

**5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL,
5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL,
5100GL, 5105GN og 5105GF (MY20-)
Dráttarvélar**



JOHN DEERE

NOTENDAHANDBÓK

**5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV,
5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN
og 5105GF (MY20-) Dráttarvélar
OMER525752 ÚTGÁFA F1 (ICELANDIC)**

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Evrópsk útgáfa
PRINTED IN U.S.A.**

Inngangur

Inngangur

ÞESSA NOTENDAHANDBÓK SKAL LESA vandlega til að afla sér þekkingar á notkun og viðhaldi vélarinnar. Ef svo er ekki gert geta hlotist slys á fólki og skaði á vélinni. Þessa notendahandbók og öryggislímmiðana á vinnuvélinni er mögulega hægt að fá á öðrum tungumálum (John Deere söluaðilinn þinn getur pantað hvort tveggja fyrir þig).

ÞESSI NOTENDAHANDBÓK TILHEYRIR vinnuvélinni og skal afhendast kaupanda ef vélin er seld.

MÆLIEININGAR í þessari notendahandbók eru gefnar upp í metrakerfinu. Auk þess eru samsvarandi bandarískar mælieiningar gefnar upp þegar við á. Aðeins skal nota hluti og skrúfur sem passa. Fyrir metraskrúfur og tommuskrúfur þarf mismunandi skrúflykla.

MERKINGARNAR "HÆGRI" OG "VINSTRI" miðast við að snúið sé í ökuátt vélarinnar.

SKRÁIÐ FRAMLEIÐSLU-AUÐKENNISNÚMERIN á viðeigandi stað í reitunum "Tækniupplýsingar" eða "Framleiðslu-auðkennisnúmer". Skráið vinsamlega allar tölur nákvæmlega. Sé vélinni stolið geta þessar tölur reynst mikilvægar í rannsókn þjófnaðarins. Auk þess þarf John Deere söluaðilinn þinn þessar tölur þegar pantaðir eru varahlutir. Ráðlegt er að skrifa þessar tölur líka annars staðar niður.

BREYTINGAR Á VÉLARELDSNEYTISMAGNI umfram leyfilegt hámarksmagn eða aðrar óleyfilegar breytingar til að efla afköst vélarinnar ógilda ábyrgðina.

ÁÐUR EN ÞESSI VINNUVÉL ER SELD hefur söluaðilinn þinn yfirfarið hana. Eftir 100 fyrstu keyrslustundirnar skyldi láta skoða vinnuvélina af söluaðila þínum til að tryggja hámarksafköst hennar.

ÞESSI DRÁTTARVÉL ER EINGÖNGU framleidd fyrir venjulega landbúnaðarvinnu eða samskonar vinnu ("ÆTLUÐ NOTKUN"). Öll önnur notkun gildir sem röng notkun. Framleiðandi ber enga ábyrgð á skaða sem hlýst af slíkri misnotkun; þá ábyrgð ber notandinn einn. Til rétttrar notkunar tilheyra einnig þau notkunar-, skoðunar- og viðgerðarskilyrði sem sett eru af framleiðanda.

ÞESSA DRÁTTARVÉL MEGA AÐEINS þeir einir nota, skoða og gera við sem hafa kunnáttu til og þekkja mögulegar hættur. Fara skal eftir viðeigandi slysareglum sem og öðrum almennt viðurkenndum öryggistækni-, vinnueftirlits- og umferðarreglum. Ábyrgð framleiðanda gildir ekki fyrir skaða af völdum eigin breytinga á þessari dráttarvél.

Innihald

	Blaðsíða		Blaðsíða
Orðalisti		Komið í veg fyrir að vinnuvélin renni	
Orðalisti	00-1	stjórnlaust af stað	05-15
Vörumerki	00-2	Leggið dráttarvélinni örugglega	05-15
Öryggi		Flytjið dráttarvél á öruggan máta	05-15
Þekkið öryggisupplýsingar	05-1	Örugg skoðun kælikerfis	05-15
Þekkið viðvörðunarað	05-1	Yfirfarið þrýstigeymi af öryggi	05-16
Fylgið öryggisleiðbeiningum	05-1	Örugg vinna við hjólabarða	05-16
Neyðarvörn	05-1	Framhjóladrif skoðað örugglega	05-16
Klæðist hlífðarfötum	05-2	Felguboltar/rær hertar	05-16
Vernd gegn hávaða	05-2	Forðist háþrýstivökva	05-17
Öruggur umgangur með eldsneyti – Forðist		Forðist að opna eldsneytiskerfi sem er undir	
eldsvoða	05-2	miklum þrýstingi	05-17
Eldvarnir	05-2	Geymdu viðbætur með öruggum hætti	05-17
Ef eldur kemur upp	05-3	Urelding — Rétt endurvinnsla og förgun	
Forðist hættu á stöðurafragni þegar		vökva og íhluta	05-18
eldsneyti er sett á	05-3	Öryggislímmiðar	
Notið veltigrindina og sætisbeltið rétt	05-4	Myndræn öryggismerki	05A-1
Varist drifskóft sem snúast	05-4	Notendahandbók	05A-1
Notið þrep og handföng rétt	05-5	Engir farþegar (fellanlegar veltigrindur)	05A-1
Lesið notendahandbókina fyrir ISOBUS-		Notið öryggisbelti rétt (stýrishús eða föst	
stýringu	05-5	veltigrind)	05A-1
Notið öryggisbelti rétt	05-5	Notið öryggisbelti rétt (fellanleg veltigrind)	05A-2
Titringur	05-5	Veltigrind í grunnstöðu (fellanleg veltigrind)	05A-2
Dráttarvélinni stjórnað örugglega	05-6	Fjarstýring króks (vélrænn tengibúnaður)	05A-3
Forðist að aka á einhvern þegar bakkað er	05-7	Fjarstýring tengibúnaðar (rafrænn krókur)	05A-3
Takmörkuð notkun í skógarvinnu	05-7	Þrýstigeymir — framtengi	05A-4
Dráttarvél með ámoksturstæki stjórnað		Þrýstigeymir — Framhjóladrifás með fjöðrun	05A-4
örugglega	05-7	Vagtengibúnaður	05A-4
Leyfið enga farþega	05-8	Vökvaslóngur og vökvabúnaður —	
Farþegasæti	05-8	afturkrókur	05A-4
Notið öryggisljós og öryggisútbúnað	05-8	Vökvaslóngur og vökvabúnaður —	
Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra	05-8	framkrókur	05A-5
Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í		Vökvaslóngur og vökvabúnaður —	
torfærum	05-9	framdreifarar	05A-5
Dráttarvél losuð úr forarbleytu	05-9	Yfirlit ökutækis	
Forðist snertingu við efnasambönd fyrir		Vöruaðkenningaryfirlit	10-1
landbúnað	05-10	Notendahandbók - almennar upplýsingar	
Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af		Það sem þessi handbók nær yfir	10A-1
öryggi	05-10	Upplýsingar um Notkunarhandbók stjórnanda	10A-1
Að meðhöndla rafgeyma með varúð	05-11	Farið eftir notendahandbók framleiðanda	
Forðist hitamyndun í nálægð við þrýstileiðslur	05-12	verkfæris	10A-1
Fjarlægið málningu áður en logsoðið er eða		Þjálfun sem krafist er af stjórnanda	10A-1
áður en hlutar eru hitaðir upp	05-12	Notkun vélarinnar	
Handfjatlið rafmagnsíhluti og festingar af		Rofi fyrir hlutlausan stað	20-1
öryggi	05-12	Vélin gangsett	20-1
Öruggt viðhald	05-13	Byrjaðu með hleðslu Rafgeymis	20-4
Forðist heitan útblástur	05-13	Vélin gangsett með startköplum	20-4
Hreinsið útblástursíu á öruggan máta	05-13		
Góð loftræsting á vinnustað	05-14		
Skorðið dráttarvélinu kyrfilega	05-14		

Framhald á næstu blaðsíðu

Upprunalegar leiðbeiningar. Allar upplýsingar, myndir og tæknilýsingar í þessari handbók byggja á síðustu upplýsingum sem lágu fyrir við útgáfu. Réttur er áskilinn til að gera breytingar hvenær sem er án fyrirvara.

Blaðsíða	
Rafgeymir — straumrás aftengd (5GV, 5GN, 5GF)	20-5
Rafgeymir — straumrás aftengd (5GL, 5GL-N)	20-6
Fylgist með tækjum eftir að vélin hefur verið ræst	20-7
Vélarolíuþrýstingsvísijós	20-7
Stefnuljós riðstraumsrafals	20-7
Ljós í loftsiú	20-8
Viðvörunarljós fyrir gírskiptingu	20-8
Hitamælir fyrir kælivökva	20-8
Fylgst með Eldsneytishæð	20-8
Eldsneytisgeymir fylltur	20-9
Skipt um vélarasnúningshraða	20-10
Hitið upp vélin	20-10
Endurræsið vél sem hefur verið sett í	20-10
Vélar með túrbínuförþjöppu	20-11
Komið í veg fyrir að vélin sé ekki	20-11
Fylgist með vélarhraða við vinnslu og í lausagangi	20-11
Drepið á vélinni	20-11
Leggið dráttarvélinni	20-11
Notkun í köldu veðri	
Notkun í köldu veðri	20A-1
Eftirmeðferðarbúnaðurinn (DOC/DPF)	
Athugasemd um Utblásturshreinsikerfi	20B-1
Hreinsun útblásturssiú, almennar upplýsingar	20B-1
Almenn varúð í eftirmeðferðinni (dráttarvél með sótsíu)	20B-1
Sóthleðsla í sótsíu, almennar upplýsingar	20B-1
Aðgangur að DPF valmyndinni á stafræna skjánum	20B-2
Handvirk endurnýjun, almennar upplýsingar	20B-4
Sót Sóthleðslu í DPF	20B-4
Stjórn tæki	
Stjórn búnaður ökutækis (Hús) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1
Stjórn búnaður ökutækis (opin Stjórnstöð) (5GF)	30-3
Stjórn búnaður ökutækis (5GL)	30-5
Stjórn búnaður ökutækis (vélrænn gír) (Hús) (5GL-N)	30-7
Stjórn búnaður ökutækis (PowrReverser™ gírstöng) (5GL-N)	30-9
Ökustjórn búnaður	30-10
Mælaborð	
Tæki og Stefnuljós	30A-1
F. almenn VARUÐ	30A-2
Stafrænn skjár	
Stafrænn skjár - notendaviðmót	30B-1
Notandamynd	30B-2
Stafrænn skjár-upphafleg uppsetning (samsvörun við dráttarvél)	30B-6
Endurstilling olíuþjónustuskilaboða	30B-12
Driflest	
Driflest-Yfirlit	50-1

Blaðsíða	
Framhjóladrif	
Framhjóladrif stjórnað	50A-1
Stilling á Stýrishorn (sjálfvirk 4WD)	50A-1
Virkjun í sjálfvirk 4WD	50A-2
Stjórn húsi á hægri hönd stýrishúss	50A-3
Virkjun Fjöðrunar í fjöðrun	50A-4
Bilanakóðar og Stefnuljós	50A-6
Mismunadriflæsing	
Notkun mismunadriflæsingar	50B-1
Hemlar	
Notið hemla	50C-1
Stöðvaðu dráttarvélin	50C-1
Vökvahemlar tengivagns	50C-3
Skorðunarbúnaður	50C-4
Gírskipting - almennar upplýsingar	
Dregið úr eldsneytisnotkun	50D-1
Ökuhraði	50D-2
Sýnið aðgát í halla, á öjöfnu undirlagi og í torfærum	50D-6
Val á gír	50D-6
Sjálfvirk hraðastilling	50D-6
Að stilla Vélarhraðaminnningar handvirk MEM1/MEM2 (valfrjálst)	50D-8
PowrReverser™-gírskipting	
Gírskipting	50E-1
Raf-og vökvaknúin há-lág (24/12-Hraðaflutningi) (ef til staðar)	50E-2
Vinna með gírstangir	50E-2
Vélræn gírskipting	
Gírskipting	50L-1
Vélrænt há-lág (24/24-Hraðaflutningi) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)	50L-2
Vinna með gírstangir	50L-3
Aflúttaksskaft og krókur	
Hámarkslyftikraftur	60-1
Aflúttaksskaft - almennar upplýsingar	
Aflúttak að framan – aflúttakshlíf	60A-1
Aflúttakshlíf	60A-1
Notkunarleiðbeiningar	60A-2
Slökkt á sjálfvirkri Áfsláttaraðgerð aflúttaks	60A-2
Að velja Aflúttakshraða	60A-3
Tenging verkfæris sem knúið er með aflúttaki ...	60A-3
Aflúttak að framan	
Aflúttak að framan	60B-1
Aflúttak að aftan	
Aflúttak að aftan (vélbúnaðarútgáfa)	60C-1
Aflúttak að aftan (raf-og Vökvaknúin útgáfa)	60C-2
Að velja Aflúttakið á jörðu	60C-3
Hraði á Aflúttaki á jörðu	60C-4
Tengibúnaður að framan	
Tengibúnaður að framan	60D-1
Festipunktar framtengis	60D-3

Blaðsíða	Blaðsíða
Afturkrókur	
Ihlutir fyrir Þrítengibeisli 60E-1	Bil milli verkfæris og hjólbarða athugað 80-2
Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið 60E-2	Hjólbarðaprýstingur 80-2
Stjórnstangir króks (vélrænn krókur) 60E-2	Festihjólbarðar 80-2
Notið Staðsetningarstjórnbúnað króks (vélrænn krókur) 60E-3	Hjólbarðasamsetningar 80-2
Notkun Dráttarstýringar (vélrænn krókur) 60E-4	Framhjól, hjólbarðar og sporbreidd
Stillið Fallhraða 60E-5	Herðið felgubolta 80A-1
Verkfæri flutt (EDHS II) 60E-6	Sporbreidd stillt á framöxli 80A-1
Dýptarstilling (EDHS II) 60E-6	Athugið innskeifni 80A-2
Alags-/Dýptarstilling (ECHS II) 60E-6	Innskeifni stillt 80A-2
Lyfta-/Lækkunarrofi (ECHS II) 60E-7	Snúningsátt hjólbarðans 80A-3
Hæðarstilling (EDHS II) 60E-8	Stilling sporbreiddar 80A-3
Fallhraði stilltur (EDHS II) 60E-8	Stýrisstoppari og brettarofi-stillingar
Endurstilltu rafræna króks-Skynskiljustillingu (EDHS II) 60E-9	Stilling stýrishorns 80B-1
Fjarstýring króks (Stjórnloki II) 60E-9	Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd
Undirbúið verkfæri 60E-10	Herðið rær afturhjola og bolta 80C-1
Að breyta tengikrók í flokki II í flokk I eða flokki I 60E-10	Þyngdarklossar afturhjola 80C-1
Staðsetning Dráttarbeisli-enda 60E-11	Athuga takmarkanir á sporvidd afturhjola 80C-1
Hraðtengd (með krók) dráttarbeisli 60E-11	Stilling sporbreiddar 80C-2
Verkfæri tengd 60E-11	Stjórnþallur og stjórnhús
Verkfæri tengd við þrítengi 60E-12	Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 (fyrir notkun efna til varnar uppskeru og fljóandi áburðar) 90-1
Stillið sveiflublokkir 60E-13	Veltigrind 90-1
Þriggja punkta beislið-Stillikerfi (ef það er til staðar) 60E-14	Neyðarútgangar 90-2
Staðsetjið Miðtengið 60E-14	Hreinsið eiturefni af dráttarvélinni 90-3
Hæð króks 60E-15	Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi 90-3
Að stilla núning á Stjórnstöng króks 60E-16	Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað 90-3
Rafræn tengispenna II (eca II) 60E-16	Stjórnþúnaður fyrir stýrishalla 90-4
Kvarðar kerfið (EDHS II) 60E-17	Notkun öryggisbeltis 90-5
Tengibúnaður	Öryggjabox 90-5
Dráttarbiti 60F-1	Stillingar sætis
Rétt notkun dráttarbita 60F-1	Stillingar sætis 90A-1
Hæðarstillanlegir tengivagnstenglar 60F-1	Speglar
Vagn tengibúnaður 60F-2	Speglar (opin Stjórnstöð) 90C-1
Tengibúnaður vökvastýrður 60F-3	Aðgangsprep
Dráttarvélin dregin 60F-3	Aðgangsprep og handrið 90D-1
Vökvakerfi	Rúðupurrkur og rúðusprautur
Mesta leyfilega olíuúttak 70-1	Stjórnhús-rofar í stýrishúsi 90E-1
Vökvatengingar	Hitari / Loftræsting / Loftrækling (HVAC)
Notið rétta slönguenda 70A-1	Stjórntæki fyrir miðstöð og loftræstikerfi (5GV, 5GN, 5GF) 90F-1
Slöngur tengt 70A-1	Stjórntæki fyrir miðstöð og loftræstikerfi (5GL-N) 90F-3
Tengið slönguna við þrýsting 70A-2	Ljós
Stjórnlökar - stjórntæki	Heildaryfirlit-Ljós (Hús) (5GV, 5GN, 5GF) 90G-1
Stjórnlökastangir (SCV) 70B-1	Heildaryfirlit-Ljósabúnaður (opin Stjórnstöð) 90G-2
Auðkenning stjórnstangar og tengja 70B-2	Heildaryfirlit-Ljós (Hús) (5GL) 90G-3
Rafstýrður Stjórnlöki (valmöguleiki) 70B-4	Rofi fyrir ljósarofa og snúningsrofa 90G-4
Stjórnlökar - stillingar	Ljós fyrir lága geisla og hátt Ljósgeislattákn 90G-5
Umbreyting á tvöfaldri/Einvirkri SCVs-vél 70C-1	Vaktstilling 90G-5
Flæðiventilsskiljari 70C-1	
Fjarstýrð Vökvatjakkstrokkar 70C-2	
Felgur og hjólbarðar	
Örugg vinna við hjólbarða 80-1	
Örugglega skipt um hjól 80-1	

	Blaðsíða
Stefnuljós að aftan, stefnuljós og Afturljós	90G-6
Stefnuljós	90G-7
Rofi fyrir hættuviðvörðunarljós	90G-8
Snúningsljós	90G-8
H4 Bóndabær (valmöguleiki)	90G-9
Ljós í stýrishúsi	90G-9
Vinnuljósrofar (opin Stjórnstöð)	90G-9
Rofar fyrir vinnuljós (stýrishús)	90G-10
Rafmagnsinnstungur	
Sjö-póla tengivagnstengill	90H-1
Aukabúnaður	
Verkferakassi	90I-1
Sólskyggni	90I-1
Þyngdarklossar	
Upplýsingar um mótvægi og leiðbeiningar fyrir dráttarvélar	100-1
Val á þyngdarklossa	100-1
Takmarkanir á mótvægi	100-1
Að mæla afturhjólasþolun	100-2
Að setja upp framþyngdarklossana	100-2
Dráttarvélar með framhjóladrifskafti	100-2
Þyngdarklossi í þrítengibeisli	100-3
Framþyngdarklossar	100-3
Flutningur	
Flutningur dráttarvélarinnar	110-1
Lofþrýstingur hjólbarða valinn	110-1
Ekið á almennum vegum	110-2
Dráttarvélinni ekið á almennum vegum	110-2
Dráttarvél dregin	110-4
Eldsneyti, smurefni, glussi og kælivökvi	
OilScan™ and CoolScan™	200-1
Dísileldsneyti	
Dísileldsneyti	200A-1
Geymsla og umgengni við dísileldsneyti	200A-1
Smurningshæfni dísilolíu	200A-2
Prófun dísileldsneytis	200A-2
Lífrænt dísileldsneyti	200A-2
Dregið úr áhrifum af köldu veðri á dísilvélar	200A-3
Viðbótaríbættiefni fyrir dísileldsneyti	200A-4
Smurolía	
John Noere Break-in Plus™ vélarolía	200C-1
Vélarbreak-á tímabili	200C-1
Dísilvélarolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB og Stage IV	200C-1
Tími á milli vélarolíu- og síuskipta	200C-2
Kælivökvi vélar	
Kælivökva dísilvéla	200D-1
Starfsemi í heitu loftslagi	200D-1
Gæði vatns sem er blandað við kælimiðil	200D-1
Kælivökvi fyrir dísilvélar prófaður	200D-2
Viðbótaraukefni í Kæliefni	200D-2
Önnur smurefni	
Gír- og vökvakerfisolía	200E-1

	Blaðsíða
Framhjóladríföxulolía	200E-1
Smurfeiti fyrir sjálfvirk smurningskerfi	200E-2
Blöndun smurefna	200E-2
Geymsla smurefnis	200E-2
ÖNNUR SMUREFNI OG SMUREFNI ÚR GERVIEFNUM	200E-2
Þjónusta — almennar upplýsingar	
Öruggt viðhald og hreinsun	210-1
Notkun háþrýstihreinsibúnaðar	210-1
Forðist háþrýstivökva	210-1
Geymsla eldsneytis	210-1
Ofur lágt brennisteinsinnihald eldsneytis	210-2
Þegar þjónusta er framkvæmd	210-2
Smurning og reglubundin skoðun	210-2
Endurstilling oliuþjónustuskilaboða	210-3
Notið rétt smurefni	210-4
Aðrar skoðanir	210-4
Viðhald á olíugufu-og endurhringrás-kerfi	210-4
Viðhald á forþjöppu	210-4
Utdráttur innspýtingardælu	210-4
Eldsneytissíur	210-4
Hjólbarðaprýstingur	210-4
Skoðaðu alla hjólbarða	210-5
Öruggt skoðun dráttarvélar	210-5
Ihlutir loftinnúðakerfis	210-5
Ihlutir eldsneytiskerfis	210-6
Ihlutir kælikerfis vélar	210-6
Loftræstikerfi	210-7
Vélarhlíf opnuð	210-7
Lyftipunktar	210-8
Tjakkið upp dráttarvélinu-lyftistigar	210-8
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skráfur skv. metrakerfi	210-9
Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skráfur í tommum	210-10
Viðhaldstími	
Upplýsingar	210B-1
Þjónusta (daglega/á 10, eftir fyrstu 50, á 250, 500 og 750 klukkustundum)	210B-1
Þjónusta (allar 1000, 1250, 1500, 3000 vinnustundir og viðhald — eftir þörfum)	210B-2
Upplýsingar um vélarolíuskipti	210B-5
Smurolíu- og síuskipti	210B-5
Smurolíu- og síuskipti	210B-7
Smurolíu- og síuskipti	210B-9
Smurolíu- og síuskipti	210B-11
Smurolíu- og síuskipti	210B-13
Vélarloftsía og húsloftsíur, þjónusta	210B-15
Vélarloftsía og húsloftsíur, þjónusta	210B-16
Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, þjónusta (ef fyrir hendi)	210B-17
Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, þjónusta (ef fyrir hendi)	210B-18
Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, þjónusta (ef fyrir hendi)	210B-19
Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, þjónusta (ef fyrir hendi)	210B-20
Kælikerfi, þjónusta	210B-21
Kælikerfi, þjónusta	210B-22
Árleg skoðun	210B-23
Árleg skoðun	210B-24
Þjónusta eftir 50 vinnustundir	210B-25

Blaðsíða	Blaðsíða
Þjónusta eftir 250 vinnustundir	210B-25
Þjónusta eftir 500 vinnustundir	210B-26
Þjónusta eftir 750 vinnustundir	210B-27
Þjónusta eftir 1000 vinnustundir	210B-28
Þjónusta eftir 1250 vinnustundir	210B-28
Þjónusta eftir 1500 vinnustundir	210B-29
Þjónusta eftir 1750 vinnustundir	210B-30
Þjónusta eftir 2000 vinnustundir	210B-30
Þjónusta eftir 2250 vinnustundir	210B-31
Þjónusta eftir 2500 vinnustundir	210B-32
Þjónusta eftir 2750 vinnustundir	210B-33
Þjónusta eftir 3000 vinnustundir	210B-34
Þjónusta eftir 3250 vinnustundir	210B-35
Þjónusta eftir 3500 vinnustundir	210B-35
Þjónusta eftir 3750 vinnustundir	210B-36
Þjónusta eftir 4000 vinnustundir	210B-37
Þjónusta eftir 4250 vinnustundir	210B-38
Þjónusta eftir 4500 vinnustundir	210B-39
Þjónusta eftir 4750 vinnustundir	210B-40
Þjónusta eftir 5000 vinnustundir	210B-41
Þjónusta eftir 5250 vinnustundir	210B-42
Þjónusta eftir 5500 vinnustundir	210B-42
Þjónusta eftir 5750 vinnustundir	210B-43
Þjónusta eftir 6000 vinnustundir	210B-44
Upplýsingar um frekari þjónustu	210B-45
Skráning fyrir frekari þjónustu	210B-45
Þjónusta — þrif	
Ryklosunarventill þriffin	220A-1
Hreinsið lofthita- og olíukæli	220A-1
Vatnskassi, þrif	220A-2
Hreinsaðu þéttikerfi loftkælingar	220A-3
Hreinsið loftsiu með reglulegu millibili	220A-4
Hreinsið loftsiur í stýrishúsi (5GV, 5GN, 5GF)	220A-4
Hreinsið loftsiur í stýrishúsi (5GL-N)	220A-5
Þjónusta — rafkerfi	
Fylgist með Rafeindaskoðun	220B-1
Rafgeymir	220B-1
Rafgeymisstraumrófi (ef til staðar)	220B-4
Skipt um peru — Öryggisleiðbeiningar	220B-5
Ljósabúnaður athugaður	220B-5
Að stilla aðallökuljós	220B-5
Skipt um ljósaperur aðalljósi	220B-5
Skiptið um bil, hemla og stefnuljósapera	220B-6
Skipt um peru fyrir vinnuljós að aftan	220B-6
Rafgeymir, athugun á stöðunni/hleðslu	220B-6
Startari	220B-6
Aðalöryggi og rafliðar (opin stjórnandi) (5GL, 5GL-N)	220B-6
Aðalöryggi og rafliðar (Stýrishús) (5GL, 5GL-N)	220B-8
Öryggi kannað (5GL, 5GL-N)	220B-10
Öryggi vélar og rafliðar (5GL, 5GL-N)	220B-10
Aðalrafmagnsafköst og viðbótaröryggi (5GL, 5GL-N)	220B-11
Aðalöryggi og rafliðar (5GV, 5GN, 5GF)	220B-11
Öryggi og rafliðar (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF) ...	220B-12
Öryggjabox (Hús) (ef það er til staðar) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Rafliðar (stýrishús) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Öryggi vélar og rafliðar (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Aðalrafmagnsafköst og viðbótaröryggi (5GV, 5GN, 5GF)	220B-14
Öryggja-og rafliðabox (vélrænn girkassi) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-16
Öryggja-og rafliðabox (PowrReverser™ Girkassi) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-17
Viðhald — hersluáttak vélbúnaðar kannað	
Eftir fyrstu 4 og 8 keyrslustundirnar	220C-1
Festingarboltar á stýrishúsi/opnum vegum og VELTIGRIND	220C-1
Þjónusta — athuganir	
Athugið snúningshjól á hjólum og felguboltunum	220D-1
Smurolíumagn athugað	220D-1
Athuganir fyrir gangsetningu	220D-2
Athugið eldsneytissiu	220D-3
Magn kælivökva athugað	220D-4
Athugið gír/vökvaolíustöðu	220D-4
Olíustig hemlakerfis kannað	220D-5
Athugið virkni hemla	220D-5
Athugið olíumagn í framhjóladrifsöxli	220D-6
Athugið olíumagn í framhjóladrifi (Asdrif) Öxla	220D-7
Að athuga hlutlaust gangsetningarkerfi – 24/12-gírskiptir	220D-7
Athugið hlutlaust gangsetningarkerfi – 12/12 og 24/24 gírgísgir	220D-8
Athugið slit á reim og strekkingu	220D-9
Athugið hermunaðskráfur dráttarbita festibolta	220D-9
Athugið olíumagn fremra aflúttaks	220D-9
Athugið lausa ferð kúplingsfótstígs	220D-9
Kannið slöngur og slönguklemmur	220D-10
Athugið íhluti dráttarbitans og vagn tengivagns	220D-10
Snúningshraði vélar í lausagangi athugaður ...	220D-10
Athugið og smyrjið snúningspinna á framöxli ..	220D-11
Athugið sætisbeltið	220D-11
Athugið ástand Kælivökva Dísilvéla	220D-11
Athugun á Þrýstingsloki vatnskælisins	220D-11
Farið yfir glussaslöngur	220D-11
Skoðið riðstraumsrafal	220D-11
Skoðaðu fjöðrun á framöxli	220D-11
Þjónusta — skiptið um	
Skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu	220E-1
Skipt um olíu í framhjóladrifsöxli	220E-1
Skipt um olíu í framhjóladrifsöxli	220E-2
Skiptið um olíu á ásdrifum framhjóladrifs	220E-2
Skipt um olíu á hemlakerfi	220E-3
Skipt um kælivökva vélar	220E-3
Skiptið um kælivökva	220E-3
Skiptið um glussa og sogstraum gírskiptuvökva	220E-3
Skiptið um olíu og skiptið um olíusíu framaflúttaks	220E-4
Skiptið um gírskiptingu/vökvaolíusíuhylki (fyrsta og önnur dæla)	220E-5
Skipt um loftsiur í stýrishúsi	220E-6
Skiptið um dísilsótsíu	220E-6
Skipt um reim riðstraumsrafals	220E-6
Skiptið um vatnsdælu	220E-6
Skipt um eldsneytissiu	220E-6
Skiptið um og hreinsið vélarloftsiuna	220E-7

Blaðsíða	Blaðsíða
Skiptið um gírskiptingu/vökvaolúsúhylki (þriðja dæla) 220E-9	Hvernig reikna skal út leyfilegan hámarksþunga á vagntengi 500A-30
Vatn og óhreinindi tæmd úr eldsneytissíu 220E-10	Athuga takmarkanir á sporvidd afturhjóna 500A-31
Tæmd af vatni og seti úr eldsneytistanki 220E-10	Notkun á ójöfnu yfirborði 500A-32
Stillið tengli aflúttaks 220E-11	
Skiptið um loka hlífar á E-SCV 220E-11	
Þjónusta — Smurning	Raðnúmer
Smyrjið Framhjóladrífsóxl 220F-1	Tegundaplötur 500B-1
Smyrjið pinnana á framöxli 220F-1	Auðkennislötur 500B-1
Smyrjið framöxl með fjöðrun 220F-2	PIN-númer 500B-1
Smyrjið 4WD-ás 220F-3	Raðnúmer vélar 500B-2
Smyrjið tengibolta framkróks 220F-4	Raðnúmer girkassa 500B-3
Smyrjið þriggja punkta beisli 220F-4	Raðnúmer framöxuls 500B-3
Smyrjið nöf (Dráttarvélar án framhjóladrífs) 220F-5	Raðnúmer framöxulsins 500B-3
Smyrjið dráttarbeislatengjum 220F-5	
Smurning 220F-5	Eigendaskipti
Smurning lega afturöxuls 220F-5	Listi yfir eigendur 600-1
Smyrjið framaflúttak 220F-5	
Bilanagreining	Þjónusta - skoðun fyrir afhendingu
Bilanakoðar-upplýsingar um stjórnanda 300A-1	Framkvæmd viðhalds 700-1
Bilanagreining í vél 300A-1	Afrit fyrir söluaðila 700-3
Bilanagreining í girkassa 300A-4	Afrit fyrir eiganda 700-5
Bilanagreining í hemlum 300A-5	
Bilanagreining veltiás og þritengis fyrir hraðtengi 300A-5	
Bilanagreining í ytri vökvatjökkum 300A-6	
Bilanagreining í rafkerfi 300A-7	
Geymsla	
Geymsla í lengri tíma 400-1	
Dráttarvél færð úr geymslu 400-1	
Tæknilegar upplýsingar	
Vél 500A-1	
Sót Sóthleðslu í DPF 500A-1	
Gírskipting 500A-2	
Framhjóladrífskúpling 500A-2	
Vökvakerfi 500A-2	
Rafkerfi 500A-2	
Aflúttak að framan 500A-2	
Eldsneytiskerfi 500A-2	
Hemlar 500A-3	
Þriggja punkta beisli 500A-3	
Hlass og þyngdir 500A-3	
Rúmtak 500A-6	
Hávaðamörk 500A-8	
Hámarkslyftikraftur 500A-9	
Dráttarþungi 500A-9	
Flutningsþyngd 500A-10	
Mesti leyfilegi Öxulþungi og heildar þyngdarklossa 500A-10	
Hámarks leyfilegur Öxulþungi í hlutfalli við hjólarða (venjuleg notkun) 500A-11	
Hleðslugeta hjólarða með ámoksturstæki að aftan 500A-21	
Ídráttarstærðir ökutækis 500A-23	
Öryggisákvaði ef bæta skal við rafmagns- og rafeindastýrðum tækjum og/eða aukahlutum 500A-28	
Hvernig reikna skal út leyfilegan þyngd 500A-28	
Titringur 500A-29	
Takmörkuð ábyrgð á rafgeymi 500A-29	

Orðalisti

Orðalisti

	O	Miðlungshraði
	++	Mesti hraði
Snúningar á mínútu	s./m.	Skammstöfun
Loftkæling	Loftkæling	Kerfi til að kæla loft í stýrishúsi
Riðstraumur	AC	Rafstraumur sem skiptir um átt með reglulegu millibili
Aukabúnaður	ACC	Aukarafkerfi
Stýriseining sætisarms	ACU	Stýriseining í sætisarmi sem stýrir aðgerðum dráttarvélarinnar
AutoQuad Plus gírkassi	AQ+	Gírkassi með skiptanlegu afli
Loftgæðakerfi	AQS	Kerfi notað til að stjórna loftræstingu í stýrishúsi
Sjálfvirk hitastilling	ATC	Skammstöfun
CCA-mæling (Cold Cranking Amperes)	CCA	Amper rafgeymis við lágt hitastig
CommandCenter™	CC	Tölvustýrt kerfi til að fylgjast með dráttarvélinni
Íhlutataeknihandbók	CTM	Íhlutataeknihandbók
Dísilútbástursvökví	DEF	Dísilútbástursvökví (D iesel E xhaust F luid)
Jafnstraumur	DC	Rafstraumur sem flæðir aðeins í eina átt
Sótsía	DPF	Skammstöfun
Virkt vogarkerfi	DWS	Kerfi fyrir skráningu á þyngdum og magni (ámoksturstæki að framan)
Vélarstjórneining	ECU	Tölvustýrt kerfi til að stjórna vélarhraða
Raf- og vökvaknúði	EH	Rafstýrðar vökvaknóar aðgerðir
Raf- og vökvaknúin dýptarstjórnun	EHDC	Skammstöfun
Raf- og vökvastýrður stjórnloki	EH-SCV	Stjórnloki knúinn af rafstýrðum segulrofum
Rafeindabúnaður	ELX	Skammstöfun
Rafræn sjálfstilling	ESL	Rafræn sjálfstilling á verkfæri ámoksturstækis (ámoksturstæki að framan)
Stilltur áframhraði	FSS	Hraðastýring fyrir stíglausa skiptingu
Gallon á mínútu	gpm	Magnflæði, mælt á einni mínútu
Stjórneining tengibúnaðar	HCU	Tölvustýrt kerfi notað til að stjórna aðgerðum tengibúnaðar
Með mikil afköst	HD	Skammstöfun
HID-ljós	HID	Sérstök gerð Xenon-vinnuljósa sem eru notuð fyrir framlýsingu
Skipun fyrir skrik tengibúnaðar	HSC	Tölvustutt kerfi til að styðja við viðbragðsstýringu beislisins fyrir tengið
Stjórn tölva verkfæris	ICU	Tölvustýrt kerfi til að stjórna varúðaraðgerðum dráttarvélar
Sviss	IGN	Stjórn búnaður til að ræsa og drepa á vélinni
Stjórnunarkerfi verkfæra	IMS	Kerfi notað til að stjórna aðgerðum þegar snúði er við enda túns/akurs
Alþjóða staðlasamtökin (International Standards Organization)	ISO	Skammstöfun
Rafrænn iTEC-stuðningur	iTEC	Skammstöfun fyrir I ntelligent T otal E quipment C ontrol
Lítrar á mínútu	l/mín	Magnflæði, mælt á einni mínútu
Hæðarstilling miðað við sjónarsvið	LTH	Sjálfvirk stilling verkfæris ámoksturstækis þegar breytt er um akstursaðstæður (halla/skái), (ámoksturstæki að framan)
Vélrænt framhjóladrif	MFWD	Vélrænt knúinn framöxull
PowrQuad-Plus™ gírkassi	PQ+	Gírkassi með skiptanlegu afli
Þrýstingsstjórnloki	PCV	Búnaður notaður til að stjórna þrýstingi í kerfi
PIN-númer (auðkennisnúmer vöru)	PIN-númer	Raðnúmer til auðkenningar á vöru
Aflúttak	PTO	Skammstöfun
Aftur-til-baka	RTP	Færið bómu ámoksturstækisins sjálfvirk í forstillta stöðu (ámoksturstæki að framan)
Stjórn tölva stjórnloka	SCU	Tölvustýrt kerfi notað til að stjórna aðgerðum stjórnloka
Stjórnloki	Stjórnloki	Búnaður notaður til að stjórna fjarstýrðum vökvaaðgerðum
Hægfara ökutæki	SMV	Varúðarskilti aftan á dráttarvélinni
Dráttarvélabúnaðar-sjálfvirkni	TIA	T ractor I mplement A utomation (Sjálfvirk stjórnun verkfæra)
Fjöðrun á framöxli	TLS	Framhjóladrifás

OULXA64,0003F81-85-28MAR18

Vörumerki

Vörumerki		Vörumerki	
AutoPowr™	Vörumerki Deere and Company	iTEC™ Basic	Vörumerki Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Vörumerki Deere and Company	iTEC™ Pro	Vörumerki Deere and Company
AutoQuad™ II	Vörumerki Deere and Company	IVT™	Vörumerki Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Vörumerki Deere and Company	IVT Selector™	Vörumerki Deere and Company
AutoTrac™	Vörumerki Deere and Company	JDLink™	Vörumerki Deere and Company
Bio Hy-Gard™	Vörumerki Deere and Company	JDOffice™	Vörumerki Deere and Company
ClimaTrak™	Vörumerki Deere and Company	John Deere	Vörumerki Deere and Company
ComfortGard™	Vörumerki Deere and Company	Oilscan™	Vörumerki Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Vörumerki Deere and Company	Parallel Tracking™	Vörumerki Deere and Company
CommandARM™	Vörumerki Deere and Company	Plus-50™	Vörumerki Deere and Company
CommandCenter™	Vörumerki Deere and Company	PowerTech™	Vörumerki Deere and Company
CommandQuad™	Vörumerki Deere and Company	PowerTech™ Plus	Vörumerki Deere and Company
COOL-GARD™	Vörumerki Deere and Company	PowerZero™	Vörumerki Deere and Company
COOL-GARD II™	Vörumerki Deere and Company	PowrQuad™	Vörumerki Deere and Company
CoolScan™	Vörumerki Deere and Company	PowrQuad™ PLUS	Vörumerki Deere and Company
CoolScan PLUS™	Vörumerki Deere and Company	PowrReverser™	Vörumerki Deere and Company
Deere™	Vörumerki Deere and Company	Service ADVISOR™	Vörumerki Deere and Company
DieselScan™	Vörumerki Deere and Company	SERVICEGARD™	Vörumerki Deere and Company
FieldCruise™	Vörumerki Deere and Company	StarFire™	Vörumerki Deere and Company
Field Doc™	Vörumerki Deere and Company	StarFire™ iTC	Vörumerki Deere and Company
Field Office™	Vörumerki Deere and Company	StellarSupport™	Vörumerki Deere and Company
GreenStar™	Vörumerki Deere and Company	SyncroPlus™	Vörumerki Deere and Company
Hy-Gard™	Vörumerki Deere and Company	TLS™	Vörumerki Deere and Company
ILS™	Vörumerki Deere and Company	Dráttarvélabúnaðar-sjálfvirkni™	Vörumerki Deere and Company
iTEC™	Vörumerki Deere and Company	Triple Link fjöðrun™	Vörumerki Deere and Company

Öryggi

Pekkið öryggisupplýsingar



T81389—UN—28JUN13

Þetta er viðvörunarmerki. Þegar þetta merki er á vinnuvélinni eða í þessari handbók þarf að sýna sérstaka aðgát vegna mögulegrar slysaþættu.

Fylgið ráðlögðum öryggisráðstöfunum og fyrirmælum um örugga notkun.

DX,ALERT-85-29SEP98

Pekkið viðvörunarorð



VARÚÐ

AÐGÁT

TS187—85—08SEP03

HÆTTA; Viðvörunarorðið HÆTTA gefur til kynna hættulegar aðstæður sem leiða til alvarlegra meiðsla eða dauða.

VIÐVÖRUN; Viðvörunarorðið VIÐVÖRUN gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða.

VARÚÐ; Viðvörunarorðið VARÚÐ gefur til kynna hættulegar aðstæður sem geta leitt til smávægilegra eða miðlungsalvarlegra meiðsla. VARÚÐ er einnig notað til að vara við óöruggum vinnubrögðum sem tengjast tilvikum sem geta leitt til meiðsla.

Viðvörunarorð — HÆTTA, VIÐVÖRUN eða VARÚÐ — eru notuð með viðvörunartákni. HÆTTA táknar þá staði eða svæði þar sem mesta hættan getur verið.

Viðvörunarmerkin HÆTTA og VIÐVÖRUN eru staðsett þar sem sérstök hættu getur steðjað að. Almennar viðvaranir er að finna á viðvörunarmerkjunum VARÚÐ.

VARÚÐ er einnig notað til að leggja áherslu á öryggisupplýsingar í þessari handbók.

DX,SIGNAL-85-05OCT16

Fylgið öryggisleiðbeiningum



TS201—UN—15APR13

Lesið vandlega allar öryggisupplýsingar í þessari handbók og á öryggismerkingum vélarinnar. Halda skal öryggismerkingum í góðu ástandi. Setjið ný öryggismerki í staðinn fyrir skemmd eða glötuð. Tryggja skal að nýjir hlutir og viðgerðahlutir sé með uppfærðar merkingar. Varaöryggismerki fást hjá söluaðilum John Deere.

Frekari öryggisupplýsingar geta verið á hlutum og pörtum sem framleiddir eru af öðrum og ekki má finna í þessari notendahandbók.

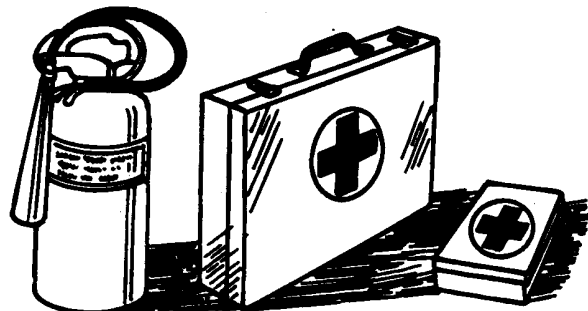
Lærðu að stjórna vélinni og hvernig stjórnbúnaður virkar. Enginn má nota vinnuvélina án þess að hafa fengið leiðbeiningar um notkun hennar.

Halda skal vélinni í réttu vinnuástandi. Óviðurkenndar breytingar hafa áhrif á starfsemi, vinnuöryggi og endingu vinnuvélarinnar.

Ef þú skilur ekki hluta af þessari handbók og þarft aðstoð, hafðu þá samband við John Deere söluaðilann þinn.

DX,READ-85-16JUN09

Neyðarvörn



TS291—UN—15APR13

Verið viðbúin ef eldsvoði kemur upp.

Geymið slökkvitæki og sjúkrakassa þar sem gott er að ná til.

Hafið neyðarnúmer fyrir lækna, sjúkrabíl, sjúkrahús og slökkvilið til reiðu við símann.

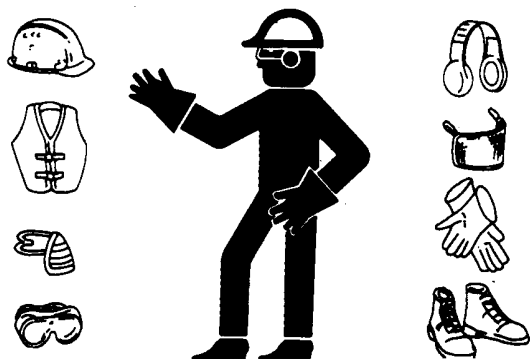
DX,FIRE2-85-03MAR93

hávaðarvörn, svo sem heyrnarhlífar eða eyrnatappa til að vernda heyrnina gagnvart óþægilegum hávaða.

DX,NOISE-85-03OCT17

Öruggur umgangur með eldsneyti – Forðist eldsvoða

Klæðist hlífðarfötum



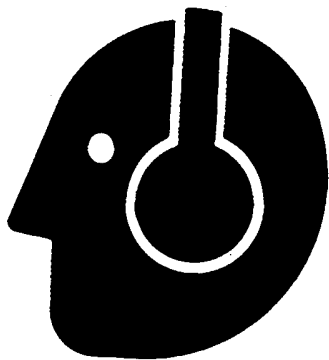
TS206—UN—15APR13

Klæðist þröngum fötum og viðeigandi hlífðarbúnaði við vinnuna.

Örugg stjórnun vinnuvélarinnar krefst fullrar athygli ökumanns. Notið ekki heyrnartól til að hlusta á útvarp eða tónlist.

DX,WEAR2-85-03MAR93

Vernd gegn hávaða



TS207—UN—23AUG88

Það eru margar breytur sem hafa áhrif á hávaðamörk, þar á meðal stilling vinnutækis, ástand og hvernig viðhald vélarinnar er háttað, jarðundirlag, vinnuumhverfi, vinnuferli, umhverfishljóð og tengibúnaður.

Hávaðamengun getur leitt til heyrnarskaða eða heyrnarleysis.

Notið ávallt heyrnarhlífar. Notið viðeigandi



TS202—UN—23AUG88

Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti: það er mjög eldfimt. Reykið ekki þegar sett er eldsneyti á dráttarvélinu og gætið að því að enginn opinn eldur eða neistar séu nálægt.

Drepið á vélinni þegar setja skal eldsneyti á dráttarvélinu. Setjið eldsneyti aðeins á undir beru lofti.

Forðist eldsvoða með því að hreinsa drullu, fitu og laust rusl af dráttarvélinni. Hreinsið ávallt upp eldsneyti sem hellst hefur niður.

Notið aðeins viðurkennd ílát fyrir eldsneyti til að flytja eldfima vökva.

Setjið aldrei eldsneyti í ílát í pallbíl með bedliner á pallinum. Setjið eldsneytisílátið ávallt á jörðina áður en eldsneyti er sett á. Snertið eldsneytisílátið með eldsneytisdælu áður en lokið er tekið af. Látið eldsneytisdæluna snerta opið á eldsneytisílátinu þegar fyllt er.

Ekki geyma eldsneytisbrúsa við opin eld, neista eða gasloga eins og er í vatnshitara eða öðrum tækjum.

DX,FIRE1-85-12OCT11

Eldvarnir

Til að draga úr íkveikihættu ætti að skoða og hreinsa dráttarvélinu reglulega.

- Fuglar og önnur dýr gera e.t.v. hreiður eða flytja með sér önnur eldfim efni inn í vélarrýmið eða á útblásturskerfið. Áður en dráttarvélin er notuð ætti að skoða hana og hreinsa á hverjum degi.
- Leifar af grasi, uppskeru og annað rusl getur safnast saman við venjulega vinnu. Þetta á einkum við þegar unnið er við mjög þurr skilyrði eða þar sem uppskeruleifar eða uppskeruryrk er að finna. Fjarlægja verður upp allar slíkar uppsafnaðar leifar til að tryggja

að vélin gangi vel og til að draga úr eldhættu. Það þarf að skoða og hreinsa dráttarvélinu reglulega yfir daginn.

- Ef dráttarvélin er reglulega hreinsuð vandlega og henni haldið við samkvæmt listanum í notendahandbókinni dregur það stórlega úr eldhættu og áhættu á kostnaðarsömum stöðvunartíma.
- Ekki geyma eldsneytisbrúsa við opin eld, neista eða gasloga eins og er í vatnshitara eða öðrum tækjum.
- Athugið reglulega hvort einhverjar skemmdir séu á eldsneytisleiðslum, eldsneytistanki, loki eða tengistykkjum. Skiptið um ef þörf krefur.

Farið eftir öllum notkunar- og öryggisforskriftum sem eru á vélinni og í notendahandbókinni. Sýnið aðgát nálægt heitri vél og útblástursihlutum við skoðun og hreinsun. Áður en skoðun eða hreinsun fer fram, skal ávallt drepa á vélinni, setja í PARK-gír eða setja í handbremsu, og taka lykilinn úr kveikjúlásnum. Með því að fjarlægja lykilinn er komið í veg fyrir að einhver annar ræsi dráttarvélinu meðan á skoðun og hreinsun stendur.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-85-12OCT11

Ef eldur kemur upp



TS227—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Forðist slys á fólki.

Stöðvið vélina um leið og vart verður við eld. Hægt er að greina eld af lykt, reyk eða sýnilegum logum. Yfirgefið vélina strax og farið langt frá eldinum þar sem eldur magnast og dreifist mjög hratt. Ekki fara aftur að vélinni! Öryggi hefur allan forgang.

Hringið í slökkviliðið. Hægt er að slökkva lítinn eld eða halda honum niðri með litlu handslökkvitæki en þau hafa takmarkaða slökkvigeitu. Setjið ávallt öryggi ökumanns og áhorfanda í forgang. Snúðu baki í vindiinn og hafið greiða flóttaleið ef reynt er að slökkva eldinn svo þú getir hörfað fljótt ef ekki er hægt að slökkva eldinn.

Lesið leiðbeiningarnar á slökkvitækjum og leggið á minnið hvar þau eru geymd og hvernig á að nota þau áður en hugsanlegur eldur brýst út. Slökkvilið í nágrenninu eða dreifingaraðilar fyrir slökkvibúnað veita hugsanlega kennslu og ráðleggingar um slökkvitæki.

Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engar leiðbeiningar fylgja slökkvitækinu:

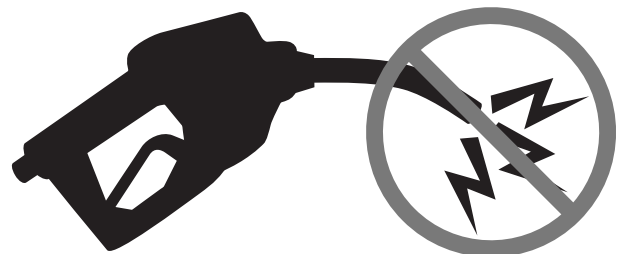
1. Fjarlægið öryggið. Haltu slökkvitækinu þannig að stúturinn vísi frá þér og losaðu um læsinguna.
2. Haldið stútnum lágt niðri. Beinið stútnum að rótum eldsins.
3. Þrýstið saman handfanginu hægt og jafnt.
4. Hreyfið stútin fram og til baka.

DX,FIRE4-85-22AUG13

Forðist hættu á stöðurafmagni þegar eldsneyti er sett á



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Þegar dregið er úr magni brennisteins og annarra efna í dísileldsneyti með mjög lágu brennisteinsinnihaldi (ULSD) minnkar leiðni þess og hæfni þess til að geyma stöðuhleðslu eykst.

Í hreinsunarstöðum er hugsanlega búið að bæta við íbæti sem eyðir stöðuhleðslu. En það er marga sem getur dregið úr virkni íbætisins með tímanum.

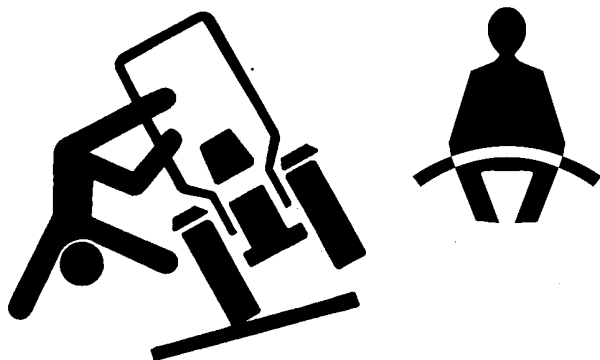
Stöðuhleðsla getur myndast í ULSD eldsneyti þegar það rennur í gegnum eldsneytisdælubúnaðinn. Ef stöðurafmagn afhleðst þar sem eldfimar gufur eru getur það valdið íkveikju eða sprengingu.

Því er mikilvægt að tryggja að allt eldsneytiskerfið (eldsneytistankurinn, eldsneytisdælan, eldsneytisleiðslan, stúturinn og annað) sé rétt jarðtengt og fest. Hafið samband við aðilann þar sem þú dælir á

eldsneyti til að tryggja að eldsneytisdælubúnaðurinn sé í samræmi við reglugerðir hvað jarðtengingu og festingar áhrærir.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-85-12JUL13

Notið veltigrindina og sætisbeltið rétt



TS1729—UN—24MAY13

Forðist að kremjast eða að lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

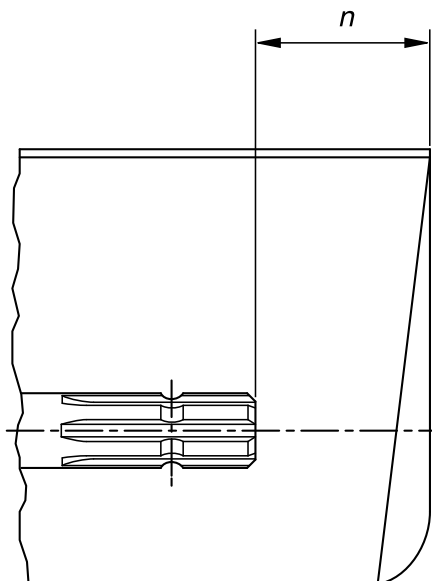
- Ef þessi vinnuvél er útbúin veltigrind (ROPS), hafið hana þá alveg uppsetta og í læstri stöðu. NOTIÐ sætisbelti þegar vélinni er stjórnað með veltigrindina í alveg uppsettri stöðu.
 - Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
 - Setjið klinkuna í lássylgjuna. Takið eftir smelli.
 - Togið í sætisbeltið til að vera viss um að beltið sé alveg fast.
 - Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.
- Ef vélinni er ekið með veltigrindina samanbrotna (til dæmis þegar ekið er inn í hús), akið þá mjög varlega. EKKI NOTA sætisbeltið ef veltigrindin er samanbrotin.
- Setjið veltigrindina aftur í alveg upprétta stöðu um leið og vinnuvélin er notuð við eðlilegar aðstæður.

DX,FOLDROPS-85-22AUG13

Varist drifsköft sem snúast



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Festist einstaklingur í drifskrafti sem snýst getur það valdið alvarlegum áverkum eða dauða.

Tryggið að aflúttakshlíf á dráttarvél og drifskraftshlífar séu ávallt á sínum stað. Tryggið að hlífar sem snúast snúist óháð drifsköftum.

Notið aðeins drifsköft með viðeigandi vörnum og hlífum.

Klæðist aðskornum fatnaði. Drepið á vélinni og gangið úr skugga um að aflúttakið hafi stöðvast áður en stillingum, tengingum eða þrífum á aflúttaksbúnaðinum er sinnt.

Ekki nota millistykki á milli dráttarvélarinnar og aðaldrifkrafts verkfærisins sem gerir dráttarvél sem gerð er fyrir 1000 sn./mín. kleift að knýja verkfæri fyrir 540 sn./mín. á meiri hraða en 540 sn./mín.

Ekki setja upp millistykki sem gerir það að verkum að hluti drifkrafts verkfæris, aflúttaks dráttarvélar eða millistykkis er óvarinn. Hlíðarkassi dráttarvélarinnar á að ná yfir aflúttaksskaftið og millistykkið eins og sýnt er á töflunni.

Hornið sem drifskraft verkfærisins getur unnið á kann að minnka í samræmi við lögun og stærð hlífðarkassa dráttarvélarinnar og lögun og stærð hlífarinnar á drifskrafti verkfærisins.

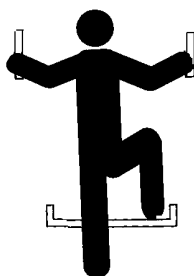
Ekki lyfta verkfærinu það hátt að það skemmi hlífðarkassa dráttarvélarinnar eða hlífina á drifskrafti verkfærisins. Aftengið drifskraftið ef lyfta þarf verkfærinu hærra. (Sjá Drifskraft tengt/aftengt)

Þegar notað er 3/4 aflúttak kann halla- og beygjuhorn að minnka í samræmi við gerð hlífar á drifskrafti og tengsla.

Aflúttaks-gerð	Þvermál	Raufar	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)
4	57,5 mm (2.264 in.)	22	100 mm (4.00 in.)

DX,PTO-85-28FEB17

Notið þrep og handföng rétt



T133468—UN—15APR13

Komið í veg fyrir fall með því að snúa að vélinni þegar farið er upp í hana og úr. Snertið þrep, handföng og handrið á 3 stöðum.

Gætið ýtrustu varúðar þegar leðja, snjó eða raki skapa hálar aðstæður. Haldið þrepum hreinum og lausum við feiti eða olíu. Stökkvið aldrei úr dráttarvélinni. Farið aldrei upp í eða út úr vél á ferð.

DX,WW,MOUNT-85-12OCT11

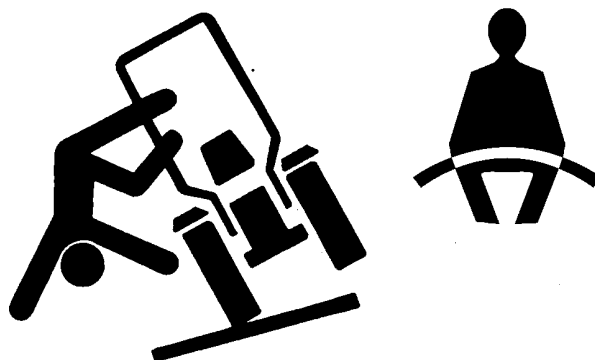
Lesið notendahandbókina fyrir ISOBUS-stýringu

Til viðbótar við GreenStar™ tæki er hægt að nota þennan skjá sem skjá fyrir hvaða ISOBUS-stýringu sem uppfyllir ISO 11783 staðal. Þar með möguleikann að stjórna ISOBUS stýrðum tækjum. Þegar skjárin er notaður á þennan máta koma upplýsingar og stjórnaðgerðir á skjánum frá ISOBUS-stýringunni og eru á ábyrgð framleiðanda ISOBUS-stýringarinnar. Sumar af þessum aðgerðum gætu sett stjórnanda eða einhvern nálægan í hættu. Lesið handbókina frá framleiðanda ISOBUS-stýringarinnar og farið eftir öllum öryggisáðendingum í handbókinni og á ISOBUS-stýringunni áður en hún er notuð.

ATHUGIÐ: ISOBUS vísar til ISO staðals 11783

DX,WW,ISOBUS-85-15JUL15

Notið öryggisbelti rétt



TS1729—UN—24MAY13

Forðist að kremjast eða að lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur.

Þessi dráttarvél er útbúin veltirgrind sem leggja má saman. NOTIÐ sætisbelti þegar vélinni er stjórnað með veltigrindina.

- Haldið í klinkuna og togið beltíð yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Takið eftir smelli.
- Togið í sætisbeltisklinkuna til að vera viss um að beltíð sé alveg fast.
- Látið beltíð liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

Skiptið um allan sætisbeltisbúnaðinn ef festingarnar, lássylgjan, beltíð eða inndráttarbúnaðurinn sýnir merki um slit.

Farið yfir öryggisbelti og festingar ekki sjaldnar en einu sinni á ári. Gætið að lausum festingum eða beltisskemmdum, að það sé ekki skorið, trosnað, óvanalega slitið, litað eða sorfið. Aðeins skal nota varahluti sem eru leyfilegir fyrir dráttarvélin. Hafið samband við John Deere söluaðila.

DX,ROPS1-85-22AUG13

Titringur

Öll sæti sem samþykkt eru af John Deere eru búin íhlutum sem uppfylla 78/764/EBE eða (ESB) 1322/2014, viðauka XIV. Þau hafa meðaltal titringshröðunar sem mæld hefur verið í sætinu (a_{ws}), sem samsvarar $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Þetta gildi má EKKI nota til að reikna út titringsálag samkvæmt 2002/44/EB! John Deere söluaðili getur aðstoðað við að finna út titringsálag.

Aðgerðir til að draga úr titringi geta verið:

- Viðeigandi aksturslag, t.d. ekki of hratt
- Framöxull með fjöðrun
- Stýrishús með fjöðrun
- Rétt stillt sæti

- Réttur þrýstingur í hjólbörðum

DX, VIBRATION, EU-85-28FEB17

Dráttarvélinni stjórnað örugglega

Hægt er að draga úr hættu á slysum með því að fylgja þessum einföldu varúðarráðstöfunum:

- Notið dráttarvélin eingöngu í þau verk sem hún var gerð fyrir, t.d. ýta, draga, toga, knýja og bera ýmiss konar umskiptanlegan búnað sem ætlaður er til landbúnaðarstarfa.
- Stjórnendur verða að vera andlega og líkamlega færir um að nálgast stjórnstöðina og/eða stýringar og stjórna vinnuvélinni á réttan og öruggan hátt.
- Notaðu aldrei vinnuvél þegar þú ert annars hugar, þreytt(ur) eða með skerta getu. Rétt notkun vinnuvélar krefst fullrar athygli og meðvitundar stjórnandans.
- Þessi dráttarvél er ekki ætluð til notkunar sem tómsundaökutæki.
- Lesið þessa stjórnendahandbók áður en byrjað er að stjórna dráttarvélinni og fylgið notkunar- og öryggisleiðbeiningum í handbókinni og í dráttarvélinni.
- Fylgið leiðbeiningum um notkun og þyngdarjafnvægi sem finna má í stjórnendahandbókinni fyrir verkfærin/tengitækin sem notuð eru, svo sem ámoksturstæki að framan.
- Fylgið leiðbeiningunum í stjórnendahandbókum allra vinnutækja eða tengivagna sem festir eru. Notið ekki dráttarvél/tæki eða dráttarvél/tengivagn saman nema öllum leiðbeiningum hafi verið fylgt.
- Gætið þess að enginn sé nálægt vinnuvélinni, tengdum búnaði og vinnusvæðinu áður en aflvélin er ræst eða vinna hefst.
- Haldið góðri fjarlægð frá þritenginu og tengibúnaðinum (ef hann er til staðar) þegar honum er stjórnað.
- Haldið höndum, fótum og fatnaði fjarri vélknúnum hlutum.

Varúðarráðstafanir við akstur

- Stígið aldrei upp í eða af dráttarvél á hreyfingu.
- Ljúkið allri nauðsynlegri þjálfun áður en ökutækið er notað.
- Haldið börnum og óviðkomandi starfsfólki frá dráttarvélum og öllum búnaði.
- Aldrei skal ferðast á dráttarvél öðruvísi en í sæti sem John Deere hefur samþykkt og með öryggisbelti.
- Hafið allar hlífar á sínum stað.
- Notið viðeigandi sýnileg merki og hljóð þegar unnið er á vegum úti.
- Farið út í vegarkant áður en stöðvað er.
- Dragið úr hraða í beygjum, þegar stakir hemlar eru

notaðir eða þegar unnið er í kringum hættusvæði á ósléttu undirlagi eða í miklum halla.

- Stöðugleiki er minni þegar tengd verkfæri eru í hárri stöðu.
- Festið hemlafótstig saman fyrir akstur á vegum.
- Þrýstið á hemlana þegar stöðvað er á sleipu yfirborði.
- Hreinsið með reglulegum hætti aurbretti og aurbrettahlífar (ef þær eru til staðar). Fjarlægjið drullu áður en ekið er á almennum vegum.

Hitað og loftræst sæti stjórnanda

- Ef að sætishitari ofhitnar getur það valdið brunameiðslum eða skemmdum á sætinu. Til að draga úr hættu á bruna skal nota aðgæslu þegar hitarinn er notaður í lengri tíma, sérstaklega ef að notandinn finnur ekki hitabreytingu eða sársauka í húð. Setjið ekki teppi, púða, yfirbreiðslu eða líka hluti á sætið, þeir gætu valdið ofhitun sætishitarans.

Hlass tekið í tog

- Sýnið aðgát þegar stöðvað er með þungt hlass í togi. Stöðvunarvegalengd eykst með hraða og þyngd þess hlass sem er í togi og í brekkum. Ef hlass sem er í togi með eða án hemla er of þungt fyrir dráttarvélin eða er dregið of hratt getur það valdið því að ökumaður missir stjórn á vélinni.
- Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.
- Tengjið hlass til dráttar aðeins við samþykkt tengi til að forðast veltu aftur á bak.

Dráttarvélinni lagt og hún skilin eftir

- Áður en farið er úr dráttarvélinni skal drepa á sogstjórnlokum, aftengja aflúttak, stöðva aflvél, láta verkfæri/tengitæki síga niður á jörð, setja verkfæri/tengitæki í hlutlausu stillingu og festa stöðubúnað örugglega, þ.m.t. stöðugírstöng og stöðuhemil. Einnig skal fjarlægja lykilinn ef dráttarvélin er skilin eftir án eftirlits.
- Ef gírkassinn er skilinn eftir í gír með slökkt á aflvélinni kemur það EKKI í veg fyrir að dráttarvélin hreyfist.
- Farið aldrei nærri aflúttaki sem er í gangi eða verkfæri sem er í notkun.
- Bíðið eftir að öll hreyfing stöðvist áður en viðhald á vélum fer fram.

Algeng slys

Ótrygg notkun á dráttarvélinni eða misnotkun á henni getur valdið slysum. Gætið að hættum sem geta fylgt stjórnun dráttarvélarinnar.

Algengustu slysin sem fylgja dráttarvélum eru:

- Dráttarvél veltur
- Árekstur við önnur ökutæki
- Vél er ræst óeðlilega
- Flækst er í aflúttaki
- Fólk dettur út úr dráttarvélinni

- Fólk merst eða klemmist þegar tengt er við dráttarvélinna

DX,WW,TRACTOR-85-08MAY19

Forðist að aka á einhvern þegar bakkað er



PC10857XW—UN—15APR13

Áður en vélin er færð úr stað skal gengið úr skugga um að enginn standi fyrir vélinni. Snúðu þér við og horfðu beint áfram til að sjá sem best. Fáðu einhvern til að gefa þér merki þegar bakkað er ef eitthvað byrgir sýn eða þar sem þröngt er.

Ekki treysta á myndavél til ákveða hvort fólk eða hindranir séu fyrir aftan vélina. Margt getur takmarkað kerfið eins og viðhaldsframkvæmdir, umhverfisskilyrði og noktunarsvið.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-85-30AUG10

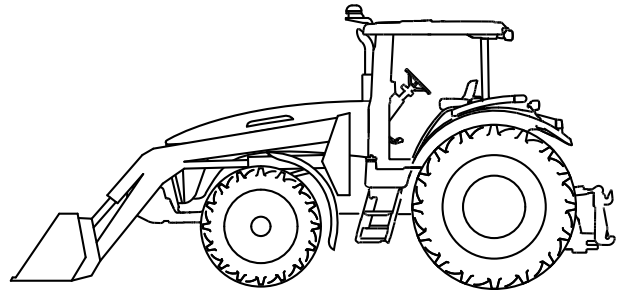
Takmörkuð notkun í skógarvinnu

Ætluð not á John Deere dráttarvélum, þegar þær eru notaðar í skógarvinnu er takmörkuð við venjulega dráttarvélavinnu, eins og flutning, staðbundna vinnu eins og sögun á trjábolum, snúningstæki með aflúttaki, vökva- eða rafkerfi.

Þetta er notkun þar sem venjuleg vinna veldur ekki hættu á að hlutir falli eða skerist í e-ð. Öll skógarvinna umfram þessa notkun, eins og að rétta áfram og hlaða, krefst sérþúnaðar fyrir slíka notkun, þar á meðal hlífðargrind og/eða veltigrind. Hafið samband við John Deere söluaðila fyrir sérþúnað.

DX,WW,FORESTRY-85-12OCT11

Dráttarvél með ámoksturstæki stjórnað örugglega



TS1692—UN—09NOV09

Minnkið hraðann eftir aðstæðum til að tryggja stöðugleika dráttarvélar og ámoksturstækis þegar unnið er með búnað á ámoksturstækinu.

Flytjið ekki farm með ámoksturstækinu á hraða yfir 10km/klst (6mph) til að koma í veg fyrir að dráttarvélin velti og svo engar skemmdir verði á dráttarvélinni og framhjólum.

Ekki nota ámoksturstæki eða spraututank ef dráttarvélin er útbúin 3 metra framöxli til að koma í veg fyrir skemmdir á dráttarvélinni.

Leyfið aldrei neinum að ganga eða vinna undir ámoksturstæki í upplýftri stöðu.

Notið ekki ámoksturstækið sem vinnupall.

Notið hvorki ámoksturstækið, skóflu né tæki eða áföstan búnað til að lyfta einhverjum eða flytja einhvern.

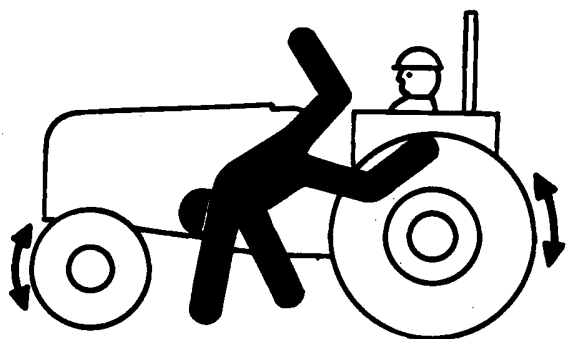
Slakið ámoksturstæki niður áður en ökumannssæti er yfirgefið.

Veltigrindin eða þakið, ef fyrir hendi, veitir hugsanlega ekki nægilega vernd gegn farmi sem dettur ofan á ökumannssætið. Til að koma í veg fyrir að farmur falli á ökumannssæti skal nota rétt tæki fyrir viðkomandi notkun (t.d. rúllubaggagaffal, rúllubaggagreip, klemmur og áburðargaffal).

Jafnið þunga dráttarvélarinnar í samræmi við Ballest sem mælt er með í kaflanum Dráttarvélin gerð tiltæk.

DX,WW,LOADER-85-18SEP12

Leyfið enga farþega



TS290—UN—23AUG88

Á dráttarvélinni má aðeins ökumaður vera. Leyfið enga farþega.

Farþegum stafar hættu af utanaðkomandi hlutum og þeir geta dottið af dráttarvélinni. Þeir trufla auk þess útsýni ökumanns sem getur haft áhrif á stjórnöryggi.

DX,RIDER-85-03MAR93

Farþegasæti



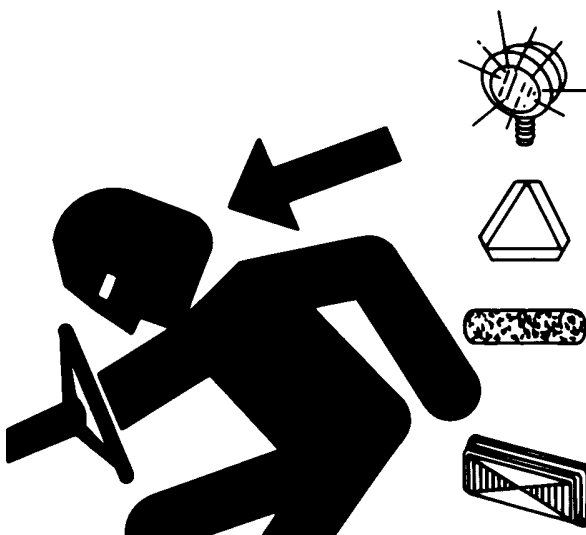
TS1730—UN—24MAY13

Farþegasætið er aðeins fyrir farþegaflutninga á vegum (það er frá býli á tún / akur).

Ef nauðsynlegt er að flytja farþega er farþegasætið eini valkosturinn sem John Deere býður upp á.

DX,SEAT,EU-85-28FEB17

Notið öryggisljós og öryggisútbúnað



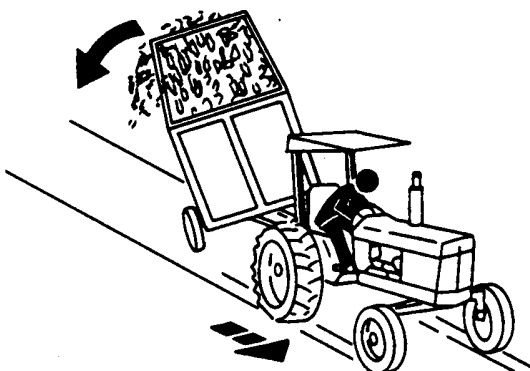
TS951—UN—12APR90

Komið í veg fyrir árekstra við aðra vegfarendur, hægfara dráttarvélar með verkfæri eða dreginn búnað og sjálfknúnar vélar þegar ekið er á almennum vegum. Fylgist stöðugt með umferðinni að aftan, einkum þegar beygt er og gefið stefnuljós.

Notið framljós, blikkandi viðvörðunarljós og stefnuljós að degi og nóttu. Farið að gildandi reglum á hverjum stað um lýsingu búnaðar og merkingu hans. Hafið ljósabúnað og merkingar vel sýnilegar, hreinar og í góðu lagi. Gerið við eða skiptið út merkingum og ljósum sem hafa skemmst eða týnst. Öryggisljósasett verkfæris er fánlegt hjá söluaðila John Deere.

DX,FLASH-85-07JUL99

Öruggur dráttur tengivagna/verkfæra



TS216—UN—23AUG88

Hemlunarvegalengd eykst eftir því sem hraðinn og massi tengivagns/verkfæris er meiri, sem og þegar ekið er í halla. Dreginn búnaður, með eða án hemla, sem er of þungur fyrir dráttarvélina eða sem er dreginn of hratt getur valdið því að ökumaður missi stjórn. Takið tillit til heildarþyngdar búnaðarins og hlassins.

Við drátt tengivagns þarf stjórnandi að kynna sér

hemlunareiginleika og tryggja samhæfi dráttarvélar/ tengivagns varðandi hraðaminnkun.

Ekki standa á milli dráttarvélar og tengitækis.

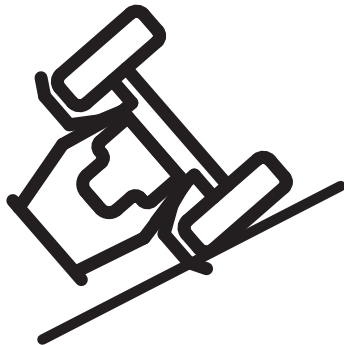
Hemlakerfi tengivagns/verkfæris	Hámarkshraði
Án hemla	25 km/klst. (15.5 mph)
Sjálfstætt	25 km/klst. (15.5 mph)
Ágangshemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Einnar leiðslu vökvahemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Tveggja leiðslu vökvahemlar	40 km/klst. (25 mph)
Einnar leiðslu lofthemlar	25 km/klst. (15.5 mph)
Tveggja leiðslu lofthemlar	Hámarkshraði framleiðanda

Samkvæmt lagaákvæðum getur sá hámarkshraði, sem hér er tilgreindur, verið minni.

Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar ekið er á ójöfnu svæði, í beygjum og þegar ekið er upp í móti.

DX,TOW3,EU-85-28FEB17

Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum



RXA0103437—UN—01JUL09

Forðist holur, skurði og hindranir sem geta valdið því að dráttarvélin velti í halla. Forðist krappar beygjur upp í hallann.

Dráttarvélin getur sporðreist þegar henni er ekið áfram upp úr skurði eða votlendi eða upp bratta brekku. Alltaf skal bakka við slíkar aðstæður, sé það mögulegt.

Hætta á veltu eykst verulega þegar ekið er hratt og sporbreidd er lítil.

Þessi upptalning yfir mögulega veltuhættu dráttarvélarinnar er ekki tæmandi. Verið vakandi fyrir aðstæðum sem kunna að hafa neikvæð áhrif á stöðugleika.

Halli er stór áhættuþáttur í veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna í halla krefst mikillar aðgátar.

Ójafnt undirlag eða torfæur geta valdið veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna á ójöfnu undirlagi eða í torfærum krefst mikillar aðgátar.

Akið aldrei nálægt gilbörnum, vegaröxlum, skurðum, bröttum bökkum eða vatni. Vinnuvélin gæti oltið skyndilega ef hjól fer út fyrir brúnina eða jarðvegurinn gefur undan.

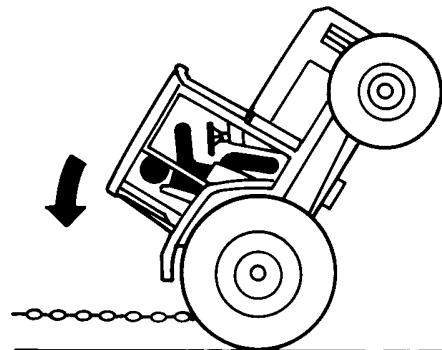
Akið hægt í halla til að komast hjá því að nema staðar eða skipta um gír.

Forðist að gangsetja, stöðva eða beygja í halla. Aftengið aflúttakið og akið hægt og beint niður hallann ef hjólin missa grip.

Akið hægt og jafnt í brekkum. Aukið hvorki hraðann né beygið skyndilega. Slíkt getur valdið því að vinnuvélin velti.

DX,VW,SLOPE-85-28FEB17

Dráttarvél losuð úr forarbleytu



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Þegar föst dráttarvél er losuð úr forarbleytu geta skapast vissar áhættur. Dráttarvélin getur t.d. oltið aftur fyrir sig. Farartækið sem dregur dráttarvélinu upp úr forarbleytunni getur oltið. Dráttarkeðjur eða -stengur (ekki er mælt með köðlum), sem notaðar eru til að draga dráttarvélinu, geta slitnað og skotist til baka.

Akið dráttarvélinni afturábak ef hún festist í forarbleytu. Losið fyrst allan tengibúnað. Fjarlægjið forina aftan við afturdekkinn. Leggið bretti fyrir aftan dekkinn og reynið að bakka hægt. Ef nauðsynlegt er skal fjarlægja forina frá öllum dekkjum og aka hægt áfram.

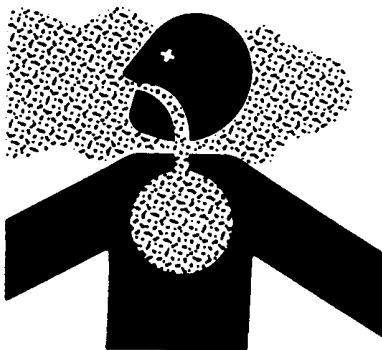
Sé nauðsynlegt að draga dráttarvélinu burt, ber að nota langa dráttarkeðju eða -stöng (ekki er mælt með

köðlum). Athugið hvort keðjan sé í lagi. Tryggið einnig að allir hlutar dráttartækisins séu nægilega stórir og kraftmiklir til að ráða við dráttinn.

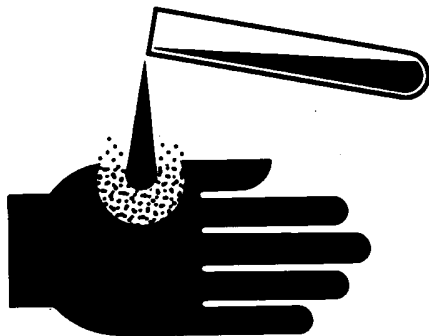
Tengið ávallt við dráttarkrók dráttarvélarinnar sem draga skal. Tengjið ekki við kjafttengið að framan. Áður en vélin er dregin skal tryggja að enginn sé á svæðinu. Akið hægt af stað þar til keðjan er spennt. Sé ekið hastarlega af stað getur keðjan slitnað, skotist til baka og skapað þar með mikla hættu.

DX,MIRE-85-07JUL99

Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

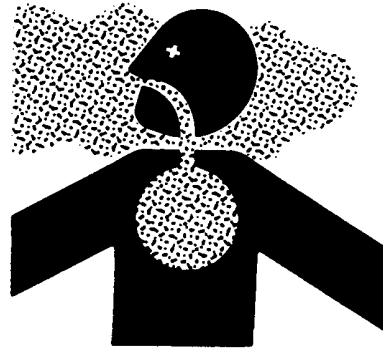
Þó að stjórnhúsið sé lokað, verndar það ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnum úr úðabrusa eða ryki. Ef nauðsynlegt er að nota öryggisgrímu samkvæmt leiðbeiningum um notkun einhvers eiturefnis, ber einnig að nota hana inni húsinu.

Áður en ökuhúsið er yfirgefið, skal klæðast þeim hlífðarfötum sem tilgreind eru af framleiðanda plágueyðisins. Þegar stigið er upp í húsið aftur skal afklæðast hlífðarfötunum og þau annað hvort sett í lokað ílát utan hússins eða í eiturefnaöruggt ílát eða poka í húsinu.

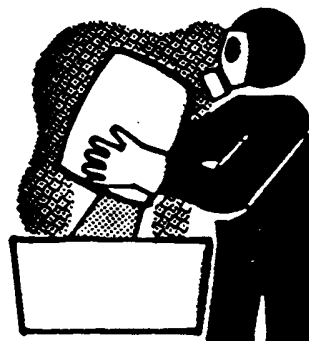
Áður en stigið er upp í húsið skal hreinsa mold eða önnur efni, sem gætu hafa komist í snertingu við plágueyði, af skóm eða stígvélum.

DX,CABS-85-25MAR09

Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Efnasambönd sem notuð eru í landbúnaðarefnum eins og sveppaeyði, illgresiseyði, skordýraeyði, plágueyði, nagdýraeytri og áburði geta verið hættuleg heilsu þinni eða umhverfinu ef þau eru ekki notuð af varkárni.

Farið ávallt eftir öllum leiðbeiningum á umbúðum um rétta, örugga og löglega notkun landbúnaðarefnasambanda.

Dragið úr áhættu á snertingu og meiðslum:

- Klæðist viðeigandi hlífðarfötum eins og tilgreint er af framleiðanda. Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engin fyrirmæli frá framleiðanda liggja fyrir:
 - Efnasambönd merkt '**Hætta**': Mest eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, öndunargrímu, hönskum og húðvörn.
 - Efnasambönd merkt '**Varúð**': Ekki eins eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, hönskum og húðvörn.
 - Efnasambönd merkt '**Aðgát**': Minnst eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hönskum og húðvörn.
- Forðist innöndun á gufu, efni úr úðabrusa eða ryki.
- Hafið ávallt sápu, vatn og handklæði við höndina þegar unnið er með efnasambönd. Ef efnasamband kemst í snertingu við skinn, hendur eða andlit, skal þvo það af tafarlaust með sápu og vatni. Ef efnasamband kemst í augu skal skola það strax með vatni.
- Þvoið hendur og andlit eftir að efnasambönd hafa

verið handfjötluð og áður en skal matast, drekka, reykja eða kasta vatni.

- Ekki reykja eða matast á meðan efnasambönd eru handfjötluð.
- Eftir að handfjatla efnasambönd skal ávallt fara í bað eða sturtu og skipta um föt. Þvoið fötin áður en þau eru notuð aftur.
- Leitið strax til læknis ef veikindi koma upp við vinnu efnasambanda eða skömmu eftir.
- Geymið efnasambönd í upprunalegum umbúðum. Ekki setja efnasambönd í ómerkt ílát eða ílát sem notuð eru fyrir mat og drykk.
- Geymið efnasambönd á öruggum og læstum stað fjarri matvælum eða skepnufóðri. Haldið börnum fjarri.
- Fargið ílátum á réttan máta. Hreinsið tóm ílát þrýgis og gerið gat á ílátin eða kremjið þau og fargið á réttan máta.

DX,WW,CHEM01-85-24AUG10

Að meðhöndla rafgeyma með varúð



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Rafgeymagas er eldfimt. Forðist neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Notið vasaljós til að athuga sýrumagn rafgeymis.

Prófið aldrei hleðsluástand rafgeymis með því að tengja bæði skautin saman með málmlut. Notið voltmæli eða flotmæli.

Fjarlægjið jarðtengda (-) rafgeymaklemmu fyrst og setjið jarðtengda klemmu aftur á síðast.

Brennisteinssýra í rafgeymasýru er eitruð og nægilega sterk til að brenna skinn, gera göt á fatnað og valda blinda ef sýran sprautast í augu.

Forðist áhættu með því að:

- Fylla aðeins á rafgeyminn á velloftuðu svæði
- Nota augnhlíf og gúmmihanska
- Forðast að nota þrýstiloft til að hreinsa rafgeyma
- Forðist að anda að ykkur sýrugufunum sýru er bætt við
- Gæta þess að sýra hvorki hellist niður né leki
- Að nota réttan stratkapal eða hleðslubúnað.

Ef sýra hellist á húð eða í augu:

1. Skolið húð með vatni.
2. Stráið matarsóta eða kalki á viðkomandi svæði til að hlutleysa sýruna.
3. Skolið augun í 15—30 mínútur með vatni. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

Ef sýra er óvart gleypst:

1. Reynið alls ekki að kasta upp.
2. Drekið mikið af vatni eða mjólk, þó ekki meira en 2 l (2 qt).
3. Leitið tafarlaust læknishjálpar.

VARÚÐ: Tindar, skaut og tengdir hlutar rafgeymis innihalda blý og blý efnasambönd sem Kaliforníufylki viðurkennir sem krabbameinsvald og skaðlegt efni á meðgöngu. **Þvo skal hendur eftir meðhöndlun.**

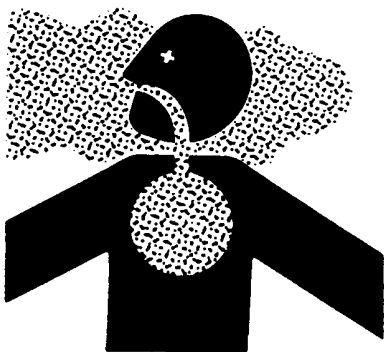
DX,WW,BATTERIES-85-02DEC10

Forðist hitamyndun í nálægð við þrýstleiðslur

TS953—UN—15MAY90

Eldfimar loftgufur geta myndast við hita nálægt þrýstleiðslum og leitt til alvarlegra brunasára. Komið í veg fyrir alla hitamyndun sem skapast getur af logsuðu eða lóðun á svæði þar sem þrýstleiðslur eða eldfim efni eru. Þrýstleiðslur geta sprungið fyrir slysi þegar hátt hitastig myndast fyrir utan logasvæðið.

DX,TORCH-85-10DEC04

Fjarlægjið málningu áður en logsoðið er eða áður en hlutar eru hitaðir upp

TS220—UN—15APR13

Forðist myndun eitraðra lofttegunda eða ryks.

Hættulegar lofttegundir geta myndast þegar málning hitnar við logsuðu eða lóðun.

Fjarlægjið málningu áður en hlutar eru hitaðir:

- Fjarlægjið málningu í það minnsta í 100 mm (4 in.) radíus frá staðnum sem hita á upp. Ef ekki er hægt að fjarlægja málningu, notið þá viðeigandi öryggisgrímu áður en hitað er eða logsoðið.
- Andið ekki að ykkur rykinu þegar málning er fjarlægð með sandblæstri eða pússningu. Notið því viðeigandi öryggisgrímu.
- Ef notaður er upplausnarvökvi skal hann þvegin af með vatni og sæpu áður en logsoðið er. Fjarlægjið ílát með upplausnarvökva og önnur eldfim efni frá vinnusvæðinu. Bíðið síðan í það minnsta í 15 mínútur þar til gufurnar hafa leyst upp.

Notið ekki klórblandaðan vökva þar sem logsuða fer fram.

Framkvæmið þessa vinnu utandyra eða í rými með góðri loftræstingu fyrir eitraðar gufur og ryk.

Farið eftir leiðbeiningum um förgun málningar og upplausnarvökva.

DX,PAINT-85-24JUL02

Handfjatlíð rafmagnsíhluti og festingar af öryggi

TS249—UN—23AUG88

Ef maður hrasar þegar rafmagnsíhluti á tækum eru settir upp eða fjarlægðir getur maður hlotið slasast alvarlega. Notið stiga eða pall til að komast auðveldlega að hverjum festingarstað. Notið sterkar og traustar fót- og handfestingar. Ekki festa íhluti eða losa þá í vætu eða frosti.

Ef RTK grunnstöð er þjónustuð eða sett upp á turn eða öðrum háan stað skal nota klifurmann með leyfi.

Ef staðsetningarnemi sem er notaður á tæki er settur upp eða þjónustaður, skal nota réttan lyftibúnað og klæðast réttum hlífðarbúnaði. Mastrið er þungt og getur verið erfitt að halda því. Nauðsynlegt er að tveir menn

festi mastrið þegar ekki er hægt að komast að festingunni af jörðu niðri eða af palli.

DX,WW,RECEIVER-85-24AUG10

til erfiðra staða. Notið sterka og trausta fót- og handfestu.

DX,SERV-85-28FEB17

Öruggt viðhald



TS218—UN—23AUG88

Þekkið viðhaldsverklag áður en vinna er hafin. Haldið vinnusvæðinu hreinu og þurru.

Aldrei skal smyrja, vinna við eða stilla vinnuvél sem er á hreyfingu. Haldið höndum, fótum og fatnaði frá vélknúnum hlutum. Aftengið allt rafmagn og stjórnþæki til að losa þrýsting. Látið búnað síga til jarðar. Drepið á vélinni. Takið lykilinn úr. Leyfið vinnuvélinni að kólna.

Skorðið vélarhluta kyrfilega sem þarf að lyfta upp við skoðun.

Tryggið að allir hlutar séu í góðu ásigkomulagi og að þeir séu rétt uppsettir. Gerið tafarlaust við skemmdir. Skiptið um slitna eða skemmda hluta. Fjarlægið smurfeiti, olíur og óhreini.

Í sjálfknúnum búnaði þarf að aftengja jarðkapal rafgeymis (-) áður en unnið er við rafkerfi vinnuvélarinnar eða rafsoðið á henni.

Á dregnum verkfærum þarf að aftengja leiðslur frá dráttarvél áður en unnið er við rafkerfisíhluti eða rafsoðið á henni.

Fall við þríf eða þegar unnið er í mikilli hæð getur valdið alvarlegum meiðslum. Notið stiga eða vinnupall til að ná

Forðist heitan útblástur



RG17488—UN—21AUG09

Ef tæki eða aukabúnaður er þjónustaður með vélina í gangi getur það valdið alvarlegum slysum. Forðist bæði að verða fyrir og snerta heitan útblástur og hluta.

Útblásturshlutar og útblástur verður mjög heitur þegar vél er í gangi. Útblástursgas og hlutar ná það miklum hita að það getur brennt fólk og kveikt í eða brætt venjuleg efni.

DX,EXHAUST-85-20AUG09

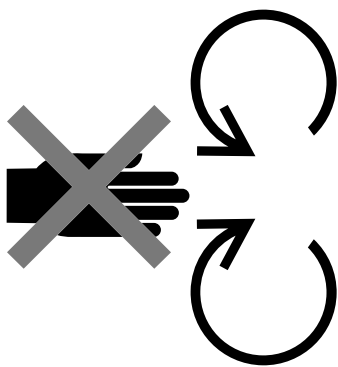
Hreinsið útblástursúu á öruggan máta



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Þegar útblásturssía er hreinsuð, getur vélin keyrt í háum hlutlausum gír undir miklum hita í nokkurn tíma. Útblástursgas og hlutar útblásturssíu ná það miklum hita að það getur brennt fólk eða kveikt í eða brætt venjuleg efni.

Haldið vinnuvélinni frá fólki, dýrum eða mannvirkjum sem gætu skaðast / skemmst vegna heits útblásturs eða hluta. Forðist hugsanlegan eld eða sprengingu frá eldfimum efnum og gufum nærri útblæstri. Haldið útblástursröri fjarri fólki og öllu sem getur bráðnað, brunnið eða sprungið.

Fylgist vel með vinnuvél og svæði í kring hvort einhverjar glæður leynist þar þegar sía er hreinsuð og rétt á eftir.

Ef eldsneyti er bætt á vél á meðan vélin er í gangi getur valdið íkveikju eða sprengingu. Drepið á vélinni þegar setja skal eldsneyti á dráttarvélina og hreinsið upp eldsneyti sem helst hefur niður.

Tryggið ávallt að drepið sé á vélinni þegar vinnuvélina er hífð á vörubíl eða aftanívagn.

Ef útblásturshlutir eru snertir á meðan þeir eru heitir getur það valdið alvarlegum meiðslum á fólki.

Forðist að snerta þessa hluti þar til þeir hafa verið kældir niður í öruggt hitastig.

Ef þjónusta krefst þess að vélin sé í gangi:

- Knýið aðeins þá aflhluta sem þarf við þjónustuframkvæmdina
- Tryggið að annað fólk haldi sig fjarri stjórnhúsi og vinnuvélinni

Passið upp á að hendur, fætur eða laus fatnaður komi ekki nálægt aflknúnum hlutum vélarinnar.

Takið ávallt úr gír (hlutlaus), setjið í handbremsuna og aftengið afl til aukabúnaðar eða verkfæra áður en stjórnhúsið er yfirgefið.

Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjúlásnum (ef fyrir hendi) áður en vinnuvélina er yfirgefin.

DX,EXHAUST,FILTER-85-12JAN11

Góð loftræsting á vinnustað



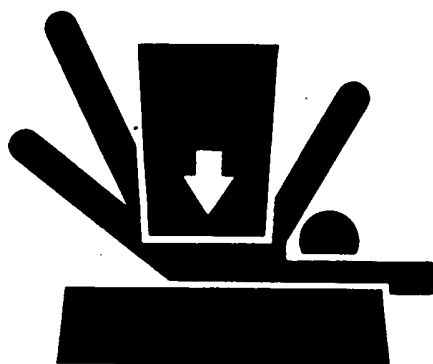
TS220—UN—15APR13

Útblástursgas getur valdið alvarlegum og jafnvel banvænum skaða. Ef vél er höfð í gangi á lokuðu svæði skal leiða út útblástursgas með útblástursframlengingu.

Ef engin útblástursframlenging er til staðar skal opna dyr svo næg loftræsting sé fyrir hendi.

DX,AIR-85-17FEB99

Skorðið dráttarvélina kyrfilega



TS229—UN—23AUG88

Setjið tengibúnað á jörðina áður en unnið er við dráttarvélina. Tryggið ávallt örugga undirbyggingu þegar unnið er við dráttarvélina eða tengibúnað í upphækkaðri stöðu. Í upphækkaðri stöðu getur vökvastýrður búnaður sigið óvart niður vegna óþéttleika.

Notið engan við sem er holur að innan, múrsteina eða önnur efni til undirbyggingar sem gætu gefið eftir undir stöðugu álagi. Vinnið aldrei undir tæki sem er aðeins

haldið uppi með tjakki. Farið ávallt eftir þeim vinnufyrirmælum sem hér eru gefin.

Farið ávallt eftir öryggisáþendingum viðkomandi notendahandbókar þegar notaður er aukabúnaður eða tengibúnaður með dráttarvélinni.

DX, LOWER-85-24FEB00

Komið í veg fyrir að vinnuvélin renni stjórnlaust af stað



TS177—UN—11JAN89

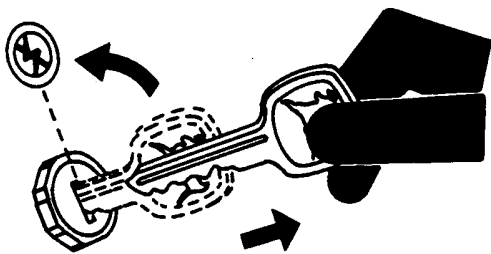
Komið í veg fyrir slys eða dauðaðhöpp af völdum vinnuvélar sem rennur stjórnlaust.

Ræsið ekki vélina með skammhlaupi við startkapla. Ef tengt er framhjá eðlilegri rafmagnsrás, ræsið vélina í settum gír.

Ræsið vélina ALDREI af jörðu niðri. Ræsið vélina aðeins úr öikumannssætinu. Setjið fyrst í hlutlausan gír eða parkgír.

DX, BYPAS1-85-29SEP98

Leggið dráttarvélinni örugglega



TS230—UN—24MAY89

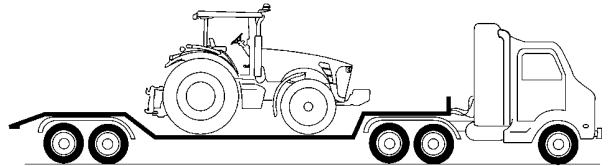
Áður en unnið er við vélina:

- Slakið öllum tækjum niður á jörðina.
- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr kveikjúlásnum.
- Aftengið jarðvír rafgeymisins.

- Hengið upp "EKKI STJÓRNA" miða í stjórnhúsinu.

DX, PARK-85-04JUN90

Flytjið dráttarvél á öruggan máta



RXA0103709—UN—01JUL09

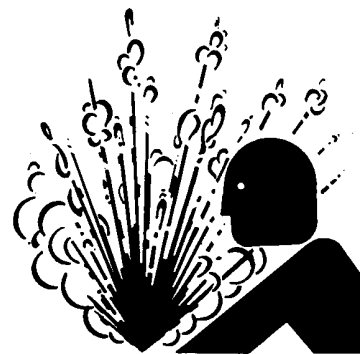
Best er að flytja óökuhæfa dráttarvél á lágum vörubílspalli. Festið dráttarvélinna vel og vandlega með keðjum. Gott er að nota öxlana og dráttarvélargrindina til festingar.

Athugið að vélarhlífir, hurðir, þaklúga (ef fyrir hendi) og gluggar séu kyrfilega lokaðir áður en dráttarvélin er flutt á lágum vörubílspalli eða lágum tengivagni.

Þegar dráttarvélin er dregin má hámarkshraði ekki fara yfir 10 km/klst (6 mph). Dráttarvélinni verður að vera stýrt og bremsað af öikumanni.

DX, WW, TRANSPORT-85-19AUG09

Örugg skoðun kælikerfis



TS281—UN—15APR13

Vökvi úr þrýstikælikerfinu sem sprautast skyndilega út getur valdið alvarlegum bruna.

Drepið á vélinni. Skrífið kælið af þegar það er nægilegt kalt svo hægt sé að snerta það með berum höndum. Skrífið lokið hægt af til að hleypa fyrst af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.

DX, WW, COOLING-85-19AUG09

Yfirfarið þrýstigeymi af öryggi



TS281—UN—15APR13

Vökvi eða gas, sem lekur úr kerfi með þrýstigeymi undir þrýstingi, sem notaður er í loftræstingu, vökva- eða loftbremsukerfi, getur valdið alvarlegum slysum.

Geymirinn getur sprungið ef hann verður fyrir gífurlegum hita og þrýstileiðslur geta skorist óvart. Ekki logsjóða eða vera með logandi eld nálægt þrýstigeymi undir þrýstingi eða þrýstileiðslum.

Takið þrýstinginn af þrýstikerfinu áður en þrýstigeymirinn er fjarlægður.

Takið þrýstinginn af vökvakerfinu áður en þrýstigeymirinn er fjarlægður. Reynið aldrei að taka þrýstinginn af vökvakerfinu eða þrýstigeyminum með því að losa þéttingu.

Ekki er hægt að gera við þrýstigeyma.

DX,WW,ACCLAZ-85-22AUG03

Örugg vinna við hjólabarða



RXA0103438—UN—11JUN09

Alvarleg eða banvæn slys geta orðið þegar hvelspringur á hjólabarða og af hjólabarða- og felgubrunum.

Skiptið aðeins um hjólabarða ef nægileg þekking og réttur búnaður er fyrir hendi.

Hafið ávallt réttan þrýsting í hjólbörðunum. Setjið aldrei meira loft í hjólabarðana en mælt er með. Hitið ekki hjólin eða hjólabarðana, reynið ekki heldur að logsjóða þá. Ef hjólabarðarnir eru hitaðir geta þeir hvelsprungið þar sem þrýstingurinn í þeim eykst verulega við hitann. Logsuða getur breytt lagi hjólabarðans eða eyðilagt hann.

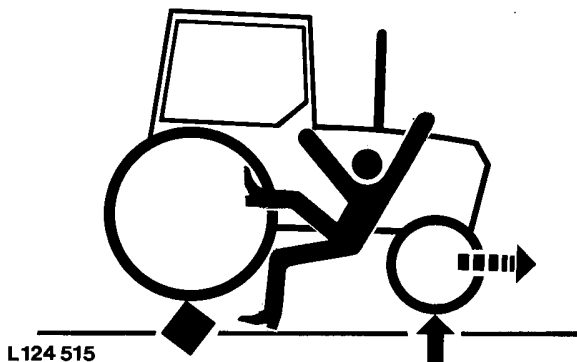
Notið ventil með öryggishlíf og nægilega langa framlengingarslöngu til að geta verið til hliðar við hjólabarðann þegar loft er sett á hann. Standið ALDREI fyrir framan hjólabarðann eða ofan á honum. Notið öryggisgrind ef hún er fyrir hendi.

Athugið hvort þrýstingur sé nægilegur, leitið eftir skurðum og loftbólum í hjólbörðum og skemmdum á felgum eða hvort felgubolta eða felgurær vanti.

Felgur og hjólabarðar eru þung. Notið öruggan lyftubúnað þegar unnið er við felgur eða hjólabarða eða kallið til aðstoðarfólks til að aðstoða við að lyfta, setja upp eða taka af.

DX,WW,RIMS-85-28FEB17

Framhjóladrif skoðað örugglega



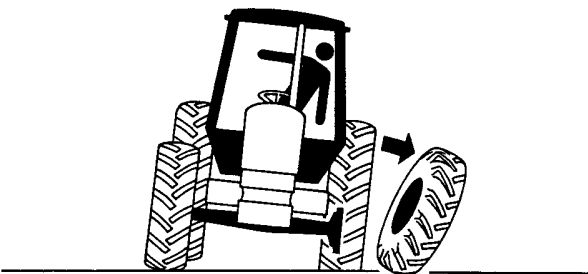
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Þegar unnið skal með dráttarvél með framhjóladrifi og afturhjóli eru upplyft, vél í gangi og í gír, verður líka að lyfta upp framhjólunum og skorða þau. Ef bilun kemur upp í rafbúnaði eða gír-vökvakerfi getur framhjóladrifið farið óvart í gang, jafnvel þegar slökkt er á rofanum fyrir drifið. Þannig getur dráttarvélin farið af stað ef framdekkinn eru ekki upplyft.

DX,WW,MFWD-85-19AUG09

Felguboltar/rær hertar



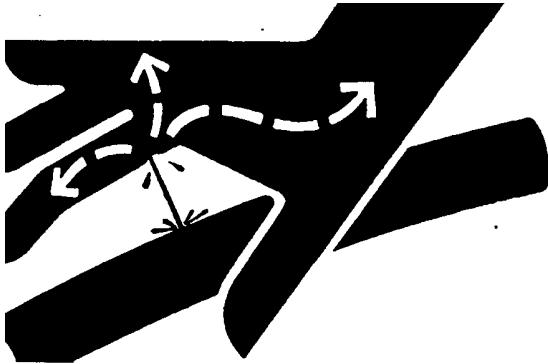
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Herðið felgubolta /-rær með því tímamillibili sem segir um í kaflanum Tilkeyrslutími og þjónusta.

DX,WW,WHEEL-85-12OCT11

Forðist háþrýstivökva



X9811—UN—23AUG88

Skoðaðu vökvaslöngur reglulega - að minnsta kosti einu sinni á ári - fyrir leka, kink, sker, sprungur, slit, þynnur, tæringu, afhjúpa vírflétu eða önnur merki um slit eða skemmdir.

Skiptu um slitnum eða skemmdum slöngusamsetningum strax með John Deere viðurkenndum varahlutum.

Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum.

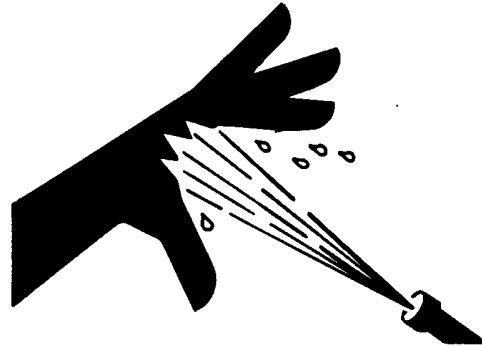
Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið.

Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappu þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háþrýstivökvum.

Leitið strax til lækis ef óhöpp eiga sér stað. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hættu á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má nálgast á ensku hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois-ríki í Bandaríkjunum með því að hringja í 1-800-822-8262 eða +1 309-748-5636.

DX,FLUID-85-12OCT11

Forðist að opna eldsneytiskerfi sem er undir miklum þrýstingi



TS1343—UN—18MAR92

Háþrýstivökvi í eldsneytisleiðslum getur valdið alvarlegum meiðslum. Aftengið hvorki né reynið að gera við eldsneytisleiðslur, skynjara eða aðra hluti milli eldsneytisdælnar og spissanna á vélum með háþrýstirörgrindar eldsneytiskerfi (HPCR).

Aðeins fagmenn, sem þekkja þetta kerfi, geta gert við það. (Hafið samband við John Deere söluaðila vegna viðgerðar.)

DX,WW,HPCR1-85-07JAN03

Geymdu viðbætur með öruggum hætti



TS219—UN—23AUG88

Geymdar viðbætur eins og tvöföld hjól, festingarhjól og hleðslubúnaður getur dottið niður og valdið alvarlegum meiðslum eða dauða.

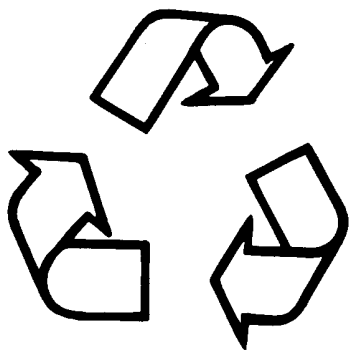
Festa skal allar viðbætur og aukahluti til að koma í veg fyrir að þeir detti. Haldið börnum að leik og nærstöddum fjarri geymslusvæðinu.

DX,STORE-85-03MAR93

Úrelding — Rétt endurvinnsla og förgun vökva og íhluta

Deere söluaðila fyrir upplýsingar um hvernig á að endurvinna eða farga úrgangi á réttan hátt.

DX, DRAIN-85-01JUN15



TS1133—UN—15APR13

Gera þarf ráðstafanir vegna öryggis- og umhverfisáhrifa þegar vélar og/eða íhlutir eru úreltir. Þessar ráðstafanir ná til eftirfarandi:

- Að nota viðeigandi verkfæri og hlífðarbúnað eins og hlífðarföt, hanska, andlitshlífir eða gleraugu þegar búnaður og efni er tekið í sundur eða það meðhöndlað.
- Fylgið leiðbeiningum um sérstaka íhluti.
- Slakið á búnaði með því að slaka niður tækjabúnaði, slaka á gormum, aftengja rafgeymi eða annan straumgjafa. Takið einnig þrýsting af vökvabúnaði, rafölum og öðrum svipuðum búnaði.
- Takmarkið snertingu við íhluti sem geyma hugsanlega leifar af efnasamböndum sem notuð eru til landbúnaðar, eins og áburður og plágueyði. Meðhöndlið og fargið þessum íhlutum á réttan hátt.
- Tæmið vélar, eldsneytistanka, vatnskassa, vökvastrokka, olútank og leiðslur áður en íhlutir eru endurunir. Notið lekapétt ílát þegar vökva er hleypt af. Ekki nota ílát undir mat- eða drykk.
- Ekki hella úrgangsvökva á jörðina, í niðurfall, eða við vatnsból.
- Farið eftir öllum lands- og héraðslögum, reglugerðum eða tilskipunum um meðferð eða förgun úrgangsvökva (til dæmis: olíu, eldsneyti, kælimiðli, bremsuvökva); sía; rafgeyma og öðrum efnum eða íhlutum. Samkvæmt lögum getur verið bannað að brenna eldfima vökva eða íhluti annars staðar en í sérstökum brennsluofnum og það gæti skapað hættu á snertingu við hættulegar lofttegundir eða ösku.
- Meðhöndlið og fargið loftræstibúnaði á réttan máta. Reglugerðir stjórnvalda geta krafist þess að viðurkennd úrvinnslustöð taki á móti kælimiðli fyrir loftræstibúnað og komi í endurvinnslu, sem annars gæti skaðað andrúmsloftið ef hann sleppur út.
- Farið yfir hvað megi endurvinna af hjólbörðum, málmi, plasti, gleri, gúmmí og rafeindaíhlutum sem gæti verið hægt að endurvinna að hluta eða alveg.
- Hafið samband við næstu endurvinnslustöð eða John

Öryggislímmiðar

Myndræn öryggismerki



PY34454—UN—21NOV16

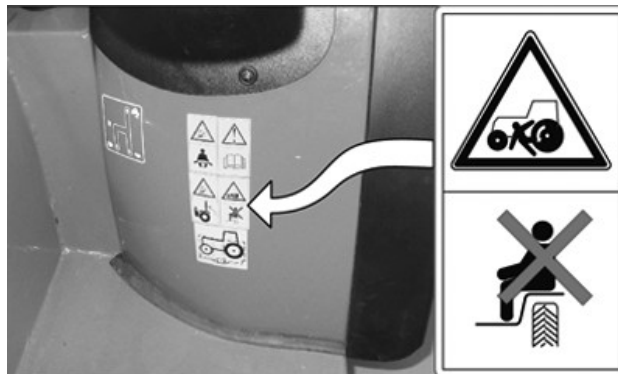
Á nokkrum mikilvægum stöðum á þessari vél eru varúðartákn til að benda á hugsanlega hættu. Mynd í aðvörunarþríhyrningi sýnir hættuna. Önnur mynd sýnir hvernig forðast má slys. Þessi öryggismerki, staðsetning þeirra á vinnuvélinni og stutt útskýring eru sýnd fyrir neðan.

RA84036,0001168-85-10AUG17

⚠ AÐGÁT: Varist slysaþættu. Þessi notendahandbók hefur að geyma mikilvægar upplýsingar um örugga notkun þessarar vélar og útskýringar á öryggismerkingum. Til að forðast slys er nauðsynlegt að fylgja öllum öryggisreglum.

RA84036,0000991-85-03OCT18

Engir farþegar (fellanlegar veltigrindur)

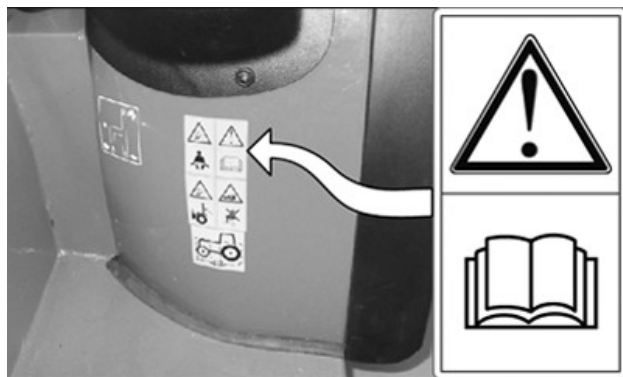


PY31998—UN—10NOV16

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að detta ekki né verða fyrir höggi. Leyfið enga farþega. Farþegum stafar hættu af utanaðkomandi hlutum og þeir geta dottið af dráttarvélinni. Farþegar trufla auk þess útsýni ökumanns sem getur haft áhrif á stjórnöryggi.

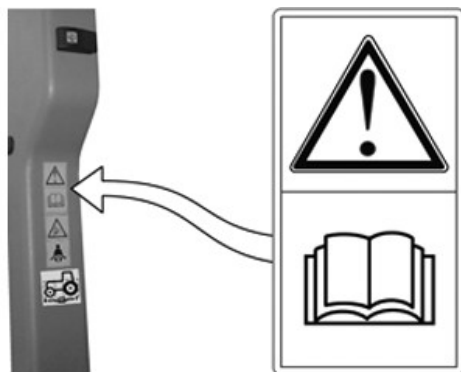
RA84036,0001A63-85-23JUL19

Notendahandbók



PY31996—UN—10NOV16

Opin dráttarvél



PY31997—UN—21NOV16

Stýrishús

Notið öryggisbelti rétt (stýrishús eða föst veltigrind)



PY31999—UN—21NOV16

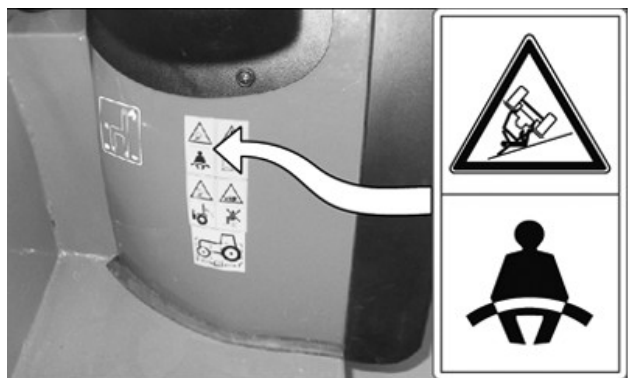
⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélina veltur. Þessi vinnuvél er útbúin með veltigrind. NOTIÐ sætisbelti þegar vél með veltigrind er stjórnað.

- Haldið í klinkuna og togið beltíð yfir líkamann.

- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.
- Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

MS76789,0000637-85-24SEP18

Notið öryggisbelti rétt (fellanleg veltigrind)



PY34366—UN—10NOV16

Notið fellanlega veltigrind og öryggisbelti rétt.

- ⚠ AÐGÁT:** Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur. Þessi vinnuvél er útbúin með fellanlegri veltigrind. Hafið veltigrindina í fullri stærð og læsið henni. NOTIÐ sætisbelti þegar vél með veltigrind er stjórnað.

- Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.
- Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.

- ⚠ AÐGÁT:** Ef þessari vél er ekið með veltigrindina samanfella (t.d. til að fara inn í lága byggingu) ber að aka af ýrustu varkárni. EKKI NOTA öryggisbelti ef veltigrindin er samanfella. Setjið veltigrindina upp aftur í háa, fulllengda stöðu um leið og vélin er notuð við venjulegar aðstæður.

MS76789,0000638-85-24SEP18

Veltigrind í grunnstöðu (fellanleg veltigrind)



PY34367—UN—10NOV16

- ⚠ AÐGÁT:** Dragið úr hættu á að kremjast eða lenda í dauðaslysi ef dráttarvélin veltur. Notið fellanlega veltigrind og öryggisbelti rétt. Ef þessi vél er útbúin með samansetjanlegri veltigrind (ROPS), hafið þá veltigrindina í fullri lengd og læsið henni. NOTIÐ öryggisbelti þegar vél með veltigrind í fullri lengd er stjórnað.

- Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.
- Togið í beltisklinkuna til að ganga úr skugga um að beltið sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar

- ⚠ AÐGÁT:** Ef þessari vél er ekið með veltigrindina samanfella (t.d. til að fara inn í lága byggingu) ber að aka af ýrustu varkárni. EKKI NOTA öryggisbelti ef veltigrindin er samanfella. Setjið veltigrindina upp aftur í háa, fulllengda stöðu um leið og vélin er notuð við venjulegar aðstæður.

RA84036,0001A64-85-23JUL19

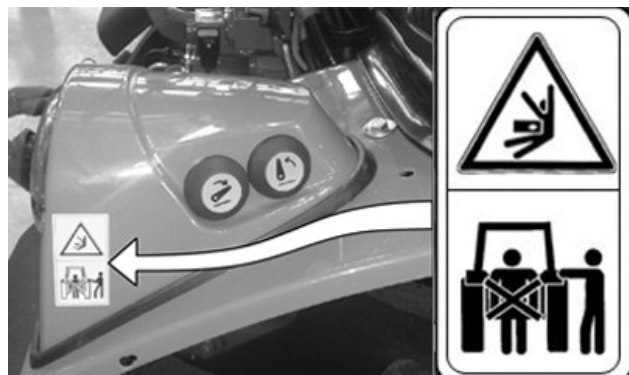
Fjarstýring króks (vélrænn tengibúnaður)



(5GV, 5GN, 5GF)

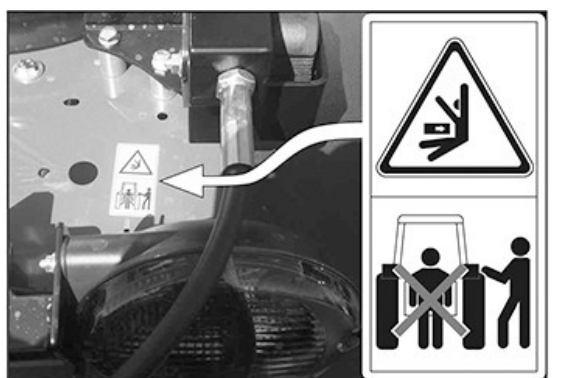
APY11196—UN—15MAY19

Fjarstýring tengibúnaðar (rafrænn krókur)



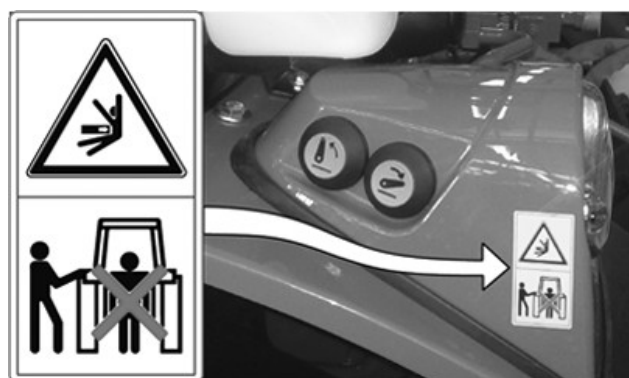
(5GV, 5GN, 5GF)

PY34370—UN—22NOV16



(5GF) breiður Orchard

APY11197—UN—15MAY19

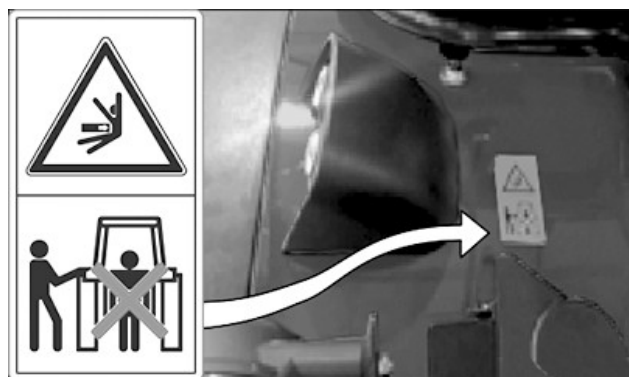


(5GV, 5GN, 5GF)

PY34371—UN—10NOV16

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að útlímir kremjast ekki. Þegar verkfæri er tengt við eða losað er hætt á að kremjast á svæðinu milli dráttarvélar og verkfæris. Standið fjarri svæðinu þar sem þrítengibeislið lyftist þegar tengibúnaðurinn er tengdur og heimilið engum að vera á þessu svæði.

RA84036,0001997-85-12JUL19



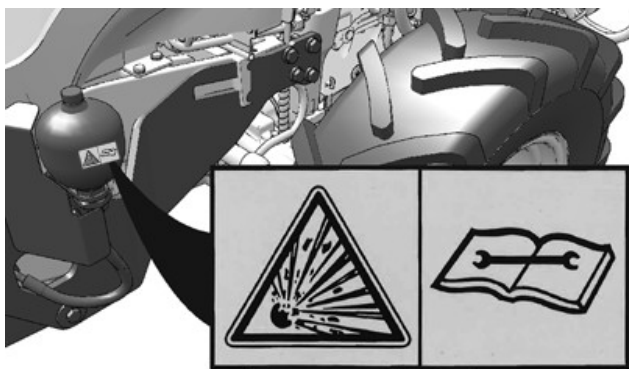
(5GF) breiður Orchard

APY11295—UN—12JUL19

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að útlímir kremjast ekki. Þegar verkfæri er tengt við eða losað er hætt á að kremjast á svæðinu milli dráttarvélar og verkfæris. Standið fjarri svæðinu þar sem þrítengibeislið lyftist þegar tengibúnaðurinn er tengdur og heimilið engum að vera á þessu svæði.

RA84036,0001998-85-08JUL19

Þrýstigeymir — framtengi



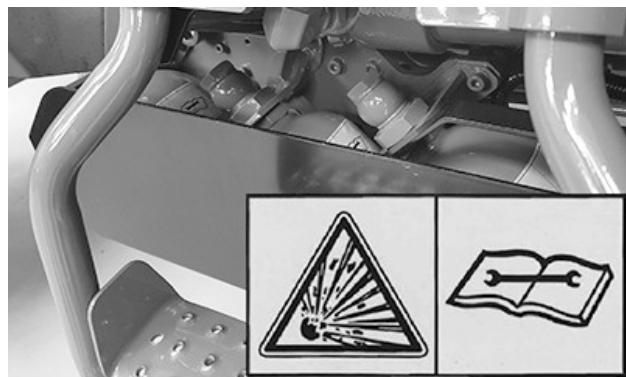
LX203974—UN—21JAN15

⚠ AÐGÁT: Forðist að klemmast og að glussi sprautist.

Þegar þrýstingi er hleypt af getur það valdið því að vinnuvélin hreyfist og hættu á snertingu við vökva undir þrýstingi. Sjá leiðbeiningar frá söluaðila um losun þrýstings fyrir þjónustuvinnu.

MS76789,000063B-85-24SEP18

Þrýstigeymir — Framhjóladrifás með fjöðrun



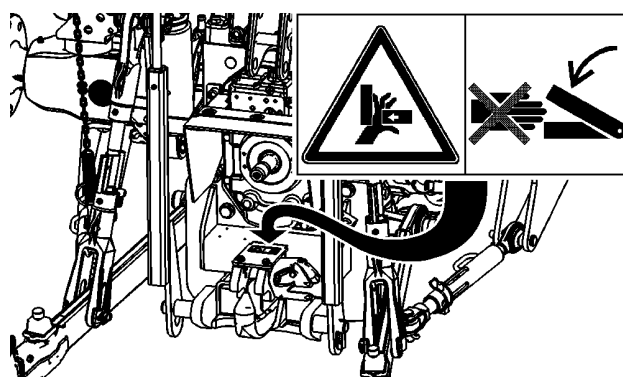
APY11198—UN—15MAY19

⚠ AÐGÁT: Forðist að klemmast og að glussi sprautist.

Þegar þrýstingi er hleypt af getur það valdið því að vinnuvélin hreyfist og hættu á snertingu við vökva undir þrýstingi. Sjá leiðbeiningar frá söluaðila um losun þrýstings fyrir þjónustuvinnu.

RA84036,0001999-85-20JUN19

Vagtengibúnaður



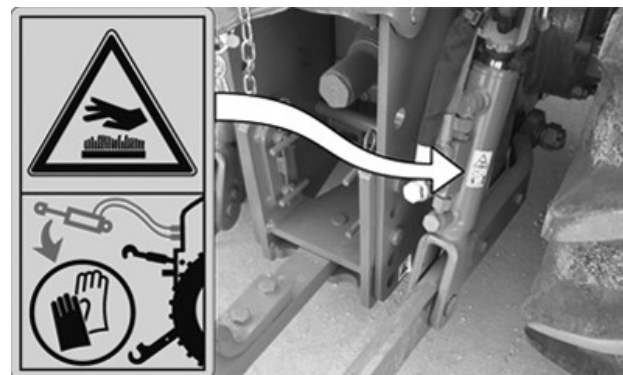
LX1054654—UN—02FEB12

⚠ AÐGÁT: Forðist að kremjast eða klemmast.

Þegar verkfæri er tengt við eða losað er hættu á að kremjast á svæðinu milli dráttarvélar og verkfæris. Verið fjarri íhlutum vagtengibúnaðarins þegar hann er notaður.

RA84036,0000999-85-10NOV16

Vökvaslöngur og vökvabúnaður — afturkrókur



PY34377—UN—10NOV16

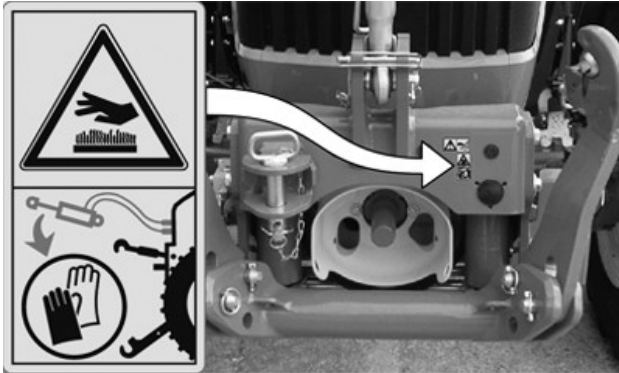
⚠ AÐGÁT: Forðist snertingu við heita fleti.

Íhlutir vökvakerfisins geta orðið heitir. Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði vökvakerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum.

Notið vinnuvettlinga eða látið íhluti vökvakerfisins kólna áður en viðgerðir eru framkvæmdar á kerfinu.

RA84036,0000999E-85-22NOV16

Vökvaslöngur og vökvabúnaður — framkrókur



PY34380—UN—10NOV16

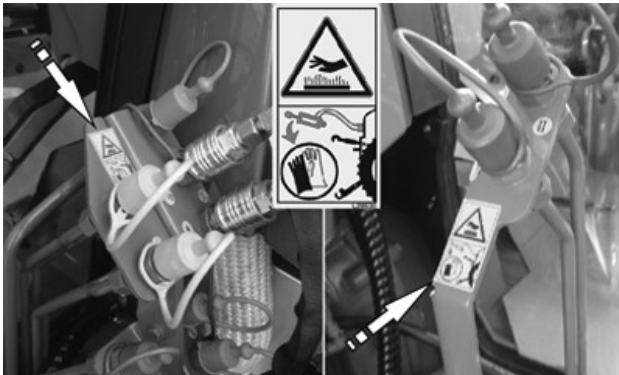
⚠ AÐGÁT: Forðist snertingu við heita fleti. Íhlutir vökvakerfisins geta orðið heitir.

Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði vökvakerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum.

Notið vinnuvettlinga eða látið íhluti vökvakerfisins kólna áður en viðgerðir eru framkvæmdar á kerfinu.

RA84036,00009A1-85-22NOV16

Vökvaslöngur og vökvabúnaður — framdreifarar



PY34383—UN—10NOV16

⚠ AÐGÁT: Forðist snertingu við heita fleti. Íhlutir vökvakerfisins geta orðið heitir.

Hætta er á meiðslum við snertingu á heitu yfirborði vökvakerfis, heitum aukabúnaði, slöngum eða leiðslum.

Notið vinnuvettlinga eða látið íhluti vökvakerfisins kólna áður en viðgerðir eru framkvæmdar á kerfinu.

RA84036,00009A4-85-22NOV16

Yfirlit ökutækis

Vöruauðkenningaryfirlit



(Stýrishús) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Opin Stjórnstöð) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Opin Stjórnstöð) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Stýrishús) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-85-03OCT18

Notendahandbók - almennar upplýsingar

Það sem þessi handbók nær yfir

Þessi útgáfa er ekki ítarleg þjónustuhandbók. Hún inniheldur fyrst og fremst upplýsingar um stjórnun vélarinnar og reglubundið viðhald. Hægt er að panta tæknihandbók hjá viðurkenndum söluaðila John Deere ef þörf er á nákvæmari upplýsingum.

OULXA64,0003F84-85-17MAR17

Upplýsingar um Notkunarhandbók stjórnanda

Notkun þessarar handbókar:

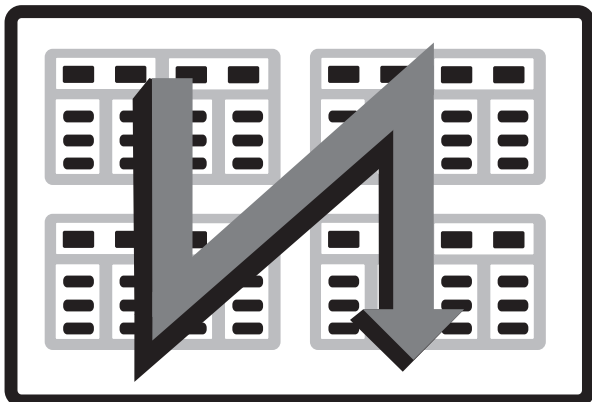
Upplýsingunum sem fram koma í þessari handbók er skipt upp í kafla. Köflunum er raðað eftir dæmigerðum eiginleikum tækisins eða kerfa þess (vél, rafkerfi, vökvakerfi, gírkassa o.s.frv.). Þessir kaflar koma fram efst á hverri síðu. Tilteknum upplýsingum innan hvers kafla er raðað í einingar. Þessar einingar eru settar í ramma og aðaleiningarnar eru auðkenndar með fyrirsögn efst til vinstri. Blaðsíðunúmer aðgreina einingarnar og síðunúmer eru notuð í hverjum kafla.

Með því að skoða handbókina oft lærir notandi hvaða kafla hann á að líta í til að fá tiltekna upplýsingar. Til dæmis:

- Farið er yfir öryggisupplýsingar í upphafi.
- Farið er yfir notkun allra eiginleika og kerfa í fyrri helmingi handbókarinnar.
- Tímabil á milli viðhalds eru tekin fram í miðri handbókinni.
- Viðhald allra eiginleika og kerfa er tekið fram í síðari helmingi handbókarinnar.
- Farið er yfir tæknilegar upplýsingar í lokin.

Ítarlegt efnisyfirlit er á undan öryggisupplýsingum og atriðisorðaskrá er tekin fram í stafrófsröð aftast í handbókinni.

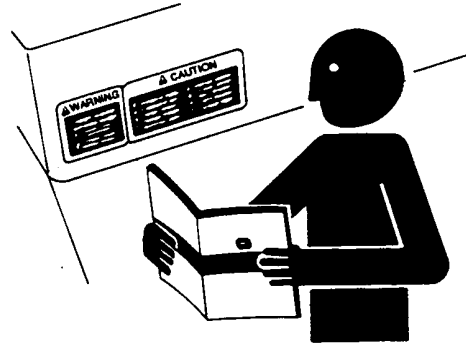
Notendahandbókina efni streymir sem raðtengd lesning niður um einn dálk af textanum og mynd síðan yfir á efsta hluta næsta dálks eins og sýnt er.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-85-06SEP18

Farið eftir notendahandbók framleiðanda verkfæris



TS201—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Áður en dráttarvélin er notuð ásamt áföstu tæki eða tengivagni er það á ábyrgð stjórnanda að kynna sér vel viðeigandi notendahandbók. Mistök stjórnanda geta haft alvarlegar afleiðingar.

Notendahandbækur og öryggislímmiðar á áföstum tækjum og tengivögnum veita mikilvægar upplýsingar um hvernig á að nota þau örugglega. Þar af leiðandi er mikilvægt að kynna sér þær áður en vinnan hefst. Notendahandbók verður að vera aðgengileg öllum stjórnendum dráttarvélarinnar.

OULXBER,0001B74-85-16DEC11

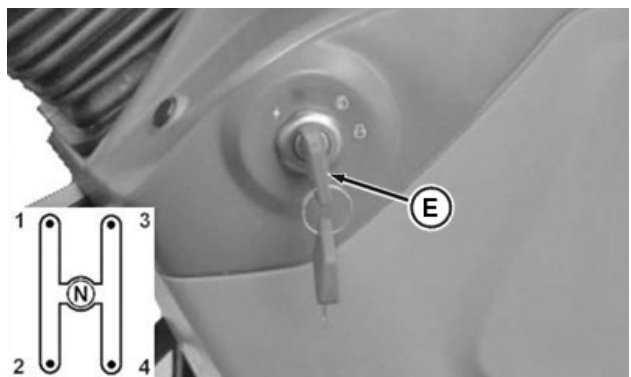
Þjálfun sem krafist er af stjórnanda

- Lesið þessa handbók vandlega áður en dráttarvélin er gerð.
- Stjórnandi dráttarvélinni á opnu hindrunarlausu svæði undir leiðsögn reynds aðila.
- Kynnið ykkur notkun allra stjórnartækja.

OULXBER,000200E-85-31JAN13

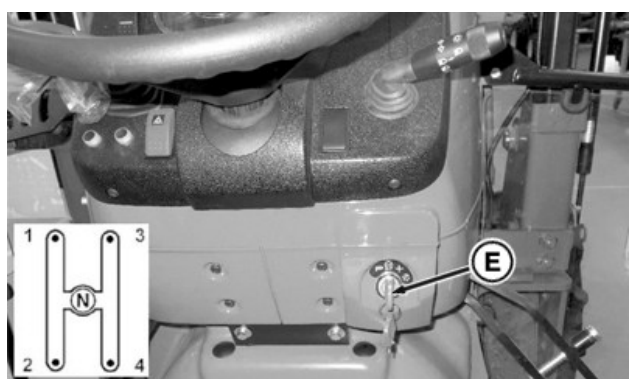
Notkun vélarinnar

Rofi fyrir hlutlausan stað



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

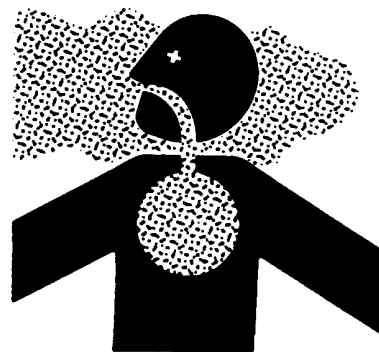
E—Lykill

⚠ AÐGÁT: Ef svið og gír eru valin með vélina í gangi og vendigírstöngin er ekki í hlutlausri stöðu byrjar dráttarvélin að hreyfist. Setjið ávallt parkbremsu á og komið gírstönginni í HLUTLAUSRI stöðu áður en dráttarvélin er gangsett. Annars hreyfist dráttarvélin aðeins með bakkgírsstönginni í hlutlausri stöðu.

ATHUGIÐ: Ef dráttarvélin er útbúin með hlutlausan Start-rofa á gírstönginni, þarf tannstöngin að vera í hlutlausri stöðu. Annars fer vélin ekki í gang.

RA84036,0001A57-85-19JUL19

Vélin gangsett



TS220—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir köfnun. Útblástursgufa getur valdið veikindum eða dauðsföllum.

Tryggið að ekki sé nægileg loftræsting ef nota þarf vélina í byggingu. Notið annað hvort útblástursrör með framlengingu til að leiða útblástur út eða hafið hurðir og glugga opna til að loftræsta svæðið.

Sjá einnig til að koma í veg fyrir að vélin sé fjarlægð í Öryggiskaflanum í þessari handbók.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



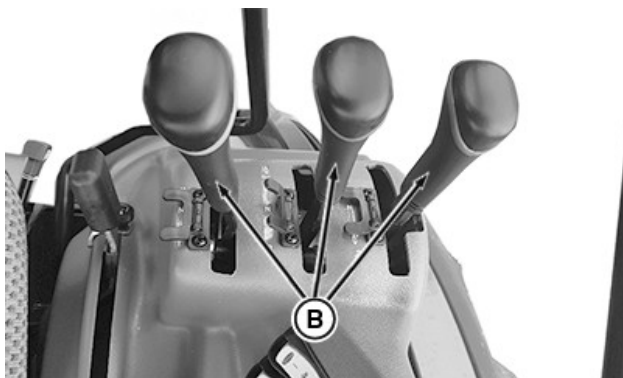
(5GL)

APY11210—UN—23MAY19

A—Stjórnstöng króks

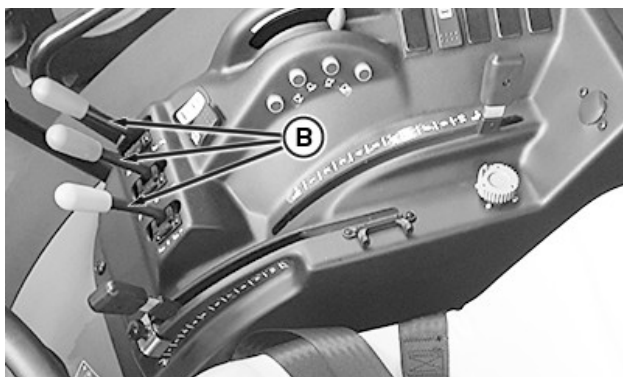
1. Athugið eldsneytismælir til að tryggja að það sé nóg af eldsneyti í tankinum.
2. Setjið stjórnstöng tengibúnaðar (A) í neðri stöðu.
3. Athugið riðstraumsrafalinn og vélarolíuþrýstingsvístefnuljós til að tryggja að það sé olíuþrýstingur. Kveikt er á ljósunum þegar svissað er á á stöðu.

Ef annað hvort ljós virkar ekki rétt skal hafa samband við söluaðila John Deere.



APY11211—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11212—UN—23MAY19

(5GL)

B—SCV-stangir (Nr. 1, 2 og 3)

4. Stillið stangir stjórnloka (B) í hlutlausa stöðu.



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

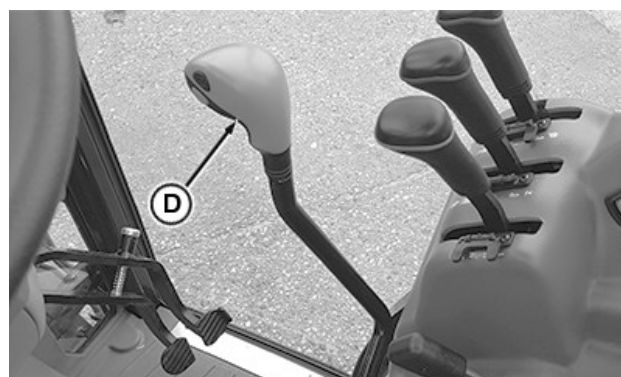


APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

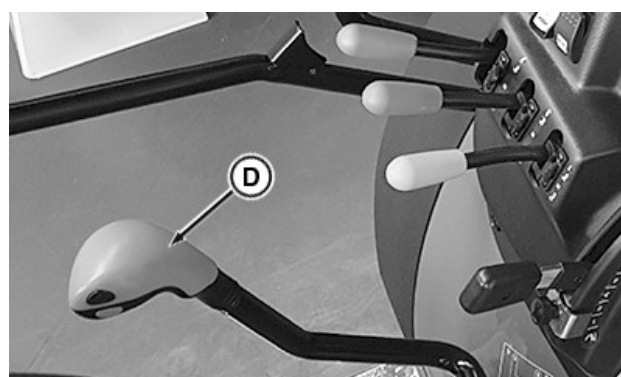
C—Handinngjöf

5. Færið handinngjöfina (C) á miðlungshraða-stillingu (fyrsti þriðji á meðan stöngin er á ferð).



APY11215—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11216—UN—23MAY19

(5GL)

D—Gírstöng

6. Færið gírstöngina (D) í hlutlausan.

ATHUGIÐ: Vélin fer ekki í gang ef gírstöng (D) er í virkri stöðu.

MIKILVÆGT: Dráttarvélar með 24/12 hraða gírflutning: Færið bakkírsstöngina í hlutlausa stöðu. Færið síðan bakkírsstöngina í þá akstursstefnu sem óskað er eftir til að færa dráttarvélin.



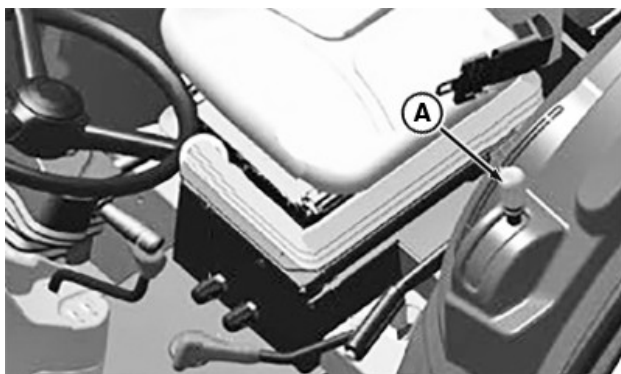
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11217—UN—23MAY19



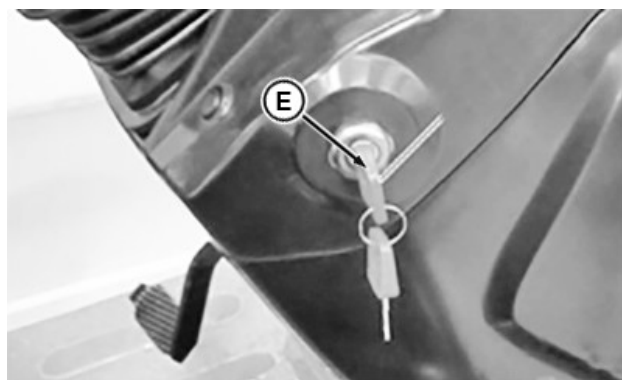
(5GL)

APY11218—UN—23MAY19



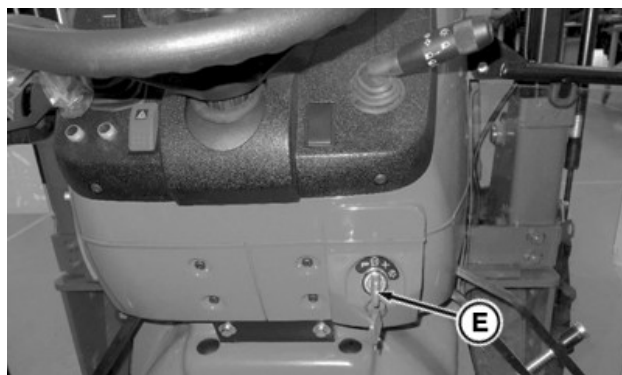
Dráttarvél með Vélrænu aflúttaki

PY28176—UN—09NOV16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

**A—Rofi fyrir Aflúttak eða hnúð eða stöng
E—Lykill**

ATHUGIÐ: Vélin fer ekki í gang ef aflúttaksrofi eða stöng (A) er í virkri stöðu.

7. Snúið lyklinum (E) réttisælis í endastöðu. Sleppið lyklinum þegar vélin fer í gang.

MIKILVÆGT: EKKI nota byrjunarmótorinn lengur en 20 sekúndur í einu. Ef vélin fer ekki í gang skal snúa lyklinum í NÚLLSTÖÐU. Bíðið í a.m. k. eina mínútu til að gangsetja mótorinn í kæli áður en reynt er að nýju.

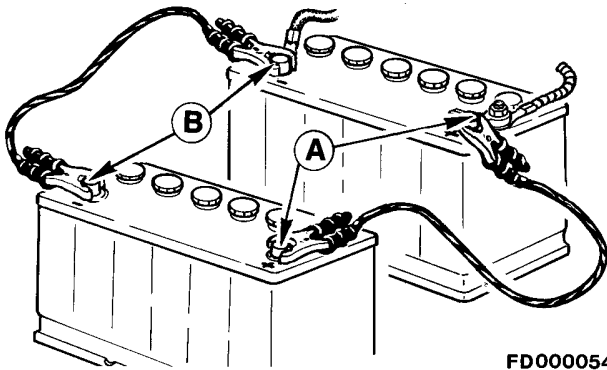
Ekki breyta handinngjafarstönginni. Látið vélina ganga í nokkrar mínútur. Ef hitastig er undir 0°C (32°F) þarf vélin að ganga lengur í samræmi.

⚠ AÐGÁT: Hafið vélina aldrei í gangi í lokuðu rými. Gangið úr skugga um að loftræsting sé nægileg.

Hætta á að hýsingur hætti.

RA84036,00019A5-85-20JUN19

Byrjaðu með hleðslu Rafgeymis



FD000054
FD000054—UN—26JAN95

A—Plústengi
B—Mínustengi

⚠ AÐGÁT: Gasið sem gefið er af rafhlöðum er mjög Sprengifimt. Forðist neistaflug og opinn eld í nánd við rafgeyma. Gangið úr skugga um að þetta sé rétt áður en tengingarnar eru gerðar: jarðkapall í mínusskaut og startkapal í jákvæða Stjórnstöð rafgeymisins.

Bakfærð vatnafar skemma rafkerfi. Tengid ávallt plússkapalinn fyrst og síðan mínusskapalinn.

Tengingar sem gera kleift að nota 12 volta rafgeymi til að koma fyrir í rafrás Sýna árangursríka hjálp við ræsingu. Tengid plústengi (A) rafgeymisins áður en mínusskaut (B) er tengt.

RA84036,000118A-85-11AUG17

Vélin gangsett með startköplum

⚠ AÐGÁT: Aðeins er leyfilegt að gangsetja dráttarvélinu með startköplum ef dráttarvélin er búin startkaplatengingum sem vottaðar hafa verið af John Deere. Ef dráttarvél er ekki búin tengingum fyrir gangsetningu með startköplum verður að skipta tóma eða bilaða rafgeyminum út fyrir rafgeymi með nægilegri hleðslu. Látið John Deere söluaðila framkvæma þessa vinnu.

⚠ AÐGÁT: Sprengingar geta valdið meiðslum. Farið eftir öryggisráðstöfunum til að draga úr hættu á meiðslum vegna sprengingar. Sjá meðhöndlun rafgeyma örugglega í öryggi (kaflí 05) í þessari handbók.

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að þetta sé rétt áður en tengingar eru gerðar.

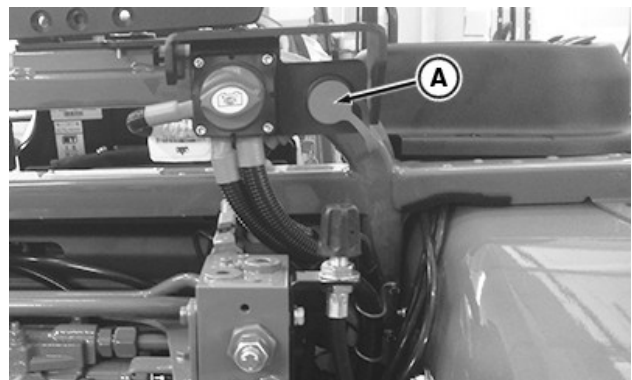
TENING: Tengid fyrst plússkaut (+) og síðan mínusskaut (—). **AFTENING** Aftengi mínusskaut (—) fyrst og síðan plússkaut (+). Bakfærð vatnafar skemma rafkerfi.

MIKILVÆGT: Startkapla má aðeins tengja við skautin (+) og (—) sem nota skal í þessum tilgangi.

Notið snúrurnar sem ekki er hægt að tengja rangt (til að koma í veg fyrir bakrennslisskurð) og hafið það um það bil 70 mm² á milli hluta; Auk þess verða Rafstöðvarnar að vera einangraðir.

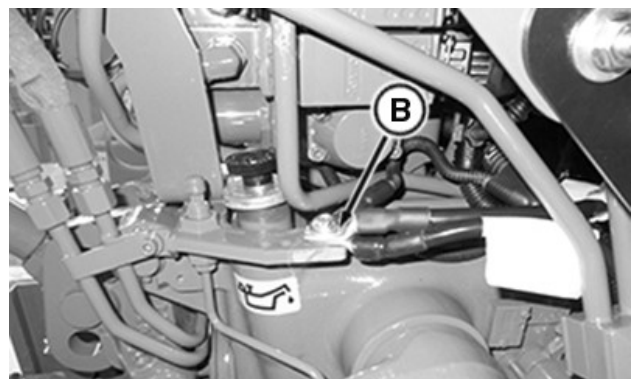
MIKILVÆGT: Ef gangsetja á vélina með startköplum eða láta hana ganga í stutta stund án rafgeymis má snúningshraði vélar ekki fara yfir 1000 snún/mín. Auk þess skal nota ekki viðbótarafl (ljós) á meðan vélin er í gangi.

MIKILVÆGT: Þegar rafgeymirinn er aftengdur þarf að tryggja jákvæða rafgeyminn (+) rétt til að verja riðstraumsrafalinn og skemma hann. Frekari upplýsingar má fá hjá söluaðila John Deere.



APY11219—UN—23MAY19

Plústengi fyrir rafgeymi (+)



APY11003—UN—22AUG18

Mínusskaut fyrir rafgeymi (—)

A—Plústengi fyrir rafgeymi (+)
B—Mínusskaut fyrir rafgeymi (—)

Dráttarvélin getur verið útbúin með stökkstarttengli (A). Tengillinn er notaður til að hægt sé að ræsa gangsetningu með 12 V rafgeymi.

Stangarstarttakið er staðsett lokað til að slökkva á

rafgeymisrofanum (ef þeir eru til staðar) á aftari hlið dráttarvélarinnar.

Takið hlífina af tenglinum (A) til að tengjast við stökktengið. Tengid plústengi (+) áður en mínusskaut (-) eru tengd við undirvagn (B) dráttarvélarinnar.

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að þetta sé rétt áður en tengingar eru gerðar.

Tengid fyrst plústengi (+) og síðan mínusskaut (-).

Bakfærð vatnafar skemma rafkerfi.

Aftengið mínusskaut (-) fyrst og síðan plússkaut (+) að lokinni vinnu. Festið hlífina á tenglinum (A).

RA84036,00019A6-85-19JUL19

Rafgeymir — straumrás aftengd (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ AÐGÁT: Sprengingar geta valdið meiðslum. Farið eftir öryggisráðstöfunum til að draga úr hættu á meiðslum vegna sprengingar. Sjá meðhöndlun rafgeyma örugglega í öryggi (kafli 05) í þessari handbók.

⚠ AÐGÁT:

STRAUMRÁS AFTENGD:

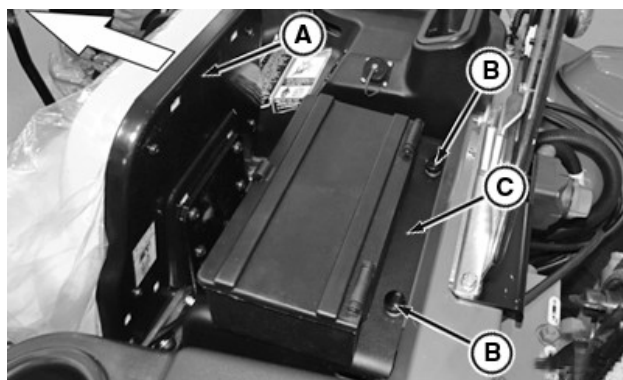
Ávallt skal verja tengipunktana eða rafgeymainnlegg sem snertast — t.d. með einangrun — með viðeigandi einangrunarbandi.

ÁÐUR EN RAFGEYMIR ER FJARLÆGÐUR:

Aftengið öll rafgeymaskautin. Affestið ávallt mínusskaut (-) fyrst og síðan plússkaut (+). Ef þetta er gert í rangri röð getur það valdið alvarlegum skemmdum á rafkerfinu.

Aftenging Rafstraumrásar:

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá Rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.



PY28248—UN—25AUG16

(Opin Stjórnstöð) (5GV, 5GN, 5GF)

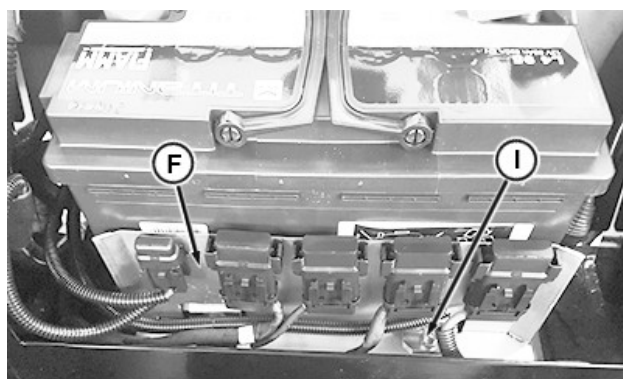


PY28249—UN—25AUG16

Evni (5GV, 5GN, 5GF)

A—Sæti
B—Festibúnaður fyrir festingu
C—Hlíf rafgeymis

2. Færið sætið (A) fram á við.
3. Fjarlægið Festingarnar (B).
4. Fjarlægið hlífina af rafgeyminum (C).



APY11220—UN—23MAY19

Evni

F—Festingar fyrir Öryggjasamstæðu
I—Bolta (2 notaðir)

5. **Fyrir Dráttarvélar með stýrishúsi:** Skrúfið báða bolta (I) og festingarsamstæðu (F) öryggja.



