

5080GF, 5090GF, 5100GF, 5080GV, 5090GV ir 5100GV traktoriai



EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**5080GF, 5090GF, 5100GF,
5080GV, 5090GV ir
5100GV traktoriai**

OMER384388 LEIDIMAS A2 (LITHUANIAN)

John Deere Werke Mannheim
(Ši instrukcija papildoma OMER384388 K0)

Leidiny s Europai
PRINTED IN U.S.A.



Pratarmė

ATIDŽIAI PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ ir išmokite teisingai valdyti bei prižiūrėti savo mašiną. Jei to neatliksite, galite susižeisti arba sugadinti įrenginį. Šią instrukciją ir ant mašinos pažymėtus saugos ženklus galima įsigyti ir kitomis kalbomis (kreipkitės į oficialų John Deere atstovą).

ŠI INSTRUKCIJA TURI BŪTI neatskiriama mašinos dalis; parduodami mašiną jūs turite perduoti pirkėjui ir jos naudojimo instrukciją.

MATAVIMO VIENETAI šioje instrukcijoje pateikti pagal metrinę ir pagal JAV naudojamą matų sistemas. Naudokite tik tinkamas atsargines ir tvirtinimo detales. Dirbant su metrinės ir colinės matų sistemos tvirtinimo detalėmis, gali prireikti specialaus metrinės arba colinės matų sistemos veržliarakčio.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos pagal judėjimo kryptį.

UŽSIRAŠYKITE GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIUS (PIN) techninių sąlygų arba identifikacijos numerių skyriuose. Labai tiksliai užsirašykite visus numerius, nes tai palengvins mašinos paiešką vagystės atveju. Užsakant atsargines mašinos dalis, šiuos numerius reikės pateikti oficialiam gamintojo atstovui. Identifikacijos numerius patartina saugoti patikimoje vietoje, bet tik ne mašinoje.

VIRŠIJANT GAMINTOJO NUSTATYTĄ ĮPURŠKIAMŲ DEGALŲ NORMĄ arba kitaip didinant variklio galingumą, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

PRIEŠ PERDUODAMAS JUMS MAŠINĄ, oficialus gamintojo atstovas atliks jos techninį patikrinimą. Po pirmųjų 100 mašinos eksploatacijos valandų, su oficialiu gamintojo atstovu atlikite kitą patikrinimą, kad būtų užtikrintos geriausios mašinos eksploatacinės savybės.

ŠIS TRAKTORIUS SKIRTAS NAUDOTI TIK dirbant įprastus žemės ūkio ar panašius darbus ("NAUDOJIMO PASKIRTIS"). Jo naudojimas bet kokiems kitiems tikslams yra laikomas naudojimu ne pagal paskirtį. Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, atsiradusius dėl tokio naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginių panaudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats vartotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

ŠĮ TRAKTORIŲ TURĖTŲ VALDYTI, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie yra susipažinę su jo techninėmis charakteristikomis bei darbo saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia visada laikytis saugumo technikos taisyklių, o taip pat ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių. Bet kokie savavališki šio traktoriaus pakeitimai pilnai panaikina gamintojo atsakomybę dėl gedimų ir patirtų traumų.

Turinys

	Puslapis
Atpažinimo vaizdai	
5080GF, 5090GF ir 5100GF	00-1
5080GV, 5090GV ir 5100GV	00-2
Sauga	
Atpažinkite įspėjamuosius ženklus	05-1
Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes	05-1
Laikykitės saugos instrukcijų	05-1
Pakeiskite saugos ženklus	05-2
Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms	05-2
Dėvėkite apsauginius rūbus	05-2
Saugokitės triukšmo	05-3
Atsargiai elkitės su degalais –	
saugokitės gaisro	05-3
Priešgaisrinės priemonės	05-3
Tinkamai naudokite sulenkiamą	
apsaugančią nuo apvartimo	
konstrukciją ir saugos diržus	05-4
Pasitraukite nuo besisukančių	
kardaninių pavarų	05-4
Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5
Perskaitykite ISOBUS technikos	
eksploatacijos instrukciją	05-5
Tinkamai naudokite saugos diržą	05-5
Vibracija	05-5
Saugus traktoriaus eksploatavimas	05-6
Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose	05-7
Saugus traktoriaus - krautuvo eksploatavimas	05-7
Tegul visi pasitraukia nuo mašinos	05-7
Keleivio sėdynė	05-8
Naudokite signalines šviesas ir prietaisus	05-8
Saugiai velkamos priekabos/padargai (masė)	05-9
Būkite atsargūs ant nuožulnių paviršių	
ir nelygioje vietovėje	05-9
Išklimpusios mašinos ištraukimas	05-10
Saugokitės, kad neapsiverstumėte	05-10
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais ...	05-11
Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais	05-12
Saugus baterijų naudojimas	05-13
Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio	
skysčio sistemų	05-13
Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant	05-14
Suvirinimas šalia elektroninių valdymo blokų	05-14
Atsargiai elkitės su elektronikos	
komponentais ir laikikliais	05-15
Saugios techninės priežiūros būdai	05-15
Saugokitės karštų išmetamųjų dujų	05-16

	Puslapis
Išmetamųjų dujų dalelių filtro valymas	05-16
Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą	05-17
Dirbkite vėdinamoje patalpoje	05-18
Tinkamai paremkite mašiną	05-18
Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo	05-18
Saugiai pastatykite mašiną	05-19
Traktorių transportuokite saugiai	05-19
Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą	05-19
Saugiai atlikite akumuliatoriaus	
sistemų techninę priežiūrą	05-20
Saugiai atlikite padangų techninę priežiūrą	05-20
Atsargiai atlikite techninę priežiūrą	
traktorių su priekinių ratų pavara	05-20
Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-21
Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-21
Neatidarykite aukšto slėgio degalų	
tiekimo sistemas	05-21
Tinkamas atliekų pašalinimas	05-22

Saugos etiketės

Vaizdiniai saugos ženklai	10-1
Eksploatacijos instrukcija	10-1
Keleiviai	10-1
Sauganti nuo apvartimo konstrukcija (ROPS)	10-2
Sukab. įtaiso distancinis valdymas	10-2
Hidraulinis kablys	10-2
Neutralaus paleidimo jungiklis	10-3
Akumuliatorius	10-3

Valdymo sistemos ir prietaisai

Mašinos valdymo prietaisai	15-1
GTV apsakų perjungiklis	15-6
Prietaisai ir indikatorius lemputės	15-7

Šviesos

Šviesų ir garso signalo jungiklio padėtys	20-1
H4 papildomos priekinės šviesos	20-2
Tolimųjų šviesų indikatorius lemputė	20-2
Galinės šviesos	20-3
Darbinės šviesos	20-4
Sureguliuokite papildomas šviesas	20-4
Avarinės šviesos signalizacija	20-5
Posūkio rodiklio lemputės	20-5
Švyturėlis	20-6
Septynių išvadų priekabos lizdas	20-7

Tęsinys sekančiame puslapyje

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2010

Puslapis

Operatoriaus darbo vieta ir kabina

Kabinos klasifikavimas pagal EN	
15695-1 (augalų apsaugos	
chemikalų ir skystų trąšų naudojimą)	25-1
Avariniai išėjimai	25-2
Apsauginė konstrukcija nuo apvirtimo	25-4
Nuvalykite nuo traktoriaus	
kenksmingus pesticidus	25-4
Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais	25-5
Saugančios nuo apvirtimo	
konstrukcijos (ROPS) naudojimas	25-6
Sėdynės reguliavimas	25-7
Operatoriaus kabinos jungikliai	25-8
Lubų plafonas	25-8
Stiklo valytuvo ir purkštuvų sistema	25-9
Šildytuvo ir oro kondicionavimo	
sistemos valdymo priemonės	25-9
Skydelis nuo saulės	25-13
Įrankių dėžė	25-14

Įvažinėjimo laikas

Po pirmųjų 4 ir 8 eksploatacijos valandų	30-1
Pirmųjų 100 eksploatacijos valandų laikotarpiu	30-2
Po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų	30-3

Patikrinimai prieš paleidimą

Patikrinimai prieš eksploataciją	35-1
Patikrinkite degalų filtrą	35-2
Patikrinkite transmisinės/hidraulinės	
sistemos alyvos lygį	35-2
Laikykites padargų gamintojų	
eksploatacijos instrukcijos	35-3

Variklio eksploatavimas

Paleidžia variklį	40-1
Paleidimo procedūra esant šaltam	
orui, pasinaudojant įsiurbiamo oro	
šildytuvo sistema	40-3
Paleiskite su įtampos reguliavimo baterija	40-4
Paleiskite variklį su papildoma	
akumuliatorių baterija	40-4
Paleidę variklį, stebėkite prietaisus	40-4
Variklio alyvos slėgio indikatorius	40-4
Kint. srovės generatoriaus	
indikatoriaus lemputė	40-5
Oro valytuvo užsikišimo indikatoriaus lemputė	40-5
Aušinimo skysčio termometras	40-5
Stebėkite degalų lygį	40-6
Keiskite variklio apsakas	40-6
Pašildykite variklį	40-7
Paleiskite išsijungusį variklį	40-7
Varikliai su turbokompresoriumi	40-7
Venkite variklio darbo tuščiąją eiga	40-7
Stebėkite variklio darbą ir tuščios eigos	
apsakas	40-7
Spidometras, apsisukimų skaitiklis ir laikmatis	40-8
Išjunkite variklį	40-13

Puslapis

Pastatykite traktorių	40-13
Vilkite traktorių	40-13

Traktoriaus eksploatavimas

Sumažinkite degalų sąnaudas	45-1
Būtinasis operatoriaus mokymas	45-3
Traktoriaus vairavimas bendro	
naudojimo keliuose	45-3
Blokavimo trinkelė	45-5
Transmisijos perjungimas	45-5
Transmisijos perjungimas - 24/12	
pavarų transmisija	45-7
Valdykite transmisijos perjungimo svirtis	45-7
Būkite atsargūs šlaituose	45-9
Pasirinkite pavarą	45-9
Važiavimo greičiai 30 km/h (18.5 mph)	
- 12/12 pavarų transmisija (F tipo traktorių) ..	45-10
Važiavimo greičiai 30 km/h (18.5 mph)	
- 12/12 pavarų transmisija (V tipo traktorių) ..	45-11
Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) -	
24/12 pavarų transmisijos (F tipo traktorių) ..	45-12
Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) -	
24/12 pavarų transmisija (V tipo traktorių) ...	45-13
Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) -	
24/24 pavarų transmisijos (F tipo traktorių) ..	45-14
Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) -	
24/24 pavarų transmisija (V tipo traktorių) ...	45-15
Naudokite stabdžius	45-16
Naudokite diferencialo blokatorių	45-16
Paleiskite priekinių ratų pavarą	45-17
Sustabdykite traktorių	45-18
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	45-20

Sukabinimo įtaisais

Maksimali keliamoji galia	50-1
Priderinkite traktoriaus galią prie padargo	50-1
Tritaškio sukabinimo įtaiso komponentai	50-1
Sukabinimo įtaiso valdymo svirtys	50-2
Naudokite sukabinimo įtaiso padėties	
reguliatorių	50-3
Nustatykite valdymo svirties stabdiklį	50-3
Naudokite trauklės reguliatorių	50-4
Srauto skirstytuvo vožtuvo reguliavimas	50-5
Sureguliuokite nuleidimo greitį	50-5
Elektroninis sukabinimo įtaiso	
orientacijos nustatymas II (EHS II)	50-6
Pakabinamų įrenginių transportavimas	
(EHS II)	50-6
Gylio suregulavimas (EHS II)	50-7
Apkrovos/gylio reguliavimas (EHS II)	50-7
Pakėlimo/nuleidimo jungiklis (EHS II)	50-9
Aukščio reguliavimas (EHS II)	50-10
Nuleidimo greičio reguliavimas (EHS II)	50-10
Perstatykite elektroninį sukabinimo	
įtaiso orientacijos nustatymą (EHS II)	50-11
Sukab. įtaiso distancinis valdymas	
(EHS II)	50-12
EHS II sistemos kalibravimas	50-13

Tęsinys sekančiame puslapyje

	Puslapis
Paruoškite padargą	50-14
II kategorijos sukabinimo įtaiso modifikavimas į IN kategoriją ar I kategoriją	50-14
Išilginės trauklės galų išdėstymas	50-15
Greitai sujungiamos (kablio tipo) išilginės trauklės	50-15
Prikabinkite padargus prie tritaškio sukabinimo įtaiso	50-16
Sureguliuokite stabilizuojančias atramas	50-17
Stabilizuojančių atramų hidraulinis reguliavimas	50-18
Nustatykite centrinės trauklės padėtį	50-18
Išlyginkite sukabinimo įtaisą	50-19
Sureguliuokite sukabinimo įtaiso valdymo svirties trintį	50-20
Darbas šaltu metų laiku	50-21

Galios tiekimo velenas

GTV apsauga	55-1
Ekspluataciniai nurodymai	55-2
GTV varomo prikabinamo įrenginio prijungimas	55-2
Galinio GTV darbas (mechaninis variantas)	55-3
Elektrohidraulinio galinio GTV valdymas	55-5
Pasirinkite eigos pavaros GTV apsukas	55-8

Balastas

Pasirinkite balastą	60-1
Balasto apribojimai	60-1
Galinių ratų slydimo nustatymas	60-1
Priekiniai svoriai	60-2
Priekinių svorių uždėjimas	60-2
Balasto uždėjimas ant traktorių su dviem varančiaisiais ratais	60-2
Balasto uždėjimas ant traktorių su priekiniais varančiaisiais ratais	60-3
Su svoriu tritaškiame sukabinimo įtaise	60-3

Ratai, padangos ir tarpvėžės

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą	65-1
Saugus ratų pakeitimas	65-2
Patikrinkite prikabinamo įrenginio - padangų tarpą	65-2
Priveržkite ratų varžtus	65-3
Laikykitės galinių ratų tarpvėžės pločio apribojimų	65-5
Sureguliuokite galinių ratų tarpvėžę	65-6
Sureguliuokite priekinių ratų tarpvėžę (traktorių su priek. ratų pavarą)	65-8
Sureguliuokite priekinių ratų tarpvėžę (traktorių be priek. ratų pavaros)	65-10
Priekinio tilto tarpvėžės pločio reguliavimas	65-11
Patikrinkite ratų suvedimą	65-11
Sureguliuokite ratų suvedimą	65-12
Pasukimo kampo sureguliuavimas	65-13
Padangų sukeitimas	65-14
Slėgis padangose	65-14

	Puslapis
Padangų montavimas	65-14
Padangų deriniai	65-15

Papildomi įrenginiai

Naudokite tinkamus žarnų antgalius	70-1
Reguliavimo vožtuvų svirtys	70-1
Valdymo svirties ir jungiamosios movos atpažinimas	70-2
Srauto skirstytuvo vožtuvas	70-4
Didžiausia leistina alyvos paėmimo norma	70-4
Cilindro žarnų sujungimas	70-5
Prijunkite slėgines žarnas	70-6
Kilnojamieji hidrauliniai cilindrai	70-6
Prikabinimo sija	70-9
Reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisai	70-10
Hidraulinis kablys	70-11

Transportavimas

Traktoriaus transportavimas	75-1
Traktoriaus vilkimas	75-1

Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai— Tier 3 ir III pakopos variklių	80-1
Variklių alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai— Tier 2 ir II pakopos variklių	80-2
John Deere Break-In™ Plus variklio alyva	80-3
Ilgesni dyzelinių variklių alyvos eksploatacijos intervalai	80-3
Transmisinė ir hidraulinė alyva	80-4
Priekinio varančiojo tilto alyva	80-5
Daugiafunkcinis plastinis tepalas	80-5
Tepalų maišymas	80-5
Tepimo medžiagos laikymas	80-6
Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai	80-6
John Deere COOL-GARD™ II aušinimo skysčio minkštiklis	80-6
Didelio darbinio tūrio dyzelinio variklio aušinimo skystis	80-7
Papildomi aušinimo skysčių priedai	80-7
Darbas esant ūlta klimatui	80-8
Dyzelinio variklio aušinimo skysčio tikrinimas	80-8
Kuro laikymas	80-8
Dyzelinių degalų laikymas ir naudojimas	80-9
Dyzeliniai degalai	80-9
Šalto oro poveikio dyzeliniams varikliams sumažinimas	80-10
Dyzelinių degalų tepimo geba	80-11
Biodyzelino degalai	80-12
Dyzelinių degalų tikrinimas	80-13
Oilscan™ ir CoolScan™	80-13

Tepimas ir periodiška tech. priežiūra

Saugi priežiūra ir valymas	85-1
----------------------------------	------

Tęsinys sekanciam puslapyje

Puslapis	
Aukšto slėgio plovimo įtaisų naudojimas	85-1
Tepimas ir periodiška techninė priežiūra	85-1
Naudokite tinkamus tepalus	85-2
Atsargiai atlikite traktoriaus techninio aptarnavimo darbus	85-2
Atliekant techninę priežiūrą	85-2
Pakelkite domkratu traktorių - kėlimo taškai	85-3
Atidarykite gaubtą	85-4
Oro įsiurbimo sistemos detalės	85-4
Degalų sistemos detalės	85-5
Variklio aušinimo sistemos detalės	85-6
Oro kondicionavimo sistema	85-7
Laikykitės elektros sistemos techninės priežiūros atsargumo priemonių	85-8
Akumulatorius	85-9
Lemputės pakeitimas — Saugos instrukcijos	85-13
Priekinių šviesų lempučių suregulavimas	85-13
Pakeiskite priekinių šviesų lempučių	85-13
Pakeiskite gabaritinių šviesų, stabdžių ir posūkio rodiklių lemputes	85-14
Pakeiskite galinių papildomų šviesų lempučių	85-14
Slėgis padangose	85-14
Kasdien arba kas 10 valandų	85-15
Po pirmųjų 100 valandų	85-15
Kas 250 valandų	85-16
Kas 500 valandų	85-17
Kas 750 valandų	85-17
Kartą metuose	85-17
Kas 1250 valandų	85-18
Kas 1500 valandų	85-18
Kas 2000 valandų arba kas du metus	85-18
Kas 6000 valandų	85-19
Kaip nurodyta	85-19

Techninė priežiūra — kasdien arba kas 10 valandų

Patikrinkite variklio alyvos lygį	90-1
Išvalykite variklio karterio ventiliacijos vamzdį	90-1
Patikrinkite degalų filtrą	90-2
Patikrinkite aušinimo skysčio lygį	90-2
Patikrinkite transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygį	90-3
Išvalykite dulkių išmetimo vožtuvą	90-3
Šviesų patikrinimas	90-3
Kiti techninės priežiūros darbai	90-3

Techninė priežiūra — kas 250 valandų

Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą	95-1
Pakeiskite transmisinės/hidraulinės alyvos filtrą	95-2
Patikrinkite sankabos pedalo laisvą eigą	95-2
Sureguliuokite GTV movos svirtinį mechanizmą	95-3
Patikrinkite stabdžių sistemos alyvos lygį	95-3
Patikrinkite stabdžių veikimą	95-4
Priveržkite ratų varžtus	95-4
Patikrinkite priekinio varančiojo tilto alyvos lygį	95-6

Sutepkite priekinio tilto pirštus su rutuliniu antgaliu	95-6
Sutepkite stebulės guolius (traktoriuose be priekinių varančiųjų ratų)	95-7
Sutepkite priekinio tilto pagrindinius kaiščius	95-8
Sutepkite sankabos išjungimo guolį	95-8
Sutepkite galinio tilto guolius	95-9
Sutepkite hidraulinį kablį (jei įrengtas)	95-9
Hidraulinis kablys (jei įrengtas); patikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momentus	95-9
Patikrinkite diržo susidėvėjimą ir įtempimą	95-10
Patikrinkite neutralaus paleidimo sistemą	95-10
Išvalykite kabinos oro filtrus	95-11

Techninė priežiūra — kas 500 valandų

Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą	100-1
Išleiskite vandenį ir nuosėdas iš degalų bako	100-2
Pakeiskite degalų filtrą	100-2
Patikrinkite žarnas ir žarnų fiksatorius	100-3
Sutepkite centrinės trauklės laikiklį	100-3
Sutepkite 3-taškį sukabinimo įtaisą	100-3

Techninė priežiūra — kas 750 valandų

Patikrinkite variklio tuščios eigos apsukas	105-1
Patikrinkite priekinio tilto pagrindinį kaištį	105-1
Operatoriaus kabinos / darbo vietos ir ROPS tvirtinimo varžtai	105-1

Techninė priežiūra — kartą metuose

Saugos diržo tikrinimas (Jei įrengtas)	110-1
Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą	110-1
Patikrinkite dyzelinio variklio aušinimo skysčio būklę	110-2
Patikrinkite hidraulinės žarnas	110-2

Techninė priežiūra — kas 1250 valandų

Keiskite transmisinę/hidraulinę alyvą ir siurbimo linijos tinklinį filtrą	115-1
---	-------

Techninė priežiūra — kas 1500 valandų

Alyvos keitimas priekiniame varančiajame tilte	120-1
Pakeiskite priekinio varančiojo tilto karterio alyvą	120-1
Pakeiskite alyvą priekinio varančiojo tilto pagrindinėse pavarose	120-1
Pakeiskite stabdžių sistemos alyvą	120-1
Variklio oro filtras	120-2
Išvalykite kabinos oro filtrus	120-2

Techninis aptarnavimas — kas 2000 valandų arba kas 2 metus

Sureguliuokite variklio vožtuvo tarpą	125-1
---	-------

Puslapis

Puslapis

Techninis aptarnavimas — kas 3000 valandų arba kas 3 metus

Informacija dėl aušinimo skysčio tech.	
priežiūros intervalų	128-1
Pakeiskite aušinimo skystį	128-1
Patikrinkite termostata	128-1

Techninė priežiūra — kaip nurodyta

Išvalykite radiatorių ir alyvos aušintuvą	130-1
Išvalykite oro kondicionavimo sistemos kondensatorių	130-1
Sureguliuokite GTV movos svirtinį mechanizmą	130-2
Patikrinkite visas padangas	130-2
Sureguliuokite rankinį droselį	130-2
Reguliariais intervalais atlikite oro valytuvo techninę priežiūrą	130-3
Išvalykite dulkių išmetimo vožtuvą	130-3
Variklio oro filtras	130-4
Stambaus valymo filtro filtravimo elemento valymas	130-4
Dulkėto filtravimo elemento valymas	130-4
Antrinis (apsauginis) filtravimo elementas	130-5
Įrengimas	130-5
Išvalykite kabinos oro filtras	130-5
Patikrinkite diržo susidėvėjimą ir įtempimą	130-6
Patikrinkite degalų filtrą	130-6
Nuorinkite degalų tiekimo sistemą	130-7
Sutepkite visus tepimo taškus	130-7
Saugokitės akumuliatorių baterijos sprogimų	130-7
Akumuliatorius - elektrolito tankio tikrinimas	130-8
Starteris	130-8
Saugikliai ir relės	130-9

Gedimų suradimas ir šalinimas

Diagnosticiniai gedimų kodai (tik 24/12 transmisijos)	135-1
Variklio gedimų suradimas ir šalinimas	135-6
Transmisijos gedimų suradimas ir šalinimas	135-10
Stabdžių gedimų suradimas ir šalinimas	135-10
Svyruojančio veleno ir tritaškio sukabinimo įtaiso greito sujungimo movos gedimų suradimas ir šalinimas	135-11
Kilnojamųjų hidraulinių cilindų gedimų suradimas ir šalinimas	135-12
Elektros sistemos gedimų suradimas ir šalinimas	135-13
Šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos gedimų suradimas ir šalinimas (kabinos)	135-14
Valytuvų, darbinių šviesų ir plafono (kabinos) gedimų suradimas ir šalinimas	135-17

Laikymas

Ilgalaikis saugojimas	145-1
Paimkite traktorių iš sandėlio	145-2

Specifikacijos

Variklis	150-1
Transmisija	150-2
Hidraulinė sistema	150-2
Elektros sistema	150-3
Talpos	150-3
Garso lygis	150-3
Degalų tiekimo sistema	150-3
Stabdžiai	150-4
Tritaškis sukabinimo įtaisas	150-4
Maksimali keliamoji galia	150-4
Apkrovos ir svoriai	150-4
Velkami kroviniai	150-4
Pervežimo svoriai	150-5
Tilto ribinės apkrovos ir maks. leistini svoriai, F tipo traktoriai	150-5
Tilto ribinės apkrovos ir maks. leistini svoriai, V tipo traktoriai	150-6
Padangų leistinoji apkrova	150-7
Leistina padangų apkrova su priekiniu krautuvu	150-10
Laikytės galinių ratų tarpvėžės pločio apribojimų	150-11
Matmenys, F tipo traktorių	150-13
Matmenys, V tipo traktorių	150-16
Saugos nurodymai dėl vėlesnio elektros ar elektroninių įtaisų ir/ar komponentų įrengimo	150-18
Kaip apskaičiuoti maksimalią leistiną apkrovą priekabos sukabinimo įtaisui	150-19
Kaip apskaičiuoti leistiną svorį	150-20
Vibracija	150-20
EB atitikties deklaracija	150-21

Gamykliniai numeriai

Lentelės su paso duomenimis	155-1
Produkto identifikacijos numeris	155-1
Variklio gamyklinis numeris	155-1
Transmisijos gamyklinis numeris	155-1
Priekinių ratų pavaros gamyklinis numeris	155-2
Priekinio tilto gamyklinis numeris (traktorių su dviem varančiaisiais ratais)	155-2

Atpažinimo vaizdai

5080GF, 5090GF ir 5100GF



Traktorius be kabinos



Traktorius su kabina

PASTABA: Parodyti traktoriai gali turėti pasirenkamus įrenginius.

NR25796,000173F -26-25MAR09-1/1

PULX000869 —UN—20SEP08

PULX000868 —UN—20SEP08

5080GV, 5090GV ir 5100GV



PULX000719

Traktorius be kabinos



PULX000615

Traktorius su kabina

PASTABA: Parodyti traktoriai gali turėti pasirenkamus įrenginius.

PULX000719 —UN—25MAY09

PULX000615 —UN—25MAY09

NR25796,0001740 -26-25MAR09-1/1

Sauga

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus

Tai ženklas, įspėjantis apie pavojų. Matydami šį ženklą ant savo mašinos arba šioje instrukcijoje, būkite atidūs, nes yra galimybė susižeisti.

Laikykitės rekomenduojamų atsargumo priemonių ir darbo saugos taisyklių.



DX,ALERT -26-29SEP98-1/1

T81389 —UN—07DEC88

Išsiaiškinkite įspėjamųjų žodžių reikšmes

Įspėjamieji žodžiai — PAVOJUS, ATSARGIAI arba DĖMESIO — papildo įspėjamuosius ženklus. Žodis PAVOJUS nurodo didžiausius pavojus.

Įspėjamieji ženklai su užrašu PAVOJUS arba ATSARGIAI tvirtinami prie tam tikrų pavojingų vietų. Bendros atsargumo priemonės yra išvardytos po saugos ženklais su užrašu DĖMESIO. Ženklas su užrašu DĖMESIO atkreipia dėmesį ir į šioje instrukcijoje aprašytus saugos nurodymus.



DX,SIGNAL -26-03MAR93-1/1

TS187 —26—30SEP88

Laikykitės saugos instrukcijų

Atidžiai perskaitykite visą saugos informaciją šioje instrukcijoje ir ant mašinos saugos ženklų. Prižiūrėkite saugos ženklus, kad jie būtų tinkami vartoti. Pakeiskite trūkstamus ar sugadintus saugos ženklus naujais. Patikrinkite, ar naujų įrenginių komponentai ir atsarginės dalys su saugos ženklais. Atsarginius saugos ženklus galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma saugos informacija uždėta ant detalių ir komponentų, kurios nėra šioje eksploatacijos instrukcijoje.

Išmokite tinkamai dirbti mašina ir tinkamai naudoti jos valdymo sistemas. Neleiskite mašina dirbti neapmokytiems asmenims.

Mašina visada turi būti geros darbinės būklės. Neteisėti mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar saugai bei pakenkti eksploatacijos trukmei.



Jei nesuprantate kurios nors instrukcijos dalies ir jums reikia pagalbos, susisiekite su oficialiu John Deere atstovu.

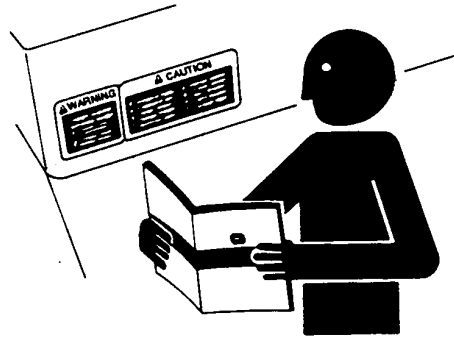
DX,READ -26-16JUN09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

Pakeiskite saugos ženklus

Pakeiskite trūkstantus ar sugadintus saugos ženklus. Žr. eksploatacijos instrukcijoje, kaip tinkamai uždėti saugos ženklus.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma, šioje eksploatacijos instrukcijoje neatnaujinta saugos informacija, pateikta ant detalių ir komponentų.



TS201 —UN—23AUG88

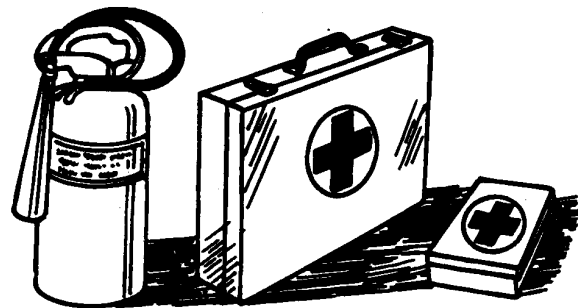
DX,SIGNS -26-18AUG09-1/1

Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms

Būkite pasiruošę kilus gaisrui.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlę laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.



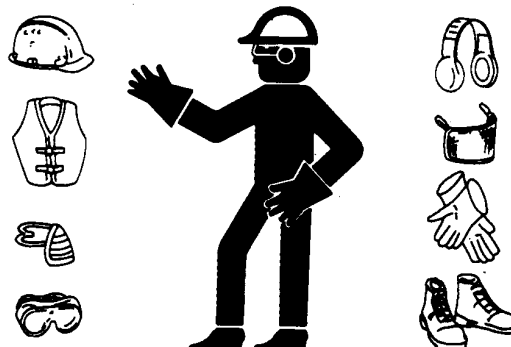
TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -26-03MAR93-1/1

Dėvėkite apsauginius rūbus

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei atitinkamam darbui skirtas apsaugos priemones.

Mašina bus saugiai valdoma tuomet, kai vairuotojas nesiblaškys ir skirs tam visą savo dėmesį. Todėl dirbdami su traktoriumi nenaudokite ausinių radijui ar muzikai klausyti.



TS206 —UN—23AUG88

DX,WEAR2 -26-03MAR93-1/1

Saugokitės triukšmo

Ilgalaikis triukšmas gali pakenkti klausai arba apkurtinti.

Apsaugai nuo nepageidaujamo triukšmo naudokite atitinkamas saugos priemones: ausines arba ausų kamštėlius.



DX,NOISE -26-03MAR93-1/1

TS207 —UN—23AUG88

Atsargiai elkitės su degalais – saugokitės gaisro

Atsargiai elkitės su degalais: jie labai degūs. Nepilkite degalų į mašinos baką rūkydami arba netoli vietos, kurioje yra liepsnos arba kibirkščių.

Prieš pildydami mašinos degalų baką visada išjunkite variklį. Degalų baką pildykite lauke.

Užkirskite kelią gaisrui – nuvalykite nuo mašinos susikaupusius nešvarumus, tepalus ir apnašas. Visada išvalykite išsiliejusius degalus.

Degiems skysčiams transportuoti naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą.

Niekada nepildykite degalų talpyklos, esančios pikape, kurio kėbulo dugnas plastikinis. Prieš pildydami degalų talpyklą, ją visada pastatykite ant žemės. Prieš nuimdami dangtelį, degalų talpyklą palieskite degalų išdavimo įrenginio purkštuku. Pildydami laikykite degalų išdavimo



įrenginio purkštuką priliestą prie degalų talpyklos pildymo angos.

Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinio degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.

DX,FIRE1 -26-12OCT11-1/1

TS202 —UN—23AUG88

Priešgaisrinės priemonės

Jei norite sumažinti gaisro pavojų, traktorių reikia reguliariai tikrinti ir valyti.

- Paukščiai ir kiti gyvūnai į variklio skyrių arba į išmetimo sistemą gali sunešti degių medžiagų arba juose susukti lizdus. Kasdien prieš pirmąjį naudojimą traktorių reikia patikrinti ir nuvalyti.
- Įprastinio darbo metu gali kauptis žolė, pjaunamų augalų masė ir kiti nešvarumai. Tai ypač realu, kai dirbant būna labai sausa, ar kai susiformuoja pakilusi į orą augalų masė ar augalų žiedadulkės. Bet kokias sankaupas būtina nuvalyti, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Visą dieną traktorių turi būti periodiškai tikrinamas ir valomas.
- Reguliarus bei visapusiškas traktoriaus valymas kartu su kt. išvardintomis instrukcijoje įprastinėmis priežiūros procedūromis labai sumažina gaisro pavojaus ir brangaus prastovos laiko galimybę.

- Nelaikykite degalų talpyklos arti atviros liepsnos, kibirkščių arba pagalbinio degiklio, pvz., vandens šildytuve arba kitame įrenginyje.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų tiekimo linijos, bakas, dangtelis ir jungtys nėra pažeisti, įtrūkę arba nesandarūs. Jei reikia, pakeiskite.

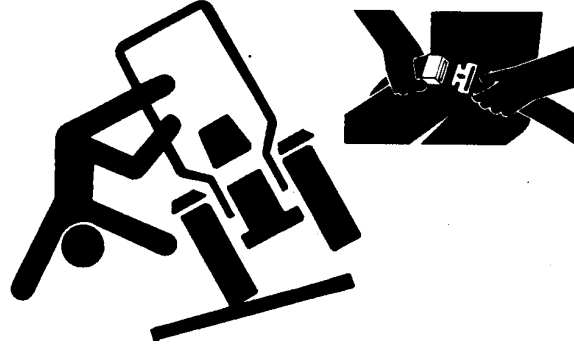
Laikykites visų darbo ir saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir eksploatacijos instrukcijoje. Patikrinimo ir valymo metu saugokitės įkaitusio variklio ir išmetimo sistemos komponentų. Prieš atlikdami bet kokius tikrinimo arba valymo darbus, visada IŠJUNKITE variklį, nustatykite transmisiją į padėtį STOVĖJIMAS arba įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktelį. Išimdami raktelį apsaugosite kitus, kad jį tikrinant ir valant nepasileistų traktorių.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -26-12OCT11-1/1

Tinkamai naudokite sulenkiamą apsaugančią nuo apvirtimo konstrukciją ir saugos diržus

Jei traktorių įrengtas su sulenkiamą apsaugančia nuo apvirtimo konstrukcija, tai laikykite sulenkiamą apsaugančią nuo apvirtimo konstrukciją išskleistą ir užfiksuotą. Jei kada nors naudojate traktorių sulenkę apsaugančią nuo apvirtimo konstrukciją (pvz.: įvažiavimui į žemą pastatą), vairuokite ypač atsargiai. Jei važiuojate sulenkę apsaugančią nuo apvirtimo konstrukciją, **NEUŽSISEKITE** saugos diržo.

Vos tik traktorių pradeda dirbti normaliomis sąlygomis, sugrąžinkite apsaugančią nuo apvirtimo konstrukciją į pirminę padėtį, kai ji pilnai pakelta, pilnai išskleista ir užfiksuota. Kai apsauganti nuo apvirtimo konstrukcija pilnai išskleista ir užfiksuota, visada užsisekite saugos diržus.



TS205 —UN—23AUG88

DX,FOLDROPS -26-31AUG99-1/1

Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų

Įtraukimas į besisukančią kardaninę pavarą gali sunkiai sužaloti ar galite net žūti.

Užtikrinkite, kad visada būtų uždėtos traktoriaus kardaninės pavaros pagrindinės apsaugos. Patikrinkite, ar laisvai sukasi besisukančios apsaugos.

Dėvėkite prie kūno prigludusius drabužius. Prieš atlikdami reguliavimus, sujungimus ar GTV varomų įrenginių valymą, sustabdykite variklį ir užtikrinkite, kad būtų sustabdyta GTV kardaninė pvara.

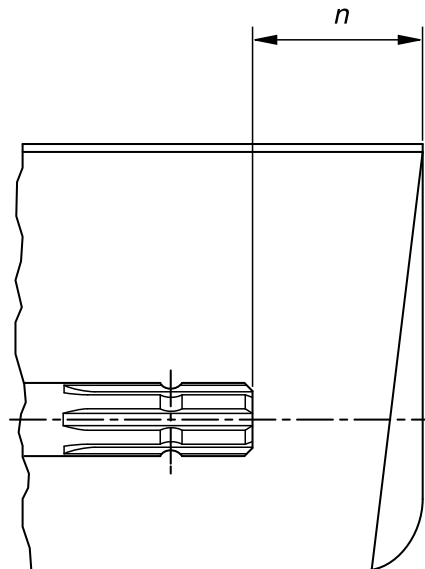
Nemontuokite jokio sujungimo mechanizmo tarp traktoriaus ir pagrindinio GTV pavaros veleno padargo, kuris leis 1000 rpm traktoriaus velenui varyti 540 rpm padargą 540 rpm ir didesnėmis apsukomis.

Nemontuokite jokio sujungimo mechanizmo, kurio pasekmė - dalies besisukančio padargo veleno, traktoriaus veleno ar adapterio neapsaugojimas. Traktoriaus pagrindinis skydelis perdengs veleno su išdrožomis galą ir pridėtą sujungimo mechanizmą, kaip nurodyta lentelės schemoje.

GTV tipas	Skersmuo	Išdrožos	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)



TS1644 —UN—22AUG95



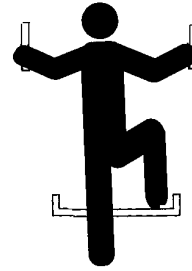
H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -26-30JUN10-1/1

Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais

Kad nepargriūtumėte, lipdami į mašiną ir išlipdami iš jos būkite atsisukę į mašiną. Išlaikykite 3 taškų kontaktą su laipteliais ir turėklais.

Būkite itin atsargūs, kai dėl purvo, sniego arba drėgmės paviršiai yra slidūs. Nuvalykite tepalą ir alyvą nuo laiptelių. Niekada nešokite iš mašinos. Niekada nelipkite į važiuojančią mašiną arba iš jos.



T133468 —UN—30AUG00

DX,WW,MOUNT -26-12OCT11-1/1

Perskaitykite ISOBUS technikos eksploatacijos instrukciją

Be panaudojimo kaip GreenStar, šis ekranas gali būti naudojamas kaip bet kokių atitinkančių ISO 11783 standartą įrenginių displėjus. Tai suteikia ir galimybę valdyti ISOBUS techniką. Naudojantis šiuo būdu, ekrane rodomą informaciją ir įrenginio valdymo funkcijas pateikia įrenginys ir atsakomybė tenka įrenginio gamintojui.

Kai kurios įrenginio funkcijos galėtų kelti pavojų operatoriui ar pašaliniam žmogui. Prieš naudojimą, perskaitykite įrenginio gamintojo instrukciją ir laikykitės visų instrukcijoje ir ant įrenginio pateiktų saugos nurodymų.

PASTABA: ISOBUS atitinka ISO standartą 11783

DX,WW,ISOBUS -26-19AUG09-1/1

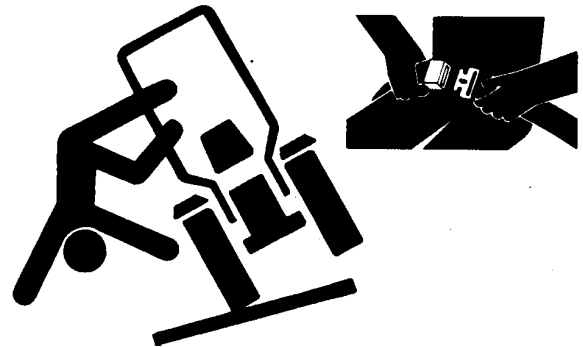
Tinkamai naudokite saugos diržą

Vairuodami traktorių, kuriame yra (ROPS) apsauganti nuo apvartimo konstrukcija arba kabina, visada užsisekite saugos diržą, kad išvengtumėte galimų traumų avarijos metu, pavyzdžiui, verčiantis traktoriui.

Jei dirbate traktoriumi, kuris yra be apsaugančios nuo apvartimo konstrukcijos arba kabinos, nenaudokite saugos diržo.

Jei diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Nors kartą metuose tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar neatsileidę diržo tvirtinimo detalės, ar diržas nesugadintas, pavyzdžiui, ar neįtrūkęs, nenudilęs, neįprastai ar pilnai nesusidėvėjęs, nenublukęs



TS205 —UN—23AUG88

arba nenusitrynęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

DX,ROPS1 -26-07JUL99-1/1

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra komponento tipas patvirtintas pagal 78/764/EEC, skirtas vibracijų didėjimo vidurkiui ant sėdynės faktiškai išmatuoti, (a_{ws}), kuris lygus $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Ši reikšmė NETURI būti naudojama vibracijų stiprumui apskaičiuoti pagal 2002/44/EC! Vietiniai John Deere atstovai gali padėti apskaičiuoti vibracijos įtempį.

Priemonės vibracijai sumažinti gali būti:

- Atitinkamas važiavimo stilius, pvz., ne per greitas
- Pakabinamas priekinis tiltas
- Pakabinama kabina
- Teisingai sureguliuota operatoriaus sėdynė
- Tinkamas slėgis padangoje

DX,VIBRATION,EU -26-19AUG09-1/1

Saugus traktoriaus eksploatavimas

Galite sumažinti nelaimingų atsitikimų riziką laikydamiesi šių paprastų atsargumo priemonių:

- Traktorių naudokite tik tokiems darbams, kokiems jis skirtas pvz., stumdymui, traukimui, vilkimui ir įvairių keičiamų įrenginių paleidimui ir gabenimui, kurie skirti žemės ūkio darbams.
- Šis traktorius nenaudojamas kaip pramoginė mašina.
- Prieš paleisdami traktorių perskaitykite eksploatacijos instrukciją ir laikykitės darbo ir saugos nurodymų, pateiktų instrukcijoje ir ant traktoriaus.
- Laikykitės darbo ir balastavimo nurodymų pateiktų eksploatacijos instrukcijoje tokių padargų/įtaisų, kaip priekinis krautuvas
- Prieš paleisdami variklį ar pradėdami darbą pasitikrinkite, ar visi pasitraukė nuo mašinos, nuo pritvirtinto įrenginio ir iš darbo zonos.
- Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo mechanine pavara varomų detalių

Su važiavimu susijusios problemos

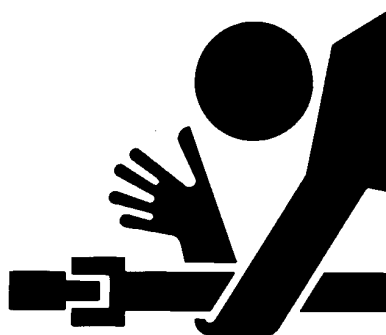
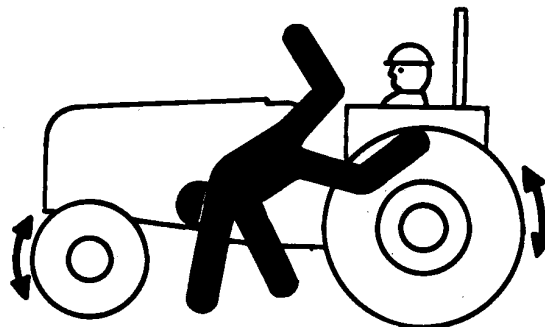
- Niekada traktoriui važiuojant į jį nelipkite ar iš jo neišlipkite.
- Tegul visi vaikai ir nereikalingas personalas pasitraukia nuo traktoriaus bei visų įrenginių.
- Niekada nevažiuokite traktoriumi, jei sėdite ant John Deere sėdynės neprisisegę saugos diržo.
- Visos apsaugos/apsauginiai gaubtai turi būti savo vietoje.
- Važiuodami bendro naudojimo keliais naudokite atitinkamus vizualius ir akustinius signalus.
- Prieš sustodami, važiuokite į kelio pakraštį.
- Sumažinkite greitį sukdami, spausdami stabdžius arba dirbdami pavojingai grubiose dirvose ar stačiose nuokalnėse.
- Važiavimui keliu sujunkite stabdžių pedalus.
- Stabdydami ant slidžių paviršių, spaudykite stabdžius.

Krovinių vilkimas

- Būkite atsargūs vilkdami ir stabdydami didelius krovinius. Stabdymo kelias didėja priklausomai nuo greičio ir velkamų krovinių svorio bei važiuojant nuokalnėmis. Velkant traktoriui per sunkius krovinius, kai įrenginys su stabdžiais ar be jų, ar velkant juos per dideliu greičiu, traktorius gali tapti nebevaldomas.
- Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.
- Sukabinkite velkamus krovinius tik aprobuotomis movomis, kad neapsiverstumėte.

Traktoriaus pastatymas ir palikimas stovėjimui

- Prieš išlipdami, išjunkite SCV, atjunkite GTV, sustabdykite variklį, nuleiskite padargus/įrenginius



ant žemės ir saugiai įjunkite stovėjimo mechanizmą, įskaitant pavaraų dėžės blokatorių, stovėjimo stabdį. Be to, jei traktorius paliekamas be priežiūros, išimkite raktelį.

- Palikta įjungta pavara, kai variklis išjungtas, NESUTRUKDYS traktoriui judėti.
- Niekada nestovėkite šalia besisukančio GTV arba dirbančio įrenginio.
- Prieš mašinos apžiūrėjimą palaukite, kol sustos visi mechanizmai.

Dažniausiai pasitaikančios avarijos

Nesaugus valdymas ar netinkamas traktoriaus naudojimas gali sukelti avarijas. Vairuodami traktorių būkite budrūs.

Dažniausiai pasitaikančios avarijos su traktoriais:

- traktoriaus apsisvertimas
- susidūrimai su kitomis automašinomis
- netinkamos paleidimo procedūros
- įsipainiojimas į GTV velenus
- iškritimas iš traktoriaus
- sutraiškymas ir prispaudimas sukabinimo metu

TS290 — UN — 23AUG88

TS276 — UN — 23AUG88

DX,WW,TRACTOR -26-19AUG09-1/1

Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose

„John Deere“ traktorių numatytas naudojimas miškų ūkio darbams yra ribojamas pagal traktorių spec. paskirtį, pvz., vežimo, stacionaraus darbo, tokio kaip rąstų smulkinimas, stūmimas, arba padargų eksploatavimo su GTV, hidrauline arba elektros sistema.

Tai toks naudojimas, kai įprastas darbas nekelia objektų nukritimo arba prasiskverbimo rizikos. Visiems

papildomiems miškų ūkio darbams, pvz., transportavimui ir pakrovimui, reikia sumontuoti tam darbui skirtą specialią įrangą, įskaitant apsaugos nuo krentančių objektų konstrukciją (FOPS) ir (arba) darbinės apsaugines konstrukcijas (OPS). Dėl specialių komponentų kreipkitės į „John Deere“ atstovą.

DX,WW,FORESTRY -26-12OCT11-1/1

Saugus traktoriaus - krautuvo eksploatavimas

Dirbdami mašina su krautuvu, mažinkite greitį, kaip reikalaujama, geram traktoriaus ir krautuvo stabilumui užtikrinti.

Nevežkite krautuvu krovinio didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, kad neapsiverstų traktorius ir kad nesprogtų priekinės traktoriaus padangos.

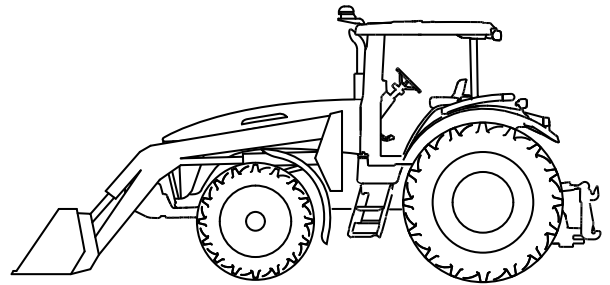
Kad nesugadintumėte traktoriaus, nenaudokite priekinio krautuvo ar purkštuvu rezervuaro, jei traktoriuje įrengtas 3 metrų priekinis tiltas.

Niekada niekam neleiskite vaikščioti ar dirbti po pakeltu krautuvu.

Nenaudokite krautuvo kaip darbinės platformos.

Nieko nekelkite ar nevežkite krautuvu, kaušu, ant padargo ar ant sujungimo.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, nuleiskite krautuvą ant žemės.



TS1692 —UN—09NOV09

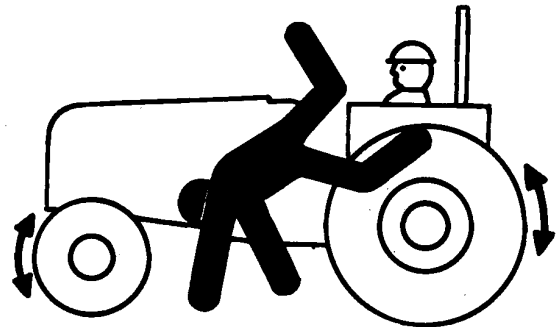
Sauganti nuo apvrtimo konstrukcija (ROPS) ar kabinos viršus, jei įrengti, neteikia pakankamos apsaugos nuo krovinio nukritimo ant operatoriaus darbo vietos. Kad kroviniai nenukristų ant operatoriaus vietos, visada spec. darbams naudokite tinkamus padargus (būtent: mėšlo šakes, apvalaus rulono šakes, apvalaus rulono griebtuvus ir fiksatorius).

DX,WW,LOADER -26-11NOV09-1/1

Tegul visi pasitraukia nuo mašinos

Mašinoje gali būti tik operatorius. Tegul visi pasitraukia.

Keleivius mašinoje gali užkliudyti ten esantys daiktai ir, iškritę iš mašinos, jie gali susižeisti. Dėl keleivių gali pablogėti matomumas ir mašina bus nesaugiai vairuojama.



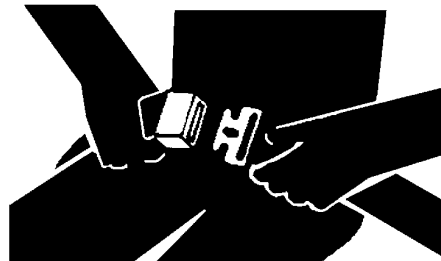
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -26-03MAR93-1/1

Keleivio sėdynė

Keleivio sėdynė skirta tik keleiviui pervežti keliu (t.y. nuvežti iš fermos į lauką).

Jei reikia pervežti keleivį, keleivio sėdynė yra vienintelė John Deere skirta keleivio pervežimo priemonė.



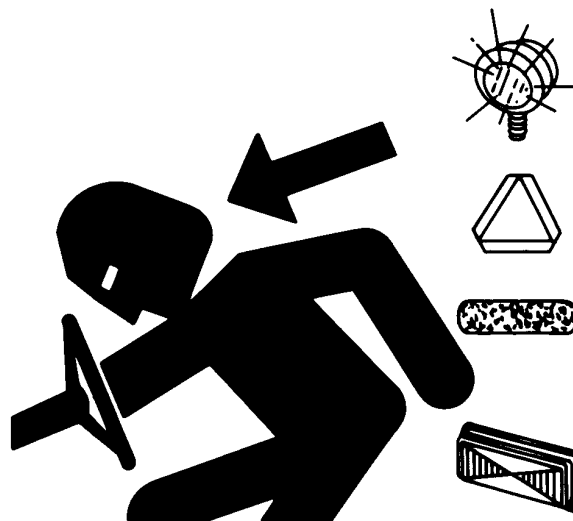
RXA0103436 — UN — 15JUN09

DX,SEAT,EU -26-19AUG09-1/1

Naudokite signalines šviesas ir prietaisus

Stenkitės nesusidurti su kitomis transporto priemonėmis, lėtai važiuojančiais traktoriais su pakabintais ar prikabintais padargais, taip pat su savaeigėmis žemės ūkio mašinomis. Visada stebėkite, už jūsų judantį transportą, ypač posūkiuose. Naudokite signalines posūkių rodykles.

Ir dieną, ir naktį naudokite priekinius žibintus, įspėjamuosiuosius švyturėlius bei signalines posūkių rodykles. Laikykitės galiojančių agregatų apšvietimo ir žymėjimo taisyklių. Pasirūpinkite, kad žibintai ir žymėjimo ženklai būtų matomi, švarūs ir atitiktų darbinis reikalavimus. Pakeiskite arba pataisykite pamestus arba sugedusius žibintus ir žymėjimo ženklus. Atitinkamą avarinių žibintų rinkinį galite įsigyti iš John Deere atstovo.

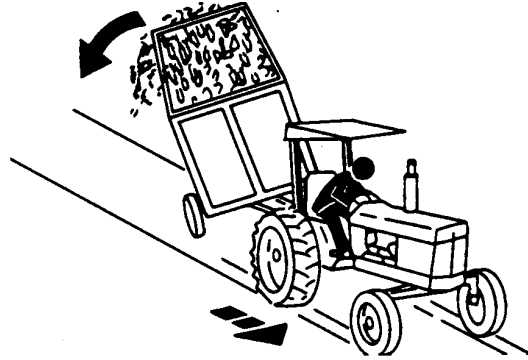


TS951 — UN — 12APR90

DX,FLASH -26-07JUL99-1/1

Saugiai velkamos priekabos/padargai (masė)

Stabdymo kelias didėja dėl greičio ir priekabos/padargų masės bei su jais važiuojant nuokalnėmis. Traktorius gali tapti nevaldomas dėl velkamo per sunkaus svorio ar velkamo per dideliu greičiu, naudojant stabdžius ar ne. Atsižvelkite į bendrą įrenginio ir krovinio svorį.



Priekabos/padargo stabdžių sistema

- nenaudojant stabdžių	Didžiausias greitis
- nepriklausoma	25 km/h (15.5 mph)
- inercinis stabdys	25 km/h (15.5 mph)
- hidraulinis stabdys	25 km/h (15.5 mph)
- vieno kontūro pneumatinis stabdys	25 km/h (15.5 mph)
- dviejų kontūrų pneumatinis stabdys	Numatytas didžiausias greitis

Įstatymu gali būti nustatytos galiojančios daug mažesnės važiavimo greičių ribos nei čia pateikiamos.

Būkite ypač atsargūs vilkdami krovinį prasta kelio danga, posūkiuose ir nuokalnėse.

DX,TOW3,EU -26-19AUG09-1/1

T5216 —UN—23AUG88

Būkite atsargūs ant nuožulnių paviršių ir nelygioje vietovėje

Saugokitės duobių, griovių ir kliūčių, ypač nuožulnių paviršių, kuriais važiuojant traktorius pavirsta. Venkite staigių posūkių važiuodami įkalnėn.

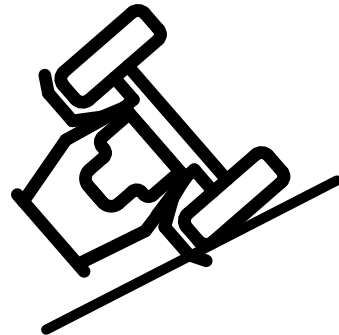
Važiuojant iš griovio, klampynės arba stačia įkalnėn, traktorius gali apvirsti atgal. Jeigu įmanoma, venkite tokių situacijų.

Apsivertimo pavojus gerokai padidėja nustačius siaurą tarpvėžę ir važiuojant dideliu greičiu.

Išvardytos ne visos sąlygos, dėl kurių traktorius gali apvirsti. Saugokitės visų situacijų, kuriose gali pablogėti stabilumas.

Nuožulnūs paviršiai yra pagrindinis veiksnys, susijęs su kontrolės praradimu ir apsvertimais, kurių metu galima sunkiai susižaloti arba žūti. Dirbant nuožulniame paviršiuje reikia būti itin atsargiems.

Niekada nevažiuokite arti išplautos daubos, skardžio, griovio, stataus pylimo arba vandens telkinio krašto. Jei ratas pervaziuos kraštą arba žemę įgrius, mašina gali staigiai apvirsti.



Pasirinkite mažą kelio greitį, kad nereikėtų sustoti arba perjungti pavaros nuožulniame paviršiuje.

Stenkitės nepradėti važiuoti, nestabdyti ir nedaryti posūkių nuožulniame paviršiuje. Jei padangos praras sukibimą, išjunkite GTV ir pamažu važiuokite tiesiai nuokalnėn.

Nuožulniame paviršiuje visi judesiai turi būti lėti ir tolygūs. Staigiai nekeiskite greičio arba važiavimo krypties, nes mašina gali apvirsti.

DX,WW,SLOPE -26-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

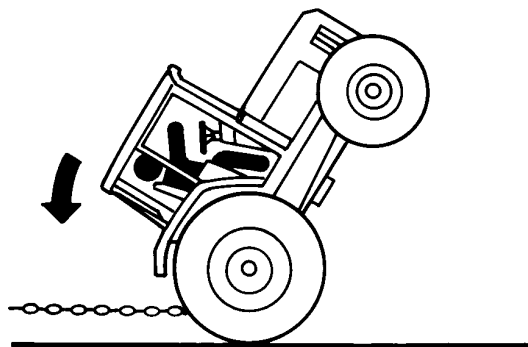
Įklimpusios mašinos ištraukimas

Bandant ištraukti įklimpusį traktorių gali kilti įvairių problemų: jis gali pasvirti atgal arba traukiantysis traktorius gali apvirsti, grandinė ar standžioji vilktis (lynas tempimui nerekomenduojamas) gali ją įtempus nutrūkti ir atšokti iš jos įtemptos padėties.

Įklimpę į purvyną stenkitės išvažiuoti atbuline eiga. Atkabinkite visą velkamąją įrangą. Iš už galinių ratų iškaskite purvą. Padėkite po ratais lentas, kad suteiktumėte tvirtą pagrindą, tada pabandykite lėtai išvažiuoti atbuline eiga. Jei reikia, iškaskite purvą iš po priekinių ratų ir lėtai važiuokite į priekį.

Jei reikia vilkinti su kita transporto priemone ar kitu traktoriumi, naudokite standžiąją vilktį arba ilgą grandinę (lynas tempimui nerekomenduojamas). Patikrinkite, ar grandinė neįtrūkusi. Patikrinkite, ar visos vilkimo prietaiso dalys yra tinkamo dydžio ir pakankamai stiprios, kad išlaikytų apkrovą.

Visada kabinkite prie vilkimo prietaiso standžiosios jungties. Nekabinkite už priekinio buferio tvirtinimo taško. Prieš pajudėdami apsižiūrėkite, ar nėra aplinkui žmonių. Važiukite iš lėto, ramiai, kad įsitemptų grandinė: staigus patraukimas gali nutraukti bet kokią vilkimo prietaisą, sukeldamas plakimąsi arba pavojingą atitrūkimą.



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

DX,MIREO -26-07JUL99-1/1

Saugokitės, kad neapsiverstumėte

Prieš važiuodami mašina pasitikrinkite, ar mašinos kelyje nėra jokių žmonių. Apsisukite ir tiesiog susiraskite geriausią matomumą. Važiudami atbuline eiga paprašykite, kad žmogus duotų ženklą, jei nėra matomumo ar labai ankšta.

Nepasikliaukite kamera sprendami, ar už mašinos yra personalo ar kliūčių. Sistemą gali riboti daugelis faktorių, įskaitant priežiūrą, aplinkosaugos sąlygas ir darbinį diapazoną.



PC10857XW—UN—24JUN10

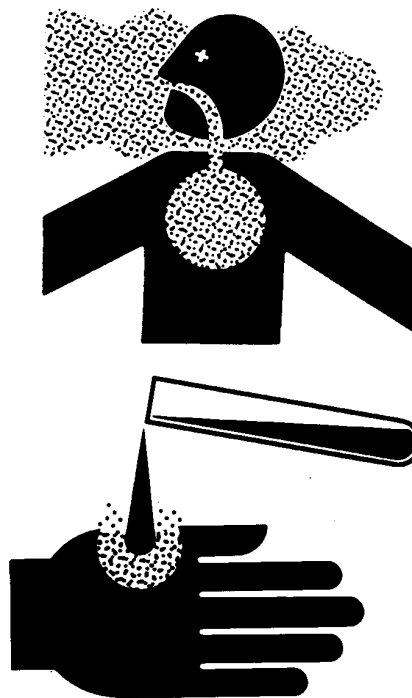
DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -26-30AUG10-1/1

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais

Ši uždara kabina neapsaugoja nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.

Prieš išlipdami iš kabinos nepamirškite pesticidų naudojimo instrukcijoje nurodytų asmeninių apsaugos priemonių. Lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.

Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.



DX,CABS -26-25MAR09-1/1

TS220 —UN—23AUG88

TS272 —UN—23AUG88

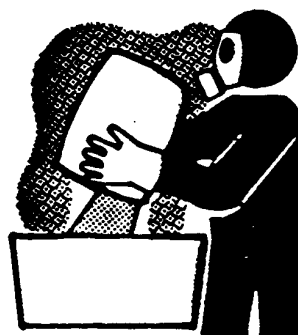
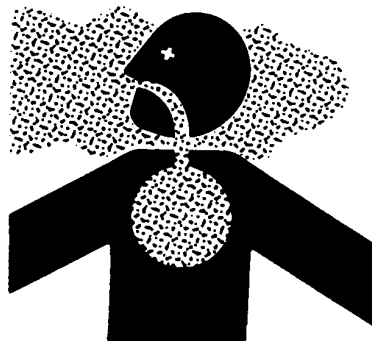
Būkite atsargūs su žemės ūkio chemikalais

Jei nebūsime atsargūs su žemės ūkyje naudojamais chemikalais tokiais, kaip fungicidai, herbicidai, insekticidai, pesticidai, rodenticidai bei trąšos, galime pakenkti savo sveikatai ar aplinkai.

Kad veiksmingai, saugiai ir įstatymiškai naudotumėte žemės ūkio chemikalus, visada laikykitės nurodymų ant etikečių.

Sumažinkite buvimo žalingoje aplinkoje ir traumų riziką:

- Dėvėkite gamintojo rekomenduojamą, tinkamą asmeninę apsauginę aprangą. Jeigu nėra gamintojo instrukcijų, laikykitės šių bendrų nuorodų:
 - Chemikalai su etikele **'Pavojus'**: Labai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, respiratorių, pirštines bei odos apsaugą.
 - Chemikalai su etikele **'Ispėjimas'**: Mažiau nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti apsauginius akinius, pirštines bei odos apsaugas.
 - Chemikalai su etikele **'Atsargiai'**: Mažiausiai nuodingi. Dažniausiai reikalaujama naudoti pirštines bei odos apsaugą.
- Neįkvėpkite garų, aerozolio ar dulkių.
- Kai dirbate su chemikalais visada turėkite muilo, vandens ir rankšluostį. Jei oda, rankomis ar veidu prisiliečiate prie chemikalų, tuoj pat juos nuplaukite muilu ir vandeniu. Jei chemikalai patenka į akis, nedelsdami plaukite vandens srove.
- Po chemikalų naudojimo bei prieš valgydami, gerdami, rūkydami, ar prieš naudodamiesi tualetu plaukite rankas ir veidą.
- Naudodami chemikalus nerūkykite ir nevalgykite.
- Po chemikalų apdorojimo visada išsimaudykite vonioje ar duše ir persirenkite. Prieš vėl užsivilkdami išskalbkite rūbus.
- Jei chemikalų naudojimo metu ar po to susergate, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



A34471

- Chemikalus laikykite originaliuose konteneriuose. Neperpilkite chemikalų į nepažymėtus kontenerius arba į maistui ar gėrimui naudojamus kontenerius.
- Chemikalus laikykite saugioje, užrakintoje patalpoje, toli nuo žmonių ar gyvulių maisto. Saugokite nuo vaikų.
- Kontenerius visada tinkamai utilizuokite. Tuščius kontenerius trigubai atidžiau išplaukite, juos pradurkite ar sumaigykite ir tinkamai utilizuokite.

DX,WW,CHEM01 -26-26AUG10-1/1

TS220 —UN—23AUG88

A34471 —UN—11OCT88

Saugus baterijų naudojimas

Gali sprogti akumuliatoriuje susidariusios dujos. Saugokite baterijas nuo kibirkščių ir liepsnos. Tikrindami baterijos elektrolito lygį naudokite prožektorių.

Niekada netikrinkite baterijos įkrovimo, kišdami prie polių metalinį daiktą. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.

Visada pirmiausiai atjunkite įžemintą (-) baterijos tvirtinimo apkabą ir įžemintą apkabą keiskite paskutinę.

Baterijos elektrolito sieros rūgštis yra pavojinga - ji gali nudeginti odą, išėsti skyles drabužiuose, o jai patekus į akis - galite apakti.

Saugokitės pavojų:

- įkraukite baterijas gerai vėdinamoje patalpoje
- naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines
- nenaudokite suslėgto oro baterijoms valyti
- neįkvėpkite garų pildami elektrolitą
- saugokitės, kad elektrolitas nelašėtų ir neišsiliėtų
- Teisinga nešiojamos akumuliatoriaus baterijos ar įkroviklio naudojimo procedūra.

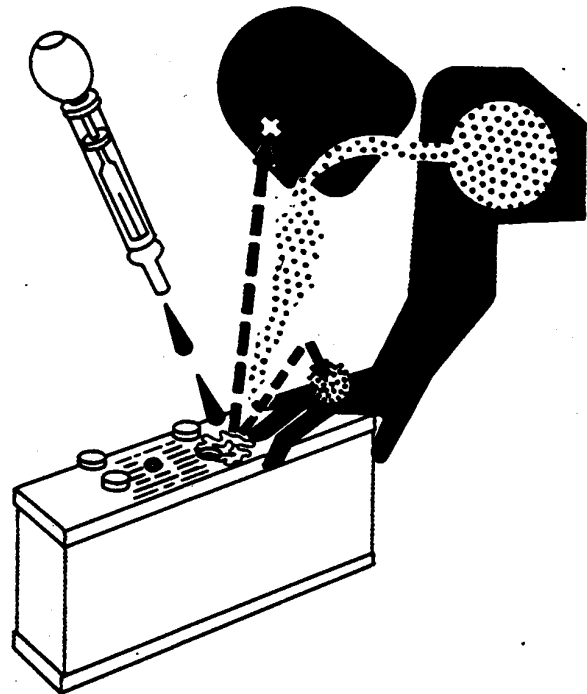
Jei rūgštis patenka ant odos ar į akis:

1. nuplaukite odą vandeniu.
2. neutralizuokite rūgštį kepimui skirta soda ar kalkėmis.
3. plaukite akis vandeniu 15—30 minučių. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nurijote rūgšties:

1. nesistenkite sukelti vėmimo.
2. išgerkite didelį kiekį vandens ar pieno, bet ne daugiau nei 2 L (2 qt.).
3. nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

ĮSPĖJIMAS: Baterijų gnybtuose, kontaktuose ir kituose atitinkamuose prieduose yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie Kalifornijos Valstijoje pripažinti kaip vėžio ir kitų ligų sukėlėjai. **Po darbo nusiplaukite rankas.**



TS204—UN—23AUG88

TS203—UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -26-02DEC10-1/1

Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų

Kaitinant šalia aukšto slėgio skysčio sistemų, gali išsiveržti degus skystis. Jis gali sunkiai nudeginti jus ir šalia stovinčius asmenis. Nevirinkite, nelituokite ir nenaudokite atviros ugnies degiklių šalia aukšto slėgio skysčio sistemų arba šalia kitų degių medžiagų. Aukšto slėgio sistemos gali sprogti, kai nuo tiesioginio liepsnos šaltinio pasklinda karštis.



DX,TORCH -26-10DEC04-1/1

TS953—UN—15MAY90

Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant

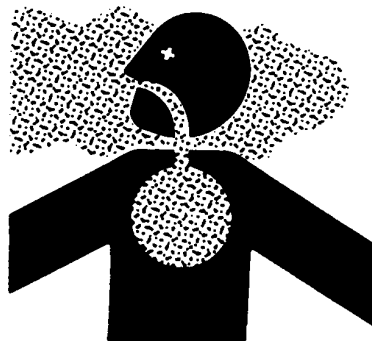
Saugokitės nuodingų garų ir dulkių.

Pavojingi garai gali susidaryti įkaitus dažams atliekant virinimo bei litavimo darbus arba naudojant atviros liepsnos degiklį.

Prieš kaitindami nuimkite dažus:

- Nuimkite dažus mažiausiai 100 mm (4 in.) spinduliu nuo ploto, kurį paveiks kaitinimas. Jei negalima nuimti dažų, prieš kaitindami ar virindami dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Jei dažus valote smėlio srove ar šveičiate - stenkitės neįkvėpti dulkių. Dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant nuplaukite su muilu ir vandeniu. Pašalinkite tirpiklio ar dažų nuėmiklio indus ir kitas degias medžiagas iš darbo vietos. Prieš virinant ar kaitinant palaukite bent 15 min, kad išsisklaidytų garai.

Nenaudokite chloruoto tirpiklio tose vietose, kurios bus virinamos.



TS220 —UN—23AUG88

Visus darbus atlikite gerai vėdinamoje patalpoje, kad nuodingi dūmai bei dulkės galėtų išsisklaidyti.

Tinkamai pašalinkite dažus ir tirpiklį.

DX,PAINT -26-24JUL02-1/1

Suvirinimas šalia elektroninių valdymo blokų

SVARBU: Nepaleiskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus vykdydami suvirinimo darbus. Srovė yra per stipri, o įtampa per aukšta ir gali nepataisomai pakenkti.

1. Atjunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelą.
2. Atjunkite teigiamą (+) akumulatoriaus kabelą.
3. Trumpai sujunkite teigiamus ir neigiamus kontaktus. Nepritvirtinkite prie mašinos rėmo.
4. Padėkite toliau ar išneškite iš suvirinimo ploto laidų pynių dalis.
5. Prijunkite suvirinimo aparato masę arti prie suvirinimo taško ir toli nuo valdymo blokų.
6. Po suvirinimo sukeiskite etapus 1—5.



TS953 —UN—15MAY90

DX,WW,ECU02 -26-14AUG09-1/1

Atsargiai elkitės su elektronikos komponentais ir laikikliais

Krisdami montuojant ar išimant ant įrenginių sumontuotus elektronikos komponentus, galite sunkiai susižeisti. Kad lengvai pasiektumėte montavimo vietą, naudokitės kopėčiomis ar platforma. Naudokite tvirtas ir patikimas kojų atramas ir rankenas. Nemontuokite ar neišimkite komponentų, kai drėgna ar šalta.

Jeigu montuojate ar atliekate RTK bazinės stoties priežiūrą ant bokšto ar aukšto statinio, naudokite sertifikuotas nages.

Jeigu montuodami ar atlikdami globalinės padėties nustatymo sist. imtuvo priežiūrą ant įrenginio naudojate stiebą, pasinaudokite tinkama kėlimo technika ir dėvėkite tinkamas apsaugos priemones. Stiebas sunkus ir jį gali būti nepatogu prižiūrėti. Reikia dviejų žmonių, kai

nuo žemės arba nuo darbo aikštelės sunku pasiekti montavimo vietas.



DX,WW,RECEIVER -26-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Saugios techninės priežiūros būdai

Prieš pradėdami dirbti susipažinkite su techninio darbų aptarnavimo tvarka. Darbo vietą laikykite švarią ir sausą.

Niekada netepkite, neatlikite techninio aptarnavimo ir nereguluokite mašinos jai judant. Stenkitės, kad jūsų rankos, kojos ir drabužiai būtų toliau nuo pavara varomų dalių. Išjunkite visas pavaras ir naudodamiesi valdymo rankenėlėmis sumažinkite slėgį. Nuleiskite įrenginius ant žemės. Užgesinkite variklį. Ištraukite užvedimo raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios techninio aptarnavimo metu turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geroje darbinėje būklėje ir tinkamai sumontuotos. Kuo skubiau pašalinkite gedimą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Pašalinkite susikaupusius tepalus, alyvą arba nešvarumus.

Prieš pradėdami virinimo darbus ar darbus elektros sistemoje, būtina atjungti savaeigės mašinos akumuliatorių baterijos masinį laidą (-).

Prieš pradėdami velkamos įrangos elektros sistemos remonto ar mašinos virinimo darbus, būtina atjungti visas laidų pynių jungtis, jungiančias padargus su traktoriumi.



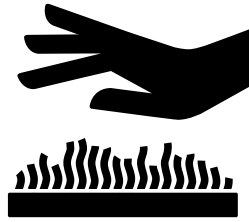
DX,SERV -26-17FEB99-1/1

TS218 —UN—23AUG88

Saugokitės karštų išmetamųjų dujų

Galite stipriai susižeisti techniškai prižiūradami mašiną ar padargus dirbant varikliui. Saugokitės karštų išmetamųjų dujų bei įkaitusių komponentų ir sąlyčio su oda.

Eksplotacijos metu išmetamųjų dujų dalelės ir srovės būna labai karštos. Išmetamosios dujos ir komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, dėl kurių gali nusideginti žmonės, ar užsidegti ir lydytis medžiagos.



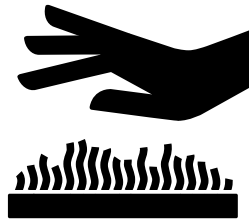
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -26-20AUG09-1/1

Išmetamųjų dujų dalelių filtro valymas

Galite stipriai susižeisti techniškai prižiūradami mašiną ar padargus išmetamųjų dujų dalelių filtro valymo metu. Venkite karštų išmetamųjų dujų dalelių bei įkaitusių komponentų sąlyčio su oda.

Stacionaraus išmetamųjų dujų dalelių filtro automatinio ar rankinio valymo metu, variklis ilgesnį laiką dirbs tuščiaja eiga padidintomis apsukomis bei aukštoje temperatūroje. Išmetamosios dujos bei išmetamųjų dujų dalelių filtro komponentai pasiekia gana aukštas temperatūras ir žmonės gali nusideginti, ar gali užsidegti ar lydytis įprastinės medžiagos.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -26-20JAN10-1/1

Atsargiai išvalykite išmetamųjų dujų filtrą

Per išmetamųjų dujų filtro valymo darbus, variklis gali dirbti tuščiaja eiga padidintomis apsukomis bei aukštos temperatūroje ilgesnį laiką. Išmetamosios dujos ir išmetamųjų dujų filtro komponentai pasiekia pakankamai aukštas temperatūras, kad žmonės nusidegintų, ar kad užsidegtų ar lydytųsi įprastinės medžiagos.

Laikykite mašiną toliau nuo žmonių, gyvūnų ar statinių, kuriuos gali lengvai pažeisti ar sugadinti karštos išmetamosios dujos ar komponentai. Venkite galimo gaisro ar sprogimo pavojaus, kylančių iš degių medžiagų ir garų su išmetamomis dujomis. Laikykite išmetimo vamzdį toli nuo žmonių ir nuo visko, kas gali lydytis, degti ar sprogti.

Atidžiai tikrinkite mašiną ir aplinką saugodami nuo ruseinančių nuolaužų išmetamųjų dujų filtro valymo metu ir po jo.

Pildami degalus, kai dirba variklis, galite sukelti gaisro ar sprogimo pavojų. Prieš pildami į mašiną degalus, visada išjunkite variklį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

Visada patikrinkite, kad būtų išjungtas variklis velkant mašiną ant sunkvežimio ar priekabos.

Galite sunkiai susižeisti, jei liosite išmetamųjų dujų komponentus, kol jie karšti.

Nelieskite šių komponentų, kol jie atauš iki saugios temperatūros.

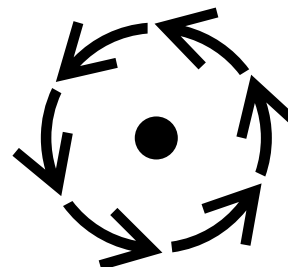
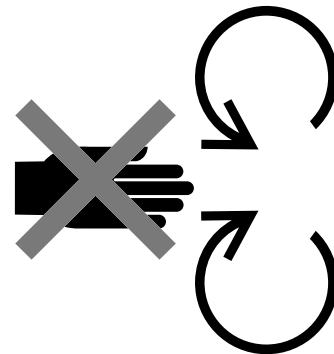
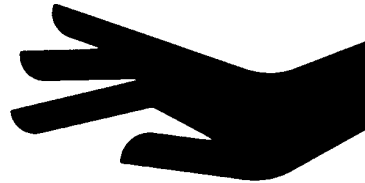
Jei techninės priežiūros procedūros metu būtina, kad dirbtų variklis:

- tik variklio mechanine pavarą varomoms detalėms reikalinga techninės priežiūros procedūra
- Užtikrinkite, kad kiti žmonės pasitrauktų nuo operatoriaus darbo vietos ir mašinos

Saugokite rankas, kojas ir drabužius nuo mechanine pavarą varomų detalių.

Prieš palikdami operatoriaus darbo vietą, visada išjunkite mechanizmą (neutral.p.), įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite maitinimą į padargus ar įrankius.

Prieš palikdami neprižiūrimą mašiną, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį (jei įdėtas).



STOP

TS227 —UN—23AUG88

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -26-12JAN11-1/1

Dirbkite vėdinamoje patalpoje

Variklio išmetamosios dujos gali labai pakenkti sveikatai (sukelti ligas) arba netgi tapti mirties priežastimi. Jei būtina, kad variklis veiktų uždaroje patalpoje, išmetamąsias dujas pašalinkite naudodami išmetimo vamzdžio ilgintuvą.

Jei neturite išmetimo vamzdžio ilgintuvo, atidarykite duris ir gerai išvėdinkite patalpą.



TS220 —UN—23AUG88

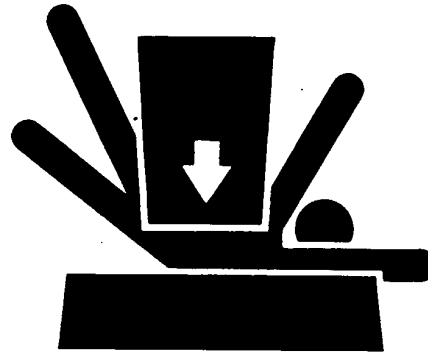
DX,AIR -26-17FEB99-1/1

Tinkamai paremkite mašiną

Prieš pradėdami dirbti prie mašinos visada nuleiskite žemyn įrangą arba padargus. Jei dirbant konkretų darbą būtina pakelti mašiną ar įrenginius, saugiai juos paremkite. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neramstykite mašinos šlako blokeliais, tuščiavidurėmis plytomis ar kitais daiktais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali sutrupėti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien keltuvu. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei kartu su mašina naudojate įrangą ar padargus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų įrangos ar padargų naudojimo instrukcijose.



TS229 —UN—23AUG88

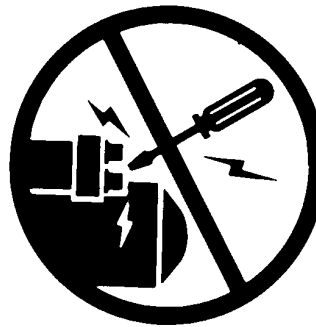
DX,LOWER -26-24FEB00-1/1

Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo

Būkite atsargūs, kad traktoriui netyčia savaime pajudėjus nesusižeistumėte arba nežūtumėte.

Neužveskite variklio sujungdami starterio gnybtus trumpojo jungimo būdu. Sujungus gnybtus trumpojo jungimo būdu, mašina užsives ir su įjungta pavara.

NIEKADA nebandykite užvesti variklio stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, nustatę pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba parkavimo padėtį.



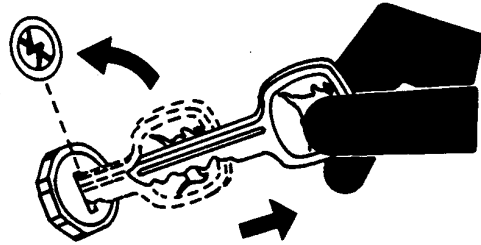
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -26-29SEP98-1/1

Saugiai pastatykite mašiną

Prieš atliekant darbą mašina:

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.
- Atjunkite akumuliatoriaus sujungimą su mase.
- Vairuotojo vietoje pakabinkite lentelę "NEPALEISTI".



DX,PARK -26-04JUN90-1/1

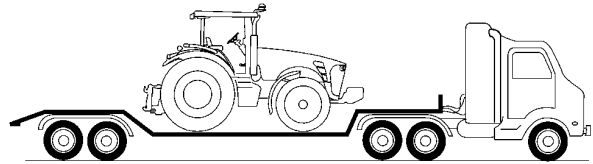
TS230 —UN—24MAY89

Traktorių transportuokite saugiai

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma. Naudokite grandines traktoriui prie vilkiko platformos pritvirtinti. Ašys ir traktoriaus rėmas yra tinkami tvirtinimo taškai.

Prieš transportuodami traktorių autovežiu su žema platforma arba vagonu - platforma patikrinkite, kad virš traktoriaus variklio būtų pritvirtintas variklio gaubtas, ir kad būtų tinkamai uždarytos durelės, stogo liukas (jei įrengtas) ir langai.

Niekada nevilkite traktoriaus didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu. Operatorius privalo vairuoti ir stabdyti velkamą traktorių.



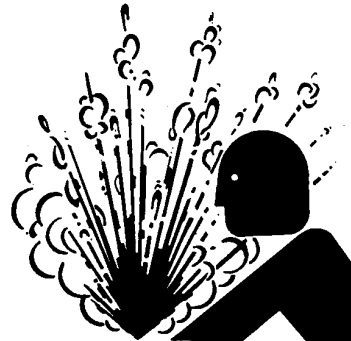
DX,WW,TRANSPORT -26-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Atsargiai prižiūrėkite aušinimo sistemą

Iš aukšto slėgio aušinimo sistemos staiga išsiveržęs skystis gali smarkiai nudeginti.

Išjunkite variklį. Įpylimo angos dangtelį nuimkite tik jam atvėsus, kad būtų galima paliesti plikomis rankomis. Prieš pilnai nuimdami dangtelį, lėtai jį atleiskite iki pirmo ribotuvo slėgiui sumažinti.



DX,WW,COOLING -26-19AUG09-1/1

TS281 —UN—23AUG88

Saugiai atlikite akumulatoriaus sistemų techninę priežiūrą

Iš aukšto slėgio akumuliatorių sistemų išsiveržę skysčiai ar dujos, kurie naudojami kondicionavimo, hidraulinių ir pneumatinių stabdžių sistemose, gali rimtai sužaloti. Nuo didelio karščio gali sprogti akumulatorius ir gali būti atsitiktinai nutrauktos aukšto slėgio sistemos. Nevirinkite ir nenaudokite atviros liepsnos degiklių netoli aukšto slėgio akumulatoriaus/linijos.

Prieš išimant akumuliatorių, iš aukšto slėgio sistemos išleiskite slėgį.

Prieš išimdami akumuliatorių, išleiskite iš hidraulinės sistemos slėgį. Niekada nebandykite išleisti slėgio iš hidraulinės sistemos ar akumulatoriaus atleisdami tvirtinimo detales.



Akumuliatorių negalima remontuoti.

DX,WW,ACCLAZ -26-22AUG03-1/1

TS281 —UN—23AUG88

Saugiai atlikite padangų techninę priežiūrą

Sprogimo metu padangos ir ratlankio detalės gali sužeisti arba galite žūti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių ar patirties šiam darbui atlikti.

Visada padangose palaikykite tinkamą slėgį. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite ar nekaitinkite rato kartu su padanga. Karštis gali padidinti oro slėgį padangoje ir padanga gali sprogti. Suvinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas naudokite replinį griebtuvą ir pakankamai ilgą žarną, kad atliekant šį darbą galėtumėte stovėti šone, o NE priešais padangą arba virš jos. Jei turite, naudokite apsaugines groteles.



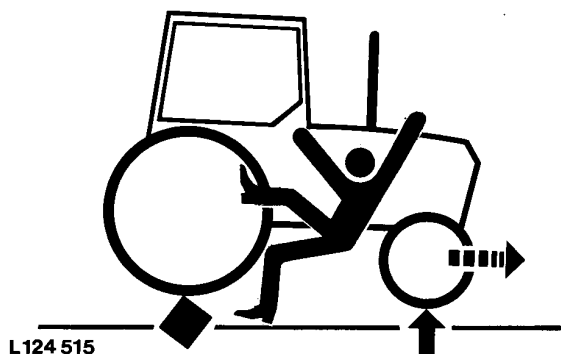
Patikrinkite, ar ne per žemas slėgis padangose, ar nėra įpjovimų, pūslių, ratlankių pakenkimų, ar netrūksta varžtų ir veržlių.

DX,WW,RIMS -26-19AUG09-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Atsargiai atlikite techninę priežiūrą traktorių su priekinių ratų pavara

Atliekant traktoriaus su priekinių ratų pavara techninę priežiūrą, kai variklis suka pakeltus ant atramos galinius ratus - visada panašiai paremkite priekinius ratus. Jei nepakelsite priekinių ratų, tai išsijungus elektros srovei ar sumažėjus transmisijos hidraulinės sistemos slėgiui įsijungs priekinių ratų pavara ir galiniai ratai nuslys nuo atramos. Tokiomis aplinkybėmis priekiniai varantieji ratai gali įsijungti net jei išjungtas jungiklis.



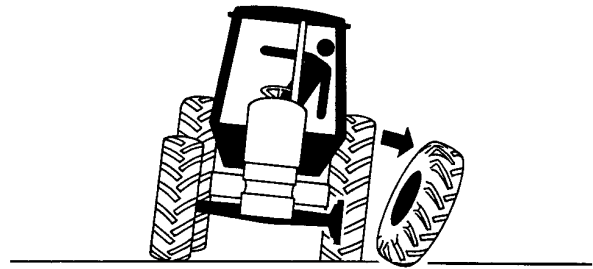
L124 515

DX,WW,MFWD -26-19AUG09-1/1

L124515 —UN—06AUG94

Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas

Ratų tvirtinimo varžtus / veržles priveržkite skyriuose „Įdirbimo laikotarpis“ ir „Priežiūra“ nurodytais intervalais.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -26-12OCT11-1/1

Saugokitės aukšto slėgio skysčių

Reguliariai (bet kartą kas metus) tikrinkite, ar hidraulinės žarnos sandarios, nėra sulankstytos, įpjautos, įtrūkusios, nudilusios, išsipūtusios, pažeistos korozijos, neturi išlindusios vielinės juostos ir nėra kitų susidėvėjimo arba pažeidimo požymių.

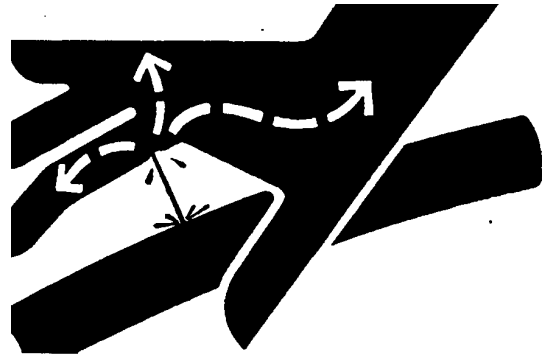
Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusius arba pažeistus žarnų mazgus „John Deere“ patvirtintomis atsarginėmis detalėmis.

Išsiveržęs suslėgtas skystis gali prasiskverbti per odą ir sunkiai sužaloti.

Prieš atjungdami hidraulinę arba kitas linijas, apsaugokite mažindami slėgį. Prieš sudarydami slėgį, priveržkite visas jungtis.

Nuotėkių ieškokite pasinaudodami kartono gabalėliu. Saugokite rankas ir kūną nuo aukšto slėgio skysčių.

[vykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Bet koks po oda įšvirkštas skystis turi būti per



kelias valandas chirurgiškai pašalintas, nes gali išsivystyti gangrena. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų kreiptis į kompetentingus medicinos specialistus. Tokią informaciją gausite anglų kalba „Deere & Company“ medicinos departamente Moline, Iliojaus valstija, JAV, paskambinę 1-800-822-8262 arba +1 309-748-5636.

X9811—UN—23AUG88

DX,FLUID -26-12OCT11-1/1

Neatidarykite aukšto slėgio degalų tiekimo sistemos

Degalų tiekimo linijose likęs aukšto slėgio skystis gali sukelti rimtus sužeidimus. Neatjunkite arba nebandykite remontuoti degalų tiekimo linijų arba kitų komponentų tarp aukšto slėgio degalų tiekimo siurblio ir pukrštukų varikliuose su tiesoginio aukšto slėgio degalų įpurškimo sistema (HPCR).

Remonto darbus gali atlikti tik su šio tipo sistema suspažinę technikai. (Dėl remonto darbų atlikimo kreipkitės į savo John Deere atstovą.)



TS1343—UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -26-07JAN03-1/1

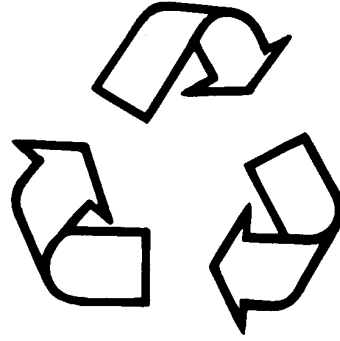
Tinkamas atliekų pašalinimas

Netinkamai pašalinamos atliekos gali pakenkti aplinkai ir ekologijai. Potencialiai kenksmingos atliekos, naudojamos kartu su John Deere technika, yra šios: alyva (tepalai), degalai, aušinimo ir stabdžių skystis, filtrai bei akumuliatorių baterijos.

Išleisdami šiuos skysčius naudokite nepralaidžius indus. Nenaudokite indų, skirtų maisto produktams, kad per apsirikimą kas nors iš jų neatsigertų.

Nepilkite atliekų ant žemės, į kanalizaciją ar į bet kokią kitą vandens šaltinį.

Oro kondicionavimo sistemos aušikliai, patekę į aplinką, gali pakenkti žemės atmosferai. Valdžios nurodymuose gali būti reikalaujama, kad naudotų oro kondicionierių atnaujinimas ir oro kondicionavimo aušiklių perdirbimas būtų atliekamas sertifikuotuose techninio aptarnavimo centruose.



Pasiteiraukite, kaip tinkamai perdirbti ar utilizuoti atliekas vietiniame aplinkosaugos ar perdirbimo centre, ar kreipkitės į savo John Deere atstovą.

TS1133 —JN—26NOV90

DX,DRAIN -26-03MAR93-1/1

Saugos etiketės

Vaizdiniai saugos ženklai

Kai kuriose svarbiose šios mašinos vietose yra pritvirtinti saugos ženklai, kurie įspėja apie galimą pavojų. Pavojus pažymimas įspėjančiu trikampiu. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti susižeidimų. Nurodyti įspėjamieji ženklai bei jų tvirtinimo vietos; čia rasite ir trumpą jų aprašymą.

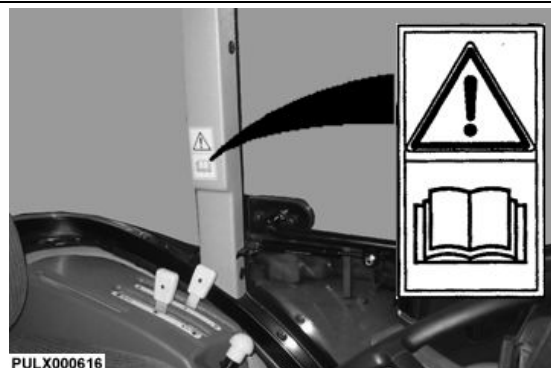


LX,LABEL 002079 -26-01MAY92-1/1

TS231 —26—08SEP03

Eksplotacijos instrukcija

Eksplotacijos instrukcijoje pateikta svarbi informacija apie saugų mašinos valdymą. Laikykitės visų saugos taisyklių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.



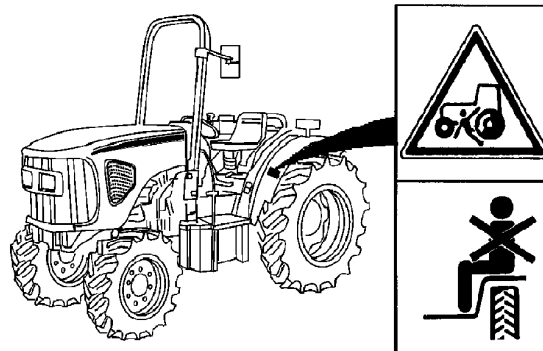
NR25796,0001742 -26-25MAR09-1/1

PULX000616 —UN—24JUN08

Keleiviai

Keleiviams neleidžiama važiuoti traktoriuose su atvira operatoriaus darbo vieta.

Traktoriuose su kabina keleivius leidžiama vežti tik specialiai keleiviams įrengtose sėdynėse, kad jie netrukdytų operatoriui vairuoti.



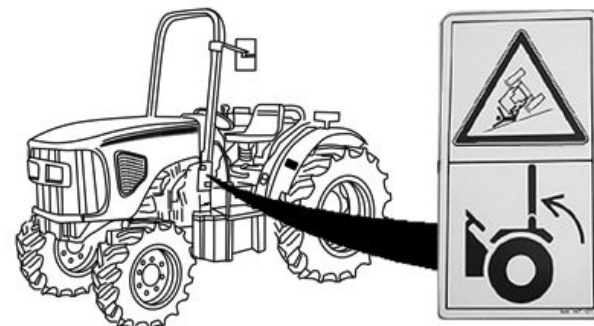
NR25796,0001743 -26-25MAR09-1/1

PULX000617 —UN—24JUN08

Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS)

Visada laikykite ROPS suskleistą ir užsisekite saugos diržą.

Jei ROPS užlenkta, saugos diržo nenaudokite.



PULX000618

PULX000618 —UN—24JUN08

NR25796,0001744 -26-04NOV08-1/1

Sukab. įtaiso distancinis valdymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Dirbant su sukab. įtaisu pasitraukite iš tritaškio sukabinimo įtaiso kėlimo zonos.

Prieš padargo pakėlimą įjunkite stovėjimo stabdį.



PULX000619

PULX000619 —UN—24JUN08

NR25796,0001745 -26-25MAR09-1/1

Hidraulinis kablys

Pakelkite išilgines traukles, įstatykite sukabinimo įtaiso kablį į priekabos vilkimo ašį ir pilnai pakelkite sukabinimo įtaisą.

Iki galo įtraukite sukabinimo įtaiso kablį reguliuojančiu vožtuvu, kol jis **pilnai užsifiksuos** (valdymo svirtis grįžta į pradinę padėtį).

Nuleiskite išilgines traukles.

Patikrinkite, ar pilnai užfiksuotas sukabinimo įtaisas. Jis **nenusileis**, kai išilginės trauklės nuleidžiamos, ir jo nebus galima **ištraukti tol**, kol dirbs reguliuojantis vožtuvas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš išvažiuodami patikrinkite, ar sukabinimo įtaisas yra pilnai pakeltas ir užfiksuotas tiek horizontalioje, tiek vertikalioje padėtyje.



AT15048

AT15048 —UN—25JUN03

Nuleidinėdami kablį, **NIEKADA** nekiškite rankų į jo angą! Pavojus susižeisti!

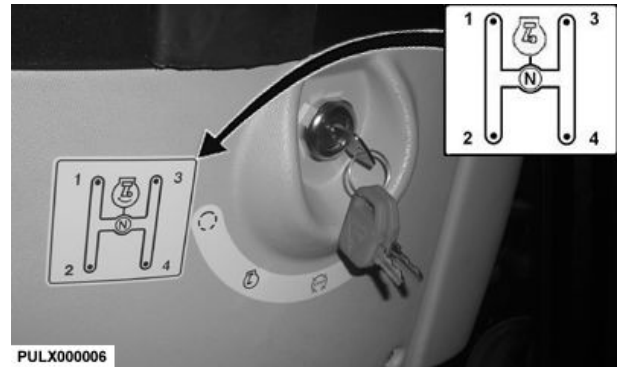
OULXBER,000193D -26-16JUL10-1/1

Neutralaus paleidimo jungiklis

⚠ SPĖJIMAS: Jei bet kuris režimas ir pava
ijungiami dirbant varikliui, o atbulinės
pavaros svirtis yra neutralioje padėtyje,
traktorius pradės judėti.

Prieš paleisdami traktorių visada įjunkite
stovėjimo stabdį ir pavarų perjungimo svirtį
perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį. Priešingu
atveju traktorius gali lėtai pajudėti, net jei
atbulinės pavaros perjungimo svirtis bus
neutralioje padėtyje.

*PASTABA: Jei traktoriuje įrengtas neutralaus paleidimo
jungiklis ant transmisijos, pavarų perjungimo
svirtis turi būti neutralioje padėtyje, kitaip
nebus paleidžiamas variklis.*



PULX000006 —UN—08FEB08

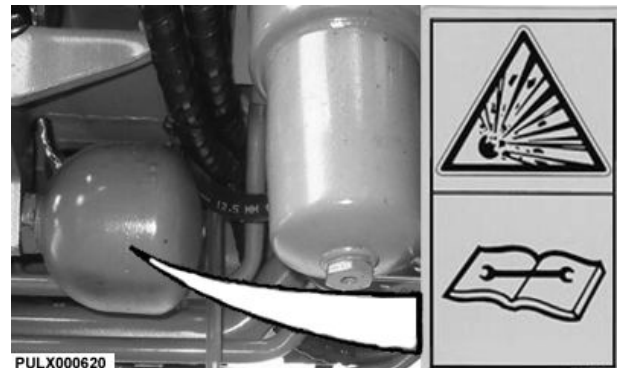
SS40167,0000040 -26-25MAR09-1/1

Akumulatorius

Visuose traktoriuose su 24/12 pavarų transmisija įrengtas
akumulatorius.

Akumuliatoriuje yra aukštas slėgis ir jį gali išimti/remontuoti
tiksliai John Deere oficialus atstovas.

Oficialus atstovas turi laikytis techninių instrukcijų.

