

**Tratores 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF,
5090GL, 5100GL, 5105GN e 5105GF
(MY20-)**



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

**Tratores 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL,
5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL,
5105GN e 5105GF (MY20-)**

OMER525745 EDIÇÃO F1 (PORTUGUESE)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Edição Europeia
PRINTED IN U.S.A.**

Introdução

Prefácio

LER ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e como fazer a manutenção da sua máquina corretamente. A não observância deste procedimento poderá resultar em danos pessoais ou estragos no equipamento. Este manual, bem como os sinais de segurança da sua máquina, encontram-se disponíveis noutras línguas (contatar o seu concessionário John Deere para encomendar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte integrante da máquina e deverá permanecer com a máquina quando ela for vendida.

AS MEDIDAS neste manual são dadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Utilizar somente as peças sobressalentes e acessórios de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados na direção de marcha para a frente.

ESCREVER OS NÚMEROS DE SÉRIE DA MÁQUINA (P.I.N.) na seção de Especificação ou de Números de Identificação. Anotar com exatidão todos os números para ajudar a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu concessionário também precisará destes números quando lhe encomendar peças. Guardar os números de série num lugar seguro fora da máquina.

A REGULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO VALOR INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MÁQUINA, o concessionário efetuou uma inspeção de preparação para entrega. Para assegurar um bom funcionamento, marcar uma inspeção pós-venda com o concessionário após as primeiras 100 horas de trabalho.

ESTE TRATOR É CONCEBIDO EXCLUSIVAMENTE para utilização em trabalhos agrícolas normais ou semelhantes ("UTILIZAÇÃO ESPECÍFICA"). A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária à utilização específica. O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, assistência e reparação conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais da utilização específica.

ESTE TRATOR DEVERÁ SER UTILIZADO, mantido e reparado apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e conhecedoras das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão sempre ser observados os

regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código da estrada. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas no trator isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

LX,IFC 002144-54-03FEB02

Conteúdo

	Página		Página
Glossário		Limpar filtros de escape com segurança	05-15
Glossário	00-1	Trabalhe em Área Ventilada	05-16
Marcas Registradas	00-2	Apoie a Máquina Apropriadamente	05-16
Segurança		Prevenção de Partida Imprevista da Máquina	05-16
Reconheça as Informações de Segurança	05-1	Estacionamento Seguro da Máquina	05-17
Compreenda as Palavras de Sinalização	05-1	Transportar o trator com segurança	05-17
Siga as Instruções de Segurança	05-1	Fazer manutenção do sistema de	
Emergências	05-2	arrefecimento com segurança	05-17
Uso de Roupa de Proteção	05-2	Segurança na Manutenção dos Sistemas de	
Proteja Contra Ruídos	05-2	Acumuladores	05-17
Manusear combustível com segurança—		Fazer a Manutenção dos Pneus com	
evitar chamas	05-2	Segurança	05-18
Prevenção contra incêndios	05-3	Fazer manutenção do trator com tração	
Em Caso de Incêndio	05-3	dianteira com segurança	05-18
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao		Apertar porcas e parafusos de fixação das	
Reabastecer	05-4	rodas	05-18
Usar Corretamente Cinto de Segurança e		Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19
EPC Dobrável	05-4	Evitar Abrir o Sistema de Injeção de	
Manter-se Afastado de Linhas de		Combustível de Alta Pressão	05-19
Transmissão Rotativas	05-4	Armazenamento de Acessórios com	
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-5	Segurança	05-19
Leia o Manual do Operador para Unidades		Descomissionamento — Reciclagem e	
de Controle ISOBUS	05-5	Eliminação Apropriadas de Fluidos e	
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-6	Componentes	05-20
Vibração	05-6	Adesivos de Segurança	
Operação do Trator com Segurança	05-6	Sinalização de Segurança Ilustrada	05A-1
Evitar atropelamentos ao dar ré	05-7	Manual do Operador	05A-1
Uso limitado em operações florestais	05-7	Sem Passageiros (EPC Dobrável)	05A-1
Operação Segura do Trator com Pá-		Use o Cinto de Segurança Corretamente	
-Carregadeira	05-8	(Cabine ou EPC Fixa)	05A-1
Manter Passageiros Fora da Máquina	05-8	Use o Cinto de Segurança Corretamente	
Assento do Passageiro	05-8	(EPC Dobrável)	05A-2
Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança	05-9	EPC na Posição Normal (EPC Dobrável)	05A-2
Puxar Reboques/Implementos com		Controle Remoto do Engate (Engate	
Segurança	05-9	Mecânico)	05A-3
Atenção ao Trafegar em Inclinações,		Controle Remoto do Engate (Engate	
Terrenos Desnivelados e Terrenos		Eletrônico)	05A-3
Acidentados	05-9	Acumulador — Levante Dianteiro	05A-4
Remoção de um Trator Atolado	05-10	Acumulador — Eixo Dianteiro Suspenso	05A-4
Evite Contato com Produtos Químicos		Levante do Coletor	05A-4
Agrícolas	05-11	Linhas Hidráulicas e Componentes	
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas		Hidráulicos — Engate Traseiro	05A-4
com Segurança	05-11	Linhas Hidráulicas e Componentes	
Manusear baterias com segurança	05-12	Hidráulicos — Engate Dianteiro	05A-5
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de		Linhas Hidráulicas e Componentes	
Fluido Pressurizado	05-13	Hidráulicos — Distribuidores Dianteiros	05A-5
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer	05-13	Visão Geral do Veículo	
Manusear suportes e componentes		Vista de Identificação do Produto	10-1
eletrônicos com segurança	05-14		
Prática da Manutenção Segura	05-14		
Evitar contato com escape quente	05-15		

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Página	Página
Manual do Operador - Informações Gerais	Painel de Instrumentos
Escopo Deste Manual 10A-1	Instrumentos e Luzes Indicadoras 30A-1
Informações de Uso do Manual do Operador ... 10A-1	Alerta Geral de Indução F 30A-2
Seguir as instruções dos manuais do operador dos fabricantes de implementos 10A-1	Mostrador Digital
Necessário treinamento do operador 10A-1	Mostrador Digital - Interface do Usuário 30B-1
Operar o motor	Menu do Usuário 30B-2
Interruptor de Partida em Neutro 20-1	Mostrador Digital - Configuração Inicial (Adequar ao Trator) 30B-6
Ligar o Motor 20-1	Restaurar Mensagem de Troca de Óleo 30B-12
Partida com Bateria Auxiliar 20-4	Trem de Acionamento
Ligar o Motor com Uma Bateria Secundária 20-4	Trem de Acionamento - Visão Geral 50-1
Bateria — Desconectar Circuito Elétrico (5GV, 5GN, 5GF) 20-5	Tração Dianteira
Bateria — Desconectar Circuito Elétrico (5GL, 5GL-N) 20-6	Operar Tração Dianteira 50A-1
Verificar Instrumentos Após Ligar o Motor 20-7	Configuração do Ângulo da Direção (Tração nas Quatro Rodas Automática) 50A-1
Luz Indicadora da Pressão do Óleo do Motor 20-7	Ativação da Tração nas Quatro Rodas Automática 50A-2
Luz Indicadora do Alternador 20-8	Controles na Coluna do Lado Direito da Cabine 50A-4
Luz Indicadora do Filtro de Ar do Motor 20-8	Ativação do Sistema de Suspensão 50A-5
Luzes de Advertência da Transmissão 20-8	Códigos de Erro de Falha e Luzes Indicadoras 50A-7
Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento 20-8	Bloqueio do Diferencial
Observar Nível de Combustível 20-9	Usar Bloqueio do Diferencial 50B-1
Abastecimento do Tanque de Combustível 20-9	Freios
Alterar Rotações do Motor 20-10	Usar Freios 50C-1
Aquecer o Motor 20-10	Parar o Trator 50C-1
Religar motor que apagou 20-11	Freios Hidráulicos do Reboque 50C-3
Motores com turbocompressor 20-11	Calço de Roda 50C-4
Evitar Marcha Lenta do Motor 20-11	Transmissão - Informações Gerais
Observar Velocidades de Trabalho e Marcha Lenta do Motor 20-11	Redução do Consumo de Combustível 50D-1
Desligamento do Motor 20-11	Velocidades de Deslocamento 50D-2
Estacionar o Trator 20-12	Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados 50D-6
Operação em Clima Frio	Selecionar uma Marcha 50D-7
Operação em Clima Frio 20A-1	Piloto Automático 50D-7
Equipamento de Pós-Tratamento (DOC/DPF)	Ajuste Manual das Memórias de Rotação do Motor MEM1/ MEM2 (Opcional) 50D-9
Observação sobre o sistema de limpeza do escape 20B-1	Transmissão PowrReverser™
Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais 20B-1	Mudanças da Transmissão 50E-1
Alerta Geral de Pós-Tratamento (Trator com Sistema de DPF) 20B-1	Transmissão 24/12 com Alta-Baixa Eletro- -Hidráulica (Se Equipado) 50E-2
Carga de Fuligem do DPF, Informações Gerais 20B-2	Operar Alavancas de Câmbio da Transmissão 50E-2
Acessar Menu do DPF (FPD) no Mostrador Digital 20B-2	Transmissão Mecânica
Regeneração Manual, Informações Gerais 20B-5	Mudanças da Transmissão 50L-1
Carga de Fuligem do DPF 20B-5	Alta-Baixa Mecânica (24/24 - Velocidade da Transmissão) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL e 5GL-N) 50L-2
Controles	Operar Alavancas de Câmbio da Transmissão 50L-3
Controles do Veículo (Cabine) (5GV, 5GN, 5GF) 30-1	
Controles do Veículo (Estação do Operador Aberta) (5GF) 30-3	
Comandos do veículo (5GL) 30-5	
Controles do Veículo (Transmissão Mecânica) (Cabine) (5GL-N) 30-7	
Controles do Veículo (Transmissão PowrReverser™) (Cabine) (5GL-N) 30-9	
Controles do Veículo 30-10	

	Página		Página
Eixo da TDP e Levante		Posicionar Braço do Terceiro Ponto	60E-15
Força de Elevação Máxima	60-1	Nivelar o Engate	60E-16
Eixo da TDP - Informações Gerais		Ajustar Fricção da Alavanca de Controle do Levante	60E-17
TDP Frontal — Proteção da TDP	60A-1	Sensibilidade do Levante Eletrônico II (EHS II)	60E-17
Proteção da TDP	60A-1	Calibração do Sistema (EHS II)	60E-18
Instruções de Operação	60A-2	Dispositivos de Acoplamento	
Função de Desligamento Automático da TDP ..	60A-2	Barra de Tração	60F-1
Selecionar Velocidades de Rotação da TDP	60A-3	Uso Correto da Barra de Tração	60F-1
Conexão de Implemento Acionado Pela TDP ...	60A-3	Engates de Reboque de Altura Ajustável	60F-1
TDP Frontal		Levante Hidráulico	60F-2
TDP Frontal	60B-1	Adesivo do Levante do Coletor	60F-3
TDP Traseira		Rebocar o Trator	60F-3
Operar a TDP Traseira (Modelo Mecânico)	60C-1	Sistema Hidráulico	
Operação da TDP Traseira (Versão Eletro-Hidráulica)	60C-2	Transferência Máxima Permitida de Óleo	70-1
Selecionar TDP Proporcional à Velocidade de Rodagem	60C-3	Conexões Hidráulicas	
Velocidades Rotacionais da TDP Proporcional à Velocidade de Rodagem	60C-4	Usar Pontas de Mangueira Corretas	70A-1
Levante Dianteiro		Conectar Mangueiras de Cilindro	70A-1
Levante Dianteiro	60D-1	Conectar Mangueira sob Pressão	70A-2
Pontos de Fixação de Implemento Dianteiro	60D-3	Válvulas de Controle Remoto - Controles	
Levante Traseiro		Alavancas das Válvulas de Controle Remoto (VCR)	70B-1
Componentes do Engate de Três Pontos	60E-1	Identificação dos Acopladores e Alavancas de Controle	70B-3
Regular a potência do trator sobre o equipamento acessório	60E-2	Válvula de Controle Remoto Acionada Eletricamente (Opcional)	70B-4
Alavancas de Controle do Levante (Levante Mecânico)	60E-2	Válvulas de Controle Remoto - Configurações	
Use o Controle de Posição do Levante (Levante Mecânico)	60E-3	Conversão de VCR's de Ação Dupla/Simples ...	70C-1
Use o Controle de Tração (Engate Mecânico) ..	60E-4	Válvula Divisora de Fluxo	70C-1
Ajustar Velocidade de Descida	60E-5	Cilindros Hidráulicos de Controle	70C-2
Transporte de Implementos Montados (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)	60E-6	Rodas e Pneus	
Ajuste da Profundidade (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)	60E-6	Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança	80-1
Ajuste da Carga/Profundidade (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)	60E-7	Trocar Rodas com Segurança	80-1
Interruptor de Subida/Descida (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)	60E-8	Verificar a distância entre o implemento e os pneus	80-2
Ajuste da Altura (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)	60E-8	Pressões nos pneus	80-2
Ajustar Velocidade de Descida (EHS II)	60E-8	Montagem de Pneus	80-2
Restaurar a Sensibilidade do Levante Eletrônico II (EHS II)	60E-9	Combinações de Pneus	80-2
Controle Remoto do Engate (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)	60E-9	Rodas Dianteiras, Pneus e Bitolas	
Preparar Implemento	60E-11	Apertar Parafusos de Rodas	80A-1
Converter Engate Categoria II para Categoria IN ou Categoria I	60E-11	Ajustar Bitola do Eixo Dianteiro	80A-1
Posicionar Extremidades do Braço de Tração ..	60E-11	Verificação da Convergência	80A-2
Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho)	60E-12	Ajuste da Convergência	80A-2
Acoplar Implementos	60E-12	Sentido de Rotação dos Pneus	80A-3
Acoplar Implementos ao Engate de 3 Pontos ..	60E-13	Ajuste da Bitola	80A-3
Ajuste de Blocos de Estabilização	60E-14	Batente da Direção e Para-Lama — Ajustes	
Sistema de Nivelamento do Engate de 3 Pontos (se equipado)	60E-15	Ajuste do Ângulo de Esterçamento	80B-1
		Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas	
		Apertar Parafusos e Porcas das Rodas Traseiras	80C-1

	Página		Página
Pesos das Rodas Traseiras	80C-1	Tomadas de Saída de Corrente	
Observar Limitações de Bitola das Rodas		Tomada de Sete Terminais do Reboque	90H-1
Traseiras	80C-1		
Ajuste da Bitola	80C-2	Acessórios	
Plataforma do Operador e Cabine		Caixa de Ferramentas	90I-1
Classificação da Cabine de Acordo com EN		Quebra-sol	90I-1
15695-1 (para Aplicação de Produtos			
Químicos de Proteção à Cultura e		Lastreamento para Desempenho	
Fertilizantes Líquidos)	90-1	Orientações e Informações de Lastro para	
Estrutura de Proteção na Capotagem	90-1	Tratores	100-1
Saídas de Emergência	90-2	Selecionar Lastro	100-1
Limpeza dos Pesticidas Perigosos no		Limitações do Lastro	100-1
Veículo	90-3	Medição do Patinagem das Rodas Traseiras	100-2
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas		Instalação de Pesos Dianteiros	100-2
com Segurança	90-3	Pôr lastro em tratores com tração dianteira	100-2
Evite Contato com Produtos Químicos		Com peso no engate de três pontos	100-3
Agrícolas	90-4	Pesos Dianteiros	100-3
Operar Estrutura de Proteção na Capotagem	90-4		
Usar o Cinto de Segurança	90-5	Transporte	
Caixa de fusíveis	90-6	Transportar o trator	110-1
Ajuste do Assento		Seleção da Pressão de Calibração dos	
Ajuste do Assento	90A-1	Pneus	110-1
Espelhos		Dirigir em Vias Públicas	110-2
Retrovisores (Estação do Operador Aberta)	90C-1	Dirigir o Trator em Vias Públicas	110-3
Passos de Acesso		Rebocar o Trator	110-4
Escadas e Corrimãos	90D-1	Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico	
Sistema do Lavador e Limpador de Para-		e Líquido de Arrefecimento	
-Brisa		Oilscan™ e CoolScan™	200-1
Interruptores da Cabine do Operador	90E-1		
Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/		Combustível Diesel	
/Aquecedor (HVAC)		Combustível Diesel	200A-1
Controles do Sistema de Ar Condicionado e		Manuseio e Armazenamento de Combustível	
do Aquecedor (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1	Diesel	200A-2
Controles do Sistema de Ar Condicionado e		Lubricidade do Diesel	200A-2
do Aquecedor (5GL-N)	90F-4	Teste do combustível diesel	200A-2
		Combustível Biodiesel	200A-2
		Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos	
		Motores Diesel	200A-4
		Aditivos de Combustível Diesel	
		Suplementares	200A-5
Luzes		Óleo do Motor	
Vista Total - Luzes (Cabine) (5GV, 5GN,		Óleo de amaciamento de motor John Deere	
5GF)	90G-1	Break-In Plus™	200C-1
Vista Total - Luzes (Estação do Operador		Período de Amaciamento do Motor	200C-1
Aberta)	90G-2	Óleo do Motor Diesel —Interim Tier 4, Final	
Vista Total - Luzes (Cabine) (5GL)	90G-3	Tier 4, Estágio IIIB e Estágio IV	200C-1
Interruptor do Pisca Direcional e Interruptor		Intervalos de troca de filtro e óleo do motor	200C-2
das Luzes	90G-4		
Luz Indicadora de Farol Baixo e Farol Alto	90G-5	Líquido de Arrefecimento do Motor	
Modo de Ativação	90G-5	Líquido de arrefecimento para motores	
Luzes de Posição Dianteiras, Luzes		diesel	200D-1
Direcionais e Luzes Traseiras	90G-6	Operar em Climas de Temperatura Quente	200D-1
Luzes Direcionais	90G-7	Qualidade da Água para Misturar com	
Interruptor do Pisca-Alerta	90G-8	Concentrado de Líquido de Arrefecimento ..	200D-2
Giroflex	90G-8	Testar líquido de arrefecimento de motor	
Faróis Adicionais H4 (Opcional)	90G-9	diesel	200D-2
Luz do Teto	90G-9	Aditivos Suplementares para o Líquido de	
Interruptores de Luz de Trabalho (Estação		Arrefecimento	200D-3
do Operador Aberta)	90G-9		
Interruptores da Luz de Trabalho (Cabine)	90G-10		

	Página		Página
Outros Lubrificantes		Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)	210B-20
Óleo da Transmissão e do Hidráulico	200E-1	Sistema de Arrefecimento, Manutenção	210B-21
Óleo da Tração Dianteira	200E-1	Sistema de Arrefecimento, Manutenção	210B-22
Graxa para Sistemas de Lubrificação Automatizados	200E-2	Serviço Anual	210B-23
Mistura de Lubrificantes	200E-2	Serviço Anual	210B-24
Armazenar lubrificantes	200E-2	Manutenção de 50 horas	210B-26
Lubrificantes Alternativos e Sintéticos	200E-2	Manutenção de 250 horas	210B-26
		Manutenção de 500 horas	210B-27
Manutenção — Informações Gerais		Manutenção de 750 horas	210B-28
Limpeza e Manutenção Segura	210-1	Manutenção de 1000 horas	210B-29
Utilizar lavadores a alta pressão	210-1	Manutenção de 1250 horas	210B-30
Evite Fluidos Sob Alta Pressão	210-1	Manutenção de 1500 horas	210B-31
Armazenamento do Combustível	210-1	Manutenção de 1750 horas	210B-32
Combustível com Teor Ultrabaixo de Enxofre	210-2	Manutenção de 2000 horas	210B-33
Ao Efetuar Manutenção	210-2	Manutenção de 2250 horas	210B-34
Lubrificação e Manutenção Periódica	210-2	Manutenção de 2500 horas	210B-35
Restaurar Mensagem de Troca de Óleo	210-3	Manutenção de 2750 horas	210B-36
Usar Lubrificante Correto	210-4	Manutenção de 3000 horas	210B-37
Outras Tarefas de Manutenção	210-4	Manutenção de 3250 horas	210B-38
Manutenção do Sistema de Recirculação do Vapor de Óleo	210-4	Manutenção de 3500 horas	210B-39
Manutenção do Turbocompressor	210-4	Manutenção de 3750 horas	210B-40
Recondicionar Bomba de Injeção	210-4	Manutenção de 4000 horas	210B-41
Filtros de combustível	210-4	Manutenção de 4250 horas	210B-42
Pressões dos Pneus	210-4	Manutenção de 4500 horas	210B-43
Inspecionar Todos os Pneus	210-5	Manutenção de 4750 horas	210B-44
Fazer Manutenção do Trator com Segurança	210-5	Manutenção de 5000 horas	210B-45
Componentes do Sistema de Admissão de Ar	210-5	Manutenção de 5250 horas	210B-46
Componentes do Sistema de Combustível	210-6	Manutenção de 5500 horas	210B-47
Componentes do Sistema de Arrefecimento do Motor	210-6	Manutenção de 5750 horas	210B-48
Sistema de Ar Condicionado	210-7	Manutenção de 6000 horas	210B-49
Abertura do Capô	210-8	Informações Sobre Demais Serviços	210B-50
Pontos de Elevação	210-8	Registro para Demais Manutenções	210B-50
Elevar o Trator - Pontos de Elevação	210-8		
Valores Métricos de Torque de Parafusos	210-9	Manutenção — Limpeza	
Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados	210-10	Limpeza da Válvula de Descarga de Pó	220A-1
		Limpar radiador do líquido de arrefecimento e radiador de óleo	220A-1
Intervalos de Serviço		Radiadores, Limpeza	220A-2
Informações	210B-1	Limpar Condensador do Sistema de Ar Condicionado	220A-4
Manutenção (Diária / Cada 10, Após as Primeiras 50, Cada 250, 500 e 750 Horas)	210B-1	Fazer Manutenção do Filtro de Ar a Intervalos Regulares	220A-4
Manutenção (A Cada 1000, 1250, 1500, 3000 Horas e Manutenção — Conforme Necessário)	210B-3	Limpar os Filtros de Ar da Cabine (5GV, 5GN, 5GF)	220A-5
Informações sobre Troca de Óleo do Motor	210B-5	Limpar os Filtros de Ar da Cabine (5GL-N)	220A-5
Troca do Filtro e Óleo do Motor	210B-5		
Troca do Filtro e Óleo do Motor	210B-7	Manutenção — Sistema Elétrico	
Troca do Filtro e Óleo do Motor	210B-9	Observar Precauções de Manutenção Elétrica	220B-1
Troca do Filtro e Óleo do Motor	210B-11	Bateria	220B-1
Troca do Filtro e Óleo do Motor	210B-13	Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)	220B-4
Filtro de Ar do Motor e Filtros de Ar da Cabine, Serviço	210B-15	Trocar lâmpada — Instruções de segurança	220B-5
Filtro de Ar do Motor e Filtros de Ar da Cabine, Serviço	210B-16	Verificar as luzes	220B-5
Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)	210B-17	Ajustar Faróis Dianteiros	220B-5
Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)	210B-18	Substituir Lâmpadas do Farol Dianteiro	220B-6
Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)	210B-19	Trocar Lâmpadas da Luz Direcional, Luz de Freio e Luz de Presença	220B-6
		Substituir lâmpada do farol de campo traseiro	220B-6
		Bateria, Verificação do Estado / Carga	220B-6
		Motor de Partida	220B-6

Página	Página
Fusíveis e Relés Principais (Estação do Operador Aberta) (5GL, 5GL-N)	220B-7
Fusíveis e Relés Principais (Cabine) (5GL, 5GL-N)	220B-8
Verificação de Fusível (5GL, 5GL-N)	220B-10
Fusíveis e Relés do Motor (5GL, 5GL-N)	220B-11
Fusíveis da Fonte de Alimentação Principal e Relés Adicionais (5GL, 5GL-N)	220B-11
Fusíveis e Relés Principais (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Fusíveis e Relés (VCR-E) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Caixa de Fusíveis (Cabine) (Se Equipado) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Relés (Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Fusíveis e Relés do Motor (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Fusíveis da Fonte de Alimentação Principal e Relés Adicionais (5GV, 5GN, 5GF)	220B-14
Caixa de Fusíveis e Relés (Transmissão Mecânica) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-16
Caixa de Fusíveis e Relés (Transmissão PowrReverser™) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-17
Manutenção — Verificar Apertos das Peças de Fixação	
Após as Primeiras 4 e 8 Horas de Operação ..	220C-1
Parafusos de Fixação da Cabine do Operador/ Posto sem Cabine do Operador e ROPS	220C-1
Manutenção — Verificações	
Verificar Aperto dos Parafusos dos Aros e Rodas	220D-1
Verificação do Nível de Óleo do Motor	220D-1
Verificações Antes da Partida	220D-2
Verificar Filtro de Combustível	220D-3
Verificar o Nível do Líquido de Arrefecimento ..	220D-4
Verificação do Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico	220D-5
Verificar Nível de Óleo do Sistema de Freios ..	220D-5
Verificar Funcionamento dos Freios	220D-6
Verificar Níveis de Óleo no Eixo da Tração Dianteira	220D-6
Verificar Níveis de Óleo no Eixo da Tração Dianteira (Redução Final)	220D-7
Verificar o Sistema de Partida em Neutro — Transmissão 24/12	220D-8
Verificar o Sistema de Partida em Neutro — Transmissão 12/12 e 24/24	220D-8
Verificar Tensão e Desgaste da Correia	220D-9
Verificar o Aperto dos Parafusos de Fixação da Barra de Tração	220D-9
Verificar Nível de Óleo da TDP Frontal	220D-10
Verificar o Curso Livre do Pedal da Embreagem	220D-10
Verificar Mangueiras e Abraçadeiras de Mangueiras	220D-11
Verificar Componentes da Barra de Tração e do Engate de Reboque	220D-11
Verificar Velocidades de Marcha Lenta do Motor	220D-11
Verificar e Lubrificar o Pino Pivô do Eixo Dianteiro	220D-11
Verificar Cinto de Segurança	220D-11
Verificar Condição do Líquido de Arrefecimento	220D-12
Verificar Tampa de Pressão do Radiador	220D-12
Inspecionar Mangueiras Hidráulicas	220D-12
Inspecionar Alternador	220D-12
Inspeção do Eixo Dianteiro Suspenso	220D-12
Serviço — Troca	
Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro de Óleo	220E-1
Troca do Óleo do Eixo da Tração Dianteira	220E-1
Trocar Óleo na Carcaça do Eixo de Tração Dianteira	220E-2
Trocar Óleo das Reduções Finais do Eixo da Tração Dianteira	220E-3
Troca de Óleo do Sistema de Freios	220E-3
Trocar Líquido de Arrefecimento do Motor	220E-3
Trocar Líquido do Sistema de Arrefecimento ..	220E-3
Substituição do Filtro de Sucção e do Óleo Hidráulico da Transmissão	220E-4
Trocar Óleo e Filtro de Óleo da TDP Frontal ...	220E-4
Trocar Cartucho do Filtro de Óleo Hidráulico/da Transmissão (Primeira e Segunda Bomba)	220E-5
Substituir Filtros de Ar da Cabine	220E-6
Substituir o Filtro de Partículas Diesel (DPF) ...	220E-6
Substituir a Correia de Acionamento do Alternador	220E-7
Substituir Bomba de Água	220E-7
Substituir Filtro de Combustível	220E-7
Substituir e Limpar o Filtro de Ar do motor	220E-8
Substituir Cartucho do Filtro de Óleo Hidráulico/Da Transmissão (Terceira Bomba)	220E-9
Drenagem de Água e Sedimentos do Filtro de Combustível	220E-10
Drenar a Água e os Sedimentos do Tanque de Combustível	220E-11
Ajustar Articulação da Embreagem da TDP ...	220E-11
Substituição do Filtro da Válvula da Tampa Final da VCR-E	220E-12
Manutenção — Lubrificação	
Lubrificar Eixo da Tração Dianteira	220F-1
Lubrificar Pinos Mestres do Eixo Dianteiro	220F-1
Lubrificação do Eixo Dianteiro Suspenso	220F-2
Lubrificar o Eixo da Tração nas Quatro Rodas	220F-3
Lubrificar os Pinos Mestres do Levante Dianteiro	220F-4
Lubrificar Engate de 3 Pontos	220F-4
Lubrificar Rolamentos do Cubo (Tratores sem Tração Dianteira)	220F-5
Lubrificar os Braços de Tração	220F-5
Lubrificação	220F-5
Lubrificar Rolamentos do Eixo Traseiro	220F-5
Lubrificar a TDP Frontal	220F-5
Solução de problemas	
Códigos de Diagnóstico de Falhas - Informação ao Operador	300A-1
Solução de Problemas do Motor	300A-1
Solução de problemas da transmissão	300A-5
Freios	300A-5

	Página	Página
Solução de Problemas do Engate de 3 Pontos com Acoplamento de Engate Rápido e Eixo Oscilante	300A-6	
Cilindros hidráulicos de controle remoto	300A-7	
Solução de Problemas do Sistema Elétrico	300A-7	
Armazenamento		
Armazenamento por Período Longo	400-1	
Retirar Trator do Armazenamento	400-1	
Especificações		
Motor	500A-1	
Carga de Fuligem do DPF	500A-1	
Transmissão	500A-2	
Embreagem da Tração Dianteira	500A-2	
Sistema Hidráulico	500A-2	
Sistema Elétrico	500A-2	
TDP Frontal	500A-2	
Sistema de combustível	500A-3	
Freios	500A-3	
Engate de Três Pontos	500A-3	
Cargas e Pesos	500A-3	
Capacidades	500A-6	
Nível de Ruído	500A-8	
Força de Elevação Máxima	500A-9	
Cargas Rebocáveis	500A-9	
Pesos de Embarque	500A-10	
Pesos Totais Máximos e Cargas de Eixo Máximas Permitidas	500A-10	
Carga Máxima Permitida no Eixo Dianteiro em Relação aos Pneus (Operação Normal)	500A-11	
Capacidade de Carga dos Pneus com Carregadeira Dianteira	500A-21	
Dimensões do Veículo	500A-23	
Nota de Segurança Relativa à Instalação Posterior de Aparelhos e/ou Componentes Elétricos e Eletrônicos	500A-28	
Como Calcular Carga Permitida	500A-28	
Vibração	500A-29	
Garantia Limitada da Bateria	500A-29	
Como Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque	500A-30	
Observar Limitações de Bitola das Rodas Traseiras	500A-31	
Trabalhando Fora da Operação Nivelada	500A-32	
Números de Série		
Placas de Identificação	500B-1	
Placas de Identificação	500B-1	
Número de Identificação do Produto	500B-1	
Número de série do motor	500B-2	
Número de Série da Transmissão	500B-3	
Número de Série do Eixo Dianteiro	500B-3	
Número de Série do Eixo Dianteiro Suspensão	500B-3	
Mudança de Propriedade		
Lista de proprietários	600-1	
Manutenção — Inspeção Pré-entrega		
Procedimento de Manutenção	700-1	
Cópia do Concessionário	700-3	

Glossário

Glossário

	O	Velocidade média
	++	Velocidade mais rápida
Rotações por Minuto	rpm	Abreviatura
Sistema de Ar Condicionado	Sistema de Ar- -Condicionado	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine do operador
Corrente Alternada	AC	Corrente elétrica que inverte sua direção a intervalos recorrentes regularmente
Acessórios	ACC	Sistema elétrico secundário
Unidade de Controle do apoio de braço	ACU	Controle no braço do assento usado para controlar funções do trator
Transmissão AutoQuad Plus	AQ+	Transmissão de mudança parcialmente assistida
Sistema de qualidade do ar	AQS	Sistema utilizado para controlar o ar condicionado na cabine do operador
Controle Automático de Temperatura	ATC	Abreviatura
Corrente de partida a frio	CCA	Corrente de uma bateria em baixas temperaturas
CommandCenter™	CC	Sistema computadorizado para monitoramento do trator
Manual Técnico de Componentes	CTM	Manual Técnico de Componentes
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Corrente Contínua	CC	Corrente elétrica que flui em apenas uma direção
Filtro de partículas de diesel	FPD	Abreviatura
Sistema de Pesagem Dinâmica	Sistema de Pesagem Dinâmica	Sistema para gravar os pesos e quantidades (pá-carregadeira)
Unidade de Controle do Motor	ECU	Sistema computadorizado para controlar a rotação do motor
Eleto-hidráulica	EH	Funções da válvula hidráulica controlada eletronicamente
Controle de Profundidade Eleto-Hidráulico	EHDC	Abreviatura
VCR eletro-hidráulica	VCR-EH	Válvula de controle remoto acionada por interruptores eletromagnéticos
Sistema Eletrônico	ELX	Abreviatura
Autonivelamento Eletrônico	ESL	Autonivelamento eletrônico da ferramenta de carregadeira (pá-carregadeira)
Velocidade Definida para a Frente	FSS	Controle de Velocidade para Transmissão Infinitamente Variável
Galões por Minuto	gpm	Vazão, medida em um minuto
Unidade de Controle do Levante	HCU	Sistema computadorizado utilizado para controlar as funções do engate
Para serviço pesado	HD	Abreviatura
Descarga de alta intensidade	HID	Tipo específico de faróis de campo Xenon usado para iluminação dianteira
Comando de Patinagem do Levante	HSC	Sistema computadorizado para dar suporte ao controle de resposta de tração do levante
Unidade de controle de instrumentos	ICU	Sistema computadorizado para controlar funções de alertas do trator
Ignição	IGN	Controle para ligar e desligar o motor
Sistema de Gerenciamento do Implemento	IMS	Sistema usado para controlar as funções para manobras na cabeceira do campo
International Standards Organization	ISO	Abreviatura
Suporte Eletrônico ao Operador	ITEC	Abreviação para Intelligent Total Equipment Control
Litros por Minuto	L/min	Vazão, medida em um minuto
Nivelamento a Horizonte	LTH	Alinhamento automático da ferramenta de carregadeira ao mudar as condições de condução (declive/inclinação), (pá-carregadeira)
Tração Dianteira Mecânica	Tração dianteira	Eixo dianteiro acionado mecanicamente
Transmissão PowrQuad Plus	PQ+	Transmissão de mudança parcialmente assistida
Válvula de Controle de Pressão	PCV	Dispositivo para regular a pressão em um sistema
Número de identificação do produto	PIN	Número de série para identificação do produto
TDP	TDP	Abreviatura
Retorno à posição	RTP	Traga a lança da carregadeira e a ferramenta de carregadeira automaticamente para a posição pré-selecionada (pá-carregadeira)
Unidade de Controle para a Válvula VCR	SCU	Sistema computadorizado para controlar funções das válvulas de controle remoto
Válvula de controle seletivo	VCR	Dispositivo usado para controle remoto de funções hidráulicas
Veículo Lento	Emblema de Veículo Lento	Sinal de advertência na traseira do trator

Automação de Implementos do Trator
Suspensão do Eixo Dianteiro

TIA
TLS

Tractor Implement Automation (Automação do Implemento do Trator)
Eixo da Tração Dianteira

OULXA64.0003F81-54-28MAR18

Marcas Registradas

Marcas Registradas		Marcas Comerciais	
AutoPowr™	Marca comercial da Deere and Company	iTEC™ Básico	Marca comercial da Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Marca comercial da Deere and Company	iTEC™ Pro	Marca comercial da Deere and Company
AutoQuad™ II	Marca comercial da Deere and Company	IVT™	Marca comercial da Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Marca comercial da Deere and Company	IVT Selector™	Marca comercial da Deere and Company
AutoTrac™	Marca comercial da Deere and Company	JDLink™	Marca comercial da Deere and Company
Bio Hy-Gard™	Marca comercial da Deere and Company	JDOffice™	Marca comercial da Deere and Company
ClimaTrak™	Marca comercial da Deere and Company	John Deere	Marca comercial da Deere and Company
ComfortGard™	Marca comercial da Deere and Company	Oilscan™	Marca comercial da Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Marca comercial da Deere and Company	Parallel Tracking™	Marca comercial da Deere and Company
CommandARM™	Marca comercial da Deere and Company	Plus-50™	Marca comercial da Deere and Company
CommandCenter™	Marca comercial da Deere and Company	PowerTech™	Marca comercial da Deere and Company
CommandQuad™	Marca comercial da Deere and Company	PowerTech™ Plus	Marca comercial da Deere and Company
COOL-GARD™	Marca comercial da Deere and Company	PowerZero™	Marca comercial da Deere and Company
COOL-GARD II™	Marca comercial da Deere and Company	PowrQuad™	Marca comercial da Deere and Company
CoolScan™	Marca comercial da Deere and Company	PowrQuad™ PLUS	Marca comercial da Deere and Company
Coolscan PLUS™	Marca comercial da Deere and Company	PowrReverser™	Marca comercial da Deere and Company
Deere™	Marca comercial da Deere and Company	Service ADVISOR™	Marca comercial da Deere and Company
DieselScan™	Marca comercial da Deere and Company	SERVICEGARD™	Marca comercial da Deere and Company
FieldCruise™	Marca comercial da Deere and Company	StarFire™	Marca comercial da Deere and Company
Field Doc™	Marca comercial da Deere and Company	StarFire™ iTC	Marca comercial da Deere and Company
Field Office™	Marca comercial da Deere and Company	StellarSupport™	Marca comercial da Deere and Company
GreenStar™	Marca comercial da Deere and Company	SyncroPlus™	Marca comercial da Deere and Company
Hy-Gard™	Marca comercial da Deere and Company	TLS™	Marca comercial da Deere and Company
ILS™	Marca comercial da Deere and Company	Tractor-Implement Automation™	Marca comercial da Deere and Company
iTEC™	Marca comercial da Deere and Company	Triple Link Suspension™	Marca comercial da Deere and Company

OULXA64.0003F82-54-15MAY18

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na sua máquina ou neste manual, fique atento à possibilidade de ferimentos.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-29SEP98

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os adesivos de segurança em sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição incluam os adesivos de segurança. Adesivos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e componentes de fornecedores que não estejam reproduzidos neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou segurança e afetar a vida útil da máquina.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e necessite de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Compreenda as Palavras de Sinalização



ATENÇÃO

CUIDADO

TS187—54—04JUN19

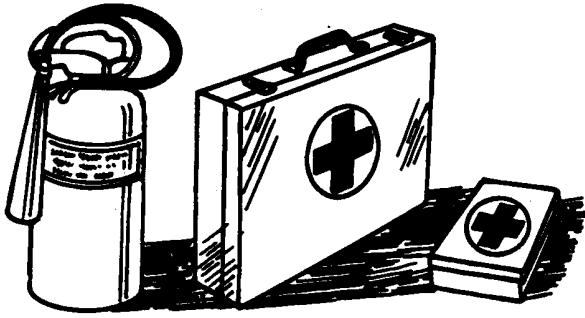
PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ATENÇÃO: A palavra ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os adesivos de segurança PERIGO ou ATENÇÃO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão listadas nos adesivos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também

Emergências



TS291—UN—15APR13

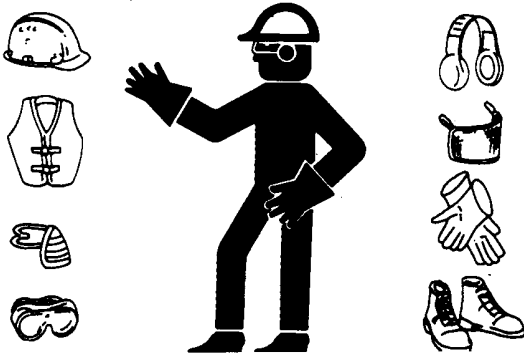
Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Uso de Roupas de Proteção



TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos



TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Use somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma

caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um acúmulo de restos de lavoura, grama e outros detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.
- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.
- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

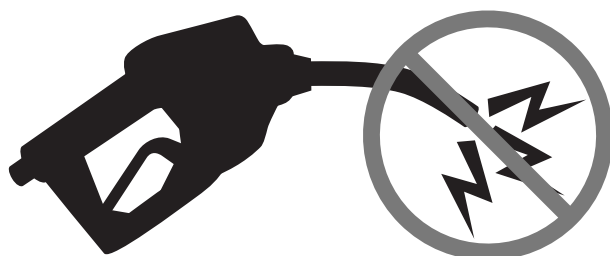
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

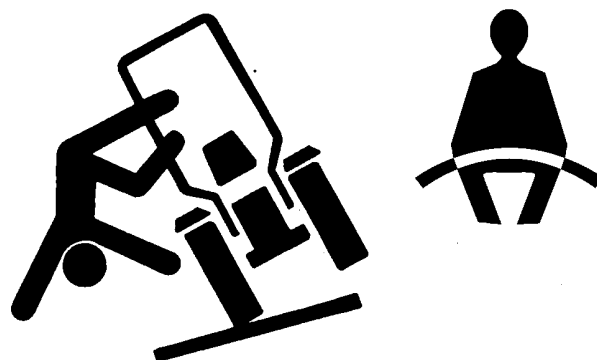
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

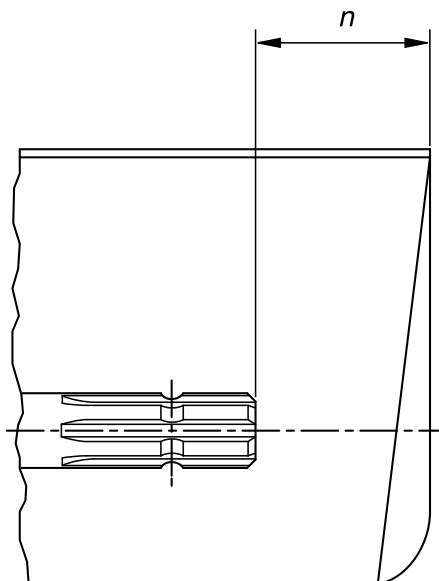
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
 - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
 - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
 - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
 - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

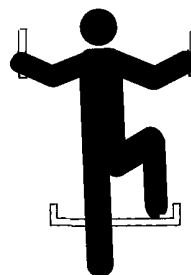
Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro

podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degraus, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS

Além dos aplicativos GreenStar™, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade para controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de comando disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS. Algumas dessas funções podem implicar um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e observe todas as

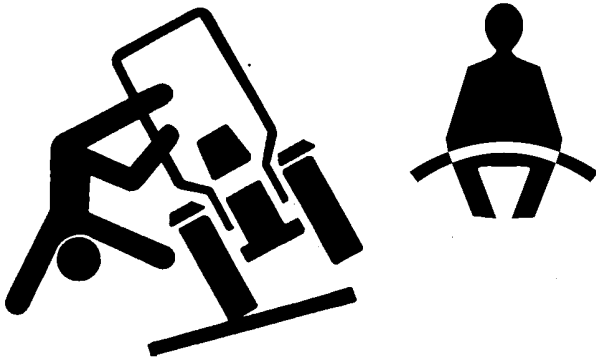
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes de usar.

NOTA: ISOBUS refere-se à Norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-54-15JUL15

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{ws}), equivalente a $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga

por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Operação do Trator com Segurança

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações para as quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.
- Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a plataforma do operador e/ou os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.
- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastro encontradas no manual do operador para os seus implementos/ acessórios, tais como pás-carregadeiras.
- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante hidráulico (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.

- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande em um trator a menos que esteja sentado em um assento aprovado pela John Deere com um cinto de segurança.
- Mantenha todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Assento do Operador Aquecido e Ventilado

- Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

Reboque de Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, se o trator for deixado sem supervisão, retire a chave.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evita que o trator se movimente.

- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

DX,WW,TRACTOR-54-08MAY19

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

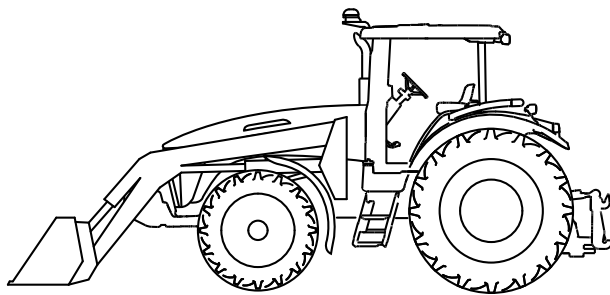
Uso limitado em operações florestais

O uso previsto dos tratores John Deere em operações florestais limita-se às aplicações específicas do trator incluindo transporte, trabalho estacionário como aplicação de rachadores de toras, propulsão ou operação de implementos com TDP, sistemas elétricos ou hidráulicos.

Estas são aplicações onde a operação normal não implica o risco de objetos em queda ou penetrantes. Quaisquer aplicações florestais além destas - por exemplo, transporte suspenso ou carregamento - requerem a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo FOPS (Estrutura Protetora Contra Objetos em Queda) e/ou OPS (Estrutura Protetora da Operação). Consulte seu concessionário John Deere para os componentes especiais.

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira



TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

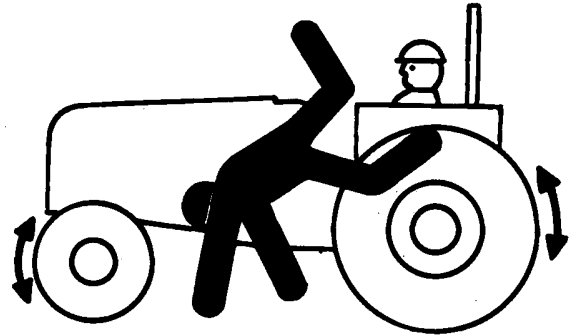
Abaixe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

Manter Passageiros Fora da Máquina



TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Assento do Passageiro



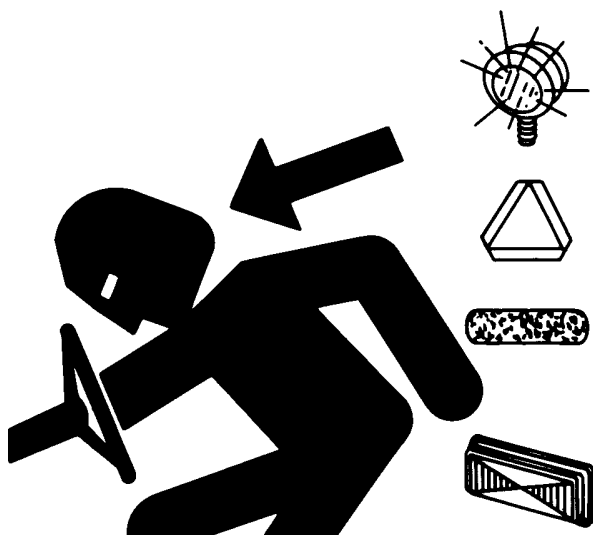
TS1730—UN—24MAY13

O assento de passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações de estrada (isto é, transporte da fazenda ao campo).

Se for necessário transportar um passageiro, o assento do passageiro é o único meio de transporte de passageiro fornecido pela John Deere.

DX,SEAT,EU-54-28FEB17

Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança



TS951—UN—12APR90

Evite colisões com outros usuários na estrada, tratores lentos com implemento ou equipamento rebocado e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o tráfego atrás da máquina, especialmente ao fazer curvas, e não se esqueça de acionar as luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, luzes de advertência e luzes indicadoras de direção durante o dia e a noite. Respeite a legislação local quanto a iluminação e sinalização. Mantenha a iluminação e a sinalização limpas, visíveis e em boas condições de trabalho. Substitua ou repare luzes e iluminação de sinalização danificadas ou ausentes. Um jogo de luzes de segurança para implemento está disponível em seu concessionário John Deere.

DX,FLASH-54-07JUL99

Puxar Reboques/Implementos com Segurança



TS216—UN—23AUG88

A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso do reboque/implemento e ao conduzir em ladeiras. A massa rebocada com ou sem freios que seja muito pesada para o trator ou seja rebocada com muita

velocidade pode causar perda de controle. Considere o peso total do equipamento e da carga.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

Mantenha-se afastado da área entre o trator e o veículo rebocado.

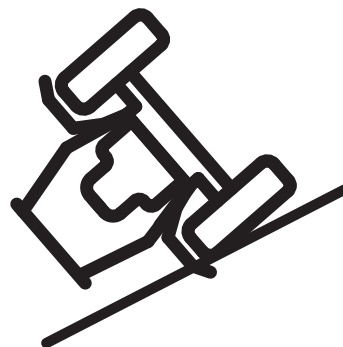
Sistema de Freios do Implemento/ /Reboque	Velocidade Máxima
Sem freios	25 km/h (15.5 mph)
Independente	25 km/h (15.5 mph)
Servo-freio de inércia	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha dupla	40 km/h (25 mph)
Freio pneumático de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio pneumático de linha dupla	Velocidade máxima projetada

É possível haver limites legais em vigor no país que restrinjam ainda mais as velocidades de rodagem aqui especificadas.

Redobre a atenção ao rebocar cargas em condições de superfície adversas, ao manobrar e em inclinações.

DX,TOW3,EU-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em ferimentos ou morte. Operação em terreno desnivelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

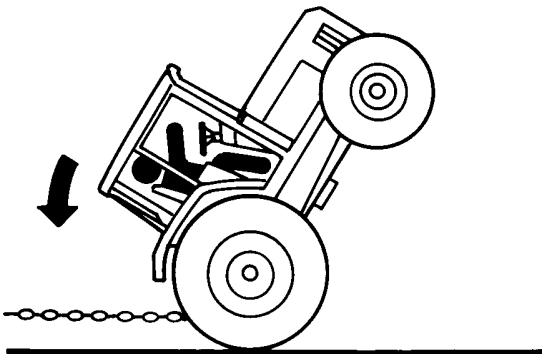
Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX,WW,SLOPE-54-28FEB17

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calçe as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIREd-54-07JUL99

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

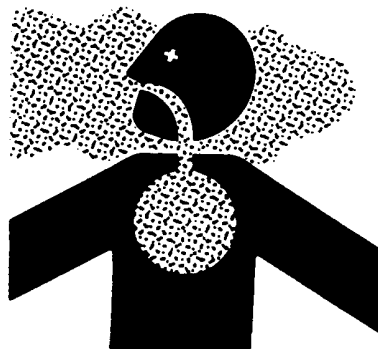
Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

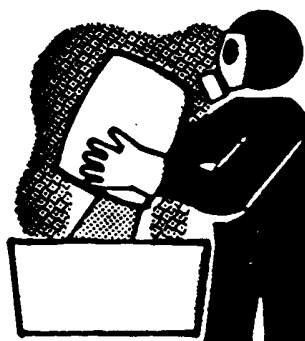
Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

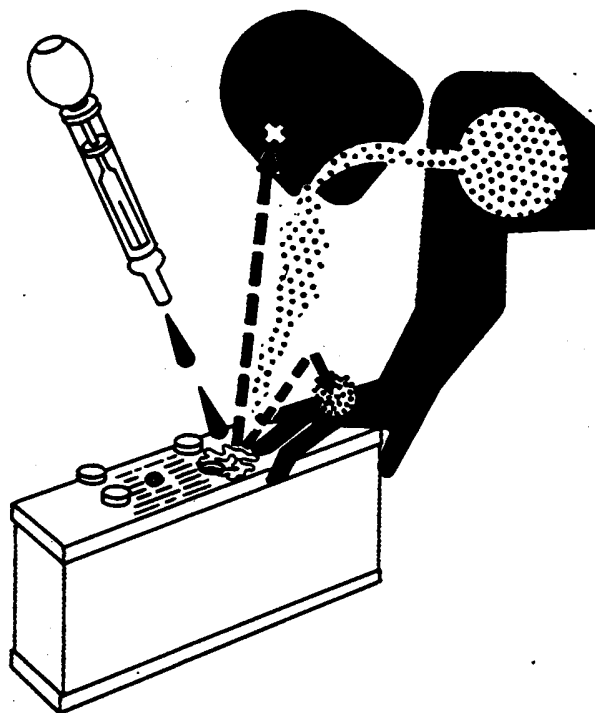
Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta **'Perigo'**: Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta **'Atenção'**: Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta **'Cuidado'**: Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para a pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face,

lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.

- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,VVV,CHEM01-54-25MAR09



TS203—UN—23AUG88

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recolque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.

3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado

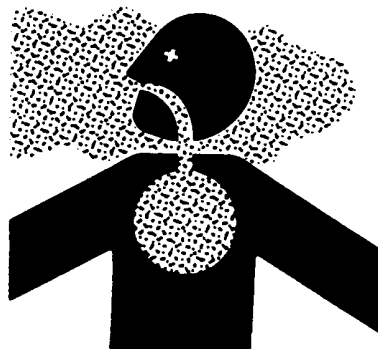


TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

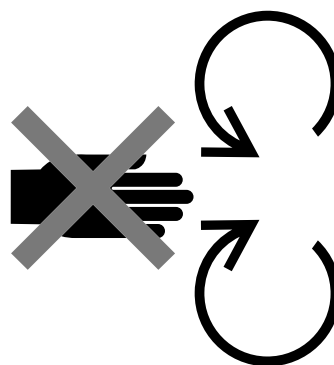
Limpar filtros de escape com segurança



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre

desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



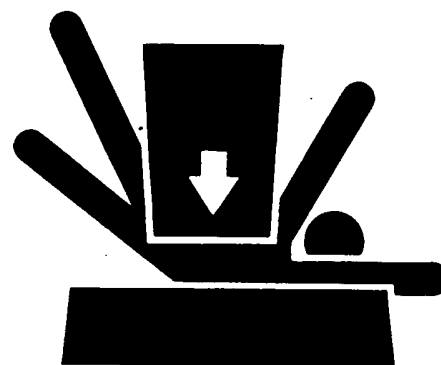
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

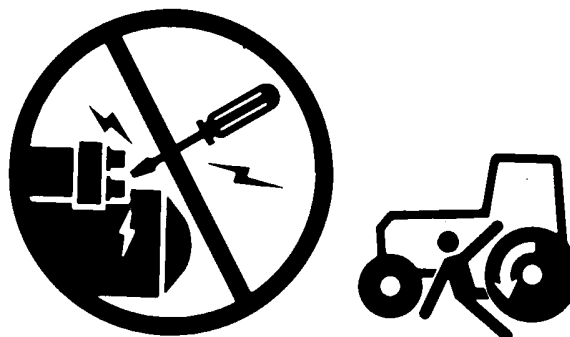
Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidraulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apoie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

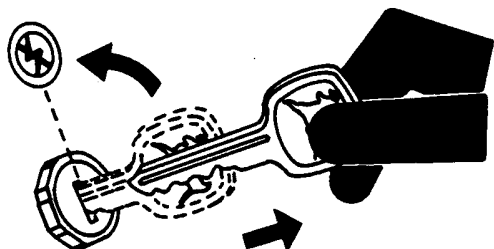
Evite possíveis ferimentos ou morte devido uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX,BYPAS1-54-29SEP98

Estacionamento Seguro da Máquina



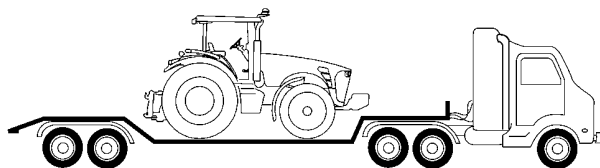
TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todo o equipamento até o solo.
- Desligue o motor e remova a chave.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERE" na estação do operador.

DX,PARK-54-04JUN90

Transportar o trator com segurança



RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

/h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX,WW,TRANSPORT-54-19AUG09

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX,WW,COOLING-54-19AUG09

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCLA2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

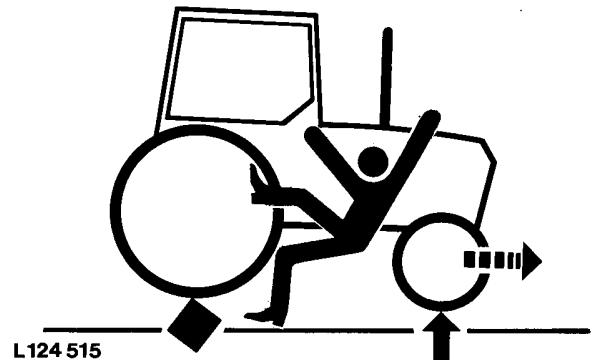
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança



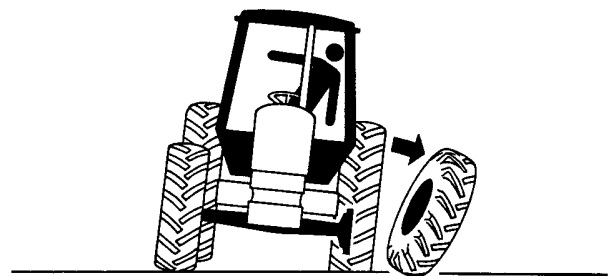
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evite Fluidos Sob Alta Pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspeccione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão



TS1343—UN—18MAR92

O fluido a alta pressão que ficar retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.

Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema podem efetuar consertos. (Consulte a sua concessionária John Deere quanto a consertos).

DX,WWW,HPCR1-54-07JAN03

Armazenamento de Acessórios com Segurança



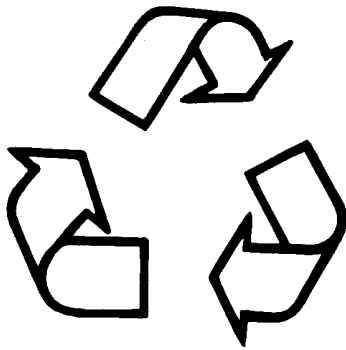
TS219—UN—23AUG88

Acessórios armazenados como rodados duplos, rodas gaiolas e carregadeiras podem cair e causar graves ferimentos ou a morte.

Armazene acessórios e implementos com segurança para evitar quedas. Mantenha outras pessoas e crianças longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

Adesivos de Segurança

Sinalização de Segurança Ilustrada



PY34454—UN—21NOV16

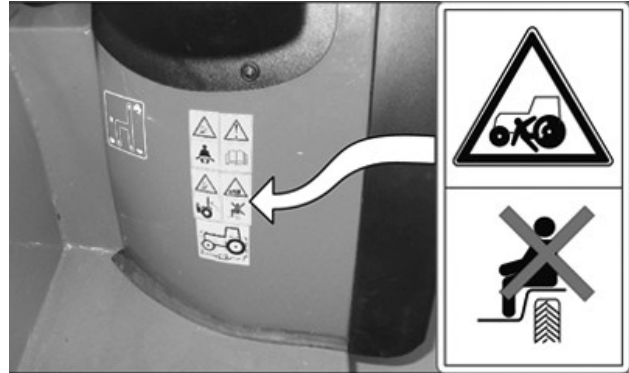
Em vários lugares importantes desta máquina estão afixados avisos de segurança indicando possíveis perigos. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de alerta. Um símbolo adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses adesivos de segurança, a sua localização na máquina e um pequeno texto explicativo são mostrados abaixo.

RA84036,0001168-54-10AUG17

⚠ CUIDADO: Evite o risco de ferimentos. Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e uma explicação dos sinais de segurança. Observe cuidadosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

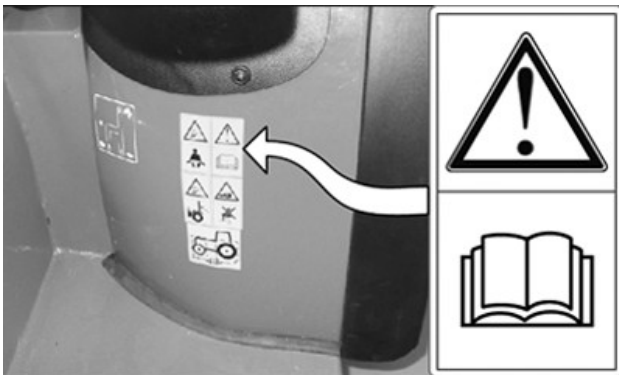
RA84036,0000991-54-03OCT18

Sem Passageiros (EPC Dobrável)



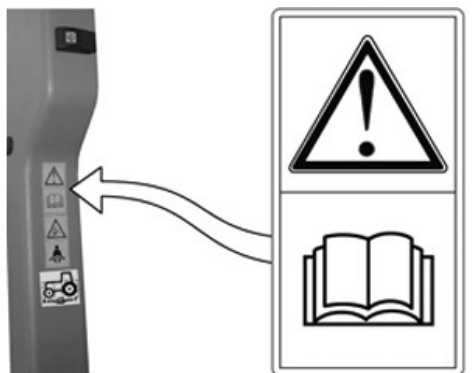
PY31998—UN—10NOV16

Manual do Operador



PY31996—UN—10NOV16

Estação do Operador Aberta



PY31997—UN—21NOV16

Cabine

⚠ CUIDADO: Evite quedas e impactos de objetos. Não transporte passageiros. Passageiros na máquina estão sujeitos a acidentes, tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem jogados para fora da máquina. Passageiros também dificultam a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

RA84036,0001A63-54-23JUL19

Use o Cinto de Segurança Corretamente (Cabine ou EPC Fixa)



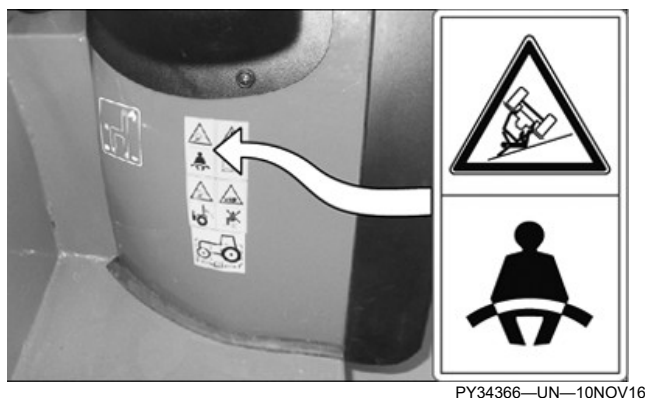
PY31999—UN—21NOV16

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um tombamento. A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPCC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

MS76789,0000637-54-24SEP18

Use o Cinto de Segurança Corretamente (EPC Dobrável)



PY34366—UN—10NOV16

Use Corretamente a EPC Dobrável e o Cinto de Segurança

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um tombamento. Esta máquina é equipada com uma estrutura de proteção na capotagem (EPC) dobrável. Mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

⚠ CUIDADO: Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada. Retorne a EPC para a posição vertical, estendendo-a totalmente assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

MS76789,0000638-54-24SEP18

EPC na Posição Normal (EPC Dobrável)



PY34367—UN—10NOV16

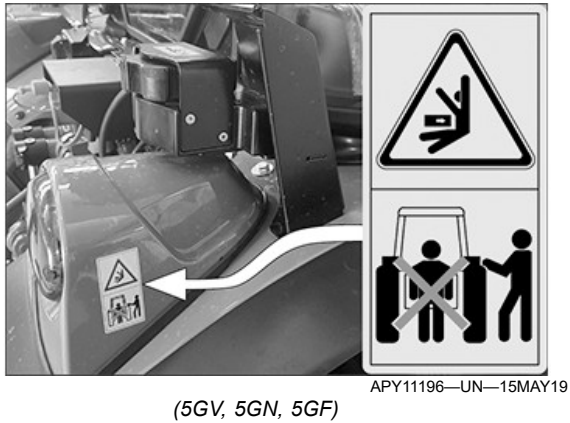
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante uma capotagem. Use corretamente o cinto de segurança e a EPC dobrável. Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC na posição totalmente estendida.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

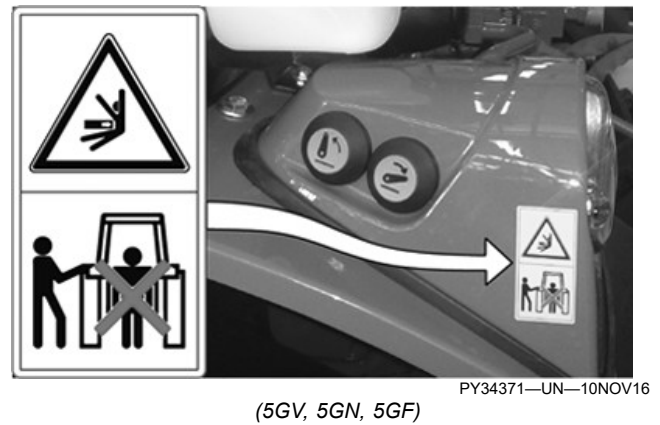
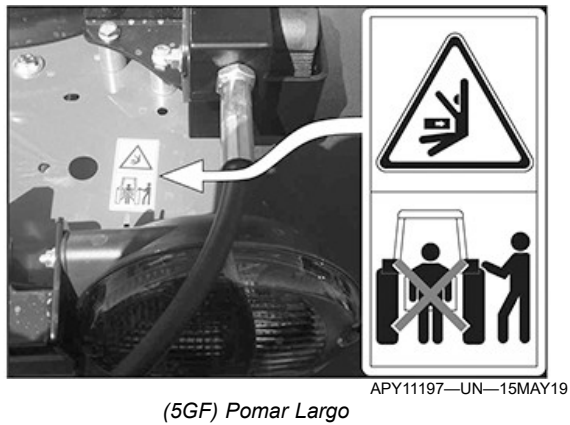
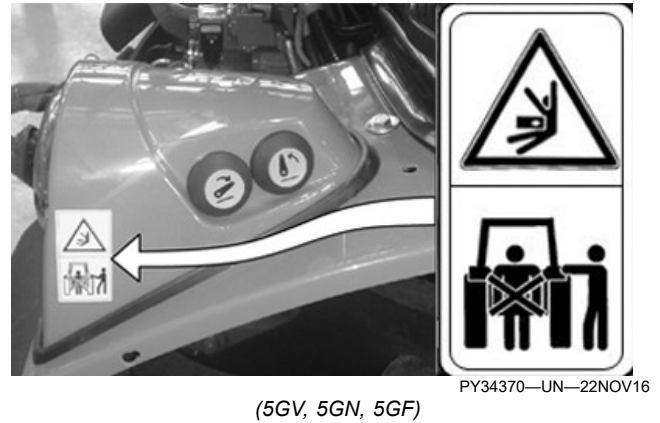
⚠ CUIDADO: Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada. Retorne a EPC para a posição vertical, estendendo-a totalmente assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

RA84036,0001A64-54-23JUL19

Controle Remoto do Engate (Engate Mecânico)

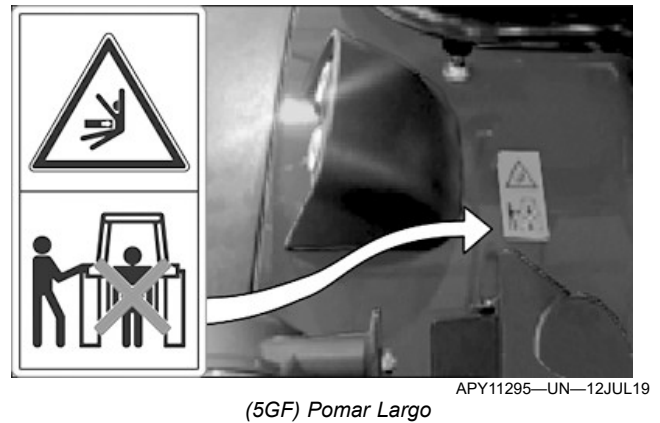


Controle Remoto do Engate (Engate Eletrônico)



⚠ CUIDADO: Evite esmagamento. Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

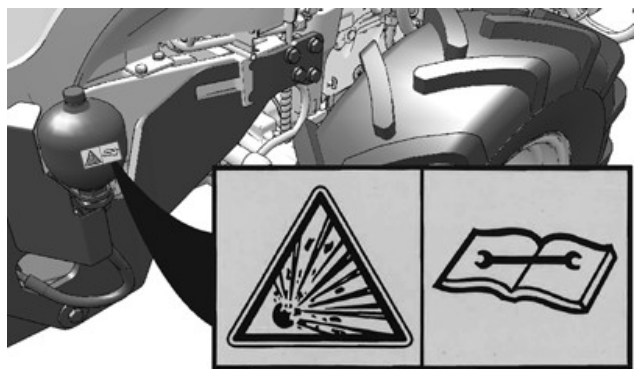
RA84036,0001997-54-12JUL19



⚠ CUIDADO: Evite esmagamento. Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

RA84036,0001998-54-08JUL19

Acumulador — Levante Dianteiro



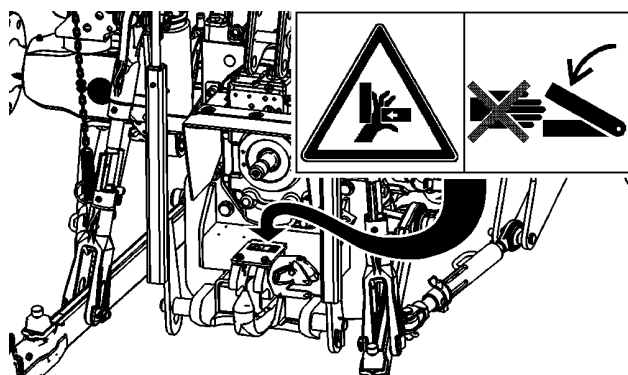
LX203974—UN—21JAN15

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e injeção de fluido.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

MS76789,000063B-54-24SEP18

Levante do Coletor



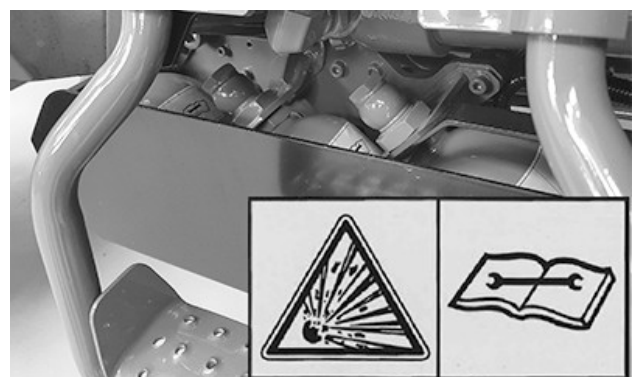
LX1054654—UN—02FEB12

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e pinçamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Mantenha limpos os componentes do levante do coletor enquanto operar o levante do coletor.

RA84036,0000999-54-10NOV16

Acumulador — Eixo Dianteiro Suspenso



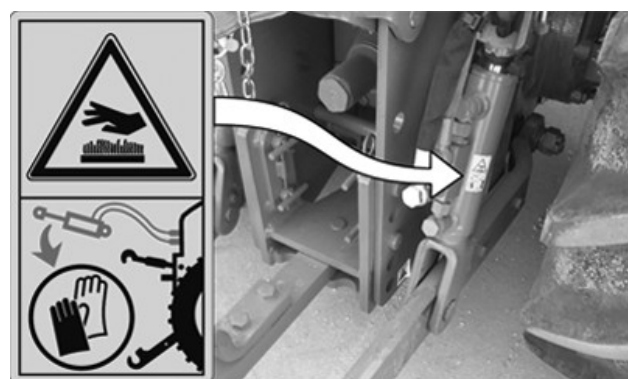
APY11198—UN—15MAY19

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e injeção de fluido.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

RA84036,0001999-54-20JUN19

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Engate Traseiro



PY34377—UN—10NOV16

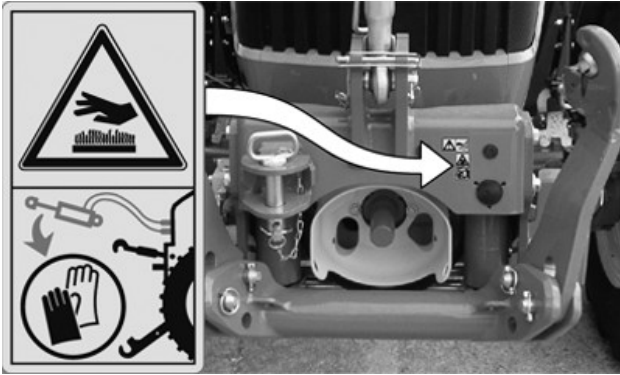
⚠ CUIDADO: Evite contato com superfícies quentes.

Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes. Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção e deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

RA84036,000099E-54-22NOV16

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Engate Dianteiro



PY34380—UN—10NOV16

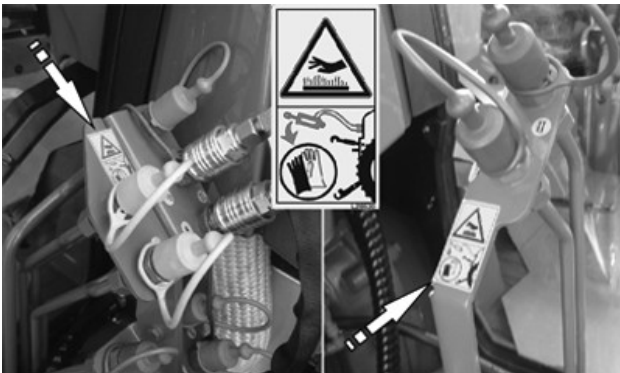
! CUIDADO: Evite contato com superfícies quentes. Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes.

Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção o deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

RA84036,00009A1-54-22NOV16

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Distribuidores Dianteiros



PY34383—UN—10NOV16

! CUIDADO: Evite contato com superfícies quentes. Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes.

Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção o deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

RA84036,00009A4-54-22NOV16

Visão Geral do Veículo

Vista de Identificação do Produto



(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Estação do Operador Aberta) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Estação do Operador Aberta) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Cabine) (5G-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-54-03OCT18

Manual do Operador - Informações Gerais

Escopo Deste Manual

Essa publicação não é um manual de serviço detalhado. Ela contém informações necessárias para manutenção de rotina e operação. Para mais detalhes de manutenção, peça um Manual Técnico no seu concessionário John Deere autorizado.

OULXA64,0003F84-54-17MAR17

Informações de Uso do Manual do Operador

Uso deste Manual:

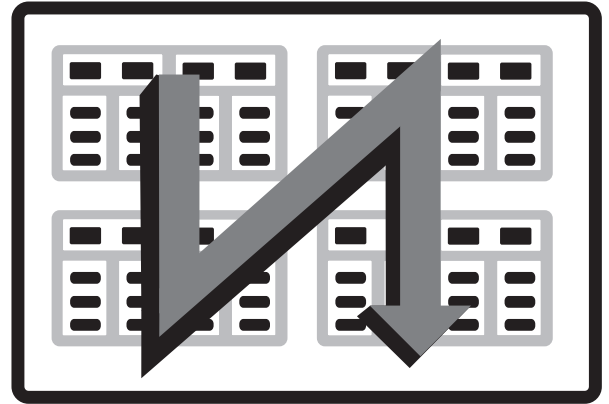
As informações contidas neste manual dividem-se em seções. As seções são organizadas por sistemas funcionais ou recursos típicos da máquina (Motor, Sistema Hidráulico, Transmissão, etc). Essas seções estão identificadas no topo de cada página. As informações específicas dentro de cada seção estão organizadas em módulos. Tais módulos se abrigam em caixas, com os módulos principais identificados por um título no lado esquerdo superior da caixa. Os números de página identificam o número de seção e o número da página na seção.

Ao utilizar este manual com frequência, o usuário irá saber qual seção consultar para uma informação específica. Por exemplo:

- As informações de segurança são abordadas no início.
- A operação de todos os recursos e sistemas aparece na primeira metade do manual.
- Os Intervalos de Manutenção estão no meio do manual.
- A manutenção de todos os recursos e sistemas é abordada na segunda metade do manual.
- As especificações são exibidas no final.

Um índice detalhado aparece antes das Informações de Segurança e há um índice alfabético no final do manual.

O conteúdo do Manual do Operador flui como uma leitura sequencial de uma coluna de texto e ilustrações e depois para o início da próxima coluna, conforme mostrado.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-54-06SEP18

Seguir as instruções dos manuais do operador dos fabricantes de implementos



TS201—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Antes de operar o trator em conjunto com um implemento ou reboque montado, é responsabilidade do operador familiarizar-se com os respectivos manuais do operador. Os erros do operador podem ter graves consequências.

Os manuais do operador e os adesivos de segurança nos implementos e reboques montados fornecem importantes informações sobre como operá-los com segurança. Por esta razão, é importante familiarizar-se com elas antes de iniciar os trabalhos. Os manuais do operador devem ser fornecidos para todos os operadores do trator.

OULXBER,0001B74-54-16DEC11

Necessário treinamento do operador

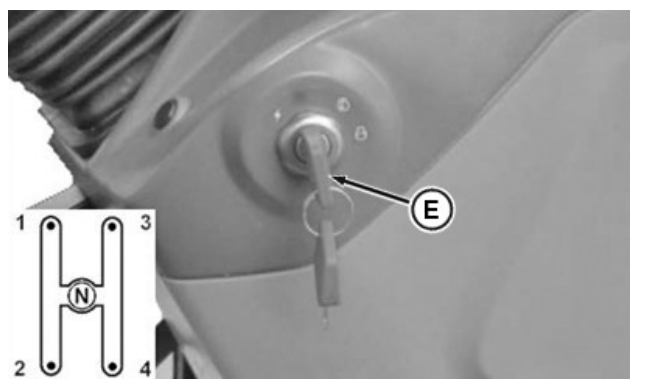
- Leia este manual atentamente antes de operar o trator.
- Opere o trator em uma área aberta e sem obstáculos sob a direção de um operador experiente.

- Aprenda a usar todos os comandos.

OULXBER,000200E-54-31JAN13

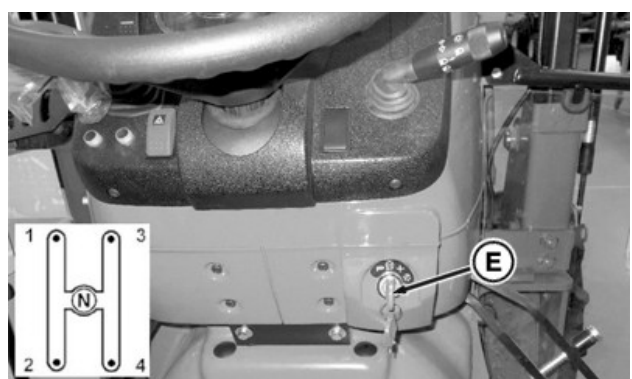
Operar o motor

Interruptor de Partida em Neutro



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

E—Chave

! CUIDADO: Se estiverem selecionados um grupo e uma marcha com o motor ligado e a alavanca de sentido de rodagem não estiver na posição de neutro, o trator começa a se mover. Sempre aplique o freio de estacionamento e mova a alavanca de troca de marchas para a posição de NEUTRO antes de ligar novamente o trator. Caso contrário, o trator se move lentamente, mesmo com a alavanca de sentido de rodagem na posição de neutro.

NOTA: Se o trator estiver equipado com o interruptor de partida em neutro na transmissão, a alavanca de troca de marchas tem que estar na posição de neutro. Caso contrário, o motor não será ligado.

RA84036,0001A57-54-19JUL19

Ligar o Motor



TS220—UN—15APR13

! CUIDADO: Evite asfixia. Os gases de exaustão do motor podem provocar náuseas ou até mesmo a morte.

Quando for inevitável deixar o motor ligado em um espaço fechado, garanta uma ventilação adequada. Utilize uma extensão de tubo de escapamento para a evacuação dos gases da exaustão ou mantenha as portas e janelas abertas a fim de permitir a entrada suficiente de ar externo.

Consulte também Evitar Movimento Inesperado da Máquina na seção Segurança deste manual.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



(5GL)

APY11210—UN—23MAY19

A—Alavanca de Controle do Levante

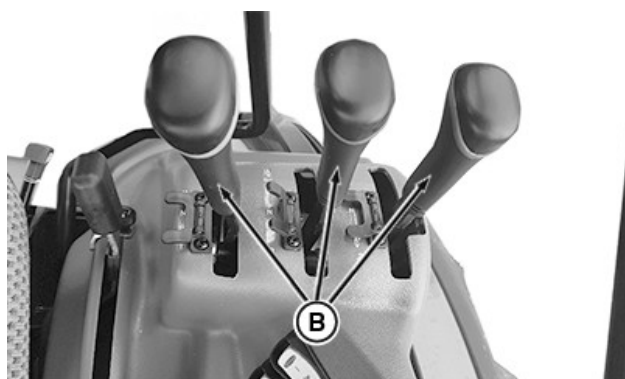
1. Verifique no indicador do nível do combustível se há combustível suficiente no tanque.
2. Mova a alavanca de controle do levante (A) para a posição de descida.
3. Verifique a luz indicadora do alternador e a luz indicadora da pressão do óleo do motor para assegurar que haja pressão de óleo. As luzes indicadoras acendem quando o interruptor de partida for ligado.

Quando uma luz indicadora não funcionar corretamente, entre em contato com seu concessionário John Deere.



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



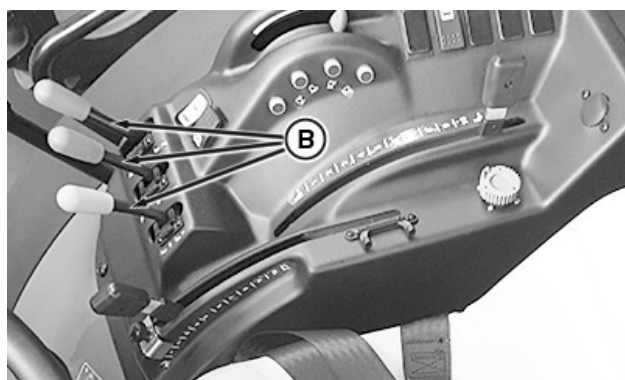
APY11211—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)



APY11212—UN—23MAY19

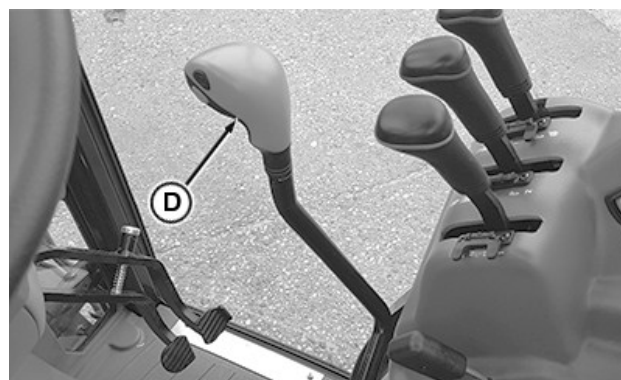
(5GL)

B—Alavancas da VCR (Nº 1, 2 e 3)

4. Coloque as alavancas da VCR (B) na posição de neutro.

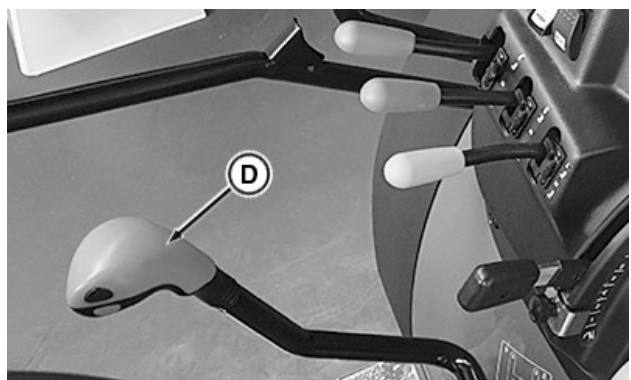
C—Alavanca do Acelerador Manual

5. Mova o acelerador manual (C) para um ajuste de velocidade média (primeiro terço do curso da alavanca).



APY11215—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11216—UN—23MAY19

(5GL)

D—Alavanca de Troca de Marchas

6. Mova a alavanca de troca de marchas (D) para neutro.

NOTA: O motor não liga se a alavanca de troca de marchas (D) estiver engatada.

IMPORTANTE: Tratores com transmissão de 24/12 velocidades: primeiro mova a alavanca de sentido de rodagem para a posição de neutro. Em seguida, mova a alavanca de sentido de rodagem para a direção de deslocamento desejada para mover o trator.



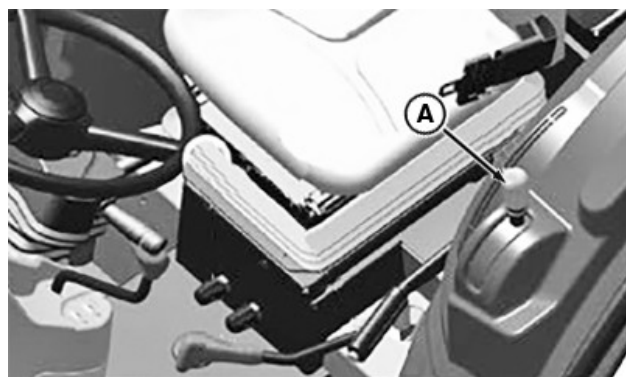
APY11217—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



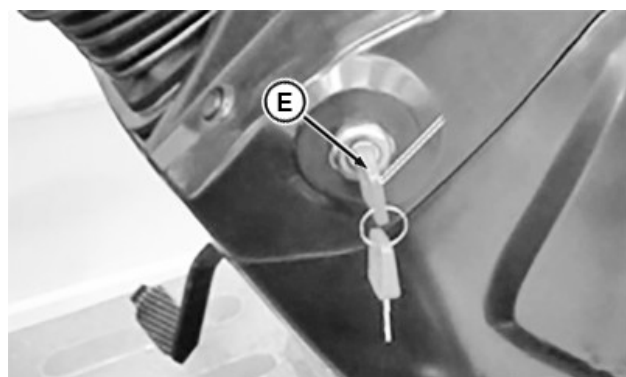
APY11218—UN—23MAY19

(5GL)



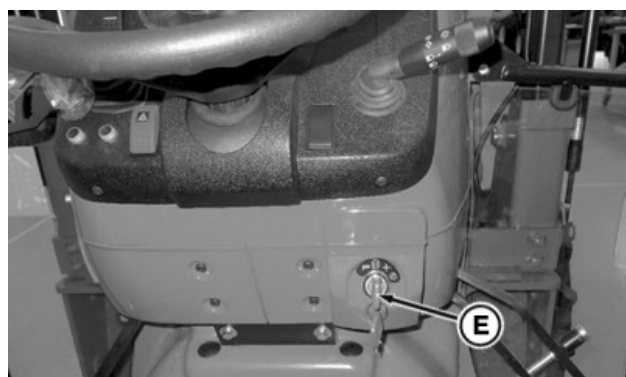
PY28176—UN—09NOV16

Trator com TDP Mecânica



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

**A—Interruptor ou Alavanca ou Botão da Embreagem da TDP
E—Chave**

NOTA: O motor não dá partida se o interruptor ou a alavanca da TDP (A) estiver engatada.

7. Gire a chave (E) no sentido horário até a posição final. Solte a chave assim que o motor der partida.

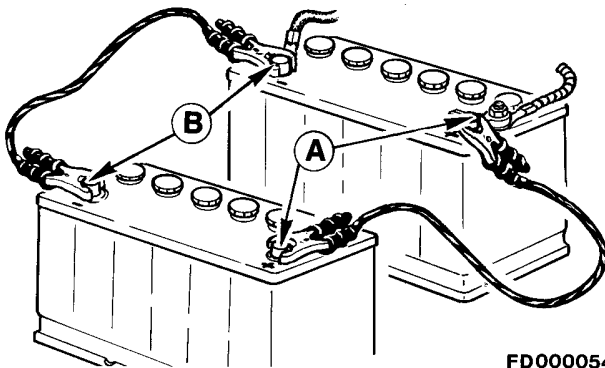
IMPORTANTE: NÃO acione o motor de partida durante mais de 20 segundos de cada vez. Se o motor não ligar, gire a chave para a posição ZERO. Espere pelo menos um minuto para que o motor de partida esfrie antes de tentar novamente.

Não altere a posição da alavanca do acelerador manual. Deixe o motor trabalhar durante alguns minutos. Em temperaturas abaixo de 0°C (32°F), prolongue o período de aquecimento conforme necessário.