PY28378—UN—28SEP16

(Opin Stjórnstöð)

X—Festingar fyrir Öryggjasamstæðu
Y—Bolti

6. **Fyrir opnar dráttarvélar með Dráttarvélum:**
Skrúfið báða bolta (Y) í og Fjarlægið Öryggjaboxið (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Plúskapall í rafgeymi
G—Mínusapall (jörð) Rafgeymis
H—Rafgeymir

7. Fjarlægið Hlíf (svört) og Aftengið jörð (—) kapal (G) frá rafgeyminum (H) og Verjið tengipunktana eða rafgeymirinn sem á að snertast óvart.

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að það sé gert í réttri röð þegar jarðkapallinn er aftengdur. Að endurtengja jarðkaplana er það gert í öfugri röð.

8. Fjarlægið hlífinn (rauða) lokið og Aftengið plúskapalinn (+) (F) rafgeymisins (H) og Verjið tengipunktana eða rafgeymirinn sem á að snertast óvart.

RA84036,00019A7-85-19JUL19

Rafgeymir — straumrás aftengd (5GL, 5GL-N)

⚠ AÐGÁT: Hætta á meiðslum; Sprengihætta!
Farið eftir öryggisráðstöfunum. Sjá meðhöndlun Rafgeymana öruggan (kafli 05).



AÐGÁT: Aftenging rafkerfis:

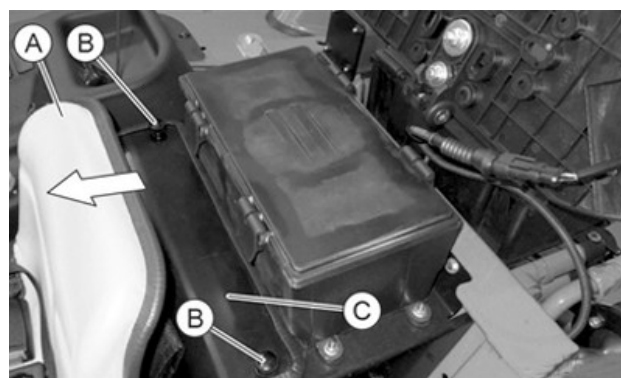
Ávallt skal verja tengipunktana eða að rafgeymirinn sé snertur, t.d. með einangrun með viðeigandi einangrunarbandi.

Áður en Rafgeymirinn er fjarlægður:

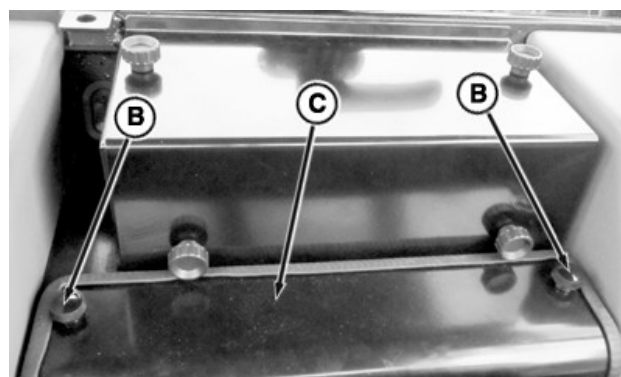
Aftengið öll rafgeymaskautin. Aftengið ávallt mínuskaufið (—) fyrst og síðan plússkaufið (+). Ef þetta er gert í rangri röð getur það valdið alvarlegum skemmdum á rafkerfinu.

Straumrásin aftengd:

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá Rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Sæti
B—Festibúnaður fyrir festingu
C—Hlíf rafgeymis

2. Færið sætið (A) fram á við.
3. Fjarlægðu hnapp (B).
4. Fjarlægið hlífina af rafgeyminum (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Plúskapall í rafgeymi
G—Mínusapall (jörð) Rafgeymis
H—Rafgeymir

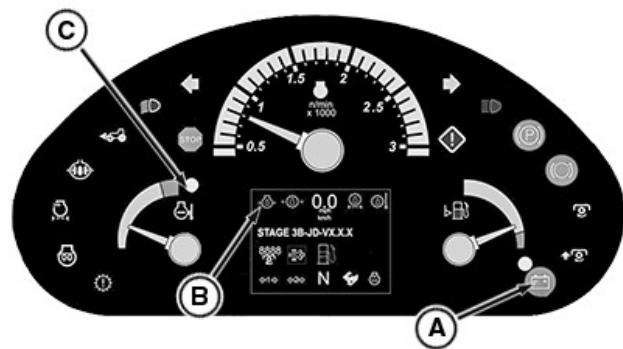
5. Fjarlægjið hlífðarhettuna (svart) og Aftengið jarðtengingu (—) (G) rafgeymisins (H). Verjið tengingarstaði eða rafgeymainnlegg frá því að hafa verið óvart.

MIKILVÆGT: Tryggið að það sé í réttri röð þegar jarðkapallinn er aftengdur. Þeir eru svo tengdir í öfugri röð.

6. Fjarlægjið hlífðarhettu (rauða) og Aftengið plúskapalinn (+) (F) rafgeymisins (H). Verjið tengingarstaði eða rafgeymainnlegg frá því að hafa verið óvart.

RA84036,00014AD-85-01OCT18

Fylgist með tækjum eftir að vélin hefur verið ræst



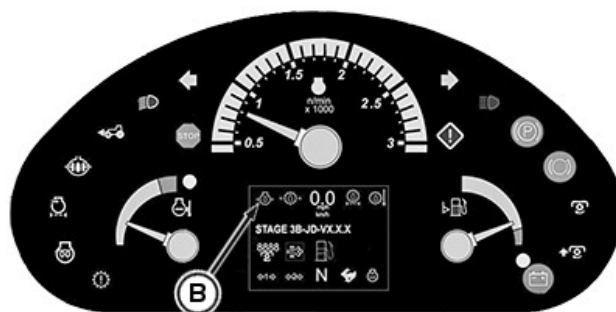
PY28177—UN—25AUG16

A—Stefnuljós riðstraumsrafals
B—Vélarolíuþrýstingsvísiljós
C—Hitamælir fyrir kælivökva

MIKILVÆGT: Ef gaumljósið fyrir riðstraumsrafal (A) eða vélarolíuþrýsting (B) slokknar ekki skal stöðva vélina. Ef hitamælir Kælivökva (C) er heitur skal stöðva vélina og finna út orsökina.

FENAFNX,0000436-85-17MAY21

Vélarolíuþrýstingsvísiljós



PY28178—UN—25AUG16

B—Ljós fyrir olíuþrýstingsvísir

MIKILVÆGT: ALDREI má láta vélina með of litlum olíuþrýstingi. Ef gaumljósið logar lengur en í 5 sekúndur við eðlileg vinnsluskilyrði skal stöðva vélina og leita orsaka.

Þrýstingsmælar smurólíu (B) loga ef olíuþrýstingur vélar er lágur. Gaumljós logar þegar lyklinum er snúið til að ræsa mótorinn og slokknar þegar vélin fer í gang.

Ef lágt olíumagn er ekki vandamálið skal hafa samband við söluaðila John Deere.

FENAFNX,0000437-85-17MAY21

Stefnuljós riðstraumsrafals



PY28179—UN—25AUG16

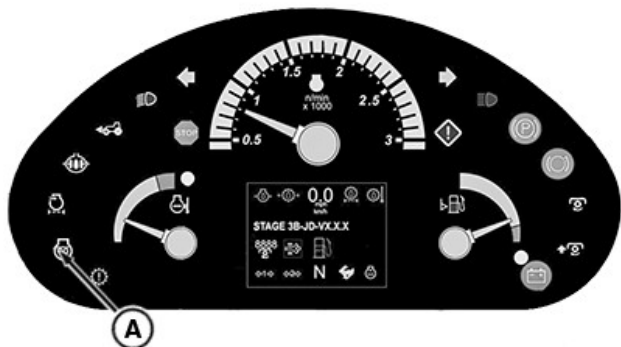
A—Stefnuljós riðstraumsrafals

Riðstraumsrafalstefnuljós (A) ljóma þegar afköst riðstraumsrafals eru lítil. Gaumljós logar þegar lyklinum er snúið til að ræsa mótorinn og slokknar þegar vélin fer í gang.

Ef gaumljósið logar lengur en í 5 sekúndur við eðlileg vinnsluskilyrði skal stöðva vélina og leita orsaka. Hafið samband við söluaðila John Deere ef laus eða bilaður viftureim er ekki orsök.

FENAFNX,0000438-85-17MAY21

Ljós í loftsíu



A—Ljós í loftsíu

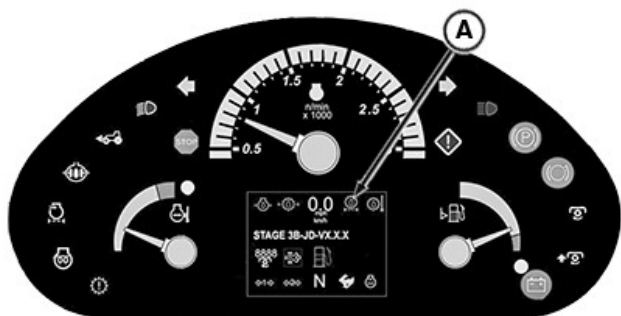
PY28180—UN—25AUG16

Loftsíustykkið (A) logar þegar loftsían er stífluð. Skiptið um loftsíu eins fljótt og auðið er.

FENAFNX,0000439-85-17MAY21

Viðvörðunarljós fyrir gírskiptingu

ATHUGIÐ: Þetta á aðeins við þegar dráttarvélum með 24/12 hraðastillingu er sinnt.



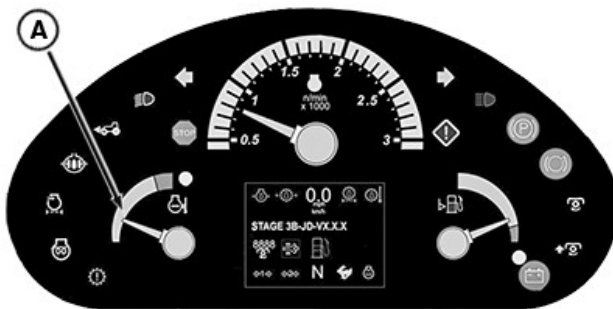
A—Gaumljós gírolúsíu

PY28181—UN—25AUG16

Gírstefnuljós gírolúsíunnar (A) ljóma ef olúsía er stífluð. Skiptið um olúsíu eins fljótt og auðið er.

FENAFNX,000043A-85-17MAY21

Hitamælir fyrir kælivökva



A—Hitamælir fyrir kælivökva

PY28182—UN—10JUL17

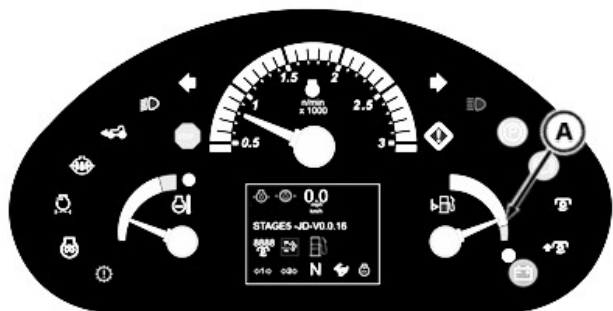
⚠ AÐGÁT: Fjarlægjið vatnskassann þegar vélin er köld. Losið hettuna hægt niður til að koma í fyrsta stoppinu til að léttu þrýstingi áður en það er alveg

Nálin á kælimiðilshitastigsmælinum (A) hækkar þegar vélin hitnar. Ef nálin nær rauða svæðinu skal stöðva vélina og finna út orsökina.

Athugið kælivökvastöðuna í þennslugeymi Kælivökva og vatnskassanum þegar vélin er kælis. Athugið einnig hvort stíflur séu í rist, vatnskassa eða vatnskassarist. Athugið strekkingu á viftureim. Ef vandamálið er ekki leiðrétt skal hafa samband við söluaðila John Deere.

FENAFNX,000043B-85-17MAY21

Fylgst með Eldsneytishæð



A—Eldsneytismælir

LX510568—UN—21MAY21

MIKILVÆGT: Notið aðeins díseldsneyti. Sjá kaflann Eldsneyti, smurefni, glussi og kælivökvi (kaflí 200) um eldsneytisforskriftir í þessari handbók.

Fyllið á eldsneyti áður en eldsneytismælir (A) sýnir tóman geymi.

Ef dráttarvélin keyrir eldsneyti og byrjar ekki í nokkrum

tilraunum verður loft að vera úr eldsneytiskerfinu. Til að lofttæma eldsneytiskerfið, sjá Tæmið vatn og óhreinindi úr eldsneytissíu til að lofttæma eldsneytiskerfið í þjónusta — skipti (hluta 220E) í þessari handbók.

FENAFNX,000043C-85-24MAY21

Eldsneytisgeymir fylltur

⚠ AÐGÁT: Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti. Ekki láta vinnuvélina loga meðan á reykingum stendur eða þegar hún er nálægt opnu merki eða í neistum.

Drepið alltaf á vélinni áður en eldsneyti er sett á dráttarvélina.

MIKILVÆGT: Tryggið að engin hættu sé á lognum eða neistum þegar Eldsneytistankurinn er fylltur.

Standið á vel loftræstum stað.

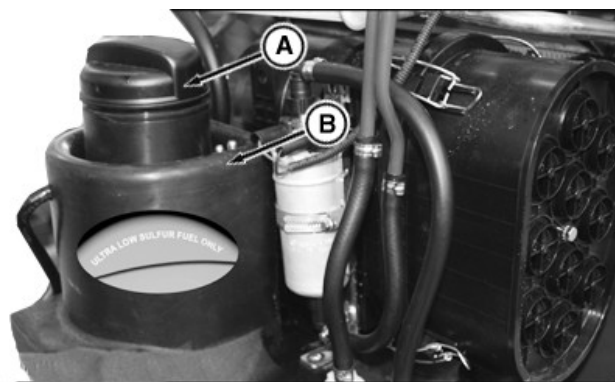
MOP upp allar eldsneytispinnar.

Hreinsið utan af geyminum áður en Eldsneytistankurinn er fylltur inn. Fjarlægjið alla leifar af stráagnir, Hey eða hrygg sem gæti í vissum tilfellum hjálpað til við ræsingu og síðan aukið eld.

Notið umbúðirnar sem ætlaðir eru til að meðhöndla eldsneyti. Aðeins er hægt að taka geyminn úr notkun eingöngu í þessum tilgangi.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Áfyllingarlok
B— Eldsneytisgeymir

Fyllið á eldsneytisgeyminn (B):

- Í lok hvers daglegs reksturs.
- Aðeins neðst á áfyllingarhálsinum.

Tæknilegar upplýsingar

Aðaleldsneytistankurinn (5GV, 5GN, 5GF)—Rúmtak. 74 l

Tæknilegar upplýsingar

Aðaleldsneytistankur (5GL, 5GL-N)—Rúmtak. 74 l

Tæknilegar upplýsingar

Aðaleldsneytistankur með Framaflúttaki (5GV, 5GN, 5GF)—Rúmtak. 54,5 l

Tæknilegar upplýsingar

Aðaleldsneytistankur með Framaflúttaki (5GL, 5GL-N)—Rúmtak. 52,5 l

Tæknilegar upplýsingar

Aukaeldsneytistankur (5GN, 5GF)—Rúmtak. 27,5 l

MIKILVÆGT: Eldsneytistankurinn er þrengður í gegnum áfyllingarlokið (A). Notið ávallt ekta lok þegar skipta þarf um áfyllingarlok.

RA84036,00019A8-85-20JUN19

Skipt um vélarsnúningshraða



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11213—UN—23MAY19

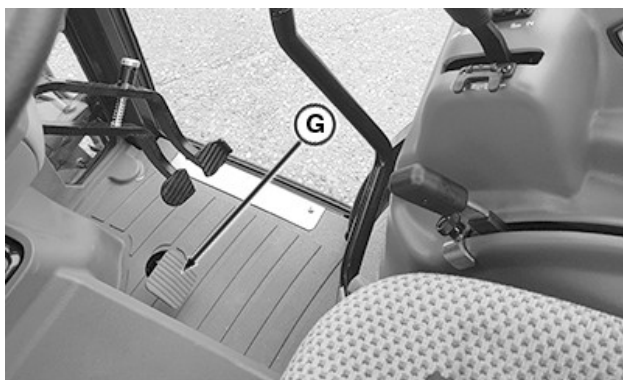


(5GL)

APY11214—UN—23MAY19

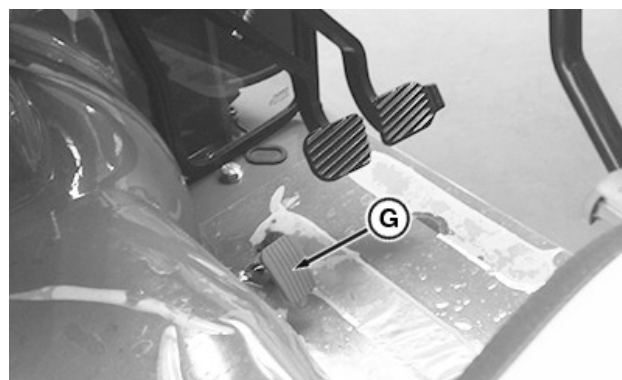
C—Handinngjöf

Ýtið handinngjöfinni (C) fram til að Auktu hraðann.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11221—UN—23MAY19



(5GL)

APY11222—UN—23MAY19

G—Fótinngjöf

Til að stækka vélarhraðann tímabundið yfir stillingu handinngjafar skal ýta á fótólúgufann (G).

RA84036,00019A9-85-20JUN19

Hitið upp vélina



PY28185—UN—25AUG16

Ekki setja dráttarvélina undir fullt álag þar til vélin er rétt að hita upp.

1. Látið vélina ganga í u.þ.b. 1500 snún/mín í nokkrar mínútur.
2. Látið vélina ganga á um 1900 snún/mín og undir léttu álagi þar til vélin nær eðlilegum ganghita.

ATHUGIÐ: Ef vökvatengi eru hæg er hægt að skoða það í köldu veðri (í hluta 20A) í þessari handbók.

FENAFNX,000043D-85-17MAY21

Endurræsið vél sem hefur verið sett í

Á að staldra við vélina þegar unnið er undir álagi, endurræsa hana tafarlaust til að koma í veg fyrir óeðlilega hitamyndun og halda áfram með eðlilega notkun eða vinna í hægum lausagangi í 1 eða 2 mínútur áður en hætt er

OULXBER,00020AC-85-10MAY13

Vélar með túrbínuförþjöppu

MIKILVÆGT: Ef það drepst á vélinni skal ræsa hana STRAX aftur. Þannig er hindrað að túrbínuförþjappan ofhitni.

Það tjón sem túrbínuförþjöppur verða oftast fyrir hlýst af því þegar vélin er gangsett á rangan hátt eða þegar drepst er vitlaust á henni. Eftir að vélin er gangsett og áður en drepst er á henni skal láta hana ganga í a.m.k. 30 sekúndur án álags í lausagangi.

OULXBER,00020AD-85-10MAY13

Komið í veg fyrir að vélin sé ekki



PY28185—UN—25AUG16

Ef vélin er ekki í lausagangi á lágum snúningi er eldsneyti óskilvirkara og getur valdið auknum kolefnisjöfnun í vél.

Ef dráttarvélina verður að vera í gangi lengur en 3 eða 4 mínútur skal stilla vélarhraðann yfir 1200 sn./mín.

FENAFNX,000043E-85-17MAY21

Fylgist með vélarhraða við vinnslu og í lausagangi

Lágur lausagangur ætti að vera 825 — 875 sn./mín. Við lítið eða ekkert álag eykur full inngjöf snúningshraðann upp í 2460—2510 sn./mín.

Hlutfall vélarhraða er 2300 snún/mín.

Eðlilegur vinnsluhraði er 1200 — 2300 sn./mín. Hægt er að beita fullu álagi á vélina innan þessara marka.

RA84036,0001198-85-10AUG17

Drepið á vélinni



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Handinngjöf

⚠ AÐGÁT: Lækkið fest verkfæri eða búnað niður á jörðina áður en dráttarvélina er yfirgefin.

MIKILVÆGT: Smurolían sér um að kæla ákveðna vélarhluta. Ef heitt vél er stöðvuð getur það valdið skemmdum á þessum hlutum með ofhitnun eða skorti á smurningu.

1. Togið handinngjöf (C) aftur í lága lausagangsstöðu. Leyfðu vél að liggja í 1-2 mínútur.
2. Snúið svissinum í stöðuna OFF.
3. Ávallt skal nota parkbremsu.

⚠ AÐGÁT: Fjarlægið kveikjunarlykilinn til að koma í veg fyrir notkun óþjálfðra starfsmanna.

RA84036,00019AA-85-20JUN19

Leggið dráttarvélina

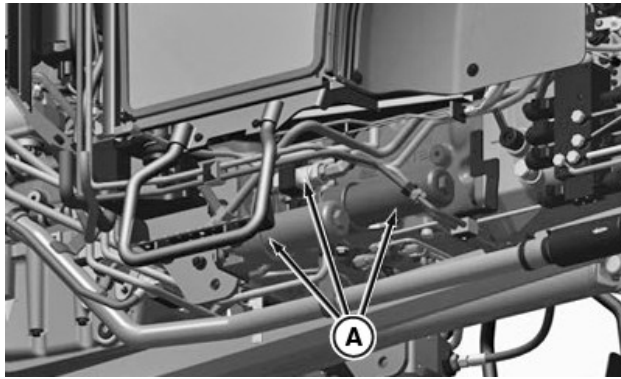
- Notið ávallt parkbremsu þegar lagt er eða verið að nota dráttarvélina úr kyrrstæðri stöðu.

- Snúið svissinum í stöðuna OFF.
- Fjarlægið kveikjunarlykilinn til að koma í veg fyrir slys eða starfsemi hjá óþjálfuðum starfsmönnum.

RA84036,000119A-85-11AUG17

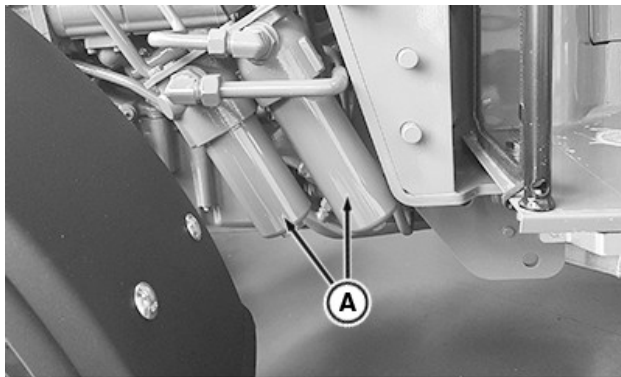
Notkun í köldu veðri

Notkun í köldu veðri



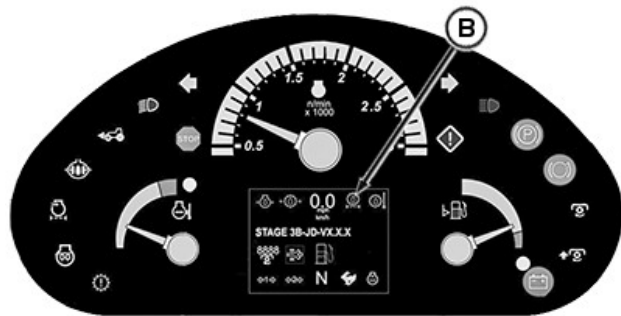
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28218—UN—25AUG16



(5GL)

APY11208—UN—20MAY19



PY28219—UN—25AUG16

A—Síur í vökvakerfi
B—Gaugljós gírolúsú

Ef olían er köld getur vökvatjakkurinn, þar á meðal stýrið, fer hægt.

ATHUGIÐ: Köld olía streyma ekki auðveldlega í gegnum síuskjáinn eða vökvakerfið síuna (A).

Þegar Olían hefur hitnað verður vökvakerfið (þar með talið stýrisbúnaður) að ganga eðlilega aftur.

MIKILVÆGT: Upphitunartími má ekki vera lengri en 2 til 3 mínútur til að koma í veg fyrir skemmdir á vökvadælu eða öryggisloka.

1. Ræsið vélina og látið hana ganga á um 1000 snún/mín.
2. Snúið og haldið stýrinu til fulls til vinstri eða hægri.

ATHUGIÐ: Á aðeins við um PowrReverser™ gírflutning. Ef olúsían stíflast á meðan Olían er við eðlilegan ganghita er vísisljós gírolúsúnnar (B) gloppur.

FENAFNX,000043F-85-17MAY21

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

Eftirmeðferðarbúnaðurinn (DOC/DPF)

Athugasemd um Útblásturshreinsikerfi

Kaflanum "Útblásturshreinsibúnaður" á aðeins við dráttarvélar með Sótsíu (DPF).

OULXBER,00020BA-85-27MAY13

Hreinsun útblásturssíu, almennar upplýsingar



ICONCC058—UN—06JUN13
Sjálfvirk Hreinsun
Útblásturssíu virkjuð



ICONCC059—UN—06JUN13
Sjálfvirk Hreinsun
Útblásturssíu er ekki virk

Dráttarvélin er útbúin með öflugu útblásturssíu kerfi. Skynjarar fylgjast með ástandi útblásturssíu og hefja hreinsunarferlið þegar álagið á útblásturssíunni verður of mikið.

1. **Hlutlaus hreinsun útblásturssíu** á sér alltaf stað þegar vélin er undir miðlungs eða miklu álagi.
2. **Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu** fer í gang þegar sótið í útblásturssíunni nær vissu magni.

ATHUGIÐ: Ef aflúttakið hindrar Hreinsun sótsíunnar vegna brotanna uppsetningarhnappa skal tafarlaust fara í samband við söluaðila. Forðist að standa á akvegum vegna hættu á bruna vegna óbrenndra blákolsa.

3. Handvirk hreinsun útblásturssíu á meðan dráttarvélinni er lagt gerir stjórnandanum kleift að hefja hreinsiferlið handvirkt þegar viðeigandi skilaboð birtast á stafræna skjánum.
4. Fyrir þjónustuhreinsun þarf að hafa samband við söluaðila John Deere.

MIKILVÆGT: Mælt er með að hafa sjálfvirka hreinsun útblásturssíu virka.

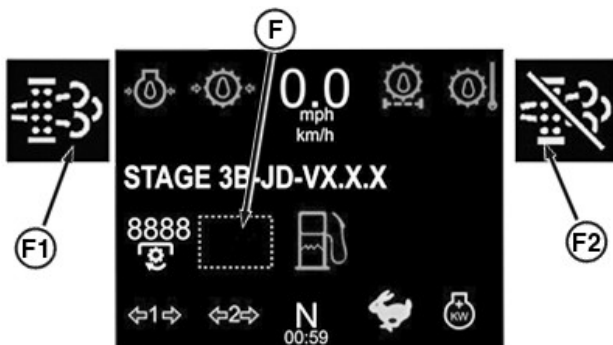
Farið eftir öryggisleiðbeiningum; Sjá Hreinsun Útblásturssíu örugglega í öryggi (kafli 05) í þessari handbók.

- Forðist óparfa lausagang.
- Ekki trufla hreinsunarferlið fyrr en það er nauðsynlegt.
- Ef mögulegt er skal ekki drepa á henni þegar kveikt er á ljósinu fyrir Hreinsun útblásturssíunnar.
- Takið eftir upplýsingum sem birtast fyrir stjórnanda og farið eftir þeim.

ATHUGIÐ: Nauðsynlegt er að nota hágæða brennsluefni.

RA84036,000119D-85-10AUG17

Almenn varúð í eftirmeðferðinni (dráttarvél með sótsíu)



PY28139—UN—25AUG16

(F) skilaboð		
F1	Viðvörðunarljós	Sjálfvirk eða handvirk endurnýjun
F2	Viðvörðunarljós	Hreinsun hindruð
F1	Viðvörðunarljós (blikkandi ljós)	Þörf er á handvirkri Hreinsun

FENAFNX,0000440-85-17MAY21

Sóthleðsla í sótsíu, almennar upplýsingar



ICONCC058—UN—06JUN13
F1-Sjálfvirk eða handvirk endurnýjun



ICONCC059—UN—06JUN13
F2-Hreinsun hindruð

Ábendingar til að forðast þjónustuhreinsun eða hreinsun síu með dráttarvél í kyrrstöðu:

- Ekki slökkva á sjálfvirkri Hreinsun útblásturssíu fyrr en nauðsynlegt er.



ICONCC058—UN—06JUN13
F1-ljós blikkandi — Handvirk endurnýjun er nauðsynleg

Dráttarvélin er útbúin með Skilvirkara hreinsikerfi. Skynjarar fylgjast með ástandi sótsíu og hefja hreinsunarferlið þegar álagið á sótsíunni verður of mikið.

1. **Sjálfvirk hreinsun útblásturssíu** fer í gang þegar sótið í útblásturssíunni nær vissu magni.

skjáupplýsingar:

Táknið (F1) á skjánum er kveikt í endurnýjun

2. **Hamur er virkur:** þegar þessi aðgerð er virk er sjálfvirka Hreinsun hindruð.

skjáupplýsingar:

Kveikt er á táknuinu (F2) á skjánum. Aðgerðin helst virk þar til annað sett er valið af valmyndinni (sjálfvirk endurnýjun valin). Ef aðgerðin er virk og táknið (F1) byrjar að blikka er beðið um endurnýjun.

3. **Handvirk endurnýjun virk:** þegar þessi aðgerð er virkjuð er þvinguð endurnýjun framkvæmd. Til að hefja handvirka Hreinsun þarf að hita vélina upp (hitastig Kælivökva er 80 ° c). Dráttarvélin þarf að vera í kyrrstöðu á sléttu fleti og henni er haldið í öryggisástandi (skilaboð sýnd á skjánum):

- Handbremsa tengd, (hraði dráttarvélar = 0)
- AFLÚTT. AF

Ef allar öryggisaðstæður eru virtar og hitastig Kælivökva er hærra en 80 ° c skal hefja Hreinsun. Ef ekki er litið svo á að öryggisskilyrðin séu virt meðan á hreinsunarferlinu stendur, er hætt við endurnýjun.

skjáupplýsingar:

Táknið (F1) á skjánum er kveikt meðan á Hreinsun stendur. Snúningshraði vélar er stilltur á 2000 sn./mín. á skjánum skilaboðin "HANDVIRK ENDURNÝJUN" blikka. Þegar endurnýjun er lokið birtist skilaboðin "LOKIÐ".

FENAFNX,0000441-85-17MAY21

Aðgangur að DPF valmyndinni á stafræna skjánum

ATHUGIÐ: Sjá Stafrænn skjár — notandaviðmót í stafrænum skjá (í kafla 30B) í þessari handbók fyrir frekari upplýsingar.

ATHUGIÐ: Það er nauðsynlegt að stöðva dráttarvélin og setja stöðuhemil á áður en farið er í gegnum hnappinn.

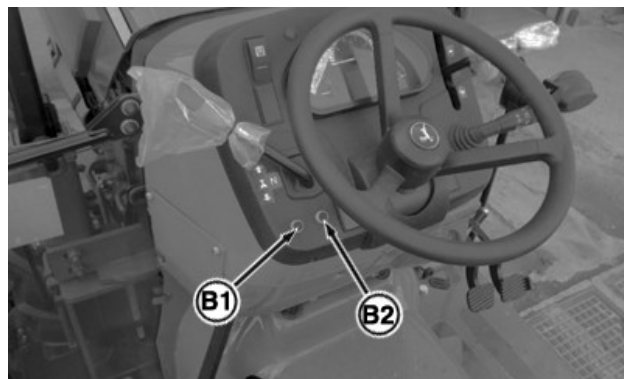
Ef hraði dráttarvélarinnar er meiri en núll er það sjálfkrafa lokað fyrir myndina.

Aðgerðir hnappanna		
	B1	B2
Ýtt á undir 0,3 sekúndum	Fletta upp	Farið niður
Ýtt á 1 sekúndu eða lengur	Staðfesta færslu	Sláðu inn og Lokaðu undirhnappinum



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Hnappurinn Forrita
B2—Hnappurinn Forrita

Með svisslyklinum í stöðu skal ýta á hnappana (B1) og halda honum í 1 sekúndu. Ytið á hnapp (B1) eða (B2) til að fletta í sótsíu (DPF er sýnt).

	Veldu og staðfestu	Veldu og staðfestu
Eftir að farið hefur verið í uppsetningar-hnappinn á DPF	Sjálfvirk Hreinsun (Ráðlögð)	Í lagi (Ráðlögð stilling)
		N
HANDVIRK ENDURNÝJUN		Í lagi-(byrjar ferlið handvirk í endurnýjun)
		N

Sjálfvirk Hreinsun Útblásturssíu:



DPF-hnappurinn

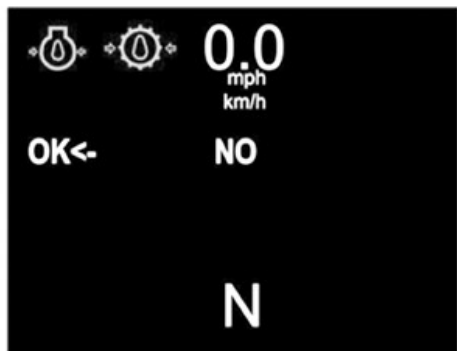
PY42849—UN—11JUL17

1. Farðu í valmynd DPF og ýttu síðan á hnappinn (B1) til að fá 1 sekúndu.



PY31857—UN—26AUG16

2. Veljið SJÁLFBIRKA Hreinsun, ýtið síðan á hnappinn (B1) til að fá 1 sekúndu.



PY31858—UN—26AUG16

- Veljið í lagi og virkið sjálfvirka Hreinsun útblásturssíu.
- Veljið "Nei" og gerið óvirka sjálfvirka Hreinsun útblásturssíu.

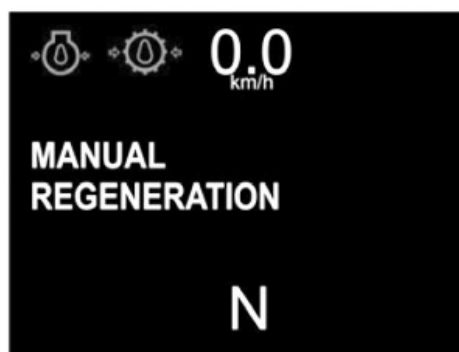
Handvirk Hreinsun Útblásturssíu hafin:

1. Stöðvið dráttarvélina, setjið í parkbremsu og Slökkvið á aflúttaki.



PY31859—UN—26AUG16

2. Farðu í valmynd DPF og ýttu síðan á hnappinn (B1) til að fá 1 sekúndu.



PY31860—UN—26AUG16

3. Veljið HANDVIRKA Hreinsun, ýtið síðan á hnappinn (B1) til að fá 1 sekúndu.



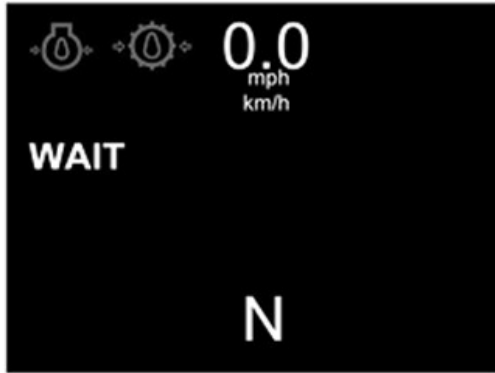
PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Stjórneiningin athugar öryggiskröfur. Skilaboð birtast þegar kröfur eru ekki uppfylltar.

- HANDBREMSA er sýnd ef parkbremsa er ekki notuð. Setjið í parkbremsu og haldið áfram.
- Slökkt á aflúttaki birtist þegar kveikt er á aflúttakinu. Slökkvið á aflúttaki og haldið áfram.

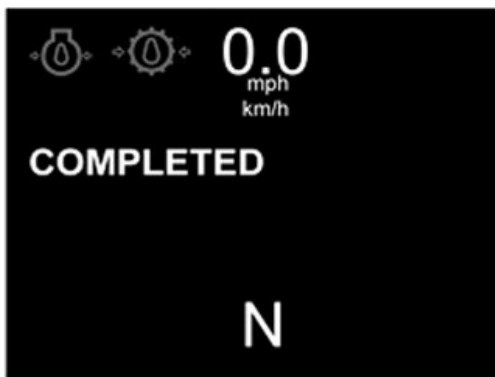


PY42826—UN—11JUL17

5. Ef öryggiskröfur eru uppfylltar skal bíða eftir að skilaboð blikka. Hreinsun DPF er í gangi.

Ef ein eða fleiri öryggiskröfur eru ekki uppfylltar blikka samsvarandi viðvörðunarskilaboð í 5 sekúndur. Síðan fer kerfið úr handvirku hreinsunarferlinu og fer aftur í HANDVIRKA endurnýjunarmyndina. Endurræsið endurminningarnar í skrefi 3.

MIKILVÆGT: Ekki stjórna neinu stjórnþæki meðan á hreinsunarferlinu stendur. Vélin er stjórnað með stjórneiningu og snúningshraði vélar er stilltur á 1500 sn./mín. Hætt er við endurminningaferlið þegar stjórnþækið er notaður handvirk.



PY42827—UN—11JUL17

6. Bíddu í 3 sekúndur eftir að það hefur verið UTFYLLT og lokaðu síðan DPF-myndinni. Hreinsunarferli útblásturssíu er lokið.

FENAFNX,0000442-85-17MAY21

Handvirk endurnýjun, almennar upplýsingar



ICONCC058—UN—06JUN13

Ljós blikkandi — Handvirk endurnýjun er nauðsynleg

- Þegar sótsían er blikkandi þarf að nota handvirka Hreinsun á sótsíu.
- Leggið ökutækinu á öruggan stað og Hitið upp vélina (hitastig Kælivökva 60 ° c).
- Setjið stöðuhemilinn á, Losið aflúttakið og komið gírstönginni fyrir í hlutlausri stöðu.

MIKILVÆGT: Ekki þrýsta á kúplingspedalann eða fótstigið á meðan Handvirk endurnýjun er framkvæmd.

- Framkvæmið handvirka endurnýjun. Sjá Handstýrða Hreinsun Útblásturssíu handvirk í Hreinsibúnaði (DOC/DPF) (hluta 20B) í þessari handbók.
- Vélin eykur snúningshraða vélarinnar til að ræsa handvirka Hreinsun sótsíunnar.
- Snúningshraði vélarinnar fer aftur í upprunalegan snúningshraða og slökkt er á sótsíu sótsíunnar. Þetta gefur til kynna að lokið er við Hreinsun á sótsíu í DPF.
- Þegar handvirka Hreinsun sótsíu er lokið, getur stjórnandi stjórnað ökutækinu að jafnaði.

RA84036,000199B-85-22JUL19

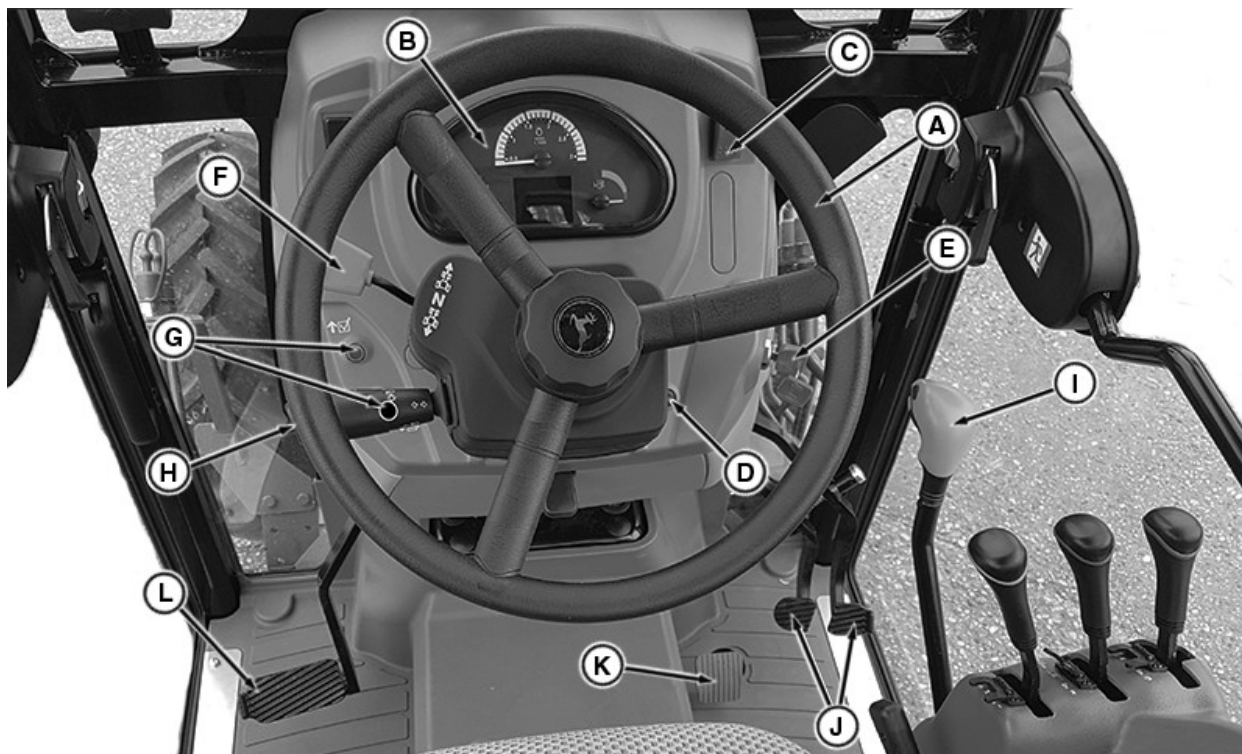
Sót Sóthleðslu í DPF

Sót-hleðsla	Aðgerðar krafist
Minna en 90%	Engin aðgerð
90%—130%	Möguleg Sjálfvirk endurnýjun (STJÓRNTÖLVA)
130%—170%	Sjálfvirk Hreinsun virkjuð, handvirk endurnýjun Umbeðin
170%—230%	Mjúk vélarafköst (25% vélarafmengun notuð). ATHUGIÐ: Hafð samband við viðurkenndan söluaðila John Deere.
Meira en 230%	Sterk vélarhröðun (55% vélarafhröðun notuð). ATHUGIÐ: Hafð samband við viðurkenndan söluaðila John Deere.

RA84036,0001A6D-85-23JUL19

Stjórnþæki

Stjórnþækið ökutækis (Hús) (5GV, 5GN, 5GF)

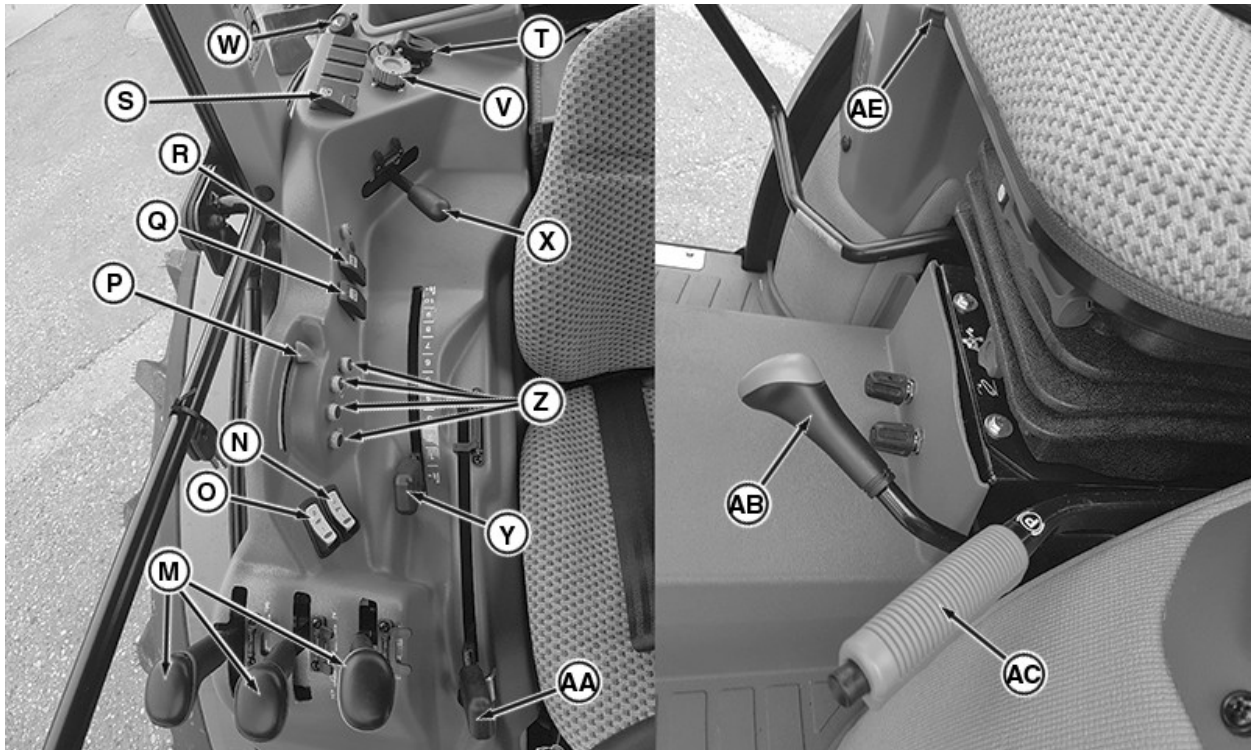


APY11223—UN—04JUN19

Stjórnþækið ökutækis – (Stýrihús)

- A—Stýri
- B—Mælaborð
- C—Rofi fyrir Hættuviðvarnarljós (með Amber-viðvarnarljósum)
- D—Viðvarnarljós fyrir Hemlalokala tengivagns
- E—Sviss
- F—Vendigirstöng

- G—Forritunarrofi
- H—Ljós, Flauturofi og stefnuljósarofi
- I—Girstöng
- J—Vinstra og hægri hemlafótstig
- K—Inngjafarfótstig
- L—Kúplingsfótstig



Stjórnþæki ökutækis – (Stýrishús)

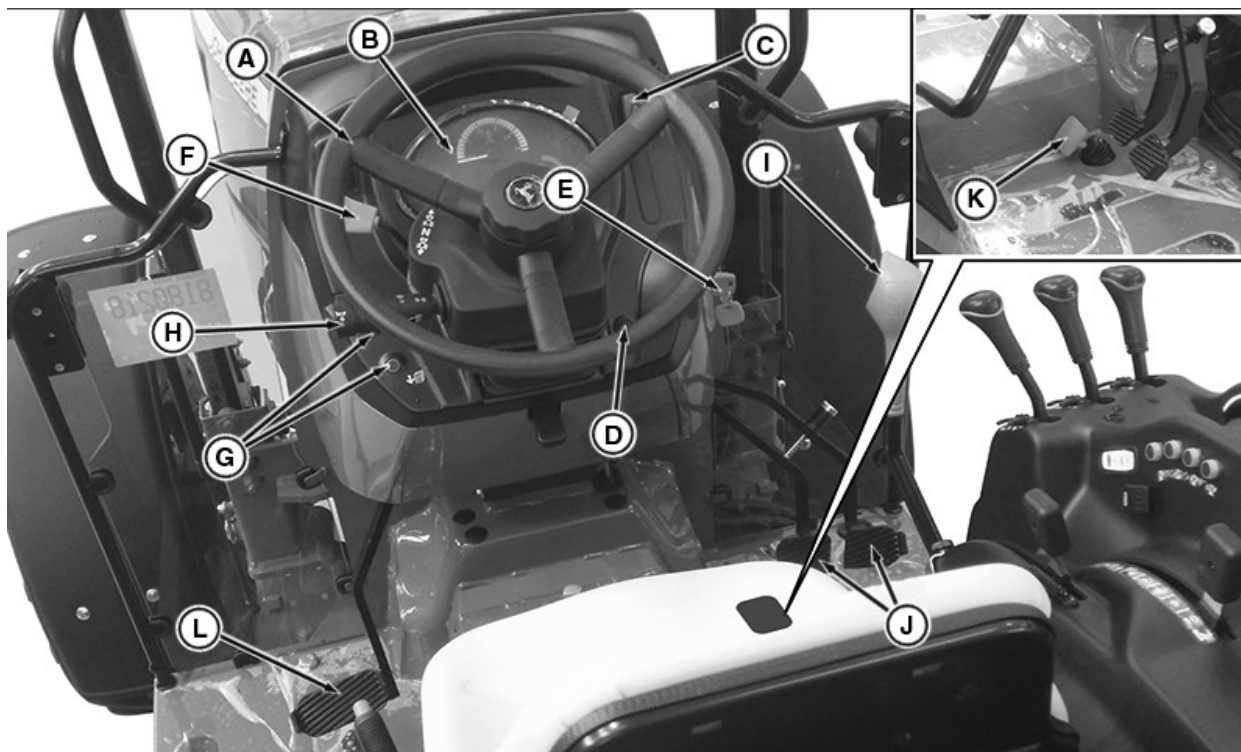
APY11224—UN—24MAY19

M—SCV-stangir (Nr. 1, 2 og 3)
 N—Rofi fyrir aflúttak að aftan (ef til staðar)
 O—Rofi fyrir aflúttak að aftan (ef til staðar)
 P—Handinngjöf
 Q—Rofi framhjóladrifs
 R—Rofi mismunadrifláss
 S—Snúningsljósrofi
 T—Tengill
 V—Greiningartengill

W—Sigaretukveikjari
 X—SCV-stöng (Nr. 4)
 Y—Álagsstjórnstöng tengibúnaðar
 Z—Rofar fyrir Hraðastillingu
 AA—Staðsetningarstjórnstöng króks
 AB—Þrepagirstöng
 AC—Stöðuhemilsstöng
 AE—Stöðustöng sætis

RA84036,00019AB-85-20JUN19

Stjórnþæki ökutækis (opin Stjórnstöð) (5GF)

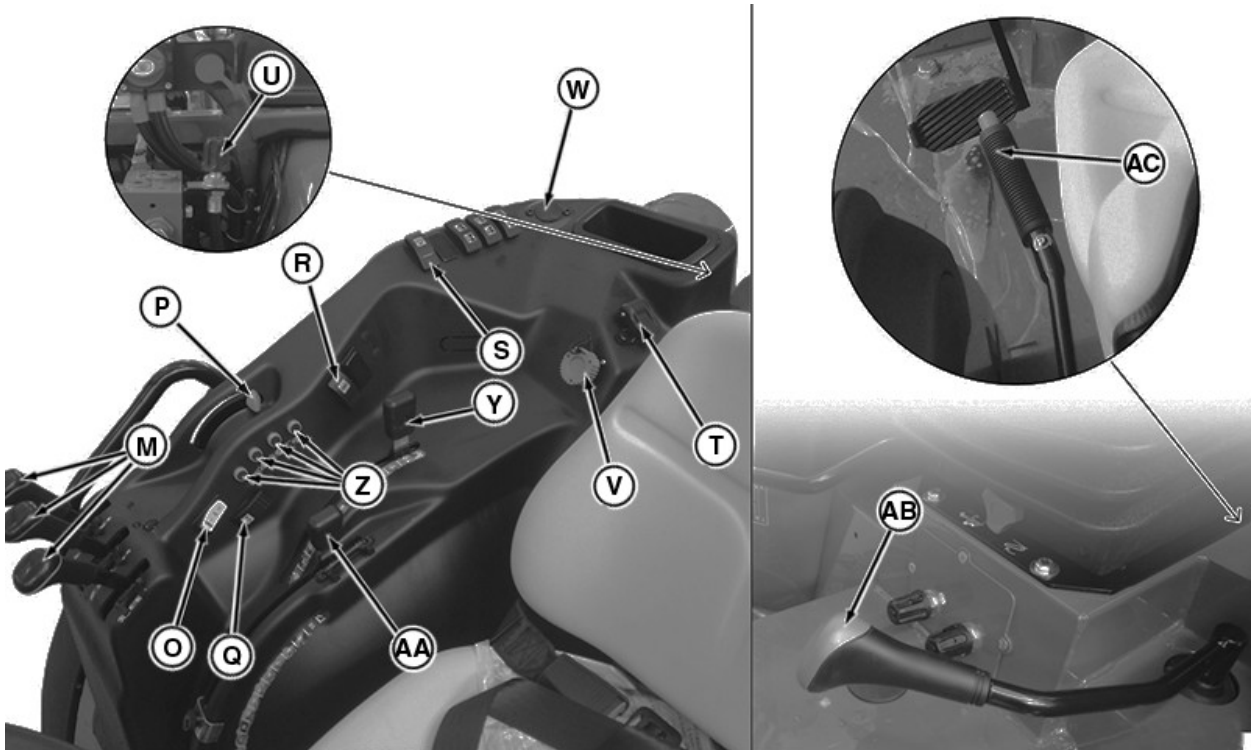


APY11225—UN—24JUN19

Stjórnþæki ökutækis – (opin Stjórnstöð)

- A—Stýri
- B—Mælaborð
- C—Rofi fyrir Hættuviðvarnarljós (með Amber-viðvarnarljósum)
- D—Viðvarnarljós fyrir Hamlalokala tengivagns
- E—Sviss
- F—Vendigírstöng

- G—Forritunarrofi
- H—Ljós, Flauturofi og stefnuljósarofi
- I—Gírstöng
- J—Vinstra og hægri hemláfótstig
- K—Inngjafarfótstig
- L—Kúplingsfótstig



Stjórnþæki ökutækis – (opin Stjórnstöð)

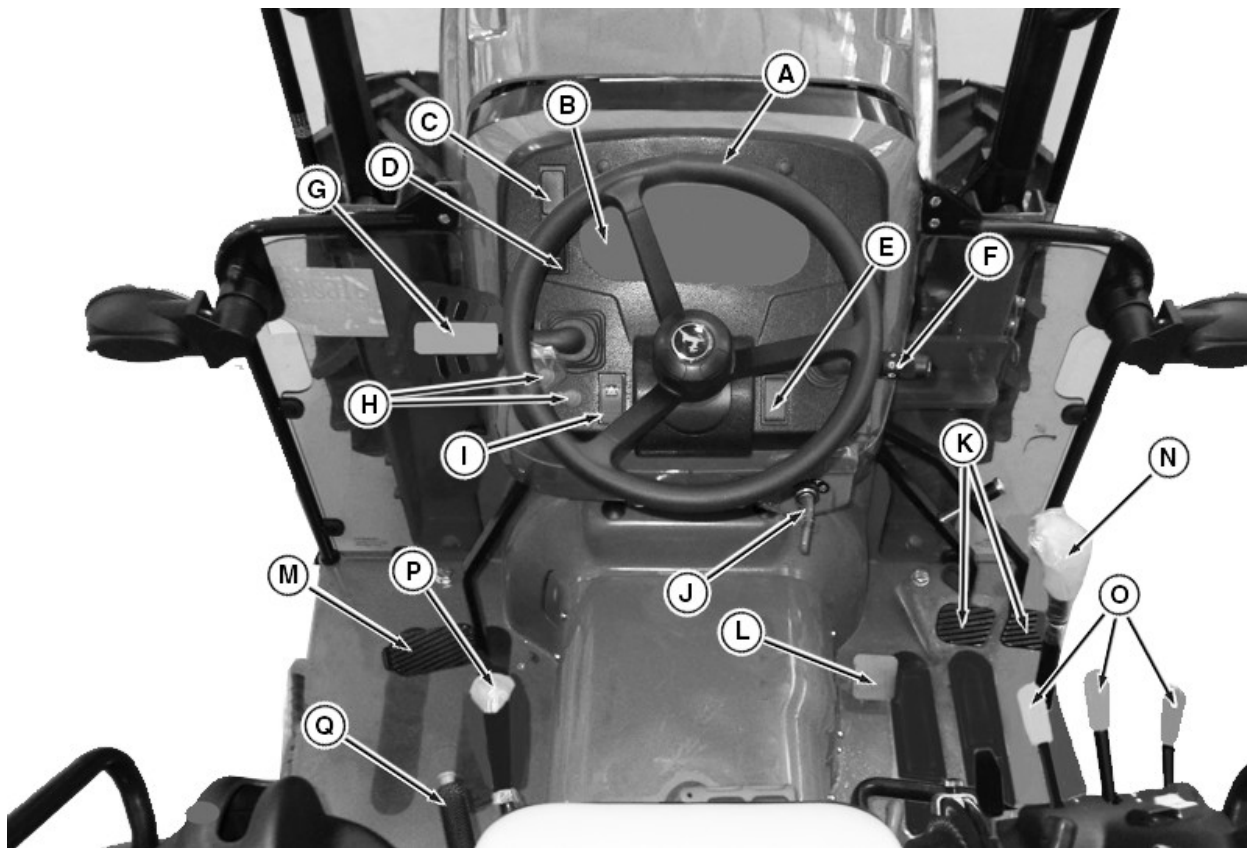
APY11226—UN—25JUN19

M—SCV-stangir (Nr. 1, 2 og 3)
O—Rofi fyrir aflúttak að aftan (ef til staðar)
P—Handinngjör
Q—Rofi framhjóladrifs
R—Rofi mismunadrifláss
S—Snúningsljósrofi
T—Tengill
U—Stjórnþnappur fyrir streymi Ventilstyringar

V—Greiningartengill
W—Sigaretukveikjari
Y—Álagsstjórnstöng tengibúnaðar
Z—Rofar fyrir Hraðastillingu
AA—Staðsetningarstjórnstöng króks
AB—Þrepagirstöng
AC—Stöðuhemilsstöng

RA84036,00019AC-85-24JUN19

Stjórnþæki ökutækis (5GL)

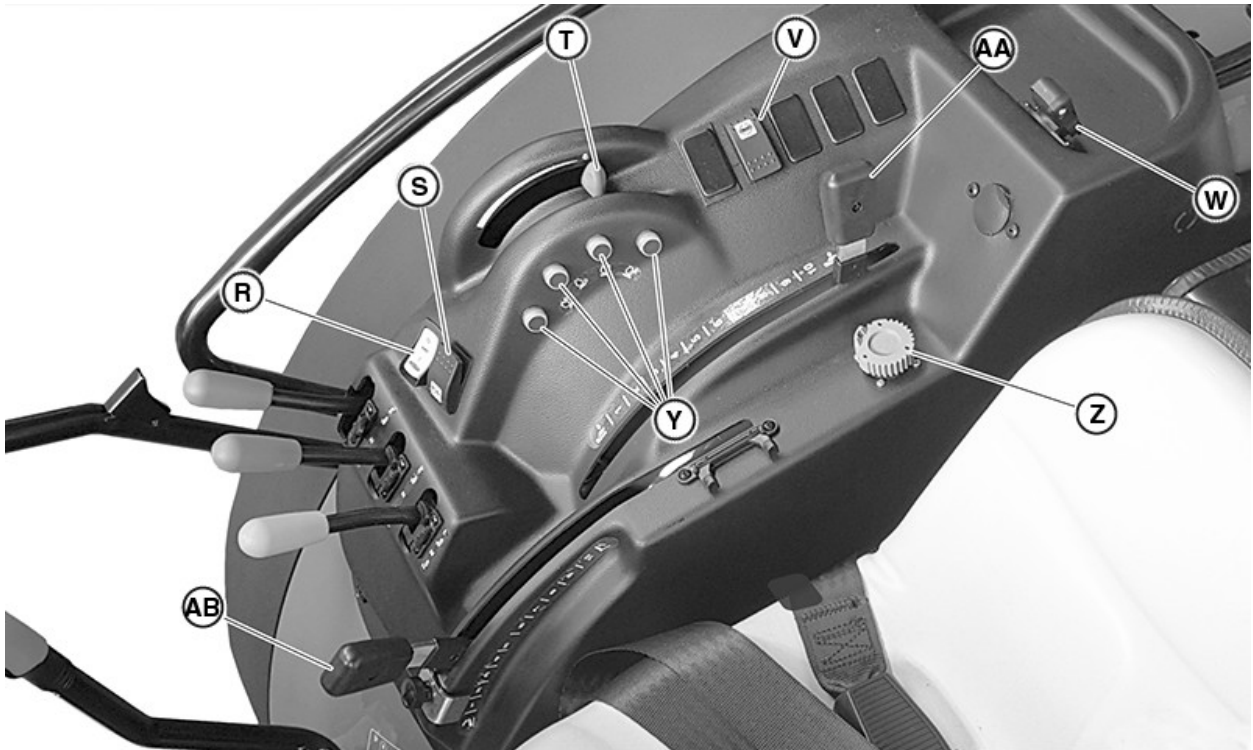


PY28362—UN—27SEP16

Stjórnþæki ökutækis

- A—Stýri
- B—Mælaborð
- C—Snúningsljósrofi
- D—Ekki notað
- E—Viðvörðunarljós fyrir Hæmlalokala tengivagns
- F—Ljós, Flauturofi og stefnuljósarofi
- G—Vendigirstöng
- H—Forritunarrofi
- I—Rofi fyrir Hættuviðvörðunarljós (með Amber-viðvörðunarljósum)

- J—Sviss
- K—Vinstra og hægri hemlafótstig
- L—Inngjafarfótstig
- M—Kúplingsfótstig
- N—Gírstöng
- O—Stangir fyrir stjórnloka
- P—Þreggirstöng
- Q—Parkbremsa-Hemlastöng



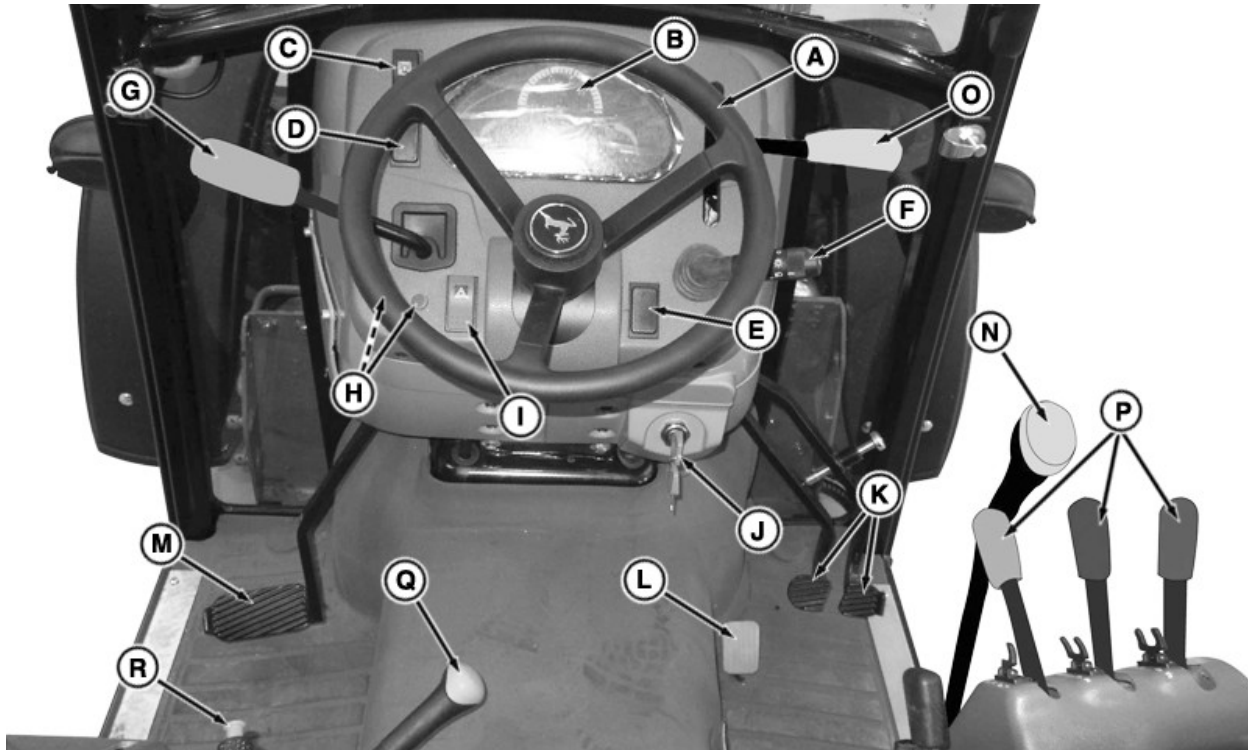
APY11227—UN—24MAY19

R—Rofi fyrir aflúttak að aftan
S—Rofi framhjóladrifs
T—Handinngjöf
V—Rofi mismunadrifláss
W—Tengill

Y—Rofar fyrir Hraðastillingu
Z—Greiningartengill
AA—Álagsstjórnstöng tengibúnaðar
AB—Staðsetningarstjórnstöng króks

RA84036,00019AD-85-20JUN19

Stjórnþæki ökutækis (vélrænn gir) (Hús) (5GL-N)

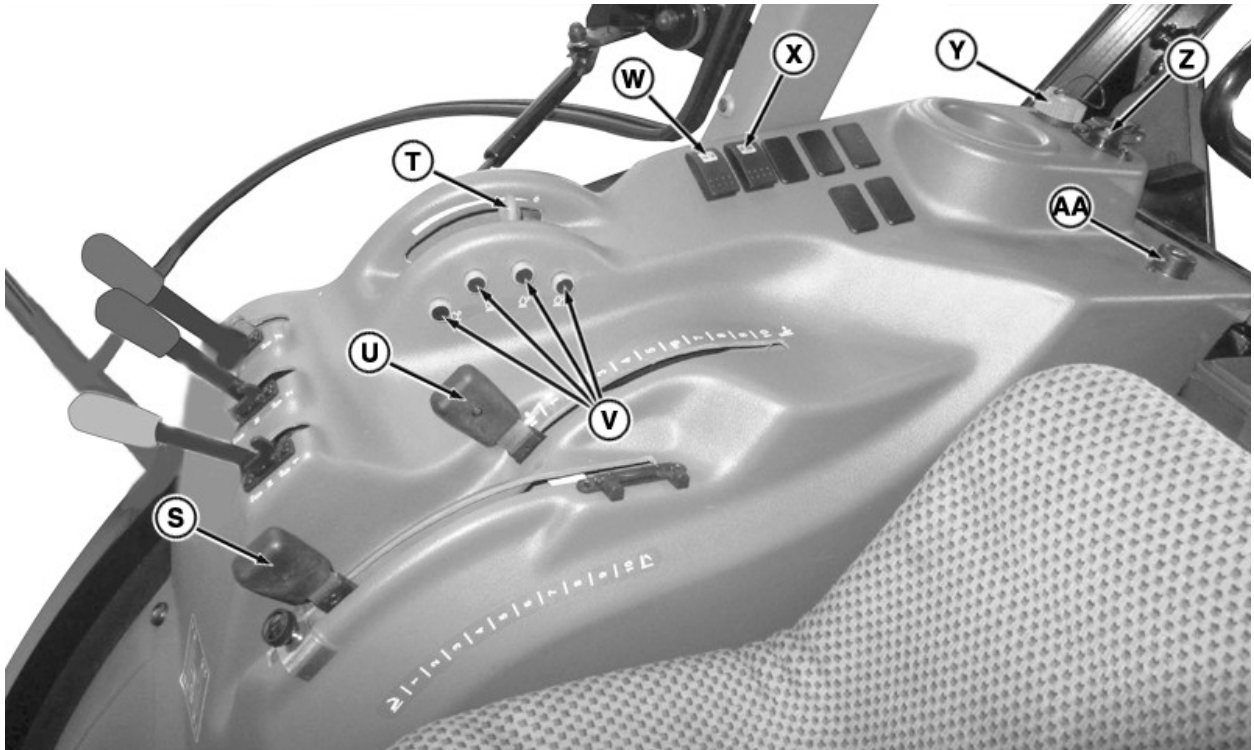


APY01861—UN—07MAR18

Stjórnþæki ökutækis

A—Stýri
B—Mælaborð
C—Snúningsljósrofi
D—Ekki notað
E—Ekki notað
F—Ljós, Flauturofi og stefnuljósarofi
G—Vendigírstöng
H—Forritunarrofi
I—Rofi fyrir Hættuviðvörðunarljós (með Amber-viðvörðunarljósum)

J—Sviss
K—Vinstra og hægri hemlafótstig
L—Inngjafarfótstig
M—Kúplingsfótstig
N—Gírstöng
O—HI-LO Vélrænnar stangir
P—Stangir fyrir stjórnloka
Q—Þreppgírstöng
R—Parkbremsa-Hemlastöng



APY01862—UN—07MAR18

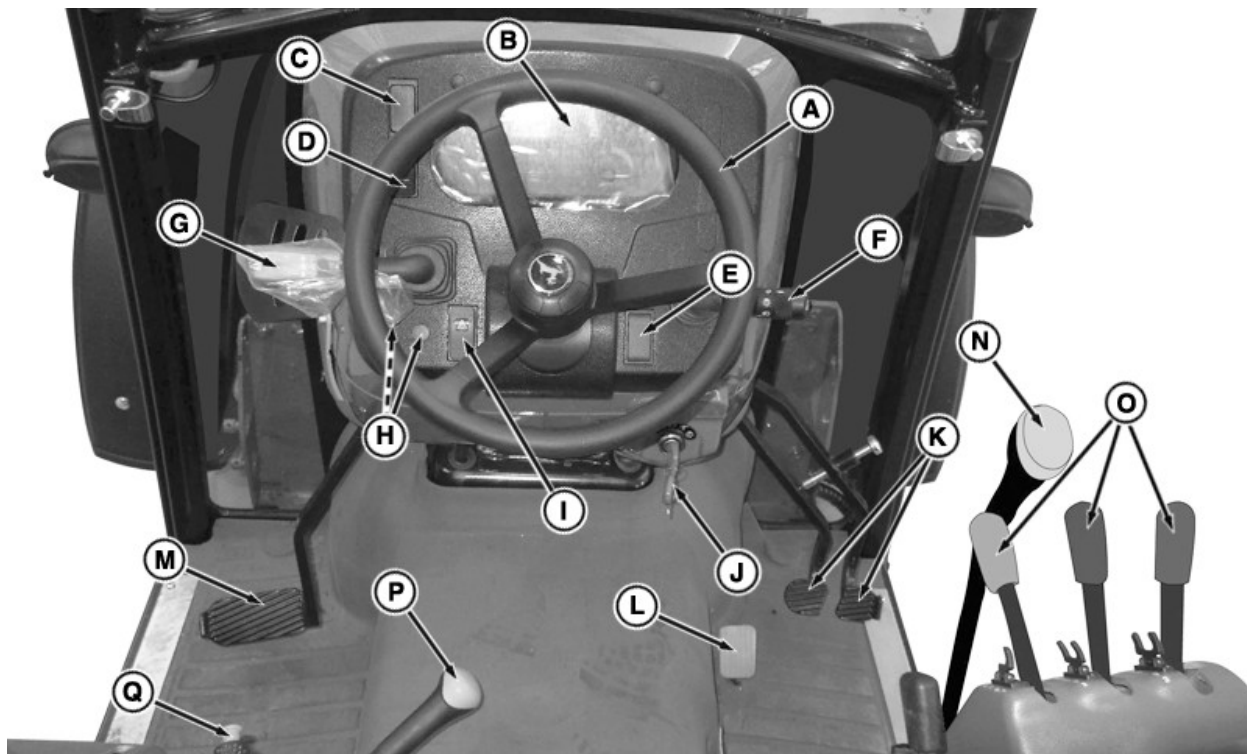
Stjórnþæki ökutækis

S—Staðsetningarstjórnstöng króks
T—Handinngjöf
U—Álagsstjórnstöng tengibúnaðar
V—Rofar fyrir Hraðastillingu
W—Rofi mismunadrifláss

X—Rofi framhjóladrifs
Y—Greiningartengill
Z—Tengill
AA—Sígarettukveikjari

RA84036,00014A8-85-11SEP18

Stjórnþæki ökutækis (PowrReverser™ gírstöng) (5GL-N)

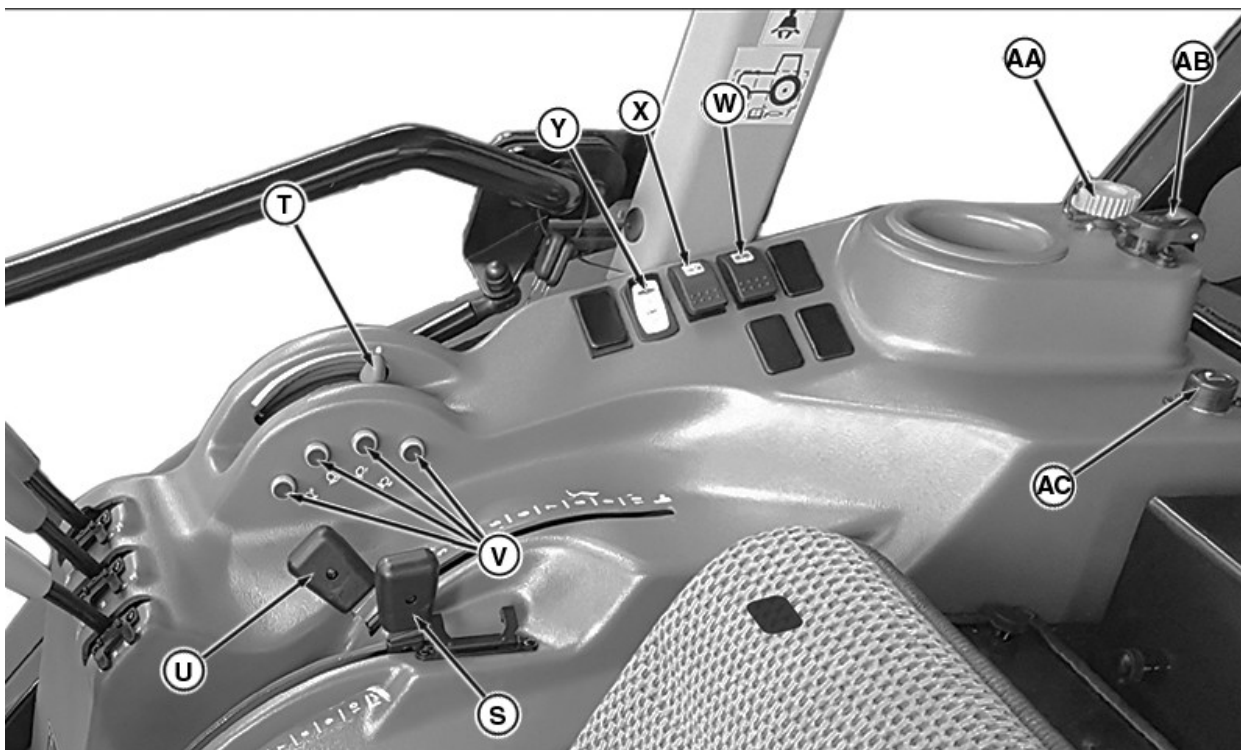


APY01863—UN—08MAR18

Stjórnþæki ökutækis

- A—Stýri
- B—Mælaborð
- C—Snúningsljósrofi
- D—Ekki notað
- E—Ekki notað
- F—Ljós, Flauturofi og stefnuljósarofi
- G—Vendigírstöng
- H—Forritunarrofi
- I—Rofi fyrir Hættuviðvörðunarljós (með Amber-viðvörðunarljósum)

- J—Sviss
- K—Vinstra og hægri hemlafótstig
- L—Inngjafarfótstig
- M—Kúplingsfótstig
- N—Gírstöng
- O—Stangir fyrir stjórnloka
- P—Þreggírstöng
- Q—Parkbremsa-Hemlastöng



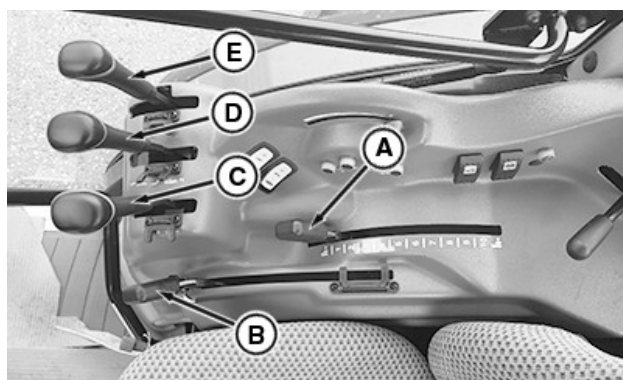
APY11228—UN—24MAY19

S—Staðsetningarstjórnstöng króks
T—Handinngjöf
U—Álagsstjórnstöng tengibúnaðar
V—Rofi fyrir sjálfvirka hraðastillingu
W—Rofi mismunadrifláss

X—Rofi framhjóladrifs
Y—Rofi fyrir aflúttak að aftan
AA—Greiningartengill
AB—Tengill
AC—Sígarettukveikjari

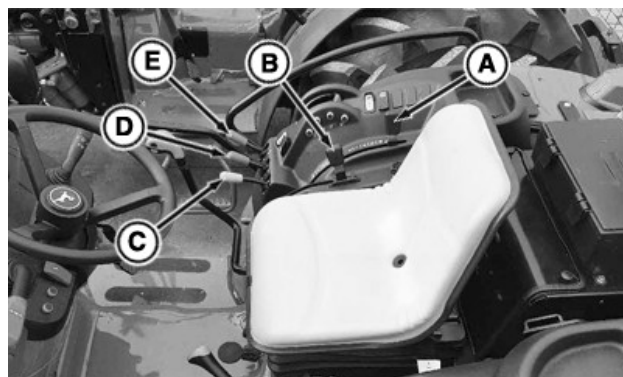
RA84036,00019AE-85-23JUL19

Ökustjórnþúnaður



(5GV, 5GN, 5GF)

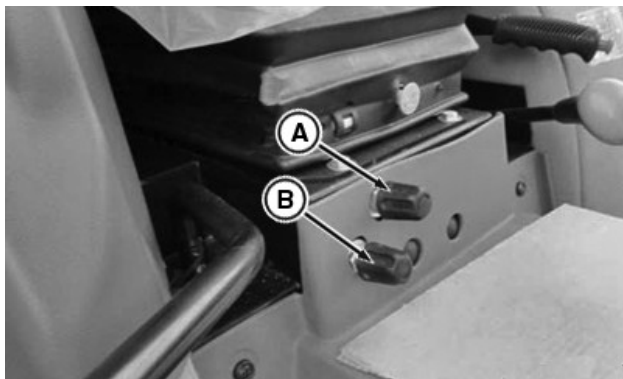
APY11229—UN—24MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY01882—UN—02APR18

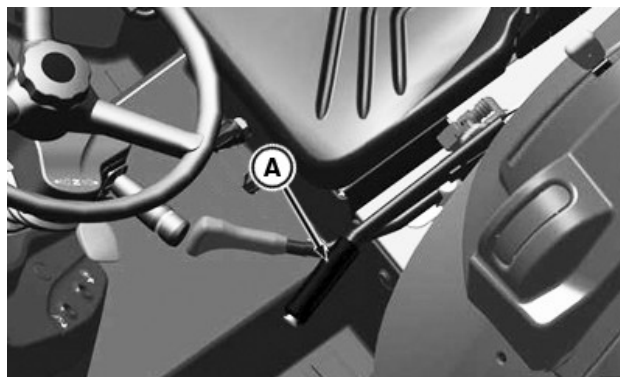
A—Álagsstjórnstöng tengibúnaðar
B—Staðsetningarstjórnstöng króks
C—Fyrsti Stjórnlokastöng
D—Önnur Stjórnlokastöng
E—Þriðja Stjórnlokastöng



PY28126—UN—25AUG16

Evni (5GV, 5GN, 5GF)

A—Stillingnappur—Aftengingarhraði—af—Felguloði
B—Stillingnappur—næmur—Stjórnloki

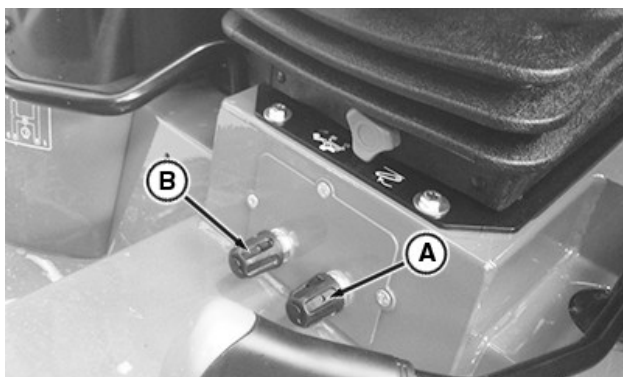


PY28127—UN—25AUG16

A—Stöðuhemilsstöng

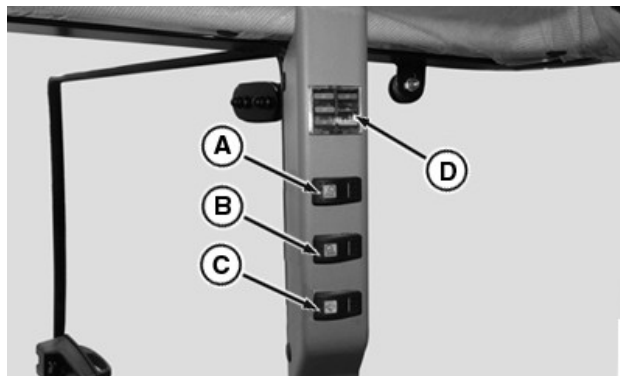
ATHUGIÐ: Hægt er að nota aukabremsukerfið til að hemla á dráttarvélinna þegar þjónustubremsunni er ekki sinnt.

Hægri Inngjafarstýrishús:



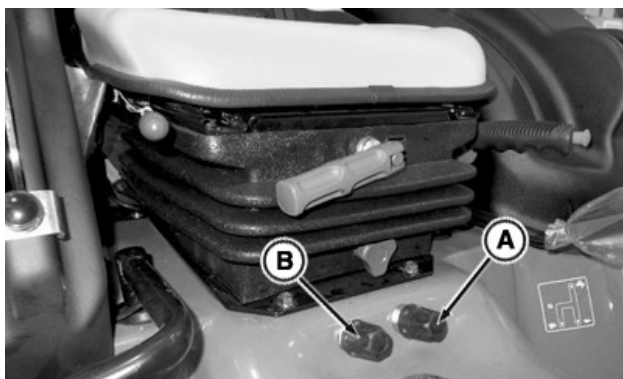
APY11230—UN—24MAY19

(Opin Stjórnstöð) (5GF)



PY28128—UN—25AUG16

Evni (5GV, 5GN, 5GF)



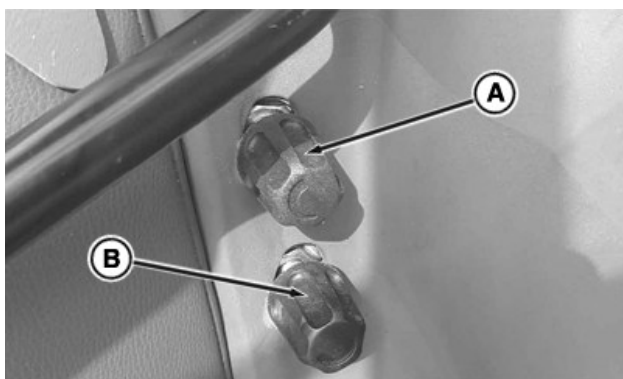
PY42834—UN—02JUL17

(Opin Stjórnstöð) (5GL, 5GL-N)



APY01884—UN—13APR18

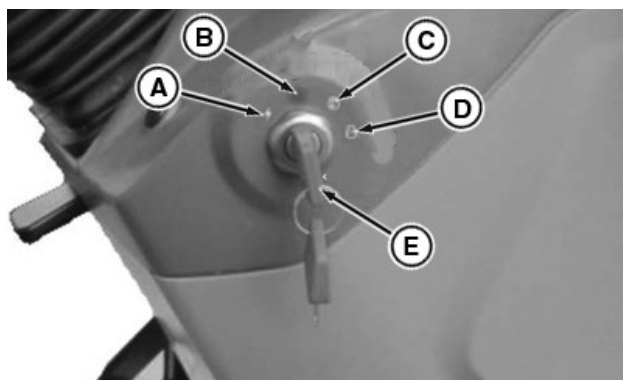
Evni (5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

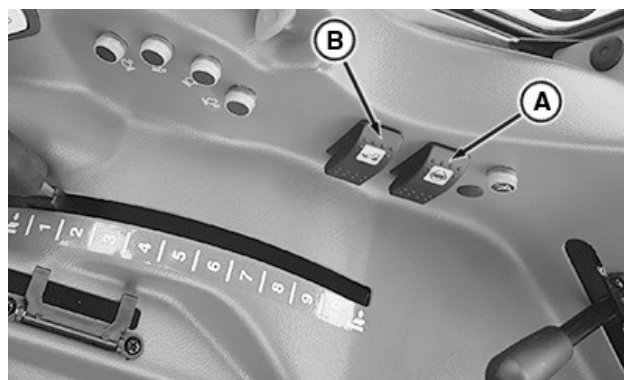
Evni (5GL-N)

A—Rofi fyrir frambakið—Vinnuljós
B—Rofi fyrir afturpakvinnuljós
C—Rúðþurrkurofi og rúðþurrkur
D—Öryggjabox (stýrishús)

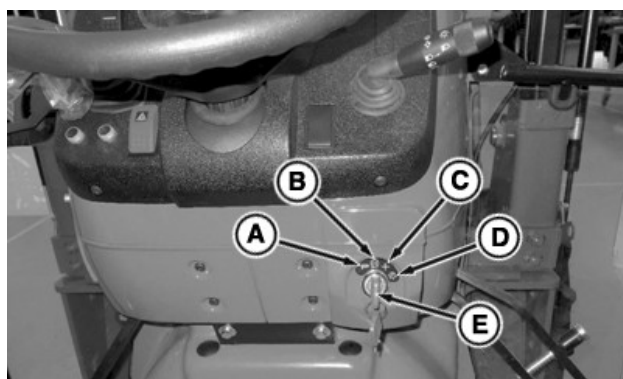


(5GV, 5GN, 5GF)

PY28129—UN—25AUG16

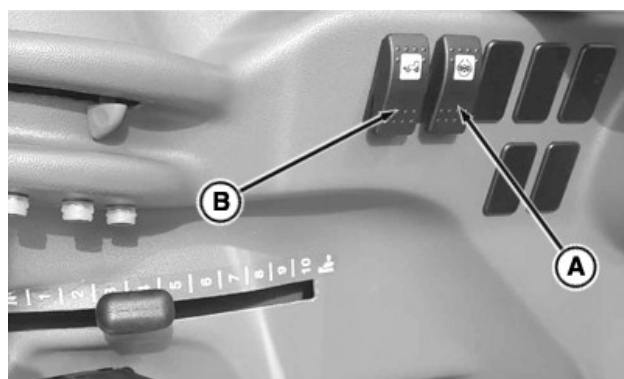


APY11231—UN—24MAY19



(5GL, 5GL-N)

PY42801—UN—02JUL17



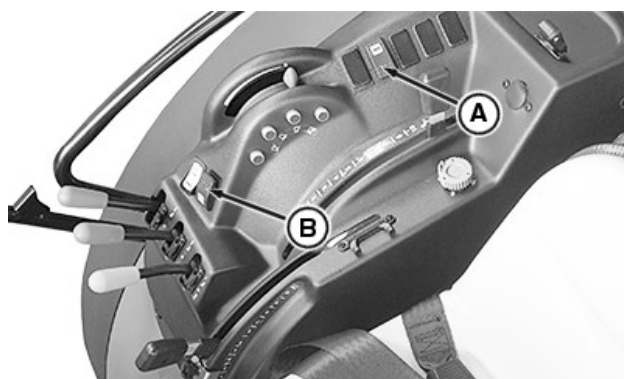
Evn (5GL-N)

APY01885—UN—08MAR18

A—Stæða
B—Svissað af/-vél stöðvuð (Ýtið á hnappinn til að fara í A)
C—Kveikjun á
D—Byrja
E—Lykill

MIKILVÆGT: Eftirfarandi aðgerðir verða virkar þegar kveikjunyklinum er eytt:

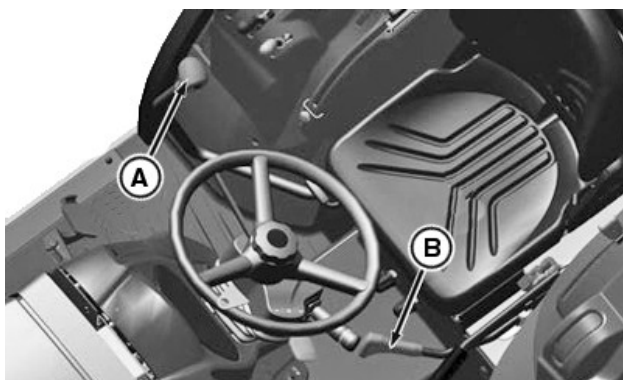
- Rafmagnstengill til að skipta um kassa
- Sígarættukveikjari
- VARÚÐ við snúninginn
- Hættuviðvörðunarljós
- Mælaborð
- Rafræn Stjórneining



(Opín Stjórnstöð) (5GL, 5GL-N)

APY11232—UN—24MAY19

A—Rofi fyrir driflæsingu
B—Rofi framhjóladrifs



PY28131—UN—25AUG16

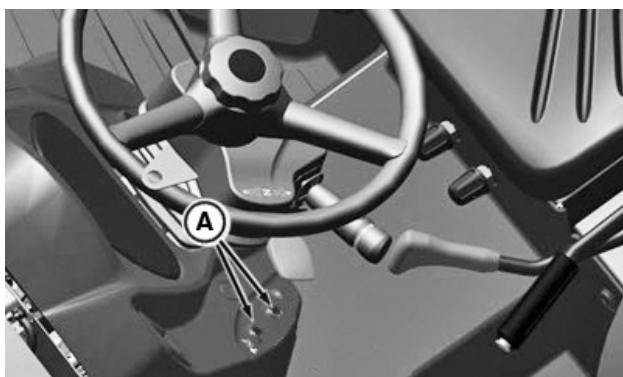
A—Gírstöng (vélrænn útgáfa sýnd)
B—Þrepagírstöng



APY11233—UN—24MAY19

A—Rofar fyrir Hraðastillingu

RA84036,00019AF-85-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



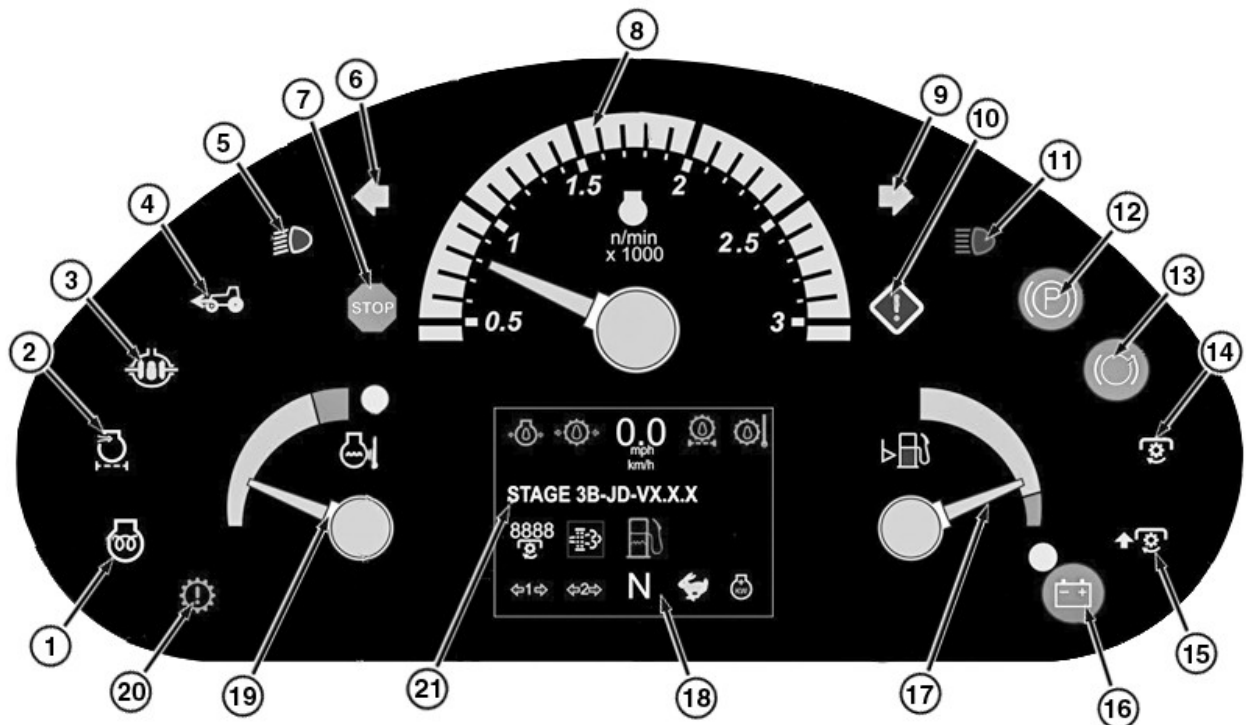
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Rofar forrita

Mælaborð

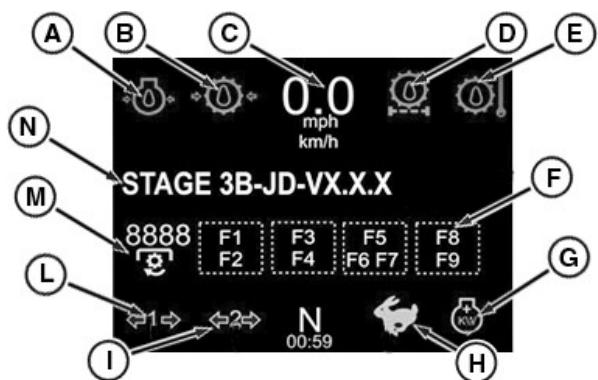
Tæki og Stefnuljós



PY28134—UN—25AUG16

1. Gaumljós fyrir Forhitara-gefur til kynna að forhitari sé virkjaður; snúið svissinum aðeins í gangsetningarstöðu þegar forhitaröðinni hefur verið lokið.
2. Gaumljós fyrir takmörkun á loftsíu-lýsir þegar Loftsía vélar er stífluð.
3. Gaumljós fyrir Mismunadriflás-lýsir þegar kveikt er á driflæsing.
4. Gaumljós fyrir Framhjóladrif-lýsir þegar kveikt er á framhjóladrifinu.
5. Gaumljós fyrir Lág ljós-lýsir þegar kveikt er á lágum geisla.
6. Blikkandi Gaumljós vinstra megin-byrjar að blikka þegar kveikt er á vinstra stefnuljósi eða neyðarviðvörðunarljósum.
7. STÖÐVIÐ Viðvörðunarljós-ef þetta Viðvörðunarljós logar skal leggja dráttarvélinni og stöðva vélina.
8. Snúningshraðamælir-sýnir tímahraða sveifaráss í snúningum á mínútu.
9. Blikkandi Gaumljós hægra megin-byrjar að blikka þegar kveikt er á hægra stefnuljósi eða neyðarviðvörðunarljósum.
10. Gult varúð ljós-blikkar þegar bilun kemur upp (Skoðaðu villuboðin).
11. Gaumljós fyrir háan geisla-logar þegar rofinn er í stöðunni "Háljós".
12. Gaumljós fyrir stöðuhemil-logar þegar parkbremsan er virk.
13. Gaumljós fyrir hemlaolíumagn-lýsir þegar olíumagn hemlafótstigs er lágt.
14. Gaumljós fyrir aflúttak að aftan-lýsir þegar kveikt er á aflúttaki að aftan.
15. Gaumljós fyrir aflúttak í jörð-drif þegar jarðdrif er gert virkt.
16. Gaumljós fyrir riðstraumsrafal-lýsir þegar vandamál kemur upp í gírkerfinu.
17. Viðvörðunarljós fyrir eldsneytismagn-logar þegar eldsneytisstaða er of lítil.
18. Stafrænn skjár-Birtir upplýsingar fyrir stjórnanda.
19. Gaumljós fyrir hitastig Kælivökva vélar-lýsir þegar hitastig Kælivökva er hátt.
20. Bilunarljós gírs-aðeins fyrir PowrReverser™ gírflutning.
21. Gaumljós fyrir aflúttak að aftan-lýsir þegar kveikt er á aflúttaki að aftan.

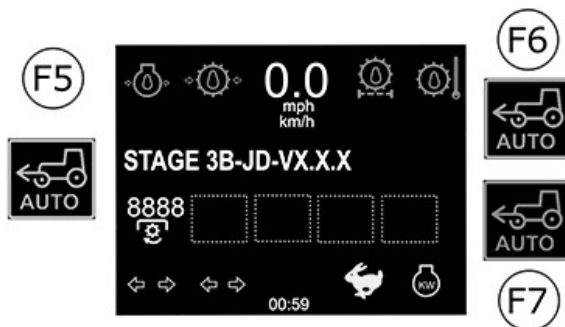
PowrReverser er vörumerki Deere & Company



PY28135—UN—25AUG16

- A**—Gaumljós fyrir smurolíuþrýsting-logar þegar vélarolíuþrýstingur er lágur.
B—Lágt Olíuþrýstingsljós-logar þegar þrýstingur gírskiptingarolíu er lágur.
C—Hraðamælir, Stafrænn skjár
D—Gaumljós fyrir Gírolúsíu-lýsir þegar gírolúsían stíflast.
E—Hitastigsljós Gírolíu-logar þegar hitastig olíu er hátt.
F—Almenn varúð í virkjun
G—Tákn fyrir AUKIÐ ljós lýsir þegar UPPÖRVUN er virkjuð.
H—Gaumljós fyrir háhraða-lýsir þegar raf-og háþrýstivökvakerfi er í miklum ham.
I—Stefnuljós til að kveikja á merki (annar eftirvagn)
L—Stefnuljós snúningsljóss (fyrsti tengivagn)
M—Sýnir hraða aflúttaks að aftan
N—Lína fyrir stafræn boð

FENAFNX,0000443-85-17MAY21

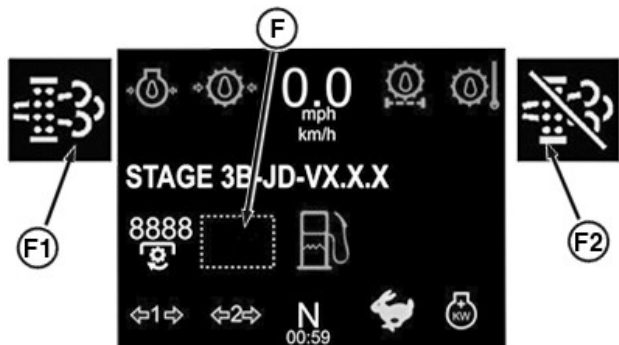


APY11234—UN—24MAY19

(F) skilaboð		
F1	Viðvörðunarljós	Sjálfvirk Hreinsun Útblásturssíu virkjuð
F2	Viðvörðunarljós	Sjálfvirk Hreinsun Útblásturssíu er ekki virk
F3	F3 tákn	Vatn í Eldsneytisvísljósi
F4	F4 tákn	Sætisrofi, Anomaly
F5	F5 tákn	Sjálfvirk 4WD-virk
F6	F6-tákn	Sjálfvirk 4WD ekki virkt
F7	F7 tákn	Sjálfvirk 4WD Villa

FENAFNX,0000444-85-17MAY21

F. almenn VARÚÐ



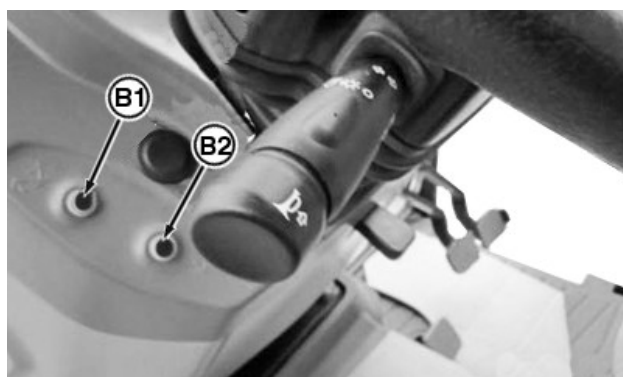
PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16

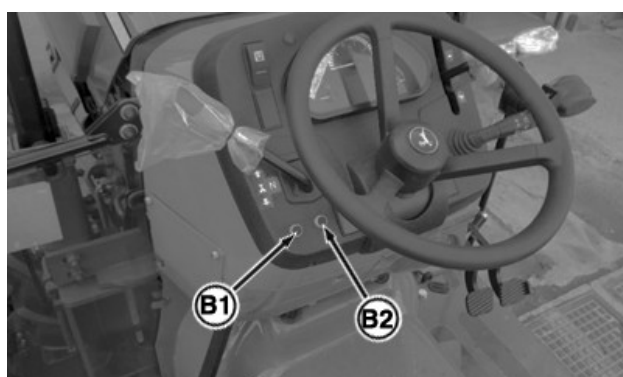
Stafrænn skjár

Stafrænn skjár - notendaviðmót



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Þegar svissinn er í stöðunni sýnir stafræna skjárinn vinnustundir í röð (R3). Upplýsingar eru til staðar á tungumálinu sem valið var í notandavalmyndinni. Sjálfgefið tungumál er enska.

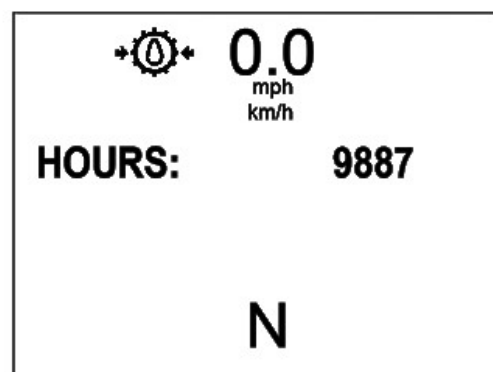
B1 og B2 er hægt að nota til að breyta upplýsingum sem birtast í röð (R3) eins og hér segir:

1. Vinnustundamælir
2. Eldneytisnotkun
3. Hleðsla sótsíu í prósentum
4. Hitastig kælivökva

5. Hitastig gírolíu (aðeins ef um er að ræða PowrReverser™ gírskipti).
6. Hraði aflúttaks
7. Staða framhjóladrifs

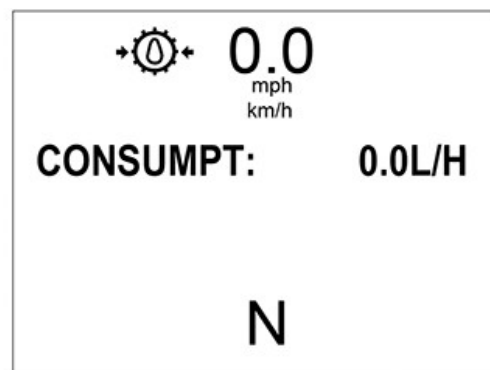
ATHUGIÐ: Hnapparnir eru mismunandi eftir því hve ýtt er á hnappana lengi.

	Aðgerðir hnappanna	
	B1	B2
Ýtt á undir 0,3 sekúndum	Fletta upp	Farið niður
Ýtt á 1 sekúndu eða lengur	Staðfesta færslu	Opna og loka undirvalmynd



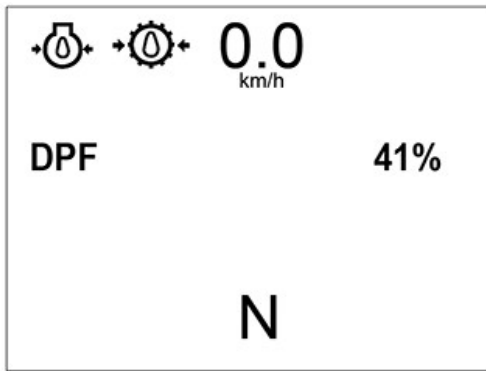
PY28142—UN—25AUG16

1. Vinnustundamælir

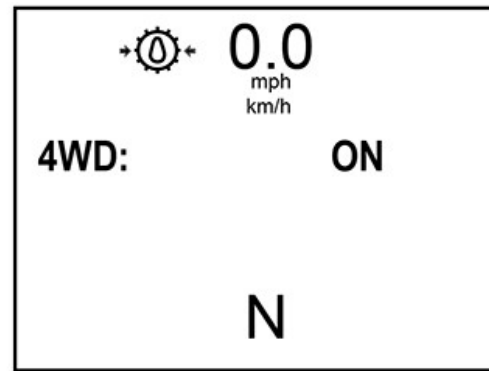


PY28143—UN—25AUG16

2. Eldneytisnotkun

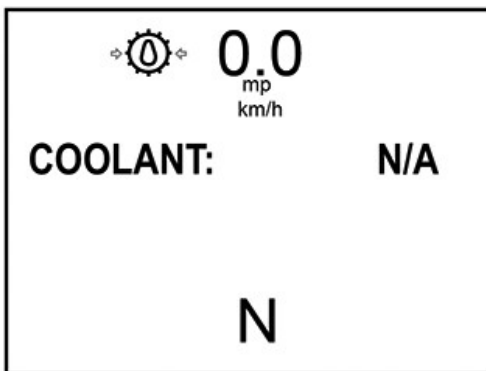


PY26994—UN—28JAN16

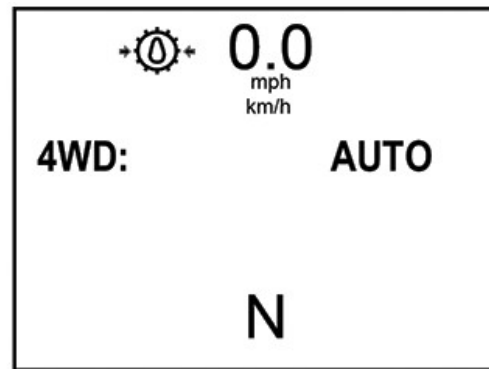


PY28146—UN—25AUG16

3. Hleðsla sótsíu í prósentum

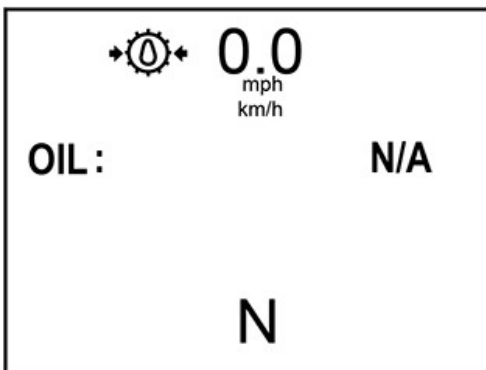


PY28144—UN—25AUG16

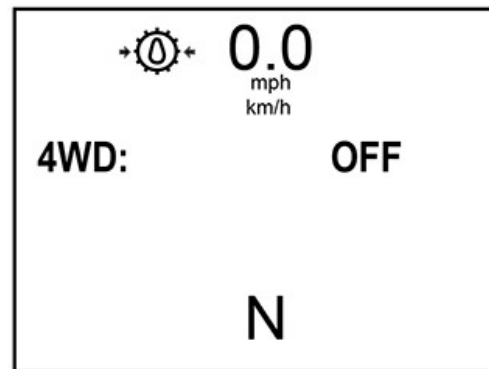


PY28147—UN—25AUG16

4. Hitastig kælivökva



PY28145—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

5. Hitastig gírolíu (aðeins ef um er að ræða PowrReverser™ gírskipti).

6. Aflúttakshraði (birtist ef framaflúttakshlutfall er annað en 000).

7. Framhjóladrif á, sjálfvirk eða óvirk (fer eftir stöðunni á MFWD).

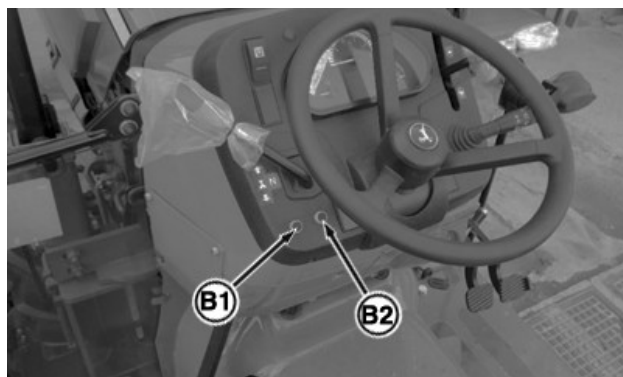
FENAFNX,0000445-85-17MAY21

Notandamynd
Opna hnappinn "":



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17

ATHUGIÐ: Stöðvið dráttarvélina og setjið stöðuhemilinn á áður en farið er í gegnum hnappinn. Það er sjálfkrafa lokað fyrir myndina ef dráttarvélina hreyfist.

	Aðgerðir hnappanna	
	B1	B2
Ýtt á undir 0,3 sekúndum	Fletta upp	Farið niður
Ýtt á 1 sekúndu eða lengur	Staðfesta færslu	Opna og loka undirvalmynd (síður)

Til að komast í valmynd: Ýtið á hnappinn (B1) til að fá 1 sekúndu með svisslyklinum í stöðunni.

Til að fletta á síðum: Ýtið á hnapp (B1) eða (B2) til að skipta á milli mismunandi síðna.

Til að loka þeirri mynd: Ýtið á (B2) fyrir 1 sekúndu.

Tiltækar síður:

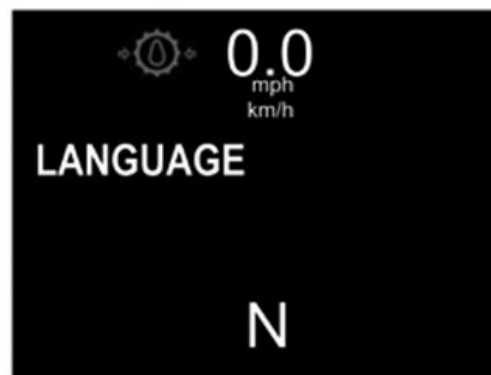
- A-DPF
- B-TUNGUMÁL
- C-EINING
- D-VILLUR Í GÍRAFLUTNINGI
- E-VÉLARVILLUR
- F-AFLÚTTAKSSTILLINGAR



PY42849—UN—11JUL17

Undirmynd A-DPF:

Sjá aðgang að DPF valmyndinni á stafræna skjánum sem er í hreinsibúnaði (DOC/DPF) (hluta 20B) í þessari handbók.



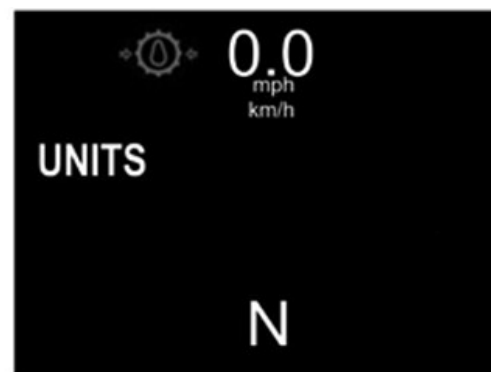
PY28149—UN—11JUL17

B-TUNGUMÁL: Ýtið á hnapp (B1) eða (B2) og farið á TUNGUMÁLASÍÐUNA.

Sjálfgefið tungumál er enska. Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að komast á síðuna og Notið síðan hnappana (B1) eða (B2) til að velja það tungumál sem óskað er.

Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að staðfesta val. Ör birtist við hlið nývalins tungumáls.

Ýtið á hnapp (B2) 1 sekúndu og aftur í valmyndarhnappinn.



PY28150—UN—11JUL17

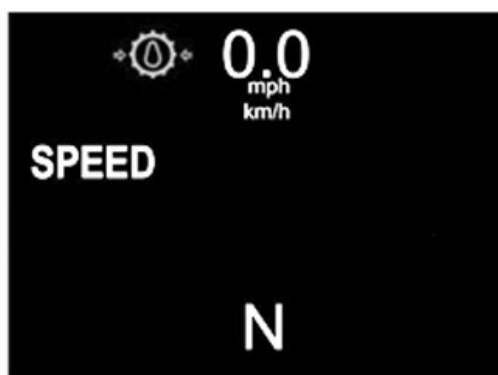
C-EININGAR STILLINGAR: Ýtið á hnapp (B1) eða (B2) og farið á EININGARSÍÐUNA. Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að komast á síðuna.

Notið hnappana (B1) og (B2) til að skipta á milli eininga. Veljið einingu sem á að breyta með því að ýta á (B1) fyrir 1 sekúndu. Ör birtist við hlið einingarinnar til að merkja við núverandi val. Veljið einingu með hnappi (B1) eða (B2). Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að staðfesta inntakið.

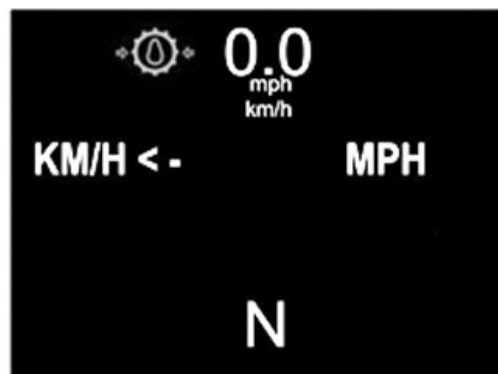
Endurtakið ferlið fyrir allar aðrar einingar.

Ýtið á hnapp (B2) fyrir 1 sekúndu og farið út á síðuna.

C-EININGAR STILLINGAR	Eining 1	Eining 2
a) hraði	km/klst	mph
b) HITASTIG	°C	°F
c) VÉLARAFL	hleðslu	KW

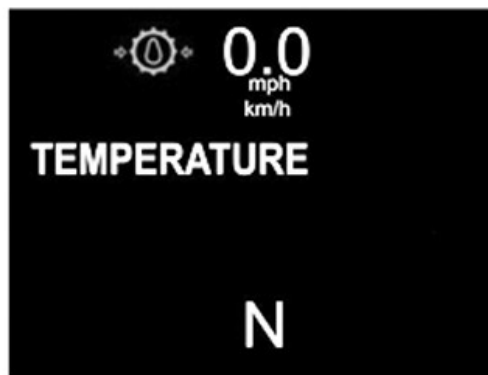


PY28151—UN—11JUL17

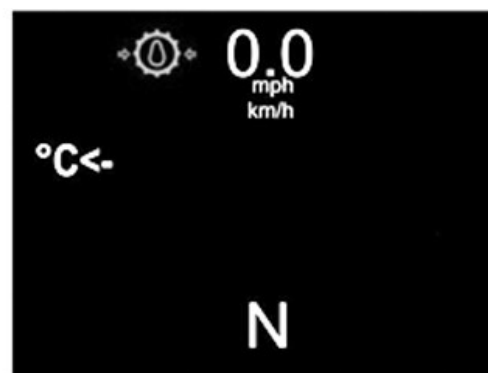


PY28152—UN—11JUL17

a) Hraði: Veljið einingu sem á að breyta með því að ýta á (B1) fyrir 1 sekúndu. Ör birtist við hlið einingarinnar til að merkja við núverandi val. Veljið einingu með hnappi (B1) eða (B2). Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að staðfesta inntak og til að loka síðunni.

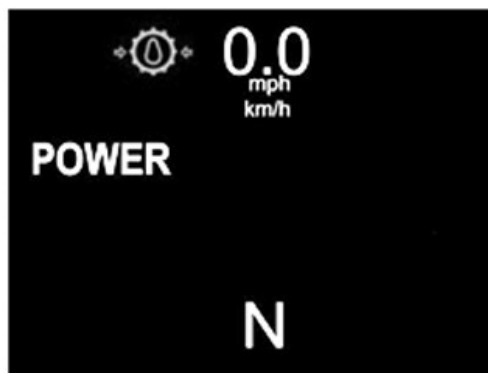


PY28153—UN—11JUL17

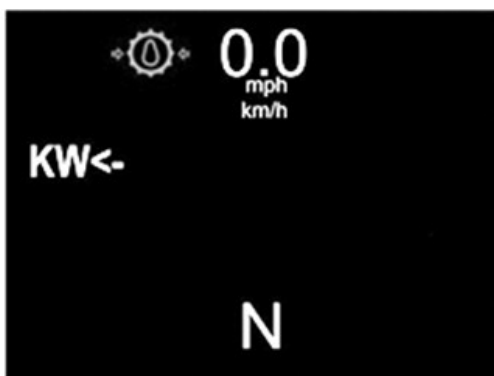


PY28154—UN—11JUL17

b) HITASTIG: Veljið einingu sem á að breyta með því að ýta á (B1) fyrir 1 sekúndu. Ör birtist við hlið einingarinnar til að merkja við núverandi val. Veljið einingu með hnappi (B1) eða (B2). Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að staðfesta inntak og til að loka síðunni.



PY28155—UN—11JUL17

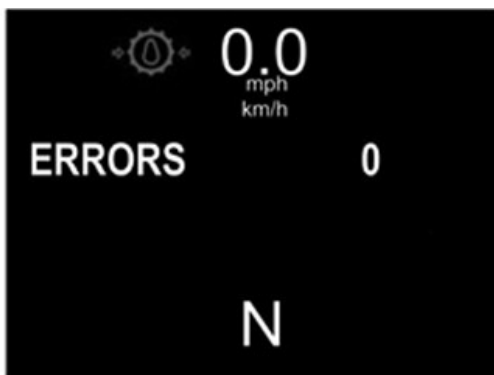


PY28156—UN—11JUL17

c) AFL: Skjástilling af völdum aflúttaks. Það er reiknað sem vara herslumanna sem greint er með snúningshraðamælinum (HP er sjálfgefin stilling). Veljið einingu sem á að breyta með því að ýta á (B1) fyrir 1 sekúndu. Ör birtist við hlið einingarinnar til að merkja við núverandi val. Veljið einingu með hnappi (B1) eða (B2). Ýtið á hnapp (B1) fyrir 1 sekúndu til að staðfesta inntak og til að loka síðunni.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

D-VILLUR VEGNA GÍRSENDINGA:

1. Farðu í valmynd og ýttu á (B1) eða (B2) og undirvalmynd fyrir gíraforðsvillu birtist.
2. Undirmynd fyrir gírarvillur: Í þessari valmynd birtast skilaboð X-villur og X sem gefa til kynna fjölda villna sem eru virk í þessari stundu.
3. Ef villur eru til staðar, er hægt að fara í listann með því að ýta á hnapp og halda hnappi B1 í 1 sekúndu. Ýtið á hnappa B1 eða B2 og flettið gegnum listann yfir villur.

Með því að ýta á og halda B2 í 1 sekúndu fer stjórnandi aftur í notandavalmyndina.



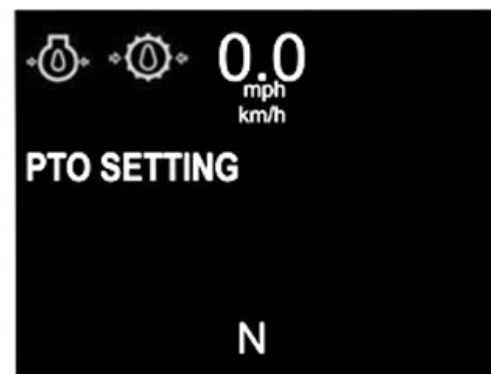
PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E-VILLUR Í VÉL:

1. Farðu í valmynd og ýttu á (B1) eða (B2) þar til undirvalmynd vélarvilluleitarinnar birtist.
2. Undirstýrimynd vélarvillu: Í þessari valmynd birtast skilaboð X-villur og X sem gefa til kynna fjölda villna sem eru virk í þessari stundu.
3. Ef villur eru til staðar, er hægt að fara í listann með því að ýta á hnapp og halda hnappi B1 í 1 sekúndu. Ýtið á hnappa B1 eða B2 og flettið gegnum listann yfir villur. Með því að ýta á og halda B2 í 1 sekúndu fer stjórnandi aftur í notandavalmyndina.



PY42850—UN—11JUL17

F-PTO STILLING:

ATHUGIÐ: Aflúttak-stillingar eru valmyndir sem eru notaðar af söluaðila ef kvarðanir eru nauðsynlegar.

FENAFNX,0000446-85-17MAY21

Stafrænn skjár-upphafleg uppsetning (samsvörun við dráttarvél)

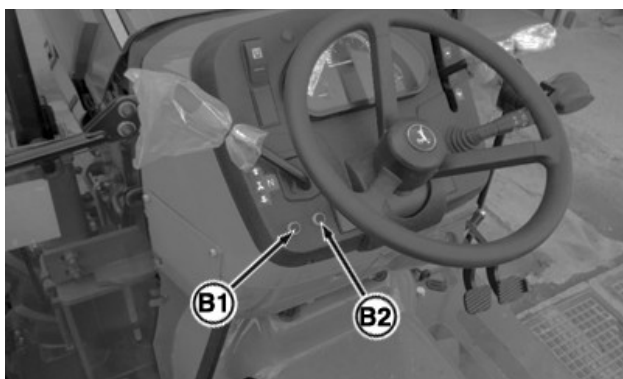
ATHUGIÐ: Upphafleg uppsetning er nauðsynleg til að jafna stillingar stjórneiningarinnar við uppsetningu dráttarvélarinnar. Ef bilanir koma upp skal hafa stillingarnar athugaðar af söluaðila John Deere.

Opna uppsetningarvalmyndinni



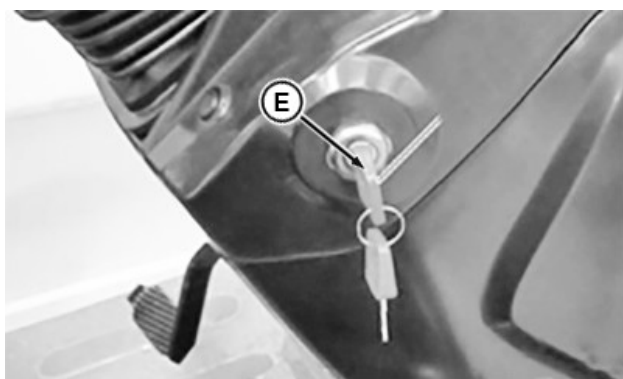
(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



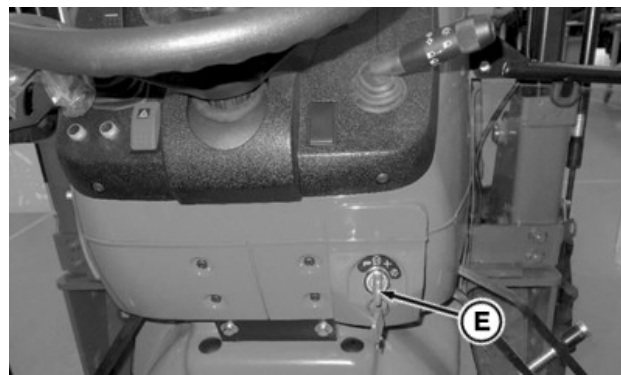
(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

B1—Hnappurinn Forrita
B2—Hnappurinn Forrita
E—Lykill

ATHUGIÐ: Stöðvið dráttarvélinu og setjið stöðuhemilinn á áður en farið er í gegnum hnappinn.

Það er sjálfkrafa lokað fyrir myndina ef dráttarvélin hreyfist.

Aðgerðir hnappanna		
	B1	B2
Ýtt á undir 0,3 sekúndum	Fletta upp	Farið niður
Ýtt á 1 sekúndu eða lengur	Staðfesta færslu	Opna og loka undirvalmynd

1. Til að komast í upphafsuppsetningarvalmynd, ýttu á hnappana (B1) og (B2) samtímis og kveiktu síðan á svisslyklinum í stöðunni.
2. Þegar upphafleg uppsetningarvalmyndin er slegin inn skal nota hnappana (B1) eða (B2) til að velja viðeigandi undirvalmyndinni. Ýtið á hnappinn (B1) til að fá 1 sekúndu til að komast í valinn undirvalmynd.
3. Ýtið á (B1) fyrir 1 sekúndu til að loka völdu valmyndarinnar.

Upphafleg uppsetningarmynd — valmyndinni kynning

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE
H4 LIGHTS
HYD BOSCH
DAMPER
PREV PAGE

NOT PRES
PRES
NOT PRES
465589

APY12272—UN—02OCT18

Upphafleg uppsetningarmynd	
UNDIRMYND	TUNGUMÁLA
Handinngjöf (kvörðun)	Fylgið leiðbeiningum á skjánum
Fótinngjöf (kvörðun)	Fylgið leiðbeiningum á skjánum
Hraðapúls (færibreyta fer eftir hjólbörðum)	Athugið: Finnið inntaksfæribreytu í yfirlit yfir hjólbörðastærð.
Framafúttaks-hlutfall	Innsláttarþrjár tölur — 485 Sýna 1000 sn./mín.
Aflúttak að aftan (Gírval)	MEC -virkjað með vélrænum hætti HYD -vökvaknúinn
Annar gír (aflúttak að aftan með 540E/1000 hraða)	Inntak 540E
4WD (Framhjóladrif)	Ekki til staðar -dráttarvél ekki útbúin með MFWD Núverandi dráttarvél búin MFWD
Vendigírstöng (gerð gírs)	POW Dráttarvél með raf- og vökvaknúnum PowrReverser™ MEC dráttarvél með vélrænum PowrReverser™
Gerð ökutækis	GL Orkchard Vínber
TCE (stjórnölva-rafrænn tengibúnaður)	Ekki til staðar -dráttarvél er ekki búin Til staðar -dráttarvél útbúin með stjórnbúnaði með stjórnbúnaði
H4-ljósa (aukalega h4 bóndabæ)	Ekki til staðar -dráttarvél er ekki útbúin með bóndabæi Núverandi Dráttarvél með bóndabæ útbúin með framhjóladrifsljósi
Vökvahemlar (raf-og Vökvaknúnar stjórnlokar)	Ekki til staðar -dráttarvél er ekki búin raf-og vökvaknúnum stjórnlokum Til staðar dráttarvél með raf-og vökvakerfisólú
Deyfis	Mögulegar uppsetningar eru: 465589 -ef dráttarvélin er útbúin með NÝJA kúplingspedalann. 426097 -ef dráttarvélin er útbúin með gamla kúplingspedalann. MECH -ef dráttarvélin er útbúin vélrænni gírsendingu.

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

HANDINNGJÖF

HAND THROTTLE OK
FOOT THROTTLE OK
SPEEDPULSE 285
FRONT PTO 000
REAR PTO MECH
2ND GEAR 540E
4WD NOT PRES
TRANSMISS. POW. REV.
VEHICLE TYPE GL
NEXT PAGE

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V

CURRENT	3.141 V	0.406 V

KICKDOWN

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V

CURRENT	3.141 V	0.406 V

RELEASE

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V

CURRENT	4.580 V	0.406 V

CALIBRATION OK

PY28066—UN—28JAN16

Fylgið skilaboðunum á skjánum til að fá upplýsingar um handinngjöf. Ytið alveg á og sleppið handinngjöfinni 4 sinnum. Kvörðun er lokið þegar KVÖRDUN er í lagi birtist.

FÓTINNGJÖF

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V

CURRENT	3.141 V	0.406 V

KICKDOWN

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V

CURRENT	3.141 V	0.406 V

RELEASE

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V

CURRENT	4.580 V	0.406 V

CALIBRATION OK

PY28066—UN—28JAN16

Í kvörðun Fótólíugjafar skal fylgja skilaboðunum á skjánum. Ýtið alveg á og sleppið inngjöfnni 4 sinnum. Kvörðun er lokið þegar KVÖRÐUN er í lagi birtist.

HRAÐI PÚLS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

Úttakið í hraðaskynjara er hvatinn, eftir því hvert hjólið er. Fyrir útreikninga á ökuhraða er mikilvægt að slá inn færribreytu í samræmi við rétta hjólbarðastærð.

Eftir að kveikt er á hnappinum "hraði Pulse" blikkar fyrsta (vinstri hlið) tölunni. Hægt er að breyta færslu með hnöppum (B1) og (B2). Til að staðfesta færsluna skal ýta á hnappinn og halda hnappinum B1 lengur en 1 sekúndu (næsta tölustafur byrjar að blikka). Til að sleppa tölustöfum án þess að breyta því skal einfaldlega ýta og halda (B1) lengri tíma en 1 sekúndu (næsta tölustafur byrjar að blikka).

Með síðustu tölunni (hægri hlið) blikkar skal ýta á og halda (B1) í 1 sekúndu til að byrja með fyrsta tölustafinn.

ATHUGIÐ: Til að loka undirvalmyndinni hvenær sem er, ýttu á hnapp og haltu hnappi B2 í 1 sekúndu.

Veljið viðeigandi hjólbarðastærð					Inntaksfæribreytu í samræmi við dráttarvél	
Afturhjólarðar				Veltuummál (m)	30 km/klst.	40 km/klst.
320/70-R20	11,2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12,4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11,2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12,4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9,5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13,6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11,2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236
480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14,9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12,4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13,6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16,9-R24	420/85-R24	13,6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14,9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14,9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16,9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12,4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16,9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16,9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18,4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18,4-R34	13,6-R38	—	—	4,838	220	175
16,9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15,5-R38	—	—	—	4,712	226	180
18,4-R30	—	—	—	4,629	230	183

FRAMAFLÚTTAKSHLUTFALL

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Eftir að aflúttaksspenna fyrir framaflúttak er opnuð blikkar fyrsta (vinstri hlið) tölunni. Hægt er að breyta færslu með hnöppum (B1) og (B2). Til að staðfesta færsluna skal ýta á hnappinn og halda hnappinum B1 lengur en 1 sekúndu (næsta tölustafur byrjar að blikka). Til að sleppa tölustöfum án þess að breyta því skal einfaldlega ýta og halda (B1) lengri tíma en 1 sekúndu (næsta tölustafur byrjar að blikka).

Með síðustu tölunni (hægri hlið) blikkar skal ýta á og halda (B1) í 1 sekúndu til að byrja með fyrsta tölustafinn.

Valmöguleiki fyrir aflúttak að aftan:	
Hraði	Gildi sem á að stilla
1000	485

ATHUGIÐ: Við eðlilega vinnslu sýna þessar tölur gildi aflúttaks að aftan, ef það er virkt. Annars birtist það ekki.

AFLÚTTAK AÐ AFTAN

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

MECH

HYDR

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu. Ýtið á hnapp og haldið inni B2 í 1 sekúndu til að loka undirvalmyndinni.

2. GÍR

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Sts

540E/1000

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu. Ýtið á hnapp og haldið inni B2 í 1 sekúndu til að loka undirvalmyndinni.

4WD

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

EKKI PRES -dráttarvél er ekki búin MFWD.

PRES dráttarvél er útbúin með MFWD.

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

TRANSMISS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

POW. BAKKGÍR - Dráttarvél með raf-og vökvaknúnum PowrReverser™.

VÉLRÆNT Dráttarvél með vélrænan PowrReverser™.

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

GERÐ ÖKUTÆKIS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

GL

ORKCHARD

VÍNBER

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

TCE (stjórnölva-rafrænn tengibúnaður)

APY12273—UN—02OCT18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

EKKI PRES -dráttarvél er ekki útbúin með stjórnþúnaði.

PRES dráttarvél er útbúin með stjórnþúnaði.

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

H4-LJÓSA (aukalega H4 bóndabæ)

APY12274—UN—02OCT18

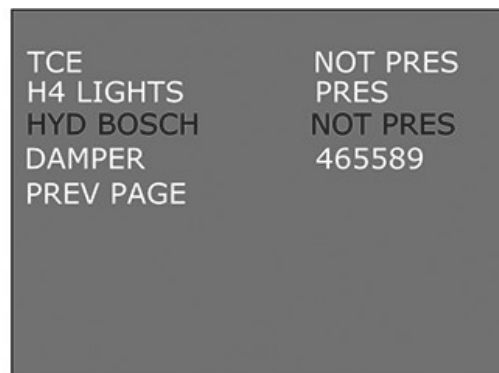
Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

EKKI PRES -Dráttarvélin er ekki útbúin með aukabúnaði-ökuljós.

PRES -dráttarvél er útbúin með aukabúnaði-ökuljós.

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

HYD-BOSCH (E-SCVs)

APY12275—UN—02OCT18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

EKKI PRES -dráttarvél er ekki búin raf- og vökvaknúnum stjórnlokum.

PRES dráttarvél er útbúin með raf- og vökvaknúnum stjórnlokum.

Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

DEYFIS

APY12276—UN—02OCT18

Hægt er að færa hann úr einum valmöguleika í annan með því að hafa hnappana B1 og B2.

Valmöguleikar eru:

465589 -dráttarvélin er útbúin með NÝJA kúplingspedalann.

426097 -dráttarvélin er útbúin með gamla kúplingsdeyfi.

Vél með MECH dráttarvél er útbúin vélrænni gírsgöngu.

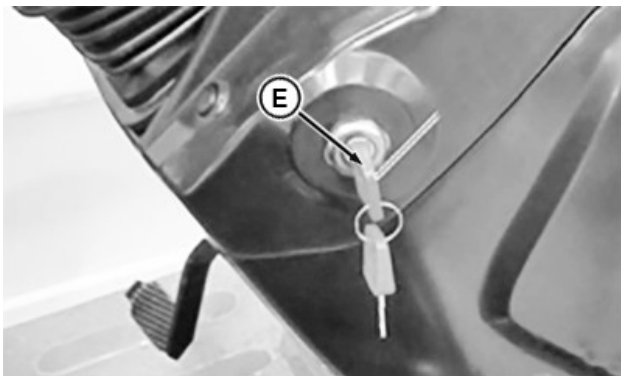
Veljið valkostinn sem þörf er á og staðfestið með því að ýta á hnapp B1 í 1 sekúndu.

Slökkvið á lyklinum til að fara úr uppsetningarvalmyndinni.

Endurstilling olúþjónustuskilaboða

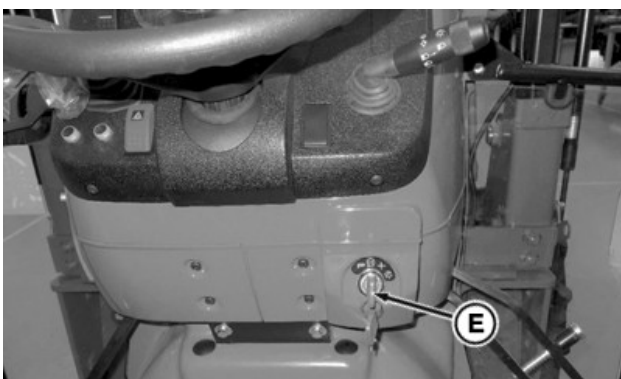
Eftir að vélarolían hefur verið breytt er nauðsynlegt að endurstilla tímastilli á Vöktunarkerfi olíunnar.

Haldið eftirfarandi til að endurstilla tímastilli:



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

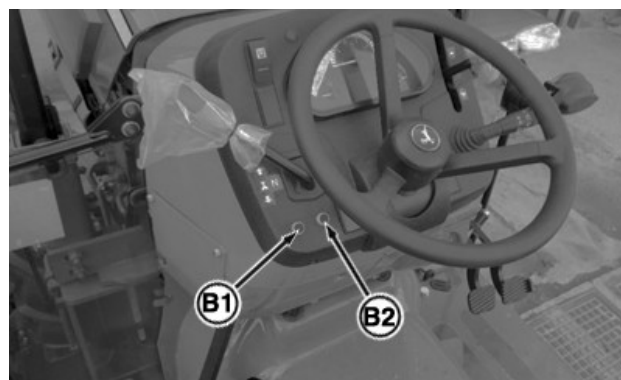
E—Lykill

1. Snúið lyklinum (E) í ON-stöðu án þess að ræsa vélina.
2. Bíðið í 6 sekúndur.



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL og 5GL-N)

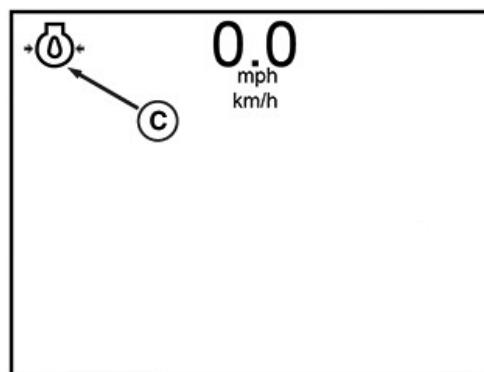
PY42803—UN—02JUL17

B1—Hnappurinn Forrita

B2—Hnappurinn Forrita

C—Tákn

3. Haldið hnappinum (B1) og (B2) í a.m.k. 15 sekúndur.



PY28078—UN—02FEB16

4. Sleppið töfunum (B1) og (B2). Tákn (C) blikkar og búkkurinn hljómar í stuttan tíma. Það gefur til kynna lok ferlisins.
5. Á þessu stigi er hægt að nota dráttarvélina á venjulegan hátt.

ATHUGIÐ: Aðeins er hægt að framkvæma aðgerðina einu sinni í sömu ferð. Frekari tilraun hefur engin áhrif á tímastilli.

FENAFNX,0000448-85-17MAY21

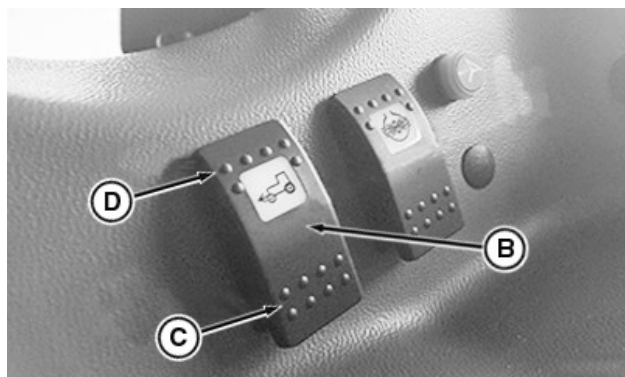
Driflest-Yfirlit

- Framhjóladrif
- Mismunadrifslás
- Hemlar
- Gírskipting - almennar upplýsingar
- PowrReverser™ Gírskipting

RA84036,0001A6A-85-23JUL19

Framhjóladrif

Framhjóladrif stjórnað



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Gaumljós framhjóladrifs
B—Rofi framhjóladrifs
C—Skipt um Framhjóladrif
D—Skipt um Framhjóladrif

Notið framhjóladrifið eftir þörfum fyrir betri dráttarkraft.

⚠ AÐGÁT: Framhjóladrif eykur grip verulega. Þegar þessi valkostur er notaður þarf að gæta sérstakrar varúðar í brekkum. Í samanburði við 2 hjóla drif, viðheldur framhjóladrifsdráttarvélin á brattari halla og á að auka möguleikann á oddinum.

Þegar ekið er á ísilögðu, blautu eða þykku yfirborði skal draga úr hraða og tryggja að dráttarvélin sé rétt ballað til að koma í veg fyrir að hún renni til og missi stýrið. Setjið framhjóladrifið á (ef það er til staðar) fyrir bestu stjórnun.

MIKILVÆGT: Tengið aðeins framhjóladrifið þegar þörf krefur til að lengja líftíma hjólbarðans. **EKKI** nota framhjóladrifið þegar ekið er á miklum hraða á almennum vegum.

MIKILVÆGT: Raf-vökvaknúið sett upp aðeins fyrir framhjóladrif:

Hægt er að kveikja og slökkva á framhjóladrifinu í öllum girum (áfram-og afturábak) á ferð og undir álagi án þess að notast við kúplinguna. Ef þörf er á framhjóladrifinu skal gæta þess að afturhjólin renni ekki. Tengið síðan eða Aftengið þegar minnsta snúningsátakið er notað og dráttarvélin hreyfist hægt.

Þegar dráttarvélin fer yfir 23 km/klst. (14 mph) slekkur raf-og vökvaknúin framhjóladrifið sjálfkrafa.

Ýtið á rofa framhjóladrifs (B) til að tengja framhjóladrifið í stöðu (C) og til að aftengja í stöðu (D). Stefнулjós (A) logar þegar framhjóladrifið er tengt.

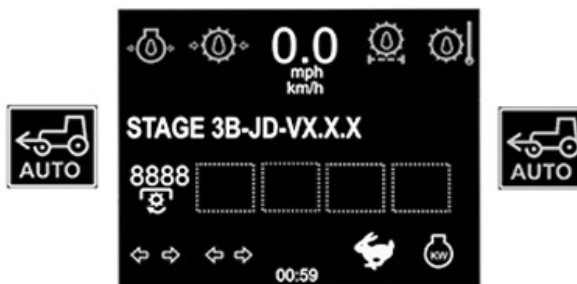
ATHUGIÐ: Þegar búið er að tengja er 4WD-hamurinn virkur þar til hann aftengdur, jafnvel þótt slökkt hafi verið á vél.

ATHUGIÐ: Þegar hemlar eru notaðir, sker framhjóladrifið sjálfkrafa af stöðu sem valin er í framhjóladrifsrofanum. Í þessu tilviki er ekki kveikt á stefnuljósi (A).

Með því að ýta á framhjóladrifsrofa (B) lengur en í þrjár sekúndur gerir framhjóladrifið að vera óvirkt, óháð hraða ökutækis og hemlar notkunar. Í þessu tilfelli birtist skilaboð 4WD ON á stafræna skjánum í um það bil þrjár sekúndur. vísirinn (A) gefur frá sér gljáa þar til framhjóladrifið er aftengt.

FENAFNX,0000449-85-17MAY21

Stilling á Stýrishorn (sjálfvirk 4WD)



APY11168—UN—05JUN19

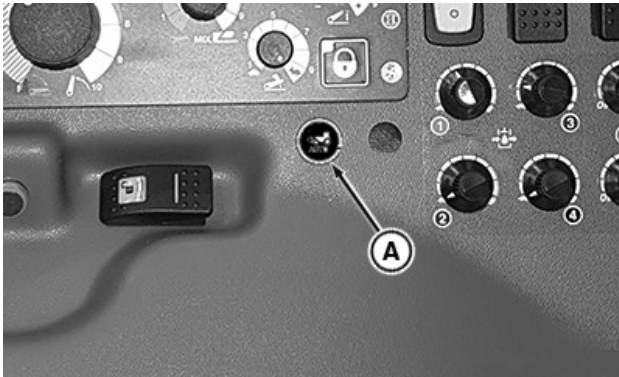
Tilgangur:

Stillið beygjuhorn hjólsins fyrir utan það sem fjórhjóladrifið er aftengt.

Upphafsskilyrði:

- Vélin er Í GANGI.
- Hjól í beinni stöðu (0 ° snúningur).
- Hraði dráttarvélar = 0 km/klst.

- Ekki er ýtt á hemlafótstig.



APY11169—UN—13MAY19

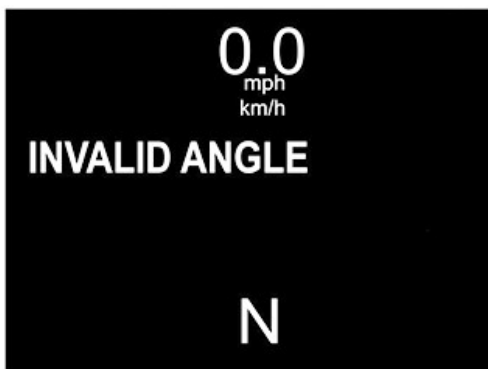
Til að stilla horn:

- Snúið hjólinum í það horn sem óskað er.
- Haldið hnappinum (A) inni í 5 sekúndur og sleppið honum síðan.



APY11170—UN—13MAY19

Ef horn er ásættanlegt birtist "nýtt horn VISTAÐ" á skjánum: Það merkir að þegar hjól beygjuhornsins er hærra en vistað gildi er 4WD sjálfkrafa aftengdur.



APY11171—UN—13MAY19

Ef valda hornið er ekki gilt birtast skilaboðin "Ógilt horn" birt á skjánum.

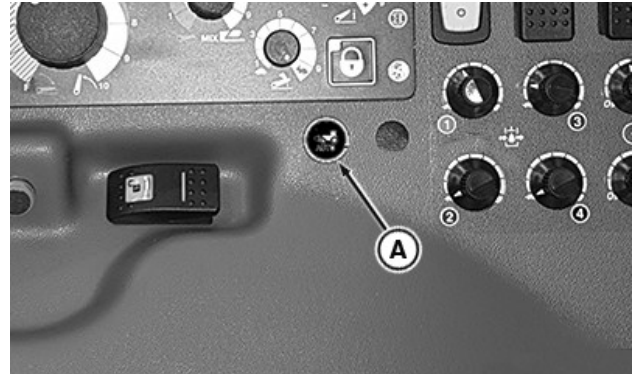
ATHUGIÐ: Í þessu tilviki er umbeðið horn líklega of nálægt 0°. Endurtakið ferlið með aðra hornstillingu.

FENAFNX,000044A-85-17MAY21

Virkjun í sjálfvirku 4WD

Upphafsskilyrði:

- Vélin er Í GANGI.
- Hraði dráttarvélar < 23 km/klst. (14 mph).
- Ekki er ýtt á hemlafótstig.
- 4WD er tengdur í SJÁLFBVIRKRI stillingu.



APY11172—UN—13MAY19



APY11173—UN—13MAY19

Ýtið á hnapp (A) í 1 sekúndur til að virkja aðgerðina. Græna tákn (B) birtist á mælaborðinu. Það merkir að aðgerðin er virk.

Ef beygjuhornið er hærra en vistaða gildið er slökkt á 4WD-tákninu á fjöltenginu og 4WD-kerfið er aftengt.

Ef beygjuhornið er lægra en vistaða gildið er kveikt á 4WD-tákninu á fjöltenginu og 4WD er sjálfkrafa tengt við.



APY11174—UN—13MAY19

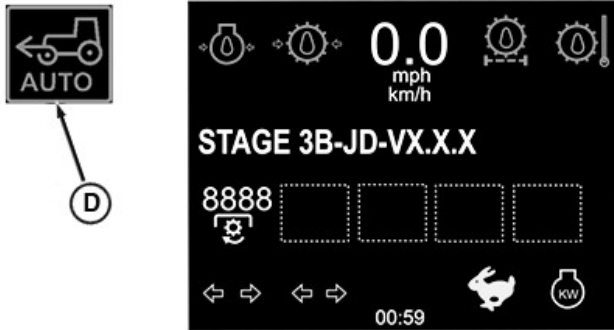
Ef hemlar eru notaðir þegar beygjuhorn fer yfir vistaða

gildið er kveikt á 4WD táknið á fjöltenginu og 4WD er sjálfkrafa tengt við. Í þessu tilviki birtist gráa táknið (C) á mælaborðinu.

Ef rauða táknið (D) birtist í mælaborðinu kemur Villa upp í SJÁLFVIRKA stýrisbúnaði.

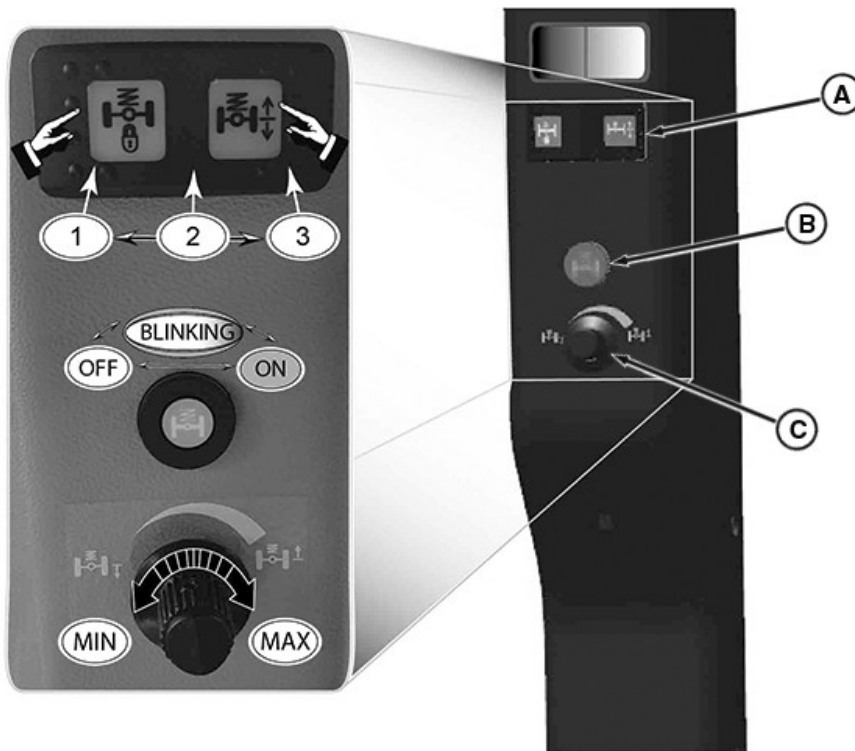
Ef bilanir eiga sér stað skal láta söluaðila John Deere Skoða aðgerðina.

FENAFNX,000044B-85-17MAY21



APY11175—UN—13MAY19

Stjórnhús á hægri hönd stýrishúss



APY11159—UN—09MAY19

A—Virkjunarrofi fyrir Fjöðrunarkerfi (3 staðsetningar)
B—Virkjun LED-ljosa vísir

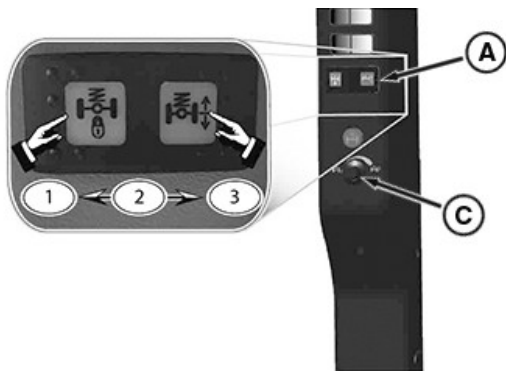
C—Hæðarreglunarreglur breytihnappi Breytimælir

MIKILVÆGT: Ekki framkvæma skoðun og/eða viðhald á inntaki fjöðrunar í fjöðrun.

Það er mælt með því að viðhaldsferlið sé aðeins framkvæmt af sérhæfðum sérgreinalækna. Upplýsingar fást hjá viðurkenndum söluaðila John Demere.

Hætta á bruna vegna heitra yfirborðsefna, meiðsla og/eða heilsufarsvandamála.

