

Traktorit 5080GF, 5090GF, 5100GF, 5080GV, 5090GV ja 5100GV



KÄYTTÖOHJE

**Traktorit 5080GF, 5090GF,
5100GF, 5080GV, 5090GV ja
5100GV**

OMER384234 PAINOS A2 (FINNISH)

John Deere Werke Mannheim
(Tämä käsikirja korvaa julkaisun OMER384234 K0)

Euroopan versio
PRINTED IN U.S.A.



Johdanto

Johdanto

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE huolellisesti tietääksesi, kuinka konetta on käytettävä ja huollettava oikein. Väärä käyttötapa saattaa johtaa henkilövahinkoon tai laitteen vaurioitumiseen. Tämä käyttöohje ja koneesi turvallisuustarrat ovat saatavilla useilla kielillä. Pyydä John Deere -jälleenmyyjäsi tilaamaan niitä tarpeen mukaan.

TÄMÄ KÄYTTÖOHJE on koneeseen kiinteästi kuuluva osa, ja sen tulee siirtyä uudelle omistajalle myydessäsi koneen.

MITTAYKSIKÖINÄ tässä käyttöohjeessa käytetään sekä metrisiä mittoja että vastaavia amerikkalaisia mittoja. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnittimiä. Erikokoiset työkalut saattavat olla tarpeen metrisiä ja tuumamittaisia osia varten.

OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaalin ajosuunnan mukaan.

KIRJOITA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käsikirjan osaan Tekniset tiedot tai Sarjanumerot. Merkitse kaikki numerot huolellisesti muistiin siltä varalta, että kone varastetaan. Myös jälleenmyyjäsi tarvitsee tunnistenumeroita varaosien tilaamisen yhteydessä. Säilytä sarjanumeroa myös muualla kuin itse traktorissa.

JOS SYÖTETTÄVÄN POLTTOAINEEN MÄÄRÄÄ MUUTETAAN VALMISTAJAN OHJEISTA tai traktoria muuten ylikuormitetaan, koneen takuu raukeaa.

ENNEN KONEEN TOIMITTAMISTA jälleenmyyjäsi on tarkastanut sen. Varaa jälleenmyyjältäsi huoltotarkastus ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen varmistaaksesi koneesi parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

TÄMÄ TRAKTORI ON SUUNNITELTU VAIN tyypillisiin maataloustyön tehtäviin tai vastaavaan käyttöön ("TARKOITUKSEN MUKAINEN KÄYTTÖ"). Muunlainen käyttö ei ole tarkoituksenmukaista. Valmistaja ei vastaa mistään vahingosta tai tapaturmasta, joka johtuu väärinkäytöstä, ja siksi käyttäjä vastaa yksinään siitä johtuvasta riskistä. Tarkoituksenmukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden tarkka noudattaminen.

TÄTÄ TRAKTORIA SAAVAT KÄYTTÄÄ, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka ovat tutustuneet koneen kaikkiin erityisominaisuuksiin ja perehtyneet koneen turvallisuusohjeisiin (tapaturmien estäminen). Asiaan kuuluvia tapaturmien ehkäisyohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa. Jos traktoriin on tehty muutoksia ilman valmistajan lupaa, valmistaja ei ole vastuussa siitä seuraavista tapaturmista tai vaurioista.

LX,IFC 002144 -22-03FEB02-1/1

Sisältö

Sivu	Sivu
Tunnistuskuvat	
5080GF, 5090GF ja 5100GF00-1	
5080GV, 5090GV ja 5100GV00-2	
Turvallisuus	
Turvallisuusohjeiden merkintä05-1	Turvallinen kunnossapito05-15
Varoitusten luokittelu05-1	Varo kuumaa pakokaasua!05-16
Noudata turvallisuusohjeita05-1	Pakokaasusuodattimen puhdistus05-16
Turvamerkkien uusiminen05-2	Pakokaasusuodattimen turvallinen puhdistus ..05-17
Varustaudu vaaratilanteisiin05-2	Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto05-18
Käytä suojavarusteita05-2	Koneiden tukeminen05-18
Melusuojaus05-3	Estä traktorin karkaaminen05-18
Polttonesteen turvallinen käsittely—Tulipalojen ehkäisy05-3	Pysäköi kone turvallisesti05-19
Paloturvallisuus05-3	Traktorin turvallinen kuljetus05-19
Käytä taitettavaa turvakaarta ja turvavyötä oikein05-4	Jäähdytysjärjestelmän turvallinen huolto05-19
Pysy etäällä pyörivistä akseleista05-4	Akkujärjestelmien turvallinen huolto05-20
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö05-5	Renkaiden turvallinen huolto05-20
Perehdy ISOBUS-dataväylään liitettyjen työkonien käyttöohjeisiin.05-5	Etuvetotraktorin turvallinen huolto05-20
Käytä turvavyötä oikein05-5	Pyörän pulttien/mutterien kiristys05-21
Tärinä05-5	Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus05-21
Traktorin turvallinen käyttö05-6	Vältä avaamasta korkeapaineista polttoainejärjestelmää05-21
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä05-7	Jäte käsittely05-22
Kuormaintraktorin turvallinen käyttö05-7	
Lisämatkustajat05-7	Varoitustarrat
Matkustajan istuin05-8	Turvasymbolit10-1
Tieliikennevarusteiden käyttö05-8	Käyttöohje10-1
Perävaunun/työkoneen vetäminen turvallisesti (kuorma)05-9	Matkustajat10-1
Varovaisuus rinteissä ja epätasaisessa maastossa05-9	Turvakehys (ROPS)10-2
Juuttuneen koneen irrottaminen05-10	Nostolaitteen lokasuojakatkaisin10-2
Vältä peruuttamisen aiheuttamat päälleajo-onnettomuudet05-10	Hydraulinen vetokoukku10-2
Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin... 05-11	Käynnistyksen turvakatkaisin10-3
Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen05-12	Paineakku10-3
Akkujen turvallinen käsittely05-13	
Vältä lämmönlähteiden käyttöä polttonesteen paineputkien läheisyydessä...05-13	Hallintalaitteet ja mittarit
Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista05-14	Ajoneuvon hallintalaitteet15-1
Hitsaustyöt elektronisten ohjausyksiköiden läheisyydessä05-14	Voimanoton nopeuden valintavipu15-6
Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely05-15	Kojetaulut ja merkkivalot15-7
	Valot
	Valojen ja äänitorven katkaisimen asennot20-1
	H4-rinnakkaisajovalot20-2
	Pitkien ajovalojen merkkivalo20-2
	Takavalot20-3
	Työvalot20-4
	Työvalojen säätö20-4
	Hätävilkut20-5
	Suuntavilkut20-5
	Vilkkumajakka20-6
	Seitsemänapainen perävaunun pistorasia20-7

Jatkuu seuraavalla sivulla

Alkuperäinen ohje. Tämän käsikirjan sisältämät tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä käytettävissä oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin milloin tahansa niistä erikseen ilmoittamatta.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2010

Sivu	Sivu
Avoim ohjaamo ja ohjaamo	Traktorin käyttö
Ohjaamon luokitus standardin EN	Vähennä polttoaineen kulutusta45-1
15695-1 mukaan (levitettäessä	Vaadittava käyttökoulutus45-3
kasvinsuojelukemikaaleja ja	Traktorilla ajo yleisellä tiellä45-3
nestemäisiä lannoitteita)25-1	Jarrukiila45-5
Varapoistumistiet25-2	Vaihteiston käyttö45-5
Turvakehysrakenne25-4	Vaihteiston käyttö — 24/12-vaihteinen
Koneen puhdistus kasvinsuojeluaineista25-4	vaihteisto45-7
Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin25-4	Vaihteiston vaihdevipujen käyttö45-7
Turvakehyksen (ROPS) käyttö25-5	Ole varovainen rinteissä45-9
Istuimen säätö25-6	Vaihteen valinta45-9
Ohjaamon katkaisimet25-7	Ajonopeudet, 30 km/h (18.5 mph) -
Sisävalo25-7	12/12-vaihteinen vaihteisto (F-mallin
Pyyhkimet ja pesulaite25-8	traktorit)45-10
Lämmittimen ja ilmastointilaitteen	Ajonopeudet, 30 km/h (18.5 mph) -
hallintalaitteet25-8	12/12-vaihteinen vaihteisto (V-mallin
Aurinkosuoja25-12	traktorit)45-11
Työkalulaatikko25-13	Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) -
	24/12-vaihteinen vaihteisto (F-tyypin
Sisäänajo	traktorit)45-12
Ensimmäisten 4 ja 8 käyttötunnin jälkeen30-1	Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) -
Ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana30-2	24/12-vaihteinen vaihteisto (V-tyypin
Ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen30-3	traktorit)45-13
	Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) -
Tarkastukset ennen käynnistystä	24/24-vaihteinen vaihteisto (F-mallin
Tarkastukset ennen käynnistystä35-1	traktorit)45-14
Polttonestesuodattimen tarkastus35-2	Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) -
Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän	24/24-vaihteinen vaihteisto (V-mallin
tarkastus35-2	traktorit)45-15
Työkonevalmistajien käyttöohjeiden	Jarrujen käyttö45-16
noudattaminen35-3	Tasauspyörästäön lukon käyttö45-16
	Etuviedon käyttö45-17
Moottorin käyttö	Traktorin pysäyttäminen45-18
Moottorin käynnistys40-1	Hydrauliset perävaunujarrut45-20
Kylmäkäynnistys imuilman	
lämmittimen avulla40-3	Nostolaite
Apuakun käyttö40-4	Suurin nostovoima50-1
Moottorin käynnistys apuakun avulla40-4	Traktorin tehon mukautus työkoneita varten50-1
Kojetaulun tarkkailu moottorin	Kolmipistenostolaitteen osat50-1
käynnistykseen jälkeen40-4	Nostolaitteen hallintavivut50-2
Moottorin öljynpaineen merkkivalo40-4	Nostolaitteen asennon säätö50-3
Latauksen merkkivalo40-5	Asennonsäätövivun vaste50-3
Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo40-5	Vetovastuksen säätö50-4
Jäähdytysnesteeseen lämpömittari40-5	Virtauksen jakoventtiilin säätö50-5
Polttonestemäärän tarkkailu40-6	Laskunopeuden säätö50-5
Moottorin nopeuksien vaihto40-6	EHS II (elektroninen noston tunnistus
Moottorin lämmitys40-7	II)50-6
Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys40-7	Asennettujen työkoneiden
Pakokaasuahtimella varustetut moottorit40-7	kuljettaminen (EHS II)50-6
Tyhjäkäynnin välttäminen40-7	Työsyvyyden säätäminen (EHS II)50-7
Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien	Vetovastuksen säätäminen (EHS II)50-7
tarkkailu40-7	Nosto-/laskukatkaisin (EHS II)50-9
Nopeusmittari, kierroslukumittari ja	Korkeuden säätäminen (EHS II)50-10
käyttötuntimittari40-8	Laskunopeuden säätäminen (EHS II)50-10
Moottorin sammutus40-13	Elektronisen noston tunnistuksen (EHS
Traktorin pysäköinti40-13	II) nollaaminen50-11
Traktorin hinaaminen40-13	Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (EHS II)50-12

Jatkaa seuraavalla sivulla

	Sivu
EHS II -järjestelmän kalibroiminen	50-13
Työkoneen valmistelu	50-14
Luokan II nostolaitteen muuttaminen luokan IN tai I nostolaitteeksi	50-14
Vetovarsien päiden asennon säätö	50-15
Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret	50-15
Työkoneiden kytkeminen kolmipistenostolaitteeseen	50-16
Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö	50-17
Sivuttaisliikkeen rajoittimien hydraulinen säätö	50-18
Työntövarren asennon säätö	50-18
Nostolaitteen suoristus	50-19
Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyyden säätö	50-20
Käyttö kylmällä säällä	50-21

Voimanotto

Voimanoton suojus	55-1
Toimintaohjeet	55-2
Voimanottoa käyttävän työkoneen kiinnitys	55-2
Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)	55-3
Sähköhydraulisen takavoimanoton käyttö	55-5
Maavoimanoton nopeuksien valinta	55-8

Lisäpainot

Lisäpainojen valinta	60-1
Lisäpainojen rajoitukset	60-1
Takapyörien luiston mittaust	60-1
Etupainot	60-2
Etupainojen asennus	60-2
Kaksivetotraktoreiden akselipainot	60-2
Etuvedolla varustettujen traktoreiden akselipainot	60-3
Lisäpainoyksikköä koskevat varotoimet	60-3

Pyörät, renkaat ja raidevälit

Renkaiden turvallinen huolto	65-1
Pyörien turvallinen vaihto	65-2
Työkoneen ja renkaan välin tarkistaminen	65-2
Pyörän pulttien kiristys	65-3
Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen	65-5
Takapyörien raidevälin säätö	65-6
Etupeörien raidevälin säätö (etuvetotraktorit)	65-8
Etupeörien raidevälin säätö (traktorit ilman etuvetoa)	65-10
Etuakselin raidevälin säätö	65-11
Aurauskulman tarkastus	65-11
Aurauskulman säätö	65-12
Kääntökulman säätö	65-13
Renkaan pyörimissuunta	65-14
Rengaspaineet	65-14
Renkaiden asennus	65-14
Rengasyhdistelmät	65-15

Lisävarusteet

Oikeiden letkuliittimien käyttäminen	70-1
Ulosottoventtiilien hallintavivut	70-1
Ulosottoventtiilien hallintavivut ja pikaliittimet	70-2
Virtauksen jakoventtiili	70-4
Öljyn ulosottomäärä	70-4
Sylinterien letkujen liittäminen	70-5
Paineellisen letkun liittäminen	70-6
Ulkopuoliset hydraulikkasynterit	70-6
Vetotanko	70-9
Vetolaitteen korkeudensäätökiskot	70-10
Hydraulinen vetokoukku	70-11

Kuljetus

Traktorin kuljetus	75-1
Traktorin hinaaminen	75-1

Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit—Tason Tier 3 ja vaiheen III A moottorit	80-1
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit—Tason Tier 2 ja vaiheen II moottorit	80-2
Moottoriöljy John Deere Break-In™ Plus	80-3
Dieselmoottoriöljyn pidennetty huoltoväli	80-3
Vaihteisto- ja hydraulioöljy	80-4
Etuventoakselioöljy	80-5
Voitelulaitteen rasva	80-5
Voiteluaineiden sekoittaminen	80-5
Voiteluaineiden varastointi	80-6
Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet	80-6
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	80-6
Raskaaseen käyttöön tarkoitetun dieselmoottorin jäähdytysneste	80-7
Jäähdytysnesteiden lisäaineet	80-7
Käyttö lämpimässä ilmastossa	80-8
Dieselmoottorin jäähdytysnesteiden testaus	80-8
Polttonesteiden varastointi	80-8
Dieselpolttonesteiden käsittely ja varastointi	80-9
Dieselpolttoneste	80-10
Dieselmoottorin käyttö kylmissä olosuhteissa	80-11
Dieselpolttonesteiden voitelevuus	80-12
Biodieselpolttoneste	80-13
Dieselpolttonesteiden testaus	80-14
Analyysit Oilscan™ ja Coolscan™	80-14

Voitelu ja määräaikaishuollot

Turvallinen kunnossapito ja puhdistus	85-1
Korkeapainepesurin käyttäminen	85-1
Voitelu ja määräaikaishuollot	85-1
Oikean voiteluaineen käyttäminen	85-2
Traktorin turvallinen huolto	85-2
Huoltoon liittyviä ohjeita	85-2
Traktorin nostaminen - Nostopisteet	85-3

Jatkuu seuraavalla sivulla

	Sivu
Konepeiton avaaminen.....	85-4
Imuilmajärjestelmän osat.....	85-4
Polttonestejärjestelmän komponentit.....	85-5
Moottorin jäähdytysjärjestelmän komponentit.....	85-6
Ilmastointilaitte.....	85-7
Noudata sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteitä.....	85-8
Akku.....	85-9
Lampun vaihto — Turvallisuusohjeita.....	85-13
Etuvalojen säätäminen.....	85-13
Etuvalon lampun vaihtaminen.....	85-13
Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkkujen polttimoiden vaihto.....	85-14
Takatyövalon polttimon vaihto.....	85-14
Rengaspaineet.....	85-14
Päivittäin tai 10 tunnin välein.....	85-15
Ensimmäisten 100 tunnin jälkeen.....	85-15
250 tunnin huolto.....	85-16
500 tunnin huolto.....	85-17
750 tunnin huolto.....	85-17
Vuosittain.....	85-17
1250 tunnin huolto.....	85-17
1500 tunnin huolto.....	85-18
2000 tunnin / kahden vuoden huolto.....	85-18
6000 tunnin huolto.....	85-18
Huolto tarvittaessa.....	85-19

Päivittäinen tai 10 tunnin huolto

Moottoriöljyn määrän tarkastus.....	90-1
Moottorin kampikammion huohotinputken puhdistus.....	90-1
Polttonestesuodattimen tarkastus.....	90-2
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.....	90-2
Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän tarkastus.....	90-3
Tyhjennysventtiiliin puhdistus.....	90-3
Valojen tarkastus.....	90-3
Muut huoltotyöt.....	90-3

250 tunnin huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto.....	95-1
Vaihteiston/hydrauliikan suodatinten vaihto.....	95-2
Kytkinpolkimen vapaaliikkeen tarkastus.....	95-2
Voimanoton kytkimen vivuston säätö.....	95-3
Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastus.....	95-3
Jarrujen toiminnan tarkastus.....	95-4
Pyörän pulttien kiristys.....	95-4
Etu veto akselin öljymäärien tarkastus.....	95-6
Etu akselin akselitappien voitelu.....	95-6
Napojen laakerien voitelu (traktorit ilman etuvetoa).....	95-7
Etu akselin niveltappien voitelu.....	95-8
Kytkimen irrotuslaakerin voitelu.....	95-8
Taka-akselin laakerien voitelu.....	95-9
Hydraulisen vetokoukun voitelu (mikäli varustuksessa).....	95-9

Hydraulinen vetokoukku (jos varustuksessa), kiinnityspulttien kiristystiukkuuden tarkastus.....	95-9
Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus.....	95-10
Käynnistyksen turvakatkaisimen tarkastus.....	95-10
Raitisilmasuodattimien puhdistus.....	95-11

500 tunnin huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto.....	100-1
Veden ja sakan poisto polttonestesäiliöstä.....	100-2
Polttonestesuodattimen vaihto.....	100-2
Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus.....	100-3
Työntövarren kiinnittimen voitelu.....	100-3
Kolmipistenostolaiteen voitelu.....	100-3

750 tunnin huolto

Moottorin tyhjäkäyntinopeuksien tarkastus.....	105-1
Etu akselin niveltapin tarkastus.....	105-1
Ohjaamon tai avoimen ohjaamon ja turvakehyksen kiinnityspultit.....	105-1

Vuosittainen huolto

Turvavyön tarkastus (jos kuuluu varustukseen).....	110-1
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto.....	110-1
Dieselmoottorin jäähdytysnesteen kunnan tarkastus.....	110-2
Hydrauliikkaletkujen tarkastus.....	110-2

1250 tunnin huolto

Vaihteistoöljyn imusiivilän vaihto.....	115-1
---	-------

1500 tunnin huolto

Etu veto akselin öljynvaihto.....	120-1
Etu veto akselin kotelon öljynvaihto.....	120-1
Etu veto akselin vetopyörästä öljyn vaihtaminen.....	120-1
Jarrujärjestelmän öljyn vaihtaminen.....	120-1
Moottorin ilmansuodatin.....	120-2
Raitisilmasuodattimien puhdistus.....	120-2

2000 tunnin tai 2 vuoden huolto

Moottorin venttiilien vällyksen säätö.....	125-1
--	-------

3000 tunnin tai 3 vuoden huolto

Tietoa jäähdytysnesteen vaihtoväleistä.....	128-1
Jäähdytysnesteen vaihto.....	128-1
Termostaatin tarkastus.....	128-1

Huolto tarvittaessa

Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus.....	130-1
Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus.....	130-1
Voimanoton kytkimen vivuston säätö.....	130-2
Kaikkien renkaiden tarkastaminen.....	130-2
Kaasuviivun säätö.....	130-2

Jatkaa seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Ilmanpuhdistimen säännöllinen huolto	130-3
Tyhjennysventtiilin puhdistus	130-3
Moottorin ilmansuodatin	130-4
Pääsuodattimen puhdistus	130-4
Pölyisen ilmansuodattimen puhdistus	130-4
Sisempi turvasuodatin	130-5
Asentaminen.....	130-5
Raitisilmasuodattimien puhdistus	130-5
Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus	130-6
Polttonestesuodattimen tarkastus	130-6
Polttonestejärjestelmän ilmaaminen.....	130-7
Kaikkien voitelukohtien rasvaus	130-7
Akun räjähdysvaara.....	130-7
Akun ominaispainon tarkastus.....	130-8
Käynnistinmoottori.....	130-8
Sulakkeet ja releet.....	130-9
Vianetsintä	
Vikakoodit (vain 24/12-vaihteinen vaihteisto) ...	135-1
Moottorin vianetsintä	135-7
Vaihteiston vianetsintä.....	135-10
Jarrujen vianetsintä	135-11
Nostolaitteen ja pikaliittimellä varustetun kolmipistenostolaitteen vianetsintä	135-12
Ulkopuolisten hydraulikkasyntereiden vianetsintä	135-13
Vianetsintä sähköjärjestelmästä	135-14
Lämmittimen ja ilmastointilaitteen vianetsintä (ohjaamo).....	135-15
Pyyhkimien, työvalojen ja sisävalon (ohjaamo) vianetsintä.....	135-17
Varastointi	
Pitkäaikainen varastointi.....	145-1
Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen	145-2
Tekniset tiedot	
Moottori.....	150-1
Vaihteisto	150-2
Hydrauliikka	150-2
Sähköjärjestelmä	150-3
Nestemäärät	150-3
Melutaso	150-3
Polttonestejärjestelmä	150-3
Jarrut	150-4
Kolmipistenostolaite.....	150-4
Suurin nostovoima.....	150-4
Kuormat ja painot	150-4
Vedettävät kuormat.....	150-4
Kuljetuspainot.....	150-5
Akselipainojen rajat ja suurimmat sallitut painot, F-mallin traktorit	150-5
Akselipainojen rajat ja suurimmat sallitut painot, V-mallin traktorit	150-6
Renkaiden kantavuus	150-7
Renkaiden kantavuus etukuormainkäytössä ..	150-10
Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen.....	150-11
Mitat, F-mallin traktorit.....	150-13
Mitat, V-mallin traktorit.....	150-16
Turvallisuusohjeet jälkikäteen asennettaviin sähköisiin ja elektronisiin laitteisiin ja/tai osiin liittyen	150-18
Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen	150-19
Suurimman sallitun kuorman (massan) laskeminen	150-20
Tärinä	150-20
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	150-21
Sarjanumerot	
Sarjanumerokilvet.....	155-1
Koneen tunnistenumero	155-1
Moottorin sarjanumero.....	155-1
Vaihteiston sarjanumero	155-1
Etuvedon sarjanumero	155-2
Etuakselin sarjanumero (takavedolliset traktorit)	155-2

Tunnistuskuvat

5080GF, 5090GF ja 5100GF



PULX000869

Traktori ilman ohjaamoa



PULX000868

Ohjaamolliset traktorit

HUOMAA: Kuvien traktoreissa saattaa olla erikoisvarusteita.

PULX000869 —UN—20SEP08

PULX000868 —UN—20SEP08

NR25796,000173F -22-25MAR09-1/1

5080GV, 5090GV ja 5100GV



PULX000719

Traktori ilman ohjaamo



PULX000615

Ohjaamolliset traktorit

HUOMAA: Kuvien traktoreissa saattaa olla erikoisvarusteita.

PULX000719 —UN—25MAY09

PULX000615 —UN—25MAY09

NR25796,0001740 -22-25MAR09-1/1

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Lue koneessa ja käyttöohjeessa oleva ohje erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla.



DX,ALERT -22-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—07DEC88

Varoitusten luokittelu

Varoitukset on luokiteltu eriasteisiksi: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. VAARA-varoitustarra osoittaa erittäin vaarallista aluetta.

VAARA- tai VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityistä vaaraa. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat turvallisuusohjeet on merkitty tässä kirjassa HUOMIO-sanalla.



DX,SIGNAL -22-03MAR93-1/1

TS187 —22—30SEP88

Noudata turvallisuusohjeita

Lue huolellisesti kaikki tämän oppaan ja koneeseen kiinnitettyjen turvamerkkien sisältämät turvallisuusviestit. Pidä turvamerkkit moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkkit. Varmista, että uudet laitteiston komponentit ja varaosat on varustettu ajan tasalla olevilla turvamerkkeillä. Turvamerkkejä on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää järjestelmää ilman riittävää opastusta.

Pidä kone moitteettomassa toimintakunnossa. Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta sekä lyhentää koneen käyttöikää.



Jos et ymmärrä jotain tämän oppaan osaa ja tarvitset opastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

DX,READ -22-16JUN09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

Turvamerkkien uusiminen

Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Kiinnitä turvamerkit tässä käyttöohjeessa ilmoitettuihin paikkoihin.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.



TS201 —UN—23AUG88

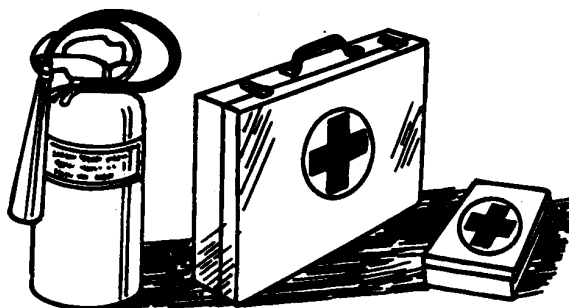
DX,SIGNS -22-18AUG09-1/1

Varustaudu vaaratilanteisiin

Varaudu tulipalon mahdollisuuteen.

Pidä ensiapupakkaus ja palosammutin valmiina.

Säilytä lääkärin, sairaankuljetuksen, sairaalan ja palokunnan hätäpuhelinnumerot esillä puhelimen lähellä.



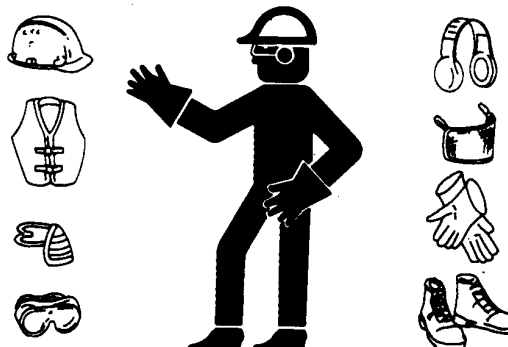
TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -22-03MAR93-1/1

Käytä suojavarusteita

Käytä työvaatteita ja varusteita, jotka sopivat kyseiseen työhön.

Koneen turvallinen käyttö edellyttää täydellistä keskittymistä ajamiseen. Älä käytä korvakuulokkeita radion tai musiikin kuunteluun.



TS206 —UN—23AUG88

DX,WEAR2 -22-03MAR93-1/1

Melusuojaus

Pitkäaikainen melu aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai jopa kuuroutumisen.

Käytä sopivia kuulosuojaimia tai -tulppia epämukavilta tai epämiellyttävän kovilta ääniltä suojautumiseen.



DX,NOISE -22-03MAR93-1/1

TS207 —UN—23AUG88

Polttonesteen turvallinen käsittely—Tulipalojen ehkäisy

Käsittele polttonestettä huolellisesti: se on erittäin helposti syttyvää. Älä tankkaa konetta, kun tupakoit tai oleskelet avotulen tai kipinöiden lähellä.

Sammuta moottori ennen tankkausta. Täytä polttonestesäiliö ulkona.

Estä palovaara pitämällä kone puhtaana polttonesteestä, öljystä ja liasta. Puhdista läikkynyt polttoneste aina.

Käytä syttyvien nesteiden kuljetukseen vain tähän tarkoitukseen hyväksytyjä säiliöitä.

Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä muovipinnoitteisen avolava-auton lavan päällä. Laske polttonestesäiliö aina maahan ennen kuin täytät siihen polttonestettä. Anna polttonesteen täyttösuuttimen koskettaa säiliötä ennen kuin avaat säiliön kannen. Pidä polttonesteen täyttösuutin kiinni polttonesteastian täyttöaukossa kun lisäät polttonestettä.



Älä koskaan säilytä polttonesteastioita tai -säiliöitä avotulen, kipinöiden tai sytytysliekkien läheisyydessä. Tietyissä laitteissa, kuten esimerkiksi vedenlämmittimet, on sytytysliekki.

DX,FIRE1 -22-12OCT11-1/1

TS202 —UN—23AUG88

Paloturvallisuus

Paloriskin vähentämiseksi traktori on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisesti.

- Linnut tai muut eläimet saattavat rakentaa pesiään moottoritilaan tai pakokaasujärjestelmään tai viedä sinne helposti syttyvää ainesta. Traktori on tarkastettava ja puhdistettava joka päivä ennen sen ensimmäistä käyttöä.
- Tavallisessa käytössä traktoriin voi kerääntyä ruohoa, korjuujätettä tai likaa. Tätä tapahtuu etenkin, jos käyttöolosuhteet ovat hyvin kuivat tai ilmassa lentää silppua tai pölyä. Kaikki tällainen traktoriin kerääntynyt aine on poistettava moitteettoman toiminnan ja paloturvallisuuden vuoksi. Traktori on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisin väliajoin päivän aikana.
- Traktorin säännöllinen ja huolellinen puhdistaminen ja muut käyttöohjeiden kunnossapitotoimet alentavat

paloriskiä ja kalliiden seisokkien mahdollisuutta huomattavasti.

- Älä koskaan säilytä polttonesteastioita tai -säiliöitä avotulen, kipinöiden tai sytytysliekkien läheisyydessä. Tietyissä laitteissa, kuten esimerkiksi vedenlämmittimet, on sytytysliekki.
- Tarkasta säännöllisesti polttonesteputkien, polttonestesäiliön, tulpan ja liittimien vauriot, halkeamat ja vuodot. Vaihda osat tarvittaessa.

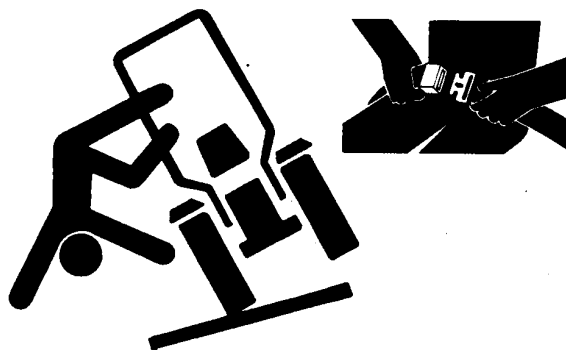
Noudata kaikkia traktoriin kiinnitettyjä ja sen käyttöohjeissa annettuja käyttö- ja turvallisuusohjeita. Varo tarkastuksen ja puhdistuksen yhteydessä kuumaa moottoria ja pakokaasujärjestelmän osia. Aina ennen tarkastuksen tai puhdistuksen aloittamista moottori ON SAMMUTETTAVA, siirrettävä vaihteisto LUKITUSASENTOON tai kytkettävä seisontajarru päälle ja virta-avain otettava virtalukosta. Virta-avaimen poistaminen virtalukosta estää muita henkilöitä käynnistämästä traktoria tarkastuksen ja puhdistuksen aikana.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -22-12OCT11-1/1

Käytä taitettavaa turvakaarta ja turvavyötä oikein

Jos traktorissa on taitettava turvakaari, pidä se täysin ylhäällä ja lukittuna. Jos traktoria käytetään turvakaari alastaitettuna (esim. matalaan rakennukseen ajettaessa), aja erittäin varovasti. ÄLÄ käytä turvavyötä, kun turvakaari on taitettuna.

Nosta turvakaari takaisin yläasentoon ja lukitse se heti, kun traktoria käytetään normaaliolosuhteissa. Käytä aina turvavyötä, kun turvakaari on yläasennossa ja lukittu.



TS205 —UN—23AUG88

DX,FOLDROPS -22-31AUG99-1/1

Pysy etäällä pyörivistä akseleista

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

Pidä traktorin suojukset ja nivelakselien suojaputket aina asennettuina paikoilleen. Varmistu, että pyörivä suojus pyörii vapaasti.

Käytä työvaatteita, joissa ei ole löysiä tai repeytyneitä kohtia. Sammuta moottori ja varmista, että nivelakseli on pysähtynyt ennen asennusta, irrotusta, työkoneen säätöä tai puhdistusta.

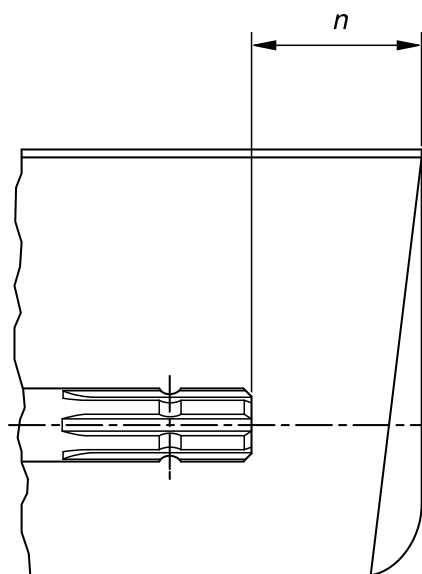
Älä asenna traktorin ja voimanottoon kytkettävän työkoneen akselin väliin muunninlaitteita, joiden avulla nopeuden 1000 r/min traktorin akseli voi käyttää nopeuden 540 r/min työkoneita nopeutta 540 r/min suuremmilla nopeuksilla.

Älä asenna muunninlaitteita, joiden seurauksena osa pyörivästä työkoneen akselistä, traktorin akselistä tai muunninkappaleesta jää suojaamattomaksi. Traktorin suojuksen tulee peittää ura-akselin pää ja lisäksi asennettu muunninlaite taulukon arvojen mukaisesti.

Voimanoton malli	Halkaisija	Uritus	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)



TS1644 —UN—22AUG95



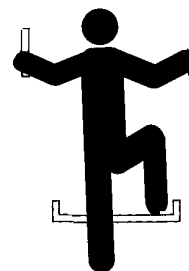
H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -22-30JUN10-1/1

Askelmien ja kahvojen oikea käyttö

Ehkäise putoaminen: pidä rintamasuunta aina ohjaamoon päin noustessasi traktoriin ja poistuessasi traktorista. Kolmen raajan tulee aina koskettaa samanaikaisesti askelmia, kahvoja ja kaiteita.

Ole erityisen varovainen mudan, lumen tai kosteuden aiheuttamissa liukkaissa olosuhteissa. Pidä askelmat puhtaina sekä rasvattomina ja öljyttöminä. Älä koskaan poistu koneesta hyppäämällä. Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu liikkuvasta koneesta.



DX,WW,MOUNT -22-12OCT11-1/1

T133468 —UN—30AUG00

Perehdy ISOBUS-dataväylään liitettujen työkoneneiden käyttöohjeisiin.

GreenStar-käytön lisäksi tätä monitoria voi käyttää näyttölaitteena kaikkien sellaisten työkoneneiden yhteydessä, jotka täyttävät standardin ISO 11783 vaatimukset. Tällä monitorilla voi siten ohjata ISOBUS-dataväylällä varustettuja työkoneneita. Tällaisessa käytössä monitorissa näkyvät tiedot ja työkoneneen ohjaustoiminnot ovat lähtöisin työkoneneesta. Näytön

tiedoista ja ohjaustoiminnoista vastaa työkoneneen valmistaja. Eräät näistä työkoneneen toiminnoista voivat aiheuttaa vaaraa kuljettajalle tai sivullisille. Tutustu ennen käyttöä työkoneneen valmistajan käyttöohjeeseen ja noudata kaikkia käyttöohjeen sisältämiä ja työkoneneeseen kiinnitettyjä turvallisuusohjeita.

HUOMAA: "ISOBUS" viittaa ISO-standardiin 11783

DX,WW,ISOBUS -22-19AUG09-1/1

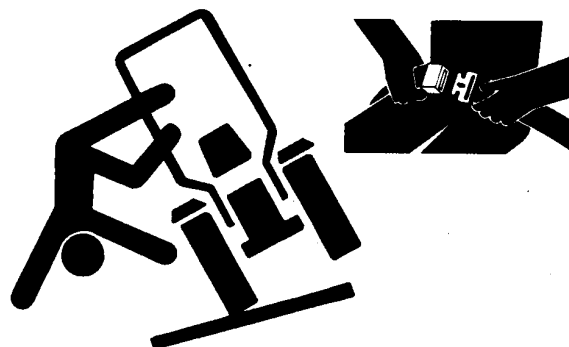
Käytä turvavöitä oikein

Loukkaantumiskärsiä onnettomuuden yhteydessä, esimerkiksi traktorin kaatuessa, voidaan pienentää käyttämällä turvavyötä, kun kuljetetaan traktoria, jossa on turvakaari tai hytti.

Älä käytä turvavyötä, jos traktorissa ei ole turvakaarta tai hyttiä.

Tarkista turvavyön ja sen kiinnitysosien kunto vähintään kerran vuodessa.

Tarkista, etteivät osat ole irrallisia ja ettei vyö ole vaurioitunut. Vyössä ei saa olla viiltoja, eikä siinä saa näkyä merkkejä rispaantumuksesta, kovasta tai epätavallisesta kulumisesta, värin vaihtumisesta tai hankautumisesta. Käytä vain varaosia, jotka on



hyväksytty käytettäväksi koneen kanssa. Ota yhteyttä John Deere -piirimyyjään.

DX,ROPS1 -22-07JUL99-1/1

TS205 —UN—23AUG88

Tärinä

Kaikille John Deeren hyväksymille istuimille on myönnetty direktiivin 78/764/EY mukainen komponentin tyyppihyväksyntä. Kuljettajan istuimella mitattu kiihtyvyys (a_{ws}) on keskimäärin $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tätä arvoa EI saa käyttää tärinäaltistuksen laskemiseen direktiivin 2002/44/EY mukaisesti! Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Etujousitus
- Ohjaamon jousitus
- Oikein säädetty istuin
- Sopiva rengaspaine

DX,VIBRATION,EU -22-19AUG09-1/1

Traktorin turvallinen käyttö

Voi pienentää onnettomuusriskiä noudattamalla näitä yksinkertaisia varo-ohjeita:

- Käytä traktoria vain sellaisiin työtehtäviin, joihin se on tarkoitettu, esim. maataloudessa käytettävien vaihdettavien varusteiden työntämiseen, vetämiseen, hinaamiseen, käyttämiseen ja kuljettamiseen.
- Tätä traktoria ei ole tarkoitettu huvi- tai virkistyskäyttöön.
- Lue tämä käyttöohje ennen traktorin käyttöä ja noudata oppaan sisältämiä ja traktoriin kiinnitettyjä käyttöä ja turvallisuutta koskevia ohjeita.
- Noudata käyttöohjeen työkonien/lisävarusteiden (kuten etukuormainten) käyttöä ja lisäpainoja koskevia ohjeita.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä ja työskentelyn aloittamista, että kukaan ei oleskele traktorin tai siihen kytketyn työkonien läheisyydessä tai työskentelyalueella.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

Huomattavaa ajon aikana

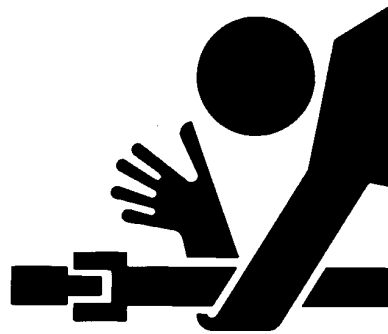
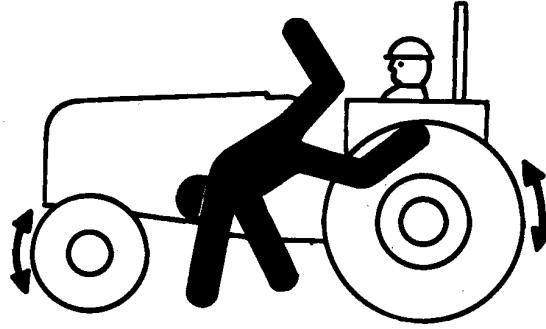
- Älä koskaan nouse liikkuvaan traktoriin tai poistu liikkuvasta traktorista.
- Älä päästä lapsia ja asiattomia henkilöitä traktoriin ja sen varusteisiin.
- Traktorin kyydissä saa matkustaa vain John Deeren hyväksymällä istuimella ja turvavyö kiinnitettynä.
- Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
- Käytä asianmukaisia merkkejä, merkkivaloja ja äänimerkkejä käyttäessäsi traktoria yleisillä teillä.
- Siirry tien sivuun ennen pysäyttämistä.
- Vähennä nopeutta käännoksissa, painaessasi jarrupolkimia erikseen, vaarapaikkojen läheisyydessä, epätasaisessa maastossa tai jyrkissä rinteissä.
- Kytke jarrupolkimet yhteen tieajoa varten.
- Pumpkaa jarruja, jos pysähdyt liukkaalle pinnalle.

Kuormien vetäminen

- Ole varovainen vetäessäsi ja pysäyttäessäsi raskaita kuormia. Traktorin pysäyttämiseen tarvittava matka kasvaa hinattavien kuormien tai traktorin nopeuden kasvaessa, samoin kuin ajettaessa alamäkeen. Liian painava kuorma traktorin painoon nähden tai liian suuri ajonopeus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen riippumatta siitä, onko perävaunu varustettu jarruilla tai ei.
- Ota huomioon laitteen ja sen kuorman kokonaispaino.
- Kytke hinattava kuorma vain hyväksytyihin liittimiin estääksesi traktorin kaatuminen taaksepäin.

Traktorin pysäköinti ja traktorista poistuminen

- Ennen ohjaamosta poistumista: kytke ulosottoventtiilit pois päältä, pysäytä voimanotto, sammuta moottori,



laske työkonet/työvälineet maahan ja kytke pysäköintiin tarvittavat laitteet (lukitussalpa, vaihteiston lukko) huolellisesti päälle. Jos poistut traktorin luota, irrota virta-avain.

- Vaihteen jättäminen päälle moottorin sammuttamisen jälkeen EI estä traktoria liikkumasta paikaltaan.
- Älä koskaan liiku pyörivän voimanoton tai käytössä olevan työkonien läheisyyteen.
- Odota ennen huoltotöiden aloittamista, että kaikki liikkeet ovat pysähtyneet.

Yleisiä onnettomuuksia

Traktorin huolimaton käyttö tai väärinkäyttö voi johtaa onnettomuuteen. Kiinnitä huomio traktorin käyttöön liittyviin vaaratekijöihin.

Tavallisimmat traktoreihin liittyvät onnettomuudet:

- Traktorin kaatuminen
- Törmäykset moottoriajoneuvojen kanssa
- Vääränlainen käynnistystapa
- Takertuminen pyörivään voimanottoakseliin
- Traktorista putoaminen
- Puristumisonnettomuudet perävaunua kytkettäessä

TS290 — UN — 23AUG88

TS276 — UN — 23AUG88

Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä

John Deere -traktoreita saa käyttää metsätöissä vain traktoreille tyypillisiin käyttötarkoituksiin. Tällaisia käyttökohteita ovat muun muassa kuljetustyöt, paikallaan tapahtuva käyttö (esim. puunhalkaisuun), käyttö voimanlähteenä sekä työkonien käyttö voimanoton, hydraulikan tai sähkölaitteiden avulla.

Tällaisissa käyttökohteissa normaaliin käyttöön ei liity kaatuvien tai traktorin sisään työntyvien

esineiden tai kappaleiden vaaraa. Muut kuin edellä mainitut metsätaloustyöt (esimerkiksi kuormajuonto ja kuormaaminen) edellyttävät työtehtävään liittyvien erityiskomponenttien asentamista. Tällaisia komponentteja ovat esimerkiksi putoavilta esineiltä suojaava rakenne (FOPS) ja/tai käyttäjää suojaava rakenne (OPS). Käännä erikoiskomponenttien tilaamista varten John Deere -jälleenmyyjän puoleen.

DX,WW,FORESTRY -22-12OCT11-1/1

Kuormaintraktorin turvallinen käyttö

Ajonopeutta tulee pienentää kuormainkäytön asettamien vaatimusten mukaisesti, jotta traktorin ja kuormaimen vakaus ei heikkene.

Ehkäise traktorin kaatuminen ja eturenkaiden sekä traktorin vahingoittuminen: älä ylitä nopeutta 10 km/h (6 mph) siirtäessäsi kuormaa kuormaimella.

Älä käytä etukuormainta tai ruiskua traktorissa, joka on varustettu 3 metrin etuakselilla. Muutoin traktori saattaa vaurioitua.

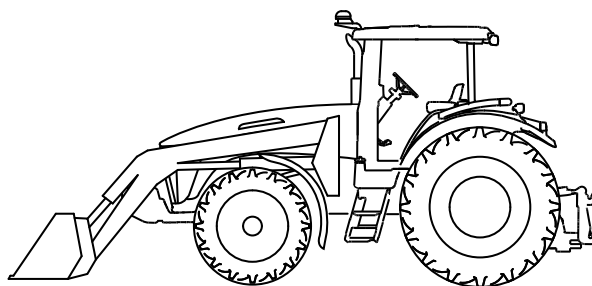
Älä koskaan päästä ketään liikkumaan tai työskentelemään nostoasennossa olevan kuormaimen alapuolella.

Älä käytä kuormainta työskentelyalustana.

Älä käytä kuormainta, kauhaa, työkonetta tai työvälinettä henkilöiden nostoon tai kuljetukseen.

Laske kuormain maahan, ennen kuin poistut ohjaamosta.

Varustukseen mahdollisesti kuuluva turvakehys (ROPS) tai ohjaamon katto eivät aina suojaa kuljettajaa



TS1692 —UN—09NOV09

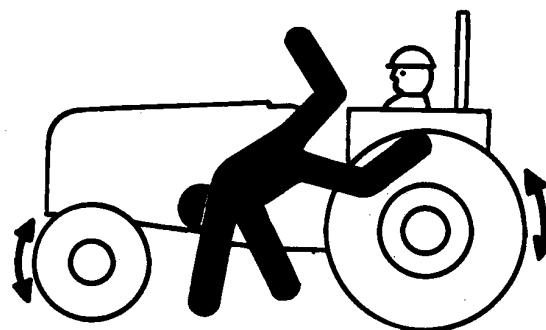
riittävästi ohjaamon päälle putoavalta kuormalta. Ehkäise kuorman putoaminen ohjaamon päälle käyttämällä aina työtehtävään sopivia työvälineitä (kuten pyöröpaalihaarukat, pyöröpaalikahmarit ja paalipihdit, talikot).

DX,WW,LOADER -22-11NOV09-1/1

Lisämatkustajat

Vain traktorin ajaja saa olla traktorissa. Älä ota lisämatkustajia.

Lisämatkustajat aiheuttavat tapaturmavaaran, he saattavat jäädä liikkuvien osien väliin tai he saattavat pudota koneen päältä. Lisämatkustajat estävät ajajan näkyvyyttä ja tekevät koneen käytön epävarmaksi.



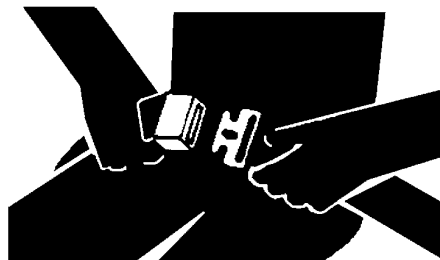
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -22-03MAR93-1/1

Matkustajan istuin

Matkustajan istuimella saa kuljettaa matkustajaa vain tieajossa (esimerkiksi siirrettäessä traktoria tilalta pellolle).

John Deere sallii matkustajan kuljetuksen tarvittaessa vain matkustajan istuimella.



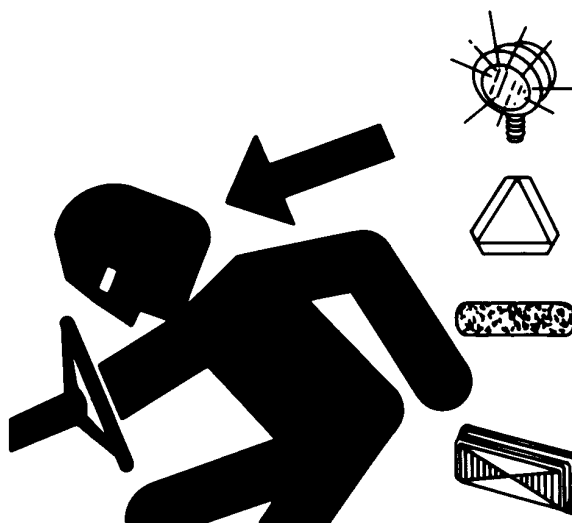
RXA0103436 —UN—15JUN09

DX,SEAT,EU -22-19AUG09-1/1

Tieliikennevarusteiden käyttö

Hitaasti liikkuvat traktorit, työkoneyhdistelmät tai perävaunut sekä itsekulkevat koneet aiheuttavat helposti onnettomuuksia yleisessä liikenteessä. Tarkkaile takaa tulevaa liikennettä erityisesti mutkissa ja käytä suuntavilkkuja.

Käytä ajovaloja, keltaista pyörivää varoitusvaloa ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata paikallisia määräyksiä ajoneuvon valojen ja merkintöjen, kuten hitaan ajoneuvon merkki, suhteen. Pidä valot, heijastimet, peilit ja varoituskolmio hyvässä kunnossa. Uusi tai korjaa kadonneet tai vaurioituneet osat. Asenna työkoneisiin tarvittavat lisävalot. Valosarjoja on saatavana John Deere -varaosina.

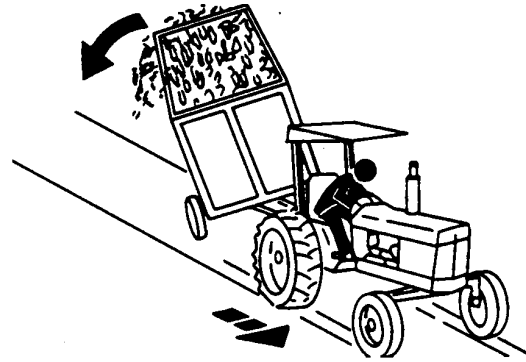


TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -22-07JUL99-1/1

Perävaunun/työkoneen vetäminen turvallisesti (kuorma)

Traktorin pysäyttämiseen tarvittava matka kasvaa nopeuden ja perävaunun/työkoneen massan kasvaessa samoin kuin vedettäessä kuormaa alamäessä. Liian painava kuorma traktorin painoon nähden tai liian suuri ajonopeus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen riippumatta siitä, onko perävaunu varustettu jarruilla vai ei. Arvioi varusteen ja sen kuorman kokonaispaino.



Perävaunun/työkoneen jarrujärjestelmä

- ei jarruja.....	Huippunopeus
- erilliset.....	25 km/h (15.5 mph)
- työntöjarru	25 km/h (15.5 mph)
- hydraulinen jarru	25 km/h (15.5 mph)
- yksipiirinen paineilmajarru.....	25 km/h (15.5 mph)
- kaksipiirinen paineilmajarru	Suurin rakenteellinen nopeus

Lainsäädäntö saattaa rajoittaa ajonopeuden taulukon arvoja pienemmäksi.

Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella alustalla ja rinteissä tai kääntyessäsi.

DX,TOW3,EU -22-19AUG09-1/1

TSS216 —UN—23AUG88

Varovaisuus rinteissä ja epätasaisessa maastossa

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen, erityisesti rinteissä. Vältä jyrkkiä käännoiksi ylämäessä.

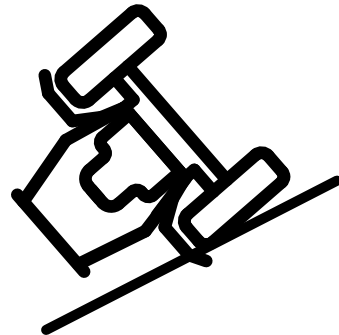
Jos ajat traktoria eteenpäin pois ojasta tai vajoamiskohdasta tai ylös jyrkkään ylämäkeen, traktori voi kaatua taaksepäin. Peruuta pois näistä paikoista aina, kun se vain on mahdollista.

Suuri nopeus ja kapea raideväli lisäävät kaatumisen riskiä huomattavasti.

Luettelo ei sisällä kaikkia olosuhteita, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen. Ole varovainen kaikissa tilanteissa, joissa vakaus on saattanut heikentyä.

Rinteet ovat yleisin syy ajoneuvon hallinnan menetykseen ja traktorin kaatumiseen, josta voi aiheutua hengenvaarallinen loukkaantuminen. Käyttö rinteissä vaatii aina erityistä varovaisuutta

Älä koskaan aja kaivantojen, syvänteiden, ojien, jyrkkien penkereiden tai vesialueiden reunoille. Traktori saattaa yllättäen kaatua, jos yksi pyöristä ylittää reunan tai maa antaa periksi



Aja rinteissä hitaalla perusnopeudella, jolloin vältät rinteessä pysähtelyn tai vaihteiden vaihtamisen.

Vältä rinteessä käynnistystä, pysähdystä tai kääntymistä. Jos renkaiden veto heikkenee, kytke voimanotto pois päältä ja aja hitaasti ja suoraan alas rinnettä.

Liikkeiden rinteissä on aina oltava hitaita ja rauhallisia. Älä vaihda ajosuuntaa tai -nopeutta äkkinaisesti. Seurauksena voi olla traktorin kaatuminen.

DX,WW,SLOPE -22-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

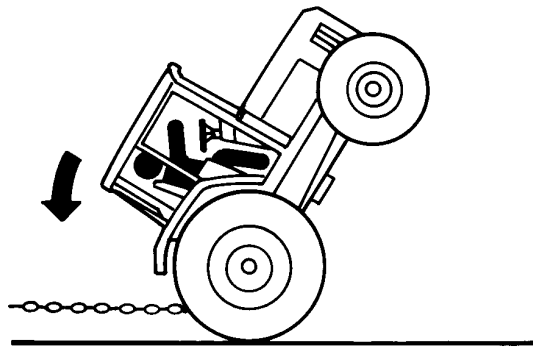
Juuttuneen koneen irrottaminen

Juuttuneen koneen irrottamisessa on monia vaaroja. Juuttunut traktori saattaa keikahtaa taaksepäin, hinaava traktori voi kaatua ja vetokettinki tai -puomi (vaijerin käyttöä ei suositella) saattaa irrota ja kikkahtaa takaisin, kun jännitys laukeaa.

Jos traktori juuttuu kiinni mutaan, yritä peruuttaa se pois. Irrota kaikki traktoriin kytketyt hinattavat koneet. Lapioiden avulla poista takapyörien takaa. Aseta levyt takapyörien taakse lisäämään kitkaa ja yritä peruuttaa hitaasti pois. Lapioiden tarvittaessa poista pois kaikkien pyörien etupuolelta ja aja hitaasti eteenpäin.

Jos traktoria pitää hinata toisen traktorin avulla, käytä vetopuomia tai pitkä kettinkiä (vaijerin käyttöä ei suositella). Tarkista, että kettinki ei ole vaurioitunut. Varmista, että kaikki hinaukseen käytettävät osat ovat riittävän suuria ja vahvoja, jotta ne kestävätkä kuorman.

Kiinnitä vetopuomi aina hinaavan traktorin takaosaan. Älä kiinnitä vetopuomia traktorin eteen etutyöntimen kiinnityskohtaan. Varmista, ettei traktorien lähellä ole ihmisiä, ennen kuin aloitat hinaamisen. Lisää moottorin tehoa asteittain, jotta löysä köysi tai kettinki kiristyy hitaasti: äkkinäinen nykäisy saattaa katkaista hinaamiseen käytettävän köyden tai kettingin, jolloin se voi tempoilla tai kikkahtaa takaisin.



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

DX,MIREO -22-07JUL99-1/1

Vältä peruuttamisen aiheuttamat päälleajo-onnettomuudet

Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei kukaan oleskele koneen kulkureitillä. Käänä päätäsi ja katso suoraan taakse. Siten varmistat parhaan mahdollisen näkyvyyden. Käytä peruuttamisen aikana merkinantajaa, mikäli näkyvyys on rajoittunut tai työskentelet ahtaissa paikoissa.

Koneen tausta-alueen turvallisuutta (ts. takana ei ole henkilöitä eikä esineitä) ei saa varmistaa pelkän kameran avulla. Järjestelmän toimintaa voivat rajoittaa monet eri tekijät, kuten huoltokäytännöt, ympäristöolosuhteet ja toiminta-alue.



PC10857XW—UN—24JUN10

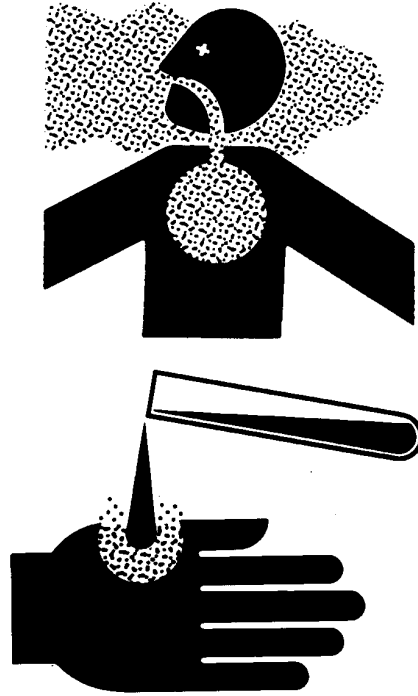
DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -22-30AUG10-1/1

Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin

Ohjaamo ei estä höyryn, aerosolien tai pölyn hengittämistä. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Kun poistut ohjaamosta, käytä suojavarusteita kasvinsuojeluaineiden käsittelyohjeen mukaisesti. Riisu suojavarusteet ennen ohjaamoon astumista ja säilytä niitä joko ohjaamon ulkopuolella tiivissä laatikossa tai vastaavassa tai ohjaamon sisällä kemikaaleja kestävässä säilytyslaatikossa tai pussissa.

Puhdista jalkineet ennen ohjaamoon astumista.



DX,CABS -22-25MAR09-1/1

TS220 —UN—23AUG88

TS272 —UN—23AUG88

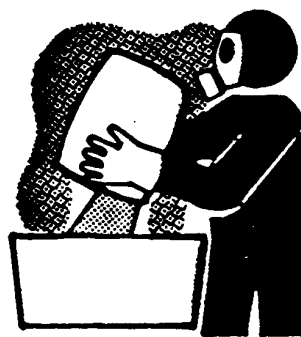
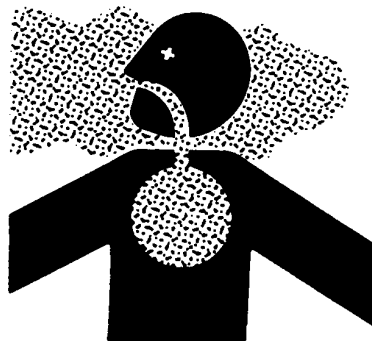
Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen

Maataloudessa käytettävät kemikaalit kuten fungisidit, herbisidit, insektisidit, pestisidit, rodentisidit ja lannoitteet voivat olla haitallisia terveydelle tai ympäristölle, jos niitä ei käsitellä varoen.

Noudata aina valmisteeseen sisältyviä ohjeita maatalouskemikaalien tehokkaasta, turvallisesta ja lainsäädännön mukaisesta käytöstä.

Vältä altistumisen ja tapaturmien vaara:

- Käytä valmistajan suosittelemia suojavarusteita. Noudata seuraavia yleisohjeita, mikäli valmistajan ohjeita ei ole käytettävissä:
 - Kemikaalit joissa on **'vaara'** merkintä, ovat myrkyllisimpiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja, hengityssuojaa ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
 - Kemikaalit joissa on **'varoitus'** merkintä, ovat vähemmän myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
 - Kemikaalit joissa on **'huomio'** merkintä, ovat vähiten myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Vältä höyryn, aerosolien ja pölyn hengittämistä.
- Pidä aina saippuaa, vettä ja pyyhkeitä ulottuvilla, kun työskentelet kemikaalien parissa. Jos kemikaalia on joutunut iholle, käsille tai kasvoille, pese aine välittömästi pois saippualla ja vedellä. Jos kemikaaleja joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi vedellä.
- Pese aina kädet ja kasvot kemikaalien käytön jälkeen sekä ennen ruokailua, juomista, tupakointia tai virtsaamista.
- Älä tupakoi tai syö samalla, kun käsittelet kemikaaleja.
- Kun olet käsitellyt kemikaaleja, käy aina kylvyssä tai suihkussa ja vaihda vaatteet. Pese vaatteet ennen uudelleen käyttämistä.



A34471

- Käänny aina lääkärin puoleen, jos sairastut kemikaalien käytön aikana tai pian sen jälkeen.
- Säilytä kemikaaleja aina alkuperäisissä säiliöissä. Älä kaada kemikaaleja merkitsemättömiin säiliöihin tai astioihin, joissa säilytetään ravintoaineita.
- Varastoi kemikaalit turvallisessa, lukitussa tilassa erillään ihmisten tai eläinten ruuasta. Pidä lapset loitolla.
- Hävitä säiliöt aina asianmukaisesti. Huuhtelee säiliöt kolmeen kertaan ja puhko tai murskaa säiliöt ja hävitä asianmukaisesti.

DX,WW,CHEM01 -22-25MAR09-1/1

TS220 —UN—23AUG88

A34471 —UN—11OCT88

Akkujen turvallinen käsittely

Akun kaasut voivat räjähtää. Huolehdi siitä, ettei akkujen läheisyydessä pääse syntymään kipinöitä ja liekkejä. Tarkasta akkunesteen määrä taskulampun avulla.

Älä milloinkaan tarkasta akun lataustilaa yhdistämällä akun napoja metallikappaleella. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Irrota aina maakaapeli (-) ensin ja aseta se viimeiseksi paikalleen.

Akkunesteen sisältämä rikkihappo on myrkyllistä, ja sen väkevyys riittää syövyttämään ihoa ja tekemään reikiä vaatteisiin. Silmiin roiskuessaan akkuneste voi aiheuttaa sokeutumisen.

Vältä vaarat seuraavasti:

- Täytä akut ainoastaan hyvin tuuletetussa ympäristössä
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä
- Älä puhdistä akkuja paineilmalla
- Vältä höyryjen hengittämistä akkunesteen lisäämisen aikana
- Varo roiskuttamasta ja läikyttämästä akkunestettä
- Oikeanlainen apuakun tai akkulaturin käyttö.

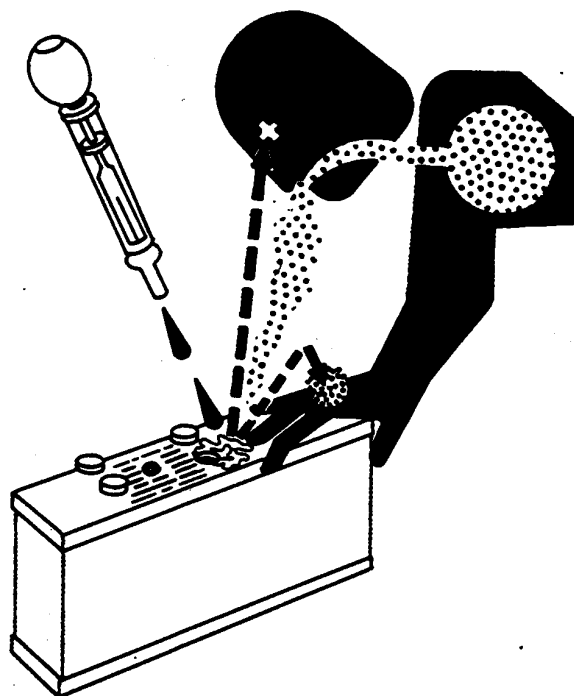
Jos happoa pääsee iholle tai silmiin:

1. Huuhtelee iho vedellä.
2. Käytä hapon neutralointiin ruokasoodaa tai kalkkijauhetta.
3. Huuhtelee silmiä vedellä 15–30 minuuttia. Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

Jos olet vahingossa niellyt happoa:

1. Älä yritä oksentaa.
2. Juo runsaasti vettä tai maitoa, älä kuitenkaan enempää kuin 2 litraa (2 qt.).
3. Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

VAROITUS: Akun navat, kaapelikengät ja niihin liittyvät osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Kalifornian osavaltio on todennut näiden kemikaalien aiheuttavan syöpää ja heikentävän lisääntymiskykyä. **Pese kädet käsittelyn jälkeen.**



TS204 —UN—23AUG88

TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -22-02DEC10-1/1

Vältä lämmönlähteiden käyttöä polttonesteen paineputkien läheisyydessä

Lämmönlähteiden käyttö polttonesteen paineputkien lähellä saattaa saada aikaan suihkuavan liekin, jossa voit polttaa itsesi tai lähellä olevat ihmiset. Älä luo lämpöä hitsaamalla, juottamalla tai käyttämällä poltinta polttonesteen paineputkien tai muiden palonarkojen aineiden lähellä. Paineputket voivat haljeta, kun lämpö nousee riittävän korkeaksi.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -22-10DEC04-1/1

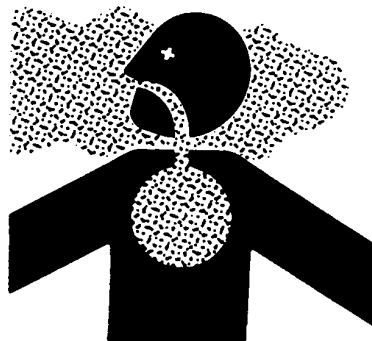
Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista

Vältä hengittämästä myrkyllisiä kaasuja tai myrkyllistä pölyä.

Myrkyllisiä kaasuja muodostuu, kun maalattu osa kuumenee hitsattaessa, juotettaessa tai muuten lämmitettäessä.

Maalin poistaminen ennen kuumentamista:

- Poista maali vähintään 100 mm:n etäisyydeltä kuumennettavasta alueesta. Jos maalipinnoitetta ei ole mahdollista poistaa, käytä asianmukaista hengityssuojausta ennen kuumentamista tai hitsausta.
- Hiekkapuhalla tai hio maali pois ja vältä hengittämästä syntynyttä pölyä. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta.
- Poista maali liuotinaineella tai maalinpoistoaineella. Pese maalinpoistoaine pois saippualla ja vedellä ennen hitsaustöitä. Siirrä liuotinaine- tai maalinpoistoaineastiat ja muut herkästi syttyvät aineet hitsausalueelta. Anna kaasujen hajota ainakin 15 minuutin ajan ennen hitsaamista tai kuumentamista.



TS220 —UN—23AUG88

Älä käytä kloorattua liuotinainetta hitsausalueilla.

Suorita kaikki työt hyvin tuuletetussa tilassa, jotta myrkylliset kaasut ja pöly poistuvat.

Hävitä maali ja liuotinaineet asiaan kuuluvalla tavalla.

DX,PAINT -22-24JUL02-1/1

Hitsaustyöt elektronisten ohjausyksiköiden läheisyydessä

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottorin käynnistämiseen kaarihitsauslaitteita. Näiden virrat ja jännitteet ovat liian suuria ja voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita.

1. Irrota akun miinuskaapeli/-kaapelit (-).
2. Irrota akun pluskaapeli/-kaapelit (+).
3. Yhdistä plus- ja miinuskaapelit toisiinsa. Älä yhdistä näitä traktorin runkoon.
4. Siirrä kaikki johtosarjojen osat pois hitsausalueen läheisyydestä.
5. Liitä hitsauslaitteen maadoitus siten, että se on hitsauspisteen lähellä ja kaukana ohjausyksiköistä.



TS953 —UN—15MAY90

6. Suorita hitsauksen jälkeen vaiheet 1—5 käänteisessä järjestyksessä.

DX,WW,ECU02 -22-14AUG09-1/1

Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely

Putoaminen varusteisiin kuuluvien elektronisten komponenttien asennuksen tai irrotuksen aikana voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yletyt helposti asennuskohteisiin. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja. Älä asenna tai irrota komponentteja märissä tai jäisissä olosuhteissa.

Käytä pylvääseen tai muuhun korkeaan rakenteeseen asennettavan paikannusohjauksen (RTK) maatukiaseman asentamisessa tai huoltamisessa henkilöä, joka on hyväksytty kiipeämistehtäviin.

Sovella työkoneseen kiinnitettävän GPS-vastaanottimen pylvään asentamisessa tai huoltamisessa asianmukaista nostotekniikkaa ja käytä asianmukaista suojavarustusta. Pylväs on raskas ja hankala käsitellä. Työskentelyyn tulee

osallistua kaksi henkilöä, mikäli asennuskohteita ei ole mahdollista saavuttaa maasta tai huoltotasolta käsin.



TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -22-24AUG10-1/1

Turvallinen kunnossapito

Ymmärrä huoltotoimenpiteen tarkoitus ennen kuin ryhdyt työhön. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen käydessä. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä, liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi ja laske työkonemaahan. Anna moottorin jäähtyä. Poista virta-avain virtalukosta. Anna moottorin jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot viipymättä. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat, ennen kuin syntyy suuria vaurioita. Poista rasva, öljy ja muut jätteet.

Irrota itsekulkevien koneiden akun maakaapeli ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Irrota työkonteen johtosarja traktorista ennen sähkölaitteiden huolto- tai hitsaustöitä.



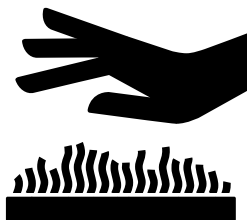
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -22-17FEB99-1/1

Varo kuumaa pakokaasua!

Koneen tai työkoneiden huoltaminen moottorin käydessä voi johtaa vakaviin vammoihin. Vältä altistumista kuumille pakokaasuille sekä ihokosketusta kuumien pakoputkiston osien kanssa.

Pakoputkiston osat ja höyryt kuumenevat voimakkaasti käytön aikana. Pakokaasut ja pakoputkiston osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.



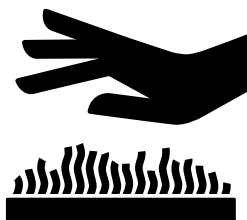
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -22-20AUG09-1/1

Pakokaasusuodattimen puhdistus

Koneen tai työkoneiden huoltaminen pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana voi johtaa vakaviin vammoihin. Vältä altistumista kuumille pakokaasuille sekä ihokosketusta kuumien pakoputkiston osien kanssa.

Pakokaasusuodattimen automaattisen tai manuaalisen/paikallaan tapahtuvan puhdistuksen aikana moottori käy pitkään nopeutuneella tyhjäkäynnillä, jolloin moottori on myös erittäin kuuma. Pakokaasut ja pakokaasusuodattimen osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -22-20JAN10-1/1

Pakokaasusuodattimen turvallinen puhdistus

Pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana moottori saattaa käydä pitkään nopeatuneella tyhjäkäynnillä, jolloin moottori myös kuumenee voimakkaasti. Pakokaasut ja pakokaasusuodattimen osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.

Säilytä riittävä etäisyys koneen ja ihmisten, eläinten tai esineiden välillä, sillä kuumat pakokaasut tai osat saattavat olla näille haitallisia tai vahingollisia. Ehkäise palavien materiaalien ja pakoputken lähellä esiintyvien höyryjen aiheuttama palo- ja räjähdysvaara. Säilytä riittävä etäisyys pakoputken ja ihmisten sekä kaikenlaisten sulavien, palavien tai räjähtävien aineiden välillä.

Tarkkaile pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana huolellisesti, esiintyykö koneessa ja koneen ympäristössä kytteviä jätteitä.

Mikäli polttonestettä lisätään moottorin käydessä, seurauksena voi olla palo- tai räjähdysvaara. Sammuta moottori ennen tankkausta ja puhdista maahan läikkynyt polttoneste.

Varmista aina, että moottori on sammutettu, ennen kuin lastaat koneen kuorma-auton tai perävaunun lavalle.

Kuumien pakokaasujärjestelmän osien koskettaminen voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

Vältä tällaisten osien koskettamista, ennen kuin osat ovat jäähtyneet vaarattomaan lämpötilaan.

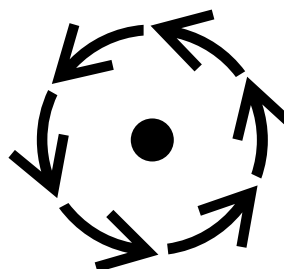
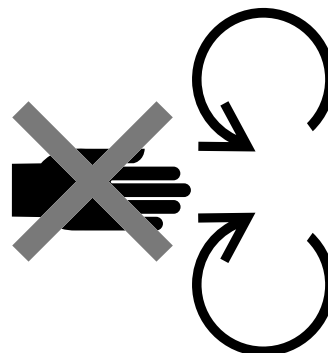
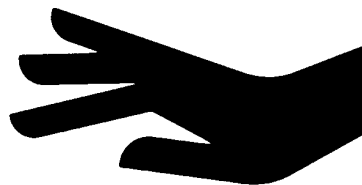
Jos huolto on suoritettava moottorin käydessä:

- Kytke päälle vain huolto-ohjeiden vaatimat liikkuvat osat.
- Varmista, että muut ihmiset oleskelevat riittävän etäällä ohjaamosta ja koneesta.

Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

Pysäytä koneen liike (vapaa-asento), kytke seisontajarru tai vaihteiston lukitusmekanismi päälle ja katkaise työkoneille tai työvälineille ohjautuva käyttövoima, ennen kuin poistut ohjaamosta.

Sammuta moottori ja poista virta-avain (mikäli varustuksessa), ennen kuin poistut koneen luota.



STOP

TS227 —UN—23AUG88

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

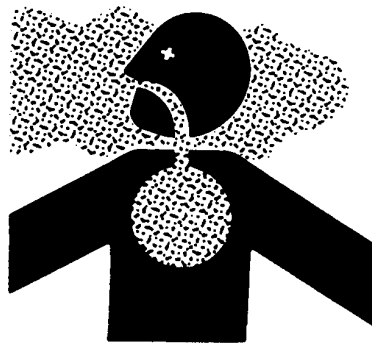
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -22-12JAN11-1/1

Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto

Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai kuolemaan. Kun moottoria on käytettävä sisätiloissa, asenna pakoputkeen putki, joka vie pakokaasut ulos.

Jos pakoputkeen ei ole mahdollista asentaa jatketta, avaa ovet ja ikkunat, jotta raitista ilmaa pääsee sisään.



TS220 —UN—23AUG88

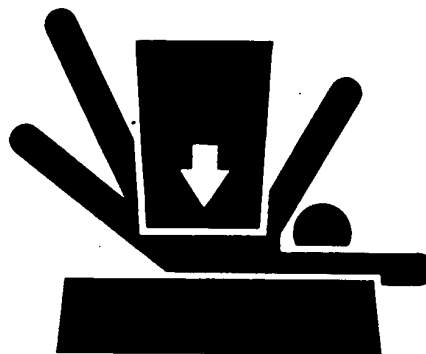
DX,AIR -22-17FEB99-1/1

Koneiden tukeminen

Laske työkoneet ja lisälaitteet maahan ennen huoltotöiden aloittamista. Jos työ edellyttää koneen tai lisälaitteen nostamista, tue ne ensin kunnolla. Yläasennossa olevat hydrauliset nostolaitteet saattavat vuotaa ja ovat siten epävarmoja.

Älä käytä tuentaan kappaleita, jotka saattavat murtua (salaojaputket) tai jotka saattavat kaatua (pyöreät puut) raskaan taakan alla. Älä mene koneen alle, joka on tuettu ylös vain tunkilla. Seuraa koneen tuentaa koskevia ohjeita tästä käyttöoppaasta.

Noudata lisäksi työkoneeseen asennettujen lisälaitteiden omien käyttöohjeiden turvallisuusohjeita.



TS229 —UN—23AUG88

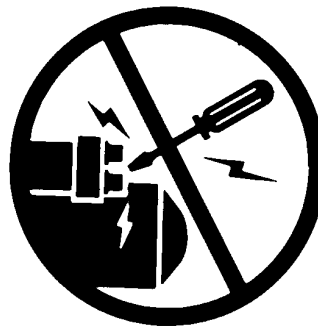
DX,LOWER -22-24FEB00-1/1

Estä traktorin karkaaminen

Vältä traktorin karkamisesta johtuvat tapaturma- ja kuolemanvaarat.

Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen napoja. Moottori käynnistyy, vaikka vaihde olisi päällä, ja traktori lähtee heti liikkeelle.

Älä käynnistä moottoria seistessäsi maassa. Käynnistä moottori vain istuimelta ja vaihteiston ollessa vapaalla tai lukitussa asennossa.



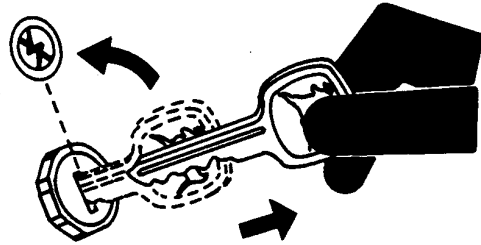
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -22-29SEP98-1/1

Pysäköi kone turvallisesti

Ennen koneen huoltoa:

- Laske työkoneet maahan.
- Sammuta moottori ja poista virta-avain.
- Irrota akun maajohto.
- Ripusta varoitusteksti ohjauspyörän päälle:
"HUOLTOTYÖ KESKEN - ÄLÄ KÄYNNISTÄ".



DX,PARK -22-04JUN90-1/1

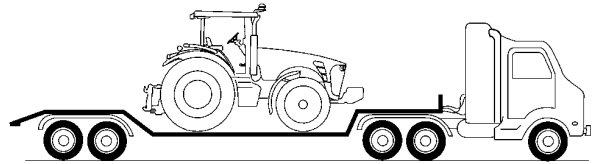
TS230 —UN—24MAY89

Traktorin turvallinen kuljetus

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kuljetuslavetilla. Kiinnitä traktori lavetille ketjuilla. Akseli ja traktorin runko ovat sopivia kiinnityskohtia.

Toimi seuraavasti, ennen kuin kuljetat traktorin lava-autossa tai matalassa rautatievaunussa. Varmista, että konepeitto on lukittu suljettuun asentoon. Varmista myös, että ovet, kattoluukku (mikäli varustuksessa) ja ikkunat on suljettu huolellisesti.

Ehdoton enimmäisnopeus traktoria hinattaessa on 10 km/h (6 mph). Hinattavassa traktorissa on oltava kuljettaja ohjaamassa ja jarruttamassa.



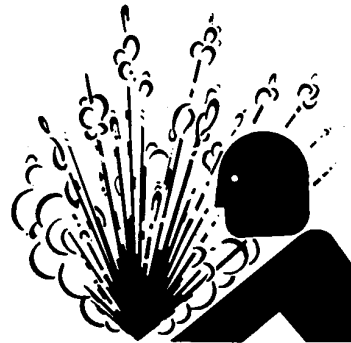
DX,WW,TRANSPORT -22-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Jäähdytysjärjestelmän turvallinen huolto

Paineenalaisen jäähdytysnesteen räjähdysmäinen purkautuminen jäähdytysjärjestelmästä saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja.

Sammuta moottori. Poista täyttötulppa vasta sen jälkeen, kun se on jäähtynyt niin paljon, että sitä voi koskettaa paljain käsin. Löysää kantta hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan ja avaa kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.



DX,WW,COOLING -22-19AUG09-1/1

TS281 —UN—23AUG88

Akkujärjestelmien turvallinen huolto

Ilmastoinnissa, hydraulisissa ja ilmajarrujärjestelmissä käytettävistä paineistetuista akuista purkautuva neste tai kaasu saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Kuumuus voi aiheuttaa akun räjähtämisen ja paineletkujen katkeamisen vahingossa. Älä hitsaa tai käytä kaasuhitsauslaitteita paineakun tai paineletkun lähetyvillä.

Päästä paine painejärjestelmästä ennen akun irrottamista.

Päästä paine hydraulijärjestelmästä ennen akun irrottamista. Älä koskaan yritä päästää painetta hydraulijärjestelmästä tai akusta löysäämällä järjestelmään kuuluvaa liitosta.

Vioittuneita akkuja ei voi korjata.



TS281—UN—23AUG88

DX,WW,ACCLA2 -22-22AUG03-1/1

Renkaiden turvallinen huolto

Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysen seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

Älä ryhdy renkaiden asentamiseen, mikäli sinulta puuttuvat työn vaatima välineistö ja erikoisosaaminen.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaiden. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.



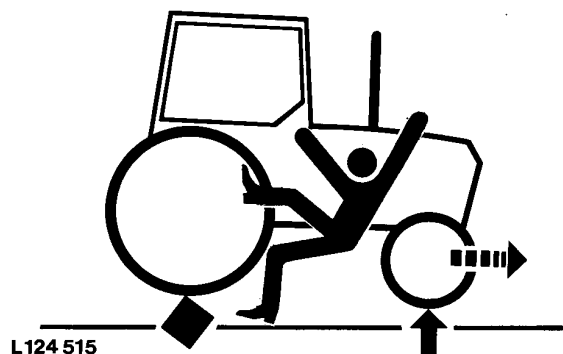
RXA0103438—UN—11JUN09

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyöristä pultteja ja muttereita.

DX,WW,RIMS -22-19AUG09-1/1

Etuvetotraktorin turvallinen huolto

Kun etuvetolla varustettua traktoria huolletaan ja takapyörät nostetaan irti maasta ja pyöriä pyöritetään moottorin avulla, on aina muistettava nostaa myös etupyörät vastaavalla tavalla. Sähköhäiriöt tai vaihteistohydrauliikan painehäiriöt voivat johtaa etuvetodon kytkeytymiseen päälle. Mikäli etupyöriä ei ole nostettu ylös, etupyörät vetävät traktorin kannattimilta. Tällaisessa tilanteessa etuveto saattaa kytkeytyä päälle, vaikka etuveto on kytketty katkaisimen avulla pois päältä.



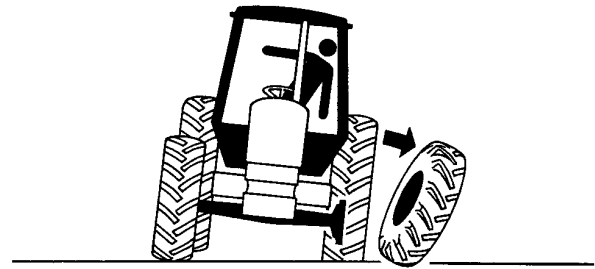
L124 515

L124515—UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -22-19AUG09-1/1

Pyörän pulttien/mutterien kiristys

Kiristä pyörän kiinnityspultit ja -mutterit osissa Sisäänajo ja Huolto ilmoitetun aikataulun mukaisesti.



L124 516

L124516 —UN—03/JAN95

DX,WW,WHEEL -22-12OCT11-1/1

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varoaisuus

Tarkasta hydraulikkaletkut säännöllisesti – vähintään kerran vuodessa – ja kiinnitä tarkastuksen yhteydessä huomio vuotoihin, taittumiin, viiltoihin, murtumiin, kulumiin, pullistumiin, korroosioon, suojattomiin johdinten säikeisiin tai muihin kulumisen tai vaurioiden merkkeihin.

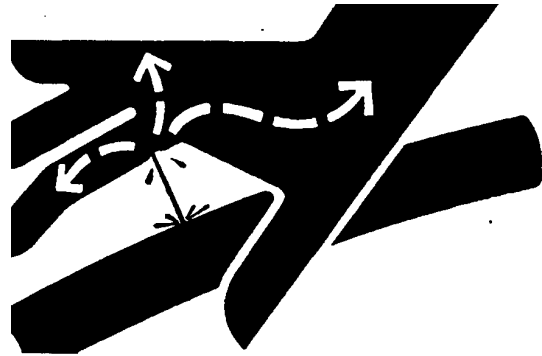
Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut ja niiden osat välittömästi John Deeren hyväksymiin varaosiin.

Iholle osuva paineella purkautuva neste saattaa läpäistä ihon ja johtaa siten vakavaan loukkaantumiseen.

Vältä vaaratilanteet: päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään liitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostoa.

Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoaine- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotoa etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti



muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tällaisiin tapaturmiin. Tällaisia tietoja on saatavissa englanniksi Deere & Companyn lääketieteelliseltä osastolta (Medical Department, Moline, Illinois, USA) soittamalla numeroon 1-800-822-8262 tai +1 309-748-5636.

X9811 —UN—23AUG98

DX,FLUID -22-12OCT11-1/1

Vältä avaamasta korkeapaineista polttoainejärjestelmää

Polttoaineletkuihin jäänyt polttoaine voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä irrota tai yritä korjata polttoaineletkuja, tunnistimia tai mitään muita osia, jotka on asennettu korkeapainepolttoainepumpun ja suuttimien väliin, jos moottorissa on High Pressure Common Rail (HPCR) -polttoainejärjestelmä.

Ainoastaan koulutetut huoltoteknikot, jotka tuntevat järjestelmän, voivat korjata sen. (Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -22-07JAN03-1/1

Jätekäsittely

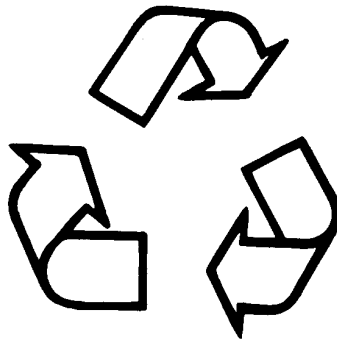
Nesteiden väärä hävitystapa vahingoittaa luontoa ja saastuttaa ilmaa. Noudata säännöksiä, jotka koskevat öljyjen, polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, jarrunesteiden, suodattimien ja akkujen hävittämistä.

Käytä kunnollisia öljynkeruualtaita. Älä kaada nesteitä ruoka- tai juoma-astioihin, jotta kukaan ei juo jätenesteitä vahingossa.

Älä päästä jätenesteitä maahan tai vesistöön, vaan hävitä ne oikealla tavalla.

Ilmastointilaitteen kylmänesteen vuoto vahingoittaa ilmakehää. Eri maissa olevien säännösten mukaan ilmastointilaitteen kylmäneste on otettava talteen puhdistusta ja jälleenkäyttöä varten.

Huolehdi omalta osaltasi ympäristön suojelusta ja toimita uudelleen käytettävissä olevat jätteet jätteiden kierrätykseen.



TS1133 —UN—26NOV90

DX,DRAIN -22-03MAR93-1/1

Varoitustarrat

Turvasymbolit

Tähän koneeseen on kiinnitetty tärkeisiin paikkoihin varoitustarroja, jotka ovat osoituksena mahdollisesta vaarasta. Vaaratilanne on esitetty varoituskolmiossa. Sen viereisessä kuvassa on esitetty tapaturman estämisoikeita. Nämä varoitustarrat, niiden sijainti koneessa ja lyhyt selvitys on esitetty seuraavassa.

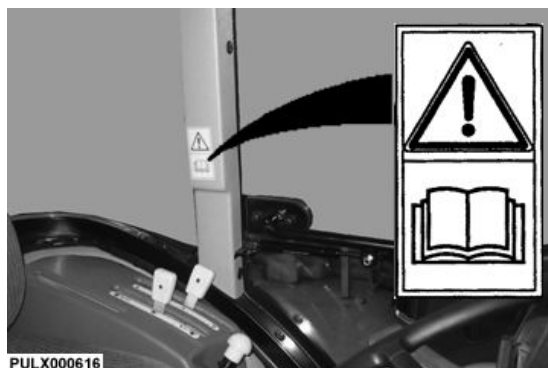


LX,LABEL 002079 -22-01MAY92-1/1

TSS231 -22-07OCT88

Käyttöohje

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja, joiden tunteminen on koneen turvallisen käytön edellytys. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.



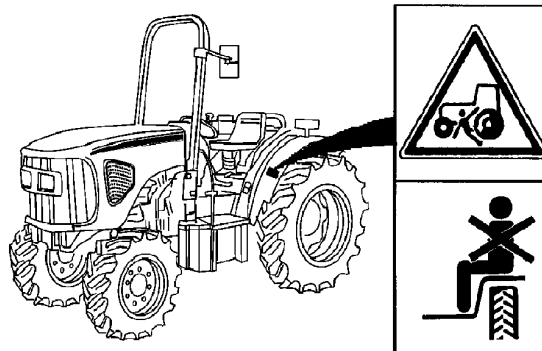
NR25796,0001742 -22-25MAR09-1/1

PULX000616 -UN-24JUN08

Matkustajat

Matkustajia ei saa kuljettaa traktoreissa, joissa on avoin ohjaamo.

Matkustajia saa kyyditä vain ohjaamollisessa traktorissa moitteettomasti asennetulla matkustajan istuimella. Matkustaja ei tällöin saa haitata kuljettajan näkyvyyttä.



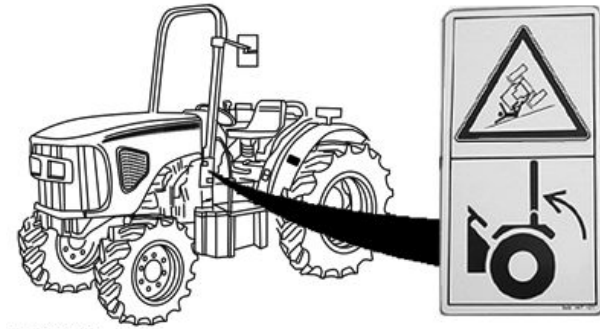
NR25796,0001743 -22-25MAR09-1/1

PULX000617 -UN-24JUN08

Turvakehys (ROPS)

Käytä turvakehystä aina ylös käännettynä ja kiinnitä turvavyö.

Jos turvakehys on käännettynä alas, älä käytä turvavyötä.



PULX000618

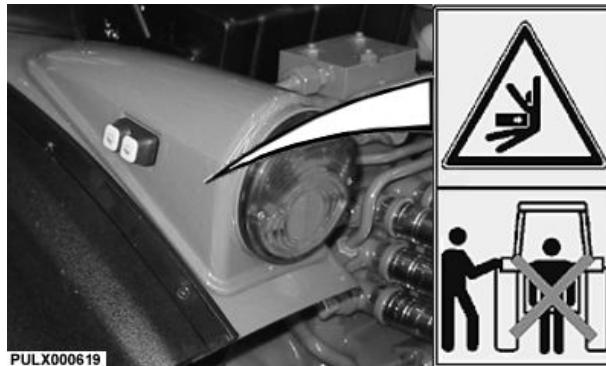
PULX000618 —UN—24JUN08

NR25796,0001744 -22-04NOV08-1/1

Nostolaitteen lokasuojajatkaisin

! HUOMIO: Pysy etäällä nostolaitteen nostoalueesta nostolaitetta käytettäessä.

Kytke seisontajarru päälle ennen kuin nostat työkonetta.



PULX000619

PULX000619 —UN—24JUN08

NR25796,0001745 -22-25MAR09-1/1

Hydraulinen vetokoukku

Nosta vetovarsia siihen saakka, kunnes koukku kytkeytyy perävaunun vetosilmukkaan. Nosta vetolaite tämän jälkeen ylimpään asentoon.

Vedä koukku täysin sisään ulosottoventtiilin avulla, kunnes se **lukittuu täydellisesti paikalleen** (hallintavipu siirtyy lähtöasentoon).

Laske vetovarret.

Varmista, että vetolaite on joka suunnassa lukittu. Jos koukku on lukittu asianmukaisesti, se **ei laskeudu** vetovarsia laskettaessa **eikä liiku ulospäin** ulosottoventtiilejä käytettäessä.

! HUOMIO: Varmista ennen liikkeellelähtöä, että vetolaite on yläasennossa ja lukittu sekä vaaka- että pystysuunnassa.



AT15048

AT15048 —UN—25JUN03

ÄLÄ KOSKAAN työnnä kättäsi vetolaitteen aukkoon vetolaitteen laskun aikana!
Loukkaantumiswaara!

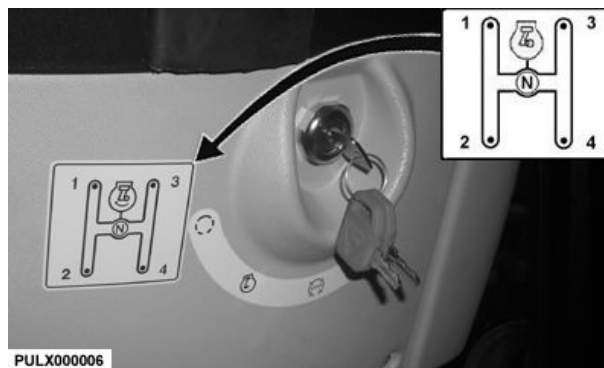
OULXBER,000193D -22-16JUL10-1/1

Käynnistyksen turvakatkaisin

! HUOMIO: Jos alue ja vaihde valitaan, kun moottori käy ja kun suunnanvaihtovipu on muussa kuin vapaa-asennossa, traktori lähtee liikkeelle.

Kytke vaihteiston lukko aina päälle ja siirrä vaihdevipu VAPAA-ASENTOON, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. Muuten traktori saattaa liikkua hieman, vaikka suunnanvaihtovipu olisikin vapaa-asennossa.

HUOMAA: Vaihteistoon asennetulla turvakatkaisimella varustetun traktorin moottori ei käynnisty muulloin kuin vaihdevivun vapaa-asennossa.



PULX000006

PULX000006—UN—08FEB08

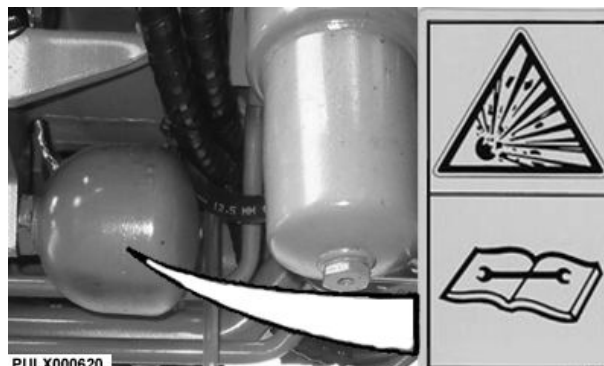
SS40167,0000040 -22-25MAR09-1/1

Paineakku

Kaikissa 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetuissa traktoreissa on paineakku.

Paineakku on paineistunut. Paineakun voi irrottaa/korjata vain John Deere -jälleenmyyjä.

Huoltoliikkeen tulee noudattaa Teknisen käsikirjan ohjeita.