! CUIDADO: Nunca deixe o motor ligado em um ambiente fechado. Garanta uma boa ventilação. Perigo de asfixia.

RA84036,00019A5-54-20JUN19

Partida com Bateria Auxiliar



FD000054
FD000054—UN—26JAN95

A—Terminal Positivo
B—Terminal Negativo

! CUIDADO: O gás liberado pelas baterias é altamente explosivo. Manter faíscas e chamas longe das baterias. Certifique-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões: cabo de aterramento no terminal negativo e o cabo do motor de partida no terminal positivo da bateria.

Inverter a polaridade danifica o sistema elétrico. Ligar sempre primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Conexões que permitem acrescentar ao circuito uma bateria adicional de 12 V representam um auxílio eficiente à partida. Conecte o terminal positivo (A) da bateria antes de conectar o terminal negativo (B).

RA84036,000118A-54-11AUG17

Ligar o Motor com Uma Bateria Secundária

! CUIDADO: É permitido ligar o motor com uma bateria secundária somente se o trator estiver equipado com conexões de partida auxiliar autorizadas pela John Deere. Se um trator não estiver equipado com conexões de partida auxiliar com uma bateria secundária, deve-se substituir a bateria defeituosa ou descarregada por uma bateria com carga suficiente. Solicite esse trabalho ao seu concessionário John Deere.

! CUIDADO: Explosões podem causar ferimentos. Tome precauções de segurança para reduzir o risco de ferimentos causados por explosões. Consulte Manusear Baterias com Segurança (Seção 05) deste manual.

! CUIDADO: Assegure-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões.

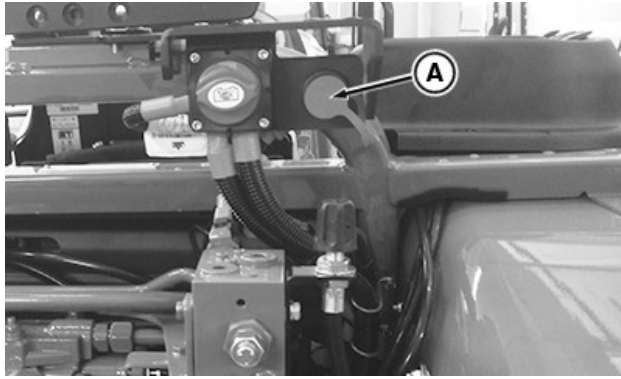
CONECTAR: Conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (—) da bateria. **DESCONECTAR:** Desconecte o terminal negativo da bateria terminal (—) primeiro e depois o positivo (+). Inverter a polaridade danifica o sistema elétrico.

IMPORTANTE: Os cabos usados para partida com fonte auxiliar externa devem ser conectados somente nos terminais (+) e (—) disponíveis para este fim.

Para partida com fonte auxiliar externa, use cabos que não possam ser conectados incorretamente (para evitar inversão de polaridade) com uma seção transversal de 70 mm²; além disso, os terminais devem ser isolados.

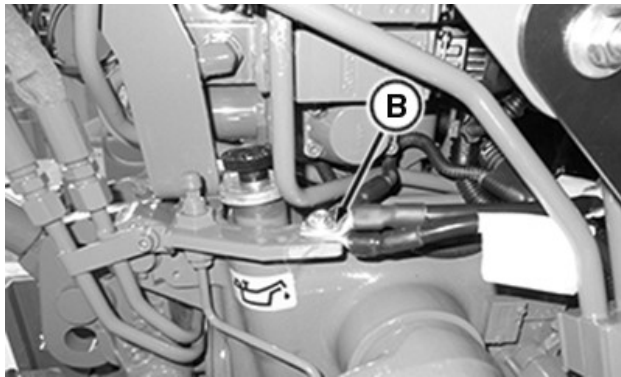
IMPORTANTE: Se o motor for ligado por meio de uma bateria secundária ou funcionar brevemente sem bateria, não operar o motor a uma rotação acima de 1000 rpm. Além disso, use corrente adicional (luzes) enquanto o motor estiver funcionando.

IMPORTANTE: Com a bateria desconectada, isole o terminal positivo da bateria (+) adequadamente para proteger o alternador contra danos. Entre em contato com seu concessionário John Deere para obter mais informações.



APY11219—UN—23MAY19

Terminal Positivo da Bateria (+)



APY11003—UN—22AUG18

Terminal Negativo da Bateria (—)

A—Terminal Positivo da Bateria (+)
B—Terminal Negativo da Bateria (—)

O trator pode ser equipado com um conector de partida auxiliar (A). O conector é usado para permitir a partida auxiliar por uma bateria adicional de 12 V.

A partida auxiliar localiza-se perto do interruptor de corte da bateria (se equipado) na parte traseira do trator.

Para conectar ao conector de ligação, remova a tampa do conector (A). Conecte o polo positivo (+) antes de conectar os polos negativos (-) ao chassi do trator (B).

IMPORTANTE: Certifique-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões.

Sempre conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o negativo (-).

Inverter a polaridade danifica o sistema elétrico.

Quando o trabalho estiver terminado, primeiro desconecte o terminal negativo (-), depois o terminal positivo (+). Instale a tampa no conector (A).

RA84036,00019A6-54-19JUL19

Bateria — Desconectar Circuito Elétrico (5GV, 5GN, 5GF)

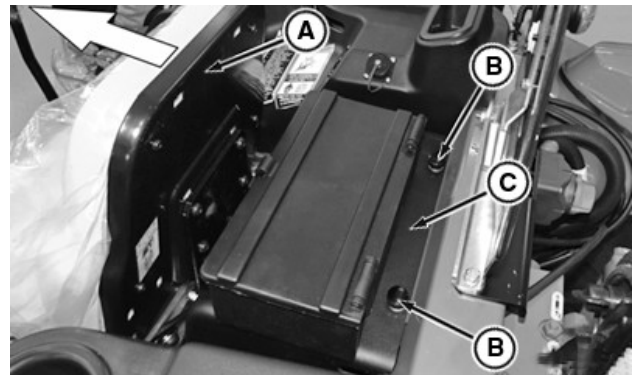
⚠ CUIDADO: Explosões podem causar ferimentos. Tome precauções de segurança para reduzir o risco de ferimentos causados por explosões. Consulte Manusear Baterias com Segurança (Seção 05) deste manual.

⚠ CUIDADO:
DESCONECTAR CIRCUITO ELÉTRICO: Sempre proteja os pontos de conexão ou terminais da bateria contra contato, por exemplo, isolando com a fita isolante apropriada.

ANTES DE REMOVER A BATERIA: Desconecte todos os terminais da bateria. Sempre desconecte primeiro o terminal negativo (—) e depois o terminal positivo (+). A sequência errada pode causar graves danos ao sistema elétrico.

Desconecte o Circuito Elétrico:

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.



PY28248—UN—25AUG16

(Estação do Operador Aberta) (5GV, 5GN, 5GF)

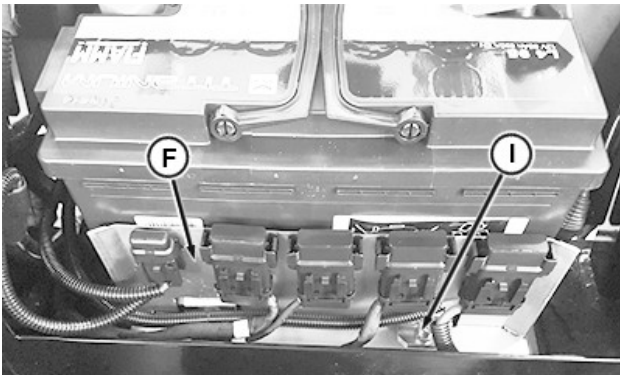


PY28249—UN—25AUG16

(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Assento
B—Suporte do Botão
C—Tampa da Bateria

2. Mova o assento (A) para a frente.
3. Remova os suportes dos botões (B).
4. Remova a tampa da bateria (C).

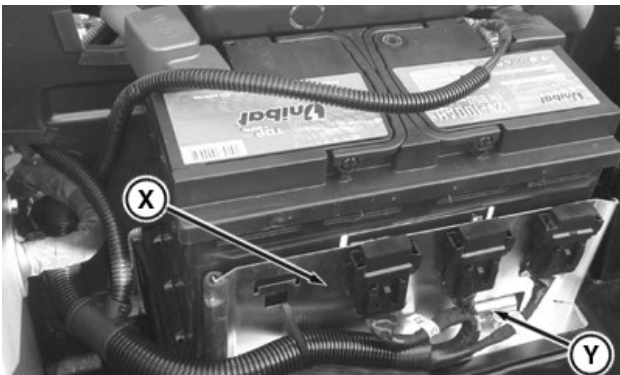


APY11220—UN—23MAY19

(Cabine)

F—Conjunto de Suporte do Fusível
I—Parafuso (2 usados)

5. **Para Tratores com Cabine:** Desaperte os dois parafusos (I) e o conjunto do suporte do fusível (F).



PY28378—UN—28SEP16

(Estação do Operador Aberta)

X—Conjunto de Suporte do Fusível
Y—Parafuso

6. **Para Tratores com Estação do Operador Aberta:** Solte os dois parafusos (Y) e remova o conjunto de suporte do fusível (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Cabo Positivo da Bateria
G—Cabo Negativo da Bateria (Terra)
H—Bateria

7. Remova a tampa (preta) de proteção, desconecte o cabo de aterramento (—) (G) da bateria e proteja os pontos de conexão ou terminais da bateria contra contato acidental.

IMPORTANTE: Ao desconectar o cabo de aterramento, certifique-se de que seja na ordem correta. É necessário reconectar os cabos de aterramento na ordem inversa.

8. Remova a tampa (vermelha) de proteção e desconecte o cabo positivo (+) (F) da bateria (H) e proteja os pontos de conexão ou terminais da bateria contra contato acidental.

RA84036,00019A7-54-19JUL19

Bateria — Desconectar Circuito Elétrico (5GL, 5GL-N)

⚠ CUIDADO: Perigo de acidentes pessoais; perigo de explosão! Tome precauções de segurança. Consulte Manusear Baterias com Segurança (Seção 05).

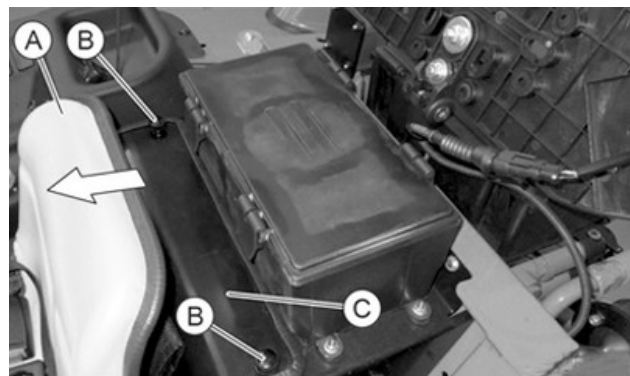
⚠ CUIDADO: Desconecte o Circuito Elétrico: Sempre proteja os pontos de conexão ou terminais da bateria contra contato, por exemplo, isolando com fita isolante apropriada.

Antes de Remover a Bateria:

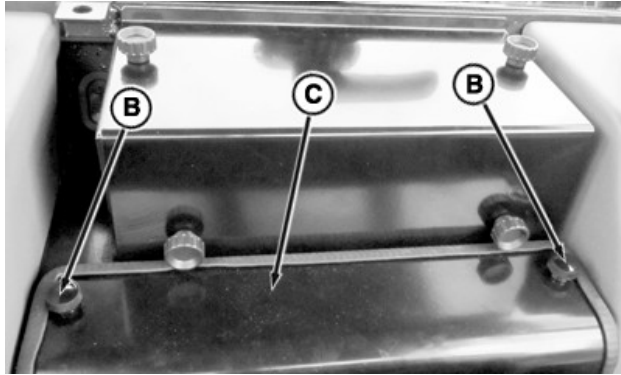
Desconecte todos os terminais da bateria. Sempre desconecte primeiro o terminal negativo (—), depois os terminais positivos (+). A sequência errada pode causar graves danos ao sistema elétrico.

Desconectar circuito elétrico:

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Assento
B—Suporte do Botão
C—Tampa da Bateria

2. Mova o assento (A) para a frente.
3. Remova os botões (B).
4. Remova a tampa da bateria (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Cabo da Bateria Positiva
G—Cabo Negativo da Bateria (Terra)
H—Bateria

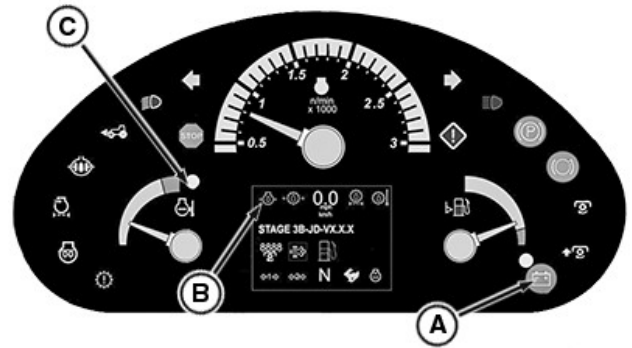
5. Remova a tampa (preta) de proteção e desconecte o cabo de aterramento (—) da bateria (H). Proteja os pontos de conexão ou terminais da bateria contra contato acidental.

IMPORTANTE: Ao desconectar o cabo de aterramento, certifique-se de que seja na ordem correta. É necessário reconectar os cabos de aterramento na ordem inversa.

6. Remova a tampa (vermelha) de proteção e desconecte o cabo (F) positivo (+) da bateria (H). Proteja os pontos de conexão ou terminais da bateria contra contato acidental.

RA84036,00014AD-54-01OCT18

Verificar Instrumentos Após Ligar o Motor



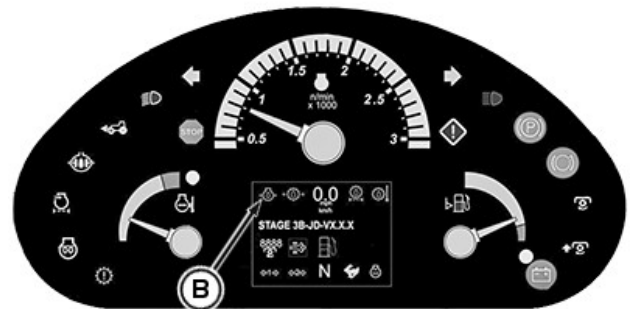
PY28177—UN—25AUG16

A—Luz Indicadora do Alternador
B—Luz Indicadora da Pressão do Óleo do Motor
C—Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

IMPORTANTE: Se a luz indicadora do alternador (A) ou a luz indicadora da pressão do óleo do motor (B) não se apagarem, desligue o motor. Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (C) indicar quente, desligue o motor e identifique a causa.

FENAFNX,0000436-54-17MAY21

Luz Indicadora da Pressão do Óleo do Motor



PY28178—UN—25AUG16

B—Luz Indicadora da Pressão do Óleo

IMPORTANTE: NUNCA opere o motor sem pressão suficiente do óleo. Se a luz indicadora acender por mais de 5 segundos sob condições operacionais normais, pare o motor e verifique a causa.

A luz indicadora da pressão do óleo (B) irá acender se a pressão do óleo do motor estiver baixa. A luz indicadora acende quando a chave é girada para acionar o motor de partida e apaga quando o motor liga.

Se o nível do óleo não for o problema, entre em contato com seu concessionário John Deere.

FENAFNX,0000437-54-17MAY21

Luz Indicadora do Alternador



A—Luz Indicadora do Alternador

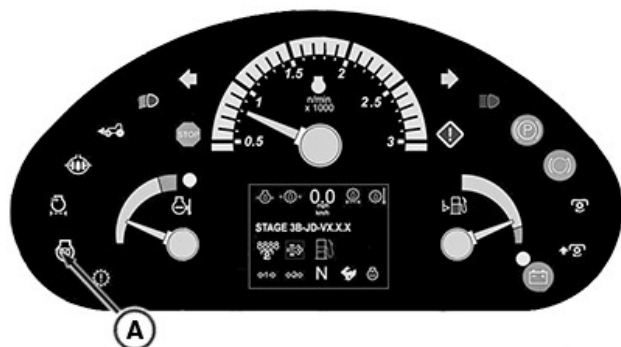
PY28179—UN—25AUG16

A luz indicadora do alternador (A) irá acender quando a potência elétrica do alternador estiver baixa. A luz indicadora acende quando a chave é girada para acionar o motor de partida e apaga quando o motor liga.

Se a luz indicadora ficar acesa por mais de 5 segundos sob condições operacionais normais, pare o motor e verifique a causa. Se o problema não for correia do ventilador rompida ou solta, entre em contato com seu concessionário John Deere.

FENAFNX,0000438-54-17MAY21

Luz Indicadora do Filtro de Ar do Motor



A—Luz Indicadora do Filtro de Ar do Motor

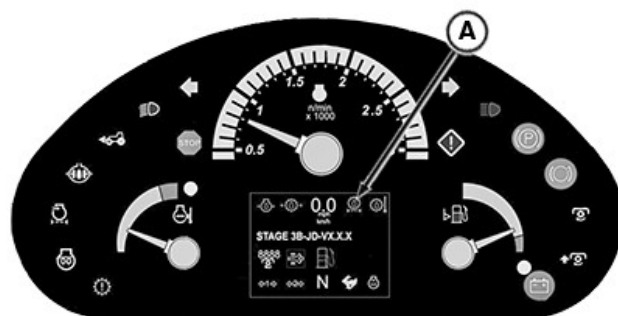
PY28180—UN—25AUG16

A luz indicadora do filtro de ar (A) acende quando houver restrição no filtro de ar. Substitua o filtro de ar assim que possível.

FENAFNX,0000439-54-17MAY21

Luzes de Advertência da Transmissão

NOTA: Isso se aplica apenas para tratores com transmissão de 24/12 velocidades.



PY28181—UN—25AUG16

A—Luz Indicadora do Filtro de Óleo da Transmissão

A luz indicadora do filtro de óleo da transmissão (A) acende se o filtro de óleo ficar obstruído. Troque o filtro de óleo assim que possível.

FENAFNX,000043A-54-17MAY21

Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento



PY28182—UN—10JUL17

A—Mostrador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

⚠ CUIDADO: Remova a tampa do radiador somente quando o motor estiver frio. Abra lentamente a tampa até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de remover a tampa por completo.

O ponteiro no indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (A) avança conforme o motor aquece. Se o ponteiro atingir a zona vermelha, desligue o motor e determine a causa.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão do líquido de arrefecimento e no radiador quando o motor esfriar. Verifique também a grade, o radiador e a tela do radiador quanto a obstrução. Verifique a tensão da correia do ventilador. Se o

problema não for corrigido, entre em contato com seu concessionário John Deere.

FENAFNX,000043B-54-17MAY21

Observar Nível de Combustível



LX510568—UN—21MAY21

A—Mostrador do Nível de Combustível

IMPORTANTE: Use somente combustível diesel. Consulte a Seção Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líquido de Arrefecimento (Seção 200) para obter as especificações de combustível neste manual.

Reabasteça antes que o medidor de combustível (A) atinja a marca de vazio.

Se o trator funcionar até ficar sem combustível e não ligar em várias tentativas, será necessário sangrar o ar do sistema de combustível. Para sangrar o sistema de combustível, consulte Drenagem da Água e Sedimentos do Filtro de Combustível para sangrar o sistema de combustível em Manutenção — Troca (Seção 220E) deste manual.

FENAFNX,000043C-54-24MAY21

Abastecimento do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO: Manuseie o combustível com cuidado. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer o combustível da máquina.

IMPORTANTE: Certifique-se que não haja risco de nenhuma chama ou faíscas ao abastecer o tanque de combustível.

Trabalhe em uma área bem ventilada.

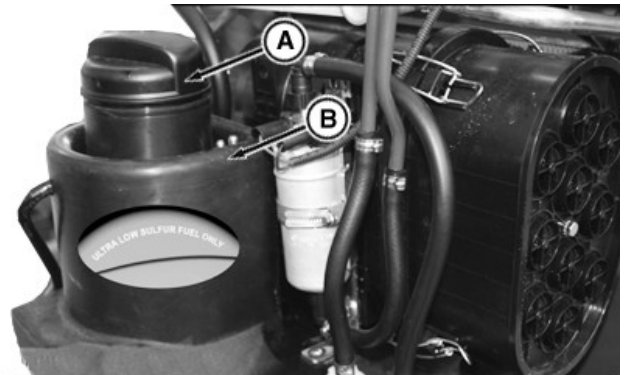
Remova quaisquer respingos de combustível.

Antes de abastecer o tanque de combustível limpe em torno da abertura do tanque. Remova qualquer resíduo de palha, forragem ou ramos, os quais, em certos casos, poderiam ajudar a iniciar e propagar um incêndio.

Ao manusear combustíveis, use recipientes destinados para esse fim. O recipiente usado deve ser reservado exclusivamente para esse fim.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Tampa de Enchimento
B— Tanque de Combustível

Abasteça o tanque de combustível:

- Ao final de cada operação diária.
- Somente até a base do bocal de abastecimento.

Especificação

Tanque de Combustível
Principal (5GV, 5GN,
5GF)—Capacidade. 74 L

Especificação

Tanque de Combustível
Principal (5GL, 5GL-
-N)—Capacidade. 74 L

Especificação

Tanque de Combustível
Principal com TDP Frontal (5GV,
5GN, 5GF)—Capacidade. 54,5 L

Especificação

Tanque de Combustível
Principal com TDP Frontal (5GL,
5GL-N)—Capacidade. 52,5 L

Especificação

Tanque de Combustível Auxiliar
(5GN, 5GF)—Capacidade. 27,5 L

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento (A). Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma original ventilada.

RA84036,00019A8-54-20JUN19

Alterar Rotações do Motor



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

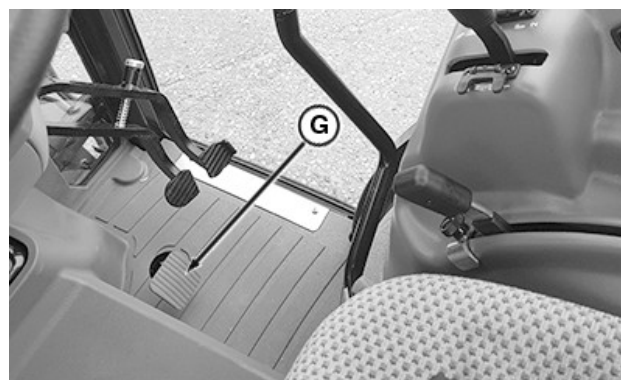


APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

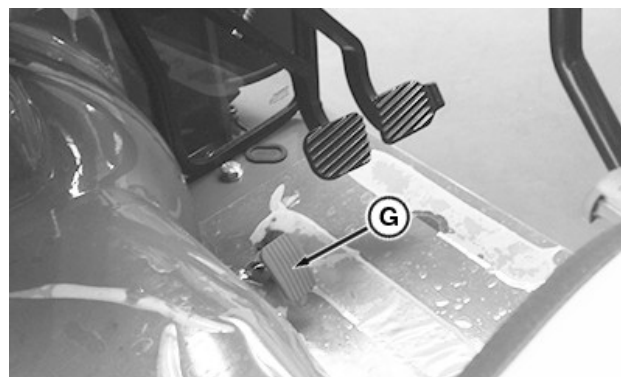
C—Acelerador Manual

Para aumentar a velocidade, empurre o acelerador manual (C) para a frente.



APY11221—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11222—UN—23MAY19

(5GL)

G—Acelerador de Pé

Pressione o pedal do acelerador (G) para aumentar a rotação do motor temporariamente acima da configuração do acelerador manual.

RA84036,00019A9-54-20JUN19

Aquecer o Motor



PY28185—UN—25AUG16

Não submeta o trator à plena carga até o motor aquecer corretamente.

1. Deixe o motor em aprox. 1500 rpm durante alguns minutos.
2. Aumente para cerca de 1900 rpm sob carga leve até o motor atingir a temperatura operacional normal.

NOTA: Se as funções hidráulicas estiverem lentas, consulte Operação em Clima Frio (Seção 20) neste manual.

FENAFNX,000043D-54-17MAY21

Religar motor que apagou

Se o motor apagar durante operação sob carga, religue-o imediatamente para evitar aquecimento anormal e continue com a operação normal ou opere em marcha lenta por um ou dois minutos antes de parar.

OULXBER,00020AC-54-10MAY13

Motores com turbocompressor

IMPORTANTE: Se o motor apagar durante o funcionamento, religue-o **IMEDIATAMENTE**. Isto evitará superaquecimento do turbocompressor.

A maior parte dos danos no turbocompressor resulta do não cumprimento do procedimento adequado ao ligar e desligar o motor. Depois de ligar e antes de desligar, deixar o motor em marcha lenta sem carga durante pelo menos 30 segundos.

OULXBER,00020AD-54-10MAY13

Evitar Marcha Lenta do Motor



PY28185—UN—25AUG16

Permitir que o motor trabalhe em marcha lenta reduz a eficiência do uso de combustível e pode aumentar a carbonização do motor.

Se for necessário deixar o trator com o motor funcionando por mais de 3 ou 4 minutos, ajuste a rotação do motor acima de 1200 rpm.

FENAFNX,000043E-54-17MAY21

Observar Velocidades de Trabalho e Marcha Lenta do Motor

A rotação de marcha lenta deve ser de 825—875 rpm. Sob carga leve ou sem carga, a velocidade máxima do acelerador aumentará para 2460—2510 rpm.

Velocidade nominal do motor a 2300 rpm.

A velocidade operacional normal é 1200 a 2300 rpm. Dentro de tais limites, o motor pode ser submetido à plena carga.

RA84036,0001198-54-10AUG17

Desligamento do Motor



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Acelerador Manual

⚠ CUIDADO: Antes de sair do trator, abaixe os implementos ou equipamentos montados até o solo.

IMPORTANTE: O arrefecimento de algumas peças do motor é proporcionado pelo óleo do motor. Desligar subitamente um motor quente pode causar danos a essas peças por superaquecimento ou falta de lubrificação.

1. Puxe o acelerador manual (C) de volta à posição de

marcha lenta. Deixe o motor funcionando em marcha lenta durante 1 a 2 minutos.

2. Gire o interruptor de partida para a posição DESLIGADO.
3. Sempre acione o freio de estacionamento.

 **CUIDADO: Remova a chave de partida para evitar operação por pessoal não treinado.**

RA84036,00019AA-54-20JUN19

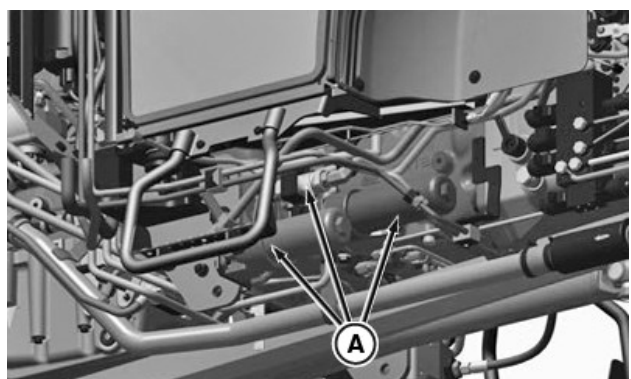
Estacionar o Trator

- Sempre aplique o freio de estacionamento quando estacionar, ou quando operar o trator numa posição imóvel.
- Gire o interruptor de partida para a posição DESLIGADO.
- Remova a chave de partida para evitar acidentes ou operação por pessoal não treinado.

RA84036,000119A-54-11AUG17

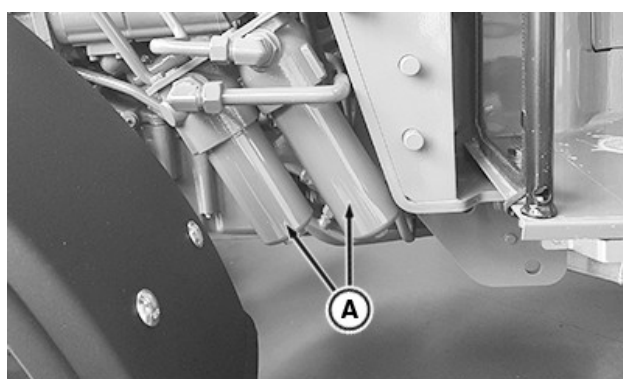
Operação em Clima Frio

Operação em Clima Frio



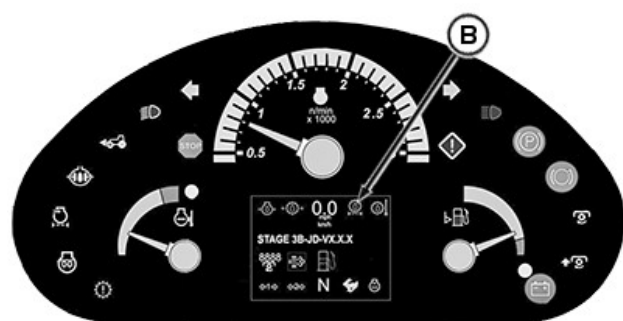
PY28218—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11208—UN—20MAY19

(5GL)



PY28219—UN—25AUG16

A—Filtros do Sistema Hidráulico

B—Luz Indicadora do Filtro de Óleo da Transmissão

Se o óleo estiver frio, a função hidráulica, incluindo a direção, funcionam lentamente.

NOTA: O óleo frio não flui facilmente através da tela do filtro ou do filtro do sistema hidráulico (A).

Uma vez aquecido o óleo, o sistema hidráulico (incluindo o sistema de direção) volta a funcionar normalmente.

IMPORTANTE: Para evitar danos na bomba hidráulica ou na válvula de alívio, o período de aquecimento **NÃO PODE** ser inferior a 2 a 3 minutos.

1. Ligue o motor e deixe-o trabalhar em aproximadamente 1000 rpm.
2. Vire o volante todo para a esquerda ou todo para a direita e mantenha-o nesta posição.

NOTA: Aplica-se somente à transmissão PowrReverser™. Se o filtro de óleo ficar obstruído enquanto o óleo está na temperatura operacional normal, a luz indicadora do filtro de óleo da transmissão (B) acende.

FENAFNX,000043F-54-17MAY21

Equipamento de Pós-Tratamento (DOC/DPF)

Observação sobre o sistema de limpeza do escape

A seção Sistema de Limpeza do Escape somente se aplica aos tratores equipados com o filtro de partículas de diesel (DPF).

OULXBER,00020BA-54-27MAY13

Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais



ICONCC058—UN—06JUN13
Limpeza automática do
filtro de exaustão
ativada



ICONCC059—UN—06JUN13
Limpeza automática do
filtro de exaustão não
ativada

O trator é equipado com um eficiente sistema de limpeza do filtro de exaustão. Sensores monitoram o sistema de exaustão e iniciam o processo de limpeza quando a carga no filtro de exaustão torna-se excessiva.

1. A **limpeza passiva do filtro de exaustão** sempre ocorre quando o motor está sob cargas altas ou moderadas.
2. A **limpeza automática do filtro de exaustão** é iniciada quando a fuligem no filtro de exaustão alcança um determinado nível.

NOTA: Em caso de impossibilidade de impedir a regeneração do filtro de partículas diesel devido a falha dos botões de ajuste, será necessário procurar imediatamente o concessionário. Evite a permanência em áreas sob risco de incêndio devido à presença de hidrocarbonetos não queimados.

3. A **limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionado** iniciada manualmente permite ao operador iniciar o processo de limpeza manualmente quando uma mensagem correspondente aparece no mostrador digital.
4. A **limpeza de manutenção** requer que você entre em contato com seu concessionário John Deere.

IMPORTANTE: A prática recomendada é manter a limpeza automática do filtro de exaustão ativada.

Siga as instruções de segurança; Consulte Limpar Filtro de Exaustão com Segurança em Segurança (seção 05) deste manual.

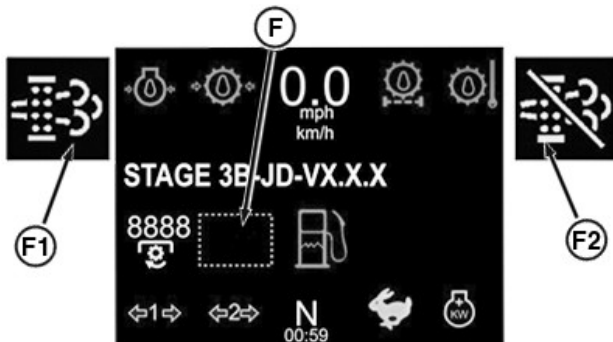
Dicas para evitar limpeza de manutenção ou limpeza do filtro com o trator estacionário:

- Não desative a limpeza automática do limpeza do filtro de exaustão a não ser em caso de absoluta necessidade.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Não interrompa o processo de limpeza a menos que seja absolutamente necessário.
- Se possível, não desligue o motor enquanto a luz indicadora para a limpeza do filtro de exaustão estiver acesa.
- Tome nota das informações exibidas ao operador e aja de acordo.

NOTA: É importante usar consumíveis de alta qualidade.

RA84036,000119D-54-10AUG17

Alerta Geral de Pós-Tratamento (Trator com Sistema de DPF)



PY28139—UN—25AUG16

Mensagem (F)		
F1	Luz de Advertência	Regeneração Manual ou Automática em andamento
F2	Luz de Advertência	Regeneração Inibida
F1	Luz de Advertência (Luz Piscando)	Regeneração Manual é obrigatória

FENAFNX,0000440-54-17MAY21

Carga de Fuligem do DPF, Informações Gerais



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Regeneração
Manual ou Automática
em Andamento



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 - Regeneração
Inibida



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Luz Piscando — Regeneração Manual é Obrigatória

O trator é equipado com um eficiente sistema de limpeza do DPF. Sensores monitoram a condição do sistema do DPF e iniciam o processo de Regeneração quando a carga no DPF se torna excessiva.

1. **A limpeza automática do filtro de exaustão** é iniciada quando a fuligem no filtro de exaustão alcança um determinado nível.

Informações do Display:

O ícone (F1) no monitor é ligado durante a regeneração

2. **Inibição da regeneração ativa:** Quando esta função está ativa, a regeneração automática é inibida.

Informações do Display:

O ícone (F2) no monitor é ligado. A função permanece ativa até que um ajuste diferente seja selecionado através do menu (regeneração automática selecionada). Se a função estiver ativa e o ícone (F1) começar a piscar, é solicitada uma regeneração.

3. **Regeneração Manual Ativa:** Quando esta função é ativada, é realizada uma regeneração forçada. Para iniciar a limpeza estacionária do filtro de escape, o motor precisa ser aquecido (temperatura do líquido de arrefecimento > 80 °C). O trator deve estar estacionado em uma superfície plana e mantido em condição de segurança (mensagem exibida no monitor):

- Freio de mão acionado, (velocidade do trator = 0)
- TDP DESLIGADA

Se todas as condições de segurança forem respeitadas e a temperatura do líquido de arrefecimento do motor for superior a 80 °C, a regeneração é iniciada. Caso as condições de

segurança não sejam respeitadas durante o processo de regeneração, a regeneração é abortada.

Informações do Display:

O ícone (F1) no monitor é ligado durante a regeneração. A rotação do motor é ajustada para 2000 rpm. No monitor a mensagem "LIMPEZA ESTACIONÁRIA DO FILTRO DE ESCAPE" pisca. Quando a regeneração for concluída, aparece a mensagem "CONCLUÍDO".

FENAFNX,0000441-54-17MAY21

Acessar Menu do DPF (FPD) no Mostrador Digital

NOTA: Consulte *Mostrador Digital - Interface do Usuário em Mostrador Digital (Seção 30B)* neste manual para mais informações.

NOTA: É necessário parar o trator e aplicar o freio de estacionamento antes de acessar o menu.

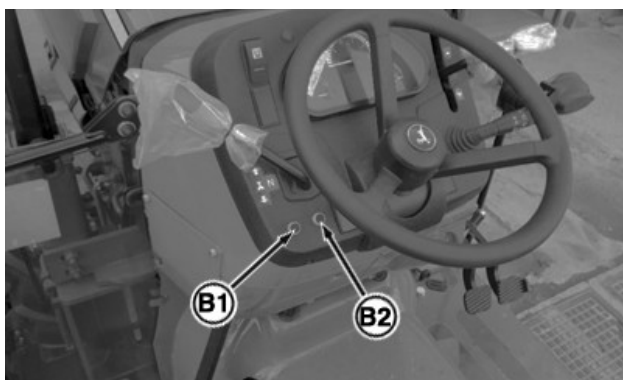
Se o trator se mover, o menu será fechado automaticamente.

Funções dos Botões		
	B1	B2
Pressionado por menos de 0,3 segundo	Navegar para cima	Navegar para baixo
Pressionado por 1 segundo ou mais	Confirmar entrada	Acessar e sair do submenu



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Botão Programar

B2—Botão Programar

Com o interruptor de partida na posição ligada, pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo. Pressione o botão (B1) ou (B2) para navegar até o menu DPF (DPF é exibido).

	Selecionar e confirmar	Selecionar e confirmar
Após acessar o menu do DPF:	REGENERAÇÃO AUTOMÁTICA (recomendado)	OK (configuração recomendada)
		NÃO
	REGENERAÇÃO MANUAL	OK - (inicia o procedimento de regeneração manual)
		NÃO

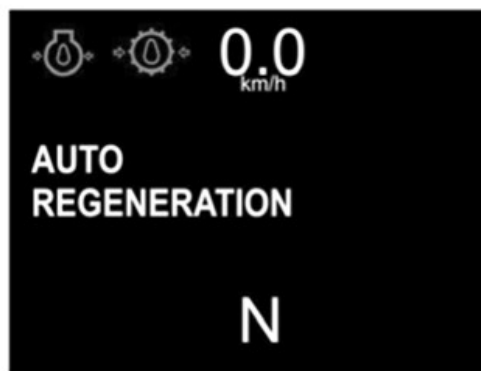
Limpeza Automática do Filtro de Exaustão:



PY42849—UN—11JUL17

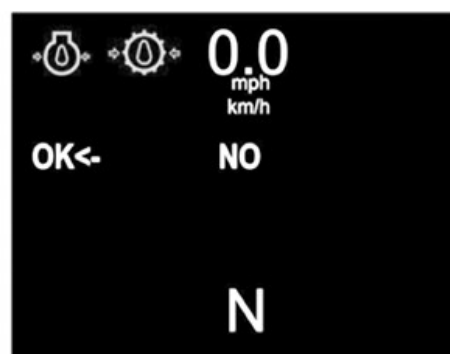
Menu do DPF

1. Acesse o menu do DPF, depois pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo.



PY31857—UN—26AUG16

2. Selecione REGENERAÇÃO AUTOMÁTICA, depois pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo.



PY31858—UN—26AUG16

- Selecione OK para ativar a limpeza automática do filtro de exaustão.
- Selecione NÃO para desabilitar a limpeza automática do filtro de exaustão.

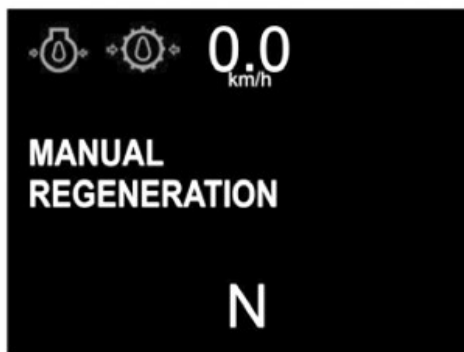
Limpeza do Filtro de Exaustão Iniciada Manualmente:

1. Pare o trator, aplique o freio de estacionamento e desligue a TDP.



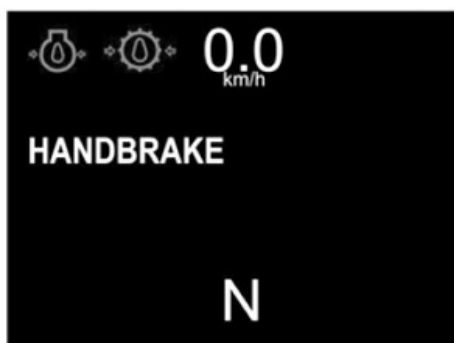
PY31859—UN—26AUG16

2. Acesse o menu do DPF, depois pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo.



PY31860—UN—26AUG16

3. Selecione MANUAL REGENERAÇÃO (regeneração manual), depois selecione OK, pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo.

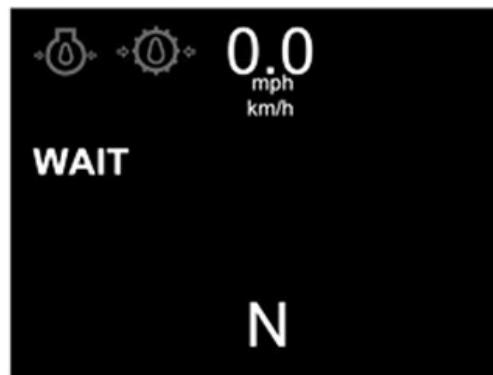


PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. A unidade de controle verifica os requisitos de segurança. Uma mensagem é mostrada se os requisitos não forem cumpridos.
 - a. HANDBRAKE (freio de mão) é mostrado se o freio de estacionamento não estiver aplicado. Aplique o freio de estacionamento e prossiga.
 - b. TURN OFF PTO (desligar a TDP) é mostrado se a TDP estiver ligada. Desligue a TDP e prossiga.



PY42826—UN—11JUL17

5. Se os requisitos de segurança forem cumpridos, a mensagem WAIT (aguarde) pisca. A regeneração do filtro de partículas de diesel está em andamento.

Se um ou mais requisitos de segurança não forem cumpridos, a mensagem de atenção correspondente pisca por 5 segundos. Depois, o sistema fecha o procedimento de regeneração manual e retorna ao menu MANUAL REGENERATION (regeneração manual). Reinicie a regeneração no passo 3.

IMPORTANTE: Não opere quaisquer controles durante o processo de regeneração. O motor é controlado pela unidade de controle e a rotação do motor é ajustada automaticamente em 1500 rpm. O processo de regeneração é interrompido imediatamente se os controles forem operados manualmente.



PY42827—UN—11JUL17

6. Após aparecer COMPLETED (concluído), espere 3 segundos e feche o menu do DPF. O processo de limpeza do filtro de exaustão está concluído.

FENAFNX,0000442-54-17MAY21

Regeneração Manual, Informações Gerais



ICONCC058—UN—06JUN13

Luz Piscando — Regeneração Manual é Obrigatória

NOTA: Contate um concessionário John Deere autorizado.

RA84036,0001A6D-54-23JUL19

1. Quando a lâmpada do DPF está piscando, é necessária a regeneração do DPF manual.
2. Estacione o veículo em um local seguro e aqueça o motor (temperatura do líquido de arrefecimento maior que 60 °C).
3. Acione o freio de estacionamento, desative a TDP e coloque a alavanca de troca de marchas na posição de neutro.

IMPORTANTE: Não pressione o pedal da embreagem ou o pedal do acelerador durante a operação de regeneração manual.

4. Execute uma regeneração manual. Consulte Limpeza do Filtro de Exaustão Iniciada Manualmente em Equipamento Pós-Tratamento (DOC/DPF) (Seção 20B) neste manual.
5. O motor aumenta a rotação de marcha lenta para iniciar a regeneração da DPF manual.
6. A rotação de marcha lenta do motor retorna para a rotação original e a lâmpada do DPF é desligada. Isso indica a conclusão da regeneração manual do DPF.
7. Quando a regeneração do DPF manual for concluída, o operador pode operar o veículo normalmente.

