

Traktor 5080GF, 5090GF, 5100GF, 5080GV, 5090GV och 5100GV



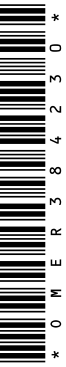
INSTRUKTIONSBOK

**Traktor 5080GF, 5090GF, 5100GF,
5080GV, 5090GV och
5100GV**

OMER384230 UTGÅVA A2 (SWEDISH)

John Deere Werke Mannheim
(Denna manual ersätter OMER384230 K0)

Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Inledning

LÄS NOGA IGENOM instruktionsboken. Lär dig hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig hantering eller service kan resultera i person- eller maskinskador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta din John Deere-återförsäljare.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Vid byte använd endast John Deere-originaldelar och -skruvförband. Använd endast metriska verktyg till metriska skruvförband och tum verktyg till tum skruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER på härför avsedd plats i sektionen "Serienummer". Det kompletta numret (siffror och bokstäver) behövs vid eventuella försäkringsfrågor. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid reservdelsbeställning. Av säkerhetsskäl bör serienumren även noteras på annan plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere-återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice. Efter det att maskinen använts i 100 timmar ber vi dig att kontakta din återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en efterleveransservice.

TRAKTORN ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket eller för liknande arbeten ("AVSEDD ANVÄNDNING"). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen och sker därför på förarens egen risk och ansvar. Tillverkaren avstår sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRAKTORN liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Ikraftvarande föreskrifter då det gäller arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i traktorns konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

LX,IFC 002144 -67-03FEB02-1/1

Innehåll

	Sida		Sida
Identifieringsbilder		Säker rengöring av avgasfilter.....	05-17
5080GF, 5090GF och 5100GF	00-1	Arbeta i väl ventilerade utrymmen	05-18
5080GV, 5090GV och 5100GV	00-2	Palla maskinen på ett säkert sätt.....	05-18
Säkerhet		Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv.....	05-18
Varningssymbol	05-1	Parkera maskinen på ett säkert sätt.....	05-19
Varningstexter.....	05-1	Säker transport av traktorn.....	05-19
Följ säkerhetsanvisningarna.....	05-1	Säkert underhåll av kylsystemet.....	05-19
Byte av varningsdekaler	05-2	Säker service av ackumulatorsystem	05-20
Var förberedd i nödsituationer	05-2	Säkert underhåll av däck.....	05-20
Använd skyddsutrustning	05-2	Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD)	05-20
Hörselskydd.....	05-3	Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-21
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder.....	05-3	Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....	05-21
Brandsäkerhet	05-3	Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem.....	05-21
Använd hopfällbart överstört- ningsskydd (ROPS) och säker- hetsbälte på rätt sätt.....	05-4	Visa hänsyn mot miljö och ekologi	05-22
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar	05-4	Varningsdekaler	
Korrekt användning av steg och räcken	05-5	Säkerhetsskyltar	10-1
Läs instruktionsboken för ISOBUS-redskap	05-5	Instruktionsbok	10-1
Använd säkerhetsbältet rätt.....	05-5	Passagerare	10-1
Vibrationer	05-5	Överstörtningsskydd (ROPS)	10-2
Säker användning av traktorn.....	05-6	Utvändigt lyftreglage.....	10-2
Begränsad användning i skogsbruk	05-7	Hydrauliskt vagnsdrag	10-2
Säker användning av lastartraktor.....	05-7	Startspärrkontakt	10-3
Tillåt inte medåkare på maskinen.....	05-7	Akkumulator.....	10-3
Passagerarsäte	05-8	Reglage och instrument	
Säkerhet på väg	05-8	Körreglage.....	15-1
Säker bogsering av släpvagnar/red- skap (massa).....	05-9	Väljare för kraftuttagshastighet.....	15-6
Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng ..	05-9	Instrument och kontrollampor	15-7
Lossdragning av en fastkörd maskin	05-10	Belysning	
Undvik skador som kan uppstå vid backning ...	05-10	Lägen för ljus- och signalhornsomkopplare.....	20-1
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	05-11	H4 Extrabelysning	20-2
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt	05-12	Kontrollampa, helljus	20-2
Säker hantering av batterier	05-13	Bakljus	20-3
Undvik uppvärmning nära tryckledningar	05-13	Arbetslampor	20-4
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	05-14	Justera arbetsbelysning.....	20-4
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter	05-14	Varningsljus	20-5
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-15	Körriktungsvisare	20-5
Arbeta säkert	05-15	Roterande varningsljus.....	20-6
Undvik heta avgaser.....	05-16	Sjustifts släpvagnsuttag.....	20-7
Rengöring av luftfilter.....	05-16		

Fortsättning på nästa sida

*Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och
specificeringar i denna manual baseras på den senaste tillgängliga
informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och
utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålls.*

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2010

Sida	Sida
Förarplats och hytt	
Hyttklassifikation i enlighet med	
EN 15695-1 (för tillämpning av	
växtskyddskemikalier och flytande gödsel)	25-1
Nödutgångar	25-2
Skyddssram för voltning	25-4
Rengör maskinen från bekämpningsmedel	25-4
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	25-4
Manövrering av överstörtningsskydd (ROPS)	25-5
Sätesinställning	25-6
Strömbrytare i förarhytten	25-7
Innerbelysning	25-7
Torkare och spolsystem	25-8
Värme- och luftkonditioneringsreglage	25-8
Solskydd	25-12
Verktygslåda	25-13
Inkörningsperiod	
Efter de första 4 och 8 driftstimmarna	30-1
Inom de första 100 driftstimmarna	30-2
Efter de första 100 driftstimmarna	30-3
Kontroller före start	
Kontroller före start	35-1
Kontrollera bränslefiltret	35-2
Kontrollera transmissionens/hy-	
draulsystemets oljenivå	35-2
Följ även instruktionsböckerna från	
redskapstillverkarna	35-3
Körning av motor	
Start av motor	40-1
Kallstart med insugningsluftvärmare	40-3
Start med tillsatsbatteri	40-4
Start av motorn med slavbatteri	40-4
Observera instrumenten när motorn	
har startats	40-4
Varningslampa, motoroljetryck	40-4
Varningslampa, växelströmsgenerator	40-5
Varningslampa, igensatt luftrenare	40-5
Mätare, kylvätsketemperatur	40-5
Observera bränslenivån	40-6
Byt motorvarvtal	40-6
Uppvärmning av motorn	40-7
Starta motor efter motorstopp	40-7
Turboladdade motorer	40-7
Undvika tomgångskörning	40-7
Observera motorns arbete och	
tomgångsvarvtal	40-7
Hastighetsmätare, varvräknare och timräknare ..	40-8
Stäng av motorn	40-13
Parkering av traktorn	40-13
Bogsering av traktorn	40-13
Körning av traktor	
Minska bränsleförbrukningen	45-1
Övningskörning erforderlig	45-3
Körning på allmän väg	45-3
Stoppklots	45-5
Växling	45-5
Växling - 24/12-växlad transmission	45-7
Manövrering av transmissionens växelpakar ..	45-7
Kör försiktigt på sluttningar	45-9
Välj växel	45-9
Körhastigheter, 30 km/h (18.5 mph) -	
12/12-växlad transmission (traktorer	
av F-typ)	45-10
Körhastigheter, 30 km/h (18.5 mph) -	
12/12-växlad transmission (traktorer	
av V-typ)	45-11
Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) -	
24/12-växlad transmission (traktorer	
av F-typ)	45-12
Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) -	
24/12-växlad transmission (traktorer	
av V-typ)	45-13
Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) -	
24/24-växlad transmission (traktorer	
av F-typ)	45-14
Körhastigheter, 40 km/h (25 mph)	
-24/24-växlad transmission	
(traktorer av V-typ)	45-15
Användning av bromsar	45-16
Användning av differentialspärar	45-16
Användning av MFWD	45-17
Stanna traktorn	45-18
Hydrauliska vagnsbromsar	45-19
Lyft	
Max. lyftkraft	50-1
Anpassning av motoreffekt till redskapet	50-1
Trepunktslyftens komponenter	50-1
Skjutreglage	50-2
Användning av lyftens lägesreglage	50-3
Lägesreglagespak, stopp	50-3
Användning av lastkontroll	50-4
Flödesdelarventil, reglage	50-5
Justera sänkhastigheten	50-5
Elektronisk trepunktslyftsensör II (EHS	
II)	50-6
Transportera monterade redskap (EHS	
II)	50-6
Djupjustering (EHS II)	50-7
Last/djupjustering (EHS II)	50-7
Höj/Sänk-brytare (EHS II)	50-9
Höjdjustering (EHS II)	50-10
Justera sänkhastighet (EHS II)	50-10
Återställ elektronisk trepunktslyftsensör	
II (EHS II)	50-11
Utvändigt lyftreglage (EHS II)	50-12
Kalibrera EHS II-systemet	50-13
Förbered redskapet	50-14
Ändring av lyftkategori II till kategori I	50-14
Positionering av dragarmsänder	50-15

Fortsättning på nästa sida

	Sida
Snabbkopplande dragarmskrokar	50-15
Montera redskap till trepunktsupphängning.....	50-16
Justera stabiliseringsblock	50-17
Hydraulisk justering av stödblock	50-18
Positionera toppstängen.....	50-18
Nivåinställning av lyft	50-19
Justera skjutreglaget friktion	50-20
Körning i kallt klimat.....	50-21

Kraftuttag

Kraftuttagsskydd	55-1
Driftsinstruktioner.....	55-2
Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap	55-2
Användning av bakre kraftuttag (mekanisk version)	55-3
Drift av elhydrauliskt bakre kraftuttag	55-5
Val av drivhjulsbberoende kraftuttagsvarvtal	55-8

Ballast

Val av ballast	60-1
Belastningsbegränsningar	60-1
Mäta bakre hjulslining.....	60-1
Frontvikter.....	60-2
Montering av frontvikter	60-2
Belastning av traktorer med tvåhjulsdraft	60-2
Belastning av traktorer med MFWD	60-2
Med motvikten monterad på trepunktsupphängning.....	60-3

Hjul, däck och spårvidder

Säkert underhåll av däck	65-1
Säkert byte av hjul.....	65-2
Kontrollera avstånd mellan däck och redskap.....	65-2
Dra åt hjulskruvar	65-3
Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen.....	65-5
Justera bakhjulets spårvidd	65-6
Justera framhjulets spårvidd (traktorer med MFWD).....	65-8
Justering av framhjulets spårvidd (traktorer utan MFWD)	65-10
Justering av framaxelns spårvidd	65-11
Kontroll av skränkning (toe-in).....	65-11
Justering av skränkning (toe-in)	65-12
Styrinkeljustering	65-13
Riktning på däckrotation	65-14
Ringtryck.....	65-14
Montering av däck	65-14
Däckkombinationer	65-15

Extrautrustning

Använd rätt slangändar	70-1
Hydrauluttagsspakar.....	70-1
Identifiering av manöverspakar och kopplingar ..	70-2
Flödesdelarventil	70-4
Max tillåten oljeuppdragning	70-4
Anslutning av cylinderslangar.....	70-5
Anslutning av slangen under tryck.....	70-6

Fjärrhydraulcylindrar	70-6
Dragbom.....	70-9
Vagnsdrag med justerbar höjd.....	70-10
Hydrauliskt vagnsdrag	70-11

Transport

Transport av traktor	75-1
Bogsering av traktorn	75-1

Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska

Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 3 och steg III A-motorer	80-1
Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och steg II-motorer.....	80-2
John Deere Break-In™ Plus motorolja	80-3
Förlängda oljebytesintervaller för dieselmotorer	80-3
Transmissions-/hydraulolja	80-4
Olja för MFWD-axel	80-5
Multiluber-fett.....	80-5
Blandning av smörjmedel	80-5
Förvaring av smörjmedel	80-6
Alternativa och syntetiska smörjmedel	80-6
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	80-6
Högproduktivt dieselmotorkylmedel.....	80-7
Kylmedelstillsatser	80-7
Körning i varmt klimat	80-8
Kontroll av kylvätska för dieselmotor	80-8
Förvaring av bränsle.....	80-8
Hantering och förvaring av dieselbränsle	80-9
Dieselbränsle.....	80-10
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer	80-11
Smörjförmåga för dieselbränsle.....	80-12
Biodieselbränsle	80-13
Kontroll av dieselbränsle	80-14
Oilscan™ och CoolScan™	80-14

Smörjning och periodisk service

Säkert underhåll och rengöring	85-1
Högtryckstvätt.....	85-1
Smörjning och periodisk service.....	85-1
Använd rätt smörjolja.....	85-2
Service traktorsäkerhet.....	85-2
Utförande av underhåll	85-2
Uppallning av traktorn - Lyftpunkter.....	85-3
Fäll upp huven	85-4
Luftintagssystemets komponenter	85-4
Bränslesystemets komponenter	85-5
Motorns kylsystem, komponenter	85-6
Luftkonditionering	85-7
Observera föreskrifter för elektriskt servicearbete.....	85-8
Batteri	85-9
Byte av lampor — Säkerhetsinstruktioner	85-13
Justering av strålkastare.....	85-13
Byte av strålkastarlampa	85-13

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare 85-14	Smörj trepunktslyften 100-3
Byta glödlampa i bakre arbetslampan 85-14	Service — var 750:e driftstimme
Ringtryck 85-14	Kontroll av motorns tomgångsvarvtal 105-1
Dagligen eller efter 10 arbetstimmar 85-15	Kontroll av framaxelns ledtapp 105-1
Efter de första 100 drifttimmarna 85-15	Monteringsbultar för förarhytt/öppen förarplats och störbåge 105-1
Var 250:e driftstimme 85-16	Service — en gång om året
Var 500:e driftstimme 85-17	Kontrollera säkerhetsbälte (om monterat) 110-1
Var 750:e driftstimme 85-17	Byte av motorolja och oljefilter 110-1
En gång per år 85-17	Kontroll av dieselmotorns kylvätskeförhållande 110-2
Efter 1 250 timmar 85-18	Inspektera hydraulslangar 110-2
Var 1500:e driftstimme 85-18	
Var 2000:e driftstimme eller vartannat år 85-18	Service — var 1250:e driftstimme
Var 6000:e driftstimme 85-18	Byt transmissions-/hydraulolja och sugfilter 115-1
Service - vid behov 85-19	
Service — dagligen/var 10:e driftstimme	Service — var 1500:e driftstimme
Kontrollera motoroljenivån 90-1	Byte av olja i MFWD-axel 120-1
Rengöring av motorvevhusets ventilationsrör 90-1	Byte av olja i MFWD-axelhuset 120-1
Kontrollera bränslefiltret 90-2	Byte av olja i MFWD-slutväxlar 120-1
Kontrollera kylvätskenivån 90-2	Byte av oljan i bromssystemet 120-1
Kontrollera transmissions/hy- draulsystemets oljenivå 90-3	Motorluftfilter 120-2
Rengör tömningsventilen 90-3	Rengöring av hyttens luftfilter 120-2
Kontroll av belysning 90-3	
Övrig service 90-3	Service — var 2000:e driftstimme eller vartannat år
Service — var 250:e driftstimme	Ventilspejsjustering 125-1
Byte av motorolja och oljefilter 95-1	Service — var 3000:e driftstimme eller vart tredje år
Byt ut transmissions-/hydrauloljafilter 95-2	Information beträffande serviceinter- valler för kylvätska 128-1
Kontrollera kopplingens pedalspel 95-2	Byta kylarvätska 128-1
Justera kraftuttagskopplingens länkage 95-3	Kontroll av termostat 128-1
Kontrollera bromssystemets oljenivå 95-3	Service — vid behov
Kontroll av bromsfunktion 95-4	Rengör kylare och oljekylare 130-1
Dra åt hjulskruvar 95-4	Rengör luftkonditioneringens kondensor 130-1
Kontroll av MFWD-axelns oljenivåer 95-6	Justera kraftuttagskopplingens länkage 130-2
Smörjning av framaxelns spindelbultar 95-6	Däckkontroll 130-2
Smörjning av navlagren (traktorer utan MFWD) 95-7	Justera handgasregleringen 130-2
Smörjning av framaxelns ledtappar 95-8	Underhåll luftrenaren regelbundet 130-3
Smörjning av kopplingens frikopplingslager 95-8	Rengör tömningsventilen 130-3
Smörjning av bakaxellager 95-9	Motorluftfilter 130-4
Smörjning av hydrauliskt vagnsdrag (om utrustat) 95-9	Rengöring av primärfilter 130-4
Hydrauliskt vagnsdrag (om utrustat), kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment 95-9	Rengöring av dammig filter 130-4
Kontrollera remslitage och spänning 95-10	Sekundär (säkerhets-) filter 130-5
Kontrollera neutralstartsystem 95-10	Montering 130-5
Rengöring av hyttens luftfilter 95-11	Rengöring av hyttens luftfilter 130-5
Service — var 500:e driftstimme	Kontrollera remslitage och spänning 130-6
Byte av motorolja och oljefilter 100-1	Kontrollera bränslefiltret 130-6
Tömning av vatten och smuts ur bränsletanken 100-2	Lufta bränslesystem 130-7
Byt ut bränslefilter 100-2	Smörj alla smörjställen 130-7
Kontrollera slangarna och slangklämmorna 100-3	Förhindra batteriexplosion 130-7
Smörjning av toppstångfäste 100-3	Batteri - kontroll av syrans specifika vikt 130-8

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Startmotor	130-8	Motorserienummer	155-1
Säkringar och reläer	130-9	Transmissionens serienummer	155-1
Felsökning		Serienummer för MFWD	155-2
Felsökningskoder (endast 24/12-transmission)	135-1	Serienummer för framaxel (traktorer med tvåhjulsdraft)	155-2
Motor	135-6		
Felsökning växellåda	135-10		
Felsökning bromsar	135-10		
Felsökning trepunktslyft och snabbkopplad trepunktsupphängning	135-11		
Felsökning fjärrcylindrar	135-12		
Felsökning elsystem	135-13		
Felsökning värme och luftkonditioner- ing (hytt)	135-14		
Felsökning spolare/torkare, arbetsbelysning, hyttens innerbelysning	135-16		
Förvaring			
Avställning under en längre tid	145-1		
Innan traktorn åter tas i bruk	145-2		
Specifikationer			
Motor	150-1		
Transmission	150-2		
Hydraulsystem	150-2		
Elsystem	150-3		
Volymer	150-3		
Bullernivå	150-3		
Bränslesystem	150-4		
Bromsar	150-4		
Trepunktsupphängning	150-4		
Max. lyftkraft	150-4		
Belastning och vikter	150-4		
Släpvikter	150-5		
Transportvikter	150-5		
Axelbelastningsgränser och maximalt tillåtna vikter, traktorer av F-typ	150-6		
Axelbelastningsgränser och maximalt tillåtna vikter, traktorer av V-typ	150-6		
Däckbelastningskapaciteter	150-7		
Däcksbelastning med frontlastare	150-10		
Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen	150-11		
Mått, traktorer av F-typ	150-13		
Mått, traktorer av V-typ	150-16		
Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter	150-18		
Hur man beräknar max. tillåten belastning på vagnsdraget	150-19		
Att räkna ut tillåten vikt	150-20		
Vibrationer	150-20		
EU-försäkran om överensstämmelse	150-21		
Serienummer			
Serienummerskyltar	155-1		
Produktidentifieringsnummer	155-1		

Identifieringsbilder

5080GF, 5090GF och 5100GF



PULX000869

Traktor utan hytt



PULX000868

Traktor med hytt

OBS: Traktorer som visas kan vara extrautrustade.

NR25796,000173F -67-25MAR09-1/1

PULX000869—UN—20SEP08

PULX000868—UN—20SEP08

5080GV, 5090GV och 5100GV



Traktor utan hytt



Traktor med hytt

OBS: Traktorer som visas kan vara extrautrustade.

NR25796,0001740 -67-25MAR09-1/1

PULX000719 —UN—25MAY09

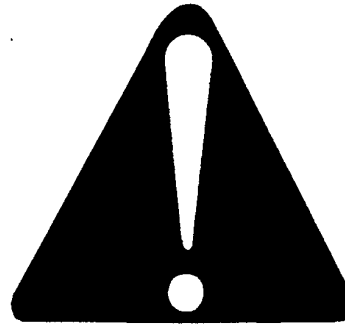
PULX000615 —UN—25MAY09

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

T81389 —UN—07DEC88

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

TS201 —UN—23AUG88

Byte av varningsdekalerna

Ersätt saknade eller skadade varningsdekalerna. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekalerna.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.



TS201 —UN—23AUG88

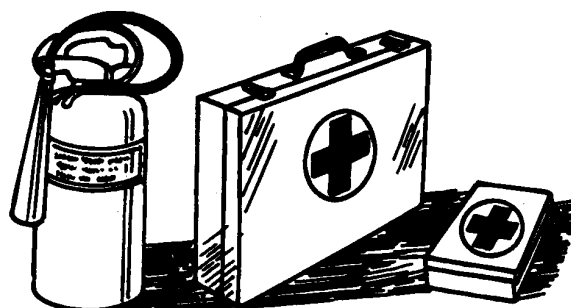
DX,SIGNS -67-18AUG09-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



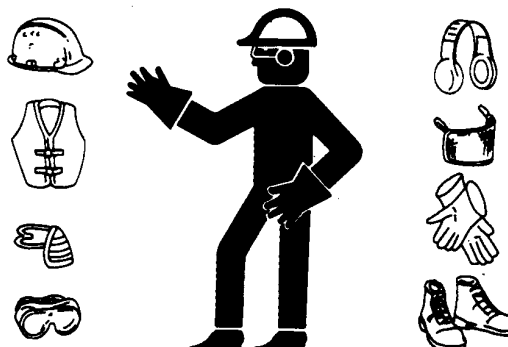
TS291 —UN—23AUG88

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—23AUG88

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Hörselskydd

Långvarig exponering av höga ljud kan orsaka hörselskador.

Använd alltid någon typ av hörselskydd mot obekväma ljudnivåer.



DX,NOISE -67-03MAR93-1/1

TS207 —UN—23AUG88

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

TS202 —UN—23AUG88

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinmässigt underhållsarbete som listas i instruktionsboken gör

att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

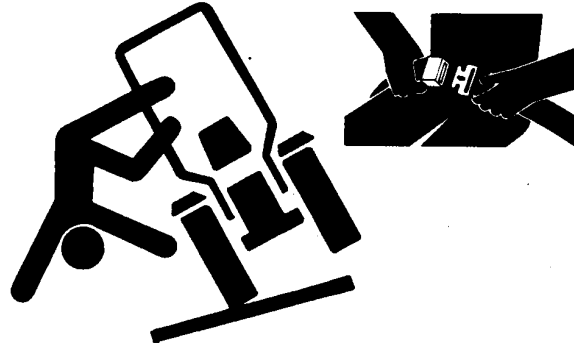
Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -67-12OCT11-1/1

Använd hopfällbart överstörtningsskydd (ROPS) och säkerhetsbälte på rätt sätt

Om traktorn är utrustad med ett hopfällbart överstörtningsskydd skall det som regel vara säkrat i arbetsläge. Iakttag stor försiktighet om traktorn av någon anledning måste köras med störtskyddet hopfällt (t.ex. för att köras in i en låg byggnad). Använd INTE säkerhetsbältet vid körning med skyddet hopfällt.

När normala förhållanden råder skall överstörtningsskyddet alltid vara säkrat i arbetsläge. Använd alltid säkerhetsbältet när störtskyddet är uppfällt.



TS205 —UN—23AUG88

DX,FOLDROPS -67-31AUG99-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Traktorns motorskydd och skydden över de roterande axlarna måste alltid vara monterade. Kontrollera att de roterande skydden kan röra sig fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

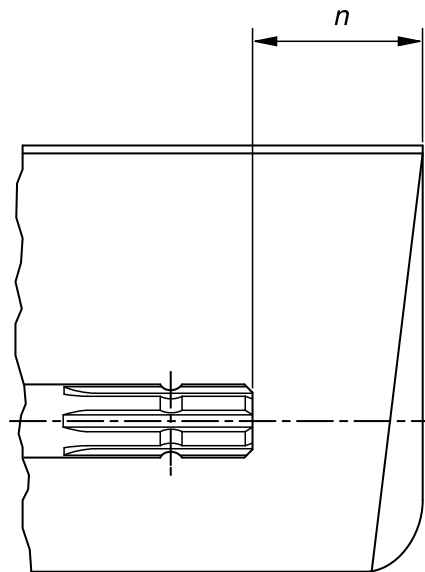
Montera ingen adapterenhet mellan traktorn och redskapets huvudsakliga kraftuttagsaxel som tillåter en 1000 varv/min- traktoraxel att köra ett 540 varv/min-redskap på högre hastigheter än 540 varv/min.

Montera ingen adapterenhet som resulterar i att någon del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern saknar skyddskåpa. Traktorns motorskydd ska täcka änden av splinesaxeln och den tillförda adapterenheten, så som det visas i tabellen.

Kraftuttagsmodell	Diameter	Splines	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)



TS1644 —UN—22AUG95



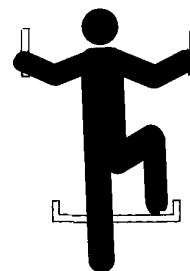
H96219 —UN—29APR10

DX,PTO -67-30JUN10-1/1

Korrekt användning av steg och räcken

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.



DX,WW,MOUNT -67-12OCT11-1/1

T133468 —UN—30AUG00

Läs instruktionsboken för ISOBUS-redskap

Förutom för GreenStar-användningar kan denna display användas som displayenhet för alla redskap som uppfyller ISO 11783 standard. Den kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller redskapet den information och de styrningsfunktioner som visas på displayen,

redskapstillverkaren bär ansvaret för detta. Vissa av dessa redskapsfunktioner kan utgöra en skaderisk, antingen för föraren eller en person i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från redskapstillverkaren och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på redskapet.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS -67-19AUG09-1/1

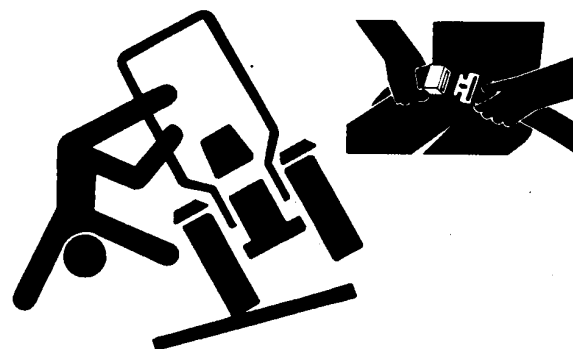
Använd säkerhetsbältet rätt

Använd alltid säkerhetsbältet vid körning av maskiner utrustade med överstörtningsskydd (ROPS) eller hytt. Detta minskar risken för personskador om maskinen t.ex. skulle överstöta.

Använd inte säkerhetsbältet på maskiner som inte är utrustade med överstörtningsskydd eller hytt.

Byt ut det kompletta säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller bältesförsträckare visar tecken på skador.

Kontrollera bältet och fästdelarna minst en gång varje år. Kontrollera skruvförbandens åtdragning. Kontrollera bältet beträffande skärskador, fransning, onormal förslitning, missfärgning eller skavmärken. Använd endast



för maskinen godkända reservdelar. Kontakta din John Deere återförsäljare.

DX,ROPS1 -67-07JUL99-1/1

TS205 —UN—23AUG88

Vibrationer

Alla förarsäten som godkänts av John Deere har komponenttypgodkänts i enlighet med 78/764/EEC. Ett genomsnittligt värde för vibrationsökning som faktiskt uppmäts vid sätet (a_{ws}) är $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationspåckänning enligt 2002/44/EC! Din lokala John

Deere-återförsäljare kan hjälpa dig vid fastställande av värden för vibrationspåckänning.

Åtgärder för att minska vibrationer kan vara:

- Lämplig körstil; inte för höga hastigheter
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU -67-19AUG09-1/1

Säker användning av traktorn

Risken för olyckor kan reduceras genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd endast traktorn till de arbeten som den är konstruerad för, t.ex. skjutjobb, dragjobb, bogsering och påhängning av olika typer av utbytbara jordbruksredskap.
- Traktorn är inte avsedd för att används som ett rekreationsfordon.
- Läs den här instruktionsboken innan traktorn används, och följ funktions- och säkerhetsanvisningarna som anges i boken och på traktorn.
- Följ hänvisningarna som finns i instruktionsboken för användning och viktbelastning av redskap/tillbehör, som t.ex. frontlastare.
- Innan du startar motorn eller påbörjar arbetet, försäkra dig om att ingen befinner sig i närheten av maskinen, det påhängda redskapet eller arbetsområdet.
- Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar

Hänvisningar för körning

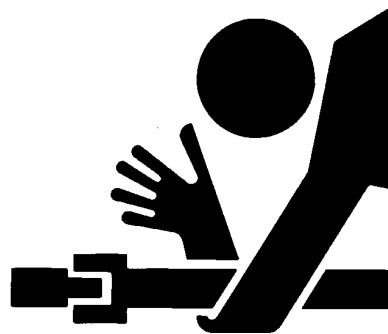
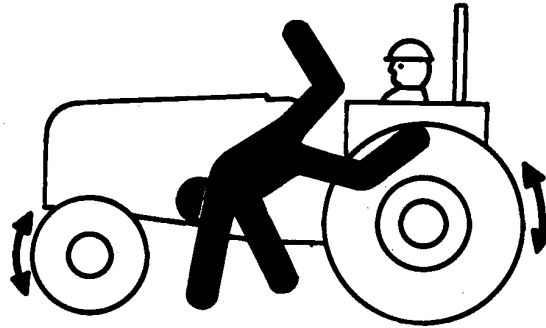
- Hoppa aldrig av eller på en traktor i rörelse.
- Se till att barn och obehörig personal inte uppehåller sig kring traktorn och utrustningen.
- Kör aldrig en John Deere-traktor om inte sätet har godkänts av John Deere och säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- Se till att alla skyltar/skydd är på plats.
- Använd lämpliga ljus- och ljudsignaler vid körning på allmän väg.
- Kör till sidan av vägen innan du stannar.
- Sänk hastigheten vid svängar, när du trycker på en enskild broms, vid körning runt hinder på ojämn mark och vid branta sluttningar.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsen när du stannar på hala ytor.

Bogsering av last

- Var extra försiktig när du fraktar eller stannar med tung last på släp. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Både vagnar med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt, kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft endast bogserad last till godkänd koppling för att förhindra att den åker bakåt.

Parkera och lämna traktor

- Före demontering, stäng av hydrauluttag, koppla från kraftuttag, sänk redskap/tillbehör till marken och



aktivera på ett säkert sätt parkeringsmekanismen, vilket inkluderar parkeringsspärrmekanism och parkeringsbroms. Ta dessutom ur nyckeln om traktorn kommer att lämnas oöversiktad.

- Att lämna maskinen med ilagd växel och avstängd motor hindrar INTE traktorn från att börja rulla.
- Vistas aldrig i närheten av kraftuttag eller redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskineriet.

Vanliga olycksfall

Vårdslös eller felaktig användning av traktorn kan leda till olyckor. Var uppmärksam på de faror som användningen av traktorn kan innebära.

De vanligaste olyckorna med traktorer inblandade:

- Traktorn välter
- Kollisioner med motorfordon
- Felaktig start av motor
- Insnärjning i roterande kraftuttag
- Ramla av traktorn
- Krossning och klämning vid tillkoppling av släp

TS290 — UN — 23AUG88

TS276 — UN — 23AUG88

Begränsad användning i skogsbruk

Vid skogsbruk kan John Deere's traktorer endast användas vid bestämda traktorarbeten, såsom transportarbeten, stationära arbeten (t.ex. vedklyvning), framdrivning eller arbeten med kraftuttaget och hydraul- eller elsystemet.

Vid normal drift medför inte dessa arbetsuppgifter att en fallrisk föreligger eller att föremål kan förstöras.

Användning i skogsbruk som inte motsvarar beskrivningen ovan, t.ex. skotning och lastning, förutsätter att särskilda arbetsuppgiftsspecifika komponenter används. Komponenterna som kan användas kallas FOPS –Falling-Object Protective Structures (skyddsanordningar mot fallande objekt) och/eller OPS –Operative Protective Structure(driftskyddsanordningar). Kontakta en John Deere-återförsäljare för särskilda komponenter.

DX,WW,FORESTRY -67-12OCT11-1/1

Säker användning av lastartraktor

Minska hastigheten så mycket som det krävs för att säkerställa att både traktorn och lastaren är riktigt stabila, vid körning av en maskin med lastarfunktion.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

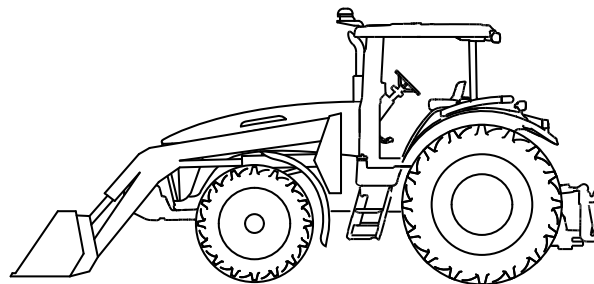
Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är inte tillåtet att lyfta upp eller transportera någon person med lastaren, lastskopan eller andra redskap.

Sänk ner lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med



TS1692 —UN—09NOV09

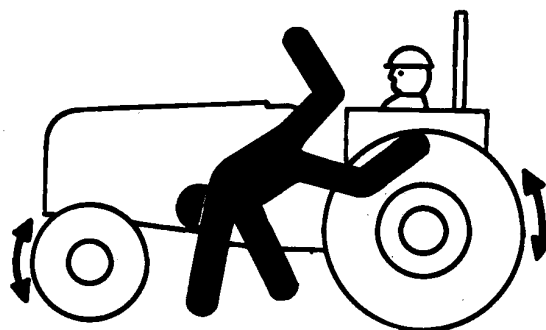
skydd om last skulle falla ner på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripar och klämmor).

DX,WW,LOADER -67-11NOV09-1/1

Tillåt inte medåkare på maskinen

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.



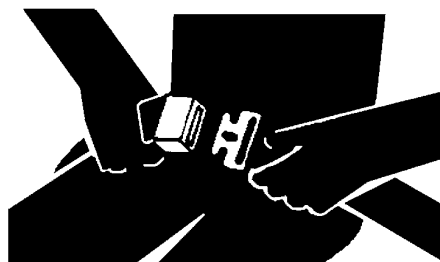
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -67-03MAR93-1/1

Passagerarsäte

Passagerare får endast färdas i passagerarsätet under körning på väg (t.ex. vid transport från gården till åkern).

Om det är nödvändigt att ha med en passagerare är passagerarsätet den enda platsen John Deere godkänner som passagerarplats.



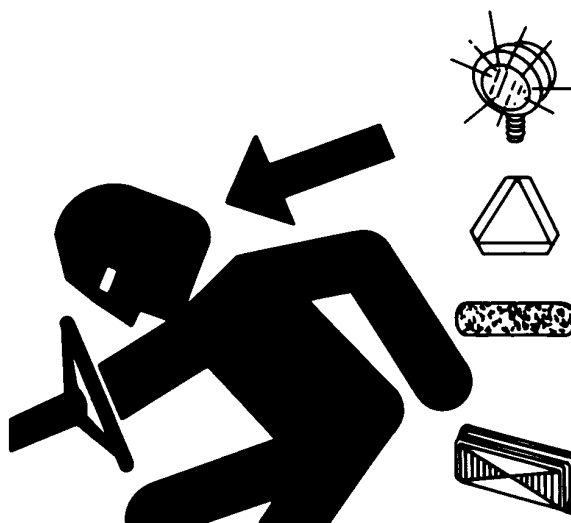
RXA0103436 — UN — 15JUN09

DX,SEAT,EU -67-19AUG09-1/1

Säkerhet på väg

Långsamtgående traktorer med hydraulburet eller bogserat redskap, samt självgående maskiner kan utgöra en säkerhetsrisk vid körning på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, varningsljus och körriktningsvisare, både under dagtid och vid mörkerkörning. Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vad beträffar belysning och säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att belysning och säkerhetsanordningar är rena och funktionsdugliga och inte skymms. Ersätt omgående saknade eller skadade delar. En belysningssats kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

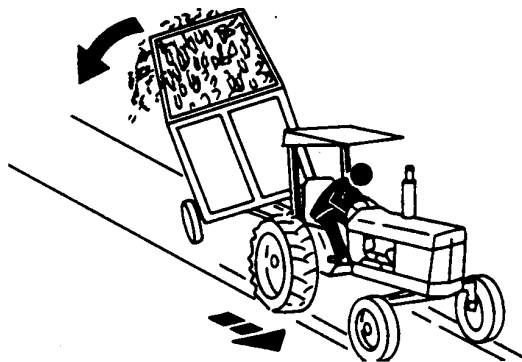


TS951 — UN — 12APR90

DX,FLASH -67-07JUL99-1/1

Säker bogsering av släpvagnar/redskap (massa)

Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och släpvagnens/redskapets massa, och vid körning i nedförsbackar. Bogserad massa, med eller utan bromsar, som är för tung för traktorn eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.



Bromssystem för släpvagn/redskap

- obromsad	25 km/h (15,5 mph)
- oberoende	25 km/h (15,5 mph)
- överhettad broms	25 km/h (15,5 mph)
- hydraulisk broms	25 km/h (15,5 mph)
- enkretstryckluftsbroms	25 km/h (15,5 mph)
- tvåkretstryckluftsbroms	Specificerad maxhastighet

Maxhastighet

Observera att gällande vägtrafikförfordningar kan föreskriva andra hastigheter som är lägre än de som anges ovan.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU -67-19AUG09-1/1

T5216 —UN—23AUG88

Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng

Se upp för hål, diken och andra hinder som får traktorn att välta, särskilt vid körning i sluttningar. Undvik tvära svängar vid körning i uppförbacke.

Att köra upp ur ett dike när traktorn har kört fast, eller uppför en brant backe, kan få traktorn att välta bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

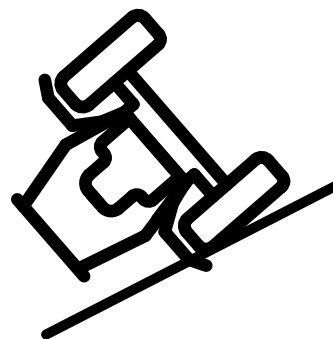
Vältrisken ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla omständigheter som kan få en traktor att välta är listade här. Var därför alltid uppmärksam på situationer där stabiliteten kan riskeras.

Sluttningar spelar en viktig roll i olyckor där traktorn välter och där man förlorat kontrollen över traktorn. Sådana olyckor kan leda till allvarliga eller livshotande skador. Manövrering på alla sluttningar kräver extra försiktighet.

Kör aldrig för nära kanten på en sluttning, backe, dike, ett stup eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul rullar över kanten eller marken ger efter.

Välj en låg markhastighet så att du inte behöver stanna eller växla på en sluttning.



Undvik att starta, stanna eller vända på en sluttning. Om däckan förlorar markgreppet, urkoppla kraftuttaget och fortsatt sakta, rakt nedför sluttningen.

All förflyttning på sluttningar ska göras långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller riktning. Det kan göra att maskinen välter.

DX,WW,SLOPE -67-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

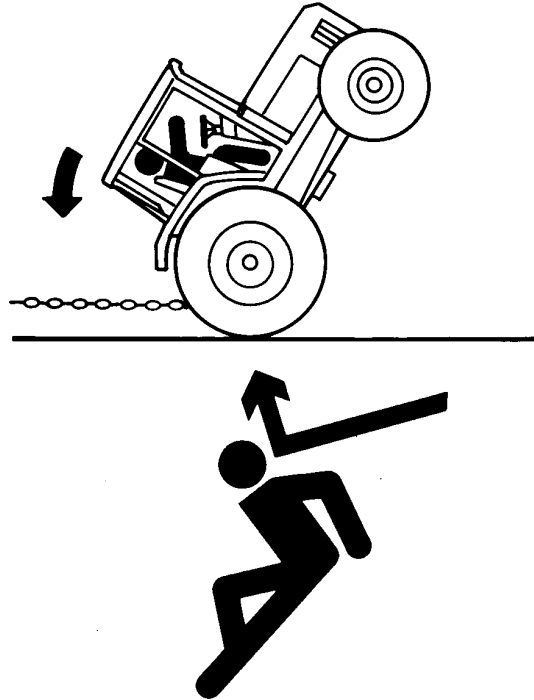
Lossdragning av en fastkörd maskin

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippar bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstängen brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskadorna som följd.



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

DX,MIRE -67-07JUL99-1/1

Undvik skador som kan uppstå vid backning

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.



PC10857XW—UN—24JUN10

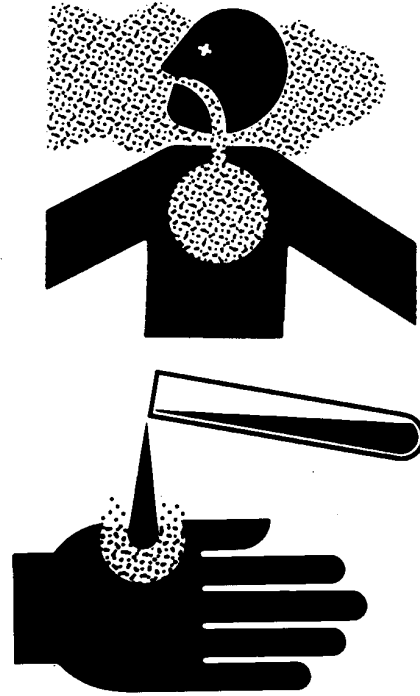
DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -67-30AUG10-1/1

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.



TS220 —UN—23AUG88

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS -67-25MAR09-1/1

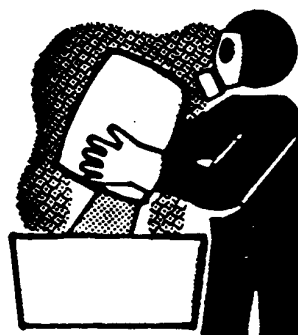
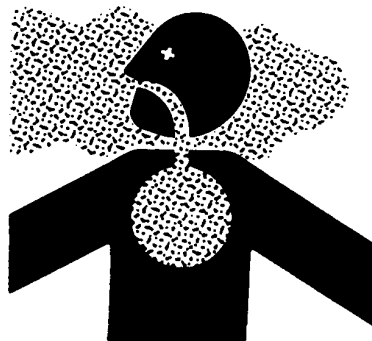
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten **'Danger'**: Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Warning'**: Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Caution'**: Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.



A34471

- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskiljda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01 -67-25MAR09-1/1

TS220 —UN—23AUG88

A34471 —UN—11OCT88

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Swavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spillar elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

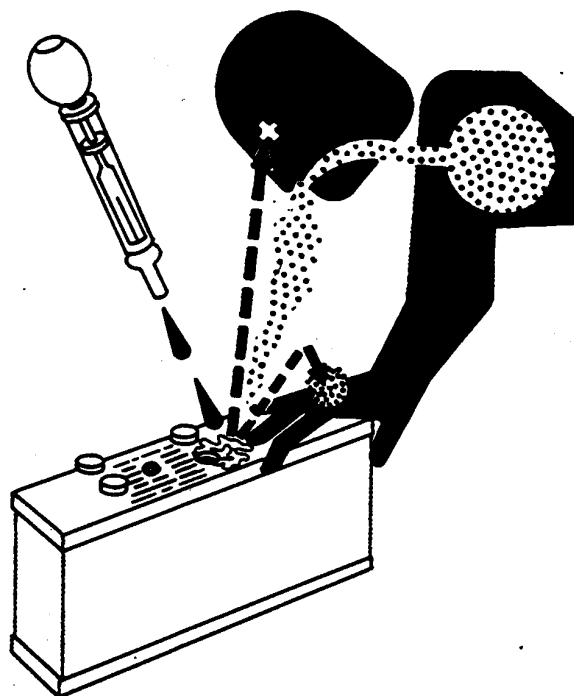
Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drink stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**



TS204—UN—23AUG88

TS203—UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

TS953—UN—15MAY90

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



TS220 —UN—23AUG88

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.



TS953 —UN—15MAY90

6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02 -67-14AUG09-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



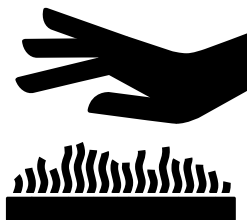
DX,SERV -67-17FEB99-1/1

TS218 —UN—23AUG88

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



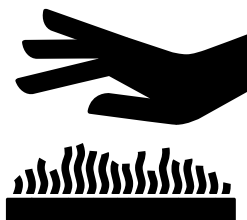
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Rengöring av luftfilter

Underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som filtret rengörs kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av avgasfiltret, körs motorn på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -67-20JAN10-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

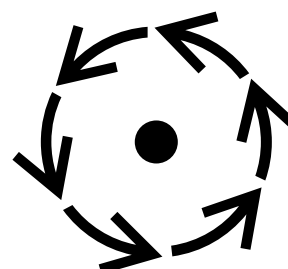
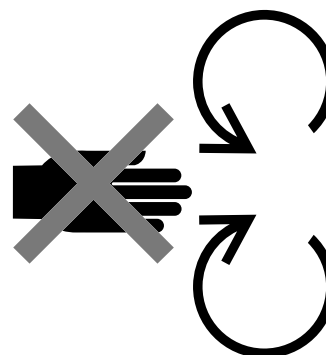
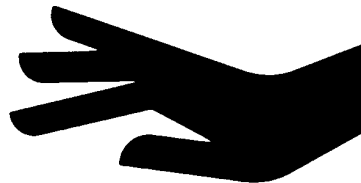
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.



STOP

TS227 —UN—23AUG88

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

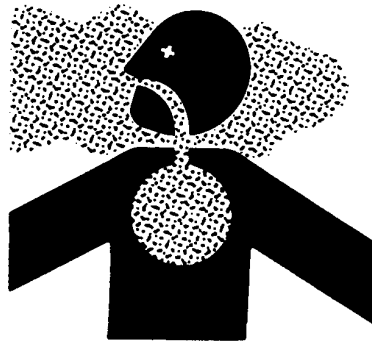
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -67-12JAN11-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



TS220 —UN—23AUG88

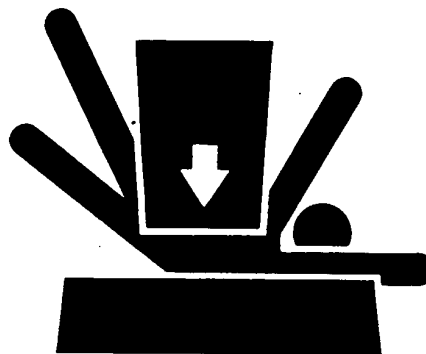
DX,AIR -67-17FEB99-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 —UN—23AUG88

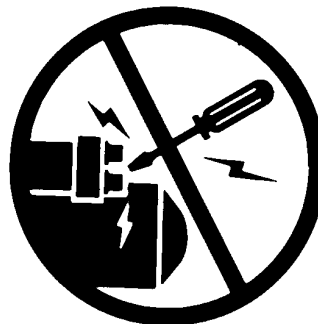
DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv

Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök ALDRIG starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.



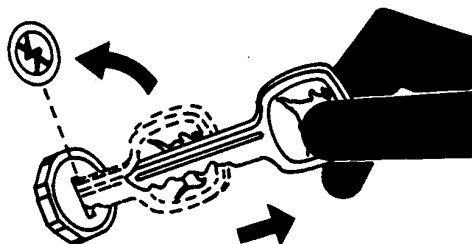
TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -67-29SEP98-1/1

Parkera maskinen på ett säkert sätt

Innan något arbete påbörjas på maskinen:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och tag ur nyckeln.
- Koppla från batteriets minuskabel.
- Häng en skylt "STARTA EJ" inne i hytten.



DX,PARK -67-04JUN90-1/1

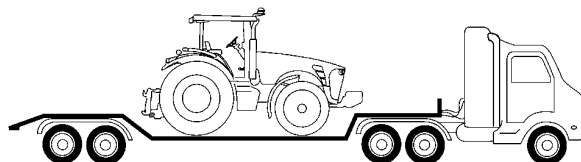
TS230 —UN—24MAY89

Säker transport av traktorn

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuvens innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.



DX,WW,TRANSPORT -67-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Säkert underhåll av kylsystemet

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.



DX,WW,COOLING -67-19AUG09-1/1

TS281 —UN—23AUG88

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatör sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.



TS281—UN—23AUG88

DX,WW,ACCLAZ -67-22AUG03-1/1

Säkert underhåll av däck

Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

Försök aldrig att montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däcken, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång så att man kan stå vid sidan av, och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.



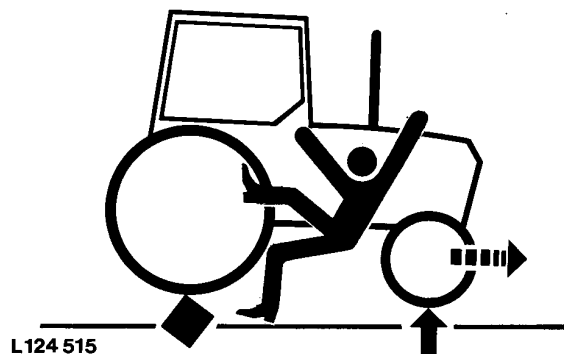
RXA0103438—UN—11JUN09

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

DX,WW,RIMS -67-19AUG09-1/1

Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD)

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdraften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdraften kopplas in även med strömbrytaren fränslagen.



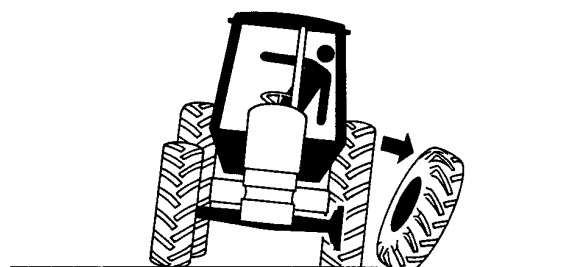
L124 515

L124515—UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -67-19AUG09-1/1

Dra åt hjulskruvar och -muttrar

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -67-12OCT11-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

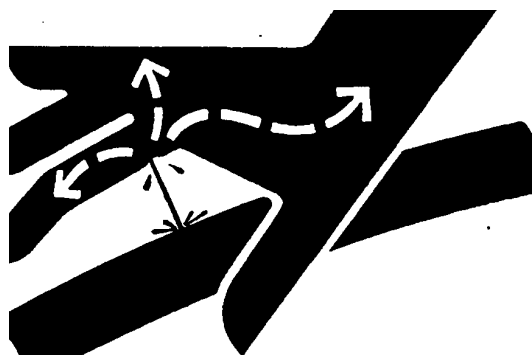
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

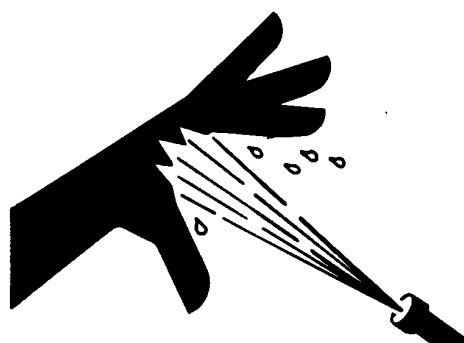
X9811—UN—23AUG88

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)



TS1343—UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

Visa hänsyn mot miljö och ekologi

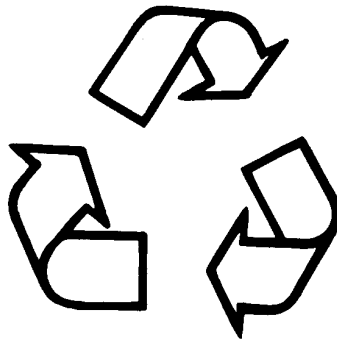
Tag reda på hur man lagligt gör sig av med miljöfarligt avfall. Produkter som tillhör denna kategori är t.ex. oljor, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter och batterier.

Använd täta behållare vid avtappning av vätskor. Använd aldrig dryckeskärl, så att ingen av misstag dricker ur dem.

Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Freon som släpps ut i luften är skadligt för jordens ozonskikt. Beakta gällande miljöskyddslagar för hur man gör sig av med eller var man återvinner förbrukat köldmedium.

Vid osäkerhet kontakta kommunens Miljö- och hälsoskyddsenhet, närmaste återvinningsstation eller din John Deere återförsäljare.



TS1133 —UN—26NOV90

DX,DRAIN -67-03MAR93-1/1

Varningsdekal

Säkerhetsskyltar

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns säkerhetsskyltar fastsatta med varning för risker. Faran anges med en bildsymbol i en varningstriangel. Intill den finns en skylt med information om hur man undviker personskador. Dessa säkerhetsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

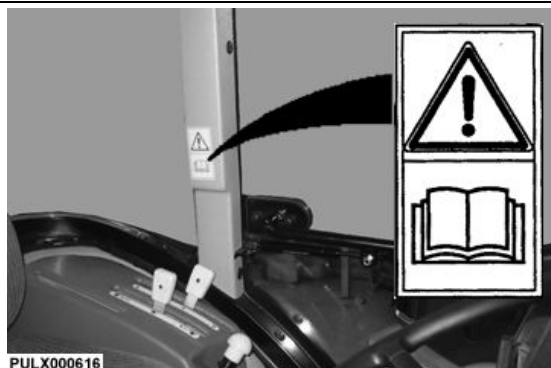


TS231 —67—07OCT88

LX,LABEL 002079 -67-01MAY92-1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller information som är nödvändig för säker körning och service av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.



PULX000616

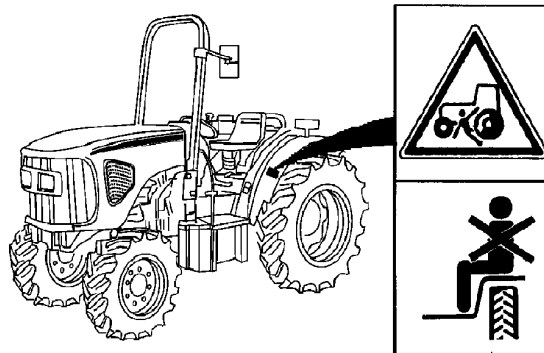
PULX000616 —UN—24JUN08

NR25796,0001742 -67-25MAR09-1/1

Passagerare

Det är inte tillåtet med passagerare på traktorer med öppen förarplats.

På traktorer med hytt, är passagerare endast tillåtna med ett ordentligt monterat passagerarsäte, och får inte skymma förarens sikt.



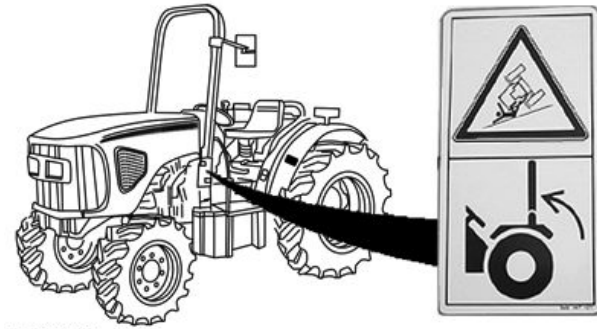
PULX000617 —UN—24JUN08

NR25796,0001743 -67-25MAR09-1/1

Överstörningsskydd (ROPS)

Använd alltid överstörningsskyddet i uppfälld position och spänn fast säkerhetsbältet.

Om överstörningsskyddet är nedfällt, använd inte säkerhetsbältet.



PULX000618

PULX000618 —UN—24JUN08

NR25796,0001744 -67-04NOV08-1/1

Utvändigt lyftreglage

! VARNING: Håll dig utanför trepunktslyftens lyftområde när den används.

Ansätt parkeringsbromsen innan redskapet lyfts.



PULX000619

PULX000619 —UN—24JUN08

NR25796,0001745 -67-25MAR09-1/1

Hydrauliskt vagnsdrag

Höj lyftarmarna så att kroken/dragbommen går i ingrepp med dragöglan och fortsätt höja kroken/dragbommen till toppläge.

Dra in kroken/dragbommen helt via fjärreglaget tills den **spärras i läge** (spaken återgår till utgångsläget).

Sänk ner lyftarmarna något.

Kontrollera att dragkroken är ordentligt spärrad. Se till att den **inte sänks** när lyftarmarna sänks och **inte skjuts ut** när fjärreglaget manövreras.

! VARNING: Se till att kroken/dragbommen är helt upplyft och spärrad, både horisontellt och vertikalt, innan traktorn sätts i rörelse.

För **ALDRIG** in handen i vagnsdragets öppning när vagnsdraget sänks! Risk för personskador!



AT15048

AT15048 —UN—25JUN03

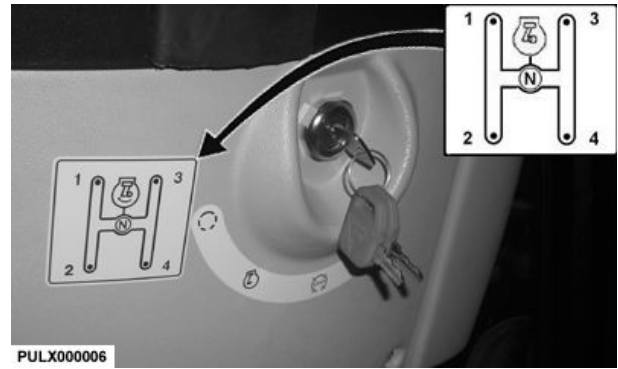
OULXBER,000193D -67-16JUL10-1/1

Startspärrkontakt

! VARNING: Om en grupp och en växel väljs när motorn går och frambackspaken inte är i neutralläge sätts traktorn i rörelse.

Ansätt alltid parkeringsbromsen och lägg växelspaken i neutralläge innan traktorn startas igen. Traktorn kan annars röra sig en aning trots att fram-backspaken är i neutralläge.

OBS: Om traktorn är utrustad med startspärrkontakt på transmissionen, så måste växelspaken vara i neutralläge, annars startar inte motorn.



PULX000006—UN—08FEB08

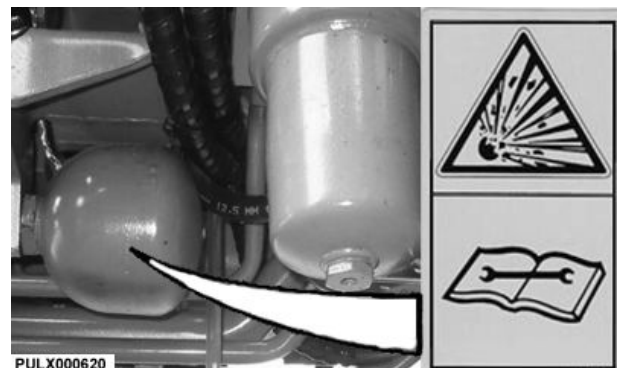
SS40167,0000040 -67-25MAR09-1/1

Akkumulator

Alla traktorer utrustade med 24/12-växlad transmission är utrustade med en ackumulator.

Akkumulatoren står under tryck och kan endast avlägsnas/repareras av din John Deere-återförsäljare.

Återförsäljaren måste följa anvisningarna i verkstadshandboken.

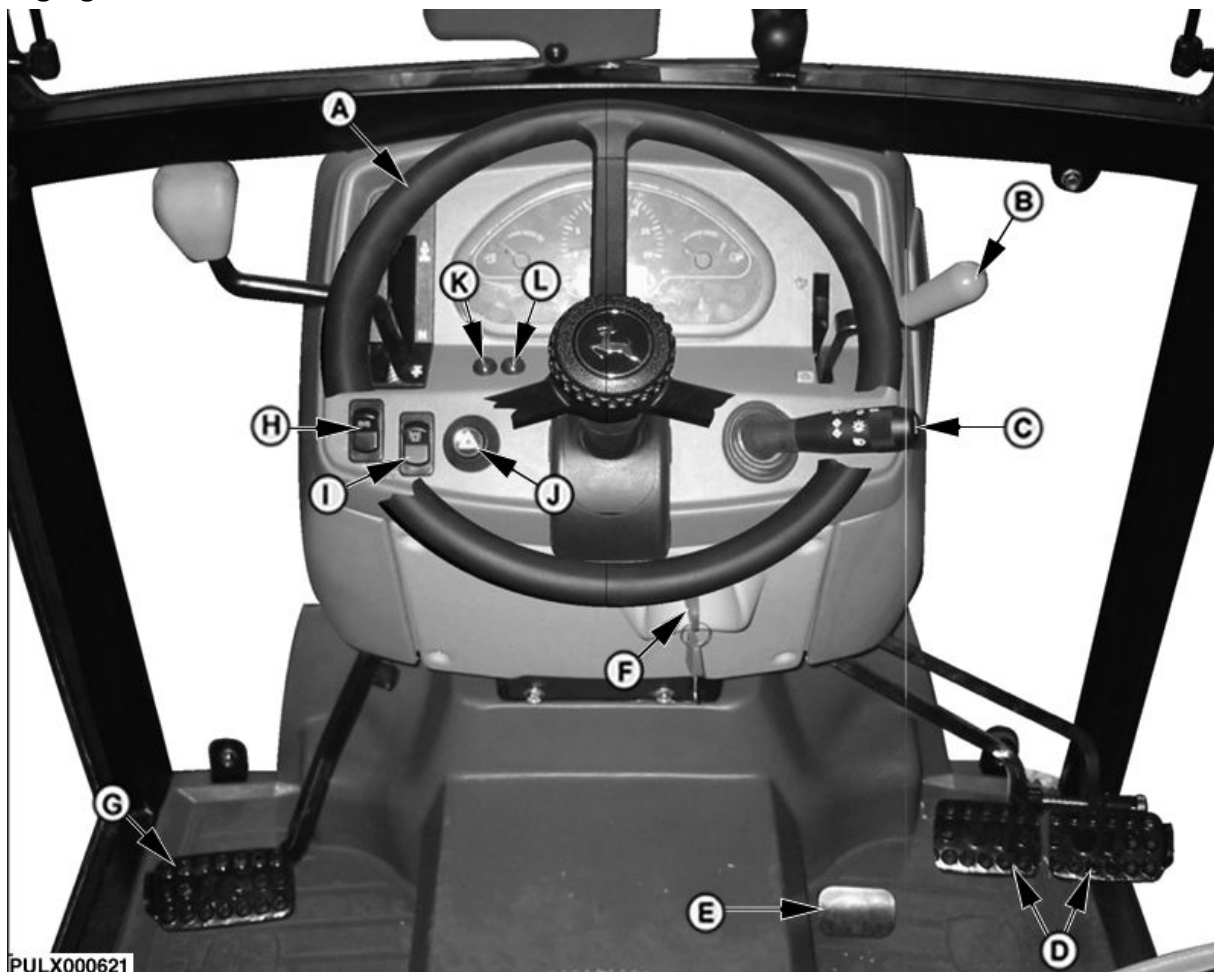


PULX000620—UN—24JUN08

NR25796,0001746 -67-04NOV08-1/1

Reglage och instrument

Körreglage



PULX000621

PULX000621 —UN—17JUN08

- | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| A—Ratt | E—Gaspedal | I— Strömbrytare för roterande | L—Programströmbrytare |
| B—Handgasreglering | F—Tändningslås | varningsljus (endast OOS) | |
| C—Ljusomkopplare/körriktungs- | G—Kopplingspedal | J—Varningsljusströmbrytare | |
| visare/signalhorn | H—H4 Ljusomkopplare | K—Strömbrytare för justering av | |
| D—Bromspedaler | (beroende på utrustning) | klocka/timräknare | |

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-1/12

- A—Fram-backspak (mekaniskt manövrerad)



PULX000399

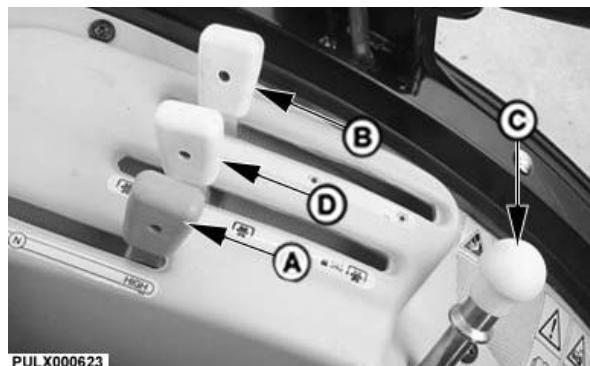
PULX000399 —UN—10JUL08

Fortsättning på nästa sida

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-2/12

A—Spak för mekanisk
hög-/låg växling¹
B—Spak för val av
kraftuttagsläge

C—Kopplingsspak för
kraftuttag
D—Väljare för kraftuttagshas-
tighet



PULX000623

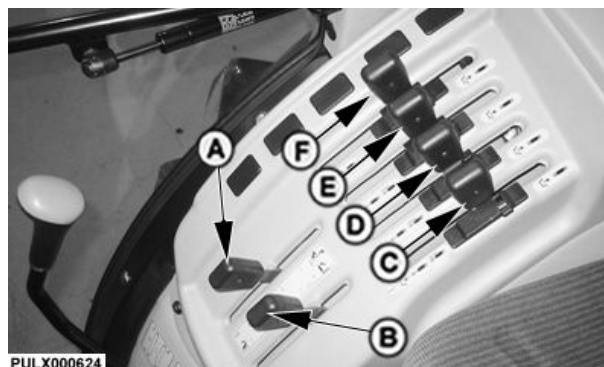
PULX000623 —UN—29JUL08

¹Beroende på utrustning.

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-3/12

A—Lastreglage för lyft
B—Reglagespak för lyft
C—Hydrauluttagsspak 1

D—Hydrauluttagsspak 2
E—Hydrauluttagsspak 3
F—Hydrauluttagsspak 4



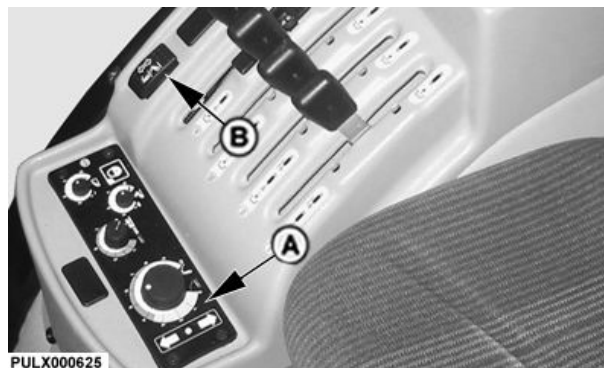
PULX000624

PULX000624 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-4/12

A—Manöverpanel för
elektronisk lyft

B—Höj-/sänknapp¹



PULX000625

PULX000625 —UN—10JUL08

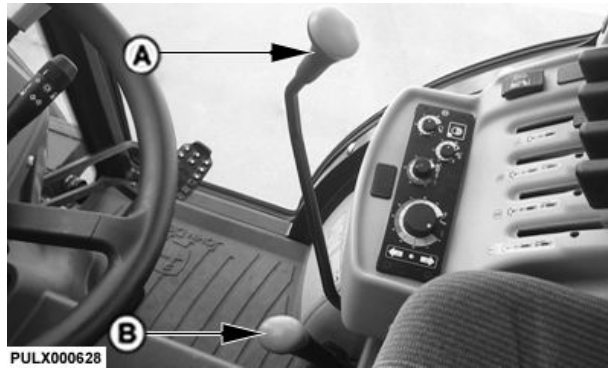
¹Endast elektronisk lyft.

Fortsättning på nästa sida

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-5/12

A—Växelspak¹

B—Gruppväxelspak



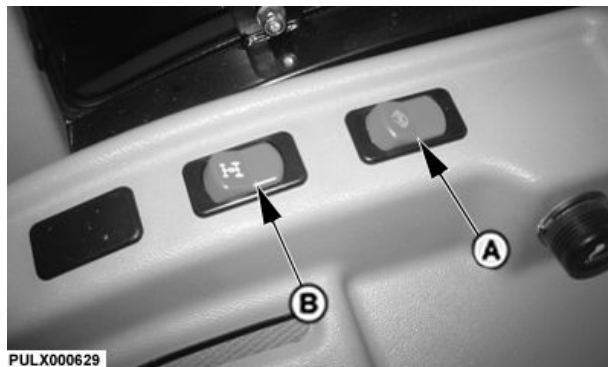
PULX000628 —UN—05JAN09

¹Mekaniskt transmissionsutförande.

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-6/12

A—Omkopplare för
differentialspär

B—MFWD-strömbrytare



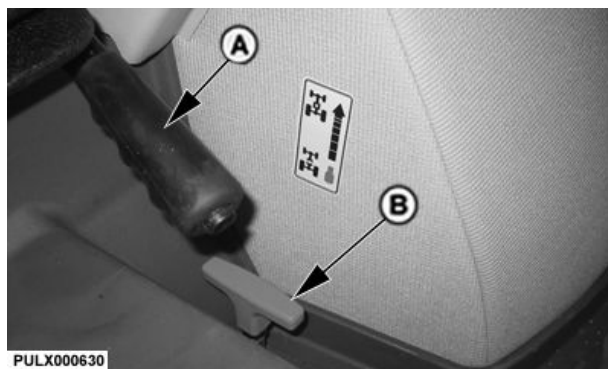
PULX000629 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-7/12

Om servicebromsen skulle sluta att fungera, kan reservbromssystemet användas för att bromsa traktorn.

A—Reserv- och parkerings-
broms

B—MFWD-spak



PULX000630 —UN—05JAN09

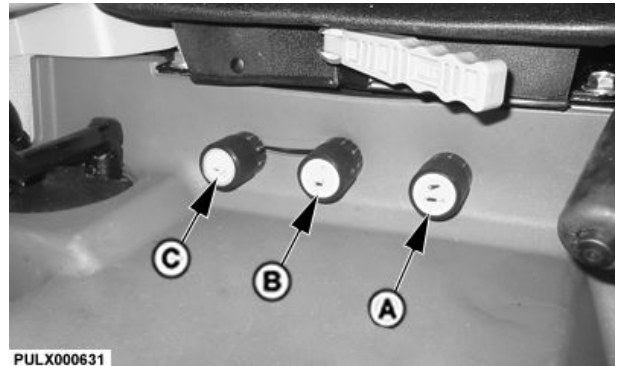
Fortsättning på nästa sida

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-8/12

A—Justeringsvred
(flödesdelarventil)¹

B—Justeringsvred (ventil för
att sänka lyftens hastighet)²

C—Justeringsvred (styrventil
för lyftens känslighet)²



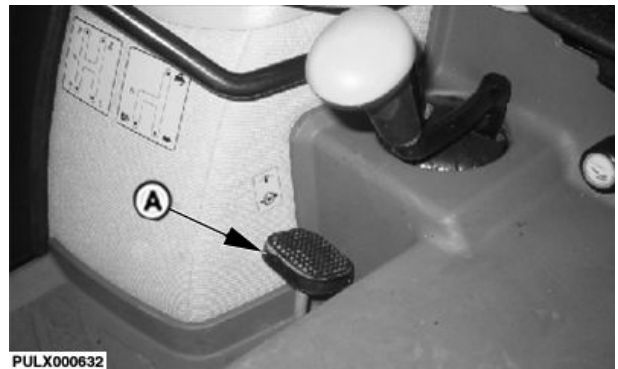
PULX000631 —UN—10JUL08

¹Beroende på utrustning.

²Endast mekanisk lyft.

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-9/12

A—Differentialspärripedal



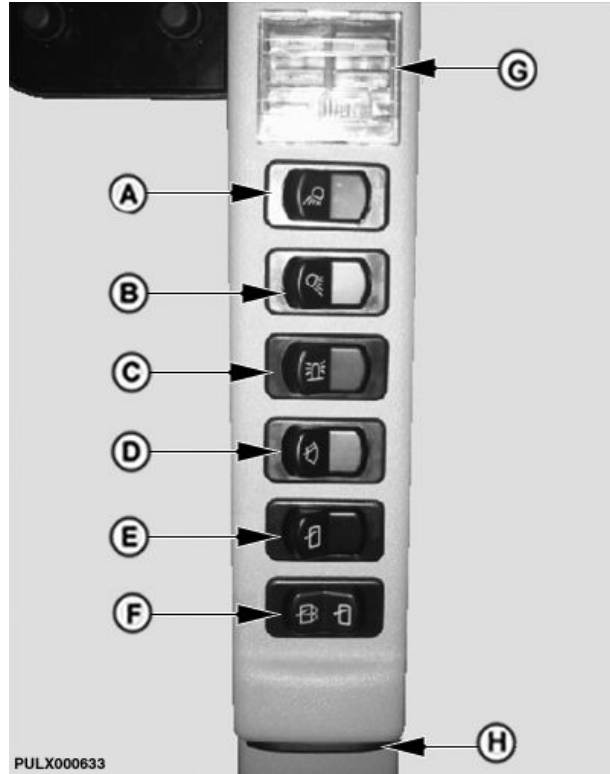
PULX000632 —UN—10JUL08

Fortsättning på nästa sida

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-10/12

Strömbrytare på höger hyttstolpe

- | | |
|---|---|
| A—Strömbrytare för främre arbetsbelysning | E—Strömbrytare för bakrutetorkare |
| B—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning | F—Strömbrytare för vindrute-/bakrutespolare |
| C—Strömbrytare för roterande varningsljus (endast hytt) | G—Säkringskretskort (hytt) |
| D—Strömbrytare för vindrutetorkare | H—Belysning för diverse kontroller |



PULX000633

PULX000633 —UN—10JUL08

OU12401,0001C97 -67-05AUG09-11/12

- A— Skärmströmbrytare ¹



PULX000634

PULX000634 —UN—10JUL08

¹Endast elektronisk lyft.

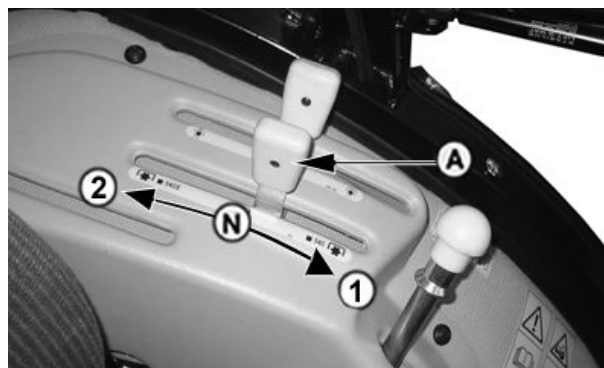
OU12401,0001C97 -67-05AUG09-12/12

Väljare för kraftuttagshastighet

Spaken för val av kraftuttagshastighet (A) har följande valmöjligheter:

- N—Neutralläge
- 1—540 v/min
- 2—750 varv/min (540E) eller med extrautrustning 1000 varv/min

A—Väljare för kraftuttagshastighet



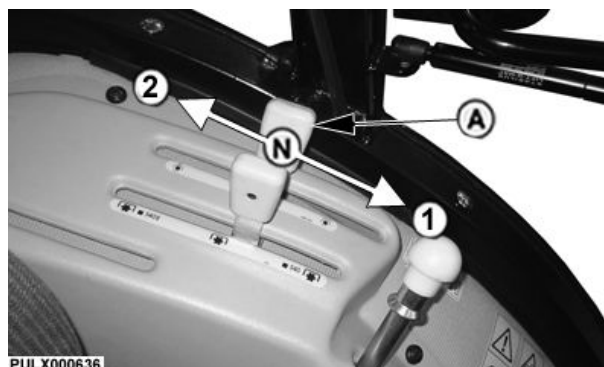
PULX000635 —UN—10JUL08

NR25796,0001748 -67-25MAR09-1/2

Spaken för val av kraftuttagsläge (A) har följande valmöjligheter:

- N—Neutralläge
- 1—Drivhjulsberoende
- 2—Motorvarvsberoende

A—Spak för val av kraftuttagsläge

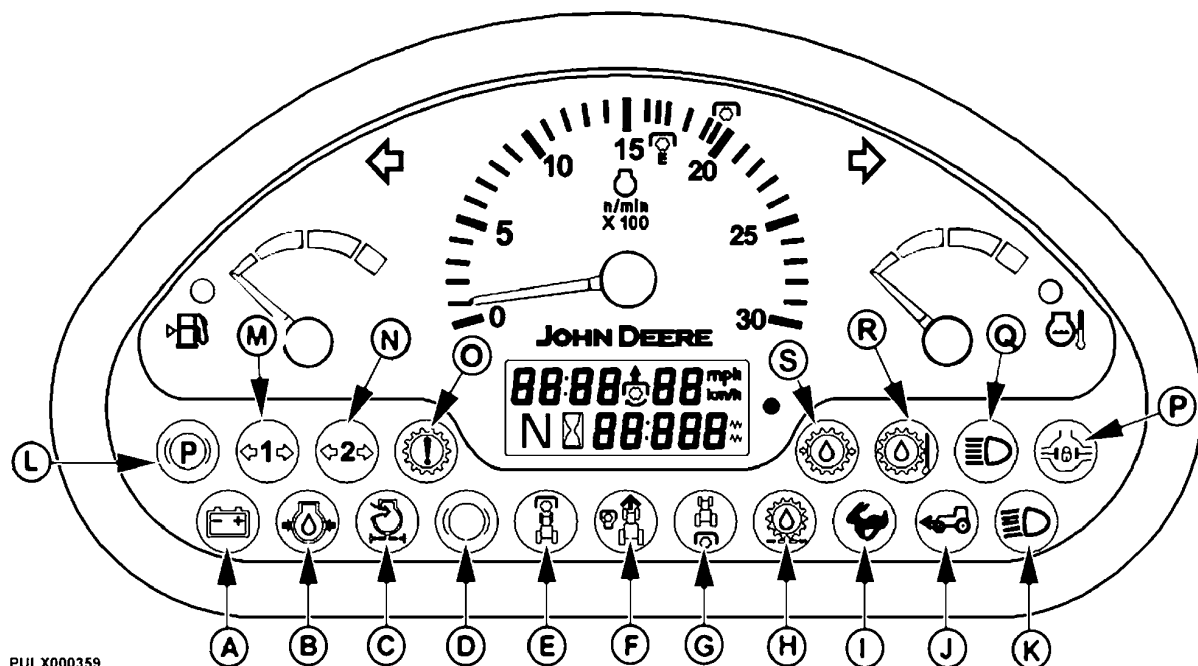


PULX000636

PULX000636 —UN—10JUL08

NR25796,0001748 -67-25MAR09-2/2

Instrument och kontrollampor



PULX000359

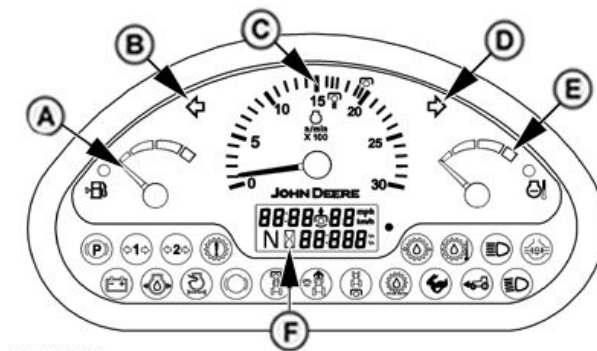
- | | | | |
|---|---|--|---|
| A — Kontrollampa, växelströmsgenerator | G—Kontrollampa, bakre kraftuttag | M—Kontrollampa, körriktningsvisare (första vagnen) | Q—Kontrollampa, helljus |
| B—Kontrollampa, motoroljetryck | H—Transmissionsoljefiltrets kontrollampa ¹ | N—Kontrollampa, körriktningsvisare (andra vagnen) | R—Kontrollampa, transmissionsoljetemperatur |
| C—Kontrollampa, igensatt luftrenare | I— Kontrollampa, högt varvtal | O—Lampa, transmissionsfel ¹ | S—Lampa, lågt transmissionsoljetryck ¹ |
| D—Kontrollampa, bromsoljenivå | J— MFWD-kontrollampa | P—Kontrollampa, differenti-alspär | |
| E—Kontrollampa, främre kraftuttag | K—Kontrollampa, halvljus | | |
| F— Kontrollampa, drivhjulsberoende kraftuttag | L—Kontrollampa, parkeringsbroms | | |

¹Endast PowrReverser-transmission

PULX000359 —UN—19SEP08

NR25796,0001749 -67-15JAN09-1/3

- | | |
|--|--|
| A—Bränslemätare | D—Kontrollampa, höger körriktningsvisare |
| B—Kontrollampa, vänster körriktningsvisare | E—Mätare, kylvätsketemperatur |
| C—Motorns varvtal | F—Lysdioddisplay |



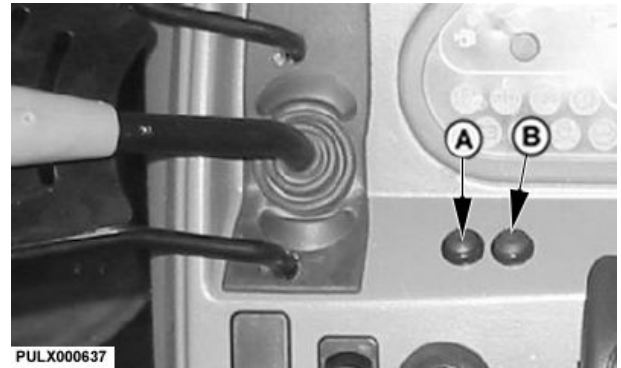
PULX000362

Fortsättning på nästa sida

PULX000362 —UN—30JUL08

NR25796,0001749 -67-15JAN09-2/3

**A—Strömbrytare för justering
av klocka/timräknare** **B—Programströmbrytare**



PULX000637 —UN—19JUN08

NR25796,0001749 -67-15JAN09-3/3

Belysning

Lägen för ljus- och signalhornskomkopplare

A—H4 Ljusomkopplare
(beroende på utrustning)
B—Strömbrytare för roterande
varningsljus (läge endast
för OOS-modeller)

C—Varningsljus
D—Instrumentpanel, parke-
rings- och nummerskylts-
belysning, hel/halvljus, ar-
betsbelysning, signalhorn

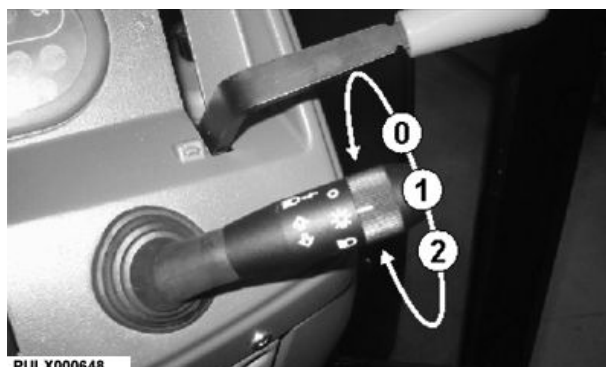


PULX000647 —UN—20JUN08

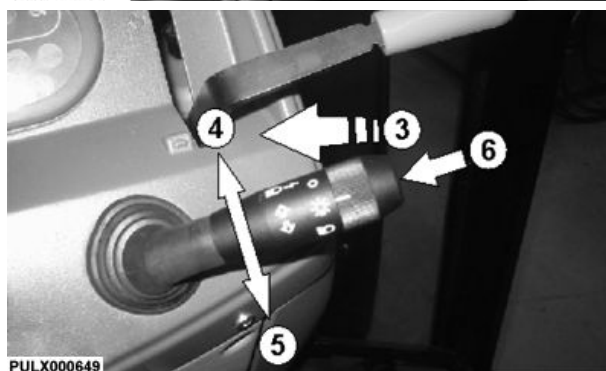
NR25796,000174A -67-15JAN09-1/2

Traktorns ljus-/signalhornskomkopplare har följande lägen:

- 0 - FRÅN-läge; helt vriden framåt
- 1 - Första läget moturs; instrumentpanel, parkerings- och nummerskyltbelysning
- 2 - Andra läget moturs; instrumentpanel, nummerskyltbelysning och halvljus
- 3 - Andra läget moturs; instrumentpanel, nummerskyltbelysning och helljus
- 4 - Vänster körriktningsvisare
- 5 - Höger körriktningsvisare
- 6 - Signalhorn (tryck in knappen)



PULX000648 —UN—20JUN08



PULX000649 —UN—20JUN08

NR25796,000174A -67-15JAN09-2/2

H4 Extrabelysning

H4-extrabelysning (B) kan monteras på hyttramen. Med strömbrytaren (A) kan du koppla om mellan traktorns normala strålkastare och extrabelysning (B), t.ex. för arbeten med frontmonterade redskap.