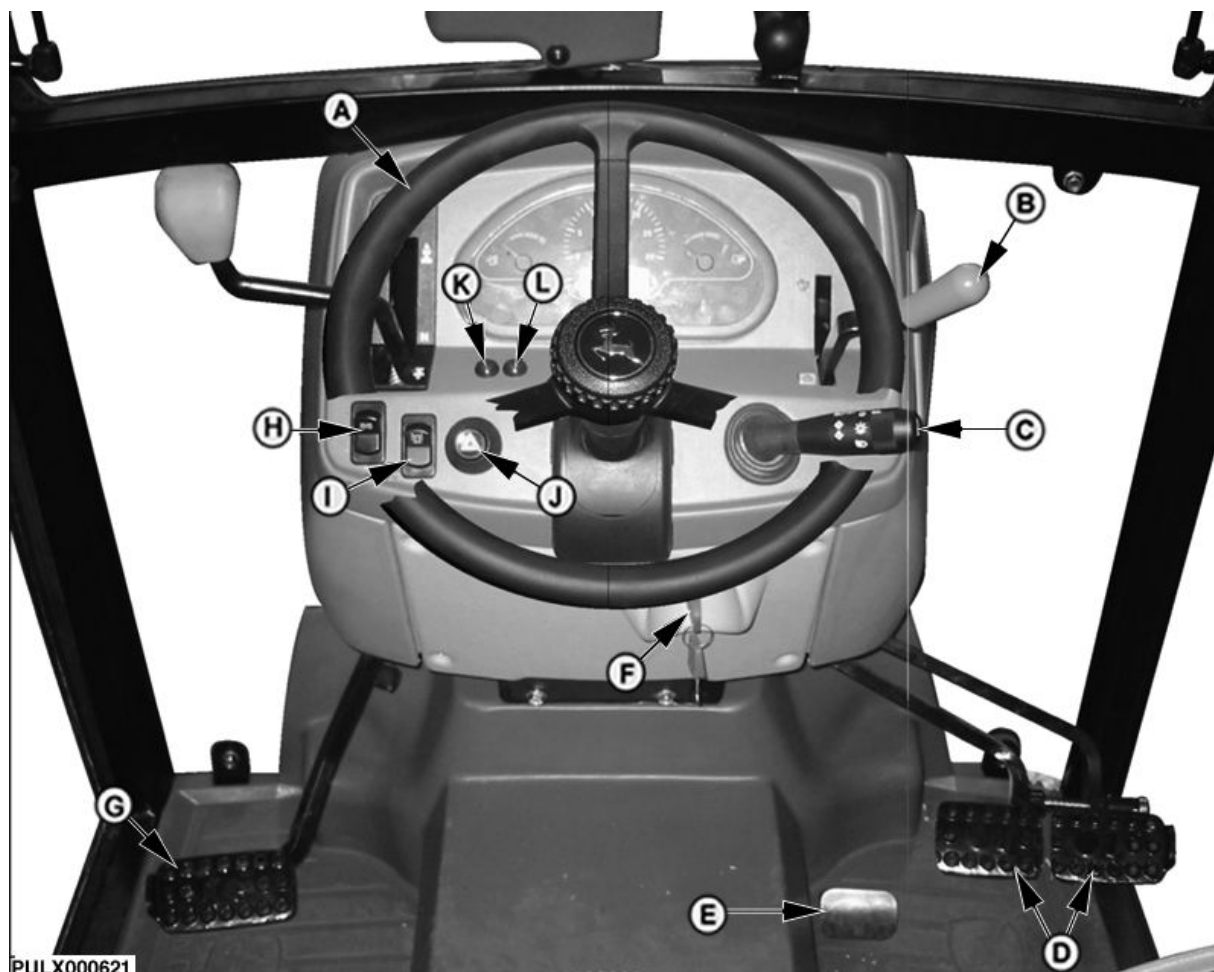
PULX000620

PULX000620—UN—24JUN08

NR25796,0001746 -22-04NOV08-1/1

Hallintalaitteet ja mittaristot

Ajoneuvon hallintalaitteet



PULX000621

A—Ohjauspyörä
B—Kaasuvipu
C—Valokatkaisin/vilkkukatkaisin/äänitorvi
D—Jarrupolkimet

E—Kaasupoljin
F—Virtalukko
G—Kytkinpoljin
H—H4-valojen katkaisin (jos varustuksessa)

I—Vilkkumajakan katkaisin (vain avoin ohjaamo)
J—Hätävilkun katkaisin
K—Kellon säädön/käyttötuntikurin katkaisin
L—Ohjelmakatkaisin

PULX000621 —UN—17JUN08

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-1/12

A—Suunnanvaihtovipu (mekaanisesti ohjattu)



PULX000399

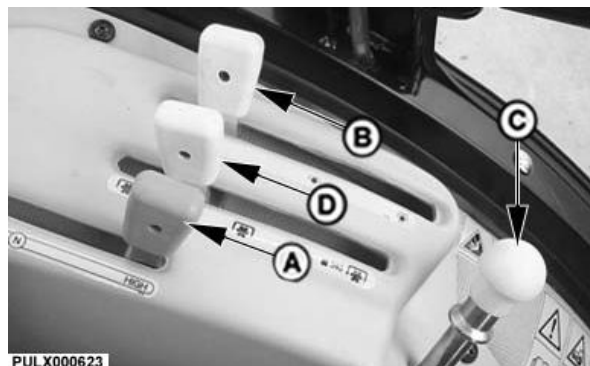
PULX000399 —UN—10JUL08

Jatkuu seuraavalla sivulla

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-2/12

- A—Mekaanisen pikavaihteen vipu¹
B—Voimanoton valintavipu¹

- C—Voimanoton kytkinvipu
D—Voimanoton nopeuden valintavipu



PULX000623

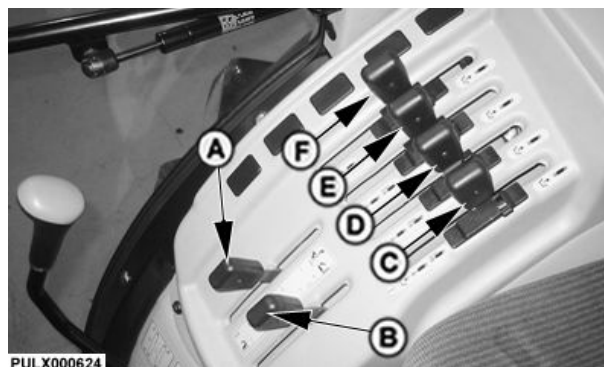
PULX000623 —UN—29JUL08

¹Jos varustuksessa.

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-3/12

- A—Nostolaitteen vetovastuksen säätövipu
B—Nostolaitteen asennonsäätövipu
C—1. ulosottoventtiilin hallintavipu

- D—2. ulosottoventtiilin hallintavipu
E—3. ulosottoventtiilin hallintavipu
F—4. ulosottoventtiilin hallintavipu



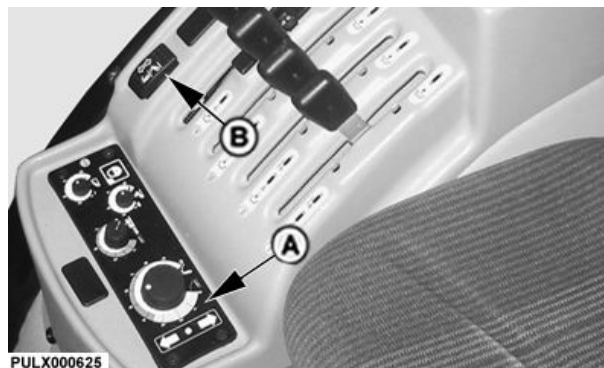
PULX000624

PULX000624 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-4/12

- A—Elektronisen nostolaitteen ohjauspaneeli

- B—Nostolaitteen nosto/lasku-katkaisin¹



PULX000625

PULX000625 —UN—10JUL08

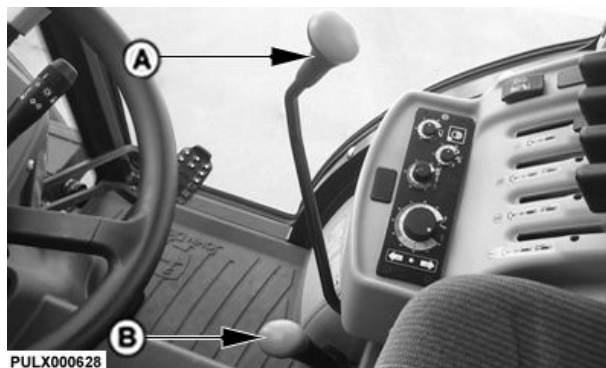
¹Vain elektroninen nostolaite.

Jatkuu seuraavalla sivulla

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-5/12

A—Vaihdevipu¹

B—Aluevaihdevipu



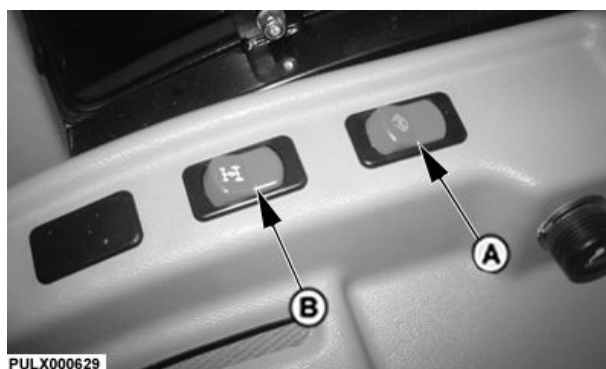
PULX000628 —UN—05JAN09

¹Mekaaninen vaihteiston versio.

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-6/12

A—Tasauspyörästäön lukon
katkaisin

B—Etuvedon katkaisin



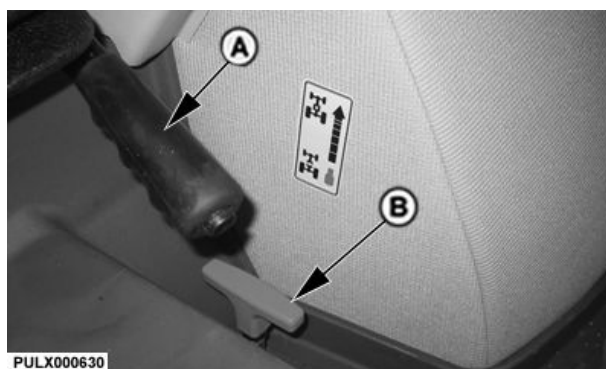
PULX000629 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-7/12

Jos jarruissa on toimintahäiriö, traktorin voi pysäyttää
lisäjarruilla.

A—Lisä- ja seisonajarru

B—Etuvedon vipu



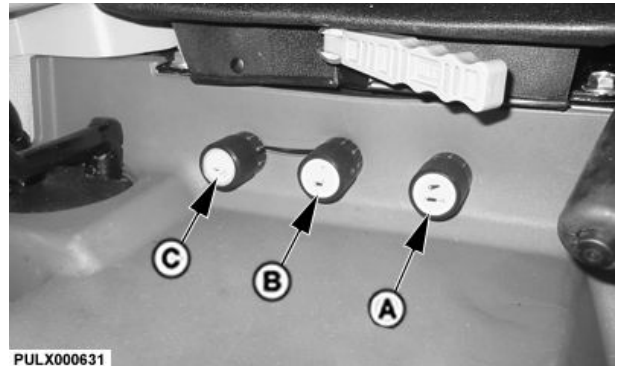
PULX000630 —UN—05JAN09

Jatkuu seuraavalla sivulla

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-8/12

A—Säätönuppi (virtauksen
jakoverttiili)
B—Nostolaitteen laskunopeu-
den säätönuppi²

C—Nostolaitteen herkkyyden
säätönuppi²



PULX000631

PULX000631 —UN—10JUL08

¹Jos varustuksessa.

²Vain mekaaninen nostolaite.

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-9/12

A—Tasauspyörästäön lukon
poljin



PULX000632

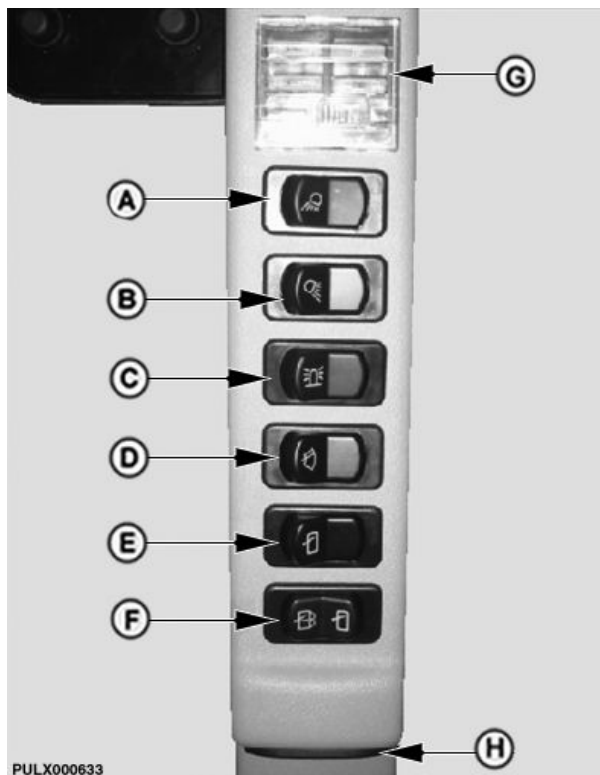
PULX000632 —UN—10JUL08

Jatkuu seuraavalla sivulla

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-10/12

Oikean kulmapilarin katkaisimet

- | | |
|--|---|
| A—Etutyövalon katkaisin | E—Takaikkunan pyyhkimen katkaisin |
| B—Takatyövalon katkaisin | F—Tuulilasin/takaikkunan pesulaitteen katkaisin |
| C—Vilkkumajakan katkaisin (vain ohjaamo) | G—Sulakerasia (ohjaamo) |
| D—Tuulilasin pyyhkimen katkaisin | H—Hallintalaitteiden valaistus |



PULX000633

PULX000633 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -22-05AUG09-11/12

- A— Lokasuojakatkaisin ¹



PULX000634

PULX000634 —UN—10JUL08

¹Vain elektroninen nostolaite.

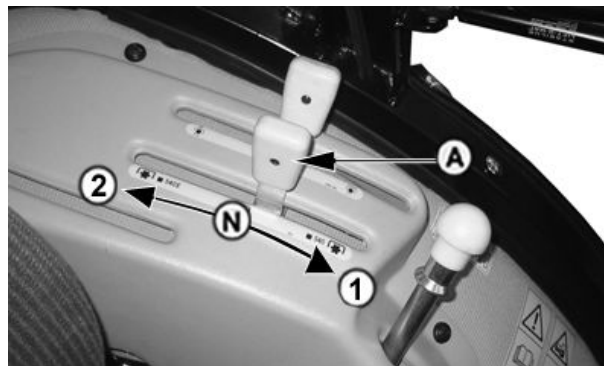
OU12401,0001C97 -22-05AUG09-12/12

Voimanoton nopeuden valintavipu

Voimanoton nopeuden valintavivulla (A) voit valita seuraavat voimanoton nopeudet:

- N—Vapaa
- 1—540 r/min
- 2—750 r/min (540E) tai valinnaisesti 1000 r/min

A—Voimanoton nopeuden valintavipu



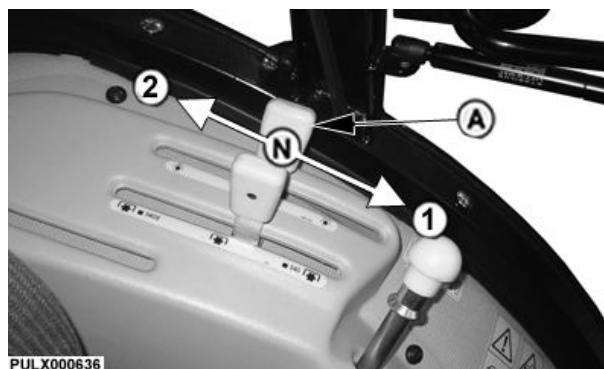
PULX000635 —UN—10JUL08

NR25796,0001748 -22-25MAR09-1/2

Voimanoton valintavivulla (A) voit valita seuraavat voimanoton käyttötavat:

- N—Vapaa
- 1—Hydrostaattinen veto
- 2—Moottoriveto

A—Voimanoton valintavipu

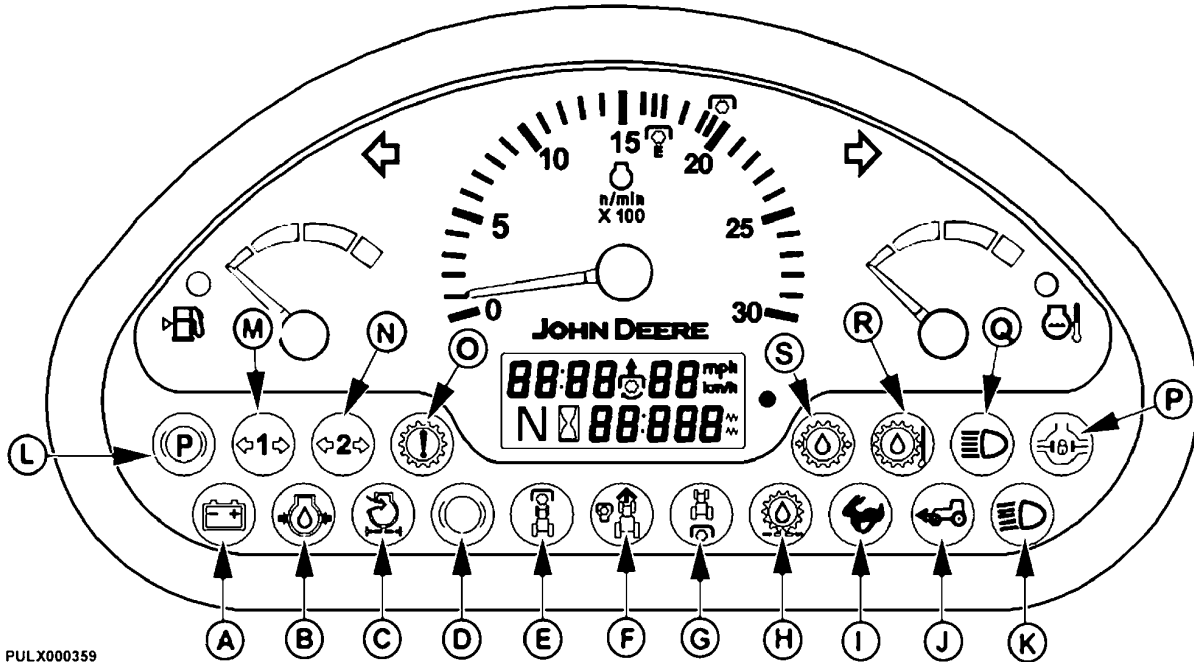


PULX000636

PULX000636 —UN—10JUL08

NR25796,0001748 -22-25MAR09-2/2

Kojetaulut ja merkkivalot



PULX000359

- A — Latauksen merkkivalo
- B — Moottorin öljynpaineen merkkivalo
- C — Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo
- D — Jarruöljyn määrän merkkivalo
- E — Etuvoimanoton merkkivalo
- F — Maavoimanoton merkkivalo

- G — Takavoimanoton merkkivalo
- H — Vaihteistosuodattimen merkkivalo¹
- I — Suuren nopeuden merkkivalo
- J — Etuvedon merkkivalo
- K — Lähivalon merkkivalo
- L — Seisontajarrun merkkivalo

- M — Suuntavilkun merkkivalo (ensimmäinen perävaunu)
- N — Suuntavilkun merkkivalo (toinen perävaunu)
- O — Vaihteiston häiriövalo¹
- P — Tasaussyörästön lukon merkkivalo

- Q — Kaukovalon merkkivalo
- R — Vaihteiston lämpötilan merkkivalo
- S — Vaihteiston matalan öljynpaineen merkkivalo¹

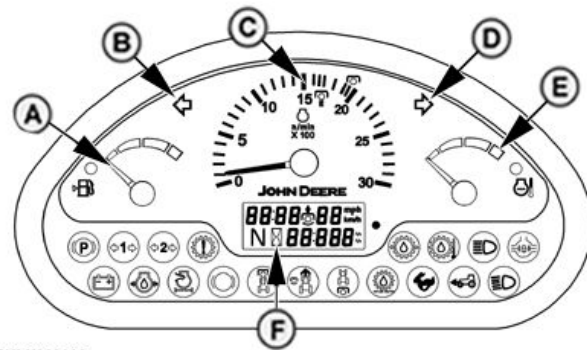
¹Vain PowrReverser-vaihteistot

PULX000359 — UN — 19SEP08

NR25796,0001749 -22-15JAN09-1/3

- A — Polttonestemittari
- B — Vasemman suuntavilkun merkkivalo
- C — Moottorin nopeus

- D — Oikean suuntavilkun merkkivalo
- E — Jäähdytysnesteen lämpömittari
- F — LED-näyttö



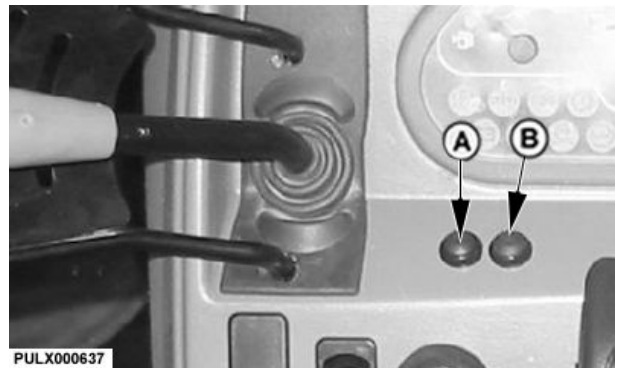
PULX000362

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001749 -22-15JAN09-2/3

PULX000362 — UN — 30JUL08

A—Kellonajan asetuksen/käyt-
tötuntimittarin katkaisin B—Ohjelmakatkaisin



PULX000637 —UN—19JUN08

NR25796,0001749 -22-15JAN09-3/3

Valot

Valojen ja äänitorven katkaisimen asennot

A—H4-valojen katkaisin (jos varustuksessa)

B—Vilkkumajakan katkaisin (vain avoin ohjaamo)

C—Hätävilkut

D—Mittaristo, seisontavalot, rekisterikilven valo, pitkät/lyhyet ajovalot, työvalot, äänitorvi



PULX000647 —UN—20JUN08

NR25796,000174A -22-15JAN09-1/2

Valokatkaisimella/äänitorven katkaisimella on seuraavat asennot:

0 - Pois päältä, katkaisin kierrettynä täysin eteen

1 - Ensimmäinen asento vastapäivään; mittaristo, seisontavalot ja rekisterikilven valo

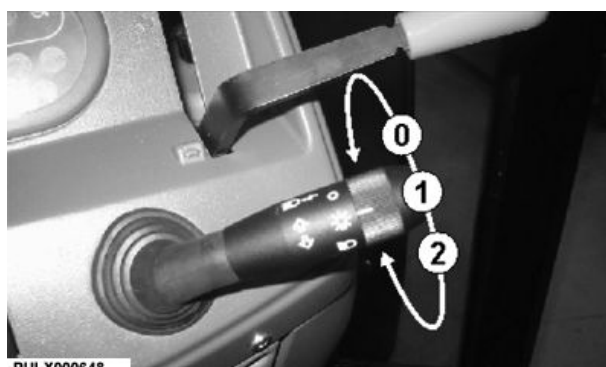
2 - Toinen asento vastapäivään; mittaristo, rekisterikilven valo ja lyhyet ajovalot

3 - Toinen asento vastapäivään; mittaristo, rekisterikilven valo ja pitkät ajovalot

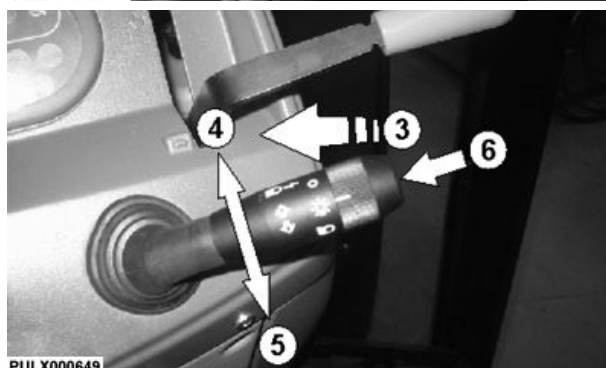
4 - Vasemman suuntavilkun merkkivalo

5 - Oikean suuntavilkun merkkivalo

6 - Äänitorvi (paina katkaisinta)



PULX000648 —UN—20JUN08



PULX000649 —UN—20JUN08

NR25796,000174A -22-15JAN09-2/2

H4-rinnakkaisajovalot

Ohjaamon runkoon voi asentaa H4-rinnakkaisajovalot (B). Katkaisimen (A) avulla kuljettaja voi valita normaalien ajovalojen ja näiden lisävalojen (B) välillä (esim. silloin kun käytetään etutyölaitteita).

Noudata lakeja ja määräyksiä valojen käytöstä ajaessasi yleisillä teillä.



PULX000650



PULX000701

PULX000650 —UN—15/JAN09

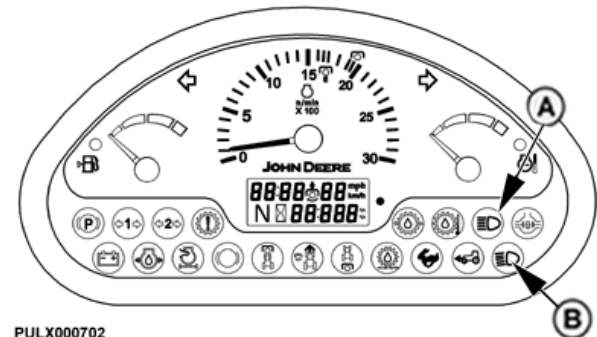
PULX000701 —UN—10/JUL08

NR25796,000174B -22-15/JAN09-1/1

Pitkien ajovalojen merkkivalo

Pitkien ajovalojen merkkivalo (A) palaa, kun valokatkaisin on asennossa (3) ja vedettynä ohjauspyörään päin.

Lyhyiden ajovalojen merkkivalo (B) palaa, kun valokatkaisin on asennossa (2). Tutustu tämän osan kohtaan Valojen ja äänitorven katkaisimen asennot.



PULX000702

PULX000702 —UN—19/SEP08

NR25796,000174C -22-15/JAN09-1/1

Takavalot

Punaiset takavalot (C) syttyvät, kun valokatkaisin on asennossa (1) tai (2).

Varmista, että takavalojen linssit ovat puhtaat, ennen kuin ajat yleisillä teillä. Muiden ajajien on silloin helpompi nähdä valot.

HUOMAA: Avoimilla ohjaamoilla varustettujen traktorien etuvalot (A) voi kääntää sisään, jotta ne eivät osu puiden oksiin puutarhoissa tai vastaavissa paikoissa työskentelyn aikana.

Jos haluat kääntää etuvaloja (A), vedä vipua (B) ja käännä sitä myötäpäivään.

Käännä etuvalot (A) oikeaan asentoon ennen kuin ajat yleisillä teillä.

A—Etuvalot
B—Vipu

C—Takavalot



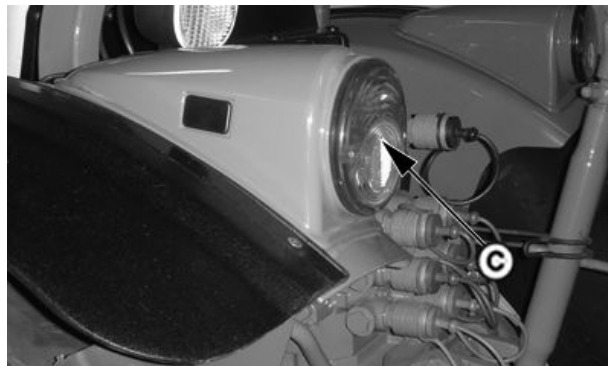
PULX000703

PULX000703 —UN—14JUL08

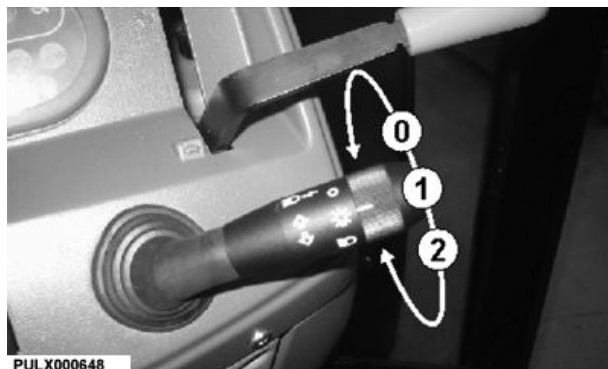


PULX000763

PULX000763 —UN—14JUL08



PULX000704 —UN—14JUL08



PULX000648

PULX000648 —UN—20JUN08

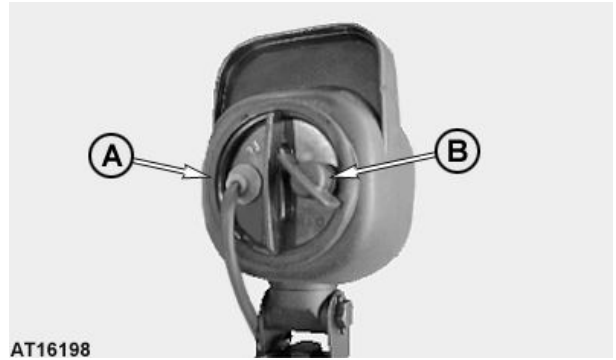
NR25796,000174D -22-15JAN09-1/1

Työvalot

! HUOMIO: Älä koskaan pidä työvaloa palamassa, kun ajat yleisillä teillä. Traktorin kirkas takavalvo voi häikäistä perässä ajavia kuljettajia ja vaarantaa liikenteen.

Traktoreissa, joissa on avo-ohjaamo, työvalo (A) kytketään palamaan valon takana olevasta työvalokatkaisimesta (B).

Traktoreissa, joissa on ohjaamohytti, työvalo kytketään palamaan oikeanpuoleisessa pylväässä olevasta työvalokatkaisimesta (lue kohta "Ohjaamo ja hytti").



AT16198 —UN—07FEB03

OULXA64,0000CDF -22-01JUL04-1/1

Työvalojen säätö

Säädä työvalot (A) kääntämällä ne haluamaasi asentoon.



Työvalot, traktori ilman ohjaamoa

PULX001266 —UN—02SEP08



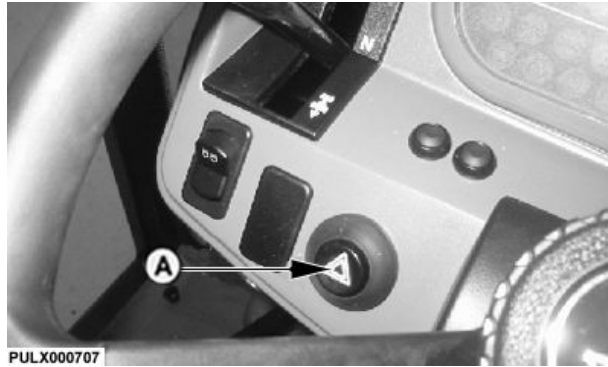
Työvalot, ohjaamollinen traktori

PULX000705 —UN—30JUL08

NR25796,000174E -22-15JAN09-1/1

Hätävilkut

Mikäli traktorissa ilmenee vikoja ajaessasi yleisillä teillä, kytke hätävilkut päälle katkaisimesta (A).



PULX000707

PULX000707 —UN—20JUN08

NR25796,000174F -22-04NOV08-1/1

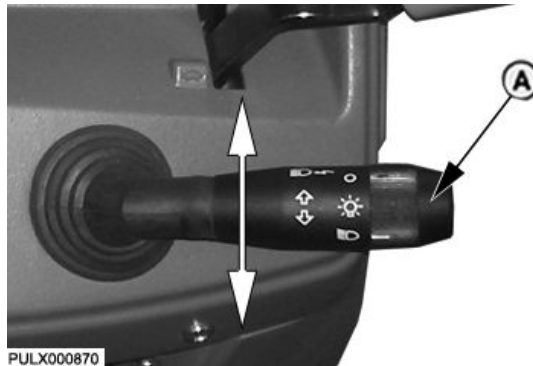
Suuntavilkut

Liikuta vilkkukatkaisinta (A) keskiasennosta (pois päältä) eteenpäin, jos kääntynyt vasemmalle, ja taaksepäin, jos kääntynyt oikealle. Mittaristossa sijaitsevat merkkivalot (B) vilkkuvat osoittaen käännössuunnan.

Jos vedettävänä on yksi perävaunu, merkkivalo (C) vilkkuu. Jos vedettäviä perävaunuja on kaksi, merkkivalot (C) ja (D) vilkkuvat.

A — Vilkkukatkaisin
B — Suuntavilkkujen merkkivalot

C — Ensimmäisen perävaunun suuntavilkkujen merkkivalo
D — Toisen perävaunun suuntavilkkujen merkkivalo



PULX000870

PULX000870 —UN—30JUL08



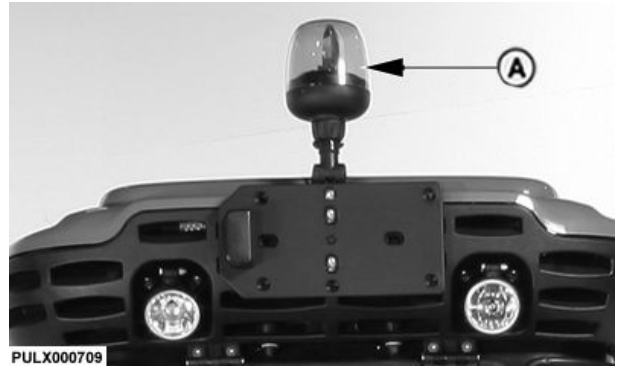
PULX000711

PULX000711 —UN—20JUN08

NR25796,0001750 -22-20JAN09-1/1

Vilkkumajakka

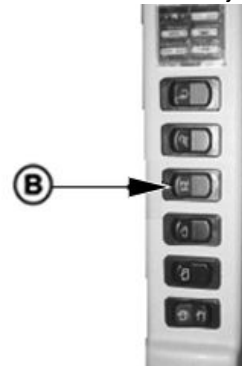
Voit kytkeä vilkkumajakan (A) päälle katkaisimesta (B). Käytä vilkkumajakkaa (A) paikallisten määräysten mukaisesti.



Vilkkumajakka



Avoin ohjaamo



Ohjaamolla

NR25796,0001751 -22-20JAN09-1/1

PULX000709 —UN—14JUL08

PULX000710 —UN—30JUL08

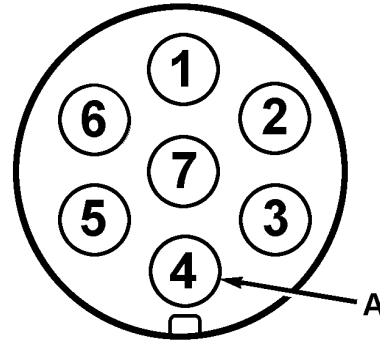
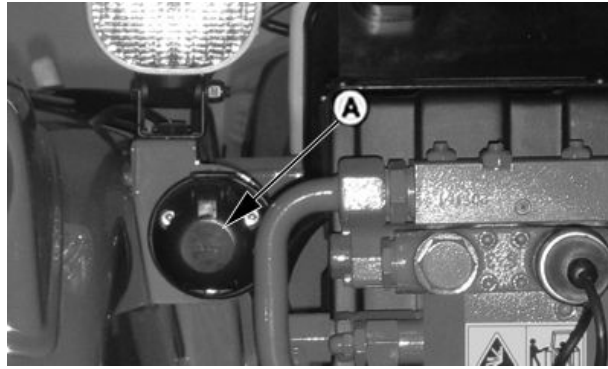
PULX000717 —UN—20JUN08

Seitsemännapainen perävaunun pistorasia

Pistorasia (A) on tarkoitettu perävaunun tai työkonen valojen, suuntavilkkujen ja muiden sähkölaitteiden liittämiseen. Asenna traktoriin kytkettyyn työkoneeseen aina lisävalo, mikäli työkonen peittää traktorin suuntavilkut tai muut valot.

HUOMAA: Sopivia liittimiä on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Napa	Toiminto	Johdon väri
1	suuntavilkku vasemmalle	vaaleansininen/musta
2	ei käytössä	
3	maadoitus	musta
4	suuntavilkku oikealle	vaaleansininen
5	oikea takavalon ja rekisterikilven valo	keltainen
6	oikea ja vasen jarruvalo	punainen
7	vasen takavalon	keltainen/musta



LX1022520

PULX000706 —UN—14JUL08

LX1022520 —UN—01MAR99

NR25796,0001752 -22-20JAN09-1/1

Avoin ohjaamo ja ohjaamo

Ohjaamon luokitus standardin EN 15695-1 mukaan (levitettäessä kasvinsuojelukemikaaleja ja nestemäisiä lannoitteita)

Standardin EN 15695-1 mukainen luokitus antaa tietoa siitä, kuinka tehokkaasti ohjaamo suojelee kuljettajaa haitallisilta aineilta.

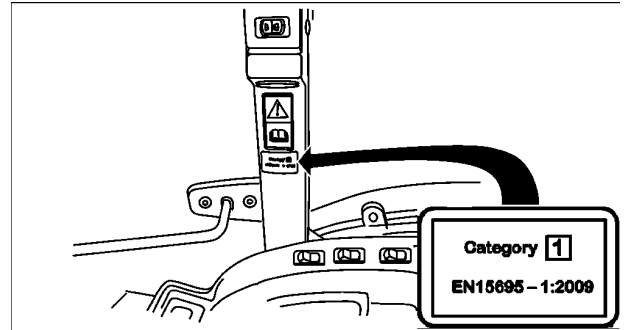
Luokitus jakaa ohjaamot luokkiin 1 - 4. Tarra, johon luokka on merkitty, on ohjaamon sisäpuolella.

Korvaa tarra uudella, jos se puuttuu tai on vaurioitunut. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

- A** — Luokka 1 - Ohjaamo ei suojele kuljettajaa millään tavoin terveydelle vahingollisilta aineilta.
- B** — Luokka 2 - Ohjaamo suojelee kuljettajaa kiinteiltä ilmassa leijuville hiukkasilta kuten pölyltä, mutta ei aerosoleilta eikä höyryiltä.
- C** — Luokka 3 - Ohjaamo suojaa kuljettajaa pölyltä ja aerosoleilta (nestemäisiltä ilmassa leijuville aineilta kuten suihkeet), mutta ei höyryiltä.
- D** — Luokka 4 - Ohjaamo suojelee kuljettajaa pölyltä, aerosoleilta ja höyryiltä.

! HUOMIO: Tarkasta, antaako ohjaamo riittävän suojan kuljettajalle, ennen kun aloitat työskentelyn ympäristössä, jossa esiintyy vaarallisia aineita (esim. kasvinsuojeluaineita). Tutustu ruiskutettavan nesteen valmistajan erittelylehtiin saadaksesi selville, minkä luokan ohjaamo vastaa vaatimuksia.

! HUOMIO: Jos vaadittava luokka on 3 tai 4, ota selvää, onko asennetut suodattimet tarkastettu standardin EN 15695-2:2009 mukaisesti ja tarkasta, sopivatko ne käytettävälle kemikaalille (tutustu kemikaalin valmistajan antamiin



Kuvassa näkyvä tarra on esimerkki, eikä välttämättä vastaa traktoriin asennetun ohjaamon luokkaa.

tietoihin) ennen kuin työskentelet ympäristössä, jossa on vaarallisia aineita.

! HUOMIO: Raitisilmasuodattimet on huollettava ohjeiden mukaisesti. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Voitelu ja määräaikaishuolto" tai "Huolto tarvittaessa" ja "Huolto vuosittain".

! HUOMIO: Tutustu kasvinsuojelukemikaalien erittelylehtiin ja tuotetietoihin. Nämä sisältävät tärkeää vaarojen ehkäisemistä koskevaa tietoa.

Seuraavien parhaan suojautumisen kannalta tärkeiden vaatimusten tulee täyttyä:

1. Kaikkien tiivisteiden (ovissa, ikkunoissa ja katossa) on oltava moitteettomassa kunnossa
2. Ovien, ikkunoiden ja katon on oltava kiinni
3. Ohjaamon kaapeleiden läpivientirenkaiden on oltava hyvin tiivistettyjä
4. Puhaltimen on oltava PÄÄLLÄ
5. Raitisilmasuodattimien on oltava moitteettomassa kunnossa

OULXBER,0001B6E -22-16DEC11-1/1

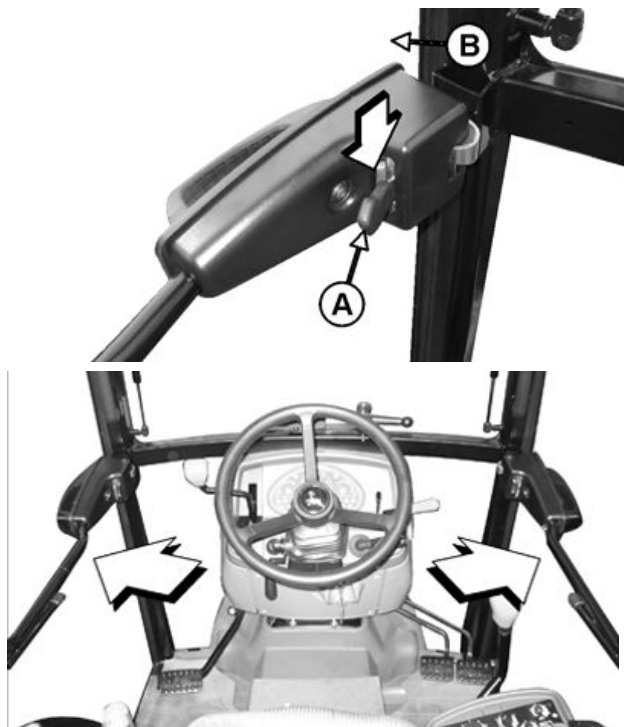
LX1054626 —UN—15DEC11

Varapoistumistiet

Poistu hätätilanteessa ohjaamosta ovien kautta. Ohjaamosta voi poistua myös avoimen takaikkunan kautta.

Poistuminen ovien kautta

Avaa ovi painamalla salpa (A) alas ja työntämällä oven (B) auki.



LX1054642—UN—21DEC11

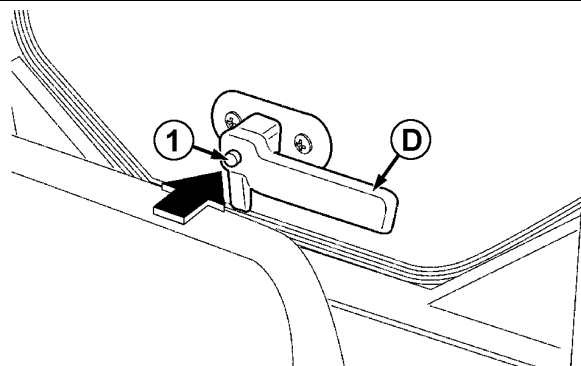
LX1054643—UN—21DEC11

Jatkuu seuraavalla sivulla

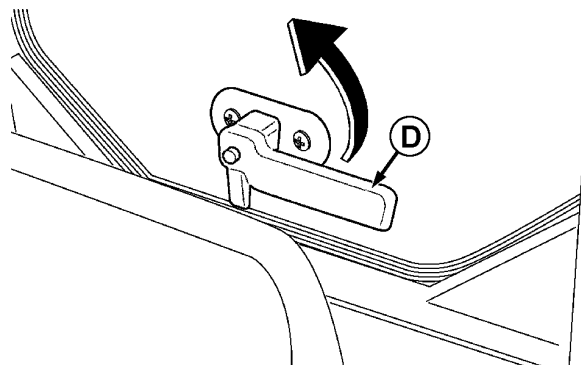
OULXBER_0001B78 -22-22DEC11-1/2

Poistuminen takaikkunan kautta

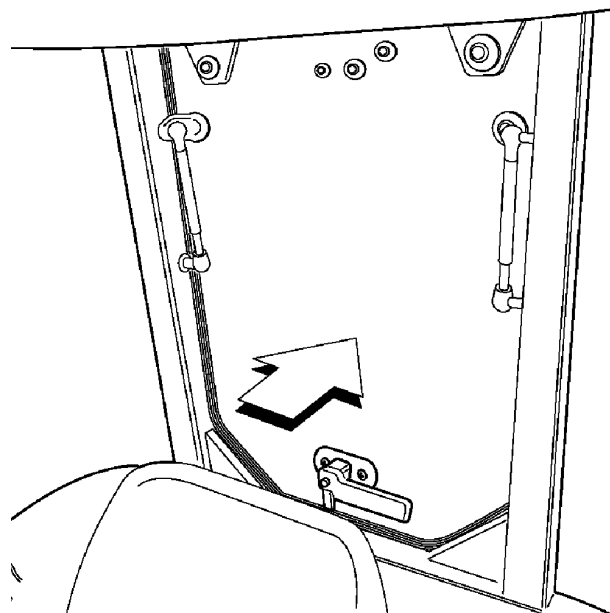
Avaa ikkuna painamalla nuppi (1) alas ja pitämällä sitä painettuna samalla, kun käännät vipua (D) vasemmalle. Työnnä ikkunaa ulospäin.



LX1054639 —UN—21DEC11



LX1054640 —UN—21DEC11



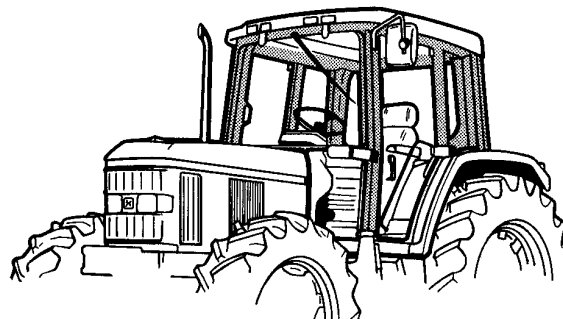
LX1054637 —UN—21DEC11

OULXBER,0001B78 -22-22DEC11-2/2

Turvakehysrakenne

! HUOMIO: Ohjaamon runko on testattu suojaamaan sinua mahdollisissa onnettomuuksissa. Älä koskaan tee turvaohjaamoon rakenteellisia muutoksia esimerkiksi hitsaamalla siihen lisäosia, poraamalla reikiä, leikkaamalla osia pois tai hiomalla. Älä tee muutoksia myöskään sellaisiin traktoreihin, joissa on avoimen ohjaamon turvakehys tai -kaari. Kaikki muutokset heikentävät turvarakenteiden lujuutta.

Traktorin kaaduttua ja ohjaamon rungon väännettyä siihen syntyy jännityksiä. Sen tähden on tärkeää vaihtaa turvakehys välittömästi sen jälkeen, kun sen rakenneosat ovat vääntyneet, lommoutuneet tai muulla tavoin vahingoittuneet.



LX 000375

LX000375—UN—03JAN95

LX,OKAB 000212 -22-01OCT90-1/1

Koneen puhdistus kasvinsuojeluaineista

! HUOMIO: Kasvinsuojeluainetta saattaa kerääntyä koneen ulko- ja sisäpuolelle sitä ruiskutettaessa. Puhdista kone ulkoa ja sisältä kasvinsuojeluaineen käsittelyohjeen mukaan.

Kun konetta on käytetty kasvinsuojeluaineen ruiskuttamiseen, puhdista se päivittäin ulkoa ja sisältä kasvinsuojeluaineen käsittelyohjeen mukaan.

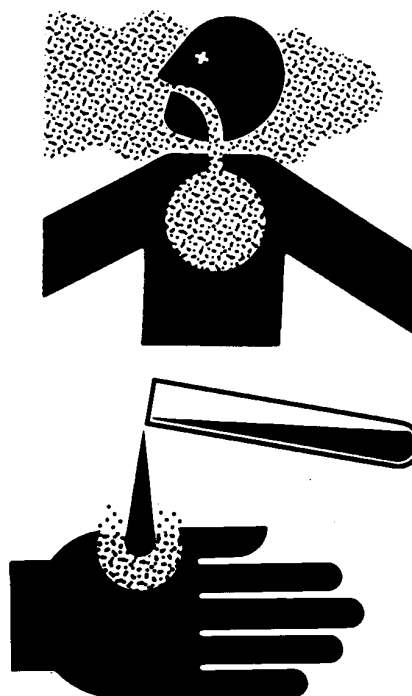
1. Lakaise tai imuroi ohjaamon lattia.
2. Puhdista seinien ja katon verhoilu.
3. Pese kone ulkopuolelta.
4. Kasvinsuojeluaineita sisältävä pesuvesi on käsiteltävä ympäristönsuojeluohjeiden mukaisesti.

DX,CABS2 -22-24JUL01-1/1

Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin

! HUOMIO: Ohjaamo ei estä höyryn, aerosolien tai pölyn hengittämistä.

1. Käytä pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja, sukkia ja kenkiä, kun työskentelet alueella, jolla on käytetty kasvinsuojeluaineita.
2. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.
3. Käytä suojarusteita kasvinsuojeluaineiden käsittelyohjeen mukaisesti, kun poistut ohjaamosta
 - kasvinsuojeluaineilla käsitellylle alueelle
 - työskentelemään kasvinsuojeluaineita koskettaneilla välineillä, esim puhdistaessasi, vaihtaessasi tai suunnatessasi suuttimia
 - sekoittamaan tai lisäämään kasvinsuojeluainetta.
4. Riisu suojarusteet ennen ohjaamoon astumista ja säilytä niitä joko ohjaamon ulkopuolella tiivissä laatikossa tai vastaavassa tai ohjaamon sisällä kemikaaleja kestävässä säilytyslaatikossa tai pussissa.
5. Puhdista jalkineet ennen ohjaamoon astumista.



TS220—UN—23AUG88

TS272—UN—23AUG88

DX,CABS1 -22-25MAR09-1/1

Turvakehyksen (ROPS) käyttö

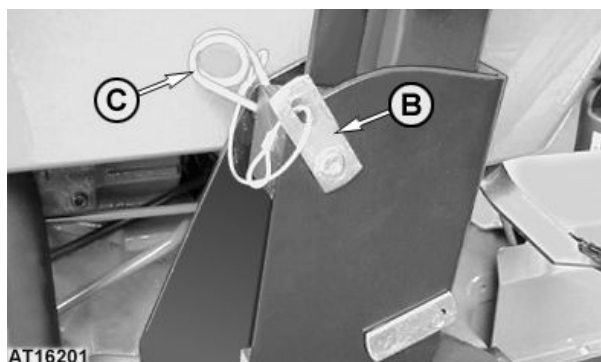
! HUOMIO: Varmista, että kaikki osat asennetaan asianmukaisesti takaisin paikalleen, jos jostain syystä turvakehyksen (ROPS) kiinnitystä on löysäty tai turvakehys on irrotettu. Kiristä kiinnitysruuvit ohjeituukkuuteen.

Turvakehys ei enää tarjoa riittävää suojaa, jos sen rakenne on vaurioitunut esim. traktorin kaatumisen takia tai jos sitä on muutettu hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla. Vaurioitunut turvakehys täytyy vaihtaa. Sitä ei saa enää käyttää. Kaikkiin turvakehykseen tehtäviin muutoksiin täytyy olla valmistajan lupa.

Pidä turvakehyksen yläosa aina kiinnitettynä pystysuoraan asentoon (kuten kuvassa) kun ajat traktoria. Jos joudut käyttämään traktoria lyhyen aikaa turvakehys kokoon taitettuna (esim. ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erittäin varovasti.

Älä käytä turvavyötä, jos ajat turvakehys kokoon taitettuna tai ilman turvakehystä.

Nosta turvakehys ylös heti, kun liikut traktorilla normaaleissa olosuhteissa.



AT16326 —UN—11JUL03

AT16201 —UN—07FEB03

Turvakehyksen lasku:

1. Irrota rengassokka (C) ja tapit (B).
2. Laske turvakehys vastaisiin.
3. Asenna tapit (B) ja rengassokka (C), jolloin turvakehys lukittuu laskettuun asentoon.

Turvakehyksen kääntäminen käyttöasentoon:

1. Irrota rengassokka (C) ja tapit (B).
2. Nosta turvakehys kuvan mukaiseen asentoon. Aseta tapit (B) ja rengassokka (C) paikalleen.

AJ20558,0000143 -22-12FEB08-1/1

Istuimen säätö

Vakio- ja Comfort-istuimen asennon säätö ohjaamollisissa traktoreissa

Istuimen säätö pituussuunnassa:

Liikuta vipua (A) ja liu'uta istuinta joko eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.

Istuimen korkeuden säätö:

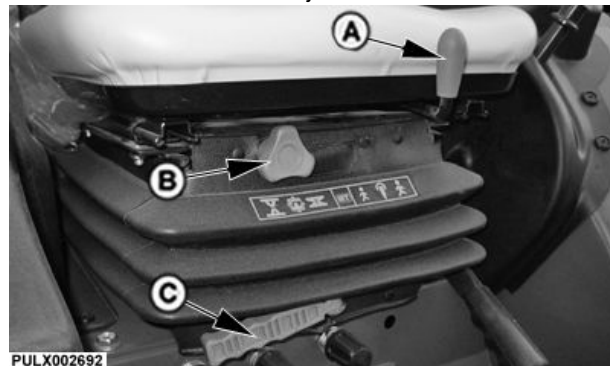
Istu istuimella ja käännä nuppia (B).

Istuimen jousituksen säätö:

Säädä istuimen jousitus haluamallasi liikealueelle vivulla (C).



Ohjaamalla



Avoim ohjaamo

PULX002691 —UN—06NOV08

PULX002692 —UN—06NOV08

NR25796,0001753 -22-20JAN09-1/2

Ilmajousitetun istuimen asennon säätö ohjaamollisissa traktoreissa

Liikuta vipua (A) ja liu'uta istuinta joko eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.

Säädä istuimen korkeutta alemmalla nupilla (B).



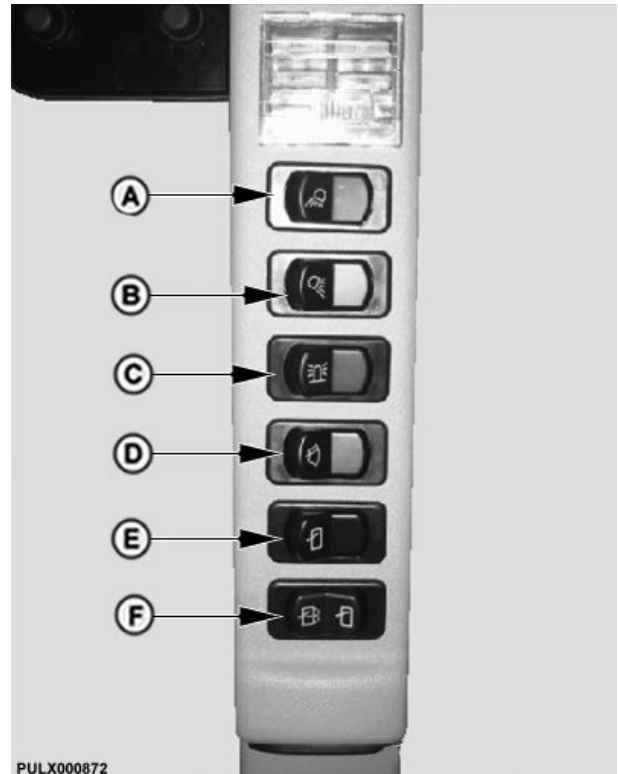
PULX002693 —UN—06NOV08

NR25796,0001753 -22-20JAN09-2/2

Ohjaamon katkaisimet

Ohjaamon katkaisimet sijaitsevat pilarissa oikealla puolella.

- | | |
|---------------------------|---|
| A—Etutyövalon katkaisin | D—Tuulilasin pyyhkimen katkaisin |
| B—Takatyövalon katkaisin | E—Takaikkunan pyyhkimen katkaisin |
| C—Vilkkumajakan katkaisin | F—Tuulilasin/takaikkunan pesulaitteen katkaisin |



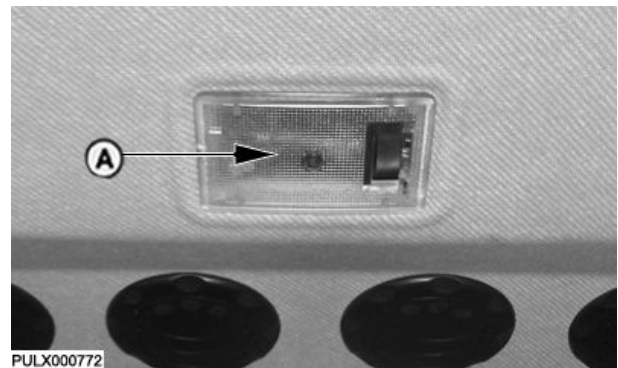
PULX000872

PULX000872 —UN—30JUL08

NR25796,0001754 -22-04NOV08-1/1

Sisävalo

Sisävalon (A) voi kytkeä päälle siinä sijaitsevasta katkaisimesta.



PULX000772

PULX000772 —UN—30JUL08

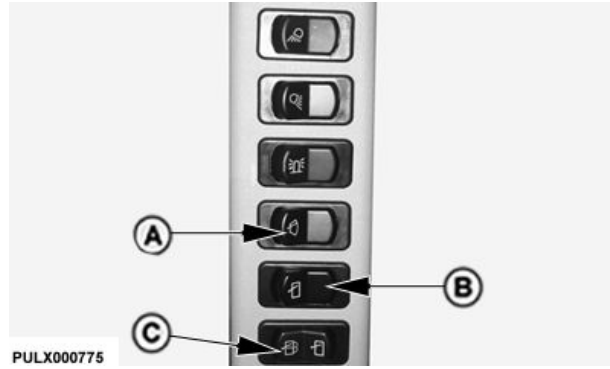
NR25796,0001755 -22-04NOV08-1/1

Pyyhkimet ja pesulaite

Pyyhkimen ja pesulaitteen katkaisimet sijaitsevat oikeassa kulmapilarissa.

Tuulilasin ja takaikkunan pyyhkimet toimivat katkaisimilla (A) ja (B).

Pesulaite kytkeytyy päälle katkaisimesta (C).



PULX000775

PULX000775 —UN—20JAN09

NR25796,0001756 -22-04NOV08-1/1

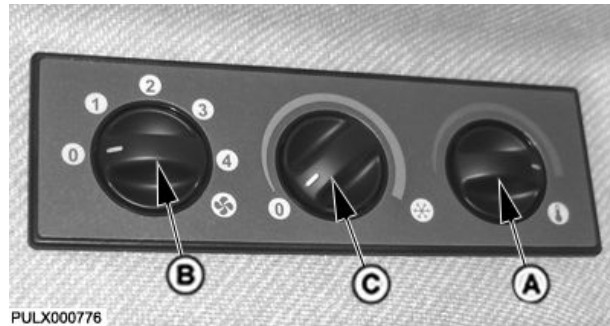
Lämmittimen ja ilmastointilaitteen hallintalaitteet

Ohjaamo on suunniteltu tekemään kuljettajan työolosuhteet mukaviksi, kun kaikki ikkunat ovat kiinni. Ohjaamoon voi imeä raitista ilmaa ulkoa tai ohjaamon lämmitetyn tai viilennetyn ilman voi kierrättää.

Voit ohjata ilmastointilaitetta seuraavilla säätimillä:

A—Lämmittimen säädin
B—Puhaltimen nopeuden
säädin

C—Ilmastointilaitteen säädin



PULX000776

Ilmastointilaitteella varustetut traktorit

PULX000776 —UN—23JUL08

NR25796,0001757 -22-20JAN09-1/8

Puhaltimen nopeuden säädin ohjaa nelinopeuksista puhallinta. Voit kytkeä puhaltimen pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään.

HUOMAA: Kun ilmastointilaitte on päällä ja puhaltimen katkaisin on asennossa pois päältä, puhallin toimii 1. nopeudellaan.



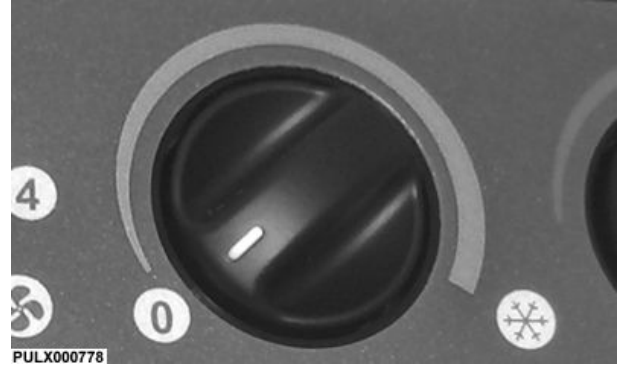
PULX000777

PULX000777 —UN—19SEP08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001757 -22-20JAN09-2/8

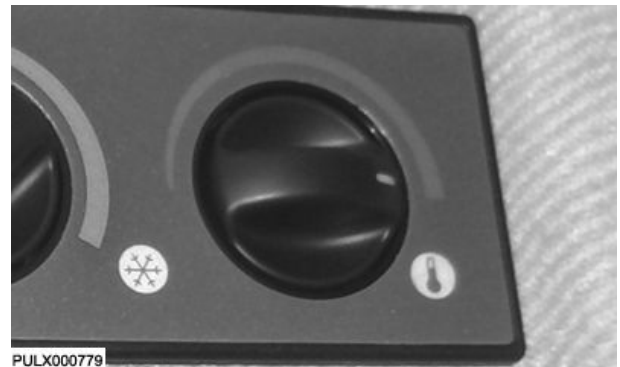
Ilmastointilaitteen säätimellä voit säätää lämpötilan haluamaksesi. Kytke ilmastointilaite pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään. Ilma viilenee, kun käännät nuppia myötäpäivään. Kytke ilmastointilaite aina pois päältä, kun et käytä sitä.



PULX000778 —UN—19SEP08

NR25796,0001757 -22-20JAN09-3/8

Säädä lämpöä lämmittimen säätimestä. Kytke lämmitin pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään. Ilma lämpenee, kun käännät nuppia myötäpäivään. Lämmittimen tuottama ilma on kuumimmillaan vasta, kun moottori on saavuttanut täyden käyttölämpötilansa.



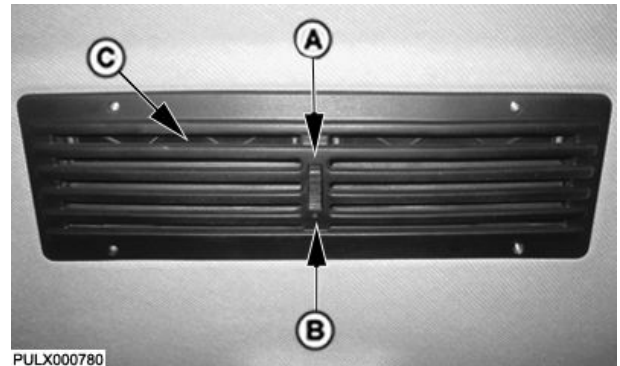
PULX000779 —UN—23JUL08

NR25796,0001757 -22-20JAN09-4/8

Kiertoilman säädin

Jos liikutat kiertoilman säädintä ylös kohti asentoa (A) (kiinni), ohjaamon sisätilan raittiin ilman osuus on suurin. Jos liikutat kiertoilman säädintä alas kohti asentoa (B) (auki), ohjaamon sisätilan ilma kierrätetään. Kiertoilma virtaa ilma-aukkojen (C) läpi ilmansuodattimeen ja takaisin puhaltimeen.

Jos ilmastointilaite ei ole päällä, liikuta kiertoilman säädintä ylös kohti asentoa (A) (kiinni), jolloin ohjaamoon imetään raitista ilmaa ja ohjaamo viilenee tehokkaimmin.



PULX000780 —UN—23JUL08

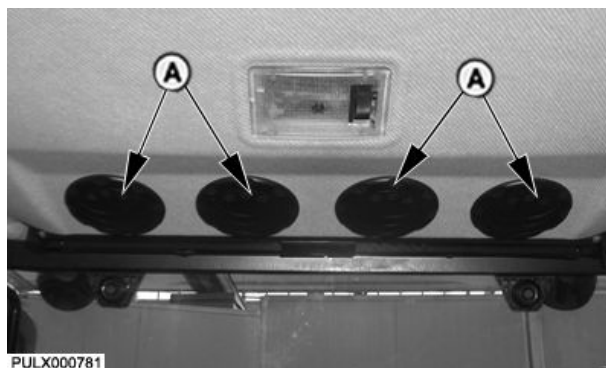
Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001757 -22-20JAN09-5/8

Ilman virtauksen Ilmasuulakkeet

Ulkoa imetty raitis ilma virtaa ilmansuodattimen, puhaltimen, lämmittimen ja ilmastointilaitteen höyrystimen läpi. Se puhalletaan ohjaamoon neljästä säädettävästä ilmasuulakkeesta (A) tuulilasin yläpuolella.

! HUOMIO: Ohjaamon ilmansuodatin on suunniteltu suodattamaan ilmasta pölyn. Se ei pysty välttämättä suodattamaan höyrystyneitä kemikaaleja. Noudata kemikaalin valmistajan antamia ohjeita vaarallisilta kemikaaleilta suojaautumisesta.



PULX000781 — UN — 30JUL08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001757 -22-20JAN09-6/8

Käyttö kylmissä lämpötiloissa

Aseta kiertoilman säädin (A) asentoon auki, jolloin lämmitettyä ilma kierrätetään ohjaamossa. Näin lämmitys on tehokkainta.

Joudut säätämään eri ilmasuulakkeiden (B) ja (C) aukkoja tasapainottaaksesi tuulilasiin ja takaikkunaan suuntautuvan lämmön.

Jotta saisit paljon lämpöä suuntautumaan jalkatilaan, avaa rivin uloimmat ilmasuulakkeet (B) ja sulje muut ilmasuulakkeet kokonaan tai osittain. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Huurteenpoisto tuulilasista

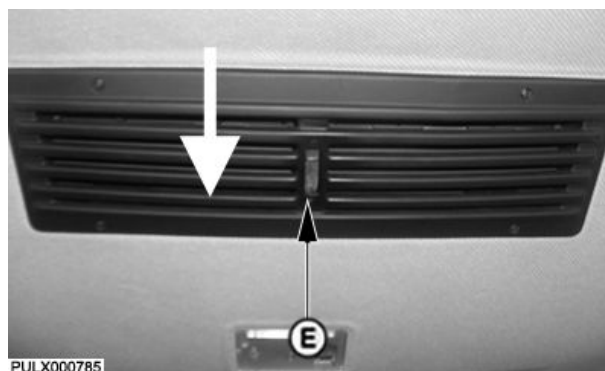
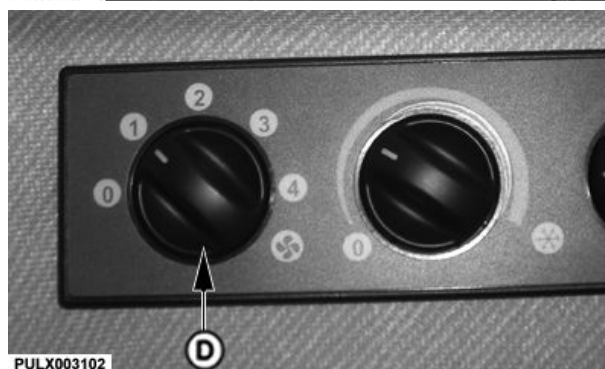
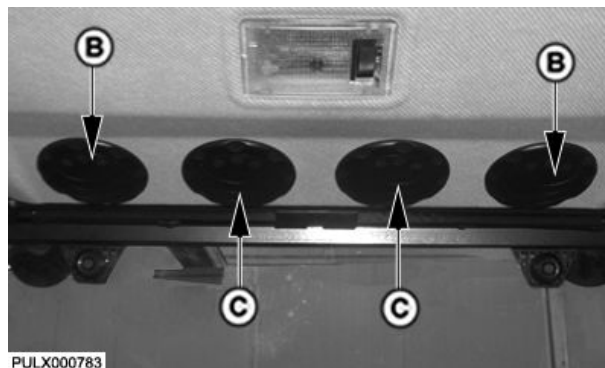
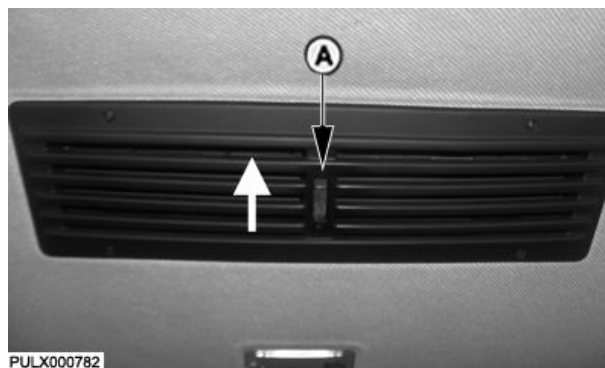
Sulje kiertoilman säädin (E) poistaaksesi kosteuden ohjaamosta. Kosteuden poistuttua avaa kiertoilman säädin kierrättääksesi jo lämmitetyn ilman. Avaa ilmasuulakkeet (B) ja (C) ja kohdista ne tuulilasiin. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Pölyiset olosuhteet

Sulje kiertoilman säädin (E) ja käytä puhallinta huippunopeudellaan, jotta ohjaamon ilma paineistuisi.

A—Kiertoilman säädin
B—Ilmasuulakkeet
C—Ilmasuulakkeet

D—Puhaltimen nopeuden säädin
E—Kiertoilman säädin



Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001757 -22-20JAN09-7/8

PULX000782 —UN—23JUL08

PULX000783 —UN—23JUL08

PULX003102 —UN—20JAN09

PULX000785 —UN—23JUL08

Ilmastointilaitteen käyttö

Järjestelmän käyttö

Varmista, että kaikki ovet, ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Varmista, että lämmittimen säädin (1) on asennossa pois päältä.

Anna moottorin käydä ja käännä ilmastointilaitteen säädin (2) asentoon päälle.

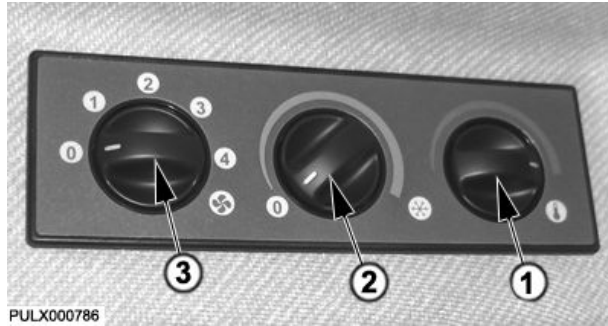
Aseta puhaltimen säädin (3) keskinopeuden asentoon.

Avaa kiertoilman säädin (4) kokonaan. Tässä asennossa jo viilennetty ilma kierrätetään, jolloin viilennys on tehokkainta.

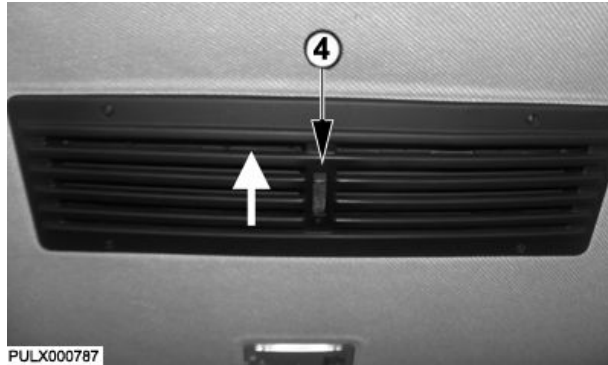
Avaa ilmasuulakkeet (5) ja säädä ne niin, että viilennys vastaa parhaiten ulkoilman lämpötilaa ja kosteutta. Mitä pienempi puhaltimen nopeus, sitä viileämpi ilma.

Kun haluamasi lämpötila on saavutettu, säädä puhaltimen nopeus ja lämpötilan säädin niin, että saavutettu viileys pysyy yllä. Jos ilmastointilaitteessa ilmenee toimintahäiriöitä, tarkasta heti, onko moottorin jäähdyttimen etupuolella sijaitseva lauhdutin tukkeutunut.

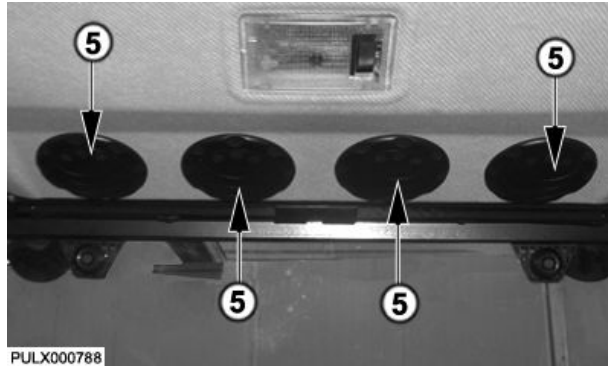
TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaitte päälle 20 minuutiksi kerran joka kuussa, myös kylmän vuodenaikana. Kuukausittainen käyttö voitelee ilmastointilaitteen osat, etenkin kompressorin, ja ehkäisee kylmänesteen hukkua.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

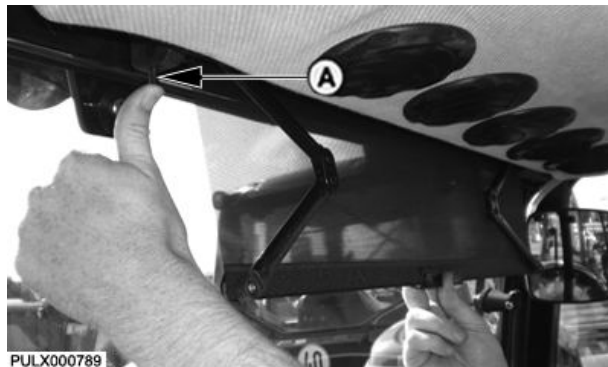
NR25796,0001757 -22-20JAN09-8/8

Aurinkosuoja

Saatavissa on aurinkosuoja eteen.

Painamalla painiketta (A) voit liikuttaa verhoa joko kokonaan tai osittain ulos tai sisään.

Jotta verho ei vaurioituisi, ohjaa sen liikettä kädelläsi.



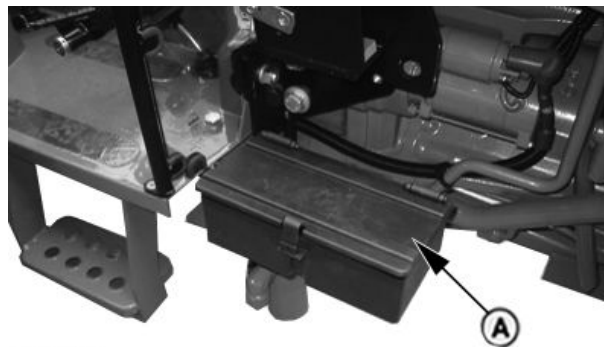
PULX000789

PULX000789 —UN—30JUL08

NR25796,0001758 -22-25MAR09-1/1

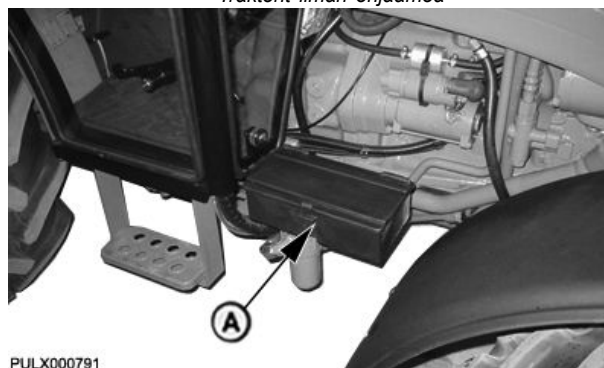
Työkalulaatikko

Työkalulaatikossa (A) voi säilyttää monia työkaluja.



PULX000790

Traktorit ilman ohjaamo



PULX000791

Ohjaamolliset traktorit

PULX000790 —UN—24JUL08

PULX000791 —UN—06NOV08

NR25796,0001759 -22-25MAR09-1/1

Sisäänajo

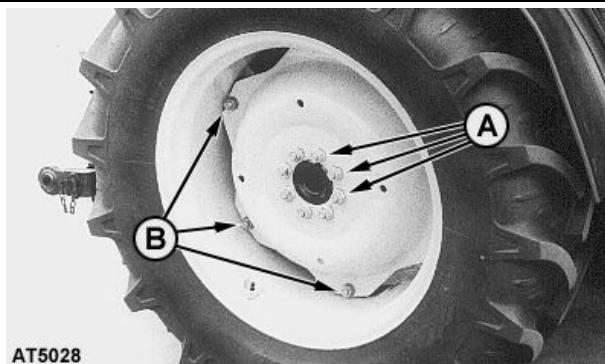
Ensimmäisten 4 ja 8 käyttötunnin jälkeen

Kiristä takapyörän pultit ja mutterit ohjekireyteen.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

(A)—Kiristystiukkuus.....	500 Nm (370 lb-ft)
(B) M18	
-pultti—Kiristystiukkuus.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M16	
-pultti—Kiristystiukkuus.....	230 Nm (170 lb-ft)



AT5028

(A) — Keskiölevy akselilaippaan

(B) — Vanne keskiölevyyn

AT5028—UN—15AUG97

OULXA64,0000DAD -22-25JUL07-1/4

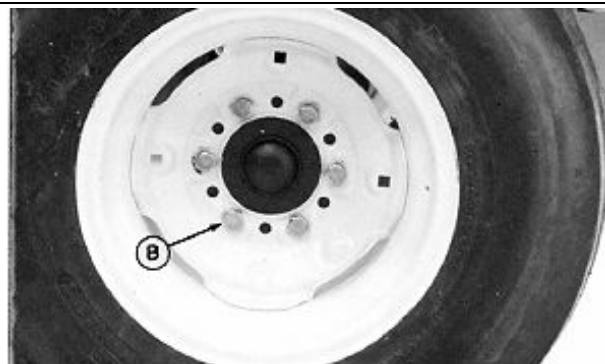
Kiristä etupyörän pultit ja mutterit ohjekireyteen.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

(B) F-mallin traktorit—Ki- ristystiukkuus.....	175 Nm (130 lb-ft)
(B) V-mallin traktorit—Ki- ristystiukkuus.....	160 Nm (120 lb-ft)

(B) — Keskiölevy akselilaippaan



F-mallin traktorit



AT5117

V-mallin traktorit

M46420—UN—31JAN92

AT5117—UN—25OCT00

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXA64,0000DAD -22-25JUL07-2/4

Kiristä etuvetoakselin pyörän mutterit

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

(A)—Kiristystiukkuus.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B)—Kiristystiukkuus.....	230 Nm (170 lb-ft)

(A) — Keskiölevy akselilaippaan

(B) — Vanne keskiölevyn



AT17472 —UN—26JUL07

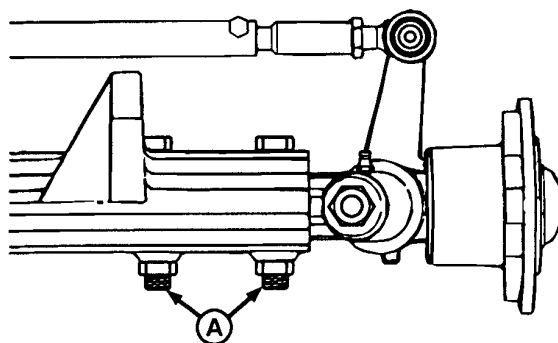
OULXA64,0000DAD -22-25JUL07-3/4

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)

Tekniset tiedot

(A)—Kiristystiukkuus.....	150 Nm (110 lb-ft)
---------------------------	--------------------

(A) — Akselin pultit



LV812 —UN—20JUL94

OULXA64,0000DAD -22-25JUL07-4/4

Ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana

Pyörien pultit

Tarkasta pyörien pulttien kiristysmomentti säännöllisesti.

Moottori

Moottorissa on valmiina John Deere -SISÄÄNAJOÖLJY. Jotta moottorin sisäänajo onnistuisi kunnolla, kiinnitä huomiota seuraaviin tekijöihin:

- Käytä moottoria normaalikuormalla (kuormituksen keskialueella tai yläpäässä). Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja.
- Tarkasta moottorin öljymäärä säännöllisesti.

TÄRKEÄÄ: Lisää öljyä vasta, kun öljypinta on laskenut mittatikun alemman merkin "ADD" kohdalle.

HUOMAA: Sisäänajon yhteydessä esiintyvää tavanomaista suurempaa öljynkulutusta on pidettävä normaalina ilmiönä.

- Lisää tarvittaessa John Deere-sisäänajoöljyä mittatikun ylempään merkkiin "XXX" saakka. Mikäli John Deere

-sisäänajoöljyä ei ole saatavilla, käytä seuraavan luokituksen mukaista dieselmoottoriöljyä:

- API luokitus CC
- API luokitus CD
- ACEA luokitus E1

- Jos saatavilla ei ole CC, CD tai E1 öljyä, käytä CE tai E2 tyypin öljyä.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ missään tapauksessa käytä ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana John Deere PLUS-50 -öljyä tai muutakaan öljyä, jotka täyttävät jonkin seuraavista luokituksista: API CH-4, API CG4, API CF4, ACEA E5, ACEA E4 tai ACEA E3. Nämä öljyt eivät täytä moottorin sisäänajon asettamia vaatimuksia.

- Käytä ensimmäisten 100:n käyttötunnin jälkeen öljyä, joka vastaa tyypiltään osassa "Polttoaine, voiteluaineet, hydraulioöljy ja jäähdytysnesteet" ilmoitettuja vaatimuksia.

OULXA64,0000B66 -22-24SEP03-1/1

Ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen

Vaihda moottoriöljy. Tutustu kohtaan "250 tunnin huolto".

Vaihda moottorin öljysuodattimen elementti. Tutustu kohtaan "250 tunnin huolto".

Tarkasta moottorin imuputkiston mahdolliset vuodot. Tutustu kohtaan "500 tunnin huolto".

Vaihda vaihteiston/hydrauliikan suodatin. Tutustu kohtaan "250 tunnin huolto".

Vaihda etuvetoakselin öljy. Tutustu kohtaan "1500 tunnin huolto".

Tarkasta turvakehyksen kiinnityspulttien kireys.

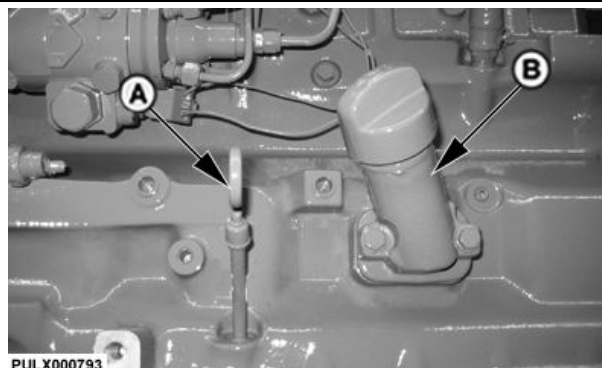
AJ20558,0000145 -22-12FEB08-1/1

Tarkastukset ennen käynnistystä

Tarkastukset ennen käynnistystä

1. Tarkasta moottorin öljymäärä. Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku ja tarkasta öljymäärä.

Turvallinen alue on mittatikun merkintöjen välissä. Älä käytä moottoria, jos öljyn pinta on mittatikun (A) alemman merkin alapuolella. Lisää tässä tapauksessa täyttöaukosta (B) ohjeissa ilmoitettua öljyä. Tutustu osaan 80, Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.



PULX000793 —UN—20NOV08

NR25796,000175A -22-20JAN09-1/2

2. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä (A). Jos moottori on kylmä ja pinta on merkin "LOW" alapuolella, lisää jäähdytysnestettä siten, että nesteen pinta on merkin "LOW" kohdalla.

HUOMAA: Jäähdytysnesteen pinnan tulee olla kylmässä moottorissa merkin "LOW" kohdalla. Moottorin käyttölämpötilassa jäähdytysnesteen pinnan tulee olla merkin "FULL" kohdalla.

3. Voitele seuraavat kohteet 10 käyttötunnin välein, mikäli työskentelet erittäin märissä tai kuraissa olosuhteissa:

- Etuakselin niveltappi
- Etuakselin akselitapit
- Raidetangon pallonivel

Käytä ohjeissa ilmoitettua voitelurasvaa. Tutustu osaan 80, Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.



PULX002994 —UN—19JAN09

Yksityiskohtaiset tiedot kohdassa Voitelu ja määräaikaishuollot, osa 85.

NR25796,000175A -22-20JAN09-2/2

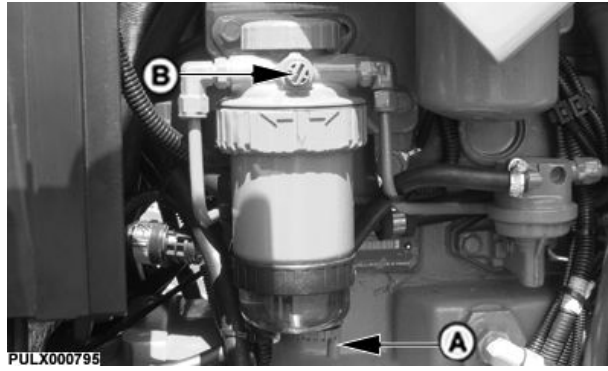
Polttonestesuodattimen tarkastus

! HUOMIO: Älä koskaan avaa polttonestejärjestelmää, kun moottori on kuuma. Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä vaihda polttonestesuodatinta kun tupakoit äläkä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Löysää laskutulppaa (A) ja ilmausruuviä (B).
2. Kiristä laskutulppa (A) takaisin paikalleen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet ulos.
3. Käännä virta-avainta oikealle (ensimmäiseen asentoon), jolloin polttonestepumppu toimii. Anna pumpun käydä noin 20 sekuntia.
4. Sulje ilmausruuvi (B) sitten, kun kaikki ilma on poistunut järjestelmästä.

Jos polttoneste sisälsi vettä, avaa alemman polttonestesäiliön alla sijaitseva polttonestesäiliön laskutulppa (C) laskeaksesi kertyneen kosteuden ja sakan ulos polttonestesäiliöstä. Sakan ja veden valuttua pois kiristä laskuruuvi (C) käsikireydelle.

HUOMAA: Sijoita laskutulpan alle pieni säiliö poisasketun polttonesteen keräämiseksi talteen.



PULX000795 —UN—04SEP08

PULX000796 —UN—24JUL08

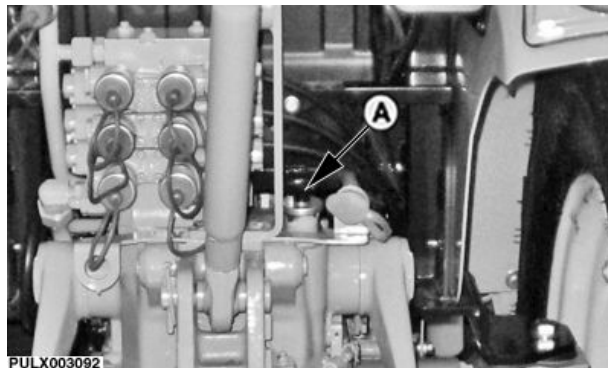
NR25796,000175B -22-22JAN09-1/1

Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän tarkastus

Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Öljyn pinnan on oltava ylämerkin (täynnä) ja mittatikun pään välissä.

Toimi osan "Päivittäinen tai 10 tunnin huolto" kohdan "Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus" ohjeiden mukaisesti.

Jos käytät työkoneita, jotka tarvitsevat ylimääräistä öljyä hydrauliikkapiirissä, täytä öljyä merkintään "XXX" asti.



PULX003092 —UN—09APR09

NR25796,000175C -22-09APR09-1/1

Työkonevalmistajien käyttöohjeiden noudattaminen

! HUOMIO: Käyttäjän velvollisuutena on perehtyä työkoneen tai perävaunun käyttöohjeeseen, ennen kuin traktoria käytetään yhdessä siihen kytketyn työkoneen tai perävaunun kanssa. Käyttäjän virheillä saattaa olla vakavia seurauksia.

Traktoriin asennettavien työkoneiden ja perävaunujen käyttöohjeet ja turvatarrat sisältävät tärkeää tietoa näiden varusteiden turvallisesta käytöstä. Tästä syystä on tärkeää, että perehdyt näihin tietoihin ennen työskentelyn aloittamista. Käyttöohjeiden tulee olla kaikkien traktorin käyttäjien käytettävissä.



TS201 —UN—23AUG88

OULXBER,0001B74 -22-16DEC11-1/1

Moottorin käyttö

Moottorin käynnistys

! HUOMIO: Tukehtumisvaara. Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai jopa kuolemaan.

Jos konetta on käytettävä sisätiloissa, huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Johda pakokaasut ulos pakoputken jatkeen avulla tai lisää raittiin ilman virtausta avaamalla ovet ja ikkunat.

Tutustu myös kohtaan "Ehkäise koneen karkaaminen" osassa "Turvallisuus".

HUOMAA: Jos lämpötila on alle 5 °C (40 °F), tutustu tämän osan kohtaan "Kylmäkäynnistys muillman lämmittimen avulla".

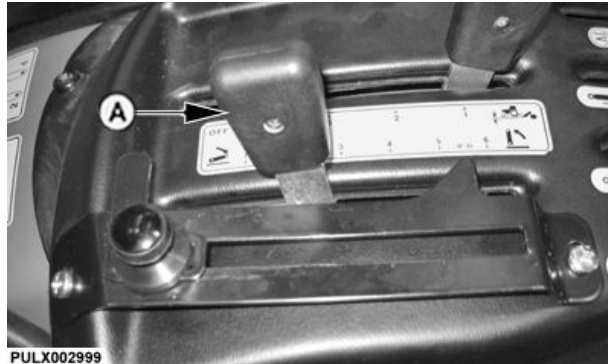


TS220 —UN—23AUG88

NR25796,00017CD -22-21JAN09-1/7

1. Varmista polttonestemittarista, että säiliössä on runsaasti polttonestettä.
2. Siirrä nostolaitteen hallintavipu (A) laskuasentoon.
3. Tarkasta latauksen ja moottorin öljynpaineen merkkivalot. Merkkivalojen tulee syttyä, kun virta käännetään päälle.

Jos jokin merkkivalo ei toimi moitteettomasti, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

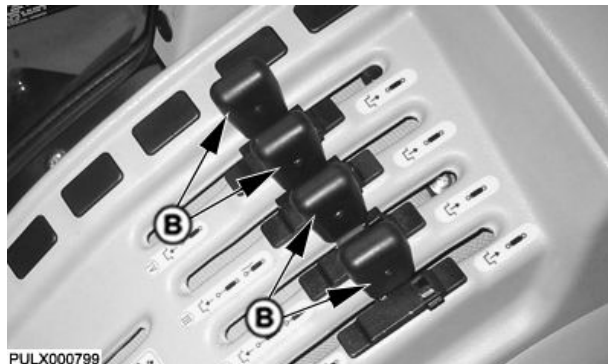


PULX002999

PULX002999 —UN—19JAN09

NR25796,00017CD -22-21JAN09-2/7

4. Siirrä ulosottoventtiilien hallintavivut (B) keskiasentoon.



PULX000799

Kuvassa ohjaamollinen traktori

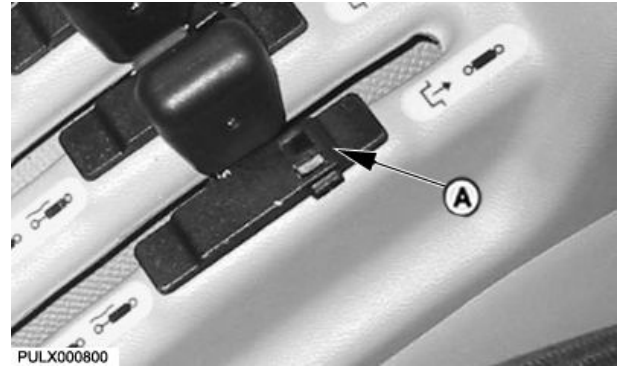
PULX000799 —UN—24JUL08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017CD -22-21JAN09-3/7

HUOMAA: Kytke lukitukset (A) päälle tieliikenteessä ja muulloinkin, kun hallintavivut ovat käyttämättöminä keskiasennossa.

5. Lukitusten (A) avulla voi varmistaa hallintavipujen pysymisen keskiasennossa.



PULX000800

PULX000800 —UN—24JUL08

NR25796,00017CD -22-21JAN09-4/7

6. Siirrä kaasuvipu (C) keskimmäiselle nopeusalueelle (vivun liikeradan ensimmäisen kolmanneksen kohdalle).



PULX000851

PULX000851 —UN—24JUL08

NR25796,00017CD -22-21JAN09-5/7

7. Siirrä vaihdevipu (T) vapaalle.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos vaihdevipu (T) on kytketymisasennossa.

! HUOMIO: 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit: seisonajarru tulee aina kytkeä päälle ja vaihdevipu siirtää vapaa-asentoon, ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen. Muuten traktori saattaa liikkua hieman, vaikka suunnanvaihtovipu olisikin vapaa-asennossa.

TÄRKEÄÄ: 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit: lähde liikkeelle siirtämällä ensin suunnanvaihtovivun vapaa-asentoon ja tämän jälkeen haluamasi ajosuunnan asentoon.



PULX001953

PULX001953 —UN—03OCT08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017CD -22-21JAN09-6/7

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton kytkinvipu (A) on kytketymisasennossa.

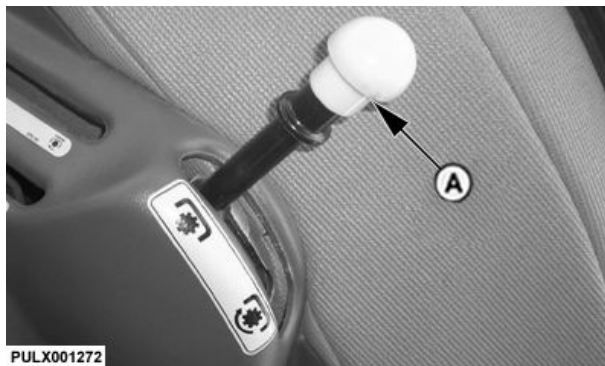
8. Käännä virta-avainta (E) myötäpäivään viimeiseen asentoon asti. Päästä virta-avain käyntiasentoon heti, kun moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ: Älä pyöritä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli 20 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, käännä virta-avain "nolla-asentoon" ja odota vähintään minuutti ennen uutta yritystä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä.

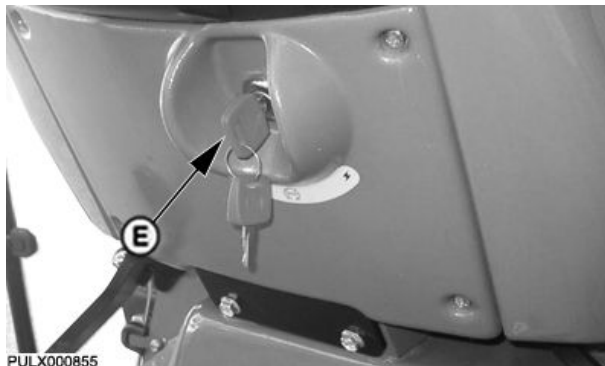
Älä muuta kaasuvivun asentoa. Käytä moottoria muutaman minuutin ajan. Pidennä moottorin lämmitysaikaa, mikäli lämpötila on nollan alapuolella.

⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.

Tukehtumisvaara!