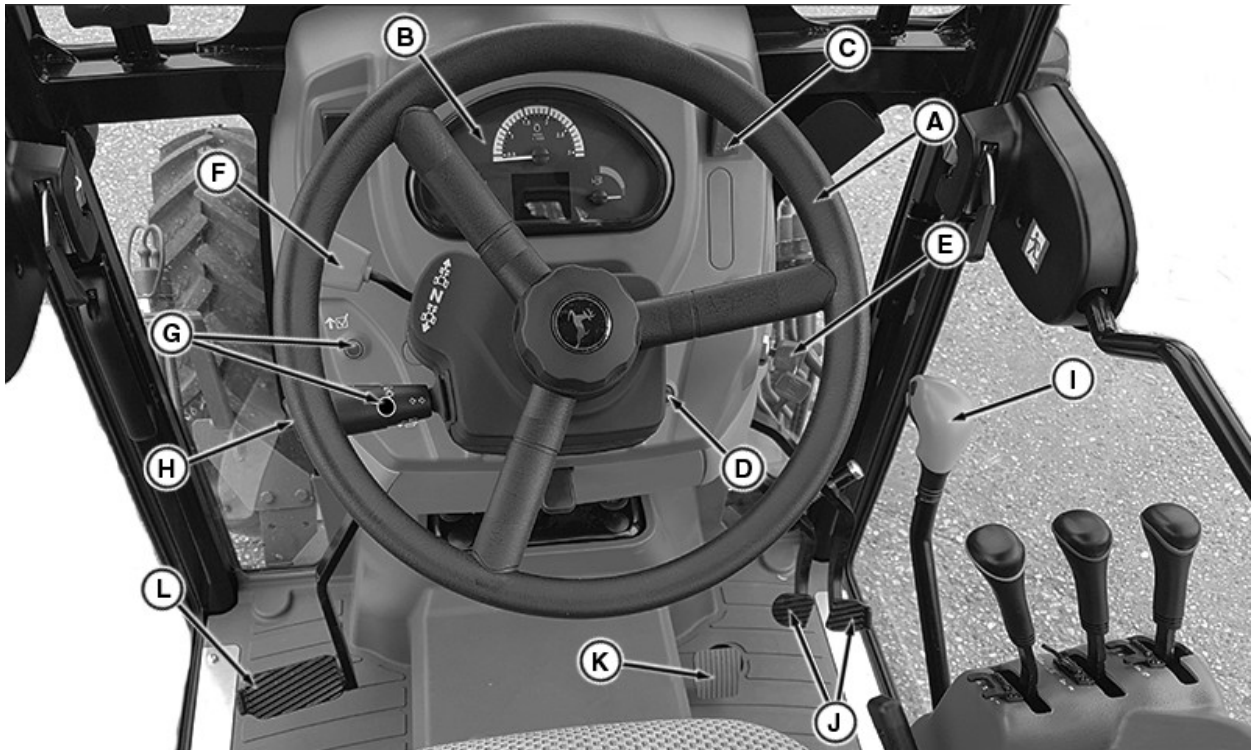
RA84036,000199B-54-22JUL19

Carga de Fuligem do DPF

Carga de Fuligem	Ação Necessária
Menor que 90%	Nenhuma ação
90%—130%	Possível regeneração automática (gerenciada pela ECU)
130%—170%	Regeneração automática habilitada, regeneração manual solicitada
170%—230%	Redução de potência do motor (25% de redução da potência do motor aplicada). NOTA: Contate um concessionário John Deere autorizado.
Maior que 230%	Reduções fortes do motor (55% de redução da potência do motor aplicada).

Controles

Controles do Veículo (Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

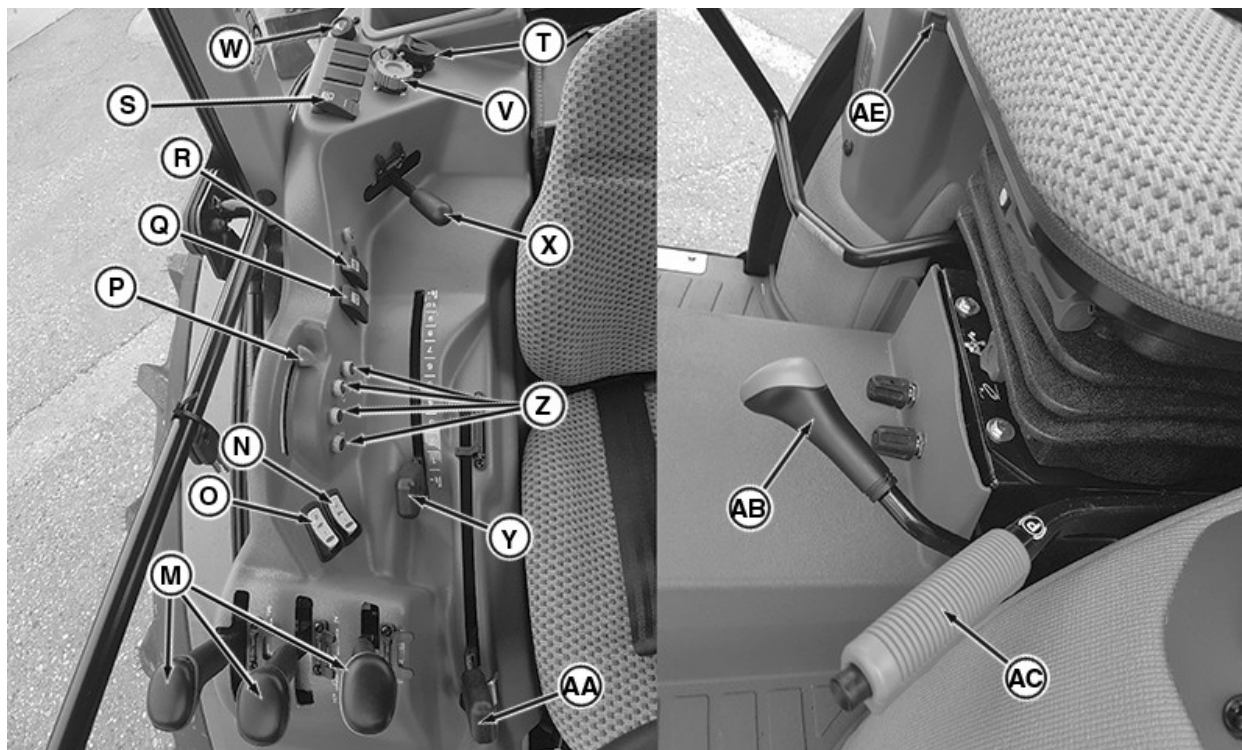


APY11223—UN—04JUN19

Controles do Veículo - (Cabine)

A—Volante
B—Painel de Instrumentos
C—Interruptor do Pisca-Alerta (Luzes de Alerta Âmbar)
D—Luz de Advertência da Válvula do Freio do Reboque
E—Interruptor da Chave de Partida
F—Alavanca de Sentido de Rodagem

G—Seletor de Programas
H—Interruptor do Pisca Direcional, Buzina e Luzes
I—Alavanca de Troca de Marchas
J—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
K—Pedal do Acelerador
L—Pedal da Embreagem



APY11224—UN—24MAY19

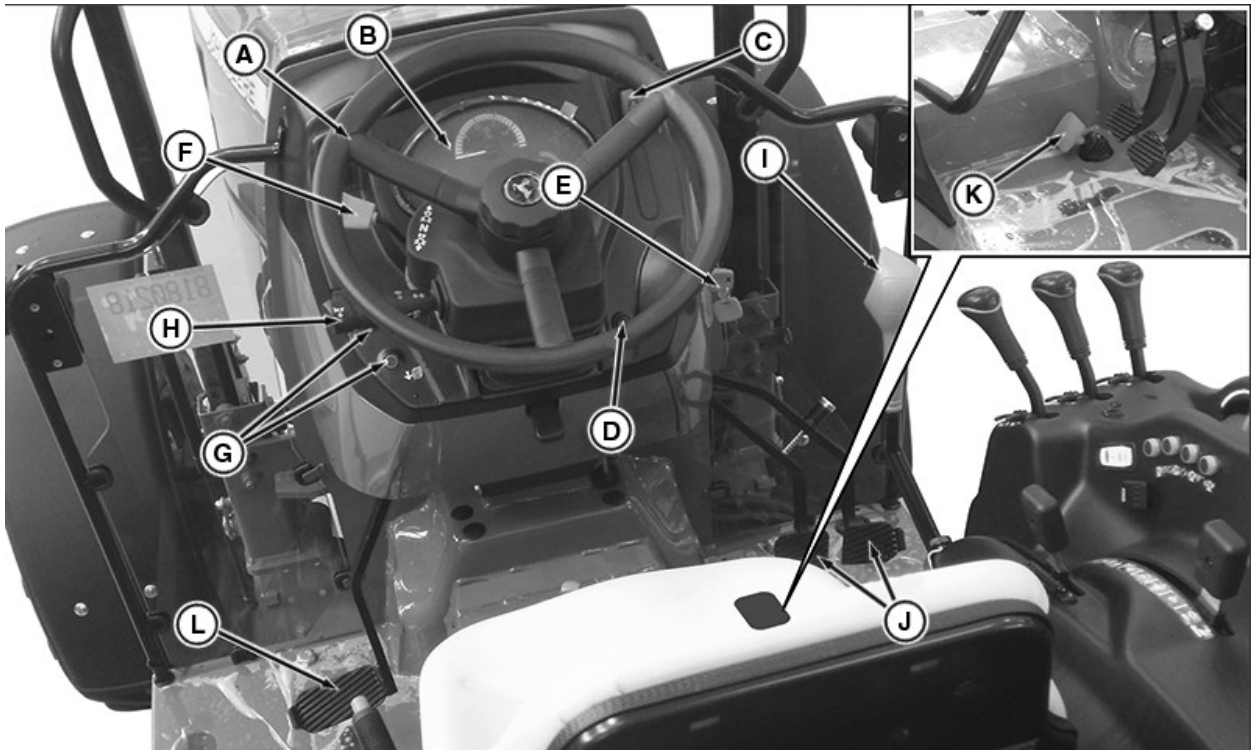
Controles do Veículo - (Cabine)

M—Alavancas da VCR (Nº 1, 2 e 3)
 N—Interruptor da TDP Frontal (Se Equipado)
 O—Interruptor da TDP Traseira (Se Equipado)
 P—Alavanca do Acelerador Manual
 Q—Interruptor da Tração Dianteira
 R—Interruptor de Bloqueio do Diferencial
 S—Interruptor do Giroflex
 T—Terminal Fêmea
 V—Tomada de Diagnósticos

W—Acendedor de Cigarros
 X—Alavanca da VCR (Nº 4)
 Y—Alavanca de Controle de Carga do Engate
 Z—Interruptores do Piloto Automático
 AA—Alavanca de Controle de Posição do Engate
 AB—Alavanca de Mudança de Grupos
 AC—Alavanca do Freio de Estacionamento
 AE—Alavanca de Posição do Assento

RA84036,00019AB-54-20JUN19

Controles do Veículo (Estação do Operador Aberta) (5GF)

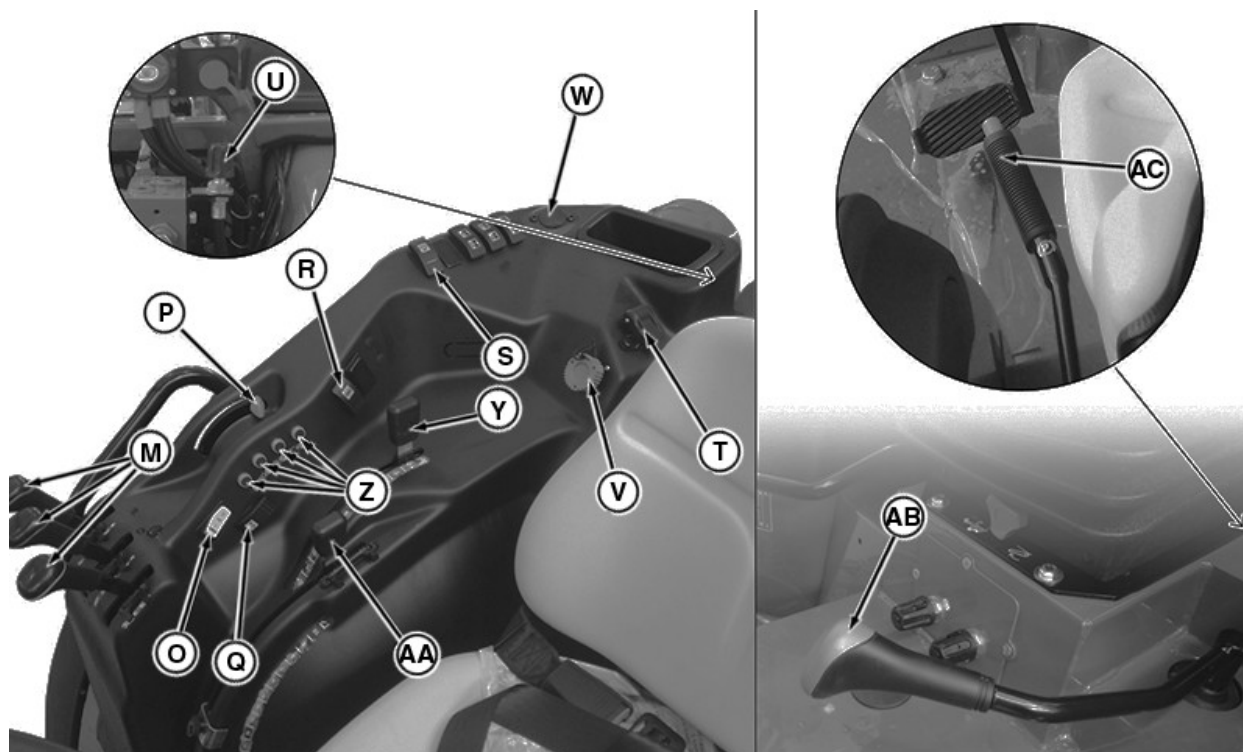


APY11225—UN—24JUN19

Controles do Veículo - (Estação do Operador Aberta)

A—Volante
B—Painel de Instrumentos
C—Interruptor do Pisca-Alerta (Luzes de Alerta Âmbar)
D—Luz de Advertência da Válvula do Freio do Reboque
E—Interruptor da Chave de Partida
F—Alavanca de Sentido de Rodagem

G—Seletor de Programas
H—Interruptor do Pisca Direcional, Buzina e Luzes
I—Alavanca de Troca de Marchas
J—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
K—Pedal do Acelerador
L—Pedal da Embreagem



Controles do Veículo - (Estação do Operador Aberta)

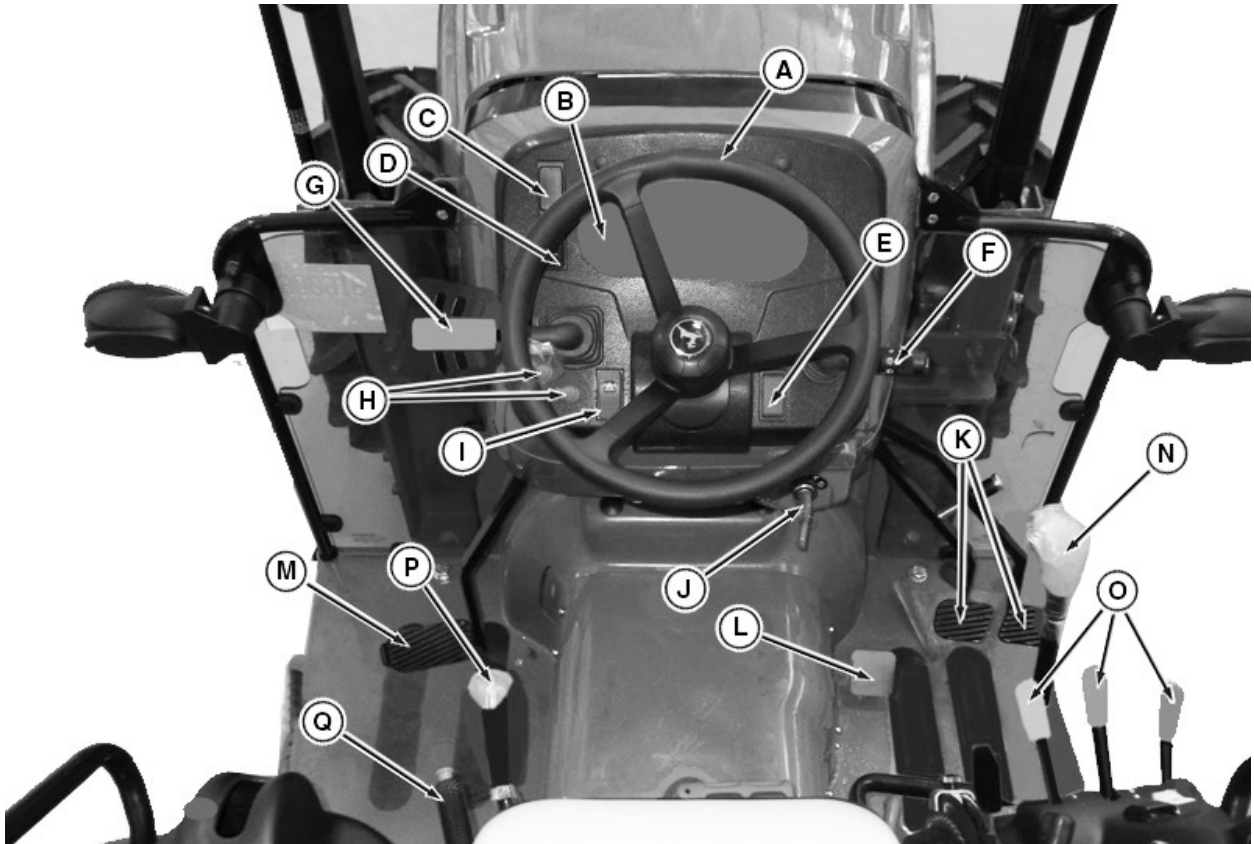
APY11226—UN—25JUN19

M—Alavancas da VCR (Nº 1, 2 e 3)
 O—Interruptor da TDP Traseira (Se Equipado)
 P—Alavanca do Acelerador Manual
 Q—Interruptor da Tração Dianteira
 R—Interruptor de Bloqueio do Diferencial
 S—Interruptor do Giroflex
 T—Terminal Fêmea
 U—Botão de Controle da Válvula Reguladora de Fluxo

V—Tomada de Diagnósticos
 W—Acendedor de Cigarros
 Y—Alavanca de Controle de Carga do Engate
 Z—Interruptores do Piloto Automático
 AA—Alavanca de Controle de Posição do Engate
 AB—Alavanca de Mudança de Grupos
 AC—Alavanca do Freio de Estacionamento

RA84036,00019AC-54-24JUN19

Comandos do veículo (5GL)

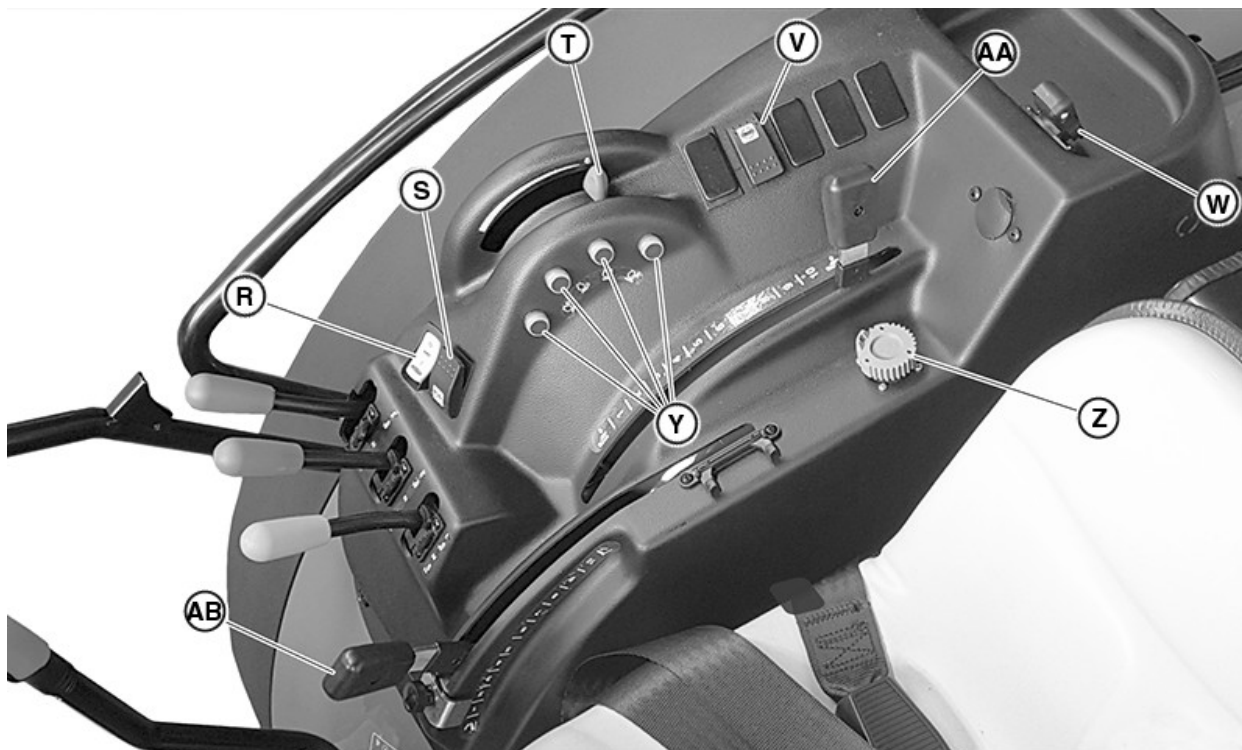


PY28362—UN—27SEP16

Controles do Veículo

A—Volante
 B—Painel de Instrumentos
 C—Interruptor do Giroflex
 D—Não usado
 E—Luz de Advertência da Válvula do Freio do Reboque
 F—Interruptor do Pisca Direcional, Buzina e Luzes
 G—Alavanca de Sentido de Rodagem
 H—Seletor de Programas
 I—Interruptor do Pisca-Alerta (Luzes de Alerta Âmbar)

J—Interruptor da Chave de Partida
 K—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
 L—Pedal do Acelerador
 M—Pedal da Embreagem
 N—Alavanca de Troca de Marchas
 O—Alavancas da Válvula de Controle Remoto
 P—Alavanca de Mudança de Grupos
 Q—Alavanca do Freio de Estacionamento



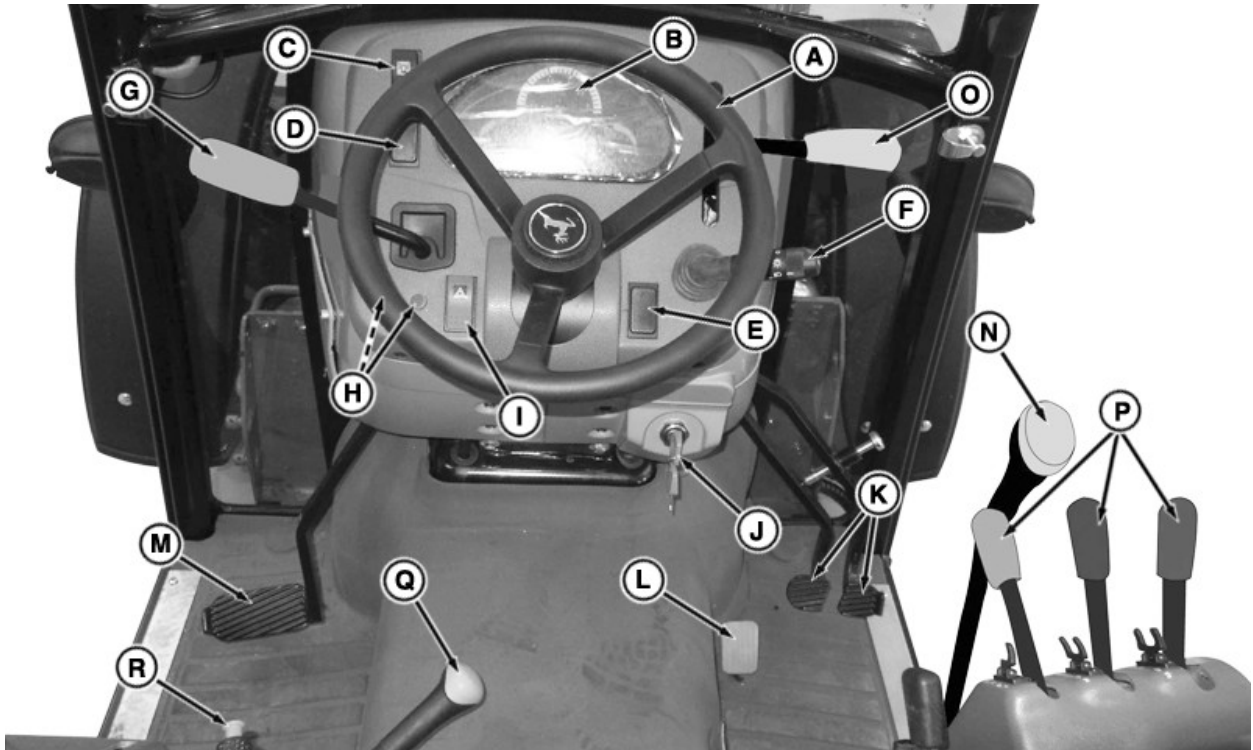
APY11227—UN—24MAY19

R—Interruptor da TDP Traseira
S—Interruptor da Tração Dianteira
T—Alavanca do Acelerador Manual
V—Interruptor de Bloqueio do Diferencial
W—Terminal Fêmea

Y—Interruptores do Piloto Automático
Z—Tomada de Diagnósticos
AA—Alavanca de Controle de Carga do Engate
AB—Alavanca de Controle de Posição do Engate

RA84036,00019AD-54-20JUN19

Controles do Veículo (Transmissão Mecânica) (Cabine) (5GL-N)

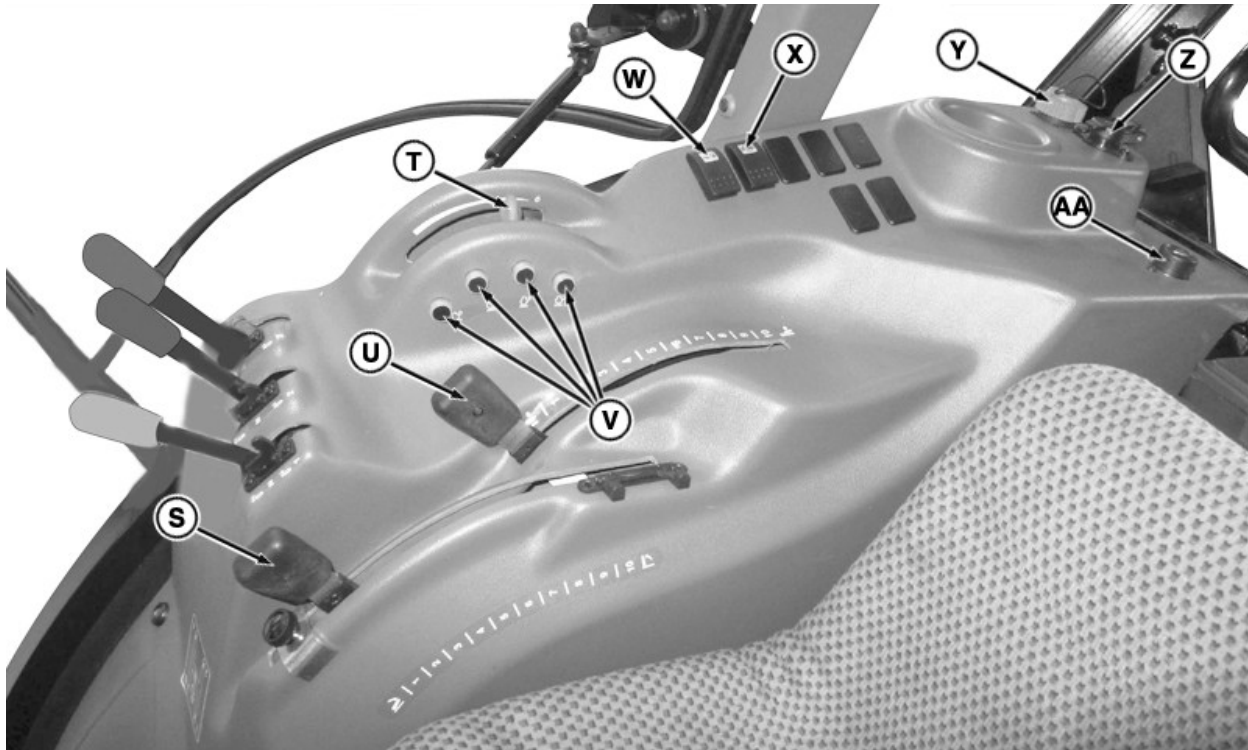


APY01861—UN—07MAR18

Controles do Veículo

A—Volante
B—Painel de Instrumentos
C—Interruptor do Giroflex
D—Não usado
E—Não usado
F—Interruptor do Pisca Direcional, Buzina e Luzes
G—Alavanca de Sentido de Rodagem
H—Seletor de Programas
I—Interruptor do Pisca-Alerta (Luzes de Alerta Âmbar)

J—Interruptor da Chave de Partida
K—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
L—Pedal do Acelerador
M—Pedal da Embreagem
N—Alavanca de Troca de Marchas
O—Alavancas Alta-Baixa Mecânicas
P—Alavancas da Válvula de Controle Remoto
Q—Alavanca de Mudança de Grupos
R—Alavanca do Freio de Estacionamento



APY01862—UN—07MAR18

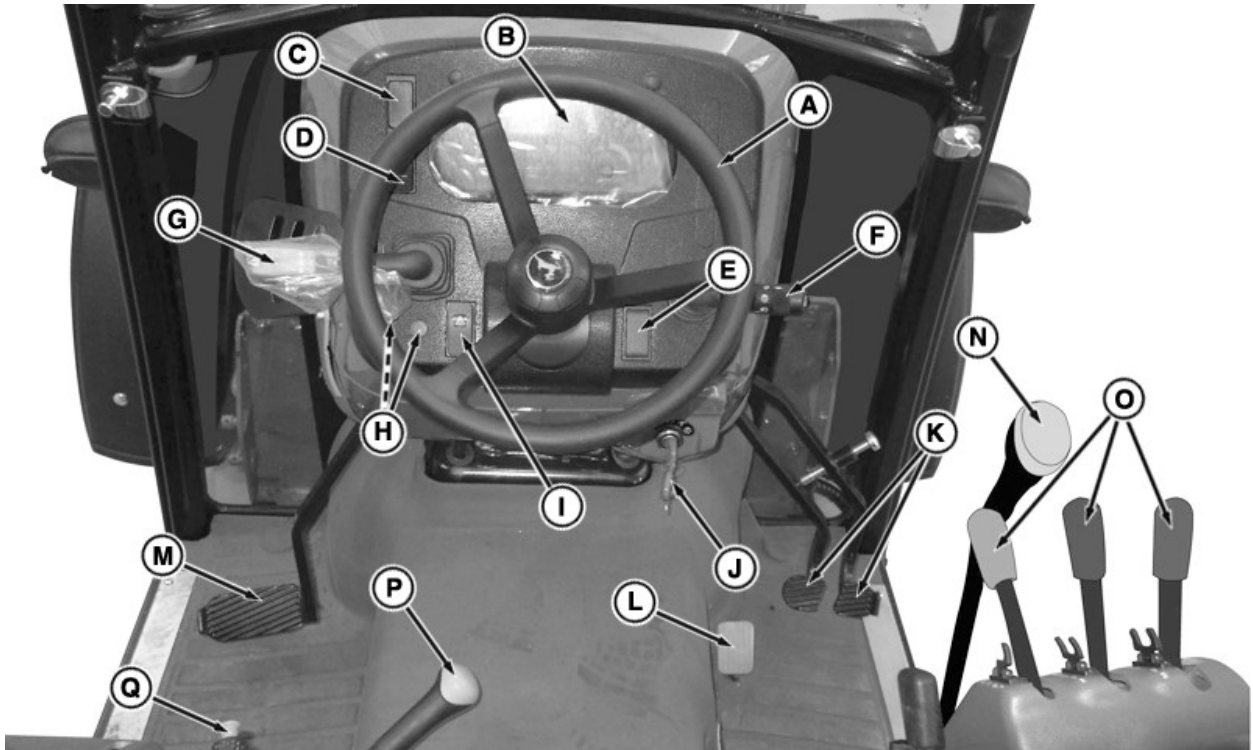
Controles do Veículo

S—Alavanca de Controle de Posição do Levante
T—Alavanca do Acelerador Manual
U—Alavanca de Controle de Carga do Engate
V—Interruptores do Piloto Automático
W—Interruptor de Bloqueio do Diferencial

X—Interruptor da Tração Dianteira
Y—Tomada de Diagnósticos
Z—Soquete
AA—Acendedor de Cigarros

RA84036,00014A8-54-11SEP18

Controles do Veículo (Transmissão PowrReverser™) (Cabine) (5GL-N)

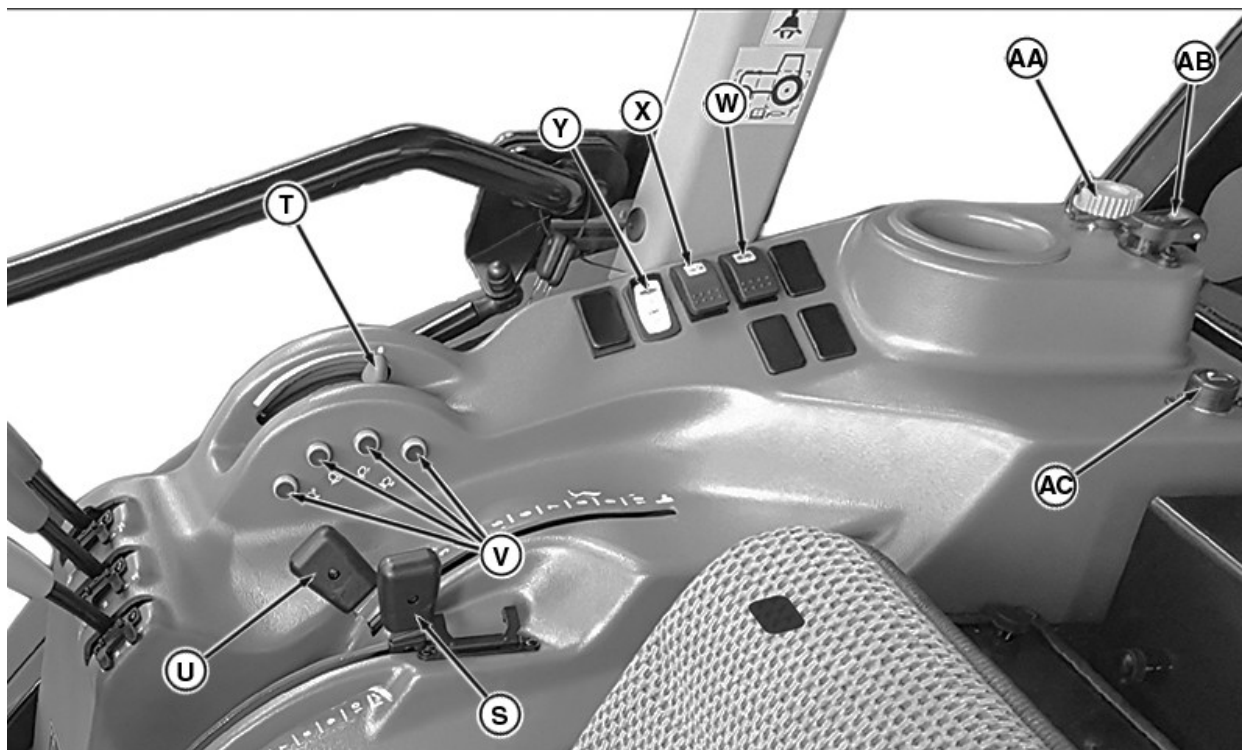


APY01863—UN—08MAR18

Controles do Veículo

A—Volante
B—Painel de Instrumentos
C—Interruptor do Giroflex
D—Não usado
E—Não usado
F—Interruptor do Pisca Direcional, Buzina e Luzes
G—Alavanca de Sentido de Rodagem
H—Seletor de Programas
I—Interruptor do Pisca-Alerta (Luzes de Alerta Âmbar)

J—Interruptor da Chave de Partida
K—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
L—Pedal do Acelerador
M—Pedal da Embreagem
N—Alavanca de Troca de Marchas
O—Alavancas da Válvula de Controle Remoto
P—Alavanca de Mudança de Grupos
Q—Alavanca do Freio de Estacionamento



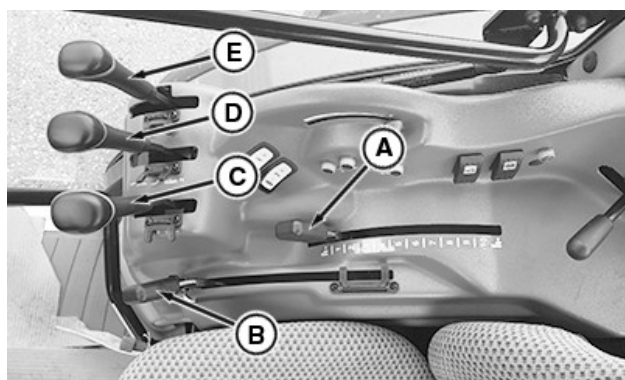
APY11228—UN—24MAY19

S—Alavanca de Controle de Posição do Engate
T—Alavanca do Acelerador Manual
U—Alavanca de Controle de Carga do Engate
V—Interruptor do Piloto Automático
W—Interruptor de Bloqueio do Diferencial

X—Interruptor da Tração Dianteira
Y—Interruptor da TDP traseira
AA—Tomada de Diagnósticos
AB—Terminal Fêmea
AC—Acendedor de Cigarros

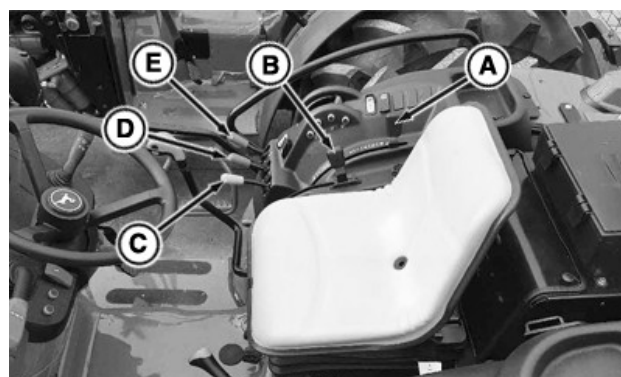
RA84036,00019AE-54-23JUL19

Controles do Veículo



APY11229—UN—24MAY19

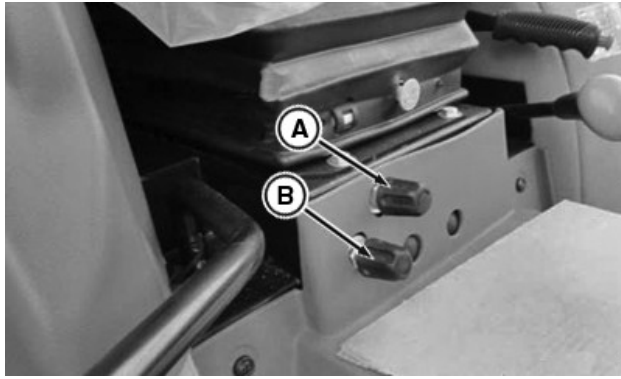
(5GV, 5GN, 5GF)



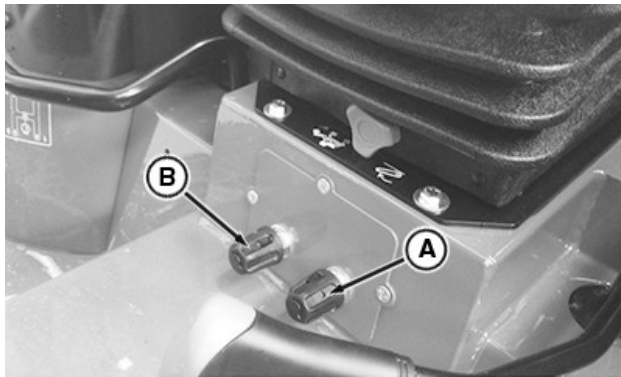
APY01882—UN—02APR18

(5GL, 5GL-N)

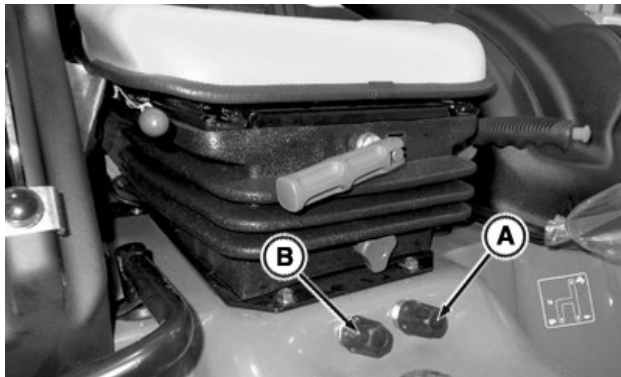
A—Alavanca de Controle de Carga do Engate
B—Alavanca de Controle de Posição do Engate
C—Alavanca da Primeira VCR
D—Alavanca da Segunda VCR
E—Alavanca da Terceira VCR



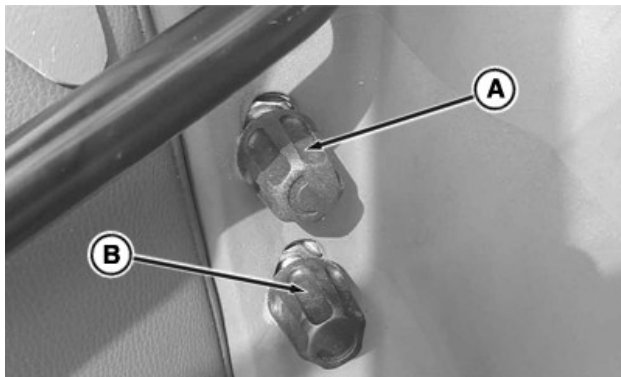
PY28126—UN—25AUG16
(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



APY11230—UN—24MAY19
(Estação do Operador Aberta) (5GF)

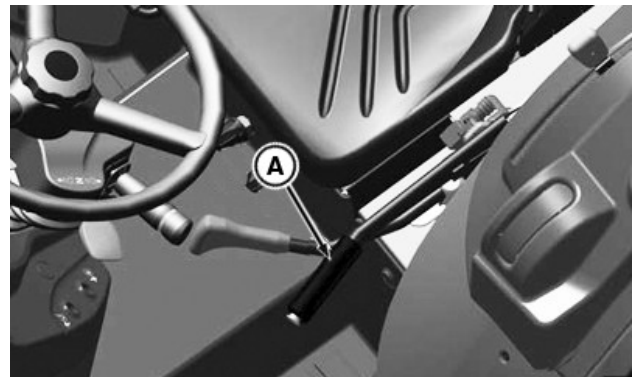


PY42834—UN—02JUL17
(Estação do Operador Aberta) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18
(Cabine) (5G-N)

- A—Botão de Ajuste - Válvula da Velocidade de Descida do Levante
- B—Botão de Ajuste - Válvula de Controle da Sensibilidade do Engate

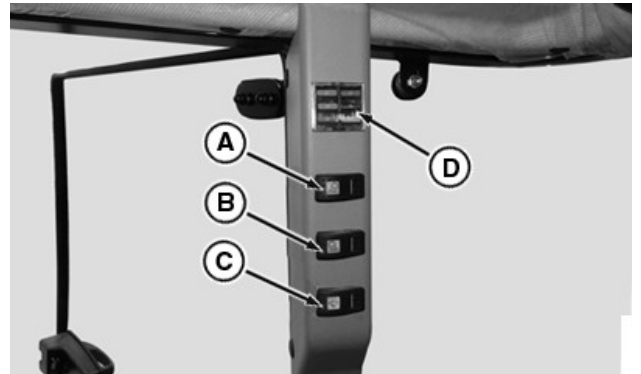


PY28127—UN—25AUG16

- A—Alavanca do Freio de Estacionamento

NOTA: Se o freio de serviço falhar, o sistema de freio auxiliar pode ser usado para frear o trator.