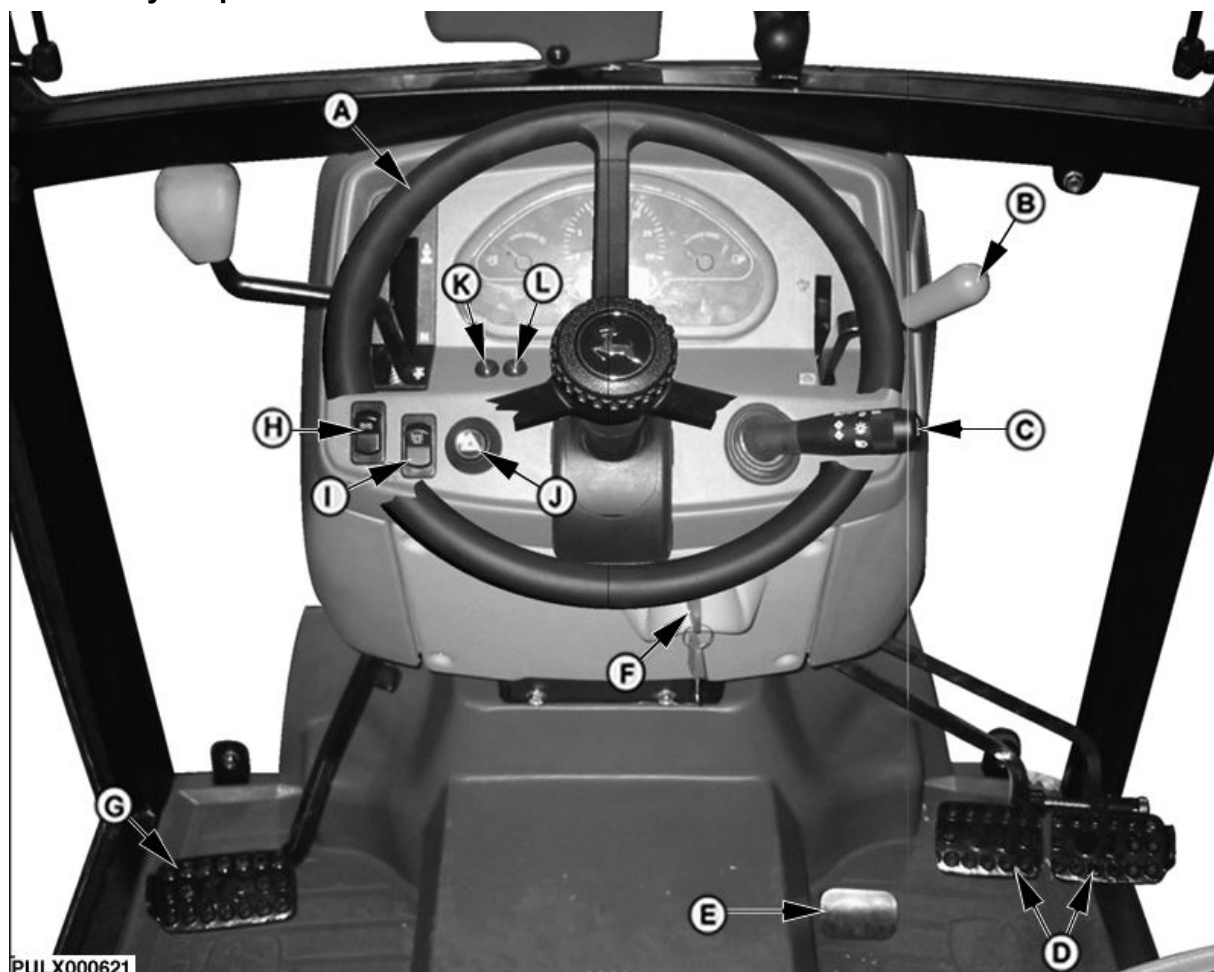


PULX000620 —UN—24JUN08

NR25796,0001746 -26-04NOV08-1/1

Valdymo sistemos ir prietaisai

Mašinos valdymo prietaisai



PULX000621

A—Vairas
B—Rankinis akceleratorius
C—Šviesų jungiklis/posūkio rodiklio jungiklis/garso signalas

D—Stabdžių pedalai
E—Akceleratoriaus pedalas
F—Pagrindinis jungiklis
G—Sankabos pedalas
H—H4 šviesų jungiklis (jei įrengtas)

I— Švyturėlio jungiklis (tik OOS) L—Programos perjungiklis
J—Avarinės šviesos signalizacijos jungiklis
K—Laikrodžio reguliavimo/laikmačio jungiklis

Tęsinys sekančiame puslapyje

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-1/12

PULX000621 —UN—17JUN08

**A—Atbulinės pavaros svirtis
(įjungiama mechaniškai)**



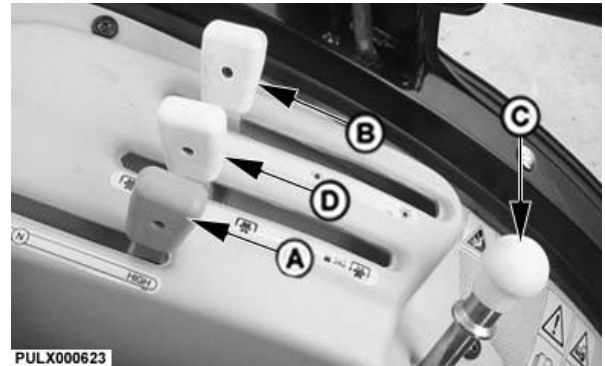
PULX000399

PULX000399 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-2/12

**A—Mechaninė Hi-Lo pavarų
perjungimo svirtis¹
B—GTV režimų perjungiklio
rankenėlė**

**C—GTV sankabos valdymo
svirtis
D—GTV apsukų perjungiklio
svirtis**



PULX000623

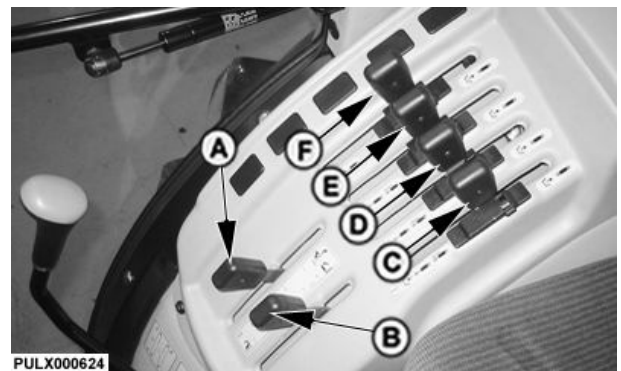
PULX000623 —UN—29JUL08

¹ Jei įrengtas.

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-3/12

**A—Sukabinimo įtaiso
apkrovos reguliavimo
svirtis
B—Sukabinimo įtaiso padėties
reguliavimo svirtis
C—1-oji reguliavimo vožtuvo
svirtis**

**D—2-oji reguliavimo vožtuvo
svirtis
E—3-oji reguliavimo vožtuvo
svirtis
F—4-oji reguliavimo vožtuvo
svirtis**



PULX000624

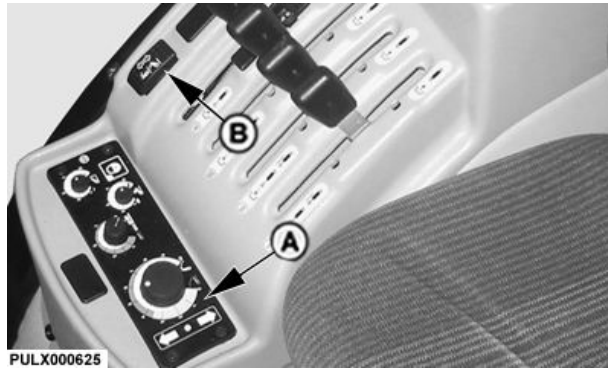
PULX000624 —UN—10JUL08

Tęsinys sekančiame puslapyje

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-4/12

A—Elektroninis sukabinimo prietaisų skydelis

B—Kėlimo/nuleidimo jungiklis¹



PULX000625

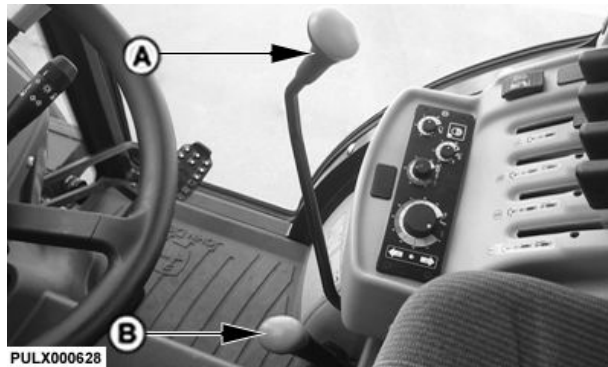
PULX000625 —UN—10JUL08

¹Tik elektroninio sukabinimo įtaiso.

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-5/12

A—Pavarų perjungimo svirtis¹

B—Greičio diapazonų perjungimo svirtis



PULX000628

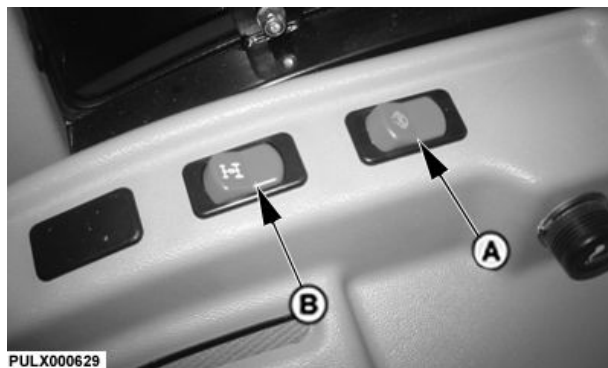
PULX000628 —UN—05JAN09

¹Mechaninės transmisijos variantas.

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-6/12

A—Diferencialo blokatoriaus jungiklis

B—priekinių ratų pavaros jungiklis



PULX000629

PULX000629 —UN—10JUL08

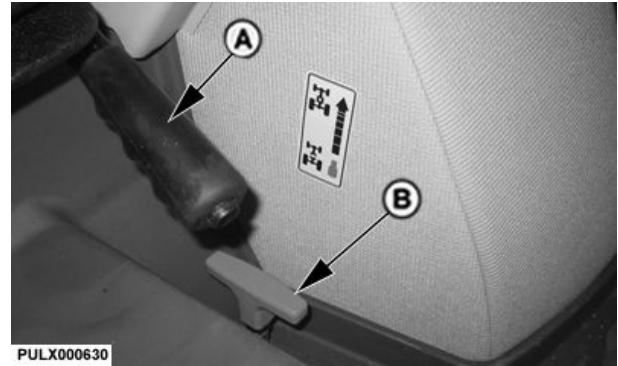
Tęsinys sekanciam puslapyje

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-7/12

Jei sugestų pagrindinis stabdys, traktoriui stabdyti galima naudoti pagalbines stabdžių sistemas.

A—Pagalbinis ir stovėjimo stabdys

B—Priekinių ratų pavaros svirtis



PULX000630

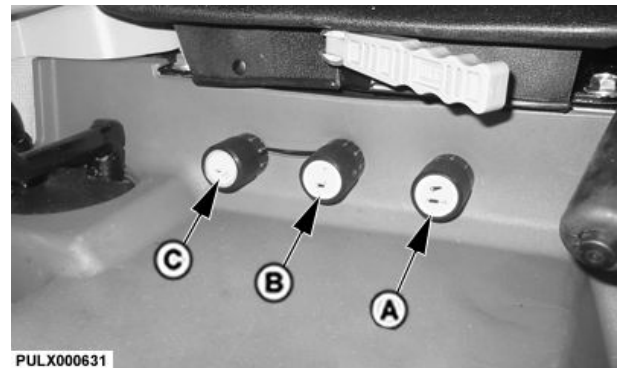
PULX000630 —UN—05/JAN09

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-8/12

A—Reguliavimo rankenėlė (srauto skirstytuvo vožtuvo)¹

C—Reguliavimo rankenėlė (sukab. įt. jautrumo reguliavimo vožtuvo)²

B—Reguliavimo rankenėlė (sukab. įt. nuleidimo greičio reguliav. vožtuvo)²



PULX000631

PULX000631 —UN—10/JUL08

¹ Jei įrengtas.

² Tik mechaninio sukabinimo įtaiso.

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-9/12

A—Diferencialo blokatoriaus pedalas



PULX000632

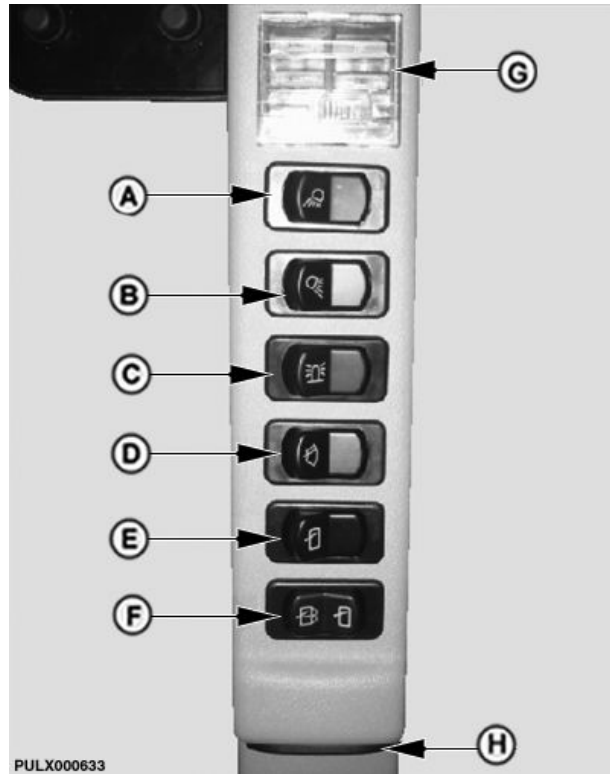
PULX000632 —UN—10/JUL08

Tęsinys sekančiame puslapyje

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-10/12

Dešinės pusės kabinos pulto jungikliai

- | | |
|--|---|
| A—Priekinių papildomų šviesų jungiklis | E—Galinio stiklo valytuvo jungiklis |
| B—Galinių papildomų šviesų jungiklis | F—Priekinio stiklo/galinio stiklo purkštuvų jungiklis |
| C—Švyturėlio jungiklis (tik kabinos) | G—Saugiklių blokas (kabinos) |
| D—Priek. stiklo valyt. jungiklis | H—Ivairių valdymo prietaisų apšvietimas |



PULX000633

PULX000633 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -26-05AUG09-11/12

- A— Dystancinio valdymo jungiklis¹



PULX000634

PULX000634 —UN—10JUL08

¹Tik elektroninio sukabinimo įtaiso.

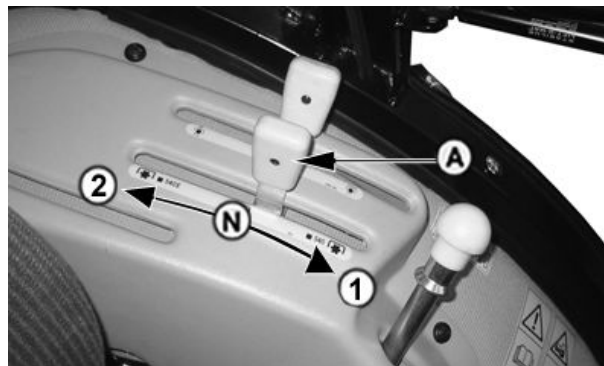
OU12401,0001C97 -26-05AUG09-12/12

GTV apskukų perjungiklis

GTV apskukų perjungiklio svirtis (A) leidžia GTV dirbti tokiomis apskukomis, kaip:

- N—neutrali
- 1—540 rpm
- 2—750 rpm (540E) ar pasirenkamos 1000 rpm

A—GTV apskukų perjungiklio svirtis



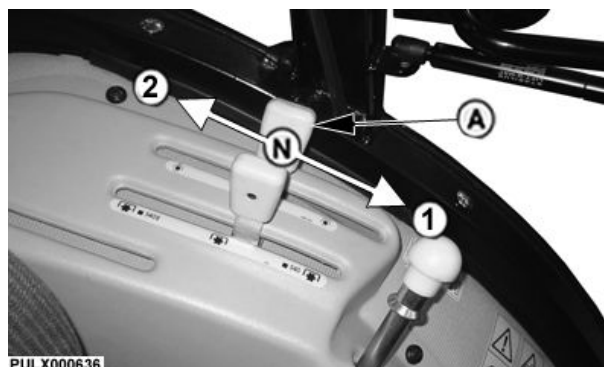
PULX000635 —UN—10JUL08

NR25796,0001748 -26-25MAR09-1/2

GTV režimų perjungiklio rankenėlė (A) leidžia GTV dirbti tokiomis režimais, kaip:

- N—neutrali
- 1—eigos pavara
- 2—variklio pavara

A—GTV režimų perjungiklio rankenėlė



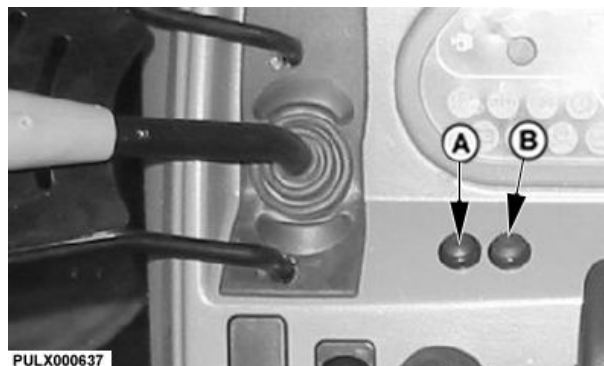
PULX000636

PULX000636 —UN—10JUL08

NR25796,0001748 -26-25MAR09-2/2

A—Laikrodžio reguliavimo ir
laikmačio jungiklis

B—Programos perjungiklis



PULX000637 —UN—19JUN08

NR25796,0001749 -26-15JAN09-3/3

Šviesos

Šviesų ir garso signalo jungiklio padėtys

A—H4 šviesų jungiklis (jei įrengtas)

B—Švyturėlio jungiklis (tik OOS modelio padėtis)

C—Avarinė šviesos signalizacija

D—Prietaisų skydelis, stovėjimo ir numerių ženklų apšviet., tolimos/artimos priek. šviesos, papild. šviesos, garso signalas



PULX000647

PULX000647 —UN—20JUN08

NR25796,000174A -26-15JAN09-1/2

Traktoriaus šviesų/garso signalo jungiklis gali būti nustatomas į tokias padėtis:

0 - IŠJUNGIMAS padėtis; pilnai sukant pirmyn

1 - Pirmą padėtį prieš laikrodžio rodyklę; prietaisų skydelis, stovėjimo ir numerių ženklų apšvietimas

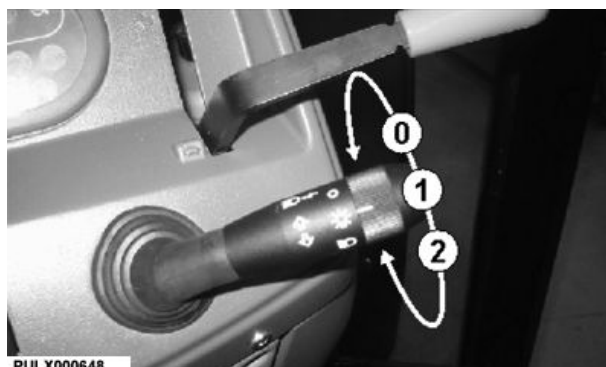
2 - Antrą padėtį prieš laikrodžio rodyklę; prietaisų skydelis, numerių ženklų apšvietimas ir artimosios priekinės šviesos

3 - Antrą padėtį prieš laikrodžio rodyklę; prietaisų skydelis, numerių ženklų apšvietimas ir tolimosios priekinės šviesos

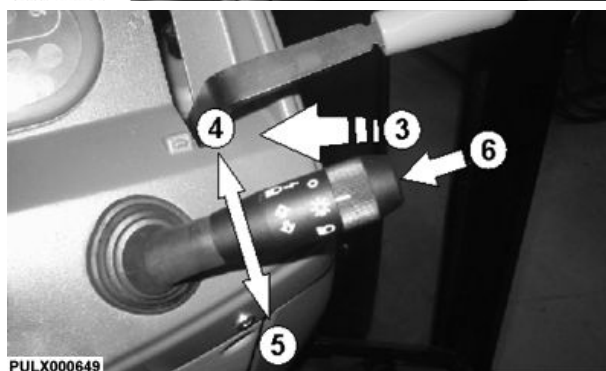
4 - Kairiojo posūkio rodiklio indikatorius lempučių

5 - Dešiniojo posūkio rodiklio indikatorius lempučių

6 - Garso signalas (mygtukinis jungiklis)



PULX000648



PULX000649

PULX000648 —UN—20JUN08

PULX000649 —UN—20JUN08

NR25796,000174A -26-15JAN09-2/2

H4 papildomos priekinės šviesos

Prie kabinos rėmo galima įrengti H4 papildomas priekines šviesas (B). Mygtuku (A) operatorius gali pasirinkti įprastas priekines šviesas ir šias papildomas šviesas (B) (pvz., kai sumontuoti priekiniai padargai).

Važiuodami bendro naudojimo keliais laikykitės teisinių apribojimų.



PULX000650



PULX000701

PULX000650 —UN—15JAN09

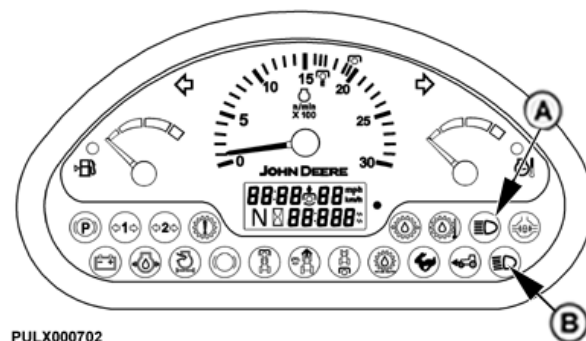
PULX000701 —UN—10JUL08

NR25796,000174B -26-15JAN09-1/1

Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė

Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (A) žiba, kai šviesų jungiklis pasukamas į (3) padėtį ir jungiklis patraukiamas vairo link.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (B) žiba, kai šviesų jungiklis pasukamas į (2) padėtį. Žr. Šviesų ir garso signalo jungiklio padėties skyrių.



PULX000702

PULX000702 —UN—19SEP08

NR25796,000174C -26-15JAN09-1/1

Galinės šviesos

Raudonos galinės šviesos (C) įsižiebs, kai šviesų jungiklis pasukamas į padėtį (1) ar (2).

Užtikrinkite, kad važiuojant bendro naudojimo keliais būtų švarūs galinių šviesų gaubtai, kad šviesas lengvai pastebėtų kiti vairuotojai.

PASTABA: Traktoriai su atvira operatoriaus darbo vieta, priekinės šviesos (A) gali būti užlenkiamos, kad neliestų medžių šakų dirbant vaismedžių soduose ar pan.

Kad būtų galima sukti priekines šviesas (A), patraukite svirtį (B) ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.

Prieš važiuodami bendro naudojimo keliais, pasukite priekines šviesas (A) į tinkamą padėtį.

A—Priekinės šviesos
B—Svirtis

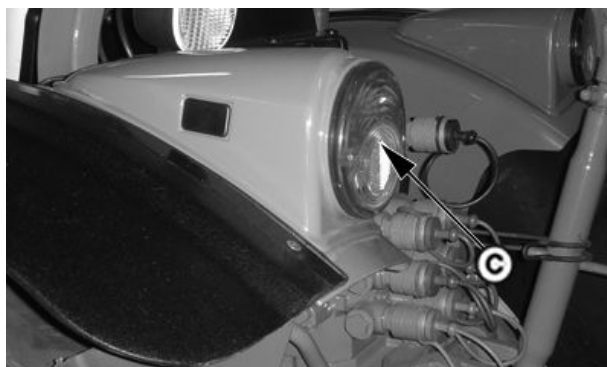
C—Galinės šviesos



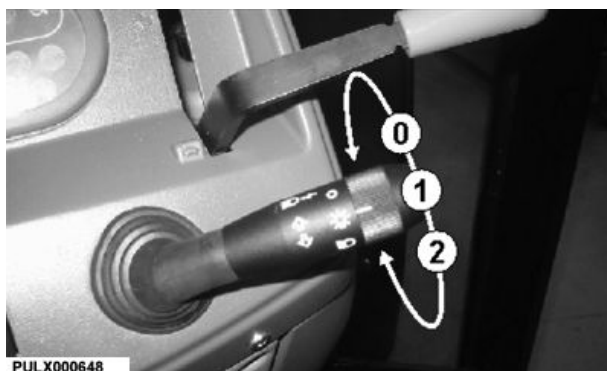
PULX000703 —UN—14JUL08



PULX000763 —UN—14JUL08



PULX000704 —UN—14JUL08



PULX000648 —UN—20JUN08

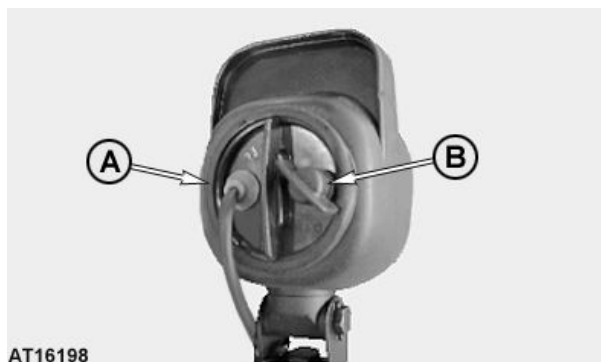
NR25796,000174D -26-15JAN09-1/1

Darbinės šviesos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite darbinių šviesų važiuodami bendro naudojimo keliais. Ryški, stipri šviesa traktoriaus gale gali trukdyti kitiems iš paskos važiuojantiems transporto priemonių vairuotojams.

Traktoriuose su atvira operatoriaus darbo vieta darbinės šviesos (A) įjungiamos darbinių šviesų jungikliu (B).

Traktoriuose su kabina darbinės šviesos įjungiamos darbinių šviesų jungikliu ant dešinio statramsčio (žr. "Operatoriaus kabinos jungikliai" skyrių "Operatoriaus darbo vieta ir kabina").



AT16198

AT16198 —UN—07FEB03

OULXA64,0000CDF -26-01JUL04-1/1

Sureguliuokite papildomas šviesas

Sureguliuokite papildomas šviesas (A) jas pasukdami į norimą padėtį.



PULX001266

Papildomos šviesos, traktoriaus be kabinos

PULX001266 —UN—02SEP08



PULX000705

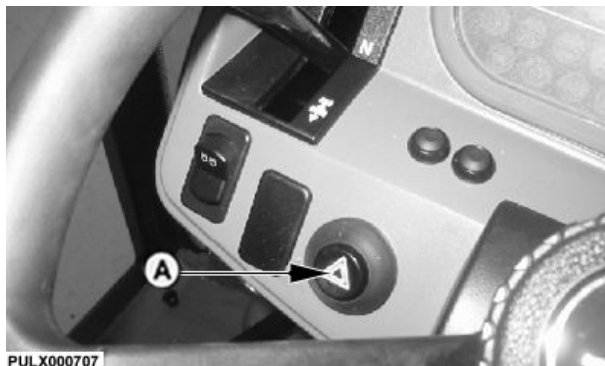
Papildomos šviesos, traktoriaus su kabina

PULX000705 —UN—30JUL08

NR25796,000174E -26-15JAN09-1/1

Avarinės šviesos signalizacija

Jei traktorius sugenda važiuojant bendro naudojimo keliais, įjunkite avarinės šviesos signalizacijos jungiklį (A).



PULX000707

PULX000707 — UN — 20JUN08

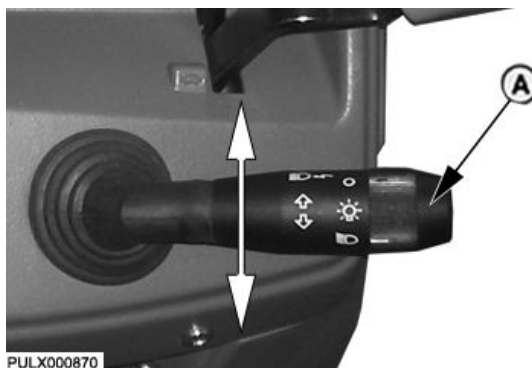
NR25796,000174F -26-04NOV08-1/1

Posūkio rodiklio lemputės

Stumkite posūkio rodiklio jungiklį (A) iš centrinės (išjung.) padėties pirmyn kairiam posūkiui rodyti ar atgal - dešiniam posūkiui rodyti. Indikatoriaus lemputės (B), esančios prietaisų skydelyje, mirksės ir nurodys posūkio kryptį.

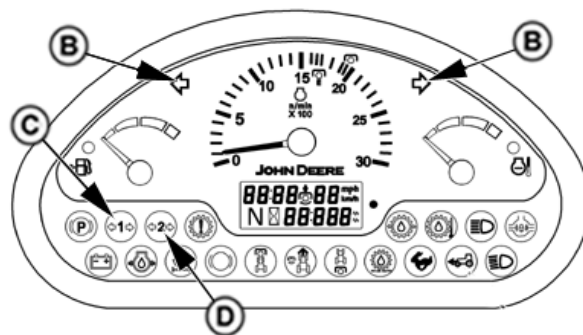
Velkant vieną priekabą mirksės indikatoriaus lemputė (C). Velkant dvi priekabas mirksės indikatoriaus lemputės (C) ir (D).

- A — Posūkio rodiklio jungiklis
- B — Posūkio rodiklio indikatoriaus lemputės
- C — Pirmos priekabos posūkio rodiklio indikatoriaus lemputė
- D — Antros priekabos posūkio rodiklio indikatoriaus lemputė



PULX000870

PULX000870 — UN — 30JUL08



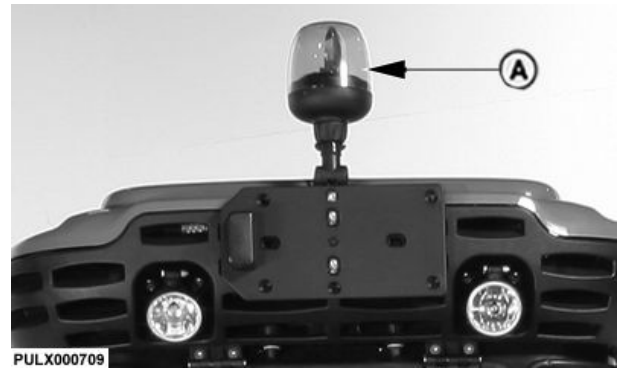
PULX000711

PULX000711 — UN — 20JUN08

NR25796,0001750 -26-20JAN09-1/1

Švyturėlis

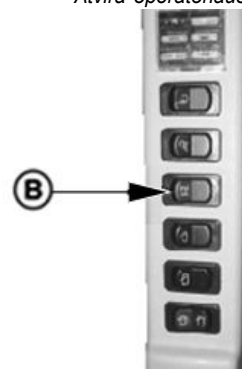
Švyturėlis (A) įjungiamas jungikliu (B). Švyturėlį (A) naudokite pagal vietos įstatymus.



Švyturėlis



Atvira operatoriaus darbo vieta



Su kabina

PULX000709 —UN—14JUL08

PULX000710 —UN—30JUL08

PULX000717 —UN—20JUN08

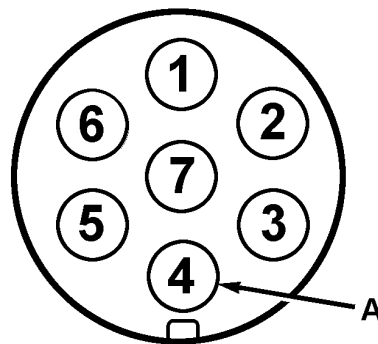
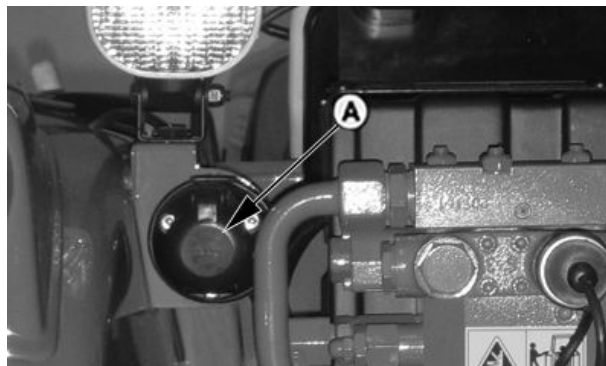
NR25796,0001751 -26-20JAN09-1/1

Septynių išvadų priekabos lizdas

Lizdas (A) skirtas įjungti šviesoms, posūkių rodikliams ir kitiems priekabos ar padargų elektros įrenginiams. Visada ant padargo naudokite papildomą apšvietimą, jei padargai užstoja traktoriaus posūkio rodiklio šviesas ar kitas galines šviesas.

PASTABA: Tinkamus kištukus galima įsigyti pas John Deere oficialų atstovą.

Sujungimas	Funkcija	Laido spalva
1	kairiojo posūkio rodiklis	šviesiai mėlyna/juoda
2	nenaudojama	
3	įžeminimas	juoda
4	dešiniojo posūkio rodiklis	šviesiai mėlyna
5	dešinėsios galinės šviesos ir numerių ženklo apšvietimas	geltona
6	dešinės ir kairės pusės stabdžių šviesos	raudona
7	kairiosios galinės šviesos	geltona/juoda



LX1022520

PULX000706 —UN—14JUL08

LX1022520 —UN—01MAR99

NR25796,0001752 -26-20JAN09-1/1

Operatoriaus darbo vieta ir kabina

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 (augalų apsaugos chemikalų ir skystų trąšų naudojimą)

Kabinos klasifikavimas pagal EN 15695-1 suteikia informaciją apie apsaugos efektyvumą prieš kabinoje pasirodančias kenksmingas medžiagas.

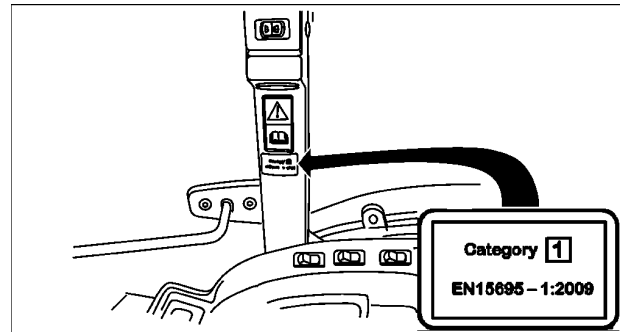
Kategorijos nuo 1 iki 4 naudojamos klasifikavimui ir patikslinimui ant etiketės kabinos viduje.

Pakeiskite etiketę, jei pamesta ar sugadinta. Kreipkitės į John Deere atstovą.

- A** — Kategorija 1 - kabinoje nėra apsaugos prieš sveikatai žalingas medžiagas.
- B** — Kategorija 2 - kabinoje nėra apsaugos prieš ore esančias kietas daleles tokias, kaip dulkės, bet ne prieš aerozolius ir garus.
- C** — Kategorija 3 - kabinoje yra apsauga prieš dulkes ir aerozolius (skystas ore esančias medžiagas tokias, kaip purškimas), be ne prieš garus.
- D** — Kategorija 4 - kabinoje yra apsauga prieš dulkes, aerozolius ir garus.

! **ISPĖJIMAS:** Prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra žalingų medžiagų, t.y. kai naudojate pesticidus, patikrinkite, ar kabinoje yra pakankama apsauga. Žr. purškiamo skysčio gamintojo produkto techninę specifikaciją, kurioje nurodoma kabinai reikiama kategorija.

! **ISPĖJIMAS:** Jei kabinos 3 ir 4 kategorijos, sužinokite, ar buvo patikrinti įrengti filtrai pagal EN 15695-2:2009, ar jie tinkami naudojamiems chemikalams (žr. gamintojo informaciją), prieš dirbdami aplinkoje, kurioje yra žalingų medžiagų.



Etiketė rodoma tik iliustravimo tikslais (gali nenurodyti įrengtos kabinos kategorijos)

LX1054626 —UN—15DEC11

! **ISPĖJIMAS:** Kabinos oro filtrus būtina prižiūrėti taip, kaip nurodyta. Žr. skyrių “Tepimas ir periodiškai tech. priežiūra” ar “Techninė priežiūra - kaip reikalaujama” bei “Techninė priežiūra - kartą metuose” šioje eksploatacijos instrukcijoje.

! **ISPĖJIMAS:** Žr. produkto technines specifikacijas ir augalų apsaugos chemikalų produkto identifikavimą. Ten yra svarbi informacija, kaip išvengti pavojų.

Kad būtų suteikiama geriausia apsauga, būtina įvykdyti tokius reikalavimus, kaip:

1. Visi sandarikliai (duryse, languose ir kabinos viršuje) geros būklės.
2. Dury, langai ir kabinos viršus uždaryti.
3. Kabelių žiediniai tarpikliai kabinoje tinkamai užsandarinti.
4. Ventilatorius įjungtas.
5. Kabinos oro filtrai geros būklės.

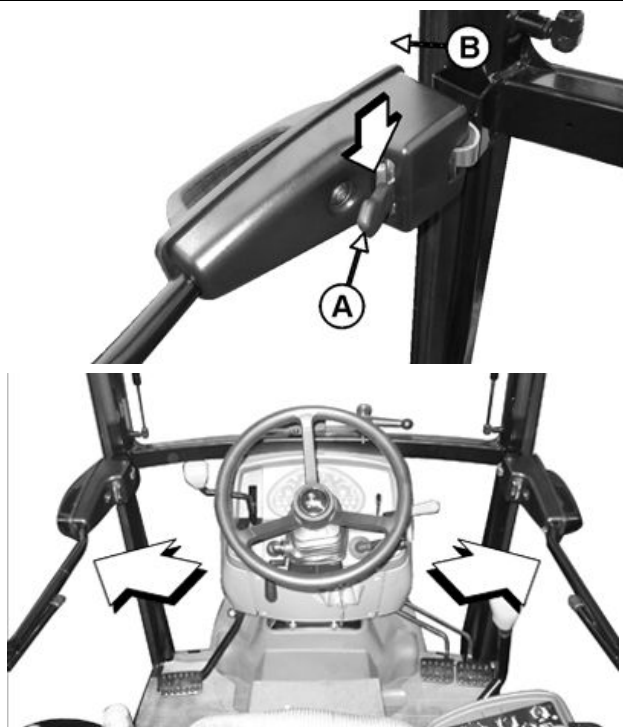
OULXBER,0001B6E -26-16DEC11-1/1

Avariniai išėjimai

Avariniu atveju iš kabinos išeikite per kabinos duris. Iš kabinos taip pat galima išeiti per atidarytą galinį langą.

Išėjimas per duris

Kad atsidarytų patraukite žemyn fiksatorių (A) ir stumkite duris (B) į išorę.



LX1054642—UN—21DEC11

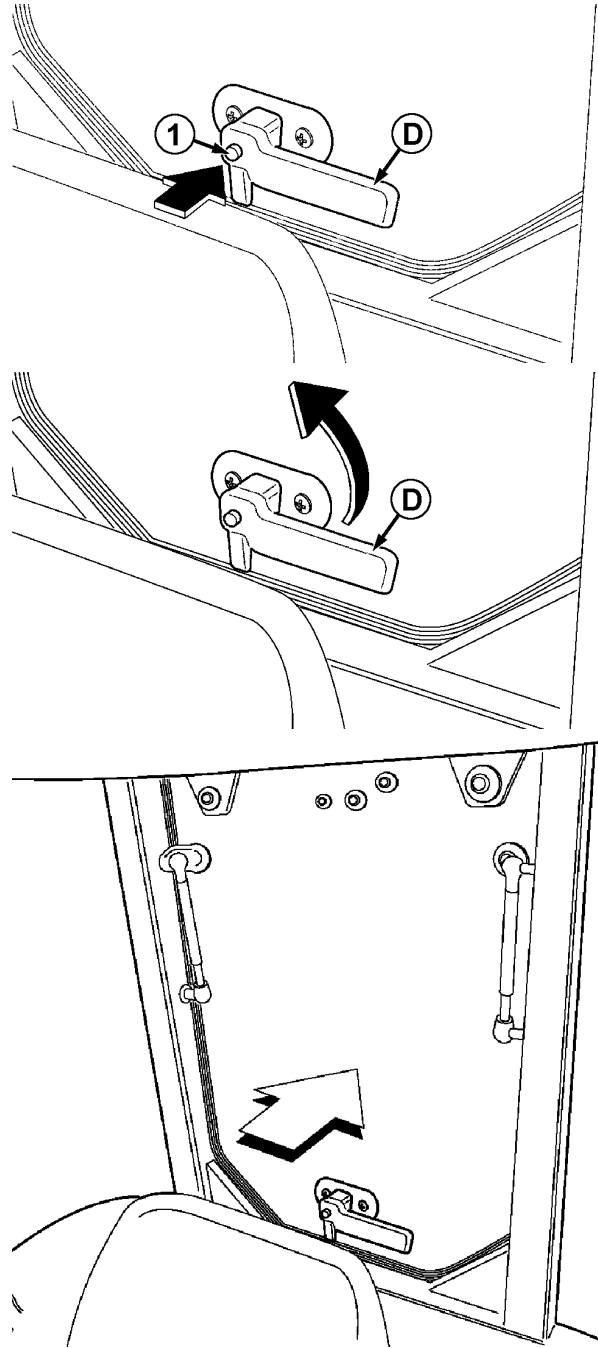
LX1054643—UN—21DEC11

Tęsinys sekanciam puslapyje

OULXBER,0001B78 -26-22DEC11-1/2

Išėjimas pro galinį langą

Kad atsidarytų, spauskite ir laikykite nuspaudę rankenėlę (1) sukdami svirtį (D) į kairę. Stumkite langą į išorę.



LX1054639 —UN—21DEC11

LX1054640 —UN—21DEC11

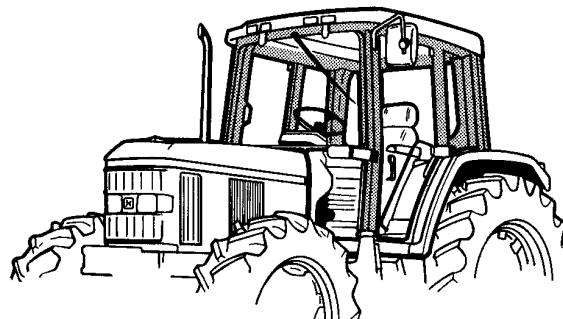
LX1054637 —UN—21DEC11

OULXBER,0001B78 -26-22DEC11-2/2

Apsauginė konstrukcija nuo apvirtimo

! SPĖJIMAS: Keturių atramų apsauginė konstrukcija nuo apvirtimo įrengta kiekvieno traktoriaus kabinoje. Šioje konstrukcijoje, o taip pat traktorių be kabinos apsauginėse konstrukcijose nuo apvirtimo, niekada nekeiskite apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo sudedamųjų dalių virinimo, gręžimo, pjaustymo ar šlifavimo ir t.t. būdu. Nesilaikant šių nurodymų pakenksite apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo tvirtumui.

Apsivertus traktoriui, apsauginei konstrukcijai nuo apvirtimo tenka ypatingai didelis krūvis. Todėl nedelsdami pakeiskite apsauginės konstrukcijos nuo apvirtimo struktūrą, jei struktūros detalės sulinksta, susiraito ar yra kitaip pažeidžiamos.



LX 000375

LX000375—UN—03JAN95

LX,OKAB 000212 -26-01OCT90-1/1

Nuvalykite nuo traktoriaus kenksmingus pesticidus

! SPĖJIMAS: Naudojant pesticidus, jų sąnašos gali susikaupti traktoriaus viduje arba išorėje. Traktorių valykite pagal specialią kenksmingų pesticidų naudojimo instrukciją.

Jei dirbate su kenksmingais pesticidais, kiekvieną dieną valykite traktoriaus saloną ir išorines dalis, stenkitės kad ant jų nesikauptų purvas ar nešvarumai.

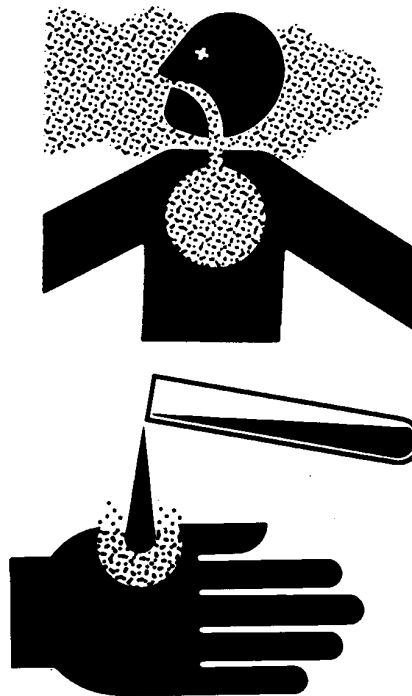
1. Iššluokite arba išsiurbkite kabinos grindis.
2. Nuvalykite vidinius kabinos apmušalus bei lubas.
3. Nuplaukite visą traktoriaus išorę.
4. Panaudotą vandenį, kuriame gali būti kenksmingo aktyviųjų arba neaktyviųjų sudedamųjų dalių turinčio koncentrato, išpilkite į specialią vietą, atsižvelgdami į paskelbtas nuostatas ir nurodymus.

DX,CABS2 -26-24JUL01-1/1

Venkite kontakto su žemės ūkio chemikalais

⚠ ĮSPĖJIMAS: Ši uždara kabina neapsaugoja nuo garų, aerozolio ar dulkių įkvėpimo.

1. Dirbdami aplinkoje, kurioje yra pesticidų, dėvėkite baltinius ilgomis rankovėmis, ilgas kelnes, batus ir puskojines.
2. Jei pesticidų naudojimo instrukcija reikalauja naudoti kvėpavimo takų apsaugas, užsidėkite respiratorių būdami kabinoje.
3. Naudokite pesticidų eksploatacijos instrukcijoje nurodytas apsaugos priemones, kai išlipate iš uždaros kabinos:
 - į preparatais apdorotą plotą
 - kai dirbate su užterštais įrenginiais, pvz., su purkštukais, kuriuos reikia valyti, keisti ar reguliuoti
 - kai užsiimate maišymu ar pakrovimu
4. Prieš lipdami į kabiną nusiimkite apsauginius įrenginius ir laikykite juos už kabinos esančioje uždaroje dėžėje ar kitokioje hermetiškoje dėžėje, arba laikykite kabinos viduje pesticidams atsparioje taroje, pvz., plastmasiniame maiše.
5. Prieš sėsdami į kabiną, nuo batų ar aulinukų nusivalykite žemes ir teršalų daleles.



DX,CABS1 -26-25MAR09-1/1

TS220 —UN—23AUG88

TS272 —UN—23AUG88

Saugančios nuo apvirtimo konstrukcijos (ROPS) naudojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad būtų tiksliai sumontuotos visos detalės, jei dėl kurių nors priežasčių atleidžiate ar nuimate saugančią nuo apvirtimo konstrukciją (ROPS). Priveržkite montavimo varžtus pagal tikslų sukimo momentą.

Pablogės ROPS apsauga, jei bus pažeista ROPS struktūra, pavyzdžiui, apsivertus avarijos metu ar kaip nors ją virinant, lenkiant, gręžiant ar pjauant. Sugadintą ROPS būtina pakeisti, o ne naudoti. Bet kokius ROPS pakeitimus būtinai turi patvirtinti gamintojas.

Visada dirbdami traktoriumi viršutinę ROPS dalį laikykite pritvirtintą vertikaliaje padėtyje (kaip nurodyta iliustracijoje). Jei dirbate traktoriumi sulenkę ROPS (pvz.: įvažiavimui į žemą pastatą), vairuokite ypač atsargiai.

Jei dirbate be ROPS arba kai ji suskleista, nenaudokite saugos diržo.

Dirbant traktoriumi įprastinėmis sąlygomis, vėl sulenkite ROPS.

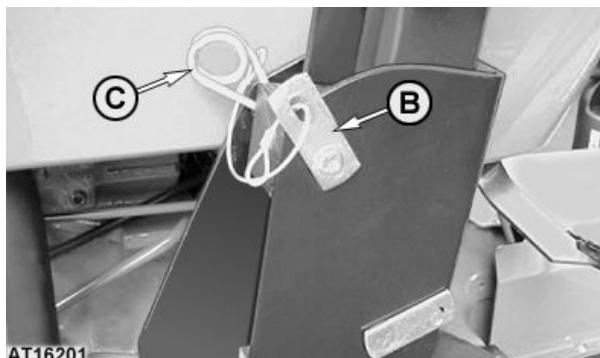
ROPS nuleisti:

1. Išimkite greito fiksavimo kaiščius (C) ir kaiščius su galvute (B).
2. Nuleiskite ROPS ant stabdiklių.
3. Vėl įmontuokite kaiščius (B) ir (C) nuleistai ROPS užfiksuoti.

ROPS sulankstymas darbinėje padėtyje:



AT16326



AT16201

1. Išimkite greito fiksavimo kaiščius (C) ir kaiščius su galvute (B).
2. Pakelkite ROPS į nurodytą padėtį. Įmontuokite kaiščius (B) ir greito fiksavimo kaiščius (C).

AT16326—UN—11JUL03

AT16201—UN—07FEB03

AJ20558,0000143 -26-12FEB08-1/1

Sėdynės reguliavimas

Operatoriaus sėdynės padėties reguliavimas (standart. ir patogios sėdynės) traktorių su kabina

Sėdynės išilginis reguliavimas:

patraukite svirtį (A) ir stumkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.

Sėdynės aukščio reguliavimas:

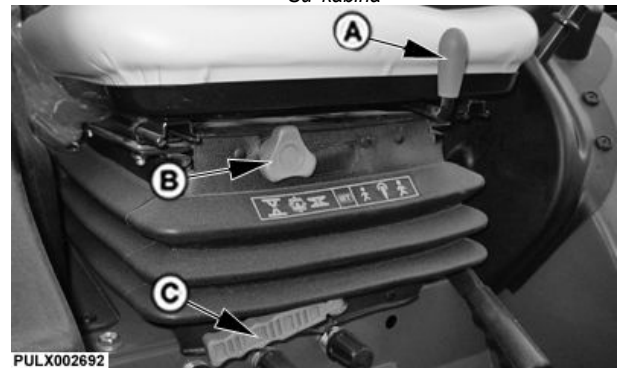
sėdėdami ant sėdynės sukite rankenėlę (B).

Sėdynės pakabos reguliavimas:

sukite reguliavimo svirtį (C) į norimą vertikalų eigos diapazoną.



Su kabina



Atvira operatoriaus darbo vieta

PULX002691 —UN—06NOV08

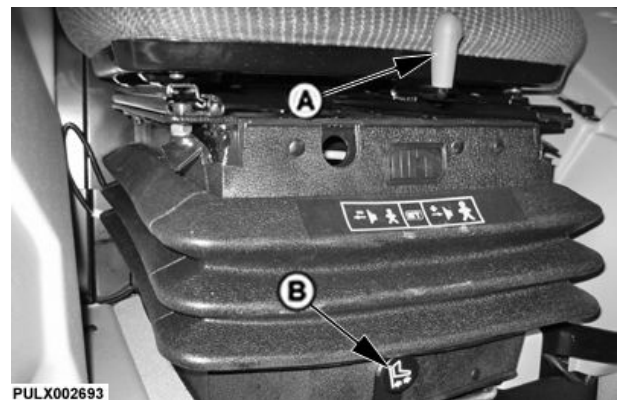
PULX002692 —UN—06NOV08

NR25796.0001753 -26-20JAN09-1/2

Operatoriaus sėdynės padėties reguliavimas (sėdynė su pneumatine pakaba) traktorių su kabina

Patraukite svirtį (A) ir stumkite sėdynę pirmyn arba atgal į pageidaujamą padėtį.

Kad galėtumėte sureguliuoti sėdynės aukštį, pasinaudokite apatine rankenėle (B).



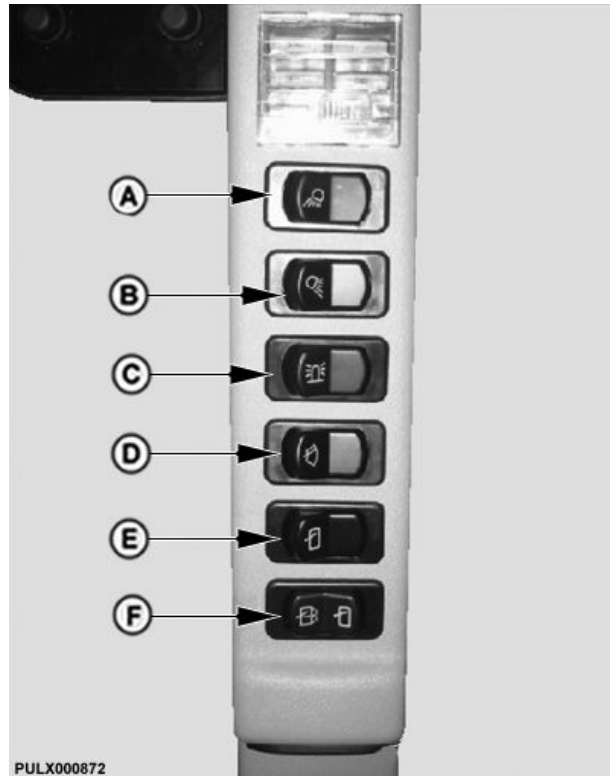
PULX002693 —UN—06NOV08

NR25796.0001753 -26-20JAN09-2/2

Operatoriaus kabinos jungikliai

Kabinos jungikliai yra ant dešinės pusės pulto.

- | | |
|--|---|
| A—Priekinių papildomų šviesų jungiklis | D—Priek. stiklo valyt. jungiklis |
| B—Galinių papildomų šviesų jungiklis | E—Galinio stiklo valytuvo jungiklis |
| C—Švyturėlio jungiklis | F—Priekinio stiklo/galinio stiklo purkštuvų jungiklis |



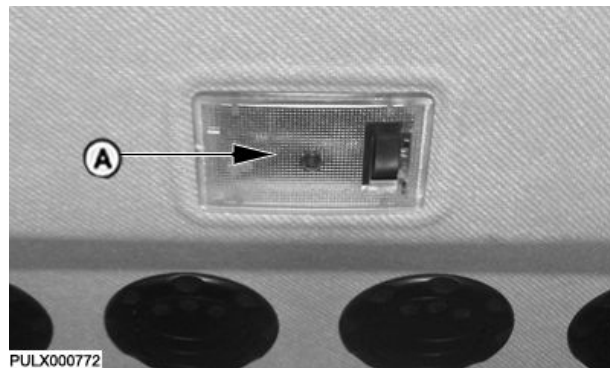
PULX000872

PULX000872 —UN—30JUL08

NR25796,0001754 -26-04NOV08-1/1

Lubų plafonas

Plafono apšvietimą (A) galima įjungti prie apšvietimo esančiu jungikliu.



PULX000772

PULX000772 —UN—30JUL08

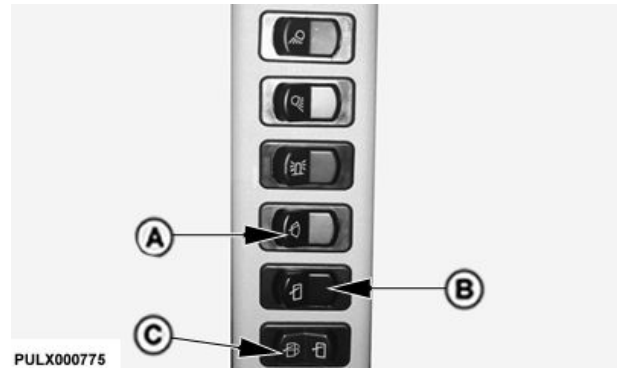
NR25796,0001755 -26-04NOV08-1/1

Stiklo valytuvo ir purkštuvo sistema

Stiklo valytuvo ir purkštuvo sistemos jungikliai yra ant kabinos dešinės pusės pulto.

Priekinio stiklo ir galinio stiklo valytuvai valdomi jungikliais (A) ir (B).

Purkštuvo sistema valdoma jungikliu (C).



PULX000775

PULX000775—UN—20JAN09

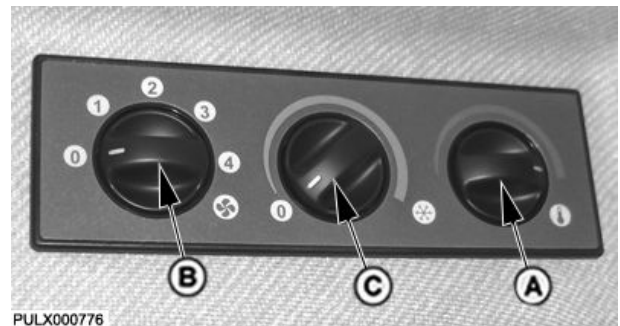
NR25796,0001756 -26-04NOV08-1/1

Šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos valdymo priemonės

Kabina sukonstruota taip, kad operatoriumi suteiktų geras darbo sąlygas, kai uždaryti visi langai. Šviežias oras gali patekti iš lauko arba gali recirkuliuoti pašildomas ar aušinamas kabinoje.

Oro kondicionavimo sistema valdoma tokiomis valdymo priemonėmis:

- | | |
|--|---|
| A—Šildytuvo reguliavimas | C—Oro kondicionieriaus reguliatorius |
| B—Ventiliatoriaus reguliatorius | |



PULX000776

Traktoriai su oro kondicionavimo sistema

PULX000776—UN—23JUL08

NR25796,0001757 -26-20JAN09-1/8

ventiliatoriaus reguliatoriaus rankenėlė valdo keturių greičių slėginį ventiliatorių. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ventiliatoriui išjungti.

PASTABA: Kai oro kondicionavimo sistemą įjungta, o ventiliatoriaus jungiklis išjungtas, ventiliatorius dirbs ventiliatoriaus apsukomis (1).



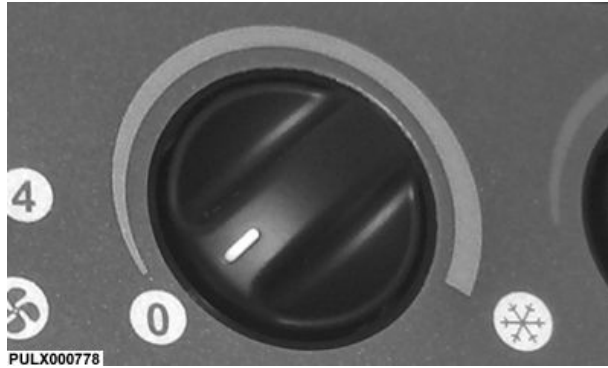
PULX000777

Tęsinys sekančiame puslapyje

PULX000777—UN—19SEP08

NR25796,0001757 -26-20JAN09-2/8

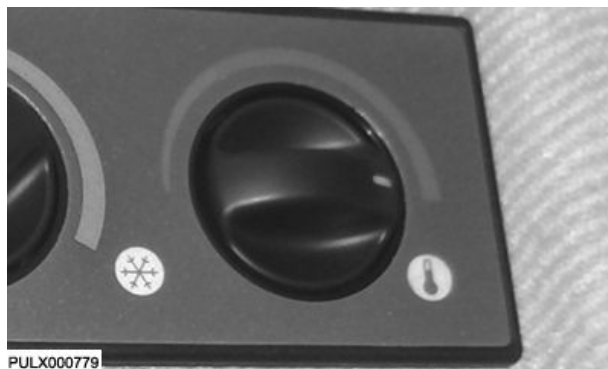
Oro kondicionieriaus reguliavimo rankenėle reguliuojama norima temperatūra. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę išjungti, ir pagal laikrodžio rodyklę orui aušinti. Visada išjunkite, kai nenaudojate.



PULX000778 —UN—19SEP08

NR25796,0001757 -26-20JAN09-3/8

Reguliokite tiekiamą šilumą pašildymo reguliavimo rankenėle. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę išjungti, ir pagal laikrodžio rodyklę orui pašildyti. Pilna pašildymo galia bus prieinama, kai variklis pasieks pilną darbinę temperatūrą.



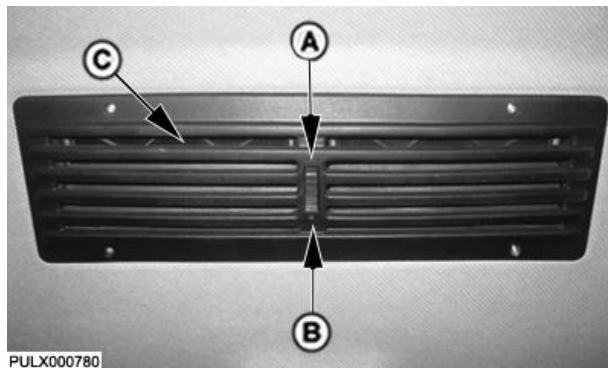
PULX000779 —UN—23JUL08

NR25796,0001757 -26-20JAN09-4/8

Oro recirkuliacijos reguliatorius

Stumkite oro recirkuliacijos reguliatorių aukštyn link (A) (uždar.) šviežiam orui į kabiną maksimaliai tiekti. Oro recirkuliacijos reguliatoriaus žemyn pastūmimas link (B) (atidar.) recirkuliuos kabinoje šviežią orą. Recirkuliuojantis oras tekės per ventiliacijos angas (C), oro filtrą ir atgal į ventiliatorių.

Stumkite oro recirkuliacijos reguliatorių aukštyn link (A) (uždar.), kad šviežias oras patektų iš lauko; tai suteiks maksimalaus aušinimo efektą, kai bus išjungtas oro kondicionavimas.



PULX000780 —UN—23JUL08

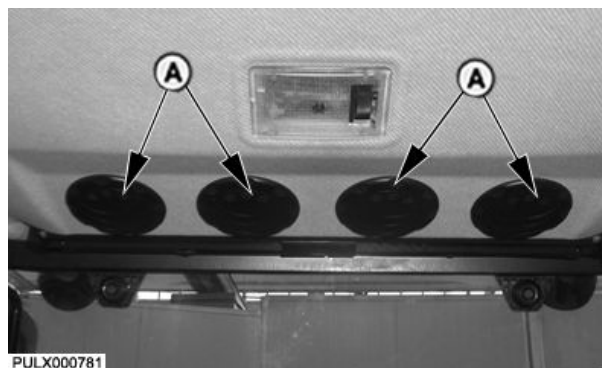
Tęsinys sekanciam puslapyje

NR25796,0001757 -26-20JAN09-5/8

Oro srauto ventiliacinės grotelės

Patenkantis į kabiną iš lauko šviežias oras teka per oro filtrą, ventiliatorių, šildytuvą ir oro kondicionieriaus garintuvą. Jis pučiamas virš priekinio stiklo per keturių reguliuojamų ventiliacinių grotelių (A) komplektą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtras sukonstruotas dulkėms iš oro pašalinti, bet gali nepašalinti chemikalų garų. Laikykitės chemikalų gamintojo nurodymų, kaip apsisaugoti nuo pavojingų chemikalų.



PULX000781 — UN — 30JUL08

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001757 -26-20JAN09-6/8

Eksplotavimas šaltu oru

Atidarykite oro recirkuliacijos reguliatorių (A) pašildytam orui recirkuliuoti. Tai duoda maksimalų šildymo efektą.

Reikės sureguliuoti įvairių ventiliacinių grotelių (B) ir (C) angas šilumos kiekiui subalansuoti tarp priekinio ir galinio stiklo.

Kad didelis šilumos kiekis patektų ant grindų, atidarykite kairės ir dešinės pusės ventiliacines groteles iš eilės (B) ir uždarykite ar dalinai pridarykite kitas. Nustatykite ventiliatoriaus reguliatorių (D) į pilnas apsukas.

Priekinio stiklo atšildymas

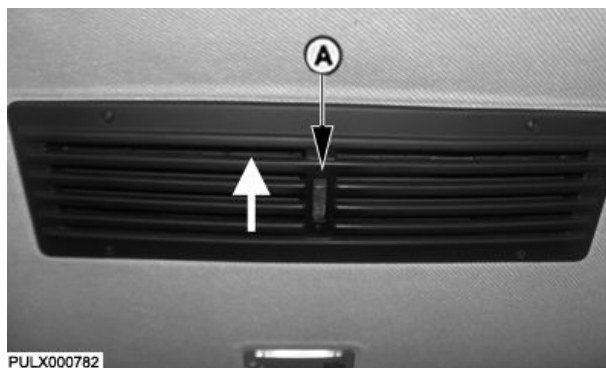
Uždarykite oro recirkuliacijos reguliatorių (E) drėgmei iš kabinos pašalinti. Kai nebus drėgmės, atidarykite oro recirkuliacijos reguliatorių pašildytam orui recirkuliuoti. Atidarykite ir nukreipkite ventiliacines groteles (B) ir (C) į priekinį stiklą. Nustatykite ventiliatoriaus reguliatorių (D) į maks. padėtį.

Kai daug dulkių

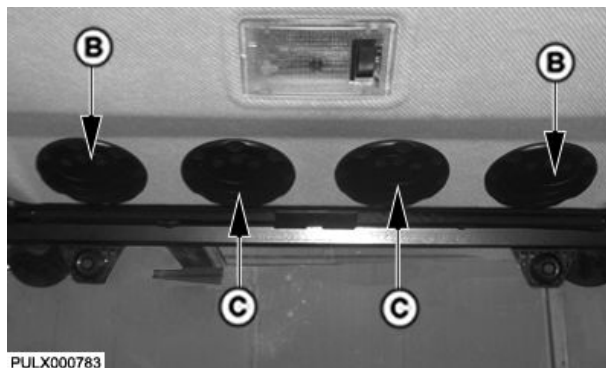
Uždarykite oro recirkuliacijos reguliatorių (E) ir paleiskite ventiliatorių į maks. padėtį oro slėgiui kabinoje pakelti.

A—Oro recirkuliacijos
regulatorius
B—Ventiliacinės grotelės
C—Ventiliacinės grotelės

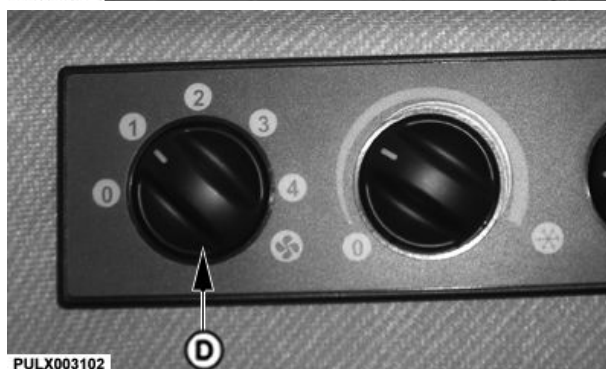
D—Ventiliatoriaus reguliatorius
E—Oro recirkuliacijos
regulatorius



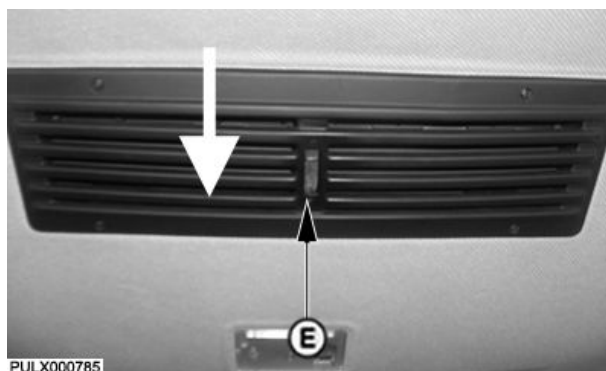
PULX000782 —UN—23JUL08



PULX000783 —UN—23JUL08



PULX003102 —UN—20JAN09



PULX000785 —UN—23JUL08

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001757 -26-20JAN09-7/8

Oro kondicionavimo valdymas

Sistemos paleidimas

Patikrinkite, ar uždarytos visos durys, langai ir kabinos viršaus liukas.

Patikrinkite, ar išjungtas šildytuvo reguliatorius (1).

Kai dirba variklis, įjunkite oro kondicionieriaus temperatūros reguliatorių (2).

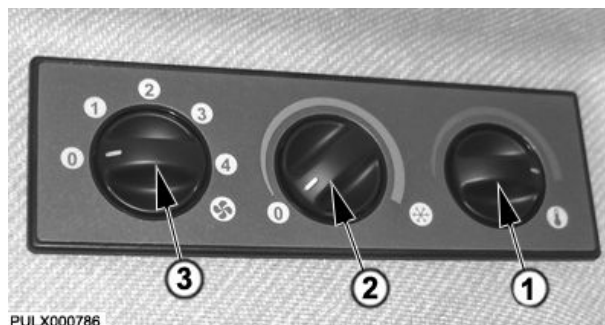
Įjunkite ventiliatoriaus reguliatorių (3) į vidut. apskukas.

Pilnai atidarykite oro recirkuliacijos reguliatorių (4) pastumdami kairėn. Taip bus recirkuliuojamas ataušintas oras suteikiant geriausią aušinimo efektą.

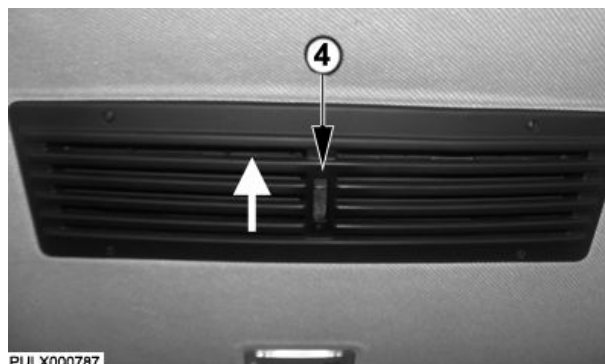
Atidarykite ir sureguliuokite ventiliacines groteles (5) aplinkos temperatūros geriausiam aušinimui ir drėgmei pasiekti. Sumažintos ventiliatoriaus apskukos įtakos aušintuvo orą.

Kai pasieksite norimą temperatūrą, sureguliuokite ventiliatoriaus apskukas ir temperatūros reguliatorių aušinimo lygiui palaikyti. Jei sistemoje patiriami sutrikimai, nedelsdami patikrinkite, ar neužsikūso kondensatorius prieš variklio radiatorius.

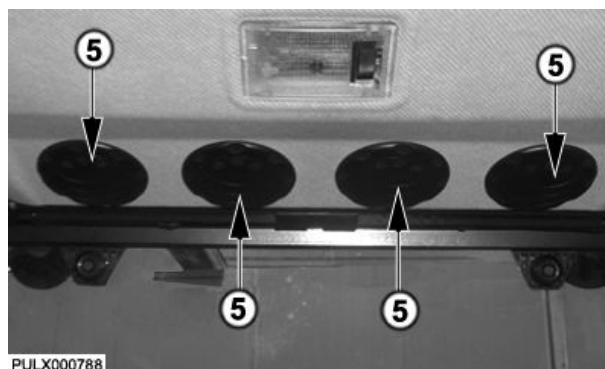
SVARBU: Įjunkite oro kondicionavimo sistemą kas mėnesį maždaug 20 minučių, net šaltu metų laiku. Taip bus suteptos sistemos judančios detalės, pvz., kompresorius ir apsaugos nuo aušinimo medžiagos nuostolių.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

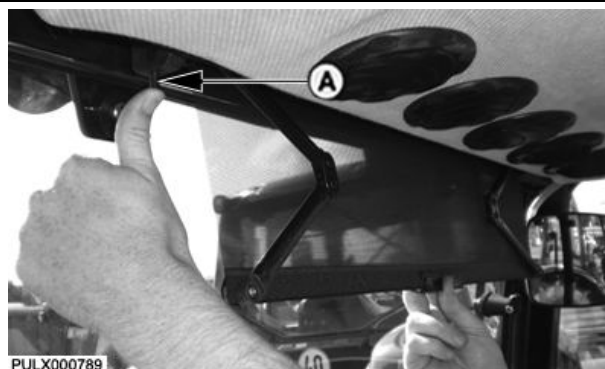
NR25796,0001757 -26-20JAN09-8/8

Skydelis nuo saulės

Yra priekinis skydelis nuo saulės.

Nuspauskite (A) mygtuką, kad galėtumėte dalinai ar pilnai atsukti užlaidą.

Kad nesulaužytumėte, užlaidą nukreipkite ranka.



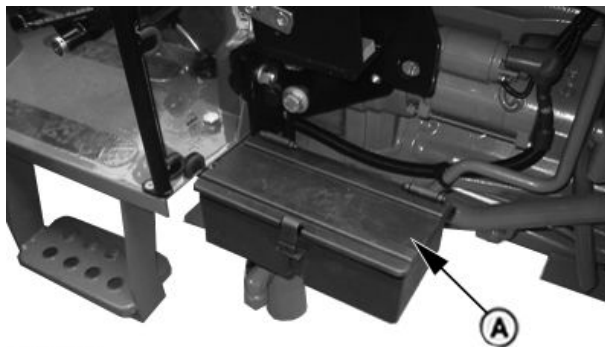
PULX000789

PULX000789 —UN—30JUL08

NR25796,0001758 -26-25MAR09-1/1

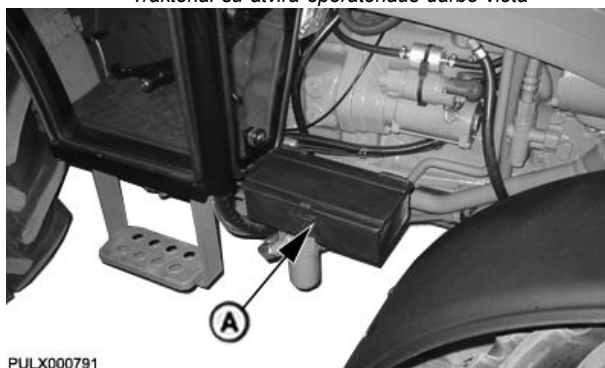
Įrankių dėžė

Įrankių dėžė (A) naudojama įvairiems įrankiams laikyti.



PULX000790

Traktoriai su atvira operatoriaus darbo vieta



PULX000791

Traktoriai su kabina

PULX000790 —UN—24JUL08

PULX000791 —UN—06NOV08

NR25796,0001759 -26-25MAR09-1/1

Įvažinėjimo laikas

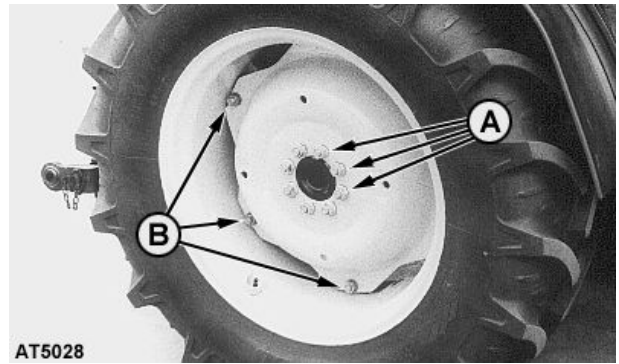
Po pirmųjų 4 ir 8 eksploatacijos valandų

Priveržkite galinių ratų veržles ir varžtus tiksliai nurodytu sukimo momentu

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

(A)—Sukimo momentas.....	500 Nm (370 lb-ft)
(B) M18 varžtas—Sukimo momentas.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M16 varžtas—Sukimo momentas.....	230 Nm (170 lb-ft)



AT5028

(A) — Diskas prie ašies flanšo (B) — Ratlankio diskas

AT5028 —UN—15AUG97

OULXA64,0000DAD -26-25JUL07-1/4

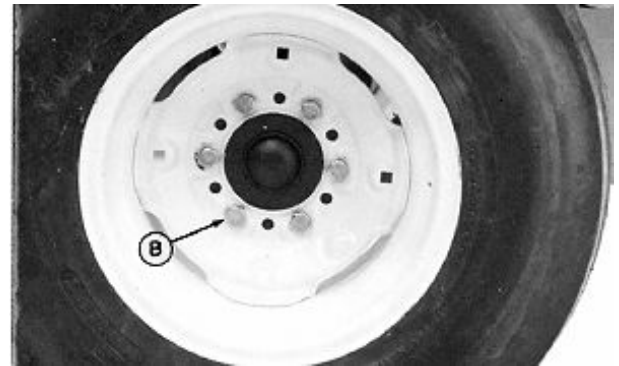
Priveržkite priekinių ratų veržles ir varžtus tiksliai nurodytu sukimo momentu

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

(B) F tipo traktoriai—Sukimo momentas.....	175 Nm (130 lb-ft)
(B) V tipo traktoriai—Sukimo momentas.....	160 Nm (120 lb-ft)

(B) — Diskas prie ašies flanšo



F tipo traktoriai



AT5117

V tipo traktoriai

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXA64,0000DAD -26-25JUL07-2/4

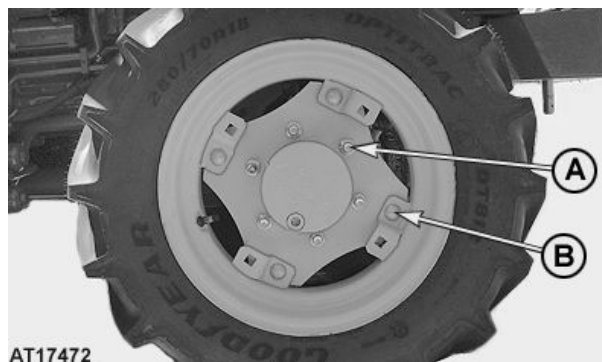
Priveržkite priekinio varančiojo tilto ratų varžles

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

(A)—Sukimo momentas.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B)—Sukimo momentas.....	230 Nm (170 lb-ft)

(A) — Diskas prie ašies flanšo (B) — Ratlankio diskas



AT17472

AT17472—UN—26JUL07

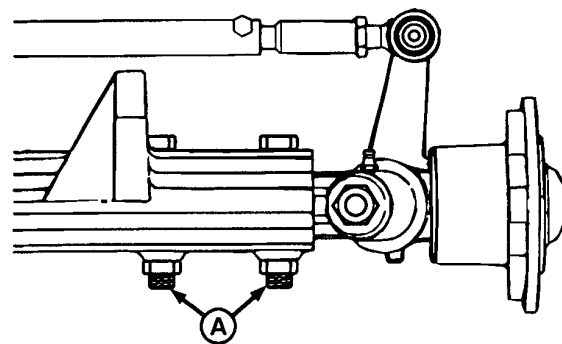
OULXA64,0000DAD -26-25JUL07-3/4

Reguliuojamas priekinis tiltas (traktorių be priekinių ratų pavaros)

Specifikacija

(A)—Sukimo momentas.....	150 Nm (110 lb-ft)
--------------------------	--------------------

(A) — Ašies varžtai



LV812—UN—20JUL94

OULXA64,0000DAD -26-25JUL07-4/4

Pirmųjų 100 eksploatacijos valandų laikotarpis

Ratų tvirtinimo varžtai

Dažnai tikrinkite ratų tvirtinimo varžtų sukimo momentą.

Variklis

Variklis užpildytas John Deere VARIKLIAMS SKIRTA ĮDIRBIMO ALYVA. Tinkamam variklio įdirbimui reikia laikytis toliau pateiktų nurodymų:

- Dirbkite vidutiniškai, nominaliai apkrautu varikliu; stenkitės, kad variklis ilgai nedirbtų tuščiaja eiga.

- Dažnai tikrinkite mašininės alyvos lygį.

SVARBU: Alyvos įpilkite tik tada, kai jos lygis nukrinta žemiau “ADD” atžymos.

PASTABA: Įdirbimo laikotarpiu didesnis nei paprastai sunaudotos alyvos kiekis turėtų būti laikomas normaliu reiškiniu.

- Jei reikia, įpilkite John Deere MAŠININĖS ĮDIRBIMO ALYVOS iki “XXX” atžymos. Jei neturite John Deere

MAŠININĖS ĮDIRBIMO ALYVOS, naudokite nurodytą dyzelinių variklių alyvą, atitinkančią:

- API technines sąlygas CC
- API technines sąlygas CD
- ACEA technines sąlygas E1

- Jei nėra CC, CD ar E1 alyvų, tuomet naudokite CE ar E2 tipo alyvą.

SVARBU: Per pirmąsias 100 valandų JOKIU BŪDU nenaudokite John Deere PLUS-50 alyvos ar kitos šio tipo alyvos: API CH-4, API CG4, API CF4, ACEA E5, ACEA E4 ar ACEA E3. Šios alyvos neatitinka variklio įdirbimo reikalavimų.

- Po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų naudokite alyvą, nurodytą skyriuje “Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis”.

OULXA64,0000B66 -26-24SEP03-1/1

Po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų

Pakeiskite variklio alyvą. Žr. "Techninė priežiūra - kas 250 val."

Pakeiskite mašininės alyvos filtravimo elementą. Žr. "Techninė priežiūra - kas 250 val."

Patikrinkite oro įsiurbimo žarnų sandarumą. Žr. "Techninė priežiūra - kas 500 val."

Pakeiskite transmisinės/hidraulinės alyvos filtrą. Žr. "Techninė priežiūra - kas 250 val."

Pakeiskite priekinio varančiojo tilto alyvą. Žr. "Techninė priežiūra - kas 1500 val."

Patikrinkite, ar gerai priveržti kabinos ar ROPS tvirtinimo varžtai.

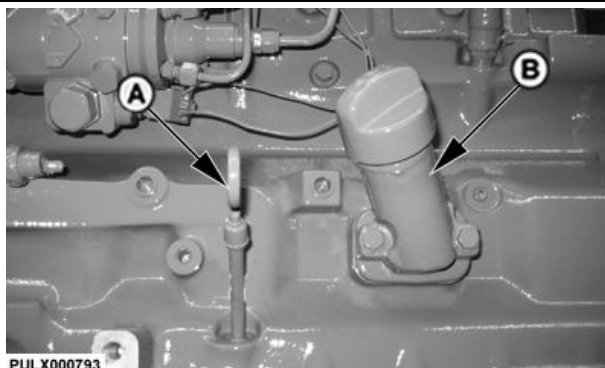
AJ20558,0000145 -26-12FEB08-1/1

Patikrinimai prieš paleidimą

Patikrinimai prieš eksploataciją

1. Patikrinkite mašininės alyvos lygį. Išimkite lygio matuoklį (A), švariai nuvalykite ir pilnai vėl įstatykite. Ištraukite ir patikrinkite alyvos lygį.

Saugus darbinis diapazonas yra tarp dviejų ribų ant lygio matuoklio (A). Nepaleiskite variklio, jei alyvos lygis yra žemiau matuoklio (A) apatinės ribos. Šiuo atveju įpilkite tiksliai nurodytą alyvą per įpylimo angos kaklelį (B). Žr. 80 sk. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.



PULX000793 —UN—20NOV08

NR25796,000175A -26-20JAN09-1/2

2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje (A). Jei variklis šaltas, o lygis žemiau "MAŽAS" ribos, įpilkite aušinimo skysčio lygiui pakelti iki "MAŽAS" ribos.

PASTABA: Aušinimo skysčio lygis esant šaltam varikliui turi būti prie "MAŽAS" ribos. Aušinimo skysčio lygis esant darbinei variklio temperatūrai turi būti prie "PILNAS" ribos.

3. Jei dirbate ten, kur labai šlapia ir daug purvo, tepkite kas 10 eksploatacijos valandų tokias detales, kaip:

- priekinio tilto sukimosi ašis
- priekinio tilto posūkio šerdesai
- jungiamosios trauklės galai

Naudokite nurodytą universalų plastinį tepalą. Žr. 80 sk. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.



PULX002994 —UN—19JAN09

Išsamesnę informaciją žr. 85 sk. Tepimas ir periodiška techninė priežiūra.

NR25796,000175A -26-20JAN09-2/2

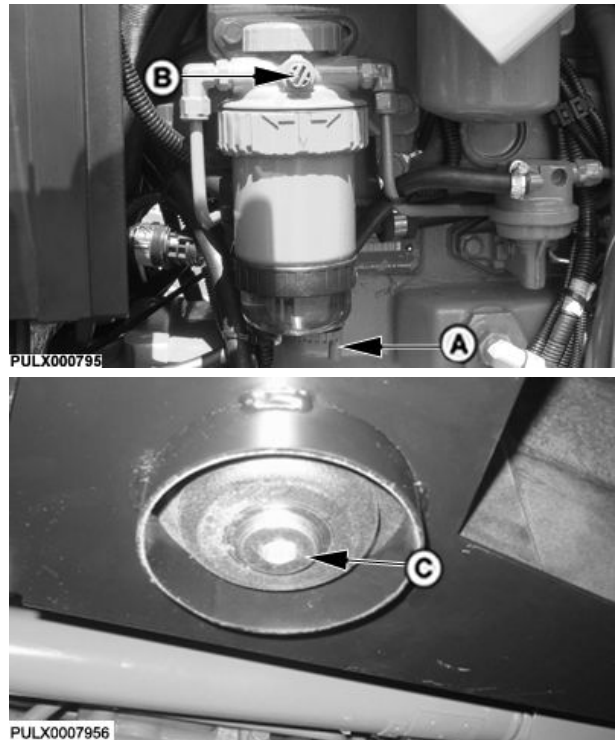
Patikrinkite degalų filtrą

! ĮSPĖJIMAS: Kai karštas variklis, niekada neatidarykite degalų sistemos. Atsargiai elkitės su degalais, jie labai degūs. Nekeiskite degalų filtro rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

1. Atleiskite išleidimo angos (A) bei nuorinimo varžtą (B).
2. Priveržkite išleidimo angos varžtą (A), kai tik bus išleistas vanduo ir nuosėdos.
3. Pasukite paleidimo raktelį į dešinę (pirmos jungiklio padėt.) taip, kad pradėtų dirbti degalų perpumpavimo siurblys. Leiskite siurbliui dirbti apie 20 sekundžių.
4. Užsukite nuorinimo varžtą (B), kai iš sistemos bus pilnai pašalintas oras.

Jei degalų filtre buvo vandens, atsukite degalų bako išleidimo varžtą (C), esantį po apatiniu degalų baku, kad iš degalų bako išleistumėte susikaupusią drėgmę ir nuosėdas. Išleidę vandens nuosėdas, ranka priveržkite išleidimo varžtą (C).

PASTABA: Padėkite po išleidimo angos varžtu mažą bakelį išleidžiamiems degalams surinkti.



PULX000795 —UN—04SEP08

PULX000796 —UN—24JUL08

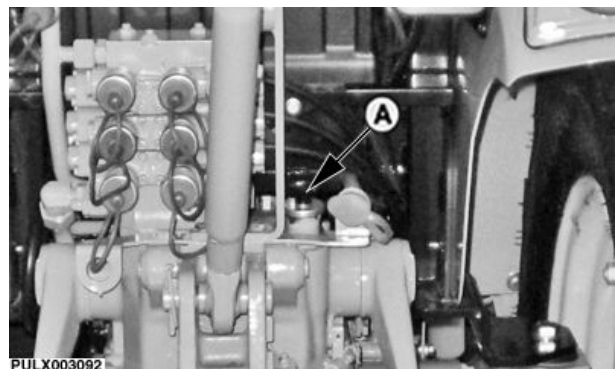
NR25796,000175B -26-22JAN09-1/1

Patikrinkite transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygį

Išimkite lygio matuoklį (A), švariai nuvalykite ir pilnai vėl įstatykite. Alyvos lygis turėtų būti tarp ribos "pilnas" ir alyvos lygio matuoklio galo.

Darykite taip, kaip aprašyta "Transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygio patikrinimas" skyriuje "Techninė priežiūra - kasdien arba kas 10 valandų".

Jei naudojate padargus, kuriems reikia daugiau alyvos hidraulinės sistemos tinkle, alyvos lygis turi būti iki "XXX" ribos.



PULX003092 —UN—09APR09

NR25796,000175C -26-09APR09-1/1

Laikykitės padargų gamintojų eksploatacijos instrukcijos

! SPĖJIMAS: Prieš paleidžiant traktorių kartu su sumontuotu padargu ar priekaba, operatorius yra atsakingas už susipažinimą su atitinkama eksploatacijos instrukcija. Operatoriaus klaidos gali turėti rimtų padarinių.

Eksploatacijos instrukcija bei saugos etiketės ant sumontuotų padargų ir priekabų suteikia svarbią informaciją, kaip saugiai su jais dirbti. Dėl šios priežasties svarbu susipažinti su jomis prieš pradedant darbą. Eksploatacijos instrukcija turi būti pateikiama visiems traktoriaus operatoriams.



TS201—UN—23AUG88

OULXBER,0001B74 -26-16DEC11-1/1

Variklio eksploatavimas

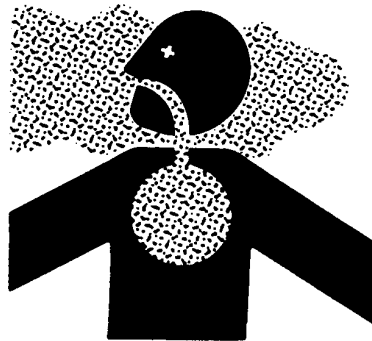
Paleidžia variklį

! ĮSPĖJIMAS: Saugokitės apsinuodijimo. Išmetamos variklio dujos gali labai pakenkti sveikatai arba tapti jūsų ar kažkieno kito mirties priežastimi.

Jei reikia paleisti variklį pastate, užtikrinkite, kad būtų gera ventiliacija. Pasinaudokite arba išmetamojo vamzdžio pailgintuvu, kad pašalintumėte išmestas dujas, arba atidarykite duris ir langus, kad įeitų pakankamai oro.

Sauga skyriuje žr.- Venkite, kad mašina taptų nevaldoma.

PASTABA: Jei temperatūra žemesnė nei 5° C (40° F), žr. Paleidimo procedūra esant šaltam orui, panaudojant įsiurbiamo oro šildytuvo sistemą sk.

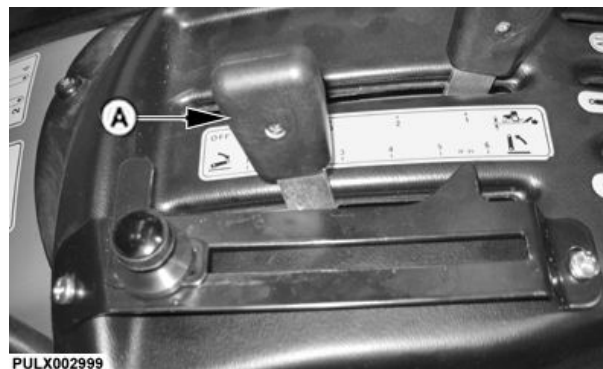


TSS20 —UN—23AUG88

NR25796,00017CD -26-21JAN09-1/7

1. Patikrinkite degalų matuokliu, kad būtumėte tikri, jog degalų bake užtektinai degalų.
2. Nustatykite sukabinimo įtaiso valdymo svirtį (A) į apatinę padėtį.
3. Patikrinkite kint. srovės generat. indikatorius lemputę ir variklio alyvos slėgio indikatorius lemputę. Indikatorius lemputės turėtų įsižiebt, kai pagrindinis jungiklis pasukamas į ON/ĮJUNGIMAS padėtį.

Jei nežiba kuri nors indikatorius lemputė, kreipkitės į John Deere atstovą.

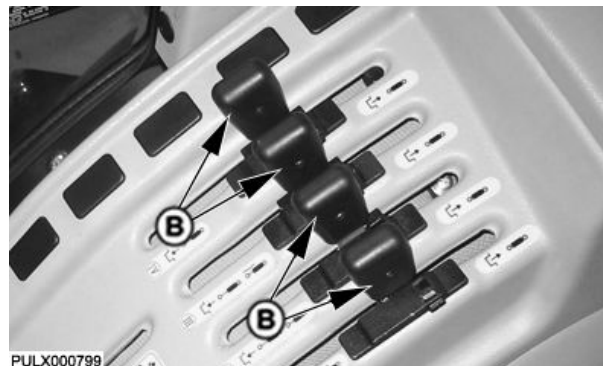


PULX002999

PULX002999 —UN—19JAN09

NR25796,00017CD -26-21JAN09-2/7

4. Nustatykite reguliuojančio vožtuvo svirtis (B) į neutralią padėtį.



PULX000799

Parodytas traktorius su kabina

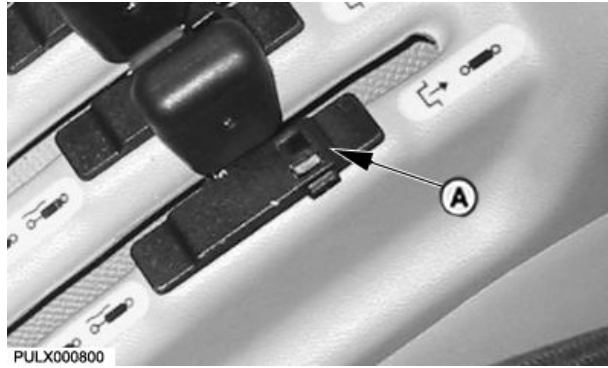
PULX000799 —UN—24JUL08

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017CD -26-21JAN09-3/7

PASTABA: Naudokite fiksatorius (A) važiuojant keliu ir visada, kai nenaudojamos valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.

5. Fiksatoriumi (A) valdymo svirtis galima užfiksuoti neutralioje padėtyje.



PULX000800

PULX000800 —UN—24JUL08

NR25796,00017CD -26-21JAN09-4/7

6. Perjunkite rankinio akceleratoriaus svirtį (C) į vidutinių apskukų nustatymą (vieną trečdalį svirties eigos).



PULX000851

PULX000851 —UN—24JUL08

NR25796,00017CD -26-21JAN09-5/7

7. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį (T) į neutralią padėtį.

PASTABA: Variklio nepaleisite, jei pavarų perjungimo svirtis (T) bus įjungimo padėtyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Traktoriuose su 24/12 pavarų transmisija prieš paleisdami traktorių, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite į neutralią padėtį. Priešingu atveju traktorius gali lėtai pajudėti, net jei atbulinės pavaros perjungimo svirtis bus neutralioje padėtyje.

SVARBU: Kad traktorius pradėtų judėti, traktoriuose su 24/12 pavarų transmisija pirmiausiai perjunkite atbulinės pavaros svirtį į neutralią padėtį, o po to norima važiavimo kryptimi.



PULX001953

PULX001953 —UN—03OCT08

Tęsinys sekanciam puslapyje

NR25796,00017CD -26-21JAN09-6/7

PASTABA: Variklio nepaleisite, jei įjungta GTV sankabos valdymo svirtis (A).

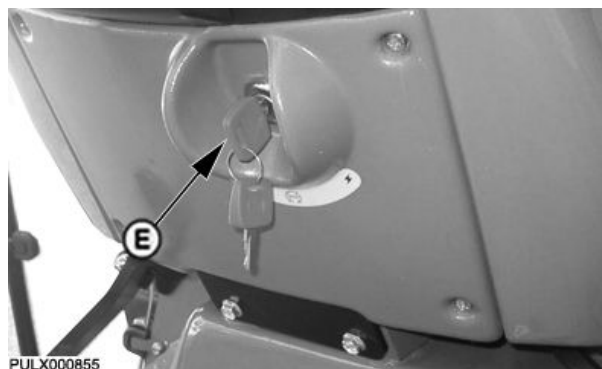
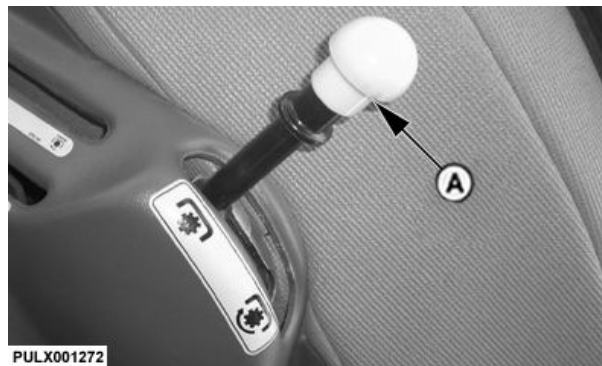
8. Pasukite raktelį pagrindiniame jungiklyje (E) pagal laikrodžio rodyklę į galinę padėtį. Paleidę variklį, iš karto atleiskite raktelį.

SVARBU: NELEISKITE paleidimo varikliui dirbti iš karto ilgiau nei 20 sekundžių. Jei variklio nepavyksta paleisti, pasukite pagrindinį jungiklį į NULIS padėtį ir laukite nors vieną minutę, kol atvės starteris iki sekančio bandymo.

Nereguluokite rankinio akceleratoriaus svirties. Leiskite varikliui dirbti kelias minutes. Atitinkamai pailginkite pašildymo laiką, kai aplinkos temperatūra yra žemiau nulio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Niekada nepaleiskite variklio uždaroje patalpoje. Užtikrinkite pakankamą ventilaciją.

Atsargiai, galite apsinuodyti!



PULX001272 —UN—03SEP08

PULX000855 —UN—24JUL08

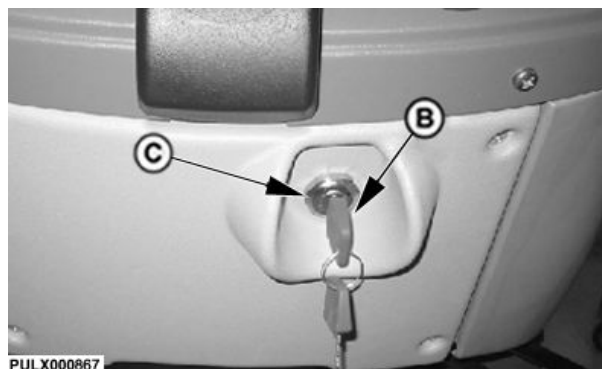
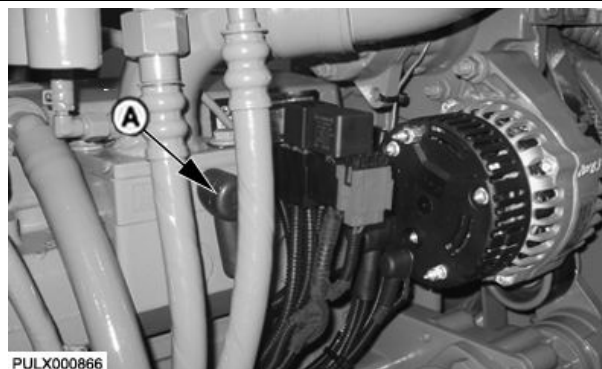
NR25796,00017CD -26-21JAN09-7/7

Paleidimo procedūra esant šaltam orui, pasinaudojant įsiurbiamo oro šildytuvo sistema

⚠️ ĮSPĖJIMAS: NENAUDOKITE paleidimo degalų traktoriuje, kuriame yra įsiurbiamo oro šildytuvo sistema (paprašykite John Deere oficialų atstovą pilno kitų turimų pagalbinių paleidimo priemonių sąrašo).

Traktoriuose įrengta įsiurbiamo oro šildytuvo sistema. Elektrinis kaitinimo elementas (A) pašildo įsiurbiamą orą.