Vid körning på allmän väg får extraljusen endast användas i samförstånd med gällande vägtrafikförordning.



PULX000650



PULX000701

PULX000650 —UN—15/JAN09

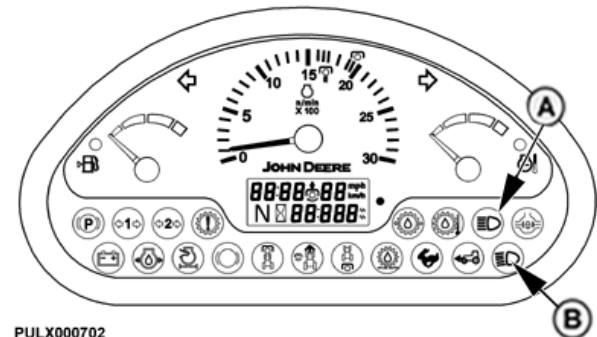
PULX000701 —UN—10/JUL08

NR25796,000174B -67-15/JAN09-1/1

Kontrollampa, helljus

Helljusets kontrollampa (A) lyser när ljusomkopplaren har vridits till läge (3) och spaken dragits i riktning mot ratten.

Kontrollampan för halvljus (B) lyser när ljusomkopplaren vrids till läge (2). Se "Lägen för ljus- och signalhornsomkopplare" i den här sektionen.



PULX000702

PULX000702 —UN—19/SEP08

NR25796,000174C -67-15/JAN09-1/1

Bakljus

De röda bakljusen (C) tänds när ljusomkopplaren vrids till position (1) eller (2).

Se till att bakljusens lyktglas är rena före körning på allmän väg så att andra trafikanter lätt kan se ljusen.

OBS: För traktorer med öppen förarplats kan framljusen (A) fällas in för att undvika kontakt med trädgrenar under arbete i fruktodlingar eller liknande.

För att rotera framljusen (A), dra i spaken (B) och vrid den medurs.

Vrid framlyktorna (A) till korrekt position innan traktorn körs på allmän väg.

A—Framlyktor
B—Spak

C—Bakljus



PULX000703

PULX000703 —UN—14JUL08

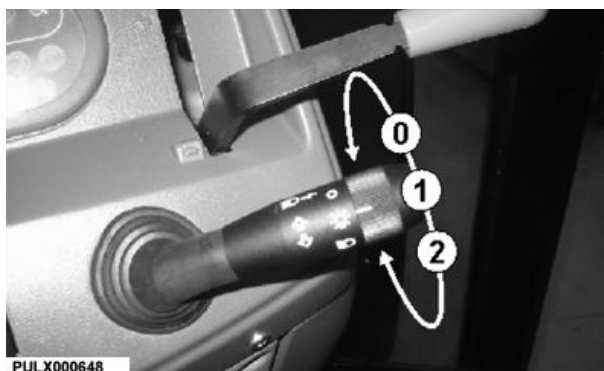


PULX000763

PULX000763 —UN—14JUL08



PULX000704 —UN—14JUL08



PULX000648

PULX000648 —UN—20JUN08

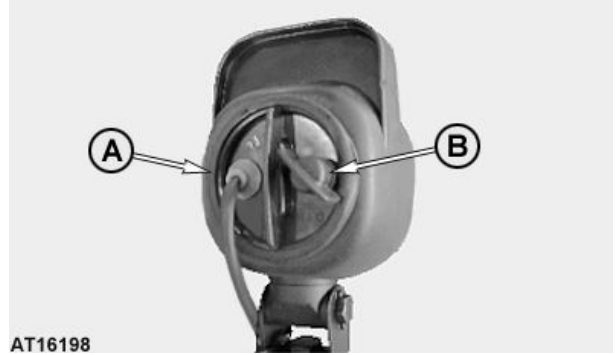
NR25796,000174D -67-15JAN09-1/1

Arbetslampor

! WARNING: Vid körning på allmän väg får extraljusen aldrig användas. Ett skarpt och klart ljus baktill på traktorn kan förvirra övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

På traktorer utan hytt tänds arbetslampan (A) med strömbrytaren (B).

På traktorer med hytt tänds arbetslampan med strömbrytaren på pelaren till vänster (se avsnitt "Förarplats och hytt").



AT16198

AT16198—UN—07FEB03

OULXA64,0000CDF -67-01JUL04-1/1

Justera arbetsbelysning

Justera arbetsbelysningen (A) genom att vrida dem till önskat läge.



PULX001266

Arbetsbelysning, traktor utan hytt

PULX001266—UN—02SEP08



PULX000705

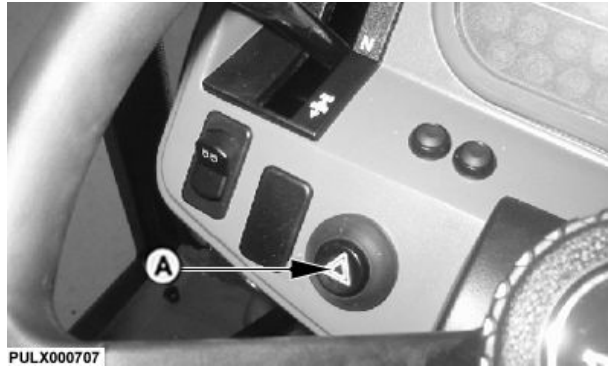
Arbetsbelysning, traktor med hytt

PULX000705—UN—30JUL08

NR25796,000174E -67-15JAN09-1/1

Varningsljus

Tänd varningslampan med strömbrytaren (A) om fel eller punktering uppstår vid landsvägskörning.



PULX000707

PULX000707 —UN—20JUN08

NR25796,000174F -67-04NOV08-1/1

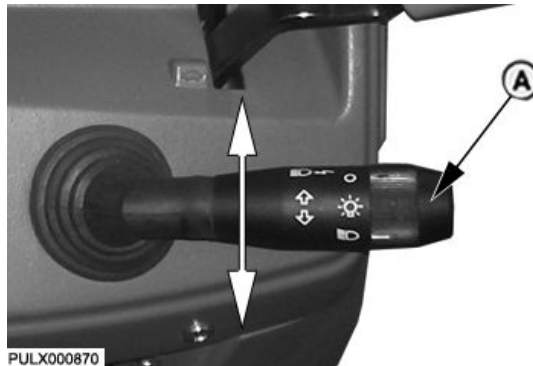
Körriktningsvisare

Flytta körriktningsvisaren (A) från mittpositionen (av) framåt för att signalera en vänstersväng, eller bakåt för att signalera en högersväng. Kontrolllamporna (B) på instrumentpanelen kommer att blinka för att visa svängningsriktningen.

Då en vagn bogseras, blinkar kontrollampa (C). Då två vagnar bogseras, blinkar kontrollamporna (C) och (D).

A — Körriktningsvisare, omkopplare
B — Kontrollampor, körriktningsvisare

C — Kontrollampa, körriktningsvisare för första vagnen
D — Kontrollampa, körriktningsvisare för andra vagnen



PULX000870

PULX000870 —UN—30JUL08



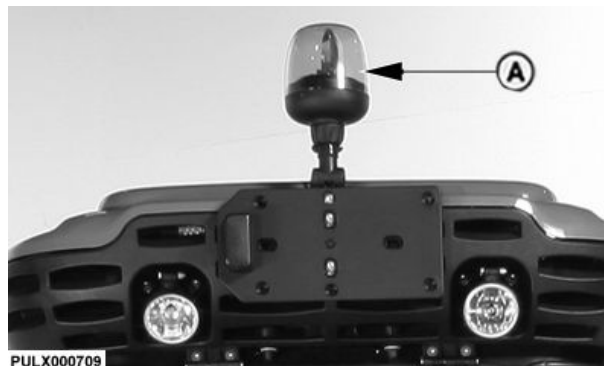
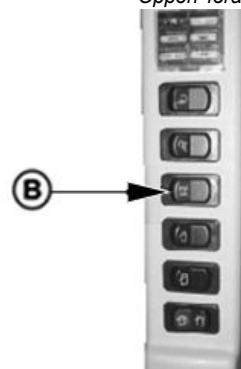
PULX000711

PULX000711 —UN—20JUN08

NR25796,0001750 -67-20JAN09-1/1

Roterande varningsljus

De roterande varningsljusen (A) kopplas till med strömbrytare (B). Använd de roterande varningsljusen (A) enlighet med gällande bestämmelser.

*Roterande varningsljus**Öppen förarplats**Med hytt*

NR25796,0001751 -67-20JAN09-1/1

PULX000709 —UN—14JUL08

PULX000710 —UN—30JUL08

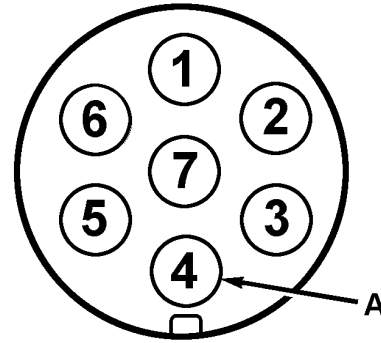
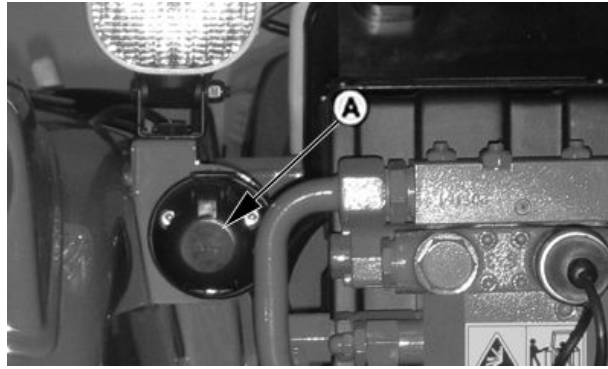
PULX000717 —UN—20JUN08

Sjustifts släpvagnsuttag

Eluttaget (A) används för anslutning av ljus, körriktningsvisare och annan elektrisk utrustning vid tillkoppling av vagn eller redskap. Om ett monterat redskap skymmer traktorns körriktningsvisare och övriga belysning, fäst extra ljusanordningar på redskapet.

OBS: Lämpliga stickkontakter kan anskaffas hos en John Deere-återförsäljare.

Anslutning	Funktion	Ledningsfärg
1	vänster körriktningsvisare	ljusblå/svart
2	används ej	
3	jord	svart
4	höger körriktningsvisare	ljusblå
5	höger bakljus och nummerslytbelysning	gul
6	vänster och höger bromsljus	röd
7	vänster bakljus	gul/svart



LX1022520

PULX000706 —UN—14JUL08

LX1022520 —UN—01MAR99

NR25796,0001752 -67-20JAN09-1/1

Förarplats och hytt

Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 (för tillämpning av växtskyddskemikalier och flytande gödsel)

Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 tillhandahåller information om hur effektivt skydd mot skadliga ämnen hytten ger.

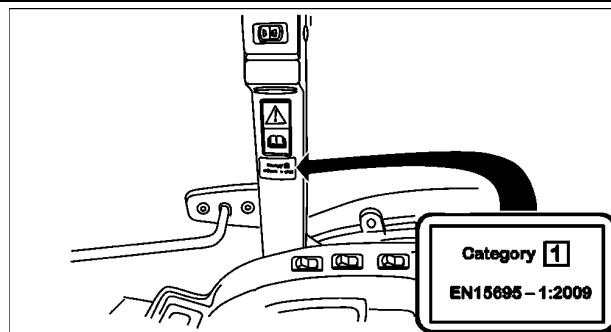
Kategorierna 1 till 4 används för att klassificera och de specificeras på en dekal inne i hytten.

Ersätt saknad eller skadad dekal. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

- A** — Kategori 1 - Hytten erbjuder inget skydd mot substanser som är farliga för hälsan.
- B** — Kategori 2 - Hytten erbjuder skydd mot fasta luftburna partiklar såsom damm, men inte mot aerosol och gaser/ångor.
- C** — Kategori 3 - Hytten erbjuder skydd mot damm och aerosol (flytande luftburna ämnen såsom spray), men inte mot gaser/ångor.
- D** — Kategori 4 - Hytten erbjuder skydd mot damm, aerosol och gaser/ångor.

! WARNING: Kontrollera att hytten erbjuder tillräckligt skydd innan arbete utförs i en omgivning som innehåller farliga ämnen, t.ex. bekämpningsmedel. Se produktens säkerhetsdatablad från besprutningsväsktillverkaren med specificerad kategori som krävs för hytten.

! WARNING: När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-2:2009 och om de är passande för de kemikalier som används (se



Dekalen visas endast som exempel (den behöver inte visa kategorin för monterad hytt)

tillverkarens information) innan arbete påbörjas i en omgivning med farliga ämnen.

! WARNING: Hyttens luftfilter måste underhållas enligt specifikationen. Se sektionen "Smörjning och underhåll" eller "Service - efter behov" och "Service - en gång om året" i den här instruktionsboken.

! WARNING: Se produktens säkerhetsdatablad och produktidentifieringen för växtskyddskemikalier. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd, måste följande uppfyllas:

1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) är i gott skick
2. Dörrar, fönster och tak är stängda
3. Skyddshylsor för kablar i hytten sitter ordentligt fast
4. Fläkten påslagen
5. Hyttens luftfilter är i bra skick

OULXBER,0001B6E -67-16DEC11-1/1

LX1054626 —UN—15DEC11

Nödutgångar

I nödfall, använd hytt dörrarna för att komma ut ur hytten. Man kan även använda den öppna bakrutan som utgång.

Utgång genom dörrarna

För att öppna, tryck ned spärren (A) och tryck dörren (B) utåt.



LX1054642—UN—21DEC11

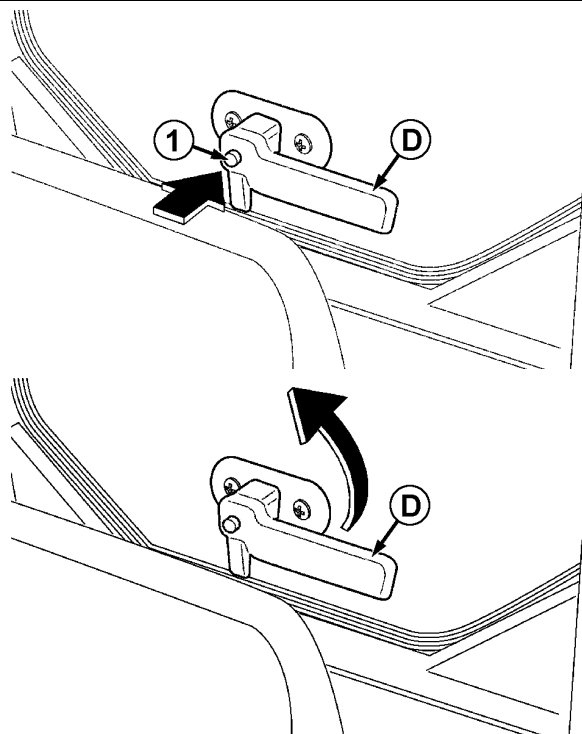
LX1054643—UN—21DEC11

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0001B78 -67-22DEC11-1/2

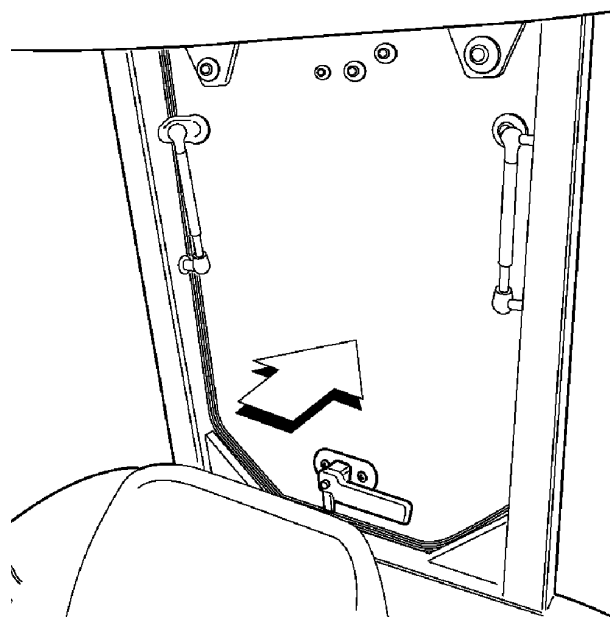
Utgång genom bakre fönster

För att öppna, tryck och håll in vredet (1) medan du vrider handtaget (D) åt vänster. Tryck fönstret utåt.



LX1054639 —UN—21DEC11

LX1054640 —UN—21DEC11



LX1054637 —UN—21DEC11

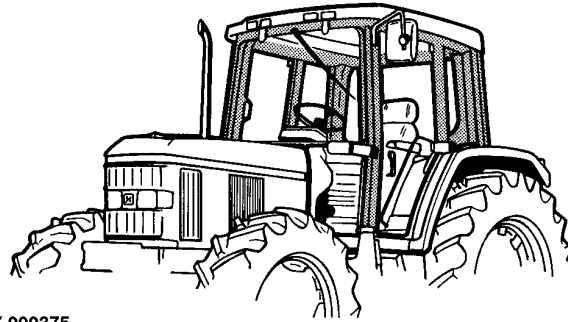
OULXBER,0001B78 -67-22DEC11-2/2

Skyddsram för voltning

! WARNING: En skyddsram för voltning med fyra hörnstolpar finns inbyggd i alla förarhytter. På den och på skyddsramen till öppna traktorer utan förarhytt får man under inga omständigheter ändra konstruktionen genom att svetsa på ytterligare delar, borra hål, kapa eller slipa. Sådana åtgärder kan påverka ramens skyddande förmåga.

Om traktorn voltas utsätts ramen för stora påfrestningar. Om delar av ramen böjs, knäcks eller på annat sätt skadas måste den genast bytas.

LX 000375



LX000375—UN—03JAN95

LX,OKAB 000212 -67-01OCT90-1/1

Rengör maskinen från bekämpningsmedel

! WARNING: Vid arbete med bekämpningsmedel kan partiklar sätta sig både på utsidan och insidan av maskinen. Rengör därför maskinen efter användning enligt tillverkarens anvisningar.

För att förhindra uppbyggnad av föroreningar skall maskinen, vid användning av bekämpningsmedel, dagligen rengöras noga både in- och utvändigt.

1. Sopa eller dammsug hyttgolvet.

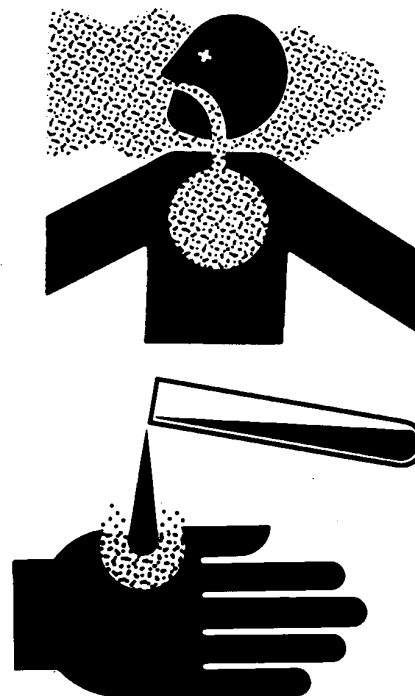
2. Torka av hyttbeklädnad samt bakom instrumentkåporna.
3. Tvätta hela maskinen utvändigt.
4. Häll inte ut vatten som innehåller rester av bekämpningsmedel på marken, utan gör dig av med det på sådant sätt som föreskrivs eller enligt gällande miljöskyddslagar.

DX,CABS2 -67-24JUL01-1/1

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

! WARNING: Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm.

1. Vid arbete i en miljö där pesticider används skall långärmade tröjor, långbyxor, skor och strumpor bäras.
2. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.
3. Den skyddsutrustning som föreskrivs för användning av pesticiden måste bäras när man kliver ur hytten för att:
 - beträda ett behandlat område
 - arbeta med förorenad utrustning såsom munstycken som måste rengöras, ersättas eller riktas om
 - för blandning eller påfyllning av kemikalier/bekämpningsmedel
4. Innan hytten beträds igen ska skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen utanför hytten i en sluten behållare eller inuti hytten i en behållare som tål pesticider, t.ex. en plastpåse.
5. Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.



TS220—UN—23AUG88

TS272—UN—23AUG88

DX,CABS1 -67-25MAR09-1/1

Manövrering av överstörningsskydd (ROPS)

! VARNING: Om överstörningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats, måste säkerställas att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Drag åt fästskruvarna med lämpligt åtdragningsmoment.

Överstörningsskyddets skyddskapacitet sätts ned om det är skadat, som i en vältolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrarning eller skärande. Ett skadat överstörningsskydd ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

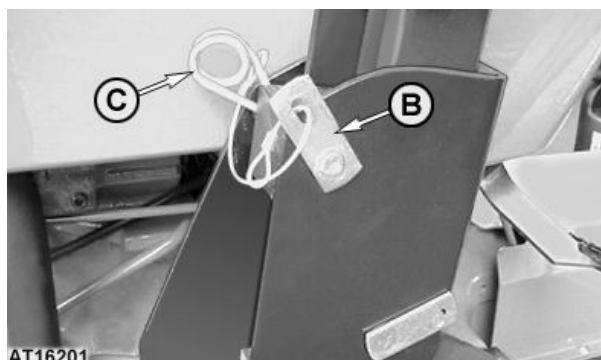
Håll alltid överstörningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn öppnas. Kör mycket försiktigt om traktorn används när överstörningsskyddet är nedfällt (t.ex. när den körs in i en låg byggnad).

Använd inte säkerhetsbälte om överstörningsskyddet är nedfällt eller om överstörningsskydd saknas.

Fäll upp överstörningsskyddet när traktorn skall användas under normala förhållanden.



AT16326



AT16201

Sänkning av överstörningsskyddet:

1. Avlägsna snabbblås- (C) och bultsprintar (B).
2. Sänk ned överstörningsskyddet på stoppen.
3. Återmontera sprintarna (B) och (C) för att låsa överstörningsskyddet i det nedre läget.

Fällning av överstörningsskyddet till funktionsläge:

1. Avlägsna snabbblås- (C) och bultsprintar (B).
2. Hög överstörningsskyddet till visad position. Montera sprintar (B) och snabbblåssprintar (C).

AJ20558,0000143 -67-12FEB08-1/1

AT16326 —UN—11JUL03

AT16201 —UN—07FEB03

Sätesinställning

Justering av förarsätets läge (standardsäte och komfortsäte) på traktorer med hytt

Säte, justering framåt-bakåt:

Justera sätets framåt-bakåtläge med spaken (A) till önskat läge.

Säteshöjdställning:

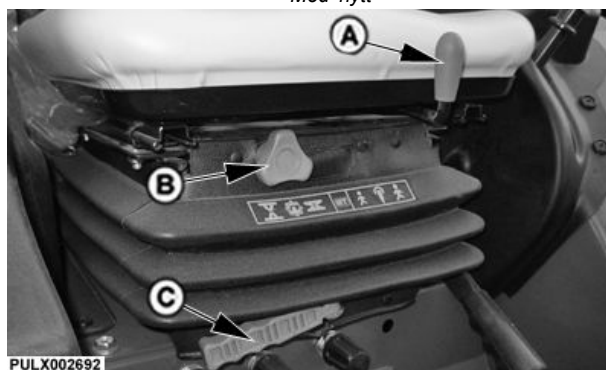
Vrid på vredet (B) när du sitter i sätet.

Inställning av sätesfjädring:

Vrid inställningsspaken (C) till önskat höjdläge.



Med hytt



Öppen förarplats

NR25796,0001753 -67-20JAN09-1/2

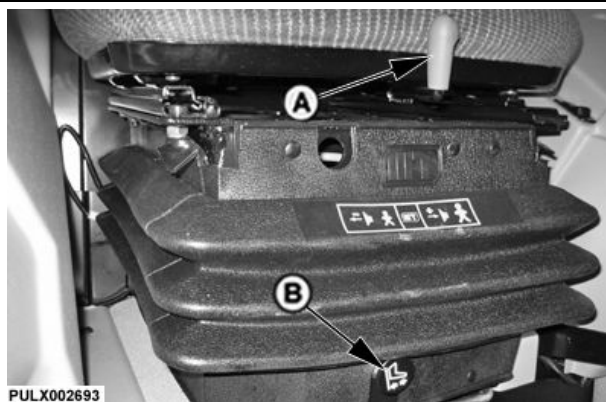
PULX002691 —UN—06NOV08

PULX002692 —UN—06NOV08

Justering av förarsätets läge (säte med luftfjädring) på traktorer med hytt

Justera sätets framåt-bakåtläge med spaken (A) till önskat läge.

Vrid på det nedre vredet (B) för att justera säteshöjden.



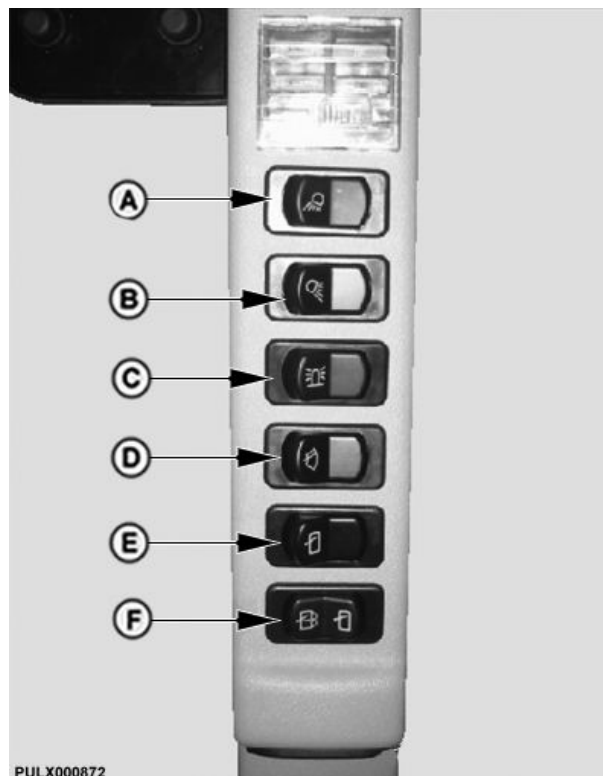
NR25796,0001753 -67-20JAN09-2/2

PULX002693 —UN—06NOV08

Strömbrytare i förarhytten

Hyttens strömbrytare sitter i stolpen på höger sida.

- | | |
|---|---|
| A—Strömbrytare för främre arbetsbelysning | D—Strömbrytare för vindrutetorkare |
| B—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning | E—Strömbrytare för bakrutetorkare |
| C—Strömbrytare för roterande varningsljus | F—Strömbrytare för vindrute-/bakrutespolare |



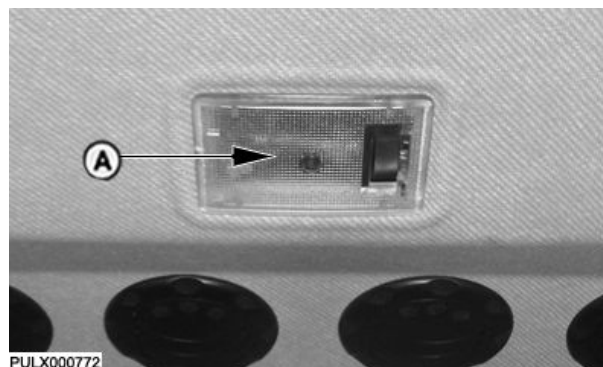
PULX000872

PULX000872 —UN—30JUL08

NR25796,0001754 -67-04NOV08-1/1

Innerbelysning

Innerbelysningen (A) kan tändas med brytaren som sitter vid lampan.



PULX000772

PULX000772 —UN—30JUL08

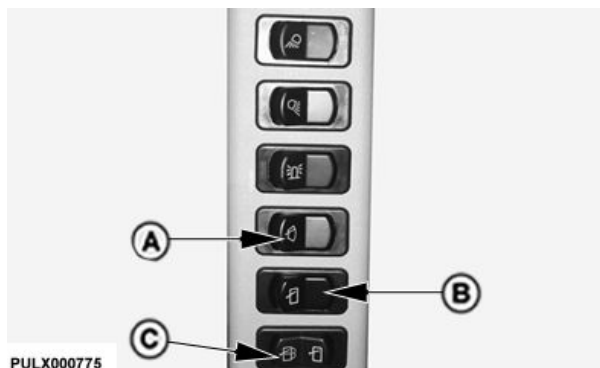
NR25796,0001755 -67-04NOV08-1/1

Torkare och spolsystem

Torkar- och spolsystembrytare sitter på höger hyttstolpe.

Vindrute- och bakrutetorkarna manövreras med omkopplarna (A) och (B).

Spolsystemet manövreras med omkopplaren (C).



PULX000775

PULX000775 —UN—20JAN09

NR25796,0001756 -67-04NOV08-1/1

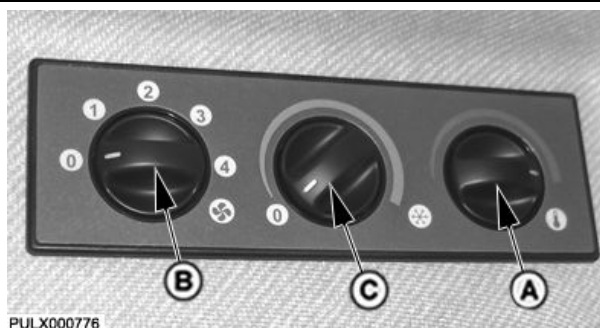
Värme- och luftkonditioneringsreglage

Hytten har utformats för att ge behaglig arbetsbelysning för föraren med alla fönster stängda. Antingen kan frisk luft tas in utifrån eller så kan den uppvärmda eller nedkylda luften inuti hytten återcirkuleras.

Luftkonditioneringsystemet regleras med följande reglage:

A—Värmeregla
B—Fläktreglage

C—Luftkonditioneringsreglage



PULX000776

PULX000776 —UN—23JUL08

Traktorer med luftkonditionering

NR25796,0001757 -67-20JAN09-1/8

Fläktvredet reglerar fläktens fyra hastigheter. Vrid vredet moturs för att stänga av fläkten.

OBS: När luftkonditioneringen är på och fläktreglaget avstängd, kommer fläkten att arbeta med fläkthastighet (1).



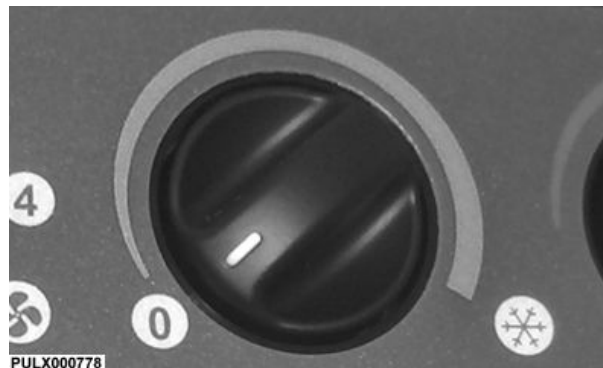
PULX000777

PULX000777 —UN—19SEP08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001757 -67-20JAN09-2/8

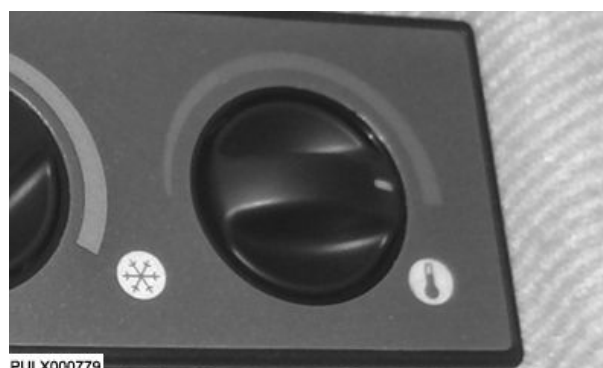
Luftkonditioneringsvredet används för att ställa in önskad temperatur. Vrid vredet moturs för att stänga av och medurs för att kyla ned luften. Stäng alltid av den när den inte används.



PULX000778 —UN—19SEP08

NR25796,0001757 -67-20JAN09-3/8

Värmereglaget används för att justera värmen. Vrid vredet moturs för att stänga av och medurs för att värma upp luften. Full värmeutgång är endast tillgänglig när traktorn har nått full arbetstemperatur.



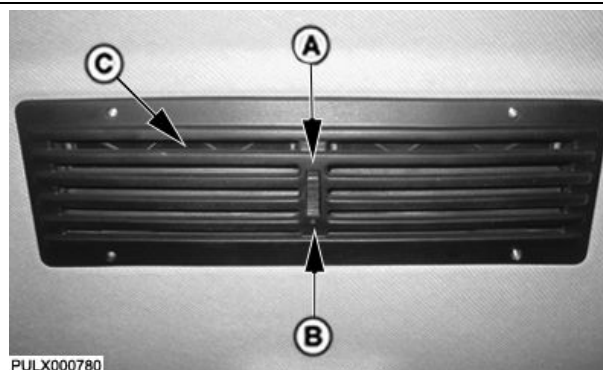
PULX000779 —UN—23JUL08

NR25796,0001757 -67-20JAN09-4/8

Reglage luftåtercirkulering

Flytta återcirkulationsreglaget upp mot (A) (stäng) för maximal frisk luft i hytten. Flytta reglaget för luftåtercirkulationen nedåt mot (B) (öppna) för att återcirkulera luften i hytten. Den återcirkulerade luften passerar genom ventilationsspringorna (C), luftfiltret och tillbaka in i fläkten.

Flytta reglaget för luftåtercirkulation uppåt mot (A) (stäng) för att ta in frisk luft utifrån som ger max. kyleffekt med avstängd luftkonditionering.



PULX000780 —UN—23JUL08

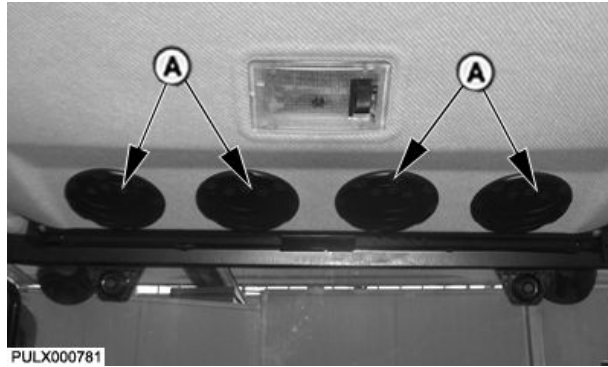
Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001757 -67-20JAN09-5/8

Luftventilationsöppningar

Frisk luft som kommer in i hytten utifrån passerar genom luftfilter, fläkt, värmare och luftkonditioneringens kondensor. Den blåses genom en uppsättning av fyra justerbara ventilationsöppningar (A) ovanför vindrutan.

! WARNING: Hyttens luftfilter är gjort för att avlägsna damm från luften men utesluter inte kemiska ångor. Följ kemikalietillverkarens anvisningar angående skydd mot farliga kemikalier.



PULX000781 — UN — 30JUL08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001757 -67-20JAN09-6/8

Drift vid låga temperaturer

Öppna reglaget till luftåtercirkulationen (A) för att återcirkulera luft som redan har värmts upp. Detta ger maximal uppvärmningseffekt.

För att balansera värmeutgången mellan vindrutan och bakrutan, är det nödvändigt att justera öppningarna på ventilationsöppningarna (B) och (C).

För mer värme mot golvet, öppna vänster och höger ventilationsöppning i rad (B) och stäng de andra helt eller delvis. Ställ in fläktvredet (D) på max.hastighet.

Avfrostning av vindrutan

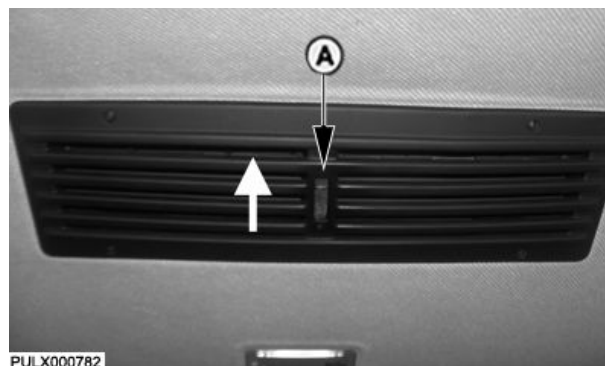
Stäng luftåtercirkulationsreglaget (E) för att avlägsna fuktigheten i hytten. När det är klart, öppna reglaget till luftåtercirkulationen för att återcirkulera redan uppvärmd luft. Öppna och rikta ventilationsöppningarna (B) och (C) mot vindrutan. Ställ in fläktvredet (D) på max.

Dammiga förhållanden

Stäng luftåtercirkulationsreglaget (E) och kör fläkten på max.hastighet för att höja trycket i hytten.

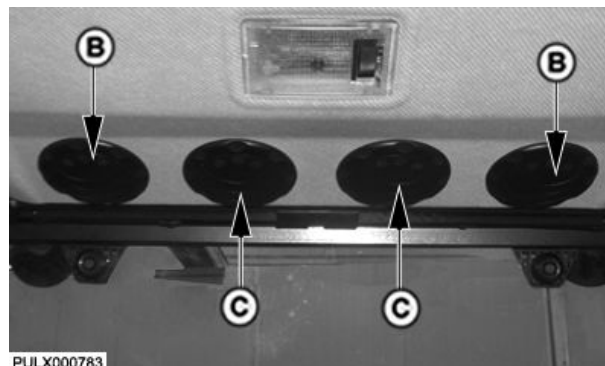
A—Reglage luftåtercirkulation
B—Ventilationsöppningar
C—Ventilationsöppningar

D—Fläktreglage
E—Reglage luftåtercirkulation



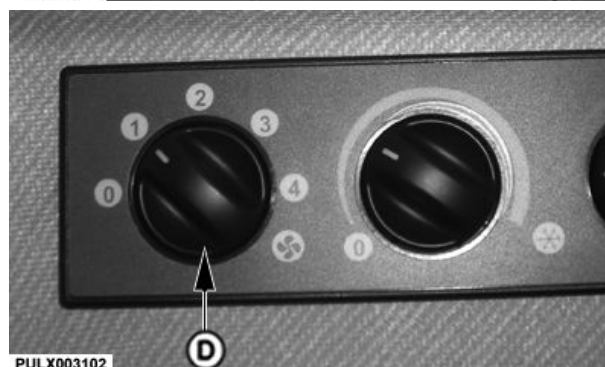
PULX000782

PULX000782—UN—23JUL08



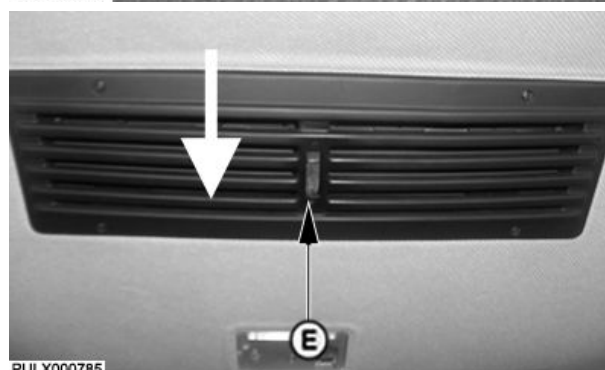
PULX000783

PULX000783—UN—23JUL08



PULX003102

PULX003102—UN—20JAN09



PULX000785

PULX000785—UN—23JUL08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001757 -67-20JAN09-7/8

Luftkonditionering, funktion

Användning av systemet

Se till att alla dörrar, fönster och takluckan är stängda.

Se till att värmereglaget (1) är avstängt.

Sätt på luftkonditioneringens temperaturreglage (2) medan motorn är på.

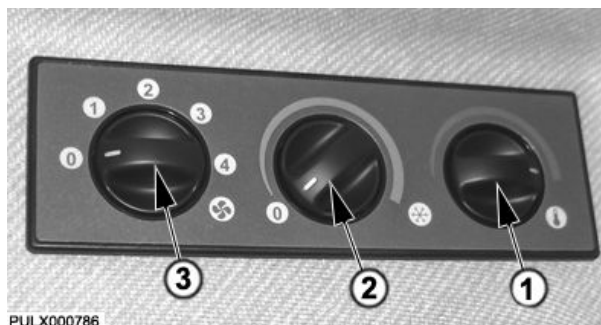
Sätt fläktvredet (3) på medelhastighet.

Öppna luftåtercirkulationsreglaget (4) helt genom att flytta det åt vänster. Detta kommer att återcirkulera den luft som redan har kylt ned för att ge bästa kyleffekt.

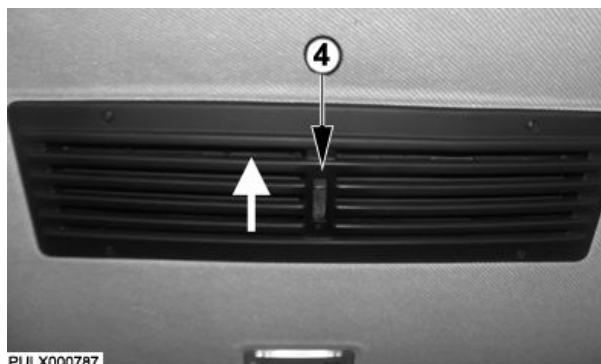
Öppna och justera ventilationsöppningarna (5) för att uppnå optimal nedkylning för aktuell omgivningstemperatur och luftfuktighet. Lägre fläkthastigheter ger svalare luft.

När önskad temperatur har uppnåtts, justera fläkthastigheten och temperaturreglaget för att bibehålla kylningsnivån. Om problem med systemet skulle uppstå, kontrollera omedelbart om det finns en igensatt kondensor framför motorns kylare.

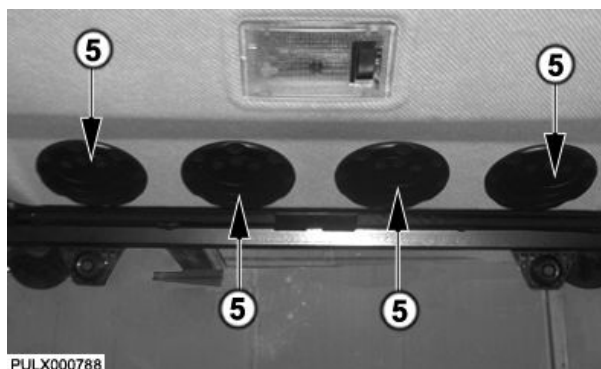
VIKTIGT: Sätt på luftkonditioneringssystemet i ung. 20 minuter en gång/månad, även under de svalare årstiderna. Det gör att de rörliga delarna smörjs, t.ex. i kompressorn, och förhindrar spיל av köldmedel.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

NR25796,0001757 -67-20JAN09-8/8

Solskydd

Det finns ett främre solskydd.

Tryck på knappen (A) för att helt eller delvis rulla upp gardinen igen.

Led in gardinen för hand för att undvika att den skadas.



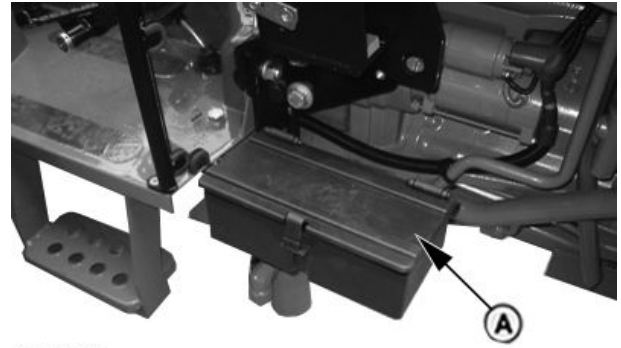
PULX000789

PULX000789 —UN—30JUL08

NR25796,0001758 -67-25MAR09-1/1

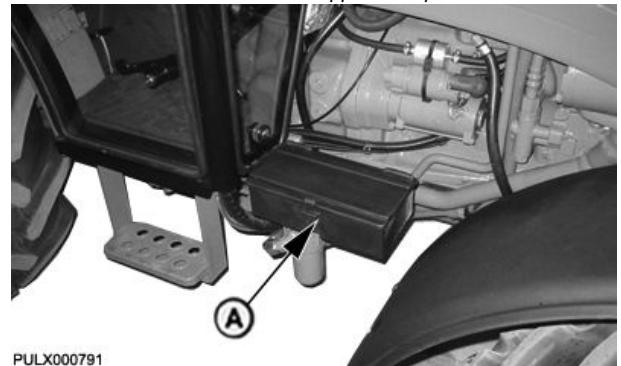
Verktygslåda

Verktygslådan (A) kan användas för att förvara diverse verktyg.



PULX000790

Traktor med öppen förarplats



PULX000791

Traktorer med hytt

PULX000790 —UN—24JUL08

PULX000791 —UN—06NOV08

NR25796,0001759 -67-25MAR09-1/1

Inkörningsperiod

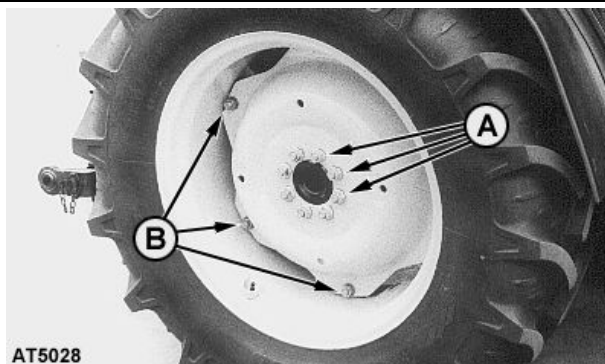
Efter de första 4 och 8 driftstimmarna

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, lamell- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

(A)—Vridmoment.....	500 Nm (370 lb-ft)
(B) M18	
bult—Vridmoment.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M16	
bult—Vridmoment.....	230 Nm (170 lb-ft)



AT5028

(A) — Lamell till axelfläns

(B) — Fälg till lamell

AT5028 —UN—15AUG97

OULXA64,0000DAD -67-25JUL07-1/4

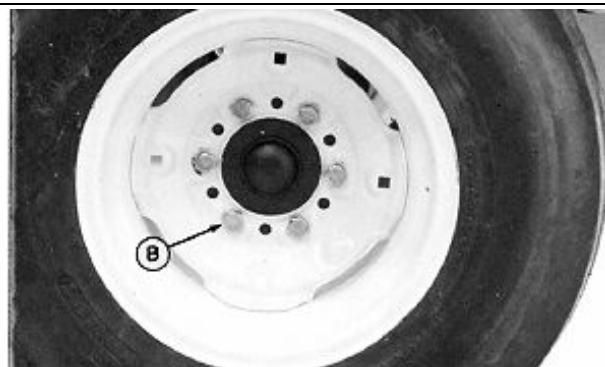
Dra åt framhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, lamell- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

(B) Traktorer av	
F-typ—Vridmoment.....	175 Nm (130 lb-ft)
(B) Traktorer av	
V-typ—Vridmoment.....	160 Nm (120 lb-ft)

(B) — Lamell till axelfläns



Traktorer av F-typ

M46420 —UN—31JAN92



AT5117

Traktorer av V-typ

AT5117 —UN—25OCT00

Fortsättning på nästa sida

OULXA64,0000DAD -67-25JUL07-2/4

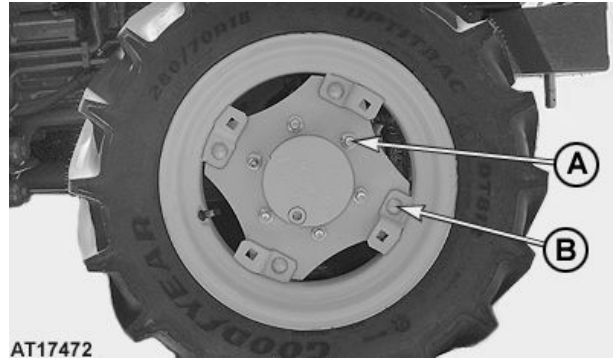
Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, lamell- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

- (A)—Vridmoment..... 300 Nm (220 lb-ft)
(B)—Vridmoment..... 230 Nm (170 lb-ft)

(A) — Lamell till axelfläns (B) — Fälg till lamell



AT17472—UN—26JUL07

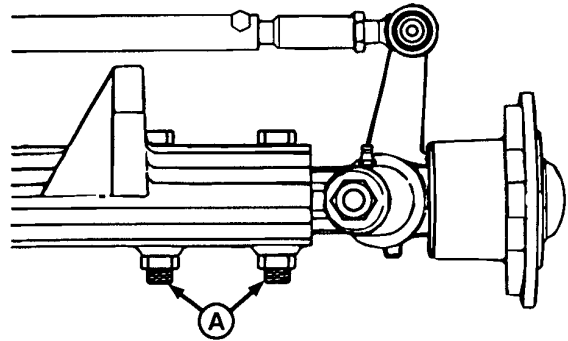
OULXA64,0000DAD -67-25JUL07-3/4

Justerbar framaxel (traktorer utan MFWD)

Specifisering

- (A)—Vridmoment.....150 Nm (110 lb-ft)

(A) — Axelbultar



LV812—UN—20JUL94

OULXA64,0000DAD -67-25JUL07-4/4

Inom de första 100 driftstimmarna

Hjulskruvar/-muttrar

Kontrolldrag hjulskruvarna/-muttrarna ofta.

Motor-

Motorn skall fyllas med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL (inkörningsolja). Beakta följande punkter under inkörningstiden:

- Kör motorn i mellan till övre varvtalsområdet och undvik för mycket tomgångskörning.
- Kontrollera motoroljenivån ofta.

VIKTIGT: Fyll endast på olja när nivån har sjunkit till "ADD"-märket på oljestickan.

OBS: Under inkörningsperioden är en något högre oljeförbrukning att betraktas som normalt.

- Vid behov, fyll på med John Deere ENGINE BREAK-IN OIL upp till "XXX"-markeringen. Om John Deere

ENGINE BREAK-IN OIL inte går att få tag på, använd en dieselmotorolja som motsvarar minst en av följande punkter:

- API CC
- API CD
- ACEA E1

- Om CC, CD eller E1 oljor inte är tillgängliga kan CE eller E2 oljetyperna användas.

VIKTIGT: John Deere PLUS-50 olja, eller andra motoroljor som uppfyller följande specifikationer får inte användas under de första 100 driftstimmarna: API CH-4, API CG4, API CF4, ACEA E5, ACEA E4 eller ACEA E3. Dessa oljor uppfyller inte kraven för inkörning av motorn.

- Efter de första 100 driftstimmarna skall inkörningsoljan bytas mot oljan specificerad i sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska".

OULXA64,0000B66 -67-24SEP03-1/1

Efter de första 100 driftstimmarna

Byt motoroljan. Se "Service/Var 250:e driftstimme".

Byt motoroljefilterinsats. Se "Service/Var 250:e driftstimme".

Kontrollera att insugningsslangarna är täta. Se "Service/Var 500:e driftstimme".

Byt transmissions-/hydrauloljefilter. Se "Service/Var 250:e driftstimme".

Byt oljan i MFWD-axeln. Se "Service/Var 1500:e driftstimme".

Kontrollera hyttens fästbultar eller överstörtningsskydd beträffande åtdragning.

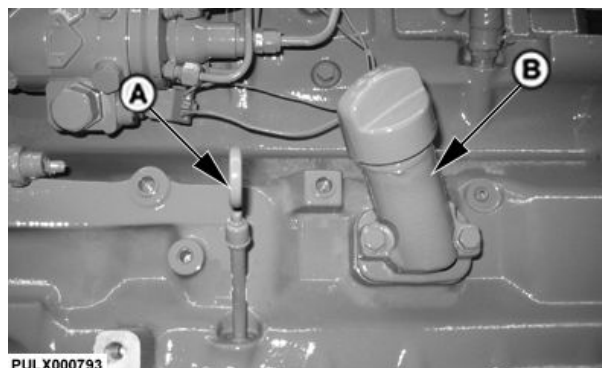
AJ20558,0000145 -67-12FEB08-1/1

Kontroller före start

Kontroller före start

1. Kontrollera motoroljenivån. Avlägsna oljestickan (A), torka rent den och sätt i den helt igen. Avlägsna och kontrollera oljenivån.

Säkert driftsområde är mellan de två markeringarna på oljestickan (A). Använd inte motorn om oljenivån är under markeringen på oljestickan (A). Fyll i dessa fall på med specificerad olja genom påfyllningsröret (B). Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".



PULX000793

PULX000793 —UN—20NOV08

NR25796,000175A -67-20JAN09-1/2

2. Kontrollera kylmedelsnivån i expansionskärlet (A). Om motorn är kall och nivån är under "LOW"-markeringen, fyll då på med kylmedel upp till "LOW"-markeringen.

OBS: Kylmedelsnivån när motorn är kall bör vara vid "LOW"-markeringen. När motorn är i driftstemperatur bör kylmedelsnivån vara vid "FULL"-markeringen.

3. Smörj följande delar var tionde driftstimme om maskinen används i extremt våta eller leriga förhållanden:

- Framaxelns ledtapp
- Framaxelns styrspindlar
- Parallellstagets ändar

Använd specificerat universalfett. Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".



PULX002994

PULX002994 —UN—19JAN09

För detaljerad information, se sektion 85, "Smörjning och underhåll".

NR25796,000175A -67-20JAN09-2/2

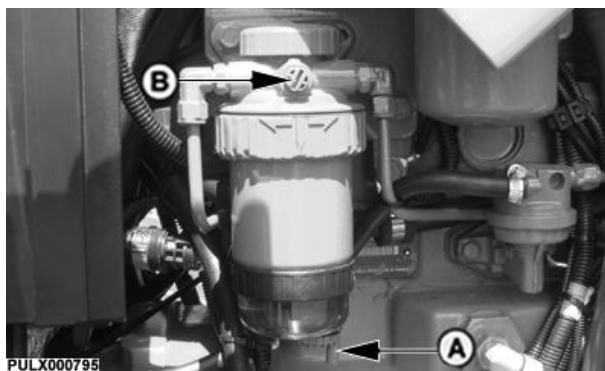
Kontrollera bränslefiltret

⚠ VARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

1. Lossa på avtappningspluggen (A) och luftskruven (B).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart allt vatten och slam har tappats ut.
3. Vrid startnyckeln åt höger (första läget) för att aktivera bränslematarpumpen. Kör pumpen i cirka 20 sekunder.
4. Stäng luftskruven (B) när systemet har luftats ur helt.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att smuts och vatten tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt för hand igen.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



PULX000795 —UN—04SEP08

PULX000796 —UN—24JUL08

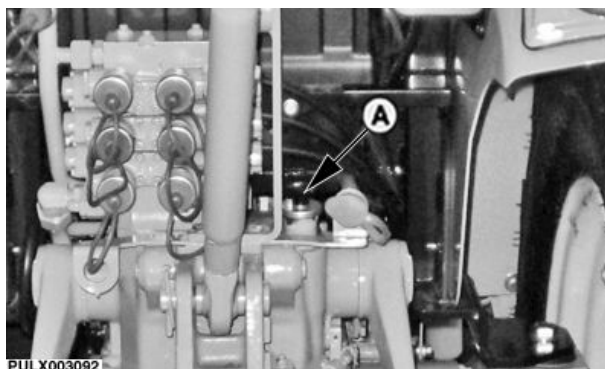
NR25796,000175B -67-22JAN09-1/1

Kontrollera transmissionens/hydraulsystemets oljenivå

Avlägsna oljestickan (A), torka rent den och sätt i den helt igen. Oljenivån ska vara mellan "full"-markeringen och oljestickans ände.

Fortsätt enligt beskrivningen i "Kontroll av transmissions-/hydraulsystemets oljenivå" i sektionen "Service - dagligen eller var 10:e driftstimme".

Om redskap används som kräver en större mängd olja i hydraulkretsen, måste oljan nå upp till markeringen "XXX".



PULX003092 —UN—09APR09

NR25796,000175C -67-09APR09-1/1

Följ även instruktionsböckerna från redskapstillverkarna

! WARNING: Det är förarens ansvar att bekanta sig med relevanta instruktionsböcker innan traktorn körs med ett monterat redskap eller släpvagn. Förarfel kan få allvarliga följder.

Instruktionsböcker och varningsdekalerna på monterade redskap och släpvagnar tillhandahåller viktig information om hur dessa används på ett säkert sätt. Därför är det viktigt att bekanta sig med dem innan arbetet påbörjas. Det måste finnas instruktionsböcker för alla traktorns användare.



TS201 —UN—23AUG88

OULXBER,0001B74 -67-16DEC11-1/1

Körning av motor

Start av motor

⚠ VARNING: Förhindra förgiftning. Motoravgaser kan orsaka sjukdomar eller leda till döden.

Om motorn ska köras inomhus måste det finnas god ventilation. Använd antingen en avgasrörsförlängning för att släppa ut avgaserna, eller öppna dörrar och fönster så att avgaserna vädras ut.

Se även "Säkring mot att maskinen sätts i rullning" i sektionen "Säkerhet".

OBS: Om temperaturen är under 5° C (40° F), se "Start i kyla med insugningsluftvärmare" i detta avsnitt.



TS220 —UN—23AUG88

NR25796,00017CD -67-21JAN09-1/7

1. Kontrollera bränslemätaren så att det finns gott om bränsle i tanken.
2. Placera lyftreglagespaken (A) i nedsänkt läge.
3. Kontrollera kontrolllamporna för generatoren och oljetrycket. Kontrolllamporna ska lysa när tändningsnyckeln står i läge TILL.

Om någon av lamporna inte fungerar, kontakta din John Deere-återförsäljare.

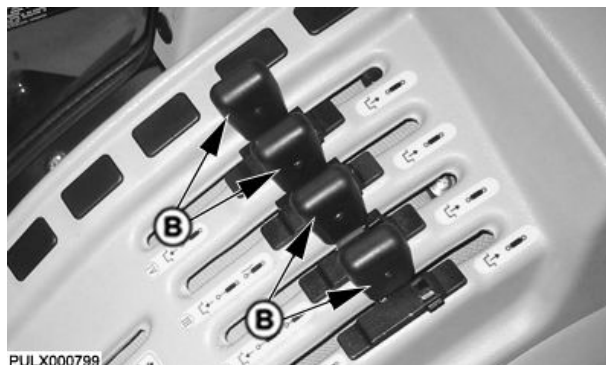


PULX002999

PULX002999 —UN—19JAN09

NR25796,00017CD -67-21JAN09-2/7

4. Placera hydrauluttagsspakarna (B) i neutralläge.



PULX000799

Traktor med hytt visas

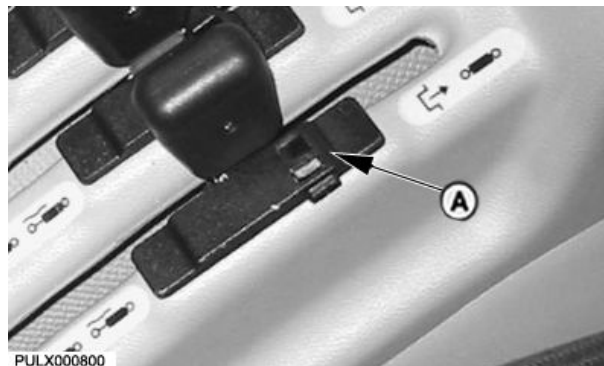
PULX000799 —UN—24JUL08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017CD -67-21JAN09-3/7

OBS: Använd spärrarna (A) vid körning på allmän väg eller när spakarna står i neutralläge på grund av att de inte används.

5. Med spärrarna (A) kan hydraultaggspakarna säkras i neutralläge.



PULX000800

PULX000800 —UN—24JUL08

NR25796,00017CD -67-21JAN09-4/7

6. Ställ in handgasregleringen (C) till en tredjedels gaspådrag (första tredjedelen av spakvägen).



PULX000851

PULX000851 —UN—24JUL08

NR25796,00017CD -67-21JAN09-5/7

7. Flytta växelspaken (T) till neutralläge.

OBS: Motorn kan inte startas om växelspaken (T) är i inkopplat läge.

! WARNING: På traktorer med 24/12-växlad transmission måste parkeringsbromsen ansättas, och växelspaken placeras i neutralläge innan motorn startas. Traktorn kan annars röra sig en aning trots att fram-backspaken är i neutralläge.

VIKTIGT: På traktorer med 24/12-växlad transmission, flytta först fram-backspaken till neutralläge och sedan till önskad körriktning för att kunna förflytta traktorn.



PULX001953

PULX001953 —UN—03OCT08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017CD -67-21JAN09-6/7

OBS: Motorn kan inte startas med kraftuttagskopplingen (A) i inkopplat läge.

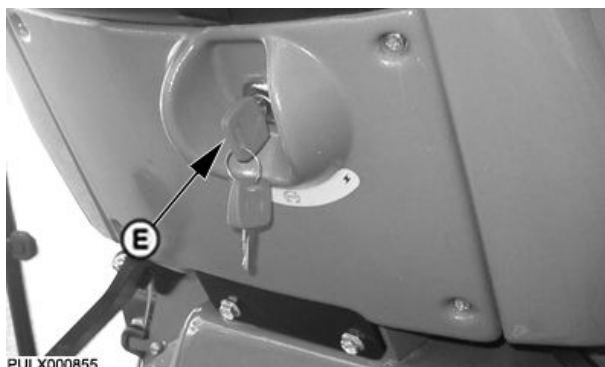
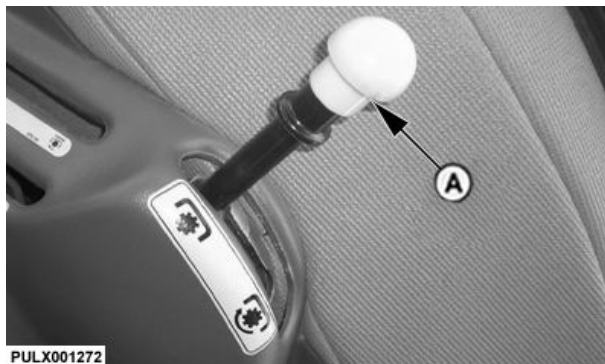
8. Vrid nyckeln i tändningslåset (E) medurs så långt det går. Släpp nyckeln så fort motorn startar.

VIKTIGT: Kör **ALDRIG** startmotorn i mer än 20 sekunder i taget. Om motorn inte startar, vrid nyckeln till NOLL-läge och vänta minst en minut så att startmotorn hinner svalna innan ett nytt försök görs.

Justera inte handgasregleringen. Kör motorn några minuter. Förläng uppvärmningstiden vid temperaturer under 0 °C.

! VARNING: Kör aldrig motorn inomhus. Kontrollera alltid att det finns ordentlig ventilation.

Kvävningsrisk!



PULX001272 —UN—03SEP08

PULX000855 —UN—24JUL08

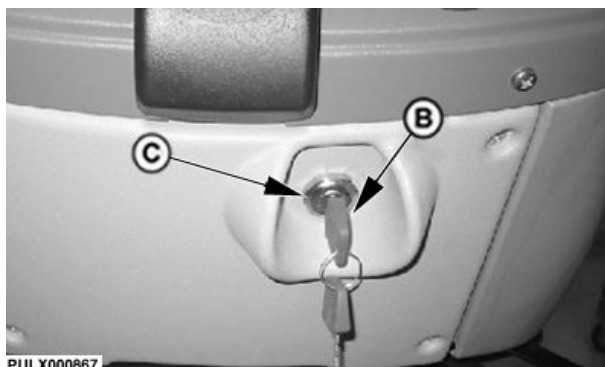
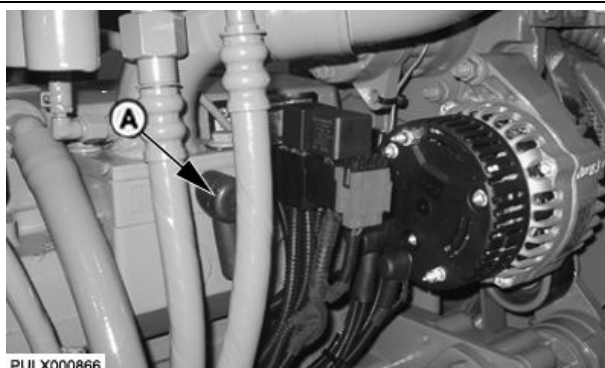
NR25796,00017CD -67-21JAN09-7/7

Kallstart med insugningsluftvärmare

! VARNING: Använd **INTE** startvätska i traktorer utrustade med insugningsluftvärme (kontakta din John Deere-återförsäljare för en komplett lista över annan tillgänglig starthjälp).

Traktorerna är utrustade med uppvärmningssystem för insugsluft. Insugsluften värms upp av ett elektriskt värmeelement (A).

1. Aktivera uppvärmningssystemet för insugsluft genom att trycka in startlåset (C) med tändningsnyckeln (B). Håll in nyckeln i 10 till 15 sekunder med temperaturer ned till -18° C (0° F), i 30 sekunder med temperaturer ned till -23° C (-10° F) och upp till 45 sekunder med temperaturer under -23° C (-10° F).
2. Vrid om startlåset (C) medurs och starta motorn.
3. Om motorn går trögt, aktivera uppvärmningssystemet för insugsluft genom att trycka på startlåset tills motorn går jämnt.



PULX000866 —UN—29JUL08

PULX000867 —UN—29JUL08

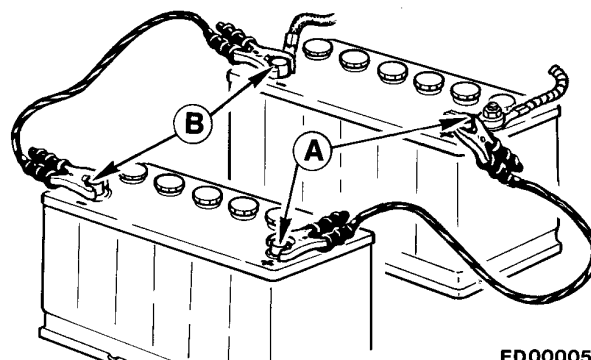
NR25796,00017CE -67-21JAN09-1/1

Start med tillsatsbatteri

! VARNING: Batterigas är explosiv. Håll därför batterierna på avstånd från gnistor och öppen låga. Kontrollera polariteten innan kablarna ansluts: jordkabeln till batteriets minuspol och startkabeln till pluspolen.

Omvänd polaritet medför skador på elsystemet. Anslut alltid pluskabeln först och därefter minuskabeln.

Start av motorn kan underlättas genom parallellkoppling av ett extra 12 V-batteri. Koppla samman batteriets pluspoler (A) först och därefter minuspolerna (B).



FD000054

FD000054 —UN—26JAN95

NR25796,00017CF -67-26MAR09-1/1

Start av motorn med slabbatteri

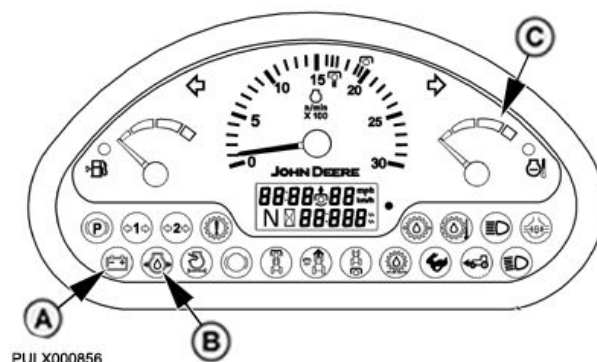
VIKTIGT: Om motorn måste köras en stund utan batteri (startas med slabbatteri) får motorvarvtalet inte överskrida 1000 varv/min. Dessutom rekommenderas att använda

strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång. Isolera den lossade startkabelns batteriände ordentligt för att undvika skador både på generatoren och regulatoren.

NR25796,00017D0 -67-04NOV08-1/1

Observera instrumenten när motorn har startats

VIKTIGT: Om generatorns varningslampa (A) eller motoroljetryckets varningslampa (B) inte släcks, eller om kylvätsketemperaturmätaren (C) indikerar varm, stanna motorn och ta reda på orsaken.



PULX000856

PULX000856 —UN—29JUL08

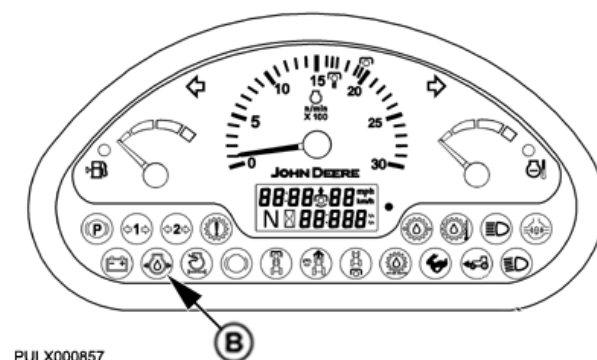
NR25796,00017D1 -67-26MAR09-1/1

Varningslampa, motoroljetryck

VIKTIGT: Använd ALDRIG motorn utan tillräckligt oljetryck. Om lampan lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken.

Varningslampan för oljetrycket (B) tänds om motoroljetrycket är för lågt. Lampan ska tändas när nyckeln vrids om för att starta motorn och slockna när motorn startas.

Om för låg oljenivå inte är problemet, kontakta din John Deere-återförsäljare.



PULX000857

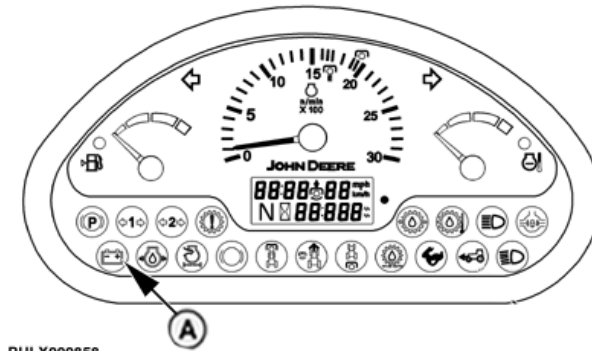
PULX000857 —UN—29JUL08

NR25796,00017D2 -67-21JAN09-1/1

Varningslampa, växelströmsgenerator

Varningslampan för växelströmsgeneratoren (A) lyser när generators utgång är låg. Lampan ska tändas när nyckeln vrids om för att starta motorn och slockna när motorn startas.

Om lampan lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken. Om lös eller skadad fläktrem inte är orsaken, kontakta din John Deere-återförsäljare.



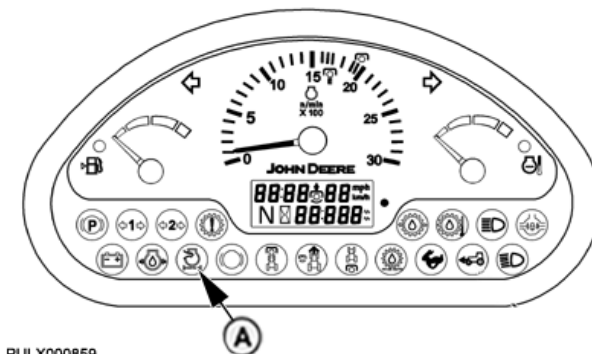
PULX000858

PULX000858 —UN—09APR09

NR25796.00017D3 -67-04NOV08-1/1

Varningslampa, igensatt luftrenare

Varningslampan för igensatt luftrenare (A) lyser om luftrenaren är igensatt. Se över luftrenaren snarast möjligt.



PULX000859

PULX000859 —UN—29JUL08

NR25796.00017D4 -67-04NOV08-1/1

Mätare, kylvätsketemperatur

Nålen på kylvätsketemperaturmätaren (A) höjs när motorn värms upp. Om nålen når upp till det röda området, stanna motorn och ta reda på orsaken.

Kontrollera kylmedelsnivån i expansionstanken och kylaren när motorn kallnar. Kontrollera även om grill, kylare och kylargaller är igensatta. Kontrollera fläktremspänningen. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere-återförsäljare.



PULX000860

PULX000860 —UN—29JUL08

NR25796.00017D5 -67-21JAN09-1/1

Observera bränslenivån

VIKTIGT: Använd endast dieselbränsle. Se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska" ang. bränslespecifikationer.

Fyll på bränsle innan mätaren (A) når "tom"-markeringen.

Om traktorn skulle köra slut på bränslet och inte startar på flera försök, måste bränslesystemet avluftas. Se "Luftning av bränslesystem" i sektionen 130, "Service - vid behov".



PULX000861

PULX000861 —UN—29JUL08

NR25796,00017D6 -67-26MAR09-1/1

Byt motorvarvtal

För handgasregleringen (F) framåt för att öka motorvarvtalet.

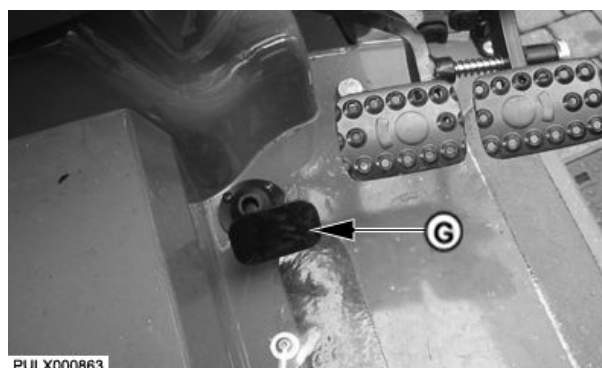


PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08

NR25796,00017D7 -67-15DEC08-1/2

För att öka motorvarvtalet tillfälligt, trampa ned gaspedalen (G).



PULX000863

PULX000863 —UN—29JUL08

NR25796,00017D7 -67-15DEC08-2/2

Uppvärmning av motorn

Utsätt inte traktorn för full belastning innan motorn nått arbetstemperatur.

1. Kör motorn med ca 1500 varv/min i flera minuter.
2. Kör motorn med ca 1900 varv/min och med lätt last tills motorn uppnår normal arbetstemperatur.

OBS: Om hydraulfunktionerna är långsamma, se "Drift vid låga temperaturer" i sektion 50, "Lyft".



PULX000864

PULX000864 —UN—29JUL08

NR25796,00017D8 -67-21JAN09-1/1

Starta motor efter motorstopp

Om motorn skulle stanna under arbete med last, starta den genast igen för att undvika abnorm värmebildning

och fortsatt med normalt arbete eller arbeta med lågt tomgångsvarvtal i 1 eller 2 minuter innan motorn stängs av.

NR25796,00017D9 -67-26MAR09-1/1

Turboladdade motorer

VIKTIGT: Vid motorstopp måste motorn **OMEDELBART** startas igen. I annat fall kan turboaggregatet överhettas.

Genom att följa angivet förfaringssätt vid start och stopp av motorn undviks skador på turboaggregatet. Motorn ska tomgångsköras i minst 30 sekunder både efter start och innan den stängs av.

NR25796,00017DA -67-26MAR09-1/1

Undvika tomgångskörning

Att låta motorn gå på låg tomgång slösar bränsle och kan orsaka ansamlingar av kol i motorn.

Om traktorn måste lämnas med motorn igång i mer än 3 eller 4 minuter, bör minsta motorvarvtal vara 1200 varv/min.



PULX000864

PULX000864 —UN—29JUL08

NR25796,00017DB -67-26MAR09-1/1

Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal

Lågt tomgångsvarvtal bör vara 825 till 875 varv/min. Med lätt eller ingen last ökar fullgasvarvtalet till 2460 - 2510 varv/min.

Motorns märkvarvtal är 2300 varv/min.

Normalt arbetshastighetsområde är 1200 till 2300 varv/min. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning.

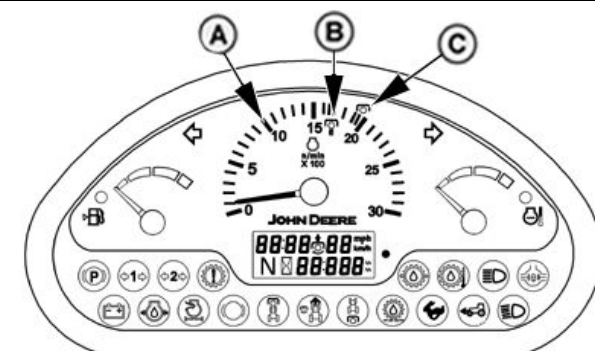
NR25796,00017DC -67-26MAR09-1/1

Hastighetsmätare, varvräknare och timräknare

Varvräknaren (A) visar motorns varvtal i hundratal.

För standard kraftuttagsvarvtalet 540 varv/min, öka motorhastigheten tills nålen når 1938 varv/min-markeringen (C).

För drift med 540E kraftuttag, öka motorvarvtalet tills nålen når 1648 varv/min-markeringen (B).



PULX000865

PULX000865—UN—29JUL08

NR25796,00017DD -67-21JAN09-1/8

Digital visning — Justering av klocka

1. Medan motorn är igång, tryck på knappen (A) tills klockläget visas på instrumentpanelen (B).
2. Håll knappen (A) intryckt i mer än 3 sekunder för att nå timinställningsfunktionen.

Tidsinställning:

- Timmarna blinkar
- Tryck på knappen (A) för att ställa in rätt timme (C).
- Håll knappen (A) intryckt för att gå till funktionen för inställning av minuter.
- Minuterna blinkar
- Tryck på knappen (A) för att ställa in korrekt minuttal (D).
- Välj mellan 12/24h-läge (E) och håll knappen (A) intryckt i mer än 3 sekunder för att slutföra inställningarna.

A—Knapp för justering av klocka

B—Instrumentpanel

C—Timmars

D—Minuter

E—12/24h-läge



PULX001604

PULX001604—UN—24SEP08



PULX001605

PULX001605—UN—24SEP08



PULX001606

PULX001606—UN—19SEP08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017DD -67-21JAN09-2/8

Digital Display - tillvägagångssätt för första inställning

Vilken data som visas på digitalvisningen beror på traktorns konfiguration:

- Däckstorlek
- Kraftuttag varv/min (540/540E eller 540/1000 varv/min)/
- Transmissionstyp (24/24- eller 24/12-växlad)
- Främre kraftuttag
- Tvåhjulsdrift/fyrhjulsdrift

Om en av dessa faktorer ändras (t.ex. däckstorlek) måste programmet också ändras.

Se tabellen nedan för korrekt programnummer.