Interruptores da Coluna Direita da Cabine:



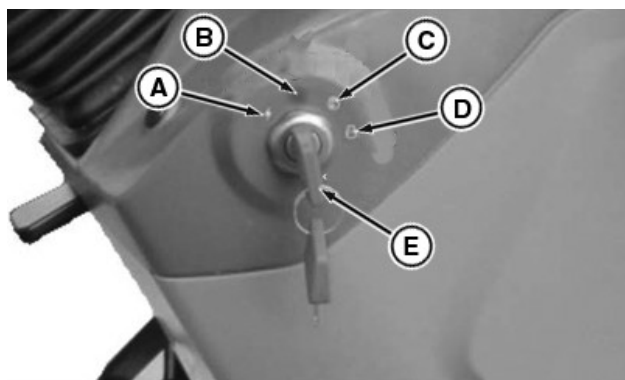
PY28128—UN—25AUG16
(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



APY01884—UN—13APR18

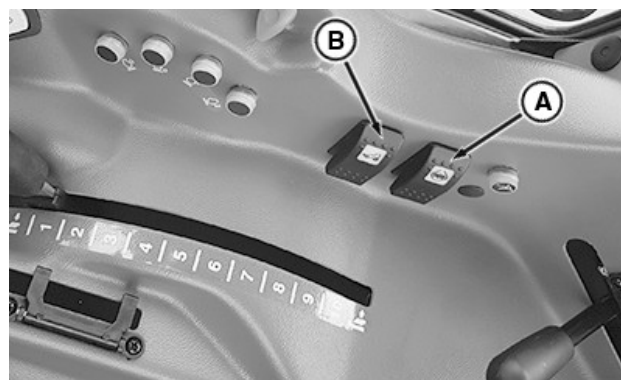
(Cabine) (5G-N)

- A—Interruptor das Luzes de Trabalho de Teto Dianteiras
- B—Interruptor das Luzes de Trabalho de Teto Traseiras
- C—Interruptor do Lavador e Limpador de Para-Brisa
- D—Caixa de Fusíveis (Cabine)

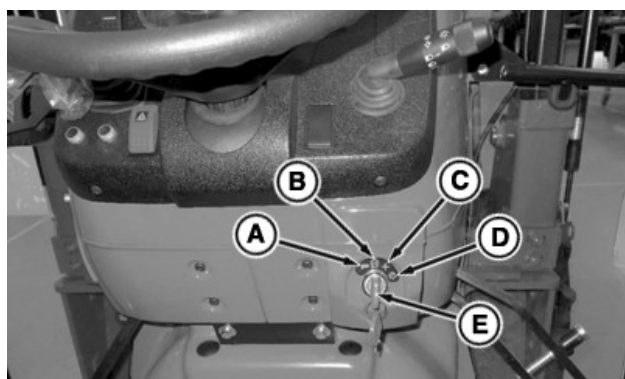


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

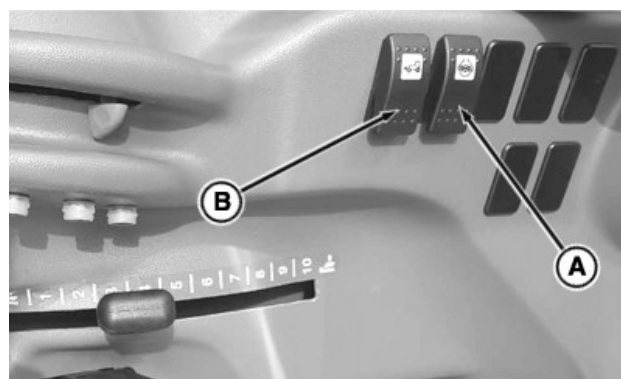


APY11231—UN—24MAY19



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



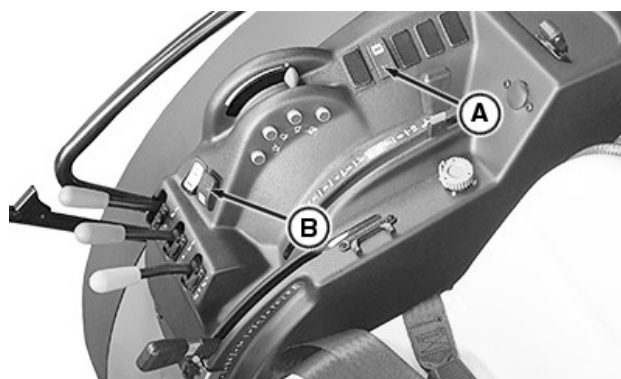
APY01885—UN—08MAR18

(Cabine) (5G-N)

- A—Estacionamento
B—Ignição Desligada/Motor Parado (pressione a chave para ir para A)
C—Ignição Ligada
D—Partida
E—Chave

IMPORTANTE: As seguintes funções permanecem ativas quando a chave de partida é removida:

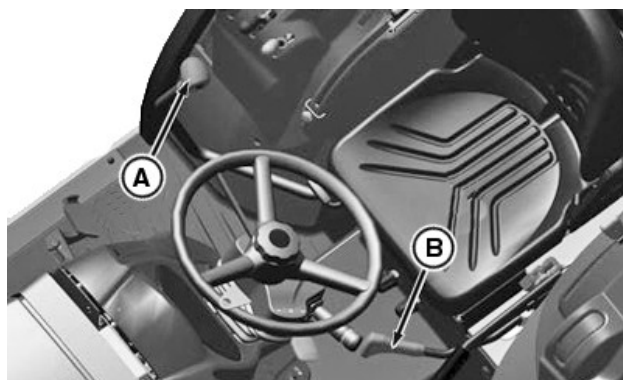
- Tomada Elétrica da Caixa de Interruptores
- Acendedor de Cigarros
- Luz Giratória de Advertência
- Luzes de Pisca-Alerta
- Painel de instrumentos
- Unidade de Controle Eletrônico da Transmissão



APY11232—UN—24MAY19

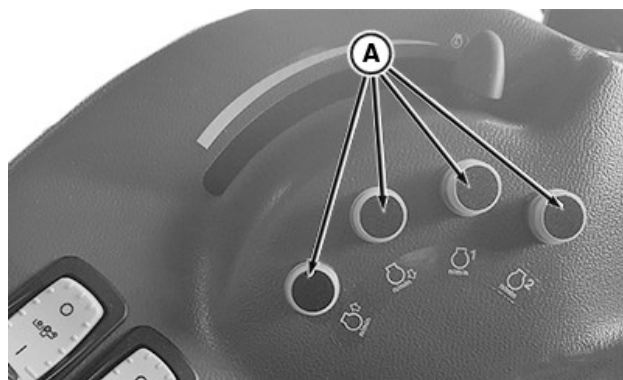
(Estação do Operador Aberta) (5GL, 5GL-N)

- A—Interruptor de Bloqueio do Diferencial
B—Interruptor da Tração Dianteira



PY28131—UN—25AUG16

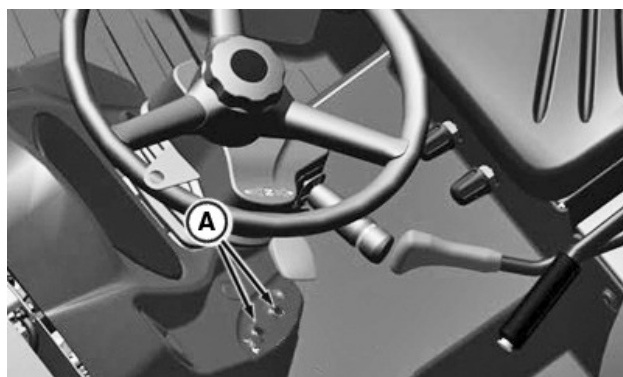
A—Alavanca de Troca de Marchas (versão mecânica mostrada)
B—Alavanca de Mudança de Grupos



APY11233—UN—24MAY19

A—Interruptores do Piloto Automático

RA84036,00019AF-54-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



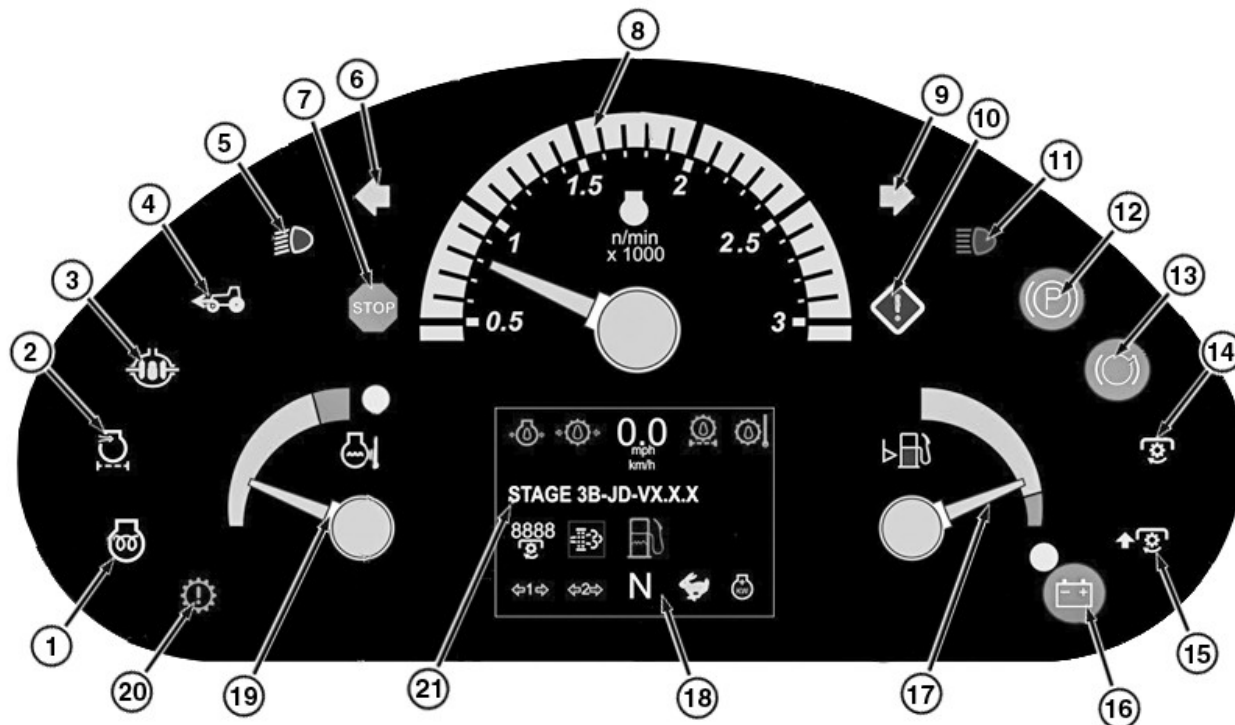
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Seletor de Programas

Painel de Instrumentos

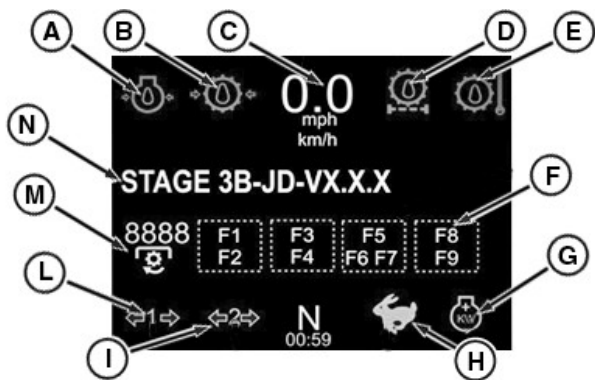
Instrumentos e Luzes Indicadoras



PY28134—UN—25AUG16

1. Luz Indicadora do Pré-Aquecedor - Indica que o pré-aquecedor está ativado; gire o interruptor de partida para a posição de partida somente quando a sequência de pré-aquecimento estiver concluída.
2. Luz Indicadora de Restrição do Filtro de Ar do Motor - Acende quando houver restrição no filtro de ar do motor.
3. Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial - Acende quando o bloqueio do diferencial é ligado.
4. Luz Indicadora da Tração Dianteira - Acende quando a tração dianteira é ativada.
5. Luz Indicadora do Farol Baixo - Acende quando o farol baixo é ligado.
6. Luz Indicadora Intermitente na Esquerda - Começa a piscar quando a sinaleira direcional esquerda ou o pisca-alerta são ligados.
7. Luz de Advertência de PARADA - Se esta luz de advertência acender, estacione o trator e pare o motor.
8. Tacômetro - Indica a velocidade do virabrequim em revoluções por minuto.
9. Luz Indicadora Intermitente na Direita - Começa a piscar quando a luz direcional direita ou o pisca-alerta são ligados.
10. Luz Amarela "CAUTION" (cuidado) - Pisca quando ocorre uma avaria (consultar as mensagens de erro).
11. Luz Indicadora de Farol Alto - Acende quando o interruptor estiver na posição de "farol alto".
12. Luz Indicadora do Freio de Estacionamento - Acende quando o freio de estacionamento for ativado.
13. Luz Indicadora do Nível de Óleo do Freio - Acende quando o nível de óleo do freio estiver baixo.
14. Luz Indicadora da TDP Traseira - Acende quando a TDP traseira for ativada.
15. Luz Indicadora da TDP Proporcional à Velocidade de Rodagem - Acende quando a TDP proporcional à velocidade de rodagem for ativada.
16. Luz Indicadora do Alternador - Acende se houver problema no sistema de carga.
17. Luz de Advertência do Nível de Combustível - Acende quando o nível do combustível estiver baixo.
18. Display Digital - Mostra informações para o operador.
19. Luz de Advertência de Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta.
20. Luz de Falha da Transmissão - Somente para transmissão PowrReverser™.
21. Luz Indicadora da TDP Frontal - Acende quando a TDP frontal for ativada.

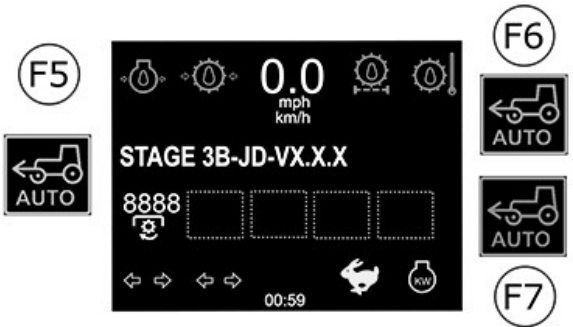
PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company



PY28135—UN—25AUG16

- A—Luz Indicadora da Pressão do Óleo do Motor - Acende quando a pressão do óleo do motor estiver muito baixa.
B—Luz de Pressão Baixa do Óleo da Transmissão - Acende quando a pressão do óleo da transmissão estiver baixa.
C—Velocímetro, Mostrador Digital
D—Luz Indicadora do Filtro de Óleo da Transmissão - Acende quando o filtro do óleo da transmissão estiver obstruído.
E—Luz de Temperatura do Óleo da Transmissão - Acende quando a temperatura do óleo da transmissão estiver alta.
F—Alerta Geral de Indução
G—Luz Indicadora de “BOOST” (Superalimentação), o ícone acende quando a superalimentação é ativada.
H—Luz Indicadora de Alta Velocidade - Acende quando a transmissão alta-baixa eletro-hidráulica está no modo alta.
I—Luz Indicadora do Pisca Direcional (segundo reboque)
L—Luz Indicadora do Pisca Direcional (primeiro reboque)
M—Exibe a Rotação da TDP Traseira
N—Linha para Mensagens Digitais

FENAFNX,0000443-54-17MAY21

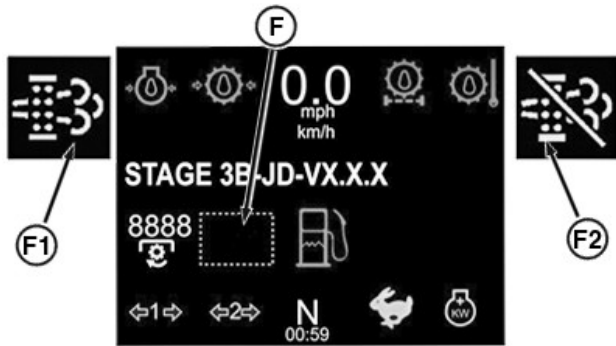


APY11234—UN—24MAY19

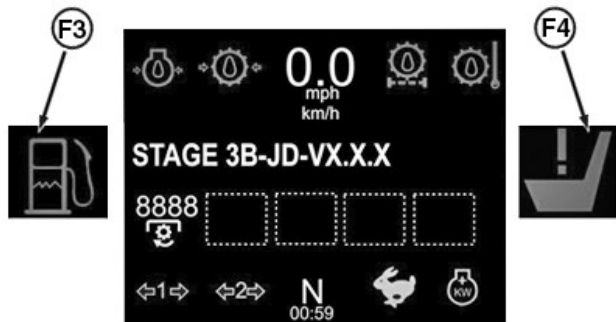
Mensagem (F)		
F1	Luz Âmbra de Advertência	Limpeza Automática do Filtro de Exaustão Ativada
F2	Luz Âmbra de Advertência	Limpeza Automática do Filtro de Exaustão NÃO Ativada
F3	Ícone F3	Luz Indicadora de Água no Combustível
F4	Ícone F4	Anomalia no Interruptor do Assento
F5	Ícone F5	Tração nas Quatro Rodas Automática Ativa
F6	Ícone F6	Tração nas Quatro Rodas Automática Não Ativa
F7	Ícone F7	Erro de Tração nas Quatro Rodas Automática

FENAFNX,0000444-54-17MAY21

Alerta Geral de Indução F



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16

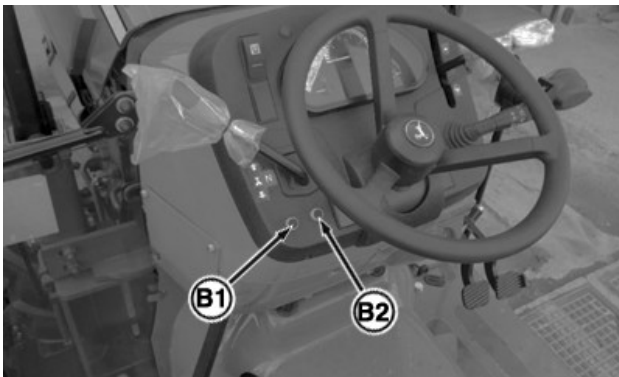
Mostrador Digital

Mostrador Digital - Interface do Usuário



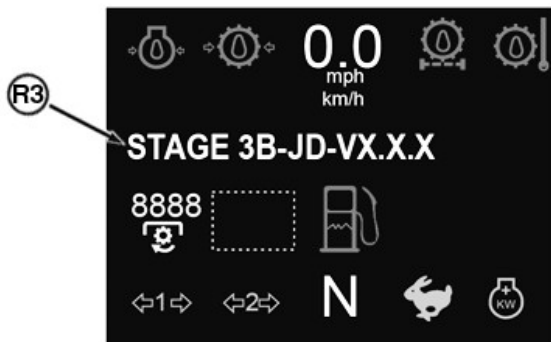
PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Com o interruptor de partida na posição ligada, o mostrador digital exibe as horas de operação na linha (R3). As informações são fornecidas no idioma selecionado no menu do usuário. O idioma padrão é o inglês.

B1 e B2 podem ser usados para alterar as informações mostradas na fileira (R3) da seguinte maneira:

1. Horímetro
2. Consumo de Combustível
3. Carga Percentual de DPF
4. Temperatura do Líquido de Arrefecimento

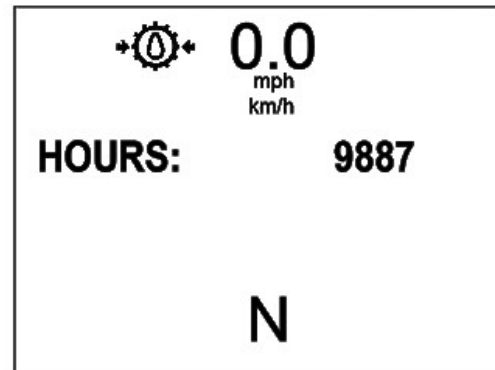
5. Temperatura do Óleo da Transmissão (somente se equipado com transmissão PowrReverser™).

6. Rotação da TDP

7. Status da Tração Dianteira

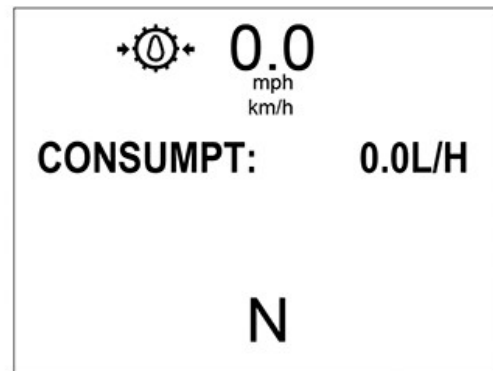
NOTA: As funções do botão são diferentes dependendo de quanto tempo sejam pressionados.

Funções dos Botões		
	B1	B2
Pressionado por menos de 0,3 segundo	Navegar para cima	Navegar para baixo
Pressionado por 1 segundo ou mais	Confirmar entrada	Acessar e sair do submenu



PY28142—UN—25AUG16

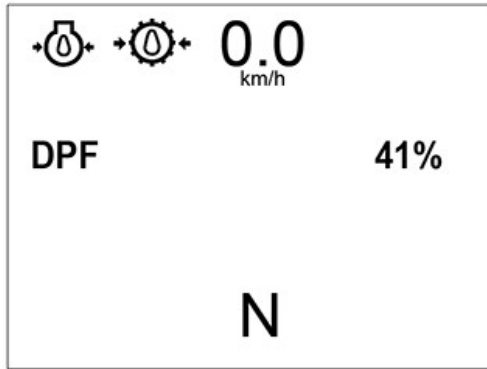
1. Horímetro



PY28143—UN—25AUG16

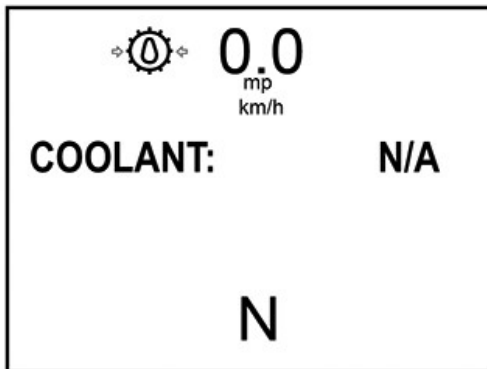
2. Consumo de Combustível

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company



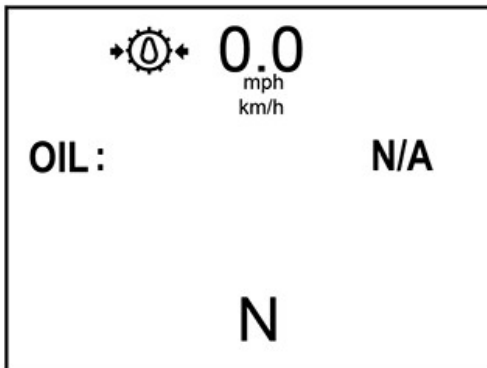
PY26994—UN—28JAN16

3. Carga Percentual de DPF



PY28144—UN—25AUG16

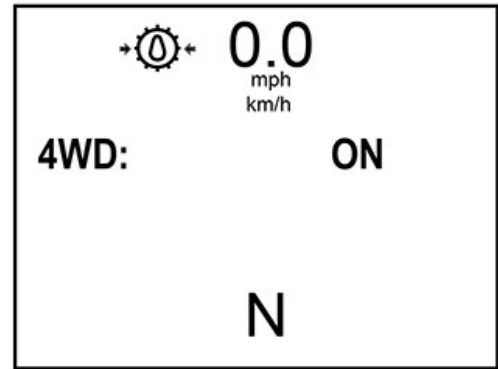
4. Temperatura do Líquido de Arrefecimento



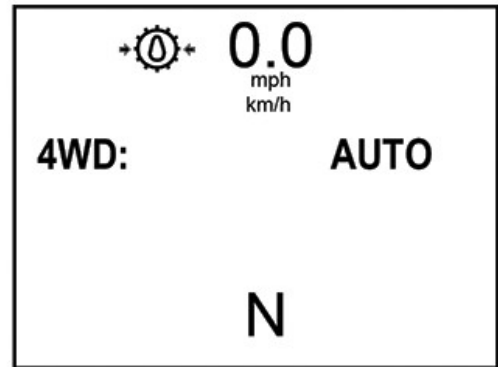
PY28145—UN—25AUG16

5. Temperatura do Óleo da Transmissão (somente se equipado com transmissão PowrReverser™).

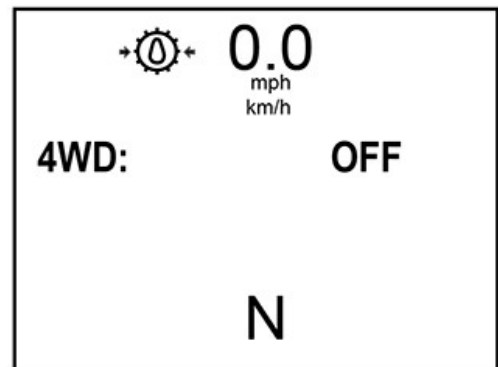
6. Rotação da TDP (aparece se o ajuste da relação da TDP frontal for diferente de 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



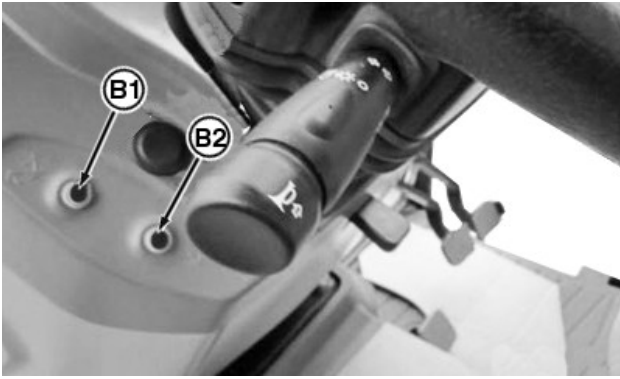
PY28148—UN—25AUG16

7. Tração dianteira ligada, automática ou desligada (dependendo do status atual da tração dianteira).

FENAFNX,0000445-54-17MAY21

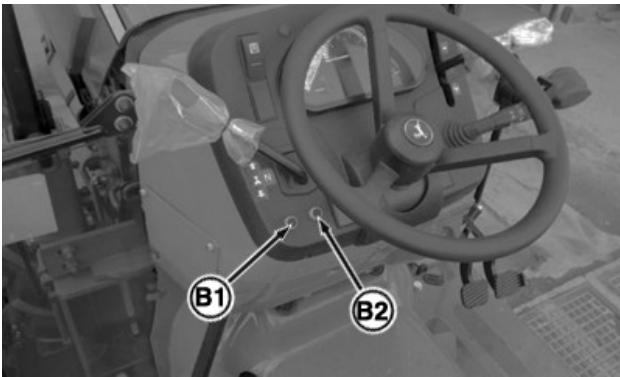
Menu do Usuário

Acessar Menu:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

NOTA: Pare o trator e aplique o freio de estacionamento antes de acessar o menu. O menu é fechado automaticamente quando o trator se move.

	Funções dos Botões	
	B1	B2
Pressionado por menos de 0,3 segundo	Navegar para cima	Navegar para baixo
Pressionado por 1 segundo ou mais	Confirmar entrada	Acessar e sair do submenu (páginas)

Acessar o menu: Com o interruptor de partida na posição ligada, pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo.

Para navegar pelas páginas: Pressione o botão (B1) ou (B2) para alternar entre as diferentes páginas.

Para sair do menu: Pressione (B2) por 1 segundo.

Páginas Disponíveis:

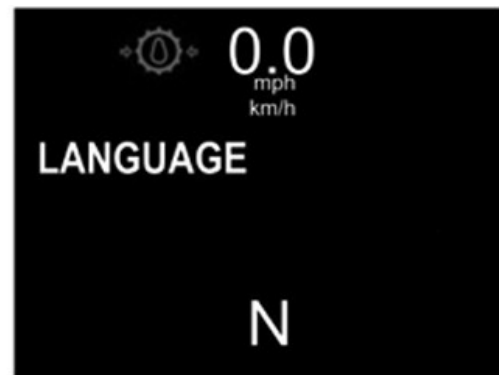
- A - DPF
- B - IDIOMA
- C - UNIDADE
- D - ERROS DA TRANSMISSÃO
- E - ERROS DO MOTOR
- F- CONFIGURAÇÕES DA TDP



PY42849—UN—11JUL17

A - Submenu DPF:

Consulte Acessar Menu DPF no Mostrador Digital localizado em Equipamento Pós-Tratamento (DOC/DPF) (Seção 20B) deste manual.



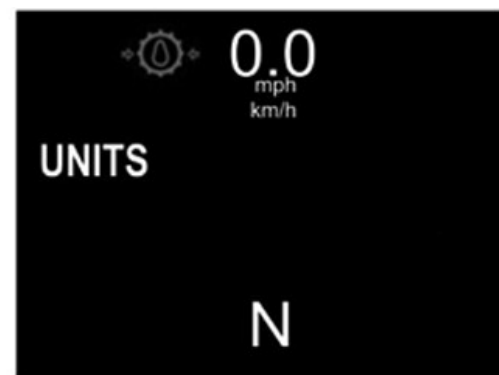
PY28149—UN—11JUL17

B - IDIOMA: Pressione o botão (B1) ou (B2) para navegar para a página de IDIOMA.

O idioma padrão é o inglês. Pressione o botão (B1) por 1 segundo para acessar a página e use os botões (B1) ou (B2) para selecionar o idioma desejado.

Pressione o botão (B1) por 1 segundo para confirmar a seleção. Aparece uma seta próxima ao idioma recém-selecionado.

Pressione o botão (B2) por 1 segundo para retornar ao menu.



PY28150—UN—11JUL17

C - CONFIGURAÇÕES DE UNIDADE: Pressione o botão (B1) ou (B2) e navegue até a página da unidade.

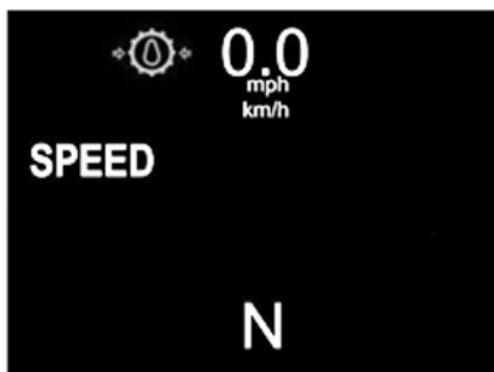
Pressione o botão (B1) por 1 segundo para acessar a página.

Use os botões (B1) e (B2) para alternar entre as unidades. Selecione a unidade a ser alterada pressionando (B1) por 1 segundo. Uma seta aparece próxima à unidade para marcar a seleção atual. Selecione a unidade com o botão (B1) ou (B2). Pressione o botão (B1) por 1 segundo para confirmar a entrada.

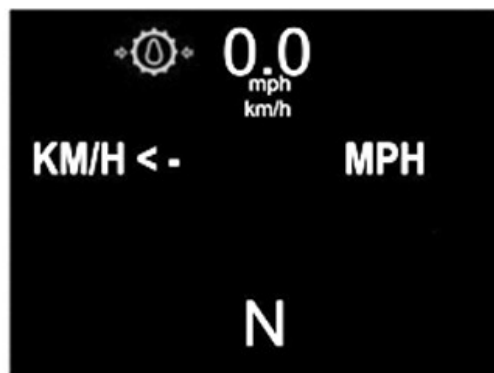
Repita o procedimento para as outras unidades.

Pressione o botão (B2) por 1 segundo para sair da página.

c - CONFIGURAÇÕES DE UNIDADE	Unidade 1	Unidade 2
a) VELOCIDADE	km/h	mph
b) TEMPERATURA	°C	°F
c) POTÊNCIA DO MOTOR	hp	KW

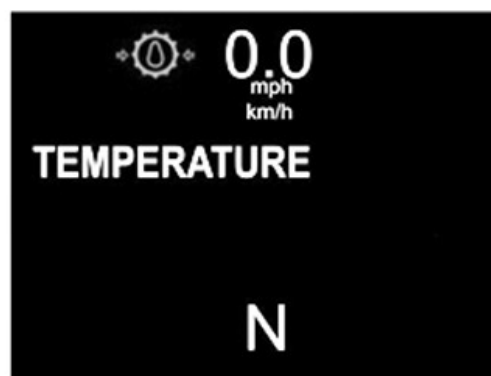


PY28151—UN—11JUL17

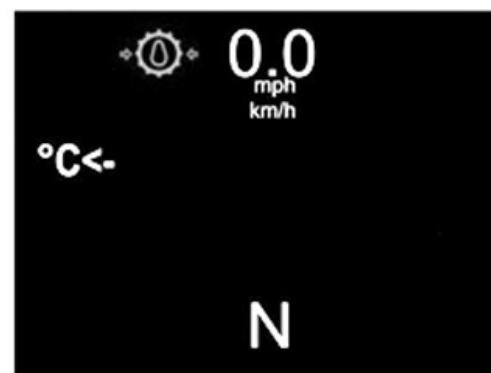


PY28152—UN—11JUL17

a) VELOCIDADE: Selecione a unidade a ser alterada pressionando (B1) por 1 segundo. Uma seta aparece próxima à unidade para marcar a seleção atual. Selecione a unidade com o botão (B1) ou (B2). Pressione o botão (B1) por 1 segundo para confirmar a entrada e sair da página.

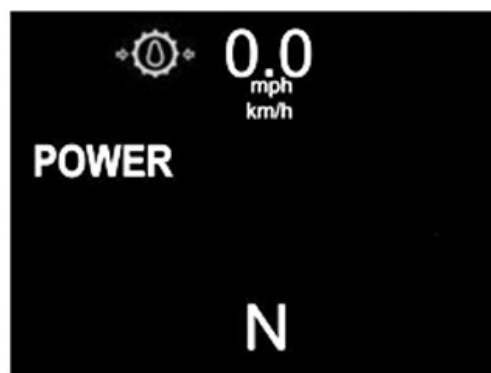


PY28153—UN—11JUL17



PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATURA: Selecione a unidade a ser alterada pressionando (B1) por 1 segundo. Uma seta aparece próxima à unidade para marcar a seleção atual. Selecione a unidade com o botão (B1) ou (B2). Pressione o botão (B1) por 1 segundo para confirmar a entrada e sair da página.

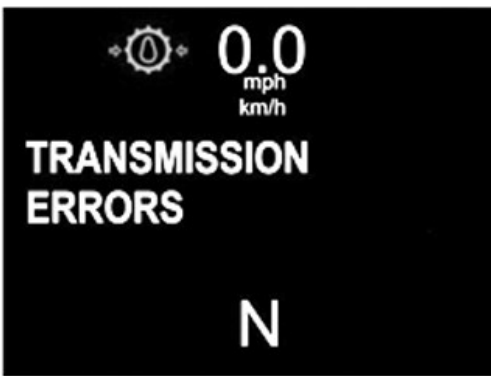


PY28155—UN—11JUL17

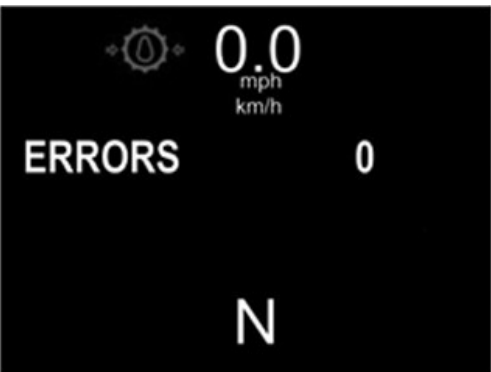


PY28156—UN—11JUL17

c) POTÊNCIA: O modo de exibição da potência expressa pela TDP. Ela é calculada como um produto do torque detectado pelo medidor de torque (HP é a configuração por padrão). Selecione a unidade a ser alterada pressionando (B1) por 1 segundo. Uma seta aparece próxima à unidade para marcar a seleção atual. Selecione a unidade com o botão (B1) ou (B2). Pressione o botão (B1) por 1 segundo para confirmar a entrada e sair da página.



PY28157—UN—11JUL17

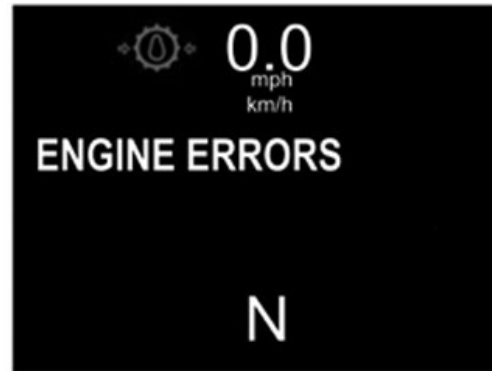


PY28158—UN—11JUL17

D - ERROS DA TRANSMISSÃO:

1. Acesse o menu e pressione (B1) ou (B2) e o submenu de erros da transmissão é exibido.
2. Submenu de Erros da Transmissão Quando este menu é acessado, aparece a mensagem X ERRORS, sendo o X a indicação do número de erros ativos no momento.
3. Se houver erros, é possível acessar a lista

pressionando o botão e segurando o botão B1 por 1 segundo. Pressione os botões B1 ou B2 para navegar pela lista de erros. Pressionando e segurando B2 por 1 segundo, o operador retorna ao menu do usuário.



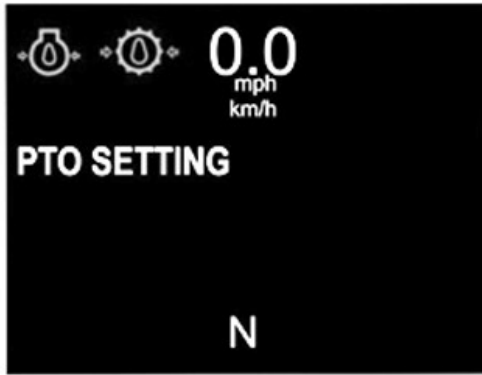
PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - ERROS DO MOTOR:

1. Acessar o menu e pressionar (B1) ou (B2) até o Submenu de Erros do Motor ser mostrado.
2. Submenu de Erros do Motor Quando este menu é acessado, aparece a mensagem X ERRORS, sendo o X a indicação do número de erros ativos no momento.
3. Se houver erros, é possível acessar a lista pressionando o botão e segurando o botão B1 por 1 segundo. Pressione os botões B1 ou B2 para navegar pela lista de erros. Pressionando e segurando B2 por 1 segundo, o operador retorna ao menu do usuário.



PY42850—UN—11JUL17

F - CONFIGURAÇÃO DA TDP:

NOTA: TDP-ajustes é um menu usado pelo concessionário somente se calibrações forem necessárias.

FENAFNX,0000446-54-17MAY21

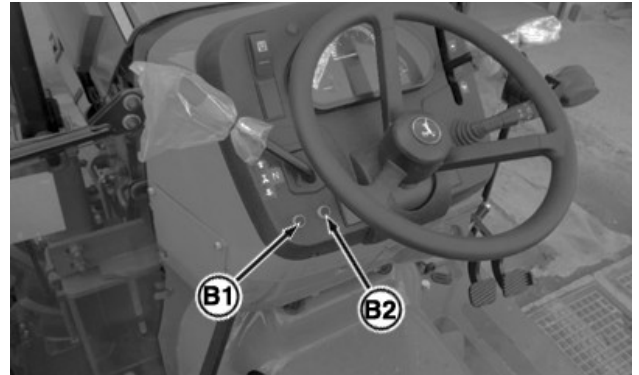
Mostrador Digital - Configuração Inicial (Adequar ao Trator)

NOTA: A configuração inicial é necessária para alinhar as configurações de unidades de controle com a configuração do trator. Se ocorrerem defeitos, solicite verificar os ajustes no seu concessionário John Deere.

Acessar Menu de Configuração

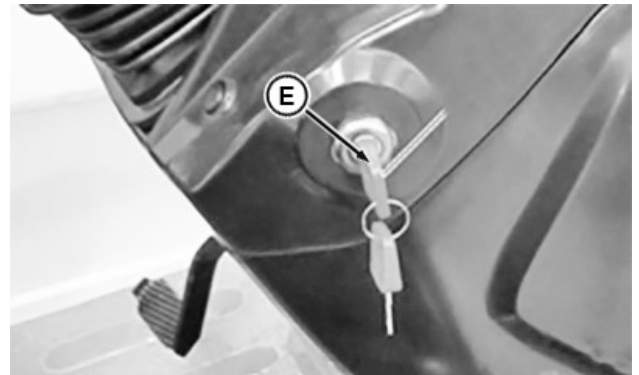
(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



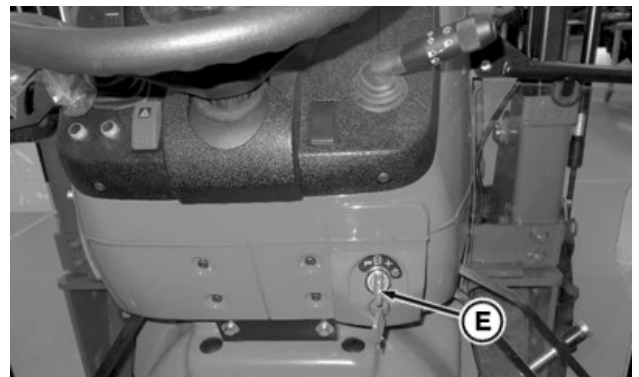
(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

B1—Botão Programar
B2—Botão Programar
E—Legenda

NOTA: Pare o trator e aplique o freio de estacionamento antes de acessar o menu.

O menu é fechado automaticamente quando o trator se move.

Funções dos Botões		
	B1	B2
Pressionado por menos de 0,3 segundo	Navegar para cima	Navegar para baixo

Funções dos Botões		
Pressionado por 1 segundo ou mais	Confirmar entrada	Acessar e sair do submenu

1. Para acessar o menu de configuração inicial, pressione e segure os botões (B1) e (B2) simultaneamente, depois gire o interruptor de partida para a posição ligada (ON).
2. Após acessar o menu de configuração inicial, use os botões (B1) ou (B2) para selecionar o submenu aplicável. Pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo para acessar o submenu selecionado.
3. Pressione (B1) por 1 segundo para sair do menu selecionado.

Menu de Configuração Inicial — Apresentação do menu:

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Menu de configuração inicial	
Transmissão da TDP	
TDP Traseira (seleção de marcha)	MEC - Acionamento mecânico HYD - Acionamento hidráulico
Segunda Marcha (TDP Traseira com Velocidade 540E/1000)	Entrada 540E
Tração nas Quatro Rodas (Tração Dianteira)	Não presente - Trator não equipado com tração dianteira Presente - Trator equipado com tração dianteira
Reversor (Tipo de Transmissão)	POW - Tratores com transmissão PowrReverser™ eletro-hidráulica MEC - Tratores com PowrReverser™ Mecânica
Tipo de Veículo	GL Orchard (fruteiro) Vineyard (vinhateiro)
TCE (EHS - Sensibilidade do Levante Eletrônico)	Não presente - Trator não equipado com EHS Presente - Trator equipado com EHS
Luzes H4 (Faróis Adicionais H4)	Não presente - Trator Não Equipado com Faróis de Lavoura Presente - Trator Equipado com Faróis de Lavoura
BOSCH Hidráulica (VCRs eletro-hidráulicas)	Não presente - Trator não equipado com VCRs eletro-hidráulicas Presente - Trator equipado com VCRs eletrohidráulicas
Amortecedor	Configurações possíveis são: 465589 - se o trator estiver equipado com o novo amortecedor da embreagem. 426097 - se o trator estiver equipado com o amortecedor da embreagem antigo. MECH - se o trator for equipado com transmissão mecânica.