Virkjunarrofi fyrir Fjöðrunarkerfi



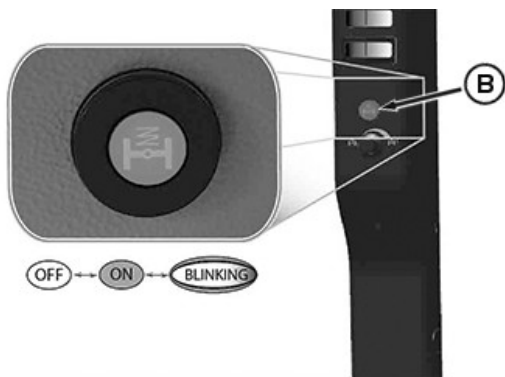
APY11160—UN—09MAY19

A—Virkjunarrofi fyrir Fjöðrunarkerfi (3 staðsetningar) C—Hæðarreglunarreglur breytihnappi Breytimælir

Virkjunarrofinn (A) er á hægri hlið stýrishússins og hægt er að stilla hann í þremur mismunandi stöðum:

- **Sjálfvirk stilling** (virkjunarrofi (A) í miðstöðu "2"-Sjálfgæfin staða): Virkjar sjálfvirka virkni framöxulsins.
- **Handvirk stilling** (virkjunarrofi (A) er ýtt á rétta stöðu "3"-óstöðug staða-virkjunarrofinn snýr aftur í sjálfgæfna stöðu "2"): Virkjar handvirka staðsetningu á framöxli sem er ekki í bið. Hægt er að stilla hæð á framöxli með breytihnappinum spennuþvermál (C).
- **Læstur máti** (virkjunarrofi (A), ýtt er á vinstri stöðu "1"-stöðug staða – virkjunarrofinn helst í læstri stöðu "1"): Læsir fjöðrun á framöxli í miðstöðu.

Virkjun LED-ljósa vísir



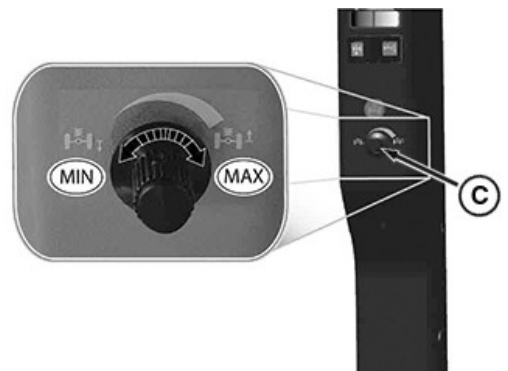
APY11161—UN—09MAY19

B—Virkjun LED-ljósa vísir

LED-ljósið (B) getur sýnt fjórar mögulegar stöður:

- **SLÖKKT á LED-ljósi:** Fjöðrunarbúnaður í læstri stillingu.
- **Stöðugt LED-ljós á (grænt lit):** Virkjun á sjálfvirkri stillingu.
- **Blikkandi LED gaumljós (hægt að blikka):** Virkjun handvirkrar stillingu.
- **Blikkandi LED-gaumljós (hraðlæst/lárétt):** Bilun kom upp í fjöðrunarkerfi öxulsins.

Hæðarreglunarreglur breytihnappi Breytimælir



APY11162—UN—09MAY19

C—Hæðarreglunarreglur breytihnappi Breytimælir

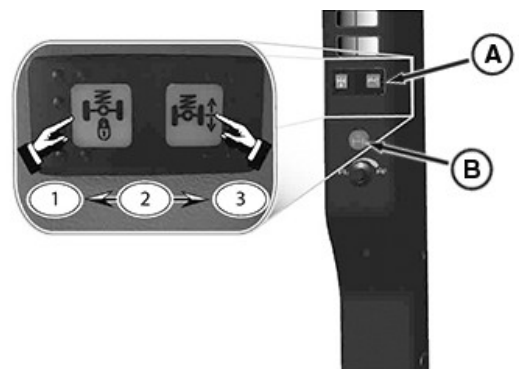
Í handvirkri stillingu skal nota stjórnlokann breytihnapp (C) til að stilla hæð framöxulsins:

- Snúið hnappinum réttisælis til að stækka hæð framöxulsins.
- Snúið hnappinum rangsælis til að draga úr hæð öxulsins.

RA84036,000198A-85-15MAY19

Virkjun Fjöðrunar í fjöðrun

Fjöðrunarbúnaður í sjálfvirkri stillingu (virk Amortization)



APY11163—UN—09MAY19

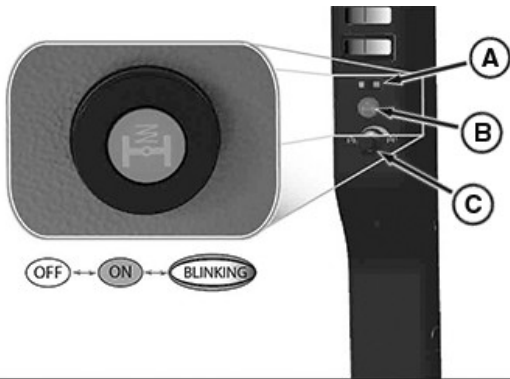
A—Virkjunarrofi fyrir Fjöðrunarkerfi (3 staðsetningar) B—Virkjun LED-ljósa vísir

Til að virkja sjálfvirka stillingu (sjálfvirk virkni fjöðrunarkerfisins):

1. Gangið úr skugga um að virkjunarrofinn (A) sé í aðalstöðunni "2" (sjálfgæfin staða).
2. Kveiktu á kveikunarlyklinum: kveikt er á LED-ljósinu (B) (stöðugt grænt).

Fjöðrunarkerfið er því í sjálfvirkri stillingu (virk amortization).

Fjöðrunarbúnaður í handvirkri stillingu

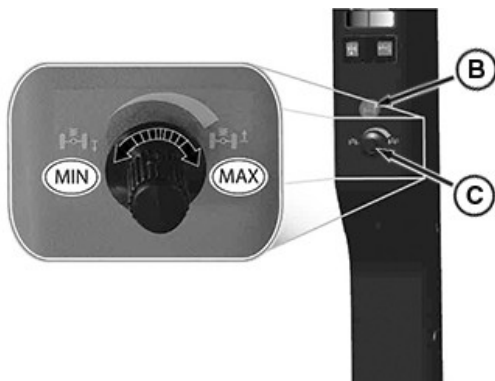


APY11164—UN—09MAY19
A—Virkjunarrofi fyrir Fjöðrunarkerfi (3 staðsetningar)
B—Virkjun LED-ljósá vísir
C—Hæðarreglunarreglur breytihnappi Breytimælir

MIKILVÆGT: Gangið úr skugga um að dráttarvélin sé á sléttum fleti áður en handstýrða hamurinn er virkjaður.

Til að virkja handvirka stillingu (handvirk virkni fjöðrunarkerfisins):

1. Kveiktu á kveikjunarlyklinum: kveikt er á LED-ljósinu (B) (stöðugt grænt).
2. Færið ökutækið yfir 2 km/klst. hraðapröskulds.
3. Ýtið á virkjunarrofann (A) hægra megin (handvirk staða "1") í þrjár sekúndur og sleppið síðan rofanum.
4. LED gaumljósið (B) úr kyrrstöðu, byrjar að blikka (hratt blikkar): Handvirk stilling verður virk.
5. Snúið stillinum með breytihnappinum (C) þar til núverandi staða fjöðrunarkerfisins er samsvarandi: blikkandi LED gaumljós (B) á þeim tímapunkti byrjar að blikka hægt.



APY11165—UN—09MAY19
B—Virkjun LED-ljósá vísir
C—Hæðarreglunarreglur breytihnappi Breytimælir

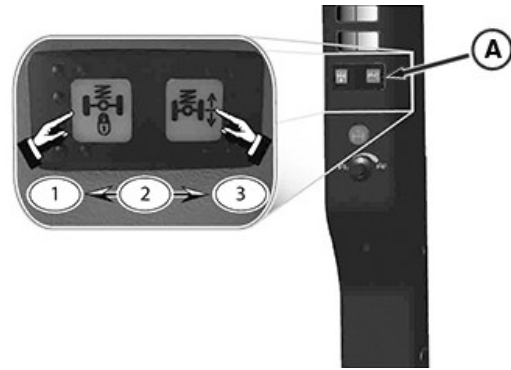
Þegar blikkandi LED-gaumljósið (B) blikkar hægt, er hægt að stilla hæð fjöðrunar framöxuls (upp/níður) með því að stjórna hnappinum fyrir stillingu breytilegrar stillingar (C):

- Snúið hnappinum réttisælis til að stækka hæð framöxulsins.
- Snúið hnappinum rangsælis til að draga úr hæð öxulsins.

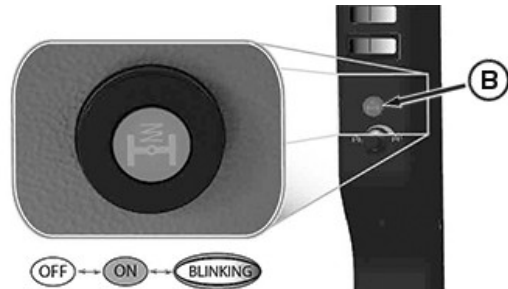
Valda hæðargildið helst óbreytt svo fremi sem ökuhraðinn fer ekki yfir 5 km/klst.

- Fjöðrunarkerfið fer aftur í sjálfvirka stillingu.
- LED gaumljósið (B) frá blikkandi verður stöðugt.
- Framöxull fjöðrunar að aftan skiptir sjálfkrafa í millimiðjustöðu.

Fjöðrunarbúnaður í læstri stillingu



APY11166—UN—09MAY19



APY11161—UN—09MAY19

A—Virkjunarrofi fyrir Fjöðrunarkerfi (3 staðsetningar)
B—Virkjun LED-ljósá vísir

Ýtið á virkjunarrofann (A) vinstra megin (læst staða "1" til að virkja læsta stillingu (fjöðrun á framöxli í læstri stöðu). Slokknar á LED-ljósinu (B).

Með hraðabilinu 0 — 2 km/klst., eru stöðvuðu framöxullæsingin í núverandi stöðu (sama hæðargildi stillt áður en fjöðrunarkerfið er læst).

Með hraðasvið 2 — 25 km/klst. ef framöxullinn hefur áður verið læstur í annarri stöðu en Millikassinn, skiptir hann yfir í millihæð og læsingar í þeirri stöðu.

Með hraðapröskuld meira en 25 km/klst.:

- Stýrieiningin skiptir úr læstri stillingu í sjálfvirka stillingu.
- LED gaumljósið (B) sem áður var slökkt á verður

stöðugt grænt lit (sjálfvirk stilling virk) og helst í þessari stöðu þar til dráttarvélin stöðvast ($V = 0$ km/klst.).

- Þegar þessu ástandi er náð ($V = 0$ km/klst.) skiptir stýrieiningin úr sjálfvirkri stillingu í læsta stillingu (áður valin) og LED-ljósið (B) slekkur á sér.

RA84036,000198B-85-14MAY19

Bilanakóðar og Stefnuljós

MIKILVÆGT: Viðhaldsvinna og kvörðun þarf aðeins að vera framkvæmd af sérhæfðum viðhaldstæknimanni.

Ef vökvatengi eða Rafmagnsbilun greinist vegna stöðvunar öxulsins, byrjar LED-ljósið (B) að blikka hratt (hratt blikkar), sem gefur til kynna að stjórnandi kerfisins sé í villustöðu. Þegar villustaða er slegin inn eru allar spólur afmyndaðar meðan á virkri villu eða bilun stendur.

Sjá samþykkt þjónustumiðstöð fyrir skoðun, bilanagreiningu og úrlausn bilana

RA84036,000198C-85-14MAY19

Mismunadriflæsing

Notkun mismunadriflæsingar



APY11176—UN—14MAY19

A—Rofi mismunadrifláss

⚠ AÐGÁT: EKKI nota dráttarvélina á miklum hraða eða snúa dráttarvélinni þegar driflæsingin er virk.

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á straumrás skal ekki virkja mismunadriflås þegar eitt hjólið snýst og hitt stöðvast.

Þegar eitt hjól byrjar að missa grip skal tengja driflæsinguna með því að nota mismunadriflássrofann (A).

MIKILVÆGT: Driflæsing fyrir raf-og vökvaknúin aftengist sjálfkrafa þegar ýtt er á einn hemlafótstig og hann virkjast aftur eftir að losað hefur verið um fótstigið. Ýtið aftur á rofa driflæsingar (A) og aftengið driflæsinguna.

Þegar hraði dráttarvélarinnar fer yfir 14 km/klst. (9 mph) fer sjálfkrafa aflæsa á raf- og vökvaknúið.

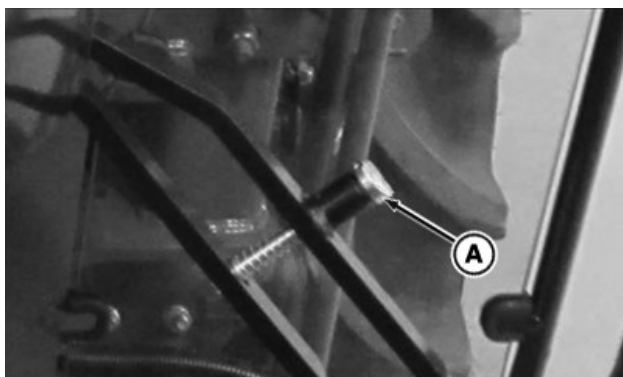
Ójafnt grip heldur læsingunni á. Þegar jafnvægi kemst á gripið mun læsingin aftengjast sjálfkrafa með spennuhreyfingu. Ef læsingin sleppir ekki skal stíga annað fótstigið niður og svo hitt.

Ef hjólbarðarnir eru endurtekið með því að fara í dráttargír og svo aftur, haltu fótapanum í stöðunni sem er í stöðu.

RA84036,0001990-85-14MAY19

Hemlar

Notið hemla



PY31889—UN—26AUG16

A—Láspinni

⚠ AÐGÁT: Áður en dráttarvélin er ekið á almennum vegum skal læsa hemlafótstigin saman með því að nota láspinnann (A). Stígið létt og varlega á hemlinn þegar ekið er á flutningshraða.

Notið stakar hemla þegar verið er að stýra skarpari. Aftengið hemlafótstig láspinna (A) og ýtið á aðeins eitt hemlafótstig.

Ýtið á bæði hemlafótstigin til að stöðva dráttarvélin.

MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á hemlunum með því að hvíla aldrei fótinn á fótstiginu meðan á akstri stendur.

Dragið úr hraða ef búnaðurinn sem er dreginn er ekki með hemla og er þyngri en dráttarvélin. Forðist að hemla harkalega. Athugið ráðlagðan flutningshraða sem er gefinn upp í notendahandbók verkfærisins.

Frekari varúð er notuð þegar hlass er flutt undir aðrar aðstæður, þegar beygt er eða stoppað er á reyklinum.

RA84036,0001123-85-08AUG17

Stöðvaðu dráttarvélin



PY31893—UN—26AUG16

Bakkgírsstöng (vélrænt notuð) (5GV, 5GN, 5GF)



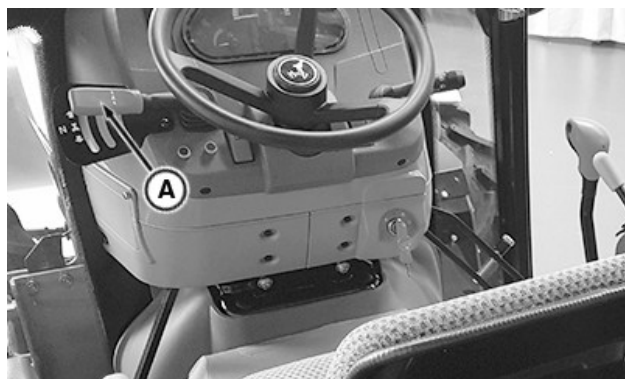
PY31894—UN—26AUG16

Bakkgírsstöng (Rafstýrt) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Bakkgírsstöng (vélrænt notuð) (5GL og 5GL-N)



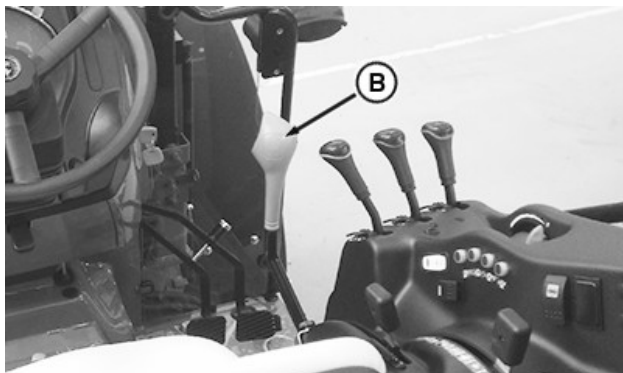
APY1177—UN—14MAY19

Bakkgírsstöng (Rafstýrt) (5GL og 5GL-N)

A—Bakkgírsstöng

⚠ AÐGÁT: Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en dráttarvélin er affest. Að fara í gír þegar vélin er ekki í gangi, án þess að setja stöðuhemil á, ekki koma í veg fyrir að dráttarvélin hreyfist.

1. Stöðvið dráttarvélin með hemlum.
2. Setjið bakkgírsstöngina (A) í hlutlausan gír.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11178—UN—14MAY19



(5GL)

APY11181—UN—14MAY19



(5GL)

APY11179—UN—14MAY19

B—Gírstöng

3. Setjið gírstönginni (B) í hlutlausa stöðu.

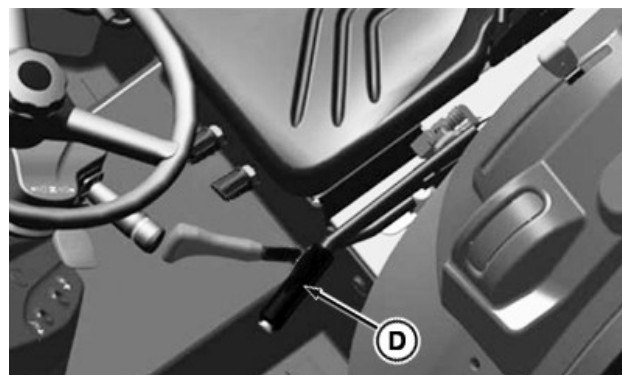


(5GV, 5GN, 5GF)

APY11180—UN—14MAY19

C—Stjórnstöng króks

4. Lækkið búnað til jarðar með stjórnstöng króks (C).



PY31897—UN—26AUG16



PY31898—UN—26AUG16

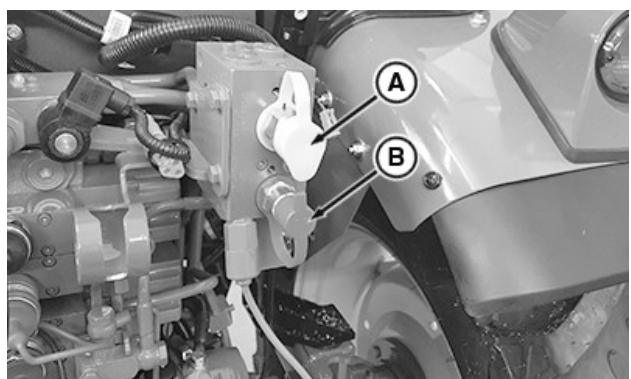
D—Stöðuhemilsstöng

E—Stöðuljós Stöðuhemilshemla

5. Togið parkbremsustöng (D) upp til að setja í parkbremsu. Stöng læsist í upphitaða stöðu og stefnuljós parkbremsusins (E) ljóma.

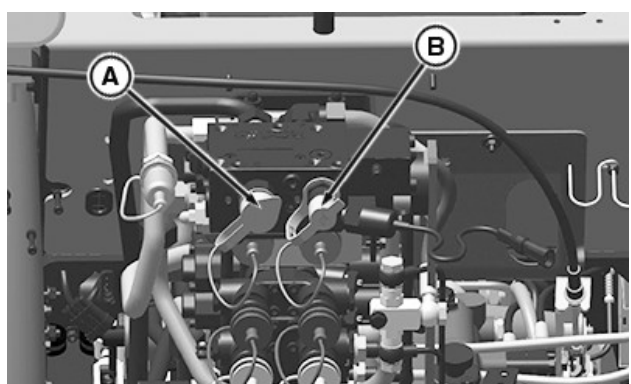
FENAFNX,000044C-85-17MAY21

Vökvahemlar tengivagns



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11182—UN—14MAY19



(5GL)

APY11183—UN—14MAY19

A—Tengi (Háþrýstingsleiðsla)
B—Tengi (Lágþrýstingsleiðsla)

Tengið þrýstingslöngurnar við tengi (A) og (B).

Stígið á hemlafótstigin og Notið vökvahemla tengivagnsins. Áhrif hemlunar fara eftir því hversu miklum þrýstingi er beitt á hemlafótstig.

⚠ AÐGÁT: Farið aldrei yfir 25 km/klst. (15 mph) hraða þegar ekið er með tengivagn með vökvaknúnum hemlum.

MIKILVÆGT: Athugið eftirfarandi atriði til að koma í veg fyrir óþarfa slit á hemlum:

Gangið úr skugga um að þrýstislangan sé tengd. Setjið í sama gír þegar ekið er niður og upp brekku.

Athugið vökvaknúna hemla tengivagns reglulega til að vera viss um að þeir virki rétt.

ATHUGIÐ: Stöðuhemill dráttarvélarinnar hefur áhrif á vökvahemla tengivagnsins. Notið tengivagninn í samræmi við fyrirmæli framleiðanda. Það er mikilvægt, einkum þegar parkbremsa tengivagnsins er í.



PY31901—UN—26AUG16

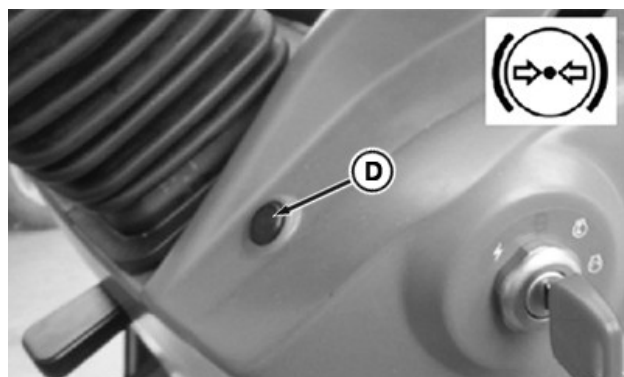
C—Gaumljós

Stefnuljós (C) logar þegar olíumagn í hemlageyminum er lágt.

Kveikt er á ljósunum þegar lágur þrýstingur er á kerfinu, parkbremsan er notuð eða þrýstingsprófun er framkvæmd.

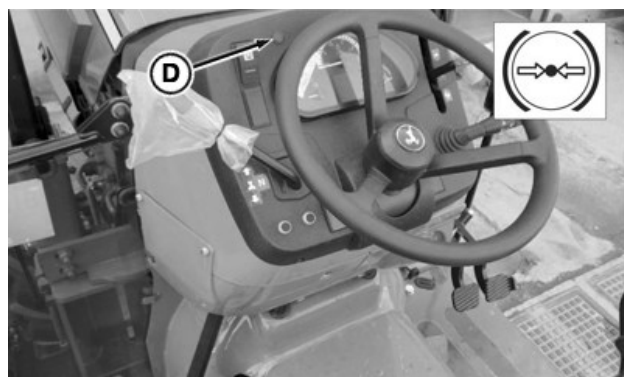
Prófun á Hemlaventli tengivagns

Fylgið skrefunum til að athuga hvort bremsulokinn fyrir vagn tengibúnað og vagnbremsur virki.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31902—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42833—UN—11JUL17

D—Takki (Viðvörðunarljós fyrir hemlaloeka tengivagns)

- Ýtið á viðvörðunarljósið/prófunarhnappinn (D) með vélarhlífinni til að kveikja á (ljósin verða að koma á).
- Haldið hnappinum (D) inni og færið dráttarvélinni

rólega á litla vegalengd. Ákveddu hvort bremsubúnaður tengivagns er virkur eða ekki.

- Þegar tengivagn er ekki virkur skal sleppa hnappinum (D) og færa dráttarvélin.

ATHUGIÐ: Dráttarvélin er útbúin með sjálfvirku hemlaloði tengivagns. Ef um er að ræða gamlan, stakan bremsulínutengivagn (EEC-gerð), tengdu þá slönguslöngu tengivagns við tengið (A).

FENAFNX,000044D-85-17MAY21

Skorðunarbúnaður



L102664

L102664—UN—03JAN95

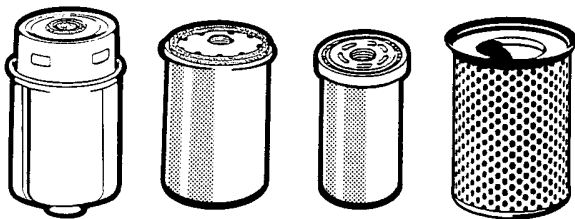
Setjið kælabómuna framan á eða aftan við afturhjólf þegar dráttarvélin er á hallandi jörðu.

RA84036,000111A-85-08AUG17

Gírskipting - almennar upplýsingar

Dregið úr eldsneytisnotkun

Þjónusta rétt

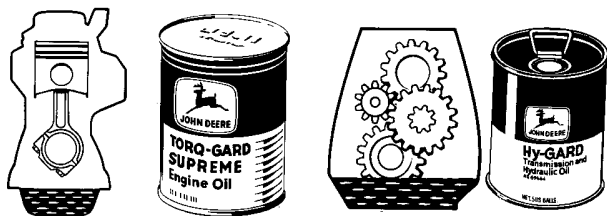


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Skiptið um loftsiú og eldsneyti, smurolíu og vélar-/vökvakerfisolíu á tilgreindum viðhaldstíma. Sjá þjónusta — breytingar (hluta 220E) í þessari handbók fyrir viðeigandi þjónustutímaáætlun.

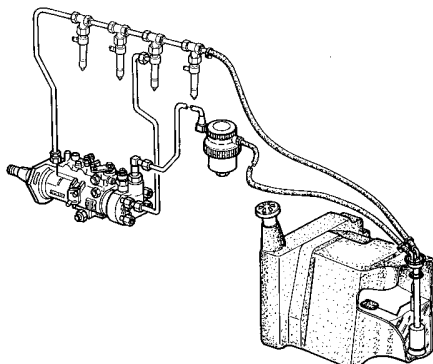
Notið aðeins síur frá John Deere.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

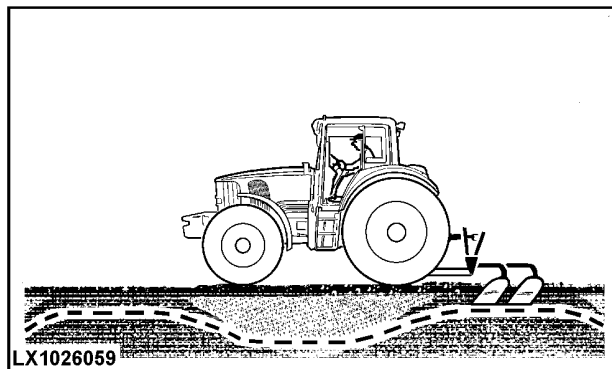
Notið eingöngu olíu og smurefni sem mælt er með. Sjá upplýsingar um eldsneyti, smurefni, glussa og Kælivökva í (hluta 200) í þessari handbók fyrir sérstakar ráðleggingar.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Látið John Deere söluaðila yfirfara eldsneytiskerfið reglulega.

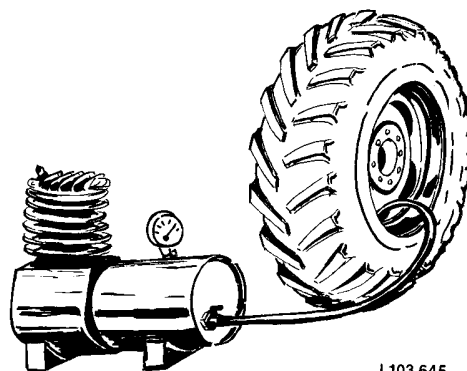


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Látið John Deere söluaðila athuga reglulega stjórnbúnað króks.

Ekið með réttan þrýsting í hjólbörðum

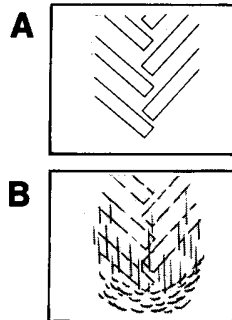


L103 645

L103645—UN—15AUG94

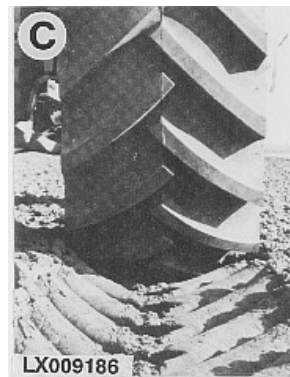
Laga hjólarðaprýsting að tegund og ástandi jarðar. Hafið samband við söluaðila John Deere eða staðbundna hjólarða.

Veljið rétt mótvægi



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



LX009186

LX009186—UN—01SEP94

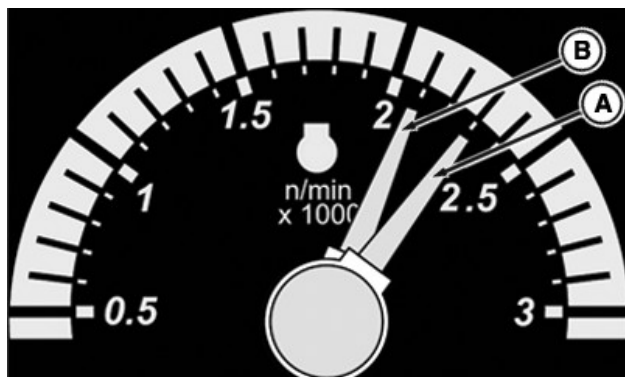
A—Of mikið mótvægi

B—Of lítið mótvægi

C—Rétt mótvægi

Veldu mótvægi til að ná 10 til 15% hjólsþólun. Notið ekki meira mótvægi en nauðsynlegt er. Minnkaðu mótvægi fyrir léttu vinnu.

Veljið réttan gír



A—Vélar snún/mín
B—Vél undir álagi

PY31805—UN—09NOV16

vera snún/mín í rétttri Herta sveiginu til að forðast að tefja.

Notið meiri gír og Lækkaðu vélarhraðann sem sparar eldsneyti og dregur úr slit fyrir léttu hleðslu.

Veljið gír þannig að vélin snúist í snún/mín (A), þegar vélin er ekki undir álagi, Drops 150 til 250 snún/mín miðað við hvenær dráttarvélin er í rekstri og vélin er undir álagi (B).

ATHUGIÐ: Látið snúningshraðann vera undir 2000 sn./mín. við léttu vinnu. Veljið gír þannig að snúningshraði vélar sé 200 til 300 snún/mín þegar hann er í rekstri.

RA84036,0000F81-85-08AUG17

Akið ávallt í hæsta mögulega gírinn sem heldur áfram að

Ökuhraði

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírgírs

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírgírs																
SVIÐ	GÍR		Ökuhraði við snúningshraða vélar 2300 sn./mín.													
			Aftari Hjólbarðakvívíráðstjóðull (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
I	1	Lo	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hú	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Lo	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hú	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Lo	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hú	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Lo	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hú	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Lo	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hú	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Lo	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Hú	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Lo	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hú	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Lo	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hú	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Lo	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Hú	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Lo	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Hú	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8
	3	Lo	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Hú	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Lo	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Hú	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Ökuhraði (GL)

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírsgírs

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírsgírs																
SVIÐ	GÍR		Ökuhraði við snúningshraða vélar 2300 sn./mín.													
			Aftari Hjólbarðakvívadíóstuðull (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
I	1	Lo	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hú	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Lo	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hú	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Lo	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hú	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Lo	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hú	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Lo	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hú	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Lo	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hú	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Lo	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hú	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Lo	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hú	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Lo	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hú	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Lo	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hú	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Lo	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hú	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Lo	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hú	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Ökuhraði (GL, GN)

Ökuhraði, 30 km/klst. (18,5 mph)-12/12 Gíraflutning

Ökuhraði, 30 km/klst (18,5 mph)-12/12 gíraflutningur																
SVIÐ	GÍR		Ökuhraði við snúningshraða vélar 2300 sn./mín.													
			Aftari Hjólbarðakvívadíóstuðull (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	
		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	
	2	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	
		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	
		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	
	4	4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	
		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	
II	1	3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8	
		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8	
	2	5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7	
		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7	

Gírskipting - almennar upplýsingar

III	3	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
	4	11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12.	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Ökuhraði (GL, GN)

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírsgírs

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírsgírs																
SVIÐ	GÍR		Ökuhraði við snúningshraða vélar 2300 sn./mín.													
			Aftari Hjólbarðakvíráðistudull (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
I	1	Lo	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hú	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Lo	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hú	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Lo	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hú	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Lo	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hú	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Lo	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hú	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Lo	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hú	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Lo	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hú	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Lo	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hú	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Lo	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hú	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Lo	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hú	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Lo	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hú	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Lo	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hú	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Ökuhraði (GV, GN, GF)

Ökuhraði, 30 km/klst. (18,5 mph)-12/12 Gíraflutning

Ökuhraði, 30 km/klst (18,5 mph)-12/12 gíraflutningur															
SVIÐ	GÍR	Ökuhraði við snúningshraða vélar 2300 sn./mín.													
		Aftari Hjólbarðakviraðióstuðull (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Ökuhraði (GV, GN, GF)

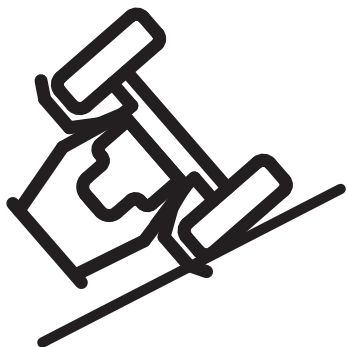
Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírsgírs

Ökuhraði, 40 km/klst. (25 mph)-24/24 og 24/12 hraðgírsgírs										
SVIÐ	GÍR		575		550		525		500	
			km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph	km/klst	mph
I	1	Lo	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hú	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Lo	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hú	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	Lo	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hú	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
II	4	Lo	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hú	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
	1	Lo	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hú	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Lo	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Hú	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Lo	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hú	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
III	4	Lo	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hú	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
	1	Lo	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Hú	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Lo	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Hú	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Lo	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Hú	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Lo	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Hú	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Ökuhraði (GL-N) (stýrishús)

MS76789,0000642-85-03OCT18

Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum



RXA0103437—UN—01JUL09

Forðist holur, skurði og hindranir sem geta valdið því að dráttarvélin geti stíflast, sérstaklega í brekkum. Forðist krappar beygjur upp í hallann.

Dráttarvélin getur sporðreist þegar henni er ekið áfram upp úr skurði eða votlendi eða upp bratta brekku. Alltaf skal bakka við slíkar aðstæður, sé það mögulegt.

Hætta á veltu eykst verulega þegar ekið er hratt og sporbreidd er lítil.

Þessi upptalning yfir mögulega veltuhættu dráttarvélarinnar er ekki tæmandi. Verið vakandi fyrir aðstæðum sem kunna að hafa neikvæð áhrif á stöðugleika.

Halli er stór áhættuþáttur í veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna í halla krefst mikillar aðgátar.

Ójafnt undirlag eða torfæur geta valdið veltum sem geta leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða. Vinna á ójöfnu undirlagi eða í torfærum krefst mikillar aðgátar.

Akið aldrei nálægt gilbörnum, vegaröxlum, skurðum, bröttum bökkum eða vatni. Vinnuvélin getur skyndilega runnið yfir ef hjól fer yfir jaðar eða jarðhellur í.

Akið hægt í halla til að komast hjá því að nema staðar eða skipta um gír.

Forðist að gangsetja, stöðva eða beygja í halla. Aftengið aflúttakið og akið hægt og beint niður hallann ef hjólin missa grip.

Akið hægt og jafnt í brekkum. Aukið hvorki hraðann né beygið skyndilega. Slíkt getur valdið því að vélin velti.

FENAFNX,000044E-85-17MAY21

Val á gír



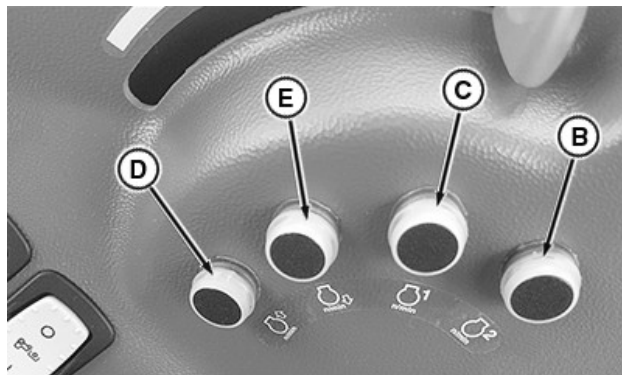
PY31880—UN—26AUG16

MIKILVÆGT: Til að lengja líftíma aflsins og koma í veg fyrir mikla jarðvegsþjöppun og snúningsmótstöðu skal forðast mótvægi til að ná STÖÐUGRI virkni í gírnum hægar en B-2. Í framhjóladrifi er hæfilegt að bæta við þyngd sem hægir um einn gír.

Notið dráttarvélin í hvaða gír sem er með vélar snúningshraða á milli 1500 sn./mín. og 2300. Hægt er að beita fullu álagi á vélin innan þessara marka. Notið hærri gír og lægri snúningshraða þegar vélin er keyrð við lítið álag. Það sparar eldsneyti og dregur úr slit.

MS76789,0000609-85-11SEP18

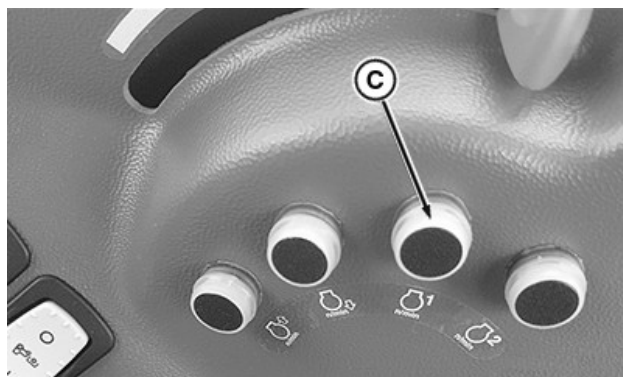
Sjálfvirk hraðastilling



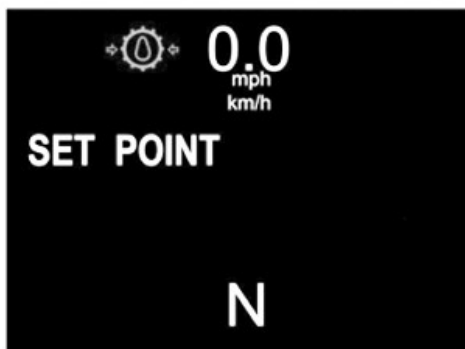
APY11184—UN—15MAY19

B—Hnappurinn "minni 2"
C—Hnappur fyrir virkjun HRAÐASTILLINGAR og minni 1
D—Vélar snúningshraði aukinn
E—Minnkandi snúningshraði vélar

Virkjun HRAÐASTILLINGAR



APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

C—Hnappur fyrir virkjun HRAÐASTILLINGAR og minni 1

Ýtið á hnapp (C) þar til skilaboðastillipunkturinn birtist á stafræna skjánum þegar kveikt er á vélarhraðanum.



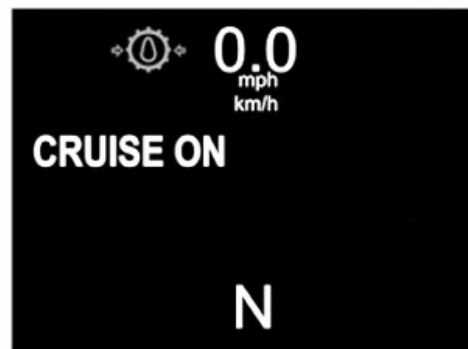
APY11186—UN—23MAY19



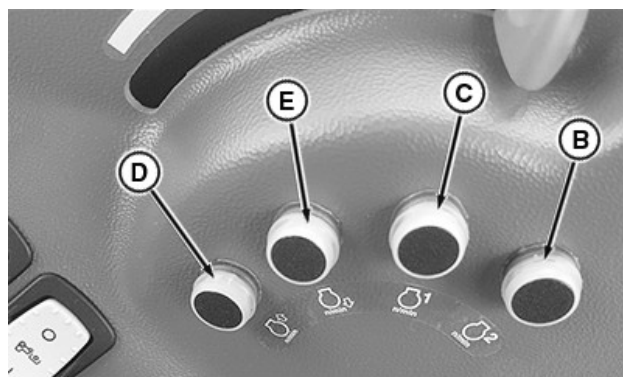
APY11187—UN—23MAY19

A—Handinngjöf G—Fótinngjöf

Stillið æskilegan vélarhraða með fótinngjöf (G) eða handinngjöf (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

B—Hnappurinn "minni 2"

C—Hnappur fyrir virkjun HRAÐASTILLINGAR og minni 1

D—Vélarsnúningshraði aukinn

E—Minnkandi snúningshraði vélar

Ýtið á hnappinn (C) lengur en í 3 sekúndur til að staðfesta stillinguna.

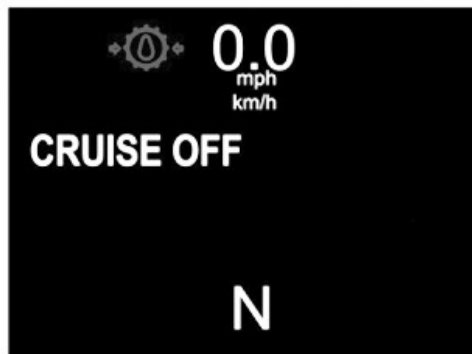
Skilaboðaskjáinn birtist á stafræna skjánum og gefur til kynna virkjun hraðastillis. Ef Hand-eða fótinngjöf er sleppt er snúningshraði vélarinnar haldið við gildið sem geymt er.

Hægt er að laga vélarhraðann í skrefum 25 sn./mín. með því að ýta á hnappana til að lengja vélarhraðann (D) og draga úr vélarhraða (E) Notið hnappinn (D) til að stækka

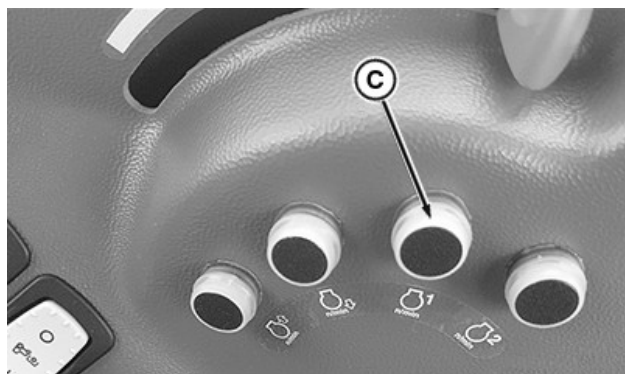
eða hnapp (E) til að draga úr hraða. Núverandi vélarhraði er svo vistaður sem sjálfgefinn.

Til að skipta um vélarhraða skal ýta á virkjunarstjórnunina og hnappinn minni 1 (C) lengur en í 3 sekúndur. Skilaboðin nýr sn./mín. VISTAÐIR birtast á stafræna skjánum.

Afvirkjun hraðastillis



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

C—Virkjun og minni í Hraðastillingu og virkni 1

Ýtið á virkjunarhnappinn fyrir hraðastillingu og minnislykil (C) styttra en 3 sekúndur til að slökkva á hraðastillingunni. Skilaboðin "CRUISE OFF" birtast á stafræna skjánum.

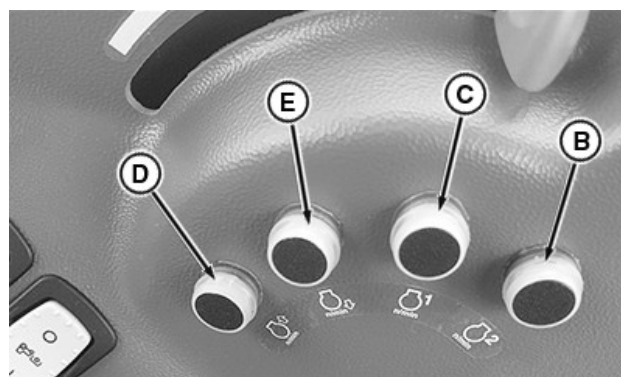
ATHUGIÐ: Þegar kveikt er á hraðastillingu á hraða sem er yfir 14 km/klst. (9 mph) er virkjun hemlafótstígsins (beggja vegna eða aðeins ein hlið), rofar af hraðastilli. Stillingum fyrir hraðastilli verður eytt eftir að slökkt hefur verið á dráttarvélinni.

RA84036,0001993-85-22JUL19

Að stilla Vélarhraðaminningar handvirkrt MEM1/MEM2 (valfrjálst)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

B—Hnappurinn "minni 2"
C—Hnappurinn "minni 1"
D—Hnappurinn "aukningarhraði"
E—Hnappur til að draga úr hraða

Náðu æskilegum snúningshraða vélar með handinngjöfnni eða fótinngjöf.

- Til að vista vélarhraðann í minni 1, ýttu á minnislykilinn 1 (C) í meira en þrjár sekúndur.
- Til að vista vélarhraðann í minni 2, ýttu á hnappinn minni 2 (B) í meira en þrjár sekúndur.

Þegar nýja gildið er vistað í vélarhraðanum mun minni Staðfestingarskilaboð birtast á skjá mælaborðs.

Minni vélarhraðanum er sjálfkrafa virkjað eftir að vistun hefur verið staðfest. Vélar snúningshraðinn helst geymdur og tiltækur fyrir eftirfarandi gangsetningu.

RA84036,0001994-85-15MAY19

PowrReverser™-gírskipting

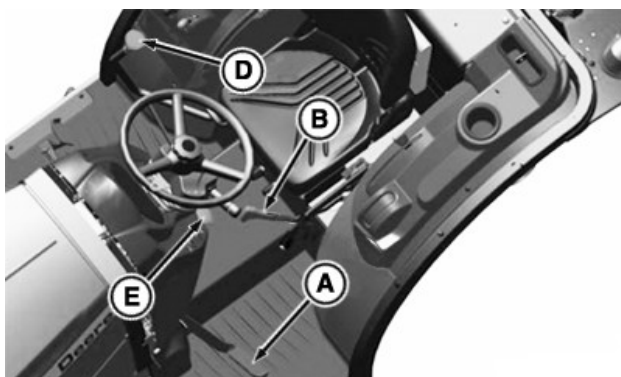
Gírskipting

24/12 PowrReverser™ gírhlutfall (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)

Svið, gír, Vélrænn Splitter og raf-og vökvaknúnar há-lá skiptingar:

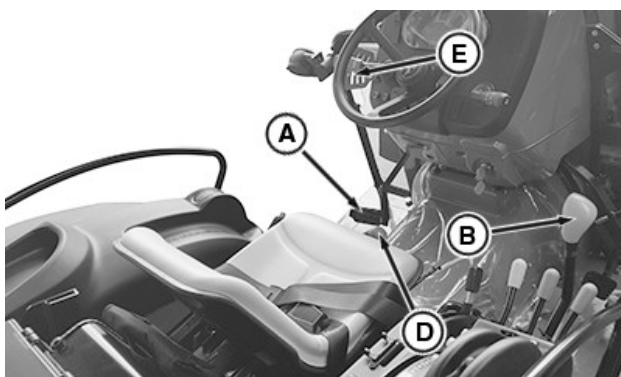
MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á kúplingu með því að hvíla aldrei fótinn á kúplingsfótstiginu meðan á akstri standur.

Til að koma í veg fyrir skemmdir á gírskiptingum, ekki gera bil á milli gírana á ferð.



(5GV, 5GN, 5GF)

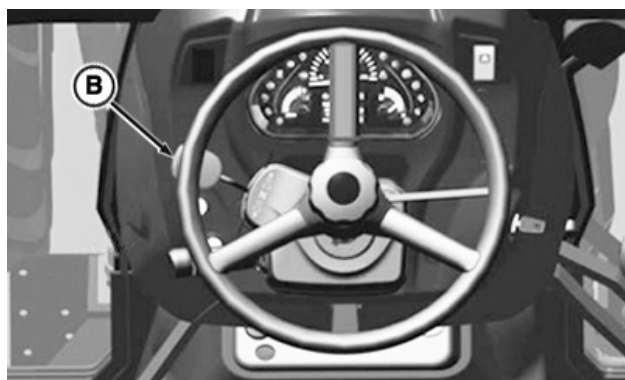
PY31870—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY11235—UN—27MAY19

A—Kúplingsfótstig
B—Þrepagírstöng
D—Gírstöng
E—Bakkgírsstöng



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31874—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY05004—UN—15MAR18

B—Bakkgírsstöng

Til að koma í veg fyrir skemmdir á gírskiptingum, ekki gera bil á milli gírana á ferð.

Stigið á kúplingsfótstigið og dregið á dráttarvélinni áður en skipt er um sviðsgírstöng. Ef olíuhitinn er lágur, þá er ekki hægt að skipta um gír með gírstönginni í hlutlausri stöðu.

Bakkgírsstöngin (B) er með þrjár stöður:

- Áfram
- Hlutlaus
- Bakkgír

Hægt er að skipta um vendigírstöngina (B) og gírstöngina með því að kveikja á henni án þess að stíga á kúplingsfótstigið.

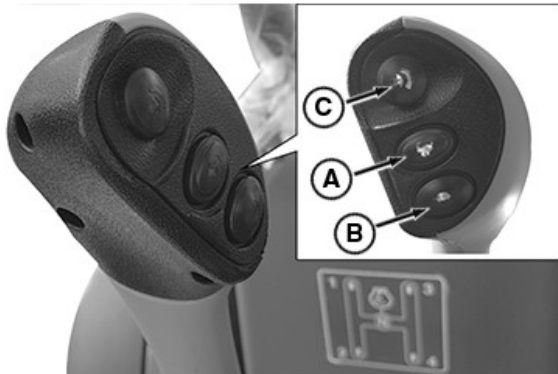
- Ýtið stönginni (B) úr hlutlausum til að framhluta framgírs.
- Togið stöngina (B) úr hlutlausum til að afturhluta afturábak.

⚠ AÐGÁT: Ef svið og gír eru valin með vélina í gangi og vendigírstöngin er ekki í hlutlausri stöðu byrjar dráttarvélin að hreyfist.

Á dráttarvélum með 24/12 hraða gírskiptingu skal ávallt virkja parkbremsu og setja kúplingsstöngina í HLUTLAUSA stöðu áður en dráttarvélín er ræst aftur.

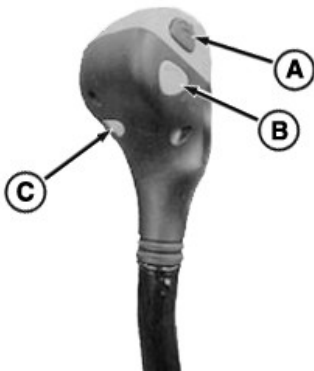
RA84036,00019B4-85-23JUL19

Raf-og vökvaknúin há-lág (24/12-Hraðaflutningi) (ef til staðar)



(5GN, 5GV, 5GF)

APY11236—UN—27MAY19



(5GL og 5GL-N)

PY31875—UN—26AUG16

A—Hár hraði
B—Lítill hraði
C—Kúplingsrofi (eingöngu dráttarvélar með 24/12 hraðastillingu)

Hraði há-lág er virkjaður með því að nota rofann (A) eða (B) á gírstönginni.

Þegar rofanum er haldið niðri (C) er kúplingin aftengd og hægt er að skipta um gíra upp eða niður. Þegar rofanum er sleppt (C) er kúplingin tengd.



PY31879—UN—26AUG16

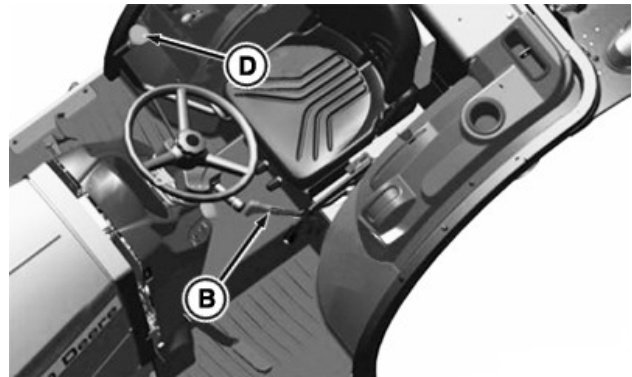
F—Gaumljós

Hægt er að skipta um rafvökva há-lág gírsins í hvaða gír sem er, með því að kveikja á gírstönginni. Hægt er að skipta um hana á ferð og undir álagi án þess að kúplingin sé með lágum hraða á miklum hraða og blæti.

Þegar mikill hraði er valinn kviknar á stefnuljósi (F) í mælaborðinu.

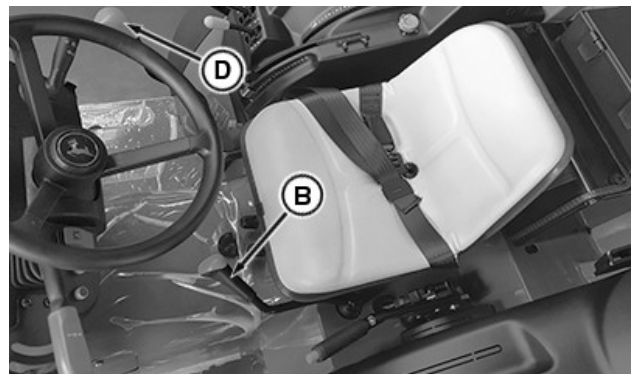
FENAFNX,000044F-85-17MAY21

Vinna með gírstangir



(5GN, 5GV, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL og 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

B—Þrepagírstöng
D—Gírstöng

Gírstöngin (D) vinnur í H-mynstri.

- Miðstaða er hlutlaus.
- Færið stöngina úr hlutlausum til vinstri og áfram til að velja fyrsta gírinn.
- Færið stöngina úr hlutlausum til vinstri og aftur til að velja annan gír.
- Færið stöngina úr hlutlausum til hægri og áfram til að velja þriðja gírinn.
- Færið stöngina úr hlutlausum til hægri og aftur til að velja fjórða gír.

Skipting í skiptingu (allar Dráttarvélar)

Gírsviðsstöngin (B) er með þrjár staðsetningar:

- Áfram er lítið svið.
- Aftur á bak er mikið svið.
- Til hægri og áfram er skriðgír.

RA84036,00019B6-85-27MAY19

Vélræn gírskipting

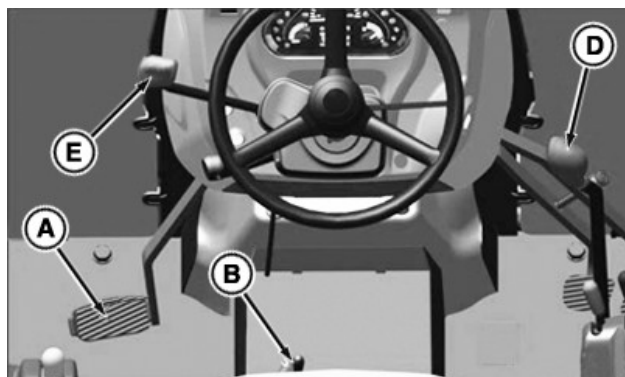
Gírskipting

12/12 vélrænn gírflutningur (5GV, 5GN, 5GF)

Svið, gír, vélrænn splitter og raf- og vökvaknúnar há-lág skiptingar:

MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á kúplingu með því að hvíla aldrei fótinn á kúplingsfótstiginu meðan á akstri stendur.

Til að koma í veg fyrir skemmdir á gírskiptingum, ekki gera bil á milli gírana á ferð.



(5GV, 5GN, 5GF)

A—Kúplingsfótstig
B—Þrepagírstöng
D—Gírstöng
E—Bakkgírsstöng

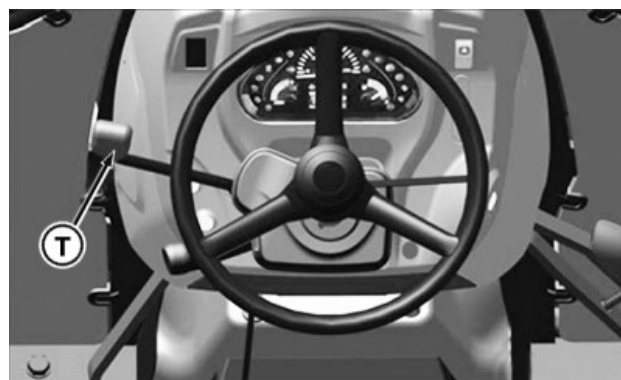
Stigið á kúplingsfótstigið (A) og Stöðvið dráttarvélina áður en skipt er um sviðsstöng (B) og bakkgírsstöngina (E).

Stigið kúplinguna (A) áður en gírskiptingunni er skipt (D). Hægt er að skipta um gíra (1), (2), (3) og (4) á ferð.

Stigið á kúplingsfótstigið (A) áður en vélrænu há-lág gírstöngin er sett í. Hægt er að skipta um vélrænt há-lág á ferð.

Sleppið kúplingunni smám saman til að ná upp álagi.

Bakkgírsstöng



PY31872—UN—26AUG16

Vélrænt virkjað-(5GV, 5GN, 5GF)

T—Bakkgírsstöng

Bakkgírsstöngin (T) hefur þrjár stöður:

- Áfram
- Hlutlaus
- Bakkgír

Ýtið á kúplingsfótstigið og færið síðan stöngina (T) í þá átt sem óskað er:

- Ýtið stönginni frá hlutlausum til framgírs.
- Togið stöngina úr hlutlausum til að afturhluta afturábak.

24/24 vélrænn gírflutningur (vélrænn há-lág) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)

Svið, gír, vélrænn splitter og raf- og vökvaknúnar há-lág skiptingar:

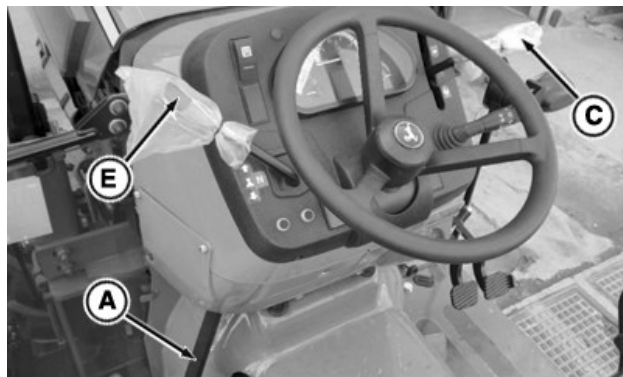
MIKILVÆGT: Komið í veg fyrir óþarfa slit á kúplingu með því að hvíla aldrei fótinn á kúplingsfótstiginu meðan á akstri stendur.

Til að koma í veg fyrir skemmdir á gírskiptingum, ekki gera bil á milli gírana á ferð.



PY31877—UN—21SEP16

Vélrænn há-lág-gírstöng-(5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Vélrænn há-lág-gírstöng-(5GL, 5GL-N)

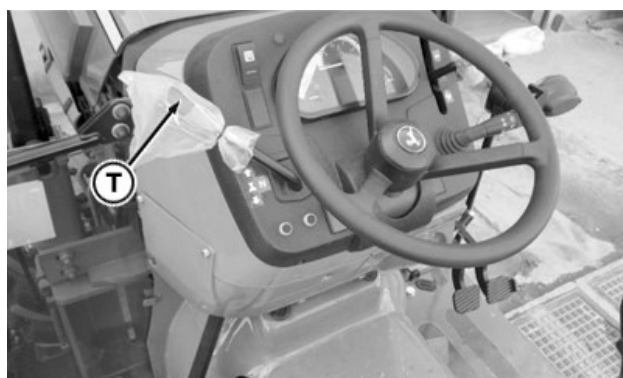
A—Kúplingsfótstíg
C—Vélrænn há-lág gírstöng
E—Bakkgírsstöng

Bakkgírsstöng



PY31872—UN—26AUG16

Vélrænt virkjað-(5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Vélrænt virkjað-(5GL, 5GL-N)

T—Bakkgírsstöng

Bakkgírsstöngin (T) hefur þrjár stöður:

- Áfram
- Hlutlaus
- Bakkgír

Ýtið á kúplingsfótstigið og færið síðan stöngina (T) í þá átt sem óskað er:

- Ýtið stönginni frá hlutlausum til framgírs.
- Togið stöngina úr hlutlausum til að afturhluta afturábak.

RA84036,00019B7-85-23JUL19

Vélrænt há-lág (24/24-Hraðaflutningi) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Stöng

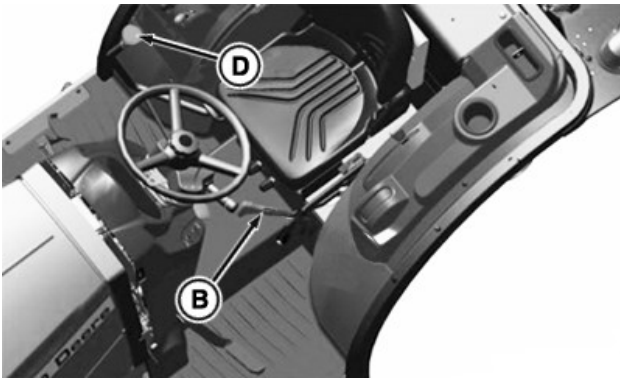
Vélrænu há-lág gírsendingin er fánleg sem valkostur fyrir 24/24 hraðastillingu.

Þegar ýtt er á kúplingsfótstigið er hægt að skipta vélrænu há-lág gírskiptingunni í hvaða gír sem er. Einnig er hægt að skipta um hann á milli HRAÐASTILLINGAR og á lágum hraða með stönginni (C).

- Stöng áfram er á miklum hraða.
- Stöng aftur á bak er á lágum hraða.

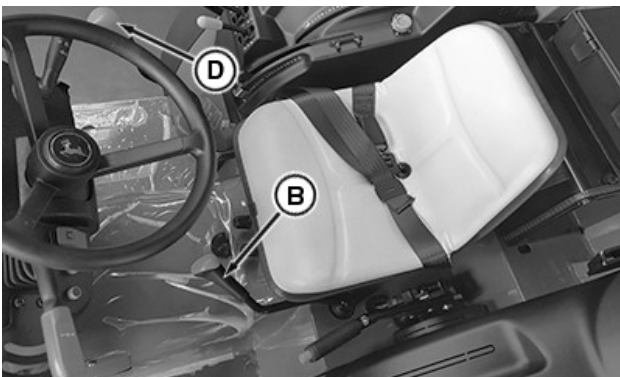
SD74272,00016FF-85-03OCT18

Vinna með gírstangir



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

B—Þrepagírstöng
D—Gírstöng

Gírstöngin (D) vinnur í H-mynstri.

- Miðstaða er hlutlaus.
- Færið stöngina úr hlutlausum til vinstri og áfram til að velja fyrsta gírin.
- Færið stöngina úr hlutlausum til vinstri og aftur til að velja annan gír.
- Færið stöngina úr hlutlausum til hægri og áfram til að velja þriðja gírin.
- Færið stöngina úr hlutlausum til hægri og aftur til að velja fjórða gír.

Skipting í skiptingu (allar Dráttarvélar)

Gírsviðsstöngin (B) er með þrjár staðsetningar:

- Áfram er lítið svið.
- Aftur á bak er mikið svið.
- Til hægri og áfram er skriðgír.

RA84036,00019B9-85-27MAY19

Aflúttaksskaft og krókur

Hámarkslyftikraftur

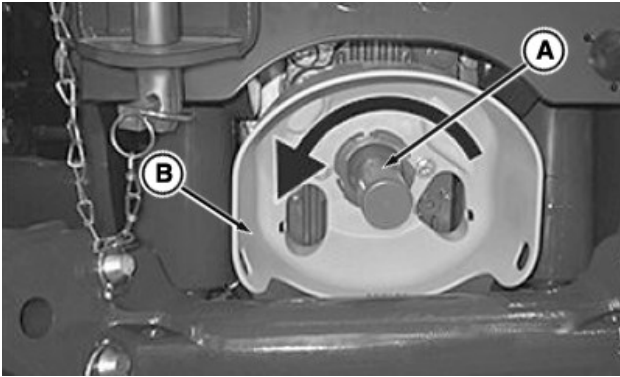
Upplýsingar um hámarkslyftikraft er að finna í
Tæknilýsingum (í kafla 500A) í þessari handbók.

*ATHUGIÐ: Fara verður eftir lagalegum takmörkunum á
öxulþunga og hámarksálagi hjólbarða. Vegna
þessara lagalegu takmarkana getur
hámarkslyftikraftur verið minni en gefið er upp.*

RA84036,000112A-85-09AUG17

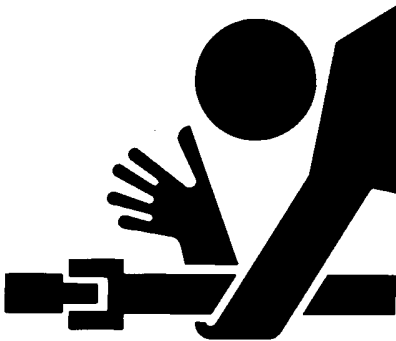
Aflúttaksskaft - almennar upplýsingar

Aflúttak að framan – aflúttakshlíf



PY34474—UN—07DEC16

Hlífðarlok og aflúttakshlíf



TS276—UN—23AUG88

A—Hlífðarhetta
B—Aflúttakshlíf

⚠ AÐGÁT: Fjarlægið hlífðarlokið (A) aðeins þegar tengja á verkfæri sem knúið er af aflúttakinu.

Um leið og verkfæri hefur verið fjarlægt skal setja hlífðarhettuna aftur á.

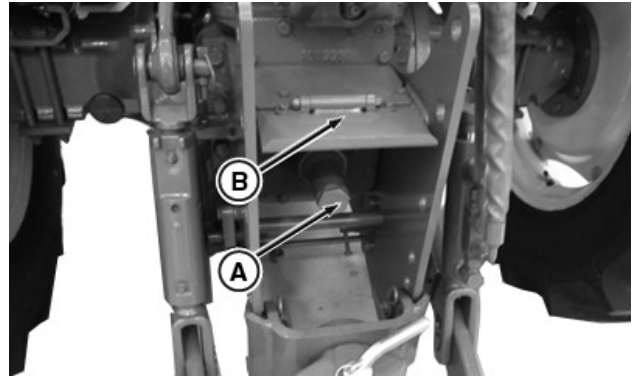
⚠ AÐGÁT: Aðeins má nota drifskafið þegar aflúttakshlíf (B) er til staðar. Slökkvið á aflúttakinu áður en verkfærinu er lyft.

⚠ AÐGÁT: Áður en aflúttakið er notað verður að ákvarða mesta leyfilega halla á hjöruliðsöxli á hinum sameiginlega ássamstæðu. Á meðan á vinnslu stendur þarf enginn Tengiliður á milli aflúttaksins og sameiginlegs öxulsins.

Ef aflúttakið er tengt skal klæðast glóðarkerti.

RA84036,0001150-85-09AUG17

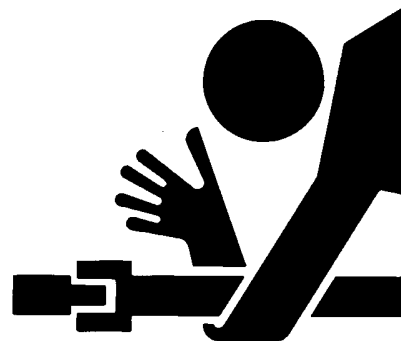
Aflúttakshlíf



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Aflúttaksloki
B—Hlíf
C—Hlíf

⚠ AÐGÁT: Fjarlægið aðeins hlíf (A) af aflúttaki þegar verið er að nota aflúttak.

Um leið og aflúttaksknúið verkfæri hefur verið fjarlægt skal setja það aftur á Drifskafið.

Hægt er að taka aðalhlífina (B) upp til að tengja verkfæri en það verður að setja hana niður að því loknu. Það eru til ýmsar útgáfur af aflúttaksvörnum sem eru ekki sýndar hér.

⚠ AÐGÁT: Aðeins má stjórna aflúttakinu ef aðalhlífin er í stöðunni sem sýnd er. Slökkvið á aflúttakinu áður en verkfærinu er lyft.

⚠ AÐGÁT: Áður en aflúttakið er notað verður að ákvarða mesta leyfilega horn liðans á aflúttakinu á útdraganlegur-drifinu. Á meðan á vinnslu stendur þarf enginn Tengiliður að vera á milli aflúttaksins og ÚTSKÚPLINGAR drifsins. Þetta er mikilvægt þegar beygt er fyrir horn.

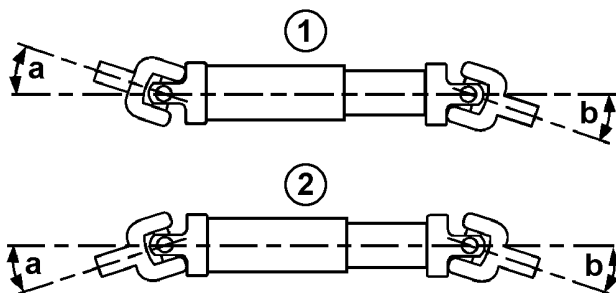
Með aflúttökum af gerðinni 3 (þverm. 45 mm, 20 splittraufar), bilið á svæði aflúttaksins er takmarkað. Hafið ávallt í huga þegar verið er að starfa; Forðist óþarfa skemmdir.

Vektu glóðarkerti þegar aflúttakið er tengt.

⚠ AÐGÁT: Setjið ávallt Hlíf (C) á útdraganlegur-drifbúnaðinn sem kemur í veg fyrir að hann snúist með ásnum. Notið aðeins aflúttakið til að tryggja að stjórnvélin sé sett í. Það nær í aflúttaksöxul að fullu og snýr aldrei með ásnum.

RA84036,0001148-85-09AUG17

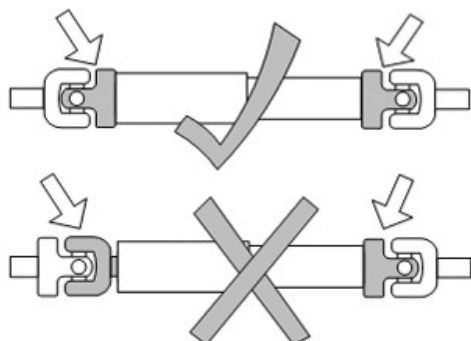
Notkunarleiðbeiningar



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Liðsþegun á fjartengingu Afdrifsrás



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Jafnið gaffla rétt

1—Z-laga form
2—W-laga form

Eins langt og mögulegt er verða horn (a) og (b) við

hjøruliðana að vera þau sömu við báða enda stjórnlokans á drifskaftri.

Í forritum þar sem það er ekki tilfellið (t.d. skarpar beygjur með aflúttaki tengt) er mælt með því að nota samfellda-hraða drifskaftri.

ATHUGIÐ: Þessar tvær teikningar Sýna ekki neinar hlífir á fjarskafsdreifinu. Skyld er að nota vörn þegar stjórnloki er notaður.

MIKILVÆGT: Aðeins er leyfilegt að nota vinnuskilyrðin sem lýst er í handbók stjórnanda á ýmsum vörum. Það á einkum við um mesta leyfilega horn í liðgervi, við notkun á kúplingum fyrir fríhjóla og ofhleðslu kúplingar og til að mæla hversu mikið skörun er þegar rötuðum rörum er ýtt saman.

MIKILVÆGT: Áður en aflúttaksknúið Verkfæri er notað þarf að tryggja að stjórnloki aflrás sé smurður reglulega. Farið eftir leiðbeiningum í notendahandbókina sem fylgir með tækinu.

MIKILVÆGT: Á fjölhlutalista-drifskaftrinu verður að passa við jósurar á hvorum enda eins og sýnt er. Böndin á hvorum enda má ekki vera í 90 ° til að annað eins eins og sýnt er á myndinni til að jafna bönd.

RA84036,0001149-85-09AUG17

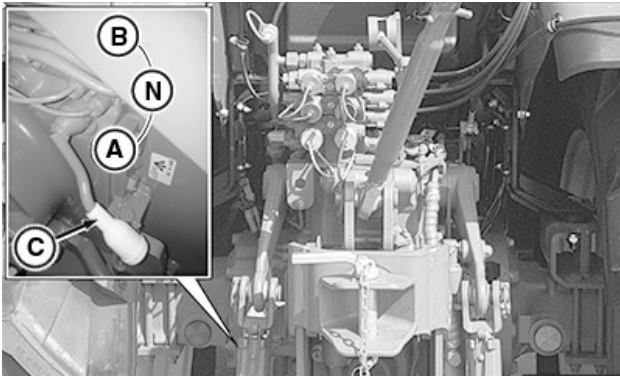
Slökkt á sjálfvirkri Afsláttaraðgerð aflúttaks

ATHUGIÐ: Aflúttakskerfið er útbúið Öryggiseiginleikar sem sjálfkrafa aftengja það þegar ökumaður yfirgefur sætið.

Ef nota verður aflúttakskerfið í kyrrstöðu (án nærveru ökumanns í sætinu). Frekari upplýsingar er að finna í aflúttakinu að aftan í þessum kafla.

RA84036,000114A-85-09AUG17

AÐ velja Aflúttakshraða



APY11238—UN—28MAY19

A—Hraði aflúttaks 540 snún/mín

N—Hlutlaust

B—Hraði aflúttaks 540E/1000 sn./mín.

C—Stöng

Veljið hraða aflúttaks með stönginni (C) ef dráttarvélin er útbúin með 540 og 540E/1000 aflúttaki. Þessi stöng er aftan á dráttarvélinni. Færið stöngina í stöðu (A) fyrir 540 eða aftur í stöðu (B) fyrir 540E/1000 notkun. Staða (N) er hlutlaus. Þegar dráttarvélin er útbúin með einhraða aflúttaki er stöngin (C) ekki til staðar.

MIKILVÆGT: Aflúttakshraðakvörðun er aðeins notuð þegar enginn Búnaðurinn er tengdur við aflúttakið.

RA84036,00019BD-85-28MAY19

RA84036,000114B-85-09AUG17

Tenging verkfæris sem knúið er með aflúttaki

⚠ AÐGÁT: Tengið búnaðinn þegar hvorki vélin né aflúttakið er í gangi.

⚠ AÐGÁT: Eftir að aflúttakið hefur verið aftengt stöðvast tengitækið ekki alveg strax vegna sveiflupunga síns. Farið EKKI of nálægt tækinu á meðan það er að stöðvast. Ekki fyrr en það stendur alveg kyrrt er hægt að ganga að því.

⚠ AÐGÁT: Áður en reynt er að þrifa, stilla eða smyrja aflúttaksvél, Þriggja punkta beislið eða Altæk samskeyti, skal ávallt ganga úr skugga um að slökkt sé á PTO og stöðvað, vél dráttarvélarinnar er stopp og Kveikjulykillinn er fjarlægður.

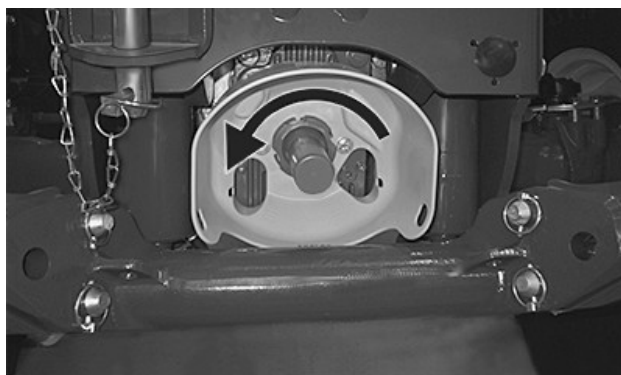
1. Snúið lyklinum til að stöðva vélina.
2. Festu verkfæri við dráttarvélinu áður en aflúttaksdrifleiðsla er tengd. Læsið Þriggja punkta krók í upp-stöðu ef ekki á að nota hann.
3. Snúið aflúttakshlífinni upp til að fá pláss. Ef slökkt er á vél skal snúa skaftinu örlítið með höndunum ef

nauðsynlegt er að setja upp splittraðir. Tengið drifleiðslu við ás aflúttaks. Togið út á skaftið til að vera viss um að drifrás sé læst við ás aflúttaks. Setjið aflúttakshlíf í niður stöðu.

4. Gangið úr skugga um að allar hlífar séu á sínum stað og í góðu ásigkomulagi. Aðeins má stjórna aflúttakinu ef aðalhlífin er rétt uppsett. Ef VÉLIN er ekki í gangi skal gæta þess að hlífar séu í driflínunni með því að tryggja að þær snúist óhindrað á ásnúm. Smyrjið og gerið við eftir þörfum.
5. Athugið vandlega hvers kyns truflun er. Gangið úr skugga um að Þriggja punkta beislið sé læst í upstöðu ef það er ekki notað.

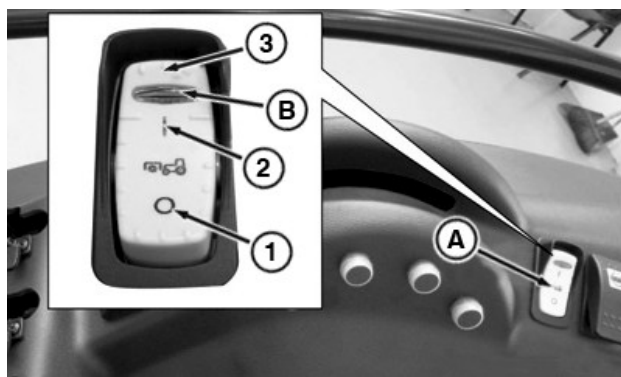
Aflúttak að framan

Aflúttak að framan



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

⚠ AÐGÁT: Aflúttakið að framan sem snýst rangsælis notar styttra drifskraft með sex splittraufum og vinnur á nafnhraðanum 1000 sn./mín. (vélarhraði 2060 sn./mín.).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Veltirofi
B—Gaugljós
R3—Skjáskilaboð á röð
1—Staðsetning 1
2—Staðsetning 2
3—Staðsetning 3

Aflúttak að aftan (allar gerðir):

⚠ AÐGÁT: Aftengið ávallt aflúttakið þegar það er ekki í notkun.

Verkfæri með mikilli tregðu stöðvast ekki um leið og aflúttak er sett í óvirka stöðu. Farið EKKI of nálægt tækinu á meðan það er að stöðvast. Vinnið ekki við verkfærið fyrr en það hefur stoppað.

Kveikt á aflúttaki:

Ýtið á rofann (A) í stöðuna (2) til að tengja aflúttakið og ýtið í stöðuna (3).

Staða (3) er ekki föst og því fer rofinn alltaf í stöðu (2).

Ýtið á rofa (A) í stöðuna (1) til að aftengja aflúttakið.

Aflúttakið snýst og stefnuljós (B) kveikir á sér. Skilaboð framaflúttaks að aftan eru birt í röð (R3) stafræna skjárinn.

Núverandi hraði framaflúttaks er sýndur í röð (R3) stafræna skjárinn er valinn af valmyndinni.

SLÖKKT á aflúttaki:

Ýtið á veltirofann (A) í stöðu (1) og slökkt er á ljósinu (B).

Skilaboð aflúttaks að AFTAN eru birt í röð (R3) stafræna skjárinn.

ATHUGIÐ: Ef drepíð er á vélinni á meðan aflúttakið að framan er í gangi til að endurræsa vélina verður að slökka á aflúttakinu að framan með því að ýta á SMELLIROFANN (A).

Aflúttak að aftan	Vélar snún/mín	Mælaborðsstilling
1000 sn./mín.	2200 sn./mín.	485

MIKILVÆGT: Aflúttakskerfið er útbúið öryggiseiginleikum sem sjálfkrafa aftengist þegar ökumaður yfirgefur sætið (innan 7 sekúndna).

Ef nota verður aflúttakskerfið meðan á kyrrstöðu stendur (án þess að ökumaður sé ekki í sætinu) skal fylgja eftirfarandi skrefum:

Upphafsskilyrði:

Hraði dráttarvélar = 0 km/klst.

Staða aflúttaks = KVEIKT

1) fyrsta skilyrði

Látið sætið síga með aflúttakinu, kveikt er á suðinu og rofalsjósið (B) byrjar að blikka hratt.

Innan sjö sekúndna þarf að endurtengja aflúttakið með því að færa rofann í stöðu (3). Aflúttaksvísirinn (D) blikkar hægt og hljóðgjafa stöðvar Suð.

Ef aflúttakið er ekki TENGT með því að setja rofann upp í stöðu (3) stöðvast slökkt og rofalsjósið (D) slekkur á sér og slökkt er á rofanum (B).

Setjið rofann í stöðu (1) og síðan í stöðu (2) til að ræsa aflúttakið aftur.

2) sekúnda ástand

Ýtið rofanum (A) í stöðuna (3) áður en sætið er yfirgefið og kveikt er á aflúttakinu. gaumljósið (B) byrjar að blikka hratt og það SLOKKNAR á hlífinni.

Ef stjórnandi yfirgefur sætið innan 5 sekúndna er kveikt á aflúttakinu og gaumljósið (B) byrjar að blikka hægt.

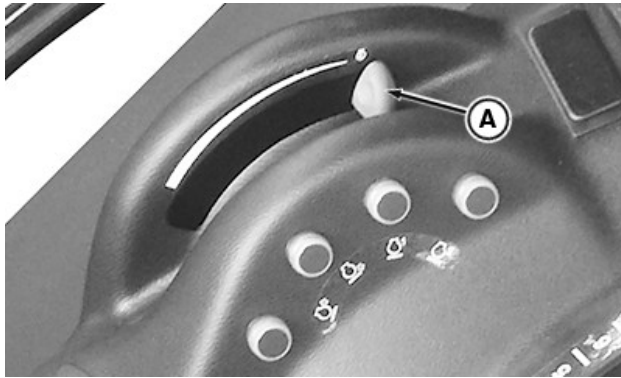
Ef stjórnandi yfirgefur ekki sætið innan 5 sekúndna er KVEIKT á aflúttakinu og gaumljósið (B) kviknar.

FENAFNX,0000450-85-17MAY21

Aflúttak að aftan

Aflúttak að aftan (vélbúnaðarútgáfa)

ATHUGIÐ: Ef kúpling aflúttaksins er virk byrjar vélin aldrei.



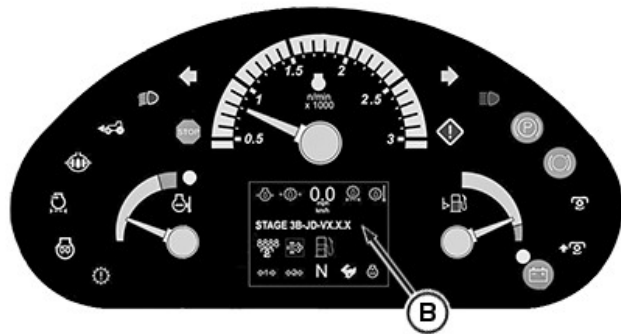
APY11239—UN—28MAY19

A—Handinngjöf

1. Ræsið vélina og Notið handinngjafarstöngina (A) til að velja rétta vélarhraða fyrir aflúttaksaðgerð.

Hlutfall aflúttaks á milli aflúttaks er náð við eftirfarandi vélarhraða:

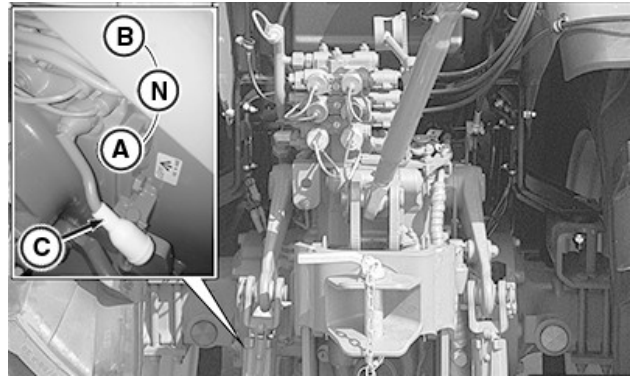
540 snún/mín afturaflúttak	1938 sn./mín.
540E snún/mín afturaflúttak	1648 sn./mín.
1000 snún/mín afturaflúttak	1962 sn./mín.



PY28223—UN—25AUG16

B—Skjámælaborð

ATHUGIÐ: Beinn lestur á sn./mín. gildi er mögulegur á stafræna skjánum (B) þegar aflúttakið er tengt.

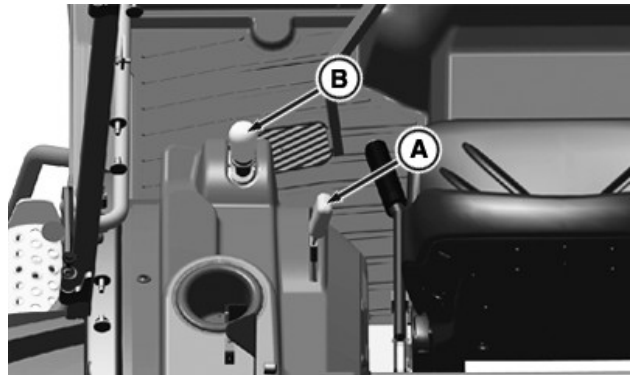


APY11238—UN—28MAY19

A—Hraði aflúttaks 540 snún/mín
B—Hraði aflúttaks 540E/1000 sn./mín.
C—Stöng
N—Hlutlaus

2. Veljið aflúttakshraðann með stönginni (C) ef dráttarvélina er útbúin með 540 og 540E/1000 aflúttaki. Þessi stöng er aftan á dráttarvélinni. Færið stöngina (C) í stöðu (A) fyrir aflúttakshraða 540 sn./mín. eða endurinnstillingu (B) fyrir 540E/1000 sn./mín aflúttakshraða Staða (N) er hlutlaus. Stöng (C) er ekki til staðar þegar dráttarvélina er búin einu hraðaflúttaki.

MIKILVÆGT: Aflúttakshraðakvörðun er aðeins notuð þegar enginn Búnaðurinn er tengdur við aflúttakið.



PY28369—UN—11NOV16

A—Valstöngin Aflúttaksstilling
B—Tengingarstöng aflúttaks

3. Gangið úr skugga um að stjórnstöng fyrir aflúttaksstillingu (A) ¹ vinstra megin sé í aftari stöðu (aflúttaksaðgerð háð snúningshraða vélar).
4. Færið tengingarstöng aflúttaks (B) áfram til að tengja aflúttak.

¹ Ef fyrir hendi.



C—Vísir fyrir aflúttak á jörðu
D—Gaumljós fyrir tengt aflúttak

PY28370—UN—28SEP16

5. Vísir fyrir aflúttak (D) logar þegar aflúttakið er tengt.

⚠ AÐGÁT: Kveikið á lyklinum til að stöðva vélina. Gangið úr skugga um að öll stjórnbúnaður hafi stöðvast áður en vélin er hreinsuð eða áður en slökkt er á aflúttakinu.

6. Togið tengingarstöng (B) aftur til að aftengja aflúttak.

Færið aflúttaksstillistöng aflúttaks (A) ² fram fyrir aflúttaks-aðgerð. Til þessarar aðgerðar þarf að stöðva dráttarvélin. Ef ekki er hægt að tengjast er dráttarvélin færð hægar til að hægt sé að tengja gíra. Í þessu tilviki er aflúttakstenging sjálfstæð frá stöðu tengingarstangar PTO (B). Ef jarðdrif aflúttaks er tengt mun vísir aflúttaksins (C) ljóma.

Ef slökkt er á aflúttaksstillingu aflúttaks aflúttaks (B) hefur það engin áhrif.

⚠ AÐGÁT: Jafnvel þótt aflúttaksstöngin (B) sé í óvirkri stöðu, þá eru PTO til þegar dráttarvélin er færð.

MIKILVÆGT: Aflúttakskerfið er útbúið Öryggiseiginleikar sem sjálfkrafa losa um þegar ökumaður yfirgefur sætið (innan sjö sekúnda).

Nota verður aflúttakskerfið meðan á kyrrstöðu stendur (án þess að ökumaður sé ekki í sætinu). Fylgdu þessum liðum:

Upphafsskilyrði:

Hraði dráttarvélar = 0 km/klst.

Staða aflúttaks er = KVEIKT

1) fyrsta skilyrði

Látið sætið síga, leirinn byrjar að Suð og gaumljósið fyrir aflúttakið (D) á klasa byrjar að blikka. Innan sjö

² Ef fyrir hendi.

sekúnda þarf að aftengja aflúttakið og setja það strax aftur (með stönginni). Aflúttaksvísirinn (D) logar og hljóðgjafa stöðvar Suð.

2) sekúnda ástand

Ef aflúttakið er ekki TENGt og þegar það er tengt aftur á og það stöðvast (D) heyrst aflúttökin og gaumljósið (c) blikkar. Til að endurræsa aflúttakið skal færa stöngina af og síðan í stöðuna KVEIKT.

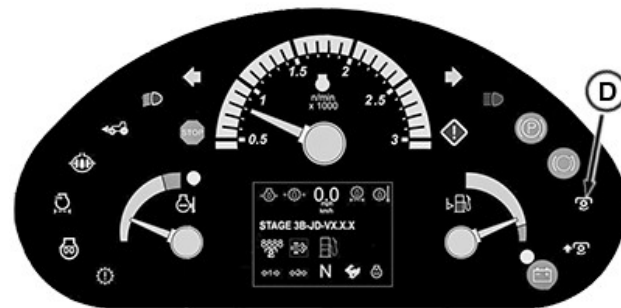
FENAFNX,0000451-85-17MAY21

Aflúttak að aftan (raf-og Vökvaknúin útgáfa)

ATHUGIÐ: Raf-og vökvaknúið aflúttak er fánlegt fyrir 24/12-gírflutning.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—Aflúttaksrofi
B—Stefnuljós (þegar aflúttak er tengt)
D—Stefnuljós (þegar aflúttak er tengt)
1—Staðsetning 1
2—Staðsetning 2
3—Staðsetning 3

Ýtið á rofann (A) í stöðu (2) til að setja aflúttakið af stað og ýtið síðan á stöðuna (3).

Staða (3) er ekki föst og því fer rofinn alltaf í stöðu (2).

Ýtið á rofa (A) í stöðuna (1) til að aftengja aflúttakið.

Kveikt er á ljósunum (D) og (B) þegar aflúttakið er tengt og slökkt á því þegar lúttakið er ÓTENGt.

MIKILVÆGT: Aflúttakskerfið er útbúið Öryggiseiginleikar sem sjálfkrafa losa um þegar ökumaður yfirgefur sætið (innan sjö sekúndna).

Aflúttakskerfið er notað meðan á kyrrstöðu standur (án þess að ökumaður sé ekki í sætinu). Fylgdu þessum liðum:

Upphafsskilyrði:

Hraði dráttarvélar = 0 km/klst.

Staða aflúttaks er = KVEIKT

1) fyrsta skilyrði

Látið sætið síga með aflúttakinu, kveikt er á högginu, rofaljósið (B) byrjar að blikka hratt.

Innan sjö sekúndna þarf að endurtengja aflúttakið með því að færa rofann í stöðuna (3). Aflúttaksvísirinn (D) blikkar hægt og hljóðgjafa stöðvar Suð.

Ef aflúttakið er ekki aftur tengt skal færa rofann í stöðuna (3) til að slökkva, til að stöðva slokknar, vísir (D) slekkur og slekkur á rofanum (B).

Til að endurræsa aflúttakið skal setja rofann í stöðu (1) og síðan í stöðu (2).

2) sekúnda ástand

Ýtið rofanum (A) í stöðuna (3) áður en sætið er yfirgefið og kveikt er á aflúttakinu. gaumljósið (B) byrjar að blikka hratt og það SLOKKNAR á hlífinni.

Ef stjórnandi yfirgefur sætið innan 5 sekúndna er kveikt á aflúttakinu og gaumljósið (B) byrjar að blikka hægt.

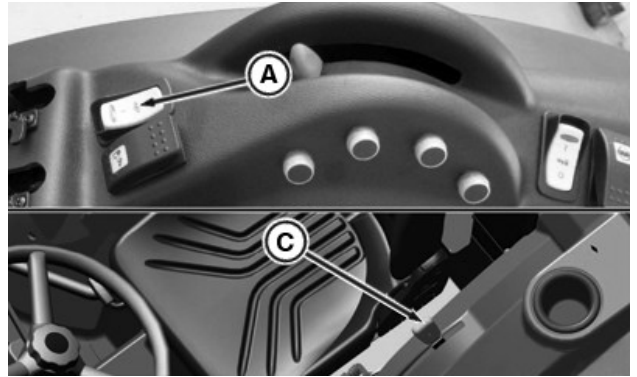
Ef stjórnandi yfirgefur ekki sætið innan 5 sekúndna er KVEIKT á aflúttakinu og gaumljósið (B) kviknar.

FENAFNX,0000452-85-17MAY21

AÐ velja Aflúttakið á jörðu

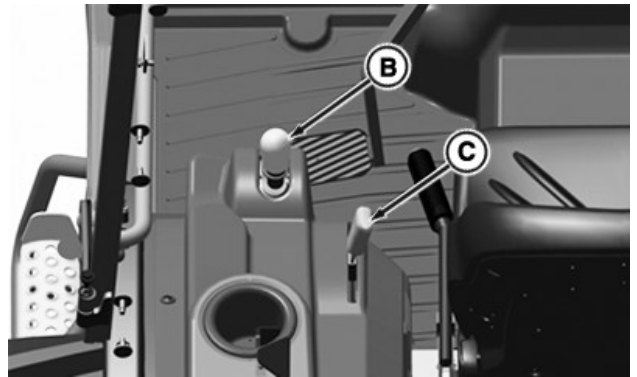
⚠ AÐGÁT: Fylgist með í hvora áttina aflúttakið snýst. Aflúttaksöxulásinn skiptir um stefnu þar sem hann snýst eftir því hvort dráttarvélin fer fram eða aftur. Aflúttakið helst **TENGT** þar til stöngin (C) er færð aftur á bak. Aflúttakið helst virkt þegar það er þegar tengt og vélin er gangsett aftur. Hún byrjar að snúast um leið og ökutækið hreyfist.

MIKILVÆGT: Dráttarvélin verður að vera kyrrstæð til að koma fyrir aflúttaki á jörðu niðri. Ef ekki er hægt að tengjast skal aka dráttarvélinni rólega áfram til að hægt sé að hafa gígana.



PY34701—UN—29MAY17

Dráttarvélar með raf-og vökvakerfi



PY34456—UN—24NOV16

Vélfræðilegar útgáfur af vélum

**A—Rofi fyrir tengingu aflúttaks
B—Tengingarstöng aflúttaks
C—Valstöngin Aflúttaksstilling**

Raf-og vökvaknúin útgáfa:

1. Aftengið tengingarrofann (A) til að aftengja AFLÚTTAKIÐ.
2. Færið valstjórnstöng aflúttaks (C) áfram til að tengja aflúttakið.

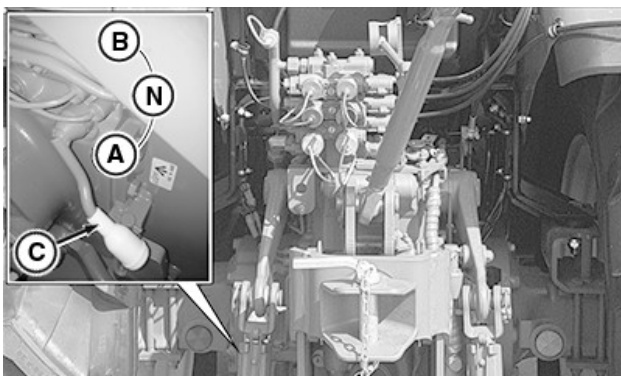
Vélrænnar útgáfu:

1. Togið tengingarstöng aflúttaks (B) aftur til að aftengja PTO.
2. Færið valstjórnstöng aflúttaks (C) áfram til að tengja aflúttakið.

⚠ AÐGÁT: Farið ávallt eftir tæknilýsingunum þegar aflúttakshraði er valinn. Sjá frekari upplýsingar sem gefnar eru í notendahandbók tengda verkfærisins.

FENAFNX,0000453-85-17MAY21

Hraði á Aflúttaki á jörðu



APY11238—UN—28MAY19

A—Hraði aflúttaks 540 snún/mín

B—Hraði aflúttaks 540E/1000 sn./mín.

C—Valstöng fyrir Aflúttakshraða

N—Hlutlaust

Valstjórnstöng aflúttakshraðans (C) er við hlið dráttarvélarinnar. Sjá val á snúningshraða aflúttaks í þessum kafla.

Með því að nota aflúttakshraða getur snúningshraði jarðafúttaks haft mismunandi gildi.

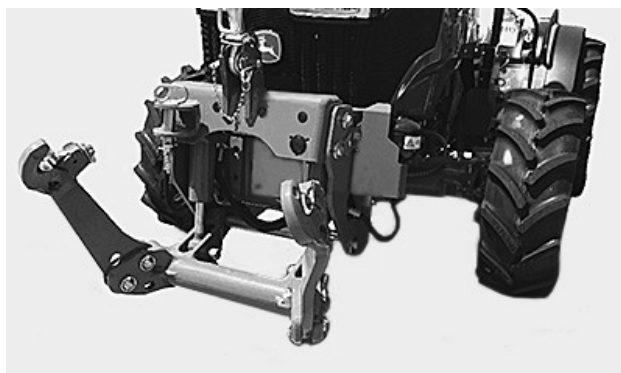
Hraði aflúttaks á jörðu	Fjöldi snúninga Aflúttaksdrifskatts á einum hraða á afturhjólum		
	Dráttarvél	Hraðastillingu í 540	Hraðastillingu í 1000
5GL, 40 km/klst		9,1	10,7
5GV, 30 km/klst.		11,4	13,4
5GV, 40 km/klst		9,1	10,7
5GN, 30 km/klst.		11,4	13,4
5GN, 40 km/klst		9,1	10,7
5GF, 30 km/klst.		11,4	13,4
5GF, 40 km/klst		9,1	10,7

RA84036,00019C0-85-28MAY19

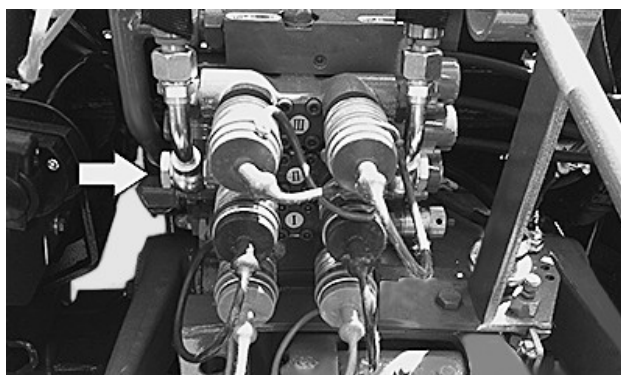
Tengibúnaður að framan

Tengibúnaður að framan

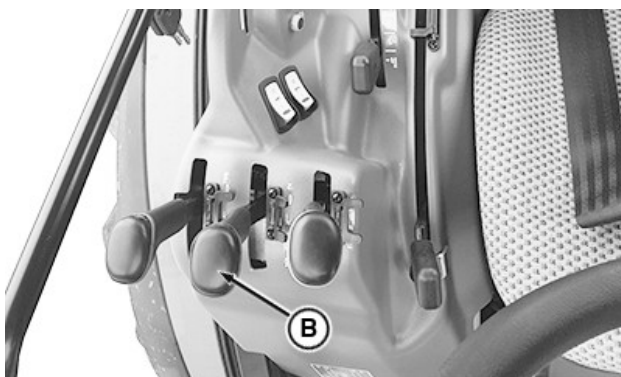
Stjórnþæki framkróks:



AGCPTJD0657—UN—29OCT14

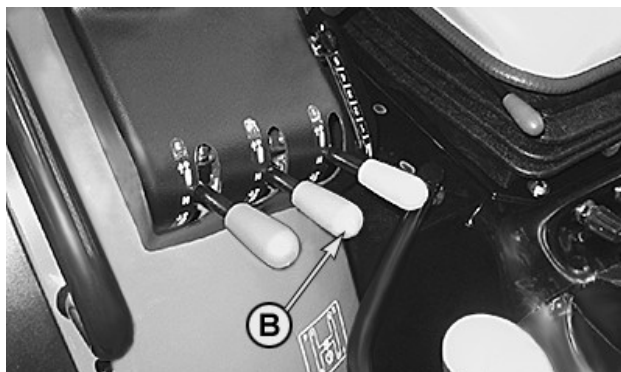


AGCPTJD0658—UN—29OCT14



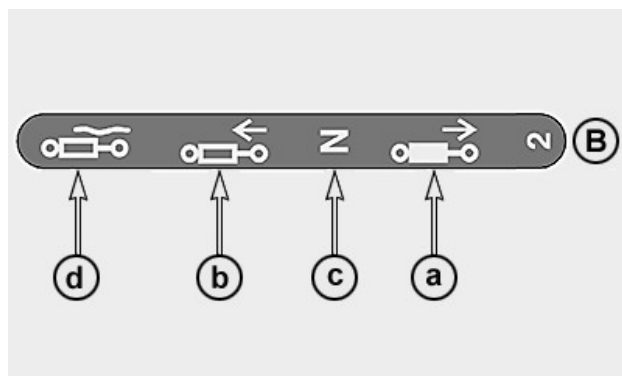
APY11240—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



AGCPTJD0659—UN—29OCT14

(5GL, 5GL-N)



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Stjórnstöng

Framkróknum er stjórnað með stjórnstönginni (B), sem stjórnar SCV í stöðu II.

Staðsetning stjórnstangar (B):

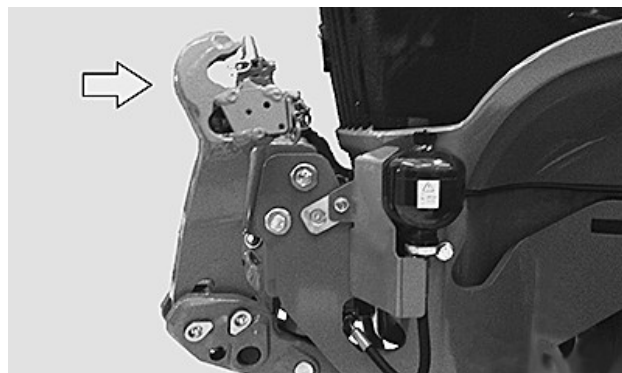
- (a) Framtengi — upp
- (b) Framkrókur — niður
- (c) hlutlaus, framkrókur er læstur og getur ekki hreyft sig
- (d) fljótandi staða

Framtengi, stjórnlokatenging:

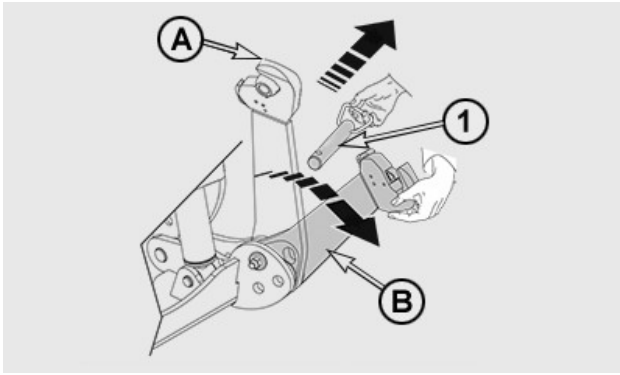
SCV-gerð:	SCV-staða:			
	I	II	III	IV
Vélræn	-	X	-	-
Raf-vökvaknúði	X	-	-	-
SCV-gerð:	Staða hraðtengis að aftan:			
	I	II	III	IV
Vélræn	-	NP	-	-
Raf-vökvaknúði	X	-	-	-

* SCV II-vökvatengingarnar eru tengdar beint við stjórnloka að aftan

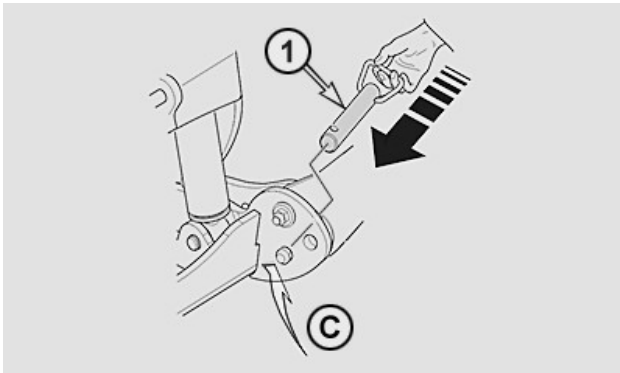
Tengitengi að aftan, dráttarbeisli



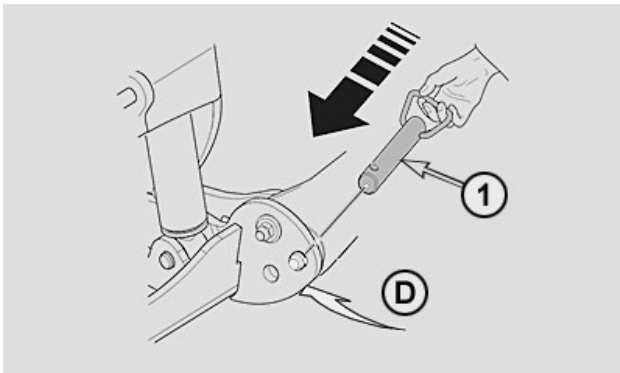
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ0040—UN—13JAN14



AGCPDJ0041—UN—13JAN14



AGCPDJ0042—UN—13JAN14

A—Flutningsstaða
B—Rekstrarstaða
C—Stýristaða, læst
D—Rekstrarstaða, flot

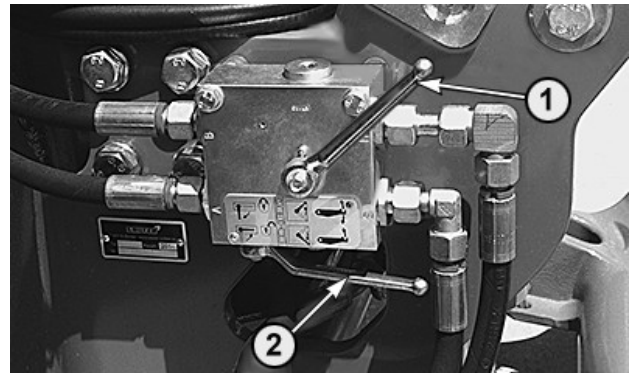
Myndin sýnir dráttarbeislið í flutningsstöðu. Til að skipta úr flutningsstöðu (A) í stöðuna (B) er eftirfarandi á dráttartengjum.

Fjarlægjið hraðalæsinguna og fjarlægjið síðan pinnann (1) og látið lyftistöngina síga þar til gatið er stillt með gati fyrir stöðu (C) eða (D).

- Setjið pinnann (1) í gatið (C) til að læsa lyftistönginni í stöðu.
- Setjið pinnann (1) í gatið (D) til að gera flotstöðu í vinnustöðu.

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að pinnarnir á báðum lyftiörmum séu tryggðir með flýtlæsingarpinnunum.

Framkrókur, lokaður af loki

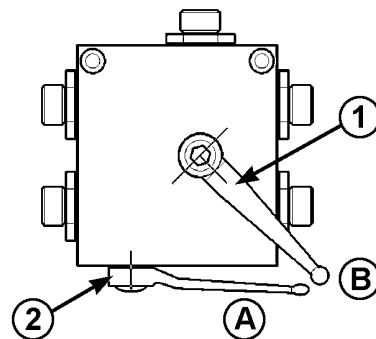


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Stöng (1)-tvöföld aðgerð/ein aðgerð

Stöng (2)-lås/taka úr lás

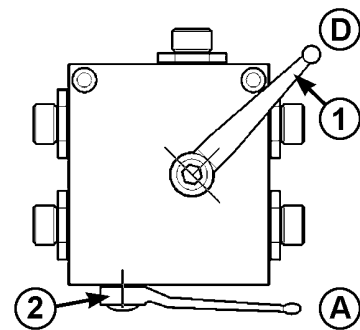
Stilling fyrir aðgerð fyrir stakar aðgerðir:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Stöng (1) í stöðu (B), stöng (2) í stöðu (A).

Stilling fyrir tvöfalda aðgerðaraðvinnslu:

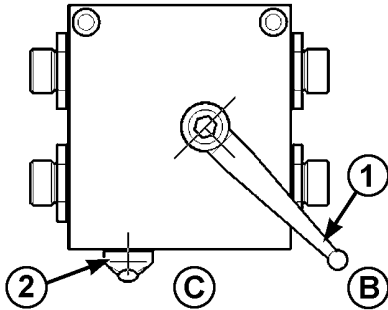


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Stöng (1) í stöðu (D), stöng (2) í stöðu (A).

Þegar framkrókur er ekki í notkun skal ekki stjórna ventlinum þegar ekið er á vegum.

Stilling til að læsa lokanum:



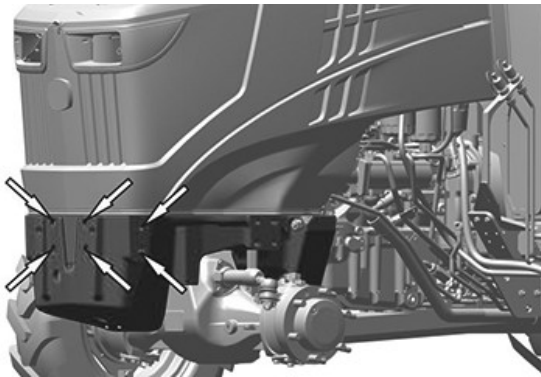
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Stöng (2) í stöðu (C), stöng (1) í stöðu (B).

⚠ AÐGÁT: Ef stjórnloki II er búinn viðbótartengjum að aftan (fyrir verkfæri að aftan) verður að læsa afsláttarlokanum áður en verkfæri eru notuð með því að nota SCV II.

RA84036,00019C1-85-22JUL19

Festipunktur framtengis

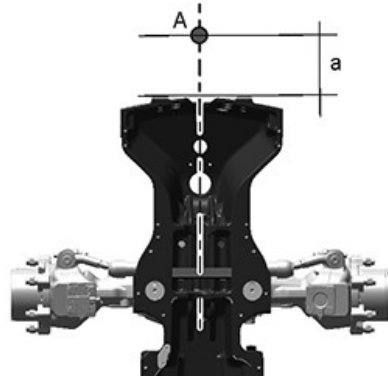


PY28386—UN—17OCT16

⚠ AÐGÁT: Ekki fara yfir hámarks-álagsgetu að hámarki. Sjá hámarks leyfilegur öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða (venjuleg notkun) í tæknilýsingarbúnaði (hluta 500A) í þessari handbók.

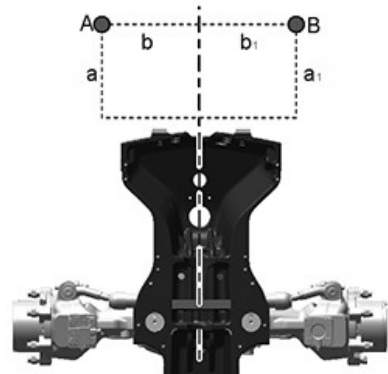
Samhangandi hleðslugeta

A (hámark)	1200 kg (2645 lb)xx
a (hámark)	500 mm (19,68 in.)



PY28387—UN—17OCT16

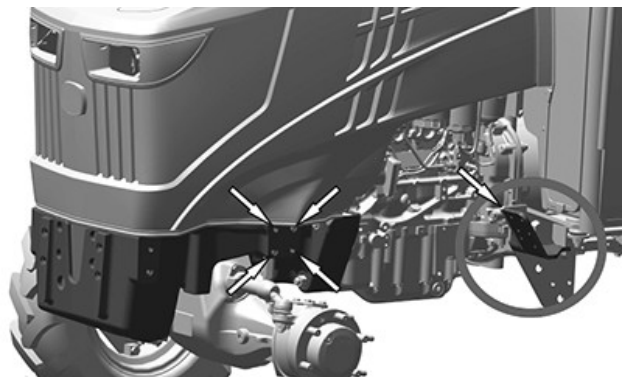
Afköst í ójöfnu álagi til vinstri eða hægri



PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 in.)
a1	600 mm (23,62 in.)
b	500 mm (19,68 in.)
B1	500 mm (19,68 in.)
Ástand 1	
A (hámark)	680 kg (1499 lb)xx
B (hámark)	0 kg (0 lb)xx
Ástand 2	
A (hámark)	0 kg (0 lb)xx
B (hámark)	680 kg (1499 lb)xx

Til að stjórna hleðslunum er einnig nauðsynlegt að nota tvo aukabúnaðarstangir, fastar eins og sýnt er á myndinni.

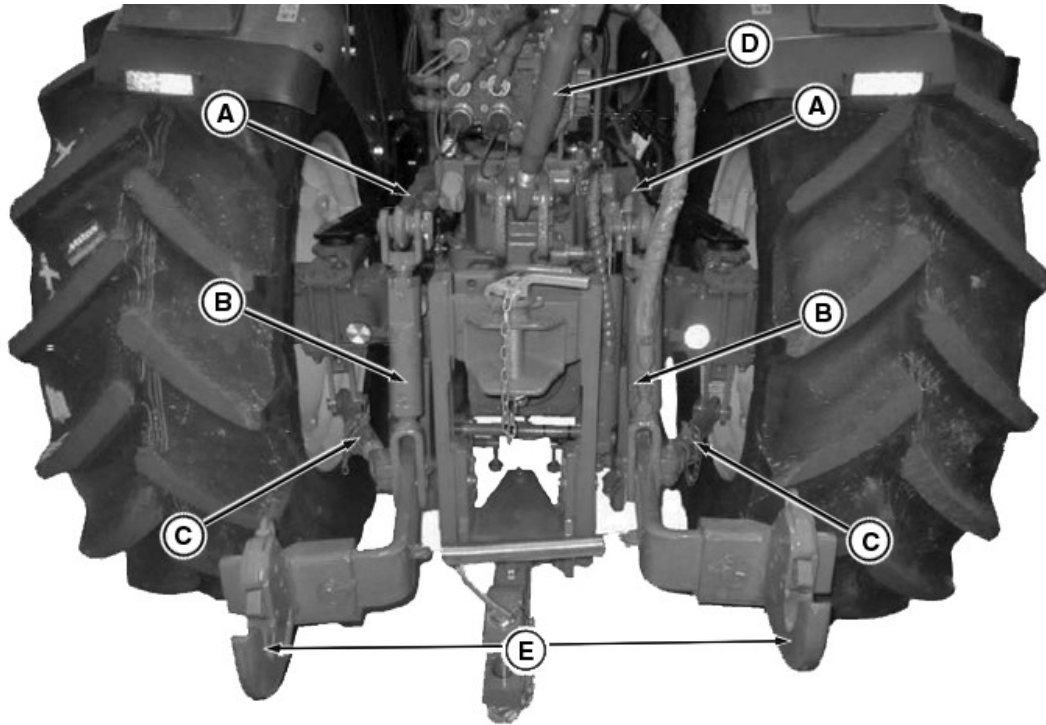


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001A14-85-22JUL19

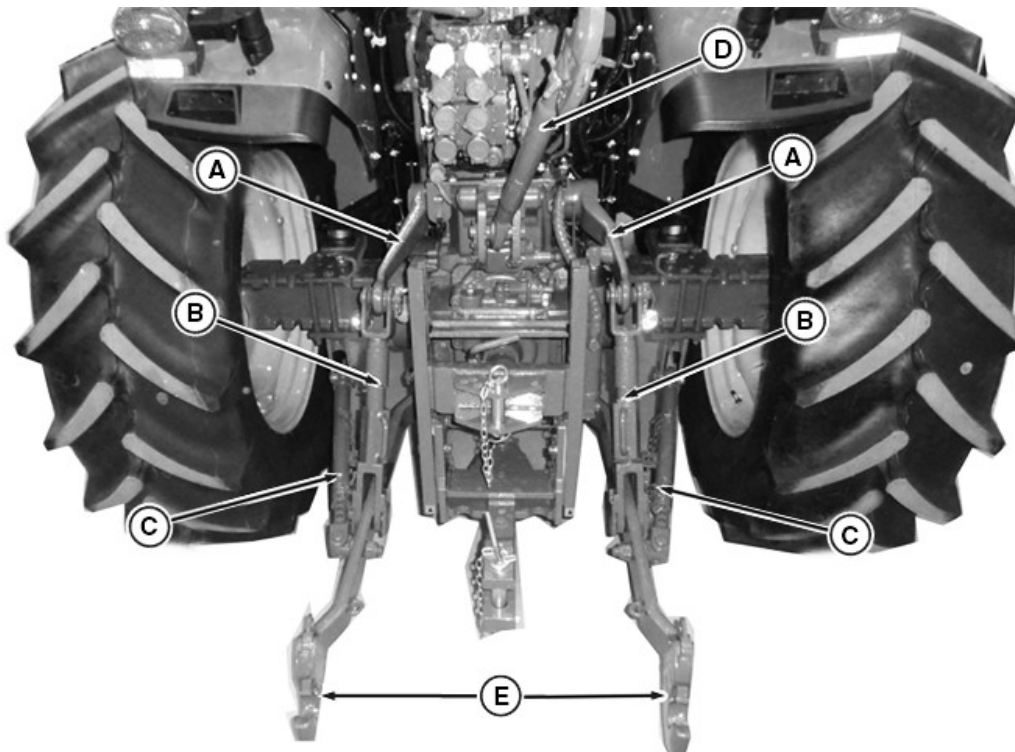
Afturkrókur

Íhlutir fyrir Þrítengibeisli



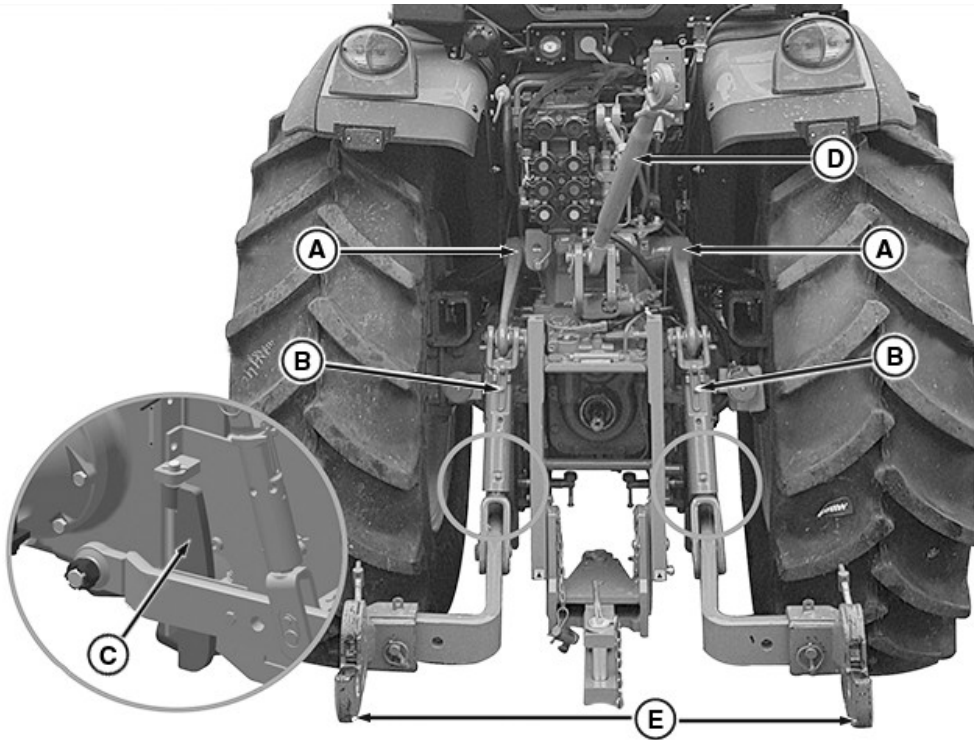
Dráttarvél með Telescoping-jafnvægisbúnaði

PY28186—UN—30AUG16



Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Dráttarvél með vélrænu jafnvægisbúnaði

APY11241—UN—28MAY19

A—Lyftiarmar
B—Lyftistangir
C—Jafnvægiskerfi

D—Yfirtengi
E—Dráttarbeisli

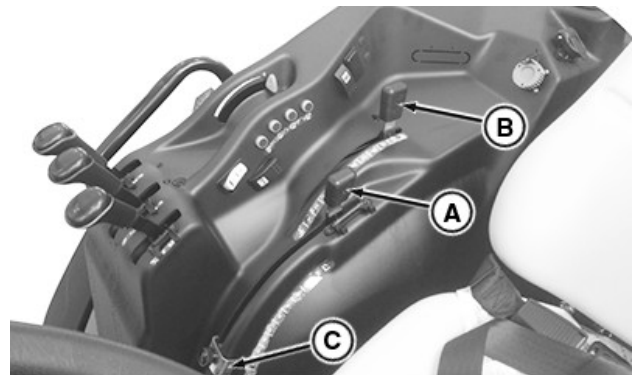
RA84036,00019C2-85-20JUN19

Kannað hvort afl dráttarvélarinnar henti fyrir verkfærið

MIKILVÆGT: Kanna þarf hvort afl dráttarvélar henti stærð tiltekinna verkfæra. Of mikið afl getur skemmt verkfæri og of stórt verkfæri getur valdið skemmdum á dráttarvélinni. (Áður en verkfæri er tengt við dráttarvélina skal skoða kröfur um lágmarks- og hámarksafl í notendahandbók sem fylgir verkfærinu.)

AT,5NOM,45-85-01SEP97

Stjórnstangir króks (vélrænn krókur)



APY11242—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

APY11243—UN—28MAY19

- A—Staðsetningarstöng**
B—Dráttarstjórnstöng
C—Stöðva hnapp

Staða króks er stjórnað með tveimur stöngum, stöðustjórnstönginni (A) og dráttarstjórnstönginni (B).

⚠ AÐGÁT: Notið stöðvunarhnappinn (C) til að læsa stöðustjórnstönginni (A) til að koma í veg fyrir óviljandi lækkandi tæki við flutning.

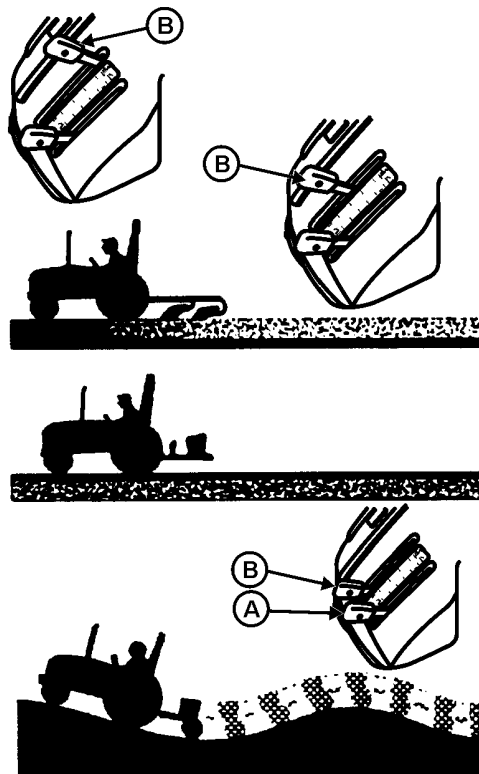
Við flutning og þegar króknum er ekki í notkun skal ýta dráttarstjórnstönginni (B) alla leið fram.

Stöðustjórnstöngin (A) hækkar þriggja punkta beislið þegar hann er dreginn aftur og lækkar þrítengibeisli þegar það er fært fram. Frekari upplýsingar er að finna í "Stöðustjórnstýring króks" í þessum kafla.

Dráttarstjórnstöngin (B) stjórnar þriggja punkta beislið sem er miðað við dráttarálág. Frekari upplýsingar er að finna í Dráttarstjórn í þessum kafla.

RA84036,00019C3-85-29MAY19

Notið Staðsetningarstjórnþúnað króks (vélrænn krókur)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

- A—Staðsetningarstöng**
B—Dráttarstjórnstöng
C—Stöðva hnapp

⚠ AÐGÁT: Til að koma í veg fyrir óvænta hreyfingu króks skal færa dráttarstjórnstöngina (B) í fulla stöðu áður en Verkfæri er fest á.

Færið dráttarstjórnstöngina (B) fram þegar króks er ekki óskað til að stilla sjálfkrafa á dráttarálág, t.d. til að festa verkfæri við dráttarvélina.

Notið stöðustjórnstöngina (A) til að stjórna þriggja punkta krókabírsstöðu. Stöðustjórnþúnaður er notaður til að flytja og ljúka aðgerðum á akri.

MIKILVÆGT: Gætið þess að lyfta ekki verkfæriinu of mikið, þar sem það getur skemmt aftari hluta dráttarvélarinnar.

⚠ AÐGÁT: Notið stöðvunarhnappinn (C) til að læsa stöðustjórnstönginni (A) til að koma í veg fyrir óviljandi lækkandi tæki við flutning.

Við flutning og þegar króknum er ekki í notkun skal ýta dráttarstjórnstönginni (B) alla leið fram.

Setjið stöðustjórnstöngina (A) í þá dýpt sem óskað er. Það gefur stöðuga DÝPT á verkfæri á jafnsléttu og fyrir verkfæri sem ekki eru jarðtenging, svo sem dreifarar eða úðarar.

FLOT fyrir verkfæri með skíði eða dýptarstillingarhjóli sem bera alla þyngd verkfærisins. Ýtið báðum stöngunum (A) og (B) alla leið fram svo verkfæri geti fylgt lögun yfirborðsins.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11244—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11245—UN—30MAY19

D—Hringró

Stöðustjórnstöng Stopphnapp

Til að velja stillanlega dýpt. Notið verkfæri í nokkrar mínútur til að ákvarða rétta hæð og Skrífið síðan hringró (D). Færið stoppró á móti stönginni og Læsið stoppró í stöðu með því að herða hringró (D). Síðan lækkar krókið niður í sömu stöðu í hvert sinn sem stönginni er ýtt fram á við til að stoppa.

RA84036,00019C4-85-05JUN19

Notkun Dráttarstýringar (vélrænn krókur)

Krókastöngin er útbúin með breytilegum dráttarstjórnþúnaði.

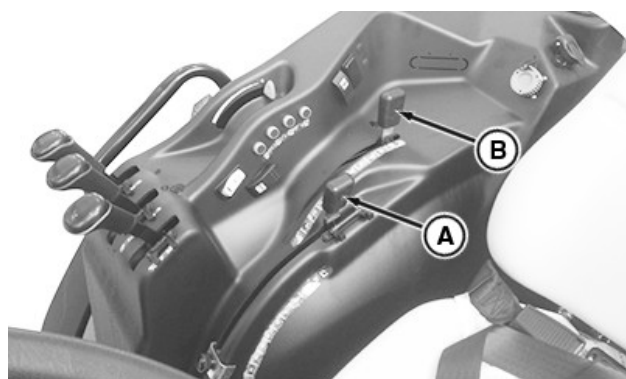
Notið dráttarstýringu þegar:

- Notið verkfæri sem fest eru að fullu í Hilly og gleypst

svæði. Verkfærið rís og lækkar eftir lögun yfirborðsins á sama tíma og það heldur nánast stöðugri dýpt.

- Vinna í breytilegum jarðvegi. Verkfæri er lyft lítillega til að komast í gegnum erfiða bletti svo að skipta í lægri gir er ekki nauðsynlegt.

⚠ AÐGÁT: Þegar tengibúnaður er ekki í notkun skal ýta dráttarbeisistönginni (B) alla leið fram.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11246—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11247—UN—28MAY19

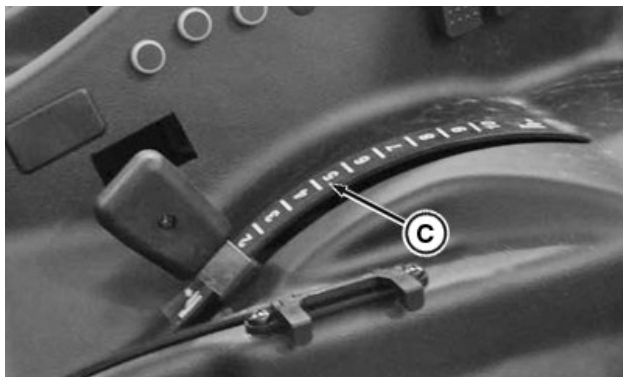
A—Staðsetningarstöng

B—Dráttarstjórnstöng

Dráttarstjórnstöng (B) stjórnar því magni álags sem þörf er á áður en þriggja punkta króks er svarað. Þegar stöngin er færð alveg fram á við í stöðu sem er merkt af er engin dráttarstýring til staðar. Þegar stöngin er sett í átt að aftari stöðu dregur það úr dráttarálagi sem krafist er til að hnekkja stöðustillingunni sem stillt er á með stöðustjórnstönginni (A) til að lyfta króknum.

Dráttarnæmnisviðinu er breytt með því að breyta miðtenginu. Frekari upplýsingar er að finna í staðsetningu Miðtengisins í þessum kafla.

Fyrir dráttarstjórnþúnað skal færa stöðustjórnstöngina (A) í stöðuna alveg áfram. Færið síðan dráttarstjórnstöngina (B) í alveg aftur-stöðu (minnst dráttarbeisli). Nú þegar dráttarvélin er á hreyfingu skal ýta dráttarstjórnstönginni (B) áfram til að Auktu hlassið á þá stillingu sem óskað er eftir.



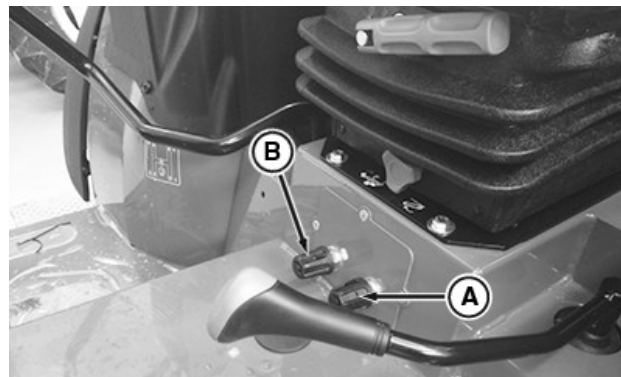
PY28191—UN—25AUG16

C—Stöðva hnapp

Togið stjórnstöng stöðustjórnstangar (A) aftur til að stilla hámarks dýpt á Verkfæri. Stilltu stjórnstöng stöðustjórnstangar (C) þannig að hægt sé að færa stjórnstöngina aftur í sömu stöðu í hvert sinn. Hámarkshraðinn kemur í veg fyrir að króknum sé læst alla leið þegar dráttarvélin byrjar að spóla. Einnig er hægt að hífa stöðustjórnstöngina (A) örlítið til að hnekkja stillingu dráttarstýringar til að komast í gegnum hálar blettir án þess að festast.

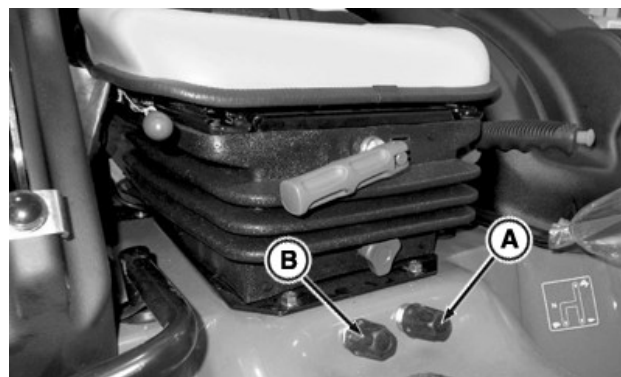
Hægt er að færa stöðu stjórnstangar (A) alveg aftur til að lyfta þriggja punkta beislið við enda akurinn.

RA84036,00019C5-85-22JUL19



APY11248—UN—28MAY19

(Opín Stjórnstöð) (5GF)

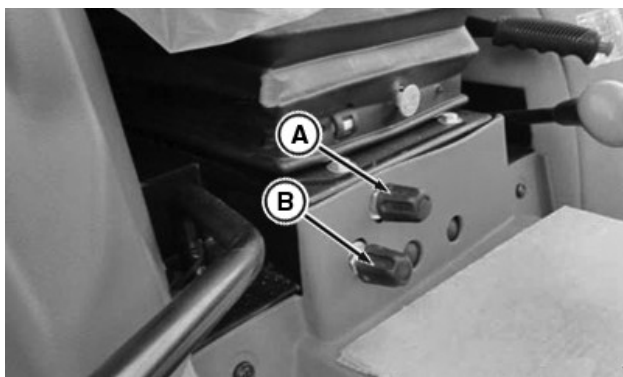


PY42834—UN—02JUL17

(Opín Stjórnstöð) (5GL, 5GL-N)

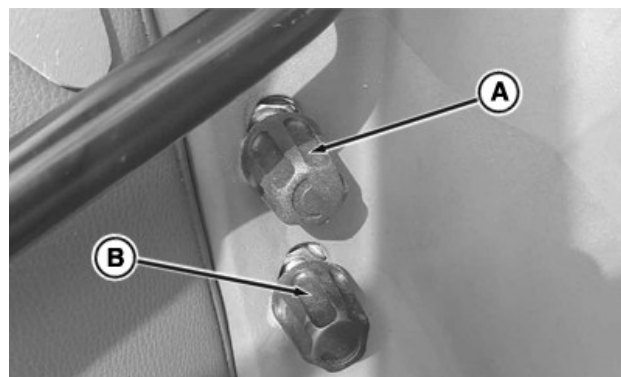
Stillið Fallhraða

⚠ AÐGÁT: Of mikil fallhætta veldur skemmdum eða meiðslum. Það þarf að lækka verkfærið að fullu til að minnsta kosti 2 sekúndur.



PY28126—UN—25AUG16

Evn (5GV, 5GN, 5GF)



APY01883—UN—08MAR18

Evn (5GL-N)

A—Stillihnappur fyrir fallhraða-Fellihnapp
B—Næmi Stillihnapp

Tengibúnaður fellur hraðar þegar þungt Verkfæri er tengt. Stillið fallhraða þannig að hann sé nógu hægur til að tryggja öryggi og koma í veg fyrir skemmdir á búnaði.

Snúið stillihnappi fyrir fallhraða (A) réttisælis til að hægja á fellikróks. Snúið rangsælis til að stækka fallhraða. Fallhraðahnúðurinn virkar einnig sem verkfærislås. Þegar hnappinum er alveg skrúfað inn er ekki hægt að lækka tækið, jafnvel þótt stöðustjórnstöngin sé alveg niður á við. Notið verkfærislásinn við flutning verkfæris.

Stilltu næmi

Snúið stillihnappinum til að stilla hnapp (B) réttisælis til

að hækka næmi króks. Snúið rangsælis til að draga úr næmi.

Þessi stilling er fyrir utan mismunandi staðsetningu miðtengis. Sjá staðsetningu Miðtengisins í þessum kafla.

Í sumum tilvikum er hátt næmi króks fyrir í sumum tilfellum.

Snúið hnappinum (B) rangsælis til að koma í gegn.

RA84036,00019C6-85-22JUL19

Verkfæri flutt (EDHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Flutningslæsingarrofi (með rautt ljós)

Notið flutningslæsingarrofann til að koma í veg fyrir óviljandi að lækka verkfærið við flutning.

Til að virkja flutningslæsinguna skal ýta á hnappinn og halda rofanum lengur en í 5 sekúndur. Króks lyftist síðan til að stilla tæki við áður stillt hæðartakmörk. Sjá Hæðarstilling (EDHS II) í þessum kafla.

Rauður LED-ljós gefur til kynna að flutningslæsingin sé virk.

ATHUGIÐ: LED-ljósið byrjar að blikka þegar Bilanakóði er til staðar. Mismunandi blikkandi röðum er úthlutað á Bilanakóða. Sjá Bilanakóðar – upplýsingar um stjórnanda í Bilanagreiningu (í kafla 300A) fyrir frekari upplýsingar.

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að hæðartakmörk séu rétt stillt og að hæðartakmörkunarstjórnbúnaður sé virkjaður (Grænt ljós á hæðartakmörkun, minnisrofi).

Annars lyftist tengibúnaður alla leið upp og getur valdið meiðslum eða skemmdum.

RA84036,0001A5B-85-22JUL19

Dýptarstilling (EDHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Rofi fyrir dýptarstjórnun

Stillið dýpt sem óskað er eftir með því að stjórna dýptarstjórnrofanum. Fyrir bestu næmi króks skal stilla dýptarstjórnrofann á gildi milli F og 3,5.

ATHUGIÐ: Ekki er hægt að stilla dýpt utan hæðar sem áður var stillt með hæðartakmörkun, minnisrofi.

RA84036,0001132-85-09AUG17

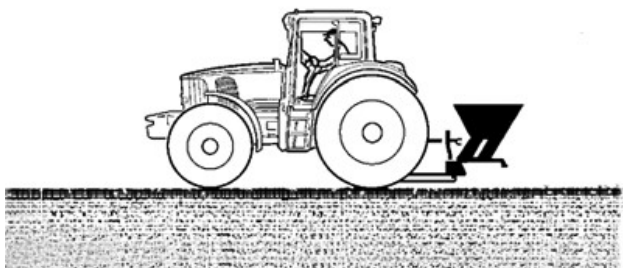
Álags-/Dýptarstilling (ECHS II)

⚠ AÐGÁT: Áður en verkfæri eru tengd við þriggja punkta beislið þarf að færa hlass/dýptarstillinn í fulla stöðu (dýptarstjórnun). Þetta kemur í veg fyrir óviljandi hækkun eða lækkunarhraða króks.



PY28195—UN—25AUG16

Festa Stjórnstöðu



Stöðustýring

PY28196—UN—25AUG16



Blönduð Stjórnstaða

PY28199—UN—25AUG16

Þegar álags-/dýptarstjórnun er í fullri stöðu er verkfæri haldið við valda stöðu.



Staða Álagsstjórnunar

PY28197—UN—25AUG16



Blönduð stjórnun

PY28200—UN—25AUG16

Í BLANDARÖÐUM álags-/dýptarstjórnunar er hægt að gera ráð fyrir því að dýptarstjórnun og/eða álagsstjórnun sé mjög breytileg eftir því sem jarðsjúkdómar krefjast.

RA84036,0001133-85-09AUG17

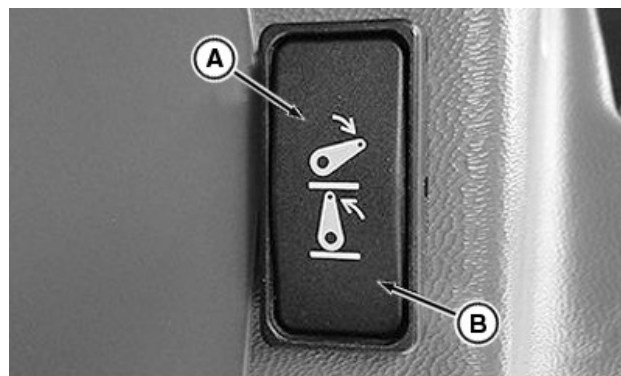


Álagsstjórnun

PY28198—UN—25AUG16

Þegar álags-/dýptarstjórnun er í réttsælis er Lyftið upp þegar viðnámið (þéttleiki jarðvegs) eykst og lækkar eftir því sem viðnámið minnkar, þannig er viðhaldið forstillta hlass.

Lyfta-/Lækkunarrofi (ECHS II)



Lyfta/slaka-rofi

PY28201—UN—25AUG16

A—Neðri
B—Lyfta

Ýtið á lyftitáknið (B) á rofanum til að lyfta krókunni. Ýtið á neðri táknið (A) til að lækka krókið. Viðeigandi LED-stjórnþúnaður logar.

Hægt er að stöðva hreyfingu króks hvenær sem þörf krefur með því að ýta á rofa fyrir lyftustöng eða lækkunarrofa.

Rofinn virkar ekki þegar flutningslæsingin er virk.

RA84036,0001134-85-09AUG17

Hæðarstilling (EDHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Minnisrofi Hæðartakmörkun



PY34468—UN—05DEC16

A—Lyftið táknið

Til að stilla æskilega hámarkshraðann þarf að snúa minnisrofi hæðartakmörk alveg rangsælis.

Ýtið á lyftitáknið (A) til að lyfta/slaka rofa og Lyfta tengikrókunni.

Snúið hæðartakmörkunarminninu réttsælis (Hækkið hæðina) og/eða rangsælis (Minnkaðu hæðina) til að stilla hæðina.

MIKILVÆGT: Hæðartakmörkunarstjórnþúnaður er alltaf virkur og hnekkir öllum öðrum hreyfingapöntunum. Aldrei er farið yfir valda hæð. Í hvert skipti sem þessu tæki er breytt verður að stilla hæðina aftur. Ef hæðin er ekki læsist lyftist tengibúnaður alla leið upp og getur valdið meiðslum eða skemmdum.

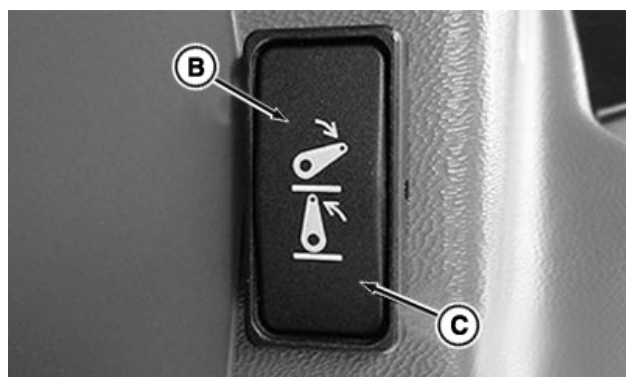
RA84036,0001135-85-09AUG17

Fallhraði stilltur (EDHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Rofi fyrir Hraðastillingu lækkaður



PY34470—UN—05DEC16

Lyfta/slaka-rofi

B—Lágtákn

C—Lyftið táknið

MIKILVÆGT: Til að forðast að skemma tengt Verkfæri skal snúa stillirofa sem hreyfist alveg rangsælis (skjaldbaka) ef tengibúnaður er ekki notaður.

Ýtið á lyftitáknið (C) til að lyfta/slaka með rofa til að lyfta tengibúnaði til að stilla lækkunarhraðann.

Að snúa rofanum rangsælis (skjaldbaka) minnkar lækkunarhraðann. Ef rofanum er snúið réttsælis (kanínan) eykst lækkunarhraðinn.

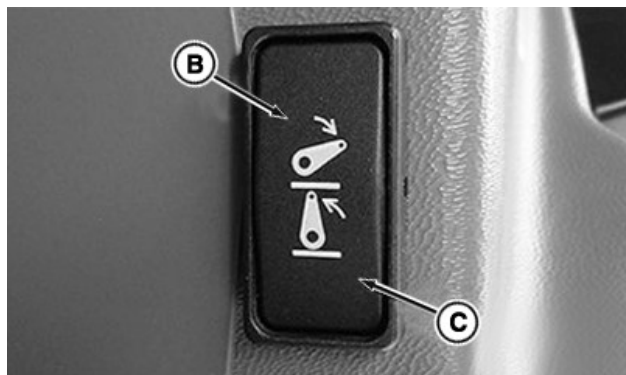
Ýtið á lágpunktinn (B) til að lyfta/slaka rofanum og lækka Krókurinn. Endurtakið ef þörf krefur.

ATHUGIÐ: Lækkunarhraðinn er breytilegur eftir þyngd verkfærisins og hitastigi glussa.

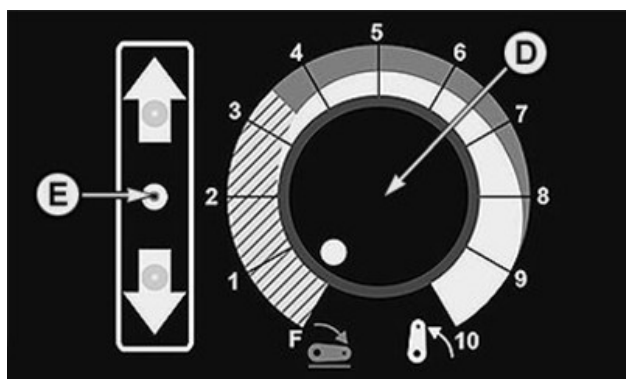
Breyting á lækkunarhraða hefur engin áhrif á dráttarstjórn.

RA84036,0001A5C-85-22JUL19

Endurstilltu rafræna króks-Skynskiljustillingu (EDHS II)



PY34470—UN—05DEC16



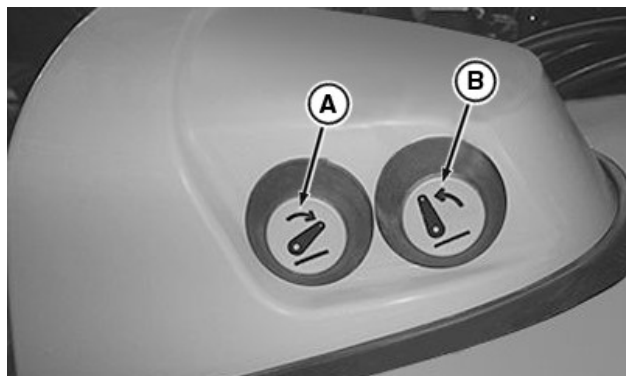
PY34471—UN—05DEC16

- B—Lyfta-/Lækkunarrofi (lægri)**
C—Hækkun/Lækkunarrofi (Lyfta)
D—Rofi fyrir dýptarstjórnun
E—Framgírsgaumljós (stöðvun króks)

Ef stjórnþölv greinir að raunveruleg staða króks er önnur en sú sem áður var valin, mun LED-hreyfivísir króks (E) blikka. Ytið á auka-/lækkunarrofann (B) eða snúið dýptarstjórnrofa (D) til vinstri eða til hægri þar til slökkt er á ljósinu.

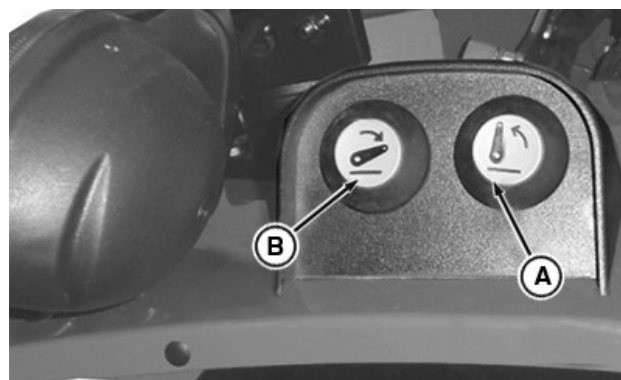
RA84036,0001137-85-09AUG17

Fjarstýring króks (Stjórnloki II)



PY28202—UN—25AUG16

Fjarstýring tengibúnaðar (ef til staðar)



PY37724—UN—03SEP18

Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (ef hann er til staðar) (5GF)

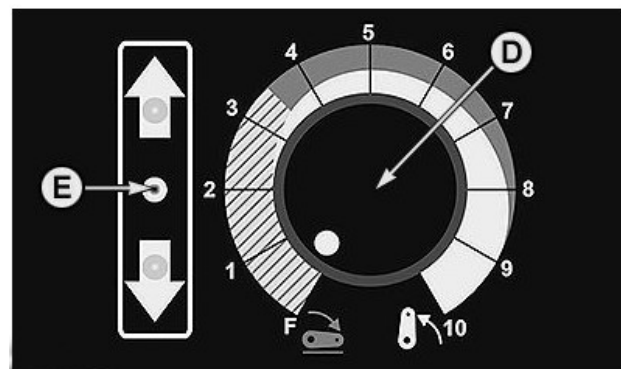
- A—Fjarstýring-hnappur til að lyfta tengibúnaði**
B—Fjarstýringarhnappur — lægri krókur

Á tveimur ytri tökkunum (A) og (B) er hægt að stjórna króknum fyrir utan stýrishúsið. Að ýta á einn af þessum hnöppum í fyrsta skipti sem slökkt er á stjórnþölv (tengibúnaðurinn hreyfist ekki).

ATHUGIÐ: Virkja þarf flutningslæsingarrofann.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C—Lyfta/slaka-rofi**
D—Rofi fyrir dýptarstjórnun
E—Framgírsgaumljós (stöðvun króks)

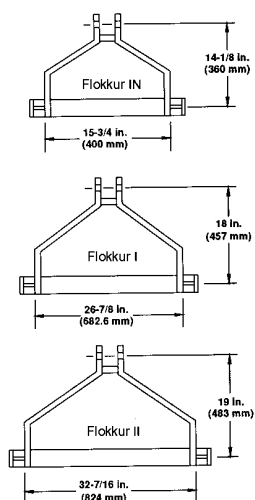
ATHUGIÐ: Til að endurvirkja stjórnþúnað króks í gegnum stjórn tölvu II skal ýta rofa til að lyfta/slaka (C) (slaka stöðu) eða snúa dýptarstjórnrofa (D) hægt til vinstri eða til hægri þar til hreyfanlegur hreyfivísir króks (E) SLOKKNAR eða hættir að blikka.

Þegar ýtt er aftur á einn fjarstýringarhnappana byrjar króks að hreyfast í þá átt sem óskað er. Gaumljósið fyrir hreyfingu króks (E) slokknar eða byrjar að blikka. LED-ljósið blikkar eftir að tengibúnaður hefur stöðvast sem gefur til kynna að bilanakóði sé virkur. Sjá Bilanakóðarupplýsingar um stjórnanda í Bilanagreiningu (hluti 300A) í þessari handbók.

⚠ AÐGÁT: Haldið hreinu þriggja punkta lyftibili þegar stjórnað er með fjarstýringu. Berið parkbremsu á áður en Verkfæri er lyft.

RA84036,0001138-85-04OCT18

Undirbúið verkfæri



LV616—85—04SEP19

Flokkur IN og I 3-punkta eru mjórri og notaðir á smærri verkfæri en verkfæri í flokki II. Athugið töfluna til að auðkenna tegund verkfæris.

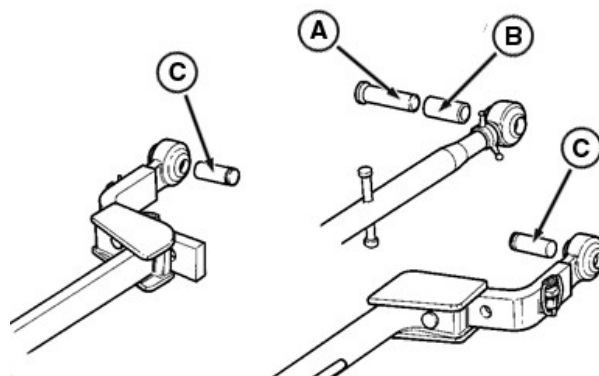
Verkfæri í flokki II eru með efsta gat af mastur verkfærisins sem er 483 mm (19 in) fyrir ofan neðri pinnana. Borið annað gat á masturstoppinn eða framlengið mastrið ef þörf krefur.

Flokkur króks	Hæð masturs	Breidd milli neðri pinna	Pinnstærðir	
			Neðri	Efri
to.	360 mm (14-1/8 to.)	400 mm (15-3/4 to.)	22 mm (7/8 tommur)	19 mm (3/4 tommur)
I	457 mm (18 to)	682,6 mm (26-7/8 to.)	22 mm (7/8 tommur)	19 mm (3/4 tommur)

Flokkur króks	Hæð masturs	Breidd milli neðri pinna	Pinnstærðir	
			Neðri	Efri
II	483 mm (19 tommur)	824 mm (32-7/16 to.)	28 mm (1-1/8 to.)	25,4 mm (1 to)

RA84036,000113A-85-09AUG17

Að breyta tengikrók í flokki II í flokk I eða flokk I



PY28205—UN—25AUG16

A—Masturpinni
B—Fóðring
C—Fóðran (2 notaðar)

Endatankur og dráttarbeisli dráttarvélar eru stór fyrir tengipinna í flokki II.