PULX001272



PULX000855

PULX001272 —UN—03SEP08

PULX000855 —UN—24JUL08

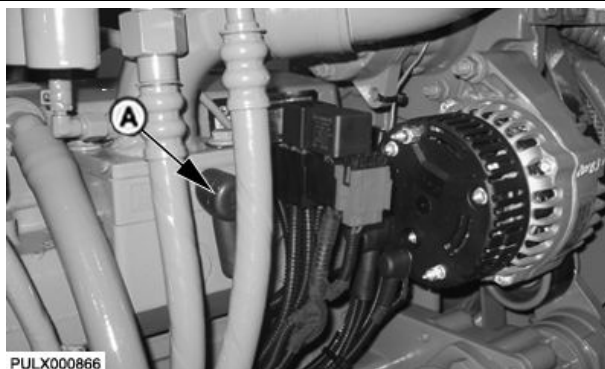
NR25796,00017CD -22-21JAN09-7/7

Kylmäkäynnistys imuilman lämmittimen avulla

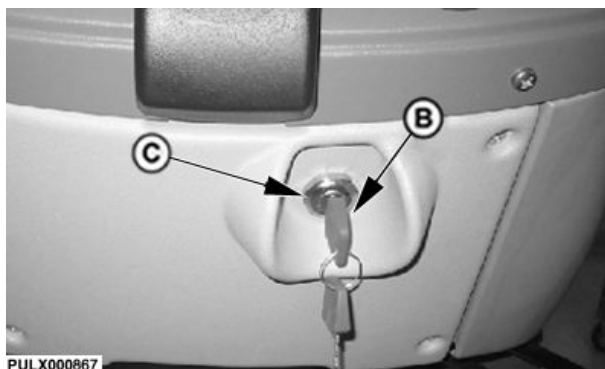
⚠ HUOMIO: ÄLÄ käytä käynnistysnestettä traktorissa, jossa on imuilman lämmitin (pyydä John Deere -jälleenmyyjältä täydellinen luettelo muista käynnistysapuvälineistä).

Traktorit on varustettu imuilman lämmittimellä. Sähköinen lämmityselementti (A) lämmittää imuilman.

1. Kytke imuilman lämmitin päälle työntämällä virtalukko (C) sisään virta-avaimella (B). Paina avainta virtalukkoon 10-15 sekuntia, jos lämpötila on alimmillaan -18 °C (0 °F), 30 sekuntia, jos lämpötila on alimmillaan -23 °C (-10 °F), ja 45 sekuntia, jos lämpötila on alle -23 °C (-10 °F).
2. Käännä avainta virtalukossa (C) myötäpäivään ja käynnistä moottori.
3. Jos moottori käy epätasaisesti, kytke imuilman lämmitin päälle painamalla virtalukko sisään, kunnes moottori käy tasaisesti.



PULX000866



PULX000867

PULX000866 —UN—29JUL08

PULX000867 —UN—29JUL08

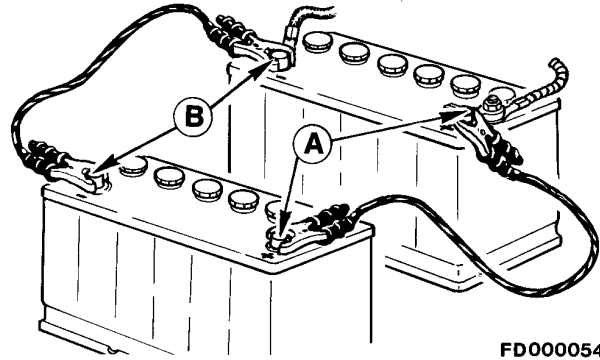
NR25796,00017CE -22-21JAN09-1/1

Apuakun käyttö

! HUOMIO: Akuista vapautuva kaasu on helposti räjähtävää. Pidä akut etäällä avotulesta ja kipinöistä. Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä: maakaapeli akun miinusnapaan ja käynnistyskaapeli akun plusnapaan.

Napojen virheellinen kytkeminen voi vahingoittaa sähköjärjestelmää. Liitä plusjohto aina ennen miinusjohtoa!

Traktori on varustettu liitäntöillä, joiden avulla järjestelmään voi liittää käynnistystä helpottavan 12 voltin lisäakun. Kytke akun plusnavat (A) ennen miinusnapoja (B).



FD000054

FD000054 —UN—26JAN95

NR25796,00017CF -22-26MAR09-1/1

Moottorin käynnistys apuakun avulla

TÄRKEÄÄ: Jos moottoria käytetään tilapäisesti ilman akkua (käynnistys apuakun avulla), moottorin nopeus saa olla korkeintaan 1000 r/min. Käytä lisäksi sähkölaitteita (valot) moottorin ollessa

käynnissä. Eristä irrotetun käynnistyskaapelin akun puoleinen pää huolellisesti estääksesi vaihtovirtalaturin ja säätimen vahingoittumisen.

NR25796,00017D0 -22-04NOV08-1/1

Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistuksen jälkeen

TÄRKEÄÄ: Jos latauksen merkkivalo (A) tai moottorin öljynpaineen merkkivalo (B) ei sammu tai jäähdytysnesteen lämpömittarin (C) neula osoittaa kuumaa, sammuta moottori ja selvitä mistä tämä johtuu.



PULX000856

PULX000856 —UN—29JUL08

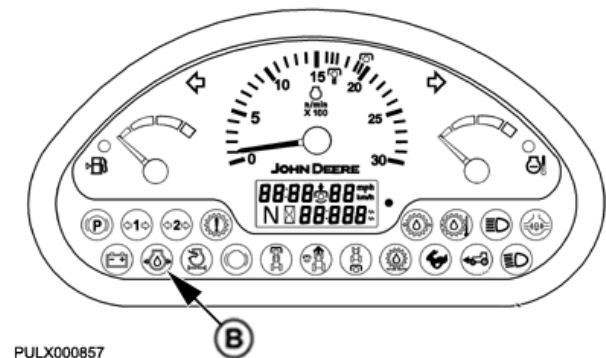
NR25796,00017D1 -22-26MAR09-1/1

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria, jos öljynpaine ei ole riittävä. Jos valo pala pitempään kuin 5 sekuntia normaaleissa käyttöolosuhteissa, sammuta moottori ja selvitä ilmiön syy.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo (B) palaa, jos moottorin öljynpaine on liian pieni. Valon tulisi palaa, kun käynnistät käynnistinmoottorin virta-avainta kääntämällä. Sen tulisi sammua, kun moottori käynnistyy.

Jos häiriön syynä ei ole liian vähäinen öljymäärä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.



PULX000857

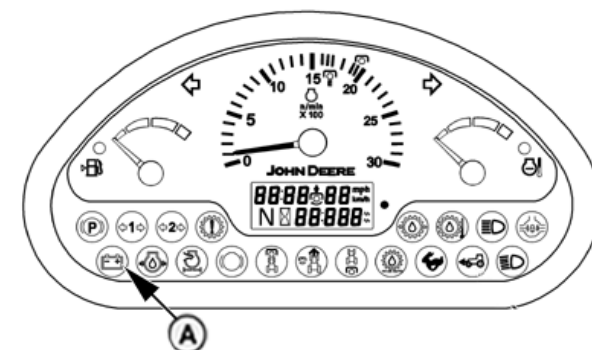
PULX000857 —UN—29JUL08

NR25796,00017D2 -22-21JAN09-1/1

Latauksen merkkivalo

Latauksen merkkivalo (A) palaa, jos vaihtovirtalaturin teho ei ole riittävä. Valon tulisi palaa, kun käynnistät käynnistinmoottorin virta-avainta kääntämällä. Sen tulisi sammua, kun moottori käynnistyy.

Jos valo pala pitempään kuin 5 sekuntia normaaleissa käyttöolosuhteissa, sammuta moottori ja selvitä ilmiön syy. Jos häiriön syynä ei ole löysä tai vaurioitunut tuulettimen hihna, ota yhteys John Deere -huoltoon. Jos häiriön syynä ei ole löysä tai vaurioitunut tuulettimen hihna, ota yhteys John Deere -huoltoon.



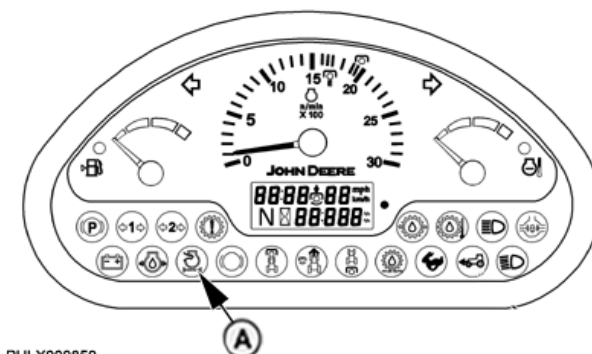
PULX000858

PULX000858 —UN—09APR09

NR25796,00017D3 -22-04NOV08-1/1

Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo

Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo (A) palaa, jos ilmanpuhdistin on tukkeutunut. Huolla ilmanpuhdistin mahdollisimman nopeasti.



PULX000859

PULX000859 —UN—29JUL08

NR25796,00017D4 -22-04NOV08-1/1

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittarin (A) neula nousee, kun moottori lämpenee. Jos neula saavuttaa punaisen vyöhykkeen, pysäytä moottori ja määritä ilmiön syy.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä ja jäähdytin, mutta vasta kun moottori on viilentynyt. Tarkasta myös että etusäleikkö, jäähdytin ja jäähdyttimen säleikkö eivät ole tukkeutuneet. Tarkasta tuulettimen hihnan kireys. Jos häiriö ei ole korjaantunut, ota yhteys John Deere -huoltoon.



PULX000860

PULX000860 —UN—29JUL08

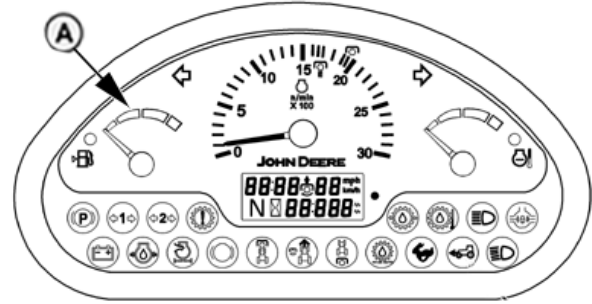
NR25796,00017D5 -22-21JAN09-1/1

Polttonestemäärän tarkkailu

TÄRKEÄÄ: Käytä vain dieselpolttonestettä. Tutustu polttonesteen teknisiin tietoihin osassa Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste.

Lisää polttonestettä, ennen kuin mittari (A) osoittaa säiliön olevan tyhjä.

Jos polttoneste pääsee loppumaan eikä traktori käynnisty useista yrityksistä huolimatta, polttonestejärjestelmä täytyy ilmata. Tutustu kohtaan Polttonestejärjestelmän ilmaaminen osassa 130, Huolto tarvittaessa.



PULX000861

PULX000861 —UN—29JUL08

NR25796,00017D6 -22-26MAR09-1/1

Moottorin nopeuksien vaihto

Voit lisätä moottorin nopeutta työntämällä kaasuvipua (F) eteenpäin.

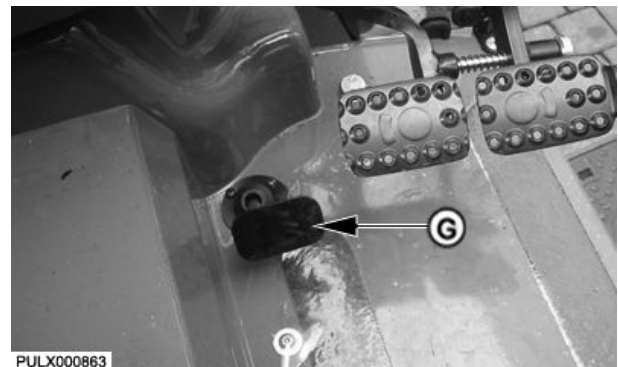


PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08

NR25796,00017D7 -22-15DEC08-1/2

Voit lisätä moottorin nopeutta väliaikaisesti kaasuvivulla säädettyä nopeutta suuremmaksi painamalla kaasupoljinta (G).



PULX000863

PULX000863 —UN—29JUL08

NR25796,00017D7 -22-15DEC08-2/2

Moottorin lämmitys

Älä käytä traktoria täydellä kuormalla, ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt.

1. Käytä moottoria nopeudella 1500 r/min useita minutteja.
2. Käytä moottoria kevyesti kuormitettuna nopeudella 1900 r/min, kunnes se on lämmennyt normaaliin käyttölämpötilaansa.

HUOMAA: Jos hydrauliset toiminnot ovat hitaita tutustu kohtaan Käyttö kylmällä säällä osassa 50, Nostolaite.



PULX000864

PULX000864 —UN—29JUL08

NR25796,00017D8 -22-21JAN09-1/1

Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys

Jos moottori sammuu ollessaan kuormitettuna, käynnistä se välittömästi uudelleen estääksesi ylikuumentumisen.

Jatka tavallista käyttöä tai anna moottorin käydä hitaalla tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia, ennen kuin sammutat sen.

NR25796,00017D9 -22-26MAR09-1/1

Pakokaasuahtimella varustetut moottorit

TÄRKEÄÄ: Jos moottori sammuu tahattomasti käytön aikana, käynnistä se **VÄLITTÖMÄSTI** uudelleen. Tämä estää pakokaasuahtimen ylikuumentumisen.

Pakokaasuahtimen vauriot johtuvat pääasiassa virheellisestä tavasta käynnistää ja sammuttaa moottori. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan käynnistuksen jälkeen ja ennen sammutusta.

NR25796,00017DA -22-26MAR09-1/1

Tyhjäkäynnin välttäminen

Moottorin tyhjäkäynti kuluttaa polttonestettä tehottomasti ja lisää moottorin karstoittumista.

Jos joudut jättämään traktorin tyhjäkäynnille yli 3 - 4 minuutin ajaksi, moottorin nopeuden olisi oltava vähintään 1200 r/min.



PULX000864

PULX000864 —UN—29JUL08

NR25796,00017DB -22-26MAR09-1/1

Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu

Tyhjäkäyntinopeuden tulisi olla 825 - 875 r/min. Nopeus kevyesti kuormitettuna tai ilman kuormaa saavuttaa täydellä kaasulla 2460 - 2510 r/min.

Moottorin nimellinopeus on 2300 r/min.

Normaali toimintanopeus on 1200 - 2300 r/min. Moottorin täyden kuormituksen alue on näissä rajoissa.

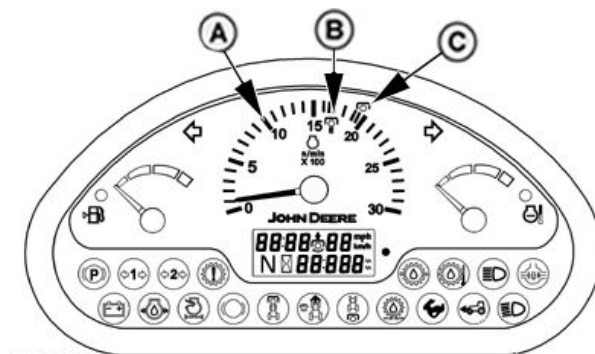
NR25796,00017DC -22-26MAR09-1/1

Nopeusmittari, kierroslukumittari ja käyttötuntimittari

Kierroslukumittari (A) näyttää moottorin nopeuden satoina kierroksina minuutissa.

Lisää moottorin nopeutta voimanoton vakiokäyttöä varten (nopeus 540 r/min), kunnes neula on nopeuden 1938 r/min merkin (C) kohdalla.

Lisää moottorin nopeutta voimanoton 540E käyttöä varten, kunnes neula on nopeuden 1648 r/min merkin (B) kohdalla.



PULX000865

PULX000865—UN—29JUL08

NR25796,00017DD -22-21JAN09-1/8

Digitaalinäyttö — Kellon asettelu

1. Anna moottorin käydä ja paina painiketta (A), kunnes kello ilmestyy kojetaulun näyttöön (B).
2. Pidä painiketta (A) painettuna yli kolmen sekunnin ajan siirtyäksesi kellon asetuksiin.

Kellonajan asettaminen:

- Tuntilukema vilkkuu
- Voit muuttaa tuntilukemaa (C) painamalla painiketta (A).
- Pidä painiketta (A) painettuna siirtyäksesi minuuttilukeman asetukseen.
- Minuuttilukema vilkkuu
- Voit muuttaa minuuttilukemaa (D) painamalla painiketta (A).
- Valitse joko 12 tai 24 tunnin näyttö (E) ja pidä painiketta (A) painettuna yli kolmen sekunnin ajan päättääksesi asettelun.

A—Kellon asettelupainike
B—Kojetaulu
C—Tunnit

D—Minuutit
E—12/24 tunnin näyttö



PULX001604

PULX001604—UN—24SEP08



PULX001605

PULX001605—UN—24SEP08



PULX001606

PULX001606—UN—19SEP08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017DD -22-21JAN09-2/8

Digitaalinäyttö - Alustava asettelu

Digitaalinäytön näyttämät tiedot riippuvat traktorin varustuksesta:

- Rengaskoko
- Voimanoton nopeus (540/540E tai 540/1000 r/min)
- Vaihteiston tyyppi (24/24 tai 24/12 vaihdetta)
- Etuvoimanotto
- Taka- tai neliveto

Jos jokin näistä tekijöistä muuttuu (esim. rengaskoko), myös ohjelman numeroa tulee muuttaa.

Tarkasta sopivan ohjelman numero seuraavasta taulukosta.

Esimerkki:

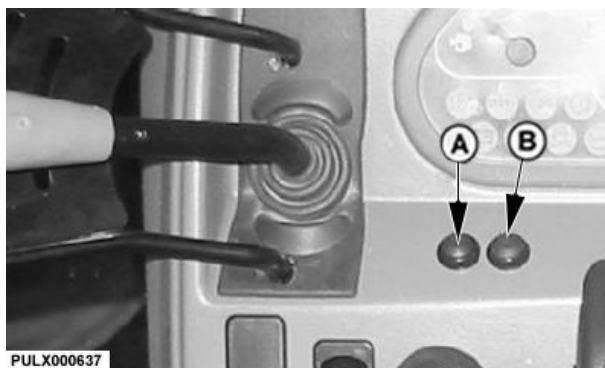
Voimanoton/mekaanisen vaihteiston tai PowrReverser-vaihteiston asettelu:

- Vain nopeuden 540 r/min voimanotto (mekaaninen suunnanvaihto)
- **Sopivan ohjelman numero: 10**

Rengaskoon asettelu:

- Uusi rengaskoko: 320/70-R20
- **Sopivan uuden ohjelman numero: 309**

Ohjelman numeron muuttaminen:



1. Käännä virta pois päältä, paina ohjelmapainikkeita (A) ja (B) ja pidä niitä painettuna. Käännä virta-avain (C) samalla ensimmäiseen asentoon.

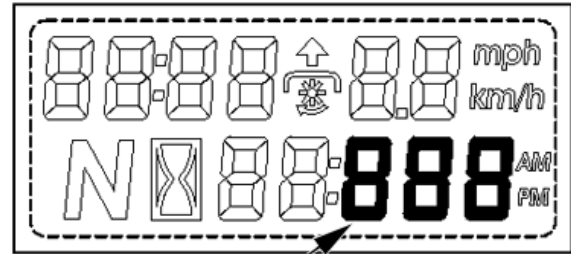
Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017DD -22-21JAN09-3/8

PULX000637 —UN—19JUN08

PULX000638 —UN—19JUN08

2. **Rengaskoko:** Luku (D) vilkkuu. Valitse luku painamalla painiketta (B) ja vahvista valintasi painamalla painiketta (A).



PULX001626

PULX001626—UN—25SEP08

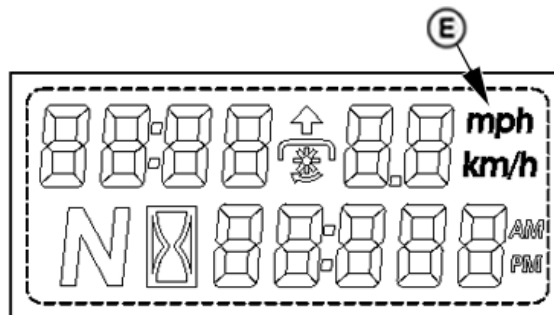
RENGASKOKO - MITTARISTON ASETTELU

TAKARENKAAT	TAKARENKAAT	TAKARENKAAT	TAKARENKAAT	VIERINTÄ-KEHÄ (m)	F-TYYPIN TRAKTORIT	V-TYYPIN TRAKTORIT
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2.955	309	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3.128	292	271
380/70-R20				3.225	283	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3.285	278	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3.423	266	247
9.5-R28	250/85-R28			3.402	268	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24		3.566	256	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3.585	254	236
480/65-R24				3.680	248	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3.714	246	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3.743	244	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3.870	236	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24		3.921	233	216
480/65-R28				3.980	229	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4.057	225	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4.214	216	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	13.6-R28	4.235	215	200
12.4-R36	320/85-R36			4.362	209	194
540/65 R30				4.390	208	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4.423	206	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4.729	193	179
18.4-R26				4.285	213	198
18.4-R34	13.6-R38			4.838	189	175
16.9-R38				4.995	183	170
23.1 - 26				4.805	190	176
18.4-R30				4.629	197	183

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017DD -22-21JAN09-4/8

3. **Nopeuden näytön yksikkönä joko km/h tai mph:**
Valitse yksiköksi joko km/h tai mph (E) ja vahvista valintasi painamalla painiketta (A).

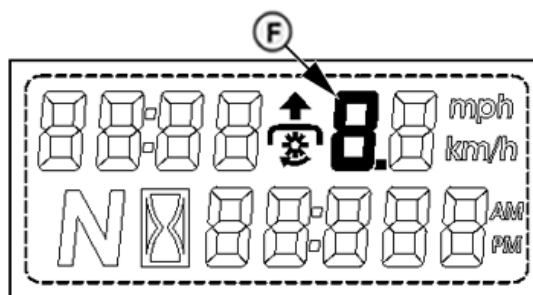


PULX001627

PULX001627 —UN—25SEP08

NR25796,00017DD -22-21JAN09-5/8

4. **Voimanotto/mekaaninen vaihteisto tai PowrReverser-vaihteisto:** Syötä lukema (F) ja vahvista syöttö painamalla painiketta (A).



PULX001628

PULX001628 —UN—25SEP08

OHJELMAKOODI VOIMANOTTOA/MEKAANISTA VAIHTEISTOA TAI POWRREVERSER-VAIHTEISTOA VARTEN

NRO	VAIHTEISTON TYYPI	PIENI VOIMANOTON NOPEUS	SUURI VOIMANOTON NOPEUS
4	24/12, PowrReverser	540	
5	24/12, PowrReverser	540	540E
6	24/12, PowrReverser	540	1000
10	24/24, varustuksessa mekaaninen pikavaihde	540	
11	24/24, varustuksessa mekaaninen pikavaihde	540	540E
12	24/24, varustuksessa mekaaninen pikavaihde	540	1000

NR25796,00017DD -22-21JAN09-6/8

5. **Etuvoimanotto: Syötä etuvoimanoton kolme numeroa**

$X = (\text{voimanoton nopeus} / \text{moottorin nopeus}) \times 1000$

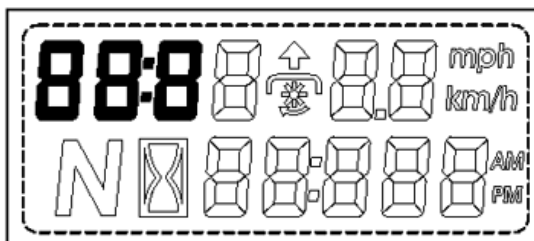
Esimerkki: $X = 1000 / 1648 \times 1000 = 607$

Syötettävä luku on 607.

Voimanoton nopeus = $(X \times \text{moottorin nopeus}) / 1000$

Aseta lukema painamalla painiketta (A).

Vahvista asetus painamalla painiketta (B).



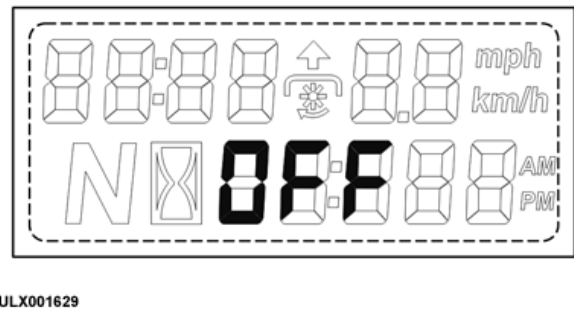
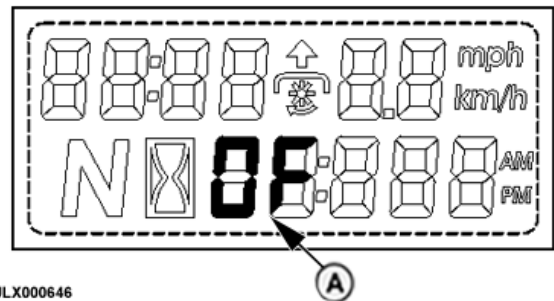
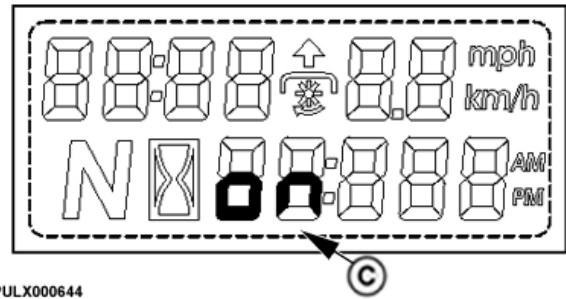
PULX000643

PULX000643 —UN—30JUL08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017DD -22-21JAN09-7/8

6. **Taka- tai neliveto:** Valitse "on", jos traktorin varustuksessa on hydraulisesti ohjattu neliveto.
 7. Valitse "OF", jos traktorin varustuksessa on takaveto tai mekaanisesti ohjattu neliveto.
Vahvista painamalla painiketta (A).
 8. Viimeisen vahvistuksen jälkeen näytössä on "OFF".
 9. Käännä virta pois päältä.
- Ohjelman numero on siten muutettu.



PULX000644 —UN—19SEP08

PULX000646 —UN—19SEP08

PULX001629 —UN—25SEP08

NR25796,00017DD -22-21JAN09-8/8

Moottorin sammutus

⚠ HUOMIO: Laske työkone ja muut varusteet maahan, ennen kuin poistut traktorista.

TÄRKEÄÄ: Moottoriöljy jäähtyy tiettyä moottorin osia. Kuuman moottorin äkillinen sammuttaminen voisi vaurioittaa näitä osia, koska ne voisivat ylikuumentua tai niitä ei voideltaisi.

1. Vedä kaasuvipua (F) taaksepäin tyhjäkäynnin asentoon. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 1 - 2 minuuttia.
2. Käännä virta-avain POIS päältä.

⚠ HUOMIO: Ota virta-avain virtalukosta, jotta kouluttamaton henkilökunta ei voisi käyttää traktoria.



PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08

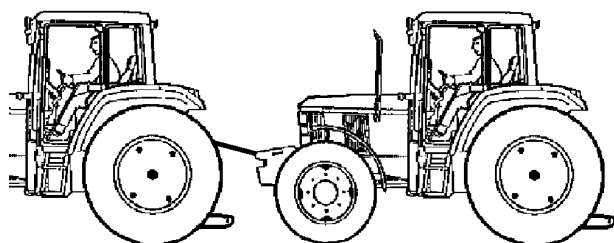
NR25796,00017DE -22-15DEC08-1/1

Traktorin pysäköinti

Kytke seisontajarru ja vaihteiston lukko päälle, kun pysäköit traktorin tai kun käytät traktoria paikallaan.

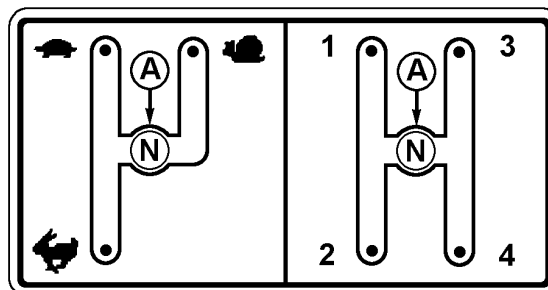
NR25796,00017DF -22-15DEC08-1/1

Traktorin hinaaminen



AT1277

AT1277 —UN—12JUN01



AT1289

AT1289 —UN—05JUL01

A—Hinausasento

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kiinnittämällä se kuljetuslavetille. Tutustu osan 75 kohdan Siirtoajo tietoihin.

⚠ HUOMIO: Älä koskaan hinaa traktoria suuremmalla ajonopeudella kuin 10 km/h (6.2 mph).

Siirrä vaihevipu vapaa-asentoon (A) ja aluevaihevipu vapaa-asentoon (A).

TÄRKEÄÄ: Jos traktori on varustettu etuvedolla, kytke se pois päältä, jos moottori käy.

NR25796,00017E0 -22-15DEC08-1/1

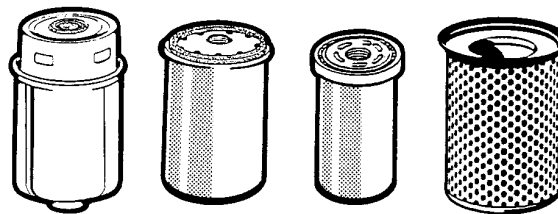
Traktorin käyttö

Vähennä polttoaineen kulutusta

Huolla oikein

Uusi ilmansuodatin samoin kuin polttoaineen, moottoriöljyn ja vaihteiston/hydrauliikan suodattimet tässä käyttöohjeessa määritellyin vaihtovälein (katso osaa Huolto).

Käytä ainoastaan alkuperäisiä John Deere -suodattimia!

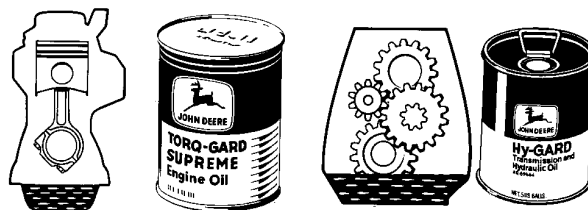


LX007829

LX007829 —UN—15AUG94

OULXA64.0000C93 -22-30JUL03-1/7

Käytä vain suositeltuja öljyjä ja voiteluaineita (katso osaa Polttoaine, voiteluaineet, hydrauliikkaöljy ja jäähdytysneste).

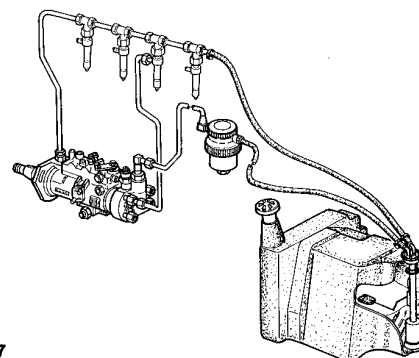


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXA64.0000C93 -22-30JUL03-2/7

Tarkastuta polttoainejärjestelmä säännöllisesti John Deere -huollossa.



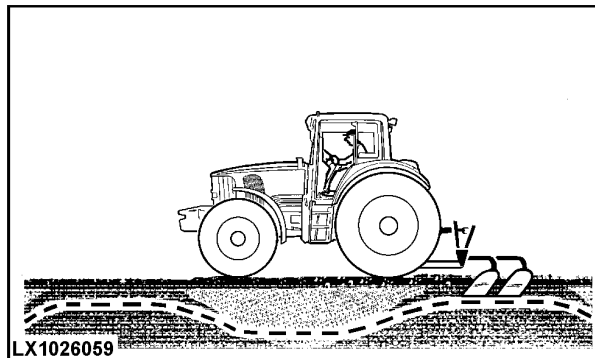
LX000347

LX000347 —UN—15AUG94

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXA64.0000C93 -22-30JUL03-3/7

Tarkastuta nostolaitteen toimivuus säännöllisesti John Deere -huollossa.



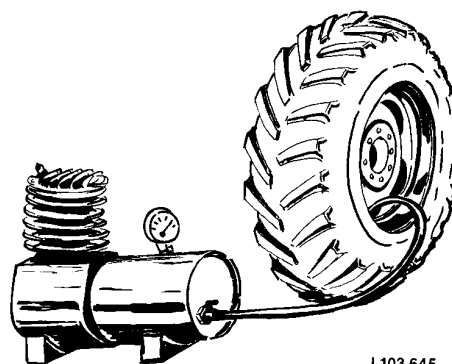
LX1026059

LX1026059 —UN—18MAY01

OULXA64,0000C93 -22-30JUL03-4/7

Pidä rengaspaineet kohdallaan

Sovita rengaspaineet työtehtävän ja maapohjan vaatimuksiin (lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä tai paikalliselta rengaskauppiaalta).



L103 645

L103645 —UN—15AUG94

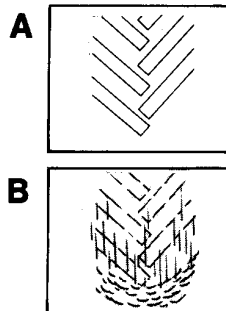
OULXA64,0000C93 -22-30JUL03-5/7

Valitse oikea akselipaino

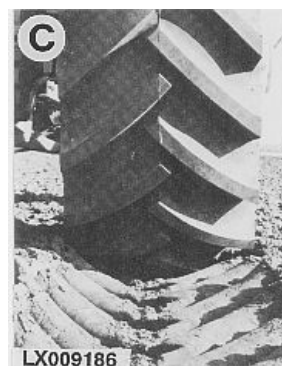
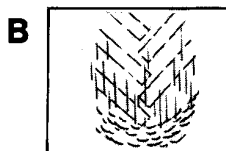
Valitse akselipaino, jolloin pyörien luisto on 10 - 15 %. Älä käytä enempää akselipainoa kuin tarpeen, vähennä akselipainoa kevyessä työssä.

A—Liian suuri akselipaino
B—Liian pieni akselipaino

C—Oikea akselipaino



LX009185



LX009186

LX009185 —UN—01SEP94

LX009186 —UN—01SEP94

Jatkuu seuraavalla sivulla

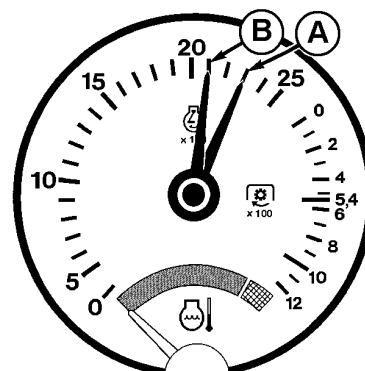
OULXA64,0000C93 -22-30JUL03-6/7

Valitse oikea vaihde

Aja aina suurimmalla mahdollisella vaihteella ja siten alhaisemmalla moottorin kierrosluvulla.

Valitse vaihde siten, että moottorin kierrosluku (A) (kierrosluku ilman kuormaa) laskee 150 - 250 r/min, kun traktoria aletaan käyttää ja moottoria kuormitetaan (B).

HUOMAA: Laske kevyiden työtehtävien yhteydessä kierrosluku arvoon alle 2000 r/min. Valitse vaihde siten, että kuormitettaessa kierrosluku laskee 200 - 300 r/min.



LX1017710

LX1017710 —UN—01OCT97

OULXA64,0000C93 -22-30JUL03-7/7

Vaadittava käyttökoulutus

Perehdy tämän oppaan lukuun "Traktorin käyttö", ennen kuin käytät traktoria.

Käytä traktoria kokeneen käyttäjän ohjauksessa avoimella alueella, jolla ei ole esteitä.

Opettele kaikkien hallintalaitteiden käyttö.

Traktorin ajaminen, pysäyttäminen, kääntäminen ja muiden toimintojen käyttö edellyttävät opettelua ja kokemusta.

MX,DTIP,AA -22-18MAR92-1/1

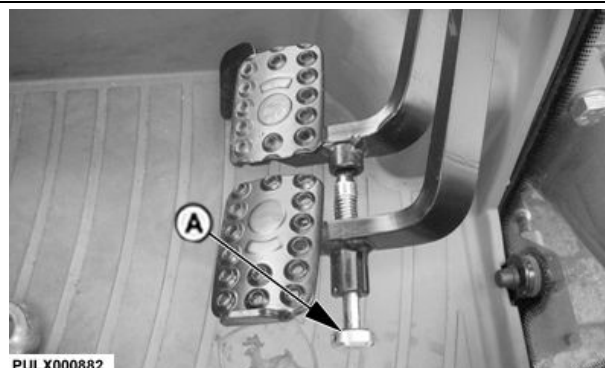
Traktorilla ajo yleisellä tiellä

⚠ HUOMIO: Käytä tieliikenteessä tarvittavia lisävaloja ja muita tarpeellisia lisälaitteita muiden tienkäyttäjien varoittamiseksi. Ota selvää paikallisista määräyksistä. John Deere -jälleenmyyjältä on saatavissa erilaisia turvalaitteita. Pidä turvalaitteet ja -tarvikkeet moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet tarvikkeet.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tieliikenteessä takatyövaloa. Kirkas taakse suunnattu valo voi häikäistä perässä ajavia muiden ajoneuvojen kuljettajia.

Kytke jarrupolkimet salvalla yhteen, ennen kuin siirryt yleiselle tielle. Paina jarrua kevyesti ja varovasti siirtoajonepeuksilla.

TÄRKEÄÄ: Valojen käytön ja toiminnan tarkempi kuvaus sisältyy osaan Valot.



PULX000882

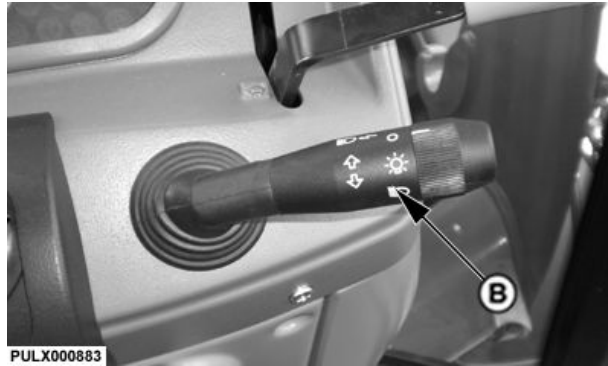
PULX000882 —UN—30JUL08

1. Lukitse jarrupolkimet yhteen salpatapilla (A). Vältä äkkijarrutuksia. Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on traktoria painavampi eikä sitä ole varustettu jarruilla (tarkasta kuljetusnopeuksien suositukset työkoneen käyttöohjeesta).

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,000175D -22-26MAR09-1/3

2. Valitse valokatkaisimella (B) pitkien ajovalojen tai lyhyiden ajovalojen asento. Älä koskaan käytä takatyövaloja (A). Vaihda lyhyille valoille aina, kun vastaan tulee toinen ajoneuvo. Huolehdi siitä, että ajovalot on säädetty oikein.
3. Käytä kääntyessäsi aina suuntavilkkuja. Muista palauttaa vilkkukatkaisin keskiasentoon kääntymisen jälkeen.

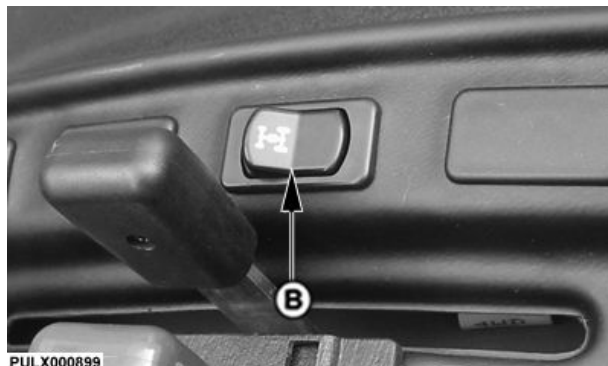


PULX000883 —UN—30JUL08

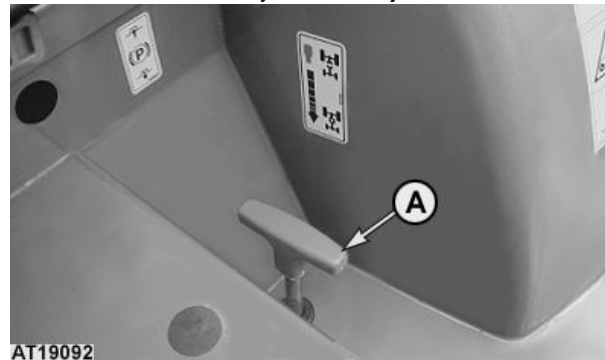
PULX000898 —UN—05AUG08

NR25796,000175D -22-26MAR09-2/3

4. Kytke etuveto pois päältä katkaisimella (B) tai vetämällä vivusta (A). Etuvetodon käyttö kovilla pinnoilla nopeuttaa eturenkaiden kulumista.
5. Älä kytke tasauspyörästä lukkoa päälle. Tutustu tämän osan kohtaan Tasauspyörästä lukon käyttö.
6. Aja riittävän hitaasti, jotta et menetä ajoneuvon hallintaa missään tilanteessa. Hidasta vauhtia alamäessä, epätasaisella alustalla ja jyrkissä käännoissa etenkin silloin, jos vedät raskasta työkonetta.
7. Ennen kuin ajat alamäkeen, vaihda riittävän pienelle vaihteelle, jotta pystyt säätämään traktorin nopeutta käyttämättä jarruja. Älä koskaan aja vapaalla alamäkeen.
8. Varo joutumista luisuun ja siten jäisissä tai sorapeitteisissä rinteissä. Traktori voi tällöin menettää ohjattavuutensa. Luisuun joutumisen vaaraa voi pienentää alentamalla nopeutta ja käyttämällä sopivia lisäpainoja.
9. Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa huonokuntoisella pinnalla tai mikäli kääntynyt tai jarrutat rinteessä. Varmista, että raideväli on säädetty vakauden kannalta riittävän leveäksi.



Sähköhydraulisesti ohjattu



Mekaanisesti ohjattu

PULX000899 —UN—05AUG08

AT19092 —UN—25SEP06

NR25796,000175D -22-26MAR09-3/3

Jarrukiila

Aseta takapyörän eteen tai taakse jarrukiila, kun pysäköit traktorin kaltevaan maastoon.



L102664

OULXA64,0000B81 -22-12MAY03-1/1

L102664 —UN—03JAN95

Vaihteiston käyttö

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa tarpeettomasti kytkinpolkimella.

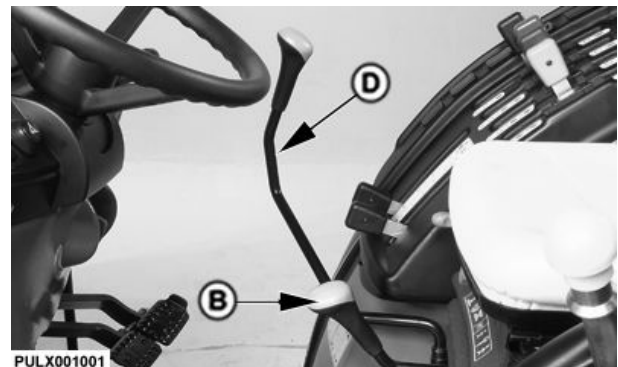
Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta (A) ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua (B) ja suunnanvaihtovipua (E).

Paina kytkinpoljinta (A), ennen kuin käytät vaihdevipua (D). Voit vaihtaa vaihteita (1), (2), (3) ja (4) ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta (A), ennen kuin liikutat mekaanisen pikavaihteen vipua (C). Mekaanista pikavaihdetta voi vaihtaa ajon aikana.

Vapauta kytkinpoljin asteittain lisätäksesi kuormitusta pehmeästi.



Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,000175E -22-21JAN09-1/3

PULX000900 —UN—05AUG08

PULX001001 —UN—05AUG08

PULX001002 —UN—05AUG08

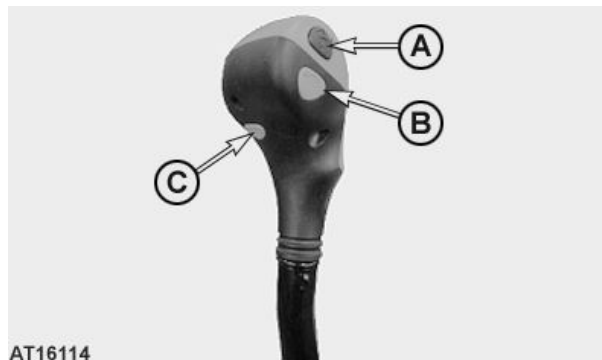
Sähköhydraulinen pikavaihde¹

Voit kytkeä nopean tai hitaan vaihteen päälle vaihdevivun painikkeista (A) tai (B).

Kytin avautuu painettaessa katkaisinta (C). Tämän jälkeen vaihteita voi vaihtaa ylöspäin tai alaspäin. Kytin kytkeytyy, kun katkaisin (C) vapautetaan.

A—Suuri nopeus
B—Pieni nopeus

C—Kytimen irtikytentäpnike (vain 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit)



AT16114 —UN—03AUG07

¹Jos varustuksessa.

NR25796,000175E -22-21JAN09-2/3

Suunnanvaihtovipu

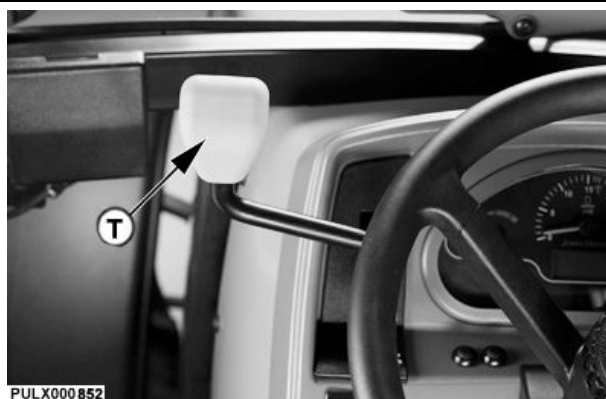
Suunnanvaihtovivulla (T) on kolme asentoa:

- Eteenpäinajo
- Vapaa-asento
- Peruutus

Kun kytkinpoljin on painettuna alas, voit valita eteenpäinajon työntämällä vipua (T) vapaa-asennosta eteenpäin. Peruutuksen voi valita vetämällä vipua vapaa-asennosta taaksepäin.

HUOMAA: 24/12-vaihteista vaihteistoa voi käyttää painamatta kytkintä.

Lisätietoja tämän osan kohdassa "Vaihteiston käyttö — 24/12-vaihteinen vaihteisto".



PULX000852

Suunnanvaihtovipu (mekaaninen)



PULX000853

Suunnanvaihtovipu (sähköinen)

PULX000852 —UN—19SEP08

PULX000853 —UN—24JUL08

NR25796,000175E -22-21JAN09-3/3

Vaihteiston käyttö — 24/12-vaihteinen vaihteisto

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua. Jos öljy on hyvin kylmää, vaihda alueita vain vaihdevivun ollessa vapaa-asennossa.

Suunnanvaihtovivulla (B) on kolme asentoa:

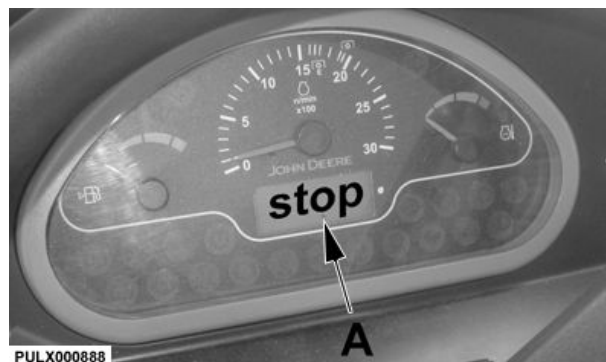
- Eteenpäinajo
- Vapaa-asento
- Peruutus

Suunnanvaihtovipua (B) ja vaihdevipua voi käyttää ajon aikana kytkinpoljinta painamatta.

Eteenpäinajon voi valita työntämällä suunnanvaihtovipua (B) vapaa-asennosta eteenpäin. Peruutusajon voi valita vetämällä vipua vapaa-asennosta taaksepäin.

! HUOMIO: Jos alue ja vaihde valitaan, kun moottori käy ja kun suunnanvaihtovipu on muussa kuin vapaa-asennossa, traktori lähtee liikkeelle.

24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetuissa traktoreissa seisontajarru tulee aina kytkeä päälle ja vaihdevipu siirtää ”VAPAA-ASENTOON”, ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen.



OULXBER,00018B6 -22-04FEB10-1/1

PULX000888 —UN—30JUL08

PULX000889 —UN—30JUL08

Vaihteiston vaihdevipujen käyttö

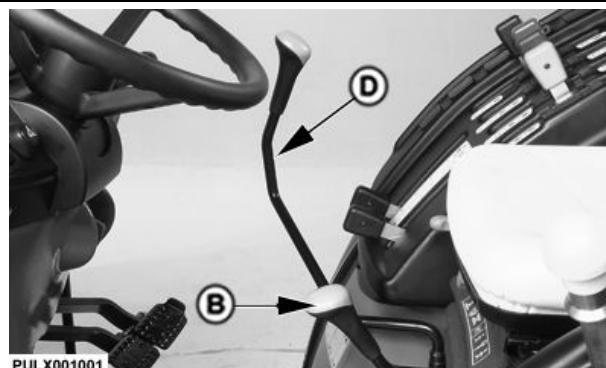
Vaihdevivun (D) kytkentäkaava on H:n muotoinen.

- Vapaa-asento on keskellä.
- Ensimmäinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja eteen.
- Toinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja taakse.
- Kolmas vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja eteen.
- Neljäs vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja taakse.

Alueiden vaihtaminen (kaikki traktorit)

Vaihteiston aluevaihdevivulla (B) on kolme asentoa:

- Hidas alue on edessä.
- Nopea alue on takana.



- Ryömintävaihde on oikealla edessä.

Jatkuu seuraavalla sivulla

SS40167,0000082 -22-24MAR09-1/3

PULX001001 —UN—05AUG08

Mekaaninen pikavaihte¹

Mekaaninen pikavaihte on saatavissa lisävarusteena 24/24-vaihteisiin vaihteistoihin.

Mekaanisen pikavaihteen voi kytkeä millä tahansa vaihteella ja ajon aikana hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) painamalla kytkinpoljinta ja liikuttamalla vipua (C).

- Nopea alue on edessä
- Hidas alue on takana



PULX001002

PULX001002 —UN—05AUG08

¹Jos varustuksessa.

SS40167,0000082 -22-24MAR09-2/3

Sähköhydraulinen pikavaihte

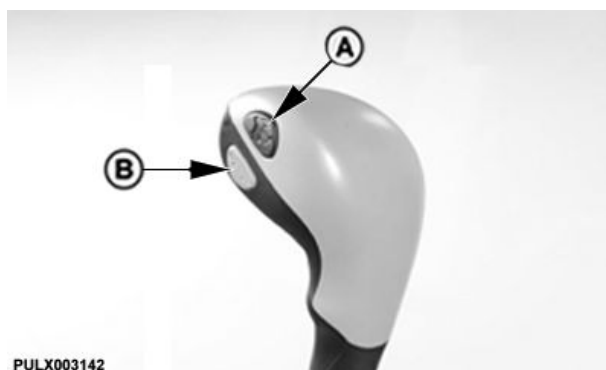
Sähköhydraulinen pikavaihte on saatavissa lisävarusteena 24/24-vaihteisiin vaihteistoihin.

Sähköhydraulisen pikavaihteen voi kytkeä millä tahansa vaihteella, ajon aikana ja kuormitettuna hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) ilman, että kytkinpoljinta tarvitsee painaa. Tämä tapahtuu painamalla vaihdevivun painikkeita (A) ja (B).

Merkkivalo (F) syttyy kojetaulussa, mikäli nopea alue on valittuna.

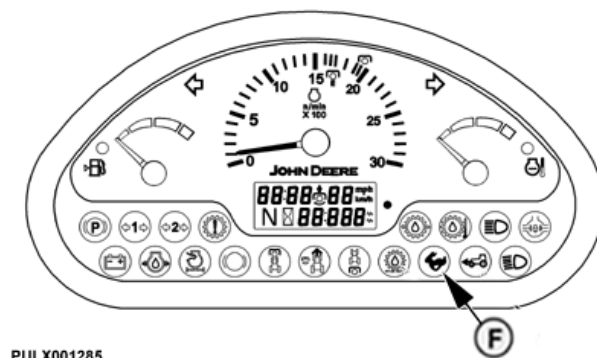
A—Nopea vaihte
B—Hidas vaihte

F—Merkkivalo



PULX003142

PULX003142 —UN—17MAR09



PULX001285

PULX001285 —UN—17MAR09

SS40167,0000082 -22-24MAR09-3/3

Ole varovainen rinteissä

Käytä traktoria vain kun ROPS (Roll-over Protective Structure) -tukikehysrakente on ylä- tai ääriasennossa.

Varo ajamasta kuoppiin, ojiin tai kasoihin, sillä ne saattavat kaataa traktorin varsinkin rinteissä. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylämäkeen.

Älä koskaan aja kaivantojen reunojen tai jyrkkien penkereiden läheisyyteen, sillä ne voivat sortua.

Traktori saattaa kaatua ajaessasi eteenpäin ylös oja, upottavasta paikasta tai jyrkkää rinnettä. Peruuta traktori tällaisista paikoista aina, kun se on mahdollista.

Vaikka etuveto lisää vetokykyä huomattavasti, se ei lisää traktorin ajovakautta. Kun etuveto on kytkettynä, traktorilla voi ajaa jyrkempiä rinteitä, mutta se ei silti ole vakaampi. Kun käytät etuvetoa, ole erityisen varovainen rinteissä. Kaksivetoiseen traktoriin verrattuna etuvetoisen traktorin vetokyky pysyy hyvänä myös jyrkissä rinteissä, mikä kuitenkin lisää myös kaatumisriskiä.

Kaatumisvaara lisääntyy huomattavasti, kun raideväli on kapea ja nopeus korkea.

Nosta vedettävät kuormat vain vetotangon tasolle. Kun käytät ketjua, vedä löysä ketju kireäksi hitaaksi.

AT,5NOM,37 -22-01AUG01-1/1

Vaihteen valinta

TÄRKEÄÄ: Vältä sellaisten lisäpainojen käyttöä, jotka on tarkoitettu vaihdetta B-2 hitaammalla vaihteella tapahtuvaan JATKUVALLA täydellä teholla tehtävään työhön. Tämä on tärkeää voimansiirron käyttöä pidentämiseksi sekä liiallisen maan pinnan tiivistymisen ja pyörimisvastuksen välttämiseksi. Jos käytät etuvetoa, lisäpainojen tulisi soveltua yhtä hitaammalle vaihteelle.

Traktoria voi käyttää kaikilla vaihteilla moottorin nopeuden ollessa nopeuden 1500 r/min ja nimellinopeuden 2300 r/min välillä. Moottorin täyden kuormituksen alue on näissä rajoissa. Jos kuormitus on kevyt, käytä suurempaa vaihdetta hitaammalla moottorin nopeudella. Tämä säästää polttonestettä ja vähentää kulumista.



PULX000864

Eri rengaskokoja vastaavat ajonopeudet ovat tässä osassa.

NR25796,0001761 -22-16DEC08-1/1

PULX000864 —UN—29JUL08

Ajonopeudet, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto (F-mallin traktorit)

Moottorin nimellisko- peus:		Rengaskoot 14.9 R28 ja 420/70R28				Rengaskoko 340/85 R28			
2300 r/min		Eteenpäin		Peruutus		Eteenpäin		Peruutus	
Alue	Vaihte	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	1.48	0.92	1.26	0.78	1.42	0.88	1.21	0.75
	2	2.16	1.34	1.84	1.14	2.08	1.29	1.77	1.10
	3	3.13	1.94	2.66	1.65	3.01	1.87	2.56	1.59
	4	4.53	2.81	3.85	2.39	4.36	2.71	3.70	2.30
B ^b	1	3.72	2.31	3.16	1.96	3.58	2.22	3.04	1.89
	2	5.43	3.37	4.62	2.87	5.22	3.25	4.44	2.76
	3	7.86	4.88	6.68	4.15	7.56	4.70	6.43	3.99
	4	11.38	7.07	9.67	6.01	10.95	6.80	9.31	5.78
C ^c	1	10	6.21	8.50	5.28	9.62	5.98	8.18	5.08
	2	14.59	9.07	12.40	7.71	14.04	8.72	11.93	7.41
	3	21.1	13.11	17.94	11.14	20.30	12.61	17.25	10.72
	4	30.55	18.98	25.97	16.14	29.39	18.26	24.98	15.52

^a Etanan kuva (ryömintävaihteen alue)

^b Kilpikonnan kuva (peltoajon alue)

^c Jäniksen kuva (tieajon alue)

Muut renkaat (valmistajan toimittamat)

14.9 R28 = 100%

12.4 R24	16,4 % hitaampi	14.9 R24	8,2 % hitaampi	420/28 R28	sama
12.4 R28	8,2 % hitaampi	380/70 R28	4,9 % hitaampi	420/70 R24	8,2 % hitaampi
13.6 R24	13,1 % hitaampi	340/85 R24	13,1 % hitaampi		
13.6 R28	4,9 % hitaampi	340/85 R28	4,9 % hitaampi		

HUOMAA: Taulukossa ilmoitetut ajonopeudet ovat teoreettisia nopeuksia. Todelliset nopeudet riippuvat vierintäkehästä, rasituksesta, renkaiden ilmanpaineesta, rengasmerkistä, luistosta

jne. Jos jotain tiettyä käyttötarkoitusta varten tarvitaan tarkkaa tietoa ajonopeudesta, on se mitattava erikseen.

NR25796,0001762 -22-04NOV08-1/1

Ajonopeudet, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto (V-mallin traktorit)

Moottorin nimellisko- peus:		Rengaskoot 14.9 R28 ja 420/70R28				Rengaskoko 340/85 R28			
2300 r/min		Eteenpäin		Peruutus		Eteenpäin		Peruutus	
Alue	Vaihte	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	1.48	0.92	1.26	0.78	1.42	0.88	1.21	0.75
	2	2.16	1.34	1.84	1.14	2.08	1.29	1.77	1.10
	3	3.13	1.94	2.66	1.65	3.01	1.87	2.56	1.59
	4	4.53	2.81	3.85	2.39	4.36	2.71	3.70	2.30
B ^b	1	3.72	2.31	3.16	1.96	3.58	2.22	3.04	1.89
	2	5.43	3.37	4.62	2.87	5.22	3.25	4.44	2.76
	3	7.86	4.88	6.68	4.15	7.56	4.70	6.43	3.99
	4	11.38	7.07	9.67	6.01	10.95	6.80	9.31	5.78
C ^c	1	10	6.21	8.50	5.28	9.62	5.98	8.18	5.08
	2	14.59	9.07	12.40	7.71	14.04	8.72	11.93	7.41
	3	21.1	13.11	17.94	11.14	20.30	12.61	17.25	10.72
	4	30.55	18.98	25.97	16.14	29.39	18.26	24.98	15.52

^a Etanan kuva (ryömintävaihteen alue)^b Kilpikonnin kuva (peltoaajon alue)^c Jäniksen kuva (tieajon alue)**Muut renkaat (valmistajan
toimittamat)****340/85 R28 = 100%**

12.4 R24	12,3 % hitaampi	13.6 R28	sama	11.2 R28	7,9 % hitaampi
12.4 R28	3,5% nopeampi	320/85 R28	3.5 % nopeampi	360/70 R24	12,3 % hitaampi
13.6 R24	8,8 % hitaampi	340/85 R24	8,8 % hitaampi	380/70 R20	17,6 % hitaampi

HUOMAA: Taulukossa ilmoitetut ajonopeudet ovat teoreettisia nopeuksia. Todelliset nopeudet riippuvat vierintäkehästä, rasituksesta, renkaiden ilmanpaineesta, rengasmerkistä, luistosta

jne. Jos jotain tiettyä käyttötarkoitusta varten tarvitaan tarkkaa tietoa ajonopeudesta, on se mitattava erikseen.

NR25796,0001763 -22-04NOV08-1/1

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/12-vaihteinen vaihteisto (F-tyypin traktorit)

Rengaskoot 14.9 R28 ja 420/70 R28							
Moottorin nimellispoisuus:		Eteenpäinajo				Peruutus	
2300 r/min		Hidas		Nopea			
Alue	Vaihte	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.51	0.32	0.60	0.37	0.43	0.27
	2	0.74	0.46	0.87	0.54	0.63	0.39
	3	1.08	0.67	1.26	0.78	0.92	0.57
	4	1.56	0.97	1.83	1.14	1.33	0.82
B ^b	1	2.34	1.45	2.74	1.70	1.99	1.24
	2	3.41	2.12	4.00	2.49	2.90	1.80
	3	4.93	3.06	5.79	3.60	4.19	2.60
	4	7.14	4.44	8.38	5.21	6.07	3.77
C ^c	1	10.32	6.41	12.1	7.52	8.77	5.45
	2	15.05	9.35	17.66	10.97	12.79	7.95
	3	21.77	13.53	25.54	15.87	18.50	11.50
	4	31.52	19.59	36.97	22.97	26.97	16.65

Rengaskoko 340/85 R28							
Moottorin nimellispoisuus:		Eteenpäinajo				Peruutus	
2300 r/min		Hidas		Nopea			
Alue	Vaihte	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.49	0.30	0.58	0.36	0.42	0.26
	2	0.71	0.44	0.84	0.52	0.61	0.38
	3	1.04	0.65	1.21	0.75	0.88	0.55
	4	1.50	0.93	1.76	1.09	1.28	0.79
B ^b	1	2.25	1.40	2.64	1.64	1.91	1.19
	2	3.28	2.04	3.85	2.39	2.79	1.73
	3	4.74	2.95	5.57	3.46	4.03	2.50
	4	6.87	4.27	8.06	5.01	5.84	3.63
C ^c	1	9.93	6.17	11.64	7.23	8.44	5.24
	2	14.98	9.00	16.99	10.56	12.31	7.65
	3	20.94	13.01	24.57	15.27	17.80	11.06
	4	30.32	18.84	35.57	22.10	25.77	16.02

^a Etanan kuva (ryömintävaihteen alue)

^b Kilpikonnan kuva (peltoajon alue)

^c Jäniksen kuva (tieajon alue)

Muut renkaat (valmistajan toimittamat)
14.9 R28 = 100%

12.4 R24	16,4 % hitaampi	14.9 R24	8,2 % hitaampi	420/70 R24	8,2 % hitaampi
12.4 R28	8,2 % hitaampi	380/70 R28	4,9 % hitaampi		
13.6 R24	13,1 % hitaampi	340/85 R24	13,1 % hitaampi		
13.6 R28	4,9 % hitaampi	340/85 R28	4,9 % hitaampi		

HUOMAA: Taulukossa ilmoitetut ajonopeudet ovat teoreettisia nopeuksia. Todelliset nopeudet riippuvat vierintäkehästä, rasituksesta, renkaiden ilmanpaineesta, rengasmerkistä, luistosta

jne. Jos jotain tiettyä käyttötarkoitusta varten tarvitaan tarkkaa tietoa ajonopeudesta, on se mitattava erikseen.

NR25796,0001764 -22-04NOV08-1/1

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/12-vaihteinen vaihteisto (V-typin traktorit)

Rengaskoot 14.9 R28 ja 420/70 R28							
Moottorin nimellisaika:		Eteenpäinajo				Peruutus	
2300 r/min		Hidas		Nopea			
Alue	Vaihe	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.51	0.32	0.60	0.37	0.43	0.27
	2	0.74	0.46	0.87	0.54	0.63	0.39
	3	1.08	0.67	1.26	0.78	0.92	0.57
	4	1.56	0.97	1.83	1.14	1.33	0.82
B ^b	1	2.34	1.45	2.74	1.70	1.99	1.24
	2	3.41	2.12	4.00	2.49	2.90	1.80
	3	4.93	3.06	5.79	3.60	4.19	2.60
	4	7.14	4.44	8.38	5.21	6.07	3.77
C ^c	1	10.32	6.41	12.1	7.52	8.77	5.45
	2	15.05	9.35	17.66	10.97	12.79	7.95
	3	21.77	13.53	25.54	15.87	18.50	11.50
	4	31.52	19.59	36.97	22.97	26.97	16.65

Rengaskoko 340/85 R28							
Moottorin nimellisaika:		Eteenpäinajo				Peruutus	
2300 r/min		Hidas		Nopea			
Alue	Vaihe	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.49	0.30	0.58	0.36	0.42	0.26
	2	0.71	0.44	0.84	0.52	0.61	0.38
	3	1.04	0.65	1.21	0.75	0.88	0.55
	4	1.50	0.93	1.76	1.09	1.28	0.79
B ^b	1	2.25	1.40	2.64	1.64	1.91	1.19
	2	3.28	2.04	3.85	2.39	2.79	1.73
	3	4.74	2.95	5.57	3.46	4.03	2.50
	4	6.87	4.27	8.06	5.01	5.84	3.63
C ^c	1	9.93	6.17	11.64	7.23	8.44	5.24
	2	14.98	9.00	16.99	10.56	12.31	7.65
	3	20.94	13.01	24.57	15.27	17.80	11.06
	4	30.32	18.84	35.57	22.10	25.77	16.02

^a Etanan kuva (ryömintävaihteen alue)

^b Kilpikonnin kuva (peltoajon alue)

^c Jäniksen kuva (tieajon alue)

Muut renkaat (valmistajan toimittamat)

340/85 R24 = 100%

12.4 R24	3,5 % hitaampi	13.6 R28	8,8 % hitaampi	340/85 R28	8,8 % hitaampi
12.4 R28	5,3 % nopeampi	320/85 R28	5,3 % nopeampi	360/70 R24	3,5 % hitaampi
13.6 R24	sama	11.2 R28	1,8 % nopeampi	380/70 R20	8,8 % hitaampi

HUOMAA: Taulukossa ilmoitetut ajonopeudet ovat teoreettisia nopeuksia. Todelliset nopeudet riippuvat vierintäkehästä, rasituksesta, renkaiden ilmanpaineesta, rengasmerkistä, luistosta

jne. Jos jotain tiettyä käyttötarkoitusta varten tarvitaan tarkkaa tietoa ajonopeudesta, on se mitattava erikseen.

NR25796,0001765 -22-04NOV08-1/1

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24-vaihteinen vaihteisto (F-mallin traktorit)

Moottorin nimellinopeus:			Rengaskoot 14.9 R28 ja 420/70R28				Rengaskoko 340/85 R28			
2300 r/min			Eteenpäin		Peruutus		Eteenpäin		Peruutus	
Alue	Pika-vaihte	Vaihte	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	Matala	1	0.51	0.32	0.43	0.27	0.49	0.30	0.42	0.26
		2	0.74	0.46	0.63	0.39	0.71	0.44	0.61	0.38
		3	1.08	0.67	0.92	0.57	1.04	0.65	0.88	0.55
		4	1.56	0.97	1.33	0.82	1.50	0.93	1.28	0.79
	Korkea	1	0.60	0.37	0.51	0.32	0.58	0.36	0.49	0.30
		2	0.87	0.54	0.74	0.46	0.84	0.52	0.71	0.44
		3	1.26	0.78	1.07	0.67	1.21	0.75	1.03	0.64
		4	1.83	1.14	1.56	0.97	1.76	1.09	1.50	0.93
B ^b	Matala	1	2.34	1.45	1.99	1.24	2.25	1.40	1.91	1.19
		2	3.41	2.12	2.90	1.80	3.28	2.04	2.79	1.73
		3	4.93	3.06	4.19	2.60	4.74	2.95	4.03	2.50
		4	7.14	4.44	6.07	3.77	6.87	4.27	5.84	3.63
	Korkea	1	2.74	1.70	2.33	1.45	2.64	1.64	2.24	1.39
		2	4.00	2.49	3.40	2.11	3.85	2.39	3.27	2.03
		3	5.79	3.60	4.92	3.06	5.57	3.46	4.73	2.94
		4	8.38	5.21	7.12	4.43	8.06	5.01	6.85	4.26
C ^c	Matala	1	10.32	6.41	8.77	5.45	9.93	6.17	8.44	5.24
		2	15.05	9.35	12.79	7.95	14.48	9.00	12.31	7.65
		3	21.77	13.53	18.50	11.50	20.94	13.01	17.80	11.06
		4	31.52	19.59	26.79	16.65	30.32	18.84	25.77	16.02
	Korkea	1	12.1	7.52	10.29	6.39	11.64	7.23	9.89	6.15
		2	17.66	10.97	15.01	9.33	16.99	10.56	14.44	8.97
		3	25.54	15.87	21.71	13.49	24.57	15.27	20.88	12.98
		4	36.97	22.97	31.42	19.53	35.57	22.10	30.23	18.78

^a Etanan kuva (ryömintävaihteen alue)

^b Kilpikonnin kuva (peltoajon alue)

^c Jäniksen kuva (tieajon alue)

Muut renkaat (valmistajan toimittamat)

340/85 R28 = 100%

12.4 R24	11,5 % hitaampi	14.9 R24	3,3 % hitaampi	420/28 R28	4.9 % nopeampi
12.4 R28	3,3 % hitaampi	14.9 R28	4.9 % nopeampi	420/70 R24	3,3 % hitaampi
13.6 R24	8,2 % hitaampi	340/85 R24	8,2 % hitaampi		
13.6 R28	sama	380/70 R28	sama		

HUOMAA: Taulukossa ilmoitetut ajonopeudet ovat teoreettisia nopeuksia. Todelliset nopeudet riippuvat vierintäkehästä, rasituksesta, renkaiden ilmanpaineesta, rengasmerkistä, luistosta

jne. Jos jotain tiettyä käyttötarkoitusta varten tarvitaan tarkkaa tietoa ajonopeudesta, on se mitattava erikseen.

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24-vaihteinen vaihteisto (V-mallin traktorit)

Moottorin nimellis- nopeus:			Rengaskoot 14.9 R28 ja 420/70R28				Rengaskoko 340/85 R28			
2300 r/min			Eteenpäin		Peruutus		Eteenpäin		Peruutus	
Alue	Pika- vaihde	Vaihde	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	Hidas	1	0.51	0.32	0.43	0.27	0.49	0.30	0.42	0.26
		2	0.74	0.46	0.63	0.39	0.71	0.44	0.61	0.38
		3	1.08	0.67	0.92	0.57	1.04	0.65	0.88	0.55
		4	1.56	0.97	1.33	0.82	1.50	0.93	1.28	0.79
	Nopea	1	0.60	0.37	0.51	0.32	0.58	0.36	0.49	0.30
		2	0.87	0.54	0.74	0.46	0.84	0.52	0.71	0.44
		3	1.26	0.78	1.07	0.67	1.21	0.75	1.03	0.64
		4	1.83	1.14	1.56	0.97	1.76	1.09	1.50	0.93
B ^b	Hidas	1	2.34	1.45	1.99	1.24	2.25	1.40	1.91	1.19
		2	3.41	2.12	2.90	1.80	3.28	2.04	2.79	1.73
		3	4.93	3.06	4.19	2.60	4.74	2.95	4.03	2.50
		4	7.14	4.44	6.07	3.77	6.87	4.27	5.84	3.63
	Nopea	1	2.74	1.70	2.33	1.45	2.64	1.64	2.24	1.39
		2	4.00	2.49	3.40	2.11	3.85	2.39	3.27	2.03
		3	5.79	3.60	4.92	3.06	5.57	3.46	4.73	2.94
		4	8.38	5.21	7.12	4.43	8.06	5.01	6.85	4.26
C	Hidas	1	10.32	6.41	8.77	5.45	9.93	6.17	8.44	5.24
		2	15.05	9.35	12.79	7.95	14.48	9.00	12.31	7.65
		3	21.77	13.53	18.50	11.50	20.94	13.01	17.80	11.06
		4	31.52	19.59	26.79	16.65	30.32	18.84	25.77	16.02
	Nopea	1	12.1	7.52	10.29	6.39	11.64	7.23	9.89	6.15
		2	17.66	10.97	15.01	9.33	16.99	10.56	14.44	8.97
		3	25.54	15.87	21.71	13.49	24.57	15.27	20.88	12.98
		4	36.97	22.97	31.42	19.53	35.57	22.10	30.23	18.78

^a Etanan kuva (ryömintävaihteen alue)^b Kilpikonnin kuva (peltoajon alue)**Muut renkaat (valmistajan
toimittamat)****340/85 R28 = 100%**

12.4 R24	12,3 % hitaampi	13.6 R28	sama	11.2 R28	7,9 % hitaampi
12.4 R28	3.5 % nopeampi	320/85 R28	3.5 % nopeampi	360/70 R24	12,3 % hitaampi
13.6 R24	8,8 % hitaampi	340/85 R24	8,8 % hitaampi	380/70 R20	17,6 % hitaampi

HUOMAA: Taulukossa ilmoitetut ajonopeudet ovat teoreettisia nopeuksia. Todelliset nopeudet riippuvat vierintäkehästä, rasituksesta, renkaiden ilmanpaineesta, rengasmerkistä, luistosta

jne. Jos jotain tiettyä käyttötarkoitusta varten tarvitaan tarkkaa tietoa ajonopeudesta, on se mitattava erikseen.

NR25796,0001767 -22-04NOV08-1/1

Jarrujen käyttö

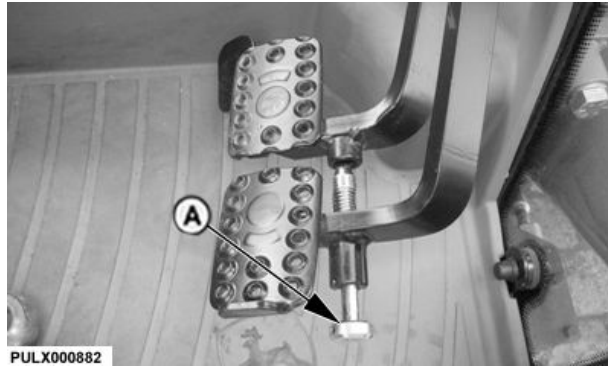
⚠ HUOMIO: Lukitse jarrupolkimet yhteen salpatapilla (A), ennen kuin lähdet ajamaan traktoria yleisillä teillä. Paina jarrua kevyesti ja varovasti siirtoajonopeuksilla.

Käytä yksittäisiä jarrupolkimia apuna ohjauksessa tiukoissa käännoksissä. Irrota jarrupolkimien salpatappi (A) ja paina vain yhtä jarrupoljinta.

Pysäytä traktori kumpaakin jarrupoljinta painamalla.

TÄRKEÄÄ: Estä turha kuluminen äläkä pidä jalkaasi jarrupolkimilla.

Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on traktoria painavampi eikä sitä ole varustettu jarruilla. Vältä voimakasta jarruttamista. Katso suositellut kuljetusnopeudet työkoneen käyttöohjeesta.



PULX000882

Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa huonokuntoisella pinnalla tai mikäli käännyt tai jarrutat rinteessä.

NR25796,0001768 -22-21JAN09-1/1

PULX000882 —UN—30JUL08

Tasauspyörästäön lukon käyttö

⚠ HUOMIO: ÄLÄ aja traktoria suurella nopeudella tai yritä kääntyä, jos tasauspyörästäön lukko on kytketty.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ kytke tasauspyörästäön lukkoa, jos yksi pyörä pyörii ja toinen on täysin pysähtynyt, sillä se voi vaurioittaa voimansiirtoa.

Kun yhden pyörän vetokyky alkaa loppua, kytke tasauspyörästäön lukko katkaisimella (B) tai painamalla poljinta (A).

TÄRKEÄÄ: Sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti pois päältä kun yksittäistä jarrupoljinta poljetaan. Kun poljin vapautetaan, tasauspyörästäön lukko kytkeytyy taas päälle. Kytke tasauspyörästäön lukko pois päältä painamalla katkaisinta (B) uudelleen.

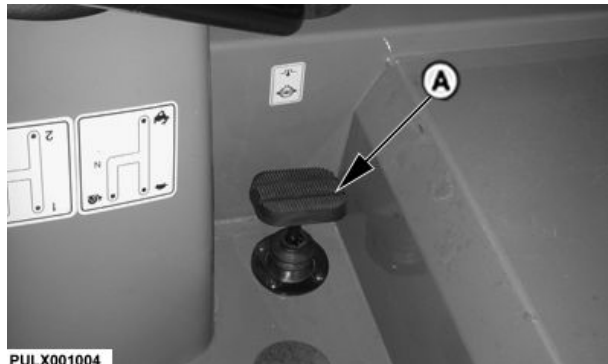
Jos traktorin nopeus on suurempi kuin 20 km/h (10 mph), sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos veto on epätasaista, lukko pysyy kytkettynä. Kun veto tasaantuu, lukko kytkeytyy itsestään pois päältä jousen avulla. Jos lukko ei kytkeydy pois päältä, paina huonommin vetävän pyörän jarrua hiukan.

Jos pyörät toistuvasti luistavat, vetävät ja luistavat jälleen, pidä poljinta kytkentäasennossa.



PULX001003



PULX001004

NR25796,0001769 -22-26MAR09-1/1

PULX001003 —UN—05AUG08

PULX001004 —UN—05AUG08

Etuvetodon käyttö

Käytä etuvettoa tarpeen mukaan parantamaan vetoa.

! HUOMIO: Etuveto lisää huomattavasti vetovoimaa. Ole erityisen varovainen rinteissä etuvetodon ollessa toiminnassa. Takavetoon verrattuna etuvetotraktorit vetävät paremmin jyrkissä rinteissä, mikä lisää kaatumisen vaaraa.

Ehkäise pyörien luisto sekä ohjattavuuden menetys jäisellä, märällä tai sorapintaaisella tiellä hidastamalla nopeutta ja varmistamalla lisäpainojen sopivuuden. Traktori on parhaiten hallittavissa, kun kytket etuvetodon päälle (jos varustuksessa).

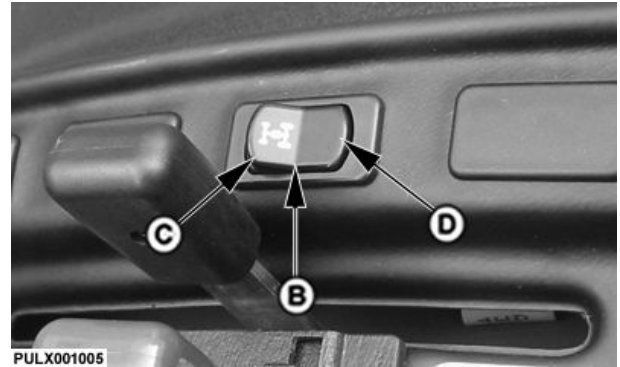
TÄRKEÄÄ: Renkaiden käyttöikä pidentyy, mikäli kytket etuvetodon päälle vain tarvittaessa. ÄLÄ kytke etuvettoa päälle ajaessasi yleisellä tiellä suurella nopeudella.

Vain sähköhydraulisesti ohjattu etuveto:

TÄRKEÄÄ: Etuvetodon voi kytkeä päälle kaikilla vaihteilla (eteen ja taakse) ajon ja kuormituksen aikana käyttämättä kytkintä. Ennakoi etuvetodon tarve ja varmista, että kumpikaan takapyörä ei luista. Kytke etuveto tämän jälkeen päälle tai pois päältä kuormituksen ollessa mahdollisimman pieni ja traktorin liikkeessä hitaasti.

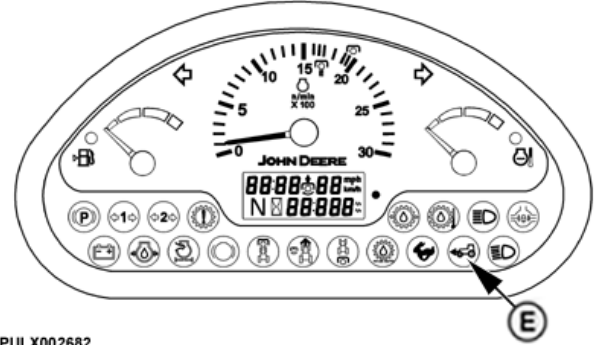
Etuveto kytkeytyy päälle painettaessa katkaisin (B) asentoon (C) ja pois päältä painettaessa katkaisin asentoon (D). Merkkivalo (E) syttyy, kun etuveto kytkeytyy päälle.

HUOMAA: Riippumatta valitusta asennosta etuveto kytkeytyy aina jarrutettaessa. Tällöin merkkivalo (E) ei syty.



PULX001005

Sähköhydraulisesti ohjattu



PULX002682

B—Etuvetodon katkaisin
C—Etuvetodon kytkemisasento

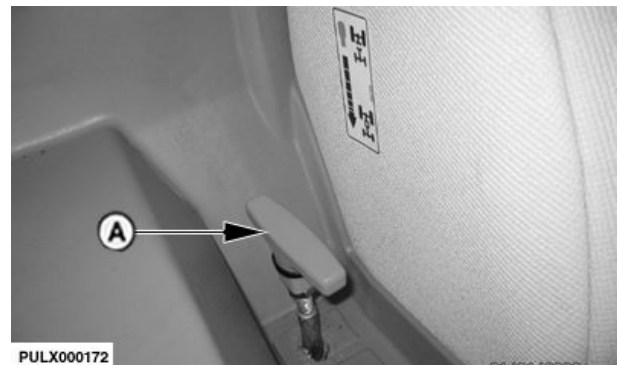
D—Etuvetodon irtikytkennän
asento
E—Etuvetodon merkkivalo

NR25796,000176A -22-26MAR09-1/2

Vain mekaanisesti ohjattu etuveto:

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vaihteiston vaurioituminen: ÄLÄ kytke etuvettoa päälle tai pois päältä liikkeestä.

Paina kytkinpoljinta ja pysäytä traktori ennen etuvetodon kytkemistä päälle tai pois päältä. Etuveto kytkeytyy päälle työntämällä etuvetodon vipua (A) ja pois päältä vetämällä vipusta (A).



PULX000172

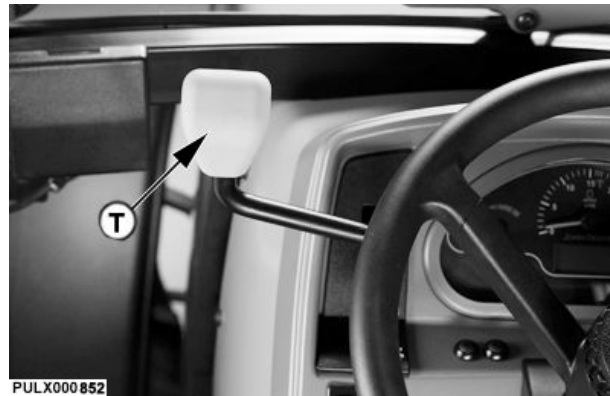
Mekaanisesti ohjattu

NR25796,000176A -22-26MAR09-2/2

Traktorin pysäyttäminen

⚠ HUOMIO: Kytke seisontajarru päälle aina ennen traktorista poistumista. Vaihteen jättäminen päälle moottorin sammuttamisen jälkeen ja seisontajarrun kytkemättä jättäminen EI estä traktoria liikkumista paikaltaan.

1. Pysäytä traktori käyttämällä jarruja.
2. Siirrä suunnanvaihtovipu (T) vapaa-asentoon.



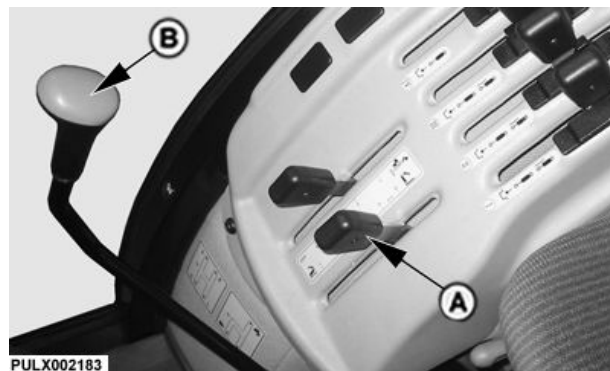
Suunnanvaihtovipu

PULX000852

PULX000852 —UN—19SEP08

SS40167,0000083 -22-24MAR09-1/3

3. Siirrä vaihdevipu (B) vapaa-asentoon.
4. Laske nostolaitteen hallintavivulla (A) työkone maahan.



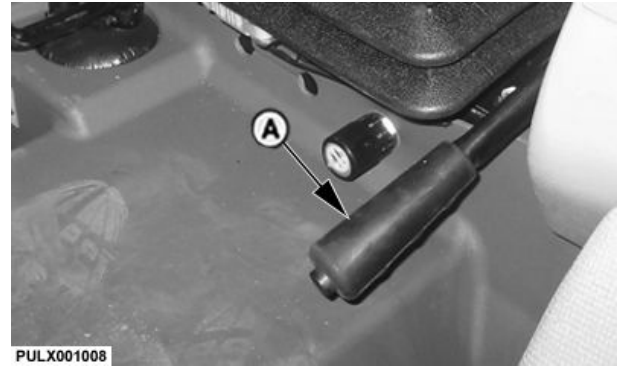
PULX002183

PULX002183 —UN—17OCT08

Jatkuu seuraavalla sivulla

SS40167,0000083 -22-24MAR09-2/3

5. Kytke seisontajarru vetämällä vipua (A) ylös. Vipua lukkiutuu yläasentoon, ja seisontajarrun merkkivalo (P) syttyy.



PULX001008



PULX000896

PULX001008—UN—07AUG08

PULX000896—UN—05AUG08

SS40167,0000083 -22-24MAR09-3/3

Hydrauliset perävaunujarrut

Irrota perävaunujarrun liittimen (A) suojatulppa ja kytke paineletku paikoilleen. Puhdista liittännät hyvin ennen kytkentää.

Hydraulisia perävaunujarruja käytetään jarrupolkimilla. Jarrutusvaikutus riippuu jarrupolkimeen kohdistetusta paineesta.

⚠ HUOMIO: Älä milloinkaan ylitä enimmäisnopeutta 25 km/h (15 mph) silloin, kun traktoriin on liitetty hydraulisin jarruin varustettu perävaunu.

TÄRKEÄÄ: Huomioi seuraavat tekijät välttääksesi jarrujen tarpeetonta kulumista:

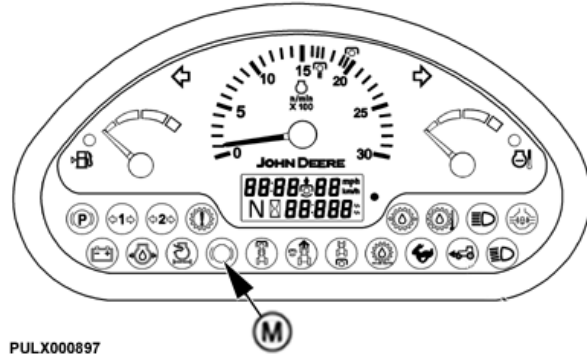
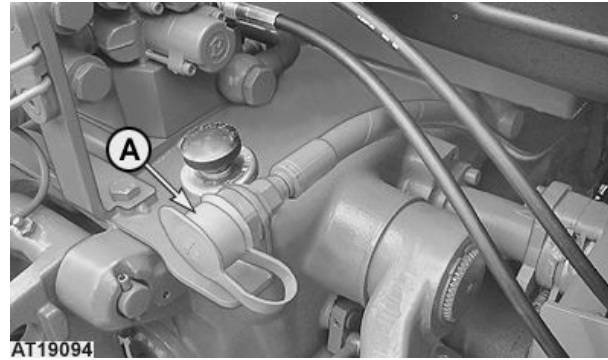
Varmista, että paineletku on kytketty paikoilleen.

Kun ajat alamäessä, valitse sama vaihde, jolla ajaisit ylämäkeen.

Tarkista hydraulisten perävaunujarrujen toiminta säännöllisesti.

HUOMAA: Traktorin seisonajarru ei vaikuta millään tavalla hydrauliseen perävaunujarruun. Käytä perävaunua sen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tämä on erityisen tärkeää, kun käytät perävaunun seisonajarrua.

Kojetaulun merkkivalo (M) syttyy, jos jarrujen säiliössä on enää vähän öljyä.



AT19094 —UN—27MAR07

PULX000897 —UN—05AUG08

OU12401,0001C98 -22-05AUG09-1/1

Nostolaite

Suurin nostovoima

Suurinta nostovoimaa koskevat tiedot ovat osassa Tekniset tiedot.

HUOMAA: Noudata aina akselipainoja ja renkaiden kantavuutta koskevia lakeja ja määräyksiä.

Paikallisen lainsäädännön johdosta suurin sallittu nostovoima saattaa olla ilmoitettua pienempi.

OU12401,0001BBF -22-23MAY09-1/1

Traktorin tehon mukautus työkonetta varten

TÄRKEÄÄ: Traktorin teho täytyy mukauttaa joidenkin työkoneneiden kokoa varten. Liian suuri teho voi vaurioittaa työkonetta ja liian

suuri työkonene puolestaan traktoria. (Tutustu työkoneneen käyttöohjeessa annettuihin pienintä ja suurinta tehoa koskeviin tietoihin ennen kuin kytket työkoneneen.)

AT,5NOM,45 -22-01SEP97-1/1

Kolmipistenostolaitteen osat



PULX003090

A—Nostovarret
B—Nostotangot

C—Sivurajoittimet
D—Työntövarsi

E—Vetovarret

PULX003090 —UN—09APR09

NR25796,000176D -22-09APR09-1/1

Nostolaitteen hallintavivut

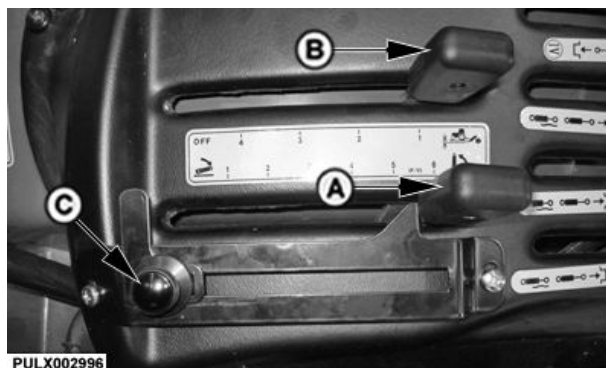
Nostolaitetta ohjataan kahdella vivulla, asennonsäätövivulla (A) ja vetovastuksen säätövivulla (B).

⚠ HUOMIO: Lukitse asennonsäätövipu (A) vasteella (C) siirtoajon ajaksi, jotta työkonne ei pääse vahingossa laskeutumaan alas.

Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen siirtoajon ajaksi ja aina, kun et käytä nostolaitetta.

Asennonsäätövivulla (A) voit joko nostaa kolmipistenostolaitetta vetämällä sitä taaksepäin tai laskea sitä työntämällä sitä eteenpäin. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Nostolaitteen asennon säätö.

Vetovastuksen säätövipu (B) ohjaa kolmipistenostolaitteen asentoa vedettävään kuormaan nähden. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Vetovastussäätö.



PULX002996 — UN — 19JAN09

NR25796,000176E -22-21JAN09-1/1

Nostolaitteen asennon säätö

! HUOMIO: Estä nostolaitteen tahattomat liikkeet asettamalla vetovastussäätövipu (B) eteen ääriasentoon, ennen kuin asennat työkonteen traktoriin.

Aseta vetovastussäätövipu (B) etuasentoon, kun ET HALUA nostolaitteen säätävän automaattisesti vetovastuksen mukaan, kuten asentaessasi työkonetta traktoriin.

Säädä kolmipistenostolaitteen asentoa asennonsäätövivulla (A). Asentoa kannattaa säätää ajettaessa työkonteen kanssa ja pellon päädyssä.

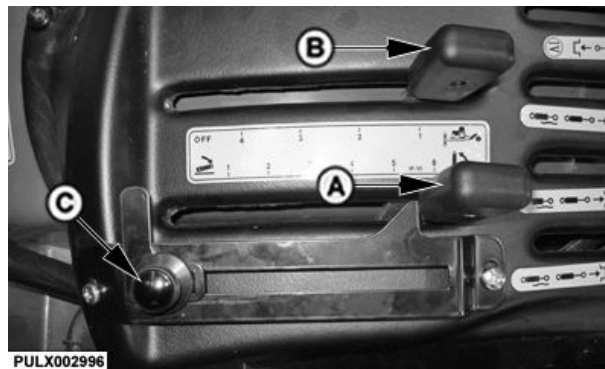
TÄRKEÄÄ: Varo nostamasta työkonetta liian ylös, sillä se voi vahingoittaa traktorin takaosaa.

! HUOMIO: Lukitse asennonsäätövipu (A) vasteella (C) siirtoajon ajaksi, jotta työkonetta ei pääse vahingossa laskeutumaan alas.

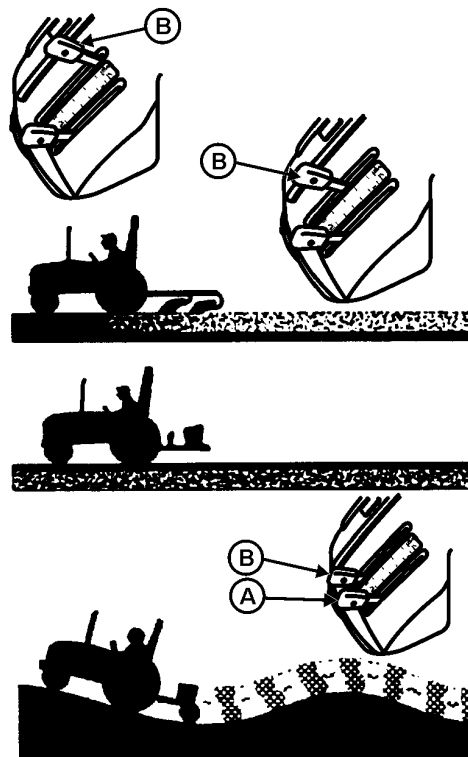
Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen siirtoajon ajaksi ja aina, kun et käytä nostolaitetta.

VAKIOTYÖSYVYYS: Käytä asentosäätöä, kun haluat pitää työkonteen työsyvyyden vakiona tasaisessa maastossa tai käytät levittimiä, ruiskuttimia tai muita työkonetta, jotka eivät kaivaudu maahan. Aseta asennonsäätövipu (A) haluamasi työsyvyyden kohdalle.

KELLUNTA: työkonteen, joissa on koko työkonteen painon kantavat jalakset tai työsyvyyttä mittaavat pyörät. Työnnä kummatkin säätövivut (A) ja (B) kokonaan eteen, jolloin työkonetta voi mukaila maan pinnan korkeuseroja.



PULX002996 —UN—19JAN09



PULX001011

PULX001011 —UN—07AUG08

NR25796.000176F -22-26MAR09-1/1

Asennonsäätövivun vaste

Määritä työkonteen sopiva työsyvyys. Käytä työkonetta muutaman minuutin ajan, jotta saat selville sen sopivan käyttökorkeuden, ja irrota sitten rengasmutteri (D). Siirrä vaste vivun kohdalle ja lukitse se paikoilleen kiristämällä rengasmutteri (D). Nostolaite laskeutuu nyt samaan asentoon joka kerta, kun työnnät asennonsäätövivun eteenpäin vasteeseen.



PULX002997 —UN—19JAN09

NR25796.0001770 -22-19JAN09-1/1

Vetovastuksen säätö

Nostolaitteessa on säädettävä vetovastus.

Käytä vetovastussäätöä seuraavissa tilanteissa:

- Käytät kiinteästi asennettua työkonetta mäkisessä ja kumpareisessa maastossa. Työkone nousee ja laskee maanpinnan muotoja seuraten, ja sen työsyvyys pysyy lähes vakiona.
- Työskentelet vaihtelevalla maaperällä. Työkone nousee hiukan, jotta se pääsee vaikeista kohdista läpi ilman, että sinun täytyy vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

⚠ HUOMIO: Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen, kun et käytä nostolaitetta.