Exempel:

För inställning av kraftuttag/mechanisk transmission eller PowrReverser-transmission:

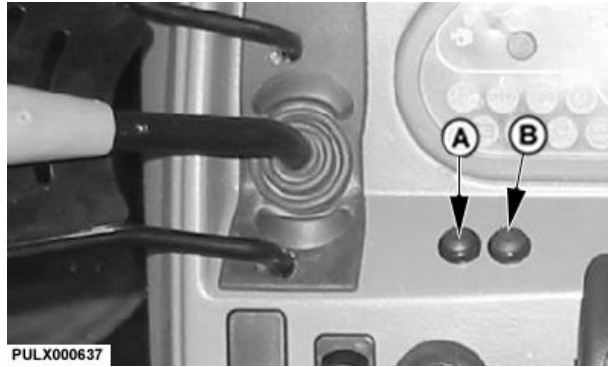
- Endast 540 varv/min kraftuttag (mekanisk fram-backspak)
- **Korrekt programnummer: 10**

För inställning av däckstorlek:

- Ny däckstorlek: 320/70-R20
- **Korrekt nytt programnummer: 309**

Så här ändrar man programnummer:

1. Tryck ned och håll in programknapparna (A) och (B) med tändningsnyckeln i FRÅN-läge, och vrid nyckeln (C) till det första läget.



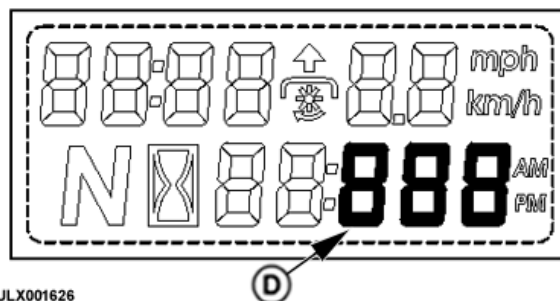
PULX000637 —UN—19JUN08

PULX000638 —UN—19JUN08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017DD -67-21JAN09-3/8

2. **För däckstorlek:** Siffran (D) blinkar, tryck på knappen (B) för att välja siffra och bekräfta genom att trycka på knappen (A).



PULX001626

PULX001626—UN—25SEP08

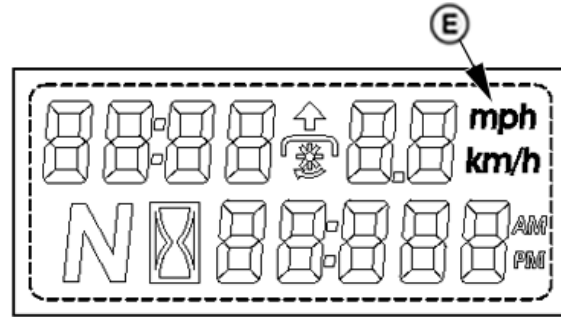
DÄCKSTORLEK - INSTÄLLNING INSTRUMENT

BAKDÄCK	BAKDÄCK	BAKDÄCK	BAKDÄCK	RULL- NINGS- OMKRETS (utv.)	TRAKTORER AV F-TYP	TRAKTORER AV V-TYP
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2.955	309	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3.128	292	271
380/70-R20				3.225	283	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3.285	278	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3.423	266	247
9.5-R28	250/85-R28			3.402	268	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24		3.566	256	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3.585	254	236
480/65-R24				3.680	248	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3.714	246	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3.743	244	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3.870	236	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24		3.921	233	216
480/65-R28				3.980	229	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4.057	225	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4.214	216	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	13.6-R28	4.235	215	200
12.4-R36	320/85-R36			4.362	209	194
540/65 R30				4.390	208	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4.423	206	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4.729	193	179
18.4-R26				4.285	213	198
18.4-R34	13.6-R38			4.838	189	175
16.9-R38				4.995	183	170
23.1 - 26				4.805	190	176
18.4-R30				4.629	197	183

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017DD -67-21JAN09-4/8

3. **För km/h eller mph-läge:** Ställ in km/h eller mph-läge (E) och bekräfta med knappen (A).

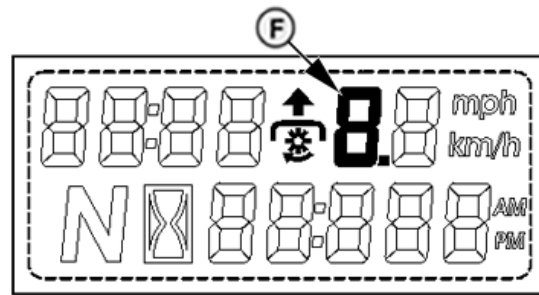


PULX001627

PULX001627 —UN—25SEP08

NR25796,00017DD -67-21JAN09-5/8

4. **För kraftuttag/mekanisk transmission eller PowrReverser-transmission:** Mata in värdet (F) och bekräfta med knappen (A).



PULX001628

PULX001628 —UN—25SEP08

PROGRAMKOD FÖR KRAFTUTTAG/MEKANISK TRANSMISSION ELLER POWRREVERSER-TRANSMISSION

NR	TRANSMISSIONSTYP	LÄGT KRAFTUTTAGSVARVTAL	HÖGT KRAFTUTTAGSVARVTAL
4	24/12, PowrReverser	540	
5	24/12, PowrReverser	540	540E
6	24/12, PowrReverser	540	1000
10	24/24 med mekanisk Hög-Låg	540	
11	24/24 med mekanisk Hög-Låg	540	540E
12	24/24 med mekanisk Hög-Låg	540	1000

NR25796,00017DD -67-21JAN09-6/8

5. **Främre kraftuttag:** Inmatning av de tre siffrorna för det främre kraftuttaget

$$X = (\text{kraftuttagets varv/min} / \text{motorns varv/min}) \times 1000$$

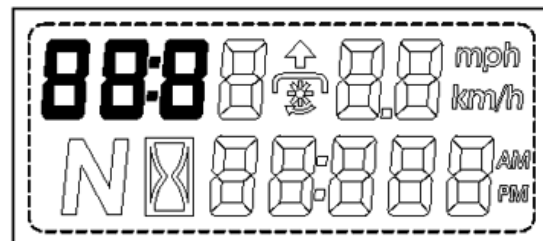
$$\text{Exempel: } X = 1000/1648 \times 1000 = 607$$

Siffrorna som ska användas är 607.

$$\text{Kraftuttagets varv/min} = (X \times \text{motorns varv/min}) / 1000$$

Ställ in värdet genom att trycka på knappen (A).

Bekräfta värdet genom att trycka på knappen (B).



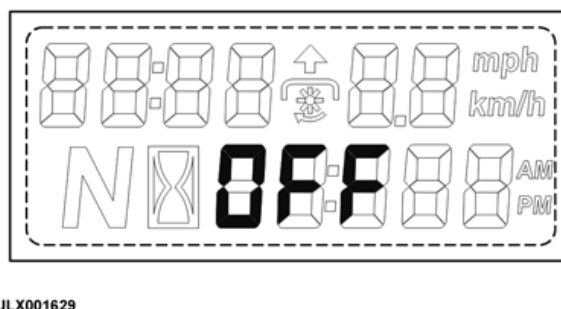
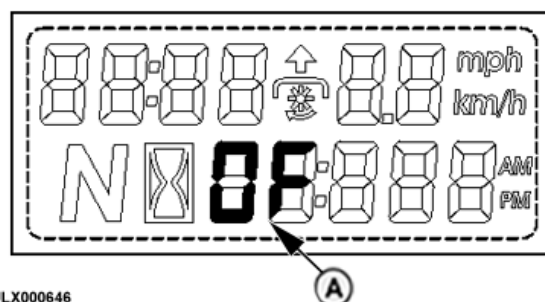
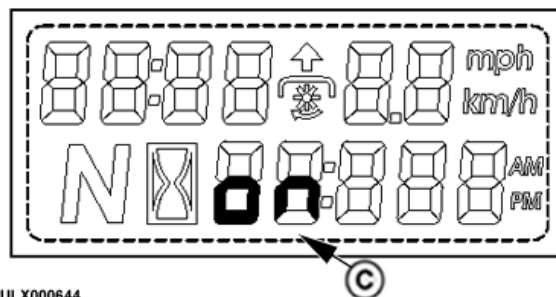
PULX000643

PULX000643 —UN—30JUL08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017DD -67-21JAN09-7/8

6. **För tvåhjulsdraft/fyrhjulsdraft:** Välj "till" om traktorn är utrustad med hydrauliskt aktiverad fyrhjulsdraft.
 7. Välj "från" om traktorn är utrustad med tvåhjulsdraft eller mekaniskt aktiverad fyrhjulsdraft.
Bekräfta med knapp (A).
 8. Efter den sista bekräftelsen kommer displayen att visa "FRÅN".
 9. Slå FRÅN tändningen.
- Ändringen av programnummer är slutförd.



PULX000644 —UN—19SEP08

PULX000646 —UN—19SEP08

PULX001629 —UN—25SEP08

NR25796,00017DD -67-21JAN09-8/8

Stäng av motorn

! VARNING: Sänk ned monterade redskap eller utrustning till marken innan traktorn lämnas.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

1. Dra handgasregleringen (F) tillbaka till lågt tomgångsvarvtalsläge. Låt motorn gå på tomgång i 1-2 minuter.
2. Slå ifrån tändningen.

! VARNING: Avlägsna startlåsnyckeln för att undgå att traktorn körs av obehörig.



PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08

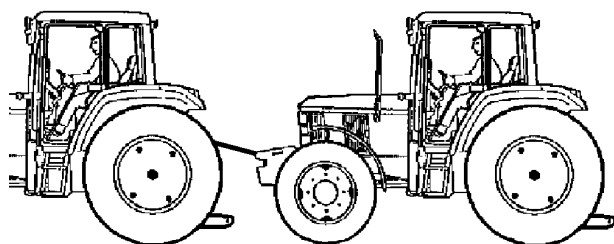
NR25796.00017DE -67-15DEC08-1/1

Parkering av traktorn

Ansätt parkeringsbromsen när traktorn parkeras, eller om arbete utförs med traktorn stillastående.

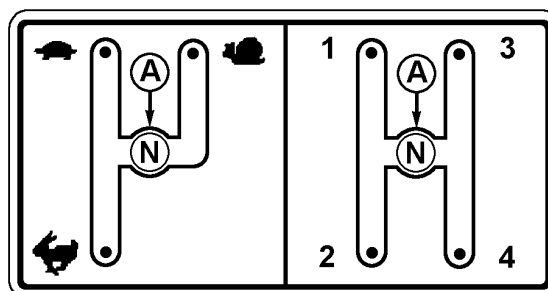
NR25796.00017DF -67-15DEC08-1/1

Bogsering av traktorn



AT1277

AT1277 —UN—12JUN01



AT1289

AT1289 —UN—05JUL01

A—Bogseringsläge

En körorduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Se information i sektion 75, Transport.

! VARNING: Traktorn får aldrig bogseras med högre hastighet än 10 km/h (6.2 mph).

Växla växelspaken till neutralläge (A) och gruppväxelspaken till neutralläge (A).

VIKTIGT: På traktorer med MFWD, ska MFWD slås ifrån om motorn är igång.

NR25796.00017E0 -67-15DEC08-1/1

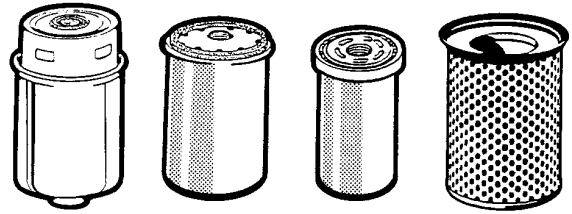
Körning av traktor

Minska bränsleförbrukningen

Rätt service

Byt luftrenare och filter i bränslesystemet, för motorolja och växellåda/hydraulik vid angivna intervall (se avsnittet "Service").

Använd endast John Deere originalfilter!

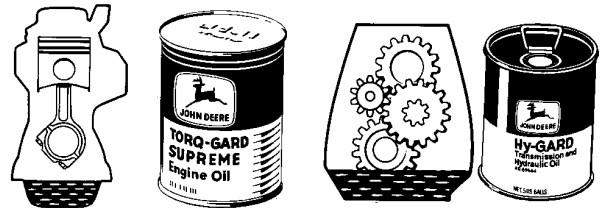


LX007829

LX007829 —UN—15AUG94

OULXA64.0000C93 -67-30JUL03-1/7

Använd endast rekommenderade oljor och smörjmedel (se avsnittet "Bränsle, hydraulolja och kylvätska").

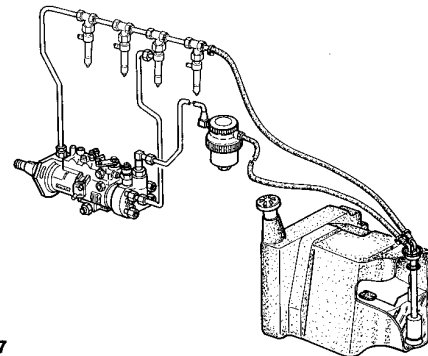


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXA64.0000C93 -67-30JUL03-2/7

Låt en John Deere-verkstad kontrollera bränslesystemet regelbundet.



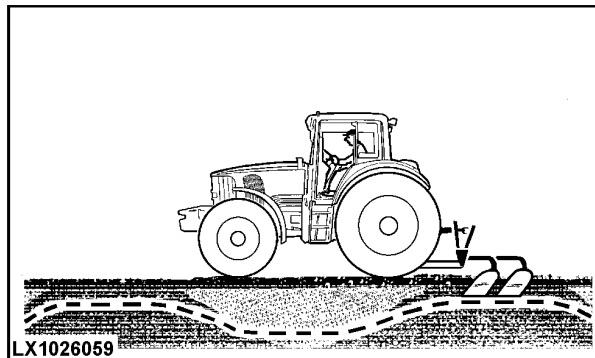
LX000347

LX000347 —UN—15AUG94

Fortsättning på nästa sida

OULXA64.0000C93 -67-30JUL03-3/7

Låt en John Deere-verkstad kontrollera lyftarmsreglagets funktion regelbundet.



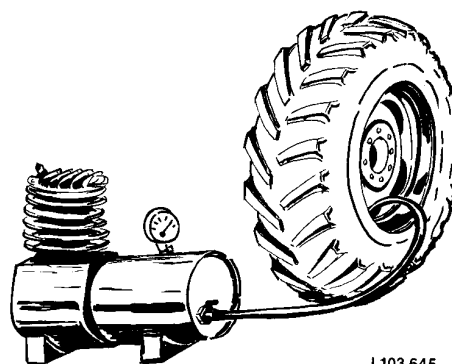
LX1026059

LX1026059 —UN—18MAY01

OULXA64,0000C93 -67-30JUL03-4/7

Kör med rätt lufttryck i däck

Anpassa lufttrycket efter arbetet och markförhållanden (rådfråga John Deere-verkstad eller däckfirman).



L103 645

L103645 —UN—15AUG94

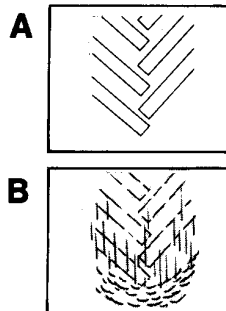
OULXA64,0000C93 -67-30JUL03-5/7

Välj rätt ballast

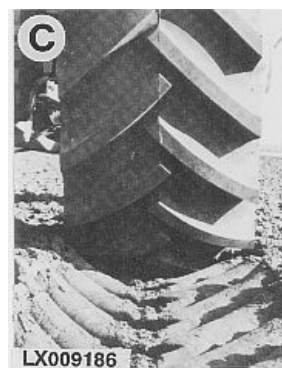
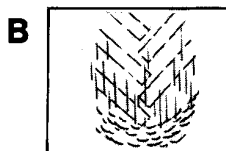
Välj ballast så att hjulslirningen blir 10 till 15%. Använd inte mer ballast än nödvändigt och minska ballasten vid lätt arbete.

A—För mycket ballast
B—För lite ballast

C—Rätt ballast



LX009185



LX009186

LX009185 —UN—01SEP94

LX009186 —UN—01SEP94

Fortsättning på nästa sida

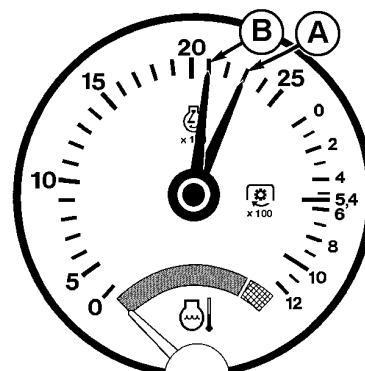
OULXA64,0000C93 -67-30JUL03-6/7

Välj rätt växel

Kör alltid på högsta möjliga växel med lägre motorvarv.

Välj växel så att motorvarvet (A) utan belastning ligger 150 till 250 rpm lägre än vid belastning (B).

OBS: Vid lätt arbete ska motorvarvet ligga under 2 000 rpm. Välj en växel så att motorvarvet går ner 200 till 300 rpm vid drift.



LX1017710

OULXA64,0000C93 -67-30JUL03-7/7

LX1017710 —UN—01OCT97

Övningskörning erforderlig

Läs noga denna sektionen innan traktorn tas i bruk.

Övningskör traktorn på öppet område under ledning av en erfaren förare.

Lär dig använda alla reglage och deras funktioner.

Det är viktigt att övningsköra traktorn för att vänja sig vid dess köregenskaper, körning i kurvor och traktorns övriga driftsegenskaper.

MX,DTIP,AA -67-18MAR92-1/1

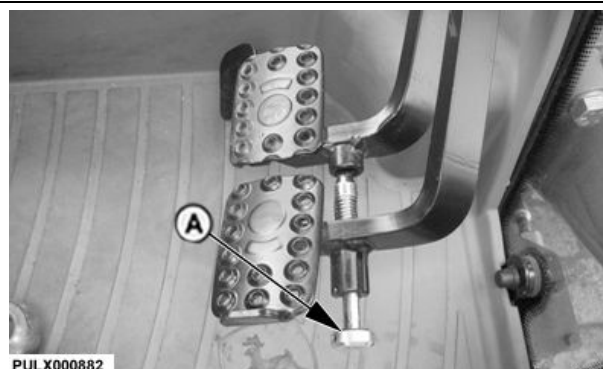
Körning på allmän väg

! WARNING: Använd alltid relevanta ljus- och säkerhetsanordningar vid körning på allmän väg för att varna andra förare. Följ alltid gällande trafikföreskrifter. Diverse säkerhetsutrustning finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare. Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt omedelbart saknad eller skadad utrustning.

Använd **ALDRIG** bakåtriktad arbetsbelysning när traktorn transporteras. Ett skarpt och klart ljus baktill på traktorn kan förvirra övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

Bromspedalerna måste kopplas samman vid körning på allmän väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

VIKTIGT: Se sektionen Belysning för detaljerad beskrivning av användning av belysningen och dess funktion.



PULX000882

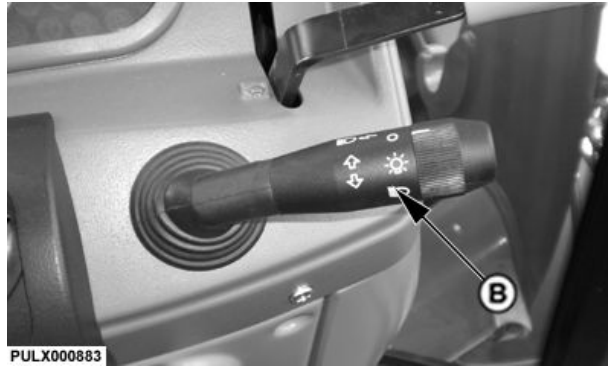
1. Koppla ihop bromspedalerna med hjälp av låstapp (A). Undvik hårda inbromsningar. Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns och vagnen inte är försedd med egna bromsar (se redskapets handbok för rekommenderade transporthastigheter).

Fortsättning på nästa sida

NR25796,000175D -67-26MAR09-1/3

PULX000882 —UN—30JUL08

2. Vrid ljusomkopplaren (B) till läge för hel- eller halvljus. Använd aldrig den bakre arbetsbelysningen (A). Blända av vid möte. Se till att strålkastarna är korrekt inställda.
3. Använd körriktningsvisare vid svängar. Se till att omkopplaren återgår till mittläge efter sväng.



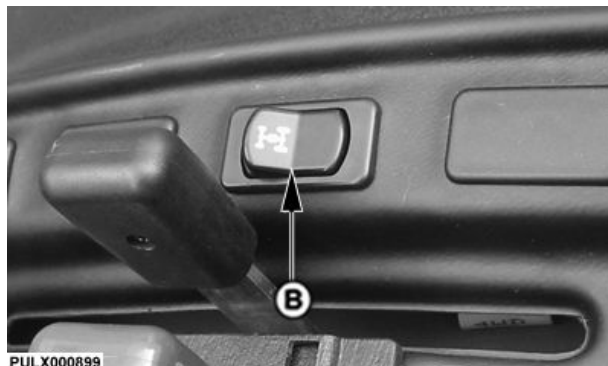
PULX000883 —UN—30JUL08



PULX000898 —UN—05AUG08

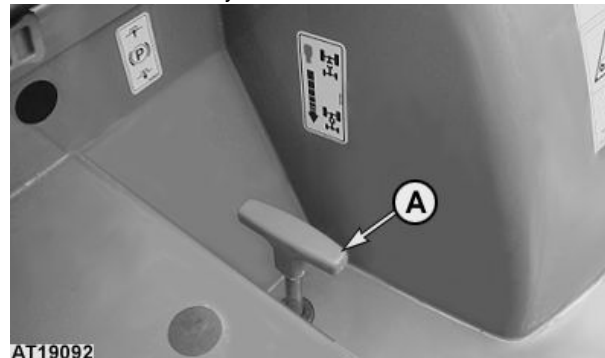
NR25796,000175D -67-26MAR09-2/3

4. Koppla från framhjulsdriften med omkopplaren (B) eller dra i spaken (A). Körning med framhjulsdrift på hårda underlag sliter extra mycket på framhjulen.
5. Koppla inte in differentialspärren. Se Användning av differentialspärre i denna sektion.
6. Kör sakta och försiktigt så att du alltid har kontroll över ekipaget. Sakta ner vid körning på sluttande och ojämna underlag, i tvärsvingar, och speciellt vid transport av tungt, bakmonterat redskap.
7. Vid körning i nedförsbacke, växla alltid ner till en lägre växel, så att körhastigheten kan kontrolleras utan att bromsarna används. Låt aldrig traktorn rulla i friläge nedför en backe.
8. Vid körning på branta, isiga vägar eller på grusvägar finns ökad risk för sladd, vilket kan leda till att styrförmågan förloras. För att minska risken för sladd, skall traktorn vara korrekt belastad och körhastigheten vara låg.
9. Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar. Använd bred spårvidd för maximal stabilitet.



PULX000899 —UN—05AUG08

Elhydrauliskt manövrerad



AT19092 —UN—25SEP06

Mekaniskt manövrerad

NR25796,000175D -67-26MAR09-3/3

Stoppklots

Placera en stoppklots framför eller bakom bakhjul vid parkering av traktorn på lutande underlag.



L102664

OULXA64,0000B81 -67-12MAY03-1/1

L102664 —UN—03JAN95

Växling

Grupp-, hastighet-, mekanisk fördela- och elhydrauliska Hög-Låg-växlingar:

VIKTIGT: För att undvika onödigt slitage, kör inte med foten på kopplingspedalen.

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.

Trampa ned kopplingspedalen (A) och stanna traktorn före växling med gruppväxelspaken (B) eller fram-backväxelspaken (E).

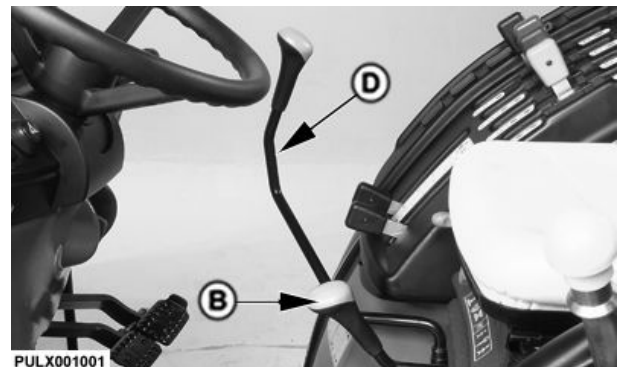
Trampa ned kopplingspedalen (A) innan växling med växelspaken (D). Växlarna (1), (2), (3) och (4) kan läggas i under körning.

Trampa ned kopplingspedalen (A) före växling med Hög-Låg växelspaken (D). Den mekaniska Hög-Låg kan växlas under körning.

Släpp upp kopplingspedalen långsamt, så att kraften överförs mjukt.



PULX000900



PULX001001



PULX001002

PULX000900 —UN—05AUG08

PULX001001 —UN—05AUG08

PULX001002 —UN—05AUG08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,000175E -67-21JAN09-1/3

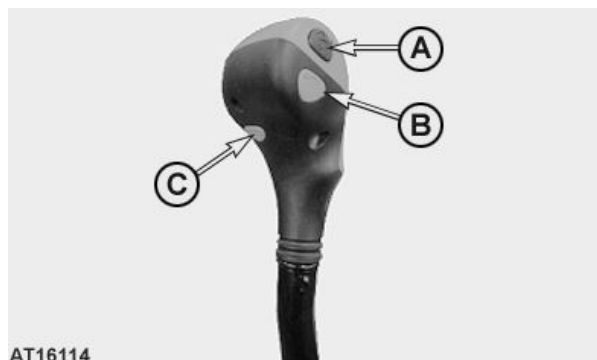
Elhydraulisk Hög-Låg transmission¹

"Hög"- eller "låg"-växeln aktiveras genom att trycka strömbrytare (A) eller (B) på växelspaken.

När brytaren (C) trycks, frigörs kopplingen och det går att växla upp eller ner. Efter att brytaren (C) släpps, är kopplingen inkopplad.

A—Hög hastighet
B—Låg hastighet

C—Frikopplingsknapp (endast traktorer med 24/12-växlad transmission)



AT16114

AT16114—UN—03AUG07

¹beroende på utrustning.

NR25796,000175E -67-21JAN09-2/3

Fram-backspak

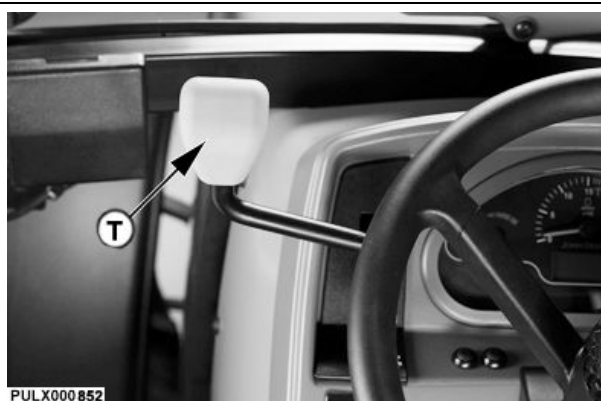
Fram-backväxelspaken (T) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Bakåt

Med kopplingspedalen nedtryckt, tryck spaken (T) framåt från neutralläget för att välja framåtkörning, eller dra den bakåt från neutralläget för att välja bakåtkörning.

OBS: Den 24/12-växlade transmissionen kan användas utan att trycka ned kopplingspedalen.

För ytterligare information, se Växling — 24/12-växlad transmission i denna sektion.



PULX000852

Fram-backspak (mekaniskt manövrerad)



PULX000853

Fram-backspak (elektriskt manövrerad)

PULX000852—UN—19SEP08

PULX000853—UN—24JUL08

NR25796,000175E -67-21JAN09-3/3

Växling - 24/12-växlad transmission

För att inte skada växellådan, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.

Tryck ned kopplingspedalen och stanna traktorn innan gruppväxelspaken förflyttas. Om oljetemperaturen är mycket låg bör man bara byta växelgrupp när växelspaken är i neutralläge.

Fram-backspaken (B) har tre lägen:

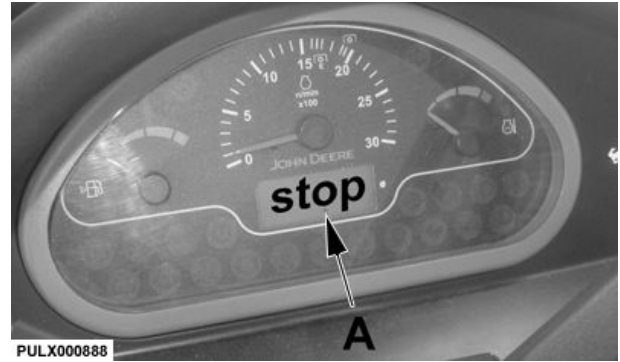
- Framåt
- Neutralläge
- Bakåt

Fram-backspaken (B) och växelspaken kan växlas under körning utan att man trycker ned kopplingspedalen.

Tryck fram-backspaken (B) framåt från neutralläget för att välja framåtkörning eller dra den bakåt från neutralläget för att välja bakåtkörning.

! VARNING: Om en grupp och en växel väljs när motorn är igång och frambackspaken inte är i neutralläge, sätts traktorn i rörelse.

På traktorer med 24/12-växlad transmission måste parkeringsbromsen läggas i och växelspaken föras till läget "NEUTRAL" innan motorn startas.



PULX000888 —UN—30JUL08

PULX000889 —UN—30JUL08

OULXBER,00018B6 -67-04FEB10-1/1

Manövrering av transmissionens växelspakar

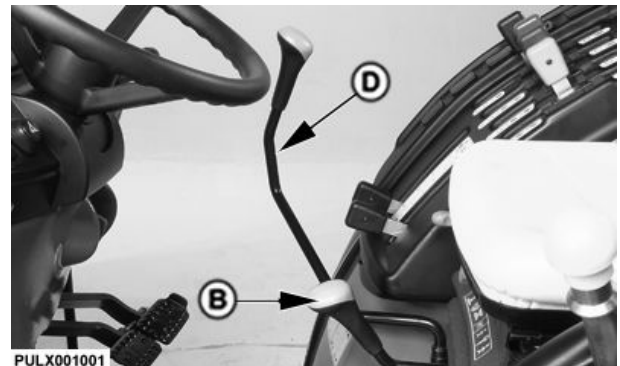
Växelspaken (D) manövreras i ett H-mönster.

- Mittenläget är neutralt.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och framåt för att lägga i ettans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och bakåt för att lägga i tvåans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och framåt för att lägga i treans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och bakåt för att lägga i fyrans växel.

Gruppväxling (alla traktorer)

Transmissionens gruppväxelspak (B) har tre lägen:

- Framåt är nedre värdet.



- Bakåt är övre värdet.
- Till höger och framåt är krypväxel.

Fortsättning på nästa sida

SS40167,0000082 -67-24MAR09-1/3

PULX001001 —UN—05AUG08

Mekanisk hög/låg-transmission¹

Den mekaniska hög/låg-transmissionen finns tillgänglig som tillval till 24/24-växlad transmission.

När kopplingspedalen är uppsläppt kan den mekaniska hög/låg-transmissionen växlas i valfri växel, och under körning från lågt varvtal till högt varvtal, och tvärt om, med hjälp av spak (C).

- Framåt är högt varvtal
- Bakåt är lågt varvtal



PULX001002

PULX001002 —UN—05AUG08

¹Beroende på utrustning.

SS40167,0000082 -67-24MAR09-2/3

Elhydraulisk hög/låg-transmission

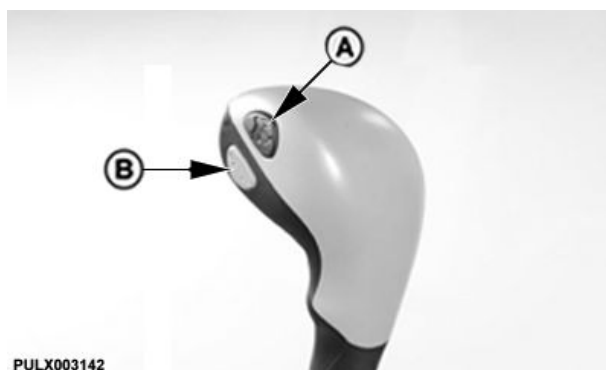
Den elhydrauliska hög/låg-transmissionen finns tillgänglig som extrautrustning för 24/24-växlad transmission.

Den elhydrauliska hög/låg-transmissionen kan växlas i valfri växel, under körning och med last, utan att kopplingen aktiveras, från lågt till högt varvtal och tvärtom, med hjälp av brytare (A) och (B) på växelspaken.

När "högt" varvtal väljs tänds kontrollampa (F) på instrumentpanelen.

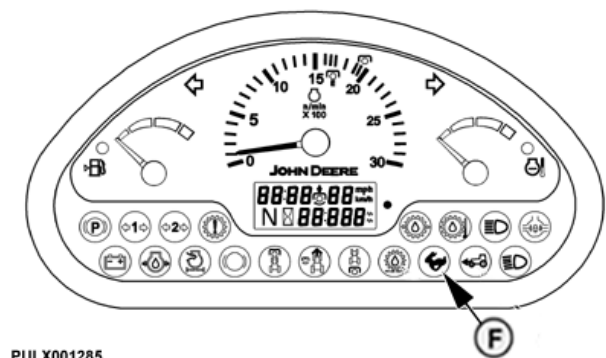
A—Högt varvtal
B—Lågt varvtal

F—Kontrollampa



PULX003142

PULX003142 —UN—17MAR09



PULX001285

PULX001285 —UN—17MAR09

SS40167,0000082 -67-24MAR09-3/3

Kör försiktigt på sluttningar

Kör alltid med voltningskyddet "uppe" eller i uppsatt läge.

Undvik gropar, diken och hinder som kan få traktorn att tippa, speciellt på sluttningar. Undvik att gira tvärt vid körning uppför en backe.

Kör aldrig nära kanten på en ravin eller brant sluttning - den kan ge efter.

Om man kör framåt ur ett dike eller en sank plats, eller uppför en brant sluttning, kan traktorn tippa över bakåt. Backa om möjligt ut ur sådana ställen.

Framhjulsdrift ökar visserligen dragkraften men den ökar inte traktorns stabilitet. Med framhjulsdrift inkopplad kan traktorn klättra uppför brantare sluttningar men den blir inte stabilare. Med detta alternativ måste man vara extra försiktig på sluttningar. Jämfört med 2-hjulsdrift har en framhjulsdriven traktor bättre dragkraft på branta sluttningar men det ökar risken att tippa.

Risken att tippa ökar drastiskt med smalt däcksmönster och i höga hastigheter.

Använd bara dragbommen vid bogsering av last. När en kedja används, spänn den långsamt.

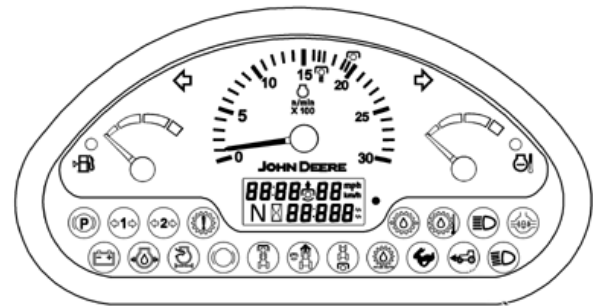
AT,5NOM,37 -67-01AUG01-1/1

Välj växel

VIKTIGT: Undvik ballast under kontinuerliga arbeten med full kraft i växlar långsammare än B-2, då det sliter på drivlinan, ökar markkompakteringen och ger mer rullmotstånd. När MFWD används är det lämpligt att belasta till en långsammare växel.

Traktorn kan manövreras i valfri växel med motorvarvtal mellan 1500 varv/min och 2300 motormärkvarvtal. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning. Använd en högre växel och ett lägre motorvarvtal vid arbeten med låg belastning. Detta sparar bränsle och minskar slitaget.

Körhastigheter för olika däckstorlekar finns i denna sektion.



PULX000864

PULX000864—UN—29JUL08

NR25796,0001761 -67-16DEC08-1/1

Körhastigheter, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12-växlad transmission (traktorer av F-typ)

Motormärkvarvtal:		Däckstorlek 14.9 R28 och 420/70R28				Däckstorlek 340/85 R28			
2300 varv/min		Framåt		Bakåt		Framåt		Bakåt	
Grupp	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	1.48	0.92	1.26	0.78	1.42	0.88	1.21	0.75
	2	2.16	1.34	1.84	1.14	2.08	1.29	1.77	1.10
	3	3.13	1.94	2.66	1.65	3.01	1.87	2.56	1.59
	4	4.53	2.81	3.85	2.39	4.36	2.71	3.70	2.30
B ^b	1	3.72	2.31	3.16	1.96	3.58	2.22	3.04	1.89
	2	5.43	3.37	4.62	2.87	5.22	3.25	4.44	2.76
	3	7.86	4.88	6.68	4.15	7.56	4.70	6.43	3.99
	4	11.38	7.07	9.67	6.01	10.95	6.80	9.31	5.78
C ^c	1	10	6.21	8.50	5.28	9.62	5.98	8.18	5.08
	2	14.59	9.07	12.40	7.71	14.04	8.72	11.93	7.41
	3	21.1	13.11	17.94	11.14	20.30	12.61	17.25	10.72
	4	30.55	18.98	25.97	16.14	29.39	18.26	24.98	15.52

^a Snigelsymbol (krypväxelområde)^b Sköldpaddesymbol (fältområde)^c Kaninsymbol (vägområde)**Övriga däck (fabriksmonterade) 14.9 R28 = 100%**

12.4 R24	16,4 % långsammare	14.9 R24	8,2 % långsammare	420/28 R28	samma
12.4 R28	8,2 % långsammare	380/70 R28	4,9 % långsammare	420/70 R24	8,2 % långsammare
13.6 R24	13,1 % långsammare	340/85 R24	13,1 % långsammare		
13.6 R28	4,9 % långsammare	340/85 R28	4,9 % långsammare		

OBS: De i tabellen angivna körhastigheterna är endast teoretiska. De faktiska hastigheterna varierar beroende på rullningsomkrets, last, ringtryck,

däcktillverkning, hjulslirning etc. Om exakt hastighet krävs för särskilda användningar, måste den bestämmas med mätning.

NR25796,0001762 -67-04NOV08-1/1

Körhastigheter, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12-växlad transmission (traktorer av V-typ)

Motormärkvarvtal:		Däckstorlek 14.9 R28 och 420/70R28				Däckstorlek 340/85 R28			
2300 varv/min		Framåt		Bakåt		Framåt		Bakåt	
Grupp	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	1.48	0.92	1.26	0.78	1.42	0.88	1.21	0.75
	2	2.16	1.34	1.84	1.14	2.08	1.29	1.77	1.10
	3	3.13	1.94	2.66	1.65	3.01	1.87	2.56	1.59
	4	4.53	2.81	3.85	2.39	4.36	2.71	3.70	2.30
B ^b	1	3.72	2.31	3.16	1.96	3.58	2.22	3.04	1.89
	2	5.43	3.37	4.62	2.87	5.22	3.25	4.44	2.76
	3	7.86	4.88	6.68	4.15	7.56	4.70	6.43	3.99
	4	11.38	7.07	9.67	6.01	10.95	6.80	9.31	5.78
C ^c	1	10	6.21	8.50	5.28	9.62	5.98	8.18	5.08
	2	14.59	9.07	12.40	7.71	14.04	8.72	11.93	7.41
	3	21.1	13.11	17.94	11.14	20.30	12.61	17.25	10.72
	4	30.55	18.98	25.97	16.14	29.39	18.26	24.98	15.52

^a Snigelsymbol (krypväxelområde)^b Sköldpaddesymbol (fältområde)^c Kaninsymbol (vägområde)**Övriga däck (fabriksmonterade) 340/85 R28 = 100%**

12.4 R24	12,3 % långsammare	13.6 R28	samma	11.2 R28	7,9 % långsammare
12.4 R28	3,5 % snabbare	320/85 R28	3,5 % snabbare	360/70 R24	12,3 % långsammare
13.6 R24	8,8% långsammare	340/85 R24	8,8% långsammare	380/70 R20	17,6 % långsammare

OBS: De i tabellen angivna körhastigheterna är endast teoretiska. De faktiska hastigheterna varierar beroende på rullningsomkrets, last, ringtryck,

däcktillverkning, hjulslirning etc. Om exakt hastighet krävs för särskilda användningar, måste den bestämmas med mätning.

NR25796,0001763 -67-04NOV08-1/1

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/12-växlad transmission (traktorer av F-typ)

Däckstorlek 14.9 R28 och 420/70 R28							
Motormärkvarvtal:		Framåt				Bakåt	
2300 varv/min		Låg		Hög			
Grupp	Drev	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.51	0.32	0.60	0.37	0.43	0.27
	2	0.74	0.46	0.87	0.54	0.63	0.39
	3	1.08	0.67	1.26	0.78	0.92	0.57
	4	1.56	0.97	1.83	1.14	1.33	0.82
B ^b	1	2.34	1.45	2.74	1.70	1.99	1.24
	2	3.41	2.12	4.00	2.49	2.90	1.80
	3	4.93	3.06	5.79	3.60	4.19	2.60
	4	7.14	4.44	8.38	5.21	6.07	3.77
C ^c	1	10.32	6.41	12.1	7.52	8.77	5.45
	2	15.05	9.35	17.66	10.97	12.79	7.95
	3	21.77	13.53	25.54	15.87	18.50	11.50
	4	31.52	19.59	36.97	22.97	26.97	16.65

Däckstorlek 340/85 R28							
Motormärkvarvtal:		Framåt				Bakåt	
2300 varv/min		Låg		Hög			
Grupp	Drev	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.49	0.30	0.58	0.36	0.42	0.26
	2	0.71	0.44	0.84	0.52	0.61	0.38
	3	1.04	0.65	1.21	0.75	0.88	0.55
	4	1.50	0.93	1.76	1.09	1.28	0.79
B ^b	1	2.25	1.40	2.64	1.64	1.91	1.19
	2	3.28	2.04	3.85	2.39	2.79	1.73
	3	4.74	2.95	5.57	3.46	4.03	2.50
	4	6.87	4.27	8.06	5.01	5.84	3.63
C ^c	1	9.93	6.17	11.64	7.23	8.44	5.24
	2	14.98	9.00	16.99	10.56	12.31	7.65
	3	20.94	13.01	24.57	15.27	17.80	11.06
	4	30.32	18.84	35.57	22.10	25.77	16.02

^aSnigelsymbol (krypväxelområde)^bSköldpaddesymbol (fältområde)^cKaninsymbol (vägområde)**Övriga däck (fabriksmonterade)****14.9 R28 = 100%**

12.4 R24	16,4 % långsammare	14.9 R24	8,2 % långsammare	420/70 R24	8,2 % långsammare
12.4 R28	8,2 % långsammare	380/70 R28	4,9 % långsammare		
13.6 R24	13,1 % långsammare	340/85 R24	13,1 % långsammare		
13.6 R28	4,9 % långsammare	340/85 R28	4,9 % långsammare		

OBS: De i tabellen angivna körhastigheterna är endast teoretiska. De faktiska hastigheterna varierar beroende på rullningsomkrets, last, ringtryck,

däcktillverkning, hjulslirning etc. Om exakt hastighet krävs för särskilda användningar, måste den bestämmas med mätning.

NR25796,0001764 -67-04NOV08-1/1

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/12-växlad transmission (traktorer av V-typ)

Däckstorlek 14.9 R28 och 420/70 R28							
Motormärkvarvtal:		Framåt				Bakåt	
2300 varv/min		Låg		Hög			
Grupp	Drev	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.51	0.32	0.60	0.37	0.43	0.27
	2	0.74	0.46	0.87	0.54	0.63	0.39
	3	1.08	0.67	1.26	0.78	0.92	0.57
	4	1.56	0.97	1.83	1.14	1.33	0.82
B ^b	1	2.34	1.45	2.74	1.70	1.99	1.24
	2	3.41	2.12	4.00	2.49	2.90	1.80
	3	4.93	3.06	5.79	3.60	4.19	2.60
	4	7.14	4.44	8.38	5.21	6.07	3.77
C ^c	1	10.32	6.41	12.1	7.52	8.77	5.45
	2	15.05	9.35	17.66	10.97	12.79	7.95
	3	21.77	13.53	25.54	15.87	18.50	11.50
	4	31.52	19.59	36.97	22.97	26.97	16.65

Däckstorlek 340/85 R28							
Motormärkvarvtal:		Framåt				Bakåt	
2300 varv/min		Låg		Hög			
Grupp	Drev	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	1	0.49	0.30	0.58	0.36	0.42	0.26
	2	0.71	0.44	0.84	0.52	0.61	0.38
	3	1.04	0.65	1.21	0.75	0.88	0.55
	4	1.50	0.93	1.76	1.09	1.28	0.79
B ^b	1	2.25	1.40	2.64	1.64	1.91	1.19
	2	3.28	2.04	3.85	2.39	2.79	1.73
	3	4.74	2.95	5.57	3.46	4.03	2.50
	4	6.87	4.27	8.06	5.01	5.84	3.63
C ^c	1	9.93	6.17	11.64	7.23	8.44	5.24
	2	14.98	9.00	16.99	10.56	12.31	7.65
	3	20.94	13.01	24.57	15.27	17.80	11.06
	4	30.32	18.84	35.57	22.10	25.77	16.02

^aSnigelsymbol (krypväxelområde)^bSköldpaddesymbol (fältområde)^cKaninsymbol (vägområde)**Övriga däck (fabriksmonterade)****340/85 R24 = 100%**

12.4 R24 3,5 % långsammare

12.4 R28 5,3 % snabbare

13.6 R24 samma

13.6 R28 8,8 % snabbare

320/85 R28 5,3 % snabbare

11.2 R28 1,8 % snabbare

340/85 R28 8,8 % snabbare

360/70 R24 3,5 % långsammare

380/70 R20 8,8 % långsammare

OBS: De i tabellen angivna körhastigheterna är endast teoretiska. De faktiska hastigheterna varierar beroende på rullningsomkrets, last, ringtryck,

däcktillverkning, hjulslirning etc. Om exakt hastighet krävs för särskilda användningar, måste den bestämmas med mätning.

NR25796,0001765 -67-04NOV08-1/1

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission (traktorer av F-typ)

Motormärkvarvtal:			Däckstorlek 14.9 R28 och 420/70R28				Däckstorlek 340/85 R28			
2300 varv/min			Framåt		Bakåt		Framåt		Bakåt	
Grupp	Hög/låg	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	Låg	1	0.51	0.32	0.43	0.27	0.49	0.30	0.42	0.26
		2	0.74	0.46	0.63	0.39	0.71	0.44	0.61	0.38
		3	1.08	0.67	0.92	0.57	1.04	0.65	0.88	0.55
		4	1.56	0.97	1.33	0.82	1.50	0.93	1.28	0.79
	Hög	1	0.60	0.37	0.51	0.32	0.58	0.36	0.49	0.30
		2	0.87	0.54	0.74	0.46	0.84	0.52	0.71	0.44
		3	1.26	0.78	1.07	0.67	1.21	0.75	1.03	0.64
		4	1.83	1.14	1.56	0.97	1.76	1.09	1.50	0.93
B ^b	Låg	1	2.34	1.45	1.99	1.24	2.25	1.40	1.91	1.19
		2	3.41	2.12	2.90	1.80	3.28	2.04	2.79	1.73
		3	4.93	3.06	4.19	2.60	4.74	2.95	4.03	2.50
		4	7.14	4.44	6.07	3.77	6.87	4.27	5.84	3.63
	Hög	1	2.74	1.70	2.33	1.45	2.64	1.64	2.24	1.39
		2	4.00	2.49	3.40	2.11	3.85	2.39	3.27	2.03
		3	5.79	3.60	4.92	3.06	5.57	3.46	4.73	2.94
		4	8.38	5.21	7.12	4.43	8.06	5.01	6.85	4.26
C ^c	Låg	1	10.32	6.41	8.77	5.45	9.93	6.17	8.44	5.24
		2	15.05	9.35	12.79	7.95	14.48	9.00	12.31	7.65
		3	21.77	13.53	18.50	11.50	20.94	13.01	17.80	11.06
		4	31.52	19.59	26.79	16.65	30.32	18.84	25.77	16.02
	Hög	1	12.1	7.52	10.29	6.39	11.64	7.23	9.89	6.15
		2	17.66	10.97	15.01	9.33	16.99	10.56	14.44	8.97
		3	25.54	15.87	21.71	13.49	24.57	15.27	20.88	12.98
		4	36.97	22.97	31.42	19.53	35.57	22.10	30.23	18.78

^a Snigelsymbol (krypväxelområde)^b Sköldpaddesymbol (fältområde)^c Kaninsymbol (vägområde)**Övriga däck (fabriksmonterade)****340/85 R28 = 100%**

12.4 R24	11,5 % långsammare	14.9 R24	3,3% långsammare	420/28 R28	4,9 % snabbare
12.4 R28	3,3% långsammare	14.9 R28	4,9 % snabbare	420/70 R24	3,3% långsammare
13.6 R24	8,2 % långsammare	340/85 R24	8,2 % långsammare		
13.6 R28	samma	380/70 R28	samma		

OBS: De i tabellen angivna körhastigheterna är endast teoretiska. De faktiska hastigheterna varierar beroende på rullningsomkrets, last, ringtryck,

däcktillverkning, hjulslining etc. Om exakt hastighet krävs för särskilda användningar, måste den bestämmas med mätning.

NR25796,0001766 -67-04NOV08-1/1

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) -24/24-växlad transmission (traktorer av V-typ)

Motormärkvarvtal:			Däckstorlek 14.9 R28 och 420/70R28				Däckstorlek 340/85 R28			
2300 varv/min			Framåt		Bakåt		Framåt		Bakåt	
Grupp	Hög-/läg	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A ^a	Låg	1	0.51	0.32	0.43	0.27	0.49	0.30	0.42	0.26
		2	0.74	0.46	0.63	0.39	0.71	0.44	0.61	0.38
		3	1.08	0.67	0.92	0.57	1.04	0.65	0.88	0.55
		4	1.56	0.97	1.33	0.82	1.50	0.93	1.28	0.79
	Hög	1	0.60	0.37	0.51	0.32	0.58	0.36	0.49	0.30
		2	0.87	0.54	0.74	0.46	0.84	0.52	0.71	0.44
		3	1.26	0.78	1.07	0.67	1.21	0.75	1.03	0.64
		4	1.83	1.14	1.56	0.97	1.76	1.09	1.50	0.93
B ^b	Låg	1	2.34	1.45	1.99	1.24	2.25	1.40	1.91	1.19
		2	3.41	2.12	2.90	1.80	3.28	2.04	2.79	1.73
		3	4.93	3.06	4.19	2.60	4.74	2.95	4.03	2.50
		4	7.14	4.44	6.07	3.77	6.87	4.27	5.84	3.63
	Hög	1	2.74	1.70	2.33	1.45	2.64	1.64	2.24	1.39
		2	4.00	2.49	3.40	2.11	3.85	2.39	3.27	2.03
		3	5.79	3.60	4.92	3.06	5.57	3.46	4.73	2.94
		4	8.38	5.21	7.12	4.43	8.06	5.01	6.85	4.26
C	Låg	1	10.32	6.41	8.77	5.45	9.93	6.17	8.44	5.24
		2	15.05	9.35	12.79	7.95	14.48	9.00	12.31	7.65
		3	21.77	13.53	18.50	11.50	20.94	13.01	17.80	11.06
		4	31.52	19.59	26.79	16.65	30.32	18.84	25.77	16.02
	Hög	1	12.1	7.52	10.29	6.39	11.64	7.23	9.89	6.15
		2	17.66	10.97	15.01	9.33	16.99	10.56	14.44	8.97
		3	25.54	15.87	21.71	13.49	24.57	15.27	20.88	12.98
		4	36.97	22.97	31.42	19.53	35.57	22.10	30.23	18.78

^a Snigelsymbol (krypväxelområde)^b Sköldpaddesymbol (fältområde)**Övriga däck (fabriksmonterade)****340/85 R28 = 100%**

12.4 R24	12,3 % långsammare	13.6 R28	samma	11.2 R28	7,9 % långsammare
12.4 R28	3,5 % snabbare	320/85 R28	3,5 % snabbare	360/70 R24	12,3 % långsammare
13.6 R24	8,8% långsammare	340/85 R24	8,8% långsammare	380/70 R20	17,6 % långsammare

OBS: De i tabellen angivna körhastigheterna är endast teoretiska. De faktiska hastigheterna varierar beroende på rullningsomkrets, last, ringtryck,

däcktillverkning, hjulslirning etc. Om exakt hastighet krävs för särskilda användningar, måste den bestämmas med mätning.

NR25796,0001767 -67-04NOV08-1/1

Användning av bromsar

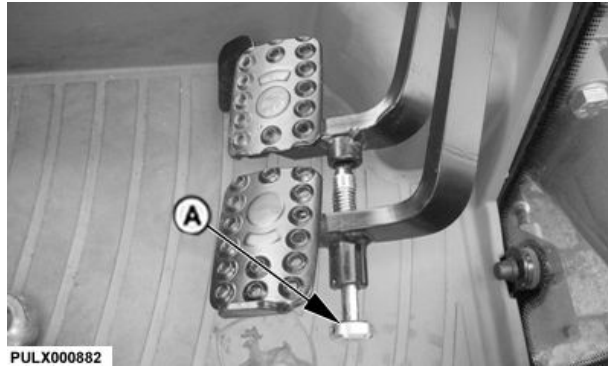
⚠ WARNING: Innan traktorn körs på allmän väg, koppla ihop bromspedalerna med hjälp av låstapp (A). Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

För tvåra svängar, använd individuella bromsar för att underlätta styrningen. Koppla ur bromspedalens låstapp (A) och trampa ned endast en bromspedal.

För att stanna traktorn, trampa ner båda bromspedalerna.

VIKTIGT: För att förebygga onödligt slitage, "slira" aldrig med bromsarna, genom att låta en fot vila på pedalerna.

Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns och vagnen inte är försedd med egna bromsar. Undvik att bromsa hårt. Rekommenderad transporthastighet återfinns i instruktionsboken för resp. redskap.



PULX000882

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och inbromsning i upp- och nedförsbackar.

PULX000882 —UN—30JUL08

NR25796,0001768 -67-21JAN09-1/1

Användning av differentialspärr

⚠ WARNING: Kör INTE traktorn i hög hastighet och försök inte att svänga när differentialspärren är inkopplad.

VIKTIGT: Förhindra skador på drivlinan genom att INTE koppla in differentialspärren när ett hjul slirar och det andra står helt stilla.

Om ett av hjulen börjar förlora dragkraft, koppla in differentialspärren med omkopplaren (B) eller genom att trampa ner pedalen (A).

VIKTIGT: Den elhydrauliska differentialspärren kopplar ur automatiskt när en individuell bromspedal är nedtrampad och kopplas till igen när pedalen har släppts upp. För att koppla ur differentialspärren, tryck på strömbrytaren (B) igen.

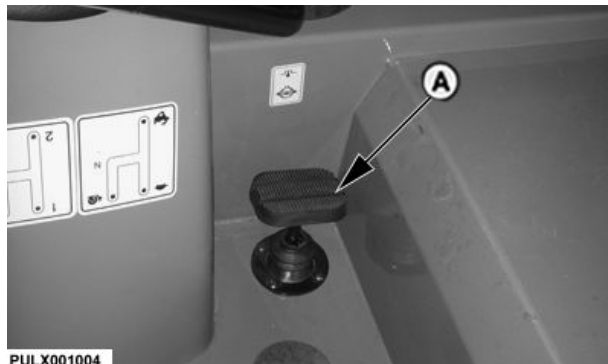
När traktorns hastighet överstiger 20 km/h (10 mph), kopplar den elhydrauliska differentialspärren ur automatiskt.

Ojämn dragning gör att den förblir inkopplad. När dragningen jämnas ut, kopplar spärren ur av sig själv med en fjädermekanism. Om spärren inte kopplar ur, trampa först ned den ena bromspedalen och sedan den andra.

Om hjulen omväxlande slirar och åter får markgrepp, håll pedalen nedtrampad.



PULX001003



PULX001004

PULX001003 —UN—05AUG08

PULX001004 —UN—05AUG08

NR25796,0001769 -67-26MAR09-1/1

Användning av MFWD

Använd MFWD vid behov för att få bättre dragkraft.

! VARNING: Med MFWD inkopplad ökar dragkraften avsevärt. Med detta alternativ måste man vara extra försiktig på sluttningar. Jämfört med tvåhjulsdraft innebär det att traktorn kan köras i brantare sluttningar, men även risken för att traktorn välter ökar.

Sänk hastigheten när du kör på isiga, våta eller grusbelagda ytor och se till att traktorn har god belastningsfördelning så att du undviker sladd och förlust av styrkontrollen. Koppla in MFWD (beroende på utrustning) när du vill förvissa dig om att ha största möjliga kontroll.

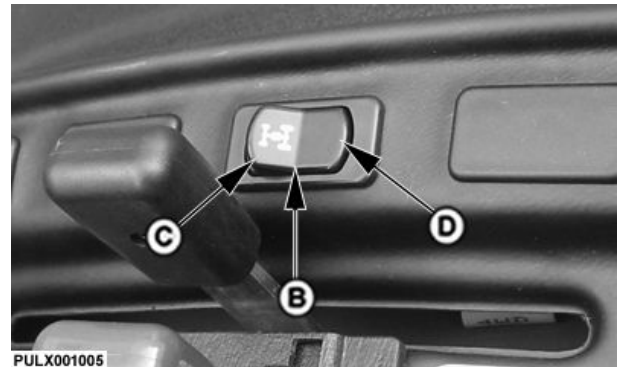
VIKTIGT: Förläng däckens livslängd genom att endast koppla in MFWD när det verkligen är nödvändigt. Koppla INTE in MFWD vid körning i höga hastigheter på landsväg.

Endast elhydrauliskt manövrerad MFWD:

VIKTIGT: MFWD kan kopplas in och ur i samtliga fram- och backväxlar, under körning och belastning utan att använda kopplingen. Förutse behovet av MFWD, se till att inget av bakhjulen slirar och koppla sedan in/ifrån när minimalt vridmoment används och traktorn går långsamt.

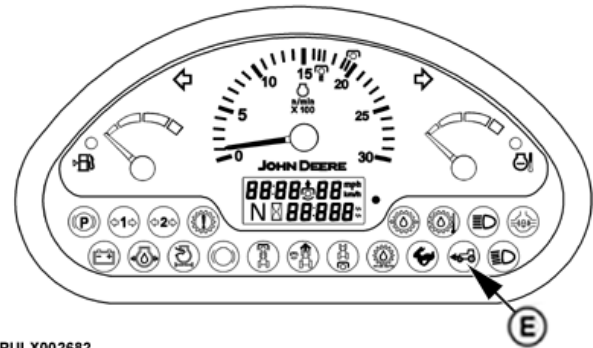
Tryck ned MFWD-omkopplaren (B) till läge (C) när du vill koppla in MFWD och till läge (D) när du vill koppla ifrån MFWD. Kontrollampen (E) lyser när MFWD är inkopplad.

OBS: När traktorn bromsas kopplas MFWD in automatiskt, oberoende av MFWD-strömbrytarens läge. I detta fall tänds inte kontrollampen (E).



PULX001005

Elhydrauliskt manövrerad



PULX002682

B—MFWD-strömbrytare
C—Läge för att koppla in MFWD

D—Läge för att koppla ur MFWD
E—Kontrollampa, MFWD

PULX001005—UN—05AUG08

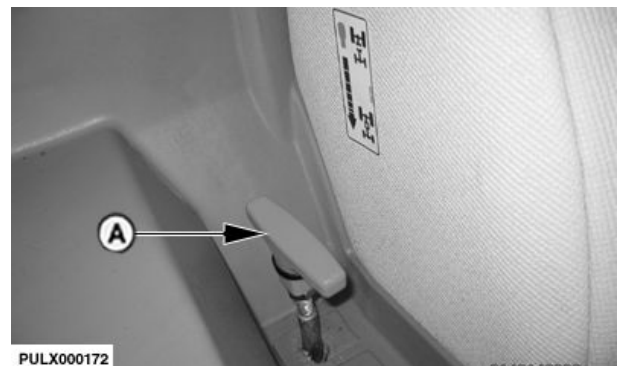
PULX002682—UN—05NOV08

NR25796,000176A -67-26MAR09-1/2

Endast mekaniskt manövrerad MFWD:

VIKTIGT: För att förhindra att transmissionen skadas, koppla INTE in eller ur MFWD under körning.

Tryck ner kopplingspedalen och stanna traktorn innan MFWD kopplas in eller ur. Skjut in MFWD-spaken (A) för koppla in och dra i spaken (A) för att koppla ur MFWD.



PULX000172

Mekaniskt manövrerad

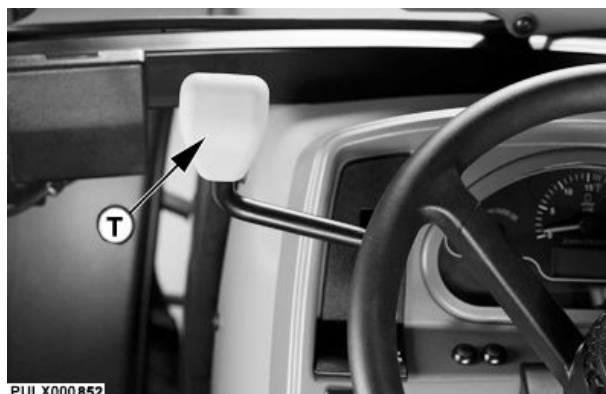
NR25796,000176A -67-26MAR09-2/2

PULX000172—UN—13FEB08

Stanna traktorn

! VARNING: Ansätt alltid parkeringsbromsen innan du stiger ur maskinen. Att lämna maskinen med ilagd växel och avstängd motor, utan att ansätta parkeringsbromsen, hindrar INTE traktor från att börja rulla.

1. Stanna traktorn med bromsarna.
2. Ställ fram-backspaken (T) i neutralläge.

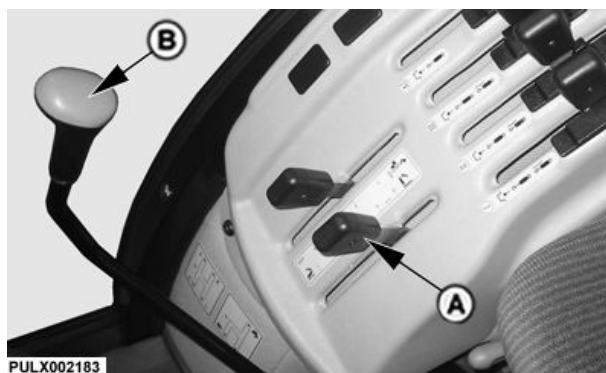


Fram-backspak

PULX000852 —UN—19SEP08

SS40167,0000083 -67-24MAR09-1/3

3. Ställ växelspaken (B) i neutralläge.
4. Sänk utrustning till marken med skjutreglaget (A).



Fortsättning på nästa sida

PULX002183 —UN—17OCT08

SS40167,0000083 -67-24MAR09-2/3

5. Dra spaken (A) uppåt för att aktivera parkeringsbromsen. Spaken låses i åtdraget läge och parkeringsbromsens kontrollampa (P) tänds.



PULX001008



PULX000896

SS40167,0000083 -67-24MAR09-3/3

PULX001008 —UN—07AUG08

PULX000896 —UN—05AUG08

Hydrauliska vagnsbromsar

Avlägsna skydden från vagnsbromskopplingen (A) och anslut tryckslangen. Se till att kopplingarna är helt rena.

Trampa ned bromspedalerna för att aktivera den hydrauliska vagnsbromsen. Bromseffekten beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ned.

! WARNING: Bogsera aldrig vagnar med hydrauliska bromsar snabbare än 25 km/h (15 mph).

VIKTIGT: Genom att beakta följande punkter undviks onödigt slitage på bromsarna:

Se till att tryckslangen är ordentligt ansluten.

Vid körning i nedförsbacke, välj samma växel som vid körning i uppförsbacke.

Kontrollera den hydrauliska vagnsbromsens funktion regelbundet för att se till att den fungerar som den ska.

OBS: Traktorns parkeringsbroms påverkar inte den hydrauliska vagnsbromsen. Använd släpredskapet i enlighet med tillverkarens instruktioner. Detta är särskilt viktigt när du aktiverar släpredskapets broms.

Kontrollampen (M) på instrumentpanelen tänds när oljenivån i bromsbehållaren 0 är för låg.



AT19094



PULX000897

OU12401,0001C98 -67-05AUG09-1/1

AT19094 —UN—27MAR07

PULX000897 —UN—05AUG08

Lyft

Max. lyftkraft

Information om max. lyftkraft finns i sektionen Specifikationer.

OBS: Se till att de lagstadgade kraven gällande axelbelastning och däckens belastningskapacitet

uppfylls. På grund av dessa lagstadgade krav, kan det hända att max. tillåten lyftkraft är mindre än det värde som uppges här.

OU12401,0001BBF -67-23MAY09-1/1

Anpassning av motoreffekt till redskapet

VIKTIGT: Traktorns dragkraft bör anpassas till storleken på vissa redskap. För stor effekt kan skada redskapet och ett för stort redskap kan

skada traktorn. (Se redskapets användarmanual för minsta och största kraftbehov innan redskapet kopplas på.)

AT,5NOM,45 -67-01SEP97-1/1

Trepunktslyftens komponenter



A—Lyftarmar
B—Lyftlänkar

C—Stabiliseringssystem

D—Toppstång
E—Dragarmar

PULX003090 —UN—09APR09

NR25796,000176D -67-09APR09-1/1

Skjutreglage

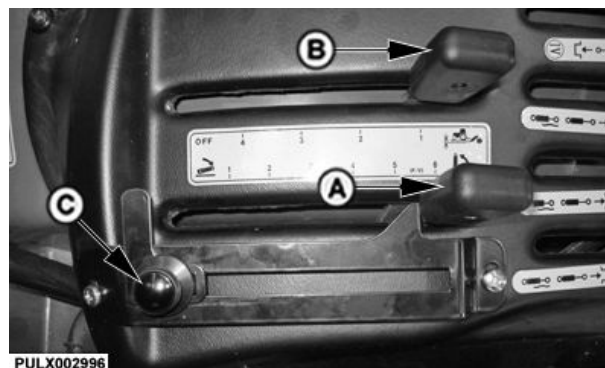
Lyftens position styrs av två spakar, lägesreglagespaken (A) och lastkontrollspaken (B).

! WARNING: För att undvika oavsiktlig sänkning av redskapet under transport, kan stoppet (C) användas för att låsa lägesreglagespaken (A).

Under transport och när lyften inte används, för lastkontrollspaken (B) helt framåt.

Lägesreglagespaken (A) höjer trepunktsupphängningen när den förs bakåt och sänker trepunktsupphängningen när den förs framåt. Ytterligare information finns i "Använda lyftens lägesreglage" i denna sektion.

Lastkontrollspaken (B) styr trepunktsupphängningens läge i förhållande till dragna laster. Ytterligare information finns i "Använda lastkontroll" i denna sektion.



PULX002996—UN—19JAN09

NR25796,000176E -67-21JAN09-1/1

Användning av lyftens lägesreglage

! VARNING: För att förhindra att lyften rör sig oväntat, för lastkontrollspaken (B) hela vägen framåt innan ett redskap ansluts.

För lastkontrollspaken (B) framåt när du INTE vill att lyften ska justeras automatiskt till lasten, t.ex. när ett redskap ansluts till traktorn.

Lägesreglagespaken (A) styr trepunktsupphängningens position. Lägesreglaget används vid transport av redskap och vid vändning i slutet på åkern.

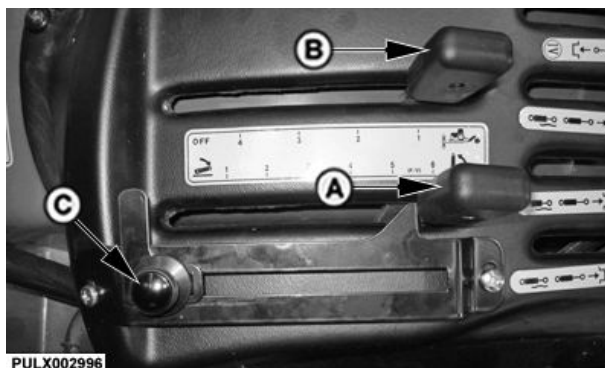
VIKTIGT: Var försiktig så att du inte höjer redskapet för mycket eftersom det kan skada traktorns bakdel.

! VARNING: För att undvika oavsiktlig sänkning av redskapet under transport, kan stoppet (C) användas för att låsa lägesreglagespaken (A).

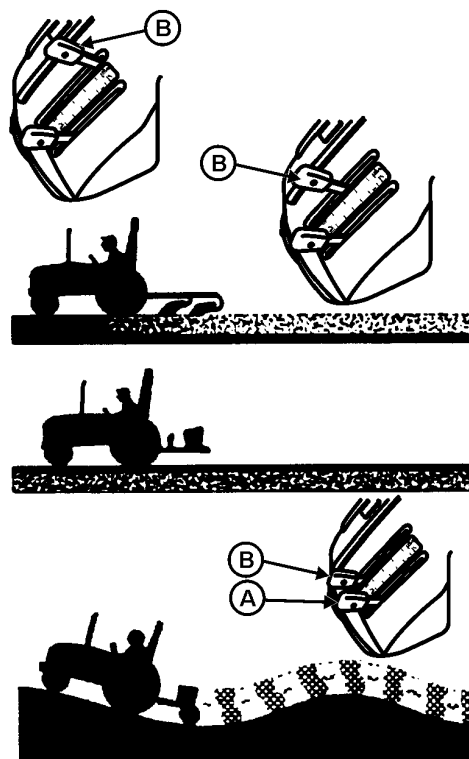
Under transport och när lyften inte används, för lastkontrollspaken (B) helt framåt.

KONSTANT ARBETSDJUP används för redskap på plant underlag och för redskap som inte tränger ner i jorden (t.ex. spridare eller sprayare). Placera lägesreglagespaken (A) vid önskat djup.

FLYTLÄGE används för redskap med släpmedar eller stödhjul, vars uppgift är att bära upp redskapets totala vikt. Skjut båda spakarna (A) och (B) helt framåt så att redskapet kan följa markens kontur.



PULX002996 —UN—19JAN09



PULX001011

PULX001011 —UN—07AUG08

NR25796,000176F -67-26MAR09-1/1

Lägesreglagespak, stopp

Arbetsdjupet kan justeras med hjälp av ett stopp. Kör redskapet i några minuter för att bestämma rätt arbetsdjup och lossa sedan ringmuttern (D). Flytta stoppet mot spaken och lås fast det genom att dra åt ringmuttern (D). Lyften kommer då att sänka till samma position varje gång spaken skjuts framåt mot stopp.



PULX002997

PULX002997 —UN—19JAN09

NR25796,0001770 -67-19JAN09-1/1

Användning av lastkontroll

Lyften är utrustad med ett variabelt lastkontrollsystem.

Använd lastkontroll vid:

- Körning med ett fast monterat redskap i backig och ojämn terräng. Redskapet kommer höjas och sänkas så att det följer markens konturer och bibehålla ett i det närmaste konstant arbetsdjup.
- Körning i olika typer av markförhållanden. Redskapet höjs något så att du klarar dig förbi besvärliga ställen utan att behöva växla ned.

! WARNING: När lyften inte används, skjut lastkontrollspaken (B) helt framåt.

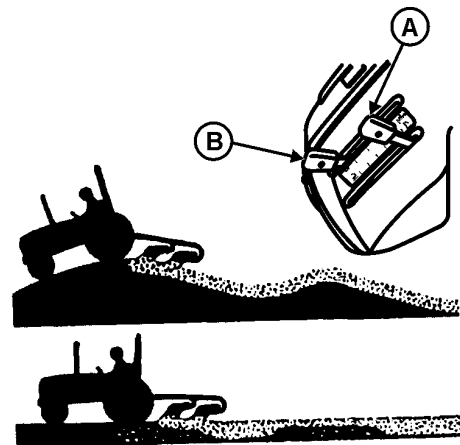
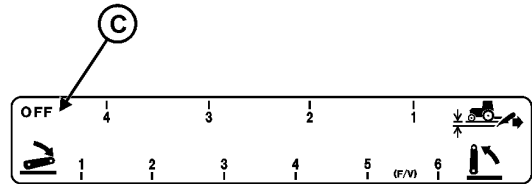
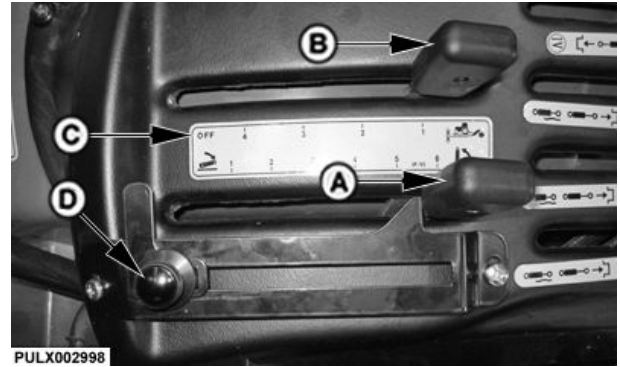
Lastkontrollspaken (B) styr vilken mängd last som krävs innan trepunktsupphängningen reagerar. När spaken är helt framskjuten till läget markerat med "AV" (C), finns ingen lastkontroll. Om spaken förs bakåt minskar draglasten som krävs för att höja lyften från läget som ställts in med lägesreglagespaken (A).

Lastkänslighetens områden kan ändras genom att flytta toppstången. Ytterligare information finns i "Positionering av toppstången" i denna sektion.

För arbeten med lastkontroll ska lägesreglagespaken (A) först föras helt framåt och lastkontrollspaken (B) helt bakåt (minsta motstånd). Sedan, när traktorn rör sig, skjut lastkontrollspaken (B) framåt för att öka lasten till önskad inställning.

Dra lägesreglagespaken (A) bakåt för att ställa in maximalt redskapsdjup. Ställ in lägesreglagespakens stopp (D) så att spaken alltid kan återgå till samma läge. Det maximala arbetsdjupet förhindrar att lyften sänks hela vägen om traktorn börjar slira. Genom att höja lägesreglagespaken (A) något kan du åsidosätta lastkontrollinställningen så att du kan passera besvärliga ställen utan att fastna.

Lägesreglagespaken (A) kan flyttas helt bakåt för att höja trepunktsupphängningen vid fältets slut.



PULX001013

Flödesdelarventil, reglage

Traktorn kan vara utrustad med en flödesdelarventil (A), som delar mängden olja till hydrauluttagen mellan de dubbelverkande hydrauluttagen/lyft (B) och enkelverkande hydrauluttag (C).

Med vredet (D) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% till dubbelverkande hydrauluttag och 10% till enkelverkande hydrauluttag till 10% till dubbelverkande hydrauluttag och 90% till enkelverkande hydrauluttag.

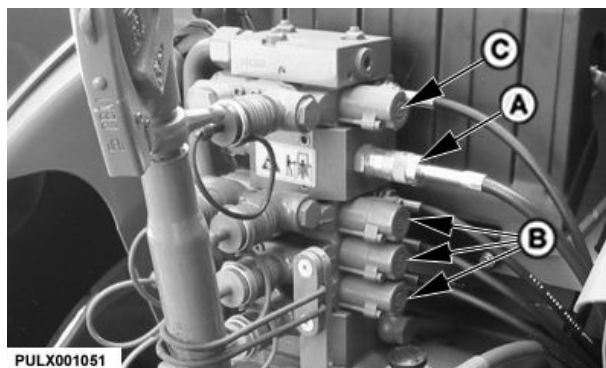
Vrid vredet (D) medurs = upp till 90% av oljan till hydrauluttag I, II, III och lyft.

Vrid vredet (D) moturs = upp till 90% av oljan till hydrauluttag IV.

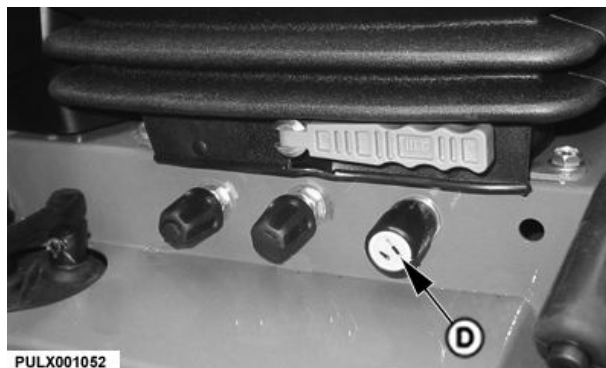
OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till hydrauluttagen.

A—Flödesdelarventil
B—Dubbelverkande hydrauluttag/lyft

C—Enkelverkande hydrauluttag
D—Vred



PULX001051



PULX001052

PULX001051 —UN—18AUG08

PULX001052 —UN—07NOV08

NR25796,0001772 -67-26MAR09-1/1

Justera sänkhastigheten

⚠ VARNING: För hög sänkhastighet kan medföra person- eller maskinskador. Fullständig sänkning av redskapet ska ta minst två sekunder.

Lyften sänks snabbare när ett tungt redskap är anslutet. Justera sänkhastigheten så att den går tillräckligt långsamt för att förhindra skada på redskapet.

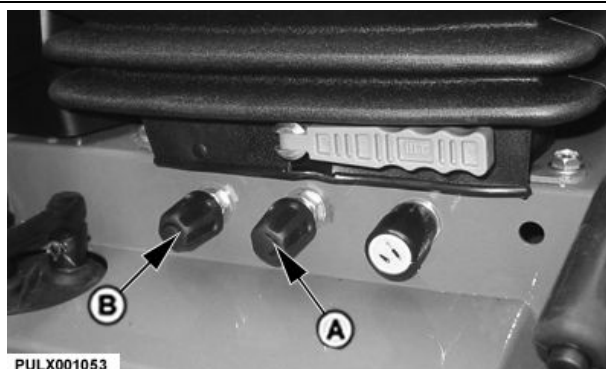
Vrid justervredet för lyftens sänkhastighet (A) medurs om du vill minska sänkhastigheten; om vredet vrids hela vägen till stoppet kommer lyften att låsas (t.ex. för transport). Om vredet moturs för att öka sänkhastigheten.

Justera känsligheten

Vrid justervredet för känsligheten (B) medurs för att öka lyftens känslighet. Vrid moturs för att minska känsligheten.

Denna justering är utöver positioneringen av toppstången (se Positionera toppstången i denna sektion).

I vissa speciella fall kan lyftens höga känslighet innebära vibrationer.



PULX001053

A—Justervred för sänkhastighet

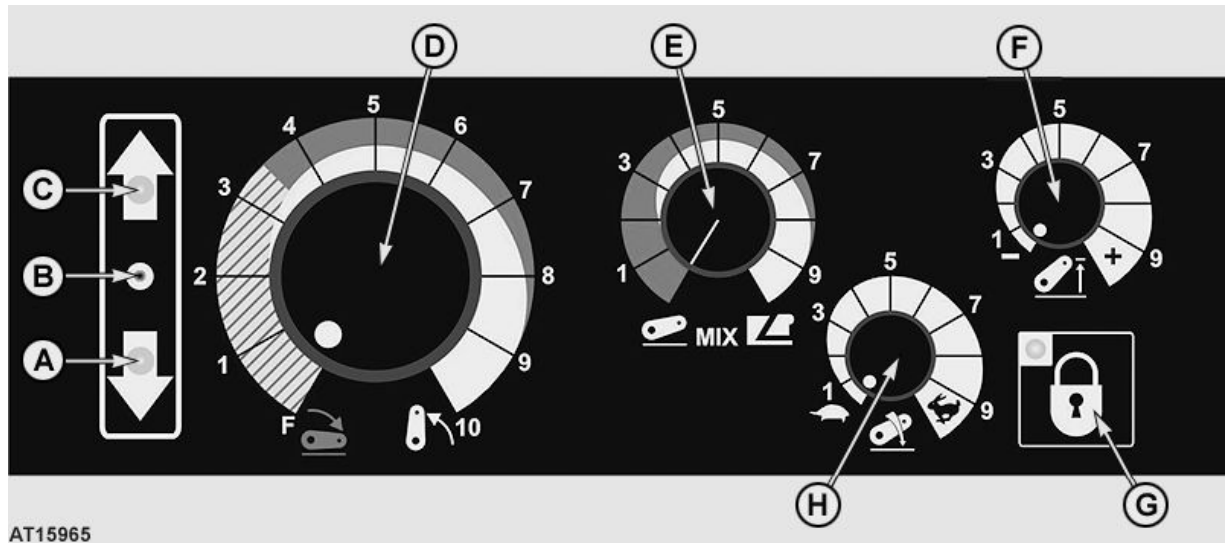
B—Justervred för känslighet

Förhindra vibrationer genom att vrida vredet (B) moturs.

PULX001053 —UN—07NOV08

NR25796,0001773 -67-16DEC08-1/1

Elektronisk trepunktslyftsensor II (EHS II)



A—Indikatorlampa för trepunktslyftrörelse "trepunktslyft sänks"
B—Indikatorlampa för trepunktslyftrörelse "trepunktslyft stoppad"

C—Indikatorlampa för trepunktslyftrörelse "trepunktslyft höjs"
D—Djupreglagebrytare

E—Lägesreglagebrytare
F—Brytare för höjningsgränsminnes
G—Transportlåsbrytare (med röd lampa)

H—Sänkhastighetsbrytare

EHS II kontrollpanel

OULXA64,00019AA -67-09OCT06-1/1

Transportera monterade redskap (EHS II)

Använd transportlåsbrytaren för att förhindra att redskapet sänks oavsiktligt under transport.