Ef nota á Verkfæri í eða af verkfæri í flokki I er hægt að breyta tengibúnaði í flokki II eins og hér segir:

Setjið fóðringu (B) í til að draga úr þvermáli miðtengisins. Einnig þarf að nota minni masturpinna (A) fyrir verkfæri þegar búið er að setja fóðringuna í.

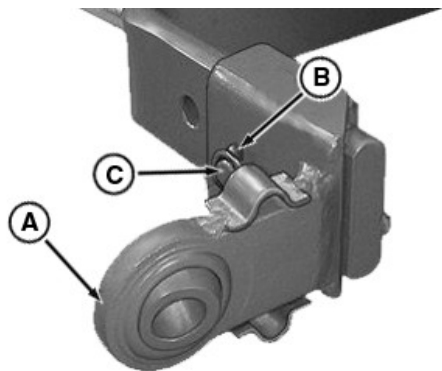
Setjið fóðringar (C) í enda dráttarbeislisins.

Íhluti er hægt að nálgast hjá söluaðila John Deere.

ATHUGIÐ: Sjá staðsetningu Dráttarbeislis í þessum kafla til að fá frekari upplýsingar um umbreytingar tengibúnaðar.

RA84036,000113B-85-09AUG17

Staðsetning Dráttarbeisliis-enda



A—Festingar
B—Láspinni
C—Pinni

PY28206—UN—25AUG16

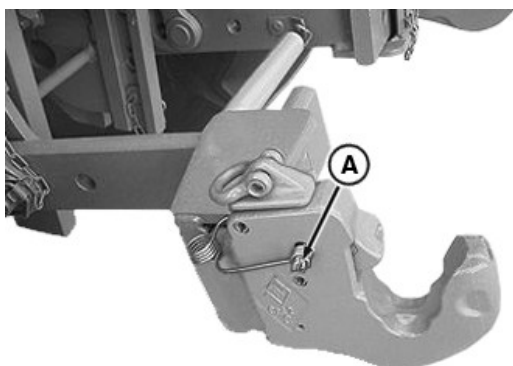
Endar dráttarbeisliis eru stillanlegir fyrir verkfæri í flokki I, I og II.

Mismunandi stöður eru fengnar með því að breyta stöðu Festingarnar (A) eftir að láspinna (B) og pinni (C) hefur verið fjarlægður.

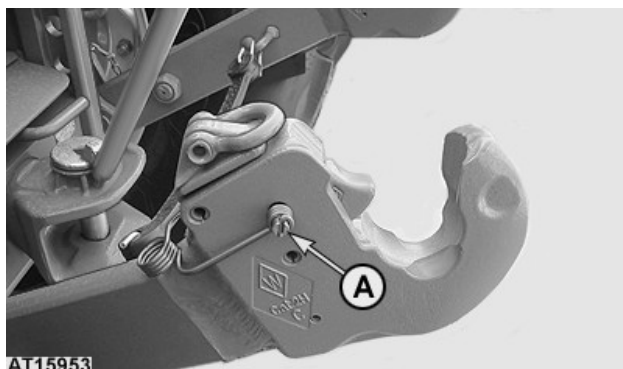
Setjið aftur pinna (C) í og láspinna (B) um leið og óskað er eftir þeirri stillingu.

RA84036,000113C-85-09AUG17

Hraðtengd (með krók) dráttarbeisli



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

Fyrir 5GF-breiddur Öxull (1540 mm afturöxulflans í flans)

A—Lásbúnaðarsett

Þessi dráttarbeisli eru ætluð fyrir verkfæri í flokki I og flokki II. Hægt er að tengja og losa verkfæri af dráttarbeislinu án þess að ökumaður yfirgefi ökumannssætið.

Lás fyrir króka dráttarbeisli

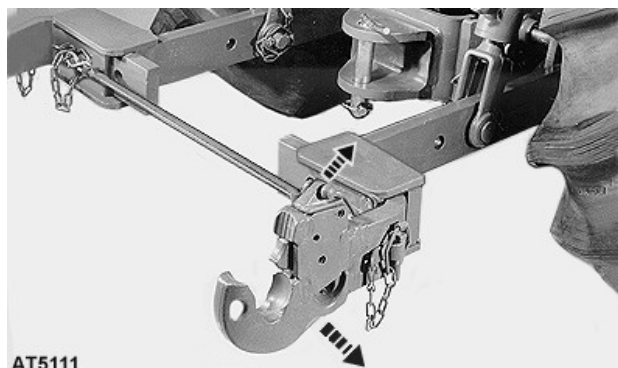
⚠ AÐGÁT: Dráttartenglar verða að vera öruggir til að opna fyrir slysi við eftirfarandi aðstæður:

- Þegar verkfæri með ójöfnum farmi eru fest við (t.d., hliðarfest mótunareining).
- Þegar ekið er í gegnum hávaxinn runna og tré (t.d. þegar verið er að starfa í skóglendi).

Notið John-Afere **AL165485 LÁSBÚNAÐARSETT** lásbúnaðarsett (A) við báða tengikrókana.

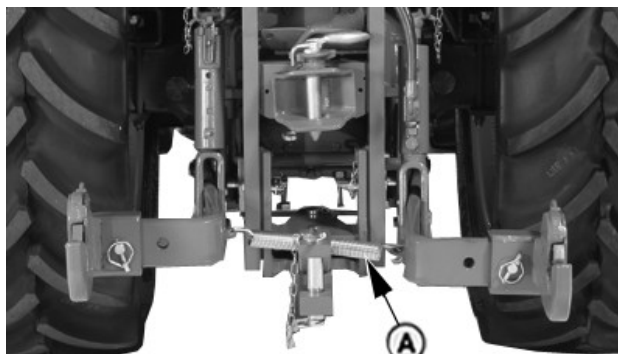
SD74272,00016EA-85-20SEP18

Verkfæri tengd



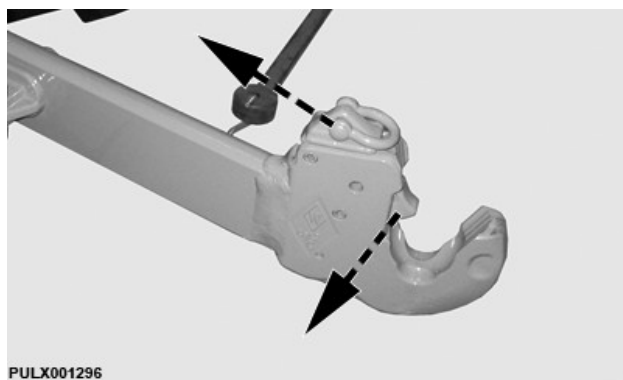
AT5111

AT5111—UN—17APR00

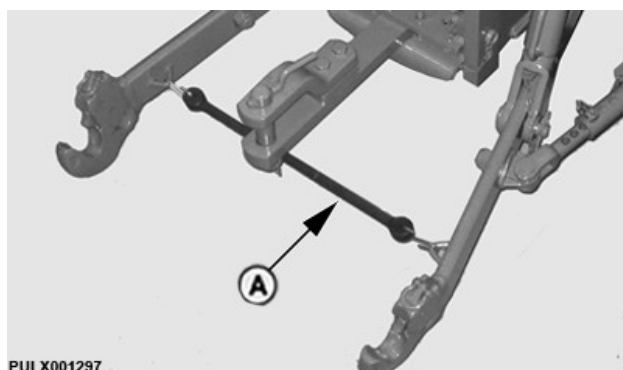


PULX002185

PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296
PULX001296—UN—08SEP08
Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)



PULX001297
PULX001297—UN—08SEP08
Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)

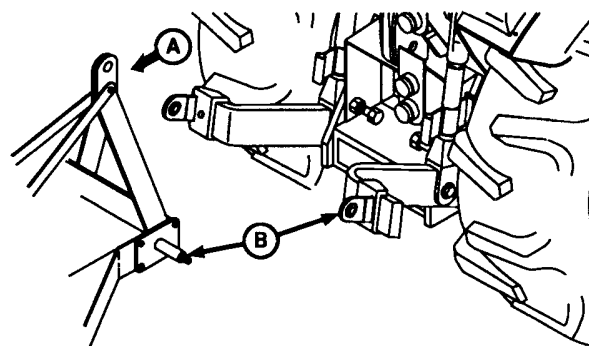
A—Að stilla Vorstöng

1. Fjarlægðu stillistangarstöng (A), (ef til staðar).
2. Akið dráttarvélina með lækkuðum dráttarbeislum aftur á bak þar til tengikrókarnir eru undir tengipinum verkfærisins.
3. Lyftið dráttarbeislunum upp þar til pinnarnir eru komnir í tengikrókana og læstir saman.
4. Stillið miðtengið að þeirri lengd sem þörf er á og Festið við efri tengipunkti verkfærisins.

⚠ AÐGÁT: Tryggið að verkfærið sé tryggilega læst við tengikrókana.

SD74272,00016EB-85-04OCT18

Verkfæri tengd við þritengi



LV734—UN—25JUN94

A—Verkfæri
B—Tengipunktur

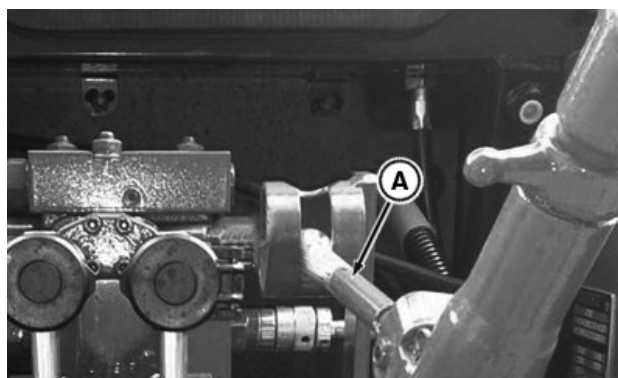
1. Gangið úr skugga um að dráttarbiti trufla ekki verkfæri. Ef með þarf skal færa dráttarvélina áfram eða til að fjarlægja hana. Athugið hvort einhver hugsanleg truflun er í.

⚠ AÐGÁT: Ekki standa á milli dráttarvélarinnar og verkfærisins nema að Stöðuhemill sé notaður tryggilega.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir óvænta hreyfingu tengibúnaðar með því að setja dráttarskynjunarstöngina í fremstu eða SLOKKA stöðu áður en verkfæri er tengt við tengibúnaðinn.

MIKILVÆGT: Þegar 3 punkta dráttarkróks er fest við eða dregin verkfæri í fyrsta skipti skal framkvæma prufuáskrift. Réttarhöldin eiga að tryggja að verkfæri skaði ekki á stýrishúsinu í hvaða stöðu sem er. Gætið sérstaklega að hæstu lyftistöðu verkfæra sem fest eru með þriggja punkta beisli og sýnið aðgát í skörpum beygjum með dregin verkfæri.

2. Setjið dráttarvélina upp að verkfærinu (A) þannig að tengipunktarnir (B) séu stilltir. Setjið gírstöngina í hlutlausan gír, leggið í parkbremsu og dregið á vélinni áður en sæti dráttarvélarinnar er yfirgefið.



PY28210—UN—25AUG16

A—Lásstöng

3. Til að fjarlægja miðtengið úr flutningskróknum er lásstöðvartengi lyftistangarinnar (A).
4. Tengid yfirtengið við masturstopp verkfærisins.
5. Stillið yfirtengið og lyftistangir eftir þörfum. Sjá hæð tengibúnaðar í þessum kafla.

⚠ AÐGÁT: Til að forðast líkamstjón eða vélarskemmdir þegar verkfæri, hraðtengi verkfæris eða annar tengibúnaður er tengdur við þrítengi dráttarvélarinnar skal framkvæma heildarskoðun með tilliti til truflunar, festinga og aftengingar aflúttaks.



APY11249—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11250—UN—28MAY19

(5GL, 5GL-N)

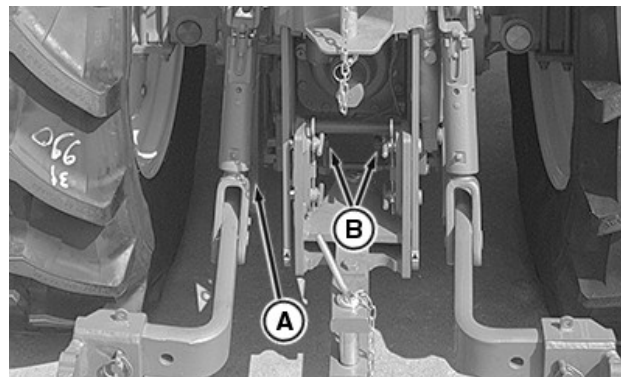
A—Staðsetningarrstöng

6. Með því að nota stöðustjórnstöngina (A) skal Lyfta henni hægt og leita eftir truflun.

RA84036,00019C7-85-22JUL19

Stillið sveiflublokkir

ATHUGIÐ: Lesið leiðbeiningar um hvort leyfa eigi hliðarsveiflu í notendahandbók verkfærisins.



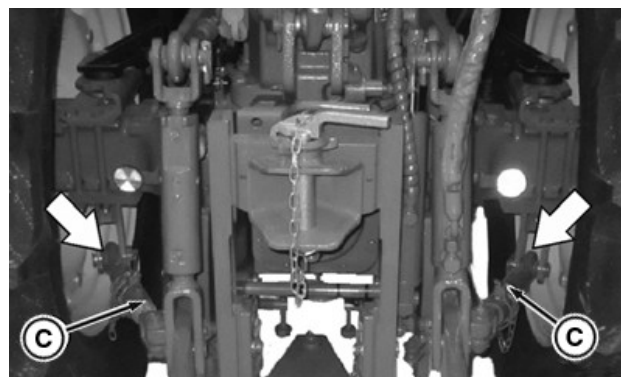
APY11251—UN—28MAY19

A—Sveiflulokar
B—Skrúfur

Sveiflulokar (A) eru notaðir til að takmarka hliðarsveigð dráttarbeisli. Stillið sveiflustoðparana með því að breyta lengd skrufanna (B) á annarri hliðinni til að vinna fyrir utan miðjustöðu tækisins.

Ef stjórnúnaður (plægja, diskur) þarf hliðarsveigðu stöðu skal stilla sveifluhjólana þétt að grindinni með því að snúa skrufunum (B).

Þegar nauðsynlegt er að takmarka hliðarsveigðu skal stilla blokkina frá grindinni til að hafa samband við dráttarbeisli og takmarka hliðarhreyfingu.



PY28212—UN—25AUG16

Stuðningsstangir



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)

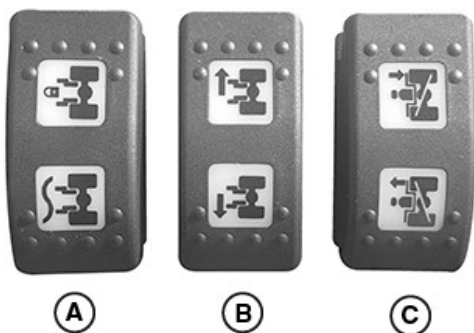
C—Stuðningsstangir
Jafnvægisstangir:

Hægt er að setja upp dráttarbeislið með því að nýta þessar jafnvægisstangir (C). Ekki er þörf á verkfærum.

MIKILVÆGT: EKKI láta dráttarbeislin eða lyftistangirnar snerta hjólbarðana eða aðra hluta dráttarvélarinnar. Þegar dráttarbeislin eru lyftistangir (jafnvel án verkfæris), verður að læsa jafnvægisöngum.

RA84036,00019C8-85-29MAY19

Þriggja punkta beislið-Stillikerfi (ef það er til staðar)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

A—Rofi fyrir dráttarbeisli — Flotstaða stillt
B—Kveikjum á dráttarbeislið — færa til vinstri/hægri
C—Rofi fyrir vökvastrokka — lengja/draga inn

MIKILVÆGT: Leitið eftir leiðbeiningum um hvort leyfa eigi hliðarsveigða leið til að gera Stjórnandahandbók tækisins.

Lóðrétt og lárétt staða verkfærisins er stillt með jöfnunarloka verkfærisins. Um er að ræða vökvavalmöguleika, eftirfarandi aðgerðir:

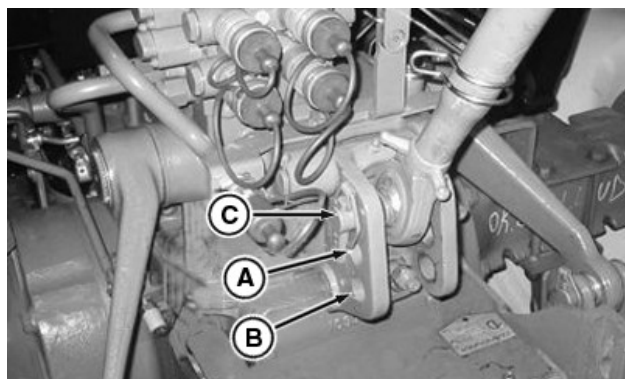
- Rafmagnssnúra-og lárétt-stilling.
- Stjórnubúnaður vökvastýrður.

Með því að nota rofann (A), (B) og (C) er mögulegt að stilla afturtækið í æskilega stöðu:

Aðgerðir rofna			
Rofi	Lýsing	Rofi upp	Rofi niður
A	Til að læsa dráttartengjum eða stilla dráttarbeislið í fljótandi stöðu	Sérhvert	Stíflað
B	Til að færa afturdráttartengin vinstra megin eða hægra megin	Lateral stilling til vinstri	Hliða stilling hægri
C	Til að lengja eða draga inn lóðrétt stöng vökvadælu	Lóðrétt stilling á lyftitengli, upp	Lóðrétt stilling á lyftitengli, niður

RA84036,00019C9-85-22JUL19

Staðsetjið Miðtengið



PY28214—UN—25AUG16

A—Miðgat — miðlungs næmi
B—Neðra gat — hæsta næmi
C—Efra gat — minnstur næmi

Miðtengisfestingin er með götum sem gera ráð fyrir þremur mismunandi stöðum til að festa miðtengið. Staðsetningin hefur áhrif á dráttarskynjunina.

Færið miðtengisfestinguna í götin (A) eða (C), ef:

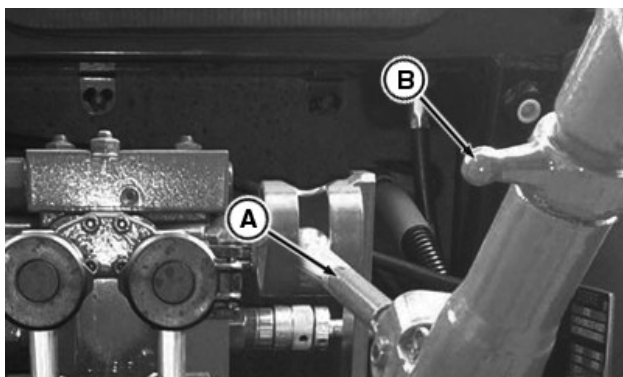
- Mikil hreyfing er á tengi eða sveifla á sér stað við drátt.
- Aftari hluti verkfærisins fer of hátt við lyftu. Lægsta staða veitir mesta lyftihæð og minni lyftikraft og er notuð þegar verið er að nota Plógur.
- Svið dráttarstjórnstangarinnar er of lítið.

Færið miðtengisfestinguna í götin (A) eða (B) ef:

- Svörun króks í dráttarstjórnun er óviðunandi og vélarhraðinn fer of langt áður en verkfærinu er lyft.
- Afturhluti verkfærisins er of neðarlega og dregst eftir jörðinni þegar verkfærið er híft upp.

RA84036,0001142-85-09AUG17

Hæð króks



A—Lásstöng
B—Hringró

PY28215—UN—25AUG16

1. Lækkaðu verkfæri til að slaka á þyngdarklossum.
2. Stillið miðtengið til að jafna verkfæri framhluta til að aftan:

Takið lásstöngina (A) úr lás. Losið ró (B) hrings. Snúið miðtenginu réttsælis til að lengja miðtengið eða rangsælis til að stytta það.

Lengd tengis verður að vera innan eftirfarandi marka (mæld í enda miðtengisins):

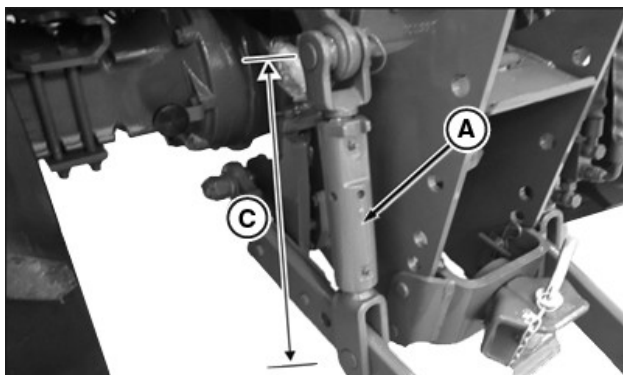
- Minnsta lengd 518 mm (20,4 in)
- Mesta lengd 718 mm (28,3 in)

Stillið eftir:

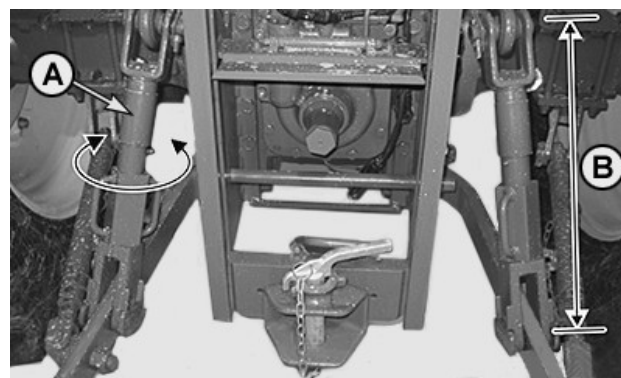
- Minnsta lengd 530 mm (20,9 in)
- Mesta lengd 730 mm (28,7 in)

MIKILVÆGT: EKKI má víkja frá þessum tölum. Gengjur tengisins gætu skemmst.

Endurlæsið lásstöngina (A) ef tengið er ekki í notkun.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)

A—Hólkur

B—Lengd (breiður Öxull (1540 mm afturöxulflans að flans) (5GF)

C—Lengd

3. Stillið hægri handar-eða vinstri tenginu við hæðarstillinguna til hliðar til að færa inn: Renndu upp sykrinum (A) og Snúðu því réttsælis til að lyfta dráttartenginu eða rangsælis til að lækka það.

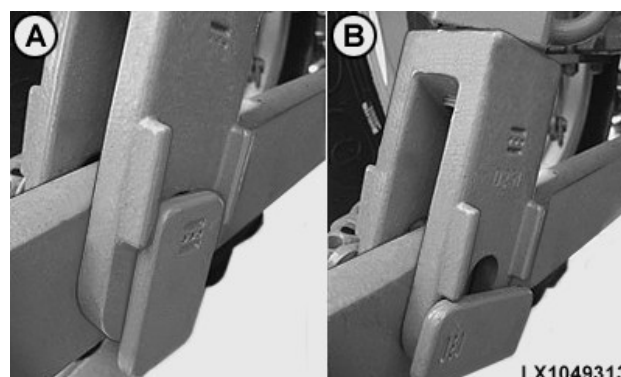
Eftir að neðri hæðin hefur verið stillt skal stilla raufina í sléttunni (A), með pinnann í stönginni. Það er gert til að koma í veg fyrir að þeir geti snúið hlutum við.

Lengd (B) tenglanna verður að vera innan eftirfarandi marka:

- Minnsta lengd 500 mm (19,7 in)
- Mesta lengd 670 mm (26,4 in)

Lengd (C) tenglanna verður að vera haldið innan eftirfarandi marka:

- Minnsta lengd 430 mm (17 in)
- Mesta lengd 560 mm (22 in)

LX1049313
LX1049313—UN—15JUL10

4. Fyrir breiðan öxul (1540 mm afturöxulflans að flans) (5GF):

Stillið með lóðréttu flötstöðu:

Hægt er að stilla dráttarbeislið þannig að það sé lóðrétt flöt-eða læsingartenglar, eftir því hver staðsetning plötuna er.

Lóðrétt flötstaða:

Plata í lóðréttri stöðu (A).

Ekkert flot:

Plata í láréttri stöðu (B).

SD74272,00016ED-85-04OCT18

A—Stöðustjórnskrúfa

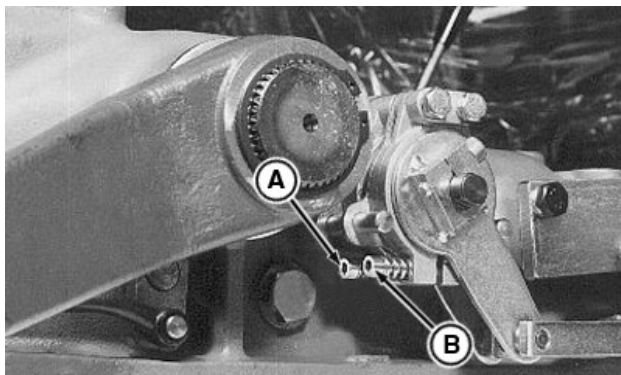
B—Skrúfa fyrir dráttarstjórnstöng

Ef stöðu-og dráttarstjórnstangir haldast ekki í stillingunni skal skipta um núningsstöðu með því að skrúfa (A) og/ eða skrúfa (B) af. Herðið skráurnar þar til æskilegur núningur er fenginn.

RA84036,0001144-85-09AUG17

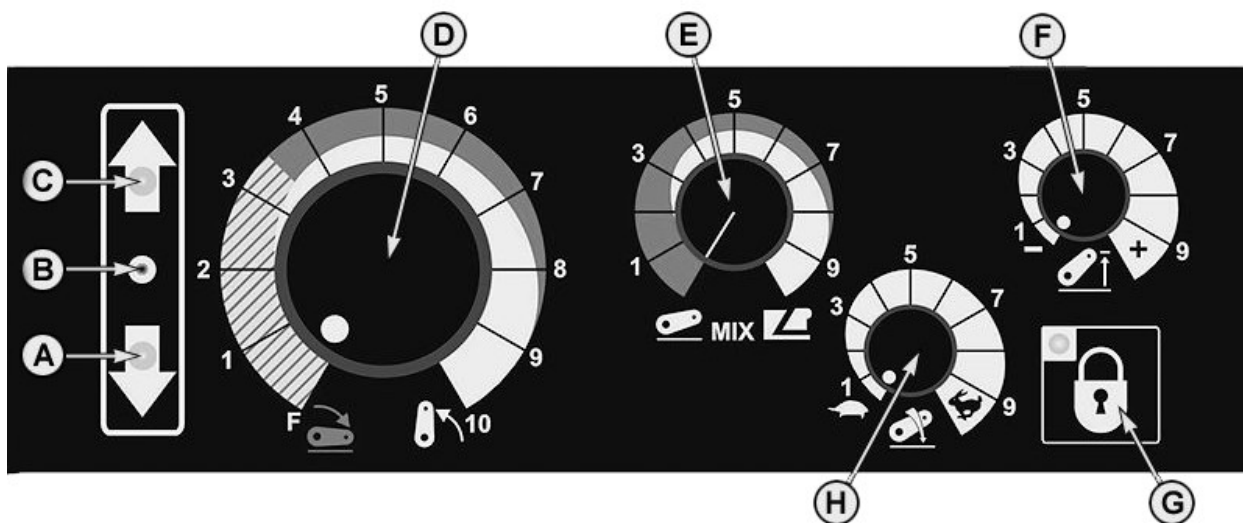
Að stilla núning á Stjórnstöng króks

MIKILVÆGT: Tryggið að vélin sé ekki í gangi og að króks sé í lækkaðri stöðu.



PY28217—UN—25AUG16

Rafræn tengispenna II (eca II)



PY28192—UN—30AUG16

Stjórnþúnaður stjórn tölvu II

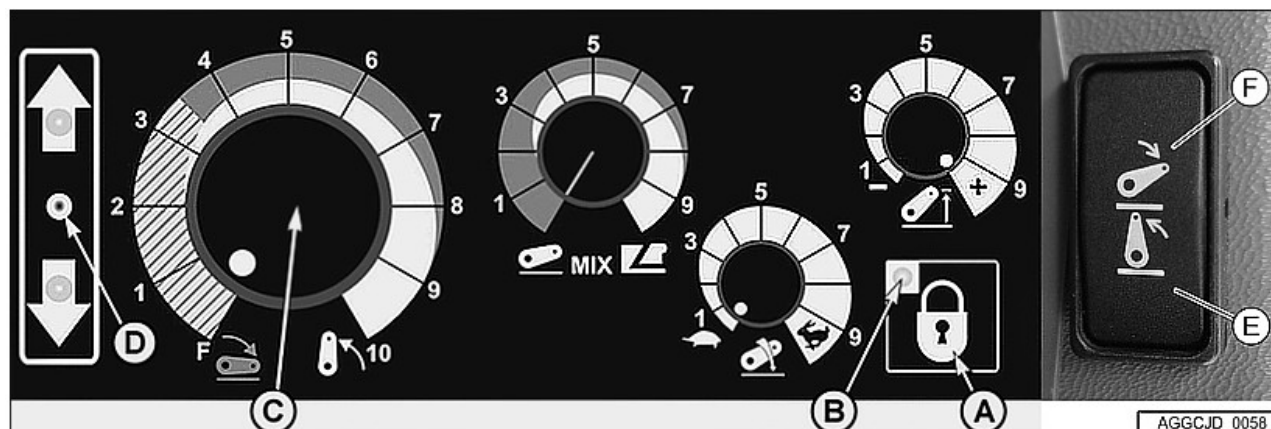
A—LED-Hreyfuljósvisir-spenna lækkar
B—Framgírsgaumljós fyrir dráttarbeisli — Stopch-stop
C—Hreyfivísir fyrir dráttarbeisli-króks lyft
D—Rofi fyrir dýptarstjórnun

E—Stjórnrofi Hams
F—Minnisrofi Hæðartakmörkun
G—Flutningslæsingarrofi (með rautt ljós)
H—Rofi fyrir Hraðastillingu lækkaður

ATHUGIÐ: Samfelld blikkandi LED-ljós (B) gefur til kynna að Bilanakóðar séu til staðar. Sjá Bilanakóðar-upplýsingar um stjórnanda í hluta 300A.

RA84036,0001130-85-09AUG17

Kvarðar kerfið (EDHS II)



AGGCJD0036—UN—20OCT15

A—Flutningslæsingarlykill
B—LED
C—Rofi fyrir dýptarstillingu

D—LED
E—Hækkun/Lækkunarrofi — Lyfta
F—Hækkun/Lækkunarrofi — lægri

⚠ AÐGÁT: Meðan á kvörðun stendur færast krókinn yfir allt sviðið alveg niður að fullu, án þess að vera með tilvísun í Stílltu staðsetningargildin. Ekki er hægt að hafa áhrif á hreyfingar króks meðan á kvörðun stendur. Kveikjurofi í neyðartilvikum.

Forvinna:

1. Fyrir kvörðun skal festa u.þ.b. 50 kg (100 lb) við dráttarbeislið.
2. Hitið gírskiptuolíuna í u.þ.b. 40 ° c (104 ° F).
3. Lyftið tengikrókunni eins hátt og gengur.
4. Drepið á vél, Kveikið á kveikjúljósinu og snúið öllum spennumetrum samkvæmt myndskreytingunni.

Byrjaðu sjálfvirka Kvörðunarferlið:

1. Gangsetjið vélina.
2. Ýtið á flutningslæsingarrofan (A) og síðan (innan 0,5 sekúndna) til að lyfta/slaka rofa í lyftistöðu (E).
3. Sleppið tveimur rofunum (A) og (E) samtímis.
4. LED-ljósið (B) byrjar að BLIKKA.
5. Snertið rofa til að lyfta/slaka snöggt tvisvar á neðra táknið (F) – dráttarkrókurinn lækkar.
6. Bíðið þar til króks er alla leið niður og ýtið síðan á lyftistöðu (E). Króks byrjar að rísa.
7. Þegar króknum hefur fjölgað eins hátt og gengur, ýtið þá á flutningslæsingarlykilinn (A) til að ljúka kvörðun.
8. Stjórneining fer aftur í eðlilegan vinnustillingu og LED-ljósið (B) hættir að blikka.
9. Kvörðunarferlinu er lokið, þegar kveikt er á LED-ljósinu (D). Ef LED-ljósið (D) blikkar er kvörðun ekki í

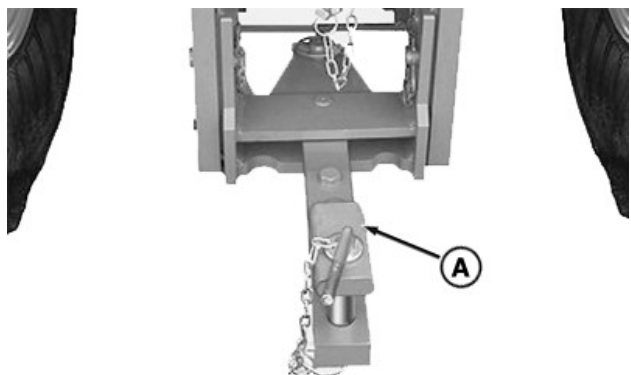
lagi. (Endurtakið aðgerðina eða Leitið eftir mögulegri bilun).

10. SLÖKKVIÐ á vél.
11. Hækkið stillinguna á hraðastilli og endurræsið vélina.
12. Nú hefur LED (D) byrjað að BLIKKA vegna þess að staðsetningarstillingin samsvarar ekki raunverulegri stöðu króks.
13. Til að stilla skal setja dýptarstillingarrofa (C) í stöðu 10 og snúa honum hægt til vinstri þar til LED-ljósið hættir að blikka.
14. Athugið hvort króks sé rétt að ganga.

RA84036,0001139-85-04OCT18

Tengibúnaður

Dráttarbiti



A—Dráttarbeisli með lóðréttu álagi

Dráttarvélin er útbúin dráttarbeisli með lóðréttu hleðslu (A).

Til að ná hámarksgripi og-nýtingu, setjið dráttarstöngina í miðju, stutta stöðu. Frekari upplýsingar eru í notendahandbók tækisins.

Í kaflanum "Tækniupplýsingar" er gefið upp hámarks leyfilegt lóðrétt stöðuálag og farmþungi.

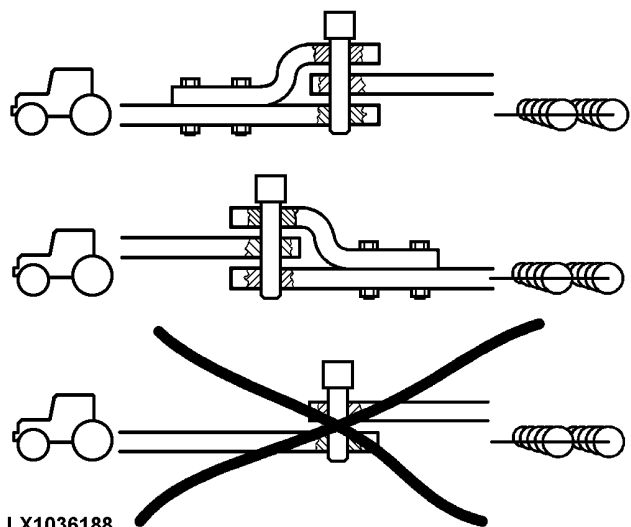
ATHUGIÐ: Athugið og skiptið um íhluti sem eiga að klæðast og rífa. Hafið samband við söluaðila John Deere eða sjá viðhaldstímabil (hluta 210B) í þessari handbók fyrir frekari upplýsingar.

ATHUGIÐ: Dráttarbiti á almennum vegum með sveigjanlegan dráttarpunkt stilltur á aðra hliðina er ekki heimill.

PY31966—UN—20SEP16

RA84036,000115E-85-10AUG17

Rétt notkun dráttarbita



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

MIKILVÆGT: Farið eftir viðkomandi umferðarreglum þegar dráttarbiti er notaður. Notið aðeins tengibolta sem passa og eru leyfilegir. Tengid dráttarbita eins og sýnt er.

RA84036,0000FC3-85-11JUL17

Hæðarstillanlegir tengivagnstenglar

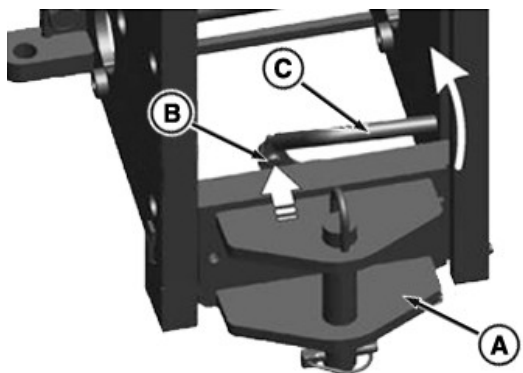
Hægt er að stilla tengin upp eða niður á við eftir hæð verkfærisins og til að skapa vinnupláss fyrir miðjubeislið og aflúttakið.

Í mismunandi löndum eru tiltæk EBE-eða CUNA-gerðir, allt eftir lagalegum kröfum í hinum löndunum.

Stillið hæð festingar króks

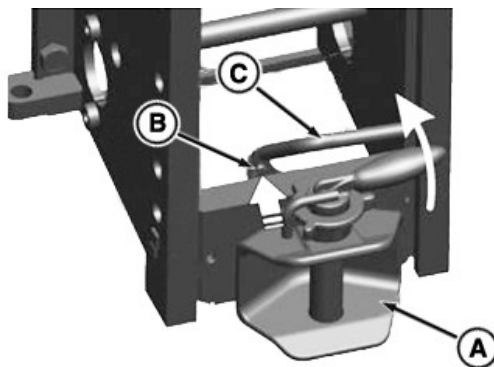
MIKILVÆGT: Nota skal CUNA-tengikerfið eingöngu fyrir vagna með dráttaraugu sem snúast.

MIKILVÆGT: Notið aðeins EEC dráttarbeislakerfið til að tengivagnar séu eingöngu með hreyfanlegum augum.



CUNA-krókur

PY31967—UN—20SEP16



EEC-krókur

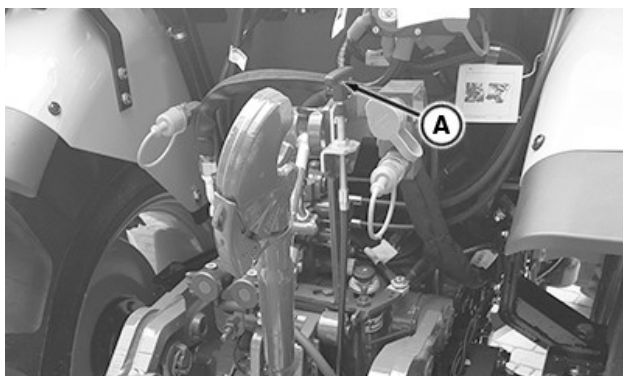
PY31968—UN—20SEP16

A—Krókur
B—Pinni
C—Losunarstöng

1. Togið í stuðningskróks (A) með annarri hendinni og dragið aðra höndina samtímis (B) og sleppið stönginni (C) til vinstri.
2. Færið tengibúnað (A) í þá stöðu sem þörf er á og ýtið snöggst losunarstönginni (C) til hægri og niður til að læsa henni.
3. Tryggið að láspinnarnir á hliðinni gangi að fullu inn í raufarnar á hliðinni.

RA84036,000115F-85-10AUG17

Vagtengibúnaður

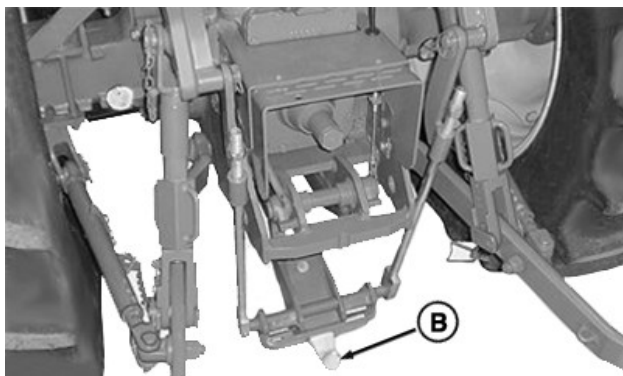


A—Sleppið Hnúðinum

APY11253—UN—28MAY19

Tengibúnaðinum er stjórnað með stjórnþúnaði króks og losunarhnapp (A).

1. Lyftið dráttarbeislunum í Hámarkshæð.



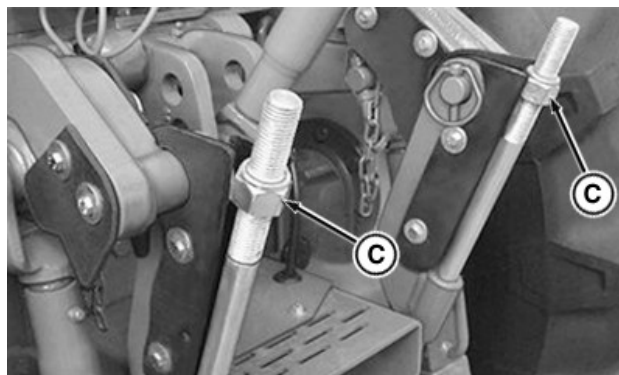
B—Krókur

PY31970—UN—20SEP16

2. Togið og haldið losunarhnappinum (A) (sem er á afturhlið dráttarvélarinnar nálægt læsingarstangarstöðinum) og takið krókinn (B) úr lás.
3. Þegar stöngin (A) er enn dregin, lækkið dráttartengin þar til Krókurinn er í þeirri hæð sem óskað er. Losið hnapp (A).
4. Bakkið dráttarvélinni og setjið krókinn undir tott auga tengivagnsins.
5. Lyftið dráttarbeislinu til að tengja krókinn við dráttaraugað á tengivagninum. Haldið áfram að lyfta

króknum þar til krókur (B) festist í lásstöðu. Hnúðurinn (A) fer aftur í upphafsstöðu.

6. Slakið dráttarbeislunum örlítið þar til þyngd tengivagns er studd af króknum.
7. Athugið að vagntengibúnaður sé læstur á réttan hátt. Það lækkar aldrei þegar dráttarbeislið er lækkað.



PY31971—UN—17NOV16

C—Stillistangir lyftistangarinnar

MIKILVÆGT: Ef hart er unnið á losunarstönginni eða krókur læsist ekki rétt (skref 5 eða skref 7) skal hafa samband við söluaðila John Demere. Athugið stillingar fyrir stillirær lyftistangarinnar (C) eða tengikrókinn.

Íhlutir vökvastýrðum tengibúnaði sem verða fyrir klæðningu verða að vera athugaðir á 250 vinnustunda fresti. Skiptið um ef þarf.

⚠ AÐGÁT: Áður en ekið er af stað skal ganga úr skugga um að vagntengibúnaður sé í heild sinni og læstur.

Þegar tengibúnaður hefur verið lækkaður skal aldrei komast á milli króks og gírkassahúss. Slyshætta!

ATHUGIÐ: Smyrjið vagntengibúnað á 250 vinnustunda fresti, sjá viðhaldstímabil (hluti 210B) í þessari handbók.

Upplýsingar um leyfilegan hámarksfarm og farmþungi er að finna í tæknilysingar (hluta 500A) í þessari handbók.

Dráttarbiti

Hægt er að skipta um krók á vagntenginu með dráttarbiti. Sjá þrep 1, 2 og 3. Slokknar á vél og skiptið um krók eða dráttarbeisli.

Fjarlægðu festipinna krókgrindarinnar og Dragðu úr króknum og skiptu honum út með dráttarstykkinu. Setjið krókinn í öfuga átt til að fjarlægja ferli.

MIKILVÆGT: Setjið alla dráttarbitana varlega í og Kannið snúningsátakið á vagn tengibúnaði til að setja hindranir í.

RA84036,00019CA-85-22JUL19

Tengibúnaður vökvastýrður

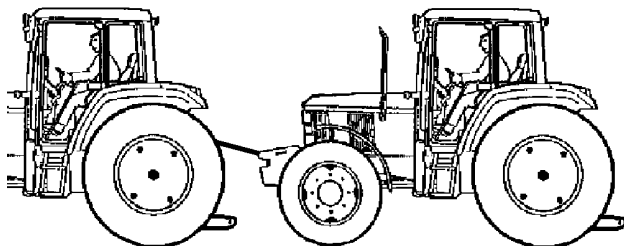


PY34464—UN—25NOV16

Skilningur á öllum aðgerðum áður en tengibúnaður fyrir vagn tengibúnaði er stilltur. Skiptið um kúplingu fyrir vagn tengi ef það er slitinn og ólæsilegt.

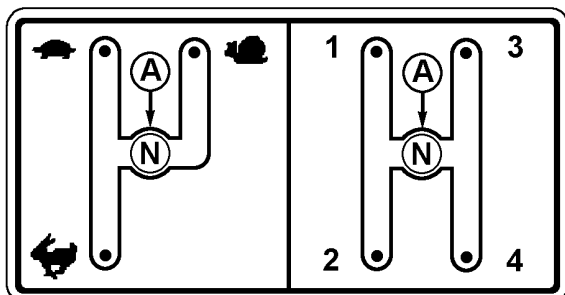
RA84036,0000FC5-85-11JUL17

Dráttarvélin dregin



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

A—Hlutlaus staða

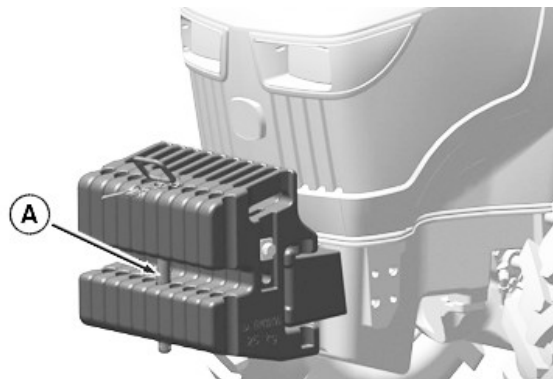
Óvirka dráttarvél er best að flytja á vörubíl með flötum

palli. Sjá Dráttarvélin flutt í flutning (kafli 110) í þessari handbók.

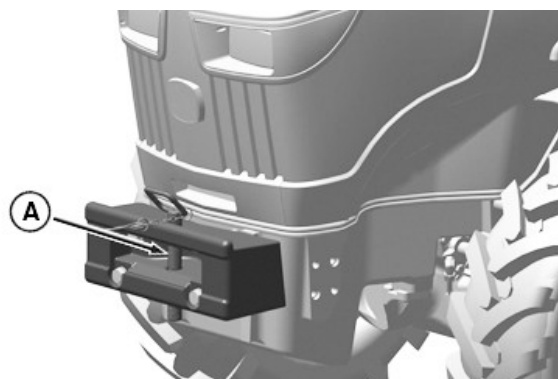
⚠ AÐGÁT: Dragið dráttarvélin aldrei á meiri hraða en 10 km/klst. (6,2 mph).

Setjið gírstöngina í hlutlausu stöðu (A) og Stöðvið stjórnstöngina í hlutlausu stöðu (A).

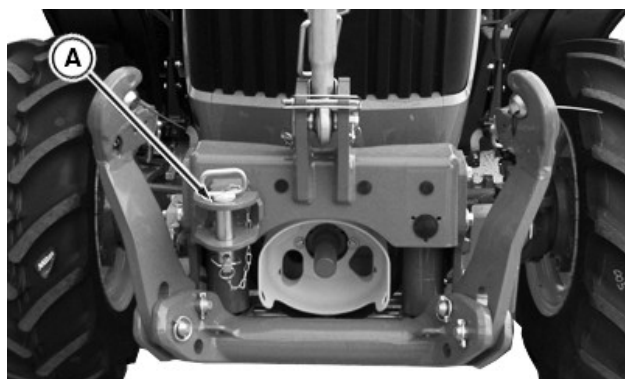
MIKILVÆGT: Á dráttarvélum með framhjóladrifi, Slökkvið á framhjóladrifinu ef vélin er í gangi.



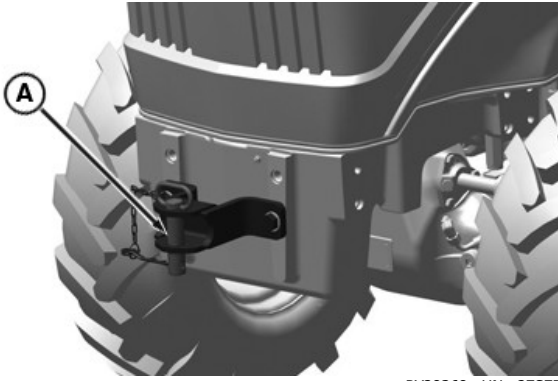
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Dráttarpunktur

ATHUGIÐ: Ef þörf er á dráttarbúnaði eru aðeins leyfspunktarnir (A) sýndir.

Hægt er að draga dráttarvélina með tengikeðju eða dráttarstöng (ekki er mælt með snúru). Tengið keðjuna eða stöngina aðeins í viðeigandi staði með því að nota innlagðar pinnana.

Ef ekki er til staðar skal nota aðalgat til að festa pinnann og dráttarkeðjuna eða stöngina.

Sé nauðsynlegt að draga dráttarvélina burt, ber að nota langa dráttarkeðju eða -stöng (ekki er mælt með köðlum). Skoðið keðjuna fyrir galla.

Tryggið að allir hlutar dráttarbúnaðar séu af nægilegri stærð og nógu sterkir til að standast álagið.

Setjið ávallt dráttarkrók á dráttareininguna. Ekki gera við festipunkta fyrir framhluta pushstiks.

Áður en farið er af stað skal hreinsa svæði fólks.

Notið rafmagn vel til að taka upp slengingu. með því að toga gæti dregið einhvern dráttarbúnað og valdið því að hann þeysti eða endurheimti hættulaust.

RA84036,0001A5D-85-22JUL19

Mesta leyfilega olíuúttak

Til að stjórna stórum vökvastýrðum strokkum, eins og þeim sem notaðir eru á stimpiltengivögnum, er hægt að draga 10 lítra (2,6 gal) af olíu úr gírkassanum í gegnum tengilínurnar.

Þessi tala á við þegar olían í gírkassanum er minnsta merkið á kvarðanum. Ef olían er upp að hámarksmerkingu er hægt að afturkalla 5 lítra (1,3 gal.).

Framkvæmið aldrei þung verk eins og dráttarvélinni, Notið aflúttak eða ef ekið er hratt þegar olíumagn er dregið undir lágmarksmerkinguna.

Ef þörf krefur er hægt að bæta 10 lítrum (2,6 gal.) af í gírkassahúsið; þetta eykur magnið sem hægt er að draga út í samræmi við.

Við olíuúttak ætti dráttarvélin ekki að vera í hvaða átt sem er með meira en 18 ° (32%). Ef dráttarvélin er meira en 18 ° (32%), er aðeins hægt að draga úr lægri magni af olíu.

Notið aðeins John-Deere Hy-Gard™ gírs og glussa eða samsvarandi olíu til að fylla á.

RA84036,000115A-85-10AUG17

Vökvatengingar

Notið rétta slönguenda

Ef dráttarvélin er útbúin með stjórnloka (SCV), samþykkir tenglarnir staðlaða slönguoddinn sem mælt er með með ISO ¹ og SAE ². Fá má millistykki fyrir eldri John Deere-slönguenda svo að þeir passi við ISO-tengin á dráttarvélinni.

RA84036,0001155-85-09AUG17

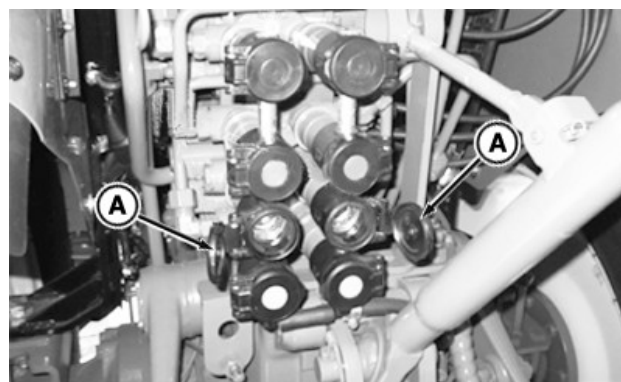
Slöngur tengt



X9811—UN—23AUG88

⚠ AÐGÁT: Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum. Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið. Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappu þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háþrýstivökvum.

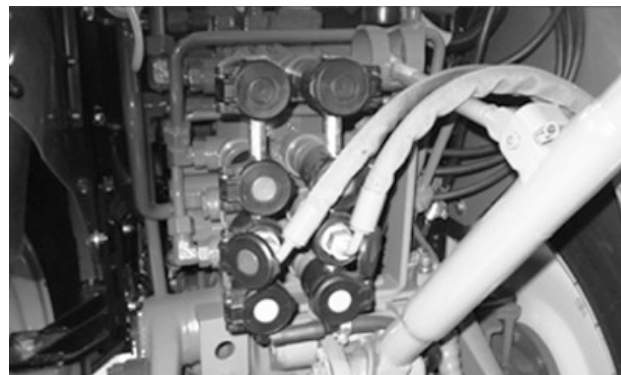
Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Ef að vökvi kemst inn í húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hættu á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má einnig nálgast hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois fylki í Bandaríkjunum.



PY31955—UN—20SEP16

A—Ryktappi

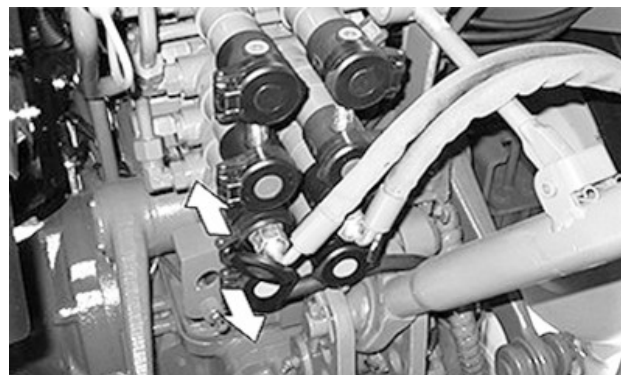
2. Togið ryktappa (A) af tenglunum.
3. Gangið úr skugga um að slönguendinn og tengitengin séu hrein.



PY31956—UN—20SEP16

4. Kannið slöngutengi og sjáið hvaða tengill er notaður til að lengja það. Tengja verður þessa slönguna við tengin til að lengja á meðan stjórnlokastangir eru hreyfðir aftur á bak eða niður.

⚠ AÐGÁT: Vökvaslöngur geta bilað vegna skemmda, snúnings, aldurs og veðrunar. Skoðið slöngur reglulega. Skiptið um skemmdar slöngur.



PY31957—UN—20SEP16

5. Ýtið slönguoddinum fast inn í tengibúnaðinn til að tengja hverja slanga.

¹ Alþjóða staðlasamtökin (International Standards Organization)

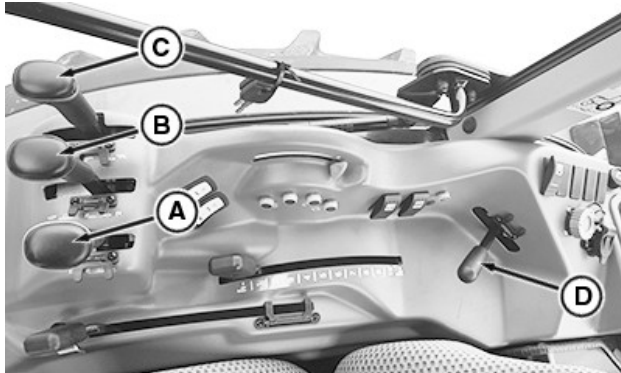
² Society of Automotive Engineers

6. Togið létt á slönguna til að tryggja að tengingin sé þröng.

RA84036,000115B-85-10AUG17

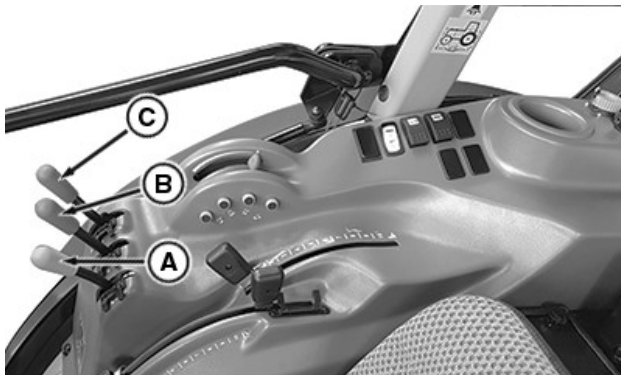
Tengið slönguna við þrýsting

MIKILVÆGT: Það verður að lyftast aðeins, með því að toga í aftari stöng (A), (B), (C) eða (D) til að endurstilla festiventla tengibúnaðar áður en hann er hreyfður.



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Stöng
B—Stöng
C—Stöng
D—Stöng

Hreinsið slöngu-oddinn og tengið hann, ef einhver slöngurnar eru óvart tengd við dráttarvélina meðan á notkun stendur. Koma má slöngum fyrir aftur með lágmarkstapi á olíu. Sjá Tengistillingar í þessum kafla.

RA84036,00019CB-85-22JUL19

Stjórnlokar - stjórnþæki

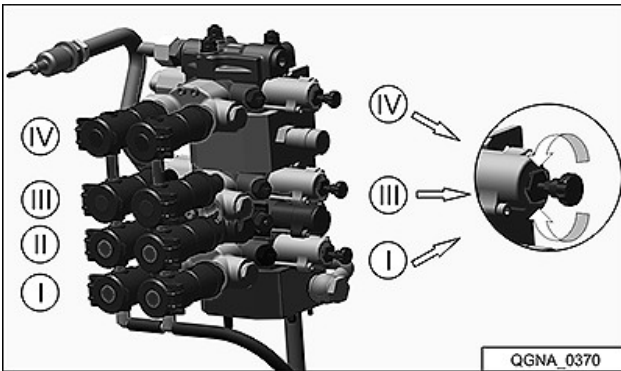
Stjórnlokastangir (SCV)

Skorðanir stjórnstangar-stillingar

Í hverjum hluta stjórnlókanna er hægt að velja skorðanir sem notaðar eru til að skipta um stjórnunarstöng til að uppfylla starfskröfur mismunandi vinnuvéla. Skorðunarstillingar hafa aðeins áhrif á stöðu stanganna "lengja" og "draga inn". Engin áhrif hafa á "flotstöðu".

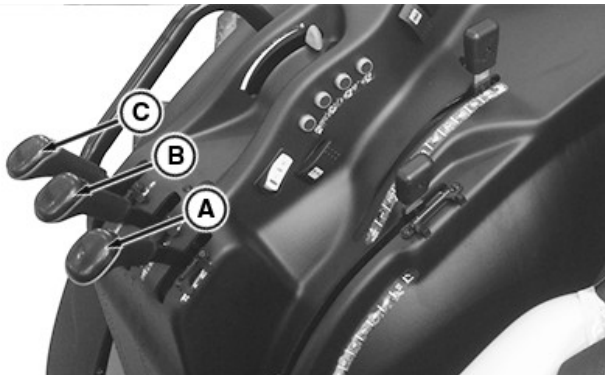
Skorðunarstilling fyrir valstjórnhnapp	Skorðun stjórnstangar
Skrúfuð inn (starfsemi ámoksturstaekis)	Engin skán: Stöngin fer aftur í hlutlausa stöðu þegar henni er sleppt
Öskrúfuð (notkun vökvamótors)	Samfelld skorðun: Stöng helst í stjórnunarstöðu þar til hún er komin handvirk aftur í hlutlausan

Stjórnun stjórnstangar



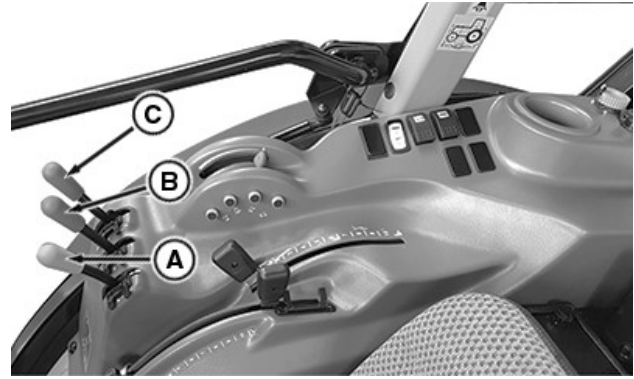
QGNA_0370
QGNA0370—UN—02NOV15

Stjórnlokastangir (SCV)



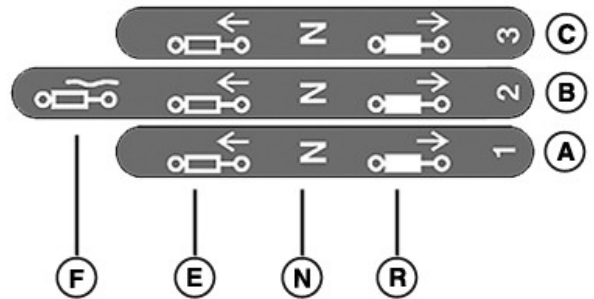
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11256—UN—30MAY19

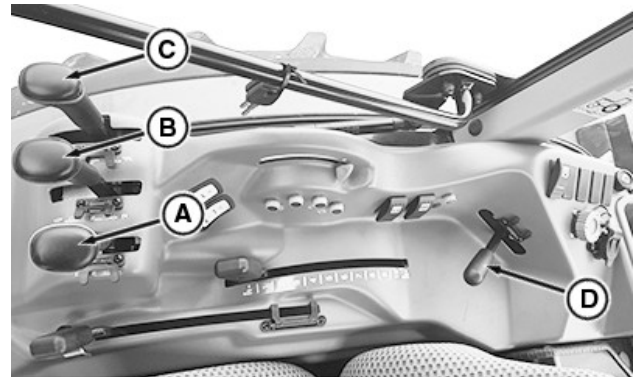


(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

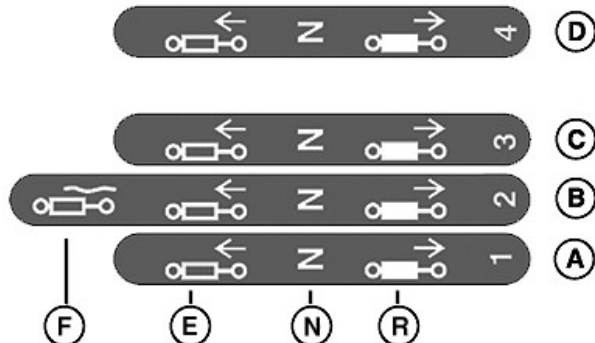


PY31935—UN—02DEC16
Dráttarvél með 3 SCV-loka sýnd



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



PY31937—UN—02DEC16
Dráttarvél með 4 SCV-loka sýnd

A—Stjórnstöng SCV
B—Stjórnstöng SCV
C—Stjórnstöng SCV
D—Stjórnstöng SCV
E—Lengingarstaða
F—Flotstaða
N—Hlutlaus staða
R—Inndregin staða

Lengið og dragið út strokka: Togið stöngina aftur til að lengja fjarstýringuna eða ýta áfram til að draga hana inn með slöngur sem eru rétt tengdar við tengin.

- Þegar valtakinn er stilltur á engin skorðun (ámoksturstæki), fer stöngin aftur í hlutlausu stöðu þegar henni er sleppt.
- Þegar valtakinn er stilltur á samfellda skorðun (Vökvamótor) verður að fara handvirkt aftur í hlutlausan.

Með stönginni í hlutlausri stöðu er fjarstýrð tásin vökvaknúin.

Flotstaða: Ýtið stönginni (B) fram, í gegnum inndreginn, inn í skorðast til að nota "flot"-eiginleikann. "Flot"-aðgerð gerir stjórnandanum kleift að lengja og draga inn frjálst, eins og þegar verkfæri fylgir yfirborði jarðar. Snúið stönginni handvirkt í hlutlausan þegar ekki er lengur þörf á "Flotstöðu".

Stjórnstangir (A, B, C og D) geta verið með allt að fjórar stillingar, allt eftir því hvaða stilling er auðkennd með fallhlífarnar.

Fjarstýrð ytri tinnin er þegar stöngin er færð afturábak í inndráttarstöðu.

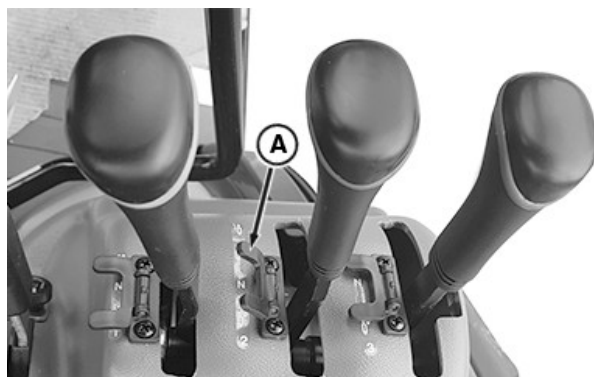
Ytri strokkurinn lengist þegar stöngin er færð áfram í lengda stöðu.

Stöðu fjarstýringsstrokksins er haldið þegar hann er í hlutlausri stöðu.

Þegar stöngin er í flotstöðu (ef hann hreyfist frjálst inni í ytri strokknum) fylgir tengibúnaður jörðu.

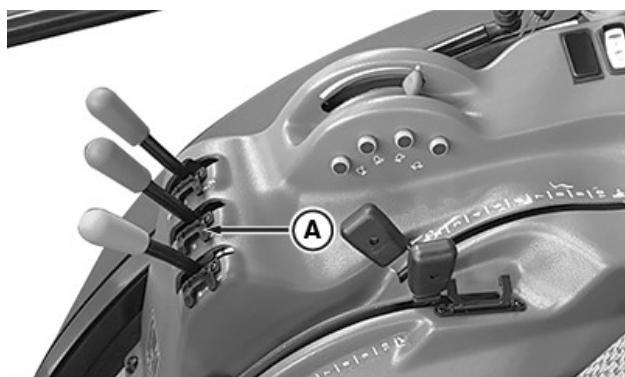
ATHUGIÐ: Þegar búið er að slökkva á vél er stöðugt skán aftengt sjálfkrafa innan 20 sekúndna. Ef þessi aðgerð er stillt handvirkt (með viðeigandi hnappi í ventlinum), er hún endurheimt aftur þegar kveikt er á vél. Til að koma í veg fyrir stöðuga skán, skúfast alveg á hnappinn til að komast ekki í haldstöðu.

Virkjun vélrænna stjórnloka:



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11257—UN—21JUN19



(5GL, 5GL-N)

APY11258—UN—30MAY19

A—Lásplata

Vélræni SCV-stjórnþúnaðurinn er í hlutlausri stöðu (öryggisástand) eftir vélrænu aflúttakerfi. Til að virkja stjórnlökann skal opna lásplötuna (A) og færa hana áfram eða afturábak eftir þörfum.

RA84036,00019CC-85-23JUL19

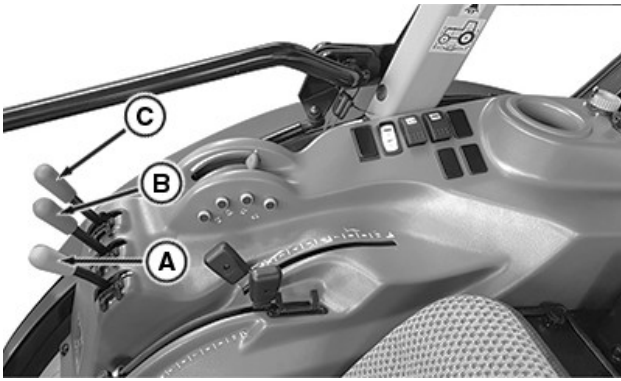
Auðkenning stjórnstangar og tengja

Auðkenning stjórnstangar og tengja



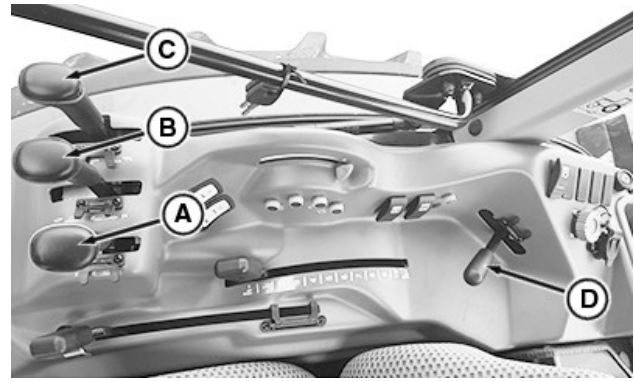
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11256—UN—30MAY19

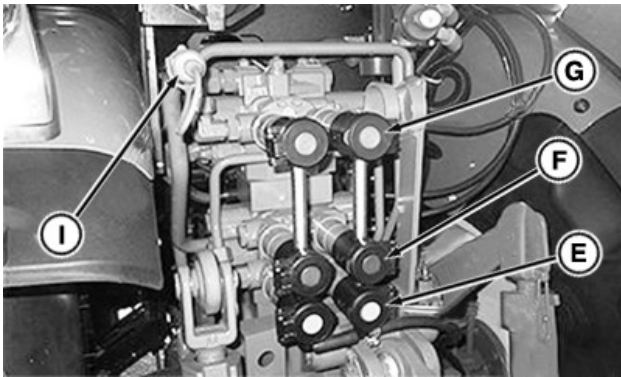


(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

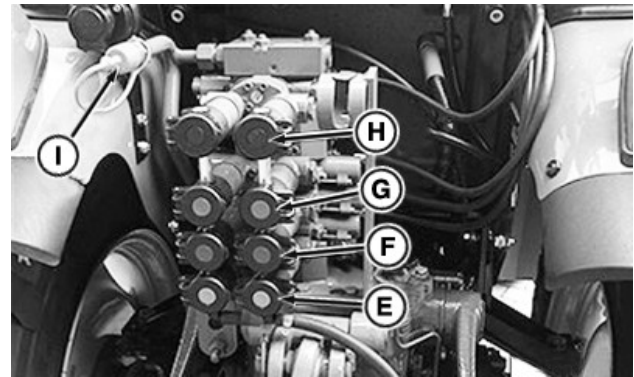


APY11254—UN—30MAY19



Dráttarvél með 3 SCVs

PY31940—UN—20SEP16



Dráttarvél með 4 SCV-lokum

PY31942—UN—20SEP16

A—Stöng
B—Stöng
C—Stöng
E—Kúpling
F—Kúpling
G—Kúpling
I—Þrýstingsnemi-Afturtengi

Stöðluð útgáfa

Dráttarvélin getur verið útbúin með:

Þrír auka tvívirkir stjórnlokar:

- Fram/aftur-gírstöngin (A) rekur tengin (E).
- Fram/afturhreyfing stangarinnar (B) vinnur tenglana (F) ¹.
- Fram/afturhreyfing stangarinnar (C) vinnur tenglana (G) ¹.

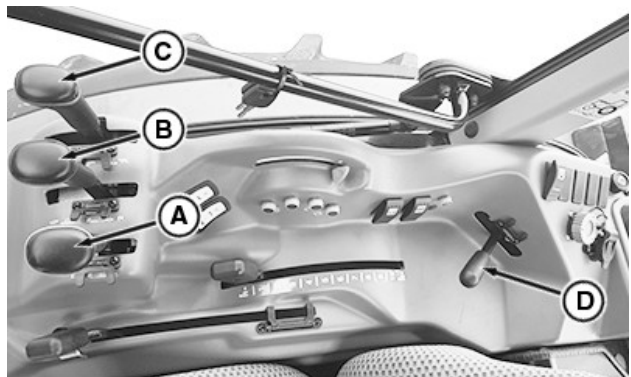
Fjórir tvöfaldir stjórnlokar:

A—Stöng
B—Stöng
C—Stöng
D—Stöng
E—Kúpling
F—Kúpling
G—Kúpling
H—Kúpling
I—Þrýstingsprófs-Endurtengi

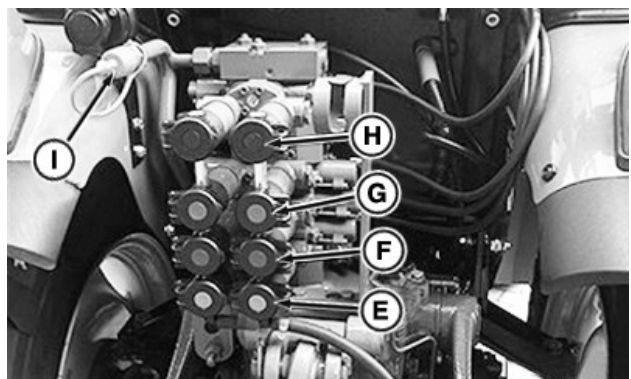
- Fram/aftur-gírstöngin (A) rekur tengin (E).
- Fram/afturhreyfing stangarinnar (B) vinnur tenglana (F) ¹.
- Fram/afturhreyfing stangarinnar (C) vinnur tenglana (G) ¹.
- Fram/afturhreyfing stangarinnar (D) vinnur tenglana (H) ¹.

¹ Ef til staðar

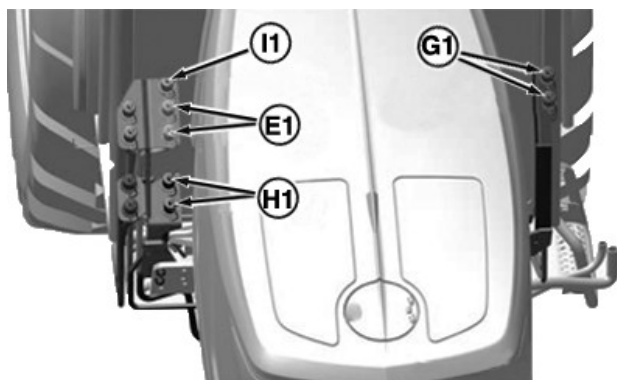
Valkvæm útgáfa



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Stöng
- B—Stöng
- C—Stöng
- D—Stöng
- E—Afturtengi
- F—Afturtengi
- G—Afturtengi
- H—Afturtengi
- I—Þrýstingsfritengi-Endursendingartengill
- E1—Miðtengi
- G1—Miðtengi
- H1—Miðtengi
- I1—Þrýstingsfritengi-Endursendingartengill

Hægt er að útbúa dráttarvélina með fjórum einföldum eða tvöföldum stjórnlokum og flæðiventli.

- Fram/aftur-gírstöngin (A) vinnur afturtengi (E) og miðtengið (E1).
- Fram/aftur-gírstöng (B) vinnur afturtengið (F).

- Fram/aftur-gírstöngin (C) vinnur afturtengi (G) og miðtengið (G1).
- Fram/aftur-gírstöngin (D) vinnur afturtengi (H) og miðtengið (H1).
- Rennslisventill stýrir því hversu mikið olía er á milli stjórnloka 1, 2, 3, króks og 4. stjórnloka.

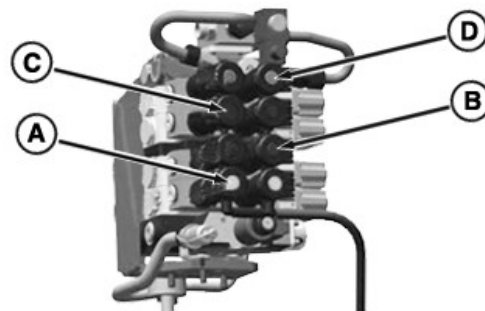
ATHUGIÐ: Á dráttarvélum með þrjár dætur hefur loftunarstillivélina aðeins áhrif á skiptingu olíu á milli stjórnloka 1, 2, 3 og SCV 4. Það hefur ekki áhrif á króks.

Þrýstingslaust afturtengi (I) og (I1) eru notuð til að koma olíu úr búnaðinum (verkfæri) í Tankinn.

RA84036,00019CD-85-22JUL19

Rafstýrður Stjórnloki (valmöguleiki)

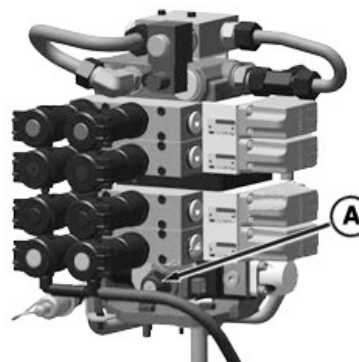
Vökvaíhlutir



E-SCV

PY31915—UN—20SEP16

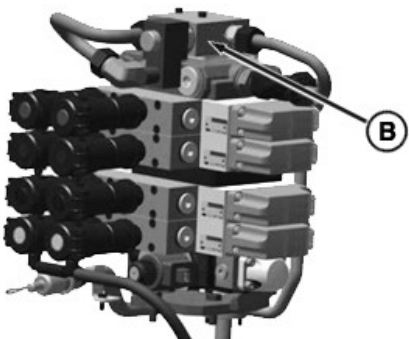
- A—E-SCV nr. 1
- B—E-SCV nr. 2
- C—E-SCV nr. 3
- D—E-SCV nr. 4



Loki fyrir loka á E-SCV

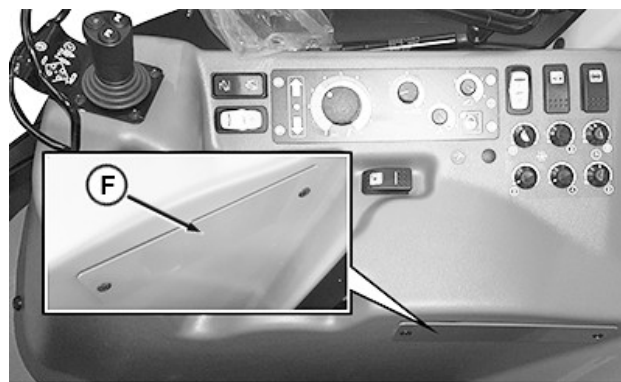
PY31916—UN—20SEP16

A—Loki fyrir loka á E-SCV



Öryggisloki E-SCV

PY31917—UN—20SEP16

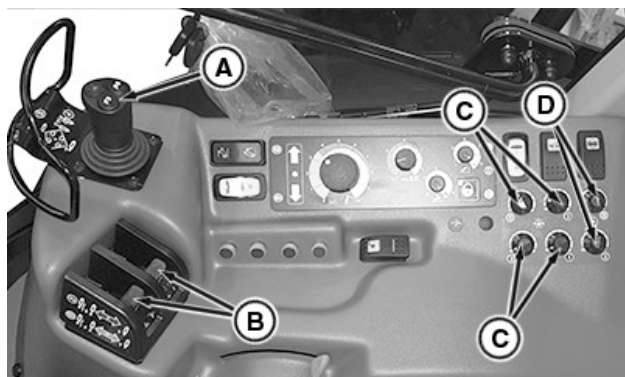


F—Öryggjabox

APY11261—UN—30MAY19

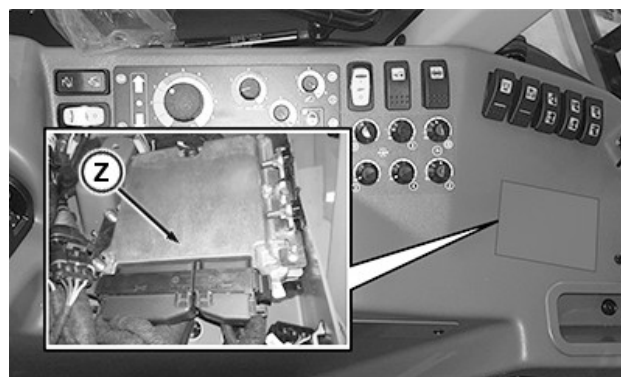
B—Öryggisloki E-SCV

Rafeindaíhlutir



- A—Fjölvirknistöng
B—E-SCV-stjórnvogir
C—Stjórnloki flæðandi stjórnloka E-SCV
D—Tímastillir fyrir spark-tíma-stjórn

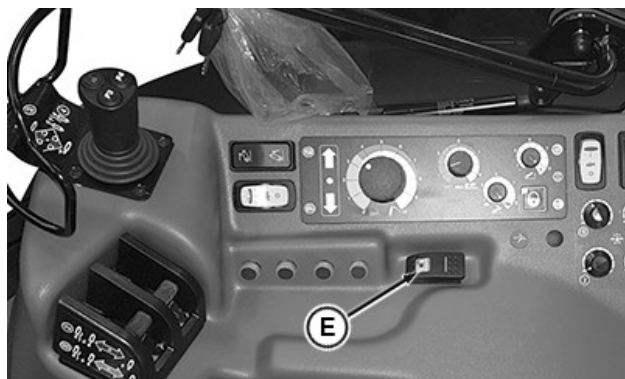
APY11259—UN—30MAY19



Z—E-SCV Stjórneining (TCV)

APY11262—UN—30MAY19

Að virkja kerfið



E—Flutningslæsingarrofi

APY11260—UN—30MAY19



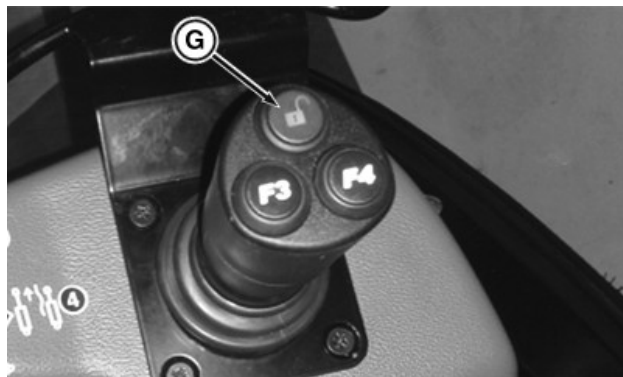
E—Flutningslæsingarrofi

APY11260—UN—30MAY19

1. Gangsetjið vélina.
2. Kveikið á flutningslæsingarrofanum (E) til að vekja upp kerfið og leyfið að lágmarki lágan oluþrýsting inni í E-SCV.

ATHUGIÐ: Baklýsing rofans blikkar stutt og slekkur síðan á sér. Fjölvirknistöng og SCV-stangir eru ekki enn virkar.

ATHUGIÐ: Ef rofi fyrir flutningslæsingu byrjar að Blikka aftur er stjórnandi varar við að bilunin hafi átt sér stað.



PY33523—UN—17NOV16

G—Virkjunarrofi

3. Ýtið á virkjunarrofann (G) efst á fjölvirknistönginni í 3 — 5 sekúndur til að virkja kerfið.

ATHUGIÐ: Bakrennslisrofi virkunar kveikir á (Fast Grænt ljós).

Eftir 30 sekúndur af ENGRI AÐGERÐ á fjölnotastöng eða stjórnlokastöng er tímastilling virk og kerfið fer í biðstöðu (þrýstingur í E-SCV minnkar).

Til að endurvirkja kerfið, er krafist inntaks á fjölvirknistönginni eða í stjórnlokastöng.

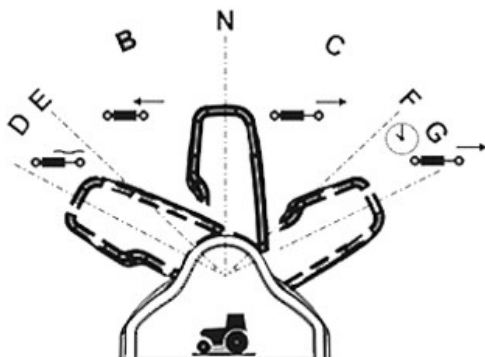
Ef haldstaða (fjölnotastöng eða valstjórnstangir læstar) eða flotstaða er virk er slökkt á tímastillingu vegna þess að enn er krafist mikils þrýstings, jafnvel í fjarveru stjórnanda.

Til að læsa fjölvirknistönginni eða stjórnlokastönginni er ýtt á virkjunarrofann (G) ofan á fjölvirknistönginni.

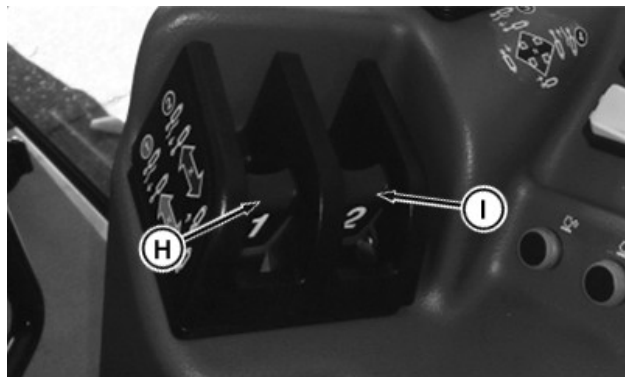
ATHUGIÐ: Baklýsing Virkjunarrofa slekkur á sér.

E-SCV-stjórnvogir

Þrýstingsstaða



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

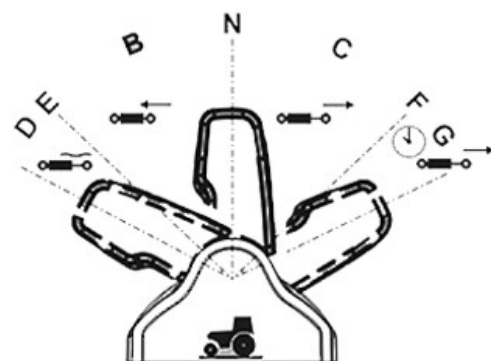
H—Stöng fyrir E-SCV nr. 1

I—Stöng fyrir E-SCV nr. 2.

Hver Línuleg stjórnun er með sömu rekstrarrökin:

- Staða (N) = hlutlaus.
- Staðsetningar (B-C) = spenna í hlutfalli við stjórnhreyfinguna.

Flotstaða



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

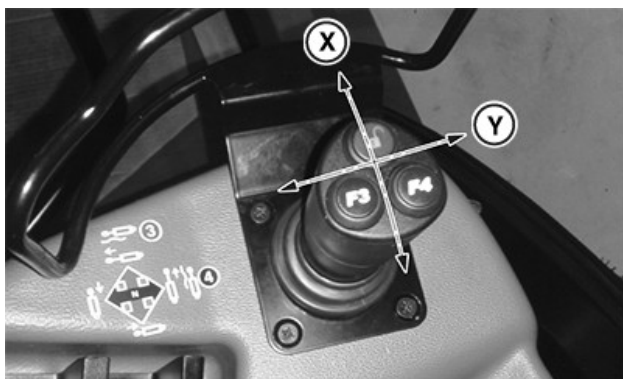
Hver Línuleg stjórnun er með fljóta aðgerð.

– Í flotstöðu (D) eru þrýstitengin tengd við geyminn, sem gerir beisunartæki kleift að fylgja umgjörðum yfirborðsins.

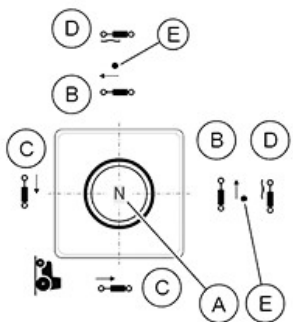
– Ýtið á línustjórn fram yfir viðnámspunktinn (E) á einum öxla.

ATHUGIÐ: Línuleg stjórnstöng læsir í þessari stöðu.

Fjölvirknistöng



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—E-SCV nr. 3
Y—E-SCV nr. 4

Fjölvirknistöngin stjórnar E-SCV nr. 3 og 4. Stýripinnanum er gert kleift að virkja tvo stjórnloka fyrir aukabúnað samtímis (eða sjálfstætt):

- Ef stöngin er færð meðfram longdinal ásnúnum (X) er stjórnloki fyrir vökvastjórnloka nr. 3 (grænn).
- Ef stöngin er færð meðfram langsælis ásnúnum (Y) stýrir stjórnloki aukabúnaðar-stjórnloka nr. 4 (fjólublár).

Hver ásin er með sömu rekstrarrökin:

- Staða (A) er = hlutlaus.
- Staða (B-C) er = spennan í hlutfalli við stjórnþreyfinguna.

Fljótandi staða:

Fjölvirknistöngin er með fljótandi eiginleika á 2 öxul.

Í fljótandi stöðunni (D) eru þrýstingsmunartengin tengd við geyminn.

- Hægt er að læsa þessari stöðu.
- Ýtið fjölvirknistönginni fram yfir viðnámspunktinn (E) á einni ásnúnum.
- Fjölvirknistöngin læsist í þessari stöðu.
- Hægt er að setja fjölvirknistöngina í fljótandi stöðu á báðum ásnúnum samtímis.

F3 og F4 aðgerðir

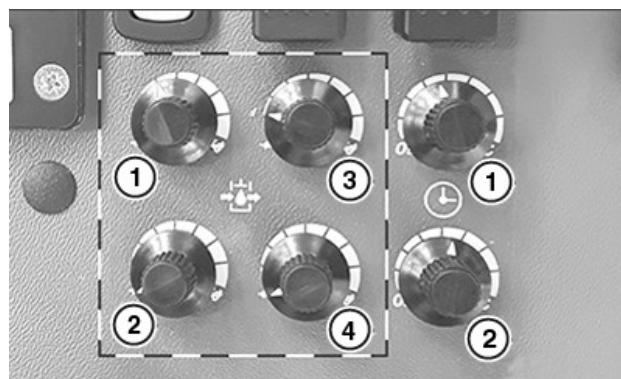
Viðbótaraðgerðir á verkfærinu eru virkjaðar þegar hnapparnir F3 og F4 eru notaðir.

F3 og F4 aðgerðir eru notaðar af verkfærinu. Á dráttarvélinni eru tveir rafmagnstenglar að aftan. Einn er nálægt stjórnlokum í pakka stjórnþæki og hinn er nálægt rafgeyminum í húsi fyrir kapal.

Dráttarvélin (útgáfa stýriþæki) er útbúin tveimur tenglum á aftari hlið dráttarvélarinnar. Eitt er fyrir straumgjafa (tvö pinnasett fyrir superseal tengi) og eitt er fyrir aðgerðir virkjanir (þrískiptur tengibúnaður með þremur pinnum).

Dráttarvélin (OOS útgáfa) er útbúin með einum tengli. Það er nálægt rafgeymissvæði og notað til að virkja aðgerðir.

Flæðandi stjórnar



APY11263—UN—30MAY19

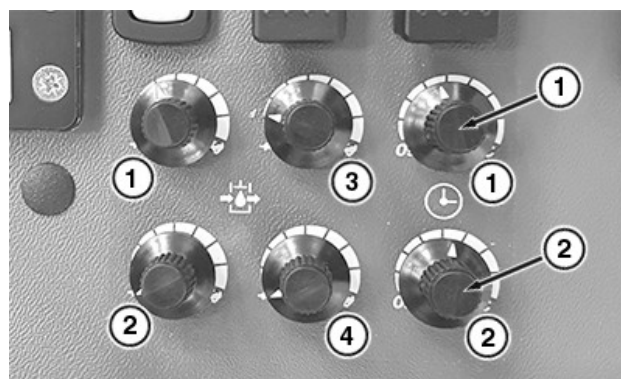
Dreifing olíuflæðis í dreifikerfi er stillt af flæðandi stjórn. Hver auka raf- og vökvaknúinn stjórnloki er með vökvaknúinn flæðistjórneiningu.

Snúðið stillihnappinum í eina átt eða aðra til að stilla rennsliðsmagn aukabúnaðar-vökvastjórnlokans:

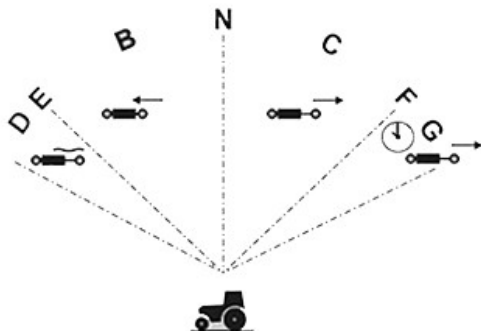
Sælir Aukið vökvafleði.

Rangsælis Minnkaðu vökvafleði.

Tímastillir fyrir sparperur (aðeins fyrir E-SCV-stangir eingöngu)



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

1—Stjórnloki fyrir raf- og vökvaknúinn nr. 1, Stillingnapp

2—Stjórnloki fyrir raf- og vökvaknúinn nr. 2, Stillingnapp

Raf- og vökvaknúnar ventla 1 og 2 eru búnar hjólbörðum með tímaloksstillingu:

- Stillingnapp (1): Raf- og vökvaknúinn stjórnloki fyrir aukabúnaðar nr. 1
- Stillingnapp (2): Raf- og vökvaknúinn stjórnloki fyrir aukabúnað nr. 2

Ýtið á línulega stýringu fram yfir viðnámspunktinn (F) á einni ásnum. Línustjórnlokin læsist í stöðu (G).

Nýja stillingin fyrir tímamæli er virk.

Uppsetning

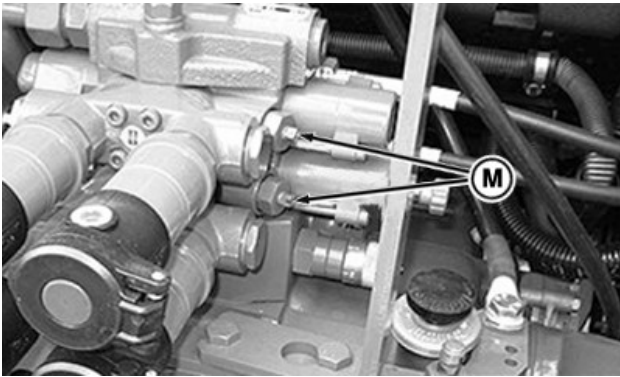
- Snúið stillingnapinum (1) eða (2) í eina átt eða hinn til að stilla tímastillingu vökvans:
- Sælir Eykur vökvastýrðum tíma.
- Rangsaellis Minnkar tíma vökvamótorsins.

Snúið stillingnapinum (1) eða (2) réttsælis til að læsa línustillingunni í stöðu (G) varanlega.

RA84036,00019CE-85-22JUL19

Stjórnlokar - stillingar

Umbreyting á tvöfaldri/Einvirkri SCVs-vél



PY31950—UN—20SEP16

M—Skrúfa

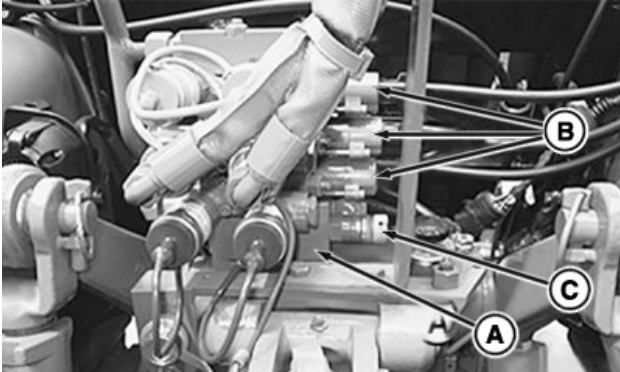
Spólulokarnir eru með skrúflykli (M) til að skipta á milli tvöfalds og einnar verks.

Skrúfið skrúfuna upp þar til vélrænn stopparinn finnst.

Til að nota snittaloka í einvirkri stillingu skal tengja verkfæri slöstu við vinstri úttakið.

MS76789,0000614-85-11SEP18

Flæðiventilsskiljari



PY31951—UN—20SEP16

Flæðidiviðari (aðeins aðeins fyrir dælugrunnstillingu)

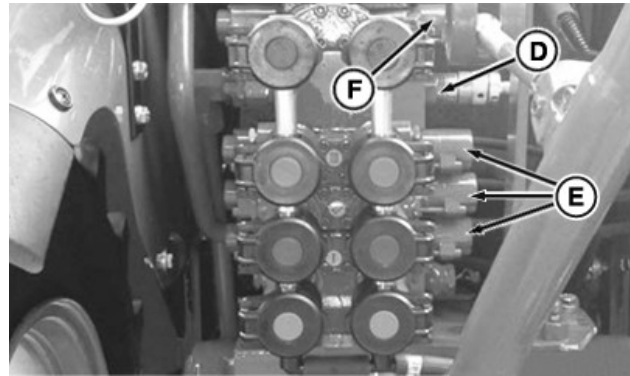
- A—Flæðiventilsskiljari**
- B—Tvöföld stjórnloka/krókur**
- C—Stillihnapp**

Með hnappi (C) er hægt að skipta um heildarmagn olíu sem er afhent af vökvadælu á milli stjórnloka og tengikróks að aftan.

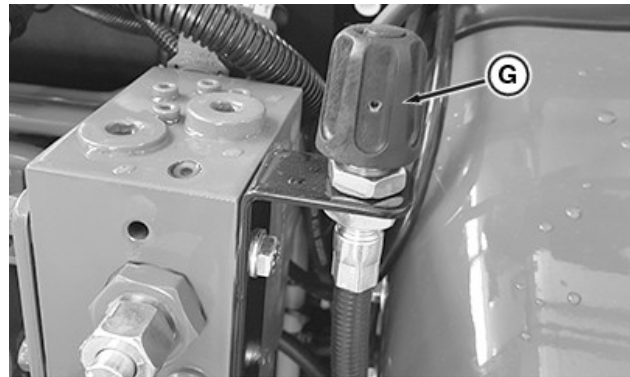
Flæði sem er afhent með stjórnlokum, er háð snúningshraða vélarinnar og hnappinum sem settur er í.

Ekki er sjálfgefið að afturkrókurinn sé með forgang með tilliti til olíuflæðis sem dælan býður upp á, óháð því hvernig hann er settur í gegnum hnappinn (C).

Stjórnloki fyrir flæðistýringu



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

- D—Flæðistilliloki**
- E—Tvöfaldir stjórnlokar/tengi**
- F—Tvöfaldir stjórnlokar**
- G—Hnappur (útgáfa stýrishúss)**

Hægt er að skipta um stillistillingu (D) á dráttarvél með 2 eða 3 dælu, því getur hegðun vökvaleiðtarinnar breyst í samræmi við aðstæður.

ATHUGIÐ: Staðan getur verið mismunandi eftir stillingum dráttarvélarinnar.

2 dæluafbrigði

Ef dráttarvélum með 2-dælustillingu er komið fyrir, með því að stilla hnappana (D), er hægt að skipta um olíuflæðið á milli stjórnloka (F) fyrir ofan flæðisstýringuna og stjórnlokana (E), þar á meðal afturkróknum fyrir neðan flæðingatankinn.

Olíuflæðið sem berst með stjórnlokunum (F) er ekki stöðugt í samræmi við stillta hnappana (D). Í þessu tilviki eykst flæðið eða minnkar það í samræmi við snúningshraða vélarinnar.

Olíuflæðið sem er afhent með stjórnlokunum (E) er stöðugt, í samræmi við uppsett hnapp (D). Í þessu tilviki er flæðið sem stillt er með hnappinum ekki háð snúningshraða vélarinnar. Þegar dælan hefur skilað því flæði sem er stillt af hnappinum, mun aukning á snúningshraða vélar ekki hafa aukist þegar stjórnloki er notaður (stöðugt streymi). Hámarksflæðið sem er í boði í stjórnlokunum (F) er um 60% af hámarks dæluflæði.

Óháð því hvaða hnappur (C) er valinn, mun afturkrókurinn vera með forgang með tilliti til olíuflæðis sem dælan hefur afhent.

3 dæluafbrigði

Í þessu tilviki er afturkrókurinn gefinn upp með sérvöldum vökvadælu.

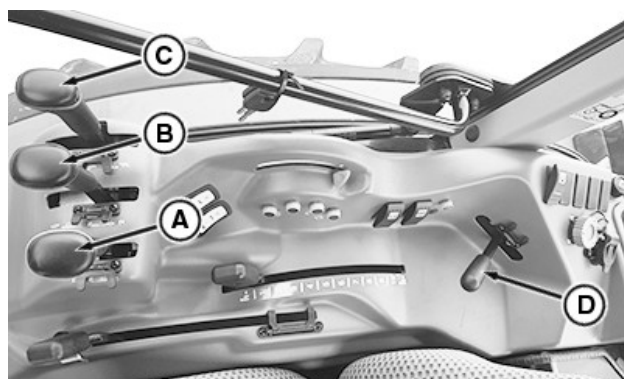
Ef dráttarvélum með 3-dælustillingu er komið fyrir, með því að stilla hnappana (D), er hægt að skipta um olíuflæðið á milli stjórnlokans (F) fyrir ofan flæðanemann og stjórnlokana (E) fyrir neðan streymishjólann.

Olíuflæðið sem berst með stjórnlokunum (E) er ekki stöðugt í samræmi við stillta hnappana (D). Í þessu tilviki eykst flæðið eða minnkar það í samræmi við snúningshraða vélarinnar.

Olíuflæðið sem er afhent með stjórnlokunum (F) er stöðugt, í samræmi við uppsett hnapp (D). Í þessu tilviki er flæðið sem stillt er með hnappinum ekki háð snúningshraða vélarinnar. Þegar dælan hefur skilað því flæði sem er stillt af hnappinum, mun aukning á snúningshraða vélar ekki hafa aukist þegar stjórnloki er notaður (stöðugt streymi). Hámarksflæðið sem er í boði í stjórnlokunum (F) er um 53% af hámarks dæluflæði.

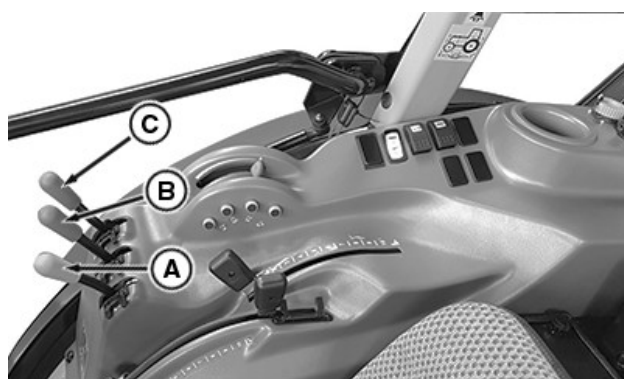
RA84036,00019CF-85-22JUL19

Hlutlaus staða



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19

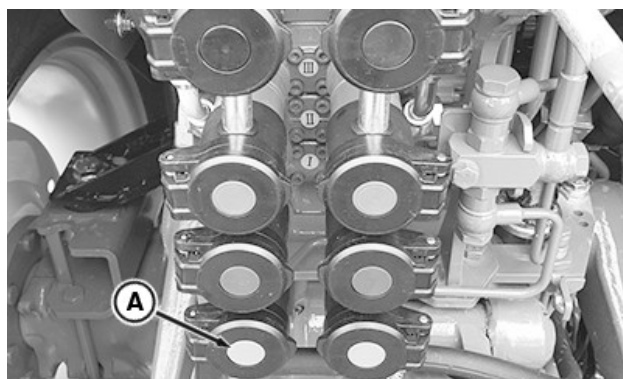


(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

Fjarstýrð Vökvatjaksstrokkar

Einvirkur tá tengdur



APY11266—UN—30MAY19

A—Tengi viðbótarlokatengi

MIKILVÆGT: Það vatnsmagn sem nota þarf til að lengja tjakkinn má ekki slaka á gírskiptistönginni/glussastöðu fyrir neðan enda kvarðans.

Athugið olíuhæð með tjakkinn í fullri leng.

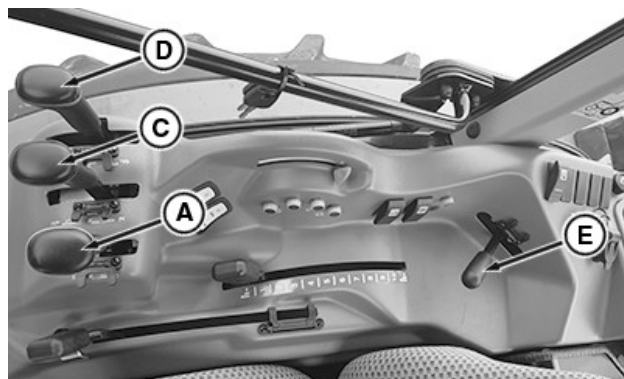
Til að stjórnstöng virki rétt er aðeins hægt að tengja einvirka törið við viðtaka (A).

ATHUGIÐ: Ef því er snúið við þegar strokksviðbragð er bakkað þegar hann er dreginn inn skal snúa strokkstykkinu við tengin.

A—D—Stöng

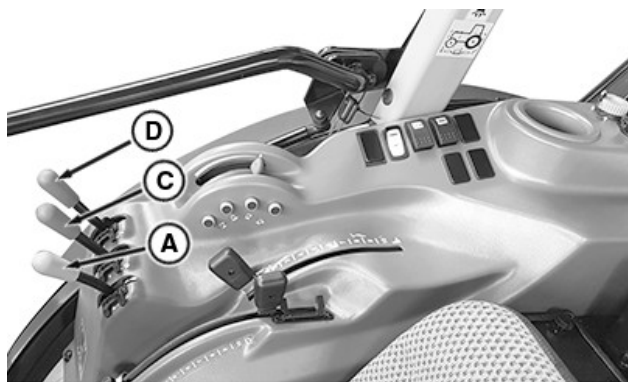
Þrýstingsleiðsla Gorms skilar (A), (B), (C), og (D) í miðjustöðu. Í þessari stöðu er ytri taðurinn læstur í stöðu, með hjálp stjórnstangar.

Að draga inn og lengja í Klakka



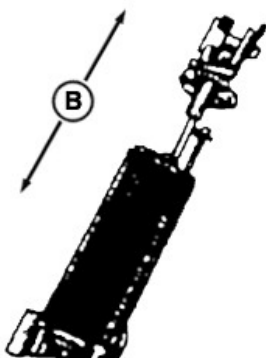
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11267—UN—30MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11268—UN—30MAY19



PY31962—UN—20SEP16

A—Stöng
B—Tjakkur
C—Stöng
D—Stöng
E—Stöng

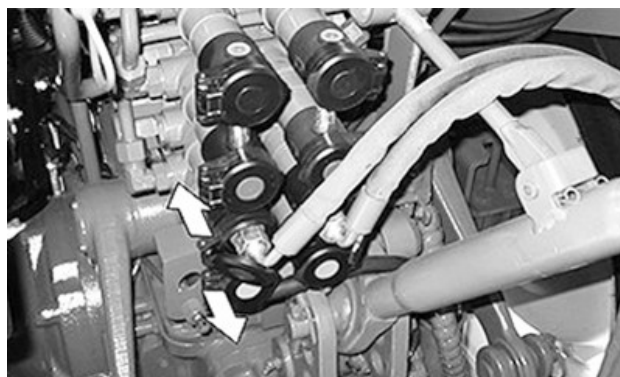
Inndreginn/-dráttur:

Togið í stöng (A) eða (C) úr hlutlausri stöðu að aftan og haldið henni gegn gormi. Hann vísar aftur á strokkana (B) (ör niður) sem tengdir eru við tengi stjórnloka I, II eða III.

Lengja á milli strokka:

Ýtið stöng (A) eða (C) úr hlutlausri stöðu að aftan og haldið henni gegn gormi. Það framlengir strokkana (B) sem tengdir eru við tengi SCV I, II eða III.

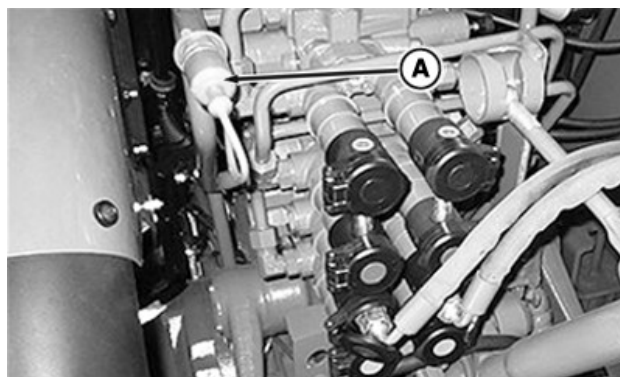
Hettuslöngur aftengdar



PY31964—UN—20SEP16

1. Ef mögulegt er skal draga ytri strokkana inn eins og mögulegt er til að verja strokkloksstöngina frá skemmdum.
2. Togið slöngurnar úr tenglunum með eins miklum vökvaprýstingi og hægt er úr slöngunum.
3. Tryggið að ryktappi fyrir slöngur og rykhlífar fyrir slöngur séu Hreinar og setjið síðan aftur í.

Bakflæðisleiðsla í sump



PY31965—UN—20SEP16

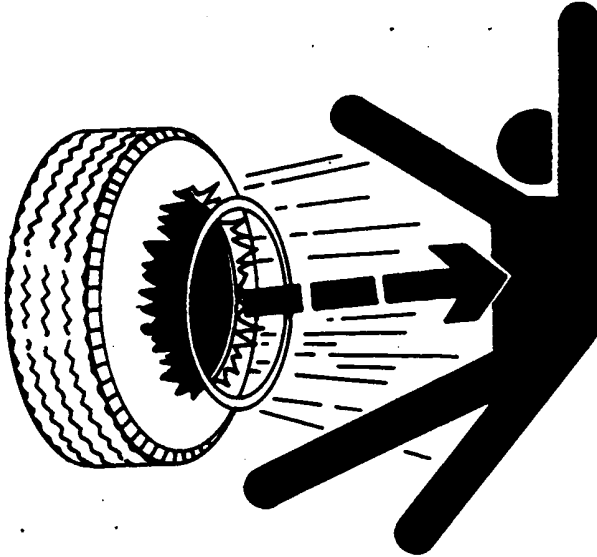
A—Hraðtengi

Fyrir sumar vélar (ámoksturstæki til dæmis), er nauðsynlegt að tengja olíubakfallsslönguna við festinguna með hraðtenglinum (A).

RA84036,00019D0-85-22JUL19

Felgur og hjólbarðar

Örugg vinna við hjólabarða



TS211—UN—15APR13

⚠ AÐGÁT: Alvarleg eða banvæn slys geta orðið þegar hvelspringur á hjólabarða og af hjólabarða- og felgubrunum.

Skiptið aðeins um hjólabarða ef nægileg þekking og réttur búnaður er fyrir hendi.

Hafið ávallt réttan þrýsting í hjólbörðunum. Setjið aldrei meira loft í hjólabarðana en mælt er með.

Hitið ekki hjólin eða hjólabarðana, reynið ekki heldur að logsjóða þá. Ef hjólabarðarnir eru hitaðir geta þeir hvelsprungið þar sem þrýstingurinn í þeim eykst verulega við hitann. Logsuða getur breytt lagi hjólabarðans eða eyðilagt hann.

Notið ventil með öryggishlíf og nægilega langa framlengingarönglu til að geta verið til hliðar við hjólabarðann þegar loft er sett á hann. Standið **ALDREI** fyrir framan hjólabarðann eða ofan á honum. Notið öryggisgrind ef hún er fyrir hendi.

Athugið hjólin daglega, hvort þrýstingurinn er nægilegur, skurðir eða dílar í hjólbörðunum, skemmdir á felgubrunum eða hvort felgubolta eða felgurær vantar.

NR25796,000130A-85-25MAR09

Örugglega skipt um hjól



LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Hjóldúkka

JT02043—Stuðningsstandur, 482 til 736 mm (19 til 29 in.)

JT02044—Stuðningsstandur, 863 til 1117 mm (34 til 44 in)

Vegna þess hve stór og þung dráttarvélarhjólin eru skal athuga eftirfarandi atriði þegar skipt er um hjól:

- Komið dráttarvél fyrir á traustu, sléttu undirlagi áður en skipt er um hjólabarða.
- Setjið stöðuhemilinn á og komið í veg fyrir að dráttarvélin rúllist af stað með því að losa húsbúnað.
- Takið lykilinn úr kveikjúlásnum til að koma í veg fyrir óleyfilega notkun.
- Notið fleyga til að forðast að öxullinn ruggi þegar afturhjólin eru tekin af.
- Notið aðeins lyftipunkta sem mælt er með, sjá "Tjakkíð upp dráttarvélin-Lyftipunktar" í kafla 210.
- Notið stöðugan tjakk með nægilegum lyftikrafti. Sjá "Álag og þyngdarklossa" í kafla 500A.
- Hættið að tjakka upp þegar dráttarvélin hefur lyfst alveg frá jörðu.
- Notið hentugan hjólapall, einkum þegar afturhjólin eru tekin af. Hún er fánleg sem sérverkfærið BUNAD KJD10581 hjá söluaðila John Deere.
- Skorðið dráttarvélin þegar hjól er tekið af. Hægt er að nota stuðningsviðin sem sérstök verkfæri (JT02043 og JT02044) hjá söluaðila John Deere.
- Þegar hjól eru sett á skal tryggja að rétt snúningsátak sé notað, sjá "Felguboltar hertir" fyrir fremra lagið í hluta 80A og fyrir afturhluta í kafla 80C.

**Ef ekki er útbúið stöðuhemilinn skal setja stöðuhemil í staðinn.*

⚠ AÐGÁT: Ekki nota dráttarvélin fyr en lokið er við að skipta um hjól.

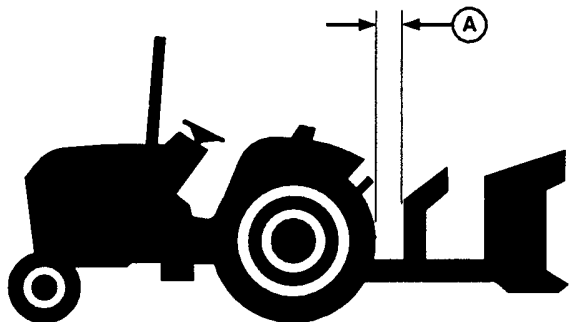
Gangið úr skugga um að enginn sé á hættusvæðinu þegar skipt er um hjól.

Tryggið að dráttarvél sé örugglega skorðuð þegar hjól er fjarlægð.

Tryggið að hjól í geymslu geti ekki dottið.

RA84036,0000FB2-85-25JUL18

Bil milli verkfæris og hjólbarða athugað



LV736—UN—25JUN94

MIKILVÆGT: Athugið hvort viðhlítandi bil (A) er á milli ytra þvermáls hjólbarðans og verkfærisins þegar tengibúnaðurinn er uppi.

Þegar mikið þvermál afturhjólbarða er komið fyrir á dráttarvél með þriggja punkta beislið er nauðsynlegt að nota hraðtengil eða svipaðan búnað til að tryggja nægilegt bil milli verkfæris og hjólbarða.

LV,5400NWT,B1-85-30MAY96

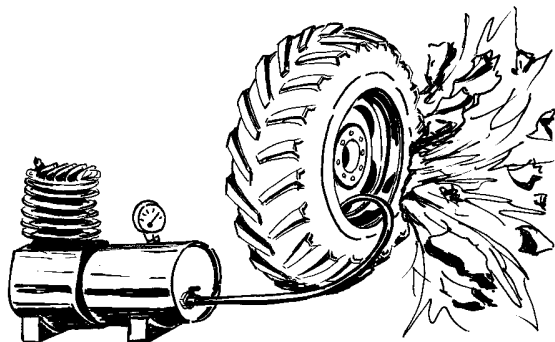
Hjólbarðaprástingur

Réttur loftþrýstingur er mikilvægur svo hjólbarðarnir endist lengi og þeir nýtist best. Of lítill loftþrýstingur leiðir til þess að hjólbarðarnir slitna of fljótt. Of hár þrýstingur minnkar dráttarafl og eykur hjólsnuð.

Þar sem réttur loftþrýstingur er ekki bara háður vinnuaðstæðum og farmþunga, heldur einnig dráttarvélargerð, hjólbarðastærð og gerð, er ráðlegt að hafa samband við John Deere söluaðila eða hjólbarðaframleiðanda í vafaatriðum.

AG,OU12401,170-85-28MAR00

Festihjólbarðar



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Ef ekki er farið eftir viðeigandi ferli þegar hjólbarði er á hjóli eða felgu er hægt að framkalla sprengingu sem getur valdið alvarlegum meiðslum eða dauða. EKKI reyna að festa hjólbarða nema að þú hafir réttan útbúnað og reynslu til að framkvæma verkið á öruggan hátt. Þar af leiðandi ætti að láta John Deere söluaðila eða dekkjaþjónustu sjá um umfelgun.

Þegar hjólbarðar eru settir í felgubrúnir skal aldrei fara yfir hámarkssnúningshraða loftþrýstings sem framleiðandi hjólbarða segir til um. Ef verðbólga er meiri en þetta mesta álag getur það brotið gegn því eða jafnvel rífið, með hættulegum sprengikrafti. Ef báðar perurnar eru ekki innsiglaðar þegar hámarksálagi sem mælt er með, skal fara aftur á hjólbarðann, setja hann aftur í, setja hann í og á reinflate.

Ítarlegar leiðbeiningar um uppsetningu landbúnaðarhjólbarða, þar á meðal nauðsynlegar öryggisráðstafanir, eru fáanlegar hjá framleiðanda hjólbarðans.

OULXA64,0000C96-85-31JUL03

Hjólbarðasamsetningar

Til þess að ná hámarkstognun dráttarvélarinnar skal viðhalda réttu stýrigetu og draga úr þreytu og eldsneytisnotkun með því að fara eftir réttum hjólbarðasamsetningum eins og sýnt er í töflunni. Ef framhjólbarðar Sýna óeðlilega slits slit við afturhjólbarðana verður að skipta um framhjólbarðana til að viðhalda forstillta hjólbarðahlutfallinu.

MIKILVÆGT: Hafið samband við söluaðila hjólbarðanna þegar skipt er um hjólbarða. Aldrei má blanda sliti og nýjum hjólbörðum, bifhjól og radísum hjólbörðum eða hjólbörðum með mismunandi diametri. Það dregur úr líftíma hjólbarðans og minnkar heildarafköst dráttarvélarinnar. Með því að nota aðrar hjólbarðasamsetningar, burtséð frá myndsamsetningu hjólbarðans, veldur það ótímabæru sliti á hjólbörðum og aflrás.

Hjólbarðasamsetningar-4WD með FRAMSTILLANLEGUM RIMLUM			
5GF		5GF	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
4WD MEÐ STILLANLEGUM RAFLIÐADRIFUM Í FRAMHLUTA			
5GF		5GF	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GF		5GF	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
Tvíhjóladrif			
5GF		5GF	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00 ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5,50 fx16 á
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5,50 fx16 á
380/70 R28	W12x28 in	7,50-16	5,50 fx16 á

4WD MEÐ FRAMSTILLANLEGUM FELGUBRÚNIR			
5GL		5GL	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

Felgur og hjólbarðar

380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GF		5GF	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

4WD MEÐ FRAMSTILLANLEGUM FELGUBRÚNIR			
5GL-N		5GL-N	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GL-N		5GL-N	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD MEÐ FRAMSTILLANLEGUM FELGUBRÚNIR			
5GL-N (stýrishús)		5GL-N (stýrishús)	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GL-N (stýrishús)		5GL-N (stýrishús)	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD MEÐ FRAMSTILLANLEGUM FELGUBRÚNIR			
5GN		5GN	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50 fx16 á
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7,50 R18	5,50 fx18 á
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD MEÐ STILLANLEGUM RAFLIÐADRIFUM Í FRAMHLUTA			
5GN		5GN	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GN		5GN	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50 fx16 á
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7,50 R18	5,50 fx18 á
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tvíhjóladrif			
5GN		5GN	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00 ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00 ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4,00 ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5,50 fx16 á
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5,50 fx16 á

4WD MEÐ FRAMSTILLANLEGUM FELGUBRÚNIR			
5GV		5GV	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50 fx16

Felgur og hjólbarðar

340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00 x 15,3 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD MEÐ STILLANLEGUM RAFLIÐADRIFUM Í FRAMHLUTA			
5GV		5GV	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4,50 ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GV		5GV	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00 x 15,3 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50 fx16 á
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50 fx16 á
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4,50 ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tvíhjóladrif			
5GV		5GV	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
9,5 R28	W8x28 in	6,00-16	4,00 ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00 ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6,00-16	4,00 ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,50-16	5,50 fx16 á
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4,00 ex16 in

4WD MEÐ FRAMSTILLANLEGUM FELGUBRÚNIR			
5GF-breiddur Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)		5GF-breiddur Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	420/65 R20	W11x20 in
4WD MEÐ STILLANLEGUM RAFLIÐADRIFUM Í FRAMHLUTA			
5GF-breiddur Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)		5GF-breiddur Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MEÐ FASTAR FELGUR AÐ AFTAN			
5GF-breiddur Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)		5GF-breiddur Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)	
Afturhjólbarðar	Afturfelgur	Framhjólbarðar	Framfelgur
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

Framhjól, hjólbarðar og sporbreidd

Herðið felgubolta

Herðið rær á framhjólum (Dráttarvélar án framhjóladrifs)

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og felguboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT1285

A—Diskur í flans öxullinn

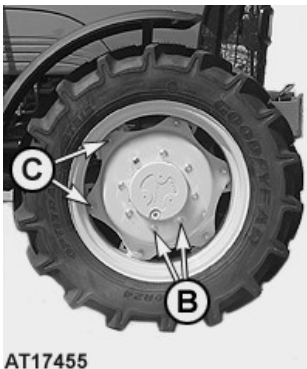
AT1285—UN—13JUN01

Tæknilegar upplýsingar

Diskur í flans öxullinn
(Dráttarvélar án framhjóladrifs)—Hersluáttak. 175 N·m (130 lb·ft)

Herðið felgurær á framhjóladrifsöxli

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og felguboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT17455

B—Diskur í flans öxullinn
C—Felgubotn á disk

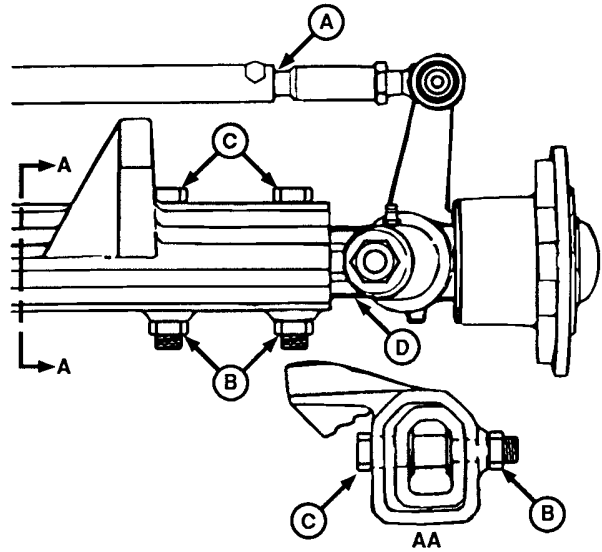
AT17455—UN—20JUL07

Tæknilegar upplýsingar

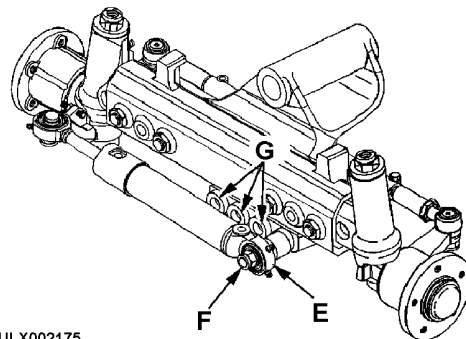
Diskur í flans öxullinn
(B)—Hersluáttak. 300 N·m (220 lb·ft)
M18 bolti (C)—Hersluáttak. 280 N·m (207 lb·ft)
M16 boltinn (C)—Hersluáttak. 210 N·m 155 lb·ft

RA84036,0001A5E-85-22JUL19

Sporbreidd stillt á framöxli



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Lengd togstangar
B—Ró
C—Skrúfboltar
D—Öxulhné
E—Stýrisbúnaður
F—Lásró

MIKILVÆGT: EKKI setja tjakkinn undir vélarolíupönnu.

1. Tjakkid framenda dráttarvélarinnar.
2. Þegar gerðar eru stórar sporbreytingar er nauðsynlegt að breyta lengd togstangarinnar (A) fyrir eða á meðan á öxli stendur. Sjá "Kannið innskeifni "og" stillið innskeifni "í þessum kafla.
3. Breytið stýristrokknum (E) rangstöðu í öxullinn í hlutfalli við breytingu á sporvidd með því að nota götin (G). Herðið lásró (F) í 250 N · m (184 lb m ft)
4. Fjarlægjið rær (B), hettuskrúfur (C) og fóðringar frá framöxli (tvær á hvorri hlið).
5. Rennið öxulhnjúnum (D) í æskilega stöðu. Báðar hliðar eru leiðréttar á sama bili.

- Setjið aftur bolta (C), fódringar og rær (B) á hvorri hlið. Herðið vélbúnað í 150 N · m (110 lb ft).
- Stillið innskeifni. Sjá "Athugið innskeifni" og "Stillið innskeifni" í þessum kafla.

RA84036,0000FB5-85-11JUL17

Athugið innskeifni

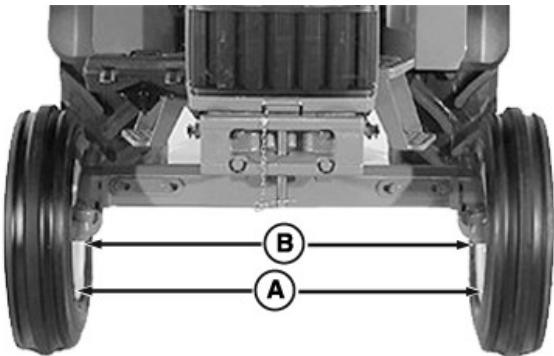
Með framhjóladrifsöxli



PY31907—UN—29AUG16

- Aftengið framhjóladrifið og leggið dráttarvélina á sléttu, hæðarlegu fleti. Snúið framhjólunum beint fram. Drepið á vélinni.
- Mælið fjarlægð á milli miðlínu hjólbarðanna í nöf framhluta öxuls með því að með því að notast við ytri stöng hvers hjólbarða.
- Færið dráttarvélina aftur um 1 m (3 ft) þannig að merkið sé við nafarstigið fyrir aftan öxulinn. Mældu fjarlægð á milli hjólbarða á sama tímapunkti á hjólbarðanum.
- Kannið hver munurinn er á milli mælinganna að framan og aftan. Ef mælingin að framan er minni eru innskeifni "inn". Ef afturhluti er minni er innskeifni "út". Innskeifni er minni en 2 mm (1/12 in.).

Án framhjóladrifs



PY31908—UN—29AUG16

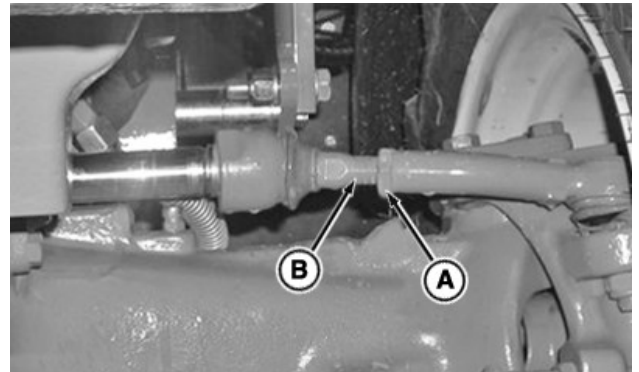
- Leggið vélinni á LED-fletinum.
- Snúið stýrinu þannig að framhjólin snúi beint fram. Drepið á vélinni.

- Mælið fjarlægð (B) á milli hjólbarða í nafarhæð framan á öxli. Skráið mælinguna og merkið hjólbarðana.
- Færið dráttarvélina aftur um 1 m (3 ft), þannig að merkið sé við nöfina fyrir aftan öxulinn. Mælið fjarlægð á milli hjólbarðanna aftur á sama stað á hjólbörðunum. Skráðu mælinguna.
- Kannið hver munurinn er á milli mælinganna að framan og aftan. Ef mælingin að framan er minni eru innskeifni "inn". Ef afturhluti er minni er innskeifni "út".
- Fjarlægð (A) framan á hjólbörðum verður að vera 3-6 mm (1/8 - 1/4 in.), minna en fjarlægð sem mæld er aftan á hjólbörðum. Stillið innskeifni ef nauðsyn krefur. Sjá "Stillið innskeifni" í þessum kafla fyrir frekari upplýsingar.

RA84036,0000FB6-85-11JUL17

Innskeifni stillt

Með framhjóladrifi



PY31909—UN—30AUG16

A—Lásró
B—Innri stöng

- Losið læsirær (A) báðum megin á stýrisenda.
- Stillið báðar hliðar jafnt með því að snúa innri endanum (B) og lengja eða stytta togstöngina. Stillið innskeifni í 0-2 mm (0-1/12 in.).

Snúningur stýrisenda

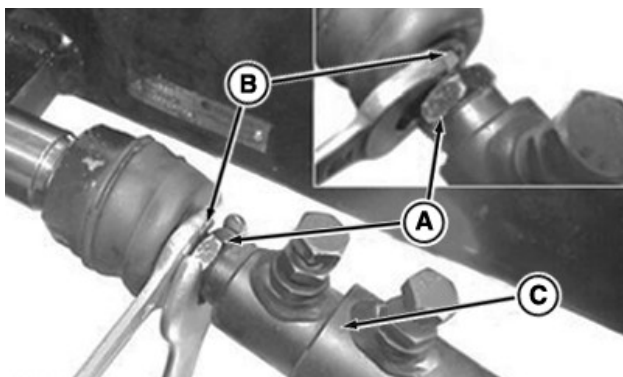
1/8 snúningur
1/4 snúningur
1/2 snúningur

Áætluð breyting á innskeifni

4 mm (3/16 to)
8 mm (3/8 to)
16 mm (5/8 to)

- Herðið lásrær (A) með 120 N · m (88 lb ft).

Án framhjóladrifs



A—Innri rönd
B—Lásrö
C—Togstöng

PY31910—UN—30AUG16

1. Losið lásrær (B) á báðum endum stangarinnar.
2. Snúið innri röndu (A) til að lengja eða stytta togstöngin (C) þar til innskeifni er 3-6 mm (0,12-0,24 in.).

Snúningur stýrisenda	Áætluð breyting á innskeifni
1/2 snúningur	8 mm (0,31 in.)
1 snúningur	16 mm (0,63 in.)

3. Herðið lásrær (B) með 140 N · m (103 lb ft).

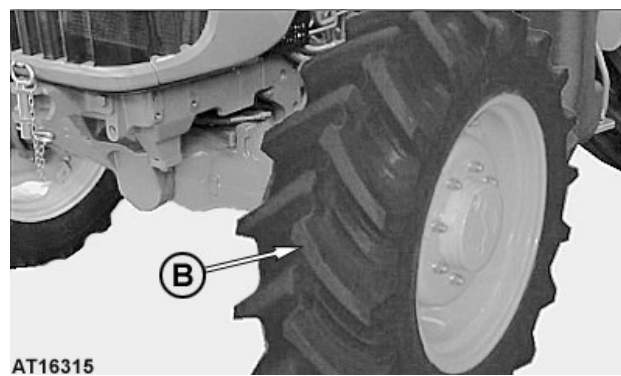
RA84036,0000FB7-85-11JUL17

Snúningsátt hjólbarðans



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Akstursstefna framgírs
B—Hjólbarðastærð

Þegar hjólbarðarnir eru fest á eða skipt um hjólbarða skal ganga úr skugga um að örin á dráttarvélinni vísi í áttina að áframakstri (A).

Þegar nota á dráttarvél með framhjóladrifi aðallega til að flytja eða sinna ámoksturstæki á ámoksturstæki skal snúa hjólbörðum við venjulega snúningsátt hjólbarðanna (B). Líftími hjólbarðans eykst um 25 — 30% og betri dráttarafl er náð.

Vegna minnkunar á grip og þreytu geta áhrif þessa fyrirkomulags ekki mælt við vinnu á akurinn við blautar aðstæður.

RA84036,0001A5F-85-22JUL19

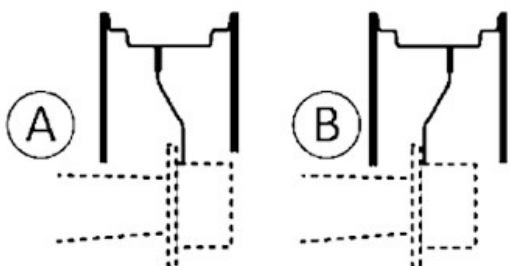
Stilling sporbreiddar

Framhjóladrif er stillt með því að breyta sérstillingu eða snúa felgunum eða með því að snúa felgubrununum við. Auk þess er hægt að setja allt hjólið á hina hlið dráttarvélarinnar. Örin á hlið hjólbarðans verður að vísa í þá átt sem ekið er áfram. Ef framhjólin eru fjarlægð til að stilla sporbreidd skal herða festingarrær framhjól með tilskildu átaki. Sjá felguljósinn hertir í þessum kafla.

MIKILVÆGT: Setjið ávallt rær á felgu á hliðinni.

ATHUGIÐ: Skýringarmyndin sýnir hægra framhjól. Sporbreiddir eru mældir á lægsta punkti hjólbarðanna.

Sporstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GF)

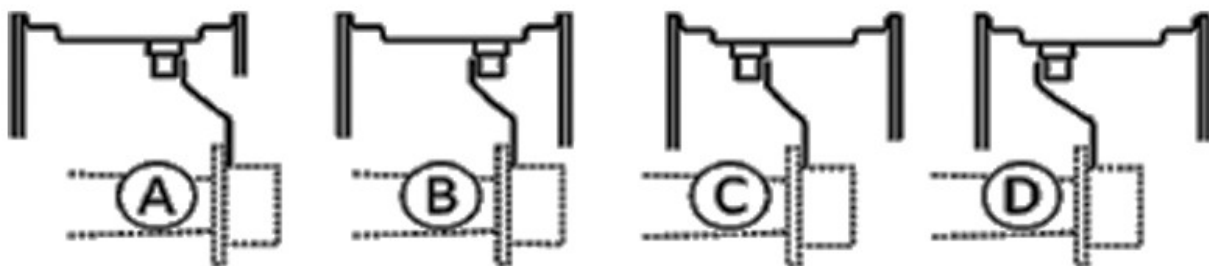


PY31904—UN—29AUG16

Stillingar fyrir sporstillingu framhjóla-með framhjóladrifi (5GF)				
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska	
	2 staðsetning í suðunni		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in	—	58

^aEkki í boði með stuðningi við brettarofa

Sporstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Stillingar fyrir sporstillingu framhjóla-með framhjóladrifi (5GF)										
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	4 Stillanleg staða felguþrúnir		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603

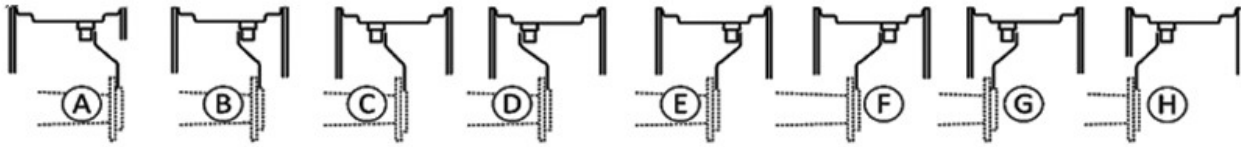
Framhjól, hjólbarðar og sporbreidd

		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9,5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aEkki í boði með stuðningi við brettarofa

^bEkki tiltækt með stýringarnema

Sporstillingar framhjóna — með framhjóladrifi (5GF)



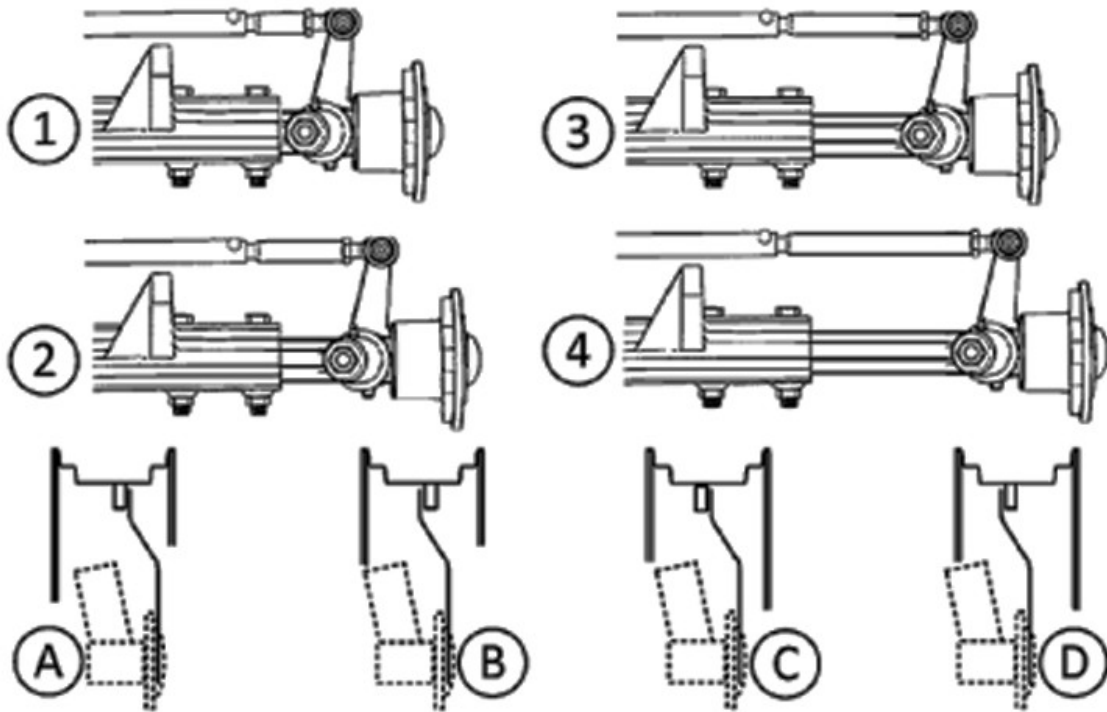
PY37714—UN—25JUL18

Stillingar fyrir sporvidd framhjóna (með framhjóladrifi) 4 + 4 staðsetningarstillanlegar felgur (5GF)										
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	4 + 4-staðsetningarstyrkin stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aEkki í boði með stuðningi við brettarofa

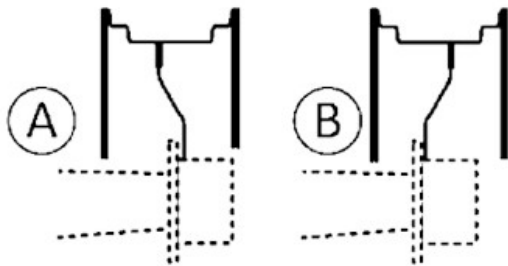
^bEkki tiltækt með stýringarnema

Sporstillingar framhjóls — án framhjóladrifs (5GF)



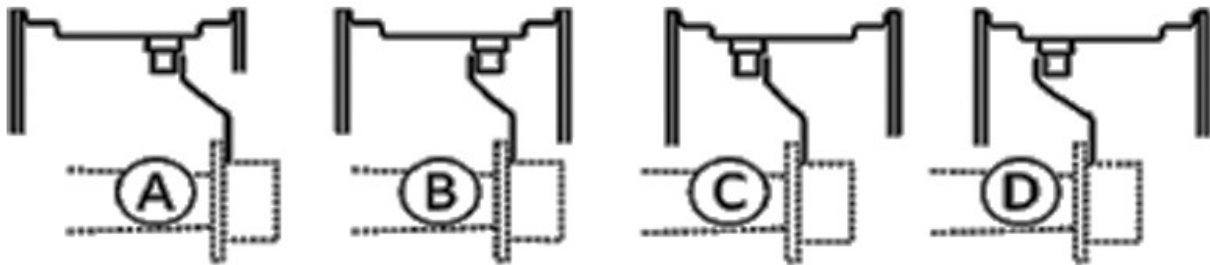
PY31905—UN—29AUG16

Sporstillingar framhjóls-án framhjóladrifs (5GF)										
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Hjól og diskur í stöðu öxla-arms 1				Hjól og diskur í öxul-stöðu 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4,00 ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6,50-16	5,50 fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7,50-16	5,50 fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Hjól og diskur í stöðu 3 öxla				Hjól og diskur í stöðu 4 öxla-arm			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4,00 ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6,50-16	5,50 fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7,50-16	5,50 fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

Sporstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GL)

PY31904—UN—29AUG16

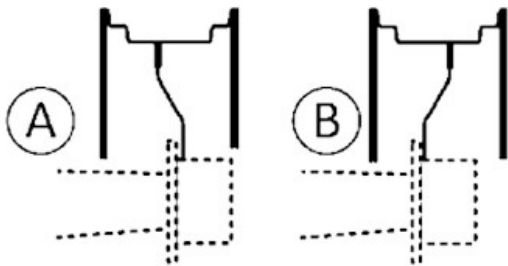
Sporstillingar framhjóla-með framhjóladrifi (5GL)				
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska	
	2 stöðu felgubrúnir (suða)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in	48	56

Sporstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GL)

PY37713—UN—25JUL18

Sporstillingar framhjóla-með framhjóladrifi (5GL)						
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska			
	4 staða stillanleg		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

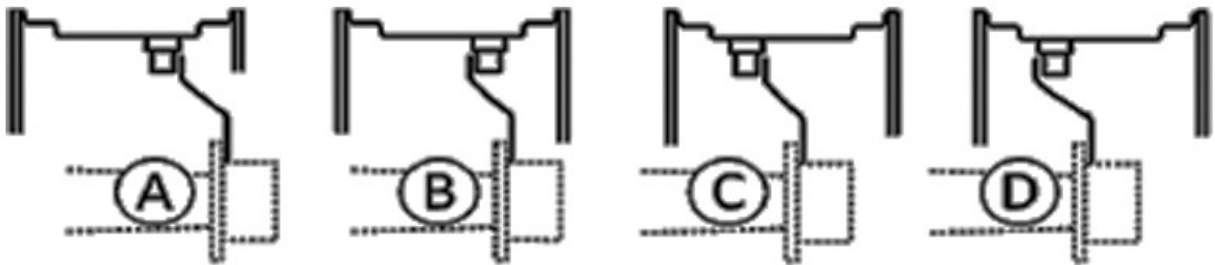
Stillingar fyrir sporstillingu framhjóla — með framhjóladrifi (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

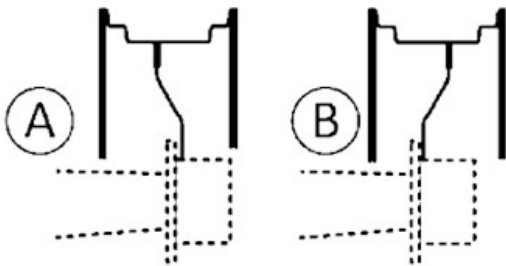
Stillingar fyrir sporstillingu framhjóla-með framhjóladrifi (stjórnhús) (5GL-N)				
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska	
	2 stöðu felgubrúnir (suða)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in	42	48

Stillingar fyrir sporstillingu framhjóla — með framhjóladrifi (5GL-N)



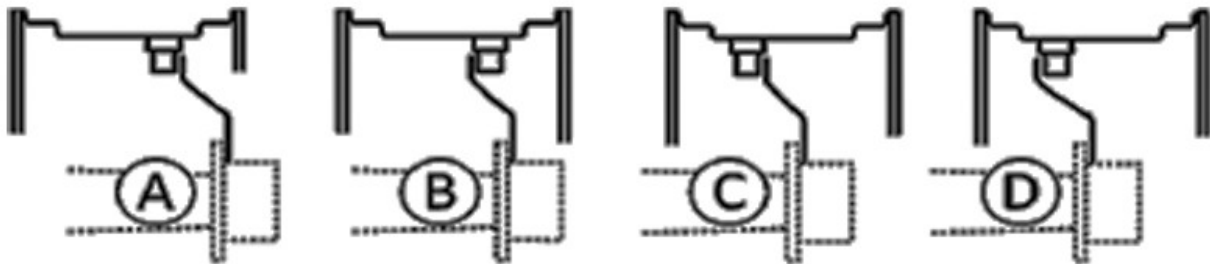
PY37713—UN—25JUL18

Stillingar fyrir sporstillingu framhjóla-með framhjóladrifi (stjórnhús) (5GL-N)						
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska			
	4-staða stillanleg		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Sporstillingarstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GN)

PY31904—UN—29AUG16

Sporstillingar framhjóla-með framhjóladrifi (5GN)				
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska	
	2 staða felgubrúnir (suða)		A	B
7,50 R16	5,50 fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8,25-16	5,50 fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7,50 R18	5,50 fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

^aEkki samhæft við stýrisskynjarann**Sporstillingarstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GN)**

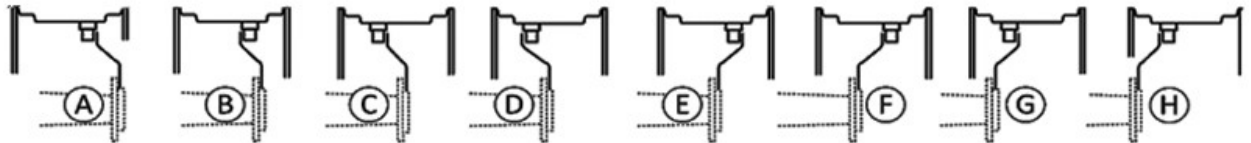
PY37713—UN—25JUL18

Sporstillingar framhjóla-með framhjóladrifi (5GN)						
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska			
	4-staða stillanleg		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7,50 R16	5,50 fx16 in	mm	—	1005	953	1029

Framhjól, hjólbarðar og sporbreidd

		in	—	40	38	41
7,50 R18	5,50 fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8,25-16	5,50 fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

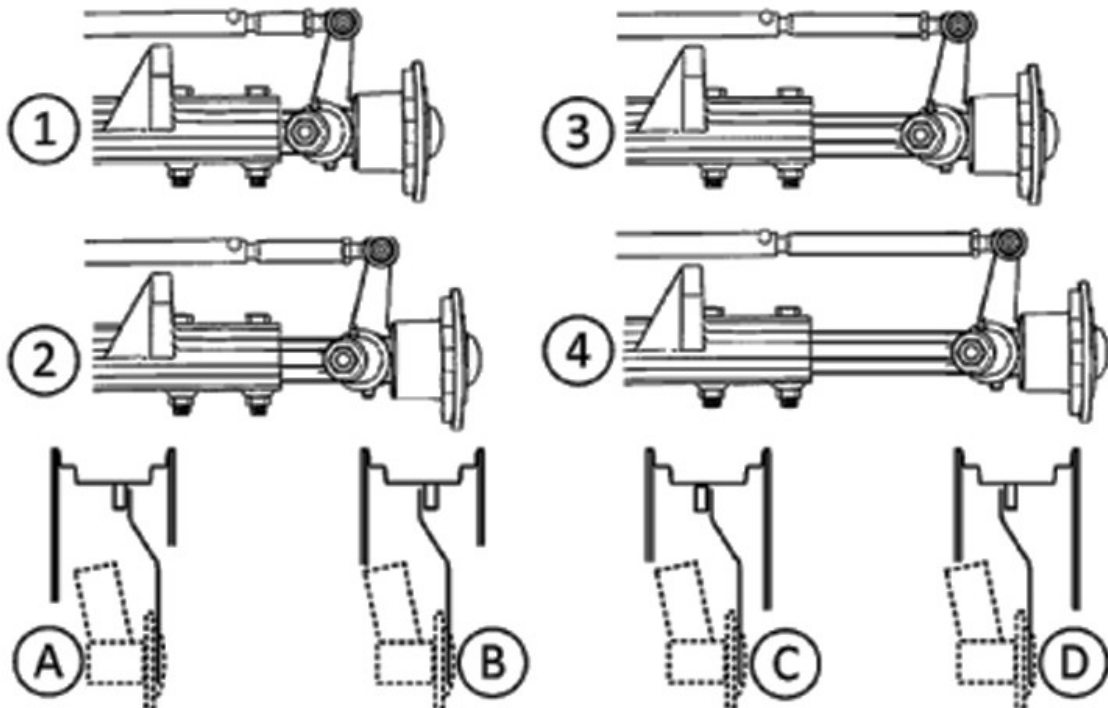
Sporstillingarstillingar framhjóna — með framhjóladrifi (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Sporstillingar framhjóna-með framhjóladrifi (5GN)										
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	4 + 4-staðsetningarstyrkin stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Sporstillingar framhjóns — án framhjóladrifs (5GN)

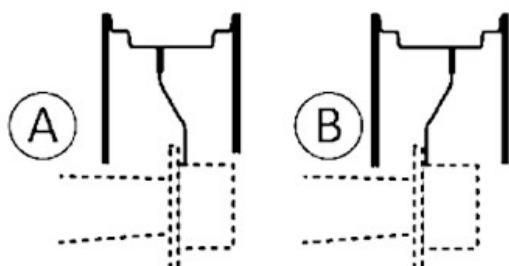


PY31905—UN—29AUG16

Framhjól, hjólbarðar og sporbreidd

Sporstillingarstilling framhjóls- án framhjóladrífs (5GN)										
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Hjól og diskur í stöðu öxla-arms 1				Hjól og diskur í öxul-stöðu 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4,00 ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5,50 fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5,50 fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Hjól og diskur í stöðu 3 öxla				Hjól og diskur í stöðu 4 öxla-arm			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4,00 ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5,50 fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5,50 fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

Sporstillingarstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GV)

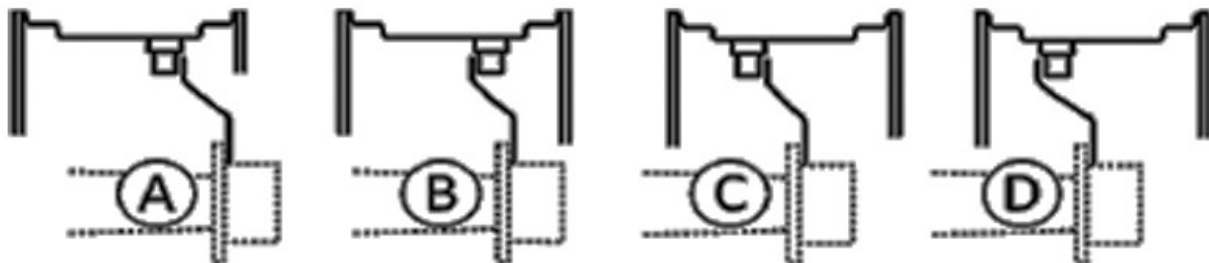


PY31904—UN—29AUG16

Sporstillingar framhjóla- með framhjóladrifi (5GV)				
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska	
	2 staðsetning í suðunni		A	B
10,0/75-15,3	9.00 x 15,3 in	mm	816	1012
		in	32	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	807	1023
		in	32	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	835	995
		in	33	39
6,00-16	4,50 ex16 in	mm	819	1007
		in	32	40
7,50 R16	5,50 fx16 in	mm	846	982
		in	33	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in	—	40
8,25-16	5,50 fx16 in	mm	845	981
		in	33	39
180/95 R16	5,50 fx16 in	mm	847	983

		in	33	39

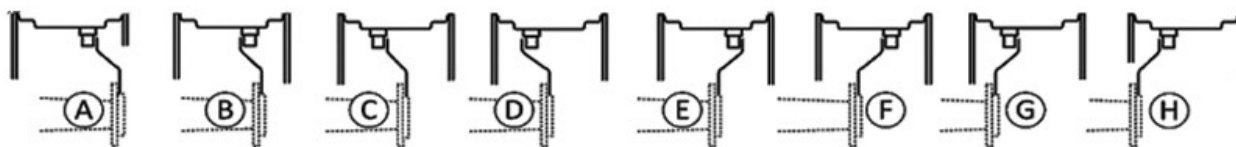
Sporstillingarstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Sporstillingar framhjóla- með framhjóladrifi (5GV)						
Fram- hjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska			
	4-staða stillanleg		A	B	C	D
7,50 R16	5,50 fx16 in	mm	864	940	888	964
		in	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	0	0	38	41
10,0/75-15,3	9.00 x 15,3	mm	—	894	934	1010
		in	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8,25-16	5,50 fx16 in	mm	863	939	887	963
		in	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5,50 fx16 in	mm	865	941	889	965
		in	34	37	35	38

Sporstillingarstillingar framhjóla — með framhjóladrifi (5GV)



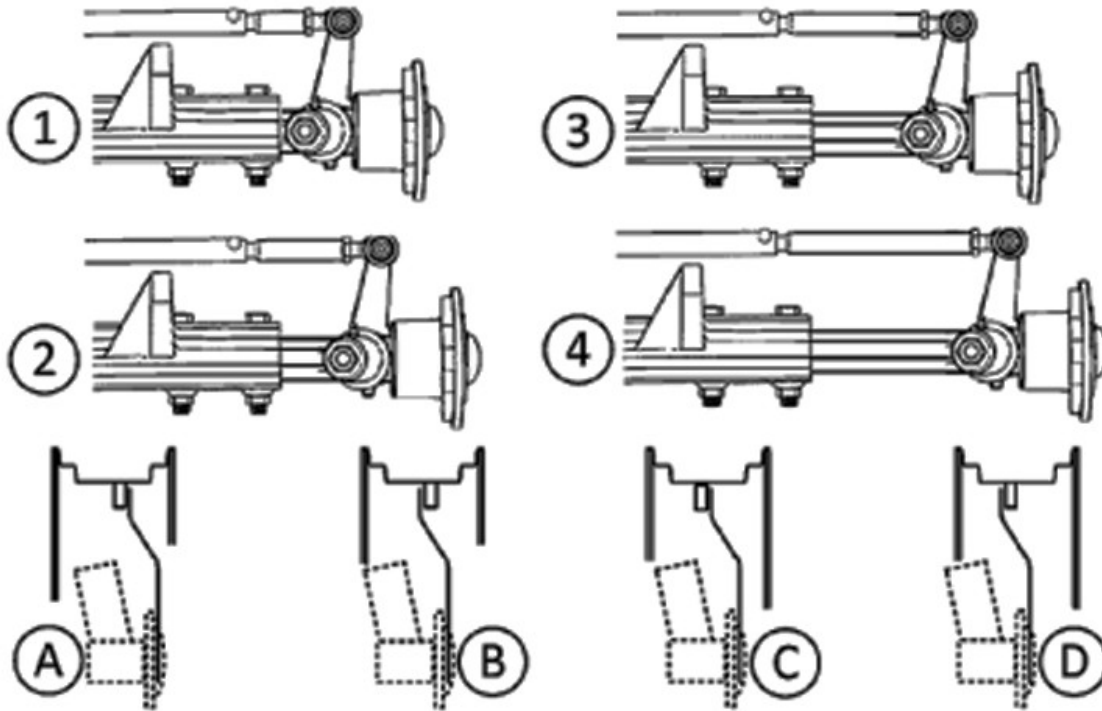
PY37714—UN—25JUL18

Sporstillingar framhjóla- með framhjóladrifi (5GV)										
Framhjólbarð- ar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetningar- styrkta stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H

Framhjól, hjólbarðar og sporbreidd

6,00-16	4,50 ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Sporstillingar framhjóls — án framhjóladrifs (5GV)

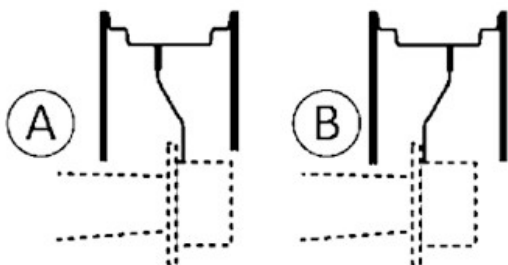


PY31905—UN—29AUG16

Sporstillingar framhjóls- án framhjóladrifs (5GV)										
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Hjól og diskur í stöðu öxularms 1				Hjól og diskur í stöðu öxularms 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4,00 ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5,50 fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Framhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Hjól og diskur í stöðu öxularms 3				Hjól og diskur í stöðu öxularms 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4,00 ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6,50-16	5,50 fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

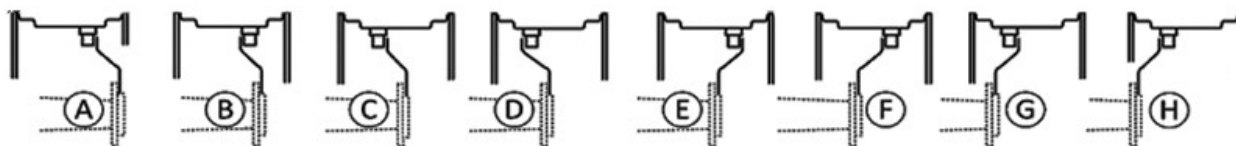
Stillingar fyrir sporbreidd framhjóls með framhjóladrifi — breiður öxull (1540 mm flans að aftan í flans) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Stillingar fyrir sporbreidd framhjóla með framhjóladrif — breiður öxull (1540 mm flans að aftan í flans) (5GF)				
Framhjólbarðar	Felgur	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska	
	2 staða suða		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in	58	70

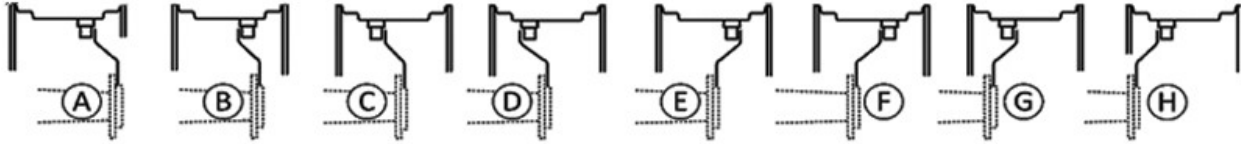
Stillingar fyrir sporbreidd framhjóls með framhjóladrifi — breiður öxull (1540 mm flans að aftan í flans) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Stillingar fyrir sporbreidd framhjóla með framhjóladrif — breiður öxull (1540 mm flans að aftan í flans) (5GF)										
Afturhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	4-staða stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	mm	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		in	53	58	60	64	63	67	—	—

Stillingar fyrir sporbreidd framhjóls með framhjóladrifi — breiður öxull (1540 mm flans að aftan í flans) (5GF)



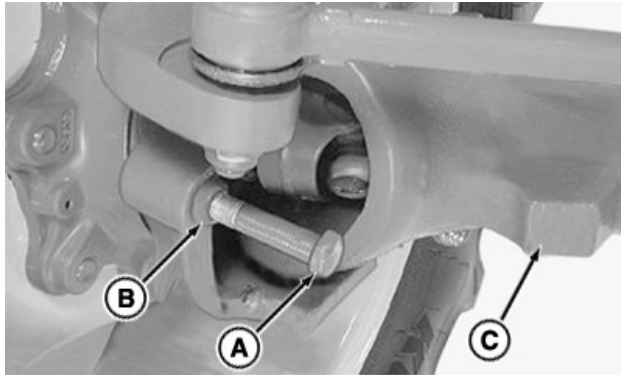
PY37714—UN—25JUL18

Stillingar fyrir sporbreidd framhjóls með framhjóladrifi — breiður öxull (1540 mm flans að aftan í flans) (5GF) 4 + 4 staðsetningarstillanlegar felgur										
Afturhjólbardar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	4 + 4- staðsetningarstyrk- in stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

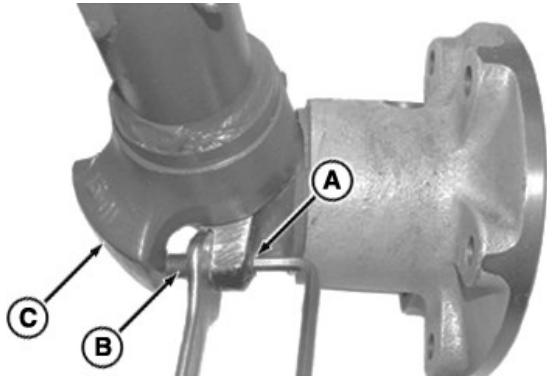
RA84036,00019BB-85-22JUL19

Stýrisstoppari og brettarofi-stillingar

Stilling stýrishorns



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Stilliskrúfa
B—Lásró
C—Stöðva

ATHUGIÐ: Dráttarvélin verður að vera tilbúin til aðgerðar þegar beygjuhorn er stillt. Hjólbarðar, aurbretti, búnaður og mismunandi gerðir af mótvægi eru þættir sem hafa áhrif á hverja dráttarvél á annan hátt.