1. Junkite įsiurbiamo oro šildytuvo sistemą nuspausdami pagrindinį jungiklį (C) su paleidimo rakteliu (B). Laikykite raktą įkištą 10 - 15 sekundžių, kai temperatūra nukrenta iki -18° C (0° F), 30 sekundžių, kai temperatūra nukrenta iki -23° C (-10° F) ir iki 45 sek., kai temperatūra žemiau -23° C (-10° F).
2. Sukite pagrindinį jungiklį (C) pagal laikrodžio rodyklę ir paleiskite variklį.
3. Jei variklis dirbs nelygiai, įjunkite oro šildytuvo sistemą nuspausdami pagrindinį jungiklį kol variklis dirbs tolygiai.



PULX000866 —UN—29JUL08

PULX000867 —UN—29JUL08

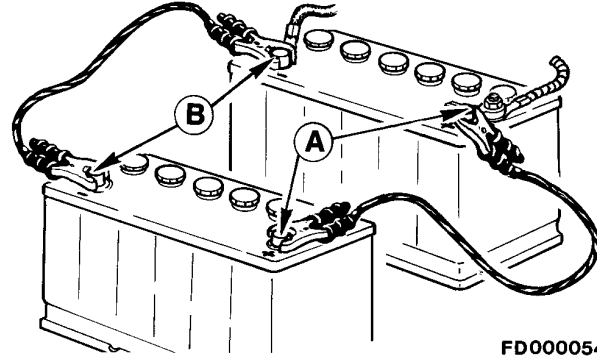
NR25796,00017CE -26-21JAN09-1/1

Paleiskite su įtampos reguliavimo baterija

⚠ SPĖJIMAS: Akumuliatorių baterijos išskiriamos dujos yra sprogios. Venkite šalia akumuliatorių kibirkščių ir atviros liepsnos. Prieš atlikdami sujungimus, dar kartą patikrinkite, ar teisingas poliškumas: masės laidas jungiamas prie neigiamo akumuliatoriaus poliaus, o starterio laidas - prie teigiamo poliaus.

Sukeistas poliškumas sugadins elektros sistemą. Visada iš pradžių junkite teigiamą laidą, o po to - neigiamą!

Labai efektyvi variklio paleidimo pagalba yra sujungimai, skirti papildomo 12 voltų akumuliatoriaus įjungimui į tinklą.



FD000054

FD000054 —UN—26JAN95

Sujunkite akumuliatoriaus teigiamus polius (A) prieš sujungiant neigiamus polius (B).

NR25796,00017CF -26-26MAR09-1/1

Paleiskite variklį su papildoma akumuliatorių baterija

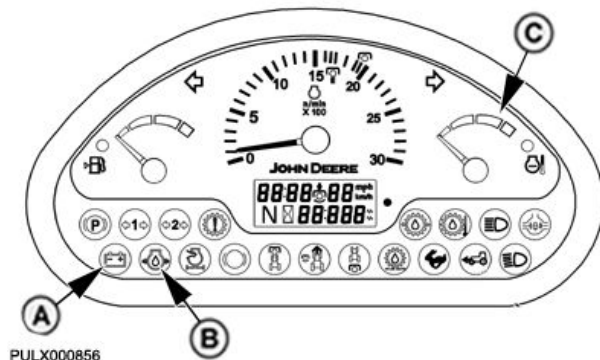
SVARBU: Jei varikliui reikia trumpą laiką dirbti be akumuliatoriaus (paleidimui naudojant papildomą akumuliatorių), nedidinkite variklio apsukų daugiau nei iki 1000 rpm. Be to, dirbant

varikliui, įjunkite papildomą elektros srovę (šviesas). Gerai izoliuokite atjungtą starterio kabelio galą, kad nesugestų kin. srovės generatorius ir įtampos reguliatorius.

NR25796,00017D0 -26-04NOV08-1/1

Paleidę variklį, stebėkite prietaisus

SVARBU: Jei neišsijungia kint. srovės generat. indikat. lemputė (A) ar variklio alyvos slėgio indikat. lemputė (B), arba jei aušinimo skysčio termometras (C) rodo karštį, išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.



PULX000856

PULX000856 —UN—29JUL08

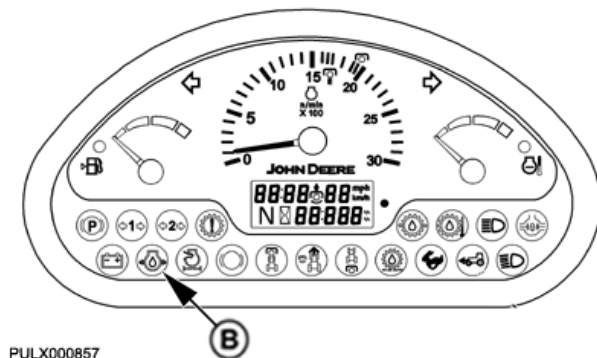
NR25796,00017D1 -26-26MAR09-1/1

Variklio alyvos slėgio indikatorius

SVARBU: NIEKADA nepaleiskite variklio, jei nepakankamas alyvos slėgis. Jei lemputė žiba ilgiau nei 5 sek. esant normalioms darbo sąlygoms, išjunkite variklį ir suraskite priežastį.

Variklio alyvos slėgio indikat. lemputė (B) žibės, jei bus žemas variklio alyvos slėgis. Lemputės turi įsižiebtį pasukus variklio įjungimo raktelį, o išsijungti - paleidus variklį.

Jei gedimas ne dėl alyvos lygio, kreipkitės į John Deere oficialųjį atstovą.



PULX000857

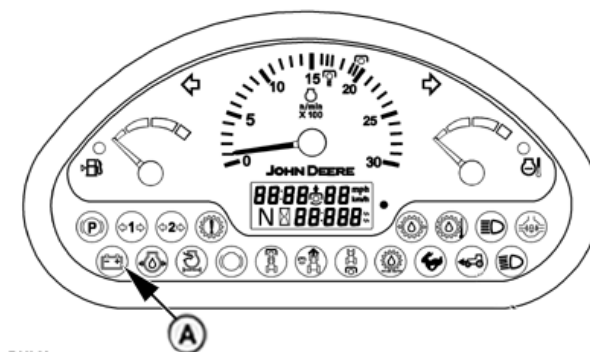
PULX000857 —UN—29JUL08

NR25796,00017D2 -26-21JAN09-1/1

Kint. srovės generatoriaus indikatoriaus lemputė

Žibės kint. srovės generat. indikatoriaus lemputė (A), kai bus maža kint. srovės generatoriaus galia. Lemputės turi įsiziiebtį pasukus variklio įjungimo raktelį, o išsijungti - paleidus variklį.

Jei lemputė žiba ilgiau nei 5 sek. esant normalioms darbo sąlygoms, išjunkite variklį ir suraskite priežastį. Jei priežastis nėra laisvas ar nutrūkęs ventiliatoriaus dirželis, kreipkitės į John Deere atstovą.



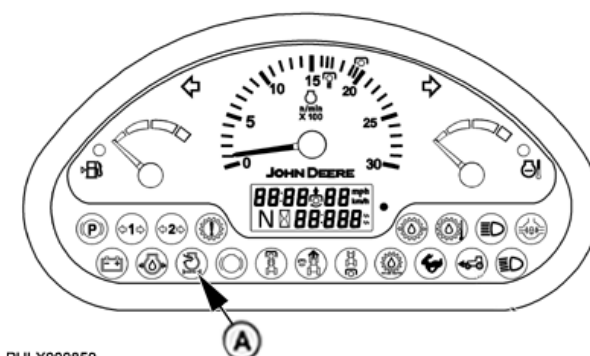
PULX000858

PULX000858 —UN—09APR09

NR25796,00017D3 -26-04NOV08-1/1

Oro valytuvo užsikišimo indikatoriaus lemputė

Oro valytuvo užsikišimo lemputė (A) žibės, jei bus užsikišęs oro valytuvas. Atlikite kaip galima greičiau oro valytuvo techninę priežiūrą.



PULX000859

PULX000859 —UN—29JUL08

NR25796,00017D4 -26-04NOV08-1/1

Aušinimo skysčio termometras

Varikliui įšilus, pakyla aušinimo skysčio temperatūros matuoklio (A) rodyklė. Jei rodyklė pasiekia raudoną zoną, sustabdykite variklį ir nustatykite priežastį.

Kai aušta variklis, patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo bakelyje ir radiatoriuje. Taip pat patikrinkite, ar neužsikimšo grotelės, radiatorius ir radiatoriaus sietelis. Patikrinkite ventiliatoriaus diržo įtempimą. Jei gedimo neištaisėte, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.



PULX000860

PULX000860 —UN—29JUL08

NR25796,00017D5 -26-21JAN09-1/1

Stebėkite degalų lygį

SVARBU: Naudokite tik dyzelinius degalus. Ieškokite degalų specifikacijų skyriuje Degalai, tepalai ir aušinimo skystis.

Išpilkite degalų prieš matuokliui (A) pasiekiant "tuščias" ribą.

Jei traktoriuje baigtusi degalai ir jo nebūtų galima paleisti per kelis kartus, būtina nuorinti sistemą. Žr. sk. 130 Nuorinkite degalų tiekimo sistemą, techninė priežiūra - kaip reikalaujama.



PULX000861

PULX000861 — UN — 29JUL08

NR25796,00017D6 -26-26MAR09-1/1

Keiskite variklio apsukas

Pastumkite rankinį akceleratorių (F) į priekį apskukų skaičiaus padidinimui.

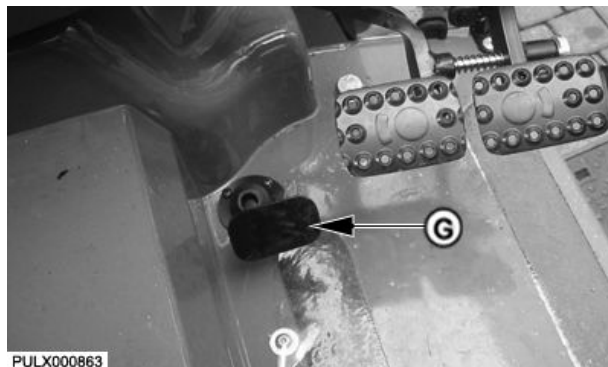


PULX000862

PULX000862 — UN — 29JUL08

NR25796,00017D7 -26-15DEC08-1/2

Laikinam variklio apskukų padidinimui virš rankinio akceleratoriaus nustatymo, nuspauskite kojinių akceleratorių (G).



PULX000863

PULX000863 — UN — 29JUL08

NR25796,00017D7 -26-15DEC08-2/2

Pašildykite variklį

Nedirbkite traktoriumi pilna apkrova, kol tinkamai neįšilo variklis.

1. Leiskite kelias minutes varikliui dirbti 1500 rpm.
2. Leiskite varikliui dirbti 1900 rpm ir lengva apkrova tol, kol variklis pasieks normalią darbinę temperatūrą.

PASTABA: Jei lėtos hidraulinės funkcijos, žr. 50 skyrių
Darbas šaltu oru, sukabinimo įtaisas.



PULX000864

PULX000864—UN—29JUL08

NR25796,00017D8 -26-21JAN09-1/1

Paleiskite išsijungusį variklį

Jei variklis užstrigtų dirbdamas per didelę apkrovą, nedelsdami paleiskite iš naujo, kad neperkaistų variklis ir

tęskite normalų darbą, arba prieš išjungiant leiskite varikliui dirbti mažomis tuščios eigos apskukomis 1 ar 2 min..

NR25796,00017D9 -26-26MAR09-1/1

Varikliai su turbokompresoriumi

SVARBU: Jei variklis dirbant stringa, **NEDELSDAMI** paleiskite jį iš naujo. Tai apsaugos turbokompresorių nuo perkaitimo.

Turbokompresoriaus gedimai dažniausiai atsiranda netinkamai paleidžiant ir išjungiant variklį. Paleidus ir prieš išjungiant variklį, leiskite jam dirbti tuščios eigos apskukomis mažiausiai 30 sekundžių.

NR25796,00017DA -26-26MAR09-1/1

Venkite variklio darbo tuščiąją eiga

Leidžiant varikliui dirbti tuščiąją eiga mažomis apskukomis, be reikalo naudojami degalai ir variklyje gali susidaryti anglies nuosėdų.

Jei traktorių reikia palikti dirbant varikliui ilgiau nei 3 ar 4 minutes, minimalios variklio apskukos turi būti 1200 rpm.



PULX000864

PULX000864—UN—29JUL08

NR25796,00017DB -26-26MAR09-1/1

Stebėkite variklio darbą ir tuščios eigos apskukas

Tuščios eigos apskukos turėtų būti 825 iki 875 rpm. Su maža apkrova arba be jos pilna galia padidės iki 2460 - 2510 rpm.

Variklio nominalios apskukos 2300 rpm.

Normalios apskukos yra 1200 iki 2300 rpm. Šiose ribose variklį galite paleisti pilna apkrova.

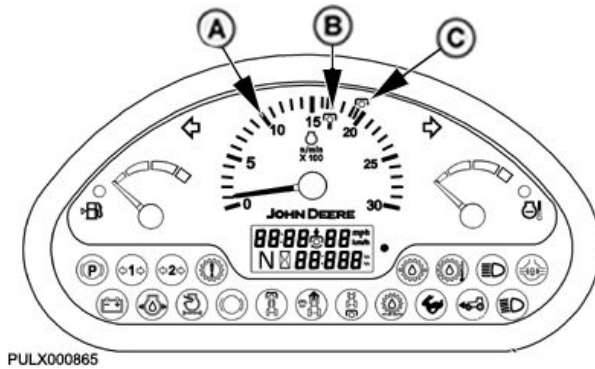
NR25796,00017DC -26-26MAR09-1/1

Spidometras, apsisukimų skaitiklis ir laikmatis

Apsisukimų skaitiklis (A) rodo variklio rpm šimtosiomis.

540 rpm standartinėms GTV apsakoms pasiekti didinkite variklio apsakas, kol rodyklė susilygins su 1938 rpm riba (C).

540E GTV darbui didinkite variklio apsakas, kol rodyklė susilygins su 1648 rpm riba (B).



PULX000865 —UN—29JUL08

NR25796,00017DD -26-21JAN09-1/8

Skaitmeninis indikatorius - laikrodžio reguliavimas

1. Kai dirba variklis, spauskite mygtuką (A), kol prietaisų skydelyje (B) rodomas laikrodžio režimas.
2. Laikykite nuspaustą mygtuką (A) ilgiau nei 3 sek. prie valandų nustatymo funkcijos prieiti.

Laiko nustatymas:

- mirksi valandos
- Spauskite mygtuką (A) tiksliai valandai (C) nustatyti.
- Laikykite nuspaustą mygtuką (A) prie minučių nustatymo funkcijos prieiti.
- Mirksi minutės
- Spauskite mygtuką (A) tikslioms minutėms (C) nustatyti.
- Pasirinkite tarp 12/24h režimų (E) ir laikykite nuspaustą mygtuką (A) ilgiau nei 3 sek. nustatymo procedūrai užbaigti.

A—Laikrodžio reguliavimo mygtukas
B—Prietaisų skydelis
C—Valanda

D—Minutės
E—12/24h režimas



PULX001604 —UN—24SEP08



PULX001605 —UN—24SEP08



PULX001606 —UN—19SEP08

Tęsinys sekanciam puslapyje

NR25796,00017DD -26-21JAN09-2/8

Skaitmeninis indikatorius - pradinė nustatymo procedūra

Skaitmeninio indikatoriaus rodomi duomenys priklauso nuo traktoriaus konfigūracijos, į kurią įeina:

- padangų dydis
- GTV rpm (540/540E ar 540/1000 rpm)/
- Transmisijos tipas (24/24 ar 24/12 pavarų)
- priekinis GTV
- 2WD/4WD

Jei pasikeičia vienas iš šių veiksmų (pvz., padangų dydis), programą taip pat būtina keisti.

Duomenų apie atitinkamą programos numerį ieškokite toliau pateiktoje lentelėje.

Pavyzdys:

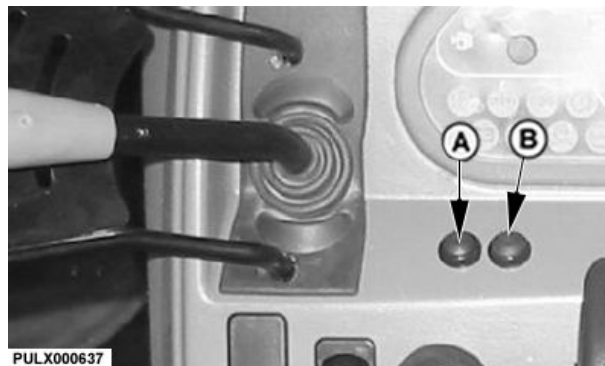
GTV/mechaninei transmisijai ar PowrReverser transmisijai nustatyti:

- tik 540 rpm GTV (mechaninis reversas)
- **Atitinkamas programos numeris: 10**

Padangos dydžiui nustatyti:

- naujos padangos dydis: 320/70-R20
- **atitinkamas naujos programos numeris: 309**

Kaip pakeisti programos numerį:



1. kai paleidimo raktelis padėtyje IŠJUNGTA, spauskite ir laikykite nuspaudę programos mygtukus (A) ir (B), o po to sukite raktelį (C) į pirmąją padėtį.

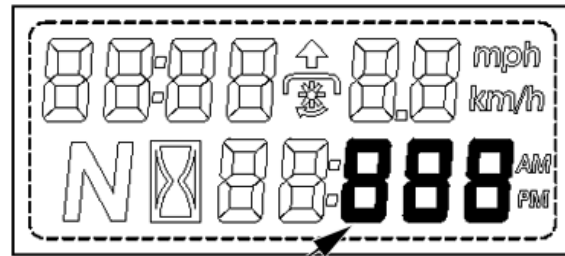
Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017DD -26-21JAN09-3/8

PULX000637 —UN—19JUN08

PULX000638 —UN—19JUN08

2. **Padangų dydžiui:** mirksi (D) skaitmuo, spauskite mygtuką (B) skaitmeniui parinkti ir jį patvirtinkite spausdami mygtuką (A).



PULX001626

PULX001626—UN—25SEP08

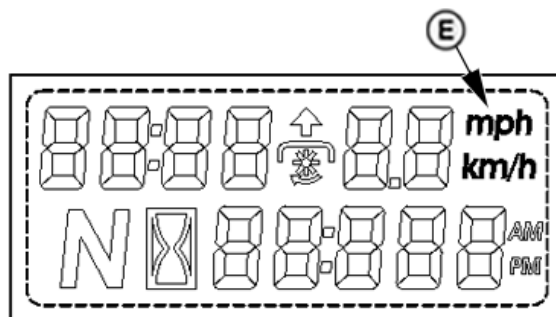
PADANGŲ DYDŽIS - PRIETAISŲ NUSTATYMAS

GALINĖS PADANGOS	GALINĖS PADANGOS	GALINĖS PADANGOS	GALINĖS PADANGOS	RIEDĖJIMO PERIMETRAS (m)	F TIPO TRAKTORIAI	V TIPO TRAKTORIAI
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2.955	309	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3.128	292	271
380/70-R20				3.225	283	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3.285	278	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3.423	266	247
9.5-R28	250/85-R28			3.402	268	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24		3.566	256	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3.585	254	236
480/65-R24				3.680	248	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3.714	246	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3.743	244	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3.870	236	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24		3.921	233	216
480/65-R28				3.980	229	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4.057	225	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4.214	216	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	13.6-R28	4.235	215	200
12.4-R36	320/85-R36			4.362	209	194
540/65 R30				4.390	208	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4.423	206	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4.729	193	179
18.4-R26				4.285	213	198
18.4-R34	13.6-R38			4.838	189	175
16.9-R38				4.995	183	170
23.1 - 26				4.805	190	176
18.4-R30				4.629	197	183

Tęsinys sekanciam puslapyje

NR25796,00017DD -26-21JAN09-4/8

3. **Km/h ar mph režimui:** nustatykite km/h ar mph režimą (E) ir jį patvirtinkite nuspausdami mygtuką (A).

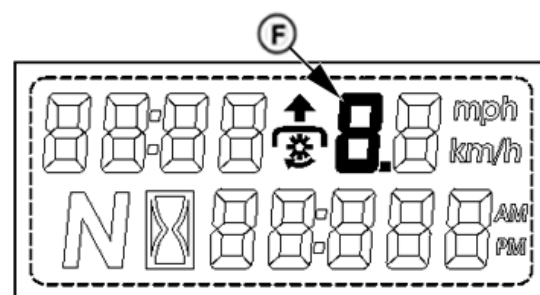


PULX001627

PULX001627 —UN—25SEP08

NR25796,00017DD -26-21JAN09-5/8

4. **GTV/mechaninei transmisijai ar PowrReverser transmisijai:** įveskite reikšmę (F) ir patvirtinkite nuspausdami mygtuką (A).



PULX001628

PULX001628 —UN—25SEP08

PROGRAMOS KODAS GTV/MECHANINEI TRANSMISIJAI AR POWRREVERSER TRANSMISIJAI

Nr.	TRANSMISIJOS TIPAS	MAŽOS GTV APSUKOS	DIDELĖS GTV APSUKOS
4	24/12, PowrReverser	540	
5	24/12, PowrReverser	540	540E
6	24/12, PowrReverser	540	1000
10	24/24 su mechanine Hi-Lo funkcija	540	
11	24/24 su mechanine Hi-Lo funkcija	540	540E
12	24/24 su mechanine Hi-Lo funkcija	540	1000

NR25796,00017DD -26-21JAN09-6/8

5. **Priekinis GTV:** įveskite priekinio GTV 3 skaičius

$$X = (\text{GTV rpm} / \text{variklio rpm}) \times 1000$$

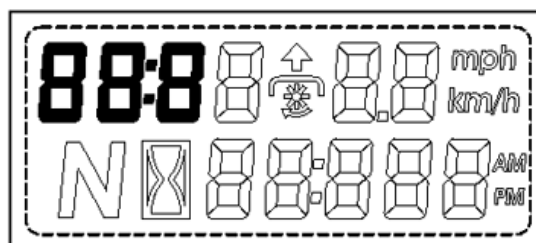
$$\text{Pavyzdys: } X = 1000 / 1648 \times 1000 = 607$$

Turi būti naudojamas skaičius 607.

$$\text{GTV rpm} = (X \times \text{variklio rpm}) / 1000$$

Nustatykite reikšmę nuspausdami mygtuką (A).

Patvirtinkite reikšmę nuspausdami mygtuką (B).



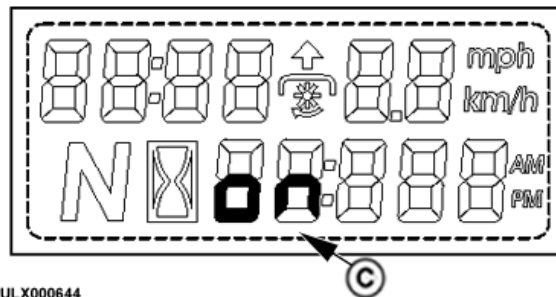
PULX000643

PULX000643 —UN—30JUL08

Tęsinys sekančiame puslapyje

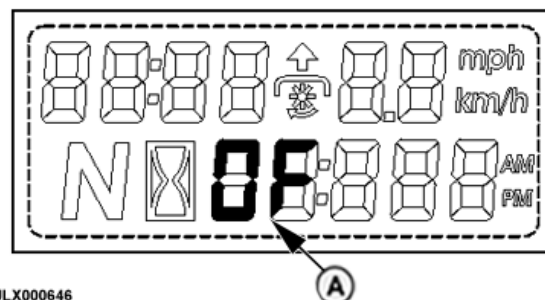
NR25796,00017DD -26-21JAN09-7/8

6. **2 varantiems ratams/4 varantiems ratams:**
pasirinkite "Ijungti", jei traktoriuje įrengta hidrauliškai
ijungiama keturių ratų pavara.
7. pasirinkite "Išjungti", jei traktoriuje įrengta dviejų ratų
pavara ar mechaniškai ijungiama keturių ratų pavara.
Patvirtinkite mygtuku (A).
8. Po paskutinio patvirtinimo ekrane bus rodoma
"IŠJUNGTI".
9. Pasukite paleidimo raktelį į padėtį IŠJUNGIMAS.
Programos numerio pakeitimas užbaigtas.



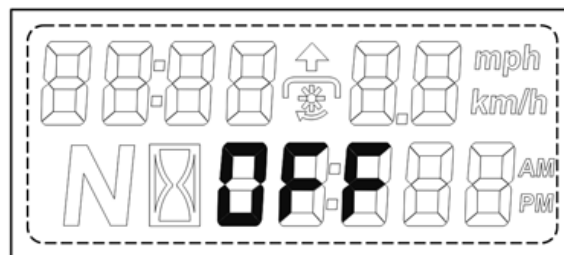
PULX000644

PULX000644—UN—19SEP08



PULX000646

PULX000646—UN—19SEP08



PULX001629

PULX001629—UN—25SEP08

NR25796,00017DD -26-21JAN09-8/8

Išjunkite variklį

! SPĖJIMAS: Prieš išlipdami iš traktoriaus, nuleiskite padargus ar kitus įrenginius ant žemės.

SVARBU: Atitinkamų variklio detalių aušinimą atlieka mašininė alyva. Karšto variklio staigus sustabdymas gali sugadinti šias detales dėl jų perkaitimo ar dėl tepimo trūkumo.

1. Patraukite rankinį akceleratorių (F) atgal į mažų tuščios eigos apskukų padėtį. Leiskite 1 ar 2 minutes varikliui dirbti tuščiomis apskukomis.
2. Pasukite pagrindinį jungiklį į "IŠJUNGIMAS" padėtį.

! SPĖJIMAS: Ištraukite iš pagrindinio jungiklio raktelį, kad juo nepasinaudotų neapmokytas personalas.



PULX000862

PULX000862—UN—29JUL08

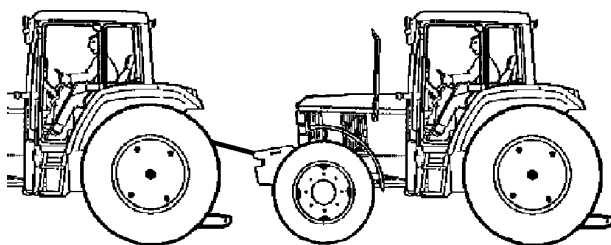
NR25796,00017DE -26-15DEC08-1/1

Pastatykite traktorių

Ijunkite stovėjimo stabdį, kai pastatote traktorių, arba kai paleidžiate stovintį traktorių.

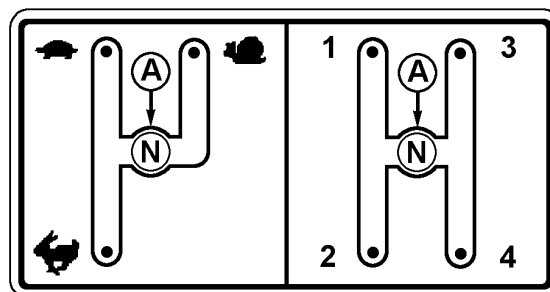
NR25796,00017DF -26-15DEC08-1/1

Vilkite traktorių



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

A—Vilkimo padėtis

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma. Žr. informaciją pateiktą 75 skyriuje Transportavimas.

! SPĖJIMAS: Niekada nevilkite traktoriaus didesniu nei 10 km/h (6.2 mph) greičiu.

Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį (A) ir režimo perjungimo svirtį į neutralią padėtį (A).

SVARBU: Traktoriuose su priekinių ratų pavara, jei dirba variklis, išjunkite priekinių ratų pavara.

NR25796,00017E0 -26-15DEC08-1/1

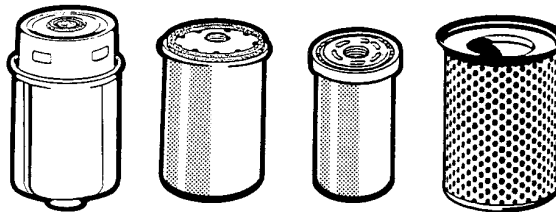
Traktoriaus eksploatavimas

Sumažinkite degalų sąnaudas

Tinkamai atlikite techninę priežiūrą

Tiksliai nurodytais intervalais keiskite oro valytuvą, degalų, mašininės alyvos bei transmisijos/hidraulinio filtro filtravimo elementus (žr. skyrių "Techninė priežiūra").

Naudokite tik John Deere filtrus!

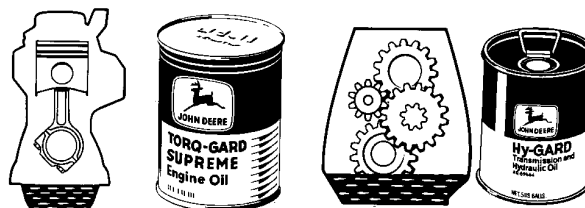


LX007829

LX007829 — UN — 15AUG94

OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-1/7

Naudokite tik rekomenduojamas alyvas ir tepalus (žr. skyrių "Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis").

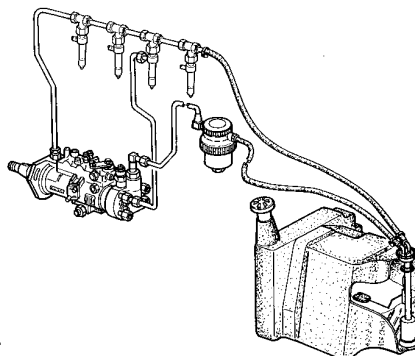


L103 642

L103642 — UN — 15AUG94

OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-2/7

John Deere atstovas turėtų periodiškai tikrinti degalų tiekimo sistemą.



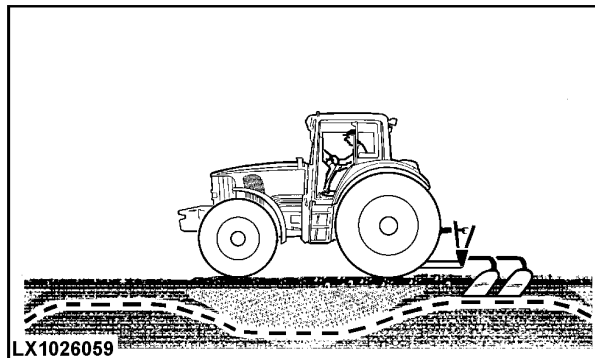
LX000347

LX000347 — UN — 15AUG94

Tęsinys sekanciam puslapyje

OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-3/7

John Deere atstovas turėtų reguliariai patikrinti veleno valdymą.



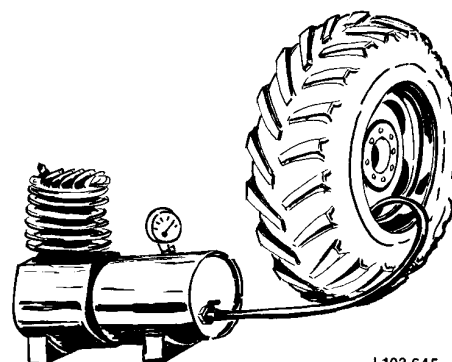
LX1026059

LX1026059 —UN—18MAY01

OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-4/7

Važiukite tik su tinkamu slėgiu padangose

Oro slėgį padangose pritaikykite pagal darbų pobūdį ir dirvos savybes (pasikonsultuokite su oficialiu John Deere atstovu arba vietiniu padangų tiekėju).



L103 645

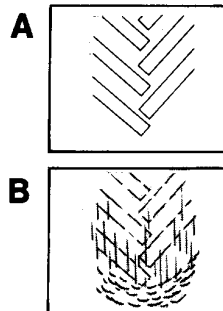
L103645 —UN—15AUG94

OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-5/7

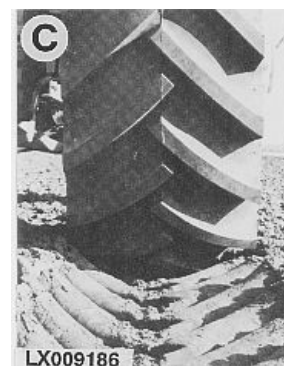
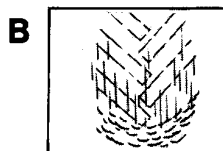
Pasirinkite tinkamą balastinį svorį

Balastą pasirinkite taip, kad pasiektumėte 10 - 15% ratų slydimą. Nenaudokite balasto daugiau, nei reikia, sumažinkite balastą dirbant lengvesnius darbus.

- A—Per didelis balastinis svoris C—Tinkamas balastas
B—Per mažas balastinis svoris



LX009185



LX009185 —UN—01SEP94

LX009186

LX009186 —UN—01SEP94

Tęsinys sekančiame puslapyje

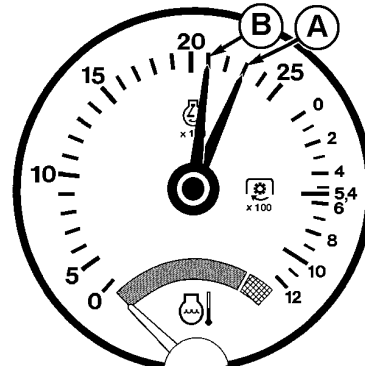
OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-6/7

Perjunkite tinkamą pavarą

Visada važiuokite aukščiausia galima pvara, sumažintu variklio sukimosi dažniu.

Pasirinkite tokią pavarą, kad be apkrovos dirbančio variklio apskukos (A) sumažėtų 150 iki 250 aps./min., kai traktorius dirba pilna variklio apkrova (B).

PASTABA: Nesunkiam darbui atlikti, sumažinkite variklio apskukas iki 2000 aps./min. Pasirinkite tokią pavarą, kad variklio apskukos eksploatacijos metu sumažėtų iki 200 - 300 aps/min.



LX1017710

LX1017710—UN—01OCT97

OULXA64,0000C93 -26-30JUL03-7/7

Būtinasis operatoriaus mokymas

- Prieš paleisdami traktorių išstudijuokite šios instrukcijos operatoriaus skyrelį.
- Vairuokite traktorių atviraime be kliūčių plote, vadovaujant patyrusiam operatoriui.
- Išmokykite visų valdymo priemonių panaudojimą.
- Operatoriaus patirtis būtina išmokyti judėti, stabdyti, daryti posūkius ir išstudijuoti kitas traktoriaus savybes.

MX,DTIP,AA -26-18MAR92-1/1

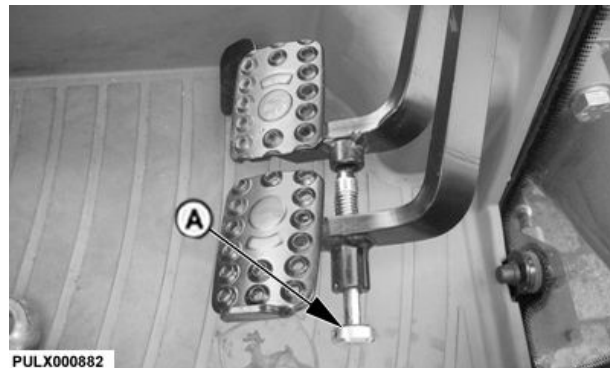
Traktoriaus vairavimas bendro naudojimo keliuose

⚠ SPĖJIMAS: Vairuodami bendro naudojimo keliuose naudokitės papildomomis šviesomis ir atitinkančiomis kitų vairuotojų įspėjimo priemonėmis. Įsidėmėkite vietinės valdžios taisykles. Įvairias apsaugines priemones galite įsigyti iš oficialaus John Deere atstovo. Saugos priemonės turi būti tvarkingos. Pamestas ar sugadintas detales pakeiskite naujomis.

Transportuodami traktorių **NIEKADA** nesinaudokite į priekį atsuktomis galinėmis darbinėmis šviesomis. Ryški ir stipri šviesa traktoriaus gale gali trukdyti kitiems iš paskos važiuojantiems transporto priemonių vairuotojams.

Prieš pradėdami traktoriumi darbą, užfiksuokite bendrai stabdžių pedalus. Stabdžių pedalus spauskite lengvai ir atsargiai.

SVARBU: Ieškokite informacijos apie šviesų naudojimą ir funkcijas skyriuje Šviesos.



PULX000882

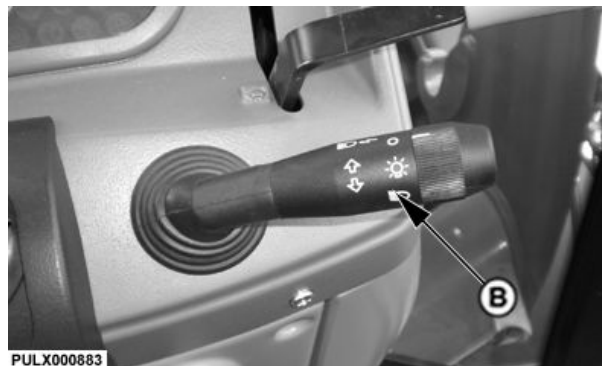
PULX000882—UN—30JUL08

1. Sujunkite stabdžių pedalus fiksavimo kaiščiu (A). Venkite grubaus pedalų nuspaudimo. Sumažinkite greitį, jei velkate sunkesnius už traktorių svorius, ir jei padargai be stabdžių (žr. eksploatacijos instrukciją dėl rekomenduojamų greičių padargų transportavimui).

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,000175D -26-26MAR09-1/3

2. Pasukite šviesų jungiklį (B) į priekinių tolimųjų šviesų ar priekinių artimųjų šviesų padėtį. Niekada nenaudokite galinių darbinių šviesų (A). Visada prieš prasilenkdami su kita transporto priemone sumažinkite priekinių šviesų intensyvumą. Priekinės šviesos turi būti visada tinkamai sureguliuotos.
3. Darydami posūkius rodykite posūkio signalus. Užbaigę posūkį sugrąžinkite posūkio rodiklio jungiklį į centrinę padėtį.

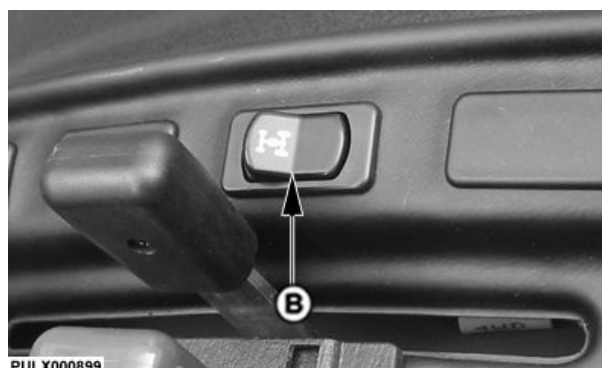


PULX000883 —UN—30JUL08

PULX000898 —UN—05AUG08

NR25796,000175D -26-26MAR09-2/3

4. Išjunkite priekinių ratų pavara jungikliu (B) arba patraukite svirtį (A). Vairuojant su įjungta priekinių ratų pavara ant kietos dangos stipriai dėvėsies padangos.
5. Neįjunkite diferencialo blokatoriaus. Žr. skyrių Naudokite diferencialo blokatorių.
6. Važiukite pakankamai lėtai, kad visą laiką užtikrintumėte saugų valdymą. Sumažinkite greitį važiuodami šlaitais, nelygiu gruntu ir darydami staigius posūkius, ypač transportuodami sunkų, galinėje dalyje pritvirtintą įrenginį.
7. Prieš leisdami iš kalvos žemyn, perjunkite į žemesnę pavarą, kad kontroliuotumėte greitį nepanaudodami stabdžių. Niekada nevažiuokite kalva iš inercijos.
8. Važiudami nuo kalvos žemyn apledėjusiomis ar žvyruotomis įkalnėmis, būkite budrūs dėl trinkelio, dėl kurių galite prarasti valdymo kontrolę. Sumažinkite trinkelio panaudojimo tikimybę, sumažinkite greitį ir užtikrinkite, kad traktoriuje būtų tinkamas balastinis svoris.
9. Būkite ypač atsargūs vilkdami transportuojamą krovinį prasta kelio danga, darydami posūkius ir stabdydami šlaituose. Užtikrinkite, kad būtų sureguliuota plati tarpvėžė, suteikianti didžiausią stabilumą.



Elektrohidrauliškai įjungiamas



mechaniškai įjungiamas

PULX000899 —UN—05AUG08

AT19092 —UN—25SEP06

NR25796,000175D -26-26MAR09-3/3

Blokavimo trinkelė

Padėkite blokavimo trinkelę priešais ar už užpakalinio rato, kai pastatote traktorių ant nuolaidžios žemės.



L102664

OULXA64,0000B81 -26-12MAY03-1/1

L102664 —UN—03JAN95

Transmisijos perjungimas

Režimo, pavaros, mechaninio skyriklio ir elektrohidraulinė Hi-Lo perjungimų funkcija:

SVARBU: Bereikalingam dėvėjimuisi išvengti niekada "nevažiuokite" padėję ant pedalo koją.

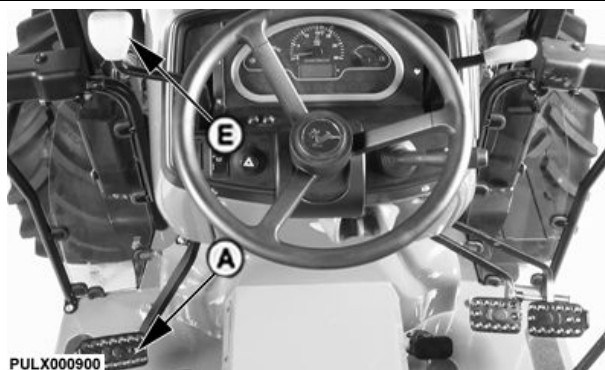
Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos, neperjunginėkite režimų važiuodami.

Nuspauskite sankabos pedalą (A) ir sustabdykite traktorių prieš perjungdami režimo perjungimo svirtį (B) ir atbulinės pavaros svirtį (E).

Nuspauskite sankabos pedalą (A) prieš perjungdami pavaros perjungimo svirtį (D). Pavaras (1), (2), (3) ir (4) galima perjungti važiuojant.

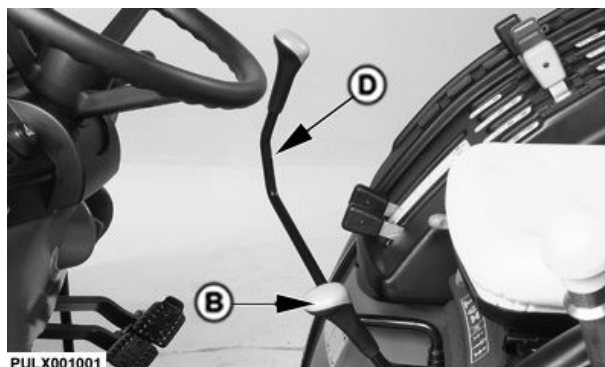
Nuspauskite sankabos pedalą (A) prieš perjungdami mechaninę Hi-Lo perjungimo svirties (C) funkciją. Mechaninę Hi-Lo funkciją galima perjungti važiuojant.

Palaipsniui atleiskite sankabos pedalą, kad lygiai judėtų svoris.



PULX000900

PULX000900 —UN—05AUG08



PULX001001

PULX001001 —UN—05AUG08



PULX001002

PULX001002 —UN—05AUG08

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,000175E -26-21JAN09-1/3

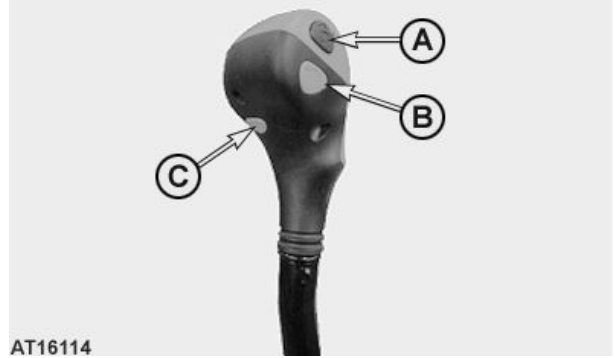
Transmisija su elektrohidrauline Hi-Lo funkcija¹

"Hi" ar "Lo" greitis įjungiamas jungikliu (A) ar (B), esančiu ant pavarų perjungimo svirties.

Stumiant jungiklį (C) sankaba išjungiama ir pavaras galima perjungti į aukštesnę ar į žemesnę pavarą. Sankaba įjungiama atleidus jungiklį (C).

A—Didelės apsukos
B—Mažos apsukos

C—Sankabos išjungiklis (tik traktorių su 24/12 pavarų transmisija)



AT16114

AT16114 —UN—03AUG07

¹ Jei įrengta.

NR25796,000175E -26-21JAN09-2/3

Atbulinės pavaros svirtis

Yra trys atbulinės pavaros svirties (T) padėties:

- priekinė eiga
- neutrali
- atbulinė eiga

Nuspaudę sankabos pedalą pastumkite svirtį (T) į priekį iš neutralios padėties, kad įjungtumėte priekinę eigą arba patraukite atgal iš neutralios padėties, kad įjungtumėte atbulinę eigą.

PASTABA: 24/12 pavarų transmisiją galima valdyti neįjungus sankabos.

Papildomą informaciją žr. sk. Transmisijos perjungimas — 24/12 pavarų transmisija.



PULX000852

Atbulinės pavaros svirtis (mechanškai įjungiama)



PULX000853

Atbulinės pavaros svirtis (valdoma elektra)

PULX000852 —UN—19SEP08

PULX000853 —UN—24JUL08

NR25796,000175E -26-21JAN09-3/3

Transmisijos perjungimas - 24/12 pavarų transmisija

Saugokite, kad nesugadintumėte transmisijos, neperjunginėkite režimų važiuodami.

Prieš perjungdami režimo perjungimo svirtį, nuspauskite sankabos pedalą ir sustabdykite traktorių. Jei alyvos temperatūra labai žema, režimus perjunkite tik pavarų perjungimo svirčiai esant neutralioje padėtyje.

Yra trys atbulinės pavaros svirties (B) padėtys:

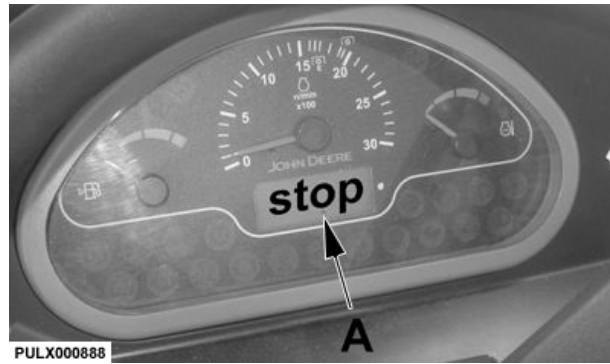
- priekinė eiga
- neutrali
- atbulinė eiga

Atbulinės pavaros svirtį (B) ir pavaros perjungimo svirtį galima perjungti važiuojant - nenuspaudus sankabos pedalo.

Stumkite atbulinės pavaros svirtį (B) į priekį iš neutralios padėties priekinei eigai įjungti ar patraukite atgal iš neutralios padėties atbulinei eigai įjungti.

⚠️ ISPĖJIMAS: Jei bet kuris režimas ir pavarą įjungiami dirbant varikliui, o atbulinės pavaros svirtis yra neutralioje padėtyje, traktorius pradės judėti.

Traktoriuose su 24/12 pavarų transmisija prieš paleisdami traktorių, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir pavarų perjungimo svirtį perjunkite į "NEUTRALI" padėtį.



PULX000888



PULX000889

PULX000888 — UN — 30JUL08

PULX000889 — UN — 30JUL08

OULXBER,00018B6 -26-04FEB10-1/1

Valdykite transmisijos perjungimo svirtis

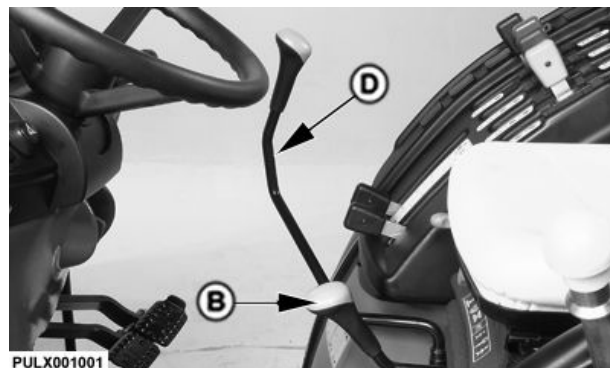
Transmisijos pavarų perjungimo svirtys (D) įjungiamos pagal H išdėstymą.

- Centrinė padėtis yra neutrali.
- Pirmajai pavarai įjungti, pastumkite svirtį iš neutralios padėties į kairę ir į priekį.
- Antrai pavarai įjungti, pastumkite svirtį iš neutralios padėties į kairę ir atgal.
- Trečiai pavarai įjungti pastumkite svirtį iš neutralios padėties į dešinę ir į priekį.
- Ketvirtai pavarai įjungti pastumkite svirtį iš neutralios padėties į dešinę ir atgal.

Režimų perjungimas (visų traktorių)

Yra trys transmisijos režimo svirties (B) padėtys:

- mažas priekinės eigos diapazonas.
- didelis važiavimo atgal diapazonas.
- į dešinę ir pirmyn yra eigos lėtintuvas.



PULX001001

PULX001001 — UN — 05AUG08

Tęsinys sekančiame puslapyje

SS40167,0000082 -26-24MAR09-1/3

Mechaninė Hi-Lo transmisija¹

Mechaninė Hi-Lo transmisija yra pasirenkamas variantas 24/24 pavarų transmisijai.

Nenuspaudus sankabos pedalo svirtimi (C) galima perjungti mechaninę Hi-Lo transmisiją į bet kurią pavarą ir net važiuojant - iš mažų apsukų į dideles apsukas ir atvirkščiai.

- Važiavimas pirmyn - didelės apsukos
- Važiavimas atgal - mažos apsukos



PULX001002

PULX001002 —UN—05AUG08

¹ Jei įrengtas.

SS40167,0000082 -26-24MAR09-2/3

Elektrohidraulinė Hi-Lo transmisija

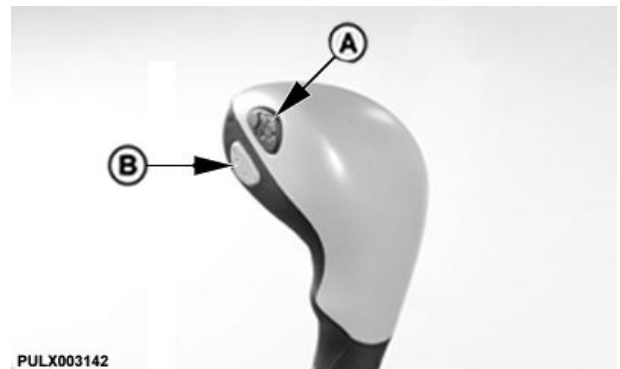
Elektrohidraulinė Hi-Lo transmisija įsigyjama kaip pasirenkamas variantas 24/24 pavarų transmisijai.

Jungikliais (A) ir (B), kurie yra ant pavarų perjungimo svirties, elektrohidraulinę Hi-Lo transmisiją galima perjungti į bet kurią pavarą - važiuojant su kroviniu, neįjungus sankabos, iš mažų apsukų į dideles apsukas ir atvirkščiai.

Kai pasirenkamos "Hi/didelės" apsukos, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius lemputė (F).

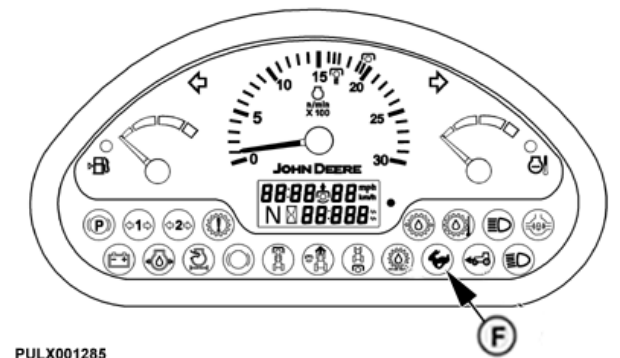
A—Didelės apsukos
B—Mažos apsukos

F—Indikatoriaus lemputė



PULX003142

PULX003142 —UN—17MAR09



PULX001285

PULX001285 —UN—17MAR09

SS40167,0000082 -26-24MAR09-3/3

Būkite atsargūs šlaituose

Kai tik įmanoma, dirbkite tik su apsaugine konstrukcija nuo apvirtimo (ROPS) pakelta "up" arba išskleista.

Saugokitės duobių, griovių ar kitokių kliūčių, ypačingai važiuojant nuokalnėn, nes traktorius gali apvirtsti. Venkite staigių posūkių važiuojant į kalvą.

Niekada nevažiuokite arti išplautos duobės arba stataus pylimo krašto - galite įgriūti.

Išvažiuojant iš griovio arba iš klampynės, arba važiuojant stačia į kalnę, traktorius gali apvirtsti ant užpakalinės dalies. Jei įmanoma, iš tokių padėčių išvažiuokite atbulomis.

Nors priekiniai varantieji ratai labai padidina sukibimą, bet jie nepadidina traktoriaus stabilumo. Su įjungtais priekiniais varančiaisiais ratais traktorius gali važiuoti statesniais šlaitais, bet jis netampa stabilesnis. Pasinaudojus šiuo pasirenkamu variantu, būtinas ypatingas atsargumas važiuojant šlaitais. Palyginus su traktoriumi su 2 varančiaisiais ratais, traktorius su priekiniais varančiaisiais ratais ant šlaitų išlaiko sukibimo jėgą, padidindamas apvirtimo galimybę.

Labai padidėja apsvertimo pavojus važiuojant didelėmis apsučomis, kai sureguliuota siaura tarpvėžė.

Velkamus svorius prikabinkite tik prie trauklės. Kai naudojate grandinę, lėtai sumažinkite laisvumą.

AT,5NOM,37 -26-01AUG01-1/1

Pasirinkite pavara

SVARBU: Transmisijos pavaros eksploatacijos laikui pailginti ir per dideliu grunto suplūkimui bei pasipriešinimo riedėjimui išvengti, **IŠTISAI** dirbdami pilna galia, venkite uždėti balastą įjungę pavaras, lėtesnes nei B-2 pavara. Naudodami priekinių ratų pavara, reikėtų naudoti balastavimą važiuojant viena pavara žemiau.

Traktorius gali dirbti bet kuria pavara, kai variklio apsučos tarp 1500 rpm ir 2300 rpm nominalių variklio apsučių. Šiose ribose variklį galite paleisti pilna apkrova. Dirbdami su lengva apkrova, naudokite aukštesnę pavara ir mažesnes variklio apsučias. Tai sutaupys degalų ir sumažins susidėvėjimą.

Šiame skyriuje rasite kelio greičius įvairių dydžių padangoms.



PULX000864

PULX000864 —UN—29JUL08

NR25796,0001761 -26-16DEC08-1/1

Važiavimo greičiai 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pavarų transmisija (F tipo traktorių)

Nominalios variklio apskukos:		Padangų dydis 14.9 R28 ir 420/70R28				Padangų dydis 340/85 R28			
2300 rpm		priekinė eiga		atbulinė eiga		priekinė eiga		atbulinė eiga	
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	1.48	0.92	1.26	0.78	1.42	0.88	1.21	0.75
	2	2.16	1.34	1.84	1.14	2.08	1.29	1.77	1.10
	3	3.13	1.94	2.66	1.65	3.01	1.87	2.56	1.59
	4	4.53	2.81	3.85	2.39	4.36	2.71	3.70	2.30
B ^b	1	3.72	2.31	3.16	1.96	3.58	2.22	3.04	1.89
	2	5.43	3.37	4.62	2.87	5.22	3.25	4.44	2.76
	3	7.86	4.88	6.68	4.15	7.56	4.70	6.43	3.99
	4	11.38	7.07	9.67	6.01	10.95	6.80	9.31	5.78
C ^c	1	10	6.21	8.50	5.28	9.62	5.98	8.18	5.08
	2	14.59	9.07	12.40	7.71	14.04	8.72	11.93	7.41
	3	21.1	13.11	17.94	11.14	20.30	12.61	17.25	10.72
	4	30.55	18.98	25.97	16.14	29.39	18.26	24.98	15.52

^a Sraigės simbolis (eigos lėtintuv.)

^b Vėžliuko simbolis (laukuose)

^c Triušio simbolis (kelyje)

Kitos padangos (pateiktos fabrike) 14.9 R28 = 100%

12.4 R24	16.4 % lėčiau	14.9 R24	8.2 % lėčiau	420/28 R28	tas pat
12.4 R28	8.2 % lėčiau	380/70 R28	4.9 % lėčiau	420/70 R24	8.2 % lėčiau
13.6 R24	13.1 % lėčiau	340/85 R24	13.1 % lėčiau		
13.6 R28	4.9 % lėčiau	340/85 R28	4.9 % lėčiau		

PASTABA: Lentelėje nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Faktiški greičiai skiriasi priklausomai nuo eigos charakteristikų, krovinio, oro slėgio

padangose, padangų gamintojo, rato slydimo ir pan. Jei tam tikrais atvejais reikia tiksliai apskaičiuoti greitį, jį galima nustatyti matuojant.

NR25796.0001762 -26-04NOV08-1/1

Važiavimo greičiai 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pavarų transmisija (V tipo traktorių)

Nominalios variklio apskukos:		Padangų dydis 14.9 R28 ir 420/70R28				Padangų dydis 340/85 R28			
2300 rpm		priekinė eiga		atbulinė eiga		priekinė eiga		atbulinė eiga	
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	1.48	0.92	1.26	0.78	1.42	0.88	1.21	0.75
	2	2.16	1.34	1.84	1.14	2.08	1.29	1.77	1.10
	3	3.13	1.94	2.66	1.65	3.01	1.87	2.56	1.59
	4	4.53	2.81	3.85	2.39	4.36	2.71	3.70	2.30
B ^b	1	3.72	2.31	3.16	1.96	3.58	2.22	3.04	1.89
	2	5.43	3.37	4.62	2.87	5.22	3.25	4.44	2.76
	3	7.86	4.88	6.68	4.15	7.56	4.70	6.43	3.99
	4	11.38	7.07	9.67	6.01	10.95	6.80	9.31	5.78
C ^c	1	10	6.21	8.50	5.28	9.62	5.98	8.18	5.08
	2	14.59	9.07	12.40	7.71	14.04	8.72	11.93	7.41
	3	21.1	13.11	17.94	11.14	20.30	12.61	17.25	10.72
	4	30.55	18.98	25.97	16.14	29.39	18.26	24.98	15.52

^a Sraigės simbolis (eigos lėtintuv.)

^b Vėžliuko simbolis (laukuose)

^c Triušio simbolis (kelyje)

Kitos padangos (pateiktos fabrike)
340/85 R28 = 100%

12.4 R24	12.3 % lėčiau	13.6 R28	tas pat	11.2 R28	7.9 % lėčiau
12.4 R28	3.5% greičiau	320/85 R28	3.5 % greičiau	360/70 R24	12.3 % lėčiau
13.6 R24	8.8 % lėčiau	340/85 R24	8.8 % lėčiau	380/70 R20	17.6 % lėčiau

PASTABA: Lentelėje nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Faktiški greičiai skiriasi priklausomai nuo eigos charakteristikų, krovinio, oro slėgio

padangose, padangų gamintojo, rato slydimo ir pan. Jei tam tikrais atvejais reikia tiksliai apskaičiuoti greitį, jį galima nustatyti matuojant.

NR25796,0001763 -26-04NOV08-1/1

Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) - 24/12 pavarų transmisijos (F tipo traktorių)

Padangų dydis 14.9 R28 ir 420/70 R28							
Nominalios variklio apskukos:		priekinė eiga				atbulinė eiga	
2300 rpm		Mažas		Didelis			
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.51	0.32	0.60	0.37	0.43	0.27
	2	0.74	0.46	0.87	0.54	0.63	0.39
	3	1.08	0.67	1.26	0.78	0.92	0.57
	4	1.56	0.97	1.83	1.14	1.33	0.82
B ^b	1	2.34	1.45	2.74	1.70	1.99	1.24
	2	3.41	2.12	4.00	2.49	2.90	1.80
	3	4.93	3.06	5.79	3.60	4.19	2.60
	4	7.14	4.44	8.38	5.21	6.07	3.77
C ^c	1	10.32	6.41	12.1	7.52	8.77	5.45
	2	15.05	9.35	17.66	10.97	12.79	7.95
	3	21.77	13.53	25.54	15.87	18.50	11.50
	4	31.52	19.59	36.97	22.97	26.97	16.65

Padangų dydis 340/85 R28							
Nominalios variklio apskukos:		priekinė eiga				atbulinė eiga	
2300 rpm		Mažas		Didelis			
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.49	0.30	0.58	0.36	0.42	0.26
	2	0.71	0.44	0.84	0.52	0.61	0.38
	3	1.04	0.65	1.21	0.75	0.88	0.55
	4	1.50	0.93	1.76	1.09	1.28	0.79
B ^b	1	2.25	1.40	2.64	1.64	1.91	1.19
	2	3.28	2.04	3.85	2.39	2.79	1.73
	3	4.74	2.95	5.57	3.46	4.03	2.50
	4	6.87	4.27	8.06	5.01	5.84	3.63
C ^c	1	9.93	6.17	11.64	7.23	8.44	5.24
	2	14.98	9.00	16.99	10.56	12.31	7.65
	3	20.94	13.01	24.57	15.27	17.80	11.06
	4	30.32	18.84	35.57	22.10	25.77	16.02

^aSraigės simbolis (eigos lėntuv.)

^bVėžliuko simbolis (laukuose)

^cTriušio simbolis (kelyje)

Kitos padangos (pateiktos fabrike) 14.9 R28 = 100%

12.4 R24	16.4 % lėčiau	14.9 R24	8.2 % lėčiau	420/70 R24	8.2 % lėčiau
12.4 R28	8.2 % lėčiau	380/70 R28	4.9 % lėčiau		
13.6 R24	13.1% lėčiau	340/85 R24	13.1 % lėčiau		
13.6 R28	4.9 % lėčiau	340/85 R28	4.9 % lėčiau		

PASTABA: Lentelėje nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Faktiški greičiai skiriasi priklausomai nuo eigos charakteristikų, krovinio, oro slėgio

padangose, padangų gamintojo, rato slydimo ir pan. Jei atitinkamais atvejais reikia tiksliai apskaičiuoti greitį, jį galima nustatyti matuojant.

NR25796,0001764 -26-04NOV08-1/1

Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) - 24/12 pavarų transmisija (V tipo traktorių)

Padangų dydis 14.9 R28 ir 420/70 R28							
Nominalios variklio apskukos:		priekinė eiga				atbulinė eiga	
2300 rpm		Mažas		Didelis			
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.51	0.32	0.60	0.37	0.43	0.27
	2	0.74	0.46	0.87	0.54	0.63	0.39
	3	1.08	0.67	1.26	0.78	0.92	0.57
	4	1.56	0.97	1.83	1.14	1.33	0.82
B ^b	1	2.34	1.45	2.74	1.70	1.99	1.24
	2	3.41	2.12	4.00	2.49	2.90	1.80
	3	4.93	3.06	5.79	3.60	4.19	2.60
	4	7.14	4.44	8.38	5.21	6.07	3.77
C ^c	1	10.32	6.41	12.1	7.52	8.77	5.45
	2	15.05	9.35	17.66	10.97	12.79	7.95
	3	21.77	13.53	25.54	15.87	18.50	11.50
	4	31.52	19.59	36.97	22.97	26.97	16.65

Padangų dydis 340/85 R28							
Nominalios variklio apskukos:		priekinė eiga				atbulinė eiga	
2300 rpm		Mažas		Didelis			
Diapazonas	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.49	0.30	0.58	0.36	0.42	0.26
	2	0.71	0.44	0.84	0.52	0.61	0.38
	3	1.04	0.65	1.21	0.75	0.88	0.55
	4	1.50	0.93	1.76	1.09	1.28	0.79
B ^b	1	2.25	1.40	2.64	1.64	1.91	1.19
	2	3.28	2.04	3.85	2.39	2.79	1.73
	3	4.74	2.95	5.57	3.46	4.03	2.50
	4	6.87	4.27	8.06	5.01	5.84	3.63
C ^c	1	9.93	6.17	11.64	7.23	8.44	5.24
	2	14.98	9.00	16.99	10.56	12.31	7.65
	3	20.94	13.01	24.57	15.27	17.80	11.06
	4	30.32	18.84	35.57	22.10	25.77	16.02

^aSraigės simbolis (eigos lėtinuv.)

^bVėžliuko simbolis (laukuose)

^cTriušio simbolis (kelyje)

Kitos padangos (pateiktos fabrike)

340/85 R24 = 100%

12.4 R24	3.5 % lėčiau	13.6 R28	8.8 % greičiau	340/85 R28	8.8 % greičiau
12.4 R28	5.3 % greičiau	320/85 R28	5.3 % greičiau	360/70 R24	3.5 % lėčiau
13.6 R24	tas pat	11.2 R28	1.8 % greičiau	380/70 R20	8.8 % lėčiau

PASTABA: Lentelėje nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Faktiški greičiai skiriasi priklausomai nuo eigos charakteristikų, krovinio, oro slėgio

padangose, padangų gamintojo, rato slydimo ir pan. Jei atitinkamais atvejais reikia tiksliai apskaičiuoti greitį, jį galima nustatyti matuojant.

NR25796,0001765 -26-04NOV08-1/1

Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) - 24/24 pavarų transmisijos (F tipo traktorių)

Nominalios variklio apskukos:			Padangų dydis 14.9 R28 ir 420/70R28				Padangų dydis 340/85 R28			
2300 rpm			priekinė eiga		atbulinė eiga		priekinė eiga		atbulinė eiga	
Diapazonas	Hi-Lo	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	Žema	1	0.51	0.32	0.43	0.27	0.49	0.30	0.42	0.26
		2	0.74	0.46	0.63	0.39	0.71	0.44	0.61	0.38
		3	1.08	0.67	0.92	0.57	1.04	0.65	0.88	0.55
		4	1.56	0.97	1.33	0.82	1.50	0.93	1.28	0.79
	Aukšta	1	0.60	0.37	0.51	0.32	0.58	0.36	0.49	0.30
		2	0.87	0.54	0.74	0.46	0.84	0.52	0.71	0.44
		3	1.26	0.78	1.07	0.67	1.21	0.75	1.03	0.64
		4	1.83	1.14	1.56	0.97	1.76	1.09	1.50	0.93
B ^b	Žema	1	2.34	1.45	1.99	1.24	2.25	1.40	1.91	1.19
		2	3.41	2.12	2.90	1.80	3.28	2.04	2.79	1.73
		3	4.93	3.06	4.19	2.60	4.74	2.95	4.03	2.50
		4	7.14	4.44	6.07	3.77	6.87	4.27	5.84	3.63
	Aukšta	1	2.74	1.70	2.33	1.45	2.64	1.64	2.24	1.39
		2	4.00	2.49	3.40	2.11	3.85	2.39	3.27	2.03
		3	5.79	3.60	4.92	3.06	5.57	3.46	4.73	2.94
		4	8.38	5.21	7.12	4.43	8.06	5.01	6.85	4.26
C ^c	Žema	1	10.32	6.41	8.77	5.45	9.93	6.17	8.44	5.24
		2	15.05	9.35	12.79	7.95	14.48	9.00	12.31	7.65
		3	21.77	13.53	18.50	11.50	20.94	13.01	17.80	11.06
		4	31.52	19.59	26.79	16.65	30.32	18.84	25.77	16.02
	Aukšta	1	12.1	7.52	10.29	6.39	11.64	7.23	9.89	6.15
		2	17.66	10.97	15.01	9.33	16.99	10.56	14.44	8.97
		3	25.54	15.87	21.71	13.49	24.57	15.27	20.88	12.98
		4	36.97	22.97	31.42	19.53	35.57	22.10	30.23	18.78

^a Sraigės simbolis (eigos lėtintuv.)

^b Vėžliuko simbolis (laukuose)

^c Triušio simbolis (kelyje)

Kitos padangos (pateiktos fabrike) 340/85 R28 = 100%

12.4 R24	11.5 % lėčiau	14.9 R24	3.3 % lėčiau	420/28 R28	4.9 % greičiau
12.4 R28	3.3 % lėčiau	14.9 R28	4.9 % greičiau	420/70 R24	3.3 % lėčiau
13.6 R24	8.2 % lėčiau	340/85 R24	8.2 % lėčiau		
13.6 R28	tas pat	380/70 R28	tas pat		

PASTABA: Lentelėje nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Faktiški greičiai skiriasi priklausomai nuo eigos charakteristikų, krovinio, oro slėgio

padangose, padangų gamintojo, rato slydimo ir pan. Jei tam tikrais atvejais reikia tiksliai apskaičiuoti greitį, jį galima nustatyti matuojant.

NR25796,0001766 -26-04NOV08-1/1

Važiavimo greičiai 40 km/h (25 mph) - 24/24 pavarų transmisija (V tipo traktorių)

Nominalios variklio apsukos:			Padangų dydis 14.9 R28 ir 420/70R28				Padangų dydis 340/85 R28			
2300 rpm			priekinė eiga		atbulinė eiga		priekinė eiga		atbulinė eiga	
Diapazonas	Hi-Lo	Pavara	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	Žema	1	0.51	0.32	0.43	0.27	0.49	0.30	0.42	0.26
		2	0.74	0.46	0.63	0.39	0.71	0.44	0.61	0.38
		3	1.08	0.67	0.92	0.57	1.04	0.65	0.88	0.55
		4	1.56	0.97	1.33	0.82	1.50	0.93	1.28	0.79
	Aukšta	1	0.60	0.37	0.51	0.32	0.58	0.36	0.49	0.30
		2	0.87	0.54	0.74	0.46	0.84	0.52	0.71	0.44
		3	1.26	0.78	1.07	0.67	1.21	0.75	1.03	0.64
		4	1.83	1.14	1.56	0.97	1.76	1.09	1.50	0.93
B ^b	Žema	1	2.34	1.45	1.99	1.24	2.25	1.40	1.91	1.19
		2	3.41	2.12	2.90	1.80	3.28	2.04	2.79	1.73
		3	4.93	3.06	4.19	2.60	4.74	2.95	4.03	2.50
		4	7.14	4.44	6.07	3.77	6.87	4.27	5.84	3.63
	Aukšta	1	2.74	1.70	2.33	1.45	2.64	1.64	2.24	1.39
		2	4.00	2.49	3.40	2.11	3.85	2.39	3.27	2.03
		3	5.79	3.60	4.92	3.06	5.57	3.46	4.73	2.94
		4	8.38	5.21	7.12	4.43	8.06	5.01	6.85	4.26
C	Žema	1	10.32	6.41	8.77	5.45	9.93	6.17	8.44	5.24
		2	15.05	9.35	12.79	7.95	14.48	9.00	12.31	7.65
		3	21.77	13.53	18.50	11.50	20.94	13.01	17.80	11.06
		4	31.52	19.59	26.79	16.65	30.32	18.84	25.77	16.02
	Aukšta	1	12.1	7.52	10.29	6.39	11.64	7.23	9.89	6.15
		2	17.66	10.97	15.01	9.33	16.99	10.56	14.44	8.97
		3	25.54	15.87	21.71	13.49	24.57	15.27	20.88	12.98
		4	36.97	22.97	31.42	19.53	35.57	22.10	30.23	18.78

^a Sraigės simbolis (eigos lėtintuv.)

^b Vėžliuko simbolis (laukuose)

Kitos padangos (pateiktos fabrike)

340/85 R28 = 100%

12.4 R24 12.3 % lėčiau
12.4 R28 3.5 % greičiau
13.6 R24 8.8 % lėčiau

13.6 R28 tas pat
320/85 R28 3.5 % greičiau
340/85 R24 8.8 % lėčiau

11.2 R28 7.9 % lėčiau
360/70 R24 12.3 % lėčiau
380/70 R20 17.6 % lėčiau

PASTABA: Lentelėje nurodyti važiavimo greičiai yra teoriniai. Faktiški greičiai skiriasi priklausomai nuo eigos charakteristikų, krovinio, oro slėgio

padangose, padangų gamintojo, rato slydimo ir pan. Jei tam tikrais atvejais reikia tiksliai apskaičiuoti greitį, jį galima nustatyti matuojant.

NR25796,0001767 -26-04NOV08-1/1

Naudokite stabdžius

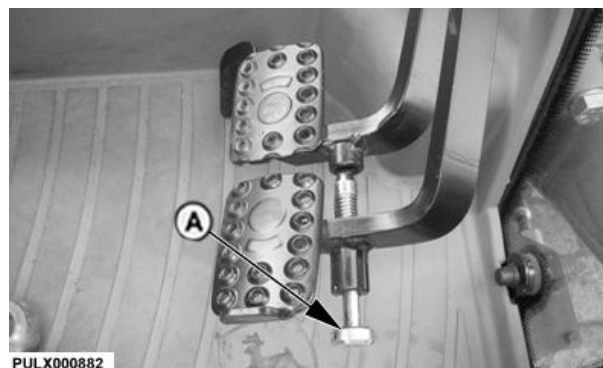
⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš važiuodami bendro naudojimo keliais sublokuokite stabdžių pedalus fiksavimo kaiščiu (A). Stabdžių pedalus spauskite lengvai ir atsargiai.

Įveikiant staigius posūkius, naudokite atskirą stabdį kaip papildomą valdymo pagalbą. Atjunkite stabdžio pedalo fiksavimo kaištį (A) ir spauskite tik vieną stabdžio pedalą.

Sustabdykite traktorių, nuspauskite abu stabdžių pedalus.

SVARBU: Bereikalingam dėvėjimuisi išvengti niekada "nevažiuokite" padėję koją ant stabdžio pedalo.

Sumažinkite greitį, jei velkate sunkesnius už traktorių svorius, ir jei juose nėra stabdžių. Venkite staigaus stabdymo. Žr. padargų eksploatacijos instrukciją dėl rekomenduojamų transportavimo greičių.



PULX000882—UN—30JUL08

Būkite ypač atsargūs vilkdami transportuojamą krovinį prasta kelio danga, darydami posūkius ir stabdydami šlaituose.

NR25796,0001768 -26-21JAN09-1/1

Naudokite diferencialo blokatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai įjungtas diferencialo blokavimo mechanizmas, **NEVAŽIUOKITE** traktoriumi dideliu greičiu arba nebandykite daryti posūkių.

SVARBU: Kad nesugadintumėte transmisijos pavaros, **NEĮJUNKITE** diferencialo blokavimo mechanizmo, kai sukasi vienas ratas, o kitas pilnai užsikirtęs.

Kai vienas ratas pradeda prarasti sukibimą, įjunkite diferencialo blokatorių jungikliu (B) arba nuspausdami pedalą (A).

SVARBU: Elektrohidraulinis diferencialo blokatorius išsijungia automatiškai, kai nuspaudžiamas atskiras stabdžių pedalas ir vėl įsijungia atleidus stabdžių pedalą. Diferencialo blokatoriui išjungti, nuspauskite jungiklį (B) dar kartą.

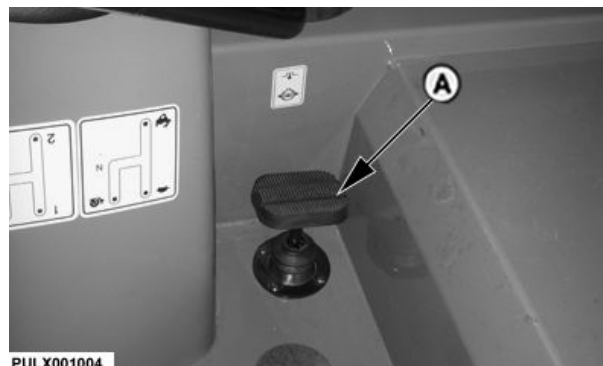
Kai traktoriaus greitis viršija 20 km/h (10 mph), elektrohidraulinis diferencialo blokatorius išsijungia automatiškai.

Nelygus sukibimas išlaikys įjungtą mechanizmą. Kai sukibimas išsilygins, blokavimas išsijungs suveikus spyruoklei. Jei blokavimas neišsijungs, nuspauskite vieną stabdžio pedalą, o po to kitą.

Jei padangos pakartotinai slys, po to vėl įgaus sukibimą, laikykite pedalą įjungtą.



PULX001003—UN—05AUG08



PULX001004—UN—05AUG08

NR25796,0001769 -26-26MAR09-1/1

Paleiskite priekinių ratų pavara

Naudokite pagal poreikį priekinių ratų pavara dėl geresnės sukibimo jėgos.

! ISPĖJIMAS: Priekinių ratų pavara gerokai padidina sukibimo jėgą. Pasinaudojus šiuo pasirinkimu, būtinas ypatingas atsargumas važiuojant šlaitais. Palyginus su traktoriumi su 2 varančiais ratais, traktorius su priekinių ratų pavara ant šlaitų išlaiko sukibimo jėgą, padidindamas apvirtimo galimybę.

Važiuodami apledėjusiomis, drėgnomis ar žvyruotomis dangomis, sumažinkite greitį ir pasitikrinkite, ar tinkamai uždėtas ant traktoriaus balastas, kad neslystumėte ir neprarastumėte valdymo kontrolės. Kad būtų geresnis valdymas, įjunkite priekinių ratų pavara (jei įrengta).

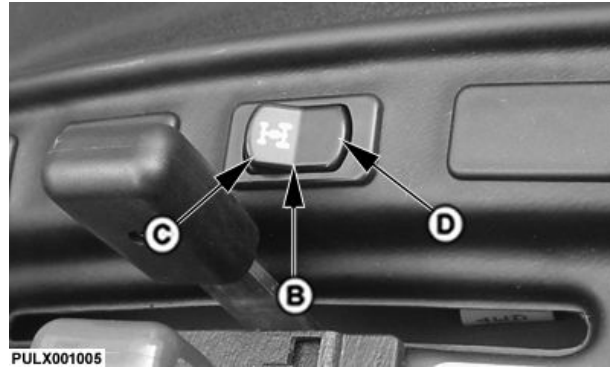
SVARBU: Kad pailgintumėte padangų eksploatacijos laiką, įjunkite priekinių ratų pavara tik tada, kai reikia. **NEĮJUNKITE** priekinių ratų pavaros važiuodami dideliu greičiu bendro naudojimo keliais.

Tik elektrohidrauliškai įjungiama priekinių ratų pavara:

SVARBU: priekinių ratų pavara galima jungti ar išjungti visose pavarose (priek. ir atbul.), važiuojant ir su kroviniu. Numatykite priekinių ratų pavaros panaudojimo poreikį, patikrinkite, ar neslysta nė vienas galinis ratas, po to ją įjunkite ar išjunkite, kai naudojamas mažiausias sukimo momentas, ir kai lėtai juda traktorius.

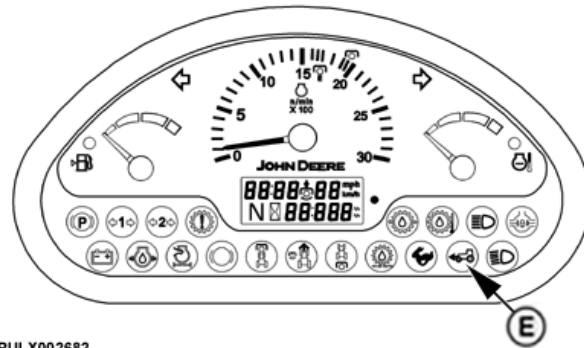
Nuspauskite priekinių ratų pavaros jungiklį (B) į padėtį (C) priekinių ratų pavarai įjungti, ir į padėtį (D) - išjungti. Kai įsijungs priekinių ratų pavara, žibės indikatorius (E).

PASTABA: Nuspaudus stabdžius, priekinių ratų pavara įsijungia automatiškai, nepaisant pasirinktos



PULX001005

Elektrohidrauliškai įjungiama



PULX002682

B—priekinių ratų pavaros jungiklis
C—Padėtis priekinių ratų pavarai įjungti

D—Padėtis priekinių ratų pavarai išjungti
E—Priekinių ratų pavaros indikatorius

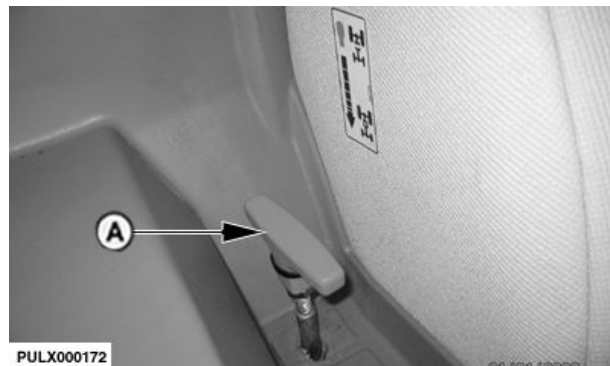
priekinių ratų pavaros jungiklio padėties. Šiuo atveju indikatorius (E) neįsijungs.

NR25796,000176A -26-26MAR09-1/2

Tik mechaniniškai įjungiama priekinių ratų pavara:

SVARBU: Kad nesugadintumėte transmisijos, **NEĮJUNKITE** ar neišjunkite priekinių ratų pavaros važiuodami.

Prieš įjungdami ar išjungdami priekinių ratų pavara, nuspauskite sankabos pedalą ir sustabdykite traktorių. Pastumkite priekinių ratų pavaros svirtį (A), kad galėtumėte įjungti ir patraukite svirtį (A), ir kad galėtumėte išjungti priekinių ratų pavara.



PULX000172

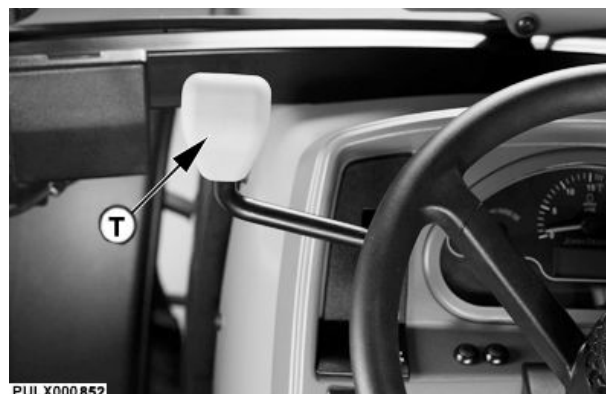
mechaniškai įjungiama

NR25796,000176A -26-26MAR09-2/2

Sustabdykite traktorių

! ĮSPĖJIMAS: Prieš išlipdami iš traktoriaus, visada įjunkite stovėjimo stabdžius. Sustabdę variklį, palikę įjungtą sankabą, bet neįjungę stovėjimo stabdžio NEIŠVENGSITE traktoriaus savaiminio pajudėjimo.

1. Stabdykite traktorių stabdžiais.
2. Nustatykite atbulinės pavaros svirtį (T) į neutralią padėtį.



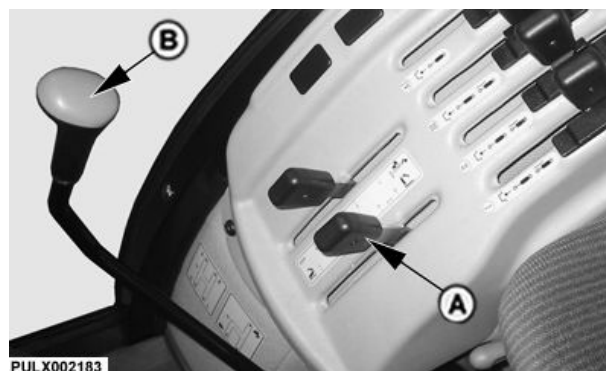
PULX000852

Atbulinės eigos svirtis

PULX000852 —UN—19SEP08

SS40167,0000083 -26-24MAR09-1/3

3. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį (B) į neutralią padėtį.
4. Nuleiskite įrenginį ant žemės sukabinimo įtaiso valdymo svirtimi (A).



PULX002183

Tęsinys sekančiame puslapyje

PULX002183 —UN—17OCT08

SS40167,0000083 -26-24MAR09-2/3

5. Stovėjimo stabdžiui įjungti patraukite svirtį (A) aukštyn. Svirtis pakelta užsifiksuos ir žibės stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė (P).



PULX001008



PULX000896

PULX001008 —UN—07AUG08

PULX000896 —UN—05AUG08

SS40167,0000083 -26-24MAR09-3/3

Hidrauliniai priekabos stabdžiai

Nuimkite gaubtą nuo priekabos stabdžio movos (A) ir prijunkite slėgio žarną užtikrindami, kad būtų švarios jungtys.

Nuspauskite stabdžių pedalus, kad įjungtumėte priekabos hidraulinius stabdžius. Stabdymo efektyvumas tiesiogiai priklauso nuo stabdžių pedalo nuspaudimo jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Važiuodami priekabomis su hidrauliniais stabdžiais, niekada neviršykite 25 km/h (15 mph) greičio.

SVARBU: Kad apsaugotumėte stabdžius nuo per didelio susidėvėjimo, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

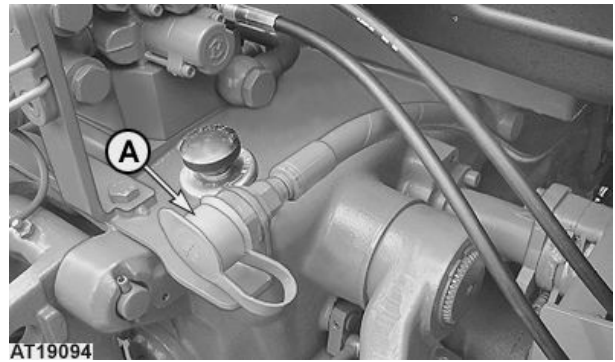
Užtikrinkite, kad būtų prijungta slėgio žarna.

Važiuodami nuokalnėn, įjunkite tą pačią pavarą, kuria važiuotumėte į kalną.

reguliariai tikrinkite, kaip veikia priekabos hidrauliniai stabdžiai.

PASTABA: Traktoriaus stovėjimo stabdys nedaro poveikio hidrauliniam priekabos stabdžiui. Naudokite priekabą pagal gamintojo instrukcijas. Tai ypatingai svarbu, kai nuspaudžiate priekabos stovėjimo stabdį.

Prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius lemputė (M), kai stabdžių bakelyje bus mažai alyvos.



AT19094 —UN—27MAR07

PULX000897 —UN—05AUG08

OU12401,0001C98 -26-05AUG09-1/1

Sukabinimo įtaisas

Maksimali keliamoji galia

Duomenys apie maksimalią keliamąją galią randami Specifikacijos skyriuje.

PASTABA: Būtina laikytis teisinių apribojimų dėl tilto apkrovų ir padangų leistinosios apkrovos. Dėl šių

teisinių apribojimų, maksimali leistina keliamoji galia gali būti mažesnė nei nustatyta reikšmė.

OU12401,0001BBF -26-23MAY09-1/1

Priderinkite traktoriaus galią prie padargo

SVARBU: Traktoriaus galia turi būti priderinta prie atitinkamų padargų dydžio. Per didelė galia sugadinti padargą, o per didelis padargas

gali pakenkti traktoriui. (Prieš padargo prikabinimą ieškokite informacijos padargo eksploatacijos instrukcijoje apie mažiausios ir didžiausios galios reikalavimus)

AT,5NOM,45 -26-01SEP97-1/1

Tritaškio sukabinimo įtaiso komponentai



A—Kėlimo svirtys
B—Kėlimo trauklės

C—Stabilizavimo sistema
D—Centrinė trauklė

E—Išilginės trauklės

PULX003090 —UN—09APR09

NR25796,000176D -26-09APR09-1/1

Sukabinimo įtaiso valdymo svirtys

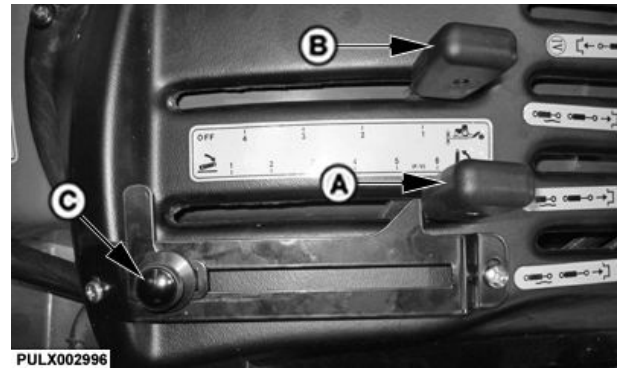
Sukabinimo įtaiso padėtį reguliuoja dvi svirtys - padėties reguliavimo svirtis (A) ir trauklės valdymo svirtis (B).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad transportavimo metu atsitiktinai nenusileistų padargas, įjunkite stabdiklį (C) padėties reguliavimo svirčiai (A) užblokuoti.

Transportavimo metu, kai nenaudojamas sukabinimo įtaisas, stumkite trauklės valdymo svirtį (B) pilnai į priekį.

Padėties valdymo svirtis (A) patraukta atgal pakelia tritaškį sukabinimo įtaisa, o pastumta į priekį nuleidžia tritaškį sukabinimo įtaisa. Papildomą informaciją žr. skyriuje Naudokite sukabinimo įtaiso padėties reguliatorių.

Trauklės valdymo svirtis (B) reguliuoja tritaškio sukabinimo įtaiso padėtį atitinkančią trauklės apkrovą. Papildomą informaciją žr. skyriuje Naudokite trauklės reguliatorių.



PULX002996 — UN — 19JAN09

NR25796,000176E -26-21JAN09-1/1

Naudokite sukabinimo įtaiso padėties reguliatorių

! ĮSPĖJIMAS: Prieš tvirtindami padargą, kad atsitiktinai nepajudėtų sukabinimo įtaisas, slinkite trauklės valdymo svirtį (B) pilnai į priekį.

Slinkite trauklės valdymo svirtį (B) į priekį, kai jūs NENORĖSITE, kad sukabinimo įtaisas automatiškai reguliuotų trauklės apkrovą, kaip pvz., padargo tvirtinimą prie traktoriaus.

Naudokite padėties valdymo svirtį (A) reguliuoti tritaškio sukabinimo įtaiso padėtį. Padėties valdymą reikėtų naudoti padargų transportavimui ir darbams galulaukėse.

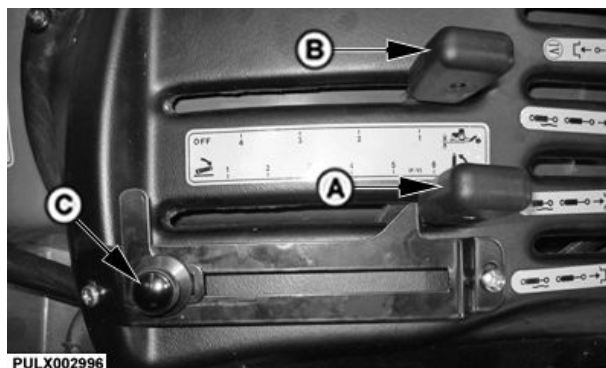
SVARBU: Saugokite, kad per daug nepakeltumėte padargo, nes jis sugadintų traktoriaus galinę dalį.

! ĮSPĖJIMAS: Kad transportavimo metu atsitiktinai nenusileistų padargas, įjunkite stabdiklį (C) padėties reguliavimo svirtiai (A) užblokuoti.

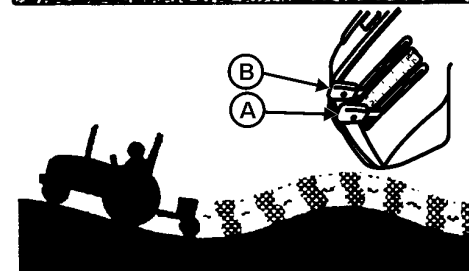
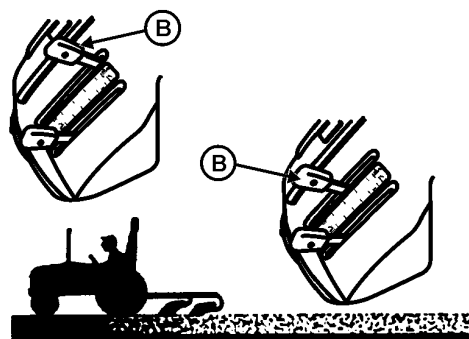
Transportavimo metu, kai nenaudojamas sukabinimo įtaisas, stumkite trauklės valdymo svirtį (B) pilnai į priekį.

Padargų PASTOVUS AUKŠTIS lygioje vietovėje ir ne ant žemės įjungiamų padargų tokių, kaip kratytuvai ir purkštuvai. Nustatykite padėties reguliavimo svirtį (A) į norimą gylį.

KOPIJAVIMO procesas padargams su pavažomis ar giliai kopijuojančiais ratais, skirtais išlaikyti pilną padargo svorį. Stumkite abi svirtis (A) ir (B) pilnai į priekį, kad padargas galėtų kopijuoti žemės paviršių.



PULX002996



PULX001011

PULX002996 — UN — 19JAN09

PULX001011 — UN — 07AUG08

NR25796,000176F -26-26MAR09-1/1

Nustatykite valdymo svirties stabdiklį

Kad būtų patogiau, nustatykite reguliuojamą aukštį. Paleiskite padargą keletą minučių, kad nustatytumėte tinkamą aukštį, po to atsukite žiedinę veržlę (D). Stumkite stabdiklį svirtimi aukštyn ir užblokuokite stabdiklį priverždami žiedinę veržlę (D). Sukabinimo įtaisas bus nuleistas į tą pačią padėtį, kiekvieną kartą kai svirtį pastumsite pirmyn, kad galėtumėte sustabdyti.



PULX002997

PULX002997 — UN — 19JAN09

NR25796,0001770 -26-19JAN09-1/1

Naudokite trauklės reguliatorių

Sukabinimo įtaisas įrengtas su kintama trauklės reguliatoriaus sistema.

Trauklės valdymą naudokite, kai:

- dirbate su pilnai sumontuotu padargu kalvotoje ir pelkėtoje vietovėje. padargas bus pakeliamas ir nuleidžiamas, kad kopijuotų žemės paviršių, išlaikant beveik pastovų aukštį.
- dirbate įvairiuose gruntuose. Padargas lengvai pakeliamas, kad pervažiuotų kietas vietas, ir kad jums nereikėtų perjungti į žemesnę pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai nenaudojamas sukabinimo įtaisas, stumkite trauklės valdymo svirtį (B) pilnai į priekį.

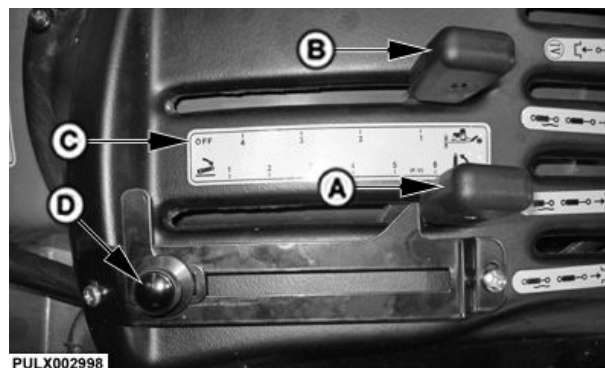
Trauklės valdymo svirtis (B) reguliuoja apkrovos dydį, kuris būtinas prieš tritaškio sukabinimo įtaiso suveikimą. Svirties valdymo nėra, jei svirtis pilnai pastumta pirmyn į padėtį, pažymėtą "IŠJUNGIMAS" (C). Stumiant svirtį link galinės padėties sumažinama traukimo apkrova, reikalinga padėties nustatymo pakeitimui, kuris atliekamas pozicinio reguliavimo svirtimi (A) ir sukabinimo įtaisas pakeliamas.

Trauklės jautrumo diapazonus galima keisti perstatant centrinę trauklę. Papildomą informaciją žr. sk. Nustatykite centrinės trauklės padėtį.

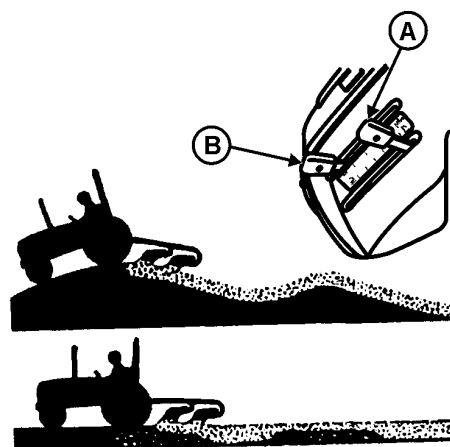
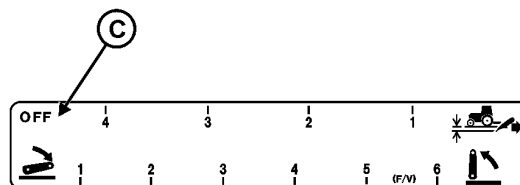
Trauklės reguliavimui, iš pradžių pastumkite padėties valdymo svirtį (A) iki galo į priekį, o trauklės valdymo svirtį (B) pilnai atgal (mažiausia trauklė). Po to traktoriui važiuojant, pastumkite trauklės valdymo svirtį (B) į priekį apkrovai iki norimo parametro padidinti.

Patraukite valdymo svirtį (A) atgal didžiausiam padargo gyliui sureguliuoti. Nustatykite padėties valdymo svirties stabdiklį (D) taip, kad valdymo svirtis kiekvieną kartą galėtų būti sugražinama atgal į tą pačią padėtį. Maksimalus gylis apsaugos sukabinimo įtaisą nuo pilno nusileidimo, traktoriui pradėjus slysti. Padėties valdymo svirtis (A) taip pat gali būti truputį pakelta, kad būtų galima perreguliuoti trauklės valdymo nustatytus parametrus, ir kad neužstrigus būtų galima pervažiuoti slidžias vietas.

Padėties valdymo svirtis (A) gali būti pilnai patraukta atgal, kad lauko gale pakeltų tritaškį sukabinimo įtaisą.



PULX002998



PULX001013

Srauto skirstytuvo vožtuvo reguliavimas

Traktoriuje gali būti įrengtas srauto skirstytuvo vožtuvas (A), kuris paskirsto alyvos kiekį SCV - tarp dvipusio veikimo SCV/sukab. įt. (B) ir vienpusio veikimo SCV (C).

Rankenėlė (D) šį paskirstymą galima reguliuoti neribojamai nuo 90% dvipusio veikimo SCV ir 10% vienpusio veikimo SCV; iki 10% dvipusio veikimo SCV ir 90% vienpusio veikimo SCV.