Aktivera transportlåset genom att trycka och hålla ned brytaren i mer än 5 sekunder. Trepunktslyften höjer redskapet till den tidigare justerade höjningsgränsen (se "Höjjustering").

En röd lampa indikerar att transportlåset är aktiverat.

! WARNING: Kontrollera att höjningsgränsen är korrekt justerad och att höjningsgränsreglaget är aktiverat (grön lampa på brytaren för höjningsgränsminne).

Annars lyfter trepunktslyften redskapet hela vägen upp som kan leda till materiella skador eller personskador.



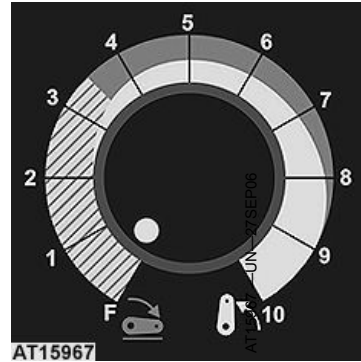
Transportlåsbrytare (med röd lampa)

OULXA64,00019AB -67-09OCT06-1/1

Djupjustering (EHS II)

Justera önskat djup med djupregleringsbrytaren. För optimal känslighet ska djupregleringsbrytaren ställas in på ett värde mellan "F" och "3.5".

OBS: Djup kan inte justeras förbi höjden som ställts in tidigare med brytaren för höjningsgränsminne.



AT15967

Djupreglagebrytare

OULXA64,00019AD -67-09OCT06-1/1

Last/djupjustering (EHS II)

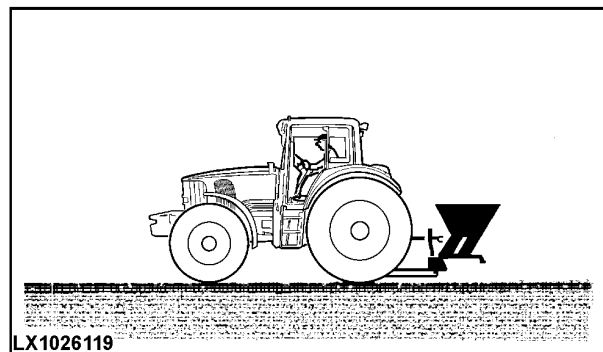
! VARNING: Innan redskap ansluts till trepunktslyften ska last/djupreglaget föras hela vägen moturs (djupreglage) för att förhindra att trepunktslyften höjs eller sänks oavsiktligt.

När last/djupreglaget är förd hela vägen moturs, hålls redskapet fast i det valda läget.



AT15968

Fäst kontrolläge



Positionsreglage

Fortsättning på nästa sida

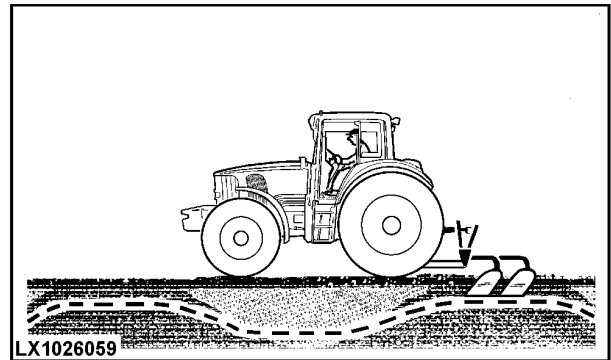
OULXA64,00019AE -67-10OCT06-1/3

LX1026119 — UN — 10MAY01

När last/djupreglaget ha förts hela vägen medurs höjs redskapet allt eftersom motståndet (jorddensiteten) ökar och sänks när motståndet minskar, och bibehåller därmed den valda belastningen.



Lastreglageläge



Lastreglage

Fortsättning på nästa sida

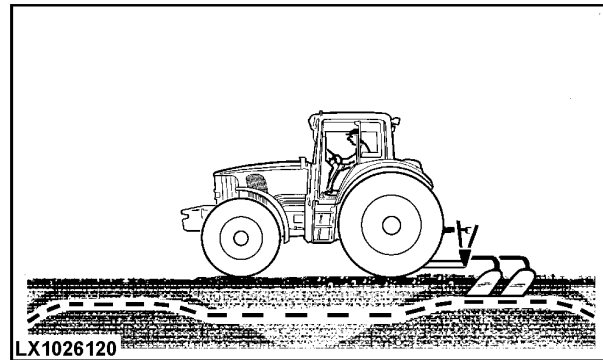
OULXA64,00019AE -67-10OCT06-2/3

LX1026059 —UN—18MAY01

Lägena "MIX" på last/djupreglagen möjliggör obegränsad variation av djupreglering och/eller lastreglering enligt jordförhållanden.



Blandstyrningsläge



Blandstyrning

OULXA64.00019AE -67-10OCT06-3/3

LX1026120 —UN—10MAY01

Höj/Sänk-brytare (EHS II)

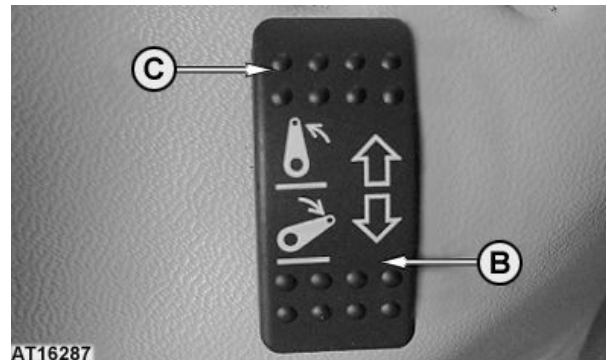
Höj trepunktslyften genom att trycka på höj-symbolen på brytaren och sänk trepunktslyften genom att trycka på sänk-symbolen. Motsvarande lampa på EHS-kontrollpanelen tänds.

Vid behov kan trepunktslyftens rörelse stoppas omgående genom att snabbt trycka på höj- eller sänk-spaken.

Spaken fungerar inte när transportlåset är aktiverat.

B—Sänkning

C—Lyft



Höj-/sänkbrytare

OULXA64.00019B3 -67-09OCT06-1/1

AT16287 —UN—23JUN03

Höjdjustering (EHS II)

Justera önskad maxhöjd för redskap genom att vrida brytaren för höjningsgränsminnet helt moturs.

Tryck på höj-symbolen (A) på höj-/sänk-spaken för att höja trepunktslyften.

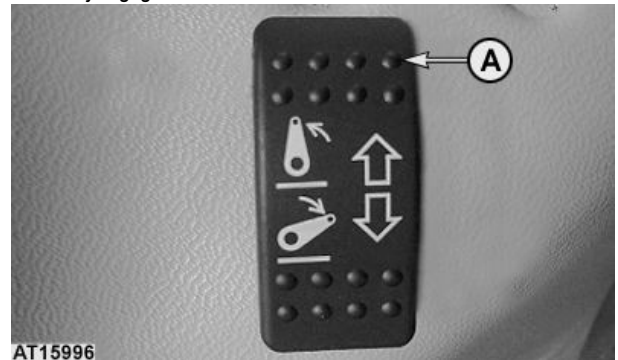
Vrid brytaren för höjningsgränsminnet medurs (öka höjd) och/eller moturs (minska höjd) för att justera höjd.

VIKTIGT: Höjningsgränsreglaget är alltid aktiverat och spärrar alla andra rörelsekommandon. Den valda höjden överskrids aldrig. Varje gång redskapet byts måste höjden justeras om. Annars lyfter trepunktslyften redskapet hela vägen upp, som kan leda till materiella skador eller personskador.



AT15969

Brytare för
höjningsgränsminnes



AT15996

AT15996 —UN—09OCT06

OULXA64,00019AC -67-09OCT06-1/1

Justera sänkhastighet (EHS II)

VIKTIGT: Undvik att skada redskapet genom att vrida sänkhastighetsreglaget helt moturs (sköldpadda) om trepunktslyften inte används.

Justera sänkhastigheten för redskapet genom att trycka på höj-symbolen (C) på höj-/sänk-brytaren.

Om reglaget vrids moturs (sköldpadda) minskas sänkhastigheten och om den vrids medurs (kanin) ökas sänkhastigheten.

Tryck på sänk-symbolen (B) på höj-/sänk-spaken för att sänka trepunktslyften. Upprepa vid behov.

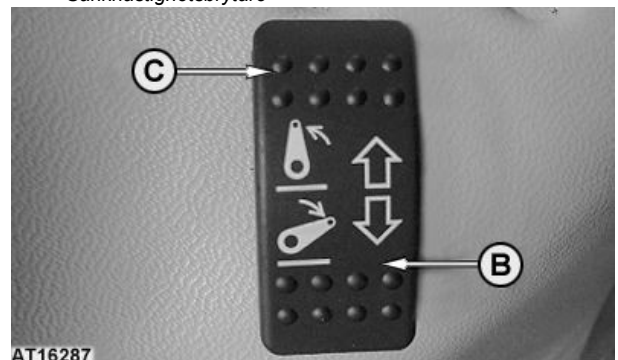
OBS: Sänkhastigheten varierar beroende på redskapets vikt och hydrauloljans temperatur.

Ändringar till sänkhastigheten påverkar inte lastreglering.



AT15971

Sänkhastighetsbrytare



AT16287

Höj-/sänkbrytare

AT16287 —UN—23JUN03

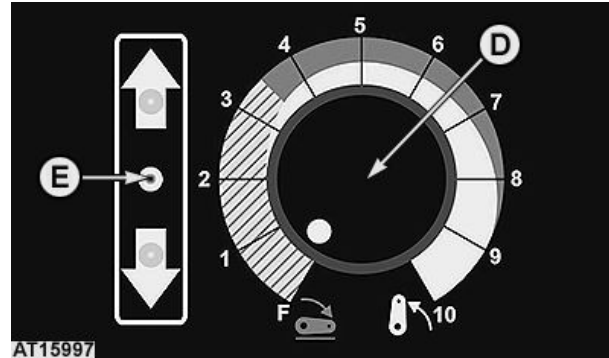
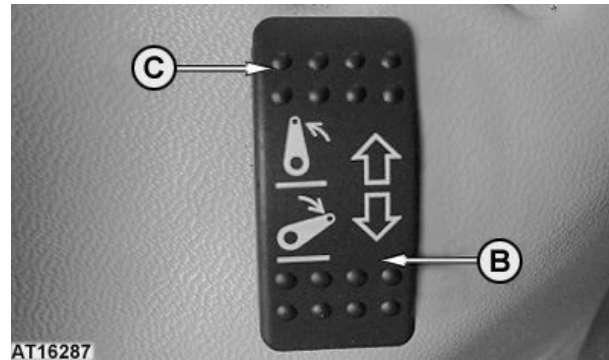
OULXA64,00019AF -67-09OCT06-1/1

Återställ elektronisk trepunktslyftsensor II (EHS II)

Om EHS-systemet avkänner att den verkliga positionen för trepunktslyften skiljer sig från den tidigare valda positionen, blinkar rörelseindikatorlampan för trepunktslyften (E). Tryck på höj-/sänk-brytaren (B) eller vrid djupreglaget (D) sakta åt vänster eller höger tills lampan släcks.

B—Höj-/sänkbrytare "sänk"
C—Höj-/sänkbrytare "höj"

D—Djupreglagebrytare
E—Indikatorlampa för
trepunktslyft rörelse
"trepunktslyft stoppad"



AT16287 —UN—23JUN03

AT15997 —UN—10OCT06

OULXA64,00019B5 -67-09OCT06-1/1

Utvändigt lyftreglage (EHS II)

Lyften kan köras utanför hytten med hjälp av två utvändiga knappar (A) och (B). Första gången man trycker på en av dessa knappar avaktiverar man EHS-systemet (lyften rör sig inte).

OBS: Transportspärrbrytaren måste deaktiveras.

Lyftförelseindikatorn LED (E) tänds, eller börjar blinka, och lyften flyttas i önskad riktning om en av knapparna för utvändigt lyftreglage återigen trycks in

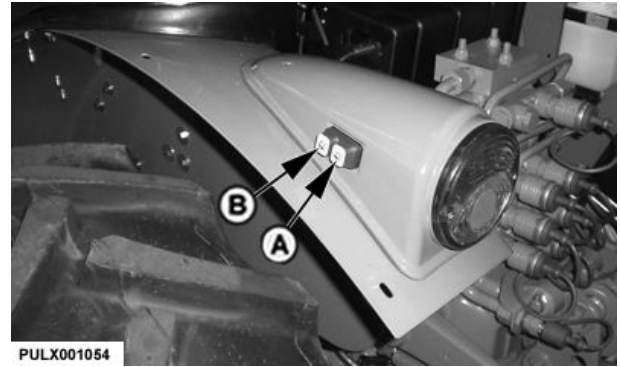
OBS: Aktivera lyftreglaget igen via EHS II-panelen genom att trycka på höj-/sänk-brytaren (C) (sänkläge) eller vrid djupreglaget (D) sakta åt vänster eller höger tills lyftens rörelseindikatorlampa (E) släcks eller slutar blinka.

! WARNING: Håll dig utanför trepunktsupphängningens lyftområde när det utvändiga lyftreglaget används.

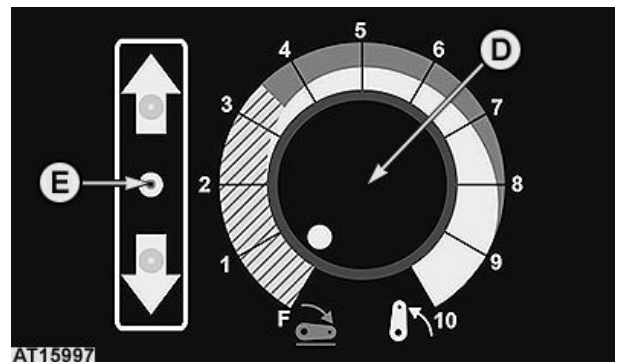
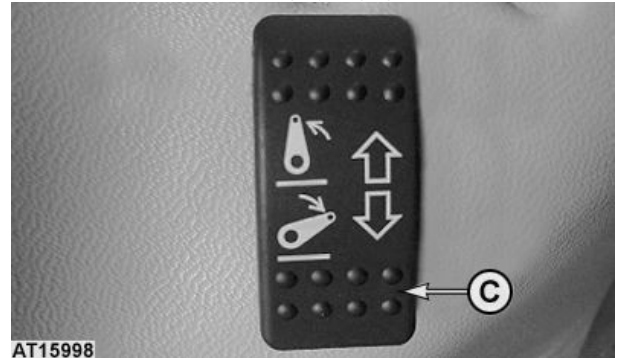
Ansätt parkeringsbromsen innan redskapet lyfts.

A—Knapp för utvändigt lyftreglage, höj lyft
B—Knapp för utvändigt lyftreglage, sänk lyft
C—Höj-/sänkbrytare

D—Djupreglagebrytare
E—Kontrollampa, lyftförelse (lyftstopp)



Utvändigt lyftreglage



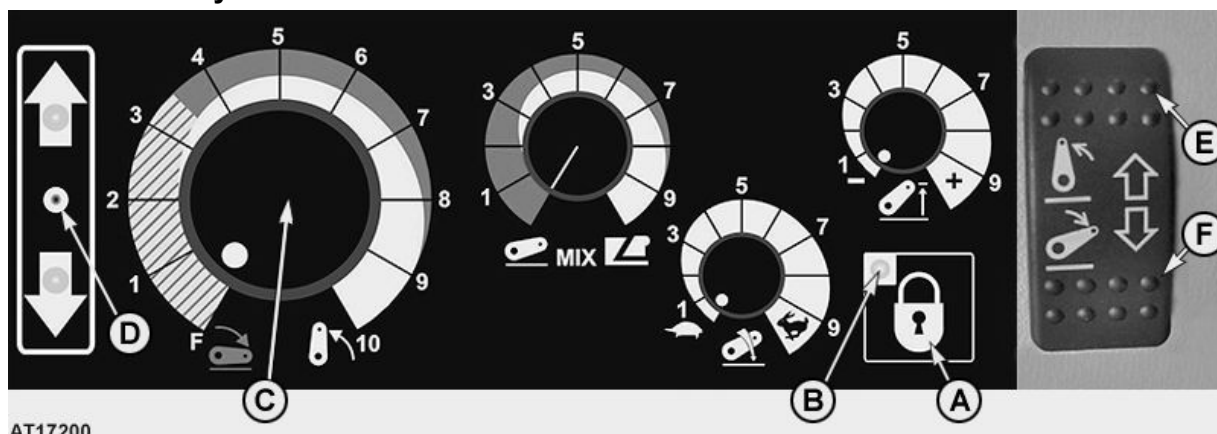
NR25796,0001774 -67-26MAR09-1/1

PULX001054—UN—18AUG08

AT15998—UN—11OCT06

AT15997—UN—10OCT06

Kalibrera EHS II-systemet



AT17200 — UN — 06MAY08

! VARNING: Vid kalibrering rör sig trepunktslyften genom hela intervallet från helt sänkt till helt upphöjt utan att referera till värden för inställda lägen. Vid kalibrering kan inte trepunktslyftens rörelser påverkas. Stäng av tändningen i nödfall.

Förberedelser:

1. För kalibrering ska en vikt på cirka 50 kg fästas vid dragarmarna.
2. Värm upp växellådsoljan till 40 °C.
3. Hög trepunktslyften så mycket det går.
4. Stäng av motorn, ställ tändlåset på OFF och vrid alla trepunktslyftens potentiometrar till vänster för att ställa in dem på minimiläget (se bild).

Starta automatisk kalibrering:

1. Starta motorn.
2. Tryck och håll in transportlåsnnyckeln (A).
3. Tryck samtidigt hög på höj-/sänk-brytaren (E).
4. Släpp båda brytare samtidigt.

5. Lampan (B) börjar blinka.
6. Tryck två gånger snabbt på sänk på höj-/sänk-brytaren (F) – trepunktslyften sänks.
7. Vänta tills trepunktslyften har sänkts helt och tryck snabbt på höj-symbolen på höj-/sänk-brytaren (E). Trepunktslyften börjar höjas.
8. När trepunktslyften har höjts så mycket det går trycker du på transportlåsnnyckeln (A) för att avsluta kalibrering.
9. Styrenheten återgår till normalt operativläge och lampan (B) slutar blinka.
10. Nu börjar lampan (D) blinka eftersom lägesinställningen inte stämmer med trepunktslyftens verkliga läge.
11. Korrigera detta genom att ställa in djupreglagebrytaren (C) på läge "10" och vrid den sakta åt vänster tills lampan slutar blinka.
12. Tändning AV.
13. Starta motorn igen och kontrollera att trepunktslyften fungerar ordentligt.

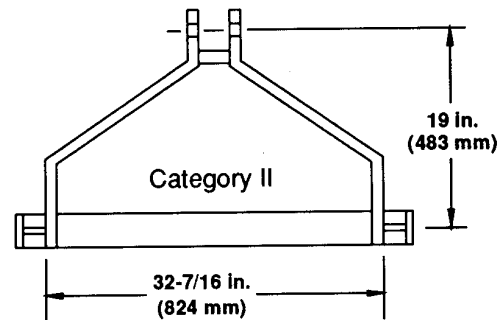
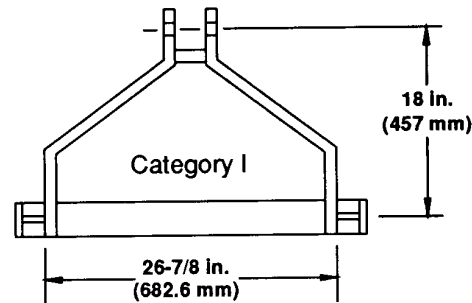
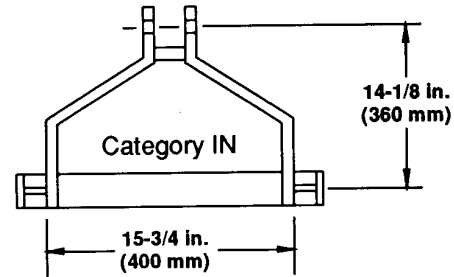
OULXA64,00019A9 -67-11OCT06-1/1

Förbered redskapet

Kategori IN och I, 3-punktslyftar är smalare och används på mindre redskap än kategori II redskap. Se tabellen nedan för att fastställa redskapskategori.

Kategori II redskap ska ha redskapsfästets topphå 483 mm (19 in.) över de lägsta stiften. Vid behov, förläng eller borra ett nytt hål i redskapsfästet.

Lyftkate- gori	Fästeshöjd	Bredd mellan lägsta stiften	Stiftstorlekar	
			Undre	Övre
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in.)



LV,5400NRH,B9 -67-15DEC08-1/1

LV616—67—15JUN05

Ändring av lyftkategori II till kategori I

Traktorns mittenlänk och draglänk är gjorda för sprintstorlekar i kategori II.

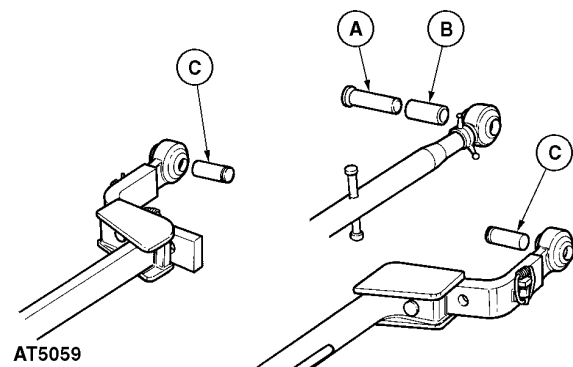
Om redskap i kategori IN eller kategori I ska användas kan lyftkategori Category II ändras enligt följande:

Sätt in bussning (B) för att minska mittdragets diameter. Den mindre redskapsstängsprinten (A) behövs också när bussningen sätts in.

Sätt in bussningar (C) på draglänkarnas ändar.

Kontakta John Deere-återförsäljaren ang. reservdelar.

OBS: I "Lägesinställning av draglänkarnas ändar" i den här sektionen finns mer information om att ställa om lyftarmar.



AT5059

AT5059—UN—28AUG97

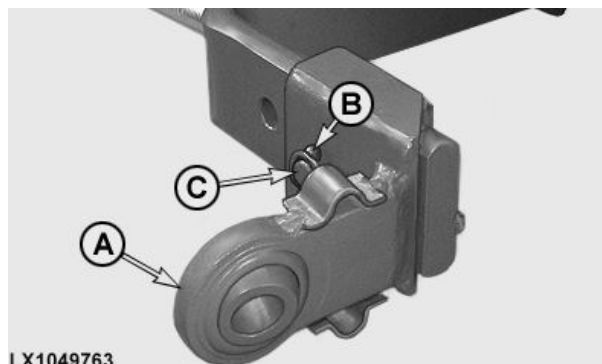
AT,5NOM,51 -67-01SEP97-1/1

Positionering av dragarmsänder

Dragarmsänderna kan justeras för redskap av kategorin IN, I och II.

Man justerar dragarmsändernas position genom att ändra läge på fästena (A) efter att låsstiftet (B) och sprinten (C) tagits bort.

Montera tillbaka sprinten (C) och låsstiftet (B) när du är färdig med positioneringen av dragänderna.



LX1049763 —UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -67-19JUL10-1/1

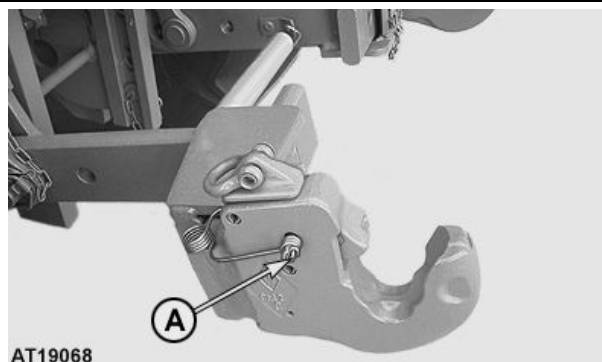
Snabbkopplande dragarmskrokar

Denna typ av dragarmar används för kategori I och II -redskap. Redskapen kopplas till eller från dragarmarna från förarsätet.

Lås för dragarmskrokar

⚠ WARNING: För redskap med asymmetrisk belastning (t.ex. sidmonterad rörlig enhet) och vid körning genom höga buskar och träd (t.ex. vid skogsarbete), måste dragarmarna vara säkrade mot oönskad öppning.

Använd John Deere AL165485 låsdelssats (A) på båda snabbkopplingskrokarna.



AT19068 —UN—20SEP06

A—Låsdelssats

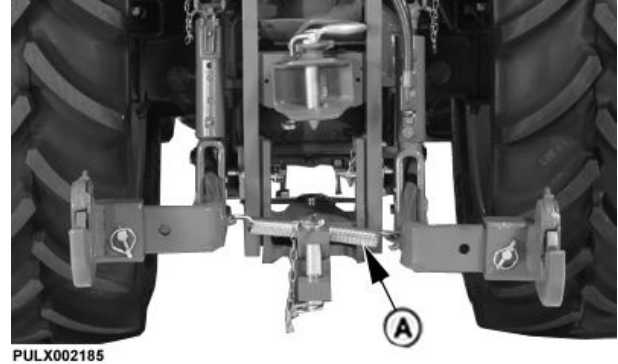
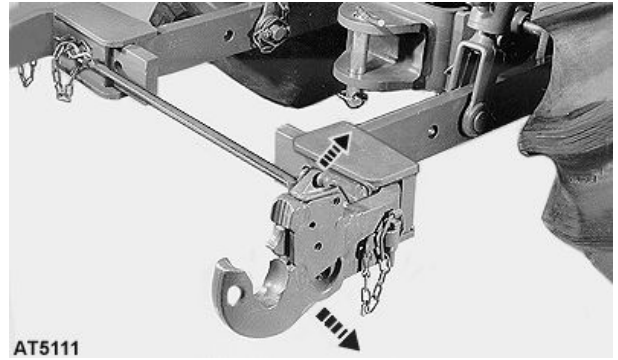
Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001775 -67-26MAR09-1/2

Tillkoppling av redskap

1. Avlägsning av justerstängen (A)¹.
2. Med dragarmarna nedsänkta, backa traktorn tills kopplingskrokarna är under redskapsfästena.
3. Hög dragarmarna sakta tills redskapsfästena går i ingrepp med krokarna och går i lås.
4. Justera toppstängen till önskad längd och fäst den i övre fästpunkten på redskapsfästet.

VIKTIGT: Säkerställ att redskapet och kopplingsdragkrokarna är korrekt hopkopplade.



¹ Beroende på utrustning.

NR25796,0001775 -67-26MAR09-2/2

AT5111 —UN—17APR00

PULX002185 —UN—17OCT08

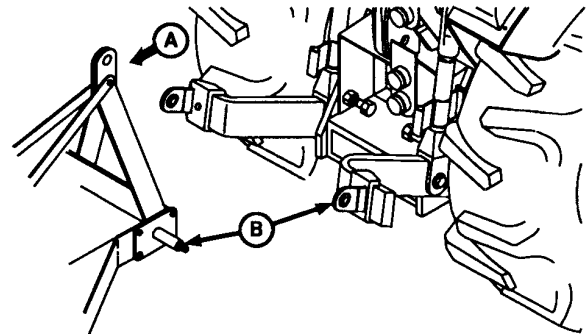
Montera redskap till trepunktsupphängning

1. Kontrollera vid tillkoppling att dragbommen inte kommer i vägen. Skjut vid behov in dragbommen eller montera av den. Kontrollera att det inte finns andra hindrande delar i vägen.

! WARNING: Stå aldrig mellan traktor och redskap utan att först ha dragit åt parkeringsbromsen.

! WARNING: Förebygg att lyften oväntat rör sig genom att placera spaken för dragkraftavkänning i framåtläge eller "FRÅN"-läge innan redskapet monteras på lyften.

VIKTIGT: När redskap som kopplas till trepunktslyften eller som bogseras tillkopplas för första gången bör du provköra och försäkra dig om att redskapet inte skadar hytten i något läge. Lyftburna redskap kanske inte kan lyftas till toppläge, och var försiktig vid skarpa svängar med ett bogserat redskap.



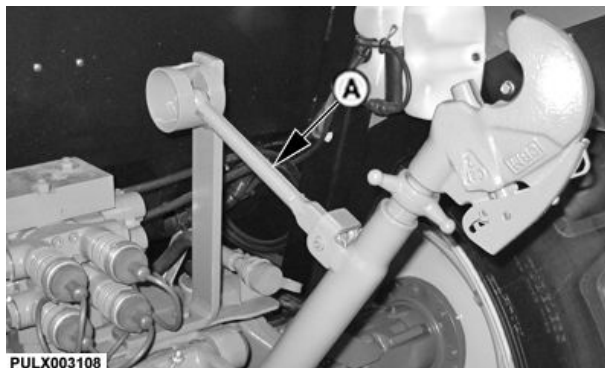
2. Backa traktorn till redskapet (A) så att kopplingspunkterna (B) är mitt för varandra. Lägga växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen och stanna motorn INNAN du lämnar förarsätet.

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001777 -67-22JAN09-1/3

LV734 —UN—25JUN94

3. Ta bort toppstången från upphängningskroken genom att lyfta upp toppstångens spärrstag (A).
4. Säkra toppstången på redskapsfästet.
5. Justera toppstång och lyftlänkar efter behov. Se "Nivåinställning av lyft" i den här sektionen.



PULX003108 —UN—22JAN09

NR25796,0001777 -67-22JAN09-2/3

! VARNING: Efter tillkoppling av redskap, snabbkoppling eller annan utrustning till trepunktsupphängningen bör du kontrollera lyftens rörelseområde så att inga spänningar eller annat hinder finns som kan orsaka person- eller maskinskador.

6. Höj eller sänk redskapet sakta med spaken för djupkontroll (A) och kontrollera att det går fritt.



PULX002999 —UN—19JAN09

NR25796,0001777 -67-22JAN09-3/3

Justera stabiliseringsblock

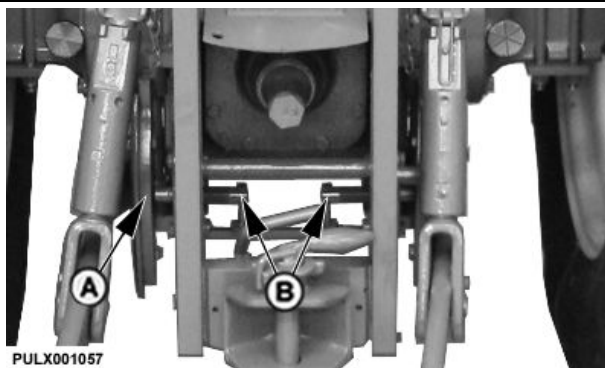
OBS: I redskapets instruktionsbok kan du kontrollera om svaj i sidled ska tillåtas.

Stödblock (A) används för att begränsa dragarmarnas sidsvängning.

Justera stödblocken genom att ändra skruvarnas längd (B) på ena sidan för arbete utanför redskapets mittposition.

Om utrustningen (plogen, skivan) behöver kunna svaja i sidled i driftsläget justerar du stödblocken tätt mot ramen genom att vrida skruvarna (B).

Om sidostödet behöver begränsas, justera ut blocken från ramen så att dragarmarna får kontakt och begränsar rörelsen i sidled.



PULX001057 —UN—18AUG08

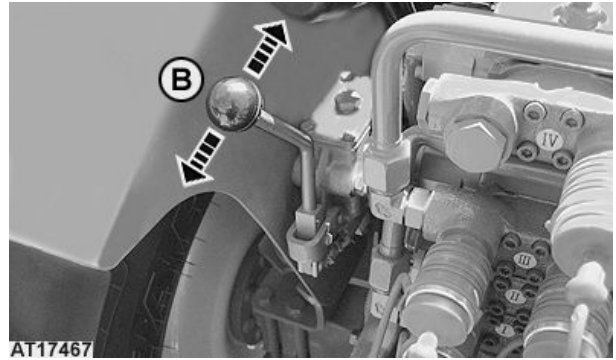
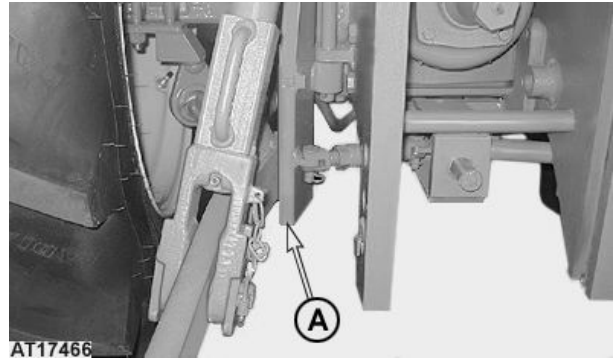
NR25796,0001778 -67-04NOV08-1/1

Hydraulisk justering av stödblock

VIKTIGT: Kontrollera instruktionsboken för anvisningar om huruvida sidsvängning är tillåtet.

Stödblock (A) används för att begränsa dragarmarnas sidsvängning.

1. Om ett tillbehör (plog, lamell) kräver sidsvängning i funktionsläge, montera stödblocken tätt mot ramen.
2. När sidsvängning måste begränsas, montera blocken ut från ramen för att få kontakt med dragarmar och begränsa rörelse i sidled.
Detta uppnås progressivt genom att handpumpspaken (B) flyttas bakåt.
3. Flytta handpumpspaken (B) i motsatt riktning för att öka sidsvängningen.



AT17466 —UN—26JUL07

AT17467 —UN—26JUL07

OULXA64,0000DB6 -67-24JUL07-1/1

Positionera toppstången

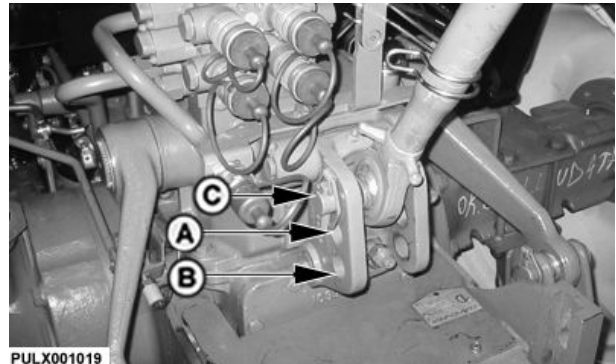
Toppstången kan fästas i tre olika lägen via hålen i toppstångsfästet. Läget påverkar dragkraftavkänningens känslighet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (A) eller (C) om:

- Förhöjd lyftaktivitet eller ojämnheter förekommer lastkontrollfunktionen.
- Redskapets bakre del höjs för mycket när det lyfts. Den nedersta positionen ger en stor lyfthöjd, men en svagare lyftstyrka, och är framförallt lämplig vid plöjning.
- Lastkontrollspakens område är för litet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (A) eller (B) om:

- Lyftens respons i lastkontrollfunktionen är otillfredsställande och motorvarvtalet faller för lågt innan redskapet lyfts.



- Redskapets bakre del slokar och släpar mot marken då redskapet är lyft.

PULX001019 —UN—07AUG08

NR25796,0001779 -67-16DEC08-1/1

Nivåinställning av lyft

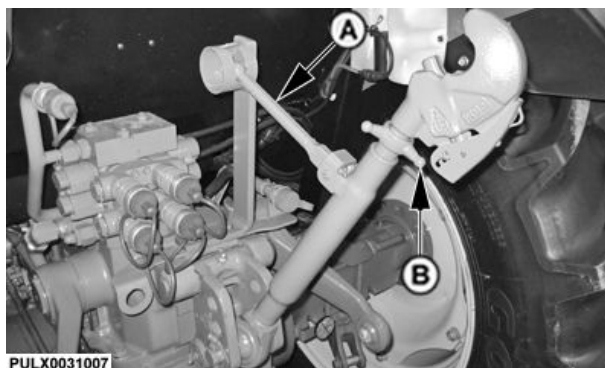
1. Sänk ned redskapet för att avlasta lyften.
2. Redskapsnivån framåt-bakåt justeras med hjälp av toppstången. Lås upp spärrestagen (A). Lossa ringmuttern (B). Vrid sedan toppstångens spindel medurs om du vill förlänga, eller moturs om du vill förkorta toppstången.

Toppstångens längd måste vara inom följande gränser:

- Minimilängd 530 mm (20.87 in.)
- Maxlängd 730 mm (28.74 in.)

VIKTIGT: Den angivna längden får varken över- eller underskridas. Spindelns gängor kan skadas.

Spärra spärrestagen (A) igen om toppstången inte används.



PULX0031007

PULX003107 —UN—21JAN09

NR25796,000177A -67-23JAN09-1/3

3. Redskapets nivåinställning i sidled ställs in med höger eller vänster lyftlänk. För upp hylsan (A) och vrid den sedan medurs om du vill höja dragarmen eller moturs om du vill sänka den.

Efter justering av den lägre nivån, rikta in spåret i hylsan (A) med sprinten i stängen så att delarna inte vrider sig under drift.

Lyftlänkarnas längd (C) får varken under- eller överskridas:

- Minimilängd 430 mm (17 in.)
- Maxlängd 560 mm (22 in.)



AT17468

AT17468 —UN—26JUL07

Fortsättning på nästa sida

NR25796,000177A -67-23JAN09-2/3

4. Justering av lodrätt flytläge:

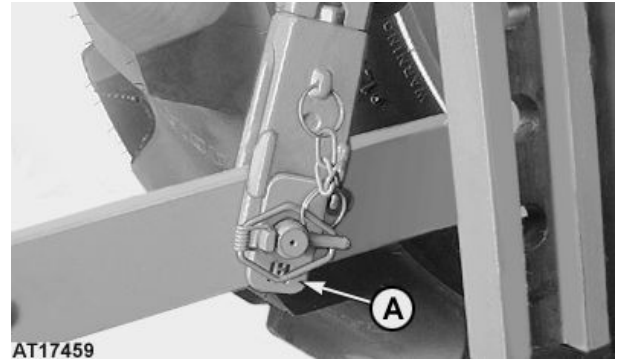
Beroende på plattans position kan dragarmarna justeras så att vertikalt flytläge tillåts eller förhindras.

Vertikalt flytläge:

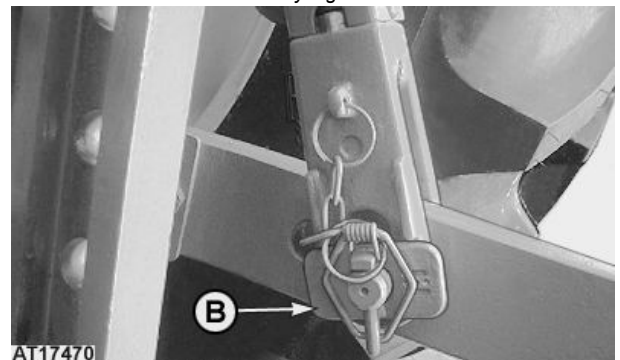
Platta i vertikalt läge (A).

Icke-flytläge:

Platta i horisontellt läge (B).



Flytläge



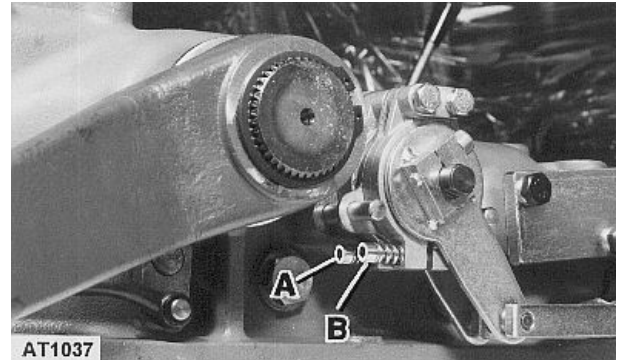
Icke-flytläge

NR25796,000177A -67-23JAN09-3/3

Justera skjutreglagets friktion

VIKTIGT: Se till att motorn inte är igång och att lyften är i sänkt läge.

Om lyftens lägesreglagespak eller lastkontrollspak inte stannar i position, öka motsvarande spakfriktion genom att dra åt lastkontrollspakens skruv (B) och/eller lägesreglagespakens skruv (A) tills önskad friktion är uppnådd.



SS40167,000004D -67-22JAN09-1/1

Körning i kallt klimat

Om oljan är kall kan hydraulfunktionerna, inklusive styrning, vara långsamma.

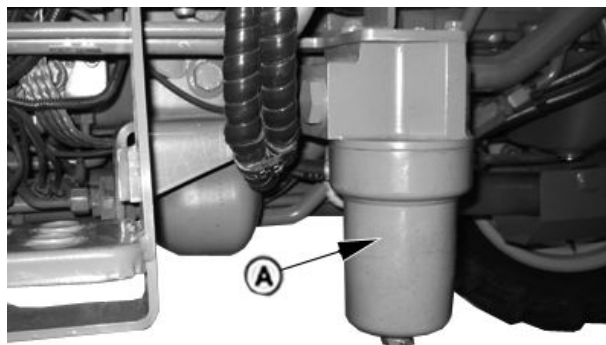
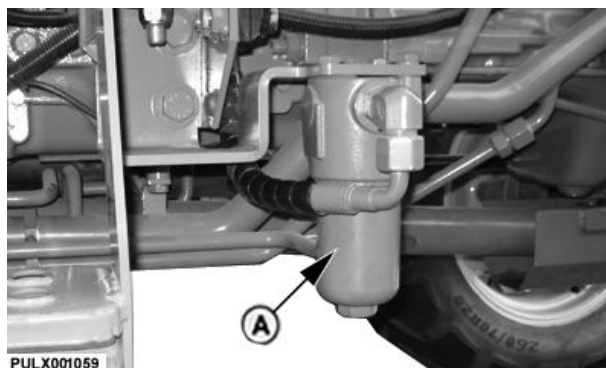
OBS: Orsaken är att kall olja flyter långsamt genom oljesilen eller hydrauloljefiltret (A).

När oljan väl är varm fungerar hydrauliksystemet (inklusive styrsystemet) normalt igen.

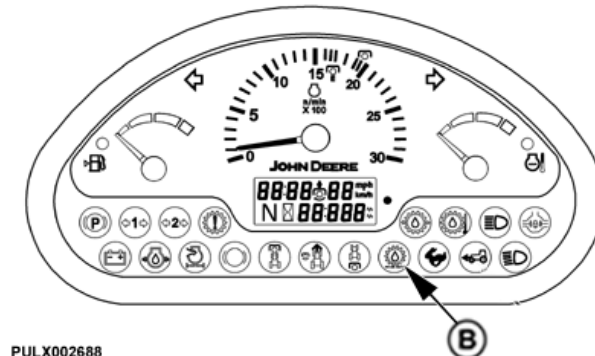
VIKTIGT: För att förhindra skador på hydraulpumpen eller övertrycksventilen **MÅSTE** uppvärmningstiden vara minst 2 till 3 minuter.

1. Starta motorn och kör den med ca. 1000 varv/min.
2. Vrid och håll ratten med fullt rattutslag åt höger eller vänster.

OBS: Endast på PowrReverser-transmission. Om oljefiltret sätts igen när oljan uppvisar normal arbetstemperatur, tänds transmissionsoljefiltrets kontrollampa (B).



24/12-transmission



NR25796,000177B -67-22JAN09-1/1

PULX001059 —UN—07NOV08

PULX001267 —UN—07NOV08

PULX002688 —UN—06NOV08

Krafttuttag

Krafttuttagsskydd

! WARNING: Avlägsna endast krafttuttagskåpan (A) när krafttuttaget skall tas i drift.

Så snart krafttuttagsdrivna redskap avlägsnas, sätt tillbaka kåpan över krafttuttagets axeltapp igen.

Huvudskyddet (B) kan fällas upp om ett redskap ska anslutas, men måste fällas ned igen efteråt. *De olika typerna av krafttuttagsskydd visas inte här.*

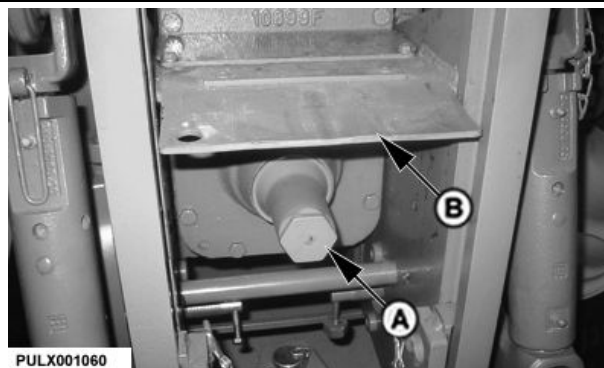
! WARNING: Manövrera aldrig krafttuttaget om inte skyddet är monterat i den position som bilden visar. Stäng av krafttuttaget innan redskapet höjs.

! WARNING: Innan krafttuttaget används, måste först den max. tillåtna vinkeln för rörligheten för den teleskoperande kraftöverföringen fastställas. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan krafttuttagsskyddet och kraftöverföringen av teleskoptyp. Detta är framförallt viktigt vid svängning runt hörn.

Med typ 3 krafttuttag (diameter 45 mm, 20 splines), kan spelet i krafttuttagsskyddets yta vara begränsat. Tänk på detta vid drift; undvik onödiga skador.

Använd handskar när krafttuttaget ansluts.

! WARNING: Sätt alltid ett skydd (C) på kraftöverföringen av teleskoptyp och vidta åtgärder för att förhindra att den vrids med axeln. Använd inte kraftöverföringen av teleskoptyp om den inte har ett skydd monterat som täcker krafttuttagsaxeln fullkomligt och inte vrids med axeln.



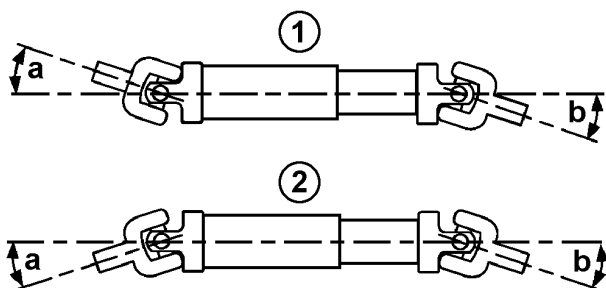
PULX001060 —UN—18AUG08

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

NR25796,00016E5 -67-20DEC11-1/1

Driftsinstruktioner



LX1049749

Rörlighet för kraftöverföring av teleskoptyp

1— Placering i Z-form

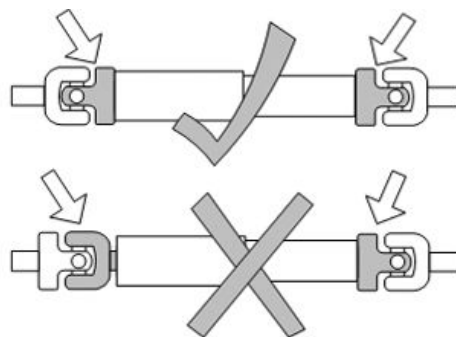
2— Placering i W-form

Vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna bör i möjligaste mån vara lika stora vid kraftöverföringens båda ändar.

Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid skarpa kurvtagningar när kraftuttaget är tillkopplat) lämpar sig bruket av drivaxel med konstant vinkelhastighet.

OBS: I de två schematiska ritningarna har inga skydd tagits med. Kraftöverföringar av teleskoptyp får aldrig användas utan skydd.

VIKTIGT: Endast de arbetsförhållanden som beskrivs i instruktionsböckerna för de olika redskapen är tillåtna. Detta gäller särskilt max. tillåten vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar och överbelastningskopplingar, och föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.



LX1049900

Rikta in gafflarna korrekt

VIKTIGT: Innan ett kraftuttagsdrivet redskap används, vidta åtgärder för att säkerställa att kraftöverföringen av teleskoptyp smörjes regelbundet. Följ instruktionerna i tillverkarens Instruktionsbok.

VIKTIGT: På flerkomponentskraftöverföringar av teleskoptyp måste gaffeln på vardera ände riktas som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra (se pilarna på illustrationen till höger).

OU12401.0000CD6 -67-20DEC11-1/1

Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap

! VARNING: Stäng av motorn och koppla ur kraftuttaget innan all kraftuttagsdriven utrustning ansluts.

! VARNING: Trögdrivna redskap stannar inte direkt när kraftuttagetsspaken förs till urkopplingsläget. Gå INTE för nära redskapet medan det "varvar ner". Utför inget arbete på redskapet förrän det har stannat helt.

! VARNING: Förvissa dig om att kraftuttaget är urkopplat och stillastående, traktorns motor avstängd och startnyckeln urtagen, innan ett kraftuttagsdrivet redskap, trepunktsupphängning eller kardanaxel rengörs, justeras eller smörjs.

1. Vrid på nyckeln för att stänga av motorn.

- Koppla först redskapet till traktorn innan kraftöverföringsaxeln kopplas till. Lås trepunktslyften i upptriktad position när den inte skall används.
- Sväng kraftuttagsskyddet uppåt för att få fritt utrymme. Med motorn avstängd vrids vid behov kraftuttaget lite med handen för att rikta in tandningen. Koppla ihop drivaxeln med kraftuttagsaxeln. Dra i drivaxeln för att kontrollera att den är fixerad på kraftuttaget. Placera kraftuttagsskyddet i nedsväng t läge.
- Se till att alla skydd finns på plats och att de är i funktionsdugligt skick. Kör aldrig kraftuttaget om inte kraftuttagsskyddet är rikt igt fastsatt och nedfällt. Med motorn AVSTÄNGD kontrolleras att kraftöverföringsaxelns skyddsror är fritt rörliga. Smörj och reparera skydden vid behov.
- Kontrollera noga så att inga problem uppstår, se till att trepunktsupphängningen är låst i upprätt position om den inte anv& auml;nds.

OULXA64.0000C75 -67-01JUL04-1/1

Användning av bakre kraftuttag (mekanisk version)

OBS: Motorn kan inte startas med kraftuttagets kopplingsspak i inkopplat läge.

1. Starta motorn med hjälp av handgasregleringen (F) och välj rätt varvtal för kraftuttagsdrift.

Kraftuttagets märkvarvtal uppnås vid följande motorvarvtal:

540 varvs bakre kraftuttag	1938 varv/min
540E varvs bakre kraftuttag	1648 varv/min
1000 varvs bakre kraftuttag.....	1962 varv/min

OBS: När kraftuttaget är tillkopplat är det möjligt att på instrumentpanelen (H) direkt avläsa kraftuttagets varv/min.



PULX000862

PULX000862—UN—29JUL08



PULX001062

PULX001062—UN—18AUG08

OULXBER,00018BC -67-18FEB10-1/3

2. Välj kraftuttagsvarvtal om traktorn är utrustad med kraftuttagsalternativ 540 och 540E eller 540 och 1000. Flytta spaken framåt (B) för 540 eller bakåt (C) för 540E eller 1000. Läge (A) är neutralt. Denna spak är till vänster på reglagekonsolen. Traktorer som inte är försedda med kraftuttag med två varvtal, har inte heller den här spaken.

VIKTIGT: Spaken för val av kraftuttagshastighet får endast användas då ingen utrustning är kopplad till kraftuttaget.



PULX001063

PULX001063—UN—18AUG08

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018BC -67-18FEB10-2/3

3. Se till att spaken för val av krafttuttagssläge (A)¹ på vänster sida står i bakre läget (krafttuttagsarbetet beror motorvarvtalet).
4. Flytta krafttuttagsinkopplingsspaken (B) framåt för att inkoppla krafttuttaget.

Krafttuttagets kontrollampa (D) tänds när krafttuttaget kopplas in.

! VARNING: Vrid nyckeln till AV för att stänga av motorn och kontrollera att alla mekanismer avstannat innan maskinen rengörs eller innan några justeringar av krafttuttagsdrivna redskap utförs.

5. Flytta spaken (B) bakåt för att koppla från krafttuttaget.

För drivhjulsberoende krafttuttag, flytta spaken för val av krafttuttagssläge (A)¹ framåt. För att göra detta måste traktorn stå stilla. Om det inte går att koppla, kör traktorn långsamt framåt så att växlarne kan läggas i. I detta läge är krafttuttagsinkopplingen oberoende av krafttuttags-inkopplingsspakens (B) läge. Om det drivhjulsberoende krafttuttaget är aktiverat, lyser kontrollampan (C) för drivhjulsberoende krafttuttag.

Om läget för det drivhjulsberoende krafttuttaget är aktivt, har krafttuttagets inkopplingsspak (B) ingen effekt.

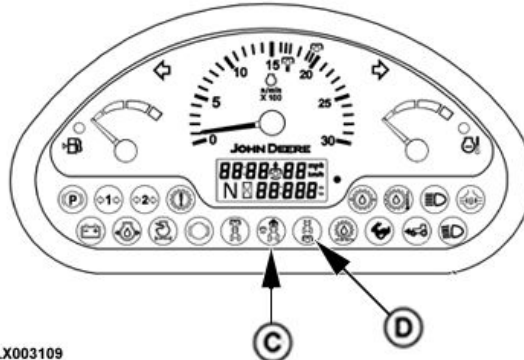
! VARNING: Även om krafttuttagets inkopplingsspak (B) är i urkopplat läge, kommer krafttuttaget att rotera när traktorn rör sig.

¹ Beroende på utrustning.



PULX001064

Traktor med hytt visas



PULX003109

A—Spak för val av krafttuttagssläge
B—Spak för krafttuttagsinkoppling

C—Kontrollampa, drivhjulsberoende krafttuttag
D—Krafttuttagets kontrollampa

PULX001064—UN—18AUG08

PULX003109—UN—22JAN09

OULXBER,00018BC -67-18FEB10-3/3

Drift av elhydrauliskt bakre kraftuttag

OBS: Det elhydrauliska bakre kraftuttaget är endast tillgängligt för 24/12-växlad transmission.

Drivhjulsberoende kraftuttag är möjligt som tillval.

För att koppla in kraftuttaget, dra ut brytaren (A) och koppla ur kraftuttaget, tryck in brytaren (A).

Kontrollampen (D) tänds när kraftuttaget är inkopplat och släcks när kraftuttaget är urkopplat.

För att välja det drivhjulsberoende kraftuttaget, flytta kraftuttagsspaken (X) framåt och för att välja det oberoende kraftuttaget, flytta kraftuttagsspaken (X) bakåt.

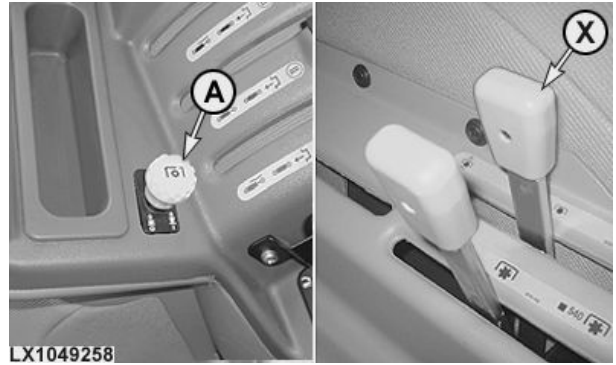
- Spak (X) framåt = drivhjulsberoende kraftuttag
- Spak (X) bakåt = oberoende kraftuttag

OBS: Traktorn måste stå still för att aktivera det drivhjulsberoende kraftuttaget. Om aktiveringen inte är möjlig, kör sakta traktorn framåt för att låta dreven gå o ingrepp.

Kontrollampen (C) tänds när det drivhjulsberoende kraftuttaget är inkopplat och släcks när kraftuttaget är urkopplat.

A—Kraftuttagsreglage
C—Kontrollampa (drivhjulsberoende kraftuttag)

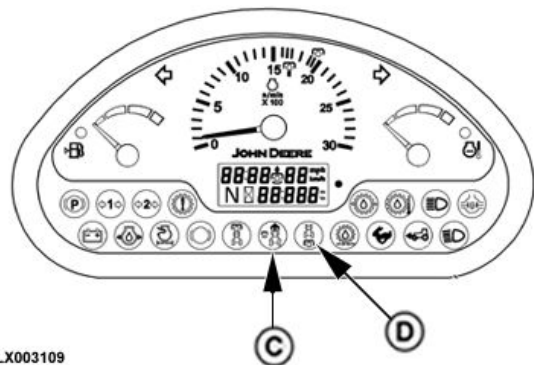
D—Kontrollampa (inkopplat kraftuttag)
X—Spak för val av kraftuttagsläge



LX1049258



LX1049260



PULX003109

Fortsättning på nästa sida

OULXBER.00018B4 -67-18FEB10-1/4

LX1049258 —UN—02FEB10

LX1049260 —UN—02FEB10

PULX003109 —UN—22JAN09

Val av krafttuttagsvarvtal

1. Starta motorn med hjälp av handgasregleringen (F) och välj rätt varvtal för krafttuttagsdrift.

Krafttuttagets märkvarvtal uppnås vid följande motorvarvtal:

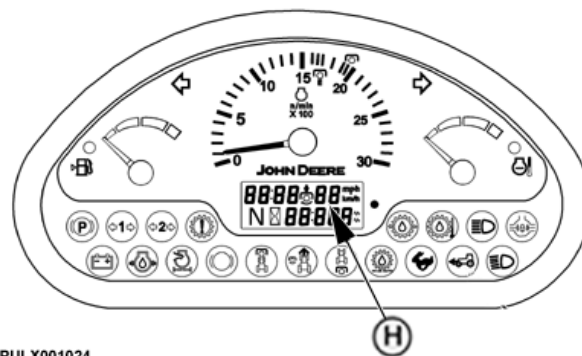
540 varvs bakre krafttuttag	motorvarvtal 1938 varv/min
540E varvs bakre krafttuttag	motorvarvtal 1648 varv/min
1000 varvs bakre krafttuttag.....	motorvarvtal 1962 varv/min

OBS: När krafttuttaget är inkopplat är det möjligt att läsa av krafttuttagets varv/min på instrumentpanelen (H).



PULX000862

PULX000862 —UN—29JUL08



PULX001024

PULX001024 —UN—18AUG08

OULXBER,00018B4 -67-18FEB10-2/4

2. Spaken (A) används för att välja krafttuttagsvarvtal (krafttuttag med två varvtal kan väljas).
 - Flytta spaken till läge (B) för 540 varv/min
 - Flytta spaken till läge (C) för 540E eller 1000 varv/min

VIKTIGT: Spaken för val av krafttuttagshastighet får endast användas då ingen utrustning är kopplad till krafttuttaget.



PULX001025

PULX001025 —UN—18AUG08

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B4 -67-18FEB10-3/4

3. Kontrollera att spaken för val av krafttuttagsläge (X)¹ befinner sig i det bakre läget (oberoende av krafttuttagsdrift).
4. Dra ut krafttuttagsreglaget (A) för att koppla in det bakre krafttuttaget.

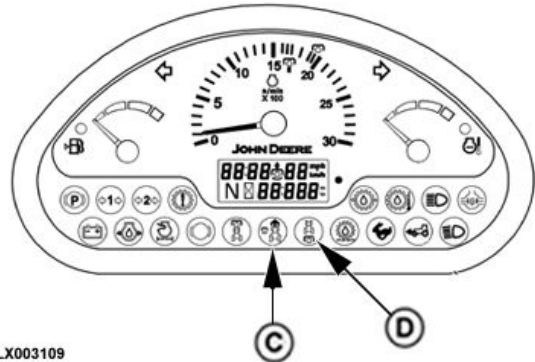
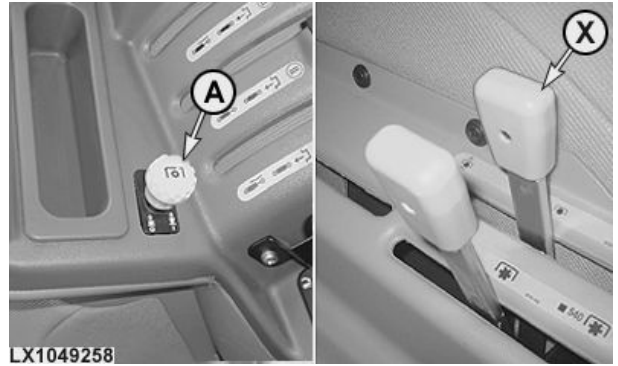
Krafttuttagets inkopplingsindikator (D) kommer att tändas när krafttuttaget är inkopplat.

! VARNING: Vrid av tändningslåset för att stänga av motorn och kontrollera att alla mekanismer har avstannat, innan maskinen rengörs och innan några justeringar av krafttuttagsdrivna redskap utförs.

5. Tryck in krafttuttagsreglaget (A) för att koppla från krafttuttaget.

A—Krafttuttagsreglage
C—Kontrollampa, drivhjulsberoende krafttuttag

D—Indikator, krafttuttagsin-koppling
X—Spak för val av krafttuttagsläge



¹Beroende på utrustning.

Val av drivhjulsberoende krafttuttagsvarvtal

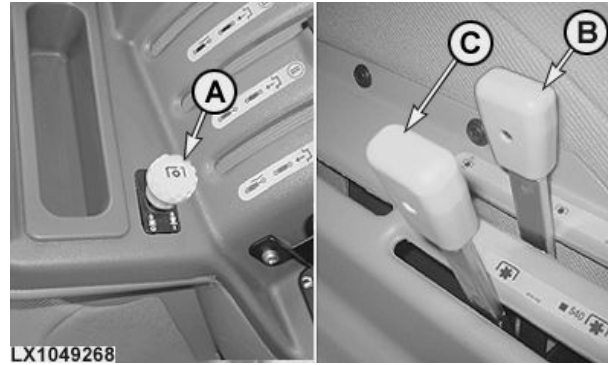
! VARNING: Kontrollera i vilken riktning krafttuttgets axeltapp roterar. Krafttuttgets axeltapp ändrar rotationsriktning beroende på om traktorn rör sig framåt eller bakåt. Det drivhjulsberoende krafttuttaget fortsätter att vara inkopplat tills spaken (B) flyttas bakåt. Det drivhjulsberoende krafttuttaget förblir aktiverat om det redan är inkopplat när motorn startas om; det börjar rotera så snart fordonet rör sig.

VIKTIGT: Traktorn måste stå still för att aktivera det drivhjulsberoende krafttuttaget. Om aktiveringen inte är möjlig, kör sakta traktorn framåt för att låta dreven gå o ingrepp.

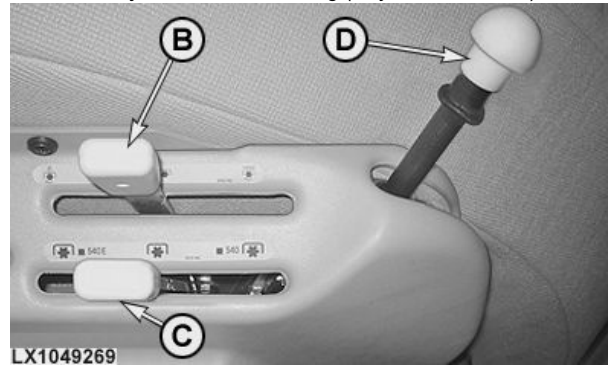
1. Elhydraulisk version: Tryck in krafttuttagsreglaget (A) för att koppla från krafttuttaget.
Mekanisk version: Dra spaken för krafttuttagsinkoppling (D) bakåt för att koppla ur krafttuttaget.
2. Flytta spaken för val av krafttuttagsläge framåt för att lägga i drivhjulsberoende krafttuttag.
3. Använd spaken för val av krafttuttagshastighet för att välja krafttuttagsvarvtal (se tabell).

Drivhjulsberoende krafttuttagsvarvtal	Antal varv av krafttuttgets drivaxel per bakhjulsvarv		
Traktor	Spak för val av varvtal vid 540	Spak för val av varvtal vid 540E	Spak för val av varvtal vid 1000
5GV, 30 km/h	11.43	13.43	20.90
5GV, 40 km/h	9.08	10.67	16.61
5GF, 30 km/h	11.43	13.43	20.90
5GF, 40 km/h	9.78	11.49	17.88

! VARNING: Följ alltid redskapets specifikationer vid val av krafttuttagsvarvtal.



Drivhjulsberoende krafttuttag (elhydraulisk version)



Drivhjulsberoende krafttuttag (mekanisk version)

A—Krafttuttagsreglage
B—Spak för val av krafttuttagsläge

C—Spak för val av krafttuttagshastighet
D—Spak för krafttuttagsinkoppling

Se även ytterligare information i redskapets instruktionsbok.

Ballast

Val av ballast

! VARNING: När viktbelastningen för fram- och bakaxeln bestäms, se till att högsta tillåtna axelbelastningar och totala fordonsvikt (inklusive monterade redskap) inte överskrids. Se sektion 150, specifikationer.

Gällande trafikförordningar om montering och antal tillåtna vikter måste beaktas. Minst 20% av traktorns olastade vikt måste befinna sig över framaxeln för att nödvändig styrstabilitet skall bibehållas. Olastad vikt är traktorns vikt utan specialutrustning, redskap, släp

eller förkopplingsdon, men med hydraulolja och smörjmedel, full bränsletank och en förare som väger 75 kg (165).

! VARNING: Använd dig av lämpliga lyftdon vid montering och demontering av vikter.

Traktorns säkerhet och prestanda beror i hög grad på korrekt ballastning av framaxeln (frontvikter) och bakaxeln (hjulvikter, vätska i bakdäck, motvikter).

NR25796,000130B -67-22JAN09-1/1

Belastningsbegränsningar

Ballasten begränsas av antingen däckkapacitet eller traktorkapacitet. Varje däck har en rekommenderad bärkapacitet som inte bör överskridas (se i sektion 65 "Hjul, däck och spårvidder").

Om större dragningskraft behövs, bör ett större däck övervägas.

I detta fall bör de valda däcken vara godkända och fram- och bakdäckskombinationen för den framhjulsdreven versionen bör vara sådan att korrekt framhjulsledning bibehålls.

Kontakta din John Deere återförsäljare för information och ytterligare detaljer.

Den maximalt tillåtna ballastvikten är hursomhelst:

— Maximal frontballast^a: 400 kg (882 lb)

— Maximal bakre ballast: 200 kg (441 lb)

^autan basvikt

VIKTIGT: Under inga omständigheter får axlarna och däckens kapacitet överskridas, se "Vikter" i Sektion 150 "Specifikationer".

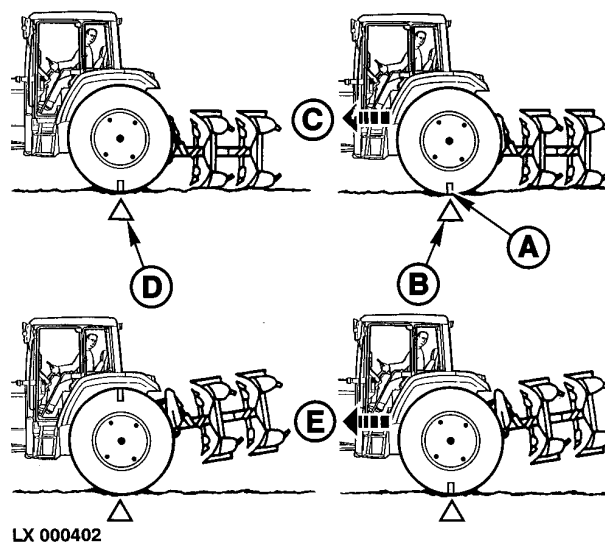
AJ20558,000014A -67-13FEB08-1/1

Mäta bakre hjulslirning

1. Gör ett kritstreck på däck (A).
2. Markera startpunkten (B) på marken.
3. Kör framåt, med nedsänkt redskap, tills bakhjulen gått tio fulla varv (C)
4. Markera denna punkt (D) på marken.
5. Hög nu redskapet och kör igen mellan de två markeringarna på marken. Notera antalet körda varv mellan de båda markeringarna (E).

Antalet varv ger följande slirningsprocent:

- 10,0 varv = 0% hjulslirning
- 9,5 varv = 5% hjulslirning
- 9,0 varv = 10% hjulslirning
- 8,5 varv = 15% hjulslirning
- 8,0 varv = 20% hjulslirning
- 7,5 varv = 25% hjulslirning
- 7,0 varv = 30% hjulslirning



LX 000402

LX000402 —UN—15AUG94

FD,WEIGHT001218 -67-01SEP98-1/1

Frontvikter

En basfrontvikt och extra frontvikt kan monteras på traktorn om så krävs. Se tabellen för information om de olika ballastkonfigurationerna som kan installeras på varje traktortyp.

På **alla traktorer**: upp till 8 extravikter, 50 kg (110 lb) vardera, kan installeras på basfrontvikten.

! WARNING: Extra frontballast kan behövas för transport av baktill monterade redskap. När redskapet är höjt, kör långsamt över ojämn mark oavsett hur mycket ballast som används.

! WARNING: Observera max. tillåtna axelbelastningar (se sektion 150, Specifikationer).

Ballast	
Basvikt (a)	125 kg (276 lb)
Max. antal vikter	8
Enskild vikt	50 kg (110 lb)
Total extravikt (b)	= 400 kg (882 lb)
Total vikt (a) + (b)	525 kg (1158 lb)

NR25796,0000049 -67-11MAR09-1/1

Montering av frontvikter

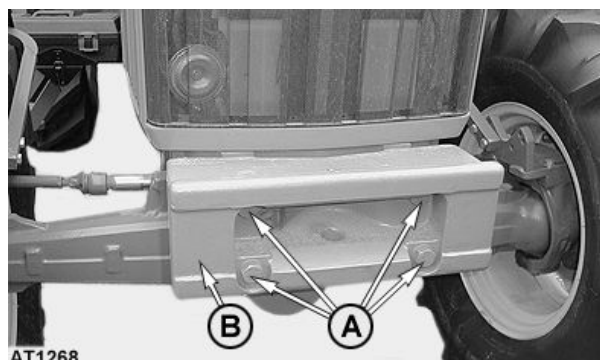
VIKTIGT: Vrid åt basviktens fästsruvar (A) till 550 Nm (405 lb-ft) och skruvarna (C) på frontvikten (D) till 230 Nm (170 lb-ft).

Montera basvikten (B) med skruvarna (A) och montera ytterligare vikter (D) efter behov. Fäst dem med skruvarna (C).

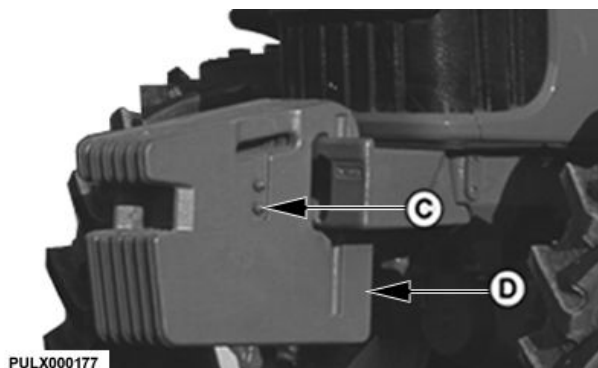
VIKTIGT: När sex eller flera frontvikter monteras, måste de placeras så att de bildar en mynning.

A—Skruv (4 st)
B—Basvikt

C—Skruv (2 st)
D—Frontvikt



AT1268



PULX000177

AT1268 —UN—15MAY01

PULX000177 —UN—04MAR08

SS40167,0000D04 -67-04MAR08-1/1

Belastning av traktorer med tvåhjulsdraft

Belasta traktorn framtill om det är nödvändigt för stabiliteten. Tunga bogserade och bakmonterade redskap tenderar att lyfta framhjulen. Traktorn skall

belastas tillräckligt för att både bibehålla styrförmågan och förhindra överstörtning.

Se redskapets instruktionsbok beträffande antalet vikter som behövs för att stabilisera din traktor.

OULXA64,0000315 -67-26JUN01-1/1

Belastning av traktorer med MFWD

En idealisk hjulslining på traktorer med MFWD är mellan 8 och 12%. För att uppnå denna hjulsliningsnivå krävs

mer vikt framtill än på traktorer utan MFWD. Den ideala viktfordelningen bör vara 40% fram och 60% bak av den totala traktorvikten.

OULXA64,0000316 -67-26JUN01-1/1

**Med motvikten monterad på
trepunktsupphängning**

*OBS: Håll maximum markfrigång genom att alltid
ha lyften upphöjd vid körning.*

 **WARNING:** Sänk alltid ned motvikten till
marken när traktorn parkeras.

VIKTIGT: Se till att traktorn alltid är rätt balanserad,
samt att belastningen är korrekt.

VIKTIGT: Använd aldrig draget framtill på motvikten
för bogseringsändamål.

MHM611,12 -67-01MAR00-1/1

Hjul, däck och spårvidder

Säkert underhåll av däck

⚠ VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

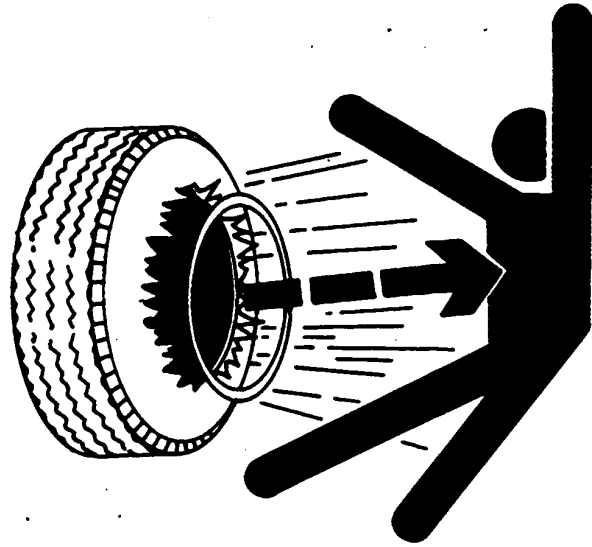
Försök inte att montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång för att för du ska kunna stå på sidan av och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däckets har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



TS211 — UN—23AUG88

NR25796,000130A -67-25MAR09-1/1

Säkert byte av hjul

P.g.a. traktorhjulens massiva storlek och vikt bör följande punkter uppmärksammas vid hjulbyten:

- Innan hjulen byts, parkera traktorn på fast och plant underlag.
- Dra åt parkeringsspärren* och använd stoppklossar för att hindra traktorn att komma i rullning.
- Ta ut startnyckeln, för att förhindra obehörig drift.
- Använd kilar för att förhindra att framaxeln svajar, när bakhjulen avlägsnas.
- Använd endast rekommenderade lyftpunkter när traktorn pallas upp, se "Uppallning av traktorn - Lyftpunkter" i sektion 85 i den här instruktionsboken.
- Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se Specifikationer, belastning och vikter i sektion 150.
- Sluta hissa upp traktorn då hjulen är helt upphöjda från marken.
- Använd en lämplig hjuldolly, framförallt vid avlägsnande av bakhjulen. Detta kan erhållas som specialverktyg KJD10581 hos din John Deere-återförsäljare.
- Palla upp traktorn då ett hjul har avlägsnats. Pallbockar kan erhållas som specialverktyg JT02043 och JT02044 hos din John Deere-återförsäljare.
- Se till att korrekt åtdragningsmoment används när hjulen monteras, se "Dra åt hjulbultar och hjulvikter" i den här instruktionsboken.

*Om parkeringsspärr inte finns, dra istället åt parkeringsbromsen.

⚠ WARNING: Traktorn får under inga omständigheter köras förrän hjulbytet har slutförts.



KJD10581—Hjuldolly
JT02043—Pallbock, 482 till 736
mm (19 till 29 in.)

JT02044—Pallbock, 863 till
1117 mm (34 till 44 in.)

Kontrollera att ingen befinner sig inom riskområdet då hjulen byts.

Se till att traktorn är uppallad på ett säkert sätt då ett hjul avlägsnas.

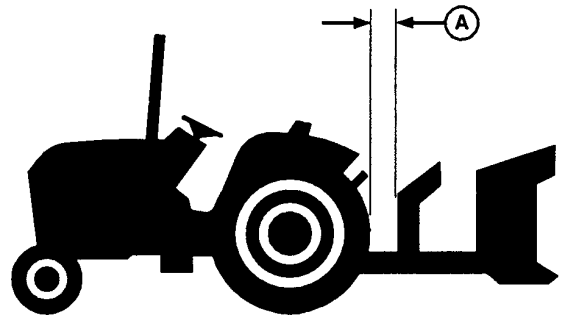
Se till att hjulen inte kan tippa, då de ställs av för förvaring.

OULXBER,0001B76 -67-20DEC11-1/1

Kontrollera avstånd mellan däck och redskap

VIKTIGT: Kontrollera att tillräckligt avstånd (A) finns mellan däck och upplyft redskap.

Vid användning av större däckstorlekar på traktorer med trepunktsupphängning krävs en snabbkoppling eller liknande för att ge tillräckligt avstånd mellan däck och redskap.



LV,5400NWT,B1 -67-30MAY96-1/1

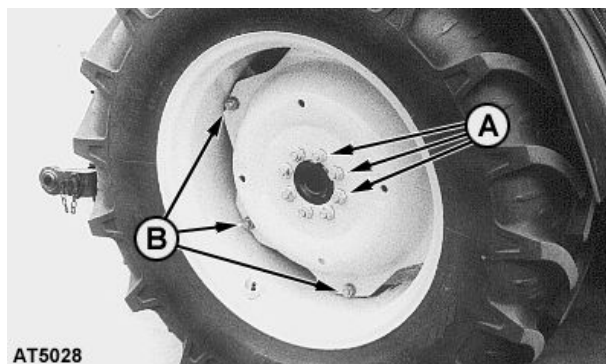
Dra åt hjulskruvar

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, lamell- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

(A)—Vridmoment.....	500 Nm (370 lb-ft)
(B) M18	
bult—Vridmoment.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M16	
bult—Vridmoment.....	230 Nm (170 lb-ft)



AT5028 —UN—15AUG97

(A) — Lamell till axelfläns (B) — Fälg till lamell

OULXA64,0000D65 -67-24JUL07-1/4

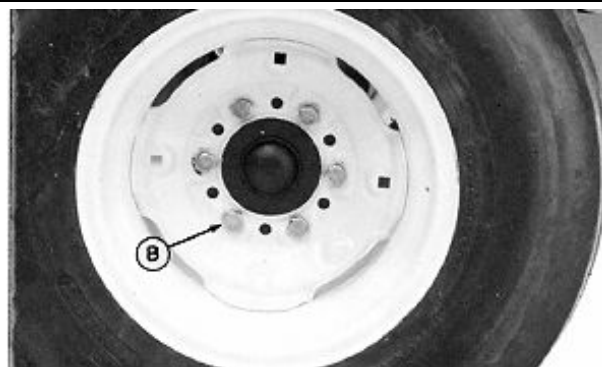
Dra åt framhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, lamell- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

(B) Traktorer av	
F-typ—Vridmoment.....	175 Nm (130 lb-ft)
(B) Traktorer av	
V-typ—Vridmoment.....	160 Nm (120 lb-ft)

(B) — Lamell till axelfläns



M46420 —UN—31JAN92

Traktorer av F-typ



AT5117 —UN—25OCT00

Fortsättning på nästa sida

OULXA64,0000D65 -67-24JUL07-2/4

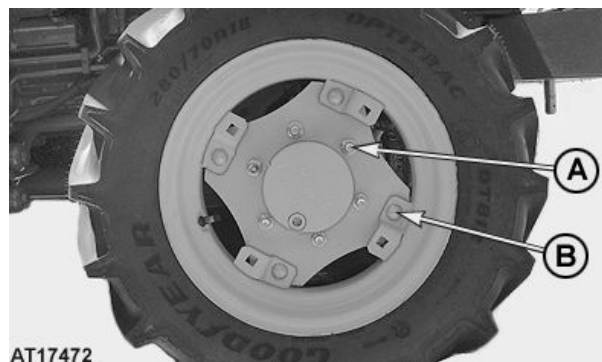
Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, lamell- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

- (A)—Vridmoment..... 300 Nm (220 lb-ft)
 (B)—Vridmoment..... 230 Nm (170 lb-ft)

(A) — Lamell till axelfläns (B) — Fälg till lamell



AT17472 —UN—26JUL07

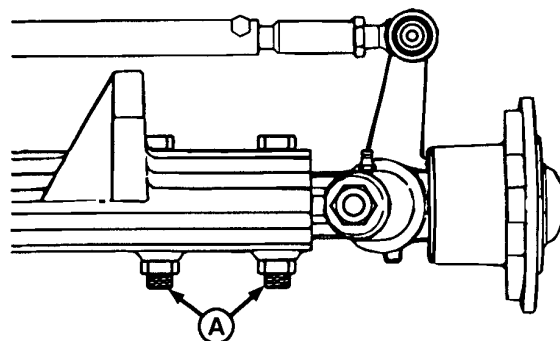
OULXA64,0000D65 -67-24JUL07-3/4

Justerbar framaxel (traktorer utan MFWD)

Specifisering

- (A)—Vridmoment.....150 Nm (110 lb-ft)

(A) — Axelbultar



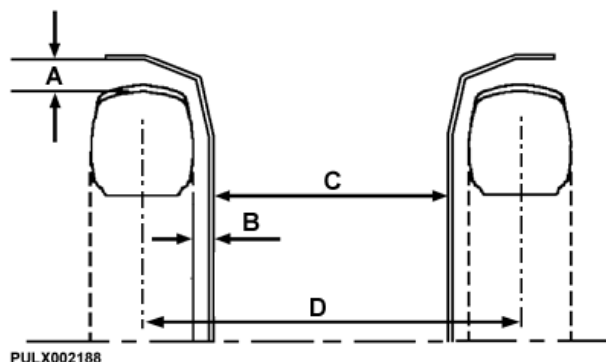
LV812 —UN—20JUL94

OULXA64,0000D65 -67-24JUL07-4/4

Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen

VIKTIGT: Vid byte av bakdäck, kontrollera frigången (A) och (B) mellan däck och skärmar.