Stýringarhorn verður að vera það sama báðum megin.



AÐGÁT: HÆTTA Á AÐ KRETA!

Slökkt verður að vera á vél þegar stilling er gerð.

1. Lyftið framhluta dráttarvélarinnar þar til framöxullinn getur sveiflast takmörk sín.
2. Til að styðja dráttarvélin á öruggan hátt.
3. Færið hægri hlið öxulsins upp þar til það nær stopp.
4. Snúið stýrinu á fullan lás í báðar áttir.
5. Mælið fjarlægðina milli hjólanna og annarra hluta dráttarvélarinnar.
6. Ef með þarf skal losa lásró (B) og stilla beygjuhorn samkvæmt forskrift með því að nota skrúfu (A).

Tæknilegar upplýsingar

Lágmarksbil,
Stýrisstoppari—Fjarlægð. 25 mm
1 in

7. Herðið lásró með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Framöxulþungi án
framhjóladrifs—Hersluáttak. 56 N m
41 lb · ft

Framöxulþungi með
framhjóladrifi—Hersluáttak. 150 N m
110 lb · ft

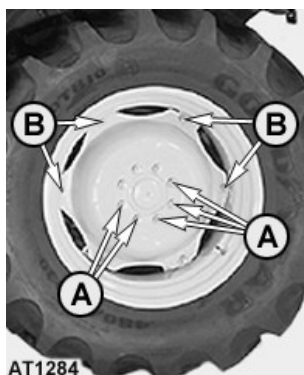
8. Endurtakið þetta ferli vinstra megin.

RA84036,0000FB8-85-11JUL17

Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd

Herðið rær afturhjóla og bolta

MIKILVÆGT: Athugið þýngslin á felgu, disknum og felguboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Diskur í flans öxullinn
B—Felgubotn á disk

Tæknilegar upplýsingar

(A)—Hersluátak. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) M18 bolta—Hersluátak. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) M16 boltinn—Hersluátak. 210 N·m 155 lb·ft)

SD74272,00011EE-85-20AUG18

MIKILVÆGT: Þegar þýngdarklossi er settur á skal nota viðeigandi lyftibúnað eða sjá hann nálægt söluaðila John Deere.

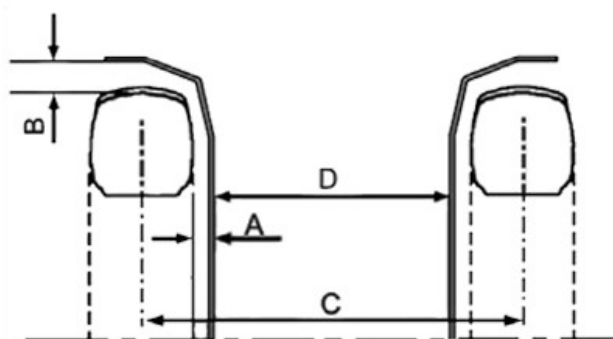
Ef dráttarvélin er útbúin götin (A) á flans á aftari felgu fyrir þýngdarklossa, er hægt að nota 43 kg (90 lb).

Hægt er að setja upp allt að þremur þýngdarklossana 43 kg (90 lb) á hvorri hlið.

Hámarks heildarþýngd á afturöxli er 258 kg (596 lb).

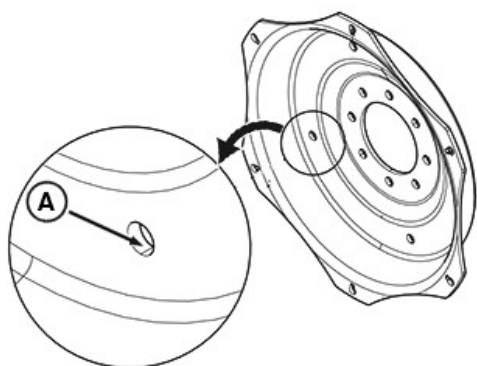
SD74272,00016EE-85-28JUL19

Athuga takmarkanir á spurvídd afturhjóla



PY31903—UN—29AUG16

Þýngdarklossar afturhjóla



PY37725—UN—03SEP18

5GF-breiddur öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans)

MIKILVÆGT: Athugið bil (A) og (B) milli hjólbarða og aurhlífar, áður en skipt er um afturhjólbarða.

Hjólbarðarnir verða að hreinsa aurhlífarnar með minnsta móti:

Föst breidd (mm) (in)							
A = 15 mm að minns- ta kosti	B = 30 mm að minns- ta kosti	D					
		SLA	JÓ- GV	BR- AGA	GX- G	GL- N	Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

Hjólbarðavídd	5GF			Hjólbarðavídd	5GV			Hjólbarðavídd	5GN		
	Lágmarks gildi				Lágmarks gildi				Lágmarks gildi		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12,4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12,4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9,5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13,6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13,6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4

Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd

380/85 R28 (14,9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12,4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14,9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9,5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14,9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Hámarksgildi					Hámarksgildi			
Hjólbarðavídd	A	B (20 in brettarofi)	B (24 in brettarofi)	C	A	B (20 in brettarofi)	B (24 in brettarofi)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Hjólbarðavídd	Breiður öxull (1540 mm afturöxulflans að flans) (5GF)		
	Lágmarks gildi		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Breiður öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)

RA84036,00019EC-85-22JUL19

Stilling sporbreiddar

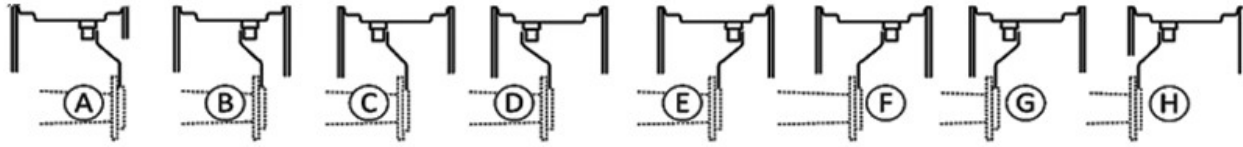
Framhjóladrif er stillt með því að breyta sérstillingu eða snúa felgunum eða með því að snúa felgubrununum við. Auk þess er hægt að setja allt hjólið á hina hlið dráttarvélarinnar. Örin á hlið hjólbarðans verður að vísa í þá átt sem ekið er áfram. Ef framhjólin eru fjarlægð til að stilla sporbreidd skal herða festingarrær framhjóls með

tilskildu átaki. Sjá herðið rær á afturhjólum og boltar í þessum kafla.

MIKILVÆGT: Setjið ávallt rær á felgu á hliðinni.

ATHUGIÐ: Skýringarmyndin sýnir hægra framhjól. Sporbreiddir eru mældir á lægsta punkti hjólbarðanna.

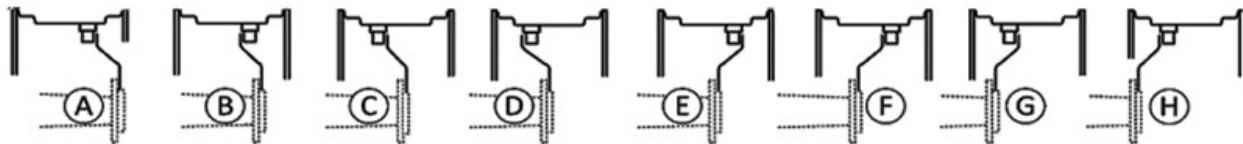
Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GF)										
Afturhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning með stillanlegum		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		in	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		in	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GL)

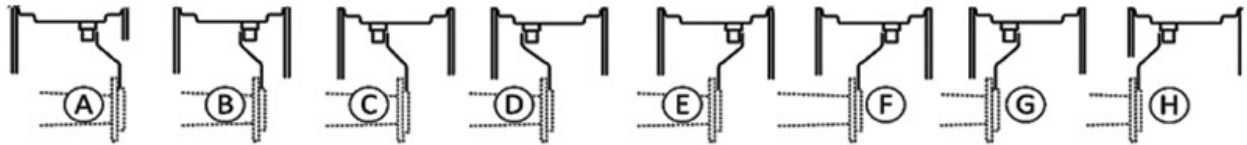


PY37714—UN—25JUL18

Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GL)										
Afturhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning með stillanlegum		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

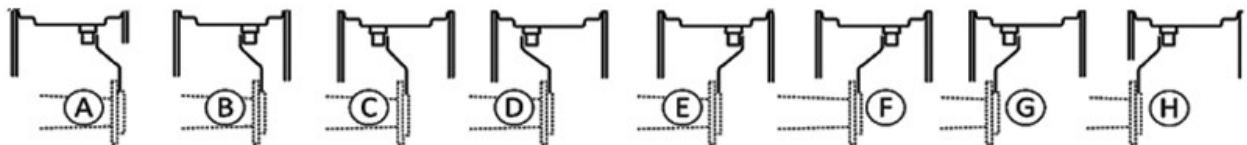
Sporstillingarstillingar afturhjóls (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Sporstillingarstillingar afturhjóls (5GL-N)										
Afturhjólbarðar	Felga	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GL-N) (Stýrishús)



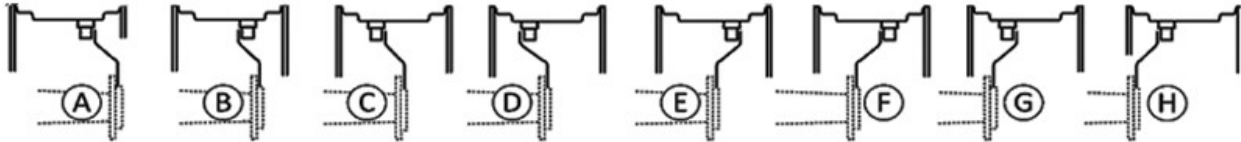
PY37714—UN—25JUL18

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GL-N) (Stýrishús)										
Afturhjólbarðar	Felga	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		in	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3

Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd

360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

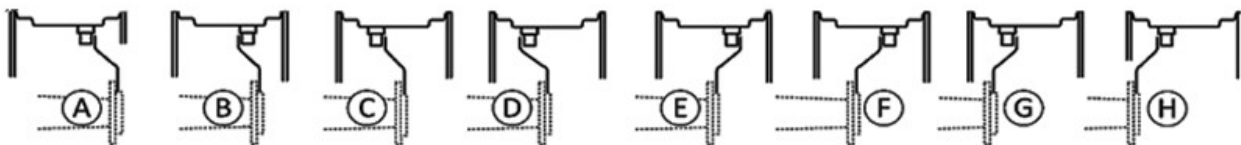
Sporstillingarstillingar afturhjóls (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GN)										
Afturhjólbarðar	Felgubrún	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning með stillanlegum		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GV)



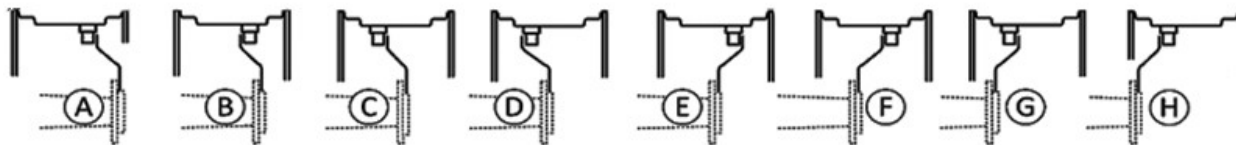
PY37714—UN—25JUL18

Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd

Sporstillingarstillingar afturhjóla (5GV)										
Afturhjólbarðar	Felgubrunn	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning með stillanlegum		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	33	38	40	44
9,5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aGildi sem er hærra en hámarksgildi fyrir vegalotkun.

Breiður öxull (1540 mm afturöxullegur í flans), sporbreidd afturhjóla (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Breiður öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans), sporbreidd afturhjóla (5GF)										
Afturhjólbarðar	Felga	Eining	Staðsetning felgu og felgudiska							
	8 staðsetning stillanleg		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	—	56	60	62	66	71	—

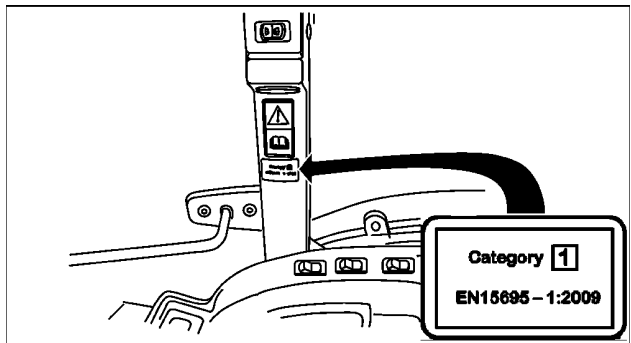
Afturhjól, hjólbarðar og sporbreidd

420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		in	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-85-22JUL19

Stjórnþallur og stjórnhús

Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 (fyrir notkun efna til varnar uppskeru og fljóttandi áburðar)



LX1054626—UN—15DEC11

Mynd aðeins sýnd til útskýringar (sýnir ekki endilega flokk stjórnhúss sem er áfast)

Flokkun stýrishúss samkvæmt EN 15695-1 veitir upplýsingar um hve mikla vernd stýrishúsið veitir gegn skaðlegum efnum.

Flokkar 1–4 eru notaðir til flokkunar og þeir eru skráðir á merkimiða inni í stýrishúsinu.

Skiptið um merkimiða ef hann vantar eða hann er skemmdur. Hafið samband við John Deere söluaðila.

- A**—Flokkur 1 — Stjórnhúsið veitir enga vernd gegn efnum sem eru skaðleg heilsunni.
- B**—Flokkur 2 — Stjórnhúsið veitir vörn gegn traustum jarðefnum eins og ryki en ekki gegn úða og gufum.
- C**—Flokkur 3 — Stjórnhúsið veitir vörn gegn ryki og úða (vökvaefni eins og úðunarefni) en ekki gegn gufum.
- D**—Flokkur 4 — Stýrishúsið veitir vörn gegn ryki, úða og gufum.

⚠ AÐGÁT: Áður en þú vinnur í umhverfi sem inniheldur hættuleg efni, t.d. þegar skordýraeitur er notað, athugaðu hvort að stjórnhúsið veiti nægilega vörn. Athugið gagnablað framleiðanda úðavökvans til að sjá flokkinn sem stýrishúsið þarf að uppfylla.

⚠ AÐGÁT: Fyrir flokka 3 og 4 skal athuga hvort síurnar hafi verið yfirfarnar samkvæmt EN 15695-2:2009 og hvort þær henti fyrir efni sem eru notuð (skoðið upplýsingar framleiðanda) áður en unnið er í umhverfi sem inniheldur hættuleg efni.

⚠ AÐGÁT: Nauðsynlegt er að þjónusta síur stýrishúss eins og gefið er upp. Sjá tími milli skoðana (kafli 210B) í þessari handbók.

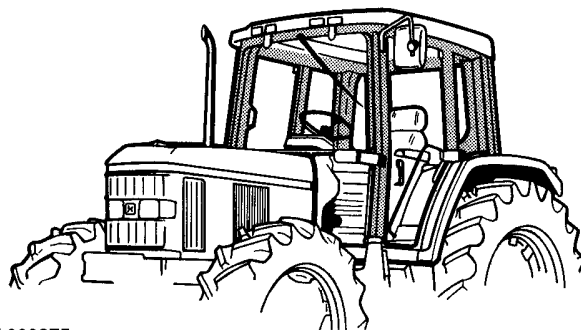
⚠ AÐGÁT: Skoðið gagnablöð efnis og vörubauðkenni efna til verndar uppskeru. Þau innihalda mikilvægar upplýsingar um hvernig skal forðast hættur.

Eftirfarandi skilyrði þarf að uppfylla til að veita sem besta vörn:

1. Allar þétti (á hurðum, gluggum og á þaksvölum í góðu ásigkomulagi)
2. Dyr, gluggar og þak lokað
3. Kósar fyrir kapla í stýrishúsi vel einangraðir
4. KVEIKT á víftu
5. Loftsiur stýrishúss verða að vera í góðu ásigkomulagi.

RA84036,000117D-85-10AUG17

Veltigrind



LX 000375

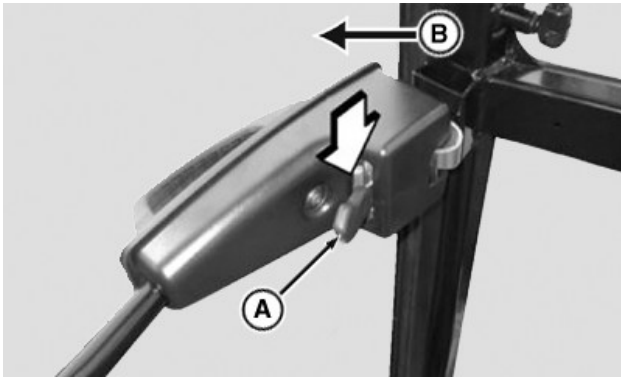
LX000375—UN—03JAN95

⚠ AÐGÁT: Í sérhverju stjórnhúsi er innbyggð veltigrind með fjórum grindum (ROPS). Í þessari smíði skal ekki, undir neinum kringumstæðum, breyta byggingarefnum með logsuðu á aukahlutum, borgötum eða skurði eða mala. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum hefur það áhrif á stífni VELTIGRINDARINNAR.

Ef dráttarvélin veltur verður veltigrindin fyrir miklu álagi. Því skal skipta strax um VELTIGRINDINA ef burðarvirki hefur verið bogin, bútuð eða skemmd á annan hátt.

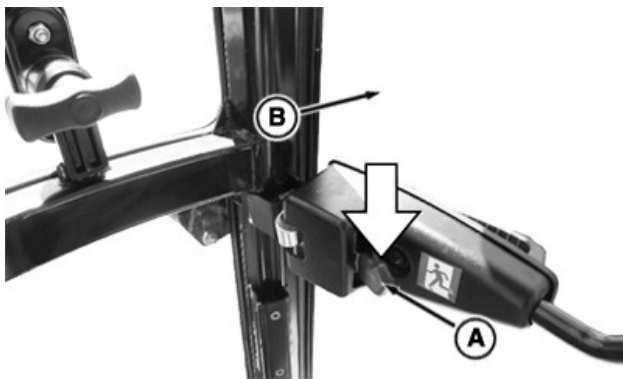
RA84036,0000F63-85-10AUG17

Neyðarútgangar



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



Evn (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Loka
B—Dyr

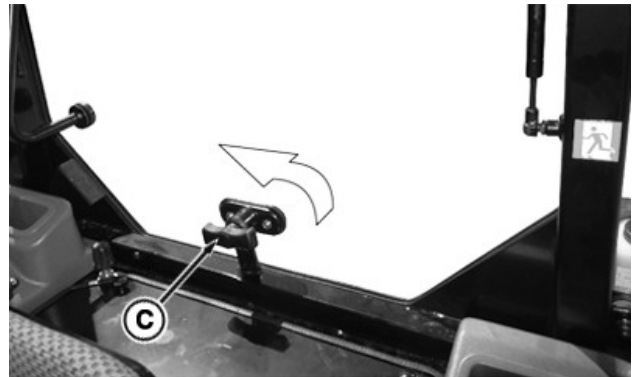
Farið úr stýrishúsinu í gegnum hurðina á vinstri hlið stýrishússins í neyðartilvikum.

Það er einnig hægt að loka stýrishúsinu í gegnum neyðarútgang hægra megin.

Þessi neyðarútgönguljós er merkt með neyðarútgönguskilti.

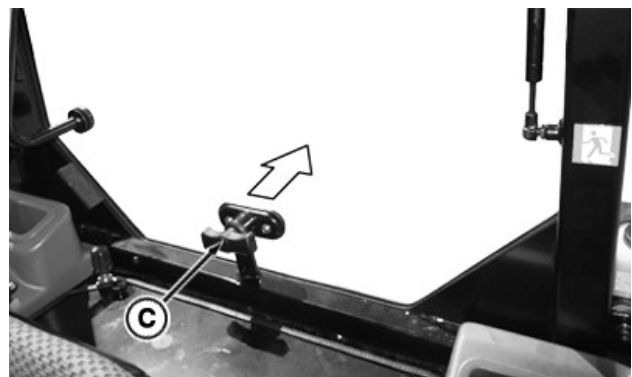
Togið niður klinkuna (A) og ýtið hurðinni (B) út til að opna.

Neyðarútgangur í gegnum Afturgluggann



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



Evn (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Stöng

Það er einnig hægt að loka stýrishúsinu í gegnum neyðarútgang að aftan.

Þessi neyðarútgönguljós er merkt með neyðarútgönguskilti.

Snúið stönginni (C) í andsælis til að opna. Ýtið gluggatjöldum út.

RA84036,0001521-85-04OCT18

Hreinsið eitrefni af dráttarvélinni

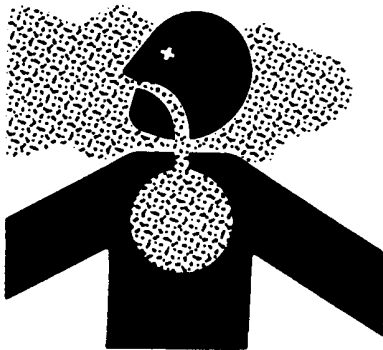
⚠ AÐGÁT: Þegar unnið er með plágueyði geta afgangar af þeim sest inn í dráttarvélina eða utan á hana. Þess vegna þarf að hreinsa hana samkvæmt leiðbeiningum framleiðanda efnisins.

Þegar unnið er með plágueyði ber að hreinsa dráttarvélina daglega að innan og utan til að koma í veg fyrir að óhreini og menguð efni safnist upp.

1. Hreinsið gólf hússins með sóp eða ryksugu.
2. Hreinsið allt húsið að innan (þakklæðningu líka).
3. Þvoið dráttarvélina vandlega að utan.
4. Það vatn sem plágueyðirinn eru leystur upp með skal fargað samkvæmt gildum umhverfisverndarlögum.

DX,CABS2-85-24JUL01

Meðhöndlið efnasambönd fyrir landbúnað af öryggi



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Efnasambönd sem notuð eru í landbúnaðarefnum eins og sveppaeyði, illgresiseyði, skordýraeyði, plágueyði, nagdýraeytri og áburði geta verið hættuleg heilsu þinni eða umhverfinu ef þau eru ekki notuð af varkárni.

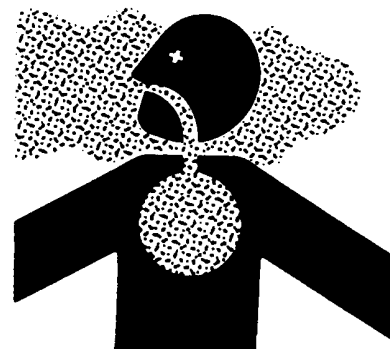
Farið ávallt eftir öllum leiðbeiningum á umbúðum um rétta, örugga og löglega notkun landbúnaðarefnasambanda.

Dragið úr áhættu á snertingu og meiðslum:

- Klæðist viðeigandi hlífðarfötum eins og tilgreint er af framleiðanda. Fylgið þessum almennu leiðbeiningum ef engin fyrirmæli frá framleiðanda liggja fyrir:
 - Efnasambönd merkt '**Hætta**': Mest eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, öndunargrímu, hönskum og húðvörn.
 - Efnasambönd merkt '**Varúð**': Ekki eins eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hlífðargleraugum, hönskum og húðvörn.
 - Efnasambönd merkt '**Aðgát**': Minnst eitruð. Krefjast yfirleitt notkunar á hönskum og húðvörn.
- Forðist innöndun á gufu, efni úr úðabrusa eða ryki.
- Hafið ávallt sápu, vatn og handklæði við höndina þegar unnið er með efnasambönd. Ef efnasamband kemst í snertingu við skinn, hendur eða andlit, skal þvo það af tafarlaust með sápu og vatni. Ef efnasamband kemst í augu skal skola það strax með vatni.
- Þvoið hendur og andlit eftir að efnasambönd hafa verið handfjötluð og áður en skal matast, drekka, reykja eða kasta vatni.
- Ekki reykja eða matast á meðan efnasambönd eru handfjötluð.
- Eftir að handfjatla efnasambönd skal ávallt fara í bað eða sturtu og skipta um fót. Þvoið fötin áður en þau eru notuð aftur.
- Leitið strax til læknis ef veikindi koma upp við vinnu efnasambanda eða skömmu eftir.
- Geymið efnasambönd í upprunalegum umbúðum. Ekki setja efnasambönd í ómerkt ílát eða ílát sem notuð eru fyrir mat og drykk.
- Geymið efnasambönd á öruggum og læstum stað fjarri matvælum eða skepnufóðri. Haldið börnum fjarri.
- Fargið ílátum á réttan máta. Hreinsið tóm ílát þrívægis og gerið gat á ílátin eða kremjið þau og fargið á réttan máta.

DX,WW,CHEM01-85-24AUG10

Forðist snertingu við efnasambönd fyrir landbúnað



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

⚠ AÐGÁT: Þó að stjórnhúsið sé lokað, verndar það ekki ökumann gegn innöndun gufu, efnunum úr úðabrusa eða ryki.

1. Þegar unnið er á svæði þar sem plágueyði er úðað í loftið, skal klæðast skyrtu með löngum ermum, síðbuxum, skóm og sokkum.
2. Ef nauðsynlegt er að nota öryggisgrímu samkvæmt leiðbeiningum um notkun einhvers eiturefnis, ber einnig að nota hana inni húsinu.
3. Þau hlífðarföt sem framleiðandi plágueyðis hefir tilgreint skal nota þegar húsið er yfirgefið:
 - ef farið er inn á svæði þar sem plágueyðir er notaður
 - ef unnið er með hluti sem hafa komist í snertingu við plágueyði, eins og t.d. úðunartæki sem þarf að hreinsa, skipta um eða stilla
 - ef plágueyðir eru blandaðir eða til að bæta á plágueyði
4. Þegar stigið er upp í húsið aftur skal afklæðast hlífðarfötunum og þau annað hvort sett í lokað ílát utan hússins eða í eiturefnaöruggt ílát eða poka í húsinu.
5. Áður en stigið er upp í húsið skal hreinsa mold eða önnur efni, sem gætu hafa komist í snertingu við plágueyði, af skóm eða stígvélum.

DX,CABS1-85-25MAR09

Stjórnþunaður fyrir stýrishalla

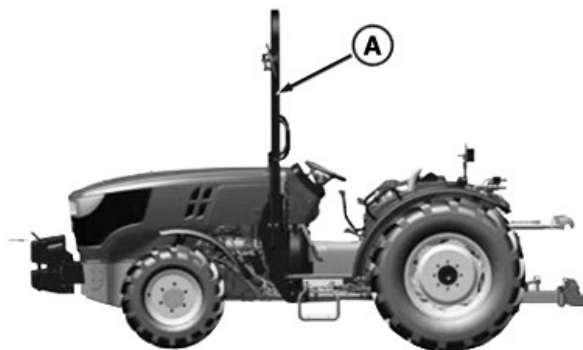
⚠ AÐGÁT: Tryggið að allir hlutar séu rétt festir ef veltigrindin er losuð eða tekin af, af einhverjum ástæðum. Herðið festibolta með réttu hersluátaki.

Ef veltigrindin skemmist við veltu eða henni er breytt á einhvern máta með logsuðu, hún er beygð, borað í hana eða skorið, hefur það áhrif á vörnina sem hún veitir. Skipta ætti um skemmda veltigrind en ekki nota hana aftur. Framleiðandi verður að samþykkja allar breytingar á veltigrindinni.

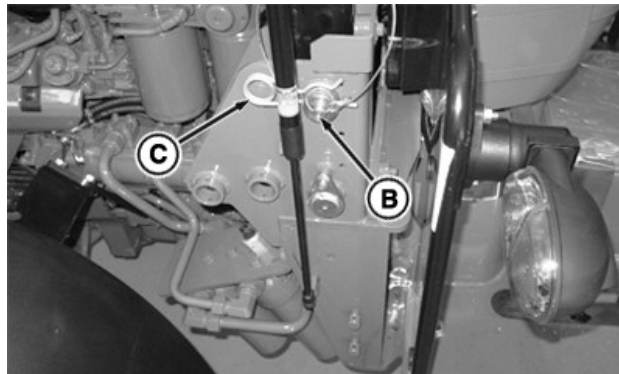
Þegar dráttarvélin er í notkun skal alltaf halda efri hluta veltigrindarinnar föstum í lóðéttri stöðu (eins og sýnt er á mynd). Ef dráttarvélin er notuð með VELTIGRIND samanfellda (t.d. til að koma fyrir lágum byggingarreit) skal aka með ýtrustu varúð.

Ekki nota öryggisbelti þegar vinna með VELTIGRIND er felld niður eða án VELTIGRINDAR.

Lyftið veltigrindinni upp aftur um leið og dráttarvélinni er stjórnað í venjulegum aðstæðum á ný.

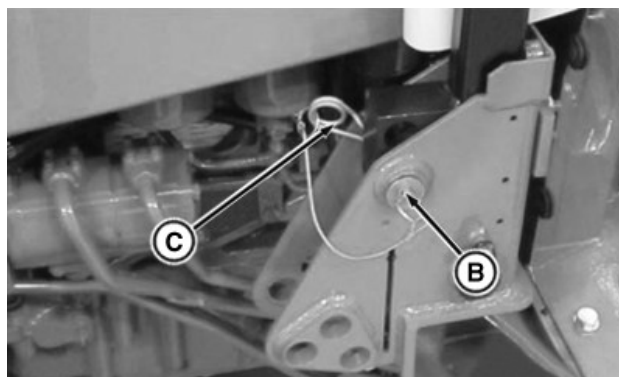


PY31829—UN—29AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42816—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY31830—UN—26AUG16

A—Veltigrind

B—Pinni
C—Smelliláspinni

Til að lækka VELTIGRIND:

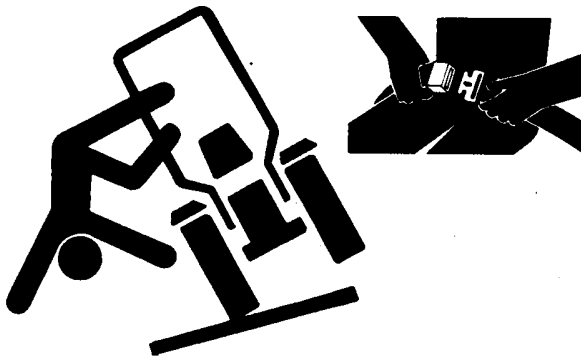
1. Fjarlægjið flýtiláspinna (C) og stefnupinnana (B).
2. Lækkaðu VELTIGRIND (A) á stoppara.
3. Setjið pinna (B) og (C) á til að læsa VELTIGRINDINNI í niður-stöðu.

Að brjóta saman VELTIGRIND í rekstrarstöðu:

1. Fjarlægjið flýtiláspinna (C) og stefnupinnana (B).
2. Lyftið VELTIGRINDINNI í stöðu sem sýnd er. Setjið pinna (B) og láspinnana (C) í.

FENAFNX,0000454-85-17MAY21

Notkun öryggisbeltis



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Öryggisbelti

⚠ AÐGÁT: Til að draga úr hættu á meiðslum ef slys eiga sér stað skal ávallt nota öryggisbelti (A) þegar dráttarvélinni er ekið.

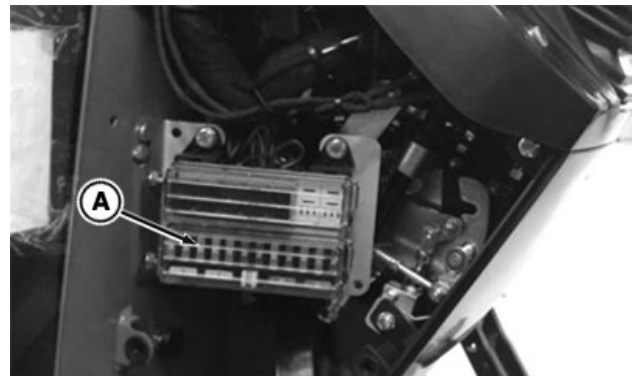
Farþegasætið er aðeins ætlað til flutninga á farþegasætinu (flutningur frá bóndabænum til akurinn).

- Haldið í klinkuna og togið beltið yfir líkamann.
- Setjið klinkuna í lássylgjuna. Hlustið eftir smelli.

- Tutta á öryggisbelti sætisbaks til að tryggja að reim sé tryggilega fest.
- Látið beltið liggja þægilega yfir mjaðmirnar.
- Skoðið öryggisbelti og festingar einu sinni á ári. Sjá þjónusta — athuganir (hluta 220D).

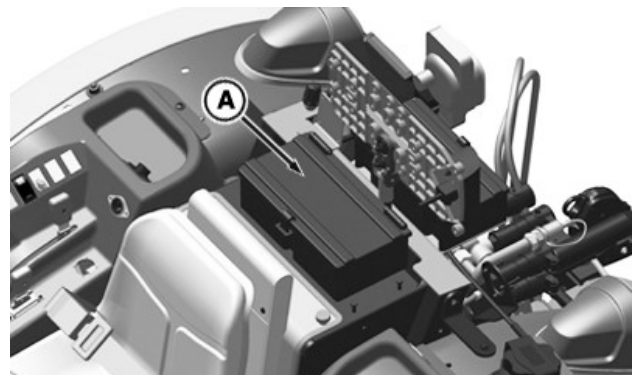
RA84036,0000F64-85-01AUG18

Öryggjabox



PY31853—UN—29AUG16

Öryggjabox — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Öryggjabox — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Öryggjabox — (stýrishús) (5GL-N)

A—Öryggjabox

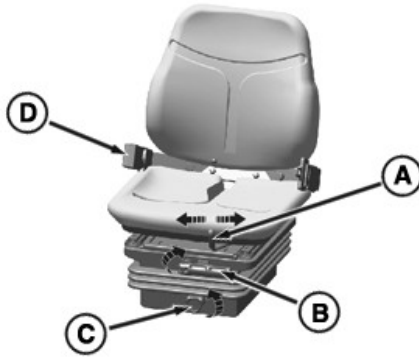
Fjarlægjið vinstra megin á mælaborðinu og fengið

aðgang að aðalhlíf (A). Sjá öryggi og rafliðar í þjónustu
— rafkerfi (hluta 220B).

RA84036,0001529-85-04OCT18

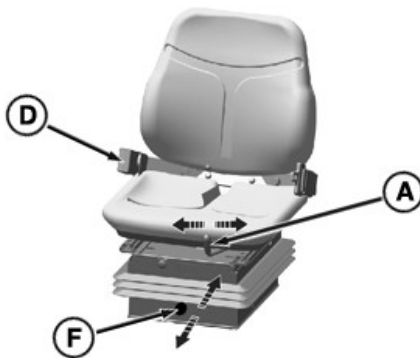
Stillingar sætis

Stillingar sætis



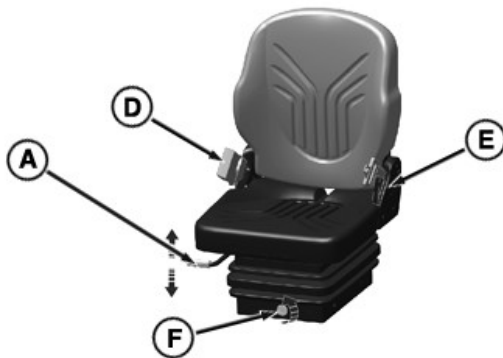
Maj. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



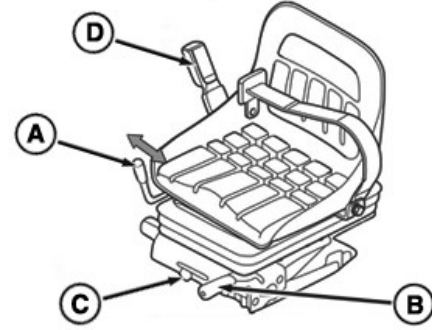
Maj. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Maj. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Maj. XH2

APY01894—UN—08MAR18

A—Lengdarstilling

B—Stilling sætis sem aðgerð á þyngd ökumanns

C—Stilling sætisbaks sem aðgerð á hæð ökumanns

D—Öryggisbelti

E—Hallastilliarmur sætisbaks

F—Sætishæð stillt (loftunarsæti)

- Eftir aðlögun verður sætið að vera í stillingunni.
- Stillið sætið aldrei á meðan dráttarvélinni er ekið.

Flokkur	Virkni
A	Lengdar stilling: — Virkið stöngina til að losa lásinn. — Í þeirri stöðu sem valin er, sleppið stönginni og athugið hvort læsingin hafi verið tengd.
B	Stilling sætis sem aðgerð á þyngd ökumanns: — Gerið við allar breytingar á meðan stjórnandi situr, þannig að sætið sé hlaðið. — Snúið stönginni á framhliðinni á réttsælis eða rangsælis. — Rétttri stillingu er náð þegar sætishæð er tekin til helminga við aksturslag fjöðrunar.
C	Stilling sætis sem aðgerð fyrir ökumannssæti: — Gerið við allar stillingar þegar stjórnandi er í sæti þannig að sætið sé hlaðið. — Hægt er að stilla sætishæð upp og niður með því að snúa hnappnum. — Hann hækkar og lækkar sætið á meðan hann viðheldur umferð fjöðrunar.
D	Öryggisbelti (fer eftir landi)
E	Stillihandfang fyrir afturhorn: — Togið í handfangið til að stilla beygjuhorn og Losið það þegar æskilegu horni er náð. — Hægt er að halla aftursætisbakinu fram með því að halda handfanginu.
F	Sætishæð stillt (loftunarsæti): — Ytið á stjórnbúnað til að lyfta sætinu. — Togið stjórnlokana til að lækka sætið.

RA84036,0001523-85-09APR18

Speglar

Speglar (opin Stjórnstöð)



Spegill (opin Stjórnstöð)

PY31835—UN—26AUG16

A—Spegill

Til að stilla spegilinn (A), losaðu klemmuskrúfuna, hreyfðu spegilinn í æskilega stöðu og herðið klemmuskrúfuna.

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að speglarnir séu ávallt hreinir og rétt stilltir.

RA84036,0000F66-85-06JUL17

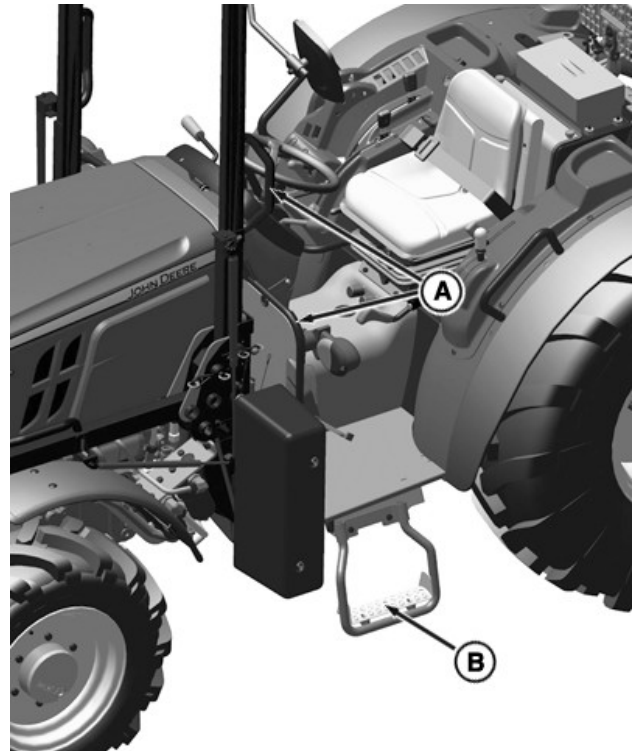
Aðgangsprep

Aðgangsprep og handrið



5GF, 5GV og 5GN-gerðir

PY36452—UN—02DEC16



5GL og 5GLN-gerðir

PY42819—UN—02JUL17

A—Handrið B—Aðgangsprep

Notið aðgangsprep (B) til að stíga inn í og út úr dráttarvélinni. Haldið alltaf í handriðið (A). Ekki er heimilt að fara í og úr dráttarvélinni með öðrum hætti.

- Haldið ávallt í handriðið þegar stigið er inn í og út úr dráttarvélinni. Snertið ekki íhluti útblásturskerfisins vegna hættu á að brennast.
- Áður en farið er inn í eða niður skal hreinsa snjó, ís eða hettulegu.

RA84036,00019D1-85-31MAY19

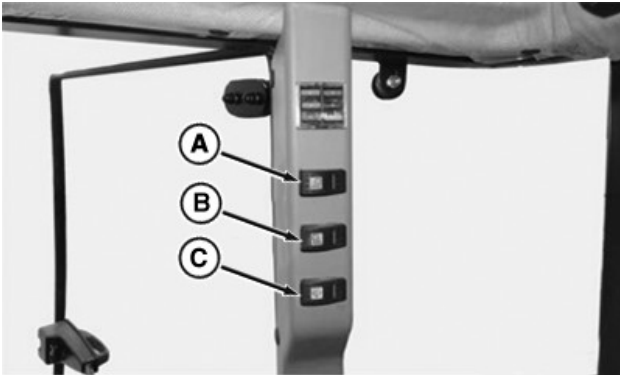


5GF, 5GV og 5GN-gerðir

APY11269—UN—21JUN19

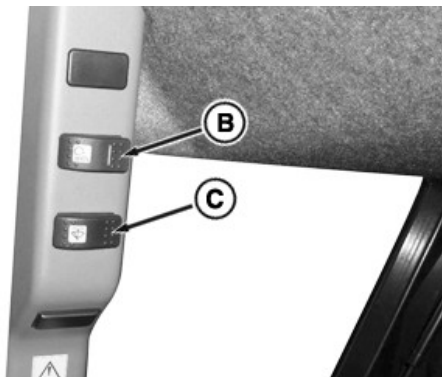
Rúðupurrkur og rúðusprautur

Stjórnhús-rofar í stýrishúsi



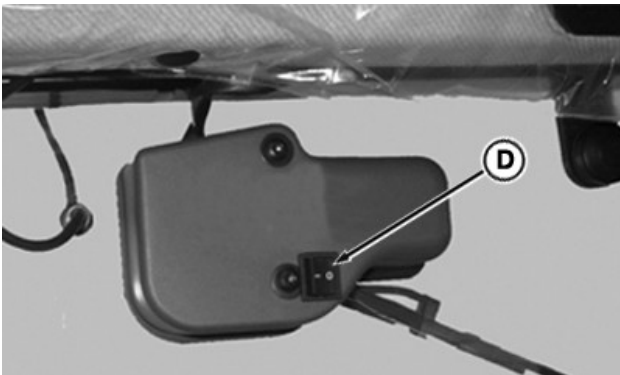
PY31836—UN—26AUG16

5GV, 5GN og 5GF dráttarvélargerðir



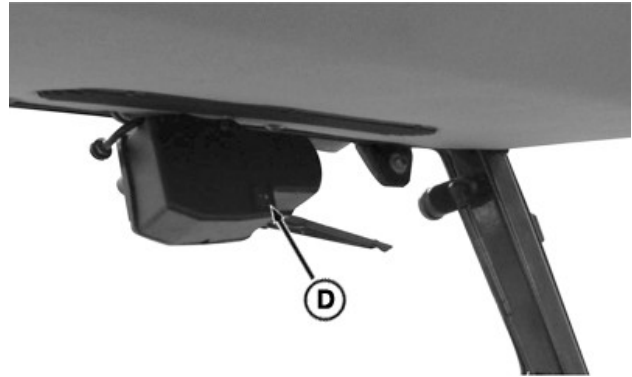
APY01896—UN—08MAR18

5GL-N dráttarvélargerðir



PY31837—UN—26AUG16

5GV, 5GN og 5GF dráttarvélargerðir



APY01897—UN—08MAR18

5GL-N dráttarvélargerðir

- A—Rofi fyrir vinnuljós að framan**
- B—Rofi fyrir vinnuljós að aftan**
- C—Rúðupurrka og rúðupurrkurofi**
- D—Rofi fyrir afturrúðupurrku**

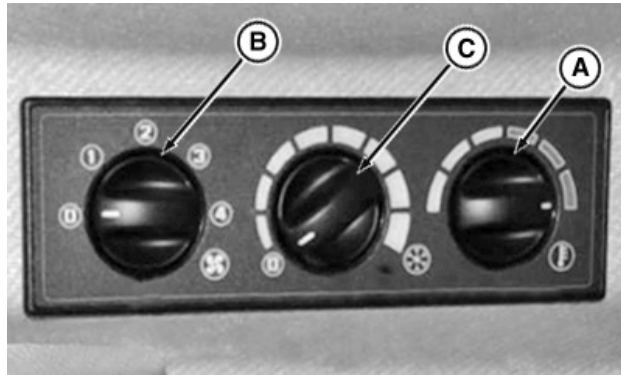
Stjórnhúsrofarinn er staðsettur í póstinum hægra megin.

Rofi fyrir framrúðupurrku (C) er með bæði rúðupurrkur og rúðuaðgerðir. Ef rofanum (C) er ýtt og hann er í stöðunni virkjar hann rúðupurrkurnar bæði að framan og aftan.

RA84036,0001525-85-02APR18

Hitari / Loftræsting / Loftkæling (HVAC)

Stjórnþæki fyrir miðstöð og loftræstikerfi (5GV, 5GN, 5GF)



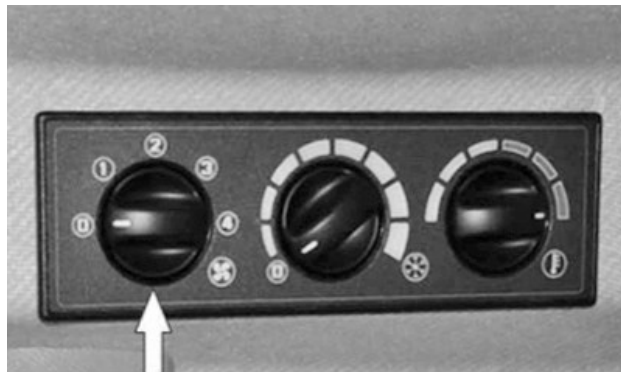
PY31839—UN—26AUG16

Dráttarvélur með loftræstikerfi

- A—Stjórnun hitara**
- B—Blásturshnappur**
- C—Stýring loftkælingar**

Stýrishúsið hefur verið hannað til að búa yfir þægilegum vinnuskilyrðum fyrir stjórnanda með alla glugga lokaða. Hægt er að koma fyrir fersku lofti fyrir utan stýrishúsið eða hita eða kæla loftið innan stýrishússins.

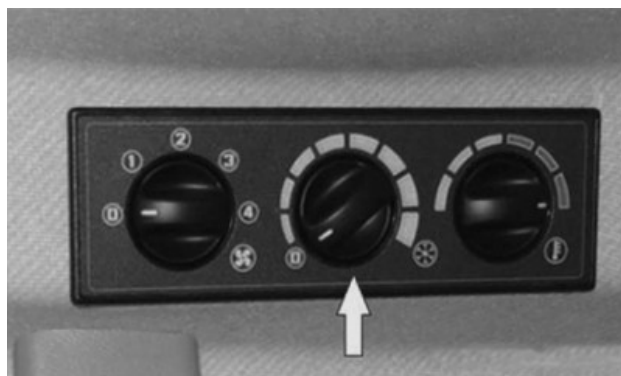
Loftræstikerfið er unnið með eftirfarandi stjórnþækjum:



PY31840—UN—26AUG16

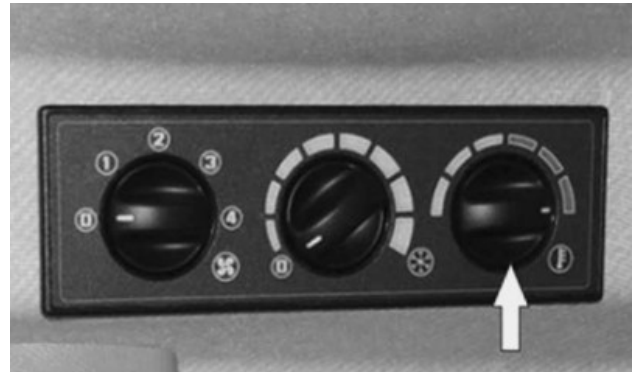
Blásturshnappur virkar með fjögurra hraða blæstri. Snúið hnappinum rangsælis til að slökka á viftunni.

ATHUGIÐ: Viftuhraði er á viftuhraða (1) þegar kveikt er á loftræstikerfinu og vifturofann er í gangi.



PY31841—UN—26AUG16

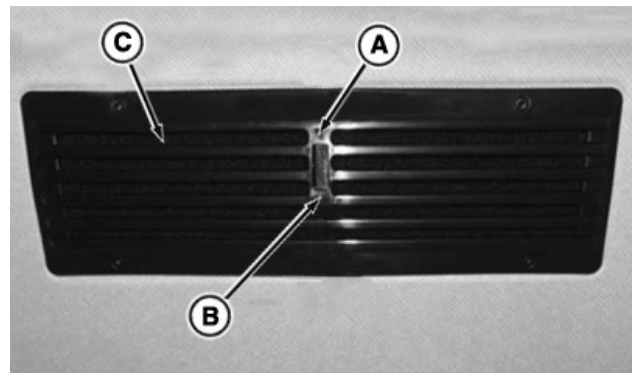
Stjórnhnappur loftkælingar er notaður til að stilla æskilegan hita. Snúið hnappinum rangsælis til að slökka og réttsælis til að kæla loftið. Slökkið alltaf á honum þegar hún er ekki í notkun.



PY31842—UN—26AUG16

Hitastillihnappur er notaður til að stilla hitann sem er afhentur. Snúið hnappinum rangsælis til að slökka og réttsælis til að hita loftið. Heildar hitaúttakið er tiltækt þegar vélin hefur náð fullu ganghita.

Loftendurhringrásarstjórnun



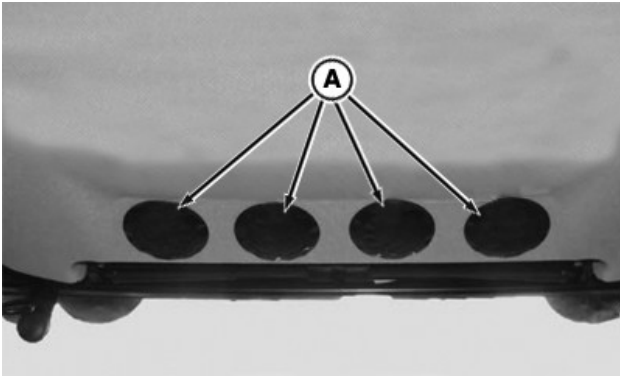
PY31843—UN—26AUG16

- A—Lokað**
- B—Opinn**
- C—Psins**

Setjið upp loftendurhringrásarstýringu í átt að (A) (lokið) til að hún hámarkar ferskt loft í stýrishúsinu. Ef lofthringrásarstjórnrásin er færð í átt (B) (opin) dregst loftið inn í stýrishúsið. Endurhringrásarloftið fer í gegnum ventillana (C), loftsiuna og aftur í blásarann.

Setjið upp lofthringrásarstýringu í átt að (A) (lokið) til að fá ferskt loft utan stýrishússins. Það veitir hámarks kæliáhrif með slökkt á loftkælingarinnu.

Loftflæðjastangir



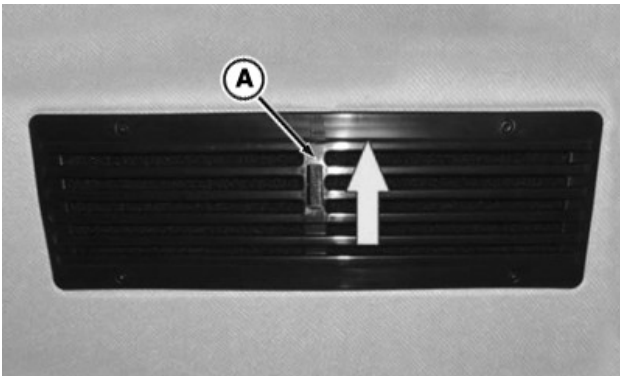
PY31844—UN—26AUG16

A—Loftflæðjastangir

Ferskt loft fer inn í stýrishúsið fyrir utan og liggur í gegnum loftsiuna, blásara, hitara og gufubúnað loftkælingar. Það er blásið í gegnum safn af fjórum stillanlegum stöngum (A) fyrir ofan Framrúðu.

⚠ AÐGÁT: Loftsia stýrishúss er hönnuð til að fjarlægja ryk úr loftinu en ekki útiloka efnagufu. Fylgið leiðbeiningum efnaframleiðanda varðandi varnir gegn hættulegum efnum.

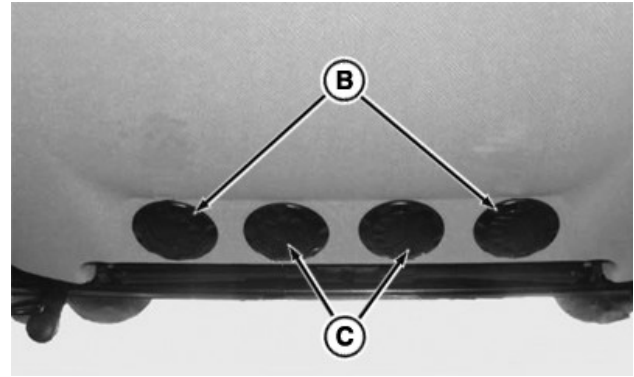
Notkun í köldu veðri



PY31845—UN—29AUG16

A—Loftendurhringrásarstjórnun

Opnið loftendurhringrásarstjórnun (A) og hringið loft sem hefur þegar verið hitað. Það gefur hámarks hita gildi.



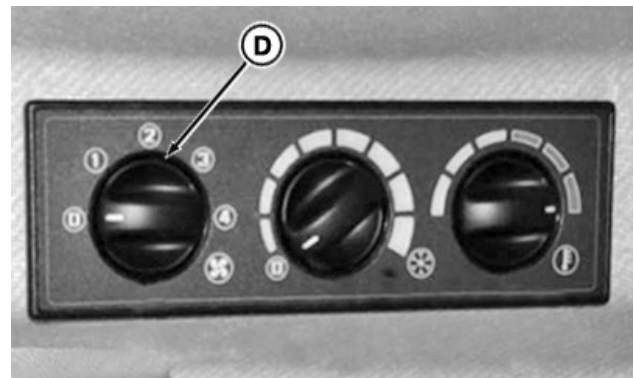
PY31846—UN—26AUG16

B—Loftristar

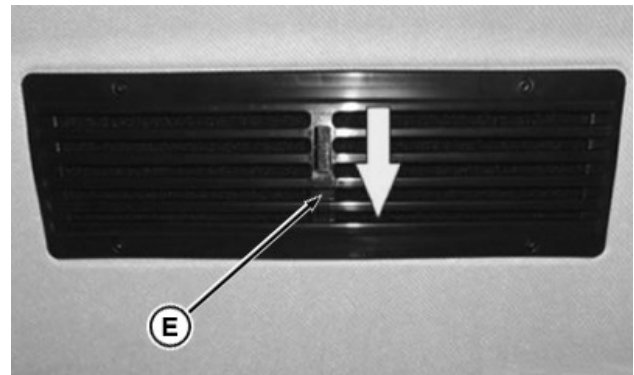
C—Loftristar

Það er nauðsynlegt að stilla opnun hinna ýmsu ristanna (B) og (C) til að jafna hitastillinn á milli framgírs og afturrúðu.

Til að færa mikið magn hita í gólfið skal opna vinstri og hægri hálana í röðinni (B) og loka eða að hluta til að loka hinum. Stillið blástursstjórnubúnað (D) á fullan hraða.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Blásturshnappur

E—Loftendurhringrásarstjórnun

Afturrúðupurrka

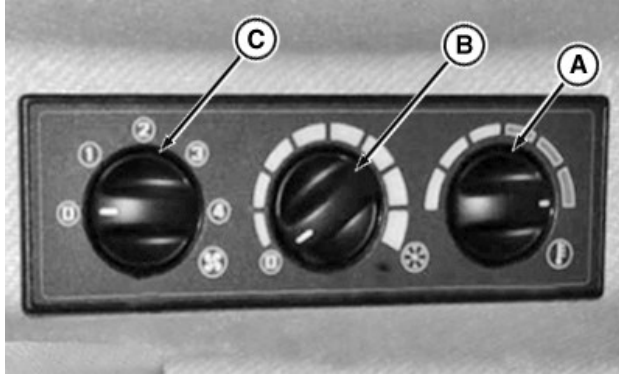
Lokið lofthringrásarstýrinu (E) til að fjarlægja raksturinn í stýrishúsinu. Þegar búið er að hreinsa skal opna loftdreifistýringin til að endurhringrásarloftinu sem þegar hefur verið hitað. Opnið og beinið ristunum (B) og (C) að Framrúðu. Stillið blásara (D) á hámarkshraðann.

Dusty-skilyrði

Lokið loftendurhringrásinni (E) og keyrið blásarann að hámarki til að pressa loftið í stýrishúsinu.

Notkun loftkælingar

Að starfa við kerfið



PY31849—UN—26AUG16

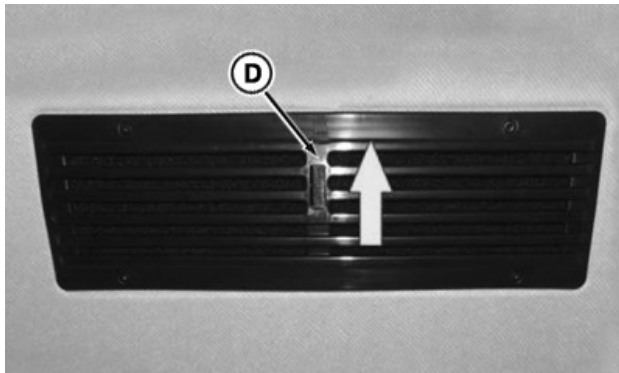
- A—Stjórnun hitara**
B—Hitastýring loftkælingar
C—Blásturshnappur

Gangið úr skugga um að allar hurðar, gluggar og þaklúgan séu lokað.

Gangið úr skugga um að slökkt sé á hitastýringunni (A).

Þegar vélin er í gangi skal kveikja á loftkælingu og hitastýringu (B).

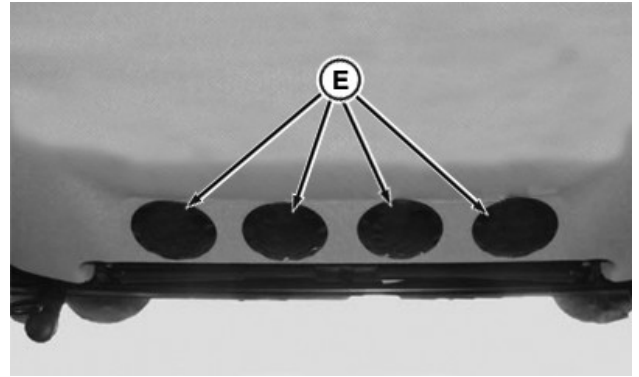
Kveikið á blásara stjórnlokans (C) að miðhæða.



PY31850—UN—26AUG16

D—Loftendurhringrásarstjórnun

Opnið loftendurhringrásarstjórnlokans (D) með því að aka til vinstri. Hann endurreiknar loftið sem þegar hefur verið kælt til að fá sem best kæliáhrif.



PY31851—UN—26AUG16

E—Loftristar

Opnið og Stillið ristina (E) til að ná sem bestum Kælivökva fyrir umlykjandi hita og rakastig. Hraði neðra blásarans veldur því að kæli loftið sígur.

Stillið blásturshraðann og hitastillinn til að viðhalda kælistiginu þegar æskilegt hitastig hefur verið fengið. Ef vandamál kom upp með kerfið skal leita tafarlaust að stíflum þéttis sem er í framhluta vélar-vatnskassans.

MIKILVÆGT: Kveikið á loftræstikerfinu í um það bil 20 mínútur í mánuði, jafnvel á kæliárstíðunum. Hann smurur hreyfihluta kerfisins (til dæmis: þjappan) og kemur í veg fyrir að hann sé í kælimiðinu.

Ef blásari virkar, Stilltu viftustjórnhnapp í stöðu 4 og Bíddu í a.m.k. 1 mínútu. Leyfðu Viftu viftuviðnáms að kólna. Endurræstu síðan blásarann með því að skipta um stjórnhnappinn í einhverja millistöðu (1/2/3). Hafið samband við söluaðila ef vandamálið er áfram fyrir hendi.

RA84036,0001527-85-13SEP18

Stjórnþæki fyrir miðstöð og loftræstikerfi (5GL-N)



APY01866—UN—12MAR18

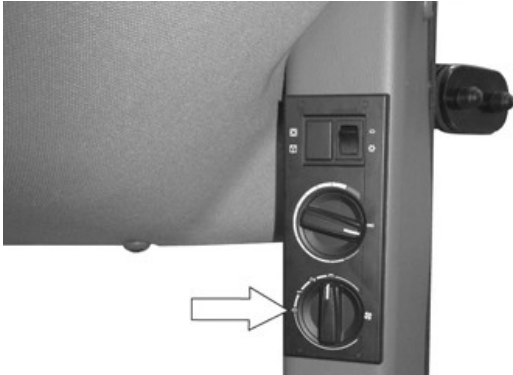
- A—Stjórnrofi fyrir loftkælingar**
B—Hitastýring
C—Blástursstillir

Stýrishúsið hefur verið hannað til að búa yfir þægilegum

vinnuskilyrðum fyrir stjórnanda með alla glugga lokaða. Hægt er að koma fyrir fersku lofti fyrir utan stýrishúsið eða hita eða kæla loftið innan stýrishússins.

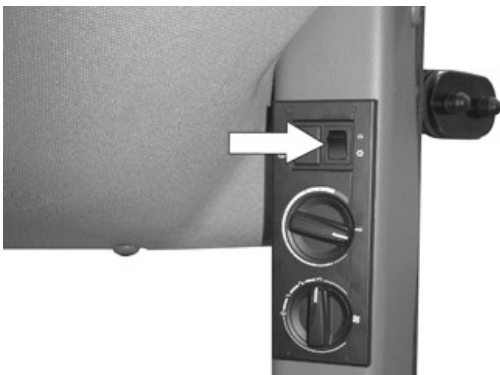
Loftræstikerfið er unnið með eftirfarandi stjórnækjum:

- Stjórnrofi fyrir loftkælingar
- Hitastýring
- Blástursstillir



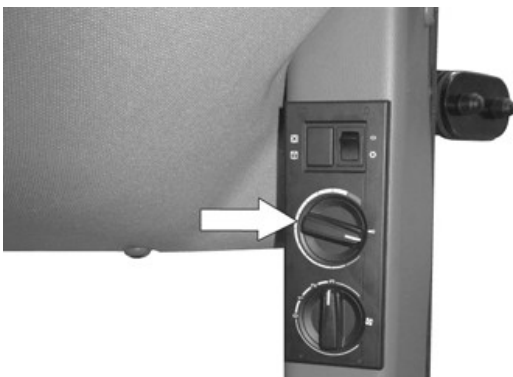
APY01867—UN—12MAR18

Blásturshnappur vinnur þríhraða blásaraviftuna. Snúið hnappinum rangsælis í "0" stöðu til að slökkva á viftunni.



APY01868—UN—12MAR18

Notið stjórnrofann til að kveikja eða slökkva á loftkælingarkerfinu.

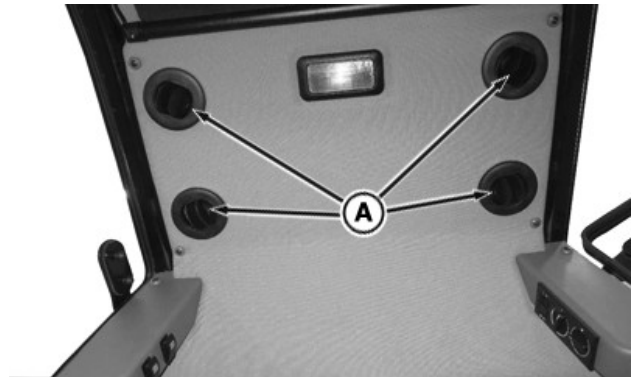


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Hitastillihnappur er notaður til að stilla æskilegan hita.

Loftflæðjastangir



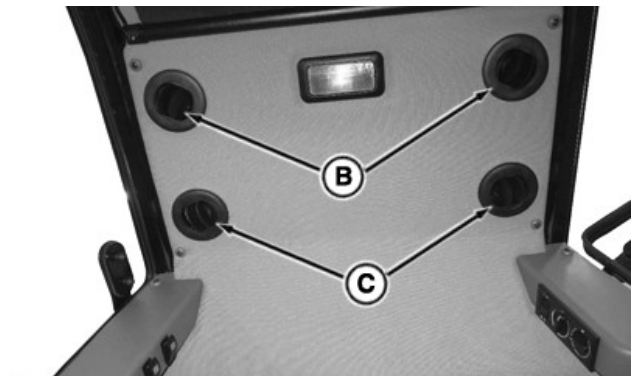
APY01870—UN—12MAR18

A—Loftristar

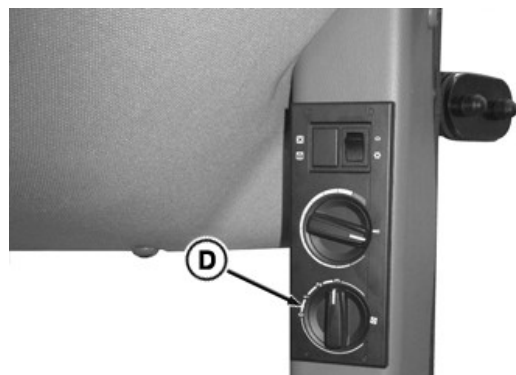
Ferskt loft fer inn í stýrishúsið í gegnum loftsíuna, blásara, hitara og uppgufunarbúnað loftkælingar. Það er blásið í gegnum safn af fjórum stillanlegum stöngum (A) fyrir ofan Framrúðu.

⚠ AÐGÁT: Loftsía stýrishúss er hönnuð til að fjarlægja ryk úr loftinu en ekki útiloka efnagufu. Fylgið leiðbeiningum efnaframleiðanda varðandi varnir gegn hættulegum efnum.

Notkun í köldu veðri



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Loftristar
C—Loftristar
D—Blásturshnappur

Það er nauðsynlegt að stilla opnun hinna ýmsu ristanna

(B) og (C) til að jafna hitastillinn á milli framgírs og afturrúðu.

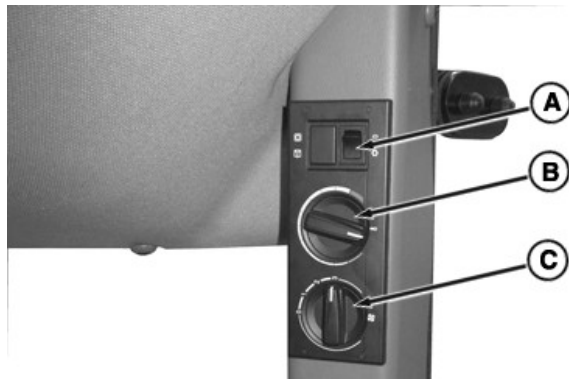
Til að færa mikið magn hita í gólfíð skal opna vinstri og hægri hálana í röðinni (B) og loka eða að hluta til að loka hinum. Stillið blástursstjórnbúnað (D) á fullan hraða.

Afturrúðupurrka

Opnið og beinið ristunum (B) og (C) að Framrúðu. Stillið blásara (D) á hámarkshraðann.

Notkun loftkælingar

Að starfa við kerfið-



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

A—Stjórnrofi fyrir loftkælingar

B—Hitastýring

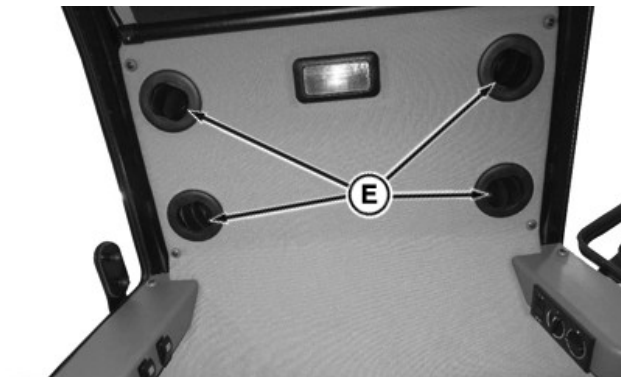
C—Blástursstillir

Gangið úr skugga um að allar hurðar, gluggar og þaklúgan séu lokað

Gangið úr skugga um að kveikt sé á loftkælingarstjórnrofa (A).

Snúið hitastillihnappinum (B) í átt að lönguhitastigi.

Kveikið á blásara stjórnlokans (C) á æskilegan hraða.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

E—Loftristar

Opnið og Stillið ristina (E) til að ná sem bestum Kælivökva fyrir umlykjandi hita og rakastig. Hraði neðra blásarans veldur því að kæli loftið sígur.

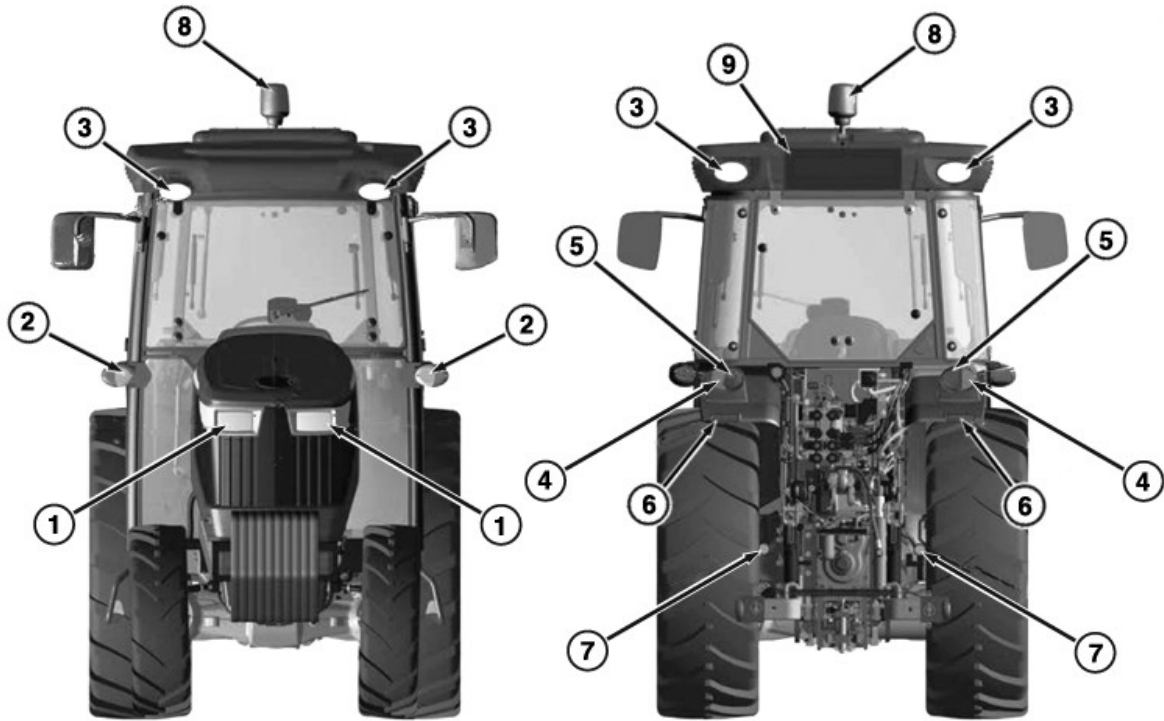
Stillið blásturshraðann og hitastillinn til að viðhalda kælistiginu þegar æskilegt hitastig hefur verið fengið. Ef vandamál koma upp við kerfið skal leita tafarlaust að stíflum þéttis sem er í framhluta vélar-vatnskassans.

MIKILVÆGT: Kveikið á loftræstikerfinu í um það bil 20 mínútur í mánuði, jafnvel á kæliárstíðunum. Hann smurur hreyfihluta kerfisins, t.d. þjöppu, og kemur í veg fyrir að hann missi kæliefni.

FENAFNX,0000455-85-17MAY21

Ljós

Heildaryfirlit-ljós (Hús) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Aðalljós, há og lítil ljós
- 2—Stefnuljós að aftan og Aðallásmerki
- 3—Vinnuljós
- 4—Stefnuljós að aftan
- 5—Afturljós og Bremsupedalaljós

- 6—Glítaugu
- 7—Glítaugu
- 8—Snúningsljós
- 9—Númeraplötuljós

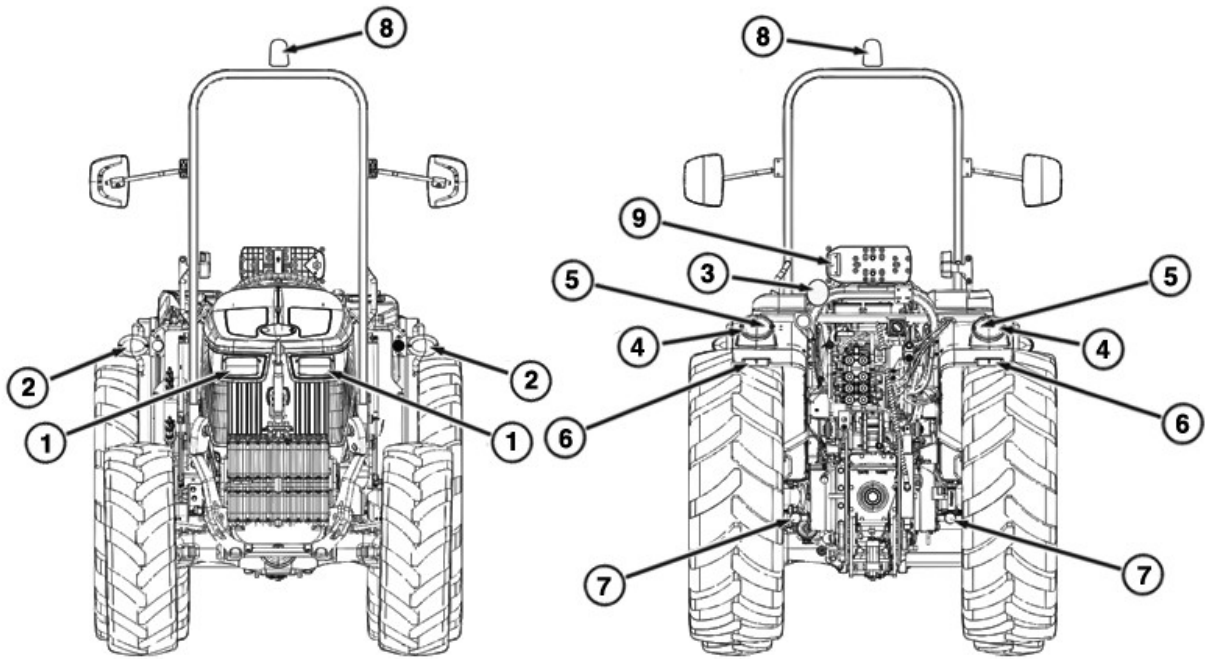
⚠ AÐGÁT: Notið aldrei vinnuljós á almennum vegum.

Hreinsið allar ljósalinsur áður en ekið er á almennum vegum.

ATHUGIÐ: Ef skipt er um Peru á annarri hliðinni skal einnig skipta um Peru á hinni hliðinni.

MS76789,0000615-85-04OCT18

Heildaryfirlit-Ljósabúnaður (opin Stjórnstöð)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

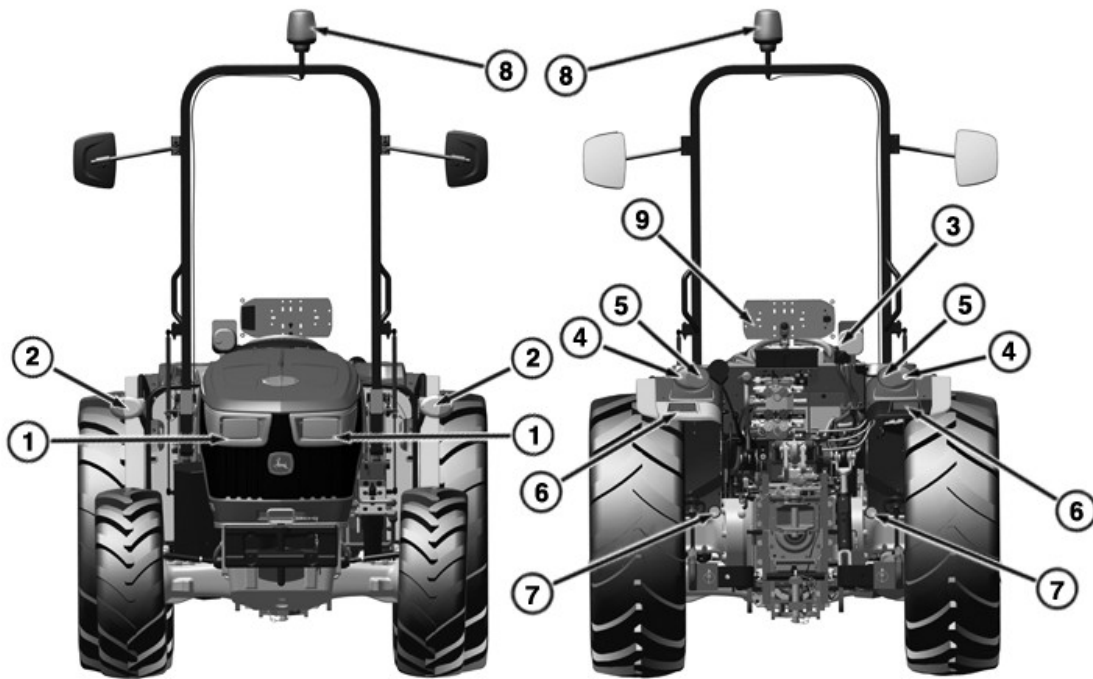
- 1—Aðalljós, há og lítil ljós
- 2—Stefnuljós að aftan og Aðallásmerki
- 3—Vinnuljós
- 4—Stefnuljós að aftan
- 5—Afturljós og Bremsupedalaljós

⚠ AÐGÁT: Notið aldrei vinnuljós á almennum vegum.

Hreinsið allar ljósalinsur áður en ekið er á almennum vegum.

- 6—Glítaugu
- 7—Glítaugu
- 8—Snúningsljós
- 9—Númeraplötuljós

ATHUGIÐ: Ef skipt er um Peru á annarri hliðinni skal einnig skipta um Peru á hinni hliðinni.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Aðalljós, há og lítil ljós
- 2—Stefnuljós að aftan og Aðallásmerki
- 3—Vinnuljós
- 4—Stefnuljós að aftan
- 5—Afturljós og Bremsupedalaljós

⚠ AÐGÁT: Notið aldrei vinnuljós á almennum vegum.

Hreinsið allar ljósalinsur áður en ekið er á almennum vegum.

ATHUGIÐ: Ef skipt er um Peru á annarri hliðinni skal einnig skipta um Peru á hinn hliðinni.

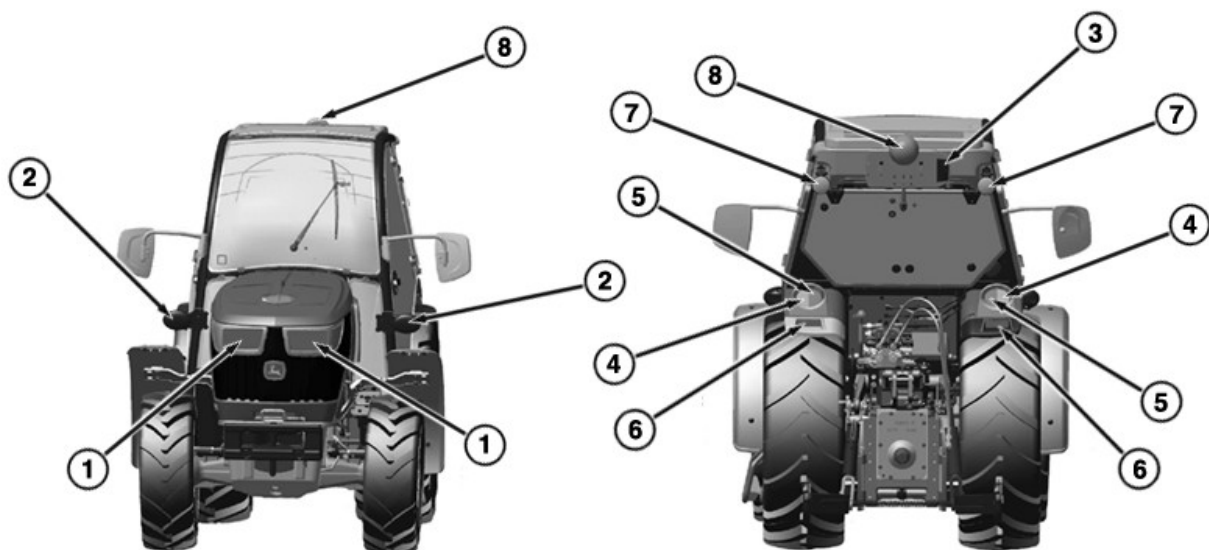
- 6—Glitaugu
- 7—Glitaugu
- 8—Snúningljós
- 9—Númeraplötuljós

Heildaryfirlit-Ljós (Hús) (5GL)

⚠ AÐGÁT: Notið aldrei vinnuljós á almennum vegum. Hreinsið allar ljósalinsur áður en ekið er á almennum vegum.

ATHUGIÐ: Ef skipt er um Peru á annarri hliðinni skal einnig skipta um Peru á hinn hliðinni.

MS76789,0000616-85-04OCT18



Evni (5GL)

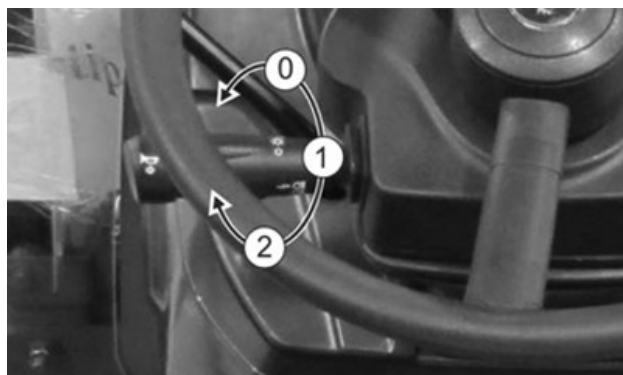
APY01865—UN—08MAR18

- 1—Aðalljós, há og lítil ljós
- 2—Stefnuljós að aftan og Aðallásmerki
- 3—Númeraplötuljós
- 4—Stefnuljós að aftan

- 5—Afturljós og Bremsupedalaljós
- 6—Glitaugu
- 7—Vinnuljós að aftan
- 8—Snúningsljós

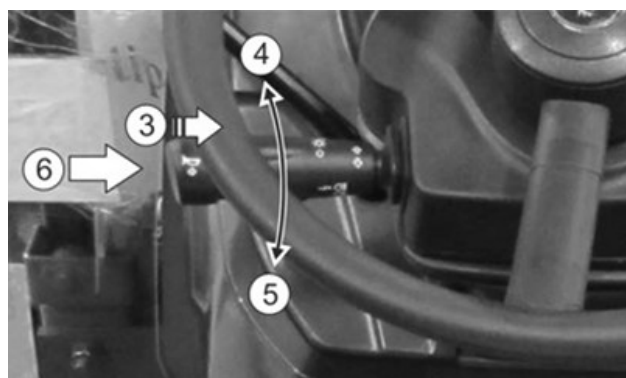
MS76789,0000617-85-04OCT18

Rofi fyrir ljóсароfа og snúningsrofa



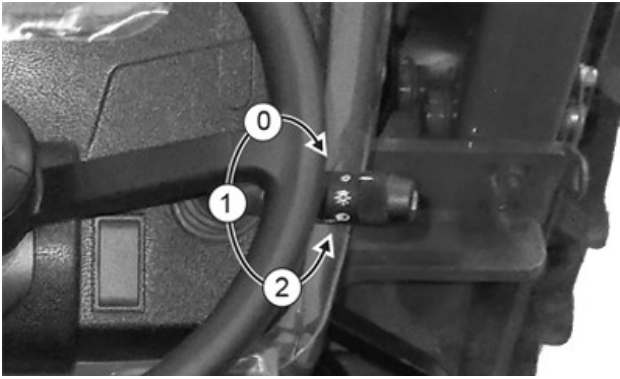
5GF, 5GV og 5GN-gerðir

PY31806—UN—26AUG16



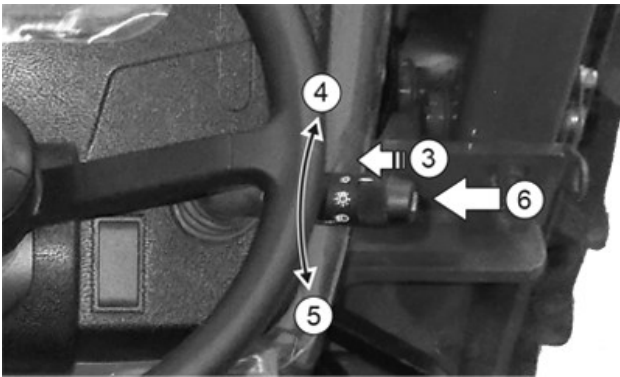
5GF, 5GV og 5GN-gerðir

PY31807—UN—26AUG16



PY42808—UN—02JUL17

5GL og 5GLN-gerðir



PY42809—UN—02JUL17

5GL og 5GLN-gerðir

Ljós fyrir lága geisla og hátt ljósgeislattákn



PY31808—UN—26AUG16

A—Gaumljós fyrir hálljós
B—Ljós fyrir lága geisla

ATHUGIÐ: Sjá um að kveikja og slökkva á Ljósrofa í þessum hluta fyrir staðsetningar (2) og (3) og fyrir aðgerðir á rofanum.

Hátt gaumljós (A) logar þegar kveikt er á ljósrofanum í stöðu (3) og rofanum er kippt í átt að stýrishúsinu.

Lágt gaumljós (B) logar þegar ljósrofi er í stöðunni (2).

FENAFNX,0000456-85-17MAY21

Staðs-etning	Virkni
0	SLÖKKT (alveg snúið réttsælis). Togið upp og út í FLASH með HI-geislanum.
1	Kveikt er á fyrstu stöðu (rangsælis) mælaborðs og vippu-afturljósum. Togið upp og út til að BLIKKA HI-geislana.
2	Önnur staða (rangsælis): Afturljós í mælaborðinu, kveikt á LÁGUM geisla. Togið upp og út til að BLIKKA HI-geislana.
2+3	Togið upp og út til að BLIKKA HI-geislana. Togið niður til að hafa HI-geislann varanlega.
4	Vinstri stefnuljós KVEIKT.
5	Kveikt á hægri stefnuljósi.
6	Ýtið á rofann til að virkja flautuna.

RA84036,0001175-85-10AUG17

Vaktstilling



PY31809—UN—26AUG16

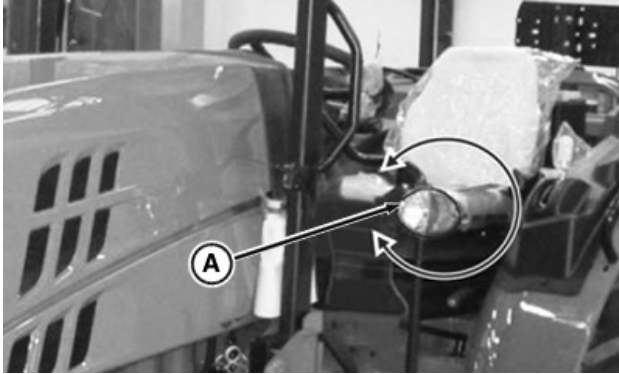
Ef kveikt er á lyklinum í stöðugir og kveikt er á stöðuljósunum á skjánum er hægt að sýna stöðuljósið.

SLÖKKT á stillingu

Ef slökkt er á lyklinum er slökkt á skjánum í samræmi við það (slökkt á stillingu).

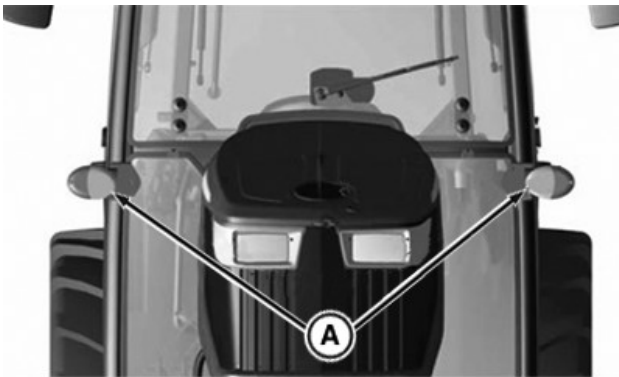
RA84036,0001177-85-10AUG17

Stefnuljós að aftan, stefnuljós og Afturljós



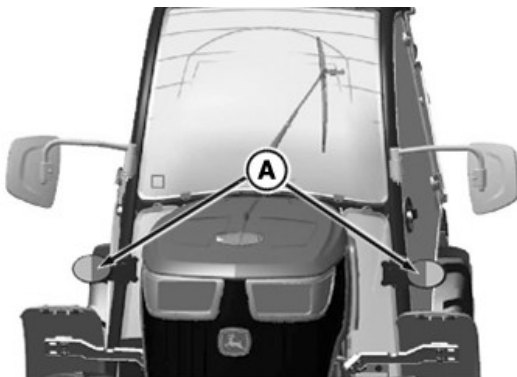
(Opin Stjórnstöð)

PY31810—UN—26AUG16



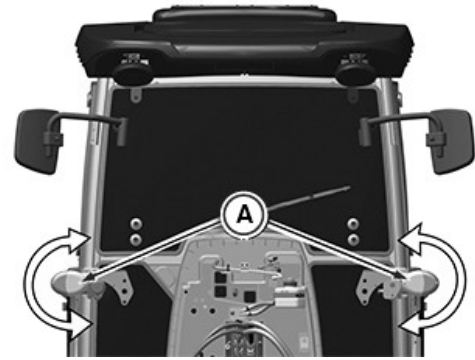
Evn

PY31811—UN—26AUG16



Evn (5GL-N)

APY01888—UN—08MAR18

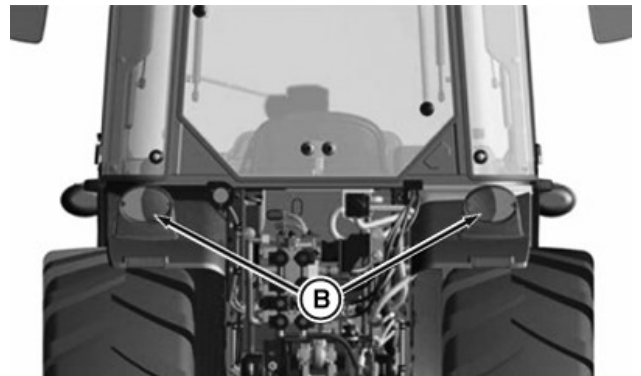


Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)
PY37720—UN—03SEP18

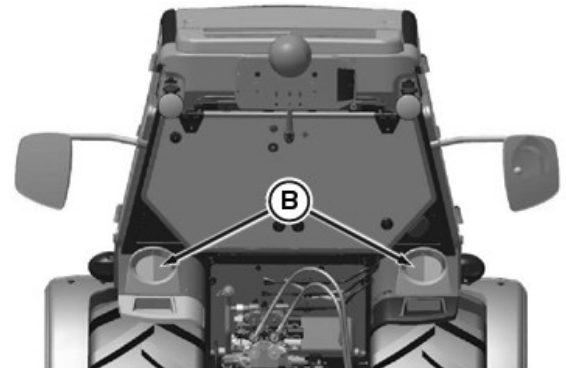
A—Ljós fyrir fremra bil og Stefnuljós

Á dráttarvélum með opinni stjórnstöðvarleiðslu skal loka stefnuljósunum að framan (A) í rétta stöðu áður en ekið er á almennum vegum.

ATHUGIÐ: Í dráttarvélum með opnu stjórnhúsi er hægt að brjóta saman fremra bil og stefnuljós (A). Það er gert til að koma í veg fyrir snertingu við trjágreinar við vinnu í Orchards eða svipuðum aðstæðum.

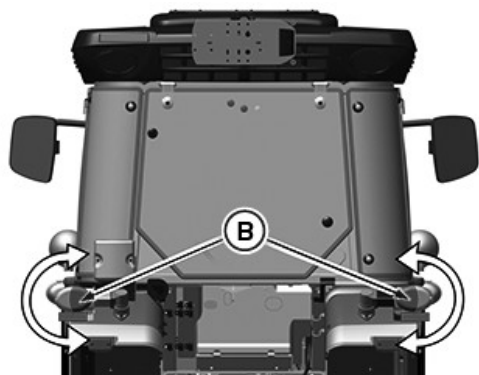


PY31812—UN—26AUG16

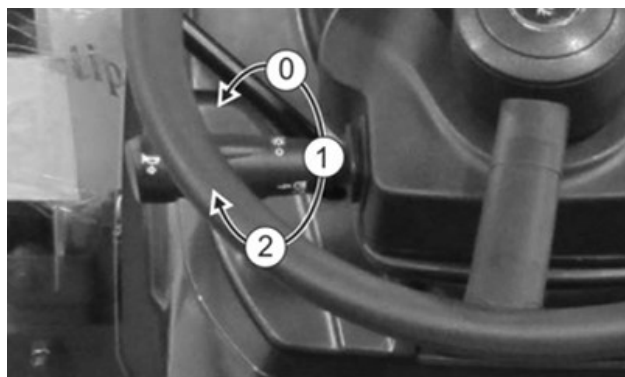


Evn (5GL-N)

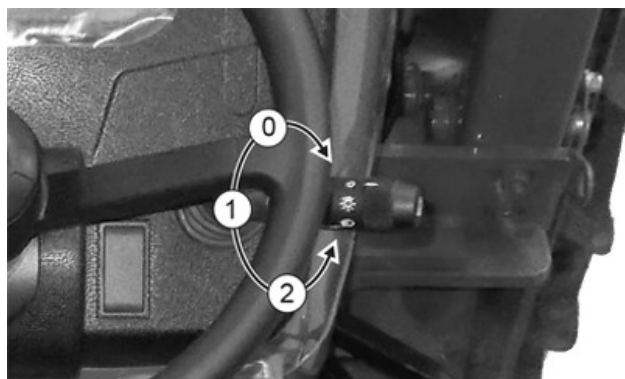
PY37722—UN—03SEP18



PY37721—UN—03SEP18
Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

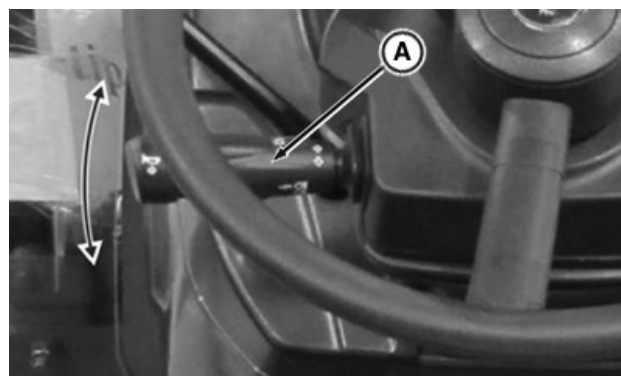


(5GL, 5GL-N)

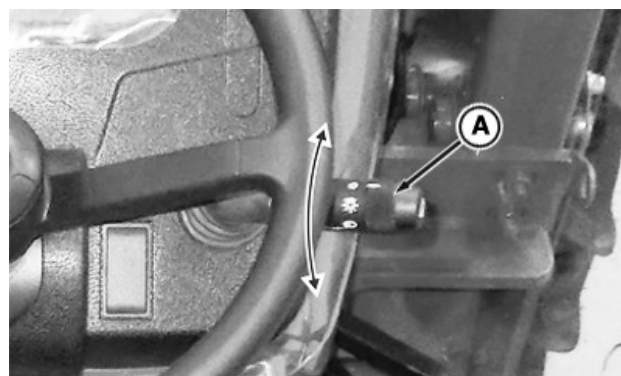
Stefnuljós



PY31815—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

B—Afturljós

Rauða Afturljósin (B) eru kveikt þegar ljósrofan er í stöðunni (1) eða (2). Gangið úr skugga um að afturljósnir séu hreinir áður en ekið er á almennum vegum, svo að aðrir ökumenn geti séð ljósin á auðveldan hátt.

SD74272,00016E8-85-04OCT18

A—Stefnuljósarofi

B—Stefnuljós til að kveikja á merki

C—Stefnuljós fyrir fyrsta tengivagn

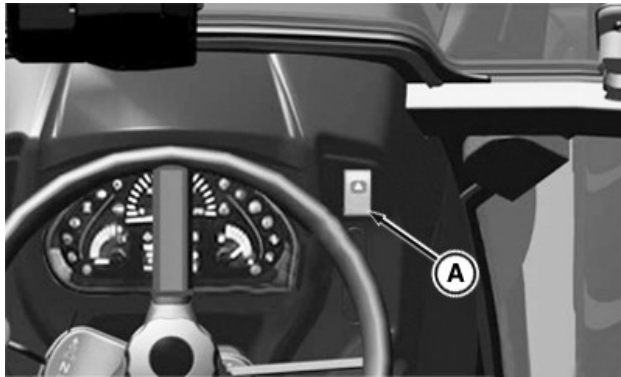
D—Stefnuljós fyrir annan tengivagn

Setjið stefnuljósarofa (A) frá miðju (Off) fram til að gefa til kynna vinstri beygju eða til baka til að gefa til kynna hægri beygju. Gaumljósið (B), í mælaborðinu, blikkar til að snúa stefnu.

Þegar einn tengivagn er dreginn blikkar stefnuljósið (C), þegar tveir tengivagnar er dreginn, blikkar á ljósum (C) og (D).

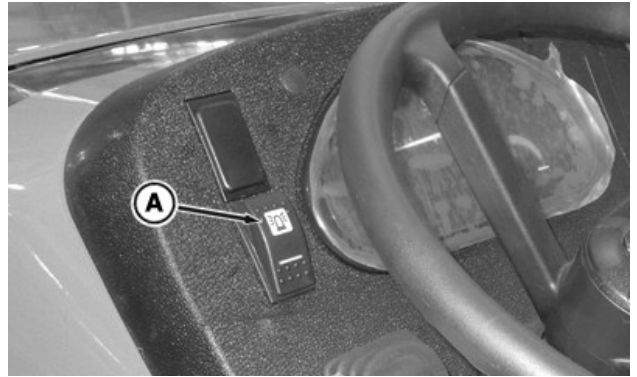
FENAFNX,0000457-85-17MAY21

Rofi fyrir hættuviðvörðunarljós



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



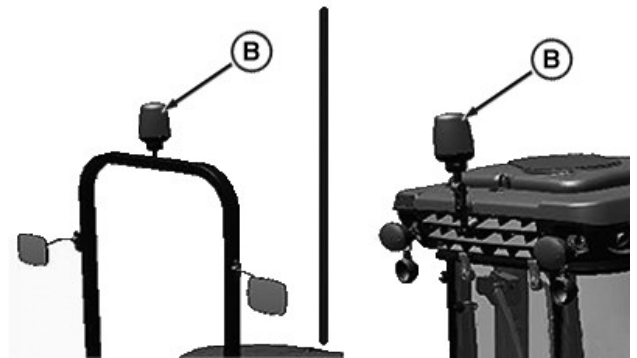
PY42811—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

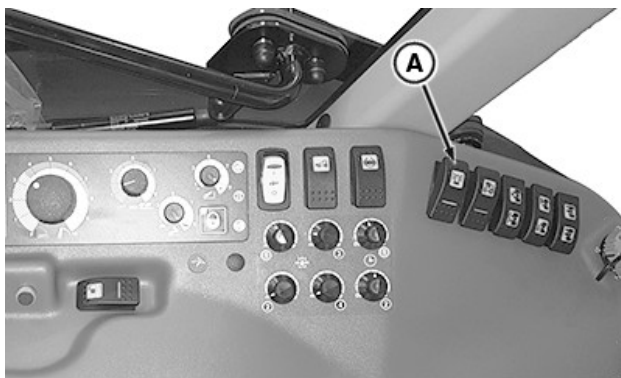
PY31818—UN—26AUG16

A—Rofi fyrir hættuviðvörðunarljós

Notið rofann til að stjórna hættuviðvörðunarljósum þegar ekið er á vegum.

MS76789,0000644-85-04OCT18

Snúningsljós



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19



APY01890—UN—08MAR18

Evn (5GL-N)

A—Snúningsljósrofi B—Snúningsljós

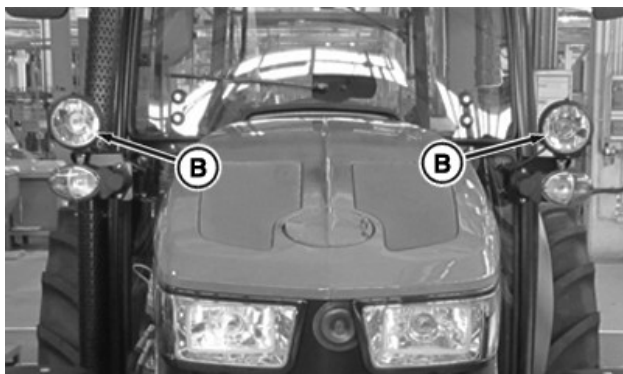
Kveikt er á snúningsljósi (B) með rofa (A). Notið snúningsljósið eftir því sem staðbundnar reglugerðir áskilja.

RA84036,00019D2-85-31MAY19

H4 Bóndabær (valmöguleiki)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

Evn (5GV, 5GN, 5GF)

A—Ákvæði fyrir rofa (valfrjálst)

B—Bóndabær-Aðallljós

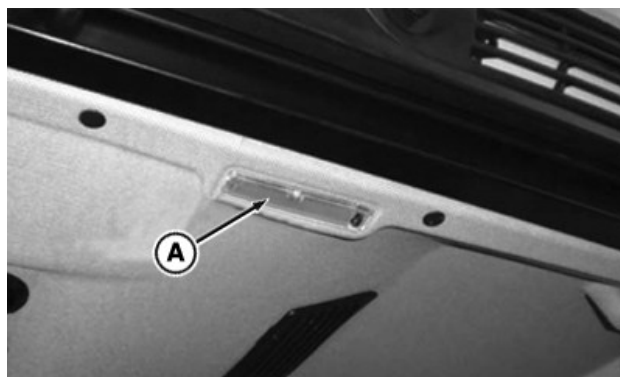
Ef h4 Bóndabær eru til staðar eru á grind húsgrindarinnar.

Notið rofann (A) til að stjórna h4 bóndabæ (B).

Rofi (A) gerir stjórnandanum kleift að velja á milli venjulegra ökuljós og þessara viðbótarljósa (t.d. þegar verkfæri að aftan eru uppsett). Farið eftir lagalegum takmörkunum þegar ekið er á almennum vegum.

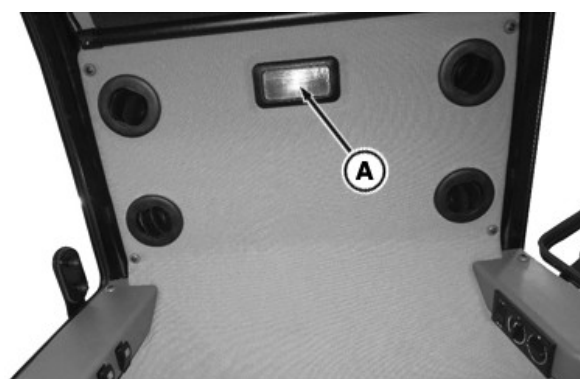
RA84036,000151F-85-04OCT18

Ljós í stýrishúsi



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

Evn (5GL-N)

A—Ljós í stýrishúsi

Hægt er að kveikja á ljósinu (A) með rofanum.

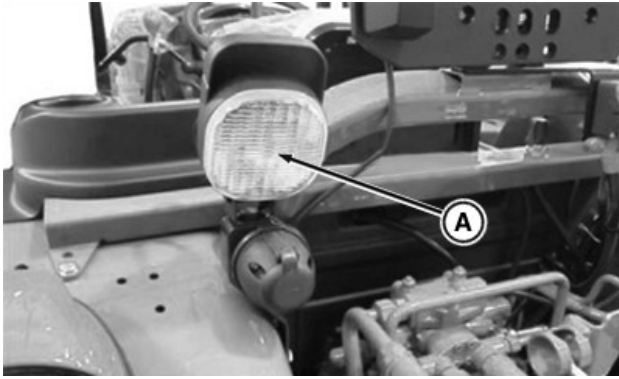
RA84036,0001526-85-04OCT18

Vinnuljósrofar (opin Stjórnstöð)

⚠ AÐGÁT: Kveikið ekki á vinnuljósunum þegar ekið er á almennum vegum.



PY31820—UN—26AUG16



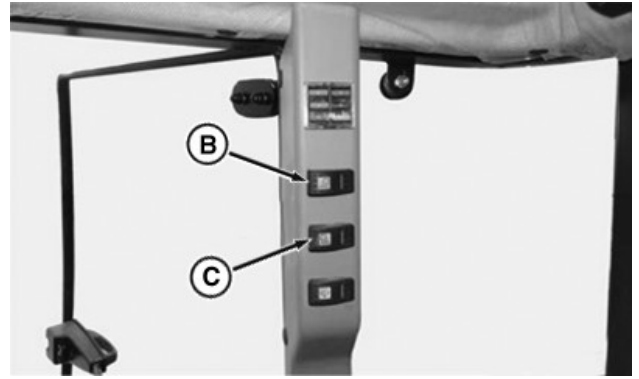
PY31821—UN—26AUG16

A—Vinnuljós að aftan
B—Vinnuljósarofi

Á dráttarvélum með opnu stjórnhúsi er kveikt á vinnuljósi (A) með vinnuljósrofa (B).

Stillið vinnuljósunum (A) með því að snúa þeim í æskilega stöðu.

MS76789,0000629-85-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Rofar fyrir vinnuljós

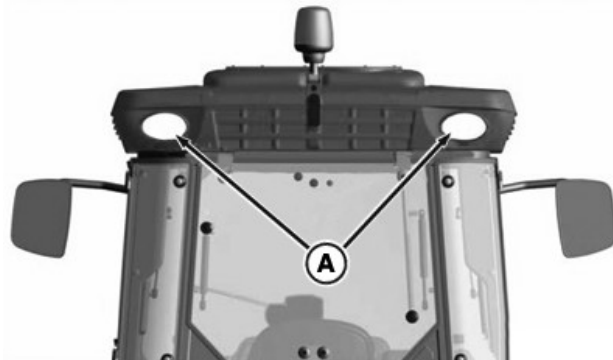
A—Vinnuljós að aftan
B—Vinnuljósarofi að aftan
C—Vinnuljósarofi að aftan

Á dráttarvélum með stýrishúsi er kveikt á vinnuljósunum með vinnuljósunum (B) og (C) í eftirgangi hægra megin.

MS76789,000062A-85-04OCT18

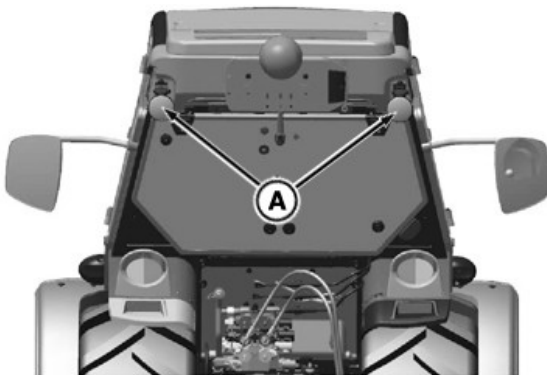
Rofar fyrir vinnuljós (stýrishús)

⚠ AÐGÁT: Kveikið ekki á vinnuljósunum þegar ekið er á almennum vegum.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

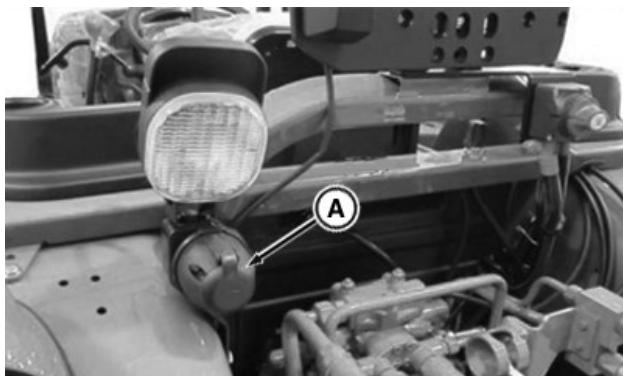


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Rafmagnsinnstungur

Sjö-póla tengivagnstengill



PY31824—UN—26AUG16

A—Sjö-póla tengivagnstengill

Með tengli (A) er hægt að kveikja og slökkva á ljósamerkjum og öðrum raftækjum á tengivagni eða tæki.

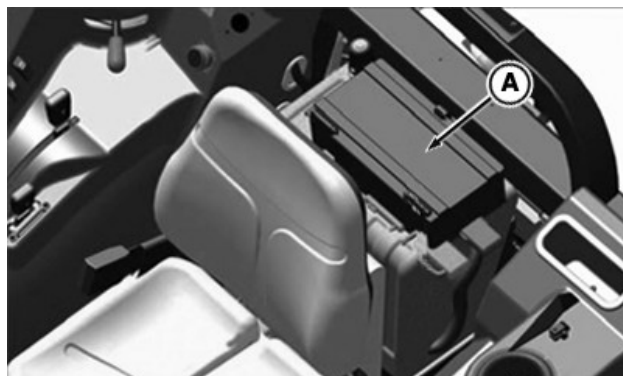
Notið ávallt aukaljós á verkfæri ef stefnuljós og önnur ljós aftan á dráttarvélinni eru notuð vegna einhverra ástæðna.

ATHUGIÐ: Hægt er að fá viðeigandi tappa frá söluaðila.

RA84036,000117C-85-10AUG17

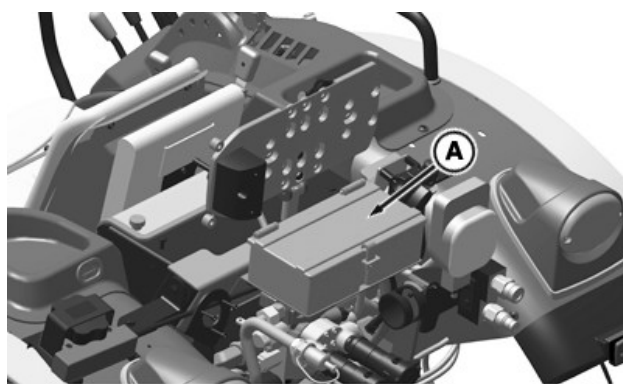
Aukabúnaður

Verkfærakassi



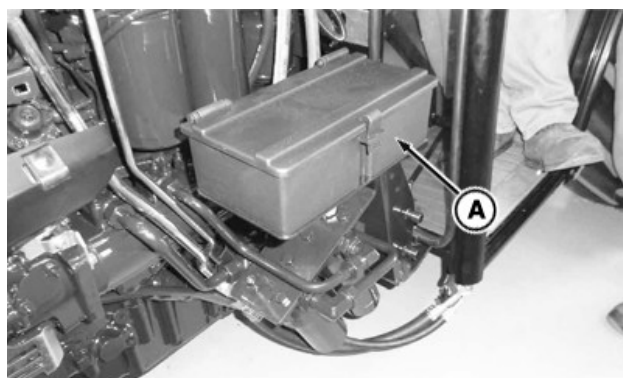
PY31834—UN—26AUG16

5GF, 5GV og 5GN-gerðir



PY42817—UN—02JUL17

5GL og 5GLN-gerðir



APY01895—UN—08MAR18

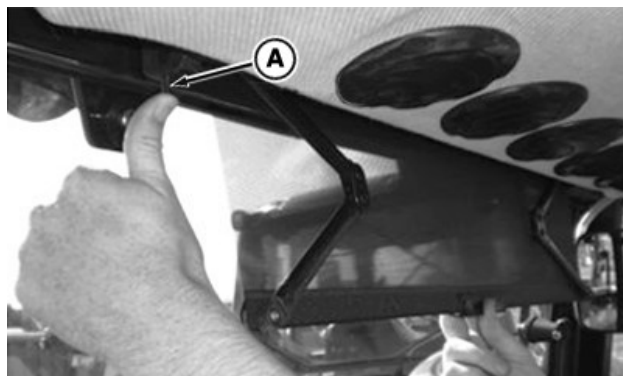
5GL-N dráttarvélargerðir

A—Verkfærakassi

Hægt er að nota verkfærakassann (A) til að vista fjölda verkfæra.

RA84036,0001524-85-02MAR18

Sólskyggni



PY31852—UN—26AUG16

5GV, 5GN og 5GF dráttarvélargerðir



APY11271—UN—31MAY19

5GL-N dráttarvélargerðir

A—Hnappur

Hægt er að fá sólskyggni að framan.

Ýtið á hnapp (A) til að hluta eða ljúka við snúning tenginnar.

Leiðréttið hreyfingu með höndunum til að koma í veg fyrir skemmdir á þeim.

RA84036,00019D3-85-31MAY19

Þyngdarklossar

Upplýsingar um mótvægi og leiðbeiningar fyrir dráttarvélar

Grunnskilgreiningar kjölfestu

Mótvægi er þyngdareining sem bætt er á undirvagn og/ eða hjól dráttarvélar til að:

- Auka við **heildarþyngd** og/eða
- Hafa áhrif á þyngdardreifingu á milli fram- og afturöxuls (stöðujafnvægi). "Staða" þýðir að álag á fram- og afturöxul er ákvarðað þegar dráttarvélin er í kyrrstöðu.

Dreifingin á stöðuþyngdinni á milli fram- og afturöxuls er stundum kölluð **þyngdarskipting**. Hún er sett fram sem prósentu af heildarstöðuþyngd dráttarvélarinnar sem fram- og afturöxullinn halda uppi. Ef framöxullinn heldur t.d. uppi 40% af heildarstöðuþyngd dráttarvélarinnar telst hún vera með 40/60 þyngdarskiptingu. Í þessu sniði er prósentutala fyrir þyngd framöxulsins alltaf höfð á undan.

Dráttarvél með **rétt mótvægi** fyrir tiltekna gerð verkfæris (dregið verkfæri, innbyggt eða hálfinnbyggt) er bæði með rétta **heildarþyngd** og **stöðujafnvægi** fyrir þá gerð verkfæris.

Atriði sem hafa þarf í huga

Magn mótvægis sem nota þarf og einkum **staðsetningar** mótvægisins fara mjög mikið eftir vinnuhraða og hvaða gerð verkfæris er í notkun.

Nota þarf kjölfestu til að:

1. Tryggja að framöxullinn beri nægilega þyngd til að tryggja góða stýringu og stöðugleika þegar hlass er dregið á akri, þegar ekið er á akri eða á vegum.
2. Tryggja fullnægjandi grip til að geta dregið þyngra hlass með skilvirkum hætti.
3. Tryggja gott fram-/afturjafnvægi til að draga úr tilvikum þar sem vélin "hoppar" (stjórnlaut og taktbundið hopp við mikið álag) í dráttarvélum með virkt framhjóladrif.
4. Tryggja að afturöxullinn beri nægilega þyngd til að ná fram gripi, hemlun og jöfnun þegar ámoksturstæki eða annað verkfæri er tengt á framanverða dráttarvélin.

Þegar skipt er á milli verkfæra er hugsanlegt að endurstilla þurfi mótvægi í dráttarvélinni.

VS70618,0000712-85-18DEC19

Val á þyngdarklossa

⚠ AÐGÁT: Tryggið að leyfilegur öxulþungi og hámarks leyfileg þyngd vélar (þar á meðal áföstum verkfærum) sé ekki meiri en leyfilegt er þegar fram- og afturöxulhjól eru ákvörðuð. Sjá kafla 500A fyrir frekari upplýsingar um hámarksþyngd vinnuvélarinnar.

Fylgið staðbundnum reglugerðum um uppsetningu og hámarksfjölda leyfilegra þyngdarklossa. Til að tryggja stjórnfærni verða a.m.k. 20% af óhlöðnum massa að vera á framöxli. Óhlaðinn massi er massi dráttarvélarinnar án sérstaks búnaðar, verkfæra, mótvægis tengivagns. En það er með glussa og smurefni, fullan eldsneytistanki og stjórnanda sem vegur 75 kg (165 lb).

⚠ AÐGÁT: Notið viðeigandi lyftibúnað/-búnað við meðhöndlun þyngdarklossanna.

Öryggi og afköst dráttarvélarinnar fara eftir réttri þyngd á öxulnum.

Til dæmis: Framöxull (framþyngdarklossar) og afturöxull (hjól, fyllt dekk með fljótandi mótvægi, pallabýngd).

RA84036,0000FAE-85-10JUL17

Takmarkanir á mótvægi

Mótvægi takmarkast við annað hvort rúmtak hjólbarða eða rúmtak dráttarvélar. Hver hjólbarði er með ráðlagðan burðargetu sem ekki er farið yfir. Sjá "hjól, hjólbarðar og mynstur" í kafla 65.

Ef þörf er á meiri dráttarstöðu er tekið tillit til stærri hjólbarða.

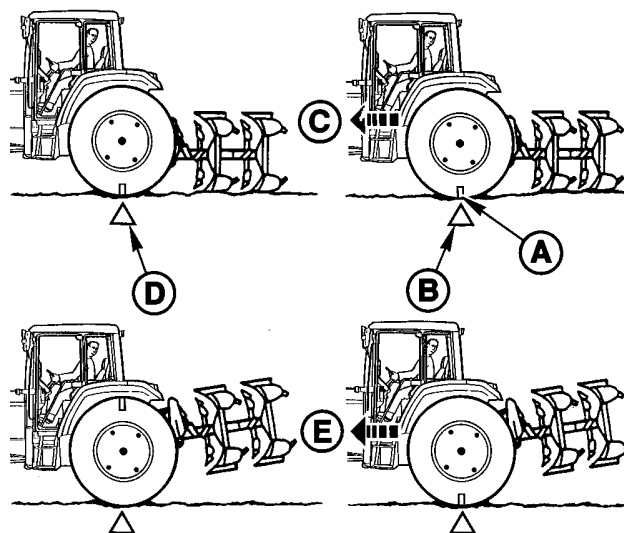
Í þessu tilviki eru valdir hjólbarðar meðal samþykktra. Framhjólasamsetning að aftan fyrir felguútgáfu framhjóladrifs er eins og til að viðhalda réttri þéttingu framhjóls.

Frekari upplýsingar og upplýsingar fást hjá söluaðila John Deere.

MIKILVÆGT: Ekki fara yfir öxulinn og hjólbarðans undir neinum kringumstæðum. Sjá frekari upplýsingar í kafla 500A.

RA84036,0000FAF-85-10JUL17

Að mæla afturhjólasþólun



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

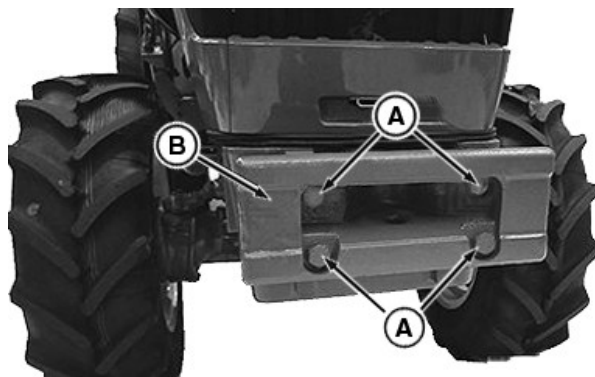
1. Merkið hjólbarðann (A).
2. Merkið upphafspunkt á jörðu (A).
3. Akið dráttarvélinni fram með verkfærinu niður þar til tíu snúningar á afturhjólinu hafa verið gerðir (C).
4. Setjið aftur merki á jörðina (D).
5. Aukið nú verkfæri og drifið aftur á milli merkinganna tveggja á jörðu. Athugið fjölda snúninga sem gerðar hafa verið á milli merkjanna tveggja (E).

Fjöldi snúninga segir til um prósentuhlutfall spólunar:

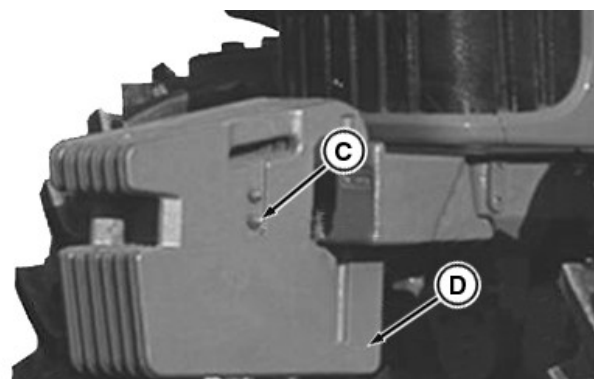
- 10,0 snúningar = 0% spólun
- 9,5 snúningar = 5% spólun
- 9,0 snúningar = 10% spólun
- 8,5 snúningar = 15% spólun
- 8,0 snúningar = 20% spólun
- 7,5 snúningar = 25% spólun
- 7,0 snúningar = 30% spólun

RA84036,00015AB-85-02APR18

Að setja upp framþyngdarklossana



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

- A—Skrúfa (4 notaðar)
B—Grunnþyngdarklossi
C—Skrúfa (2 notaðar)
D—Framþyngd

MIKILVÆGT: Herðið grunnþyngdarklossana (A) að 390 N m (287 lb ft) og skrufurnar (C) á framþyngdinni (D) til 230 N · m (170 lb m ft).

Setjið grunnþyngdarklossann (B) með skrufum (A) í og setjið aukþyngdina (D) á eftir þörfum. Festið þær með skrufum (C).

MIKILVÆGT: Þegar verið er að setja inn sex eða fleiri framþyngdarklossana þarf að setja hann upp til að mynda kjálka

RA84036,0001A61-85-22JUL19

Dráttarvélar með framhjóladrifskafti

Kjörin hjólbarðadrif fyrir dráttarvélar með framhjóladrif er 8-12 prósent. Til að draga úr hjólspólun í þessu stigi þarf meira að vera á framhluta en án framhjóladrifs dráttarvéla. Kjörþyngdarklossinn er 40 prósent að aftan, sem er 60 prósent afturhluta, á heildarþyngd dráttarvélarinnar.

OULXA64,0000316-85-26JUN01

Þyngdarklossi í þrítengibeisli

ATHUGIÐ: Lyftið þrítengibeislinu upp meðan ekið er. Þannig er sem rýmst svæði á jörðinni.

⚠ AÐGÁT: Lækkið pickup-þyngdarklossann ávallt niður á jörðina þegar dráttarvélinni er lagt.

MIKILVÆGT: Tryggið ávallt sem jafnasta þyngdardreifingu dráttarvélarinnar.

MIKILVÆGT: Ekki skal nota lykkjuaugað á pickup-þyngdarklossanum til að draga með (t.d. hlass).

Framþyngdarklossar

Ein grunnþyngd og fremra framljós eru sett upp á dráttarvélinni ef þörf krefur. Sjá upplýsingar um allar gerðir þyngdarklossa í töflunni fyrir hverja gerð dráttarvélar.

Á öllum dráttarvélum: Fjölða viðbótarþyngdarklossa, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb) hver, er hægt að setja upp á grunnþyngd, í samræmi við töfluna.

⚠ AÐGÁT: Viðbótar-mótvægi er þörf til að flytja verkfæri að aftan með áfestum verkfærum. Þegar ekið er með verkfæri í uppreistri stöðu á ósléttu undirlagi skal ávallt aka varlega, sama hvaða þyngdarklossi er notaður.

⚠ AÐGÁT: Sjá "hámarks leyfilegur öxulþungi og heildarþyngd" í hluta 500A.

MHM611,12-85-01MAR00

Fjór hjóladrif á dráttarvél	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Grunnþyngdarklossi (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Þyngd hvers	25	55	25	55	25	55	25	55
Hám. fjöldi þyngdarklossanna	14	—	14	—	14	—	14	—
Heildarviðbótarþungi (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Heildarþyngd (a) + (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Þyngd hvers	30	66	30	66	30	66	30	66
Hám. fjöldi þyngdarklossanna	14	—	14	—	14	—	14	—
Heildarviðbótarþungi (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Heildarþyngd (a) + (b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Þyngd hvers	50	110	50	110	50	110	—	—
Hám. fjöldi þyngdarklossanna	8	—	8	—	10	—	—	—
Heildarviðbótarþungi (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Heildarþyngd (a) + (b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

2WD-dráttarvél	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Grunnþyngdarklossi (a)	70	154	70	154	70	154
Þyngd hvers	25	55	25	55	25	55
Hám. fjöldi þyngdarklossanna	12	—	14	—	14	—
Heildarviðbótarþungi (b)	300	660	350	770	350	770
Heildarþyngd (a) + (b)	370	814	420	924	420	924
Þyngd hvers	30	66	30	66	30	66
Hám. fjöldi þyngdarklossanna	10	—	14	—	12	—
Heildarviðbótarþungi (b)	300	660	420	924	360	792
Heildarþyngd (a) + (b)	370	814	490	1078	430	946
Þyngd hvers	50	110	50	110	50	110
Hám. fjöldi þyngdarklossanna	6	—	8	—	8	—
Heildarviðbótarþungi (b)	300	660	400	880	400	880
Heildarþyngd (a) + (b)	370	814	470	1034	470	1034

Flutningur

Flutningur dráttarvélarinnar

Best er að flytja óökuhæfa dráttarvél á lágum vörubílspalli.

Athugið að vélarhlífin, hurðir, þaklúga (ef fyrir hendi) og gluggar séu kyrfilega lokaðir áður en dráttarvélin er flutt á lágum vörubílspalli eða lágum tengivagni.

OU12401,00009BF-85-01JUL02

Loftþrýstingur hjólbarða valinn

Loftþrýstingur hjólbarða spilar mikilvægt hlutverk við að ákvarða hegðun ökutækis, dráttarafl og eldsneytisnotkun.

Þar sem réttur loftþrýstingur er háður mörgum mismunandi þáttum er ekki hægt að koma með almennar viðmiðanir.

Ef loftþrýstingur er valinn skal íhuga þessi skref;

- Framleiðandi hjólbarða
- Hjólbarðastærð
- Öxulálag vinnuvélar
- Mótvægi vinnuvélar
- Hvort hjólbarðinn er notaður á framhjól eða afturhjól
- Hvers eðlis vinnan er sem framkvæma á
- Ástand jarðvegs
- Áætlaður ökuhraði

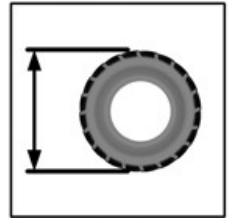
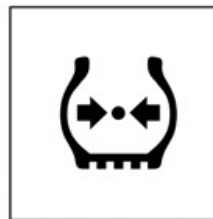
Til að ákvarða þrýsting fyrir tiltekna aðgerðir skal skoða loftþrýstingstöflur sem framleiðandi hjólbarðans gefur upp. Margir hjólbarðaframleiðendur bjóða upp á forrit á netinu, sem gerir það sem mælt er með við útreikning á þrýstingi hjólbarða.

MIKILVÆGT: Loftþrýstingur sem sérstaklega er gefinn upp í þessari notandahandbók er áskilinn.

Aldrei skal blása hjólbörðum til þrýstings sem er hærra en hámarksgildið sem fram kemur á hjólbarðanum.

Ef ekkert gildi er gefið upp skal nota þrýstinginn 2 bör (29 psi).

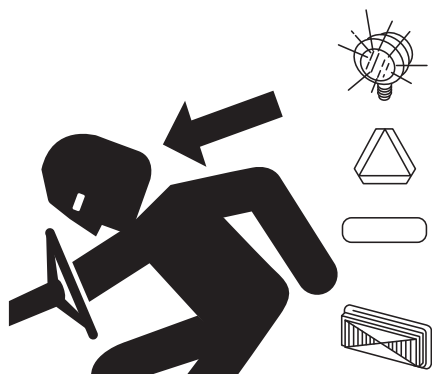
Sérstaka athygli þarf að greiða fyrir loftþrýsting fyrir uppskerurafhjól, Sérstök dekk og hjólbarða með fljótandi mótvægi. Fáðu upp réttan loftþrýsting frá framleiðanda hjólbarða ef vafi leikur á.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-85-26JUL18

Ekið á almennum vegum

⚠ AÐGÁT: Forðist meiðsli eða dauðaslys sem geta orðið ef misst er stjórn á dráttarvélinni. Þegar dráttarvél er ekið á vegum:

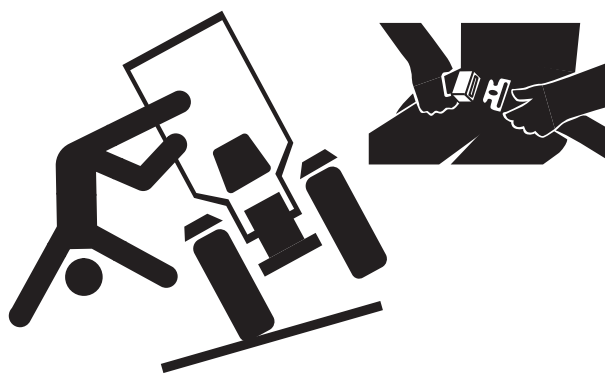


- Notið öryggisbelti
- Læsið hemlafótstigin saman
- Ef það er til staðar skal nota inngjafarfótstigið frekar en inngjafarstöngina
- Dragið úr hraða þegar ekið er í hálku, bleytu eða á möl
- Jafnið þunga dráttarvélarinnar rétt
- Komið í veg fyrir að hjólin læsist og renni til á dráttarvélum með IVT gírskiptingu.
- Forðist holur, skurði, krappar beygjur, brekkur og hindranir sem valda því að dráttarvélin á að rúlla.
- Gætið ávallt að umferð fyrir aftan dráttarvélin, einkum í beygjum, og notið stefnuljós.
- Notið ávallt blikkljós þegar ekið er á hraðbraut eða almennum vegum, nema þegar slíkt er bannað með lögum.
- Áður en ekið er á almennum vegum skal ganga úr skugga um að engin drulla sé á hjólum og aurbrettum.

Athugið aðalljós, blikkandi gaumljós og afturljós áður en dráttarvélin er gerð á vegum. Stillið afturspegla og hreinsið rúðurnar.

⚠ AÐGÁT: Til að koma í veg fyrir slys skal ávallt kveikja á hættuviðvörðunarljósum þegar ekið er á vegum, nema þar sem ekki er hægt að komast að lögum.

Ljós—Notið aðalljós og stefnuljós dag og nótt. Farið eftir þeim lagareglum sem um er að ræða fyrir tækjaljósritun og auðkenningu. Gangið úr skugga um að ljósið og auðkennin séu sýnileg og í góðu ástandi. Gangið úr skugga um að skemmdur eða týndur ljósabúnaður eða merkingar sé lagfærðar umsvifalaust eða skipt um þær.



RXA0086597—UN—09FEB06

Hægt er að fá öryggisljós fyrir verkfæri hjá viðurkenndum söluaðila.

Hemlar - Stigið á hemlafótstig til að ganga úr skugga um að driflæsing sé EKKI á. **Læsið bremsupedalana saman áður en ekið er á almennum vegum.** Forðist að beita hemlunum harkalega.

Framhjóladrif — Aftengið framhjóladrifið þegar dráttarvélin er flutt. Stillið rofa framhjóladrifsins á "Hemlaaðstoð" þegar ekið er á vegum til að tryggja að hemlar sé á öllum fjórum hjólum.

Stjórnlokar -Læsið stjórnstöngum af stjórnlokum eða með láshnappinum. Þegar stjórnstangirnar eru læstar er ekki hægt að virkja þær ef þær eru óvart snertar.

Fjölvirknistöng — Læsið fjölvirknistönginni eða raðið henni með láshnappinum til að ekki sé hægt að virkja hana ef hún er óvart snert.

Fram-eða afturkrókur — Staðsetjið eða Læsið tengibúnaði í flutningsstöðu til að draga úr möguleikum á að losa verkfæri við flutning með því að vekja athygli á hækkun/lækkunarstönginni. Sjá tengibúnaðurinn í þessari handbók.

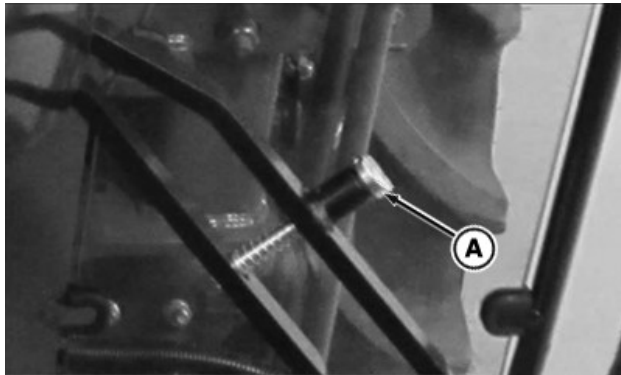
RA84036,0001162-85-10AUG17

Dráttarvélinni ekið á almennum vegum

⚠ AÐGÁT: Þegar ekið er á almennum vegum skal nota aukaljós og búnað til að fá fullnægjandi upplýsingar fyrir stjórnendur annarra farartækja. Athugið gildandi reglugerðir. Hægt er að fá ýmsa öryggisbúnað hjá viðurkenndum söluaðila. **Gætið að því að öryggisbúnaður sé í góðu ásigkomulagi. Skiptið um búnað sem vantar eða er skemmdur.**

Notið aldrei afturvísandi vinnuljós þegar dráttarvél er flutt. Ef ljós á afturhluta dráttarvélarinnar rekast á geta ökumenn drepíð önnur ökutæki þegar þau nálgast aftan frá.

Áður en dráttarvél er ekið á vegi skal læsa hemlafótstígunum saman. Stigið létt og varlega á hemilinn þegar ekið er á flutningshraða.

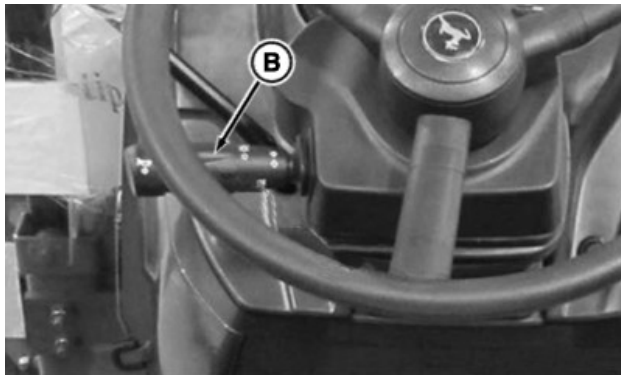


PY31865—UN—26AUG16

A—Láspinna fyrir hemlafótstíg

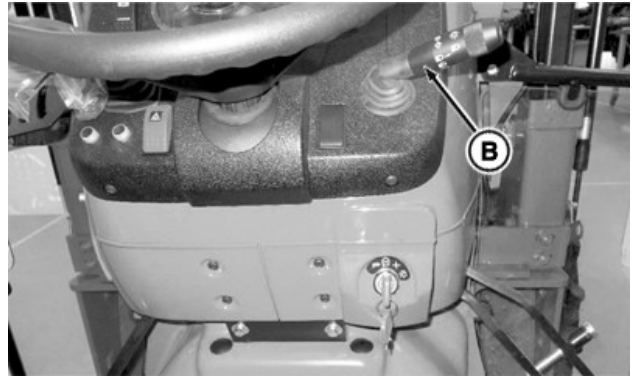
MIKILVÆGT: Sjá "Ljósabúnaður" (kaflí 20) í þessari handbók fyrir ítarlegar upplýsingar um lýsingu og aðgerðir.

1. Þrjónið hemlafótstígin saman með því að nota láspinnann (A). Forðist að hemla harkalega. Dragið úr hraða ef hlasið er meira en dráttarvélin er ekki búin hemlum (sjá notendahandbók verkfærisins um ráðlagðan flutningshraða).



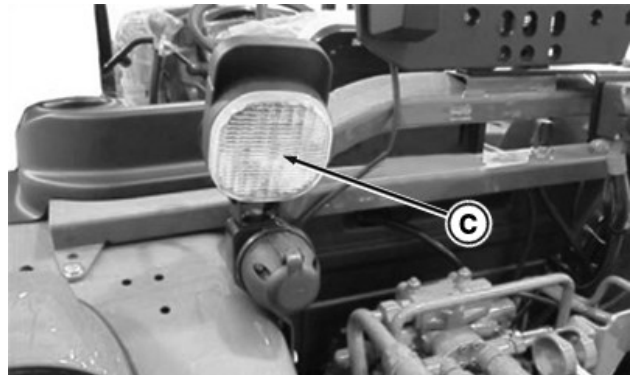
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



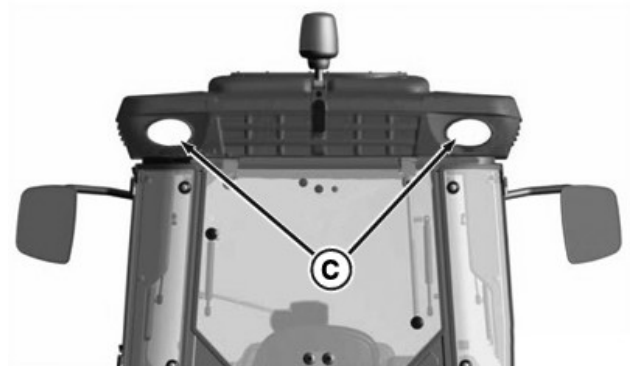
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



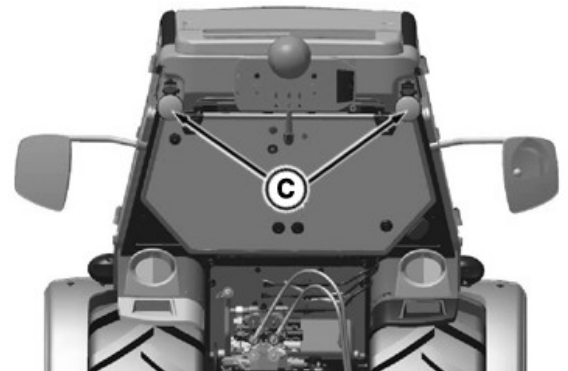
PY31867—UN—26AUG16

Vinnuljós — (Opin Stjórnstöð)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18

Evni (5GL-N)

B—Ljósarofi

C—Vinnuljós að aftan

2. Snúið ljósrofanum (B) í háljós eða stöðu lágljós. Notið aldrei vinnuljós að aftan (C). Deyfið ávallt aðalljósinn áður en öðru ökutæki er mætt. Hafið aðalljósinn ávallt vel stillt.
3. Notið stefnuljós þegar beygt er. Vertu viss um að fara aftur á stefnuljósarofa í miðstöðu þegar snúið er við.



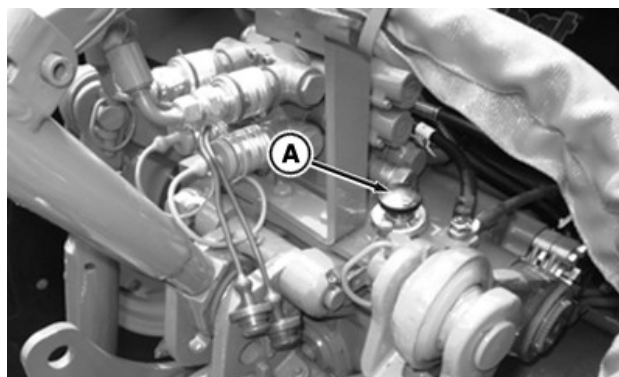
APY11272—UN—31MAY19

B—Rofi

4. Aftengið framhjóladrifið með rofa (B). Ef ekið er á hörðum fleti með framhjóladrif virkt veldur óhófleg slit á framhjólbörðum.
5. Ekki setja driflæsinguna á. Sjá notið driflæsingu með mismunadrifi (í hluta 50B).
6. Akið nógu hægar til að stjórna því á öllum tímasetningum. Hægviðri í brekkum, á ójöfnu undirlagi og í skarkala, einkum þegar þungur búnaður að aftan er fluttur.
7. Áður en farið er niður brekku skal skipta í lægri gír til að stjórna hraðanum án þess að hemla. Rennið aldrei niður á hæð.
8. Þegar ekið er niður brekku á innskeifni eða í þreskivél skal vera viðvörðun um skifti sem geta leitt til þess að stýrishjólið verður fyrir. Dragið úr hraða og gætið þess að dráttarvélin hafi rétt mótvægi til að draga úr hættu á því að hún renni til.
9. Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar búnaður er dreginn í erfiðum aðstæðum, og þegar beygt er eða hemlað í halla. Gangið úr skugga um að sporbreidd sé mikil til að tryggja hámarks stöðugleika.

RA84036,00019D4-85-22JUL19

Dráttarvél dregin



PY31973—UN—05OCT16

A—Olíukvarði

MIKILVÆGT: Dragið dráttarvélin aldrei hraðar en 16 km/klst. (10 mph). Látið ökumann stjórna dráttarvélinni og hemla.

Þegar vélin er ekki í gangi þarf meira afl til að snúa stýrinu og fótstigin hreyfast hægar (engin vökvastýring).

MIKILVÆGT: Fylgið eftirfarandi varúðarráðstöfunum til að koma í veg fyrir skemmdir á gírskiptingar-/vökvakerfinu:

1. Gangið úr skugga um að olíu-/vökvakerfi séu að fullu merkt á kvarðanum (A). Ef draga á dráttarvélin með framhjólin upp skal bæta við 1 lítra af olíu fyrir hverja 9 cm (3½ in) til að lyfta hjólunum. EKKI Lyfta framhjólunum meira en 30 cm (12 in.) fyrir ofan jörðina.

ATHUGIÐ: Þegar dráttarvélin hefur verið flutt skal tæma olíu sem var bætt við til að draga hana.

2. Gangið úr skugga um að driflæsingin sé aftengd.
3. Gangið úr skugga um að svið og gírstangir séu í hlutlausum.

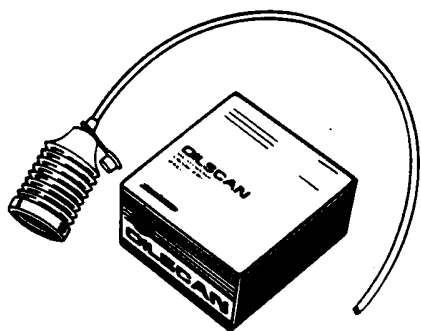
MIKILVÆGT: Slökkvið á framhjóladrifinu ef vélin er í gangi. Ef vélin er ekki í gangi skal aftengjast hjöruliðsdrifsöxulinn. Þetta kemur í veg fyrir of mikla sliti á hjólbörðum.