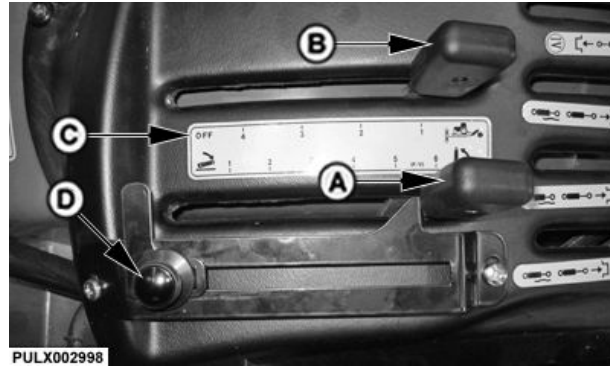
Vetovastuksen säätövivulla (B) voidaan määrittää, kuinka suuri vetovastuksen on oltava, jotta nostolaite reagoisi. Jos vipu on täysin edessä merkinnän "OFF" (C) kohdalla, vetovastussäätö ei ole päällä. Vivun siirtäminen taaksepäin pienentää vetovastusta, joka tarvitaan asennonsäätövivun (A) asetuksen ohittamiseen ja nostolaitteen nostamiseen.

Vetovastuksen herkkyyden alueita voi muuttaa muuttamalla työntövarren asentoa. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Työntövarren asennon säätö.

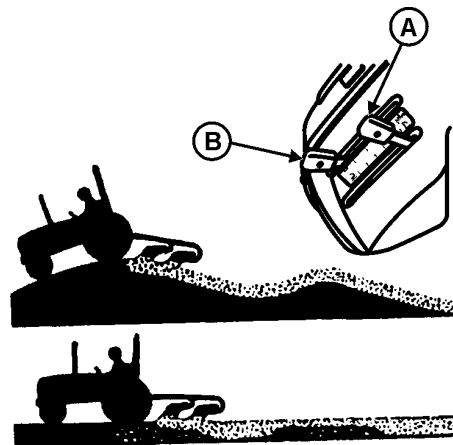
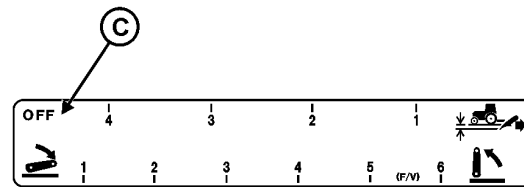
Kun haluat käyttää vetovastusta, aseta ensin asennonsäätövipu (A) eteen ääriasentoon ja vetovastuksen säätövipu (B) taakse ääriasentoon (pienimmän vetovastuksen asento). Aja traktoria. Lisää vetovastusta työntämällä vetovastuksen säätövipua (B) eteenpäin haluamaasi asetukseen saakka.

Aseta työkonteen suurin työsyvyys vetämällä asennonsäätövipua (A) taaksepäin. Kiinnitä vaste (D) haluamaasi kohtaan. Säätövivun voi nyt aina siirtää samalle kohdalle. Suurimman työsyvyyden asetus estää nostolaitetta laskeutumasta kokonaan alas, kun traktorin pyörät alkavat luistaa. Voit myös asennonsäätövipua (A) hieman nostamalla ohittaa vetovastusasetuksen, jotta pääsisit liukkaista kohdista juuttumatta kiinni.

Voit viedä asennonsäätövivun (A) täysin taakse ja nostaa kolmipistenostolaitteen sarkojen päissä.



PULX002998 —UN—19JAN09



PULX001013

PULX001013 —UN—07AUG08

NR25796,0001771 -22-26MAR09-1/1

Virtauksen jakoventtiilin säätö

Traktorin varustukseen voi kuulua virtauksen jakoventtiili (A), joka jakaa öljyn virtauksen kaksitoimisten ulosottoventtiilien/nostolaitteen (B) ja yksitoimisen ulosottoventtiiliin (C) kesken.

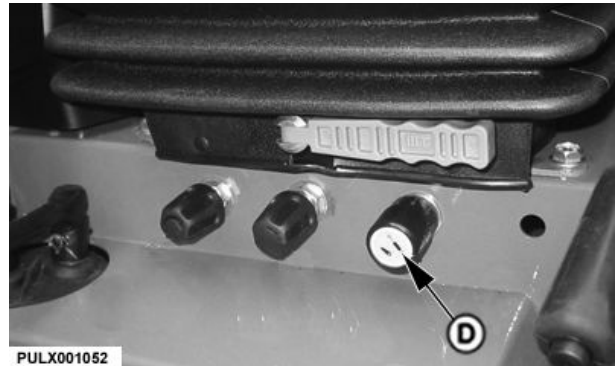
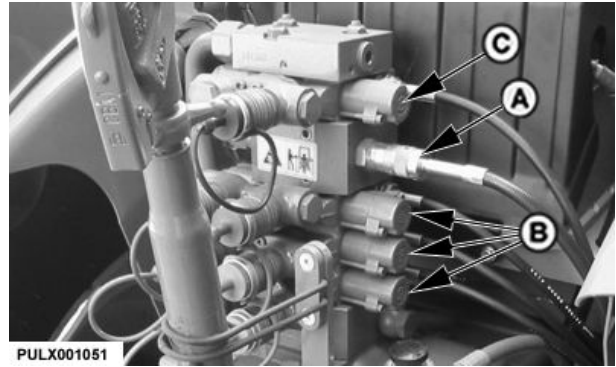
Tätä jakotapaa voi muuttaa nupilla (D) portaattomasti. Mahdollinen jakotapa voi olla mikä vain välillä 90% - 10% kaksitoimisille ulosottoventtiileille ja vastaavasti 10% - 90% yksitoimiselle ulosottoventtiilille.

Käännä nuppia (D) myötäpäivään = enintään 90% öljystä virtaa ulosottoventtiileihin I, II, II ja nostolaitteeseen.

Käännä nuppia (D) vastapäivään = enintään 90% öljystä virtaa ulosottoventtiiliin IV.

HUOMAA: Traktoreissa, joissa on kolmas pumppu, virtauksen jakoventtiiliä käytetään jakamaan vain ulosottoventtiileihin virtaava öljy.

- | | |
|--|---|
| A—Virtauksen jakoventtiili | C—Yksitoiminen ulosottoventtiili |
| B—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit/nostolaite | D—Nuppi |



PULX001051—UN—18AUG08

PULX001052—UN—07NOV08

NR25796,0001772 -22-26MAR09-1/1

Laskunopeuden säätö

! HUOMIO: Liian suuri laskunopeus voi aiheuttaa vaurioita tai tapaturmia. Työkoneen täydelliseen laskeutumiseen pitäisi kulua ainakin kaksi sekuntia.

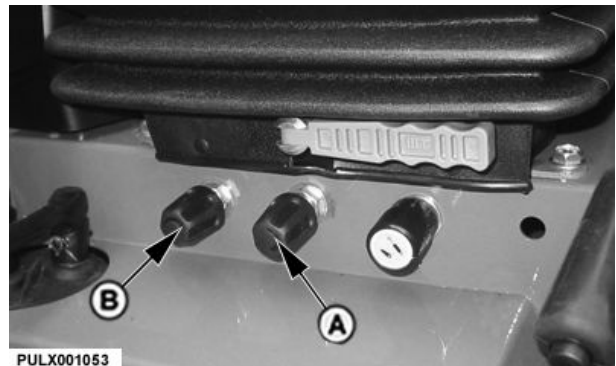
Nostolaite laskeutuu nopeammin, jos siihen on asennettu raskas työkone. Säädä laskunopeus niin hitaaksi, että vaaratilanteita ei aiheudu eikä työkone vaurioidu.

Nostolaitteen laskunopeus hidastuu kääntämällä nostolaitteen laskunopeuden säätönuppia (A) myötäpäivään. Ääriasennossa nostolaite on lukittu (esimerkiksi siirtoajoa varten). Säätönupin kääntäminen vastapäivään suurentaa laskunopeutta.

Herkkyiden säätö

Herkkyiden säätönupin (B) kääntäminen myötäpäivään lisää nostolaitteen vetovastuksen herkkyyttä. Säätönupin kääntäminen vastapäivään vähentää herkkyyttä.

Tämä on työntövarren asennon muutokseen liittyvä lisäsäätö (tutustu tämän osan kohtaan Työntövarren asennon säätö).



A—Laskunopeuden säätönuppi

B—Nostolaitteen herkkyyden säätönuppi

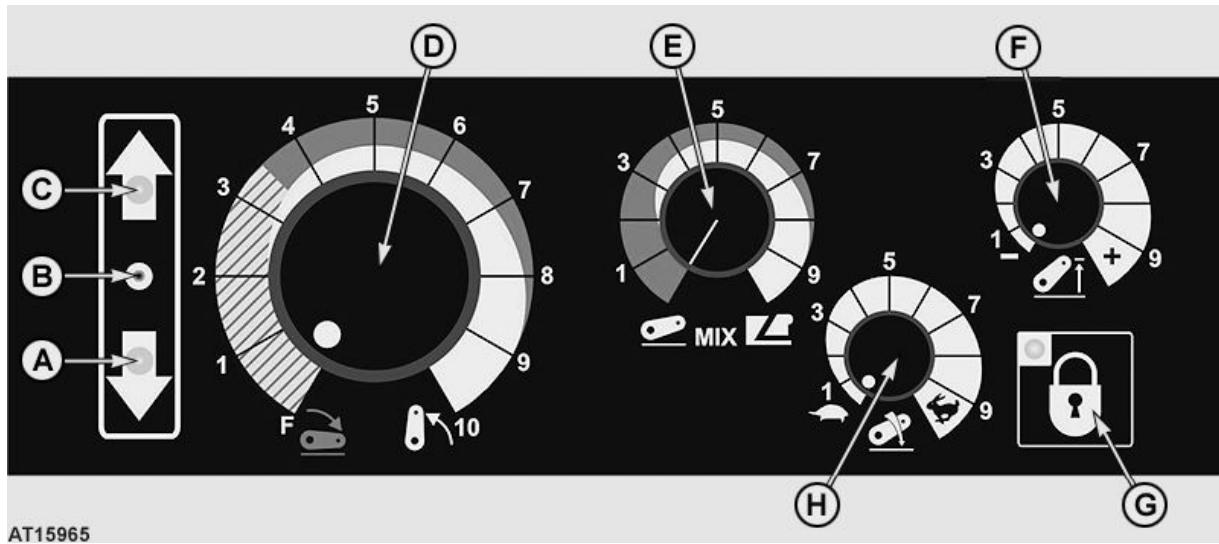
Joissakin tapauksissa suuri nostolaitteen vetovastuksen herkkyys aiheuttaa tärinää.

Voit vähentää tärinää kääntämällä säätönuppia (B) tasaisesti vastapäivään.

PULX001053—UN—07NOV08

NR25796,0001773 -22-16DEC08-1/1

EHS II (elektroninen noston tunnistus II)



AT15965

EHS II -ohjauspaneeli

- | | | | |
|--|--|--|--------------------------------|
| A—Nostolaitteen liikeilmaisimen merkkivalo (nostolaite laskee) | C—Nostolaitteen liikeilmaisimen merkkivalo (nostolaite nousee) | F—Nostokorkeuden muistikatkaisin | H—Laskunopeuden säätökatkaisin |
| B—Nostolaitteen liikeilmaisimen merkkivalo (nostolaite pysähtyy) | D—Työsyvyyssäädin | G—Kuljetuslukituksen katkaisin (jossa punainen merkkivalo) | |
| E—Tilasäädin | | | |

OULXA64.00019AA -22-09OCT06-1/1

Asennettujen työkonoiden kuljettaminen (EHS II)

Estä työkonon tahaton laskeutuminen kuljetuksen aikana kuljetuslukituksella.

Ota kuljetuslukitus käyttöön pitämällä katkaisinta painettuna yli 5 sekuntia. Nostolaite nostaa työlaitteen aiemmin säädettyyn korkeusrajaan asti (katso kohta Korkeuden säätäminen).

Punainen merkkivalo ilmaisee, että kuljetuslukitus on käytössä.

! HUOMIO: Varmista, että korkeusraja on säädetty oikein ja että nostokorkeuden rajoitin on käytössä (vihreä merkkivalo nostokorkeuden muistikatkaisimessa).

Muuten nostolaite nostaa työkonon ääriasentoon ylös, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.



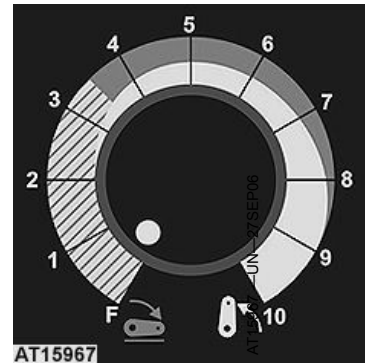
Kuljetuslukituksen katkaisin (jossa punainen merkkivalo)

OULXA64.00019AB -22-09OCT06-1/1

Työsyvyyden säätäminen (EHS II)

Sääda työsyvyys työsyvyys säätimellä. Paras työsyvyyden tunnistus saadaan asettamalla työsyvyys säädin arvoon F-3,5.

HUOMAA: Työsyvyyttä ei voi säätää nostokorkeuden muistikatkaisimella aiemmin säädetyin korkeuden yli.



Työsyvyys säädin

OULXA64,00019AD -22-09OCT06-1/1

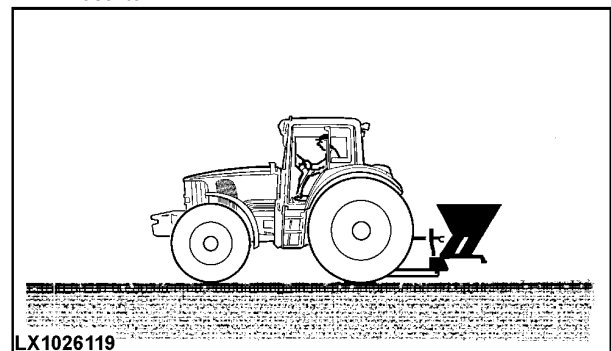
Vetovastuksen säätäminen (EHS II)

! HUOMIO: Ennen kuin kiinnität työkonetta nostolaitteeseen tai irrotat sitä, vetovastuksen säätönupin on oltava käännettynä vastapäivään ääriasentoon, jotta nostolaite ei nouse tai laske tahattomasti.

Vetovastussäätimen ollessa vastapäivään ääriasentoon käännettynä työkonetta pysyy valitussa asennossa.



Yhdistelmä säädin
asento



Asennon säätäminen

Jatkuu seuraavalla sivulla

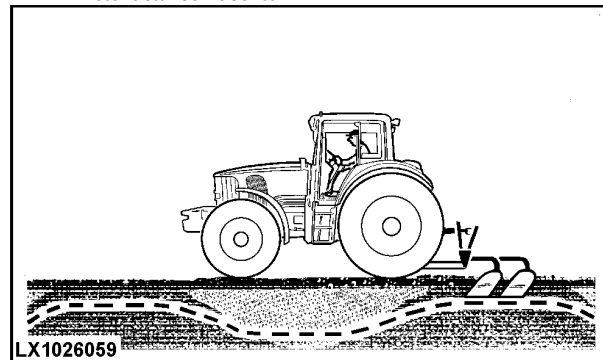
OULXA64,00019AE -22-10OCT06-1/3

LX1026119 —UN—10MAY01

Vetovastussäätimen ollessa myötäpäivään ääriasentoon käännettynä työkonetta nostetaan vastuksen (maaperän tiiviyyden) kasvaessa ja lasketaan vastuksen pienentyessä, jolloin ennakolta valittu vetovastus säilyy muuttumattomana.



Vetovastuksen asento



Vetovastus

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXA64,00019AE -22-10OCT06-2/3

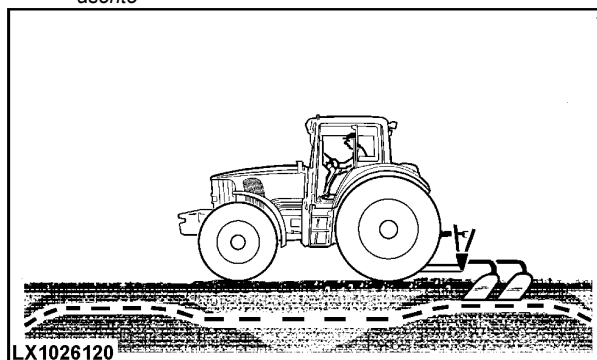
LX1026059 — UN — 18MAY01

Vetovastuksen säätimen yhdistelmäasentojen avulla voi säätää syvyyttä ja/tai vetovastusta portaattomasti maasto-olosuhteiden edellyttämällä tavalla.



AT15995

Yhdistelmäsäädön
asento



LX1026120

Yhdistelmäsäätö

LX1026120 —UN—10MAY01

OULXA64,00019AE -22-10OCT06-3/3

Nosto-/laskukatkaisin (EHS II)

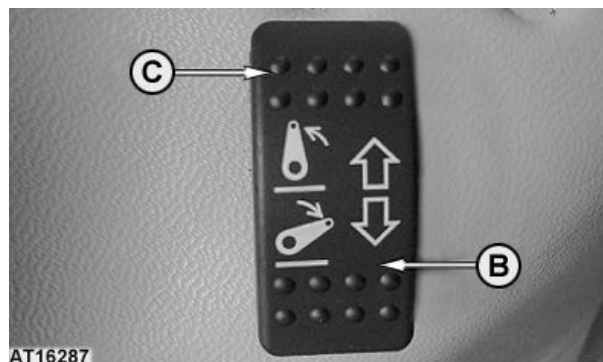
Nosta nostolaite painamalla katkaisimen nostosymbolia ja laske nostolaitetta painamalla laskusymbolia. EHS-ohjauspaneelin vastaava merkkivalo syttyy.

Nostolaitteen liike voidaan tarvittaessa pysäyttää välittömästi painamalla lyhyesti nosto- tai laskukatkaisinta.

Katkaisin ei toimi, kun kuljetuslukitus on käytössä.

B—Lasku

C—Nosto



AT16287

Nosto-/laskukatkaisin

AT16287 —UN—23JUN03

OULXA64,00019B3 -22-09OCT06-1/1

Korkeuden säätäminen (EHS II)

Säädä haluttua työlaitteen enimmäiskorkeutta kääntämällä nostokorkeuden muistikatkaisin ääriasentoon vastapäivään.

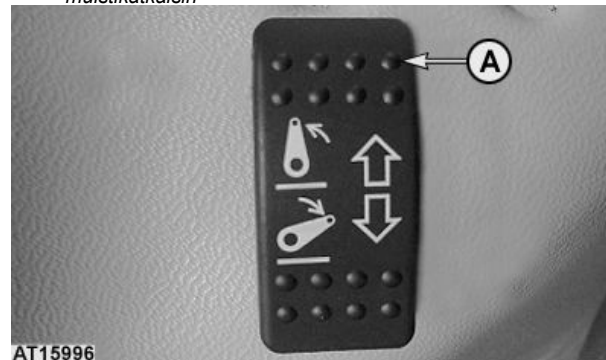
Nosta nostolaite painamalla nosto-/laskukatkaisimen nostosymbolia (A).

Säädä korkeutta kääntämällä nostokorkeuden muistikatkaisinta myötäpäivään (lisää korkeutta) ja tai vastapäivään (vähennä korkeutta).

TÄRKEÄÄ: Nostokorkeuden säätö on aina käytössä ja se ohittaa kaikki muut liikkeitä koskevat komennot. Valittua korkeutta ei koskaan ylitetä. Korkeus on säädettävä uudelleen aina työlaitteen vaihtuessa. Muuten nostolaite nostaa työkoneen ääriasentoon ylös, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.



Nostokorkeuden muistikatkaisin



AT15996 —UN—09OCT06

OULXA64,00019AC -22-09OCT06-1/1

Laskunopeuden säätäminen (EHS II)

TÄRKEÄÄ: Jotta liitetty työkone ei vaurioituisi, käännä laskunopeuden valintakatkaisin ääriasentoon vastapäivään (kilpikonna), jos nostolaitetta ei käytetä.

Säädä työkoneen laskunopeutta painamalla nosto-/laskukatkaisimen nostosymbolia (C), jolloin nostolaite nousee.

Käännä katkaisinta vastapäivään (kilpikonna), jolloin laskunopeus hidastuu. Myötäpäivään kääntäminen (jänis) lisää laskunopeutta.

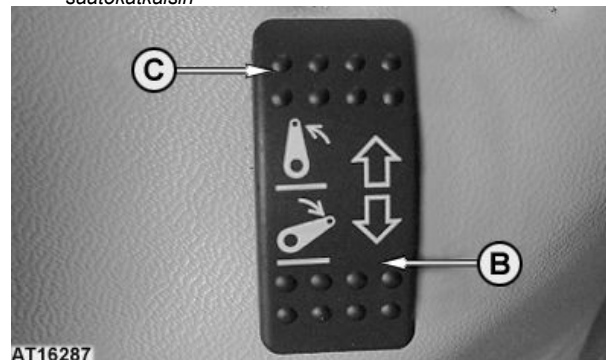
Laske nostolaite painamalla nosto-/laskukatkaisimen laskusymbolia (B). Toista tarvittaessa.

HUOMAA: Laskunopeus vaihtelee työkoneen painon ja hydrauliöljyn lämpötilan mukaan.

Laskunopeuden muuttuminen ei vaikuta vetovastukseen.



Laskunopeuden säätökatkaisin



Nosto-/laskukatkaisin

AT16287 —UN—23JUN03

OULXA64,00019AF -22-09OCT06-1/1

Elektronisen noston tunnistuksen (EHS II) nollaaminen

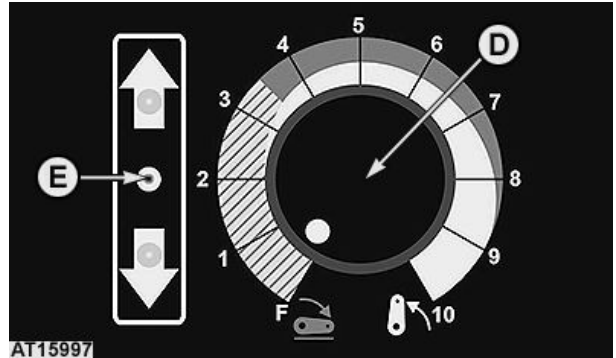
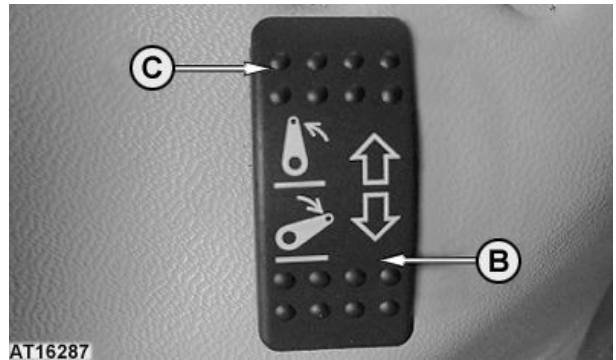
Jos EHS-järjestelmä havaitsee, että nostolaitteen todellinen asento on eri kuin aiemmin valittu asento, nostolaitteen liikkeen ilmaisemisen merkkivalo (E) vilkkuu. Paina nosto-/laskukatkaisinta (B) tai käännä työsyvyyden säädintä (D) hitaasti vasemmalle tai oikealle, kunnes merkkivalo sammuu.

B—Nosto-/laskukatkaisin:
lasku

C—Nosto-/laskukatkaisin:
nosto

D—Työsyvyyssäädin

E—Nostolaitteen liikeilmaisimen merkkivalo (nostolaite pysähtyy)



AT16287 —UN—23JUN03

AT15997 —UN—10OCT06

OULXA64,00019B5 -22-09OCT06-1/1

Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (EHS II)

Nostolaitetta voi käyttää ohjaamon ulkopuolelta kahdella lokasuojakatkaisimella (A) ja (B). Kun painat jompaakumpaa näistä katkaisimista ensimmäisen kerran, EHS-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (nostolaite ei liiku).

HUOMAA: Kuljetuslukituksen on oltava pois päältä.

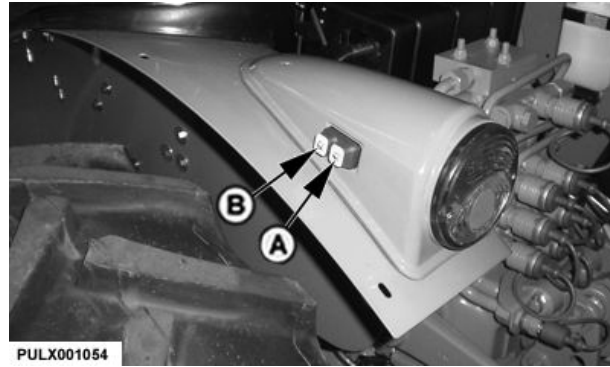
Kun painat kumpaa tahansa lokasuojakatkaisinta uudelleen, nostolaite alkaa liikkua haluamaasi suuntaan ja nostolaitteen LED-merkkivalo (E) syttyy tai alkaa vilkkua.

HUOMAA: Jos haluat kytkeä EHS II -paneelin avulla tapahtuvan nostolaitteen ohjauksen jälleen päälle, paina nosto-/laskukatkaisinta (C) (laskuasentoon) tai käännä syvyysäädintä (D) hitaasti oikeaan tai vasempaan, kunnes nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalon (E) vilkkuminen loppuu.

⚠ HUOMIO: Pysy etäällä nostolaitteen nostoalueesta ohjatessasi nostolaitetta lokasuojakatkaisimella.

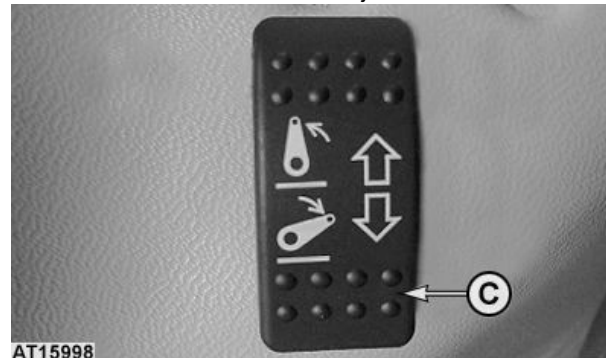
Kytke seisontajarru päälle ennen kuin nostat työkonetta.

- | | |
|---|--|
| A—Lokasuojakatkaisin, nostolaitteen nosto | D—Työsyvyysäädin |
| B—Lokasuojakatkaisin, nostolaitteen lasku | E—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (nostolaitteen rajoitin) |
| C—Nosto-/laskukatkaisin | |

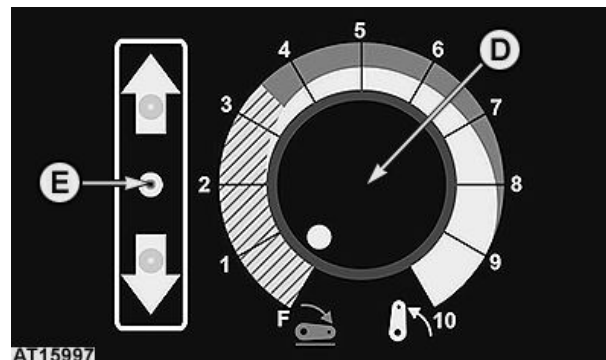


PULX001054

Nostolaitteen lokasuojakatkaisin



AT15998



AT15997

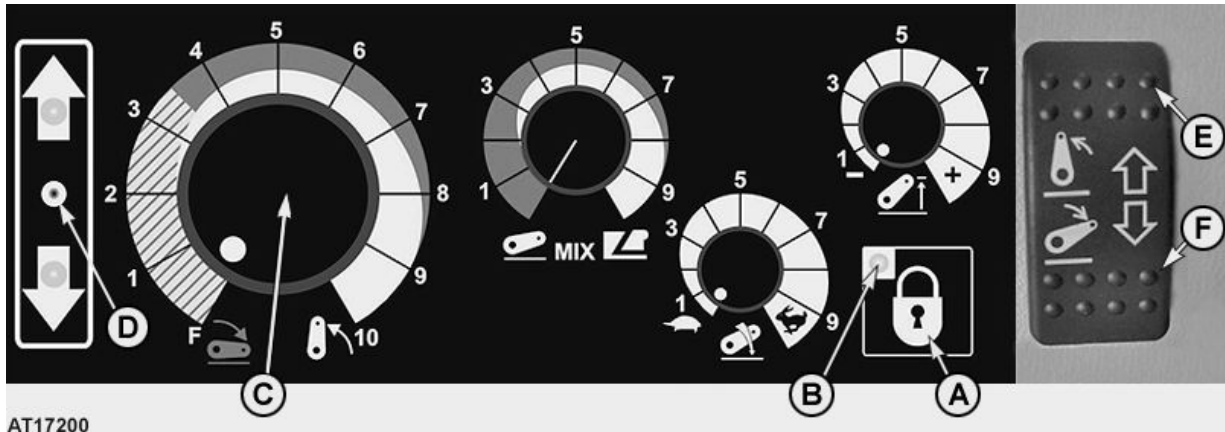
NR25796,0001774 -22-26MAR09-1/1

PULX001054 —UN—18AUG08

AT15998 —UN—11OCT06

AT15997 —UN—10OCT06

EHS II -järjestelmän kalibroiminen



! HUOMIO: Kalibroinnin aikana nostolaite liikkuu koko matkan äärilaskuasennosta äärinostoasentoon asetetuista asentoarvoista huolimatta. Kalibroinnin aikana nostolaitteen liikkeisiin ei voi vaikuttaa. Häätätilanteessa katkaise virta.

Valmistelut:

1. Kiinnitä kalibrointia varten vetovarsiin noin 50 kg:n (100 lb) paino.
2. Lämmitä vaihteistoöljy noin 40 °C:een.
3. Nosta nostolaite ääriasentoon ylös.
4. Sammuta moottori, katkaise virta ja käännä kaikki nostopotentiometrit vasemmalle minimiasetuksiin (katso kuvaa).

Automaattisen kalibroinnin käynnistäminen:

1. Käynnistä moottori.
2. Paina ja pidä kuljetuslukitusnäppäintä (A) painettuna.
3. Paina samaan aikaan nosto-/laskukatkaisimen nostosymbolia (E).

4. Vapauta katkaisimet yhtä aikaa.
5. Merkkivalo (B) alkaa vilkkua.
6. Paina nosto-/laskukatkaisinta nopeasti kaksi kertaa laskusymbolin (F) kohdalta. Nostolaite laskee.
7. Odota, kunnes nostolaite on laskeutunut kokonaan alas ja paina sitten nosto-/laskukatkaisinta nopeasti nostosymbolin (E) kohdalta. Nostolaite alkaa nousta.
8. Kun nostolaite on noussut ääriasentoon, lopeta kalibrointi painamalla kuljetuslukitusnäppäintä (A).
9. Ohjausyksikkö palaa normaaliin toimintatilaan ja merkkivalo (B) lakkaa vilkkumasta.
10. Merkkivalo (D) alkaa vilkkua, koska asentoasetus ei vastaa nostolaitteen todellista asentoa.
11. Aseta työsyvyyden asetuskatkaisin (C) asentoon 10 ja käännä sitä sitten hitaasti vasemmalle, kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta.
12. Katkaise virta (OFF).
13. Käynnistä moottori ja tarkasta, että nostolaite toimii oikein.

OULXA64.00019A9 -22-11OCT06-1/1

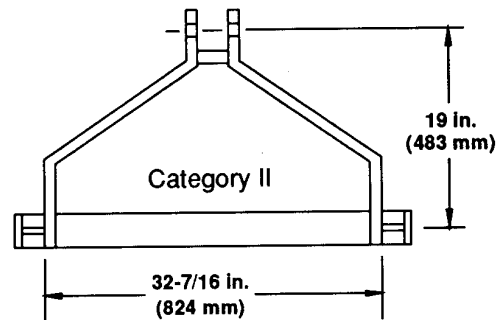
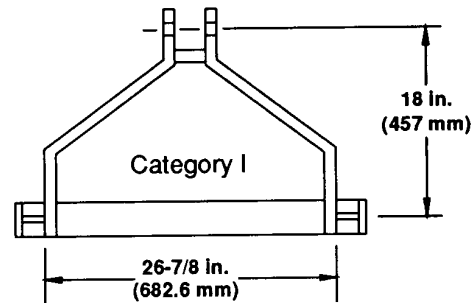
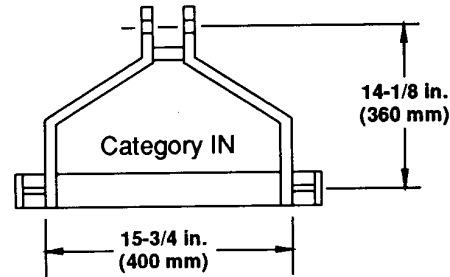
AT17200 —UN—06MAY08

Työkoneen valmistelu

Luokkien IN ja I kolmipistenostolaitteet ovat kapeampia ja niitä käytetään pienempien työkoneiden kanssa kuin luokan II työkoneet. Tutustu alla olevaan taulukkoon työkone luokan tunnistusta varten.

Luokan II työkoneissa työkoneen puomin yläreiän tulisi sijaita 483 mm (19 in.) alemman kiinnitystapin yläpuolella. Poraa yläpuomiin uusi reikä tai pidennä puomia tarvittaessa.

Nosto- laitteen luokka	Puomin korkeus	Leveys alempien tappien välillä	Tappien koot	
			Alempi	Ylempi
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in.)



LV616—22—23JUL09

LV,5400NRH,B9 -22-15DEC08-1/1

Luokan II nostolaitteen muuttaminen luokan IN tai I nostolaitteeksi

Traktorin työntövarren ja vetovarsien päät on mitoitettu luokan II työkoneen kiinnitystappeja varten.

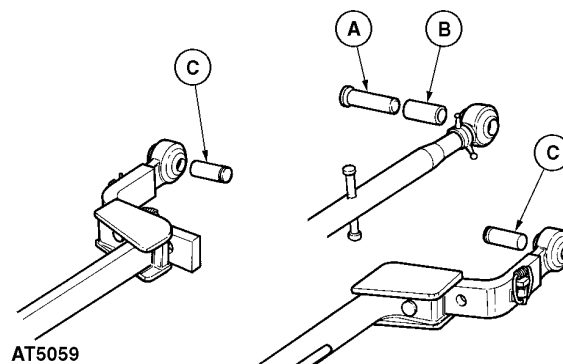
Jos haluat käyttää luokan IN tai I työkoneita, voit muuttaa luokan II nostolaitetta seuraavalla tavalla:

Asenna työntövarren päähän holkki (B) halkaisijan pienentämiseksi. Kun holkki on asennettu, tarvitaan myös pienempi työkoneen puomin tappi (A).

Asenna vetovarsien päihin holkit (C).

Ota osien tilaamista varten yhteys John Deere -huoltoon.

HUOMAA: Lisätietoja nostolaitteiden muuttamisesta on tämän osan kohdassa "Vetovarsien päiden asennon säätö".



AT5059

AT5059—UN—28AUG97

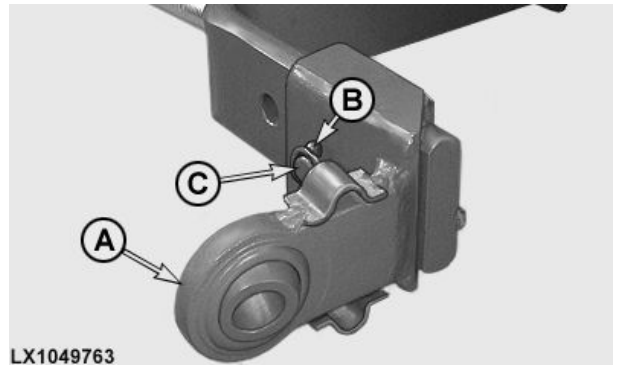
AT,5NOM,51 -22-01SEP97-1/1

Vetovarsien päiden asennon säätö

Vetovarsien päiden asennon voi säätää luokkien IN, I ja II työkoneille soveltuvaksi.

Voit säätää asentoa muuttamalla pidikkeiden (A) asentoa irrotettuasi ensin lukitustapin (B) ja tapin (C).

Asenna tappi (C) ja lukitustappi (B) takaisin paikoilleen säädettyäsi asennon haluamaksesi.



LX1049763

LX1049763 —UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -22-19JUL10-1/1

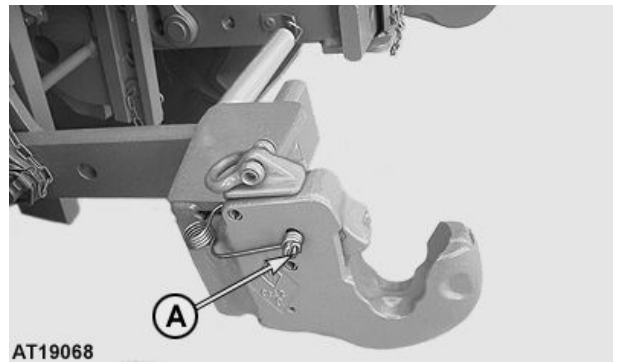
Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret

Koukkumalliset vetovarret on tarkoitettu luokan I ja II työkoneisiin. Työkoneet voidaan kiinnittää ja irrottaa vetovarsista ilman, että kuljettajan täytyy poistua istuimeltaan.

Vetovarren koukkujen lukitus

⚠ HUOMIO: Kun ajat epäsymmetrisen kuorman kanssa (esim. sivulle kiinnitettävä niittoyksikkö) tai ajaessasi korkeiden pensaiden ja puiden läpi (esim. metsässä), vetovarsien täytyy olla varmistettuna tahatonta aukeamista vastaan.

Käytä molemmissa kiinnityskoukuissa John Deere -lukitusosasarjaa AL165485 (A).



AT19068

AT19068 —UN—20SEP06

A—Lukitusosasarja

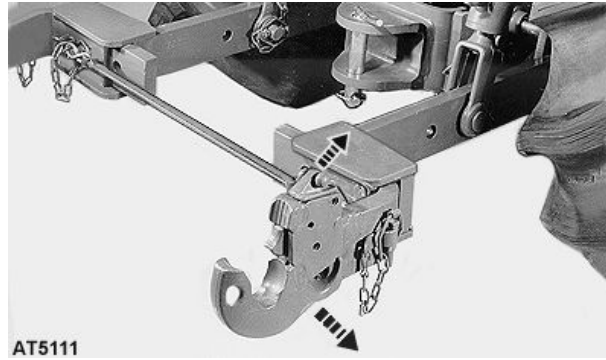
Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001775 -22-26MAR09-1/2

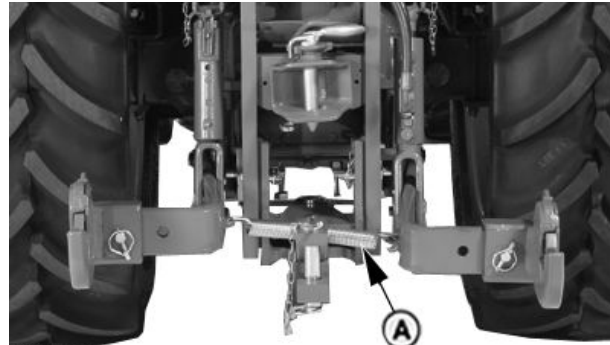
Työkoneen kytkeminen

1. Irrota säätötanko (A)¹.
2. Peruuta traktoria vetovarret alas laskettuina, kunnes kiinnityskoukut ovat työkoneen vetolaitteen tappien alla.
3. Nosta vetovarsia hitaasti, kunnes tapit kiinnittyvät kiinnityskoukkuihin ja lukkiutuvat moitteettomasti paikoilleen.
4. Sääda keskitanko sopivan pituiseksi ja kiinnitä se työkoneen maston ripustuspiisteeseen.

TÄRKEÄÄ: Varmista huolellisesti, että työkone on kytkeytynyt moitteettomasti kiinnityskoukkuihin.



AT5111



PULX002185

AT5111 — UN — 17APR00

PULX002185 — UN — 17OCT08

¹ Jos varustuksessa.

NR25796,0001775 -22-26MAR09-2/2

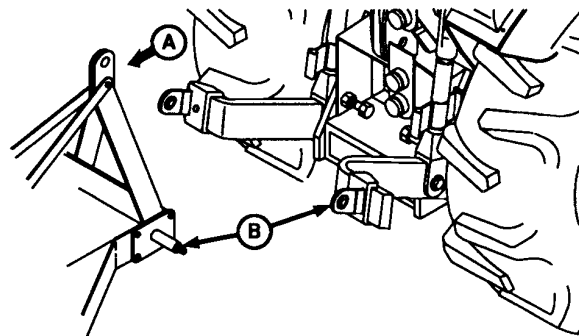
Työkoneiden kytkeminen kolmipistenostolaitteeseen

1. Varmista, että vetotanko ei ole työkoneen tiellä. Siirrä vetotanko tarvittaessa eteenpäin tai irrota se. Tarkista, ettei työkoneen tiellä ole mitään.

⚠ HUOMIO: Älä oleskele traktorin ja työkoneen välissä, mikäli seisontajarru ei ole kytkeytynyt moitteettomasti päälle.

⚠ HUOMIO: Estä nostolaitteen odottamattomat liikkeet siirtämällä vetovastuksen säätövipu täysin eteen tai asentoon OFF, ennen kuin kytket työkoneen.

TÄRKEÄÄ: Kun kiinnität työkoneita ensimmäistä kertaa kolmipistenostolaitteeseen, varmista koeajon avulla, ettei työkone vaurioita ohjaamaa missään asennossa. Kiinnitä erityinen huomio nostolaitteen kannattamien työkoneiden suurimpaan nostokorkeuteen.



LV734 — UN — 25JUN94

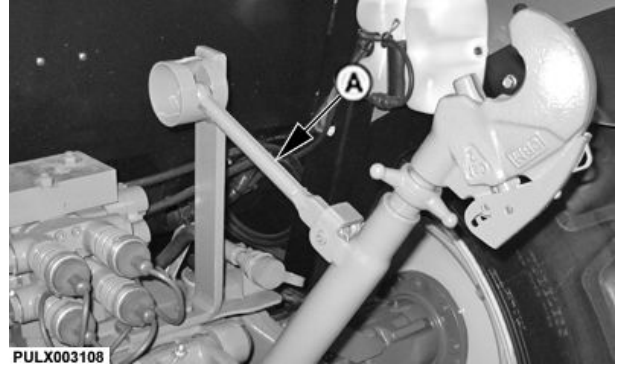
Vedettävien työkoneiden tapauksessa tulee varoa erityisesti jyrkkiä käännöksiä.

2. Peruuta traktori työkoneen (A) luo siten, että kytkentäpisteet (B) ovat kohdakkain. Siirrä vaihdevivut vapaa-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori, ENNEN kuin nouset istuimelta.

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001777 -22-22JAN09-1/3

3. Irrota työntövarsi kuljetuskoukusta nostamalla työntövarren lukitustankoa (A).
4. Kiinnitä työntövarsi työkonteen yläpuolemisiin.
5. Sääda työntövarsi ja nostotangot tarvittaessa. Tutustu tämän osan kohtaan Nostolaitteen suoristus.



PULX003108

PULX003108 —UN—22JAN09

NR25796,0001777 -22-22JAN09-2/3

! HUOMIO: Ehkäise henkilö- ja esinevahingot aina, kun kompistenostolaitteeseen on kytketty työkonne, työkonteen pikaliitin tai muita työvälineitä. Tarkasta nostolaitteen koko liikerata. Varmista, että osat eivät kosketa tai hankaa toisiaan ja että voimanotto on moitteettomasti kytketty.

6. Laske ja nosta työkonetta hitaasti asennonsäätövivulla (A) ja varmista, että osat eivät koske toisiaan.



PULX002999

PULX002999 —UN—19JAN09

NR25796,0001777 -22-22JAN09-3/3

Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö

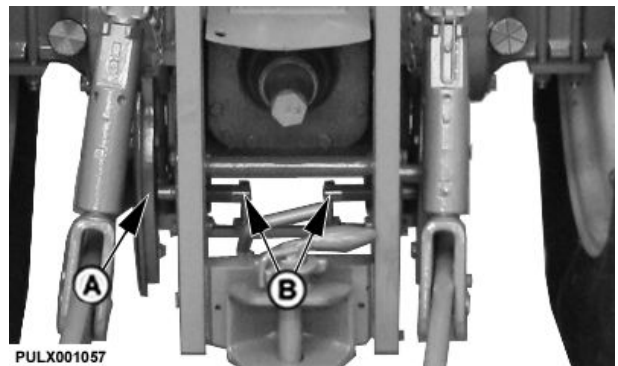
HUOMAA: Tarkasta työkonteen käyttöohjeesta, onko sivuttaisliike sallittu.

Sivuttaisliikkeen rajoittimet (A) rajoittavat vetovarsien sivuttaisliikettä.

Voit säätää sivuttaisliikkeen rajoittimia muuttamalla ruuvien (B) pituutta vain toisella puolella, jos työ vaatii sitä, että työkonne on sivussa keskiasennosta.

Jos työkonne (aura, perälevy) tarvitsee käyttöasennossaan sivuttaisliikettä, säädä sivuttaisliikkeen rajoittimet lähelle traktorin runkoa kääntämällä ruuveja (B).

Jos sivuttaisliikettä täytyy rajoittaa, siirrä rajoittimia rungosta pois päin asentoon, joissa ne koskettavat vetovarsia ja rajoittavat sivusuunnan liikettä.



PULX001057

PULX001057 —UN—18AUG08

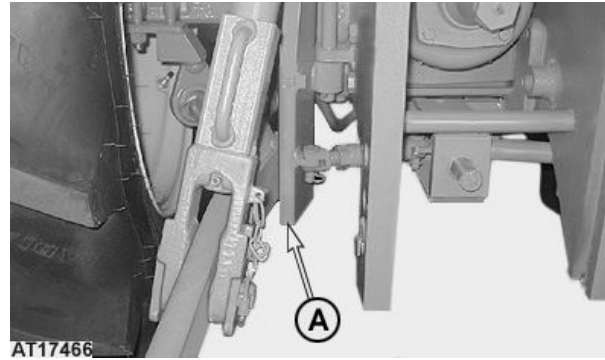
NR25796,0001778 -22-04NOV08-1/1

Sivuttaisliikkeen rajoittimien hydraulinen säätö

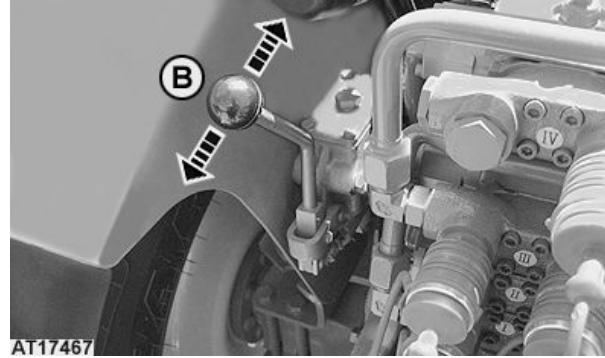
TÄRKEÄÄ: Tarkasta työkonteen käyttöohjeesta, onko sivuttaisliike sallittu.

Sivuttaisliikkeen rajoittimet (A) rajoittavat vetovarsien sivuttaisliikettä.

1. Jos työkonne (aura, perälevy) tarvitsee käyttöasennossaan sivuttaisliikettä, säädä sivuttaisliikkeen rajoittimet lähelle traktorin runkoa.
2. Jos sivuttaisliikettä täytyy rajoittaa, siirrä rajoittimia rungosta poispäin asentoon, joissa ne koskettavat vetovarsia ja rajoittavat sivusuunnan liikettä. Rajoittimet liikkuvat tasaisesti, kun liikutat käsipumpun vipua (B) taaksepäin.
3. Sivuttaisliikkeen salliva tila suurenee, kun liikutat käsipumpun vipua (B) päinvastaiseen suuntaan.



AT17466—UN—26JUL07



AT17467—UN—26JUL07

OULXA64,0000DB6 -22-24JUL07-1/1

Työntövarren asennon säätö

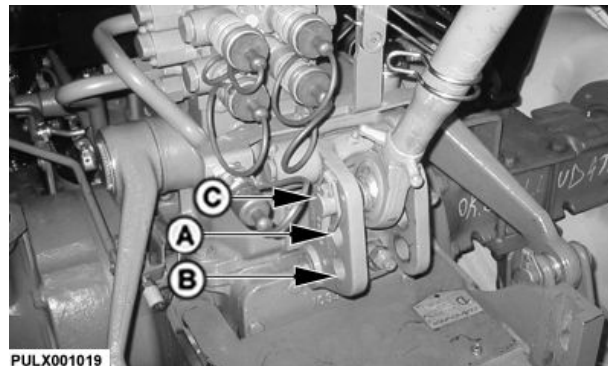
Työntövarren pidikkeessä on reiät, joihin työntövarren voi kiinnittää kolmeen eri asentoon. Asento vaikuttaa vetovastuksen herkkyyteen.

Kiinnitä työntövarsi reikiin (A) tai (C), jos:

- Vetovastussäädössä ilmenee liian voimakkaita liikkeitä tai heilahtelua.
- Työkonteen takaosa nousee nostettaessa liian ylös. Alimmassa asennossa on suurin nostokorkeus mutta vähiten nostovoimaa. Sitä tulee käyttää auran yhteydessä.
- Vetovastuksen säätövivun toiminta-alue on liian pieni.

Kiinnitä työntövarsi reikiin (A) tai (B), jos:

- Nostolaitteen reagointi vetovastussäätöön ei ole tyydyttävä ja moottorin nopeus pienenee liikaa, kun työkonetta nostetaan.



PULX001019—UN—07AUG08

- Työkonteen takaosa putoaa ja laahaa maata nostettaessa.

NR25796,0001779 -22-16DEC08-1/1

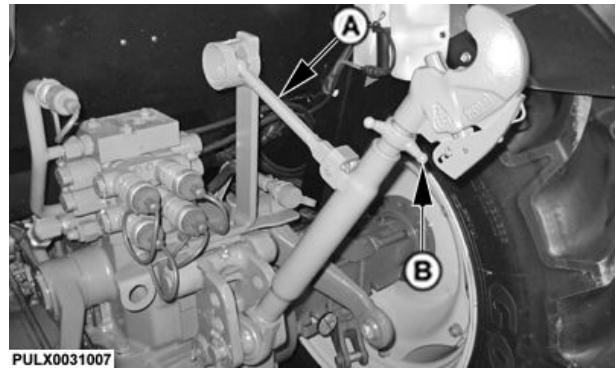
Nostolaitteen suoristus

1. Laske työkonne alas, jotta sen paino ei kuormita nostolaitetta.
2. Suorista työkonneen asento pitkittäissuunnassa säätämällä työntövartta: Avaa lukitustanko (A). Löysää rengasmutteri (B). Työntövarsi pitenee kiertämällä työntövarren runkoputkea myötäpäivään ja lyhenee kiertämällä sitä vastapäivään.

Työntövarren pituuden on vastattava seuraavia ohjearvoja (mitattu työntövarren päistä):

- Pienin pituus: 530 mm (20.87 in.)
- Suurin pituus: 730 mm (28.74 in.)

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ poikkea ohjemitoista. Runkoputken kierteet voivat vaurioitua.



Lukitse lukitustanko (A), jos työntövartta ei käytetä.

NR25796,000177A -22-23JAN09-1/3

PULX0031007 —UN—21JAN09

3. Suorista työkonneen asento sivuttaissuunnassa säätämällä oikeaa tai vasenta nostotankoa: Liu'uta holkkia (A) ylöspäin. Vetovarsi nousee, jos käännät holkkia myötäpäivään ja laskeutuu, jos käännät holkkia vastapäivään.

Kun olet säätänyt alimman asennon, kohdista holkin (A) aukko tangon tappiin, jotta osat eivät pääse liikkumaan käytön aikana.

Nostotankojen pituuden (C) on oltava seuraavissa rajoissa:

- Pienin pituus 430 mm (17 in.)
- Suurin pituus 560 mm (22 in.)



Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,000177A -22-23JAN09-2/3

AT17468 —UN—26JUL07

4. Pystysuuntaisen kellunnan säätö:

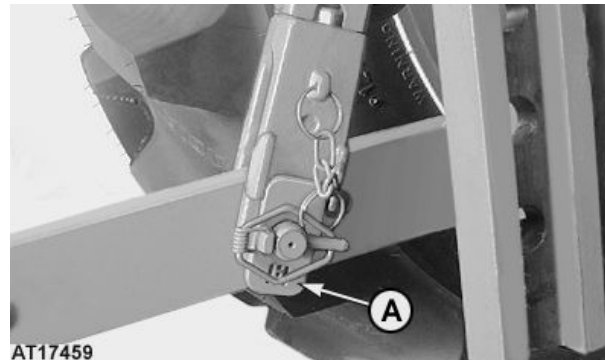
Vetovarret voi säätää teräslevyn asentoa muuttamalla joko pystysuuntaisen kellunnan tai kellunnan lukituksen asentoon.

Pystysuuntainen kellunta:

Teräslevy pystysuorassa (A).

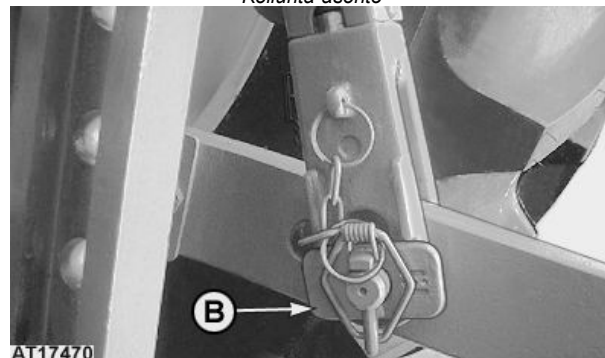
Ei kelluntaa:

Teräslevy vaakasuorassa (B).



AT17459

Kellunta-asento



AT17470

Ei kellunta-asentoa

AT17469—UN—26JUL07

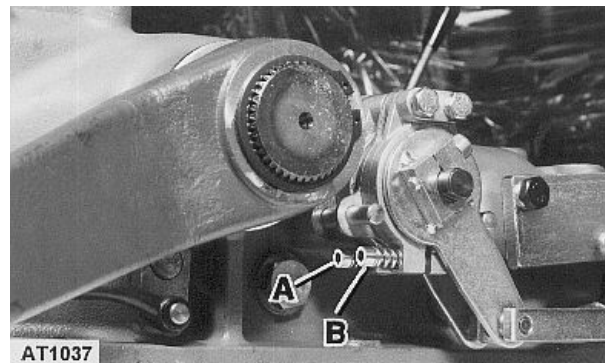
AT17470—UN—26JUL07

NR25796,000177A -22-23JAN09-3/3

Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyyden säätö

TÄRKEÄÄ: Varmista, että moottori on sammutettu ja nostolaite on laskettuna alas.

Jos nostolaitteen hallintavivut eivät pysy paikallaan asennoissaan, voit lisätä niiden jäykkyyttä kiristämällä vetovastuksen säätövivun ruuvia (B) ja/tai asennonsäätövivun ruuvia (A).



AT1037

AT1037—UN—27NOV96

SS40167,000004D -22-22JAN09-1/1

Käyttö kylmällä säällä

Jos öljy on kylmää, hydrauliset toiminnot, kuten ohjaus, voivat olla hitaita.

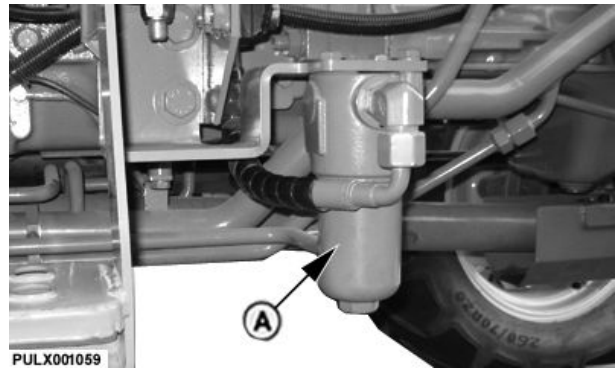
HUOMAA: Kylmä öljy ei pysty virtaamaan helposti imusihdin tai hydrauliiikan suodattimen (A) läpi.

Kun öljy lämpenee, hydrauliiikan (ja ohjauksen) toiminta on jälleen normaalia.

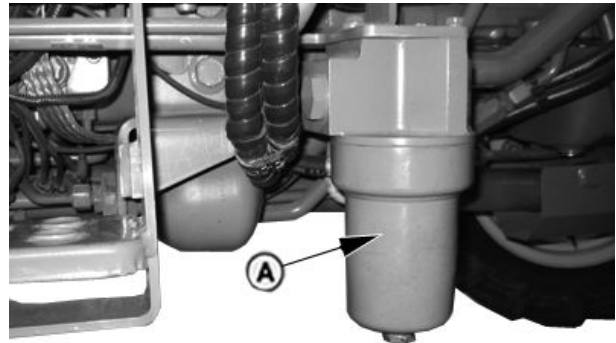
TÄRKEÄÄ: Jotta hydrauliiikkapumppu tai paineenrajoitusventtiili ei vaurioituisi, lämmitysaika EI SAA olla alle 2–3 minuuttia.

1. Käynnistä moottori ja säädä käyntinopeudeksi noin 1000 r/min.
2. Käännä ohjauspyörä oikealle tai vasemmalle ääriasentoon ja pidä sitä paikoillaan.

HUOMAA: Vain PowrReverser-vaihteistot. Jos öljysuodatin tukkeutuu öljyn ollessa normaalissa toimintalämpötilassa, vaihteiston suodattimen merkkivalo (B) syttyy.

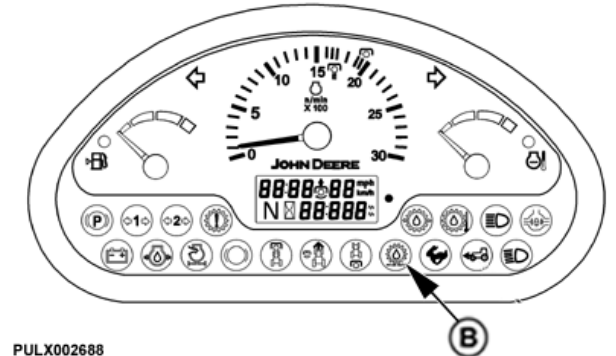


PULX001059



PULX001267

24/12-vaihteinen vaihteisto



PULX002688

NR25796,000177B -22-22JAN09-1/1

PULX001059—UN—07NOV08

PULX001267—UN—07NOV08

PULX002688—UN—06NOV08

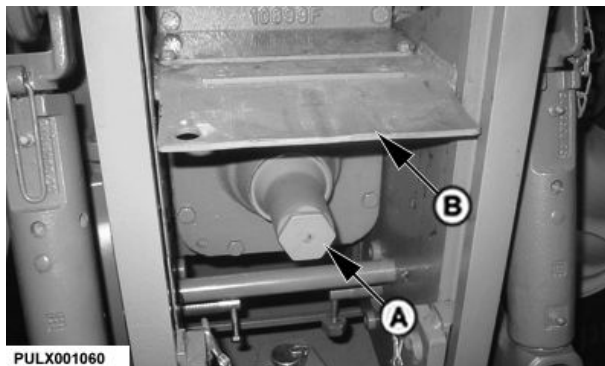
Voimanotto

Voimanoton suojus

! HUOMIO: Irrota voimanoton suojakansi (A) vasta ennen voimanoton käyttöä.

Asenna kansi takaisin voimanottoakselin päälle heti, kun olet irrottanut voimanoton käyttämän työkonteen.

Suojuksen (B) voi kääntää ylös työkonteen liittämistä varten, mutta se on käännettävä jälkeinpäin takaisin alas. Voimanoton suojuksia on useita eri malleja, jotka eivät näy näissä kuvissa.



PULX001060 —UN—18AUG08

! HUOMIO: Älä koskaan käytä voimanottoa, ellei suojus ole kuvan mukaisessa asennossa. Kytke voimanotto pois päältä ennen työkonteen nostamista.

! HUOMIO: Varmista ennen voimanoton käyttöä teleskooppityyppisen nivelakselin nivelen suurin sallittu kääntökulma. Voimanoton suojus ja teleskooppityyppinen nivelakseli eivät saa koskettaa toisiaan käytön aikana. Tämä on erittäin tärkeää etenkin käännoksissä.

Mallin 3 voimanottojen (halk. 45 mm, 20 uraa) suojuksen vällys voi olla pienehkö. Huomioi tämä käytössä. Vältä tarpeettomat vauriot.

Käytä käsineitä liittäessäsi voimanottoa.



LX1049906 —UN—18FEB11

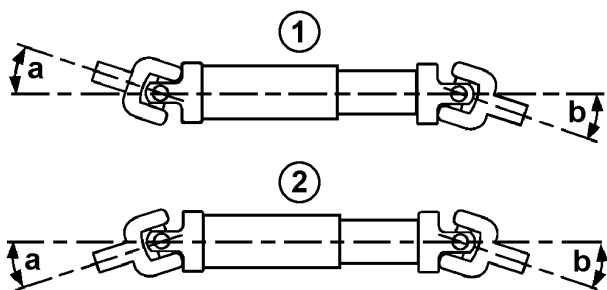
! HUOMIO: Asenna teleskooppityyppisen nivelakselin päälle aina suojus (C) ja varmista, että suojus ei pyöri akselin mukana. Älä käytä teleskooppityyppistä nivelakselia ilman sellaista suojusta, joka peittää voimanottoakselin kokonaan ja joka ei pyöri akselin mukana.



TS276 —UN—23AUG88

NR25796,00016E5 -22-20DEC11-1/1

Toimintaohjeet



LX1049749

Teleskooppityyppisen nivelakselin nivel

1—Z-muoto

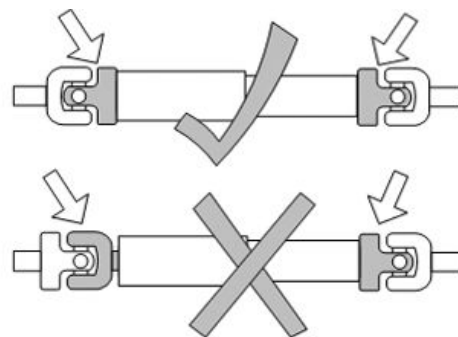
2—W-muoto

Nivelakselin kulmien (a) ja (b) tulee olla mahdollisimman yhdenmukaiset teleskooppityyppisen nivelakselin molemmissa päissä.

Vakionopeuskäyttöakselin käyttö on suositeltavaa, mikäli näin ei ole (esim. voimanottoihin sisältyy jyrkkiä käännöksiä).

HUOMAA: Piirroksista puuttuvat teleskooppityyppisen nivelakselin suojukset. Suojus on pakollinen teleskooppityyppisen nivelakselin käytön aikana.

TÄRKEÄÄ: Käyttö saa tapahtua vain eri työkonien käyttöohjeissa kuvatuissa olosuhteissa. Tämä koskee erityisesti nivelen suurinta kääntymiskulmaa, vapaakytkinten ja



LX1049900

Haarukoiden kohdistaminen oikein

ylikuormituskytkinten käyttöä samoin kuin yhdistettyjen muotoputkien ohjelimitäisyyttä.

TÄRKEÄÄ: Varmista teleskooppityyppisen nivelakselin säännöllinen voitelu, ennen kuin aloitat työskentelyn voimanoton käyttämällä työkonien avulla. Toimi valmistajan toimittaman käyttöohjeen mukaisesti.

TÄRKEÄÄ: Moniosaisten, teleskooppityyppisten nivelakselien tapauksessa akselin päissä olevat haarukat tulee kohdistaa kuvan mukaisesti. Akselin päissä olevat haarukat EIVÄT saa olla 90°:een kulmassa toisiinsa nähden (ks. nuolet oikean puoleisessa kuvassa).

OU12401,0000CD6 -22-20DEC11-1/1

Voimanottoa käyttävän työkonien kiinnitys

! HUOMIO: Sammuta moottori ja kytke voimanotto pois päältä ennen kuin kiinnität voimanoton käyttämään työkonen.

! HUOMIO: Massaltaan suuret työkonet eivät pysähdy heti sen jälkeen kun voimanoton hallintavipu siirretään pois päältä -asentoon. ÄLÄ lähesty työkonetta sen "pyöriessä omalla painollaan". Älä työskentele työkonen äärellä ennen kuin se on pysähtynyt.

! HUOMIO: Ennen kuin aloitat puhdistamaan, säätämään tai voitelemaan voimanoton käyttämää konetta, kolmipisteenostolaitetta tai nivelakselia, varmista että voimanotto on kytketty pois päältä ja pysähtynyt, traktorin moottori on sammutettu ja virta-avain on pois virtalukosta.

1. Sammuta moottori.

- Kiinnitä työkon traktoriin, ennen kuin kytket nivelakselin voimanottoakseliin. Lukitse kolmipisteinen nostolaite yläpään asentoon, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää.
- Käännä voimanoton suojuksen ylöspäin. Kun moottori on sammutettuna, kohdista akselien urat kääntämällä aksel ja hiukan käsin tarvittaessa. Kytke nivelakseli voimanottoakseliin. Vedä nivelakselia ulospäin ja varmista, että se on lukkiutunut kiinni voimanottoakseliin. Aseta voimanoton suojuksen ala-asentoon.
- Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa. Älä kytke voimanottoa päälle, ennen kuin nivelakselin suojuksen on paikallaan. KUN MOOTTORI ON SAMMUTETTUNA, tarkista nivelakselin suojukset ja varmista, että ne pyörivät akselilla vapaasti. Voitele ja korjaa suojukset tarvittaessa.
- Tarkista, että mikään osa ei ole tiellä ja varmista, että nostolaite on lukittuna yläasentoon, jos sitä ei käytetä.

OULXA64,0000C75 -22-01JUL04-1/1

Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton kytkinvipu on kytketty päälle.

1. Käynnistä moottori ja säädä moottorin nopeus kaasuvivulla (F) sopivaksi voimanottokäyttöä varten.

Voimanoton nimellisa nopeudet saavutetaan seuraavilla moottorin nopeuksilla:

Takavoimanotto 540 r/min	1938 r/min
Takavoimanotto 540E r/min.....	1648 r/min
Takavoimanotto 1000 r/min.....	1962 r/min

HUOMAA: Voimanoton nopeuden voi lukea suoraan mittariston näytöstä (H), kun voimanotto on kytketty.



PULX001062

PULX000862 —UN—29JUL08

PULX001062 —UN—18AUG08

OULXBER,00018BC -22-18FEB10-1/3

2. Valitse voimanoton nopeus, mikäli traktori on varustettu voimanoton versiolla, jossa on nopeudet 540 ja 540E tai 540 ja 1000. Siirrä vipu eteen (B) nopeuden 540 asentoon tai taakse (C) nopeuden 540E tai 1000 asentoon. Asento (A) on vapaa-asento. Tämä vipu on vasemmassa katkaisinpaneelissa. Vipua puuttuu varustuksesta, jos käytettävissä ei ole kaksinopeuksista voimanottoa.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton nopeudenvaihtovipua saa käyttää vain, jos voimanottoon ei ole kytketty työkoneita.



PULX001063

PULX001063 —UN—18AUG08

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXBER,00018BC -22-18FEB10-2/3

3. Varmista, että voimanoton valintavipu (A)¹ vasemmalla puolella on taka-asennossa (voimanoton toiminta määräytyy moottorin nopeuden mukaan).
4. Kytke voimanotto päälle siirtämällä voimanoton kytkentävipu (B) eteen.

Voimanoton merkkivalo (D) syttyy, kun voimanotto on kytketty päälle.

! HUOMIO: Käännä virta pois päältä moottorin sammuttamiseksi ja varmista, että kaikki laitteet ovat pysähtyneet, ennen kuin ryhdyt puhdistamaan konetta tai säätämään voimanoton käyttämää työkonetta.

5. Kytke voimanotto pois päältä vetämällä vipu (B) taakse.

Maavoimanotto kytkeytyy päälle, kun voimanoton valintavipu (A)¹ siirretään eteen. Traktori täytyy pysäyttää ennen tämän toiminnon käyttöä. Jos kytkentä ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät kytkeytyvät toisiinsa. Tässä tapauksessa voimanotto kytkeytyy voimanoton kytkentävipun (B) asennosta riippumatta. Jos maavoimanotto kytketään päälle, maavoimanoton merkkivalo (C) syttyy.

Voimanoton kytkentävipu (B) ei vaikuta toimintaan, mikäli maavoimanotto on valittuna.

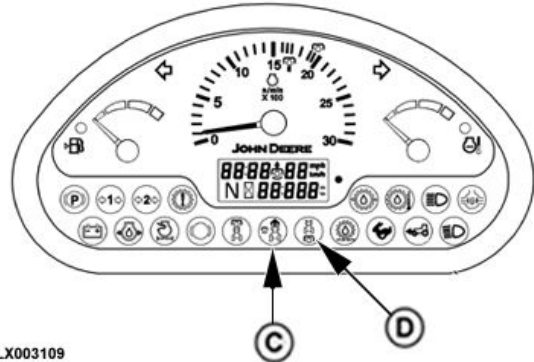
! HUOMIO: Vaikka voimanoton kytkentävipu (B) olisikin asennossa "pois päältä", voimanotto pyörii traktorin liikkeessä.

¹ Jos varustuksessa.



PULX001064

Kuvassa ohjaamollinen traktori



PULX003109

A—Voimanoton valintavipu
B—Voimanoton kytkentävipu

C—Maavoimanoton merkkivalo
D—Voimanoton merkkivalo

Sähköhydraulisen takavoimanoton käyttö

HUOMAA: Sähköhydraulinen takavoimanotto on saatavissa vain 24/12-vaihteiseen vaihteistoon.

Maavoimanotto on lisävaruste.

Voimanoton voi kytkeä päälle vetämällä katkaisimen (A) ulos ja kytkemällä voimanoton irti. Tämän jälkeen katkaisin (A) työnnetään sisään.

Merkkivalo (D) syttyy, kun voimanotto kytketään päälle, ja sammuu, kun voimanotto kytketään irti.

Maavoimanoton voi valita siirtämällä voimanoton valintavivun (X) eteen. Itsenäisen voimanoton voi valita siirtämällä voimanoton valintavivun (X) taakse.

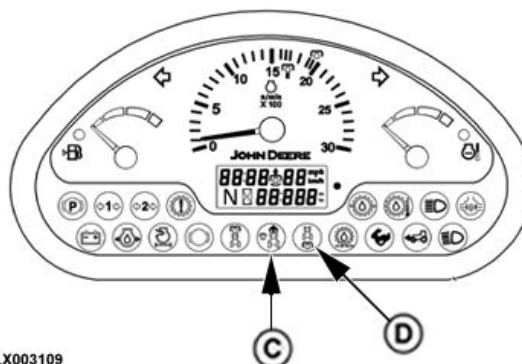
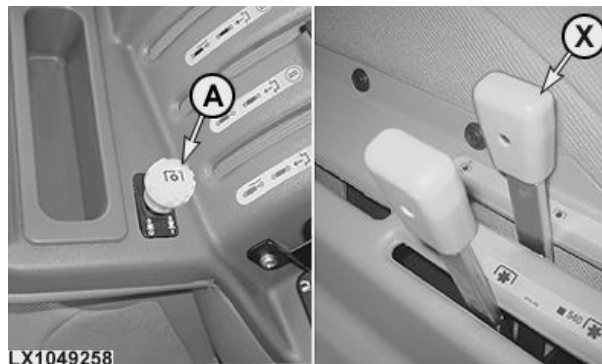
- Vipu (X) edessä = maavoimanotto
- Vipu (X) takana = itsenäinen voimanotto

HUOMAA: Traktorin tulee olla paikallaan, jotta maavoimanoton voi kytkeä päälle. Jos kytkeminen ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät limittyvät toisiinsa.

Merkkivalo (C) syttyy, kun maavoimanotto kytketään päälle, ja sammuu, kun maavoimanotto kytketään irti.

A—Voimanoton katkaisin
C—Merkkivalo (maavoimanotto)

D—Merkkivalo (voimanotto kytkeytynyt)
X—Voimanoton valintavipu



PULX003109

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXBER,00018B4 -22-18FEB10-1/4

LX1049258—UN—02FEB10

LX1049260—UN—02FEB10

PULX003109—UN—22JAN09

Voimanoton nopeuden valinta

1. Käynnistä moottori ja säädä moottorin nopeus kaasuvivulla (F) sopivaksi voimanottokäyttöä varten.

Voimanoton nimellisa nopeudet saavutetaan seuraavilla moottorin nopeuksilla:

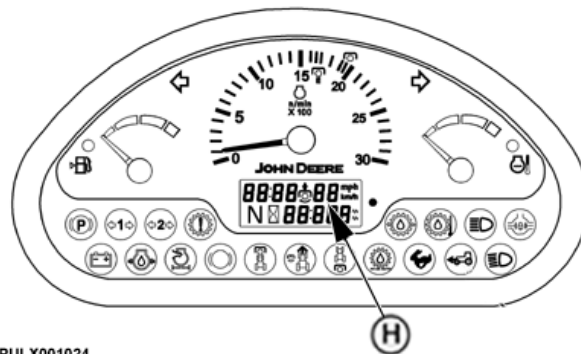
Takavoimanotto 540 r/min	moottorin nopeus 1938 r/min
Takavoimanotto 540E r/min.....	moottorin nopeus 1648 r/min
Takavoimanotto 1000 r/min	moottorin nopeus 1962 r/min

HUOMAA: Voimanoton nopeuden voi lukea suoraan mittariston näytöstä (H), kun voimanotto on kytketty.



PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08



PULX001024

PULX001024 —UN—18AUG08

OULXBER,00018B4 -22-18FEB10-2/4

2. Vipua (A) käytetään voimanoton nopeuden valitsemiseen (kaksinopeuksinen voimanotto on lisävaruste).

- Nopeuden 540 r/min voi valita siirtämällä vipu asentoon (B).
- Nopeuden 540E r/min tai 1000 r/min voi valita siirtämällä vipu asentoon (C).

TÄRKEÄÄ: Voimanoton nopeuden valintavipua saa käyttää vain, jos voimanottoon ei ole kytketty työkoneita.



PULX001025

PULX001025 —UN—18AUG08

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXBER,00018B4 -22-18FEB10-3/4

3. Varmista, että voimanoton valintavipu (X)¹ on siirretty taakse (itsenäisesti toimiva voimanotto).

4. Takavoimanotto kytkeytyy päälle, kun voimanoton katkaisin (A) vedetään ulos.

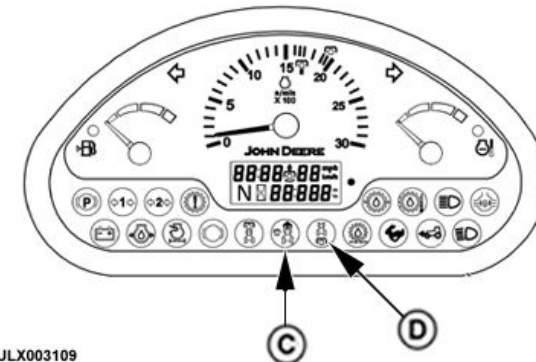
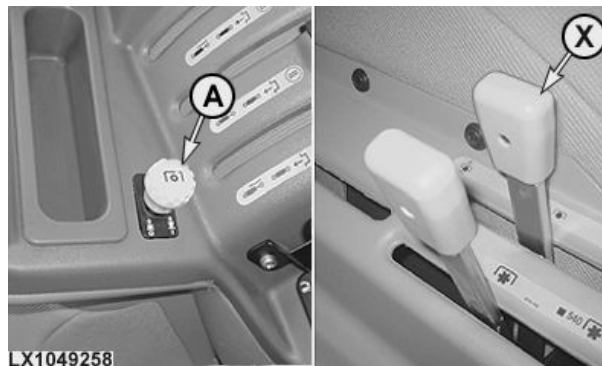
Voimanoton kytkeytymisen merkkivalo (D) syttyy, kun voimanotto kytkeytyy päälle.

! HUOMIO: Käännä virta pois päältä moottorin sammuttamiseksi ja varmista, että kaikki laitteet ovat pysähtyneet, ennen kuin ryhdyt puhdistamaan konetta tai säätämään voimanoton käyttämää työkonetta.

5. Voimanotto kytkeytyy pois päältä, kun voimanoton katkaisin (A) työnnetään sisään.

A—Voimanoton katkaisin
C—Maavoimanoton merkkivalo

D—Voimanoton kytkeytymisen merkkivalo
X—Voimanoton valintavipu



PULX003109

¹ Mikäli varustuksessa.

Maavoimanoton nopeuksien valinta

! HUOMIO: Varmista voimanottoakselin pyörimissuunta. Voimanottoakselin pyörimissuunta vaihtuu traktorin ajosuunnan perusteella. Maavoimanotto pysyy käynnissä, kunnes vipu (B) siirretään taakse. Maavoimanotto käynnistyy uudelleen, jos se on ollut kytkeytyneenä moottorin uudelleenkäynnistykseen yhteydessä. Voimanotto alkaa pyöriä heti, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

TÄRKEÄÄ: Traktorin tulee olla paikallaan, jotta maavoimanoton voi kytkeä päälle. Jos kytkeminen ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät limittyvät toisiinsa.

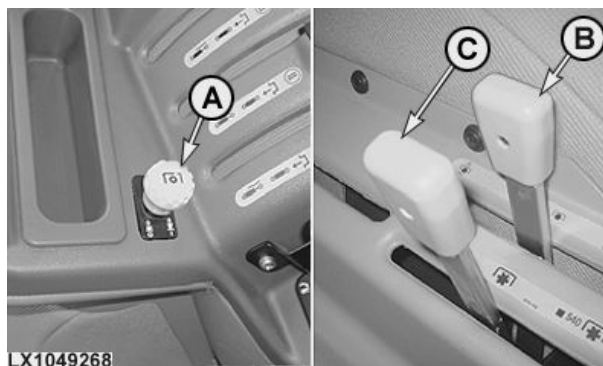
1. Sähköhydraulinen malli: voimanotto kytkeytyy pois päältä painettaessa voimanoton katkaisin (A) sisään.

Mekaaninen malli: voimanotto kytkeytyy pois päältä vedettäessä voimanoton kytkentävipu (D) taakse.

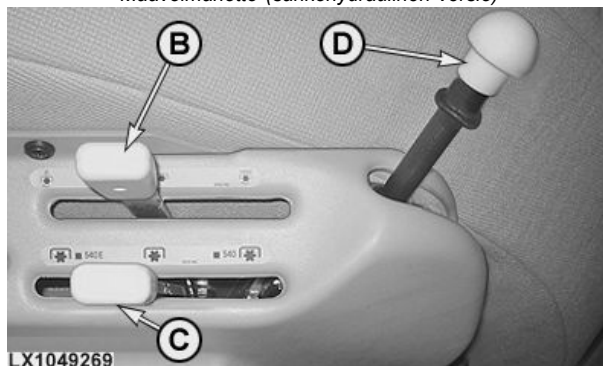
2. Maavoimanotto kytketään päälle siirtämällä voimanoton valintavipu eteen.
3. Voimanoton nopeus valitaan voimanoton nopeudenvälväntävillä (ks. taulukko).

Maavoimanoton nopeudet	Voimanoton käyttöakselin kierrokset yhdellä takapyörien kierroksella		
Traktori	Nopeudenvälväntävipu nopeudella 540	Nopeudenvälväntävipu nopeudella 540E	Nopeudenvälväntävipu nopeudella 1000
5GV, 30 km/h	11.43	13.43	20.90
5GV, 40 km/h	9.08	10.67	16.61
5GF, 30 km/h	11.43	13.43	20.90
5GF, 40 km/h	9.78	11.49	17.88

! HUOMIO: Noudata aina työkonteen ohjeita valitessasi voimanoton nopeudet.



Maavoimanotto (sähköhydraulinen versio)



Maavoimanotto (mekaaninen versio)

A—Voimanoton katkaisin
B—Voimanoton valintavipu

C—Voimanoton nopeudenvälväntävipu
D—Voimanoton kytkentävipu

Tutustu työkonteen käyttöohjeeseen sisältämiin lisätietoihin.

OULXBER,00018C5 -22-26FEB10-1/1

LX1049268 —UN—26FEB10

LX1049269 —UN—26FEB10

Lisäpainot

Lisäpainojen valinta

! HUOMIO: Kun valitset etu- ja taka-akselin lisäpainoja, varmista ettet ylitä (asennetut työkoneet mukaan lukien) sallittuja akselipainoja etkä sallittua koneen kokonaispainoa. Tutustu osaan 150, Tekniset tiedot.

Noudata paikallisia asennukseen ja painojen lukumäärään liittyviä säädöksiä. Hyvä ohjattavuus edellyttää sitä, että vähintään 20% kuormittamattomasta painosta on etuakselilla. Kuormittamaton paino on traktorin paino ilman erikoisvarusteita, työkoneita, perävaunua tai

lisäpainoja mutta mukaan lukien vaihteistoöljy ja voiteluaineet, täysi polttonestesäiliö ja 75 kg (165 lb) painava kuljettaja.

! HUOMIO: Käytä painojen käsittelyssä asianmukaisia nostotaljoja/-laitteita.

Traktorin turvallisuus ja suorituskky riippuvat oikein mitoitetusta painosta etuakselilla (etupainot) ja taka-akselilla (rengaspainot, renkaiden täyttö nesteellä, lisäpainoyksikkö).

NR25796,000130B -22-22JAN09-1/1

Lisäpainojen rajoitukset

Lisäpainojen määrää rajoittaa joko renkaiden tai traktorin kantavuus. Jokaiselle renkaalle on ilmoitettu kantavuussuositus, jota ei tule ylittää (tutustu osaan 65, "Pyörät, renkaat ja raidevälit").

Mikäli tarvitaan tavallista suurempaa vetoa, on syytä harkita suurehkojen yksittäisrenkaiden valintaa.

Tässä tapauksessa valittujen renkaiden tulisi olla hyväksytyjen renkaiden joukossa ja etuvedon yhteydessä käytettävän etu- ja takarenkaiden yhdistelmän sellainen, että renkaiden kehänopeuksien suhde on hyväksyttävä.

Tarkempia tietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Kaikissa tapauksissa suurin sallittu lisäpaino on:

- Suurin etulisäpaino^a: 400 kg (882 lb)
- Suurin takalisäpaino: 200 kg (441 lb)

^aIlman peruspainoa

TÄRKEÄÄ: Akselien ja renkaiden kantavuus ei saa missään tapauksessa ylittyä. Tutustu kohtaan "Painot" osassa 150, "Tekniset tiedot".

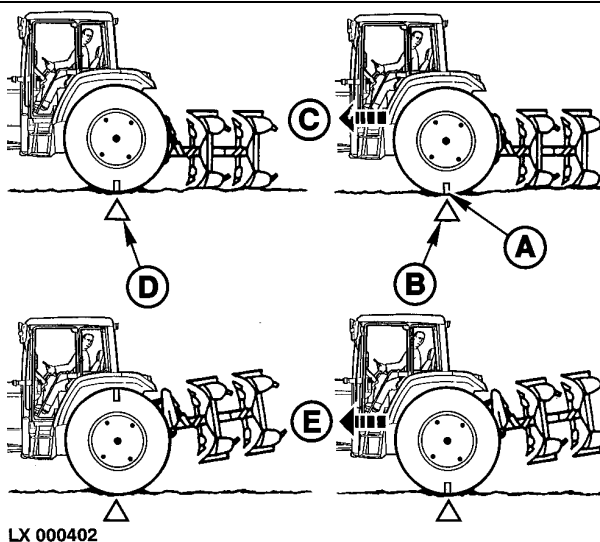
AJ20558,000014A -22-13FEB08-1/1

Takapyörien luiston mittausta

1. Tee renkaaseen merkintä (A).
2. Merkitse lähtöpiste maahan (B).
3. Aja traktorilla eteenpäin työkonelaskettuna, kunnes takapyörä on pyörinyt kymmenen kierrosta (C).
4. Aseta maahan uusi merkki (D).
5. Nosta tämän jälkeen työkonetta ja aja kahden maassa olevan merkin väli uudelleen. Merkitse pyörien näiden merkkien välillä pyörimien kierrosten määrä (E).

Kierrosten määrän perusteella saadaan seuraava pyörän luistoprosentti:

- 10,0 kierrosta = pyörien luisto 0 %
- 9,5 kierrosta = pyörien luisto 5 %
- 9,0 kierrosta = pyörien luisto 10 %
- 8,5 kierrosta = pyörien luisto 15 %
- 8,0 kierrosta = pyörien luisto 20 %
- 7,5 kierrosta = pyörien luisto 25 %
- 7,0 kierrosta = pyörien luisto 30 %



FD,WEIGHT001218 -22-01SEP98-1/1

Etupainot

Traktoriin voi asentaa tarvittaessa yhden peruspainon ja lisäksi etupainoja. Tutustu taulukon tietoihin eri traktorimalleihin asennettavissa olevista lisäpainoyhdistelmistä.

Kaikki traktorit: peruspainoon voi lisätä korkeintaan 8 lisäpainoa, jotka kukin painavat 50 kg (110 lb).

! HUOMIO: Lisäksi voit joutua lisäämään painoja eteen, jos kuljetat taakse kiinnitettyä työkonetta. Jos työkonetta on nostettuna ylös, aja hitaasti epätasaisella alustalla lisäpainojen määrästä riippumatta.

! HUOMIO: Noudata suurimpia sallittuja akselipainoja (tutustu kohtaan 150, Tekniset tiedot).

Lisäpainot	
Peruspaino (a)	125 kg (276 lb)
Painoja enintään	8
Yksittäispainon koko	50 kg (110 lb)
Lisäpaino yhteensä (b)	= 400 kg (882 lb)
Kokonaispaino (a) + (b)	525 kg (1158 lb)

NR25796,0000049 -22-11MAR09-1/1

Etupainojen asennus

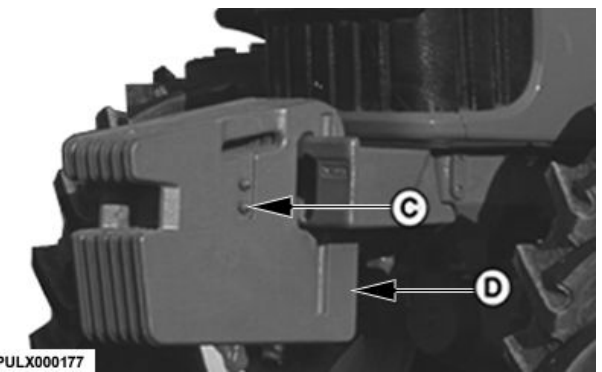
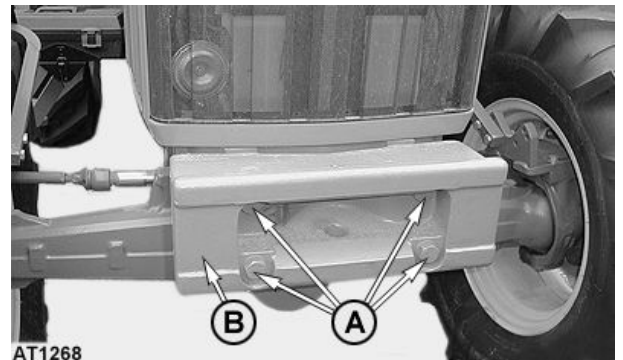
TÄRKEÄÄ: Kiristä peruspainon kiinnitysruuvit (A) kireyteen 550 Nm (405 lb-ft) ruuvit (C) etupainoissa (D) kireyteen 230 Nm (170 lb-ft).

Asenna peruspaino (B) ruuveilla (A) ja asenna lisäpainoja (D) tarpeen mukaan. Kiinnitä nämä ruuveilla (C).

TÄRKEÄÄ: Kun etupainoja asennetaan kuusi tai enemmän, niiden muodostelman tulee olla kidan muotoinen.

A—Ruuvi (4 kpl)
B—Peruspaino

C—Ruuvi (2 kpl)
D—Etupainot



AT1268 —UN—15MAY01

PULX000177 —UN—04MAR08

SS40167,0000D04 -22-04MAR08-1/1

Kaksivetotraktoreiden akselipainot

Lisää etuakselille tarvittaessa painoa. Tehokas vetäminen ja raskaat perään asennetut työkonet nostavat etupyörät usein ilmaan. Lisää painoja riittävästi, jotta ohjaus pysyy hyvin hallinnassa eikä traktori pääse kaatumaan.

Katso työkonteen käyttöoppaasta, kuinka paljon käytettävään traktorimalliin on vähintään lisättävä painoja kyseistä työkonetta käytettäessä.

OULXA64,0000315 -22-26JUN01-1/1

Etuviedolla varustettujen traktoreiden akselipainot

Etuviedolla varustettujen traktoreiden suositeltu pyörien luisto on 8–12 %. Jotta pyörien luisto saadaan tähän

arvoon, etuviedolla varustetun traktorin etuakselille on lisättävä enemmän painoa kuin muissa traktoreissa. Paras mahdollinen painojakauma saavutetaan, kun eteen asennetaan 40 prosenttia ja taakse 60 prosenttia traktorin kokonaispainosta.

OULXA64,0000316 -22-26JUN01-1/1

Lisäpainoyksikköä koskevat varotoimet

HUOMAA: Nosta painoyksikkö ajossa ylös maavaran lisäämiseksi.

 **HUOMIO: Laske painoyksikkö alas, kun pysäköit traktorin.**

TÄRKEÄÄ: Varmistu, että etu- ja taka-akselipainot ovat riittävät.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä painoyksikön kitaa raskaiden kuormien vetämiseen.

MHM611,12 -22-01MAR00-1/1

Pyörät, renkaat ja raidevälit

Renkaiden turvallinen huolto

⚠ HUOMIO: Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysen seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

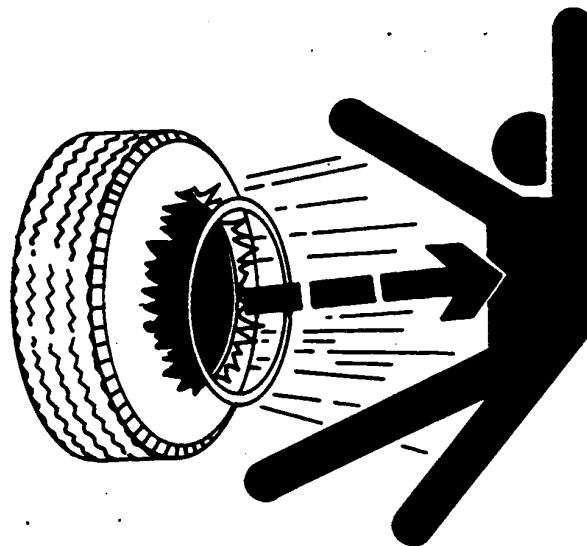
Huonosti asennettu rengas saattaa räjähtää sitä paineistettaessa. Älä asenna renkaita ilman työn vaatimaa välineistöä ja erikoisosaamista.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta.

Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä ei saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.



TS211 —UN—23AUG88

NR25796,000130A -22-25MAR09-1/1

Pyörien turvallinen vaihto

Koska traktoreiden renkaat ovat hyvin suuria ja painavia, seuraaviin seikkoihin on kiinnitettävä huomiota renkaita vaihdettaessa:

- Pysäköi traktori tukevalle ja vaakasuoralle alustalle ennen renkaiden vaihtoa.
- Kytke vaihteiston lukko* päälle ja estä traktorin liikkuminen paikaltaan jarrukiilojen avulla.
- Poista virta-avain virtalukosta estääksesi luvattoman käytön.
- Estä kiiloilla etuakselin kallistuminen takarenkaiden irrotuksen yhteydessä.
- Käytä traktorin nostamiseen vain suositeltuja nostopisteitä. Tutustu kohtaan "Traktorin nosto - Nostopisteet" tämän käyttöohjeen osassa 85.
- Käytä tukevaa tunkkia, jonka nostovoima on riittävän suuri. Tutustu kohtaan "Tekniset tiedot, kuormat ja painot", osa 150.
- Lopeta traktorin nostaminen, kun pyörä on kokonaan ilmassa.
- Käytä tarkoitukseen sopivaa pyörällistä telineä, varsinkin irrottaessasi takapyörää. Teline on saatavissa erikoistyökaluna KJD10581 John Deere -jälleenmyyjän kautta.
- Tue traktori, kun pyörä irrotetaan. Kannatinpukkeja on saatavissa erikoistyökaluina JT02043 ja JT02044 John Deere -jälleenmyyjän kautta.
- Varmista pyöriä asentaessasi, että käytät oikeita kiristystiukkuuksia. Tutustu kohtaan "Pyörän pulttien ja pyöräpainojen kiristys" tässä käyttöohjeessa.

*Jos vaihteiston lukko ei kuulu varustukseen, kytke sen sijasta seisontajarru päälle.



KJD10581—Pyörällinen teline
JT02043—Kannatinpukki, 482 -
736 mm (19 - 29 in.)

JT02044—Kannatinpukki, 863 -
1117 mm (34 - 44 in.)

⚠ HUOMIO: Älä käytä traktoria ennen kuin pyörän vaihto on suoritettu kokonaisuudessaan loppuun.

Varmista, ettei kukaan oleskele pyörien vaihdon aikana vaaravyöhykkeellä.

Varmista, että traktori on tuettu turvallisesti paikalleen kun irrotat pyöriä.

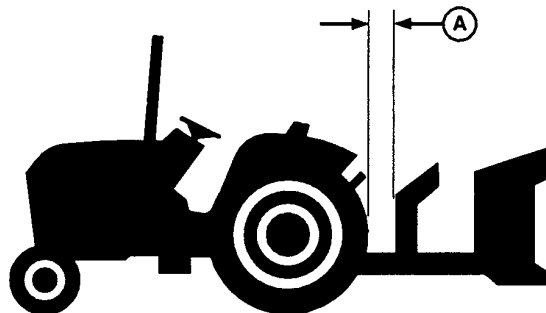
Varastoi irrotetut pyörät niin, että ne eivät voi pudota.

OULXBER,0001B76 -22-20DEC11-1/1

Työkoneen ja renkaan välin tarkistaminen

TÄRKEÄÄ: Tarkista, että renkaan ulkokehän ja työkoneen väli (A) on riittävä, kun nostolaite on nostettuna.

Jos kolmipistenostolaitteella varustettuun traktoriin asennetaan suuret takarenkaat, käytä pikaliitintä tai vastaavaa laitetta, jotta työkoneen ja renkaan väli pysyy riittävänä.