Däckens avstånd till skärmar måste vara minst:



PULX002188 — LUN — 09NOV08

Däckstorlek	Traktorer av F-typ			
	Minimivärden			
	A	B	C	D
320/85 R24	163 mm (6 in.)	67,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	62,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	51,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
380/70 R24	143,5 mm (6 in.)	35 mm (1.38 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
420/70 R24	113,5 mm (4 in.)	23 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	52 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	964 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	46,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
14.9 R28 (380/85 R28)	61,5 mm (2 in.)	31,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
380/70 R28	94 mm (4 in.)	32 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
420/70 R28	63 mm (2 in.)	80 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm (39 in.)

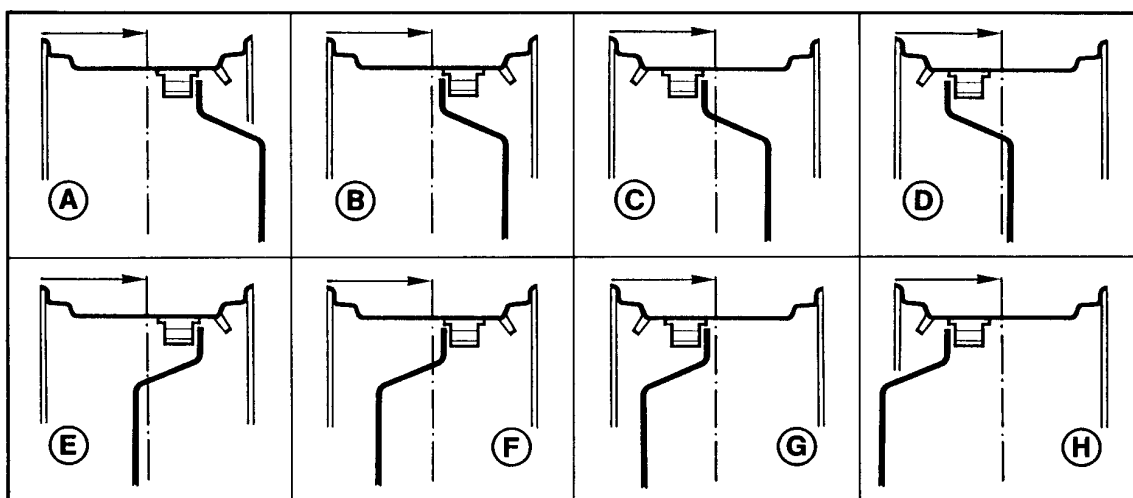
^aEndast om utrustad med dragarmssats ER067947 eller ER067948.

Däckstorlek	Traktorer av V-typ			
	Minimivärden			
	A	B	C	D
380/70 R20	196 mm (8 in.)	22,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	965 mm ^a (38 in.)
320/85 R24	163 mm (6 in.)	29,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	24 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	62,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1026 mm (40 in.)
9.5 R28 (250/85 R28)	169 mm (7 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	829 mm ^a (33 in.)
11.2 R28 (280/85 R28)	146,5 mm (6 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	872 mm ^a (34 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	58 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	976 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	30,5 mm (1.20 in.)	540 mm (21 in.)	954 mm (38 in.)

^aEndast om utrustad med dragarmssats ER067947 eller ER067948.

NR25796.00017C5 -67-09AUG10-1/1

Justera bakhjulets spårvidd



AT1152

AT1152 — UN—03DEC96

Den bakre spårvidden kan varieras genom att fälgarna monteras i annan position eller byter plats, samt genom att vända på hjultallrikarna.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning.

VIKTIGT: Avståndet mellan däckets sidovägg och stänkskärmen får inte vara mindre än 15 mm (0,6 in.). Avståndet mellan däckets kant och stänkskärmen får inte vara mindre än 30 mm (1,18 in.).

Efter att modifikationen har genomförts, dra åt hjulbultarna enligt angivet åtdragningsmoment. Se sektion 30, Inkörningsperiod.

OBS: Bilden visar höger bakhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

Om hjulen avlägsnas vid justeringen, måste hjulbultar eller -muttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

Traktorer av F-typ

Däck	Fälg-/hjuallriksläge (traktorer av F-typ)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R24 340/85 R24 360/70 R24 380/70 R24	1004 mm ^a (39,5 in.)	1102 mm ^a (43,4 in.)	1198 mm (47,2 in.)	1296 mm (51 in.)	1212 mm (47,7 in.)	1310 mm (51,6 in.)	1406 mm (55,4 in.)	1504 mm (59,2 in.)
420/70 R24	—	1102 mm ^a (43,4 in.)	1198 mm ^a (47,2 in.)	1296 mm (51 in.)	1212 mm (47,7 in.)	1310 mm (51,6 in.)	1406 mm (55,4 in.)	1504 mm (59,2 in.)
12.4 R28 320/85 R28	—	964 mm ^a (38,0 in.)	1142 mm (45,0 in.)	1246 mm (49,1 in.)	1260 mm (49,6 in.)	1364 mm (53,7 in.)	1542 mm (60,7 in.)	1646 mm (64,8 in.)
13.6 R28 340/85 R28 14.9 R28 380/70 R28 380/85 R28 14,9 R28	—	986 mm ^b (38,8 in.)	1120 mm ^a (44,1 in.)	1224 mm (48,2 in.)	1282 mm (50,5 in.)	1386 mm (54,6 in.)	1520 mm (59,8 in.)	1624 mm (63,9 in.)
420/70 R28	—	—	1120 mm ^a (44,1 in.)	1224 mm (48,2 in.)	1282 mm (50,5 in.)	1386 mm (54,6 in.)	1520 mm (59,8 in.)	1624 mm (63,9 in.)
380/70 R28	—	786 mm ^a 30.94 in.	1120 mm ^a (44,1 in.)	1224 mm (48,2 in.)	1282 mm (50,5 in.)	1386 mm (54,6 in.)	1520 mm (59,8 in.)	1624 mm (63,9 in.)

^aInte om traktorn är utrustad med hydrauliskt vagnsdrag.

^bEndast om utrustad med dragarmssats ER067947 eller ER067948.

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001780 -67-09AUG10-1/2

Traktorer av V-typ

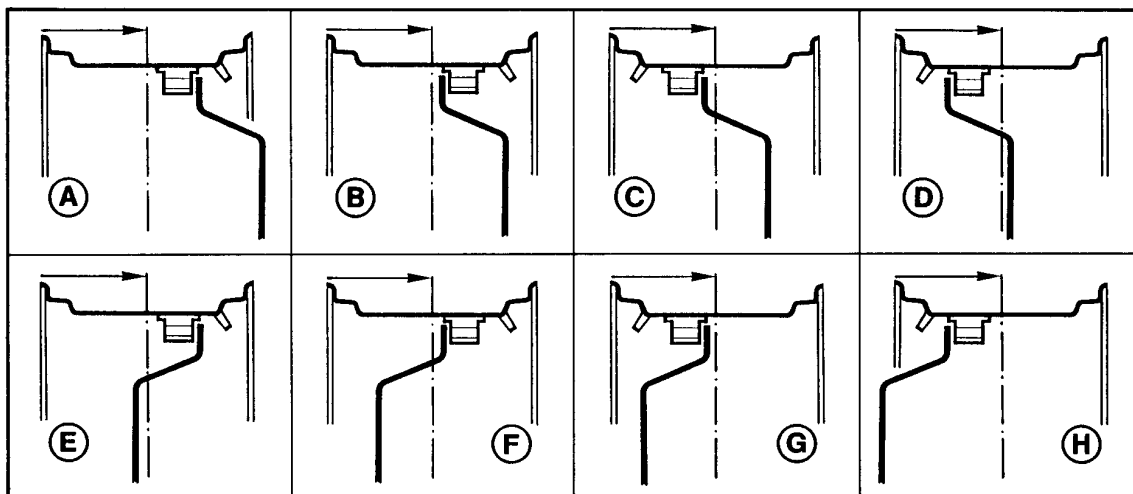
Däck	Fälg-/hjultallriksläge (traktorer av V-typ)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
250/85 R28 9.5-R28	—	829 mm ^a (32,6 in.)	835 mm ^a (32,9 in.)	937 mm (36,9 in.)	1027 mm (40,4 in.)	1129 mm (44,4 in.)	1135 mm (44,7 in.)	1237 mm (48,7 in.)
12.4-R28 320/85 R28	—	—	—	976 mm ^a (38,4 in.)	990 mm (39 in.)	1094 mm (43,1 in.)	1272 mm (50,1 in.)	1376 mm (54,2 in.)
320/85 R24	—	—	928 mm ^a (36,5 in.)	1026 mm (40,4 in.)	942 mm ^a (37,1 in.)	1040 mm (40,9 in.)	1136 mm (44,7 in.)	1234 mm (48,6 in.)
340/85 R24	—	—	928 mm ^a (36,5 in.)	1026 mm (40,4 in.)	942 mm ^a (37,1 in.)	1040 mm (40,9 in.)	1136 mm (44,7 in.)	1234 mm (48,6 in.)
360/70 R24	—	—	—	1026 mm (40,4 in.)	—	1040 mm (40,9 in.)	1136 mm (44,7 in.)	1234 mm (48,6 in.)
13.6-R28 340/85 R28	—	—	—	954 mm ^a 37.6 in.	1012 mm (39,8 in.)	1116 mm (43,9 in.)	1250 mm (49,2 in.)	1354 mm (53,3 in.)
380/70-R20	—	—	965 mm ^a (38 in.)	1055 mm (41,53 in.)	—	995 mm ^a (39,17 in.)	1119 mm (44,05 in.)	1209 mm (47,6 in.)
11.2 R28	—	—	872 mm ^a (34,3 in.)	976 mm (38,4 in.)	990 mm (39 in.)	1094 mm (43,2 in.)	1272 mm (50,1 in.)	1376 mm (54,1 in.)

^aEndast om utrustad med dragarmssats ER067947 eller ER067948.

NR25796,0001780 -67-09AUG10-2/2

Justera framhjulens spårvidd (traktorer med MFWD)

Traktorer av F-typ



AT1152

AT1152—UN—03DEC96

Den främre spårvidden kan varieras genom att fälgarna monteras i annan position eller byter plats, samt genom att vända på hjultallrikarna.

OBS: Bilden visar höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på sidoväggen måste peka i fordonets körriktning.

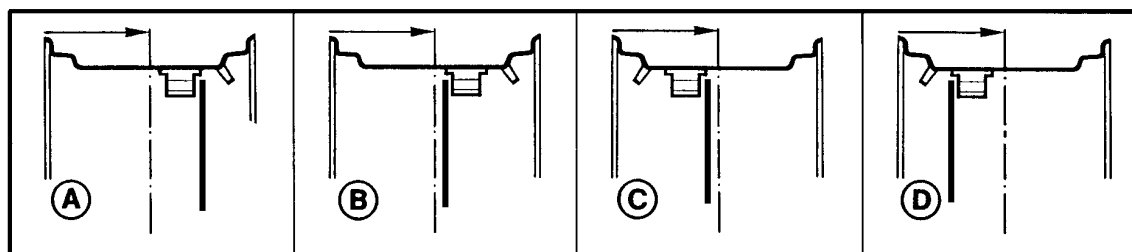
Om framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulens fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

Fälg-/hjultallriksläge (traktorer av F-typ)								
Däck	A	B	C	D	E	F	G	H
7.50-16	1066 mm (42 in.)	1066 mm (42 in.)	1262 mm (49,7 in.)	1262 mm (49,7 in.)	1066 mm (42 in.)	1066 mm (42 in.)	1262 mm (49,7 in.)	1262 mm (49,7 in.)
7.50-18	1049 mm (41,3 in.)	1139 mm (44,8 in.)	1187 mm (46,7 in.)	1277 mm (50,2 in.)	1049 mm (41,3 in.)	1139 mm (44,8 in.)	1187 mm (46,7 in.)	1277 mm (50,2 in.)
10.0/75-15.3	1082 mm (42,6 in.)	1082 mm (42,6 in.)	1246 mm (49,1 in.)	1246 mm (49,1 in.)	1082 mm (42,6 in.)	1082 mm (42,6 in.)	1246 mm (49,1 in.)	1246 mm (49,1 in.)
250/80 R16	1046 mm (41,2 in.)	1046 mm (41,2 in.)	1286 mm (50,6 in.)	1286 mm (50,6 in.)	1046 mm (41,2 in.)	1046 mm (41,2 in.)	1286 mm (50,6 in.)	1286 mm (50,6 in.)
250/80 R18	1030 mm (40,6 in.)	1120 mm (44,1 in.)	1204 mm (47,4 in.)	1294 mm (50,9 in.)	1030 mm (40,6 in.)	1120 mm (44,1 in.)	1204 mm (47,4 in.)	1294 mm (50,9 in.)
280/70 R18	1031 mm (40,6 in.)	1121 mm (44,1 in.)	1205 mm (47,4 in.)	1295 mm (51 in.)	1031 mm (40,6 in.)	1121 mm (44,1 in.)	1205 mm (47,4 in.)	1295 mm (51 in.)
260/70 R20	916 mm (36 in.)	1006 mm (39,6 in.)	1054 mm (41,5 in.)	1144 mm (45 in.)	916 mm (36 in.)	1006 mm (39,6 in.)	1054 mm (41,5 in.)	1144 mm (45 in.)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001781 -67-26MAR09-1/2

Traktorer av V-typ



AT5086

AT5086—UN—15AUG97

Den främre spårvidden kan varieras genom att fälgarna monteras i annan position eller byter plats, samt genom att vända på hjultallrikarna.

OBS: Bilden visar höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på sidoväggen måste peka i fordonets körriktning.

Om framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

Däck	Fälg-/hjultallriksläge (traktorer av V-typ)			
	A	B	C	D
6.00-16	888,3 mm (35 in.)	954,3 mm (37,6 in.)	1006,3 mm (39,6 in.)	1072,3 mm (42,2 in.)
6.50-16	892,5 mm (35,1 in.)	892,5 mm (35,1 in.)	1005,5 mm (39,6 in.)	1066,5 mm (42 in.)
7.50-16*	892 mm (35,1 in.)	953 mm (37,5 in.)	1005 mm (39,6 in.)	1066 mm (42 in.)
7.50 R16**	891,6 mm (35,1 in.)	952,6 mm (37,5 in.)	1004,6 mm (39,6 in.)	1065,6 mm (42 in.)
8.25-16	891,4 mm (35,1 in.)	952,4 mm (37,5 in.)	1004,4 mm (39,5 in.)	1065,4 mm (41,9 in.)
10.0/75-15.3	877,3 mm (34,5 in.)	943,3 mm (37,1 in.)	1015,3 mm (40 in.)	1081,3 mm (42,6 in.)
200/70 R16	905,7 mm (35,7 in.)	971,7 mm (38,3 in.)	991,7 mm (39 in.)	1057,6 mm (41,6 in.)
240/70 R16	846,6 mm (33,3 in.)	912,6 mm (35,9 in.)	1048,6 mm (41,3 in.)	1114,6 mm (43,9 in.)
260/70 R16	845,9 mm (33,3 in.)	911,9 mm (35,9 in.)	1047,9 mm (41,3 in.)	1113,9 mm (43,9 in.)

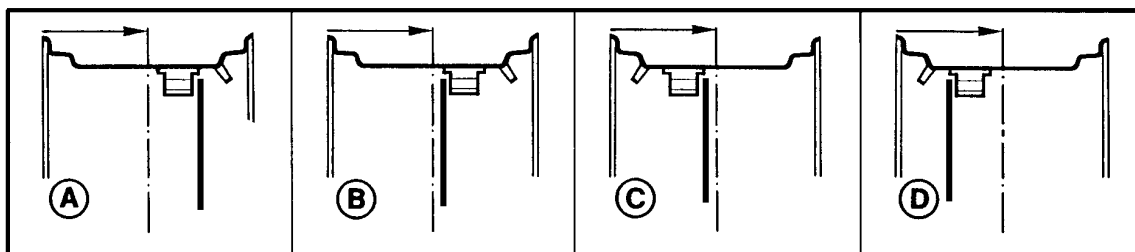
OBS: Med den här däckstorleken kan fälgtypen variera beroende på bakdäckens storlek.

** 7.50 R16-däck från Conti Farmer AC.

* 7.50-16-däck från Goodyear.

NR25796,0001781 -67-26MAR09-2/2

Justering av framhjulets spårvidd (traktorer utan MFWD)



AT5086

AT5086—UN—15AUG97

De främre fälgarna är förskjutna för att tillhandahålla två spårvidder vid varje axelinställning.

Om hjulen avlägsnas vid justeringen, måste hjulbultar eller -muttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

Spårviddsinställning beror på axelinställning (traktorer av F-typ)				
Däck	A	B	C	D
6.50-16 ^a	997 mm (39,25 in.)	997 mm (39,25 in.)	1095 mm (43,11 in.)	1095 mm (43,11 in.)
6.50-16	1063 mm (48,9 in.)	1063 mm (48,9 in.)	1261 mm (49,65 in.)	1261 mm (49,65 in.)
7.50-16	1095 mm (43,11 in.)	1095 mm (43,11 in.)	1231 mm (48,46 in.)	1231 mm (48,46 in.)

^aGalaxy

Spårviddsinställning beror på axelinställning (traktorer av V-typ)				
Däck	A	B	C	D
6.50-R16*	775,2 mm (30.5 in.)	775,2 mm (30.5 in.)	973,2 mm (38.3 in.)	973,2 mm (38.3 in.)
7.50-R16	806,8 mm (31.7 in.)	806,8 mm (31.7 in.)	942,8 mm (37.1 in.)	942,8 mm (37.1 in.)
7.50-R16 ^a	807,9 mm (31.8 in.)	807,9 mm (31.8 in.)	943,9 mm (37.2 in.)	943,9 mm (37.2 in.)

^aGalaxy

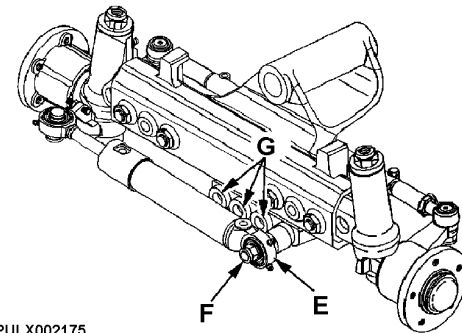
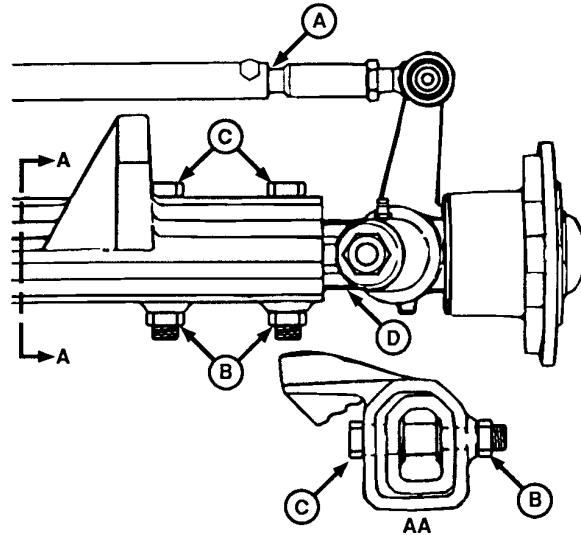
OBS: * 6.50 R16-däck för kombination med bakdäck 11.2-R28

NR25796,0001782 -67-09AUG10-1/1

Justering av framaxelns spårvidd

VIKTIGT: Placera INTE domkraften under motorns oljeträg.

1. Palla upp traktorns framdel.
2. När stora spårviddsjusteringar görs kan det vara nödvändigt att ändra parallellstagets längd (A) före eller under axeljusteringarna. Se Kontroll av skränkning och justering av skränkning (toe-in) i denna sektion.
3. Ändra styrcylinderns (E) fasta position på axeln i förhållande till förändringen av spårvidd genom att använda tillgängliga hål (G). Dra åt låsmuttern (F) med 250 Nm (184 lb-ft).
4. Avlägsna muttrar (B), skruvar (C) och bussningar från framaxeln (två på varje sida).
5. Skjut axelknäna (D) till önskat läge. Båda sidor ska justeras till samma spårvidd.
6. Återmontera skruvar (C), bussningar och muttrar (B) på båda sidor. Dra åt skruvförbanden med 150 Nm (110 lb-ft).
7. Ställ in skränkning (toe-in). Se Kontroll av skränkning och justering av skränkning (toe-in) för rätt axeltyp i denna sektion.



PULX002175

LV810 —UN—08JUL94

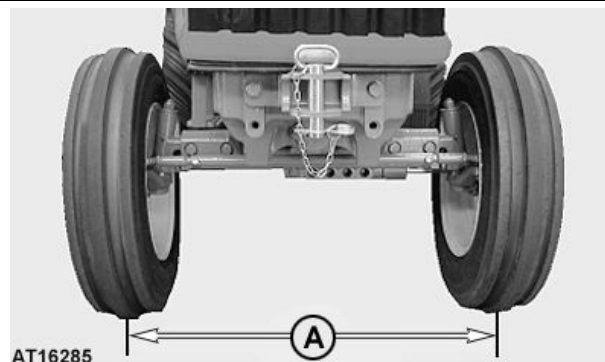
PULX002175 —UN—16OCT08

NR25796,0001783 -67-22JAN09-1/1

Kontroll av skränkning (toe-in)

Utan MFWD

1. Parkera traktorn på ett plant underlag.
2. Vrid ratten så att framhjulen står rakt fram. Stäng av motorn.
3. Mät avståndet (A) mellan däcken vid navet framför axeln. Anteckna måttet och markera däcken.
4. Flytta traktorn bakåt ca 1 m (3 ft.), så att markeringen är i navnivå bakom axeln. Igen, mät avståndet mellan däcken från samma punkt på däck. Anteckna måttet.
5. Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om fram-måttet är mindre, är det korrekt. Om det bakre måttet är mindre, stämmer det inte.
6. Avståndet (A) fram till på däcken måste vara 3-6 mm (1/8-1/4 in.) mindre än måttet baktill på däcken. Justera vid behov. Se procedur i den här sektionen.



AT16285

AT16285 —UN—23JUN03

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001784 -67-04FEB09-1/2

Med MFWD

1. Koppla från MFWD och parkera traktorn på ett jämnt, plant underlag. Ställ framhjulen rakt fram. Stäng av motorn.
2. Mät avståndet (K) mellan däckens mitt vid navet framför axeln, med hjälp av en utvändig stång för varje däck eller en invändig stång för varje däck. Anteckna måttet och markera däcken.
3. Flytta traktorn bakåt ca 1 m (3 ft.), så att markeringen är i nivå bakom axeln. Igen, mät avståndet mellan däcken från samma punkt på däck. Anteckna måttet.
4. Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om fram-måttet är mindre, är det korrekt. Om det bakre måttet är mindre, stämmer det inte. Skillnaden kan vara i endera riktningen (skränkning inåt eller utåt)



PULX002753

men får inte överskrida 2 mm (0.08 in.). Justera vid behov. Se procedur i den här sektionen.

NR25796,0001784 -67-04FEB09-2/2

PULX002753—UN—20NOV08

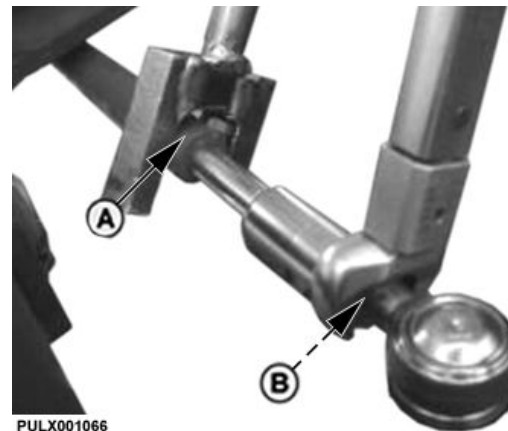
Justering av skränkning (toe-in)

Utan MFWD

1. Lossa låsmuttrarna (B) i bägge ändar av parallellstaget.
2. Vrid den inre hylsan (A) för att förlänga eller förkorta parallellstaget tills skränkningen (toe-in) är 3-6 mm (0.12-0.24 in.).

Parallellstag, rotation	Ungefärlig ändring av skränkning (toe-in)
ett halvt varv	8 mm (0.31 in.)
ett varv	16 mm (0.63 in.)

3. Dra åt muttrarna (B) med 140 N•m (103 lb-ft).



PULX001066

NR25796,0001785 -67-04FEB09-1/2

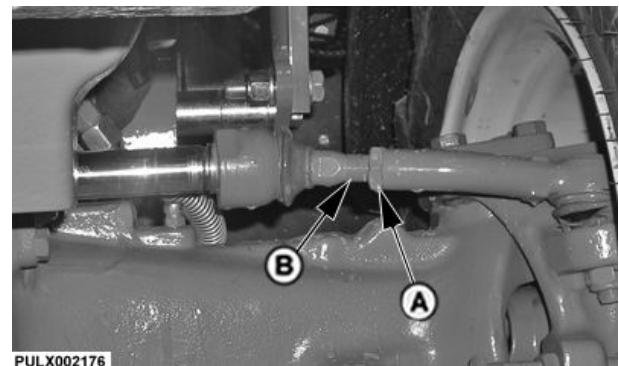
PULX001066—UN—18AUG08

Med MFWD

1. Lossa låsmuttrarna (A) i parallellstagets båda ändar.
2. Justera båda sidor jämnt genom att rotera det inre staget (B) för att förlänga parallellstaget så mycket som behövs för att få en skränkning inåt eller utåt på mindre än 2 mm (0.08 in.).

Parallellstag, rotation	Ungefärlig ändring av skränkning (toe-in)
ett åttondels varv	4 mm (0.16 in.)
ett kvarts varv	8 mm (0.31 in.)
ett halvt varv	16 mm (0.63 in.)

3. Dra åt låsmuttrarna (A) med 120 N•m (88 lb-ft).



PULX002176

NR25796,0001785 -67-04FEB09-2/2

PULX002176—UN—16OCT08

Styrvinkeljustering

OBS: Traktorn måste vara klar för arbete när styrvinkeln är justerad. Däck, skärmar, redskap och olika typer av ballast är faktorer som påverkar varje traktor på olika sätt.

Styrvinkeln måste vara den samma på båda sidorna.

⚠ VARNING: Motorn måste vara avstängd när justeringen görs. RISK FÖR KROSSKADOR!

1. Lyft upp traktorfronten till framaxeln hänger i luften.
2. Palla upp traktorn på ett säkert sätt.
3. Tryck upp axelns högersida till det tar stopp.
4. Vrid ratten med fullt utslag åt båda hållen.
5. Om nödvändigt, lossa låsmuttern (B) och justera styrvinkeln enligt specifikation genom att använda skuv (A).

Traktorer med mekanisk MFWD—Specifisering

Min. avstånd, styrningsstopp—Avstånd..... 25 mm
1 in.

Traktor med tvåhjulsdraft—Specifisering

Min. avstånd, styrningsstopp¹—Avstånd..... 25 mm
1 in.

Min. avstånd, styrningsstopp vid parallellstag²—Avstånd..... 23 mm
0.92 in.

Min. avstånd, styrningsstopp vid styrcylinder²—Avstånd..... 17 mm
0.68 in.

6. Dra åt låsmuttern med angivet dragmoment.

Specifisering

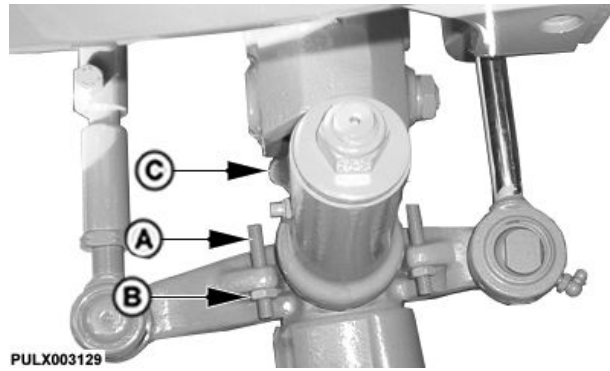
Framaxel utan MFWD—Vridmoment..... 56 Nm
41 lb-ft

Framaxel med MFWD—Vridmoment..... 125 Nm
92 lb-ft

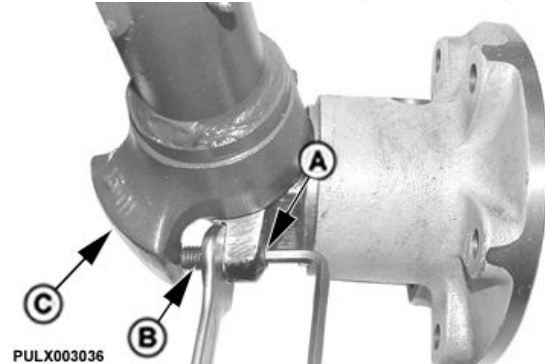
7. Upprepa denna procedur på vänster sida.

¹F och V, CA128971-axel

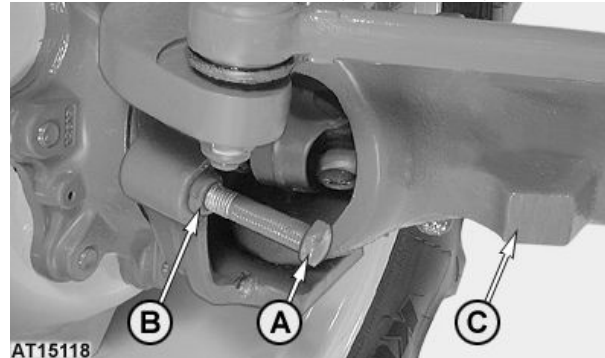
²F och V, CA146262-axel



För F- och V-traktorer (CA146262-axel)



För F- och V-traktorer (CA128971-axel)



Framaxel med MFWD

A—Justerskruv
B—Låsmutter

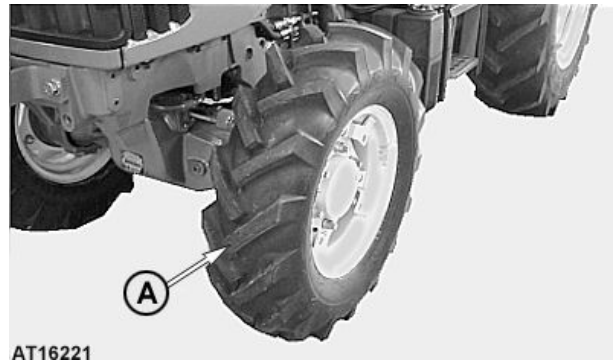
C—Stopp

Riktning på däckrotation

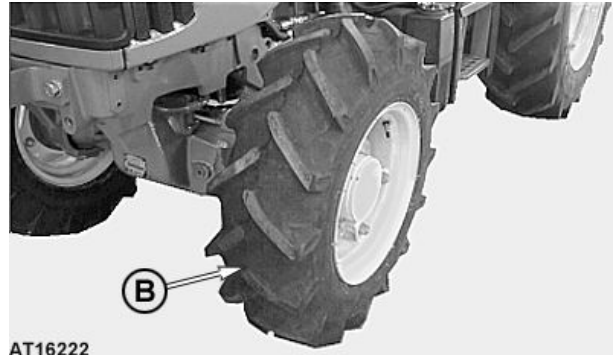
Vid montering eller byte av däck ska man se till att pilen på däckens sida pekar i körriktning framåt (A).

När traktorer med MFWD huvudsakligen ska användas för transportändamål eller frontlastardrift ska däcken vridas mot normal rullriktning för däckprofiler (B). Däckens livslängd ökas med 25 till 30 % och en bättre dragkraft uppnås.

På grund av minskad dragkraft och däckens självrengörande effekter rekommenderas inte denna metod för arbete på åker under blöta förhållanden.



AT16221



AT16222

AT16221—UN—10FEB03

AT16222—UN—10FEB03

OULXA64,0000D6C -67-09SEP03-1/1

Ringtryck

Lång livslängd och tillfredsställande funktion av däcken är beroende av rätt ringtryck. För lågt ringtryck leder till snabb förslitning medan för högt ringtryck minskar dragkraften och ökar slirningsrisken.

Rätt ringtryck beror dels på arbetsförhållanden och belastning och dels på traktormodell, däckstorlek och

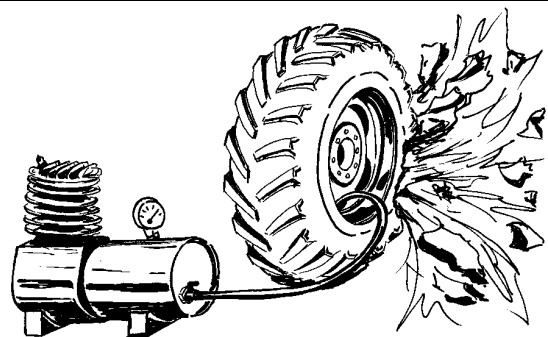
tillverkare; de angivna ringtrycken är därför endast generella. Det rekommenderas att du kontaktar din John Deere återförsäljare eller en däckspecialist för råd.

AG,OU12401,170 -67-28MAR00-1/1

Montering av däck

Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Alternativt kan du låta arbetet genomföras av en John Deere-återförsäljare eller annan pålitlig däckservice.

Däcktillverkarens uppgifter om maxtryck får aldrig överskridas vid positioneringen av däckvulsterna på fälgarna. Om maxtrycket överskrids, kan vulsten eller t.o.m. fälgen brista med en farlig explosiv kraft. Om däckets bägge vulster inte sitter korrekt när rekommenderat maxtryck pumpats in, släpp ur luften, försök placera däckets bättre, smörj vulsten igen och pumpa.



Z 20924

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga genom din däckleverantör.

OULXA64,0000C96 -67-31JUL03-1/1

Z20924—UN—15AUG94

Däckkombinationer

För att uppnå maximalt drag i dragbommen, upprätthålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränsleförbrukningen, följ de korrekta däckkombinationerna som listas nedan.

Om MFWD-framhjulen skulle uppvisa förhöjt slitage i jämförelse med bakhjulen, måste framdäcken bytas för att bibehålla föreskrivet däckförhållande.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. Att blanda slitna och nya däck, diagonal-

och radialdäck eller däck med olika diameter eller rullningsradier reducerar däcklivslängden traktorns allmänna prestanda.

Att använda en däckkombination som inte står listan här nedan, kan resultera i för tidigt slitage på däck och kraftöverföringen pga. överdrivet låg eller hög hastighet.

BAKDÄCK	FRAMDÄCK (TRAKTORER AV F-TYP)								
	280/70 R18 ^a	280/70 R18 ^b	10.0/75-15.3	280/70 R18	7.50-16 4WD	7.50-18	250/80 R16	260/70 R20	250/80-18
380/70 R28 ^a	X	-	-	-	-	-	-	-	-
380/85 R28 (14.9 R28) ^b 420/70 R28 380/70 R28 420/70 R24	-	X	-	-	-	-	-	-	-
320/85 -24	-	-	X	-	-	-	-	-	-
12.4 R28 (320/85 R28)	-	-	-	X	-	-	-	-	-
340/85-24	-	-	-	-	X	-	-	-	-
13.6 R28 (340/85 R28)	-	-	-	-	-	X	-	-	-
360/70R24	-	-	X	-	-	-	-	-	-
380/70R24	-	-	-	-	-	-	X	-	-
14.9 R28 (380/85 R28)	-	-	-	-	-	-	-	X	-
380/70 R28 ^c	-	-	-	-	-	-	-	-	X

^aCONTI AC 70T

^bFirest. R 6000

^cPIRELLI

BAKDÄCK	FRAMDÄCK (TRAKTORER AV V-TYP)							
	7.50-16 ^a	260/70 R16	6.00-16	7.50-16	240/70R16	8.25-16	10.0/75-15.3	200/70R16
320/85 R28 (12.4 R28) ^a	X	-	-	-	-	-	-	-
340/85 R24 (13.6 R24) ^a	-	X	-	-	-	-	-	-
280/85-28 320/85 -24	-	-	X	-	-	-	-	-
12.4 R28 (320/85 R28)	-	-	-	X	-	-	-	-
13.6 R28 (340/85 R28) 360/70R24	-	-	-	-	X	-	-	-
340/85 R28 ^b	-	-	-	-	-	X	-	-
340/85-24 ^b	-	-	-	-	-	-	X	-
380/70R20	-	-	-	-	-	-	-	X

^aCONTI AC 85

^bPIRELLI

OBS: *Kontakta din John Deere-återförsäljare för information om dessa däck finns.

NR25796,0001786 -67-19JUL10-1/1

Extrautrustning

Använd rätt slangändar

Om traktorn har en selektiv hydraulventil, måste mottagande kopplingar passa en standard slangände

¹International Standards Organization (ISO)

²Fordonsingenjörsföreningen

enligt rekommendationer för ISO¹ och SAE². Adapters kan köpas för koppling av äldre John Deere slangändar till ISO-kopplingar på traktorn.

OULXA64,000024F -67-20JUN01-1/1

Hydrauluttagsspakar

Manöverspakarna (A) kan ha fyra inställningar beroende på konfigurationen som visas på dekalerna.

När spaken flyttas bakåt till "indragningsläge" dras fjärrcylinderkolven in.

När spaken ställs i "utskjutningsläge", skjuts fjärrcylindernskolven ut.

Med spaken i "neutralläge", hålls fjärrcylinderkolven i läge.

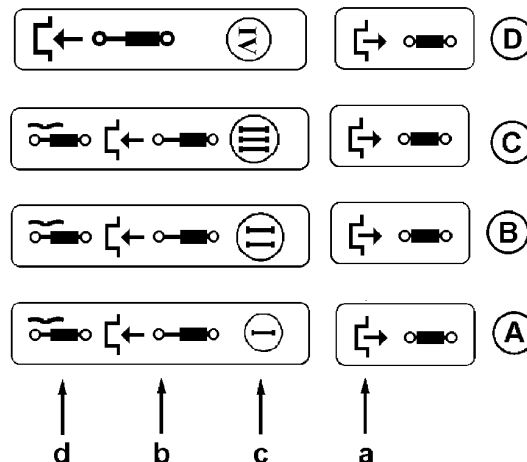
Med spaken i flytläge, rör sig kolven fritt i cylindern och det tillkopplade redskapet följer markkonturen.

a— Indragning
b— Utskjutning

c— Neutralläge
d— Flytläge



PULX001067



PULX001268

PULX001067—UN—18AUG08

PULX001268—UN—08SEP08

NR25796,0001787 -67-26MAR09-1/2

Med spärrarna (A) kan hydrauluttagsspakarna säkras i neutralläge.

OBS: Använd spärrarna (A) vid körning på allmän väg eller när spakarna står i neutralläge på grund av att de inte används.



PULX001069

PULX001069—UN—18AUG08

NR25796,0001787 -67-26MAR09-2/2

Identifiering av manöverspakar och kopplingar

Standardutförande:

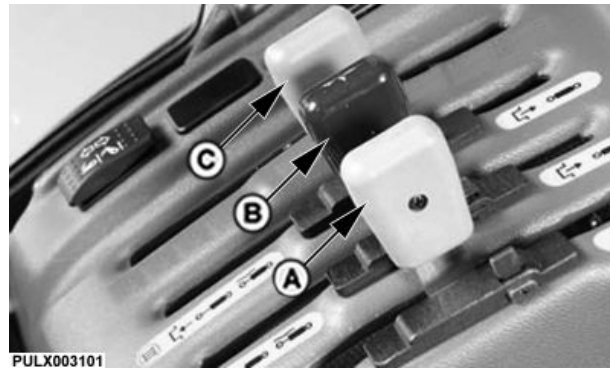
Traktorn kan vara utrustad med:

- Ett dubbelverkande hydrauluttag.
- Upp till två ytterligare dubbelverkande hydrauluttag.

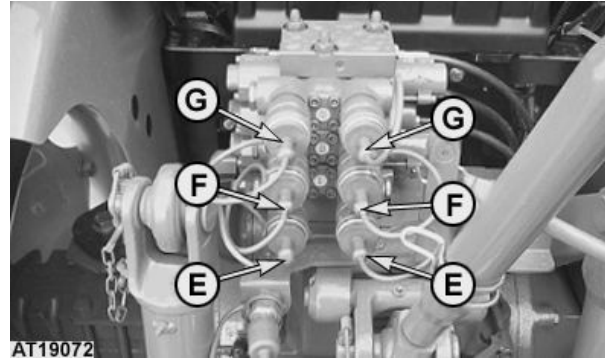
Framåt- och bakåtrörelse av spaken (A) styr kopplingarna (E).

Framåt- och bakåtrörelse av spaken (B) styr kopplingarna (F)¹.

Framåt- och bakåtrörelse av spaken (C) styr kopplingarna (G)¹.



PULX003101



AT19072

PULX003101 —UN—03MAR09

AT19072 —UN—20SEP06

¹beroende på utrustning.

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001788 -67-26MAR09-1/2

Alternativt utförande:

Traktorn kan vara utrustad med:

- Ett enkelverkande hydrauluttag i fjärde positionen.
- Tre ytterligare dubbelverkande hydrauluttag.
- En flödesdelarventil.

Spakens (A) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (E) och de mittmonterade snabbkopplingarna (E1).

Spakens (B) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (F) och de mittmonterade snabbkopplingarna (F1).

Spakens (C) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (G) och de mittmonterade snabbkopplingarna (G1).

Framåt- och bakåtrörelse av spaken (D) styr bakre kopplingarna (H) och de mittmonterade kopplingarna (H1).

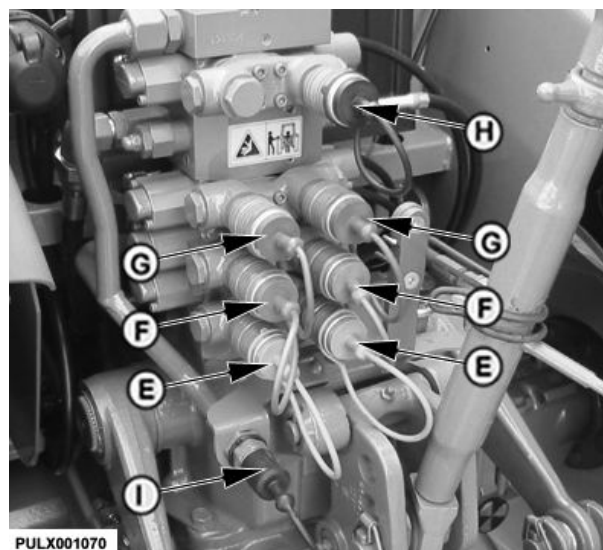
Flödesdelarventilen (P) delar mängden olja till hydrauluttagen mellan de dubbelverkande hydrauluttagen/lyft och enkelverkande hydrauluttag.

OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till hydrauluttagen.

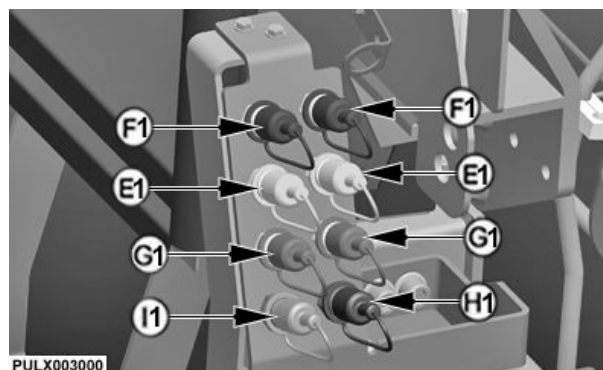
Tryckfria returkopplingar (I) och (I1) används till returolja från utrustningen som är kopplad till snabbkopplingarna (H) och (H1).



PULX001067 —UN—18AUG08



PULX001070 —UN—18AUG08



PULX003000 —UN—20JAN09

NR25796,0001788 -67-26MAR09-2/2

Flödesdelarventil

Traktorn kan vara utrustad med en flödesdelarventil (A), som delar mängden olja till hydrauluttagen mellan de dubbelverkande hydrauluttagen/lyft (B) och enkelverkande hydrauluttag (C).

Med vredet (D) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% till dubbelverkande hydrauluttag och 10% till enkelverkande hydrauluttag till 10% till dubbelverkande hydrauluttag och 90% till enkelverkande hydrauluttag.

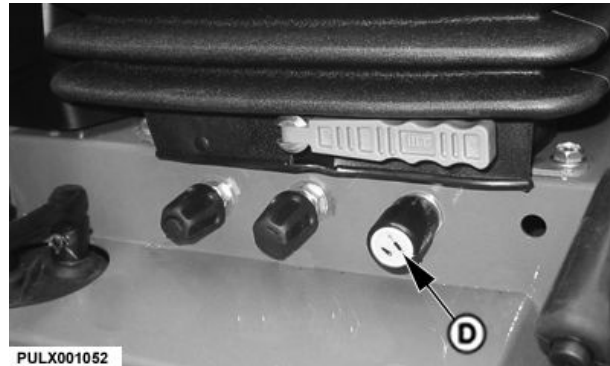
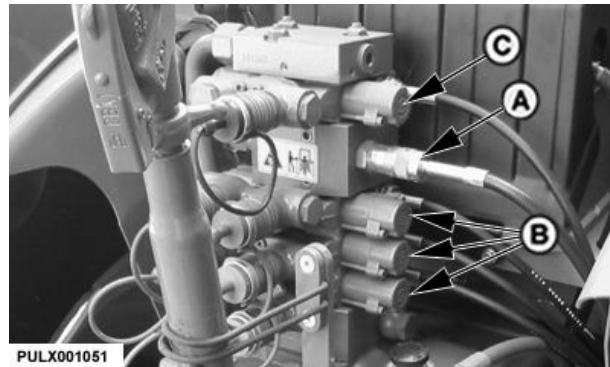
Vrid vredet (D) medurs = upp till 90% av oljan till hydrauluttag I, II, III och lyft.

Vrid vredet (D) moturs = upp till 90% av oljan till hydrauluttag IV.

OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till hydrauluttagen.

A—Flödesdelarventil
B—Dubbelverkande hydrauluttag/lyft

C—Enkelverkande hydrauluttag
D—Vred



PULX001051 — UN — 18AUG08

PULX001052 — UN — 07NOV08

NR25796,0001789 -67-26MAR09-1/1

Max tillåten oljeuppsdragning

För att driva stora hydraulcylindrar, t. ex. sådan som används på tippvagnar, kan 10 liter olja dras upp från växellådshuset genom de anslutna slangarna.

Denna siffra gäller när oljan i växellådshuset går upp till min-markeringen på oljestickan. Om oljan når upp till max-markeringen kan ytterligare fem liter dras upp.

Utför aldrig tunga jobb som bogsering, använd ett kraftuttag eller köra fort när uppdrag leder till att oljenivån går ner under min-markeringen.

HY-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

Vid behov kan ytterligare 10 liter fyllas på i växellådshuset; detta ökar den mängd olja som kan dras upp lika mycket.

När olja dras upp bör traktorn inte luta mer än 18° (32 %) åt något håll. Om traktorn lutar mer än 18° (32 %) kan bara en motsvarande mängd mindre olja dras upp.

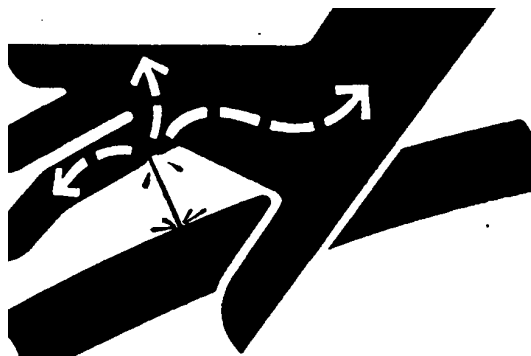
För återfyllning, använd endast John Deere HY-GARD® Transmission and Hydraulic Oil eller likvärdig olja.

OULXA64,0000251 -67-20JUN01-1/1

Anslutning av cylinderslangar

! WARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Se till att systemet är trycklöst innan någon hydraulisk ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet sätts under tryck. Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp bort från vätska som sprutar ut från hål eller munstycken.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

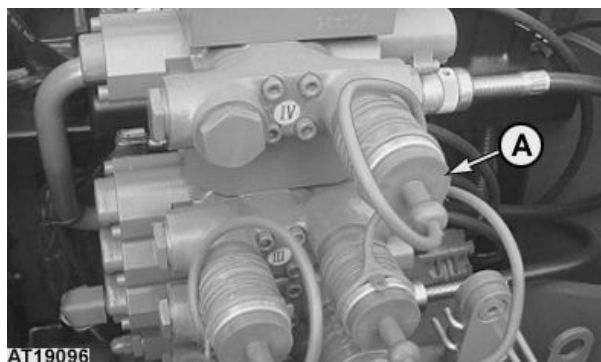


X9811—UN—23AUG88

1. Tag av dammlocken (om sådana finns) från slangändarna.

OULXA64,0000D61 -67-04OCT06-1/4

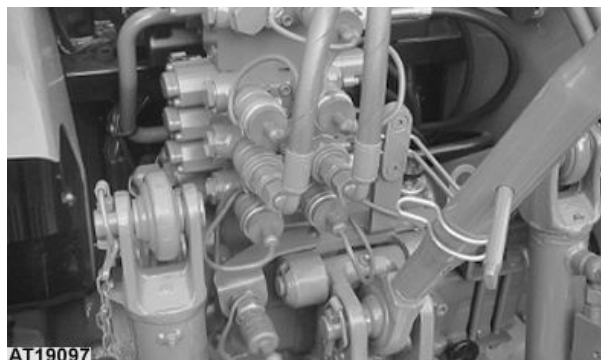
2. Drag av dammlocken (A) från snabbkopplingarna.
3. Torka av slangändarna och uttagen.



AT19096—UN—06MAY08

OULXA64,0000D61 -67-04OCT06-2/4

4. Tag reda på vilken slang som används för att skjuta ut kolvstången. Denna slang ansluts till kopplingarna så att cylindern skjuts ut när spakarna för de selektiva hydraulventilerna förs bakåt eller inåt.



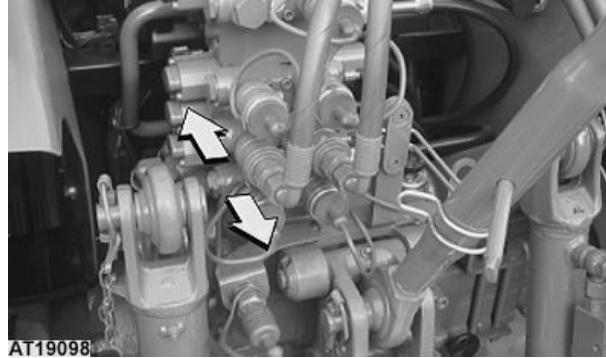
AT19097—UN—06MAY08

Fortsättning på nästa sida

OULXA64,0000D61 -67-04OCT06-3/4

! VARNING: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, och väder och vind. Kontrollera dem regelbundet. Skadade slangar ska ersättas.

5. Tryck in slangarna hårt i snabbkopplingen.
6. Kontrollera anslutningen genom att dra lätt i slangarna.



AT19098 — UN — 06MAY08

OULXA64,0000D61 -67-04OCT06-4/4

Anslutning av slangarna under tryck

VIKTIGT: Redskapet måste vara lätt höjt - genom att dra spaken (A), (B), (C) eller (D) bakåt för att återställa snabbkopplingsbackventilerna - innan det kan flyttas.

Om slangarna oavsiktligt lossas från traktorn, måste slangändar och snabbkopplingsanslutningar rengöras. Slangarna kan sedan med minimal oljeförlust återanslutas enligt tidigare anvisningar.



PULX001067 — UN — 18AUG08

NR25796,000178A -67-16DEC08-1/1

Fjärrhydraulcylindrar

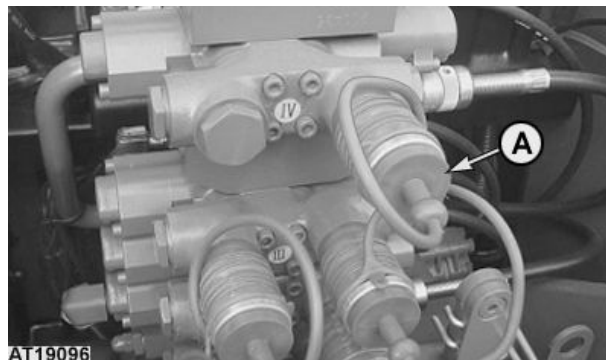
Anslutning av enkelverkande cylinder

VIKTIGT: Den oljevolym som behövs för att skjuta ut cylindern får inte orsaka att transmissions-/hydrauloljenivån sjunker under nedre märket på oljestickan. Kontrollera oljenivån med cylindern helt utskjuten.

Om spaken ska fungera ordentligt bör endast en enkelverkande cylinder anslutas till kopplingen (A).

Korrektion av omvänd cylinderverkan

! VARNING: Om cylinderverkan är omvänd (utskjuten istället för indragen) ska slangarna skiftas vid uttagen.



AT19096 — UN — 06MAY08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,000178B -67-26MAR09-1/6

Neutralläge

Spakarna (A), (B), (C) och (D) återvänder med hjälp av fjädertryck till centrerat läge (se pilen). Med spaken i detta läge är fjärrcylindern hydrauliskt spärrad i position.



PULX001067

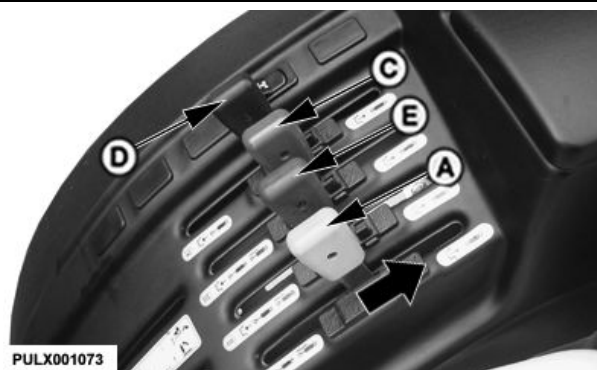
PULX001067 —UN—18AUG08

NR25796,000178B -67-26MAR09-2/6

Cylindern dras in

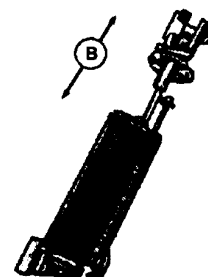
Dra spak (A), (C), (D) eller (E) bakåt från neutralläget och håll den mot fjädertrycket.

Då dras cylindern (B) (pil ned) som är ansluten till hydrauluttag I, II eller III, in.



PULX001073

PULX001073 —UN—18AUG08



M47174 —UN—31JAN92

Fortsättning på nästa sida

NR25796,000178B -67-26MAR09-3/6

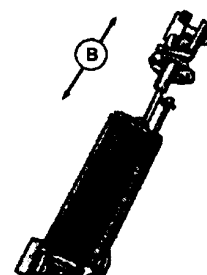
Utskjutning av cylinder

Skjut spak (A), (C), (D) eller (E) framåt från neutralläget och håll den mot fjädertrycket.

Då dras cylindern (B) (pil upp) som är ansluten till hydrauluttag I, II eller III, in.



PULX001074 —UN—18AUG08

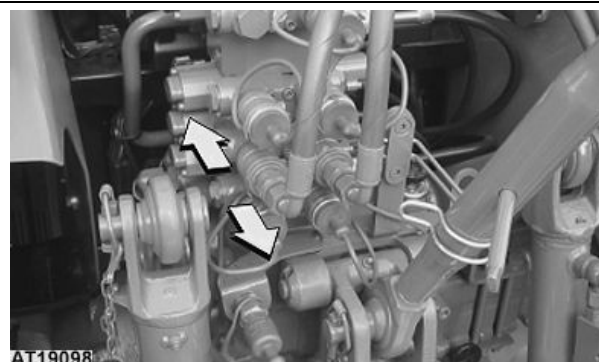


M47174 —UN—31JAN92

NR25796,000178B -67-26MAR09-4/6

Lossa cylinderslangarna

1. Om möjligt, skydda fjärrcylindern mot skador genom att dra in den så långt som möjligt.
2. Se till att slangarna har så lite tryck i sig som möjligt och dra sedan ut slangarna från snabbkopplingarna.
3. Se till att dammlock för kopplingar och slangar är rena och montera dem sedan.

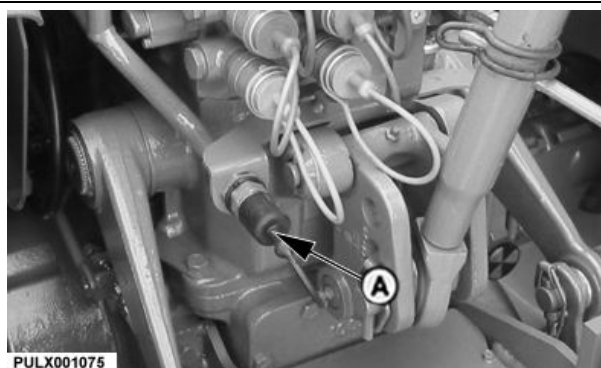


AT19098 —UN—06MAY08

NR25796,000178B -67-26MAR09-5/6

Returledning till sumpen

För vissa tillämpningar (t.ex. frontlastare) kan det vara nödvändigt att ansluta oljereturslangen till sumpen via snabbkopplingen (A).



PULX001075 —UN—18AUG08

NR25796,000178B -67-26MAR09-6/6

Dragbom

Traktorn är utrustad med en dragbom med vertikal belastning tillåten (A).

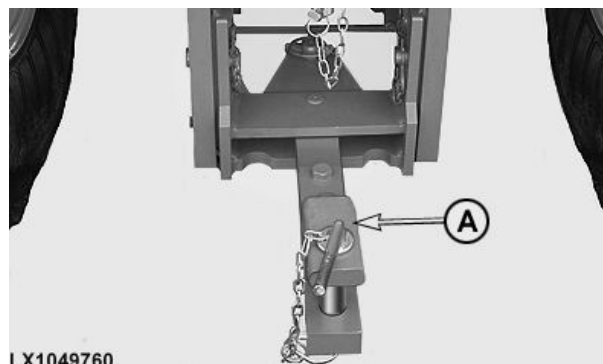
För max. dragning och effektivitet, ska dragbommen vara placerad i mitten, kort läge (se redskapets instruktionsbok för mer information).

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomslaster, se sektionen Specifikationer.

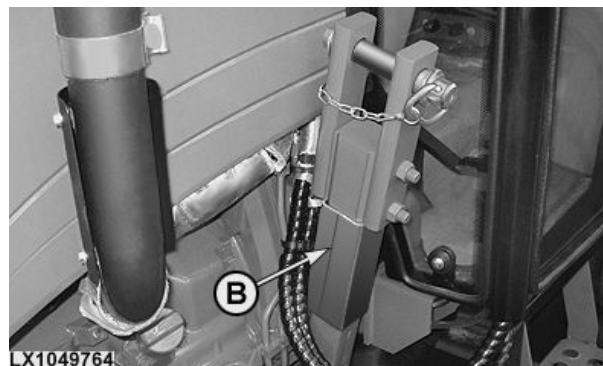
Bevara dragbommen i fästet (B) om den inte används.

OBS: Låt en John Deere-återförsäljare kontrollera komponenterna beträffande slitage och ersätta dem vid behov (se "Service – var 500:e driftstimme").

OBS: Vid körning på allmän väg får den svängbara dragbommen inte vara svängd åt den ena sidan!



LX1049760 —UN—15JUL10



LX1049764 —UN—21JUL10

OULXA64,0000C76 -67-19JUL10-1/1

Vagnsdrag med justerbar höjd

Dessa drag kan justeras upp eller ned beroende på redskapets höjd och för att uppnå spel för toppstängen eller kraftuttagsdriften.

Beroende på gällande lagstiftning i olika länder finns lyft av EEC- eller CUNA-typ.

Höjdinställning av förskjutningsbar lyft

! VARNING: Använd endast CUNA-lyftsystemet för släp med svängande dragögla.

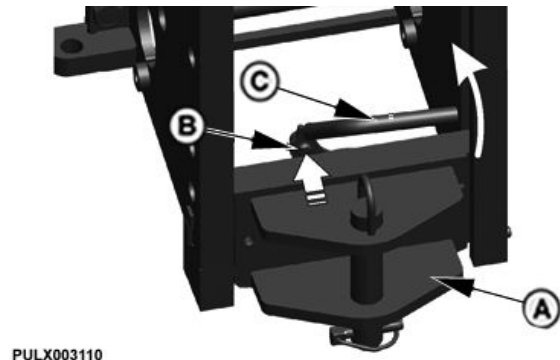
! VARNING: Använd endast EEC-lyftsystemet för släp utan svängande dragögla.

1. Stöd lyften (A) med en hand och dra samtidigt stiftet (B) och släpp spaken (C) åt vänster.
2. Flytta lyften (A) till önskad position och för snabbspaken (C) åt höger och nedåt för att låsa den.
3. Kontrollera att sidolåstapparna har hakat i helt i sidostödsskärorna.

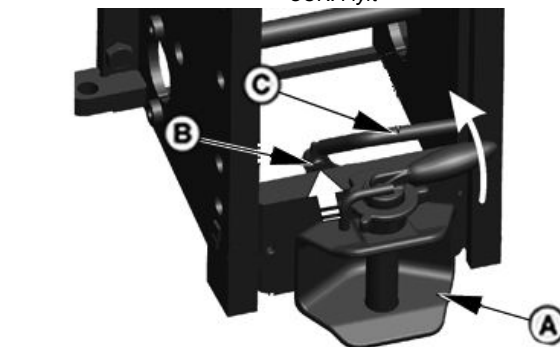
OBS: Om det behövs kan lyftet (A) avlägsnas genom att det dras ut ovanifrån.

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomslaster, se sektionen Specifikationer.

OBS: En John Deere-återförsäljare bör kontrollera komponenter beträffande slitage, och ersätta dem om så behövs. Se "Service - var 500:e driftstimme".



CUNA-lyft



EEC-lyft

PULX003110 —UN—22JAN09

PULX003112 —UN—22JAN09

NR25796,000178C -67-19JUL10-1/1

Hydrauliskt vagnsdrag

Det hydrauliska vagnsdraget manövreras med lyftstyrenheterna och lösgöringsspaken (A).

1. Lyft dragarmarna till maxhöjd.
2. Dra och håll lösgöringsspaken (A) (placerad bakom sätet) för att låsa upp kroken.
3. Med spaken (A) fortfarande dragen, sänk dragarmarna tills kroken är i önskad höjd. Släpp spaken (A).
4. Vänd traktorn för att placera kroken under vagnsdragets dragögla.
5. Lyft dragarmarna för att koppla dragkroken till dragöglan, fortsätt sedan att höja lyftet tills dragkroken (B) kopplas in i låst läge. Spaken (A) går tillbaka till ursprungsläge.
6. Sänk dragarmen något tills vagnsdragets vikt stöds av dragkroken.
7. Kontrollera att det hydrauliska vagnsdraget är ordentligt låst. Det ska **inte sänkas** när dragarmarna sänks.

VIKTIGT: Om spaken är svår att manövrera eller om dragkroken inte låser korrekt (steg 5 eller steg 7 ovan), bör en John Deere-återförsäljare kontrollera lyftlänkarnas (C) eller det hydrauliska vagnsdragets inställningar.

Det hydrauliska vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage måste kontrolleras var 250:e driftstimme. Byt ut dem vid behov.

! VARNING: Kontrollera att det hydrauliska vagnsdraget är fullständigt upplyft och spärrat innan traktorn körs iväg.

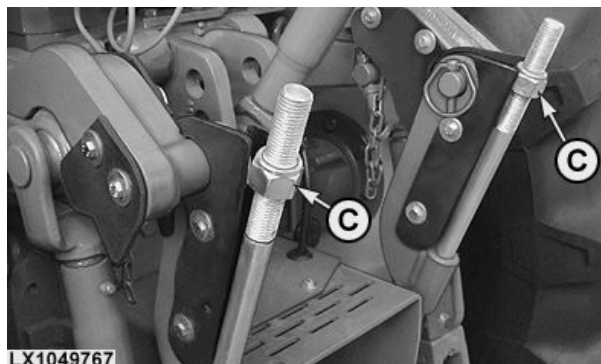
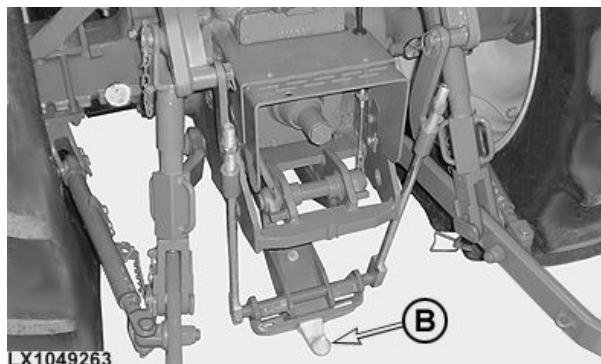
När det hydrauliska vagnsdraget är sänkt, sträck **ALDRIG** in handen mellan dragkrokens mekanism och transmissionshuset. Risk för personskador!

OBS: Smörj det hydrauliska vagnsdraget var 250:e driftstimme, se Service — var 250:e driftstimme.

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomsbelastningar, se Specifikationer.

Dragbom: Det är möjligt att byta vagnsdragkroken mot en dragbom. För att genomföra detta, fortsätt enligt steg 1, 2 och 3. Stäng sedan av motorn och ersätt dragkroken eller dragbommen.

Avlägsna fästsprintarna från dragkrokens ram och dra försiktigt ut dragkroken för att ersätta den med



A—Lösgöringsspak
B—Krok

C—Justeringsmuttrar för lyftlänk

dragbommen. Monteringen av dragkroken sker i omvänd ordningsföljd.

! VARNING: Kontrollera noggrant att alla fästsprintar monteras tillbaka på plats och undersök det hydrauliska vagnsdragets vridpunkter beträffande blockeringar.

OULXBER,00018B8 -67-25AUG10-1/1

LX1049802 —UN—25AUG10

LX1049263 —UN—08FEB10

LX1049767 —UN—21JUL10

Transport

Transport av traktor

En körodduglig traktor bör transporteras på ett lågt flak.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

OU12401,00009BF -67-01JUL02-1/1

Bogsering av traktorn

⚠ VARNING: Bogsera **ALDRIG** med en högre hastighet än 16 km/h (10 mph). Låt en förare styra och bromsa traktorn.

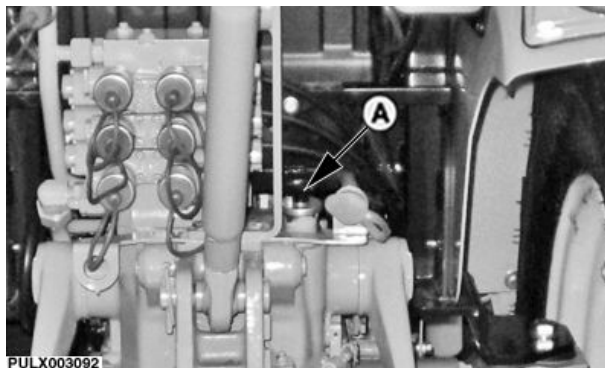
När motorn är avstängd, krävs mer kraft vid styrningen och dessutom är pedalvägen längre (utan hydraulisk hjälp).

VIKTIGT: Förebygg skador på transmissions-/hydraulsystemet genom följande försiktighetsåtgärder:

1. Se till att transmissions-/hydraulsystemoljan når upp till "full"-markeringen på oljestickan (A). Om traktorn ska bogseras med lyfta framhjul, fyll på med 1 liter olja för varje 9 cm (3-1/2 in.) som hjulen höjts. Hög **INTE** framhjulen mer än 30 cm (12 in.) över marken.

OBS: När transporten är klar, tappa ur oljan som fylldes på vid bogseringen.

2. Differentialspärren får inte vara inkopplad.
3. Se till att gruppväxelspaken och växelspaken är i neutralläge.



PULX003092 —UN—09APR09

VIKTIGT: Vid bogsering med motorn igång skall **MFWD:n** vara urkopplad. Om motorn inte kan startas, koppla från kardandrivaxeln, det minskar onödigt däckslitage.

VIKTIGT: Frontviktens drag får endast användas för bogsering på jämnt, hårt underlag.

NR25796,000178D -67-09APR09-1/1

Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 3 och steg III A-motorer

De rekommenderade serviceintervallerna för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta en John Deere-återförsäljare för detaljerad information beträffande motoroljeanalysen.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervaller.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—5000 mg/kg (1000—5000 ppm) förkortar olje- och filterserviceintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.
- Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Förkorta olje- och filterserviceintervallerna med 50% vid användning av biodieselmblandningar högre än B20. En oljeanalys kan tillåta längre serviceintervaller.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper:

- “Plus-50-oljor” inkluderar John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50.
- “Övriga oljor” inkluderar John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 och ACEA E4.

OBS: Den förlängda bytesintervallen för olja och filter på 500 driftstimmar är endast tillåten under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- *Motorn har en oljeträgsvolym som medger förlängt bytesintervall.*
- *Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm).*
- *Användning av John Deere Plus-50 II™ eller John Deere Plus-50-olja.*
- *Användning av ett godkänt John Deere-oljefilter.*

	Tier 3 och steg III A - PowerTech™ Plus				Tier 3 och steg III A - PowerTech™		
	Oljeträggsstorlek (L/kW)				Oljeträggsstorlek (L/kW)		
Oljeträgskapacitet	Större än eller lika med 0,10	Större än eller lika med 0,12	Större än eller lika med 0,14	Större än eller lika med 0,22	Större än eller lika med 0,10	Större än eller lika med 0,12	Större än eller lika med 0,14
Svavelhalt i bränslet	Mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm)				Mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm)		
Plus-50-oljor	var 375:e driftimme	var 500:e driftimme	var 500:e driftimme	var 500:e driftimme	var 375:e driftimme	var 500:e driftimme	var 500:e driftimme
Övriga oljor	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme
Svavelhalt i bränslet	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)				1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)		
Plus-50-oljor	var 300:e driftimme	var 300:e driftimme	var 500:e driftimme	var 500:e driftimme	var 300:e driftimme	var 400:e driftimme	var 500:e driftimme
Övriga oljor	var 200:e driftimme	var 200:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 200:e driftimme	var 200:e driftimme	var 250:e driftimme
Svavelhalt i bränslet	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)				2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)		
Plus-50-oljor	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme	var 300:e driftimme	var 500:e driftimme	var 275:e driftimme	var 350:e driftimme	var 500:e driftimme
Övriga oljor	var 150:e driftimme	var 150:e driftimme	var 200:e driftimme	var 250:e driftimme	var 150:e driftimme	var 175:e driftimme	var 250:e driftimme
Svavelhalt i bränslet	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)				5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)		
Plus-50-oljor	Kontakta en John Deere-återförsäljare				var 187:e driftimme	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme
Övriga oljor	Kontakta en John Deere-återförsäljare				var 125:e driftimme	var 125:e driftimme	var 125:e driftimme

En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för “Övriga oljor”. Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus 50-oljor.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

DX,ENOIL13,T3,OEM -67-21JUN10-1/2

Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och steg II-motorer

De rekommenderade serviceintervallerna för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta en John Deere-återförsäljare för detaljerad information beträffande motoroljeanalysen.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervaller.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 500 mg/kg (500 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

*Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- **Förkorta olje- och filterserviceintervallerna med 50% vid användning av biodieselmixningar högre än B20. En oljeanalys kan tillåta längre serviceintervaller.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper:

- "Plus-50-oljor" inkluderar John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50.
- "Övriga oljor" inkluderar John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, ACEA E4 och ACEA E3.

Serviceintervaller för motorolja och filter	
Svavelhalt i bränslet	Mindre än 500 mg/kg (500 ppm)
Plus-50-oljor	var 375:e driftimme
Övriga oljor	var 250:e driftimme
Svavelhalt i bränslet	500—5000 mg/kg (500—5000 ppm)
Plus-50-oljor	var 275:e driftimme
Övriga oljor	var 150:e driftimme
Svavelhalt i bränslet	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Plus-50-oljor	var 187:e driftimme
Övriga oljor	var 125:e driftimme
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus 50-oljor.	

John Deere Break-In™ Plus motorolja

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In™ Plus motorolja.

Under den första användningsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter min. 100 timmar och efter max. samma intervall som specificerats för John Deere Plus-50™ II olja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Efter en renovering ska motorn fyllas med John Deere Break-In™ Plus motorolja.

Om John Deere Break-In™ Plus motorolja inte finns tillgänglig ska en dieselmotorolja med viskositet SAE 10W-30 som uppfyller någon av följande specifikationer användas:

*Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In™ Plus motorolja kan användas för alla John Deere dieselmotorer vid alla miljöcertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden ska inkörningsoljan ersättas med John Deere Plus-50™ II eller en annan dieselmotorolja som nämns i den här handboken.

DX,ENOil16 -67-20APR11-1/1

Förlängda oljebytesintervaller för dieselmotorer

Vid användning av John Deere PLUS-50™, ACEA E5 eller ACEA E4 motorolja, i kombination med specificerat John Deere filter, kan bytesintervallen för olja och filter förlängas med 50 %, under förutsättning att den inte överskrider 500 driftstimmar.

Vid användning av John Deere PLUS-50, ACEA E5 eller ACEA E4 oljor, men utan specificerat John Deere filter, skall olja och filter bytas vid angivna bytesintervaller.

Vid användning av TORQ-GARD SUPREME™, API CI-4, API CH-4 eller ACEA E3 oljor, skall olja och filter bytas vid angivna bytesintervaller.

DX,ENOil18 -67-07NOV03-1/1

Transmissions-/hydraulolja

Den oljeviskositet som används är beroende av den under oljebytesintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

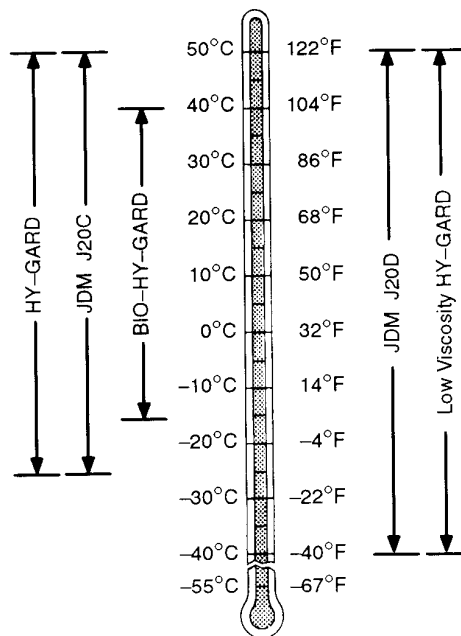
- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity (låg viskositet) HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ olja rekommenderas också.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

Arktiska oljor, t.ex. MIL-L-46167B, kan användas vid temperaturer under -30°C .



HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke
BIO-HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

DX,HYOIL2 -67-01DEC94-1/1

TS1625—UN—12DEC94

Olja för MFWD-axel

Använd olja med viskositet som baserats på den under oljebytesintervallet förväntade lufttemperaturen.

Följande olja rekommenderas:

John Deere HY-GARD™

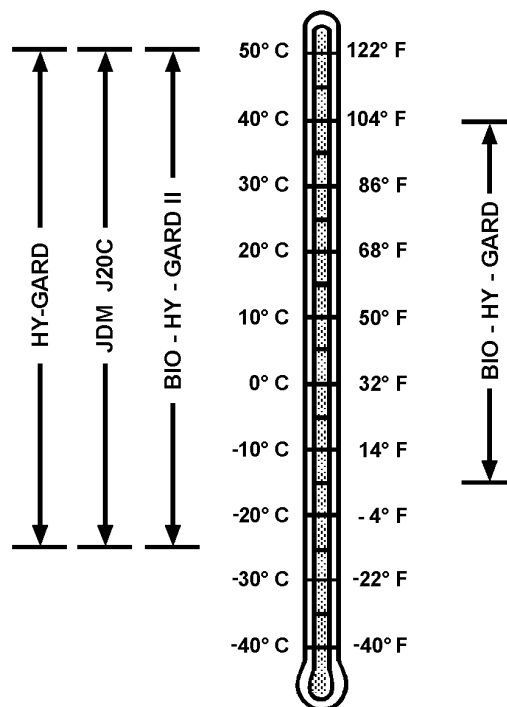
Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikation:

John Deere Standard JDM J20C

Vid krav på en biologiskt nedbrytbar olja rekommenderas följande oljor:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ eller BIO-HY-GARD™¹

OBS: Använd INTE BIO-HY-GARD på bromsade axlar.



LX1033632

HY-GARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company.
BIO-HY-GARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company.
BIO-HY-GARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company.

¹BIO-HY-GARD II motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-A-93.
BIO-HY-GARD motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-T-82.
Dessa oljor får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

LX,OILFA1 -67-30APR04-1/1

Multiluber-fett

John Deere Multiluber-fett rekommenderas.

Även SAE Multipurpose-fett som motsvarar NLGI konsistensnummer 000 kan användas.

DX,GREA2 -67-11APR11-1/1

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämrats.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden, kan kräva andra smörjmedel än de som rekommenderas i den här boken.

Vissa av John Deeres kyl- och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga där du bor.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de prestandakrav som anges i den här handboken.

Temperaturgränser och serviceintervall som anges i denna handbok gäller både konventionella och syntetiska smörjmedel.

Produkter baserade på återaffinerad basmassa kan användas om det färdiga smörjmedlet uppfyller prestandakraven.

DX,ALTER -67-11APR11-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser förbrukas gradvis under driften av motorn. För John Deere COOL-GARD™ II Premix och COOL-GARD II PG Premix och COOL-GARD II Concentrate, förnya kylmedelstillsatserna mellan bytesintervallen genom att tillsätta John Deere COOL-GARD II Coolant Extender.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om inte ett test av kylmedlet påvisar att det behövs.

John Deere COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemiskt balanserat tillsatssystem, godkänt för användning ihop med alla John Deere COOL-GARD II kylmedel. John Deere COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsett för användning med nitrithaltiga kylmedel.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Tillsätt inga ytterligare kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts på igen med följande:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

DX,COOL16 -67-20APR11-1/1

Högproduktivt dieselmotorkylmedel

Kylsystemet är fabriksfyllt med en vätska som ger året-runt-skydd mot korrosion och foderanfrätning, samt skyddar mot temperaturer ned till -37°C (-34°F). Kontakta din John Deere-återförsäljare för råd och rekommendationer, om maskinen ska köras i ännu lägre temperaturer.

Följande motorkylmedel är att föredra:

- John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning
- John Deere COOL-GARD II PG-färdigblandning

Använd John Deere COOL-GARD II PG-färdigblandning när ett giftfritt kylmedel krävs.

Övriga rekommenderade kylmedel

Följande kylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40–60%-blandning med vatten av god kvalitet.

John Deere COOL-GARD II-färdigblandning, COOL-GARD II PG-färdigblandning och COOL-GARD II-koncentrat kräver inga ytterligare kylmedelstillsatser.

Andra kylmedel

John Deere COOL-GARD II och COOL-GARD II PG-kylmedel kanske inte finns att tillgå i området där servicen utförs.

Om dessa kylmedel inte finns att tillgå, använd ett kylmedelskoncentrat eller förutspädd kylmedel avsett för högproduktiva dieselmotorer och med minst följande kemiska och fysiska egenskaper:

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Kommer i en förpackning utan nitrittillsatser
- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Tillsatserna måste ingå i en av följande kylvätskeblandningar:

- Etylenglykol- eller propylenglykolbaserat färdigblandat (40–60%) högproduktivt kylmedel
- Etylenglykol- eller propylenglykolbaserat högproduktivt kylmedelskoncentrat i en 40–60% blandning med vatten av god kvalitet

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig vad beträffar kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylmedelskoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

VIKTIGT: Tillsätt aldrig tätningstillsatser eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser i kylsystemet.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylmedel.

Använd inte kylmedel som innehåller nitrit.

DX,COOL3 -67-14APR11-1/1

Kylmedelstillsatser

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För nitrithaltiga kylmedel, fyll på kylmedelstillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta ytterligare en kylmedelstillsats som fastställs vara nödvändig vid kylmedelskontrollen.

John Deere Liquid Coolant Conditioner rekommenderas som extra kylmedelstillsats i nitrithaltiga kylvätskor.

John Deere Liquid Coolant Conditioner är ej konstruerad för att användas med John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning, COOL-GARD II PG-färdigblandning eller COOL-GARD II-koncentrat.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Om andra kylmedel används, rådfråga leverantören och följ tillverkarens rekommendationer rörande extra tillsatsmedel.

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper ointetgörs och att gelébildning uppstår.

Tillsätt extra tillsatsmedel i den koncentration som rekommenderas av tillverkaren. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

DX,COOL4 -67-14APR11-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med glykolbaserade kylmedel.

Använd alltid ett rekommenderat glykolbaserat kylmedel även i områden där frostskydd inte erfordras.