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company

ACELERADOR MANUAL (HAND THROTTLE)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

Menu de configuração inicial	
SUBMENU	CONFIGURAÇÕES
Acelerador Manual (Calibração)	Siga as instruções no display
Pedal do Acelerador (Calibração)	Siga as instruções no display
Pulso de Velocidade (parâmetro dependente dos pneus)	Observação: Encontre o parâmetro de entrada na visão geral de tamanhos de pneus.
Razão de	Entrada de três dígitos — 485 indica 1000 rpm

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Para a calibração do acelerador manual, siga as mensagens no display. Pressione totalmente e libere o acelerador manual 4 vezes. A calibração está concluída quando "CALIBRATION OK" (Fim da Calibração) é mostrado.

PEDAL DO ACELERADOR (FOOT THROTTLE)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Para a calibração do pedal do acelerador, siga as mensagens no monitor. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador 4 vezes. A calibração está

concluída quando "CALIBRATION OK" (Fim da Calibração) é mostrado.

PULSO DE VELOCIDADE (SPEED PULSE)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

A saída do sensor de velocidade compõe-se de impulsos dependentes da rotação das rodas. Para o

cálculo da velocidade de deslocamento, é importante inserir o parâmetro de acordo com o tamanho correto do pneu.

Após acessar o menu de pulso de velocidade, o primeiro dígito (à esquerda) pisca. A entrada pode ser alterada por meio dos botões (B1) e (B2). Para confirmar a entrada, pressione e segure o botão B1 por mais de 1 segundo (o próximo dígito começa a piscar). Para pular os dígitos sem alterá-los, basta pressionar e segurar o botão (B1) por mais de 1 segundo (o próximo dígito começa a piscar).

Com o dígito final (à direita) piscando, pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo para reiniciar com o primeiro dígito.

NOTA: Para sair do submenu a qualquer momento, pressione e segure o botão B2 por 1 segundo.

Selecionar Tamanho do Pneu Apropriado				Inserir Parâmetro de Acordo com o Trator		
Pneus Traseiros				Circunferência de Rolamento (m)	30 km/h	40 km/h
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9,5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236
480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12,4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18,4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18,4-R34	13.6-R38	—	—	4,838	220	175
16,9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15.5 - R38	—	—	—	4,712	226	180
18,4-R30	—	—	—	4,629	230	183

Razão da TDP FRONTAL (FRONT PTO)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Após acessar o menu de razão de transmissão da TDP dianteira, o primeiro dígito (à esquerda) pisca. A entrada pode ser alterada por meio dos botões (B1) e (B2). Para confirmar a entrada, pressione e segure o botão B1 por mais de 1 segundo (o próximo dígito começa a piscar). Para pular os dígitos sem alterá-los, basta pressionar e segurar o botão (B1) por mais de 1 segundo (o próximo dígito começa a piscar).

Com o dígito final (à direita) piscando, pressione e segure o botão (B1) por 1 segundo para reiniciar com o primeiro dígito.

Opção da TDP Frontal:	
Velocidade	Valor a ser ajustado
1000	485

NOTA: Durante a operação normal, esses dígitos mostram o valor da TDP traseira, se ativa. Caso contrário, não aparecerão.

TDP TRASEIRA (REAR PTO)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

MECH

HYDR

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o

botão B1 por 1 segundo. Pressione e segure o botão B2 por 1 segundo para sair do submenu.

2ª MARCHA (2ND GEAR)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

Opção:

540E / 1000

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo. Pressione e segure o botão B2 por 1 segundo para sair do submenu.

TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS (4WD)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

NOT PRES - O trator não está equipado com tração dianteira.

PRES - O trator está equipado com tração dianteira.

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

TRANSMISSÃO (TRANSMISS)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

POW. REV. - Tratores equipados com PowrReverser™ eletro-hidráulica.

MECHANICAL (MECÂNICO) - Tratores equipados com PowrReverser™ mecânica.

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

TIPO DO VEÍCULO (VEHICLE TYPE)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

GL

ORCHARD (FRUTEIRO)

VINEYARD (VINHATEIRO)

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

TCE (EHS - Sensibilidade do Levante Eletrônico)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

NOT PRES - O trator não está equipado com EHS.

PRES - O trator está equipado com EHS.

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

LUZES H4 (Faróis Adicionais H4) (H4 LIGHTS)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12274—UN—02OCT18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

NOT PRES - O trator não está equipado com os faróis de lavoura adicionais.

PRES - O trator está equipado com os faróis de lavoura adicionais.

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

BOSCH Hidráulica (VCRs-E)

APY12275—UN—02OCT18

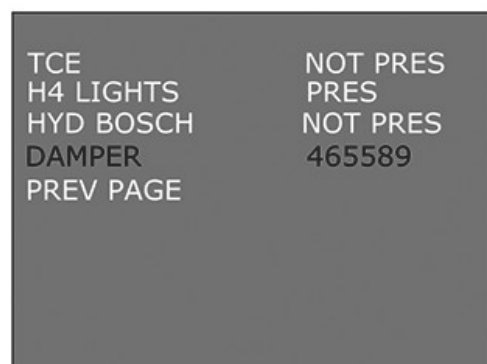
É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

NOT PRES - O trator não está equipado com VCRs eletro-hidráulicas.

PRES - O trator está equipado com VCRs eletro-hidráulicas.

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

DAMPER (AMORTECEDOR)

APY12276—UN—02OCT18

É possível alternar entre as opções por meio dos botões B1 e B2.

As opções são:

465589 - O trator está equipado com o novo amortecedor da embreagem.

426097 - O trator está equipado com o amortecedor da embreagem antigo.

MECH (MECÂNICA) - O trator está equipado com transmissão mecânica.

Selecione a opção requerida e confirme pressionando o botão B1 por 1 segundo.

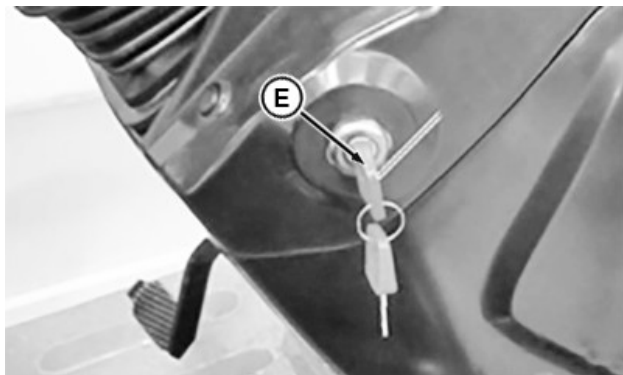
Para sair do menu de configuração, desligue a chave.

FENAFNX.0000447-54-17MAY21

Restaurar Mensagem de Troca de Óleo

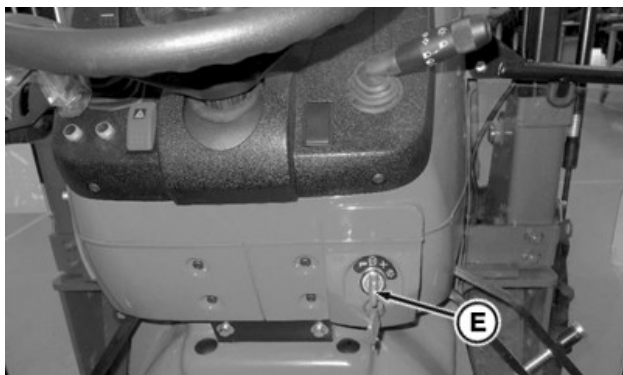
Após a troca de óleo do motor é necessário restaurar (zerar) o temporizador do sistema de monitoramento da duração do óleo.

Proceda da seguinte maneira para zerar o contador:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)

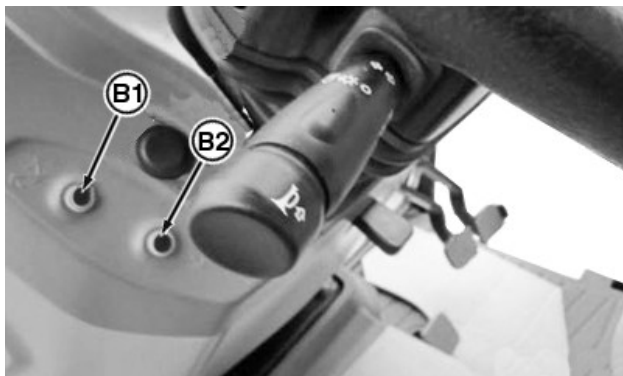


PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

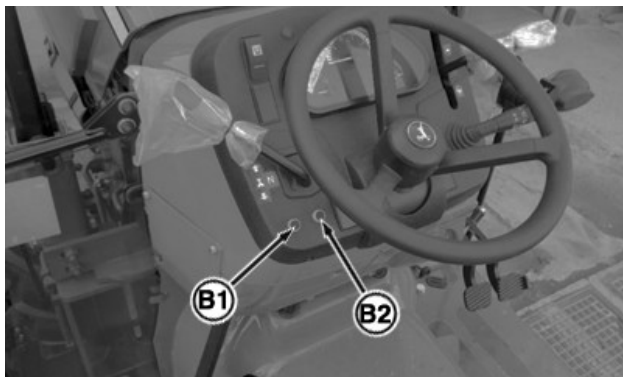
E—Legenda

1. Gire a chave (E) na posição ligada sem ligar o motor.
2. Aguarde 6 segundos.



PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

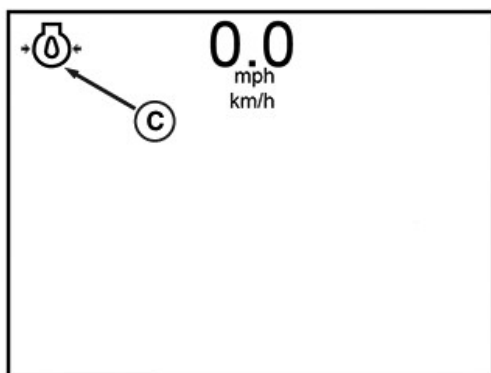
(5GL e 5GL-N)

B1—Botão Programar

B2—Botão Programar

C—Ícone

3. Pressione e segure os botões (B1) e (B2) pelo menos por 15 segundos.



PY28078—UN—02FEB16

4. Solte os botões (B1) e (B2). O ícone (C) começa a piscar e o alarme sonoro soa por um curto período de tempo. Isso indica o final do procedimento.
5. Nesse momento você pode usar o trator normalmente.

NOTA: O procedimento pode ser executado somente uma vez na mesma viagem. Outra tentativa não terá nenhum efeito sobre o temporizador.

FENAFNX,0000448-54-17MAY21

Trem de Acionamento

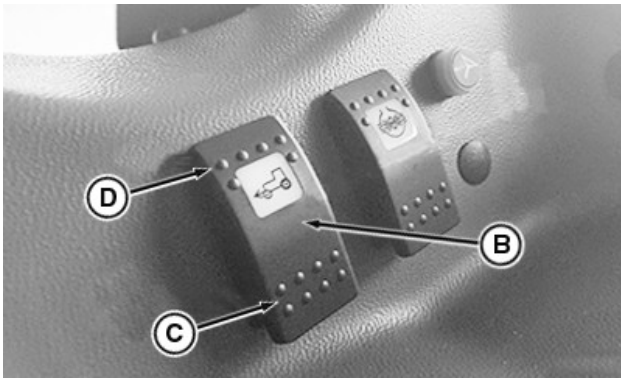
Trem de Acionamento - Visão Geral

- Tração Dianteira
- Bloqueio do Diferencial
- Freios
- Transmissão - Informações Gerais
- Transmissão PowrReverser™

RA84036,0001A6A-54-23JUL19

Tração Dianteira

Operar Tração Dianteira



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Luz Indicadora da Tração Dianteira
B—Interruptor da Tração Dianteira
C—Ligar a Tração Dianteira
D—Desligar a Tração Dianteira

Quando necessário, use a tração dianteira para melhorar a tração.

! CUIDADO: A tração dianteira aumenta significativamente a tração. Quando esta opção é usada, é necessário redobrar a atenção em inclinações. Comparado à tração em duas rodas, o trator com tração dianteira mantém a tração em inclinações íngremes, aumentando a possibilidade de capotamento.

Ao dirigir em superfícies congeladas, molhadas ou pedregosas, reduza a velocidade e certifique-se de que o trator está devidamente lastrado para evitar patinagem ou perda do controle da direção. Para garantir o maior controle possível, engate a tração dianteira (caso faça parte do equipamento).

IMPORTANTE: Para aumentar a vida útil dos pneus, engate a tração dianteira só quando for realmente necessário. **NUNCA** engate a tração dianteira durante o movimento a alta velocidade em vias públicas.

IMPORTANTE: Somente para tração dianteira por acionamento hidráulico:

A tração dianteira pode ser engatada e desengatada em todas as velocidades (marcha de avanço e ré), em movimento e sob carga, sem usar a embreagem. Antecipe a necessidade de tração dianteira e certifique-se de que nenhuma das rodas traseiras está deslizando. Depois engate ou desengate a tração dianteira quando o torque for mínimo e o trator estiver se deslocando devagar.

Se a velocidade do trator exceder 23 km/h (14 mph) a tração dianteira por acionamento eletro-hidráulico se desliga automaticamente.

Para engatar a tração dianteira, coloque o interruptor (B) na posição (C) e para a desengatar coloque-o na posição (D). A luz indicadora (A) se acende quando a tração dianteira está ativada.

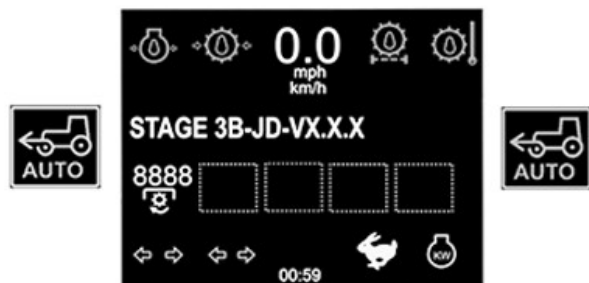
NOTA: Quando o modo de tração nas quatro rodas for engatado, permanecerá ativo até ser desengatado, mesmo que o motor seja desligado.

NOTA: Quando os freios são usados, a tração dianteira é automaticamente ligada independentemente da posição do interruptor da tração dianteira. Nesse caso, a luz indicadora (A) não acende.

Pressionar o interruptor da tração dianteira (B) por mais de 3 segundos permite que a tração dianteira seja engatada permanentemente, independentemente da velocidade do veículo e do uso dos freios. Nesse caso, a mensagem "4WD ON" (tração nas quatro rodas ativada) aparece no mostrador digital por cerca de 3 segundos; o indicador (A) ficará aceso até que a tração dianteira seja desengatada.

FENAFNX,0000449-54-17MAY21

Configuração do Ângulo da Direção (Tração nas Quatro Rodas Automática)



APY11168—UN—05JUN19

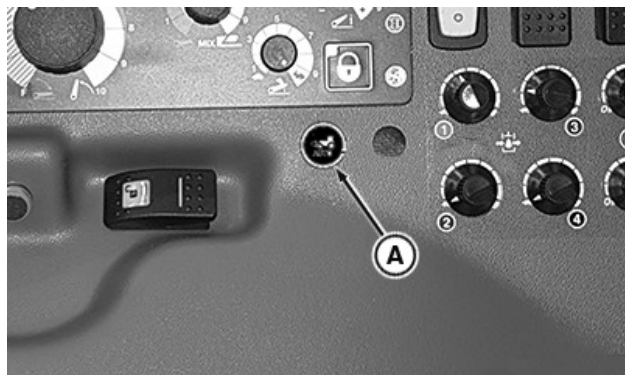
Finalidade:

Configure o ângulo de esterçamento das rodas

desejado além do qual a tração nas quatro rodas é desativada.

Condições iniciais:

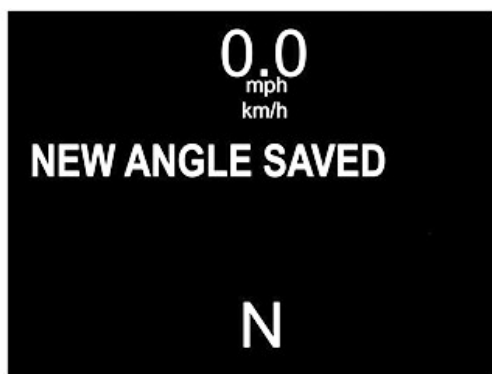
- Motor LIGADO.
- Rodas na posição reta para a frente (giro de 0°).
- Velocidade do trator = 0 km/h.
- Sem pedais de freio pressionados.



APY11169—UN—13MAY19

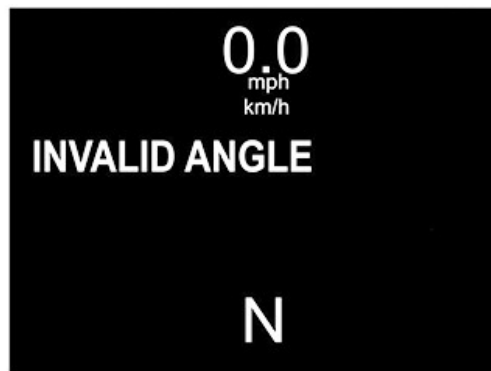
Para ajustar o ângulo:

- Gire as rodas até o ângulo desejado.
- Mantenha o botão (A) pressionado por 5 segundos e solte-o.



APY11170—UN—13MAY19

Se o ângulo for aceitável, aparece "novo ângulo salvo" no monitor: Isso significa que quando o ângulo de giro das rodas excede o valor salvo, a tração nas quatro rodas é automaticamente desativada.



APY11171—UN—13MAY19

Se o ângulo selecionado não for válido, a mensagem "ângulo inválido" aparece no monitor.

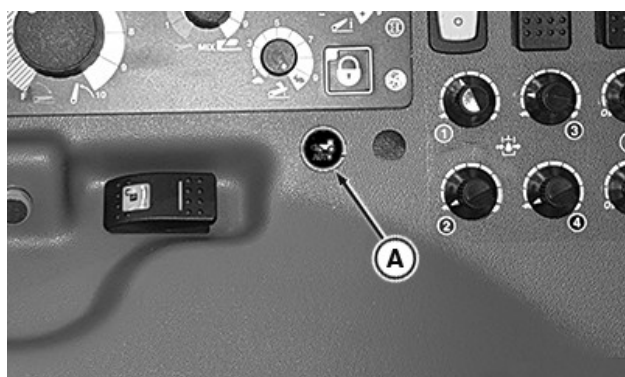
NOTA: Neste caso, o ângulo desejado provavelmente está muito próximo de 0°. Repita o procedimento com um conjunto de ângulo diferente.

FENAFNX,000044A-54-17MAY21

Ativação da Tração nas Quatro Rodas Automática

Condições iniciais:

- Motor LIGADO.
- Velocidade do trator < 23 km/h (14 mph).
- Sem pedais de freio pressionados.
- Tração nas quatro rodas acionada no modo automático.



APY11172—UN—13MAY19



APY11173—UN—13MAY19

Pressione o botão (A) por 1 segundo para ativar a função. O ícone verde (B) aparece no painel de instrumentos. Isso significa que a função está ativa.

Se o ângulo de esterçamento exceder o valor salvo, o ícone de tração nas quatro rodas no painel é desligado e a tração nas quatro rodas é desativada automaticamente.

Se o ângulo de esterçamento for menor do que o valor salvo, o ícone de tração nas quatro rodas no painel é ligado e a tração nas quatro rodas é acionada automaticamente.



APY11174—UN—13MAY19

Se os freios forem aplicados quando o ângulo de esterçamento exceder o valor salvo, o ícone de tração nas quatro rodas no painel é ligado e a tração nas quatro rodas é acionada automaticamente. Nessa situação, o ícone cinza (D) aparece no painel de instrumentos.



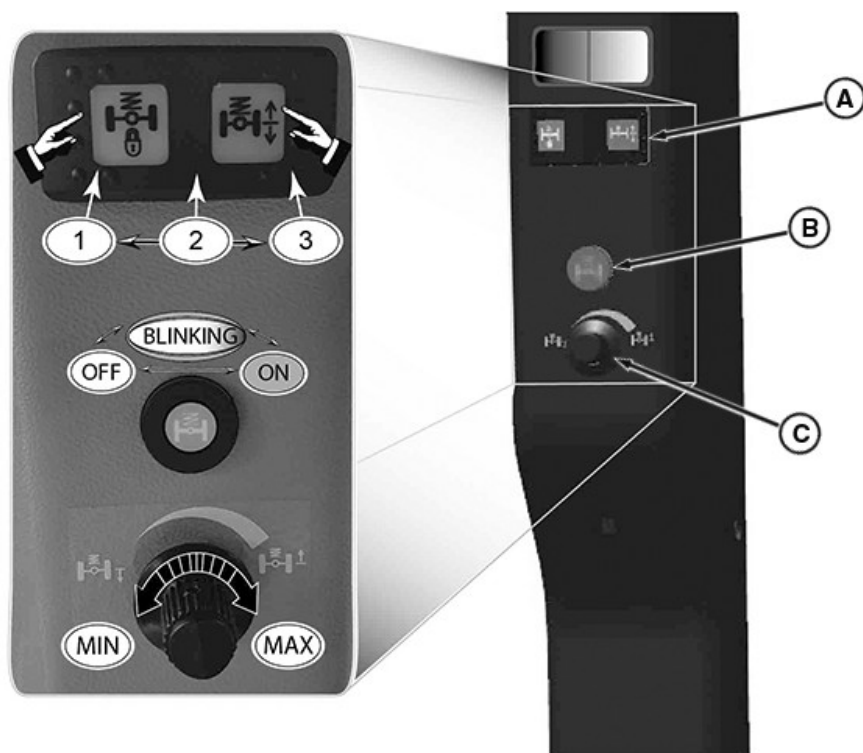
APY11175—UN—13MAY19

Caso o ícone vermelho (D) apareça no painel de instrumentos, ocorreu um erro no sistema de direção automática.

Se ocorrerem defeitos, solicite verificar o funcionamento em seu concessionário John Deere.

FENAFNX,000044B-54-17MAY21

Controles na Coluna do Lado Direito da Cabine



APY11159—UN—09MAY19

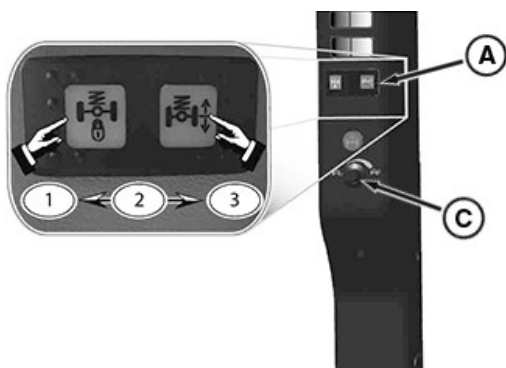
A—Interruptor de Ativação do Sistema da Suspensão (3 Posições)

IMPORTANTE: Não execute quaisquer intervenções de inspeção e/ou manutenção no sistema de suspensão.

Recomenda-se executar o procedimento de manutenção somente por um técnico de serviço especializado. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Risco de queimaduras provocadas por superfícies quentes, lesões e/ou problemas de saúde.

Interruptor de Ativação do Sistema de Suspensão



APY11160—UN—09MAY19

A—Interruptor de Ativação do Sistema da Suspensão (3 Posições)

B—Luz Indicadora do LED de Ativação

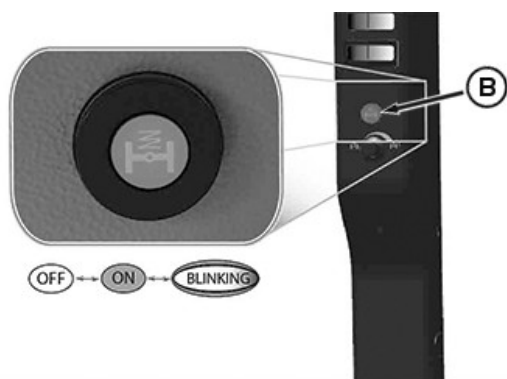
C—Botão do Potenciômetro de Regulagem da Altura

C—Botão do Potenciômetro de Regulagem da Altura

O interruptor de ativação (A) está localizado na coluna direita da cabine e pode ser ajustado em três posições diferentes:

- **Modo automático** (interruptor de ativação (A) na posição central "2"- posição padrão): Ativa o funcionamento automático do eixo dianteiro suspenso.
- **Modo manual** (interruptor de ativação (A) pressionado na posição direita "3"- posição instável - o interruptor de ativação volta para a posição padrão "2"): Ativa o posicionamento manual do eixo dianteiro suspenso. A altura do eixo dianteiro suspenso pode ser ajustada através do botão do potenciômetro (C).
- **Modo bloqueado** (o interruptor de ativação (A) pressionado na posição esquerda "1"- posição estável - o interruptor de ativação permanece na posição bloqueada "1"): Trava o eixo dianteiro suspenso na posição central intermediária.

Luz Indicadora do LED de Ativação



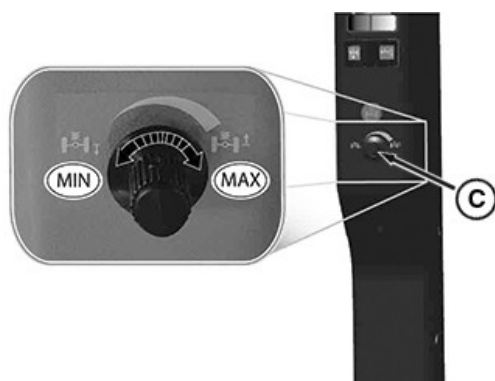
APY11161—UN—09MAY19

B—Luz Indicadora do LED de Ativação

A luz indicadora do LED (B) pode exibir quatro estados possíveis:

- **Luz indicadora de LED desligada:** Sistema de suspensão no modo bloqueado.
- **Luz indicadora de LED constante acesa (verde aceso):** Ativação do modo automático.
- **Luz indicadora de LED piscando (lentamente):** Ativação do modo manual.
- **Luz indicadora de LED piscando (rapidamente):** Ocorreu um erro de falha no sistema de suspensão do eixo.

Botão do Potenciômetro de Regulagem da Altura



APY11162—UN—09MAY19

C—Botão do Potenciômetro de Regulagem da Altura

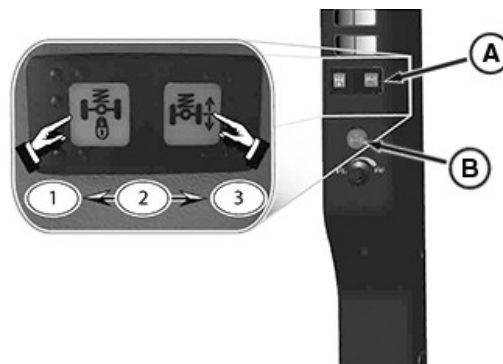
No modo manual, use o botão do potenciômetro de regulagem (C) para ajustar a altura do eixo dianteiro:

- Gire o botão no sentido horário para aumentar a altura do eixo dianteiro.
- Gire o botão no sentido anti-horário para reduzir a altura do eixo.

RA84036,000198A-54-15MAY19

Ativação do Sistema de Suspensão

Sistema de Suspensão no Modo Automático (Amortização Ativa)



APY11163—UN—09MAY19

A—Interruptor de Ativação do Sistema da Suspensão (3 Posições)

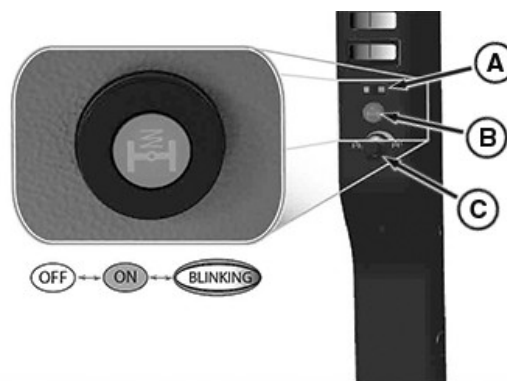
B—Luz Indicadora do LED de Ativação

Para ativar o modo automático (funcionamento automático do sistema de suspensão):

1. Certifique-se de que o interruptor de ativação (A) esteja na posição central "2" (posição padrão).
2. Ligue a chave de partida: a luz indicadora de LED (B) está acesa (verde constante).

O sistema de suspensão está, portanto, no modo automático (amortização ativa).

Sistema de Suspensão no Modo Manual



APY11164—UN—09MAY19

A—Interruptor de Ativação do Sistema da Suspensão (3 Posições)

B—Luz Indicadora do LED de Ativação

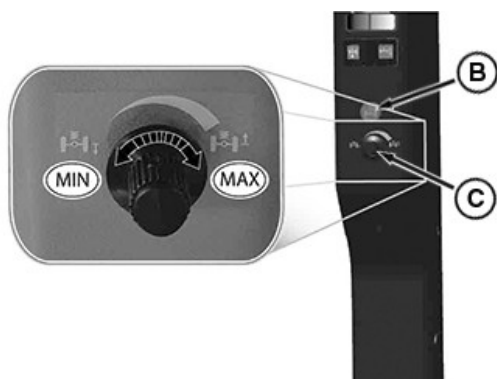
C—Botão do Potenciômetro de Regulagem da Altura

IMPORTANTE: Antes de ativar o modo manual, certifique-se de que o trator esteja sobre uma superfície plana.

Para ativar o modo manual (funcionamento manual do sistema de suspensão):

1. Ligue a chave de partida: a luz indicadora de LED (B) está acesa (verde constante).

2. Mova o veículo acima do limite de velocidade de 2 km/h.
3. Pressione o interruptor de ativação (A) à direita (posição manual "1") por mais de três segundos e solte-o.
4. A luz indicadora de LED (B) de constante, começa a piscar (rapidamente): o modo manual fica ativo.
5. Gire o botão do potenciômetro (C) até que a posição atual do sistema de suspensão seja compatível: a luz indicadora do LED (B) nesse momento começa a piscar lentamente.



B—Luz Indicadora do LED de Ativação

C—Botão do Potenciômetro de Regulação da Altura

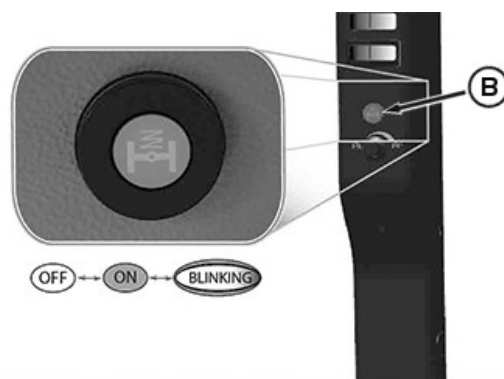
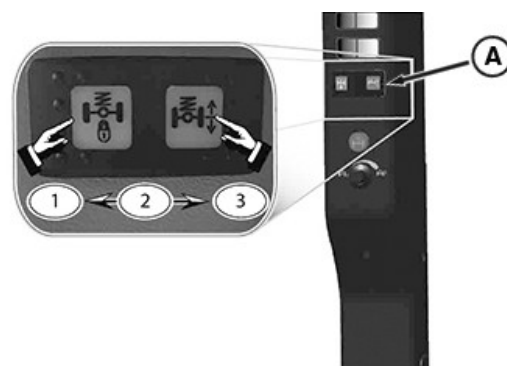
No modo manual, uma vez que a luz indicadora de LED (B) pisca lentamente, é possível ajustar a altura do eixo dianteiro da suspensão (para cima/para baixo) regulando o botão do potenciômetro de ajuste (C):

- Gire o botão no sentido horário para aumentar a altura do eixo dianteiro.
- Gire o botão no sentido anti-horário para reduzir a altura do eixo.

O valor de altura selecionado permanece inalterado desde que a velocidade do veículo não exceda o limite de 5 km/h.

- O sistema de suspensão retorna ao modo automático.
- A luz indicadora de LED (B) que estava piscando fica acesa constantemente.
- O eixo dianteiro da suspensão é reposicionado automaticamente na posição central intermediária.

Sistema de Suspensão no Modo Bloqueado



A—Interruptor de Ativação do Sistema da Suspensão (3 Posições)

B—Luz Indicadora do LED de Ativação

Para ativar o modo bloqueado (eixo dianteiro suspenso na posição travada), pressione o interruptor de ativação (A) à esquerda (posição bloqueada "1"). A luz indicadora do LED de ativação (B) apaga.

Com a faixa de velocidade de 0 a 2 km/h, o eixo dianteiro suspenso trava na posição atual (o mesmo valor de altura definido antes de travar o sistema de suspensão).

Com a faixa de velocidade de 2 a 25 km/h, se o eixo dianteiro suspenso tiver sido travado anteriormente em uma posição que não seja a intermediária, ele mudará para a altura intermediária e travará naquela posição.

Com um limite de velocidade acima de 25 km/h:

- A unidade de controle muda do modo de bloqueio para o modo automático.
- A luz indicadora de LED (B) previamente desligada fica acesa verde constante (modo automático ativo) e permanece nesse estado até que o trator esteja parado ($V = 0$ km/h).
- Uma vez que essa condição é atingida ($V = 0$ km/h), a unidade de controle muda do modo automático para o modo travado (previamente selecionado) e a luz indicadora do LED de ativação (B) apaga.

Códigos de Erro de Falha e Luzes Indicadoras

IMPORTANTE: O trabalho de manutenção e a calibração devem ser executados somente por um técnico de serviço especializado.

Se um defeito hidráulico ou elétrico for detectado no sistema do eixo suspenso, a luz indicadora de LED (B) começará a piscar rapidamente, indicando ao operador que o sistema está em um estado de erro. Durante um erro ou falha ativo, uma vez que o estado de erro é inserido, todas as bobinas são desenergizadas.

Consulte um centro de serviços autorizado para inspeção, solução de problemas e resolução do defeito.

RA84036,000198C-54-14MAY19

Bloqueio do Diferencial

Usar Bloqueio do Diferencial



APY11176—UN—14MAY19

A—Interruptor de Bloqueio do Diferencial

⚠ CUIDADO: NÃO opere o trator em alta velocidade nem tente virar o trator com o bloqueio do diferencial engatado.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao sistema de transmissão, NÃO engate o bloqueio do diferencial quando uma roda está girando e outra está completamente parada.

Quando uma roda começar a perder tração, engate o bloqueio do diferencial pressionando o interruptor de bloqueio do diferencial (A).

IMPORTANTE: O bloqueio do diferencial eletro-hidráulico desengata automaticamente quando um pedal de freio individual é pressionado e engata novamente após a liberação do pedal. Para desengatar o bloqueio do diferencial, pressione o interruptor de bloqueio do diferencial (A) novamente.

Se a velocidade do trator exceder 14 km/h (9 mph), o bloqueio do diferencial eletro-hidráulico desengata automaticamente.

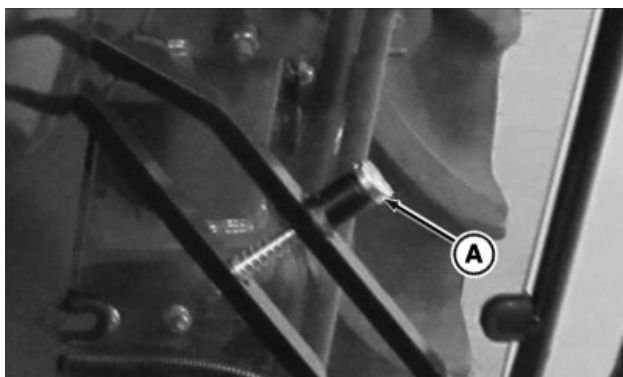
Uma tração desigual manterá o bloqueio engatado. Quando a tração se equaliza, o bloqueio desengata automaticamente por força da mola. Se o bloqueio não desengatar, pressione um pedal de freio, depois o outro.

Se os pneus patinam, tracionam e voltam a patinar repetidamente, mantenha o pedal na posição engatada.

RA84036,0001990-54-14MAY19

Freios

Usar Freios



PY31889—UN—26AUG16

A—Pino de Acoplamento

⚠ CUIDADO: Antes de dirigir em vias públicas, acople os pedais do freio um ao outro usando o pino de acoplamento (A). Utilize os freios de forma suave e cuidadosa em velocidades de transporte.

Ao fazer curvas fechadas, use apenas um dos freios para assistir a direção. Desacople o pino de acoplamento dos pedais de freio (A) e pressione somente um pedal de freio.

Para parar o trator, pressione ambos os pedais de freio.

IMPORTANTE: Para evitar desgaste desnecessário, nunca descanse os pés sobre os pedais de freio.

Reduza a velocidade se a carga rebocada for mais pesada do que o trator e não tiver freios próprios. Evite aplicações que exigem muito do freio. Consulte o manual do operador do implemento sobre as velocidades de transporte recomendadas.

Redobre as precauções quando rebocar cargas sob condições adversas, quando manobrar ou frear em inclinações.

RA84036,0001123-54-08AUG17

Parar o Trator



PY31893—UN—26AUG16

*Alavanca de Sentido de Rodagem (Acionamento Mecânico)
(5GV, 5GN, 5GF)*



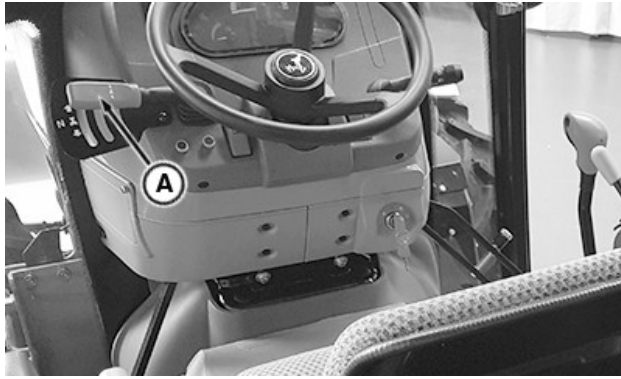
PY31894—UN—26AUG16

*Alavanca de Sentido de Rodagem (Acionamento Elétrico)
(5GV, 5GN, 5GF)*



PY34659—UN—13JUL17

*Alavanca de Sentido de Rodagem (Acionamento Mecânico)
(5GL e 5GL-N)*

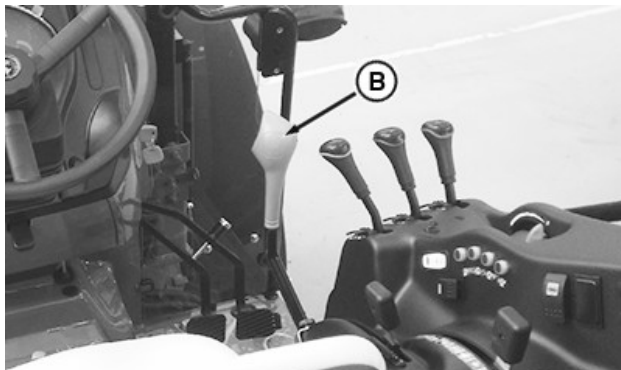


APY11177—UN—14MAY19
Alavanca de Sentido de Rodagem (Acionamento Elétrico)
(5GL e 5GL-N)

A—Alavanca de Sentido de Rodagem

⚠ CUIDADO: Sempre aplique o freio de estacionamento antes de sair do trator. Deixar a transmissão engrenada com o motor parado sem aplicar o freio de estacionamento **NÃO** evitará que o trator se mova.

1. Pare o trator usando os freios.
2. Coloque a alavanca de sentido de rodagem (A) na posição de neutro.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11178—UN—14MAY19



(5GL)

APY11179—UN—14MAY19

B—Alavanca de Troca de Marchas

3. Coloque a alavanca de troca de marchas (B) na posição de neutro.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11180—UN—14MAY19

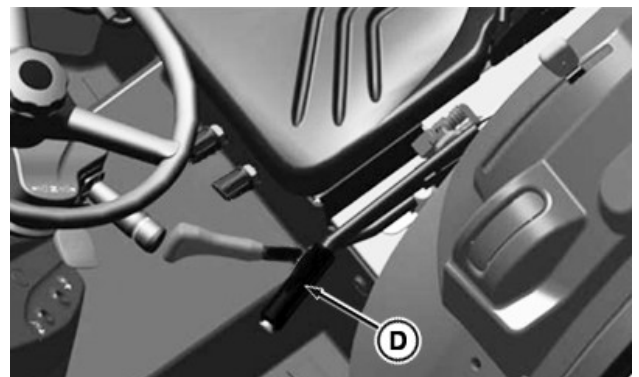


(5GL)

APY11181—UN—14MAY19

C—Alavanca de Controle do Levante

4. Abaixe o equipamento até o chão com a alavanca de controle do levante (C).



PY31897—UN—26AUG16



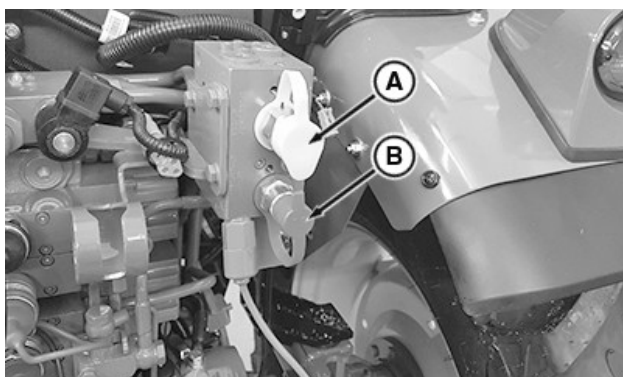
PY31898—UN—26AUG16

D—Alavanca do Freio de Estacionamento
E—Luz Indicadora do Freio de Estacionamento

- Mova a alavanca do freio de estacionamento (D) para cima para aplicar o freio de estacionamento. A alavanca se fixará na posição elevada e a luz indicadora do freio de estacionamento (E) acende.

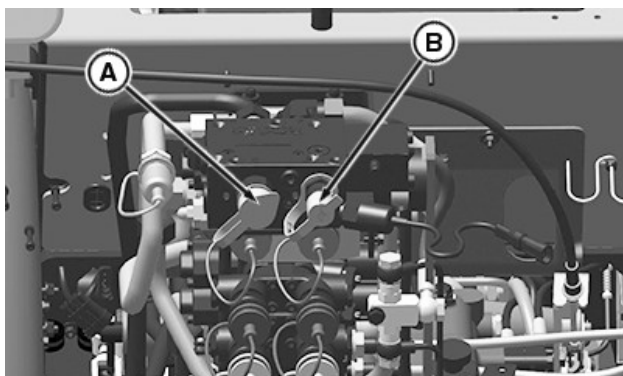
FENAFNX,000044C-54-17MAY21

Freios Hidráulicos do Reboque



APY11182—UN—14MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11183—UN—14MAY19

(5GL)

A—Acopladores (Linha de Alta Pressão)
B—Acopladores (Linha de Baixa Pressão)

Conecte as mangueiras de pressão nos acopladores (A) e (B).

Pressione os pedais de freio para acionar o freio hidráulico do reboque. O efeito de frenagem depende da pressão exercida sobre os pedais de freio.

⚠ CUIDADO: Nunca ultrapasse uma velocidade de 25 km/h (15 mph) ao transitar com um reboque com freio hidráulico.

IMPORTANTE: Para impedir o desgaste excessivo nos freios, observe os seguintes pontos:

Certifique-se de que a mangueira de pressão esteja conectada. Ao trafegar em declives, selecione a mesma marcha que usaria para trafegar em aclives de inclinação semelhante.

Verifique regularmente o freio hidráulico do reboque para certificar-se de que esteja funcionando corretamente.

NOTA: O freio de estacionamento do trator afeta o freio hidráulico do reboque. Opere o reboque de acordo com as instruções do fabricante. É importante, especialmente durante a operação do freio de estacionamento do reboque.