LV,5400NWT,B1 -22-30MAY96-1/1

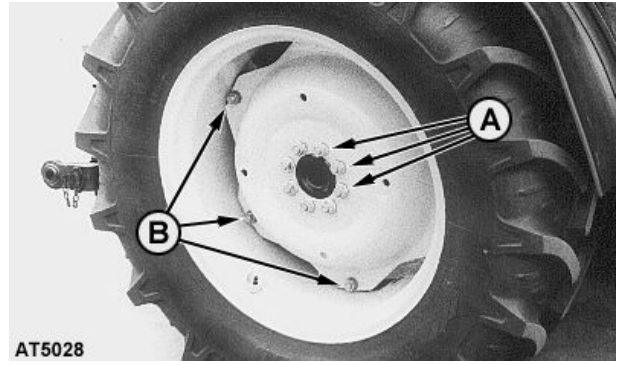
Pyörän pulttien kiristys

Kiristä takapyörän pultit ja mutterit ohjekireyteen.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

(A)—Kiristystiukkuus.....	500 Nm (370 lb-ft)
(B) M18	
-pultti—Kiristystiukkuus.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M16	
-pultti—Kiristystiukkuus.....	230 Nm (170 lb-ft)



AT5028

(A) — Keskiölevy akselilaippaan

(B) — Vanne keskiölevyyn

AT5028—UN—15AUG97

OULXA64,0000D65 -22-24JUL07-1/4

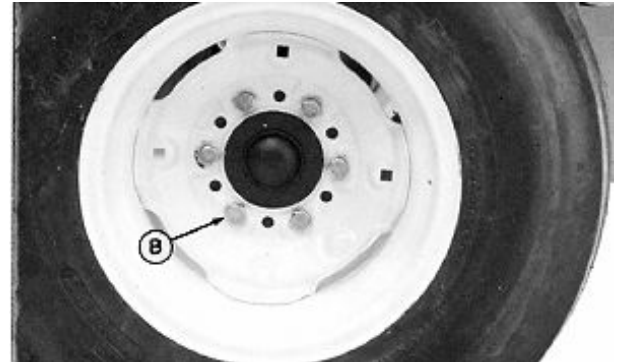
Kiristä etupyörän pultit ja mutterit ohjekireyteen.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

(B) F-mallin traktorit—Ki- ristystiukkuus.....	175 Nm (130 lb-ft)
(B) V-mallin traktorit—Ki- ristystiukkuus.....	160 Nm (120 lb-ft)

(B) — Keskiölevy akselilaippaan



F-mallin traktorit



AT5117

M46420—UN—31JAN92

AT5117—UN—25OCT00

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXA64,0000D65 -22-24JUL07-2/4

Kiristä etuvetoakselin pyörän mutterit

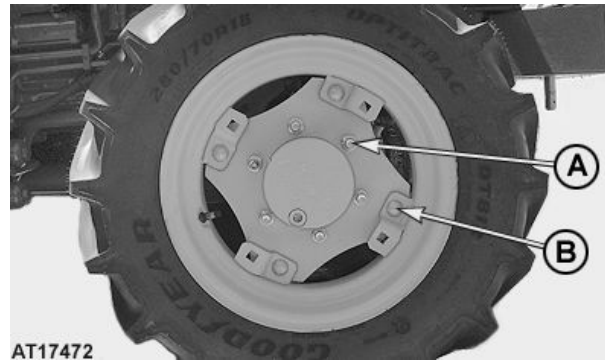
TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

(A)—Kiristystiukkuus.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B)—Kiristystiukkuus.....	230 Nm (170 lb-ft)

(A) — Keskiölevy
akselilaippaan

(B) — Vanne keskiölevyyn



AT17472—UN—26JUL07

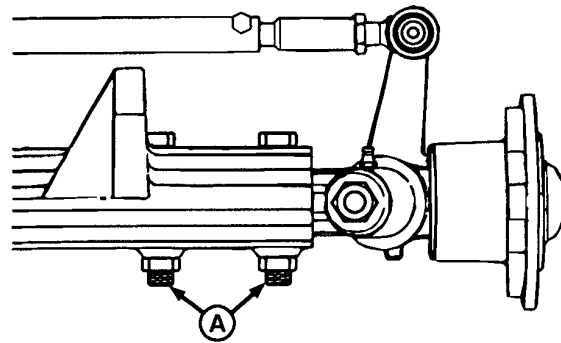
OULXA64,0000D65 -22-24JUL07-3/4

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)

Tekniset tiedot

(A)—Kiristystiukkuus.....	150 Nm (110 lb-ft)
---------------------------	--------------------

(A) — Akselin pultit



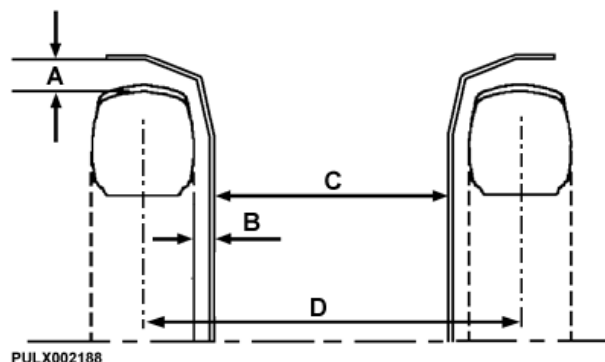
LV812—UN—20JUL94

OULXA64,0000D65 -22-24JUL07-4/4

Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta takarenkaiden vaihdon yhteydessä renkaiden ja lokasuojien väliset etäisyydet (A) ja (B).

Renkaan etäisyyden lokasuojasta on oltava vähintään:



PULX002188 — UN — 09NOV08

Rengaskoko	F-mallin traktorit			
	Pienimmät etäisyydet			
	A	B	C	D
320/85 R24	163 mm (6 in.)	67,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	62,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	51,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
380/70 R24	143,5 mm (6 in.)	35 mm (1.38 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
420/70 R24	113,5 mm (4 in.)	23 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	52 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	964 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	46,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
14.9 R28 (380/85 R28)	61,5 mm (2 in.)	31,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
380/70 R28	94 mm (4 in.)	32 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
420/70 R28	63 mm (2 in.)	80 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm (39 in.)

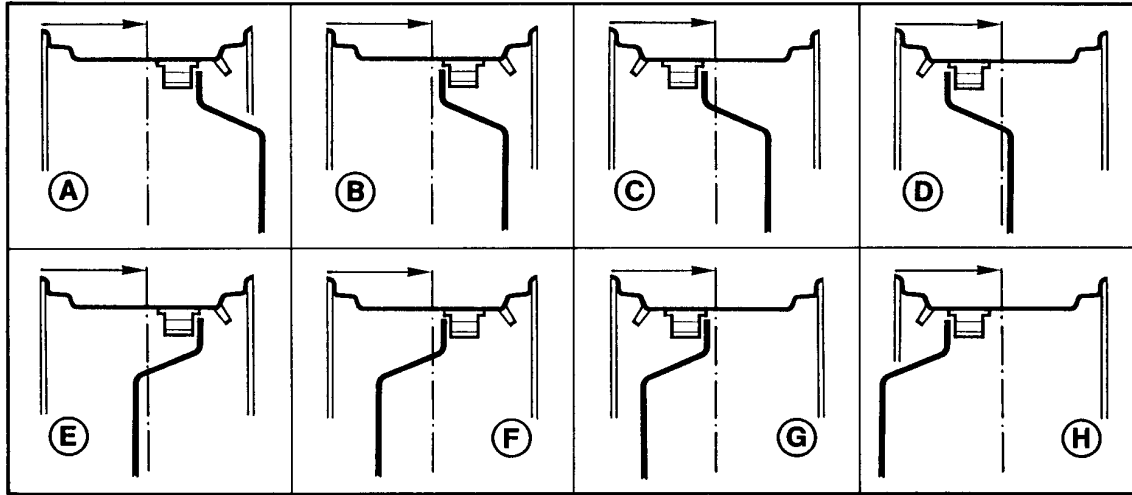
^aVain jos vetovarsisarja ER067947 tai ER067948 kuuluu varustukseen.

Rengaskoko	V-mallin traktorit			
	Pienimmät etäisyydet			
	A	B	C	D
380/70 R20	196 mm (8 in.)	22,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	965 mm ^a (38 in.)
320/85 R24	163 mm (6 in.)	29,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	24 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	62,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1026 mm (40 in.)
9.5 R28 (250/85 R28)	169 mm (7 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	829 mm ^a (33 in.)
11.2 R28 (280/85 R28)	146,5 mm (6 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	872 mm ^a (34 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	58 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	976 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	30,5 mm (1.20 in.)	540 mm (21 in.)	954 mm (38 in.)

^aVain jos vetovarsisarja ER067947 tai ER067948 kuuluu varustukseen.

NR25796,00017C5 -22-09AUG10-1/1

Takapyörien raidevälin säätö



AT1152

AT1152—UN—03DEC96

Takapyörien raideväliä voi säätää vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä.

TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan.

TÄRKEÄÄ: Renkaan kyljen ja lokasuojan etäisyyden on oltava vähintään 15 mm (0.6 in.). Renkaan reunan ja lokasuojan etäisyyden tulee olla vähintään 30 mm (1.18 in.).

Kiristä pyörän kiinnityspultit säädön jälkeen ohjeistukseen. Tutustu osaan 30, "Sisäänajo".

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen takarengas. Raideväliä mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä pyörän pultit tai mutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan "Pyörän pulttien kiristys".

F-mallin traktorit

Renkaat	Vanteiden ja keskiölevyjien asennot (F-mallin traktorit)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R24 340/85 R24 360/70 R24 380/70 R24	1004 mm ^a (39.5 in.)	1102 mm ^a (43.4 in.)	1198 mm (47.2 in.)	1296 mm (51 in.)	1212 mm (47.7 in.)	1310 mm (51.6 in.)	1406 mm (55.4 in.)	1504 mm (59.2 in.)
420/70 R24	—	1102 mm ^a (43.4 in.)	1198 mm ^a (47.2 in.)	1296 mm (51 in.)	1212 mm (47.7 in.)	1310 mm (51.6 in.)	1406 mm (55.4 in.)	1504 mm (59.2 in.)
12.4 R28 320/85 R28	—	964 mm ^a (38.0 in.)	1142 mm (45.0 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1260 mm (49.6 in.)	1364 mm (53.7 in.)	1542 mm (60.7 in.)	1646 mm (64.8 in.)
13.6 R28 340/85 R28 14.9 R28 380/70 R28 380/85 R28 14.9 R28	—	986 mm ^b (38.8 in.)	1120 mm ^a (44.1 in.)	1224 mm (48.2 in.)	1282 mm (50.5 in.)	1386 mm (54.6 in.)	1520 mm (59.8 in.)	1624 mm (63.9 in.)
420/70 R28	—	—	1120 mm ^a (44.1 in.)	1224 mm (48.2 in.)	1282 mm (50.5 in.)	1386 mm (54.6 in.)	1520 mm (59.8 in.)	1624 mm (63.9 in.)
380/70 R28	—	786 mm ^a 30.94 in.	1120 mm ^a (44.1 in.)	1224 mm (48.2 in.)	1282 mm (50.5 in.)	1386 mm (54.6 in.)	1520 mm (59.8 in.)	1624 mm (63.9 in.)

^aEi käytettävissä hydraulinen vetokoukulla varustetuissa traktoreissa.

^bVain jos vetovarsisarja ER067947 tai ER067948 kuuluu varustukseen.

Jatkuu seuraavalla sivulla

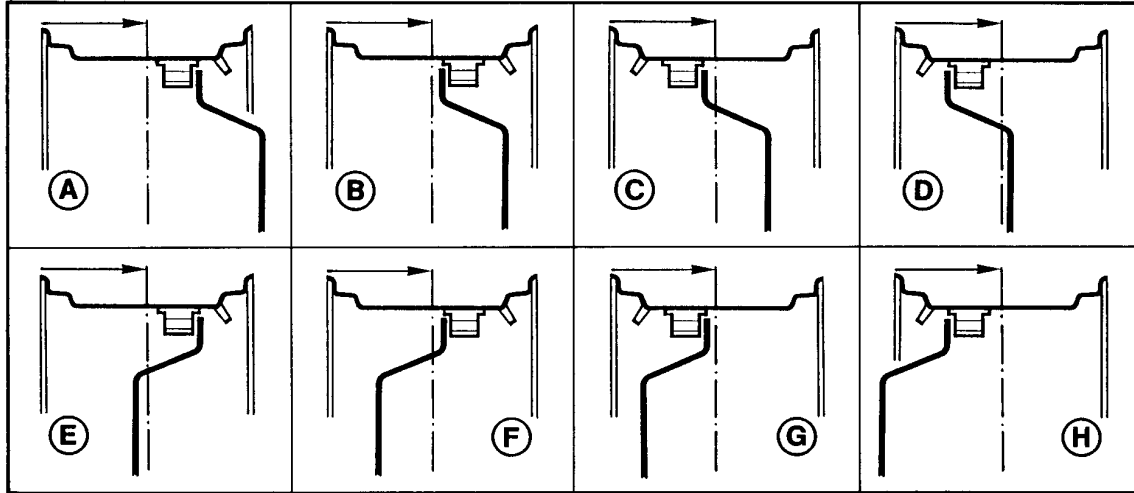
NR25796,0001780 -22-09AUG10-1/2

V-mallin traktorit

	Vanteiden ja keskiölevyjen asennot (V-mallin traktorit)							
Renkaat	A	B	C	D	E	F	G	H
250/85 R28 9.5-R28	—	829 mm ^a (32.6 in.)	835 mm ^a (32.9 in.)	937 mm (36.9 in.)	1027 mm (40.4 in.)	1129 mm (44.4 in.)	1135 mm (44.7 in.)	1237 mm (48.7 in.)
12.4-R28 320/85 R28	—	—	—	976 mm ^a (38.4 in.)	990 mm (39 in.)	1094 mm (43.1 in.)	1272 mm (50.1 in.)	1376 mm (54.2 in.)
320/85 R24	—	—	928 mm ^a (36.5 in.)	1026 mm (40.4 in.)	942 mm ^a (37.1 in.)	1040 mm (40.9 in.)	1136 mm (44.7 in.)	1234 mm (48.6 in.)
340/85 R24	—	—	928 mm ^a (36.5 in.)	1026 mm (40.4 in.)	942 mm ^a (37.1 in.)	1040 mm (40.9 in.)	1136 mm (44.7 in.)	1234 mm (48.6 in.)
360/70 R24	—	—	—	1026 mm (40.4 in.)	—	1040 mm (40.9 in.)	1136 mm (44.7 in.)	1234 mm (48.6 in.)
13.6-R28 340/85 R28	—	—	—	954 mm ^a 37.6 in.	1012 mm (39.8 in.)	1116 mm (43.9 in.)	1250 mm (49.2 in.)	1354 mm (53.3 in.)
380/70-R20	—	—	965 mm ^a (38 in.)	1055 mm (41.53 in.)	—	995 mm ^a (39.17 in.)	1119 mm (44.05 in.)	1209 mm (47.6 in.)
11.2 R28	—	—	872 mm ^a (34.3 in.)	976 mm (38.4 in.)	990 mm (39 in.)	1094 mm (43.2 in.)	1272 mm (50.1 in.)	1376 mm (54.1 in.)

^aVain jos vetovarsisarja ER067947 tai ER067948 kuuluu varustukseen.

NR25796,0001780 -22-09AUG10-2/2

Etupyörien raidevälin säätö (etuvetotraktorit)**F-mallin traktorit**

AT1152

AT1152—JUN—03DEC96

Etupyörien raideväliä voi säätää vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä.

TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan.

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen eturengas.
Raidevälit mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

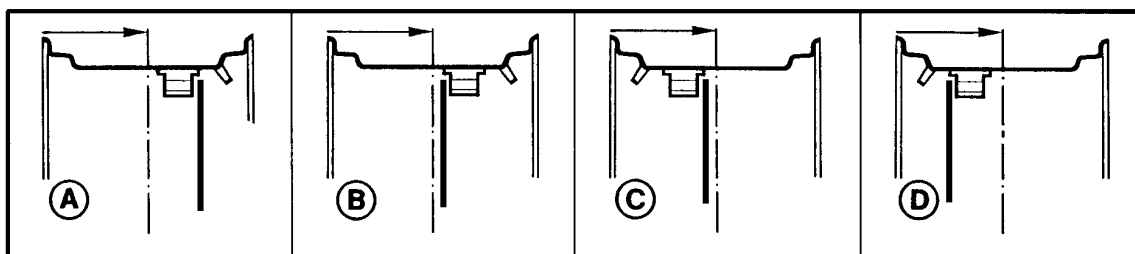
Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä etupyörän kiinnitysmutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan Pyörän pulttien kiristys.

Vanteiden ja keskiölevyjien asennot (F-mallin traktorit)								
Renkaat	A	B	C	D	E	F	G	H
7.50-16	1066 mm (42 in.)	1066 mm (42 in.)	1262 mm (49.7 in.)	1262 mm (49.7 in.)	1066 mm (42 in.)	1066 mm (42 in.)	1262 mm (49.7 in.)	1262 mm (49.7 in.)
7.50-18	1049 mm (41.3 in.)	1139 mm (44.8 in.)	1187 mm (46.7 in.)	1277 mm (50.2 in.)	1049 mm (41.3 in.)	1139 mm (44.8 in.)	1187 mm (46.7 in.)	1277 mm (50.2 in.)
10.0/75-15.3	1082 mm (42.6 in.)	1082 mm (42.6 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1082 mm (42.6 in.)	1082 mm (42.6 in.)	1246 mm (49.1 in.)	1246 mm (49.1 in.)
250/80 R16	1046 mm (41.2 in.)	1046 mm (41.2 in.)	1286 mm (50.6 in.)	1286 mm (50.6 in.)	1046 mm (41.2 in.)	1046 mm (41.2 in.)	1286 mm (50.6 in.)	1286 mm (50.6 in.)
250/80 R18	1030 mm (40.6 in.)	1120 mm (44.1 in.)	1204 mm (47.4 in.)	1294 mm (50.9 in.)	1030 mm (40.6 in.)	1120 mm (44.1 in.)	1204 mm (47.4 in.)	1294 mm (50.9 in.)
280/70 R18	1031 mm (40.6 in.)	1121 mm (44.1 in.)	1205 mm (47.4 in.)	1295 mm (51 in.)	1031 mm (40.6 in.)	1121 mm (44.1 in.)	1205 mm (47.4 in.)	1295 mm (51 in.)
260/70 R20	916 mm (36 in.)	1006 mm (39.6 in.)	1054 mm (41.5 in.)	1144 mm (45 in.)	916 mm (36 in.)	1006 mm (39.6 in.)	1054 mm (41.5 in.)	1144 mm (45 in.)

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001781 -22-26MAR09-1/2

V-mallin traktorit



AT5086

AT5086—UN—15AUG97

Etupyörien raideväliä voi säätää vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä.

TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan.

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen eturengas.
Raidevälit mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä etupyörän kiinnitysmutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan Pyörän pulttien kiristys.

Renkaat	Vanteiden ja keskiölevyjen asennot (V-mallin traktorit)			
	A	B	C	D
6.00-16	888,3 mm (35 in.)	954,3 mm (37.6 in.)	1006,3 mm (39.6 in.)	1072,3 mm (42.2 in.)
6.50-16	892,5 mm (35.1 in.)	892,5 mm (35.1 in.)	1005,5 mm (39.6 in.)	1066,5 mm (42 in.)
7.50-16*	892 mm (35.1 in.)	953 mm (37.5 in.)	1005 mm (39.6 in.)	1066 mm (42 in.)
7.50 R16**	891,6 mm (35.1 in.)	952,6 mm (37.5 in.)	1004,6 mm (39.6 in.)	1065,6 mm (42 in.)
8.25-16	891,4 mm (35.1 in.)	952,4 mm (37.5 in.)	1004,4 mm (39.5 in.)	1065,4 mm (41.9 in.)
10.0/75-15.3	877,3 mm (34.5 in.)	943,3 mm (37.1 in.)	1015,3 mm (40 in.)	1081,3 mm (42.6 in.)
200/70 R16	905,7 mm (35.7 in.)	971,7 mm (38.3 in.)	991,7 mm (39 in.)	1057,6 mm (41.6 in.)
240/70 R16	846,6 mm (33.3 in.)	912,6 mm (35.9 in.)	1048,6 mm (41.3 in.)	1114,6 mm (43.9 in.)
260/70 R16	845,9 mm (33.3 in.)	911,9 mm (35.9 in.)	1047,9 mm (41.3 in.)	1113,9 mm (43.9 in.)

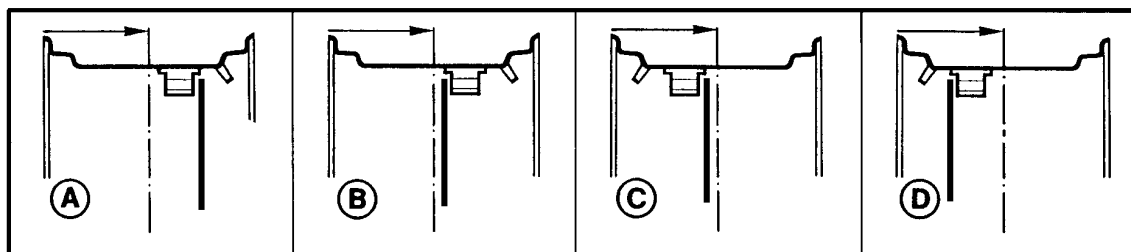
HUOMAA: Tämänkokoisten renkaiden vanteiden mallit vaihtelevat takarenkaiden koosta riippuen.

* 7.50-16 Goodyear-renkaat.

** 7.50 R16 Conti Farmer AC -renkaat.

NR25796,0001781 -22-26MAR09-2/2

Etupyörien raidevälin säätö (traktorit ilman etuvetoa)



AT5086

AT5086—JUN—15AUG97

Etuvanteet ovat epäsymmetrisiä, jolloin jokaisessa akselin asennossa on käytettävissä kaksi raideväliä.

Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä pyörän pultit tai mutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan "Pyörän pulttien kiristys".

Raideväli akselin asentojen mukaan (F-mallin traktorit)				
Renkaat	A	B	C	D
6.50-16 ^a	997 mm (39.25 in.)	997 mm (39.25 in.)	1095 mm (43.11 in.)	1095 mm (43.11 in.)
6.50-16	1063 mm (48.9 in.)	1063 mm (48.9 in.)	1261 mm (49.65 in.)	1261 mm (49.65 in.)
7.50-16	1095 mm (43.11 in.)	1095 mm (43.11 in.)	1231 mm (48.46 in.)	1231 mm (48.46 in.)

^aGalaxy

Raideväli akselin asentojen mukaan (V-mallin traktorit)				
Renkaat	A	B	C	D
6.50-R16*	775,2 mm (30.5 in.)	775,2 mm (30.5 in.)	973,2 mm (38.3 in.)	973,2 mm (38.3 in.)
7.50-R16	806,8 mm (31.7 in.)	806,8 mm (31.7 in.)	942,8 mm (37.1 in.)	942,8 mm (37.1 in.)
7.50-R16 ^a	807,9 mm (31.8 in.)	807,9 mm (31.8 in.)	943,9 mm (37.2 in.)	943,9 mm (37.2 in.)

^aGalaxy

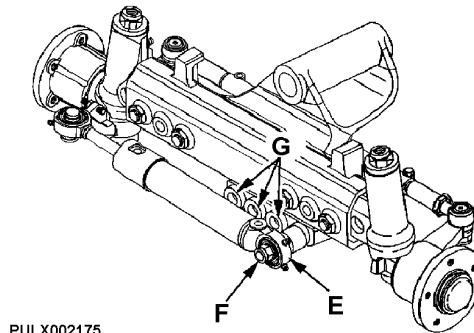
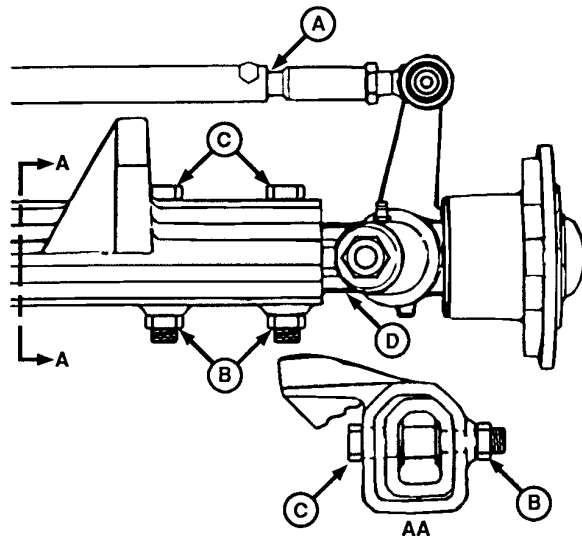
HUOMAA: * Renkaat 6.50-R16 yhdistettynä takarenkaisiin 11.2-R28

NR25796,0001782 -22-09AUG10-1/1

Etuakselin raidevälin säätö

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ sijoita tunkkia moottorin öljypohjan alle.

1. Nosta traktorin etupää ylös tunkilla.
2. Jos muutat raideväliä paljon, voi olla, että joudut muuttamaan myös raidetangon (A) pituutta joko ennen säätöä tai sen aikana. Tutustu tämän osan kohtiin Aurauskulman tarkastus ja Aurauskulman säätö.
3. Muuta ohjaussylinterin (E) akselin runkoon kiinnityksen asentoa suhteessa muutettuun raideväliin. Käytä reikiä (G). Kiristä lukkomutteri (F) kireyteen 250 Nm (184 lb-ft.)
4. Irrota mutterit (B), ruuvit (C) ja holkit etuakselista (kaksi kummaltakin puolen).
5. Liu'uta akselin nivelet (D) haluttuun asentoon. Säädä kummankin puolen etäisyydet samoiksi.
6. Asenna ruuvit (C), holkit ja mutterit (B) paikalleen kummallekin puolen. Kiristä kinnittimet kireyteen 150 Nm (110 lb-ft).
7. Säädä aurauskulma. Tutustu tämän osan kohtien Aurauskulman tarkastus ja Aurauskulman säätö eri akselimalleja koskeviin tietoihin.



PULX002175

LV810 —UN—08JUL94

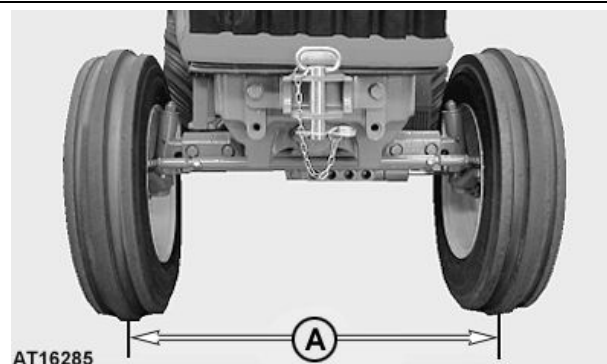
PULX002175 —UN—16OCT08

NR25796,0001783 -22-22JAN09-1/1

Aurauskulman tarkastus

Ilman etuvetoa

1. Aja traktori tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Käännä etupyörät suoraan asentoon. Sammuta moottori.
3. Mittaa pyörien etäisyys (A) navan korkeudella akselin etupuolelta. Merkitse mitta muistiin ja merkitse mittauskohda renkaaseen.
4. Peruuta traktoria noin 1 metrin verran (3 ft) siten, että merkki on navan korkeudella akselin takapuolella. Mittaa jälleen renkaiden etäisyys samoista kohdista. Merkitse mitta muistiin.
5. Määritä renkaiden edestä ja takaa mitatun etäisyyden ero. Jos etumitta on pienempi, aurauskulma on sisäänpäin. Jos takamitta on pienempi, aurauskulma on ulospäin.



AT16285

6. Etäisyyden (A) renkaiden edessä tulee olla 3-6 mm (1/8-1/4 in.) vähemmän kuin takana. Säädä aurauskulma tarvittaessa. Tutustu tämän osan ohjeisiin.

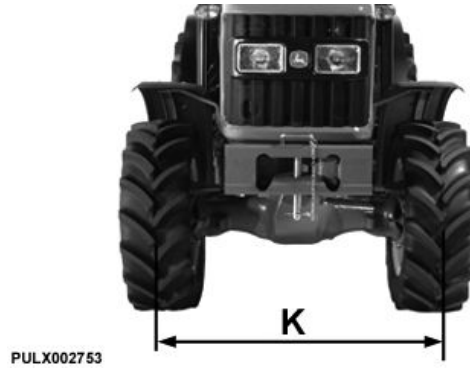
Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001784 -22-04FEB09-1/2

AT16285 —UN—23JUN03

Etuveton kanssa

1. Kytke etuveto pois päältä ja pysäköi traktori tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle. Aseta etupyörät suoraan eteenpäin. Sammuta moottori.
2. Mittaa renkaiden etäisyys (K) keskilinjasta pyörän navan korkeudelta akselin etupuolelta vetorivan ulkotali sisäreunan kohdalta. Merkitse mitta muistiin ja merkitse mittaush kohta renkaaseen.
3. Peruuta traktoria noin 1 metrin verran (3 ft) siten, että merkki on navan korkeudella akselin takapuolella. Mittaa jälleen renkaiden etäisyys samoista kohdista. Merkitse mitta muistiin.
4. Määritä renkaiden edestä ja takaa mitatun etäisyyden ero. Jos etumitta on pienempi, auras kulma on sisäänpäin. Jos takamitta on pienempi, auras kulma on ulospäin. Auras kulma on sopiva, jos mittaa ero



PULX002753

on alle 2 mm (0.08 in.) kumpaan suuntaan tahansa. Säädä auras kulma tarvittaessa. Tutustu tämän osan ohjeisiin.

NR25796,0001784 -22-04FEB09-2/2

PULX002753 — UN — 20NOV08

Auras kulman säätö

Ilman etuvetoa

1. Avaa lukkomuttereita (B) raidetangon kummassakin päässä.
2. Säädä auras kulmaksi 3 - 6 mm (0.12 - 0.24 in.) kiertämällä sisäputkea (A), jolloin raidetanko pitenee tai lyhenee.

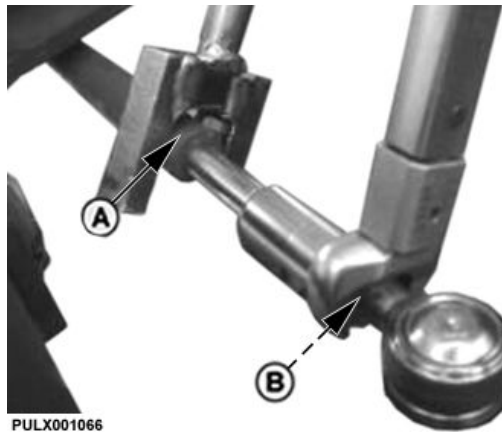
Raidetangon kierros

1/2 kierrosta
1 kierros

Auras kulman likimääräinen muutos

8 mm (0.31 in.)
16 mm (0.63 in.)

3. Kiristä lukkomutterit (B) kireyteen 140 N•m (103 lb-ft).



PULX001066

NR25796,0001785 -22-04FEB09-1/2

PULX001066 — UN — 18AUG08

Etuveton kanssa

1. Avaa lukkomuttereita (A) raidetangon kummassakin päässä.
2. Säädä kumpaakin päätä samalla tavalla. Kierrä putkea (B) ja joko lyhennä tai pidennä raidetankoa niin, että auras kulmasta tulee pienempi kuin 2 mm (0.08 in.).

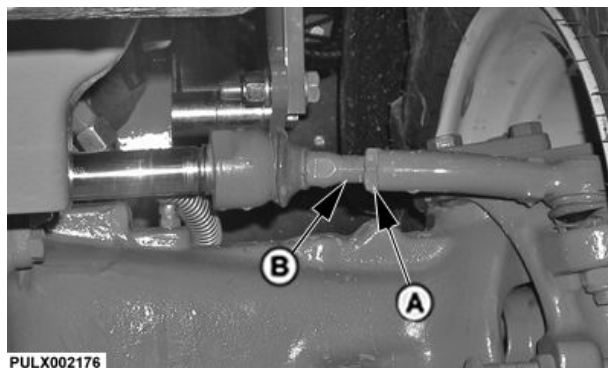
Raidetangon kierros

1/8 kierrosta
1/4 kierrosta
1/2 kierrosta

Auras kulman likimääräinen muutos

4 mm (0.16 in.)
8 mm (0.31 in.)
16 mm (0.63 in.)

3. Kiristä lukkomutterit (A) kireyteen 120 N•m (88 lb-ft).



PULX002176

NR25796,0001785 -22-04FEB09-2/2

PULX002176 — UN — 16OCT08

Kääntökulman säätö

HUOMAA: Traktorin täytyy olla käyttövalmiina, kun säädät kääntökulmaa. Renkaiden, lokasuojien, työkoneiden ja erilaisten lisäpainojen kaltaiset tekijät vaikuttavat eri tavoin eri traktoreihin.

Kääntökulman on oltava sama molemmilla puolilla.

! HUOMIO: Moottorin on oltava sammutettuna säätöä tehtäessä. PURISTUMISVAARA!

1. Nosta traktorin etupäättä niin, että etuakseli voi vapaasti liikkua koko liikematkansa verran.
2. Kannata traktori turvallisesti.
3. Liikuta akselin oikeaa puolta ylöspäin vasteeseen asti.
4. Käännä ohjauspyörä kummankin suunnan ääriasentoon.
5. Löysää lukkomutteria (B) ja säädä kääntökulma ohjearvon mukaiseksi ruuvilla (A).

Traktorit, joissa on mekaaninen etuveto—Tekniset tiedot

Vähimmäisvällys,	
rajoitin—Etäisyys.....	25 mm
	1 in.

Takavetoiset traktorit—Tekniset tiedot

Pienin vällys,	
kääntökulman rajoitin	
¹ —Etäisyys.....	25 mm
	1 in.

Pienin vällys,	
kääntökulman rajoitin	
raidetangon kohdalla	
² —Etäisyys.....	23 mm
	0.92 in.

Pienin vällys,	
kääntökulman rajoitin	
ohjaussynterinin kohdalla	
² —Etäisyys.....	17 mm
	0.68 in.

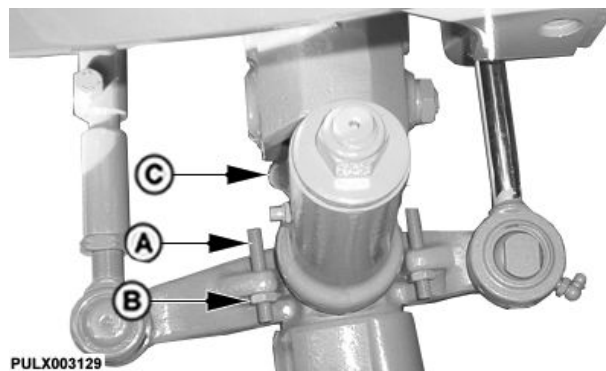
6. Kiristä lukkomutteri ohjettiukkuuteen.

Tekniset tiedot

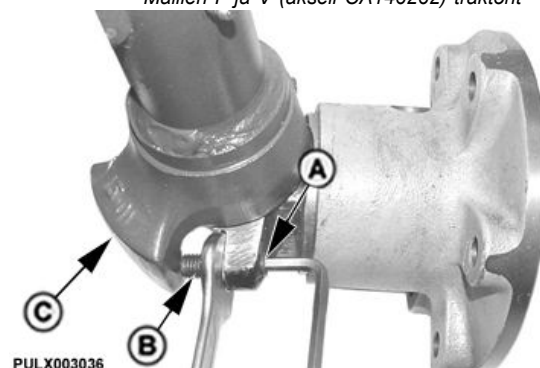
Etuakseli ilman etuve-	
toa—Kiristystiukkuus.....	56 Nm
	41 lb-ft
Etuvedollinen etuak-	
seli—Kiristystiukkuus.....	125 Nm
	92 lb-ft

¹F ja V, akseli CA128971

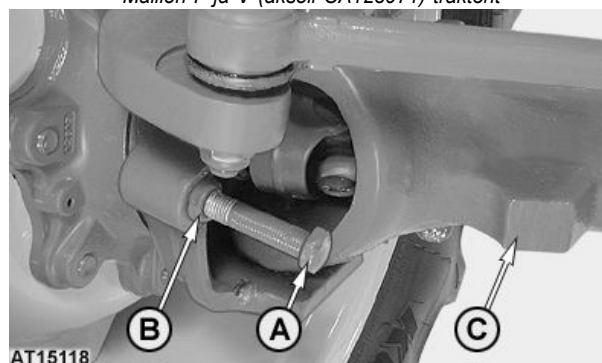
²F ja V, akseli CA146262



Mallien F ja V (akseli CA146262) traktorit



Mallien F ja V (akseli CA128971) traktorit



Etuvedollinen etuakseli

A—Säätöruuvi
B—Lukkomutteri

C—Sammutus

7. Tee samoin vasemmalla puolella.

NR25796,0000048 -22-11MAR09-1/1

PULX003129—UN—10FEB09

PULX003036—UN—04FEB09

AT15118—UN—24SEP03

Renkaan pyörimissuunta

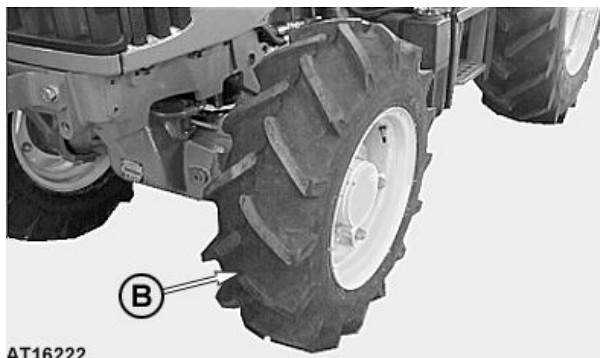
Varmista renkaita vaihtaessasi, että renkaan pintakuvion muodostama nuoli osoittaa eteenpäinajon suuntaan (A).

Jos etuvedollista traktoria käytetään pääasiallisesti kuljettamiseen tai etutyökoneiden kanssa, käännä renkaat niin, että pintakuviot pyörii päinvastaiseen suuntaan kuin tavallisesti (B). Renkaan käyttöikä pitenee 25 - 30% ja veto paranee.

Tällaista asennustapaa ei suositella peltotyöhön tai märkiin olosuhteisiin, koska se pienentää vetoa eikä rengas enää puhdistu itsestään yhtä tehokkaasti.



AT16221



AT16222

AT16221—UN—10FEB03

AT16222—UN—10FEB03

OULXA64,0000D6C -22-09SEP03-1/1

Rengaspaineet

Renkaan käyttöikä ja tyydyttävä suorituskyky riippuvat rengaspaineesta. Alipaine kuluttaa rengasta nopeasti. Ylipaine vähentää vetokykyä ja lisää siten luistoa.

Koska oikea rengaspaine riippuu toisaalta työolosuhteista ja kuormasta ja toisaalta traktorimallista, rengaskoosta

ja rengasvalmistajasta, suosittelemme noudattamaan rengasvalmistajan ohjeita.

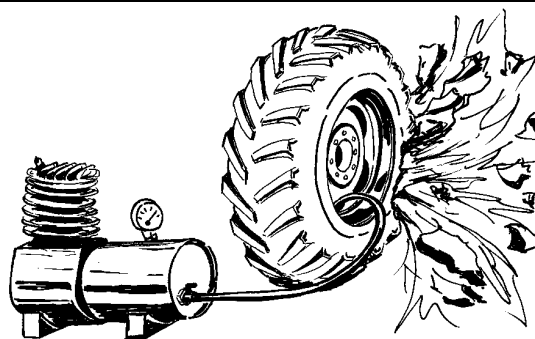
AG,OU12401,170 -22-28MAR00-1/1

Renkaiden asennus

Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemus rengastöihin. ÄLÄ YRITÄ asentaa rengasta, jos sinulla ei ole asianmukaisia työvälineitä ja kokemusta rengastöistä. Jätä epävarmassa tapauksessa renkasasennukset John Deere huollolle tai asiantuntevalle rengasliikkeelle.

Kun puristat rengasta vanteelle, älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta. Ylipaine rikkoo renkaan reunan tai jopa vanteen aiheuttaen räjähdysriskin. Mikäli rengas ei puristu paikalleen sallitulla asennuspaineella, poista paine, voitele renkaan asennuspinta ja asenna rengas suoraan vanteelle.

Pyydä rengasliikkeeltä renkasasennuksen ohjeet maatalouskoneita varten. Muista turvallisuusohjeet.



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

OULXA64,0000C96 -22-31JUL03-1/1

Rengasyhdistelmät

Valitse rengasyhdistelmät seuraavan taulukon perusteella. Näin vetotangon vetokyky, ohjattavuus, renkaiden kuluminen ja polttonesteen kulutus pysyvät optimaalisella tasolla.

Jos etuvetotaktorin eturenkaat ovat kuluneet huomattavasti takarenkaita nopeammin, eturenkaat täytyy vaihtaa, jotta renkaiden kokosuhde pysyy ennallaan.

TÄRKEÄÄ: Ota yhteyttä renkaiden jälleenmyyjään renkaiden vaihtoa varten. Mikäli käytettyjä ja uusia renkaita, vyö- ja ristikudosrenkaita

ja halkaisijaltaan tai vierintäsäteeltään erikokoisia renkaita käytetään samanaikaisesti, renkaiden käyttöikä saattaa lyhentyä ja traktorin suorituskyky heikentyä.

Muiden kuin seuraavassa taulukossa ilmoitettujen rengasyhdistelmien käyttö saattaa johtaa renkaiden ja voimansiirron ennenaikaiseen kulumiseen liian suuren ali- tai ylinopeuden vuoksi.

	ETURENKAAT (F-TYYPIN TRAKTORIT)								
TAKARENKAAT	280/70 R18 ^a	280/70 R18 ^b	10.0/75-15.3	280/70 R18	7.50-16 4WD	7.50-18	250/80 R16	260/70 R20	250/80-18
380/70 R28 ^a	X	-	-	-	-	-	-	-	-
380/85 R28 (14.9 R28) ^b 420/70 R28 380/70 R28 420/70 R24	-	X	-	-	-	-	-	-	-
320/85 -24	-	-	X	-	-	-	-	-	-
12.4 R28 (320/85 R28)	-	-	-	X	-	-	-	-	-
340/85-24	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.6 R28 (340/85 R28)	-	-	-	-	-	X	-	-	-
360/70R24	-	-	X	-	-	-	-	-	-
380/70R24	-	-	-	-	-	-	X	-	-
14.9 R28 (380/85 R28)	-	-	-	-	-	-	-	X	-
380/70 R28 ^c	-	-	-	-	-	-	-	-	X

^aCONTI AC 70T

^bFirest. O 6000

^cPIRELLI

	ETURENKAAT (V-TYYPIN TRAKTORIT)							
TAKARENKAAT	7.50-16 ^a	260/70 R16	6.00-16	7.50-16	240/70R16	8.25-16	10.0/75-15.3	200/70R16
320/85 R28 (12.4 R28) ^a	X	-	-	-	-	-	-	-
340/85 R24 (13.6 R24) ^a	-	X	-	-	-	-	-	-
280/85-28 320/85 -24	-	-	X	-	-	-	-	-
12.4 R28 (320/85 R28)	-	-	-	X	-	-	-	-
13.6 R28 (340/85 R28) 360/70R24	-	-	-	-	X	-	-	-
340/85 R28 ^b	-	-	-	-	-	X	-	-
340/85-24 ^b	-	-	-	-	-	-	X	-
380/70R20	-	-	-	-	-	-	-	X

^aCONTI AC 85

^bPIRELLI

HUOMAA: *John Deere jälleenmyyjältä saat lisätietoja näiden renkaiden saatavuudesta.

NR25796,0001786 -22-19JUL10-1/1

Lisävarusteet

Oikeiden letkuliittimien käyttäminen

Jos traktorissa on ulosottoventtiili, pikaliittimiin sopivat ISO:n¹ ja SAE:n² suosittelemat standardiletkuliittimet.

¹Kansainvälinen standardisointijärjestö

²Society of Automotive Engineers (Autoinsinöörien järjestö)

Vanhoihin John Deere -letkuliittimiin on saatavissa sovittimia, joita käytettäessä liittimet sopivat traktorin ISO-pikaliittimiin.

OULXA64,000024F -22-20JUN01-1/1

Ulosottoventtiilien hallintavivut

Hallintavivuilla (A) voi olla neljä asentoa riippuen traktorin varustelusta, joka ilmenee tarroista.

Työkoneen sylinteri lyhentyä, kun vipu siirretään asentoon "lyhennys".

Työkoneen sylinteri pidentyy, kun vipu siirretään asentoon "pidennys".

"Keskiasennossa" työkoneen sylinteri pysyy paikallaan.

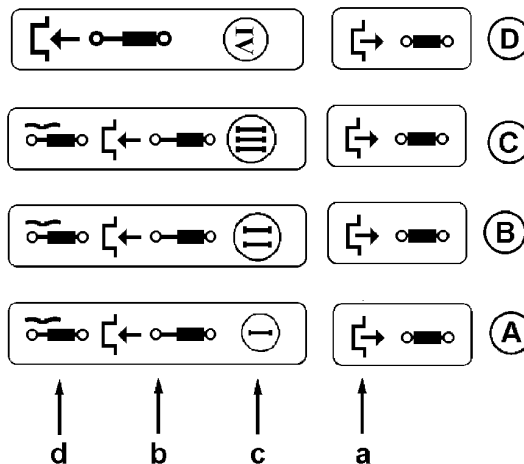
Vivun "kellunta-asennossa" (männän liikuessa vapaasti sylinterin sisällä) traktoriin kiinnitetty työkone seuraa maanpinnan muotoja.

a—Lasku
b—Nosto

c—Keskiasento
d—Kellunta-asento



PULX001067



PULX001268

PULX001067—UN—18AUG08

PULX001268—UN—08SEP08

NR25796,0001787 -22-26MAR09-1/2

Lukitusten (A) avulla voi varmistaa hallintavipujen pysymisen keskiasennossa.

HUOMAA: Kytke lukitukset (A) tieliikenteessä ja muulloinkin, kun hallintavivut ovat keskiasennossa, koska niitä ei tällöin tarvita.



PULX001069

PULX001069—UN—18AUG08

NR25796,0001787 -22-26MAR09-2/2

Ulosottoventtiilien hallintavivut ja pikaliittimet

Vakiomalli:

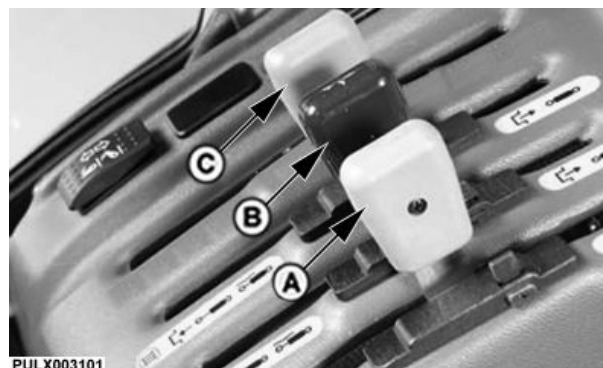
Traktorin varustukseen voivat kuulua:

- Yksi kaksitoiminen ulosottoventtiili.
- Lisävarusteena yksi tai kaksi kaksitoimista ulosottoventtiiliä.

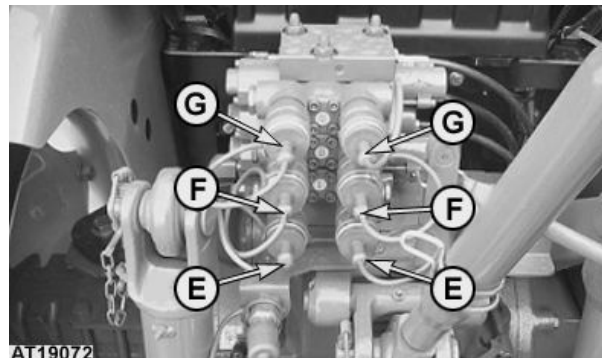
Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (E).

Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (F).¹

Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (G).¹



PULX003101



AT19072

¹Jos varustuksessa.

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001788 -22-26MAR09-1/2

PULX003101 —UN—03MAR09

AT19072 —UN—20SEP06

Valinnainen malli:

Traktorin varustukseen voivat kuulua:

- Yksi yksitoiminen ulosottoventtiili (SCV) paikassa neljä.
- Lisävarusteena kolme kaksitoimista ulosottoventtiiliä (SCV).
- Yksi virtauksen jakoventtiili.

Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (E) ja keskiliittimiä (E1).

Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (F) ja keskiliittimiä (F1).

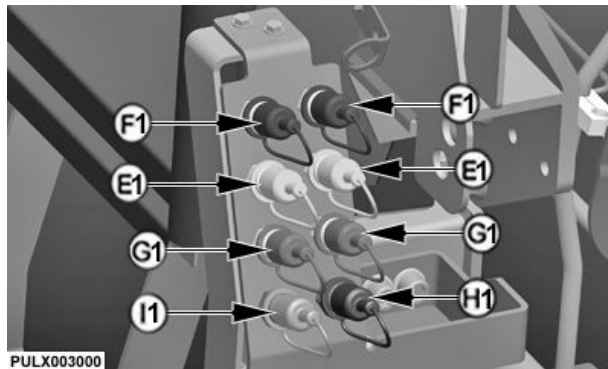
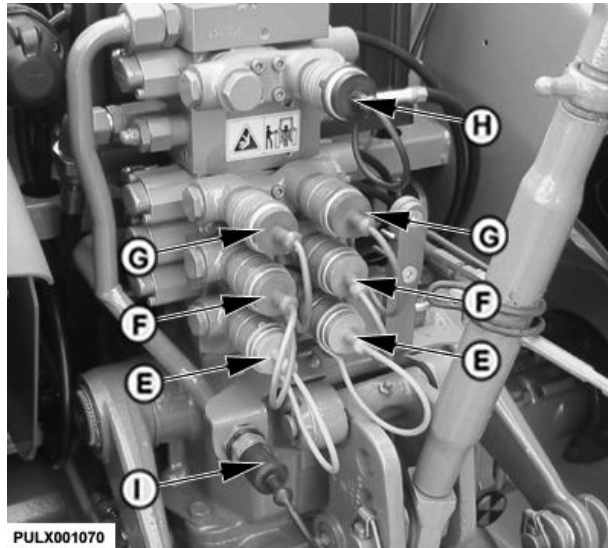
Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (G) ja keskiliittimiä (G1).

Vivun (D) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (H) ja keskiliittimiä (H1).

Virtauksen jakoventtiili (P) jakaa öljyn virtauksen kaksitoimisten ulosottoventtiilien/nostolaitteen ja yksitoimisen ulosottoventtiiliin kesken.

HUOMAA: Traktoreissa, joissa on kolmas pumppu, virtauksen jakoventtiiliä käytetään jakamaan vain ulosottoventtiileihin virtaava öljy.

Paluuöljy virtaa pikaliittimiin (H) ja (H1) liitetystä työkoneesta paineettomien pikaliittimien (I) ja (I1) kautta.



PULX001067 —UN—18AUG08

PULX001070 —UN—18AUG08

PULX003000 —UN—20JAN09

NR25796,0001788 -22-26MAR09-2/2

Virtauksen jakoventtiili

Traktorin varustukseen voi kuulua virtauksen jakoventtiili (A), joka jakaa öljyn virtauksen kaksitoimisten ulosottoventtiilien/nostolaitteen (B) ja yksitoimisen ulosottoventtiiliin (C) kesken.

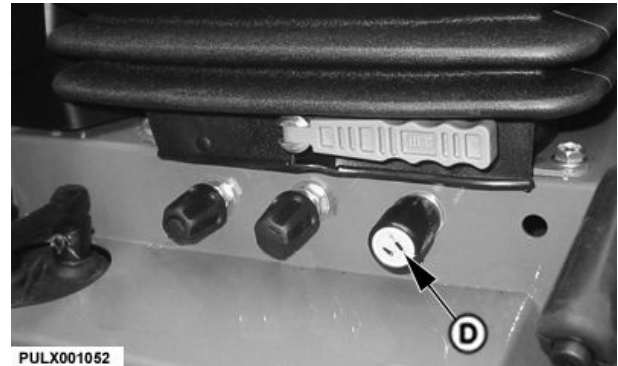
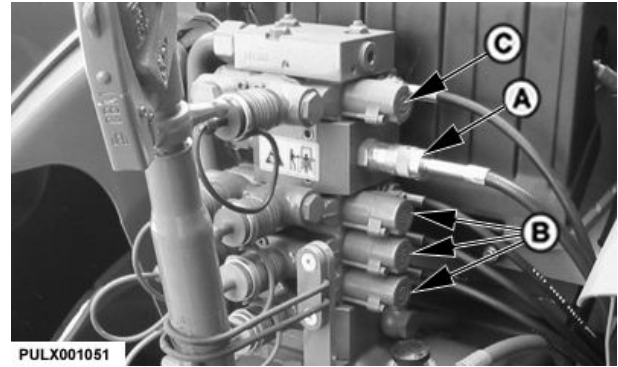
Tätä jakotapaa voi muuttaa nupilla (D) portaattomasti. Mahdollinen jakotapa voi olla mikä vain välillä 90% - 10% kaksitoimisille ulosottoventtiileille ja vastaavasti 10% - 90% yksitoimiselle ulosottoventtiilille.

Käännä nuppia (D) myötäpäivään = enintään 90% öljystä virtaa ulosottoventtiileihin I, II, II ja nostolaitteeseen.

Käännä nuppia (D) vastapäivään = enintään 90% öljystä virtaa ulosottoventtiiliin IV.

HUOMAA: Traktoreissa, joissa on kolmas pumppu, virtauksen jakoventtiiliä käytetään jakamaan vain ulosottoventtiileihin virtaava öljy.

- | | |
|--|---|
| A—Virtauksen jakoventtiili | C—Yksitoiminen ulosottoventtiili |
| B—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit/nostolaite | D—Nuppi |



NR25796,0001789 -22-26MAR09-1/1

PULX001051 —UN—18AUG08

PULX001052 —UN—07NOV08

Öljyn ulosottomäärä

Käytettäessä suuria sylintereitä kuten kippikärryn sylinteri, voidaan vaihteistokotelosta ottaa öljyä ulos 10 litraa (2,6 US gal) liitäntäletkujen kautta.

Tämä määrä on sallittu kun vaihteistossa on öljyä mittatikun alamerkkiin asti. Kun öljyä on ylamerkkiin asti, öljyä voidaan ottaa 5 litraa (1,3 US gal) enemmän.

Älä rasita traktoria esimerkiksi hinaamalla, käyttämällä voimanottoa tai ajamalla nopeasti silloin kun öljyn ulosotto laskee öljymäärän mittatikun alamerkin alapuoliselle tasolle.

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

Vaihteistoon voi tarvittaessa lisätä 10 litraa (2,6 US gal) öljyä, jonka voi vastaavasti ottaa ylimääräisenä ulos.

Edellä mainitut öljymäärät saa ottaa ulos vain silloin, kun traktorin kallistuskulma on korkeintaan 18° (32 %). Jos traktorin kallistuskulma on yli 18° (32 %), otettava öljymäärä pienenee vastaavasti.

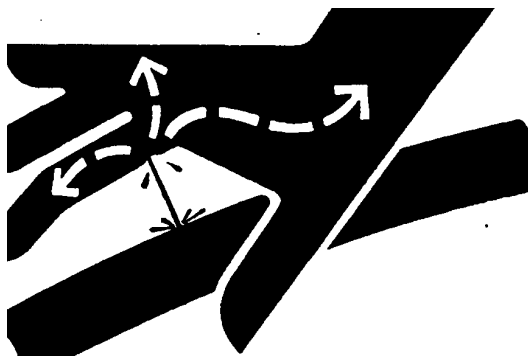
Käytä vaihteistossa vain John Deere HY-GARD® -vaihteisto- ja hydraulioöljyä tai vastaavaa öljyä.

OULXA64,0000251 -22-20JUN01-1/1

Sylinterien letkujen liittäminen

! HUOMIO: Paineella purkautuva polttoneste saattaa iholle roiskuessaan tunkeutua ihon läpi ja johtaa siten vakavaan loukkaantumiseen. Päästä paine tämän vuoksi pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään liitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostoa. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Mikäli lääkäri ei tunne vaadittavaa hoitotapaa, on otettava yhteyttä asiantuntevaan lääketieteelliseen neuvontaan. Tähän liittyviä lisätietoja on



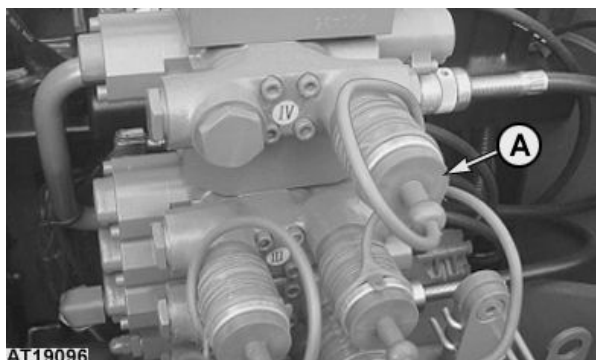
X9811 —UN—23AUG88

saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company
Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.

1. Irrota letkujen päiden pölysuojukset (jos varustuksessa).

OULXA64,0000D61 -22-04OCT06-1/4

2. Irrota pölytulpat (A) pikaliittimistä.
3. Varmista aina, että letkun pää ja pikaliittimet ovat puhtaita.

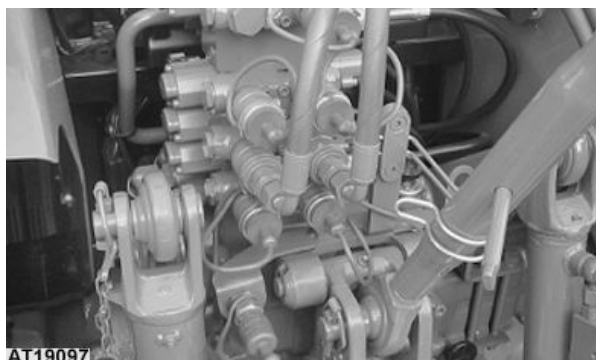


AT19096

AT19096 —UN—06MAY08

OULXA64,0000D61 -22-04OCT06-2/4

4. Tarkasta, mitä letkua käytetään sylinterin pidennykseen. Tämä letku täytyy yhdistää pikaliittimiin, jotta sylinteri pitenisi, kun ulosottoventtiiliin vipua siirretään taakse- tai sisäänpäin.



AT19097

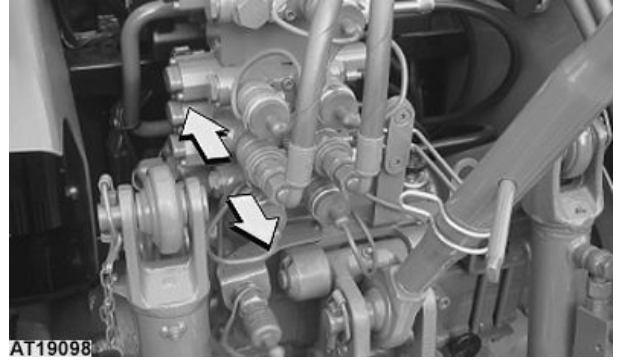
AT19097 —UN—06MAY08

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXA64,0000D61 -22-04OCT06-3/4

! HUOMIO: Hydraulikkaletkut saattavat vuotaa materiaali-aurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut.

5. Liitä kaikki letkut niin, että painat letkuliittimen tiukasti pikaliittimeen.
6. Tarkista liitännän tiukkuus vetäisemällä letkua kevyesti.



AT19098 —UN—06MAY08

OULXA64,0000D61 -22-04OCT06-4/4

Paineellisen letkun liittäminen

TÄRKEÄÄ: Työkonetta täytyy nostaa hieman vivusta (A), (B), (C) tai (D) pikaliittimien vastaventtiilien palauttamiseksi, jotta sitä voi liikuttaa.

Jos letkut irtoavat traktorista käytön aikana, puhdista letkuliittimet ja pikaliittimet. Letkut voidaan asentaa takaisin edellä kuvatulla tavalla niin, että öljyä menee hukkaan mahdollisimman vähän.



PULX001067 —UN—18AUG08

NR25796,000178A -22-16DEC08-1/1

Ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit

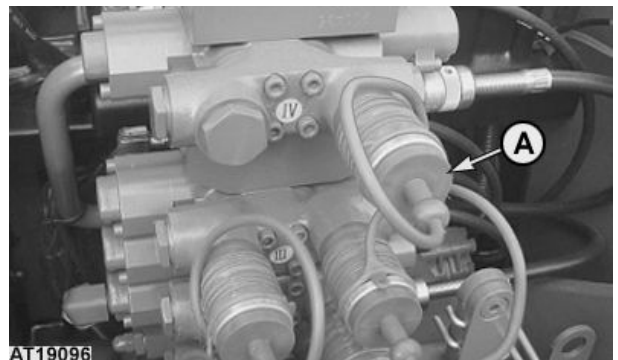
Yksitoimisen sylinterin liittäminen

TÄRKEÄÄ: Sylinterin pidennyksen tarvitsema öljymäärä ei saa aiheuttaa vaihteistoöljyn määrän laskua mittatikun pään alapuolelle. Tarkista öljymäärä, kun sylinteri on pidettyneenä ääriasentoon.

Vivun moitteettoman toiminnan vuoksi on tärkeää, että liität yksitoimisen sylinterin vain pikaliittimeen (A).

Sylinterien päinvastaisen liikkeen korjaus

! HUOMIO: Jos sylinterin liike on päinvastainen, eli se pitenee, kun sen pitäisi lyhentyä, vaihda pikaliittimiin liitettyjen letkujen paikat keskenään.



AT19096 —UN—06MAY08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,000178B -22-26MAR09-1/6

Keskiasento

Jousen voima palauttaa vivut (A), (B), (C) ja (D) keskiasentoon (katso nuoli). Kun hallintavipu on tässä asennossa, ulkopuolinen hydraulikkasyylinteri on lukittu paikoilleen hydraulisesti.



PULX001067 —UN—18AUG08

NR25796,000178B -22-26MAR09-2/6

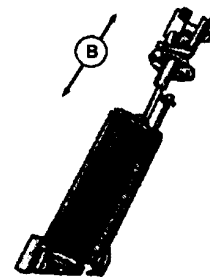
Sylinterin lyhennys

Vedä vipua (A), (C), (D) tai (E) taaksepäin keskiasennosta ja pidä sitä paikoillaan jousen voimaa vasten painamalla.

Näin ulosottoventtiilin (SCV) I, II tai III pikaliittimeen liitetty sylinteri (B) lyhenee (nuoli alas).



PULX001073 —UN—18AUG08



M47174 —UN—31JAN92

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,000178B -22-26MAR09-3/6

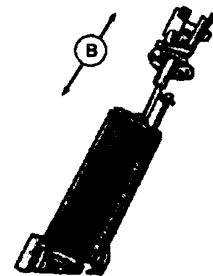
Sylinterin pidennys

Vedä vipua (A), (C), (D) tai (E) eteenpäin keskiasennosta ja pidä sitä paikoillaan jousen voimaa vasten painamalla.

Näin ulosottoventtiilin (SCV) I, II tai III pikaliittimeen liitetty sylinteri (B) pitenee (nuoli ylös).



PULX001074—UN—18AUG08

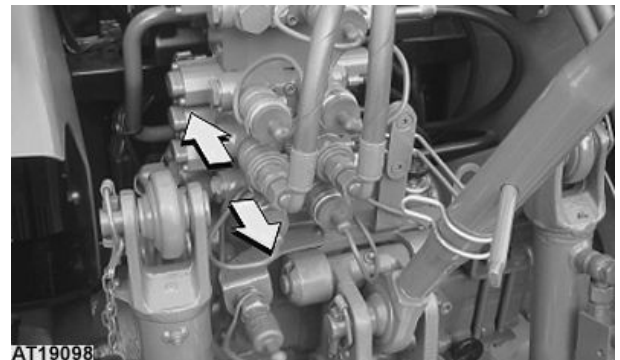


M47174—UN—31JAN92

NR25796,000178B -22-26MAR09-4/6

Sylinterin letkujen irrotus

1. Jos mahdollista, lyhennä ulkopuolisen sylinterin männänvartta mahdollisimman paljon, jotta se ei vaurioituisi.
2. Poista letkuista mahdollisimman paljon painetta ja vedä letkut pikaliittimistä.
3. Varmista, että pikaliittimien ja letkujen pölytulpat ovat puhtaat ja asenna ne takaisin.

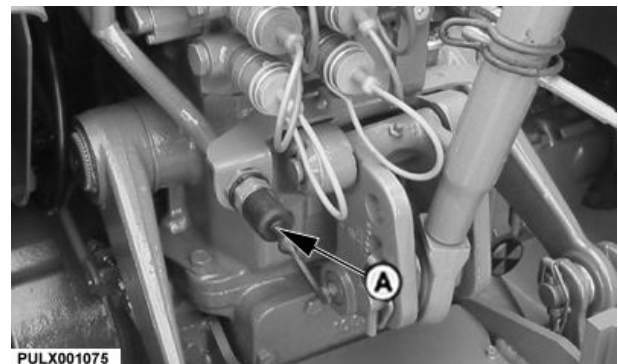


AT19098—UN—06MAY08

NR25796,000178B -22-26MAR09-5/6

Paluuputki vaihteistokoteloon

Joidenkin sovellutusten (kuten etukuormain) käyttämiseksi paluuputki on liitettävä vaihteistokoteloon pikaliittimen (A) kautta.



PULX001075—UN—18AUG08

NR25796,000178B -22-26MAR09-6/6

Vetotanko

Traktori on varustettu vetotangolla, jota saa kuormittaa pystysuunnassa (A).

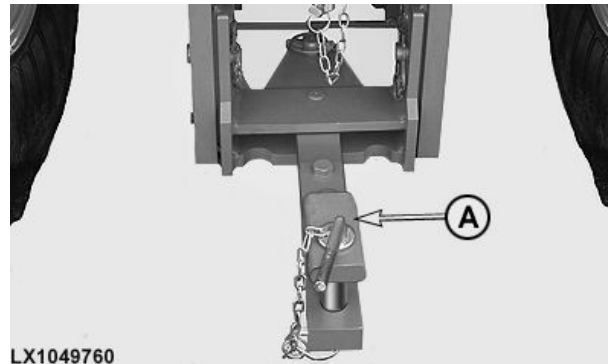
Jotta suurin veto ja tehokkuus olisivat saavutettavissa, vetotanko on syytä sijoittaa keskelle, lyhyeen asentoon (lisätietoja työkoneen käyttöohjeessa).

Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu osassa "Tekniset tiedot".

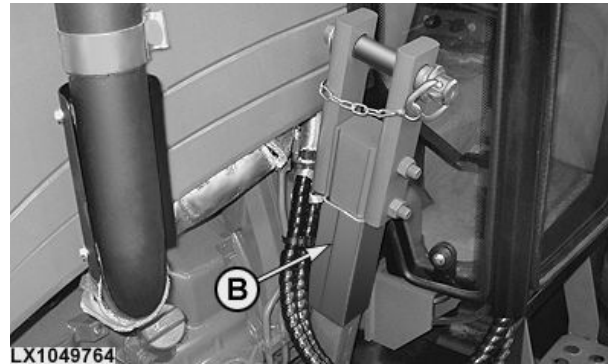
Säilytä vetotanko pidikkeessä (B), mikäli se ei ole käytössä.

HUOMAA: Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan ja (tarvittaessa) vaihtamaan kuluvat osat (tutustu kohtaan "500 tunnin huolto").

HUOMAA: Hinaaminen yleisillä teillä vetotanko sivuttaisasennossa ei ole sallittua!



LX1049760—UN—15JUL10



LX1049764—UN—21JUL10

OULXA64,0000C76 -22-19JUL10-1/1

Vetolaitteen korkeudensäätökiskot

Näitä vetolaitteita voi säätää ylös- tai alaspäin työkoneen vaatimusten mukaan ja siten, että työntövartta tai voimanoton käyttöä varten jää riittävästi tilaa.

Eri maissa sovellettavasta lainsäädännöstä riippuen saatavissa on ETY- tai CUNA-yhteensopivia vetolaitteita.

Korkeudensäätötangon korkeuden säätö

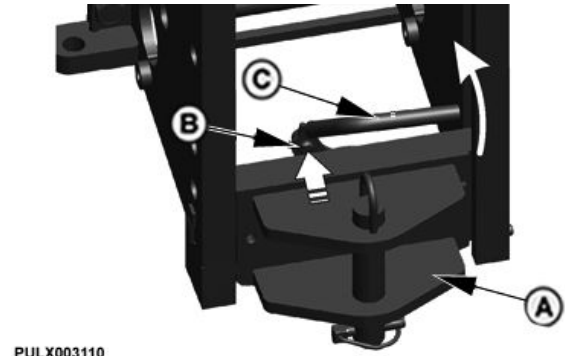
! HUOMIO: CUNA-vetolaitteita saa käyttää vain kääntyvällä vetosilmukalla varustettujen perävaunujen yhteydessä.

! HUOMIO: ETY-vetolaitteita saa käyttää vain kiinteällä vetosilmukalla varustettujen perävaunujen yhteydessä.

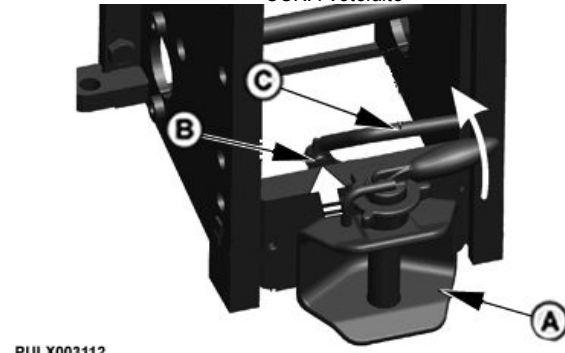
1. Pidä vetolaitetta (A) paikallaan toisella kädellä, vedä samalla toisella kädellä tapista (B) ja vapauta irrotusvipu (B) kääntämällä vivun vasemmalle.
2. Liikuta vetolaite (A) haluamaasi asentoon ja työnnä irrotusvipua (C) oikealle ja alas, jolloin vipu lukittuu.
3. Varmista, että sivulla olevat lukitustapit ovat kiinnittyneet moitteettomasti sivuttaisten kannatinten uriin.

HUOMAA: Vetolaitteen (A) voi tarvittaessa irrottaa vetämällä sen yläkautta pois paikaltaan.

Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu osassa "Tekniset tiedot".



CUNA-vetolaite



ETY-vetolaite

HUOMAA: Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan ja tarvittaessa vaihtamaan kuluvat osat. Tutustu kohtaan "500 tunnin huolto".

Hydraulinen vetokoukku

Hydraulista vetokoukkuja ohjataan nostolaitteen hallintalaitteiden ja vapautusvivun (A) avulla.

1. Nosta vetovarret ylimpään asentoon.
2. Avaa koukku vetämällä vivusta (A) ja pitämällä vipua tässä asennossa (vipu sijaitsee istuimen takana).
3. Laske vetovarsia vivun (A) vivun ollessa vedettynä, kunnes koukku on sopivalla korkeudella. Vapauta vipu (A).
4. Peruuta traktorilla siten, että koukku on perävaunun vetosilmukan alapuolella.
5. Kytke koukku perävaunun vetosilmukkaan nostamalla vetovarsia. Jatka tämän jälkeen vetolaitteen nostamista, kunnes koukku (B) kytkeytyy lukitusasentoon. Vipu (A) palautuu perusasentoonsa.
6. Laske vetovarsia hieman, kunnes perävaunun paino on koukun päällä.
7. Varmista, että hydraulinen vetokoukku on lukittunut moitteettomasti. Se **ei laskeudu** vetovarsia laskettaessa.

TÄRKEÄÄ: Jos vapautusvipu liikkuu jäykästi tai koukku ei lukitu moitteettomasti (vaihe 5 tai vaihe 7 edellä), tarkastuta nostotankojen (C) tai hydraulisen vetokoukun säädöt John Deere -huollossa.

Hydraulisen vetokoukun kuluvat osat tulee tarkastaa 250 tunnin välein. Vaihda osat tarvittaessa.

⚠ HUOMIO: Varmista ennen liikkeellelähtöä, että hydraulinen vetokoukku on ylimmässä asennossa ja lukittunut.

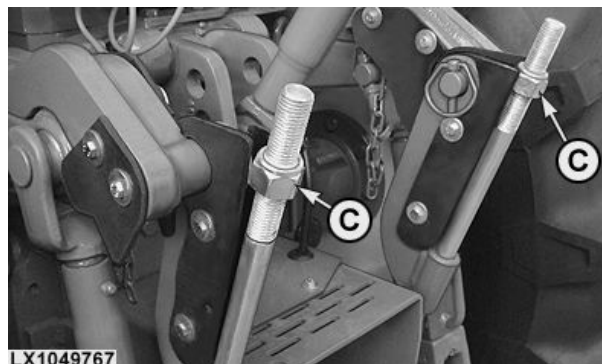
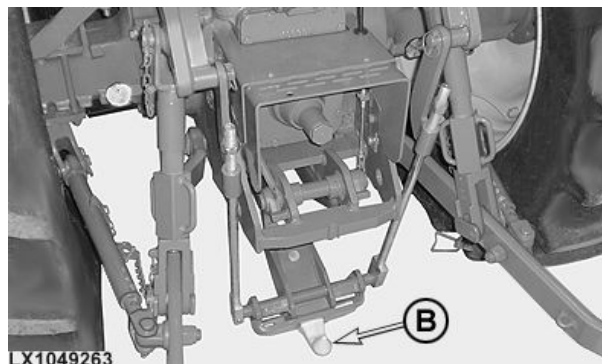
Jos hydraulinen vetokoukku on laskettu alas, **ÄLÄ** koskaan työnnä kättä koukkumekanismin ja vaihteistokotelon väliin. Loukkaantumisvaara!

HUOMAA: Voitele hydraulinen vetokoukku 250 tunnin välein. Tutustu kohtaan "250 tunnin huolto".

Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu osassa "Tekniset tiedot".

Vetotanko: Hydraulisen vetokoukun koukkuosan tilalle voi vaihtaa vetotankon. Tämä tapahtuu noudattamalla edellisen kuvauksen vaiheita 1, 2 ja 3. Sammuta tämän jälkeen moottori ja vaihda koukku tai vetotanko.

Irrota sokkatapit koukun rungosta ja vedä koukku varovasti pois paikaltaan ja vaihda koukun tilalle



A—Vapautusvipu
B—Koukku

C—Nostotankon säätömutterit

vetotanko. Koukku asennetaan takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

⚠ HUOMIO: Muista asentaa kaikki lukitusosakot takaisin paikalleen. Varmista myös, että hydraulisen vetokoukun nivelet pääsevät liikkumaan esteettömästi.

OULXBER,00018B8 -22-25AUG10-1/1

Kuljetus

Traktorin kuljetus

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kiinnittämällä se kuljetuslavetille.

Ennen kuin kuljetat traktoria lava-autolla tai junavaunulla, varmista traktorin konepelti aukeamista vastaan ja katso että ovet, kattoluukku (mikäli kuuluu varustukseen) ja ikkunat ovat kunnolla suljettu.

OU12401,00009BF -22-01JUL02-1/1

Traktorin hinaaminen

! HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN hinaa traktoria suuremmalla nopeudella kuin 16 km/h (10 mph). Traktorissa täytyy olla kuljettaja, joka huolehtii traktorin ohjaamisesta ja jarruttamisesta.

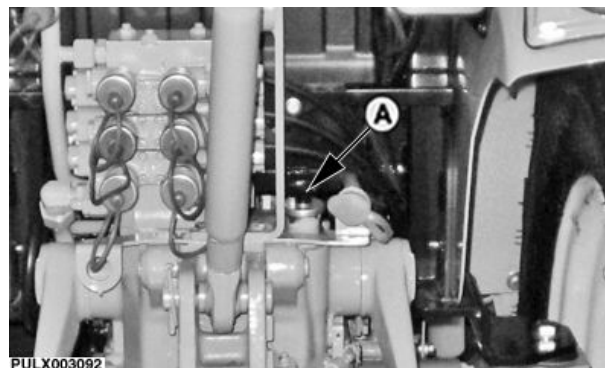
Kun moottori ei käy, ohjauspyörän kääntäminen vaatii enemmän voimaa ja poljinmatka on pitempi (ilman hydrauliiikan apua).

TÄRKEÄÄ: Huomioi seuraavat varotoimenpiteet estääksesi vaihteiston/hydrauliikan vaurioitumisen:

1. Varmista, että vaihteisto- tai hydrauliiikkaöljyä on mittatikun (A) merkkiin "täynnä" (full) asti. Jos traktori on hinattava etupyörät kohotettuina, lisää 1 litra öljyä jokaista kohotettua 9 cm:ä (3-1/2 in.) kohti. ÄLÄ nosta etupyöriä korkeammalle kuin 30 cm (12 in.) maan pinnasta.

HUOMAA: Laske hinaamista varten lisätty öljy pois traktorista kuljetuksen jälkeen.

2. Varmista, että tasauspyörästön lukko on kytkettynä pois päältä.
3. Varmista, että aluevaihdevipu ja vaihdevipu ovat vapaa-asennoissa.



TÄRKEÄÄ: Jos moottoria voi käyttää, kytke etuveto pois päältä. Jos moottoria ei voi käyttää, erota kardaniakseli; tämä vähentää renkaiden kulumista.

TÄRKEÄÄ: Etupainojen hinaustapin käyttö hinauksessa on sallittua vain kovilla, päällystetyillä teillä.

PULX003092 —UN—09APR09

NR25796,000178D -22-09APR09-1/1

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit—Tason Tier 3 ja vaiheen III A moottorit

Öljyn ja suodattimen vaihtovälejä koskevat suositukset perustuvat öljypohjan tilavuuteen, öljyalaatuun, käytettyyn suodattimeen sekä dieselpolttonesteen rikkipitoisuuteen. Tarpeellisiin vaihtoväleihin vaikuttavat myös käyttöolosuhteet ja huoltojärjestelyt.

Öljyn analysoinnin avulla on mahdollista arvioida sopivin öljyn ja suodattimen vaihtoväli. Lisätietoja moottoriöljyn analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Vaihda öljy ja öljysuodatin vähintään 12 kuukauden välein myös siinä tapauksessa, että vaihtoväli suositukseen liittyvät käyttötunnit eivät ole tulleet täyteen.

Polttoneesteen rikkipitoisuus vaikuttaa öljyn ja suodattimen vaihtoväleihin.

- **SUOSITTELEMME** käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen huoltoväli **LYHENEE**, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on 1000—5000 mg/kg (1000—5000 ppm).
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, **ENNEN** kuin käytät dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).
- **ÄLÄ KÄYTÄ** dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorin vahingoittuminen:

- **Lyhennä öljyn ja suodattimen vaihtovälejä 50 %:lla, mikäli käytät biodieselsekoituksia, joiden luokka on suurempi kuin B20. Vaihtoväliä voi olla mahdollista pidentää öljyanalyysin avulla.**
- **Käytä vain hyväksytyjä öljyalaatuja.**

Hyväksytyt öljyalaadut:

- “Plus-50 -öljyjä” ovat John Deere Plus-50™ II ja John Deere Plus-50.
- “Muita öljyjä” ovat John Deere Torq-Gard™ sekä luokitusten API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ja ACEA E4 mukaiset öljyt.

HUOMAA: 500 tunnin pidennetty öljyn ja suodattimen vaihtoväli on sallittu vain, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- **Moottori varustettu pidennetyn vaihtovälin öljypohjalla.**
- **Käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on alle 5000 mg/kg (5000 ppm).**
- **Käytettävä öljy on John Deere Plus-50 II™ tai John Deere Plus-50.**
- **Moottorissa käytetään hyväksyttyä John Deere -öljysuodatinta.**

Tier 3 ja vaihe III A - PowerTech™ Plus					Tier 3 ja vaihe III A - PowerTech™		
Öljypohjan koko (l/kW)					Öljypohjan koko (l/kW)		
Öljypohjan tilavuus	Vähintään 0,10	Vähintään 0,12	Vähintään 0,14	Vähintään 0,22	Vähintään 0,10	Vähintään 0,12	Vähintään 0,14
Polttoneesteen rikkipitoisuus	Alle 1000 mg/kg (1000 ppm)				Alle 1000 mg/kg (1000 ppm)		
Plus-50-öljyt	375 tunnin huolto	500 tunnin huolto	500 tunnin huolto	500 tunnin huolto	375 tunnin huolto	500 tunnin huolto	500 tunnin huolto
Muut öljyt	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto
Polttoneesteen rikkipitoisuus	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)				1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)		
Plus-50-öljyt	300 tunnin huolto	300 tunnin huolto	500 tunnin huolto	500 tunnin huolto	300 tunnin huolto	400 tunnin huolto	500 tunnin huolto
Muut öljyt	200 tunnin huolto	200 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	200 tunnin huolto	200 tunnin huolto	250 tunnin huolto
Polttoneesteen rikkipitoisuus	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)				2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)		
Plus-50-öljyt	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto	300 tunnin huolto	500 tunnin huolto	275 tunnin huolto	350 tunnin huolto	500 tunnin huolto
Muut öljyt	150 tunnin huolto	150 tunnin huolto	200 tunnin huolto	250 tunnin huolto	150 tunnin huolto	175 tunnin huolto	250 tunnin huolto
Polttoneesteen rikkipitoisuus	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)				5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)		
Plus-50-öljyt	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.				187 tunnin huolto	250 tunnin huolto	250 tunnin huolto
Muut öljyt	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.				125 tunnin huolto	125 tunnin huolto	125 tunnin huolto

Öljyanalyysin avulla voi olla mahdollista pidentää “Muiden öljyjen” vaihtoväliä korkeintaan Plus-50-öljyn vaihtoväliin saakka.

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki.

Jatkuu seuraavalla sivulla

DX,ENOIL13,T3,OEM -22-21JUN10-1/2

Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki.
PowerTech on Deere & Company:n tavaramerkki.

DX, ENOIL13, T3, OEM -22-21JUN10-2/2

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit—Tason Tier 2 ja vaiheen II moottorit

Öljyn ja suodattimen vaihtovälejä koskevat suositukset perustuvat öljypohjan tilavuuteen, öljyalaatuun, käytettyyn suodattimeen sekä dieselpolttonesteen rikkipitoisuuteen. Tarpeellisiin vaihtoväleihin vaikuttavat myös käyttöolosuhteet ja huoltojärjestelyt.

Öljyn analysoinnin avulla on mahdollista arvioida sopivin öljyn ja suodattimen vaihtoväli. Lisätietoja moottoriöljyn analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Vaihda öljy ja öljysuodatin vähintään 12 kuukauden välein myös siinä tapauksessa, että vaihtovälisuositukseen liittyvät käyttötunnit eivät ole tulleet täyteen.

Polttonesteen rikkipitoisuus vaikuttaa öljyn ja suodattimen vaihtoväleihin.

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 500 mg/kg (500 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtoväli LYHENEE, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm).
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorin vahingoittuminen:

- Lyhennä öljyn ja suodattimen vaihtovälejä 50 %:lla, mikäli käytät biodieselsekoituksia,

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki.
Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki.

joiden luokka on suurempi kuin B20.
Vaihtoväliä voi olla mahdollista pidentää öljyanalyysin avulla.

- Käytä vain hyväksyttyjä öljyalaatuja.

Hyväksytyt öljyalaadut:

- “Plus-50 -öljyjä” ovat John Deere Plus-50™ II ja John Deere Plus-50.
- “Muita öljyjä” ovat John Deere Torq-Gard™ sekä luokitusten API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, ACEA E4 ja ACEA E3 mukaiset öljyt.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit	
Polttonesteen rikkipitoisuus	Alle 500 mg/kg (500 ppm)
Plus-50-öljyt	375 tunnin huolto
Muut öljyt	250 tunnin huolto
Polttonesteen rikkipitoisuus	500—5000 mg/kg (500—5000 ppm)
Plus-50-öljyt	275 tunnin huolto
Muut öljyt	150 tunnin huolto
Polttonesteen rikkipitoisuus	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Plus-50-öljyt	187 tunnin huolto
Muut öljyt	125 tunnin huolto
Öljyanalyysin avulla voi olla mahdollista pidentää “Muiden öljyjen” vaihtoväliä korkeintaan Plus-50-öljyn vaihtoväliin saakka.	

DX, ENOIL12, T2, STD -22-21JUN10-1/1

Moottoriöljy John Deere Break-In™ Plus

Uudet moottorit on täytetty tehtaalla sisäänajoöljyllä John Deere Break-In Plus™. Lisää sisäänajovaiheen aikana vain sisäänajoöljyä John Deere Break-In™ Plus, mikäli tämä on tarpeen öljymäärän pitämiseksi sopivana.

Vaihda öljy ja suodatin uuden tai täyskunnostetun moottorin käyttöönoton yhteydessä aikaisintaan 100 tunnin ja viimeistään öljylle John Deere Plus-50™ II määritellyn huoltovälin kohdalla.

Käytä moottoria eri kuormitusolosuhteissa, erityisesti raskaalla kuormalla ja pienellä nopeudella, mikä tehostaa moottorin komponenttien sisäänajoa.

Täytä peruskorjattu moottori sisäänajoöljyllä John Deere Break-In™ Plus.

Jos sisäänajoöljyä Break-In™ Plus ei ole saatavissa, käytä sen tilalla dieselmoottorin öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 10W-30 ja joka täyttää jonkin seuraavista luokituksista:

*Break-In Plus on Deere & Companyn tavaramerkki.
Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki.*

- API Service Category CJ-4
- ACEA-luokka E9
- ACEA-luokka E6

Jos jotain näistä öljyistä käytetään uuden tai täyskunnostetun moottorin käyttöönoton aikana, vaihda öljy ja suodatin aikaisintaan 100 tunnin ja viimeistään 250 tunnin välein.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä muita moottoriöljyjä uuden tai täyskunnostetun moottorin sisäänajon aikana.

Moottoriöljyä John Deere Break-In™ Plus voi käyttää kaikissa John Deeren dieselmoottoreissa moottorin päästöluokituksesta riippumatta.

Käytä sisäänajovaiheen jälkeen öljyä John Deere Plus-50™ II tai jotain muuta tässä oppaassa suositeltua dieselmoottorin öljyä.

DX,ENOil16 -22-20APR11-1/1

Dieselmoottoriöljyn pidennetty huoltoväli

John Deere PLUS-50™-, ACEA E5- tai ACEA E4 -öljyä ja suositeltua John Deeren suodatinta käytettäessä voidaan moottoriöljyn ja suodattimen vaihtoväliä nostaa 50 %, mutta se ei kuitenkaan saa ylittää 500 tuntia.

Jos John Deere PLUS-50-, ACEA E5- tai ACEA E4 -öljyjä käytetään muun kuin suositellun John Deeren

*PLUS-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
TORQ-GARD SUPREME on Deere & Companyn tavaramerkki*

suodattimen kanssa, moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava normaalein välein.

Jos käytetään John Deere TORQ-GARD SUPREME™-, API CI-4-, API CH-4- tai ACEA E3 -öljyjä, moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava normaalein välein.

DX,ENOil8 -22-07NOV03-1/1

Vaihteisto- ja hydraulioöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtojen välisenä aikana odotettavissa oleville lämpötiloille.

Suosittelut öljyt:

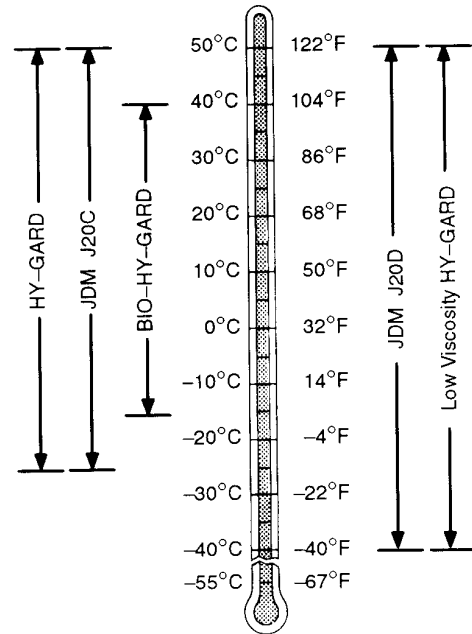
- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ -öljyä suositellaan myös.

Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät jommankumman seuraavista standardeista:

- John Deere -luokitus JDM J20C
- John Deere -luokitus JDM J20D

Arktisissa oloissa, alle -30 °C:n lämpötiloissa voidaan käyttää muita hyväksyttäviä öljyjä (kuten armeijan luokituksen MIL-L-46167B mukaisia).



HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.
BIO-HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

DX,HYOIL2 -22-01DEC94-1/1

TS1625—UN—12DEC94

Etuvetoakseliöljy

Käytä sopivan notkeuksista öljyä ja perusta valinta siihen ilman lämpötilaan, joka on odotettavissa aina seuraavaan öljynvaihtoon asti.

Suositteltu öljy:

John Deere HY-GARD™

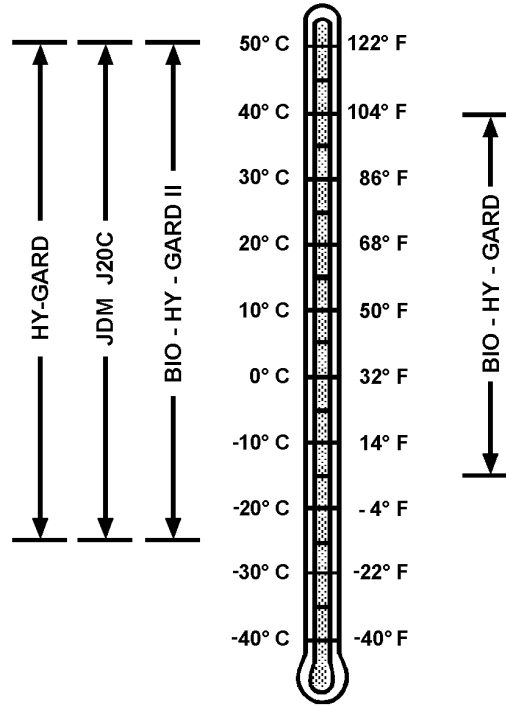
Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne vastaavat luokitusta:

John Deere Standard JDM J20C

Use one of the following oils when a biodegradable fluid is required:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ tai BIO-HY-GARD™¹

HUOMAA: ÄLÄ käytä BIO-HY-GARD-öljyä jarrullisissa akseleissa.



LX1033632

LX1033632 —UN—29APR04

HY-GARD on Deere & Company:n tavaramerkki.
BIO-HY-GARD II on Deere & Company:n tavaramerkki.
BIO-HY-GARD Deere & Company:n tavaramerkki.

¹BIO-HY-GARD II hajoaa biologisesti vähintään 80%:sesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-A-93 mukaan. BIO-HY-GARD hajoaa biologisesti vähintään 80%:sesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-T-82 mukaan. Näitä öljyjä ei tule sekoittaa mineraaliöljyihin, koska tämä heikentää biologista hajoamista ja tekee öljyn kierrättämisen mahdottomaksi.

LX,OILFA1 -22-30APR04-1/1

Voitelulaitteen rasva

Suosittelimme rasvaa John Deere Multiluber Grease.

Myös NLGI-luokan 000 mukaista SAE yleisrasvaa voidaan käyttää.

DX,GREA2 -22-11APR11-1/1

Voiteluaineiden sekoittaminen

Vältä sekoittamasta eri valmistajien öljyjä tai erilaatuisia öljyjä. Öljyn valmistajat lisäävät öljyyn lisäaineita, jotka sopivat heidän käyttämänsä perusöljyyn.

Erilaisten öljyjen sekoittaminen saattaa heikentää lisäaineiden vaikutuksia ja siten huonontaa öljyn ominaisuuksia.

Pyydä John Deere -myyjältä lisätietoja ja suosituksia.

DX,LUBMIX -22-18MAR96-1/1

Voiteluaineiden varastointi

Kone voi toimia huipputeholla vain, kun voiteluaineet ovat puhtaita.

Käytä puhtaita astioita voiteluaineiden käsittelyssä.

Varastoi voiteluaineet ja säiliöt paikassa, jossa ei ole pölyä, kosteutta tai muuta likaa. Varastoi säiliöt kyljellään, jotta niiden sisälle ei pääsisi vettä ja likaa.

Varmista, että kaikki säiliöt on merkitty oikein ja niin, ettei niiden sisällöstä voi erehtyä.

Hävitä vanhat säiliöt ja niiden sisältö asiaankuuluvalla tavalla.

DX,LUBST -22-11APR11-1/1

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet

Joillakin maantieteellisillä alueilla saattaa olla tarpeen käyttää muita kuin käyttöohjeessa mainittuja voiteluaineita.

Määrätyt John Deere -jäähdytysnesteet ja voiteluaineet eivät mahdollisesti ole saatavana kaikkialla.

Lisätietoja ja suosituksia saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Synteettisiä voiteluaineita voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät tässä käyttöohjeessa esitetyt vaatimukset.

Tässä kirjassa esitetyt lämpötila-alueet ja vaihtovälit koskevat sekä mineraaliöljyjä että synteettisiä öljyjä.

Puhdistettuja öljyjä voi käyttää vain, jos niiden ominaisuudet täyttävät asetetut vaatimukset täydellisesti.

DX,ALTER -22-11APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Joidenkin lisäaineiden vaikutus heikkenee käytön aikana. Lisää jäähdytysnesteisiin John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix ja COOL-GARD II vaihtoajankohtien välillä jäähdytysnesteeseen lisäainetta John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

Älä lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II, ellei tämä ole välttämätöntä jäähdytysnesteeseen testauksen perusteella.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender on lisäaine, joka sopii kemiallisesti yhteen kaikkien jäähdytysnesteiden John Deere COOL-GARD II kanssa. Lisäainetta John Deere COOL-GARD II Coolant Extender ei ole tarkoitettu käytettäväksi nitriittipitoisten jäähdytysnesteiden joukossa.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

TÄRKEÄÄ: Älä lisää jäähdytysnesteeseen lisäainetta, mikäli täytät tyhjennetyn jäähdytysjärjestelmän jollakin seuraavista jäähdytysnesteistä:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Muun kuin suositellun jäähdytysnesteeseen lisäaineen käyttö saattaa aiheuttaa lisäaineen tehon heikkenemistä, jäähdytysnesteeseen geeliytymistä ja jäähdytysjärjestelmän osien korroosiota.

Lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II Coolant Extender suositeltu määrä. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

DX,COOL16 -22-20APR11-1/1

Raskaaseen käyttöön tarkoitetun dieselmoottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla pakkasnestellä, joka suojaa järjestelmää korroosiolta ja sylinteriputkia reikäsyöpymiseltä. Pakkasen kestävyys on -37°C (-34°F). Kysy tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjältä seossuhde kylmempiä lämpötiloja varten.

Suosittelimme seuraavia jäähdytysnesteitä:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD II PG Premix

Käytä jäähdytysnestettä John Deere COOL-GARD II PG Premix, jos käytettävän jäähdytysnesteen on oltava myrkytöntä.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate seoksena, jossa sitä on 40–60% hyvänlaatuissa vedessä.

Jäähdytysnesteisiin John Deere COOL-GARD II Premix, COOL-GARD II PG Premix ja COOL-GARD II Concentrate ei tarvitse lisätä jäähdytysnesteen lisäaineita.

Muut jäähdytysnesteet

On mahdollista, että huoltopaikkakunnalta ei saa jäähdytysnesteitä John Deere COOL-GARD II ja COOL-GARD II PG.

Jos näitä jäähdytysnesteitä ei ole saatavilla, käytä tiivistettyä tai valmiiksi sekoitettua raskaaseen käyttöön tarkoitettua dieselmoottorin jäähdytysnestettä, jolla on seuraavat kemialliset ja fysikaaliset ominaisuudet:

- Sen lisäaineet ovat laadukkaita eivätkä sisällä nitriittiä.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

- Se suojaa sylinteriputkia kavitaatiolta joko John Deere-kavitaatiotestin tai vastaavan tutkimuksen mukaan, joka on suoritettu kuormituksen ollessa vähintään 60% sallitusta
- Se suojaa jäähdytysjärjestelmään kuuluvien osien metalleja (valurauta, alumiini- tai kuparilejeerinki) korroosiolta

Lisäaineiden täytyy sisältyä johonkin seuraavista sekoituksista:

- etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjainen valmiiksi laimennettu (40—60%) raskaaseen käyttöön tarkoitettu jäähdytysneste
- etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjainen raskaaseen käyttöön tarkoitettu jäähdytysnestetiiviste, jonka pitoisuus on 40—60 % sekoitettuna hyvänlaatuiseen veteen

Veden laatu

Veden laatu vaikuttaa olennaisesti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Suosittelemme etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisiin jäähdytysnestetiivisteisiin sekoitettavaksi tislattua, deionisoitua tai mineraaliton vettä.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi tai pakkasnestettä, joka sisältää tiivistäviä lisäaineita.