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning finns tillgängligt i en koncentration med 50% etylenglykol. Dock finns det situationer vid varmare temperaturer då kylmedel med en lägre glykolkoncentration (tillnärmelsevis 20% etylenglykol) godkänns. I dessa fall har den låga glykolblandningen modifierats så att den erhåller samma nivå av korrosionsskydd som John Deere COOL-GARD II-färdigblandning (50/50).

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagnings och kavitation.

Kylsystemet ska snarast möjligt tömmas och återfyllas med rekommenderat, glykolbaserat kylmedel.

DX,COOL6 -67-03NOV08-1/1

Kontroll av kylvätska för dieselmotor

Det är ytterst viktigt att rätt koncentration av glykol och korrosionsskyddsmedel bibehålls i kylmedlet för att skydda motorn och kylsystemet mot frysning, korrosion, cylinderfodererosion och punktfrätning.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller varmgång.

Provremсор för kylmedel

Provremсор för kylmedel kan erhållas från John Deere-återförsäljaren. Dessa provremсор erbjuder ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten och mängden av tillsatsmedel i kylmedlet.

Vid användning av John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylmedel upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II- eller COOL-GARD II PG-färdigblandat kylmedel. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremсор designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Om tabellen för testremсор indikerar att tillsats behövs, fyll på John Deere COOL-GARD II Coolant Extender enligt beskrivning.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

När nitrithaltiga kylvätskor används

Jämför resultaten från testremсорn med tabellen för tillsatsmedel (SCA) för att avgöra mängden korrosionsskyddsmedel i kylmedlet och huruvida ytterligare John Deere Liquid Coolant Conditioner ska tillsättas.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere Liquid Coolant Conditioner. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

Kylvätskeanalys

För en mer detaljerad utvärdering av kylmedlet, utför en kylvätskeanalys. Kylvätskeanalysen kan tillhandahålla viktiga uppgifter, som t.ex. fryspunkt, frysskyddsmedelnivå, pH, alkalitet, nitrithalt (kavitationskontrolltillsats), molybdathalt (rostskyddstillats), silikatinnehåll, korrosionsmetaller och visuell utvärdering.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för detaljerad information beträffande kylvätskeanalysen.

DX,COOL9 -67-11APR11-1/1

Förvaring av bränsle

Om bränsleomsättningen är låg och bränslet ligger länge i tanken eller bränslefatet, kan det bli nödvändigt att

använda ett tillsatsmedel för att undvika kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd hur man bäst förvarar bränslet.

DX,FUEL -67-03MAR93-1/1

Hantering och förvaring av dieselbränsle

⚠ VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. **RÖKNING FÖRBUDEN** vid påfyllning av bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dag traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att tankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletankslocken och skydden är monterade på rätt sätt så att fukt inte tränger in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör för råd.

DX,FUEL4 -67-14APR11-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieselbränslets egenskaper.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs inom respektive geografiska område.

Dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas i första hand. Förnyelsebart dieselbränsle producerat genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabiliska oljor är i stort sett identiskt med dieselbränsle producerat från råolja. Förnyelsebart diesel som uppfyller EN 590 eller ASTM D975 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Ett cetantal på minst 43. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20 °C (-4 °F) eller vid körning på en högre höjd än 1500 m (5000 ft) över havet.

Igensättningspunkt för kallt filter (CFPP) bör vara minst 5 °C (9 °F) lägre än den lägst förväntade temperaturen, eller **grumlingspunkt** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,45 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Diesellojlans kvalitet och svavelhalt måste följa alla gällande emissionsbestämmelser inom området där motorn ska användas. Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4- och steg III B-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—5000 mg/kg (1000—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallerna.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 500 mg/kg (500 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallerna.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt högre än 5000 mg/kg (5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallerna.

VIKTIGT: Blanda inte använd dieselmotorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselbränsle.

VIKTIGT: Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorns bränsleinsprutning.

DX,FUEL1 -67-11APR11-1/1

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer är konstruerade för att fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för en effektiv start och funktion i kallt väder. Informationen nedan beskriver åtgärder som kan minimera den negativa effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta en John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång till hjälpmedel vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under 0°C (32°F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har en lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen vid vilken vax bildas i bränslet, vilket orsakar att bränslefiltern sätts igen.

Förtjockningspunkt är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns en insugningsluftvärmare som tillval för hjälp vid start i kallt väder.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

! WARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på det förväntade temperaturintervallet mellan oljebytena, samt korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier

eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Behandla bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0°C (32°F). För bästa resultat, använd tillsammans med obehandlat bränsle. Följ alla rekommenderade instruktioner på etiketten.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja med att använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0°C (32°F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användningen av vinterfrontar i tyg, kartong eller fast material rekommenderas inte för någon John Deere-motor. Användningen av dessa kan resultera i förhöjda temperaturer i motorkylmedlet, oljan eller laddluften. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan dessutom medföra onormalt stora belastningar på fläkten och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Ca. 25 % av grillens mittområde måste hela tiden vara öppet. Luftblockeringsenheten får aldrig monteras direkt på kylarens kärna.

Kylarjalusi

Om traktorn är utrustad med ett kylarjalusisystem kontrollerat av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93°C (200°F), för att undvika för höga temperaturer i insugningsgrenröret. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används måste jalusierna vara helt öppna då lufttemperaturen i insugningsgrenröret når upp till max. tillåten temperatur utanför laddluftkylaren.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

Smörjförmåga för dieselbränsle

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,45 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Smörjförmåga på biodiesel

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselmblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselmblandningar större än B20.

DX,FUEL5 -67-14APR11-1/1

Biodieselbränsle

Biodiesel är ett bränsle som består av monoalkyl ester framställd genom en lång kedja av fetthaltiga syror från vegetabiliska oljor eller animaliskt fett. Biodieselblandningar utgörs av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq-9000.org>.

Även om blandningar på ca 5 % är det optimala (B5), kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas i alla John Deere-motorer. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere och som innehåller tillsatser för rengöring/dispergering rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar. Vid högre blandningar som B20 eller högre, måste dessa användas.

John Deere-motorer kan även användas med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Detta gäller ENDAST om biodieseln uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämmer med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel. Bränsleblandare som godkänts av John Deere och som innehåller tillsatser för rengöring/dispergering måste användas.

Andelen petroleumdiesel i biodieselblandningar måste uppfylla kraven i de kommersiella standardnormerna ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar sett från biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar från B21 till B100 måste användas inom 45 dagar sett från biodieseltillverkningen.

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna ovan.

Vid användning av biodieselbränsle, måste motorns oljenivå kontrolleras dagligen. Om oljan förorenas med bränsle måste oljebyten göras oftare. Se Bytesintervaller för dieselmotorolja och filter för mer information om bytesintervaller för biodiesel and motorolja.

Observera följande vid användning av biodieselblandningar upp till B20:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, oxidation, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då man för första gången byter till biodiesel på redan använda motorer)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar
- Risk för reducerad livslängd av motorkomponenter

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20.

- Risk för förkoksning och/eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket kan leda till effektförlust och att motorn misständer om bränsleblandare som godkänts av John Deere och som innehåller tillsatser för rengöring/dispergering inte används.
- Risk för att vevhusolja späds ut, vilket leder till att fler oljebyten krävs
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att elastomererna som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för inkompatibilitet med andra material (inkl. koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslesystem och i utrustning som hanterar bränsle
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel

VIKTIGT: Råpressade vegetabiliska oljor godkänns INTE som bränsle i någon form av koncentration i John Deere-motorer. Användningen av sådana kan resultera i allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-20APR11-1/1

Kontroll av dieselbränsle

Ett bränsleanalysprogram kan underlätta övervakningen av dieselbränslekvaliteten. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som t.ex. cetantal, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseende, lämplighet för arbete i kall väderlek,

bakterier, grumlingspunkt, syratal, partikelförorening, och huruvida bränslet motsvarar specifikationerna.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

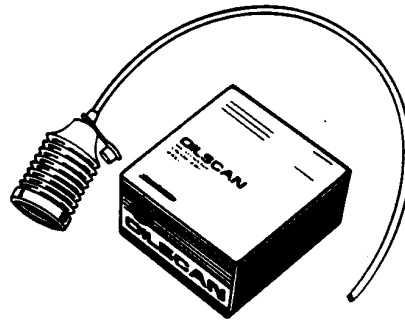
DX,FUEL6 -67-14APR11-1/1

Oilscan™ och CoolScan™

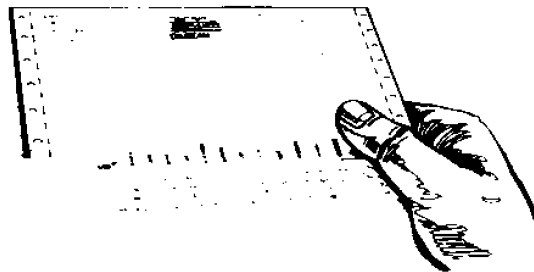
Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

*Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

DX,OILSCAN -67-13SEP11-1/1

Smörjning och periodisk service

Säkert underhåll och rengöring

! WARNING: För att utföra underhållsarbete på svåråtkomliga ställen så är det viktigt att använda lämpliga plattformar eller säkerhetsstegar.

Särskild försiktighet krävs vid underhålls- och rengöringsarbeten på ställen som är svåra att nå, t.ex. vid justering av takmonterade lampor, underhåll av kylsystemet, justering av höger ytterspegel på traktorer utan högerdörr och många andra liknande uppgifter.

! WARNING: Det är INTE tillåtet att stå på traktorkomponenter för att utföra sådana uppgifter om inte traktorkomponenterna avsedda för detta. Risken att falla är stor, särskilt om traktorkomponenterna är våta, smutsiga eller täckta med is.

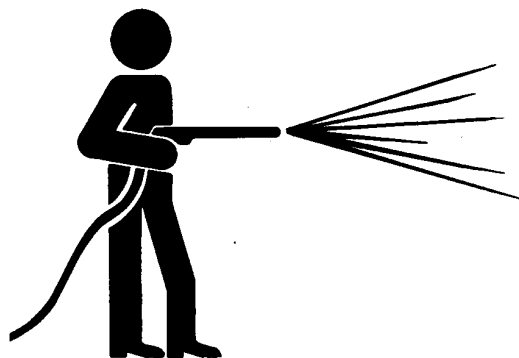


T5249 —UN—23AUG88

OULXBER,0001A59 -67-21FEB11-1/1

Högtryckstvätt

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; ej heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan medföra störningar. Ställ in ett reducerat tryck och håll munstycket i vinkel mellan 45 - 90°.



T6642EJ —UN—18OCT88

FX,CLEAN -67-07FEB95-1/1

Smörjning och periodisk service

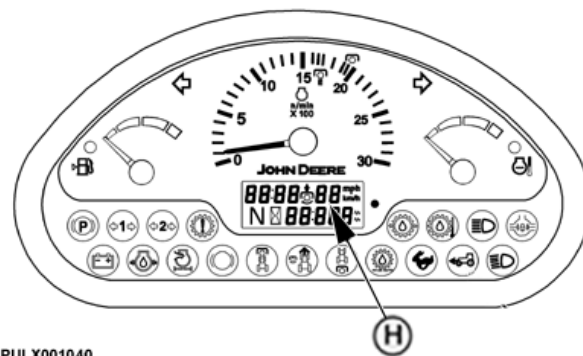
! WARNING: Genomför inga underhållsarbeten medan motorn är igång, såvida det inte uttryckligen uppmanas.

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras OFTARE.

De tidsintervaller vid vilka kontroll, smörjning och service måste utföras, riktar sig efter den faktiska driftstid som timräknaren (A) visar. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång.

Använd en timräknare (A) som vägledning och utför all service vid de timintervaller som anges på följande sidor.

Kontrollera ofta att timräknaren fungerar.



PULX001040

VIKTIGT: Montera samtliga skydd och skärmar efter varje avslutad service, reparation eller rengöring.

PULX001040 —UN—02SEP08

NR25796,00016F5 -67-25MAR09-1/1

Använd rätt smörjolja

VIKTIGT: Vid traktorservice får bara smörjmedel som uppfyller kraven i avsnittet Bränsle och smörjmedel användas.

MX,LMIF,B -67-18MAR92-1/1

Service traktorsäkerhet

Stäng av strömmen till redskap och stanna motorn innan reparationer eller justeringar utförs.

Ändra inte standardinställningarna för motorn och övervarva den inte.

Håll fordonet och redskapen i gott skick.

Se till att säkerhetsanordningar finns på plats och fungerar som de ska.

Se till att alla muttrar, bultar och skruvar sitter fast och att utrustningen är säker och fungerar som den ska.

Före arbete på motorn eller dess delar måste motorn stannas och få kallna. Heta motordelar kan ge brännskador.

Kör bara motorn om spaken framåt/neutral/bakåt står i neutralläge.

Se till att inte kläder, smycken eller långt hår fastnar i fläktblad, drivremmar eller andra rörliga motordelar.

Ej tillåtna ändringar av traktorn kan försämra funktion och/eller säkerhet och påverka livslängden.

AT,5SOM,116 -67-01OCT96-1/1

Utförande av underhåll

Huven (A) är ett skydd.

! WARNING: Utför aldrig något servicearbete nära delar som roterar eller är i rörelse. Ta aldrig bort eller öppna några serviceluckor eller andra skydd medan motorn är igång eller är varm. Ingen service får utföras på eller runt motorn medan den är igång.

Förebygg oavsiktliga motorfunktioner eller start av motorn när huven är uppfälld eller skydd är borttagna.



PULX001041

PULX001041 —UN—29AUG08

NR25796,000178E -67-26MAR09-1/1

Uppallning av traktorn - Lyftpunkter

Bilderna visar de rekommenderade lyftpunkterna för uppallning av traktorn. Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se Specifikationer, belastning och vikter i sektion 150.

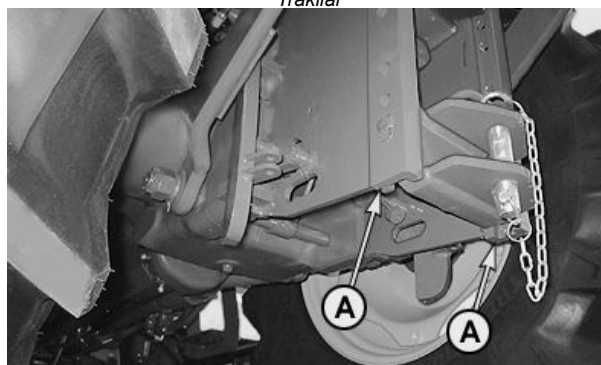
Upphöjning av traktorns bakdel:

1— Träkilar

A—Upphöjning av traktorns bakdel



Träkilar



Upphöjning av traktorns bakdel

OULXBER,0001B79 -67-22DEC11-1/3

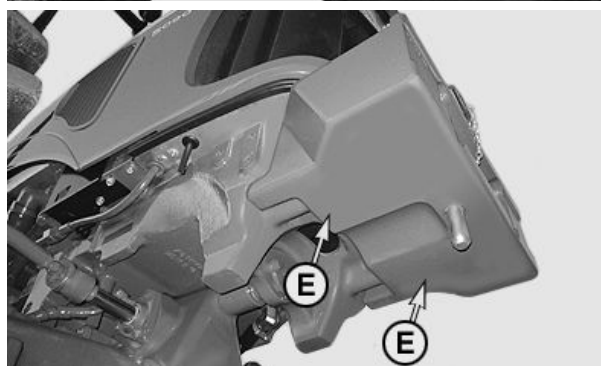
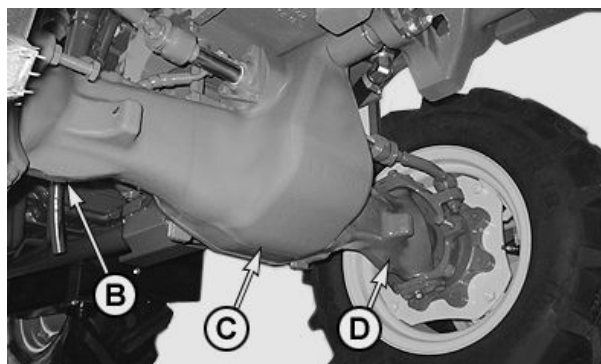
LX1054627 —UN—21DEC11

LX1054634 —UN—21DEC11

Upphöjning av traktorns framdel:

B—Upphöjning av axelns högerände, t.ex. för att avlägsna höger framhjul
C—Upphöjning av axelns mitt (använd träkilar för att hindra axeln från att tippa)

D—Upphöjning av axelns vänsterände, t.ex. för att avlägsna vänster framhjul
E—Upphöjning av traktorns framdel under basvikten

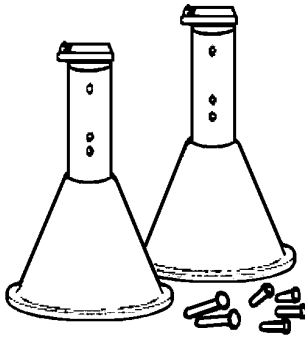


Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0001B79 -67-22DEC11-2/3

LX1054632 —UN—21DEC11

LX1054630 —UN—21DEC11



JT07211

Pallbock JT02043 och JT02044

JT07211 —UN—14DEC06

JT02043—Pallbock, 482 till 736 mm (19 till 29 in.) JT02044—Pallbock, 863 till 1117 mm (34 till 44 in.)

! VARNING: Använd endast godkänd lyftutrustning. Traktorn måste pallas upp på ett fast och plant underlag.

Innan ytterligare arbeten utförs på traktorn, säkra den med lämpliga pallbockar. De specialverktyg

från John Deere som visas kan användas för detta. Dessa pallbockar kan erhållas från din John Deere-återförsäljare.

OULXBER,0001B79 -67-22DEC11-3/3

Fäll upp huven

Dra i spärren (A) och lyft upp huven.



PULX001290

Huvspärr

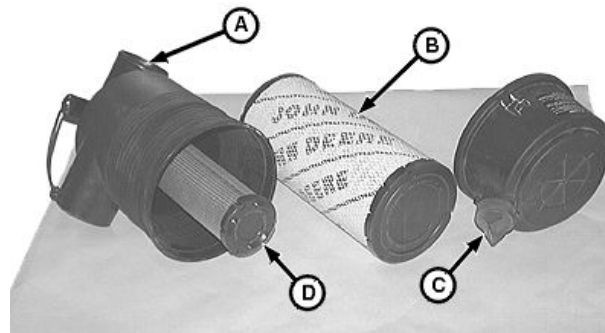
PULX001290 —UN—05SEP08

NR25796,000178F -67-04NOV08-1/1

Luftintagssystemets komponenter

Luft går in i intagssystemet genom en öppen ände i luftnarbehållaren (A). Det mesta av dammet tas bort genom luftens turbulens som orsakas av det primära luftrenarelementet (B) och går sedan ut i kylarens inluftsflöde genom dammtömningsventilen (C). Om det primära elementet blir igensatt, filtreras dammet ut av det sekundära elementet (D).

A — Luftrenarbehållare C — Dammtömningsventil
B — Primärt luftrenarelement D — Sekundärt element

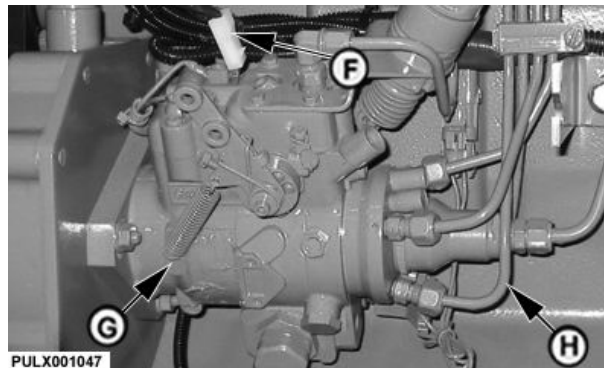
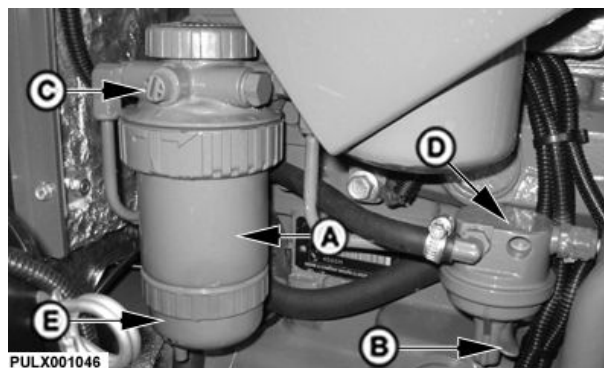


LV3026 —UN—17AUG99

OULXA64,000026D -67-20JUN01-1/1

Bränslesystemets komponenter

- | | |
|--------------------|---|
| A — Bränslefilter | E—Vattenavskiljarskål |
| B— Handpump | F— Elektrisk bränsleavstängning, anslutning |
| C— Luftskruv | G—Bränsleinsprutningspump |
| D—Bränslematarpump | H—Bränsleledning |



PULX001046 —UN—03OCT08

PULX001047 —UN—03OCT08

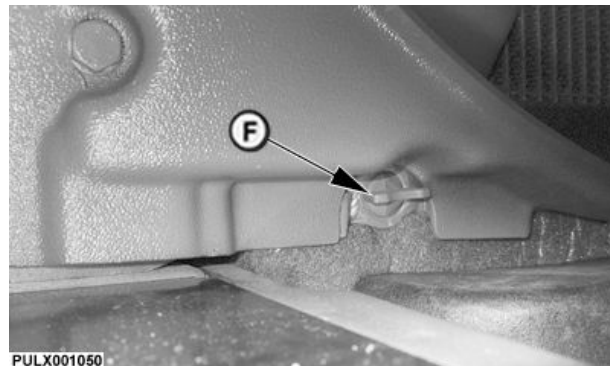
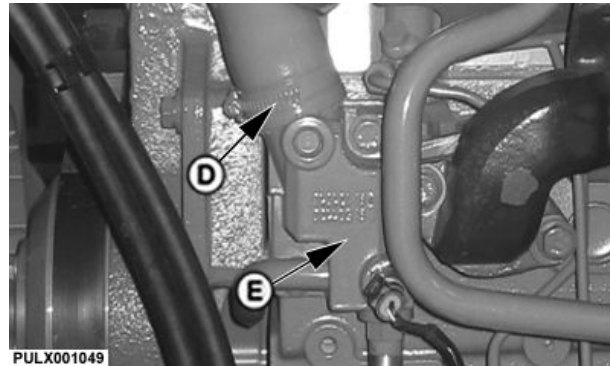
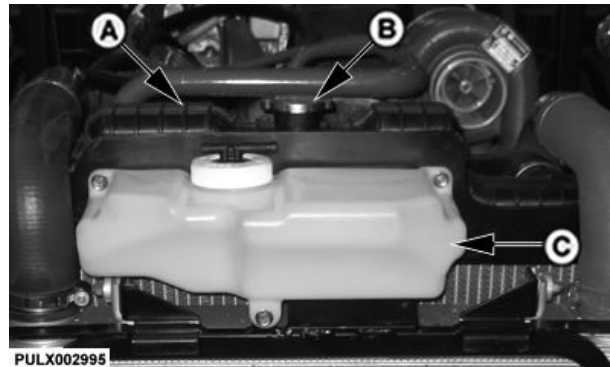
NR25796,0001790 -67-04NOV08-1/1

Motorns kylsystem, komponenter

VIKTIGT: Håll aldrig kallt vatten i kylsystemet när motorn är varm. Det kan orsaka sprickor i cylinderblock eller -topplock. Kör **INTE** motorn utan kylvätska, inte ens tillfälligt.

Traktorerna är utrustade med en expansionstank för kylvätska. Påfyllning av kylmedel sker snarare i expansionskärllet än i kylaren.

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| A—Kylarlock | D—Övre kylarslang |
| B—Kylare | E—Termostathus |
| C—Expansionskärl för kylvätska | F—Kylarens avtappningsventil |



Avtappningsventil - kylarens nedre högra sida visas

PULX002995 —UN—19JAN09

PULX001049 —UN—27AUG08

PULX001050 —UN—27AUG08

NR25796,0001791 -67-26MAR09-1/1

Luftkonditionering



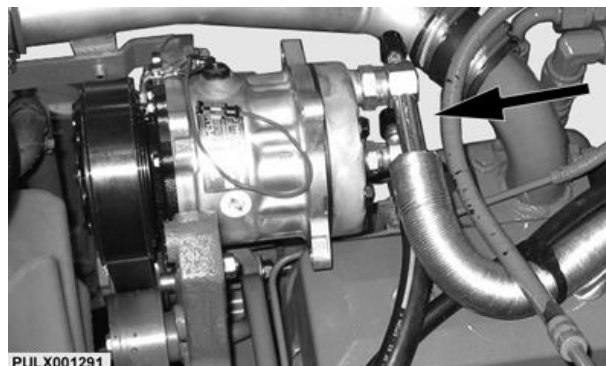
Om kyleffekten endast fungerar sporadiskt, rengör kylargrill, sidopaneler, kylare och kondensor. Om nödvändigt, kontrollera och rengör hyttens luftfilter. Om alla dessa åtgärder inte skulle lösa problemet och systemet fortfarande inte fungerar som det ska, kan köldmedelsnivån i systemet vara för låg. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

! WARNING: Köldmedlet i systemet är under tryck. Om det läcker ut kan det fräta på hud eller ögon och orsaka brännskador.

VIKTIGT: Systemet är fyllt med köldmedlet R134a. Det kräver specialutrustning och specialmetoder. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Vid omgivningstemperaturer under 0 °C (32 °F), sätt igång kompressorn genom att låta luftkonditioneringen vara på i 10 till 15 minuter minst en gång i månaden. Kör motorn med 1500 varv/min. Detta ser till att tätningarna i kompressorn smörjs och hindrar dem från att bli torra och spröda.

VIKTIGT: Kontrollera luftkonditioneringens komponenter ofta med avseende på



läckage eller skador. Bär skyddsklädsel. Om luftkonditioneringskomponenter är förorenade med olja, kan det tyda på ett köldmedelsläckage. Om du tvivlar, kontakta med din John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: Bryt aldrig kretsen, eftersom det skulle göra att allt köldmedel läcker ut.

! WARNING: Köldmedel är skadligt för ögon och hud. Om ett läckage upptäcks, sätt på skyddsglasögon och bär skyddskläder. Kontakta din John Deere-återförsäljare, som har den specialutrustning som krävs för att underhålla och reparera luftkonditioneringskretsen.

OBS: Endast de arbeten som beskrivs i denna Instruktionsbok får utföras utan specialutrustning.

All service som krävs för luftkonditioneringssystemet måste utföras av din John Deere återförsäljare. Se sektion 130, Service vid behov.

NR25796,0001792 -67-26MAR09-1/1

Observera föreskrifter för elektriskt servicearbete

! VARNING: Håll batterier borta från gnistor och flammor, eftersom gas från elektrolyten är explosiv. För att undvika gnistbildning, anslut negativ (jord) kabel (B) sist och koppla från den först. När tillsatsbatteri används måste instruktioner i sektion 40 "Körning - motor" följas.

För att undvika stötar och brännskador, koppla från batteriets negativa (jord) kabel (B) innan något arbete utförs på någon del av elsystemets, och avlägsna sedan den positiva kabeln (A) om batteriet ska avlägsnas.

Se till att alla elektriska skydd är på plats.

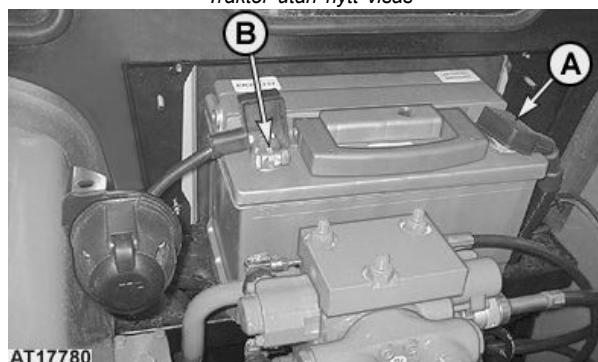
! VARNING: Beroende på tillverkare kan anordningen av batteriets anslutningar variera.

Beakta alltid symbolerna på batteriet.

För att undvika gnistbildning, anslut negativ (jord) kabel sist och koppla från den först.



Traktor utan hytt visas



Traktor med hytt visas

TS204 —UN—23AUG88

AT16259 —UN—28MAY03

AT17780 —UN—25JUL07

SS40167,0000C3B -67-01FEB08-1/1

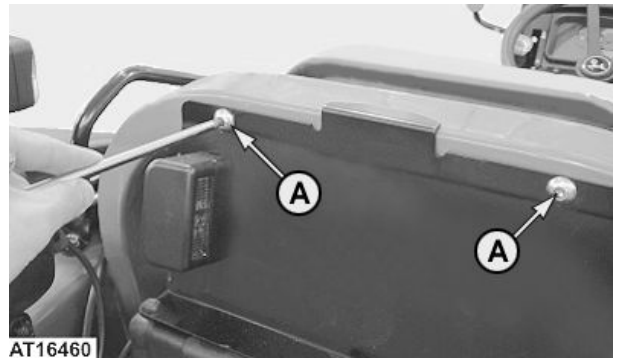
Batteri

Åtkomst av batteri på traktorer utan hytt

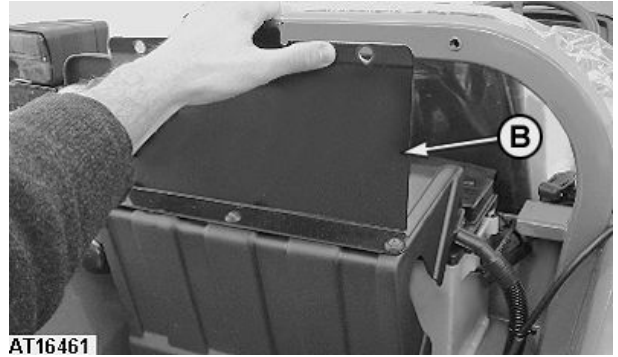
Batteriet sitter baktill på traktorn, bakom förarsätet.

Du kommer åt det genom att:

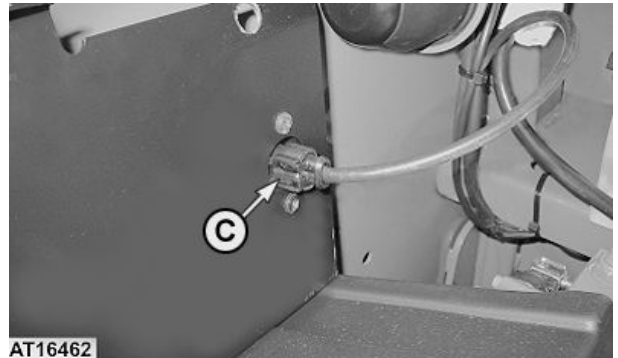
1. Avlägsna skruvarna (A).
2. Avlägsna plattans stöd (B) och koppla från kablageanslutning (C).



AT16460 —UN—04MAR04



AT16461 —UN—04MAR04



AT16462 —UN—04MAR04



AT16260 —UN—28MAY03

Åtkomst av batteri

Fortsättning på nästa sida

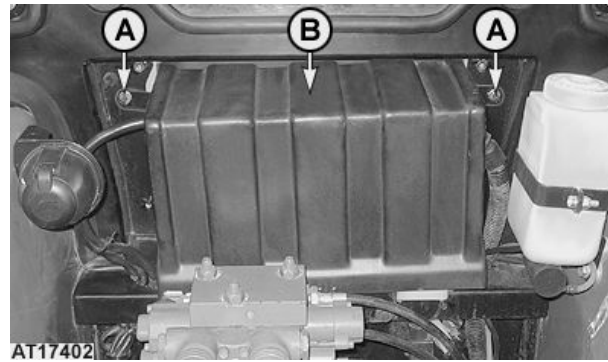
NR25796,0001824 -67-23JAN09-1/6

Åtkomst av batteri på traktorer med hytt

Batteriet sitter baktill på traktorn.

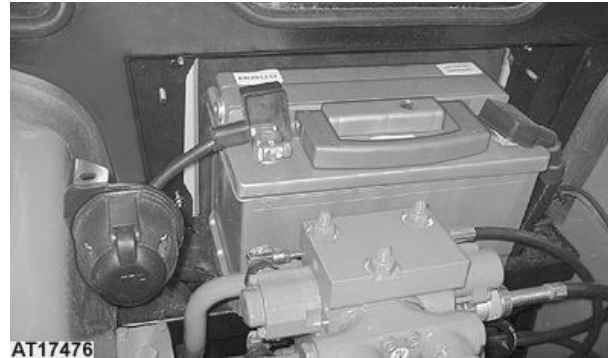
Du kommer åt det genom att:

1. Skruva av muttrarna (A).
2. Avlägsna skyddet (B).



AT17402

AT17402—UN—31MAY07



AT17476

AT17476—UN—25JUL07

NR25796,0001824 -67-23JAN09-2/6

Rengöring och kontroll av batteri

Torka av batteriet med en fuktig trasa. Rengör och drag åt kabelanslutningarna. Eftersom batteriet är underhållsfritt, behöver elektrolytnivån normalt inte kontrolleras.



AT16260

Traktor utan hytt

AT16260—UN—28MAY03



AT17476

Traktor med hytt

AT17476—UN—25JUL07

Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001824 -67-23JAN09-3/6

Avlägsnande

1. Lossa muttern som håller den negativa (jord) batterikabeln (B) och ta bort kabelanslutningen. Lossa sedan muttern som fäster den positiva kabeln (A) och avlägsna kabelanslutningen.

! VARNING: Beroende på tillverkare kan anordningen av batteriets anslutningar variera.

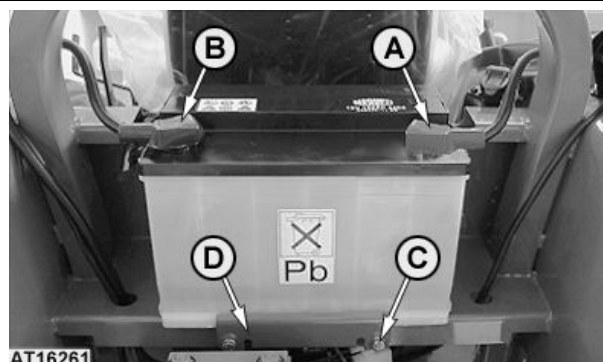
Var uppmärksam på symbolerna på batteriet.

För att undgå gnistor, anslut negativ (jord) kabel sist och koppla från den först.

2. Endast på traktorer med hytt:

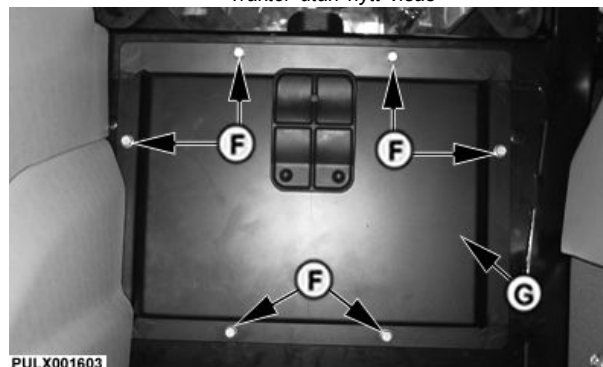
OBS: Beroende på traktorutrustning kan det vara nödvändigt att avlägsna batteriet från hytten.

- a. Dra fram sätet.
 - b. Avlägsna muttrar (F) och skydd (G).
3. Lossa skruvar (C) för att avlägsna batteriets fäste (D).
 4. Lyft och skjut batteriet från batteribrickan.



AT16261

Traktor utan hytt visas



PULX001603

AT16261 —UN—28MAY03

PULX001603 —UN—19SEP08

NR25796,0001824 -67-23JAN09-4/6

Service

1. Håll batteriet rent (torka av smuts med en fuktig trasa). Anslutningarna (A) och (B) skall alltid vara rena och hårt åtdragna.

! VARNING: För att undgå gnistor, anslut negativ (jord) kabel sist och koppla från den först.

2. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek. Om en batteriladdare ska anslutas, anslut först pluskabeln till batteriets pluspol (A), och sedan laddarens minuskabel till batteriets minuspole (B).

Byte

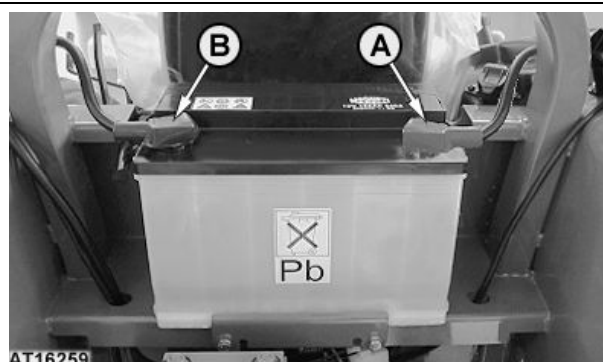
! VARNING: För att undgå gnistor, anslut negativ (jord) kabel sist och koppla från den först.

Var uppmärksam på symbolerna på batteriet.

Ersätt alltid batteriet med ett John Deere-batteri eller motsvarande.

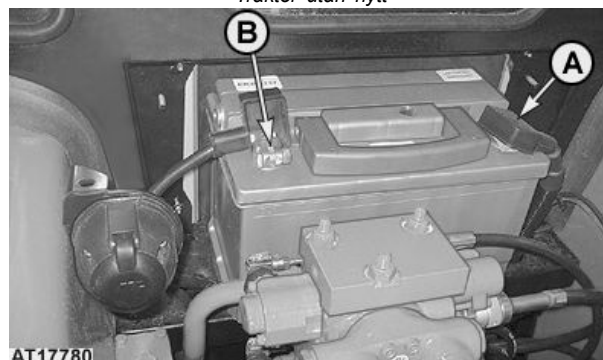
Batterispecifikationer

12 V, 100 Ah



AT16259

Traktor utan hytt



AT17780

Traktor med hytt

AT16259 —UN—28MAY03

AT17780 —UN—25JUL07

Fortsättning på nästa sida

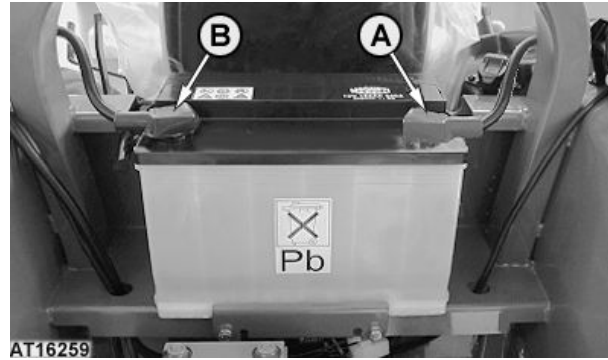
NR25796,0001824 -67-23JAN09-5/6

Laddning

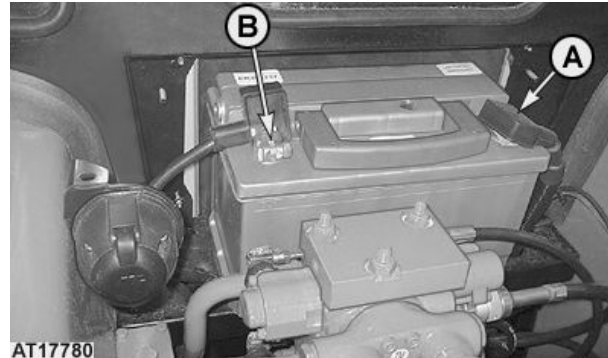
Under normala förhållanden är det inte nödvändigt att fylla på destillerat vatten i ett underhållsfritt batteri. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek.

! VARNING: Gas som avges från batteriet är explosiv. Håll batterier på avstånd från gnistor och öppen låga. Stäng av laddaren innan den ansluts eller kopplas bort.

1. Med laddaren avslagen, anslut först pluskabeln till batteriets pluspol (A), och sedan laddarens minuskabel till batteriets minuspol (B).
2. Sätt på laddaren och följ batteritillverkarens instruktioner för användning av batteriladdare.
3. Stäng av batteriladdaren när den skall kopplas från batteriet. Koppla först från laddarens minuskabel och därefter pluskabeln.



Traktor utan hytt



Traktor med hytt



NR25796,0001824 -67-23JAN09-6/6

AT16259—UN—28MAY03

AT17780—UN—25JUL07

TS204—UN—23AUG88

Byte av lampor —Säkerhetsinstruktioner

Vid byte av en lampa iakttag alltid följande säkerhetsföreskrifter:

- ! WARNING:** Släck belysningen innan lampan byts ut.
- ! WARNING:** Låt alltid glödlampen svalna av (kan orsaka brännskador).
- ! WARNING:** Bär säkerhetsglasögon och handskar när glödlampen byts.
- ! WARNING:** Glödlampen är gjord av glas och innehåller gas; glödlampen är under högt tryck, vilket innebär att den lätt kan spricka.
- ! WARNING:** Använd INTE glödlampor som fallit till marken eller som har skrapad yta, eftersom det är risk att den då spricker.

! WARNING: Kontrollera att glödlampen sitter ordentligt i ljushållaren.

! WARNING: Kontrollera beträffande skador och se till att tätningarna sitter ordentligt.

VIKTIGT: Använd endast glödlampor som kräver 12 V och är av samma typ och wattförbrukning som glödlampen som byts ut.

VIKTIGT: Berör aldrig lampglaset, håll lampan endast i foten.

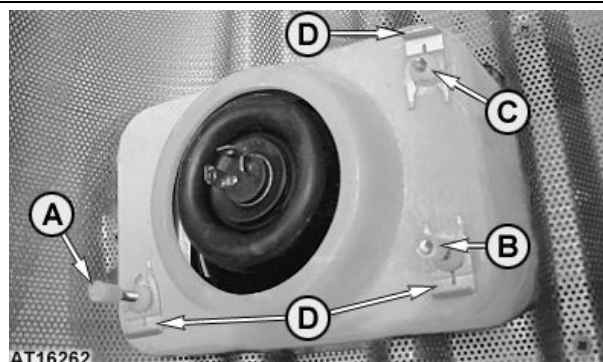
VIKTIGT: Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna fingeravtryck från lampan.

OULXA64,0000CCB -67-18AUG03-1/1

Justering av strålkastare

1. Fäll upp huven.
2. Vrid skruvarna (A) och (B) moturs för att sänka strålkastaren eller medurs för att höja den.
3. För att justera strålkastarens stråle in mot traktorns mitt vrids skruven (A) moturs och skruvarna (B och C) medurs och lika många varv ska vridas på varje skruv.
4. För att justera strålen ut från traktorns mitt vrids skruvarna (B och C) moturs och skruven (A) medurs och lika många varv ska vridas på varje skruv.

OBS: Vid justering måste klämmorna (D) tas av.



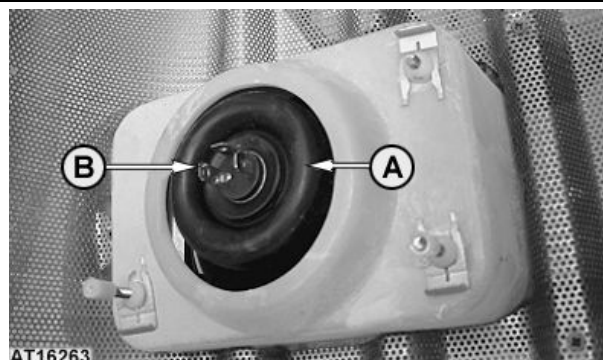
AT16262

AT16262 —UN—28MAY03

OULXA64,0000BE4 -67-19MAY03-1/1

Byte av strålkastarlampa

1. Slå IFRÅN tändningen.
2. Ta bort anslutningen från lampa (B).
3. Tag av dammskyddet (A).
4. Ersätt glödlampen.
5. Sätt in en ny glödlampa och sätt fast dammskyddet (A) och stickkontakten (B).



AT16263

AT16263 —UN—28MAY03

OULXA64,0000C09 -67-27MAY03-1/1

Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare

1. Tändning AV.
2. Ta bort de två skruvarna som håller lyktglaset på plats. Ta bort glaset (A).
3. Tryck in glödlampan i uttaget mot fjädertrycket. Vrid glödlampan och dra för att ta ut den.
4. Tryck in den nya glödlampan i uttaget, vrid sedan glödlampan tills den spärras i uttaget.
5. Rengör och montera glaset (A).

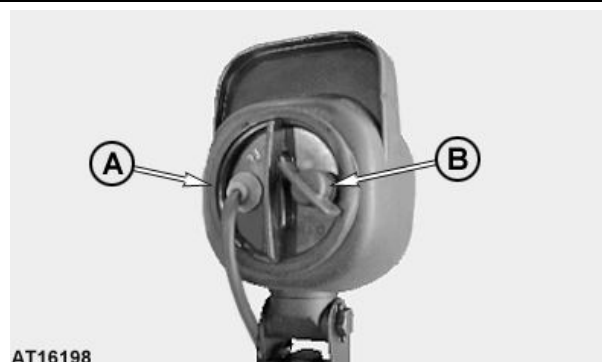


PULX001269 — UN — 03SEP08

NR25796,0001793 -67-22JAN09-1/1

Byta glödlampa i bakre arbetslampan

1. Tändning AV
2. Ta bort huven (B) från baksidan av lampan (A) för att komma åt glödlampan.
3. Tryck in glödlampan i den fjäderbelastade sockeln. Ta ut glödlampan genom att vrida och dra i den.
4. Tryck in den nya lampan i sockeln och vrid den så den låses fast.
5. Rengör glaset och sätt tillbaka huven.



AT16198 — UN — 07FEB03

OULXA64,0000D6D -67-10SEP03-1/1

Ringtryck

Däckens livslängd och prestanda beror på korrekt ringtryck. För lågt tryck i däcken leder till att de slits för fort. För högt tryck i däcken leder till minskad dragkraft och ökad hjulslirning.

Eftersom korrekt ringtryck inte bara beror på arbetsförhållanden och last utan även traktormodell, däckstorlek och tillverkare, så rekommenderar vi att du uppsöker din John Deere-återförsäljare eller däcktillverkare för råd. Ringtrycken som visas i tabellen ska därför bara betraktas som standardvägledning. De visade ringtrycken är för fältarbete. Om maskinen används 20% eller mer på vägar, öka då ringtrycket enligt tillverkarens specifikationer.

OBS: Se "Däckbelastning" i sektion 150 "Specifikationer"

Bakhjul

- Samtliga däck: 160 kPa (1,6 bar; 23 psi)

Framhjul (MFWD)

- Däck 6,50-16: 310 kPa (3,1 bar; 45 psi)
- Däck 7,50-20: 280 kPa (2,8 bar; 41 psi)

Framhjul (MFWD)

- Däck 250/80-16: 370 kPa (3,7 bar; 54 psi)
- Däck 250/80-18: 370 kPa (3,7 bar; 54 psi)

AJ20558,000014B -67-13FEB08-1/1

Dagligen eller efter 10 arbetstimmar

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Motor	Kontroll av oljenivå; rengöring av vevhusets ventilationsrör	Motorolja
Bränslefilter	Tappa ur vatten och smuts	
Kylsystem	Kontrollera kylvätskenivå	
Transmissions- och hydraulsystem	Kontrollera oljenivå	
Luftfilter, ventillock	Avlägsna damm vid behov	
Belysning	Kontrollera att belysningen fungerar som den ska	
Framaxel och framhjul	Smörj lager (endast nödvändigt under särskilt våta eller leriga förhållanden)	Universalfett
MFWD-axel	Smörj framaxel och drivaxel (endast nödvändigt under särskilt våta eller leriga förhållanden)	Universalfett
Bakaxellager	Smörj (endast nödvändigt under särskilt våta eller leriga förhållanden)	Universalfett
Trepunktsupphängning	Smörj (endast nödvändigt under särskilt våta eller leriga förhållanden)	Universalfett
Vagnsdrag	Smörj (endast nödvändigt under särskilt våta eller leriga förhållanden)	Universalfett

NR25796,0001794 -67-26MAR09-1/1

Efter de första 100 driftstimmarna

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Motor	Tappa ur och fyll på med ny olja (se Service - var 250:e driftstimme)	Motorolja
Motoroljefilter	Byt ut filterinsatsen. Använd John Deere originalfilter (se Service - var 250:e driftstimme)	
Transmissions-/hydrauloljefilter	Byt filter (se Service - var 250:e driftstimme)	
Framaxel (traktorer med MFWD)	Tappa ur och fyll på med ny olja (se Service - var 1500:e driftstimme)	MFWD-axel, olja
Hjul	Kontrollera åtdragning av fälg och lamell (se Service - var 250:e driftstimme)	
Luftinsugsslangar	Kontrollera anslutningarna beträffande läckage (se Service - var 500:e driftstimme)	
Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd	Kontrollera att fästbultar är korrekt åtdragna	

NR25796,0001795 -67-26MAR09-1/1

Var 250:e driftstimme**(Utför dessutom 10-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Motor ^{a, b, c}	Tappa ur och fyll på med ny olja.	Motorolja
Motoroljefilter	Byt ut filterinsatsen. Byt ut till John Deere originalfilter.	
Transmissions-/hydrauloljefilter	Byt ut filterinsatsen, kontrollera oljenivån.	
Koppling och kraftuttagskoppling	Kontrollera spelet, smörj kopplingens frikopplingslager.	Moly High Temperature EP-fett
Bromssystem	Kontrollera oljenivån.	John Deere HY-GARD™
Parkeringsbroms och fotbroms	Kontrollera spelet.	
Hjul	Kontrollera åtdragning av fälg och lamell.	
Styrsystem	Smörj parallellstagets ändar.	Universalfett
Framaxel och framhjul	Smörj lagren.	Universalfett
MFWD-axel	Kontrollera oljenivån i axelhuset och slutväxlarna; smörj framaxeln och drivaxeln.	Universalfett
Bakaxellager	Smörj.	Universalfett
Hydrauliskt vagnsdrag	Smörj.	Universalfett
Vagnsdrag	Smörj och kontrollera funktionen.	Universalfett
Elsystem	Kontrollera växelströmsgenerator/fläktrem. Rengör och kontrollera batteriet. Justera luftkonditioneringens kompressorrem	
Startspärrkrets	Kontrollera att kretsen fungerar korrekt.	
Hytt	Rengör hyttens luftfilter.	
Motordrivrem	Kontrollera och justera motorns drivremsspänning.	

^a Byt motorolja var 125:e timme om dieselbränslet har en svavelhalt på mer än 0,5 %.^b Om John Deere PLUS-50™ eller annan olja som uppfyller kraven ACEA E5 eller E4 används, förlängs intervallen för byte av olja med 50 %.^c Byt motorolja var 500:e driftstimme om John Deere Premium oil används och dieselbränsle har en svavelhalt på lägre än 0,10 % (1000 ppm).

HY-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PLUS-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

NR25796,0001796 -67-08FEB10-1/1

Var 500:e driftstimme**(utför dessutom 10- och 250-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Motor	Tappa ur och fyll på med ny olja	Motorolja
Bränslefilter	Byt filter	
Bränsletank	Tappa ur rester	
Transmissions-/hydrauloljefilter	Byt ut filterinsatsen, kontrollera oljenivå	
Trepunktsupphängning	Smörjning	Universalfett
Luftinsugsslangar	Kontrollera anslutningarna beträffande läckage	
Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag, hydrauliskt vagnsdrag	En John Deere-återförsäljare bör kontrollera komponenter beträffande slitage, och ersätta dem om så behövs.	

NR25796,0001797 -67-26MAR09-1/1

Var 750:e driftstimme**(utför dessutom 10- och 250-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Motorvarvtal	Kontroll av motorvarvtal (låt din John Deere-återförsäljare justera motorvarvtal)	
Framaxel	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera axialspelet för framaxelns ledappar	
Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd	Kontrollera att fästbultar är korrekt åtdragna	

NR25796,0001798 -67-26MAR09-1/1

En gång per år

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Säkerhetsbälte	Kontrollera att säkerhetsbälten och båtlets fästutrustning inte har utsetts för slitage.	Motorolja
Motor	Tappa ur och fyll på med ny olja, minst en gång per år (se Service – var 250:e driftstimme)	
Kylsystem	Om COOL-GARD II används, kontrollera tillståndet med testremor.	

OULXA64,0000CAB -67-30AUG10-1/1

Efter 1 250 timmar**(utför dessutom 10- och 250-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Växellåds-/hydrauloljesystem	Byt sugsil; töm och fyll på ny olja	John Deere HY-GARD™

HY-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OULXA64,0000D71 -67-01JUL04-1/1

Var 1500:e driftstimme**(utför dessutom 10-, 250-, 500- och 750-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Framaxel (traktorer med framhjulsdraft)	Byt olja	Framhjulsdraft-axel olja
Bromssystem	Låt en John Deere-återförsäljare fylla på ny olja	John Deere HY-GARD™
Motorns luftrenare och hyttens luftfilter	Byta ut luftrenare och hyttens luftfilter	

HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

OULXA64,000027B -67-04SEP03-1/1

Var 2000:e driftstimme eller vartannat år**(utför dessutom 10-, 250- och 500-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Motorventiler	Låt en John Deere-återförsäljare kontrollera ventilspelet.	
Kylsystem	Låt en John Deere-återförsäljare tömma, spola och fylla på systemet igen*	
Termostat	Låt en John Deere-återförsäljare* kontrollera termostaten	
*Om kylsystemet är fyllt med John Deere COOL-GARD, får denna service inte utföras förrän efter 3000 drifttimmar.		

OULXA64,0000C0D -67-01JUL04-1/1

Var 6000:e driftstimme**(utför dessutom 10-, 250-, 500-, 750-, 1500- och 2000-timmars service)**

Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Kylsystem	Låt en John Deere-återförsäljare tömma, spola och fylla på systemet igen*	
Termostat	Låt en John Deere-återförsäljare* kontrollera termostaten	
*Om kylsystemet inte är fyllt med John Deere COOL-GARD™ II, ska denna service utföras var 2000:e driftstimme.		

OULXA64,0000C0C -67-20DEC11-1/1

Service - vid behov

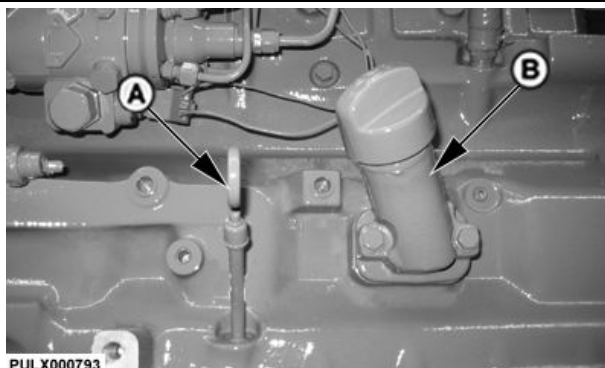
Komponent	Beskrivning	Smörjmedel
Insprutare och insprutnings-pump	Kontrolleras av en John Deere-återförsäljare	Universalfett
Förångar-/värmeelement	Rensa bort materialet	
Kylsystem	Kontrollera kylvätskenivå	
Bränslesystem	Kontrollera bränslefilter; lufta systemet	
Motorns luftrenare och hyttens luftfilter	Rengör luftrenare och hyttens luftfilter.	
Luftkonditionering	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera systemet och utföra service	
Framhjulslager (traktorer utan framhjulsdrift)	Låt en John Deere-återförsäljare rengöra, smörja och justera lagren	
Bromsar	Kontrolleras av en John Deere-återförsäljare	
Däck	Kontrollera ringtrycket	
Smörjnipplar	Smörj om traktorn rengjorts med högtryckstvätt	
Elsystem	Byt ut växelströmsgenerator/fläktrem	
Reläer	Byt	
Handgasreglering	Justera tröghet	
Digitalvisning	Programinställning (om den finns)	

OULXA64,000027D -67-20MAY03-1/1

Service — dagligen/var 10:e driftstimme

Kontrollera motoroljenivån

1. Parkera traktorn på plant underlag och dra ut oljestickan. Oljenivån bör vara mellan de två markeringarna på oljestickan (A). Använd INTE motorn om oljenivån är under markeringen på mätstickan.
2. Om nivån är låg, fyll på olja genom oljefiltret (B) upp till den övre markeringen. Överfyll INTE. Använd olja med en viskositet som passar årstiden. Se "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska" i sektion 80.



PULX000793 —UN—20NOV08

NR25796,0001799 -67-04NOV08-1/1

Rengöring av motorvevhusets ventilationsrör

⚠ VARNING: Reducera tryckluften till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) när den används för rengöring. Använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

Kontrollera om utloppet av motorvevhusets ventilationsrör (A) är fritt från smuts.

Om utloppet är mycket nedsmutsat, avlägsna vevhusets ventilationsrör (A) från motorn.

Tvätta det med lösningsmedel eller rengör det med tryckluft.

Montera tillbaka ventilationsröret på motorn.

Kontrollera att ventilationsröret inte är böjt eller klämt.



A—Vevhusets ventilationsrör

PULX001253 —UN—28AUG08

NR25796,0001799A -67-04NOV08-1/1

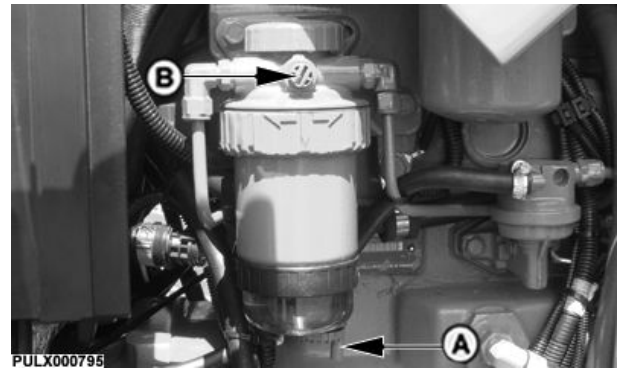
Kontrollera bränslefiltret

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

1. Lossa på avtappningspluggen (A) och luftskruven (B).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart allt vatten och slam har tappats ut.
3. Vrid startnyckeln åt höger (första läget) för att aktivera bränslematarpumpen. Kör pumpen i cirka 20 sekunder.
4. Stäng luftskruven (B) när all luft har avlägsnats från systemet.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att smuts och vatten tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt för hand igen.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



PULX000795 —UN—04SEP08

PULX000796 —UN—24JUL08

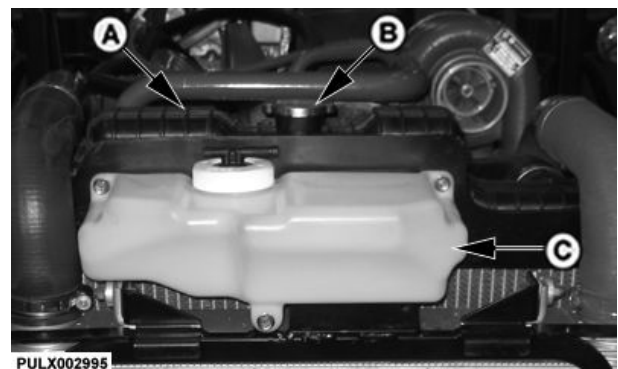
NR25796,000179B -67-26MAR09-1/1

Kontrollera kylvätskenivån

! WARNING: Ta endast av kylarlocket (B) när motorn är kall. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.

VIKTIGT: Kontrollera kylvätskenivån i kylaren (A) regelbundet. Om locket skulle skadas, tas ingen kylvätska från expansionstanken vilket kan orsaka överhettning av motorn. Byt ut locket vid behov.

1. Kontrollera nivån i expansionstanken för kylmedel (C).
2. Om motorn är kall och nivån ligger nedanför LÅG, fyll på kylvätska i expansionstanken (C) tills nivån når upp till LÅG.



TS281 —UN—23AUG88

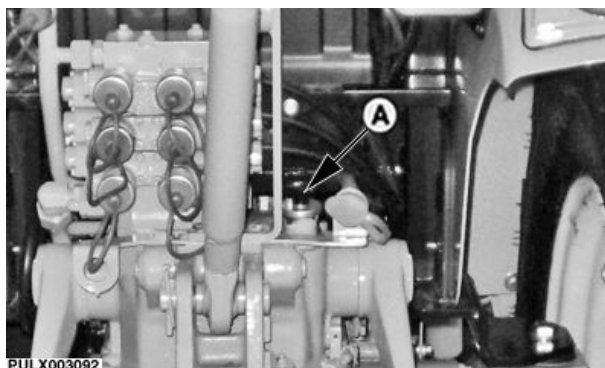
PULX002995 —UN—19JAN09

NR25796,000179C -67-19JAN09-1/1

Kontrollera transmissionens/hydraulsystemets oljenivå

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån när oljan är kall. Om möjligt, kontrollera oljenivån på morgonen efter det att traktorn stått stilla under natten.

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Ansätt parkeringsbromsen (transmissionen i neutralläge).
3. Sänk ner dragarmar och frontmonterat redskap.
4. Avlägsna oljestickan (A), rengör den och sätt tillbaka den ordentligt. Oljenivån ska vara mellan "full"-markeringen och oljestickans ände.



PULX003092

5. Fyll på specifierad olja i (A). Om nivån är låg, se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

NR25796,000179D -67-09APR09-1/1

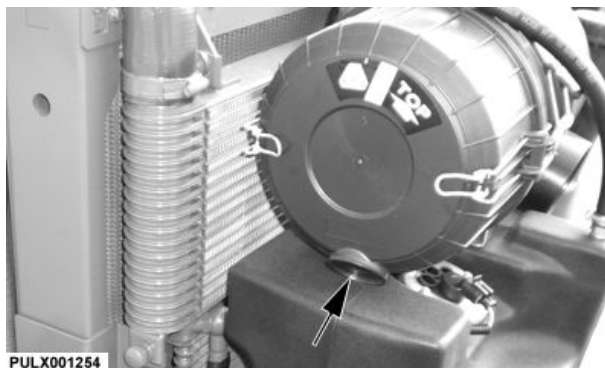
PULX003092 —UN—09APR09

Rengör tömningsventilen

VIKTIGT: Låt aldrig motorn vara igång om inte tömningsventilen är monterad!

Vid skördetid kan både gräs och agnar hämma tömningsventilens funktion. Avlägsna och rengör tömningsventilen vid behov. En skadad ventil måste ersättas omedelbart.

OBS: Under dammiga förhållanden skall tömningsventilen rengöras dagligen.



PULX001254

NR25796,000130C -67-26MAR09-1/1

PULX001254 —UN—11OCT08

Kontroll av belysning

Kontrollera att belysningen fungerar korrekt, särskilt före körning på allmän väg.

lakttag alltid gällande trafikföreskrifter.

LX,LICHT 002082 -67-01FEB92-1/1

Övrig service

Smörj följande ställen om traktorn används under extremt våta eller leriga förhållanden:

- Framaxel (traktorer utan MFWD)
- Framaxel och drivaxel (traktorer med MFWD)

- Bakaxel
- Trepunktsupphängning
- Släpvagnsdrag

Dessa arbeten beskrivs i Service – efter 250 timmar och Service – efter 500 timmar.

OULXA64,0000D77 -67-17SEP03-1/1

Service — var 250:e driftstimme

Byte av motorolja och oljefilter

VIKTIGT: Byt oljan när årstids- och temperaturförändringar kräver olja av en annan viskositet.

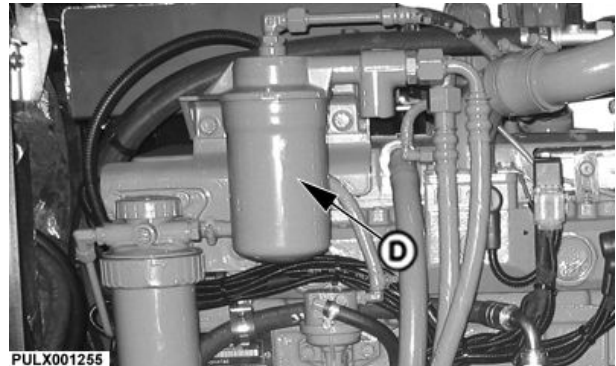
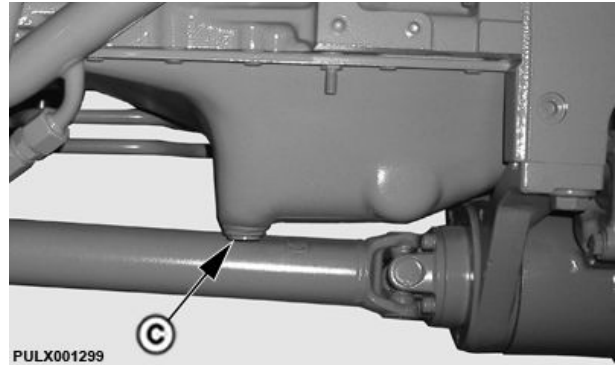
OBS: Det första oljebytet sker efter de första 100 drifttimmarna. Motoroljan måste bytas ut minst en gång per år.

Motoroljan skall tappas ur i varmt tillstånd, med motorn avstängd.

1. Avlägsna avtappningspluggen (A) och tappa ur oljan.
2. Byt ur motoroljefiltret (D) medan oljan byts ut. Stryk på ett tunt lager olja på oljefiltrets packning och montera det nya motoroljefiltret (D). Dra åt för hand och sedan ytterligare $\frac{1}{2}$ varv.
3. Montera avtappningspluggen (C) och dra åt med 50 Nm (37 lb-ft) (använd en ny tätningsring).

C—Avtappningsplugg

D—Motoroljefilter



PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

NR25796,00017E1 -67-23JAN09-1/2

4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt viskositet genom påfyllningsröret (B). Se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

Specificering

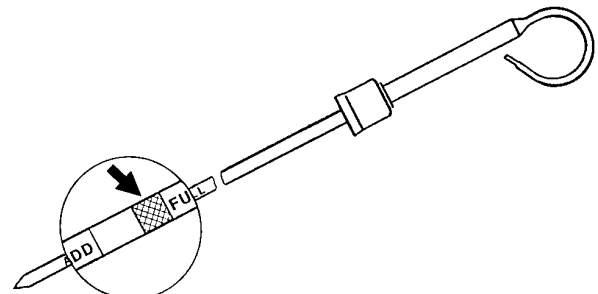
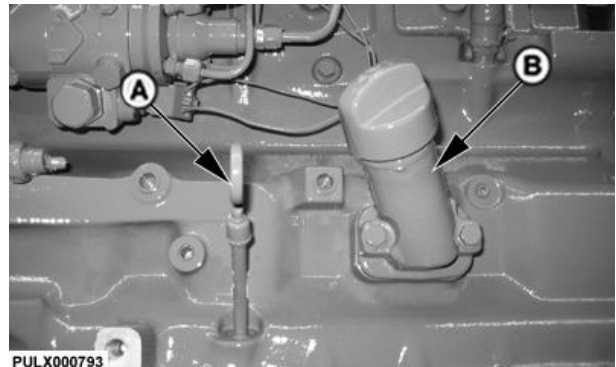
Motorvevhus
—Kapacitet..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

VIKTIGT: Byt motorolja var 125:e timme om dieselbränslet har en svavelhalt på mer än 0,5 %.

5. Vänta i 15 minuter och kontrollera sedan oljenivån. Oljenivån skall nå upp till XXX-markeringen på oljesticka (A). Fyll på mer olja vid behov.
6. Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filter och avtappningsplugg.

A—Oljesticka

B—Påfyllningshals



FD000047

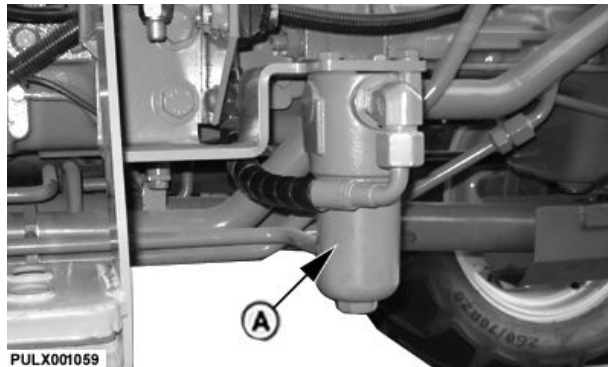
PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

NR25796,00017E1 -67-23JAN09-2/2

Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter

1. Ta ur filtret (A). Bstryk det nya filtrets tätningssring med ett tunt skikt olja och installera ett nytt filter. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Kör motorn i några sekunder och kontrollera växellåds-/hydrauloljenivån igen.
3. Fyll på med transmissionsolja vid behov (Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska").

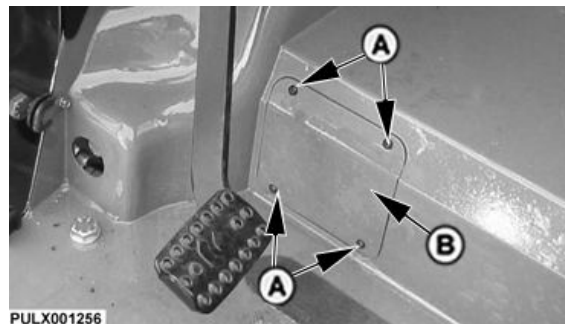


PULX001059 — UN — 07NOV08

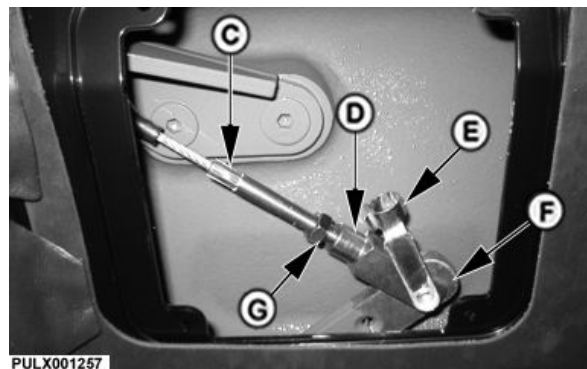
SS40167,0000091 -67-20MAR09-1/1

Kontrollera kopplingens pedalspel

1. För kontroll och justering, skruva ur skruven (A) och avlägsna skyddet (B).
2. Koppla loss länkaget.
3. Flytta kopplingsspaken (F) hela vägen upp.
4. Vrid gaffeln (D) tills hålen i gaffeln och kopplingsspaken (F) ligger i linje.
5. Kontrollera om stiftet (E) kan stickas in i hålen.
6. Vrid gaffeln (D) moturs med hela varv för att flytta kopplingsspaken (F) åt höger.
7. Anslut kopplingsspaken (F) och gaffeln (D) med hjälp av stift (E) och låsmutter.
8. Trampa ned kopplingspedalen tio gånger.
9. Lossa låsmuttern på stiftet (E).
10. Upprepa stegen 3 till 5.
11. Vrid gaffeln (D) moturs med två och ett halvt varv för att flytta kopplingsspaken (F) åt höger.
12. Anslut kopplingsspaken (F) och gaffeln (D) med hjälp av stift (E) och låsmutter.
13. Välj en växel och se till att kopplingen inte drar.
14. Justeringen är klar om steg 13 är OK. Om inte, upprepa steg 9 till 13 och vrid gaffeln (D) två varv.



PULX001256 — UN — 22JAN09



PULX001257 — UN — 22JAN09

A—Skruv
B—Skydd
C—Kabel
D—Gaffel

E—Stift
F—Kopplingsspak
G—Låsmutter

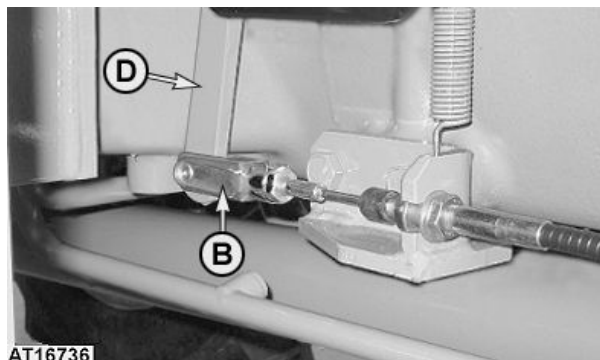
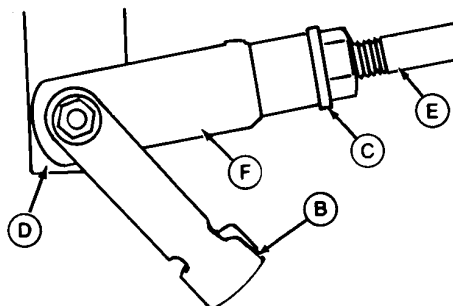
NR25796,00017E3 -67-22JAN09-1/1

Justera kraftuttagskopplingens länkage

1. Avlägsna säkringsstiftet (B) från kraftuttagskopplingens länkage
2. Lossa låsmuttern (C).
3. Justera stagets (E) längd så att säkringsstiftet (B) kan föras in med staget (E) framåt draget och armen (D) dragen bakåt för att eliminera fritt spel. Förläng staget (E) genom att vrida gaffeln (F) ett halvt varv för att tillhandahålla ett visst spel.
4. Återmontera säkringsstiftet (B) och dra åt låsmuttern (C).

B—Säkringsstift
C—Låsmutter
D—Arm

E—Stång
F—Gaffel



AT16736

NR25796,00017E4 -67-22JAN09-1/1

M46418A —UN—22APR94

AT16736 —UN—21FEB05

Kontrollera bromssystemets oljenivå

Bromsarna manövreras hydrauliskt av en oberoende krets med separat oljebehållare.

Om oljenivån är låg, lossa anslutningen (B), avlägsna locket (A) och fyll på John Deere Hy-Gard JD20D eller 10W20 mineralolja med låg viskositet.

Om startlåset är PÅ, tänds kontrollampen (D) när oljenivån i bromssystemet är låg.

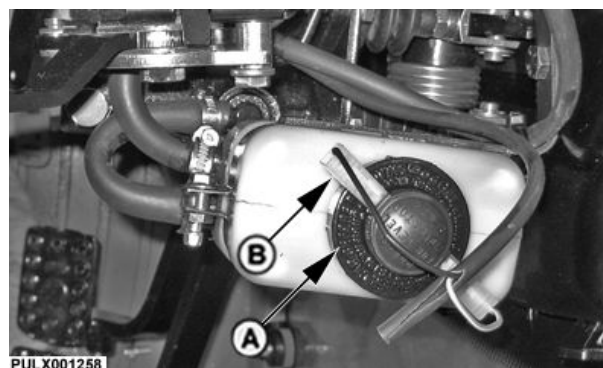
För kontroll av elsystemet, tryck på lockets ovansida; kontrollampen (D) ska tändas.

Gör även en läckagekontroll om oljenivån är låg.

! WARNING: All service av bromssystemet ska utföras av din John Deere-återförsäljare.

A—Lock
B—Anslutning

D—Kontrollampa



PULX001258



PULX001259

NR25796,00017E5 -67-26MAR09-1/1

PULX001258 —UN—28AUG08

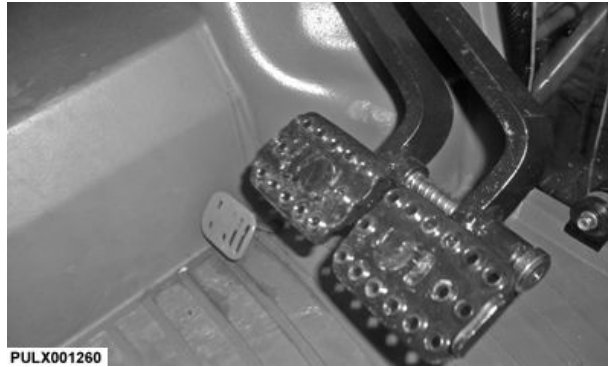
PULX001259 —UN—02SEP08

Kontroll av bromsfunktion

Stäng av motorn och kontrollera att bromsarna fungerar korrekt:

1. Trampa ned en bromspedal i taget och upprepa samma rörelse flera gånger. Båda pedalerna skall ha ett visst motstånd. Kontakta en John Deere-återförsäljare om det inte finns något motstånd i pedalerna.
2. Kontrollera att pedalerna inte går till övre ändläget inom 10 sekunder efter att de har trampats ned. Kontakta din John Deere-återförsäljare om läckaget är större eller om en av pedalerna går till ändläget snabbare än den andra.
3. Trampa ned pedalerna samtidigt. Ungefär i samma höjd skall ett visst motstånd kännas hos båda pedalerna. Kontakta en John Deere-återförsäljare om höjdskillnaden är större än 51 mm (2 in.).

VIKTIGT: Om bromsarna sjunker kännbart under motståndspunkten finns det ett läckage i bromsarna. Kontakta din John Deere-återförsäljare.



Pedalmotståndet och balansen mellan den vänstra och den högra pedalerna är viktiga när maskinen måste nödbromsas och bromsarna är sammankopplade.

PULX001260 — UN — 02SEP08

NR25796,00017E6 -67-26MAR09-1/1

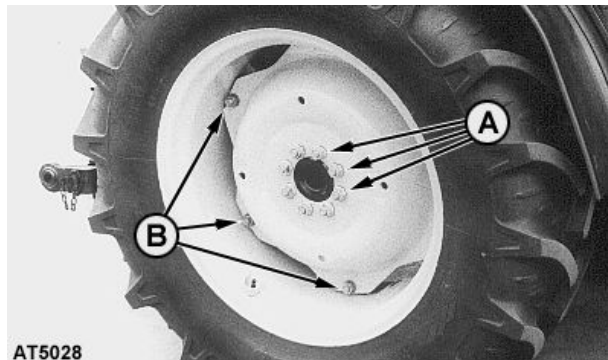
Dra åt hjulskruvar

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specificering

Skiva till axelfläns—Vridmoment.....	500 Nm
	370 lb-ft
M18-bult, fälg till skiva—Vridmoment.....	300 Nm
	220 lb-ft
M16-bult, fälg till skiva—Vridmoment.....	230 Nm
	170 lb-ft



A — Skiva till axelfläns

B — Fälg till skiva

AT5028 — UN — 15AUG97

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017E7 -67-22JAN09-1/3

Dra åt framhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

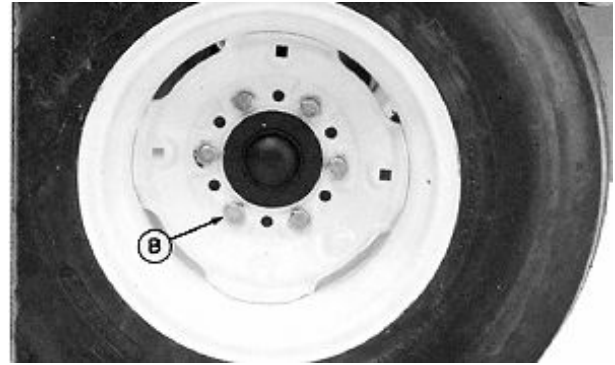
VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifisering

Skiva till axelfläns,
traktorer av
F-typ—Vridmoment.....175 Nm
130 lb-ft

Skiva till axelfläns,
traktorer av
V-typ—Vridmoment.....160 Nm
120 lb-ft

B — Skiva till axelfläns



Traktorer av F-typ



AT5117

Traktorer av V-typ

NR25796,00017E7 -67-22JAN09-2/3

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

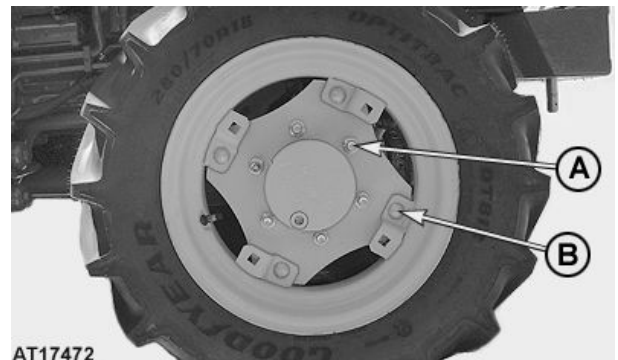
Specifisering

Skiva till
axelfläns—Vridmoment.....300 Nm
220 lb-ft

Fälg till skiva—Vridmo-
ment.....230 Nm
170 lb-ft

A — Skiva till axelfläns

B — Fälg till skiva



AT17472

NR25796,00017E7 -67-22JAN09-3/3

AT17472 —UN—26JUL07

Kontroll av MFWD-axelns oljenivåer

1. Snurra på hjulet tills OLJENIVÅ-markeringen (B) på slutväxlarna (båda sidorna) är horisontell.
2. Ta bort nivåpluggarna (C). Oljan ska nå upp till hålets kant.
3. Om nivån är låg, fyll på specifierad olja (se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska").
4. Återmontera nivåpluggar (C) och dra åt med 60 Nm (44 lb-ft).

OBS: Byt ut oljan i axelhuset och slutväxlarna efter de första 100 drifttimmarna. Byt därefter ut oljan var 1500:e driftstimme, men senast en gång vartannat år.



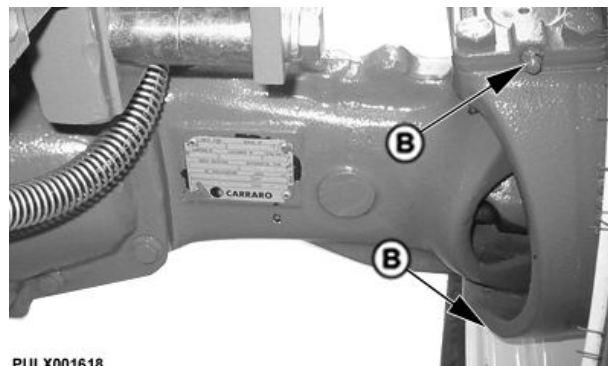
LX1032970 —UN—03JUL03

PULX001617 —UN—21SEP08

NR25796,00017E8 -67-04NOV08-1/1

Smörjning av framaxelns spindelbultar

På traktorer som är utrustade med MFWD-axel, smörj med flera doser universalfett i övre och nedre spindelbultniplarna (B) på framaxeln.