MIKILVÆGT: Kjálkinn með framþyngdarklossanum er notaður til að draga aðeins á vegum.

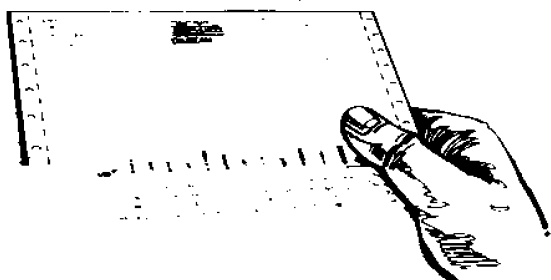
RA84036,0001163-85-10AUG17

Eldsneyti, smurefni, glussi og kælivökvi

Oilscan™ and CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ og CoolScan™ eru John Deere sýnatökukerfi til að að hjálpa þér að fylgjast með vinnslu vélarinnar og til að greina hugsanleg vandamál áður en þau valda miklum skaða.

Olíu- og kælivökvasýni ætti að taka úr hvoru kerfi áður en kominn er tími á skipti.

Hafðu samband við John Deere söluaðila til að fá upplýsingar um hvaða Oilscan™ and CoolScan™ búnaður fáið.

DX,OILSCAN-85-13SEP11

Dísileldsneyti

Dísileldsneyti

Spyrjið olíusölumann um eiginleika þeirrar díselolíu sem er fánleg í þínu nágrenni.

Að öllu jöfnu er dísilolía þannig blönduð að hún henti veðurfarinu þar sem hún er seld.

Mælt er með díselolíu af gerðinni EN 590 eða ASTM D975. Endurnýtanlegt dísileldsneyti sem gert er úr fitusprengrdri dýrafitu og jurtaolíum samsvarar í grunninum jarðolíueldsneyti. Hægt er að nota endurnýtanlegt dísileldsneyti í hvaða hlutfallsblöndu sem er, ef það uppfyllir 590, ASTM D975 eða EN 15940 staðla.

Nauðsynleg skilyrði eldsneytis

Eldsneytið verður ávallt að uppfylla eftirfarandi skilyrði:

Cetantala 40 a.m.k. Mælt er með Cetantölu yfir 47, einkum í hitastigi undir -20°C (-4°F) eða í yfir 1675 m (5500 ft.) hæð yfir sjávarmáli.

Flekkmörk verða að vera lægri en lægsta umhverfishitastig sem búist er við eða **Stíflumark** (CFPP) verður að vera að hámarki 10°C (18°F) undir flekkmörkum eldsneytisins.

Smurningshæfni eldsneytisins verður að vera með hámarks 0,52 mm rispuþvermál mælt skv. stöðlum ASTM D6079 eða ISO 12156-1. Mælt er með hámarks 0,45 mm rispuþvermáli.

Gæði dísileldsneytisins og magn brennisteins verða að samræmast öllum staðarreglugerðum um útblástur þar sem vélin er notuð. EKKI NOTA dísileldsneyti með meira en 10.000 mg/kg (10.000 ppm) brennisteinsinnihald.

Efni eins og kopar, blý, sink, tin, eir og brons ætti að forðast í meðhöndlun eldsneytis, dreifingu og geymslu búnaðar þar sem þessir málmar geta hvata oxunarviðbrögð eldsneytis sem geta leitt til eldsneytiskerfisinnsetningar og tappa eldsneytis sía.

E-dísileldsneyti

EKKI NOTA E-dísileldsneyti (blöndu úr dísileldsneyti og etanóli). Ef E-dísileldsneyti er notað í John Deere vinnuvél getur það ógilt ábyrgð vinnuvélarinnar.

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir alvarleg eða jafnvel dauðaslys vegna eld- og sprengihættu sem fylgir notkun á E-dísileldsneyti.

Brennisteinsinnihald fyrir Interim Tier 4, Final Tier 4, stig III A og B, stig IV og stig V vélar yfir 560 kW

- Notaðu AÐEINS dísilolíu að hámarki 500 mg / kg (500 ppm) brennisteinsinnihald.

Brennisteinsinnihald fyrir Interim Tier 4, Final Tier 4, stig III B, stig IV í vél og stig stig V

- Notið AÐEINS dísileldsneyti með mjög litlum brennisteini (ULSD), að hámarki 15 mg/kg (15 ppm).

Brennisteinsinnihald fyrir Tier 3 og Stage III A vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 1000 mg/kg (1000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) brennisteinsinnihald DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.
- Hafið samband við John Deere söluaðila ÁÐUR en dísileldsneyti með meira en 2000 mg/kg (2000 ppm) brennisteinsinnihaldi er notað.

Brennisteinsinnihald fyrir Tier 2 og Stage II vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 2000 mg/kg (2000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) brennisteinsinnihald DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.¹
- Hafið samband við John Deere söluaðila ÁÐUR en dísileldsneyti með meira en 5000 mg/kg (5000 ppm) brennisteinsinnihaldi er notað.

Brennisteinsinnihald fyrir aðrar vélar

- Notkun dísileldsneytis með minna en 5000 mg/kg (5000 ppm) brennisteinsinnihald er RÁÐLÖGÐ.
- Notkun dísileldsneytis með meira en 5000 mg/kg (5000 ppm) af brennisteini DREGUR ÚR skiptum á olíu og síum.

MIKILVÆGT: Ekki blanda notaðri dísilvélarolíu eða annarri smurolíu við dísileldsneyti.

Notkun rangra eldsneytisiblendiefna getur valdið skemmdum á eldsneytis-innsprautunarbúnaði dísilvéla.

DX,FUEL1-85-13JUL20

Geymsla og umgengni við dísileldsneyti

⚠ AÐGÁT: Dragið úr hættu á íkveikju. Sýnið aðgát í umgengni við eldsneyti. EKKI fylla á eldsneytistankinn þegar vélin er í gangi. EKKI reykja þegar fyllt er á tankinn eða þegar eldsneytiskerfi er skoðað.

Fyllið á tankinn daglega eftir vinnu til að koma í veg fyrir vatnspéttingu og frostmyndun í eldsneytiskerfi í köldu veðri.

¹ Sjá DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD eða DX,ENOIL12,T2,EXT fyrir frekari upplýsingar um þjónustutímabil fyrir vélarolíu og síu.

Hafið alla geymslutanka eins fulla og mögulegt er til að draga úr vatnspéttingu.

Tryggið að öll eldsneytislok og allar hlífar sitji rétt til að koma í veg fyrir að raki komist inn fyrir. Athugið vatnsinnihald eldsneytisins reglulega.

Þegar lífrænt dísileldsneyti er notað gæti þurft að skipta oft um síu þar sem hún stíflast oft.

Athugið olíumagn daglega áður en vélín er ræst. Aukin olíustaða getur verið vegna þynningar á vélarolíunni.

MIKILVÆGT: Eldsneytistankurinn hleypir út lofti í gegnum áfyllingarlokið. Notið ávallt ekta lok þegar skipta þarf um áfyllingarlok.

Ef eldsneyti er lengi í eldsneytistankinum (ef dráttarvélin er lítið notuð) eða ef það er geymt í lengri tíma skal nota eldsneytisíbæti til að gera það stöðugara. Að sjá til þess að vatns tæmist af og meðhöndla eldsneytisgeymslutankinn ársfjórðungslega með viðhaldsskammti af sæfiefni kemur í veg fyrir örverugróður. Spyrjið eldsneytissölumann eða John Deere söluaðila um frekari ráðleggingar.

DX,FUEL4-85-13JAN18

Smurningshæfni dísilolíu

Flestar gerðir af dísileldsneyti sem framleitt er í Bandaríkjunum, Kanada og Evrópusambandinu hafa rétta smurningshæfni svo rétt starfsemi og ending eldsneytis-innsprautunarbúnaðar sé tryggð. En dísileldsneyti sem framleitt er í sumum heimshlutum getur skort nægilega smurningshæfni.

MIKILVÆGT: Tryggið að dísileldsneytið sem notað er hafi góða smurningshæfni.

Smurningshæfni eldsneytisins verður að vera með hámarks 0,52 mm rispuþvermál mælt skv. stöðlum ASTM D6079 eða ISO 12156-1. Mælt er með hámarks 0,45 mm rispuþvermáli.

Bætið John Deere Protect dísileldsneytisíbæti (eða samsvarandi) í eldsneytið í uppgefinni blöndu ef eldsneyti með lága eða óþekkta smurningshæfni er notað.

Smurningshæfni lífrænnar dísilolíu

Hægt er að bæta smurningshæfni eldsneytis með blöndu af lífrænni dísilolíu upp að B20 (20% lífræn dísilólía) styrkleika. Aukin smurningshæfni er takmörkuð fyrir blöndur af lífrænni dísilolíu sem eru sterkari en B20.

DX,FUEL5-85-07FEB14

Prófun dísileldsneytis

Eldsneytisgreining getur hjálpað til við að fylgjast með

gæðum dísileldsneytis. Eldsneytisgreining getur getur veitt mikilvæg gögn eins og útreiknaðan setanstuðul, eldsneytistegund, brennisteinsinnihald, vatnsinnihald, útlit, nothæfi fyrir notkun í köldu veðri, bakteríur, flekkmörk, sýrutala, efnisagnmengun og hvort eldsneytið uppfyllir ASTM D975 eða samsvarandi tæknilysingar.

Hafið samband við söluaðila John Deere fyrir frekari upplýsingar um greiningu á dísileldsneyti.

DX,FUEL6-85-13JAN18

Lífrænt dísileldsneyti

Lífrænt dísileldsneyti samanstendur af mónóalkyl estrum úr fitusýrum með langar keðjur sem eru unnar úr jurtaolíu eða dýrafeiti. Blöndur úr dísileldsneyti eru dísileldsneyti sem hefur verið blandað við jarðolíudísileldsneyti í miklu mæli.

Farið yfir Skilyrði og meðmæli um lífrænt dísileldsneyti í þessari notendahandbók áður en eldsneyti er notað sem inniheldur lífrænt dísileldsneyti.

Samkvæmt lögum og reglugerðum um umhverfismál getur verið hvatt til notkunar á lífrænu eldsneyti eða hún bönnuð. Stjórnandinn ætti að hafa samband við viðeigandi stjórnvöld áður en lífrænt eldsneyti er notað.

John Deere Stage V vélar í notkun í Evrópusambandinu

Þegar nota á vélina í sambandinu með dísilolíu eða utanvega gas-olíu, skal nota eldsneyti með FAME innihaldi sem er ekki meira en 8% rúmmál/rúmmál (B8).

John Deere vélar með útblásturssíu nema Stage V vélar í notkun í Evrópusambandinu

AÐEINS er hægt að nota blöndur með lífrænu eldsneyti upp að B20 ef bíódísileldsneytið (100% lífrænt dísileldsneyti eða B100) uppfyllir ASTM D6751, EN 14214 eða samsvarandi staðal. Búast má við 2% minna afli og 3% verri eldsneytisnýtingu þegar B20 er notað.

Sterkari blanda af lífrænu dísileldsneyti en B20 getur haft skaðleg áhrif á útblásturskerfi vélarinnar og ætti ekki að nota. Áhættan felst meðal annars í aukinni endurnýjun, sótmyndun og styttri tíma á milli þess sem þarf að tæma ösku.

Nauðsynlegt er að nota viðurkenndan John Deere eldsneytisíbæti, sem inniheldur hreinsiefni og dreifandi íbætiefni, þegar B10—B20 blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar, og mælt er með notkun hans þegar veikari blöndur af dísileldsneyti eru notaðar.

John Deere vélar án útblásturssíu John Deere

AÐEINS er hægt að nota blöndur með lífrænu eldsneyti upp að B20 ef bíódísileldsneytið (100% lífrænt dísileldsneyti eða B100) uppfyllir ASTM D6751, EN 14214 eða samsvarandi staðal. Búast má við 2% minna afli og 3% verri eldsneytisnýtingu þegar B20 er notað.

Hægt er að nota sterkari blöndur af lífrænu dísileldsneyti en B20 (upp að 100% lífrænt dísileldsneyti) á þessum vélum. Notið AÐEINS sterkari blöndur en B20 ef lífrænt dísileldsneyti er leyfilegt samkvæmt lögum og ef það uppfyllir EN 14214 staðal (fæst aðallega í Evrópu). Vélar sem nota sterkari blöndu af dísileldsneyti B20 uppfylla hugsanlega ekki allar reglugerðir um útblástur. Búast má við allt að 12% minna afli og 18% verri eldsneytisnýtingu þegar 100% lífrænt dísileldsneyti er notað.

Nauðsynlegt er að nota viðurkenndan John Deere eldsneytisíbæti, sem inniheldur hreinsiefni og dreifandi íbætiefni, þegar B10–B100 blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar, og mælt er með notkun hans þegar veikari blöndur af dísileldsneyti eru notaðar.

Skilyrði og ráðleggingar um notkun lífræns dísileldsneytis

Hlutfall jarðolíudísileldsneytis í lífrænu dísileldsneyti verður að uppfylla ASTM D975 (US) eða EN 590 (EU) staðla.

Þeir sem nota lífrænt dísileldsneyti í Bandaríkjunum eru endilega hvattir til að kaupa lífrænt dísileldsneyti af vottuðum BQ-9000 söluaðila og sem kemur frá löggiltum BQ-9000 framleiðanda (sem hefur verið löggiltur af Lífrænu dísileldsneytisstjórninni). Hægt er að finna vottaða söluaðila og löggilta framleiðendur á eftirfarandi heimasíðu: <http://www.bq9000.org>.

Lífrænt dísileldsneyti eru leifar af ösku. Öskumagn sem fer yfir hámarkið sem er leyfilegt skv. ASTM D6751 eða EN14214 getur leitt til þess að askan safnist upp hraðar og að þá þurfi að hreina útblásturssíuna (ef fyrir hendi) oftar.

Þegar lífrænt dísileldsneyti er notað gæti þurft að skipta oftar um síu, einkum ef skipt er úr venjulegu dísileldsneyti. Athugið olíumagn daglega áður en vélin er ræst. Meira olíumagn getur bent til þess að vélarolían sé útþynnt. Blöndur af lífrænu eldsneyti upp að B20 styrkleika verður að nota innan 90 daga frá framleiðslu. Blöndur af lífrænu eldsneyti sem eru sterkari en B20 verður að nota innan 45 daga frá framleiðslu.

Þegar allt að B20 sterkar blöndur af lífrænu dísileldsneyti eru notaðar verður að fylgjast með:

- Verra rennsli í köldu veðri
- Stöðugleiki og geymsla (rakapétting, örverugróður)
- Hugsanlegar hindranir og stíflur í síu (yfirleitt þegar fyrst er skipt yfir í lífrænt dísileldsneyti í notuðum vélum)
- Hugsanlegur eldsneytisleki í gegnum þéttingar og slöngur (aðallega vandamál í eldri vélum)
- Hugsanlega styttri tími milli skoðana fyrir vélaríhluti

Biðjið um vottaða greiningu hjá eldsneytissalanum til að tryggja að eldsneytið uppfylli staðlana sem getið er um í notendahandbókinni.

Hafið samband við John Deere söluaðila vegna John

Deere viðurkennds eldsneytisíbætis til að bæta geymsluþol og virkni lífræns dísileldsneytis.

Eftirfarandi verður einnig að hafa í huga þegar sterkari blöndur af lífrænu dísileldsneyti en B20 eru notaðar:

- Hugsanleg koksun og /eða stíflaðir spíssar sem leiðir til aflmissis og að vélin miskveikir ef eldsneytisíbæti, viðurkenndur af John Deere eða sambærilegur með hreinsiefni/leysiefni er ekki notaður
- Sveifarhúsolían þynnist hugsanlega (sem þýðir tíðari olíuskipti)
- Hugsanleg lökkun eða úrbræðsla innri íhluta
- Hugsanleg drulla og botnfall
- Hugsanleg oxun eldsneytis við hærra hitastig
- Hugsanleg vandamál vegna snertingar við önnur efni (þar á meðal kopar, blý, sink, tin, látún og brons) sem notað er í töl við meðhöndlun, dreifingu og geymslu eldsneytis
- Hugsanlega minni virkni vatnsskilju
- Hugsanlegar skemmdir á málningu ef lífrænt dísileldsneyti kemst í hana
- Hugsanleg tæring á eldsneytisinnspautunarbúnaði
- Hugsanlega minni teygning á þéttingum og pakkningum (aðallega vandamál í eldri vélum)
- Hugsanlega hátt sýrustig í eldsneytiskerfi
- Þar sem sterkari blöndur af dísileldsneyti en B20 innihalda meiri ösku, getur notkun á sterkari blöndum en B20 leitt til þess að askan safnist upp hraðar og að þá þurfi að hreina útblásturssíuna (ef fyrir hendi) oftar

MIKILVÆGT: Hrápressaðar jurtaolíur er EKKI hægt að nota sem eldsneyti í neinni blöndu á John Deere vélum. Notkun hennar getur leitt til vélarbilana.

DX,FUEL7-85-13JAN18

Dregið úr áhrifum af köldu veðri á dísilvélar

John Deere vélar eru hannaðar til að vinna vel í köldu veðri.

Þrátt fyrir það er nauðsynlegt að sýna smá aðgát þegar vélin er ræst og notuð í köldu veðri. Eftirfarandi upplýsingar sýna atriði sem geta dregið úr áhrifum af köldu veðri á ræsingu og starfsemi vélarinnar. Leitið upplýsinga hjá John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar um aðstoð í köldu veðri.

Notið olíu fyrir vetrarveður

Þegar hitastigið fer niður fyrir 0 °C (32 °F) er olía fyrir vetrarveður (No. 1-D í Norður-Ameríku) best fyrir aðstæður í köldu veðri. Olía fyrir vetrarveður er með lægri flekkmörk og lægri rennislispunkt.

Flekkmörk er hitastigið þegar vax byrjar að myndast í eldsneytinu. Þetta vax stíflar eldsneytissíuna.

Rennslispunkturinn er lægsta hitastigið sem hægt er að sjá hreyfingu á eldsneytinu.

ATHUGIÐ: Að meðaltali hefur dísileldsneyti fyrir vetrarveður lægri Btu (hitainnihald) tölu. Ef eldsneyti fyrir vetrarveður er notað getur það dregið úr afli og virkni eldsneytisins en ætti ekki að hafa nein önnur áhrif á vélarafköst. Athugið eldsneytisgæði áður en bilanaleit hefst vegna minnkandi afls í köldu veðri.

Loftinntakshitari

Loftinntakshitari er fánlegur fyrir sumar vélar til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

Eter

Hægt er að fá eterlok á inntakið til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

⚠ AÐGÁT: Eter er mjög eldfimt. Ekki nota eter til að ræsa vél með glóðarkertum eða loftinntakshitara.

Kælivökvahtari

Vélarblokkarhitar (kælimiðilshitari) er fánlegur sem aukabúnaður til að auðvelda ræsingu í köldu veðri.

Olía með árstíðarbundnuseigjustigi og rétt blanda af kælimiðli

Veljið vélarolíu með seigjustigi eftir því úthitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu og notið rétta blöndu af frostlegi með litlu magni af sílíkati. (Sjá DÍSILVÉLAROLÍA og VÉLARKÆLIMIÐILL í þessum kafla.)

Rennslisíbætir fyrir dísilolíu í kulda

Notið John Deere íbæti fyrir dísileldsneyti (vetrarblanda) sem inniheldur gellaus efni eða samsvarandi eldsneytisíbæti til að setja í eldsneyti sem er ekki fyrir vetraraðstæður (No. 2-D í Norður-Ameríku) í köldu veðri. Með þessu eykst vinnslugetan yfirleitt í um það bil 10 °C (18 °F) fyrir neðan flekkmörk eldsneytisins. Notið eldsneyti fyrir vetrarveður til að geta unnið í enn lægra hitastigi.

MIKILVÆGT: Notið íbætiefni þegar úthitastigið fer niður fyrir 0 °C (32 °F). Notið eldsneyti með engu íbætiefni til að ná sem bestum árangri. Farið eftir öllum leiðbeiningum á merkimiðanum.

Lífræn dísilolía

Þegar blöndur með lífrænu dísileldsneyti eru notaðar getur myndast vax í hlýju hitastigi. Byrjið á því að nota John Deere eldsneytisíbæti (vetrarblanda) eða sambærilegt efni við 5 °C (41 °F) til að laga lífrænt dísileldsneyti í köldu veðri. Notið B5 eða lægri blöndur í hitastigi undir 0 °C (32 °F). Notið aðeins

jarðolíudísileldsneyti fyrir vetrarveður í hitastigi undir -10 °C (14 °F).

Vetrarhlíf

Ekki er mælt því að nota kuldaeinangrun úr dúk, pappa eða hörðu efni með neinni John Deere vél. Notkun þeirra getur leitt til aukinnar notkunar vélarkælimiðils og hleðsluhitastigs. Þetta getur leitt til skemmri endingar á vélinni, aftaps og lélegri eldsneytisnýtingu. Kuldaeinangrun getur líka aukið álag á viftu og viftudrifsíhluti og þannig valdið bilun mun fyrr en ella.

Ef kuldaeinangrun er notuð má hún aldrei loka alveg fyrir grillsvæðið. Um það bil 25% flötur í miðju grillsins ætti alltaf að vera óhulinn. Aldrei skal setja lofthindrunarbúnaðinn beint á miðju vatnskælisins.

Vatnskæliok

Ef vatnskæliokinn eru hitastjórnun er hægt að stjórna kerfinu þannig að lokin séu alveg opin þegar kælimiðillinn nær 93 °C (200 °F) til að koma í veg fyrir að soggreinarnar ofhitni ekki. Mælt er með handstýrðum kerfum.

Ef notuð er loft-í-loft eftirkæling ættu lokin að opnast alveg þegar hitastig soggreinarinnar nær hámarks leyfilegu hitastigi út úr loftkælinum.

Fyrir frekari upplýsingar, hafið samband við John Deere söluaðila.

DX,FUEL10-85-13JAN18

Viðbótaríbætiefni fyrir dísileldsneyti

Dísileldsneyti getur verið ástæðan fyrir vinnsluvanda eða öðrum vandamálum af ýmsum ástæðum. Sumar ástæðurnar eru slæm smurning, mengun, lág cetantala og margt annað sem myndar botnfall í eldsneytiskerfinu. Minnst er á þessi og önnur atriði í öðrum köflum í þessari notendahandbók.

Farið vandlega eftir leiðbeiningum um eldsneytisgæði, geymslu og meðhöndlun sem finna má annars staðar í þessari notendahandbók til að bæta vinnslu vélarinnar.

Til að bæta frekar vinnslu eldsneytiskerfis vélarinnar hefur John Deere þróað röð af eldsneytisíbætivörum fyrir flest svæði. Aðalvörurnar eru meðal annars Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (íbætir fyrir sumar- og vetrarblöndur) og Fuel-Protect Keep Clean (hreinsar spíssana og heldur þeim hreinum). Það er misjafnt eftir svæðum hvaða vörur eru fánlegar. Leitið upplýsinga hjá John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar um eldsneytisíbæti sem gæti hentað þínum þörfum.

DX,FUEL13-85-07FEB14

Smurolía

John Noere Break-in Plus™ vélarolía

Fyllt er á nýjar vélar í verksmiðjunni með John Deere Break-In Plus™ smurolíu. Setjið John Deere Break-In Plus™ smurolíu eftir þörfum á vélina meðan hún er keyrð til svo olíumagnið haldist rétt.

Látið vélina ganga undir mismunandi kringumstæðum, einkum miklu álagi með lágmarks lausangangi, til að tryggja að vélarhlutir sitji rétt.

Skiptið um olíu og síu á 100 keyrslustunda fresti að lágmarki og að hámarki eins og segir um John Deere Plus-50™ II olíu þegar verið er að tilkeyra nýja eða endurgerða vél.

Setjið John Deere Break-In Plus™ smurolíu á vélina eftir að farið hefur verið yfir hana.

Ef John Deere Break-In Plus™ smurolía er ekki til staðar, notið þá dísilvélarolíu með SAE 10W-30 seigjustigi sem uppfyllir eitt af eftirfarandi atriðum:

- API-þjónustuflokkur CJ-4
- ACEA-olíuröð E9
- ACEA-olíuröð E6

Ef einhver af þessum olíum er notuð þegar verið er að tilkeyra nýja eða endurgerða vél skal skipta um olíu og síu að lágmarki á 100 keyrslustunda fresti og að hámarki á 250 keyrslustunda fresti.

MIKILVÆGT: Ekki nota aðrar gerðir af olíu við tilkeyrslu nýrrar eða endurgerðrar vélar.

Hægt er að nota John Deere Break-In Plus™ smurolíu fyrir allar John Deere dísilvélar við öll þrep útblástursvottunar.

Notið John Deere Plus-50™ II eða aðra dísilvélarolíu sem mælt er með í þessari bók eftir að tilkeyrslu er lokið.

OULXBER,0002383-85-14FEB14

Vélarbreak-á tímabili

Vél

Á fyrstu 100 vinnustundirnar:

- Notið vélina í miðju efra hleðslustundir og látið hana ekki ganga í lengri tíma.
- Athugaðu olíumagn í vél oft.

MIKILVÆGT: Toppið með olíu aðeins þegar stigið hefur dottið á lágmerkann.

ATHUGIÐ: Á tilkeyrslutímabilinu er meiri en venjulega olíunotkun talin eðlileg.

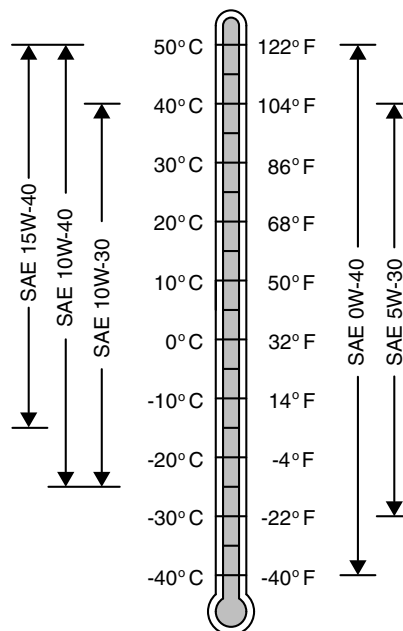
Toppið olíuna í samræmi við staðla (ACEA E7 og API CI 3), ef þörf krefur.

Ráðlagt

- SAE 10WL30
- SAE 15WL40
- SAE 20WL40

RA84036,0001184-85-10AUG17

Dísilvélarolía — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB og Stage IV



TS1691—UN—18JUL07

Seigjustig olíu fyrir útihitastig

Veljið seigju olíu eftir því útihitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Ef John Deere Plus-50™ II smurolía er ekki fáanleg má nota olíu sem uppfyllir a.m.k. eitt af eftirfarandi atriðum:

Tæknilýsing olíu	Olía sem mælt er með
Premium olíur 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 er vörumerki Deere & Company

EKKI nota smurolíu með meira en 1,0% súlfati, 0,12% fosfóri eða 0,4% brennisteini.

Mælt er með notkun fjölþykktarolíu.

Gæði dísileldsneytisins og magn brennisteins í eldsneytinu verða að samræmast öllum staðarreglugerðum um útblástur þar sem vélin er notuð.

MIKILVÆGT: Notið aðeins díseldsneyti með mjög litlum brennisteini, að hámarki 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-85-08DEC15

Tími á milli vélarolíu- og síuskipta

Tíminn sem mælt er með á milli olíu- og síuskipta fer eftir stærð olíupönnu, gerð vélarolíu og síu sem og brennisteinsmagni í díseldsneytinu. Tíminn á milli þjónustu fer einnig eftir starfsemi og viðhaldi.

Notið olíugreiningu til að meta ástand olíunnar og til að finna út rétta tímann á milli olíu- og síuskipta. Hafið samband við John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar um vélarolíugreiningu.

Skiptið um olíu og olíusíu a.m.k. á 12 mánaða fresti jafnvel ef keyrslustundirnar séu skemmri en mælt er með sem tíma á milli þjónustu.

Magn brennisteins í díseldsneyti hefur áhrif á tímann á milli vélarolíu- og síuskipta. Hærra magn af brennisteini styttr tímann á milli vélarolíu- og síuskipta.

Díseldsneyti með minna en 15 mg/kg (15 ppm) af brennisteini er NAUÐSYNLEGT.

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir vélarskemmdir:

- **Styttið tímann milli olíu- og síuskipta um 50% þegar bíodísilblöndur sterkari en B20 eru notaðar. Með olíugreiningu gæti tíminn milli skipta lengst.**
- **Notið aðeins samþykktar olíutegundir.**

Skipt um smurolíu og olíusíur, tímabil:	
Eftir fyrstu 100 keyrslustundirnar	Tæmið upphafsolíuna og fyllið á með þeirri smurolíu sem mælt er með. Skiptið um olíusíu.
Hverjar 250 vinnustundir	Ef lífrænar dísilblöndur stærri en B20 eru notaðar eða ef olíur, aðrar en þær sem mælt er með, eru notaðar.
Hverjar 500 vinnustundir	Ef STAÐLAÐ eldsneyti sem samsvarar EN 590 (2005/55 - 2005/78) er notað. Ekki er mælt með notkun bætiefna. Eldsneyti sem þekkt er sem LÍFRÆNT DÍSIL er leyfilegt einungis ef það samsvarar EN 14214 - ASTM 6751 staðlinum, blandað með staðal eldsneyti með lágmarks prósentu sem nemur 20%. Ef notað er olíu sem mælt er með

OULXBER,0002382-85-14FEB14

Kælivökvi vélar

Kælivökva dísilvéla

Kælimiðlar sem mælt er með

Mælt er með eftirfarandi forblönduðum kælimiðlum:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II forblandaður kælimiðill fæst í mismunandi blöndum með mismikilli frostvörn eins og sést í eftirfarandi töflu.

COOL-GARD II forblandaður	Frostvörn
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ekki allar COOL-GARD II forblandaðar vörur fást í öllum löndum.

Notið COOL-GARD II PG þegar nauðsynlegt er að nota kælimiðil án eiturefna.

Aðrir kælimiðlar sem mælt er með

Einnig er mælt með eftirfarandi vélakælimiðli:

- John Deere COOL-GARD II blöndu í 40—60% hlutfalli út í hreint vatn.

MIKILVÆGT: Ekki nota veikari en 40% né sterkari en 60% blöndu af kælimiðli þegar honum er blandað við vatn. Veikari blanda en 40% veitir ekki næga vörn gegn tæringu. Sterkari blanda en 60% getur leitt til hlaupmyndundar kælimiðilsins og vandamála með kælikerfið.

Aðrir kælimiðlar

Nota má aðra etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli kælimiðla ef þeir uppfylla eftirfarandi atriði:

- Forblandaður kælimiðill sem uppfyllir ASTM D6210 kröfur
- Kælimiðill sem uppfyllir ASTM D6210 kröfur í 40—60% blöndu af hreinu vatni

Ef kælimiðill er ófáanlegur sem uppfyllir þessi skilyrði, notið þá kælimiðilsblöndu eða forblandaðan kælimiðil sem uppfyllir eftirfarandi efnasamsetningu og eiginleika:

- Veitir vörn gegn loftbólumyndun í strokkhólkum skv. annað hvort John Deere holumyndunarprófi eða flotaprófi við eða yfir 60% álagsgetu
- Er blandaður við efni laus við nítrít

- Verndar málma kælikerfisins (steypujárn, álblöndur, koparblöndur eins og látún) gegn tæringu

Vatnsgæði

Gæði vatnsins skiptir miklu máli fyrir rétta vinnslu kælikerfisins. Mælt er með að notað sé eimað, afjónað eða steinefnalaust vatn til að blanda við kæli efni úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli.

MIKILVÆGT: Notið ekki kælikerfispéttiefni eða ísvara sem inniheldur þéttiefni.

Blandið ekki saman kælivökum með etýlenglýkóli og própýlenglýkóli.

Ekki nota kælimiðla sem innihalda nítrít.

OULXBER,0002384-85-19FEB14

Starfsemi í heitu loftslagi

John Deere vélar eru hannaðar til að vinna með vélarkælimiðlum sem mælt er með.

Notið ávallt vélarkælimiðil sem mælt er með jafnvel þótt unnið sé í löndum þar sem ekki er þörf á frostvörn.

MIKILVÆGT: Notið vatn til kælingar aðeins í neyðartilvikum.

Ef vatn er notað til kælingar myndast froða, ryð á heitum álflötum og járnri, kalk og loftbólur. Jafnvel ef kæliaukaefni er notað með.

Þess vegna skal tæma kælikerfi svo fljótt sem mögulegt er og fylla á kerfið með vélarkælivökva sem mælt er með.

DX,COOL6-85-15MAY13

Gæði vatns sem er blandað við kælimiðil

Vélarkælimiðill er samsettur úr þremur efnabáttum: Etýlenglýkóli (EG) eða própýlenglýkóli (PG), frostlegi og hreinu vatni.

Gæði vatnsins skiptir miklu máli fyrir rétta vinnslu kælikerfisins. Mælt er með að notað sé eimað, afjónað eða steinefnalaust vatn til að blanda við kæli efni úr etýlenglýkóli eða própýlenglýkóli.

Allt vatn sem notað er í kælikerfi ætti að uppfylla eftirfarandi lágmarksskilyrði um vatnsgæði:

Klóríð	<40 mg/L
Súlföt	<100 mg/L
Samtals föst efni	<340 mg/L
Samtals uppleyst I efni	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

COOL-GARD er vörumerki Deere & Company

MIKILVÆGT: Ekki nota drykkjarvatn úr flöskum því það inniheldur oft mikið magn af uppleystum efnum.

Frostvörn

Viðkomandi styrkur af glýkóli og vatni í kælimiðlinum ræður frostvarnartakmarkinu.

Etýlenglýkól	Frostvörn
40%	-24 ° C (-12 ° F)
50%	-37 ° C (-34 ° F)
60%	-52 ° C (-62 ° F)
Própýlenglýkól	Frostvörn
40%	-21 ° C (-6 ° F)
50%	-33 ° C (-27 ° F)
60%	-49 ° C (-56 ° F)

EKKI nota kælimiðilsvatnsblöndu með meira en 60% af etýlenglýkóli eða 60% própýlenglýkóli.

DX,COOL19-85-13JAN18

Kælivökvi fyrir dísilvélar prófaður

Það er mikilvægt að viðhalda réttu jafnvægi af glýkóli og hindrandi íblendiefnum í kælimiðlinum til að vernda vélina og kælikerfið gegn frosti, tæringu og loftbólumyndun í strokkhólum.

Athugið kælimiðilsblönduna á 12 mánaða eða skemmri fresti og í hvert skipti sem kælimiðill tapast vegna leka eða ofhitunar.

Kælimiðilsprufustrimlar

Kælimiðilsprufustrimla er hægt að fá hjá John Deere söluaðila. Með þessum prufustrimlunum er hægt að athuga á einfaldan og virkan máta frostpunkt og íblendiefnastöðu í vélarkælimiðlinum.

Þegar John Deere COOL-GARD II er notaður

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix og COOL-GARD II Concentrate eru kælimiðlar sem hægt er að nota í sex ár eða 6000 keyrslustundir án íbætiefna, svo framarlega sem kælikerfið er aðeins áfyllt með John Deere COOL-GARD II Premix eða COOL-GARD II PG premix. Athugið ástand kælimiðilsins árlega með kælimiðils-prufustrimlunum sem henta John Deere COOL-GARD II kælimiðlum. Ef prufustrimillinn sýnir að íblendiefni vanti, bætið þá John Deere COOL-GARD II Coolant Extender eins og sýnt er.

Bætið aðeins við þeirri blöndu af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender sem mælt er með. EKKI bæta við meira en mælt er með.

Þegar nítrat-kælimiðill er notaður

Berið niðurstöðu prufustrimilsins saman við spjaldið með

COOL-GARD er vörumerki Deere & Company

kælimiðilsíblendiefninu til að sjá magn hindrandi íblendiefna í kælimiðlinum og hvort bæta ætti meira við af John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Bætið aðeins við þeirri blöndu af John Deere Liquid Coolant Conditioner sem mælt er með. EKKI bæta við meira en mælt er með.

Kælimiðilsgreining

Fyrir betri greiningu á kælimiðlinum, framkvæmið þá kælimiðilsgreiningu. Kælimiðilsgreiningin getur veitt mikilvægar upplýsingar eins og frostmark, stöðu frostlagar, pH, alkalíninnihaldi, nítratinnihaldi (íblendiefni til varnar loftbólumyndun), mólýbdat-innihald (ryðvörn), sílíkat-innihald, ryðmálmar og mat með berum augum.

Hafið samband við John Deere söluaðila fyrir frekari upplýsingar um kælimiðilsgreiningu.

DX,COOL9-85-11APR11

Viðbótaraufefni í Kæliefni

Sum kælivökvaufefni verða smám saman á meðan vélin er í notkun. Fyrir nitrite sem inniheldur kælimiðla skal fylla kælimiðilsíuna út á milli með því að bæta við viðbótarkæliaukanaerinu eins og ákvarðað er af prófun kæliefnis.

Mælt er með því að nota Kælivökvalætishalla sem viðbótarkælivökva sem inniheldur kæli.

John Deere Kælivökvi, sem ekki er hannaður fyrir notkun með John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, eða COOL-GARD II-þykkni.

MIKILVÆGT: Ekki bæta við kælimiðilsíblendiefni þegar kælikerfið er tæmt og fyllt með einu af eftirfarandi:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Ef aðrir kælihlutir eru notaðir skal hafa samband við kælimiðanbirgja og fylgja ráðleggingum framleiðanda til að nota viðbótaraufefni fyrir kæliefni.

Notkun á óráðlögðum viðbótarefnum kæliefna getur valdið því að kæliefni sem mælt er með.

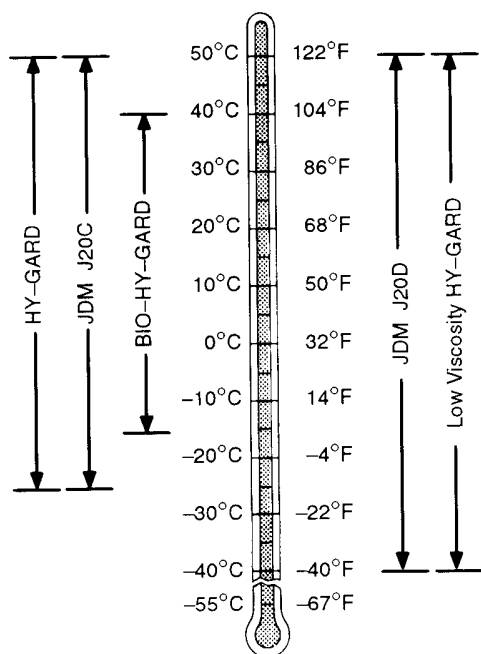
Bætið við framleiðanda sem mælt er með fyrir viðbótaraufefni í kælimiðjun. EKKI bæta við meira en mælt er með.

COOL-GARD er vörumerki Deere & Company

OULXBER,0002880-85-08DEC15

Önnur smurefni

Gír- og vökvakerfisólía



TS1625—UN—12DEC94

Veljið olíuseigju eftir því úthitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Mælt er með eftirfarandi olíum:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

Einnig er mælt með John Deere BIO-HY-GARD™ olíu.

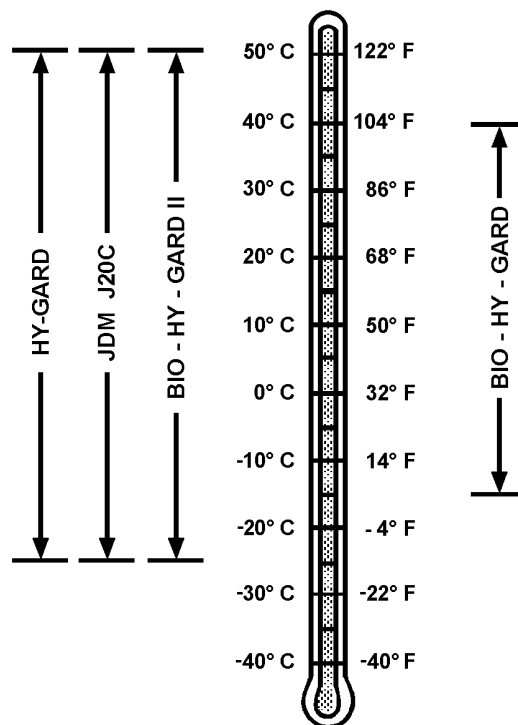
Ef notaðar eru aðrar gerðir af olíu verða þær að uppfylla eitt af eftirfarandi atriðum:

- John Deere flokkur JDM J20C
- John Deere flokkur JDM J20D

Hægt er að nota heimskautolíur (eins og olíur samkvæmt herstaðli MIL-L-46167B) við hitastig undir -30°C (-22°F).

DX, HYOIL2-85-01DEC94

Framhjóladriföxulólía



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Veljið olíuseigju eftir því úthitastigi sem búist er við þar til næst skal skipta um olíu.

Mælt er með eftirfarandi olíu:

John Deere Hy-Gard™

Ef notaðar eru aðrar gerðir af olíu verða þær að uppfylla eftirfarandi atriði:

John Deere flokkur JDM J20C

Notið eina af eftirfarandi olíum þegar þörf er á lífbrjótanlegum vökva:

John Afere Bio Hy-Gard™ II ¹ eða Bio Hy-Gard™ ²

ATHUGIÐ: EKKI nota Bio Hy-Gard™ á brotnum öxlum.

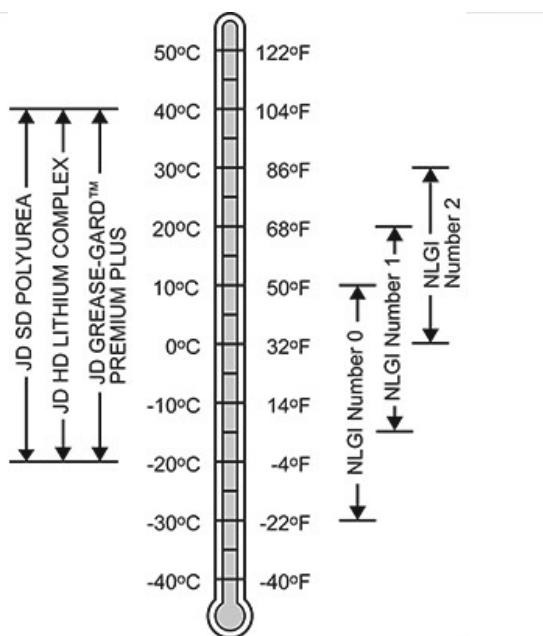
RA84036,00010DC-85-03AUG17

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company
Bio Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

¹ BIO-HY-GARD™ II uppfyllir eða fer yfir lágmarks-lífsprófun á 80% innan 21 daga samkvæmt CEC L-33-A-93 prófunaraðferð. BIO-HY-GARD™ uppfyllir eða fer yfir lágmarks-lífbrjótanleika upp á 80% innan 21 daga samkvæmt CEC L-33-T-82 prófunaraðferðinni. Þessar olíur ætti ekki að blanda saman við steinolíur vegna þess að þetta dregur úr eldsneytishlífinni og gerir rétta endurvinnslu olíu mögulega.

² BIO-HY-GARD™ II uppfyllir eða fer yfir lágmarks-lífsprófun á 80% innan 21 daga samkvæmt CEC L-33-A-93 prófunaraðferð. BIO-HY-GARD™ uppfyllir eða fer yfir lágmarks-lífbrjótanleika upp á 80% innan 21 daga samkvæmt CEC L-33-T-82 prófunaraðferðinni. EKKI blanda þessum olíum saman við steinolíur vegna þess að þetta dregur úr eldsneytiseikingunni og gerir það ómögulegt að endurvinnna olíu.

Smurfeiti fyrir sjálfvirk smurningskerfi



Smurfeiti fyrir útihtastig

RG30202—UN—08MAR18

Veljið feiti eftir NLGI þéttleikastigi og því útihtastigi sem búist er við á þjónustutímabilinu.

Mælt er með John Deere SD Polyurea Grease.

Einnig er mælt með eftirfarandi smurefni:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Hægt er að nota aðra smurfeiti ef hún uppfyllir eftirfarandi:

- NLGI afkastaflokkun GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (samkvæmt ISO 6743-9) eða DIN KP 2 N-20 (á DIN 51825) líþíum efnasamband, grunnolía ekki úr gerviefnum (100 til 220 mm²/s @40°C)

MIKILVÆGT: Nokkrar gerðir af þykkingarefnum, grunnolíum og viðbótarefnum sem notuð eru í smurfeitiefni eru ekki samhæfð við önnur efni. Forðast ætti að blanda smurefnum. Hafðu samband við dreifingaraðila smurfeitis þinnar áður en þú blandar saman mismunandi tegundum af smurfeiti.

DX,GREA2-85-13JAN18

aukaefnum saman við olíurnar svo þær samsvari ákveðnum flokkum og afköstum.

Ef mismunandi olíum er blandað saman getur það haft áhrif á þessi aukaefni og smurningsgeta þeirra minnkað.

Hafið samband við John Deere söluaðila ef eitthvað er óljóst í þessu sambandi.

DX,LUBMIX-85-18MAR96

Geymsla smurefnis

Vélbúnaðurinn starfar aðeins best þegar notuð eru hrein smurefni.

Notið aðeins hrein ílát fyrir smurefni.

Geymið smurefni og ílát þar sem þau eru vel varin gegn ryki, raka og öðrum óhreinindum. Látið ílát liggja á hliðinni til að hindra að vatn og óhreinindi safnist saman í þeim.

Athugið að öll ílát séu vel merkt svo þekkja meginnihald þeirra auðveldlega.

Fargið gömlum ílátum og afgangsefnum, sem þau innihalda, á réttan máta.

DX,LUBST-85-11APR11

ÖNNUR SMUREFNI OG SMUREFNI ÚR GERVIEFNUM

Aðstæður á ákveðnum landfræðilegum svæðum kunna að krefjast ráðlegginga varðandi smurefni sem eru aðrar en þær sem koma fram í þessari handbók.

Sumar tegundir John Deere kælimiðla og smurefna gætu hugsanlega ekki verið fáanlegar á þínum stað.

Hafðu samband við söluaðila John Deere til að fá upplýsingar og ráðleggingar.

Hægt er að nota smurefni úr gerviefnum ef þau uppfylla kröfur um afköst eins og sýnt er í þessari handbók.

Hitatakmörk og þjónustutímabil sem sýnd eru í þessari handbók eiga við vökva með vörumerki John Deere eða vökva sem hafa verið prófaðir og/eða samþykktir fyrir notkun í búnaði frá John Deere.

Endurunnar grunnstofnvörur er hægt að nota ef hið unna smurefni uppfyllir kröfur um afköst.

DX,ALTER-85-13JAN18

Blöndun smurefna

Olíum af mismunandi gerð eða tegund má að öllu jöfnu ekki blanda saman. Olíuframleiðendur blanda

Þjónusta — almennar upplýsingar

Öruggt viðhald og hreinsun



TS249—UN—23AUG88

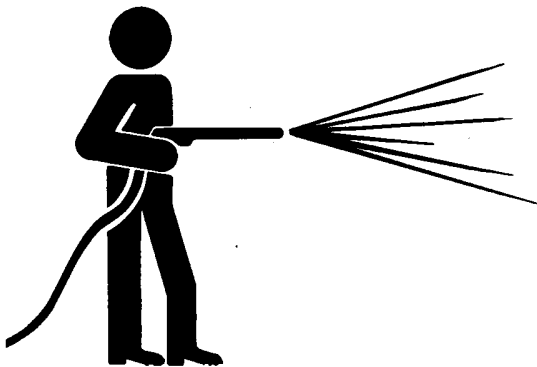
⚠ AÐGÁT: Til að framkvæma þjónustuvinnu á stöðum sem erfitt er að komast að er nauðsynlegt að nota hentuga palla eða öryggisstiga.

Þörf er á sérstakri aðgát þegar verið er að framkvæma viðhaldsvinnu og hreinsunarstörf á stöðum sem erfitt er að ná til, t.d. að stilla það sem fest er við kælikerfið, stilla rétt ytri spegil á dráttarvélum án þess að hafa dyr á honum hægri hlið og mörg önnur svipuð verkefni.

⚠ AÐGÁT: EKKI er leyfilegt að standa á dráttarvélarhlutum til að vinna þessa vinnu nema þessir dráttarvélarhlutir séu ætlaðir til þess. Það er mikil hættu á falli, sérstaklega ef íhlutir dráttarvélarinnar eru blautir, óhreinir eða húðaðir með ís.

RA84036,00010DD-85-03AUG17

Notkun háþrýstihreinsibúnaðar

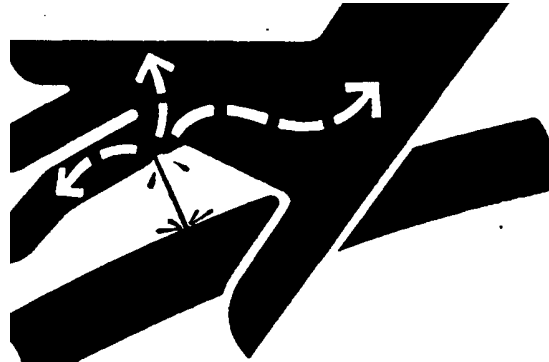


T6642EJ—UN—18OCT88

MIKILVÆGT: Að beina þrýstingi að vatni við raf-/rafeindaíhluti eða tengla, legur og glussar, eldsneytisinnspautunardæla eða aðrir viðkvæmir hlutir og íhlutir geta valdið bilunum í vörum. Dragið úr þrýstingi og úðið á 45 til 90 ° horni.

RA84036,00010DE-85-03AUG17

Forðist háþrýstivökva



X9811—UN—23AUG88

Skoðaðu vökvaslengur reglulega - að minnsta kosti einu sinni á ári - fyrir leka, kink, sker, sprungur, slit, þynnur, tæringu, afhjúpa vírfléttu eða önnur merki um slit eða skemmdir.

Skiptu um slitnum eða skemmdum slöngusamsetningum strax með John Deere viðurkenndum varahlutum.

Vökvi sem sprautast út undir miklum þrýstingi getur farið í gegnum húðina og valdið alvarlegum meiðslum.

Takið því þrýstinginn af áður en vökvaleiðslur eða aðrar leiðslur eru teknar í sundur. Verið viss um að allir tengistaðir séu þéttir áður en þrýstingi er aftur hleypt á kerfið.

Erfitt er að koma auga á vökvaolíu sem lekur úr litlu gati. Notið því pappa þegar leitað er að leka. Skýlið höndum og líkama gegn háþrýstivökvum.

Leitið strax til læknis ef óhöpp eiga sér stað. Ef einhver vökvi hefur komist inn fyrir húðina verður að láta fjarlægja hann innan fárra klukkustunda, annars er hættu á drepsýkingum. Læknar sem ekki búa yfir þekkingu til að fást við þetta skulu afla sér upplýsinga úr viðurkenndum læknahandbókum. Þessar upplýsingar má nálgast á ensku hjá Deere & Company Medical Department í Moline í Illinois-ríki í Bandaríkjunum með því að hringja í 1-800-822-8262 eða +1 309-748-5636.

DX,FLUID-85-12OCT11

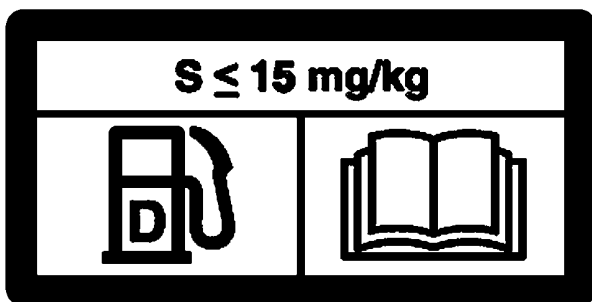
Geymsla eldsneytis

Ef eldsneyti er látið standa lengi í eldsneytistankinum eða varatankinum getur verið nauðsynlegt að nota eldsneytisíbæti til að koma í veg fyrir vatnspéttingu.

Hafið samband við John Deere söluaðila fyrir viðeigandi ábendingar um þjónustu eða viðhald.

DX,FUEL-85-03MAR93

Ofur lágt brennisteinsinnihald eldsneytis



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

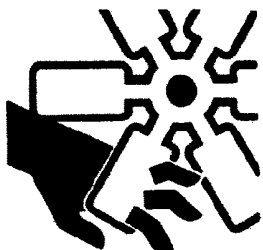
MIKILVÆGT: Ef þetta merki er til staðar skal aðeins nota ofur-lágt brennisteinsinnihald eldsneytis.

OULXBER,0002882-85-08DEC15

Þegar þjónusta er framkvæmd



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



A—Vélarhlíf

RG17488—UN—21AUG09

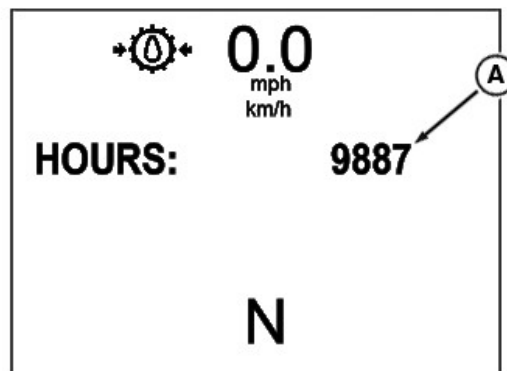
Hettubúnaður (A) er hlífðareining.

⚠ AÐGÁT: Framkvæmið það sem áður er þörf á að vinna ekki nálægt eða flytja hluta. Fjarlægið aldrei eða opnið ekki þjónustuhurðir eða aðra vörpur þegar vélin er í gangi eða heitu. Ekki þarf að framkvæma neina skoðun á eða í kringum vélina þegar vélin er í gangi.

Komið í veg fyrir óviljandi notkun vélarinnar eða ræsingu mótors þegar vélarhlífina er opin eða að þeir séu fjarlægðir.

RA84036,0000FD0-85-11JUL17

Smurning og reglubundin skoðun



PY28230—UN—25AUG16

A—Vinnustundamælir

⚠ AÐGÁT: Ekki smyrja eða stilla dráttarvélina á meðan vélin er í gangi.

MIKILVÆGT: Sá tími milli skoðana sem mælt er með miðast við venjulegar aðstæður. Ef unnið er með dráttarvélina við erfiðar aðstæður þarf að skoða hana oftar.

Tímabilin þar sem mismunandi hlutir eru athugaðir, smurðir, þjónustutengdir eða leiðréttir, byggja á raunverulegum vinnustundum. Hann er sýndur á vinnustundamælinum (A).

Vinnustundamælir starfar í hvert skipti sem vélin er í gangi og sýnir uppsafnaðan tíma á notkun vélarinnar.

Framkvæmið ávallt skoðun með því millibili sem fram kemur á næstu síðum, notið vinnustundamælinn (A) til leiðbeiningar.

Gætið ávallt að því að keyrslustundateljarinn sé í lagi.

Eftir að búið er að þjónusta, hreinsa eða gera við vinnuvélina skal setja hana aftur í öryggisbúnaðinn áður en dráttarvélin er sett í gang.

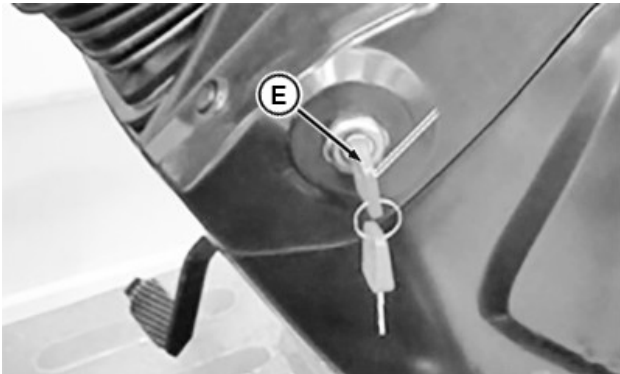
RA84036,0001164-85-10AUG17

Endurstilling olíuþjónustuskilaboða

MIKILVÆGT: Endurstilltu boð um olíuskoðun eftir hverja olíuskipti. Ef ekki er farið eftir þessu er vélarafliúttakið endurtekið.

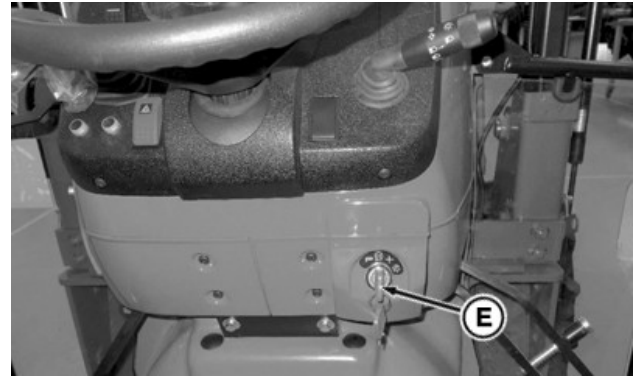
Eftir að vélarolían hefur verið breytt er nauðsynlegt að endurstilla tímastilli á líftíma olíunnar, tímavöktunarkerfi.

Ferli til að endurstilla tímastilli:



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

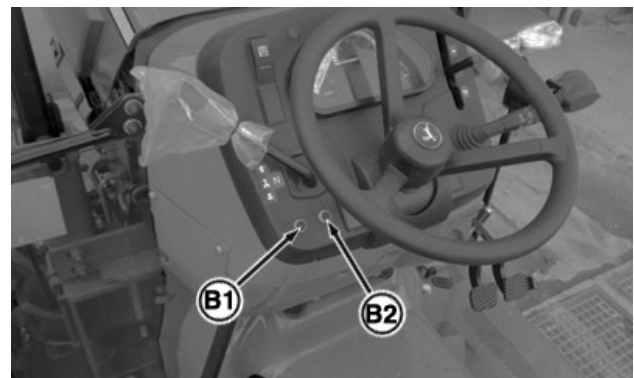
E—Lykill

1. Snúið lyklinum (E) í ON-stöðu án þess að ræsa vélina.
2. Bíðið í 6 sekúndur.



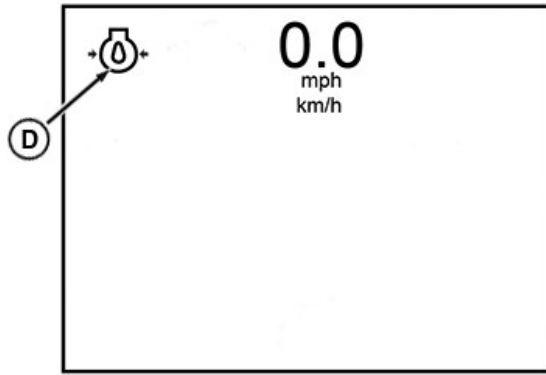
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



PY28231—UN—25AUG16

B1—Hnappur
B2—Hnappur
D—Tákn

3. Haldið hnappinum (B1) og (B2) í a.m.k. 15 sekúndur.
4. Sleppið töfunum (B1) og (B2). Tákn (D) blikkar og það heyrir í flautunni í stuttum tíma. Það gefur til kynna lok ferlisins.
5. Eftir þessa aðgerð er hægt að nota dráttarvélina á venjulegan hátt.

ATHUGIÐ: Aðeins er hægt að framkvæma aðgerðina einu sinni í sömu ferð. Frekari tilraun hefur engin áhrif á tímastilli.

RA84036,00019EF-85-21JUN19

Notið rétt smurefni

MIKILVÆGT: Notið eingöngu smurefni sem fundar-tæknilýsingar sem lýst er í kaflanum "eldsneyti og smurefni" þegar dráttarvélina er framkvæmd.

RA84036,0001166-85-10AUG17

Aðrar skoðanir

Ef dráttarvélina er notuð á sérstaklega blautu og hellulagða verönd skal nota auka smurningu eins og hér segir:

- Framöxull — smyrjið snúningspinni og kóngspinnana (dráttarvélar án framhjóladrifs).
- Framöxull og drifbúnaður (dráttarvélar með framhjóladrifi).
- Smyrjið hjóllegur á framöxli.
- Smyrjið alla hjöruliðana, þar á meðal með altæk samskeyti á framhjóladrifsöxli.
- Smyrjið afturöxullegur.
- Þriggja punkta krókur — smyrjið alla smurkoppa.
- Vagntengi — smyrjið alla smurkoppa.

Þessum verkum er lýst í öðrum þjónustuhlutum í þessari handbók.

RA84036,00010E0-85-03AUG17

Viðhald á olúgufu-og endurhringrás-kerfi

Látið viðurkenndan söluaðila skoða hjáblásturssíuna.

RA84036,00010E1-85-03AUG17

Viðhald á forþjöppu

Látið viðurkenndan söluaðila skoða forþjöppu í túrbóbúnaðinum.

OULXBER,0002914-85-21DEC15

Útdráttur innspýtingardælu

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

OULXBER,0002910-85-21DEC15

Eldsneytissíur

Ekki er hægt að ítreka of oft hve eldsneytissíur eru mikilvægar í nútímaeldsneytiskerfum. Bæði strangari reglugerðir um útblástur og afkastameiri vélar kalla á eldsneytiskerfi sem vinnur undir mun hærri þrýstingi. Hærri þrýstingur næst aðeins með því að nota íhluti fyrir eldsneytisinnngjöf með mikið slitþol. Hið mikla slitþol í framleiðslunni hefur dregið þó nokkuð úr getunni til að safna óhreinindum og vatni.

John Deere olúsíur hafa verið hannaðar og framleiddar sérstaklega fyrir John Deere vélar.

Skiptið ávallt um vélareldsneytissíur, eins og segir í þessari handbók, til að verja vélina gegn óhreinindum og vatni.

DX,FILT2-85-14APR11

Hjólbarðaprýstingur

Réttur loftþrýstingur er mikilvægur svo að hjólbarðinn endist lengi og nýtist sem best. Of lítill loftþrýstingur veldur því að hjólbarðarnir slitna fljótt. Of hár þrýstingur minnkar dráttarafl og eykur hjólsnuð.

Réttur hjólbarðans fer ekki aðeins eftir vinnuskilyrðum og álagi heldur einnig dráttarvélargerðinni, hjólbarðastærð og framleiðanda. Vegna þessa mælum við með því að nálgast söluaðila John Deere eða hjólbarðafélagsins fyrir ráðleggingar. Þrýstingur hjólbarðans í töflunni er aðeins hugsaður sem venjuleg leiðsögn. Hjólbarðasprýstinginn sem sýndur er eru fyrir aðgerðir á akri. Ef unnið er 20% eða meira á vegum skal

auka hjólbarðaprýsting í samræmi við tæknilýsingar framleiðanda.

ATHUGIÐ: Sjá um hámarks leyfilegan öxulþunga í hlutfalli við hjólbarða (venjuleg notkun) í tæknilýsingunum (hluta 500A) í þessari handbók.

RA84036,00010E2-85-03AUG17

Skoðaðu alla hjólbarða

Skoðið hjólbarða og athugið loftþrýsting. Til að fá rétt hjólbarðaprýsting er átt við hjólbarðaprýsting í þessari handbók fyrir frekari upplýsingar varðandi hjólbarðaprýsting.

RA84036,0001167-85-10AUG17

Örugg skoðun dráttarvélar

Aftengið rafmagn af verkfærum og stöðvið vélina áður en viðgerðir eða stillingar eru framkvæmdar.

Ekki breyta stjórnandastillingu eða yfirhraða á vél.

Sjáið til þess að ökutækið og tengibúnaður þess sé í góðu ástandi.

Hafið öryggisbúnað á réttum stöðum og tryggið að hann sé í lagi.

Hafið allar rær, bolta og skrúfur þétt til að tryggja að búnaðurinn sé í öruggum, vinnsluástandi.

⚠ AÐGÁT: Stöðvið vélina og látið hana kólna áður en viðhaldsvinna fer fram á einhverjum hluta vélarinnar. Heitir vélarhlutar geta valdið brunasárnum.

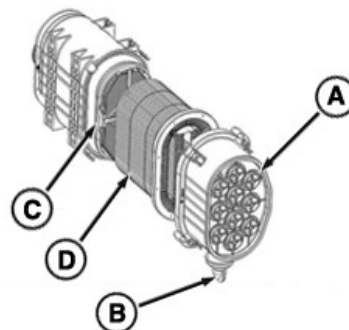
Keyrðu aldrei vélina nema bakkgrírstöngin sé í hlutlausri stöðu.

⚠ AÐGÁT: Gætið þess að fatnaður, skartgripir eða sítt hár berist ekki í víftublöðin, drifbeltið eða önnur vélarhlutar sem hreyfast.

Óviðurkenndar breytingar hafa áhrif á starfsemi, vinnuöryggi og endingu vinnuvélarinnar.

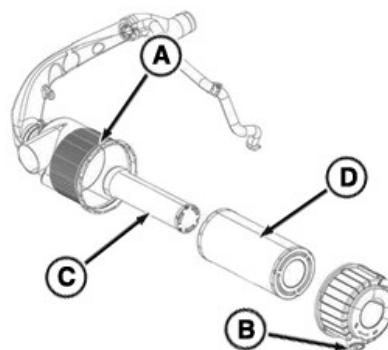
RA84036,00010E4-85-03AUG17

Íhlutir loftinnúðakerfis



PY28239—UN—11NOV16

Fyrir GN, GV og GF-dráttarvélar



PY28240—UN—11NOV16

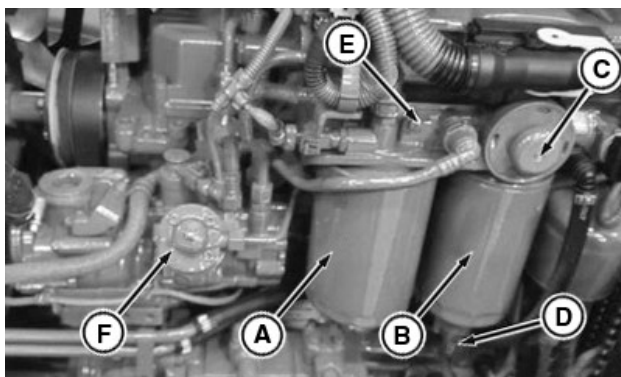
Fyrir GL-dráttarvélar

A—Loftsíuhylki
B—Ryklosunarventill
C—Aukasiústykki
D—Aðalsíustykki

Loft fer inn í innspýtingarkerfið í gegnum opinn enda loftsíuhylkisins (A). Stór hluti ryksins er aðskilinn út frá loftsíuaðgerð sem orsakast af aðalloftsíustykkinu (D). Þetta ryk berst síðan út í inntaksloftstreymi gangsetningarinnar í gegnum ryklosunarventilinn (B). Ef aðaleiningin verður stífluð er ryk síað út af aukaeiningunni (C).

RA84036,00010E6-85-03AUG17

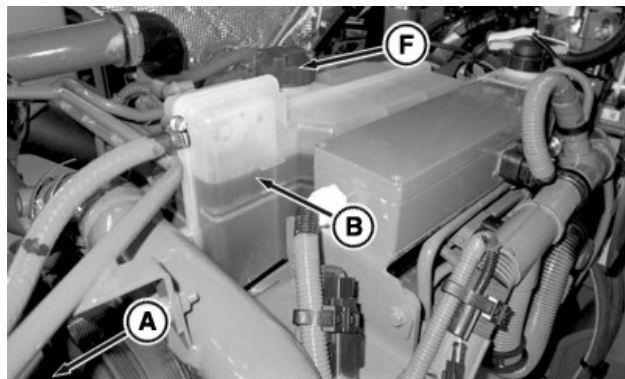
Íhlutir eldsneytiskerfis



PY28241—UN—25AUG16

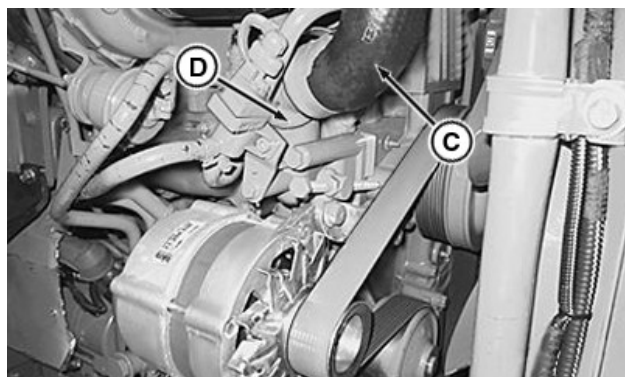
- A—Forsía eldsneytis
- B—Eldsneytissía
- C—Forhleðsludæla
- D—Afrennslisop
- E—Blæðingarskrúfa eldsneytiskerfis
- F—Eldsneytisdæla

RA84036,00010E5-85-03AUG17

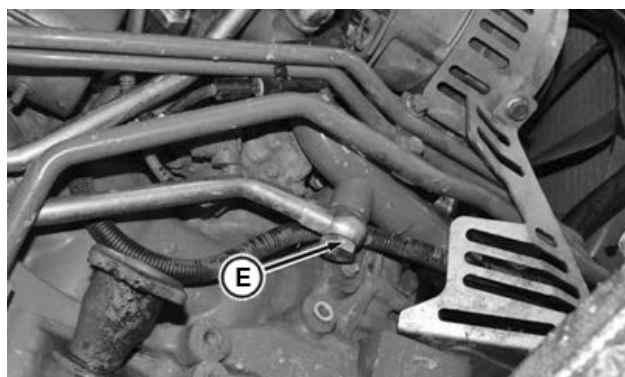


PY42836—UN—02JUL17

(5GL)



PY28243—UN—25AUG16



PY28244—UN—25AUG16

- A—Vatnskassi
- B—Hæðartankur
- C—Efra blágrænblásslanga
- D—Hitastillishús
- E—Botntappi
- F—Tankur

⚠ AÐGÁT: Fjarlægjið aðeins vatnskassann þegar vélin er köld. Skrúfið lokið hægt af að fyrstu fyrirstöðu til að hleypa af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.

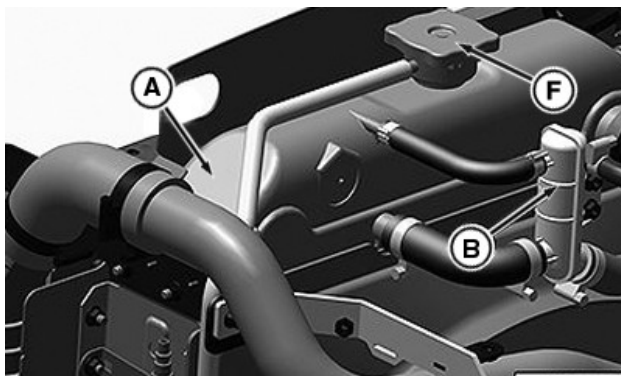
Athugið hæð kælivökvans, sjá athugið hæð kælimiðils í — athugunum (hluta 220D) í þessari handbók.

MIKILVÆGT: Hellið aldrei köldu vatni á kælikerfið með heitri vél. Það getur snúist í strokki eða haus. Látið vélina EKKI ganga án kælivökva í nokkrar mínútur.

Íhlutir kælikerfis vélar



TS281—UN—15APR13



PY28242—UN—11JUL17

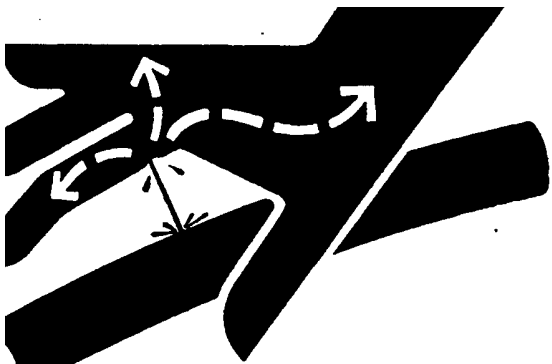
(5GV, 5GN, 5GF)

Ef kælikerfið hefur verið tæmt eða því er breytt ætti að vera kveikt á hitakerfi vélarinnar í a.m.k. 10 mínútur til að lofta út úr kerfinu á meðan vélin er í gangi.

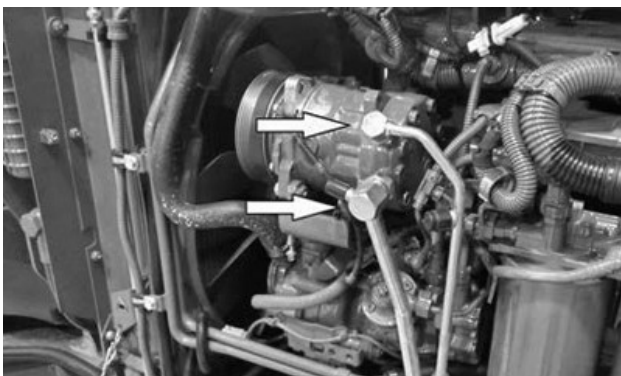
Athugið hæð kælimiðils í gegnum geymi kælivökvahæðar (B). Sjá athugun á hæð kælimiðils í — athugunum á viðhaldi (hluta 220D) í þessari handbók.

MS76789,0000630-85-04OCT18

Loftræstikerfi



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Ef kæliáhrifin eru með hléum skal þrifa framgrillið, hliðarspjöldin, háuljósarofann og þéttiróna. Athugið og Hreinsið loftsiuna í stýrishúsi ef þörf krefur. Ef allar þessar aðgerðir leysa vandamálið og kerfið virkar samt ekki sem skyldi, er kælimiðilsstaðan í kerfinu lítil. Hafið samband við John Deere söluaðila.

⚠ AÐGÁT: Kælikerfið í kælikerfinu er undir þrýstingi. Ef það sleppur út getur það farið í gegnum húðina eða augun og það getur valdið bruna.

MIKILVÆGT: Kerfið er fyllt út með R-134a-kælimiðanum. Með þjónustu er krafist sérstakrar verknaðar og búnaðarins. Hafið samband við John Deere söluaðila.

Þegar hitastigið er undir 0° C (32° F) skal stjórna þjöppunni með því að skipta yfir í loftkælingarkerfið í 10 til 15 mínútur að minnsta kosti einu sinni í mánuði. Keyrið vélina á 1500 snún/mín. Þessi notkun tryggir að þétti í þjöppunni séu smurðir og koma í veg fyrir að þær verði þurrar og þéttar.

MIKILVÆGT: Leitið eftir leka eða skemmdum á loftkælingarihlutum. Klæðast hlífðarfatnaði. Loftkælingar-íhlutir sem eru mengaðir með olíu gefa til kynna möguleikann á leka í kælimiðil. Ef einhver vafi leikur á skal hafa samband við söluaðila John Demere.

MIKILVÆGT: Opnið aldrei kælivökvaleiðslurnar, þar sem það gerir Kælivökva kleift að flútta.

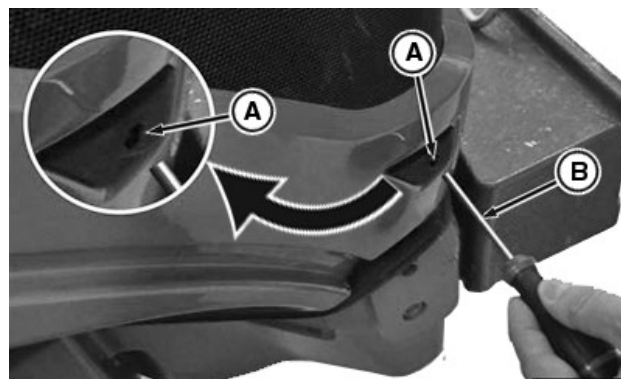
⚠ AÐGÁT: Kæligeta er skaðleg fyrir augu og húð. Ef leki finnst skal setja öryggisgleraugu í og klæðast hlífðarfatnaði. Hringið í söluaðila John Deere, sem er með sérstakan útbúnað til að þjónusta og gera við loftkælingarrásina.

ATHUGIÐ: Hreinsun á framgrilli, hliðarrúðum, vatnskassa og þéttis, auk þess að athuga og þrifa loftsiú í stýrishúsi, þarf sérstakan búnað til að forðast skemmdir.

Hafið samband við John Deere söluaðila fyrir hvers kyns þjónustu sem þarf fyrir loftkælingarkerfið. Sjá tími milli skoðana (kafli 210B) í þessari handbók.

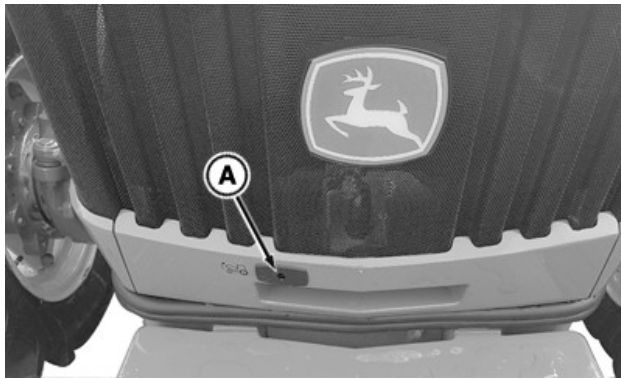
RA84036,0001A6E-85-23JUL19

Vélarhlíf opnuð



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28237—UN—25AUG16



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Gat
B—Verkfæri

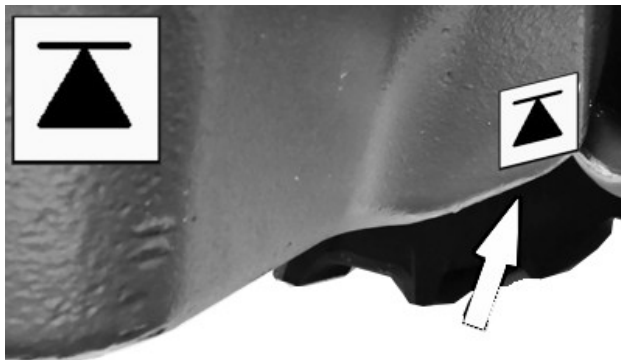
Til að opna vélarhlífina skal setja verkfæri (B) í gat (A). Ýtið á klinkuna til að losa vélarhlífina og á sama tíma að lyfta henni að ofan.

Ýtið henni alveg niður til að loka vélarhlífinni.

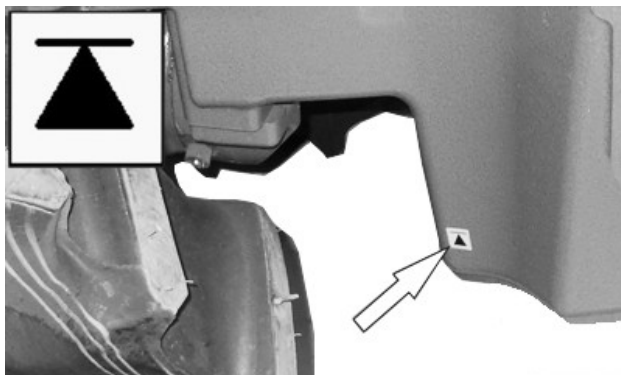
Hljóðmerki heyrist með því að smella á tengingu lásgríssins. Athugið að vélarhlífín sé rétt lokuð.

RA84036,0001532-85-04OCT18

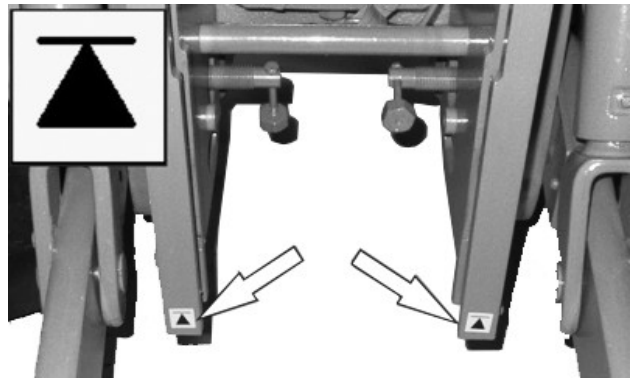
Lyftipunktur



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

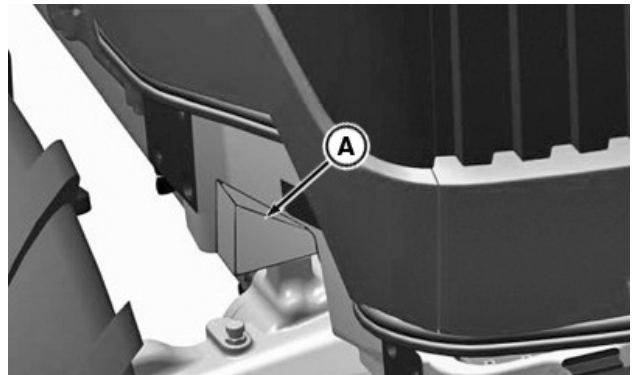
Leyfðir lyftistaðir eru sýndir með sérstökum deyfir.

RA84036,0000FD9-85-11JUL17

Tjakkíð upp dráttarvélina-lyftistigar

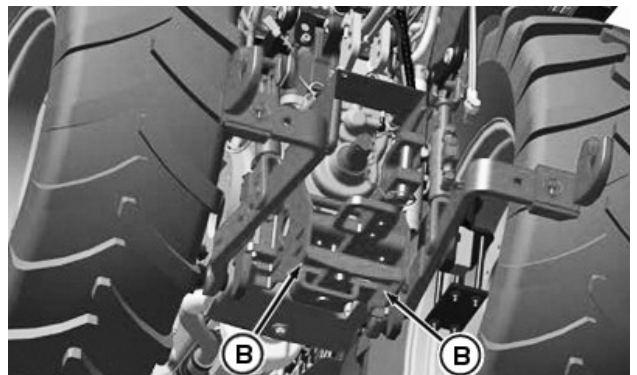
Myndin sýnir lyftipunkta sem mælt er með til að tjakka upp dráttarvélina. Notið stöðugan tjakk með nægilegum lyftikrafti. Sjá forskrift (hluti 500A) í þessari handbók

Lyftið afturhluta dráttarvélarinnar:



PY28233—UN—25AUG16

Tréfleyga

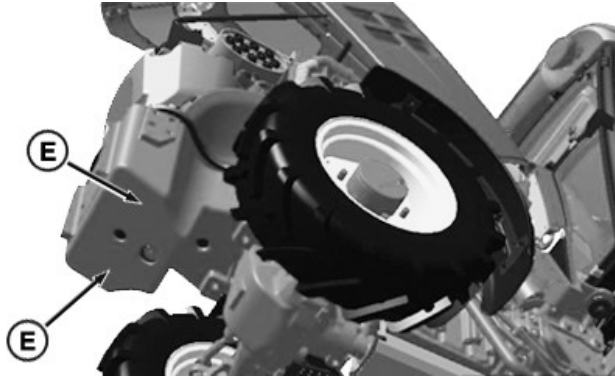


PY28234—UN—25AUG16

Lyftið afturhluta dráttarvélarinnar

A—Tréfleyga
B—Lyftið afturhluta dráttarvélarinnar

Lyftið framhluta dráttarvélarinnar:



E—Lyftið framhluta dráttarvélarinnar undir stuðningsstöðu framöxulsins

PY34391—UN—11NOV16

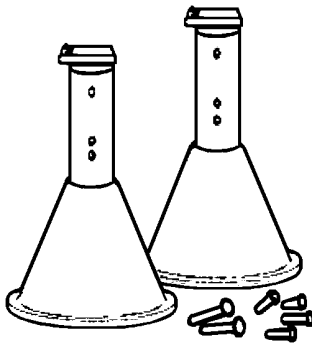
JT02043—Stuðningsstandur, 482 til 736 mm (19 til 29 in.)
JT02044—Stuðningsstandur, 863 til 1117 mm (34 til 44 in.)

⚠ AÐGÁT: Notið aðeins þar til gerðan lyftibúnað.

Tjakkíð dráttarvélinu aðeins á, aðeins sléttu undirlagi.

Tryggið að það sé notað með hentugum hraða áður en unnið er frekar við dráttarvélinu. Hægt er að nota sérverkfærin frá John Deere, sem sýnd eru í þessum tilgangi. Þessi gullbúnaðir eru fáanlegir hjá söluaðila John Deere.

RA84036,00010EA-85-03AUG17

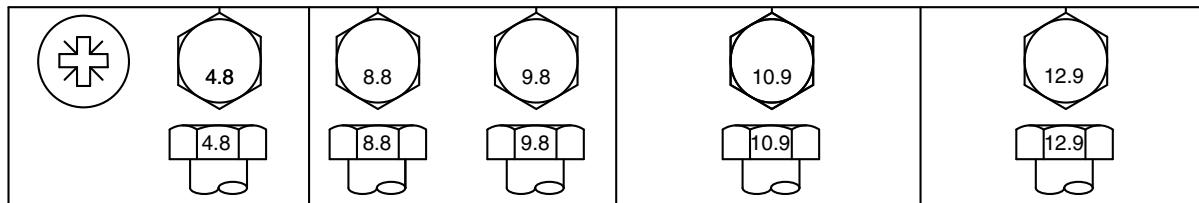


JT07211

JT07211—UN—14DEC06

JT02043 og JT02044 stoðtjakkar

Hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur skv. metrakerfi



TS1742—UN—31MAY18

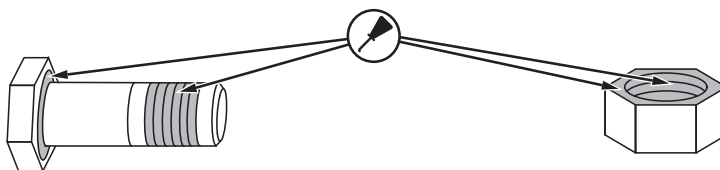
Bolta- eða skrúfustærð	Flokkur 4.8				Flokkur 8.8 eða 9.8				Flokkur 10.9				Flokkur 12.9			
	Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370

Bolta- eða skrúfustærð	Flokkur 4.8				Flokkur 8.8 eða 9.8				Flokkur 10.9				Flokkur 12.9			
	Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b		Sexkant-haus ^a		Flanshaus ^b	
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Listuð nafngildi hersluátaks eru aðeins til almennrar notkunar með áætlaðri nákvæmni upp á 20% í notkun skrúflykils, eins og handskrúflykill með átaksmæli. EKKI nota þessi gildi ef annað hersluátaksgildi eða önnur aðferð til herðingar er gefin upp fyrir ákveðna notkun. Fyrir rær, ryðfriar skrúfur og rær, eða rær fyrir U-bolta, sjá hersluleiðbeiningar fyrir viðkomandi tæki.

Skiptið um skrúfur og rær með skrúfum/róm af sama eða betri gæðaflokki. Ef skrúfur eða rær af hærri gæðaflokki eru notaðar, skal herða þær aðeins af sama krafti og þær upprunalegu.

- Gangið úr skugga um að skrúfgangarnir séu hreinir.
- Berið þunnt lag af Hy-Gard™ eða samsvarandi olíu undir hausinn og á skrúfganga festinganna, eins og sýnt er á eftirfarandi mynd.
- Notið hóflega mikið magn af olíu til að minnka möguleikann á vökvastíflu í lokuðum götum vegna of mikillar olíu.
- Setjið skrúfganginn rétt í.



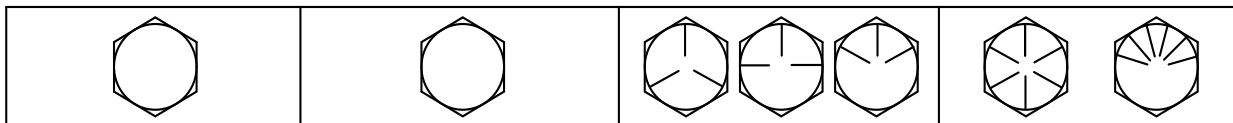
TS1741—UN—22MAY18

^aGildin í dálkunum fyrir sexkantha gilda fyrir ISO 4014 og ISO 4017 sexkantha, ISO 4162 sexkant hólkhaus og ISO 4032 sexkant rær.

^bGildin í dálkunum fyrir sexkant flans gilda fyrir ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eða EN 1665 sexkant flans vörur.

DX,TORQ2-85-30MAY18

Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrúfur í tommum



TS1671—UN—01MAY03

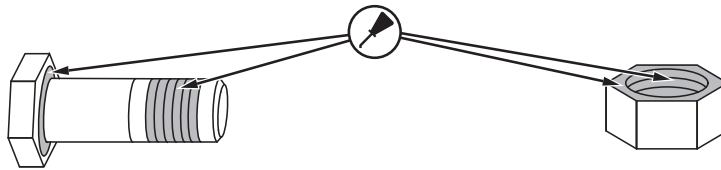
Bolta- eða skrúfustærð	SAE flokkur 1 ^a				SAE flokkur 2 ^b				SAE flokkur 5, 5.1 eða 5.2				SAE flokkur 8 eða 8.2			
	Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263

Bolta- eða skrúfustærð	SAE flokkur 1 ^a				SAE flokkur 2 ^b				SAE flokkur 5, 5.1 eða 5.2				SAE flokkur 8 eða 8.2			
	Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d		Sexkant-haus ^c		Flanshaus ^d	
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Listuð nafngildi hersluátaks eru aðeins til almennrar notkunar með áætlaðri nákvæmni upp á 20% í notkun skrúflykils, eins og handskrúflykill með átaksmæli. EKKI nota þessi gildi ef annað hersluátaksgildi eða önnur aðferð til herðingar er gefin upp fyrir ákveðna notkun. Fyrir rær, ryðfriar skrúfur og rær, eða rær fyrir U-bolta, sjá hersluleiðbeiningar fyrir viðkomandi tæki.

Skiptið um skrúfur og rær með skrúfum/róm af sama eða betri gæðaflokki. Ef skrúfur eða rær af hærri gæðaflokki eru notaðar, skal herða þær aðeins af sama krafti og þær upprunalegu.

- Gangið úr skugga um að skrúfgangarnir séu hreinir.
- Berið þunnt lag af Hy-Gard™ eða samsvarandi olíu undir hausinn og á skrúfganga festinganna, eins og sýnt er á eftirfarandi mynd.
- Notið hóflega mikið magn af olíu til að minnka möguleikann á vökvastíflu í lokuðum götum vegna of mikillar olíu.
- Setjið skrúfganginn rétt í.



TS1741—UN—22MAY18

^aFlokkur 1 á við um sexkantmaskínuskrúfur (sexkantbolta) sem eru meira en 6 in (152 mm) að lengd, sem og fyrir aðrar gerðir bolta og skrúfa í öllum lengdum.

^bFlokkur 2 á við um sexkantmaskínuskrúfur (ekki hexkant bolta) sem eru allt að 6 in (152 mm) að lengd.

^cGildin í dálkunum fyrir sexkanthaus gilda fyrir ISO 4014 og ISO 4017 sexkanthaus, ISO 4162 sexkant hólkhous og ISO 4032 sexkant rær.

^dGildin í dálkunum fyrir sexkant flans gilda fyrir ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eða EN 1665 sexkant flans vörur.

DX,TORQ1-85-30MAY18

Viðhaldstími

Upplýsingar

Þessi notendahandbók hefur að geyma þjónustuáætlanir fyrir dráttarvélinna þína. Til að ná sem bestum árangri, efnahag og líftíma frá dráttarvélinni skal tryggja að öll þjónusta fari fram í samræmi við Notendahandbókina. Mælt er með því að söluaðili John Deere viðhaldi þjónustuvinnunni og stimpli síðan viðeigandi síðu í þessari notendahandbók.

Ef vel er haldið utan um allt viðhald sem framkvæmt er á dráttarvélinni verður auðveldara að selja hana á hagstæðu verði. Kaupandinn getur þá séð í bókinni að dráttarvélin hefur hlotið viðhald með reglulegum hætti. Þessi notendahandbók virkar einnig sem bætt öryggi þar sem auðvelt er að rekja allan feril dráttarvélarinnar.

Allar John Deere olíur, feiti og vörur eru ákjósanlega hannaðar til að tryggja að dráttarvélin þín sé með hámarksvörn og afköst í lagi. Af þessum ástæðum mælum við með því að nota aðeins ekta John Afere-þjónustuvörur og varahluti.

Til að verja ábyrgðarréttindi þín þarf að ganga úr skugga um að allt viðhald í viðhaldsáætlun sé framkvæmt og síðan skráð. Ef dráttarvélin er þakin lengri ábyrgð (John Deere PowerGard™), er mikilvægt að halda þessum færslum á þeim tíma sem Ábyrgðin gildir.

Copyright © 2007
Deere & Company
European Office Mannheim
Allur réttur áskilinn
John Afere Illustration™ handbók
Fyrri útgáfur
Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard er vörumerki Deere-Company
Að aflysa er vörumerki the til Company

RA84036,00010EE-85-11AUG17

Þjónusta (daglega/á 10, eftir fyrstu 50, á 250, 500 og 750 klukkustundum)

Framkvæmd viðhalds	Framkvæmið öll verkefni sem merkt eru með -til viðbótar framkvæma 10 klukkustunda þjónustuna				
	Á 10 vinnu- stunda fresti eða daglega	Þjónusta eftir fyrstu 50 vinnustund- ir	Á 250 vinnu- stunda fresti	Á 500 vinnu- stunda fresti	Á 750 vinnu- stunda fresti
Ljós - Athugið að öll ljós (einnig ökuljós) virki rétt	•				
Eldsneytiskerfi-tæmd af vatni og seti frá eldsneytissíu	Skynjarinn og skilaboð til stjórnanda eru útfærð í mælaborðinu				
Vél-Athugið olústaða	•				
Kælikerfi/loftraestikerfi-Hreinsið blásarann og þéttinn, Hreinsibúnað og-skjái	•				
Kælikerfi-Athugið hæð Kælivökvastöðunar	•				
Gír-og vökvakerfi-Athugið olíumagn	•				
Lofthreinsibúnaður-Hreinsið ryklosunarventilinn	•				
Þrítengibeisli-Smyrjið lyftistangir og veltiás (aðeins þegar verið er að nota blautar og forugar aðstæður)	•				
Vagntengi-Smyrjið alla Smurningsöxul (aðeins þegar verið er að nota blautar og forugar aðstæður)	•				
Framhjóladriföxull-Smyrjið snúningspinna og kóngspinnana (aðeins þegar verið er að nota blautar og forugar aðstæður)	•				
Framhjóladriföxull-Smyrjið hjóllegur (aðeins þegar verið er að nota blautar og forugar fóðringar)	•				
Framhjóladriföxull-Smyrjið alla alhliða liði, þar á meðal alhliða ássamstæðu frá gírstöng í framhjóladrifsöxli (aðeins þegar verið er að nota blautar og forugar aðstæður)	•				
Afturöxull-smurðar legur (aðeins þegar verið er að nota blautar og forugar aðstæður)	•				
Aflúttak að aftan-skiptið um olíu og skiptið um olíusíu		•		•	
Gírskiptingu-skiptið um olíusíu (First-second pump), Athugið olíumagn					•
Vél - Skiptið um vélarolíu				•	

Viðhaldstími

Framkvæmd viðhalds	Framkvæmið öll verkefni sem merkt eru með -til viðbótar framkvæma 10 klukkustunda þjónustuna				
	Á 10 vinnu- stunda fresti eða daglega	Þjónusta eftir fyrstu 50 vinnustund- ir	Á 250 vinnu- stunda fresti	Á 500 vinnu- stunda fresti	Á 750 vinnu- stunda fresti
Vél - Skiptið um vélarolíusú				.	
Framflúttak-Athugið olíusú				.	
Kúplingu og aflúttak-Athugið laust gegnumhlaup				.	
Hemlakerfi-Athugið olíumagn			.	.	.
Hemlakerfi-Athugið laust gegnumhlaup í parkbremsu og hemlafótstig			.	.	.
Dráttarbeisli-Athugið herminn á festiskrúfum			.	.	.
Hæðarstillanlegt vagn tengi-Athugið herfi á festiskrúfum			.	.	.
Vagn tengi-Athugið herfi á festiskrúfum			.	.	.
Stýrisbúnaður-Smyrjið bindistöng enda			.	.	.
Framkrókur-tengirrammi, Athugið snúningsávísun festiskrúfanna			.	.	.
Framkrókur-Smyrjið alla Smurfeiti			.	.	.
Hjól-Athugið herslustundir hjólsins og felguboltana (Athugið eftir fyrstu 10 vinnustundirnar, fyrstu 50, og á 500 vinnustunda fresti)	.	.		.	
Tengivagnstengill-Smyrjið alla Smurkoppa			.	.	.
Framhjóladriföxull eða framöxull-Smyrjið snúningspinni og kóngspinnana			.	.	.
Framöxull-Smyrjið hjóllegur			.	.	.
Framhjóladriföxull-Smyrjið alla alhliða liði, þar á meðal alhliða ássamstæðu frá gírstöng í framhjóladriföxli			.	.	.
Framhjóladriföxull-Athugið olíumagn í öxulhúsi og ásdrijfshylkjum			.	.	.
Afturöxull-smurðar legur			.	.	.
Athugið startrafmagnsrás			.	.	.
Reimastrekkjari riðstraumsrafals-Athugið slit og skemmdir, Athugið strekkingu á reim			.	.	.
Eldsneytiskerfi-skiptið um eldsneytissú, forsú eldsneytis og bleytt eldsneytiskerfi				.	
Eldsneytiskerfi-Afrennslisleifar frá eldsneytistanki				.	
Þriggja punkta beisli - Smyrjið lyftistangir og veltiás				.	
Loftinntaksslöngur-Athugið tengingar fyrir leka				.	
Íhlutir dráttarbitans og vagn tengivagns-Athugið alla íhluti fyrir slit, Athugið að allir íhlutir virki rétt				.	
Hreinsið lofthita (eftir þörfum, allt eftir vinnsluástandi)	.			.	
Athugið ástand riðstraumsrafals og drifreim				.	
Athugið Snúningshraðinn með því að nota John Demere söluaðila til að athuga vélarhraðann					.
Snúningsspinnar á framöxli-látið söluaðila í aflútatækinu athuga endaslag					.
Stjórnhús og VELTIGRIND-Athugið herslurær festibolta og rær					.
Smyrjið framöxulskaf (SFA-Öxull)				.	

RA84036,00019D5-85-23JUL19

Þjónusta (allar 1000, 1250, 1500, 3000 vinnustundir og viðhald — eftir þörfum)

Þjónustuframkvæmd	Framkvæmið öll verkefni sem merkt eru með -til viðbótar framkvæma 10 klukkustunda þjónustuna

Viðhaldstími

Þjónustuframkvæmd	Framkvæmið öll verkefni sem merkt eru með -til viðbótar framkvæma 10 klukkustunda þjónustuna				
	Á 1000 vinnu-stunda fresti	Á 1250 vinnu-stunda fresti	Á 1500 vinnu-stunda fresti	Á 3000 vinnu-stunda fresti	Þjónusta — eftir þörfum
	Á 1000 vinnu-stunda fresti	Á 1250 vinnu-stunda fresti	Á 1500 vinnu-stunda fresti	Á 3000 vinnu-stunda fresti	Þjónusta — eftir þörfum
Gírskiptingu-skiptið um olíusíu (þriðja dæla-VALFRJÁLS), Athugið olíumagn				•	
Vél - Skiptið um vélarolíu	•		•	•	•
Vél - Skiptið um vélarolíusíu	•		•	•	•
Framflúttak-Athugið olíumagn	•	•	•	•	
Aflúttak að aftan-skiptið um olíu og skiptið um olíusíu	•		•	•	
Kúplingu og aflúttak-Athugið laust gegnumhlaup	•		•	•	
Hemlakerfi-Athugið olíumagn	•	•	•	•	
Hemlakerfi-Athugið laust gegnumhlaup í parkbremsu og hemlafótstig	•	•	•	•	
Dráttarbeisli-Athugið herminn á festiskrúfum	•	•	•	•	
Hæðarstillanlegt vagntengi-Athugið herfi á festiskrúfum	•	•	•	•	
Vagntengi-Athugið herfi á festiskrúfum	•	•	•	•	
Stýrisbúnaður-Smyrjið veltipinna	•	•	•	•	
Framkrókur-tengirrammi, Athugið snúningsávísun festiskrúfanna	•	•	•	•	•
Framkrókur-Smyrjið alla Smurfeiti	•	•	•	•	•
Hjól-Athugið herslustundir hjólsins og felguboltana (Athugið eftir fyrstu 10 vinnustundirnar, fyrstu 50, og á 500 vinnustunda fresti)	•		•	•	
Tengivagnstengill-Smyrjið alla Smurkoppa	•	•	•	•	
Framhjóladriföxull eða framöxull-Smyrjið snúningspinni og kóngspinnana	•	•	•	•	
Framöxull-Smyrjið hjóllegur	•	•	•	•	
Framhjóladriföxull-Smyrjið alla alhliða liði, þar á meðal alhliða ássamstæðu frá gírstöng í framhjóladriföxli	•	•	•	•	
Framhjóladriföxull-Athugið olíumagn í öxulhúsi og ásdrijfshylkjum	•	•	•	•	
Afturöxull-smurðar legur	•	•	•	•	
Athugið startrafmagnsrás	•	•	•	•	
Reimastrekkjari riðstraumsrafals-Athugið slit og skemmdir, Athugið strekkingu á reim	•	•	•	•	
Eldsneytiskerfi-skiptið um eldsneytissíu, forsíu eldsneytis og bleytt eldsneytiskerfi	•		•	•	
Eldsneytiskerfi-Afrennislisleifar frá eldsneytisgeymi	•		•	•	
Þriggja punkta beisli - Smyrjið lyftistangir og veltiás	•		•	•	
Loftinntaksslöngur-Athugið tengingar fyrir leka	•		•	•	
Íhlutir dráttarbitans og vagntengivagns-Athugið alla íhluti fyrir slit, Athugið að allir íhlutir virki rétt	•		•	•	
Athugið Snúningshraðinn með því að nota John Demere söluaðila til að athuga vélarhraðann			•	•	
Snúningspinnar á framöxli-látið söluaðila John Diere Skoða endaslag			•	•	
Stjórnhús og VELTIGRIND-Athugið herslurær festibolta og rær			•	•	
Gírskiptingu og vökvakerfi-skiptið um gírolíu-og sogstraum			•	•	
Gírskiptingu og vökvakerfi-skiptið um gír-/vökvakerfisolíusíur (fyrsta og önnur dæla)			•	•	
Framhjóladriföxull-tæmt olíu og fyllið á með ferskri olíu			•	•	
Hemlakerfi-látið John Demere söluaðila skipta um hemlakerfi™			•	•	
Loftinnspýtingarkerfi-skiptið um loftsíu			•	•	
Athugið forþjöppu			•	•	
Viðhald á olíugufu-og endurhringrás-kerfi			•	•	
Innsþýtingardæla, yfirferð				•	
Skiptið um dísilsótsíu				•	
Hreinsið/skiptið um þrýstiloka vatnskassar				•	
Skiptið um kælivökvastýringu kælikerfis				•	

Viðhaldstími

Þjónustuframkvæmd	Framkvæmið öll verkefni sem merkt eru með -til viðbótar framkvæma 10 klukkustunda þjónustuna				
	Á 1000 vinnu-stunda fresti	Á 1250 vinnu-stunda fresti	Á 1500 vinnu-stunda fresti	Á 3000 vinnu-stunda fresti	Þjón-usta — eftir þörfum
Skiptið um drifreim riðstraumsrafals og skiptið um vatnsdælu				.	
Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt					.
Farið yfir vökvaslöngur					.
Smyrjið framaflúttak að aftan ^a					.
Smyrjið fjöðrun á framöxli ^b					.

^aFramkvæmt viðhald á 20 vinnustunda fresti eða eftir það á ári, allt eftir vinnuskilyrðum.

^bFramkvæmt Smurning á viðhaldstíma í samræmi við upplýsingar um SFA-smurningu.

RA84036,00019D6-85-23JUL19

Upplýsingar um vélarolíuskipti

Skiptið um vélarolíu a.m.k. **einu sinni á ári**. Tími á milli viðhaldsskoðana fer eftir þeirri smurolíu sem er notuð og brennisteinsinnihaldi díseldsneytisins. Skiptið ávallt um olíusíu þegar skipt er um smurolíu.

Skráðið olíutegundina niður í þjónustubókina við hver olíuskipti. Sjá má næstu olíuskipti úr töflunni að neðan.

Skipt um smurolíu og olíusíur, tímabil:	
Eftir fyrstu 100 keyrslustundirnar	Afrennslisolíu og fyllið á með olíu sem mælt er með. Skiptið um vélarolíusíu.
Hverjar 250 vinnustundir	Ef díseldsneyti eru stærri en B20 eru notaðar eða ef olíur, aðrar en mælt er með, eru notaðar.
Hverjar 500 vinnustundir	Ef STAÐLAÐ eldsneyti sem samsvarar EN 590 (2005/55 - 2005/78) er notað. Ekki er mælt með notkun bætiefna. Eldsneyti

Skipt um smurolíu og olíusíur, tímabil:	
	sem þekkt er sem DÍSELDSDNEYTI er aðeins leyfilegt ef um er að ræða EN 14214-ASTM 6751 norm, blandað í venjulegu eldsneyti með hámarksprósentu upp á 20%. Ef notað er olíu sem mælt er með.

Tæknilysing olíu, Tier 2 / stig III	Tæknilysing á olíu, Interim Tier 4, Final Tier 4, stig IIIB, og stig IV
Premium olíur 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium olíur 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium olíur 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-85-03AUG17

Smurolíu- og síuskipti

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta áfylling:	Næsta áfylling:	Næsta áfylling:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Viðhaldstími

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Smurólú- og síuskipti

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Viðhaldstími

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Smurólú- og síuskipti

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Viðhaldstími

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Smurólú- og síuskipti

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Viðhaldstími

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Smurólú- og síuskipti

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

Viðhaldstími

Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John afere Torq-Gard™ Hæ ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Fyllt á með: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Vinnustundir: Dagsetning: Næsta áfylling: Vinnustundir: Eða dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Plus-50 er vörumerki Deere & Company
Torq-Gard er vörumerki Deere & Company

RA84036,00010F4-85-04OCT18

Vélarloftsía og húsloftsíur, þjónusta

Skiptið um vélarloftsíu og húsloftsíur á 2 ára fresti eða eftir 1500 keyrslustundir, eftir því sem fyrst verður.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Skiptið um vélarloftsíu og húsloftsíur á 2 ára fresti eða eftir 1500 keyrslustundir, eftir því sem fyrst verður.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

*ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi)
geta stýtt tímann milli viðhalds. Sjá Service — eins
og krafist er í þessum kafla.*

Vélarloftsía og húsloftsíur, þjónusta

Skiptið um vélarloftsíu og húsloftsíur á 2 ára fresti eða eftir 1500 keyrslustundir, eftir því sem fyrst verður.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Skiptið um vélarloftsíu og húsloftsíur á 2 ára fresti eða eftir 1500 keyrslustundir, eftir því sem fyrst verður.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi)
geta stýtt tímann milli viðhalds. Sjá Service — eins
og krafist er í þessum kafla.

Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, Þjónusta (ef fyrir hendi)

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi)
geta stýtt tímann milli viðhalds. Sjá Service — eins
og krafist er í þessum kafla.

RA84036,00010F7-85-01AUG18

Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, Þjónusta (ef fyrir hendi)

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi)
geta stytt tímann milli viðhalds. Sjá Service — eins
og krafist er í þessum kafla.

RA84036,00010F8-85-01AUG18

Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, Þjónusta (ef fyrir hendi)

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi)
geta stýtt tímann milli viðhalds. Sjá Service — eins
og krafist er í þessum kafla.

RA84036,00010F9-85-01AUG18

Síur með hreinsuðu kolefni í húsi, Þjónusta (ef fyrir hendi)

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Skiptið um virkar kolefnissíur af stýrishúsinu á hverju ári eða eftir Hverjar 250 vinnustundir, hvort sem kemur fyrst.		
Vinnu lokið:	Vinnu lokið:	Vinnu lokið:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta skoðun:	Næsta skoðun:	Næsta skoðun:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

ATHUGIÐ: Erfið vinnuskilyrði (t.d. mjög rykugt umhverfi)
geta stýtt tímann milli viðhalds. Sjá Service — eins
og krafist er í þessum kafla.

RA84036,00010FA-85-01AUG18

Kælikerfi, þjónusta

Tæmt, Skolið og fyllið á Kælikerfið með ferskum Cool-Gard™ II. Bil fyrir 5GV-N-F er á 3000 stunda fresti.		
Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta áfylling:	Næsta áfylling:	Næsta áfylling:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Cool-Gard er vörumerki Deere & Company

Tæmt, Skolið og fyllið á Kælikerfið með ferskum Cool-Gard™ II. Bil fyrir 5GV-N-F er á 3000 stunda fresti.		
Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta áfylling:	Næsta áfylling:	Næsta áfylling:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Cool-Gard er vörumerki Deere & Company

MS76789,0000635-85-04OCT18

Kælikerfi, þjónusta

Tæmt, Skolið og fyllið á Kælikerfið með ferskum Cool-Gard™ II. Bil fyrir 5GV, 5GN og 5GF er á 3000 vinnustunda fresti.		
Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta áfylling:	Næsta áfylling:	Næsta áfylling:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Cool-Gard er vörumerki Deere & Company

Tæmt, Skolið og fyllið á Kælikerfið með ferskum Cool-Gard™ II. Bil fyrir 5GV, 5GN og 5GF er á 3000 vinnustunda fresti.		
Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt á með: ☐ Cool-Gard™ II
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Dagsetning:	Dagsetning:	Dagsetning:
Næsta áfylling:	Næsta áfylling:	Næsta áfylling:
Vinnustundir:	Vinnustundir:	Vinnustundir:
Eða dagsetning:	Eða dagsetning:	Eða dagsetning:
Undirskrift:	Undirskrift:	Undirskrift:
Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:	Stimpill söluaðila:

Cool-Gard er vörumerki Deere & Company

MS76789,0000636-85-04OCT18

Árleg skoðun

- Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt.
- Skiptið um vélarolíu. Athugið slit á vélardrífrem.
- Herðið skráfur á festingu ámoksturstækis.
- Athugið olíuslöngur vegna slits og leka.
- Skiptið um síur með hreinsað kolefni, ef fyrir hendi. *Sjá virkar Kolefnissíur, þjónusta í þessum kafla.*

Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

- Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt.
- Skiptið um vélarolíu. Athugið slit á vélardrífrem.
- Herðið skráfur á festingu ámoksturstækis.
- Athugið olíuslöngur vegna slits og leka.
- Skiptið um síur með hreinsað kolefni, ef fyrir hendi. *Sjá virkar Kolefnissíur, þjónusta í þessum kafla.*

Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Árleg skoðun

- Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt.
- Skiptið um vélarolíu. Athugið slit á vélardrífreim.
- Herðið skráfur á festingu ámoksturstækis.
- Athugið olíuslöngur vegna slits og leka.
- Skiptið um síur með hreinsað kolefni, ef fyrir hendi. *Sjá virkar Kolefnissíur, þjónusta í þessum kafla.*

Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

- Athugið hvort einhverjar skemmdir séu á bílbelti og tryggið að það virki rétt.
- Skiptið um vélarolíu. Athugið slit á vélardrífreim.
- Herðið skráfur á festingu ámoksturstækis.
- Athugið olíuslöngur vegna slits og leka.
- Skiptið um síur með hreinsað kolefni, ef fyrir hendi. *Sjá virkar Kolefnissíur, þjónusta í þessum kafla.*

Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:
Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:	Skoðun lokið: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill söluaðila:

Þjónusta eftir 50 vinnustundir

Eftir fyrstu 50 vinnustundirnar:

- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks
- ☐ Hjól og felgur

Athugið: Að auki skal framkvæma þjónustuskoðanir eftir 10 vinnustundir. Sjá Þjónusta (daglega/á 10, eftir fyrstu 50, á 250, 500 og 750 klukkustundum) í þessum kafla.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

RA84036,00010FF-85-03AUG17

Þjónusta eftir 250 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemblavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugin á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

SSMYRJID:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

RA84036,0001100-85-03AUG17

Þjónusta eftir 500 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)
- ☐ Lofthiti (eftir þörfum, eftir því hver vinnsluástand er)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslöngur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillegur
- ☐ Smyrjið framöxulskaft (SFA-Öxull)
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:
.....

Þjónusta eftir 750 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framöxulfesting
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningspinni á framöxli
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

.....

.....

Þjónusta eftir 1000 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftslú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Athugið og Stillið ventilbil
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslöngur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olústaða
- ☐ Framhjóladrifás, olústaða
- ☐ Hamlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Drifreim vélar
- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolúsía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olúsía framaflúttaks

SSMYRJID:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillegur
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olúsíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir: Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:
.....

RA84036,0001103-85-03AUG17

Þjónusta eftir 1250 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftslú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olústaða
- ☐ Framhjóladrifás, olústaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hamlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:**SSMYRJID:**

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillegur
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

RA84036,0001104-85-03AUG17

Þjónusta eftir 1500 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslengur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningspinni á framöxli
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Vélarloftsía
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, olía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Framhjóladriföxull, olía í ásdrifum og mismunadrifsbúnaði
- ☐ Hemlakerfi olíu
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Aflúttak að aftan, gírskiptingar-/vökvakerfi, sogstrauding

SSMYRJID:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagtengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

RA84036,0001A70-85-23JUL19

Þjónusta eftir 1750 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemblavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

.....

.....

RA84036,0001106-85-03AUG17

Þjónusta eftir 2000 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Vél, loftunarslängu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Athugið og Stillið ventilbil
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslängur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Hemblavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Drifreim vélar
- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolúsía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olúsía framaflúttaks

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladrífás, hjöruliðsöxlar
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegur dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og vökvastýrðum tengibúnaði og Skiptu um íhluti eins og þörf

er á.

**** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.**

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....Vinna framkvæmd af:
.....

RA84036,0001107-85-03AUG17

Þjónusta eftir 2250 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framöxulfesting
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemplavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningspinni á framöxli
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:**SSMYRJIÐ:**

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....Vinna framkvæmd af:
.....

RA84036,0001108-85-03AUG17

Þjónusta eftir 2500 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslöngur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olústaða
- ☐ Framhjóladrífás, olústaða
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolúsía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, olía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, olúsía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, sogskynding
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olúsía framaflúttaks

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olúsíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:
.....

Þjónusta eftir 2750 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smuroliuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:**SMYRJIÐ**

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

.....

Vinna framkvæmd af:

.....

Þjónusta eftir 3000 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Kannið ventlabil
- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, loftinntökuslöngur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningspinni á framöxli
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vél, Skolið Kælikerfið og skiptið um Kælivökva
- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Vélarloftsía
- ☐ Drifreim vélar
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, olía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, sogskynding
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Framhjóladríföxull, olía í ásdrifum og mismunadrífubúnaði
- ☐ Hemlakerfi olíu
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks
- ☐ Vatnsdæla

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:
.....

Þjónusta eftir 3250 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftslú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Framflúttak, olíuhæð
- ☐ Hamlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:**SSMYRJIÐ:**

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

.....

.....

RA84036,000110C-85-03AUG17

Þjónusta eftir 3500 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftslú
- ☐ Vél, loftunarslengu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslengur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Hamlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Framflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegur dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og vökvastýrðum tengibúnaði og Skiptu um íhluti eins og þörf

er á.

**** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.**

Keyrslustundir: Athugasemdir: Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....Vinna framkvæmd af:
.....

RA84036,000110D-85-03AUG17

Þjónusta eftir 3750 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framöxulfesting
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningspinni á framöxli
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir: Athugasemdir: Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....Vinna framkvæmd af:
.....

RA84036,000110E-85-03AUG17

Þjónusta eftir 4000 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Athugið og Stillið ventilbil
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslengur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Drifreim vélar
- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks
- ☐ Drifreim riðstraumsrafals

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:
.....

Þjónusta eftir 4250 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

.....

Vinna framkvæmd af:

.....

Þjónusta eftir 4500 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsíu
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslengur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningsspinni á framöxli
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Vélarloftsía
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Framhjóladríföxull, olía í ásdrifum og mismunadrífubúnaði
- ☐ Hemlakerfi olíu
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks

SSMYRJID:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

Þjónusta eftir 4750 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

.

Vinna framkvæmd af:

.

Þjónusta eftir 5000 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsúu
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vélarventlabil
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Loftinntaksslöngur vélar, Leitið eftir leka
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolíusía * *
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, olía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, sogskynding
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

**** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.**

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:
.....

Þjónusta eftir 5250 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framöxulfesting
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olústaða
- ☐ Framhjóladrifás, olústaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypís ferð
- ☐ Vagtengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningspinni á framöxli
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:**SSMYRJID:**

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir:

Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

.....

.....

RA84036,0001115-85-11AUG17

Þjónusta eftir 5500 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftræsting veltiarmshlífar
- ☐ Eldsneytistankur, hreinsið botnfall

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Framöxulfesting
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslengur (leki)
- ☐ Vél, jarðtenging
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olústaða
- ☐ Framhjóladrifás, olústaða
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypís ferð
- ☐ Tengivagnstengur * * *
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Vélarolía, vélarolíusía * *
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olíusía framaflúttaks

SSMYRJID:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Vagtengi
- ☐ Þrítengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Viðhaldstími

* * * Athugið hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), tengibúnaði og vökvastýrðum tengibúnaði og skiptið um íhluti eins og þörf er á.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

RA84036,0001A74-85-23JUL19

Þjónusta eftir 5750 vinnustundir

HREINSIÐ:

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Loftunarslanga vélar, loftunarrör sveifaráss
- ☐ Vél, eldsneytissía (hreinsið botnfall)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Smurolíuhæð
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrífás, olíustaða
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemplavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíusía

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Framöxull, togstangarsamskeyti
- ☐ Framhjóladríföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagtengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:

Vinna framkvæmd af:

RA84036,0001A75-85-23JUL19

Þjónusta eftir 6000 vinnustundir**HREINSIÐ:**

- ☐ Vél, ventlalok loftsiú
- ☐ Vél, loftunarslöngu í sveifarhúsi
- ☐ Vél, eldsneytistankur (afrennslisleifar)

RAFKERFI:

- ☐ Startrafmagnsrás, athugið
- ☐ Rafgeymir, athugið sýrumagn
- ☐ Athugið ljósabúnað

ATHUGIÐ HERSLUÁTAK SKRÚFU:

- ☐ Hjól og felgur
- ☐ Stjórnandi stýrishúss, opinn stjórnandi og VELTIGRIND, Athugið tengiramlar
- ☐ Framkrókur: Athugið snúninginn

ATHUGIÐ:

- ☐ Vél, Kannið ventlabil
- ☐ Vél, Athugið Snúningshraðinn
- ☐ Vél, staða kælivökva
- ☐ Vél, drifreim
- ☐ Vél, loftinntökuslöngur (leki)
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olíustaða
- ☐ Framhjóladrifás, olíustaða
- ☐ Framöxull, athugun á endaslagi á snúningsspinni á framöxli
- ☐ Framaflúttak, olíuhæð
- ☐ Hemlavökvi, stig
- ☐ Bremsur og fótstig fríferðar
- ☐ Kúplingsfótstig, frjáls ferð
- ☐ Aflúttaksvirkjun, ókeypis ferð
- ☐ Vagntengibúnaður, athugun á virkni
- ☐ Íhlutir dráttarbitans, dráttarkúffa/kúlulaga, tengivagn
- ☐ Tengivagnstengill: Athugið snúninginn

SKIPTIÐ UM:

- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, olía
- ☐ Vélarolía * *
- ☐ Vélarolúsía * *
- ☐ Vélarloftsía
- ☐ Drifreim vélar
- ☐ Vél, Skolið Kælikerfið og skiptið um Kælivökva
- ☐ Vél, eldsneytissía og eldsneytisforsía
- ☐ Gírskipting/vökvakerfi, olúsía
- ☐ Framhjóladriföxull, olía í ásdrifum og mismunadrifsbúnaði
- ☐ Hemlakerfi olíu
- ☐ Framaflúttak, olía
- ☐ Olúsía framaflúttaks
- ☐ Gírskiptingar-/vökvakerfi, sogskynding
- ☐ Vatnsdæla

SSMYRJIÐ:

- ☐ Smyrjið alla smurfeiti
- ☐ Framöxull, hjóllegur
- ☐ Framöxull, spindillega
- ☐ Stýrisbúnaður, togstangarliðir
- ☐ Framhjóladriföxull, Altæk samskeyti
- ☐ Kúplingu, sleppið legu
- ☐ Afturöxull, öxullegur
- ☐ Tengibúnaður að aftan
- ☐ Vagntengi
- ☐ Framkrókur: smyrjið smurfeiti

* Athugaðu hvort slit er á sveigjanlegu dráttarbiti, dráttarkrók (piton-fix), vagntengi og tengivagni og Skiptu um íhluti eins og þörf er á.

** Sjá skiptið um vélarolíu og skiptið um Olúsíu í "Service — Change" (í kafla 220E) í þessari handbók.

Keyrslustundir: Athugasemdir:

Stimpill söluaðila:

Dagsetning:
.....

Vinna framkvæmd af:

Upplýsingar um frekari þjónustu

MIKILVÆGT: Eftirfarandi síður eru ætlaðar til skráningar á allri annarri þjónustu. Framkvæmið viðhaldsþjónustuna eins og henni er lýst í notandahandbókinni. Hafið þessa þjónustubók til hliðsjónar til að finna lista yfir þau verk sem þarf að framkvæma við hverja viðhaldsþjónustu.

Eftirfarandi tafla sýnir hvaða tími milli þjónustu á við þegar keyrslustundir ná vissu marki.

DÆMI: Vinnuvél með 7500 stundir á vinnustundatöljanum þarf á viðhaldsþjónustu að halda. Til að gera þetta þarf að finna út hvaða þjónusta á við. Taflan sýnir að 1250 og 1500-vinnustundaþjónustan verður að vera framkvæmd þegar 7500 vinnustundir eru á klukkustundamælinum.

Keyrslustundir:	Viðhaldsþjónusta sem á að framkvæma:	Keyrslustundir:	Viðhaldsþjónusta sem á að framkvæma:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Dæmi sem sýnir hvernig fylla skuli út skrá yfir aðra viðhaldsþjónustu:

þjónustan sem er framkvæmd samsvarar ... **1250 + 1500**
þjónusta á klukkustund.

Athugasemdir:

xxx

xxx

xxx

Staða vinnustundamælis:.....**7500**

Dagsetning:.....xxx

Undirskrift:.....xxx

Stimpill:

RA84036,0001118-85-03AUG17

Skráning fyrir frekari þjónustu

þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu.	Staða vinnustundamælis:
Athugasemdir:	Dagsetning:
.....	Undirskrift:
.....	Stimpill:
.....	

Viðhaldstími

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Viðhaldstími

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Viðhaldstími

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Viðhaldstími

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Viðhaldstími

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Viðhaldstími

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu. Athugasemdir:	Staða vinnustundamælis: Dagsetning: Undirskrift: Stimpill:

Viðhaldstími

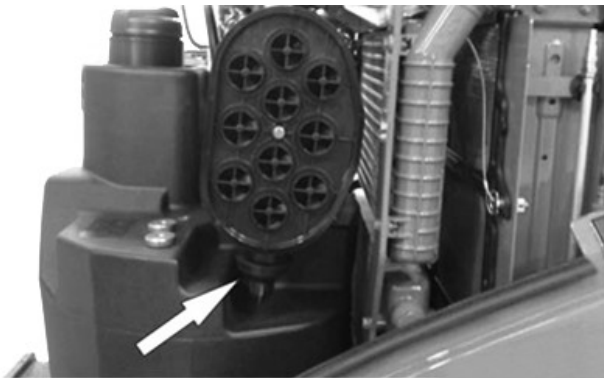
Þjónustan sem er framkvæmd samsvarar tíma þjónustu.	Staða vinnustundamælis:
Athugasemdir:	Dagsetning:
.	Undirskrift:
.	Stimpill:
.	

RA84036,0001119-85-03AUG17

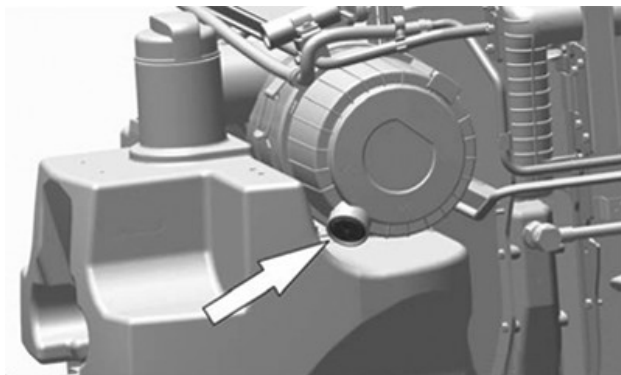
Þjónusta — þríf

Ryklosunarventill þrífinn

MIKILVÆGT: Látið vélina aldrei ganga þegar ryklosunarventillinn er tekinn úr sambandi.



PY31988—UN—05OCT16



GL dráttarvél

PY31989—UN—05OCT16

Við uppskeru getur gras og rusl haft neikvæð áhrif á afköst ryklosunarventils. Losið ventilinn og hreinsið. Endurnýið ónýtan ventil strax.

ATHUGIÐ: Hreinsið ryklosunarventilinn daglega í rykugum ástand.

RA84036,00010AF-85-02AUG17

Hreinsið lofthita- og olíukæli



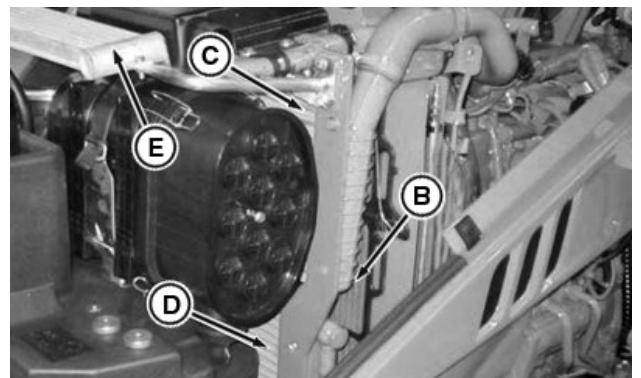
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

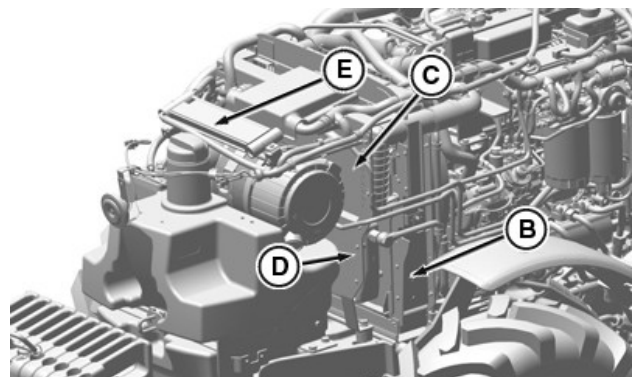
A—Framgrill

1. Þegar óhreinindi safnast upp á framgrillinu (A) skal stöðva vélina og þrifa hana með bursta.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)

B—Vatnskassi
C—Hleðsluloftskælir (CAC)
D—Olíukælir
E—Eldsneytiskælir

2. Opnið vélarhlífina og sjáið hvort óhreinindi hafi verið byggð á hleðsluloftskælinum (C), kælikerfinu (B), olíukælinum (D) og eldsneytiskælinum (E). Ef svo er skal fjarlægja það með sérverkfærinu og þrýstilofti. Sjá vatnskassi hreinsaður í þessum kafla.

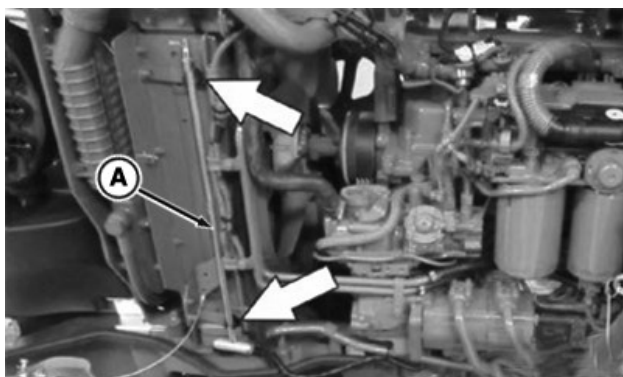
⚠ AÐGÁT: Dragið úr þrýstiloftsþrýstingi undir 210 kPa (2 Bar) (30 PSI) þegar notað er til hreinsunar. Komið nærstöddum af svæðinu, varist fljúgandi spæni og notið persónuhlífar, þ.m.t. hlífðargleraugu.

3. Ef þörf er á ítarlegri hreinsun skal hreinsa vatnskassann (B) aftan á með þrýstilofti eða vatni. Réttið beyglaðar síur.

MS76789,0000631-85-04OCT18

Vatnskassi, þríf

Hreinsið vökvalofinn með því að nota sérverkfærið (A) fast vinstra megin á blásaranum.



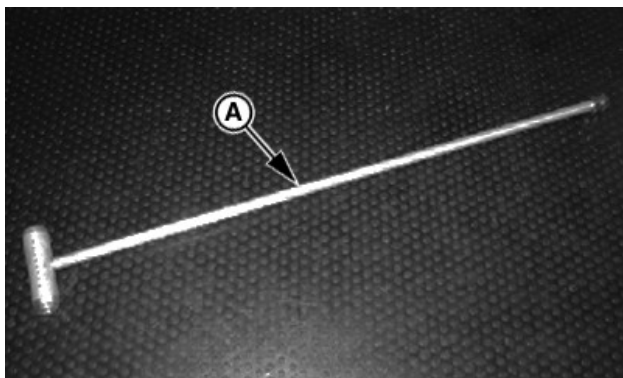
PY31976—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

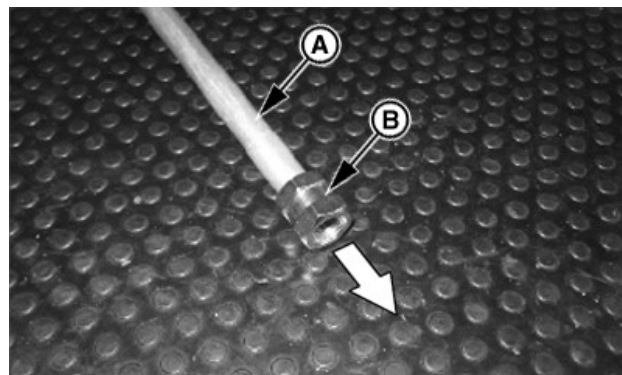


APY05009—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)



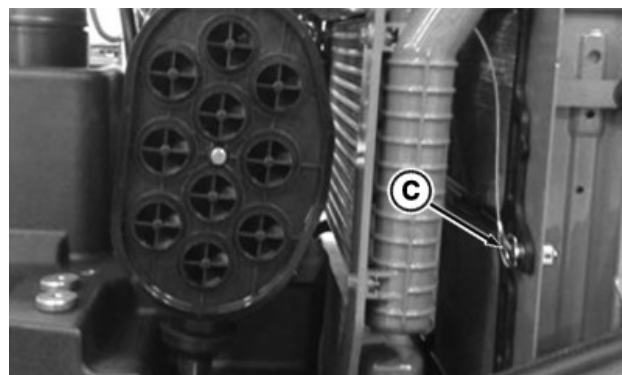
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

A—Sérverkfæri
B—Tengi

1. Opnið vélarhlífina.
2. Fjarlægið vinstra hliðarplata vélarinnar.
3. Losið sérverkfærið (A) frá rafleiðslukerfi og tengið það við þjöppumælingu í gegnum tengi (B).

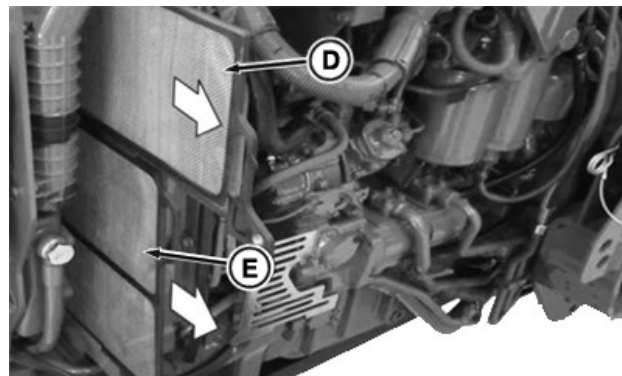


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

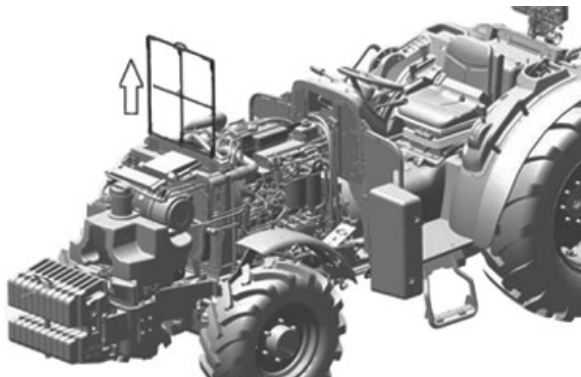
C—Pinni

4. **Fyrir (5GV, 5GN, 5GF):** Aftengið og takið pinnann (C) úr lás.



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

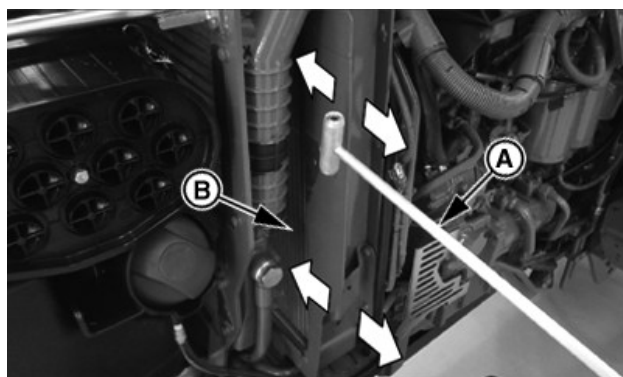


(5GL)

PY31981—UN—05OCT16

D—Efri grillið
E—Neðra grillið

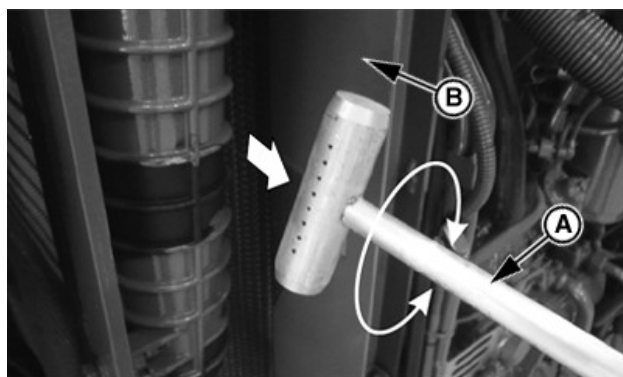
5. Fjarlægjið og hreinsið efra grillið (D) og neðra grillið (E) til að fá aðgang að hreyfiarminum.



PY31982—UN—05OCT16

A—Sérverkfæri
B—Vatnskassi

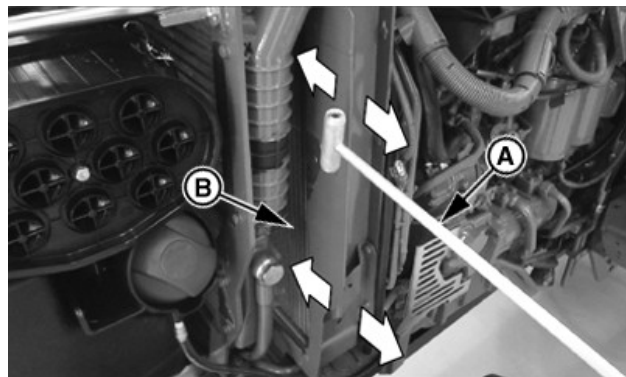
6. Hreinsið hreyfiliðann (B) með því að nota sérverkfærið (A) sem og á myndinni.



PY31983—UN—05OCT16

A—Verkfæri
B—Vatnskassi

7. Þykkið sérverkfærið (A) frá vatnskassanum (B) og snúið því.



PY31984—UN—05OCT16

A—Sérverkfæri
B—Vatnskassi

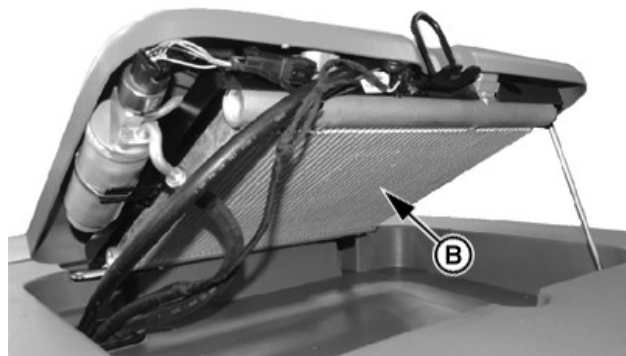
8. Hreinsið vatnskassa (B) með því að nota sérverkfærið (A) sem og á myndinni. Hreinsiferlið er það sama fyrir báðar hliðar rafleiðslunnar.
9. Aflæsið sérverkfærinu (A) frá þrýstiloftsbúnaðinum og setjið hana vinstra megin á blásarann.
10. Setjið aftur í öfuga röð hina fjarlægustu íhluti.

MS76789,0000632-85-06OCT18

Hreinsaðu þéttikerfi loftkælingar



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

A—Þéttiljós-Yfirskrúfa
B—Þétting loftræstikerfis

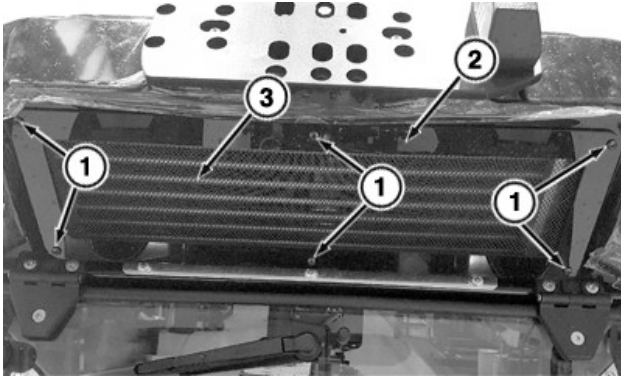
Losið þétti-skrúfbolta (A). Dragið hlífina út fyrir hreinsun þéttibúnaðar (B).

Notið þrýstiloftshalla til að blása þéttiloftinu (B) hreinum.

Sjá til þess að ekki séu nein óhreinindi. Lagið allar beyglur.

MIKILVÆGT: Dragið úr þrýstiloftsþrýstingi undir 210 kPa (2 Bar) (30 PSI) þegar notað er til hreinsunar. Komið nærstöddum af svæðinu, varist fljúgandi spæni og notið persónuhlífar, þ.m.t. hlífðargleraugu.

Lág prófílútgáfa stýrishúss



APY05012—UN—15MAR18

- 1—Skrúfa
- 2—Aftari hlíf
- 3—Þétting loftræstikerfis

Fjarlægið festingarskrúfuna (1) á aftari hlífinni á þakinu. Fjarlægið aftari HLÍFINA (2) þaksins.

Notið þrýstiloft til að blása þétti (3) hreint frá neðsta hluta til að fella niður alla utanmál.

MIKILVÆGT: Dragið úr þrýstiloftsþrýstingi undir 210 kPa (2 Bar) (30 PSI) þegar notað er til hreinsunar. Komið nærstöddum af svæðinu, varist fljúgandi spæni og notið persónuhlífar, þ.m.t. hlífðargleraugu.

MIKILVÆGT: Lokið inntaksloftslanga til að vernda slönguna í utanverðum sama inntak.

RA84036,0001535-85-26JUL18

Hreinsið loftsiú með reglulegu millibili



PY34432—UN—16NOV16

A—Ljós í takmörkun á loftsiú

Tvöföld loftsiá er hefðbundinn búnaður.

MIKILVÆGT: Athugið afhleðsluloka oft. Tæmið lokann með því að fylla hann með rykögnum. Ef loki er leyfður til að fylla með ryki verður loftsiústykkið að stífla sig hratt.

Þegar kveikt er á hreinsirofa (A) er óhrein frumefni í loftsiú. Óhrein frumefni geta valdið því að afl eða Reykur myndist.

Skiptið um loftsiúeiningar a.m.k. einu sinni á ári. Skiptið um aðalsíuna eftir að búið er að hreinsa hana fimm í fimm skipti.

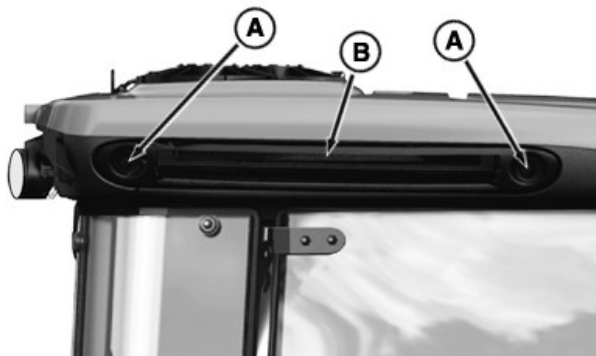
Fjarlægið aðeins smærri aukasiuna þegar skipt er um hana, sem er venjulega einu sinni á ári.

RA84036,0001085-85-03AUG17

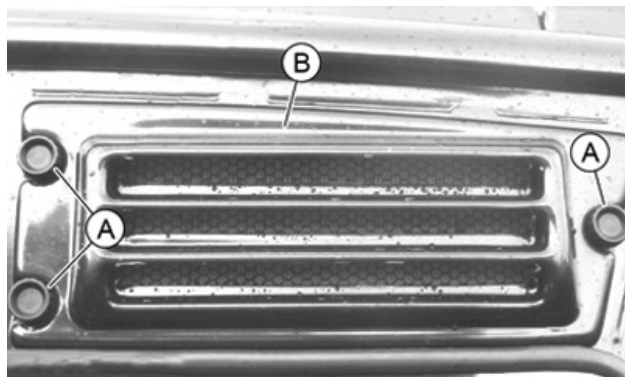
Hreinsið loftsiur í stýrishúsi (5GV, 5GN, 5GF)

MIKILVÆGT: Loftsiur í stýrishúsi eru ekki verndaðar gegn skaðlegum varnarefnableyðum. Ef notaðar eru leiðbeiningar um varnarefni þarf að vera viðeigandi öndunarbúnaður í stýrishúsinu.

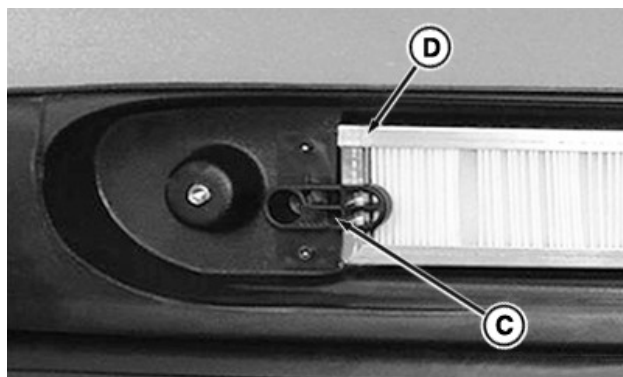
Í hvert skipti sem aðalsíueiningin er þjónustuð skal einnig fjarlægja loftsiur í stýrishúsi (eina á hvorri hlið) og endurhringrásarloftsiú. Hreinsið þau með þrýstilofti frá hreinu hliðinni.



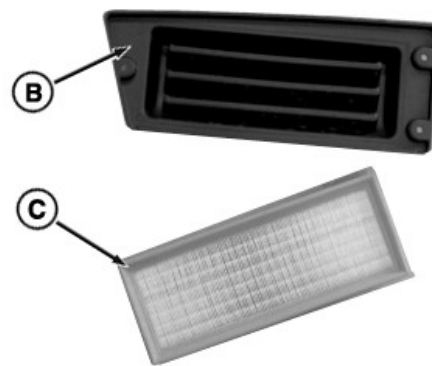
PY34425—UN—15NOV16



APY05013—UN—15MAR18



PY34426—UN—15NOV16



APY05014—UN—15MAR18

A—Skrúfur

B—Síuhlíf

C—Stöng

D—Loftsíueining stýrishúss

1. Fjarlægið skráfur (A) og síuhlíf (B). Snúið stönginni (C) upp á báða enda síunnar.
2. Fjarlægið loftsíueiningu (D) stýrishússins.

Skiptið um loftsíur í stýrishúsi þegar skipt er um aðalsíu vélar (eftir 1500 vinnustundir eða 2 ár, hvort sem kemur fyrst).

MS76789,000062B-85-13SEP18

A—Skrúfur

B—Síuhlíf

C—Loftsíueining stýrishúss

1. Fjarlægið skráfur (A) og síuhlíf (B).
2. Fjarlægið loftsíueiningu (C) stýrishúss.

Skiptið um loftsíur í stýrishúsi með vélaraðalsíueiningu (það nýjasta eftir 1500 vinnustundir eða 2 ár).

MS76789,000062C-85-13SEP18

Hreinsið loftsíur í stýrishúsi (5GL-N)

MIKILVÆGT: Loftsíur í stýrishúsi eru ekki verndaðar gegn skaðlegum varnarefnableyfum. Ef notkunarleiðbeiningar varnarefnanna krefjast þess að notaðar séu öndunarhlífir skal nota viðeigandi öndunargrímu inni í stýrishúsinu.

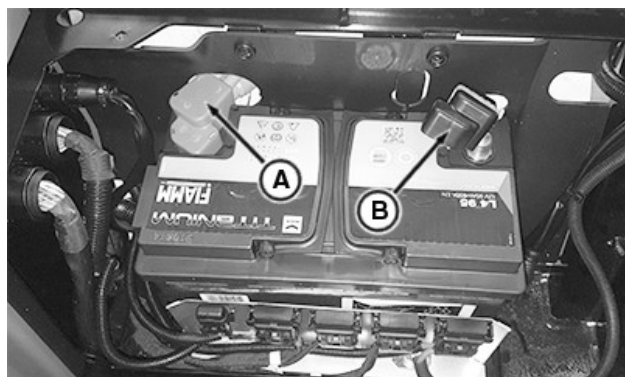
Í hvert skipti sem aðalsíueiningin er þjónustuð, fjarlægið þá einnig stýrishússloftsíur (ein á hvorri hlið) og hringrásarloftsíuna og Hreinsið þær með þrýstilofti frá hreinu hliðinni.

Þjónusta — rafkerfi

Fylgist með Rafeindaskoðun



TS204—UN—15APR13



A—Plúskapall í rafgeymi
B—Mínuskaþall (jörð) rafgeymis

APY11199—UN—20MAY19

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma þar sem lofttegundir sem rafvakar gefa frá sér eru sprengifimar. Til að koma í veg fyrir neistaflug skal tengja mínuskaþalinn (jörð) (B) og Aftengið hann fyrst. Þegar rafgeymirinn er notaður skal fylgja leiðbeiningunum í hluta 40, vélín er í.

Til að koma í veg fyrir rafloka og bruna skal aftengja rafgeyminn (jörð) kaþall (B) áður en einhver hluti af rafkerfinu er tengdur. Fjarlægðu síðan plúskaþalinn (A) ef rafgeymirinn er fjarlægður.

Haldið öllum rafmagnsheldum á sínum stað.

⚠ AÐGÁT: Fyrirkomulag rafgeymistenginga er mismunandi eftir framleiðendum.

Gætið eftir því að táknin sem eru merkt á rafgeyminum séu lokuð.

Til að koma í veg fyrir neistaflug skal tengja mínuskaþalinn (jörð) og aftengið hann fyrst.

RA84036,000199C-85-20MAY19

Rafgeymir

Farið yfir og hreinsið rafgeymi



APY11200—UN—20MAY19

Þurrkið af rafgeymi með rökum klút. Hreinsið og herðið tengi ef með þarf. Ekki er nauðsynlegt að athuga vökvastöðuna (viðhaldsfria rafgeymis).

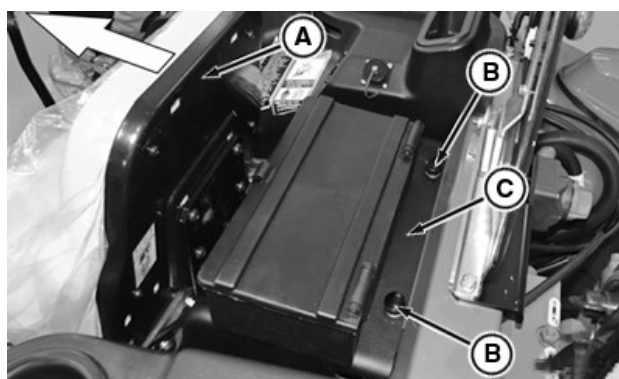
Fjarlægð og setjið rafgeyminn í

⚠ AÐGÁT: Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma þar sem lofttegundir sem rafvakar gefa frá sér eru sprengifimar. Til að koma í veg fyrir neistaflug skal tengja mínuskaþalinn (jörð) og aftengið hann fyrst.

Gætið eftir því að táknin sem eru merkt á rafgeyminum séu lokuð.

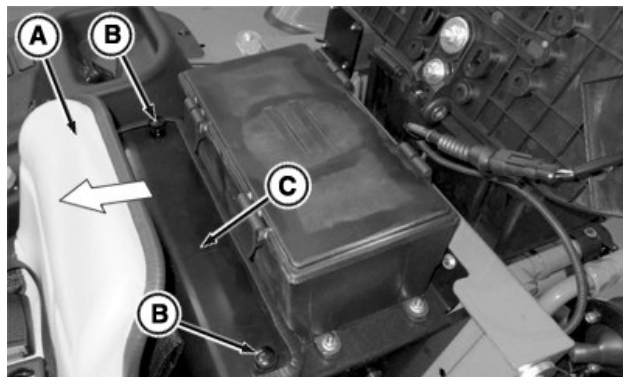
Til að koma í veg fyrir rafloka og bruna skal aftengja jarðkaþal rafgeymisins áður en einhver hlutur er í rafkerfinu.

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá Rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í Þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.