Älä sekoita etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.

Älä käytä nitriittipitoisia jäähdytysnesteitä.

DX,COOL3 -22-14APR11-1/1

Jäähdytysnesteen lisäaineet

Joidenkin lisäaineiden vaikutus heikkenee käytön aikana. Lisää nitriittipitoisiin jäähdytysnesteisiin huoltovälillä lisäainetta, mikäli tämä osoittautuu tarpeelliseksi jäähdytysnesteen testauksen perusteella.

John Deere Liquid Coolant Conditioner on suositeltava lisäaine nitriittipitoisille jäähdytysnesteille.

Älä lisää lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner jäähdytysnesteisiin John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix tai COOL-GARD II Concentrate.

TÄRKEÄÄ: Älä lisää jäähdytysnesteen lisäainetta, mikäli täytät tyhjetyn jäähdytysjärjestelmän jollakin seuraavista jäähdytysnesteistä:

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Jos käytät jotain muuta jäähdytysnestettä, pyydä lisätietoja jäähdytysnesteen myyjältä ja noudata valmistajan antamia jäähdytysnesteen lisäaineiden käyttöä koskevia suosituksia.

Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen lisäaineen käyttö saattaa aiheuttaa lisäaineen tehon heikkenemistä ja jäähdytysnesteen geeliytymistä.

Lisää valmistajan suosittelema määrä jäähdytysnesteen lisäainetta. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

DX,COOL4 -22-14APR11-1/1

Käyttö lämpimässä ilmastossa

John Deere -moottorit on suunniteltu käyttämään glykolipohjaisia jäähdytysnesteitä.

Käytä aina suositeltua glykolipohjaista jäähdytysnestettä, vaikka maantieteellinen sijaintisi ei vaatisikaan pakkasnesteen käyttöä.

John Deere COOL-GARD™ II Premixiä on saatavissa seoksena, jonka etyleeniglykolipitoisuus on 50%. Joissakin tilanteissa glykolipitoisuudeltaan laimeamman (noin 20% etyleeniglykolia) jäähdytysnesteen käyttö lämpimässä ilmastossa on sallittua. Tällaisissa tapauksissa glykolipitoisuudeltaan alhaisen seoksen ominaisuuksia on muutettu, jotta sen korroosionestoteho

olisi sama kuin John Deere COOL-GARD II Premixin (50/50).

TÄRKEÄÄ: Vettä saa käyttää jäähdytysnesteenä vain hätätilanteessa.

Veden käytöstä jäähdytysnesteenä seuraa vaahdon muodostumista, kuumien rauta- ja alumiinipintojen korroosiota, pintahilseilyä ja kavitaatiota vaikka veteen olisi lisätty lisäaineita.

Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja täytä se suosittelemallamme glykolipohjaisella jäähdytysnesteellä mahdollisimman pian.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

DX,COOL6 -22-03NOV08-1/1

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen testaus

Glykolin ja reaktioita hidastavien lisäaineiden oikea pitoisuus jäähdytysnesteessä on ratkaiseva tekijä, kun kyse on moottorin ja jäähdytysjärjestelmän suojaamisesta jäätymiseltä, korroosiolta ja sylinteriputkien eroosiolta ja reikiintymiseltä.

Testaa jäähdytysnesteliuos vähintään 12 kuukauden välein ja aina, kun liikaa jäähdytysnestettä on poistunut vuotojen tai ylikuumenemisen seurauksena.

Jäähdytysnesteen testiliuskat

Jäähdytysnesteen testiliuskoja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä. Testiliuskojen avulla jäähdytysnesteen jäätymis piste ja lisäaineiden määrä voidaan tarkastaa nopeasti ja tehokkaasti.

Käytettäessä nestettä John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL GARD II PG Premix ja COOL-GARD II Concentrate ovat huoltovapaita jäähdytysnesteitä, jotka on vaihdettava vasta kuuden vuoden tai 6000 käyttötunnin jälkeen. Tämän edellytyksenä on, että jäähdytysjärjestelmässä on käytetty vain jäähdytysnestesekoitusta COOL-GARD II Premix tai COOL-GARD II PG. Testaa jäähdytysnesteen kunto vuosittain John Deere COOL-GARD II -jäähdytysnesteille suunnitelluilla jäähdytysnesteen testiliuskoilla. Jos lisäaineen lisääminen on välttämätöntä testiliuskaan liittyvän taulukon perusteella, lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II ohjeiden mukaisesti.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

Lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II vain suositeltu määrä. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

Nitriittipitoisten jäähdytysnesteiden käyttö

Vertaa testiliuskan tuloksia jäähdytysnesteen lisäaineita (SCA) koskevaan taulukkoon ja määritä sen perusteella suojaavien lisäaineiden määrä jäähdytysnesteessä sekä mahdollinen tarve lisätä lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Lisää vain suositeltu määrä lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

Jäähdytysnesteen analysointi

Jos haluat tarkemman arvion jäähdytysnesteestä, analysoi jäähdytysneste. Analyysi paljastaa tärkeitä jäähdytysnesteen ominaisuuksia, kuten jäätymis piste, pakkasnestepitoisuus, nitriittipitoisuus (kavitaation estoaine), molybdaattien pitoisuus (ruosteenestoaine), silikaattipitoisuus ja korroosion liuottaman metallin pitoisuus. Myös jäähdytysnesteen silmämääräinen arviointi on osa analyysia.

Lisätietoja jäähdytysnesteen analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,COOL9 -22-11APR11-1/1

Polttoneesteen varastointi

Lisää polttoneesteeseen lisäainetta stabiloimaan sitä, mikäli joudut säilyttämään sitä pitkään huonon kulutuksen

takia. Kysy John Deere -piirimyyjältä ohjeita oikeasta huollosta tai kunnossapidosta.

DX,FUEL -22-03MAR93-1/1

Dieselpolttoneesteen käsittely ja varastointi

⚠ HUOMIO: Ehkäise tulipalon vaara. Käsittele polttoneestettä huolellisesti. ÄLÄ täytää polttoneestesäiliötä, kun moottori on käynnissä. ÄLÄ tupakoi tankkaamisen tai polttoneestejärjestelmän huoltamisen aikana.

Täytä polttonestesäiliö aina työpäivän jälkeen, jotta säiliöön ei tiivisty kosteutta eikä säiliö jäädy kylmällä säällä.

Pidä kaikki säiliöt mahdollisimman täysinä veden tiivistymisen vähentämiseksi.

Varmista, että kaikki polttonestesäiliön kannet ja suojukset ovat paikallaan. Ne estävät kosteuden pääsyn säiliön sisään. Tarkkaile polttoneesteen vesipitoisuutta säännöllisesti.

Biodieselpolttoneestettä käytettäessä polttonestesuodatin voi tukkeutua nopeammin ja tarvitsee ehkä vaihtaa useammin.

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Öljymäärän kasvu voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttoneestettä.

TÄRKEÄÄ: Polttonestesäiliön kannessa on huohotin. Vaihda säiliön kansi ainoastaan alkuperäiseen huohottimella varustettuun kanteen.

Jos polttoneestettä säilytetään kauan tai sen kulutus on hyvin vähäistä ja se seisoo kauan polttonestesäiliössä, siihen on lisättävä suoja-ainetta, joka stabiloi polttoneesteen ja ehkäisee veden tiivistymistä. Lisätietoja suosituksista saat polttoneesteen jälleenmyyjältä.

DX,FUEL4 -22-14APR11-1/1

Dieselpolttoneste

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttoneestekauppialtasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötilavaatimuksia.

Standardin EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa. Vetykäsittely, eläinrasvasta tai kasviöljystä valmistettu uusiutuva dieselpolttoneste ja petrodiesel ovat periaatteessa identtisiä. Standardien EN 590 tai ASTM D975 mukainen uusiutuva dieselpolttoneste soveltuu käytettäväksi kaikenvarhaisina sekoituksina.

Polttoneesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen on täytettävä aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluvun tulee olla vähintään 43. Suositeltava setaaniluku on kuitenkin vähintään 47, etenkin alle -20 °C:een (-4 °F) lämpötiloissa tai yli 1500 m:n (5000 ft) korkeudessa.

Suodattimen tukkeutumislämpötilan (CFPP) tulee olla vähintään 5 °C (9 °F) odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **samepisteen** on sijaittava odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella.

Polttoneesteen voitelevuuden tulee olla standardien ASTM D6079 tai ISO 12156-1 mukaan mitattuna sellainen, että hiukkasten koko on enintään 0,45 mm.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit. **ÄLÄ KÄYTÄ** dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Tason Interim Tier 4 ja vaiheen III B moottorien polttoneesteen rikkipitoisuus

- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttoneestettä, jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

Tason Tier 3 ja vaiheen III A moottorien polttoneesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 1000 mg/kg (1000 ppm)
- Öljyn ja suodattimen vaihtoväli LYHENEE, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on 1000-5000 mg/kg (1000-5000 ppm).
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm)

Tason Tier 2 ja vaiheen II moottorien polttoneesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 500 mg/kg (500 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtoväli LYHENEE, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on 500-5000 mg/kg (500-5000 ppm)
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm)

Muiden moottoreiden polttoneesteen rikkipitoisuus

- Suosittelemme käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtoväli LYHENEE, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on 5000 mg/kg (5000 ppm).

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ sekoita dieselpolttonesteeseen käytettyä dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

TÄRKEÄÄ: Vääränlainen polttoneesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmoottoreissa käytettävää polttoneesteen ruiskutusjärjestelmää.

DX,FUEL1 -22-11APR11-1/1

Dieselmoottorin käyttö kylmissä olosuhteissa

John Deeren dieselmoottorit on suunniteltu toimimaan tehokkaasti myös kylmissä olosuhteissa.

Käynnistys ja käyttö edellyttävät kylmissä olosuhteissa kuitenkin hieman tavanomaista suurempaa vaivannäköä. Alla on kuvattu joukko toimenpiteitä, joita noudattamalla kylmän sään vaikutus moottorin käynnistykseen ja käyttöön pysyy mahdollisimman pienenä. Lisätietoja kylmäkäynnistyslaitteista ja niiden saatavuudesta saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Talvipolttonesteen käyttö

Talvipolttoneste (nro 1-D Pohjois-Amerikassa) soveltuu parhaiten käytettäväksi, jos lämpötila laskee alle 0 °C:seen (32 °F). Talvipolttonesteen samepiste ja jähmepiste ovat tavanomaista alempana.

Samepiste on se lämpötila, jossa polttoneste alkaa kiteytyä. Nämä kiteet aiheuttavat polttonestesuodattimen tukkeutumisen. **Jähmepiste** on alaisin lämpötila, jossa polttonesteen liike on havaittavissa.

HUOMAA: Talvidieselin Btu-luokitus (lämpösisältö) on yleensä muita dieselöljyjä alhaisempi. Teho ja polttoainetehokkuus saattavat laskea käytettäessä talvipolttonestettä. Moottorin suorituskyvyssä ei pitäisi olla havaittavissa heikkenemistä muilta osin. Tarkasta käytettävän polttonesteen luokitus, ennen kuin ryhdyt etsimään syytä tehon laskulle kylmissä olosuhteissa tapahtuvan käytön aikana.

Imuilman lämmitin

Kylmäkäynnistystä helpottava imuilman lämmitin on saatavissa lisävarusteena eräisiin moottoreihin.

Eetteri

Eetterille on saatavilla oma liitäntä kylmäkäynnistykseen helpottamiseksi.

⚠ HUOMIO: Eetteri on erittäin helposti syttyvää. Älä käytä etetteriä hehkutulilla tai imuilman lämmittimellä varustettujen moottoreiden käynnistämiseen.

Lohkolämmitin

Moottorilohkon (jäähdytysneste) lämmitin on lisävaruste, jolla voidaan helpottaa kylmäkäynnistystä.

Vuodenaikaan sopiva öljy ja jäähdytysneste oikea koostumus

Käytä vuodenaikaan sopivaa moottoriöljyä, jonka viskositeetti soveltuu odotettavissa oleviin lämpötilan vaihteluihin. Lisää suositeltu määrä pakkasnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen. (Tutustu tämän osan DIESELMOOTTORIN ÖLJYLLE ja JÄÄHDYTYSNESTEELLE asetettavia vaatimuksia käsittelevään kohtaan.)

Dieselpolttonesteen juoksevuutta parantavat lisäaineet

Kesäluokituksen (nro 2-D Pohjois-Amerikassa) mukaisen polttonesteen joukossa on syytä käyttää kylmänä vuodenaikana polttonesteen lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (talvisekoitus) tai tätä vastaavaa lisäainetta. Tämä lisäaine ehkäisee polttonesteen jähmettymisen. Näin polttoneste on käyttökelpoista vielä noin 10 °C (18 °F) polttonesteen normaalin samepiste alapuolella. Käytä talvipolttonestettä, jos käyttölämpötila on vielä tätäkin alhaisempi.

TÄRKEÄÄ: Lisää polttonesteeseen sopivaa lisäainetta, jos ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F). Parhaat tulokset saavutetaan, jos lisäainetta lisätään käsittelemättömään polttonesteeseen. Noudata kaikkia lisäainepakkauksessa annettuja ohjeita.

Biodiesel

Biodieselsekoitukset voivat kiteytyä maaöljystä valmistettuja dieselöljyjä korkeammassa lämpötilassa. Lisää kylmänä vuodenaikana biodieselin joukkoon lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (talvisekoitus), kun lämpötila laskee 5 °C:seen (41 °F). Käytä alle 0 °C:een (32 °F) lämpötiloissa sekoituksia, joiden luokitus on korkeintaan B5. Käytä alle -10 °C:een (14 °F) lämpötiloissa vain maaöljystä valmistettua talvidieseliä.

Pakkassuojat

Kankaasta, pahvista tai jäykästä materiaalista valmistettujen etusäleikön pakkassuojien käyttö John Deere -moottoreissa ei ole suositeltavaa. Jäähdytysneste, moottoriöljy ja ahtoilma saattavat kuumentua liikaa näiden varusteiden käytön seurauksena. Tämä voi lyhentää moottorin käyttöikää, laskea tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Etusäleikön pakkassuojat voivat myös lisätä tuulettimen ja tuulettimen käyttökomponenttien kuormitusta, mikä puolestaan voi johtaa ennenaikaisiin toimintahäiriöihin.

Jos pakkassuojia käytetään, ne eivät saa koskaan sulkea kokonaan säleikön edessä olevaa aluetta. Säleikön keskeltä tulee aina jäädä avoimeksi noin 25 %. Ilmavirtauksen estäviä varusteita ei saa koskaan kiinnittää suoraan jäähdyttimeen.

Jäähdyttimen sulkuläpät

Jos varustukseen kuuluu termostaatin ohjaama jäähdyttimen sulkujärjestelmä, tämä tulee säätää siten, että sulkuläpät avautuvat kokonaan, kun jäähdytysneste saavuttaa lämpötilan 93 °C (200 °F). Siten imusarjan lämpötila ei pääse nousemaan liian korkeaksi. Manuaalisesti ohjattavien järjestelmien käyttö ei ole suositeltavaa.

Ilmasta ilmaan tapahtuvaa jälkijäähdytystä käytettäessä läppien tulee avautua kokonaan silloin, kun imusarjan lämpötila saavuttaa suurimman ahtimen jälkijäähdyttimen ulkopuolella sallitun lämpötilan.

Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL10 -22-20APR11-2/2

Dieselpolttoneesteen voitelevuus

Suurin osa Yhdysvalloissa, Kanadassa ja Euroopan Unionin alueella valmistetuista dieselpolttoneesteistä on voitelevuudeltaan sellaista, että polttoneesteen ruiskutusjärjestelmän moitteeton toiminta ja kestävyys on varmistettavissa. Eräissä osissa maailmaa valmistettujen dieselpolttoneesten voitelevuus voi olla kuitenkin puutteellinen.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että koneessa käyttämälläsi dieselpolttoneesteellä on hyvät voiteluominaisuudet.

Polttoneesteen voitelevuuden tulee olla standardien ASTM D6079 tai ISO 12156-1 mukaan mitattuna sellainen, että hiukkasten koko enintään 0,45 mm.

Jos polttoneesteen voitelevuus on heikko tai tuntematon, lisää dieselöljyn joukkoon sopiva määrä lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (tai vastaavaa).

Biodieselpolttoneesteen voitelevuus

Polttoneesteen voitelevuus voi parantua huomattavasti, jos kyseessä on polttoneeste, jonka biodieselpitoisuus on enintään 20% (B20). Voitelevuus ei parane, jos biodieselpitoisuus on suurempi kuin laadussa B20.

DX,FUEL5 -22-14APR11-1/1

Biodieselpolttoneite

Biodiesel on polttoneitettä, joka koostuu kasvisöljyistä tai eläinrasvoista peräisin olevista pitkäketjuisten rasvahappojen monoalkyyliesteistä. Biodieselsekoitukset sisältävät mineraalidieselöljyyn määrättyssä tilavuussuhteessa sekoitettua biodieselöljyä.

Biodieselöljyjen käyttäjiä Yhdysvalloissa suositellaan ehdottomasti hankkimaan sellaista biodieselsekoitusta, joka on ostettu luokituksen BQ-9000 mukaan sertifioidulta myyjältä ja peräisin luokituksen BQ-9000 mukaan hyväksytyltä valmistajalta (National Biodiesel Boardin sertifioinnin mukaan). Sertifioidut myyjät ja hyväksytyt valmistajat ovat nähtävissä seuraavasta verkko-osoitteesta: <http://www.bq-9000.org>.

Biodieselin suositeltavin pitoisuus on 5 % (B5), mutta kaikissa John Deeren moottoreissa voi käyttää biodieseliä maaöljystä valmistetun dieselpolttoneiteen joukossa siten, että biodieselin osuus on enintään 20 % (B20). Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel tai B100) täyttää standardien ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) tai muiden vastaavien luokitusten vaatimukset. Luokituksen B20 mukaista öljyä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttoneiteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

John Deeren hyväksymät hajotusaineita/liuottimia sisältävät polttoneiteen lisäaineet ovat suositeltavia, mikäli biodieselin osuus on pienekkö. Tällaiset lisäaineet ovat kuitenkin välttämättömiä, mikäli käytetään luokituksen B20 mukaista tai tätä luokitusta suurempaa sekoitusta.

John Deeren moottorit toimivat luokitusta B20 suuremmilla biodieselsekoituksilla (100 %:n biodieseliin saakka) VAIN, jos biodiesel täyttää standardin EN 14214 vaatimukset (saatavissa lähinnä Euroopassa). Luokitusta B20 suurempia biodieselsekoituksia käytettäessä moottorit eivät välttämättä täytä kaikkia voimassa olevia päästömääräyksiä. 100-prosenttista biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 12 % ja polttoneiteen kulutus puolestaan kasvaa noin 18 %. John Deeren hyväksymät hajotusaineita/liuottimia sisältävät polttoneiteen lisäaineet ovat tällöin välttämättömiä.

Biodieselsekoituksen maaöljystä valmistetun osan tulee täyttää teollisuusstandardien ASTM D975 (US) tai EN 590 (EU) vaatimukset.

Biodieselsekoitukset luokitukseen B20 saakka tulee käyttää 90 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta. Luokitusten B21 - B100 mukaiset biodieselsekoitukset tulee käyttää 45 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta.

Pyydä polttoneiteen myyjältä analyysitodistus, jotta voit olla varma siitä, että polttoneite täyttää edellä mainitut luokitukset.

Biodieselöljyä käytettäessä moottoriöljy tulee tarkastaa päivittäin. Jos polttoneitettä sekoittuu öljyyn, öljynvaihtovälejä tulee lyhentää. Lisätietoja biodieselin ja moottoriöljyn vaihtoväleistä kohdassa "Dieselmoottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit".

Seuraavat tekijät tulee muistaa käytettäessä korkeintaan luokituksen B20 mukaista biodieseliä:

- Juoksevuuden heikkeneminen kylmissä olosuhteissa
- Varastointiin ja olosuhteiden pysyvyyteen liittyvät tekijät (kosteuden imeytyminen, hapettuminen, mikrobien kasvu)
- Suodatinten mahdollinen tukkeutuminen (ongelmana tavallisesti silloin, kun biodieseliä käytetään ensimmäisen kerran käytetyssä moottorissa.)
- Mahdolliset polttoneitevuodot tiivisteistä ja letkuista
- Moottorin komponenttien käyttöiän lyhentäminen

Seuraavat tekijät tulee lisäksi muistaa käytettäessä biodieselsekoituksia, joiden luokitus on yli B20.

- Tehon heikkenemistä ja ruiskutusvirheitä aiheuttavat koksautuminen ja/tai ruiskutuspuutintien tukokset, jos John Deeren hyväksymiä hajotusaineita/liuottimia sisältäviä lisäaineita ei käytetä.
- Mahdollinen sekoittuminen moottoriöljyyn, jolloin öljyn vaihtovälejä on lyhennettävä.
- Mahdollinen polttoneitejärjestelmän korroosio
- Mahdollinen materiaalin kertyminen ja pinttyminen sisäosien pintoihin
- Mahdollinen sakan ja lietteen muodostuminen
- Mahdollinen polttoneiteen lämpöhapettuminen kohonneissa lämpötiloissa
- Mahdollinen elastomeeritiivisteiden ja muun tiivistemateriaalin kuluminen (useimmiten ongelmana vanhoissa moottoreissa)
- Mahdollinen yhteensopimattomuus muiden polttoneitejärjestelmässä ja polttoneiteen käsittelylaitteissa käytettävien materiaalien kanssa (esim. kupari, lyijy, sinkki, tina, messinki ja pronssi).
- Mahdollinen vedenerottimen suorituskyvyn heikentyminen
- Mahdollisesti korkeat happopitoisuudet polttoneitejärjestelmässä
- Mahdolliset maalipintojen vauriot biodieselin vaikutuksesta

TÄRKEÄÄ: Kylmäpuristettuja kasviöljyjä EI SAA käyttää polttoneiteenä John Deeren moottoreissa minkäänlaisina pitoisuuksina. Tällaisten öljyjen käyttö voi rikkoa moottorin.

Dieselpolttonesteen testaus

Polttonesteen analysointiohjelma voi olla avuksi dieselpolttonesteen laadun tarkkailussa. Polttonesteen analysointi voi paljastaa tärkeitä seikkoja kuten setaaniluku, polttonesteen tyyppi, rikkipitoisuus,

vesipitoisuus, ulkonäkö, sopivuus käyttöön kylmissä olosuhteissa, bakteeripitoisuus, samepiste, happoisuus, likaantuminen ja suositusten vastaavuus.

Lisätietoja dieselpolttonesteen analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

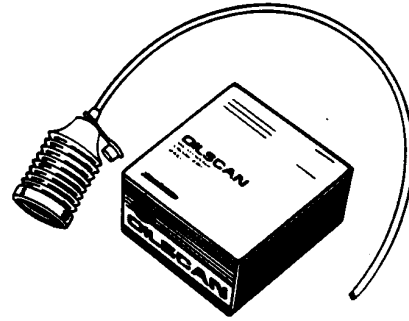
DX,FUEL6 -22-14APR11-1/1

Analyysit Oilscan™ ja Coolscan™

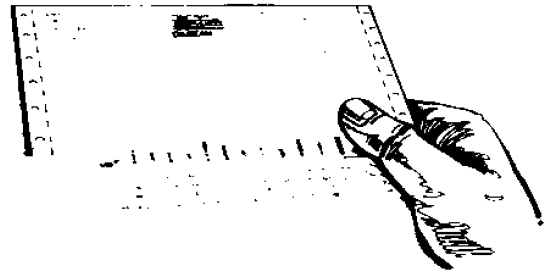
Oilscan™ ja CoolScan™ ovat John Deeren tarjoamia analysointiohjelmia, joiden avulla voit valvoa moottorin suorituskykyä ja tunnistaa mahdolliset ongelmat, ennen kuin ne aiheuttavat vakavia vaurioita.

Öljy- ja jäähdytysnestenäytteet on otettava juuri ennen kuin öljyn ja jäähdytysnesteen vaihtoväli on kulunut umpeen.

Analyysisarjoja Oilscan™ ja CoolScan™ on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

*Oilscan on Deere & Companyn tavaramerkki
CoolScan on Deere & Companyn tavaramerkki*

DX,OILSCAN -22-13SEP11-1/1

Voitelu ja määräaikaishuollot

Turvallinen kunnossapito ja puhdistus

⚠ HUOMIO: Jotta huoltotyöt voi suorittaa hankalasti saavutettavissa kohteissa, sopivien työskentelytasojen ja turvatikkaiden käyttö on tärkeää.

Erityisen huolellinen on oltava huolto- ja puhdistustöissä, jotka liittyvät hankalasti saavutettaviin kohteisiin (esim. katolle asennettujen valojen säätämässä, jäähdytysjärjestelmän huoltamisessa, oikeanpuoleisen ulkopeilin säätämässä traktoreissa, joissa ei ole oikeanpuoleista ovea sekä monissa muissa tämänkaltaisissa tehtävissä).

⚠ HUOMIO: Traktorin osien päällä Ei saa oleskella näiden työtehtävien suorittamisen aikana, ellei traktorin osia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Muutoin esiintyy välitön



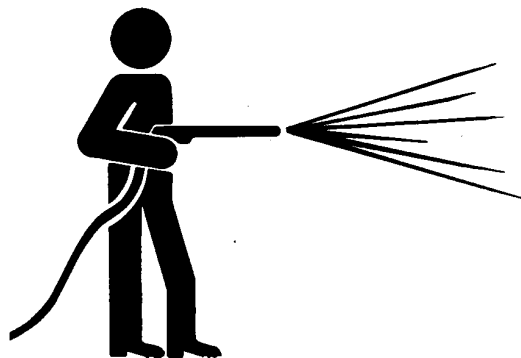
putoamisen vaara - etenkin, jos osat ovat märkiä, likaisia tai jään peitossa.

OULXBER,0001A59 -22-21FEB11-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Korkeapainepesurin käyttäminen

TÄRKEÄÄ: Painesuihkun suuntaaminen sähköosiin tai sähköliittimiin, laakereihin ja hydraulitiivisteisiin, injektiopumppuun tai muihin herkkiin osiin voi aiheuttaa laitevikoja. Vähennä painetta ja ruiskuta vettä kohteeseen 45 - 90 asteen kulmassa.



FX,CLEAN -22-07FEB95-1/1

T6642EJ —UN—18OCT88

Voitelu ja määräaikaishuollot

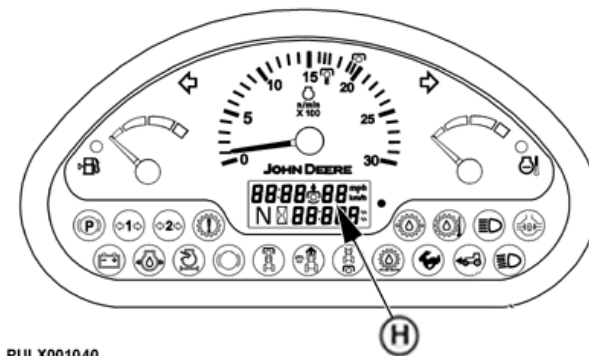
⚠ HUOMIO: Älä voitele tai säädä traktoria moottorin käydessä, ellei niin ole erikseen opastettu.

TÄRKEÄÄ: Suositellut huoltovälit vastaavat normaaleja pelto- ja työoloja. Vaikeissa käyttöolosuhteissa traktoria tulee huoltaa USEAMMIN.

Osien tarkastus-, voitelu-, huolto- ja säätövälit perustuvat todellisiin käyttötunteihin, jotka ovat nähtävissä käyttötuntimittarissa (A). Mittari toimii aina moottorin käydessä ja näyttää kertyneet tunnit.

Suorita huollot seuraavilla sivuilla ilmoitettuina ajankohtina käyttötuntimittarin (A) lukeman mukaisesti.

Tarkasta aina, että käyttötuntimittari on toimintakunnossa.



PULX001040

TÄRKEÄÄ: Kun olet huoltanut, puhdistanut tai korjannut konetta, muista asentaa kaikki suojalaitteet ja kilvet paikoilleen ennen traktorin uutta käynnistämistä.

NR25796,00016F5 -22-25MAR09-1/1

PULX001040 —UN—02SEP08

Oikean voiteluaineen käyttäminen

TÄRKEÄÄ: Käytä vain voiteluaineita, jotka ovat luvussa "Polttoaine, voiteluaineet,

hydrauliöljy ja jäähdytysneste" annettujen vaatimusten mukaisia.

MX,LMIP,B -22-18MAR92-1/1

Traktorin turvallinen huolto

Katkaise lisälaitteiden virta ja sammuta moottori, ennen kuin korjaat tai säädät traktoria.

Älä muuta moottorisäätimen asetusta tai käytä moottoria liian suurella nopeudella.

Pidä traktori ja sen lisälaitteet hyvässä kunnossa.

Pidä turva- ja suojalaitteet paikoillaan ja hyvässä kunnossa.

Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat kireällä, jotta laitteet toimivat turvallisesti.

Ennen kuin huollat tai korjaat mitä tahansa moottorin osaa, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa palovammoja.

Älä koskaan käytä moottoria, jos suunnanvaihtovipu ei ole vapaa-asennossa.

Varo, etteivät vaatteet, korut tai pitkät hiukset takerru kiinni tuulettimen lapoihin, käyttöhihnoihin tai muihin moottorin liikkuviin osiin.

Koneeseen ilman valmistajan lupaa tehty muutokset saattavat vaikuttaa koneen turvallisuuteen ja/tai käyttöominaisuuksiin ja vähentää koneen käyttöikää.

AT,5SOM,116 -22-01OCT96-1/1

Huoltoon liittyviä ohjeita

Konepeitto (A) on suojaava osa.

⚠ HUOMIO: Älä ikinä tee mitään työtä pyörivien tai liikkuvien osien läheisyydessä. Älä ikinä irrota tai avaa huoltoluukkuja tai mitään suojuksia kun moottori käy tai on vielä kuuma. Mitään huoltotyötä ei saa tehdä moottorin päällä tai läheisyydessä kun moottori käy.

Estä moottorin tai käynnistinmoottorin tahaton käynnistäminen, kun konepeitto on auki tai suojuksia irrotettu.



PULX001041 —UN—29AUG08

NR25796,000178E -22-26MAR09-1/1

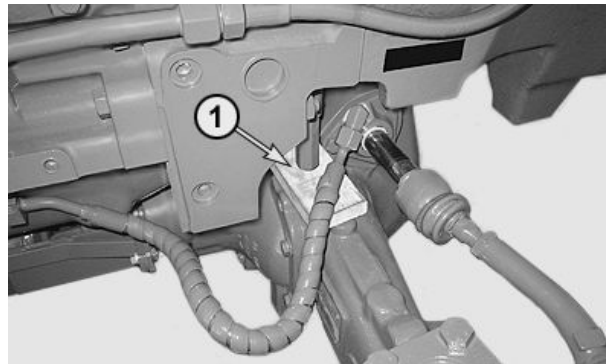
Traktorin nostaminen - Nostopisteet

Kuvassa ovat nähtävissä suositeltavat nostopisteet traktorin nostamista varten. Käytä tukevaa tunkkia, jonka nostovoima on riittävän suuri. Tutustu kohtaan "Tekniset tiedot, kuormat ja painot", osa 150.

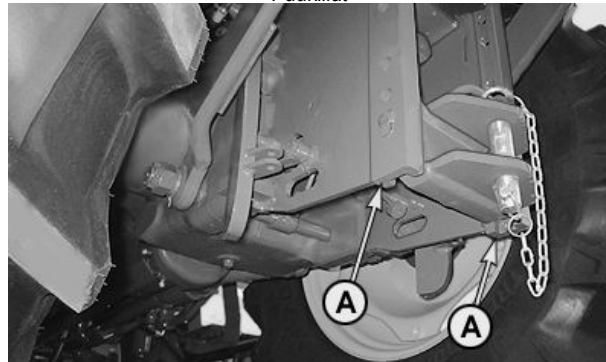
Traktorin takapään nostaminen:

1—Puukiilat

A—Traktorin takapään nostaminen



Puukiilat



Traktorin takapään nostaminen

OULXBER,0001B79 -22-22DEC11-1/3

LX1054627—UN—21DEC11

LX1054634—UN—21DEC11

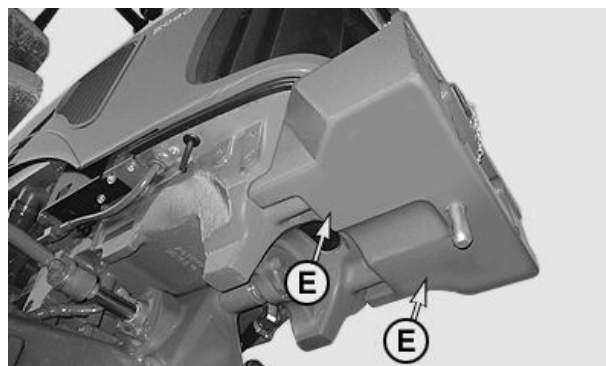
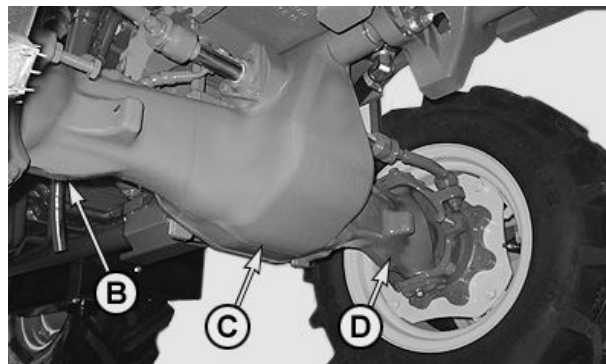
Traktorin etupään nostaminen:

B—Akselin oikean pään nostaminen, esim. oikean etupyörän irrottamista varten

C—Akselin keskustan nostaminen (akselin kallistuminen estettävä puukiilojen avulla)

D—Akselin vasemman pään nostaminen, esim. vasemman etupyörän irrottamista varten

E—Traktorin etupään nostaminen peruspainon alapuolelta

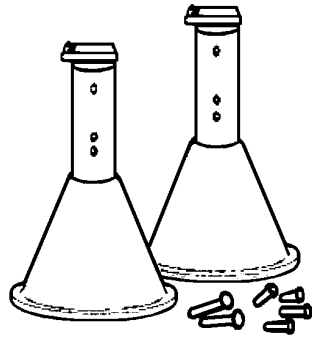


Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXBER,0001B79 -22-22DEC11-2/3

LX1054632—UN—21DEC11

LX1054630—UN—21DEC11



JT07211

Kannatinpukit JT02043 ja JT02044

JT02043—Kannatinpukki, 482 - 736 mm (19 - 29 in.) JT02044—Kannatinpukki, 863 - 1117 mm (34 - 44 in.)

! HUOMIO: Käytä vain hyväksytyjä nostolaitteita.

Nosta traktoria vain tukevalla ja tasaisella alustalla.

Varmista traktorin pysyminen paikallaan sopivien kannatinpukkien avulla, ennen kuin

jatkat toimenpiteitä. Tähän tarkoitukseen voi käyttää kuvassa näkyviä John Deeren erikoistyyökaluja. Nämä kannatinpukit ovat tilattavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

OULXBER,0001B79 -22-22DEC11-3/3

Konepeiton avaaminen

Vedä salvasta (A) ja nosta konepeitto ylös.



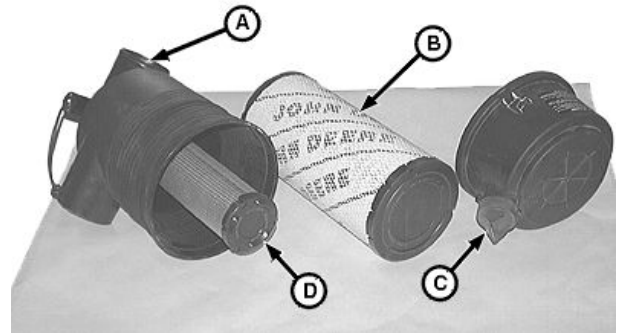
Konepeiton salpa

NR25796,000178F -22-04NOV08-1/1

Imuilmajärjestelmän osat

Ilma tulee imuilmajärjestelmään ilmanpuhdistimen säiliön (A) avoimesta päästä. Suurin osa ilman pölystä erotetaan pääsuodatinelementin (B) aiheuttaman pyörteilyn avulla, jonka jälkeen ilma johdetaan jäähdyttimen tuloilmavirtaan pölynpoistoveniiliin (C) läpi. Jos pääsuodatinelementti tukkeutuu, pöly suodatetaan ilmasta varmistussuodatinelementillä (D).

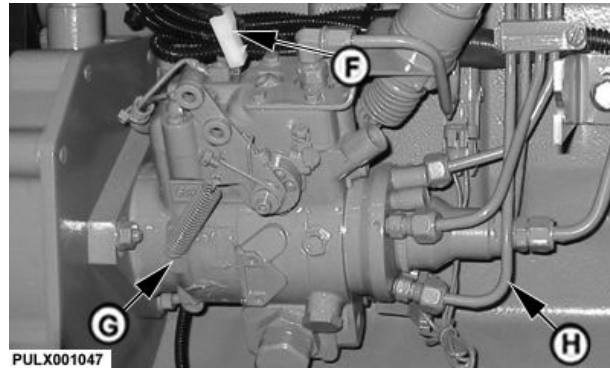
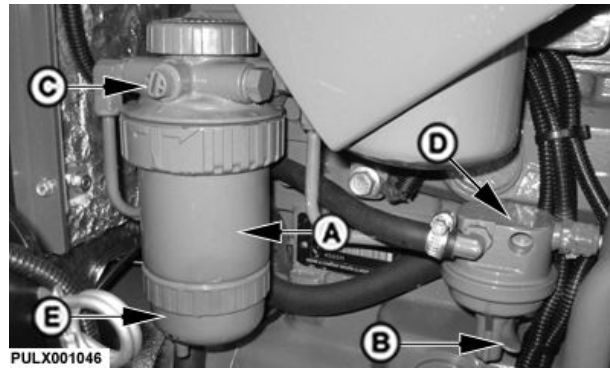
- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| A — Ilmanpuhdistimen säiliö | C — Pölynpoistoveniili |
| B — Pääsuodatinelementti | D — Varmistussuodatinelementti |



OULXA64,000026D -22-20JUN01-1/1

Polttonejärjestelmän komponentit

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| A — Polttonestesuodatin | E—Vedenerotuskuppi |
| B— Ilmauspumppu | F— Käyntisolenoidin liitin |
| C— Ilmausruuvi | G—Ruiskutuspumppu |
| D—Polttonejien siirtopumppu | H—Polttonejienputki |



PULX001046 —UN—03OCT08

PULX001047 —UN—03OCT08

NR25796,0001790 -22-04NOV08-1/1

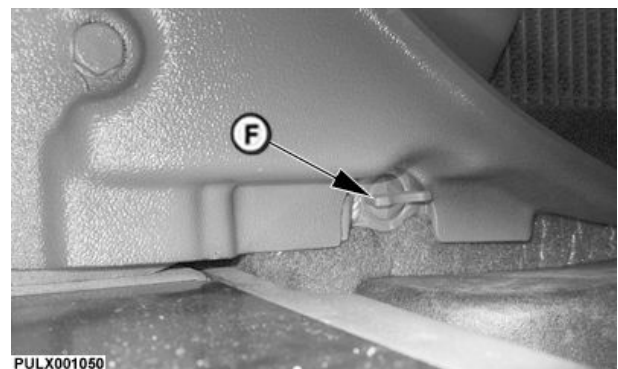
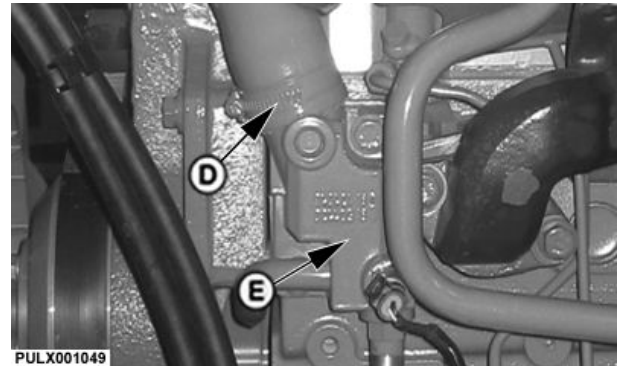
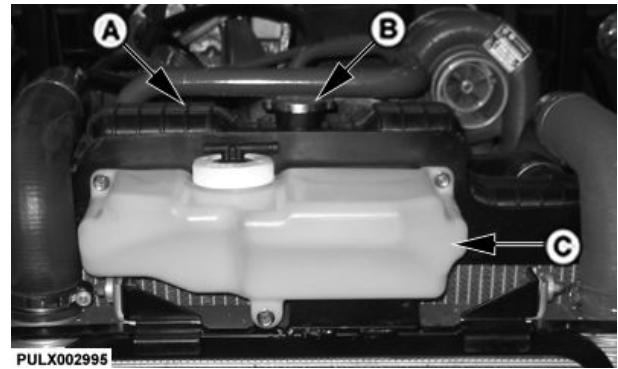
Moottorin jäähdytysjärjestelmän komponentit

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan täytä jäähdytysjärjestelmään kylmää vettä moottorin ollessa kuuma. Anna moottorin ensin jäähtyä, jotta lohko tai kansi ei halkea. ÄLÄ käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä hetkeäkään.

Traktoreissa on erillinen jäähdytysnesteen paisuntasäiliö. Lisää jäähdytysnestettä sen paisuntasäiliöön eikä suoraan jäähdyttimeen.

A—Jäähdyttimen kansi
B—Jäähdytin
C—Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

D—Jäähdyttimen yläletku
E—Termostaattikotelo
F—Jäähdyttimen tyhjennysventtiili



Tyhjennysventtiili - kuvassa jäähdyttimen oikea alaosa

NR25796,0001791 -22-26MAR09-1/1

PULX002995—UN—19JAN09

PULX001049—UN—27AUG08

PULX001050—UN—27AUG08

Ilmastointilaite



Jos jäähdytys ei toimi moitteettomasti, puhdista etusäleikkö, sivulevyt, jäähdytin ja lauhdutin. Tarkasta ja puhdista raitisilmasuodatin tarvittaessa. Jos järjestelmä ei vielääkään toimi moitteettomasti näistä toimenpiteistä huolimatta, on mahdollista, että siinä on liian vähän kylmänestettä. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

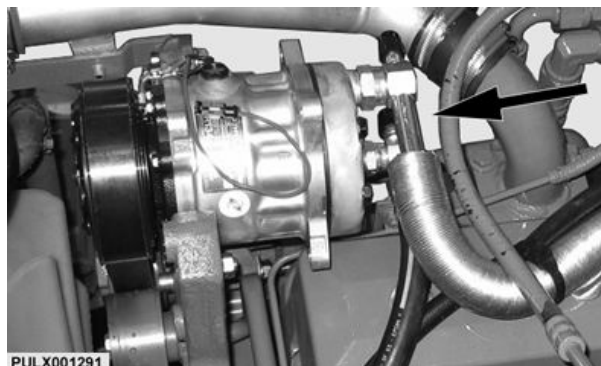
⚠ HUOMIO: Kylmäneste on järjestelmässä paineistettuna. Ulos purkautuva kylmäneste voi tunkeutua ihoon tai silmiin ja aiheuttaa palovammoja.

TÄRKEÄÄ: Ilmastointilaite on täytetty R134a -kylmänesteellä. Ilmastointilaitetta huolletaan erityislaittein ja -menetelmin. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Jos ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F), käytä kompressoria vähintään kerran kuussa noin 10 - 15 minuuttia kytkemällä ilmastointilaite päälle. Käytä moottoria nopeudella 1500 r/min. Tämä voitelee kompressorin tiivisteet ja estää niitä kuivumasta ja haurastumasta.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti ilmastointilaitteen komponenttien vuodot ja vauriot. Käytä

X9811 —UN—23AUG88



PULX001291

PULX001291 —UN—08SEP08

suojavaarusteita. Jos ilmastointilaitteen komponenteissa on öljyä, kylmäneste saattaa vuotaa. Jos olet vähänkään epävarma, ota yhteys John Deere -huoltoon.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan katkaise ilmastointipiiriä, koska silloin kylmäneste pääsee vuotamaan ulos.

⚠ HUOMIO: Kylmäneste vahingoittaa silmiä ja ihoa. Jos havaitset vuodon, pue päällesi suojalasit ja -vaatteet. Ota yhteys John Deere -huoltoon, jolla on ilmastointipiirin huoltoon ja korjaukseen tarvittavat erikoislaitteet.

HUOMAA: Vain tässä käyttöohjeessa kuvatut toimenpiteet voi suorittaa ilman erikoislaitteita.

Kaikenlaisen ilmastointilaitteen huollon saa suorittaa vain John Deere -huolto. Tutustu osaan 130, Huolto tarvittaessa.

NR25796,0001792 -22-26MAR09-1/1

Noudata sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteitä

! HUOMIO: Älä käsittele akkua kipinöiden ja avotulen lähellä, sillä akkunesteen vapauttama kaasu on räjähdysaltista. Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) (B) viimeisenä ja irrottamalla se ensin. Käyttäessäsi apuakkua noudata ohjeita osassa 40, ”Moottorin käyttö”.

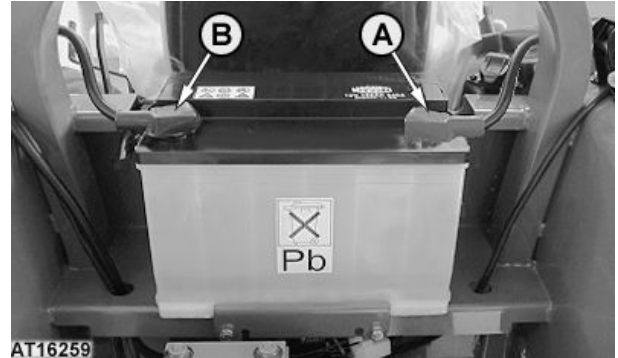
Vältä oikosulut ja palovammat irrottamalla akun miinuskaapeli (maakaapeli) (B) ennen minkään sähkölaitteen huoltoa. Jos irrotat akun, irrota pluskaapeli (A) aina viimeiseksi.

Jätä kaikki sähkökomponenttien suojukset paikoilleen.

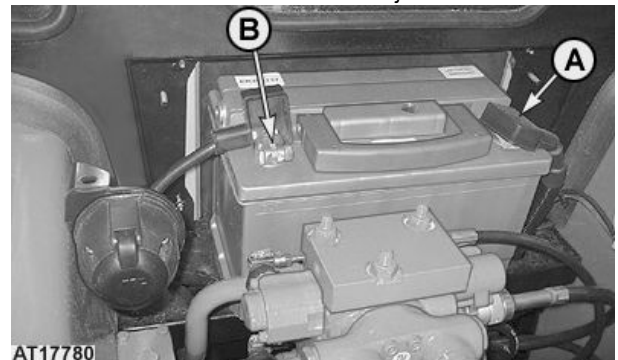
! HUOMIO: Valmistajasta riippuen akkujen liitäntöjen sijoittelu voi vaihdella.

Noudata tarkasti akun merkintöjä.

Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) viimeisenä ja irrottamalla se ensin.



Kuvassa traktori ilman ohjaamoa



Kuvassa ohjaamollinen traktori

SS40167,0000C3B -22-01FEB08-1/1

TS204 —UN—23AUG88

AT16259 —UN—28MAY03

AT17780 —UN—25JUL07

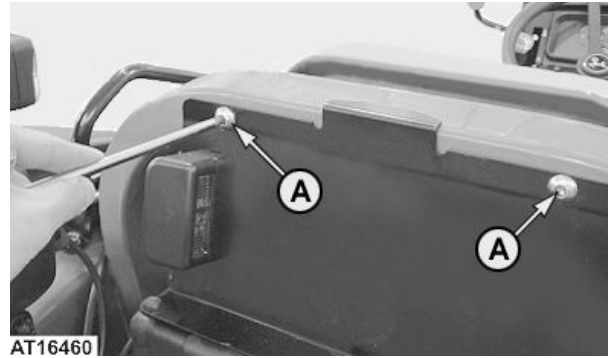
Akku

Akkuun käsiksi pääsy, traktorit ilman ohjaamoa

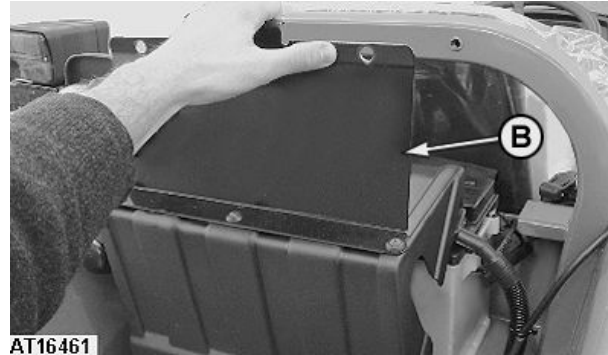
Akku sijaitsee traktorin takaosassa istuimen takana.

Akkuun käsiksi pääsy:

1. Poista ruuvit (A).
2. Irrota levyn kannatin (B) ja johtoliitin (C).



AT16460 —UN—04MAR04



AT16461 —UN—04MAR04



AT16462 —UN—04MAR04



AT16260 —UN—28MAY03

Akun sijainti

Jatkuu seuraavalla sivulla

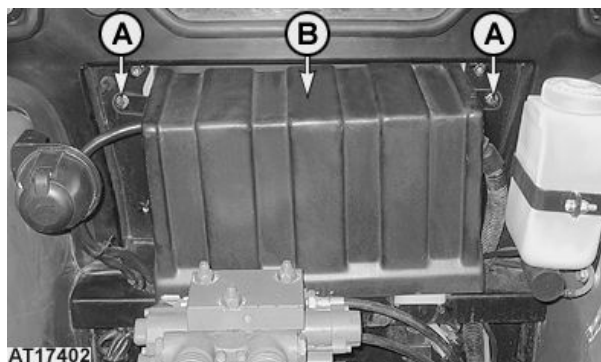
NR25796,0001824 -22-23JAN09-1/6

Akkuun käsiksi pääsy, ohjaamolliset traktorit

Akku sijaitsee traktorin takaosassa.

Akkuun käsiksi pääsy:

1. Irrota mutterit (A).
2. Irrota suojus (B).



AT17402

AT17402 —UN—31MAY07



AT17476

AT17476 —UN—25JUL07

NR25796,0001824 -22-23JAN09-2/6

Akun tarkastus ja puhdistus

Pyyhi akku puhtaaksi kostealla kankaalla. Puhdista ja kiristä kaapelikengät tarpeen mukaan. Akkunesteen määrää ei tarvitse tarkistaa, sillä akku on huoltovapaa.



AT16260

AT16260 —UN—28MAY03

Traktori ilman ohjaamoa



AT17476

AT17476 —UN—25JUL07

Ohjaamolliset traktorit

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001824 -22-23JAN09-3/6

Irrotus

1. Löysää miinuskaapelin (maakaapelin) (B) kiinnitysmutteri ja irrota liitäntä. Löysää sitten pluskaapelin (A) kiinnitysmutteri ja irrota liitäntä.

⚠ HUOMIO: Valmistajasta riippuen akkujen liitäntöjen sijoittelu voi vaihdella.

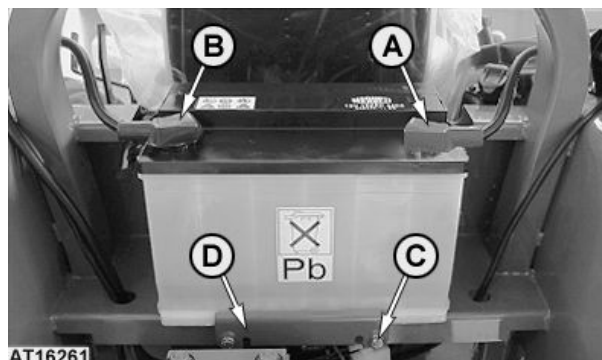
Noudata tarkasti akun merkintöjä.

Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) viimeisenä ja irrottamalla se ensin.

2. Vain ohjaamolliset traktorit:

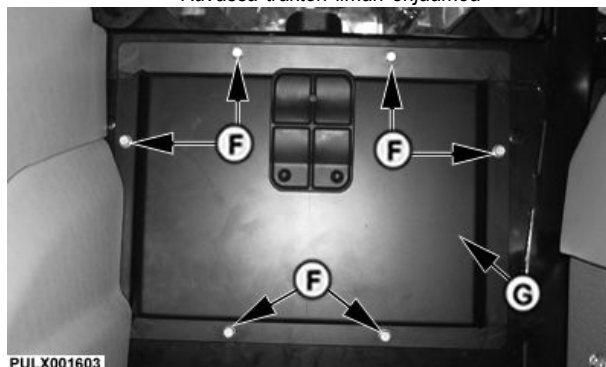
HUOMAA: Traktorin varustuksesta riippuen voi olla tarpeen, että irrotat akun ohjaamon sisältä.

- a. Vedä istuinta eteenpäin.
 - b. Irrota mutterit (F) ja suojus (G).
3. Löysää ruuvit (C), jotta voit irrottaa akun kiinnittimen (D).
 4. Nosta ja liu'uta akku pois alustaltaan.



AT16261

Kuvassa traktori ilman ohjaamoa



PULX001603

NR25796,0001824 -22-23JAN09-4/6

AT16261—UN—28MAY03

PULX001603—UN—19SEP08

Huolto

1. Huolehdi akun puhtaudesta pyyhkimällä se kostealla kankaalla. Huolehdi liitäntöjen (A) ja (B) puhtaudesta ja kireydestä.

⚠ HUOMIO: Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) viimeisenä ja irrottamalla se ensin.

2. Pidä akut täyteen ladattuna, varsinkin kylmänä vuodenaikana. Akkulaturi liitetään liittämällä ensin sen pluskaapeli akun plusnapaan (A) ja sitten sen miinuskaapeli akun miinusnapaan (B).

Vaihto

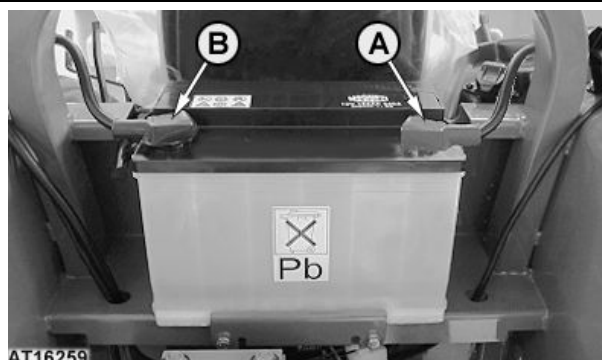
⚠ HUOMIO: Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) viimeisenä ja irrottamalla se ensin.

Noudata tarkasti akun merkintöjä.

Vaihda vanha akku John Deere -akkuun tai vastaavaan akkuun.

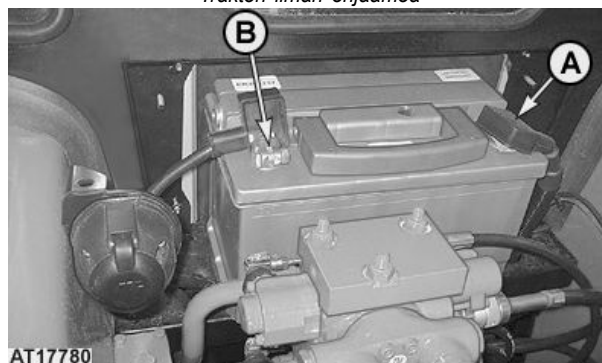
Akun tekniset tiedot

12 V, 100 Ah



AT16259

Traktori ilman ohjaamoa



AT17780

Ohjaamolliset traktorit

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,0001824 -22-23JAN09-5/6

AT16259—UN—28MAY03

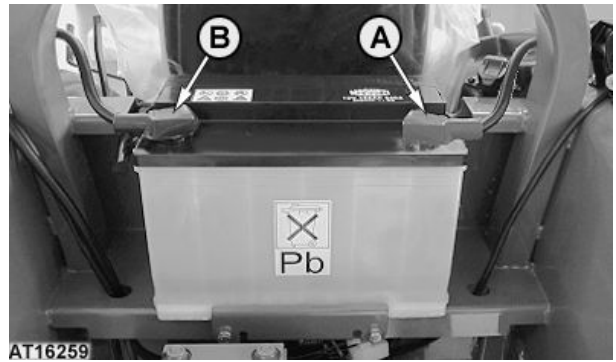
AT17780—UN—25JUL07

Lataaminen

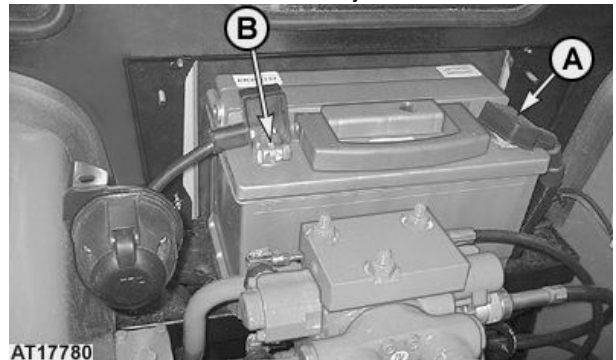
Normaalissa käytössä huoltovapaisiin akkuihin ei tarvitse lisätä akkunestettä. Pidä akku aina täysin ladattuna, etenkin kylmällä säällä.

! HUOMIO: Akusta vapautuva kaasu on räjähtävää. Huolehdi, että akun läheisyydessä ei ole kipinöitä tai liekkejä. Kytke akkulaturi aina pois päältä sitä liitettäessä tai poiskytkettäessä.

1. Akkulaturin on oltava pois päältä. Liitä ensin akkulaturin pluskaapeli akun plusnapaan (A) ja sitten akkulaturin miinuskaapeli akun miinusnapaan (B).
2. Kytke akkulaturi päälle ja lataa akku sen valmistajan ohjeita noudattaen.
3. Kytke akkulaturi pois päältä irrottaaksesi sen. Irrota ensin akkulaturin miinuskaapeli ja sitten sen pluskaapeli.



Traktori ilman ohjaamoa



Ohjaamolliset traktorit



NR25796,0001824 -22-23JAN09-6/6

AT16259 —UN—28MAY03

AT17780 —UN—25JUL07

TS204 —UN—23AUG88

Lampun vaihto — Turvallisuusohjeita

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita vaihtaessasi lampun:

- ⚠ HUOMIO:** Kytke valot aina pois päältä, ennen kuin vaihdat lampun.
- ⚠ HUOMIO:** Anna lampun ensin jäähtyä (kuuma lamppu voi aiheuttaa palovammoja).
- ⚠ HUOMIO:** Käytä suojalaseja ja -käsineitä lampun vaihdon yhteydessä.
- ⚠ HUOMIO:** Lamppu on valmistettu lasista ja sisältää kaasua. Lampun sisällä vallitsee korkeapaine, mikä aiheuttaa sirpaloitumisen vaaran.
- ⚠ HUOMIO:** ÄLÄ käytä lamppeja, jotka ovat pudonneet maahan tai joiden pinta

on naarmuuntunut, sillä lamput voivat tällöin sirpaloitua.

- ⚠ HUOMIO:** Varmista, että lamppu on asennettu moitteettomasti paikalleen valaistusrakenteeseen.

- ⚠ HUOMIO:** Tarkasta valaistusrakenteen vauriot ja varmista, että tiivisteet on asennettu moitteettomasti paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Käytä ainoastaan lamppeja, joiden käyttöjännite on 12 voltia ja joiden tyyppi ja teho on sama kuin alun perin asennetun lampun.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kosketa lampun lasipintaa, vaan pidä sitä aina kiinni kantaosasta.

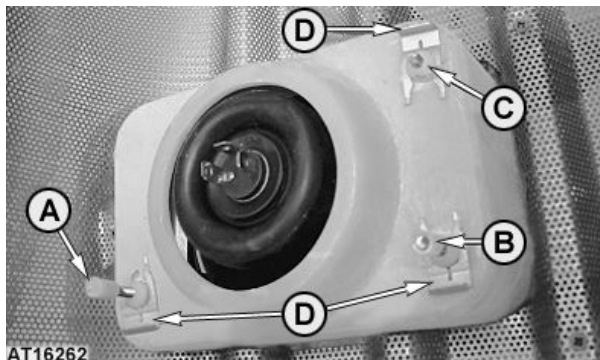
TÄRKEÄÄ: Puhdista sormenjäljet lasisesta lampusta puhtaalla kankaalla ja alkoholilla.

OULXA64.0000CCB -22-18AUG03-1/1

Etuvalojen säätäminen

1. Avaa konepelti.
2. Kallista etuvaloa alaspäin kääntämällä ruuveja (A ja B) vastapäivään ja ylöspäin kääntämällä ruuveja myötäpäivään.
3. Jos haluat suunnata etuvaloa traktorin keskiosaa kohti, käännä ruuvia A vastapäivään ja ruuveja B ja C myötäpäivään yhtä monta kierrosta.
4. Jos haluat suunnata etuvaloa traktorin keskiosasta ulospäin, käännä ruuveja B ja C vastapäivään ja ruuvia A myötäpäivään yhtä monta kierrosta.

HUOMAA: Kiinnikkeitä (D) ei tarvitse irrottaa säätöä varten.



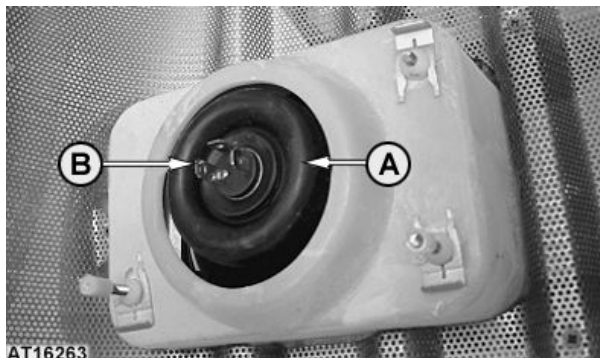
AT16262

AT16262 — UN — 28MAY03

OULXA64.0000BE4 -22-19MAY03-1/1

Etuvalon lampun vaihtaminen

1. Virta POIS PÄÄLTÄ.
2. Ota liitin pois lampusta (B).
3. Irrota pölysuoja (A).
4. Irrota lamppu.
5. Asenna uusi lamppu, pölysuoja (A) ja liitin lamppuun (B).



AT16263

AT16263 — UN — 28MAY03

OULXA64.0000C09 -22-27MAY03-1/1

Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkkujen polttimoiden vaihto

1. Virta POIS PÄÄLTÄ.
2. Irrota kaksi linssin kiinnitysruvia. Irrota linssi (A).
3. Paina polttimoa pitimeen jousen voimaa vastaan. Käännä polttimoa ja vedä se irti.
4. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseen ja kierrä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
5. Puhdista ja asenna linssi (A).



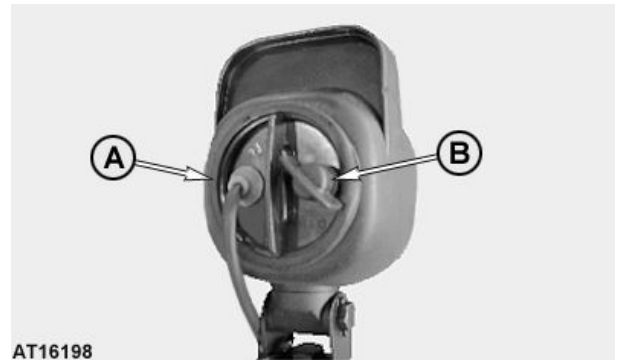
PULX001269

PULX001269—UN—03SEP08

NR25796,0001793 -22-22JAN09-1/1

Takatyövalon polttimon vaihto

1. Virta POIS PÄÄLTÄ.
2. Irrota kuoren (A) takaosan suojus (B) päästäksesi polttimoon käsiksi.
3. Paina polttimoa pitimeen jousen voimaa vastaan. Käännä polttimoa ja vedä se irti.
4. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseen ja kierrä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
5. Puhdista linssi ja asenna suojus takaisin paikalleen.



AT16198

AT16198—UN—07FEB03

OULXA64,0000D6D -22-10SEP03-1/1

Rengaspaineet

Renkaiden käyttöikä ja moitteeton suorituskyky riippuvat rengaspaineesta. Renkaiden alitäyttö nopeuttaa kulumista. Renkaiden ylitäyttö heikentää vetoa ja lisää pyörien luistoa.

Koska oikeat rengaspaineet eivät riipu pelkästään työskentelyolosuhteista ja kuormasta vaan myös traktorin mallista, rengaskoosta ja -valmistajasta, suosittelemme pyytämään neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä tai rengasvalmistajalta. Taulukossa ilmoitettuja rengaspaineita tulisi tämän vuoksi pitää pelkästään suuntaa antavina. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat peltotöitä. Mikäli työskentelet vähintään 20 % tieliikenteessä, lisää rengaspaineita valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMAA: Tutustu kohtaan "Renkaiden kantavuus" osassa 150, "Tekniset tiedot"

Takapyörät

- Kaikki renkaat: 160 kPa (1,6 bar; 23 psi)

Etupyörät (takaveto)

- Renkaat 6.50-16: 310 kPa (3,1 bar; 45 psi)
- Renkaat 7.50-20: 280 kPa (2,8 bar; 41 psi)

Etupyörät (etuveto)

- Renkaat 250/80-16: 370 kPa (3,7 bar; 54 psi)
- Renkaat 250/80-18: 370 kPa (3,7 bar; 54 psi)

AJ20558,000014B -22-13FEB08-1/1

Päivittäin tai 10 tunnin välein

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Moottori	Tarkasta öljymäärä; puhdista kampikammion huohotinputki	Moottoriöljy
Polttonestesuodatin	Poista vesi ja sakka	
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä	
Vaihteisto ja hydraulikka	Tarkasta öljymäärä	
Ilmanpuhdistimen venttiilin kansi	Puhdista tarvittaessa pölystä	
Valot	Tarkasta valojen toiminta	
Etuakseli ja etupyörät	Voitele laakerit (tarpeen ainoastaan silloin, kun konetta käytetään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa).	Yleisrasva
Etuakselin käyttöakseli	Voitele etuakseli ja käyttöakseli (tarpeen vain työskenneltäessä hyvin märissä ja mutaisissa olosuhteissa)	Yleisrasva
Taka-akselin laakerit	Voitele (tarpeen ainoastaan silloin, kun konetta käytetään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	Yleisrasva
Kolmipistenostolaite	Voitele (tarpeen ainoastaan silloin, kun konetta käytetään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	Yleisrasva
Perävaunun vetolaite	Voitele (tarpeen ainoastaan silloin, kun konetta käytetään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	Yleisrasva

NR25796,0001794 -22-26MAR09-1/1

Ensimmäisten 100 tunnin jälkeen

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Moottori	Vaihda öljy (ks. 250 tunnin huolto)	Moottoriöljy
Moottorin öljysuodatin	Vaihda suodatinelementti. Vaihda John Deeren suodattimeen (ks. 250 tunnin huolto)	
Vaihteiston/hydrauliikan suodatin	Vaihda suodatinelementti (ks. 250 tunnin huolto)	
Etuakseli (etuvedolliset traktorit)	Öljynvaihto (ks. 1500 tunnin huolto)	Etuvetoakselin öljy
Vannekeskiö	Tarkasta vanteen ja keskiölevyn kireys (ks. 250 tunnin huolto)	
Imuputkisto	Tarkasta liitokset vuotojen varalta (ks. 500 tunnin huolto)	
Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys	Tarkasta kiinnityspulttien kireys	

NR25796,0001795 -22-26MAR09-1/1

250 tunnin huolto

(Suorita lisäksi 10 tunnin huolto)

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Mootori ^{a, b, c}	Vaihda öljy.	Mootoriöljy
Mootorin öljysuodatin	Vaihda suodatinelementti. Käytä John Deere -suodatinta.	
Vaihteiston/hydrauliikan suodatin	Vaihda suodatinelementti, tarkasta öljymäärä	
Kytkin ja voimanoton kytkin	Tarkasta vapaaliike, voitele kytkimen irrotuslaakeri.	Moly High Temperature EP Grease
Jarrut	Tarkasta öljymäärä.	John Deere HY-GARD™
Seisontajarru ja jarrupolkimet	Tarkasta vapaaliike.	
Vannekeskiö	Tarkasta vanteen ja keskiölevyn kireys.	
Ohjaus	Voitele raidetangon pallonivelet.	Yleisrasva
Etuakseli ja etupyörät	Rasvaa laakerit.	Yleisrasva
Etuakselin käyttöakseli	Tarkasta akselikotelon ja pyörävälitysten öljymäärä, voitele etuakseli ja käyttöakseli.	Yleisrasva
Taka-akselin laakerit	Voitele.	Yleisrasva
Hydraulinen vetokoukku	Voitele.	Yleisrasva
Perävaunun vetolaite	Voitele. Tarkasta vetolaitteen toiminta.	Yleisrasva
Sähköjärjestelmä	Tarkasta vaihtovirtalaturin/tuulettimen hihna. Puhdista ja tarkasta akku. Säädä ilmastoinnin kompressorin hihna.	
Käynnistyksen turvakatkaisin	Tarkasta toiminta.	
Ohjaamo	Puhdista raitisilmasuodatin.	
Mootorin varusteiden käyttöhihna	Tarkasta ja säädä moottorin varusteiden käyttöhihnan kireys.	

^a Vaihda moottoriöljy 125 tunnin välein, mikäli dieselpolttonesteen rikkiipitoisuus on yli 0,5 prosenttia.

^b Mikäli käytetään öljyä John Deere PLUS-50™ tai jotakin luokituksen ACEA E5 tai E4 mukaista öljyä, vaihtoväli pidentyy 50 %:lla. Moottoriöljy tulee vaihtaa vähintään kerran vuodessa.

^c Vaihda moottoriöljy 500 tunnin välein, mikäli käytetään John Deere Premium -öljyä ja dieselpolttonesteen rikkiipitoisuus on alle 0,10 % (1000 ppm).

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

PLUS-50 on Deere & Companyn tavaramerkki.

NR25796,0001796 -22-08FEB10-1/1

500 tunnin huolto

(muista lisäksi 10 ja 250 tunnin huollot)

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Moottori	Vaihda öljy	Moottoriöljy
Polttonestesuodatin	Vaihda suodatinelementti	
Polttonestesäiliö	Poista sakka	
Vaihteiston/hydrauliikan suodatin	Vaihda suodatinelementti, tarkasta öljymäärä	
Kolmipistenostolaite	Voitelu	Yleisrasva
Imuputkisto	Tarkasta liitokset vuotojen varalta	
Vetotangon, vetokoukun (piton fix/pallomainen), vetolaitteen, hydraulisen vetolaitteen osat	Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan osien kuluminen ja vaihtamaan ne tarvittaessa.	

NR25796,0001797 -22-26MAR09-1/1

750 tunnin huolto

(Suorita lisäksi 10 ja 250 tunnin huollot)

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Moottorin nopeudet	Tarkasta moottorin nopeudet (säädätä John Deere -huollossa).	
Etuakseli	Anna John Deere -huollon tarkastaa etuakselin niveltapin päittäisvällys	
Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys	Tarkasta kiinnityspulttien kireys	

NR25796,0001798 -22-26MAR09-1/1

Vuosittain

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Turvavyö	Tarkasta, ovatko turvavyö ja turvavyön kiinnittimet kuluneita.	
Moottori	Vaihda moottoriöljy vähintään kerran vuodessa (tutustu kohtaan: "250 tunnin huolto").	Moottoriöljy
Jäähdytysjärjestelmä	Mikäli käytät COOL-GARD II -nestettä, tarkasta nesteen kunto testausliuskojen avulla.	

OULXA64,0000CAB -22-30AUG10-1/1

1250 tunnin huolto

(muista lisäksi 10 ja 250 tunnin huollot)

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Vaihteisto ja hydraulikka	Vaihda imusiivilä ja vaihda öljy	John Deere HY-GARD™

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

OULXA64,0000D71 -22-01JUL04-1/1

1500 tunnin huolto

(Suorita lisäksi 10, 250, 500 ja 750 tunnin huollot)

Kohde	Kuvaus	Voiteluaine
Etuakseli (etuvedolla varustetut traktorit)	Vaihda öljy	Etuviedon öljy
Jarrujärjestelmä	Vaihdata öljy John Deere huollossa	John Deere HY-GARD™
Moottorin ilmansuodatin ja raitisilmasuodattimet	Vaihda ilmansuodatin ja raitisilmasuodattimet	

HY-GARD on Deere & Company -yhtiön tavaramerkki.

OULXA64,000027B -22-04SEP03-1/1

2000 tunnin / kahden vuoden huolto

(Suorita lisäksi 10, 250 ja 500 tunnin huollot.)

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Moottorin venttiilit	Säädätä venttiilien välykset John Deere-huollossa.	
Jäähdytysjärjestelmä	Anna John Deere -huollon tyhjentää, huuhdella ja täyttää järjestelmä*.	
Termostaatti	Tarkastuta termostaatti John Deere -huollossa*.	
*Jos jäähdytysjärjestelmä on täytetty John Deere COOL-GARD -nesteellä, tämä huolto on suoritettava vasta 3000 käyttötunnin jälkeen.		

OULXA64,0000C0D -22-01JUL04-1/1

6000 tunnin huolto

(Suorita lisäksi 10, 250, 500, 750, 1500 ja 2000 tunnin huollot)

Komponentti	Kuvaus	Voiteluaine
Jäähdytysjärjestelmä	Anna John Deere -huollon tyhjentää, huuhdella ja täyttää järjestelmä*.	
Termostaatti	Tarkastuta termostaatti John Deere -huollossa*.	
*Jos jäähdytysjärjestelmää ei ole täytetty John Deere COOL-GARD™ II -nesteellä, tämä huolto on suoritettava 2000 käyttötunnin välein.		

OULXA64,0000C0C -22-20DEC11-1/1

Huolto tarvittaessa

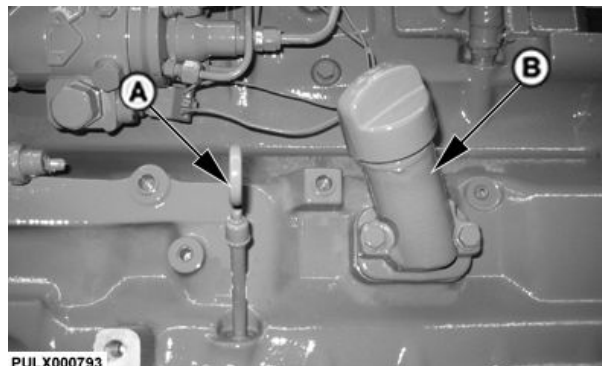
Kohde	Kuvaus	Voiteluaine
Suuttimet ja pumppu	Tarkastuta John Deere-huollossa	Yleisrasva
Jäähdytin	Puhdista	
Jäähdytinjärjestelmä	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä	
Polttoainejärjestelmä	Laske sakka ja vesi suodattimesta, ilmaa järjestelmä	
Moottorin ilmansuodatin ja raitisilmasuodattimet	Puhdista moottorin ja ohjaamon raitisilmasuodatinelementit	
Ilmastointilaite	Tarkastuta ja huollatuta John Deere-huollossa	
Etupyörien laakerit (traktorit ilman etuvetoa)	Anna John Deere-huollon puhdistaa, rasvata ja säätää laakerit	
Jarrut	Tarkastuta John Deere-huollossa	
Rengaspaineen tarkastus	Tarkasta rengaspaineet	
Rasvanipat	Voitele, jos traktori on pesty korkeapainepesurilla	
Sähkölaitteet	Vaihda laturi ja tuulettimen hihna.	
Sulakkeet	Vaihtaminen	
Käsikaasuvipu	Säädä vivun tiukkuus.	
Digitaalinäyttö	Ohjelmoi asetukset (jos käytössä).	

OULXA64,000027D -22-20MAY03-1/1

Päivittäinen tai 10 tunnin huolto

Moottoriöljyn määrän tarkastus

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle ja vedä mittatikku säiliöstä. Moottoriöljyn pinnan tulee olla mittatikun (A) merkkien välissä. ÄLÄ käytä moottoria, jos öljyn pinta on alamerkin alapuolella.
2. Jos öljyä on liian vähän, lisää täyttöaukosta (B) öljyä, kunnes sen pinta on ylemmän merkin tasolla. ÄLÄ ylitäytä. Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa vuodenaikaa. Tutustu kohtaan Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste, osa 80.



PULX000793

PULX000793—UN—20NOV08

NR25796,0001799 -22-04NOV08-1/1

Moottorin kampikammion huohotinputken puhdistus

⚠ HUOMIO: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

Varmista, että kampikammion huohotinputken (A) pää ei ole likainen.

Jos huohotinputken (A) pää on hyvin likainen, irrota putki moottorista.

Pese putki puhtaaksi liuottimella tai puhdista se paineilmalla.

Asenna huohotinputki takaisin moottoriin.

Varmistu, että putki ei ole taittunut tai puristuksissa.



PULX001253

PULX001253—UN—28AUG08

A—Kampikammion huohotinputki

NR25796,000179A -22-04NOV08-1/1

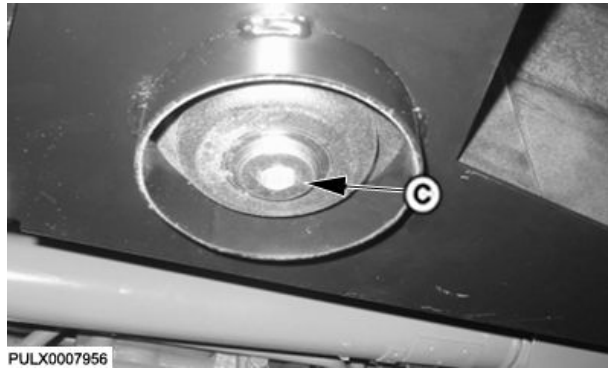
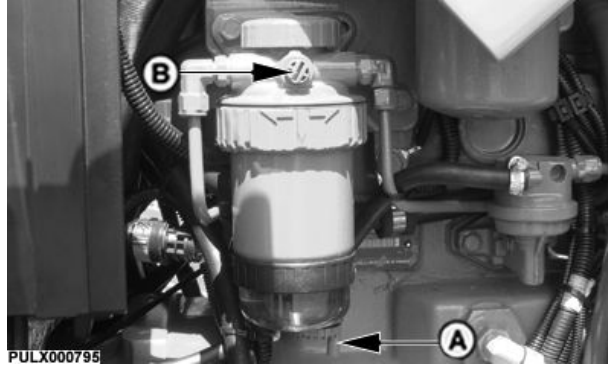
Polttonestesuodattimen tarkastus

⚠ HUOMIO: Älä koskaan avaa polttonestejärjestelmää, kun moottori on kuuma. Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä vaihda polttonestesuodatinta kun tupakoit äläkä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Löysää laskutulppaa (A) ja ilmausruuviä (B).
2. Kiristä laskutulppa (A) takaisin paikalleen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet ulos.
3. Käännä virta-avainta oikealle (ensimmäiseen asentoon), jolloin polttonestepumppu toimii. Anna pumpun käydä noin 20 sekuntia.
4. Sulje ilmausruuvi (B) sitten, kun kaikki ilma on poistunut järjestelmästä.

Jos polttoneste sisälsi vettä, avaa alemman polttonestesäiliön alla sijaitseva polttonestesäiliön laskutulppa (C) laskeaksesi kertyneen kosteuden ja sakan ulos polttonestesäiliöstä. Sakan ja veden valuttua pois kiristä laskuruuvi (C) käsikireydelle.

HUOMAA: Sijoita laskutulpan alle pieni säiliö poisasketun polttonesteen keräämiseksi talteen.



PULX000795 —UN—04SEP08

PULX000796 —UN—24JUL08

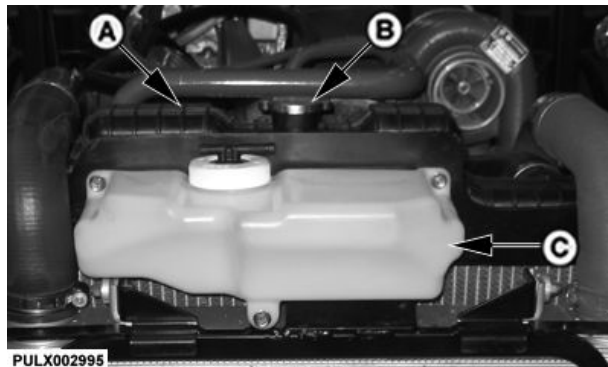
NR25796,000179B -22-26MAR09-1/1

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

⚠ HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi (B) vain silloin, kun moottori on kylmä. Löysää kantta hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan ja avaa kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Tarkista jäähdytysnesteen määrä jäähdyttimessä (A) säännöllisesti. Jos kansi vaurioituu, jäähdytysnestettä ei imetä paisuntasäiliöstä, jolloin moottori voi ylikuumentua. Vaihda kansi tarvittaessa.

1. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä (C).
2. Jos moottori on kylmä ja jäähdytysnesteen pinta on merkinnän LOW alapuolella, lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön (C), kunnes sen pinta on merkinnän LOW tasolla.



TS281 —UN—23AUG88

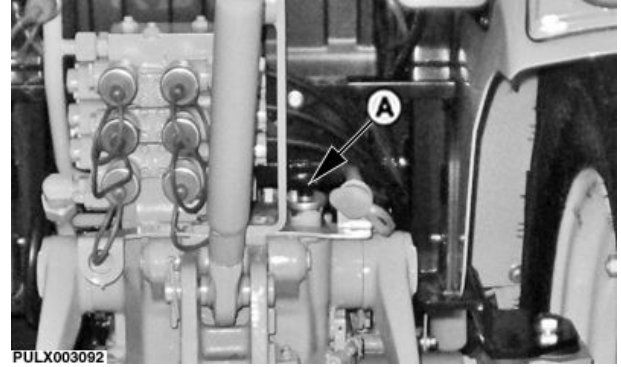
PULX002995 —UN—19JAN09

NR25796,000179C -22-19JAN09-1/1

Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljyn määrä öljyn ollessa kylmää. Mikäli mahdollista, tarkasta öljyn määrä aamulla traktorin seisottua yön.

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru päälle (vaihteisto vapaa-asennossa).
3. Laske vetovarret ja etutyökoneet alas.
4. Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Öljyn pinnan on oltava ylämerkin (täynnä) ja mittatikun pään välissä.



PULX003092

PULX003092 —UN—09APR09

5. Lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä aukkoon (A), jos sitä on liian vähän. Tutustu osaan Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.

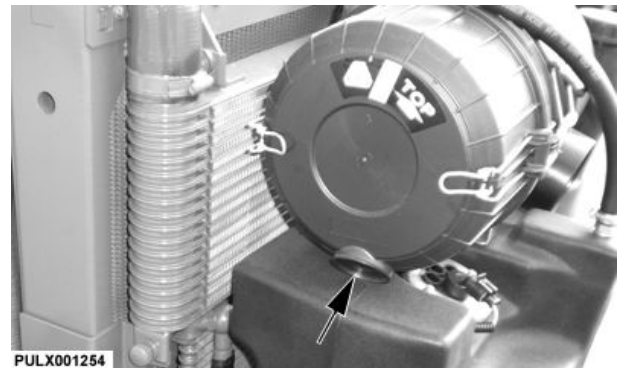
NR25796,000179D -22-09APR09-1/1

Tyhjennysventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria, mikäli tyhjennysventtiili on pois paikaltaan!

Puintitöiden aikana ruoho ja korret voivat heikentää tyhjennysventtiilin toimintaa huomattavasti. Irrota ja puhdista tyhjennysventtiili tarpeen mukaan. Vaihda rikkoutunut venttiili välittömästi.

HUOMAA: Työskennellessäsi pölyisissä olosuhteissa puhdista tyhjennysventtiili päivittäin.



PULX001254

PULX001254 —UN—11OCT08

NR25796,000130C -22-26MAR09-1/1

Valojen tarkastus

Tarkasta valojen toiminta erityisesti ennen ajoa yleiselle tielle.

Noudata tieliikennemääräyksiä.

LX,LICHT 002082 -22-01FEB92-1/1

Muut huoltotyöt

Mikäli traktoria on käytetty hyvin määrässä ja mutaisessa maastossa, suorita ylimääräinen voitelu seuraavasti:

- Etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)
- Etuakseli ja käyttöakseli (etuvedolliset traktorit)

- Taka-akseli
- Kolmipistenostolaite
- Perävaunun vetolaite

Nämä toimenpiteet on kuvattu kohdissa "250 tunnin huolto" sekä "500 tunnin huolto".

OULXA64,0000D77 -22-17SEP03-1/1

250 tunnin huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vaihda öljy, jos vuodenaikakohtainen lämpötilan muutos edellyttää viskositeetiltaan toisenlaista öljyä.

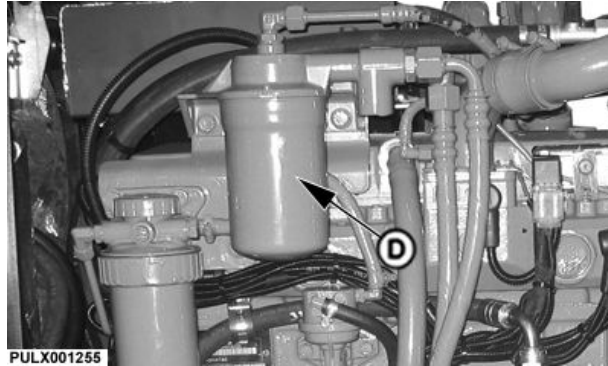
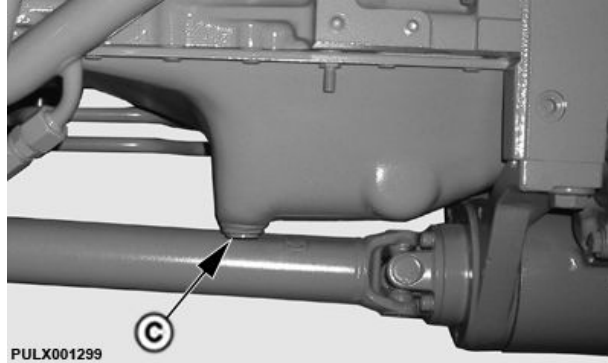
HUOMAA: Suorita ensimmäinen moottorin öljynvaihto ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Moottoriöljy tulee vaihtaa vähintään kerran vuodessa.

Laske öljy pois moottori sammutettuna ja moottoriöljyn ollessa vielä lämmintä.

1. Irrota laskutulppa (C) ja laske öljy pois.
2. Vaihda moottorin öljysuodatin (D) öljynvaihdon yhteydessä. Levitä uuden suodattimen tiivisteelle öljykalvo ja asenna uusi suodatin (D) paikalleen. Kiristä käsin ja sen jälkeen vielä $\frac{1}{2}$ kierrosta.
3. Asenna laskutulppa (C) paikalleen ja kiristä se kireyteen 50 Nm (37 lb-ft) (käytä uutta tiivisterengasta).

C—Laskutulppa

D—Moottorin öljysuodatin



PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

NR25796,00017E1 -22-23JAN09-1/2

4. Täytä kampikammio viskositeetiltaan oikeanlaisella öljyä täyttöaukosta (B). Tutustu osaan Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.

Tekniset tiedot

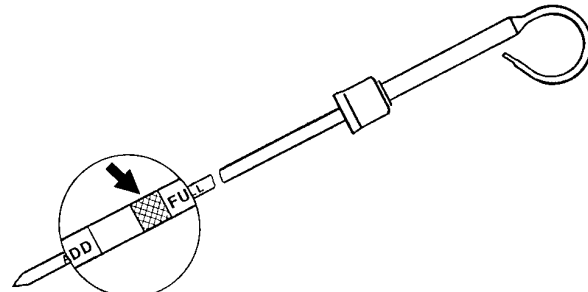
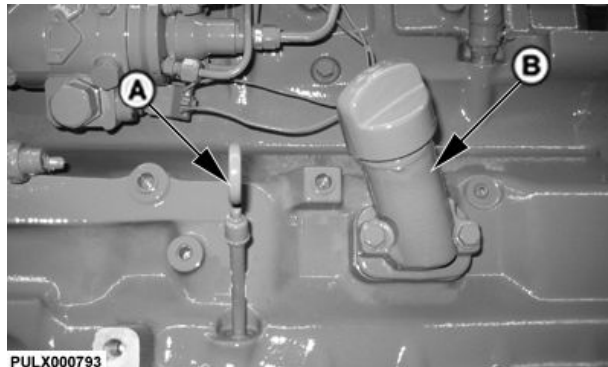
Moottorin öljymäärä
—Nestemäärä..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

TÄRKEÄÄ: Vaihda moottoriöljy 125 tunnin välein, mikäli dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on yli 0,5 prosenttia.

5. Odota 15 minuuttia ja tarkasta öljymäärä uudelleen. Öljyn pinnan tulee ylittää mittatikun (A) merkintään XXX saakka. Lisää tarvittaessa öljyä.
6. Käynnistä moottori hetkeksi ja tarkasta vuodot suodattimen kannesta ja laskutulpasta.

A—Mittatikku

B—Täyttöaukko



FD000047

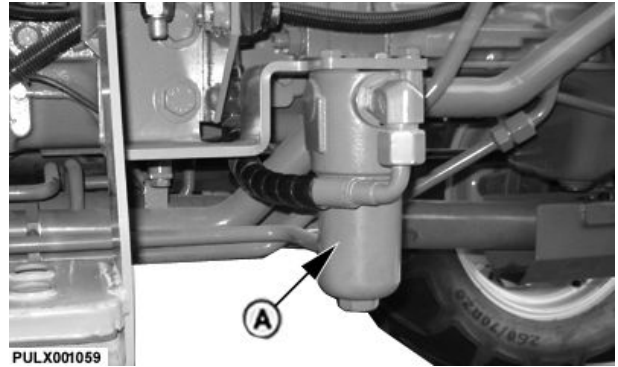
PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

NR25796,00017E1 -22-23JAN09-2/2

Vaihteiston/hydrauliikan suodatinten vaihto

1. Irrota suodatin (A). Levitä uudelle suodattimelle öljykalvo ja asenna uusi suodatin paikalleen. Kiristä suodatin käsin ja sen jälkeen vielä 1/2 kierrosta.
2. Käytä moottoria useamman sekunnin ajan ja tarkasta vaihteistoöljyn määrä uudelleen.
3. Lisää tarvittaessa vaihteistoöljyä (tutustu osaan 80 Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste).



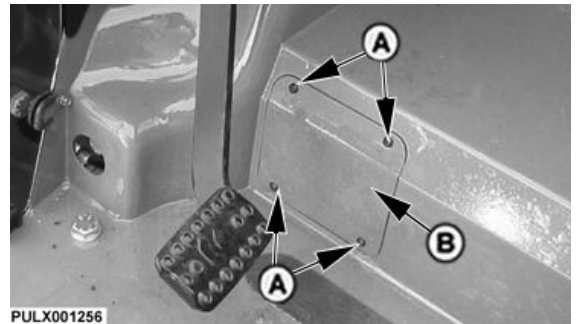
PULX001059

PULX001059—UN—07NOV08

SS40167,0000091 -22-20MAR09-1/1

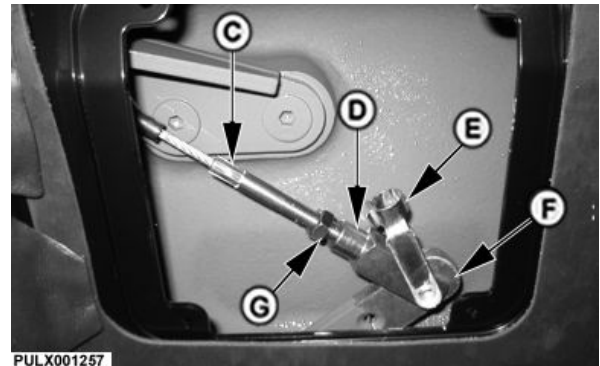
Kytkinpolkimen vapaaliikkeen tarkastus

1. Avaa ruuvit (A) ja irrota kansi (B) tarkastusta ja säätöä varten.
2. Irrota vivusto.
3. Siirrä kytkimen vipu (F) kokonaan ylös.
4. Käännä haarukkaa (D), kunnes haarukan ja kytkimen vivun (F) reiät ovat kohdakkain.
5. Tarkasta, voitko työntää tapin (E) reikiin.
6. Kierrä haarukkaa (D) vastapäivään kokonaisia kierroksia, jolloin kytkimen vipu (F) liikkuu oikealle.
7. Yhdistä kytkimen vipu (F) ja haarukka (D) tapilla (E) ja lukkomutterilla.
8. Paina kytkinpoljinta kymmenen kertaa.
9. Avaa tapin (E) lukkomutteri.
10. Suorita vaiheet 3 - 5 uudelleen.
11. Kierrä haarukkaa (D) vastapäivään kaksi ja puoli kierrosta, jolloin kytkimen vipu (F) liikkuu oikealle.
12. Yhdistä kytkimen vipu (F) ja haarukka (D) tapilla (E) ja lukkomutterilla.
13. Valitse joku vaihe ja varmista, että kytkin irrottaa kunnolla.
14. Säätö on tehty, jos vaihe 13 on KUNNOSSA. Jos näin ei ole, toista vaiheet 9 - 13 ja kierrä haarukkaa (D) kaksi kierrosta.



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

PULX001257—UN—22JAN09

A—Ruuvi
B—Kansi
C—Johto
D—Haarukka

E—Tappi
F—Kytken vipu
G—Lukkomutteri

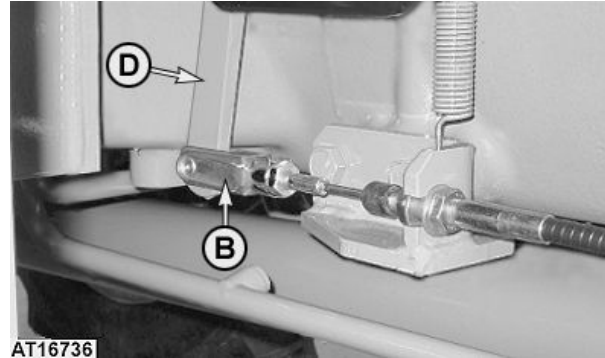
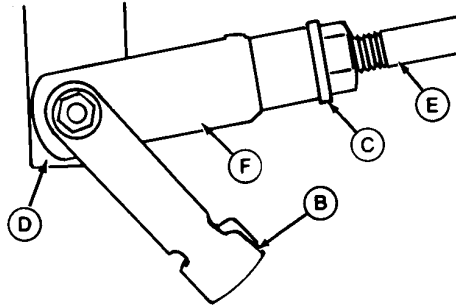
NR25796,00017E3 -22-22JAN09-1/1

Voimanoton kytkimen vivuston säätö

1. Irrota lukitustappi (B) voimanoton kytkimen vivustosta.
2. Löysää lukkomutteria (C).
3. Säädä tangon (E) pituutta niin, että lukitustapin (B) voi työntää paikalleen tangon (E) ollessa vedettynä eteenpäin ja varren (D) ollessa vedettynä taaksepäin vällyksen poistamiseksi. Pidennä tankoa (E) kiertämällä haarukkaa (F) puoli kierrosta, jolloin vivun välly kasvaa hieman.
4. Asenna lukitustappi (B) ja kiristä lukkomutteri (C).