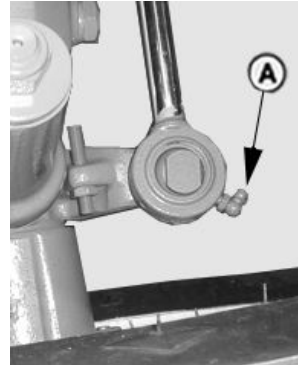
PULX001618

PULX001618 —UN—22SEP08

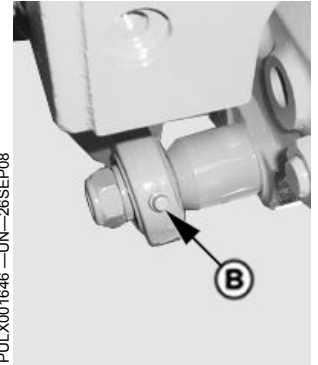
Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017E9 -67-26MAR09-1/2

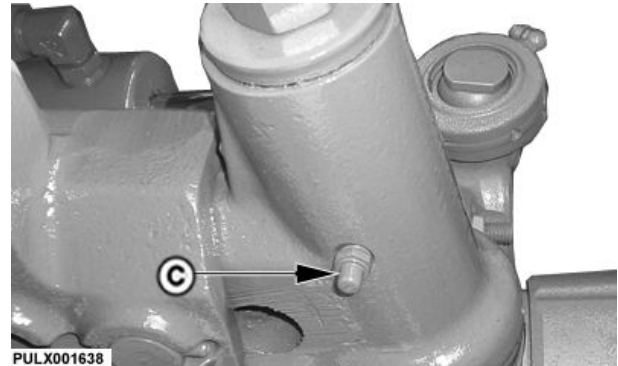
På traktorer som är utrustade med justerbar framaxel, smörj med flera doser universalfett i nipplarna (A) till (C).



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



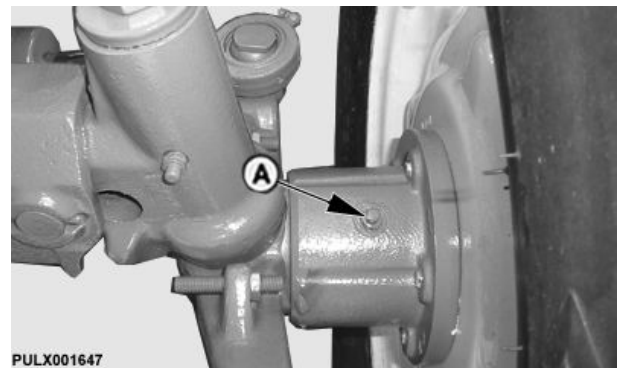
PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -67-26MAR09-2/2

Smörjning av navlagren (traktorer utan MFWD)

Smörj navlagren (A) på båda sidor med flera lager universalfett.



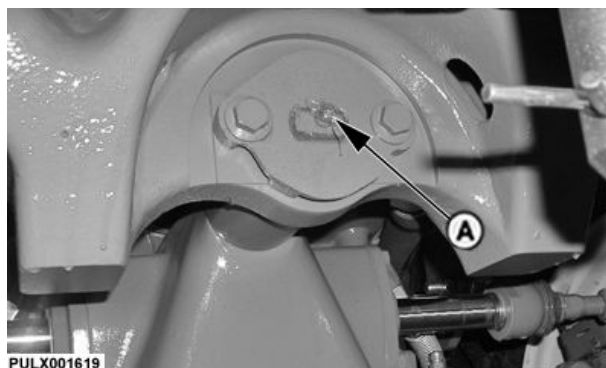
PULX001647

PULX001647 —UN—26SEP08

NR25796,00017EA -67-26MAR09-1/1

Smörjning av framaxelns ledtappar

Smörj framaxelns ledtappar smörjnippel (A) och (C) med flera doser universalfett (se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska).



Främre ledtapp, smörjnippel — traktorer med MFWD



Ledtapp, smörjnippel — traktorer utan MFWD

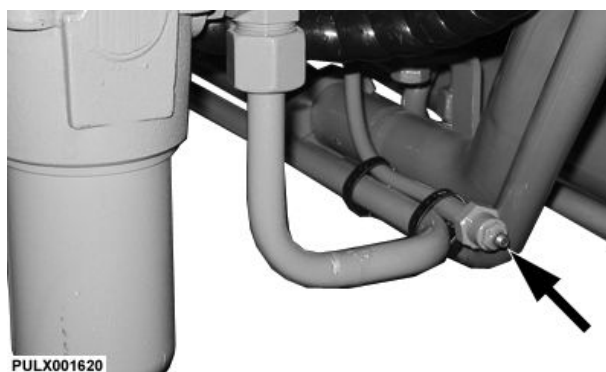
NR25796,00017EB -67-04NOV08-1/1

PULX001619 —UN—22SEP08

PULX001645 —UN—26SEP08

Smörjning av kopplingens frikopplingslager

Smörj smörjnippeln på kopplingens frikopplingslager med flera lager Moly High Temperature EP-fett (se sektion 80, Fett).

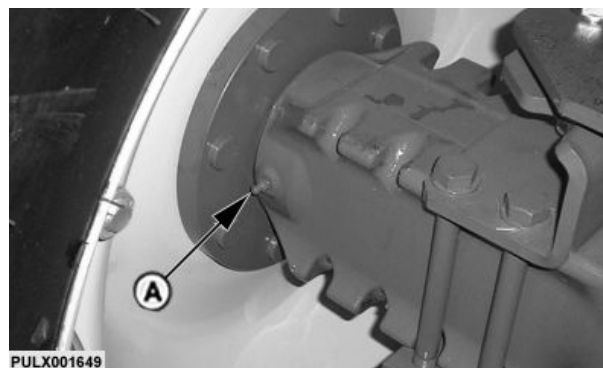


NR25796,00017EC -67-22JAN09-1/1

PULX001620 —UN—22JAN09

Smörjning av bakaxellager

Smörjning av bakaxelns smörjnipplar (A) med flera doser universalfett. Se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska.

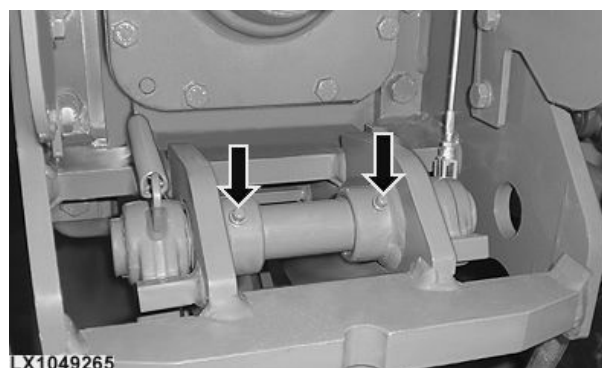


PULX001649 —UN—26SEP08

NR25796,00017ED -67-23JAN09-1/1

Smörjning av hydrauliskt vagnsdrag (om utrustat)

Smörj smörjnipplarna (se pilarna) med flera doser universalfett (se sektion 80 Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska).



LX1049265 —UN—08FEB10



LX1049266 —UN—08FEB10

OULXBER,00018B9 -67-08FEB10-1/1

Hydrauliskt vagnsdrag (om utrustat), kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment

Kontrolldrag dragets fästskruvar:

- Tre skruvar och en insexskruv M16x40 - 160 Nm (118 lb-ft).
- Fyra skruvar M16x45 - 160 Nm (118 lb-ft).

NR25796,0001818 -67-23JAN09-1/1

Kontrollera remslitage och spänning

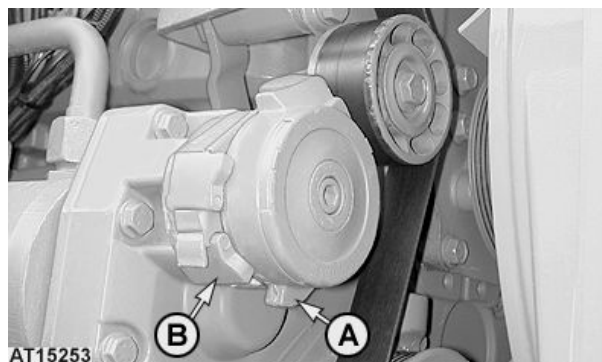
Traktor med automatisk remspännare

OBS: Remdrivningar med automatisk, fjäderbelastad remspännare kan varken justeras eller repareras.

Remfjädern är konstruerad att hålla remmen spänd under hela dess livslängd. Om fjäderns spänning inte ligger inom ramen för godkänd specifikation måste remspännaren bytas. Detta måste kontrolleras av din John Deere-återförsäljare.

Kontroll av remslitage:

- Remspännaren arbetar inom armens rörelseområde mellan spännarstoppet (A) och fixstoppet (B), förutsatt att remmen är av rätt längd och följer rätt bana.
- Utför en visuell kontroll av spännarstoppet (A) och fixstoppet (B) på remspännarenheten.
- Om stoppet (A) på svängarmen ligger mot det fasta stoppet (B) ska monteringsfästen kontrolleras



AT15253

A—Spänningsstopp

B—Fixerat stopp

(generator, remspännare, spännskiva etc.) samt remlängden. Byt remmen vid behov.

NR25796,00017EE -67-26MAR09-1/1

AT15253 —UN—13JUL04

Kontrollera neutralstartsystem

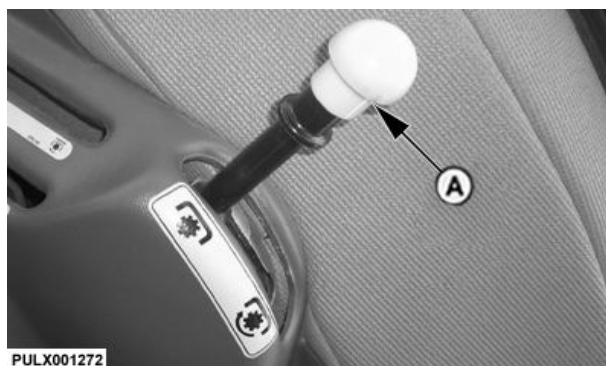
Motorn ska starta när startlåset vrids endast om växelspaken (T) står i neutralläge och kraftuttagets kopplingsspak (A) är urkopplad.

⚠ VARNING: Om startmotorn får motorn att rusa vid ett eller båda nedan angivna moment måste neutralstartsystemet repareras av din John Deere-återförsäljare.

1. Flytta växelspaken (T) från neutralläget och vrid startlåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.
2. Koppla in kraftuttagets kopplingsspak (A) och vrid startlåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.



PULX001953



PULX001272

NR25796,00017EF -67-04NOV08-1/1

PULX001953 —UN—03OCT08

PULX001272 —UN—03SEP08

Rengöring av hyttens luftfilter

! WARNING: Hyttens luftfilter skyddar inte från inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om instruktioner för användning av bekämpningsmedel kräver munskydd måste ett lämpligt munskydd användas i hytten.

Varje gång motorns primärfilterelement rengörs, ska hyttfiltren (en på varje sida) och återcirkulationsfiltren demonteras och blåsas rena med tryckluft, från den rena sidan.

Avlägsna skruvar (A) och filterskydd (B).

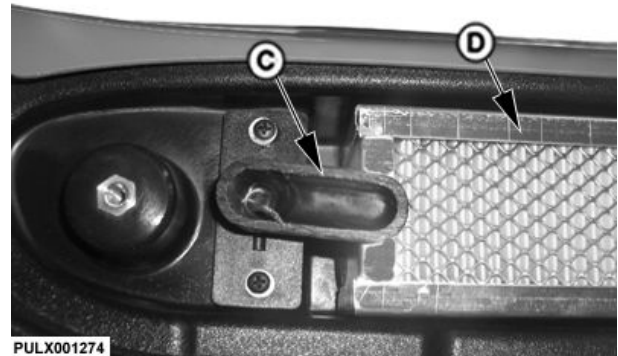
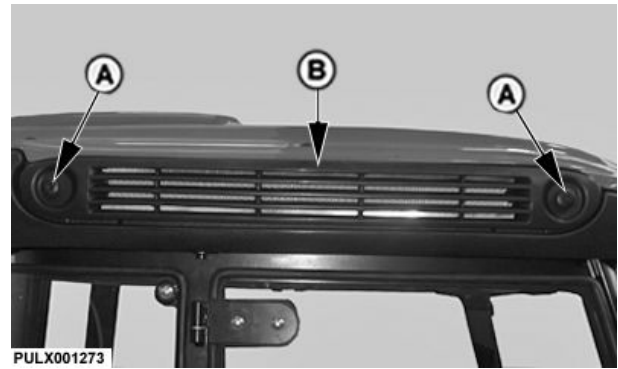
Vrid spaken (C) uppåt i båda ändarna på filtret.

Avlägsna hyttens luftfilterinsats (D).

Byt ut hyttens luftfilter med motorns primärfilterelement (senast efter 1500 driftstimmar eller två år).

A—Skruvar
B—Filterskydd

C—Spak
D—Luftfilterinsats



PULX001273 —UN—03SEP08

PULX001274 —UN—03SEP08

NR25796,00017F0 -67-26MAR09-1/1

Service — var 500:e driftstimme

Byte av motorolja och oljefilter

VIKTIGT: Byt motorolja var 500:e driftstimme om John Deere Premium oil används och dieselbränsle har en svavelhalt på lägre än 0,10% (1000 ppm).

VIKTIGT: Byt oljan när årstids- och temperaturförändringar kräver olja av en annan viskositet.

OBS: Det första oljebytet sker efter de första 100 drifttimmarna. Motoroljan måste bytas ut minst en gång per år.

Motoroljan skall tappas ur i varmt tillstånd, med motorn avstängd.

1. Avlägsna avtappningspluggen (A) och tappa ur oljan.
2. Byt ur motoroljefiltret (D) medan oljan byts ut. Stryk på ett tunt lager olja på oljefiltrets packning och montera det nya motoroljefiltret (D). Dra åt för hand och sedan ytterligare $\frac{1}{2}$ varv.
3. Montera avtappningspluggen (C) och dra åt med 50 Nm (37 lb-ft) (använd en ny tätningssring).
4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt viskositet genom påfyllningsröret (B). Se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

Specifikation

Motorvevhus

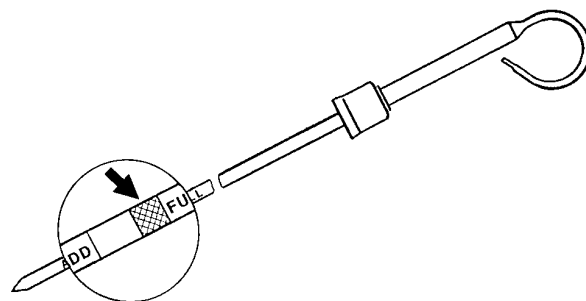
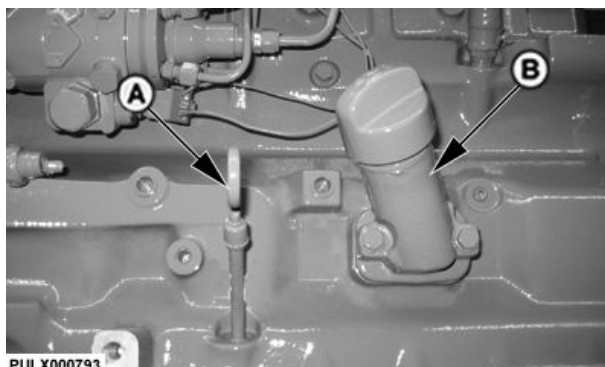
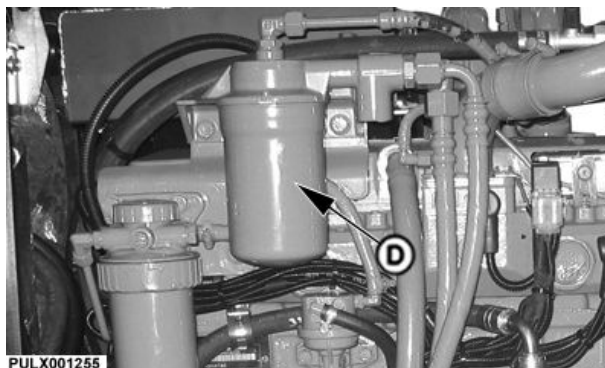
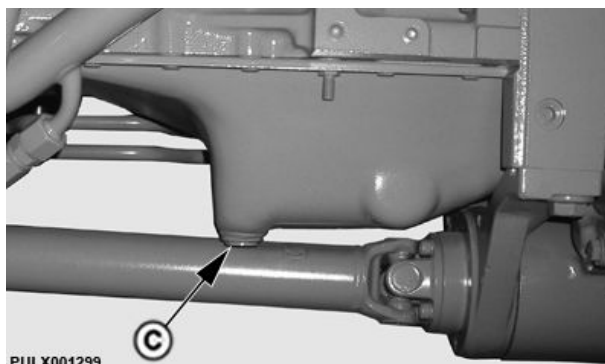
—Kapacitet..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

VIKTIGT: Byt motorolja var 125:e timme om dieselbränslet har en svavelhalt på mer än 0,5 %.

5. Vänta i 15 minuter och kontrollera sedan oljenivån. Oljenivån skall nå upp till XXX-markeringen på oljestickan (A). Fyll på mer olja vid behov.
6. Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filter och avtappningsplugg.

A—Oljesticka
B—Påfyllningshals

C—Avtappningsplugg
D—Motoroljefilter



NR25796,000179F -67-26MAR09-1/1

PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

Tömning av vatten och smuts ur bränsletanken

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) för att tappa ur ackumulerad fukt och slam från bränsletanken. Dra åt avtappningsskruven (C) när klart bränsle kommer ut.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven (C) för att samla upp läckande bränsle.



PULX0007956

PULX000796 —UN—24JUL08

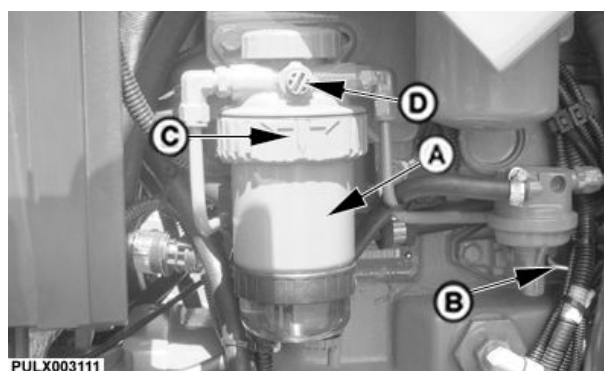
NR25796,00017A0 -67-22JAN09-1/1

Byt ut bränslefilter

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Bränslefiltret (A) ska bytas minst en gång om året.

1. Avlägsna den högra sidoplåten.
2. Avlägsna låsringen (C) och filter.
3. Montera nytt bränslefilter (A) med låsring (C), dra åt för hand.
4. Öppna luftningsskruven (D).
5. Manövrera handpumpen (B) tills bränslet flödar.
6. Stäng luftningsskruven (D).



PULX003111

PULX003111 —UN—22JAN09

A—Bränslefilter
B—Handpump

C—Låsring
D—Luftskruv

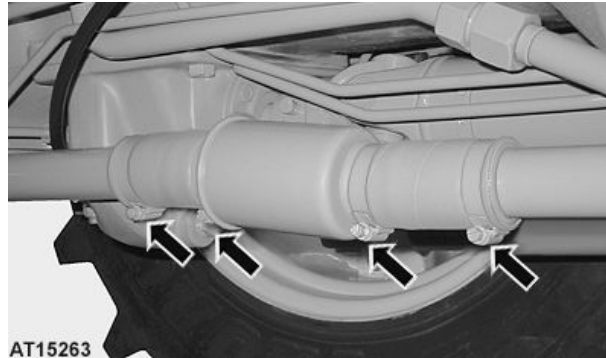
NR25796,00017A1 -67-22JAN09-1/1

Kontrollera slangarna och slangklämmorna

Kontrollera att slangklämmorna i följande system är åtdragna:

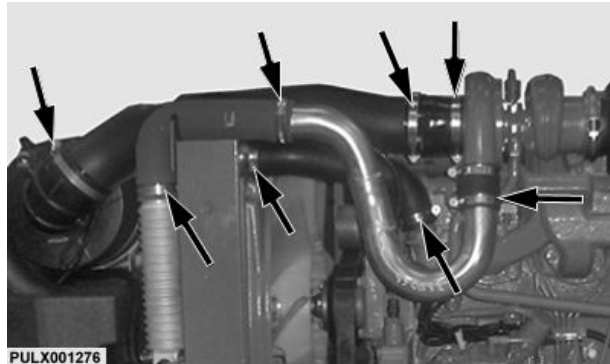
- Luftrenare till motor eller turboaggregat
- Kylsystem
- Hydraulsystem
- Bränslesystem

Kontrollera samtliga slangar beträffande sprickor som kan leda till läckage eller fel. Byt ut delar efter behov.



AT15263

AT15263 —UN—13JUL04



PULX001276

PULX001276 —UN—03SEP08

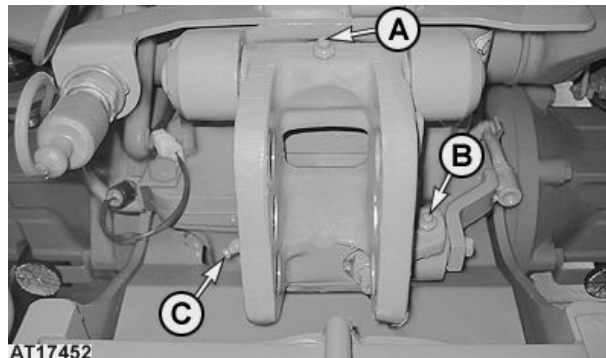
NR25796,00017A2 -67-04NOV08-1/1

Smörjning av toppstångfäste

Smörj toppstångsfästets smörjnippel (A), (B) och (C) med flera lager universalfett (se sektion 80 Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska).

A—Smörjnippel
B—Smörjnippel

C—Smörjnippel



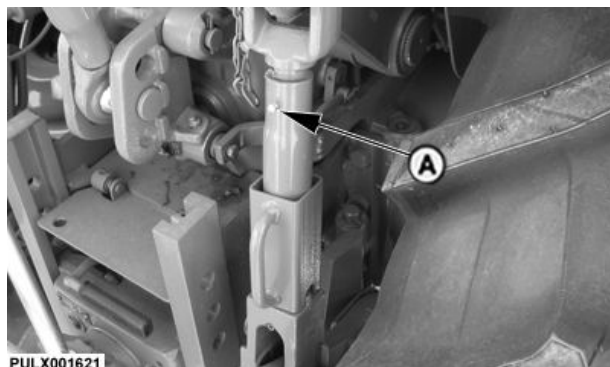
AT17452

AT17452 —UN—16JUL07

NR25796,00017A3 -67-04NOV08-1/1

Smörj trepunktslyften

Smörj vänster och höger lyftlänk (A) med flera lager universalfett. Se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska.



PULX001621

PULX001621 —UN—07NOV08

NR25796,00017A4 -67-22JAN09-1/1

Service — var 750:e driftstimme

Kontroll av motorns tomgångsvarvtal

Långsam tomgång är 825 till 875 rpm.

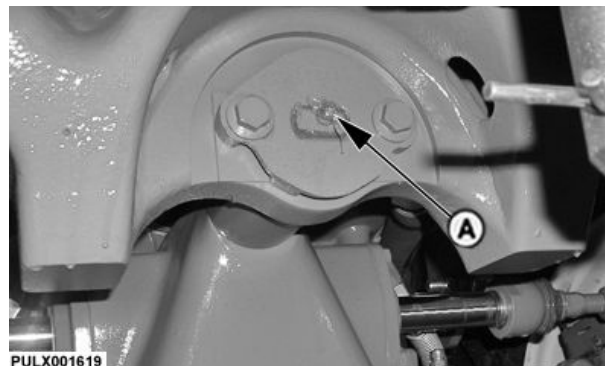
Högt tomgångsvarvtal (utan belastning) ska vara maximalt 2460 till 2510 v/min för alla traktorer.

Om tomgångsvarvtalen inte stämmer, kontakta din John Deere återförsäljare.

OULXA64,0000BFB -67-22MAY03-1/1

Kontroll av framaxelns ledtapp

Be din John Deere-återförsäljare att kontrollera att framaxelns ledtapp (A) har korrekt axialspelel.



PULX001619 —UN—22SEP08

NR25796,000179E -67-04NOV08-1/1

Monteringsbultar för förarhytt/öppen förarplats och störtbåge

Kontrollera att fästbultarna sitter fast.

OULXA64,0000CCC -67-18AUG03-1/1

Service — en gång om året

Kontrollera säkerhetsbälte (om monterat)

Byt ut hela säkerhetsbältet om monteringsfästena, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar tecken på skador.

Kontrollera säkerhetsbältet och monteringsfästena minst en gång om året. Se till att monteringsfästena inte har

lossnat och kontrollera att det inte finns hack på bältet och att det inte är fransat, svårt eller ovanligt slitet, missfärgat eller nött. Ersätt endast med godkända reservdelar. Kontakta en John Deere-återförsäljare om bältet behöver bytas.

OULXA64,0000CD1 -67-20AUG03-1/1

Byte av motorolja och oljefilter

VIKTIGT: Byt oljan när årstids- och temperaturförändringar kräver olja av en annan viskositet.

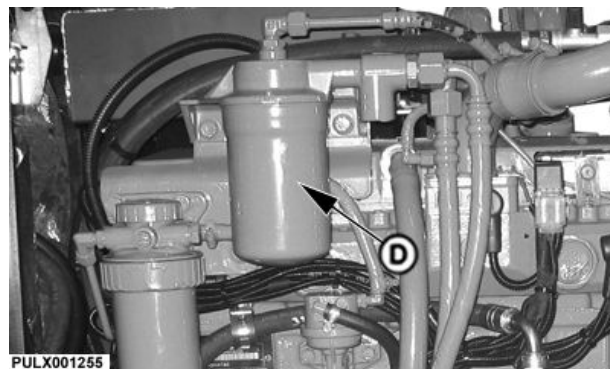
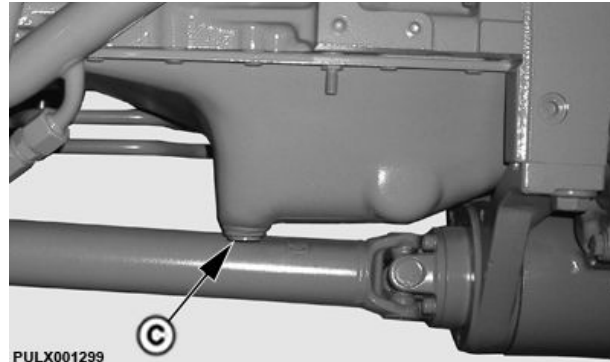
OBS: Det första oljebytet sker efter de första 100 driftstimmarna. Motoroljan måste bytas ut minst en gång per år.

Motoroljan skall tappas ur i varmt tillstånd, med motorn avstängd.

1. Avlägsna avtappningspluggen (A) och tappa ur oljan.
2. Byt ur motoroljefiltret (D) medan oljan byts ut. Stryk på ett tunt lager olja på oljefiltrets packning och montera det nya motoroljefiltret (D). Dra åt för hand och sedan ytterligare $\frac{1}{2}$ varv.
3. Montera avtappningspluggen (C) och dra åt med 50 Nm (37 lb-ft) (använd en ny tätningssring).

C—Avtappningsplugg

D—Motoroljefilter



PULX001299 —UN—08SEP08

PULX001255 —UN—28AUG08

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017A5 -67-26MAR09-1/2

- Fyll vevhuset med ny olja av rätt viskositet genom påfyllningsröret (B). Se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

Specifisering

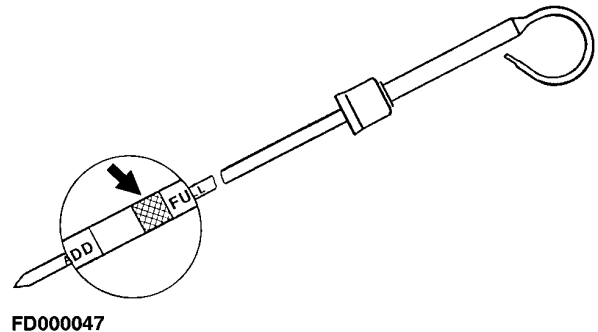
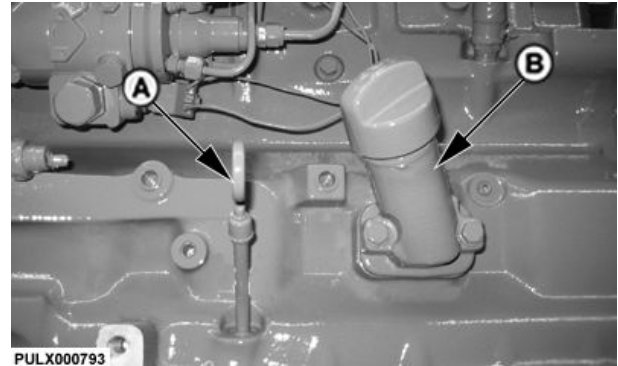
Motorvevhus
—Kapacitet..... 8,0 l
8.5 U.S. qt.

VIKTIGT: Byt motorolja var 125:e timme om dieselbränslet har en svavelhalt på mer än 0,5 %.

- Vänta i 15 minuter och kontrollera sedan oljenivån. Oljenivån skall nå upp till XXX-markeringen på oljesticka (A). Fyll på mer olja vid behov.
- Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filter och avtappningsplugg.

A—Oljesticka

B—Påfyllningshals



PULX000793 —UN—20NOV08

FD000047 —UN—13MAR96

NR25796,00017A5 -67-26MAR09-2/2

Kontroll av dieselmotorns kylvätskeförhållande

John Deere COOL-GARD™ II Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylvätskor upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II-färdigblandning. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremor designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Då testremans tabell indikerar att tillsats behövs, fyll på med John Deere COOL-GARD I COOLANT EXTENDER enligt beskrivning.

OULXBER,0001952 -67-09AUG10-1/1

Inspektera hydraulslangar

VIKTIGT: Kontrollera hydraulslangarna regelbundet - minst en gång om året - beträffande läckage, klämning, sprickor, revor, utbuktningar, korrosion, blottat tyg eller andra tecken på slitage och skada.

Byt omedelbart ut slitna eller skadade slangar.

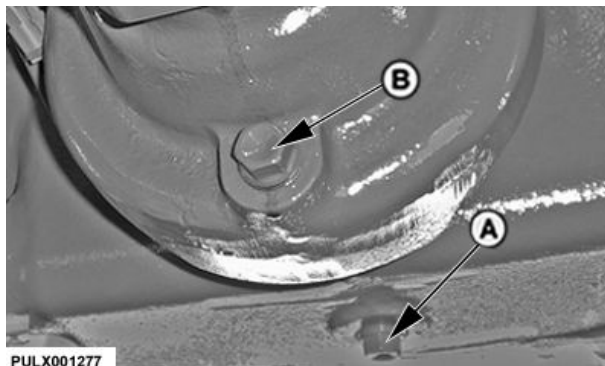
Ersättningsslangar finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

OULXBER,0001B73 -67-16DEC11-1/1

Service — var 1250:e driftstimme

Byt transmissions-/hydraulolja och sugfilter

Avlägsna avtappningsskruven (A) från växellådan och tappa ur oljan. På traktorer med MFWD, avlägsna även avtappningspluggen (B). Sänk lyften för att avlägsna oljan.



PULX001277 —UN—03SEP08

NR25796,00017A6 -67-23JAN09-1/2

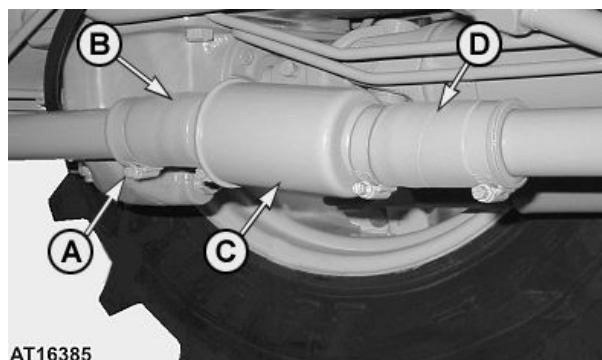
Ta av de fyra slangklämmorna (A) och slangarna (B) och (D).

Byt ut silen (C) mot en ny.

Se till att silens pil pekar framåt.

Montera klämmorna (A) igen.

Fyll på transmissionen med specificerad transmissions-/hydraulolja (se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska") enligt "Kontroll av nivån för transmissions-/hydraulsystemolja" i sektionen "Service - dagligen eller var 10:e driftstimme".



AT16385 —UN—29JAN04

NR25796,00017A6 -67-23JAN09-2/2

Service — var 1500:e driftstimme

Byte av olja i MFWD-axel

Byt ut oljan i axelhuset och slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna. Byt därefter ut oljan var 1 500:e driftstimme, men minst en gång vartannat år.

Använd endast specificerad olja; se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska".

Töm alltid ut oljan i varmt tillstånd, d.v.s. efter ett längre arbetspass.

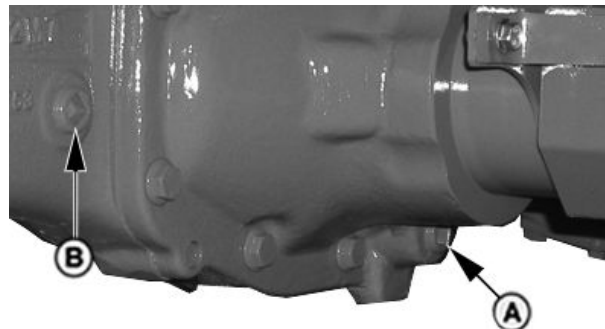
LX_OACH 000414 -67-01MAR94-1/1

Byte av olja i MFWD-axelhuset

1. Skruva av avtappningspluggen (A) och samla upp oljan i ett lämpligt kärl.
2. Återinstallera och dra åt avtappningspluggen (A) med 70 Nm (52 lb-ft).
3. Skruva ur nivå-/påfyllningspluggen (B).
4. Fyll på med John Deere Hy-Gard™, se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska". Oljan ska nå upp till hålets kant.
5. Återmontera pluggen (B) och dra åt med 70 Nm (52 lb-ft).

För volymer, se Specifikationer.

Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PULX001622

PULX001622 —UN—22SEP08

NR25796,00017A7 -67-26MAR09-1/1

Byte av olja i MFWD-slutväxlar

1. För att säkerställa en riktig oljenivå vid påfyllningen ska traktorn stå på plan mark.
2. Vrid hjulet så att avtappningspluggen (C) är nedåt. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i en lämplig behållare.
3. Vrid hjulet tills OIL LEVEL-markeringen (B) är horisontell.
4. Fyll på John Deere HY-GARD™, se sektion "Bränsle, smörjmedel och kylvätska". Oljan måste nå upp till hålets kant.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen (C) och dra den med 60 N·m (44 lb-ft).

Upprepa på andra sidan.

HY-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån igen efter 30 minuter. Fyll på olja vid behov.

Se sektionen Specifikationer för oljevolymer.

OULXA64,0000DF4 -67-02OCT03-1/1

Byte av oljan i bromssystemet

! WARNING: All service på bromssystemet måste utföras av en John Deere-återförsäljare.

OULXA64,0000C00 -67-22MAY03-1/1

Motorluftfilter

VIKTIGT: Kör aldrig motorn utan primärfilter!

Om luftfiltrets kontrollampa tänds under arbetets gång, måste primärfiltret avlägsnas och rengöras (C).

Det är dock möjligt att vänta något med underhållet, t.ex. till nästa passande tillfälle. Om filtret underhålls korrekt fram tills dess kommer fördröjningen inte att påverka prestandan.

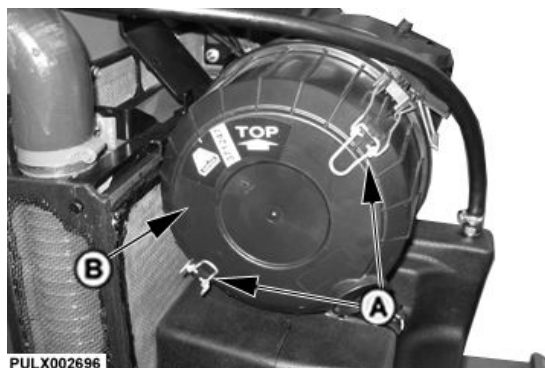
Primärfiltret (C) kan rengöras max fem gånger. Därefter måste filtret bytas, dock minst var 1500:e driftstimme (eller vartannat år).

Öppna huven och lossa byglarna (A). Avlägsna skyddet (B). Drag ut primärfiltret (C) ur luftfilterhuset.

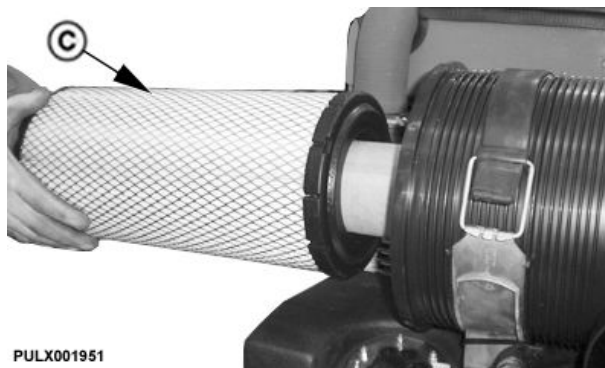
Montera tillbaka delarna i omvänd ordning.

Sätt på locket (B) och lås med byglarna (A).

VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn förrän luftrenaren är säkert låst på plats.



PULX002696



PULX001951

PULX002696 — UN — 07NOV08

PULX001951 — UN — 03OCT08

NR25796.00017A8 -67-26MAR09-1/1

Rengöring av hyttens luftfilter

! WARNING: Hyttens luftfilter skyddar inte från inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om instruktioner för användning av bekämpningsmedel kräver munskydd måste ett lämpligt munskydd användas i hytten.

Varje gång motorns primärfilterelement rengörs, ska hyttfiltren (en på varje sida) och återcirkulationsfiltren demonteras och blåsas rena med tryckluft, från den rena sidan.

Avlägsna skruvar (A) och filterskydd (B).

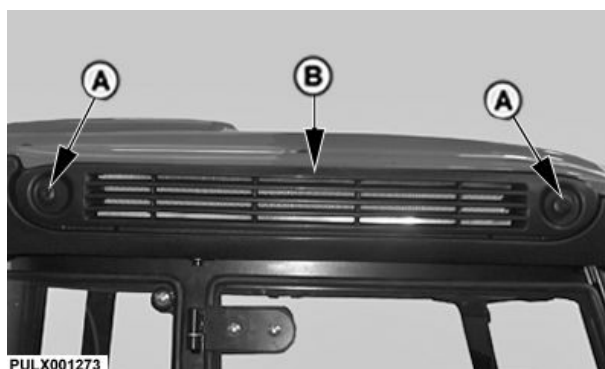
Vrid spaken (C) uppåt i båda ändarna på filtret.

Avlägsna hyttens luftfilterinsats (D).

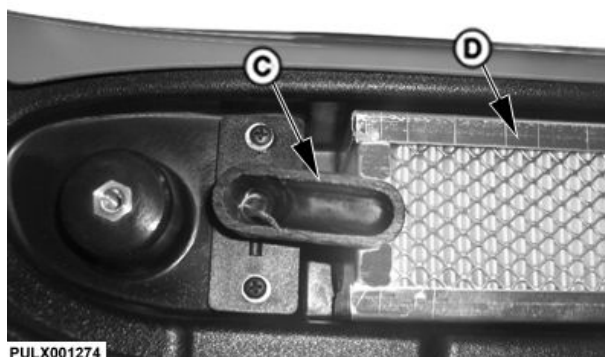
Byt ut hyttens luftfilter med motorns primärfilterelement (senast efter 1500 driftstimmar eller två år).

A—Skruvar
B—Filterskydd

C—Spak
D—Luftfilterinsats



PULX001273



PULX001274

PULX001273 — UN — 03SEP08

PULX001274 — UN — 03SEP08

NR25796.00017A9 -67-26MAR09-1/1

Service — var 2000:e driftstimme eller vartannat år

Ventilspelsjustering

Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera ventilspelet samt insprutningens funktion.

OULXA64,0000C03 -67-22MAY03-1/1

Service — var 3000:e driftstimme eller vart tredje år

Information beträffande serviceintervaller för kylvätska

Det första serviceintervallet för kylvätska är efter 4000 drifttimmar eller 4 år, om COOL-GARD™ II används. Intervallet kan förkortas om andra kylvätskor används. De viktigaste serviceintervallerna finns med i tabellen.

OBS: Se även "Avtappningsintervaller för dieselmotorkylvätska" i sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska. Här finns detaljer om serviceintervaller och relevanta förutsättningar.

Driftstimmar (senast efter x år)	Kylvätska enligt John Deeres specifikationer	COOL-GARD™ II
2000 (efter 2 år)	X	—
4000 (efter 4 år)	—	Gäller om skicket för COOL-GARD™ II inte har testats årligen.
6000 (efter 6 år)	—	Gäller om skicket för COOL-GARD™ II har testats årligen.

OULXBER,0001951 -67-16DEC11-1/1

Byta kylarvätska

Låt tömma kylsystemet, spola ur och fylla på det hos en John Deere-återförsäljare.

OBS: Om kylsystemet inte är fyllt med John Deere COOL-GARD ska denna service göras efter 2 000 timmar.

OULXA64,0000C04 -67-22MAY03-1/1

Kontroll av termostat

Låt en John Deere-återförsäljare kontrollera termostaten.

OBS: Om kylsystemet inte är fyllt med John Deere COOL-GARD ska denna service göras efter 2 000 timmar.

OULXA64,0000C05 -67-22MAY03-1/1

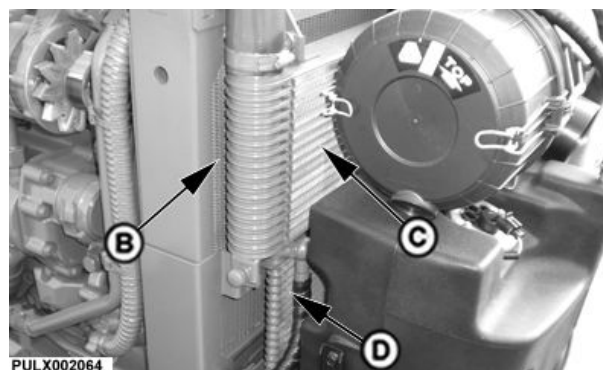
Rengör kylare och oljekylare

OBS: För att underlätta rengöringen, avlägsna luftkonditioneringens kondensor. Se Rengöring av luftkonditioneringens kondensor i denna sektion.

1. När jord och smuts samlas på kylargrillen (A), stanna motorn och borsta rent.
2. Öppna huven och se efter om smuts har samlats på luftkylaren (C), kylaren (B) och oljekylaren (D). Avlägsna det med hjälp av en borste eller tryckluft vid behov.

! WARNING: Reducera tryckluften till mindre än 210 kPa (2 bar; 30 psi) när den används för rengöring. Använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

3. Om en noggrannare rengöring krävs, rengör kylaren (B) bakifrån med tryckluft eller vatten. Rikta ev. böjda lameller.



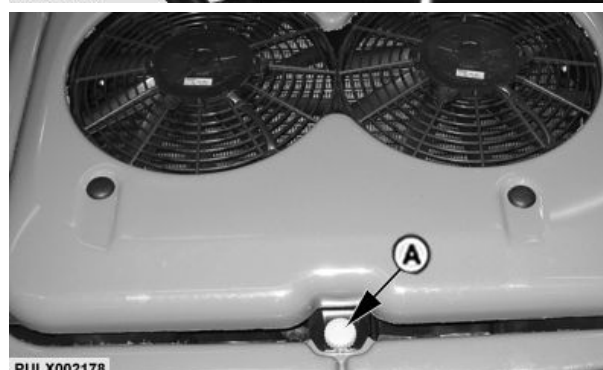
PULX001278 —UN—04SEP08

PULX002064 —UN—12OCT08

NR25796,00017AA -67-22JAN09-1/1

Rengör luftkonditioneringens kondensor

Lossa den räfflade skruven (A). Dra ut skyddet för att rengöra kondensorn (B).



PULX002177 —UN—16OCT08

PULX002178 —UN—16OCT08

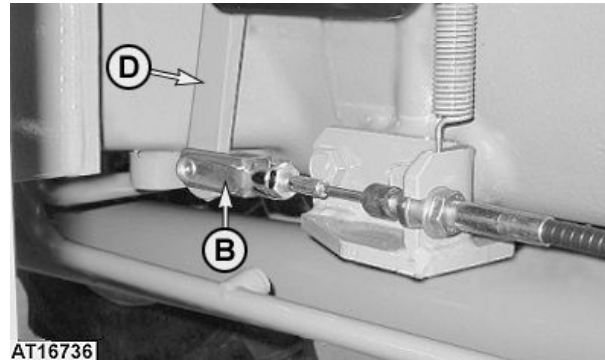
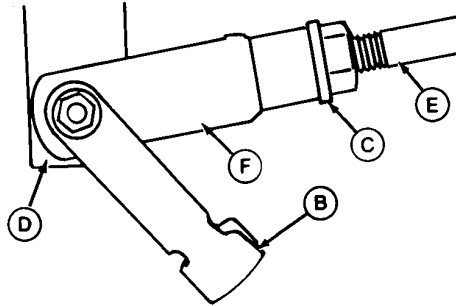
NR25796,00017AB -67-04NOV08-1/1

Justera kraftuttagskopplingens länkage

1. Avlägsna säkringsstiftet (B) från kraftuttagskopplingens länkage
2. Lossa låsmuttern (C).
3. Justera stagets (E) längd så att säkringsstiftet (B) kan föras in med staget (E) framåt draget och armen (D) dragen bakåt för att eliminera fritt spel. Förläng staget (E) genom att vrida gaffeln (F) ett halvt varv för att tillhandahålla ett visst spel.
4. Återmontera säkringsstiftet (B) och dra åt låsmuttern (C).

B—Säkringsstift
C—Låsmutter
D—Arm

E—Stång
F—Gaffel



AT16736

M46418A—UN—22APR94

AT16736—UN—21FEB05

NR25796,00017AC -67-22JAN09-1/1

Däckkontroll

Kontrollera däck och ringtrycken i dem. För rätt ringtryck se avsnittet "Ringtryck" i sektion 80 "Bränsle, smörjning, hydraulolja och kylvätska".

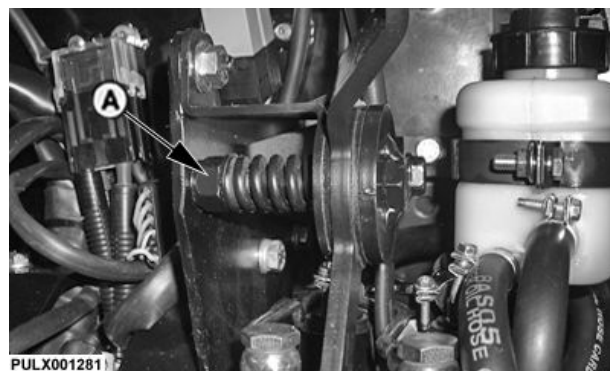
OULXA64,000029D -67-20JUN01-1/1

Justera handgasregleringen

När gasregleringspjällets länkage blir lös och inte förblir i angiven position, ska följande justeras:

1. Avlägsna den bakre kåpan.
2. Justera friktion med justeringsmutter (A). Fjädern ger spänning åt justeringsmuttern.

A—Justeringsmutter



PULX001281

PULX001281—UN—04SEP08

NR25796,00017AD -67-04NOV08-1/1

Underhåll luftrenaren regelbundet

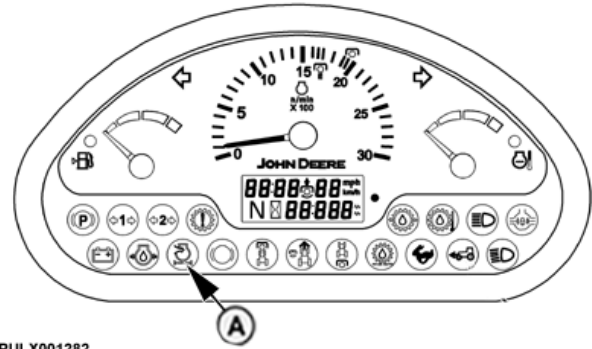
Luftrenare med två filter är standard.

VIKTIGT: Kontrollera tömningsventil ofta. Töm det ofta så att det inte fylls med damm. Om ventilen tillåts fyllas med damm, blir luftrenarens filter snabbt igensatta.

Ett smutsigt filter indikeras av att lampan (A) för igensatt luftrenare tänds. Ett smutsigt element kan resultera i strömförlust eller rökutveckling.

Byt luftrenarens filterelement minst en gång per år. Primärfilter bör bytas efter att de har rengjorts fem gånger.

Det mindre sekundärfiltret bör tas bort endast vid byte, i normalfall en gång per år.



PULX001282

PULX001282 —UN—04SEP08

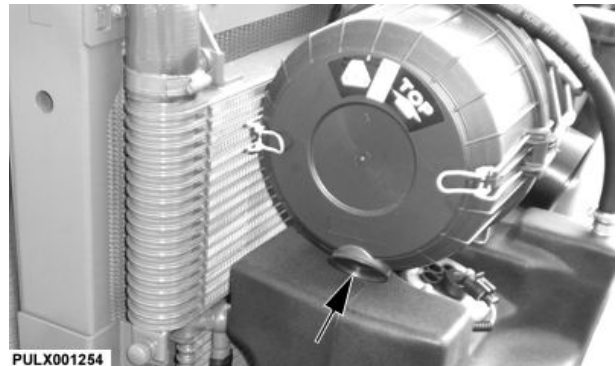
NR25796,00017AE -67-04NOV08-1/1

Rengör tömningsventilen

VIKTIGT: Låt aldrig motorn vara igång om inte tömningsventilen är monterad!

Vid skördetid kan både gräs och agnar hämma tömningsventilens funktion. Avlägsna och rengör tömningsventilen vid behov. En skadad ventil måste ersättas omedelbart.

OBS: Under dammiga förhållanden skall tömningsventilen rengöras dagligen.



PULX001254

PULX001254 —UN—11OCT08

NR25796,00017AF -67-26MAR09-1/1

Motorluftfilter

VIKTIGT: Kör aldrig motorn utan primärfilter!

Om luftfiltrets kontrollampa tänds under arbetets gång, måste primärfiltret avlägsnas och rengöras (C).

Det är dock möjligt att vänta något med underhållet, t.ex. till nästa passande tillfälle. Om filtret underhålls korrekt fram tills dess kommer fördröjningen inte att påverka prestandan.

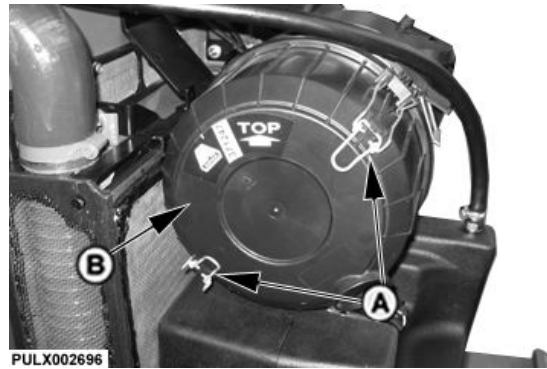
Primärfiltret (C) kan rengöras max fem gånger. Därefter måste filtret bytas, dock minst var 1500:e driftstimme (eller vartannat år).

Öppna huven och lossa byglarna (A). Avlägsna skyddet (B). Drag ut primärfiltret (C) ur luftfilterhuset.

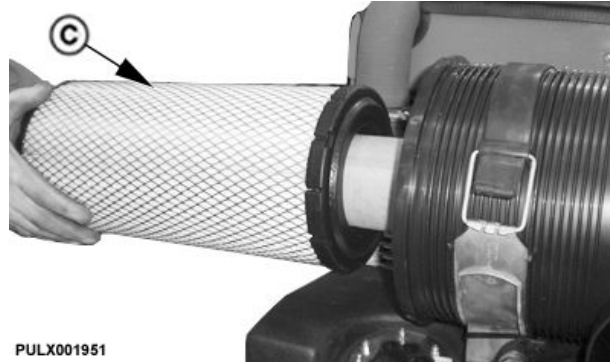
Montera tillbaka delarna i omvänd ordning.

Sätt på locket (B) och lås med byglarna (A).

VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn förrän luftrenaren är säkert låst på plats.



PULX002696



PULX001951

PULX002696 — UN — 07NOV08

PULX001951 — UN — 03OCT08

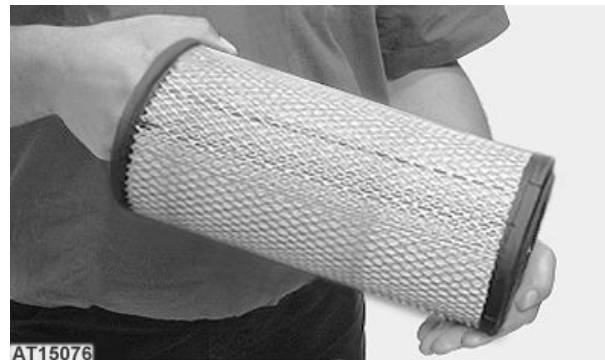
NR25796.00017A8 -67-26MAR09-1/1

Rengöring av primärfilter

Filtret kan rengöras provisoriskt ute på fältet genom att det knackas mot handflatan.

VIKTIGT: Var försiktig så att styrningen inte skadas eller deformeras.

När man har nått serviceområdet, rengör filtret mer grundligt eller byt ut det mot ett nytt.



AT15076

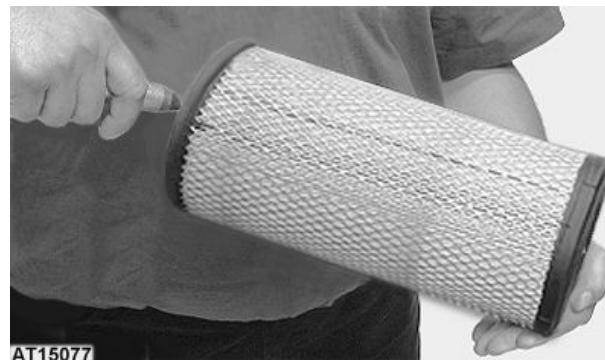
AT15076 — UN — 06AUG03

OULXA64.0000CA1 -67-06AUG03-1/1

Rengöring av dammigt filter

Om det inte räcker med att knacka filtret mot handflatan kan det rengöras med tryckluft som blåses inifrån och ut. Trycket får inte vara högre än 600 kPa (6 bar; 90 psi).

Filtret måste bytas om varningslampan fortsätter lysa efter det att filtret rengjorts.



AT15077

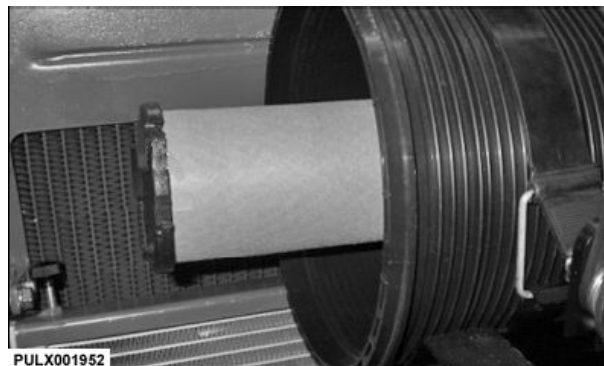
AT15077 — UN — 06AUG03

OULXA64.0000CAA -67-25SEP06-1/1

Sekundär (säkerhets-) filter

Detta filter måste bytas ut om det skadas. Byt dessutom ut det vid vart femte byte av luftfiltrets primärelement, och minst var 1500:e driftstimme.

**VIKTIGT: Byt alltid ut sekundär(säkerhets-)filtret.
Försök aldrig rengöra det.**



PULX001952

PULX001952 —UN—06NOV08

NR25796,00017B1 -67-26MAR09-1/1

Montering

För in det rengjorda eller nya primärfiltret (gummitätningen först) så långt in i huset som det går. Sätt tillbaka locket och lås med byglarna.

**VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn
förrän luftrenaren sitter fast ordentligt.**

OULXA64,0000C9E -67-06AUG03-1/1

Rengöring av hyttens luftfilter

! VARNING: Hyttens luftfilter skyddar inte från inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om instruktioner för användning av bekämpningsmedel kräver munskydd måste ett lämpligt munskydd användas i hytten.

Varje gång motorns primärfilterelement rengörs, ska hyttfiltren (en på varje sida) och återcirkulationsfiltren demonteras och blåsas rena med tryckluft, från den rena sidan.

Avlägsna skruvar (A) och filterskydd (B).

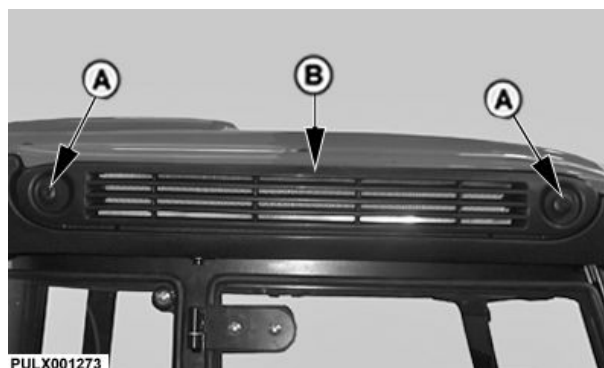
Vrid spaken (C) uppåt i båda ändarna på filtret.

Avlägsna hyttens luftfilterinsats (D).

Byt ut hyttens luftfilter med motorns primärfilterelement (senast efter 1500 driftstimmar eller två år).

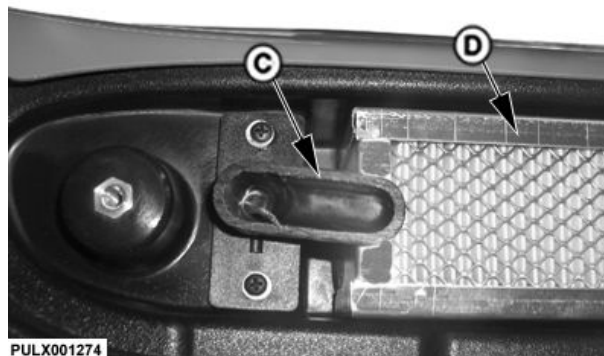
A—Skruvar
B—Filterskydd

C—Spak
D—Luftfilterinsats



PULX001273

PULX001273 —UN—03SEP08



PULX001274

PULX001274 —UN—03SEP08

NR25796,00017A9 -67-26MAR09-1/1

Kontrollera remslitage och spänning

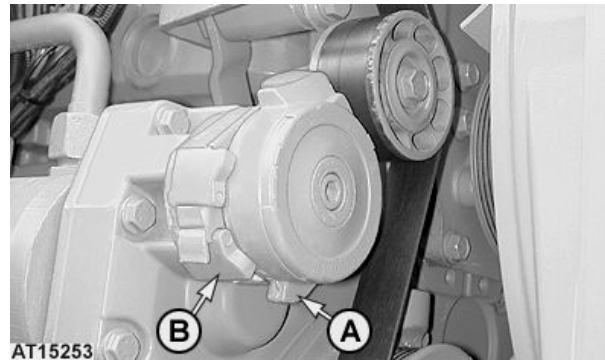
Traktor med automatisk remspännare

OBS: Remdrivningar med automatisk, fjäderbelastad remspännare kan varken justeras eller repareras.

Remfjädern är konstruerad att hålla remmen spänd under hela dess livslängd. Om fjäderns spänning inte ligger inom ramen för godkänd specifikation måste remspännaren bytas. Detta måste kontrolleras av din John Deere-återförsäljare.

Kontroll av remslitage:

- Remspännaren arbetar inom armens rörelseområde mellan spännarstoppet (A) och fixstoppet (B), förutsatt att remmen är av rätt längd och följer rätt bana.
- Utför en visuell kontroll av spännarstoppet (A) och fixstoppet (B) på remspännarenheten.
- Om stoppet (A) på svängarmen ligger mot det fasta stoppet (B) ska monteringsfästen kontrolleras



A—Spanningsstopp

B—Fixerat stopp

(generator, remspännare, spännskiva etc.) samt remlängden. Byt remmen vid behov.

NR25796,00017B3 -67-22JAN09-1/1

AT15253 —UN—13JUL04

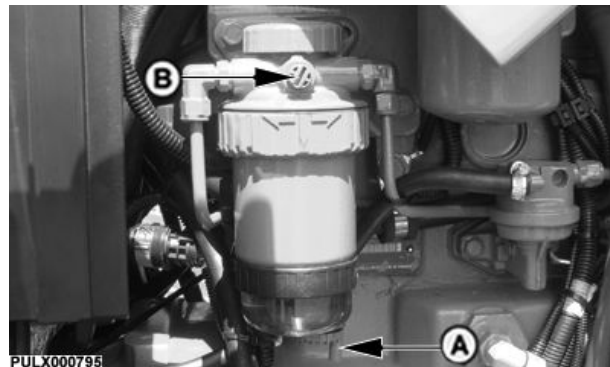
Kontrollera bränslefiltret

⚠ VARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

1. Lossa på avtappningspluggen (A) och luftskruven (B).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart allt vatten och slam har tappats ut.
3. Vrid startnyckeln till första läget åt höger för att aktivera bränslematarpumpen. Kör pumpen i cirka 20 sekunder.
4. Stäng luftskruven (B) när systemet har luftats ur helt.

Om det finns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att smuts och vatten tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt för hand igen.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



NR25796,00017B4 -67-26MAR09-1/1

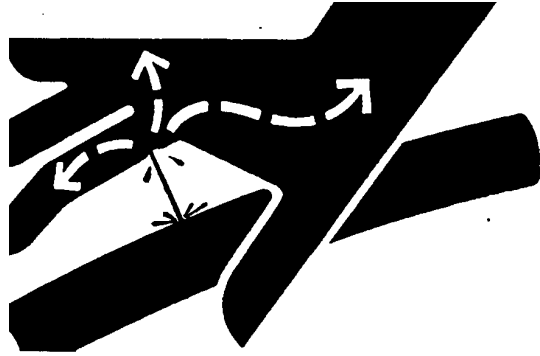
PULX000795 —UN—04SEP08

PULX000796 —UN—24JUL08

Lufta bränslesystem

! WARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från kompetent medicinsk källa. Information finns att hämta från Deere & Companys medicinska avdelning i Moline, Illinois, USA.



1. Bränsletanken måste vara full, med bränsleavstängningsventilen öppen.

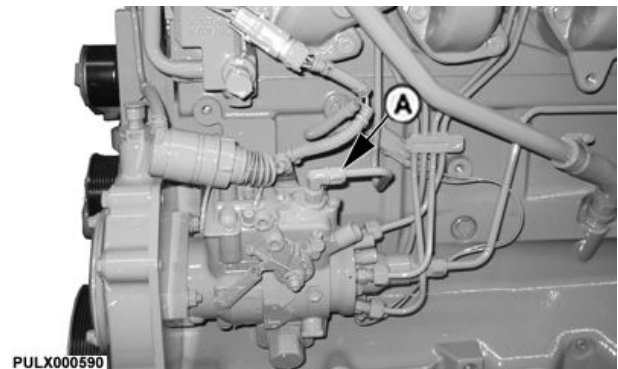
NR25796,00017B5 -67-23JAN09-1/2

X9811 —UN—23AUG88

VIKTIGT: För att undvika att insprutningspumpen skadas, försök INTE att starta motorn medan bränslesystem luftas.

2. Lossa bränslereturledningen (A) på bränsleinsprutningspumpen.

Manövrera bränslematarpumpens handpump tills bränsle syns vid öppningen, dra sedan åt bränslereturledningen (A).



PULX000590

NR25796,00017B5 -67-23JAN09-2/2

PULX000590 —UN—19NOV08

Smörj alla smörjställen

Om traktorn tvättades med en högtryckstvätt skall alla smörjnipllar smörjas.

NR25796,00017B6 -67-26MAR09-1/1

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C.



DX,SPARKS -67-03MAR93-1/1

TS204 —UN—23AUG88

Batteri - kontroll av syrans specifika vikt

Använd en areometer för att mäta syrans specifika vikt i battericellerna.

Ett fulladdat batteri bör ha en specifik vikt på 1,28. Ladda batteriet om värdet är under 1,20.

OBS: I tropiska regioner är batteriet fulladdat när den specifika vikten är 1,23.



AT16260 —JN—28MAY03

OULXA64,0000D87 -67-18SEP03-1/1

Startmotor

Om startmotorn inte vrids runt när startnyckeln vrids, genomför då en grundlig kontroll av startsystemet. Kontrollera batteriets specifika vikt med en hydrometer

och kontrollera att kablarna inte är trasiga eller utslitna och att kabelanslutningarna inte är lösa eller korroderade.

Kontakta din John Deere återförsäljare om ovanstående åtgärder inte förbättrar startmotorns funktion.

OULXA64,0000C9D -67-06AUG03-1/1

Säkringar och reläer

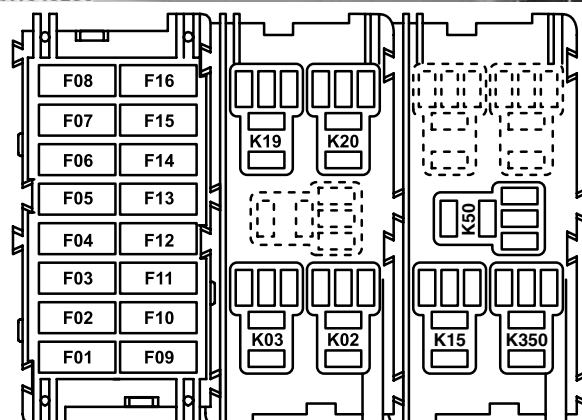
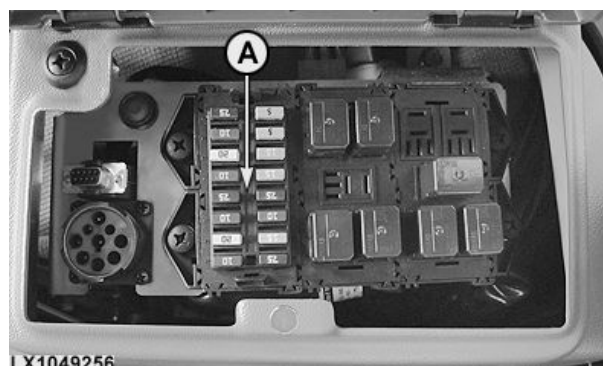
Allmänt

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att **ALDRIG** använda säkringar med högre strömstyrka än originalsäkringen. Om originalsäkringen inte klarar belastningen och fortsätter att bränna av, bör du kontrollera elsystemet hos din John Deere-återförsäljare.

Alla elkretsar är skyddade med säkringar. Strömstyrkan är markerad på varje enskild säkring.

Säkringsboxen (A) är placerad i den högre bakre konsolen.

F01— 10 A säkring, cigarrettändare	F13— 15 A säkring, helljusindikator och helljus
F02— 20 A säkring, 3-stiftsuttag	F14— 15 A säkring, halvljusindikator och halvljus
F03— 10 A säkring, 3-stiftsuttag	F15— 5 A säkring, höger bakljus, höger positionsljus, 7-stiftsuttag, bakgrundsbelysning för cigarrettändare och vippströmbrytare
F04— 7,5 A säkring, bränsleavstängningsmagnetventil och bränslematarpump	F16— 5 A säkring, vänster bakljus, vänster positionsljus, arbetsbelysningsomkopplare, nummerskyltbelysning, strålkastare, vindrute- och bakrutetorkaromkopplare, manöverpanel-ljus, vindrute- och bakrutespolarpumpens omkopplaren och bakgrundsbelysning
F05— 10 A säkring, roterande varningsljus	K02— Relä, magnetventil hög/låg (PA), högt läge
F06— 20 A säkring, varningsljus	K03— Relä, magnetventil hög/låg (AV), lågt läge
F07— 10 A säkring, säte med luftfjädring och bakre arbetsbelysning	K15— Relä, fränkoppling (endast 24/12-transmission)
F08— 7,5 A säkring, felsökningsuttag och krets för 24/12-växlad transmission	K19— Halvljusrelä
F09— 7,5 A säkring, differentialspärrens fotomkopplare, Hög-Låg-omkopplare, Hög-Låg-magnetventiler, differentialmagnetventil, kraftuttagsreglage, varvtalsgivare och instrumentpanelens strömförsörjning (IGN)	K20— Helljusrelä
F10— 15 A-säkring, MFWD-strömbrytare, MFWD-magnetventil, hytt, bromsljus	K50— Relä, proportionell magnetventil för koppling (endast 24/12-transmission)
F11— 10 A säkring, signalhorn, varningsljusomkopplare	K350— Relä, fränkoppling av kraftuttagsreglage (endast 24/12-transmission)
F12— 7,5 A säkring, instrumentpanelens strömförsörjning (BAT) och krets för 24/12-växlad transmission	



Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B3 -67-26AUG10-1/3

LX1049256 —UN—30JUL10

LX1049257 —UN—02AUG10

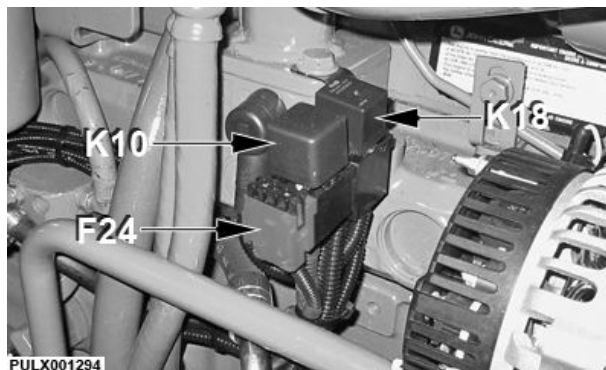
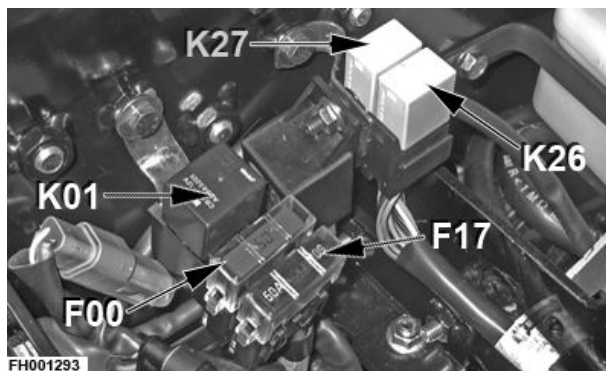
Huvudsäkringar och reläer

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att **ALDRIG** använda säkringar med högre strömstyrka än originalsäkringen. Om originalsäkringen inte klarar belastningen och fortsätter att lösa ut bör du kontrollera elsystemet hos din John Deere-återförsäljare.

Huvudsäkringar är installerade för att skydda elsystemet.

Huvudsäkringar och reläer finns till höger i motorn nära generatoren.

F00— 50 A huvudsäkring för huvudkrets	K10— Luftvärmarelä ¹
F17— 50 A huvudsäkring för hyttkrets ¹	K18— Relä för elektronisk trepunktslyftavkänning (EHS) ¹
F24— 20 A säkring för elektronisk trepunktslyftavkänningskrets (EHS) ¹	K26— Relä för vänster H4 extra strålkastare
K01— Startmotorrelä	K27— Relä för höger H4 extra strålkastare



¹Beroende på utrustning.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B3 -67-26AUG10-2/3

PULX001293 —UN—08SEP08

PULX001294 —UN—08SEP08

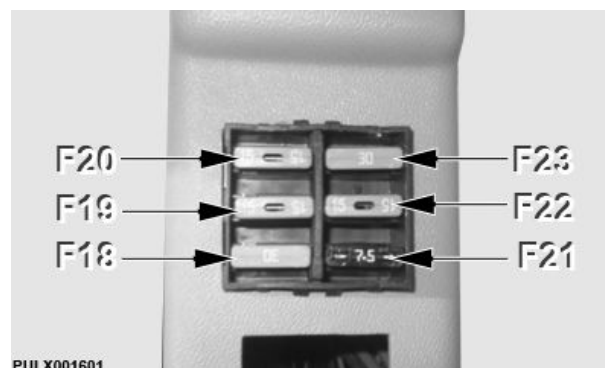
Hyttens säkringsskåp¹

Hyttsäkringarna sitter i stolpen på höger sida.

Hyttsäkringarna F25 och F26 sitter i stolpen på vänster sida.

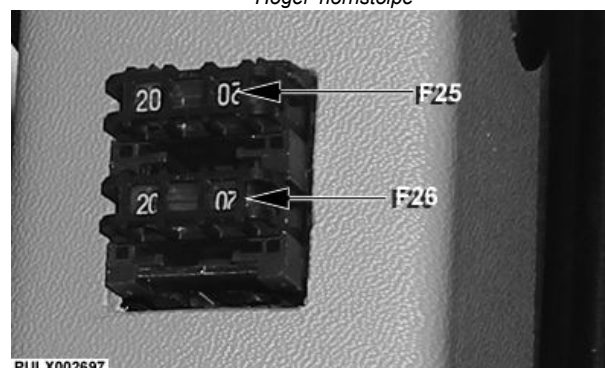
Säkringarna skyddar följande kretsar:

F18— 30 A-säkring, främre arbetsbelysning	F22— 15 A-säkring, främre och bakre vindrutetorkare, vindrutespolning
F19— 15 A säkring, bakre arbetsbelysning	F23— 30 A-säkring, luftkonditionering och luftkonditioneringskompressor
F20— 15 A-säkring, roterande varningsljus och radio	F25— 20 A-säkring, fläktmotor M09
F21— 7,5 A-säkring, radio	F26— 20 A-säkring, fläktmotor M08



PULX001601

Höger hörnstolpe



PULX002697

Vänster hörnstolpe

¹Beroende på utrustning.

Felsökning

Felsökningskoder (endast 24/12-transmission)

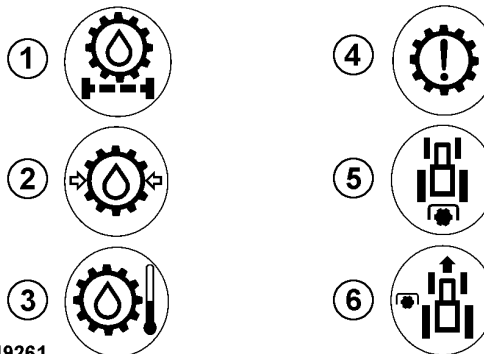
VIKTIGT: Om ett fel skulle uppstå visas en **FELSÖKNINGSKOD** på den digitala displayen. Om en felsökningskod visas, stanna motorn och undersök kodens orsak med hjälp av tabellen nedan.

Om det visas en annan kod än de som listas i tabellen, kontakta en John Deere-återförsäljare.