PY31901—UN—26AUG16

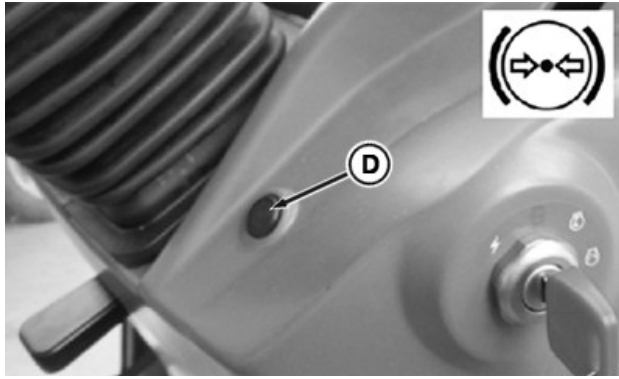
C—Luz Indicadora

A luz indicadora (C) acende quando o nível de óleo no reservatório do freio estiver baixo.

As luzes acendem quando há baixa pressão no sistema, o freio de estacionamento é aplicado ou um teste de pressão é executado.

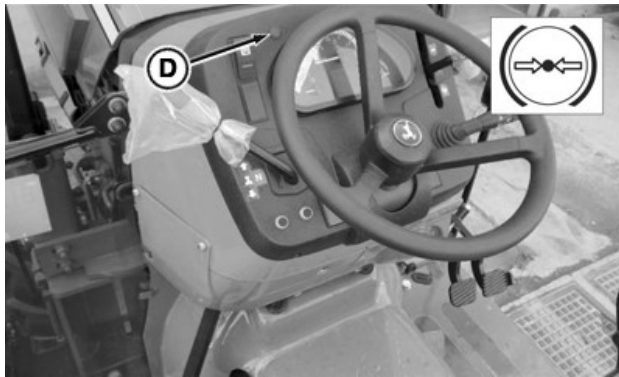
Teste da Válvula do Freio do Reboque

Siga os passos para verificar se a válvula do freio do reboque e os freios do reboque estão funcionando.



PY31902—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42833—UN—11JUL17

(5GL, 5GL-N)

D—Botão (luz de advertência da válvula do freio do reboque)

- Com o motor ligado, pressione o botão da luz de advertência/teste (D) (as luzes devem acender).
- Mantenha o botão (D) pressionado e mova lentamente o trator por uma pequena distância. Determine se o freio do reboque está engatado ou não.
- Quando o freio do reboque não estiver acionado, solte o botão (D) e mova o trator.

NOTA: O trator é equipado com uma seleção automática de válvula do freio do reboque. Caso seja necessário um reboque de linha simples de freio (modelo EEC) antigo, conecte a mangueira do reboque ao acoplador (A).

FENAFNX,000044D-54-17MAY21

Calço de Roda



L102664

L102664—UN—03JAN95

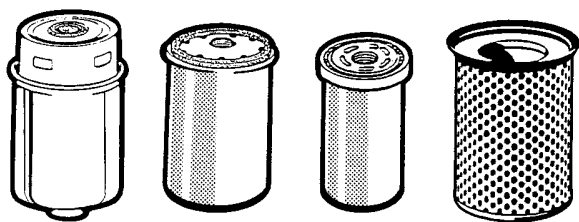
Coloque o calço de roda à frente ou atrás da roda traseira ao estacionar o trator em terreno inclinado.

RA84036,000111A-54-08AUG17

Transmissão - Informações Gerais

Redução do Consumo de Combustível

Prestar manutenção corretamente

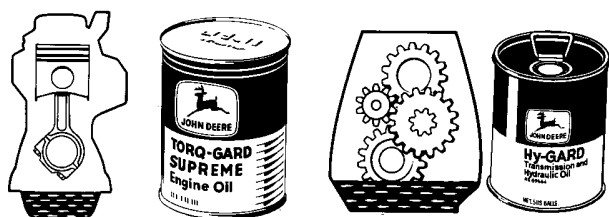


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Substitua o elemento filtrante do filtro de ar do motor e os elementos filtrantes dos filtros de combustível, de óleo do motor e da transmissão/hidráulico nos intervalos de serviço especificados. Consulte Manutenção — Troca (seção 220E) neste manual para a programação de intervalos de serviço apropriada.

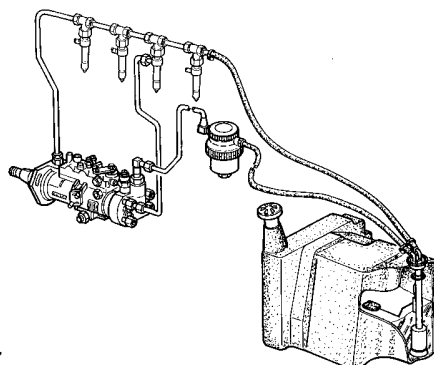
Use apenas filtros John Deere.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

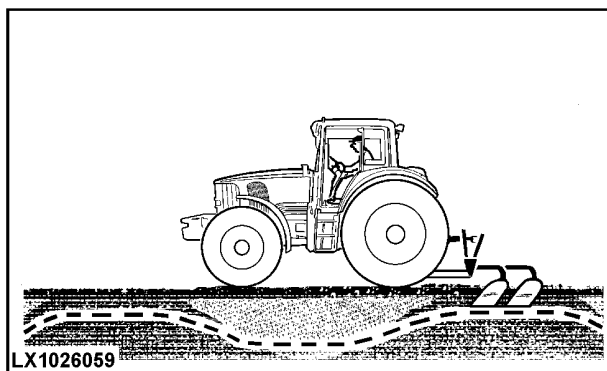
Use apenas os óleos e lubrificantes recomendados. Consulte Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líquido de Arrefecimento na seção 200 neste manual para as recomendações específicas.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Mande verificar periodicamente o sistema de combustível no concessionário John Deere.

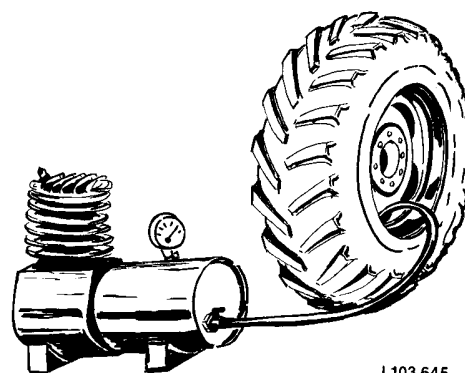


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Mande verificar regularmente o funcionamento do controle do engate no seu concessionário John Deere.

Dirigir com a Pressão dos Pneus Correta

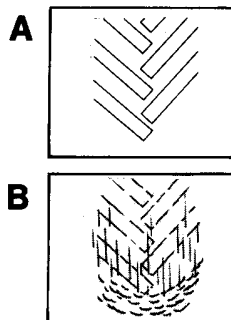


L103 645

L103645—UN—15AUG94

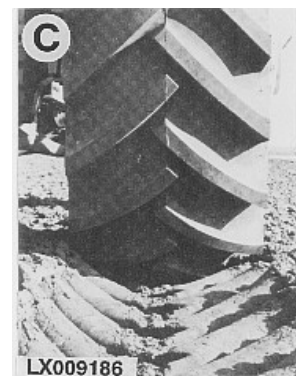
Adapte a pressão dos pneus ao tipo de trabalho e às condições do terreno. Consulte seu concessionário John Deere ou revendedor de pneus local.

Escolher o Lastro Correto



LX009185

LX009185—UN—01SEP94

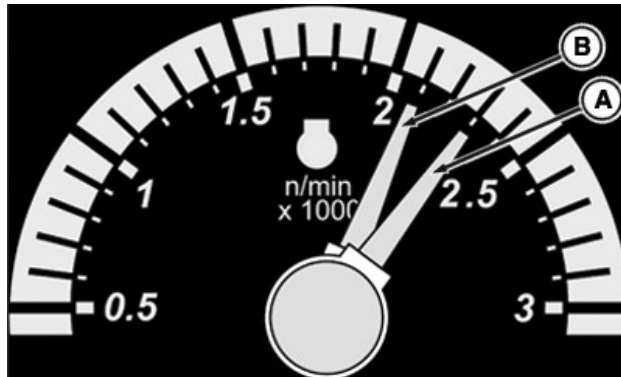


LX009186

LX009186—UN—01SEP94

A—Lastro Excessivo
B—Lastro Insuficiente
C—Lastro Correto

Escolha o lastro correto para obter 10 a 15% de patinação das rodas. Não use mais lastro que o necessário e reduza o lastro para trabalhos leves.

Selecionar Marcha Correta

PY31805—UN—09NOV16

A—Rotação do Motor
B—Motor sob Carga

RA84036,0000F81-54-08AUG17

mantenha a rotação do motor na curva de torque apropriada para evitar que o motor apague.

Para operação com carga leve, use uma marcha mais alta e uma rotação mais baixa do motor para economizar combustível e reduzir o desgaste.

Selecione uma marcha de modo que a rotação do motor (A) sem carga caia 150 a 250 rpm em comparação com o motor sob carga (B).

NOTA: Para trabalho leve, reduza a rotação do motor abaixo de 2000 rpm. Selecione uma marcha em que a velocidade do motor caia 200 a 300 rpm quando estiver trabalhando.

Sempre dirija na marcha mais alta possível que

Velocidades de Deslocamento**Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 Velocidades**

Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 velocidades																
GRUPO	MAR- CHA		Velocidade de Deslocamento a 2300 rpm de Rotação do Motor													
			Índice de raio (SRI) do pneu traseiro													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Lo (bx)	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hi (al)	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Lo (bx)	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hi (al)	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Lo (bx)	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hi (al)	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Lo (bx)	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hi (al)	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Lo (bx)	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hi (al)	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Lo (bx)	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Hi (al)	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Lo (bx)	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hi (al)	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Lo (bx)	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hi (al)	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Lo (bx)	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Hi (al)	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Lo (bx)	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Hi (al)	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8

Transmissão - Informações Gerais

	3	Lo (bx)	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Hi (al)	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Lo (bx)	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Hi (al)	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Velocidades de Deslocamento (GL)

Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 Velocidades

Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 velocidades																
GRUPO	MAR- CHA		Velocidade de Deslocamento a 2300 rpm de Rotação do Motor													
			Índice de raio (SRI) do pneu traseiro													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Lo (bx)	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hi (al)	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Lo (bx)	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hi (al)	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Lo (bx)	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hi (al)	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Lo (bx)	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hi (al)	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Lo (bx)	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hi (al)	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Lo (bx)	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hi (al)	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Lo (bx)	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hi (al)	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Lo (bx)	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hi (al)	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Lo (bx)	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hi (al)	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Lo (bx)	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hi (al)	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Lo (bx)	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hi (al)	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Lo (bx)	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hi (al)	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Velocidades de Deslocamento (GL, GN)

Velocidades de Deslocamento, 30 km/h (18,5 mph) - Transmissão de 12/12 Velocidades

Velocidades de Deslocamento, 30 km/h (18.5 mph) - Transmissão de 12/12 Marchas															
GRUPO	MAR- CHA	Velocidade de Deslocamento a 2300 rpm de Rotação do Motor													
		Índice de raio (SRI) do pneu traseiro													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
	4	11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
III	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Velocidades de Deslocamento (GL, GN)

Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 Velocidades

Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 velocidades																
GRUPO	MAR- CHA		Velocidade de Deslocamento a 2300 rpm de Rotação do Motor													
			Índice de raio (SRI) do pneu traseiro													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Lo (bx)	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hi (al)	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Lo (bx)	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hi (al)	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Lo (bx)	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hi (al)	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Lo (bx)	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hi (al)	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Lo (bx)	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2

Transmissão - Informações Gerais

	2	Hi (al)	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
		Lo (bx)	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hi (al)	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Lo (bx)	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hi (al)	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Lo (bx)	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hi (al)	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Lo (bx)	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hi (al)	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Lo (bx)	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hi (al)	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Lo (bx)	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hi (al)	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Lo (bx)	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hi (al)	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Velocidades de Deslocamento (GV, GN, GF)

Velocidades de Deslocamento, 30 km/h (18,5 mph) - Transmissão de 12/12 Velocidades

Velocidades de Deslocamento, 30 km/h (18.5 mph) - Transmissão de 12/12 Marchas															
GRUPO	MAR-CHA	Velocidade de Deslocamento a 2300 rpm de Rotação do Motor													
		Índice de raio (SRI) do pneu traseiro													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Velocidades de Deslocamento (GV, GN, GF)

Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 Velocidades

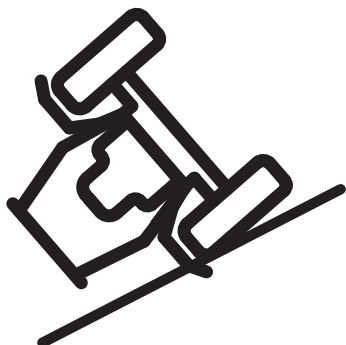
Velocidades de Deslocamento, 40 km/h (25 mph) - Transmissão de 24/24 e 24/12 velocidades										
GRUPO	MAR-CHA		575		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Lo (bx)	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hi (al)	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Lo (bx)	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4

	3	Hi (al)	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
		Lo (bx)	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hi (al)	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Lo (bx)	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hi (al)	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Lo (bx)	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hi (al)	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Lo (bx)	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Hi (al)	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Lo (bx)	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hi (al)	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Lo (bx)	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hi (al)	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Lo (bx)	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Hi (al)	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Lo (bx)	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Hi (al)	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Lo (bx)	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Hi (al)	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Lo (bx)	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Hi (al)	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Velocidades de Deslocamento (GL-N) (Cabine)

MS76789,0000642-54-03OCT18

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnívelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar

para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnívelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em ferimentos ou morte. Operação em terreno desnivelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

Conduza em baixa velocidade de deslocamento para

evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite ligar o motor, parar ou manobrar em um declive. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em declives. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

FENAFNX,000044E-54-17MAY21

Selecionar uma Marcha



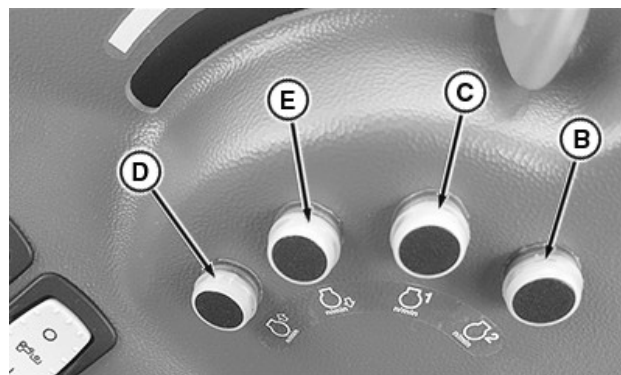
PY31880—UN—26AUG16

IMPORTANTE: Para aumentar a vida útil dos sistemas de transmissão e evitar compactação excessiva do solo e resistência à rodagem, evite colocar lastro para operações de máxima potência CONTÍNUAS em marchas abaixo de B-2. Ao usar tração dianteira, recomenda-se lastro para uma marcha mais lenta.

O trator pode ser operado em qualquer marcha com velocidades de motor entre o giro nominal de 1500 rpm e 2300 rpm. Dentro de tais limites, o motor pode receber plena carga. Para operação com carga leve, use uma marcha mais alta e rotação do motor mais baixa. Isso economiza combustível e reduz o desgaste.

MS76789,0000609-54-11SEP18

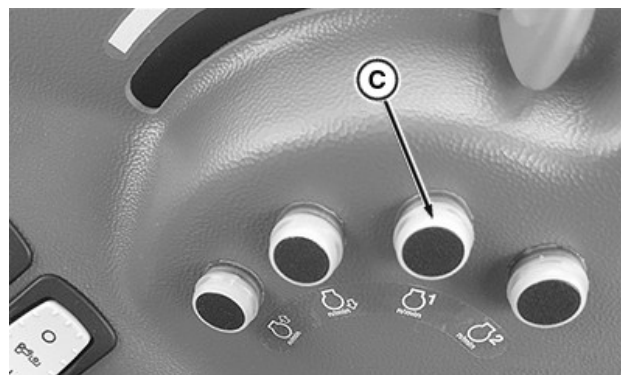
Piloto Automático



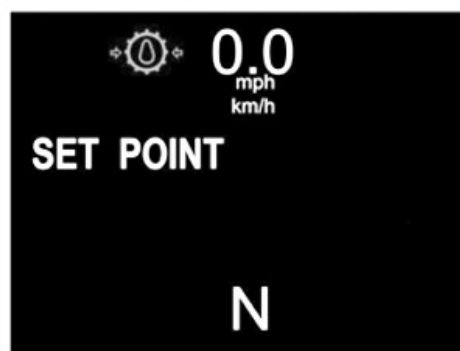
APY11184—UN—15MAY19

B—Botão de Memória 2
C—Botão de Memória 1 e Ativação do Piloto Automático
D—Aumentar Rotação do Motor
E—Reduzir Rotação do Motor

Ativação do Piloto Automático



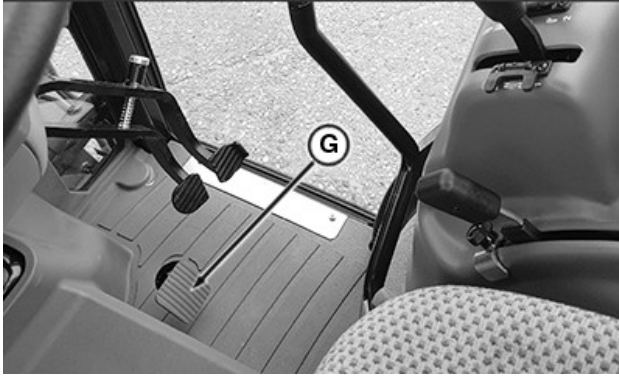
APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

C—Botão de Memória 1 e Ativação do Piloto Automático

Com o motor ligado, pressione o botão (C) até que o ajuste de mensagem apareça no mostrador digital.



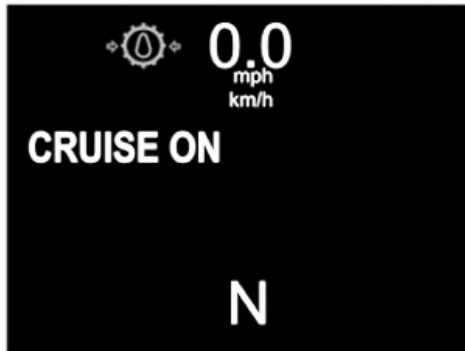
APY11186—UN—23MAY19



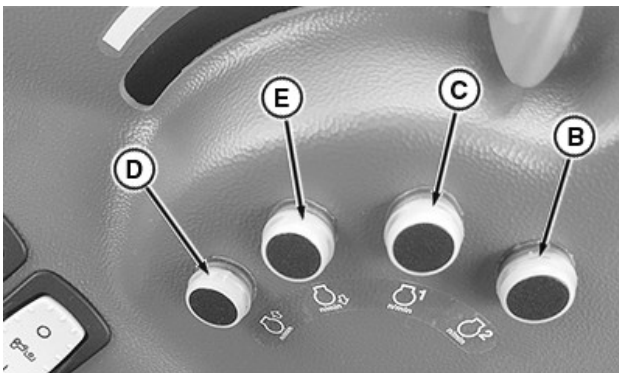
APY11187—UN—23MAY19

A—Acelerador Manual
G—Pedal do Acelerador

Ajuste a rotação do motor desejada por meio do pedal do acelerador (G) ou acelerador manual (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

B—Botão de Memória 2
C—Botão de Memória 1 e Ativação do Piloto Automático
D—Aumentar Rotação do Motor
E—Reduzir Rotação do Motor

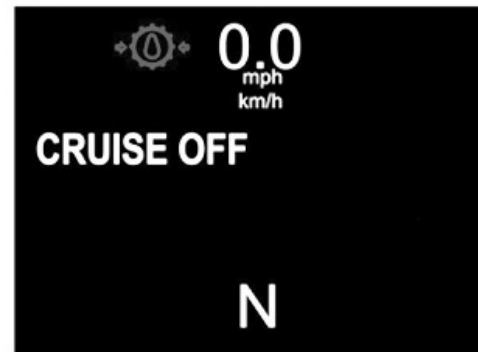
Pressione o botão (C) por mais de 3 segundos para confirmar a configuração.

A mensagem “CRUISE ON” (piloto automático ativo) aparece no mostrador digital e indica a ativação do piloto automático. Se o pedal do acelerador ou o acelerador manual for liberado, a rotação do motor será mantida no valor armazenado.

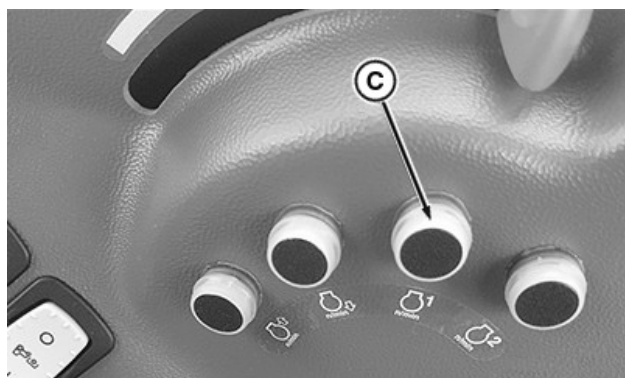
A rotação do motor pode ser corrigida em passos de 25 rpm por meio dos botões de aumento de rotação do motor (D) e redução de rotação do motor (E). Use o botão (D) para aumentar a rotação do motor ou o botão (E) para reduzi-la. A rotação do motor atual é então armazenada como valor padrão.

Para alterar a rotação do motor, pressione a ativação do piloto automático e o botão de memória 1 (C) por mais de 3 segundos. A mensagem NEW RPM SAVED (novo valor de rpm salvo) aparece no mostrador digital.

Desativação do Piloto Automático



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

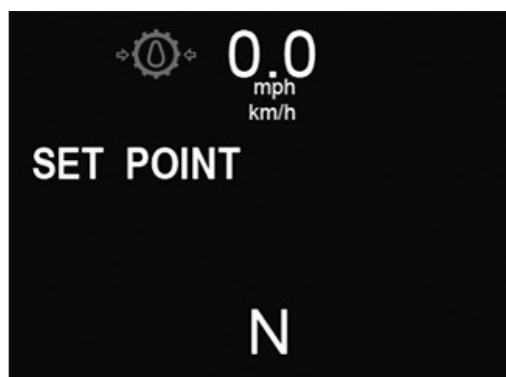
C—Função de Memória 1 e Ativação do Piloto Automático

Pressione o botão de função de memória 1 e ativação do piloto automático (C) por menos de 3 segundos para desligar o piloto automático. A mensagem "CRUISE OFF" (piloto automático desligado) aparece no mostrador digital.

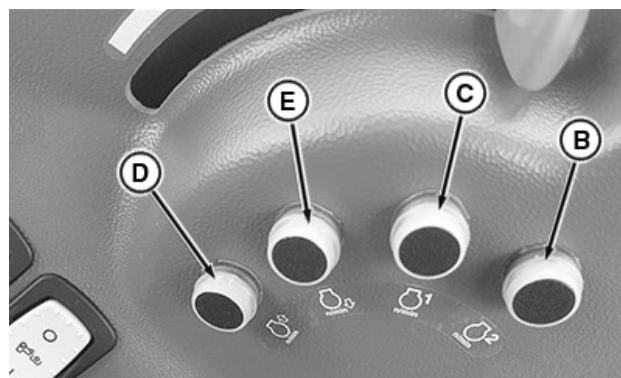
NOTA: Com o piloto automático ligado em velocidades do trator acima de 14 km/h (9 mph), a ativação dos pedais do freio (ambos ou apenas um) desligará o piloto automático. As configurações para o piloto automático serão apagadas após o desligamento do trator.

RA84036,0001993-54-22JUL19

Ajuste Manual das Memórias de Rotação do Motor MEM1/ MEM2 (Opcional)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

B—Botão de Memória 2

C—Botão de Memória 1

D—Botão de Aumento da Velocidade

E—Botão de Diminuição da Velocidade

Ajuste a rotação do motor desejada por meio do pedal do acelerador ou acelerador manual.

- Para salvar a rotação do motor obtida na memória de rotação do motor 1, pressione o botão de memória 1 (C) por mais de 3 segundos.
- Para salvar a rotação do motor obtida na memória de rotação do motor 2, pressione o botão de memória 2 (B) por mais de 3 segundos.

Quando o novo valor é salvo na memória de rotação do motor, a mensagem de confirmação "SET POINT" (ponto de ajuste) aparece no display do painel de instrumentos.

A memória de rotação do motor é ativada automaticamente após o armazenamento ter sido confirmado. As rotações do motor permanecem armazenadas e disponíveis nas partidas do motor seguintes.

RA84036,0001994-54-15MAY19

Transmissão PowrReverser™

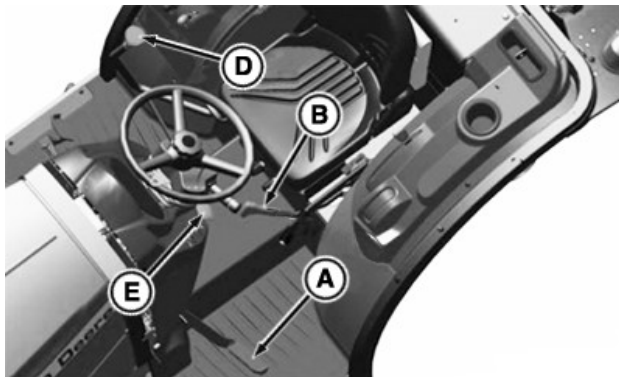
Mudanças da Transmissão

Transmissão PowrReverser™ 24/12 (5GV, 5GN, 5GF, 5GL e 5GL-N)

Mudanças de Grupo, Marcha, Duplicador de Grupos Mecânico e Alta-Baixa Eletro-Hidráulica:

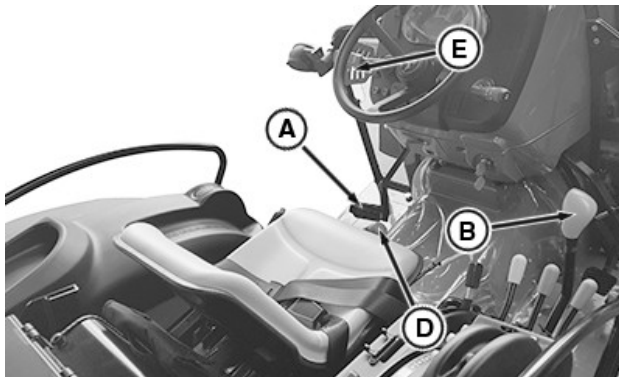
IMPORTANTE: Para evitar desgaste desnecessário, nunca "descanse" os pés sobre os pedais da embreagem.

Para evitar danos na transmissão, não faça mudanças de grupo em movimento.



(5GV, 5GN, 5GF)

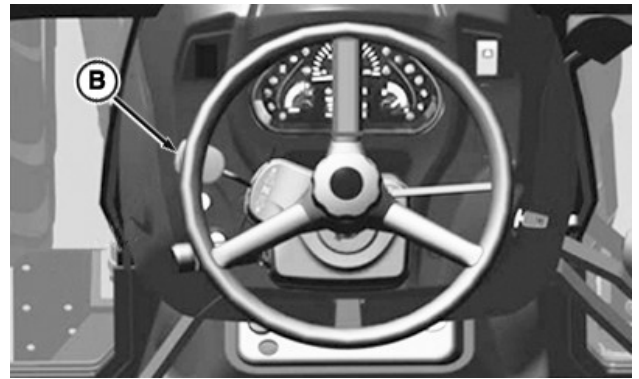
PY31870—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY11235—UN—27MAY19

A—Pedal da Embreagem
B—Alavanca de Mudança de Grupos
D—Alavanca de Troca de Marchas
E—Alavanca de Sentido de Rodagem



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31874—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY05004—UN—15MAR18

B—Alavanca de Sentido de Rodagem

Para evitar danos na transmissão, não faça mudanças de grupo em movimento.

Pise no pedal da embreagem até o limite e pare o trator antes de acionar a alavanca de mudança de grupos. Se a temperatura do óleo estiver muito baixa, só faça a mudança de grupo com a alavanca de troca de marchas na posição de neutro.

A alavanca de sentido de rodagem (B) tem três posições:

- Avanço
- Neutro
- Marcha a ré

A alavanca de sentido de rodagem (B) e a alavanca de troca de marchas podem ser acionadas durante a condução sem pisar no pedal da embreagem.

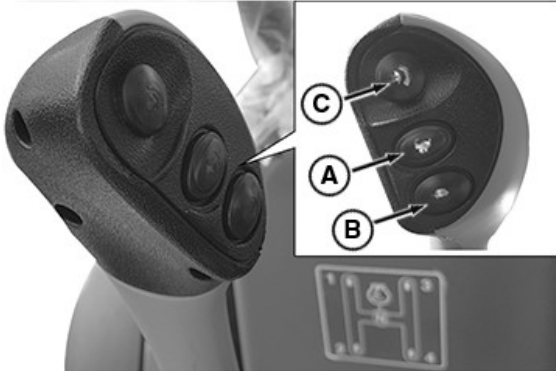
- Empurre a alavanca (B) da posição de neutro para a frente, para deslocamento em avanço.
- Puxe a alavanca (B) da posição de neutro para trás, para deslocamento em ré.

⚠ CUIDADO: Se estiverem selecionados um grupo e uma marcha com o motor ligado e a alavanca de sentido de rodagem não estiver na posição de neutro, o trator começa a se mover.

Nos tratores com transmissão de 24/12 velocidades, sempre aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de troca de marchas na posição de NEUTRO antes de ligar novamente o trator.

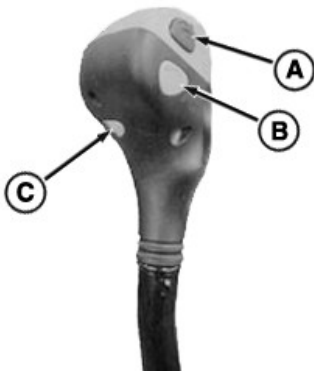
RA84036,00019B4-54-23JUL19

Transmissão 24/12 com Alta-Baixa Eletro-Hidráulica (Se Equipado)



(5GN, 5GV, 5GF)

APY11236—UN—27MAY19



(5GL e 5GL-N)

PY31875—UN—26AUG16

- A—Alta Velocidade
- B—Velocidade Baixa
- C—Interruptor de Desengate da Embreagem (somente tratores com transmissão de 24/12 velocidades)

A velocidade alta ou baixa é ativada pelo interruptor de operação (A) ou (B) localizado na alavanca de câmbio.

O desengate da embreagem é efetuado pressionando-se o interruptor (C), possibilitando a mudança das marchas para cima ou para baixo. Após a liberação do interruptor (C), a embreagem é engatada.



PY31879—UN—26AUG16

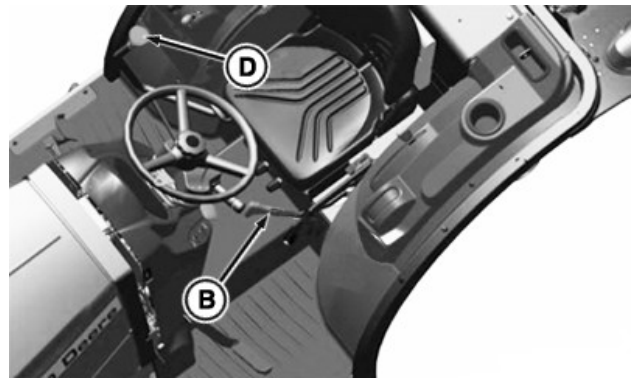
F—Luz Indicadora

A transmissão alta-baixa eletro-hidráulica pode ser mudada em qualquer marcha, usando os interruptores na alavanca de troca de marchas. Ela pode ser mudada em movimento e sob carga, sem o uso da embreagem, de velocidade baixa para velocidade alta e vice-versa.

Quando a velocidade alta é selecionada, acende-se a luz indicadora (F) no painel.

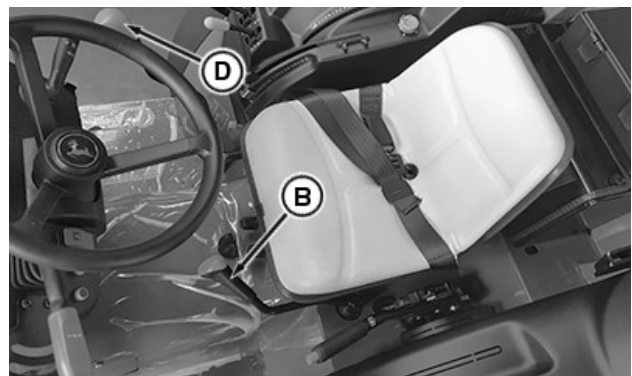
FENAFNX,000044F-54-17MAY21

Operar Alavancas de Câmbio da Transmissão



(5GN, 5GV, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL e 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

B—Alavanca de Mudança de Grupos

D—Alavanca de Troca de Marchas

A alavanca de troca de marchas da transmissão (D) é operada com um padrão em H.

- A posição central corresponde ao neutro.
- Mova a alavanca desde o neutro para a esquerda e para a frente para selecionar a primeira marcha.
- Mova a alavanca desde o neutro para a esquerda e para trás para selecionar a segunda marcha.
- Mova a alavanca desde o neutro para a direita e para a frente para selecionar a terceira marcha.
- Mova a alavanca desde o neutro para a direita e para trás para selecionar a quarta marcha.

Mudança de grupos (todos os tratores)

A alavanca de grupos da transmissão (B) tem três posições:

- Para a frente é o grupo baixo.
- Para trás é o grupo alto.
- Para a direita e para a frente é a transmissão lenta.

RA84036,00019B6-54-27MAY19

Transmissão Mecânica

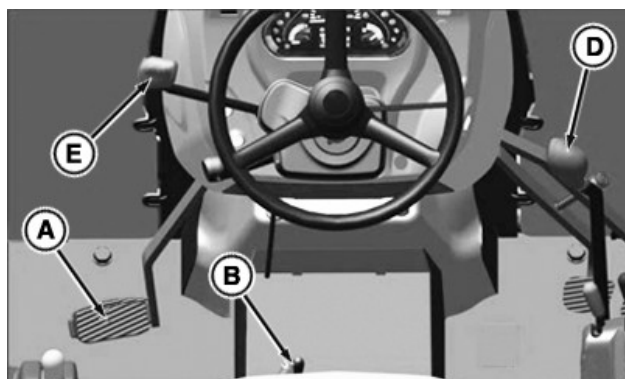
Mudanças da Transmissão

Transmissão Mecânica 12/12 (5GV, 5GN, 5GF)

Mudanças de Grupo, Marcha, Duplicador de Grupos Mecânico e Alta-Baixa Eletro-Hidráulica:

IMPORTANTE: Para evitar desgaste desnecessário, nunca "descanse" os pés sobre os pedais da embreagem.

Para evitar danos na transmissão, não faça mudanças de grupo em movimento.



(5GV, 5GN, 5GF)

A—Pedal da Embreagem
B—Alavanca de Mudança de Grupos
D—Alavanca de Troca de Marchas
E—Alavanca de Sentido de Rodagem

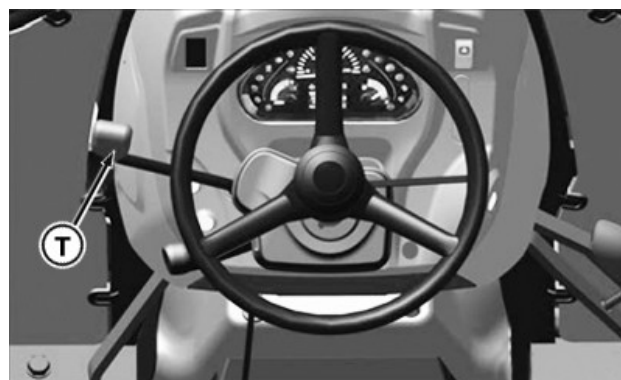
Pise no pedal da embreagem (A) e pare o trator antes de acionar a alavanca de mudança de grupos (B) e a alavanca de sentido de rodagem (E).

Pise no pedal da embreagem (A) antes de acionar a alavanca de troca de marchas (D). As marchas (1), (2), (3) e (4) podem ser mudadas em movimento.

Pressione o pedal da embreagem (A) antes de mudar a alavanca de mudança da alta-baixa mecânica. A mudança da alta-baixa mecânica pode ocorrer durante o movimento.

Solte o pedal da embreagem gradualmente para uma tomada progressiva da carga.

Alavanca de Sentido de Rodagem



PY31872—UN—26AUG16

Acionamento Mecânico - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Alavanca de Sentido de Rodagem

A alavanca de sentido de rodagem (T) tem três posições:

- Avanço
- Neutro
- Marcha a ré

Pise no pedal da embreagem e depois mova a alavanca (T) na direção desejada:

- Empurre a alavanca da posição de neutro para deslocamento em avanço.
- Puxe a alavanca da posição de neutro para deslocamento em ré.

Transmissão Mecânica 24/24 (Alta-Baixa Mecânica) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL e 5GL-N)

Mudanças de Grupo, Marcha, Duplicador de Grupos Mecânico e Alta-Baixa Eletro-Hidráulica:

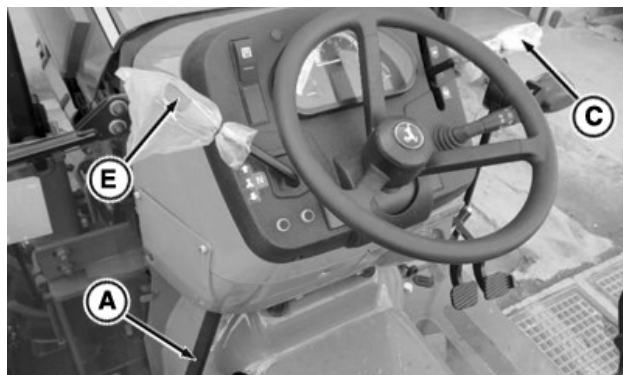
IMPORTANTE: Para evitar desgaste desnecessário, nunca "descanse" os pés sobre os pedais da embreagem.

Para evitar danos na transmissão, não faça mudanças de grupo em movimento.



PY31877—UN—21SEP16

Alavanca de Mudança Alta-Baixa Mecânica - (5GV, 5GN, 5GF)

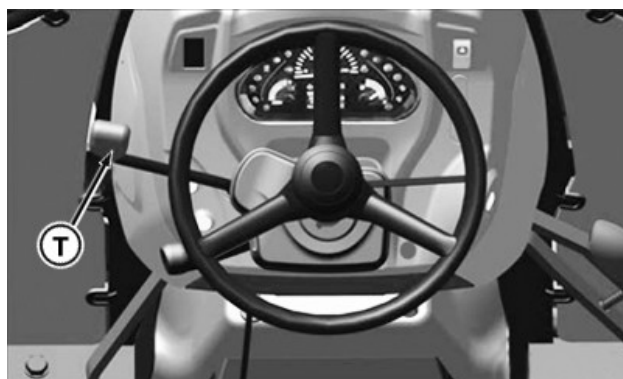


PY42829—UN—02JUL17

Alavanca de Mudança Alta-baixa Mecânica - (5GL, 5GL-N)

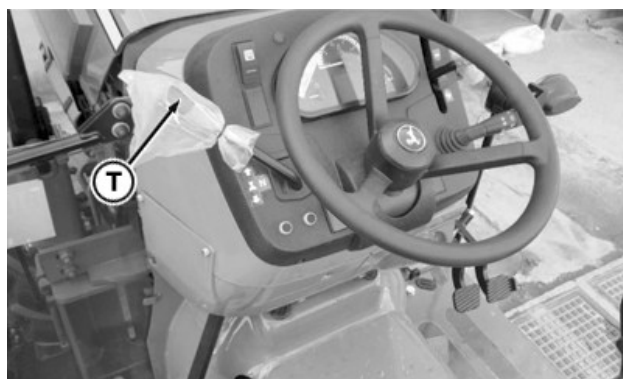
- A—Pedal da Embreagem
C—Alavanca de Câmbio de Alta-Baixa Mecânica
E—Alavanca de Sentido de Rodagem

Alavanca de Sentido de Rodagem



PY31872—UN—26AUG16

Acionamento Mecânico - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Acionamento Mecânico - (5GL, 5GL-N)

T—Alavanca de Sentido de Rodagem

A alavanca de sentido de rodagem (T) tem três posições:

- Avanço
- Neutro
- Marcha a ré

Pise no pedal da embreagem e depois mova a alavanca (T) na direção desejada:

- Empurre a alavanca da posição de neutro para deslocamento em avanço.
- Puxe a alavanca da posição de neutro para deslocamento em ré.

RA84036,00019B7-54-23JUL19

Alta-Baixa Mecânica (24/24 - Velocidade da Transmissão) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL e 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Alavanca

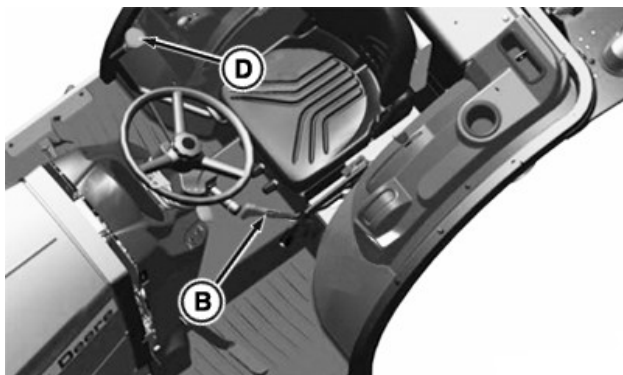
A transmissão com alta-baixa mecânica está disponível como opção para a transmissão de 24/24 velocidades.

Com o pedal da embreagem pressionado, a transmissão com alta-baixa pode ser engatada em qualquer marcha. Também pode ser mudada pela alavanca (C) em movimento, de baixa velocidade para alta velocidade e vice-versa.

- Alavanca para a frente corresponde à velocidade alta.
- Alavanca para trás corresponde à velocidade baixa.

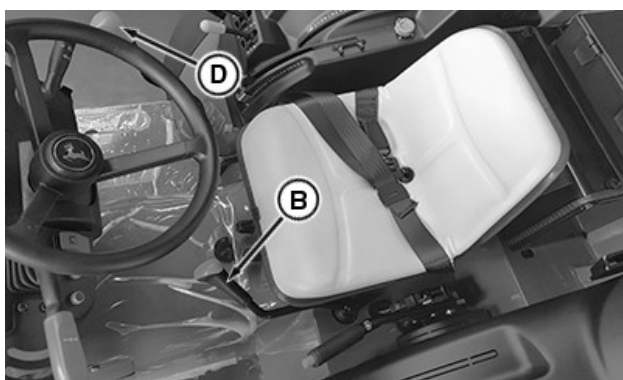
SD74272,00016FF-54-03OCT18

Operar Alavancas de Câmbio da Transmissão



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

B—Alavanca de Mudança de Grupos

D—Alavanca de Troca de Marchas

A alavanca de troca de marchas da transmissão (D) é operada com um padrão em H.

- A posição central corresponde ao neutro.
- Mova a alavanca desde o neutro para a esquerda e para a frente para selecionar a primeira marcha.
- Mova a alavanca desde o neutro para a esquerda e para trás para selecionar a segunda marcha.
- Mova a alavanca desde o neutro para a direita e para a frente para selecionar a terceira marcha.
- Mova a alavanca desde o neutro para a direita e para trás para selecionar a quarta marcha.

Mudança de grupos (todos os tratores)

A alavanca de grupos da transmissão (B) tem três posições:

- Para a frente é o grupo baixo.
- Para trás é o grupo alto.
- Para a direita e para a frente é a transmissão lenta.