B—Lukitustappi
C—Lukkomutteri
D—Varsi

E—Tanko
F—Haarukka



AT16736

NR25796,00017E4 -22-22JAN09-1/1

M46418A—UN—22APR94

AT16736—UN—21FEB05

Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastus

Jarruja ohjaa oma hydraulikkapiiri, jolla on erillinen öljysäiliö.

Jos öljyä on vähän, irrota liitin (B) ja tulppa (A) ja lisää öljyä John Deere Low Viscosity Hy-Gard JD20D tai mineraaliöljyä 10W20.

Kun virta on kytketty, merkkivalo (D) syttyy, mikäli jarrujärjestelmän öljymäärä on alhainen.

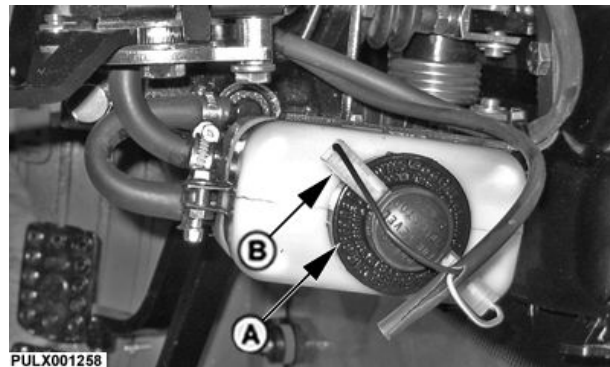
Tarkasta sähköjärjestelmä painamalla tulpan päällystä. Merkkivalon (D) pitäisi syttyä.

Jos öljymäärä on alhainen, tarkasta myös mahdolliset vuodot.

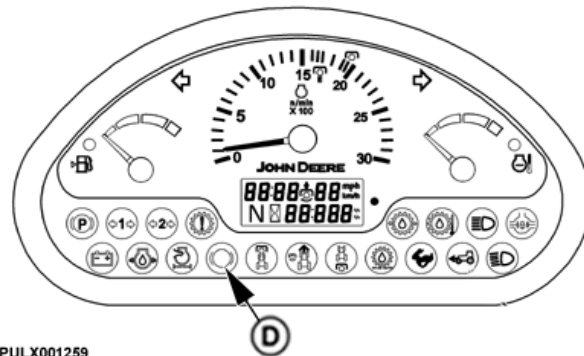
⚠ HUOMIO: Kaikki jarrujärjestelmän huoltotyöt tulee jättää John Deere -jälleenmyyjän tehtäväksi.

A—Tulppa
B—Liitin

D—Merkkivalo



PULX001258



PULX001259

NR25796,00017E5 -22-26MAR09-1/1

PULX001258—UN—28AUG08

PULX001259—UN—02SEP08

Jarrujen toiminnan tarkastus

Sammuta moottori ja tarkasta, että jarrut toimivat moitteettomasti:

1. Paina vasenta ja oikeaa jarrupoljinta vuorotellen alas (molemmat polkimet useaan kertaan). Molemmissa polkimissa täytyy tuntua selvä vastus. Jos poljettaessa ei tunnu vastusta, ota yhteys John Deere -huoltoon.
2. Varmista, että polkimia ei voi painaa pohjaan 10 sekunnin kuluessa painamisen aloittamisesta. Jos vuoto sallii tämän tai toinen poljin laskeutuu nopeammin kuin toinen, ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
3. Paina molempia polkimia samanaikaisesti. Molemmissa polkimissa täytyy tuntua selvä vastus suurin piirtein samalla kohdalla. Jos havaittavan vastuksen korkeus on enemmän kuin 51 mm (2 in.), ota yhteys John Deere -huoltoon.

TÄRKEÄÄ: Jos jarrupolkimet laskevat alaspäin huomattavasti vastuksen alkamiskohdasta



PULX001260

PULX001260—UN—02SEP08

alaspäin, viittaa se vuotoon jarruissa. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Selvästi havaittava vastus sekä tasapainoinen jarrutus vasemmalla ja oikealla polkimella ovat tärkeitä ominaisuuksia hätäjarrutuksessa, kun polkimet on lukittu yhteen.

NR25796,00017E6 -22-26MAR09-1/1

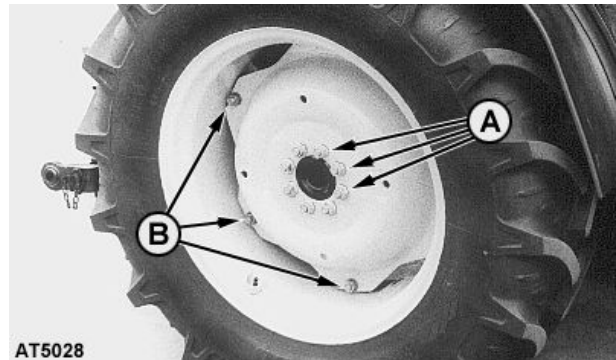
Pyörän pulttien kiristys

Kiristä takapyörän pultit ja mutterit ohjekireyteen.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

Keskiölevy akselilaippaan—Kivistystiukkuus.....	500 Nm 370 lb-ft
M18 pultti, vanne keskiölevyyn—Kivistystiukkuus.....	300 Nm 220 lb-ft
M16 pultti, vanne keskiölevyyn—Kivistystiukkuus.....	230 Nm 170 lb-ft



AT5028

AT5028—UN—15AUG97

A — Keskiölevy akselilaippaan B — Vanne keskiölevyyn

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017E7 -22-22JAN09-1/3

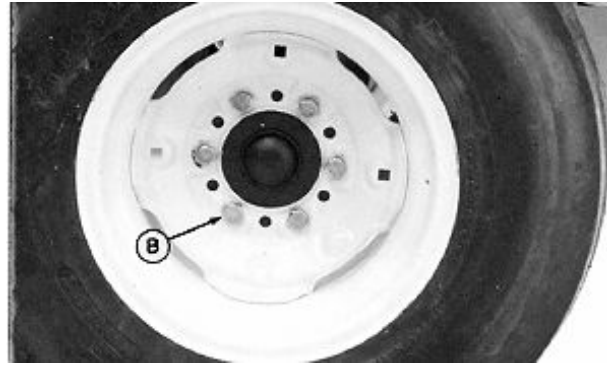
Kiristä etupyörän pultit ja mutterit ohjekireyteen.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

Keskiölevy akselilaip- paan, F-mallin trakto- rit—Kivistystiukkuus.....	175 Nm 130 lb-ft
Keskiölevy akselilaip- paan, V-mallin trakto- rit—Kivistystiukkuus.....	160 Nm 120 lb-ft

B — Keskiölevy akselilaippaan



F-mallin traktorit



AT5117

V-mallin traktorit

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

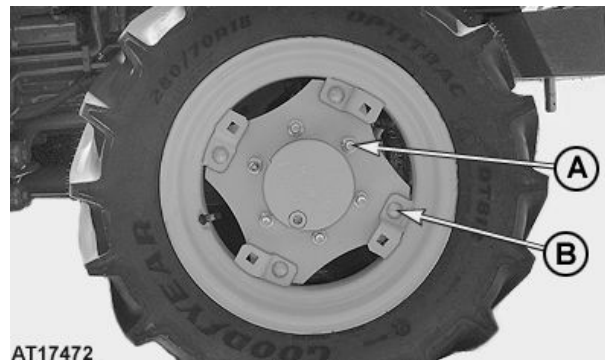
NR25796,00017E7 -22-22JAN09-2/3

Kiristä etuvetoakselin pyörän mutterit

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.

Tekniset tiedot

Keskiölevy akselilaip- paan—Kivistystiukkuus.....	300 Nm 220 lb-ft
Vanne keskiölevyyn—Ki- ristystiukkuus.....	230 Nm 170 lb-ft



AT17472

A — Keskiölevy akselilaippaan B — Vanne keskiölevyyn

AT17472 —UN—26JUL07

NR25796,00017E7 -22-22JAN09-3/3

Etuvetoakselin öljymäärien tarkastus

1. Pyöritä pyörää, kunnes kummankin puolen pyörävalityksen öljymäärän merkki (B) (OIL LEVEL) on vaakasuorassa.
2. Irrota tarkastustulpat (C). Öljyn pinnan tulee olla tulpan porauksen tasalla.
3. Lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä, jos sitä on liian vähän. (Tutustu osaan 80, Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.)
4. Asenna tarkastustulpat (C) taas paikalleen ja kiristä ne kireyteen 60 Nm (44 lb-ft).

HUOMAA: Vaihda akselikotelon ja pyörävalitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda sitten aina 1500 käyttötunnin tai kahden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin.



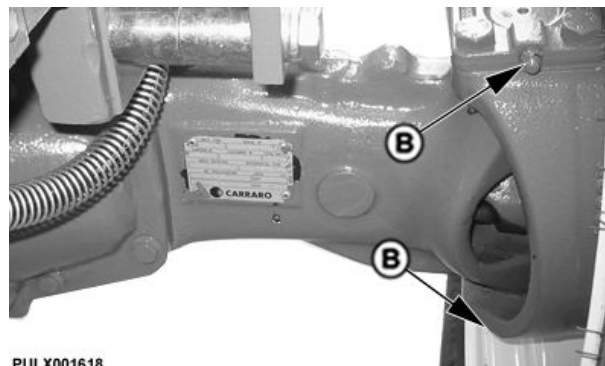
LX1032970 —UN—03JUL03

PULX001617 —UN—21SEP08

NR25796,00017E8 -22-04NOV08-1/1

Etuakselin akselitappien voitelu

Voitele etuvetotraktoreiden etuakselin ylemmän ja alemman akselitappin liitännät (B) pumppaamalla niihin useita kertoja yleisrasvaa.

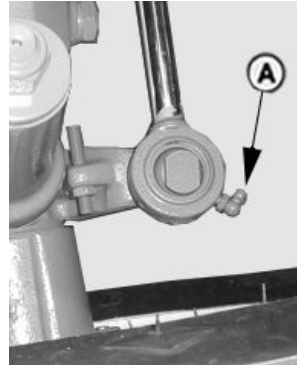


Jatkuu seuraavalla sivulla

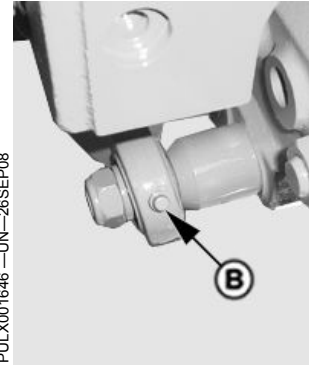
NR25796,00017E9 -22-26MAR09-1/2

PULX001618 —UN—22SEP08

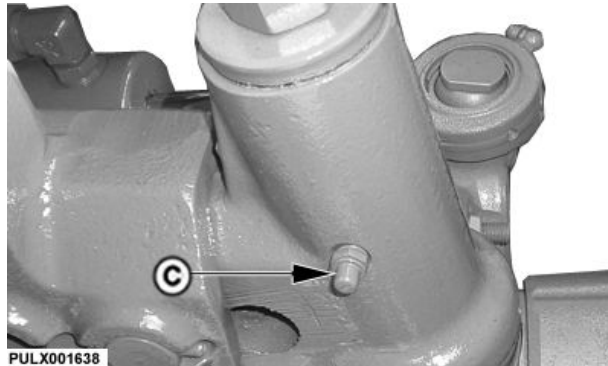
Voitele säädettävällä etuakselilla varustettujen traktoreiden liitännät (A) - (C) pumppaamalla niihin useita kertoja yleisrasvaa.



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



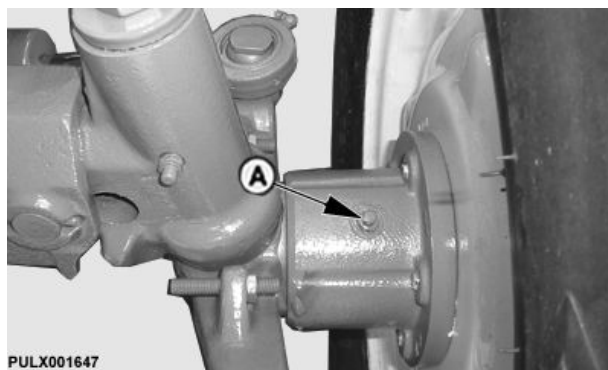
PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -22-26MAR09-2/2

Napojen laakerien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)

Voitele navan laakerit (A) kummallakin puolen pumppaamalla niihin useita kertoja yleisrasvaa.



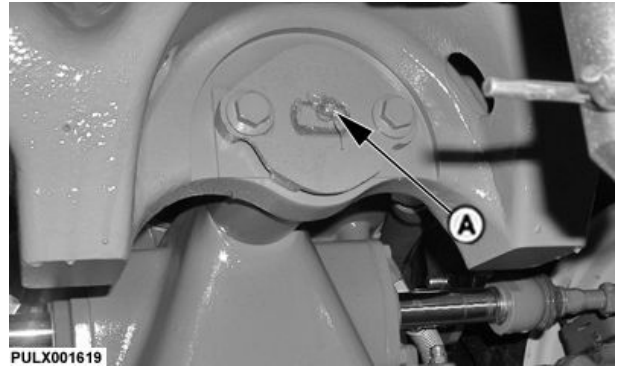
PULX001647

PULX001647 —UN—26SEP08

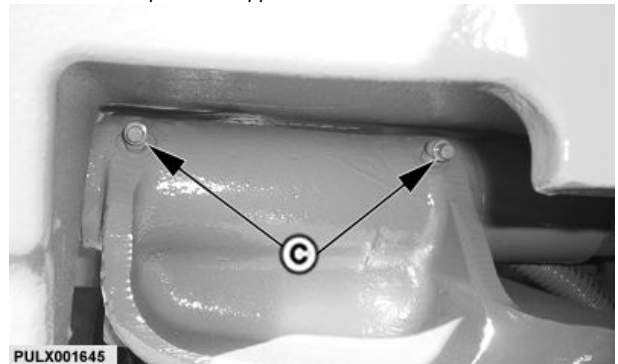
NR25796,00017EA -22-26MAR09-1/1

Etuakselin niveltappien voitelu

Voitele etuakselin niveltappien rasvanipat (A) ja (C) pumppaamalla niihin useita kertoja yleisrasvaa (tutustu osaan 80 "Polttoneeste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste").



Niveltapin rasvanippa edessä — Etuvetokolliset traktorit



Niveltapin rasvanippa — Traktorit ilman etuvetoa

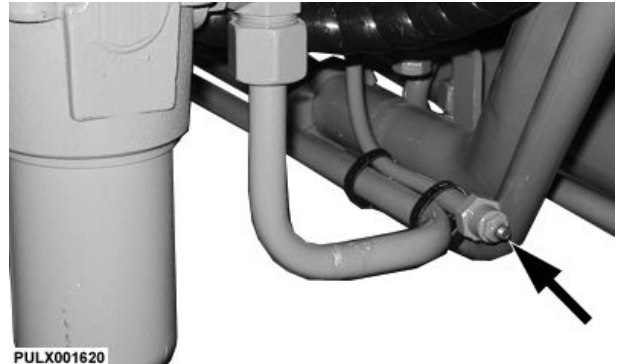
NR25796,00017EB -22-04NOV08-1/1

PULX001619 — UN — 22SEP08

PULX001645 — UN — 26SEP08

Kytkimen irrotuslaakerin voitelu

Voitele kytkimen irrotuslaakerin rasvanippa pumppaamalla siihen useita kertoja rasvaa Moly High Temperature EP Grease (ks. osa 80, Rasva).

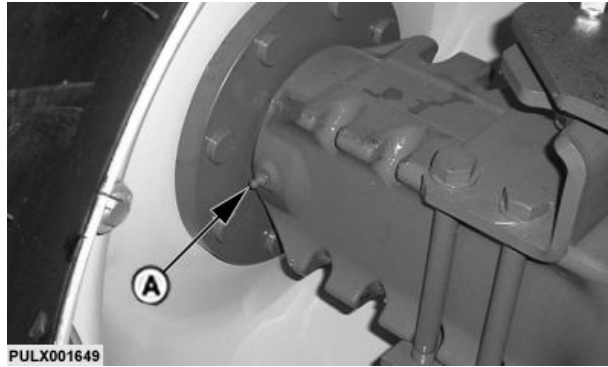


NR25796,00017EC -22-22JAN09-1/1

PULX001620 — UN — 22JAN09

Taka-akselin laakerien voitelu

Voitele taka-akselin rasvanipat (A) usealla painalluksella yleisrasvaa. Tutustu osaan 80, Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.

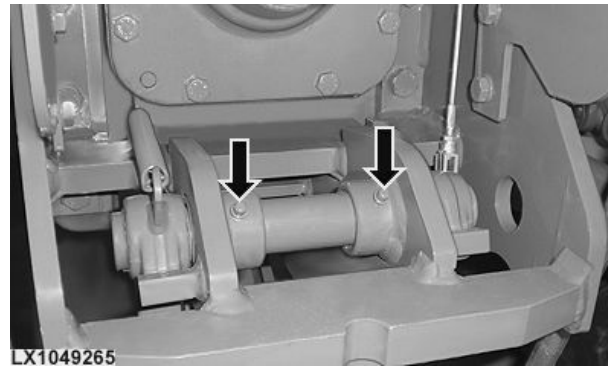


PULX001649 —UN—26SEP08

NR25796,00017ED -22-23JAN09-1/1

Hydraulisen vetokoukun voitelu (mikäli varustuksessa)

Voitele rasvanipat (nuolien kohdalla) pumppaamalla niihin useita kertoja yleisrasvaa (tutustu osaan 80, "Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste").



LX1049265 —UN—08FEB10



LX1049266 —UN—08FEB10

OULXBER,00018B9 -22-08FEB10-1/1

Hydraulinen vetokoukku (jos varustuksessa), kiinnityspulttien kiristystiukkuuden tarkastus

Tarkasta kiinnityspulttien kiristystiukkuudet:

- Kolme ruuvia ja yksi kuusiokoloruuvi M16x40 - 160 Nm (118 lb-ft).
- Neljä ruuvia M16x45 - 160 Nm (118 lb-ft).

NR25796,0001818 -22-23JAN09-1/1

Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus

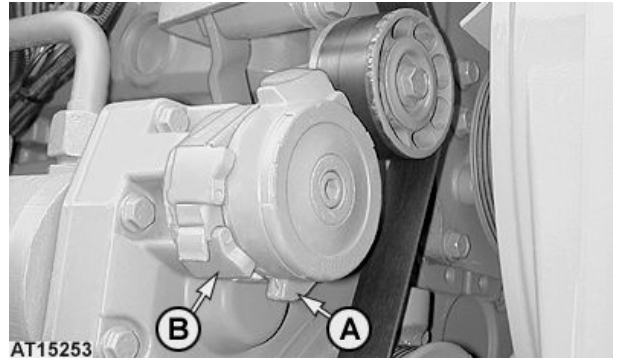
Automaattisella hihnankiristimellä varustettu traktori

HUOMAA: Mikäli hihna on varustettu automaattisella (jousikuormitteisella) hihnankiristimellä, hihnankiristintä ei voi säätää eikä korjata.

Automaattinen hihnankiristin pitää hihnan kireyden oikeana hihnan koko käyttöajan ajan. Kiristin on vaihdettava, mikäli kiristimen jousen jännitys ei ole oikea. Tarkastuta tämä John Deere -huollossa.

Hihnan kulumisen tarkistus:

- Hihnankiristimen varsi liikkuu pysäyttimien (A) ja (B) rajoittamalla alueella, kun hihna on oikeanpituinen ja kulkee suoraan.
- Tarkasta kiristimen pysäytin (A) ja kiinteä pysäytin (B) silmämääräisesti.
- Jos hihnankiristimen heilurivarren pysäytin (A) osuu rungon kiinteään pysäytimeen (B), tarkista laturin,



A—Kiristimen pysäytin

B—Kiinteä pysäytin

hihnankiristimen, kiristyspyörän ja muiden kiinnikkeiden kireys ja hihnan pituus. Vaihda hihna tarvittaessa.

NR25796,00017EE -22-26MAR09-1/1

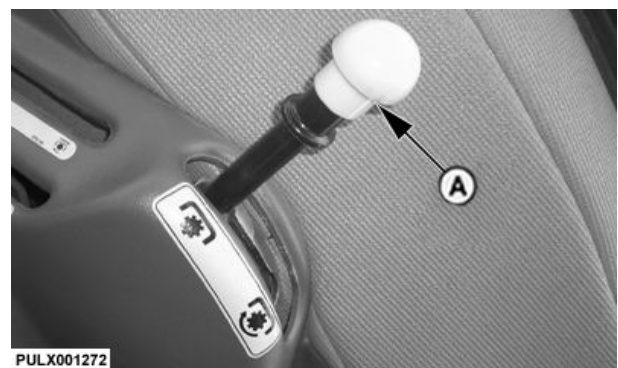
AT15253 —UN—13JUL04

Käynnistyksen turvakatkaisimen tarkastus

Moottorin tulisi pyöriä, kun kytket virran päälle vain, jos vaihdevipu (T) on vapaa-asennossa ja voimanoton kytkimen vipu (A) asennossa pois päältä.

! HUOMIO: Jos käynnistinmoottori pyörittää moottoria jommassa kummassa seuraavista tapauksista, korjaututa käynnistinmoottori John Deere -huollossa.

1. Siirrä vaihdevipu (T) pois vapaa-asennosta ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistinmoottori EI saa pyörittää moottoria.
2. Siirrä voimanoton kytkimen vipu (A) asentoon päällä ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistinmoottori EI saa pyörittää moottoria.



NR25796,00017EF -22-04NOV08-1/1

PULX001953 —UN—03OCT08

PULX001272 —UN—03SEP08

Raitisilmasuodattimien puhdistus

! HUOMIO: Raitisilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota jokaisen pääsuodattimen huollon yhteydessä myös raitisilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä kiertoilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.

Irrota ruuvit (A) ja suodattimen kansi (B).

Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.

Irrota raitisilmasuodatinelementti (D).

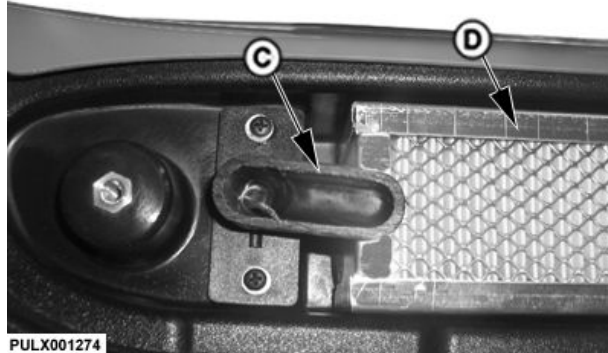
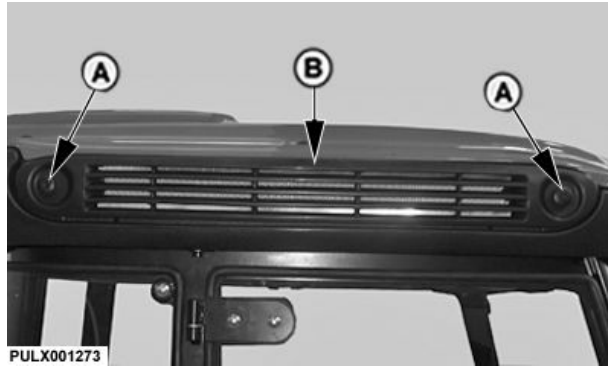
Vaihda raitisilmasuodattimet pääsuodattimen vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein).

A—Ruuvit

B—Suodattimen kansi

C—Vipu

D—Ilmasuodattimen elementti



PULX001273 —UN—03SEP08

PULX001274 —UN—03SEP08

NR25796,00017F0 -22-26MAR09-1/1

500 tunnin huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vaihda moottoriöljy 500 tunnin välein, mikäli käytetään John Deere Premium -öljyä ja dieselpolttonesteen rikkiarvo on alle 0,10% (1000 ppm).

TÄRKEÄÄ: Vaihda öljy, jos vuodenaikakohtainen lämpötilan muutos edellyttää viskositeetiltaan toisenlaista öljyä.

HUOMAA: Suorita ensimmäinen moottorin öljynvaihto ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Moottoriöljy tulee vaihtaa vähintään kerran vuodessa.

Laske öljy pois moottori sammutettuna ja moottoriöljyn ollessa vielä lämminä.

1. Irrota laskutulppa (C) ja laske öljy pois.
2. Vaihda moottorin öljysuodatin (D) öljynvaihdon yhteydessä. Levitä uuden suodattimen tiivisteelle öljykalvo ja asenna uusi suodatin (D) paikalleen. Kiristä käsin ja sen jälkeen vielä $\frac{1}{2}$ kierrosta.
3. Asenna laskutulppa (C) paikalleen ja kiristä se kireyteen 50 Nm (37 lb-ft) (käytä uutta tiivisterengasta).
4. Täytä kampikammio viskositeetiltaan oikeanlaisella öljyä täyttöaukosta (B). Tutustu osaan Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.

Tekniset tiedot

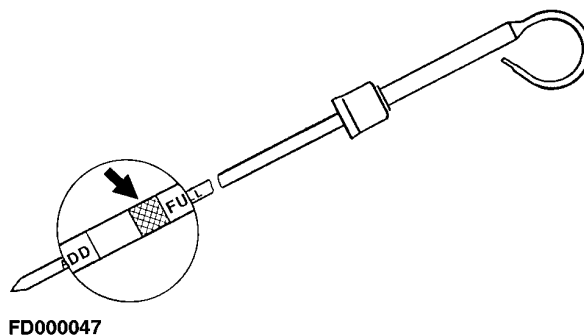
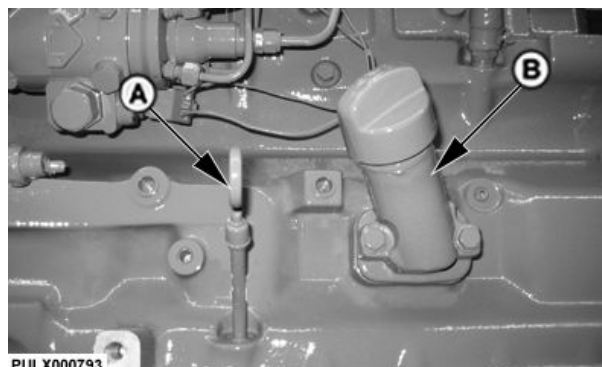
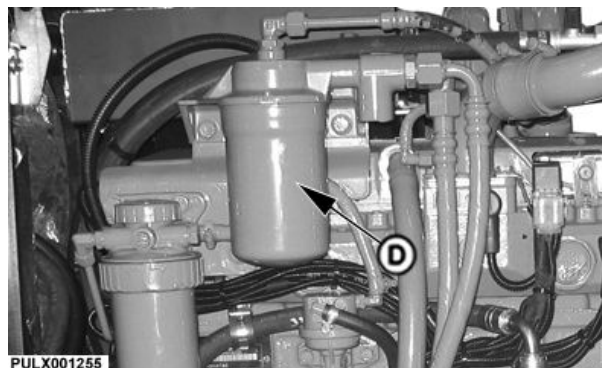
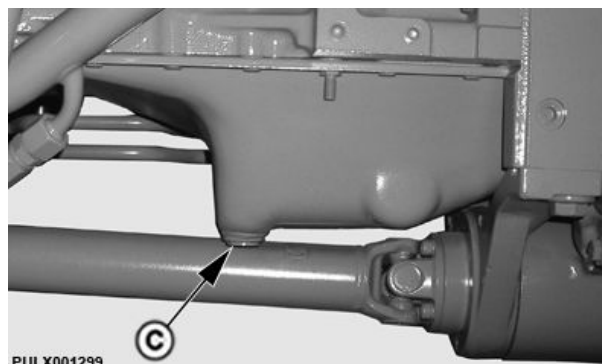
Moottorin öljymäärä 8,0 l
—Nestemäärä..... 8.5 U.S. qt.

TÄRKEÄÄ: Vaihda moottoriöljy 125 tunnin välein, mikäli dieselpolttonesteen rikkiarvo on yli 0,5 prosenttia.

5. Odota 15 minuuttia ja tarkasta öljymäärä uudelleen. Öljyn pinnan tulee ylittää mittatikun (A) merkintään XXX saakka. Lisää tarvittaessa öljyä.
6. Käynnistä moottori hetkeksi ja tarkasta vuodot suodattimen kannesta ja laskutulpasta.

A—Mittatikku
B—Täyttöaukko

C—Laskutulppa
D—Moottorin öljysuodatin



NR25796,000179F -22-26MAR09-1/1

PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

PULX000793 —UN—20NOV08

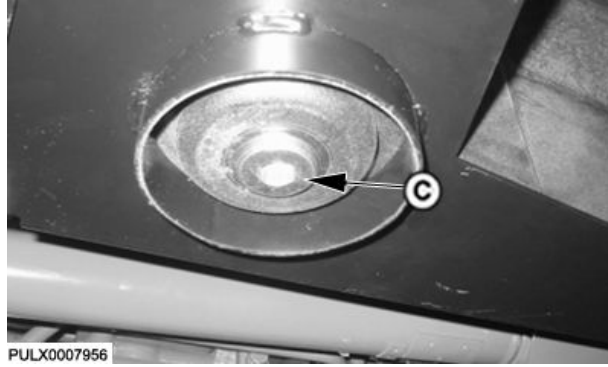
FD000047 —UN—13MAR96

Veden ja sakan poisto polttonestesäiliöstä

! HUOMIO: Älä koskaan avaa polttonestejärjestelmää, kun moottori on kuuma. Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä vaihda polttonestesuodatinta kun tupakoit äläkä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Avaa polttonestesäiliön laskutulppa (C) laskeaksesi kertyneen kosteuden ja sakan ulos polttonestesäiliöstä. Kiristä laskutulppa (C), kun laskutulpasta valuu kirkasta polttonestettä.

HUOMAA: Sijoita laskutulpan (C) alle pieni säiliö pois lasketun polttonesteen keräämiseksi talteen.



PULX0007956

PULX000796 —UN—24JUL08

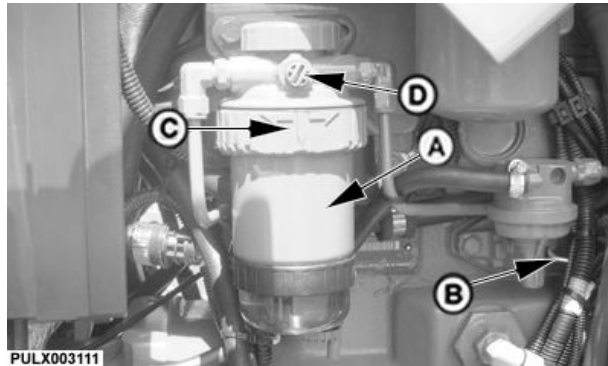
NR25796,00017A0 -22-22JAN09-1/1

Polttonestesuodattimen vaihto

! HUOMIO: Älä koskaan avaa polttonestejärjestelmää, kun moottori on kuuma. Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä vaihda polttonestesuodatinta kun tupakoit äläkä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Vaihda polttonestesuodattimen elementti (A) vähintään kerran vuodessa.

1. Irrota oikeanpuoleinen sivulevy.
2. Irrota pidätinrengas (C) ja suodatin.
3. Asenna uusi polttonestesuodattimen elementti (A) ja pidätinrengas (C) ja kiristä osat käsin.
4. Avaa ilmausruuvi (D).
5. Käytä ilmauspumppua (B), kunnes polttoneste alkaa virrata.
6. Sulje ilmausruuvi (D).



PULX003111

A—Polttonestesuodattimen
elementti
B—Ilmauspumppu

C—Pidätinrengas
D—Ilmausruuvi

PULX003111 —UN—22JAN09

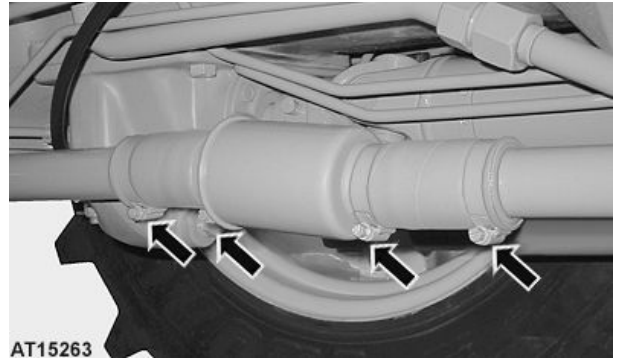
NR25796,00017A1 -22-22JAN09-1/1

Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus

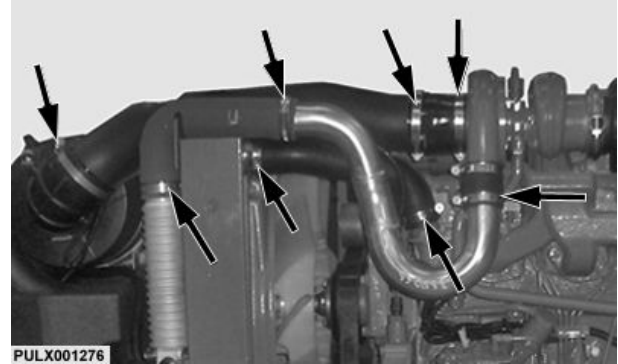
Tarkista seuraaviin kohtiin asennettujen letkunkiristimien tiukkuus:

- Ilmanpuhdistimen ja imuilmajärjestelmän tai turboahtimen väliset letkuliitokset
- Jäähdytysjärjestelmä
- Hydraulikka
- Polttonestejärjestelmä

Tarkista letkut halkeamien varalta, sillä ne voivat aiheuttaa vuotoja tai toimintahäiriöitä. Vaihda tarvittaessa.



AT15263 —UN—13JUL04



PULX001276 —UN—03SEP08

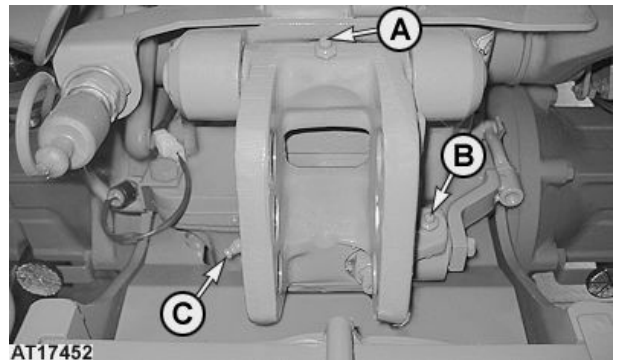
NR25796,00017A2 -22-04NOV08-1/1

Työntövarren kiinnittimen voitelu

Voitele työntövarren kiinnittimen rasvanipat (A), (B) ja (C) pumpaamalla niihin useita kertoja yleisrasvaa (tutustu osaan 80 Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste).

A—Rasvanippa
B—Rasvanippa

C—Rasvanippa

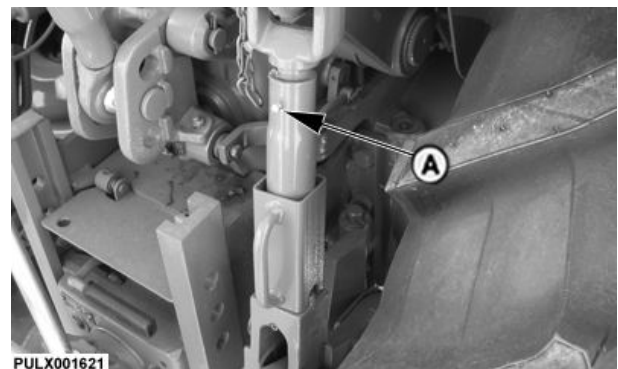


AT17452 —UN—16JUL07

NR25796,00017A3 -22-04NOV08-1/1

Kolmipistenostolaiteen voitelu

Voitele vasen ja oikea nostotanko (A) usealla painalluksella yleisrasvaa. Tutustu osaan 80, Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.



PULX001621 —UN—07NOV08

NR25796,00017A4 -22-22JAN09-1/1

750 tunnin huolto

Moottorin tyhjäkäyntinopeuksien tarkastus

Hidas tyhjäkäyntinopeus on 825 - 875 r/min.

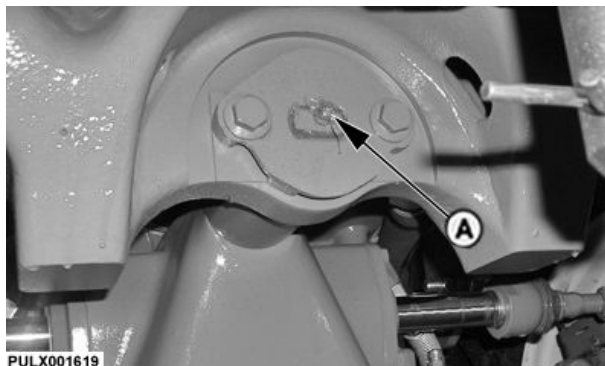
Kuormittamattomana, nopean tyhjäkäyntinopeuden tulee olla kaikissa traktoreissa enintään 2460 - 2510 r/min.

Jos tyhjäkäyntinopeudet eivät ole oikeat, ota yhteyttä John Deere -huoltoon.

OULXA64,0000BFB -22-22MAY03-1/1

Etuakselin niveltapin tarkastus

Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan etuakselin niveltapin (A) oikea päittäisväly.



PULX001619 —UN—22SEP08

NR25796,000179E -22-04NOV08-1/1

Ohjaamon tai avoimen ohjaamon ja turvakehyksen kiinnityspultit

Tarkasta kiinnityspulttien kireys.

OULXA64,0000CCC -22-18AUG03-1/1

Vuosittainen huolto

Turvavyön tarkastus (jos kuuluu varustukseen)

Jos turvavyön kiinnittimet, solki, hihna tai hihnanvedin vaikuttavat vaurioituneilta, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön

vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Korvaa osat vain konettasi varten hyväksytyillä varaosilla. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään, jos vyö on vaihdettava.

OULXA64,0000CD1 -22-20AUG03-1/1

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vaihda öljy, jos vuodenaikakohtainen lämpötilan muutos edellyttää viskositeetiltaan toisenlaista öljyä.

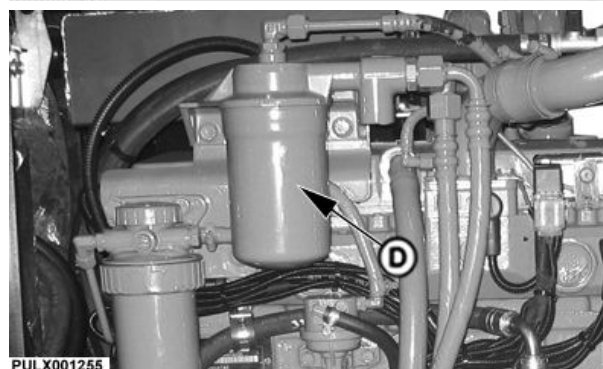
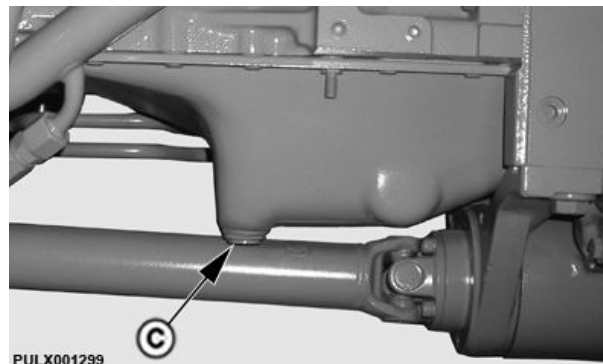
HUOMAA: Suorita ensimmäinen moottorin öljynvaihto ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Moottoriöljy tulee vaihtaa vähintään kerran vuodessa.

Laske öljy pois moottori sammutettuna ja moottoriöljyn ollessa vielä lämmintä.

1. Irrota laskutulppa (C) ja laske öljy pois.
2. Vaihda moottorin öljysuodatin (D) öljynvaihdon yhteydessä. Levitä uuden suodattimen tiivisteelle öljykalvo ja asenna uusi suodatin (D) paikalleen. Kiristä käsin ja sen jälkeen vielä $\frac{1}{2}$ kierrosta.
3. Asenna laskutulppa (C) paikalleen ja kiristä se kireyteen 50 Nm (37 lb-ft) (käytä uutta tiivisterengasta).

C—Laskutulppa

D—Moottorin öljysuodatin



PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017A5 -22-26MAR09-1/2

4. Täytä kampikammio viskositeetiltaan oikeanlaisella öljyä täyttöaukosta (B). Tutustu osaan Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste.

Tekniset tiedot

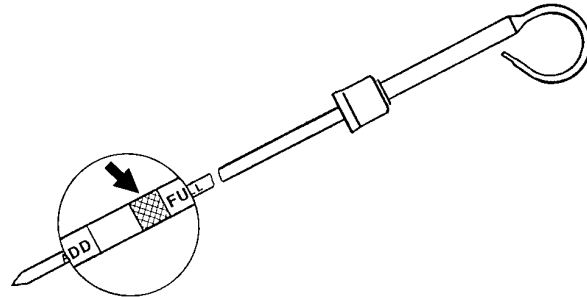
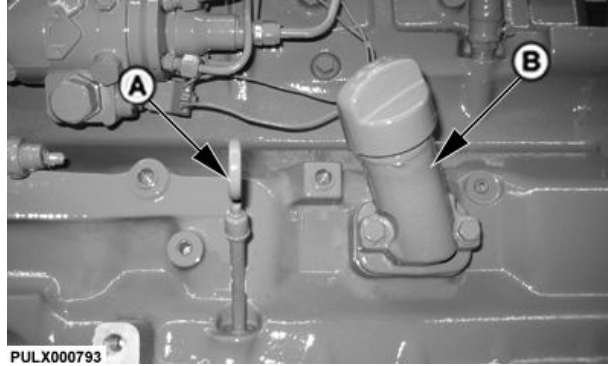
Moottorin öljymäärä
—Nestemäärä..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

TÄRKEÄÄ: Vaihda moottoriöljy 125 tunnin välein, mikäli dieselpolttonesteen rikkiptoisuus on yli 0,5 prosenttia.

5. Odota 15 minuuttia ja tarkasta öljymäärä uudelleen. Öljyn pinnan tulee ylittää mittatikun (A) merkintään XXX saakka. Lisää tarvittaessa öljyä.
6. Käynnistä moottori hetkeksi ja tarkasta vuodot suodattimen kannesta ja laskutulpasta.

A—Mittatikku

B—Täyttöaukko



FD000047

PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

NR25796,00017A5 -22-26MAR09-2/2

Dieselmoottorin jäähdytysnesteiden kunnon tarkastus

John Deere COOL-GARD™ II Premix ja COOL-GARD II Concentrate ovat huoltovapaita jäähdytysnesteitä, jotka on vaihdettava vasta 6 vuoden tai 6000 käyttötunnin jälkeen. Tämän edellytyksenä on, että jäähdytysjärjestelmässä

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

on käytetty vain John Deere COOL-GARD II Premix -nestettä. Testaa jäähdytysnesteiden kunto vuosittain John Deere COOL-GARD II -jäähdytysnesteille suunnitelluilla jäähdytysnesteiden testiliuskoilla. Jos lisäaineen lisääminen on välttämätöntä testiliuskaan liittyvän taulukon perusteella, lisää nestettä John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER ohjeiden mukaisesti.

OULXBER,0001952 -22-09AUG10-1/1

Hydrauliikkaletkujen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti (vähintään kerran vuodessa), esiintyykö hydrauliikkaletkuissa vuotoja, taantumakohtia, viiltoja, repeämiä, pullistumia, syöpymiä, paljaaksi jääneitä kudosaosia tai muita kulumisen ja vaurioitumisen merkkejä.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut välittömästi.

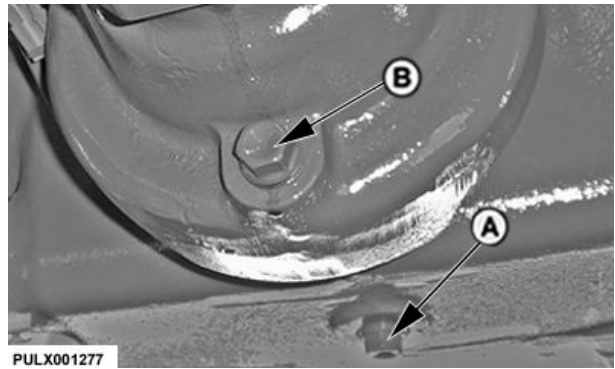
Vaihtoletkuja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

OULXBER,0001B73 -22-16DEC11-1/1

1250 tunnin huolto

Vaihteistoöljyn imusiivilän vaihto

Irrota laskutulppa (A) vaihteiston kotelosta ja laske öljy ulos. Irrota laskutulppa (B) myös etuvetoisista traktoreista. Laske nostolaite, jotta saat kaiken järjestelmään suljetun öljyn ulos.



PULX001277 —UN—03SEP08

NR25796,00017A6 -22-23JAN09-1/2

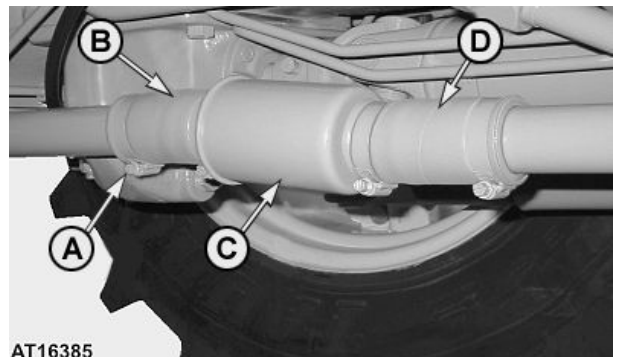
Irrota neljä kiinnitintä (A) ja letkut (B) ja (D).

Vaihda siivilä (C) uuteen.

Varmista, että siivilän rungon nuoli osoittaa eteenpäin.

Asenna kiinnittimet (A) takaisin paikoilleen.

Täytä vaihteisto oikealla vaihteistoöljyllä. (Tutustu osaan Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste). Noudata ohjeita osan Päivittäinen/10 tunnin huolto kohdassa Vaihteistoöljyn määrän tarkastus.



AT16385 —UN—29JAN04

NR25796,00017A6 -22-23JAN09-2/2

1500 tunnin huolto

Etuvetoakselin öljynvaihto

Vaihda akselikotelon ja pyörävälitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda sitten aina 1500 käyttötunnin tai kahden vuoden jälkeen, sen mukaan kumpi täyttyy ensin. Käytä kappaleessa "Polttoneste,

voiteluaineet, hydraulioöljy ja jäähdytysneste" mainittua vaihteistoöljyä.

Laske öljy ulos heti käytön jälkeen, kun se on vielä lämmintä.

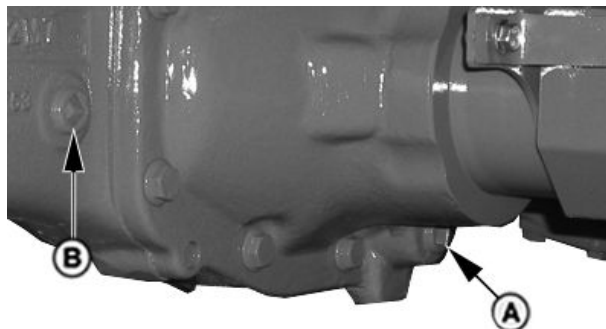
LX,OACH 000414 -22-01MAR94-1/1

Etuvetoakselin kotelon öljynvaihto

1. Irrota laskutulppa (A) ja laske öljy sopivaan astiaan.
2. Asenna laskutulppa (A) takaisin paikalleen ja kierrä se kireyteen 70 Nm (52 lb-ft).
3. Irrota öljyn tarkastus-/täyttötulppa (B).
4. Täytä etuakselin kotelo John Deere Hy-Gard™-öljyllä, tutustu osaan Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste. Öljyn pinnan tulee olla tulpan porauksen tasalla.
5. Asenna tulppa (B) takaisin ja kiristä se kireyteen 70 Nm (52 lb-ft).

Täyttömäärät on ilmoitettu kohdassa Tekniset tiedot.

Hy-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki



PULX001622

PULX001622 —UN—22SEP08

NR25796,00017A7 -22-26MAR09-1/1

Etuvetoakselin vetopyörästä öljyn vaihtaminen

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle, jotta öljyn pinta on täytettäessä varmasti oikealla korkeudella.
2. Käännä pyörää, kunnes tyhjennystulppa (C) on alhaalla. Irrota tyhjennystulppa ja laske öljy sopivaan astiaan.
3. Käännä pyörää, kunnes ÖLJYMÄÄRÄN merkki (B) on vaakasuorassa.
4. Lisää John Deere HY-GARD™ -öljyä. Katso kohta Polttoaine, voiteluaineet ja jäähdytysneste. Öljyn on oltava tulpan aukon tasalla.
5. Ruuvaa tyhjennystulppa (C) takaisin 60 Nm:n kireyteen.

Toista vaiheet koneen toisella puolella.

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03

TÄRKEÄÄ: Tarkista öljymäärä uudelleen 30 minuutin kuluttua. Lisää öljyä tarvittaessa.

Lisätietoja täyttömääristä on kohdassa Tekniset tiedot.

OULXA64,0000DF4 -22-02OCT03-1/1

Jarrujärjestelmän öljyn vaihtaminen

⚠ HUOMIO: Jarrujärjestelmää saa huoltaa vain John Deere -jälleenmyyjä.

OULXA64,0000C00 -22-22MAY03-1/1

Moottorin ilmansuodatin

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman pääsuodatinta!

Mikäli ilmansuodattimen merkkivalo palaa moottorin käydessä, pääsuodatin (C) on irrotettava ja puhdistettava.

Huoltoajankohtaa voi hieman lykätä, esim. seuraavaan sopivaan tilaisuuteen saakka. Kun suodatin on huollettu asianmukaisesti, sen suorituskyky ei heikkene merkittävästi, vaikka ajankohtaa hieman siirrettäisiinkin.

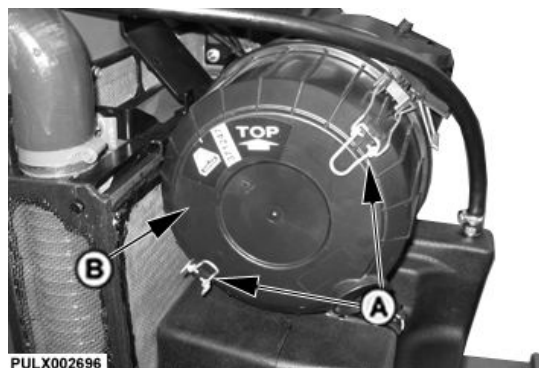
Pääsuodattimen (C) voi puhdistaa viisi kertaa. Tämän jälkeen, tai viimeistään 1500 käyttötunnin (tai kahden vuoden) jälkeen se on vaihdettava.

Avaa konepeitto ja lukitussalvat (A). Irrota suojus (B). Vedä pääsuodatin (C) ulos suodattimen kotelosta.

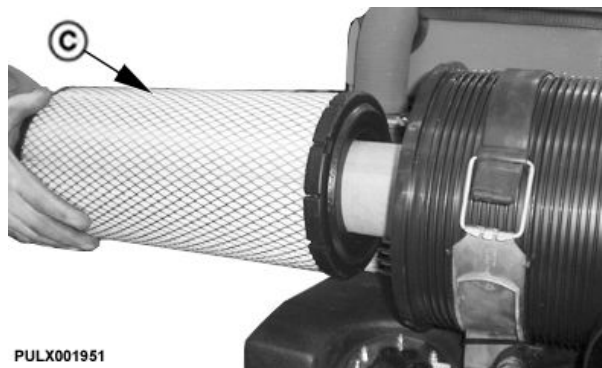
Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Asenna suojus (B) takaisin paikalleen ja lukitse salvat (A).

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan laske konepeittoa alas tai käynnistä moottoria, ennen kuin suodatin on kunnolla paikallaan.



PULX002696



PULX001951

PULX002696—UN—07NOV08

PULX001951—UN—03OCT08

NR25796,00017A8 -22-26MAR09-1/1

Raitisilmasuodattimien puhdistus

! HUOMIO: Raitisilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota jokaisen pääsuodattimen huollon yhteydessä myös raitisilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä kiertoilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.

Irrota ruuvit (A) ja suodattimen kansi (B).

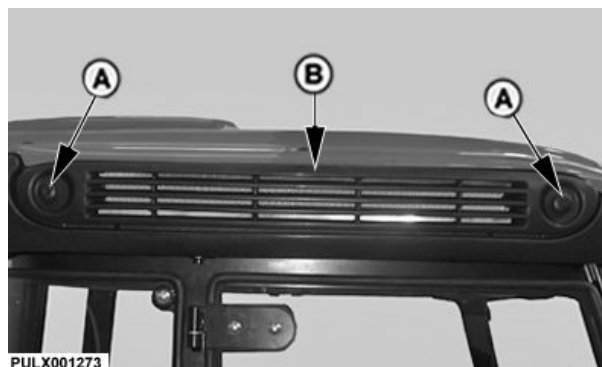
Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.

Irrota raitisilmasuodatinelementti (D).

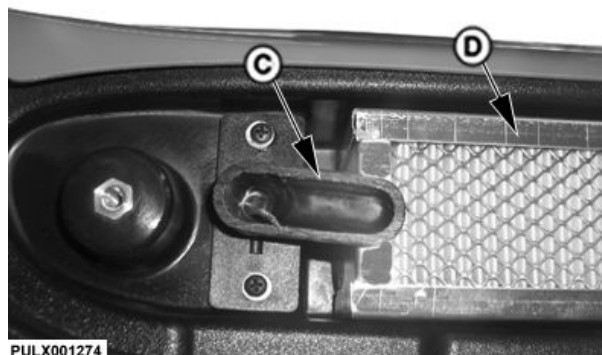
Vaihda raitisilmasuodattimet pääsuodattimen vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein).

A—Ruuvit
B—Suodattimen kansi

C—Vipu
D—Ilmasuodattimen elementti



PULX001273



PULX001274

PULX001273—UN—03SEP08

PULX001274—UN—03SEP08

NR25796,00017A9 -22-26MAR09-1/1

2000 tunnin tai 2 vuoden huolto

Moottorin venttiilien välyksen säätö

Pyydä John Deere -huoltoa tekemään moottorin venttiilien välyksen säätö ja tarkastamaan polttonestesuuttimet.

OULXA64,0000C03 -22-22MAY03-1/1

3000 tunnin tai 3 vuoden huolto

Tietoa jäähdytysnesteen vaihtoväleistä

Jäähdytysnesteen ensimmäinen vaihtoväli on 4000 käyttötuntia tai 4 vuotta käytettäessä COOL-GARD™ II -nestettä. Tämä vaihtoväli saattaa lyhentyä, mikäli käytetään muita jäähdytysnesteitä. Tärkeimmät huoltovälit on ilmoitettu taulukossa.

HUOMAA: Tutustu myös kohtaan "Dieselmoottorin jäähdytysnesteen vaihtovälit" osassa 80, "Polttoneeste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste". Siellä on ilmoitettu yksityiskohtaiset tiedot huoltoväleistä ja eri huoltovälejä koskevista edellytyksistä.

Käyttötunnit (viimeistään x vuoden kuluttua)	John Deeren spesifikaation mukainen jäähdytysneste	COOL-GARD™ II
2000 (2 vuoden kuluttua)	X	—
4000 (4 vuoden kuluttua)	—	Pätee siinä tapauksessa, että COOL-GARD™ II -nesteen kuntoa ei ole testattu vuosittain.
6000 (6 vuoden kuluttua)	—	Pätee siinä tapauksessa, että COOL-GARD™ II -nesteen kunto on testattu vuosittain.

OULXBER,0001951 -22-16DEC11-1/1

Jäähdytysnesteen vaihto

Anna John Deere -huollon tyhjentää, huuhdella ja täyttää uudelleen jäähdytysjärjestelmä.

HUOMAA: Jos jäähdytysjärjestelmään ei ole täytetty nestettä John Deere COOL-GARD, tätä huoltoa tarvitaan 2000 käyttötunnin jälkeen.

OULXA64,0000C04 -22-22MAY03-1/1

Termostaatin tarkastus

Tarkastuta termostaatti John Deere -huollossa.

HUOMAA: Jos jäähdytysjärjestelmään ei ole täytetty nestettä John Deere COOL-GARD, tätä huoltoa tarvitaan 2000 käyttötunnin jälkeen.

OULXA64,0000C05 -22-22MAY03-1/1

Huolto tarvittaessa

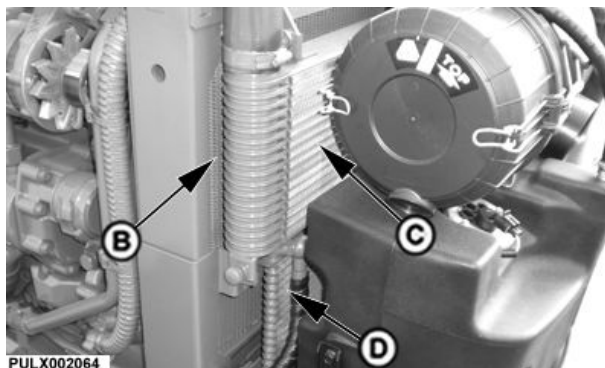
Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus

HUOMAA: Irrota ilmastointilaitteen lauhdutin puhdistuksen helpottamiseksi. Tutustu tämän osan kohtaan Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus.

1. Jos etusäleikköön (A) kertyy likaa, sammuta moottori ja harjaa lika pois.
2. Avaa konepeitto ja tarkista, onko ahtimen jälkijäähdyttimeen (C), jäähdyttimeen (B) ja öljynjäähdyttimeen (D) kertynyt likaa. Poista roskat harjalla tai paineilmalla.

! HUOMIO: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar, 30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

3. Jos perusteellisempi puhdistus on tarpeen, puhdista jäähdytin (B) takakautta paineilmalla tai -vedellä. Suorista taipuneet rivat.



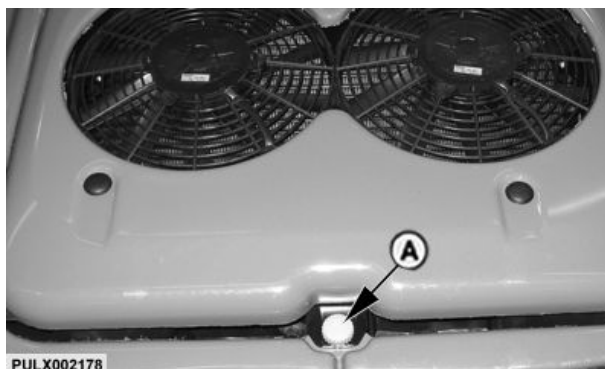
PULX001278 —UN—04SEP08

PULX002064 —UN—12OCT08

NR25796,00017AA -22-22JAN09-1/1

Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus

Löysää pyälletty ruuvi (A). Vedä suojus ulos voidaksesi puhdistaa lauhduttimen (B).



PULX002177 —UN—16OCT08

PULX002178 —UN—16OCT08

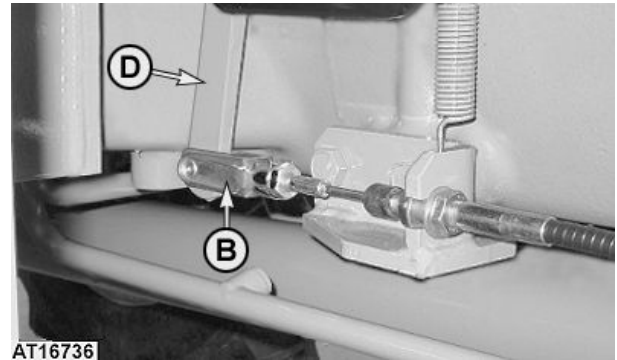
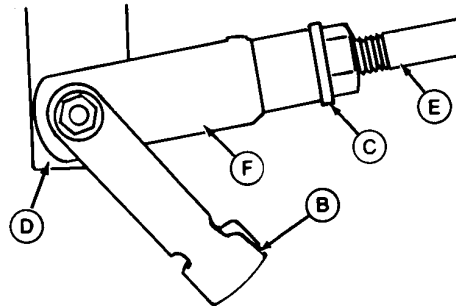
NR25796,00017AB -22-04NOV08-1/1

Voimanoton kytkimen vivuston säätö

1. Irrota lukitustappi (B) voimanoton kytkimen vivustosta.
2. Löysää lukkomutteriä (C).
3. Sääda tangon (E) pituutta niin, että lukitustappin (B) voi työntää paikalleen tangon (E) ollessa vedettynä eteenpäin ja varren (D) ollessa vedettynä taaksepäin välyksen poistamiseksi. Pidennä tankoa (E) kiertämällä haarukkaa (F) puoli kierrosta, jolloin vivun välys kasvaa hieman.
4. Asenna lukitustappi (B) ja kiristä lukkomutteri (C).

B—Lukitustappi
C—Lukkomutteri
D—Varsi

E—Tanko
F—Haarukka



AT16736

NR25796,00017AC -22-22JAN09-1/1

M46418A —UN—22APR94

AT16736 —UN—21FEB05

Kaikkien renkaiden tarkastaminen

Tarkasta renkaiden kunto ja rengaspaineet. Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu kohdassa Rengaspaineet

osassa 80, Polttoaine, voiteluaineet, hydrauliöljy ja jäähdytysneste.

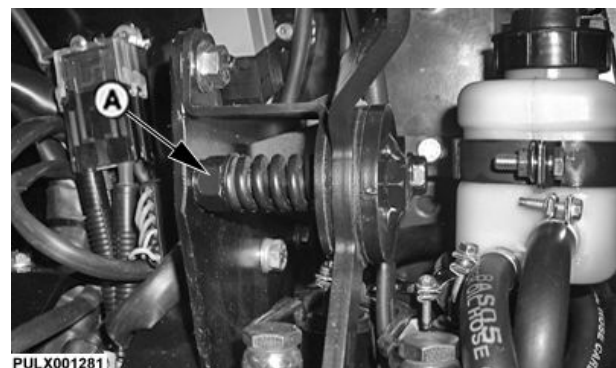
OULXA64,000029D -22-20JUN01-1/1

Kaasuvivun säätö

Jos kaasuvivusto löystyy eikä enää pysy säädettyssä asennossa, se on säädettävä seuraavassa kuvatulla tavalla:

1. Irrota kojetaulun takasuojus.
2. Sääda kitkaa säätömutterista (A). Jousi synnyttää säätömutteriin kohdistuvan jännityksen.

A—Säätömutteri



PULX001281

NR25796,00017AD -22-04NOV08-1/1

PULX001281 —UN—04SEP08

Ilmanpuhdistimen säännöllinen huolto

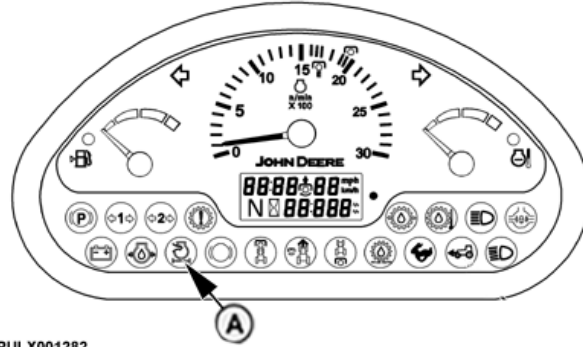
Kaikissa ilmanpuhdistimissa on kaksi suodatinelementtiä.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta tyhjennysventtiili säännöllisesti. Tyhjennä venttiili usein, jotta se ei täyty pölyllä. Jos venttiiliin annetaan täyttyä, ilmanpuhdistimen suodatin tukkeutuu nopeasti.

Suodatin on likainen, kun ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo (A) syttyy. Likainen suodatin voi aiheuttaa tehohäviötä tai savutusta.

Vaihda ilmanpuhdistimen suodattimet vähintään kerran vuodessa. Pääsuodatin on vaihdettava, kun se on puhdistettu viisi kertaa.

Pienemmän turvasuodattimen saa irrottaa vain vaihdettaessa, tavallisesti kerran vuodessa.



PULX001282

PULX001282 —UN—04SEP08

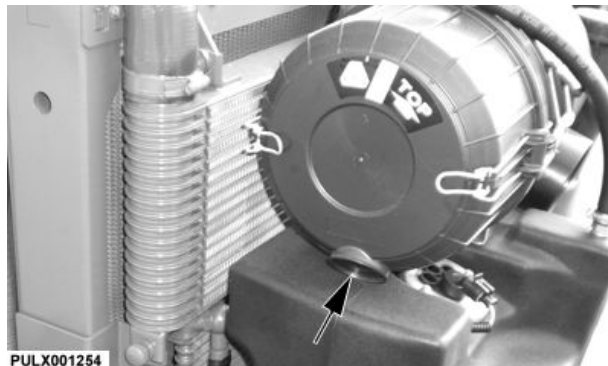
NR25796.00017AE -22-04NOV08-1/1

Tyhjennysventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria, mikäli tyhjennysventtiili on pois paikaltaan!

Puintitöiden aikana ruoho ja korret voivat heikentää tyhjennysventtiilin toimintaa huomattavasti. Irrota ja puhdista tyhjennysventtiili tarpeen mukaan. Vaihda rikkoutunut venttiili välittömästi.

HUOMAA: Työskennellessäsi pölyisissä olosuhteissa puhdista tyhjennysventtiili päivittäin.



PULX001254

PULX001254 —UN—11OCT08

NR25796.00017AF -22-26MAR09-1/1

Moottorin ilmansuodatin

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman pääsuodatinta!

Mikäli ilmansuodattimen merkkivalo palaa moottorin käydessä, pääsuodatin (C) on irrotettava ja puhdistettava.

Huoltoajankohtaa voi hieman lykätä, esim. seuraavaan sopivaan tilaisuuteen saakka. Kun suodatin on huollettu asianmukaisesti, sen suorituskyky ei heikkene merkittävästi, vaikka ajankohtaa hieman siirrettäisiinkin.

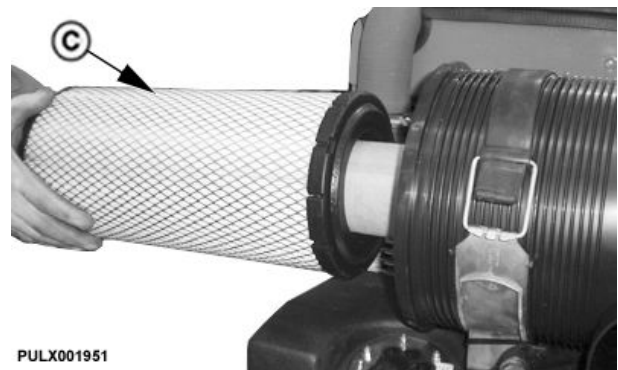
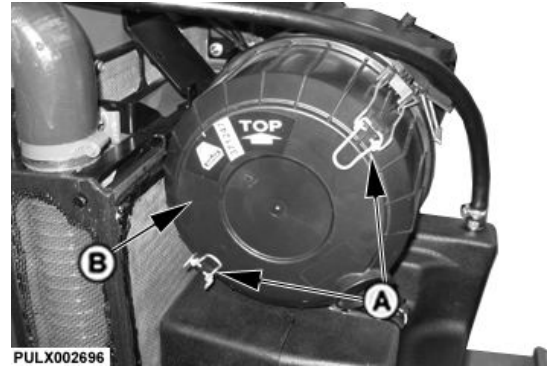
Pääsuodattimen (C) voi puhdistaa viisi kertaa. Tämän jälkeen, tai viimeistään 1500 käyttötunnin (tai kahden vuoden) jälkeen se on vaihdettava.

Avaa konepeitto ja lukitussalvat (A). Irrota suojus (B). Vedä pääsuodatin (C) ulos suodattimen kotelosta.

Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Asenna suojus (B) takaisin paikalleen ja lukitse salvat (A).

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan laske konepeittoa alas tai käynnistä moottoria, ennen kuin suodatin on kunnolla paikallaan.



PULX002696 —UN—07NOV08

PULX001951 —UN—03OCT08

NR25796,00017A8 -22-26MAR09-1/1

Pääsuodattimen puhdistus

Kun suodatinelementti on puhdistettava kesken työn, taputa sitä kämmentäsi vasten "tilapäishuoltona".

TÄRKEÄÄ: Ohjausrengas ei saa vaurioitua eikä vääntyä.

Heti kun huoltotöiden suorittaminen on mahdollista, puhdista suodatinelementti perusteellisesti tai vaihda se uuteen.



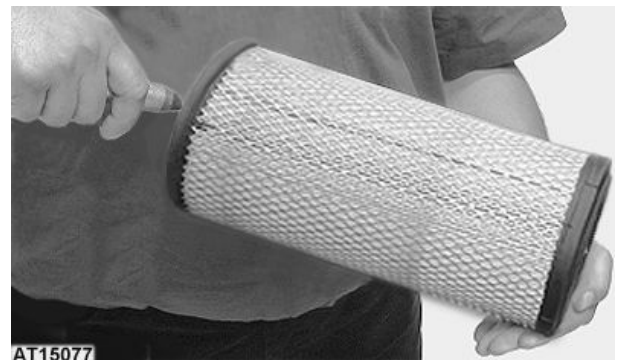
AT15076 —UN—06AUG03

OULXA64,0000CA1 -22-06AUG03-1/1

Pölyisen ilmansuodattimen puhdistus

Mikäli suodatinelementin taputtelu ei irrota pölyä, käytä pölyn irrottamiseen paineilmaa. Työnnä suutin elementin sisäpuolelle ja suuntaa paineilma suodattimen sisältä ulospäin. Paine saa olla korkeintaan 600 kPa (6 bar; 90 psi).

Vaihda suodatinelementti, mikäli ilmanpuhdistimen merkkivalo palaa vielä puhdistuksen jälkeenkin.



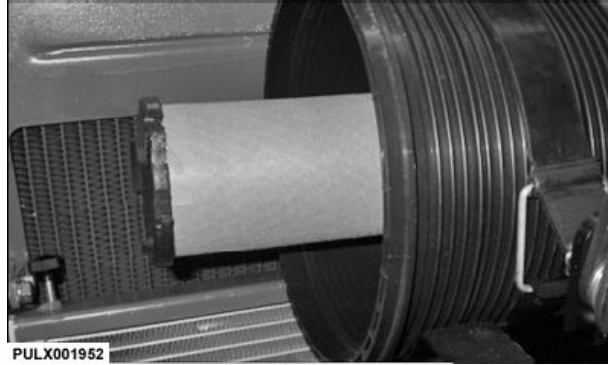
AT15077 —UN—06AUG03

OULXA64,0000CAA -22-25SEP06-1/1

Sisempi turvasuodatin

Tämä suodatin on vaihdettava, jos se vaurioituu. Vaihda se joka viidennen pääsuodattimen vaihdon yhteydessä, kuitenkin viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Sisempi turvasuodatin on aina vaihdettava, älä yritä puhdistaa sitä.



PULX001952

PULX001952 —UN—06NOV08

NR25796,00017B1 -22-26MAR09-1/1

Asentaminen

Työnnä huollettu tai uusi ilmasuodatin (kumitiiviste edellä) suodatinkotelon päähän asti. Asenna suojus takaisin paikalleen ja lukitse salvat.

TÄRKEÄÄ: Älä laske konepeittoa alas tai käynnistä moottoria, ennen kuin suodatin on kunnolla paikallaan.

OULXA64,0000C9E -22-06AUG03-1/1

Raitisilmasuodattimien puhdistus

! HUOMIO: Raitisilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota jokaisen pääsuodattimen huollon yhteydessä myös raitisilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä kiertoilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.

Irrota ruuvit (A) ja suodattimen kansi (B).

Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.

Irrota raitisilmasuodatinelementti (D).

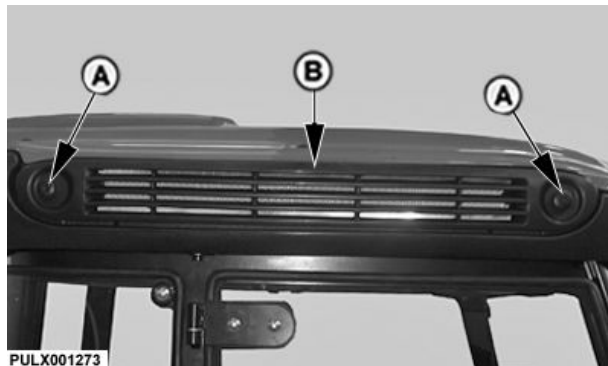
Vaihda raitisilmasuodattimet pääsuodattimen vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein).

A—Ruuvit

B—Suodattimen kansi

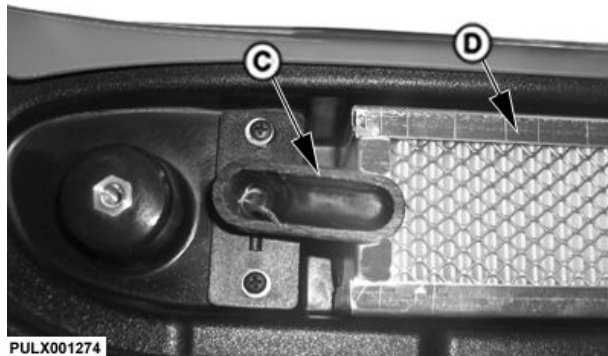
C—Vipu

D—Ilmasuodattimen elementti



PULX001273

PULX001273 —UN—03SEP08



PULX001274

PULX001274 —UN—03SEP08

NR25796,00017A9 -22-26MAR09-1/1

Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus

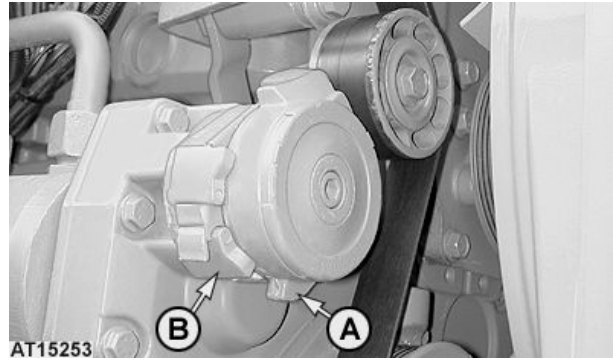
Automaattisella hihnankiristimellä varustettu traktori

HUOMAA: Mikäli hihna on varustettu automaattisella (jousikuormitteisella) hihnankiristimellä, hihnankiristintä ei voi säätää eikä korjata.

Automaattinen hihnankiristin pitää hihnan kireyden oikeana hihnan koko käyttöajan ajan. Kiristin on vaihdettava, mikäli kiristimen jousen jännitys ei ole oikea. Tarkastuta tämä John Deere -huollossa.

Hihnan kulumisen tarkistus:

- Hihnankiristimen varsi liikkuu pysäyttimien (A) ja (B) rajoittamalla alueella, kun hihna on oikeanpituisen ja kulkee suoraan.
- Tarkasta kiristimen pysäytin (A) ja kiinteä pysäytin (B) silmämääräisesti.
- Jos hihnankiristimen heilurivarren pysäytin (A) osuu rungon kiinteään pysäyttimeen (B), tarkista laturin,



A—Kiristimen pysäytin

B—Kiinteä pysäytin

hihnankiristimen, kiristyspyörän ja muiden kiinnikkeiden kireys ja hihnan pituus. Vaihda hihna tarvittaessa.

NR25796,00017B3 -22-22JAN09-1/1

AT15253—UN—13JUL04

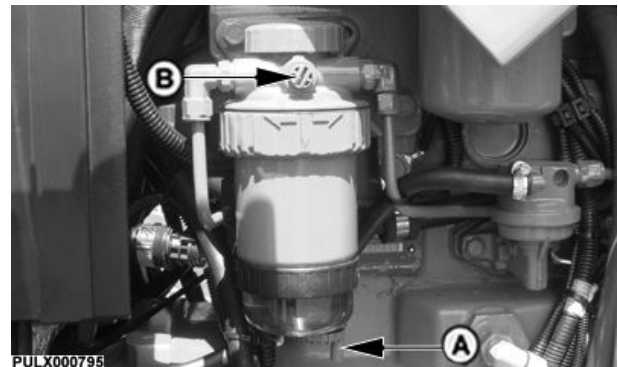
Polttonestesuodattimen tarkastus

⚠ HUOMIO: Älä koskaan avaa polttonestejärjestelmää, kun moottori on kuuma. Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä vaihda polttonestesuodatinta kun tupakoit äläkä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Löysää laskutulppaa (A) ja ilmausruuviä (B).
2. Kiristä laskutulppa (A) takaisin paikalleen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet ulos.
3. Käännä virta päälle oikealle ensimmäiseen asentoon, jolloin polttonesteen siirtopumppu toimii. Anna pumpun käydä noin 20 sekuntia.
4. Sulje ilmausruuvi (B) sitten, kun kaikki ilma on poistunut järjestelmästä.

Jos polttoneste sisälsi vettä, avaa alemman polttonestesäiliön alla sijaitseva polttonestesäiliön laskutulppa (C) laskeaksesi kertyneen kosteuden ja sakan ulos polttonestesäiliöstä. Sakan ja veden valuttua pois kiristä laskuruuvi (C) käsikireydelle.

HUOMAA: Sijoita laskutulpan alle pieni säiliö poisasketun polttonesteen keräämiseksi talteen.



NR25796,00017B4 -22-26MAR09-1/1

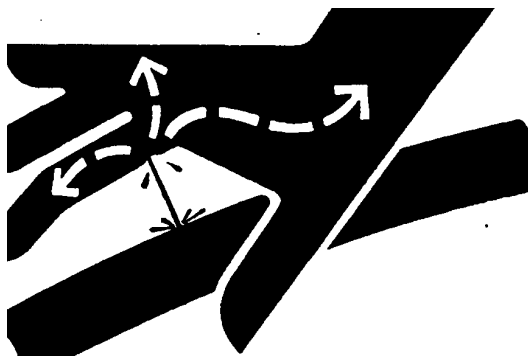
PULX000795—UN—04SEP08

PULX000796—UN—24JUL08

Polttonestejärjestelmän ilmaaminen

! HUOMIO: Paineella purkautuva polttoneste saattaa iholle roiskuessaan tunkeutua ihon läpi ja johtaa siten vakavaan loukkaantumiseen. Vältä vaaratilanteet: Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään liitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostoa. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Mikäli lääkäri ei tunne vaadittavaa hoitotapaa, on otettava yhteyttä asiantuntevaan lääketieteelliseen



X9811 — UN — 23AUG88

neuvontaan. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.

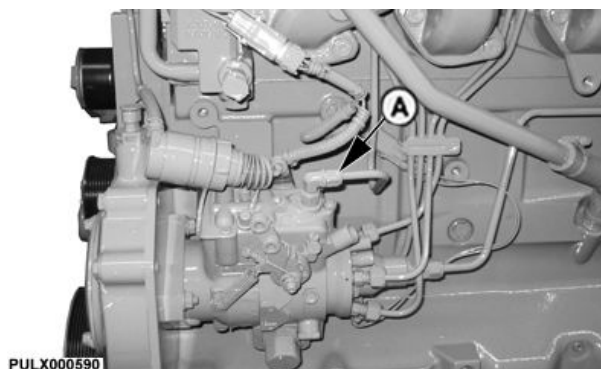
1. Polttonestesäiliön on oltava täynnä ja polttonesteen sulkuventtiiliin auki.

NR25796,00017B5 -22-23JAN09-1/2

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käynnistä moottoria polttonestejärjestelmän ilmaamisen aikana, koska se voi vaurioittaa ruiskutuspumppua.

2. Löysää hieman ruiskutuspumppun paluuputkea (A).

Pumppaa polttonesteen siirtopumpun käsipumpulla polttonestettä, kunnes näet sitä aukon kohdalla. Kiristä paluuputki (A).



PULX000590

PULX000590 — UN — 19NOV08

NR25796,00017B5 -22-23JAN09-2/2

Kaikkien voitelukohtien rasvaus

Muista huolehtia kaikkien voitelukohteiden rasvaamisesta sen jälkeen, kun kone on pesty korkeapainepesurilla.

NR25796,00017B6 -22-26MAR09-1/1

Akun räjähdysvaara

Älä päästä kipinöitä, palavia tulitikkuja ja avotulta akun läheisyyteen. Akusta tuleva kaasu voi räjähtää.

Älä tarkasta akun lataustilaa oikosulkemalla akun napoja. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Älä lataa jäätynyttä akkua - se saattaa räjähtää. Lämmitä akku ensin sisällä 16 °C lämpötilaan.



TS204 — UN — 23AUG88

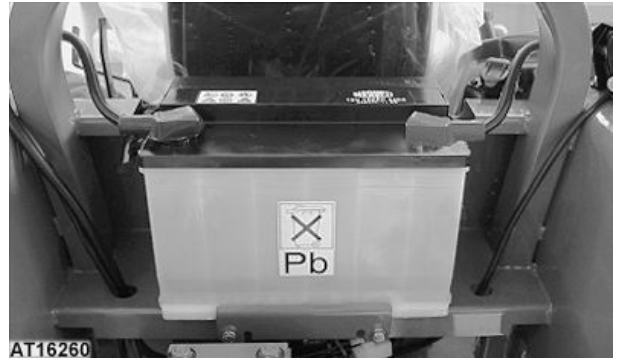
DX, SPARKS -22-03MAR93-1/1

Akun ominaispainon tarkastus

Tarkasta ominaispainomittarin avulla akkunesteen ominaispaino jokaisesta kennosta.

Täyteen ladatun akun ominaispainon tulee olla 1,28. Lataa akku uudelleen, mikäli ominaispaino on alle 1,20.

HUOMAA: Trooppisissa olosuhteissa akku on täysin ladattu, kun lukema on 1,23.



AT16260 —UN—28MAY03

OULXA64,0000D87 -22-18SEP03-1/1

Käynnistinmoottori

Jos käynnistinmoottori ei toimi avainta virtalukossa käännettäessä, koko käynnistyspiiri on tarkastettava huolellisesti. Tarkasta akun ominaispaino ominaispainomittarilla ja varmista, ettei yksikään

kaapeli ole murtunut tai hankautunut puhki ja ettei yksikään kaapeliliitäntä ole löystynyt tai hapettunut.

Mikäli ylläolevat tarkastukset eivät paranna käynnistinmoottorin suorituskykyä, ota yhteys John Deere -huoltoon.

OULXA64,0000C9D -22-06AUG03-1/1

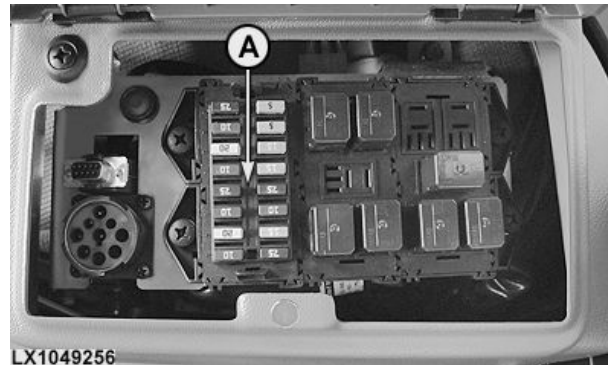
Sulakkeet ja releet

Yleistä

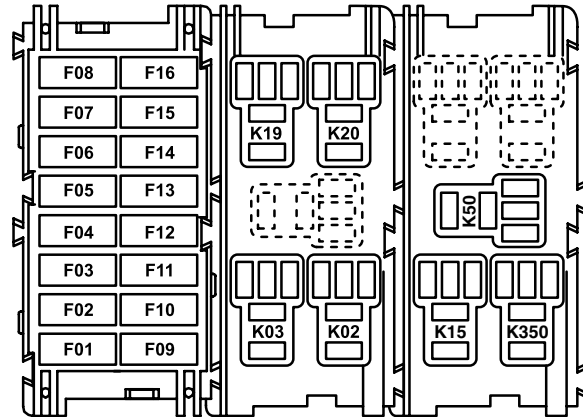
TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -huollossa.

Kaikki virtapiirit on suojattu sulakkeilla. Sulakkeen koko (nimellisvirta ampeereina) on merkitty sulakkeeseen.

Sulakerasia (A) sijaitsee oikeassa takapaneelissa.



LX1049256



LX1049257

- | | |
|--|---|
| F01— 10 A:n sulake, savukkeensytytin | F13— 15 A:n sulake, kaukovalon merkkivalo ja kaukovalot |
| F02— 20 A:n sulake, 3-napainen pistorasia | F14— 15 A:n sulake, lähivalon merkkivalo ja lähivalot |
| F03— 10 A:n sulake, 3-napainen pistorasia | F15— 5 A:n sulake, oikea takavallo, oikea äärivalo, 7-napainen pistorasia, savukkeensytyttimen taustavallo ja keinukatkaisinten taustavallo |
| F04— 7,5 A:n sulake, ruiskutuspumppun käyntisolenoidi ja polttonesteen siirtopumppu | F16— 5 A:n sulake, vasen takavallo, vasen äärivalo, työvalojen katkaisin, rekisterikilven vallo, kohdevallo, tuulilasin ja takaikkunan pyyhkimen katkaisin, ohjauspaneelin taustavallo, tuulilasin ja takaikkunan pesulaitteen pumppun katkaisin ja taustavallo |
| F05— 10 A:n sulake, vilkkumajakka | K02— Rele, pikavaihteen solenoidiventtiili (päällä), nopea asento |
| F06— 10 A:n sulake, hätävilkku | K03— Rele, pikavaihteen solenoidiventtiili (pois päältä), hidas asento |
| F07— 10 A:n sulake, ilmajousitettu istuin ja takatyövallo | K15— Rele, irtikytkentä (vain 24/12-vaihteinen vaihteisto) |
| F08— 7,5 A:n sulake, testausliitin ja 24/12-vaihteisen vaihteiston virtapiiri | K19— Rele, lähivallo |
| F09— 7,5 A:n sulake, tasauspyörästäön lukon katkaisin, pikavaihteen katkaisimet, pikavaihteen solenoidiventtiilit, voimanoton katkaisimet, nopeustunnistin ja mittariston jännitteensyöttö (IGN) | K20— Rele, kaukovallo |
| F10— 15 A:n sulake, etuviedon katkaisin, etuviedon solenoidiventtiili, ohjaamo, jarruvallo | K50— Rele, ajokytkimen proportionaaliventtiili (vain 24/12-vaihteinen vaihteisto) |
| F11— 10 A sulake, äänitorvi, hätävilkkun katkaisin | K350— Rele, voimanoton katkaisimen aktivointi (vain 24/12-vaihteinen vaihteisto) |
| F12— 7,5 A:n sulake, mittariston jännitteensyöttö (BAT) ja 24/12-vaihteisen vaihteiston virtapiiri | |

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXBER,00018B3 -22-26AUG10-1/3

LX1049256 —UN—30JUL10

LX1049257 —UN—02AUG10

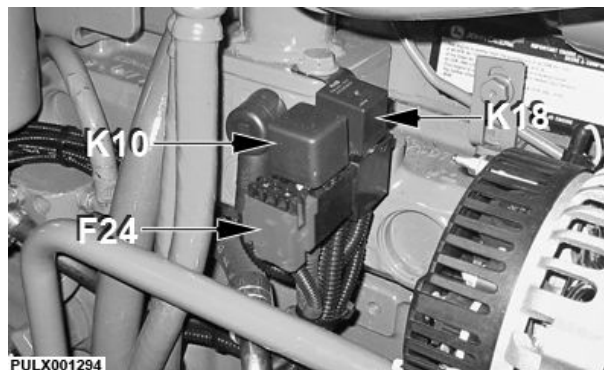
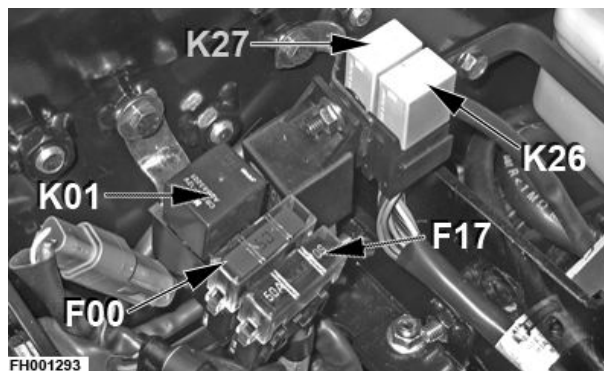
Pääsulakkeet ja -releet

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -huollossa.

Pääsulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää.

Pääsulakkeet ja -releet sijaitsevat moottorin oikealla puolella, vaihtovirtalaturin vieressä.

F00— Päävirtapiirin pääsulake (50A)	K10— Imujlman lämmittimen rele ¹
F17— Ohjaamon virtapiirin pääsulake (50 A) ¹	K18— Nostolaitteen elektronisen tunnistuspiirin (EHS) rele ¹
F24— Nostolaitteen elektronisen tunnistuspiirin (EHS) sulake (20 A) ¹	K26— Rele H4-lisääajovaloihin vasemmalla
K01— Käynnistysrele	K27— Rele H4-lisääajovaloihin oikealla



¹Jos varustuksessa.

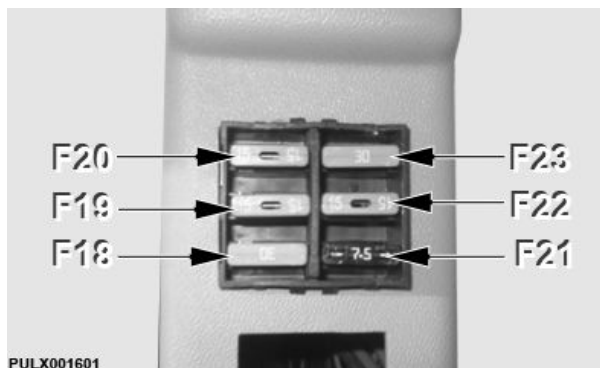
Ohjaamon sulakerasia¹

Ohjaamon sulakkeet sijaitsevat pilarissa oikealla puolella.

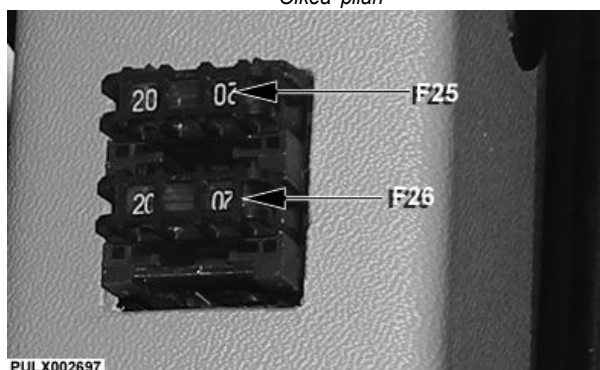
Ohjaamon sulakkeet F25 ja F26 sijaitsevat pilarissa vasemmalla puolella.

Sulakkeet suojaavat seuraavia virtapiirejä:

F18— 30 A:n sulake, etutyövalot	F22— 15 A:n sulake, tuulilasin ja takaikkunan pyyhkimet sekä tuulilasin pesulaite
F19— 15 A:n sulake, takatyövalot	F23— 30 A:n sulake, ilmastointilaite ja ilmastointilaitteen kompessori
F20— 15 A:n sulake, vilkkumajakka ja radio	F25— 20 A:n sulake, puhaltimen moottori M09
F21— 7,5 A:n sulake, radio	F26— 20 A:n sulake, puhaltimen moottori M08



Oikea pilari



Vasen pilari

¹Jos varustuksessa.

Vianetsintä

Vikakoodit (vain 24/12-vaihteinen vaihteisto)

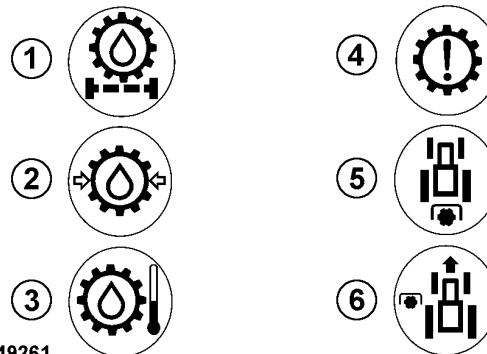
TÄRKEÄÄ: Vikatapauksessa VIKAKOODI ilmestyy digitaalinäyttöön. Jos vikakoodi on näytössä, pysäytä moottori ja hae koodin merkitys seuraavasta taulukosta.

Jos näytössä oleva vikakoodi puuttuu taulukosta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1— Öljysuodattimen varoitusvalo | 4— EHM III:n varoitusvalo |
| 2— Öljynpaineen merkkivalo | 5— Voimanoton aktivoinnin merkkivalo |
| 3— Vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo | 6— Maavoimanoton merkkivalo |



PULX000864



LX1049261

KOODI	Merkkivalot 1, 2, 3, 4, 5 ja 6	Merkitys	Käyttäjän toimenpide
OIL L	3 vilkkuu.	Öljyn lämpötila alle -20 °C (-4 °F).	Lämmitä vaihteistoöljyä, ennen kuin lähdet liikkeelle.
OIL H	3 vilkkuu.	Öljyn lämpötila yli 120 °C (248 °F).	Puhdista öljynjäähdytin ja tarkasta öljyn määrä. Jos häiriö ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
ECU	4 palaa jatkuvasti.	Ohjausyksikön vika.	Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Fnr 5	4 palaa jatkuvasti.	Suunnanvaihtovivun signaalihäiriö.	Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
StoP	-	Laitteiston alkutarkastus käynnissä.	Odota, kunnes tarkastus on päättynyt.
SLIPP	4 vilkkuu.	Kuumuuden muodostuminen liiallisen kytkimen luistatusten vuoksi.	Vapauta kytkinpoljin kokonaan. Käytä vaihteistoa aina sopivalla vaihteella. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
FH P1	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon nopean alueen kytkimen paine virheellinen	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FL P1	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon hitaan alueen kytkimen paine virheellinen	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon hidasta alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
RE P1	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkimen paine virheellinen	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.

Jatkuu seuraavalla sivulla

OULXBER.00018B0-22-04FEB10-1/5

PULX000864 —UN—29JUL08

LX1049261 —UN—02FEB10

KOODI	Merkkivalot 1, 2, 3, 4, 5 ja 6	Merkitys	Käyttäjän toimenpide
EErr	4 vilkkuu.	Flash-muistin kirjoitusvirhe.	Sammuta moottori, käännä virta pois päältä, odota 10 sekuntia ja käynnistä moottori uudelleen. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
CAn	4 vilkkuu.	CAN-dataväylän häiriö.	CAN-dataväylä toimii puutteellisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
OIL S	4 vilkkuu.	Öljyn lämpötilatunnistimen signaali sallitun alueen ulkopuolella.	Kytkimen modulointi toimii puutteellisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
PEd 1	4 vilkkuu.	Kytkinpolkimen potentiometrin signaali liian pieni.	Vältä kytkinpolkimen käyttämistä. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
PEd 2	4 vilkkuu.	Kytkinpolkimen potentiometrin signaali liian suuri.	Vältä kytkinpolkimen käyttämistä. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
PEd 3	4 vilkkuu.	Kytkinpolkimen potentiometrin ja kytkinpolkimen katkaisimen signaalit eivät sovi yhteen.	Vältä kytkinpolkimen käyttämistä. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
FH CO	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon nopean alueen kytkimen venttiili viallinen.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FL CO	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon hitaan alueen kytkimen venttiili viallinen.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon hidasa alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
rE CO	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkimen venttiili viallinen.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.
OC L	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon hitaan alueen kytkimen venttiili, liian suuri virrankulutus.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon hidasa alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
FH CH	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon nopean alueen kytkimen venttiili, virrankulutus ilman ohjausta.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FL CH	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon hitaan alueen kytkimen venttiili, virrankulutus ilman ohjausta.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon hidasa alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.