- | | |
|---|---|
| 1—Varningslampa för igensatt oljefilter | 4—Varningslampa, EHM III |
| 2—Kontrolllampa, oljetryck | 5—Kontrolllampa, kraftuttagsinkoppling |
| 3—Kontrolllampa, transmissionens oljetemperatur | 6—Kontrolllampa, drivhjulsberoende kraftuttag |

PULX000864



LX1049261

PULX000864 —UN—29JUL08

LX1049261 —UN—02FEB10

CODE	Kontrolllampor 1, 2, 3, 4, 5 och 6	Förklaring	Föraren ska göra följande:
OIL L	3 blinkar	Oljetemperaturen är lägre än -20 °C (-4 °F).	Värm upp transmissionen innan traktorn börjar köras.
OIL H	3 blinkar	Oljetemperatur är högre än 120 °C (248 °F).	Rengör oljekylaren och kontrollera oljenivån. Kontakta en John Deere-återförsäljare om problemet kvarstår.
ECU	4 lyser oavbrutet	Styrenhetsfel.	Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
Fnr 5	4 lyser oavbrutet	Störning i signalen vid fram-backspaken.	Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
StoP	-	Inledande kontroll av hårdvara pågår.	Vänta tills kontrollen har genomförts.
SLIPP	4 blinkar	Värmeuppyggnad pga. för stor kopplingsslirning.	Släpp upp kopplingspedalen helt, manövrera alltid transmissionen i korrekt växel. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare.
FH P1	4 blinkar	Framåt-högfartskopplingen inte inom specifikation.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FL P1	4 blinkar	Framåt-lågfartskopplingen inte inom specifikation.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
RE P1	4 blinkar	Backkopplingen är inte inom specifikation.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B0 -67-04FEB10-1/5

CODE	Kontrolllampor 1, 2, 3, 4, 5 och 6	Förklaring	Föraren ska göra följande:
EErr	4 blinkar	Störning vid skrivning av Flash-minne.	Stäng av motorn, vrid av startlåset, vänta 10 sekunder och starta sedan om motorn. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare.
CAn	4 blinkar	CAN BUS-störning.	Försämrad CAN-buss funktion. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
OIL S	4 blinkar	Oljetemperaturens givarsignal utanför specifikationen.	Försämrad kopplingsmodulering. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
PEd 1	4 blinkar	Signalen för kopplingspedalens potentiometer för låg.	Undvik att använda kopplingspedalen. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
PEd 2	4 blinkar	Signalen för kopplingspedalens potentiometer för hög.	Undvik att använda kopplingspedalen. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
PEd 3	4 blinkar	Signalerna från kopplingspedalens potentiometer och kopplingspedalens brytare stämmer inte överens.	Undvik att använda kopplingspedalen. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
FH CO	4 blinkar	Fel på framåt-högfartskopplingens ventil.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FL CO	4 blinkar	Fel på framåt-lågfartskopplingens ventil.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
rE CO	4 blinkar	Fel på backkopplingens ventil.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
OC L	4 blinkar	Strömförbrukningen för framåt-lågfartskopplingens ventil för hög.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
FH CH	4 blinkar	Oavsiktlig strömförbrukning för framåt-högfartskopplingens ventil.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FL CH	4 blinkar	Oavsiktlig strömförbrukning för framåt-lågfartskopplingens ventil.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
rE CH	4 blinkar	Oavsiktlig strömförbrukning för backkopplingens ventil.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
Fnr 2	4 lyser oavbrutet	Fram-backproblem med fram-backspakspaken.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B0 -67-04FEB10-2/5

CODE	Kontrolllampor 1, 2, 3, 4, 5 och 6	Förklaring	Föraren ska göra följande:
nEU	4 blinkar	Fram-neutral- eller back-neutral-problem med fram-backspakspaken.	Flytta fram-backspaken till neutralläge för att radera displayvisningen. Kontrollera att fram-backspaken alltid växlas korrekt. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
SUP 1	4 lyser oavbrutet	Styrenhetens matningsspänning är för låg.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
SUP 2	4 lyser oavbrutet	Styrenhetens matningsspänning är för hög.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
OC Hr	4 blinkar	Strömförbrukningen för hög, för kopplingsventiler för framåt-hög eller backning.	Växla till neutralläge och sedan till framåt-låg. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt. Back- och framåtlägena är inaktiverade så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg.
OC P1	5 blinkar	Krafttuttgets avstängningsventil, för hög strömförbrukning.	Använd inte det bakre krafttuttaget. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
OC P2	-	Krafttuttgets kontrollampor 5 eller 6, för hög strömförbrukning.	Krafttuttaget fungerar fortfarande, men utan respons från kontrolllamporna. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
OC n	4 lyser oavbrutet	EHM III avstängningsventil, för hög strömförbrukning vid försörjningsstiftet.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
OC nP	4 lyser oavbrutet	EHM III avstängningsventil eller krafttuttgets avstängningsventil, för hög strömförbrukning vid returstiftet.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
SUP 3	4 lyser oavbrutet	Givarens matarspänning är för hög.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
SUP 4	4 lyser oavbrutet	Givarens matarspänning är för hög.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
PEd 5	4 blinkar	Kopplingspedalspotentiometer, utgångssignalen utanför specifikationen.	Undvik att använda kopplingspedalen. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
FH SE	4 blinkar	Framåt-högfartskoppling, tryckgivarsignalen utanför specifikationen.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FL SE	4 blinkar	Framåt-lågfartskoppling, tryckgivarsignalen utanför specifikationen.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
rE SE	4 blinkar	Backkoppling, tryckgivarsignalen utanför specifikationen.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
nr SE	4 blinkar	Tryck registrerades vid EHM III-systemet utan att motorn var tillslagen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
CF SE	4 blinkar	Tryck vid differentialsparren registrerades utan att motorn var tillslagen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
FH PH	4 lyser oavbrutet	Framåt-högfartskopplingstryck registrerades med kopplingen fränkopplad.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
FL PH	4 lyser oavbrutet	Framåt-lågfartskopplingstryck registrerades med kopplingen fränkopplad.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
rE PH	4 lyser oavbrutet	Backkopplingstryck registrerades med kopplingen fränkopplad.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
nr PH	4 lyser oavbrutet	Tryck registrerades vid EHM III-systemet med avstängningsventilen fränkopplad.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B0 -67-04FEB10-3/5

CODE	Kontrolllampor 1, 2, 3, 4, 5 och 6	Förklaring	Föraren ska göra följande:
-	2 lyser oavbrutet	Tryck vid EHM III-systemet för lågt.	Kontrollera oljenivå och transmissionsoljefilter. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
-	1 blinkar	Igensatt transmissionsoljefilter (med oljetemperatur över 20 °C; 68 °F).	Byt ut transmissionsoljefiltret.
FH PL	4 blinkar	Framåt-högfartskopplingstryck för lågt.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FL PL	4 blinkar	Framåt-lågfartskopplingstryck för lågt.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
rE PL	4 blinkar	Backkopplingstryck för lågt.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
SPd 1	4 blinkar	Störningar i utvarvtalsgivaren.	Försämrad kopplingsmodulering. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
Spd 2	4 blinkar	Signalstörningar i utvarvtalsgivaren.	Försämrad kopplingsmodulering. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
FH CS	4 blinkar	Framåt-högfartskoppling, oväntat slirning.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FL CS	4 blinkar	Framåt-lågfartskoppling, oväntat slirning.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
rE CS	4 blinkar	Backkoppling, oväntad slirning.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
FL C1	4 blinkar	Framåt-lågfartskoppling, magnetventilens strömförbrukning utanför specifikation.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
FL PC	4 blinkar	Framåt-lågfartskoppling, ventilegenskaperna är inte normala.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller backning, och sedan tillbaka till framåt-låg. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-låg är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller backläge.
Fnr 6	4 blinkar	Störning i fränkopplingsrelä.	Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER.00018B0 -67-04FEB10-4/5

Felsökning

CODE	Kontrollampor 1, 2, 3, 4, 5 och 6	Förklaring	Föraren ska göra följande:
OC AL	4 lyser oavbrutet	Hög strömförbrukning vid alla utgångar.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
Fnr 7	4 lyser oavbrutet	Problem i fränkopplingskretsen.	Använd inte traktorn. Kontakta genast en John Deere-återförsäljare.
FH C1	4 blinkar	Framåt-högfartskoppling, magnetventilens strömförbrukning utanför specifikation.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
FH PC	4 blinkar	Framåt-högfartskoppling, ventilegenskaperna är inte normala.	Växla till neutral, sedan till framåt-låg eller backning, och sedan tillbaka till framåt-hög. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Läget framåt-hög är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-låg eller backläge.
PtO 1	-	Kraftuttagstryck registrerades med kraftuttagets magnetventil i fränläge.	Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
PtO 2	5 och 6 blinkar	Kraftuttagstryck registrerades med kraftuttagets avstängningsventil i fränläge.	Använd inte det bakre kraftuttaget. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
PtO 3	5 blinkar	Inget tryck registrerades med det oberoende kraftuttaget aktiverat.	Använd inte det bakre kraftuttaget. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
PtO 4	-	Inget tryck registrerades med kraftuttagets avstängningsventil aktiverad.	Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
PtO 5	5 blinkar	Kommandofel för oberoende kraftuttag.	Använd inte det bakre kraftuttaget. Kontakta en John Deere-återförsäljare så snart som möjligt.
rE C1	4 blinkar	Backkoppling, magnetventilens strömförbrukning utanför specifikation.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
rE PC	4 blinkar	Backkoppling, ventilegenskaperna är inte normala.	Växla till neutral, sedan till framåt-hög eller framåt-låg, och sedan tillbaka till backläge. Om koden fortfarande förekommer, kontakta en John Deere-återförsäljare. Backläget är inaktiverat så länge som denna koden visas; använd endast läge framåt-hög eller framåt-låg.
dAtA	4 lyser oavbrutet	Fel på kalibreringsparametrar för Flash-minne.	Placera fram-backspaken i framåtläge för att återupprätta standardvärdena och tryck sedan ner kopplingspedalen för att spara värdena i Flash-minnet. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

OULXBER,00018B0 -67-04FEB10-5/5

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn är svårstartad eller startar inte alls	Felaktigt förfarande vid start	Se över startförfarandet
	Slut på bränslet	Kontrollera bränsletanken
	Luft i bränslesystemet	Lufta bränslesystemet
	Handpumpen kvar i övre läget	Tryck ner handpumpen
	Låga temperaturer	Använd starthjälp
	Startmotorn går långsamt	Se "Startmotorn drar runt långsamt"
	För tjock olja i vevhuset	Byt till specificerad olja
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle; rådfråga leverantören
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet	Töm, spola, fyll på och lufta systemet
	Igensatt bränslefilter	Byt filtret
	Igensatta eller defekta injektorer	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera insprutarna
	Pumpens avstängning är inte återställd	Vrid tändningen till "AV" och sedan "PÅ"
	Bränsleavstängningskran avstängd	Öppna bränsleavstängningsventilen
Motorn knackar	För lite olja	Fyll på olja
	Insprutningspumpen är felinställd	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Låg kylvätsketemperatur	Ta av och kontrollera termostaten
	Motorn går varm	Se "Motorn går varm"
Motorn går oregelbundet eller stannar ofta	Låg kylvätsketemperatur	Ta av och kontrollera termostaten
	Igensatt bränslefilter	Byt filtret
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet	Töm, spola, återfyll och lufta bränslesystemet
	Igensatta eller defekta injektorer	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera insprutarna
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-1/4

Symptom	Problem	Lösning
Motorn uppnår inte normal temperatur	Fel på termometern eller temperaturgivaren	Kontrollera temperaturmätare, givare och anslutningar
Motorn är svag	Motorn överbelastad	Sänk belastningen eller växla ner
	Höga tomgångsvarvtalet är för lågt	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Insugningsluften blockerad	Rengör luftfiltret
	Igensatt bränslefilter	Byt filtret
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Motorn överhettas	Se "Motorn går varm"
	Motorn uppnår inte normal temperatur	Ta av och kontrollera termostaten
	Felaktigt ventilspel	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Igensatta eller defekta injektorer	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera insprutarna
	Insprutningspumpen är felinställd	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Turboaggregatet fungerar inte	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Avgasgrenrörspackningen läcker	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Redskapet feljusterat	(se redskapets instruktionsbok)
	Igensatt bränsleledning	Rengör eller byt bränsleledningen
	Blockerad returledning	Rengör eller byt returledningen
	Felaktig viktbelastning	Anpassa belastningen
Lågt oljetryck	Låg oljenivå	Fyll på olja
	Fel olja används	Töm vevhuset och fyll på olja av rätt kvalitet och viskositet
Hög oljeförbrukning	Motoroljan för tunn	Byt till specificerad olja
	Oljeläckage	Kontrollera ledningar, packningar och avtappningspluggar beträffande läckage

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-2/4

Symptom	Problem	Lösning
Motorn avger vit rök	Vevhusets ventilationsrör igensatt	Rengör ventilationsröret
	Fel på turboaggregatet	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur
	Defekt termostat	Ta av och kontrollera termostaten
	Defekta insprutningsmunstycken	Kontakta din John Deere-återförsäljare
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Motorn är felinställd	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Igensatt eller smutsigt luftfilter	Rengör luftfiltret
	Motorn överbelastad	Sänk belastningen eller växla ner
	Smutsiga insprutningsmunstycken	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Motorn är felinställd	Kontakta din John Deere-återförsäljare
Motorn går varm	Turboaggregatet fungerar inte	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Igensatt kylarelement, eller sidogaller	Ta bort all smuts
	Motorn överbelastad	Minska belastningen eller växla ner till en lägre växel
	Låg motoroljenivå	Kontrollera oljenivån. Tillsätt olja efter behov
	Låg kylmedelsnivå	Fyll på kylvätska till rätt nivå och kontrollera kylare, expansionskärl och slangar beträffande lösa anslutningar eller läckage
	Fel på kylarlocket	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Fläktremmen slår eller är defekt	Justera remspänningen; byt remmen vid behov
	Kylsystemet behöver spolas	Spola kylsystemet

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-3/4

Symptom	Problem	Lösning
Hög bränsleförbrukning	Defekt termostat	Ta av och kontrollera termostaten
	Fel på termometern eller temperaturgivaren	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Fel bränsletyp används	Använd specificerat bränsle
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Igensatt eller smutsigt luftfilter	Rengör luftfiltret
	Motorn överbelastad	Sänk belastningen eller växla ner
	Felaktigt ventilspegl	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Smutsiga insprutningsmunstycken	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Motorn är felinställd	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Redskapet feljusterat	(se redskapets instruktionsbok)
	Låg motortemperatur	Kontrollera termostaten
	För hög belastning	Anpassa belastningen
	Fel på turboaggregatet	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Motstånd i insugningskretsen	Kontrollera systemet
	Vevhusets ventilationsrör igensatt	Rengör ventilationsröret

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-4/4

Felsökning växellåda

Symptom	Problem	Lösning
Växellådsoljan blir för het	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
	Igensatt växellåds-/ hydrauloljefilter.	Byt filter.
	Invändigt oljeläckage.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Upphängningens länksystem feljusterat.	Ställ om länksystemet. Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Hydraulikmotorn är ej rätt upplodad.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Lågt växellådsoljetryck.	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
	Igensatt växellåds-/ hydrauloljefilter.	Byt filter.

MX,TSIP,BA2 -67-24JUL95-1/1

Felsökning bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Inget tryck känns när pedalen trampas ner	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Pedalen sjunker av sig själv.	Bakre bromskolvstättning läcker.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Pedalen går för långt ner vid inbromsning	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Bromsarna ligger på under körning	Feljusterade bromsar.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

MX,TSIP,DA1 -67-24JUL95-1/1

Felsökning trepunktslyft och snabbkopplad trepunktsupphängning

Symptom	Problem	Lösning
Otillräckligt markavstånd vid körning	Toppstången för lång.	Justera toppstången.
	Lyftlänkarna för långa.	Justera lyftlänkarna.
	Redskapet ej i nivå.	Justera redskapet.
	Redskapet inte rätt justerat.	Se redskapets instruktionsbok.
	Toppstången i de övre hålen.	Säkra toppstången i nedre hålen.
	Krängningslänkar för korta.	Förläng länkarna.
Lyften sänker sig långsamt.	Trepunktslyftens sänkhastighet felinställd.	Justera sänkhastigheten.
Lyften höjer sig inte eller höjer sig för långsamt	Överbelastad lyft.	Minska lasten.
	Lyften höjer sig inte eller höjer sig för långsamt	Justera flödeskontrollventilen och/eller ändra flödesfördelningen.
	Låg oljenivå.	Fyll på med rätt olja.
	För kall hydraulolja.	Låt oljan bli varm.
	Växellåds-/hydrauloljefiltret igensatt.	Byt filter.
	Växellåds-/hydrauloljesilen igensatt.	Rengör eller byt ut silen.
Redskapet går inte ner till önskat djup.	Lyftlänkarna för korta.	Justera lyftlänkarna.
	Dålig penetrering.	Se redskapets instruktionsbok.
	Felinställt djupstopp.	Ställ in djupstoppet.
	Väljarspaken felinställd.	Se sektion Lyftarmsaxel och trepunkts vagnsdrag.
Lyften svarar dåligt eller inte alls på belastningen.	Toppstången i de övre hålen.	Säkra toppstången i nedre hålen.
	Spaken för dragkontroll i OFF-läge.	Flytta spaken bakåt.
	Lyftlänkarna för korta.	Justera lyftlänkarna.
	Flödesdelarventilen stängd.	Justera flödeskontrollventilen och/eller ändra flödesfördelningen.
	Dålig penetrering.	Se redskapets instruktionsbok.
	Sänkhastigheten för låg.	Justera sänkhastigheten.

Fortsättning på nästa sida

OULXA64,00002A7 -67-01JUL04-1/2

Felsökning

Symptom	Problem	Lösning
Lyften för känslig	Toppstången i de nedre hålen.	Säkra toppstången i övre hålen.
	Känslighetsventil är för snävt inställd	Justera känslighetsventil
Lyften sjunker för snabbt	Sänkhastigheten för snabb.	Justera sänkhastigheten.

OULXA64,00002A7 -67-01JUL04-2/2

Felsökning fjärrcylindrar

Symptom	Problem	Lösning
Fjärrcylindern arbetar i motsatt riktning	Slangarna felkopplade	Kasta om slanganslutningarna.
Slangarna går inte in i uttagen	Fel slangkopplingar används	Byt till ISO-slangkopplingar.
Fjärrcylindern lyfter inte lasten	Överbelastning.	Minska lasten.
	Flödesdelarventilen stängd.	Justera flödesdelarventilen.
	Slangarna dåligt anslutna.	Anslut slangarna ordentligt.
	Fel cylinderstorlek.	Byt till rätt storlek.
Automatisk återgång till neutralläge för 2:a selektiva reglerventilen fungerar inte och fjärrcylindern går åt motsatt håll.	Slangarna felkopplade.	Kasta om slanganslutningarna.

OULXA64,00002A8 -67-01JUL04-1/1

Felsökning elsystem

Symptom	Problem	Lösning
Batteriet laddas inte	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfonerade eller förbrukade batterier.	Byt ut batteriet.
	Fläktremmen slår eller är defekt	Justera remspänningen eller byt remmen.
Kontrolllampan för laddning av systemet lyser när motorn är på	Lågt motorvarvtal.	Öka hastigheten.
	Defekt batteri.	Byt ut batteriet.
	Defekt generator.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Fläktremmen slirar.	Spänn remmen.
Startmotorn ur funktion	Växelspak, ilagd växel.	Ställ spaken i neutralläge.
	Krafttutttagsspaken i inkopplat läge.	Flytta krafttutttagsspaken till urkopplat läge.
	Låg batterispänning.	Ladda eller byt batteriet.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterispänning.	Ladda eller byt batteriet.
	För tjock olja i vevhuset.	Byt till specificerad olja.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
Belysningen ur funktion; resten av elsystemet fungerar normalt	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Hela elsystemet är ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfonerade eller förbrukade batterier.	Byt ut batteriet.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Relä(er) fastnat eller ur funktion; upprepade fel	Diod för skydd mot ljusbågar i kretsen fungerar inte.	Byt diodmodulen.

SS40167,0000093 -67-20MAR09-1/1

Felsökning värme och luftkonditionering (hytt)

Symptom	Problem	Lösning
Alla hyttens strömbrytare ur funktion	Lösa, defekta eller brända säkringar	Kontakta din John Deere-återförsäljare
Fel på fläkten	Fläkten ur funktion	Kontrollera fläktens båda säkringar
Ingen värme	Värmeelement eller slangar igensatta eller skadade	Spola kylsystemet Byt värmeelement eller slangar Kontakta din John Deere-återförsäljare
Luftkonditioneringen ur funktion	Kompressorremmen lös eller slirar	Justera remspänningen Byt ut vid behov
	Bränd säkring	Byt ut den
	Defekt brytare	byt ut den
	Felaktiga eller lösa elanslutningar	Reparera eller byt ut efter behov
	Defekt kompressorkoppling	Kontakta din John Deere-återförsäljare
Drag i hytten	Dålig luftcirkulation	Justera luftmunstyckena Ställ fläktreglaget i mellan- eller lågläge
Otillräckligt luftflöde	Igensatta luftfilter	Rengör filtren
	Begränsat luftflöde genom förångarelementet	Rengör förångaren och huset med tryckluft
	Defekta fläktmotorer	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Defekt fläktreglage	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Felaktiga eller lösa elanslutningar	Reparera eller byt ut efter behov
Vatten läcker eller droppar ur förångarhuset	Lösa slangklämmor	Drag slangklämmorna
	Igensatta dräneringsslangar	Rengör dräneringsslangarna
Konstig lukt i hytten	Smutsiga luftfilter	Rengör filtren
	Förångarens kondenstråg smutsigt	Blås rent tråget och utloppet med tryckluft
	Dräneringsslangar igensatta	Rengör dräneringsslangarna

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,251 -67-01NOV98-1/3

Symptom	Problem	Lösning
Dålig kyleffekt och frost och fukt på ledningarna	Kompressorremmen slirar	Spänn remmen
	Köldmediumförlust	Kontrollera kylsystemet beträffande läckage Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Expansionsventil defekt	Kontakta din John Deere-återförsäljare
Ispartiklar blåser ut från förångaren	Temperaturen inställd för lågt	Höj temperaturinställningen
Systemet kyler inte	Lågt fläktvarvtal	Öka fläktvarvtalet
	Smutsiga luftfilter	Rengör filtren
	Smuts på kylar- och sidogaller	Rengör kylar- och sidogaller
	Kondensatorlamellerna smutsiga	Rengör med tryckluft
	Köldmediumläckage eller extremt låg köldmediumnivå	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Lös kompressorrem	Justera remspänningen
	Kompressorkopplingen kopplar inte	Kontrollera elledningarna eller kontakta din John Deere-återförsäljare
	Defekt expansionsventil	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Motstånd i köldmediumkretsen	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Felaktiga eller lösa elanslutningar	Reparera eller byt ut efter behov
	Defekt värmereglage	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Utvändig temperatur för låg (under 21°C)	Vänta tills det blir varmare Om det är fel på systemet - ta kontakt med din John Deere-återförsäljare
	Kondensatorn överhettad	Rengör kondensatorn, värmeelementen och lamellerna
	Högtryckssidan blockerad	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Bränd eller defekt kopplingsspole	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Kortslutning i manöverkretsen eller defekt kontakt	Kontakta din John Deere-återförsäljare

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,251 -67-01NOV98-2/3

Symptom	Problem	Lösning
Väsande ljud från expansionsventilen	Köldmediumförlust	Kontrollera kylsystemet beträffande läckage
	Motstånd i köldmediumkretsen	Kontrollera beträffande böjda ledningar
		Kontrollera torkbehållare om temperaturen är jämn Kontakta din John Deere återförsäljare om temperaturen inte är jämn

AT,5SOM,251 -67-01NOV98-3/3

Felsökning spolare/torkare, arbetsbelysning, hyttens innerbelysning

Symptom	Problem	Lösning
Alla hyttens strömbrytare ur funktion	Lösa, defekta eller brända säkringar	Kontakta din John Deere-återförsäljare
Torkare/-spolare ur funktion	Bränd säkring	Byt ut den
	Defekta brytare	Byt brytare
	Defekta motorer	Kontakta din John Deere-återförsäljare
	Felaktiga eller lösa elanslutningar	Reparera eller byt ut efter behov
Arbetslamporna fungerar ej	Bränd säkring	Byt ut den
	Defekt brytare eller glödlampa	Byt brytare eller glödlampa
	Felaktiga eller lösa elanslutningar	Repair or replace wiring.
Hyttens innerbelysning ur funktion	Bränd säkring.	Byt ut den.
	Defekt brytare eller glödlampa	Byt brytare eller glödlampa
	Defekta dörrkontakter	Byt brytare
	Felaktiga eller lösa elanslutningar	Reparera eller byt ut efter behov

AT,5SOM,242 -67-01NOV98-1/1

Förvaring

Avställning under en längre tid

Nedanstående förberedelser rekommenderas om traktorn ska avställas i upp till ett år. När ett år har gått, kör motorn tills den når driftstemperatur och kör några av hydraulfunktionerna. Förbered sedan traktorn för en förlängd avställning.

VIKTIGT: Om traktorn inte ska användas inom sex månader rekommenderar vi att nedanstående konserveringsåtgärder genomförs för att förebygga korrosion och slitage.

Byt motorolja och -filter. Byt växellådsolja och -filter. Gammal olja ger inte erforderligt skydd.

Rengör luftrenaren.

Kylsystemet behöver inte tömmas och spolas om motorn bara ska ställas av i några månader. Men för längre avställningar som varar i ett år eller mer, bör kylsystemet tömmas, spolas och återfyllas. Använd lämplig kylvätska.

Fyll bränsletanken.

Fläkt-/generatorremmen kan tas av om man vill.

Montera av och torka rent batteriet. Förvara det på en sval, torr och plats och håll det fulladdat.

Tvätta traktorn utvändigt med vanligt vatten och bättra på repad eller spräckt lackering med originalfärgen.

Gnid in exponerade metallytor på olackerade maskinkomponenter med fett eller rostskyddsmedel.

Täta alla öppningar såsom luftrör och avgasrör.

Förvara maskinen på en torr och skyddad plats. Förvaras traktorn utomhus ska den täckas över med en vattentät presenning eller annan lämplig skyddsduk. Använd vattenfast tejp.

Palla traktorn så att däcken inte står på marken. Skydda däcken från värme och solljus.

Lås kopplingspedalen i ej nedtryckt läge (alla traktorer utom sådana med 24/12-växellåda).

OULXA64,0000C1A -67-01JUL04-1/1

Innan traktorn åter tas i bruk

1. Kontrollera ringtrycken, se sektionen "Smörjning och underhåll".
2. Öppna alla öppningar som täpptes igen i "Förvaring av traktor".
3. Montera batteriet.

VIKTIGT: Om, på traktorer med hytt, luftkonditioneringens kompressor har skurit, kör inte motorn med kompressorkopplingen inkopplad. Det kan resultera i skador på drivrem eller kompressor.

4. Traktor med hytt: Kontrollera att kompressorrens skiva roterar fritt och inte har fastnat.
5. Justera växelströmssgenerators/fläktens remspänning, och på traktorer med hytt, kompressordrivremmen.
6. Släpp upp kopplingspedalen.
7. Kontrollera nivån för motorolja, transmissionshydraulolja och motorkylvätska. Fyll på vid behov.
8. Tappa ur en liten mängd bränsle från bränsletanken för att rensa ut ev. fukt eller kondens som har samlats.
9. Fyll bränsletanken.
10. Utför allt underhåll som föreskrivs i sektionen "Smörjning och underhåll", efter 10, 250 och 500 driftstimmar.

VIKTIGT: Kör ALDRIG startmotorn i mer än 20 sekunder i taget. Låt den vila i minst 2 minuter innan ett nytt försök görs.

11. Dra handgasregleringen (F) helt bakåt och dra igång motorn tills oljetrycket höjs.



12. Anslut elledningen till bränsleinsprutningspumpens avstängningsmagnetventil.
13. Starta motorn. Kör motorn på låg tomgång i flera minuter. Varmkör försiktigt och kontrollera att alla system fungerar innan motorn belastas.

Specifikationer

Motor

Motortyp		
— traktor 5080		4045HAT80
— traktor 5090		4045HAT81
— traktor 5100		4045HAT82
Insugning		Turboaggregat och mellankylid luft-till-luft
Motoreffekt vid märkvarvtal	enligt ECE-R24	enligt 97/68 EC
— traktor 5080	54,5 kW (74 hk)	60 kW (80 hk)
— traktor 5090	62 kW (84 hk)	67 kW (90 hk)
— traktor 5100	69 kW (94hp)	74 kW (100 hk)
Max. vridmoment		
— traktor 5080		325 Nm vid 1600 varv/min
— traktor 5090		365 Nm vid 1600 varv/min
— traktor 5100		375 Nm vid 1600 varv/min
Antal cylindrar		4
Hål		106,5 mm (4.19 in.)
Slaglängd		127 mm (5.00 in.)
Slagvolym		4525 cm ³ (275.5 cu.in.)
Kompressionsförhållande		19.0 : 1
Tändföljd		1-3-4-2
Ventilspel		
Ventilspel, insugsventil		0,36 mm (0.014 in.)
Ventilspel, avgasventil		0,46 mm (0.018 in.)
Lågt tomgångsvarvtal		850-900 varv/min
Högt tomgångsvarvtal		2425-2475 varv/min
Rekommenderat varvtal		2300 varv/min
Arbetsvarvtalsområde		1200—2300 v/min
Motoroljevolym (inklusive oljefilter)		8,0 liter (2.0 U.S.gal.)
Motorvarvtal för kraftuttagsarbete		
— 540 varv/min bakre kraftuttag		1938 varv/min
— 540E varv/min bakre kraftuttag		1648 varv/min
— 1000 varv/min bakre kraftuttag		1962 varv/min

NR25796,00017B8 -67-24MAR09-1/1

Transmission

Transmission	Tillgänglighet
- 12/12 synkroniserade växlar	Standard
- 24/24 synkroniserade växlar med mekanisk Hi-Lo	Tillval
- 24/24 synkroniserade växlar med elhydraulisk Hi-Lo	Tillval
- 24/12 synkroniserade växlar med elhydraulisk Hi-Lo och frikopplingsknapp på växelspaken	Tillval
Antal växlar	Spak
Växling	Manuell
Slutväxlar	Planet
Koppling	
- 12/12-transmission	Dubbel, torr
- 24/24-transmission	Dubbel, torr
- endast 24/12-transmission	3 elhydrauliska våtkopplingar
- endast 24/12-transmission	Kraftuttag med elhydraulisk våtkoppling

NR25796,00017B9 -67-09FEB10-1/1

Hydraulsystem

Typ	Läges- och lastkontroll
Pump	Tandemdriv
Pumpslagvolym	
- Styrning	11,9 cm ³ (0.73 cu.in.)
- Redskap	22,7 cm ³ (1.39 cu.in.)
- Redskap (tillval)	28,79 cm ³ (1.76 cu.in.)
Flödeshastighet ^a	
- Styrning	24,6 l/min (6.5 gpm)
- Redskap	46,9 l/min (12.4 gpm)
- Redskap (tillval)	59,6 l/min (15.8 gpm)
- Tredje hydraulpump som extrautrustning	20 l/min (5.3 gpm)
Maxtryck	
- Styrning	13000-13500 kPa (130-135 bar; 1885-1958 psi)
- Redskap	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
- Tredje hydraulpump som extrautrustning	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
Styrsystem	Hydrostatisk ström
Flödeshastighet hydrauluttag	
- Standard	45 l/min (11.9 gpm)
- Tillval	59 l/min (15.6 gpm)

^aFlödeshastighet vid 90 % pumpeffekt och motorn på märkvarvtal

NR25796,00017BA -67-15FEB10-1/1

Elsystem

Typ	12 V, minuskabel jord
Batteri	12 V, 100 Ah
Generator:	
— traktorer utan hytt	45 A
— traktorer med hytt	95 A
Startmotor:	12 V, 2,8 kW

NR25796,00017BB -67-04NOV08-1/1

Volymer

Bränsletank	
- Främre tank	38,5 l (10.2 U.S. gal)
- Sidotank	35 liter (9.2 U.S. gal)
- Total	73,5 l (40.2 U.S. gal)
Kylsystem	
- Traktorer utan hytt	10,5 liter (11 U.S. qt.)
- Traktorer med hytt	13 liter (13.7 U.S. qt.)
Vevhus (inklusive filterbyte)	8 liter (8.5 U.S. qt.)
Transmissions-/hydraulsystem ^a	
- 12/12-transmission med MFWD	38 liter (10.0 U.S. gal)
- 24/24-transmission utan MFWD	36 liter (9.5 U.S. gal)
- 24/24-transmission med MFWD	37,5 liter (9.9 U.S. gal)
- 24/12-transmission med MFWD	38 liter (10.0 U.S. gal)
MFWD-axel	
- slutväxlar, vardera	0,6 liter (0.6 U.S. qt.)
- axelhus	5,5 liter (5.8 U.S. qt.)
Bromssystem	
- oljebehållare	0,32 liter (0.34 U.S. qt.)
Luftkonditioneringssystem	
- R134a köldmedium	1,2 kg (2.64 lb)

^aOljevolymen kan variera beroende på hydraulsystemets konfiguration.

NR25796,00017BC -67-15FEB10-1/1

Bullernivå

Max. tillåten bullernivå vid förarens öra	86 dB(A)	Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/76/EC, bilaga II
Max. bullernivå för förbipasserande	89 dB(A)	Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/63/EC

NR25796,00017BD -67-18JAN12-1/1

Specifikationer

Bränslesystem

Adresstyp..... Mek. insprutningspump av fördelartyp

Bränslefilter FUELWARD™ filter

FUELWARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OULXA64,0000C7F -67-25JUL03-1/1

Bromsar

Typ Oljeindränkt multilamell

Antal lameller per sida 5

Lamellernas ytterdiameter 165 mm (6.5 in.)

Lamellernas innerdiameter 110 mm (4.3 in.)

NR25796,00017BE -67-04NOV08-1/1

Trepunktsupphängning

Kategori..... I och II

OULXA64,00003B6 -67-22SEP08-1/1

Max. lyftkraft

Max. lyftkraft 24,6 kN (2509 kgf; 5530 lbf)

Lyftens lyftkapacitet vid 610 mm 16,3 kN (1662 kgf; 3664 lbf)

OU12401,0001C99 -67-15FEB10-1/1

Belastning och vikter

Maximalt tillåtna belastningar

Statisk vertikal belastning

- på dragbom utskjuten 250 mm (9.8 in.)	1200 kg (2645 lb)
- på dragbom utskjuten 350 mm (13.8 in.).....	1100 kg (2425 lb)
- på dragbom utskjuten 450 mm (17.8 in.).....	900 kg (1984 lb)
- på vagnsdrag (EEC).....	1300 kg (2866 lb)
- på vagnsdrag (Cuna C).....	1500 kg (3306 lb)
- på dragkrok på hydrauliskt vagnsdrag.....	2000 kg (4409 lb)

OBS: I vissa länder kan maximalt tillåtna axelbelastningar och totalvikter vara lägre än vad som anges ovan, enligt där gällande trafikbestämmelser.

NR25796,00017BF -67-10FEB10-1/1

Släpvikter

Tillåten vikt och hastighet varierar beroende på hur släpet bromsas:

Vagnsbromssystem	Max. belastning	Max körhastighet
- obromsad	3000 kg (6615 lb)	25 km/h (15,5 mph)
- oberoende broms	4000 kg (8820 lb)	25 km/h (15,5 mph)
- överhettad broms	5550 kg (12236 lb)	25 km/h (15,5 mph)
- hydraulisk broms	11000 kg (24250 lb)	25 km/h (15,5 mph)

Observera att gällande vägtrafikförordningar kan föreskriva andra hastigheter och vikter som är lägre än de som anges ovan.

NR25796,00017C0 -67-26MAR09-1/1

Transportvikter

Transportvikter för traktorer utan MFWD:	Enhet	5080 F/V	5090 F/V	5100 F/V
• Vid framaxel.....	kg (lb)	1020 -1090 kg (2249 - 2403 lb)	1020 -1090 kg (2249 - 2403 lb)	1020 -1090 kg (2249 - 2403 lb)
• Vid bakaxel.....	kg (lb)	1400 -1530 kg (3086 - 3373 lb)	1400 -1530 kg (3086 - 3373 lb)	1400 -1530 kg (3086 - 3373 lb)
• Totalt.....	kg (lb)	2420 -2620 kg (5335 - 5776 lb)	2420 -2620 kg (5335 - 5776 lb)	2420 -2620 kg (5335 - 5776 lb)
Transportvikter för traktorer med MFWD:	Enhet	5080 F/V	5090 F/V	5100 F/V
• Vid framaxel.....	kg (lb)	1145 -1290 kg (2524 - 2844 lb)	1145 -1290 kg (2524 - 2844 lb)	1145 -1290 kg (2524 - 2844 lb)
• Vid bakaxel.....	kg (lb)	1420 -1640 kg (3130 - 3615 lb)	1420 -1640 kg (3130 - 3615 lb)	1420 -1640 kg (3130 - 3615 lb)
• Totalt.....	kg (lb)	2570 -2930 kg (5666 - 6460 lb)	2570 -2930 kg (5666 - 6460 lb)	2570 -2930 kg (5666 - 6460 lb)

OBS: Egenvikt (enligt EEC 74/150) är den olastade traktorns vikt, klar för körning, exklusive

extrautrustning men inklusive kylmedel, oljor, full bränsletank, verktyg och operatör (75 kg; 165 lb).

NR25796,00017C1 -67-26MAR09-1/1

Axelbelastningsgränser och maximalt tillåtna vikter, traktorer av F-typ

Maximalt tillåten belastning på traktorer utan MFWD:	Enhet	5080GF, 5090GF och 5100GF
• Vid framaxeln	kg (lb)	1230 - 1490 (2712 - 3285)
• Vid bakaxel	kg (lb)	2290 - 3000 (5049 - 6614)
• Totalt	kg (lb)	3500 - 4200* (7716 - 9259*)
Max. tillåten belastning på traktorer med MFWD:	Enhet	5080GF, 5090GF och 5100GF
• Vid framaxeln	kg (lb)	1330 - 2200 (2932 - 4850)
• Vid bakaxel	kg (lb)	2290 - 3000 (5049 - 6614)
• Totalt	kg (lb)	3500 - 4500* (7716 - 9920*)

OBS: Den maximalt tillåtna totalvikten, är vikten av traktorn plus tillåten utrustning för körning på allmän väg upp till 40 km/h (25 mph), dock utan att överskrida individuella axel- och däckkapaciteter.

! WARNING: Denna vikt får inte under några omständigheter överskridas.

VIKTIGT: Följ specifikationerna för maximal belastning för däck.

OBS: I vissa länder kan maximalt tillåtna axelbelastning och totalvikt enligt där gällande trafikbestämmelser vara lägre än vad som anges ovan.

* i vissa länder begränsat till 3500 kg; 7716 lb

OULXBER,000193F -67-19JUL10-1/1

Axelbelastningsgränser och maximalt tillåtna vikter, traktorer av V-typ

Maximalt tillåten belastning på traktorer utan MFWD:	Enhet	5080GV, 5090GV och 5100GV
• Vid framaxeln	kg (lb)	1060 - 1230 (2337 - 2712)
• Vid bakaxel	kg (lb)	2060 - 3000 (5049 - 6614)
• Totalt	kg (lb)	3120 - 4200* (6878 - 9259*)
Max. tillåten belastning på traktorer med MFWD:	Enhet	5080GV, 5090GV och 5100GV
• Vid framaxeln	kg (lb)	975 - 2200 (2150 - 4850)
• Vid bakaxel	kg (lb)	2060 - 3000 (4542 - 6614)
• Totalt	kg (lb)	3035 - 4300* (6691 - 9480*)

OBS: Den maximalt tillåtna totalvikten är vikten av traktor och utrustning tillåten för körning på allmän väg upp till 40 km/h (25 mph), dock utan att överskrida individuell axel- och däckkapacitet.

! WARNING: Denna vikt får inte under några omständigheter överskridas.

VIKTIGT: Följ maximal belastning för däck.

OBS: I vissa länder kan maximalt tillåtna axelbelastningar och totalvikter vara lägre än vad som anges ovan, enligt lokalt gällande trafikbestämmelser.

* i vissa länder begränsat till 3500 kg; 7716 lb

OULXBER,0001940 -67-13DEC11-1/1

Däckbelastningskapaciteter

Se tabeller nedan.

VIKTIGT: Följ de max. tillåtna axelbelastningarna.
Se Vikter i denna sektion. De maximalt tillåtna axellasterna får inte överskridas.

OBS: Ovan nämnda axelbelastning för normalt arbete gäller endast för körhastigheter upp till 40 km/h (25 mph) och ett ringtryck på 160 kPa (1,6 bar; 23 psi).

OBS: Följande värden indikeras i handboken ETRTO (EUROPEAN TIRE AND RIM TECHNICAL ORGANISATION).

Dessa värden kan ändras beroende på däcktillverkarens specifikationer.

För mer information, fråga din John Deere-återförsäljare eller däcktillverkaren.

Maximalt tillåten axelbelastning (beroende på däck) för traktorer av F-typ

Traktorer av F-typ utan MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)

Traktorer av F-typ med MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017C4 -67-19JUL10-1/3

Specifikationer

Traktorer av F-typ med MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50 R18	104A8	3.2	1800 kg (3968 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
250/80-16	110A8	3.1	2120 kg (4674 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/85 R28 (14.9 R28)	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
				14.9 R28 (380/85 R28)	128A8	1.6	3600 kg (7937 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	420/70 R24	130A8	1.6	3800 kg (8378 lb)
280/70 R18	114A8	2.4	2360 kg (5203 lb)	420/70 R28	133A8	1.6	4120 kg (9083 lb)
250/80-16	110A8	3.7	2120 kg (4674 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
260/70 R20	113A8	2.4	2300 kg (5071 lb)	380/70 R24	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
250/80-18	112A8	3.1	2240 kg (4938 lb)	380/70 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)

Maximalt tillåten axelbelastning (beroende på däck) för traktorer av V-typ

Traktorer av V-typ utan MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017C4 -67-19JUL10-2/3

Specifikationer

Traktorer av V-typ utan MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
7.50-16	98A8	2.8	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	250/85 R28 (9.5 R28) ^a	112A8	1.6	2240 kg (6938 lb)
				9.5 R28 (240/85 R28)	109A8	1.6	2060 kg (4542 lb)
6.50-16	118A8	4.2	2646 kg (5833 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
Traktorer av V-typ med MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.00-16	95A8	2.75	974 kg (2147 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50 R16 ^b	102A8	3.2	1700 kg (3738 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
8.25-16	98A8	2.3	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	360/70 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
200/70 R16	94A8	2.4	1340 kg (2954 lb)	380/70 R20	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	250/85 R28 (9.5 R28) ^a	112A8	1.6	2240 kg (4938 lb)
				9.5 R28 (240/85 R28)	109A8	1.6	2060 kg (4542 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	280/85 R28	118A8	1.6	2640 kg (5820 lb)
				11.2 R28	116A8	1.6	2500 kg (5512 lb)
240/70 R16	104A8	2.4	1800 kg (3968 lb)	320/85 R24	122A8	1.6	3000 kg (6614 lb)
				12.4 R24	119A8	1.6	2720 kg (5997 lb)
7.50-16	92A8	2.8	1260 kg (2778 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
8.25-16	98A8	2.3	1500 kg (3307 lb)	340/85 R28	127A8	1.6	3500 kg (7716 lb)
				13.6 R28 (340/85 R28)	123A8	1.6	3100 kg (6834 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
260/70 R16	109A8	2.4	2060 kg (4542 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
7.50 R16 ^b	102A8	3.2	1700 kg (3738 lb)	320/85 R28 (12.4 R28)	124A8	1.6	3200 kg (7055 lb)

NR25796,00017C4 -67-19JUL10-3/3

Specifikationer

Traktorer av V-typ med MFWD							
Framaxelbelastning				Bakaxelbelastning			
Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning	Däckstorlek	Belastningsindex	Tryck	Belastning
				12.4 R28 (320/85 R28)	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
6.50 R16 ^c	96A8	3.2	1420 kg (3131 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)
10.0/75-15.3	106A8	3.1	1900 kg (4189 lb)	340/85 R24 (13.6 R24)	125A8	1.6	3300 kg (7275 lb)
				13.6 R24	121A8	1.6	2900 kg (6393 lb)

^aTraker KLEBER

^bSTR GOODYEAR

^cSuper Vigne KLEBER

NR25796,00017C4 -67-19JUL10-4/3

Däcksbelastning med frontlastare

Däcksbelastning med frontlastare fås genom att multiplicera däckets bärighetstal med den procentsats som anges i tabellen (bärighetstalet kan variera mellan däck från olika tillverkare).

För att få fram noggranna värden, måste respektive däcktillverkares manualer konsulteras.

Tillåten däckbelastning i procent

Varvtal		utan MFWD	med MFWD	med MFWD	med MFWD
		PR ^a -däck	PR ^a -däck	A6 ^a -däck	A8 ^b -däck
km/h	mph	%	%	%	%
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

^aDäck för maxhastighet 30 km/h (18,5 mph)

^bDäck för maxhastighet 40 km/h (25 mph)

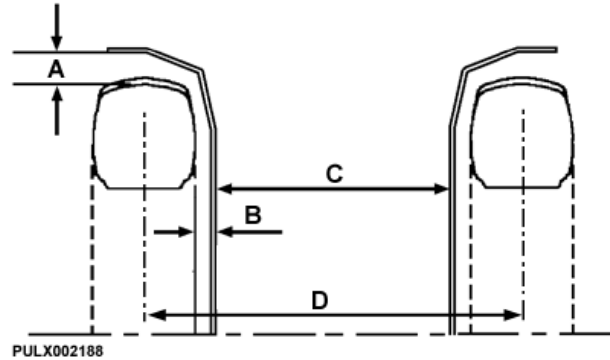
OBS: Max körhastighet med framlastare är 8 km/h (5 mph). Max främre spårvidd med framlastare är 1,8 m (71 tum).

OULXA64,0000C86 -67-28JUL03-1/1

Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen

VIKTIGT: Vid byte av bakdäck, kontrollera frigången (A) och (B) mellan däck och skärmar.

Däckens avstånd till skärmar måste vara minst:



PULX002188 — JUN — 09NOV08

Däckstorlek	Traktorer av F-typ			
	Minimivärden			
	A	B	C	D
320/85 R24	163 mm (6 in.)	67,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	62,5 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	51,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
380/70 R24	143,5 mm (6 in.)	35 mm (1.38 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
420/70 R24	113,5 mm (4 in.)	23 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	1004 mm (40 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	52 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	964 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	46,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
14.9 R28 (380/85 R28)	61,5 mm (2 in.)	31,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
380/70 R28	94 mm (4 in.)	32 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm ^a (39 in.)
420/70 R28	63 mm (2 in.)	80 mm (3 in.)	540 mm (21 in.)	986 mm (39 in.)

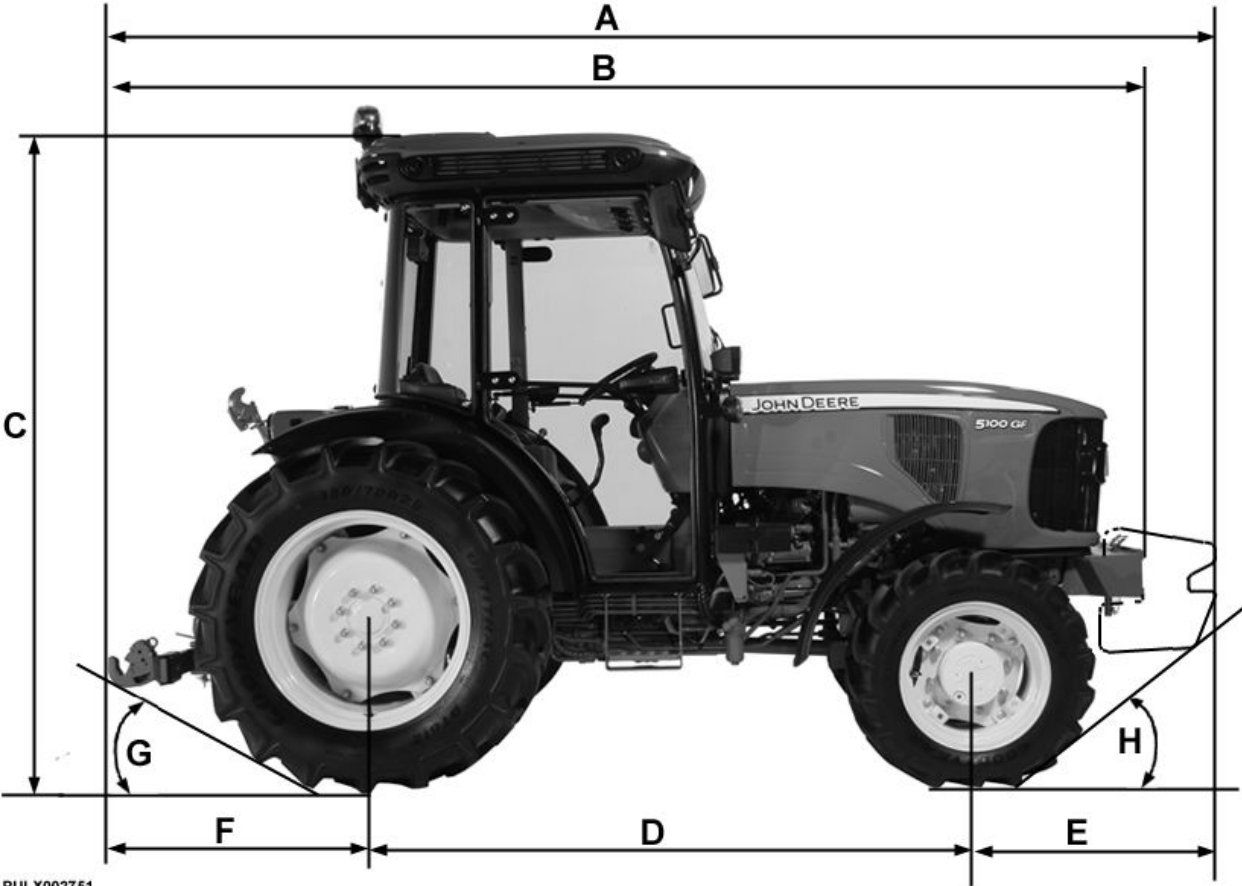
^aEndast om utrustad med dragarmssats ER067947 eller ER067948.

Däckstorlek	Traktorer av V-typ			
	Minimivärden			
	A	B	C	D
380/70 R20	196 mm (8 in.)	22,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	965 mm ^a (38 in.)
320/85 R24	163 mm (6 in.)	29,5 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
340/85 R24	146 mm (6 in.)	24 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	928 mm ^a (37 in.)
360/70 R24	166,5 mm (7 in.)	62,5 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	1026 mm (40 in.)
9.5 R28 (250/85 R28)	169 mm (7 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	829 mm ^a (33 in.)
11.2 R28 (280/85 R28)	146,5 mm (6 in.)	21 mm (1 in.)	540 mm (21 in.)	872 mm ^a (34 in.)
12.4 R28 (320/85 R28)	112,5 mm (4 in.)	58 mm (2 in.)	540 mm (21 in.)	976 mm (38 in.)
13.6 R28 (340/85 R28)	95,5 mm (4 in.)	30,5 mm (1.20 in.)	540 mm (21 in.)	954 mm (38 in.)

^aEndast om utrustad med dragarmssats ER067947 eller ER067948.

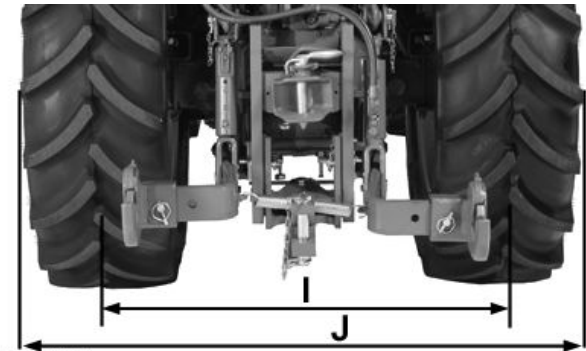
NR25796.00017C5 -67-09AUG10-1/1

Mått, traktorer av F-typ



PULX002751

PULX002751—UN—17NOV08



PULX002752

PULX002752—UN—17NOV08



PULX002753

PULX002753—UN—20NOV08

		5080GF		5090GF		5100GF	
(B) Total längd med frontvikt	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings- skydd	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017C6 -67-26MAR09-1/3

Specifikationer

		5080GF		5090GF		5100GF	
(B) Total längd utan frontvikt	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(C) Total höjd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)	2435 (96)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)	2632 (104)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(D) Hjulavstånd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(E) Avstånd från framhjulets mitt till frontviktens kant	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(F) Avstånd från bakhjulets mitt till dragarmens kant	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
		5080GF		5090GF		5100GF	
(G) Dragarmens vinkel från marken	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	grader och minuter	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	grader och minuter	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'	25° 10'
		5080GF		5090GF		5100GF	
(H) Vinkeln för frontviktens kant från marken	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	grader och minuter	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	grader och minuter	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'	22° 12'	20° 6'
		5080GF		5090GF		5100GF	
(I) Bakhjulens spårvidd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)	986-1624 (39-64)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017C6 -67-26MAR09-2/3

Specifikationer

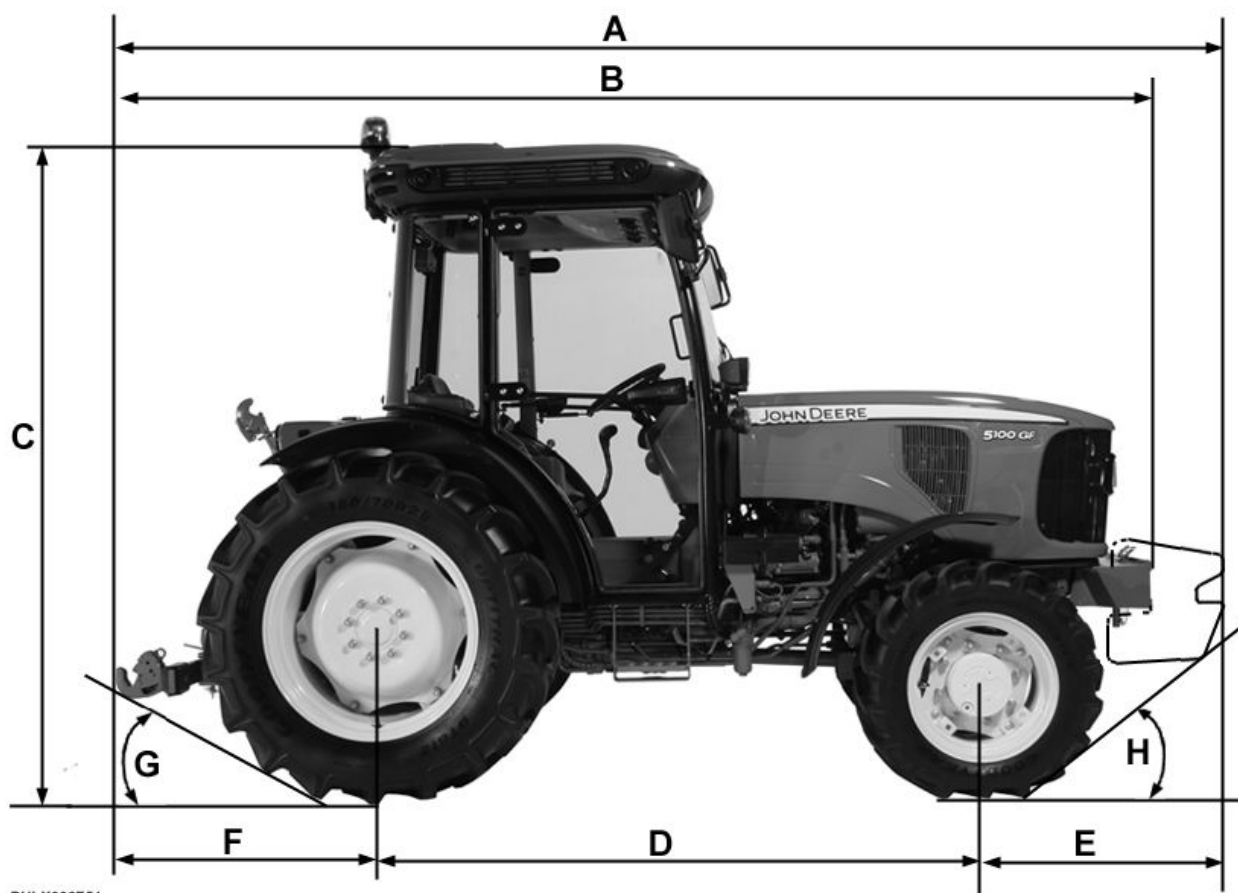
(J) Maximal vidd	Enhet	5080GF		5090GF		5100GF	
		4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a
• Traktorer med 2-stolpars överstörtnings- skydd	mm (in.)	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a	2011 (79) ^a

^amed 12.4 R24-bakdäck och 7.50-16-framdäck; spårvidd = 1018 mm (40.08 in.)

(K) Framhjulens spårvidd	Enhet	5080GF		5090GF		5100GF	
		4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)
• Traktorer med 2-stolpars överstörtningsskydd	mm (in.)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)	1054-1408 (41-55)	1095-1231 (43-48)

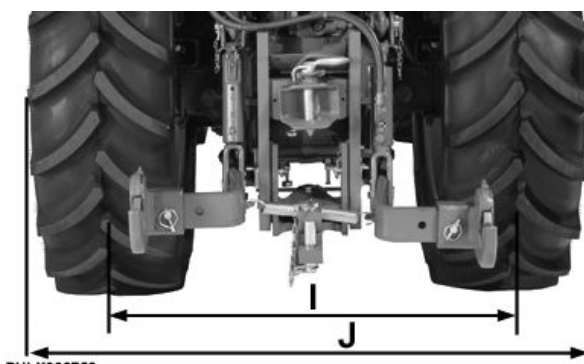
NR25796,00017C6 -67-26MAR09-3/3

Mått, traktorer av V-typ



PULX002751

PULX002751—UN—17NOV08



PULX002752

PULX002752—UN—17NOV08



PULX002753

PULX002753—UN—20NOV08

		5080GV		5090GV		5100GV	
(B) Total längd med frontvikt	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)	3886 (153)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017C7 -67-26MAR09-1/3

Specifikationer

		5080GV		5090GV		5100GV	
(B) Total längd utan frontvikt	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)	4319 (170)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(C) Total höjd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)	2410 (95)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)	2607 (103)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(D) Hjulavstånd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)	2093 (85)	2085 (85)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(E) Avstånd från framhjulets mitt till frontviktens kant	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)	1138 (45)	1146 (45)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(F) Avstånd från bakhjulets mitt till dragarmens kant	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)	1088 (43)
		5080GV		5090GV		5100GV	
(G) Dragarmens vinkel från marken	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	grader och minuter	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	grader och minuter	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'	23° 30'
		5080GV		5090GV		5100GV	
(H) Vinkeln för frontviktens kant från marken	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	grader och minuter	21°	20° 6'	21°	20° 6'	21°	20° 6'
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	grader och minuter	21°	20° 6'	21°	20° 6'	21°	20° 6'
		5080GV		5090GV		5100GV	
(I) Bakhjulens spårvidd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)
• Traktorer med 2-stolpars överstötnings-skydd	mm (in.)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)	954-1354 (38-53)

Fortsättning på nästa sida

NR25796,00017C7 -67-26MAR09-2/3

		5080GV		5090GV		5100GV	
(J) Maximal vidd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a
• Traktorer med 2-stolpars överstötrnings-skydd	mm (in.)	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a	1707 (67) ^a
^a med 12.4 R24-bakdäck och 7.50-16-framdäck; spårvidd = 1018 mm (40.08 in.)							
		5080GV		5090GV		5100GV	
(K) Framhjulets spårvidd	Enhet	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
• Traktorer med hytt	mm (in.)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)
• Traktorer med 2-stolpars överstötrningsskydd	mm (in.)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)	1004-1064 (40-42)	1068-1204 (42-47)

NR25796,00017C7 -67-26MAR09-3/3

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådana funktionsstörningar kan vara farliga, och för att förhindra olyckor måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

Ändringar av traktorns inbyggda elsystem är inte tillåtna. Eftermontering av elektrisk/elektronisk utrustning på maskinen ska anslutas till därtill avsedda uttag och anslutningar. Användaren måste alltid kontrollera om montering påverkar elektroniken eller andra komponenter. Detta gäller i synnerhet:

- Styrenheter/monitorer för redskap
- Prestationsmonitorer
- Audio/video-system, kommunikations-system

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast S-märkta komponenter och utrustningar får monteras;
- Anordningen måste säkras ordentligt;
- Portabla och mobila anordningar får endast användas om de är anslutna till en utvändig antenn;
- Sändare skall monteras avskilt från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjordpunkten.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installering och max. strömförsörjning måste följas.

AJ20558,000014C -67-13FEB08-1/1

Hur man beräknar max. tillåten belastning på vagnsdraget

Beräkning av max. tillåten belastning vid vagnsdraget i förhållande till belastningsindex (LI - Load Index)

- Det går att avläsa belastningsindex på däcksidan. Om inget index finns tillhanda, se däcktillverkarens uppgifter ang. däckets belastningskapacitet.
- Belastningsindex visas i relation till ett hastighetsindex (SI - Speed Index)
- I regel kan däckets belastningskapacitet i kg avledas direkt från LI; se följande tabell:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132	2000	153	3650
91	615	112	1120	133	2060	154	3750
92	630	113	1150	134	2120	155	3875
93	650	114	1180	135	2180	156	4000
94	670	115	1215	136	2240	157	4125
95	690	116	1250	137	2300	158	4250
96	710	117	1285	138	2360	159	4375
97	730	118	1320	139	2430	160	4500
98	750	119	1360	140	2500	161	4625
99	775	120	1400	141	2575	162	4750
100	800	121	1450	142	2650	163	4875
101	825	122	1500	143	2725	164	5000
102	850	123	1550	144	2800	165	5150
103	875	124	1600	145	2900	166	5300
104	900	125	1650	146	3000	167	5450
105	925	126	1700	147	3075	168	5600
106	950	127	1750	148	3150	169	5800
107	975	128	1800	149	3250	170	6000
108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

I regel innebär SI A8 en topphastighet på 40 km/h (25 mph), medan SI B innebär en topphastighet på 50 km/h (31 mph). Om SI-värdet är annorlunda gäller tillverkarens instruktioner.

Beräkna max. belastning på vagnsdrag som följande:

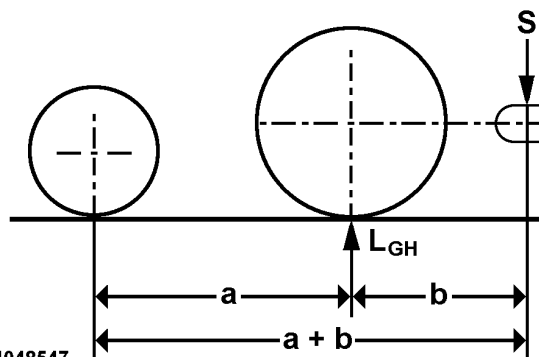
$$S = \frac{(H_{\max.} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ där}$$

$H_{\max.}$ = det mindre värdet från 2*belastningskapacitet på ett däck på bakaxeln och max. tillåten belastning på bakaxeln i kg.

L_{GH} = vikt i kg som inverkar på marken via bakhjulen (ska fastställas genom vägning)

a = hjulbasen (det horisontella avståndet mellan fram- och bakaxlar)

b = det bakre överhänget (det horisontella avståndet mellan mitten av bakaxeln och mitten av lyftpunkten)



LX1048547

LX1048547 —JUN—20JUL09

Exempel på beräkning av max. belastning på vagnsdrag:

Följande Tom vikt på bakaxel $L_{GH} = 1800$ kg
är givet:

Hjulbas $a = 2100$ mm

Överhäng $b = 600$ mm

Däckmärkning = 130A8

Max. tillåten traktorhastighet = 40 km/h (25 mph)

Tillåten belastning på bakaxel = 3500 kg

$H_{\max.} = 3500$ kg

($1900 \text{ kg} * 2 = 3800 \text{ kg}$, belastning på bakaxel = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

! WARNING: Minst 20 % av fordonets totala olastade vikt måste vara på framaxeln.

Belastningen på vagnsdraget får inte överskrida den belastningsgräns som tillverkaren nämner för vagnsdraget.

Att räkna ut tillåten vikt

Tillåten traktorvikt och tillåten släpvagnsvikt beräknas efter D-värdet

EG-godkända, dynamiskt testade vagnsdrag är alltid försedda med ett D-värde. Detta räknas ut enligt följande:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ där}$$

D = Lyftens D-värde

G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²

A = Traktorvikt

B = Släpvagnsvikt

För att beräkna släpvagnsvikten för ett givet D-värde och en given traktorvikt, och för att beräkna traktorvikten för ett givet D-värde och en given släpvagnsvikt, använd följande formel:

$$\text{Traktorvikt } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Släpvagnsvikt } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

OBS: Om summan av G*B överskrider D-värdet vid beräkning av A, eller om summan av G*A överskrider D-värdet vid beräkning av B, klassas resultatet av beräkningen som negativt. Dock är D-värdet tillräckligt för alla kombinationer av traktor- och släpredskapsvikt.

Exempel på hur tillåten släpvagnsvikt beräknas:

Följande är D-värde, D = 55 kN = 55000 N
givet:

Traktorvikt A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Uppmärksamma tillåten bogserad vikt och traktorvikt mycket noggrant!

OU12401,0001C7C -67-14JUL09-1/1

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! En lokal John

Deere-återförsäljare kan hjälpa till vid fastställande av värden för vibrationsbelastning.

Åtgärder för att minska vibrationer kan vara:

- Lämplig körstil; inte för höga hastigheter
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

OULXBER,000193E -67-19JUL10-1/1

EU-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Jordbrukstraktor

Modell: 5080G, 5090G, 5090GH och tillhörande kommersiella beskrivningar

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Elektromagnetisk kompatibilitet	2004/108/EC	Självcertifiering
Maskindirektiv	2006/42/EC	Självcertifiering, enligt EU-kommissionens arbetsdokument ENTR-80-1, 2006.01.06

Namn och adress till den personen inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@johndeere.com

Plats för försäkran: Mannheim

Datum för försäkran: 01 September 2011

Tillverkad i: CARRARO S.p.a. Divisione
Agritalia

Namn: John David Gilbert

Titel: Chef region II, område arbetstraktorer

DXCE01 —UN—28APR09



OU12401,0001C90 -67-07NOV11-1/1

Serienummer

Serienummerskyltar

Varje traktor är försedd med de identifieringsskyltar som visas på dessa sidor. De bokstäver och siffror som stansats in på skyltarna identifierar en komponent eller

en enhet. ALLA bokstäver och siffror måste anges vid reservdelsbeställning eller för identifiering av traktor eller komponenter. De behövs också om polisen behöver spåra en ev. stulen traktor. Notera därför numren EXAKT i avsedda utrymmen.

AT,5SOM,211 -67-15JAN97-1/1

Produktidentifieringsnummer

Traktorns produktidentifieringsnummerplåt (A) sitter på vänster sida om frontstödet.

P.g.a. olika bestämmelser kan placering och dimensioner för identifieringsplåten variera i några länder.

Produktidentifieringsnummer (13-siffrigt)

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



LX1049762 —UN—19JUL10

NR25796,0001826 -67-19JUL10-1/1

Motorserienummer

Motorserienummerskylten är placerad på motorns högra sida och bakom bränslefiltret.

Motorserienummer _____

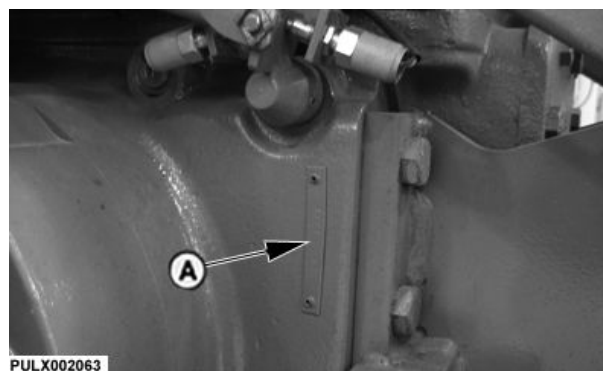


AT16163 —UN—24JAN03

NR25796,00017CB -67-26MAR09-1/1

Transmissionens serienummer

Transmissionens (drivlinans) serienummer (A) befinner sig i bakre delen av maskinen i nedre vänstra hörnet på kraftuttagshuset.



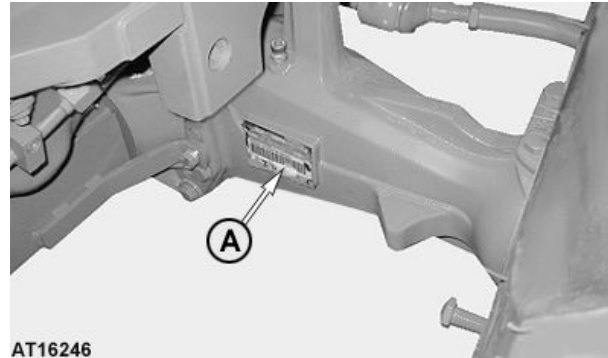
PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -67-04NOV08-1/1

Serienummer för MFWD

Skylden (A) för MFWD-traktorer finns placerad baktill på axelns högra sida.

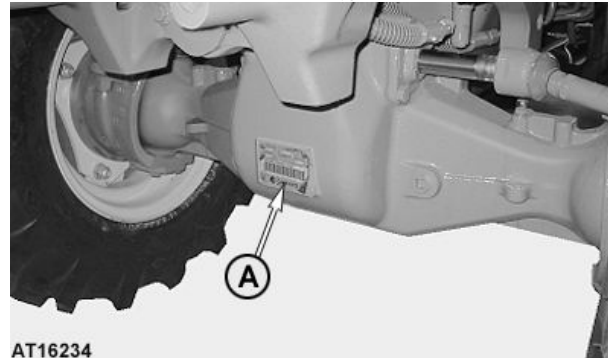
Serienummer för MFWD-traktorer _____



AT16246

MFWD-axel - F-typtraktorer

AT16246 —UN—11FEB03



AT16234

MFWD-axel - V-typtraktorer

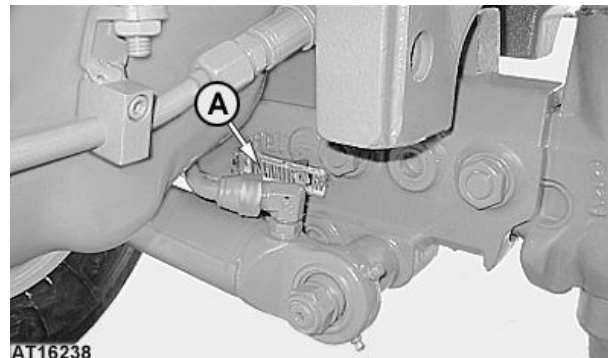
AT16234 —UN—11FEB03

OULXA64,0000D84 -67-11SEP03-1/1

Serienummer för framaxel (traktorer med tvåhjulsdraft)

Serienummerskylden (A) finns placerad baktill på axelhusets högra sida.

Serienummer för framaxel _____



AT16238

AT16238 —UN—11FEB03

OULXA64,0000D83 -67-11SEP03-1/1

Index

	Sida		Sida
A		C	
Använd rätt slangändar	70-1	CoolScan	80-14
Användning av bakre kraftuttag (mekanisk version)...	55-3	D	
Användning av lyftens lägesreglage		Dieselbränsle	80-10, 80-13
Lyftens lägesreglage	50-3	Dieselbränsle, kontroll	
Arbetslampa	20-4	Kontroll av dieselbränsle	80-14
Automatisk remspännare	95-10, 130-6	Dieselbränslets smörjförmåga	80-12
Avgasfilter, säkerhet		Differentialspärr	
Säkerhet, avgasfilter	05-17	Användning av differentialspärr	45-16
Avstånd mellan däck och redskap	65-2	Dragarmsänder, positionering	50-15
B		Dragbom	
Bakaxellager, smörjning	95-9	Val av läge	70-9
Bakhjulens spårvidd, justering	65-6	Drivhjulsbberoende kraftuttagsvarvtal	55-8
Bakljus	20-3	Däck	
Bakre arbetslampan, byte av glödlampa	85-14	Kombinationer	65-15
Bakre kraftuttag (mekanisk version)	55-3	Rotationsriktning	65-14
Ballast		Undersökning	130-2
Begränsningar	60-1	Däck, montering	65-14
Val av ballast	60-1	Däckbelastningskapaciteter	150-7
Batteri	85-9	E	
Batterihantering, säkerhet		Effekten av kallt väder på dieselmotorer	
Säkerhet, batterihantering	05-13	Dieselmotorer, effekten av kallt väder	80-11
Behållare för spolarvätska	25-8	Elektronisk lyftavkänning II (EHS II)	
Belastning		Utvändigt lyftreglage	50-12
MFWD-traktorer	60-2	Elektronisk trepunktslyftsensör II (EHS II)	50-6
Traktor med tvåhjulsdraft	60-2	Djupjustering	50-7
Belastning och vikter	150-4	Höj-/sänkbrytare	50-9
Belysning och signaler	20-1	Höjdjustering	50-10
Bogsera traktorn	75-1	Justera sänkhastighet	50-10
Bogsering av traktorn	40-13	Kalibrera EHS II-systemet	50-13
Break-in Plus motorolja	80-3	Transportera helburna redskap	50-6
Bromsar		Väljarreglage	50-7
Användning av bromsar	45-16	Återställ systemet	50-11
Bromsar, kontroll av funktion	95-4	Elhydrauliskt kraftuttag	55-5
Bromsljus, byte av glödlampa	85-14	F	
Bränsle		Felsökning	
Diesel	80-10, 80-13	Arbetsbelysning och hyttens innerbelysning	135-16
Förvaring	80-8	Bromsar	135-10
Hantering och förvaring	80-9	Elsystem	135-13
Minska förbrukningen	45-1	Fjärrcylindrar	135-12
Smörjförmåga	80-12	Motor-	135-6
Bränslefilter		Snabbkopplad trepunktsupphängning	135-11
Kontroll	35-2, 90-2	Torkare/spolare	135-16
Kontroll av bränslefilter	130-6	Trepunktslyft	135-11
Bränslesystem		Värme och luftkonditionering	135-14
Komponenter	85-5	Växellåda	135-10
Luftning	130-7	Felsökning arbetslampor, hyttens	
Bränsletank, töm slamskålen	100-2	innerbelysning	
Byt ut bränslefilter	100-2		135-16
Byte			
Transmissions-/hydraulolja	115-1		
Transmissions-/hydrauloljesugsil	115-1		
Byte av olja i MFWD-axelhuset	120-1		

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Felsökning bromsar	135-10		
Felsökning elsystem	135-13		
Felsökning motor	135-6		
Felsökning torkare, arbetsbelysning, hyttens innerbelysning	135-16		
Felsökning transmission	135-10		
Felsökningskoder	135-1		
Fjärrcylindrar			
Felsökning	135-12		
Fjärrhydraulcylindrar	70-6		
Fläkt	25-8		
Flödesdelarventil, reglage	50-5		
Framaxelns ledtapp			
Kontroll	105-1		
Smörjning	95-8		
Framaxelns spårvidd, justering	65-11		
Förrarhytt			
Nödutgångar	25-2		
Förberedelse av redskap	50-14		
Föreskrifter för elektriskt servicearbete	85-8		
Förvaring av bränsle	80-9		
Förvaring av smörjmedel			
Smörjmedel, förvaring	80-6		
G			
Glödlampsbyte			
Säkerhetsföreskrifter	85-13		
H			
H4 Extrabelysning	20-2		
Handgasreglering, justering	130-2		
Hastighetsmätare	40-8		
Hjul			
Dra åt	65-3		
Vridmoment	95-4		
Hjulslirning, mätning	60-1		
Huv			
Öppen	85-4		
Hydrauliska vagnsbromsar	45-19		
Hydrauliskt vagnsdrag			
Smörjning	95-9		
Åtdragningsmoment för skruvförband	95-9		
Hydraulolja	80-4		
Hydraulslangar, årlig kontroll	110-2		
Hydrauluttag (SCV)			
Flödesdelarventil	70-4		
Hytt			
Klassifikation	25-1		
Hyttens innerbelysning, arbetsbelysning, torkare, felsökning	135-16		
Hyttklassifikation	25-1		
		I	
		Identifieringsbilder	
		5080GF, 5090GF och 5100GF	00-1
		5080GV, 5090GV och 5100GV	00-2
		Inkörning	30-1
		Innan traktorn åter tas i bruk	145-2
		Innerbelysning	25-7
		Instruktionsbok	10-1
		Instrument	
		Kontrollampor	15-7
		Instrumentpanel	
		Hastighetsmätare	40-8
		Timräknare	40-8
		Varvräknare	40-8
		J	
		Justera arbetsbelysning	
		Arbetsbelysning	20-4
		Justera framhjulens spårvidd	
		Traktorer med MFWD	65-8
		Justera kraftuttagskopplingens länkage	95-3, 130-2
		Justera sänkhastigheten	50-5
		Justering av framhjulens spårvidd	
		Traktorer utan MFWD	65-10
		Justering av förarsäte	25-6
		Justeringar	
		Förarsäte	25-6
		Sänkhastighet	50-5
		K	
		Kallstart	40-3
		Koder	
		Felhantering, EHM III	135-1
		Kondensor, rengöring	130-1
		Kontroll av belysning	90-3
		Kontrollampa, helljus	20-2
		Kontroller före start	35-1
		Kontrollera bromssystemets oljenivå	95-3
		Kontrollera oljenivå	
		MFWD-axel	95-6
		Kontrollera transmissionens/hydraulsys- temets oljenivå	35-2
		Koppla in redskap till trepunktsupphängning	50-16
		Kopplingens pedalspel, kontroll	95-2
		Kopplingsmekanism, smörjning	95-8
		Kraftuttag	
		Elhydraulisk	55-5
		Skyddskåpa	55-1
		Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap	55-2
		Kraftuttag, drivhulsberoende	55-8
		Kylare, rengöring	130-1
		Kylargrill, rengöring	130-1
		Kylmedel	
		Dieselmotor	80-7

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
John Deere Cool-Gard II Coolant Extender	80-6	MFWD-axel	
Kontroll.....	80-8	Olja.....	80-5
Tillsatser.....	80-7	Motor	
Varmt klimat	80-8	Byt motorvarvtal	40-6
Kylsystem		Kallstart	40-3
Byta kylarvätska	128-1	Kontrollera termostat.....	128-1
Kylvätskenivån, kontroll	90-2	Start	40-1
Körhastigheter		Stopp.....	40-13
Traktorer av F-typ med 12/12 -växlad		Uppvärmning.....	40-7
transmission	45-10	Motorluftfilter.....	120-2, 130-4
Traktorer av F-typ med 24/12 -växlad		Motorns kylsystem	
transmission	45-12	Komponenter	85-6
Traktorer av F-typ med 24/24 -växlad		Motorolja	
transmission	45-14	Break-In Plus	80-3
Traktorer av V-typ med 12/12 -växlad		Förlängda serviceintervaller.....	80-3
transmission	45-11	Motorolja och oljefilter, byte	95-1, 100-1, 110-1
Traktorer av V-typ med 24/12 -växlad		Motoroljenivå, kontroll.....	90-1
transmission	45-13	Motorserienummer	155-1
Traktorer av V-typ med 24/24 -växlad		Motorvarvtal.....	40-6
transmission	45-15	Motorvevhusets ventilationsrör	
Körning i kallt klimat.....	50-21	Rengöring	90-1
Körning på allmän väg.....	45-3	Multiluber-fett	
Körreglage	15-1	Fett, Multiluber	80-5
Körriktningsvisare	20-5	Mått, traktorer av F-typ	150-13
Körriktningsvisare, byte av glödlampa.....	85-14	Mått, traktorer av V-typ	150-16
		Mätare, kylvätsketemperatur	40-5
L		N	
Lastkontroll, användning		Nödutgångar.....	25-2
Användning av lastkontroll.....	50-4		
Luftintagssystemets komponenter	85-4	O	
Luftkonditionering	85-7	Observera bränslenivån	40-6
Reglage.....	25-8	Observera instrumenten när motorn har startats.....	40-4
Rengöring av kondensor.....	130-1	Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal	40-7
Luftkonditionering, felsökning	135-14	Oilscan.....	80-14
Luftning, bränslesystem.....	130-7	Olja	
Luftrenare		MFWD-axel	80-5
Service/regelbundna intervaller	130-3	Växellådor	80-4
Lyft		Olja för FWD-axel	80-5
Flödesdelarventil	70-4	Oljebyte, MFWD-axel	120-1
Lyft, nivåinställning	50-19	Oljekylare, rengöring	130-1
Lyft, sänkhastighet.....	50-5	P	
Lyftarmar, ställa om	50-14	Parkering av traktorn	40-13
Lyftkomponenter	50-1	Parkeringsbroms	45-18
Lyftpunkter för uppallning	85-3	Passagerare	10-1
Långtidsförvaring	145-1	Positionsljus, byte av glödlampa	85-14
Lägesreglagespak, stopp		Produktidentifieringsnummer.....	155-1
Lägesreglagespak, stopp.....	50-3	R	
M		Reläer	
Manöverspakar		Placering	130-9
Kopplingsidentifiering.....	70-2	Storlek/funktion	130-9
Manövrering av transmissionens			
växelspakar			
Växelspakar	45-7		
Max tillåten oljeuppdragning.....	70-4		
MFWD			
Användning av MFWD	45-17		

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Remslitage och spänning	Max. tillåtna vikter 150-6
utan luftkonditionering 95-10	Motor 150-1
Remspänning	Transmission 150-2
utan luftkonditionering 130-6	Trepunktsupphängning 150-4
Rengör tömningsventilen 90-3, 130-3	Volym 150-3
Rengöring av hyttens luftfilter 95-11, 120-2, 130-5	Spårvidd, framaxel, justering 65-11
Ringtryck 85-14	Spårviddsbegränsningar, bakhjul 65-5, 150-11
Roterande varningsljus 20-6	Stanna traktorn 45-18
	Start av motor 40-1
S	Start med tillsatsbatteri 40-4
Sekundär(säkerhets)filter 130-5	Starta motor efter motorstopp 40-7
Serienummer 155-1	Startmotor 130-8
Transmission 155-1	Startspärrkontakt 10-3
Service	Startsäkerhetssystem, kontroll 95-10
Dagligen eller var 10:e driftstimme 90-1, 90-3	Stoppklots 45-5
efter behov 130-1	Strålkastare
Service – en gång om året 95-1, 110-1	Byte av glödlampa 85-13
var 250:e driftstimme 95-1	Justering 85-13
var 500:e driftstimme 100-1, 100-2	Strömbrytare i förarhytten 25-7
Serviceintervaller	Styrvinkeljustering 65-13
Dagligen eller var 10:e driftstimme 85-15	Ställa om lyftarmar 50-14
Förlängda (dieselmotor, olja) 80-3	Stäng av motorn 40-13
Serviceintervaller för motorolja och	Stödblock, justering 50-17
filter 80-1, 80-2	Säkerhet, brandsäkerhet
Signaler 20-1	Brandsäkerhet 05-3
Sjustifts släpvagnsuttag 20-7	Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar
Skjutreglage 50-2	Dra åt hjulskruvar och -muttrar 05-21
Skjutreglagets friktion, justering 50-20	Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt,
Skränkning	undvik bränder
Justera 65-12	Undvik brandrisk, hantera bränsle på
Kontroll 65-11	säkert sätt 05-3
Skyddsram för voltning 25-4	Säkerhet, skogsbruk
Slangar och slangklämmor, kontroll 100-3	Begränsad användning i skogsbruk 05-7
Slangar, anslutning under tryck 70-6	Säkerhet, steg och räcken
Slavbatteri, start av motorn med 40-4	Korrekt användning av steg och räcken 05-5
Släpvagnsuttag, 7-stift 20-7	Säkerhet, undvik utsprutande
Släpvikter 150-5	högtrycksvätskor
Smörj alla smörjställen 130-7	Undvik utsprutande högtrycksvätskor 05-21
Smörjmedel, blandning 80-5	Säkerhet, var försiktig i sluttningar och på
Smörjmedel, säkerhet	ojämn terräng
Säkerhet, smörjmedel 80-6	Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng 05-9
Smörjning	Säkerhetsetiketter 10-1
Framaxelns styrspindlar 95-6	Säkerhetsföreskrifter
Hydrauliskt vagnsdrag 95-9	Glödlampsbyte 85-13
Smörjning av navlagren	Säkert underhåll av däck 65-1
Traktorer utan MFWD 95-7	Säkringar
Smörjning och periodisk service 85-1	Placering 130-9
Snabbkopplande dragarmskrokar 50-15	Storlek/funktion 130-9
Solskydd 25-12	Sänkhastighet, lyft 50-5
Spakar för hydrauluttag 70-1	
Specifikationer	T
Axelbelastningsgränser 150-6	Termostat, kontroll 128-1
Bromsar 150-4	Timräknare 40-8
Bränslesystem 150-4	Tomgångsvarvtal, kontroll 105-1
Bullernivå 150-3	Toppstång, positionering
Elsystem 150-3	Positionera toppstången 50-18
Hydraulsystem 150-2	Toppstångsfäste, smörjning 100-3
Max. tillåtna totalvikter 150-6	Torkare 25-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Traktor, stanna	45-18
Transmission, manövrering av växelspakar	45-7
Transmission, växling	45-5
Transmission/hydraulsystem, oljenivå	90-3
Transmissions-/hydrauloljefilter, byte	95-2
Transmissionsolja	80-4
Transportvikter	150-5
Trepunktslyft och snabbkopplad trepunktsupphängning	
felsökning	135-11
Trepunktslyft, smörjning	100-3
Trepunktsupphängning	50-16
Turboladdade motorer	40-7

U

Underhållsarbete	
var 750:e driftstimme	105-1
Undvika tomgångskörning	40-7
Uppallning av traktorn	85-3
Uppvärmning av motorn	40-7
Utvändigt lyftreglage	10-2

V

Vagnsdrag med justerbar höjd	70-10
Varningslampa, igensatt luftrenare	40-5
Varningslampa, oljetryck	40-4
Varningslampa, växelströmsgenerator	40-5
Varningsljus	20-5
Varvräknare	40-8
Ventilspel, justering	125-1
Verktygslåda	25-13
Vikter, fram	60-2
Vindrutetorkare och -spolare	25-8
Välj växel	45-9
Väljare för kraftuttagshastighet	15-6
Värme, felsökning	135-14
Värmesystem	25-8
Växling	45-5

Å

Årlig kontroll	
Hydraulslangar	110-2

Ö

Överstörtningsskydd (ROPS)	25-5
Övningskörning	45-3

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