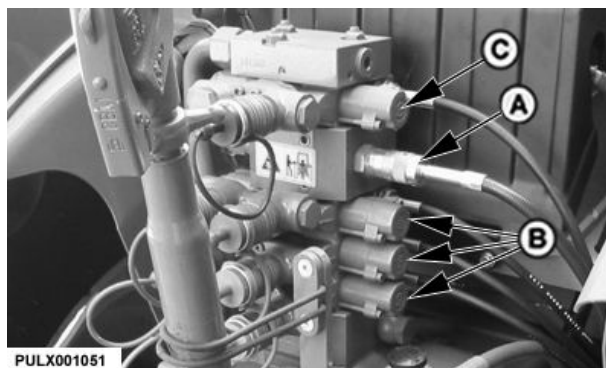
Sukite rankenėlę (D) pagal laikrodžio rodyklę = iki 90% alyvos - SCV I, II, III ir sukab. įtaisui.

Sukite rankenėlę (D) prieš laikrodžio rodyklę = iki 90% alyvos į SCV IV.

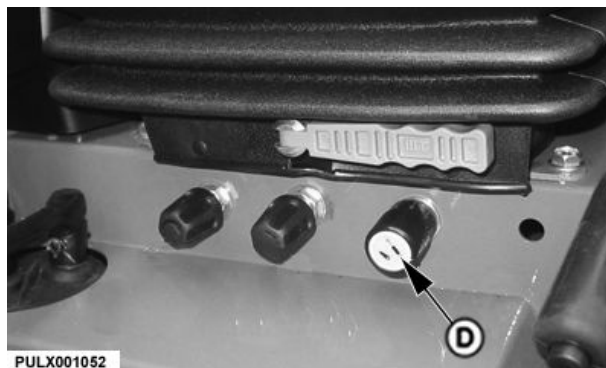
PASTABA: Traktoriuose įrengtuose su trečiuoju siurbliu, srauto skirstytuvą naudojamą SCV srautui paskirstyti.

A—Srauto skirstytuvo vožtuvas
B—Dvipusio veikimo SCV/sukabinimo įtaisas

C—Vienpusio veikimo SCV
D—Rankena



PULX001051



PULX001052

PULX001051 — UN — 18AUG08

PULX001052 — UN — 07NOV08

NR25796,0001772 -26-26MAR09-1/1

Sureguliuokite nuleidimo greitį

! SPĖJIMAS: Per didelis nuleidimo greitis gali tapti sugadinimo arba sužeidimo priežastimi. Padargui pilnai nuleisti prireiks mažiausiai 2 sekundžių.

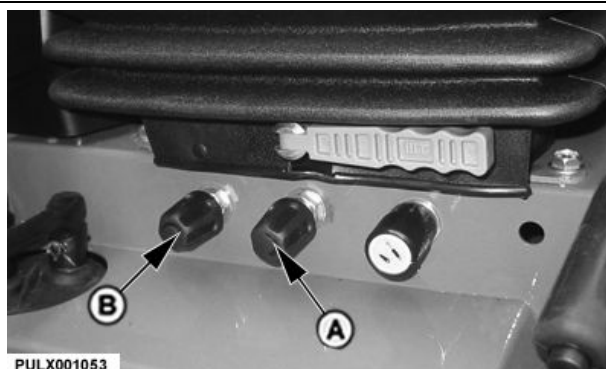
Sukabinimo įtaisas nuleidžiamas greičiau, kai pritvirtinamas sunkus padargas. Sureguliuokite nuleidimo greitį taip, kad jis būtų pakankamai lėtas, kad būtų saugus, ir kad nesugadintų padargo.

Sukite nuleidimo greičio reguliavimo rankenėlę (A) pagal laikrodžio rodyklę sukab. įtaiso nuleidimui sulėtinti; sukite pilnai, kol ribotuvas prisiderins prie sukab. įtaiso fiksavimo (pvz., transportavimui). Sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleidimo greitis padidintumėte.

Sureguliuokite jautrumą

Sukite jautrumo reguliavimo rankenėlę (B) pagal laikrodžio rodyklę sukabinimo įtaiso jautrumui padidinti. Sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte jautrumą.

Šis reguliavimas yra papildomas centrinės trauklės padėties nustatymas (žr. skyių Nustatykite centrinės trauklės padėtį).



PULX001053

A—Nuleidimo greičio reguliavimo rankenėlė

B—Jautrumo reguliavimo rankenėlė

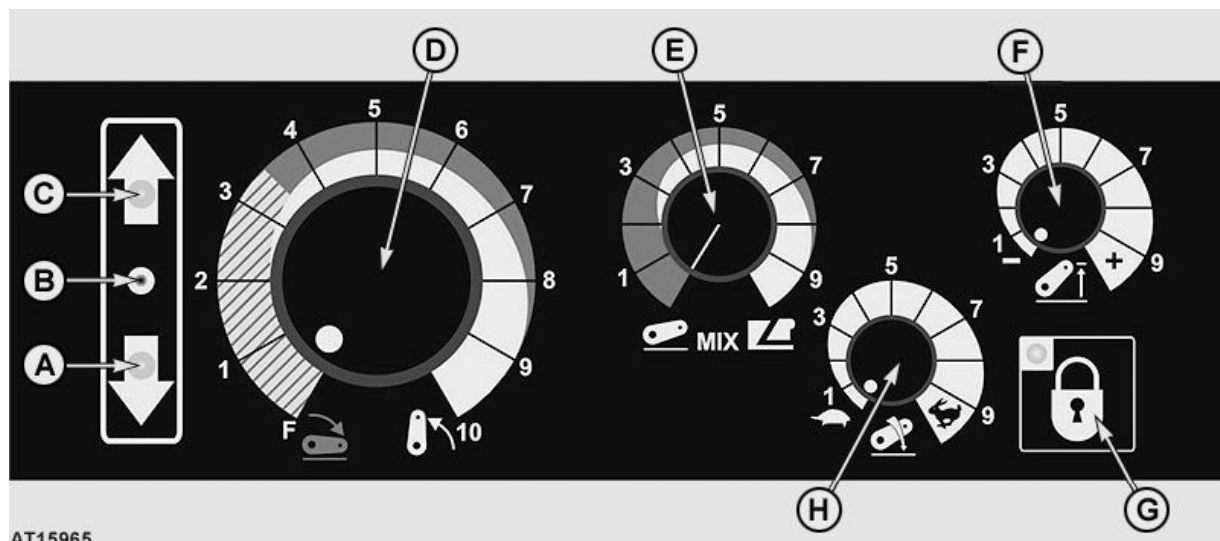
Kai kuriais ypatingais atvejais, sukabinimo įtaiso didelis jautrumas gali sukelti vibracijas.

Vibracijoms pašalinti sukite rankenėlę (B) palaipsniui prieš laikrodžio rodyklę.

PULX001053 — UN — 07NOV08

NR25796,0001773 -26-16DEC08-1/1

Elektroninis sukabinimo įtaiso orientacijos nustatymas II (EHS II)



AT15965

EHS II prietaisų skydelis

- A—Sukabinimo įtaiso judėjimo indikatorius LED/šviesdiodis “hitch lowering/sukabinimo įtaiso nuleidimas”
- B—Sukabinimo įtaiso judėjimo indikatorius LED/šviesdiodis “hitch stop/sukabinimo įtaiso sustabdymas”

- C—Sukabinimo įtaiso judėjimo indikatorius LED/šviesdiodis “hitch raising/sukabinimo įtaiso kėlimas”
- D—Gylio reguliavimo jungiklis

- E—Režimo reguliavimo jungiklis
- F—Pakėlimo ribos atminties įtaiso jungiklis
- G—Transportavimo fiksatoriaus jungiklis (su raudonu šviesdiodžiu)

- H—Nuleidimo greičio reguliavimo jungiklis

OULXA64,00019AA -26-09OCT06-1/1

Pakabinamų įrenginių transportavimas (EHS II)

Naudokite pervežimo blokavimo jungiklį, kad apsaugotumėte nuo atsitiktinio prikabinamo įrenginio nuleidimo transportavimo metu.

Kad įjungtumėte pervežimo blokavimo mechanizmą, nuspauskite jungiklį ir palaikykite nuspaudę 5 sekundes. Sukabinimo įtaisas pakels prikabinamą įrenginį iki pirmiau sureguliuotos pakėlimo ribos (žr. “Height Adjustment/pakėlimo sureguliojimas”).

Raudonas šviesdiodis parodo, kad įjungtas pervežimo blokavimo mechanizmas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad tiksliai būtų sureguliuota aukščio riba, ir kad būtų įjungtas aukščio ribos reguliatorius (žalias šviesdiodis prie aukščio ribos įregistravimo jungiklio).

Priešingu atveju, sukabinimo įtaisas pakels prikabinamą įrenginį pilnai į viršų ir jį sugadins arba sulaužys.



AT15970

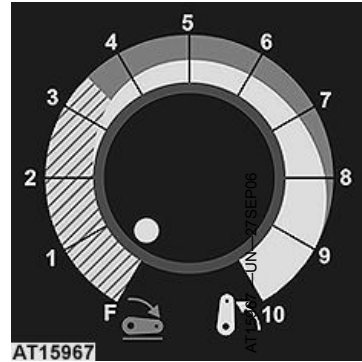
Transportavimo fiksatoriaus jungiklis (su raudonu šviesdiodžiu)

OULXA64,00019AB -26-09OCT06-1/1

Gylio suregulavimas (EHS II)

Aukščio reguliavimo jungiklio sureguliuokite pageidaujamą pakėlimo aukštį. Kad sukabinimo įtaiso jautrumas būtų geriausias, nustatykite gylio reguliavimo jungiklį ant reikšmės tarp "F" ir "3.5".

PASTABA: Aukščio ribos įregistravimo jungikliu negalima sureguliuoti aukščio virš pirmiau nustatytos aukščio ribos.



Gylio reguliavimo jungiklis

OULXA64,00019AD -26-09OCT06-1/1

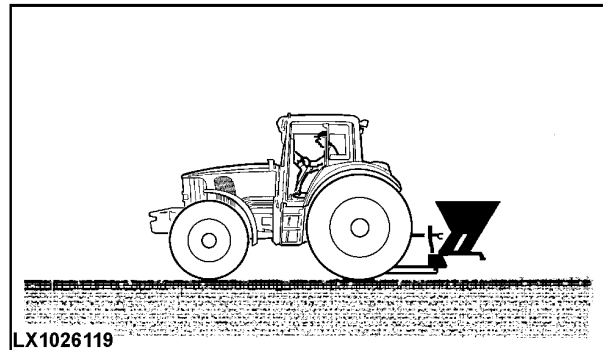
Apkrovos/gylio reguliavimas (EHS II)

ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinami įrenginius prie tritaškio sukabinimo įtaiso, būtina stumti apkrovos/gylio reguliatorių pilnai prieš laikrodžio rodyklę (gylio reguliavimas), kad apsaugotumėte nuo atsitiktinio sukabinimo įtaiso pakėlimo ar nuleidimo.

Kai apkrovos/aukščio reguliatorius yra pasuktas iki galo prieš laikrodžio rodyklę, prikabinamas įrenginys laikomas pasirinktoje padėtyje.



Užfiksuokite reguliavimo padėtį



Padėties reguliavimas

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXA64,00019AE -26-10OCT06-1/3

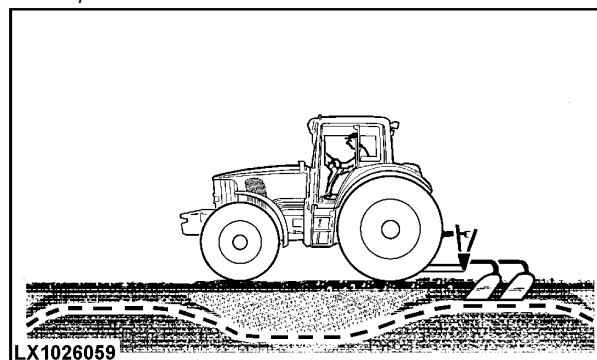
LX1026119 —UN—10MAY01

Apkrovos/aukščio reguliatorius yra pasuktas pilnai pagal laikrodžio rodyklę, prikabinamas įrenginys pakeliamas didėjant pasipriešinimui (dirvos tankiui) ir nuleidžiamas mažėjant pasipriešinimui – taip išlaikoma iš anksto pasirinkta apkrova.



AT15994

Apkrovos reguliavimo padėtis



LX1026059

Apkrovos reguliavimas

Tęsinys sekančiame puslapyje

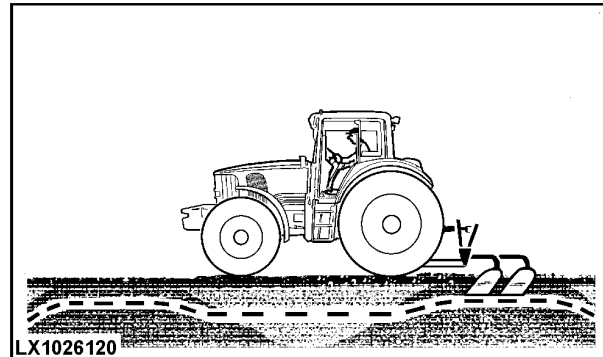
OULXA64.00019AE -26-10OCT06-2/3

LX1026059 —UN—18MAY01

“MIX/MIŠRIOS” apkrovos/aukščio reguliatoriaus padėtys suteikia galimybę neribotai reguliuoti aukščio ir/ar apkrovos nustatymą pagal dirvos sąlygas.



Mišraus reguliavimo padėtis



Mišrus reguliavimas

LX1026120 —UN—10MAY01

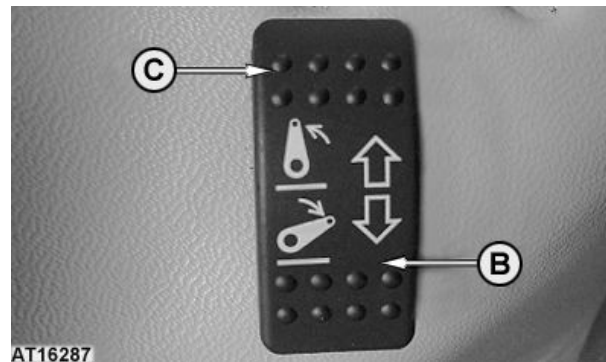
OULXA64.00019AE -26-10OCT06-3/3

Pakėlimo/nuleidimo jungiklis (EHS II)

Kad galėtumėte kelti sukabinimo įtaisą, nuspauskite ant jungiklio kėlimo/raise simbolį, o kad sukabinimo įtaisą galėtumėte nuleisti, nuspauskite nuleidimo/lower simbolį. Ant EHC (elektroninio sukabinimo įtaiso fiksavimo) valdymo pulto įsizižiebs atitinkamas šviesdiodis.

Kai reikia, sukabinimo įtaiso judėjimą galima nedelsiant sustabdyti trumpai spustelėjus kėlimo/raise jungiklį arba nuleidimo/lower jungiklį.

Šis jungiklis neveiks, kai bus įjungtas transportavimo padėties fiksatorius.



Pakėlimo/nuleidimo jungiklis

AT16287 —UN—23JUN03

B—Apatinis

C—Pakelti

OULXA64.00019B3 -26-09OCT06-1/1

Aukščio reguliavimas (EHS II)

Kad būtų galima sureguliuoti maksimalų pageidaujamą prikabinamo įrenginio pakėlimą, sukite aukščio ribos įregistravimo jungiklį iki galo prieš laikrodžio rodyklę.

Nuspauskite kėlimo/raise simbolį (A) prie kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklio, kad galėtumėte pakelti sukabinimo įtaisą.

Sukite aukščio ribos įregistravimo jungiklį pagal laikrodžio rodyklę (aukščiui padidinti) ir/ar prieš laikrodžio rodyklę (aukščiui sumažinti), kad galėtumėte sureguliuoti aukštį.

SVARBU: Pakėlimo reguliatorius visada įjungiamas ir panaikina visą judėjimo tvarką. Pasirinktas aukštis niekada nepasiekiamas. Kiekvieną kartą, kai keičiamas prikabinamas įrenginys, būtina iš naujo sureguliuoti aukštį. Priešingu atveju, sukabinimo įtaisas pakels prikabinamą įrenginį pilnai į viršų ir jį sugadins arba sulaužys.



Pakėlimo ribos atminties įtaiso jungiklis



OULXA64,00019AC -26-09OCT06-1/1

AT15996—UN—09OCT06

Nuleidimo greičio reguliavimas (EHS II)

SVARBU: Kad nesugadintumėte prikabinamo įrenginio, sukite nuleidimo greičio selektorių iki galo prieš laikrodžio rodyklę (vėžliuką), jei nenaudojate sukabinimo įtaiso.

Kad galėtumėte sureguliuoti prikabinamo įrenginio nuleidimo greitį, nuspauskite kėlimo/raise simbolį (C) prie kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklio pakelti sukabinimo įtaisui.

Šio jungiklio sukimas prieš laikrodžio rodyklę (vėžliukas) sumažina nuleidimo greitį, o jungiklio sukimas pagal laikrodžio rodyklę (triušis) padidina nuleidimo greitį.

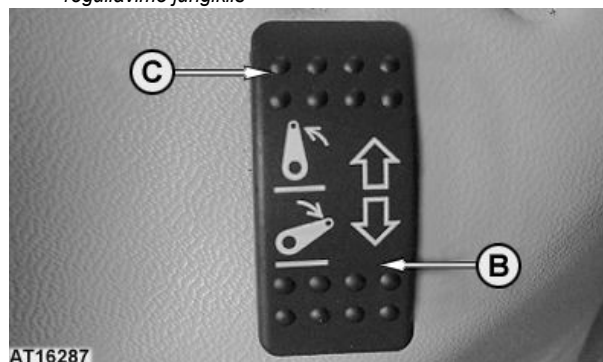
Nuspauskite nuleidimo/lower simbolį (B) prie kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklio, kad galėtumėte nuleisti sukabinimo įtaisą. Jei reikia, pakartokite.

PASTABA: Nuleidimo greitis keisis priklausomai nuo prikabinamo įrenginio svorio ir hidraulinės alyvos temperatūros.

Nuleidimo greičio pasikeitimas neturi poveikio traukimo reguliavimui.



Nuleidimo greičio reguliavimo jungiklis



Pakėlimo/nuleidimo jungiklis

OULXA64,00019AF -26-09OCT06-1/1

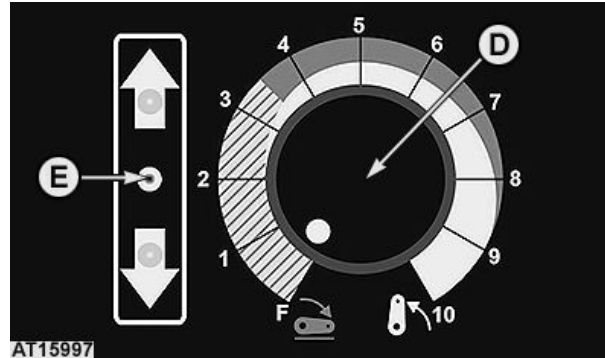
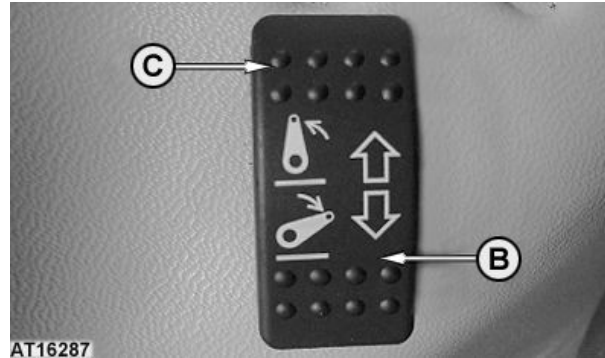
AT16287—UN—23JUN03

Perstatykite elektroninį sukabinimo įtaiso orientacijos nustatymą (EHS II)

Jei EHS sistema nustatys, kad sukabinimo įtaiso padėtis skiriasi nuo pirmiau pasirinktos padėties, mirksės sukabinimo įtaiso judėjimo indikatorius LED/šviesdiodis (E). Nuspauskite kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklį (B) arba lėtai sukite gylio reguliavimo jungiklį (D) į kairę arba į dešinę kol LED/šviesdiodis bus išjungtas/OFF.

B—Pakėlimo/nuleidimo jungiklis “lower/nuleidimas”
C—Pakėlimo/nuleidimo jungiklis “raise/pakėlimas”

D—Gylio reguliavimo jungiklis
E—Sukabinimo įtaiso judėjimo indikatorius LED/šviesdiodis “hitch stop/sukabinimo įtaiso sustabdymas”



AT16287 —UN—23JUN03

AT15997 —UN—10OCT06

OULXA64,00019B5 -26-09OCT06-1/1

Sukab. įtaiso distancinis valdymas (EHS II)

Dviem išoriniais mygtukais (A) ir (B) galima sukabinimo įtaisą valdyti nebūnant kabinėje. Vieno iš šių mygtukų nuspaudimas pirmą kartą, išjungia EHS sistemą (sukabinimo įtaisas nejudą).

PASTABA: Transportavimo padėties fiksatoriaus jungiklis turi būti išjungtas.

Spaudžiant vėl vieną iš distancinio valdymo mygtukų, sukabinimo įtaisas pradeda judėti pageidaujama kryptimi ir sukabinimo įtaiso indikatorius LED/šviesdiodis (E) tebežiba arba pradeda mirksėti

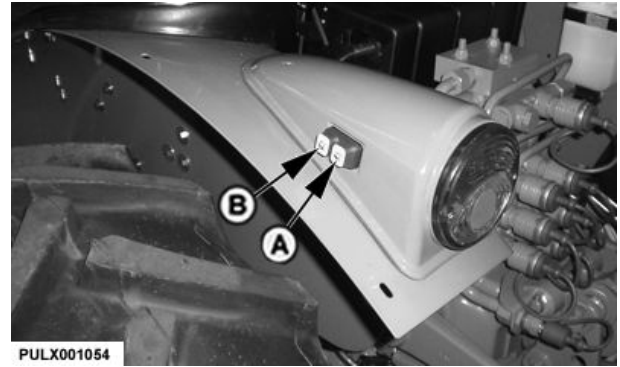
PASTABA: Kad galėtumėte vėl įjungti sukabinimo įtaiso valdymą per EHS II skydelį, nuspauskite kėlimo/nuleidimo jungiklį (C) (nuleidimo padėtį) ar lėtai sukite gylio reguliavimo jungiklį (D) į kairę ar į dešinę, kol sukab. įtaiso judėjimo indikatorius šviesdiodis (E) bus išjungtas, ar kol nustos mirksėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai naudojate distancinį valdymą, stovėkite toliau nuo tritaškio sukabinimo įtaiso kėlimo vietos.

Prieš padargo pakėlimą įjunkite stovėjimo stabdį.

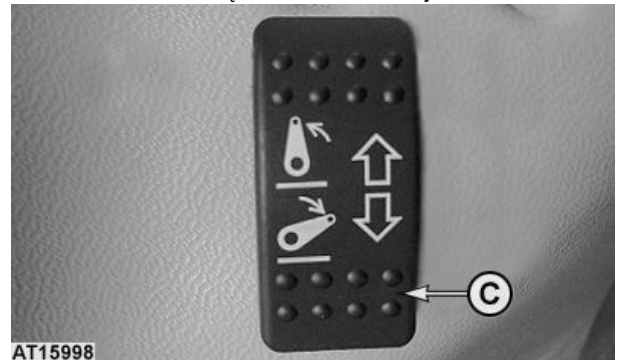
- A—Distancinio valdymo mygtukas; sukab. įtaisui pakelti
- B—Distancinio valdymo mygtukas, sukab. įtaisui nuleisti
- C—Pakėlimo/nuleidimo jungiklis

- D—Gylio reguliavimo jungiklis
- E—Sukab. įtaiso indikatorius šviesdiodis (sukab. įt. ribotuvo)

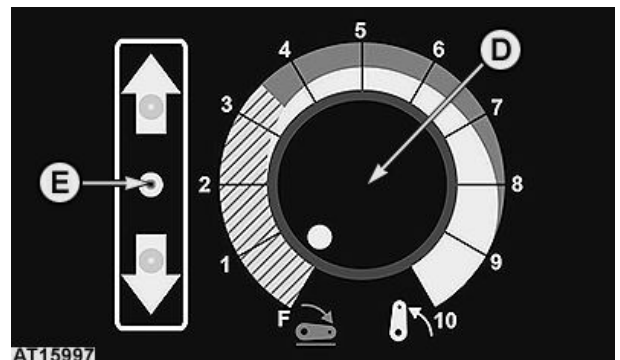


PULX001054

Sukab. įtaiso distancinis valdymas



AT15998



AT15997

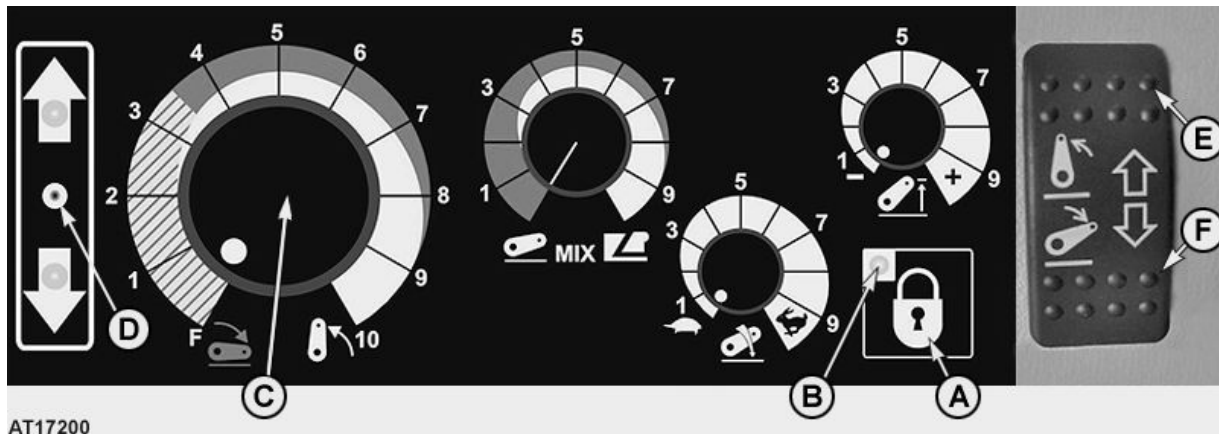
NR25796,0001774 -26-26MAR09-1/1

PULX001054—UN—18AUG08

AT15998—UN—11OCT06

AT15997—UN—10OCT06

EHS II sistemos kalibravimas



AT17200—UN—06MAY08

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kalibravimo metu sukabinimo įtaisas pereina visą diapazoną nuo pilno nuleidimo iki pilno pakėlimo, nepriklausomai nuo nustatytos padėties reikšmių. Kalibravimo metu beviltiška bandyti įtakoti sukabinimo įtaiso judėjimą. Blogiausiu atveju išjunkite degimą.

Parengiamasis darbas:

1. Kalibravimui prikabinkite prie išilginių trauklių svorį maždaug 50 kg (100 lb).
2. Pašildykite transmisinę alyvą iki maždaug 40°C (104°F).
3. Kelkite sukabinimo įtaisą iki pat galo.
4. Išjunkite variklį, išjunkite degimą ir sukite visus sukabinimo įtaiso potenciometrus į kairę iki pačių mažiausių parametru (žr. iliustraciją).

Pradėkite automatinio kalibravimo procesą:

1. Paleiskite variklį.
2. Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę transportavimo padėties fiksatorių (A).
3. Tuo pačiu metu nuspauskite kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklį prie raise/kėlimo simbolio (E).
4. Šiuos du jungiklius atleiskite vienu metu.

5. LED/šviesdiodis (B) pradės mirksėti.
6. Trumpai du kartus palieskite kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklį prie nuleidimo/lower simbolio (F) – sukabinimo įtaisas nusileidžia.
7. Palaukite kol sukabinimo įtaisas nusileis iki galo, po to trumpai palieskite kėlimo/nuleidimo/raise/lower jungiklį prie raise/pakėlimo simbolio (E). Sukabinimo įtaisas pradės kilti.
8. Kai sukabinimo įtaisas pakils iki pat galo, kalibravimui užbaigti nuspauskite transportavimo padėties fiksatorių (A).
9. Valdymo blokas grįžta į savo įprastinį darbo režimą ir LED (B) nustoja mirksėti.
10. Dabar LED (D) pradeda mirksėti, nes padėties nustatymas neatitinka tikrosios sukabinimo įtaiso padėties.
11. Kad galėtumėte sureguliuoti, nustatykite gylio nustatymo jungiklį (C) į padėtį "10" ir lėtai sukite į kairę, kol LED nustos mirksėti.
12. Degimas išjungtas.
13. Dar kartą paleiskite variklį ir patikrinkite, ar sukabinimo įtaisas teisingai dirba.

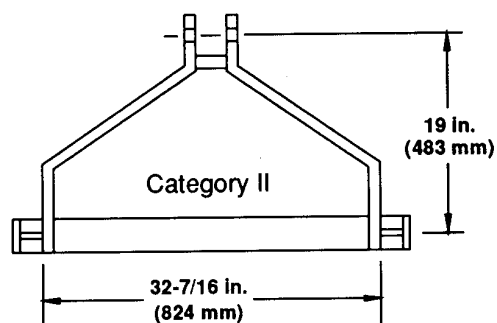
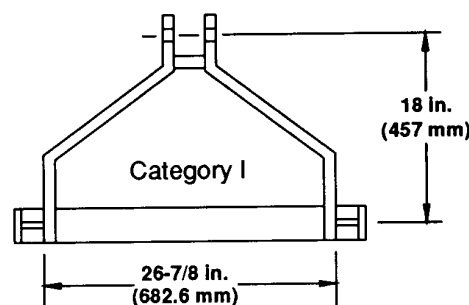
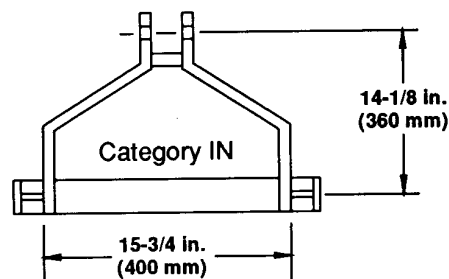
OULXA64,00019A9 -26-11OCT06-1/1

Paruoškite padargą

Kategorijos IN ir I 3-taškiai sukab. įtaisai yra siauresni ir naudojami mažesniems padargams nei kategorijos II padargai. Žr. pateiktą lentelę padargo kategorijai identifikuoti.

Kategorijos II padargai su padargo stiebo, esančio 483 mm (19 in.) virš apatinių kaiščių, viršutine anga. Išgręžkite kitą angą viršutiniame stiebe ar ištraukite viršutinį stiebą, jei reikia.

Suka- binimo įtaiso ka- tegorija	Stiebo aukštis	Plotis tarp apatinių kaiščių	Kaiščių dydžiai	
			Apatinis	Viršutinis
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682.6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25.4 mm (1 in.)



LV,5400NRH,B9 -26-15DEC08-1/1

LV616 —26—23JUL09

II kategorijos sukabinimo įtaiso modifikavimas į IN kategoriją ar I kategoriją

Traktoriaus centrinės trauklės ir išilginės trauklės galai surūšiuoti pagal II kategorijos padargų tvirtinimo kaiščius.

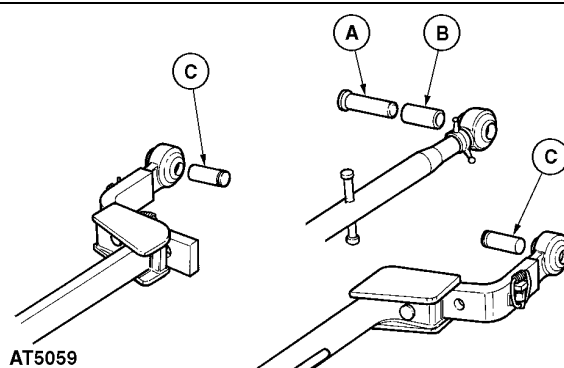
Jei naudojami kategorijos IN ar kategorijos I padargai, kategorijos II sukabinimo įtaisą galima modifikuoti taip:

Įmontuokite įvorę (B) centrinės trauklės galo skersmeniui sumažinti. Mažesnio padargo stiebo kaištis (A) taip pat reikalingas, kai įmontuota įvorė.

Įmontuokite įvores (C) į išilginių trauklių galą.

Dėl šių detalių kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

PASTABA: Žr. "Išilginės trauklės galų išdėstymas" skyrių dėl papildomos informacijos apie sukab. įtaiso modifikavimus.



AT5059

AT5059 —UN—28AUG97

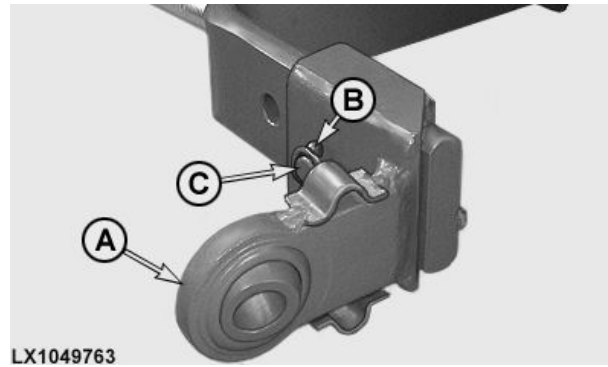
AT,5NOM,51 -26-01SEP97-1/1

Išilginės trauklės galų išdėstymas

Išilginės trauklės galai sureguliuojami kategorijos IN, kategorijos I ir II padargams.

Gaunamos skirtingos padėty's pakeičiant laikikių (A) padė'tį išėmus fiksavimo kaištį (B) ir kaištį (C).

Įmontuokite kaištį (C) ir fiksavimo kaištį (B), kai bus pasiektas norimas nustatymas.



LX1049763 —UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -26-19JUL10-1/1

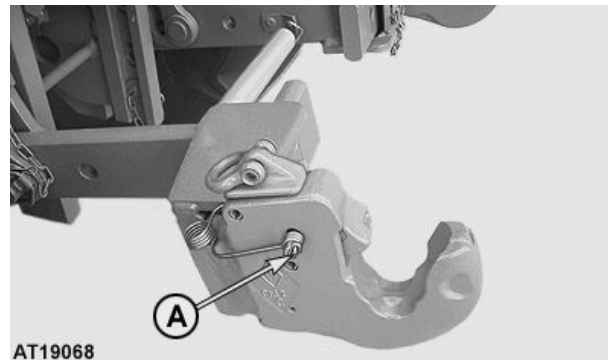
Greitai sujungiamos (kablo tipo) išilginės trauklės

Šios išilginės trauklės skirtos I kategorijos ir II kategorijos padargams. Padargus galima sukabinti ir atkabinti nuo išilginių trauklių operatoriui nenulipant nuo sėdynės.

Išilginės trauklės kablų fiksatorius

! SPĖJIMAS: Kai sukabinami įvairūs padargai su nesimetriška apkrova (pvz. šone įrengiama pjaunamoji), ar važiuojant pro aukštus krūmus ir medelius (pvz. dirbant miške), išilginės trauklės turi būti apsaugotos nuo atsitiktinio išsiskleidimo.

Naudokite John Deere AL165485 fiksatorių komplektą (A) abiemis sukabinimo kabliams.



AT19068 —UN—20SEP06

A—Fiksatorių komplektas

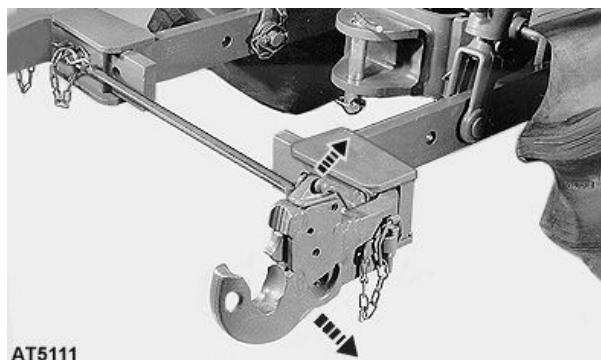
Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001775 -26-26MAR09-1/2

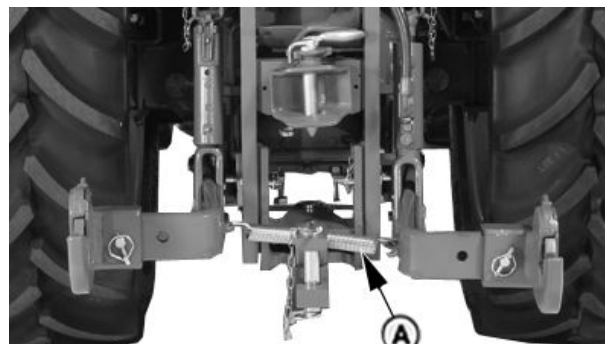
Padargo prikabinimas

1. Išimkite reguliavimo spyruoklės strypą (A)¹.
2. Nuleidę išilgines traukles važiuokite atbuline eiga, kol sujungimo movos kabliai bus po padargo sukabinimo įtaiso kaiščiais.
3. Lėtai kelkite išilgines traukles, kol kaiščiai įsistatys į sujungimo movos kablius ir užsifiksuos.
4. Nustatykite centrinę trauklę iki reikiamo ilgio, kad ją būtų galima sukabinti su viršutiniu padargo rėmelio tvirtinimo tašku.

SVARBU: Užtikrinkite, kad padargas gerai užsifikuotų sujungiamos movos kabliais.



AT5111



PULX002185

¹ Jei įrengtas.

NR25796,0001775 -26-26MAR09-2/2

AT5111 —UN—17APR00

PULX002185 —UN—17OCT08

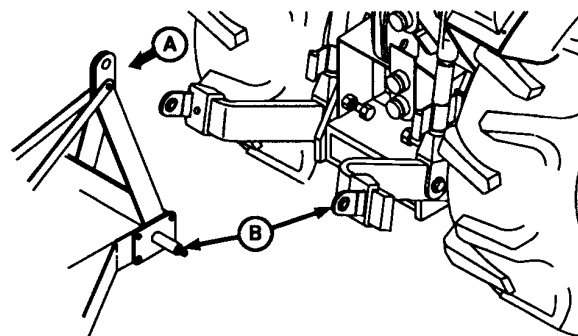
Prikabinkite padargus prie tritaškio sukabinimo įtaiso

1. Užtikrinkite, kad trauklė netrukdytų padargui. Jei reikia, pastumkite trauklę pirmyn ar ją išimkite. Patikrinkite, ar nėra daugiau galimų trukdymo taškų.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nestovėkite tarp traktoriaus ir padargo, jei tvirtai neįjungtas stovėjimo stabdys.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinant padargą prie sukabinimo įtaiso, saugokitės atsitiktinės sukabinimo įtaiso eigos nustatant traukos jėgos fiksavimo svirtį į priekinės eigos ar IŠJUNGIMAS padėtį.

SVARBU: Pirmą kartą tvirtinant tritaškiu sukabinimo įtaisu sukabinamus ir prikabinamus įrenginius, išbandykite, ar bet kokioje padėtyje padargas nesugadins kabinos. Dirbdami su montuojamais prie sukabinimo įtaiso padargais, atkreipkite dėmesį į aukščiausią kėlimo padėtį; būkite ypač atsargūs darydami staigų posūkį.



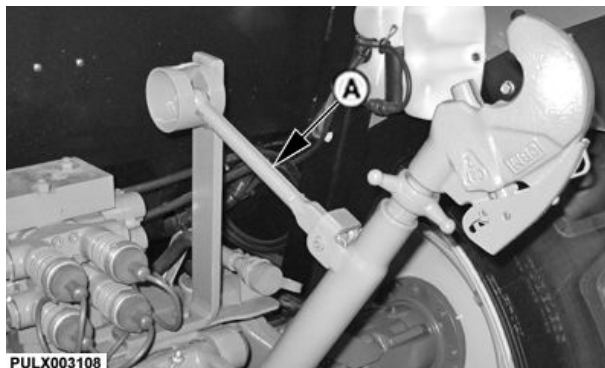
2. Važiuokite traktoriumi atgal iki padargo (A), kad lygiuotų sukabinimo taškai (B). Perjunkite transmisijos svirtį į neutralią padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį PRIEŠ nulipdami nuo traktoriaus sėdynės.

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001777 -26-22JAN09-1/3

LV734 —UN—25JUN94

3. Centrinei trauklei nuo transportavimo kablo nuimti, pakelkite centrinės trauklės fiksavimo strypą (A).
4. Prikabinkite centrinę trauklę prie padargo viršutinio stiebo.
5. Sureguliuokite centrinę trauklę ir kėlimo traukles, jei reikia. Žr. skyrių Išlyginkite sukabinimo įtaisą.



PULX003108

PULX003108 —UN—22JAN09

NR25796,0001777 -26-22JAN09-2/3

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte mašinos, kai prijungiate padargą, padargo greitai nuimamą movą ar kitus įtaisus prie traktoriaus tritaškio sukabinimo įtaiso, patikrinkite visą procesą dar kartą, kad nebūtų trukdymų, užstrigimo ar GTV atskyrimo.

6. Padėties reguliavimo svirtimi (A) nuleiskite, po to lėtai pakelkite padargą ir patikrinkite, ar nėra trukdymų.



PULX002999

PULX002999 —UN—19JAN09

NR25796,0001777 -26-22JAN09-3/3

Sureguliuokite stabilizuojančias atramas

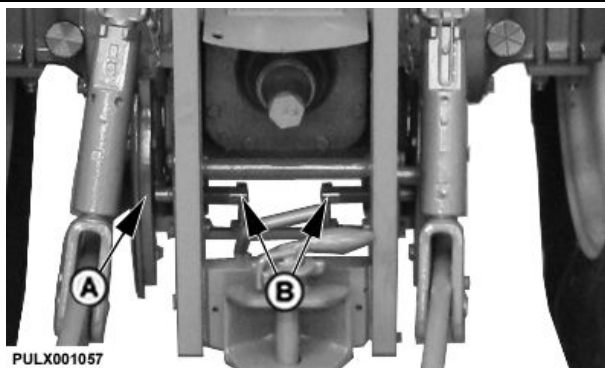
PASTABA: Pasitikrinkite padargo eksploatacijos instrukcijoje, ar leidžiamas svyravimas į šonus.

Stabilizuojančios atramos (A) naudojamos išilginės trauklės svyravimui į šonus riboti.

Reguliuokite stabilizuojančias atramas keisdami varžtų (B) ilgį viename šone, kai padargas dirba ne centrinėje padėtyje.

Jei padargui (plūgui, diskui) būtinas svyravimas į šonus darbinėje padėtyje, sutvirtinkite stabilizuojančias atramas prie rėmo sukdami varžtą (B).

Kai svyravimą į šonus būtina riboti, nustatykite blokus į šoną nuo rėmo, kad liestų išilgines traukles ir ribotų judėjimą į šonus.



PULX001057

PULX001057 —UN—18AUG08

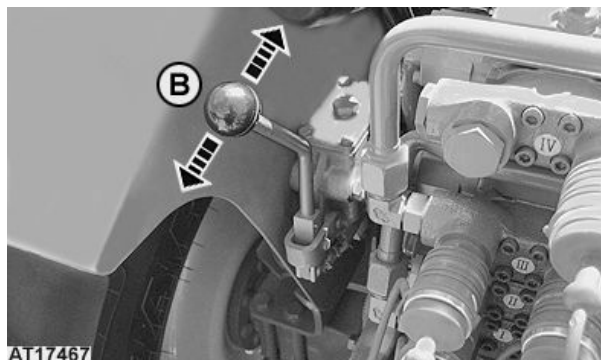
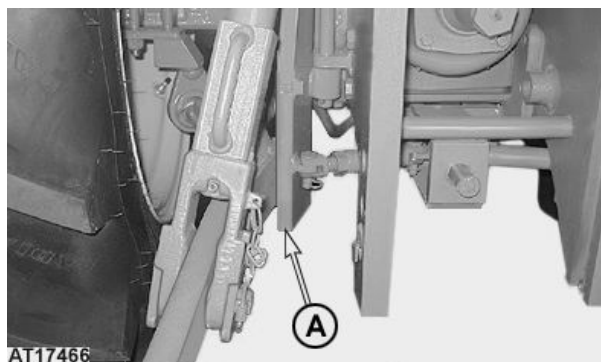
NR25796,0001778 -26-04NOV08-1/1

Stabilizuojančių atramų hidraulinis reguliavimas

SVARBU: Patikrinkite padargo eksploatacijos instrukcijoje nurodymus apie leidimą svyruoti į šonus.

Stabilizuojančios atramos (A) naudojamos išilginių trauklių svyravimui į šonus riboti.

1. Jei padargas (plūgas, diskas) turi svyruoti į šonus darbinėje padėtyje, sureguliuokite stabilizuojančias atramas prie rėmo.
2. Kai svyravimą į šonus būtina riboti, sureguliuokite atramas į išorę nuo rėmo, kad liestų išilgines traukles ir ribotų svyravimą į šonus. Tai pasiekama eigoje, patraukiant atgal rankinio siurblio svirtį (B).
3. Stumkite rankinio siurblio svirtį (B) priešinga kryptimi judėjimui į šoną padidinti.



OULXA64,0000DB6 -26-24JUL07-1/1

AT17466 —UN—26JUL07

AT17467 —UN—26JUL07

Nustatykite centrinės trauklės padėtį

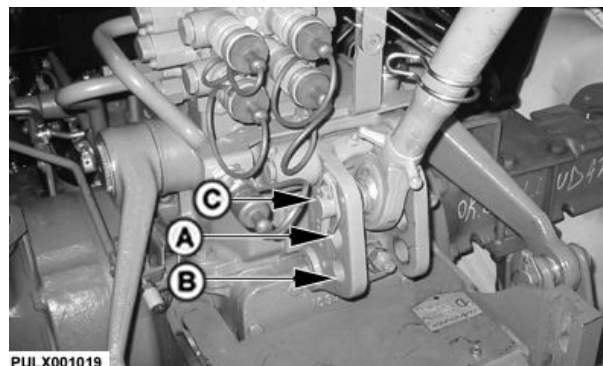
Centrinės trauklės laikiklyje yra angos, kuriomis nustatomos trys skirtingos centrinės trauklės tvirtinimo padėties. Padėtis įtakoja trauklės fiksavimo jautrumą.

Stumkite centrinės trauklės tvirtinimo įtaisą į angas (A) ar (C), jeigu:

- trauklės valdymo procese atsiranda nesaikingas sukabinimo įtaiso trūkčiojimas ar nukrypimas.
- Keliant per daug pakyla padargo galinė dalis. Žemiausia padėtis duoda didžiausią pakėlimo aukštį ir mažiausią kėlimo jėgą; ši padėtis turėtų būti naudojama dirbant su plūgu.
- Per maža trauklės valdymo svirties riba.

Stumkite centrinės trauklės tvirtinimo įtaisą į angas (A) ar (B), jeigu:

- nepatenkinamas sukabinimo įtaiso jautrumas trauklės valdyme, o prieš keliant padargą variklio greitis per daug sumažėja.



PULX001019

- Padargo galas nusileidžia ir velkasi žeme, kai pakeliamas padargas.

NR25796,0001779 -26-16DEC08-1/1

PULX001019 —UN—07AUG08

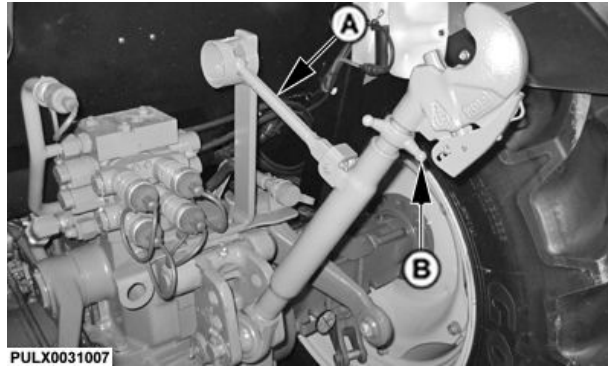
Išlyginkite sukabinimo įtaisą

1. Nuleiskite padargą, kad būtų galima nuimti sukabinimo įtaiso svorį.
2. Sureguliuokite centrinę trauklę, kad išlygintumėte padargo priekinę ir galinę dalį: deblokuokite fiksavimo strypą (A), atleiskite apvalią veržlę (B). Sukite centrinės trauklės korpusą pagal laikrodžio rodyklę centrinei trauklei pailginti arba prieš laikrodžio rodyklę - jai sutrumpinti.

Trauklės ilgį būtina išlaikyti šiose ribose (išmatuotas centrinės trauklės galuose):

- minimalus ilgis - 530 mm (20.87 in.)
- maksimalus ilgis 730 mm (28.74 in.)

SVARBU: NENUKRYPTIKITE nuo tiksliai nurodytų matmenų. Galite sugadinti trauklės korpuso sriegius.



PULX003107 —UN—21JAN09

Vėl užfiksukite fiksavimo strypą (A), jei trauklė nenaudojama.

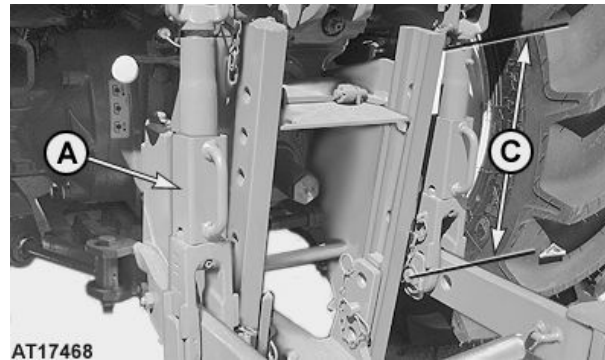
NR25796,000177A -26-23JAN09-1/3

3. Sureguliuokite dešinę ir kairę trauklę, kad padargas išsilygintų į šonus: stumkite įvorę (A), po to sukite ją pagal laikrodžio rodyklę išilginei trauklei pakelti ar prieš laikrodžio rodyklę - jai nuleisti.

Sureguliuavę apatinį lygį sucentruokite išdrožą įvorėje (A) su kaiščiu strype, kad darbo metu išvengtumėte detalių sukimosi.

Trauklių ilgis (C) turi išlikti tokiose ribose:

- minimalus ilgis 430 mm (17 in.)
- maksimalus ilgis 560 mm (22 in.)



AT17468 —UN—26JUL07

Tęsinys sekantiame puslapyje

NR25796,000177A -26-23JAN09-2/3

4. Sureguliuokite vertikalų kopijavimą:

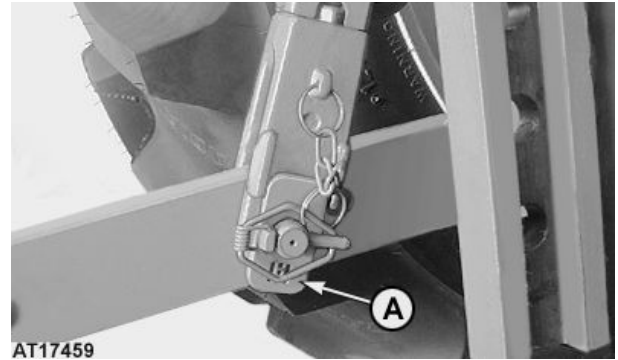
priklausomai nuo plokštelės padėties, išilgines traukles galima sureguliuoti taip, kad būtų galimas vertikalus kopijavimas ar kopijavimą galima užblokuoti.

Vertikalus kopijavimas:

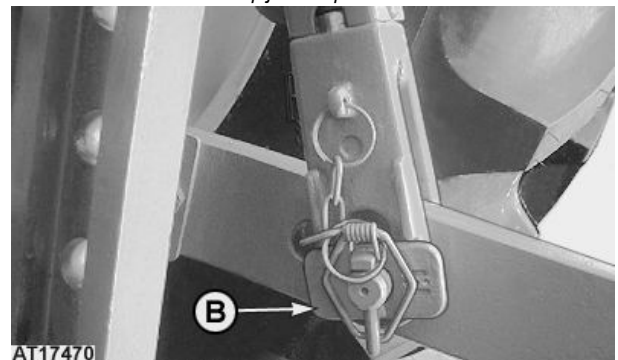
plokštelė vertikaliaje padėtyje (A).

Kopijavimo nėra:

plokštelė horizontalioje padėtyje (B).



Kopijavimo padėtis



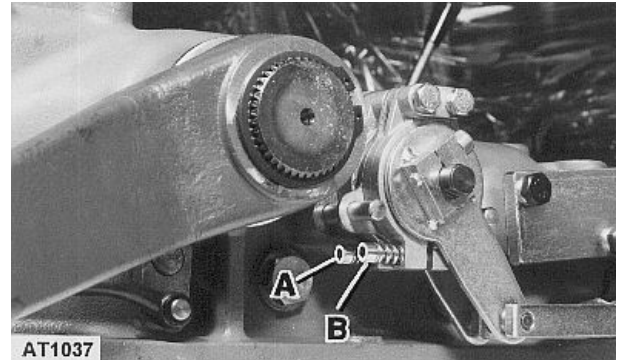
Kopijavimo padėties nėra

NR25796,000177A -26-23.JAN09-3/3

Sureguliuokite sukabinimo įtaiso valdymo svirties trintį

SVARBU: Užtikrinkite, kad variklis nedirbtų, ir kad būtų nuleistas sukabinimo įtaisas.

Jei sukab. įtaiso padėties reguliavimo svirtis ar trauklės valdymo svirtis nelieta nustatytoje padėtyje, padidinkite atitink. svirties trintį priverždami trauklės valdymo svirties varžtą (B) ir/ar nustatykite vald. svirties varžtą (A), kol pasieksite norimą trintį.



SS40167,000004D -26-22.JAN09-1/1

Darbas šaltu metų laiku

Jei alyva šalta, hidraulinės funkcijos, įskaitant ir vairavimą, bus lėtos.

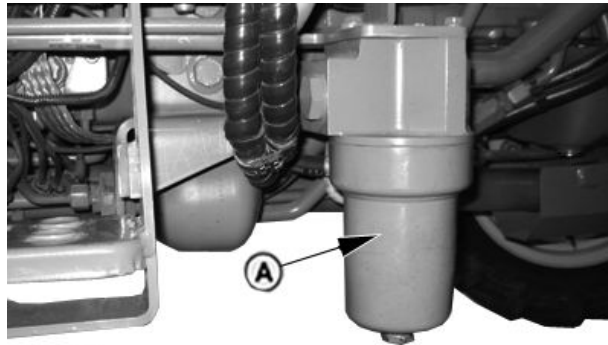
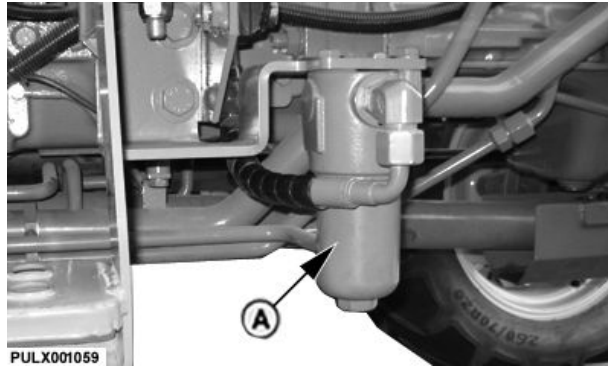
PASTABA: Šalta alyva sunkiai tekės per filtro sietelį ar hidraulinės sistemos filtrą (A).

Kai tik alyva sušils, hidraulinė sistema (įskaitant vairavimo sistemą) vėl dirbs normaliai.

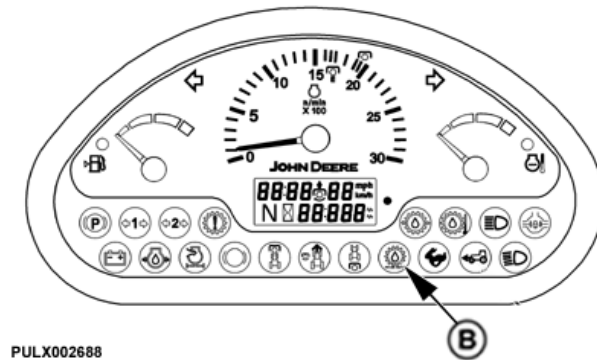
SVARBU: Kad nesugadintumėte hidraulinio siurblio ar apsauginio vožtuvo, pašildymo laikas **NETURI** būti mažesnis, negu 2 - 3 minutės.

1. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti maždaug 1000 rpm.
2. Pasukite ir laikykite pasuktą vairą į kairę ar į dešinę.

PASTABA: Tik PowrReverser transmisijoje. Jeigu užsikišęs alyvos filtras, kol alyva yra normalios darbinės temperatūros, žibės transmisinės alyvos filtro indikatorius lemputė (B).



24/12 transmisija



NR25796,000177B -26-22JAN09-1/1

PULX001059 — UN — 07NOV08

PULX001267 — UN — 07NOV08

PULX002688 — UN — 06NOV08

Galios tiekimo velenas

GTV apsauga

! ĮSPĖJIMAS: GTV gaubtą (A) nuimkite tik tada, kai reikia dirbti su GTV.

Vos tik nuėmus GTV valdomą prikabinamą įrenginį, nedelsdami uždėkite GTV gaubtą atgal ant veleno galo.

Pagrindinį apsauginį gaubtą (B) galima atlenkti, kad būtų galima prijungti padargą, bet po to jis vėl turi būti atstatomas į vietą. Yra įvairių GTV apsaugos variantų, kurie čia neparodyti.

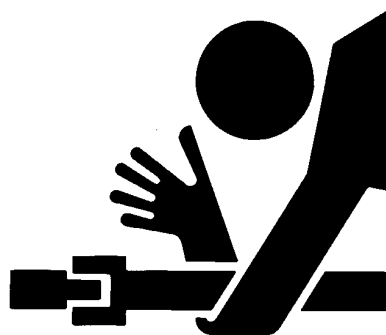
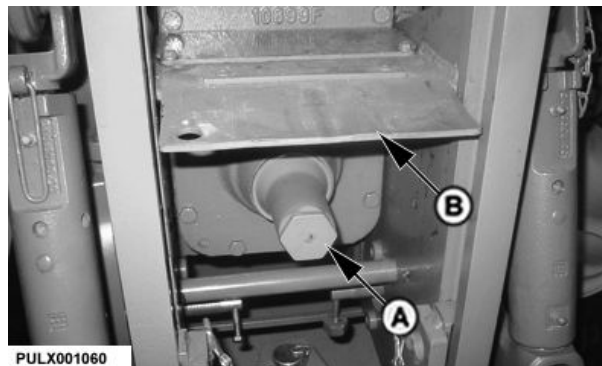
! ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite GTV, jei pagrindinė apsauga yra kitokioje padėtyje, nei čia parodyta. Išjunkite GTV prieš pakeldami padargą.

! ĮSPĖJIMAS: Prieš naudojant GTV, turi būti nustatytas maksimalus leistinas šarnyrinio sujungimo kampas ant teleskopinės kardaninės pavaros. Darbo metu neturi būti jokio kontakto tarp GTV apsaugos ir teleskopinės kardaninės pavaros. Tai ypatingai svarbu, darant kampinius posūkius.

Su tipo 3 GTV (dia. 45 mm, 20 išdrožų), GTV apsaugos plote tarpas gali būti ribotas. Dirbdami turėkite tai galvoje, saugokitės nereikalingų gedimų.

Prijungdami GTV mūvėkite pirštines.

! ĮSPĖJIMAS: Visada ant teleskopinės kardaninės pavaros uždėkite apsaugą (C) ir imkitės veiksmų, kad neleistumėte jai suktis kartu su vėliu. Nepaleiskite teleskopinės kardaninės pavaros, jei nebus sumontuota apsauga, kuri pilnai uždengs GTV ir nesisuks kartu su vėliu.



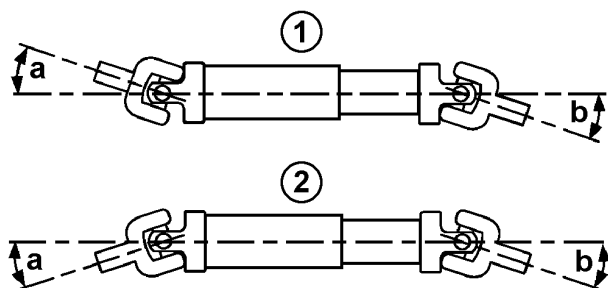
PULX001060 —UN—18AUG08

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

NR25796,00016E5 -26-20DEC11-1/1

Eksplataciniai nurodymai



LX1049749

Teleskopinės kardaninės pavaros šarnyrinis sujungimas

1— Z - formos išdėstymas

2— W - formos išdėstymas

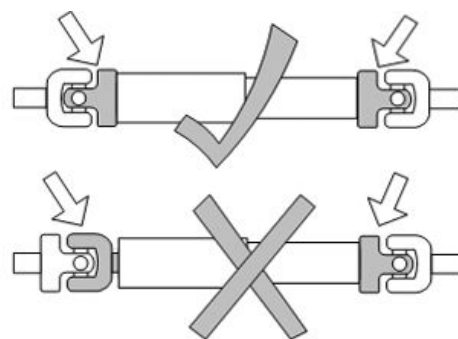
Kiek įmanoma, kampai (a) ir (b) prie kardanų turi būti vienodi abiejuose teleskopinės kardaninės pavaros galuose.

Tais atvejais, kai to padaryti neįmanoma (pvz.: staigūs posūkiai, kai įjungtas GTV), rekomenduojama naudoti pastovaus greičio pavaros veleną.

PASTABA: Šiose abiejose schemose nepavaizduotos teleskopinės kardaninės pavaros apsaugos. Naudojant teleskopines kardanines pavaras, apsauga yra būtina.

SVARBU: Leidžiami tik tokie darbo režimai, kurie yra aprašyti įvairių padargų eksploatacijos instrukcijoje. Tai ypač taikoma maksimaliai leistinam šarnyrinio sujungimo kampui,

LX1049749 —UN—21MAY10



LX1049900

Teisingai sucentruokite šakutes

laisvosios eigos movoms ir apsauginėms movoms bei nustatytam kiekiui užlaidos, kai sustumiami profiliniai vamzdžiai.

SVARBU: Prieš naudojant GTV varomą padargą, imkitės veiksmų užtikrinti, kad teleskopinė kardaninė pvara būtų reguliariai tepama. Laikykites instrukcijų pateiktų gamintojo eksploatacijos instrukcijoje.

SVARBU: Ant daugiakomponentinių, teleskopinių kardaninių pavarų kiekviename gale šakutės turi būti sucentruotos, kaip parodyta. Šakutės kiekviename gale NETURI būti 90° viena prie kitos (žr. rodyklės iliustracijoje dešinėje).

LX1049900 —UN—22FEB11

OU12401,0000CD6 -26-20DEC11-1/1

GTV varomo prikabinamo įrenginio prijungimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš prikabinant GTV varomus įrenginius, išjunkite variklį ir taip pat išjunkite GTV.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Aukštos inercinės masės prikabinami įrenginiai nesustoja iš karto vos GTV valdymo svirtį perjungus į išjungimo padėtį. **NEBŪKITE ARTI** prikabinamo įrenginio, kai jis “važiuoja išjungtu varikliu”. Nereguliuokite prikabinamo įrenginio tol, kol jis pilnai nesustabdomas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš pradėdant valyti, reguliuoti ar tapti GTV varomą mašiną, tritaškį sukabinimo įtaisą arba kardaninį veleną, visada užtikrinkite, kad būtų išjungtas ir sustabdytas GTV, kad būtų išjungtas traktoriaus variklis ir ištrauktas paleidimo raktelis.

1. Išimkite raktelį ir sustabdykite variklį.

2. Prikabinkite prikabinamą įrenginį prie traktoriaus prieš įjungiant GTV valdymo liniją. Užblokuokite tritaškį sukabinimo įtaisą nukreipdami jį aukštyn, jei nebus naudojamas.
3. Sukite GTV apsauginį gaubtą aukštyn, kad išlaikytumėte gabaritų. Jei būtina išlygiuoti griovelius, išjungę variklį atsargiai sukite veleną ranka. Sujunkite valdymo liniją su GTV velenu. Ištraukite veleną, kad pasitikrintumėte ar valdymo linija užfiksuota prie GTV veleno. Uždėkite GTV apsauginį gaubtą nukreiptą žemyn.
4. Užtikrinkite, kad visi apsauginiai gaubtai būtų vietoje, ir kad būtų tvarkingi. Niekada neekspluatuokite GTV, jei blogai įmontuota pagrindinė apsauga. **SUSTABDĘ VARIKLĮ** patikrinkite įmontuotas apsaugas ant valdymo linijos, užtikrindami, kad laisvai suktųsi ant veleno. Jei reikia, sutepkite ir suremontuokite.
5. Atidžiai patikrinkite bet kokius trukdymus, užtikrinkite, kad tritaškis sukabinimo įtaisas, jei nebus naudojamas, būtų užblokuotas nukreipiant jį aukštyn.

OULXA64,0000C75 -26-01JUL04-1/1

Galinio GTV darbas (mechaninis variantas)

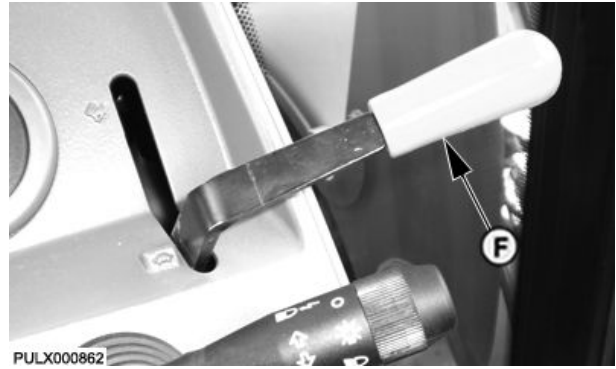
PASTABA: Variklio nepaleisite, jei yra įjungta GTV sankabos valdymo svirtis.

1. Paleiskite variklį ir akceleratoriaus rankinio valdymo svirtimi (F) parinkite teisingas variklio apsukas GTV darbui.

Nustatytos GTV apsukos pasiekiamos, kai variklio apsukos tokios:

540 rpm galinis GTV	1938 rpm
540E rpm galinis GTV	1648 rpm
1000 rpm galinis GTV	1962 rpm

PASTABA: Tiesioginis GTV rpm reikšmės parodymas galimas prietaisų skydelyje (H), kai įjungtas GTV.



PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08



PULX001062

PULX001062 —UN—18AUG08

OULXBER,00018BC -26-18FEB10-1/3

2. Pasirinkite GTV sukimosi dažnį, jei traktoriuje įrengtas 540 ir 540E ar 540 ir 1000 GTV papildomas variantas. Stumkite svirtį pirmyn (B) 540 ar atgal (C) 540E ar 1000 darbui. Padėtis (A) yra neutrali. Ši svirtis yra ant kairiojo valdymo pulto. Jei GTV ne dviejų greičių, ši svirtis nebus įmontuota.

SVARBU: GTV apsukų perjungiklio svirtis turi būti naudojama tik tada, kai joks įrenginys nebūna sujungtas su GTV.



PULX001063

PULX001063 —UN—18AUG08

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXBER,00018BC -26-18FEB10-2/3

3. Patikrinkite, ar GTV režimų perjungiklio svirtis (A)¹ kairėje yra galinėje padėtyje (GTV darbas priklauso nuo variklio apsukų).

4. Stumkite GTV įjungimo rankenėlę (B) pirmyn GTV įjungti.

Įsižiebs GTV indikatorius (D), kai bus įjungtas GTV.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Prieš mašinos valymą ar prieš bet kokio GTV varomo padargo sureguliovimą, pasukite raktelį į išjungimo padėtį ir sustabdykite variklį, patikrinkite, ar sustojo visi mechanizmai.

5. Patraukite svirtį (B) atgal GTV išjungti.

Kelio greičio GTV darbui stumkite GTV režimų perjungiklio svirtį (A)¹ pirmyn. Kad galėtumėte atlikti šią operaciją, turite sustabdyti traktorių. Jeigu krumpliaračių sukabinimas neįmanomas, važiuokite traktoriumi iš lėto pirmyn, kad leistumėte susijungti krumpliaračiams. Šiuo atveju GTV jungimas nepriklauso nuo GTV įjungimo svirties (B) padėties. Jei įjungtas kelio greičio GTV, žibės kelio greičio GTV indikatorius (C).

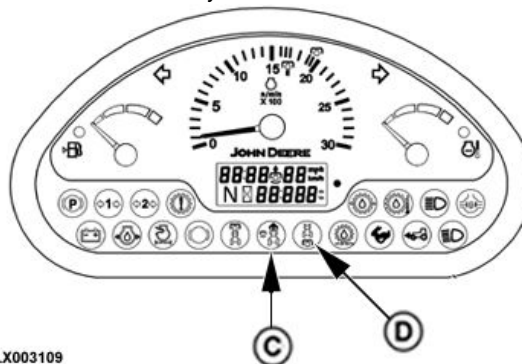
Jei įjungtas GTV kelio greičio režimas, GTV įjungimo rankenėlė (B) nedaro poveikio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Net jei GTV įjungimo rankenėlė (B) yra išjungta, traktoriui judant suksis GTV.



PULX001064

Parodytas traktorius su kabina



PULX003109

A—GTV režimų perjungiklio rankenėlė
B—GTV įjungimo rankenėlė

C—Kelio greičio GTV indikatorius
D—GTV indikatorius

¹ Jei įrengtas.

Elektrohidraulinio galinio GTV valdymas

PASTABA: Elektrohidraulinis galinis GTV yra tik 24/12 transmisijai.

Eigos pavaros GTV yra užsakomas.

GTV įjungti, ištraukite jungiklį (A) ir atjunkite GTV, įstumkite jungiklį (A).

Įsižiebs indikatorius lemputė (D), kai bus įjungtas GTV ir išsijungs, kai GTV bus išjungtas.

Eigos pavaros GTV pasirinkti, stumkite pirmyn GTV perjungiklio rankenėlę (X), o nepriklausomą GTV pasirinkti, stumkite GTV perjungiklio rankenėlę (X) atgal.

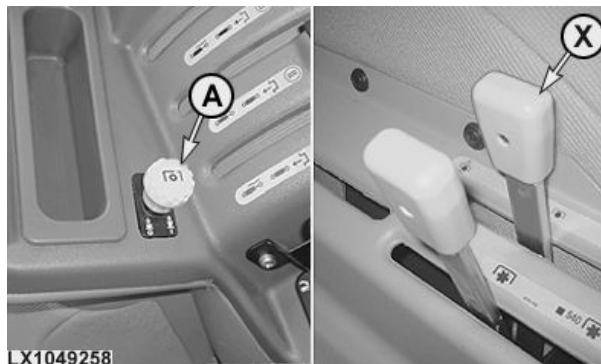
- Svirtis (X) pirmyn = eigos pavaros GTV
- Svirtis (X) atgal = nepriklausomas GTV

PASTABA: Kad įjungtumėte eigos pavaros GTV, traktorius turi nejudėti. Jei įjungti neįmanoma, lėtai važiuokite traktoriumi pirmyn, kad susikabintų krumpliaračiai.

Įsižiebs indikatorius lemputė (C), kai bus įjungtas eigos pavaros GTV, ir išsijungs, kai eigos pavaros GTV bus išjungtas.

A—GTV jungiklis
C—Indikatoriaus lemputė
(eigos pavaros GTV)

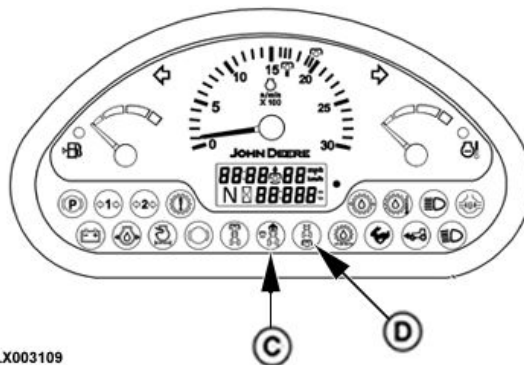
D—Indikatoriaus lemputė (GTV
įjungtas)
X—GTV režimų perjungiklio
rankenėlė



LX1049258



LX1049260



PULX003109

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXBER.00018B4 -26-18FEB10-1/4

LX1049258 —UN—02FEB10

LX1049260 —UN—02FEB10

PULX003109 —UN—22JAN09

GTV apsakų parinkimas

1. Paleiskite variklį ir akceleratoriaus rankinio valdymo svirtimi (F) parinkite teisingas variklio apsakas GTV darbui.

Nustatytos GTV apsakos pasiekiamos, kai variklio apsakos tokios:

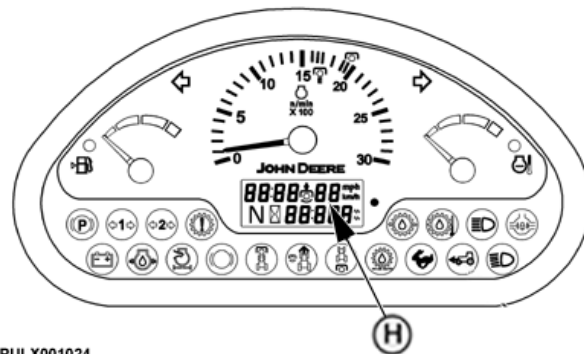
540 rpm galinis GTV	variklio apsakos 1938 rpm
540E rpm galinis GTV	variklio apsakos 1648 rpm
1000 rpm galinis GTV	variklio apsakos 1962 rpm

PASTABA: Tiesioginis GTV rpm reikšmės parodymas galimas prietaisų skydelyje (H), kai įjungtas GTV.



PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08



PULX001024

PULX001024 —UN—18AUG08

OULXBER,00018B4 -26-18FEB10-2/4

2. Svirtis (A) naudojama GTV apsakoms parinkti (dviejų greičių GTV yra užsakomas).

- Perjunkite svirtį į (B) padėtį iki 540 rpm
- Perjunkite svirtį į (C) padėtį iki 540E ar 1000 rpm

SVARBU: GTV apsakų perjungiklio svirtis turi būti naudojama tik tada, kai joks įrenginys nebūna sujungtas su GTV.



PULX001025

PULX001025 —UN—18AUG08

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXBER,00018B4 -26-18FEB10-3/4

3. Patikrinkite, ar GTV režimų perjungiklio rankenėlė (X)¹ yra galinėje padėtyje (nepriklausomo GTV darbas).

4. Ištraukite GTV jungiklį (A) galiniam GTV įjungti.

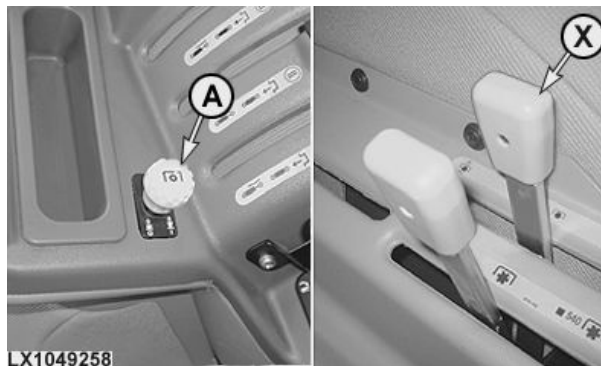
Kai GTV bus įjungtas, įsižiebs GTV įjungimo indikatorius (D).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš mašinos valymą ar prieš bet kokio GTV varomo padargo reguliavimą pasukite raktelį į išjungimo padėtį ir sustabdykite variklį, patikrinkite, ar sustojo visi mechanizmai.

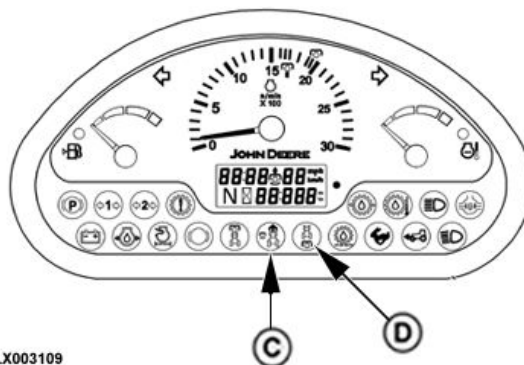
5. Įstumkite GTV jungiklį (A) GTV išjungti.

A—GTV jungiklis
C—Kelio greičio GTV indikatorius

D—GTV įjungimo indikatorius
X—GTV režimų perjungiklio rankenėlė



LX1049258



PULX003109

¹ Jei įrengtas.

Pasirinkite eigos pavaros GTV apsukas

! SPĖJIMAS: Atkreipkite dėmesį į kryptį, kuria sukasi GTV trumpasis velenėlis. GTV trumpasis velenėlis keičia kryptį, kuria jis sukasi, priklausomai nuo to, ar traktorius važiuoja pirmyn ar atgal. Kelio greičio GTV lieka įjungtas, kol svirtis (B) perjungiama atgal. Eigos pavaros GTV lieka aktyvus, jei jis jau įjungtas, kai paleidžiamas variklis; jis pradeda sukstis, vos tik mašinai pajudėjus.

SVARBU: Kad įjungtumėte eigos pavaros GTV, traktorius turi nejudėti. Jei įjungti neįmanoma, lėtai važiuokite traktoriumi pirmyn, kad susikabintų krumpliaračiai.

1. Elektrohidraulinis variantas: įspauskite GTV jungiklį (A) GTV išjungti.

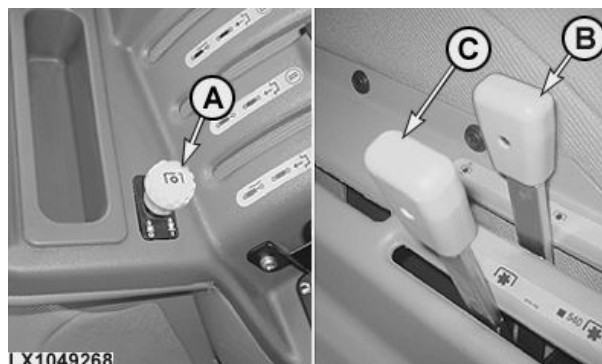
Mechaninis variantas: patraukite GTV įjungimo rankenėlę (D) atgal GTV išjungti.

2. Eigos pavaros GTV įjungti, stumkite GTV režimų perjungiklį pirmyn.

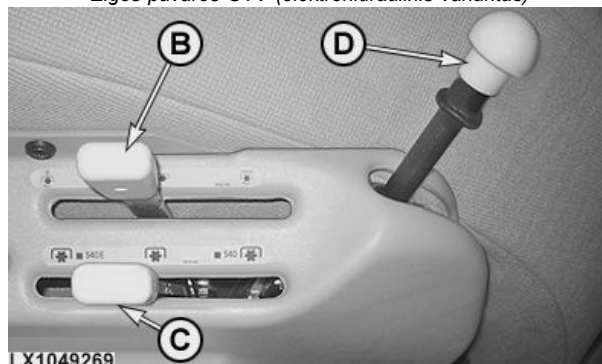
3. GTV apsukų perjungiklio svirtimi parinkite GTV apsukas (žr. lentelę).

Eigos pavaros GTV apsukos	GTV pavaros veleno apsisukimų skaičius per vieną galinių ratų apsisukimą		
Traktorius	Apsukų perjungiklio svirtis, kai 540	Apsukų perjungiklio svirtis, kai 540E	Apsukų perjungiklio svirtis, kai 1000
5GV, 30 km/h	11.43	13.43	20.90
5GV, 40 km/h	9.08	10.67	16.61
5GF, 30 km/h	11.43	13.43	20.90
5GF, 40 km/h	9.78	11.49	17.88

! SPĖJIMAS: Visada pasirinkdami GTV apsukas laikykitės padargo specifikacijų.



Eigos pavaros GTV (elektrohidraulinis variantas)



Eigos pavaros GTV (mechaninis variantas)

A—GTV jungiklis
B—GTV režimų perjungiklio rankenėlė

C—GTV apsukų perjungiklio svirtis
D—GTV įjungimo rankenėlė

Žr. papildomą informaciją pateiktą padargo eksploatacijos instrukcijoje.

OULXBER,00018C5 -26-26FEB10-1/1

Balastas

Pasirinkite balastą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nustatydami priekinio ir galinio tilto balastą žiūrėkite, kad nebūtų viršyta leistina tiltų apkrova ir leistina didžiausia bendra mašinos masė (įskaitant sumontuotus padargus). Žr. skyrių 150 Specifikacijos.

Laikykitės vietinių teisinių nuostatų, susijusių su montavimu ir leistinais maksimaliais svoriais. Kad būtų stabilus vairavimas - ant priekinio tilto turi būti bent 20% svorio be krovinio. Svoris be krovinio yra traktoriaus masė be specialių įrengimų, padargų, priekabos ar balasto, bet su

hidrauline alyva ir tepalais, pilnu degalų baku ir su sveriančiu 75 kg (165lb) operatoriumi.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Keliant svorius, naudokite tinkamus kėlimo mechanizmus/keltuvus.

Traktoriaus saugumas ir jo eksploatacinės savybės priklauso nuo tinkamo priekinio tilto (priek. svor.) ir galinio tilto balasto (ratų svorių, padangų užpildymo skystuoju balastu, rinktuvo svorio).

NR25796,000130B -26-22JAN09-1/1

Balasto apribojimai

Balastas ribojamas arba dėl padangų apkrovos, arba dėl traktoriaus galingumo. Kiekviena padanga turi rekomenduojamą apkrovą, kuri neturėtų būti viršyta (žr. 65 skyrių "Ratai, padangos ir tarpvėžės").

Jei reikia didesnio sukibimo jėgos, reikėtų didesnės padangos.

Šiuo atveju pasirinktos padangos turėtų būti tarp tų, kurios aprobuotos ir tarp priekinių ir galinių padangų derinio priekinių varančiųjų ratų variantui, jei toks būtų, kad būtų palaikomas tinkamas priekinių ratų ratlankio užtraukimas.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

Bet kuriuo atveju didžiausias leistinas balasto svoris yra:

— Didžiausias priekinis balastas^a: 400 kg (882 lb)

— Didžiausias galinis balastas: 200 kg (441 lb)

^abe bazinio svorio

SVARBU: Jokiu būdu negalima viršyti tilto ir padangų apkrovos, žr. "Svoriai" 150 skyrių "Techniniai reikalavimai".

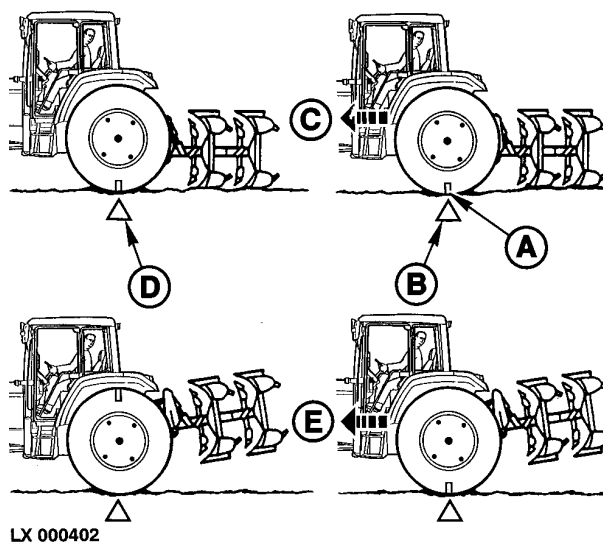
AJ20558,000014A -26-13FEB08-1/1

Galinių ratų slydimo nustatymas

1. Pažymėkite padangą (A).
2. Pažymėkite ant žemės pradinį tašką (B).
3. Važiokite traktoriumi su nuleistu padargu į priekį tol, kol galiniai ratai apsisuks dešimt kartų (C).
4. Šią vietą ant žemės vėl pažymėkite (D).
5. Dabar pakelkite padargą į viršų ir vėl važiokite tarp šių dviejų ant žemės pažymėtų vietų. Suskaičiuokite, kiek bus padaryta pilnų apsisukimų tarp šių dviejų atžymų (E).

Šis apsisukimų skaičius pateikia ratų slydimą procentais:

- 10,0 apsisukimo = ratų slydimas 0%
- 9,5 apsisukimo = ratų slydimas 5%
- 9,0 apsisukimo = ratų slydimas 10%
- 8,5 apsisukimo = ratų slydimas 15%
- 8,0 apsisukimo = ratų slydimas 20%
- 7,5 apsisukimo = ratų slydimas 25%
- 7,0 apsisukimo = ratų slydimas 30%



FD,WEIGHT001218 -26-01SEP98-1/1

Priekiniai svoriai

Ant traktoriaus gali būti sumontuotas vienas pagrindinis svoris ir papildomi priekiniai svoriai, jei reikia. Ieškokite informacijos lentelėje apie įvairias balasto konfigūracijas, kurias galima sumontuoti ant kiekvieno tipo traktoriaus.

Visuose traktoriuose: iki 8 papildomų svorių - kiekvienas po 50 kg (110 lb) gali būti sumontuotas ant bazinio svorio.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Transportuojant galinėje dalyje montuojamus padargus gali prireikti papildomo priekinio balasto. Kai padargas pakeltas, lėtai važiuokite grubiu paviršiumi, nepaisant kiek balasto panaudota.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Apgalvokite didžiausias leistinas ašies apkrovas (žr. sk. 150 - Specifikacijos).

Balastas	
Pagrindinis svoris (a)	125 kg (276 lb)
Didžiausias svorių kiekis Kiekvienas svoris	8 50 kg (110 lb)
Bendras papildomas svoris (b)	= 400 kg (882 lb)
Svoris iš viso (a) + (b)	525 kg (1158 lb)

NR25796,0000049 -26-11MAR09-1/1

Priekinių svorių uždėjimas

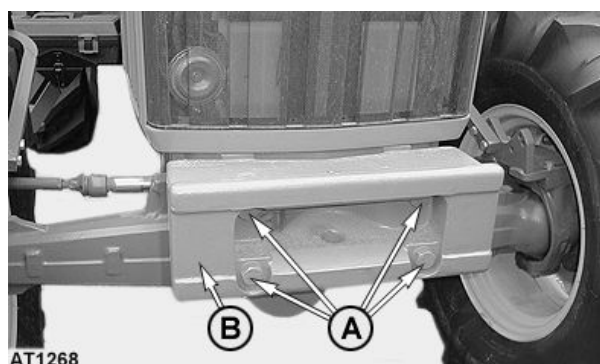
SVARBU: Priveržkite pagrindinio svorio tvirtinimo varžtus (A) iki 550 Nm (405 lb-ft) ir varžtus (C) ant priekinių svorių (D) iki 230 Nm (170 lb-ft).

Sumontuokite pagrindinį svorį (B) varžtais (A) ir uždėkite papildomus svorius (D), jei reikia. Priveržkite juos varžtais (C).

SVARBU: Montuojant šešis ir daugiau priekinių svorių, jie turi būti taip sumontuoti, kad suformuotų apkabą.

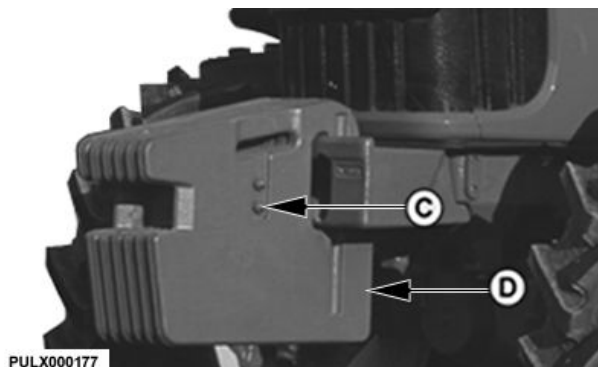
A—Varžtas (naudojami 4)
B—Bazinis svoris

C—Varžtas (naudojami 2)
D—Priekiniai prikabinami svoriai



AT1268

AT1268—UN—15MAY01



PULX000177

PULX000177—UN—04MAR08

SS40167,0000D04 -26-04MAR08-1/1

Balasto uždėjimas ant traktorių su dviem varančiaisiais ratais

Uždėkite balastą ant priekio, jei reikalingas stabilumas. Sunkūs velkantys ir sunkūs užpakalinėje dalyje montuojami prikabinami įrenginiai turi polinkį pakelti

priekinius ratus. Uždėkite pakankamai balasto, kad išlaikytumėte vairo valdymą ir neapsiverstumėte.

Ieškokite informacijos prikabinamo įrenginio eksploatacijos instrukcijoje apie mažiausio priekinių svorių kiekio apskaičiavimą, kuris reikalingas jūsų modelio traktoriui.

OULXA64,0000315 -26-26JUN01-1/1

Balasto uždėjimas ant traktorių su priekiniais varančiaisiais ratais

Idealus traktorių su priekiniais varančiaisiais ratais slydimas yra 8-12 procentų. Kad sumažintumėte

rato slydimą iki šio lygio, prireiks daugiau svorio traktoriams su priekiniais varančiaisiais ratais, negu be priekinių varančiųjų ratų. Idealus viso traktoriaus svorio išskaidymas yra 40 procentų priekyje, 60 procentų užpakalinėje dalyje.

OULXA64.0000316 -26-26JUN01-1/1

Su svoriu tritaškiame sukabinimo įtaise

PASTABA: Važiuojant tritaškį sukabinimo įtaisą laikykite pakeltą. Tai padidina kelio prošvaisą.

 **ĮSPĖJIMAS:** Palikdami traktorių stovėti visada nuleiskite papildomą svorį ant žemės.

SVARBU: Visada patikrinkite, ar tinkamai paskirstyti traktoriaus svoriai.

SVARBU: Sviurių vilkimui niekada nenaudokite papildomo svorio priekyje esančios sukabinimo kilpos.

MHM611,12 -26-01MAR00-1/1

Ratai, padangos ir tarpvėžės

Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą

⚠ SPĖJIMAS: Po sprogo atsiskiriant padangai nuo ratlankio galite rimtai susižeisti ar žūti.

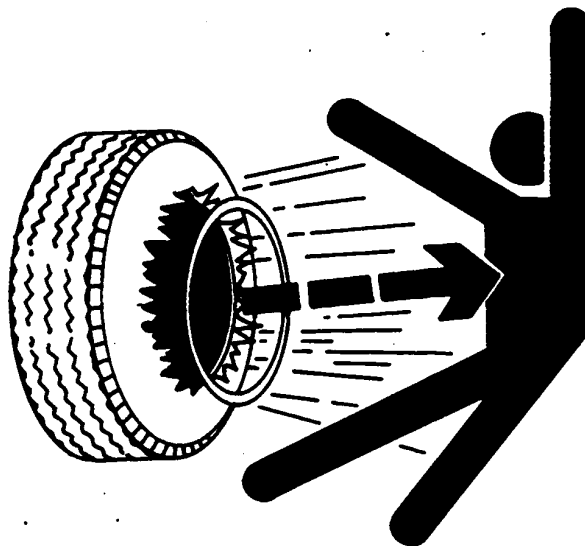
Nebandykite montuoti padangų, jei neturite tam tinkamų įrankių ar reikiamos patirties šiam darbui atlikti.

Visada padangose palaikykite tinkamą slėgį. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos.

Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio slėgis padangoje gali padidėti ir sukelti sprogo. Suvirinimas gali pažeisti rato konstrukciją ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas naudokite replinį griebtuvą ir pakankamai ilgą žarnos antgalį, kad atlikdami šį darbą galėtumėte stovėti šone, o NE priešais padangą ar virš jos. Jei turite, naudokite saugų apsauginį stendą.

Patikrinkite, ar ratuose esantis slėgis nėra per žemas, ar nėra pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta briaunotų varžtų bei veržlių.



TS211 — UN—23AUG88

NR25796,000130A -26-25MAR09-1/1

Saugus ratų pakeitimas

Dėl didelio dydžio ir traktoriaus ratų didelio svorio keičiant ratus atkreipkite dėmesį į tokius punktus:

- Prieš ratų keitimą pastatykite traktorių ant tvirtos ir lygios žemės.
- Įjunkite pavarų dėžės blokatorių* ir neleiskite traktoriui riedėti uždėdami blokavimo trinkelės.
- Ištraukite paleidimo raktelį, kad netyčia neįsijungtų.
- Nuimdami galinius ratus apsaugokite priekinį tiltą nuo virpesių panaudodami pleištus.
- Pakeldami traktorių domkaratu naudokite tik rekomenduojamus kėlimo taškus, žr. šioje eksploatacijos instrukcijoje "Traktoriaus kėlimas domkratu - kėlimo taškai" sk. 85.
- Naudokite stabilų kėlimo domkratą su pakankama keliamąja galia. Žr. sk. 150. Specifikacijos, svoriai ir apkrovos.
- Sustabdykite traktoriaus kėlimą domkaratu, kai ratai pilnai pakilę nuo žemės.
- Naudokite tinkamą ratų transportavimo vėžimėlį, kai nuimate ratus. Jis įsigijamas kaip specialus įrankis KJD10581 pas John Deere atstovą.
- Paremkite traktorių, kai nuimate ratą. Atraminiai stovai įsigijami kaip specialūs įrankiai JT02043 ir JT02044 pas John Deere atstovą.
- Montuodami ratus, patikrinkite, kad būtų naudojami tikslūs sukimo momentai, žr. sk. eksploataavimo instrukcijoje "Priveržkite ratų varžtus ir ratų svarmenis".

*Jeigu neįrengtas pavarų dėžės blokatorius, vietoje jo naudokite stovėjimo stabdį.



KJD10581—Ratinis vėžimėlis
JT02043—Atraminis stovas 482
iki 736 mm (19 iki 29 in.)

JT02044—Atraminis stovas 863
iki 1117 mm (34 iki 44
in.)

! ĮSPĖJIMAS: Nepaleiskite traktoriaus, kol nebus užbaigtas ratų pakeitimas.

Keisdami ratus, užtikrinkite, kad pavojuojamoje zonoje nieko nebūtų.

Nuimdami ratus pasitikrinkite, ar traktorius saugiai paremtas.

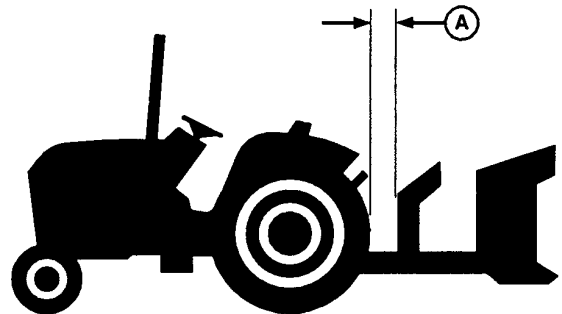
Laikydami nuimtus ratus užtikrinkite, kad jie negalėtų nukristi.

OULXBER,0001B76 -26-20DEC11-1/1

Patikrinkite prikabinamo įrenginio - padangų tarpą

SVARBU: Patikrinkite, kad būtų pakankamas tarpas (A) tarp padangos išorinio skersmens ir prikabinamo įrenginio su pakeltu sukabinimo įtaisu.

Kai ant traktoriaus sumontuojamos didesnio skersmens užpakalinės padangos su tritaškio sukabinimo įtaisu, reikalinga greito sujungimo mova ar panašus įtaisas, kad sureguliuotų pakankamą prikabinamo įrenginio iki padangos tarpą.



LV,5400NWT,B1 -26-30MAY96-1/1

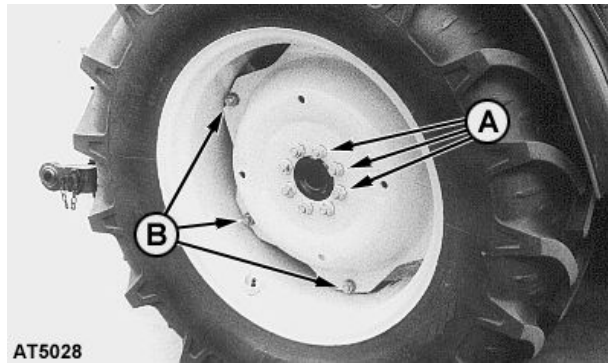
Priveržkite ratų varžtus

Priveržkite galinių ratų varžles ir varžtus tiksliai nurodytu sukimo momentu

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

(A)—Sukimo momentas.....	500 Nm (370 lb-ft)
(B) M18 varžtas—Sukimo momentas.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M16 varžtas—Sukimo momentas.....	230 Nm (170 lb-ft)



AT5028

(A) — Diskas prie ašies flanšo (B) — Ratlankio diskas

AT5028 —UN—15AUG97

OULXA64,0000D65 -26-24JUL07-1/4

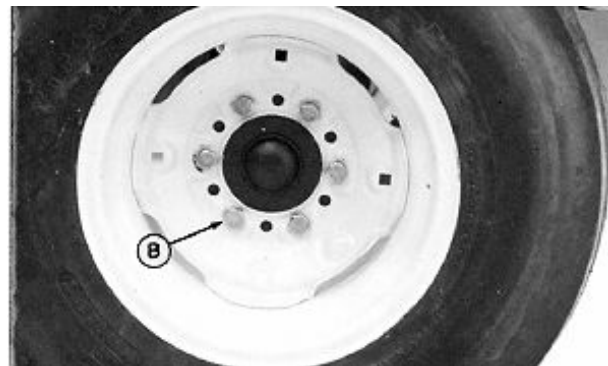
Priveržkite priekinių ratų varžles ir varžtus tiksliai nurodytu sukimo momentu

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

(B) F tipo traktoriai—Sukimo momentas.....	175 Nm (130 lb-ft)
(B) V tipo traktoriai—Sukimo momentas.....	160 Nm (120 lb-ft)

(B) — Diskas prie ašies flanšo



F tipo traktoriai



AT5117

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXA64,0000D65 -26-24JUL07-2/4

Priveržkite priekinio varančiojo tilto ratų varžles

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

- (A)—Sukimo momentas..... 300 Nm (220 lb-ft)
 (B)—Sukimo momentas..... 230 Nm (170 lb-ft)

(A) — Diskas prie ašies flanšo (B) — Ratlankio diskas



AT17472

AT17472—UN—26JUL07

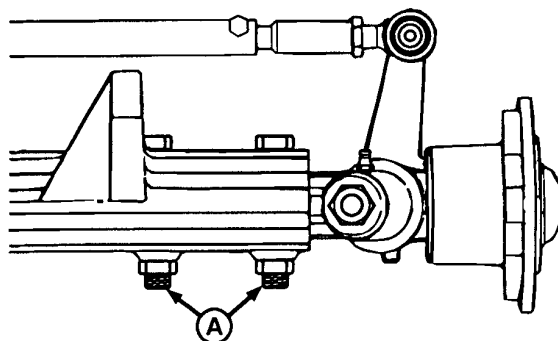
OULXA64,0000D65 -26-24JUL07-3/4

Reguliuojamas priekinis tiltas (traktorių be priekinių ratų pavaros)

Specifikacija

- (A)—Sukimo momentas.....150 Nm (110 lb-ft)

(A) — Ašies varžtai



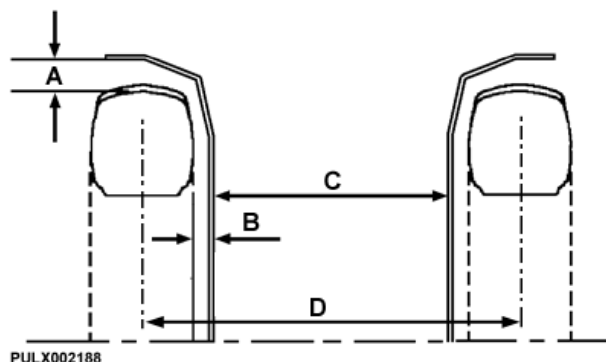
LV812—UN—20JUL94

OULXA64,0000D65 -26-24JUL07-4/4

Laikytės galinių ratų tarpvėžės pločio apribojimų

SVARBU: Keičiant galines padangas, būtina patikrinti tarpą (A) ir (B) tarp padangų ir purvasargių.