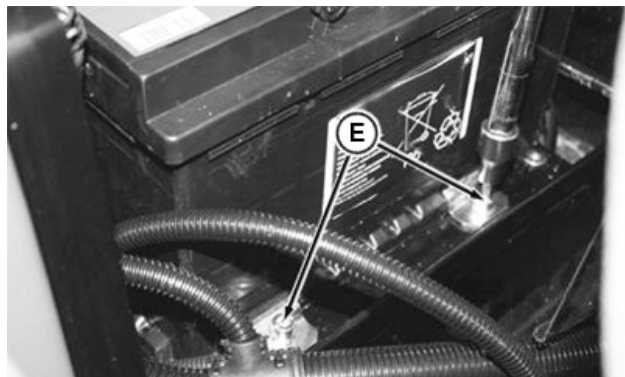
PY28248—UN—25AUG16

Opin stjórnstöðvarstöng (SGF)



(5GL, 5GL-N)

PY42824—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

APY11207—UN—20MAY19

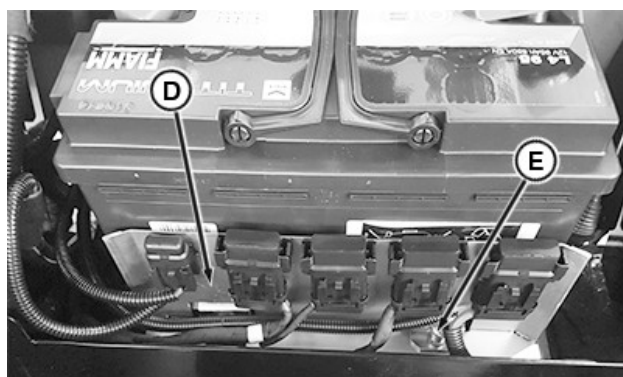


Stýrishús (5GV, 5GF, 5GN)

PY28249—UN—25AUG16

A—Sæti
B—Festibúnaður fyrir festingu
C—Hlíf rafgeymis

2. Færið sætið (A) fram á við.
3. Fjarlægðu hnapp (B).
4. Fjarlægjið hlífina af rafgeyminum (C).



(5GV, 5GF, 5GN)

APY11201—UN—20MAY19

D—Öryggi festingarbúnaðar
E—Bolta (2 notaðir)

5. Fjarlægjið tvo bolta (E) og fjarlægjið öryggjaboxið (D).

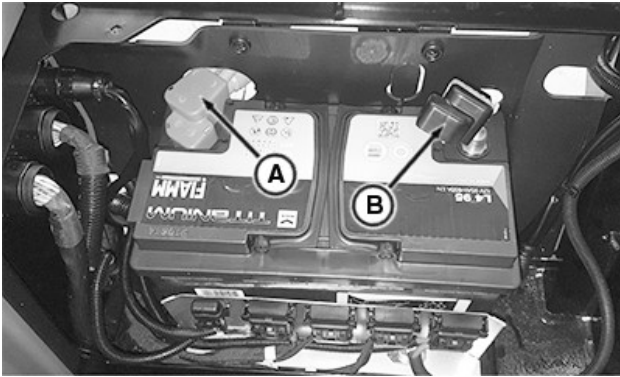


PY28250—UN—28SEP16

F—Plúskapall í rafgeymi
G—Mínuskapall (jörð) rafgeymis
H—Rafgeymir

6. Fjarlægjið hlífðarhettuna (svart) og aftengið jarðtengingu (—) (G) rafgeymisins (H).
7. Fjarlægjið hlífðarhettu (rauða) og aftengið plúskapalinn (+) (F) rafgeymisins (H).
8. Fjarlægjið rafgeyminn frá rafgeymisbakkanum.
9. Setjið saman í öfugri röð.
10. Tengjið rafgeyminn. Sjá rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í Þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.

Þjónustuð



APY11199—UN—20MAY19

A—Plústengi fyrir rafgeymi
B—Mínusskaut (jörð) rafgeymis

1. Þurrkið af rafgeymi með rökum klút til að halda honum hreinum. Haldið tengingunum (A) og (B) hreinum og þéttum.

⚠ AÐGÁT: Til að koma í veg fyrir neistaflug skal tengja mínuskaðinn (jörð) og aftengið hann fyrst. Gætið eftir því að táknin sem eru merkt á rafgeyminum séu lokuð.

2. Haldið rafgeyminum fullhlöðnum, sérstaklega þegar kalt er í veðri. Ef rafgeymisbúnaður er tengdur skal tengja plúsleiðsluna við plústengi jákvæðinnar rafstöðvarinnar (A). Tengjið síðan mínusskaut við mínusskaut (B).

Skipti

⚠ AÐGÁT: Til að koma í veg fyrir neistaflug skal tengja mínuskaðinn (jörð) og aftengið hann fyrst. Gætið eftir því að táknin sem eru merkt á rafgeyminum séu lokuð.

Þegar skipt er um rafgeymi skal nota rafgeymi frá John Deere eða samsvarandi.

Tæknilegar upplýsingar

Forskriftir rafgeymis (5GV, 5GN, 5GF)—Spenna. 12 V
 100 Ah

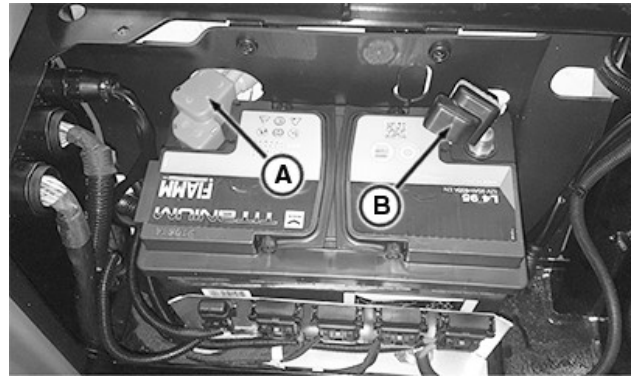
Tæknilegar upplýsingar

Forskriftir rafgeymis (5GL)—Spenna. 12 V
 80 Ah

Hleðsla



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

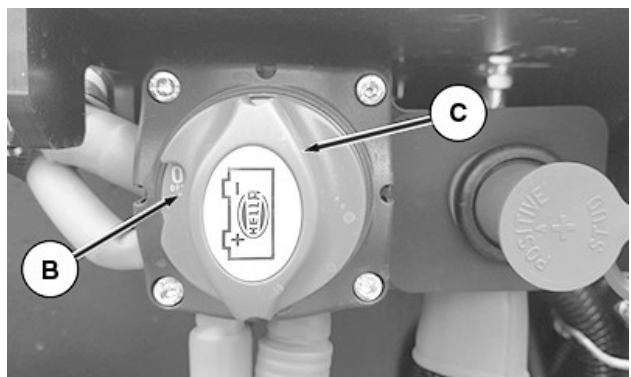
A—Plústengi fyrir rafgeymi
B—Mínusskaut (jörð) rafgeymis

Í venjulegri notkun er ekki nauðsynlegt að bæta við saltþækli í viðhaldsfria rafgeymana. Haldið rafgeyminum fullhlöðnum, sérstaklega þegar kalt er í veðri.

⚠ AÐGÁT: Þegar rafgeymirinn er sprenggefinn fer gasið úr vélinni. Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma. Slökkvið á hleðslubúnaði áður en rafgeymirinn er tengdur eða aftengdur.

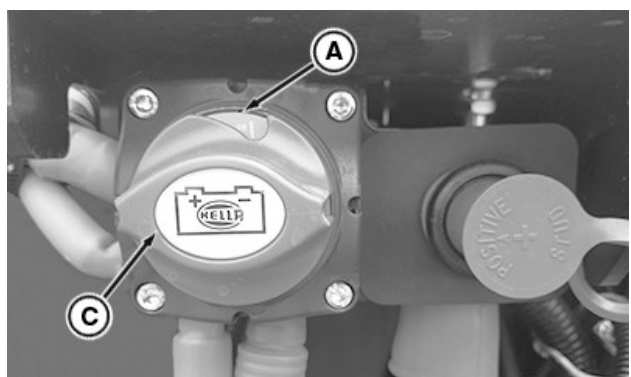
1. Ef slökkt er á hleðslutækinu skal tengja plúsleiðslu hleðslutækisins við plússkaut (A) og tengja síðan við mínusskaut við mínusskaut (B) rafgeymisins.
2. Kveikið á hleðslutækinu og endurræsið rafgeyminn. Fylgdu leiðbeiningum rafgeymaframleiðandans þegar þú notaðir hleðslutækið.
3. Slökkvið á hleðslutækinu til að aftengja það frá rafgeyminum. Fjarlægjið mínusskaut frá forþjöppunni sem fylgir með plúspéttingu.

RA84036,000199D-85-24JUN19

Rafgeymisstraumrofi (ef til staðar)

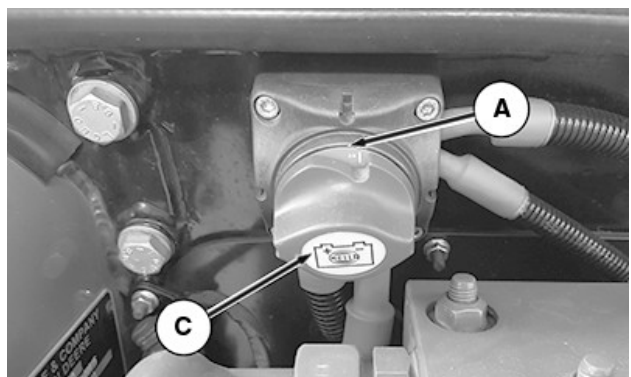
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11299—UN—18JUL19



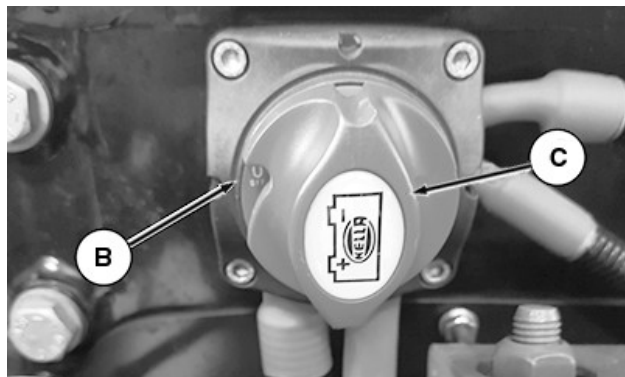
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11300—UN—18JUL19



(5GL)

APY11297—UN—18JUL19



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

A—Staðan ON (kveikt)
B—Staðan OFF (slökkt)
C—Rafgeymisstraumrofi

Rafgeymisrofrofinn er á afturhlið dráttarvélarinnar, nálægt rafgeyminum.

- Snúið rofanum (C) í stöðuna (B) = slökkt til að aftengjast rafgeyminum.
- Til að tengja rafgeyminn skal snúa rofa (C) í stöðu (A) = KVEIKT

MIKILVÆGT: Þetta ökutæki er útbúið rafgeymisstraumrofa sem gerir rafgeyminum kleift að aftengja rafgeyminn í rafkerfi.

Ekki er hægt að nota öryggisrofa og ekki má hafa til að stöðva vélina þegar slökkt er á rofanum.

Notið aldrei rafgeymisstraumrofann þegar vélin er enn í gangi: Slökkvið á vélinni og bíðið í a.m.k. eina mínútu áður en slökkt er á strokkloksrofanum til að koma í veg fyrir alvarlegar skemmdir á rafmagns/rafeindakerfi ökutækisins. Þar að auki eru spennuráflúttakið sem eiga sér stað í riðstraumsrafalinu hættulegar.

MIKILVÆGT: Bíðið í a.m.k. 1 mínútu frá síðustu vélarstoppinu (svissað af) áður en rafgeymisrofanum er snúið í stöðuna slökkt. Það gerir hinum ýmsu stjórneiningum kleift að aftengjast rétt.

Bíðið í a.m.k. 10 sekúndur áður en svissað er snúið til að ræsa vélina þegar rafgeymisrofanum er snúið í stöðu. Það gerir hinum ýmsu stjórneiningum kleift að starfa rétt.

⚠ AÐGÁT: Aflátið rafgeyminn áður en hann er tengdur við einhvern hluta af rafkerfinu til að koma í veg fyrir áfall og bruna.

RA84036,000199E-85-18JUL19

Skipt um peru — Öryggisleiðbeiningar

Þegar skipt er um peru skal ávallt fara eftir eftirfarandi öryggisleiðbeiningum:

- ⚠ AÐGÁT:** Slokknar alltaf á ljósinu áður en þú skiptir um peru.
 - ⚠ AÐGÁT:** Leyfið því fyrst að kólna niður (getur valdið bruna).
 - ⚠ AÐGÁT:** Vertu með öryggishlífar og hanska þegar skipt er um peru.
 - ⚠ AÐGÁT:** Pera er úr gleri og inniheldur gasið; hún er undir miklum þrýstingi, þannig að það er hætt á því að hún raki.
 - ⚠ AÐGÁT:** EKKI nota neina ljósapera sem hafa fallið á jörðina eða hafa rispur á yfirborði þeirra þar sem hætt er á því að þær sprasi.
 - ⚠ AÐGÁT:** Gangið úr skugga um að ljósaperan sitji rétt í handanum á ljósinu.
 - ⚠ AÐGÁT:** Athugið ljós fyrir skemmdir og gangið úr skugga um að saumarnir sitji rétt.
- MIKILVÆGT:** Notið aðeins perur sem krefjast 12 volta og eru af sömu gerð og varðan og þegar verið er að skipta um Peru.
- MIKILVÆGT:** Snertu aldrei glerfleti á peru. Haldið henni aðeins frá grunni.
- MIKILVÆGT:** Notið hreina tusku og alkóhól til þess að fjarlægja fingraför af perunni.

RA84036,00010B9-85-03AUG17

Ljósabúnaður athugaður

Athugið að ljósabúnaður virki rétt, einkum áður en ekið er á almennum vegum.

Farið eftir lagareglum.

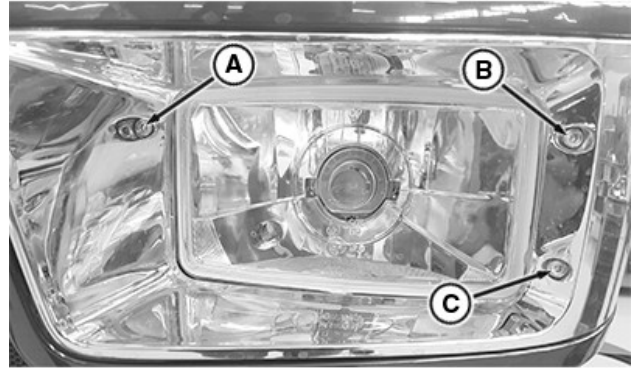
LX, LICHT 002082-85-01FEB92

Að stilla aðallökuljós

- ⚠ AÐGÁT:** Komið í veg fyrir neistaflug og loga í nánd við rafgeyma þar sem lofttegundir sem rafvakar gefa frá sér eru sprengifimar.
- Til að koma í veg fyrir neistaflug skal tengja mínuskaþalinn (jörð) og aftengið hann fyrst.
- Gætið eftir því að táknin sem eru merkt á rafgeyminum séu lokað.

Til að koma í veg fyrir rafloka og bruna skal aftengja jarðkaþal rafgeymisins áður en einhver hlutur er í rafkerfinu.

Aftengið rafgeyminn. Sjá rafgeymisstraumrofanum (ef hann er til staðar) í þessum kafla.



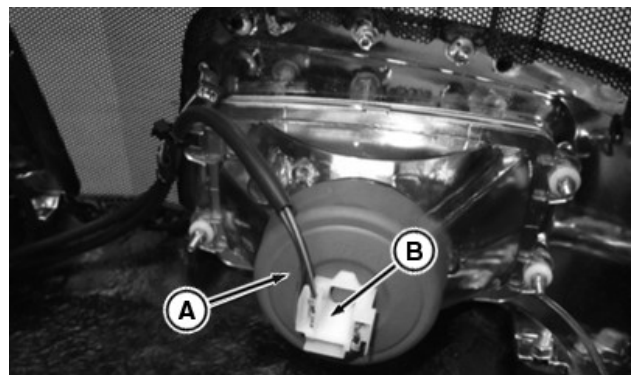
APY11203—UN—20MAY19

A—Ró
B—Ró
C—Ró

- Snúið rónum (A) og (C) rangsælis til að stilla ljósinn niður eða réttisælis til að stilla ljósið upp á við.
- Snúið rónni (A) rangsælis og rær (B) og (C) réttisælis til að stilla ljósið í átt að innanverðu. Snúið alltaf róm (B) og (C) saman en í gagnstæða átt er ró (A) snúið.
- Snúið rónni (A) réttisælis og róm (B) og (C) rangsælis til að stilla ljósið í átt að utanverðu. Snúið alltaf róm (B) og (C) saman en í gagnstæða átt er ró (A) snúið.
- Lokið vélarhlífinni og athugið stillingar með því að nota prófunarbúnað.

RA84036,000199F-85-22JUL19

Skipt um ljósaperur aðalljósi



PY28253—UN—25AUG16

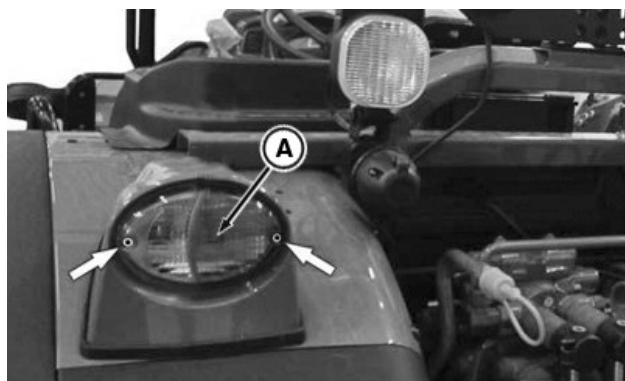
A—Rykverndandi loki
B—Tengill

- Slökkvið á kveikjuljósinu.
- Takið tengil (B) úr ljóstenglinum.
- Fjarlægjið rykverndarhettu (A).

4. Fjarlægið peru.
5. Setjið nýja peru, verndarhettu (A) og tengil (B) í.

RA84036,0001A62-85-22JUL19

Skiptið um bil, hemla og stefnuljósapera



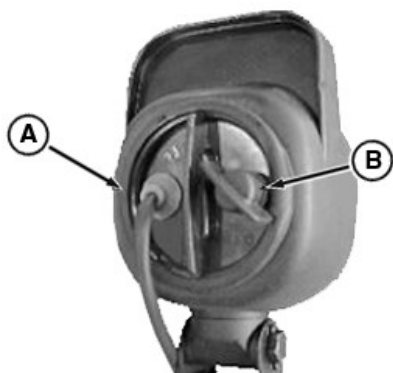
PY28254—UN—25AUG16

A—Kastari

1. Slökkvið á kveikjúljósinu.
2. Skrufið báða skrufurnar úr og fjarlægið linsuna (A).
3. Ýtið peru í tenglinum gegn gorminn og snúið honum til að taka hann úr lás. Losið peru og togið hana út úr tenglinum.
4. Renndu nýju peru í festinguna, ýttu henni inn á mótí gorminn, og kveiktu svo á henni.
5. Hreinsið og setjið linsuna (A) aftur í.

RA84036,00010BB-85-03AUG17

Skipt um peru fyrir vinnuljós að aftan



PY28255—UN—25AUG16

A—Vinnuljós B—Lok

1. Slökkvið á kveikjúljósinu.
2. Fjarlægið lokið (B), ýtið Peru í tengilinn gegn gormaaflinu og snúið honum til að taka hann úr lás. Losið peru og togið hana út úr tenglinum.
3. Renndu nýju peru í festinguna, ýttu henni inn á mótí

gorminn, og kveiktu svo á henni. Hreinsið linsuna og setjið lokið (B) á.

RA84036,00010BC-85-03AUG17

Rafgeymir, athugun á stöðunni/hleðslu



APY11200—UN—20MAY19

Rafgeymirinn er lokið viðhaldsfrírri gerð.

Notið fjölmæli til að athuga hleðslu rafgeymisins. spennugildi verður að vera 12 V.

MIKILVÆGT: Ekki má opna viðhaldsfria rafgeymi.

RA84036,00019A0-85-22JUL19

Startari

Ef ræsímótorinn nær ekki að stjórna eftir að Startarinn hefur verið notaður þarf að skoða alla startarana vandlega. Athugið sérstaklega þyngdir rafgeymisins með vatnsmæli og gangið úr skugga um að ekkert af snúrnum sé brotið í gegn og að engar kapaltengingar séu lausar eða tærar.

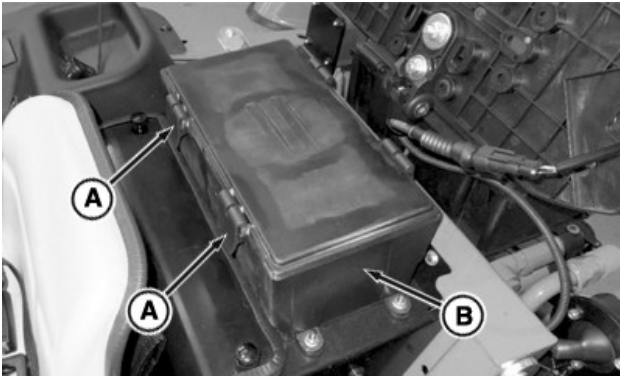
Ef þessum athugunum er ekki bætt við til að bæta starfsemi upphafsmótorsins skal hafa samband við söluaðila John Demere.

RA84036,00010BE-85-03AUG17

Aðalöryggi og rafliðar (opin stjórnandi) (5GL, 5GL-N)

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á rafkerfinu skal aldrei nota öryggi sem er hærra en það sem þegar hefur verið komið fyrir. Ef öryggi í upphaflegu stærðinu stenst ekki rafmagnsálagn og heldur áfram að blása skal láta söluaðila John Demere skoða kerfið.

Aðalgluggi

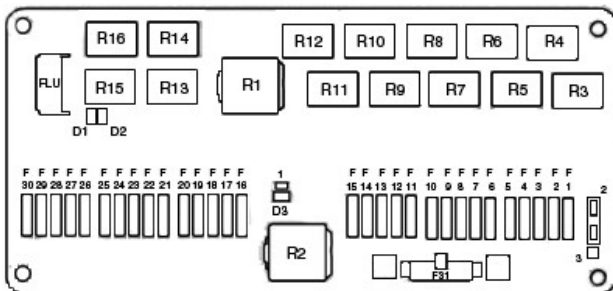


PY42841—UN—02JUL17

A—Útil
B—Öryggjabox

Aðalöryggjabox er staðsett í kassa, sett í hlíf rafgeymisins.

Opnið stíuna (A) til að fá aðgang að öryggjaboxi (B).



PY37716—UN—30JUL18

RAFLIÐI		
Raflíði	Gerð	Lýsing
R1	70 amper	Startararaflíði
R2	50 amper	Ekki notað
R3	30/15 amper	Há ljós
R4	30/15 amper	H4
R5	30/15 amper	Lág ljós
R6	30/15 amper	H4
R7	30/15 amper	Ekki notað
R8	30/15 amper	Ekki notað
R9	30/15 amper	Ekki notað
R10	30/15 amper	Ekki notað
R11	30/15 amper	Raflíði öryggisræsingar
R12	30/15 amper	Gangsetningarraflíði aflúttaks að aftan
R13	30/15 amper	Ekki notað
R14	30/15 amper	Raflíði aflúttaks að aftan (gildið virkjað)
R15	30/15 amper	Ekki notað
R16	30/15 amper	Loki fyrir hemla tengivagns

Vélrænt-(opin Stjórnstöð)

Öryggi		
Staðsetning	Gerð	Virkni
F1	15 amper	Há ljós
F2	5 amper	RHS-Halógenljós
F3	5 amper	LHS-Halógenljós
F4	15 amper	Lág ljós
F5	15 amper	Ekki notað
F6	15 amper	Ekki notað
F7	15 amper	HAZARD + 30
F8	15 amper	3 póla tengill + 30
F9	15 amper	Snúningsljós
F10	15 amper	Vinnuljós að aftan
F11	10 amper	+ 30 PowrReverser™, + 30 dráttarvélur VCU
F12	10 amper	Ekki notað
F13	10 amper	Ekki notað
F14	10 amper	Ekki notað
F15	20 amper	Ekki notað
F16	20 amper	Ekki notað
F17	15 amper	Ekki notað
F18	15 amper	Ekki notað
F19	30 amper	Ekki notað
F20	7,5 amper	+ 15 vélar ECU
F21	15 amper	Hazard + 15
F22	25 amper	3 póla tengill + 15
F23	15 amper	Stöðvunarljós
F24	15 amper	Ekki notað
F25	15 amper	+ 15 PowrReverser™, + 15 dráttarvélur stjórnbúnaður, VCU
F26	10 amper	Loftsæti, hraðaskynjari
F27	10 amper	AFLÚTTAK 4WD, D/I
F28	20 amper	Loki aflúttaks að aftan
F29	10 amper	Ekki notað
F30	20 amper	Ekki notað
F31	50 amper	Svissað á, framaflsrofi

Vélrænt-(opin Stjórnstöð)

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

AÐRAR		
Staðsetning	Núverandi	Virkni
D1	2 amper	Ekki notað
D2	2 amper	Ekki notað
D3	2 amper	Díóða
1		CAN viðnám
2		Prófunartengi fyrir öryggja
3		Öryggja-prófun-ljós
SUNA		Ekki notað

Vélrænt-(opin Stjórnstöð)

RAFLIÐI		
Raflíði	Gerð	Lýsing
R1	70 amper	Startararaflíði

R2	50 amper	Ekki notað
R3	30/15 amper	Há ljós
R4	30/15 amper	H4
R5	30/15 amper	Lág ljós
R6	30/15 amper	H4
R7	30/15 amper	Ekki notað
R8	30/15 amper	Ekki notað
R9	30/15 amper	Ekki notað
R10	30/15 amper	Ekki notað
R11	30/15 amper	Raflíði öryggisræsingar
R12	30/15 amper	Gangsetningarraflíði aflúttaks að aftan
R13	30/15 amper	Ekki notað
R14	30/15 amper	Raflíði aflúttaks að aftan (gildið virkjað)
R15	30/15 amper	PWM virkjari
R16	30/15 amper	Loki fyrir hemla tengivagns

PowrReverser™-(opin Stjórnstöð)

Öryggi		
Staðsetning	Gerð	Virkni
F1	15 amper	Há ljós
F2	5 amper	RHS-Halógenljós
F3	5 amper	LHS-Halógenljós
F4	15 amper	Lág ljós
F5	15 amper	Ekki notað
F6	15 amper	Ekki notað
F7	15 amper	HAZARD + 30
F8	15 amper	3 póla tengill + 30
F9	15 amper	Snúningsljós
F10	15 amper	Vinnuljós að aftan
F11	10 amper	+ 30 PowrReverser™, + 30 dráttarvélar VCU
F12	10 amper	Ekki notað
F13	10 amper	Ekki notað
F14	10 amper	Ekki notað
F15	20 amper	Ekki notað
F16	20 amper	Ekki notað
F17	15 amper	Ekki notað
F18	15 amper	Ekki notað
F19	30 amper	Ekki notað
F20	7,5 amper	+ 15 vélar ECU
F21	15 amper	Hazard + 15
F22	25 amper	3 póla tengill + 15
F23	15 amper	Stöðvunarljós
F24	15 amper	Ekki notað
F25	15 amper	+ 15 PowrReverser™, + 15 dráttarvélarstjórnbúnaður, VCU
F26	10 amper	Loftsæti, hraðaskynjari
F27	10 amper	AFLÚTTAK 4WD, D/I
F28	20 amper	Loki aflúttaks að aftan
F29	10 amper	Ekki notað
F30	20 amper	Ekki notað

F31	50 amper	Svissað á, framaflsrofi

PowrReverser™-(opin Stjórnstöð)
 PowrReverser er vörumerki Deere & Company

AÐRAR		
Staðsetning	Núverandi	Virkni
D1	2 amper	Díóða
D2	2 amper	Díóða
D3	2 amper	Díóða
1		CAN viðnám
2		Prófunartengi fyrir öryggja
3		Öryggja-prófun-ljós
SUNA		FLENSUSÍA (24 + 12 PR-gírs)

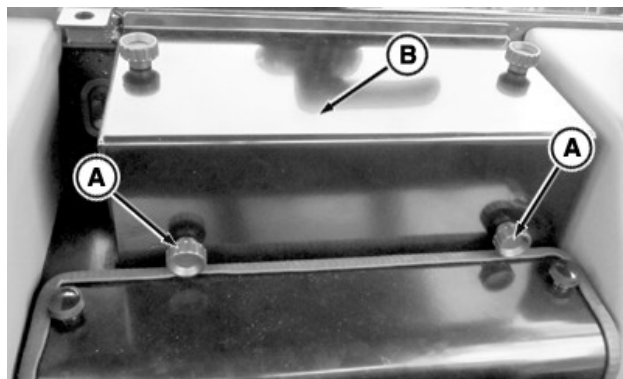
PowrReverser™-(opin Stjórnstöð)

RA84036,0001A6B-85-23JUL19

Aðalöryggi og raflíðar (Stýrishús) (5GL, 5GL-N)

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á rafkerfinu skal aldrei nota öryggi sem er hærra en það sem þegar hefur verið komið fyrir. Ef öryggi í upphaflegu stærðinu stenst ekki rafmagnsálagn og heldur áfram að blása skal láta söluaðila John Demere skoða kerfið.

Aðalgluggi

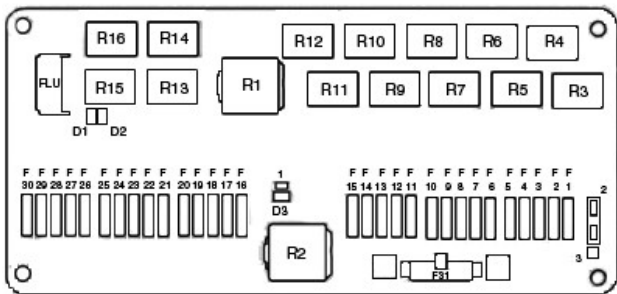


APY05025—UN—27MAR18

A—Útil
B—Öryggjabox

Aðalöryggjabox er staðsett í kassa, sett í hlíf rafgeymisins.

Opnið stíuna (A) til að fá aðgang að öryggjaboxi (B).



PY37716—UN—30JUL18

RAFLIÐI		
Raflíði	Gerð	Lýsing
R1	70 amper	Startararaflíði
R2	50 amper	Raflíði fyrir þakið
R3	30/15 amper	Há ljós
R4	30/15 amper	H4
R5	30/15 amper	Lág ljós
R6	30/15 amper	H4
R7	30/15 amper	Raflíði vinnuljósá að framan
R8	30/15 amper	Ekki notað
R9	30/15 amper	Ekki notað
R10	30/15 amper	Raflíði AC kúplingar
R11	30/15 amper	Raflíði öryggisræsingar
R12	30/15 amper	Gangsetningarraflíði aflúttaks að aftan
R13	30/15 amper	Raflíði þéttitengis
R14	30/15 amper	Raflíði aflúttaks að aftan (gildið virkjað)
R15	30/15 amper	Ekki notað
R16	30/15 amper	Loki fyrir hemla tengivagns

Vélrænt-(stýrishús)

Öryggi		
Staðs-etning	Gerð	Virkni
F1	15 amper	Há ljós
F2	5 amper	RHS-Halógenljós
F3	5 amper	LHS-Halógenljós
F4	15 amper	Lág ljós
F5	15 amper	Ekki notað
F6	15 amper	Vinnuljós frambakið
F7	15 amper	HAZARD + 30
F8	15 amper	3 póla tengill + 30
F9	15 amper	Snúningsljós
F10	15 amper	Vinnuljós að aftan
F11	10 amper	+ 30 PowrReverser™, + 30 dráttarvélur VCU
F12	10 amper	Ljós í stýrishúsi
F13	10 amper	Ekki notað
F14	10 amper	Raflíði AC kúplingar
F15	20 amper	Ekki notað
F16	20 amper	Ekki notað

F17	15 amper	Ekki notað
F18	15 amper	Rúðupurrkur
F19	30 amper	Þétting Víftu
F20	7,5 amper	+ 15 vélar ECU
F21	15 amper	Hazard + 15
F22	25 amper	3 póla tengill + 15
F23	15 amper	Stöðvunarljós
F24	15 amper	Ekki notað
F25	15 amper	+ 15 dráttarvélur VCU
F26	10 amper	Loftsæti, hraðaskynjari
F27	10 amper	AFLÚTTAK 4WD, D/I
F28	20 amper	Loki aflúttaks að aftan
F29	10 amper	Ekki notað
F30	20 amper	Loftræstingarvifta með þakið
F31	50 amper	Svissað á, framafisrofi

Vélrænt-(stýrishús)

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

AÐRAR		
Staðsetning	Núverandi	Virkni
D1	2 amper	Ekki notað
D2	2 amper	Ekki notað
D3	2 amper	Díóða
1		CAN viðnám
2		Prófunartengi fyrir öryggja
3		Öryggja-prófun-ljós
SUNA		Ekki notað

Vélrænt-(stýrishús)

RAFLIÐI		
Raflíði	Gerð	Lýsing
R1	70 amper	Startararaflíði
R2	50 amper	Raflíði fyrir þakið
R3	30/15 amper	Há ljós
R4	30/15 amper	H4
R5	30/15 amper	Lág ljós
R6	30/15 amper	H4
R7	30/15 amper	Raflíði vinnuljósá að framan
R8	30/15 amper	Ekki notað
R9	30/15 amper	Ekki notað
R10	30/15 amper	Raflíði AC kúplingar
R11	30/15 amper	Raflíði öryggisræsingar
R12	30/15 amper	Gangsetningarraflíði aflúttaks að aftan
R13	30/15 amper	Raflíði þéttitengis
R14	30/15 amper	Raflíði aflúttaks að aftan (gildið virkjað)
R15	30/15 amper	PWM virkjari
R16	30/15 amper	Loki fyrir hemla tengivagns

PowrReverser™-(stýrishús)

Öryggi		
Staðs-etning	Gerð	Virgni
F1	15 amper	Há ljós
F2	5 amper	RHS-Halógenljós
F3	5 amper	LHS-Halógenljós
F4	15 amper	Lág ljós
F5	15 amper	Ekki notað
F6	15 amper	Vinnuljós afturpakinn
F7	15 amper	HAZARD + 30
F8	15 amper	3 póla tengill + 30
F9	15 amper	Snúningsljós
F10	15 amper	Vinnuljós að aftan
F11	10 amper	+ 30 PowrReverser™, + 30 dráttarvélur VCU
F12	10 amper	Ljós í stýrishúsi
F13	10 amper	Ekki notað
F14	10 amper	Raflíði AC kúplingar
F15	20 amper	Ekki notað
F16	20 amper	Ekki notað
F17	15 amper	Ekki notað
F18	15 amper	Rúðupurrkur
F19	30 amper	Þétting Viftu
F20	7,5 amper	+ 15 vélur ECU
F21	15 amper	Hazard + 15
F22	25 amper	3 póla tengill + 15
F23	15 amper	Stöðvunarljós
F24	15 amper	Ekki notað
F25	15 amper	+ 15 PowrReverser™, + 15 dráttarvélurstjórnbúnaður, VCU
F26	10 amper	Loftsæti, hraðaskynjari
F27	10 amper	AFLÚTTAK 4WD, D/I
F28	20 amper	Loki aflúttaks að aftan
F29	10 amper	Ekki notað
F30	20 amper	Loftræstingarfífta með þakið
F31	50 amper	Svissað á, framafisrofi

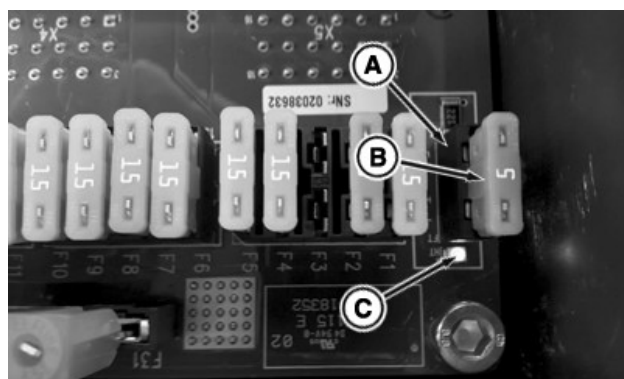
PowrReverser™-(stýrishús)
PowrReverser er vörumerki Deere & Company

AÐRAR		
Staðs-etning	Núverandi	Virgni
D1	2 amper	Díóða
D2	2 amper	Díóða
D3	2 amper	Díóða
1		CAN viðnám
2		Prófunartengi fyrir öryggja
3		Öryggja-prófun-ljós
SUNA		FLENSUSÍA (24 + 12 PR-gírs)

PowrReverser™-(stýrishús)

RA84036,0001A6C-85-23JUL19

Öryggi kannað (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Tengill fyrir Öryggssprófunartengi
B—Öryggi
C—LED

Það er hægt að athuga örygginn með því að tengillinn fyrir öryggja-prófið (A) sé í.

Festið örygginn (B) sem á að athuga á tenglinum (A) og athugið hvort kveikt sé á LED-ljósinu (C).

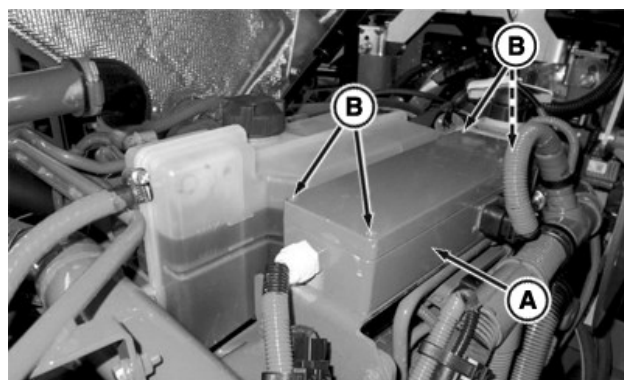
Ef LED-ljósið (C) er á er öryggi í lagi.

Ef svo er ekki skal skipta um öryggja (B).

ATHUGIÐ: Hægt er að framkvæma öryggsathugunina með ræsilyklinum og rafgeymisstraumrofanum (ef hann er til staðar).

RA84036,00010C6-85-01OCT18

Öryggi vélar og raflíðar (5GL, 5GL-N)

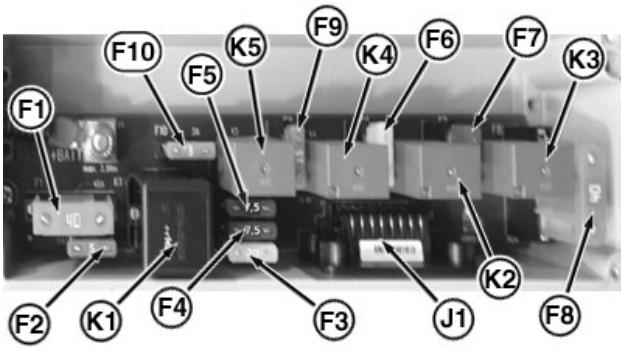


PY42847—UN—02JUL17

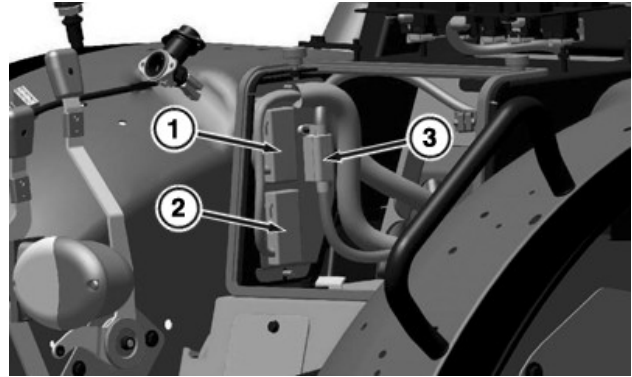
A—Öryggjabox
B—Skrúfa

Önnur öryggi og raflíðar eru á efri hlið vélarinnar.

Losið skrufurnar (B) og fjarlægið hlífina til að komast að öryggjaboxi (A).



PY37715—UN—30JUL18

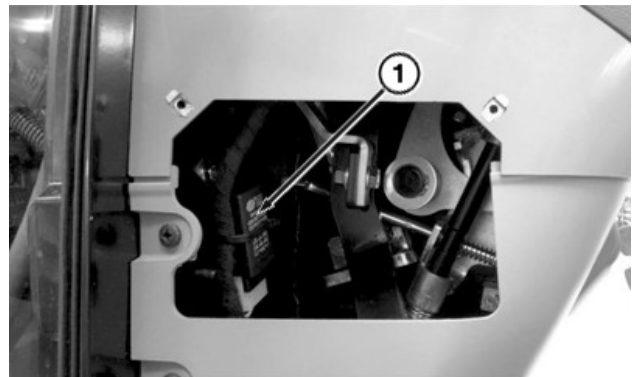


PY42844—UN—02JUL17

ÖRYGGI		
Staðsetning	Gerð	Virkni
F1	40 amper	Aðalöryggi
F2	5 amper	Aðalraflíði aðalraflíða
F3	20 amper	ECU pinni 3-5
F4	7,5 amper	ECU pinni 1
F5	7,5 amper	Raflíði segulliða straumgjafi
F6	25 amper	Ekki notað
F7	10 amper	Ekki notað
F8	40 amper	Ekki notað
F9	15 amper	Eldsneytishitari
F10	3 amper	Stjórnölva (valkostur)

ÖRYGGI			
Staðsetning	Öryggi	Virkni	Stærð
1	F01—P40	Öryggi glóðarkertis	60 amper
2	F02 — P41	Öryggi stjórnölvu	70 amper
3	F03—P39	Straumgjöf öryggja og raflíða	125 amper

Staðsett vinstra megin á stjórnborði mælaborðs



PY42845—UN—02JUL17

RAFLIÐAR		
Staðsetning	Gerð	Virkni
K1	Aðal	50 amper
K2	Ekki notað	15 amper
K3	Ekki notað	15 amper
K4	Eldsneytishitari	15 amper
K5	Stjórnölva (valkostur)	15 amper

MS76789,0000620-85-01OCT18

ÖRYGGI		
Staðsetning	Virkni	Stærð
1	Blikkljósið blikka	21 W 12 V

MS76789,0000622-85-01OCT18

Aðalrafmagnsafköst og viðbótaröryggi (5GL, 5GL-N)

Kveikt er á rafgeyminum.

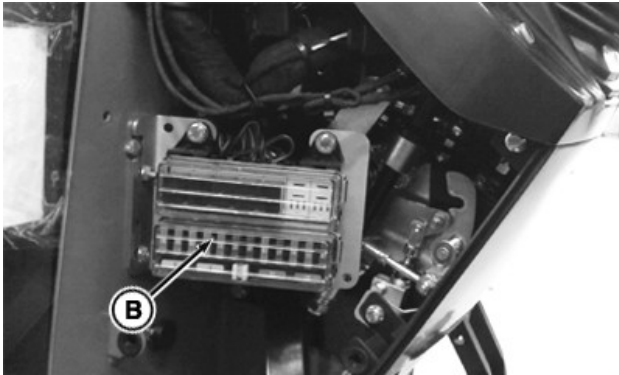
Aðalöryggi og raflíðar (5GV, 5GN, 5GF)

MIKILVÆGT: Til að koma í veg fyrir skemmdir á rafkerfinu skal aldrei nota öryggi sem er hærra en það sem þegar hefur verið komið fyrir. Ef öryggi í upphaflegu stærðinu stenst ekki rafmagnsálag og heldur áfram að blása skal láta söluaðila John Demere skoða kerfið.

Aðalgluggi



PY34434—UN—16NOV16



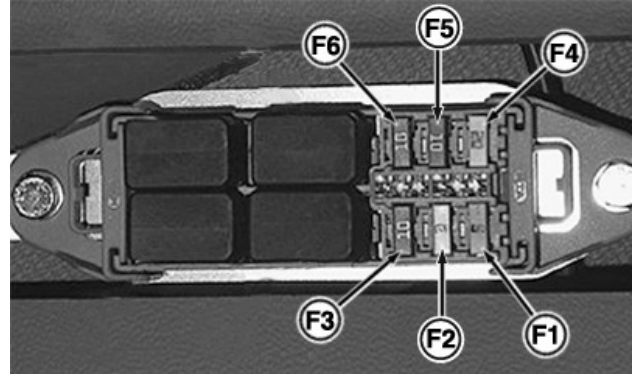
PY34435—UN—16NOV16

B—Öryggjabox

Aðalöryggjabox er staðsett undir vinstra mælaborðinu.

Fjarlægðu neðri stjórnborð mælaborðs með því að slökkva á innri lúkunum frá tengdu götin til að fá aðgang að öryggjaboxi (B).

MS76789,0000624-85-01OCT18

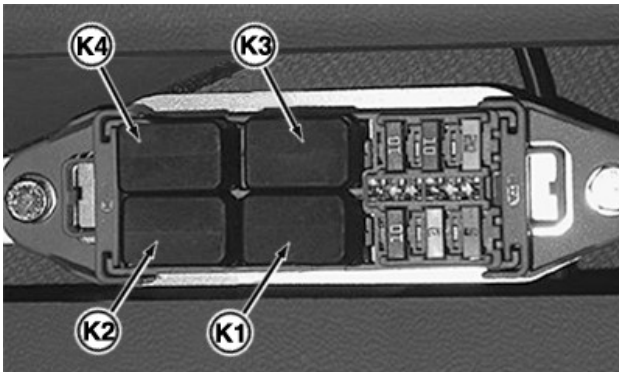


PY31933—UN—20SEP16

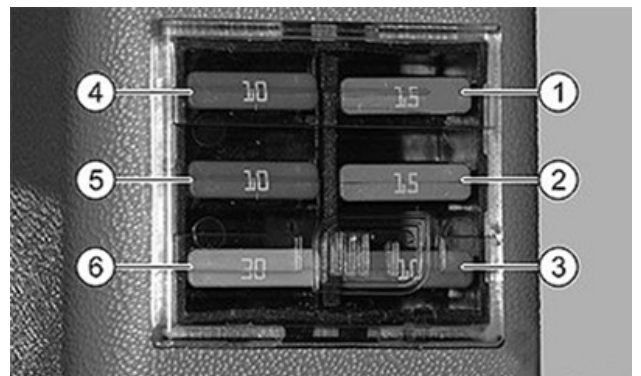
Raflíðaboxi er staðsettur innan á hlífinni á hægri stönginni.

Öryggi	
K1 — (12 V 20 A)	Raflíði fyrir straumgjöf E-SCV
K2 — (12 V 20 A)	Raflíði fyrir aflgjafa fyrir E-SCV endaloka
K3 — (12 V 20 A)	Raflíði fyrir straumgjafa fyrir E-SCV 3
K4 — (12 V 20 A)	Raflíði fyrir straumgjafa fyrir E-SCV 4
Raflíðar	
F1 — (5 A)	Öryggi fyrir straumrás raflíða E-SCV
F2 — (3 A)	Öryggi fyrir straumgjafa fyrir E-SCV (+ 15)
F3 — (10 A)	Öryggi fyrir straumgjafa fyrir E-SCV 1 og 2
F4 — (20 A)	Öryggi fyrir straumgjöf í stýrieiningu E-SCV
F5 — (10 A)	Öryggi fyrir straumgjafa fyrir E-SCV-loka 3
F6 — (10 A)	Öryggi fyrir straumgjafa fyrir E-SCV 4

MS76789,0000646-85-01OCT18

Öryggi og raflíðar (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)

PY31932—UN—20SEP16

Öryggjabox (Hús) (ef það er til staðar) (5GV, 5GN, 5GF)

PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

Öryggi stýrishússins er staðsett í eftirréttnum hægra megin.

1	30 amper	Vinnuljós að aftan
2	30 amper	Vinnuljós að aftan
3	20 amper	Loftkælingarkúplingu
4	70 amper	Straumgjafi
5	20 amper	Ör fyrir viftu (röð)
6	20 amper	Ör fyrir viftu (samsíða)
7	15-25 A	Raflíðafesting fyrir viftu

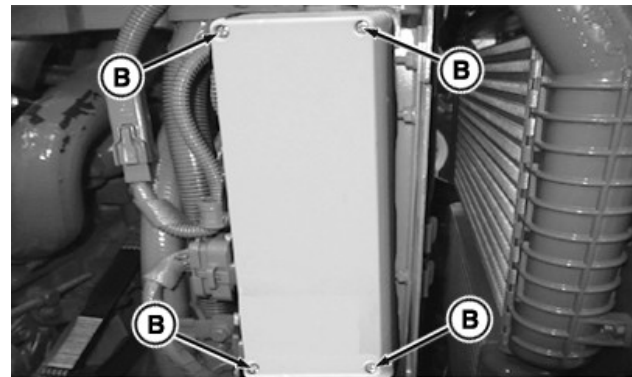
MS76789,0000647-85-01OCT18

Öryggi vélar og raflíðar (5GV, 5GN, 5GF)

Önnur öryggi og raflíðar eru hægra megin á vélarhlífinni, nálægt vatnskassanum.

Bókaðu hægra megin á stýrishúsi

Staðsetning	Gerð	Virkni
1	15 amper	Vinnuljós að aftan
2	15 amper	Vinnuljós að aftan
3	10 amper	Útvarp (+ 15), rúðupurrka á afturrúðu
4	10 amper	Útvarp (+ 30), aukaljós
5	10 amper	Rúðupurrka, rúðusprautu á Framrúðu
6	30 amper	Loftkælingareining



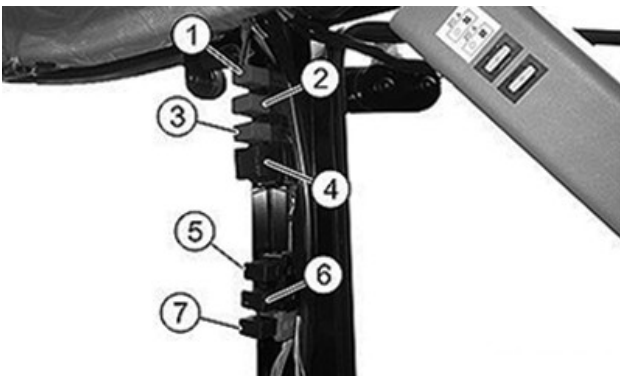
PY34441—UN—17NOV16

Póstað vinstra megin á stýrishúsi

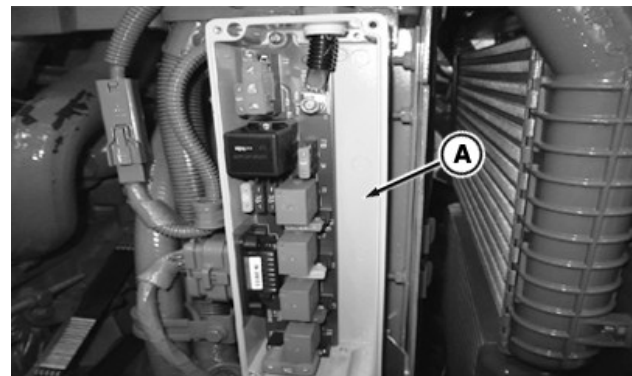
Staðsetning	Gerð	Virkni
1	15 amper	Viftumótör
2	15 amper	Viftumótör

RA84036,00010C3-85-01OCT18

Raflíðar (stýrishús) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34439—UN—16NOV16



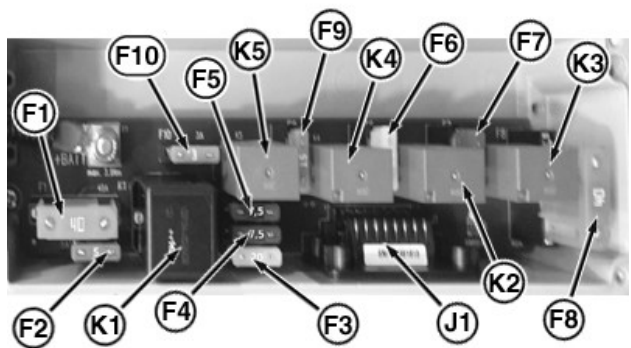
PY34442—UN—17NOV16

A—Öryggjabox
B—Skrúfa

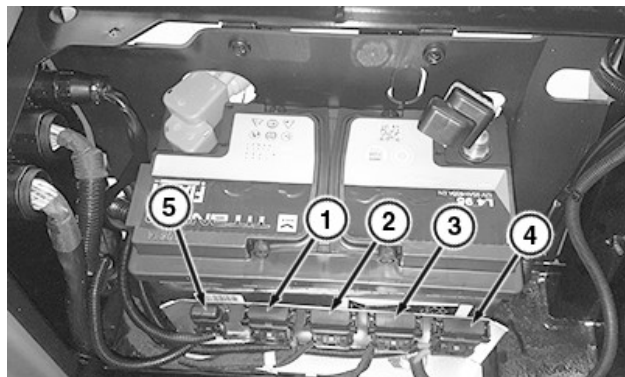
Losið skrufurnar (B) og fjarlægið hlífina til að komast að öryggjaboxi (A).

Raflíðar í stýrishúsi

Staðsetning	Gerð	Virkni



PY37715—UN—30JUL18



APY11204—UN—20MAY19

(Hús)

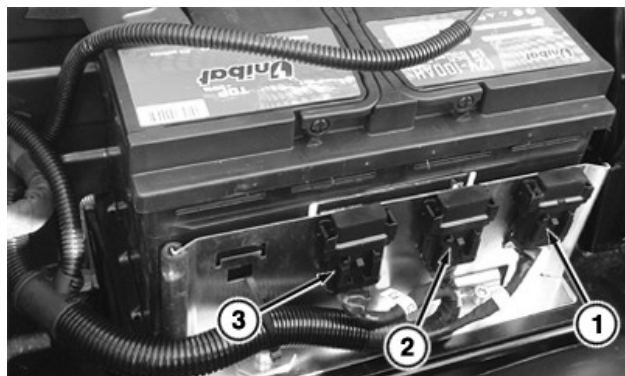
ÖRYGGI		
Staðsetning	Gerð	Virkni
F1	40 amper	Aðalöryggi
F2	5 amper	Aðalraflíði aðalöryggis
F3	20 amper	ECU pinni 3-5
F4	7,5 amper	ECU pinni 1
F5	7,5 amper	Raflíðsegulliða, straumgjöf
F6	25 amper	Ekki notað
F7	10 amper	Ekki notað
F8	40 amper	Ekki notað
F9	15 amper	Eldsneytishitari
F10	3 amper	Stjórnþölva (valkostur)

RAFLIÐAR		
Staðsetning	Gerð	Virkni
K1	Aðal	50 amper
K2	Ekki notað	15 amper
K3	Ekki notað	15 amper
K4	Eldsneytishitari	15 amper
K5	Stjórnþölva (valkostur)	15 amper

MS76789,0000625-85-01OCT18

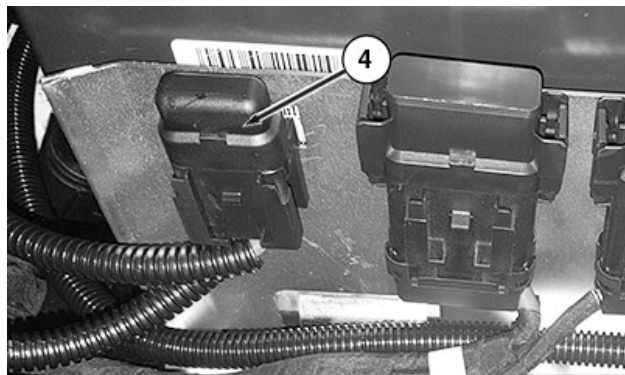
Aðalrafmagnsafköst og viðbótaröryggi (5GV, 5GN, 5GF)

Staðsett undir rafgeymishlíf:



PY34446—UN—17NOV16

(Opin Stjórnstöð)



APY11296—UN—18JUL19

(Opin Stjórnstöð)

Úthlutun öryggja			
Tilvísun	Öryggi	Merking	Núverandi

Athugasemd — úthlutun fer eftir dráttarvélarbúnaðinum			
1	F1	Aðalrafleiðslur	50 amper
2	F2	Glóðarkerti	60 amper
3	F3	Vélar ECU	70 amper
4	F4	EH-SCV	30 amper



PY34447—UN—17NOV16

Staðsett undir mælaborðinu:

Úthlutun rafliða	
Rafliði (12 V — 20 A)	Lýsing
Athugasemd — úthlutun fer eftir dráttarvélarbúnaðinum	
1	Viðbótardæla fyrir eldsneytisgeymi



APY11206—UN—20MAY19

1—Startararafiði

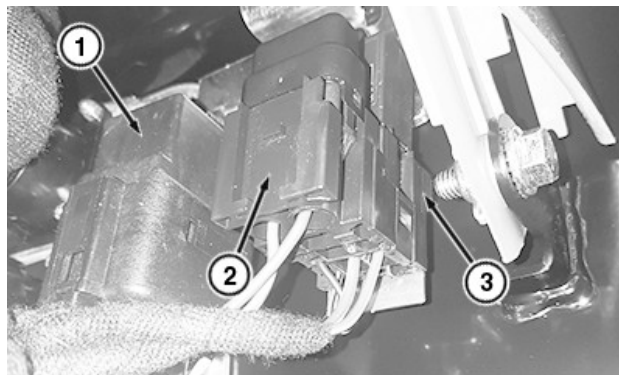
Staðsett undir mælaborðinu:

Úthlutun rafliða	
Rafliði (12 V — 70 A)	Lýsing

Athugasemd — úthlutun fer eftir dráttarvélarbúnaðinum	
1	Startararafiði



PY34449—UN—17NOV16

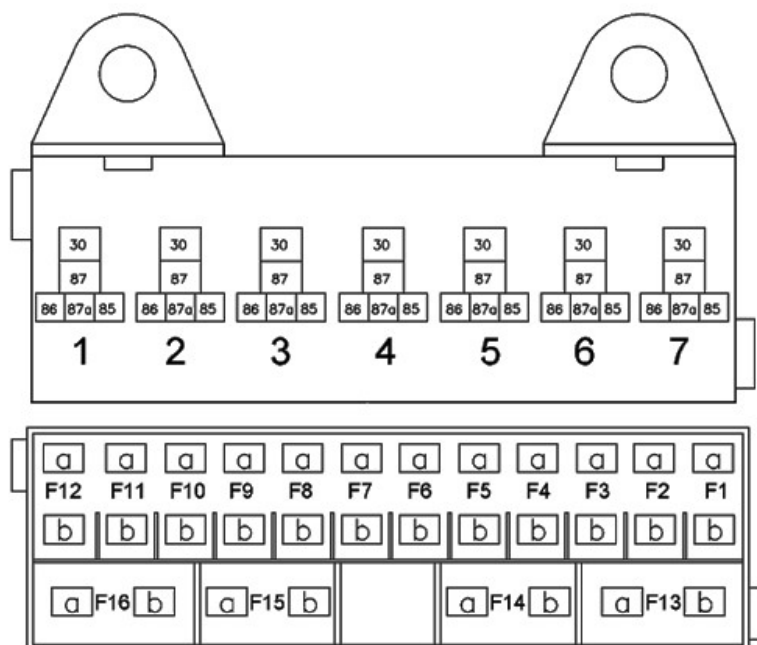
B—Hægri mælaborðskápa

APY11205—UN—20MAY19

Staðsett undir hægri mælaborðshnappi (B):

Úthlutun rafliða			
Rafliði		Lýsing	
Athugasemd — úthlutun fer eftir dráttarvélarbúnaðinum			
1		Startararafiði (12 V — 70 A)	
3		Rafliði framöxuls (12 V 15/30 A) (valmöguleiki)	
Úthlutun öryggja			
Tilvísun	Öryggi	Lýsing	Núverandi
Athugasemd — úthlutun fer eftir dráttarvélarbúnaðinum			
2	F2	Framöxli með fjöðrun	15A

RA84036,00019A1-85-22JUL19

Öryggja-og rafliðabox (vélrænn gírkassi) (5GV, 5GF, 5GN)

Staðsett vinstra megin á stjórnborði mælaborðs

PY34436—UN—16NOV16

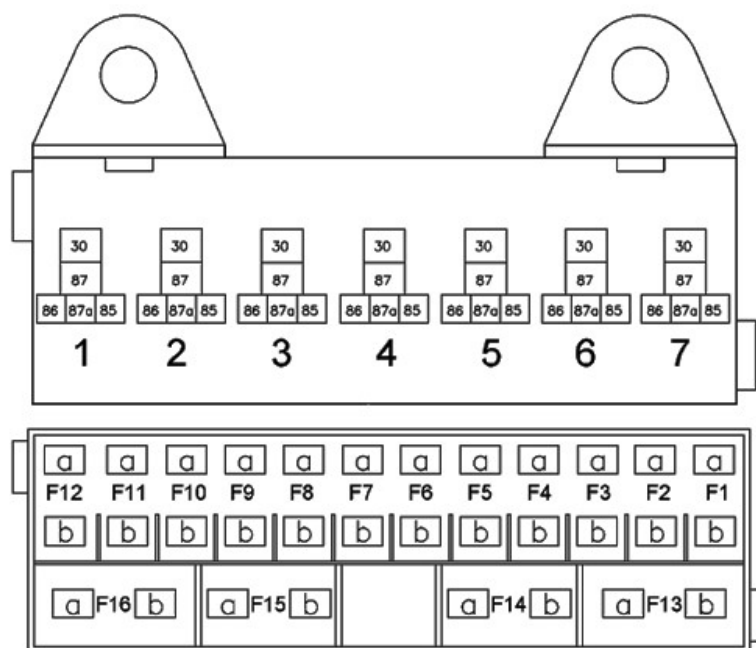
Rafliðar (vélrænn gírflutningur)	
Rafliði	Lýsing
K1	Lág ljós
K2	Há ljós
K3	Loki fyrir hemla tengivagns
K4	H4 Lág ljós
K5	H4 Há ljós
K6	Rafliði öryggisræsingar
K7	Rafliði öryggisræsingar

Öryggi (vélrænt gírafl)		
Staðsetning	Gerð	Virkni
F1	7,5	+ 15 vélar ECU
F2	10 amper	3 Raftengalisti aflúttakstengils (+ 15)
F3	10 amper	3 Raftengalisti endastöð (+ 30); Sigarettukveikjari
F4	7,5 amper	4WD-loki; 4WD rofi; Skynjara fótölugjafar; hraðaskynjari
F5	15 amper	Loftsæti; Stýrishús + 15; AFTENGID; Loki aflúttaks að aftan; Aukaeldsneytistankur
F6	7,5 amper	Aflúttaksrofar; Aflúttakstengill; Handinngjöf-nemi; Rofi fyrir mismunadriflås; Þrýstingsrofi fyrir mismunadrif; Þrýstirofi fyrir fjórhjóladrif; Bremsuloki tengivagns
F7	7,5 amper	Mælaborð + 15; Hi-Lo rofar
F8	10 amper	Mælaborð + 30
F9	15 amper	Snúningsljós
F10	15 amper	Stöðvunarljós
F11	10 amper	Flauta, Stefnuljós

F12	15 amper	Hætta
F13	15 amper	Lág ljós
F14	15 amper	Há ljós
F15	5 amper	Ljós á hægri hlið og bak-ljós
F16	5 amper	Vinstra stöðuljós

RA84036,00019A2-85-20MAY19

Öryggja-og rafliðabox (PowrReverser™ Gírkassi) (5GV, 5GN, 5GF)



Staðsett vinstra megin á mælaborði mælaborðs

PY34436—UN—16NOV16

Rafliðar (PowrReverser™ gírskiptingar 24/12)	
Rafliði	Lýsing
K1	Lág ljós
K2	Há ljós
K3	Loki fyrir hemla tengivagns
K4	H4 Lág ljós
K5	H4 Há ljós
K6	Rafliði öryggisræsingar
K7	Rafliði öryggisræsingar

Öryggi (PowrReverser™ gírs 24/12)		
Staðsetning	Gerð	Virkni
F1	7,5	+ 15 vélar ECU
F2	10 amper	3 Raftenglisti aflúttakstengils (+ 15)
F3	10 amper	3 Raftenglisti endastöð (+ 30); Sígarættukveikjari

Þjónusta — rafkerfi

F4	7,5 amper	4WD-loki; 4WD rofi; Skynjara fótoliugjafar; hraðaskynjari
F5	15 amper	Loftsæti; Stýrishús + 15; AFTENGID; Loki aflúttaks að aftan; Aukældsneytistankur
F6	7,5 amper	Aflúttaksrofar; Aflúttaksventill; Handinngjöf-nemi; Rofi fyrir mismunadriflás; Þrýstingsrofi fyrir mismunadrif; Þrýstirofi fyrir fjórhjóladrif; Bremsuloki tengivagns
F7	7,5 amper	Mælaborð + 15; Hi-Lo rofar; PowrReverser™ + 15
F8	10 amper	Mælaborð + 30; PowrReverser™ + 30
F9	15 amper	Snúningsljós
F10	15 amper	Stöðvunarljós
F11	10 amper	Flauta, Stefnuljós
F12	15 amper	Hætta
F13	15 amper	Lág ljós
F14	15 amper	Há ljós
F15	5 amper	Ljós á hægri hlið og bak-ljós
F16	5 amper	Vinstra Stefnuljós

PowrReverser er vörumerki Deere & Company

RA84036,00019A3-85-22JUL19

Viðhald — hersluátak vélbúnaðar kannað

Eftir fyrstu 4 og 8 keyrslustundirnar

Herðið rær Afturfelgubolta og boltar með uppgefnu Snúningsás

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og hjólboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT1284

A — Flans á milli disks og Öxla
B — Felgubotn á disk

AT1284—UN—13JUN01

Tæknilegar upplýsingar

Flans með felgubotn (A) á milli disks—Hersluátak. 400 N·m (295 lb·ft)
Felga á disk (B) M18 bolta—Hersluátak. 280 N·m (207 lb·ft)
Felgubotn á disk (B) M16 bolta—Hersluátak. 210 N·m (155 lb·ft)

Herðið felgurær á Framhjóladrifsöxli

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og hjólboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT17455

B — Flans á milli disks og Öxla
C — Felgubotn á disk

AT17455—UN—20JUL07

Tæknilegar upplýsingar

Felga á disk (C)—Hersluátak. 300 N·m (220 lb·ft)
Flans á felgubotn (B) á móti M16 bolta (á disk fyrir R20)—Hersluátak. 280 N·m (207 lb·ft)
Flans á felgubotn (B) á milli drifs og Öxulbolta—Hersluátak. 210 N·m (155 lb·ft)

Herðið rær á Framhjólum og boltar með tilgreindu átaki

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og hjólboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT1285

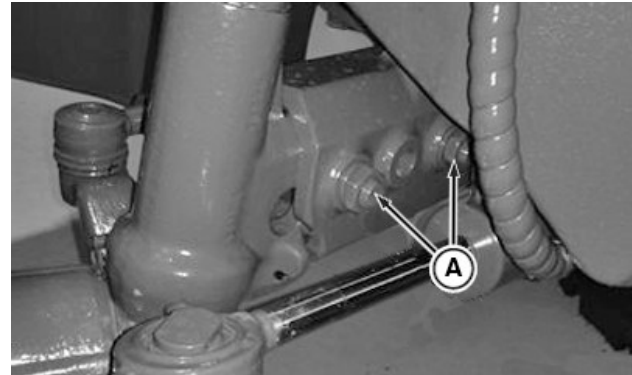
AT1285—UN—13JUN01

A — Flans á milli disks og Öxla

Tæknilegar upplýsingar

Flange (dráttarvél án framhjóladrifs)—Hersluátak. 175 N·m (130 lb·ft)

Stillanlegur Framöxull (Dráttarvél án Framhjóladrifs)



PY28163—UN—25AUG16

A — Öxulbolta

Tæknilegar upplýsingar

Öxlar (A) öxulbolta—Hersluátak. 150 N·m (110 lb·ft)

RA84036,00019D7-85-22JUL19

Festingarbolta á stýrishúsi/opnum vegum og VELTIGRIND

Athugið hvort festingar eru þéttbolta.

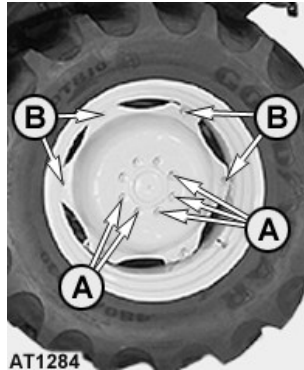
OULXA64,0000CCC-85-18AUG03

Þjónusta — athuganir

Athugið snúningshjól á hjólum og felguboltunum

Herðið rær afturfelgubolta og boltar með uppgefnu snúningsás

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og hjólboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Flans á milli disks og öxla
B—Felgubotn á disk

Tæknilegar upplýsingar

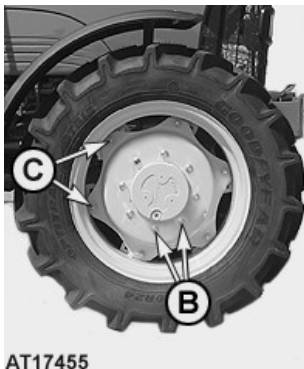
Flans með felgubotn (A) á milli disks—Hersluáttak. 400 N m
295 lb · ft

Felga á disk (B) M18
bolta—Hersluáttak. 280 N m
207 lb · ft

Felgubotn á disk (B) M16
bolta—Hersluáttak. 210 N m
155 lb · ft

Herðið felgurær á framhjóladrifsöxli

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og hjólboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Flans á milli disks og öxla
C—Felgubotn á disk

Tæknilegar upplýsingar

Felgubotn á disk (C)—Hersluáttak 300 N m
220 lb · ft

Flans á felgubotn (B) á móti M16

bolta (á disk fyrir
R20)—Hersluáttak. 280 N m
207 lb · ft

Flans á felgubotn (B) á milli drifs

og M16 öxulbolta—Hersluáttak. 210 N m
155 lb · ft

Herðið rær á framhjólum (Dráttarvélar án framhjóladrifs)

MIKILVÆGT: Athugið þyngslin á felgu, disknum og hjólboltunum eftir 10 tíma í hvert skipti sem skipt er um hjól.



AT1285

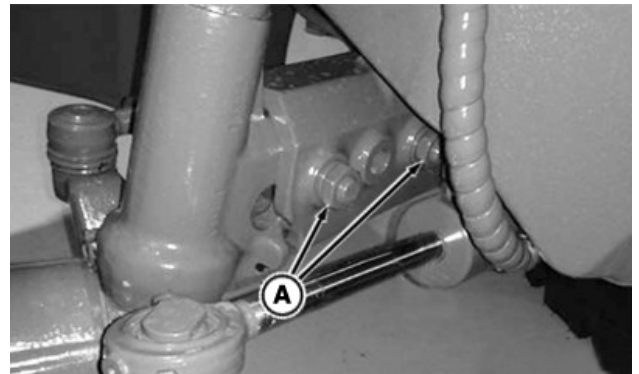
AT1285—UN—13JUN01

A—Flans á milli disks og öxla

Tæknilegar upplýsingar

Flans á milli disks og öxla
(Dráttarvélar án
framhjóladrifs)—Hersluáttak. 175 N m
130 lb · ft

Stillanlegur framöxull (Dráttarvélar án framhjóladrifs)



PY31974—UN—05OCT16

A—Öxulboltar

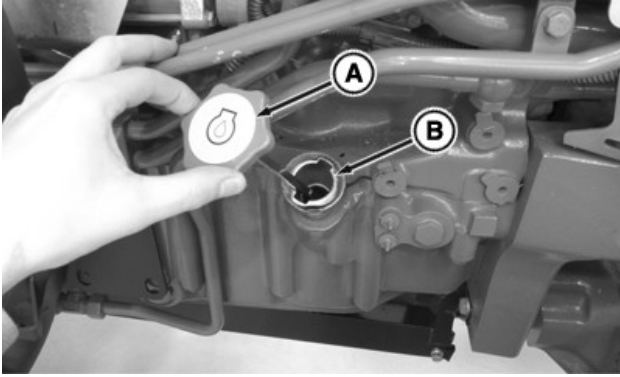
Tæknilegar upplýsingar

Öxlar (A) öxulbolta—Hersluáttak. 150 N m
110 lb · ft

RA84036,00019D8-85-22JUL19

Smurolíumagn athugað

Leggið dráttarvélinni á sléttu undirlagi til að athuga olíumagn vélarinnar.



PY42821—UN—02JUL17

A—Olíukvarði
B—Olíuáfyllingarstútur

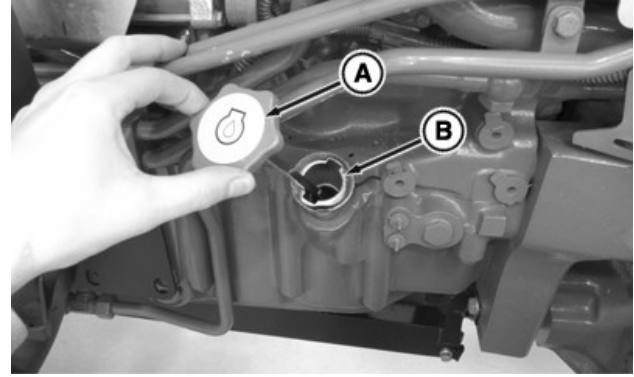
Fjarlægjið kvarðann (A), þurrkið, hreinsið og setjið hann alveg í. Fjarlægjið aftur kvarðann og athugið olíumagn.

Rétt olíustig er á milli merkinganna tveggja á kvarðanum.

MIKILVÆGT: EKKI nota vélina þegar olíustaðan er fyrir neðan lágmerkinguna á kvarðanum.

Ef staðan er lítil skal bæta við tilgreinda olíu í gegnum áfyllingarhálsinn (B) þar til hann er jafnvel með efra merki. Sjá vélarolía (í kafla 200C) í þessari handbók.

RA84036,00010CC-85-03AUG17



PY42821—UN—02JUL17

A—Olíukvarði
B—Áfyllingarstútur

Athugun vélarolíustöðu. Fjarlægjið olíukvarðann (A), þurrkið af honum og setjið hann alveg aftur í. Fjarlægjið og athugið olíustöðu. Öruggt vinnslumörk er á milli merkinganna tveggja á kvarðanum (A). Ekki nota vélina þegar olíustaðan er fyrir neðan neðri merkinguna á kvarðanum (A). Í þessu tilviki skal bæta við tilgreinda olíu í gegnum áfyllingarhálsinn (B). Sjá eldsneyti, smurefni, glussi og kælivökvaolía í hluta 200 í þessari handbók.

Magn kælivökva athugað

⚠ AÐGÁT: Fjarlægjið aðeins vatnskassalok þegar vélin er köld. Skrúfið lokið hægt af að fyrstu fyrirstöðu til að hleypa af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.

Athuganir fyrir gangsetningu

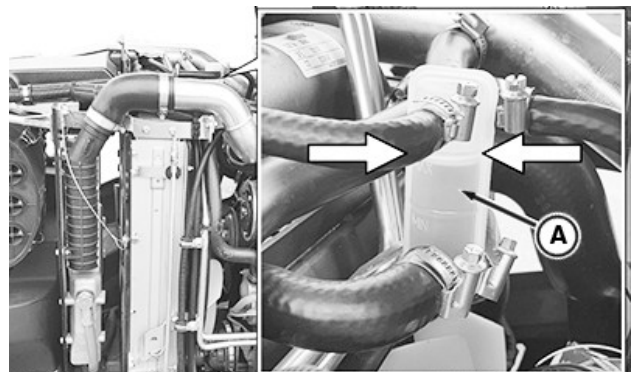
Smurólíumagn athugað

⚠ AÐGÁT: Framkvæmið það sem áður er þörf á að vinna ekki nálægt eða flytja hluta. Fjarlægjið aldrei eða opnið ekki þjónustuhurðir eða aðra vörpur þegar vélin er í gangi eða heitu. Ekki þarf að framkvæma neina skoðun á eða í kringum vélina þegar vélin er í gangi. Komið í veg fyrir óviljandi notkun vélarinnar eða ræsingu mótors þegar vélarhlífín er opin eða að þeir séu fjarlægðir.

MIKILVÆGT: Athugið olíustöðu þegar olían er köld. Ef mögulegt er skal athuga olíumagn eftir að dráttarvélín var ekki í notkun í tvær klukkustundir.

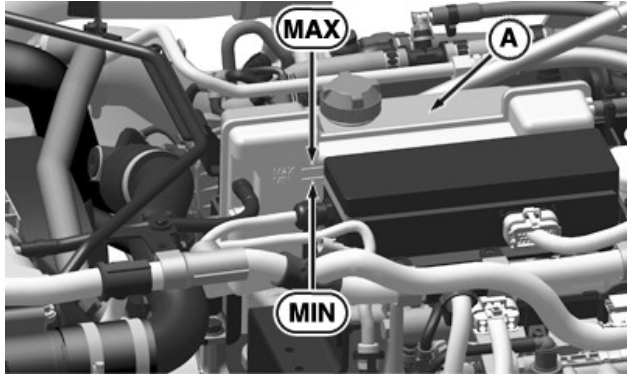


TS281—UN—15APR13



APY11273—UN—31MAY19

5GF, 5GV og 5GN-gerðir



5GL-gerðir

PY42820—UN—02JUL17

A—Kælivökvaðjafnvægistankur

Athugið hæð kælimiðils í lofthita í gegnum geymi kælivökvaðar (A).

Athugið hvort staða Kælivökva með kalda vél er nálægt HÁMARKSMERKINGUNNI á hæðargeyminum (A). Bætið kæliefnum við ef þörf krefur.

Ef það er nauðsynlegt að toppa tímann eftir stuttar ferðir skal láta viðurkenndan söluaðila skoða kerfið.

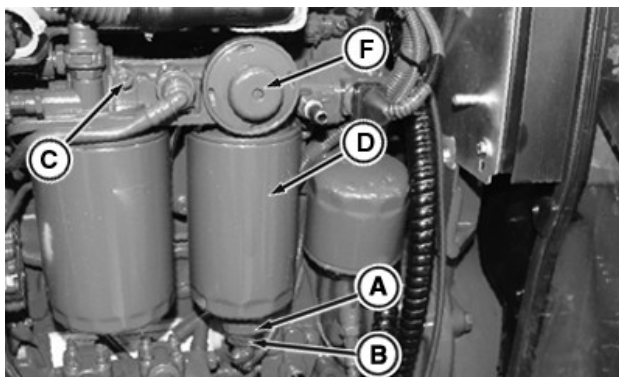
RA84036,00019D9-85-22JUL19

Athugið eldsneytissíu

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að vélin sé köld áður en vinna hefst.

⚠ AÐGÁT: Meðhöndlum eldsneyti við umönnun; það er mjög eldfimt. Framkvæmið aldrei vinnu í eldsneytiskerfinu við reykingar eða við hlið opinna loga eða neistaflúttaks.

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá Rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.



PY37717—UN—30JUL18

A—Vatnsskynjari fyrir eldsneyti
B—Tengill
C—Loftskrúfa
D—Forsía eldsneytis

F—Handdæla

2. Opnið vélarhlífina og fjarlægið vinstra hliðarborð.
3. Fjarlægið tengil (B).
4. Staðsetjið hentugt ílát undir vatnsskynjara eldsneytis (A) til að safna fyrir tæmingu eldsneytis.
5. Skrófið loftskrúfuna (C) og vatnsskynjarann (A) í til að losa um vökva.

MIKILVÆGT: Ekki leyfa að tæma eldsneyti til að koma í jarðdriftsbeltinu eða umhverfinu.

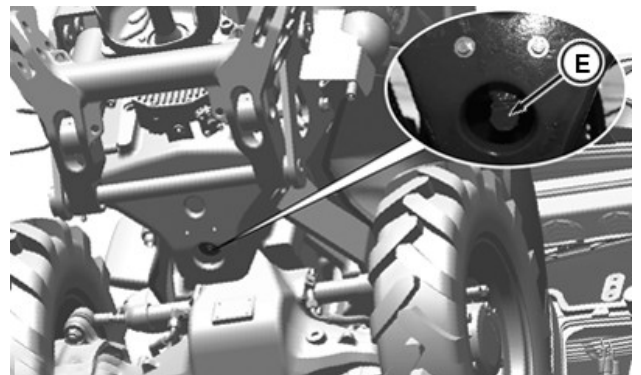
6. Herðið vatnsskynjara (A) eldsneytis með tilskildu átaki eftir að vatn og seti er tæmdur úr eldsneyti.

Tæknilegar upplýsingar

Vatnsskynjari fyrir eldsneyti

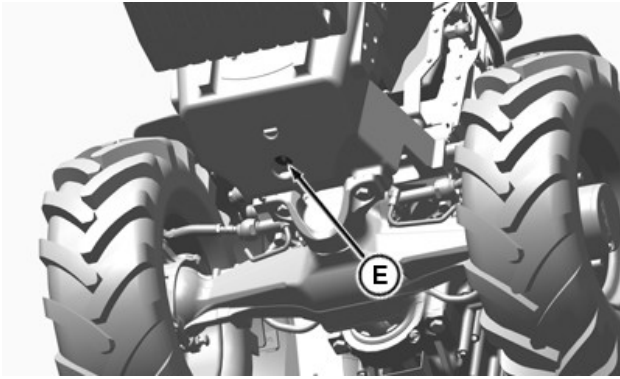
(A)—Hersluáttak. $1,8 \pm 0,65 \text{ N} \cdot \text{m}$
 $1,32 \text{ lb} \cdot \text{ft}$

7. Notið handprjón (F) á eldsneytisdælunni þangað til að eldsneytið birtist á skrófskrúfunni (C).
8. Herðið loftskrúfuna (C) eftir að loft hefur verið fjarlægt úr kerfinu.
9. Tengdu tengið (B) aftur.
10. Tengið rafgeyminn. Sjá Rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.
11. Ræsið vélina og látið hana ganga á lágmarkshraða í nokkrar mínútur til að losa allt loftsíuna. Athugið leka í eldsneytiskerfi.



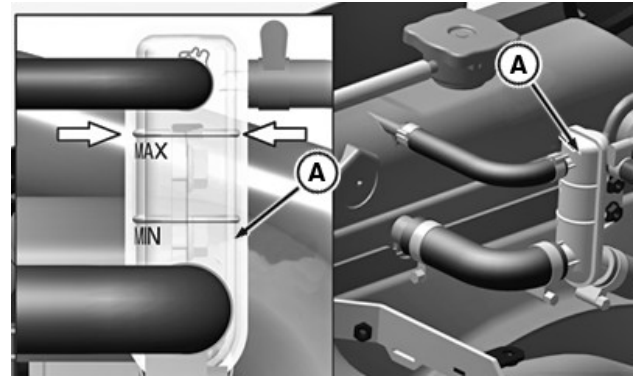
PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28364—UN—27SEP16



5GV, 5GF og 5GN-gerðir

PY28165—UN—25AUG16

E—Skrúfskrúfa fyrir eldsneytisgeymi

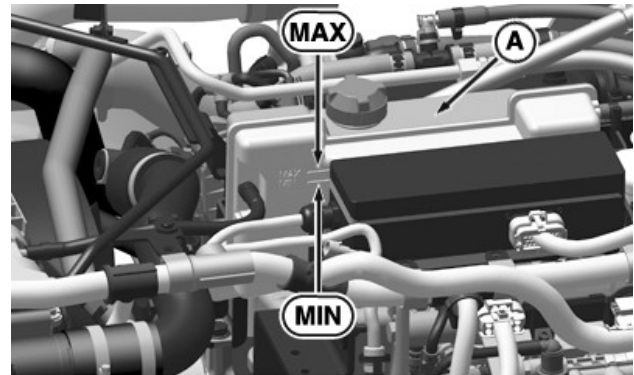
12. Ef vatn var til staðar í forsú eldsneytis (D) skal raða viðeigandi geymi til að safna eldsneyti. Opnið afrennisskrúfuna (E) fyrir eldsneytisgeyminn og tæmið uppsafnaðan raka og óhreinindi úr eldsneytisgeyminum.
13. Eftir að vatn hefur verið tæmt skal afrennisskrúfa (E) eldsneytisgeymis aftur með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Tæming skrufu (E)—Hersluátak. 30 N m
22,12 lb · ft

14. Komdu fyrir vinstra hliðarborði og lokaðu vélarhlífinni.

RA84036,00010CD-85-06OCT18



5GL og 5GLN-gerðir

PY42820—UN—02JUL17

Magn kælívökva athugað

⚠ AÐGÁT: Fjarlægjið aðeins vatnsskassalok þegar vélin er köld. Skrífið lokið hægt af að fyrstu fyrirstöðu til að hleypa af þrýstingi áður en það er alveg skrúfað af.



TS281—UN—15APR13

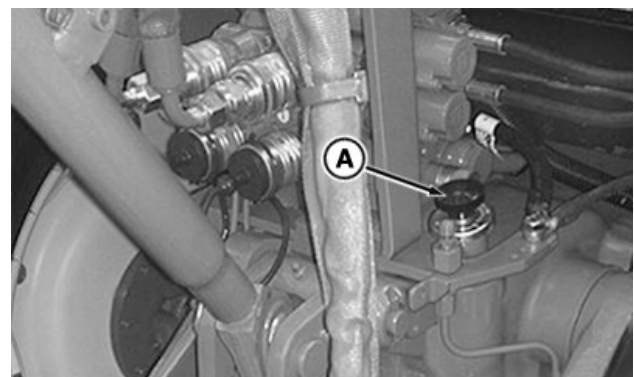
A—Kælívökvaþvæingistankur

Athugið hæð kælimiðils í lofthita í gegnum geymi kælívökvaðar (A).

Athugið hvort staða kælimiðils sé með kalda vél er nálægt HÁMARKSMERKINGUNNI á þrýstingsmunargeyminum (A). Bætið kæliefnum við ef þörf krefur.

Ef það er nauðsynlegt að toppa tímann eftir stuttar ferðir skal láta viðurkenndan söluaðila skoða kerfið.

RA84036,00010CE-85-03AUG17

Athugið gir/vökvaolíustöðu**A—Olíukvarði**

PY31987—UN—05OCT16

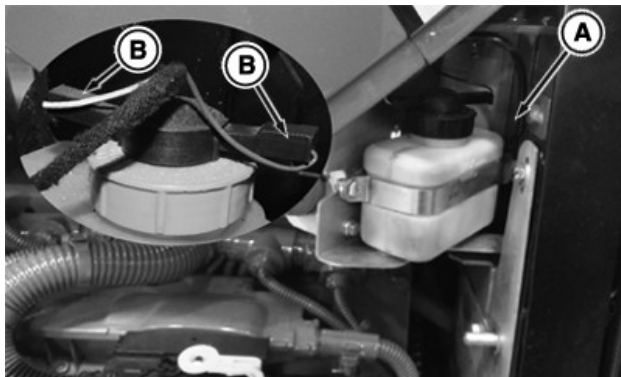
MIKILVÆGT: Athugið olíustöðu þegar olían er köld. Ef mögulegt er skal athuga olíumagn eftir að dráttarvélin hefur ekki verið notuð í nokkrar klukkustundir.

1. Leggið dráttarvélinni á jafnsléttu.
2. Berið parkbremsu á (gírstöng í hlutlausum).
3. Lækkaðu dráttarbeislið og framfest verkfæri.
4. Fjarlægjið olíukvarðinn (A) og þurrkið af honum. Setjið olíukvarðann alveg aftur í og Takið hann úr. Olíustig verður að vera á milli full-merkja og enda kvarðans.
5. Bætið við tilgreindri olíu á (A) ef hæðin er of lítil. Sjá gírkassi og glussi í öðrum smurefni (hluta 200E) í þessari handbók.

Ef notað er sett tengi sem krefjast meira magns af olíu í vökvakerfi þarf olíustaðan að vera uppi til að merkja "XXX".

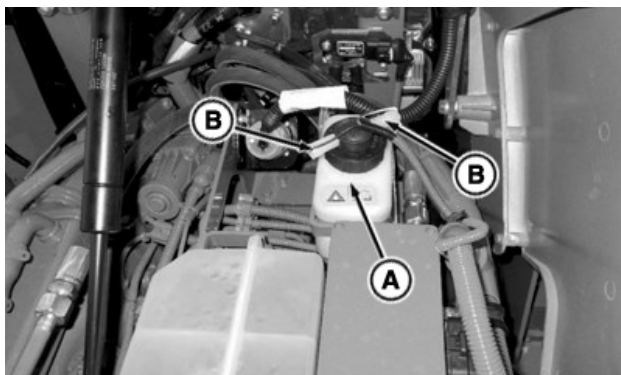
RA84036,00010CF-85-03AUG17

Olíustig hemlakerfis kannað



PY34401—UN—14NOV16

5GV, 5GF og 5GN-gerðir



PY42848—UN—02JUL17

5GL og 5GLN-gerðir



PY34402—UN—08DEC16

A—Lok
B—Tengi
C—Gaumljós

Hemlarnir eru vökvaknúnir með sjálfstæðri straumrás og eru með sérstakan olíugeymi.

Ef olíumagn er lágt skal Aftengið tengin (B), fjarlægjið lokið (A) og bætið við John Deere lág seigju Hy-Gard™ JD20D eða 10W20 steinolíu.

Þegar svissað er á og olíumagn í bremsukerfinu er lágt logar það þegar kveikt er á kveikjaranum (C).

Ýtið efst á lokið til að athuga rafkerfi kerfisins. gaumljós (C) lýsa.

Ef olíumagn er lágt skal leita eftir leka.

MIKILVÆGT: Hafið samband við viðurkenndan söluaðila John Deere til að fá allar upplýsingar um dekkþjónustu.

RA84036,00010D1-85-03AUG17

Athugið virkni hemla



PY34403—UN—15NOV16

Drepið á vél og athugið hvort hemlar starfa rétt:

1. Ýtið einu sinni á vinstri og hægri hemlafótstigin (Gerði þetta nokkrum sinnum við hvert fótstig) í hvert skipti. Greinarviðnámið ætti að vera áberandi við hvert tveggja fótstig. Ef ekkert við nám finnst á fótstigunum skal hafa samband við söluaðila John Deere.

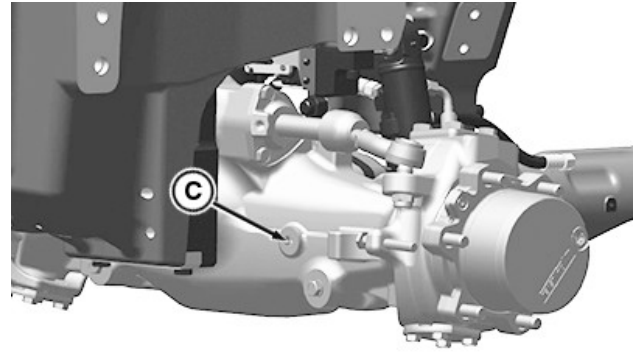
Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

- Athugið að ganga úr skugga um að fótstigin dugi ekki til að ljúka við högg innan 10 sekúndna eftir að það hefur verið notað. Ef leki er meiri en þetta hlutfall eða ef ein fótur jafnar sig hraðar en hinar, Hafðu samband við söluaðila John Deere.
- Ýtið báðum fótstigunum niður á sama tíma. Greinarviðnámið ætti að eiga sér stað á báðum fótstigunum í u.þ.b. sömu hæð. Ef hæðin sem viðnámið hefur upplifað er meiri en 51 mm (2 in) skal hafa samband við söluaðila John Deere.

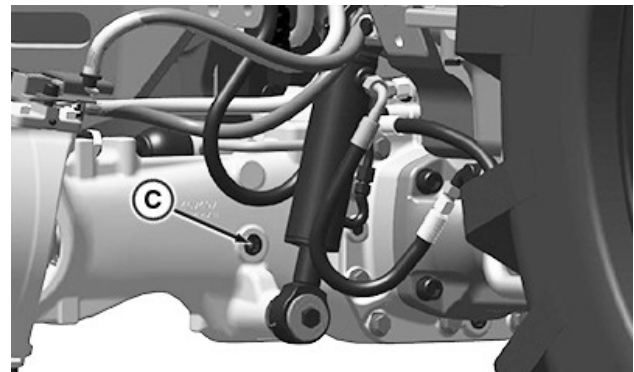
MIKILVÆGT: Allt áberandi rennsli niður frá viðnámspunkti gefur til kynna að hemlar leki. Hafið samband við söluaðila John Deere.

Jafnvægisás og jafnvægi milli vinstri og hægri fótstigs er mikilvægt þegar hemlað er í hamlunum með bremsurnar tvær saman.

RA84036,00010D2-85-03AUG17

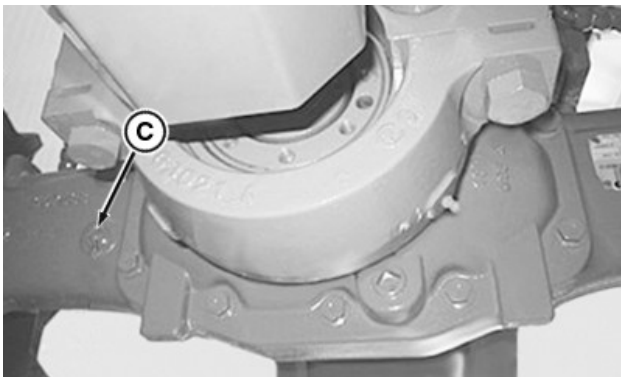


APY11276—UN—31MAY19
(5GV, 5GN) (með fjöðrun á Framöxli)



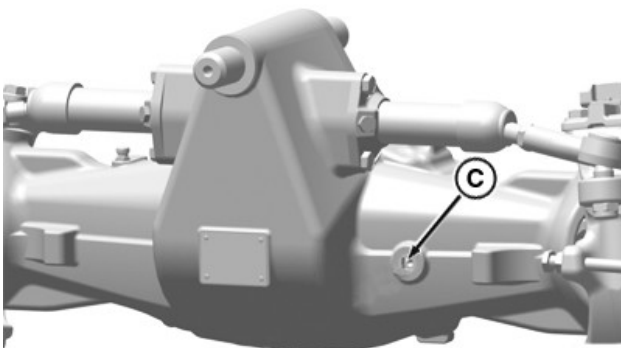
APY11277—UN—31MAY19
(5GF) (með fjöðrun á Framöxli)

Athugið olíumagn í framhjóladrifsöxli



(5GF, 5GL)

APY11274—UN—31MAY19



(5GV, 5GN)

APY11275—UN—31MAY19

C—Olíustöðu-/áfyllingartappi

- Staðsetjið dráttarvélina á flötu, lárétu og stöðugu appi.
- Notaðu handbremsuna og stöðvaðu vélina.
- Fjarlægið kveikjunarlykilinn.
- Fjarlægið olíumagn/áfyllingartappann (C). Ef staða er lítil skal bæta við tilgreinda olíu. Sjá Framhjóladrifsöxull í annarri smurningu (hluti 200E). Olíuhæð ætti að vera með tappa á tappanum.
- Setjið olíumagn/áfyllingartappa (C) í og herðið með tilskildu átaki.

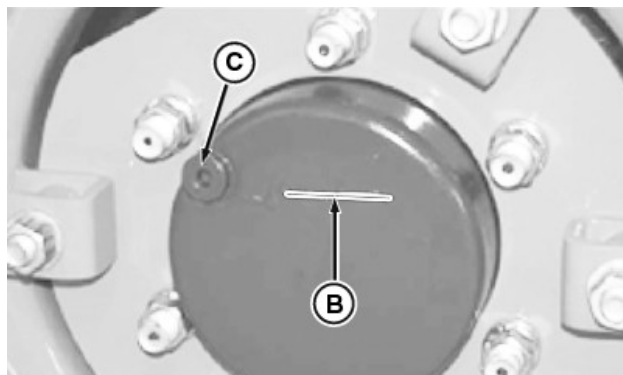
Tæknilegar upplýsingar

Olíustöðu-/
áfyllingartappi—Hersluáttak. 70 N · m (51,4 lb ft).

ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í öxulhúsinu og ásdrefum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar. Skiptið svo um eftir allar 1500 vinnustundir eða einu sinni á 2 ára fresti, hvort sem kemur fyrst.

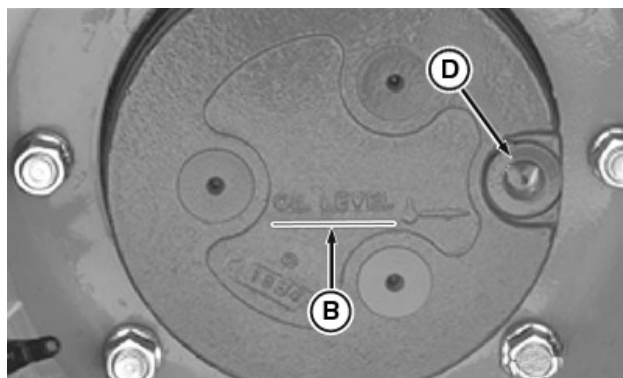
RA84036,00019DA-85-22JUL19

Athugið olíumagn í framhjóladrifi (Ásdrif) Öxla



APY11278—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



APY11279—UN—31MAY19

(5GF)

B—Olíuhæðarmerki
C—Hæðartappur
D—Hæðartappur

1. Snúið hjólinu þar til OLÍUHÆÐARMERKIÐ (B) á ásdrifum (báðum megin) er lárétt.
2. Fjarlægjið hæðartappann (C) eða (D). Olían ætti að vera með tappatappann.
3. Ef staða er lítil skal bæta við tilgreinda olíu. Sjá Framhjóladrifsöxull í öðrum smurefni (hluta 200E) í þessari handbók.
4. Setjið aftur upp stöðvið (C) eða (D) og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Hæðartappi (C)
 (5GV)—Hersluátak. 40 N·m (29,4 lb·ft)
 Hæðartappi (C)
 (5GN)—Hersluátak. 70 N·m (51,4 lb·ft)
 Hæðartappi (C)
 (5GL)—Hersluátak. 80 N·m (58,8 lb·ft)
 Hæðartappi (C) (5GL-
 N)—Hersluátak. 70 N·m (51,4 lb·ft)

Tæknilegar upplýsingar

Hæðartappi (D)
 (5GF)—Hersluátak. 60 N·m (44 lb·ft)
 Hæðartappi (D) (5GF breiður
 aldingarður)—Hersluátak. 80 N·m (58,8 lb·ft)

ATHUGIÐ: Skiptið um olíu í öxulhúsinu og ásdrifum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar. Skiptu síðan um olíu eftir hverjar 1500 vinnustundir eða einu sinni á 2 ára fresti, hvort sem kemur fyrst.

RA84036,00019DF-85-22JUL19

Að athuga hlutlaust gangsetningarkerfi – 24/12-gírskiptir

Þegar svissinum er snúið skal aðeins ræsa vélina ef gírstöng (A) er í hlutlausri stöðu og aflúttaksrofi (B) er í óvirkri stöðu.

⚠ AÐGÁT: Ef vélin ræsir vélina í öðru eða báðum eftirfarandi skrefum skal láta viðurkenndan söluaðila framkvæma viðgerð á hlutlausu gangsetningarkerfinu.



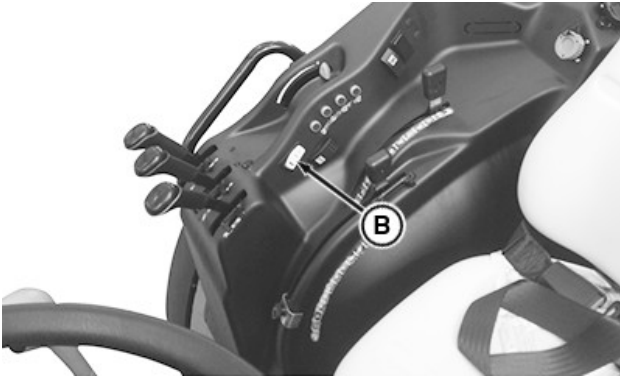
APY11280—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11281—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)



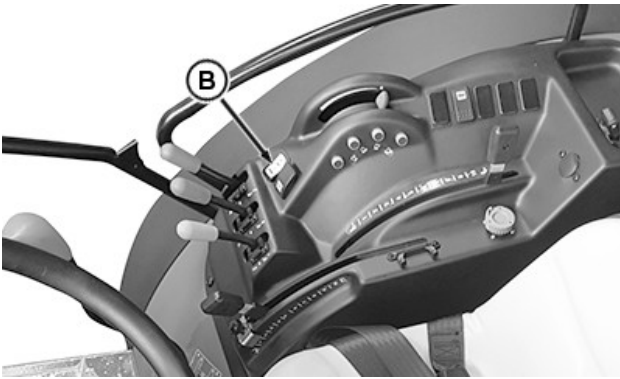
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11282—UN—31MAY19



(5GV, 5GN, 5GF)

PY34422—UN—15NOV16



(5GL, 5GL-N)

APY11283—UN—31MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11284—UN—31MAY19

A—Gírstöng
B—Aflúttaksrofi

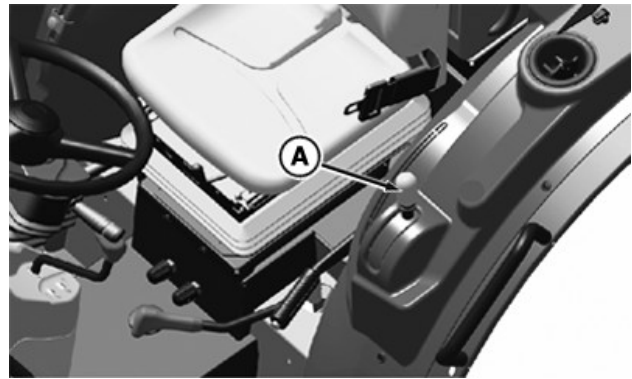
1. Færið gírstöngina (A) úr hlutlausum og snúið svisslyklinum í gangsetningarstöðu. Gangsetningarmótorinn má ekki ræsa vélina.
2. Setjið aflúttaksrofa (B) í og snúið svissinum í gangsetningarstöðu. Gangsetningarmótorinn má ekki ræsa vélina.

RA84036,00019DB-85-31MAY19

Athugið hlutlaust gangsetningarkerfi — 12/12 og 24/24 gírgírsgír

Þegar svissinum er snúið skal aðeins ræsa vélina ef vendigírstöngin (B) er í hlutlausri stöðu og aflúttaksstöngin (A) er ÓTENGD.

⚠ AÐGÁT: Ef vélin ræsir vélina í öðru eða báðum eftirfarandi skrefum skal láta viðurkenndan söluaðila framkvæma viðgerð á hlutlausa gangsetningarkerfinu.



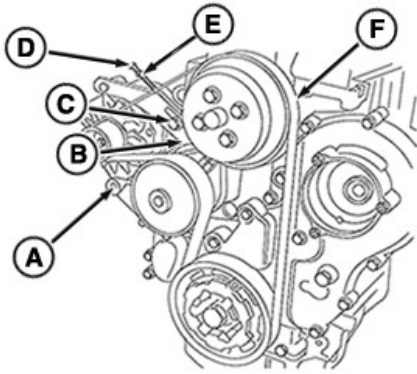
PY34423—UN—15NOV16

A—Aflúttaksstöng
B—Vendigírstöng

1. Færið vendigírstöngina (B) úr hlutlausum og snúið svissinum í gangsetningarstöðu. Gangsetningarmótorinn má ekki ræsa vélina.
2. Setjið aflúttaksstöng (A) í og snúið svissinum í gangsetningarstöðu. Gangsetningarmótorinn má ekki ræsa vélina.

RA84036,00019DC-85-31MAY19

Athugið slit á reim og strekkingu



PY34424—UN—15NOV16

A—Ró
B—Festing
C—Bolti
D—Skrúfa
E—Stoppó
F—Reim

1. Fjarlægið bolta (C).
2. Losið lásinn (E).
3. Fjarlægið ró (A).
4. Skrífið skrúfuna (D) þar til endinn á enda löngu festingunni (B) opnast í snertingu við skrúfuna (C).
5. Athugið ástand og spennu beltisins (F).
6. Þegar strekkingu beltis er náð skal herða festiró (C), lásró (E) og ró (A).

ATHUGIÐ: Upplýsingar um gildi reimastrekkjara eru í viðeigandi CTM (Íhlutarhandbók).

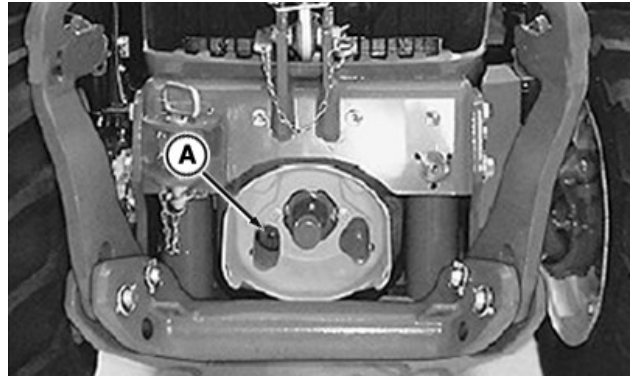
RA84036,00010D4-85-03AUG17

Athugið hermunaarskrúfur dráttarbita festibolta

Athugið hvort einhverjir hlutir séu slitnir eða skemmdir. Athugið hermunaarskrúfur festiskrúfanna. Látið viðurkenndan söluaðila framkvæma þessa þjónustu.

RA84036,0000FED-85-11JUL17

Athugið olíumagn fremra aflúttaks



PY34427—UN—15NOV16

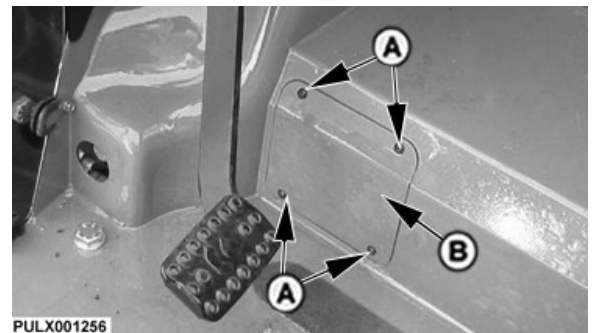
A—Lok

1. Skrífið hettuna (A) úr.
2. Athugið olíustöðuna. Olían ætti að vera upp að vökvastýrða ljósinu. Fyllið á ef nauðsyn krefur.
3. Herðið lokið (A).

Oliugerð	Magn olíu	Upplýsingar um röðun
John Deere HD Synthetic-gírflutningur	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 L (6 gal)) TY26392 (3,8 L (1 gal))

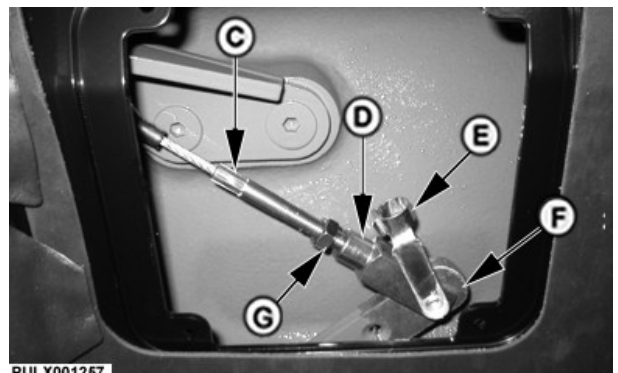
RA84036,00019DD-85-31MAY19

Athugið lausa ferð kúplingsfótstigs



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

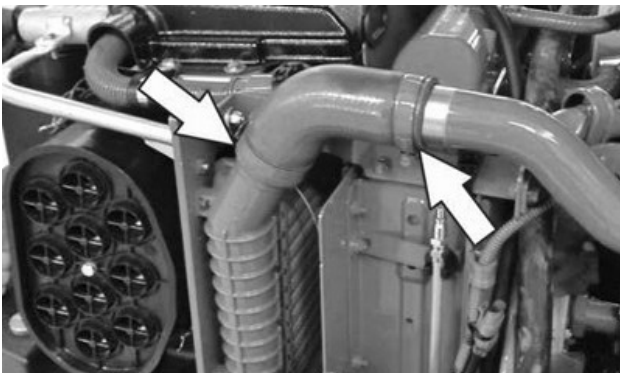
PULX001257—UN—22JAN09

A—Skrúfur
B—Hlíf
C—Kapall
D—Gaffalstykki
E—Pinni
F—Kúplingsstöng
G—Lásró

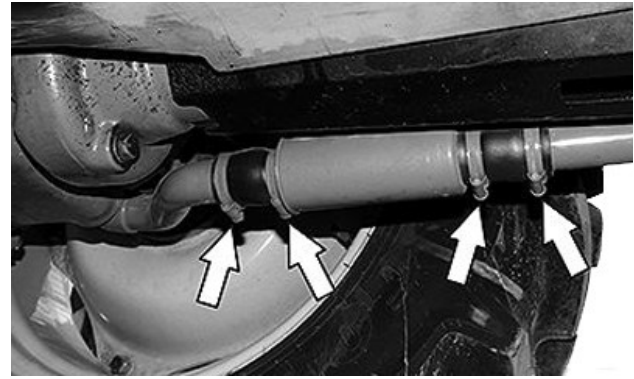
1. Til að athuga og stilla, losa skrufurnar (A) og fjarlægja HLÍFINA (B).
2. Losið tengin.
3. Færið kúplingsstöngina (F) alla leið.
4. Snúið klafanum (D) þar til götin á klafnum og kúplingsstönginni (F) eru jöfnuð.
5. Athugið hvort hægt sé að setja pinna (E) í götin.
6. Tengjið kúplingsstöng (F) og klafustykki (D) með því að notast við pinna (E) og lásró (G).
7. Stigið á kúplingsfótstigið 10 sinnum.
8. Losið lásró á pinna (E).
9. Endurtakið skref 3 til 5.
10. Snúið klafanum (D) rangsælis með 2 1/2 til að færa kúplingsstöngina (F) í átt að hægri.
11. Tengjið kúplingsstöng (F) og klafustykki (D) með því að notast við pinna (E) og lásró (G).
12. Veljið gír og gangið úr skugga um að kúplingin dragi ekki úr henni.
13. Stilling er lokið ef skref 13 er í lagi. Ef svo er ekki skal endurtaka skref 9 til 13 snúninga (D) með 2 snúningum.

RA84036,00010D6-85-03AUG17

Kannið slöngur og slönguklemmur



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Kannið hosuklemmur í eftirfarandi kerrum fyrir þyngslum:

- Loftsía að inntakskerfi eða forþjöppu
- Kælikerfi
- Vökvakerfi
- Eldsneytiskerfi

Athugið allar slöngur fyrir sprungur sem geta valdið leka eða bilunum. Skiptið um eftir þörfum.

RA84036,00010D7-85-03AUG17

Athugið íhluti dráttarbitans og vagn tengivagns

Framkvæmdu athugun á virkni. Athugið alla íhluti vegna slits og skemmda.

OULXBER,0002901-85-21DEC15

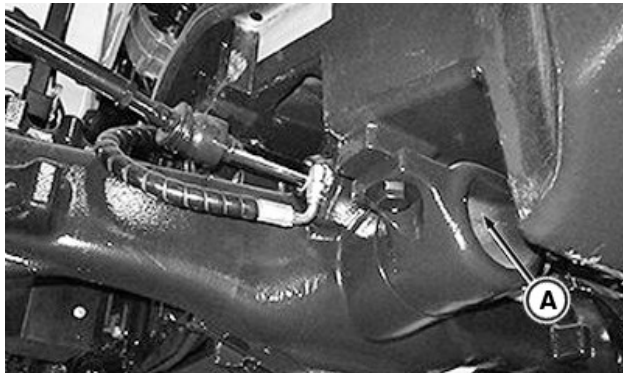
Snúningshraði vélar í lausagangi athugaður

Hraði vélar í lausagangi	
Lægri lausagangur	800—900 sn./mín.
Hærri lausagangur	2400—2500 sn./mín.

ATHUGIÐ: Hafið samband við söluaðila John Deere ef lausagangur er ekki réttur.

RA84036,00010D8-85-18JUL18

Athugið og smyrjið snúningspinna á framöxli



PY28272—UN—25AUG16

A—Snúningspinni

Biðjið John Deere söluaðila um að athuga hvort endaslag snúningspinna á framöxli (A) sé rétt.

RA84036,0000FF2-85-11JUL17

Athugið sætisbeltið

Skiptið um allt sætisbeltið ef festing, sylgja, belti eða inndráttarbúnaður sýna merki um skemmd.

Farið yfir öryggisbelti og festingar a.m.k. einu sinni á ári. Gætið að lausum festingum eða beltisskemmdum, að það sé ekki skorið, trosnað, óvenjulega slitið, mislitað eða sorfið. Aðeins skal skipta beltisbúnaðinum út fyrir varahluti sem eru samþykktir fyrir tækið. Hafið samband við söluaðila John Deere ef skipta þarf um beltið.

RA84036,00019DE-85-31MAY19

Athugið ástand Kælivökva Dísilvéla

John Deere Cool-Gard™ II Premix og Cool-Gard™ II einbeitir eru viðhaldsfríar kælivökvalundir í allt að 6 ár eða 6000 vinnustundir, svo fremi sem ekki er slökkt á kælikerfinu með því að nota John-minni Cool-Gard™ II Premix. Prófið að uppfylla skilyrði um kælielfni árlega með profustrimlun fyrir kælimiðla sem notaðir eru með John Deere Cool-Gard™ II kælibúnaði. Ef profustrimillinn gefur til kynna að þörf er á innbút, skal bæta John Deere Cool-Gard™ Kælivökvaútbæstri á eftir.

RA84036,00010DA-85-03AUG17

Athugun á Þrýstingsloki vatnskælisins

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

OULXBER,0002911-85-21DEC15

Farið yfir glussaslöngur

MIKILVÆGT: Athugið glussaslöngur reglulega — a.m.k. einu sinni á ári — og leitið að leka, snúningi, skurðum, rifum, nuddi, ójöfnum, tæringu, óvörðu efni og öðrum merkjum um slit og skemmdir.

Skiptið strax um slitnar eða skemmdar slöngur.

Slöngur er hægt að fá hjá John Deere söluaðila.

RA84036,00010DB-85-03AUG17

Skoðið riðstraumsrafal

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

OULXBER,000290E-85-21DEC15

Skoðaðu fjöðrun á framöxli

ATHUGIÐ: Ekki framkvæma neinar inngríp á vökvakerfi framöxuls á frestum öxli.

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

RA84036,00019ED-85-03JUN19

Þjónusta — skiptið um

Skiptið um vélarolíu og skiptið um Olíusíu



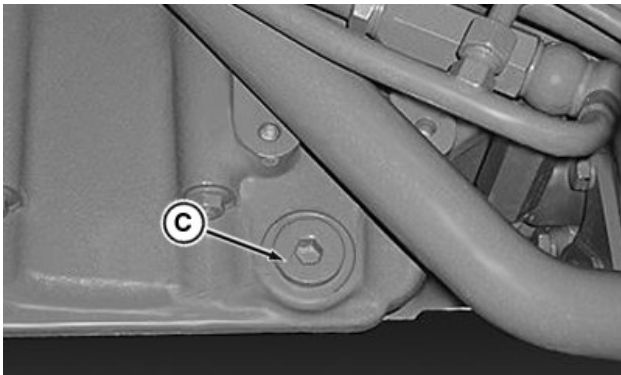
TS281—UN—15APR13

Framkvæmið olíuskipti þegar olían er heit. Drepið á vélinni og takið lykilinn úr svissinum.

⚠ AÐGÁT: Forðist bruna vegna HEITRAR olíu. Slit á gljáa þegar olían er tæming.

⚠ AÐGÁT: Ekki framkvæma olíuskipti þegar olíunni er heitt þar sem hættu er á meiðslum.

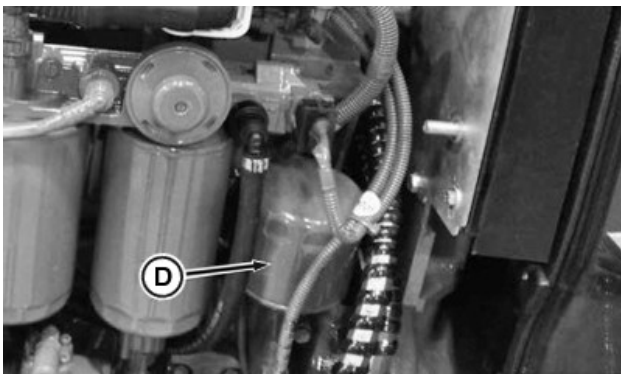
MIKILVÆGT: Notið olíu með seigju sem hentar viðeigandi árstíð.



PY28257—UN—25AUG16

C—Botntappi

1. Fjarlægið tvö olíuafrennslisop (C) á báðum hliðum vélarinnar og tæming olíu. Togið olíu í hentugt ílát.

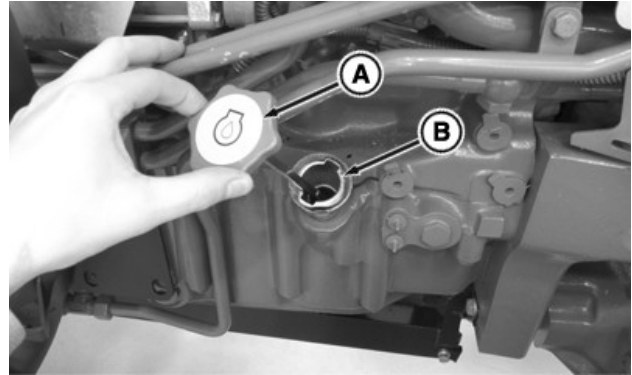


PY28258—UN—25AUG16

D—Smurolúsía

2. Opnið vélarolíusíuna og skrúfið smurolíu (D) af.

3. Berið filmu á olíu á pakkningunni áður en ný sía er sett í. Herðið með handafli olíusíunnar ásamt 1/2-beygju.
4. Setjið botntappa í og herðið botntappana (Notið nýja ÞÉTTIHRINGI).



PY42821—UN—02JUL17

A—Olíukvarði

B—Áfyllingarstútur

5. Fyllið upp með tilgreindu olíumagni í gegnum áfyllingarhálsinn (B).
6. Lokið vélarhlífinni, látið vélina ganga í stuttan tíma og Leitið eftir leka í síugrunninum og botntappanum.
7. Stöðvið vélina, bíðið í 15 mínútur og athugið síðan olíumagn aftur.
8. Fjarlægið olíukvarðann (A), þurrkið af honum og setjið hann alveg aftur í. Fjarlægið kvarðann aftur og kannið olíumagn.
9. Olían verður að vera upp XXX-merkinu á kvarðanum (A). Bætið á olíu ef nauðsynlegt er.

RA84036,000108B-85-27JUL18

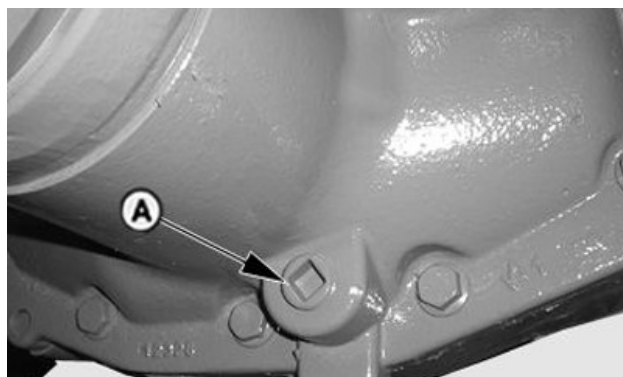
Skipt um olíu í framhjóladrifsöxli

Skiptið um olíu á öxulhúsi og ásdrefum eftir fyrstu 100 vinnustundirnar. Skiptið svo um eftir allar 1500 vinnustundir eða einu sinni á 2 ára fresti, hvort sem kemur fyrst. Notið ávallt gírolíu sem skráð er í eldsneyti, smurefni, glussa og kælivökva í hlutanum í þessari handbók.

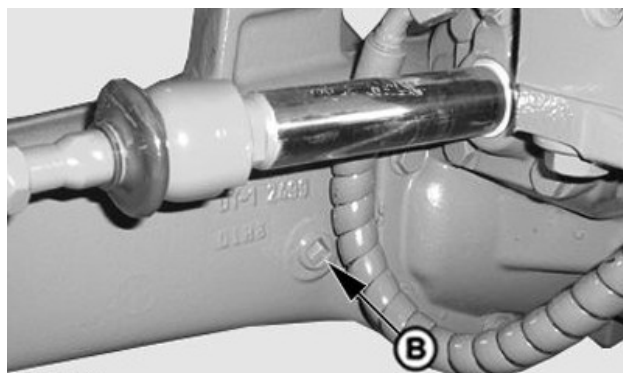
Notið ávallt olíu meðan hún er enn heit, svo sem strax eftir langvarandi notkun.

RA84036,000108C-85-31JUL17

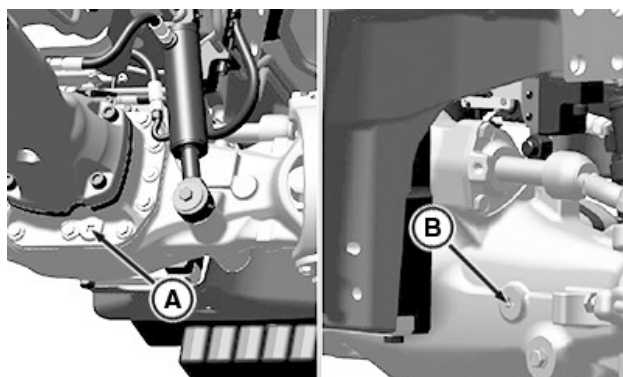
Skipt um olíu í framhjóladrifsöxli



PY28273—UN—25AUG16

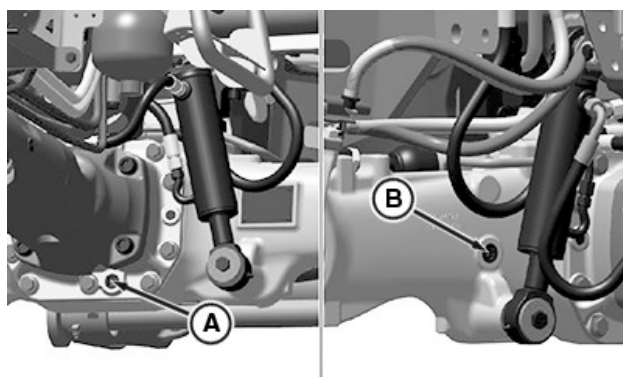


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (með fjöðrun á Framöxli)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (með fjöðrun á Framöxli)

B—Olíustöðu-/áfyllingartappi

1. Fjarlægjið botntappann (A) og tæmið olíuna í hentugt ílát.
2. Setjið botntappann (A) í og herðið með uppgefnu snúningsásrifi.

Tæknilegar upplýsingar

Botntappi—Hersluáttak. 70 N·m
52 lb·ft

3. Skrúfið áfyllingartappann (B) af.
4. Fyllið á með Hy-Gard™ olíu. Sjá framhjóladrifsöxull í öðrum smurefni (hluta 200E). Olíuhæð ætti að vera með tappa á tappanum.
5. Setjið tappann aftur í (B) og herðið með tilskildu átaki.

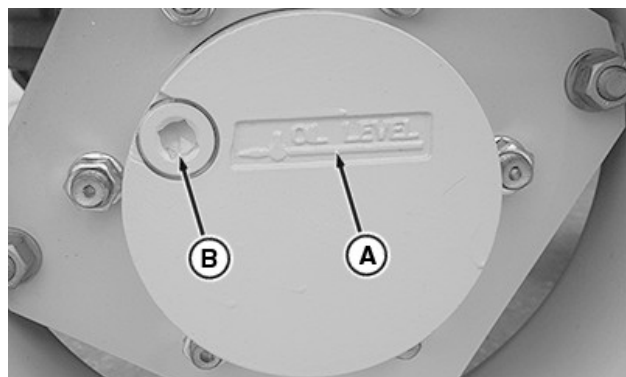
Tæknilegar upplýsingar

Botntappi—Hersluáttak. 70 N·m (52 lb·ft)

Sjá rúmtak í tæknilýsingar (hluta 500A) í þessari handbók.

RA84036,00019E0-85-22JUL19

Skiptið um olíu á ásdrifum framhjóladrifs



APY11287—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



PY28275—UN—25AUG16

(5GF)

A—Botntappi

Hy-Gard er vörumerki Deere & Company

A—Olíuhæðarmerki**B—Botntappi**

1. Staðsetjið dráttarvélina á jafnsléttu og tryggið rétt olíumagn við áfyllingu.
2. Snúið hjólinu þar til botntappi (B) er neðst. Fjarlægið botntappann og tæmið olíuna í hentugt ílát.
3. Snúið hjólinu svo merkingin OIL LEVEL (A) standi lárétt.
4. Fyllið á með Hy-Gard™ olíu. Sjá framhjóladrifsöxull í öðrum smurefni (hluta 200E). Athugið að olíumagn sé með tappa á tappanum.
5. Setjið botntappann (B) í og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

(5GV) Botntappi (B)—Hersluáttak. 40 N m
29,4 lb · ft

Tæknilegar upplýsingar

(5GN) Botntappi (B)—Hersluáttak. 70 N m
51,4 lb · ft

Tæknilegar upplýsingar

(B) Botntappi (5GL)—Hersluáttak. 80 N m
58,8 lb · ft

Tæknilegar upplýsingar

(5GL-N) Botntappi
(B)—Hersluáttak. 70 N m
51,4 lb · ft

Tæknilegar upplýsingar

(B) Botntappi (5GF)—Hersluáttak. 60 N m
44 lb · ft

Tæknilegar upplýsingar

(5GF breiður aldingarður)
Botntappi (B)—Hersluáttak. 80 N m
58,8 lb · ft

Endurtakið skrefin fyrir hina hliðina.

MIKILVÆGT: Athugið olíumagn aftur eftir 30 mínútur. Bætið olíu á eftir þörfum.

Sjá rúmtak í tæknilysingar (hluta 500A) í þessari handbók.

RA84036,00019E1-85-22JUL19

Skipt um olíu á hemlakerfi

Látið viðurkenndan söluaðila framkvæma alla bremsukerfisþjónustu.

RA84036,000108D-85-31JUL17

Skipt um kælivökva vélar

Látið viðurkenndan söluaðila tæma kælikerfi vélarinnar, skola það og endurútfyllta söluaðili.

RA84036,000108E-85-31JUL17

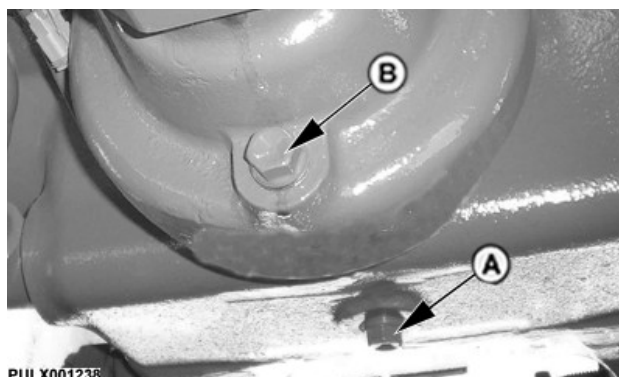
Skiptið um kælivökva

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

OULXBER,000290B-85-21DEC15

Skiptið um glussa og sogstraum gírskiptuvökva

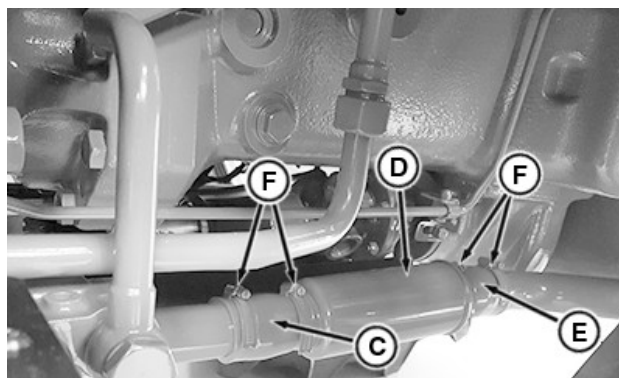
1. Aftengið rafgeyminn. Sjá rafgeymi á straumrofa (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B).



PULX001238

PULX001238—UN—09SEP08

A—Botntappi
B—Botntappi



APY11288—UN—31MAY19

C—Slanga
D—Olíusía
E—Slanga
F—Klemma (4 notaðar)

2. Fjarlægið botntappana (A) og (B) og tæmist gírolíu. Safnaðu gírskiptilolíu í skipi.

ATHUGIÐ: Það ætti að raða viðeigandi geymi til að safna glussa.

3. Fjarlægið klemmurnar (F).

- Renndu slöngunni (C) aftur og slönguna (E) fram til að skipta um olíusíu (D).
- Setjið alla hluta í öfuga röð.
- Setjið botntappana (A) og (B) aftur í.
- Fyllið á gírstöngina með tilgreindri olíurúmtak.

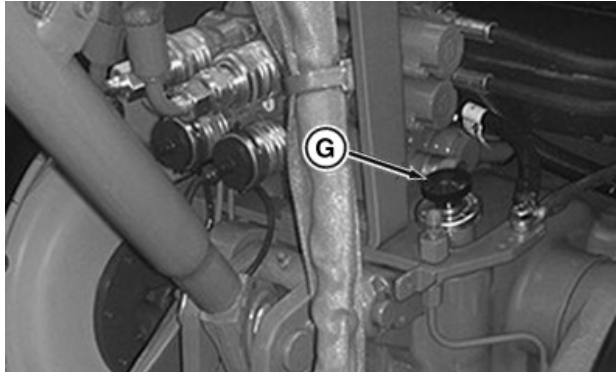
Tæknilegar upplýsingar

Gírskiptingar/Vökvaolía, 12/	
12—Rúmtak.	39 l 10,30 gal

Tæknilegar upplýsingar

Gírskiptingar/Vökvaolía, 24/	
12—Rúmtak.	43 l 11,40 gal

- Tengdu aftur rafhlöðuna. Sjá rafgeymi á straumrofa (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B).
- Látið vélina ganga í lausangangi í nokkrar sekúndur.



PY32520—UN—24NOV16

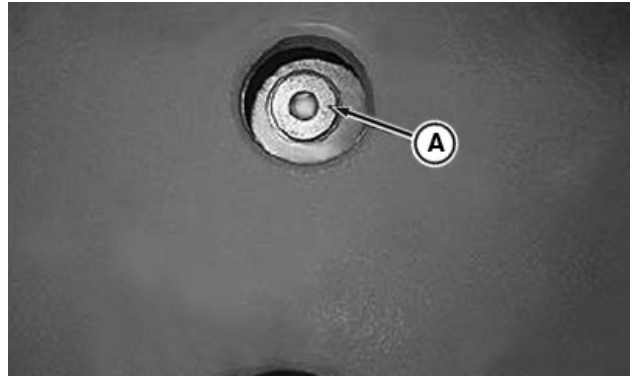
G—Olíukvarði

- Athugaðu vökvaolíumagn. Fjarlægjið olíukvarðinn (G) og þurrkið af honum. Setjið olíukvarðann alveg aftur í og Takið hann úr. Olíustig ætti að vera á milli efstu og neðstu merkinganna.
- Leitið eftir leka.

RA84036,00019E2-85-03JUN19

**Skiptið um olíu og skiptið um olíusíu
framaflúttaks**

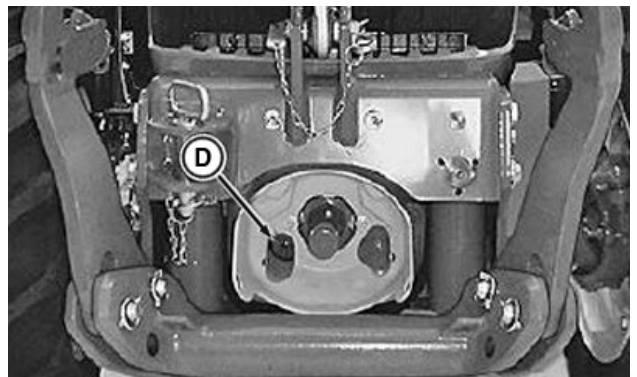
- Setjið dráttarvélina á flötu, lárétta fleti.
- Setjið stöðuhemilinn á og stöðvið vélina.
- Takið lykilinn úr kveðurofanum.



PY28269—UN—25AUG16

A—Botntappi

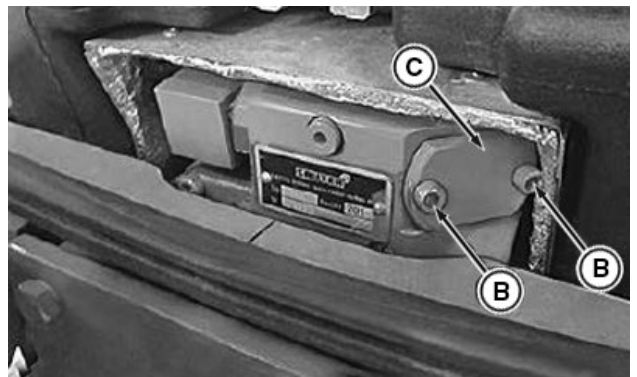
- Setjið hentugt ílát undir botntappann (A).



PY28271—UN—25AUG16

D—Lok

- Skrúfið lokið (D) á.
- Þegar búið er að tæma alla olíuna, setjið tappann aftur (A) í.



PY28270—UN—25AUG16

B—Boltar (2 notaðir)**C—Hlíf**

- Skrúfið bolta (B) í og takið HLÍFINA (C) úr.
- Togið út og skiptið um olíusíuna.
- Skiptið um O-hring.
- Setjið samstæðu í aftur með því að framkvæma aðgerðirnar í öfugri röð.

11. Fyllið ferska olíu að framaflúttaki með hettu (D) á vökvalok ljósopinu.
12. Ræsið vélina og látið hana ganga í nokkrar mínútur.
13. Drepið á vélinni.
14. Athugið olíustöðuna. Það ætti að vera uppi á vösum (D) og toppinum ef þörf krefur.

Olíugerð	Magn olíu	Upplýsingar um röðun
John Afere HD gerviolía-gírskipting	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 L (6 gal)) TY26392 (3,8 L (1 gal))

RA84036,00019E3-85-22JUL19

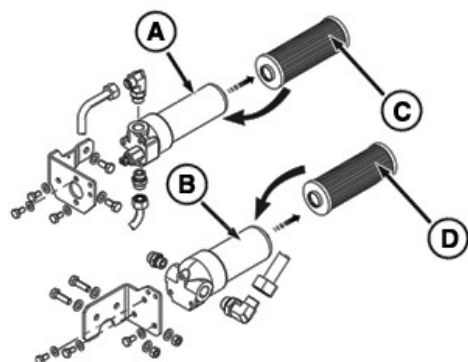
Skiptið um gírskiptingu/ vökvaolíusíuhylki (fyrsta og önnur dæla)

⚠ AÐGÁT: Ekki framkvæma olíuskipti þegar olían er heit þar sem hættu er á meiðslum.

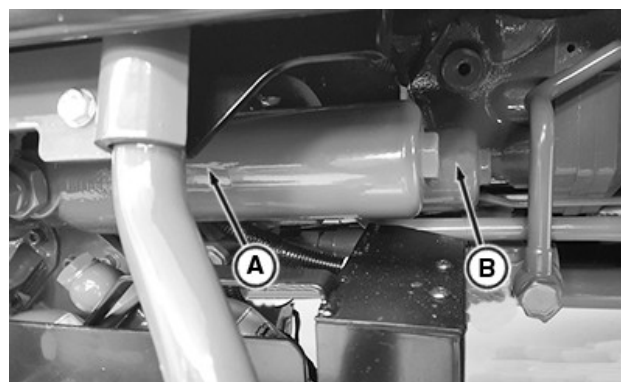
⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að glussinn sé kaldur áður en unnið er við vökvaolíusíur. Klæðið viftu, hlíf á hanska. Hætta er á bruna-, meiðsla-og/eða heilsufarsvandamálum.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (með fjöðrun á Framöxli)

A—Vökvasíuskálar
B—Vökvasíuskálar
C—Síuskothylki
D—Síuskothylki

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá **Slökkvirofann (ef hann er til staðar)** í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B) í þessari handbók.
2. Raðið viðeigandi umbúðum til að safna fyrir vökvaolíu.
3. Skrífið vökvastýrðum skálmum (A) og (B) í með því að nota síuskiptilöl.
4. Fjarlægið síuhylkin (C) og (D).
5. Hreinsið síurnar (A) og (B) og sætin á réttan hátt.
6. Berið filmu á olíu á pakkinguna.
7. Setjið ný síuhylki (C) og (D) í.
8. Setjið síuna (A) og (B) í og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

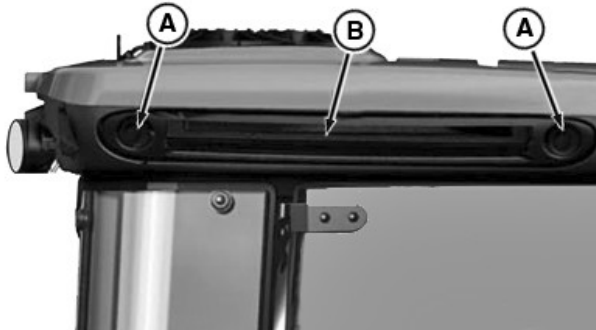
Síuskálar (A) og (B)—Hersluáttak. 70 N m
51,62 lb · ft

9. Endurheimtu gírolíumagn með réttri olíu. Sjá **rúmtak** í tæknilysingunum (hluta 500A) og **Gírskiptingum og glussa** í öðrum smurefni (hluta 200E) í þessari handbók.
10. Tengdu aftur rafhlöðuna. Sjá **Slökkvirofann (ef hann er til staðar)** í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B) í þessari handbók.
11. Keyrið vélina í nokkrar sekúndur.
12. Athugið vökvaolíumagn. Sjá **athugun á Olíumagn gírskiptingar/vökvakerfis** í þjónustu — kannanir (hluta 220D) í þessari handbók.
13. Athugaðu með leka.

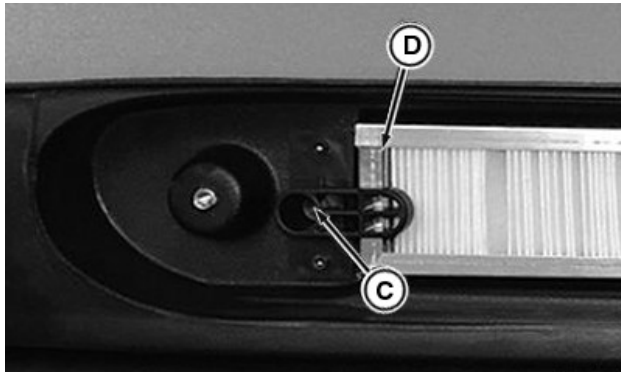
RA84036,00019E4-85-03JUN19

Skipt um loftsiur í stýrishúsi

MIKILVÆGT: Loftsiur í stýrishúsi eru ekki verndaðar gegn skaðlegum varnarefnableyfum. Ef notaðar eru leiðbeiningar um varnarefni þarf að vera viðeigandi öndunarbúnaður í stýrishúsinu.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

A—Skrúfur
B—Síuhlíf
C—Stöng
D—Loftsiueining stýrishúss

Skiptið um loftsiur í stýrishúsi þegar skipt er um aðalsíueiningu vélar (eftir 1500 vinnustundir eða 2 ár, hvort sem kemur fyrst).

1. Fjarlægið skráfur (A) og síuhlíf (B).
2. Snúið stönginni (C) upp á báða enda síunnar.
3. Fjarlægðu loftsiueiningu (D) stýrishússins og skiptu út nýju.

RA84036,0000FF8-85-01AUG17

Skiptið um dísilsofsúu

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

OULXBER,0002909-85-21DEC15

Skipt um reim riðstraumsrafals

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

OULXBER,000290D-85-21DEC15

Skiptið um vatnsdælu

Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

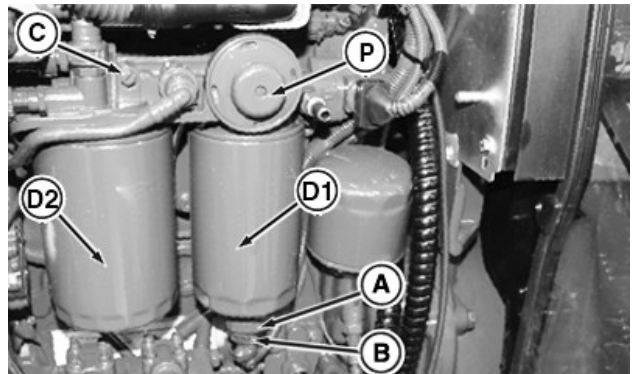
OULXBER,000290F-85-21DEC15

Skipt um eldsneytissíu

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að vélin sé köld áður en vinna hefst.

⚠ AÐGÁT: Umgangist eldsneyti varlega, það er mjög eldfimt. Framkvæmið aldrei vinnu í eldsneytiskerfinu meðan á reykingum standur eða í næsta opnum loga eða neista.

1. Aftakið rafgeyminn. Sjá rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.
2. Opnið vélarhlífina og fjarlægið hliðarplata vinstra megin.



PY37718—UN—31JUL18

A—Tengill
B—Vatnsskynjari fyrir eldsneyti
C—Loftskráfa
D1—Forsía eldsneytis
D2—Eldsneytissíu
P—Handdæla

3. Fjarlægið tengil (A).
4. Staðsetjið hentugt ílát undir vatnsskynjara eldsneytis (B) og safnaðu eldsneyti.
5. Skrífið vatnsskynjarann (B) og loftskráfuna (C) í.

MIKILVÆGT: Ekki leyfa að tæma eldsneyti til að koma í jarðdriftsbeltinu eða umhverfinu.

6. Skrífið forsíu eldsneytis (D1) og eldsneytissíu (D2)-hylki.

7. Hreinsið þakningarsætið á þann stuðning og smávegis olíu sem þéttið á nýju eldsneytissíuna.
8. Skrúfið nýju olíusíuhylkin (D1) og (D2) á sætin og herðið þau með höndunum. Gangið úr skugga um að þéttingar sitji rétt.

Herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

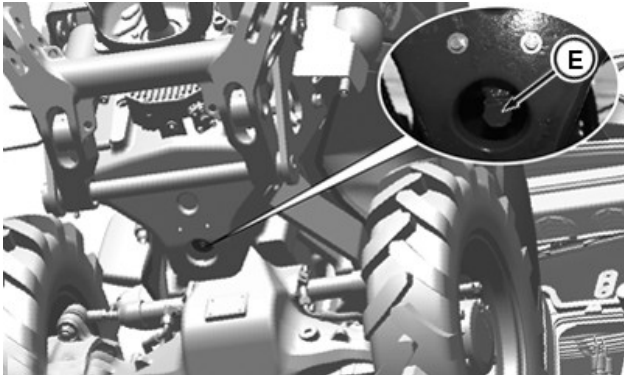
Hylkjum í eldsneytissíu (D1) og (D2)—Hersluáttak. 20 N·m
14,75 lb·ft

9. Herðið vatnsskynjara (B) eldsneytis með tilskildu átaki (eða með höndunum).

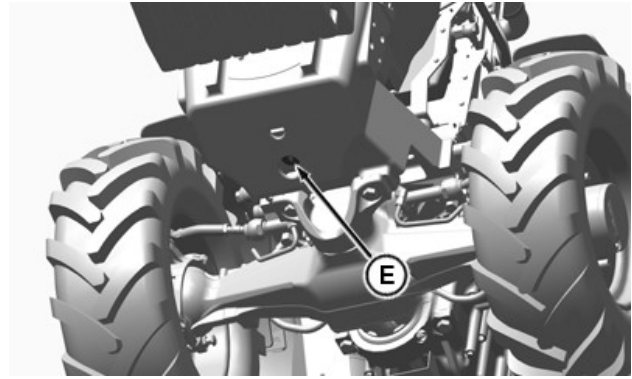
Tæknilegar upplýsingar

Vatnsskynjari fyrir eldsneyti
(B)—Hersluáttak. $1,8 \pm 0,65$ N·m
1,32 lb·ft

10. Notið handþrjón (P) á eldsneytisdælunni þangað til að eldsneytið birtist á skrúfskrúfunni (C).
11. Herðið loftskrúfuna (C) eftir að loft hefur verið fjarlægt úr kerfinu.
12. Tengið tengil (A).
13. Tengið rafgeyminn. Sjá rafgeymisstraumrofann (ef hann er til staðar) í þjónustu — rafkerfið (hluta 220B) í þessari handbók.
14. Ræsið vélina og látið hana ganga í lausagangi í nokkrar mínútur til að eyða út neinu afgangslöfti. Athugið leka í eldsneytiskerfi.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

5GL Dráttarvélargerðir

E—Skrúfskrúfa fyrir eldsneytisgeymi

15. Ef vatn er til staðar í forsíu eldsneytis (D1) skal raða viðeigandi geymi til að safna fyrir eldsneyti. Opnið afrennsliskrúfuna (E) og tæmið uppsafnaðan raka og óhreinindi úr eldsneytisgeyminum.
16. Herðið afrennslisskrúfuna (E) eftir að hún hefur verið tæmd af vatni með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

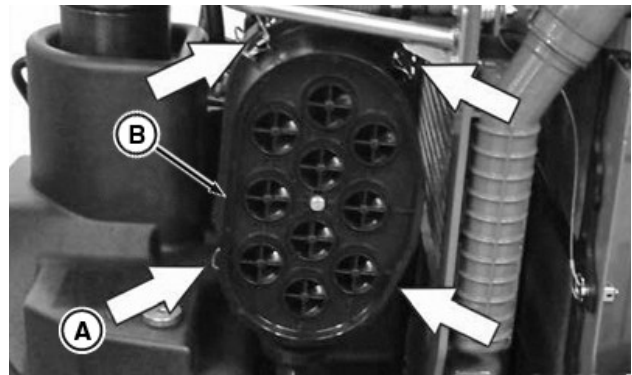
Tæming skrúfu (E)—Hersluáttak. 30 N·m
22,12 lb·ft

17. Setjið vinstra hliðarborð vélar í og lokið vélarhlífinni.

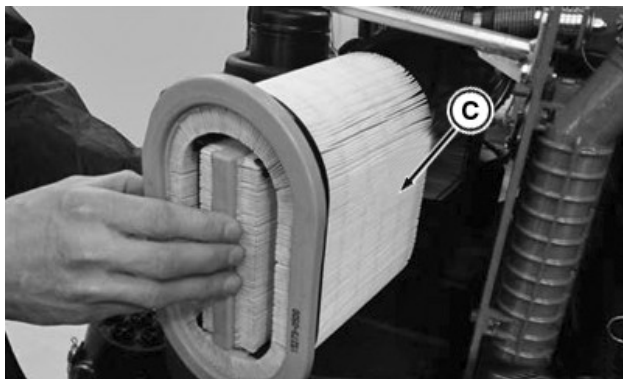
RA84036,0000FF9-85-31JUL18

Skiptið um og hreinsið vélarloftsíuna

MIKILVÆGT: Keyrið vélina ávallt með aðalsíunni.



PY28276—UN—25AUG16

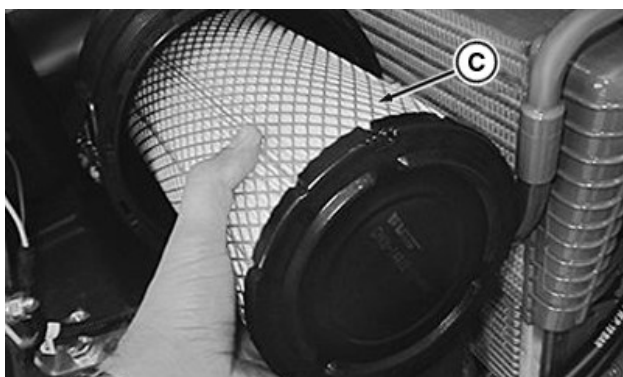


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Loka

B—Hlíf

C—Aðalsíustykki

Ef kveikt er á lofthreinsara kviknar á meðan á vinnslu stendur, fjarlægjið og hreinsið aðalsíuna (C).

Hægt er að lengja viðhaldstíma stuttlega, til dæmis við næstu tækifærisskoðun. Svo fremi sem sían er þjónustuð rétt er þessi þjónusta ekki til staðar sem hefur áhrif á afköstin.

Hægt er að þrifa aðalsíustykkið (C) allt að 5-tíma. Eftir það **þarf að skipta um hana** eftir 1500 vinnustundir eða 2 ár, hvort sem kemur fyrst.

1. Opnið vélarhlífina og sleppið (A). Fjarlægjið lokið (B).

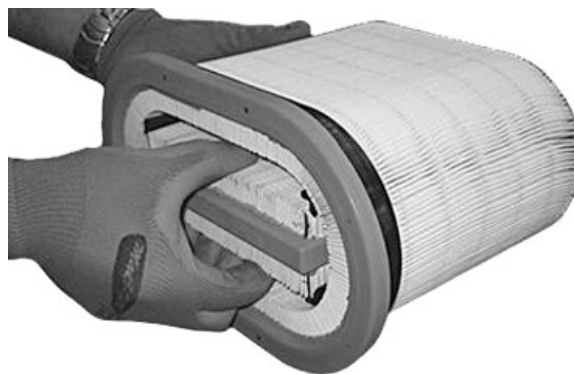
2. Togið aðalsíueininguna (C) út úr síuhúsinu.

3. Setjið saman í öfugri röð.

4. Setjið Hlíf á HLÍFINA (B) og festið hana (A).

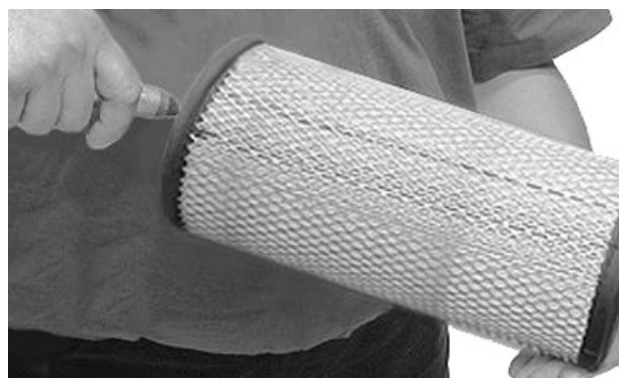
MIKILVÆGT: Lokið vélarhlífinni aldrei eða ræsið vélina ef sían er læst tryggilega.

Hreinsun á ryksíueiningu



PY28280—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28281—UN—25AUG16

(5GL)

Ef ekki er búið að fjarlægja ryksíuna þarf að blása á ryksíuna með þrýstilofti. Þetta ferli er framkvæmt með því að setja stútinn innan í eininguna og blása frá innri síunni að utanverðu.

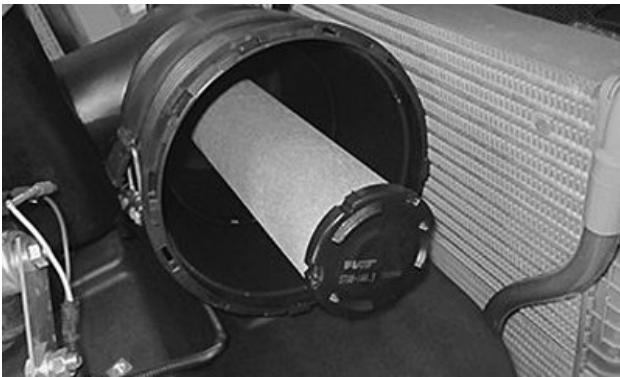
Þrýstingur má ekki fara yfir 600 kPa (6 Bar) (90 PSI).

Skiptið um einingu ef loftsía, stefnuljós heldur áfram að glóandi þegar einingin hefur verið hreinsuð.

Auka (öryggi)-síueining

(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Breyta þarf þessari síueiningu ef hún skemmist. Skiptið um það við hverja fimmtu breytingu á aðalsíueiningu loftsiunnar og við það síðasta eftir 1500 vinnustundirnar.

MIKILVÆGT: Skiptið alltaf um auka (öryggi) síustykkið og reynið ekki að þrifa það.

MS76789,0000633-85-06OCT18

**Skiptið um gírskiptingu/
vökvaolíusíuhylki (þriðja dæla)**

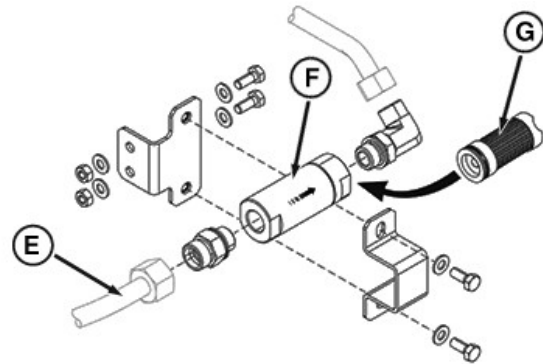
⚠ AÐGÁT: Ekki framkvæma olíuskipti þegar olían er heit þar sem hætta er á meiðslum.