KOODI	Merkkivalot 1, 2, 3, 4, 5 ja 6	Merkitys	Käyttäjän toimenpide
rE CH	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkimen venttiili, virrankulutus ilman ohjausta.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.
Fnr 2	4 palaa jatkuvasti.	Suunnanvaihtovivun yhteydessä esiintyvä suunnanvaihtohäiriö.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
nEU	4 vilkkuu.	Suunnanvaihtovivun yhteydessä esiintyvä häiriö kytkeytymisessä eteenpäinajon tai peruutuksen suunnasta vapaalle.	Siirrä suunnanvaihtovipu vapaa-asentoon ja tyhjennä näyttö. Varmista, että käytät suunnanvaihtovipua aina huolellisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
SUP 1	4 palaa jatkuvasti.	Ohjausyksikön syöttöjännite liian pieni.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
SUP 2	4 palaa jatkuvasti.	Ohjausyksikön syöttöjännite liian suuri.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
OC Hr	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon nopean alueen tai peruutuksen kytkimen venttiilit, liian suuri virrankulutus.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon hitaalle alueelle. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista. Peruutussuunta ja eteenpäinajon nopea alue ovat pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa hidasta aluetta.
OC P1	5 vilkkuu.	Voimanoton sulkuventtiili, liian suuri virrankulutus.	Älä käytä takavoimanottoa. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
OC P2	-	Voimanoton merkkivalo 5 tai 6, liian suuri virrankulutus.	Voimanotto toimii edelleen, mutta palautesignaali merkkivaloilta puuttuu. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
OC n	4 palaa jatkuvasti.	EHM III:n sulkuventtiili, liian suuri virrankulutus syöttönavassa.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
OC nP	4 palaa jatkuvasti.	EHM III:n sulkuventtiili tai voimanoton sulkuventtiili, liian suuri virrankulutus paluunavassa.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
SUP 3	4 palaa jatkuvasti.	Tunnistinten syöttöjännite liian suuri.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
SUP 4	4 palaa jatkuvasti.	Tunnistinten syöttöjännite liian suuri.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
PEd 5	4 vilkkuu.	Kytkinpolkimen potentiometri, lähtösignaali alueen ulkopuolella.	Vältä kytkinpolkimen käyttämistä. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
FH SE	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon nopean alueen kytkin, painetunnistimen signaali alueen ulkopuolella.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FL SE	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon hitaan alueen kytkin, painetunnistimen signaali alueen ulkopuolella.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon hidasta alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
rE SE	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkin, painetunnistimen signaali alueen ulkopuolella.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.
nr SE	4 vilkkuu.	EHM III -järjestelmä paineistunut, vaikka moottori on sammutettu.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.

KOODI	Merkkivalot 1, 2, 3, 4, 5 ja 6	Merkitys	Käyttäjän toimenpide
CF SE	4 vilkkuu.	Tasauspyörästön lukko paineistunut, vaikka moottori on sammutettu.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
FH PH	4 palaa jatkuvasti.	Eteenpääinajon nopean alueen kytkin paineistunut, vaikka kytkin ei ole kytkeytynyt.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
FL PH	4 palaa jatkuvasti.	Eteenpääinajon hitaan alueen kytkin paineistunut, vaikka kytkin ei ole kytkeytynyt.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
rE PH	4 palaa jatkuvasti.	Peruutuksen kytkin paineistunut, vaikka kytkin ei ole kytkeytynyt.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
nr PH	4 palaa jatkuvasti.	EHM III -järjestelmä paineistunut, vaikka sulkuventtiili on pois päältä.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
-	2 palaa jatkuvasti.	EHM III -järjestelmän paine liian pieni.	Tarkasta öljymäärä ja vaihteiston suodatin. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
-	1 vilkkuu.	Vaihteiston suodatin tukkeutunut (öljyn lämpötila yli 20 °C; 68 °F).	Vaihda vaihteiston öljynsuodatin.
FH PL	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon nopean alueen kytkimen paine liian pieni.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FL PL	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon hitaan alueen kytkimen paine liian pieni.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon hidas alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
rE PL	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkimen paine liian pieni.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.
SPd 1	4 vilkkuu.	Lähtönopeustunnistin ei toimi.	Kytkimen modulointi toimii puutteellisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
Spd 2	4 vilkkuu.	Lähtönopeustunnistimen signaalivirhe.	Kytkimen modulointi toimii puutteellisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
FH CS	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon nopean alueen kytkin, odottamaton luisto.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FL CS	4 vilkkuu.	Eteenpääinajon hitaan alueen kytkin, odottamaton luisto.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpääinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpääinajon hidas alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
rE CS	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkin, odottamaton luisto.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpääinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpääinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.

Jatkaa seuraavalla sivulla

OULXBER,00018B0-22-04FEB10-4/5

KOODI	Merkkivalot 1, 2, 3, 4, 5 ja 6	Merkitys	Käyttäjän toimenpide
FL C1	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon hitaan alueen kytkin, solenoidiventtiiliin virrankulutus poikkeaa ohjearvoista.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon hidas alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
FL PC	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon hitaan alueen kytkin, venttiilin ominaisuudet poikkeavat normaalista.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon hitaalle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon hidas alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai peruutussuuntaa.
Fnr 6	4 vilkkuu.	Irtikytkentärele ei toimi.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
OC AL	4 palaa jatkuvasti.	Suuri virrankulutus kaikissa lähtöliitännöissä.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
Fnr 7	4 palaa jatkuvasti.	Häiriö irtikytkentäpiirissä.	Keskeytä traktorin käyttö. Ota välittömästi yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
FH C1	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon nopean alueen kytkin, solenoidiventtiiliin virrankulutus poikkeaa ohjearvoista.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
FH PC	4 vilkkuu.	Eteenpäinajon nopean alueen kytkin, venttiilin ominaisuudet poikkeavat normaalista.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon hitaalle alueelle tai peruutussuuntaan. Vaihda tämän jälkeen takaisin eteenpäinajon nopealle alueelle. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Eteenpäinajon nopea alue on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon hidasta aluetta tai peruutussuuntaa.
PTO 1	-	Voimanotto paineistunut, vaikka voimanoton solenoidiventtiili on pois päältä.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
PTO 2	5 ja 6 vilkkuvat	Voimanotto paineistunut, vaikka voimanoton sulkuventtiili on pois päältä.	Älä käytä takavoimanottoa. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
PTO 3	5 vilkkuu.	Paine puuttuu, vaikka itsenäinen voimanotto on kytkeytynyt.	Älä käytä takavoimanottoa. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
PTO 4	-	Paine puuttuu, vaikka voimanoton sulkuventtiili on kytkeytynyt.	Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
PTO 5	5 vilkkuu.	Itsenäisen voimanoton ohjausvirhe.	Älä käytä takavoimanottoa. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
rE C1	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkin, solenoidiventtiiliin virrankulutus poikkeaa ohjearvoista.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.
rE PC	4 vilkkuu.	Peruutuksen kytkin, venttiilin ominaisuudet poikkeavat normaalista.	Vaihda vapaalle ja tämän jälkeen eteenpäinajon nopealle alueelle tai hitaalle alueelle. Vaihda tämän jälkeen takaisin peruutussuuntaan. Jos koodi ei katoa, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään. Peruutussuunta on pois käytöstä niin kauan kuin tämä koodi on näytössä. Käytä vain eteenpäinajon nopeaa aluetta tai hidasta aluetta.
dAtA	4 palaa jatkuvasti.	Flash-muistin kalibrointilukemien sotkeutuminen.	Palauta flash-muistin perusasettelut siirtämällä suunnanvaihtovipu eteenpäinajon asentoon. Tallenna arvot tämän jälkeen flash-muistiin painamalla kytkinpoljinta. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

OULXBER00018B0-22-04FEB10/5/5

Moottorin vianetsintä

Häiriö

Vika

Ratkaisu

Moottorin käynnistysvaikeuksia

Virheellinen käynnistystapa.

Perehdy uudelleen käynnistystä koskeviin ohjeisiin.

Ei polttonestettä.

Tarkasta polttonesteen määrä säiliössä.

Ilmaa polttonestejärjestelmässä.

Ilmaa polttonestejärjestelmä.

Käsipumppu on jäänyt ylös.

Paina käsipumppu alas.

Kylmä sää.

Suorita kylmäkäynnistuksen toimenpiteet.

Hidas käynnistinmoottorin nopeus.

Tutustu kohtaan "Käynnistinmoottori pyörii liian hitaasti".

Moottoriöljy liian jäykkää.

Käytä oikean viskositeetin öljyä.

Virheellinen polttonestelaatu.

Ota yhteys polttonesteen myyjään ja käytä käyttöolosuhteisiin sopivaa polttonestettä.

Vettä, likaa tai ilmaa polttonestejärjestelmässä.

Tyhjennä, huuhtelee, täytä uudelleen ja ilmaa.

Polttonestesuodatin tukkeutunut.

Vaihda suodatinelementti.

Likaiset tai vialliset suuttimet.

Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.

Ruiskutuspumpun sulkuventtiili ei ole palannut alkutilaan.

Käännä virta pois päältä ja uudelleen päälle.

Polttonesteen sulkuventtiili on kiinni.

Avaa polttonesteen sulkuventtiili.

Moottori nakuttaa

Öljyä ei ole tarpeeksi.

Lisää öljyä.

Korkeapainepumpun ajoitus väärä.

Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Alhainen jäähdytysnesteen lämpötila.

Irrota ja tarkasta termostaatti.

Moottorin ylikuumeneminen.

Tutustu kohtaan "Moottori ylikuumenee".

Moottori käy epätasaisesti tai sammuu usein

Alhainen jäähdytysnesteen lämpötila.

Irrota ja tarkasta termostaatti.

Polttonestesuodatin tukkeutunut.

Vaihda suodatinelementti.

Vettä, likaa tai ilmaa polttonestejärjestelmässä.

Tyhjennä ja huuhtelee järjestelmä. Täytä se uudelleen ja ilmaa lopuksi.

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Moottorin lämpötila normaalia alhaisempi Voiman puute	Likaiset tai vialliset suuttimet.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Virheellinen polttonestelaatu.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Viallinen lämpömittari tai lämpötilatunnistin.	Tarkasta mittari, tunnistin ja liitännät.
	Moottorin ylikuormitus.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Alhainen tyhjäkäyntinopeus.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Tukkeutunut polttonestesuodatin.	Vaihda suodatinelementti.
	Virheellinen polttonestelaatu.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Moottori ylikuumenee.	Tutustu kohtaan "Moottori ylikuumenee".
	Moottorin lämpötila normaalia alhaisempi.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Virheellinen venttiilin vällys.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Likaiset tai vialliset suuttimet.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Korkeapainepumpun ajoitus väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Pakokaasuahdin ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Pakosarjan tiiviste vuotaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Työkone on säädetty väärin.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Polttonesteputki on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda polttonesteputki.
	Paluuputki on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda paluuputki.
	Väärät lisäpainot.	Säädä lisäpainojen määrää.
Öljynpaine on matala.	Vähän öljyä.	Lisää öljyä.
Suuri öljyn kulutus	Virheellinen öljyalaatu.	Laske öljy pois ja täytä oikean viskositeetin öljyllä.
	Moottoriöljy liian notkeaa.	Käytä viskositeetiltaan oikeanlaista öljyä.
	Öljyvuotoja.	Tarkasta vuodot putkista ja tiivisteiden ja laskutulpkien kohdalta.

Häiriö	Vika	Ratkaisu
	Kampikammion huohotinputki tukossa.	Puhdista huohotinputki.
	Viallinen pakokaasuahdin.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori savuttaa (valkoinen savu)	Virheellinen polttonestelaatu.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Moottorin lämpötila alhainen.	Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
	Viallinen termostaatti.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Vialliset suuttimet.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin ajoitus väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori savuttaa (musta tai harmaa savu)	Virheellinen polttonestelaatu.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Moottorin ylikuormitus.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Likaantuneet suuttimet.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin ajoitus väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Pakokaasuahdin ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori ylikuumenee	Likainen jäähdyttimen kennosto tai etusäleiköt.	Poista kaikki lika.
	Moottorin ylikuormitus.	Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä kuormitusta.
	Alhainen moottorin öljymäärä.	Tarkasta öljymäärä. Lisää tarvittaessa öljyä.
	Alhainen jäähdytysnesteen määrä.	Täytä jäähdytin oikealle tasolle. Tarkasta jäähdytin ja paisuntasäiliö sekä niiden letkujen liitäntöjen löystyminen ja vuodot.
	Jäähdyttimen kansi viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Löysä tai vioittunut tuulettimen hihna.	Kiristä hihna tai uusi se tarvittaessa
	Jäähdytysjärjestelmä kaipaa huuhtelua.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.
	Viallinen termostaatti.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Viallinen lämpömittari tai lämpötilatunnistin.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Virheellinen polttonesteen luokitus.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.

Jatkuu seuraavalla sivulla

AT,5SOM,198 -22-01NOV98-3/4

Vianetsintä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Suuri polttonesteen kulutus.	Virheellinen polttonestelaatu.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Moottorin ylikuormitus.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Virheellinen venttiilin vällys.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Likaantuneet suuttimet.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin ajoitus väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Työkone on säädetty väärin.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Moottorin lämpötila alhainen.	Tarkasta termostaatti.
	Liian suuret lisäpainot.	Sääda lisäpainojen määrää.
	Viallinen pakokaasuahdin.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin imujärjestelmä tukkeutunut.	Tarkasta järjestelmä.
	Tukkeutunut kampikammion huohotinputki.	Puhdista huohotinputki.

AT,SSOM,198 -22-01NOV98-4/4

Vaihteiston vianetsintä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Vaihteistoöljy kuumenee liikaa	Liian vähän öljyä.	Lisää järjestelmään sopivaa öljyä.
	Tukkeutunut vaihteiston/hydrauliikan suodatin.	Vaihda suodatin.
	Hydrauliikan sisäinen vuoto.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Nostolaitteen vivusto on säädetty väärin.	Sääda vivusto uudelleen. Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Hydrauliikkamoottoria ei ole liitetty oikein.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Matala vaihteiston toimintapaine.	Liian vähän öljyä.	Lisää järjestelmään sopivaa öljyä.
	Tukkeutunut vaihteiston/hydrauliikan suodatin.	Vaihda suodatin.

MX,TSIP,BA2 -22-24JUL95-1/1

Jarrujen vianetsintä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Poljin ei tunnu vakaalta	Järjestelmässä on ilmaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Poljin painuu alas	Takajarrumännän tiiviste vuotaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Polkimen liikerata on liian suuri	Järjestelmässä on ilmaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Jarrut hankaavat siirtoajon aikana	Jarrujen säätö on väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.

MX,TSIP,DA1 -22-24JUL95-1/1

Nostolaitteen ja pikaliittimellä varustetun kolmipistenostolaitteen vianetsintä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Riittämätön välitys työkoneeseen	Työntövarsi on liian pitkä.	Säädä työntövartta.
	Nostotangot ovat liian pitkät.	Säädä nostotankoja.
	Työkone ei ole suorassa.	Suorista työkone.
	Työkoneetta ei ole säädetty oikein.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Työntövarsi on ylemmissä rei'issä.	Siirrä työntövarsi alempiin reikiin.
	Rajoitinketjut on säädetty liian lyhyiksi.	Säädä rajoitinketjut pidemmiksi.
Nostolaite laskeutuu hitaasti	Nostolaitteen laskunopeuden säätö ei ole oikea.	Säädä laskunopeutta sen nupista.
Nostolaite ei nouse tai nousee hitaasti	Nostolaitteen kuorma on liian suuri.	Vähennä kuormaa.
	Nostolaite ei nouse tai nousee hitaasti	Säädä virtauksen jakoventtiiliä ja / tai vaihda liitántätapaa.
	Vähän öljyä.	Täytä järjestelmään oikeaa öljyä.
	Vaihteistoöljy on liian kylmää.	Anna öljyn lämmetä.
Työkone ei toimi halutussa syvyydessä	Vaihteiston ja hydrauliiikan öljynsuodatin tukkeutunut.	Vaihda suodatin.
	Vaihteiston/hydrauliiikan imusihti tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda imusihti.
	Nostotangot ovat liian lyhyet.	Säädä nostotankoja.
	Työkone ei tunkeudu tarpeeksi syvälle maahan.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Rajoituksen säätö on väärä.	Säädä asennon rajoitus uudelleen.
Nostolaite reagoi puutteellisesti tai ei lainkaan vetovastukseen.	Väärä vetovastuksen vivun asetus.	Tutustu osaan "Nostolaite ja kolmipistenostolaite".
	Työntövarsi on ylemmissä rei'issä.	Siirrä työntövarsi alempiin reikiin.
	Vetovastuksen hallintavipu on asennossa "pois päältä".	Siirrä vipu taakse.
	Nostotangot ovat liian lyhyet.	Säädä nostotankoja.
	Virtauksen jakoventtiili on kiinni	Säädä virtauksen jakoventtiiliä ja / tai vaihda liitántätapaa.
	Työkone ei tunkeudu tarpeeksi syvälle maahan.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Liian hidas laskunopeus.	Säädä laskunopeuden venttiiliä.

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Nostolaite reagoi liian herkästi	Työntövarsi on alemmissa rei'issä.	Siirrä työntövarsi ylempiin reikiin.
	Herkkyuden venttiili on säädetty liian herkäksi	Säädä herkkyyden venttiiliä
Nostolaite laskeutuu liian nopeasti	Laskunopeus on säädetty liian suureksi.	Säädä laskunopeus.

OULXA64,00002A7 -22-01JUL04-2/2

Ulkopuolisten hydraulikkasyylintereiden vianetsintä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Työkoneen sylinterin liikkeen suunta on päinvastainen	Letkut on liitetty väärin.	Vaihda letkujen liitännät toisin päin.
Letkujen liittäminen ei onnistu	Väärät letkujen urosliittimet.	Vaihda letkuihin ISO-standardin mukaiset liittimet.
Työkoneen sylinteri ei nosta kuormaa	Liian suuri kuorma.	Vähennä kuormaa.
	Virtauksen jakoventtiili on kiinni.	Säädä virtauksen jakoventtiiliä.
	Letkut on asennettu puutteellisesti.	Liitä letkut oikein.
	Väärä ulkopuolisen sylinterin koko.	Käytä oikeankokoista sylinteriä.
2. ulosottoventtiilin (SCV) vivun automaattinen palautuminen keskiasentoon ei toimi ja ulkopuolisen sylinterin liikesuunta on päinvastainen	Letkut on liitetty väärin.	Vaihda letkujen liitännät toisin päin.

OULXA64,00002A8 -22-01JUL04-1/1

Vianetsintä sähköjärjestelmästä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Akku ei lataudu	Löysät tai hapettuneet johtoliitokset.	Puhdista ja kiristä liitokset.
	Sulfatoitunut tai loppuun käytetty akku.	Vaihda akku.
	Löysä tai vioittunut tuulettimen hihna.	Kiristä hihna tai uusi se.
Latauspiirin merkkivalo palaa moottorin käydessä	Liian pieni moottorin nopeus.	Lisää nopeutta.
	Viallinen akku.	Vaihda akku.
	Viallinen vaihtovirtalaturi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Luisahteleva tuulettimen hihna.	Kiristä hihna.
Käynnistinmoottori ei toimi	Vaihdevipu vaihteen asennossa.	Siirrä vaihdevipu vapaalle.
	Voimanoton kytkimen vipu asennossa päällä.	Siirrä voimanoton kytkimen vipu asentoon pois päältä.
	Akun teho heikko.	Lataa tai vaihda akku.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Käynnistinmoottori pyörii liian hitaasti	Akun teho heikko.	Lataa tai vaihda akku.
	Moottoriöljy liian jäykkää.	Käytä viskositeetiltaan oikeanlaista öljyä.
	Löysät tai hapettuneet johtoliitokset.	Puhdista ja kiristä liitokset.
Valot eivät toimi; muut sähköiset toiminnot toimivat	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Koko sähköjärjestelmä ei toimi	Viallinen akun liitäntä.	Puhdista ja kiristä liitokset.
	Sulfatoituneet tai loppuun käytetyt akut.	Vaihda akku.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Rele(id)en jumiutuminen, toimimattomuus tai toistuvat toimintahäiriöt	Virtapiiriä kipinämiseltä suojaava diodi ei enää toimi.	Vaihda diodin moduuli.

SS40167,0000093 -22-20MAR09-1/1

Lämmittimen ja ilmastointilaitteen vianetsintä (ohjaamo)

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Mikään ohjaamon sähkökatkaisimista ei toimi	Pääjohtosulake on löysä, viallinen tai palanut.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Puhaltimen toiminnassa on häiriöitä	Puhallin ei toimi.	Tarkasta kummatkin puhaltimen sulakkeet.
Lämmitin ei toimi	Lämmittimen kennosto tai letkut ovat tukkeutuneet tai vaurioituneet.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä. Vaihda lämmittimen kennosto tai letkut. Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Ilmastointi ei toimi.	Kompressorin hihna on löysä tai luistaa.	Säädä hihnan kireys. Vaihda hihna tarvittaessa.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
	Viallinen katkaisin.	Vaihda katkaisin.
	Vika johtosarjassa tai löysät liitokset.	Korjaa tai vaihda johdotus.
	Kompressorin kytkin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Ohjaamo on vetoinen.	Ilma jakaantuu huonosti	Muuta ilmavirran suuntaa ilmasuuttimia säätämällä. Aseta puhaltimen säädin asentoon keskinopeus tai suuri nopeus.
Ilmavirtaus on riittämätön	Ilmansuodattimet ovat tukossa.	Puhdista suodattimet.
	Ilmavirtaus on estynyt höyrystimen kennostossa.	Puhdista höyrystin ja sen kotelo paineilmalla.
	Puhaltimen moottorit ovat vialliset.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Viallinen puhaltimen säädin.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Vika johtosarjassa tai löysät liitokset.	Korjaa tai vaihda johdotus.
Höyrystimen kennostosta vuotaa tai tippuu vettä	Letkunkiristin on löysä.	Kiristä letkunkiristin.
	Ilmastointilaitteen tyhjennysletkut ovat tukossa.	Puhdista tyhjennysletkut.
Ohjaamon ilmassa on outo haju	Ilmansuodattimet ovat likaiset.	Puhdista suodattimet.
	Höyrystimen keruuallas on likainen.	Puhdista keruuallas ja poistoletkut paineilmalla.
	Tyhjennysletkut ovat tukossa.	Puhdista tyhjennysletkut.
Putket ovat osittain huurteessa tai kosteat, ja jäähdytysteho on huono.	Kompressorin hihna luistaa.	Kiristä kompressorin hihna.

Jatkuu seuraavalla sivulla

AT,5SOM,251 -22-01NOV98-1/2

Häiriö	Vika	Ratkaisu
	Kylmänestevuoto.	Tarkista järjestelmän vuodot. Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Paisuntaventtiilissä on toimintahäiriö.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Höyrystimestä lentää jäähileitä.	Säädin on asetettu liian suurelle jäähdytysteholle.	Käännä säädin suuremman lämpötilan asentoon.
Ilmastointilaite ei jäähdytä	Puhaltimen nopeus on liian pieni.	Lisää puhaltimen nopeutta.
	Ilmansuodattimet ovat likaiset.	Puhdista suodattimet.
	Etu- ja sivusäleiköissä on likaa.	Puhdista säleiköt.
	Lauhduttimen rivoituksessa on nukkaa tai likaa.	Puhdista lauhduttimen rivoitus paineilmalla.
	Kylmänestettä vuotaa tai sitä on hyvin vähän.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Löysä kompressorin käyttöhihna.	Säädä hihnan kireys.
	Kompressorin kytkin ei kytkeydy.	Tarkasta johdotus tai ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Paisuntaventtiili ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Kylmänestepiiri on tukossa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Vika johtosarjassa tai löysät liitokset.	Korjaa tai vaihda johdotus.
	Viallinen lämpötilan säädin.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ulkolämpötila on liian alhainen (alle 21 °C, 70 °F).	Odota sään lämpenemistä. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Lauhdutin on ylikuumentunut.	Puhdista lauhduttimen säleikkö, kennot ja lauhduttimen ja jäähdyttimen rivoitus.
	Useita tukoksia korkeapainepuolella.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Palanut kytkimen kenttä tai viallinen kenttä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ohjauspiirissä on oikosulku tai piirissä on viallinen katkaisin.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.

AT,5SOM,251 -22-01NOV98-2/2

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Paisuntaventtiilistä kuuluu sihisevää ääntä	Kylmänestevuoto.	Tarkista järjestelmän vuodot.
	Kylmänestepiiri on tukossa.	Tarkasta letkujen taivutukset.
		Tarkasta kuivaajasuodattimen lämpötilan tasaisuus. Jos lämpötila ei ole tasainen, ota yhteys John Deere -huoltoon.

AT,5SOM,251 -22-01NOV98-3/2

Pyyhkimien, työvalojen ja sisävalon (ohjaamo) vianetsintä

Häiriö	Vika	Ratkaisu
Mikään ohjaamon sähkökatkaisimista ei toimi	Pääjohtosulake on löysä, viallinen tai palanut.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
	Viallinen katkaisin (katkaisimia).	Vaihda viallinen katkaisin (katkaisimet).
	Viallinen moottori (moottorit).	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Työvalot eivät toimi	Vika johtosarjassa tai löysät liitokset.	Korjaa tai vaihda johdotus.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
	Viallinen polttimo tai katkaisin.	Vaihda polttimo tai katkaisin.
	Vika johtosarjassa tai löysät liitokset.	Korjaa tai vaihda johdotus.
Sisävalo ei toimi	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
	Viallinen polttimo tai katkaisin.	Vaihda polttimo tai katkaisin.
	Viallinen ovikatkaisin (-katkaisimet).	Vaihda viallinen katkaisin (katkaisimet).
	Vika johtosarjassa tai löysät liitokset.	Korjaa tai vaihda johdotus.

AT,5SOM,242 -22-01NOV98-1/1

Varastointi

Pitkäaikainen varastointi

Seuraavat varastointia edeltävät toimenpiteet riittävät traktorin pitkäaikaista varastointia varten, jos varastoinnin kesto on enintään yksi vuosi. Kun tämä aika on kulunut umpeen, käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan. Käytä samalla myös joitakin hydraulisia toimintoja. Käsittele traktori tämän jälkeen uudelleen tulevaa varastointikautta varten.

TÄRKEÄÄ: Seuraavia suosituksia kannattaa noudattaa aina, kun traktoria ei aiota käyttää yli kuuteen (6) kuukauteen, sekä ennen varastointia että varastoinnin jälkeen. Ne auttavat ehkäisemään korroosiota ja vaurioita.

Vaihda moottoriöljy ja suodatin. Vaihda vaihteiston öljy ja suodatin. Käytetty öljy ei anna riittävää suojaa.

Puhdista ilmanpuhdistin.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys ja huuhtelu eivät ole tarpeen siinä tapauksessa, että moottoria varastoidaan vain muutamia kuukausia. Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja uudelleentäyttö on kuitenkin suositeltavaa siinä tapauksessa, että varastointi kestää yli vuoden. Täytä järjestelmä sopivalla jäähdytysnesteellä.

Täytä polttonestesäiliö.

Irrota tarvittaessa tuulettimen/vaihtovirtalaturin hihna.

Irrota ja puhdista akku. Säilytä se kuivassa ja viileässä paikassa. Pidä se täyteen ladattuna.

Puhdista traktori ulkopuolelta suolattomalla vedellä ja peitä naarmuuntunut tai lohkeillut maalipinta korkealuokkaisella maalilla.

Voitele kaikki paljaat (koneistetut) ja maalaamattomat metallipinnat rasvalla tai korroosionestoaineella.

Tuki kaikki aukkokohdat kuten huohotinputki ja pakoputki.

Säilytä kone kuivassa, suojaisessa paikassa. Mikäli traktoria joudutaan säilyttämään ulkona, peitä se vedenpitävällä peitteellä tai muulla sopivalla suojamateriaalilla. Käytä kestäväää, vedenpitävää teippiä.

Nosta ja tue traktori niin, että renkaat ovat irti maasta. Suojaa renkaat kuumuudelta ja auringonvalolta.

Lukitse kytkinpoljin irtikytettyyn asentoon (kaikki traktorit lukuun ottamatta 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustettuja traktoreita).

OULXA64,0000C1A -22-01JUL04-1/1

Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaine. Tutustu osaan Voitelu ja määräaikaishuollot.
2. Avaa kaikki aukkokohdat, jotka tukit varastointia varten.
3. Asenna akku.

TÄRKEÄÄ: Jos ohjaamollisen traktorin ilmastointilaitteen kompressorin on leikannut kiinni, älä käytä moottoria kompressorin kytkin kytkettynä. Seurauksena voi olla käyttöhihnan tai kompressorin vaurioituminen.



PULX000862

PULX000862 —UN—25JUL08

4. Ohjaamolliset traktorit: Tarkasta, että kompressorin hihnapyörä liikkuu esteettömästi eikä leikkaannu kiinni.
5. Säädä vaihtovirtalaturin/tuulettimen hihnan kireyttä ja ohjaamollisten traktorien kompressorin käyttöhihnan kireyttä.
6. Vapauta kytkinpoljin.
7. Tarkasta tarvittaessa moottoriöljyn, vaihteistoöljyn ja moottorin jäähdytysnesteen määrät.
8. Laske polttonestesäiliöstä pieni määrä polttonestettä poistaaksesi mahdollisesti kerääntyneen tiivistyneen kosteuden.
9. Täytä polttonestesäiliö.
10. Suorita kaikki kyseeseen tulevat 10, 250 ja 500 tunnin huollot. Noudata ohjeita osassa Voitelu ja määräaikaishuollot.

TÄRKEÄÄ: Älä pyöritä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli 20 sekunnin ajan. Odota ennen uutta käynnistysyritystä vähintään 2 minuuttia, jotta käynnistysmoottori ehtii jäähtyä.

11. Vedä kaasuvipu (F) kokonaan taakse ja pyöritä moottoria, kunnes öljyn paine nousee.
12. Liitä johto ruiskutuspumpun käyntisolenoidiin.
13. Käynnistä moottori. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä useiden minuuttien ajan. Lämmitä moottori huolellisesti ja tarkasta kaikki järjestelmät, ennen kuin kuormitat traktoria.

NR25796,00017B7 -22-16DEC08-1/1

Tekniset tiedot

Moottori

Moottorin malli		
— Traktori 5080		4045HAT80
— Traktori 5090		4045HAT81
— Traktori 5100		4045HAT82
Imujärjestelmä		Pakokaasuahdin ja ilmajäähdytteinen välijäähdytys
Teho nimellisa nopeudella		
	Standardin ECE-R24 mukaan	Direktiivin 97/68 ETY mukaan
— Traktori 5080	54,5 kW (74 hv)	60 kW (80 hv)
— Traktori 5090	62 kW (84 hv)	67 kW (90 hv)
— Traktori 5100	69 kW (94hp)	74 kW (100 hv)
Suurin vääntömomentti		
— Traktori 5080		325 Nm nopeudella 1600 rpm
— Traktori 5090		365 Nm nopeudella 1600 rpm
— Traktori 5100		375 Nm nopeudella 1600 rpm
Sylinterien lukumäärä		4
Sylinterin halkaisija		106,5 mm (4.19 in.)
Iskunpituus		127 mm (5.00 in.)
Iskutilavuus		4525 cm ³ (275.5 cu.in.)
Puristussuhde		19.0 : 1
Sytytysjärjestys		1-3-4-2
Venttiilin välys		
Imuventtiilin välys		0,36 mm (0.014 in.)
Pakuventtiilin välys		0,46 mm (0.018 in.)
Tyhjäkäyntinopeus		850-900 r/min
Huippunopeus		2425-2475 r/min
Moottorin nimellisa nopeus		2300 r/min
Täyden kuorman työskentelyalue		1200—2300 r/min
Moottorin öljytilavuus (öljynsuodatin mukaan luettuna)		8,0 litraa (2.0 U.S. gal)
Nopeudet voimanottoa varten		
— takavoimanotto 540 r/min		1938 r/min
— takavoimanotto 540E r/min		1648 r/min
— takavoimanotto 1000 r/min		1962 r/min

NR25796.00017B8 -22-24MAR09-1/1

Vaihteisto

Vaihteisto	Saatavuus
- 12/12 synkronoitua vaihdetta	Vakiovaruste
- 24/24 synkronoitua vaihdetta, mekaaninen pikavaihde	Lisävaruste
- 24/24 synkronoitua vaihdetta, sähköhydraulinen pikavaihde	Lisävaruste
- 24/12 synkronoitua vaihdetta, sähköhydraulinen pikavaihde ja irtikytkentäpainike vaihdevivussa	Lisävaruste
Vaihteiden valinta	Vipu
Vaihtaminen	Manuaalisesti
Pyörävälitys	Planeettapyörästö
Kytkin	
- 12/12-vaihteinen vaihteisto	Kaksilevyinen, kuiva
- 24/24-vaihteinen vaihteisto	Kaksilevyinen, kuiva
- vain 24/12-vaihteinen vaihteisto	3 sähköhydraulista märkäkytkintä
- vain 24/12-vaihteinen vaihteisto	Sähköhydraulisella märkäkytkimellä varustettu voimanotto

NR25796,00017B9 -22-09FEB10-1/1

Hydrauliikka

Tyyppi	Asennon ja vetovastuksen säätö
Pumppu	Kaksilohkoinen hammaspyöräpumppu
Pumpun kierrostilavuus	
- Ohjaus	11,9 cm ³ (0.73 cu.in.)
- Työkone	22,7 cm ³ (1.39 cu.in.)
- Työkone (lisävaruste)	28,79 cm ³ (1.76 cu.in.)
Virtaus ^a	
- Ohjaus	24,6 l/min (6.5 gpm)
- Työkone	46,9 l/min (12.4 gpm)
- Työkone (lisävaruste)	59,6 l/min (15.8 gpm)
- Valinnainen 3. hydrauliikkapumppu	20 l/min (5.3 gpm)
Suurin paine	
- Ohjaus	13000-13500 kPa (130-135 bar; 1885-1958 psi)
- Työkone	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
- Valinnainen 3. hydrauliikkapumppu	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
Ohjaus	Hydrostaattinen
Ulosottoventtiilin virtaus	
- Vakio malli	45 l/min (11.9 gpm)
- Erikoismalli	59 l/min (15.6 gpm)

^a Tuotto 90 %:n hyötysuhteella ja moottorin nimellisa nopeudella

NR25796,00017BA -22-15FEB10-1/1

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, negatiivinen maadoitus
Akku	12 V, 100 Ah
Vaihtovirtalaturi:	
— Traktorit ilman ohjaamoa	45 A
— Ohjaamolliset traktorit	95 A
Käynnistinmoottori:	12 V, 2,8 kW

NR25796,00017BB -22-04NOV08-1/1

Nestemäärät

Polttonestesäiliö	
- Etusäiliö	38,5 l (10.2 U.S. gal)
- Sivusäiliö	35 l (9.2 U.S. gal)
- Yhteensä.....	73,5 l (40.2 U.S. gal)
Jäähdytysjärjestelmä	
- Traktorit ilman ohjaamoa	10,5 (11 U.S. qt.)
- Ohjaamolliset traktorit	13 l (13.7 U.S. qt.)
Kampikammio (suodattimen vaihto mukana)	8 l (8.5 U.S. qt.)
Vaihteisto/hydrauliikka ^a	
- 12/12-vaihteinen vaihteisto, varustuksessa etuveto	38 l (10.0 U.S. gal)
- 24/24-vaihteinen vaihteisto, ilman etuvetoa	36 l (9.5 U.S. gal)
- 24/24-vaihteinen vaihteisto, varustuksessa etuveto	37,5 l (9.9 U.S. gal)
- 24/12-vaihteinen vaihteisto, varustuksessa etuveto	38 l (10.0 U.S. gal)
Etuakseli	
- kumpikin pyörävälitys	0,6 l (0.6 U.S. qt.)
- akselin runko	5,5 l (5.8 U.S. qt.)
Jarrut	
- öljysäiliö	0,32 l (0.34 U.S. qt.)
Ilmastointilaite	
- R134a-kylmäneste	1,2 kg (2.64 lb)

^a Öljymäärä saattaa vaihdella hydrauliikan varustuksen mukaan.

NR25796,00017BC -22-15FEB10-1/1

Melutaso

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla	86 dB (A)	Mitattu direktiivin 2009/76/EY Liitteen II mukaisesti
Suurin ohitusmelu	89 dB (A)	Mitattu direktiivin 2009/63 EY Liitteen II mukaisesti

NR25796,00017BD -22-18JAN12-1/1

Polttonestejärjestelmä

Tyyppi	Mekaaninen jakajatyypinen ruiskutuspumppu
Polttonestesuodatin	FUEL-GARD™-suodatin

FUEL-GARD on Deere & Company:n tavaramerkki.

OULXA64,0000C7F -22-25JUL03-1/1

Jarrut

Tyyppi	Öljykylvyssä olevat monilevyjarrut
Levyjen määrä yhdellä puolella	5
Levyjen ulkohalkaisija	165 mm (6.5 in.)
Levyjen sisähalkaisija	110 mm (4.3 in.)

NR25796,00017BE -22-04NOV08-1/1

Kolmipistenostolaite

Luokka	I ja II
--------------	---------

OULXA64,00003B6 -22-22SEP08-1/1

Suurin nostovoima

Suurin nostovoima	24,6 kN (2509 kgf; 5530 lbf)
Nostolaitteen nostovoima korkeudella 610 mm	16,3 kN (1662 kgf; 3664 lbf)

OU12401,0001C99 -22-15FEB10-1/1

Kuormat ja painot

Suurimmat sallitut kuormat

Staattinen pystykuorma

- vetotanko ulosvedettynä 250 mm (9.8 in.)	1200 kg (2645 lb)
- vetotanko ulosvedettynä 350 mm (13.8 in.)	1100 kg (2425 lb)
- vetotanko ulosvedettynä 450 mm (17.8 in.)	900 kg (1984 lb)
- vetolaitteella (EEC)	1300 kg (2866 lb)
- vetolaitteella (Cuna C)	1500 kg (3306 lb)
- hydraulisella vetokoukulla	2000 kg (4409 lb)

HUOMAA: Tieliikennesäädösten sallimat kuormat
ja kokonaispainot voivat olla eräissä maissa
edellä mainittua pienempiä.

NR25796,00017BF -22-10FEB10-1/1

Vedettävät kuormat

Riippuen siitä, kuinka vedettävää kuormaa jarrutetaan,
ovat seuraavat kuorma- ja nopeusrajoitukset voimassa:

Perävaunun jarrujärjestelmä	Enimmäiskuorma	Enimmäisajonopeus
- Ei jarruja	3000 kg (6615 lb)	25 km/h (15.5 mph)
- Itsenäisesti jarruttavat	4000 kg (8820 lb)	25 km/h (15.5 mph)
- Työntöjarru	5550 kg (12236 lb)	25 km/h (15.5 mph)
- Hydraulinen jarru	11000 kg (24250 lb)	25 km/h (15.5 mph)

Ota huomioon mahdollisesti kuormaa ja/tai ajonopeutta
taulukon arvoista alentava lainsäädäntö.

NR25796,00017C0 -22-26MAR09-1/1

Kuljetuspainot

Kuljetuspainot, traktorit ilman etuvetoa:	Yk-sikkö	5080 F/V	5090 F/V	5100 F/V
• Etuakselin kohdalla	kg (lb)	1020 - 1090 kg (2249 - 2403 lb)	1020 - 1090 kg (2249 - 2403 lb)	1020 - 1090 kg (2249 - 2403 lb)
• Taka-akselin kohdalla	kg (lb)	1400 - 1530 kg (3086 - 3373 lb)	1400 - 1530 kg (3086 - 3373 lb)	1400 - 1530 kg (3086 - 3373 lb)
• Kokonaispaino	kg (lb)	2420 - 2620 kg (5335 - 5776 lb)	2420 - 2620 kg (5335 - 5776 lb)	2420 - 2620 kg (5335 - 5776 lb)
Kuljetuspainot, etuvedolliset traktorit:	Yk-sikkö	5080 F/V	5090 F/V	5100 F/V
• Etuakselin kohdalla	kg (lb)	1145 - 1290 kg (2524 - 2844 lb)	1145 - 1290 kg (2524 - 2844 lb)	1145 - 1290 kg (2524 - 2844 lb)
• Taka-akselin kohdalla	kg (lb)	1420 - 1640 kg (3130 - 3615 lb)	1420 - 1640 kg (3130 - 3615 lb)	1420 - 1640 kg (3130 - 3615 lb)
• Kokonaispaino	kg (lb)	2570 - 2930 kg (5666 - 6460 lb)	2570 - 2930 kg (5666 - 6460 lb)	2570 - 2930 kg (5666 - 6460 lb)

HUOMAA: Omapaino on (direktiivin ETY 74/150 mukaan) traktorin kuormittamaton paino ajovalmiina ilman lisävarusteita, mutta jäähdytysneste, öljyt,

täysi polttonestesäiliö, työkalut ja kuljettaja (75 kg; 165 lb) mukaan lukien.

NR25796,00017C1 -22-26MAR09-1/1

Akselipainojen rajat ja suurimmat sallitut painot, F-mallin traktorit

Suurimmat sallitut painot takavetotraktoreissa:	Yksikkö	5080GF, 5090GF ja 5100GF
• Etuakselin kohdalla	kg (lb)	1230 - 1490 (2712 - 3285)
• Taka-akselin kohdalla	kg (lb)	2290 - 3000 (5049 - 6614)
• Kokonaispaino	kg (lb)	3500 - 4200* (7716 - 9259*)
Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa:	Yksikkö	5080GF, 5090GF ja 5100GF
• Etuakselin kohdalla	kg (lb)	1330 - 2200 (2932 - 4850)
• Taka-akselin kohdalla	kg (lb)	2290 - 3000 (5049 - 6614)
• Kokonaispaino	kg (lb)	3500 - 4500* (7716 - 9920*)

HUOMAA: Suurin sallittu kokonaispaino on traktorin ja sen varusteiden sallittu paino, jos traktoria ajetaan yleisellä tiellä enintään nopeutta 40 km/h (25 mph) eikä sen akseli- ja rengaspainoja ylitetä.

⚠ HUOMIO: Tämä paino ei saa missään tapauksessa ylittyä.

TÄRKEÄÄ: Noudata renkaiden suurimpia sallittuja kantavuuksia.

HUOMAA: Tieliikennesäädösten sallimat akseli- ja kokonaispainot voivat olla eräissä maissa edellä mainittua pienempiä.

* yläraja eräissä maissa 3500 kg; 7716 lb

OULXBER,000193F -22-19JUL10-1/1

Akselipainojen rajat ja suurimmat sallitut painot, V-mallin traktorit

Suurimmat sallitut painot takavetotraktoreissa:

	Yksikkö	5080GV, 5090GV ja 5100GV
• Etuakselin kohdalla	kg (lb)	1060 - 1230 (2337 - 2712)
• Taka-akselin kohdalla	kg (lb)	2060 - 3000 (5049 - 6614)
• Kokonaispaino	kg (lb)	3120 - 4200* (6878 - 9259*)

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa:

	Yksikkö	5080GV, 5090GV ja 5100GV
• Etuakselin kohdalla	kg (lb)	975 - 2200 (2150 - 4850)
• Taka-akselin kohdalla	kg (lb)	2060 - 3000 (4542 - 6614)
• Kokonaispaino	kg (lb)	3035 - 4300* (6691 - 9480*)

HUOMAA: Suurin sallittu kokonaispaino on traktorin ja sen varusteiden sallittu paino, jos traktoria ajetaan yleisellä tiellä enintään nopeutta 40 km/h (25 mph) eikä sen akseli- ja rengaspainoja ylitetä.

HUOMAA: Tieliikennesäädösten sallimat akselipainot ja kokonaispainot voivat olla eräissä maissa edellä mainittua pienempiä.

* yläraja eräissä maissa 3500 kg; 7716 lb

⚠ HUOMIO: Tämä paino ei saa missään tapauksessa ylittyä.

TÄRKEÄÄ: Noudata renkaiden suurimpia sallittuja kantavuuksia.

OULXBER,0001940 -22-13DEC11-1/1

Renkaiden kantavuus

Katso seuraavia taulukoita.

TÄRKEÄÄ: Noudata suurimpia sallittuja akselipainoja. Tutustu tämän osan kohtaan "Painot". Älä ylitä suurimpia sallittuja akselikuormituksia missään olosuhteissa.

HUOMAA: Taulukossa annetut arvot koskevat traktorin normaalia käyttöä, kun ajonopeus on korkeintaan 40 km/h (25 mph) ja rengaspaine 160 kPa (1,6 bar; 23 psi).

HUOMAA: Seuraavat arvot ovat ETRTON (EUROPEAN TIRE AND RIM TECHNICAL ORGANISATION) käsikirjan mukaisia.

Nämä arvot voivat muuttua renkaan valmistajan teknisten tietojen mukaan.

Tarvitessasi lisätietoja käänny John Deere -jälleenmyyjän tai rengasvalmistajan edustajan puoleen.

F-mallin traktoreiden suurin sallittu akselikuormitus (renkaiden mukaan)

F-mallin traktorit ilman etuvetoa							
Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormaindeksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormaindeksi	Paine	Kuorma
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)

F-mallin traktorit ilman etuvetoa							
Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
F-mallin etuvetotraktorit							
Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50 R18	104A8	3.2	1800 kg (3968 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
250/80-16	110A8	3.1	2120 kg (4674 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
250/80-16	110A8	3.7	2120 kg (4674 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)

V-mallin traktoreiden suurin sallittu akselikuormitus (renkaiden mukaan)

V-mallin traktorit ilman etuvetoa							
Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017C4 -22-19JUL10-2/4

V-mallin traktorit ilman etuvetoa							
Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	250/85 R28 (9.5 R28) ^a	112A8	1.6	2240 kg (6938 lb)
				9.5 R28 (240/85 R28)	109A8	1.6	2060 kg (4542 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
V-mallin etuvetotraktorit							
Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormain-deksi	Paine	Kuorma
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.00-16	95A8	2.75	974 kg (2147 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50 R16 ^b	102A8	3.2	1700 kg (3738 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
8.25-16	98A8	2.3	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
200/70 R16	94A8	2.4	1340 kg (2954 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	250/85 R28 (9.5 R28) ^a	112A8	1.6	2240 kg (4938 lb)
				9.5 R28 (240/85 R28)	109A8	1.6	2060 kg (4542 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017C4 -22-19JUL10-3/4

V-mallin etuvetotraktorit

Paino etuakselilla				Paino taka-akselilla			
Rengaskoko	Kuormaindeksi	Paine	Kuorma	Rengaskoko	Kuormaindeksi	Paine	Kuorma
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
8.25-16	98A8	2.3	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50 R16 ^b	102A8	3.2	1700 kg (3738 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)

^aTraker KLEBER^bSTR GOODYEAR^cSuper Vigne KLEBER

NR25796,00017C4 -22-19JUL10-4/4

Renkaiden kantavuus etukuormainkäytössä

Kantavuus etukuormainkäytössä saadaan kertomalla renkaan kantavuus taulukossa annetulla prosenttiluvulla (kantavuus vaihtelee eri rengasvalmistajien renkaissa).

Tarkat arvot saa selville rengasvalmistajan julkaisuista.

Sallittu kantavuus prosentteina

Nopeus		Ilman etuvetoa PR ^a -renkaat %	Etuvedolla PR ^a -renkaat %	Etuvedolla A6 ^a -renkaat %	Etuvedolla A8 ^b -renkaat %
km/h	mph				
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

^aRenkaat nopeuteen 30 km/h (18,5 mph) asti^bRenkaat nopeuteen 40 km/h (25 mph) asti

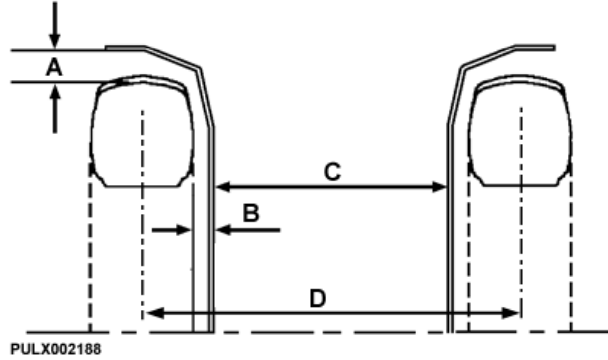
HUOMAA: Suurin sallittu ajonopeus etukuormaimen kanssa on 8 km/h (5 mph). Suurin sallittu raideväli etukuormaimen kanssa on 1,80 m (71 tuumaa).

OULXA64,0000C86 -22-28JUL03-1/1

Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta takarenkaiden vaihdon yhteydessä renkaiden ja lokasuojien väliset etäisyydet (A) ja (B).

Renkaan etäisyyden lokasuojasta on oltava vähintään:



PULX002188 — LUN—09NOV08

Rengaskoko	F-mallin traktorit			
	Pienimmät etäisyydet			
	A	B	C	D
320/85 R24	163 mm (6 in.)	67,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	62,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	51,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
380/70 R24	143,5 mm (6 in.)	35 mm (1.38 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
420/70 R24	113,5 mm (4 in.)	23 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	52 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	964 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	46,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
14.9 R28 (380/85 R28)	61,5 mm (2 in.)	31,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
380/70 R28	94 mm (4 in.)	32 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
420/70 R28	63 mm (2 in.)	80 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm (39 in.)

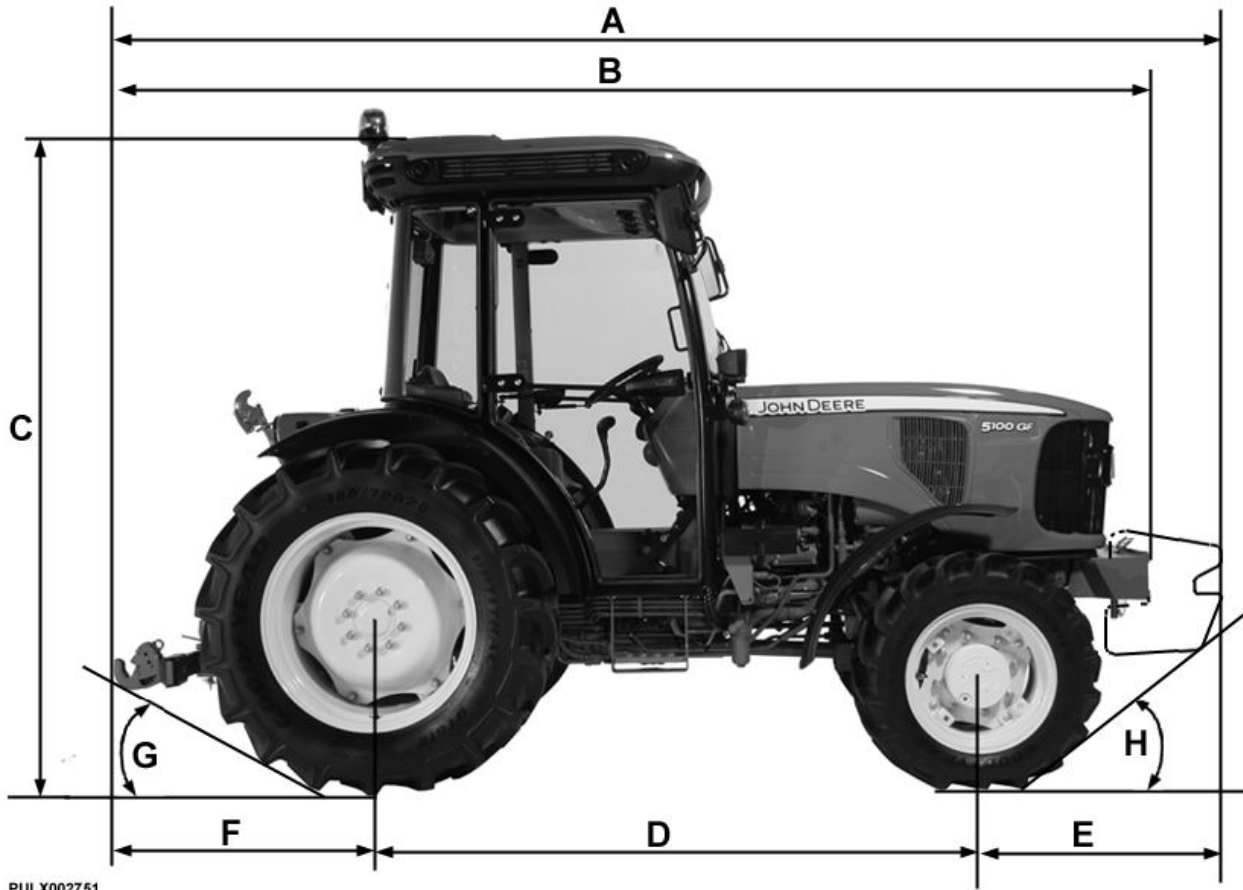
^aVain jos vetovarsisarja ER067947 tai ER067948 kuuluu varustukseen.

Rengaskoko	V-mallin traktorit			
	Pienimmät etäisyydet			
	A	B	C	D
380/70 R20	196 mm (8 in.)	22,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	965 mm ^a (38 in.)
320/85 R24	163 mm (6 in.)	29,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	24 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	62,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1026 mm (40 in.)
9.5 R28 (250/85 R28)	169 mm (7 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	829 mm ^a (33 in.)
11.2 R28 (280/85 R28)	146,5 mm (6 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	872 mm ^a (34 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	58 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	976 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	30,5 mm (1.20 in.)	540 mm (21 in.)	954 mm (38 in.)

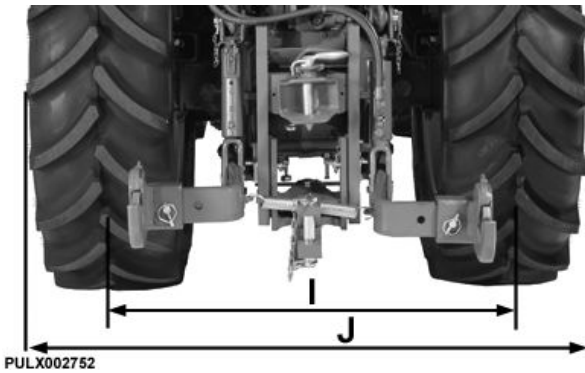
^aVain jos vetovarsisarja ER067947 tai ER067948 kuuluu varustukseen.

NR25796.00017C5 -22-09AUG10-1/1

Mitat, F-mallin traktorit



PULX002751 —UN—17NOV08



PULX002752

PULX002752 —UN—17NOV08



PULX002753

PULX002753 —UN—20NOV08

		5080GF		5090GF		5100GF	
(A) Kokonaispituus ja peruspaino	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017C6 -22-26MAR09-1/3

		5080GF		5090GF		5100GF	
(B) Kokonaispituus ilman peruspainoa	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(C) Kokonaiskorkeus	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	mm (in.)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(D) Akseliväli	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(E) Pituus etupyörän keskeltä peruspainon reunaan	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(F) Pituus takapyörän keskeltä vetovarren reunaan	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(G) Vetovarren kulma maahan nähden	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	asteita ja minuutteja	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	asteita ja minuutteja	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'
		5080GF		5090GF		5100GF	
(H) Peruspainon reunan kulma maahan nähden	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	asteita ja minuutteja	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	asteita ja minuutteja	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'
		5080GF		5090GF		5100GF	
(I) Taka-akselin raideväli	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit	mm (in.)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)

Tekniset tiedot

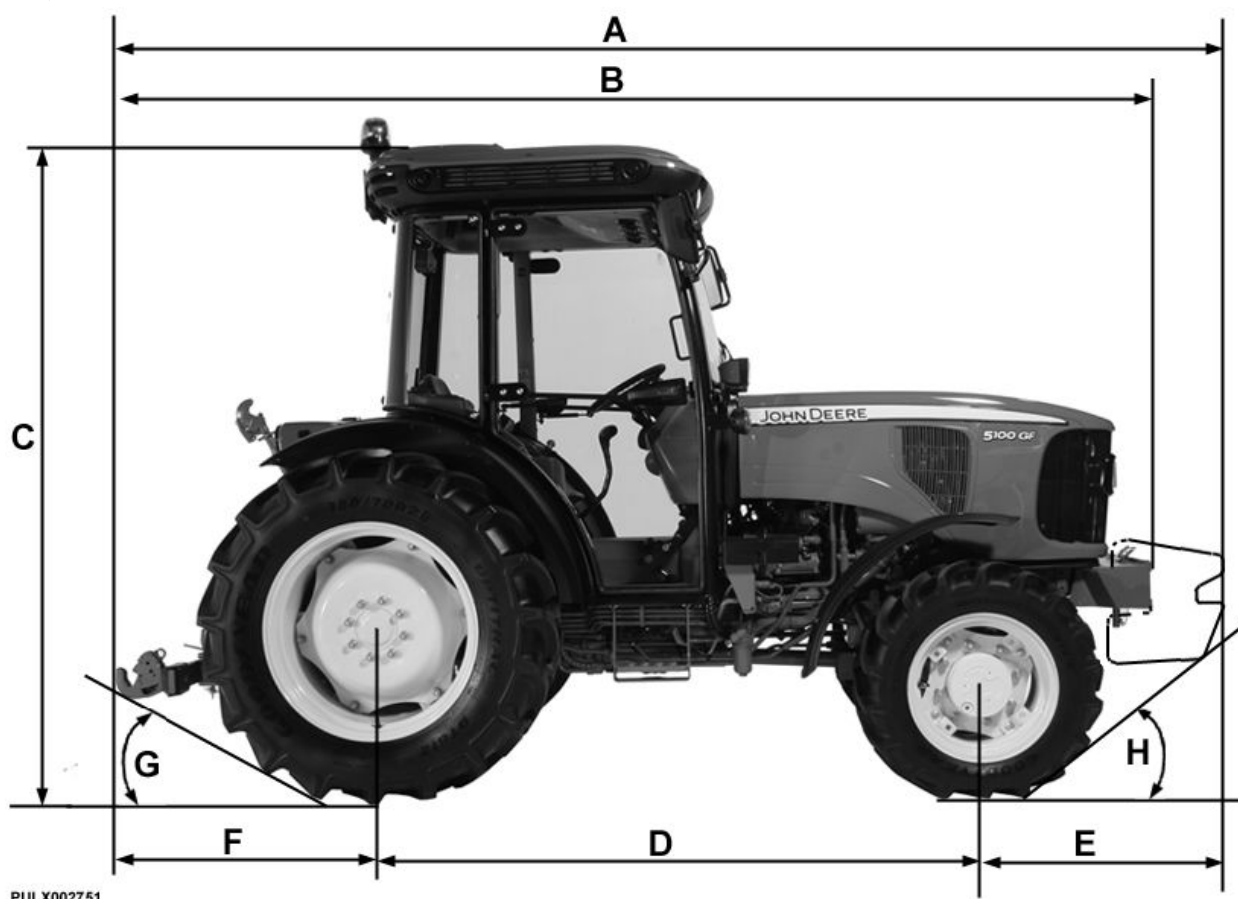
(J) Suurin leveys	Yksikkö	5080GF		5090GF		5100GF	
		Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a

^atakarenkailla 12.4 R24 ja eturenkailla 7.50-16, raideväli = 1018 mm (40.08 in.)

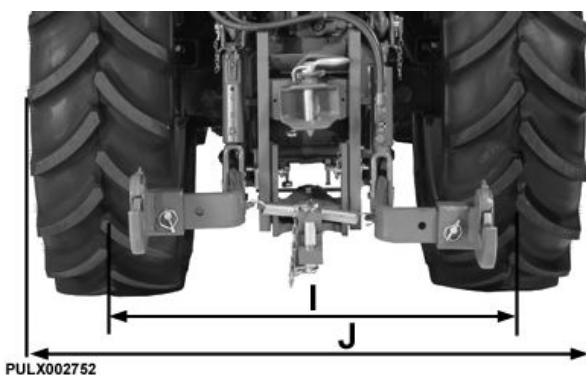
(K) Etuakselin raideväli	Yksikkö	5080GF		5090GF		5100GF	
		Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä ...	mm (in.)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)

NR25796,00017C6 -22-26MAR09-3/3

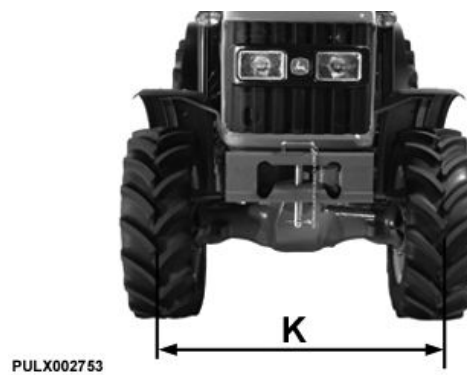
Mitat, V-mallin traktorit



PULX002751—UN—17NOV08



PULX002752—UN—17NOV08



PULX002753—UN—20NOV08

		5080GV		5090GV		5100GV	
(A) Kokonaispituus ja peruspaino	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)

Jatkuu seuraavalla sivulla

NR25796,00017C7 -22-26MAR09-1/3

		5080GV		5090GV		5100GV	
(B) Kokonaispituus ilman peruspainoa	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(C) Kokonaiskorkeus	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(D) Akseliväli	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(E) Pituus etupyörän keskeltä peruspainon reunaan	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(F) Pituus takapyörän keskeltä vetovarren reunaan	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(G) Vetovarren kulma maahan nähden	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	asteita ja minuutteja	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	asteita ja minuutteja	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'
		5080GV		5090GV		5100GV	
(H) Peruspainon reunan kulma maahan nähden	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	asteita ja minuutteja	21°	20° 6'	21°	20° 6'	21°	20° 6'
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	asteita ja minuutteja	21°	20° 6'	21°	20° 6'	21°	20° 6'
		5080GV		5090GV		5100GV	
(I) Taka-akselin raideväli	Yksikkö	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)

(J) Suurin leveys	Yksikkö	5080GV		5090GV		5100GV	
		Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä	mm (in.)	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a

^atakarenkailla 12.4 R24 ja eturenkailla 7.50-16, raideväli = 1018 mm (40.08 in.)

(K) Etuakselin raideväli	Yksikkö	5080GV		5090GV		5100GV	
		Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto	Neliveto	Takaveto
• Ohjaamolliset traktorit.....	mm (in.)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)
• Traktorit 2-pilarisella turvakehyksellä ..	mm (in.)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)

NR25796,00017C7 -22-26MAR09-3/3

Turvallisuusohjeet jälkikäteen asennettaviin sähköisiin ja elektronisiin laitteisiin ja/tai osiin liittyen

Kone on varustettu sähkökomponenteilla, joiden toimintaa muiden laitteiden aiheuttama elektromagneettinen säteily voi häiritä. Kyseinen säteilyvaikutus voi olla vaarallista. Noudata sen vuoksi seuraavia turvallisuusohjeita:

Traktorin sähköjärjestelmään tehtävät muutostyöt eivät ole sallittuja. Sähköisiä/elektronisia laitteita jälkikäteen asennettaessa on aina käytettävä tähän tarkoitukseen varattuja pistorasioita ja liittimiä. Kaikissa tapauksissa käyttäjän on varmistettava se, ettei asennettava laite vaikuta elektroniikan tai muiden laitteiden toimintaan. Tämä koskee erityisesti:

- Työkoneiden ohjausyksiköitä/monitoreja
- Suoritusmittaristoja
- Audio-/videojärjestelmiä, viestintäjärjestelmiä

Erityisesti on kiinnitettävä huomio siihen, että asennettavat sähköiset/elektroniset osat vastaavat voimassaolevaa Euroopan Yhteisöjen sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta (EMC) annettua direktiiviä (89/336/ETY). Laitteiden tulee olla varustettu CE-merkinnällä.

Mikäli työkoneeseen on jälkikäteen asennettava langattomia viestintäjärjestelmiä (kuten esim. radioaalloilla toimivia viestintälaitteita, puhelimia), tällöin on noudatettava lisäksi vielä seuraavia vaatimuksia:

- Ainoastaan voimassa olevien kansallisten säädösten mukaisella hyväksynnällä varustettuja laitteita saa asentaa;
- Laitteisto on asennettava huolellisesti ja turvallisesti paikoilleen;
- Kannettavia tai langattomia laitteita saa käyttää ajoneuvossa ainoastaan siinä tapauksessa, että ne on liitetty ohjaamon ulkopuoliseen antenniin;
- Lähetinosa tulee asentaa erilleen ajoneuvon elektroniikasta;
- Antennin asennus on suoritettava ammattitaitoisesti; tällöin on huolehdittava kunnollisesta maadoituksesta ajoneuvon runkoon.

Johdotuksen, asennuksen ja suurimman sallitun virran osalta tulee noudattaa työkoneen valmistajan ilmoittamia asennusohjeita.

AJ20558,000014C -22-13FEB08-1/1

Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen

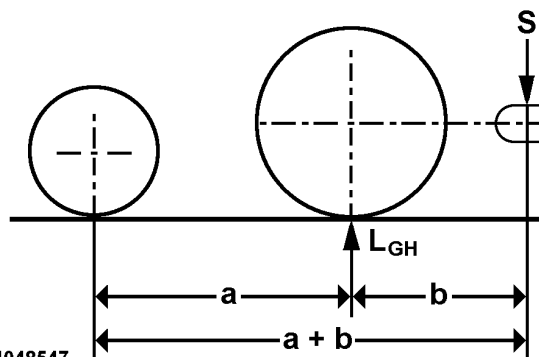
Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen suhteessa kuormaindeksiin (LI)

- Kuormaindeksi on merkitty renkaan kylkeen. Jos kuormaindeksiä ei ole, käytä renkaan valmistajan antamia renkaan kantavuutta koskevia tietoja.
- Annettu kuormaindeksi on suhteessa nopeusindeksiin (SI)
- Periaatteessa renkaan kantavuuden voi johtaa suoraan kuormaindeksistä (LI). Tutustu seuraavaan taulukkoon:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132	2000	153	3650
91	615	112	1120	133	2060	154	3750
92	630	113	1150	134	2120	155	3875
93	650	114	1180	135	2180	156	4000
94	670	115	1215	136	2240	157	4125
95	690	116	1250	137	2300	158	4250
96	710	117	1285	138	2360	159	4375
97	730	118	1320	139	2430	160	4500
98	750	119	1360	140	2500	161	4625
99	775	120	1400	141	2575	162	4750
100	800	121	1450	142	2650	163	4875
101	825	122	1500	143	2725	164	5000
102	850	123	1550	144	2800	165	5150
103	875	124	1600	145	2900	166	5300
104	900	125	1650	146	3000	167	5450
105	925	126	1700	147	3075	168	5600
106	950	127	1750	148	3150	169	5800
107	975	128	1800	149	3250	170	6000
108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

Pääsääntöisesti SI A8 viittaa huippunopeuteen 40 km/h (25 mph) ja SI B viittaa huippunopeuteen 50 km/h (31 mph). Jos nopeusindeksi SI on poikkeava, valmistajan ohjeita on noudatettava.

Laske vetolaitteen suurin pystysuora kuormitus seuraavalla tavalla:



LX1048547

LX1048547 —LUN—20JUL09

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) \cdot a}{a + b}, \text{ jossa}$$

$H_{\max}$ = pienempi arvoista 2*taka-akselin renkaan kantavuus ja suurin sallittu taka-akselipaino kiloina (kg)

L_{GH} = maahan takarenkaiden kautta kohdistuva kuorma kiloina (kg) (tarkistettava punnitsemalla)

a = akseliväli (etu- ja taka-akselien välinen etäisyys vaakatasossa)

b = etäisyys taka-akselista (taka-akselin keskipisteen ja vetolaitteen kytkentäpisteen keskipisteen välinen etäisyys vaakatasossa)

Vetolaitteen suurimman pystysuoran kuormituksen laskuesimerkki:

Olkoon: Taka-akselin tyhjä paino $L_{GH} = 1800$ kg

Akseliväli $a = 2100$ mm

Etäisyys taka-akselista $b = 600$ mm

Renkaan merkintä = 130A8

Traktorin suurin sallittu ajonopeus = 40 km/h (25 mph)

Sallittu taka-akselipaino = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg

(1900 kg * 2 = 3800 kg, taka-akselipaino = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

! HUOMIO: Vähintään 20% traktorin kuormittamattomasta painosta tulee kohdistua etuakselille.

Vetolaitteen pystysuora kuormitus ei saa ylittää sen valmistajan määrittelemiä rajoja.

OU12401,0001C7D -22-18JUL09-1/1

Suurimman sallitun kuorman (massan) laskeminen

Traktorin sallitun massan ja perävaunun sallitun massan laskeminen D-arvon avulla

EY-hyväksyttyjä, dynaamisesti testattuja vetolaitteita varten on aina laskettu D-arvo. Se lasketaan seuraavasti:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ jossa}$$

D = vetolaitteen D-arvo

G = painovoimavakio 9,81 m/s²

A = traktorin massa

B = perävaunun massa

Kun haluat laskea perävaunun massan annetulle D-arvolle ja annetulle traktorin massalle, ja haluat laskea traktorin massan annetulle D-arvolle ja annetulle perävaunun massalle, käytä seuraavaa kaavaa:

$$\text{traktorin massa } A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{perävaunun massa } B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

HUOMAA: Jos arvoa A laskettaessa tulo G*B on suurempi kuin D-arvo, tai laskettaessa arvoa B tulo G*A on suurempi kuin D-arvo, tämän laskutoimituksen tulos on negatiivinen. Siitä huolimatta D-arvo riittää sovellettavaksi kaikkiin traktorin ja perävaunujen massojen yhdistelmiin.

Esimerkki sallitun perävaunun massan laskemisesta:

Olko: D-arvo, D = 55 kN = 55000 N

traktorin massa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Noudata tarkasti sallittua vedettävän kuorman ja traktorin massan rajoitusta!

OU12401,0001C7C -22-14JUL09-1/1

Tärinä

Kaikille John Deeren hyväksymille istuimille on myönnetty direktiivin 78/764/ETY mukainen komponentin tyyppihyväksyntä. Kuljettajan istuimella mitattu kiihtyvyys (a_{ws}) on keskimäärin $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tätä arvoa EI saa käyttää tärinäaltistuksen laskemiseen direktiivin 2002/44/EY mukaisesti! Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Oikein säädetty istuin
- Oikea rengaspaine

OULXBER,000193E -22-19JUL10-1/1

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Koneen tyyppi: maataloustraktori

Malli: 5080G, 5090G, 5090GH ja niihin liittyvät kaupanimitykset

täyttää kaikki sitä koskevat seuraavien direktiivien säädökset ja vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIINTITAPA
Sähkömagneettinen yhteensopivuus	2004/108/EY	Itsesertifiointi
Konedirektiivi	2006/42/EY	Sisäinen sertifiointi pohjautuen EU:n komission työasiakirjaan ENTR-80-1, 6. tammikuuta 2006

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, D-68163 Saksa
EUConformity@johndeere.com

Vakuutuksen antopaikka: Mannheim

Vakuutuksen antopäivämäärä: 1. syyskuuta
2011

Valmistuspaikka: CARRARO S.p.a. Divisione
Agritalia

Nimi: John David Gilbert

Titteli: Alueen II yleistraktoriosaston liiketoiminnan johtaja

DXCE01 —UN—28APR09



OU12401,0001C90 -22-07NOV11-1/1

Sarjanumerot

Sarjanumerokilvet

Jokaisessa traktorissa on näillä sivuilla näkyvät tunnistekilvet. Kilpiin merkityt kirjain- ja numeroyhdistelmät ovat kyseisen osan tai kokoonpanon yksilöllisiä tunnistetietoja. Tämä numero on tarpeen

KOKONAISUUDESSAAN varaosia tilattaessa tai yksilöitäessä traktori tai komponentti. Tunnistetietojen avulla viranomaiset voivat myös löytää helpommin varastetun traktorin. Merkitse sarjanumerot TARKOIN niille varattuihin tiloihin.

AT,5SOM,211 -22-15JAN97-1/1

Koneen tunnistenumero

Koneen sarjanumerokilpi (A) sijaitsee etukehdon vasemmalla puolella.

Tunnistenumeroilven sijainti ja koko voi vaihdella eri maiden määräysten mukaan.

Koneen tunnistenumero (13-numeroinen)

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



LX1049762 —UN—19JUL10

NR25796,0001826 -22-19JUL10-1/1

Moottorin sarjanumero

Moottorin sarjanumerokilpi sijaitsee moottorin kyljessä, oikealla puolella polttonestesuodattimen takana.

Moottorin sarjanumero_____

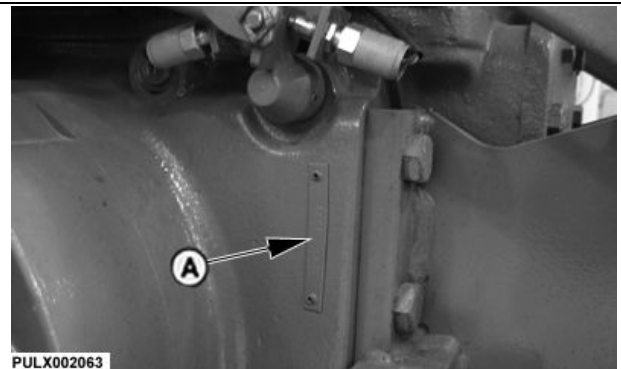


AT16163 —UN—24JAN03

NR25796,00017CB -22-26MAR09-1/1

Vaihteiston sarjanumero

Vaihteiston sarjanumero (A) sijaitsee traktorin takaosassa voimanoton kotelon vasemmassa alakulmassa.



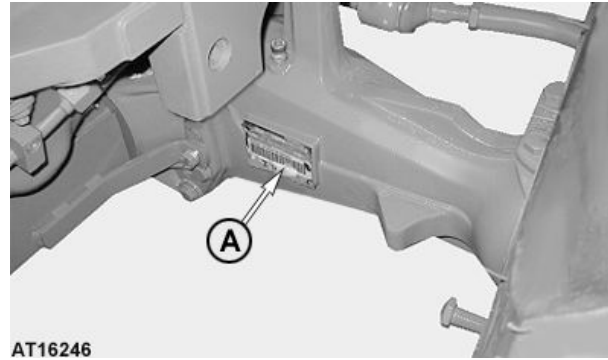
PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -22-04NOV08-1/1

Etuveton sarjanumero

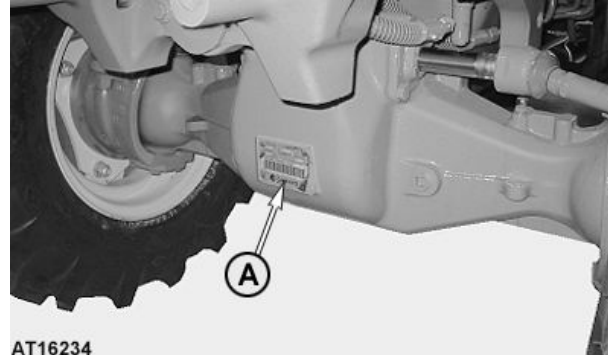
Etuveton sarjanumerokilpi (A) sijaitsee oikeanpuoleisen akselikotelon takapuolella.

Etuveton sarjanumero _____



AT16246

Etuvetoakseli — F-mallin traktorit



AT16234

Etuvetoakseli — V-mallin traktorit

AT16246 —UN—11FEB03

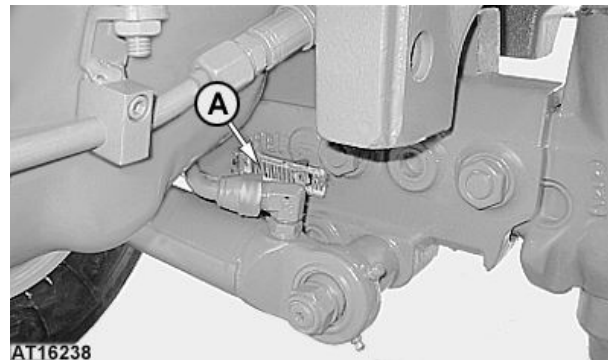
AT16234 —UN—11FEB03

OULXA64,0000D84 -22-11SEP03-1/1

Etuakselin sarjanumero (takavedolliset traktorit)

Etuakselin sarjanumerokilpi (A) sijaitsee oikeanpuoleisen akselikotelon takapuolella.

Etuakselin sarjanumero _____



AT16238

AT16238 —UN—11FEB03

OULXA64,0000D83 -22-11SEP03-1/1

Hakemisto

	Sivu		Sivu
A		Voitelu	95-8
Ajoneuvon hallintalaitteet.....	15-1	Etuakselin raideväli, säätö	65-11
Ajonopeudet		Etupyörien raidevälin säätö	65-8
24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut		Etuvetotraktorit	65-8
F-tyypin traktorit	45-12	Eturaidevälin säätö	
24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut		Traktorit ilman etuvetoa	65-10
V-tyypin traktorit	45-13	Etusäleikkö, puhdistus.....	130-1
F-mallin traktorit, joissa on		Etu veto	
12/12-vaihteinen vaihteisto	45-10	Etuvedon käyttö	45-17
F-mallin traktorit, joissa on		Etu veto akseli	
24/24-vaihteinen vaihteisto	45-14	Öljy	80-5
V-mallin traktorit, joissa on		Etu veto akselin kotelon öljynvaihto.....	120-1
12/12-vaihteinen vaihteisto	45-11	Etu veto akselin öljy	80-5
V-mallin traktorit, joissa on		Etu veto akselin öljynvaihto	120-1
24/24-vaihteinen vaihteisto	45-15		
Akku	85-9	H	
Akkujen käsittely, turvallisuus		H4-rinnakkaisajovalot	20-2
Turvallisuus, akkujen käsittely	05-13	Hallintavivut	
Akselipainot		Pikaliittimien sijainti	70-2
etuvedolla varustetut traktorit.....	60-3	Hihnan kireys	
kaksivetotraktorit	60-2	ilman ilmastointia	130-6
Apuakku, käyttö moottorin käynnistyksessä.....	40-4	Hihnan kulumisen ja kireys	
Apuakun käyttö	40-4	ilman ilmastointia	95-10
Asennonsäätövipu, vaste		Huolto	
Asennonsäätövivun vaste	50-3	250 tunnin huolto	95-1
Aurauskulma		500 tunnin huolto	100-1, 100-2
Säätö	65-12	750 tunnin huolto	105-1
Tarkastus	65-11	Päivittäin tai 10 tunnin välein	90-1, 90-3
Aurinkosuojat	25-12	tarvittaessa	130-1
Automaattinen hihnankiristin	95-10, 130-6	Vuosittain	95-1, 110-1
		Huoltovälit	
C		Pidennetty, dieselmoottoriöljy	80-3
CoolScan	80-14	Hydrauliikkaletkut, tarkastus vuosittain.....	110-2
		Hydraulinen vetokoukku	
D		Osien kiristystiukkuudet	95-9
Dieselpolttoneste	80-10, 80-13	Voitelu	95-9
Dieselpolttoneste, testaus		Hydrauliset perävaunujarrut	45-20
Dieselpolttonesteen testaus	80-14	Hydrauliöljy	80-4
Dieselpolttonesteen voitelevuus	80-12	Hätävilkut.....	20-5
E		I	
EHS II (elektroninen noston tunnistus II).....	50-6	Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo	40-5
Asennettujen työkonien kuljettaminen	50-6	Ilmanpuhdistin	
EHS II -järjestelmän kalibroiminen	50-13	Säännöllinen huolto	130-3
Järjestelmän nollaaminen	50-11	Ilmastointilaitte	85-7
Korkeuden säätäminen	50-10	Hallintalaitteet	25-8
Laskunopeuden säätäminen	50-10	Lauhduttimen puhdistus	130-1
Nosto-/laskukatkaisin	50-9	Ilmastointilaitteen ja lämmittimen vianetsintä	135-15
Työsyvyyden säätäminen	50-7	Imuilmajärjestelmän osat	85-4
Vetovastuksen säätäminen	50-7	Istuimen säätö	25-6
Etuakseli, raideväli, säätö	65-11		
Etuakselin niveltappi		J	
Tarkastus	105-1	Jarrujen vianetsintä	135-11
		Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastus	95-3

Jatkaa seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Jarrukiila 45-5	Laskunopeus, nostolaite 50-5
Jarrut	Latauksen merkkivalo 40-5
Jarrujen käyttö 45-16	Lauhdutin, puhdistus 130-1
Jarrut, toiminnan tarkastus 95-4	Letkut ja letkunkiristimet, tarkastus 100-3
Jarruvalo, polttimon vaihto 85-14	Letkut, paineellisenä liittäminen 70-6
Jäähdytin, puhdistus 130-1	Lisäpainot
Jäähdytysjärjestelmä	Lisäpainojen valinta 60-1
Jäähdytysnesteen vaihto 128-1	Rajoitukset 60-1
Jäähdytysnestes	Lämmitin 25-8
Dieselmoottori 80-7	Lämmittimen ja ilmastointilaitteen vianetsintä 135-15
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender 80-6	
Jäähdytysnesteen lisäaineet 80-7	M
Käyttö lämpimässä ilmastossa 80-8	Maavoimanoton nopeudet 55-8
Testaus 80-8	Matkustajat 10-1
Jäähdytysnesteen lämpömittari 40-5	Merkinantolaitteet 20-1
Jäähdytysnesteen määrä, tarkastus 90-2	Mitat, F-mallin traktorit 150-13
	Mitat, V-mallin traktorit 150-16
K	Moottori
Kaasuviipä, säätö 130-2	Kylmäkäynnistys 40-3
Kaikkien voitelukohtien rasvaus 130-7	Käynnistys 40-1
Kierroslukumittari 40-8	Lämmitys 40-7
Kojetaulu	Moottorin nopeuksien vaihto 40-6
Kierroslukumittari 40-8	Sammutus 40-13
Käyttötuntimittari 40-8	Termostaatin tarkastus 128-1
Nopeusmittari 40-8	Moottorin ilmansuodatin 120-2, 130-4
Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistykseen	Moottorin jäähdytysjärjestelmä
jälkeen 40-4	Komponentit 85-6
Kojetaulut	Moottorin kampikammion huohotinputki
Merkkivalot 15-7	Puhdistus 90-1
Kolmipistenostolaite 50-16	Moottorin käynnistys 40-1
Kolmipistenostolaite, voitelu 100-3	Moottorin lämmitys 40-7
Koneen tunnistenumero 155-1	Moottorin nopeudet 40-6
Konepeitto	Moottorin sammutus 40-13
Avaaminen 85-4	Moottorin sarjanumero 155-1
Koodit	Moottorin tyhjäkäyntinopeudet, tarkastus 105-1
Häiriöiden hallinta, EHM III 135-1	Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu 40-7
Kuljetuspainot 150-5	Moottorin venttiilien välily, säätö 125-1
Kuormat ja painot 150-4	Moottorin vianetsintä 135-7
Kylmien olosuhteiden vaikutus	Moottorin öljynpaineen merkkivalo 40-4
dieselmoottoriin	Moottoriöljy
Dieselmoottorit, kylmien olosuhteiden vaikutus 80-11	Break-In Plus 80-3
Kylmäkäynnistys 40-3	Pidennetyt huoltovälit 80-3
Kytinmekanismi, voitelu 95-8	Moottoriöljy Break-in PLUS 80-3
Kytinpolkimen vapaaliike, tarkastus 95-2	Moottoriöljy ja suodatin, vaihto 95-1, 100-1, 110-1
Käynnistinmoottori 130-8	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit 80-1, 80-2
Käynnistysjärjestelmän turvakatkaisin 10-3	Moottoriöljyn määrä, tarkastus 90-1
Käynnistysjärjestelmän turvakatkaisin, tarkastus 95-10	Määräaikaishuollot
Käyttö kylmällä säällä 50-21	Päivittäin tai 10 tunnin välein 85-15
Käyttökoulutus 45-3	
Käyttöohje 10-1	N
Käyttötuntimittari 40-8	Navan laakereiden voitelu
Kääntökulman säätö 65-13	Traktorit ilman etuvetoa 95-7
	Nopeusmittari 40-8
L	Nostolaite
Lampun vaihto	Virtauksen jakoventtiili 70-4
Turvallisuusohjeita 85-13	
Laskunopeuden säätö 50-5	

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Nostolaite ja pikaliittimellä varustettu kolmipistenostolaite	R
Vianetsintä 135-12	Raidevälien rajoitukset, taka-akseli 65-5, 150-11
Nostolaite, laskunopeus 50-5	Raitisilmasuodattimien puhdistus 95-11,
Nostolaite, suoristus 50-19	120-2, 130-5
Nostolaitteen asennon säätö	Releet
Nostolaitteen asennon säätö 50-3	Koko/tehtävä 130-9
Nostolaitteen elektroninen tunnistinjär- jestelmä (EHS II)	Sijainti 130-9
Nostolaitteen lokasuojakatkaisin 50-12	Rengas
Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyys, säätö 50-20	Pyörimissuunta 65-14
Nostolaitteen hallintavivut 50-2	Yhdistelmät 65-15
Nostolaitteen lokasuojakatkaisin 10-2	Rengaspaineet 85-14
Nostolaitteen osat 50-1	Renkaat
Nostolaitteet, muuttaminen 50-14	Tarkastaminen 130-2
Nostolaitteiden muuttaminen 50-14	Renkaiden asennus 65-14
Nostopisteet 85-3	Renkaiden kantavuus 150-7
O	Renkaiden turvallinen huolto 65-1
Ohjaamo	S
Luokitus 25-1	Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys 40-7
Varapoistumistiet 25-2	Sarjanumerot
Ohjaamon katkaisimet 25-7	Vaihteisto 155-1
Ohjaamon luokitus 25-1	Seisontajarru 45-18
Oikeiden letkuliittimien käyttäminen 70-1	Seitsemännapainen perävaunun pistorasia 20-7
Oilscan 80-14	Sisempi turvasuodatin 130-5
P	Sisävalo 25-7
Painot, edessä 60-2	Sisävalon, työvalojen ja pyyhkimien vianetsintä 135-17
Pakokaasuauhtimella varustetut moottorit 40-7	Sisäänajo 30-1
Pakokaasusuodatin, turvallisuus	Sivuttaisliikkeen rajoittimet, säätö 50-17
Turvallisuus, pakokaasusuodatin 05-17	Sulakkeet
Perävaunun pistorasia, 7-napainen 20-7	Koko/tehtävä 130-9
Pesulaitteen säiliö 25-8	Sijainti 130-9
Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret 50-15	Suuntaviilku, polttimon vaihto 85-14
Pitkien ajovalojen merkkivalo 20-2	Suuntavilkut 20-5
Polttoaine	Sähköhydraulinen voimanotto 55-5
Polttoaineen kulutus 45-1	Sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteet 85-8
Polttoneeste	Säädöt
Diesel 80-10, 80-13	Istuin 25-6
Käsittely ja varastointi 80-9	Laskunopeus 50-5
Säilytys 80-8	T
Voitelevuus 80-12	Taka-akselin laakerien voitelu 95-9
Polttoneesteen varastointi 80-9	Takapyörien luiston mittaus 60-1
Polttonestjärjestelmä	Takapyörien raideväli, säätö 65-6
Ilmaaminen 130-7	Takatyövalo, polttimon vaihto 85-14
Komponentit 85-5	Takavalot 20-3
Polttonestjärjestelmän ilmaaminen 130-7	Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio) 55-3
Polttonestemäärän tarkkailu 40-6	Takavoimanotto (mekaaninen versio) 55-3
Polttonestesuodatin	Tarkastukset ennen käynnistystä 35-1
Polttonestesuodattimen tarkastus 130-6	Tasauspyörästön lukko
Tarkastus 35-2, 90-2	Tasauspyörästön lukon käyttö 45-16
Polttonestesuodattimen vaihto 100-2	Tekniset tiedot
Polttonestesäiliö, sakan poisto 100-2	Akselipainojen rajat 150-5, 150-6
Puhallin 25-8	Hydrauliikka 150-2
Pyyhkimet 25-8	Jarrut 150-4
Pyyhkimien, työvalojen ja sisävalon vianetsintä 135-17	Kolmipistenostolaite 150-4

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu	Sivu
Melutaso 150-3	Työvalojen, sisävalon ja pyyhkimien vianetsintä 135-17
Moottori 150-1	
Nestemäärät 150-3	U
Polttonestejärjestelmä..... 150-3	Ulkopuoliset hydraulikkasynterit..... 70-6
Suurimmat sallitut painot..... 150-5, 150-6	Vianetsintä 135-13
Sähköjärjestelmä 150-3	Ulosottoventtiili (SCV)
Vaihteisto 150-2	Virtauksen jakoventtiili 70-4
Termostaatti, tarkastus 128-1	Ulosottoventtiilien vivut..... 70-1
Traktori, pysäyttäminen 45-18	
Traktorilla ajo yleisellä tiellä..... 45-3	V
Traktorin hinaaminen..... 40-13, 75-1	Vaihteen valinta 45-9
Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen..... 145-2	Vaihteisto, vaihdevipujen käyttö 45-7
Traktorin nostaminen..... 85-3	Vaihteisto, vaihtaminen..... 45-5
Traktorin pysäköinti 40-13	Vaihteiston käyttö 45-5
Traktorin pysäyttäminen 45-18	Vaihteiston vaihdevipujen käyttö
Traktorin varastointi 145-1	Vaihteiston vaihdevivut 45-7
Tunnistenumerot..... 155-1	Vaihteiston vianetsintä 135-10
Tunnistuskuvat	Vaihteiston/hydrauliikan suodattimet, vaihto..... 95-2
5080GF, 5090GF ja 5100GF..... 00-1	Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän tarkastus..... 35-2
5080GV, 5090GV ja 5100GV..... 00-2	Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrä 90-3
Turvakehys (ROPS) 25-5	Vaihteistoöljy..... 80-4
Turvakehysrakenne 25-4	Vaihto
Turvallisuus, askelmat ja kahvat	Vaihteistoöljy 115-1
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö 05-5	Vaihteistoöljyn imusiivilä 115-1
Turvallisuus, korkeapaineisia nesteitä	Valojen tarkastus 90-3
koskeva varovaisuus	Valot
Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus 05-21	Lampun vaihtaminen..... 85-13
Turvallisuus, metsätaloustyöt	Säätäminen..... 85-13
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä 05-7	Valot ja merkinantolaitteet 20-1
Turvallisuus, paloturvallisuus	Vannekeskiö
Paloturvallisuus 05-3	Kiristys 65-3
Turvallisuus, polttonesteen turvallinen	Kiristystiukkuus 95-4
käsittely, tulipalojen ehkäisy	Varapoistumistiet 25-2
Tulipalojen ehkäisy, polttonesteen	Varoitustarrat 10-1
turvallinen käsittely..... 05-3	Vedettävät kuormat..... 150-4
Turvallisuus, pyörän pulttien/mutterien	Vetolaitteen korkeudensäätökiskot 70-10
kiristys	Vetolaitteet, korkeudensäätökiskot 70-10
Pyörän pulttien/mutterien kiristys 05-21	Vetotanko
Turvallisuus, varovaisuus rinteissä ja	Asennon valinta 70-9
epätasaisessa maastossa	Vetovarsien päät, asennon säätö 50-15
Varovaisuus rinteissä ja epätasaisessa	Vetovastus, säätö
maastossa 05-9	Vetovastuksen säätö..... 50-4
Turvallisuusohjeita	Vianetsintä
Lampun vaihto 85-13	Jarrut 135-11
Tuulilasin pyyhin ja pesulaite..... 25-8	Lämmitin ja ilmastointilaite 135-15
Tyhjennysventtiilin puhdistus 90-3, 130-3	Moottori 135-7
Tyhjäkäynnin välttäminen 40-7	Nostolaite 135-12
Tyhjäkäyntinopeudet, tarkastus 105-1	Pikaliittimellä varustettu kolmipistenostolaite 135-12
Työkälulaatikko 25-13	Pyyhkimet/pesulaite 135-17
Työkoneen ja renkaan väli..... 65-2	Sähköjärjestelmä 135-14
Työkoneen valmistelu 50-14	Työvalot ja sisävalo..... 135-17
Työkoneiden kytkeminen kolmipistenosto-	Ulkopuoliset hydraulikkasynterit 135-13
laitteeseen 50-16	Vaihteisto 135-10
Työntövarren kiinnitin, voitelu 100-3	Vianetsintä sähköjärjestelmästä 135-14
Työntövarsi, asento	Vikakoodit..... 135-1
Työntövarren asennon säätö 50-18	Vilkumajakka 20-6
Työvalo 20-4	Virtauksen jakoventtiilin säätö 50-4
Työvalojen säätö	
Työvalo..... 20-4	

Jatkuu seuraavalla sivulla

Sivu

Voiman ulosotto	
Voimanoton käyttämän työkoneen kiinnittäminen...	55-2
Voimanoton kytkimen vivuston säätö	95-3, 130-2
Voimanoton nopeuden valintavipu.....	15-6
Voimanotto	
Suojus	55-1
Sähköhydraulinen	55-5
Voimanotto, maavoimanoton nopeudet	55-8
Voitelu	
Etuakselin akselitapit	95-6
Hydraulinen vetokoukku.....	95-9
Voitelu ja määräaikaishuollot.....	85-1
Voiteluaineet, turvallisuus	
Turvallisuus, voiteluaineet.....	80-6
Voiteluaineiden sekoittaminen	80-5
Voiteluaineiden varastointi	
Varastointi, voiteluaine	80-6
Voitelulaitteen rasva	
Rasva, voitelulaite.....	80-5
Vuosittainen tarkastus	
Hydrauliikkaletkut.....	110-2

Ä

Äärivalo, polttimon vaihto	85-14
----------------------------------	-------

Ö

Öljy	
Etuventoakseli.....	80-5
Vaihteisto	80-4
Öljymäärän tarkastus	
Etuakselin käyttöakseli.....	95-6
Öljyn ulosottomäärä.....	70-4
Öljynjäähdytin, puhdistus.....	130-1

John Deere -huolto pitää koneesi työssä

John Deere -varaosat

Lyhennämme koneseisokit pitämällä oikeat osat heti saatavilla.

Siksi pidämme laajaa ja monipuolista varastoa — ollaksemme askeleen edellä varaosatarpeitasi.



DX,IBC,A -22-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Oikeat työkalut

Kätevät ja sopivat työkalut ja testauslaitteet mahdollistavat nopean vian paikallistamisen ja korjauksen... aikasi ja rahasi säästävät.



DX,IBC,B -22-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Hyvin koulutetut asentajat

John Deere asentajan koulutus ei pääty koskaan.

Koulutusta järjestetään säännöllisesti, joten henkilökuntamme tuntee laitteesi ja osaa huoltaa sen.

Seuraus?

Voit luottaa kokemukseemme!



DX,IBC,C -22-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Nopea huolto

Haluamme antaa nopean ja tehokkaan avun, heti kun tarvitset sitä.

Teemme korjauksia tilallasi tai hyvin varustetuissa korjaamoissamme olosuhteiden mukaan. Käytä apuamme.

JOHN DEERE HUOLLON MOTTO: Olemme siellä missä tarvitset meitä.



DX,IBC,D -22-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