Tarp padangų ir purvasargių turi būti mažiausiai tokie tarpai:



PULX002188 — LUN—09NOV08

Padangos dydis	F tipo traktoriai			
	Minimalios reikšmės			
	A	B	C	D
320/85 R24	163 mm (6 in.)	67.5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	62.5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
360/70 R24	166.5 mm (7 in.)	51.5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
380/70 R24	143.5 mm (6 in.)	35 mm (1.38 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
420/70 R24	113.5 mm (4 in.)	23 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112.5 mm (4 in.)	52 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	964 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95.5 mm (4 in.)	46.5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
14.9 R28 (380/85 R28)	61.5 mm (2 in.)	31.5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
380/70 R28	94 mm (4 in.)	32 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
420/70 R28	63 mm (2 in.)	80 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm (39 in.)

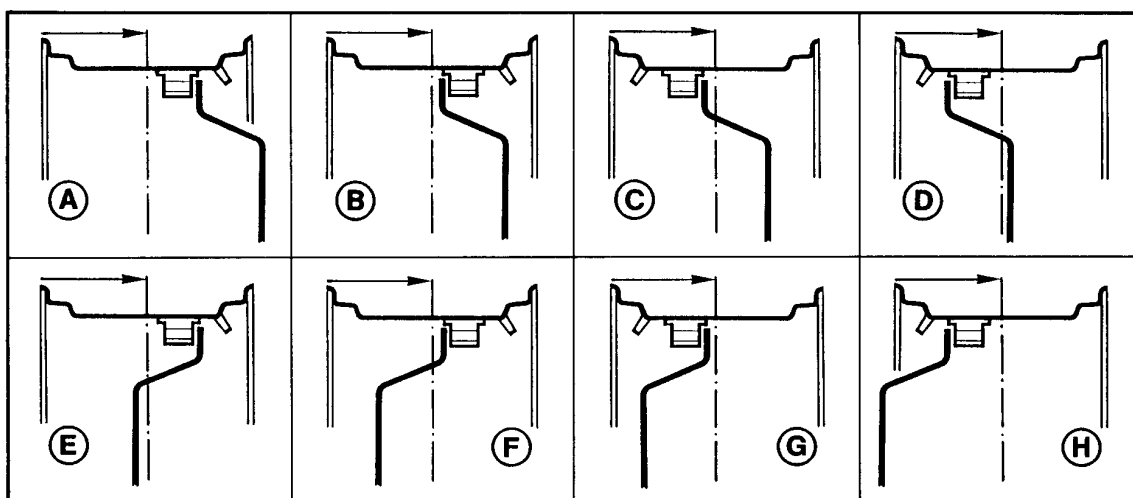
^aTik jei įrengtas su išilginės trauklės komplektu ER067947 ar ER067948.

Padangos dydis	V tipo traktoriai			
	Minimalios reikšmės			
	A	B	C	D
380/70 R20	196 mm (8 in.)	22.5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	965 mm ^a (38 in.)
320/85 R24	163 mm (6 in.)	29.5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	24 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
360/70 R24	166.5 mm (7 in.)	62.5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1026 mm (40 in.)
9.5 R28 (250/85 R28)	169 mm (7 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	829 mm ^a (33 in.)
11.2 R28 (280/85 R28)	146.5 mm (6 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	872 mm ^a (34 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112.5 mm (4 in.)	58 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	976 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95.5 mm (4 in.)	30.5 mm (1.20 in.)	540 mm (21 in.)	954 mm (38 in.)

^aTik jei įrengtas su išilginės trauklės komplektu ER067947 ar ER067948.

NR25796.00017C5 -26-09AUG10-1/1

Sureguliuokite galinių ratų tarpvėžę



AT1152

AT1152 —UN—03DEC96

Galinių ratų tarpvėžę galima reguliuoti perstatant ratlankių padėtį arba juos apsakant ar apsakant ratų diskus.

SVARBU: Visada montuokite veržles ratlankio šone.

Be to, sukomplektuotą ratą galima uždėti kitoje traktoriaus pusėje. Rodyklė ant padangos šono turi būti nukreipta važiavimo pirmyn kryptimi.

SVARBU: Atstumas tarp padangos šono ir purvasargio neturi būti mažesnis nei 15 mm (0.6 in.). Atstumas tarp padangos krašto ir purvasargio neturi būti mažesnis nei 30 mm (1.18 in.).

Sureguliuavę priveržkite nurodytu sukimo momentu ratų tvirtinimo varžtus. Žr. skyrių 30 Įdėbimo laikotarpis.

PASTABA: Ilustracijoje parodytas dešinės pusės galinis ratas. Tarpvėžės pločiai matuojami žemiausiame padangų taške.

Jei ratai nuimami tarpvėžės pločiui sureguliuoti, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus iki nurodyto sukimo momento. Žr. sk. Priveržkite ratų varžtus.

F tipo traktoriai

Padangos	Ratlankių ir ratų diskų padėtis (F tipo traktorių)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R24 340/85 R24 360/70 R24 380/70 R24	1004 mm ^a (39.5 in.)	1102 mm ^a (43.4 in.)	1198 mm (47.2 in.)	1296 mm (51 in.)	1212 mm (47.7 in.)	1310 mm (51.6 in.)	1406 mm (55.4 in.)	1504 mm (59.2 in.)
420/70 R24	—	1102 mm ^a (43.4 in.)	1198 mm ^a (47.2 in.)	1296 mm (51 in.)	1212 mm (47.7 in.)	1310 mm (51.6 in.)	1406 mm (55.4 in.)	1504 mm (59.2 in.)
12.4 R28 320/85 R28	—	964 mm ^a (38.0 in.)	1142 mm (45.0 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1260 mm (49.6 in.)	1364 mm (53.7 in.)	1542 mm (60.7 in.)	1646 mm (64.8 in.)
13.6 R28 340/85 R28 14.9 R28 380/70 R28 380/85 R28 14.9 R28	—	986 mm ^b (38.8 in.)	1120 mm ^a (44.1 in.)	1224 mm (48.2 in.)	1282 mm (50.5 in.)	1386 mm (54.6 in.)	1520 mm (59.8 in.)	1624 mm (63.9 in.)
420/70 R28	—	—	1120 mm ^a (44.1 in.)	1224 mm (48.2 in.)	1282 mm (50.5 in.)	1386 mm (54.6 in.)	1520 mm (59.8 in.)	1624 mm (63.9 in.)
380/70 R28	—	786 mm ^a 30.94 in.	1120 mm ^a (44.1 in.)	1224 mm (48.2 in.)	1282 mm (50.5 in.)	1386 mm (54.6 in.)	1520 mm (59.8 in.)	1624 mm (63.9 in.)

^aNe, jei traktoriuje įrengtas hidraulinis kablys.

^bTik jei įrengtas su išilginės trauklės komplektu ER067947 ar ER067948.

V tipo traktoriai

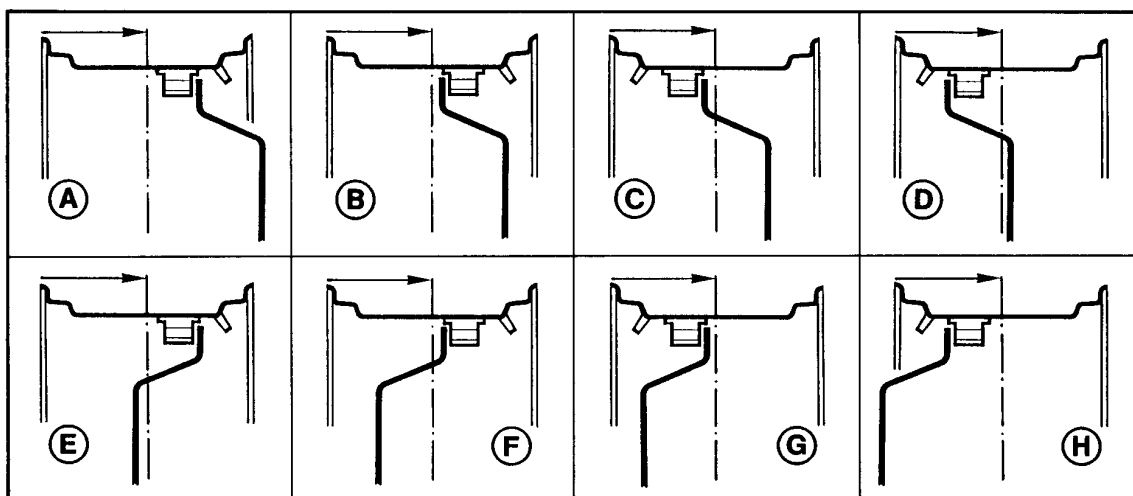
Padangos	Ratlankių ir ratų diskų padėtis (V tipo traktorių)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
250/85 R28 9.5-R28	—	829 mm ^a (32.6 in.)	835 mm ^a (32.9 in.)	937 mm (36.9 in.)	1027 mm (40.4 in.)	1129 mm (44.4 in.)	1135 mm (44.7 in.)	1237 mm (48.7 in.)
12.4-R28 320/85 R28	—	—	—	976 mm ^a (38.4 in.)	990 mm (39 in.)	1094 mm (43.1 in.)	1272 mm (50.1 in.)	1376 mm (54.2 in.)
320/85 R24	—	—	928 mm ^a (36.5 in.)	1026 mm (40.4 in.)	942 mm ^a (37.1 in.)	1040 mm (40.9 in.)	1136 mm (44.7 in.)	1234 mm (48.6 in.)
340/85 R24	—	—	928 mm ^a (36.5 in.)	1026 mm (40.4 in.)	942 mm ^a (37.1 in.)	1040 mm (40.9 in.)	1136 mm (44.7 in.)	1234 mm (48.6 in.)
360/70 R24	—	—	—	1026 mm (40.4 in.)	—	1040 mm (40.9 in.)	1136 mm (44.7 in.)	1234 mm (48.6 in.)
13.6-R28 340/85 R28	—	—	—	954 mm ^a 37.6 in.	1012 mm (39.8 in.)	1116 mm (43.9 in.)	1250 mm (49.2 in.)	1354 mm (53.3 in.)
380/70-R20	—	—	965 mm ^a (38 in.)	1055 mm (41.53 in.)	—	995 mm ^a (39.17 in.)	1119 mm (44.05 in.)	1209 mm (47.6 in.)
11.2 R28	—	—	872 mm ^a (34.3 in.)	976 mm (38.4 in.)	990 mm (39 in.)	1094 mm (43.2 in.)	1272 mm (50.1 in.)	1376 mm (54.1 in.)

^aTik jei įrengtas su išilginės trauklės komplektu ER067947 ar ER067948.

NR25796,0001780 -26-09AUG10-2/2

Sureguliuokite priekinių ratų tarpvėžę (traktorių su priek. ratų pavara)

F tipo traktoriai



AT1152

AT1152—UN—03DEC96

Priekinių ratų tarpvėžę galima reguliuoti perstatant ratlankių padėtį ar juos apsukant arba apsukant ratų diskus.

PASTABA: Ilustracijoje parodytas dešinės pusės priekinis ratas. Tarpvėžės pločiai matuojami žemiausiame padangų taške.

SVARBU: Visada montuokite veržles ratlankio šone.

Be to, sukomplektuotą ratą galima uždėti kitoje traktoriaus pusėje. Rodyklė ant padangos šono turi būtų nukreipta važiavimo pirmyn kryptimi.

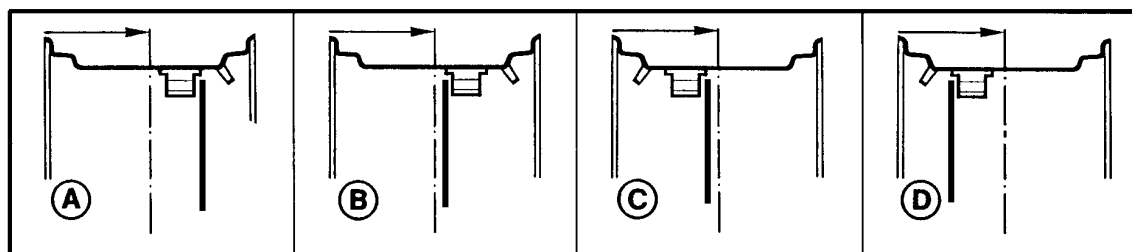
Jei priek. ratai nuimami tarpvėžei sureguliuoti, priveržkite priek. ratų tvirtinimo veržles pagal nurodytą sukimo momentą. Žr. sk. Priveržkite ratų varžtus.

Padangos	Ratlankių ir ratų diskų padėtis (F tipo traktorių)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
7.50-16	1066 mm (42 in.)	1066 mm (42 in.)	1262 mm (49.7 in.)	1262 mm (49.7 in.)	1066 mm (42 in.)	1066 mm (42 in.)	1262 mm (49.7 in.)	1262 mm (49.7 in.)
7.50-18	1049 mm (41.3 in.)	1139 mm (44.8 in.)	1187 mm (46.7 in.)	1277 mm (50.2 in.)	1049 mm (41.3 in.)	1139 mm (44.8 in.)	1187 mm (46.7 in.)	1277 mm (50.2 in.)
10.0/75-15.3	1082 mm (42.6 in.)	1082 mm (42.6 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1082 mm (42.6 in.)	1082 mm (42.6 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1246 mm (49.1 in.)
250/80 R16	1046 mm (41.2 in.)	1046 mm (41.2 in.)	1286 mm (50.6 in.)	1286 mm (50.6 in.)	1046 mm (41.2 in.)	1046 mm (41.2 in.)	1286 mm (50.6 in.)	1286 mm (50.6 in.)
250/80 R18	1030 mm (40.6 in.)	1120 mm (44.1 in.)	1204 mm (47.4 in.)	1294 mm (50.9 in.)	1030 mm (40.6 in.)	1120 mm (44.1 in.)	1204 mm (47.4 in.)	1294 mm (50.9 in.)
280/70 R18	1031 mm (40.6 in.)	1121 mm (44.1 in.)	1205 mm (47.4 in.)	1295 mm (51 in.)	1031 mm (40.6 in.)	1121 mm (44.1 in.)	1205 mm (47.4 in.)	1295 mm (51 in.)
260/70 R20	916 mm (36 in.)	1006 mm (39.6 in.)	1054 mm (41.5 in.)	1144 mm (45 in.)	916 mm (36 in.)	1006 mm (39.6 in.)	1054 mm (41.5 in.)	1144 mm (45 in.)

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001781 -26-26MAR09-1/2

V tipo traktoriai



AT5086

AT5086—UN—15AUG97

Priekinių ratų tarpvėžę galima reguliuoti perstatant ratlankių padėtį ar juos apsakant arba apsakant ratų diskus.

PASTABA: *Iliustracijoje parodytas dešinės pusės priekinis ratas. Tarpvėžės pločiai matuojami žemiausiame padangų taške.*

SVARBU: Visada montuokite veržles ratlankio šone.

Be to, sukomplektuotą ratą galima uždėti kitoje traktoriaus pusėje. Rodyklė ant padangos šono turi būtų nukreipta važiavimo pirmyn kryptimi.

Jeį priek. ratai nuimami tarpvėžei sureguliuoti, priveržkite priek. ratų tvirtinimo veržles pagal nurodytą sukimo momentą. Žr. sk. Priveržkite ratų varžtus.

Padangos	Ratlankių ir ratų diskų padėtis (V tipo traktorių)			
	A	B	C	D
6.00-16	888.3 mm (35 in.)	954.3 mm (37.6 in.)	1006.3 mm (39.6 in.)	1072.3 mm (42.2 in.)
6.50-16	892.5 mm (35.1 in.)	892.5 mm (35.1 in.)	1005.5 mm (39.6 in.)	1066.5 mm (42 in.)
7.50-16*	892 mm (35.1 in.)	953 mm (37.5 in.)	1005 mm (39.6 in.)	1066 mm (42 in.)
7.50 R16**	891.6 mm (35.1 in.)	952.6 mm (37.5 in.)	1004.6 mm (39.6 in.)	1065.6 mm (42 in.)
8.25-16	891.4 mm (35.1 in.)	952.4 mm (37.5 in.)	1004.4 mm (39.5 in.)	1065.4 mm (41.9 in.)
10.0/75-15.3	877.3 mm (34.5 in.)	943.3 mm (37.1 in.)	1015.3 mm (40 in.)	1081.3 mm (42.6 in.)
200/70 R16	905.7 mm (35.7 in.)	971.7 mm (38.3 in.)	991.7 mm (39 in.)	1057.6 mm (41.6 in.)
240/70 R16	846.6 mm (33.3 in.)	912.6 mm (35.9 in.)	1048.6 mm (41.3 in.)	1114.6 mm (43.9 in.)
260/70 R16	845.9 mm (33.3 in.)	911.9 mm (35.9 in.)	1047.9 mm (41.3 in.)	1113.9 mm (43.9 in.)

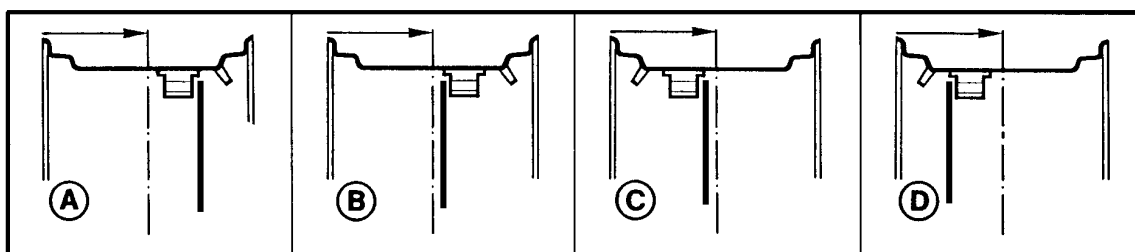
PASTABA: *Esant tokiam padangų dydžiui, priklausomai nuo galinių padangų dydžio keičiasi ratlankių tipai.*

**** 7.50 R16 padangos iš Conti Farmer AC.**

*** 7.50-16 padangos iš Goodyear.**

NR25796,0001781 -26-26MAR09-2/2

Sureguliuokite priekinių ratų tarpvėžę (traktorių be priek. ratų pavaros)



AT5086

AT5086 —UN—15AUG97

Priekiniai ratlankiai subalansuoti siekiant palikti du tarpus tarpvėžei, kiekvienai tilto padėčiai.

Jei ratai nuimami tarpvėžės pločiui sureguliuoti, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus iki nurodyto sukimo momento. Žr. sk. Priveržkite ratų varžtus.

Tarpvėžės parametrai priklauso nuo tilto parametrų (F tipo traktorių)				
Padangos	A	B	C	D
6.50-16 ^a	997 mm (39.25 in.)	997 mm (39.25 in.)	1095 mm (43.11 in.)	1095 mm (43.11 in.)
6.50-16	1063 mm (48.9 in.)	1063 mm (48.9 in.)	1261 mm (49.65 in.)	1261 mm (49.65 in.)
7.50-16	1095 mm (43.11 in.)	1095 mm (43.11 in.)	1231 mm (48.46 in.)	1231 mm (48.46 in.)

^aGalaxy

Tarpvėžės parametrai priklauso nuo tilto parametrų (V tipo traktorių)				
Padangos	A	B	C	D
6.50-R16*	775.2 mm (30.5 in.)	775.2 mm (30.5 in.)	973.2 mm (38.3 in.)	973.2 mm (38.3 in.)
7.50-R16	806.8 mm (31.7 in.)	806.8 mm (31.7 in.)	942.8 mm (37.1 in.)	942.8 mm (37.1 in.)
7.50-R16 ^a	807.9 mm (31.8 in.)	807.9 mm (31.8 in.)	943.9 mm (37.2 in.)	943.9 mm (37.2 in.)

^aGalaxy

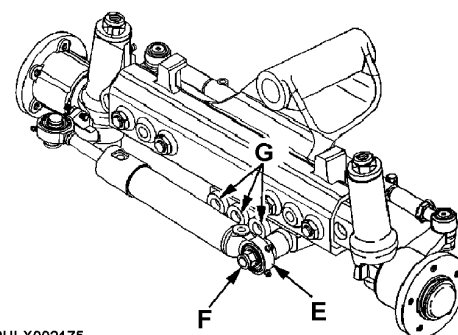
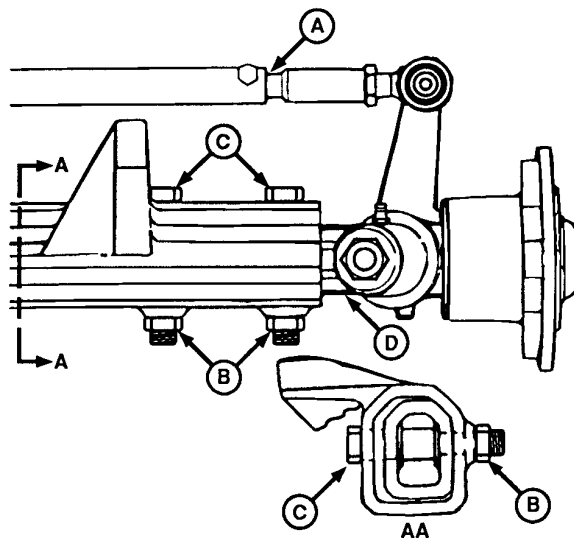
PASTABA: * 6.50-R16 padangų derinys su galine padanga 11.2-R28

NR25796,0001782 -26-09AUG10-1/1

Priekinio tilto tarpvėžės pločio reguliavimas

SVARBU: NEDEKITE kėlimo įtaiso po variklio karterio padėklu.

1. Pakelkite keltuvu traktoriaus galą.
2. Atliekant didelės tarpvėžės sureguliuojimą, prieš jį ar tiltų reguliavimo metu gali prireikti pakeisti jungiamosios trauklės ilgį (A). Žr. sk. Patikrinkite ratų suvedimą ir atlikite ratų suvedimą.
3. Pakeiskite vairuojamųjų ratų stiprintuvo hidrocilindro (E) tvirtinimo padėtį prie tilto korpuso atitinkamai pagal tarpvėžės pločio pakeitimą pasinaudodami esamomis angomis (G). Priveržkite kontrveržlę (F) iki 250 Nm (184 lb-ft.)
4. Iš priek. tilto išimkite veržles (B), varžtus su galvute (C) ir įvoves (dvi kiekv. šone).
5. Stumkite tilto jungiamąsias alkūnes (D) į pageidaujamą padėtį. Abiejose pusėse turi būti nustatytas vienodas tarpas.
6. Kiekvienoje pusėje įmontuokite varžtus su galvute (C), įvoves ir veržles (B). Priveržkite tvirtinimo detales iki 150 Nm (110 lb-ft).
7. Žr. skyrių Patikrinkite ratų suvedimą ir atlikite ratų suvedimą savo tilto tipui.



PULX002175

NR25796,0001783 -26-22JAN09-1/1

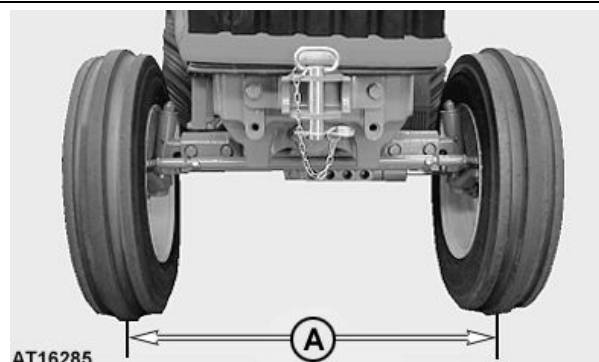
LV810 —UN—08JUL94

PULX002175 —UN—16OCT08

Patikrinkite ratų suvedimą

Be priekinių ratų pavaros

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Sukite vairą taip, kad būtų ištiesinti priekiniai ratai. Išjunkite variklį.
3. Išmatuokite atstumą (A) priekiniame tilte tarp padangų stebulės lygyje. Užsirašykite matmenį ir pažymėkite padangas.
4. Patraukite traktorių atgal apie 1 m (3 ft.), kad žyma būtų stebulės lygyje už tilto. Vėl išmatuokite atstumą tarp padangų toje pačioje padangos vietoje. Užsirašykite matmenį.
5. Nustatykite skirtumą tarp matmenų priekyje ir galinėje dalyje. Jei priekyje matmuo mažesnis, ratų suvedimas "teigiamas". Jei gale matmuo mažesnis, ratų suvedimas "neigiamas".



AT16285

6. Atstumas (A) padangų priekyje turi būti 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) mažesnis nei atstumas išmatuotas padangų gale. Jeigu reikia, atlikite ratų suvedimą. Žr. procedūrą šiame skyriuje.

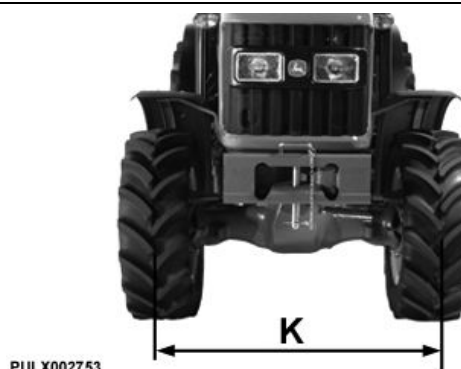
Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001784 -26-04FEB09-1/2

AT16285 —UN—23JUN03

Su priekinių ratų pavara

1. Išjunkite priekinių ratų pavara ir pastatykite traktorių ant lygaus, horizontalaus paviršiaus. Ištiesinkite priekinius ratus. Išjunkite variklį.
2. Išmatuokite atstumą (K) priekiniame tilte tarp padangų ašinės linijos stebulės lygyje, naudodami kiekv. padangos išorinę liniją ar kiekv. padangos vidinę liniją. Užsirašykite matmenį ir pažymėkite padangas.
3. Patraukite traktorių atgal apie 1 m (3 ft.), kad žyma būtų stebulės lygyje už tilto. Vėl išmatuokite atstumą tarp padangų toje pačioje padangos vietoje. Užsirašykite matmenį.
4. Nustatykite skirtumą tarp matmenų priekyje ir galinėje dalyje. Jei priekyje matmuo mažesnis, ratų suvedimas "teigiamas". Jei gale matmuo mažesnis, ratų suvedimas "neigiamas". Skirtumas gali būti bet



PULX002753

kuria kryptimi (teig. ar neig. ratų suvedimo), bet turėtų būti mažesnis nei 2 mm (0.08 in.). Jeigu reikia, atlikite ratų suvedimą. Žr. procedūrą šiame skyriuje.

NR25796,0001784 -26-04FEB09-2/2

PULX002753—UN—20NOV08

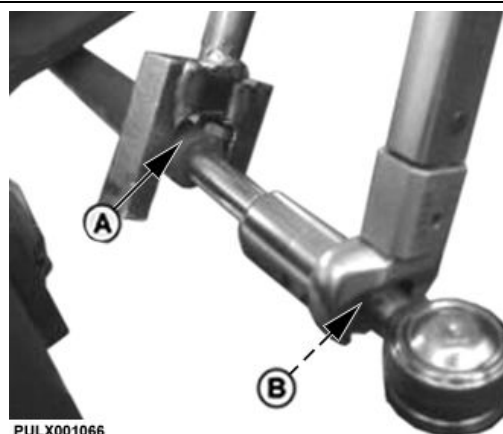
Sureguliuokite ratų suvedimą

Be priekinių ratų pavaros

1. Atleiskite kontrveržles (B) abiejuose jungiamosios trauklės galuose.
2. Sukite vidinį vamzdį (A) jungiamajai trauklei pailginti ar sutrumpinti, kol ratų suvedimas bus 3 - 6 mm (0.12 - 0.24 in.).

Jungiamųjų trauklių sukimas	Apytikris ratų suvedimo pokytis
1/2 apsisukimo	8 mm (0.31 in.)
1 apsisukimas	16 mm (0.63 in.)

3. Priveržkite kontrveržles (B) iki 140 N•m (103 lb-ft).



PULX001066

NR25796,0001785 -26-04FEB09-1/2

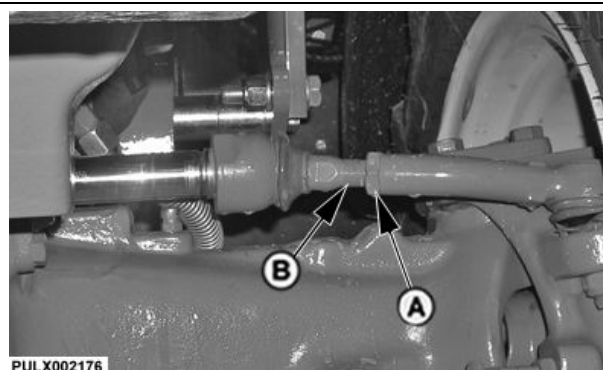
PULX001066—UN—18AUG08

Su priekinių ratų pavara

1. Atleiskite kontrveržles (A) abiejuose jungiamosios trauklės galuose.
2. Abi puses sureguliuokite lygiai sukdami vidinę trauklę (B) jung. trauklei pailginti ar sutrumpinti, kai reikia ratų suvedimą teig. ar neig. pasiekti mažesnę nei 2 mm (0.08 in.).

Jungiamųjų trauklių sukimas	Apytikris ratų suvedimo pokytis
1/8 apsisukimo	4 mm (0.16 in.)
1/4 apsisukimo	8 mm (0.31 in.)
1/2 apsisukimo	16 mm (0.63 in.)

3. Priveržkite kontrveržles (A) iki 120 N•m (88 lb-ft).



PULX002176

NR25796,0001785 -26-04FEB09-2/2

PULX002176—UN—16OCT08

Pasukimo kampo sureguliuavimas

PASTABA: Kai sureguliuotas pasukimo kampas, traktorius turi būti paruoštas darbui. Kiekvieną traktorių skirtingai veikia padangos, purvasargiai, padargai ir įvairių rūšių balastas.

Pasukimo kampas turi būti vienodas abiejose pusėse.

! SPĖJIMAS: Atliekant sureguliuimą, variklis turi būti išjungtas. RIZIKA BŪTI SUTRAIŠKYTAM!

1. Kelkite traktoriaus priekį tol, kol iki reikiamos ribos galės suktis priekinis tiltas.
2. Saugiai paremkite traktorių.
3. Stumkite dešinį tilto šoną į viršų tol, kol jis pasieks viršų.
4. Sukite vairo mechanizmą, kad jis būtų užblokuotas abiejomis kryptimis.
5. Jei reikia, atleiskite kontrveržlę (B) ir pagal specifikaciją sureguliuokite pasukimo kampą varžtu (A).

Traktoriai su mechanine priekinių ratų pavara—Specifikacija

Mažiausias tarpas, vairuojamųjų ratų pasuk. kampo ribotuvus—Atstumas.....	25 mm
	1 in.

Traktoriai su dviem varančiaisiais ratais—Specifikacija

Mažiausias tarpas, vairuojamųjų ratų pasuk. kampo ribotuvus —Atstumas.....	25 mm
	1 in.

Mažiausias tarpas, vairuojamųjų ratų pasuk. kampo ribotuvus prie jungiamosios trauklės ² —Atstumas.....	23 mm
	0.92 in.

Mažiausias tarpas, vairuojamųjų ratų pasuk. kampo ribotuvus prie vairo mechanizmo hidrocilindro ² —Atstumas.....	17 mm
	0.68 in.

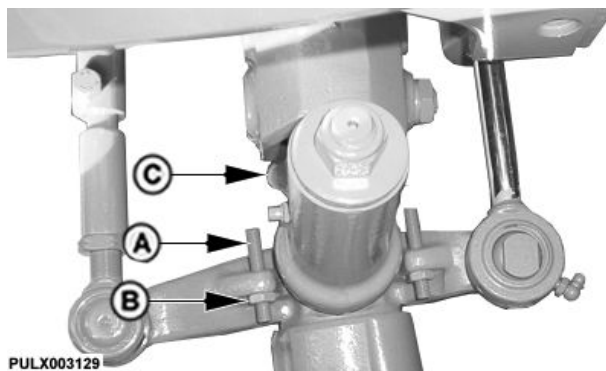
6. Priveržkite kontrveržlę tiksliai sukimo momentu.

Specifikacija

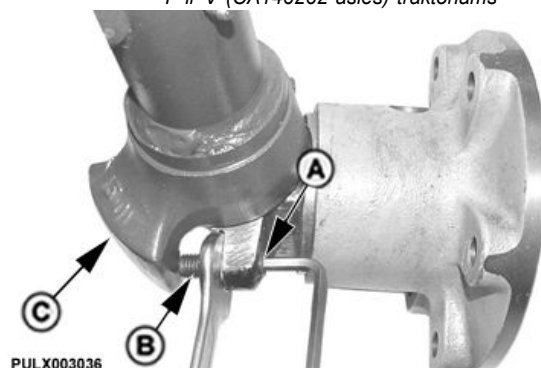
Priekinis tiltas be priekinių varančiųjų ratų—Sukimo momentas.....	56 Nm
	41 lb-ft

¹F ir V, CA128971 ašis

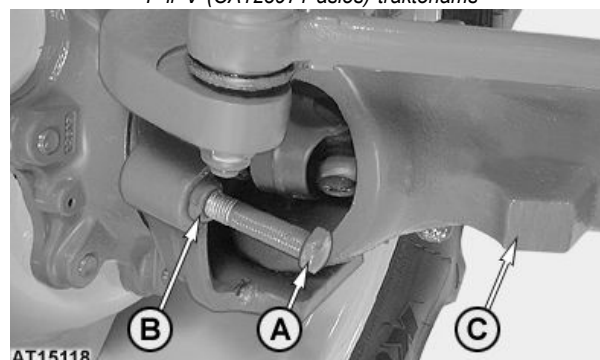
²F ir V, CA146262 ašis



F ir V (CA146262 ašies) traktoriams



F ir V (CA128971 ašies) traktoriams



Priekinis tiltas su priekiniais varančiaisiais ratais

A—Reguliavimo varžtas
B—Kontrveržlė

C—Stabdiklis

Priekinis tiltas su priekiniais varančiaisiais ratais—Sukimo momentas.....	125 Nm
	92 lb-ft

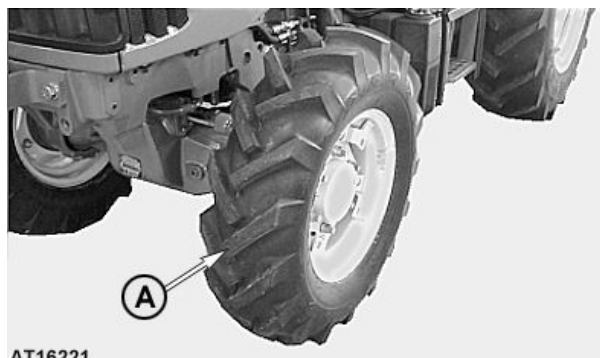
7. Šį veiksmą pakartokite ir kairėje pusėje.

Padangų sukeitimas

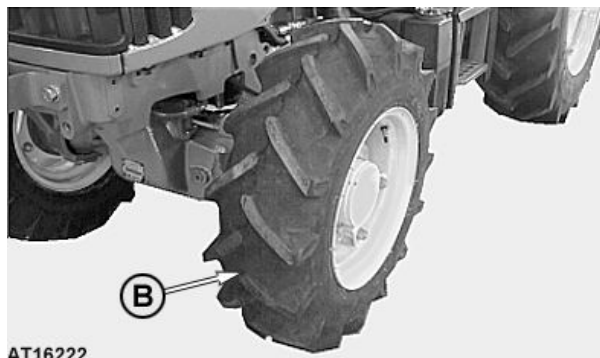
Montuojant ar keičiant padangas, būtina užtikrinti, kad profilis ant padangų šono būtų nukreiptas važiavimo pirmyn kryptimi (A).

Kai traktoriai su priekiniais varančiaisiais ratais turi būti naudojami ypač transportavimo tikslams ar priekinio krautuvo darbui, sukeiskite padangas prieš įprastinę padangų iškyšų (B) sukimosi kryptį. Padangos eksploatacijos laikas padidėja nuo 25 iki 30% ir gaunama geresnė sukibimo jėga.

Dėl sumažėjusios sukibimo jėgos ir padangos automatiško išsivalymo efekto, šis išdėstymas nerekomenduojamas darbui laukuose tada, kai šlapia.



AT16221



AT16222

AT16221 —UN—10FEB03

AT16222 —UN—10FEB03

OULXA64,0000D6C -26-09SEP03-1/1

Slėgis padangose

Padangų ilgaamžiškumas ir patenkinamos naudojimo savybės priklauso nuo tinkamo padangų pripūtimo. Nepakankamai pripūstos padangos greičiau susidėvi. Dėl per daug pripūstų padangų sumažėja sukibimo jėga ir padidėja ratų slydimas.

Kadangi tinkamas slėgis padangose priklauso ne tik nuo darbo sąlygų ir apkrovos, bet ir nuo traktoriaus modelio, nuo padangų dydžio ir jų rūšies (gamintojo), todėl patariame pasikonsultuoti su oficialiu John Deere atstovu arba padangų tiekėju.

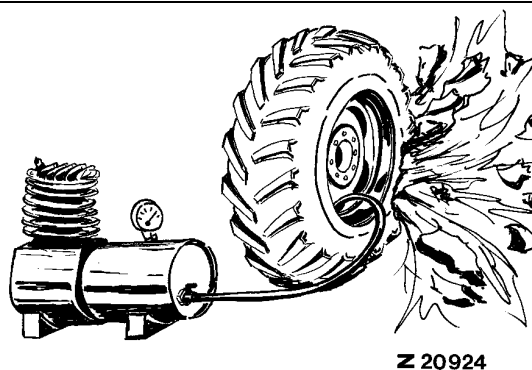
AG,OU12401,170 -26-28MAR00-1/1

Padangų montavimas

Netinkamai montuojant padangas ant rato ar ratlankio, jos gali sprogti, o tai gali sukelti rimtų traumų arba mirtinai sužeisti. **NEBANDYKITE** montuoti padangos, jei neturite tam tinkamų įrenginių ar reikiamos patirties šiam darbui atlikti. Patikėkite šį darbą John Deere oficialiam atstovui ar kvalifikuotoms padangų remonto dirbtuvėms.

Dedant padangos briaunas ant ratlankių, jokių būdu neviršykite nurodyto padangų gamintojo didžiausio oro slėgio. Nesilaikant šių reikalavimų, gali lūžti ratlankio briauna ar net pats ratlankis su galinga sprogstamąja jėga. Jei pasiekus didžiausią rekomenduojamą slėgį abi briaunos netinkamai įstatytos - išleiskite orą, įstatykite padangą, vėl ištepkite briauną ir pripūskite padangą.

Išsamius nurodymus dėl žemės ūkiui skirtų padangų montavimo, įskaitant būtinas atsargumo priemones, galite gauti iš vietinių padangų gamintojo atstovų.



Z 20924

Z20924 —UN—15AUG94

OULXA64,0000C96 -26-31JUL03-1/1

Padangų deriniai

Didžiausią prikabinimo sijos traukos jėgą pasiekti, palaikykite tinkamą valdymą, sumažinkite padangų dėvėjimąsi ir degalų sąnaudas, laikykitės toliau pateiktų padangų derinių.

Jei priek. ratų pavaros priekinės padangos per daug susidėvėtų palyginus su galinėmis padangomis, reikėtų pakeisti priek. padangas nustatytam padangų santykiui išlaikyti.

SVARBU: Keičiant padangas, pasikonsultuokite su padangų prekybos agentu. Derinant

susidėvėjusias ir naujas padangas, įvairaus skersmens padangos ar įžambumas arba stebulės apkrova gali sumažinti padangos eksploatacijos laiką ir traktoriaus darb. charakteristikas.

Naudojant bet koki padangų derinimą, kitokį nei toliau paminėta, dėl per didelio greičio sumažinimo ar padidėjimo gali pirma laiko susidėvėti padangos ir mechaninė pavarą.

GALINĖS PADANGOS	PRIEKINĖS PADANGOS (F TIPO TRAKTORIŲ)								
	280/70 R18 ^a	280/70 R18 ^b	10.0/75-15.3	280/70 R18	7.50-16 4WD	7.50-18	250/80 R16	260/70 R20	250/80-18
380/70 R28 ^a	X	-	-	-	-	-	-	-	-
380/85 R28 (14.9 R28) ^b 420/70 R28 380/70 R28 420/70 R24	-	X	-	-	-	-	-	-	-
320/85 -24	-	-	X	-	-	-	-	-	-
12.4 R28 (320/85 R28)	-	-	-	X	-	-	-	-	-
340/85-24	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.6 R28 (340/85 R28)	-	-	-	-	-	X	-	-	-
360/70R24	-	-	X	-	-	-	-	-	-
380/70R24	-	-	-	-	-	-	X	-	-
14.9 R28 (380/85 R28)	-	-	-	-	-	-	-	X	-
380/70 R28 ^c	-	-	-	-	-	-	-	-	X

^aCONTI AC 70T

^bFirest. R 6000

^cPIRELLI

GALINĖS PADANGOS	PRIEKINĖS PADANGOS (V TIPO TRAKTORIŲ)							
	7.50-16 ^a	260/70 R16	6.00-16	7.50-16	240/70R16	8.25-16	10.0/75-15.3	200/70R16
320/85 R28 (12.4 R28) ^a	X	-	-	-	-	-	-	-
340/85 R24 (13.6 R24) ^a	-	X	-	-	-	-	-	-
280/85-28 320/85 -24	-	-	X	-	-	-	-	-
12.4 R28 (320/85 R28)	-	-	-	X	-	-	-	-
13.6 R28 (340/85 R28) 360/70R24	-	-	-	-	X	-	-	-
340/85 R28 ^b	-	-	-	-	-	X	-	-
340/85-24 ^b	-	-	-	-	-	-	X	-
380/70R20	-	-	-	-	-	-	-	X

^aCONTI AC 85

^bPIRELLI

PASTABA: *Dėl informacijos apie padangų įsigijimą kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

NR25796,0001786 -26-19JUL10-1/1

Papildomi įrenginiai

Naudokite tinkamus žarnų antgalius

Jei traktoriuje įrengtas reguliuojantis vožtuvas (SCV), jungiamųjų movų kištukiniai lizdai suderinti su standartiniais žarnų antgaliais, kaip rekomenduoja

¹ Tarptautinė standartų organizacija

² Automobilių inžinierių sąjunga

ISO¹ ir SAE². Yra jungiamieji elementai, kurie skirti John Deere senesnių tipų žarnų antgalių sujungimui su ISO jungiamosiomis movomis traktoriuje.

OULXA64,000024F -26-20JUN01-1/1

Reguliavimo vožtuvų svirtys

Valdymo svirtys (A) gali būti keturių parametru priklausomai nuo konfigūravimo nustatomo pagal etiketes.

Kilnojamasis cilindras įtraukiamas, kai svirtis patraukama atgal į "įtraukti" padėtį.

Kilnojamasis cilindras ištraukiamas, kai svirtis pastumama pirmyn į "ištraukti" padėtį.

Kai svirtis yra "neutralioje" padėtyje, kilnojamojo cilindro padėtis nesikeičia.

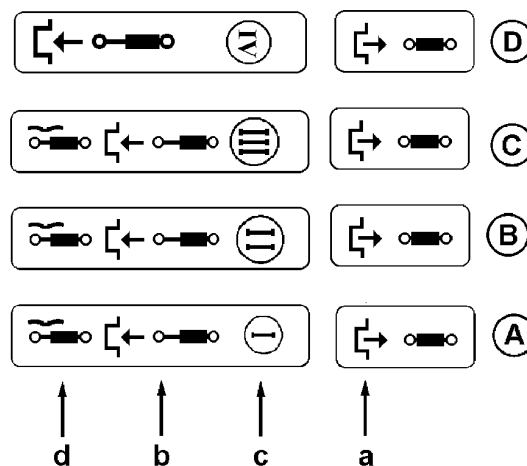
Kai svirtis yra "kopijavimas" padėtyje (pvz. stūmoklis laisvai juda kilnojamame cilindre), sumontuotas padargas kopijuoja žemės paviršių.

a— įtraukti
b— ištraukti

c— Neutrali padėtis
d— Kopijavimo padėtis



PULX001067



PULX001268

PULX001067 —UN—18AUG08

PULX001268 —UN—08SEP08

NR25796,0001787 -26-26MAR09-1/2

Fiksatoriumi (A) valdymo svirtis galima užfiksuoti neutralioje padėtyje.

PASTABA: Naudokite fiksatore (A) važiuojant keliu ir visada, kai nenaudojamos valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.



PULX001069

PULX001069 —UN—18AUG08

NR25796,0001787 -26-26MAR09-2/2

Valdymo svirties ir jungiamosios movos atpažinimas

Standartinis variantas:

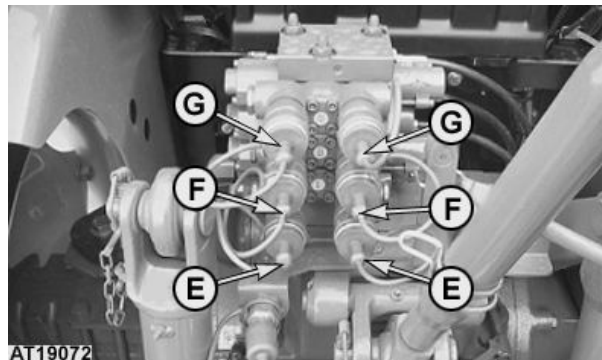
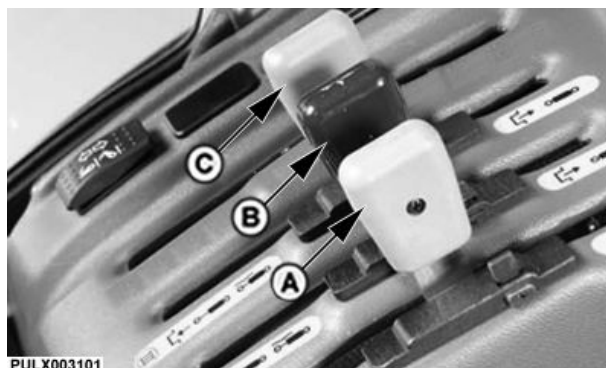
Traktoriuje gali būti įrengta:

- vienas dvipusio veikimo SCV.
- iki dviejų papildomų dvipusio veikimo SCV.

Išilginio judėjimo svirtis (A) valdo movas (E).

Išilginio judėjimo svirtis (B) valdo movas (F)¹.

Išilginio judėjimo svirtis (C) valdo movas (G)¹.



PULX003101 —UN—03MAR09

AT19072 —UN—20SEP06

¹Jei įrengta.

Pasirenkamas variantas:

Traktoriuje gali būti įrengta:

- vienas vienviario veikimo SCV ketvirtoje padėtyje.
- trys papildomi dvivario veikimo SCV.
- srauto skirstytuvo vožtuvas.

Išilginio judėjimo svirtis (A) valdo galines movas (E) ir viduryje sumontuotas movas (E1).

Išilginio judėjimo svirtis (B) valdo galines movas (F) ir viduryje sumontuotas movas (F1).

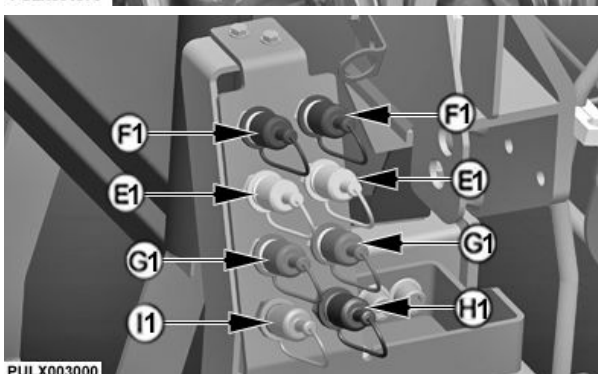
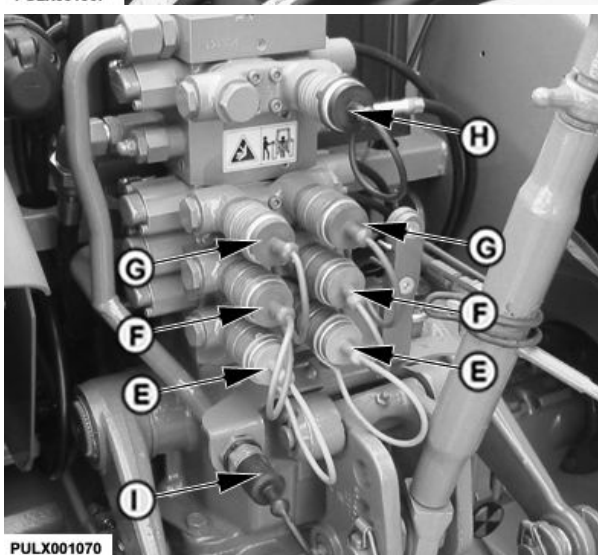
Išilginio judėjimo svirtis (C) valdo galines movas (G) ir viduryje sumontuotas movas (G1).

Išilginio judėjimo svirtis (D) valdo galines movas (G) ir viduryje sumontuotas movas (H1).

Srauto skirstytuvo vožtuvas (P) paskirsto alyvos kiekį SCV - tarp dvivario veikimo SCV/sukab. įt. ir vienvario veikimo SCV.

PASTABA: Traktoriuose įrengtuose su trečiuoju siurbliu, srauto skirstytuvą naudojamas SCV srautui paskirstyti.

Beslėgės recirkuliacinės jungiamosios movos (I) ir (I1) naudojamos alyvai iš įrenginių sujungtų su movomis (H) ir (H1) grąžinti.



PULX001067 —UN—18AUG08

PULX001070 —UN—18AUG08

PULX003000 —UN—20JAN09

NR25796,0001788 -26-26MAR09-2/2

Srauto skirstytuvo vožtuvas

Traktoriuje gali būti įrengtas srauto skirstytuvo vožtuvas (A), kuris paskirsto alyvos kiekį SCV - tarp dvipusio veikimo SCV/sukab. įt. (B) ir vienpusio veikimo SCV (C).

Rankenėlė (D) šį paskirstymą galima reguliuoti neribojamai nuo 90% dvipusio veikimo SCV ir 10% vienpusio veikimo SCV; iki 10% dvipusio veikimo SCV ir 90% vienpusio veikimo SCV.

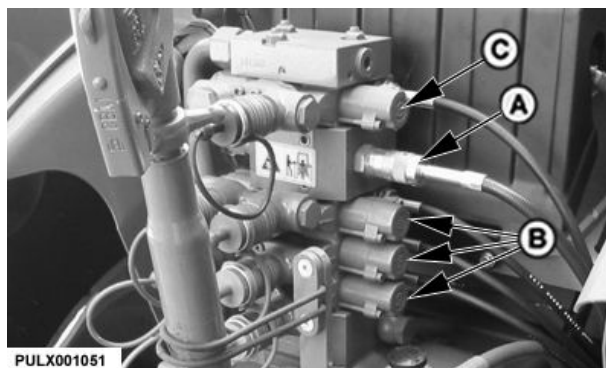
Sukite rankenėlę (D) pagal laikrodžio rodyklę = iki 90% alyvos - SCV I, II, III ir sukab. įtaisui.

Sukite rankenėlę (D) prieš laikrodžio rodyklę = iki 90% alyvos į SCV IV.

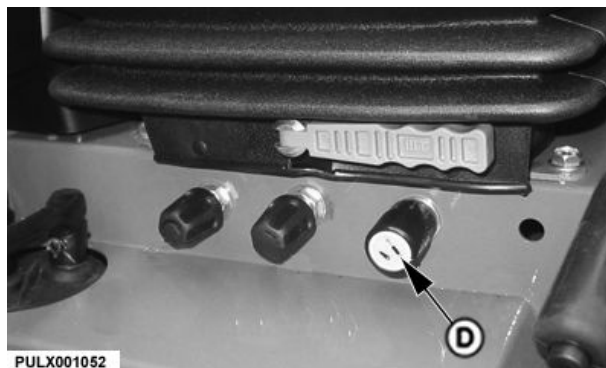
PASTABA: Traktoriuose įrengtuose su trečiuoju siurbliu, srauto skirstytuvą naudojamą SCV srautui paskirstyti.

A—Srauto skirstytuvo vožtuvas
B—Dvipusio veikimo SCV/sukabinimo įtaisai

C—Vienpusio veikimo SCV
D—Rankena



PULX001051



PULX001052

PULX001051 — UN — 18AUG08

PULX001052 — UN — 07NOV08

NR25796,0001789 -26-26MAR09-1/1

Didžiausia leistina alyvos paėmimo norma

Dirbant su dideliais hidrauliniiais cilindrais, pvz.: tais, kurie naudojami savivartėms priekaboms, 10 litrų (2.6 J.V.gal.) alyva gali būti paimama iš pavarų dėžės karterio per sujungimo linijas.

Šis skaičius taikomas tada, kai alyvos lygis pavarų dėžės karteryje yra prie mažiausios matuoklio atžymos. Jei alyvos lygis sieks aukščiausią atžymą, gali būti paimti dar 5 litrai (1.3 J.V.gal.).

Jokiu būdu nedirbkite sunkaus darbo, pvz.: nevilkite, nejudinkite GTV ir greitai nevažiuokite, jei naudojant hidraulinį mechanizmą alyvos lygis nukrenta žemiau mažiausios atžymos.

HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

Jei reikia, į pavarų dėžės karterį galima įpilti dar 10 litrų (2.6 J.V.gal.) alyvos; tai atitinkamai padidina didesnę galimą alyvos kiekio išskyrimą.

Alyvos ištraukimo metu traktorius neturėtų būti pasviręs jokia kryptimi daugiau nei 18° (32%). Jei traktorius yra pasviręs daugiau nei 18° (32%), atitinkamai gali būti ištraukiamas mažesnis alyvos kiekis.

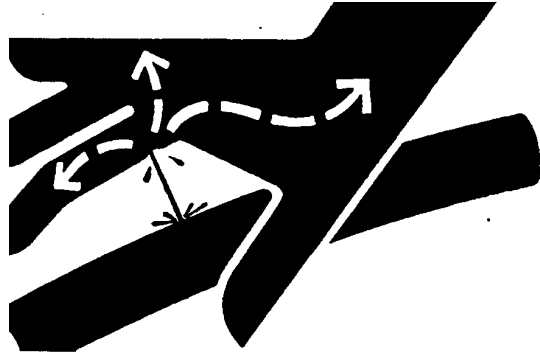
Užpildymui naudokite John Deere HY-GARD® transmisinę ir hidraulinę alyvą arba jas atitinkančią alyvą.

OULXA64,0000251 -26-20JUN01-1/1

Cilindro žarnų sujungimas

! ĮSPĖJIMAS: Išsiveržę suslėgti skysčiai gali pažeisti odą ir sukelti rimtų traumų. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Prieš padidindami sistemoje slėgį, sandariai priveržkite visas jos jungtis. Ieškodami nuotėkų naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo suslėgtų skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu jis turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų konsultuotis su gydančiais specialistais ar ieškoti medicinos literatūros. Tokią informaciją gali suteikti Deere bendrovės medicinos skyrius Moline, Ilinojaus Valstija, JAV.

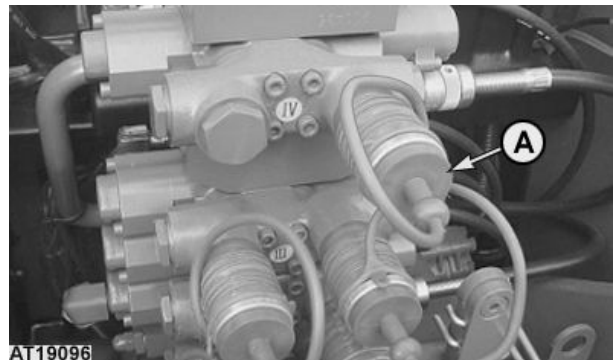


X9811—UN—23AUG88

1. Nuo žarnų galų nuimkite gaubtus nuo dulkių, jei įrengti.

OULXA64,0000D61 -26-04OCT06-1/4

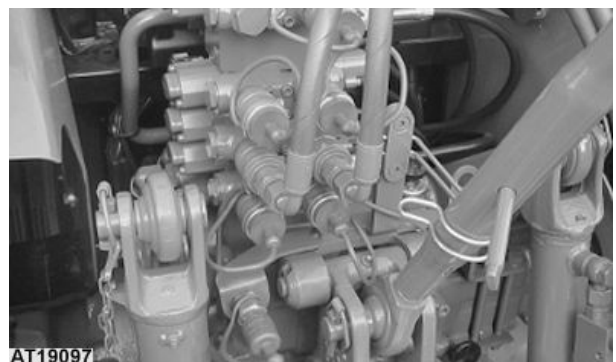
2. Ištraukite iš jungiamųjų movų kaiščius (A) nuo dulkių.
3. Užtikrinkite, kad būtų švarus žarnos galas ir jungiamosios movos kištukiniai lizdai.



AT19096—UN—06MAY08

OULXA64,0000D61 -26-04OCT06-2/4

4. Patikrinkite žarnas, kad matytumėte, kuri naudojama ištraukiamam cilindrai. Ši žarna turi būti sujungta su jungiamosiomis movomis, kad būtų galima ištraukti cilindą, kai SCV svirtys stumiamos atgal ar į vidų.



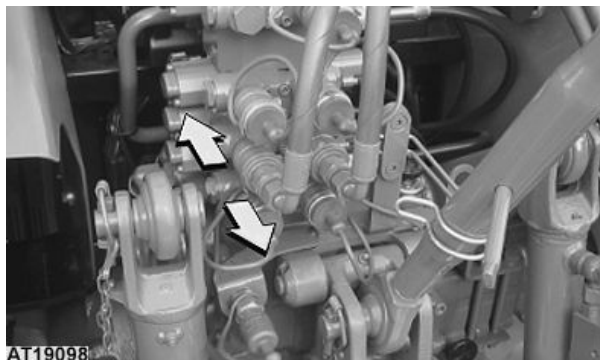
AT19097—UN—06MAY08

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXA64,0000D61 -26-04OCT06-3/4

! ĮSPĖJIMAS: Hidraulinės žarnos gali būti sugadintos dėl mechaninių pažeidimų, sulenkimų, ilgos eksploatacijos bei aplinkos poveikio. Reguliariai tikrinkite žarnas. Pakeiskite sugadintas žarnas.

5. Kiekvienos žarnos sujungimui tvirtai įstumkite žarnos galą į movos kištukinį lizdą.
6. Lengvai patraukite žarną sujungimo tvirtumui patikrinti.



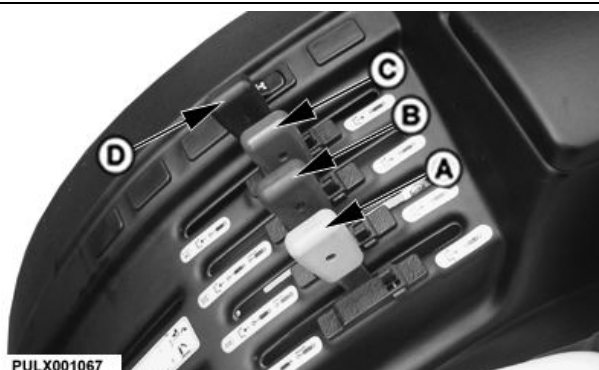
AT19098 — UN — 06MAY08

OULXA64,0000D61 -26-04OCT06-4/4

Prijunkite slėgines žarnas

SVARBU: Prieš patraukiant padargą būtina truputį pakelti patraukiant atgal svirtį (A), (B), (C) ar (D) movos atbuliniams vožtuvams perstatyti.

Jei naudojimo metu žarnos nuo traktoriaus atsitiktinai atsijungtų, nuvalykite žarnos galą ir movos kištukinį lizdą. Žarnas galima įmontuoti kaip buvo aprašyta pirmiau - su mažiausiu alyvos nuostoliu.



PULX001067 — UN — 18AUG08

NR25796,000178A -26-16DEC08-1/1

Kilnojamieji hidrauliniai cilindrai

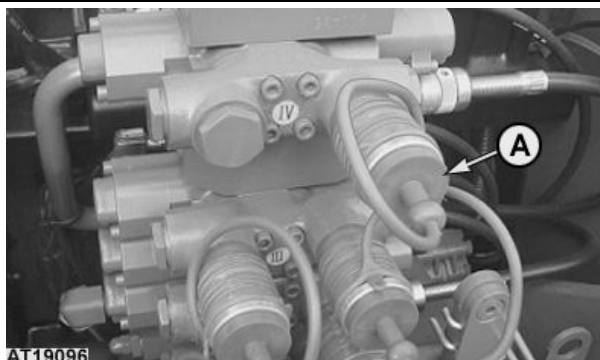
Vienpusio veikimo cilindro sujungimas

SVARBU: Alyvos kiekis, kuris reikalingas cilindro ištraukimui, neturi sumažinti transmisinės/hidraulinės alyvos lygio žemiau lygio matuoklio galo. Patikrinkite alyvos lygį su pilnai ištrauktu cilindru.

Kad tinkamai veiktų svirtis, vienpusis cilindras turėtų būti sujungtas su kištukiniu lizdu (A).

Reversuoto cilindro jautrumo koregavimas

! ĮSPĖJIMAS: Jei perstatytas cilindro jautrumas - išsitraukia, kai jis turėtų įsitraukti, perstatykite prie movos cilindro žarnos sujungimus.



AT19096 — UN — 06MAY08

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,000178B -26-26MAR09-1/6

Neutrali padėtis

Spyruoklės tamprumas grąžina svirtis (A), (B), (C) ir (D) į sucentruotą padėtį (žr. rodyklę). Valdymo svirčiai esant šioje padėtyje, kilnojamas cilindras yra hidrauliškai užfiksuojamas savo vietoje.



PULX001067 —UN—18AUG08

NR25796,000178B -26-26MAR09-2/6

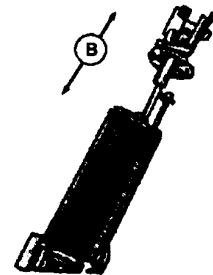
Cilindro įtraukimas

Patraukite svirtį (A), (C), (D) ar (E) iš neutralios padėties į galinę ir išlaikykite spyruoklės įtempimą.

Šis cilindras (B) įsitraukia (rodyklė žemyn) sujungtas su SCV I, II ar III movos kištukiniais lizdais.



PULX001073 —UN—18AUG08



M47174 —UN—31JAN92

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,000178B -26-26MAR09-3/6

Cilindro ištraukimas

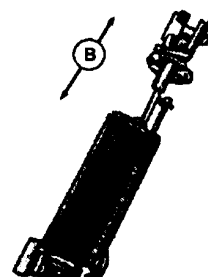
Pastumkite svirtį (A), (C), (D) ar (E) iš neutralios padėties į priekinę ir išlaikykite spyruoklės įtempimą.

Šis cilindras (B) išsitraukia (rodyklė aukštyn) sujungtas su SCV I, II ar III movos kištukiniais lizdais.



PULX001074

PULX001074 — UN — 18AUG08

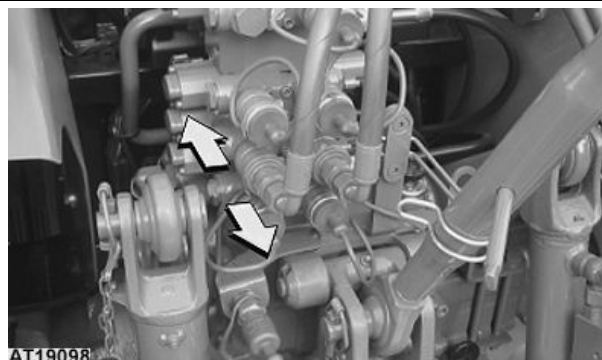


M47174 — UN — 31JAN92

NR25796,000178B -26-26MAR09-4/6

Cilindro žarnų atjungimas

1. Jei galima, kiek įmanoma ištraukite kilnojamąjį cilindą, kad nesugadintumėte cilindro koto.
2. Traukite žarnas nuo movų išleisdami iš žarnų kiek galima daugiau hidraulinio slėgio.
3. Patikrinkite, ar švarūs kištukinių lizdų kaiščiai apsaugai nuo dulkių ir žarnų gaubtai nuo dulkių, po to įmontuokite.



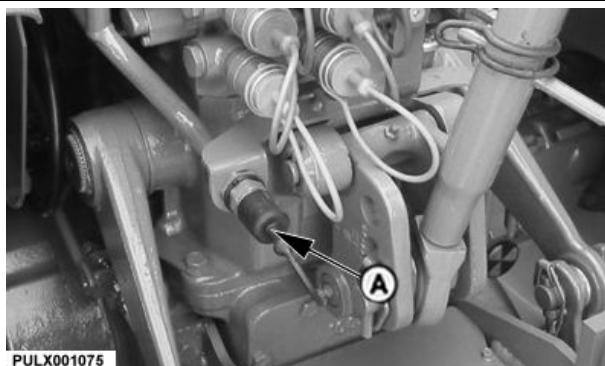
AT19098

AT19098 — UN — 06MAY08

NR25796,000178B -26-26MAR09-5/6

Grįžtamoji sistema į karterį

Kai kada, (pvz. priekiniam krautuvui), gali prireikti sujungti alyvos grįžtamąją žarną su nusodintuvu per greitai nuimamą movą (A).



PULX001075

PULX001075 — UN — 18AUG08

NR25796,000178B -26-26MAR09-6/6

Prikabinimo sija

Traktorius, kuriame įrengta trauklė su leistina vertikalia apkrova (A).

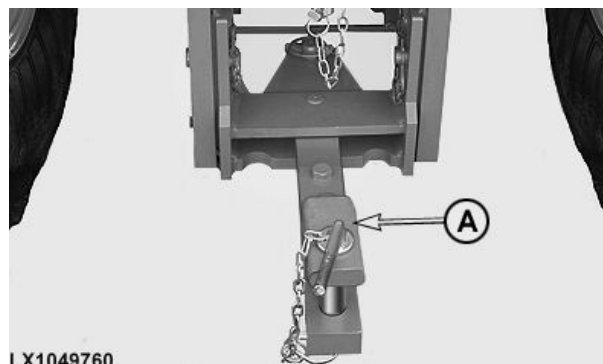
Traktoriaus maksimaliam efektyvumui ir sukibimui, prikabinimo sija turėtų būti nustatyta į centrą, trumpa padėtis (išsamesnę inf. žr. padargo eksploatac. instrukcijoje).

Didžiausios leistinos statinės vertikalios apkrovos ir prikabinimo sijos apkrovos nurodytos skyriuje Specifikacijos.

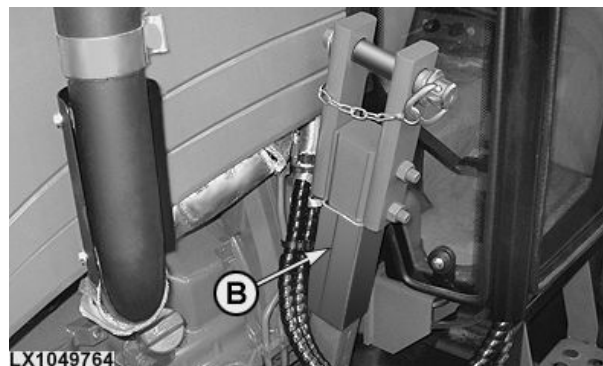
Jei nenaudojate, prikabinimo siją sandėliuokite apkaboje (B).

PASTABA: Komponentus, kurie gali susidėvėti, turi patikrinti ir pakeisti (jei reikia) oficialus John Deere atstovas (žr. sk. Techninė priežiūra / kas 500 val.).

PASTABA: Bendro naudojimo keliais draudžiama vilkti į vieną pusę nustatytą universalią prikabinimo siją!



LX1049760 —UN—15JUL10



LX1049764 —UN—21JUL10

OULXA64,0000C76 -26-19JUL10-1/1

Reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo įtaisai

Šiuos sukabinimo įtaisus galima nuleisti žemyn ir pakelti aukštyn pagal padargo aukštį, kad padarytumėte tarpą centrinei trauklei arba GTV darbui.

Priklausomai nuo įvairių šalių įstatymų reikalavimų, yra EEB ar CUNA tipo sukabinimo įtaisai.

Sureguliuokite slankiojo sukabinimo įtaiso aukštį

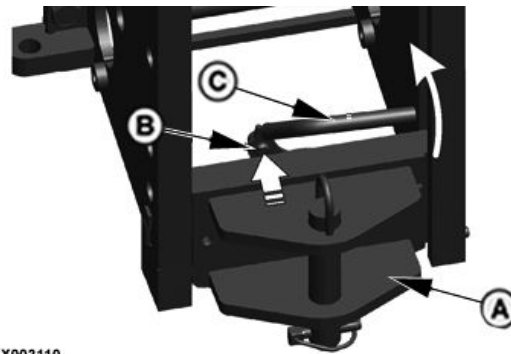
⚠ ĮSPĖJIMAS: Naudokite tiksliai CUNA sukabinimo įtaiso sistemą priekaboms su šarnyrinėmis vilkimo ašimis.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Naudokite tiksliai EEB sukabinimo įtaiso sistemą priekaboms su ne šarnyrinėmis vilkimo ašimis.

1. Prilaikykite sukabinimo įtaisą (A) viena ranka, o kita ranka vienu metu patraukite kaištį (B) ir perjungimo rankenėlę (C) į kairę.
2. Stumkite sukabinimo įtaisą (A) į reikiama padėtį ir pastumkite greito atjungimo rankenėlę (C) į dešinę ir žemyn, kad užsiblokuotų.
3. Užtikrinkite, kad šoniniai fiksavimo kaiščiai būtų pilnai įsistatę į šonines atramines išdrožas.

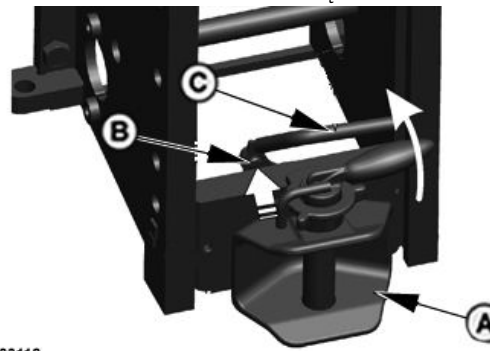
PASTABA: Jei reikia, sukabinimo įtaisą (A) galima išimti traukiant nuo viršaus.

Didžiausios leistinos statinės vertikalios apkrovos ir prikabinimo sijos apkrovos nurodytos skyriuje Specifikacijos.



PULX003110

CUNA sukabinimo įtaisas



PULX003112

EEB sukabinimo įtaisas

PASTABA: Detales, kurios gali susidėvėti, turi patikrinti ir pakeisti (jei reikia) oficialus John Deere atstovas. Žr. Techninė priežiūra - kas 500 val.

PULX003110—UN—22JAN09

PULX003112—UN—22JAN09

NR25796,000178C -26-19JUL10-1/1

Hidraulinis kablys

Hidraulinis kablys valdomas sukabinimo įtaiso reguliatoriais ir atjungimo rankenėle (A).

1. Pakelkite išilgines traukles į maksimalų aukštį.
2. Patraukite ir laikykite atjungimo rankenėlę (A) (esančią už sėdynės) kabliui atleisti.
3. Su vis dar traukiama svirtimi (A) leiskite išilgines traukles, kol kablys bus norimame aukštyje. Atjungimo rankenėlė (A).
4. Važiokite traktoriumi atbuline eiga kabliui po priekabos vilkimo ašsą padėti.
5. Pakelkite išilgines traukles kabliui į priekabos vilkimo ašsą įstatyti, po to vis dar kelkite sukabinimo įtaisą, kol kablys (B) įsistatys į savo blokavimo vietą. Svirtis (A) grįš į savo pradinę padėtį.
6. Truputį leiskite išilgines traukles tol, kol priekabos svorį laikys kablys.
7. Patikrinkite, ar hidraulinis kablys tinkamai užfiksuotas. Jis **nenusileis**, kai nuleidžiamos išilginės trauklės.

SVARBU: Jei atjungimo rankenėlę sunku valdyti arba jei tinkamai neužsifiksuoja kablys (minėtas 5 ar 7 etapas), kreipkitės į oficialų John Deere atstovą, kad jis patikrintų kėlimo trauklių (C) ar hidraulinio kablį suregulavimą.

Hidraulinio kablį komponentai, kurie gali susidėvėti, turi būti tikrinami kas 250 valandų. Jei reikia, juos pakeiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš išvažiuodami patikrinkite, ar hidraulinis kablys yra pilnai pakeltas ir užblokuotas.

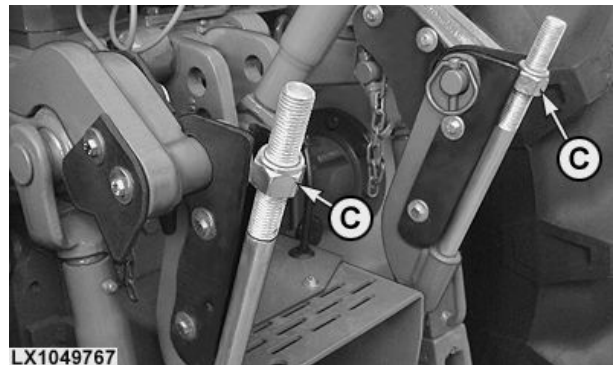
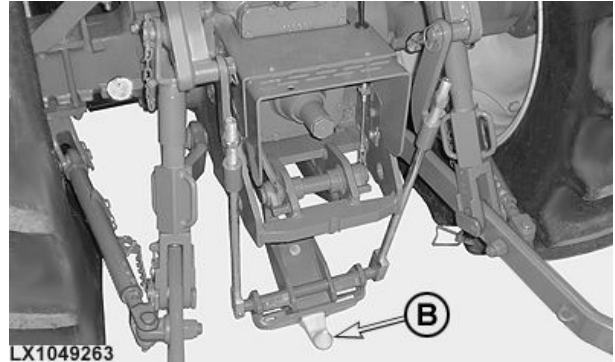
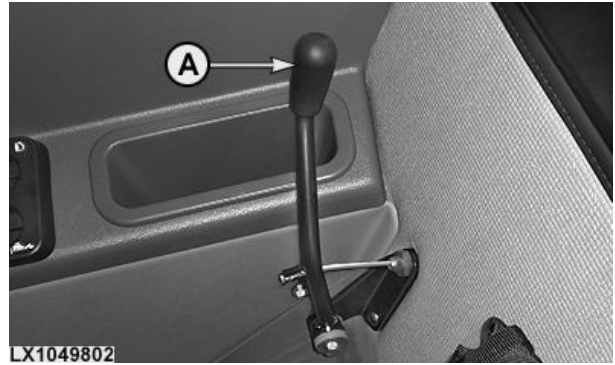
Kai hidraulinis kablys nuleistas, **NIEKADA** neikiškite rankų tarp kablį mechanizmo ir transmisijos korpuso. Pavojus susižeisti!

PASTABA: Sutepkite hidraulinį kablį kas 250 val., žr. Techninė priežiūra - kas 250 valandų.

Maksimalių leistinų statinių vertikalų apkrovų ir vilkimo apkrovų ieškokite sk. Specifikacijos.

Prikabinimo sija: Galima pakeisti hidraulinį kablį prikabinimo sija. Šiam tikslui tęskite darbą kaip aprašyta pirmiau 1, 2 ir 3 etapuose. Po to išjunkite variklį ir pakeiskite kablį ar prikabinimo sija.

Išimkite kablį rėmo tvirtinimo kaiščius ir atsargiai ištraukite kablį, kad galėtumėte jį pakeisti prikabinimo sija. Kabliui vėl įmontuoti - atvirkštinė išėmimo procedūra.



A—Atjungimo rankenėlė
B—Kablys

C—Kėlimo trauklės reguliavimo veržlės

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad būtų įmontuoti visi užspaudžiantys kaiščiai ir patikrinkite hidraulinį kablį, ar nestringa šarnyrai.

OULXBER,00018B8 -26-25AUG10-1/1

LX1049802 —UN—25AUG10

LX1049263 —UN—08FEB10

LX1049767 —UN—21JUL10

Transportavimas

Traktoriaus transportavimas

Sugedusį traktorių geriausia transportuoti vilkiku su plokščia platforma.

Prieš transportuodami traktorių vilkiku su žema platforma arba furgonu-platforma, užtikrinkite, kad virš traktoriaus

variklio būtų pritvirtintas variklio dangtis, ir kad būtų tinkamai uždarytos durelės, stogo liukas (jei yra) ir langai.

OU12401,00009BF -26-01JUL02-1/1

Traktoriaus vilkimas

⚠ SPĖJIMAS: NIEKADA nevilkite traktoriaus greičiau, negu 16 km/val. (10 myl./val.). Operatorius privalo ir vairuoti, ir stabdyti traktorių.

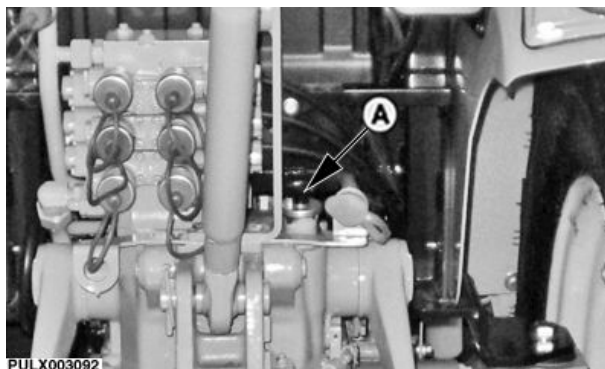
Kol variklis išjungtas, vairą sukti yra sunkiau, pedalo eiga ilgesnė (hidraulinis mechanizmas neveikia).

SVARBU: Kad nesugadintumėte transmisijos/hidraulinės sistemos, laikykitės atsargumo priemonių:

1. užtikrinkite, kad transmisijos/hidraulinės sistemos alyva lygio matuoklyje (A) būtų iki ribos "pilnas". Jei traktorių reikia vilkti su pakeltais priekiniais ratais, įpilkite 1 litrą alyvos kiekvieniems 9 cm (3-1/2 in.), kai pakeliami ratai. NEKELKITE priekinių ratų daugiau nei 30 cm (12 in.) virš žemės.

PASTABA: Po traktoriaus transportavimo išleiskite vilkimui įpiltą alyvą.

2. Užtikrinkite, kad būtų išjungtas diferencialo blokavimo mechanizmas.
3. Užtikrinkite, kad režimo ir pavarų perjungimo svirtys būtų neutralioje padėtyje.



SVARBU: Jei variklis dar gali dirbti, išjunkite priekinių ratų pavarą. Jei variklis nepajėgia dirbti, išjunkite kardaninį veleną; tai apsaugos nuo per didelio padangų susidėvėjimo.

SVARBU: Užspaudžiamą sukabinimo įtaisą prie priekinių svorių reikėtų naudoti tik vilkimui skalda padengtu keliu.

NR25796,000178D -26-09APR09-1/1

PULX003092 —UN—08APR09

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai— Tier 3 ir III pakopos variklių

Rekomenduojami alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai pagrįsti karterio padėklo talpa, naudojamos alyvos ir filtro rūšimi bei dyzeliniuose degaluose esančiu sieros kiekiu. Faktiniai tech. priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatacijos ir priežiūros atlikimo.

Alyvos būklei įvertinti ištrinkite alyvą ir padėkite pasirinkti reikiamą alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalą. Dėl išsamesnės informacijos apie variklio alyvos tyrimą susisieki su oficialiu John Deere atstovu.

Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių, net jei susidarė mažiau eksploatacijos valandų nei rekomenduojami tech. priežiūros intervalai.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose įtakos variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus.

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kuriuose sieros kiekis 1000—5000 mg/kg (1000—5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalą.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisieki su John Deere atstovu.
- NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio:

- sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus 50% naudodami biodyzelino mišinius didesnės koncentracijos nei B20. Tirdami alyvą galite leisti ilgesnius tech. priežiūros intervalus.
- Naudokite tik aprobuotos alyvos rūšis.

Aprobuotos alyvos rūšys:

- Į „Plus-50 alyvas“ įeina John Deere Plus-50™ II ir John Deere Plus-50.
- Į „kitokias alyvas“ įeina John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ir ACEA E4.

PASTABA: 500 val. pailgintas alyvos ir filtro keitimo intervalas leidžiamas tik tuo atveju, jei įvykdomos visos šios sąlygos:

- Variklyje įrengtas karterio padėklas su pailgintu karterio išleidimo intervalu.
- Naudojimas dyzelinių degalų, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudokite John Deere Plus-50 II™ ar John Deere Plus-50 alyvą.
- Aprobuoto John Deere alyvos filtro naudojamas.

Tier 3 ir III A pakopa - PowerTech™ Plus					Tier 3 ir III A pakopa - PowerTech™		
Karterio padėklo dydis (l/kW)					Karterio padėklo dydis (l/kW)		
Karterio padėklo talpa	Didesnė arba lygi 0.10	Didesnė arba lygi 0.12	Didesnė arba lygi 0.14	Didesnė arba lygi 0.22	Didesnė arba lygi 0.10	Didesnė arba lygi 0.12	Didesnė arba lygi 0.14
Sieros kiekis degaluose	mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm)				mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm)		
Plus-50 alyvos	375 val.	500 val.	500 val.	500 val.	375 val.	500 val.	500 val.
Kitokios alyvos	250 val.	250 val.	250 val.	250 val.	250 val.	250 val.	250 val.
Sieros kiekis degaluose	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)				1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)		
Plus-50 alyvos	300 val.	300 val.	500 val.	500 val.	300 val.	400 val.	500 val.
Kitokios alyvos	200 val.	200 val.	250 val.	250 val.	200 val.	200 val.	250 val.
Sieros kiekis degaluose	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)				2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)		
Plus-50 alyvos	250 val.	250 val.	300 val.	500 val.	275 val.	350 val.	500 val.
Kitokios alyvos	150 val.	150 val.	200 val.	250 val.	150 val.	175 val.	250 val.
Sieros kiekis degaluose	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)				5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)		
Plus-50 alyvos	Susisieki su oficialiu John Deere atstovu				187 val.	250 val.	250 val.
Kitokios alyvos	Susisieki su oficialiu John Deere atstovu				125 val.	125 val.	125 val.

Alyvos tyrimas gali pratęsti „kitokių alyvų“ tech. priežiūros intervalą iki maksimumo neviršijant Plus-50 alyvų intervalo.

Plus-50 yra Deere & Company prekinis ženklas
Torq-Gard yra Deere & Company prekinis ženklas
PowerTech yra Deere & Bendrovės prekinis ženklas

DX,ENOil13,T3,OEM -26-21JUN10-1/1

Variklių alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai— Tier 2 ir II pakopos variklių

Rekomenduojami alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai pagrįsti karterio padėklo talpa, naudojamos alyvos ir filtro rūšimi bei dyzeliniuose degaluose esančiu sieros kiekiu. Faktiniai tech. priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatacijos ir priežiūros atlikimo.

Alyvos būklei įvertinti ištirkite alyvą ir padėkite pasirinkti reikiamą alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalą. Dėl išsamesnės informacijos apie variklio alyvos tyrimą susisieki su oficialiu John Deere atstovu.

Keiskite alyvą ir alyvos filtrą nors kartą per 12 mėnesių, net jei susidarė mažiau eksploatacijos valandų nei rekomenduojami tech. priežiūros intervalai.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose įtakos variklio alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus.

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 500 mg/kg (500 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisieki su John Deere atstovu.

SVARBU: Kad nesugadintumėte variklio:

Plus-50 yra Deere & Company prekinis ženklas
Torq-Gard yra Deere & Company prekinis ženklas

- sumažinkite alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalus 50% naudodami biodyzelino mišinius didesnės koncentracijos nei B20. Tirdami alyvą galite leisti ilgesnius tech. priežiūros intervalus.
- Naudokite tik aprobuotos alyvos rūšis.

Aprobuotos alyvos rūšys:

- Į „Plus-50 alyvas“ įeina John Deere Plus-50™ II ir John Deere Plus-50.
- Į „kitas alyvas“ įeina John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, ACEA E4, ir ACEA E3.

Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros intervalai	
Sieros kiekis degaluose	mažesnis nei 500 mg/kg (500 ppm)
Plus-50 alyvos	375 val.
Kitokios alyvos	250 val.
Sieros kiekis degaluose	500—5000 mg/kg (500—5000 ppm)
Plus-50 alyvos	275 val.
Kitokios alyvos	150 val.
Sieros kiekis degaluose	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Plus-50 alyvos	187 val.
Kitokios alyvos	125 val.
Alyvos tyrimas gali pratęsti „kitokių alyvų“ tech. priežiūros intervalą iki maksimumo neviršijant Plus-50 alyvų intervalo.	

DX,ENOIL12,T2,STD -26-21JUN10-1/1

John Deere Break-In™ Plus variklio alyva

Nauji varikliai gamykloje užpildomi John Deere Break-In Plus™ variklio alyva. Jei reikia, įvažinėjimo laikotarpiu įpilkite John Deere Break-In™ Plus variklio alyvos nurodytam alyvos lygiui palaikyti.

Naujo ar suremontuoto variklio pradinės eksploatacijos metu, alyvą ir filtrą keiskite mažiausiai kas 100 val. ir maksimaliai pagal John Deere Plus-50™ II alyvai nurodytą intervalą.

Paleiskite variklį įvairiomis sąlygomis, ypač dirbant tuščiaja eiga didelėmis apsukomis, kad tinkamai įsistatytų variklio komponentai.

Atlikę variklio remontą, įpilkite į variklį John Deere Break-In™ Plus variklio alyvos.

Jei nėra John Deere Break-In™ Plus variklio alyvos, naudokite SAE 10W-30 klampumo klasės dyzelinio variklio alyvą, atitinkančią vieną iš nurodytų kriterijų:

*Break-In Plus yra Deere & Company prekinis ženklas
Plus-50 yra Deere & Company prekinis ženklas.*

- API kokybės kategorija CJ-4
- ACEA alyvų eilė E9
- ACEA alyvų eilė E6

Jei viena iš šių alyvų naudojama naujo ar suremontuoto variklio pradinės eksploatacijos metu, alyvą ir filtrą keiskite mažiausiai kas 100 val. ir daugiausiai kas 250 val.

SVARBU: Naujo ar suremontuoto variklio pradinio įvažinėjimo metu nenaudokite jokių kitų variklio alyvų.

John Deere Break-In™ Plus variklio alyvą galima naudoti visų emisijos lygių sertifikuotiems John Deere dyzeliniams varikliams.

Po įvažinėjimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50™ II ar kitą šioje instrukcijoje rekomenduojamą dyzelinių variklių alyvą.

DX,ENOil16 -26-20APR11-1/1

Ilgesni dyzelinių variklių alyvos eksploatacijos intervalai

Kai naudojamos John Deere PLUS-50™, ACEA E5, ar ACEA E4 alyvos su specialiu John Deere filtru, variklinės alyvos ir filtro eksploatacijos laikas gali padidėti iki 50%, bet neviršyti 500 valandų skaičiaus.

Jei John Deere alyvos PLUS-50, ACEA E5, ar ACEA E4 naudojamos su kitokiu, nei tiksliai nurodytu John Deere filtru, variklinę alyvą ir filtrą keiskite įprastais intervalais.

Jei naudojamos John Deere TORQ-GARD SUPREME™, API CI-4, API CH-4, ar ACEA E3 alyvos, tai variklinę alyvą ir filtrą keiskite po įprastinio eksploatacijos laikotarpio.

DX,ENOil8 -26-07NOV03-1/1

Transmisinė ir hidraulinė alyva

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamos tokios alyvos:

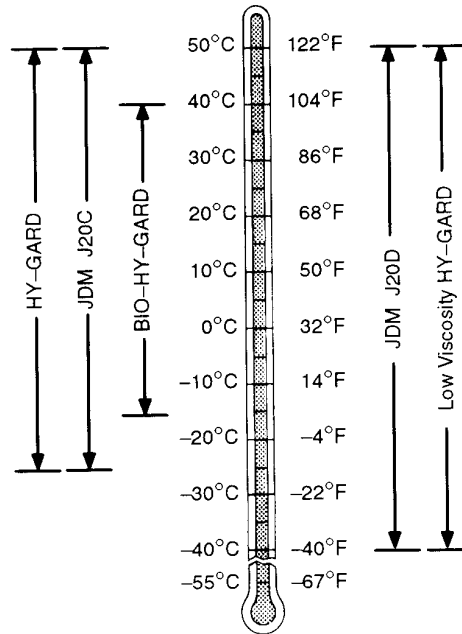
- John Deere HY-GARD™ alyva
- John Deere žemo klampumo HY-GARD™

Taip pat rekomenduojama John Deere BIO-HY-GARD™ alyva.

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vienus iš tokių kriterijų, kaip:

- John Deere Standartas JDM J20C
- John Deere Standartas JDM J20D

Arktinės alyvos (tokios, kaip karinių techninių sąlygų MIL-L-46167B alyvos) gali būti naudojamos esant žemesnei nei -30°C (-22°F) temperatūrų.



HY-GARD yra registruotas Deere & bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

DX,HYOIL2 -26-01DEC94-1/1

TS1625—UN—12DEC94

Priekinio varančiojo tilto alyva

Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojama tokia alyva.

John Deere HY-GARD™

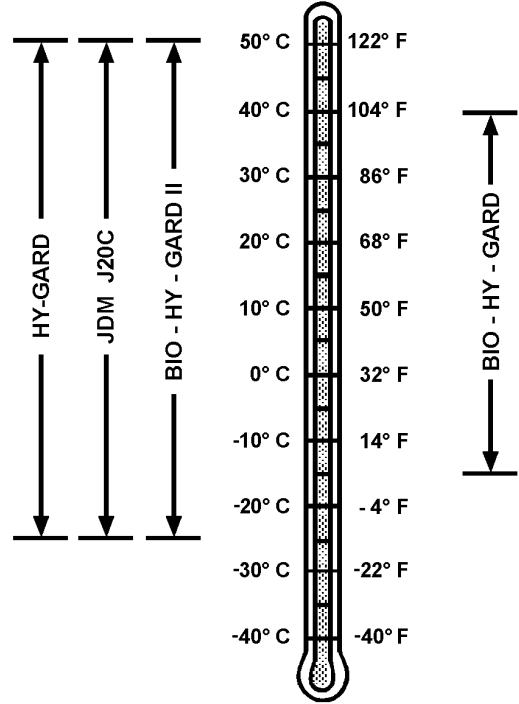
Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka šiuos kriterijus:

John Deere Standartas JDM J20C

Jei jums reikia biologiškai skaidomo skysčio, naudokite vieną iš šių alyvų:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ arba BIO-HY-GARD™¹

PASTABA: NENAUDOKITE BIO-HY-GARD alyvos stabdomoms ašims.



LX1033632

HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD II yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

¹ BIO-HY-GARD II atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC L-33-A-93 tikrinimo metodą. BIO-HY-GARD atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Šių alyvų nereikėtų maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes taip sumažinamas biologinio skaidymo lygis ir tampa nebeįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

LX,OILFA1 -26-30APR04-1/1

Daugiafunkcinis plastinis tepalas

Rekomenduojamas John Deere Multiluber plastinis tepalas.

Taip pat galite naudoti SAE universalų plastinį tepalą atitinkantį NLGI konsistencijos numerį 000.

DX,GREA2 -26-11APR11-1/1

Tepalų maišymas

Nemaišykite skirtingos rūšies arba tipo alyvos. Siekdami įvykdyti alyvos gamybai keliamus reikalavimus ir užtikrinti kokybiškas jos savybes, alyvos gamintojai į savo gaminamą alyvą deda atitinkamų priedų.

Sumaišius skirtingos rūšies alyvą, šie priedai gali būti neveiksmingi ir sumažinti tepimo savybes.

Dėl išsamios informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į savo John Deere atstovą.

DX,LUBMIX -26-18MAR96-1/1

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų įrenginys gali dirbti ypač efektyviai, jei naudosite tik švarius tepalus.

Tepalus laikykite tik švariose induose.

Tepalus ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad galėtumėte atpažinti, kas juose laikoma.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST -26-11APR11-1/1

Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai

Dėl kai kuriose geografinėse vietovėse esančių sąlygų gali prireikti kitokių savybių turinčios alyvos nei nurodyta šioje instrukcijoje.

Kai kurie John Deere gaminami aušinimo skysčiai ar alyvos gali būti nepardavinėjami jūsų gyvenamojoje vietovėje.

Dėl informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

Sintetiniai tepalai gali būti naudojami, jei jie atitinka šioje instrukcijoje nurodytus reikalavimus.

Nurodyti instrukcijoje nustatytos temperatūros ribos ir keitimo intervalai galioja tiek įprastiems, tiek sintetiniams tepalams.

Rafinuoti bazinių komponentų produktai gali būti naudojami, jei paruoštas tepalas atitinka darbinių charakteristikų reikalavimus.

DX,ALTER -26-11APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II aušinimo skysčio minkštiklis

Dirbant varikliui, kai kurie aušinimo skysčio priedai palaipsniui išseks. John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix bei COOL-GARD II koncentratas pilamas į aušinimo skysčio priedus tarp išleidimo intervalų, įpilant John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio priedo.

John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio minkštiklio nereikėtų pilti, jei jo nereikia patikrinus aušinimo skystį.

John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio minkštiklis yra chemiškai suderintų priedų sistema, skirta naudoti su visais John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčiais. John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio minkštiklis neskirtas naudoti su aušinimo skysčiais, kurių sudėtyje yra nitritų.

COOL-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

SVARBU: Nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo, kai aušinimo sistema išleidžiama ir užpildoma iš naujo štai taip:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Jei naudosite nerekomenduojamus papildomus aušinimo skysčio priedus, gali susidaryti priedo nuosėdos, sustengti aušinimo skystis ar atsirasti aušinimo sistemos komponentų korozija.

Įpilkite rekomenduojamos koncentracijos John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio minkštiklio. NEPILKITE didesnio kiekio nei rekomenduojama.

DX,COOL16 -26-20APR11-1/1

Didelio darbinio tūrio dyzelinio variklio aušinimo skystis

Variklio aušinimo sistema užpildoma, kad visus metus ji būtų apsaugota nuo korozijos ir cilindų įvorių taškinės korozijos bei nuo žiemos šalčio iki – 37°C (-34°F). Jei reikia apsaugos esant žemesnei temperatūrai, kreipkitės į John Deere atstovą.

Pirmenybė teikiama tokiems variklio aušinimo skysčiams:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD II PG Premix

Naudokite John Deere COOL-GARD II PG Premix, kai reikalinga netoksiška aušinimo skysčio sudėtis.

Papildomai rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamas ir šis variklio aušinimo skystis:

- John Deere COOL-GARD II koncentratas pagamintas iš 40–60% koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu.

John Deere COOL-GARD II Premix, COOL-GARD II PG Premix ir COOL-GARD II koncentrato aušinimo skysčiams nereikalingi papildomi aušinimo skysčio priedai.

Kiti aušinimo skysčiai

John Deere COOL-GARD II ir COOL-GARD II PG aušinimo skysčių gali nebūti toje geografinėje zonoje, kurioje atliekama techninė priežiūra.

Jei šių aušinimo skysčių nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą ar atskiestą aušinimo skystį, skirtą didelio darbinio tūrio dyzeliniams varikliams, ir kad būtų toks minimalus chemikalų kiekis ir fizinės savybės:

- Paruošiamas su kokybišku priedu, neturinčiu sudėtyje nitritų.
- Apsaugoja cilindro įvorę nuo kavitacijos pagal John Deere kavitacijos tikrinimo metodą ar atliekant autoparko tikrinimą, paleidus 60% leistinąją apkrovą
- Apsaugoja aušinimo sistemos metalus (ketaus, aliuminio lydinis bei vario lydinis, tokius, kaip žalvaris) nuo korozijos

Priedų komplektas turi būti viena iš tokių aušinimo skysčio mišinio dalių, kaip:

- atskiestas, bet stiprus aušinimo skystis, kuriame yra (40–60%) etilenglikolio arba propilenglikolio,
- stipraus aušinimo skysčio koncentratas, kuriame yra 40–60% etilenglikolio arba propilenglikolio, sumaišyto su geros kokybės vandeniu

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas distiliuotas, dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui su etilenglikoliu ir propilenglikoliu pagaminti.

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio turinčių aušinimo skysčių.

Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.

COOL-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

DX,COOL3 -26-14APR11-1/1

Papildomi aušinimo skysčių priedai

Dirbant varikliui, kai kurie aušinimo skysčio priedai palaipsniui išseks. Į aušinimo skysčius, kurių sudėtyje yra nitritų, įpilkite aušinimo skysčio priedų tarpe skysčio išleidimo intervalų, įpildami papildomo aušinimo skysčio priedo, kaip būtino aušinimo skysčiui tikrinti.

John Deere skystas aušinimo skysčio priedas rekomenduojamas kaip papildomas aušinimo skysčio priedas aušinimo skysčiams, kurių sudėtyje yra nitritų.

John Deere skystas aušinimo skysčio priedas nėra skirtas naudoti su John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, ar COOL-GARD II koncentratu.

SVARBU: Nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo, kai aušinimo sistema išleidžiama ir užpildoma iš naujo štai taip:

COOL-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Jei naudojami kiti aušinimo skysčiai, tai pasitarkite su aušinimo skysčio tiekėju ir laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl papildomų aušinimo skysčio priedų.

Jei naudosite nerekomenduojamus papildomus aušinimo skysčio priedus, tai gali susidaryti priedo nuosėdos bei sustengti aušinimo skystis.

Įpilkite gamintojo rekomenduojamos koncentracijos papildomo aušinimo skysčio priedo. NEPILKITE didesnio kiekio nei rekomenduojama.

DX,COOL4 -26-14APR11-1/1

Darbas esant šiltam klimatui

John Deere varikliai sukurti eksploatacijai naudojant variklio aušinimo skystą, kurio pagrindas glikolis.