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að glussinn sé kaldur áður en unnið er við vökvaolíusíur. Klæðið víftu, hlíf á hanska. Annars er hætta á bruna, meiðslum og/eða heilsufarsvandamálum.



TS281—UN—15APR13

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá **Slökkvirofann (ef hann er til staðar)** í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B) í þessari handbók.
2. Raðið viðeigandi umbúðum til að safna fyrir vökvaolíu.



PY33430—UN—20OCT16

E—Olíuleiðsla
F—Síu lokið
G—Síuhylki

3. Losið olíurörið (E).
4. Skrúfið síulokið (F) á.
5. Fjarlægjið síuhylki (G).
6. Hreinsið síulokið (F) og sætið á réttan hátt.
7. Berið filmu á olíu á pakkingunni.
8. Setjið nýtt síuhylki (G) á.
9. Setjið síulokið (F) á og herðið með tilskildu átaki.

Tæknilegar upplýsingar

Síu lokið (F)—Hersluátak. 70 N m
51,62 lb · ft

10. Tengjið aftur olíurörið (E).
11. Endurheimtu gírolíumagn með réttri olíu. Sjá **rúmtak** í tæknilýsingunum (hluta 500A) og **Gírskiptingum og glussa** í öðrum smurefni (hluta 200E) í þessari handbók.
12. Tengdu aftur rafgeyminn. Sjá **Slökkvirofann (ef hann er til staðar)** í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B) í þessari handbók.

13. Keyrið vélina í nokkrar sekúndur.
14. Athugið vökvaolímagn. Sjá **athugun á Olímagn gírskiptingar/vökvakerfis** í þjónusta — kannanir (hluta 220D) í þessari handbók.
15. Athugaðu með leka.

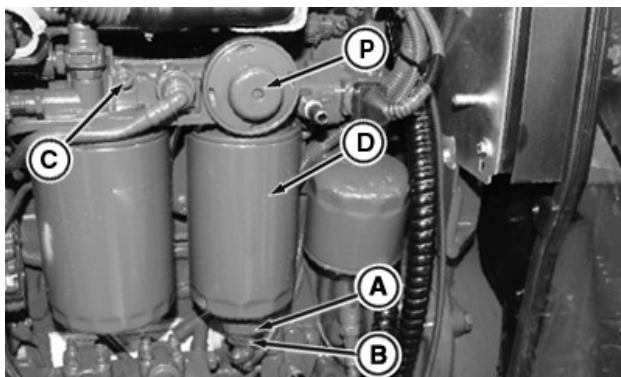
RA84036,0001599-85-12JUL18

Vatn og óhreinindi tæmd úr eldsneytissú

⚠ AÐGÁT: Gangið úr skugga um að vélin sé köld áður en vinna hefst.

⚠ AÐGÁT: Umgangist eldsneyti varlega, það er mjög eldfimt. Framkvæmið aldrei vinnu í eldsneytiskerfinu meðan á reykingum stendur eða í næsta opnum loga eða neista.

1. Aftenging rafgeymis. Sjá **Slökkvirofann (ef hann er til staðar)** í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B) í þessari handbók.
2. Opnið vélarhlífina og fjarlægið vinstra hliðarborð



PY37719—UN—01AUG18

A—Vatnsskynjari fyrir eldsneyti
B—Tengill
C—Loftskrufa
D—Forsía eldsneytis
P—Handdæla

3. Fjarlægið tenglinum (B).
4. Staðsetjið hentugt ílát undir vatnsskynjara eldsneytis (A) til að safna fyrir tæmingu eldsneytis.
5. Skrófið loftskrufuna (C) og vatnsskynjarann (A) í til að losa um vökva.

MIKILVÆGT: Ekki leyfa að tæma eldsneyti til að koma í jarðdriftsbeltinu eða umhverfinu.

6. Herðið vatnsskynjara (A) eldsneytis með tilskildu átaki um leið og eldsneyti og vatn og óhreinindi í vatni og seti hafa tæmst.

Tæknilegar upplýsingar

Vatnsskynjari fyrir eldsneyti

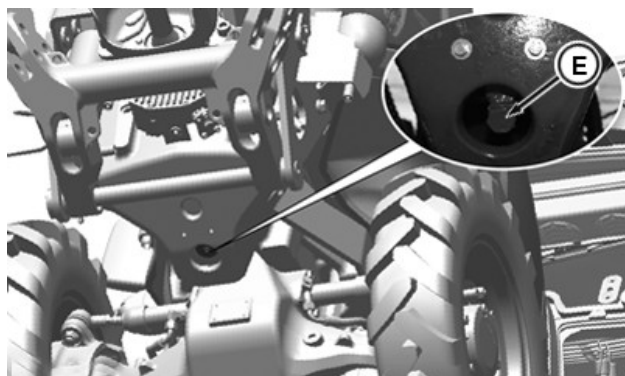
(A)—Hersluátak. $1,8 \pm 0,65 \text{ N} \cdot \text{m}$
1,32 lb · ft

7. Notið handprjón (P) á eldsneytisdælunni þangað til að eldsneytið birtist á skrófskrúfunni (C).
8. Herðið loftskrufuna (C) eftir að loft hefur verið fjarlægt úr kerfinu.
9. Tengdu tengið (B) aftur.
10. Tengið rafgeyminn. Sjá **Slökkvirofann (ef hann er til staðar)** í þjónustu — rafkerfi (hluta 220B) í þessari handbók.
11. Ræsið vélina og látið hana ganga í lausangangi í nokkrar mínútur til að eyða út neinu afgangslöfti. Athugið leka í eldsneytiskerfi.
12. Komdu fyrir vinstra hliðarborði og lokaðu vélarhlífinni.

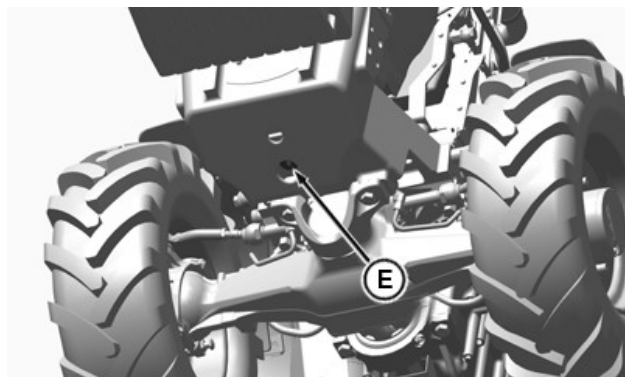
RA84036,0000FFC-85-01AUG18

Tæmd af vatni og seti úr eldsneytistanki

⚠ AÐGÁT: Umgangist eldsneyti varlega, það er mjög eldfimt. Framkvæmið aldrei vinnu í eldsneytiskerfinu meðan á reykingum stendur eða í næsta opnum loga eða neista.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

5GL dráttarvélargerð

E—Aftöppunarskrúfa

Raðið í hentugt ílát til að safna fyrir því að tæma eldsneytið. Opnið afrennsliskrúfuna (E) og tæmið uppsafnaðan raka og óhreinindi úr eldsneytisgeyminum.

Herðið aftöppunarskrúfuna (E) með því að tæma hana af vatni.

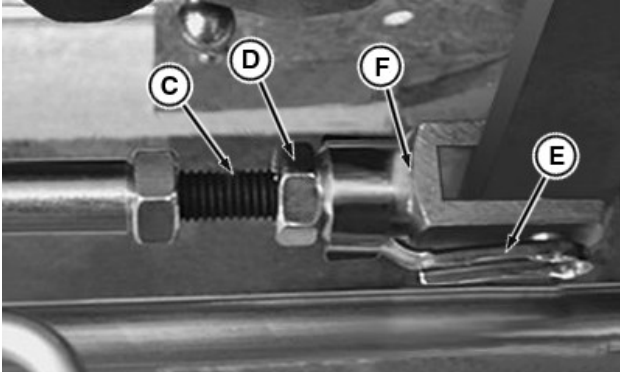
Tæknilegar upplýsingar

Aftöppunarskrúfa—Hersluáttak. 30 N m
22,12 lb · ft

RA84036,0000FFD-85-01AUG18

Stillið tengsl aflúttaks

PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Hreyfiliði
B—Aflúttakssveif
C—Stöng
D—Lásró
E—Klemmupinni
F—Gaffalstykki

1. Losið ró (D).
2. Takið pinnann (E) úr opinu (F).
3. Færið aflúttaksstöngina (B) til vinstri þar til hún mætir í endastöðu (PTO-legun í sambandi við kúplingsfingurfingur).
4. Haldið aflúttaksstönginni (B) inni og snúið klafann (F) þannig að gat á klafann (F) sé samsíða með eina af aflúttaksstönginni (B).

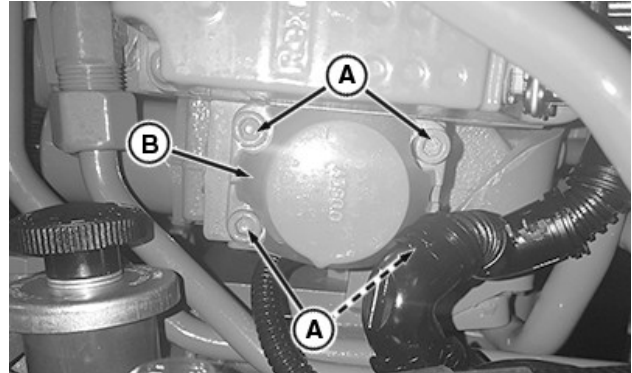
Snúið klafann (F) með 1,5 snúningum til að lengja stöngina (C) til að byrja á þessum punkti.

5. Herðið aflúttaksstönginni (B) og klafann (F) með pinnanum (E) og hertu rónna (D).

RA84036,0000FFE-85-01AUG17

Skiptið um loka hlífar á E-SCV

1. Aftengið rafgeyminn. Sjá rafgeymi á straumrofa (ef hann er til staðar) í Þjónustu — rafkerfi (hluta 220B).



APY11290—UN—31MAY19

A—Boltar
B—Síuhlíf

2. Skrúfið bolta (A) úr og fjarlægið síuhlífina (B). Skiptið um síuhylki og O-hringi.
3. Setjið síu hlíf aftur á (B) og herðið bolta (A).

Tæknilegar upplýsingar

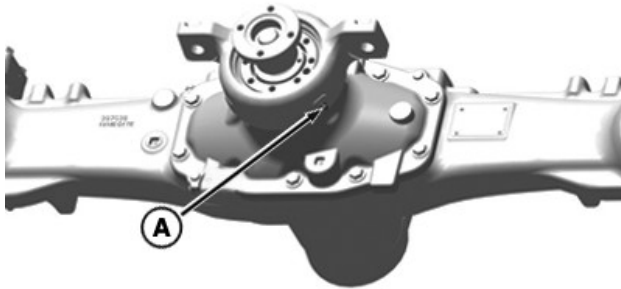
Bolta (A)—Hersluáttak. 5,5 N m
4,056 lb · ft

4. Tengdu aftur rafhlöðuna. Sjá rafgeymi á straumrofa (ef hann er til staðar) í Þjónustu — rafkerfi (hluta 220B).

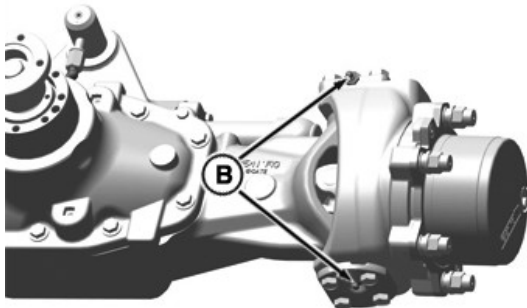
RA84036,00019E5-85-25JUN19

Þjónusta — Smurning

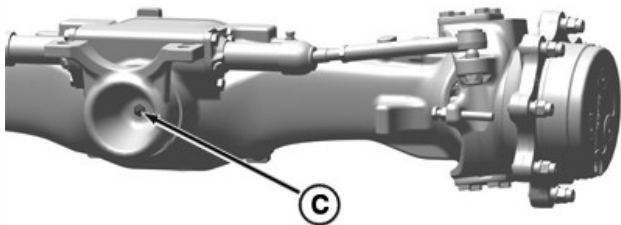
Smyrjið Framhjóladrifsöxul



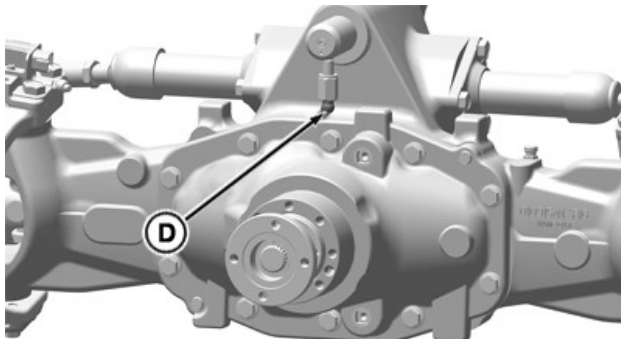
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



PY34406—UN—15NOV16



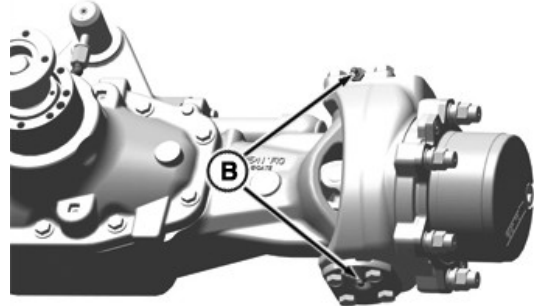
PY34407—UN—15NOV16

A—Smurtengi
B—Smurtengi
C—Smurtengi
D—Smurtengi

Berið nokkur skot af fjölnotafeiti á smurkoppa (A), (B), (C) og (D).

RA84036,0000FFF-85-01AUG17

Smyrjið pinnana á framöxli



PY34405—UN—15NOV16

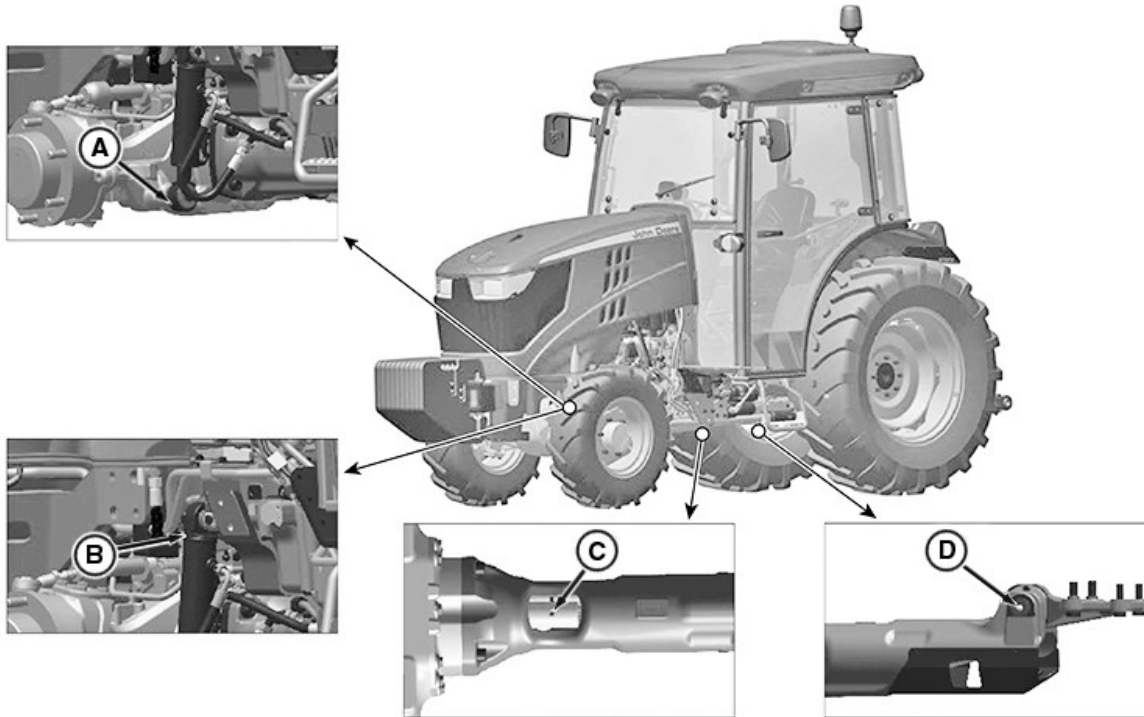
B—Tengi

Á dráttarvélum með framhjóladrifsöxul skal beita nokkrum skotum af fjölnotafeiti á efri og neðri framöxli með innspýtingarbolta (B).

RA84036,0001000-85-01AUG17

Smyrjið framöxlul með fjöðrun

Fjöðrun á framöxli og til stuðnings



APY11291—UN—31MAY19

A—Smurfeiti, neðri ramminn

B—Smurfeiti, efri rammar

Fjöðrun á framöxli og neðri stuðningur

1. Leggið dráttarvélinni á flötu sléttu borði.
2. Hreinsið smurnippil (A), (B), (D) á hvorri hlið dráttarvélar og smyrjið.

ATHUGIÐ: Það þarf að smyrja fjöðrunarrammarnir og slaka sameiginlega á á 100 klst.

Fjöðrunarbúnaður framöxlaláss

C—Smurfeiti, öxulþungi á framöxli

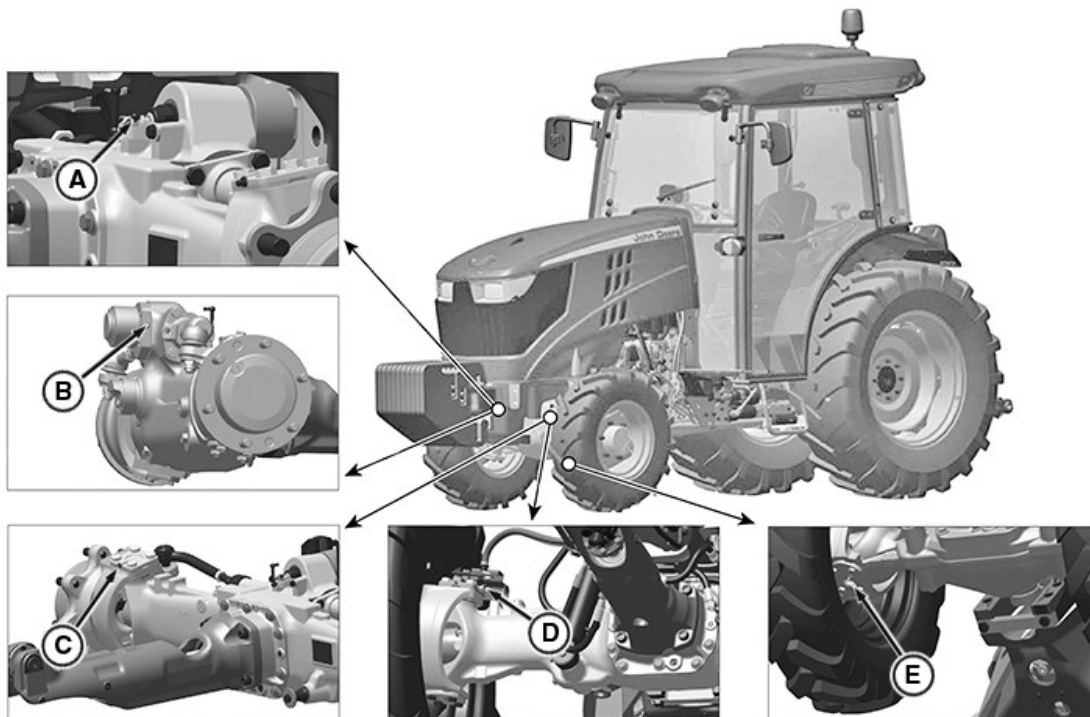
D—Smurfeiti, minni liðstoð

1. Leggið dráttarvélinni á flötu sléttu borði.
2. Hreinsið smurnippil (C) og smyrjið.

ATHUGIÐ: Það verður að smyrja framöxlalásinn á 500 vinnustunda fresti.

ATHUGIÐ: Ekki framkvæma neinar inngrip á vökvakerfi framöxuls á frestum öxli. Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

Stýribúnaður fyrir fjöðrun á framöxli



A—Smurfeiti (5GF)
B—Smurfeiti (5GV, 5GN)
C—Smurfeiti (dráttarvélur án stýrisskynjara)

1. Leggið dráttarvélina á flötu sléttu borði.
2. Hreinsið smurnippil (A), (B), (C), (D), (E) á hvorri hlið dráttarvélar og smyrjið.

D—Smurfeiti (dráttarvélur með stýringarskynjara)
E—Smurtengi

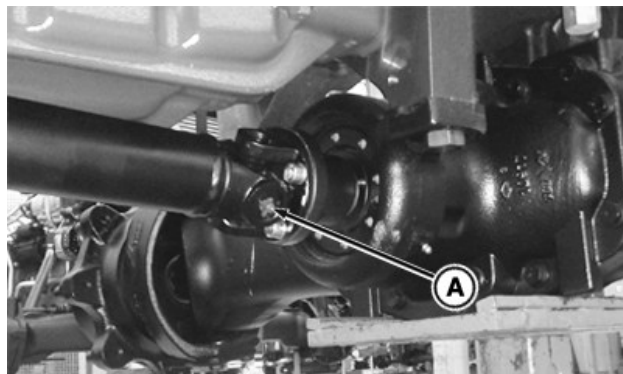
ATHUGIÐ: Smurningspunktarnir fyrir stýrisbúnað þarf að smyrja á 100 vinnustunda fresti.

ATHUGIÐ: Ekki framkvæma neinar inngrip á vökvakerfi framöxuls á frestum öxli. Biddu viðurkenndan söluaðila að framkvæma þessa þjónustu.

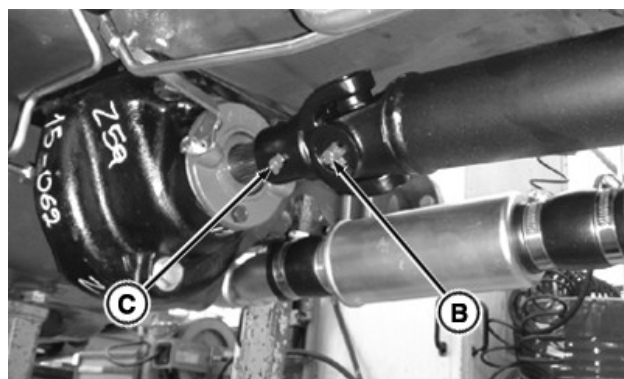
APY11292—UN—31MAY19

RA84036,00019E6-85-25JUN19

Smurjið 4WD-ás



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

A—Smurtengi
B—Smurtengi
C—Smurtengi

Á dráttarvélum með framhjóladrífsöxul skal beita

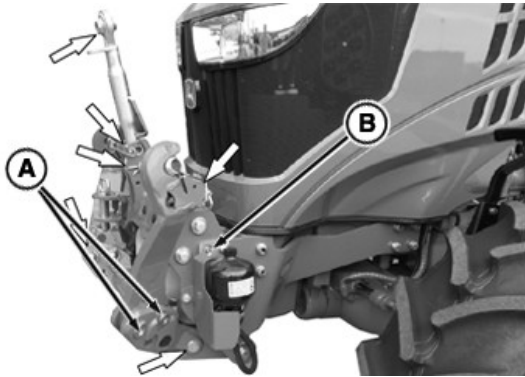
nokkrum skotum af fjölnotafeiti í smurfeiti (A), (B) og (C).

RA84036,0001001-85-01AUG17

Á dráttarvélum með stillanlegum framöxli skal beita nokkrum skotum af fjölnotafeiti í tengi (A), (B) og (C).

RA84036,0001002-85-01AUG17

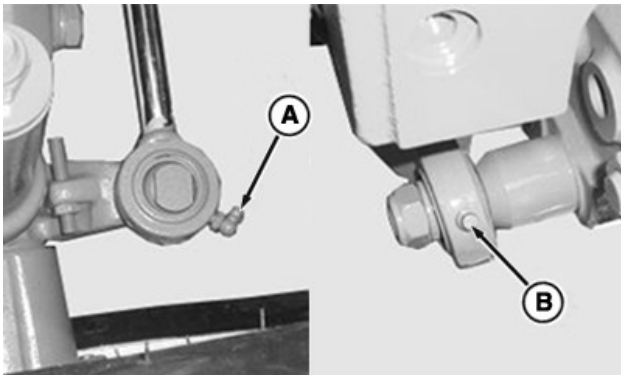
Smyrjið tengibolta framkróks



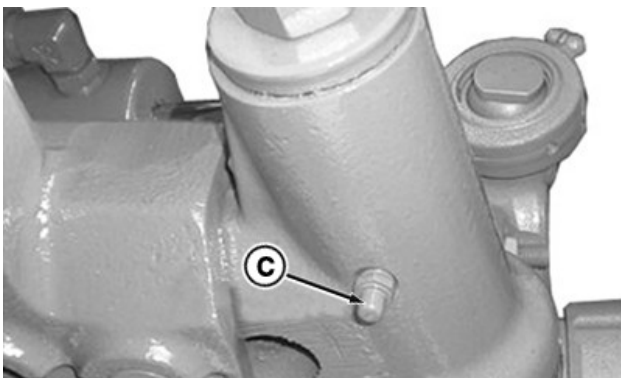
PY34410—UN—15NOV16

A—Smurningsstaðir
B—Smurningsstaðir

Á dráttarvélum með framkrók skal beita nokkrum skotum af fjölnotafeiti á smurspunktana (A) og (B). Notaðu nokkur skot af fjölnotafeiti á alla aðra pinna.



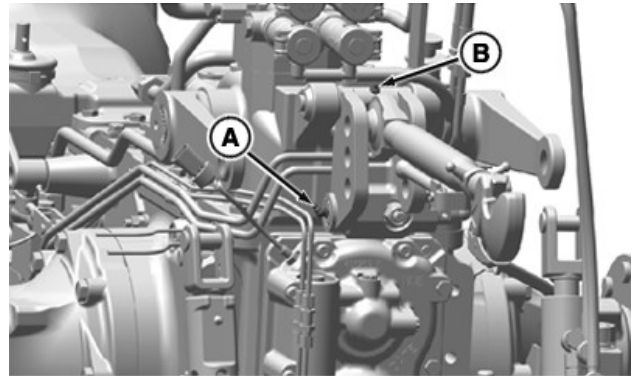
PY34411—UN—15NOV16



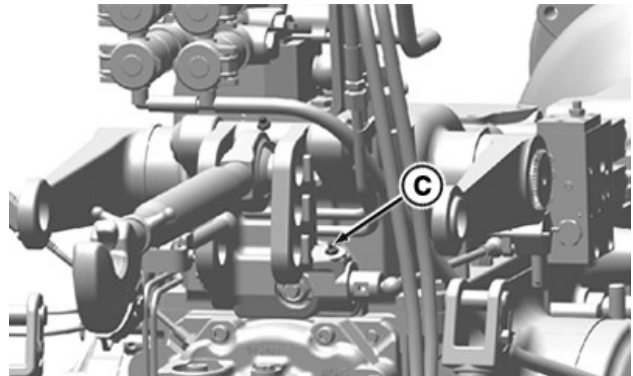
PY34412—UN—15NOV16

A—Tengi
B—Tengi
C—Tengi

Smyrjið þriggja punkta beisli



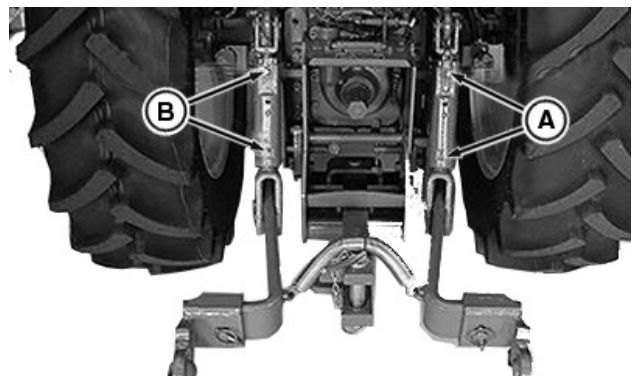
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Tengi
B—Tengi
C—Tengi

1. Berið nokkur skot af fjölnotafeiti í tengi (A), (B) og (C).



PY28262—UN—25AUG16

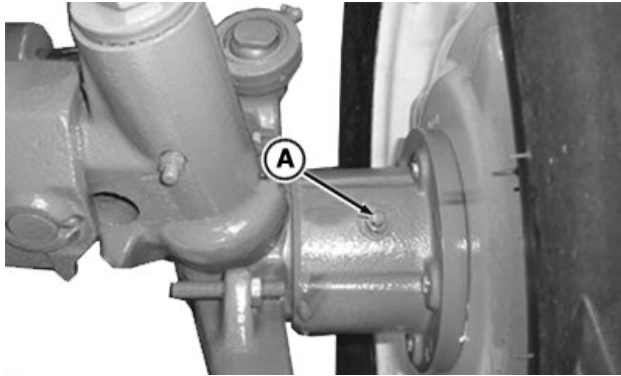
A—Tengi hægri lyftistangarinnar
B—Tengi vinstra lyftistangarinnar

2. Smyrjið þriggja punkta beislið með styttra millibili þegar verið er að starfa í blautu og formiklu ástandi. Smyrjið hægri lyftistöngina (A) og vinstri lyftistöngina (B) með nokkrum höggum af fjölnotafeiti. Sjá

fjölnotafeiti í öðrum smurefni (hluta 200E) í þessari handbók.

RA84036,0001003-85-01AUG17

Smyrjið nöf (Dráttarvélar án framhjóladrifs)



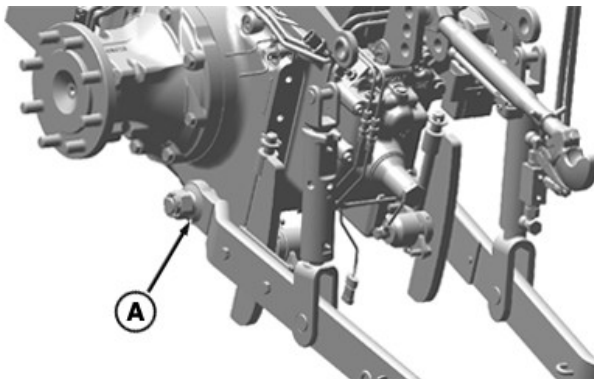
PY34415—UN—15NOV16

A—Nöf

Smyrjið nöfina (A) á báðum hliðum með nokkrum höggum af fjölnota feiti.

RA84036,0001004-85-01AUG17

Smyrjið dráttarbeislatengjum



PY34416—UN—15NOV16

A—Dráttarbeisli

Smyrjið dráttarbeislið (A) á báðum hliðum með nokkrum höggum af fjölnota feiti.

RA84036,0001005-85-01AUG17

Smurning

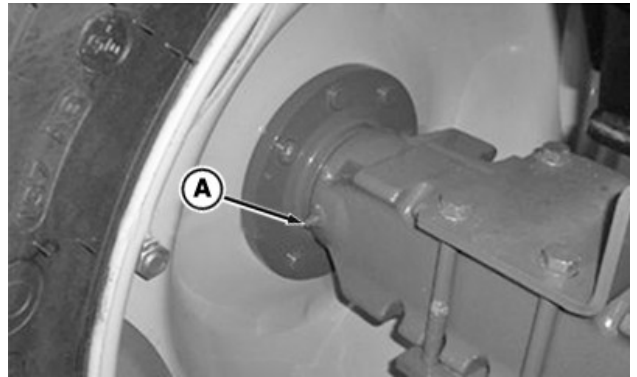
Smyrjið eftirfarandi atriði á 10 vinnustunda fresti þegar það er að starfa við blautar eða forugar aðstæður:

- Snúningspinna á framöxli
- Felgurblettir á framöxli
- Stangarendi

Notið tilgreindan fjölnota feiti. Sjá Fjölnotasmurfeiti í þjónustu — skipti (hluta 200E) og viðhaldstíma (hluti 210B) í þessari handbók fyrir frekari upplýsingar.

RA84036,0001186-85-10AUG17

Smurning lega afturöxuls



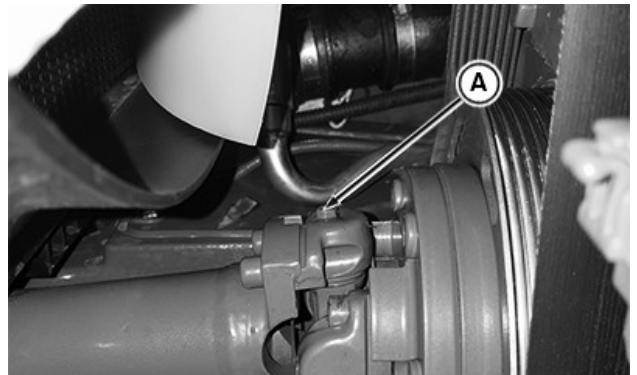
PY34419—UN—15NOV16

A—Tengi

Smyrjið smurkoppa (A) fyrir afturöxullegur á báðum hliðum með nokkrum höggum af fjölnota feiti. Sjá fjölnota feiti í öðrum smurefni (hluta 200E) í þessari handbók.

RA84036,0001006-85-01AUG17

Smyrjið framaflúttak



PY37726—UN—03SEP18

A—Tengi

Á dráttarvél með framaflúttaki skal beita nokkrum skotum af fjölnota feiti í gegnum tengin (A) fyrir aflúttaksöxul að aftan

ATHUGIÐ: Framkvæmið viðhald á 20 vinnustunda fresti eða árlega, eftir því hver vinnuskilyrðin eru.

SD74272,00016F1-85-22AUG18

Bilanagreining

Bilanakóðar-upplýsingar um stjórnanda

Flestir bilanakóðar eru vistaðir á stjórneiningunni. Sumir bilanakóðar eru sýndir á stafræna skjánum sjálfkrafa.

Frekari upplýsingar er að finna í viðeigandi greiningartæknihandbók.

RA84036,0001090-85-01AUG17

Bilanagreining í vél

Einkenni

Vél fer erfiðlega eða ekki í gang

Vandamál

Rangt gangsetningarferli.

Ekkert eldsneyti.

Loft í eldsneytiskerfi.

Handprjón helst í upphækkaða stöðu.

Kalt í veðri.

Lítill startarahraði.

Sveifarhússolía er of þung.

Röng eldsneytistegund.

Vatn, óhreinindi eða loft í eldsneytiskerfi.

Eldsneytissía er stífluð.

Spíssar eru óhreinir eða bilaðir.

Afsláttur innsprautunardælu hefur ekki verið endurstílltur.

Afsláttarloki eldsneytisloka lokaður.

Bankhljóð heyrir í vél

Of lítil olía.

Innsprautunardæla rann út á tíma.

Lágt hitastig á kælivökva.

Vél ofhitnar.

Vél gengur óreglulega eða stöðvast oft

Lágt hitastig á kælivökva.

Eldsneytissía er stífluð.

Viðgerð

Endurskoðið gangsetningarferli.

Athugið eldsneytisgeymi.

Lofttæmið eldsneytiskerfið.

Ýtið forgjöf niður á við.

Notið gangsetningarferli fyrir kalt veður.

Sjá Startari snýst hægt í rafkerfi Bilanakóðum í þessum kafla.

Notið olíu með rétttri seigju.

Hafið samband við eldsneytisbirgi; notið rétta tegund eldsneytis fyrir viðkomandi vinnsluskilyrði.

Tæmið, skolið, fyllið á og lofttæmið kerfið.

Skiptið um síu.

Látið söluaðila John Deere skoða spíssa.

Snúið svissinum á OFF og síðan á ON.

Opnið afsláttarlokann fyrir eldsneytisáfyllingu.

Bætið á olíu.

Hafið samband við John Deere söluaðila.

Fjarlægið og skoðið hitastillinn.

Sjá "Vél ofhitnar" í þessum hluta.

Fjarlægið og skoðið hitastillinn.

Skiptið um síu.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Vatn, óhreinindi eða loft í eldsneytiskerfi.	Tæmið, skolið, fyllið á og loftæmið kerfið.
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir.	Látið söluaðila John Deere skoða spíssa.
	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
Vélarhiti er fyrir neðan eðlileg mörk	Hitastigsmælir- eða skynjari virkar ekki.	Kannið mælingu, sendanda og tengingar.
Vöntun á afli	Of mikið álag á vél.	Minnkið álagið eða skiptið í lægri gir.
	Lítill hraði í lausagangi.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stífla í inntakslofti.	Hreinsið loftsíu.
	Eldsneytissía er stífluð.	Skiptið um síu.
	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Ofhitnun vélar.	Sjá "Vél ofhitnar" í þessum hluta.
	Vélarhiti er fyrir neðan eðlileg mörk.	Fjarlægið og skoðið hitastillinn.
	Rangt ventlabil.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Spíssar eru óhreinir eða bilaðir.	Látið söluaðila John Deere skoða spíssa.
	Innsprautunardæla rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Forþjappa virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Pakkning útblástursgreinar lekur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Verkfæri er rangt stillt.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Eldsneytisleiðsla er stífluð.	Hreinsið eða skiptið um eldsneytisleiðslu.
	Bakflæðisleiðsla er stífluð.	Hreinsið eða skiptið um endursendingarleiðslu.
	Rangir þyngdarklossar.	Stillið þyngdarklossa í samræmi við álag.
Lágur olíuþrýstingur	Lítið olíumagn.	Bætið á olíu.

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Röng olíutegund.	Tæmið; fyllið sveifarhús með olíu sem er með rétta seigju og af viðeigandi gæðum.
Mikil olíunotkun	Sveifarhússolía er of þunn.	Notið olíu með réttri seigju.
	Olía lekur.	Leitið eftir leka í línunum, í kringum þéttingar og í aftöppunartappa.
	Loftunarrör sveifarhúss er stíflað.	Hreinsið loftunarrör.
	Forþjappa er biluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vél gefur frá sér hvítan reyk	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Lágur ganghiti.	Hitið vélina upp í eðlilegan ganghita.
	Hitastillir er bilaður.	Fjarlægið og skoðið hitastillinn.
	Spíssúðarar virka ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vél gefur frá sér svartan eða gráan reyk	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Loftsía er stífluð eða skítug.	Hreinsið loftsíu.
	Of mikið álag á vél.	Minnkið álagið eða skiptið í lægri gir.
	Spíssúðarar eru skítugir.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Forþjappa virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Vél ofhitnar	Kjarnar í blágrænkerjaranum eða grillkjálka.	Fjarlægið öll óhreinindi.
	Of mikið álag á vél.	Skiptið í lægri gir eða minnkið álagið.
	Lítið olíumagn í vél.	Athugið olíustöðuna. Bætið á olíu eftir þörfum.
	Lág staða kælivökva.	Fyllið á vatnskassann í rétta hæð, athugið vatnskassann, stækkið geyminn og slöngurnar fyrir lausar stengur eða leka.

Bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Mikil eldsneytisnotkun	Vatnskassalok er bilað.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Viftureim laus eða ónýtt.	Stillið strekkingu á reim; skiptið um reim, ef nauðsyn krefur
	Þörf á að skola kælikerfið.	Skolið kælikerfið.
	Hitastillir er bilaður.	Fjarlægið og skoðið hitastillinn.
	Hitastigsmælir- eða skynjari virkar ekki.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Rangur flokkur eldsneytis.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Röng eldsneytistegund.	Notið viðeigandi eldsneyti.
	Loftsía er stífluð eða skítug.	Hreinsið loftsíu.
	Of mikið álag á vél.	Minnkið álagið eða skiptið í lægri gir.
	Rangt ventlabil.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Spíssúðarar eru skítugir.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vél rann út á tíma.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Verkfæri er rangt stillt.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Lágur ganghiti.	Athugið hitastilli.
	Of margir þyngdarklossar.	Stillið þyngdarklossa í samræmi við álag.
	Forþjappa er biluð.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Stíflað loftinntakskerfi.	Athugið kerfið.
	Loftunarrör sveifarhúss er stíflað.	Hreinsið loftunarrör.

RA84036,0001091-85-01AUG17

Bilanagreining í gírkassa

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Gírolía ofhitnar	Lítill olíuhleðsla.	Fyllið á kerfið með réttri olíu.
	Stífluð gírolíu-/glussasía.	Skiptið um síu.

Bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Innra vökvakerfi er óþétt.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Svörunartenging beislis er rangt stillt.	Endurstillið tengingu. Hafið samband við John Deere söluaðila.
	Vökvamótor ekki rétt tengdur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Lítill þrýstingur á gírkassa	Lítill olíuhleðsla.	Fyllið á kerfið með réttri olíu.
	Stífluð gírolíu-/glussasía.	Skiptið um síu.

RA84036,0001092-85-01AUG17

Bilanagreining í hemlum

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Engin festa í fótstigi	Loft í kerfinu.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Fótstig situr fast	Þétti á stimpli afturhemla lekur.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Fótstig fer of langt	Loft í kerfinu.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Viðnám í hemlum við flutning	Hemlar ekki í stillingu.	Hafið samband við John Deere söluaðila.

MX,TSIP,DA1-85-24JUL95

Bilanagreining veltíás og þrítengis fyrir hraðtengi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Ekki nægt bil við flutning	yfirtengi er of langt.	Stillið yfirtengi.
	Lyftið tengjum of lengi.	Stillið lyftistangir.
	Verkfæri ekki lárétt.	Stillið verkfærið af.
	Verkfæri er ekki rétt stillt.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Miðtengi í efri götum.	Færið yfirtengi í neðri götin.
	Sveigjurnar sem hægt er að stilla eru of stuttar.	Lengið í sveiflukeðjum.
Beisli sígur hægt	Fallhraði veltiskafts ekki rétt stilltur.	Stillið fallhraðahnapp.
Beisli lyftist ekki eða lyftist hægt	Of mikið álag á króks.	Minnkið farm.

Bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
	Beisli lyftist ekki eða lyftist hægt	Stillið skiptiloka flæðis og/eða skiptið um úthlutun.
	Lítið olúmagn.	Fyllið á kerfið með viðeigandi olíu.
	Vökvaolían er of köld.	Leyfið glussanum að hitna.
	Gír-/vökvakerfisolúsía stíflast.	Skiptið um síu.
	Gír-/vökvasíuskjár stíflast.	Hreinsið eða skiptið um skjáinn.
Verkfæri vinnur ekki á æskilegri dýpt	Lyftistangir of stuttar.	Stillið lyftistangir.
	Of lítið gegnflæði.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Röng stilling á takmörkum á stangarstopparanum.	Endurstillið staðsetningarmörk.
	Röng stilling á dráttarstönginni.	Sjá tengibúnaður (í kafla 50) í þessari handbók.
Ekki næg eða engin svörun beislis við dráttarhlassi	Miðtengi í efri götum.	Færið yfirtengi í neðri götin.
	Dráttarstjórnstöng í stöðunni OFF (slökkt).	Færið stöngina aftur á bak.
	Lyftistangir of stuttar.	Stillið lyftistangir.
	Flæðisstilliloki lokaður.	Stillið stillingarloka flæðis og/eða skiptið um úthlutun
	Of lítið gegnflæði.	Sjá notendahandbók verkfæris.
	Fallhraði of lítill.	Stillið fallhraða loka.
Of mikil svörun í beisli	Miðtengi í neðri götum.	Færið miðtengið í efri götin.
	Næmniloki er of móttækilegur.	Stillið næmnisventla.
Beisli fellur of hratt	Fallhraði of hratt stilltur.	Stillið fallhraða.

RA84036,0001093-85-01AUG17

Bilanagreining í ytri vökvatjökkum

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Ytri vökvatjakkur gengur í öfuga átt	Rangar slöngutengingar.	Snúið slöngutengingum við.
Slöngur tengjast ekki	Rangir karlendar á slöngum.	Skiptið um Tip með ISO-stöðluðum ábendingum.

Bilanagreining

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Ytri tjakkur lyftir ekki hlassi	Of þungt hlass.	Minnkið farm.
	Flæðisstilliloki lokaður.	Stillið flæðilokann.
	Slöngur eru ekki alveg festar.	Tengið slöngur rétt.
	Röng stærð á ytri vökvatjakki.	Notið tjakk af rétttri stærð.
Sjálfkrafa aftur í hlutlausa stöðu nr. 2 stjórnloka virkar ekki og stefna fjartengis fyrir akstur á ytri tjakknum er bakfærð	Rangar slöngutengingar.	Snúið slöngutengingum við.

OULXA64,00002A8-85-01JUL04

Bilanagreining í rafkerfi

Einkenni	Vandamál	Viðgerð
Rafgeymir hleðst ekki	Tengingar of slakar eða tærðar.	Hreinsið tengingar og herðið á þeim.
	Kristöllun eða slit í rafgeymi.	Skiptið um rafgeymi.
	Viftureim laus eða ónýt.	Stillið reimina eða skiptið um hana.
Gaumljós fyrir hleðslukerfi logar á meðan vélin er í gangi	Lítill snúningshraði vélar.	Aukið hraðann.
	Bilaður rafgeymir.	Skiptið um rafgeymi.
	Bilaður riðstraumsrafall.	Hafið samband við John Deere söluaðila.
Startari virkar ekki	Snuð í viftureim.	Herðið reimastrekkjara.
	Gírstöng í gír.	Færið stöngina í hlutlausan.
	Aflúttaksstöng í tengda stöðu.	Færið aflúttaksstöngina í óvirka stöðu.
	Lítill hleðsla á rafgeymi.	Hleðslu eða skipta um rafgeymi.
Startari snýst of hægt	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Lítill hleðsla á rafgeymi.	Hleðslu eða skipta um rafgeymi.
	Sveifarhússólía er of þung.	Notið olíu með rétttri seigju.
Ljósakerfi virkar ekki; aðrir hlutar rafkerfisins virka	Tengingar of slakar eða tærðar.	Hreinsið tengingar og herðið á þeim.
	Öryggi er sprungið.	Skiptið um öryggi.
	Allt rafkerfið er óvirkt	Hreinsið tengingar og herðið á þeim.
Allt rafkerfið er óvirkt	Biluð rafgeymistenging.	Skiptið um rafgeymi.
	Slitnir eða súlfataðir rafgeymar.	Skiptið um rafgeymi.

Bilanagreining

Einkenni

Vandamál

Viðgerð

Öryggi er sprungið.

Skiptið um öryggi.

Rafliði/rafliðar fastir eða virka ekki; endurteknar villur

Díóða sem ver straumrás fyrir neistaflugi hefur bilað.

Skiptið um díóða-einingu.

SS40167,000008D-85-20MAR09

Geymsla

Geymsla í lengri tíma

Eftirfarandi geymsluundirbúningur er góður í langtíma geymslu dráttarvélar upp að 1 ári. Þegar að geymslu er komið: Setjið vélina í gang og látið hana ganga þar til hún nær ganghita og virkið nokkrar aðgerðir vökvabúnaðar. Endurmeðhöndlið dráttarvélinu eftir lengri geymslutíma.

MIKILVÆGT: Hvenær sem dráttarvélin verður ekki notuð í meira en 6 mánuði skal fylgja eftirfarandi leiðbeiningum til að geyma hana og láta hana af geymslunni hjálpa til að lágmarka tæringu og skemmdir.

Skiptið um vélarolíu og síu. Skiptið um gírolíu og síu. Notuð olía gefur ekki nægilega vörn.

Hreinsið loftsíu.

Ekki er nauðsynlegt að tæma og skola kælikerfið ef aðeins skal geyma vélina í nokkra mánuði. Hins vegar er mælt með því að kælikerfið sé tæmt, skolað og endurfyllt ef geyma skal dráttarvélinu í ár eða lengur. Fyllið á með viðeigandi kælivökva.

Fyllið eldsneytistankinn.

Fjarlægjið Viftu/riðstraumsrafal, ef þess er óskað.

Takið rafgeymi úr og hreinsið hann. Geymið það á köldum og þurrum stað og haldið því fullhlakki.

Þvoið dráttarvélinu að utan með saltlausu vatni og málið yfir bletti eða rispúr með gæðamálningu.

Skrúðið alla óvarinn (vélhæfa) málmfleti með feiti eða tæringu ef ekki er mögulegt að mála.

Þétti öll op eins og loftunarrörið og útblástursinnstreymið.

Leggið vinnuvélina á þurrum og vel vörðum stað. Ef geyma á dráttarvélinu úti við, skal hún hulin með vatnspéttum segldúk eða annarri yfirbreiðslu. Notið sterkt vatnspolanlegt límband.

Fyllið á dráttarvélinu þannig að hjólbarðarnir snerti ekki jörðina. Verjið hjólbarðana fyrir hita og sól.

Festið kúplingsfótstigið í aftengda stöðu.

RA84036,0001094-85-01AUG17

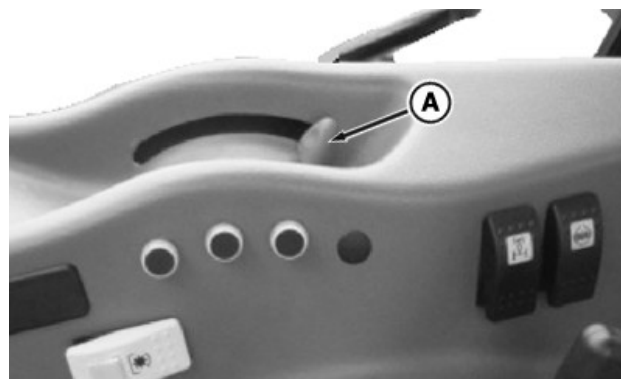
Dráttarvél færð úr geymslu

1. Athugið loftþrýsting dekkja. Sjá tæknilýsingar (hluta 500A) í þessari handbók.
2. Óþétti öll op innsiglið þegar dráttarvélinni er geymt.
3. Komið rafgeymi fyrir.

MIKILVÆGT: Ef loftkælingar-þjappan hefur verið á dráttarvélum með stýrishúsi skal ekki keyra vélina með kúplingu þjöppu. Skemmdir á drifreim eða þjöppu gætu verið afleiðing.

4. Á dráttarvélum með stýrishúsi: Athugið að trissa þjöppu hreyfist óhindrað og hún er ekki greið.
5. Stillið spennu á riðstraumsrafal/viftureim á dráttarvélum með stýrishúsi. Stillið strekkingu á drifreim þjöppu.
6. Sleppið kúplingunni.
7. Athugið stöðuna á smurolíu, gír- og vökvakerfisolíu ásamt kælivökva. Fyllið á eftir þörfum.
8. Tæmið lítið magn eldsneytis úr eldsneytistankinum til að hreinsa hvers kyns rakapéttingu sem hefur safnast upp.
9. Fyllið á eldsneytisgeyminn.
10. Framkvæmið allar viðeigandi 10 vinnustundir, 250 stundir, og 500 vinnustunda þjónustu samkvæmt leiðbeiningum. Sjá Þjónusta (daglega/á 10, eftir fyrstu 50, á 250, 500 og 750 klukkustundum) á viðhaldstíma (kafla 210B) í þessari handbók.

MIKILVÆGT: EKKI nota byrjunarmótorinn lengur en 20 sekúndur í einu. Bíðið í a.m.k. 2 mínútur á meðan mótorinn kólnar áður en reynt er að nýju.



PY34392—UN—14NOV16

A—Handinngjöf

11. Togið handinngjöf (A) alla leið til baka og gangsetjið vélina þar til olíuþrýstingurinn hækkar.
12. Tengjið leiðslur við afsláttarsegulliða eldsneytisinnspautunardælu.
13. Gangsetjið vélina. Látið vélina ganga í lágum lausagangi í nokkrar mínútur. Hitið vélina rólega upp og athugið öll kerfi áður en vélin er notuð með álági.

RA84036,0001095-85-01AUG17

Tæknilegar upplýsingar

Vél

Tegund vélar

5075 dráttarvél	F5DFL413C * E
5090 dráttarvél	F5DFL413T * A
5075 dráttarvél (A)	F5DFL413Y * A
5090 dráttarvél (B)	F5DFL413X * A
5090 IPM dráttarvél	F5DFL413N * A
5100 dráttarvél	F5DFL413P * A
5105 dráttarvél	F5DFL413R * A
5105 IPM dráttarvél	F5GFL413H * B

Innsog Forþjöppan og loft í loft eftir kæli

Afl við Nafnhraða

acc. til 97/68 EEC

5075 dráttarvél	54 kW (75 hö.) @ 2300 sn./mín.
5090 dráttarvél	67,1 kW (91,2 hö.) @ 2300 sn./mín.
5075 dráttarvél (A)	55 kW (74,8 hö.) @ 2300 sn./mín.
5090 dráttarvél (B)	64 kW (87 hö.) @ 2300 sn./mín.
5090 IPM dráttarvél	70,8 kW (96,9 hö.) @ 2300 sn./mín.
5100 dráttarvél	74,6 kW (102,2 hö.) @ 2300 sn./mín.
5105 dráttarvél	77 kW (105,4 hö.) @ 2300 sn./mín.
5105 IPM dráttarvél	77 kW (105,4 hö.) @ 2300 sn./mín.

ATHUGIÐ:

Hámarksaflíð er við 82 kW (110 hö.) @ 2000 sn./mín.

Hámarkstog

5075 dráttarvél	321 N·m við 1500 sn./mín
5090 dráttarvél	366 N·m við 1500 sn./mín
5075 dráttarvél (A)	320 N·m við 1500 sn./mín
5090 dráttarvél (B)	370 N·m við 1500 sn./mín
5090 IPM dráttarvél	366 N·m við 1500 sn./mín
5100 dráttarvél	401 N·m við 1500 sn./mín
5105 dráttarvél	403 N·m við 1500 sn./mín
5105 IPM dráttarvél	404 N·m við 1500 sn./mín

Fjöldi strokka 4

Þvermál 99 mm (3,89 in.)

Slaglengd 110 mm (4.32 in)

Slagrými 3387 cm³ (206,7 in³)

Þjöppunarhlutfall 17:1

Kveikjuröð 1—3—4—2

Ventilbil

Sogventilbil 0,25 mm ± 0,05 (0,00984 in)

Útblástursventilbil 0,50 mm ± 0,05 (0,01968 in)

Hægur lausagangur 800—900 sn./mín.

Hraður lausagangur 2400—2500 sn./mín.

Uppgefin Vélarhraði 2300 sn./mín.

Snúningshraði við vinnu 1200—2300 sn./mín.

Vélarolíurúmtak (þar með talið Olíusía) . 9,5 l (2,50 gal)

Hraði fyrir Aflúttaksæðgerð

540 snún/mín Afturaflúttak	1938 sn./mín.
540E snún/mín Afturaflúttak	1648 sn./mín.
1000 snún/mín afturaflúttak	1962 sn./mín.

MS76789,000177A-85-25JUN20

Sót Sóthleðslu í DPF

Sót-hleðsla	Aðgerðar krafist
Minna en 90%	Engin aðgerð
90%—130%	Möguleg Sjálfvirk endurnýjun (STJÓRNTÖLVA)
130%—170%	Sjálfvirk Hreinsun virkjuð, handvirk endurnýjun Umbeðin
170%—230%	Mjúk vélarafköst (25% vélarafmengun notuð). ATHUGIÐ: Hafið samband við viðurkenndan söluaðila John Deere.
Meira en 230%	Sterk vélarhröðun (55% vélarafhröðun notuð). ATHUGIÐ: Hafið samband við viðurkenndan söluaðila John Deere.

RA84036,0001A6D-85-23JUL19

Gírskipting

Gírskipting	Framboð
12/12 samstilltir Gírar	
24/24 samstilltir Gírar með vélrænu hátt-lágt	
24/12 samstilltir Gírar með raf-og vökvaknúnum háspennu-og kúplingsrofa á gírstönginni	
Gírskipting	Stöng
Skipting	Handvirkt
Ásdrif	Stjörnugír
Kúpling	
12/12 Gírskipting	Tvöföld, þurr
24/24 Gírskipting	Tvöföld, þurr
24/12 aðeins gírskiptir	Aflúttak með raf-og Vökvaknúnum kúplingu
RA84036,00019E7-85-02JUN19	

Framhjóladrifskúpling

Framhjóladrifskúpling	
12/12 Gírskipting	Vökvaknúin notkun
24/12 með raf-og vökvaknúnum Hi/Lo og kúplingsrofa á gírstönginni	Vökvaknúin notkun
RA84036,000159B-85-31JUL18	

Vökvakerfi

Gerð	Staða og Dráttarstýring
Dæla	Tannkrans
Slagrymi í dælu	
Stýri	11 cm ³ (0,67 in ³)
Tæki	25 cm ³ (1,53 in ³)
Verkæri (valfrjálst)	11 cm ³ (0,67 in ³)
Flæðihlutfall^a	(1 gal/mín = 3.7854 L/mín)
Stýri	29,8 L/mín (7,9 gal/mín.)
Tæki	66,8 L/mín (17,65 gal/mín.)
Verkæri (valfrjálst)	29,8 L/mín (7,9 gal/mín.)
Hámarksþrýstingur	
Stýri	19000 — 19500 kPa (190-195 Bar) (2756 — 2683 PSI)
Tæki	19000 — 19500 kPa (190-195 Bar) (2756 — 2683 PSI)
Stýrisbúnaður	Vatnstruflun

Rennsli stjórnloka^a	60L/mín (15,85 gal/mín.)
Grunnstilling	10 — 36 L/mín (2.64 — 9.52 gal/mín.)
2 dælur + Flæðistillistilling	8 — 40 L/mín (2.11 — 10.58 gal/mín.)
3 dælur + Flæðistillistilling	0 — 32 L/mín (0 — 8,46 gal/mín.)
^a Flæðihlutfall við 90% dælunýtingu og vél við nafnhraða	

RA84036,0001099-85-31JUL18

Rafkerfi

Gerð	12 V neikvæð jörð
Rafgeymir	12 V 100 Ah (VNF gerðir) 12 V 80 Ah (GL gerðir)
Riðstraumsrafall	95 amper
Startari	12 V 4,2 kW

RA84036,000159C-85-31JUL18

Aflúttak að framan

Gerð kúplingar	Fjöldiskabremsur með rafvökvatengingu
Þvermál aflúttaks að framan	1,375 in (34,93 mm)
Gerð endapunkt	6 spínur
Aflúttakssnúningsátt	Réttisælis
Framaflúttak að aftan 1000 Aflúttakshraði	
Við mat á snúningshraða vélar við 2300 sn./mín	1100 sn./mín.
Hámarkshitastig og snúningsálag við 1000 sn./mín.	50 kW og 480 N · m
Hámarks inntakshitastig og snúningsálag við 1000 sn./mín.	74 kW og 700 N · m

SD74272,00016F2-85-22AUG18

Eldsneytiskerfi

Gerð	Innsþýtingarkerfi háþrýstisamrásar

RA84036,0001010-85-31JUL18

Hemlar

Gerð	Olíuóskiptur fjöldiskó
Fjöldi diska á hvorri hlið	5
Ytri þvermál diska	165 mm (6,5 in.)
Innra þvermál diska	110 mm (4,3 in.)
Stöðuhamill	Vélrænn stöng, virkjar hemlafótstig
Hemlahjálp	Sjálfkrafa tengt þegar hemlar eru notaðir

RA84036,000109D-85-31JUL18

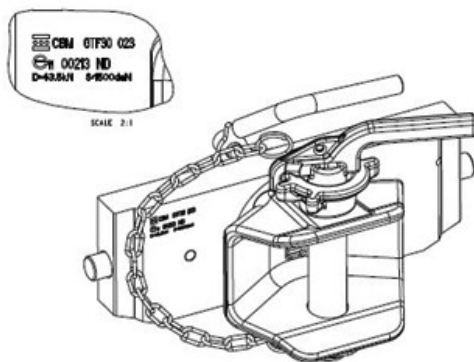
Þriggja punkta beisli

Flokkur	I, II og 1N

RA84036,000109E-85-31JUL18

Hlass og þyngdir

Vélargerð af hreinsibúnaði (CBM GTF30023)

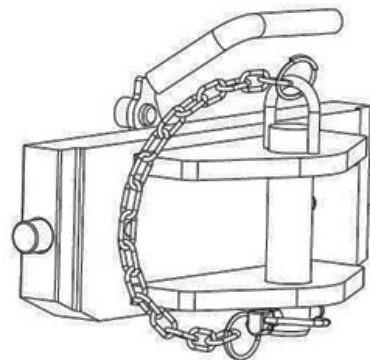


A

APY05026—UN—15APR18

Nei	Gerð	Stigagrind: Sleði		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
A	Vélargerð af hreinsibúnaði CBM GTF30023	1500	—	43,5
	Vélargerð af hreinsibúnaði CBM GTF30023D	1800	—	60

No-Swivel Tengiklemma (CBM X 244 SL-E/XX og X 314 II-E Flokkur X)

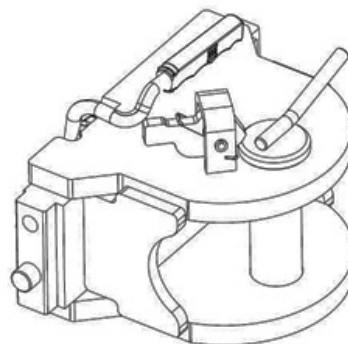


B

APY05027—UN—15APR18

Nei	Gerð	Stigagrind: Sleði		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
B	No-Swivel-Tengiklemma CBM X 244 SL-E/XX og X 314 SL-E Flokkur X	1500	6000	—

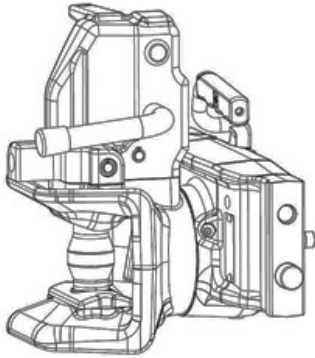
No-Swivel-Tengiklemma (CBM Y 244 SL-E/XX og Y 314 SL flokki Y)



C

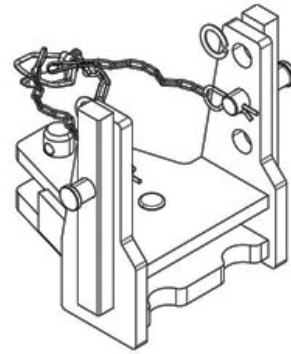
APY05028—UN—15APR18

Nei	Gerð	Stigagrind: Sleði		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
C	No-Swivel-Tengiklemma CBM Y 244 SL-E/XX og Y 314 SL Flokkur Y	2000	14000	—

Vélargerð af hreinsibúnaði (CBM GTF30014)

F

APY05029—UN—15APR18

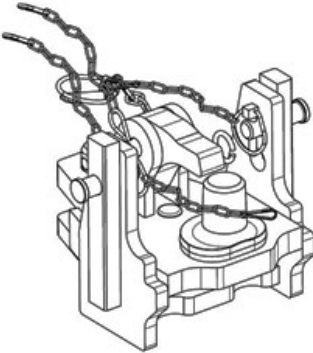
Dráttarvélardráttarbeisli (CBM GTB 30003 Flokkur 2)

N

APY05031—UN—15APR18

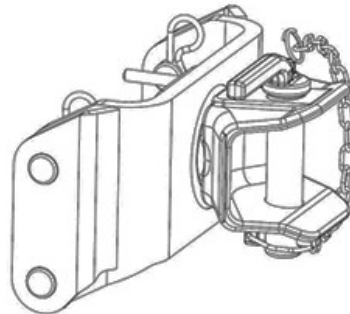
Nei	Gerð	Stigagrind: Sleði		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
F	Vélargerð af hreinsibúnaði CBM GTF30014	2000	—	96,4
	Vélargerð af hreinsibúnaði CBM GTF30014D			

Nei	Gerð	Stigagrind: Sleði		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
N	Dráttarbeisli dráttarvélar CBM GTB 30003 Flokkur 2	736	—	35
	Dráttarbeisli dráttarvélar CBM GTB 30002D Flokkur (2)			

Pinni (Stimpilhringur)-gerð Vélrænnar Innspils (CBM GTP001)

D

APY05030—UN—15APR18

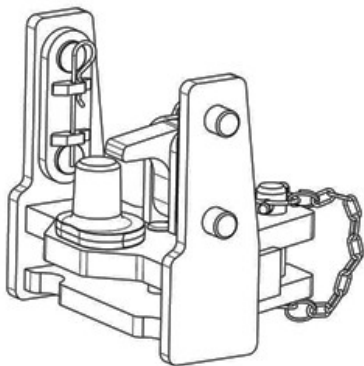
Vélargerð af hreinsibúnaði (CBM GTF30031)

I

APY05032—UN—15APR18

Nei	Gerð	Stigagrind: Sleði		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
D	Vélargerð með pinna (stimpiltengi) CBM GTP001	2000	20000	—

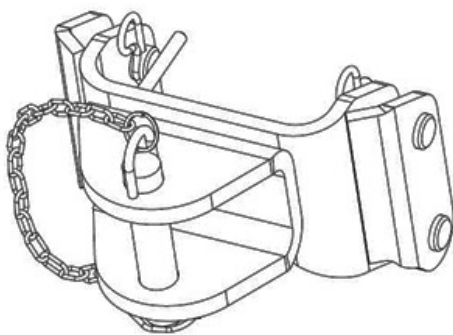
Nei	Gerð	Stigagrind: Göt		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
I	Vélargerð af hreinsibúnaði CBM GTF30031	1350	—	40
	Vélargerð af hreinsibúnaði CBM GTF30028D			

Dráttarvélardráttarbeisli (CBM GTB 30003 Flokkur 2)

L

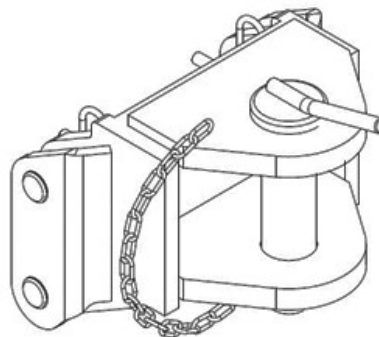
APY05033—UN—15APR18

Nei	Gerð	Stigagrind: Göt		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
L	Dráttarbeisli dráttarvélar CBM GTB 30003 Flokkur 2	736	—	35
	Dráttarbeisli dráttarvélar CBM GTB 30002D Flokkur (2)			

No-Swivel Tengiklemma (CBM X 212 F/XX Flokkur X)

APY05034—UN—15APR18

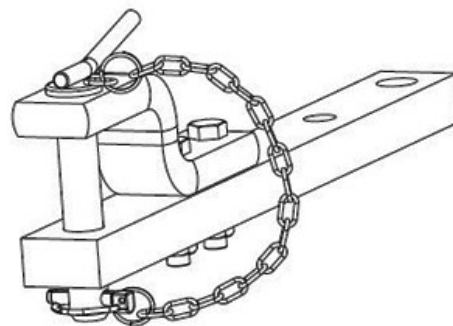
Nei	Gerð	Stigagrind: Göt		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
O	No-Swivel-Tengiklemma CBM X 212 F/XX Flokkur X	1500	6000	—

No-Swivel Tengiklemma (CBM X 212 F/XX Flokkur Y)

P

APY05035—UN—15APR18

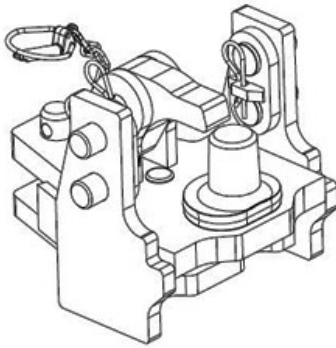
Nei	Gerð	Stigagrind: Göt		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
P	No-Swivel-Tengiklemma CBM X 212 F/XX Flokkur y	2000	14000	—

Dráttarbeisli (CBM X002BT/XX Flokkur X)

Q

APY05036—UN—15APR18

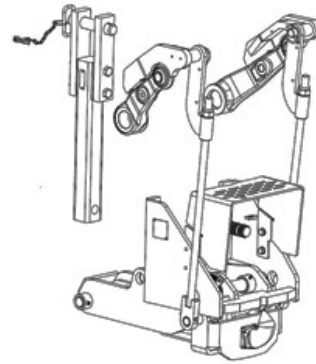
Nei	Gerð	Stigagrind: Göt		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
Q	Dráttarbiti CBM X002BT/XX Flokkur X	0	6000	—

Pinni (Stimpilhringur)-gerð Vélrænnar Innspils (CBM GTP001)

H

APY05037—UN—15APR18

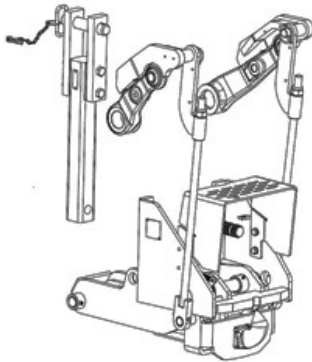
Nei	Gerð	Vagntengibúnaður		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
M	Dráttarkrókur CBM GTU001 vagntengi	3000	—	88,1
	Dráttarkrókur CBM GTU001D vagntengi			

Dráttarvélar dráttarbeisli (CBM GTB 30020 Flokkur 2)

M

APY05038—UN—15APR18

Nei	Gerð	Stigagrind: Göt		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
R	Vélargerð með pinna (stimpiltengi) CBM GTP001	2000	20000	—

Dráttarkrókur CBM GTU001 vagntengi

M

APY05038—UN—15APR18

Nei	Gerð	Veldu ♦ upp króks		
		Lóðrétt álag (kg)	Mesta lega þyngd (kg)	D-gildi (kN)
M	Dráttarbeisli dráttarvélar CBM GTB 30020 Flokkur 2	1200	—	40

RA84036,00019E8-85-22JUL19

Rúmtak

Rúmtak eldsneytisgeymis			
Dráttarvélargerðir	Dráttarvél án aflúttaks að aftan	Dráttarvél með aflúttak að aftan	Aukaeldsneytistankur (valmöguleiki) ^a
5G-V/N/F	74L (19,55 gal)	54,5 l (14,4 gal)	27,5 l (7,27 gal)
5GL-LN	74L (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Kælikerfi			
Dráttarvél án stýrishúss			10 L (10,6 qt)
Dráttarvélar með stýrishúsi			12 L (12,72 qt)
Sveifarhús (þar með talið Súskipti)			
			9,5 L (10,04 qt)
Girkassa- /vökvakerfi ^b			

Tæknilegar upplýsingar

12/12-gírhjól með Framhjóladrifi	39 l (10,30 gal)
24/24 án Framhjóladrifs	37 l (9,77 gal)
24/24-gírhjól með Framhjóladrifi	43 l (11,4 gal)
24/12-gírhjól með Framhjóladrifi	43 l (11,4 gal)
Framhjóladrifás	
5GV	
Endanlegt drif, hver	0,6 L (0,6 qt)
Öxulhús	4 L (4,24 qt)
5GN	
Endanlegt drif, hver	0,4 L (0,42 qt)
Öxulhús	3 L (3,18 qt)
5GF	
Endanlegt drif, hver	0,6 L (0,6 qt)
Öxulhús	3,5 L (3,7 qt)
5GF-breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli í flans)	
Endanlegt drif, hver	0,6 L (0,6 qt)
Öxulhús	4,4 L (4,64 qt)
5GL	
Endanlegt drif, hver	0,6 L (0,6 qt)
Öxulhús	3,5 L (3,7 qt)
5GL-N	
Endanlegt drif, hver	0,4 L (0,42 qt)
Öxulhús	4,4 L (4,64 qt)
Hemlakerfi	
Olíugeymir	0,5 L (0,53 qt)
Loftkæling	
5GV, 5GN, 5GF	

^aAðeins í boði fyrir 5GN-og 5GF-gerðir.

^bOlíurúmmál er breytilegt, allt eftir grunnstillingu vökvakerfis

R-134a Kælimiðandur			1 kg (35 oz)	
5GL				
R-134a Kælimiðandur			0,8 kg (28 oz)	
Framöxull með fjöðrun				
Dráttarvélargerðir				
	5GV	5GN	5GF	Eining
Fjöðrun á Framöxli (40 km/klst.)	X	—	—	20,09S
	—	X	—	20,09S
	—	—	X	20,16S
Beygjuhorn (hámarkshrabreiddar-breidd)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Beygjuhorn (lágmarkshraði breidd)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Hallahorn	X	—	—	6°
	—	X	—	8°
	—	—	X	9°

Tæknilegar upplýsingar

Beygjuradíus (hámarkshrabreiddarbreidd)				
Hjólbarðar (6,5 R16)	X	—	—	3370 mm
Hjólbarðar (280/70 R18)	—	X	—	3720 mm
Hjólbarðar (320/70 R20)	—	—	X	3560 mm
Fjarlægð á milli flans	X	—	—	925 mm
	—	X	—	990 mm
	—	—	X	1325 mm
Þvermál töfrastöðu	X	X	—	205 mm
	—	—	X	275 mm
Stjórnþúnaður fyrir þvermál hjóljöfunar	X	X	—	162 mm
	—	—	X	221 mm
Þvermál hjólbolta	X	X	X	M18
Fjöldi hjóla á boltum	X	X	—	6
	—	—	X	8
Mismunadrifslás	X	X	X	Sjálflæsing
Fjöðrunarhögg	X	X	X	+/- 40 mm
Svextir, hleðsla á framöxli w/F/F-hringbreiddar á 4 km/klst.	—	—	X	3970 kg
	—	X	—	4000 kg
	X	—	—	4060 kg
Min. hleðsla á framöxli fyrir stillingu fjöðrunar	X	—	—	980 kg
	—	X	—	1085 kg
	—	—	X	1120 kg

RA84036,00019E9-85-23JUL19

Hávaðamörk

Mælingaraðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 1322/2014 Viðauki XIII á reg. (ESB) 167/2013.

Hljóðstyrkur (5GV)

Hámarkshljóðstig við eyra stjórnanda

Gerðir	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Útblásturskerfi	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur
Lokað stýrishús dB (A)	80	82	81	82	80	82
Stýrishús opið dB (A)	81	82	82	82	81	82
Vélarhraði (snún. á mín.)	2450		2450		2450	

Hljóðstyrkur (5GN)

Mælingaraðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 1322/2014 Viðauki XIII á reg. (ESB) 167/2013.

Hámarkshljóðstig við eyra stjórnanda

Gerðir	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Útblásturskerfi	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur
Lokað stýrishús dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Stýrishús opið dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Vélarhraði (snún. á mín.)	2450		2450		2450		2450		2450	

Hljóðstyrkur (5GF)

Mælingaraðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 1322/2014 Viðauki XIII á reg. (ESB) 167/2013.

Hámarkshljóðstig við eyra stjórnanda

Tæknilegar upplýsingar

Gerðir	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Útblásturskerfi	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur
Án stýrishúss	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Lokað stýrishús dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Stýrishús opið dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Vélarhraði (snún. á mín.)	2450		2450		2450		2450		2450	

Hljóðstyrkur (5GL)

Hámarkshljóðstig við eyra stjórnanda

Mælingaraðferð í samræmi við reglugerð (ESB) 1322/2014 Viðauki XIII á reg. (ESB) 167/2013.

Gerðir	GL					
	5075		5090		5100	
Útblásturskerfi	Ár	Oddur	Ár	Oddur	Ár	Oddur
Án stýrishúss	86	—	86	—	86	—
Lokað stýrishús dB (A)	84	—	82	—	82	—
Stýrishús opið dB (A)	82	—	84	—	84	—
Vélarhraði (snún. á mín.)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-85-06OCT18

Hámarkslyftikraftur

Hámarkslyftikraftur	kg	lb
Hámarkslyftikraftur	2400	5290
Lyftigeta króks @ 610 mm	1630	3593
Auka Hámarkslyftigeta – bolti endar ^a	3040	6700

^aValmöguleiki 3 t (fyrir gerðir fyrir GN og GF)

RA84036,00015A0-85-29MAR18

Dráttarþungi

2WD-gerðir								

	5GV STÝRISHÚS		5GN STÝRISHÚS		5GF-STÝRISHÚS		5GF,	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Án hemla	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Ýtihemlun-Bremsur	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Vökvakerfis-bremsur	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

4WD-gerðir								

	5GV STÝRISHÚS		5GN STÝRISHÚS		5GF-STÝRISHÚS		5GF,	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Án hemla	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Ýtihemlun-Bremsur	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Vökvakerfis-bremsur	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

4WD-gerðir

	5GL OPIÐ		5GL-N-OPIÐ		5GL-N STÝRISHÚS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Án hemla	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Ýtihemlun-Bremsur	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Vökvakerfisbremsur	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-85-29MAR18

Flutningsþyngd

Flutningsþyngd Dráttarvélar án Framhjóladrifs

Flutningsþyngd Dráttarvélar án Framhjóladrifs:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Að framan	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Að aftan	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Samtals	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Flutningsþyngd Dráttarvélar með Framhjóladrifi

Þyngdarklossarnir á Dráttarvélum með Framhjóladrifi:	5GL		5GLN		5GLN-STÝRISHÚS		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Að framan	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Að aftan	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Samtals	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

ATHUGIÐ: Þyngd tare (samkvæmt skilgreiningu reg. (UE) 2015/504, Viðauki I) er óhlaðin þyngd dráttarvélarinnar í keyrslupöntun, án valfrjálsra aukaefna, þar á meðal Kælivökva, olíu, fullan eldsneytistankur, verkfæri og stjórnanda (75 kg) (165 lb).

RA84036,00015A2-85-13APR18

Mesti leyfilegi Öxulþungi og heildar þyngdarklossa

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum með Framhjóladrifi

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum með Framhjóladrifi:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Að framan	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Að aftan	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Samtals	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum án Framhjóladrifs

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum án Framhjóladrifs:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Að framan	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Að aftan	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Samtals	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum með Framhjóladrif (takmarkað við 3500 kg)

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum með Framhjóladrifi:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Að framan	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Að aftan	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Samtals	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum án Framhjóladrifs (takmarkað við 3500 kg)

Hámarks leyfilegt álag á Dráttarvélum án Framhjóladrifs:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Að framan	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Að aftan	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Samtals	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

ATHUGIÐ: Mesta leyfilega Heildarþyngd (í samræmi við reg. 2015/208 Viðauki XXII) er þyngd dráttarvélar og búnaðar sem leyfður er við akstur á almennum vegum allt að 40 km/klst. (25 mph) án VSK., annars vegar með því að fara yfir hvern öxul og hjólbarðaaðföst.

MIKILVÆGT: Undir engum kringumstæðum verður að fara yfir þessa þyngd.

MIKILVÆGT: Farið eftir hámarksálagi fyrir rúmtak hjólbarða.

ATHUGIÐ: Umferðarreglugerðir í vissum löndum kunna að takmarka leyfilegan öxulpunga og Heildarþyngd á lögri dráttarafli en þessar tilvitnanir.

RA84036,00019EA-85-22JUL19

ATHUGIÐ: Öxullinn sem vitnað er til hér fyrir venjulega notkun gildir aðeins fyrir ökuhraðann upp að 40 km/klst. (25 mph) og við þrýsting sem mælt er með.

ATHUGIÐ: Umferðarreglugerðir í vissum löndum geta takmarkað leyfilegt álag á öxulinn og Heildarþyngd á mynd sem er lægri en sú sem vitnað er til í töflunum.

ATHUGIÐ: Hámarks hjólbarðapungi fer eftir hjólbarðaprýstingi sem mælt er með. Notkun hjólbarða með burðargetu sem er meiri en framhjóladriföxull, getur haft í för með sér lækkað hjólbarðaprýsting sem mælt er með án þess að það hafi áhrif á leyfilegan framöxulpunga. Hún getur verið hagstæðari þegar verið er að starfa við erfiðar aðstæður á jörðu niðri. Þegar hjólbarðaprýstingur er lækkaður skal fara eftir burðargetutöflum og hjólbarðaprýstingi sem mælt er með af viðeigandi hjólbarðaframleiðendum.

Hámarks leyfilegur Öxulpungi í hlutfalli við hjólbarða (venjuleg notkun)

MIKILVÆGT: Ekki má fara yfir hámark leyfilegs öxulpunga þótt rúmtak hjólbarðans sé hærra.

Hámarks leyfilegur Öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða (5GV)

5GV — 2WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4100 kg (9020 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 1800 kg (3968 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3000 kg (6614 lb)											
Afturhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)	Framhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4100 kg (9020 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2000 kg (4409 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3000 kg (6614 lb)											
Afturhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýstingur (bar)	Framhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýstingur (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Tæknilegar upplýsingar

380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — 2WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 1800 kg (3968 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6160 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2000 kg (4409 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6160 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Tæknilegar upplýsingar

340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Hámarks leyfilegur Öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða (5GN)

5GN — 2WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4200 kg (9240 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 1800 kg (3968 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3100 kg (6834 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4400 kg (9680 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4850 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3100 kg (6834 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Tæknilegar upplýsingar

340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7,50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — 2WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 1800 kg (3968 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6160 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4850 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6160 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7,50 R18	102	A8	1700	3740	3,2

Tæknilegar upplýsingar

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Hámarks leyfilegur Öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða (5GF)

5GF — 2WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4200 kg (9240 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 1800 kg (3968 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3100 kg (6834 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF-4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4400 kg (9680 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4850 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3100 kg (6834 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6

Tæknilegar upplýsingar

420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — 2WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 1800 kg (3968 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6160 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýsting-ur (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF-4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4850 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6160 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Hjólbarð-aálag (pund)	Þrýstingur (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Tæknilegar upplýsingar

420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Mesti leyfilegi Öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða — breiður Öxull (1540 mm flans á Afturöxli að flans) (5GF)

Breiður Öxull (1540 mm Afturöxulflans að flans) (5GF) — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4400 kg (9700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 3100 kg (6834 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Stuðuls-radíus mæðrast-yrk	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Stuðuls-radíus mæðrast-yrk	Þrýsting-ur (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Breiður Öxull (1540 mm Afturöxulflans að flans) (5GF) — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7716 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2800 kg (6173 lb)											
Afturhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Stuðuls-radíus mæðrast-yrk	Þrýsting-ur (bar)	Framhjólb-arði	Álags-stuðull	Hraðast-uðull	Hjólbarð-aálag (kg)	Stuðuls-radíus mæðrast-yrk	Þrýsting-ur (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Hámarks leyfilegur Öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða (5GL)

5GL — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4200 kg (9240 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2500 kg (5500 lb)											
Af- turhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)	Framhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2500 kg (5500 lb)											
Af- turhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)	Framhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Hámarks leyfilegur Öxulþungi í hlutfalli við hjólbarða (5GL-N)

(Opin Stjórnstöðvarstaða) 5GL-N — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4200 kg (9240 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxulþungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxulþungi 2500 kg (5500 lb)											
Af- turhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)	Framhjólb- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólba- rðaálag (kg)	Hjólba- rðaálag (pund)	Þrýstingur (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Tæknilegar upplýsingar

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Opin Stjórnstöðvarstaða) 5GL-N — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxlupungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxlupungi 2500 kg (5500 lb)											
Af- turhjól- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)	Framhjólbarði	Álags- stuðull	Hraðast- stuðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Stýrishús) 5GL-N — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 4200 kg (9240 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxlupungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxlupungi 2500 kg (5500 lb)											
Af- turhjól- arði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)	Framhjólbarði	Álags- stuðull	Hraðast- uðull	Hjólbarð- aálag (kg)	Hjólbarð- aálag (pund)	Þrýsting- ur (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Tæknilegar upplýsingar

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Stýrishús) 5GL-N — 4WD Hámarks HEILDAR TÆKNILEGA leyfilega massa = 3500 kg (7700 lb)											
Hámarks leyfilegur framöxlupungi 2200 kg (4400 lb)											
Hámarks leyfilegur afturöxlupungi 2500 kg (5500 lb)											
Afturhjólabarði	Álagsstuðull	Hraðastuðull	Hjólbarðaaðlag (kg)	Hjólbarðaaðlag (pund)	Þrýstingur (bar)	Framhjólabarði	Álagsstuðull	Hraðastuðull	Hjólbarðaaðlag (kg)	Hjólbarðaaðlag (pund)	Þrýstingur (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-85-06OCT18

Hleðslugeta hjólbarða með ámoksturstæki að aftan

Burðargetu með ámoksturstæki er náð með því að margfalda lyftigetu hjólbarðans með því hlutfalli sem

gefið er upp í töflunni. (Rúmtak hjólbarða er mismunandi eftir framleiðanda hjólbarðans.

Til að fá nákvæmt gildi skal einnig vísa í hjólbarðahandbókina sem fylgir með hjólbarðaframleiðandanum.

Leyfilegt burðarálág í prósentum					
Hraði		Án framhjóladrifs	Með framhjóladrifi	Með framhjóladrifi	Með framhjóladrifi
		PR ^a hjólbarðar	PR ^a hjólbarðar	A6 ^a hjólbarðar	A8 ^b hjólbarðar
km/klst	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aHjólbarðar upp að 30 km/klst (18,5 mph)

^bHjólbarðar upp að 40 km/klst (25 mph)

Tæknilegar upplýsingar

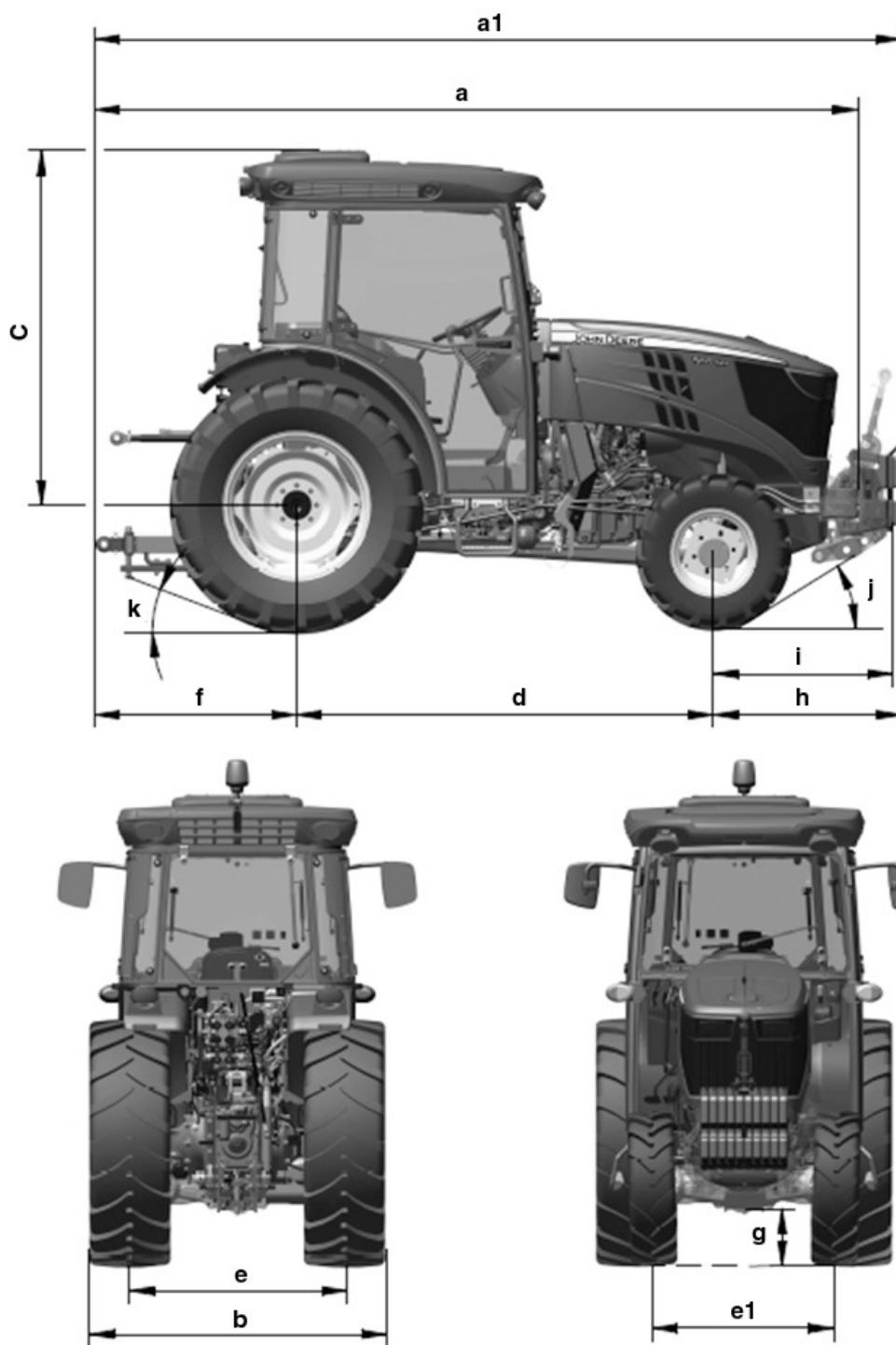
*ATHUGIÐ: Hámarksaksturshraði með ámoksturstæki er
8 km/klst. (5 mph).*

*Hámarks sporbreidd að framan með
ámoksturstækinu er 1,80 m (71 in).*

RA84036,00010A6-85-01AUG17

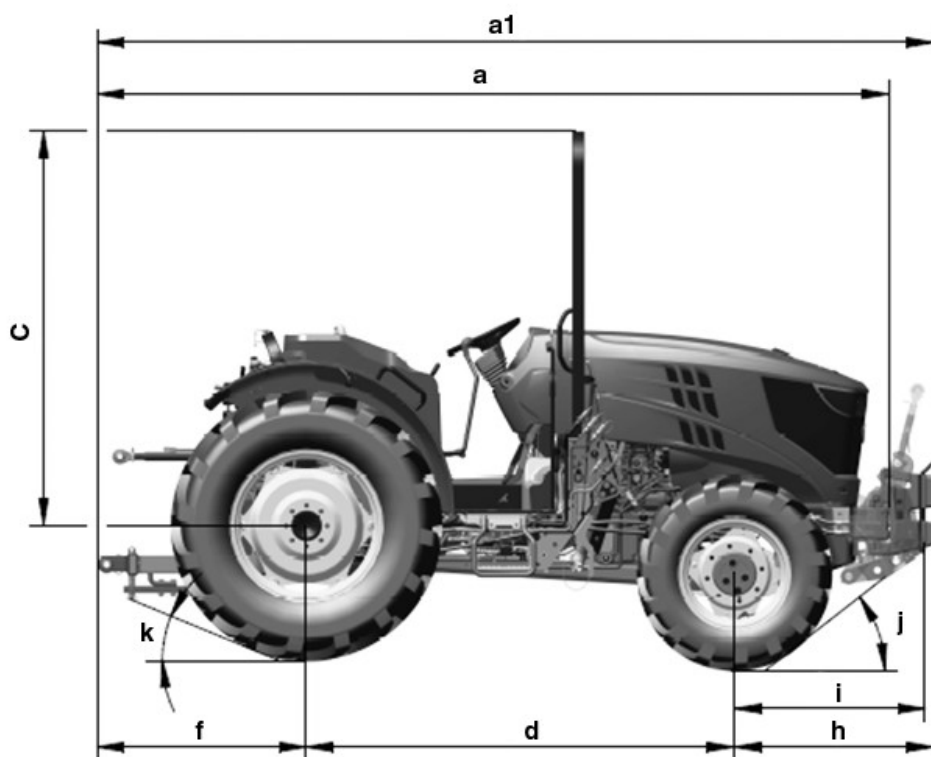
Ídráttarstærðir ökutækis

5GV, 5GN, 5GF (stýrishús) og 5GF (opin Stjórnstöðvarstaða)



5GV, 5GN, 5GF (lokað stýrishús)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (opin Stjórnstöð)

APY11294—UN—03JUN19

		Stýrishús			Opið stjórnrymi
		GV	GN	GF	GF
a	Tvíhjóladrif	3857	3857	3857	3857
	4WD	3857	3857	3857	3857
a1 ^a	Tvíhjóladrif	4282	4282	4282	4282

Tæknilegar upplýsingar

	4WD	4282	4282	4282	4282
b	Tvíhjóladrif	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	Tvíhjóladrif	1830	1830	1830	1952
	4WD	1830	1830	1830	1952
d	Tvíhjóladrif	2148	2148	2148	2148
	4WD	2148	2148	2124	2124
e1	Tvíhjóladrif	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	Tvíhjóladrif	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	Tvíhjóladrif	1065	1065	1065	1065
	4WD	1065	1065	1065	1065
g	Tvíhjóladrif	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^c	Tvíhjóladrif	1069	1069	1069	1069
	4WD	1069	1069	1093	1093
I	Tvíhjóladrif	923	923	923	923
	4WD	923	923	947	947
r ^d	Tvíhjóladrif	29°	29°	29°	29°
	4WD	28°	30°	30°	30°
k ^d	Tvíhjóladrif	13°	15°	15°	15°
	4WD	13°	15°	15°	15°

^aMeð 30 kg mótvægi

^bLágmarks heildarhjólbarði (1000 mm lágmarkshlutfall fyrir öxulbreidd)

^cmeð 30 kg mótvægi

^dGildi sem ákveðnir eru með lágmarks rás

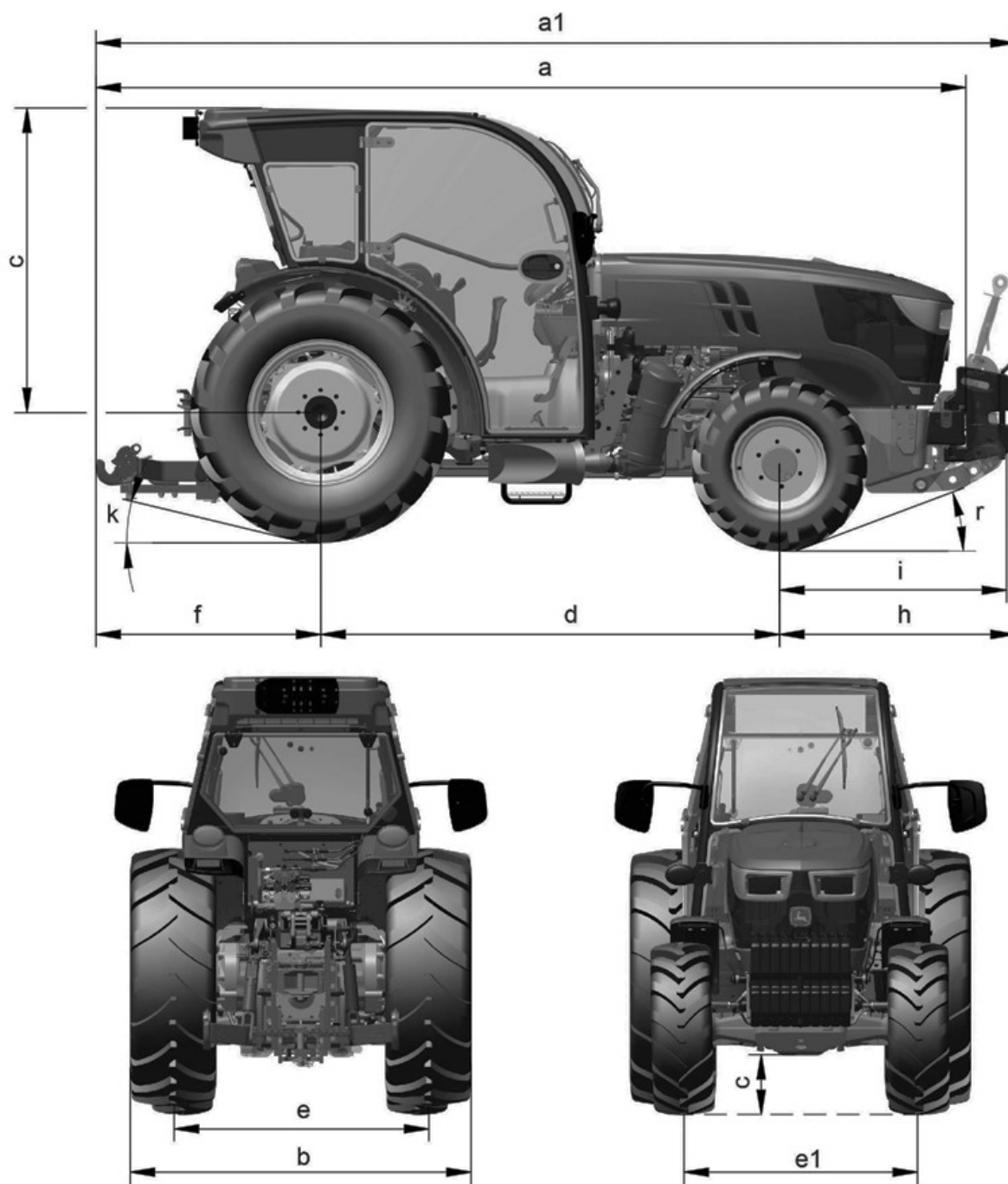
		(Hús) Breiður Öxull (1540 mm Afturöxulflans að flans) (5GF)	(Opin Stjórnstöð) Breiður Öxull (1540 mm Afturöxulflans að flans) (5GF)
		GF	GF
a	4WD	3875	3875
a1 ^a	4WD	4282	4282
b	4WD	1490—2194	1490—2194
c	4WD	1830	1830
d	4WD	2124	2124
e1	4WD	1168—1809	1168—1809
e	4WD	1138—1816	1138—1816
f	4WD	1065	1065
g	4WD	236—336	236—336
h ^a	4WD	1093	1093
I	4WD	947	947
r ^b	4WD	30°	30°
k ^b	4WD	15°	15°

5GF breiður Öxull (1540 mm flans á Afturöxli að flans)

^aGildi ákvarðað með lágmarks rás

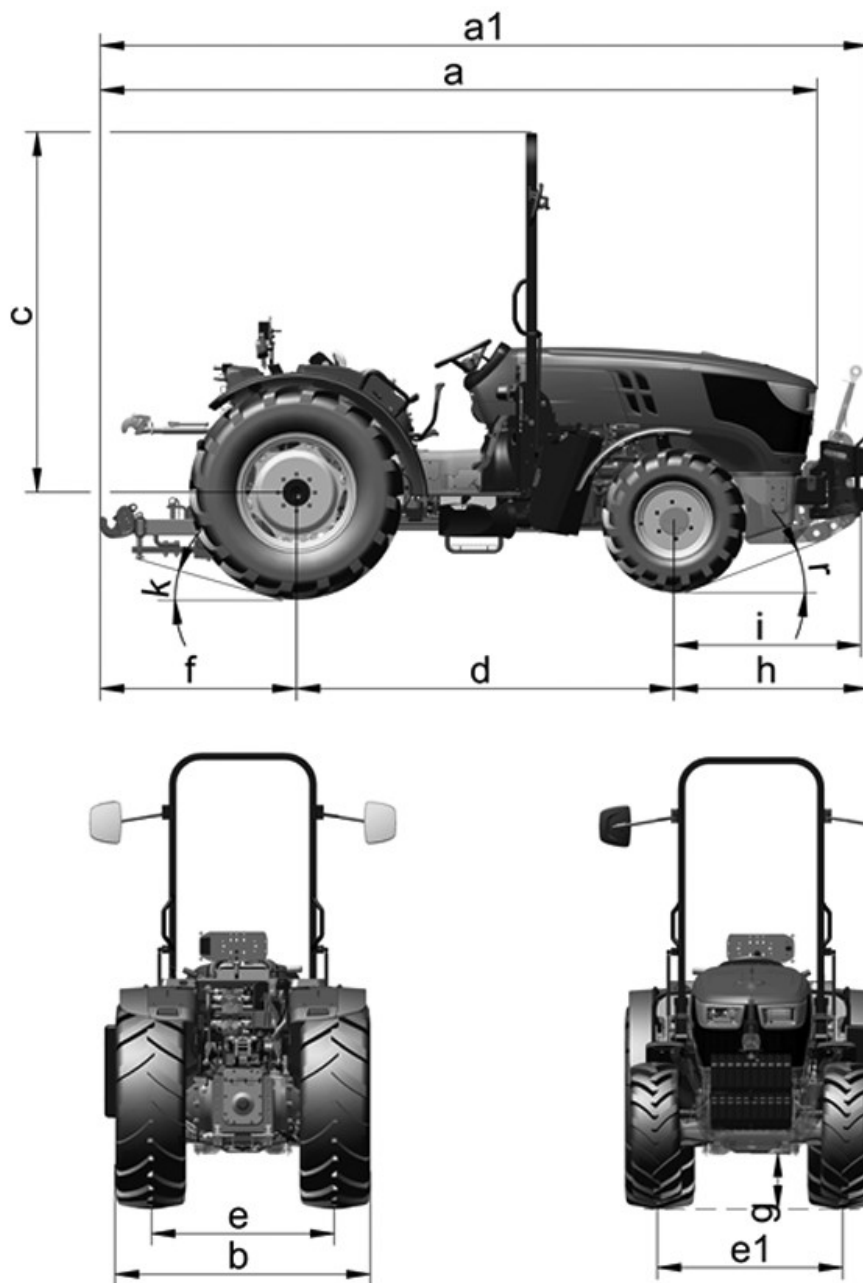
^bMeð 30 kg mótvægi

Breiddir-(5GL)



5GL (stýrishús)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (opin Stjórnstöð)

PY34453—UN—18NOV16

4WD	Stýrishús	Opð stjórnrymi	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a_1^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382—1462	1987	1987
d	2085	2075	2085
e_1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965—1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aMeð 30 kg mótvægi^bGildi ákvarðað með lágmarks ríðis

RA84036,00019EB-85-22JUL19

Öryggisákvæði ef bæta skal við rafmagns- og rafeindastýrðum tækjum og/eða aukahlutum

Dráttarvélin er útbúin rafeindastýrðum hlutum sem rafsegulsvið annarra tækja getur haft áhrif á. Slík áhrif geta verið hættuleg og því skal taka eftirfarandi öryggisleiðbeiningar með í reikninginn:

Ekki er leyfilegt að fíka við rafkerfi dráttarvélarinnar. Uppsetning rafrænna/rafstýrðra tækja á dráttarvélinni krefst notkunar þar til gerðra innstunga og tengla. Notandi skal ávallt kanna hvort slík uppsetning hefur áhrif á rafbúnað eða aðra íhluti. Þetta á einkum við um:

- Stjórneiningar/skjái fyrir verkfæri
- Afkastaskjái
- Hljóð-/myndkerfi, samskiptakerfi

Með því að setja upp raf-/rafeindaíhluti þarf að fylgja viðeigandi útgáfu af EMC tilskipun 89/336/EEC og vera CE-merktir, sérstaklega settir upp.

Ef hægt er að setja upp farsíma í samskiptakerfi (t.d. fjarskiptatæki, síma) þarf að uppfylla eftirfarandi viðbótarkröfur:

- Aðeins er hægt að setja upp búnað með samþykktaraðila gilda Íslensk reglugerðir (sem eru með samþykki BZT í Þýskalandi);
- Tækið verður að festa tryggilega;
- Aðeins má nota þráðlaus tæki inni í dráttarvélinni ef þau eru tengd við fast útiloftnet;
- Sendandi skal setja hann upp sérstaklega frá rafeindakerfi ökutækisins.
- Setja verður loftnetið upp á fagmannlegan hátt og gæta að góðri jarðtengingu milli loftnets og jarðtengingar dráttarvélarinnar.

Rafspenna, Uppsetning og hámarksleyfilega straumútvegur verður að vera eins og fram kemur í uppsetningarleiðbeiningum framleiðanda vinnuvélarinnar.

RA84036,00010A8-85-01AUG17

Hvernig reikna skal út leyfilegan þyngd Útreikningur á leyfilegri þyngd dráttarvélar og leyfilegum massa tengivagns á grundvelli D-gildis:

Með vagn tengi samþykktu af EB og sem eru faglega prófuð fylgir alltaf D gildi. Það er reiknað þannig:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ þar sem}$$

D = D-gildi króks
G = Þyngdarstuðull 9,81 m/s²
A = Þyngd dráttarvélar
B = Þyngd tengivagns

Til að reikna út þyngd tengivagns fyrir tiltekið D-gildi og tiltekna þyngd dráttarvélar og til að reikna út þyngd dráttarvélar fyrir tiltekið D-gildi og tiltekna þyngd tengivagns skal nota eftirfarandi formúlur:

$$\text{Þyngd dráttarvélar } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Þyngd tengivagns } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

ATHUGIÐ: Ef verið er að reikna út að varan sem $G * B$ er hærri en D-gildið, eða ef þegar B er reiknað út, varan sem $G * A$ er hærri en D-gildið, er afleiðing þessa útreiknings er neikvæð. Þrátt fyrir það er D-gildið nægilegt fyrir hverja samsetningu þyngdar dráttarvélar og þyngdar tengivagns.

Dæmi um hvernig reikna skal út leyfilega þyngd tengivagns:

Miðað við D-gildi, D = 55 kN = 55000 N
að:
Þyngd dráttarvélar A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Athugið vel leyfilega þyngd eftirvagns/tengitækis og þyngd dráttarvélar!

RA84036,00010AA-85-01AUG17

Titringur

Öll sæti sem samþykkt eru af John Deere eru búin íhlutum sem uppfylla 78/764/EBE eða (ESB) 1322/2014, viðauka XIV. Þau hafa meðaltal titringshröðunar sem mæld hefur verið í sætinu (a_{ws}), sem samsvarar $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Þetta gildi má EKKI nota til að reikna út titringsálag samkvæmt 2002/44/EB! John Deere söluaðili getur aðstoðað við að finna út titringsálag.

Aðgerðir til að draga úr titringi geta verið:

- Viðeigandi aksturslag, t.d. ekki of hratt
- Framöxull með fjöðrun
- Stýrishús með fjöðrun
- Rétt stillt sæti
- Réttur þrýstingur í hjólbörðum

DX,VIBRATION,EU-85-28FEB17

Takmörkuð ábyrgð á rafgeymi

ATHUGIÐ: Á aðeins við Norður-Ameríku. Fáid afrit af John Deere ábyrgðaryfirlýsingu til að sjá alla ábyrgð vélarinnar. Hafid samband við John Deere söluaðila til að fá afrit.

Til að fá ábyrgðarþjónustu

Kaupandinn verður að biðja um ábyrgðarþjónustu frá John Deere söluaðila sem hefur leyfi til að selja John Deere rafgeyma, og hann verður að framvísa rafgeyminum með kóðana á toppplötunni heila.

Ókeypis nýr rafgeymir

Fyrir hvern rafgeymi sem er skilað innan 90 dögum frá því hann var keyptur fæst nýr endurgjaldslaust ef ekki er hægt að gera við rafgeyminn (ekki bara ef hann hefur tæmst) vegna galla í efni eða framleiðslu. Ábyrgðin dekkar kostnað við ísetningu ef (1) bilaði rafgeymirinn var settur í af John Deere verksmiðjunni eða söluaðila, (2) bilun á sér stað innan 90 daga frá kaupum og (3) nýi rafgeymirinn er settur í af John Deere söluaðila.

Hlutaábyrgðaruppgjör

Fyrir hvern rafgeymi sem ekki er hægt að gera við (ekki bara ef hann hefur tæmst) vegna galla í efni eða framleiðslu og er skilað eftir 90 daga frá því hann var keyptur, en áður en hlutaábyrgðin rennur út, fæst nýr rafgeymir á listaverði að frádreginni hlutaábyrgðarbótum fyrir ónýtta mánuði þjónustu. Hlutaábyrgðartímabilið er að finna á ábyrgðarkóðanum sem stendur efst á rafgeyminum og í töflunni fyrir neðan.

Ábyrgðin dekkar ekki ísetningarkostnað 90 dögum eftir kaup.

Þessi ábyrgð gildir ekki

Ef geymirinn, lokið eða skautin brotna.

Ef geymirinn bilar eða skemmist vegna ógætilegrar notkunar eða vegna rangrar notkunar.

Fyrir flutning, póstsendingu eða þjónustusímtöl vegna ábyrgðarþjónustu.

Takmörkun á ábyrgð og bótum til kaupanda

Að því marki sem lög leyfa gefur hvorki John Deere né nokkur fyrirtæki sem tengjast því út neina ábyrgð, umboð né loforð um gæði, virkni eða gallaleysi vörunnar sem þessi ábyrgð nær yfir. ÁBYRGÐ Á ÞVÍ HVORT HÆGT SÉ AÐ NOTA HLUÐINN Í ÁKVEÐNUM TILGANGI SKAL TAKMARKA VIÐ TÍMAÐN SEM HLUTAÁBYRGÐIN GILDIR OG TILGREIND ER HÉR. EINU BÆTURNAR SEM KAUPANDI FÆR EF BILUN KEMUR UPP Í JOHN DEERE RAFGEYMUM SEM ERU Í ÁBYRGÐ ERU ÞÆR SEM TILGREINDAR ERU HÉR. UNDIR ENGUM KRINGUMSTÆÐUM MUN SÖLUAÐILINN, JOHN DEERE NÉ NOKKUR FYRIRTÆKI SEM TENGJAST JOHN DEERE ÞÆRA ÁBYRGÐ VEGNA SKEMMDA SEM VERÐA VEGNA ÁSETNINGS EÐA SEM KOMA UPP SEM AFLEIÐING AF RANGRI NOTKUN. (Athugið: Í sumum ríkjum er ekki leyfilegt að takmarka hve lengi takmarkaða ábyrgðin gildir eða að útiloka ábyrgð vegna skemmda sem verða vegna ásetnings eða vegna afleiðinga af rangri notkun. Svo hugsanlega eiga þessar takmarkanir og útilokanir ekki við þig.) Þessi ábyrgð veitir þér ákveðin lagaleg réttindi, og hún veitir þér hugsanlega önnur réttindi sem eru mismunandi milli ríkja.

Engin ábyrgð frá söluaðila

Söluaðili veitir sjálfur enga ábyrgð og söluaðilinn hefur ekkert umboð til að gefa út tilkynningu eða loforð á vegum John Deere, eða að breyta skilmálum eða takmörkunum í þessari ábyrgð á neinn hátt.

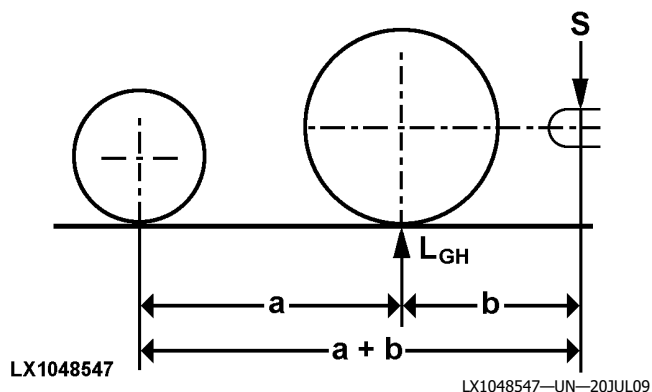
Mánuðir hlutaábyrgðar

Ábyrgðarkóði	Tímabil ábyrgðar
A	40 mánuðir
B	36 mánuðir
C	24 mánuðir

ATHUGIÐ: Ef enginn ábyrgðarkóði er á rafgeyminum þínum er hann með ábyrgðarkóða "B".

DX,BATWAR,NA-85-16APR92

Hvernig reikna skal út leyfilegan hámarksþunga á vagntengi



Útreikningur á hámarks leyfilegum niðurhali, við vagntengibúnað, í samræmi við Álagsstuðulinn (LI):

- Hægt er að lesa álagsstuðulinn á hliðinni á hjólbarðanum. Ef Vísitalan er ekki gefin upp skal skoða burðarþól hjólbarðanna eins og hann er í tilboði sem framleiðandi hjólbarðans mælir með.
- Álagsstuðull er í tengslum við hraðavísitölu (SI)
- Reglan er sú að hægt er finna út hámarksálag hjólbarða í kg beint út frá LI. Sjá eftirfarandi töflu:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Þumalputtareglan er að SI A8 merkir hámarkshraða upp á 40 km/klst. (25 mph) á meðan SI B merkir hámarkshraða upp á 50 km/klst. (31 mph). Ef SI er öðruvísi eiga leiðbeiningar framleiðanda við.

Reiknið út hámarksþunga á vagntengi þannig:

$$S = \frac{(H_{\text{Max}} - L_{\text{GH}}) * a}{a + b}, \text{ þar sem}$$

H_{Max} = Minna gildið frá 2 * hleðslugetu hjólbarða á afturöxli og hámarks leyfilegum afturöxulþunga í kg

L_{GH} = Massinn í kg sem unnið er á jörðu í gegnum afturhjólina (til að hægt sé að vega hann)

a = Hjólhaf (lárétt fjarlægð milli framöxuls og afturöxuls)

b = Aftari yfirfallsöxull (lárétt fjarlægð milli miðju afturöxuls og miðju tengitengis)

Dæmi um hvernig á að reikna út hámarkshraðann sem tengivagnstengill er:

Miðað við að: Þyngd án eftirvagns/tengitækis á afturöxli L_{GH} = 1800 kg

Hjólhaf a = 2100 mm

Skögun b = 600 mm

Hjólbarðamerking = 130A8

Leyfilegur hámarkshraði dráttarvélar 40 km/klst. (25 mph)

Leyfilegt álag á afturöxul = 3500 kg

H_{Max} = 3500 kg

$(1900 \text{ kg} * 2) = 3800 \text{ kg}$ (afturöxulþungi =

$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

MIKILVÆGT: Minnst 20% af heildaróhlöðnum massa ökutækis verður að vera á framöxli.

Pungi á vagn tengi má ekki fara yfir vagn tengishámark sem er gefið upp af framleiðanda.

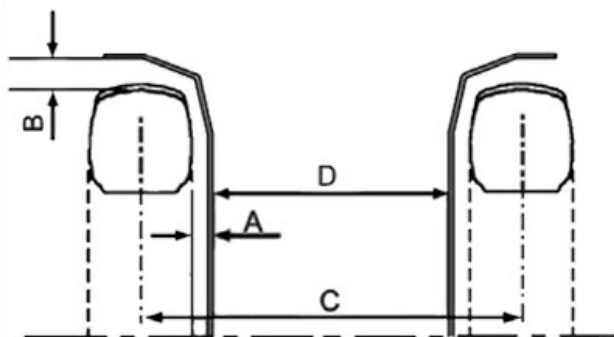
MIKILVÆGT: Athugið bil (A) og (B) milli hjólbarða og aurlífar, áður en skipt er um afturhjólbarða.

Hjólbarðarnir verða að hreinsa aurlífarnar með minnsta móti:

Föst breidd (mm) (in)							
A = 15 mm að minns- ta kosti	B = 30 mm að minns- ta kosti	D					
		SLA	JÓ- GV	BR- AGA	GX- G	GL- N	Breiður Öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

RA84036,00010A9-85-01AUG17

Athuga takmarkanir á sporvidd afturhjóla



PY31903—UN—29AUG16

Hjólbarðavídd	5GF			Hjólbarðavídd	5GV			Hjólbarðavídd	5GN		
	Lágmarks gildi				Lágmarks gildi				Lágmarks gildi		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12,4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12,4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9,5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13,6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13,6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14,9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12,4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14,9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9,5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14,9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

Tæknilegar upplýsingar

5GL					5GL-N			
Hámarksgildi					Hámarksgildi			
Hjólbarðavídd	A	B (20 in brettarofi)	B (24 in brettarofi)	C	A	B (20 in brettarofi)	B (24 in brettarofi)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Hjólbarðavídd	Breiður öxull (1540 mm afturöxulflans að flans) (5GF)		
	Lágmarks gildi		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Breiður öxull (1540 mm flans á afturöxli að flans) (5GF)

RA84036,00019EC-85-22JUL19

Notkun á ójöfnu yfirborði

Notkun á ójöfnu yfirborði

Lengdarhalli 30°

Lengdarhlíðarhalli 18°

MS76789,00020C9-85-20APR21

Raðnúmer

Tegundaplötur

Raðnúmer sem auðkenna íhluti eða samsetningar vinnuvélarinnar eru stimpluð á íhlutum eða raðnúmeraplötum verksmiðjustillinga.

Þessa tölustafi og bókstafi er nauðsynlegt að panta þegar skipt er um varahluti.

Til að tryggja að þú hafir alltaf þessar tölur með höndunum, sláðu inn viðeigandi raðnúmer í þeim rýmum sem eru gefin upp á hverri mynd.

RA84036,00010AC-85-02AUG17

Auðkennisplötur

Auðkenningarplatan hefur eftirfarandi upplýsingar:

- Tegundarnúmer
- Gerðarnúmer
- Raðnúmer

Öll þessi tákn eru nauðsynleg þegar hlutir eru pantaðir eða auðkennandi fyrir íhlut.

Einnig er þörf á löggildingu til að rekja vinnuvélina ef henni hefur verið stolið.

Skráðið þessi tákn nákvæmlega í þeim rýmum sem gefin eru upp og hafa tiltæk þegar haft samband við söluaðila John Deere.

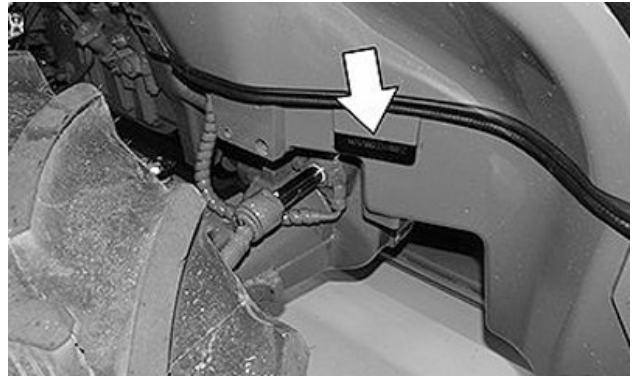
RA84036,00010AD-85-02AUG17

PIN-númer



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11191—UN—15MAY19



(5GL)

PY28286—UN—25AUG16

Auðkennisnúmer vörunnar er hægra megin á framstuðarunum.

PIN-númer (17 tölustafir)

*																	*

Afurðarauðkennisnúmer-plötur



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11192—UN—15MAY19



(Opin Stjórnstöð) (5GL)

PY28382—UN—30SEP16



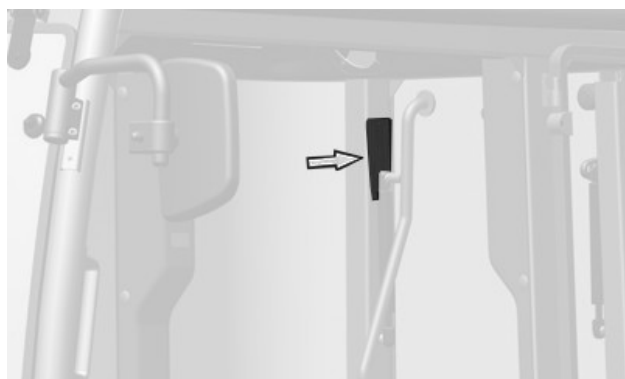
APY11195—UN—15MAY19

(Stýrishús) (5GL)

A—Auðkennisnúmersplötu

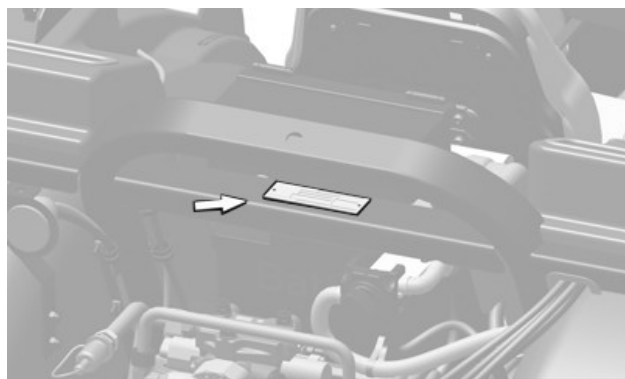
Vegna mismunandi reglna, í sumum löndum, getur staðsetning og víddin á auðkennisnúmersplötunni (A) verið önnur.

Öryggis- og byggingarplötur



PY28287—UN—28SEP16

(Stýrishús) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Opin Stjórnstöð) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



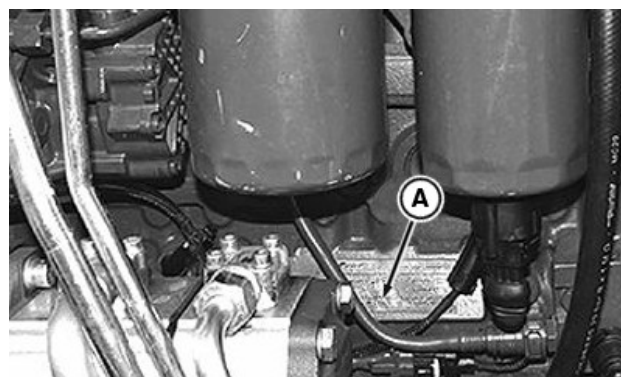
APY05040—UN—30MAR18

(Stýrishús) (5GL)

Plötur eru fastar á VELTIGRINDINNI í auðkenndri stöðu.

RA84036,0001995-85-15MAY19

Raðnúmer vélar



PY28289—UN—25AUG16

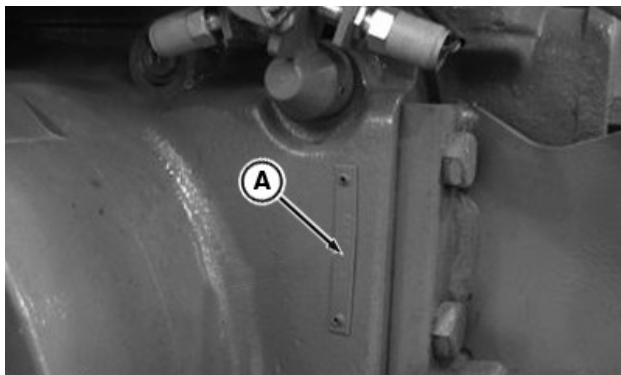
A—Raðnúmeraplata vélar

Raðnúmeraplata vélarinnar (A) er hægra megin á hliðinni á vélarhlífinni.

Raðnúmer vélar _____

SD74272,00003FB-85-25AUG16

Raðnúmer girkassa

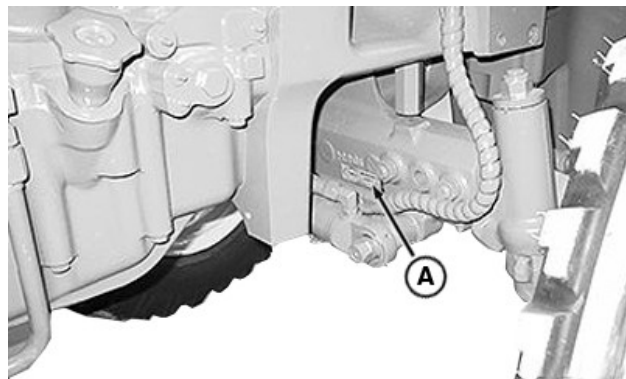


PY28290—UN—25AUG16

A—Raðnúmeraplata girkassa

Gírkassinn (aksturslest)-raðnúmer (A) er staðsett aftan á vinnuvélinni neðst vinstra megin á aflúttakinu.

SD74272,00003FC-85-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Dráttarvél án MFWD

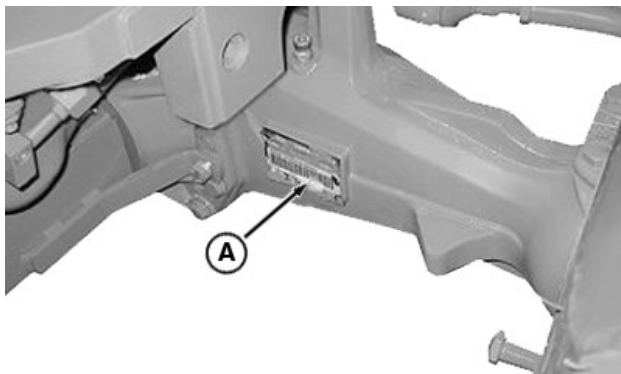
A—Raðnúmeraplata Framhjóladrífs

Raðnúmeraplata framhjóladrífs (A) er staðsett á afturhlið hægra öxulhúss.

Raðnúmer framhjóladrífs _____

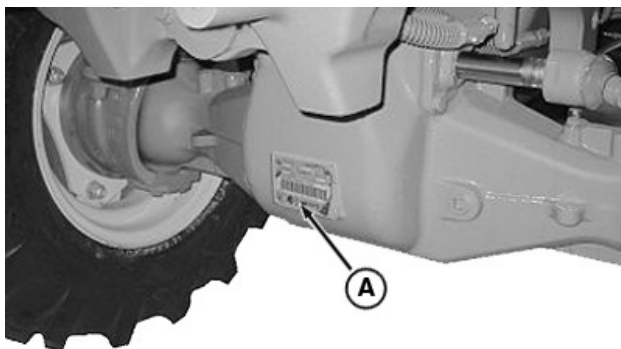
RA84036,00010AE-85-02AUG17

Raðnúmer framöxuls



PY28291—UN—25AUG16

Dráttarvél með MFWD



PY28292—UN—25AUG16

Dráttarvél með MFWD

Raðnúmer framöxulsins

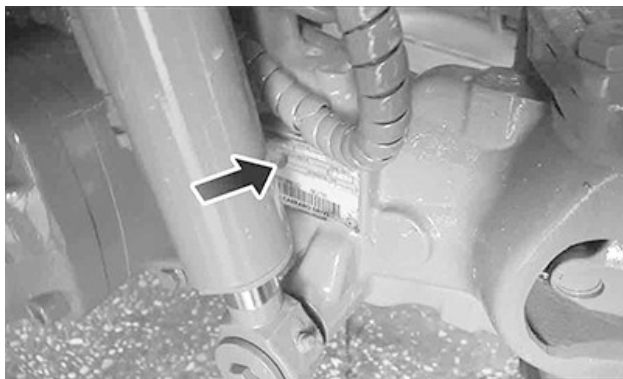
Auðkennisplötan á framöxli er hægra megin við 5GV-gerðina.



APY11193—UN—15MAY19

(5GV)

Auðkennisplötan á framöxli er hægra megin við 5GN og 5GF-gerð.



APY11194—UN—15MAY19

(5GN, 5GF)

RA84036,0001996-85-25JUN19

Eigendaskipti

Listi yfir eigendur

Auðkenning vélar	
Raðnúmer:	Dráttarvélargerð:
Vélarnúmer:	Skráningarnúmer:

1. eigendaskipti	
Fyrsti eigandi:	Annar eigandi:
Heimilisfang:	Heimilisfang:
Dagsetning afhendingar: Vinnustundir við afhendingu:	Stimpill söluaðila (<i>aðeins ef selt er í gegnum söluaðila</i>)

2. eigendaskipti	
Annar eigandi:	Þriðji eigandi:
Heimilisfang:	Heimilisfang:
Dagsetning afhendingar: Vinnustundir við afhendingu:	Stimpill söluaðila (<i>aðeins ef selt er í gegnum söluaðila</i>)

3. eigendaskipti	
Þriðji eigandi:	Fjórti eigandi:
Heimilisfang:	Heimilisfang:

Eigendaskipti

..... 	
Dagsetning afhendingar:	Stimpill söluaðila (<i>aðeins ef selt er í gegnum söluaðila</i>)
Vinnustundir við afhendingu:	

OULXBER,000197A-85-01SEP10

Þjónusta - skoðun fyrir afhendingu

Framkvæmd viðhalds

Eftirfarandi skoðun, stilling og viðhald var framkvæmt áður en vélin var afhent.

1. Olústaðan í eftirfarandi kerrum hefur verið athuguð og endurfyllt ef nauðsynlegt:

☐ 1.1 Smurolía*

☐ 1.2 Gírolía og glussi*

☐ 1.3 Olía á framhjóladriföxul*

☐ 1,4 hemlavökvi *

2. Skráfur og rær eftirfarandi hluta hafa verið hertar með tilskildu átaki:

☐ 2.1 Hjól og felgur

☐ 2.2 Aukþyngdarklossar (ef fyrir hendi)

☐ 3. Allir smurkoppar hafa verið smurðir.

☐ 4. Hlífar hafa verið athugaðar.

☐ 5. Rafgeymishleðsla athuguð, rafgeymir hlaðinn ef nauðsynlegt.

☐ 6. Allur stjórnbúnaður í stýrishúsi hefur verið yfirfarinn (miðstöð, vífta, rúðupurrkur og rúðuúði).

☐ 7. Loftræstikerfi hefur verið sett í gang samkvæmt tilkeyrsluleiðbeiningum (loftþjappa tengd og loftræstikerfi sett í gang).***

☐ 8. Hægt er að stilla ökusæti.

☐ 9. Öryggisbelti yfirfarið (ef fyrir hendi).

☐ 10. Ökuljós hafa verið stillt.**

☐ 11. 7. Ljós virka rétt.

☐ 12. Stjórnborðsmælar og gaumljós virka rétt.

☐ 13. Hlutlaus sviss virkar rétt.

☐ 14. Stöðvunarbúnaður vélar virkar rétt.

☐ 15. Gírskiptibúnaður virkar rétt.

☐ 16. Aflúttök virka rétt.

☐ 17. Framtengi virkar rétt.

☐ 18. Valkvæðir stjórnlokar virka rétt.

☐ 19. Dráttarkrókar virka rétt.

☐ 20. Þrýstingur í hjólbörðum hefur verið athugaður og lagfærður ef með þarf.

☐ 21. Stýrishorn framdrifsöxuls hefur verið athugað.

☐ 22. Aurlífar hafa verið stilltar.

☐ 23. Stýrisbúnaður virkar rétt.

☐ 24. Parkbremsa athuguð.

☐ 25. Fóthemlar hafa verið athugaðir.

☐ 26. Hemlar eftirvagns hafa verið athugaðir.

☐ 27. Stillingar fjölvirknistangarinnar hafa verið athugaðar (ef til staðar).

☐ 28. Lakk og límmiðar í lagi.

☐ 29. Dráttarvélinni hefur verið reynsluekið.

☐ 30. Innskeifni framhjóla hefur verið athuguð með dráttarvélinni jafnvægisstillta til fulls.

31. Eftirfarandi kerfi hafa verið yfirfarin og eru laus við leka:

☐ 31.1 Vélarkælikerfi

☐ 31.2 Eldsneytiskerfi

☐ 31.3 Vökvakerfi

☐ 31.3 Hemlakerfi

* Fyllið aðeins á með olíu ef olíuhæðin er við eða fyrir neðan MIN-merkinguna.

** Ljós yfirfarin með tilliti til gildandi laga og þau stillt ef þörf krefur (einnig viðbótarljós, ef þau eru til staðar).

*** Nánari upplýsingar er að finna í frekari upplýsingar í stýrishúsi dráttarvélarinnar.

Dagsetning og undirskrift söluaðila/tæknimanns:

Afrit fyrir söluaðila

Raðnúmer: _____

Númer handbókar: _____ Útgáfa: _____

Vélarnúmer: _____

Nafn eiganda: _____

Heimilisfang: _____

Dráttarvélargerð: _____

Skráningarnr.: _____

Dagsetning afhendingar: _____

Tímasetning afhendingar: _____

Söluaðili: _____

Stimpill söluaðila: _____

Hjá söluaðila

- ☐ Skoðun fyrir afhendingu lauk (sjá á næstu síðum)
- ☐ Öll eyðublöð og skjöl eru til staðar
- ☐ Límmiðar festir á

- ☐ Verkfæri/aukabúnaður sem viðskiptavinur tilgreinir er uppsettur / til staðar
- ☐ Sporbreidd stillt eins og óskað er

Á afhendingarstað með viðskiptavini:

Sýnt og útskýrt

- ☐ Allir öryggislímmiðar á vinnuvélinni
- ☐ Staðsetning allra raðnúmera á vinnuvél
- ☐ Notendahandbók
- ☐ Smurstaðir vélar og verkfæra

- ☐ Hjólbarðaskoðun og umhirða
- ☐ Notkun smurnings- og viðhaldsáætla
- ☐ Ábyrgðarþjónusta

Sýning á aðgerðum

- ☐ Ökumannssæti
- ☐ Stjórnborð/stafrænir skjáir
- ☐ Driflæsing
- ☐ Gírkassi
- ☐ Vél ræst og drepð á henni
- ☐ Stýri
- ☐ Hemlar
- ☐ Hraðastjórnun

- ☐ Ljós
- ☐ Rúðupurrkur
- ☐ Miðstöð
- ☐ Loftræstikerfi
- ☐ Aflúttök
- ☐ Dráttarbeisli og stjórnlokar
- ☐ Krókur
- ☐ Stilling þriggja punkta króks

Hér með staðfesti ég viðtöku dráttarvélarinnar í góðu ástandi ásamt notendahandbók. Mér hefur verið afhent notendahandbókin. Öll nauðsynleg vinna við afhendingu hefur verið framkvæmd og mér hefur verið tilkynnt um örugga notkun og daglegt viðhald sem óskað er eftir samkvæmt afhendingarlista á næstu síðu.

Undirskrift eiganda: _____

Dagsetning: _____

Afrit fyrir eiganda

Raðnúmer: _____

Númer handbókar: _____ Útgáfa: _____

Vélarnúmer: _____

Nafn eiganda: _____

Heimilisfang: _____

Dráttarvélargerð: _____

Skráningarnr.: _____

Dagsetning afhendingar: _____

Tímasetning afhendingar: _____

Söluaðili: _____

Stimpill söluaðila:

Hjá söluaðila

- ☐ Skoðun fyrir afhendingu lauk (sjá á næstu síðum)
- ☐ Öll eyðublöð og skjöl eru til staðar
- ☐ Límmiðar festir á

- ☐ Verkfæri/aukabúnaður sem viðskiptavinur tilgreinir er uppsettur / til staðar
- ☐ Sporbreydd stillt eins og óskað er

Á afhendingarstað með viðskiptavini:

Sýnt og útskýrt

- ☐ Allir öryggislímmiðar á vinnuvélinni
- ☐ Staðsetning allra raðnúmera á vinnuvél
- ☐ Notendahandbók
- ☐ Smurstaðir vélar og verkfæra

- ☐ Hjólbarðaskoðun og umhirða
- ☐ Notkun smurnings- og viðhaldsáætla
- ☐ Ábyrgðarþjónusta

Sýning á aðgerðum

- ☐ Ökumannssæti
- ☐ Stjórnborð/stafrænir skjáir
- ☐ Driflæsing
- ☐ Girkassi
- ☐ Vél ræst og drepð á henni
- ☐ Stýri
- ☐ Hemlar
- ☐ Hraðastjórnun

- ☐ Ljós
- ☐ Rúðupurrkur
- ☐ Miðstöð
- ☐ Loftræstikerfi
- ☐ Aflúttök
- ☐ Dráttarbeisli og stjórnlokar
- ☐ Krókur
- ☐ Stilling þriggja punkta króks

Dagsetning og undirskrift söluaðila/leiðbeinanda:

RA84036,00010ED-85-03AUG17

Atriðaskrá

A

Að breyta um	60E-10
Að geyma dráttarvél	400-1
Að mæla afturhjólasþólun	100-2
Að þræða rafgeymi, Gangsetjið vélina	20-4
Aðallljós stillt	220B-5
Aðallljós, stilling	220B-5
Aðgangsprep og handrið	90D-1
Aflúttak	
Að tengja knúið verkfæri	60A-3
Hlíf	60A-1
Aflúttak að aftan	
Aflúttakshlíf	60A-1
Aflúttak að aftan (vélbúnaðarútgáfa)	60C-1
Aflúttak að aftan (vélrænt útgáfa)	60C-1
Aflúttak framan	60B-1
Aflúttak, aflúttak að aftan	60B-1
Aflúttakshlíf	60A-1
Almenn varúð í virkjun	20B-1, 30A-2
Athugun á gangsetningu	220D-2
Auðkennisnúmer	500B-1

Á

Ábyrgð	
á rafgeymi	500A-29
Áhrif af köldu veðri á dísilvélar	200A-3
Árleg skoðun	
Glussaslöngur	220D-11

B

Bil milli verkfæris og hjólbarða	80-2
Bilanagreining í girkassa	300A-4
Bilanagreining í hemlum	300A-5
Bilanagreining í rafkerfi	300A-7
Bilanagreining veltiás og þrítengis fyrir hraðtengi	
bilanagreining	300A-5
Bilanagreining vélar	300A-1
Bilanakóðar greiningar	300A-1
Bilanalet	
Gírskipting	300A-4
Hemlar	300A-5
Rafkerfi	300A-7
Veltiás	300A-5
Vél	300A-1
Ytri vökvatjakkar	300A-6
Þrítengi fyrir hraðtengi	300A-5
Blöndun smurefna	200E-2
Boga-hjá sía	210-4
Byrjaðu með hleðslu rafgeymis	20-4

C

CoolScan	200-1

D

Dísilagnasía	20B-2

Dísileldsneyti	200A-1
Viðbótaríbættiefni	200A-4
Dísileldsneyti, prófun	200A-2
Dísilvélar, áhrif af köldu veðri	200A-3
Dragið dráttarvélin	60F-3
Dráttarbeisli, slökunarhraði	60E-5
Dráttarbiti	
Val á staðsetningu	60F-1
Dráttarvél færð úr geymslu	400-1
Dráttarvél, stopp	50C-1
Dráttarvél, örugg stjórnun	05-6
Dráttarvélin dregin	110-4
Dráttarvélin tjökkuð upp	210-8
Dráttarvélinni ekið á almennum vegum	110-2

E

Eldsneyti	
Að draga úr notkun	50D-1
Dísilolía	200A-1
Geymsla	210-1
Geymsla og umgengni	200A-1
Lífræn dísilolía	200A-2
Smurningshæfni	200A-2
Eldsneyti sett á, forðist hættu á stöðurafmagni	05-3
Eldsneytissía	220E-6, 220E-10
Skoðun	220D-3
Eldsneytissíur	
Síur, eldsneyti	210-4
Endar dráttarbeisli, staðsetning	60E-11
Endurræsið vél sem hefur verið sett í	20-10
Endurstilling olíuþjónustuskilaboða	30B-12, 210-3
Endurstilltu skilaboð um olíuþjónustu	30B-12, 210-3

F

Fallhraði, dráttarbeisli	60E-5
Flokkun stýrishúss	90-1
Flutningur	
Ekið á almennum vegum	110-2
Flæðiventilsskiljari	70C-1
Forðist hættu á stöðurafmagni þegar eldsneyti er sett á	05-3
Forðist lausagang vélar	20-11
Framhjóladrif	50A-1
Framhjóladriföxull	
Olía	200E-1
Framhjóladriföxull, olíuskipti	220E-1
Framkrókur	60D-1
Fylgist með vélarhraða við vinnslu og í lausagangi	20-11
Fylgst með Eldsneytishæð	20-8

G

Gaumljós	20-7
Gaumljós gírolúsíu	20-8
Geymsla eldsneytis	200A-1

Geymsla smurefnis	
Geymsla, smurefni	200E-2
Gírolía	200E-1
Gírskipting	50E-1, 50L-1
Gírskipting, skipting	50E-1, 50L-1
Gírstöng, vinna með stöng	50E-2, 50L-3

H

Handbók	
Umfang	10A-1
Handrið og aðgangsprep	90D-1
Hemlar	
Notið hemla	50C-1
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skráfur	
Metrakerfi	210-9
Samræmd gildi í tommum	210-10
Hersluátaksgildi fyrir bolta og skráfur skv. metrakerfi	210-9
Hersluátaksgildi vélbúnaðar	
Metrakerfi	210-9
Samræmd gildi í tommum	210-10
Hitamælir fyrir kælivökva	20-8
Hitið upp vél	20-10
Hjól	
Hersla	80A-1
Hjólbarðar	
Skoðun	210-5
Hjólbarðar, festingar	80-2
Hjólbarðar, örugg vinna	05-16
Hjólbarðasamsetningar	80-2
Hjólbarðaprystingur	210-4
Hleðslugeta hjólbarða	500A-11
Hraði aflúttaks	60A-3
Hraði í lausagangi, athugaðu	220D-10
Hraði vélar í lausagangi, athugið	220D-10
Hraðtengi (krókur-gerð) dráttarbeisli	60E-11
Hreinsið lofthita- og olíukæli	220A-1
Hreinsun útblásturssíu	20B-2
Hreinsun útblásturssíu, almennar upplýsingar	20B-1
Hreinsun, Díselagnasía	20B-2
Hæð smurolíu, athuga	220D-1

I

Innskeifni	
Stilling	80A-2
Innskeifni	
Skoðun	80A-2

Í

Íhlutir eldsneytiskerfis	210-6
Íhlutir króks	60E-1
Íhlutir loftinnúðakerfis	210-5

K

Kannið slöngur og slönguklemmur	220D-10

Kjölfesta	
Dráttarvélar með framhjóladrifi	100-2
Krókar, umbreyting	60E-10
Krókur (Framkrókur)	60D-1
Krókur, styrkur	60E-15
Kælikerfi vélar	
Íhlutir	210-6
Kælimiðill	
Í heitu loftslagi	200D-1
Prófaður	200D-2
Kælivökvi	
Blandað við kælimiðil, gæði vatns	200D-1
Dísilvél	
Vél með strokkslífar með blautum fóðringum	200D-1

L

Leggið dráttarvélinni	20-11
Lífrænt díseilsdneiti	200A-2
Ljós fyrir olíuprýstingsvísir	20-7
Ljós í loftsiu	20-8
Ljós í olíusíu	20-8
Ljós í stýrishúsi	90G-9
Ljósabúnaður, athugun	220B-5
Ljósarofi	90G-4
Lofthita-Hreinsun	220A-1
Lofthreinsibúnaður	
Skoðun/reglulegt tímabil	220A-4
Loftræstikerfi	210-7
Stjórnæki	90F-1
Loftsía vélar	220E-7
Loftprýstingur	110-1
Lyftipunktar fyrir tjakk	210-8

M

Mesta leyfilega olíuúttak	70-1
Miðstöð	90F-1
Miðtengi, staða	
Staðsetjið Miðtengið	60E-14
Mismunadriflæsing	50B-1

N

Neyðarútgangur	90-2
Notið rétta slönguenda	70A-1
Notkun í köldu veðri	20A-1
Númer, upplýsingar um stjórnanda	300A-1
Núningur stjórnstangar króks, Stillið	60E-16

O

Oilscan	200-1
Olía	
Framhjóladriföxull	200E-1
Gírkassi	200E-1
Olía fyrir framhjóladrifsöxul	200E-1
Olía, vélarolía	200C-1

Olíuhæð gírskiptingar/vökvakerfis athuguð	220D-4
Olíusía (vél).....	220E-1
Orðalisti.....	00-1

P

PIN-númer.....	500B-1
Prófun dísileldsneytis.....	200A-2

R

Raðnúmer vélar	500B-2
Raðnúmerum	
Gírskipting	500B-3
Rafeindastjórn tölva-Skynsing II (EHSII)	
Kvörðun á ECUM II kerfi	60E-17
Rafgeymar meðhöndlaðir, öryggi	
Öryggi, rafgeymar meðhöndlaðir	05-11
Rafgeymir.....	220B-1
Straumrás aftengd	20-5
Rafgeymisstraumrofi	220B-4
Rofar í stýrishúsi.....	90E-1
Rúlla-yfir verndarbyggingu.....	90-1
Ryklosunarventill	220A-1

S

Samræmd hersluátaksgildi fyrir bolta og skrufur í tommum	210-10
SCV-stangir og-tengi	70B-2
Sjálfvirk hraðastilling	50D-6
Skilaboð, Viðvörðunarljós	20B-1
Skipt um loftsíur í stýrishúsi	220E-6
Skipt um peru	
Öryggisleiðbeiningar.....	220B-5
Skipt um peru fyrir vinnuljós að aftan.....	220B-6
Skiptið um ljósaperur milli bils-, bremsu- og stefnuljósa	220B-6
Skiptið um vélarolíusíu	220E-1
Skjástillingar	30B-1
Skoðaðu tæki eftir ræsingu vélar.....	20-7
Skorðunarbúnaður.....	50C-4
Slöngur, tengt undir þrýstingi.....	70A-2
Smurefni	
Blöndun.....	200E-2
Smurefni, öryggi.....	200E-2
Smurfeiti fyrir sjálfvirk smurningskerfi.....	200E-2
Smurningshæfni dísilolíu	200A-2
Smurolíu	200C-1
Smurolíusía	220E-1
Snúningsshraðinn vélar	20-10
Snúningspinna á framöxli	
Skoðun.....	220D-11
Sólskyggni	90I-1
Sporbreidd á framöxli, stilling.....	80A-1
Sporbreidd, framöxull, stilling.....	80A-1
Stafrænn skjár-upphafleg uppsetning	30B-6
Stafrænn skjár, notandaviðmót	30B-1

Startari.....	220B-6
Stefnuljós riðstraumsrafals.....	20-7
Stefnuljósarofi	90G-4
Stillið fallhraða	60E-5
Stillið tengsli aflúttaks	
Tenging aflúttakskúplingar	220E-11
Stillikerfi króks	60E-14
Stilling á sæti í stjórnanda	90A-1
Stilling sporbreiddar	80A-3, 80C-2
Stilling stýrishorns.....	80B-1
Stilling sveifluloka	60E-14
Stillingar	
Ökumannssæti	90A-1
Fallhraði.....	60E-5
Stillingar DPF	20B-2
Stillingar stafræns skjás.....	30B-1
Stjórn búnaður ökutækis	30-10
Stjórn búnaður ökutækis (Dráttarvélar með Stýrishúsi)	
30-1, 30-5, 30-7, 30-9	
Stjórn hús-rofar í stýrishúsi.....	90E-1
Stjórnstangir	
Auðkenning tengifestingar	70B-2
Stjórnstengur fyrir stjórnloka	70B-1
Stýrishús	
Flokkun	90-1
Neyðarútgangur	90-2
Stöðuhemill	50C-1
Stöðvið dráttarvél	50C-1
Stöðvið vélina	20-11
Sveiflulokar	60E-13

T

Takmörkun á sporbreidd, afturhjól	80C-1, 500A-31
Tengið verkfæris við þritengibeisli	60E-12
Tilkeyrslutími	220C-1
Tæki og Stefнулjós	30A-1
Tæknilegar upplýsingar	
Eldsneytiskerfi	500A-2
Flutningsþyngd	500A-10
Gírskipting	500A-2
Hámarks leyfilegur öxulþungi	500A-10
Hávaðamörk	500A-8
Hemlar	500A-3
Mesta leyfilega heildar þyngdarklossa.....	500A-10
Rafkerfi	500A-2
Rúmtak	500A-6
Vél	500A-1
Vökvakerfi	500A-2
Þritengi	500A-3
Tæmið vatn og óhreinindi úr eldsneytisgeymi	220E-10
Töflur yfir hersluátak	
Samræmd gildi í tommum	210-10
Töflur yfir hersluátaksgildi	
Metakerfi.....	210-9

U

Umbreyting tvískiptingar/Einstefnuloka	70C-1
Undirbúningur tækis	60E-10
Upplýsingar um Notkunarhandbók stjórnanda ..	10A-1

Ú

Útblástursía, öryggi	
Öryggi, útblásturssía	05-13

V

Val á gír.....	50D-6
Varúðarviðhald í öryggisbúnaði	220B-1
Vatnskassi, þrif	220A-2
Veltigrind-yfir verndarbyggingu (VELTIGRIND) ...	90-4
Verkfærakassi.....	90I-1
Vél	
Gangsetning	20-1
Hitið upp	20-10
Skipt um vélarsnúningsshraða	20-10
Stöðva	20-11
Vélar með túrbínuförþjöppu	20-11
Vélarhlíf	
Opinn	210-7
Vélin gangsett	20-1
Viðhald á förþjöppu	210-4
Viðhald á hringrásarkerfi olúgufa	210-4
Viðvörunarorð, skilningur	05-1
Vífta	90F-1
Vinna með gírstangir	
Gírstangir í gírskiptum.....	50E-2, 50L-3
Vökvakerfisolia	200E-1
Vökvaslöngur, skoðið árlega	220D-11
Vökvastilling á Sveifflugötum	60E-14

Y

Ytri vökvatjakkar	
Bilanaleit	300A-6

Þ

Þjálfun stjórnanda.....	10A-1
Þjónusta	
750 stundir	220D-10
Daglega eða á 10 klst. fresti.....	220D-1
Þrítengi	60E-12
Þyngdarklossar, að ofan.....	100-3
Þyngdarklossi	
Leiðbeiningar	
Dráttarvélar með einföldum hjólum	100-1
Takmarkanir	100-1
Val á þyngdarklossa	100-1

Ö

Ökuhraði	50D-2
Örugg skoðun á hjólbörðum	80-1

Öryggi

Dráttarvél, örugg stjórnun	05-6
Drifsköft sem snúast, haldið öruggri fjarlægð ..	05-4
Farþegasæti	05-8
Hjólbarðar, örugg vinna	05-16
Sýnið aðgát í halla, á ójöfnu undirlagi og í torfærum	05-9, 50D-6
Tengivagnar/verkfæri, öruggur dráttur	05-8
Titringur	05-5, 500A-29
Vernd gegn hávaða	05-2
Öruggt viðhald, verklag	05-13
Öryggi, eldvarnir	
Eldvarnir	05-2
Öryggi, farið varlega með eldsneyti, forðist eldsvoða	
Forðist eldsvoða, farið varlega með eldsneyti ..	05-2
Öryggi, felguboltar/rær hertar	
Felguboltar/rær hertar	05-16
Öryggi, forðist háþrýstivökva	
Forðist háþrýstivökva.....	05-17, 210-1
Öryggi, skógarvinna	
Takmörkuð notkun í skógarvinnu	05-7
Öryggi, smurefni	200E-2
Öryggi, þrep og handföng	
Notið þrep og handföng rétt	05-5
Öryggisbelti	90-5
Öryggisleiðbeiningar	
Skipt um peru	220B-5
Öryggjabox	90-5

Þjónusta John Deere léttir þér verkið

John Deere varahlutir



TS100—UN—23AUG88

Við hjálpum þér að halda vinnutapi í lágmarki með því að útvega John Deere varahluti sem skjótast.

Til að geta ávallt mætt þörfum þínum erum við með góðan og fjölbreyttan varahlutalager.

DX,IBC,A-85-04JUN90

Skólanum lýkur aldrei hjá tæknimönnum John Deere.

Tæknimenn okkar eru sendir reglulega á námskeið til læra á vélarnar og tækin.

Niðurstaða?

Þetta veitir reynslu sem kemur viðskiptavinum okkar til góða!

DX,IBC,C-85-04JUN90

Hröð þjónusta



TS103—UN—23AUG88

Við viljum veita þér hjálp á hraðan og skilvirkan hátt en fyrst og fremst þar sem þig vantar hana brýnast.

Við getum framkvæmt viðgerðirnar hjá þér eða á verkstæði okkar eftir því sem aðstæður krefjast: Komið til okkar og treystið á okkur.

JOHN DEERE BÝÐUR EINSTAKA ÞJÓNUSTU: Við komum þegar okkar er þörf.

DX,IBC,D-85-04JUN90

Réttu verkfærin



TS101—UN—23AUG88

Starfsmenn okkar nota nákvæm verkfæri og prufunarbúnað til að finna bilanir og gera við þær. Þannig sparar þú bæði tíma og peninga.

DX,IBC,B-85-04JUN90

Vel þjálfað starfsfólk



TS102—UN—23AUG88