Visada naudokite rekomenduojamą aušinimo skystą su glikolio pagrindu, net dirbdami tose vietovėse, kur apsauga nuo šalčio nereikalinga.

John Deere COOL-GARD™ II Premix būna 50% etilenglikolio koncentracijos. Tačiau būna aplinkybių, kai šilto klimato sąlygomis patvirtinamas aušinimo skystis su mažesnia glikolio koncentracija (apie 20% etilenglikolio). Tokiais atvejais keičiama mažai glikolio turinti receptūra,

COOL-GARD Deere & Bendrovės prekinio ženklo

kad suteiktų tokio pat lygio antikorozinio priedo apsaugą, kaip John Deere COOL-GARD II Premix (50/50).

SVARBU: Vanduo gali būti naudojamas kaip aušinimo skystis tik esant kritinėms situacijoms.

Naudojant vandeną kaip aušinimo skystą, net ir adėjus aušinimo skysčio priedą, jis gali pradėti putoti, gali prasidėti karštų aliuminio bei plieninių detalių korozija, kalkėjimas ir kavitacija.

Nedelsdami išleiskite aušinimo sistemą ir pripilkite ją rekomenduojamo aušinimo skysčio su glikolio pagrindu.

DX,COOL6 -26-03NOV08-1/1

Dyzelinio variklio aušinimo skysčio tikrinimas

Aušinimo skystyje išlaikant glikolio ir koroziją mažinančių priedų tinkamas koncentracijas labai svarbu apsaugoti variklį ir aušinimo sistemą nuo užšalimo, korozijos bei cilindro įvorės erozijos ir taškinės korozijos.

Tikrinkite aušinimo skysčio tirpalą kas 12 mėnesių arba dažniau, ir bet kada, kai dėl nuotėkio ar perkaitimo prarandama per daug aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio testavimo juostelės

Aušinimo skysčio tikrinimo juostelės galite įsigyti pas oficialų John Deere atstovą. Šios aušinimo skysčio testavimo juostelės yra pavyzdys, veiksmingas metodas tikrinti variklio aušinimo skysčio užšalimo tašką ir priedų lygį.

Kai naudojate John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG premiksui ir COOL-GARD II koncentratui nereikia priežiūros iki šešių metų ar 6000 eksploatacijos val., jei aušinimo sist. užpildyta tik naudojant John Deere COOL-GARD II premiksą ar COOL-GARD II PG premiksą. Kasmet tikrinkite aušinimo skysčio būklę aušinimo skysčio testavimo juostelėmis, skirtomis tik John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčiams. Jei testavimo juostelės lentelėje rodoma, kad reikalingas priedas, įpilkite, kaip nurodyta, John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio minkštiklio.

COOL-GARD yra Deere & bendrovės prekinis ženklas

Įpilkite tik rekomenduojamos koncentracijos John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčio minkštiklio. NEPILKITE didesnio kiekio nei rekomenduojama.

Naudojant aušinimo skysčius, kurių sudėtyje yra nitritų

Palyginkite testavimo juostelės rezultatus su papildomo aušinimo skysčio priedo (ASP) lentele antikorozinių priedų kiekiui aušinimo skystyje nustatyti ir sužinoti, ar reikia pilti daugiau John Deere skysto aušinimo skysčio priedo.

Įpilkite tik rekomenduojamos koncentracijos John Deere skysto aušinimo skysčio priedo. NEPILKITE didesnio kiekio nei rekomenduojama.

Aušinimo skysčio analizė

Aušinimo skysčio išsamesniam įvertinimui atlikite aušinimo skysčio analizę. Aušinimo skysčio analizė gali suteikti svarbių duomenų tokių, kaip užšalimo laipsnis, antifrizo lygis, pH, šarmingumas, nitrito kiekis (kavitacijos regul. priedas), molibdato kiekis (antikorozinis priedas), silikato kiekis, metalų korozija bei vizualus įvertinimas.

Dėl išsamesnės informacijos apie aušinimo skysčio analizę kreipkitės į John Deere atstovą.

DX,COOL9 -26-11APR11-1/1

Kuro laikymas

Jei kuro bake ar papildomame kuro bake yra lėta kuro cirkuliacija, gali prireikti įpilti degalų kondensaciją

mažinančių priedų, kad nesusidarytų vandens kondensacija. Dėl techninės priežiūros rekomendacijų bei tinkamo aptarnavimo kreipkitės į jūsų John Deere atstovą.

DX,FUEL -26-03MAR93-1/1

Dyzelinių degalų laikymas ir naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sumažinkite gaisro pavojų. Atsargiai elkitės su degalais. **NEPILDYKITE** degalų bako dirbant varikliui. **NERŪKYKITE** pildydami degalų baką ar atlikdami degalų tiekimo sistemos tech. priežiūrą.

Degalų baką pildykite kiekvienos dienos darbo pabaigoje, kad nesusikondensuotų vandens garai, arba kad vanduo neužšaltų, kai šalta.

Visus bakus laikykite kiek galima pilnesnius, kad kondensacija būtų sumažinta iki minimumo.

Užtikrinkite, kad visų degalų bakų dangteliai būtų tinkamai užsukti, kad į juos nepatektų drėgmė. Reguliariai tikrinkite vandens kiekį degaluose.

Naudojant biodyzeliną, gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą dėl per ankstyvaus užsikimšimo.

Prieš paleisdami variklį, kasdien patikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad variklio alyva atsiskiedė.

SVARBU: Degalų bakas ventiliuojamas per bako įpylimo angos dangtelį. Reikalui esant, pakeiskite jį tik tokiu pačiu originaliu ventiliuojamu dangteliu.

Jei degalus laikote ilgesnį laikotarpį ar jei bake vyksta lėta degalų cirkuliacija, į degalus įpilkite priedų degalams stabilizuoti ir nuo vandens garų kondensacijos apsaugoti. Dėl degalų pasitarkite su degalų tiekėju.

DX,FUEL4 -26-14APR11-1/1

Dyzeliniai degalai

Dėl parduodamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniais degalų pardavėjais.

Dyzeliniai degalai paprastai yra skiedžiami, kad atitiktų regiono, kuriame jie yra parduodami, klimato sąlygas.

Rekomenduojama naudoti nurodytus EN 590 arba ASTM D975 dyzelinius degalus. Atnaujinami dyzeliniai degalai gaminami atliekant gyvulinių riebalų ir augalinių aliejų hidrovalymą - jie identiški iš naftos gaminamam dyzelinui. Atnaujinamas dyzelinas, kuris atitinka EN 590 ar ASTM D975, tinka naudoti bet kokio procentinio santykio mišiniams.

Būtinios degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Minimalus cetaninis skaičius 43. Tinkamesnis cetaninis skaičius didesnis nei 47, ypač kai temperatūra žemesnė nei -20°C (-4°F), ar kai aukštis virš 1500 m (5000 ft).

Šalto filtro užsikimšimo taškas (CFPP) turėtų būti bent jau 5°C (9°F) žemesnis nei numatoma žemiausia temperatūra arba **drumstimosi taškas** žemesnis nei numatoma žemiausia aplinkos temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.45 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus.

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus dujų emisijos reglamentus, galiojančius toje zonoje, kurioje eksploatuojamas variklis. **NENAUDOKITE** dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Sieros kiekis Interim Tier 4 ir III B pakopos varikliams

- Naudokite TIK labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kurių maksimalus sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

Sieros kiekis Interim Tier 3 ir III A pakopos varikliams

- REKOMENDUOJAMA naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm)
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 1000–5000 mg/kg (1000–5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su John Deere atstovu

Sieros kiekis Tier 2 ir II pakopos varikliams

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 500 mg/kg (500 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 500–5000 mg/kg (500–5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su John Deere atstovu

Sieros kiekis kitiems varikliams

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 5000 mg/kg (5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalus.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinio variklio alyvos ar kitos rūšies tepalo su dyzeliniais degalais.

SVARBU: Netinkami degalų priedai gali sugadinti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrenginį.

DX,FUEL1 -26-11APR11-1/1

Šalto oro poveikio dyzeliniams varikliams sumažinimas

John Deere dyzeliniai varikliai sukonstruoti taip, kad dirbtų efektyviai esant šaltam orui.

Tačiau, kad būtų tinkamas paleidimas dirbant šaltame ore, reikalinga nedidelė papildoma priežiūra. Toliau pateikiama informacija bendrais bruožais nusako, ko reikia imtis, kad sumažintų šalto oro poveikį paleidžiant variklį ir jam dirbant. Susisiekite su John Deere oficialiuoju atstovu dėl papildomos informacijos ir sužinosite, kokios yra vietinės priemonės padedančios dirbti šaltame ore.

Naudokite žieminius degalus

Kai temperatūra nukrenta žemiau 0°C (32°F), žieminiai degalai (Nr. 1-D skirti Š. Amerikai) geriausiai tinka darbui šaltame ore. Žieminiai degalai yra žemesnės drumstimosi temperatūros ir žemesnės stingimo temperatūros.

Drumstimosi temperatūra yra tokia temperatūra, kuriai esant degaluose formuojasi užkišantis degalų filtrą vaškas. **Stingimo temperatūra** yra žemiausia temperatūra, kuriai esant stebima degalų srovė.

PASTABA: Bendrai, žieminiai dyzeliniai degalai turi mažesnį Btu (šilumos kiekio) įvertinimą. Naudojant žieminius degalus gali sumažėti galia ir degalų efektyvumas, bet neatsiras kitokių variklio darbinių parametrų pažeidimų. Prieš gedimų suradimą ir šalinimą patikrinkite naudojamų degalų kokybę, kad dirbant šaltame ore stipriai nesumažėtų galingumas.

Įsiurbiamo oro šildytuvas

Kai kuriems varikliams pasirenkamas įsiurbiamo oro šildytuvas jų paleidimui šaltame ore palengvinti.

Eteris

Įsiurbime yra eterio kanalas paleidimui šaltame ore palengvinti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Eteris yra labai degus. Nenaudokite eterio, kai paleidžiate variklį, įrengtą su kaitinimo žvakėmis ar su įsiurbiamo oro šildytuvu.

Aušinimo skysčio šildytuvas

Variklio bloko šildytuvas (aušintuvo šildytuvas) padeda paleisti variklį šaltame ore.

Metų laiką atitinkančio klampumo alyvos ir tinkamo aušinimo skysčio koncentracija

Naudokite rekomenduojamą sezoninio klampumo variklio alyvą pagal numatomą oro temperatūrą tarp alyvos keitimų ir tinkamos koncentracijos mažai silikato turintį antifrizą. (Žr. Reikalavimai DYZELINIO VARIKLIO ALYVAI ir VARIKLIO AUŠINIMO SKYSČIUI sk.)

Dyzelinių degalų priedas

Kai šalta, naudokite John Deere degalus apsaugantį dyzelinių degalų priedą (žiemos formulės), kuriame yra

chemikalų prieš gelio susidarymą ar lygiavertį degalų priedą ne žieminių degalų kokybei pagerinti (Nr. 2-D Š. Amerikos). Tai pagerina eksploatacines savybes maždaug iki 10°C (18°F) žemiau degalų drumstimosi taško. Naudokite žieminius degalus dėl eksploatacinių savybių net esant žemesnei temperatūrai.

SVARBU: Apdorokite degalus, kai lauko temperatūra nukrenta žemiau 0°C (32°F). Kad būtų geresni rezultatai, naudokite neapdorotus degalus. Laikykitės visų etiketėje rekomenduojamų instrukcijų.

Biodyzelinas

Dirbant su biodyzelino mišiniais, aukštesnėje temperatūroje gali susiformuoti vaškas. Pradėkite naudoti John Deere degalus apsaugantį dyzelinių degalų priedą (žiemos formulės) esant 5°C (41°F) biodyzelinių degalų kokybei pagerinti žiemos sezono metu. Naudokite B5 ar mažesnės koncentracijos mišinius temperatūroje žemesnėje nei 0°C (32°F). Naudokite tik žieminį naftos kilmės dyzeliną, kai temperatūra žemesnė nei -10°C (14°F).

Termoizoliaciniai apvalkalai

Nerekomenduojama jokiems John Deere varikliams naudoti kartoną ar kietus termoizoliacinius apvalkalus. Juos naudojant gali per daug pakilti variklio aušinimo skysčio, alyvos ir į cilindrą patenkančio oro temperatūra. Tai gali sumažinti variklio eksploatacinį laiką, galią ir pabloginti degalų ekonomiją. Termoizoliaciniai apvalkalai daro poveikį ventiliatoriaus ir ventiliatoriaus pavaros detalėms potencialiai sukeldami pirmalaikius gedimus.

Jei naudojami termoizoliaciniai apvalkalai, jie neturėtų pilnai uždengti priekinių grotelių plotą. Visada turėtų likti neuždengta apie 25% centrinė grotelių dalis. Niekada nederėtų naudoti radiatoriaus šerdies orą blokuojančios priemonės.

Radiatoriaus sklendės

Jei įrengta termostatiškai reguliuojama radiatoriaus sklendžių sistema, tai ji turėtų būti taip reguliuojama, kad sklendės pilnai atsidarytų tada, kai aušinimo skystis pasiekia 93°C (200°F), kad būtų išvengta per aukštos įsiurbimo kolektoriaus temperatūros. Nerekomenduojamos rankiniu būdu reguliuojamos sistemos.

Jei naudojamas papildomas aušinimas oru, sklendės turi būti pilnai atidaromos tada, kai įsiurbimo kolektoriaus oro temperatūra pasiekia didžiausią leistiną įsiurbiamo oro aušintuvo temperatūrą.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere atstovą.

DX,FUEL10 -26-20APR11-2/2

Dyzelinių degalų tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau, dyzeliniai degalai pagaminti kai kuriose kitose pasaulio šalyse gali neturėti pakankamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.45 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus.

Jeigu naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos John Deere apsauginio dyzelinių degalų priedo (ar ekvivalent.).

Biodyzelino tepimo geba

Degalų tepimo geba gali žymiai pagerėti su biodyzelino mišiniais iki B20 (20% biodyzelino). Papildomą tepimo gebos didinimą riboja biodyzelino mišiniai, didesnio procento nei B20.

DX,FUEL5 -26-14APR11-1/1

Biodyzelino degalai

Biodyzelinas yra degalai, susidedantys iš mono alkilo esterių riebiųjų rūgščių, gautų iš augalinių aliejų bei gyvulinių riebalų. Biodyzelino mišiniai yra biodyzelinas, sumaišytas atitinkamu santykiu su pagamintu iš naftos dyzelinu.

Biodyzelino vartotojai JV labai skatinami pirkti biodyzelino mišinius iš BQ-9000 licencijuoto pardavėjo ir gauto iš BQ-9000 akredituoto gamintojo (patvirtinto Valstybinės biodyzelino tarybos). Licencijuoti pardavėjai ir akredituoti gamintojai yra pateikti tokiuose interneto puslapiuose: <http://www.bq-9000.org>.

Tuo tarpu pirmenybė teikiama (B5) 5% mišiniams, biodyzelino iki 20% koncentracijos mišinį (B20) pagamintame iš naftos dyzelino galima naudoti ir John Deere varikliuose. Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK, jei biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) ar lygiaverčius techninius reikalavimus. Numatytas 2% galios sumažėjimas ir 3% degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

John Deere aprobuoti degalų priedai, turintys detergentų/dispersatorių, rekomenduojami, kai naudojama mažiau biodyzelino mišinių, bet reikalingi, kai naudojami mišiniai B20 ar stipresni.

John Deere varikliai gali dirbti ir su biodyzelino mišiniais virš B20 (iki 100% biodyzelino) TIK, jei biodyzelinas atitinka EN 14214 techninius reikalavimus (pirmiausiai esamus Europoje). Varikliai, dirbantys su biodyzelino mišiniais virš B20, gali pilnai neatitikti visų taikomų išmetamų dujų nuostatų. Numatytas iki 12% galios sumažėjimas bei 18% degalų ekonomijos sumažėjimas, kai naudojamas 100% biodyzelinas. Reikalaujami John Deere aprobuoti degalų priedai, turintys detergentų/dispersatorių.

Pagaminto iš naftos dyzelino dalis biodyzelino mišiniuose turi atitikti ASTM D975 (US) reikalavimus ar EN 590 (EU) prekybos standartus.

Biodyzelino mišiniai iki B20 turi būti suvartojami per 90 dienų nuo biodyzelino pagaminimo datos. Biodyzelino mišiniai nuo B21 iki B100 turi būti suvartojami per 45 dienas nuo biodyzelino pagaminimo datos.

Reikalingas analizės pažymėjimas iš jūsų degalų oficialaus pardavimų atstovo, kad būtų užtikrinama, jog degalai atitinka minėtus techninius reikalavimus.

Kai naudojami biodyzelino degalai, kasdien būtina tikrinti variklio alyvos lygį. Jei alyva atskiedžiama degalais,

trumpinkite alyvos keitimo intervalus. Žr. išsamesnę informaciją apie dyzelinių variklių alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus dėl biodyzelino ir variklio alyvos keitimą.

Būtina išnagrinėti tokią informaciją, kai vartojami biodyzelino mišiniai iki B20:

- Srauto pablogėjimas šaltame ore
- Stabilumo ir laikymo problemos (drėgmės absorbavimas, oksidacija, mikrobu augimas)
- Galimi filtro susiaurėjimai ir užsikimšimas (dažniausiai atsiranda sutrikimas, kai biodyzelinas varikliuose naudojamas pirmą kartą.)
- Galimas degalų nuotėkis per tarpiklius ir žarnas
- Galimas variklio komponentų eksploatacijos trukmės sumažėjimas

Būtina išnagrinėti ir tokią informaciją, kai vartojami biodyzelino mišiniai virš B20.

- Galimas degėsių susiformavimas ir/ar inžektorinių purkštukų užsikimšimas, dėl to atsiranda galios sumažėjimas bei variklio uždegimo praleidimas, jei nenaudojami John Deere aprobuoti degalų priedai turintys detergentų/dispersatorių
- Galimas variklio karterio alyvos atskiedimas, dėl kurio reikia dažniau keisti alyvą
- Galima degalų įpurškimo įrenginio korozija
- Galimas vidinių detalių pasidengimas laku ir/ar užstrigimas
- Galimas purvo ir nuosėdų susiformavimas
- Galima šiluminė oksidacija esant paaukštintoms temperatūroms
- Galimas elastomero sandariklio bei tarpiklio medžiagos pablogėjimas (problema ypatingai su senais varikliais)
- Galimos suderinamumo problemos su kitomis medžiagomis (įskaitant varį, šviną, cinką, alavą, žalvarį ir bronzą), kurie naudojami degalų tiekimo sistemoje ir degalų apdorojimo įrenginiuose
- Galimas vandens skirtuvo efektyvumo sumažėjimas
- Galimi aukšti rūgščių lygiai degalų sistemoje
- Galite sugadinti dažus, jei neapsaugosite nuo biodyzelino

SVARBU: Bet kokios koncentracijos žalio išspausto augalinio aliejaus NETINKA naudoti John Deere varikliams vietoj degalų. Dėl jų naudojimo gali atsirasti variklio gedimas.

DX,FUEL7 -26-20APR11-1/1

Dyzelinių degalų tikrinimas

Degalų analizės programa gali padėti kontroliuoti dyzelino kokybę. Degalų analizė gali suteikti svarbių duomenų tokių, kaip cetaninis skaičius, degalų tipas, sieros kiekis, vandens kiekis, išvaizda, tinkamumas dirbti šaltame ore,

bakterijos, drumstimosi temperatūra, rūgštinis skaičius, kietųjų dalelių tarša, ar degalai atitinka specifikaciją.

Dėl išsamesnės informacijos apie dyzelino analizę susisiekite su John Deere atstovu.

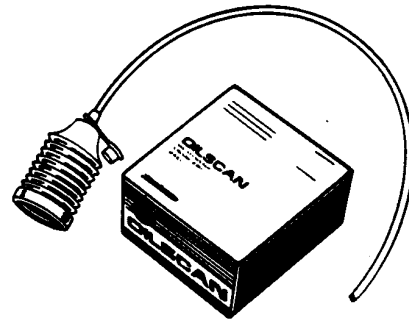
DX,FUEL6 -26-14APR11-1/1

Oilscan™ ir CoolScan™

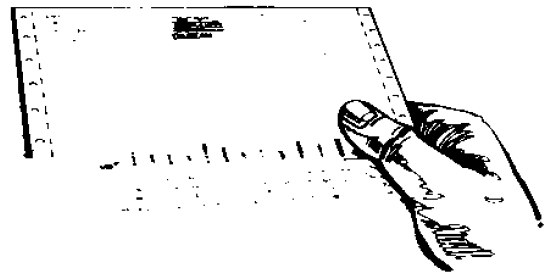
Oilscan™ ir CoolScan™ yra John Deere atrinkimo/diskretizavimo programos, padedančios kontroliuoti mašinos darbinės charakteristikas ir nustatyti galimas problemas, užkertant kelią gedimams atsirasti.

Alyvos ir aušinimo skysčio pavyzdžius reikėtų paimti iš kiekvienos sistemos prieš rekomenduojamą jų keitimo intervalą.

Pasitikrinkite pas John Deere oficialųjį atstovą dėl Oilscan™ ir CoolScan™ komplektų naudojimo galimybių.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

*Oilscan yra Deere & Company prekinis ženklas
CoolScan yra Deere & Company prekinis ženklas*

DX,OILSCAN -26-13SEP11-1/1

Tepimas ir periodiška tech. priežiūra

Saugi priežiūra ir valymas

! SPĖJIMAS: Tech. priežiūros darbams atlikti sunkiai prieinamose vietose, būtina naudoti tinkamas platformas ar saugias kopėčias.

Reikalingas ypatingas atsargumas tech. priežiūros darbams ir valymo darbams atlikti sunkiai prieinamose vietose, pvz., reguliuojant ant kabinos viršaus įrengtas šviesas, prižiūrint aušinimo sistemą, reguliuojant dešinės p. išorinį veidrodį traktoriuose be durų dešinėje pusėje ir daug panašių darbų.

! SPĖJIMAS: NELEISTINA atsistoti ant traktoriaus komponentų tokiems darbams atlikti, jei komponentai tokiam tikslui nenumatyti. Yra didžiulis pavojus nukristi, ypač jei traktoriaus komponentai drėgni, purvini ar aplediję.

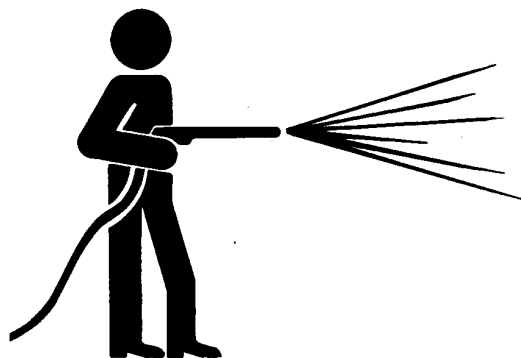


TS249 —UN—23AUG88

OULXBER,0001A59 -26-21FEB11-1/1

Aukšto slėgio plovimo įtaisų naudojimas

SVARBU: Tiesioginė aukšto slėgio vandens čiurkšlė gali pažeisti elektronikos/electros detales arba jungiamąsias movas, guolius ir hidraulinės sistemos sandariklius, aukšto slėgio degalų siurbį ir kitas jautrias dalis bei detales. Sumažinkite slėgį ir nukreipkite purkštuvą 45 - 90° kampų.



T6642EJ —UN—18OCT88

FX,CLEAN -26-07FEB95-1/1

Tepimas ir periodiška techninė priežiūra

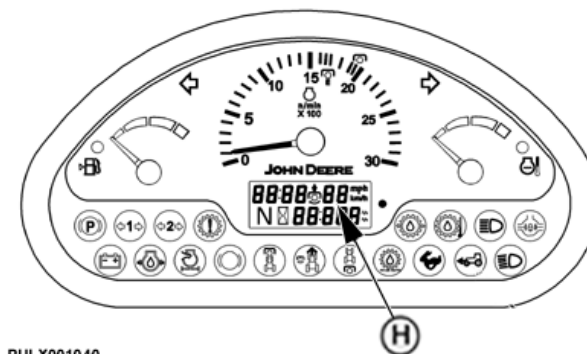
! SPĖJIMAS: Netepkite ir nereguliuokite traktoriaus dirbant varikliui, išskyrus tuos atvejus, kai tai rekomenduojama.

SVARBU: Rekomenduojami techninės priežiūros intervalai taikytini vidutinėms darbo sąlygoms. Atlikite techninę priežiūrą DAŽNIAU, jei traktorius dirba nepalankiomis sąlygomis.

Periodai, kuriais reikia patikrinti, sutepti, apžiūrėti ar sureguliuoti įvairias detales, nustatyti remiantis darbo valandomis, kaip užfiksuota laikmačiu (A). Laikmatis veikia tik paleidus variklį, jis rodo bendrą variklio eksploatacijos valandų skaičių.

Naudodamiesi laikmačiu (A) kaip orientyru, atlikite visas technines priežiūras pagal sekančiuose puslapiuose nurodytus valandų intervalus.

Visada patikrinkite, ar veikia laikmatis.



PULX001040

PULX001040 —UN—02SEP08

SVARBU: Prieš pradėdant darbą po traktoriaus techninio aptarnavimo, išvalymo ir remonto darbų atlikimo, vėl uždėkite apsaugas.

NR25796,00016F5 -26-25MAR09-1/1

Naudokite tinkamus tepalus

SVARBU: Atlikdami traktoriaus techninį aptarnavimą, naudokite atitinkančius techninius reikalavimus tepalus, kurie nurodyti Degalai ir tepalai skyriuje.

MX,LMIP,B -26-18MAR92-1/1

Atsargiai atlikite traktoriaus techninio aptarnavimo darbus

Prieš remontuodami ar reguliuodami atjunkite prikabinamų įrenginių srovės tiekimą ir išjunkite variklį.

Nekeiskite variklio regulatoriaus nustatytų parametų ir neviršykite variklio sukimosi dažnio.

Transporto priemonė ir prikabinami įrenginiai turi būti geros būklės.

Saugos priemonės turi būti geros būklės ir savo vietoje.

Visos varžlės, varžtai ir sraigčiai turi būti priveržti, kad užtikrintumėte įrenginių saugias geras darbo sąlygas.

Prieš dirbdami su bet kokia variklio detale, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Įkaitusios variklio detalės, prie jų prisilietus, gali nudeginti odą.

Niekada nepaleiskite variklio, jei priekinės/neutralios/atbulinės eigos svirtis nebus neutralioje padėtyje.

Saugokitės, kad rūbų, papuošalų ar ilgų plaukų neįtrauktų ventiliatoriaus mentės, pavaros diržai ar kurios nors kitos judančios detalės.

Neleistini mašinos pakeitimai gali daryti neigiamą įtaką jos darbui ir/ar jos saugiam bei eksploatacijos trukmei.

AT,5SOM,116 -26-01OCT96-1/1

Atliekant techninę priežiūrą

Gaubtas (A) yra apsauginė detalė.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Niekada neatlikite jokios techninės priežiūros šalia besisukančių ar judančių detalių. Niekada nenuimkite ir neatidarykite eksploatacinių durelių ar kitų apsauginių gaubtų, kai variklis dirba ar būna įkaitęs. Niekada neatlikite variklio ar apie variklį techninės priežiūros, kai dirba variklis.

Kai atviras apsauginis gaubtas ar nuimtos apsaugos, neleiskite atsitiktinai paleisti variklio.



PULX001041

PULX001041 —UN—29AUG08

NR25796,000178E -26-26MAR09-1/1

Pakelkite domkratu traktorių - kėlimo taškai

Iliustracijose rodomi rekomenduojami kėlimo taškai traktoriaus kėlimui domkratu. Naudokite stabilų kėlimo domkratą su pakankama keliamąja galia. Žr. sk. 150. Specifikacijos, svoriai ir apkrovos.

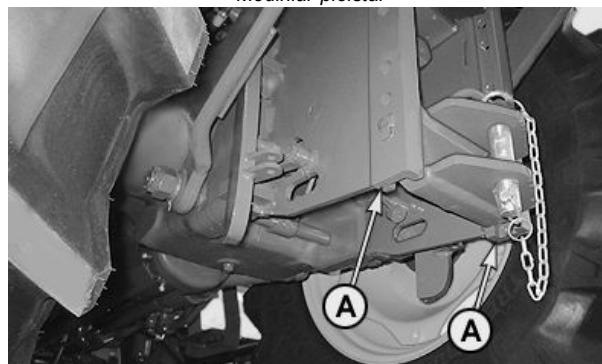
Pakelkite traktoriaus galą:

1—Mediniai pleištai

A—Pakelkite traktoriaus galą



Mediniai pleištai



Pakelkite traktoriaus galą

OULXBER,0001B79 -26-22DEC11-1/3

LX1054627 —UN—21DEC11

LX1054634 —UN—21DEC11

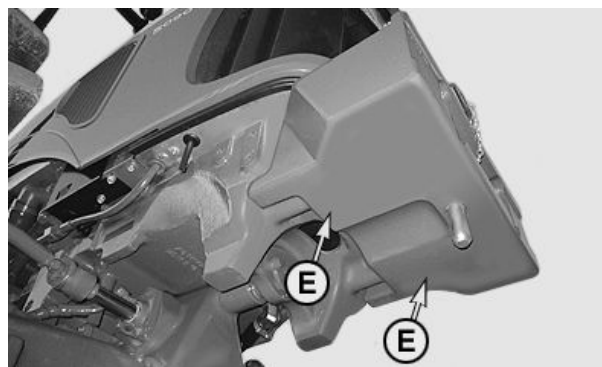
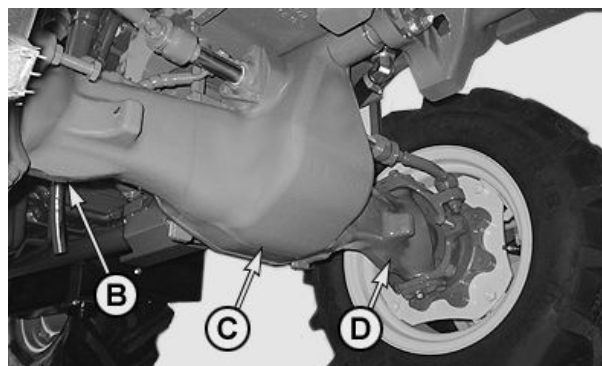
Pakelkite traktoriaus priekį:

B—Pakelkite ašies dešinįjį galą, pvz. dešiniajam priekiniam ratui nuimti

C—Pakelkite ašies centrą (naudokite medinius pleištus, kad ašis nepasiverstų)

D—Pakelkite ašies kairinį galą, pvz. kairiajam priekiniam ratui nuimti

E—Pakelkite traktoriaus priekį pagal bazinį svorį

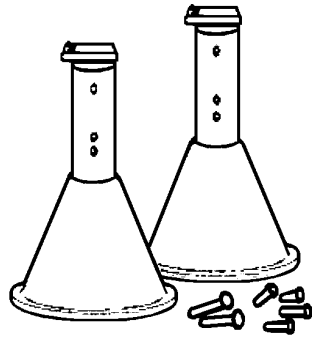


Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXBER,0001B79 -26-22DEC11-2/3

LX1054632 —UN—21DEC11

LX1054630 —UN—21DEC11



JT07211

Atraminiai stovai JT02043 ir JT02044

JT02043—Atraminis stovas 482 iki 736 mm (19 iki 29 in.) JT02044—Atraminis stovas 863 iki 1117 mm (34 iki 44 in.)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Naudokite tik aprobuotus kėlimo įrenginius.

Kelkite domkratu traktorių tik ant tvirtos ir lygios žemės.

Prieš atlikdami bet kokį darbą traktoriuje, pirma jį užblokuokite naudodami tinkamus

atraminius stovus. Parodyti specialūs John Deere įrankiai, kuriuos galima naudoti tokiame tikslui. Šie atraminiai stovai įsigijami pas jūsų John Deere oficialų atstovą.

OULXBER,0001B79 -26-22DEC11-3/3

Atidarykite gaubtą

Patraukite fiksatorių (A) ir pakelkite aukštyn gaubtą.



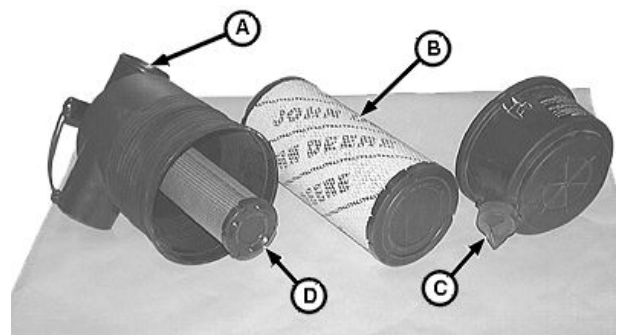
Gaubto fiksatorius

NR25796,000178F -26-04NOV08-1/1

Oro įsiurbimo sistemos detalės

Oras patenka į įsiurbimo sistemą per oro valytuvo filtro (A) atvirą galą. Didžioji dulkių dalis atskiriama oro turbulencija (sūkuravimu), kurią sukelia oro valytuvo filtravimo elementas (B) ir per dulkių apkrovos mažinimo vožtuvą (C) patenka į radiatoriaus įėjimo angos srautą. Jei pirminis filtravimo elementas užsikemša, dulkės išfiltruojamos antriniu filtravimo elementu (D).

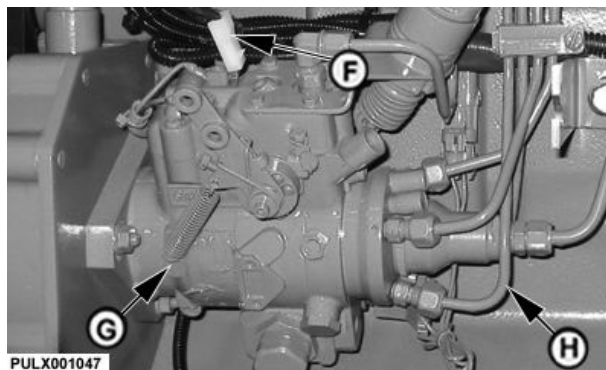
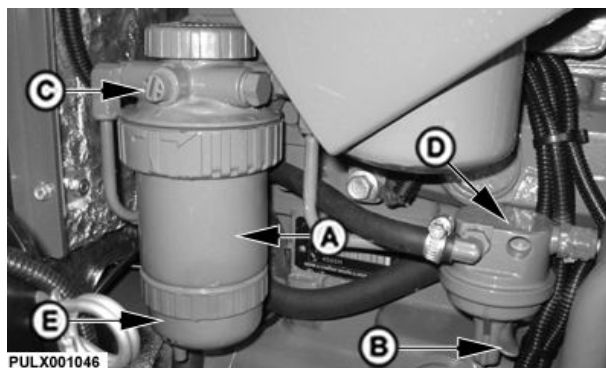
- A — Oro valytuvo filtras
- B — Oro valytuvo pirminis filtravimo elementas
- C — Dulkių apkrovos mažinimo vožtuvas
- D — Antrinis filtravimo elementas



OULXA64,000026D -26-20JUN01-1/1

Degalų sistemos detalės

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| A — Degalų filtras | E—Vandens skirtuvo gaubtas |
| B— Degalų užpildymo siurblys | F— Elektra valdoma degalų |
| C— Nuorinimo varžtas | išjungimo jungtis |
| D—Degalų perpumpavimo | G—Degalų įpurškimo siurblys |
| siurblys | H—Degalų tiekimo sistema |



PULX001046 —UN—03OCT08

PULX001047 —UN—03OCT08

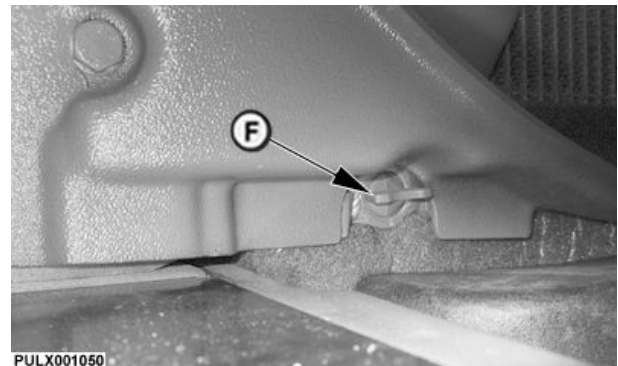
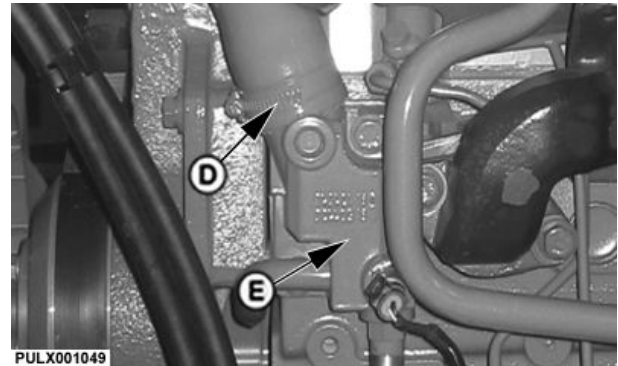
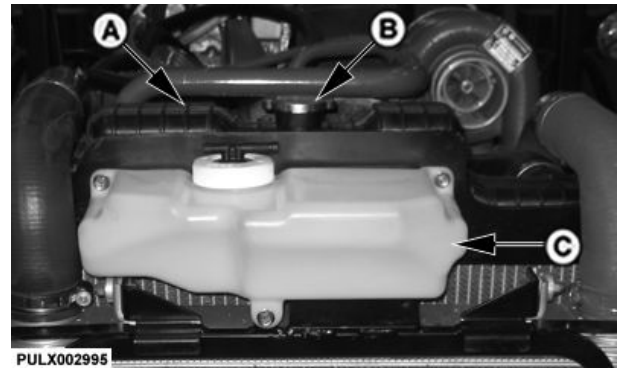
NR25796,0001790 -26-04NOV08-1/1

Variklio aušinimo sistemos detalės

SVARBU: Niekada į karšto variklio aušinimo sistemą nepilkite šalto vandens, nes gali įtrūkti cilindro galvutė arba blokas. Nei vienai minutei **NEPALEISKITE** variklio be aušinimo skysčio.

Traktoriuose įrengtas nedidelis išsiplėtimo bakelis. Šviežias aušinimo skystis įpilamas į aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelį, o ne tiesiog į radiatorių.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| A—Radiatoriaus dangtelis | D—Viršutinė radiatoriaus žarna |
| B—Radiatorius | E—Termostato korpusas |
| C—Aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis | F—Radiatoriaus išleidimo vožtuvas |



Išleidimo vožtuvas - parodyta apatinė dešinioji radiatoriaus pusė

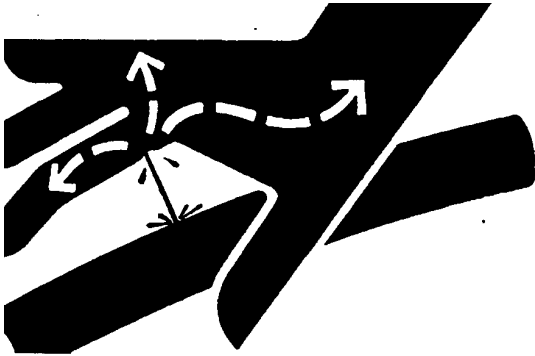
PULX002995 —UN—19JAN09

PULX001049 —UN—27AUG08

PULX001050 —UN—27AUG08

NR25796,0001791 -26-26MAR09-1/1

Oro kondicionavimo sistema



Jei aušinimo efektas su pertrūkiais, išvalykite priekines groteles, šoninį panelį, radiatorių ir kondensatorių. Jei reikia, patikrinkite ir išvalykite kabinos oro filtrą. Jei šios procedūros neišspręs problemos ir sistema tinkamai nedirbs, galbūt, per mažas aušinimo medžiagos lygis. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

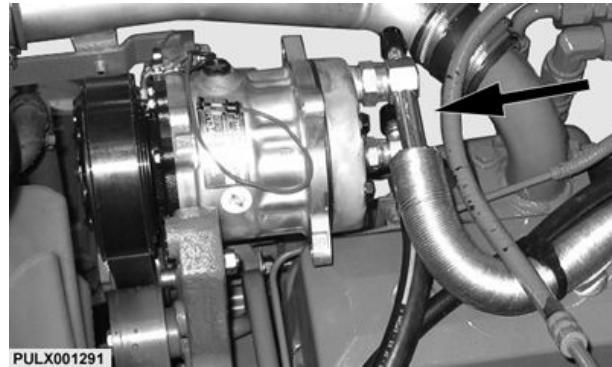
⚠ ĮSPĖJIMAS: Aušinimo skystis sistemoje yra suslėgtas. Jei jis išsiverš, gali kiaurai pereiti odą ar akis ir nudeginti.

SVARBU: Sistema užpildyta R134a aušinimo medžiaga. Jos techninei priežiūrai reikia specialių procedūrų ir įrenginių. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

Kai aplinkos temperatūra žemesnė nei 0 °C (32 °F), paleiskite kompresorių nors kartą per mėnesį, įjungdami oro kondicionavimo sistemą 10 - 15 minučių. Paleiskite variklį 1500 rpm. Tai užtikrins kompresoriaus tarpiklių sutepimą ir apsaugos juos nuo išdžiūvimo ir lūžimo.

SVARBU: Dažnai tikrinkite, ar oro kondicionavimo detalės sandarios ir nesugadintos. Dėvėkite apsauginius rūbus. Jei oro kondicionavimo

X9811 —UN—23AUG88



PULX001291

PULX001291 —UN—08SEP08

detalės užterštos alyva, tai gali reikšti, kad nuteka aušinimo medžiaga. Jei turite abejonių, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

SVARBU: Niekada nenutraukite sistemos, nes gali išbėgti aušinimo skystis.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Aušinimo skystis kenkia akims ir odai. Jei pastebėsite nuotėkį, užsidėkite apsauginius akinius ir dėvėkite apsauginius rūbus. Paskambinkite oficialiam John Deere atstovui, kuris turi specialius techninei priežiūrai skirtus įrenginius ir suremontuos oro kondicionavimo sistemą.

PASTABA: Tik šioje eksploatacijos instrukcijoje aprašyti procesai gali būti atliekami be specialių įrenginių.

Bet kokią oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą turėtų atlikti tik oficialus John Deere atstovas. Žr. skyrių 130; techninė priežiūra atliekama pagal poreikį.

NR25796,0001792 -26-26MAR09-1/1

Laikykitės elektros sistemos techninės priežiūros atsargumo priemonių

! SPĖJIMAS: Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ir liepsnos, nes elektrolito išskiriamos dujos yra sprogios. Kad išvengtumėte kibirkščių, sujunkite neigiamą (įžeminimo) kabelį (B) paskutinį, o atjunkite pirmutinį. Naudodami papildomą akumuliatorių laikykitės 40 skyriaus instrukcijų "Variklio eksploatavimas".

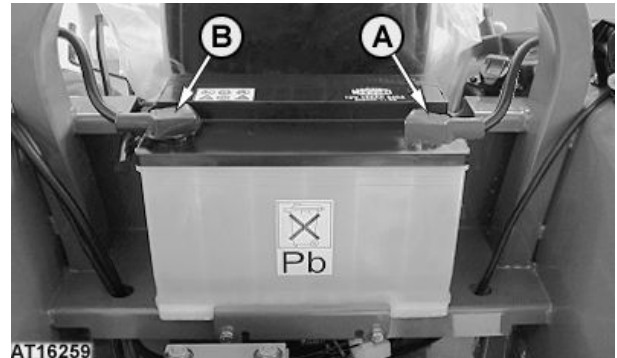
Apsisaugojimui nuo elektros smūgių ir apdegimų, prieš atliekant bet kokios elektros sistemos techninę priežiūrą arba prieš išimant akumuliatorių, atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (įžeminimo) laidą (B), o po to išimkite teigiamą laidą (A).

Visos elektros apsaugos turi būti laikomos savo vietoje.

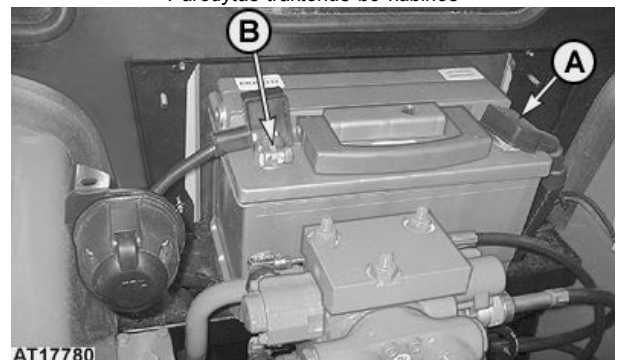
! SPĖJIMAS: Priklausomai nuo gamintojo gali skirtis akumuliatoriaus sujungimų išdėstymas.

Kreipkite ypatingą dėmesį į simbolius, kurie pažymėti ant akumuliatoriaus.

Kad išvengtumėte kibirkščių, sujunkite neigiamą (įžeminimo) laidą paskutinį, o atjunkite pirmutinį.



Parodytas traktorius be kabinos



Parodytas traktorius su kabina

SS40167,0000C3B -26-01FEB08-1/1

TS204 —UN—23AUG88

AT16259 —UN—28MAY03

AT17780 —UN—25JUL07

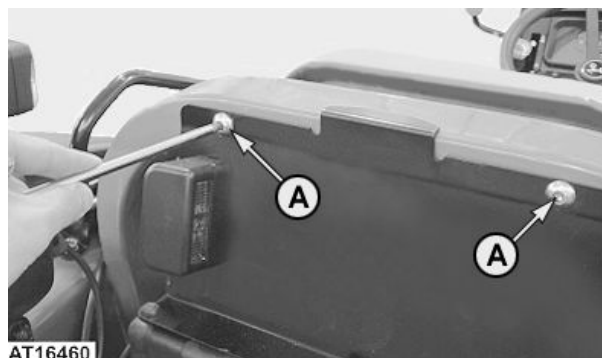
Akumulatorius

Prieiga prie akumulatoriaus traktoriuose be kabinos

Akumulatorius yra traktoriaus gale už sėdynės.

Kad prieitumėte:

1. išsukite varžtus (A).
2. nuimkite plokštelės atramą (B) ir atjunkite laidų sujungimo jungtį (C).



AT16460 —UN—04MAR04



AT16461 —UN—04MAR04



AT16462 —UN—04MAR04



AT16260 —UN—28MAY03

Priėjimas prie akumulatoriaus

Tęsinys sekančiame puslapyje

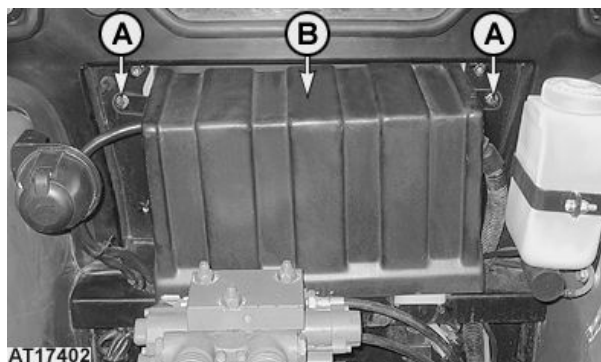
NR25796,0001824 -26-23JAN09-1/6

Prieiga prie akumulatoriaus traktoriuose su kabina

Akumulatorius yra traktoriaus gale.

Kad prieitumėte:

1. išimkite veržles (A).
2. nuimkite gaubtą (B).



AT17402

AT17402 —UN—31MAY07



AT17476

AT17476 —UN—25JUL07

NR25796,0001824 -26-23JAN09-2/6

Išvalykite ir patikrinkite akumuliatorių

Nuvalykite akumuliatorių drėgnu skudurėliu. Nuvalykite ir priveržkite visus sujungimus, jei reikia. Nebūtina tikrinti skysčio lygio (akumuliatoriui nereikia priežiūros).



AT16260

AT16260 —UN—28MAY03

Traktorius be kabinos



AT17476

AT17476 —UN—25JUL07

Traktorius su kabina

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001824 -26-23JAN09-3/6

Išėmimas

1. Atleiskite veržlę, fiksuojančią neigiamą (žemės) akumuliatoriaus laidą (B), ir išimkite laido sujungimą. Po to atleiskite veržlę, fiksuojančią teigiamą kabelį (A), ir išimkite laido sujungimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Priklausomai nuo gamintojo gali skirtis akumuliatoriaus sujungimų išdėstymas.

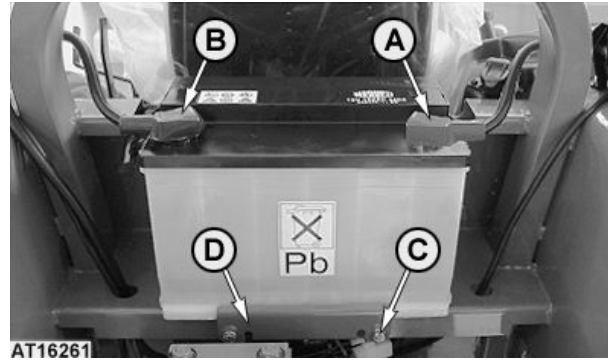
Kreipkite ypatingą dėmesį į simbolius, kurie pažymėti ant akumuliatoriaus.

Kad nekibirkščiuotų, sujunkite neigiamą (įžeminimo) laidą paskutinį, o atjunkite pirmutinį.

2. Tik traktoriuose su kabina:

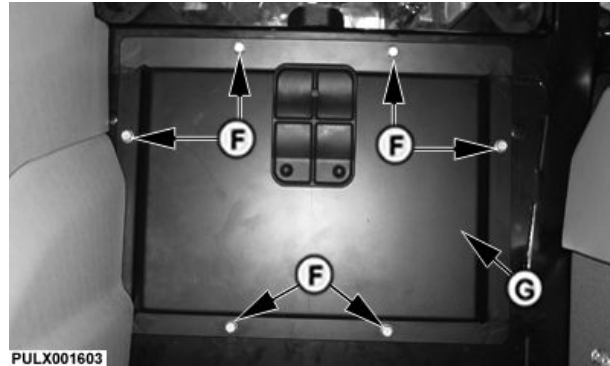
PASTABA: priklausomai nuo traktoriaus įrengimo, iš kabinos vidaus gali prireikti išimti akumuliatorių.

- a. Patraukite pirmyn sėdynę.
 - b. Išimkite veržles (F) ir nuimkite gaubtą (G).
3. Atleiskite varžtus (C) akumuliatoriaus prispaudžiančiai plokštei (D) išimti.
 4. Pakelkite ir stumkite akumuliatorių iš akumuliatoriaus dėklo.



AT16261

Parodytas traktorius be kabinos



PULX001603

NR25796,0001824 -26-23JAN09-4/6

AT16261—UN—28MAY03

PULX001603—UN—19SEP08

Techninė priežiūra

1. Visada akumuliatorius turi būti švarus, valomas drėgnu skudurėliu. Visada turi būti švarūs ir priveržti sujungimai (A) ir (B).

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nekibirkščiuotų, sujunkite neigiamą (įžeminimo) laidą paskutinį, o atjunkite pirmutinį.

2. Akumuliatorius turi būti visada įkrautas, ypač kai šalta. Jei prijungiamas akumuliatoriaus įkroviklis, sujunkite teigiamą jungiamąjį laidą su gnybtu (A), po to sujunkite neigiamą įkroviklio jungiamąjį laidą su neigiamu akumuliatoriaus gnybtu (B).

Pakeitimas

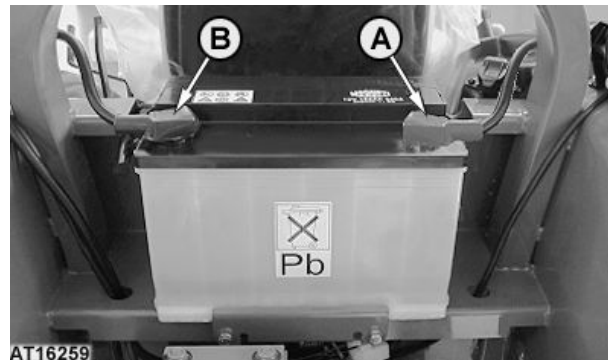
⚠ ĮSPĖJIMAS: Kad nekibirkščiuotų, sujunkite neigiamą (įžeminimo) laidą paskutinį, o atjunkite pirmutinį.

Kreipkite ypatingą dėmesį į simbolius, kurie pažymėti ant akumuliatoriaus.

Keisdami akumuliatorių, naudokite John Deere akumuliatorių ar jam lygiavertį.

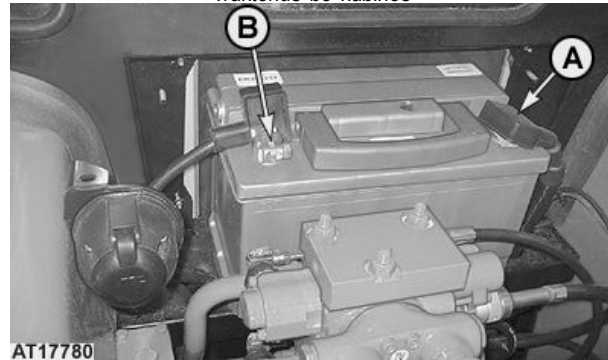
Akumuliatoriaus techninės charakteristikos

12 V, 100 Ah



AT16259

Traktorius be kabinos



AT17780

Traktorius su kabina

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,0001824 -26-23JAN09-5/6

AT16259—UN—28MAY03

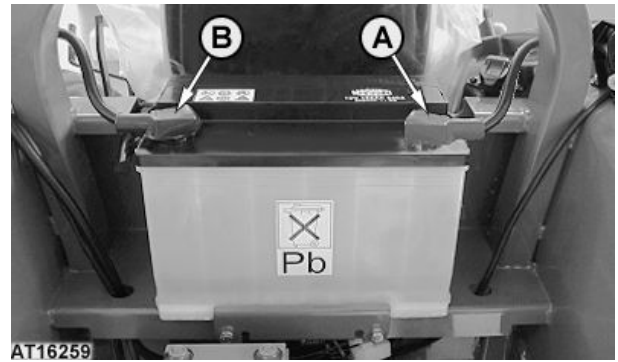
AT17780—UN—25JUL07

Įkrovimas

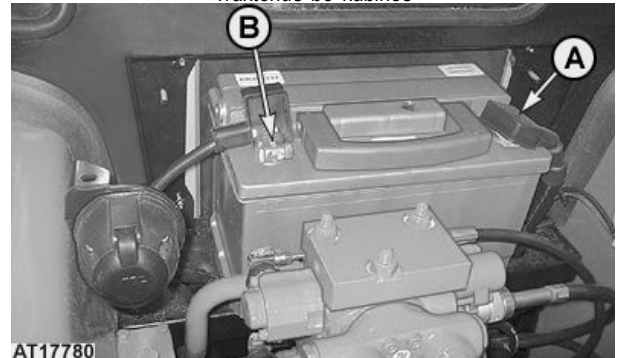
Kad akumuliatoriaus nereikėtų prižiūrėti, normaliam naudojimui būtina jį papildyti elektrolitu. Akumuliatorius turi būti visada įkrautas, ypač kai šalta.

! SPĖJIMAS: Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti. Saugokite akumuliatorius nuo kibirkščių ir liepsnos. Prieš akumuliatoriaus įkroviklį sujungiant ar atjungiant, įkroviklis turi būti išjungiamas.

1. Išjungę akumuliatoriaus įkroviklį, sujunkite teigiamą jungiamąjį laidą su gnybtu (A), po to sujunkite neigiamą įkroviklio jungiamąjį laidą su neigiamu akumuliatoriaus gnybtu (B).
2. Įjunkite įkroviklį ir įkraukite akumuliatorių pagal akumuliatoriaus gamintojo įkroviklio naudojimo instrukcijas.
3. Kad atjungtumėte akumuliatoriaus įkroviklį, išjunkite įkroviklį. Pirmiausiai išimkite neigiamą įkroviklio laidą, po to teigiamą įkroviklio jungiamąjį laidą.



Traktorius be kabinos



Traktorius su kabina



NR25796,0001824 -26-23JAN09-6/6

AT16259 —UN—28MAY03

AT17780 —UN—25JUL07

TS204 —UN—23AUG88

Lemputės pakeitimas — Saugos instrukcijos

Keičiant lempuotę, visada laikykitės šių saugos instrukcijų:

! ĮSPĖJIMAS: Prieš keičiant lempuotę, visada būtina išjungti šviesą.

! ĮSPĖJIMAS: Pirmiausiai tegul lempuotė atvėsta (galite nudegti).

! ĮSPĖJIMAS: Keisdami lempuotę dėvėkite apsauginius akinius ir pirštines.

! ĮSPĖJIMAS: Lempuotė pagaminta iš stiklo ir joje yra dujų; lempuotėje aukštas slėgis ir ji gali sprogti.

! ĮSPĖJIMAS: NENAUDOKITE lempučių, kurios buvo nukritusios ant grindų arba yra suraižytos, nes jos gali sprogti.

! ĮSPĖJIMAS: Užtikrinkite, kad lempuotė būtų tinkamai įsukta į lizdą.

! ĮSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar nesugadintas apšvietimas ir užtikrinkite, kad būtų tinkamai uždėti tarpikliai.

SVARBU: Naudokite tik 12 voltų lemputes ir tokio paties tipo bei galios vatais, kaip keičiamos lempuotės.

SVARBU: Niekada nelieskite lempuotės stiklinio paviršiaus, laikykite ją už pagrindo.

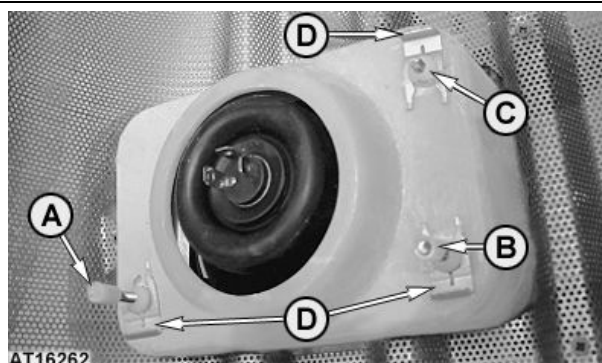
SVARBU: Pirštų atspaudus nuo lempučių nuvalykite švriu audiniu ir spiritu.

OULXA64,0000CCB -26-18AUG03-1/1

Priekinių šviesų lempučių suregulavimas

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Sukite varžtus (A ir B) prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žemyn lempuotės spindulį arba pagal laikrodžio rodyklę, kad jį pakeltumėte.
3. Kad sureguliuotumėte lempuotės spindulį į traktoriaus centrą, pasukite varžtą (A) prieš laikrodžio rodyklę, o varžtus (B ir C) pagal laikrodžio rodyklę, kiekvieną varžtą prisukdami vienodu apsisukimų skaičiumi.
4. Kad sureguliuotumėte spindulį nuo traktoriaus centro, pasukite varžtus (B ir C) prieš laikrodžio rodyklę, o varžtą (A) pagal laikrodžio rodyklę, kiekvieną varžtą prisukdami vienodu apsisukimų skaičiumi.

PASTABA: Reguliavimui būtina išimti fiksatorius (D).



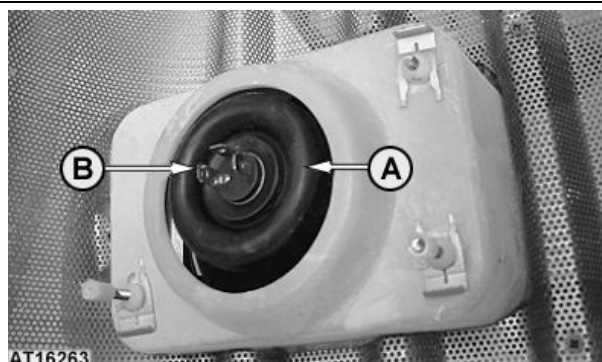
AT16262

AT16262 —UN—28MAY03

OULXA64,0000BE4 -26-19MAY03-1/1

Pakeiskite priekinių šviesų lempuotę

1. Degimas išjungtas.
2. Išimkite lempuotės (B) sujungiklį.
3. Išimkite sandariklį nuo dulkių (A).
4. Išimkite lempuotę.
5. Įsukite naują lempuotę, sandariklį nuo dulkių (A) ir lempuotės sujungiklį (B).



AT16263

AT16263 —UN—28MAY03

OULXA64,0000C09 -26-27MAY03-1/1

Pakeiskite gabaritinių šviesų, stabdžių ir posūkio rodiklių lemputes

1. Degimas išjungtas.
2. Išimkite šviesų gaubtą laikančius du varžtus. Nuimkite šviesų gaubtą (A).
3. Įkiškite lemputę į lizdelį, spaudžiamą spyruoklės. Sukite lemputę ir patraukite, kai reikia išimti.
4. Įkiškite naują lemputę į lizdelį, po to sukite lemputę tol, kol ji užsifiksuos.
5. Išvalykite ir įmontuokite šviesų gaubtą (A).



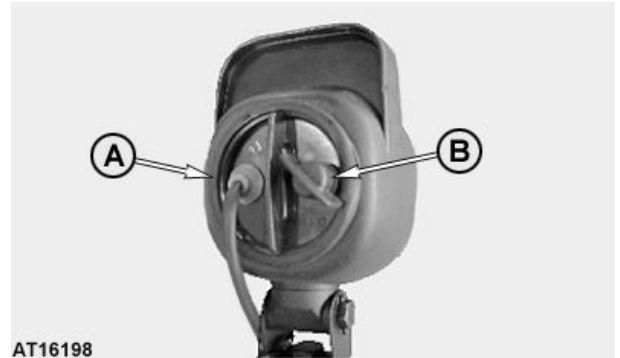
PULX001269

PULX001269—UN—03SEP08

NR25796,0001793 -26-22JAN09-1/1

Pakeiskite galinių papildomų šviesų lemputę

1. Degimas išjungtas
2. Nuimkite gaubtą (B) nuo galinės korpuso dalies (A), kad prieitumėte prie lemputės.
3. Įkiškite lemputę į lizdelį, spaudžiamą spyruoklės. Sukite lemputę ir traukite, kai reikia išimti.
4. Įkiškite naują lemputę į lizdelį, po to sukite lemputę tol, kol ji užsifiksuos.
5. Išvalykite šviesų gaubtą ir jį įstatykite.



AT16198

AT16198—UN—07FEB03

OULXA64,0000D6D -26-10SEP03-1/1

Slėgis padangose

Padangų ilgaamžiškumas ir patenkinamos naudojimo savybės priklauso nuo tinkamo padangų pripūtimo. Nepakankamai pripūstos padangos greičiau susidėvi. Dėl per daug pripūstų padangų sumažėja sukibimo jėga ir padidėja ratų slydimas.

Kadangi tinkamas slėgis padangose priklauso ne tik nuo darbo sąlygų ir apkrovos, bet ir nuo traktoriaus modelio, padangų dydžio ir gamintojo, todėl patariame pasikonsultuoti su oficialiu John Deere atstovu arba padangų tiekėju. Parodyti lentelėje slėgiai padangose turėtų būti tiksliai kaip standartinis orientyras. Slėgiai padangose nurodyti darbui laukuose. Jei dirbate 20% ar didesniu slėgiu, keliuose padidinkite slėgius padangose pagal gamintojo techninius reikalavimus.

PASTABA: Žr. "Padangų leistinoji apkrova" 150 skyrių "Techniniai reikalavimai"

Galiniai ratai

- Visos padangos: 160 kPa (1.6 bar; 23 psi)

Priekiniai ratai (du varantieji ratai)

- Padangos 6.50-16: 310 kPa (3.1 bar; 45 psi)
- Padangos 7.50-20: 280 kPa (2.8 bar; 41 psi)

Priekiniai ratai (priekiniai varantieji ratai)

- Padangos 250/80-16: 370 kPa (3.7 bar; 54 psi)
- Padangos 250/80-18: 370 kPa (3.7 bar; 54 psi)

AJ20558,000014B -26-13FEB08-1/1

Kasdien arba kas 10 valandų

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Variklis	Patikrinkite alyvos lygį; išvalykite karterio ventiliacijos vamzdį	Mašininė alyva
Degalų filtras	Išleiskite vandenį ir nuosėdas	
aušinimo sistema	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį	
Transmisija ir hidraulinė sistema	Patikrinkite alyvos lygį	
Oro valytuvo vožtuvo gaubtelis	Jei reikia, išvalykite dulkes	
Šviesos	Patikrinkite, ar gerai veikia šviesos	
Priekinis tiltas ir priekiniai ratai	Sutepkite guolius (tik kai dirbate ten, kur šlapia ir kur yra daug purvo)	Universalus plastinis tepalas
Priekinis varantysis tiltas	Sutepkite priekinį tiltą ir pavaros veleną (tik kai dirbate ten, kur šlapia ir kur yra daug purvo)	Universalus plastinis tepalas
Galinio tilto guoliai	Sutepkite (tik kai dirbate labai šlapioje ir purvinoje vietoje)	Universalus plastinis tepalas
Tritaškis sukabinimo įtaisas	Sutepkite (tik kai dirbate labai šlapioje ir purvinoje vietoje)	Universalus plastinis tepalas
Furgono sukabinimo įtaisas	Sutepkite (tik kai dirbate labai šlapioje ir purvinoje vietoje)	Universalus plastinis tepalas

NR25796,0001794 -26-26MAR09-1/1

Po pirmųjų 100 valandų

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Variklis	Išleiskite senąją alyvą ir įpilkite naujos (žr. Techninė priežiūra - kas 250 valandų)	Variklio alyva
Variklio alyvos filtras	Pakeiskite filtravimo elementą. Pakeiskite John Deere filtravimo elementu (žr. Techninė priežiūra - kas 250 valandų)	
Transmisinės/hidraulinės alyvos filtras	Pakeiskite filtravimo elementą (žr. Techninė priežiūra - kas 250 valandų)	Priekinio varančiojo tilto alyva
Priekinis tiltas (traktoriai su priekinių ratų pavara)	Išleiskite senąją alyvą ir įpilkite naujos (žr. Techninė priežiūra - kas 1500 valandų)	
Ratai	Patikrinkite ratlankio ir disko priveržimą (žr. Techninė priežiūra - kas 250 valandų)	
Oro įsiurbimo žarnos	Patikrinkite sujungimų sandarumą (žr. Techninė priežiūra - kas 500 valandų)	
Operatoriaus kabina, atvira operatoriaus darbo vieta ir ROPS	Patikrinkite, ar gerai priveržti montavimo varžtai	

NR25796,0001795 -26-26MAR09-1/1

Kas 250 valandų**(Be to, kas 10 valandų atlikite techninį aptarnavimą)**

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Variklis ^{a, b, c}	Išleiskite senąją alyvą ir įpilkite naujos.	Variklio alyva
Variklio alyvos filtras	Pakeiskite filtravimo elementą. Pakeiskite John Deere elementu.	
Transmisinės/hidraulinės alyvos filtras	Pakeiskite filtravimo elementą; patikrinkite alyvos lygį.	
Mova ir GTV mova	Patikrinkite laisvumą, sutepkite sankabos išjungimo guolį.	Moly aukštos temperatūros EP plastinis tepalas
Stabdžių sistema	Patikrinkite alyvos lygį.	John Deere HY-GARD™
Stovėjimo stabdys ir kojinis stabdys	Patikrinkite laisvumą.	
Ratai	Patikrinkite ratlankio ir disko priveržimą.	
Vairo valdymo sistema	Sutepkite jungiamosios trauklės galus.	Universalus plastinis tepalas
Priekinis tiltas ir priekiniai ratai	Sutepkite guolius.	Universalus plastinis tepalas
Priekinis varantysis tiltas	Patikrinkite alyvos lygį priek. tilto karteryje ir pagrind. pavarose; sutepkite priek. tiltą ir pavaros veleną.	Universalus plastinis tepalas
Galinio tilto guoliai	Sutepkite.	Universalus plastinis tepalas
Hidraulinis kablys	Sutepkite.	Universalus plastinis tepalas
Furgono sukabinimo įtaisas	Sutepkite; patikrinkite priekabos sukabinimo įtaiso veikimą.	Universalus plastinis tepalas
Elektros sistema	Patikrinkite kint. srovės generatoriaus/ventiliatoriaus diržą. Išvalykite ir patikrinkite akumuliatorių. Sureguliuokite A/C kompresoriaus diržą	
Paleidimo grandinė	Patikrinkite grandinės funkcijas.	
Kabina	Išvalykite kabinos oro filtrą.	
Variklio pavaros diržas	Tikrinkite ir sureguliuokite variklio pavaros diržo įtempimą.	

^a Keiskite variklio alyvą kas 125 valandas, jei dyzeline yra daugiau negu 0,5 procento sieros.^b Jei bus naudojama John Deere PLUS-50™ ar alyva atitinkanti ACEA E5 ar E4, tai laiko intervalas tarp alyvos keitimų pailgės 50 %. Variklio alyva turi būti keičiama bent kartą metuose.^c Keiskite variklio alyvą kas 500 val., jei buvo naudojama John Deere Premium alyva, ir jei dyzeline sieros kiekis mažesnis nei 0.10 % (1000 ppm).

HY-GARD yra Deere & Co prekinis ženklas
 PLUS-50 yra Deere bendrovės prekinis ženklas

NR25796,0001796 -26-08FEB10-1/1

Kas 500 valandų**(Be to, atlikite kas 10 ir 250 valandų techninio aptarnavimo darbus)**

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Variklis	Išleiskite senąją alyvą ir įpilkite naujos	Variklio alyva
Degalų filtras	Pakeiskite filtravimo elementą	Universalus plastinis tepalas
Degalų bakas	Išleiskite nuosėdas	
Transmisinės/hidraulinės alyvos filtras	Pakeiskite filtravimo elementą; patikrinkite alyvos lygį	
Tritaškis sukabinimo įtaisas	Sutepkite	
Oro įsiurbimo žarnos	Patikrinkite, ar sandarūs sujungimai	
Prikabinimo sijos, vilkties įtaiso (vertikalių krovinių tvirt./rutulinio tipo), priekabos sukab. įtaiso, hidraulinio kablo komponentai	Tegul oficialus John Deere atstovas patikrina komponentų susidėvėjimo laipsnį ir, jei reikia, juos pakeičia.	

NR25796,0001797 -26-26MAR09-1/1

Kas 750 valandų**(Be to, atlikite kas 10 ir 250 valandų techninio aptarnavimo darbus)**

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Variklio apsakos	Patikrinkite variklio sukimosi dažnius (dėl sukimosi dažnių suregulavimo kreipkitės į John Deere oficialų atstovą)	
Priekinis tiltas	Jei yra priekinio tilto pagrindinio kaiščio ašinis laisvumas, kreipkitės dėl patikrinimo į John Deere oficialų atstovą	
Operatoriaus kabina, atvira operatoriaus darbo vieta ir ROPS	Patikrinkite, ar gerai priveržti montavimo varžtai	

NR25796,0001798 -26-26MAR09-1/1

Kartą metuose

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Saugos diržas	Patikrinkite, ar nesusidėvėjo saugos diržas ir jo priedai.	Variklio alyva
Variklis	Išleiskite senąją ir įpilkite šviežios alyvos bent kartą metuose (žr. Tech. priežiūra - kas 250 valandų)	
aušinimo sistema	Jei naudojama COOL-GARD II, patikrinkite būklę testavimo juostelėmis.	

OULXA64,0000CAB -26-30AUG10-1/1

Kas 1250 valandų

(Be to, atlikite kas 10 ir 250 valandų techninio aptarnavimo darbus)

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Transmisija ir hidraulinė sistema	Pakeiskite įsiurbimo linijos tinklinį filtrą; išleiskite senąją ir įpilkite naujos alyvos	John Deere HY-GARD™

HY-GARD yra Deere Bendrovės prekinis ženklas

OULXA64,0000D71 -26-01JUL04-1/1

Kas 1500 valandų

(Be to, atlikite techninį aptarnavimą kas 10, 250, 500 ir 750 val.)

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Priekinis tiltas (traktoriai su priekinių ratų pavara)	Išleiskite senąją alyvą ir įpilkite naujos	Priekinio varančiojo tilto alyva
Stabdžių sistema	Tegul išleidžia senąją alyvą ir įpila naujos John Deere oficialus atstovas	John Deere HY-GARD™
Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrai	Pakeiskite oro valytuvo ir kabinos oro filtrus	

HY-GARD yra Deere & bendrovės prekinis ženklas

OULXA64,000027B -26-04SEP03-1/1

Kas 2000 valandų arba kas du metus

(Be to, atlikite tech. priežiūrą kas 10, 250 ir 500 eksploatacijos val.)

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Variklio vožtuvai	Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl vožtuvo stūmiklio patikrinimo.	
aušinimo sistema	Tegul sistemą išleidžia, išplauna ir užpildo John Deere oficialus atstovas*	
Termostatas	Kreipkitės dėl termostato patikrinimo į John Deere oficialų atstovą*	

*Jei aušinimo sistema užpildyta John Deere COOL-GARD, nereikia atlikti techninės priežiūros iki 3000 eksploatacijos valandų.

OULXA64,0000C0D -26-01JUL04-1/1

Kas 6000 valandų

(Be to, atlikite tech. priežiūrą kas 10, 250, 500, 750, 1500 ir 2000 valandų)

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Aušinimo sistema	Tegul sistemą išleidžia, išplauna ir užpildo John Deere oficialus atstovas*	
Termostatas	Kreipkitės dėl termostato patikrinimo į John Deere oficialų atstovą*	
*Jei aušinimo sistema užpildyta ne John Deere COOL-GARD™ II, atlikite techninę priežiūrą kas 2000 eksploatacijos valandų.		
OULXA64.0000C0C -26-20DEC11-1/1		

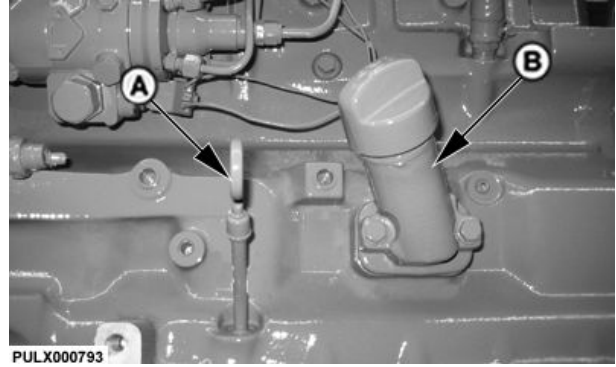
Kaip nurodyta

Detalė	Aprašymas	Tepalas
Išpurškimo purkštukai ir siurblys	Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl patikrinimo	Universalus plastinis tepalas
Radiatorius	Išvalykite	
Aušinimo sistema	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį	
Degalų sistema	Patikrinkite degalų filtrą; išleiskite iš sistemos orą	
Variklio oro valytuvo ir kabinos oro filtrai	Išvalykite oro valytuvo ir kabinos oro filtrus	
Oro kondicionavimo sistema	Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl sistemos techninio aptarnavimo ir patikrinimo	
Priekinių ratų guoliai (traktoriuose be priekinių varančiųjų ratų)	Guolius turi išvalyti, sutepti ir sureguliuoti oficialus John Deere atstovas	
Stabdžiai	Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą dėl patikrinimo	
Padangos	Patikrinkite slėgį padangose	
Tepimo taškai	Sutepkite, jei prieš tai plovėte traktorių aukšto slėgio vandens srove	
Elektros sistema	Pakeiskite kintamos srovės generatoriaus/ventiliatoriaus diržą	
Saugikliai	Pakeiskite	
Rankinis akceleratorius	Sureguliuokite trintį	
Skaitmeninis indikatorius	Programos reguliavimas (jei įrengtas)	

OULXA64,000027D -26-20MAY03-1/1

Patikrinkite variklio alyvos lygį

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus ir ištraukite lygio matuoklį. Alyvos lygis turi būti tarp dviejų atžymų lygio matuoklyje (A). NEPALEISKITE variklio, jei alyvos lygis yra žemiau matuoklio apatinės žymos.
2. Jei žemas alyvos lygis, pilkite alyvos per alyvos įpylimo angą (B) tol, kol susilygins su viršutine atžyma. NEPERPILDYKITE. Naudokite sezoninės klampumo klasės alyvą. Žr. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis sk. 80.



PULX000793 —UN—20NOV08

NR25796,0001799 -26-04NOV08-1/1

Išvalykite variklio karterio ventiliacijos vamzdį

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sumažinkite suslėgtą orą iki 210 kPa (2 bar) (30 psi), kai naudojate valymo tikslams. Liepkite pašalinti pašaliniais, uždėkite apsaugą nuo drožlių ir užsidėkite asmeninės apsaugos priemones, įskaitant ir apsauginius akinius.

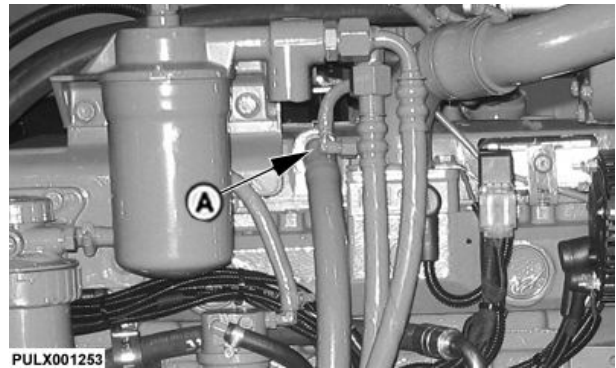
Patikrinkite, ar variklio karterio ventiliacijos vamzdis (A) neužterštas.

Jeigu išleidimo anga labai užteršta, išimkite karterio ventiliacijos vamzdį (A) iš variklio.

Išplaukite tirpiklyje arba išvalykite pūsdami suslėgtą orą.

Vėl sumontuokite į variklį ventiliacijos vamzdį.

Patikrinkite, ar ventiliacijos vamzdis nesuspaustas, ar nesulankstytas.



A—Karterio ventiliacijos vamzdis

PULX001253 —UN—28AUG08

NR25796,0001799A -26-04NOV08-1/1

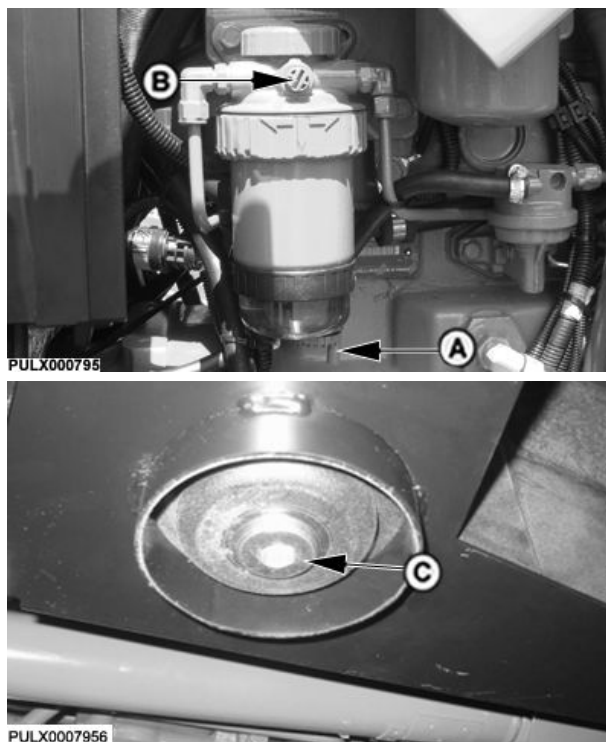
Patikrinkite degalų filtrą

⚠ SPĖJIMAS: Kai karštas variklis, niekada neatidarykite degalų sistemos. Atsargiai elkitės su degalais, jie labai degūs. Nekeiskite degalų filtro rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

1. Atleiskite išleidimo angos (A) bei nuorinimo varžtą (B).
2. Priveržkite išleidimo angos varžtą (A), kai tik bus išleistas vanduo ir nuosėdos.
3. Pasukite paleidimo raktelį į dešinę (pirmos jungiklio padėt.) taip, kad pradėtų dirbti degalų perpumpavimo siurblys. Leiskite siurbliui dirbti apie 20 sekundžių.
4. Užsukite nuorinimo varžtą (B), kai iš sistemos bus pilnai pašalintas oras.

Jei degalų filtre buvo vandens, atsukite degalų bako išleidimo varžtą (C), esantį po apatiniu degalų baku, kad iš degalų bako išleistumėte susikaupusią drėgmę ir nuosėdas. Išleidę vandens nuosėdas, ranka priveržkite išleidimo varžtą (C).

PASTABA: Padėkite po išleidimo angos varžtu mažą bakelį išleidžiamiems degalams surinkti.



PULX000795 — UN — 04SEP08

PULX000796 — UN — 24JUL08

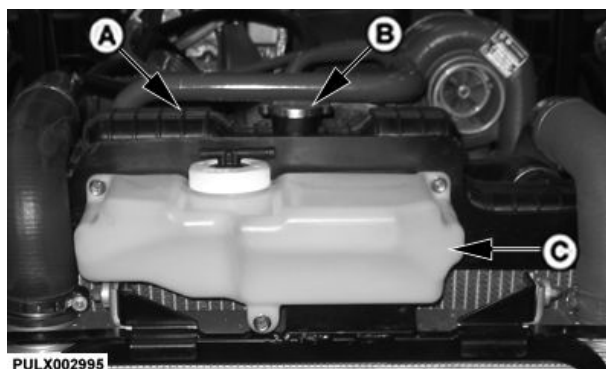
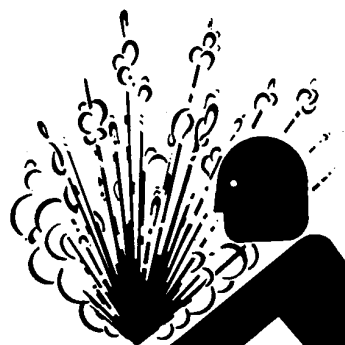
NR25796,000179B -26-26MAR09-1/1

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį

⚠ SPĖJIMAS: Radiatoriaus dangtelį (B) nuimkite tik tada, kai šaltas variklis. Prieš nuimdami dangtelį, jį iš lėto atleiskite iki pirmo stabdiklio slėgiui sumažinti.

SVARBU: Periodiškai tikrinkite aušinimo skysčio lygį radiatoriuje (A). Jei dangtelis bus sugadintas, aušinimo skysčio negalėsite ištraukti iš išsiplėtimo bakelio ir dėl to gali perkaisti variklis. Jei reikia, pakeiskite dangtelį.

1. Patikrinkite lygį aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelyje (C).
2. Jei variklis šaltas, o lygis žemiau ribos MAŽAI, įpilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį (C) lygiui iki ribos MAŽAI pakelti.



TS281 — UN — 23AUG88

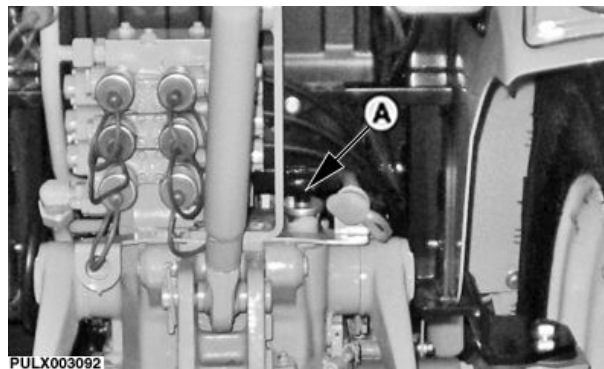
PULX002995 — UN — 19JAN09

NR25796,000179C -26-19JAN09-1/1

Patikrinkite transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygį

SVARBU: Alyvos lygį tikrinkite, kai alyva šalta. Jei galima, alyvos lygį tikrinkite ryte, kai traktorius bus išstovėjęs per visą naktį.

1. Pastatykite traktorių ant lygios žemės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį (transmisija neutralioje padėtyje).
3. Nuleiskite išilgines traukles ir priekyje įrengtus padargus.
4. Išimkite lygio matuoklį (A), švariai nuvalykite ir pilnai jį įstatykite. Alyvos lygis turėtų būti tarp ribos "pilnas" ir alyvos lygio matuoklio galo.



PULX003092

PULX003092 — UN — 09APR09

5. Įpilkite nurodytos alyvos (A), jei jos yra mažai, žr. skyrių Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.

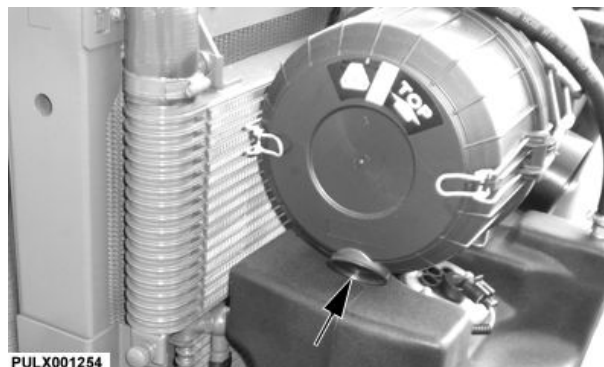
NR25796,000179D -26-09APR09-1/1

Išvalykite dulkių išmetimo vožtuvą

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio, kai išimtas dulkių apkrovos mažinimo vožtuvas!

Pjaunant javus žolė ir pelai gali sugadinti dulkių išmetimo vožtuvą. Jei reikia, išimkite ir išvalykite dulkių apkrovos mažinimo vožtuvą. Kuo skubiau pakeiskite sugedusį vožtuvą.

PASTABA: Jei dirbama dulkėtoje aplinkoje, kasdien valykite dulkių išmetimo vožtuvą.



PULX001254

PULX001254 — UN — 11OCT08

NR25796,000130C -26-26MAR09-1/1

Šviesų patikrinimas

Patikrinkite, ar gerai veikia šviesos, ypač prieš važiuojant bendro naudojimo keliais.

Laikykitės visų teisinių nuostatų.

LX,LICHT 002082 -26-01FEB92-1/1

Kiti techninės priežiūros darbai

Jei traktoriumi dirbama labai drėgnoje vietovėje kur yra daug purvo, papildomai sutepkite:

- Priekinis tiltas (traktorių be priekinių ratų pavaros)
- Priekinis tiltas ir pavaros velenas (traktorių su priekinių ratų pvara)

- Galinis tiltas
- Tritaškis sukabinimo įtaisas
- Furgono sukabinimo įtaisas

Šie darbai aprašyti sk. "Techninė priežiūra - kas 250 val." ir "Techninė priežiūra - kas 500 val."

OULXA64,0000D77 -26-17SEP03-1/1

Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą

SVARBU: Pakeiskite alyvą, kai sezoniškai kintančiai aplinkos temperatūrai reikia skirtingo klampumo alyvos.

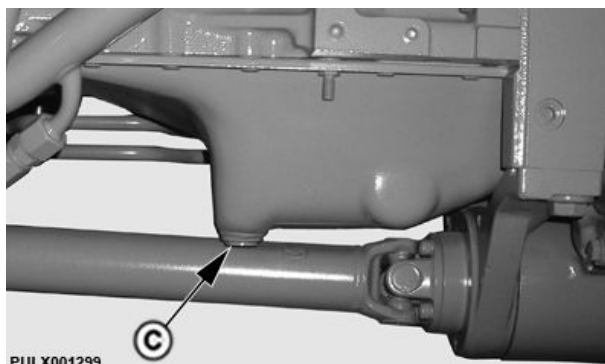
PASTABA: Pirmą kartą alyvą keiskite po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų. Variklio alyva turi būti keičiama bent kartą metuose.

Išleiskite alyvą išjungę variklį, bet kol dar šilta variklio alyva.

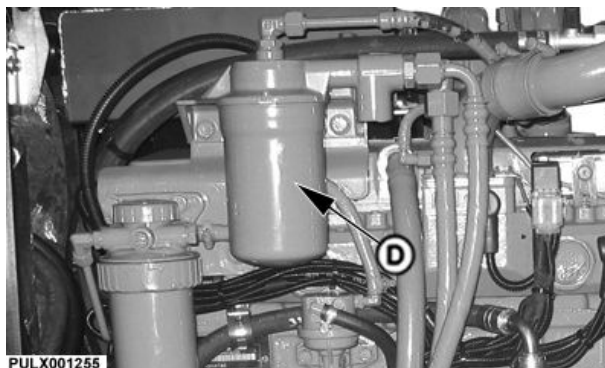
1. Išimkite alyvos išleidimo angos kaištį (C) ir išleiskite alyvą.
2. Keisdami alyvą, pakeiskite mašininės alyvos filtrą (D). Užtepkite plonai alyvos ant naujo alyvos filtro riebokšlio ir įdėkite naują variklio alyvos filtrą (D). Priveržkite ranka plius $\frac{1}{2}$ apsisukimo.
3. Įdėkite išleidimo angos kaištį (C) ir priveržkite iki 50 Nm (37 lb-ft) (naudokite naują sandarinimo žiedą).

C—Išleidimo angos kaištis

D—Variklio alyvos filtras



PULX001299



PULX001255

PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

NR25796,00017E1 -26-23JAN09-1/2

4. Per alyvos įpylimo angos kaklelį (B) įpilkite į variklio karterį naujos tinkamo klampumo alyvos. Žr. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.

Specifikacija

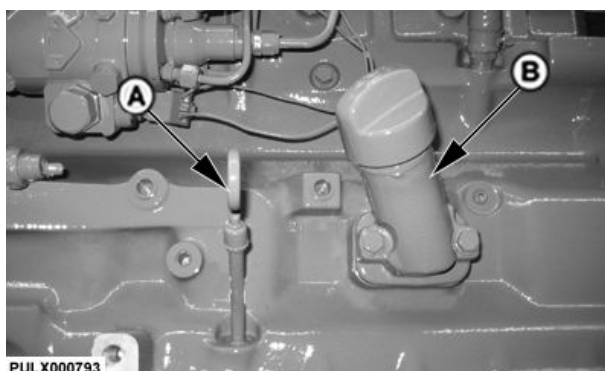
Variklio karteris —Talpa..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

SVARBU: Keiskite variklio alyvą kas 125 val., jei dyzeline yra daugiau nei 0,5 procento sieros.

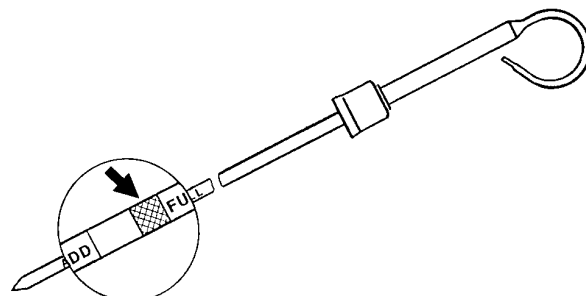
5. Palaukite 15min. ir po to vėl patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti iki XXX ribos ant lygio matuoklio (A). Jei reikia, dar įpilkite alyvos.
6. Trumpai palaikykite įjungtą variklį ir patikrinkite, ar sandarus filtro korpusas ir išleidimo angos kaištis.

A—Lygio matuoklis

B—Įpylimo anga



PULX000793



FD0000047

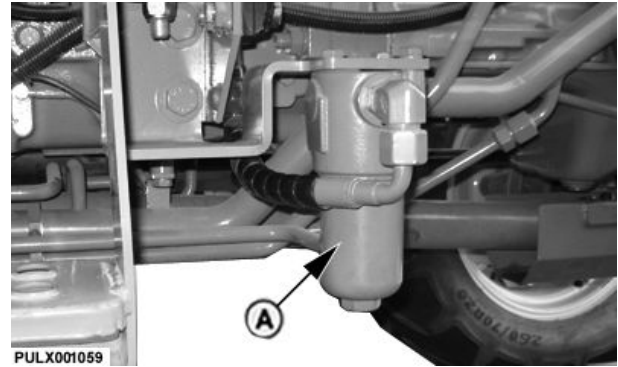
PULX000793 —UN—20NOV08

FD0000047 —UN—13MAR96

NR25796,00017E1 -26-23JAN09-2/2

Pakeiskite transmisinės/hidraulinės alyvos filtrą

1. Išimkite filtrą (A). Užtepkite ploną alyvos sluoksnį ant naujo sandarinimo žiedo ir įstatykite naują filtrą. Priveržkite ranka plius 1/2 apsisukimo.
2. Paleiskite keletą sekundžių variklį ir patikrinkite transmisinės/hidraulinės alyvos lygį.
3. Jei reikia, įpilkite transmisinės alyvos (žr. 80 skyrių Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis).



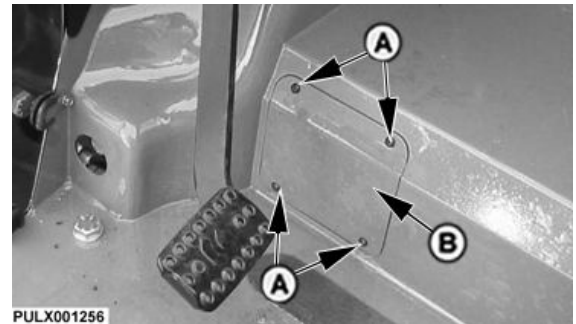
PULX001059

PULX001059 — UN — 07NOV08

SS40167,0000091 -26-20MAR09-1/1

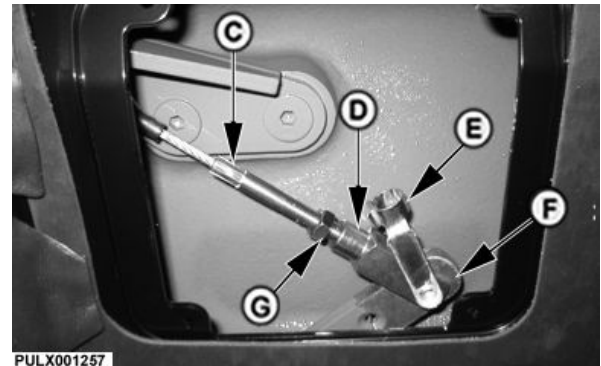
Patikrinkite sankabos pedalo laisvąją eigą

1. Kad galėtumėte patikrinti ir sureguliuoti, atsukite varžtus (A) ir nuimkite gaubtą (B).
2. Atjunkite svirtinį mechanizmą.
3. Stumkite sankabos jungimo svirtį (F) pilnai į viršų.
4. Sukite šakutę (D), kol susicentruos angos šakutėje ir sankabos jungimo svirtyje (F).
5. Patikrinkite, ar į angas galima įmontuoti kaištį (E).
6. Sukite šakutę (D) prieš laikrodžio rodyklę pilnus apsisukimus sankabos jungimo svirčiai pastumti (F) dešinėn.
7. Sujunkite sankabos jungimo svirtį (F) ir šakutę (D) kaiščiu (E) ir kontrveržle.
8. Nuspauskite dešimt kartų sankabos pedalą.
9. Atleiskite kontrveržlę ant kaiščio (E).
10. Pakartokite etapus nuo 3 iki 5.
11. Sukite šakutę (D) prieš laikrodžio rodyklę 2 su puse apsisukimo sankabos jungimo svirčiai pastumti (F) dešinėn.
12. Sujunkite sankabos jungimo svirtį (F) ir šakutę (D) kaiščiu (E) ir kontrveržle.
13. Pasirinkite pavarą ir patikrinkite, ar nėra sankabos pasipriešinimo.
14. Reguliavimas užbaigtas, jei tvarkoje 13 etapas. Jei ne, pakartokite etapus 9 iki 13 sukdami šakutę (D) du apsisukimus.



PULX001256

PULX001256 — UN — 22JAN09



PULX001257

PULX001257 — UN — 22JAN09

A—Varžtas
B—Gaubtas
C—Kabelis
D—Šakutė

E—Kontaktas
F—Sankabos jungimo svirtis
G—Kontrveržlė

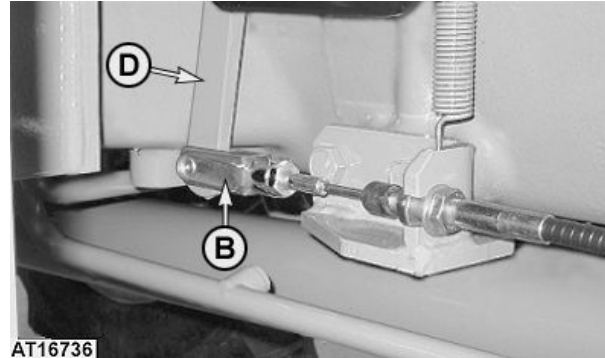
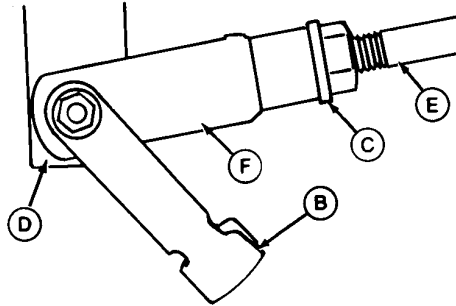
NR25796,00017E3 -26-22JAN09-1/1

Sureguliuokite GTV movos svirtinį mechanizmą

1. Išimkite fiksavimo kaištį (B) iš GTV movos svirtinio mechanizmo.
2. Atleiskite kontrveržlę (C).
3. Sureguliuokite trauklės (E) ilgį, kad būtų galima įstatyti fiksavimo kaištį (B) su patraukta pirmyn traukle (E) ir atgal patraukta svirtimi (D) laisvumui pašalinti. Pailginkite svirtį (E) pasukdami 1/2 apsisukimo apkabą (F), kad truputį atleistumėte svirtį.
4. Įmontuokite fiksavimo kaištį (B) ir priveržkite kontrveržlę (C).

B—Fiksavimo kaištis
C—Kontrveržlė
D—Svirtis

E—Trauklė
F—Šakutė



AT16736

NR25796,00017E4 -26-22JAN09-1/1

M46418A—UN—22APR94

AT16736—UN—21FEB05

Patikrinkite stabdžių sistemos alyvos lygį

Stabdžius įjungia atskira hidraulinė sistema, turinti atskirą alyvos bakelį.

Jei mažai alyvos, atjunkite jungtį (B), nuimkite gaubtą (A) ir įpilkite John Deere mažo klampumo Hy-Gard JD20D ar 10W20 mineralinės alyvos.

Įjungus pagrindinį jungiklį įsižiebs indikatorius lemputė (D), kai stabdžių sistemoje bus mažai alyvos.

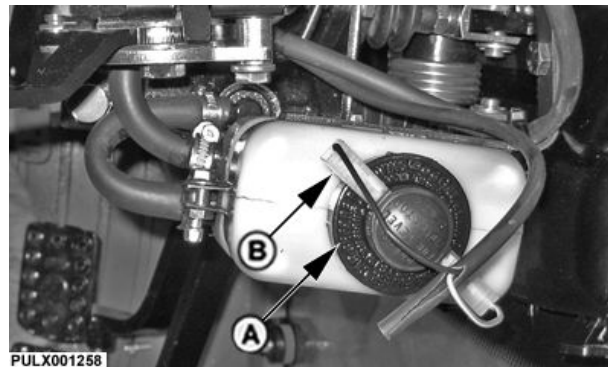
Elektros sistemai patikrinti, nuspauskite gaubtelio viršų; turi įsižiebti indikatorius lemputė (D).

Jei bus mažai alyvos, patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

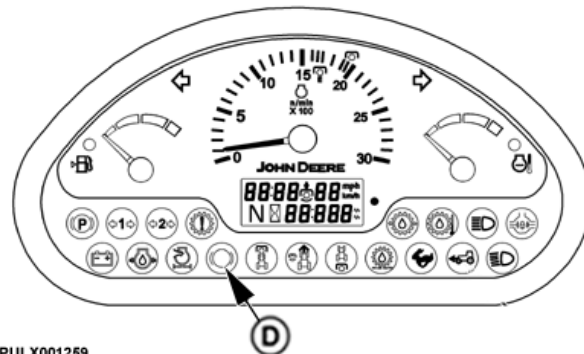
⚠️ ĮSPĖJIMAS: Bet kokią stabdžių sistemos techninę priežiūrą turi atlikti John Deere oficialus atstovas.

A—Dangtelis
B—Jungtis

D—Indikatoriaus lemputė



PULX001258



PULX001259

NR25796,00017E5 -26-26MAR09-1/1

PULX001258—UN—28AUG08

PULX001259—UN—02SEP08

Patikrinkite stabdžių veikimą

Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdžiai:

1. vienu metu nuspauskite žemyn kairįjį ir dešinįjį stabdžių pedalus (tai padarykite keletą kartų su kiekvienu pedalu). Turėtumėte pastebėti akivaizdų kiekvieno pedalo pasipriešinimą. Jei spaudžiant pedalą nejaučiate pasipriešinimo, pasitarkite su John Deere oficialiu atstovu.
2. Patikrinkite, ar pedalai nesugrįžta į pradinę padėtį iki eigos galo per 10 sekundžių nuo nuspaudimo. Jei dėl nuotėkio šis procesas pagreitėja arba jei vienas pedalas sugrįžta į pradinę padėtį greičiau už kitą, pasitarkite su John Deere oficialiu atstovu.
3. Nuspauskite abu pedalus tuo pačiu metu. Turėtumėte maždaug tame pačiame aukštyje pajusti akivaizdų abiejų pedalo pasipriešinimą. Jei aukštis, kuriame pajuntate pasipriešinimą, skiriasi daugiau nei 51 mm (2 in.), pasitarkite su John Deere oficialiu atstovu.

SVARBU: Bet koks juntamas slydimas žemyn nuo pasipriešinimo taško reiškia stabdžių skysčio nuotėkį. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.



PULX001260

PULX001260 — UN — 02SEP08

Aiškus pedalo pasipriešinimas ir pusiausvyra tarp kairiojo ir dešiniojo pedalo svarbu stabdant avarijos atveju, kai sujungti du stabdžių pedalai.

NR25796,00017E6 -26-26MAR09-1/1

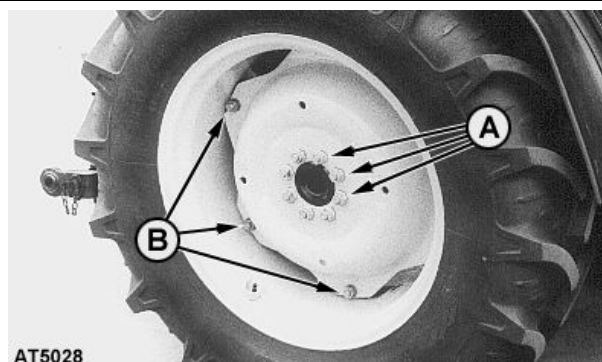
Priveržkite ratų varžtus

Priveržkite galinių ratų varžles ir varžtus tiksliai nurodytu sukimo momentu

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

Diskas prie ašies flanšo—Sukimo momentas.....	500 Nm 370 lb-ft
M18 varžtas, ratlankis prie disko—Sukimo momentas.....	300 Nm 220 lb-ft
M16 varžtas, ratlankis prie disko—Sukimo momentas.....	230 Nm 170 lb-ft



AT5028

A — Diskas prie ašies flanšo B — Ratlankio diskas

AT5028 — UN — 15AUG97

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017E7 -26-22JAN09-1/3

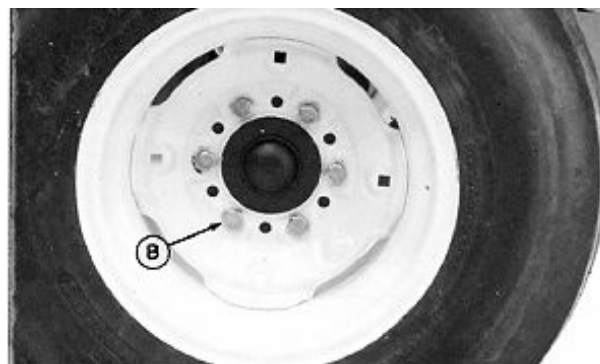
Priveržkite priekinių ratų varžles ir varžtus tiksliai nurodytu sukimo momentu

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

Diskas prie ašies flanšo; F tipo traktorių—Sukimo momentas.....	175 Nm 130 lb-ft
V tipo traktorių diskas prie ašies flanšo—Sukimo momentas.....	160 Nm 120 lb-ft

B — Diskas prie ašies flanšo



F tipo traktoriai



AT5117

V tipo traktoriai

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

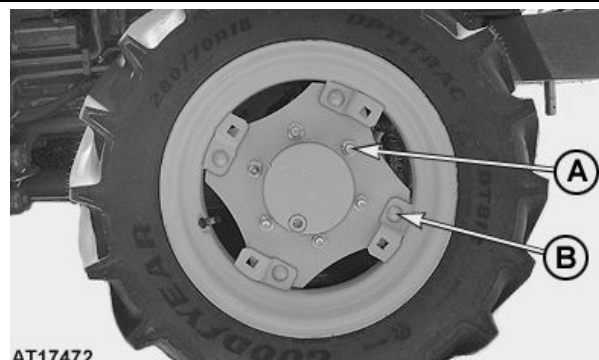
NR25796,00017E7 -26-22JAN09-2/3

Priveržkite priekinio varančiojo tilto ratų varžles

SVARBU: Kiekvieną kartą praėjus 10 valandų po ratų pakeitimo, patikrinkite ratlankių, diskų ir ratų varžtų priveržimą.

Specifikacija

Diskas prie ašies flanšo—Sukimo momentas.....	300 Nm 220 lb-ft
Ratlankis prie disko—Sukimo momentas.....	230 Nm 170 lb-ft



AT17472

A — Diskas prie ašies flanšo

B — Ratlankio diskas

AT17472 —UN—26JUL07

NR25796,00017E7 -26-22JAN09-3/3

Patikrinkite priekinio varančiojo tilto alyvos lygį

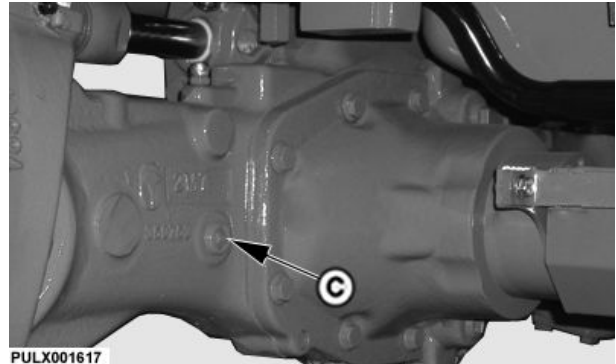
1. Sukite ratą, kol OIL LEVEL/ALYVOS LYGIO atžyma (B) ant pagrindinių pavarų (abiejų pusių) bus horizontalioje padėtyje.
2. Išimkite kontrolinius alyvos lygio kaiščius (C). Alyvos lygis turi sutapti su kaiščio anga.
3. Jei alyvos mažai, įpilkite nurodytos alyvos (žr. 80 sk. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis).
4. Įstatykite alyvos lygio tikrinimo kaiščius (C) ir priveržkite iki 60 Nm (44 lb-ft).

PASTABA: Pakeiskite alyvą tilto karteryje ir jo pagrindinėse pavarose po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų. Po to keiskite praėjus 1500 eksploatacijos valandų arba kartą per 2 metus, priklausomai nuo to, kas pirmiau pasitaiko.



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03



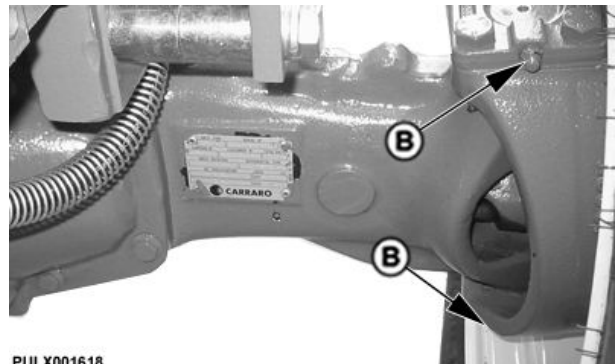
PULX001617

PULX001617 —UN—21SEP08

NR25796,00017E8 -26-04NOV08-1/1

Sutepkite priekinio tilto pirštus su rutuliniu antgaliu

Traktoriuose su priekinių ratų pavara tepkite keletu universalaus tepalo paspaudimų priekinio varančiojo tilto viršut. ir apatinius posūkio šerdies sujungimus (B).



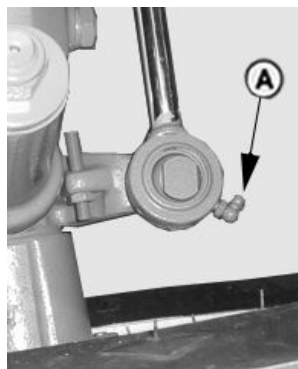
PULX001618

PULX001618 —UN—22SEP08

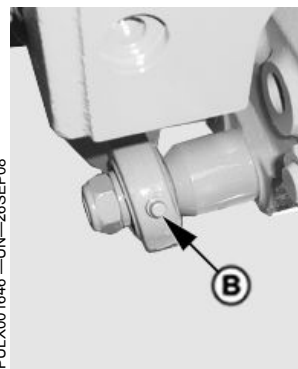
Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017E9 -26-26MAR09-1/2

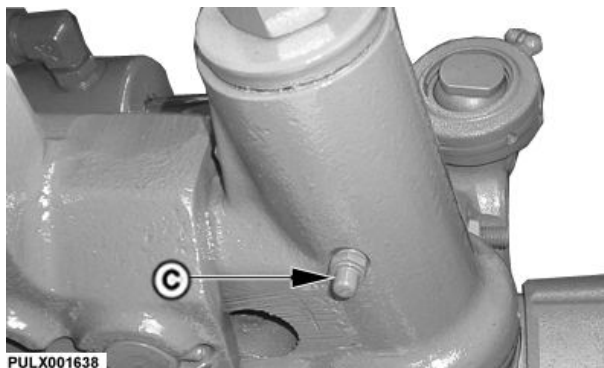
Traktoriuose su reguliuojama priekine ašimi tepkite keletu universalaus tepalo paspaudimų sujungimus (A) iki (C).



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -26-26MAR09-2/2

Sutepkite stbulės guolius (traktoriuose be priekinių varančiųjų ratų)

Sutepkite abiejose pusėse keliais universaliojo plastinio tepalo paspaudimais stbulės guolius (A).



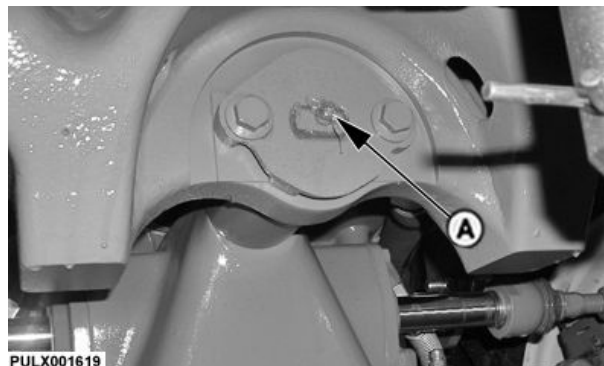
PULX001647

PULX001647 —UN—26SEP08

NR25796,00017EA -26-26MAR09-1/1

Sutepkite priekinio tilto pagrindinius kaiščius

Sutepkite keletu universalaus plastinio tepalo paspaudimų priekinio tilto sukimosi ašių tepimo taškus (A) ir (C) (žr. 80 skyrių Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis).



PULX001619

Priekinio šarnyro ašies tepimo taškas — traktorių su priekinių ratų pavara

PULX001619 — UN—22SEP08



PULX001645

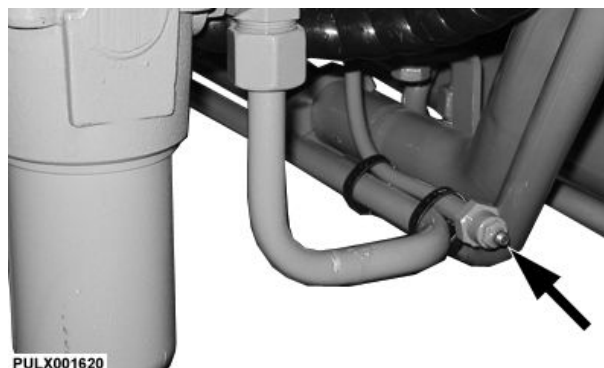
Šarnyro ašies tepimo taškas — traktorių be priekinių ratų pavaros

PULX001645 — UN—26SEP08

NR25796,00017EB -26-04NOV08-1/1

Sutepkite sankabos išjungimo guolį

Keliais Moly aukštos temperatūros EP tepalo paspaudimais sutepkite sankabos nuspaudimo guolio jungtį (žr. sk. 80 Plastinis tepalas).



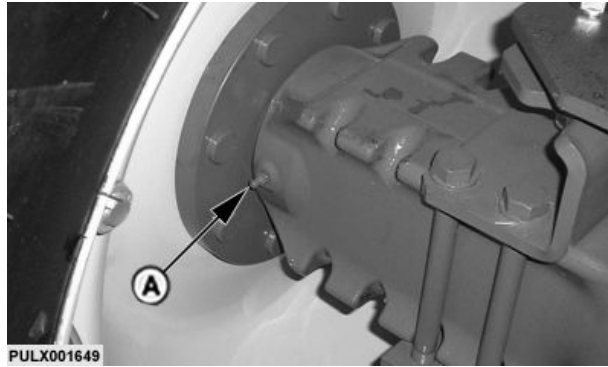
PULX001620

PULX001620 — UN—22JAN09

NR25796,00017EC -26-22JAN09-1/1

Sutepkite galinio tilto guolius

Keletu universalaus plastinio tepalo paspaudimų sutepkite galinio tilto tepimo taškus (A). Žr. 80 sk. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.

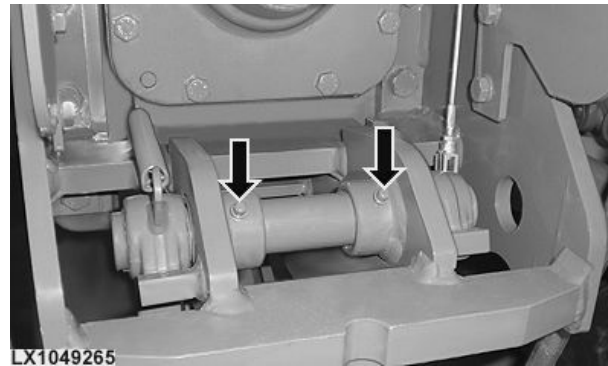


PULX001649 — UN—26SEP08

NR25796,00017ED -26-23JAN09-1/1

Sutepkite hidraulinį kablį (jei įrengtas)

Sutepkite tepimo taškus (žr. rodykles) keletu universalaus plastinio tepalo paspaudimų (žr. 80 skyių Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis).



LX1049265 — UN—08FEB10



LX1049266 — UN—08FEB10

OULXBER,00018B9 -26-08FEB10-1/1

Hidraulinis kablys (jei įrengtas); patikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momentus

Patikrinkite tvirtinimo varžtų sukimo momentus:

- Trys varžtai su galvute ir vienas varžtas su šešiabriaune anga galvutėje M16x40 - 160 Nm (118 lb-ft).
- Keturi varžtai su galvute M16x45 - 160 Nm (118 lb-ft).

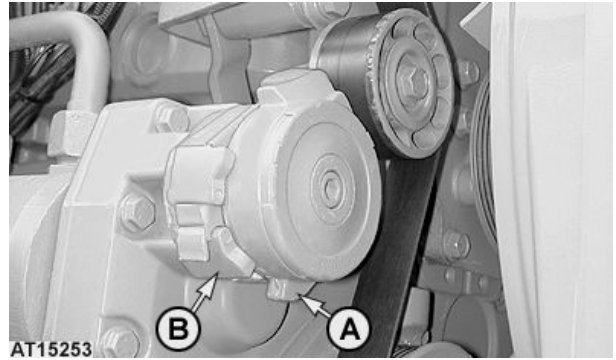
NR25796,0001818 -26-23JAN09-1/1

Patikrinkite diržo susidėvėjimą ir įtempimą

Traktorius su automatinio diržo įtempikliu

PASTABA: Diržinės pavaros sistemos, turinčios automatinius diržo įtempiklius (spyruoklinius), negali būti reguliuojamos arba remontuojamos.

Automatiniai diržo įtempikliai skirti palaikyti tinkamam diržo įtempimui diržo eksploatacijos laikotarpiu. Jei įtempiklio spyruoklės įtempimas neatitinka specifikacijų, pakeiskite visą įtempiklių komplektą. Tegul jį patikrina John Deere oficialus atstovas.



A—Įtempiklio ribotuvas

B—Kietoji atrama

Diržo susidėvėjimo tikrinimas:

- diržo įtempiklis skirtas darbui svirties judėjimo ribose, kurį duoda įtempiklio ribotuvas (A) ir tvirtas ribotuvas (B), kad būtų tinkamas diržo ilgis ir suktųsi teisinga judėjimo juosta.
- Vizualiai apžiūrėkite įtempiklio ribotuvą (A) ir fiksuotą ribotuvą (B) ant diržo įtempiklio bloko.
- Jei įtempiklio ribotuvas (A) ant šarnyrinės svirties atsitrenkia į kietąją atramą (B), patikrinkite montavimo

laikiklius (kint. srovės generat., diržo įtempiklio, tuščiosios eigos skriemulio) ir diržo ilgį. Jeigu reikia, pakeiskite diržą.

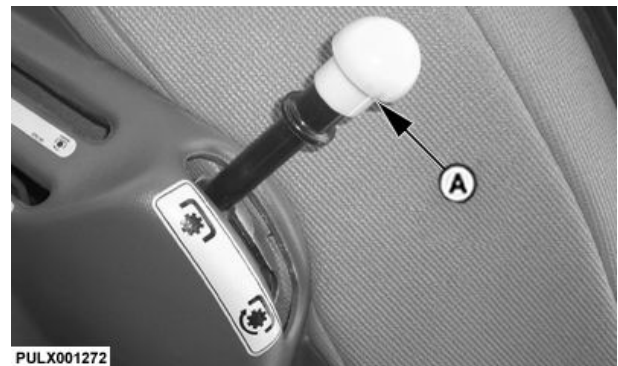
NR25796,00017EE -26-26MAR09-1/1

Patikrinkite neutralaus paleidimo sistemą

Sukdami pagrind. jungiklį turite paleisti variklį, jei tik pavarų perjungimo svirtis (T) bus neutralioje padėtyje, ir jei bus atjungta GTV sankabos jungimo svirtis (A).

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Jei paleidimo variklis suka variklį vienu ar kitu atveju, tai neutralaus paleidimo variklio sistemą turėtų remontuoti oficialus John Deere atstovas.

1. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį (T) iš neutralios padėties ir pasukite pagrind. jungiklį į paleidimo padėtį. Paleidimo variklis NETURI sukti variklio.
2. Įjunkite GTV movos valdymo svirtį (A) ir pasukite pagrindinį jungiklį į paleidimo padėtį. Paleidimo variklis NETURI sukti variklio.



NR25796,00017EF -26-04NOV08-1/1

Išvalykite kabinos oro filtrus

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrai neapsaugo nuo žalingų pesticidų patekimo į kvėpavimo takus. Jei pagal pesticidų naudojimo instrukciją būtina naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonės, nepamirškite jų net būdami kabinoje.

Kiekvieną kartą atlikdami variklio stambaus valymo filtro filtravimo elemento techninę priežiūrą, taip pat išimkite ir kabinos oro filtrus (abiejose pusėse) bei recirkuliacinius oro filtrus, ir išvalykite juos suslėgtu oru, nukreiptu iš švariosios filtro pusės.

Išimkite varžtus (A) ir filtro gaubtą (B).

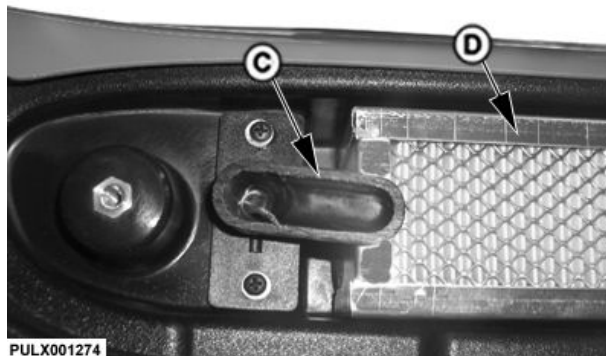
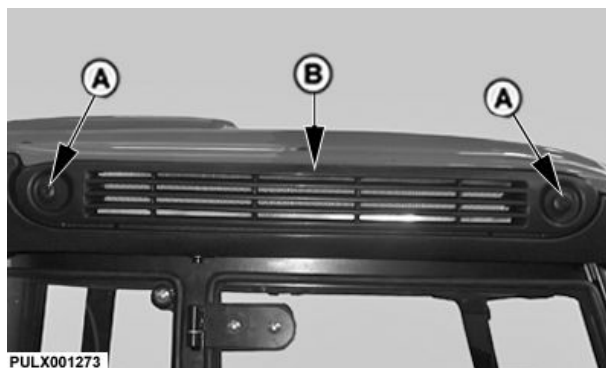
Abiejuose filtro galuose sukite svirtį (C) į viršų.

Išimkite kabinos oro filtro filtravimo elementą (D).

Pakeiskite kabinos oro filtrus variklio stambaus valymo filtro filtravimo elementu (vėliausiai po 1500 ekspluat. val. ar kas 2 metus).

A—Varžtai
B—Filtro gaubtas

C—Svirtis
D—Oro filtravimo elementas



PULX001273 — UN — 03SEP08

PULX001274 — UN — 03SEP08

NR25796,00017F0 -26-26MAR09-1/1

Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą

SVARBU: Keiskite variklio alyvą kas 500 val., jei buvo naudojama John Deere Premium alyva, ir jei dyzelinė sieros kiekis mažesnis nei 0.10% (1000 ppm).

SVARBU: Pakeiskite alyvą, kai sezoniškai kintančiai aplinkos temperatūrai reikia skirtingo klampumo alyvos.

PASTABA: Pirmą kartą alyvą keiskite po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų. Variklio alyva turi būti keičiama bent kartą metuose.

Išleiskite alyvą išjungę variklį, bet kol dar šilta variklio alyva.

1. Išimkite alyvos išleidimo angos kaištį (C) ir išleiskite alyvą.
2. Keisdami alyvą, pakeiskite mašininės alyvos filtrą (D). Užtepkite plonai alyvos ant naujo alyvos filtro riebokšlio ir įdėkite naują variklio alyvos filtrą (D). Priveržkite ranka plius $\frac{1}{2}$ apsisukimo.
3. Įdėkite išleidimo angos kaištį (C) ir priveržkite iki 50 Nm (37 lb-ft) (naudokite naują sandarinimo žiedą).
4. Per alyvos įpylimo angos kaklelį (B) įpilkite į variklio karterį naujos tinkamo klampumo alyvos. Žr. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.

Specifikacija

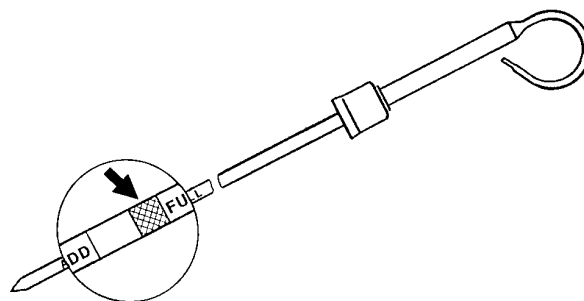
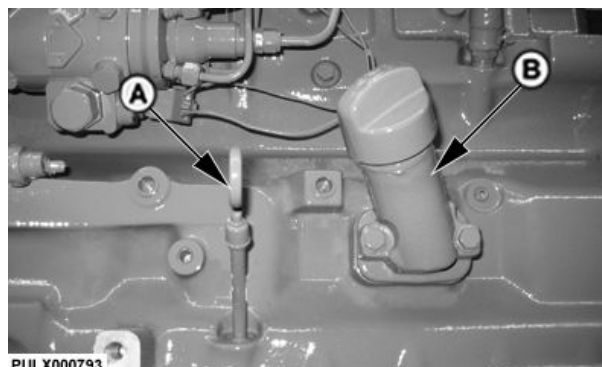
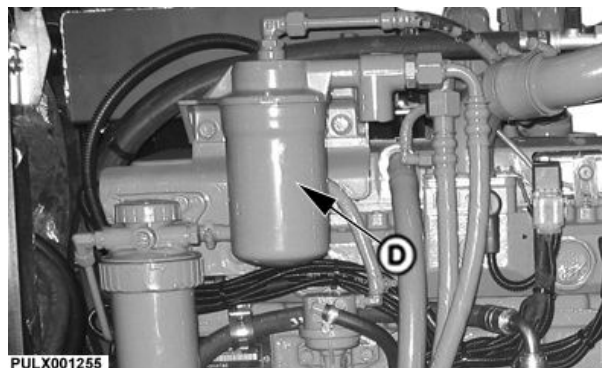
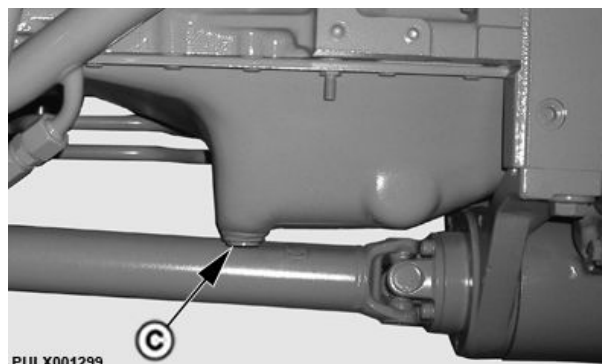
Variklio karteris —Talpa..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

SVARBU: Keiskite variklio alyvą kas 125 val., jei dyzeline yra daugiau nei 0,5 procento sieros.

5. Palaukite 15min. ir po to vėl patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti iki XXX ribos ant lygio matuoklio (A). Jei reikia, dar įpilkite alyvos.
6. Trumpai palaikykite įjungtą variklį ir patikrinkite, ar sandarus filtro korpusas ir išleidimo angos kaištis.

A—Lygio matuoklis
B—Įpylimo anga

C—Išleidimo angos kaištis
D—Variklio alyvos filtrą



FD000047

NR25796,000179F -26-26MAR09-1/1

PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

Išleiskite vandenį ir nuosėdas iš degalų bako

! SPĖJIMAS: Kai karštas variklis, niekada neatidarykite degalų sistemos. Atsargiai elkitės su degalais, jie labai degūs. Nekeiskite degalų filtro rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

Atsukite degalų bako išleidimo angos varžtą (C) susikaupusiai drėgmei ir nuosėdoms iš degalų bako išleisti. Priveržkite išleidimo angos varžtą (C), kai iš sujungimo tekės švarūs degalai.

PASTABA: Padėkite po išleidimo angos varžtu (C) mažą bakelį išleidžiamiems degalams surinkti.



PULX0007956

PULX000796 — UN—24JUL08

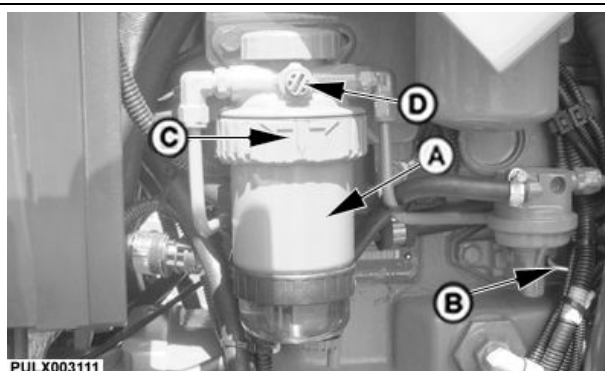
NR25796,00017A0 -26-22JAN09-1/1

Pakeiskite degalų filtrą

! SPĖJIMAS: Kai karštas variklis, niekada neatidarykite degalų sistemos. Atsargiai elkitės su degalais, jie labai degūs. Nekeiskite degalų filtro rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

Keiskite filtravimo elementą (A) nors kartą per metus.

1. Nuimkite dešiniojo šono panelį.
2. Išimkite fiksavimo žiedą (C) ir filtrą.
3. Įdėkite naują degalų filtro filtravimo elementą (A) su fiksavimo žiedu (C) ir priveržkite ranka.
4. Atleiskite slėgio išleidimo varžtą (D).
5. Pumpuokite degalų užpildymo siurbį (B), kol tekės degalai.
6. Užsukite slėgio išleidimo varžtą (D).



PULX003111

PULX003111 — UN—22JAN09

A—Degalų filtravimo elementas
B—Degalų užpildymo siurblys

C—Fiksavimo žiedas
D—Nuorinimo varžtas

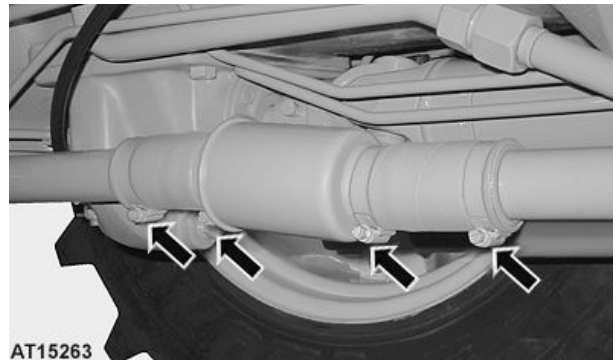
NR25796,00017A1 -26-22JAN09-1/1

Patikrinkite žarnas ir žarnų fiksatorius

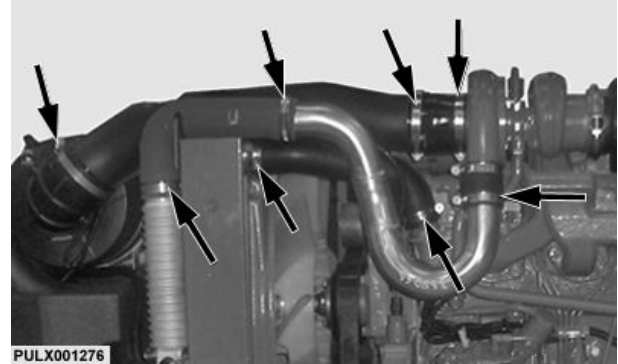
Patikrinkite, ar žarnų fiksatoriai priveržia tokias sistemas, kaip:

- oro valytuvus iki variklio įėjimo angos ar turbokompresorius
- aušinimo sistema
- hidraulinė sistema
- degalų sistema

Patikrinkite visas žarnas, ar jose nėra įtrūkimų, dėl kurių galėtų atsirasti nuotėkių ar galimų gedimų. Jeigu reikia - pakeiskite.



AT15263 —UN—13JUL04



PULX001276 —UN—03SEP08

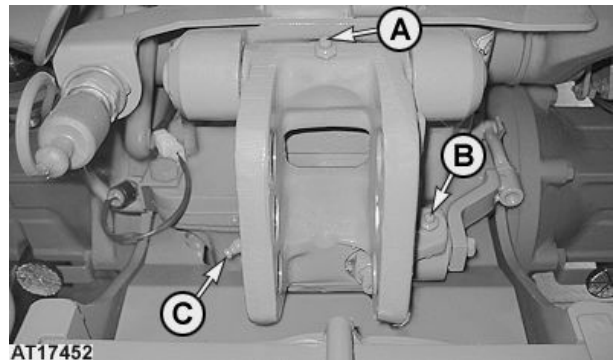
NR25796,00017A2 -26-04NOV08-1/1

Sutepkite centrinės trauklės laikiklį

Keletu universalaus plastinio tepalo paspaudimų sutepkite centrinės trauklės laikiklio tepimo taškus (A), (B) ir (C) (žr. sk. 80 Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis).

A—Tepimo taškas
B—Tepimo taškas

C—Tepimo taškas

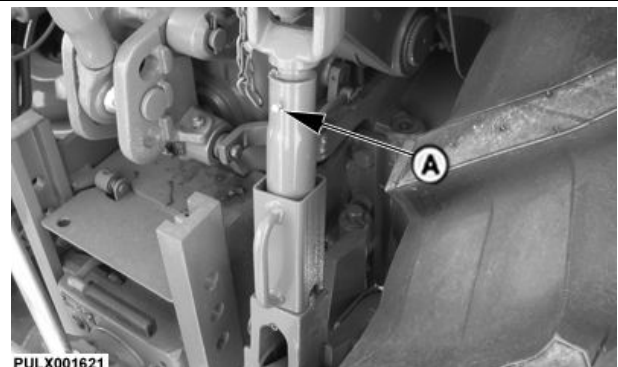


AT17452 —UN—16JUL07

NR25796,00017A3 -26-04NOV08-1/1

Sutepkite 3-taškį sukabinimo įtaisą

Sutepkite keletu universalaus plastinio tepalo paspaudimų kairę ir dešinę kėlimo trauklę (A). Žr. 80 sk. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.



PULX001621 —UN—07NOV08

NR25796,00017A4 -26-22JAN09-1/1

Techninė priežiūra — kas 750 valandų

Patikrinkite variklio tuščios eigos apsukas

Tuščios eigos apsukos yra 825 iki 875 aps./min.

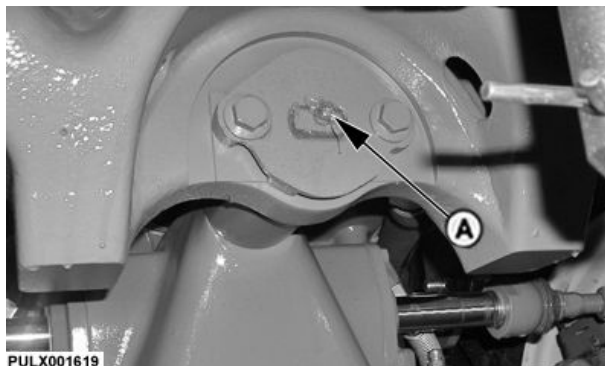
Visiems traktoriams dirbant be apkrovos, didžiausios tuščios eigos apsukos turėtų būti 2460 - 2510 aps./min.

Jeigu tuščios eigos apsukos netinkamos, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

OULXA64,0000BFB -26-22MAY03-1/1

Patikrinkite priekinio tilto pagrindinį kaištį

Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą, kad patikrintų priekinio tilto pagrindinio kaiščio (A) ašinį laisvumą.



PULX001619

PULX001619 —UN—22SEP08

NR25796,000179E -26-04NOV08-1/1

Operatoriaus kabinos / darbo vietos ir ROPS tvirtinimo varžtai

Patikrinkite, ar gerai priveržti tvirtinimo varžtai.

OULXA64,0000CCC -26-18AUG03-1/1

Saugos diržo tikrinimas (Jei įrengtas)

Jeigu diržo tvirtinimo sistema ar atskiros jos dalys susidėvėjusios ar sugadintos, pakeiskite visą diržo mechanizmą.

Nors kartą metuose tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas

nėra atsilaisvinęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug susidėvėjęs. Keiskite detales tik jūsų mašinai skirtomis atsarginėmis detalėmis. Jei reikia pakeisti diržą, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

OULXA64,0000CD1 -26-20AUG03-1/1

Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą

SVARBU: Pakeiskite alyvą, kai sezoniskai kintančiai aplinkos temperatūrai reikia skirtingo klampumo alyvos.

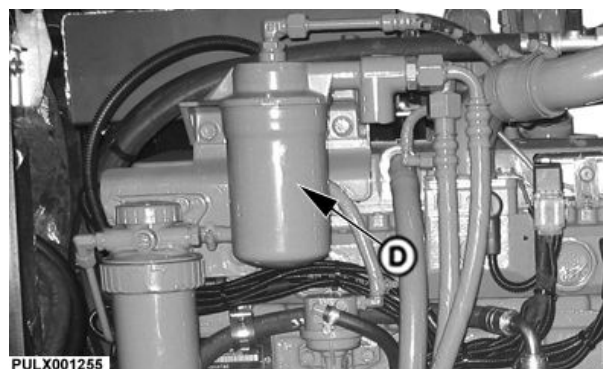
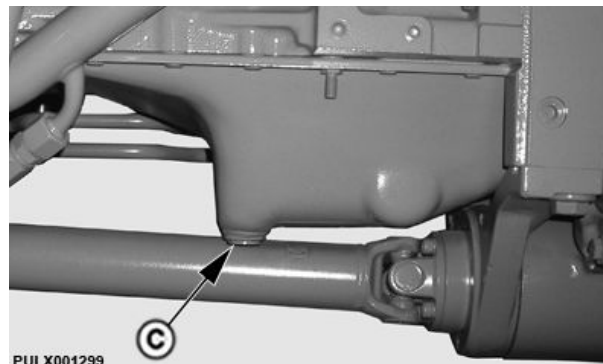
PASTABA: Pirmą kartą alyvą keiskite po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų. Variklio alyva turi būti keičiama bent kartą metuose.

Išleiskite alyvą išjungę variklį, bet kol dar šilta variklio alyva.

1. Išimkite alyvos išleidimo angos kaištį (C) ir išleiskite alyvą.
2. Keisdami alyvą, pakeiskite mašininės alyvos filtrą (D). Užtepkite plonai alyvos ant naujo alyvos filtro riebokšlio ir įdėkite naują variklio alyvos filtrą (D). Priveržkite ranka plius $\frac{1}{2}$ apsisukimo.
3. Įdėkite išleidimo angos kaištį (C) ir priveržkite iki 50 Nm (37 lb-ft) (naudokite naują sandarinimo žiedą).

C—Išleidimo angos kaištis

D—Variklio alyvos filtras



PULX001299—UN—08SEP08

PULX001255—UN—28AUG08

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017A5 -26-26MAR09-1/2

4. Per alyvos įpylimo angos kaklelį (B) įpilkite į variklio karterį naujos tinkamo klampumo alyvos. Žr. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis.

Specifikacija

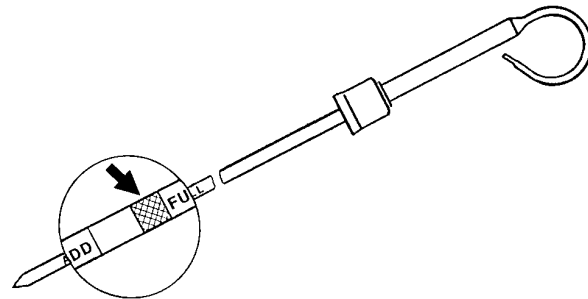
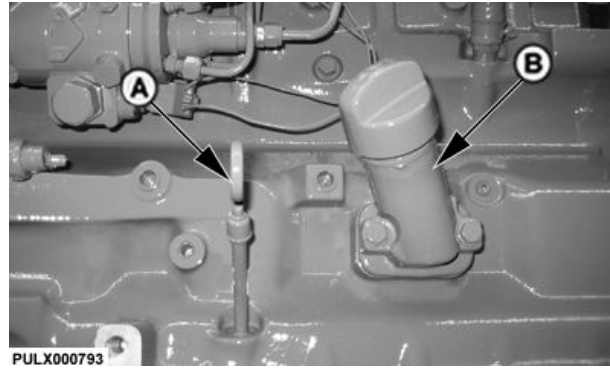
Variklio karteris —Talpa..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

SVARBU: Keiskite variklio alyvą kas 125 val., jei dyzeline yra daugiau nei 0,5 procento sieros.

5. Palaukite 15min. ir po to vėl patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti iki XXX ribos ant lygio matuoklio (A). Jei reikia, dar įpilkite alyvos.
6. Trumpai palaikykite įjungtą variklį ir patikrinkite, ar sandarus filtro korpusas ir išleidimo angos kaištis.

A—Lygio matuoklis

B—Įpylimo anga



FD000047

NR25796,00017A5 -26-26MAR09-2/2

PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

Patikrinkite dyzelinio variklio aušinimo skysčio būklę

John Deere COOL-GARD™ II premixas ir COOL-GARD II koncentratas, kuriam nereikia priežiūros iki 6 metų ar 6000 eksploatacijos val., jei aušinimo sistema užpildyta tik naudojant John Deere COOL-GARD II Premix.

COOL-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

Kasmet tikrinkite aušinimo skysčio būseną aušinimo skysčio testavimo juostelėmis, skirtomis naudoti su John Deere COOL-GARD II aušinimo skysčiais. Jei testavimo juostelės lentelėje rodoma, kad reikalingas priedas, įpilkite, kaip nurodyta, John Deere COOL-GARD II AUŠINIMO SKYSČIO MINKŠTIKLIO.

OULXBER,0001952 -26-09AUG10-1/1

Patikrinkite hidraulinės žarnos

SVARBU: Hidraulinės žarnos tikrinkite reguliariai - nors kartą metuose - ar nėra nuotėkių, persisukimų, įpjovimų, išplėsimų, nusitrynimo, išlinkimų, korozijos, neapsaugotų fabriko ar kt. susidėvėjimo ar gedimo požymių.

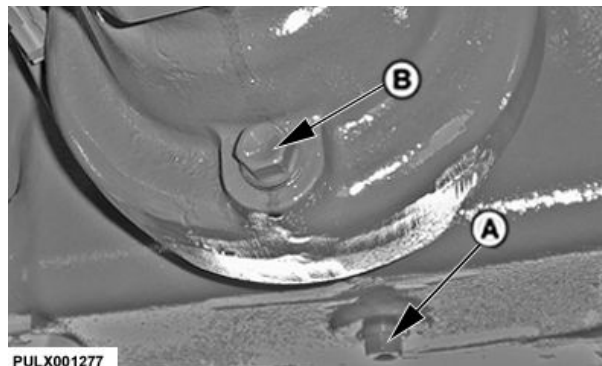
Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusias ar sugadintas žarnas.

Keičiamas žarnas galite įsigyti pas John Deere oficialų atstovą.

OULXBER,0001B73 -26-16DEC11-1/1

Keiskite transmisinę/hidraulinę alyvą ir siurbimo linijos tinklinį filtrą

Iš transmisijos karterio išsukite išleidimo angos varžtą (A) ir išleiskite alyvą. Traktoriuose su įmontuotu priekiniu varančiuoju tiltu taip pat išimkite išleidimo angos varžtą (B). Nuleiskite sukabinimo įtaisą susikaupusiai alyvai pašalinti.



PULX001277

PULX001277 — UN—03SEP08

NR25796,00017A6 -26-23JAN09-1/2

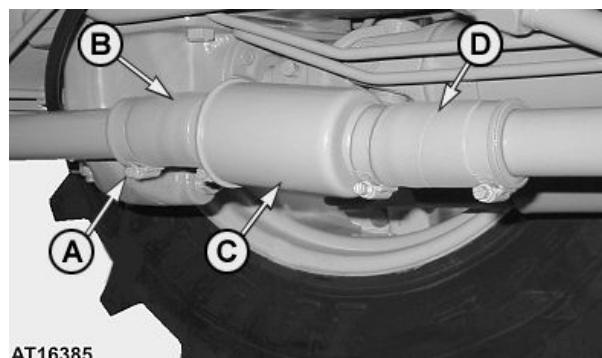
Išimkite keturis fiksetojus (A) ir žarnas (B) ir (D).

Pakeiskite siurbimo linijos tinklinį filtrą (C) nauju.

Užtikrinkite, kad ant siurbimo linijos tinklinio filtro korpuso esanti rodyklė būtų nukreipta į priekį.

Įmontuokite fiksetojus (A).

Įpilkite į transmisiją nurodytos transmisinės/hidraulinės alyvos (žr. skyrių Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis), kaip aprašyta Patikrinkite transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygį skyriuje: techninė priežiūra - kasdien arba kas 10 val.



AT16385

AT16385 — UN—29JAN04

NR25796,00017A6 -26-23JAN09-2/2

Techninė priežiūra — kas 1500 valandų

Alyvos keitimas priekiniame varančiajame tilte

Keiskite alyvą tilto karteryje ir jo pagrindinėse pavarose po pirmųjų 100 eksploatacijos valandų. Po to keiskite praėjus 1500 eksploatacijos valandų arba kartą per du

metus, priklausomai nuo to, kas pirmiau pasitaiko. Visada naudokite transmisinę alyvą, nurodytą "Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis" skyriuje.

Visada išleiskite alyvą, kol ji dar šilta, t.y. tuoj po ilgesnio darbo laikotarpio.

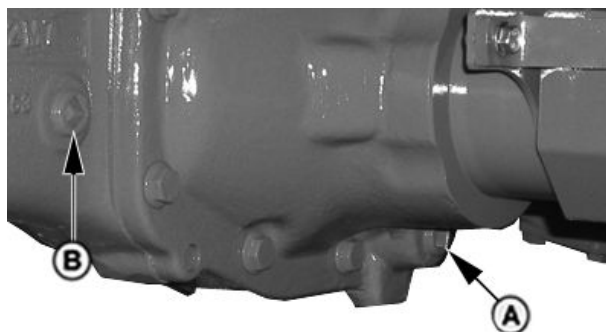
LX,OACH 000414 -26-01MAR94-1/1

Pakeiskite priekinio varančiojo tilto karterio alyvą

1. Išsukite išleidimo angos kaištį (A) ir išleiskite alyvą į tinkamą indą.
2. Įsukite išleidimo angos kaištį (A) ir priveržkite iki 70 Nm (52 lb-ft).
3. Išsukite alyvos lygio/plylimo angos kaištį (B).
4. Įpilkite John Deere Hy-Gard™, žr. sk. Degalai, tepalai ir aušinimo skystis. Alyvos lygis turi sutapti su kaiščio anga.
5. Įsukite kaištį (B) ir priveržkite iki 70 Nm (52 lb-ft).

Talpas žr. specifikacijose.

Hy-Gard yra Deere Bendrovės prekinis ženklas



PULX001622

PULX001622 —UN—22SEP08

NR25796,00017A7 -26-26MAR09-1/1

Pakeiskite alyvą priekinio varančiojo tilto pagrindinėse pavarose

1. Traktorių reikėtų pastatyti ant lygios žemės, kad pildami alyvą galėtumėte patikrinti jos lygį.
2. Sukite ratą tol, kol išleidimo angos kaištis (C) atsidurs apačioje. Išsukite išleidimo angos kaištį ir išleiskite alyvą į tinkamą indą.
3. Sukite ratą iki "OIL LEVEL/ALYVOS LYGIS" atžyma (B) bus horizontali.
4. Įpilkite John Deere HY-GARD™, žr. skyrių "Degalai, tepalai ir aušinimo skystis". Alyvos lygis turi sutapti su kaiščio anga.
5. Įsukite išleidimo angos kaištį (C) ir priveržkite iki 60 Nm (44 lb-ft).

Visa tai pakartokite kitoje pusėje.

HY-GARD yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03

SVARBU: Vėl patikrinkite alyvos lygį po 30 minučių. Jei reikia, įpilkite alyvos.

Informacijos apie talpas, žr. "Techniniai reikalavimai".

OULXA64,0000DF4 -26-02OCT03-1/1

Pakeiskite stabdžių sistemos alyvą

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Bet kokią stabdžių sistemos techninę priežiūrą turi atlikti oficialus John Deere atstovas.

OULXA64,0000C00 -26-22MAY03-1/1

Variklio oro filtras

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio be pagrindinio filtravimo elemento!

Jei darbo metu žiba oro filtro indikatoriaus lemputė, išimkite ir išvalykite stambaus valymo filtro filtravimo elementą (C).

Techninės priežiūros intervalai gali būti šiek tiek pailginti, pvz.: iki kitos patogios progos. Tinkamai prižiūrint filtrą, niekada nepablogės jo eksploatacinės savybės.

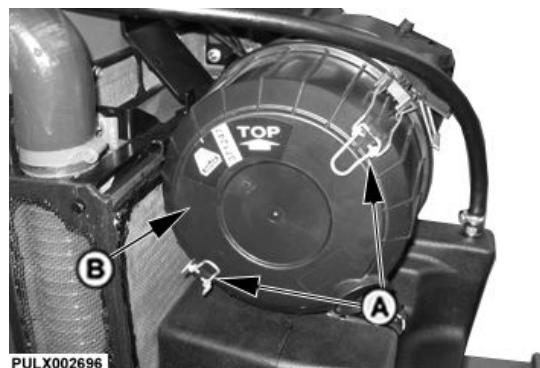
Stambaus valymo filtro filtravimo elementas (C) gali būti valomas iki penkių kartų. Po to arba vėliausiai po 1500 eksploatacijos valandų (ar po 2 metų) jį reikės pakeisti.

Atidarykite gaubtą, po to atleiskite fiksatorius (A). nuimkite gaubtą (B). Ištraukite iš filtro gaubto stambaus valymo filtravimo elementą (C).

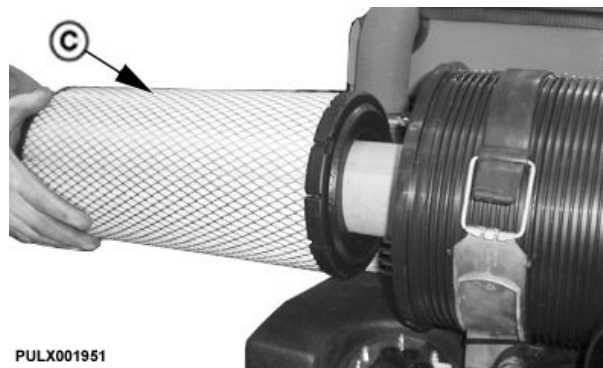
Įdėkite atvirkščia tvarka.

Uždėkite gaubtą (B) ir užspauskite fiksatorius (A).

SVARBU: Niekada neuždarykite variklio gaubto ir nepaleiskite variklio, kol filtras tvirtai neužfiksuotas.



PULX002696



PULX001951

PULX002696 —UN—07NOV08

PULX001951 —UN—03OCT08

NR25796,00017A8 -26-26MAR09-1/1

Išvalykite kabinos oro filtrus

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrai neapsaugo nuo žalingų pesticidų patekimo į kvėpavimo takus. Jei pagal pesticidų naudojimo instrukciją būtina naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonės, nepamirškite jų net būdami kabinoje.

Kiekvieną kartą atlikdami variklio stambaus valymo filtro filtravimo elemento techninę priežiūrą, taip pat išimkite ir kabinos oro filtrus (abiejose pusėse) bei recirkuliacinius oro filtrus, ir išvalykite juos suslėgtu oru, nukreiptu iš švariosios filtro pusės.

Išimkite varžtus (A) ir filtro gaubtą (B).

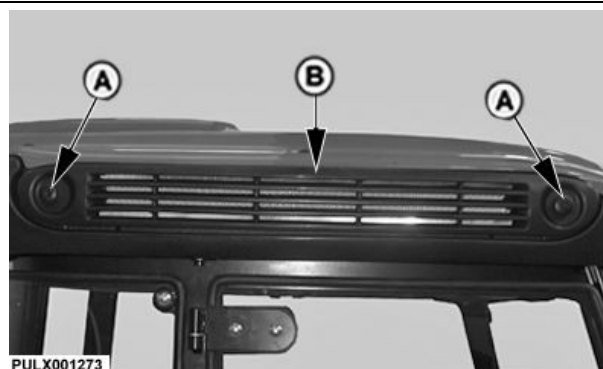
Abiejuose filtro galuose sukite svirtį (C) į viršų.

Išimkite kabinos oro filtro filtravimo elementą (D).

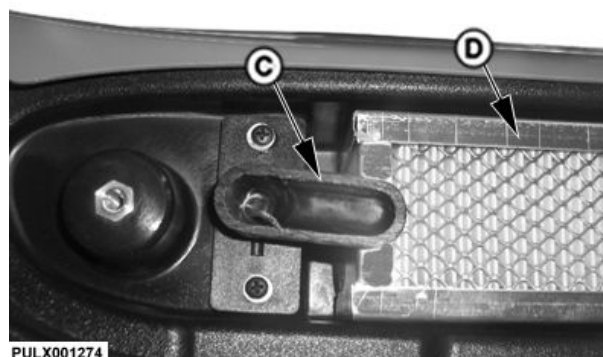
Pakeiskite kabinos oro filtrus variklio stambaus valymo filtro filtravimo elementu (vėliausiai po 1500 eksploat. val. ar kas 2 metus).

A—Varžtai
B—Filtro gaubtas

C—Svirtis
D—Oro filtravimo elementas



PULX001273



PULX001274

PULX001273 —UN—03SEP08

PULX001274 —UN—03SEP08

NR25796,00017A9 -26-26MAR09-1/1

Sureguliuokite variklio vožtuvo tarpą

Kreipkitės į John Deere oficialų atstovą, kad atliktų variklio vožtuvo tarpo sureguliovimą ir patikrintų degalų purkštuvus.

OULXA64,0000C03 -26-22MAY03-1/1

Informacija dėl aušinimo skysčio tech. priežiūros intervalų

Pradinis aušinimo skysčio tech. priežiūros intervalas yra 4000 eksploatacijos val. ar kas 4 metus, jei naudojamas COOL-GARD™ II. Intervalas gali sumažėti, jei naudojami kitokie aušinimo skysčiai. Lentelėje nurodyti svarbiausi techninės priežiūros intervalai.

PASTABA: Žr. sk. 80 "Dyzelinio variklio aušinimo skysčio keitimo intervalai" ir sk. Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis. Ten rasite techninės priežiūros intervalų duomenis ir atitinkamas preliminaras sąlygas.

Eksploatacijos valandos (vėliausiai po x metų)	Aušinimo skystis pagal John Deere specifikaciją	COOL-GARD™ II
2000 (po 2 metų)	X	—
4000 (po 4 metų)	—	Naudojamas, jei COOL-GARD™ II būklė nebuvo tikrinama kasmet.
6000 (po 6 metų)	—	Naudojamas, jei COOL-GARD™ II būklė buvo tikrinama kasmet.

OULXBER,0001951 -26-16DEC11-1/1

Pakeiskite aušinimo skystį

Tegul aušinimo sistemą išleidžia, išplauna ir užpildo John Deere oficialus atstovas.

PASTABA: Jei aušinimo sistema užpildyta ne John Deere COOL-GARD, atlikite techninį aptarnavimą kas 2000 eksploatacijos valandų.

OULXA64,0000C04 -26-22MAY03-1/1

Patikrinkite termostata

Kreipkitės dėl termostato patikrinimo į John Deere oficialų atstovą.

PASTABA: Jei aušinimo sistema užpildyta ne John Deere COOL-GARD, atlikite techninį aptarnavimą kas 2000 eksploatacijos valandų.

OULXA64,0000C05 -26-22MAY03-1/1

Išvalykite radiatorių ir alyvos aušintuvą

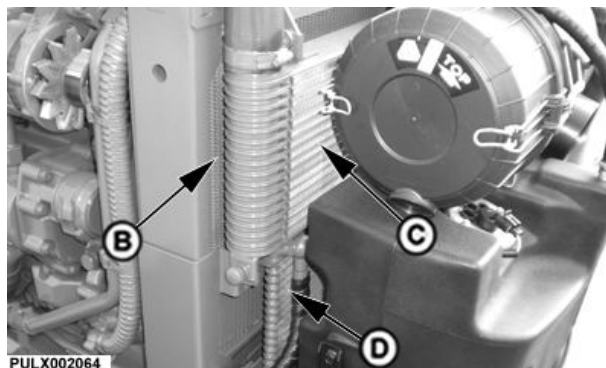
PASTABA: Valymui palengvinti, išimkite oro kondicionavimo sistemos kondensatorių. Žr. Oro kondicionavimo sistemos kondensatoriaus valymas skyriuje.

1. Kai priekinėse grotelėse (A) susikaupia nešvarumai, išjunkite variklį ir išvalykite juos šepetiu.
2. Atidarykite gaubtą pažiūrėti, ar nesusikaupė nešvarumų ant įsiurb. oro aušintuvo (C), radiatoriaus (B) ir alyvos aušintuvo (D). Jei susikaupė, tai valykite šepetiu ar suslėgtu oru.

- ⚠️ ĮSPĖJIMAS:** Sumažinkite suslėgtą orą iki mažiau nei 210 kPa (2 bar; 30 psi), kai jį naudojate valymo tikslais. Liepkite pasišalinti pašaliniams, uždėkite apsaugą nuo drožlių ir užsidėkite asmeninės apsaugos priemones, įskaitant ir apsauginius akinius.
3. Jei reikalingas visapusiškas valymas, išvalykite už radiatoriaus (B) esančius nešvarumus suslėgtu oru ar vandeniu. Ištiesinkite bet kokias įlenktas plokšteles.



PULX001278



PULX002064

PULX001278 — UN — 04SEP08

PULX002064 — UN — 12OCT08

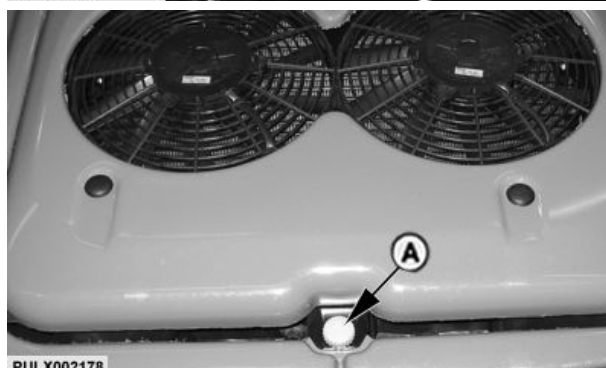
NR25796,00017AA -26-22JAN09-1/1

Išvalykite oro kondicionavimo sistemos kondensatorių

Atleiskite varžtą su rievėta galvute (A). Nuimkite gaubtą kondensatoriui (B) išvalyti.



PULX002177



PULX002178

PULX002177 — UN — 16OCT08

PULX002178 — UN — 16OCT08

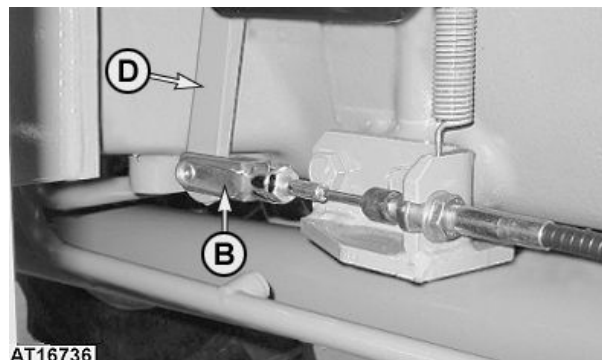
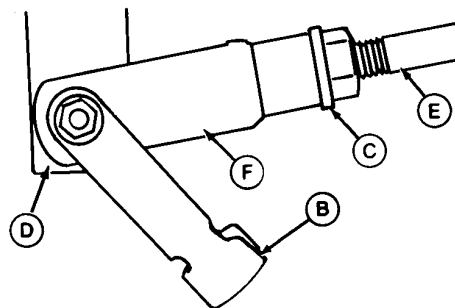
NR25796,00017AB -26-04NOV08-1/1

Sureguliuokite GTV movos svirtinį mechanizmą

1. Išimkite fiksavimo kaištį (B) iš GTV movos svirtinio mechanizmo.
2. Atleiskite kontrveržlę (C).
3. Sureguliuokite trauklės (E) ilgį, kad būtų galima įstatyti fiksavimo kaištį (B) su patraukta pirmyn traukle (E) ir atgal patraukta svirtimi (D) laisvumui pašalinti. Pailginkite svirtį (E) pasukdami 1/2 apsisukimo apkabą (F), kad truputį atleistumėte svirtį.
4. Įmontuokite fiksavimo kaištį (B) ir priveržkite kontrveržlę (C).

B—Fiksavimo kaištis
C—Kontrveržlė
D—Svirtis

E—Trauklė
F—Šakutė



AT16736

NR25796,00017AC -26-22JAN09-1/1

M46418A —UN—22APR94

AT16736 —UN—21FEB05

Patikrinkite visas padangas

Patikrinkite padangas ir oro slėgį padangose. Dėl tinkamo padangų slėgio ieškokite informacijos “Padangų slėgiai”

80 skyriuje “Degalai, tepalai, hidraulinė alyva ir aušinimo skystis”.

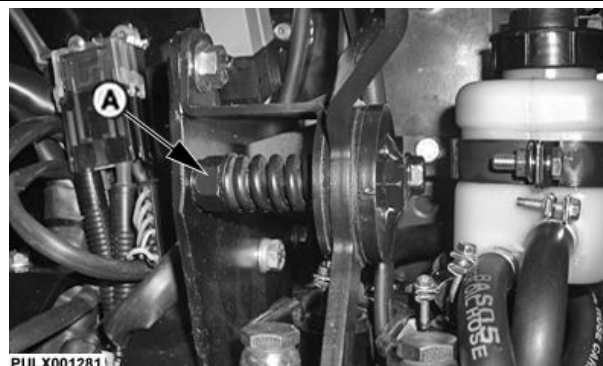
OULXA64,000029D -26-20JUN01-1/1

Sureguliuokite rankinį droselį

Kai droselinės sklendės svirčių valdymo sistema atsileidžia ir neišlieka nustatytoje vietoje, reguliuokite taip:

1. Nuimkite galinio gaubto dangtį.
2. Sureguliuokite frikcinę movą reguliavimo veržle (A). Spyruoklę įtempia reguliavimo veržlę.

A—Reguliavimo veržlė



PULX001281

NR25796,00017AD -26-04NOV08-1/1

PULX001281 —UN—04SEP08

Reguliariais intervalais atlikite oro valytuvo techninę priežiūrą

Dviejų elementų oro valytuvą yra standartinis.

SVARBU: Patikrinkite reguliavimo vožtuvo dažnį. Kad jis neprisipildytų dulkių, ištuštinkite jį kaip galima dažniau. Jei vožtuve susikaups daug dulkių, tai oro valytuvo elementas greitai užsikis.

Kai įsižiebia oro valytuvo užsikisimo lemputė (A), rodoma, kad elementas nešvarus. Dėl nešvaraus elemento gali sumažėti galingumas ar susidaryti per daug dūmų.

Keiskite oro valytuvo elementus nors kartą per metus. Stambaus valymo elementą reikėtų keisti po penkių valymo kartų.

Mažesnę smulkaus valymo elementą reikėtų išimti tik jį keičiant, paprastai vieną kartą metuose.



PULX001282

PULX001282 — UN — 04SEP08

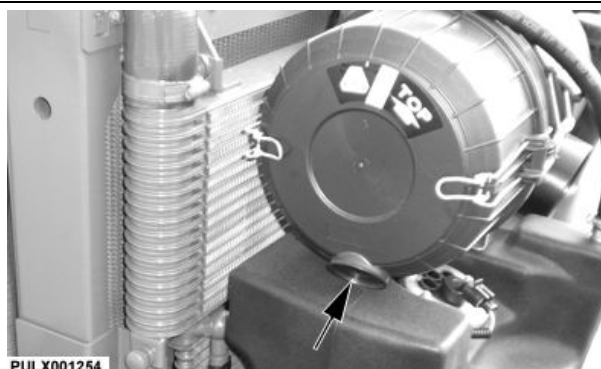
NR25796.00017AE -26-04NOV08-1/1

Išvalykite dulkių išmetimo vožtuvą

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio, kai išimtas dulkių apkrovos mažinimo vožtuvas!

Pjaunant javus žolė ir pelai gali sugadinti dulkių išmetimo vožtuvą. Jei reikia, išimkite ir išvalykite dulkių apkrovos mažinimo vožtuvą. Kuo skubiau pakeiskite sugedusį vožtuvą.

PASTABA: Jei dirbama dulkėtoje aplinkoje, kasdien valykite dulkių išmetimo vožtuvą.



PULX001254

PULX001254 — UN — 11OCT08

NR25796.00017AF -26-26MAR09-1/1

Variklio oro filtras

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio be pagrindinio filtravimo elemento!

Jei darbo metu žiba oro filtro indikatoriaus lemputė, išimkite ir išvalykite stambaus valymo filtro filtravimo elementą (C).

Techninės priežiūros intervalai gali būti šiek tiek pailginti, pvz.: iki kitos patogios progos. Tinkamai prižiūrint filtrą, niekada nepablogės jo eksploatacinės savybės.

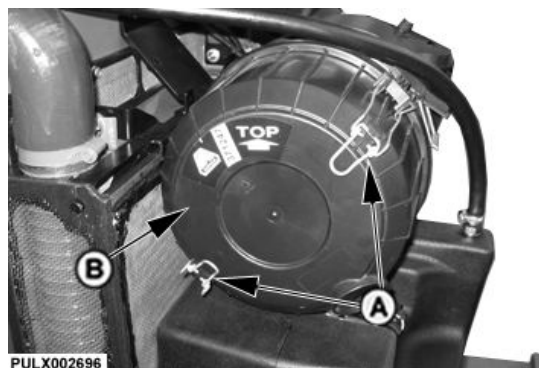
Stambaus valymo filtro filtravimo elementas (C) gali būti valomas iki penkių kartų. Po to arba vėliausiai po 1500 eksploatacijos valandų (ar po 2 metų) jį reikės pakeisti.

Atidarykite gaubtą, po to atleiskite fiksatorius (A). nuimkite gaubtą (B). Ištraukite iš filtro gaubto stambaus valymo filtravimo elementą (C).

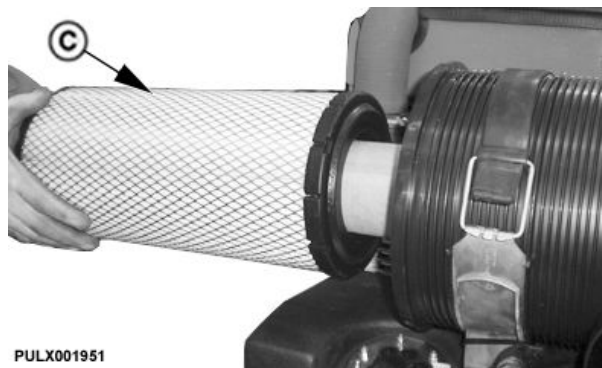
Įdėkite atvirkščia tvarka.

Uždėkite gaubtą (B) ir užspauskite fiksatorius (A).

SVARBU: Niekada neuždarykite variklio gaubto ir nepaleiskite variklio, kol filtras tvirtai neužfiksuotas.



PULX002696



PULX001951

PULX002696 —UN—07NOV08

PULX001951 —UN—03OCT08

NR25796,00017A8 -26-26MAR09-1/1

Stambaus valymo filtro filtravimo elemento valymas

Kai filtravimo elementą reikia techniškai prižiūrėti laukuose, laikinai jį galima pakratyti į rankos delną.

SVARBU: Negalima pažeisti arba deformuoti kreipiamojo žiedo.

Grįžę į dirbtuves, gerai išvalykite filtravimo elementą arba pakeiskite jį nauju.



AT15076

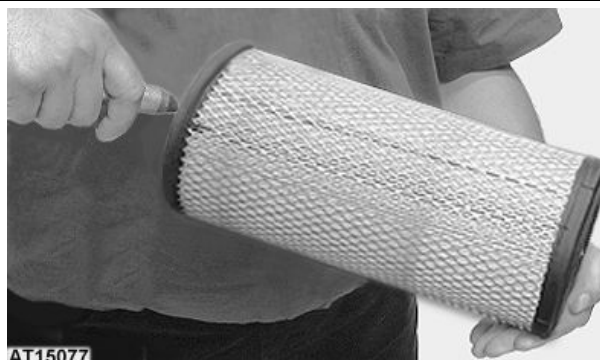
AT15076 —UN—06AUG03

OULXA64,0000CA1 -26-06AUG03-1/1

Dulkėto filtravimo elemento valymas

Jei pakratę filtravimo elementą negalite pašalinti dulkių, išpūskite jas suslėgtu oru, įkišdami antgalį į elemento vidų ir iš vidinės filtro pusės pūsdami į išorinę. Slėgis neturi viršyti 600 kPa (6 bar; 90 psi).

Pakeiskite elementą, jei išvalius elementą toliau žiba oro filtro indikatoriaus lemputė.



AT15077

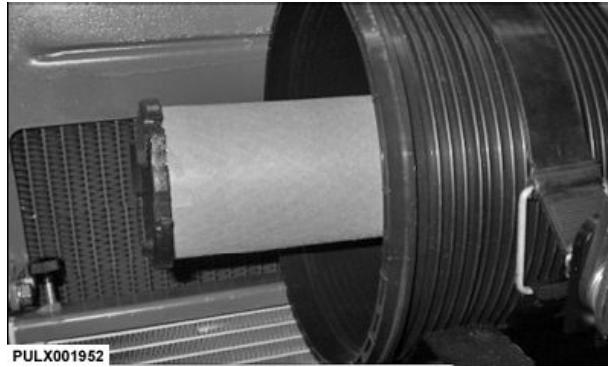
AT15077 —UN—06AUG03

OULXA64,0000CAA -26-25SEP06-1/1

Antrinis (apsauginis) filtravimo elementas

Jei šis filtravimo elementas pažeistas, jį reikia pakeisti. Filtravimo elementą keiskite kas penktą kartą, keisdami pagrindinį filtro filtravimo elementą, arba rečiausiai kas 1500 eksploatacijos val.

SVARBU: Visada pakeiskite antrinį (apsauginį) filtravimo elementą, nebandykite jo valyti.



PULX001952

PULX001952 — UN — 06NOV08

NR25796,00017B1 -26-26MAR09-1/1

Įrengimas

Įstatykite kiek įmanoma giliau į filtro korpusą išvalytą ar naują pagrindinį filtravimo elementą (pirma guminį sandariklį). Uždėkite gaubtą ir užspauskite fiksatorius.

SVARBU: Niekada neuždarykite variklio gaubto ir nepaleiskite variklio, kol filtras tvirtai neužfiksuotas.

OULXA64,0000C9E -26-06AUG03-1/1

Išvalykite kabinos oro filtrus

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Kabinos oro filtrai neapsaugo nuo žalingų pesticidų patekimo į kvėpavimo takus. Jei pagal pesticidų naudojimo instrukciją būtina naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonės, nepamirškite jų net būdami kabinoje.

Kiekvieną kartą atlikdami variklio stambaus valymo filtro filtravimo elemento techninę priežiūrą, taip pat išimkite ir kabinos oro filtrus (abiejose pusėse) bei recirkuliacinius oro filtrus, ir išvalykite juos suslėgtu oru, nukreiptu iš švariosios filtro pusės.

Išimkite varžtus (A) ir filtro gaubtą (B).

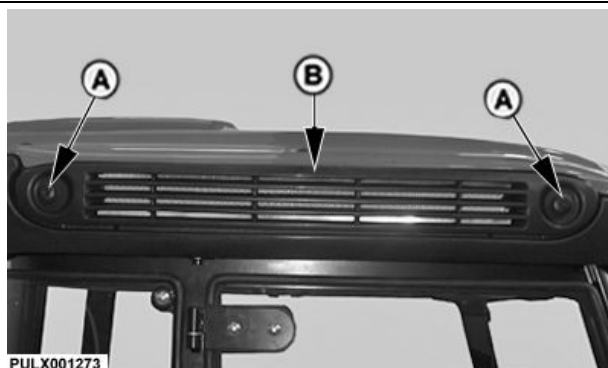
Abiejuose filtro galuose sukite svirtį (C) į viršų.

Išimkite kabinos oro filtro filtravimo elementą (D).

Pakeiskite kabinos oro filtrus variklio stambaus valymo filtro filtravimo elementu (vėliausiai po 1500 eksploat. val. ar kas 2 metus).

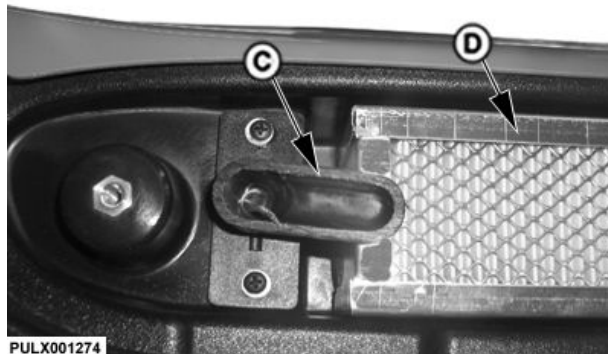
A—Varžtai
B—Filtro gaubtas

C—Svirtis
D—Oro filtravimo elementas



PULX001273

PULX001273 — UN — 03SEP08



PULX001274

PULX001274 — UN — 03SEP08

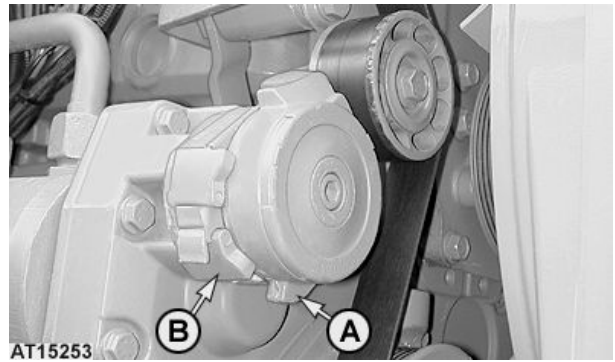
NR25796,00017A9 -26-26MAR09-1/1

Patikrinkite diržo susidėvėjimą ir įtempimą

Traktorius su automatinio diržo įtempikliu

PASTABA: Diržinės pavaros sistemos, turinčios automatinius diržo įtempiklius (spyruoklinius), negali būti reguliuojamos arba remontuojamos.

Automatiniai diržo įtempikliai skirti palaikyti tinkamam diržo įtempimui diržo eksploatacijos laikotarpiu. Jei įtempiklio spyruoklės įtempimas neatitinka specifikacijų, pakeiskite visą įtempiklių komplektą. Tegul jį patikrina John Deere oficialus atstovas.



AT15253 —UN—13JUL04

Diržo susidėvėjimo tikrinimas:

- diržo įtempiklis skirtas darbui svirties judėjimo ribose, kurį duoda įtempiklio ribotuvas (A) ir tvirtas ribotuvas (B), kad būtų tinkamas diržo ilgis ir suktųsi teisinga judėjimo juosta.
- Vizualiai apžiūrėkite įtempiklio ribotuvą (A) ir fiksuotą ribotuvą (B) ant diržo įtempiklio bloko.
- Jei įtempiklio ribotuvas (A) ant šarnyrinės svirties atsitrenkia į kietąją atramą (B), patikrinkite montavimo

A—Įtempiklio ribotuvas

B—Kietoji atrama

laikiklius (kint. srovės generat., diržo įtempiklio, tuščiosios eigos skriemulio) ir diržo ilgį. Jeigu reikia, pakeiskite diržą.

NR25796,00017B3 -26-22JAN09-1/1

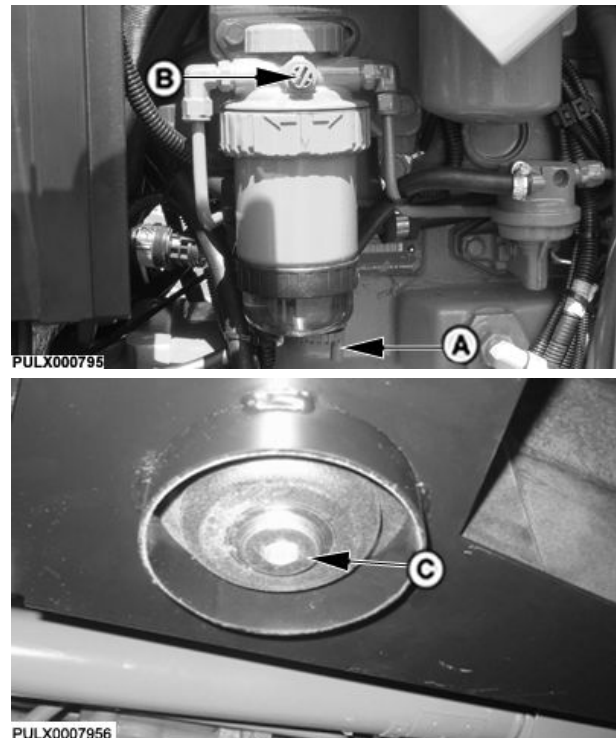
Patikrinkite degalų filtrą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai karštas variklis, niekada neatidarykite degalų sistemos. Atsargiai elkitės su degalais, jie labai degūs. Nekeiskite degalų filtro rūkydami arba netoli vietos, kur yra liepsnos ar kibirkščių.

1. Atleiskite išleidimo angos (A) bei nuorinimo varžtą (B).
2. Priveržkite išleidimo angos varžtą (A), kai tik bus išleistas vanduo ir nuosėdos.
3. Pasukite paleidimo (raktelį) jungiklį į pirmą padėtį į dešinę taip, kad pradėtų dirbti degalų perpumpavimo siurblys. Leiskite siurbliui dirbti apie 20 sekundžių.
4. Užsukite nuorinimo varžtą (B), kai iš sistemos bus pilnai pašalintas oras.

Jei degalų filtre yra vandens, atsukite degalų bako išleidimo varžtą (C), esantį po apatiniu degalų baku, kad iš degalų bako išleistumėte susikaupusią drėgmę ir nuosėdas. Išleidę vandens nuosėdas, ranka priveržkite išleidimo varžtą (C).

PASTABA: Padėkite po išleidimo angos varžtu mažą bakelį išleidžiamiems degalams surinkti.



PULX000795 —UN—04SEP08

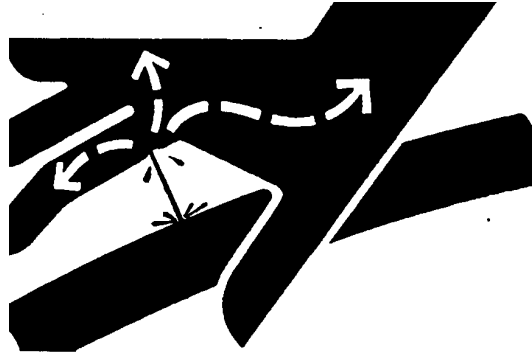
PULX000796 —UN—24JUL08

NR25796,00017B4 -26-26MAR09-1/1

Nuorinkite degalų tiekimo sistemą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išsiveržę suslėgti skysčiai gali pažeisti odą ir sukelti rimtų traumų. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Prieš padidindami sistemoje slėgį, sandariai priveržkite visas jos jungtis. Ieškodami nuotėkų naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir visą save nuo suslėgtų skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu jis turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų konsultuotis su gydančiais specialistais ar ieškoti medicinos literatūros.



X9811—UN—23AUG88

Tokią informaciją gali suteikti Deere bendrovės medicinos skyrius Moline, Ilinojaus Valstija, JAV.

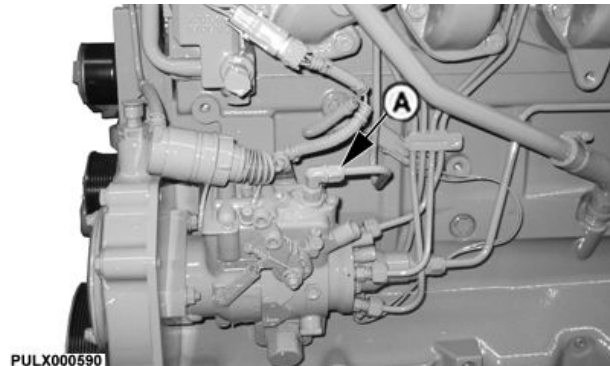
1. Degalų bakas turi būti pilnai užpildomas degalais atidarius degalų uždarymo vožtuvą.

NR25796,00017B5 -26-23JAN09-1/2

SVARBU: Kad nesugadintumėte įpurškimo siurblio, **NEBANDYKITE** paleisti variklio, kol nuorinama degalų sistema.

2. Atsukite degalų grįžtamąją sistemą (A) prie degalų įpurškimo siurblio.

Pumpuokite rankinį degalų užpild. siurblį, esantį ant degalų perpumpavimo siurblio, kol angoje pasirodo degalai, po to priveržkite degalų grįžt. sistemą (A).



PULX000590

PULX000590—UN—19NOV08

NR25796,00017B5 -26-23JAN09-2/2

Sutepkite visus tepimo taškus

Jei traktorius buvo nuplautas aukšto slėgio vandens srove, sutepkite visus tepimo taškus.

NR25796,00017B6 -26-26MAR09-1/1

Saugokitės akumuliatorių baterijos sprogitų

Akumuliatorių bateriją laikykite atokiau nuo atviros liepsnos, degančių degtukų ar kitų kibirkšties šaltinių. Akumuliatorių baterijos išskiriamos dujos gali sprogti.

Niekada netikrinkite akumuliatorių baterijos įkrovimo srovės stiprumo su metaliniu daiktu poliniams gnybtams sujungti. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.

Nekraukite sušalusios akumuliatorių baterijos, nes ji gali sprogti. Pašildykite akumuliatorių bateriją iki 16°C (60°F).



TS204—UN—23AUG88

DX,SPARKS -26-03MAR93-1/1

Akumulatorius - elektrolito tankio tikrinimas

Patikrinti elektrolito tankiui kiekviename akumulatoriaus elemente, naudokite elektrolito tankio matuoklį.

Pilnai įkrauto akumulatoriaus elektrolito tankio parodymai turi būti 1.28. Vėl įkraukite akumuliatorių, jeigu parodymai nukrenta žemiau 1,20.

PASTABA: Tropiniuose kraštuose pilnai pakrauto akumulatoriaus parodymai yra 1.23.



AT16260 —UN—28MAY03

OULXA64,0000D87 -26-18SEP03-1/1

Starteris

Jei nuspaudus starterio jungiklį starteris nedirba, reikia atidžiai patikrinti visą starterio sistemą. Patikrinkite akumuliatorių baterijos elektrolito tankį elektrolito tankio

matuokliu, taip pat pažiūrėkite, ar nepažeistas kuris nors kabelis, ir ar nėra laisvų ar aprūdijusių sujungimų.

Jei atlikus šiuos patikrinimus, starteris vis dar nedirba, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

OULXA64,0000C9D -26-06AUG03-1/1

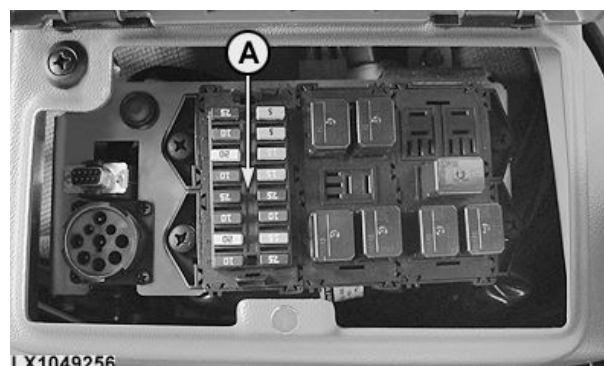
Saugikliai ir relės

Bendrai

SVARBU: Saugokitės, kad nebūtų atsitiktinių elektros sistemos gedimų, niekada nenaudokite didesnio pajėgumo saugiklio už jau įdėtą saugiklį. Jei originalaus dydžio saugikliai neišlaikys elektros apkrovos ir dažnai perdegs, tegul elektros sistemą patikrina oficialus John Deere atstovas.

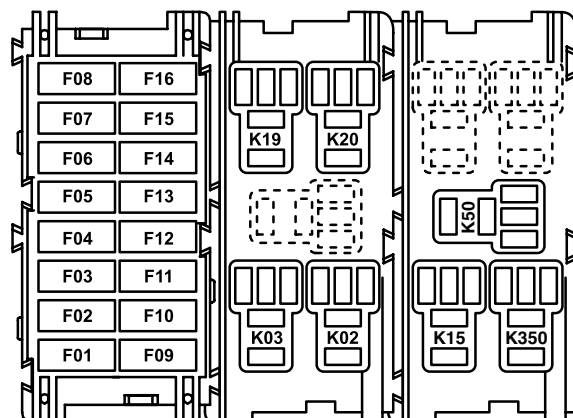
Elektros grandinės apsaugotos lydziaisiais saugikliais. Ant kiekvieno saugiklio pažymėtas srovės stiprumas amperais.

Saugiklių blokas (A) įrengtas galiniame deš. valdymo pulte.



LX1049256

LX1049256 —UN—30JUL10



LX1049257

LX1049257 —UN—02AUG10

- | | |
|---|---|
| F01— 10 amp. saugiklis, cigarečių žiebtuvėlis | F13— 15 amp. saugiklis; tolimųjų šviesų indikatorius lemputė ir tolimųjų šviesų lemputės |
| F02— 20 amp. saugiklis; 3 kontaktų maitinimo kištukinio lizdo | F14— 15 amp. saugiklis, artimųjų šviesų indikatorius ir artimųjų šviesų lemputės |
| F03— 10 amp. saugiklis; 3 kontaktų maitinimo kištukinio lizdo | F15— 5 amp. saugiklis, deš. galinės šviesos, deš. gabarit. šviesų lemputės, 7 kontaktų lizdo, cigar. žiebtuvėlio fon. apšviet. ir svirtinio jungiklio fono apšvietimo |
| F04— 7.5 amp. saugiklis, degalų tiekimo išjungimo solenoid. vožtuvo ir degalų perpump. siurblio | F16— 5 amp. saugiklis, kair. gal. šviesų lemputės, kair. gabarit. šviesų lemputės, papild. šviesų jungiklio, numerio ženklų šviesos, projekt. lemputės, priek. ir galin. valytuvo jungiklio, valdymo pulto fon. apšviet., priekinio ir galinio stiklo purkštuvų siurblio jungiklio ir fono apšvietimo |
| F05— 10 amp. saugiklis, švyturėlio | K02— Relė, aukšto - žemo slėgio solenoid. vožt. (ijung.), viršut. padėtis |
| F06— 20 amp. saugiklis, avarinės signalizacijos | K03— Relė, aukšto - žemo slėgio solenoid. vožt. (išjung.), apatinė padėtis |
| F07— 10 amp. saugiklis, sėdynės su pneumatine pakaba ir galinių papild. šviesų | K15— Relė, sankabos išjungimo (tik 24/12 transmisijos) |
| F08— 7.5 amp. saugiklis, diagnostikos lizdo ir 24/12 pavarų transmisijos sistemos | K19— Relė, artimųjų šviesų |
| F09— 7.5 amp. saugiklis, diferenc. blokator. jungiklio, Hi-Lo jungiklių, Hi-Lo solenoid. vožtuvų, diferenc. solenoid. vožtuvo, GTV jungiklių, apsukų daviklio ir prietaisų skyd. apšvietimo (IGN) | K20— Relė, tolimųjų šviesų |
| F10— 15 amp. saugiklis, priek. ratų pavaros jungiklio, priek. ratų pavaros solenoid. vožt., kabinos, stop signalas | K50— Relė, pavaros sankabos proporcinio solenoido (tik 24/12 transmisijos) |
| F11— 10 amp. saugiklis, garso signalo, avarinės signalizacijos jungiklio | K350— Relė, GTV jungiklio įjungimo (tik 24/12 transmisijos) |
| F12— 7.5 amp. saugiklis, prietaisų skydelio maitinimo (BAT) ir 24/12 pavarų transmisijos sistemos | |

Tęsinys sekanciam puslapyje

OULXBER,00018B3 -26-26AUG10-1/3

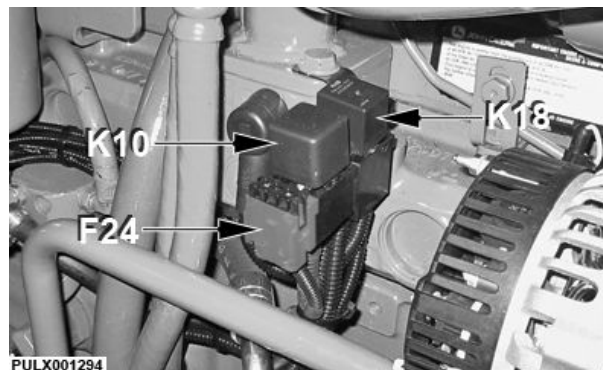
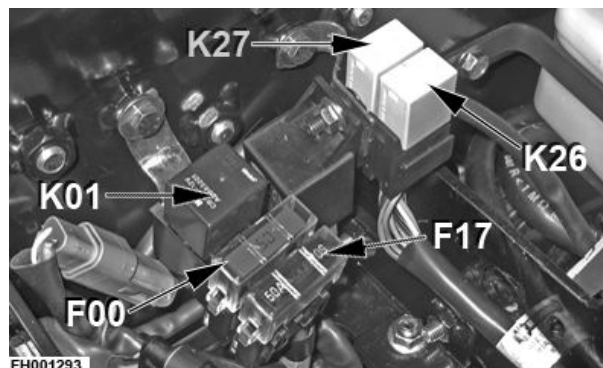
Pagrindiniai saugikliai ir relės

SVARBU: Saugokitės, kad nebūtų atsitiktinių elektros sistemos gedimų, niekada nenaudokite didesnio pajėgumo saugiklio už jau įdėtą saugiklį. Jei originalaus dydžio saugikliai neišlaikys elektros apkrovos ir dažnai perdegs, tegul elektros sistemą patikrina oficialus John Deere atstovas.

Pagrindiniai saugikliai įrengti elektros sistemos apsaugai.

Pagrindiniai saugikliai ir relės yra variklio deš. pusėje šalia kint. srovės generatoriaus.

- | | |
|---|---|
| F00— 50 amp. pagrindinis saugiklis pagrindinei laidų sujungimo schemai | K10— Išiurbiamo oro šildytuvo relė ¹ |
| F17— 50 amp. pagrindinis saugiklis kabinos laidų sujungimo schemai ¹ | K18— Elektroninio sukabinimo įtaiso fiksavimo relė (EHS) ¹ |
| F24— 20 amp. saugiklis elektroninio sukabinimo įtaiso duomenų skaitymo grandinei (EHS) ¹ | K26— Kairės p. H4 papildomų priekinių šviesų relė |
| K01— Starterio relė | K27— Dešinės p. H4 papildomų priekinių šviesų relė |



¹Jei įrengtas.

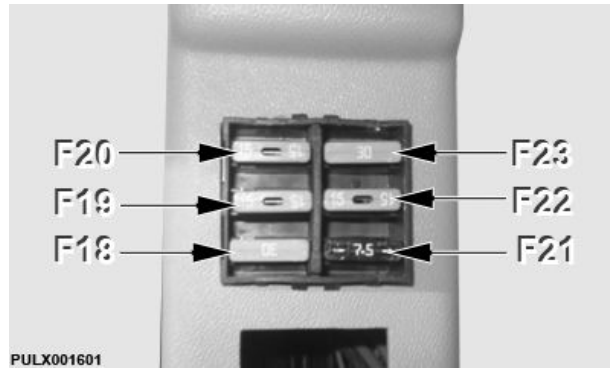
Kabinos saugiklių blokas¹

Kabinos saugikliai yra ant dešinės pusės kabinos pulto.

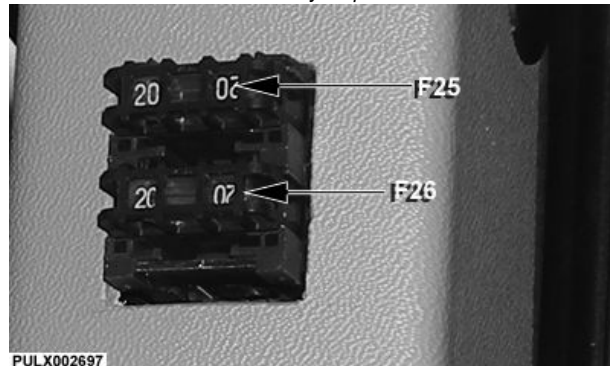
Kabinos saugikliai F25 ir F26 yra ant kairės pusės kabinos pulto.

Saugikliai apsaugo tokias grandines, kaip:

- | | |
|--|---|
| F18— 30 amp. saugiklis; priek. papild. šviesų | F22— 15 amp. saugiklis, priekinio ir galinio stiklo valytuvas ir priekinio stiklo purkštuvų sistema |
| F19— 15 amp. saugiklis, galinių papild. šviesų | F23— 30 amp. saugiklis, oro kondicionavimo ir A/C kompresoriaus |
| F20— 15 amp. saugiklis, švyturėlio ir radijo | F25— 20 amp. saugiklis, ventiliatoriaus variklio M09 |
| F21— 7.5 amp. saugiklis, radijo | F26— 20 amp. saugiklis, ventiliatoriaus variklio M08 |



Dešinysis pultas



Kairysis pultas

¹ Jei įrengtas.

Gedimų suradimas ir šalinimas

Diagnosticiniai gedimų kodai (tik 24/12 transmisijos)

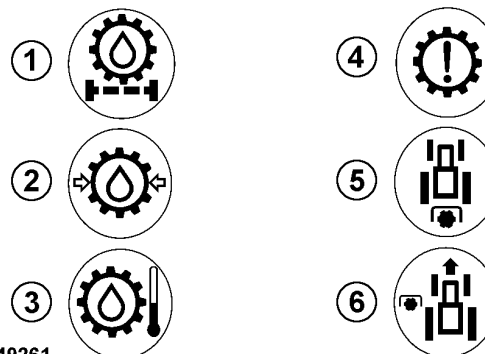
SVARBU: Gedimo atveju skaitmeniniame ekrane rodomas **DIAGNOSTINIS GEDIMŲ KODAS**. Jei rodomas diagnostinis gedimų kodas, sustabdykite variklį ir apačioje esančioje lentelėje raskite kodo reikšmę.

Jei lentelėje nerodomas joks kitoks kodas, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

- | | |
|--|--|
| 1— Alyvos filtro užsikimšimo indikatoriaus lemputė | 4— EHM III avarinės signalizacijos lemputė |
| 2— Alyvos slėgio indikatoriaus lemputė | 5— GTV įjungimo indikatoriaus lemputė |
| 3— Transmis. alyvos temperatūros indikat. lemputė | 6— Eigos pavaros GTV indikatoriaus lemputė |



PULX000864



LX1049261

KODAS	Indikatoriaus lemputės 1, 2, 3, 4, 5 ir 6	Reikšmė	Operatoriaus darbas
ALYVA L	mirksi 3	Alyvos temperatūra žemiau -20 °C (-4 °F).	Prieš važiuodami traktoriumi pašildykite transmisinę alyvą.
ALYVA H	mirksi 3	Alyvos temperatūra virš 120 °C (248 °F).	Išvalykite alyvos aušintuvą ir patikrinkite alyvos lygį. Jei gedimas išlieka, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
ECU	nepertraukiamai įsijungęs 4	Valdymo bloko sutrikimas.	Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Fnr 5	nepertraukiamai įsijungęs 4	Signalas sutrikęs atbulinės pavaros svirtyje.	Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
StoP	-	Vyksta aparatinės įrangos pirminis tikrinimas.	Palaukite, kol bus užbaigtas tikrinimas.
SLIPP	mirksi 4	Dėl per didelio sankabos slydimo susikaupė šiluma.	Pilnai atleiskite sankabos pedalą, visada transmisiją naudokite teisinga pavarą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FH P1	mirksi 4	Priekinės eigos perjungimo į aukštesnę pavarą movos slėgis neatitinka spec.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FL P1	mirksi 4	Priekinės eigos perjungimo į žemesnę pavarą movos slėgis neatitinka spec.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
RE P1	mirksi 4	Atbulinės eigos movos slėgis neatitinka spec.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eigą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.

Tęsinys sekančiame puslapyje

OULXBER.00018B0 -26-04FEB10-1/5

KODAS	Indikatoriaus lemputės 1, 2, 3, 4, 5 ir 6	Reikšmė	Operatoriaus darbas
EErr	mirksi 4	Flash atminties rašymo sutrikimas.	Išjunkite variklį, išjunkite pagrindinį jungiklį, palaukite 10 sek. ir po to vėl paleiskite variklį. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
CAn	mirksi 4	CAN BUS sutrikimas.	Pablogėjusios CAN BUS funkcijos. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
ALYVA S	mirksi 4	Alyvos temperatūros daviklio signalas neatitinka normos.	Sutrikusi sankabos moduliacija. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PEd 1	mirksi 4	Per silpnas sankabos pedalo potenciometro signalas.	Nespauskite sankabos pedalo. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PEd 2	mirksi 4	Per stiprus sankabos pedalo potenciometro signalas.	Nespauskite sankabos pedalo. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PEd 3	mirksi 4	Nesuderinami sankabos pedalo potenciometro ir sankabos pedalo jungiklio signalai.	Nespauskite sankabos pedalo. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FH CO	mirksi 4	Priekinės eigos perjungimo į aukštesnę pavarą movos vožtuvo gedimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FL CO	mirksi 4	Priek. eigos perjungimo į žemesnę pavarą movos vožtuvo gedimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
rE CO	mirksi 4	Atbulinės eigos movos vožtuvo gedimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eiga. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
OC L	mirksi 4	Priek. eigos perjungimo į žemesnę pavarą movos vožtuvas, per didelės energijos sąnaudos.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
FH CH	mirksi 4	Priek. eigos perjungimo į aukštesnę pavarą movos vožtuvas, atsistiktinis energijos naudojimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FL CH	mirksi 4	Priek. eigos perjungimo į žemesnę pavarą movos vožtuvas, atsistiktinis energijos naudojimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
rE CH	mirksi 4	Atbulinės eigos movos vožtuvas, atsistiktinis energijos naudojimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eiga. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
Fnr 2	nepertraukiamai įsijungęs 4	Priekinės-atbulinės eigos sutrikimai susiję su atbulinės pavaros svirtimi.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

KODAS	Indikatoriaus lemputės 1, 2, 3, 4, 5 ir 6	Reikšmė	Operatoriaus darbas
nEU	mirksi 4	Priek.-neutralios ar atbul. eigos-neutral. padėties sutrikimai susiję su atbulinės pavaros svirtimi.	Perjunkite atbulinės pavaros svirtį į neutralią padėtį ekranui išvalyti. Užtikrinkite, kad atbulinės pavaros svirtis visada būtų tinkamai perjungiamo. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
SUP 1	nepertraukiamai įsijungęs 4	Per žema valdymo bloko maitinimo įtampa.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
SUP 2	nepertraukiamai įsijungęs 4	Per aukšta valdymo bloko maitinimo įtampa.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
OC Hr	mirksi 4	Priek. eigos perjungimo į aukštesnę pavarą movos vožtuvas, per didelės energijos sąnaudos.	Perjunkite į neutralią pavarą, o po to į priekinės eigos žemą režimą. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės ir priek. eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos žemą režimą.
OC P1	mirksi 5	GTV uždarymo vožtuvas, per didelės energijos sąnaudos.	Nenaudokite galinio GTV. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
OC P2	-	GTV indikatoriaus lemputė 5 ar 6, per didelės energijos sąnaudos.	GTV vis dar funkcionalus, bet be grįžtamojo ryšio iš indikatoriaus lempučių. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
OC n	nepertraukiamai įsijungęs 4	EHM III uždarymo vožtuvas, per didelės energijos sąnaudos maitinimo kontakte.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
OC nP	nepertraukiamai įsijungęs 4	EHM III uždarymo vožtuvas ar GTV uždarymo vožtuvas, per didelės energijos sąnaudos maitinimo kontakte.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
SUP 3	nepertraukiamai įsijungęs 4	Per aukšta daviklio maitinimo įtampa.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
SUP 4	nepertraukiamai įsijungęs 4	Per aukšta daviklio maitinimo įtampa.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PEd 5	mirksi 4	Sankabos pedalo potenciometas, išėjimo signalas neatitinka normos.	Nespauskite sankabos pedalo. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FH SE	mirksi 4	Priekinės eigos aukštesnės pavaros mova, slėgio daviklio signalas neatitinka normos.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FL SE	mirksi 4	Priekinės eigos žemesnės pavaros mova, slėgio daviklio signalas neatitinka normos.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
rE SE	mirksi 4	Atbulinės eigos mova, slėgio daviklio signalas neatitinka normos.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eigą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
nr SE	mirksi 4	Slėgis EHM III sistemoje aptiktas tada, kai išjungtas variklis.	Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
CF SE	mirksi 4	Slėgis diferencialo blokatoriuje aptiktas tada, kai išjungtas variklis.	Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FH PH	nepertraukiamai įsijungęs 4	Priekinės eigos aukštesnės pavaros movos slėgis aptiktas tada, kai išjungta sankaba.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FL PH	nepertraukiamai įsijungęs 4	Priekinės eigos žemesnės pavaros movos slėgis aptiktas tada, kai išjungta sankaba.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
rE PH	nepertraukiamai įsijungęs 4	Atbulinės eigos movos slėgis aptiktas tada, kai išjungta sankaba.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
nr PH	nepertraukiamai įsijungęs 4	Slėgis EHM III sistemoje aptiktas tada, kai išjungtas atjungimo vožtuvas.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

KODAS	Indikatoriaus lemputės 1, 2, 3, 4, 5 ir 6	Reikšmė	Operatoriaus darbas
-	nepertraukiamai įsijungęs 2	Per žemas slėgis EHM III sistemoje.	Patikrinkite alyvos lygį ir transmisinės alyvos filtrą. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
-	mirksi 1	Transmisinės alyvos filtro užsikimšimas (kai alyvos temperatūra virš 20 °C; 68 °F).	Pakeiskite transmisijos alyvos filtrą.
FH PL	mirksi 4	Per žemas priek. eigos aukštesnės pavaros perjung. movos slėgis.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FL PL	mirksi 4	Per žemas priekinės eigos žemesnės pavaros perjungimo movos slėgis.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
rE PL	mirksi 4	Per žemas atbulinės eigos movos slėgis.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eigą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
SPd 1	mirksi 4	Sutrinka išėjimo veleno apsakų daviklis.	Sutrikusi sankabos moduliacija. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Spd 2	mirksi 4	Išėjimo veleno apsakų daviklio signalo sutrikimas.	Sutrikusi sankabos moduliacija. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FH CS	mirksi 4	Priekinės eigos aukštesnės pavaros perjungimo mova, staigus slydimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FL CS	mirksi 4	Priekinės eigos žemesnės pavaros perjungimo mova, staigus slydimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
rE CS	mirksi 4	Atbulinės eigos mova, staigus slydimas.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eigą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
FL C1	mirksi 4	Priek. eigos žemesnės pavaros perjung. movos, solenoid. vožtuvo energijos naudojimas neatitinka spec.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
FL PC	mirksi 4	Priekinės eigos žemesnės pavaros perjungimo movos, vožtuvo charakteristikos nėra normalios.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos žemą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos žemas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos aukštą režimą.
Fnr 6	mirksi 4	Sutrinka sankabos išjungimo relė.	Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

KODAS	Indikatoriaus lemputės 1, 2, 3, 4, 5 ir 6	Reikšmė	Operatoriaus darbas
OC AL	nepertraukiamai įsijungęs 4	Didelės galios energijos sunaudojimas visuose išėjimuose.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Fnr 7	nepertraukiamai įsijungęs 4	Gedimas sankabos išjungimo grandinėje.	Sustabdykite traktorių. Nedelsdami kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
FH C1	mirksi 4	Priek. eigos aukštesnės pavaros perjung. movos, solenoid. vožtuvo energijos naudojimas neatitinka spec.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
FH PC	mirksi 4	Priekinės eigos aukštesnės pavaros perjungimo movos, vožtuvo charakteristikos nėra normalios.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą ir vėl atgal į priekinės eigos aukštą režimą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Priekinės eigos aukštas režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priekinės eigos ar atbulinės eigos žemą režimą.
PtO 1	-	Aptiktas GTV slėgis, kai GTV solenoidinis vožtuvas išjungimo padėtyje.	Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PtO 2	mirksi 5 ir 6	Aptiktas GTV slėgis, kai GTV atjungimo vožtuvas išjungimo padėtyje.	Nenaudokite galinio GTV. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PtO 3	mirksi 5	Nėra aptikta slėgio, kai įjungtas nepriklausomas GTV.	Nenaudokite galinio GTV. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PtO 4	-	Nėra aptikta slėgio, kai įjungtas GTV atjungimo vožtuvas.	Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
PtO 5	mirksi 5	Nepriklausomas GTV valdymo signalo sutrikimas.	Nenaudokite galinio GTV. Kaip galima greičiau kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
rE C1	mirksi 4	Atbulinės eigos movos, solenoid. vožtuvo energijos naudojimas neatitinka spec.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eigą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
rE PC	mirksi 4	Atbulinės eigos movos, vožtuvo charakteristikos nėra normalios.	Perjunkite į neutralią pavarą, po to į priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą ir atgal į priekinę eigą. Jei kodas vis dar yra, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą. Atbulinės eigos režimas išjungtas tol, kol rodomas kodas; naudokite tik priek. eigos aukštą ar priek. eigos žemą režimą.
dAtA	nepertraukiamai įsijungęs 4	Flash atminties kalibravimo parametrų iškraipymas.	Nustatykite atbulinės pavaros svirtį į priekinės eigos padėtį numatytosioms reikšmėms atstatyti ir po to nuspauskite sankabos pedalą reikšmėms išsaugoti Flash atmintyje. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

OULXBER,00018B0 -26-04FEB10-5/5

Variklio gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Sunkiai paleidžiamas arba visai nepavyksta paleisti variklio	Netinkama paleidimo procedūra.	Paleidimo procedūros peržiūrėjimas.
	Nėra degalų.	Patikrinkite degalų baką.
	Degalų sistemoje yra oro.	Nuorinkite degalų tiekimo sistemą.
	Rankinio degalų perpumpavimo siurblys pakeltas kairėje.	Nuleiskite rankinio degalų perpumpavimo siurblių žemyn.
	Šaltas oras.	Naudokite pagalbines paleidimo šaltu oru procedūras.
	Mažas starterio sukimosi dažnis.	Žr. "Lėtai sukasi starteris".
	Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamo klampumo alyvą.
	Netinkamas degalų tipas.	Pasitarkite su degalų tiekėju; naudokite tinkamo tipo, pritaikytus pagal darbo sąlygas degalus.
	Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išskalaukite, užpildykite ir nuorinkite sistemą.
	Užsikišęs degalų filtras.	Pakeiskite filtravimo elementą.
	Užsiteršę arba sugedę purkštuvai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą, kad patikrintų purkštuvus.
	Įpurškimo siurblys nenustatytas į išjungimo padėtį.	Pasukite paleidimo jungiklį į "IŠJUNGIMAS", po to į "ĮJUNGIMAS" padėtį.
	Uždarytas degalų uždarymo vožtuvas.	Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą.
Detonuoja variklis	Nepakanka alyvos.	Įpilkite alyvos.
	Išsiderino įpurškimo siurblys.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Žema aušinimo skysčio temperatūra.	Išimkite ir patikrinkite termostatą.
	Variklio perkaitimas.	Žr. "Perkaista variklis".
Variklis netolygiai dirba arba dažnai išsijungia	Žema aušinimo skysčio temperatūra.	Išimkite ir patikrinkite termostatą.
	Užsikišęs degalų filtras.	Pakeiskite filtravimo elementą.
	Degalų sistemoje yra vandens, purvo ar oro.	Išleiskite, išplaukite, užpildykite ir išleiskite iš sistemos slėgį.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Variklio temperatūra žemesnė už normalią	Užsiteršę arba sugedę purkštuvai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą, kad patikrintų purkštuvus.
	Netinkamas degalų tipas.	Naudokite tinkamus degalus.
	Sugedęs termometras arba daviklis.	Patikrinkite termometrą, daviklį ir sujungimus.
Trūksta galios	Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
	Mažos didžiausios tuščiosios eigos apskukos.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Pablogėjęs oro siurbimas.	Atlikite oro valytuvo techninę priežiūrą.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite filtravimo elementą.
	Netinkamas degalų tipas.	Naudokite tinkamus degalus.
	Perkaitęs variklis.	Žr. "Perkaista variklis".
	Variklio temperatūra žemesnė už normalią.	Išimkite ir patikrinkite termostatą.
	Netinkamas vožtuvo tarpas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Užsiteršę arba sugedę purkštuvai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą, kad patikrintų purkštuvus.
	Išsiderino įpurškimo siurblys.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Nedirba turbokompresorius.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Išleidimo kolektoriaus tarpiklio nuotėkis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatacijos instrukciją.
	Susiaurėjimas degalų sistemoje.	Išvalykite arba pakeiskite degalų sistemą.
	Susiaurėjimas grįžtamojoje linijoje.	Išvalykite arba pakeiskite grįžtamąją liniją.
Žemas alyvos slėgis	Netinkamas balastas.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą.
	Žemas alyvos lygis.	Įpilkite alyvos.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Didelės alyvos sąnaudos	Netinkamas alyvos tipas.	Išleiskite alyvą, įpilkite į karterį reikiamo klampumo ir kokybės alyvos.
	Per mažas karteryje esančios alyvos klampumas.	Naudokite tinkamo klampumo alyvą.
	Alyvos nuotėkis.	Patikrinkite, ar sandarios alyvos sistemos, tarpikliai ir išleidimo kaiščiai.
	Susiaurėjęs karterio ventiliacijos vamzdis.	Išvalykite ventiliacijos vamzdį.
Variklis išmeta baltus dūmus	Sugedęs turbokompresorius.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Netinkamas degalų tipas.	Naudokite tinkamus degalus.
	Žema variklio temperatūra.	Leiskite varikliui įkaisti iki normalios darbinės temperatūros.
	Sugedęs termostatas.	Išimkite ir patikrinkite termostatą.
Variklis išmeta juodus arba pilkus dūmus	Blogi įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Baigėsi variklio eksploatacijos laikas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Netinkamas degalų tipas.	Naudokite tinkamus degalus.
	Užsikišęs arba nešvarus oro valytuvas.	Atlikite oro valytuvo techninę priežiūrą.
Perkaista variklis	Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
	Nešvarūs įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Baigėsi variklio eksploatacijos laikas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Nedirba turbokompresorius.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Perkaista variklis	Nešvari radiatoriaus šerdis arba grotelių sieteliai.	Išvalykite nešvarumus.
	Perkrautas variklis.	Perjunkite į žemesnę pavarą arba sumažinkite apkrovą.
	Žemas mašininės alyvos lygis.	Patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Didelės degalų sąnaudos.	Trūksta aušinimo skysčio.	Užpildykite radiatorių iki tinkamo lygio, patikrinkite radiatoriaus, išsiplėtimo bakelio ir žarnų laisvumą ir sandarumą.
	Sugedęs radiatoriaus dangtelis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Laisvas arba sugedęs ventiliatoriaus diržas.	Sureguliuokite diržo įtempimą arba jį pakeiskite, jei reikia
	Reikia išplauti aušinimo sistemą.	Išplaukite aušinimo sistemą.
	Sugedęs termostatas.	Išimkite ir patikrinkite termostatą.
	Sugedęs termometras arba daviklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Netinkamos markės degalai.	Naudokite tinkamus degalus.
	Netinkamas degalų tipas.	Naudokite tinkamus degalus.
	Užsikūšęs arba nešvarus oro valytuvas.	Atlikite oro valytuvo techninę priežiūrą.
	Perkrautas variklis.	Sumažinkite apkrovą arba perjunkite į žemesnę pavarą.
	Netinkamas vožtuvo tarpas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Nešvarūs įpurškimo purkštukai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Baigėsi variklio eksploatacijos laikas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatacijos instrukciją.
	Žema variklio temperatūra.	Patikrinkite termostatą.
	Per daug balasto.	Sureguliuokite balastą pagal apkrovą.
	Sugedęs turbokompresorius.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Blogai dirba oro įsiurbimo sistema.	Patikrinkite sistemą.
	Užsikimšęs karterio ventiliacijos vamzdis.	Išvalykite ventiliacijos vamzdį.

AT,5SOM,198 -26-01NOV98-4/4

Transmisijos gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Perkaista transmisinė alyva	Per mažas alyvos tiekimas.	Į sistemą įpilkite tinkamos alyvos.
	Užsikimšęs transmisinės - hidraulinės alyvos filtras.	Pakeiskite filtrą.
	Vidinis nuotėkis hidraulinėje sistemoje.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Netinkamai sureguliuotas sukabinimo įtaiso grįžtamojo ryšio svirtinis mechanizmas.	Perstatykite svirtinį mechanizmą. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Žemas transmisijos slėgis.	Netinkamai sureguliuotas hidraulinis variklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Per mažas alyvos tiekimas.	Į sistemą įpilkite tinkamos alyvos.
	Užsikimšęs transmisinės - hidraulinės alyvos filtras.	Pakeiskite filtrą.

MX,TSIP,BA2 -26-24JUL95-1/1

Stabdžių gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Nėra pedalų tvirtumo	Sistemoje yra oro.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Pedalas fiksuojasi	Galinio stabdžio stūmoklio sandariklio nuotėkis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Per didelė pedalo eiga	Sistemoje yra oro.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Transportavimo metu stringa stabdžiai	Išsireguliuavę stabdžiai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

MX,TSIP,DA1 -26-24JUL95-1/1

Svyruojančio veleno ir tritaškio sukabinimo įtaiso greito sujungimo movos gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Nepakankamas tarpas transportavimo metu	Per ilga centrinė trauklė.	Sureguliuokite centrinę trauklę.
	Per ilgą kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo trauklės.
	Neišlygintas padargas.	Išlyginkite padargą.
	Netinkamai sureguliuotas padargas.	Žr. padargo eksploatacijos instrukciją.
	Centrinė trauklė viršutinėse angose.	Perkelkite centrinę trauklę į apatines angas.
	Per trumpos grandinės.	Pailginkite grandines.
Lėtai nusileidžia sukabinimo įtaisas	Netinkamai sureguliuotas svyruojančio veleno nuleidimo greičio regulatorius.	Sureguliuokite nuleidimo greičio rankenėlę.
Sukabinimo įtaisas nepakyla arba kyla lėtai	Per didelę sukabinimo įtaiso apkrovą.	Sumažinkite apkrovą.
	Sukabinimo įtaisas nepakyla arba kyla lėtai	Sureguliuokite srauto dalytuvo vožtuvą ir/ar pakeiskite paskirstymą.
	Žemas alyvos lygis.	Į sistemą įpilkite tinkamos alyvos.
	Per šalta hidraulinė alyva.	Leiskite alyvai įšilti.
	Užsikimšęs transmisinės - hidraulinės alyvos filtras.	Pakeiskite filtrą.
Padargas nedirba norimame aukštyje	Užsikimšęs transmisinės - hidraulinės alyvos filtro sietelis.	Patikrinkite ar pakeiskite sietelį.
	Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo trauklės.
	Trūksta skvarbumo.	Žr. padargo eksploatacijos instrukciją
	Netinkamas ribotuvo suregulavimas.	Sureguliuokite padėties ribotuvą.
	Netinkamas trauklės svirties suregulavimas.	Žr. skyrių "Pasisukantis velenas ir tritaškis sukabinimo įtaisas".
Sukabinimo įtaisas nepakankamai arba visai nereaguoja į trauklės apkrovą	Centrinė trauklė viršutinėse angose.	Perkelkite centrinę trauklę į apatines angas.
	Trauklės valdymo svirtis "Išjungimas" padėtyje.	Pastumkite svirtį į atgal.
	Per trumpos kėlimo trauklės.	Sureguliuokite kėlimo trauklės.
	Uždarytas srauto dalytuvo vožtuvas	Sureguliuokite srauto dalytuvo vožtuvą ir/ar pakeiskite paskirstymą

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
	Trūksta skvarbumo.	Žr. padargo eksploatacijos instrukciją.
	Per lėtas nuleidimo greitis.	Sureguliuokite nuleidimo greičio vožtuvą.
Per didelis sukabinimo įtaiso jautrumas	Įstatykite centrinę trauklę į apatinės angas.	Perkelkite centrinę trauklę į viršutinės angas.
	Nustatytas per didelis vožtuvo jautrumas	Sureguliuokite vožtuvo jautrumą
Per greitai nusileidžia sukabinimo įtaisas	Nustatytas per greitas nuleidimo greitis.	Sureguliuokite nuleidimo greitį.

OULXA64,00002A7 -26-01JUL04-2/2

Kilnojamųjų hidraulinių cilindrų gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Pakeista kilnojamo cilindro eigos kryptis	Netinkami žarnų sujungimai.	Apkeiskite žarnų sujungimus.
Nesiderina žarnos	Netinkami žarnų įkišami antgaliai.	Pakeiskite antgalį pagal ISO Standarto antgalius.
Kilnojamasis cilindras nekelia krovinio	Per didelė apkrova.	Sumažinkite apkrovą.
	Uždarytas srauto dalytuvo vožtuvas.	Sureguliuokite srauto dalytuvo vožtuvą.
	Nepilnai įmontuotos žarnos.	Tinkamai sujunkite žarnas.
	Netinkamas kilnojamo cilindro dydis.	Naudokite tinkamo dydžio kilnojamąjį cilindrą.
Neveikia reguliuojančio vožtuvo Nr. 2 svirties automatinis sugrįžimas į neutralią padėtį ir pakeista kilnojamo cilindro eigos kryptis	Netinkami žarnų sujungimai.	Apkeiskite žarnų sujungimus.

OULXA64,00002A8 -26-01JUL04-1/1

Elektros sistemos gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Nesikrauna akumulatorius	Laisvos arba aprūdijusios laidų jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite sujungimus.
	Sulfatuotas arba susidėvėjęs akumulatorius.	Pakeiskite akumuliatorių.
	Laisvas arba sugedęs ventiliatoriaus diržas.	Sureguliuokite diržo įtempimą arba jį pakeiskite.
Dirbant varikliui žiba įkrovimo sistemos indikatorius	Mažas variklio apsučių dažnis.	Padidinkite apsukas.
	Sugedęs akumulatorius.	Pakeiskite akumuliatorių.
	Sugedęs kintamosios srovės generatorius.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Slysta ventiliatoriaus diržas.	Priveržkite diržą.
Neveikia starteris	Pavarų perjungimo svirtis su įjungta pavana.	Perjunkite svirtį į neutralią padėtį.
	GTV svirtis įjungimo padėtyje.	Pastumkite GTV svirtis išjungimo padėtyje.
	Per mažas akumulatoriaus galingumas.	Pakraukite ar pakeiskite akumuliatorių.
Lėtai sukasi starteris	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Per mažas akumulatoriaus galingumas.	Pakraukite ar pakeiskite akumuliatorių.
	Per tiršta karterio alyva.	Naudokite tinkamo klampumo alyvą.
Neveikia apšvietimo sistema; likusi elektros sistemos dalis veikia	Laisvos arba aprūdijusios laidų jungtys.	Nuvalykite ir priveržkite laisvus sujungimus.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Blogas akumulatoriaus sujungimas.	Nuvalykite ir priveržkite sujungimus.
Neveikia visa elektros sistema	Sulfatuoti arba susidėvėję akumulatoriai.	Pakeiskite akumuliatorių.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Sugedęs grandinės apsaugos nuo kibirkščiavimo diodas.	Pakeiskite diodo keičiamą elementą.
Relė(s) stringa arba neveikia; gedimai pasikartoja		

SS40167,0000093 -26-20MAR09-1/1

Šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos gedimų suradimas ir šalinimas (kabinos)

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Neveikia visi kabinos elektros jungikliai	Laisvas, sugedęs ar perdegęs lydusis pagrindinis saugiklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Blogai dirba slėginis ventiliatorius	Nedirba slėginis ventiliatorius.	Patikrinkite abu slėginio ventiliatoriaus saugiklius.
Nedirba šildytuvas	Užsikišusi ar sugadinta šildytuvo šerdis ar žarnos.	Išplaukite aušinimo sistemą. Pakeiskite šildytuvo šerdį ar žarnas. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Neveikia oro kondicionavimas	Laisvas arba slysta kompresoriaus diržas.	Sureguliuokite diržo įtempimą. Jeigu reikia, pakeiskite diržą.
	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Blogas jungiklis.	Pakeiskite jungiklį.
	Blogas laidų sujungimas arba laisvi sujungimai.	Sutaisykite arba pakeiskite laidų sistemą.
	Sugedusi kompresoriaus mova.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Trauklės	Blogas oro paskirstymas	Sureguliuokite kryptines oro ventiliacines groteles. Nustatykite slėginio ventiliatoriaus jungiklį į vidurinę ar apatinę padėtį.
Nepakankamas oro srautas	Užsikišę oro filtrai.	Išvalykite filtrus.
	Susiaurėjęs garintuvo vidaus oro srautas.	Išvalykite suslėgtu oru garintuvą ir korpusą.
	Sugedę slėginio ventiliatoriaus elektros varikliai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Blogas slėginio ventiliatoriaus jungiklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Blogas laidų sujungimas arba laisvi sujungimai.	Sutaisykite arba pakeiskite laidų sistemą.
Iš garintuvo vidaus skyriaus laša ar nuteka vanduo	Priveržkite žarnos fiksatorių.	Priveržkite fiksatorių.
	Užsikišo oro kondicionavimo sistemos išleidimo vamzdžiai.	Išvalykite išleidimo vamzdžius.
Keisti kvapai operatoriaus kabinoje	Nešvarūs oro filtrai.	Išvalykite filtrus.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Dalinis sistemų užšalimas ir rasojimas kartu su blogu aušinimu	Nešvari garintuvo kondensatoriaus rinktuvė.	Išvalykite suslėgtu oru rinktuvę ir išėjimo angą.
	Užsikišo išleidimo vamzdžiai.	Išvalykite išleidimo vamzdžius.
	Slysta kompresoriaus diržas.	Sureguliuokite kompresoriaus diržo įtempimą.
	Aušinimo medžiagos nuostoliai.	Patikrinkite sistemos sandarumą. Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Iš garintuvo pučiamos ledo dalelės	Blogai dirba plėtimosi vožtuvas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Per žemai temperatūrai nustatytas reguliatorius.	Sureguliuokite temperatūros reguliatorių į didesnio šildymo padėtį.
Sugedęs aušinimas	Nepakankamas slėginio ventiliatoriaus sukimosi dažnis.	Padidinkite slėginio ventiliatoriaus sukimosi dažnį.
	Nešvarūs oro filtrai.	Išvalykite filtrus.
	Nešvarumai ant priekinių grotelių ir šoninių sietų.	Nuvalykite groteles ir šoninius sietus.
	Pūkuotos ar nešvarios kondensatoriaus plokštelės.	Nupūskite kondensatoriaus plokšteles suslėgtu oru.
	Aušinimo skysčio nėra arba yra labai mažai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Laisvas kompresoriaus pavaros diržas.	Sureguliuokite diržo įtempimą.
	Neįsijungia kompresoriaus mova.	Patikrinkite laidų sistemą arba kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Nedirba plėtimosi vožtuvas.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Strigimai aušinimo sistemoje.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Blogas laidų sujungimas arba laisvi sujungimai.	Sutaisykite arba pakeiskite laidų sistemą.
	Blogas termoreguliatoriaus jungiklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Per žema lauko temperatūra (žemesnė nei 21°C; 70°F).	Palaukite, kol įsidienos. Jei sistemoje yra gedimas—kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Plėtimosi vožtuve šnypštimo garsas	Perkaista kondensatorius.	Išvalykite kondensatoriaus sietus, šerdis ir plokšteles bei radiatorių.
	Aukšto slėgio šone stiprūs strigimai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Sudegusi movos sritis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Valdymo grandinėje trumpas sujungimas arba sugedęs grandinės jungiklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Aušinimo medžiagos nuostoliai.	Patikrinkite sistemos sandarumą.
	Strigimai aušinimo sistemoje.	Patikrinkite, ar nesusisukusios žarnos. Patikrinkite rinktuvo-džiovintuvo temperatūros vienodumą. Jei temperatūra nevienoda, kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.

AT,5SOM,251 -26-01NOV98-3/3

Valytuvų, darbinių šviesų ir plafono (kabinos) gedimų suradimas ir šalinimas

Požymis	Sutrikimas	Sprendimas
Neveikia visi kabinos elektros jungikliai	Laisvas, sugedęs ar perdegęs lydusis pagrindinis saugiklis.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
Neveikia valytuvai ir plovimo įtaisai	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Blogi jungikliai.	Pakeiskite jungiklius.
	Sugedę varikliai.	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą.
	Blogas laidų sujungimas arba laisvi sujungimai.	Sutaisykite arba pakeiskite laidų sistemą.
Neveikia darbinės šviesos	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Bloga lemputė ar jungiklis.	Pakeiskite lemputę ar jungiklį.
	Blogas laidų sujungimas arba laisvi sujungimai.	Sutaisykite arba pakeiskite laidų sistemą.
Neįsijungia plafono apšvietimas	Perdegęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį.
	Bloga lemputė ar jungiklis.	Pakeiskite lemputę ar jungiklį.
	Blogi durų jungikliai.	Pakeiskite jungiklius.
	Blogas laidų sujungimas arba laisvi sujungimai.	Sutaisykite arba pakeiskite laidų sistemą.

AT,5SOM,242 -26-01NOV98-1/1

Laikymas

Ilgalaikis saugojimas

Šie pasiruošimai saugojimui tinka ilgalaikiam traktoriaus saugojimui iki vienerių metų. Kai baigiasi saugojimo laikas, paleiskite variklį ir palaikykite, kol jis pasieks darbinę temperatūrą bei išbandykite kelias hidraulinės sistemos funkcijas. Po to paruoškite traktorių ilgesniam saugojimo sandėlyje laikotarpiui.

SVARBU: Bet kuriuo laiku, kai traktorius nebus naudojamas ilgiau nei šešis (6) mėn., rekomendacijos, kaip jį laikyti ir vėl paruošti darbui, padės sumažinti koroziją ir susidėvėjimą.

Pakeiskite mašininę alyvą ir filtrą. Pakeiskite transmisinę alyvą ir filtrą. Panaudota alyva nesuteiks atitinkamos apsaugos.

Išvalykite oro valytuvą.

Nebūtina išleisti skysčio iš aušinimo sistemos ir jos išplauti, jei traktorius bus saugojamas sandėlyje tik kelis mėnesius. Tačiau ilgesniems saugojimo sandėlyje laikotarpiais, laikant metus ar ilgiau, rekomenduojama išleisti skystį iš aušinimo sistemos, jį išplauti ir vėl užpildyti. Įpilkite tinkamo aušinimo skysčio.

Užpildykite degalų baką.

Jei pageidaujate, nuimkite ventiliatoriaus/kintamos srovės generatoriaus diržą.

Išimkite ir išvalykite akumuliatorių. Laikykite jį vėsioje, sausoje vietoje ir pilnai įkrautą.

Nuplaukite traktoriaus išorę gėlu vandeniu ir uždažykite visus subraižytus ar nudaužytus paviršius geros kokybės dažais.

Sutepkite visus neapsaugotus (mašinų) metalinius paviršius, jei jų negalima dažyti, plastiniu tepalu arba antikoroziniais priedais.

Užsandarinkite visas angas, pvz.: variklio alsuoklį ar išmetimo vamzdį.

Traktorių saugokite sausoje, apsaugotoje vietoje. Jei traktorius turi būti laikomas lauke, apdenkite jį vandens nepraleidžiančiu brezentu ar kita tinkama apsaugine medžiaga ir panaudokite stiprią vandeniui atsparią lipnią juostą.

Pastatykite traktorių ant blokų taip, kad padangos neliestų žemės. Saugokite padangas nuo karščio ir saulės spindulių.

Sankabos pedalą užfiksukite išjungimo padėtyje (visuose traktoriuose, išskyrus su 24/12 transmisija).

OULXA64,0000C1A -26-01JUL04-1/1

Paimkite traktorių iš sandėlio

1. Patikrinkite oro slėgį padangose, žr. skyrių Tepimas ir periodiška techninė priežiūra.
2. Išimkite visų angų sandarinimą, kuris buvo reikalingas traktorių laikant sandėlyje.
3. Įmontuokite akumuliatorių.

SVARBU: Jei traktoriuose su kabina užsikirto oro kondicionavimo sistemos kompresorius, nepaleiskite variklio su įjungta kompresoriaus mova. Galite sugadinti pavaros diržą ar kompresorių.

4. Traktoriuose su kabina: Patikrinkite, ar laisvai sukasi kompresoriaus skriemuliai, ar jie neužsikerta.
5. Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus/ventiliatoriaus diržą, o traktoriuose su kabina - kompresoriaus pavaros diržą.
6. Atleiskite sankabos pedalą.
7. Patikrinkite variklio alyvos, transmisinės - hidraulinės alyvos ir variklio aušinimo skysčio lygį, jei reikia įpilkite.
8. Išleiskite iš degalų bako nedidelį kiekį degalų, kad išpūstumėte susikondensavusią drėgmę.
9. Užpildykite degalų baką.
10. Atlikite atitinkamą 10 val., 250 val. ir 500 val. techninę priežiūrą, kaip nurodyta skyriuje Tepimas ir periodiška techninė priežiūra.

SVARBU: NELEISKITE paleidimo varikliui dirbti iš karto ilgiau nei 20 sekundžių. Palaukite nors 2 minutes, kad prieš pakartotinį jungimą atvėstų starteris.

11. Traukite rankinį akceleratorių (F) atgal iki pat galo ir sukite variklį tol, kol pakils alyvos slėgis.



12. Sujunkite laido išvadą su degalų įpurškimo siurblio uždarymo solenoidu.

13. Paleiskite variklį. Keletą minučių leiskite varikliui dirbti mažomis tuščios eigos apsuksomis. Prieš paleisdami traktorių pilna apkrova, atsargiai pašildykite ir patikrinkite visas sistemas.

PULX000862 —UN—29JUL08

NR25796,00017B7 -26-16DEC08-1/1

Specifikacijos

Variklis

Variklio tipas		
— 5080 traktorius.....		4045HAT80
— 5090 traktorius.....		4045HAT81
— 5100 traktorius.....		4045HAT82
Siurbimas		Turbokompresorius ir papildomas aušinimas oru
Galia nominaliomis apsucomis		
	pagal ECE-R24	pagal 97/68 EC
— 5080 traktorius.....	54.5 kW (74 hp)	60 kW (80 hp)
— 5090 traktorius.....	62 kW (84 hp)	67 kW (90 hp)
— 5100 traktorius.....	69 kW (94hp)	74 kW (100 hp)
Maksimalus sukimo momentas		
— 5080 traktorius.....		325 Nm esant 1600 rpm
— 5090 traktorius.....		365 Nm esant 1600 rpm
— 5100 traktorius.....		375 Nm esant 1600 rpm
Cilindrų skaičius.....		4
Skersmuo		
Eiga/taktas		106.5 mm (4.19 in.)
Darbinis tūris.....		127 mm (5.00 in.)
Suspaudimo laipsnis		4525 cm ³ (275.5 cu.in.)
Cilindrų darbo tvarka		19.0 : 1
Vožtuvo tarpas		1-3-4-2
Vožtuvo tarpas		
Įsiurbimo vožtuvo tarpas		0.36 mm (0.014 in.)
Išmetimo vožtuvo tarpas		0.46 mm (0.018 in.)
Tuščios eigos mažos apsuksos		850-900 rpm
Tuščios eigos didelės apsuksos		2425-2475 rpm
Nominalios variklio apsuksos		2300 rpm
Darbinių apsučių diapazonas		1200—2300 rpm
Variklio alyvos talpa (įskaitant alyvos filtrą).....		8.0 L (2.0 U.S.gal.)
GTV darbinės apsuksos		
— 540 rpm galinis GTV.....		1938 rpm
— 540E rpm galinis GTV.....		1648 rpm
— 1000 rpm galinis GTV		1962 rpm

NR25796.00017B8 -26-24MAR09-1/1

Transmisija

Transmisija	Prieinamumas
- 12/12 sinchronizuotos pavaros	Standartinis
- 24/24 sinchronizuotos pavaros su mechanine Hi-Lo funkcija	Užsakomas
- 24/24 sinchronizuotos pavaros su elektrohidrauline Hi-Lo funkcija	Užsakomas
- 24/12 sinchronizuotos pavaros su elektrohidrauline Hi-Lo funkcija ir sankabos išjungikliu ant pavarų perjungimo svirties	Užsakomas
Pavarų pasirinkimai	Svirtis
Perjungimas	Rankinis
Pagrindinė pavara	Planetinė
Sankaba	
- 12/12 transmisija	Dviguba, kieta
- 24/24 transmisija	Dviguba, kieta
- tik 24/12 transmisija	3 elektrohidraulinės movos
- tik 24/12 transmisija	GTV su elektrohidrauline mova

NR25796,00017B9 -26-09FEB10-1/1

Hidraulinė sistema

Tipas	Padėties ir trauklės valdymas
Siurblys	Sudvigubinta pavara
Siurblio darbinis tūris	
- Vairavimo mechanizmas	11,9 cm ³ (0.73 kub.col.)
- Padargas	22,7 cm ³ (1.39 kub.col.)
- Padargas (užsakomas)	28,79 cm ³ (1.76 kub.col.)
Srauto greitis ^a	
- Vairavimo mechanizmas	24.6 L/min (6.5 gpm)
- Padargas	46.9 L/min (12.4 gpm)
- Padargas (užsakomas)	59.6 L/min (15.8 gpm)
- Užsakomas 3-asis hidraulinis siurblys	20 L/min (5.3 gpm)
Maksimalus slėgis	
- Vairavimo mechanizmas	13000-13500 kPa (130-135 bar; 1885-1958 psi)
- Padargas	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
- Užsakomas 3-asis hidraulinis siurblys	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
Vairo mechanizmo sistema	Hidrostatinė geba
SCV srauto greitis	
- Standartinis	45 L/min (11.9 gpm)
- Pasirenkamas	59 L/min (15.6 gpm)

^aSrauto greitis esant 90 % siurblio našumo ir variklio nominalioms apsukoms

NR25796,00017BA -26-15FEB10-1/1

Elektros sistema

Tipas	12 voltų, neigiamas žeminimas
Akumuliatorius.....	12 voltų, 100 AJ
Kintamosios srovės generatorius:	
— traktoriai be kabinos	45 A
— traktoriai su kabina.....	95 A
Starteris:	12 voltų, 2.8 kW

NR25796,00017BB -26-04NOV08-1/1

Talpos

Degalų bakas	
- priekinis bakas	38.5 L (10.2 U.S. gal)
- šoninis bakas	35 L (9.2 U.S. gal)
- iš viso.....	73.5 L (40.2 U.S. gal)
Aušinimo sistema	
- traktoriai be kabinos	10.5 L (11 U.S. qt.)
- Traktoriai su kabina.....	13 L (13.7 U.S. qt.)
Karteris (įskaitant filtro keitimą)	8 L (8.5 U.S. qt.)
Transmisijos/hidraulinė sistema ^a	
- 12/12 transmisija su priekinių ratų pavara	38 L (10.0 U.S. gal)
- 24/24 transmisija be priekinių ratų pavaros	36 L (9.5 U.S. gal)
- 24/24 transmisija su priekinių ratų pavara	37.5 L (9.9 U.S. gal)
- 24/12 transmisija su priekinių ratų pavara	38 L (10.0 U.S. gal)
Priekinis varantysis tiltas	
- pagrindinės pavaros, kiekviena	0,6 l (0.6 J.V. kvort.)
- varančiojo tilto karteris	5.5 L (5.8 U.S. qt.)
Stabdžių sistema	
- alyvos bakas	0.32 L (0.34 U.S. qt.)
Oro kondicionavimo sistema	
- R134a aušinimo medžiaga.....	1.2 kg (2.64 lb)

^a Alyvos kiekis gali kisti priklausomai nuo hidraulinės sistemos konfigūracijos.

NR25796,00017BD -26-15FEB10-1/1

Garso lygis

Maks. garso lygis operatoriaus klausai	86 dB(A)	Matavimo metodas pagal Direktyvos 2009/76/EB, II priedą
Maksimalus praleidžiamas triukšmas	89 dB(A)	Matavimo metodas pagal Direktyvą 2009/63/EB

NR25796,00017BD -26-18JAN12-1/1

Degalų tiekimo sistema

Tipas	mech.skirstytuvo tipo įpurškimo siurblys
Degalų filtras.....	FUELGARD™ filtras

FUELGARD yra Deere Bendrovės prekinis ženklas.

OULXA64,0000C7F -26-25JUL03-1/1

Specifikacijos

Stabdžiai

Tipas	Šlapio tipo daugiadiskiai stabdžiai
Diskų skaičius kiekviename šone	5
Išorinių diskų skersmuo	165 mm (6.5 in.)
Vidinių diskų skersmuo	110 mm (4.3 in.)

NR25796,00017BE -26-04NOV08-1/1

Tritaškis sukabinimo įtaisas

Kategorija	I ir II
------------------	---------

OULXA64,00003B6 -26-22SEP08-1/1

Maksimali keliamoji galia

Maksimali keliamoji galia	24.6 kN (2509 kgf; 5530 lbf)
Sukabinimo įtaiso keliamoji galia esant 610 mm	16.3 kN (1662 kgf; 3664 lbf)

OU12401,0001C99 -26-15FEB10-1/1

Apkrovos ir svoriai

Leistinos didžiausios apkrovos

Statinės vertikalios apkrovos

- ant prikabinimo sijos pailgintos 250 mm (9.8 in.)	1200 kg (2645 lb)
- ant prikabinimo sijos pailgintos 350 mm (13.8 in.)	1100 kg (2425 lb)
- ant prikabinimo sijos pailgintos 450 mm (17.8 in.)	900 kg (1984 lb)
- ant furgono sukabinimo įtaiso (EEC).....	1300 kg (2866 lb)
- ant furgono sukabinimo įtaiso (Cuna C).....	1500 kg (3306 lb)
- ant hidraulinio kablo	2000 kg (4409 lb)

PASTABA: Kai kurių valstybių kelių eismo taisyklėse
leistinos apkrovos ir bendras svoris gali būti
mažesni už nurodytus skaičius.

NR25796,00017BF -26-10FEB10-1/1

Velkami kroviniai

Priklausomai nuo to kaip yra velkami kroviniai, yra leistini
šie svoriai ir greičiai:

Priekabos stabdžių sistema	Maks. krovinio svoris	Maks. važiavimo greitis
- nenaudojant stabdžių	3000 kg (6615 lb)	25 km/h (15.5 mph)
- atskirai stabdomas	4000 kg (8820 lb)	25 km/h (15.5 mph)
- inercinis stabdys	5550 kg (12236 lb)	25 km/h (15.5 mph)
- hidraulinis stabdys	11000 kg (24250 lb)	25 km/h (15.5 mph)

Svoriai ir/arba važiavimo greitis gali būti ribojami įstatymu
iki mažesnių už nurodytus čia.

NR25796,00017C0 -26-26MAR09-1/1

Pervežimo svoriai

Traktorių be priekinių ratų pavaros pervežimo svoriai:	Blo- kas	5080 F/V	5090 F/V	5100 F/V
• Prie priekinio tilto	kg (lb)	1020 - 1090 kg (2249 - 2403 lb)	1020 - 1090 kg (2249 - 2403 lb)	1020 - 1090 kg (2249 - 2403 lb)
• Prie galinio tilto	kg (lb)	1400 - 1530 kg (3086 - 3373 lb)	1400 - 1530 kg (3086 - 3373 lb)	1400 - 1530 kg (3086 - 3373 lb)
• Iš viso	kg (lb)	2420 - 2620 kg (5335 - 5776 lb)	2420 - 2620 kg (5335 - 5776 lb)	2420 - 2620 kg (5335 - 5776 lb)
Traktorių su priekinių ratų pavara pervežimo svoriai:	Blo- kas	5080 F/V	5090 F/V	5100 F/V
• Prie priekinio tilto	kg (lb)	1145 - 1290 kg (2524 - 2844 lb)	1145 - 1290 kg (2524 - 2844 lb)	1145 - 1290 kg (2524 - 2844 lb)
• Prie galinio tilto	kg (lb)	1420 - 1640 kg (3130 - 3615 lb)	1420 - 1640 kg (3130 - 3615 lb)	1420 - 1640 kg (3130 - 3615 lb)
• Iš viso	kg (lb)	2570 - 2930 kg (5666 - 6460 lb)	2570 - 2930 kg (5666 - 6460 lb)	2570 - 2930 kg (5666 - 6460 lb)

PASTABA: Taros svoris (pagal EEB 74/150) yra nepakrauto paruošto darbui traktoriaus svoris, išskyrus papildomus priedus, bet įskaitant aušinimo

skystį, alyvas, pilną degalų baką, įrankius ir operatorių (75 kg; 165 lb).

NR25796,00017C1 -26-26MAR09-1/1

Tilto ribinės apkrovos ir maks. leistini svoriai, F tipo traktoriai

Leistina maks. apkrova traktoriuose be priekinių ratų pavaros:	Blokas	5080GF, 5090GF ir 5100GF
• Prie priekinio tilto	kg (lb)	1230 - 1490 (2712 - 3285)
• Prie galinio tilto	kg (lb)	2290 - 3000 (5049 - 6614)
• Iš viso	kg (lb)	3500 - 4200* (7716 - 9259*)
Leistina maks. apkrova traktoriuose su priekinių ratų pavara:	Vienetas	5080GF, 5090GF ir 5100GF
• Prie priekinio tilto	kg (lb)	1330 - 2200 (2932 - 4850)
• Prie galinio tilto	kg (lb)	2290 - 3000 (5049 - 6614)
• Iš viso	kg (lb)	3500 - 4500* (7716 - 9920*)

PASTABA: Maks. leistinas bendras svoris yra svoris traktoriaus ir įrenginių, kuriuos galima vežti bendro naudojimo keliais iki 40 km/h (25 mph), tačiau neviršijant atskiros ašies ir padangų galios.

SVARBU: Atitinka didžiausią padangų apkrovą.

PASTABA: Kai kurių valstybių kelių eismo taisyklėse leistinos ašies apkrovos ir bendras svoris gali būti mažesni už pirmiau nurodytus skaičius.

* atitinkamose šalyse ribojami iki 3500 kg; 7716 lb

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Šio svorio jokių būdu negalima viršyti.

OULXBER,000193F -26-19JUL10-1/1

Tilto ribinės apkrovos ir maks. leistini svoriai, V tipo traktoriai

Leistina maks. apkrova traktoriuose be priekinių ratų pavaros:

	Vienetas	5080GV, 5090GV ir 5100GV
• Prie priekinio tilto	kg (lb)	1060 - 1230 (2337 - 2712)
• Prie galinio tilto	kg (lb)	2060 - 3000 (5049 - 6614)
• Iš viso	kg (lb)	3120 - 4200* (6878 - 9259*)

Leistina maks. apkrova traktoriuose su priekinių ratų pvara:

	Vienetas	5080GV, 5090GV ir 5100GV
• Prie priekinio tilto	kg (lb)	975 - 2200 (2150 - 4850)
• Prie galinio tilto	kg (lb)	2060 - 3000 (4542 - 6614)
• Iš viso	kg (lb)	3035 - 4300* (6691 - 9480*)

PASTABA: Maks. leistinas bendras svoris yra svoris traktoriaus ir įrenginių, kuriuos galima vežti bendro naudojimo keliais iki 40 km/h (25 mph), tačiau neviršijant atskiros ašies ir padangų galios.

PASTABA: Kai kurių valstybių kelių eismo taisyklėse leidžiama ašies apkrova ir bendras svoris gali būti mažesni už čia nurodytus skaičius.

** atitinkamose šalyse ribojami iki 3500 kg; 7716 lb*



ĮSPĖJIMAS: Šio svorio jokių būdu negalima viršyti.

SVARBU: Atitinka didžiausią padangų apkrovą.

OULXBER,0001940 -26-13DEC11-1/1

Padangų leistinoji apkrova

Žr. pateiktą lentelę.

SVARBU: Atitinka maks. leistinas tilto apkrovas.

Žr. skyriuje Svoriai. Niekada neviršykite didžiausio leistino ašies svorio.

PASTABA: Čia pateiktos ašių apkrovos taikomos tik važiavimo greičiams iki 40 km/h (25 mph) ir esant 160 kPa (1.6 bar; 23 psi) oro slėgiui padangose.

PASTABA: Sekančios reikšmės yra nurodytos ETRTO (EUROPOS PADANGŲ IR RATLANKIŲ GAMINTOJŲ ASOCIACIJOS) instrukcijoje.

Todėl šios reikšmės gali keistis priklausomai nuo padangų gamintojų specifikacijų.

Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į John Deere atstovą ar padangų gamintoją.

F tipo traktorių didžiausios leistinos ašių apkrovos (priklausomai nuo padangų)

F tipo traktoriai be priekinių ratų pavaros							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)

F tipo traktoriai be priekinių ratų pavaros							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
F tipo traktoriai su priekinių ratų pavara							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50 R18	104A8	3.2	1800 kg (3968 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
250/80-16	110A8	3.1	2120 kg (4674 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
250/80-16	110A8	3.7	2120 kg (4674 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)

V tipo traktorių didžiausios leistinos ašių apkrovos (priklausomai nuo padangų)

V tipo traktoriai be priekinių ratų pavaros							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)

Specifikacijos

V tipo traktoriai be priekinių ratų pavaros							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	250/85 R28 (9.5 R28) ^a	112A8	1.6	2240 kg (6938 lb)
				9.5 R28 (240/85 R28)	109A8	1.6	2060 kg (4542 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
V tipo traktoriai su priekinių ratų pvara							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.00-16	95A8	2.75	974 kg (2147 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50 R16 ^b	102A8	3.2	1700 kg (3738 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
8.25-16	98A8	2.3	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
200/70 R16	94A8	2.4	1340 kg (2954 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	250/85 R28 (9.5 R28) ^a	112A8	1.6	2240 kg (4938 lb)
				9.5 R28 (240/85 R28)	109A8	1.6	2060 kg (4542 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)

Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017C4 -26-19JUL10-3/4

Specifikacijos

V tipo traktoriai su priekinių ratų pavara							
Priekinio tilto apkrova				Galinio tilto apkrova			
Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova	Padangos dydis	Leistinos apkrovos indeksas	Slėgis	Apkrova
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
8.25-16	98A8	2.3	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50 R16 ^b	102A8	3.2	1700 kg (3738 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)

^aTraker KLEBER

^bSTR GOODYEAR

^cSuper Vigne KLEBER

NR25796,00017C4 -26-19JUL10-4/4

Leistina padangų apkrova su priekiniu krautuvu

Priekinio krautuvo padangų apkrova apskaičiuojama dauginant padangos apkrovos dydį iš procentų, kurie pateikti lentelėje (įvairių gamintojų apkrovos svoriai yra skirtingi).

Tikslios leistinos apkrovos nustatymui, ieškokite informacijos padangų gamintojo pateiktose instrukcijose.

Didžiausi leistini svoriai procentais

Sukimosi dažnis		be priekinių varančiųjų ratų	su priekiniais varančiaisiais ratais	su priekiniais varančiaisiais ratais	su priekiniais varančiaisiais ratais
		PR ^a padangos	PR ^a padangos	A6 ^a padangos	A8 ^b padangos
km/h	mph	%	%	%	%
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

^aPadangos iki 30 km/h (18.5 mph)

^bPadangos iki 40 km/h (25 mph)

PASTABA: Maksimalus važiavimo greitis su priekiniu krautuvu yra 8 km/h (5 mph). Maksimalus

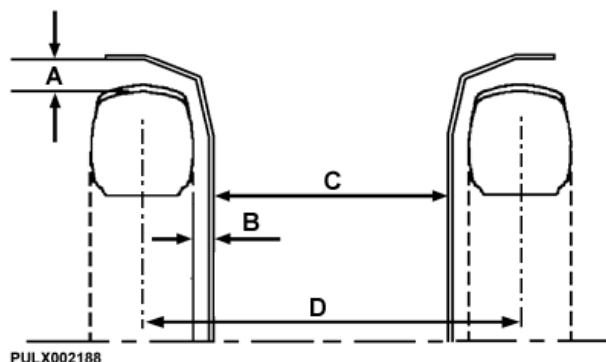
priekinės tarpvėžės plotis su priekiniu krautuvu - 1.80 m (71 in.).

OULXA64,0000C86 -26-28JUL03-1/1

Laikytės galinių ratų tarpvėžės pločio apribojimų

SVARBU: Keičiant galines padangas, būtina patikrinti tarpą (A) ir (B) tarp padangų ir purvasargių.

Tarp padangų ir purvasargių turi būti mažiausiai tokie tarpai:



PULX002188 — LUN — 09NOV08

Padangos dydis	F tipo traktoriai			
	Minimalios reikšmės			
	A	B	C	D
320/85 R24	163 mm (6 in.)	67.5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	62.5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
360/70 R24	166.5 mm (7 in.)	51.5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
380/70 R24	143.5 mm (6 in.)	35 mm (1.38 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
420/70 R24	113.5 mm (4 in.)	23 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112.5 mm (4 in.)	52 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	964 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95.5 mm (4 in.)	46.5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
14.9 R28 (380/85 R28)	61.5 mm (2 in.)	31.5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
380/70 R28	94 mm (4 in.)	32 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
420/70 R28	63 mm (2 in.)	80 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm (39 in.)

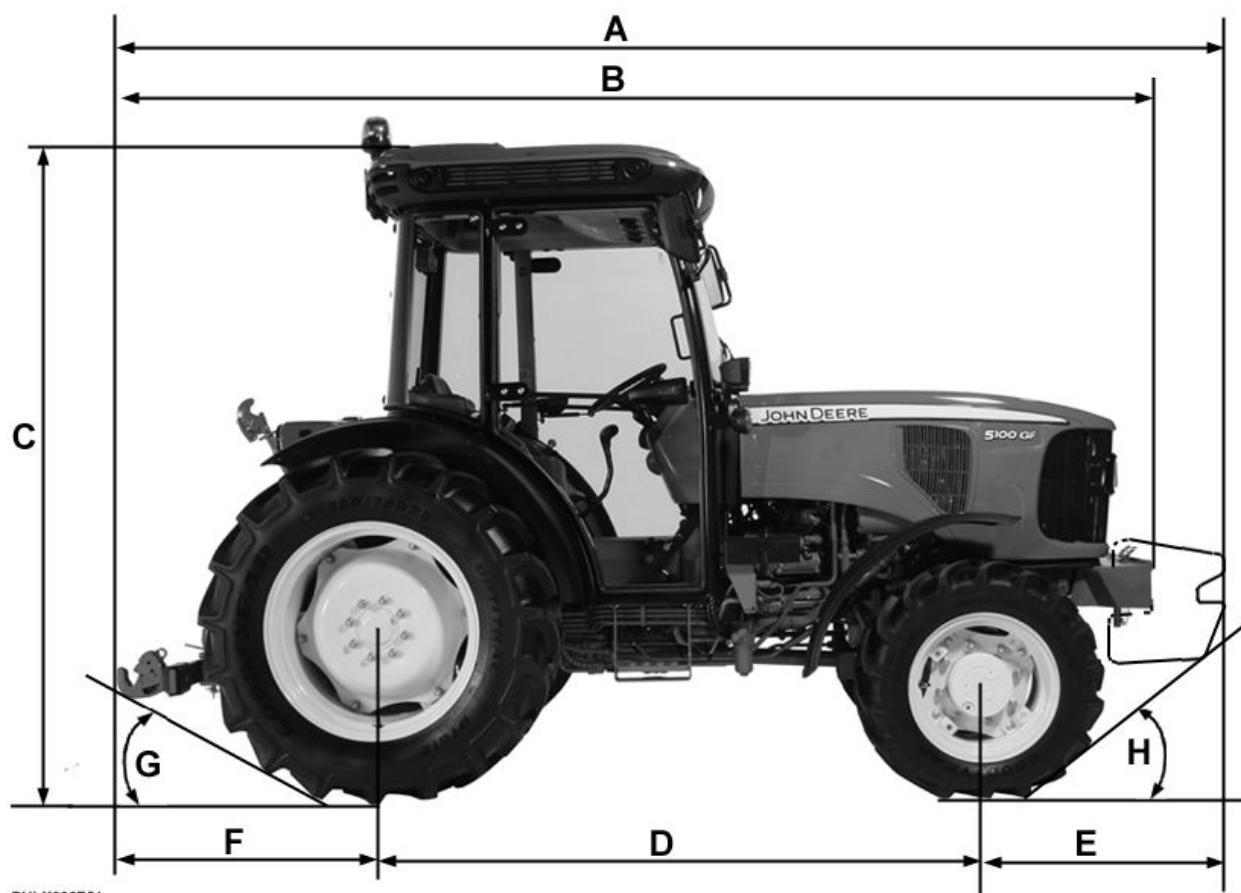
^aTik jei įrengtas su išilginės trauklės komplektu ER067947 ar ER067948.

Padangos dydis	V tipo traktoriai			
	Minimalios reikšmės			
	A	B	C	D
380/70 R20	196 mm (8 in.)	22.5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	965 mm ^a (38 in.)
320/85 R24	163 mm (6 in.)	29.5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	24 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
360/70 R24	166.5 mm (7 in.)	62.5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1026 mm (40 in.)
9.5 R28 (250/85 R28)	169 mm (7 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	829 mm ^a (33 in.)
11.2 R28 (280/85 R28)	146.5 mm (6 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	872 mm ^a (34 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112.5 mm (4 in.)	58 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	976 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95.5 mm (4 in.)	30.5 mm (1.20 in.)	540 mm (21 in.)	954 mm (38 in.)

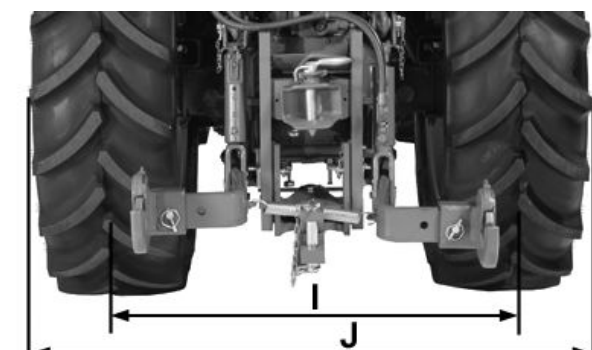
^aTik jei įrengtas su išilginės trauklės komplektu ER067947 ar ER067948.

NR25796.00017C5 -26-09AUG10-1/1

Matmenys, F tipo traktorių



PULX002751—UN—17NOV08



PULX002752

PULX002752—UN—17NOV08



PULX002753

PULX002753—UN—20NOV08

		5080GF		5090GF		5100GF	
(A) Bendras ilgis su baziniu svoriu	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)

Specifikacijos

		5080GF		5090GF		5100GF	
(B) Bendras ilgis be bazinio svorio	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(C) Bendras aukštis	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(D) Atstumas tarp ratų ašių	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(E) Ilgis nuo priekinių ratų centro iki bazinio svorio krašto	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(F) Ilgis nuo galinių ratų centro iki išilginės trauklės krašto	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(G) Išilginės trauklės kampas nuo žemės	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	laipsniai ir minutės	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	laipsniai ir minutės	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'
		5080GF		5090GF		5100GF	
(H) Bazinio svorio krašto kampas nuo žemės	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	laipsniai ir minutės	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	laipsniai ir minutės	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'
		5080GF		5090GF		5100GF	
(I) Galinių ratų tarpvėžės pločiai	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)

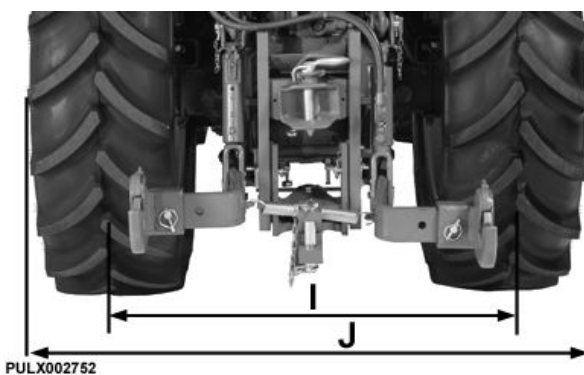
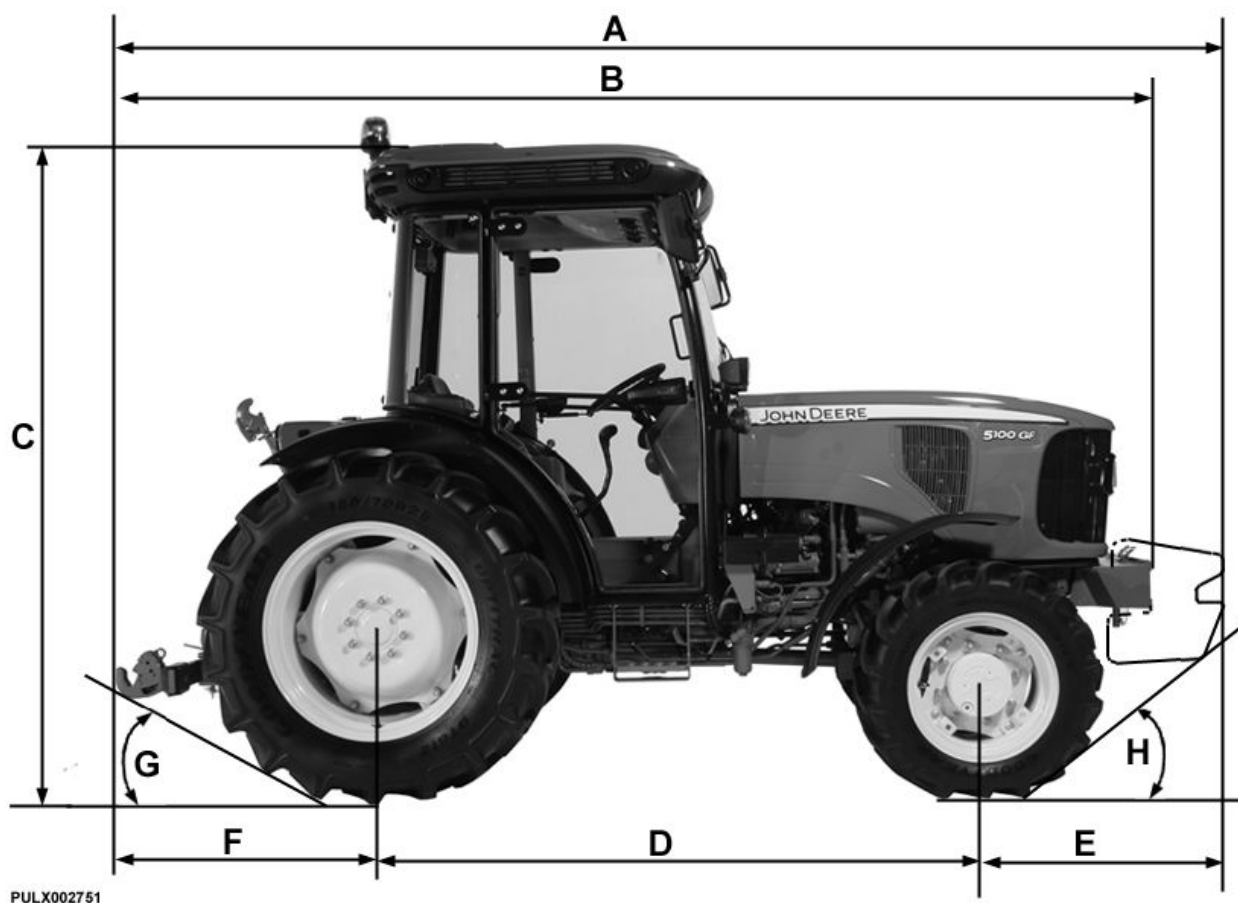
Tęsinys sekančiame puslapyje

NR25796,00017C6 -26-26MAR09-2/3

Specifikacijos

		5080GF		5090GF		5100GF	
(J) Maks. plotis	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a
^a su 12.4 R24 galin. padangomis ir 7.50-16 priek. padangomis; tarpvėžės plotis = 1018 mm (40.08 in.)							
		5080GF		5090GF		5100GF	
(K) Priekinių ratų tarpvėžės plotis	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)
NR25796,00017C6 -26-26MAR09-3/3							

Matmenys, V tipo traktorių



		5080GV		5090GV		5100GV	
(A) Bendras ilgis su baziniu svoriu	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)

Specifikacijos

		5080GV		5090GV		5100GV	
(B) Bendras ilgis be bazinio svorio	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(C) Bendras aukštis	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(D) Atstumas tarp ratų ašių	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(E) Ilgis nuo priekinių ratų centro iki bazinio svorio krašto	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(F) Ilgis nuo galinių ratų centro iki išilginės trauklės krašto	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(G) Išilginės trauklės kampas nuo žemės	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	laipsniai ir minutės	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	laipsniai ir minutės	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'
		5080GV		5090GV		5100GV	
(H) Bazinio svorio krašto kampas nuo žemės	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	laipsniai ir minutės	21°	20° 6'	21°	20° 6'	21°	20° 6'
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	laipsniai ir minutės	21°	20° 6'	21°	20° 6'	21°	20° 6'
		5080GV		5090GV		5100GV	
(I) Galinių ratų tarpvėžės pločiai	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)

		5080GV		5090GV		5100GV	
(J) Maks. plotis	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a
^a su 12.4 R24 galin. padangomis ir 7.50-16 priek. padangomis; tarpvėžės plotis = 1018 mm (40.08 in.)							
		5080GV		5090GV		5100GV	
(K) Priekinių ratų tarpvėžės plotis	Blokas	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktoriai su kabina.....	mm (in.)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)
• Traktoriai su 2 atramų ROPS.....	mm (in.)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)

NR25796,00017C7 -26-26MAR09-3/3

Saugos nurodymai dėl vėlesnio elektros ar elektroninių įtaisų ir/ar komponentų įrengimo

Mašinoje įmontuotos elektroninės detalės, kurių darbą gali įtakoti kitų įtaisų elektromagnetinis spinduliavimas. Toks poveikis gali būti pavojingas, todėl atkreipkite dėmesį į šiuos saugos nurodymus:

Neleistini jokie traktoriaus elektros sistemos pakeitimai. Vėliau įrengiant elektros/elektroninius prietaisus mašinoje, būtina naudotis tik tam tikslui skirtais sujungikliais ir lizdais. Visais atvejais reikia patikrinti, ar toks įrengimas turės įtakos elektroninėms ar kitoms mašinos detalėms. Tai ypač taikoma tokiems įrenginiams, kaip:

- Padargo valdymo blokai/monitoriai
- darbinių charakteristikų monitoriai
- garso/vaizdo sistemos, ryšio sistemos

Atkreipkite dėmesį į tai, kad vėliau įrengti elektriniai/elektroniniai prietaisai turi atitikti EMC 89/336/EEC direktyvą ir turėti atžymą CE.

Jei mobiliojo ryšio sistemos (pvz.: radijo ryšys, telefonas) įrengiamos vėliau, jos turi atitikti toliau nurodytus papildomus reikalavimus:

- Įrengti galima tik valstybinius nuostatus atitinkančius prietaisus su patvirtinimu (pvz. BZT patvirtinimu Vokietijoje);
- Prietaisai turi būti įrengtas taip, kad juo būtų saugu naudotis;
- Nešiojamus arba mobiliuosius prietaisus transporto priemonėje galima naudoti tik tada, kai jie prijungti prie pritvirtintos lauko antenos;
- Siųstuvasi turi būti įmontuoti atskirai nuo transporto priemonės elektronikos;
- Antena turi būti įrengta profesionaliai, su geru žeminiu tarp antenos ir transporto priemonės masės.

Laidų prijungimas ir montavimas, taip pat leistinas maksimalus srovės stiprumas turi atitikti mašinos gamintojo instrukcijose nurodytus reikalavimus.

AJ20558,000014C -26-13FEB08-1/1

Kaip apskaičiuoti maksimalią leistiną apkrovą priekabos sukabinimo įtaisui

Maksimalios leistinos apkrovos apskaičiavimas priekabos sukabinimo įtaisui pagal leistinos apkrovos indeksą (LI)

- Leistinos apkrovos indeksas nurodomas ant padangos šoninės sienelės. Jei indeksas nepateiktas, žr. padangų gamintojo nurodytą padangos leistinąją apkrovą.
- Leistinos apkrovos indeksas nustatomas kartu su greičio indeksu (SI)
- Paprastai, padangos lestinioji apkrova kg gali būti nustatoma tiesiogiai iš LI, žr. pateiktą lentelę:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132	2000	153	3650
91	615	112	1120	133	2060	154	3750
92	630	113	1150	134	2120	155	3875
93	650	114	1180	135	2180	156	4000
94	670	115	1215	136	2240	157	4125
95	690	116	1250	137	2300	158	4250
96	710	117	1285	138	2360	159	4375
97	730	118	1320	139	2430	160	4500
98	750	119	1360	140	2500	161	4625
99	775	120	1400	141	2575	162	4750
100	800	121	1450	142	2650	163	4875
101	825	122	1500	143	2725	164	5000
102	850	123	1550	144	2800	165	5150
103	875	124	1600	145	2900	166	5300
104	900	125	1650	146	3000	167	5450
105	925	126	1700	147	3075	168	5600
106	950	127	1750	148	3150	169	5800
107	975	128	1800	149	3250	170	6000
108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

Kaip bendra taisyklė, SI A8 reiškia didžiausią greitį 40 km/h (25 mph), tuo tarpu kai SI B reiškia didžiausią greitį 50 km/h (31 mph). Jei SI kitoks, taikomos gamintojo instrukcijos.

Apskaičiuokite maksimalią priekabos sukabinimo įtaiso apkrovą taip:

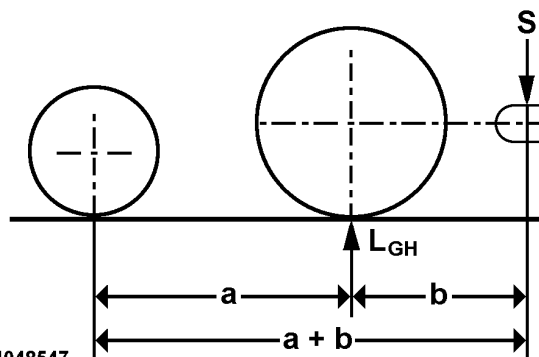
$$S = \frac{(H_{\text{maks.}} - L_{\text{GH}}) \cdot a}{a + b}, \text{ kur}$$

$H_{\text{maks.}}$ = mažesnė reikšmė iš padangos 2* lestiniosios apkrovos ant galinio tilto ir maks. lestinios galinio tilto apkrovos kg

L_{GH} = masė kg veikianti žemę per galinius ratus (turi būti patikslinta sveriant)

a = Ratų bazė (horizontalus atstumas tarp priekinės ir galinės ašių)

b = galinė iškyša (horizontalus atstumas tarp galinės ašies centro ir sukabinimo taško centro)



LX1048547

LX1048547 —JUN—20JUL09

Pavyzdys, kaip apskaičiuoti maksimalią priekabos sukabinimo įtaiso apkrovą:

Duota, Tuščios mašinos masė ant galinės ašies L_{GH} = 1800 kg

kad:

Ratų bazė = 2100 mm

Iškyša b = 600 mm

Padangų žymėjimas = 130A8

Maksimalus leistinas traktoriaus važiavimo greitis = 40 km/h (25 mph)

Leistinoji galinio tilto apkrova = 3500 kg

$H_{\text{maks.}}$ = 3500 kg

(1900 kg * 2 = 3800 kg, galinio tilto apkrova = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ SPĖJIMAS: Bent 20% mašinos bendro svorio be krovinio turi būti ant priekinio tilto.

Priekabos sukabinimo įtaiso apkrova neturi viršyti priekabos sukabinimo įtaiso gamintojo nurodytos ribos.

Kaip apskaičiuoti leistiną svorį

Apskaičiuojant leistiną traktoriaus svorį ir leistiną priekabos svorį pagal D reikšmę

EB-patvirtinti, dinamiškai patikrinti priekabos sukabinimo įtaisai visada pateikiami su D reikšme. Apskaičiuojama taip:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ kur}$$

D = Sukabinimo įtaiso D reikšmė

G = Sunkio jėgos konstanta 9.81 m/s^2

A = Traktoriaus masė

B = Priekabos masė

Naudokite tokią formulę apskaičiuoti D duoto dydžio priekabos masei ir duotai traktoriaus masei, ir apskaičiuoti duoto dydžio D traktoriaus masei ir duotai priekabos masei:

$$\text{Traktoriaus masė} \quad A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Priekabos masė} \quad B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

PASTABA: Jei skaičiuojant A , $G \cdot B$ produktas viršija D reikšmę, ar jei skaičiuojant B , $G \cdot A$ produktas viršija D reikšmę, tada apskaičiavimo rezultatas neigiamas. Vis tiek D reikšmės pakaks kiekvieno traktoriaus svorio derinio ir priekabos svorio apskaičiavimui.

Pavyzdys, kaip apskaičiuoti leistiną priekabos masę:

Duota, kad: D reikšmė, $D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N}$

Traktoriaus masė $A = 7000 \text{ kg}$

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Atkreipkite dėmesį į leistiną velkamą svorį ir traktoriaus masę!

OU12401,0001C7C -26-14JUL09-1/1

Vibracija

Visos John Deere aprobuotos operatoriaus sėdynės yra komponento tipas patvirtintas pagal 78/764/EEC, skirtas vibracinio didėjimo vidurkiui faktiškai išmatuoti ant sėdynės, (a_{ws}), ir lygus $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Ši reikšmė NETURI būti naudojama vibracijų stiprumui apskaičiuoti pagal 2002/44/EC! Vietiniai John Deere atstovai gali padėti apskaičiuoti įtampą esant vibracijai.

Priemonės vibracijai sumažinti gali būti:

- Atitinkamas važiavimo stilius, pvz., ne per greitas
- Teisingai sureguliuota operatoriaus sėdynė
- Tinkamas slėgis padangoje

OULXBER,000193E -26-19JUL10-1/1

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Ilinojus, JAV.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

mašinos tipas: žemės ūkio traktoriai

modelis: 5080G, 5090G, 5090GH ir panašūs standartiniai aprašymai

atitinka visas esmines nuostatas ir būtinus tokių direktyvų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Elektromagnetinis suderinamumas	2004/108/EB	Pačių vykdomas sertifikavimas
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Pačių vykdomas sertifikavimas pagal EB Komisijos darbo dokumentą ENTR-80-1, 2006 sausio 6

Išgalio asmens Europos Bendrijoje techninių dokumentų bylai parengti pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
Deere & Company Europos biuras
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@johndeere.com

Deklaravimo vieta: Manheimas

Deklaravimo data: 2011 rugsėjo 01 diena

Gamybinis skyrius: CARRARO S.p.a. Divisione
Agritalia

Pavardė: John David Gilbert

Pavadinimas: II regiono traktorių ūkio tarnybos valdytojas

DXCE01 —UN—28APR09



OU12401,0001C90 -26-07NOV11-1/1

Gamykliniai numeriai

Lentelės su paso duomenimis

Kiekvienas traktorius turi lenteles su paso duomenimis, nurodytais šiuose puslapiuose. Lentelėse įspaustomis raidėmis ir skaičiais paženkinama detalė ar blokas.

VISI šie ženklai reikalingi užsakant atsargines dalis arba paženkinant traktorių ar detalę. Taip pat jų reikės, jei jūsų traktorius būtų pavogtas, nes šie duomenys padėtų jį surasti. TIKSLIAI įrašykite šias raides į pateiktus langelius.

AT,5SOM,211 -26-15JAN97-1/1

Produkto identifikacijos numeris

Mašinos gaminio identifikacijos numerio ženklas (A) yra priekinės atramos kairėje pusėje.

Dėl įvairių nuostatų kai kuriose šalyse gali skirtis identifikacijos numerio ženklo vieta ir matmenys.

Produkto identifikacijos numeris (13 skaitmenų)

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



LX1049762 —UN—19JUL10

NR25796,0001826 -26-19JUL10-1/1

Variklio gamyklinis numeris

Variklio gamyklinio numerio ženklas yra variklio dešinėje už degalų filtro.

Variklio gamyklinis numeris _____

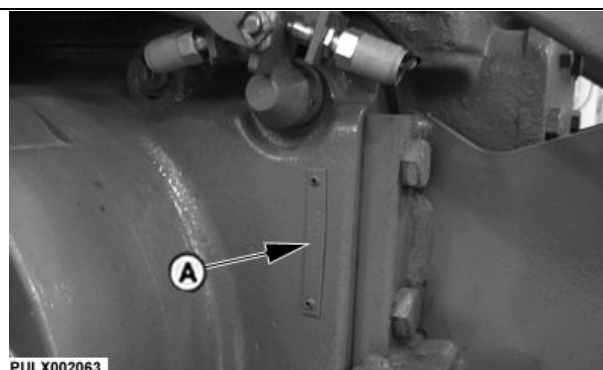


AT16163 —UN—24JAN03

NR25796,00017CB -26-26MAR09-1/1

Transmisijos gamyklinis numeris

Transmisijos (varanč. ratų pav.) gamyklinis numeris (A) yra mašinos gale GTV korpuso apatiniame kairiajame kampe.



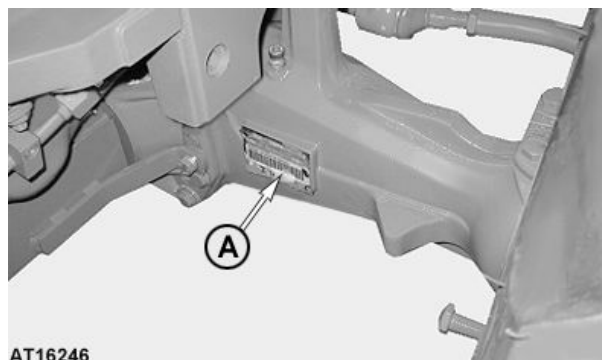
PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -26-04NOV08-1/1

Priekinių ratų pavaros gamyklinis numeris

Priekinių ratų pavaros gamyklinio numerio ženklas (A) yra galinėje dalyje ant deš. varančiojo tilto karterio.

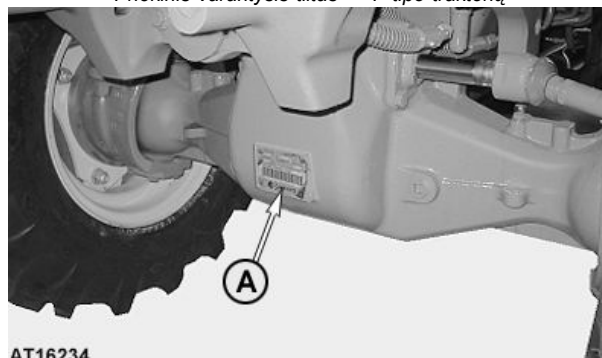
Priekinių ratų pavaros gamyklinis numeris_____



AT16246

Priekinis varantysis tiltas — F tipo traktorių

AT16246 —UN—11FEB03



AT16234

Priekinis varantysis tiltas — V tipo traktorių

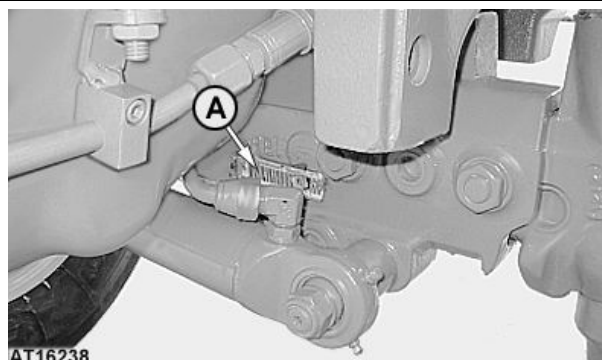
AT16234 —UN—11FEB03

OULXA64,0000D84 -26-11SEP03-1/1

Priekinio tilto gamyklinis numeris (traktorių su dviem varančiaisiais ratais)

Priekinio tilto gamyklinio numerio ženklas (A) yra galinėje dalyje ant deš. varančiojo tilto karterio.

Priekinio tilto gamyklinis numeris_____



AT16238

AT16238 —UN—11FEB03

OULXA64,0000D83 -26-11SEP03-1/1

Indeksas

	Puslapis		Puslapis
A		Daugiafunkcinis plastinis tepalas	
Akumuliatorius	85-9	Plastinis tepalas, Multiluber	80-5
Alyva		Degalai	
Priekinis varantysis tiltas	80-5	Dyzelinas	80-9, 80-12
Transmisija	80-4	Naudojimas ir laikymas	80-9
Alyvos aušintuvas, valymas	130-1	Sąnaudų sumažinimas	45-1
Alyvos slėgio indikatoriaus lemputė	40-4	Tepimo geba	80-11
Apkrovos ir svoriai	150-4	Degalų bakas, nuosėdų išleidimas	100-2
Apsauginė konstrukcija nuo apvirtimo	25-4	Degalų filtras	
Apsisukimų skaitiklis	40-8	Degalų filtro tikrinimas	130-6
Apšvietimas ir signalai	20-1	Patikrinkite	35-2, 90-2
Atpažinimo nuotraukos		Degalų filtras - pakeiskite	100-2
5080GF, 5090GF ir 5100GF	00-1	Degalų laikymas	80-9
5080GV, 5090GV ir 5100GV	00-2	degalų sistema	
Aušinimo skystis		Komponentai	85-5
Dilto klimato sąlygos	80-8	Oro išleidimas	130-7
Aušinimo sistema		Degalų tiekimo sistemos oro išleidimas	130-7
Pakeiskite aušinimo skystį	128-1	Diagnosticiniai gedimų kodai	135-1
Aušinimo skysčio lygis, tikrinimas	90-2	Didžiausia leistina alyvos paėmimo norma	70-4
Aušinimo skysčio termometras	40-5	Diferencialo blokavimo mechanizmas	
Aušinimo skystis		Naudokite diferencialo blokatorių	45-16
Dyzelinis variklis	80-7	Diržo įtempimas	
John Deere Cool-Gard II aušinimo skysčio		be oro kondicionavimo	130-6
minkštiklis	80-6	Diržo susidėvėjimas ir įtempimas	
Papildomi priedai	80-7	be oro kondicionavimo	95-10
Tikrinimas	80-8	Dyzeliniai degalai	80-9, 80-12
Automatinis diržo įtempiklis	95-10, 130-6	Dyzeliniai degalai, tikrinimas	
Avarinė šviesos signalizacija	20-5	Dyzelinų degalų tikrinimas	80-13
Avariniai išėjimai	25-2	Dyzelino tepimo geba	80-11
B		E	
Balastas		Eigos pavaros GTV apšukos	55-8
Apribojimai	60-1	Eksplotacijos instrukcija	10-1
Pasirinkite balastą	60-1	Eksplotacijos ypatybės	
Balasto uždėjimas		Pailgintos eksploatacijos dyzelinių variklių alyva	80-3
Traktoriai su dviem varančiaisiais ratais	60-2	Elektrohidraulinis GTV	55-5
Traktoriai su priekiniais varančiaisiais ratais	60-3	Elektroninis sukab. įt. aptikimas II (EHS II)	
Baterij naudojimas, saugus		Sukabinimo įtaiso distancinis valdymas	50-12
Sauga, baterij naudojimas	05-13	Elektroninis sukabinimo įtaiso orientacijos	
Blokavimo trinkelė	45-5	nustatymas II (EHS II)	
Break-in Plus variklio alyva	80-3	Sumontuotų prikabinamų įrenginių	
C		transportavimas	50-6
Centrinė trauklė; nustatymas		Elektroninis sukabinimo įtaiso orientacijos	
Nustatykite centrinės trauklės padėtį	50-18	nustatymas II (EHS II)	50-6
Centrinės trauklės laikiklis, sutepkite	100-3	Elektroninis sukabinimo įtaiso orientacijos	
CoolScan	80-13	nustatymas II (EHS)	
D		Apkrovos/gylio/aukščio suregulavimas	50-7
Darbas šaltu metų laiku	50-21	Aukščio reguliavimas	50-10
Darbinių šviesų, plafono apšvietimo,		EHS II sistemos kalibravimas	50-13
valytuvų gedimų suradimas		Gylio/aukščio reguliavimas	50-7
ir šalinimas	135-17	Nuleidimo greičio reguliavimas	50-10
		Pakėlimo/nuleidimo jungiklis	50-9
		Perstatykite sistemą	50-11
		Elektros sistemos gedimų suradimas ir šalinimas ..	135-13
		Elektros sistemos techninės priežiūros	
		atsargumo priemonės	85-8
		Tęsinys sekanciam puslapyje	

Puslapis

Puslapis

G

Gabaritinės šviesos; pakeiskite lempuotę	85-14
Galinės papildomos šviesos, pakeiskite lempuotę	85-14
Galinės šviesos	20-3
Galinio GTV darbas (mechaninis variantas)	55-3
Galinio tilto guoliai; sutepkite	95-9
Galinis GTV (mechaninis variantas)	55-3
Galinių ratų slydimo nustatymas	60-1
Galinių ratų tarpvėžė, sureguliuokite	65-6
Gamykliniai numeriai	
Transmisija	155-1
Gedimų suradimas ir šalinimas	
Darbinės šviesos ir plafono apšvietimas	135-17
Elektros sistema	135-13
Kilnojamieji hidrauliniai cilindrai	135-12
Pasisukantis velenas	135-11
Stabdžiai	135-10
Šildytuvas ir oro kondicionavimo sistema	135-14
Transmisija	135-10
Tritaškio sukabinimo įtaiso greito sujungimo mova	135-11
Valytuvai/plovimo įtaisai	135-17
Variklis	135-6
Greitai sujungiamos (kablo tipo) išilginės trauklės ...	50-15
GTV	
Apsauga	55-1
Elektrohidraulinis	55-5
Prikabinamo įrenginio prikabinimas	55-2
GTV apsukų perjungiklis	15-6
GTV, eigos pavaros apsukos	55-8

H

H4 papildomos priekinės šviesos	20-2
Hidraulinė alyva	80-4
Hidraulinės žarnos, tikrinkite kasmet	110-2
Hidrauliniai priekabos stabdžiai	45-20
Hidraulinis kablys	
Sutepkite	95-9
Tvirtinimo detalių sukimo momentai	95-9

I

Identifikacijos numeriai	155-1
Įdirbimo laikotarpis	30-1
Imetamj dujų filtras, sauga	
Sauga, imetamj dujų filtras	05-17
Įrankių dėžė	25-14
Išilginės trauklės galai, išdėstymas	50-15
Išjunkite variklį	40-13
Išvalykite dulkių išmetimo vožtuvą	90-3, 130-3
Išvalykite kabinos oro filtrus	95-11, 120-2, 130-5

J

Jungikliai operatoriaus kabinoje	25-8
--	------

K

Kabina	
Klasifikavimas	25-1
Kabinos klasifikavimas	25-1
Kasmetinis tikrinimas	
Hidraulinės žarnos	110-2
Keitimas	
Transmisinė/hidraulinė alyva	115-1
Transmisinės/hidraulinės alyvos siurbimo linijos tinklinis filtras	115-1
Keleiviai	10-1
Kėlimo taškai kėlimui domkratu	85-3
Kilnojamieji hidrauliniai cilindrai	70-6
Gedimų suradimas ir šalinimas	135-12
Kintamosios srovės generatoriaus indikatoriaus lempuotę	40-5
Kodai	
Gedimo darbų organizavimas, EHM III	135-1
Kondensatorius, valymas	130-1
Kuras	
Laikymas	80-8

L

Laikmatis	40-8
Lemputės keitimas	
Saugos instrukcijos	85-13
Lubų plafonas	25-8

M

Maišomi tepalai	80-5
Mašinos valdymo prietaisai	15-1
Matmenys - F tipo traktorių	150-13
Matmenys - V tipo traktorių	150-16

N

Naudokite sukabinimo įtaiso padėties reguliatorių	
Sukabinimo įtaiso padėties reguliatorius	50-3
Naudokite tinkamus žarnų antgalius	70-1
Neutralaus paleidimo jungiklis	10-3
Nuleidimo greitis - sukabinimo įtaiso	50-5

O

Oilscan	80-13
Operatoriaus kabina	
Avariniai išėjimai	25-2
Operatoriaus kabinos jungikliai	25-8
Operatoriaus mokymas	45-3
Operatoriaus sėdynės reguliavimas	25-7
Oro įsiurbimo sistemos detalės	85-4
Oro kondicionavimo ir šildytuvo sistemos gedimų suradimas ir šalinimas	135-14

Tęsinys sekančiame puslapyje

	Puslapis		Puslapis
Oro kondicionavimo sistema	85-7	Priekinių šviesų lemputės	
Kondensatoriaus valymas	130-1	Pakeiskite lemputę	85-13
Valdymo prietaisai	25-9	Reguliavimas	85-13
Oro valytuvas		Prietaisai	
Techninis aptarnavimas/reguliarūs intervalai	130-3	Indikatoriaus lemputės	15-7
Oro valytuvo užsikišimo indikatoriaus lemputė	40-5	Prietaisų skydelis	
		Apsisukimų skaitiklis	40-8
		Laikmatis	40-8
		Spidometras	40-8
		Prikabinamo įrenginio - padangų tarpas	65-2
		Prikabinimo sija	
		Padėties parinkimas	70-9
		Prikabinkite padargus prie tritaškio	
		sukabinimo įtaiso	50-16
		Produkto identifikacijos numeris	155-1
		R	
		Radiatorius, valymas	130-1
		Rankinis droselis, reguliavimas	130-2
		Ratai	
		Priveržkite	65-3
		Sukimo momentas	95-4
		Ratų suvedimas	
		Patikrinkite	65-11
		Sureguliuokite	65-12
		Reguliavimai	
		Nuleidimo greitis	50-5
		Operatoriaus sėdynė	25-7
		Reguliavimo vožtuvų svirtys	70-1
		Reguliuojamo aukščio priekabos sukabinimo	
		įtaisai	70-10
		Relės	
		Dydis/funkcija	130-9
		Vieta	130-9
		S	
		Sankabos mechanizmas, sutepkite	95-8
		Sankabos pedalo laisvoji eiga, patikrinkite	95-2
		Sauga, atsargiai elkitės su degalais,	
		saugokitės gaisro	
		Saugokitės gaisro, atsargiai elkitės su degalais	05-3
		Sauga, Būkite atsargūs ant nuožulnių	
		paviršių ir nelygioje vietovėje	
		Būkite atsargūs ant nuožulnių paviršių ir	
		nelygioje vietovėje	05-9
		Sauga, laipteliai ir turėklai	
		Tinkamai naudokitės laipteliais ir turėklais	05-5
		Sauga, miškų ūkio darbai	
		Ribotas naudojimas miškų ūkio darbuose	05-7
		Sauga, priešgaisrinės priemonės	
		Priešgaisrinės priemonės	05-3
		Sauga, ratų tvirtinimo varžtų / veržlių	
		priveržimas	
		Ratų tvirtinimo varžtų / veržlių priveržimas	05-21
		Sauga, saugokitės aukšto slėgio skysčių	
		Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-21
		Sauganti nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS)	25-6

Tesinys sekančiame puslapyje

Puslapis	Puslapis
Saugiai atlikite techninę padangų priežiūrą..... 65-1	Traktoriai su priekinių ratų pavara..... 65-8
Saugikliai	Sustabdykite traktorių..... 45-18
Dydis/funkcija..... 130-9	Sutepkite
Vieta..... 130-9	Hidraulinis kablys..... 95-9
Saugos etiketės..... 10-1	priekinio tilto posūkio šerdesai..... 95-6
Saugos instrukcijos	Sutepkite stebulės guolius
Lemputės keitimas..... 85-13	Traktoriai be priekinių ratų pavaros..... 95-7
SCV	Sutepkite visus tepimo taškus..... 130-7
Srauto skirstytuvo vožtuvas..... 70-4	Svyruojantis velenas ir tritaškio sukabinimo
Septynių išvadų priekabos lizdas..... 20-7	įtaiso greito sujungimo mova
Signalai..... 20-1	gedimų suradimas ir šalinimas..... 135-11
Skydelis nuo saulės..... 25-13	Svoriai, priekiniai..... 60-2
Slėgiai padangose..... 85-14	
Smulkus (apsauginis) filtravimo elementas..... 130-5	
Specifikacijos	
Degalų tiekimo sistema..... 150-3	
Elektros sistema..... 150-3	
Garso lygis..... 150-3	
Hidraulinė sistema..... 150-2	
Maks. leistini svoriai..... 150-5	
Maksimalūs leistini svoriai..... 150-6	
Stabdžiai..... 150-4	
Talpos..... 150-3	
Tilto ribinės apkrovos..... 150-5, 150-6	
Transmisija..... 150-2	
Tritaškis sukabinimo įtaisas..... 150-4	
Variklis..... 150-1	
Spidometras..... 40-8	
Srauto skirstytuvo vožtuvo reguliavimas..... 50-5	
Stabdžiai	
Naudokite stabdžius..... 45-16	
Stabdžiai; tikrinimo darbai..... 95-4	
Stabdžių gedimų suradimas ir šalinimas..... 135-10	
Stabdžių šviesos - pakeiskite lempuotę..... 85-14	
Stabilizuojančios atramos; reguliavimas..... 50-17	
Starterio apsauginio įtaiso sistema, patikrinkite..... 95-10	
Starteris..... 130-8	
Stebėkite degalų lygį..... 40-6	
Stebėkite variklio darbą ir tuščios eigos apsukas..... 40-7	
Stiklo purkštuvu bakelis..... 25-9	
Stovėjimo stabdys..... 45-18	
Sukab. įtaiso valdymo svirties trintis;	
sureguliuokite..... 50-20	
Sukabinimo įtaisai, modifikavimas..... 50-14	
Sukabinimo įtaisas	
Srauto skirstytuvo vožtuvas..... 70-4	
Sukabinimo įtaisas; išlyginkite..... 50-19	
Sukabinimo įtaisas; nuleidimo greitis..... 50-5	
Sukabinimo įtaiso distancinis valdymas..... 10-2	
Sukabinimo įtaiso komponentai..... 50-1	
Sukabinimo įtaiso valdymo svirtys..... 50-2	
Sukabinimo įtaisų modifikavimas..... 50-14	
Sureguliuokite GTV movos svirtinį	
mechanizmą..... 95-3, 130-2	
Sureguliuokite nuleidimo greitį..... 50-5	
Sureguliuokite papildomas šviesas	
Papildomos šviesos..... 20-4	
Sureguliuokite priekinių ratų tarpvėžę	
Traktoriai be priekinių ratų pavaros..... 65-10	

Š

Šalto oro poveikis dyzeliniams varikliams	
Dyzeliniai varikliai, šalto oro poveikis..... 80-10	
Šildytuvas..... 25-9	
Šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos	
gedimų suradimas ir šalinimas..... 135-14	
Šviesos, patikrinimas..... 90-3	
Švyturėlis..... 20-6	

T

Tarpvėžės pločio apribojimai, galinių	
ratų..... 65-5, 150-11	
Tarpvėžės plotis; priekinis tiltas; reguliavimas..... 65-11	
Techninė priežiūra	
750 valandų..... 105-1	
Kartą metuose..... 95-1, 110-1	
kas 250 valandų..... 95-1	
kas 500 valandų..... 100-1, 100-2	
Kasdien arba kas 10 valandų..... 90-1, 90-3	
pagal poreikį..... 130-1	
Techninės priežiūros intervalai	
Kasdien arba kas 10 valandų..... 85-15	
Tepalai, sauga	
Sauga, tepalai..... 80-6	
Tepalas	
Maišymas..... 80-5	
Tepimas ir periodiška techninė priežiūra..... 85-1	
Tepimo medžiagos laikymas	
Laikymas, tepalas..... 80-6	
Termostatas, patikrinkite..... 128-1	
Tolimųjų šviesų indikatoriaus lempuotę..... 20-2	
Traktoriaus kėlimas domkratu..... 85-3	
Traktoriaus saugojimas..... 145-1	
Traktoriaus vairavimas bendro naudojimo keliuose..... 45-3	
Traktorius, sustabdykite..... 45-18	
Transmisija, perjungimas..... 45-5	
Transmisija, valdykite perjungimo svirtis..... 45-7	
Transmisijos gedimų suradimas ir šalinimas..... 135-10	
Transmisijos perjungimas..... 45-5	
Transmisijos/hidraulinės sistemos alyvos lygis..... 90-3	
Transmisinė alyva..... 80-4	
Transmisinės/hidraulinės alyvos filtras, pakeiskite..... 95-2	

Tęsinys sekančiame puslapyje

	Puslapis	Puslapis
Trauklės reguliatorius, naudokite		Vilkite traktorių..... 40-13, 75-1
Naudokite trauklės reguliatorių	50-4	
Tritaškis sukabinimo įtaisas	50-16	Ž
Tritaškis sukabinimo įtaisas, sutepkite	100-3	Žarnos ir žarnų fiksatoriai, patikrinkite
Tuščios eigos apskukos, patikrinkite	105-1	Žarnos; sujunkite esant slėgiui
		100-3
		70-6
U		
Užpakalinės darbinės šviesos	20-4	
V		
Valdykite transmisijos perjungimo svirtis		
Transmisijos perjungimo svirtys	45-7	
Valdymo svirtys		
Sujungimo movos atpažinimas	70-2	
Valytuvai	25-9	
Valytuvų, darbinių šviesų ir plafono		
apšvietimo gedimų suradimas		
ir šalinimas	135-17	
Varikliai su turbokompresoriumi	40-7	
Variklinė alyva		
Ilgesni eksploatacijos intervalai	80-3	
Variklinės alyvos lygis, tikrinimas	90-1	
Variklio alyva		
Break-In Plus	80-3	
Variklio alyvos ir degalų filtras,		
keiskite	95-1, 100-1, 110-1	
Variklio apskukos	40-6	
Variklio aušinimo sistema		
Komponentai	85-6	
Variklio gamyklinis numeris	155-1	
Variklio gaubtas		
Išjungtas	85-4	
Variklio gedimų suradimas	135-6	
Variklio karterio ventiliacijos vamzdis		
Išvalykite	90-1	
Variklio oro filtras	120-2, 130-4	
Variklio tuščios eigos apskukos, patikrinkite	105-1	
Variklio vožtuvo tarpas, sureguliuokite	125-1	
Variklis		
Keiskite variklio apskukas	40-6	
Paleidimas	40-1	
Paleidimas esant šaltam orui	40-3	
Pašildymas	40-7	
Patikrinkite termostatą	128-1	
Stabdiklis	40-13	
Variklių alyvos ir filtro tech. priežiūros		
intervalai	80-1, 80-2	
Važiavimo greičiai		
F tipo traktoriai su 12/12 transmisija	45-10	
F tipo traktoriai su 24/24 transmisija	45-14	
V tipo traktoriai su 12/12 transmisija	45-11	
V tipo traktoriai su 24/24 transmisija	45-15	
Važiavimo greitis		
F tipo traktoriai su 24/12 transmisija	45-12	
V tipo traktoriai su 24/12 transmisija	45-13	
Velkami kroviniai	150-4	
Venkite variklio darbo tuščiąją eiga	40-7	
Ventiliatorius	25-9	

John Deere tarnyba palaiko gerą darbinę būklę

John Deere atsarginės dalys

Jums nereikės gaišti laiko - John Deere personalas pasiruošęs greitai suteikti Jums pagalbą.

Mūsų sandėliuose laikoma gausybė plataus asortimento atsarginių dalių. Taigi mes visada esame pasiruošę jums padėti.



DX,IBC,A -26-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Reikalingi įrankiai

Tikslieji įrankiai ir diagnostinė įranga padeda mūsų Techninio aptarnavimo departamento technikams greitai nustatyti ir pašalinti gedimus.. Taip taupydami jūsų laiką ir pinigus.



DX,IBC,B -26-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Gerei parengti technikai

John Deere klientų aptarnavimo srityje dirbantys technikai nuolat tobulinasi ir plečia savo žinias.

Mūsų mechanikai, lankydami nuolat rengiamus mokymo kursus susipažįsta su jūsų turimų mašinų ir padargų sandara bei veikimu.

Rezultatas?

Taip kaupiama patirtis, kuria Jūs galite pasitikėti!



DX,IBC,C -26-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Skubios paslaugos

Mes visada pasiruošę jums padėti - mes būsimė ten ir tada, kai jums labiausiai reikės pagalbos.

Mes galime atlikti remontą jūsų pageidaujamoje vietoje arba savo dirbtuvėse, priklausomai nuo aplinkybių: pasitikėkite mumis ir kreipkitės į mus.

AUKŠTO LYGIO JOHN DEERE SERVISAS: Mes būsimė šalia, kai jums mūsų prireiks.



DX,IBC,D -26-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