RA84036,00019B9-54-27MAY19

Eixo da TDP e Levante

Força de Elevação Máxima

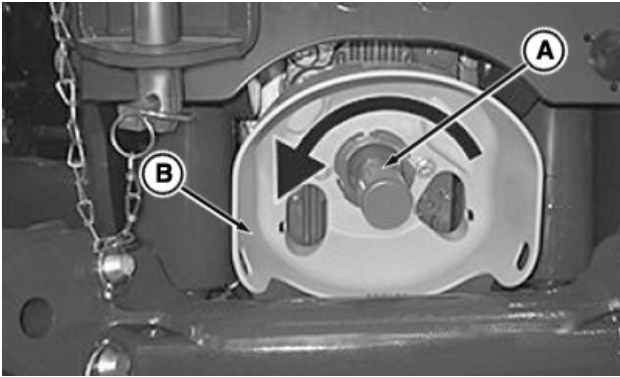
As informações sobre força de elevação máxima encontram-se em Especificações (seção 500A) deste manual.

NOTA: Devem ser observadas as restrições legais referentes às cargas sobre eixos e capacidade de carga dos pneus. Tais restrições legais podem reduzir a força de elevação máxima a um valor inferior ao anunciado.

RA84036,000112A-54-09AUG17

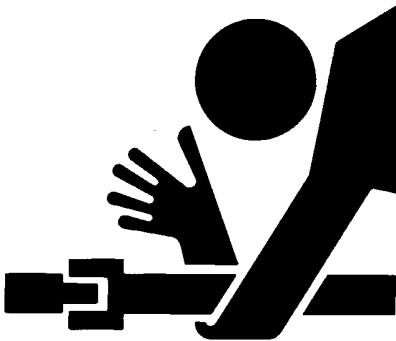
Eixo da TDP - Informações Gerais

TDP Frontal — Proteção da TDP



PY34474—UN—07DEC16

Tampa Protetora e Proteção da TDP



TS276—UN—23AUG88

A—Tampa Protetora
B—Proteção da TDP

⚠ CUIDADO: Remova a tampa de proteção (A) somente quando o implemento movido pela TDP estiver pronto para acoplar.

Assim que o implemento for retirado, reinstale a tampa de proteção.

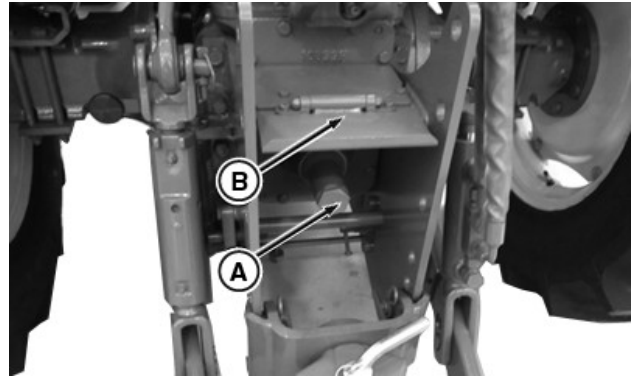
⚠ CUIDADO: Opere o eixo da TDP somente se houver uma proteção da TDP (B). Desligue a TDP antes de levantar o implemento.

⚠ CUIDADO: Antes de usar a TDP, o ângulo máximo permitido de articulação do eixo de articulação universal deve ser determinado. Durante a operação, não deve haver contato entre a proteção da TDP e o eixo de articulação universal.

Ao conectar a TDP, use luvas.

RA84036,0001150-54-09AUG17

Proteção da TDP



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Tampa da TDP
B—Blindagem
C—Proteção

⚠ CUIDADO: Remova a tampa da TDP (A) apenas quando for utilizá-la.

Assim que o implemento movido pela TDP for retirado, volte a montar a tampa (A) sobre a ponta do eixo da TDP.

A blindagem principal (B) pode ser recolhida para permitir a conexão de um implemento, mas deve ser estendida novamente depois. *Há várias versões de proteção de TDP não mostradas aqui.*

! CUIDADO: Nunca trabalhe com a TDP sem que a blindagem principal esteja na posição indicada. Desligue a TDP antes de levantar o implemento.

! CUIDADO: Antes de usar a TDP, o ângulo máximo permitido de articulação do eixo de transmissão telescópico deve ser determinado. Durante a operação, não deve haver contato entre a proteção da TDP e o eixo de transmissão telescópico. Isso é importante em curvas.

Com TDP tipo 3 (diâmetro de 45 mm, 20 estrias), o espaçamento na área da proteção da TDP é restrito. Sempre tenha isso em mente ao operar - evite danos desnecessários.

Ao conectar a TDP, use luvas.

! CUIDADO: Sempre coloque uma proteção (C) no eixo de transmissão telescópico para impedir seu giro com o eixo. Opere o eixo de transmissão telescópico somente com a proteção instalada. Ela cobre completamente o eixo da TDP e nunca gira com o eixo.

1—Disposição em Forma de Z
2—Disposição em Forma de W

Os ângulos (a) e (b) nas juntas universais devem ser iguais em ambas as extremidades do eixo de transmissão telescópico.

Em casos em que isso não seja possível (p. ex., curvas fechadas com a TDP acionada), é recomendável usar um eixo de acionamento de velocidade contínua.

NOTA: Os dois esquemas não mostram quaisquer proteções no eixo de transmissão telescópico. É obrigatório o uso de proteção para usar eixos de transmissão telescópicos.

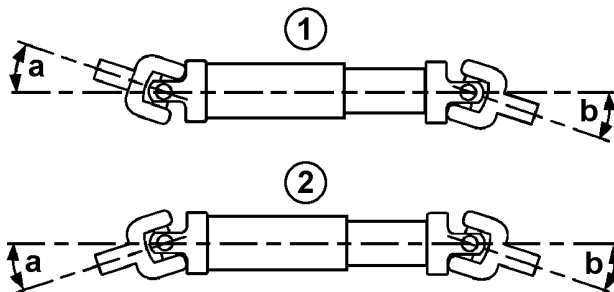
IMPORTANTE: São permitidas somente as condições operacionais descritas nos manuais do operador dos vários implementos. Isto se aplica sobretudo ao ângulo máximo permitido da articulação, ao uso de embreagens de rodas livres e embreagens de sobrecarga, e à quantidade prescrita de sobreposição ao pressionar tubos formatados um contra o outro.

IMPORTANTE: Antes de usar um implemento acionado pela TDP, tome providências para assegurar que o eixo de transmissão telescópico seja lubrificado regularmente. Siga as instruções do Manual do Operador fornecido pelo fabricante.

IMPORTANTE: Em linhas da transmissão telescópicas de multicomponentes, os garfos em cada extremidade devem ser alinhados conforme mostrado. Os garfos em cada extremidade **NÃO** devem ficar a 90° um do outro conforme mostrado na ilustração "Alinhar Garfos Corretamente".

RA84036,0001148-54-09AUG17

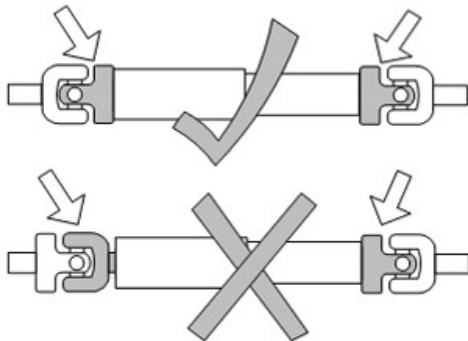
Instruções de Operação



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Articulação na Linha de Transmissão Telescópica



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Alinhamento Correto dos Garfos

RA84036,0001149-54-09AUG17

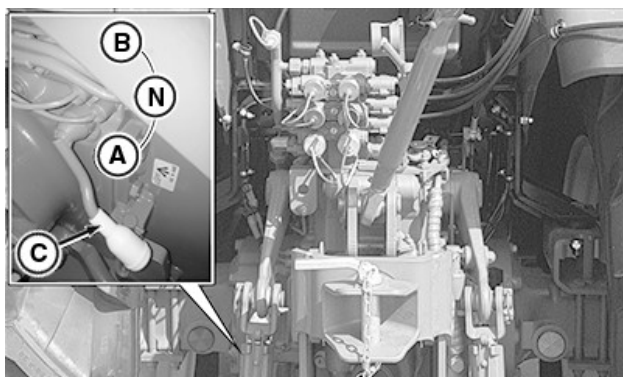
Função de Desligamento Automático da TDP

NOTA: O sistema da TDP está equipado com elementos de segurança que a desativam automaticamente quando o operador sai do assento.

Se o sistema da TDP for usado durante trabalho estacionário (sem a presença do operador no assento): consulte Operar a TDP Traseira nesta seção para mais informações.

RA84036,000114A-54-09AUG17

Selecionar Velocidades de Rotação da TDP



APY11238—UN—28MAY19

A—Rotação da TDP 540 rpm
N—Neutro
B—Rotação da TDP 540E/1000 rpm
C—Alavanca

Selecione a rotação da TDP com a alavanca (C) se o trator estiver equipado com as opções de TDP 540 e 540E/1000. A alavanca está na traseira do trator. Mova a alavanca para a posição (A) para a operação da 540 ou para trás até a posição (B) para a operação da 540E/1000. A posição (N) é o neutro. A alavanca (C) não está presente se o trator estiver equipado somente com TDP de velocidade única.

IMPORTANTE: A alavanca seletora de rotação da TDP só pode ser usada quando não houver equipamento conectado à TDP.

RA84036,00019BD-54-28MAY19

3. Gire a proteção da TDP para cima para obter espaço. Com o motor desligado, gire manualmente o eixo se necessário para alinhar as estrias. Conecte a linha de acionamento ao eixo da TDP. Puxe o eixo para fora para assegurar que o eixo de transmissão esteja acoplado ao eixo da TDP. Coloque a blindagem da TDP na posição para baixo.
4. Certifique-se de que todas as blindagens estejam no lugar e em boas condições. Opere a TDP somente se a blindagem principal estiver devidamente instalada. COM O MOTOR DESLIGADO, verifique a integridade das blindagens no eixo de transmissão certificando-se de que elas girem livremente no eixo. Lubrifique ou repare conforme necessário.
5. Verifique cuidadosamente se há alguma interferência. Verifique cuidadosamente qualquer interferência, certifique-se de que o engate de 3 pontos esteja travado na posição superior se não for usado.

RA84036,000114B-54-09AUG17

Conexão de Implemento Acionado Pela TDP

⚠ CUIDADO: Pare o motor e desligue a TDP antes de acoplar equipamentos acionados pela TDP.

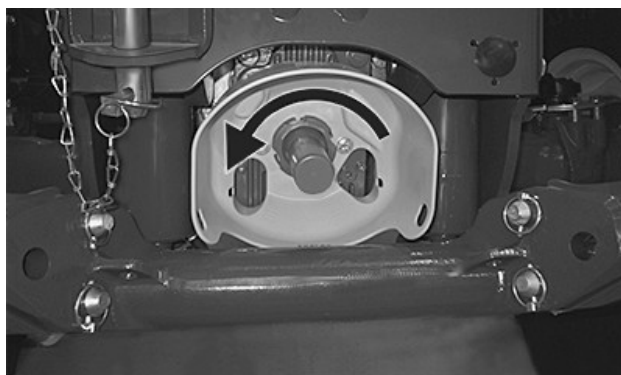
⚠ CUIDADO: Os equipamentos acessórios de grande inércia não param imediatamente no momento em que a alavanca de controle da TDP é colocada na posição de desengate. **NÃO** se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento até que ele tenha parado.

⚠ CUIDADO: Antes de tentar limpar, ajustar ou lubrificar uma máquina acionada pela TDP, o engate de 3 pontos ou a junta universal, certificar-se sempre de que a TDP está desligada e parada, o motor do trator está desligado e a chave de partida foi retirada.

1. Gire a chave para desligar o motor.
2. Acople o implemento ao trator antes de conectar o eixo de transmissão da TDP. Trave o engate de 3 pontos na posição superior se não for usado.

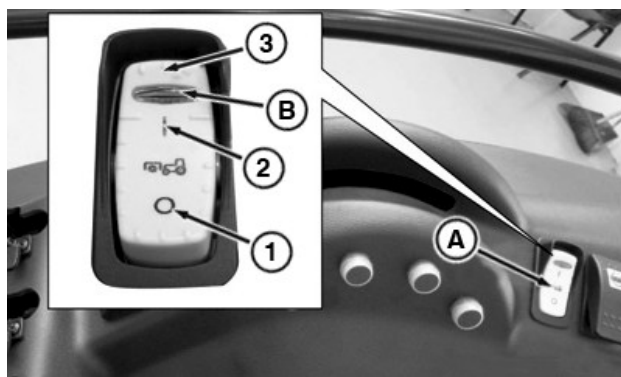
TDP Frontal

TDP Frontal



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

⚠ CUIDADO: A TDP frontal com rotação no sentido anti-horário usa uma ponta de eixo com seis estrias e opera na rotação nominal de 1000 rpm (rotação do motor a 2060 rpm).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Interruptor Basculante
B—Luz Indicadora
R3—Mensagem do Mostrador na Linha
1—Posição 1
2—Posição 2
3—Posição 3

Operar a TDP Frontal (Todos os Modelos):

⚠ CUIDADO: Desative sempre a TDP quando não estiver em uso.

Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. **NÃO** se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento até que ele tenha parado.

Ligar a TDP:

Para engatar a TDP, pressione o interruptor (A) na posição (2), e então pressione para a posição (3).

A posição (3) não é corrigida, então o interruptor retorna sempre para a posição (2).

Para desengatar a TDP, pressione o interruptor (A) para a posição (1).

A TDP começa a girar e a luz indicadora (B) acende. A mensagem FRONT PTO ON (TDP frontal ativada) é mostrada na linha (R3) do mostrador digital.

A velocidade atual da TDP frontal é mostrada na linha (R3) do mostrador digital caso tenha sido selecionada através do menu.

Desligar a TDP:

Pressione o interruptor basculante (A) na posição (1) e a luz indicadora (B) se apaga.

A mensagem FRONT PTO OFF (TDP frontal desligada) é mostrada na linha (R3) do mostrador digital.

NOTA: Se o motor do veículo for desligado durante o funcionamento da TDP frontal, será necessário desligar a TDP frontal por meio do interruptor basculante (A) para religar o motor.

Tomada de Potência Frontal	RPM do Motor	Configuração do Painel de Instrumentos
1000 rpm	2200 rpm	485

IMPORTANTE: O sistema da TDP está equipado com elementos de segurança que a desativam automaticamente quando o operador sai do assento (dentro de 7 segundos).

Se o sistema da TDP for usado durante trabalho estacionário (sem a presença do operador no assento), siga os passos abaixo:

Condições iniciais:

Velocidade do trator = 0 km/h

Status da TDP = ligada

1) Primeira condição

Deixe o assento com a TDP ligada; a sirene toca e a luz indicadora do interruptor (B) começa a piscar rapidamente.

Dentro de 7 segundos, a TDP deve ser reengatada

movendo o interruptor para a posição (3). O indicador da TDP (D) pisca lentamente e a sirene para de tocar.

Se a TDP não for reativada pelo movimento do interruptor na posição (3), a TDP para, o indicador da TDP (D) apaga e a luz indicadora do interruptor (B) se apaga.

Para religar a TDP, coloque o interruptor na posição (1) e depois na posição (2).

2) Segunda condição

Antes de deixar o assento, pressione o interruptor (A) na posição (3), a TDP está ligada, a luz indicadora (B) começa a piscar rápido e a sirene se desliga.

Se o operador deixar o assento dentro de 5 segundos, a TDP permanece ligada e a luz indicadora (B) começa a piscar lentamente.

Se o operador não deixar o assento dentro de 5 segundos, a TDP permanece ligada e a luz indicadora (B) fica acesa.

FENAFNX,0000450-54-17MAY21

TDP Traseira

Operar a TDP Traseira (Modelo Mecânico)

NOTA: O motor será ligado se a alavanca da embreagem da TDP estiver acionada.



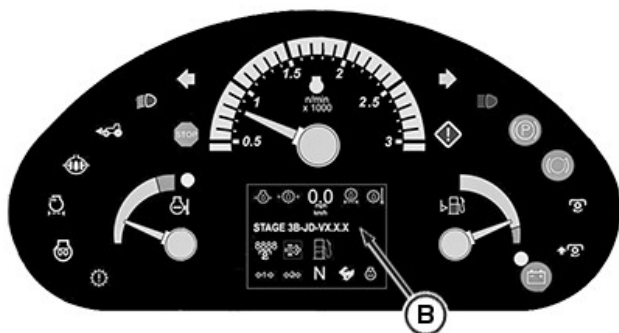
APY11239—UN—28MAY19

A—Alavanca do Acelerador Manual

1. Ligue o motor e selecione a rotação correta para a operação da TDP usando a alavanca do acelerador manual (A).

As velocidades nominais da TDP são atingidas nas seguintes velocidades do motor:

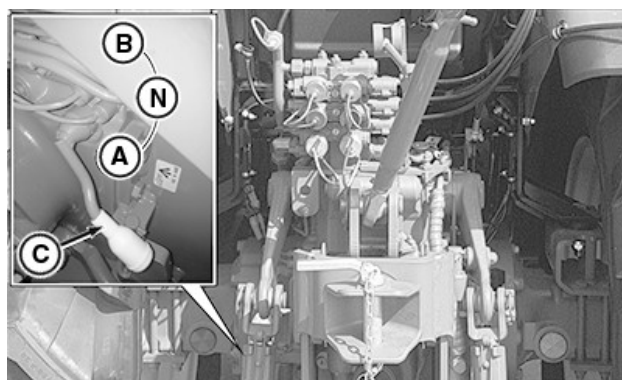
TDP traseira de 540 rpm	1938 rpm
TDP traseira de 540E rpm	1648 rpm
TDP traseira de 1000 rpm	1962 rpm



PY28223—UN—25AUG16

B—Tela do Painel de Instrumentos

NOTA: A leitura direta dos valores de rpm da TDP é possível no mostrador digital (B) quando a TDP estiver engatada.

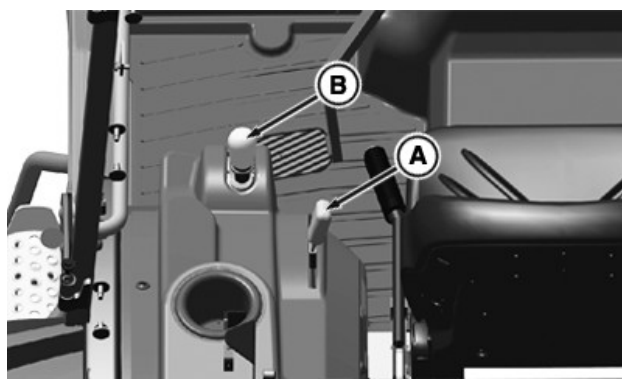


APY11238—UN—28MAY19

A—Rotação da TDP 540 rpm
B—Rotação da TDP 540E/1000 rpm
C—Alavanca
N—Neutro

2. Selecione a rotação da TDP com a alavanca (C) se o trator estiver equipado com as opções de TDP 540 e 540E/1000. A alavanca está na traseira do trator. Mova a alavanca (C) na posição (A) para a rotação da TDP de 540 rpm ou para a posição de trás (B) para operação de rotação da TDP de 540E/1000 rpm. A posição (N) é o neutro. A alavanca (C) não está presente se o trator estiver equipado somente com TDP de velocidade única.

IMPORTANTE: A alavanca seletora de rotação da TDP só pode ser usada quando não houver equipamento conectado à TDP.



PY28369—UN—11NOV16

A—Alavanca Seletora de Modo da TDP
B—Alavanca de Engate da TDP

3. Certifique-se de que a alavanca seletora de modo da TDP (A)¹ do lado esquerdo está na posição traseira (funcionamento da TDP dependente da rotação do motor).
4. Mova a alavanca de engate da TDP (B) para a frente para engatar a TDP.

¹ Se equipada.



PY28370—UN—28SEP16

C—Indicador de TDP Proporcional à Velocidade de Rodagem
D—Indicador de TDP Engatada

5. A luz indicadora da TDP acionada (D) acenderá quando a TDP estiver acionada.

! CUIDADO: Gire a chave para desligar o motor. Certifique-se de que todos os mecanismos tenham parado antes de limpar a máquina ou fazer quaisquer ajustes no implemento acionado pela TDP.

6. Puxe a alavanca de engate (B) para trás para desengatar a TDP.

Para operação da TDP proporcional à velocidade de rodagem, mova a alavanca seletora de modo da TDP (A)² para a frente. O trator tem que estar parado para esta operação. Se não for possível o acoplamento, mova o trator lentamente para a frente para permitir o acoplamento entre as engrenagens. Neste caso, o engate da TDP é independente da posição da alavanca de engate da TDP (B). Se for engatada TDP proporcional à velocidade de rodagem, o indicador (C) da TDP proporcional à velocidade de rodagem acenderá.

Se o modo de TDP proporcional à velocidade de rodagem for ativado, a alavanca de engate da TDP (B) perde o efeito.

! CUIDADO: Mesmo se a alavanca de engate da TDP (B) estiver na posição desengatada, a TDP irá girar quando o trator se mover.

IMPORTANTE: O sistema da TDP está equipado com elementos de segurança que a desativam automaticamente quando o operador sai do assento (dentro de 7 segundos).

Se o sistema da TDP for usado durante trabalho estacionário (sem a presença do operador no assento). Siga estas etapas:

² Se equipada.

Condições iniciais:

Velocidade do trator = 0 km/h

Status da TDP = ligada

1) Primeira condição

Deixe o assento, a sirene começa a tocar e o indicador da TDP (D) no painel começa a piscar. Dentro de 7 segundos, a TDP deve ser desengatada e imediatamente reengatada (por meio da alavanca). O indicador da TDP (D) acende e a sirene para de tocar.

2) Segunda condição

Se a TDP não for desengatada e imediatamente reengatada, a TDP para e o indicador da TDP (D) começa a piscar. Para religar a TDP, mova a alavanca para a posição OFF (desligada) e em seguida, para a posição ON (ligada).

FENAFNX,0000451-54-17MAY21

Operação da TDP Traseira (Versão Eletro-Hidráulica)

NOTA: A TDP traseira eletro-hidráulica está disponível somente para transmissão de 24/12.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—Interruptor do TDP
B—Luz Indicadora (acende quando a TDP está acionada)
D—Luz Indicadora (acende quando a TDP está acionada)
1—Posição 1
2—Posição 2
3—Posição 3

Para engatar a TDP, pressione o interruptor (A) na posição (2), e então pressione para a posição (3).

A posição (3) não é corrigida, então o interruptor retorna sempre para a posição (2).

Para desengatar a TDP, pressione o interruptor (A) para a posição (1).

As luzes indicadoras (D) e (B) se acenderão quando a TDP estiver engatada e apagarão quando a TDP estiver desengatada.

IMPORTANTE: O sistema da TDP está equipado com elementos de segurança que a desativam automaticamente quando o operador sai do assento (dentro de 7 segundos).

Para usar o sistema da TDP em trabalho estacionário (sem a presença do operador no assento). Siga estas etapas:

Condições iniciais:

Velocidade do trator = 0 km/h

Status da TDP = ligada

1) Primeira condição

Deixe o assento com a TDP ligada; a sirene toca, a luz indicadora do interruptor (B) começa a piscar rapidamente.

Dentro de 7 segundos, a TDP deve ser reengatada, atuando o interruptor na posição (3). O indicador da TDP (D) pisca lentamente e a sirene para de tocar.

Se a TDP não for reengatada, atuando o interruptor para a posição (3), a TDP para, o indicador da TDP (D) apaga e a luz indicadora do interruptor (B) se apaga.

Para reiniciar a TDP, coloque o interruptor na posição (1) e depois na posição (2).

2) Segunda condição

Antes de deixar o assento, pressione o interruptor (A) na posição (3), a TDP está ligada, a luz indicadora (B) começa a piscar rápido e a sirene se desliga.

Se o operador deixar o assento dentro de 5 segundos, a TDP permanece ligada e a luz indicadora (B) começa a piscar lentamente.

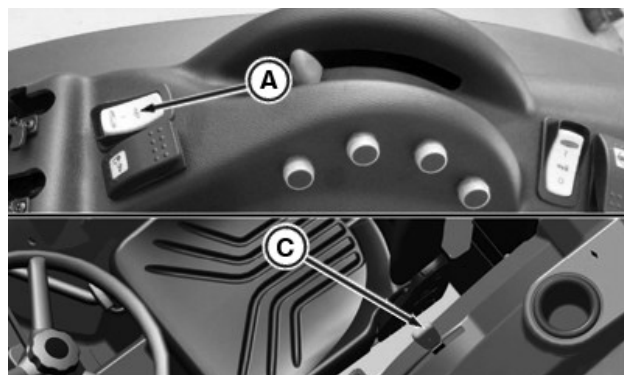
Se o operador não deixar o assento dentro de 5 segundos, a TDP permanece ligada e a luz indicadora (B) fica acesa.

FENAFNX,0000452-54-17MAY21

Selecionar TDP Proporcional à Velocidade de Rodagem

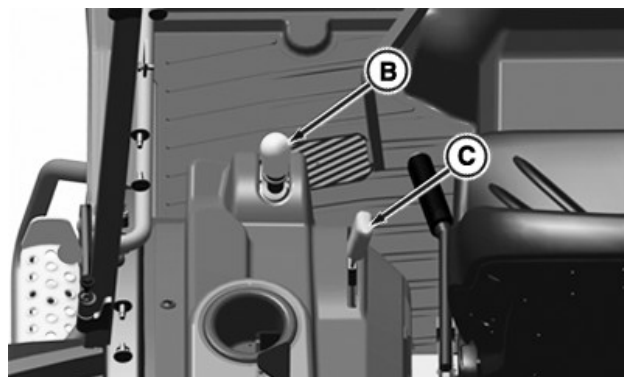
⚠ CUIDADO: Preste atenção no sentido de rotação da ponta de eixo da TDP. A ponta de eixo da TDP muda o sentido de rotação conforme o sentido de rodagem do trator, para a frente ou para trás. A TDP proporcional à velocidade de rodagem permanece engatada até que a alavanca (C) seja movida para trás. A TDP proporcional à velocidade de rodagem permanece ativa se já estiver engatada quando o motor for religado. Ela começa a girar assim que o veículo se mover.

IMPORTANTE: O trator deve estar parado para engatar a TDP proporcional à velocidade de rodagem. Se o engate não for possível, dirija lentamente o trator para a frente para permitir o acoplamento entre as engrenagens.



PY34701—UN—29MAY17

Tratores com Modelo Eletro-Hidráulico



PY34456—UN—24NOV16

Tratores Modelo Mecânico

A—Interruptor de Acionamento da TDP
B—Alavanca de Engate da TDP
C—Alavanca Seletora de Modo da TDP

Tipo eletro-hidráulico:

1. Desligue o interruptor de acionamento da TDP (A) para desativar a TDP.
2. Mova a alavanca seletora de modo da TDP (C) para

a frente para acionar a TDP proporcional à velocidade de rodagem.

5GV, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GF, 40 km/h	9,1	10,7	16,6

Modelo mecânico:

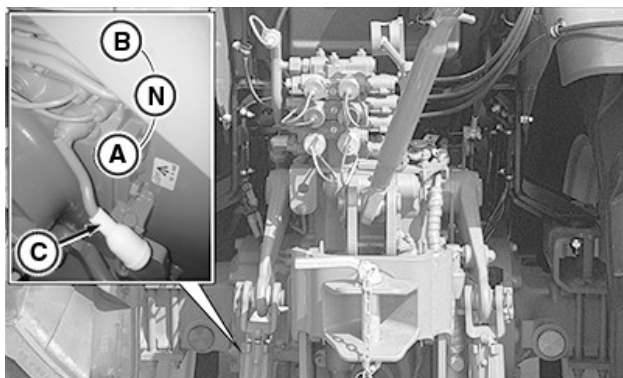
1. Puxe a alavanca (B) de engate da TDP para trás para desencatar a TDP.
2. Mova a alavanca seletora de modo da TDP (C) para a frente para acionar a TDP proporcional à velocidade de rodagem.

RA84036,00019C0-54-28MAY19

⚠ CUIDADO: Sempre siga as especificações do implemento ao selecionar as velocidades da TDP. Consulte o manual do operador do implemento conectado para mais informações.

FENAFNX,0000453-54-17MAY21

Velocidades Rotacionais da TDP Proporcional à Velocidade de Rodagem



APY11238—UN—28MAY19

A—Rotação da TDP 540 rpm
 B—Rotação da TDP 540E/1000 rpm
 C—Alavanca Seletora da Rotação da TDP
 N—Neutro

A alavanca seletora da rotação da TDP (C) está na traseira do trator. Consulte Selecionar Velocidades de Rotação da TDP nesta seção.

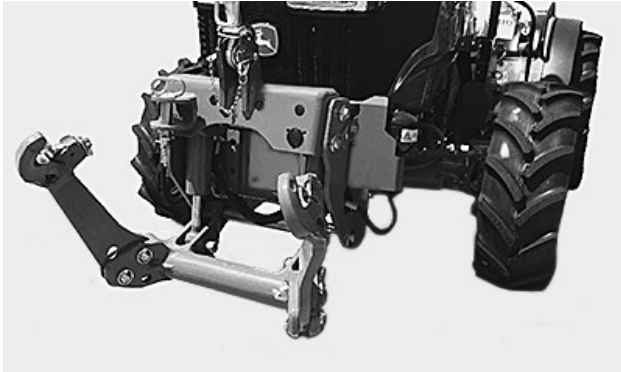
Com base na rotação da TDP, a velocidade da TDP proporcional à velocidade de rodagem pode ter diferentes valores.

Velocidades da TDP proporcional à velocidade de rodagem	Número de revoluções do eixo de acionamento da TDP a cada revolução das rodas traseiras		
Trator	Alavanca seletora de velocidade em 540	Alavanca seletora de velocidade em 540E	Alavanca seletora de velocidade em 1000
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6

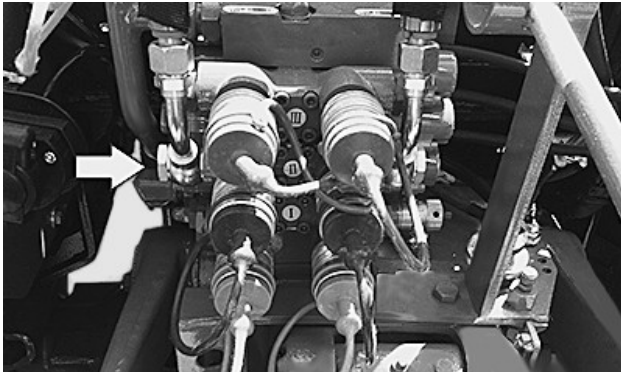
Levante Dianteiro

Levante Dianteiro

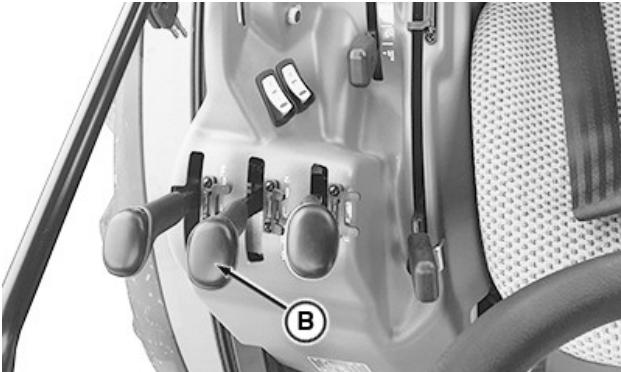
Controles do Levante Dianteiro:



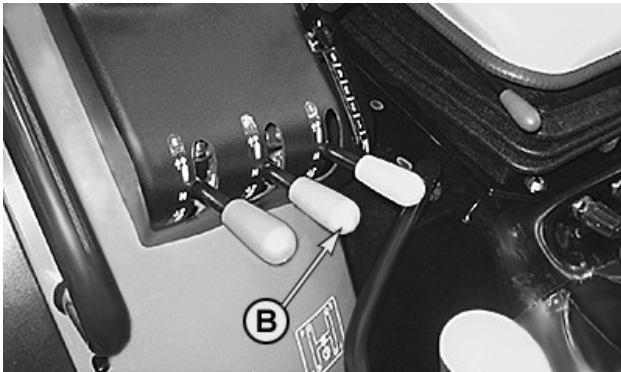
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



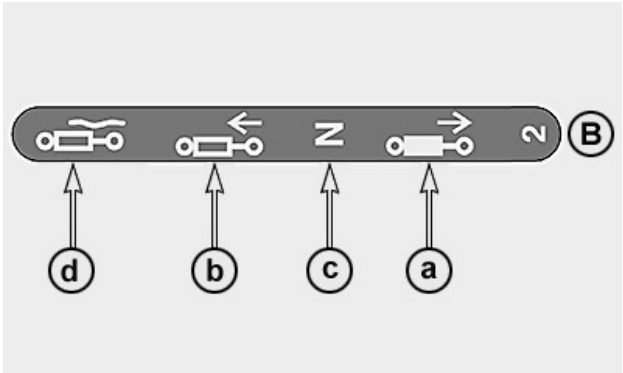
AGCPTJD0658—UN—29OCT14



APY11240—UN—28MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



AGCPTJD0659—UN—29OCT14
(5GL, 5GL-N)



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Alavanca de Controle

O levante dianteiro é operado por meio da alavanca de controle (B), que controla a VCR na posição II.

Posição da alavanca de controle (B):

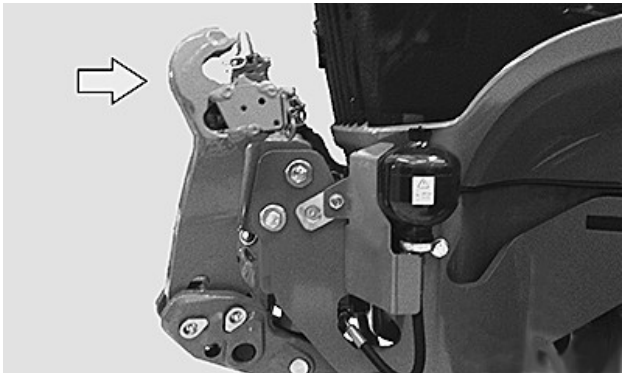
- (a) Levante dianteiro—para cima
- (b) Levante dianteiro—para baixo
- (c) Neutro, levante dianteiro travado e não pode ser movido
- (d) Posição de flutuação

Levante dianteiro, conexão de VCR:

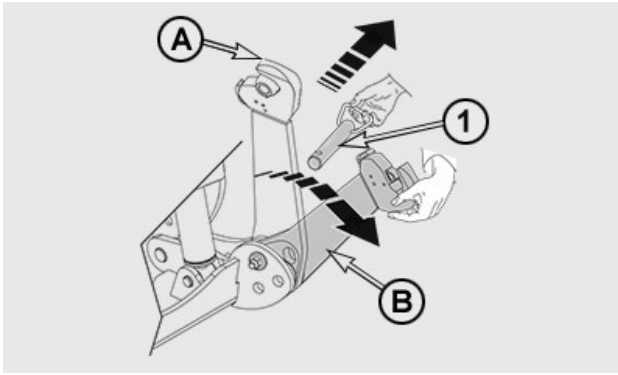
Tipo de VCR:	Posição da VCR:			
	I	II	III	IV
Mecânica	-	X	-	-
Eletro-hidráulica	X	-	-	-
Tipo de VCR:	Posição do Acoplador de Engate Rápido Dianteiro:			
	I	II	III	IV
Mecânica	-	NP*	-	-
Eletro-hidráulica	X	-	-	-

* VCR II - As conexões hidráulicas são acopladas diretamente nas VCR's traseiras

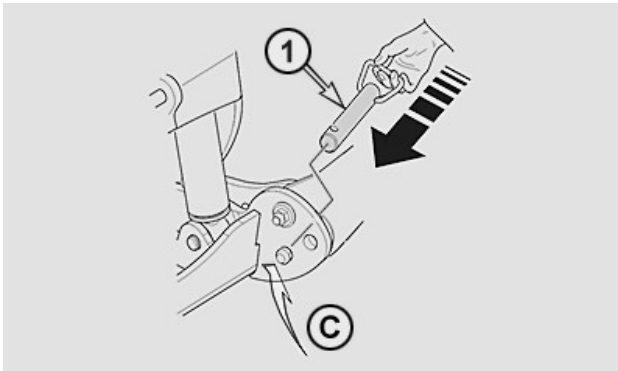
Levante Dianteiro, Braços de Tração



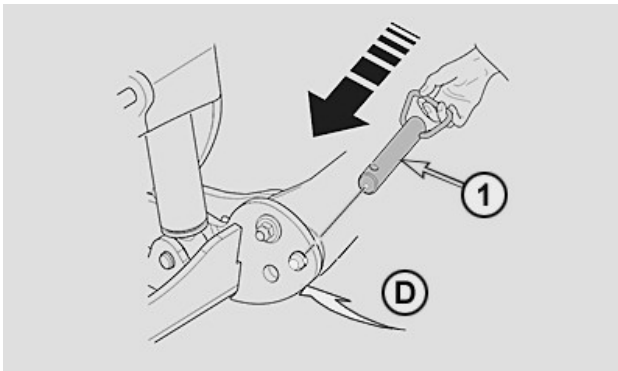
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ00040—UN—13JAN14



AGCPDJ00041—UN—13JAN14



AGCPDJ00042—UN—13JAN14

- A**—Posição de transporte
B—Posição de Operação
C—Posição de Operação, Travado
D—Posição de Operação, Flutuação

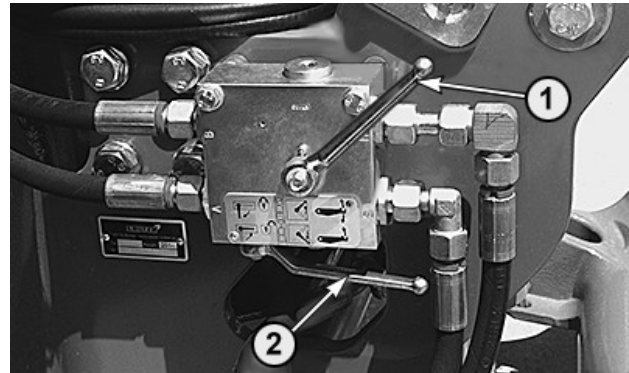
A foto mostra os braços de tração na posição de transporte. Para mudar da posição de transporte (A) para a posição de operação (B), proceda da seguinte maneira em ambos os braços de tração.

Remova o pino de travamento, depois remova o pino (1) e abaixe o braço do levante até o orifício se alinhar com o orifício para a posição (C) ou (D).

- Insira o pino (1) no orifício (C) para fixar o braço do levante na posição de operação.
- Insira o pino (1) no orifício (D) para permitir flutuação na posição de operação.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que os pinos estejam sempre seguros com os pinos de travamento em ambos os braços do levante.

Levante Dianteiro, Válvula de Desligamento

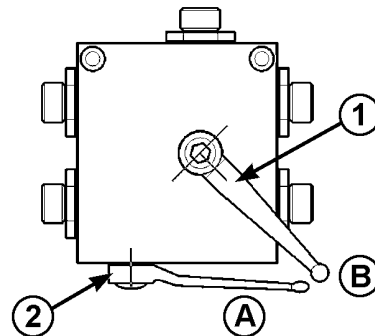


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Alavanca (1) - Ação dupla / ação simples

Alavanca (2) - Bloquear / desbloquear

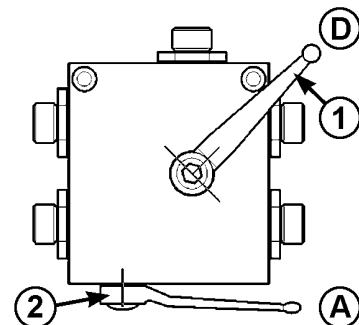
Configuração para operação de ação simples:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Alavanca (1) na posição (B), alavanca (2) na posição (A).

Configuração para operação de ação dupla:

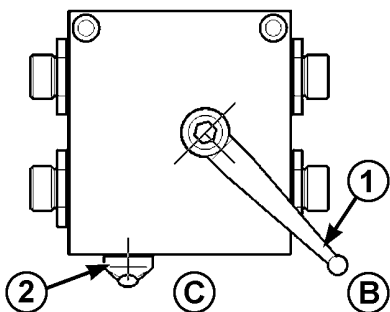


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Alavanca (1) na posição (D), alavanca (2) na posição (A).

Quando o levante dianteiro não estiver em uso, não opere a válvula ao dirigir em estradas.

Configuração para bloquear a válvula:

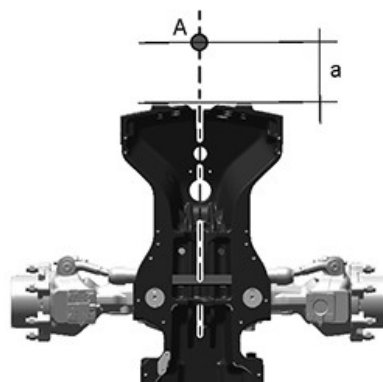


AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Alavanca (2) na posição (C), alavanca (1) na posição (B).

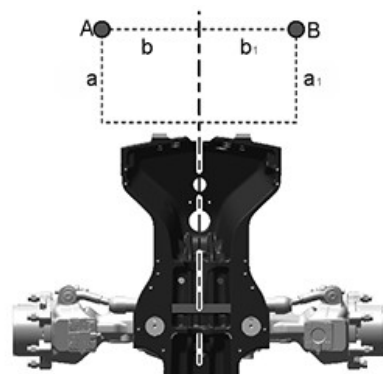
⚠ CUIDADO: Se a VCR II for equipada com acopladores adicionais em direção à traseira (para a operação de implementos traseiros), a válvula de desligamento deve ser bloqueada antes que os implementos traseiros sejam operados pela VCR II.

RA84036,00019C1-54-22JUL19



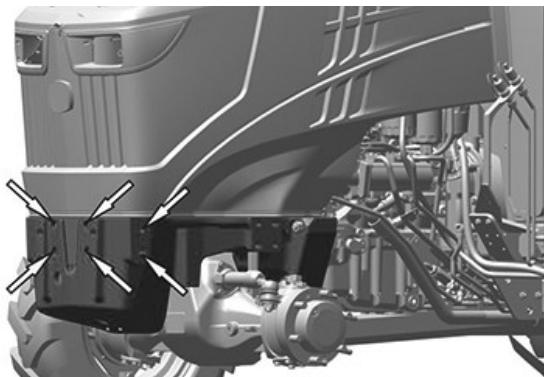
PY28387—UN—17OCT16

Capacidade de Carga Assimétrica à Esquerda ou Direita



PY28388—UN—17OCT16

Pontos de Fixação de Implemento Dianteiro



PY28386—UN—17OCT16

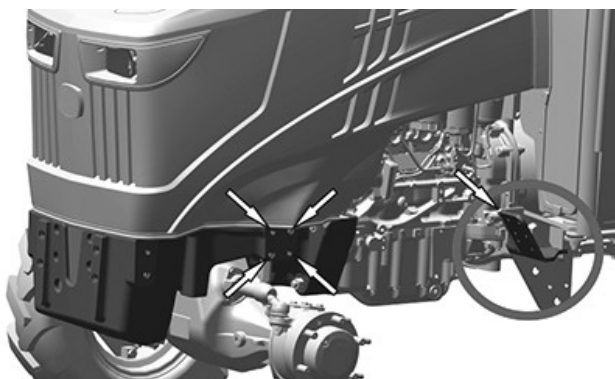
⚠ CUIDADO: Não exceda a capacidade máxima de carga. Consulte Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus (Operação Normal) em Especificações (Seção 500A) neste manual.

Capacidade de Carga Simétrica

Máxima (A)	1200 kg (2645 lb)
Máxima (A)	500 mm (19,68 in)

a	600 mm (23,62 in)
a1	600 mm (23,62 in)
b	500 mm (19,68 in)
1B	500 mm (19,68 in)
Condição 1	
Máxima (A)	680 kg (1499 lb)
Máxima (B)	0 kg (0 lb)
Condição 2	
Máxima (A)	0 kg (0 lb)
Máxima (B)	680 kg (1499 lb)

Para lidar com as cargas, é necessário também usar duas hastes auxiliares, fixadas conforme mostrado na imagem.

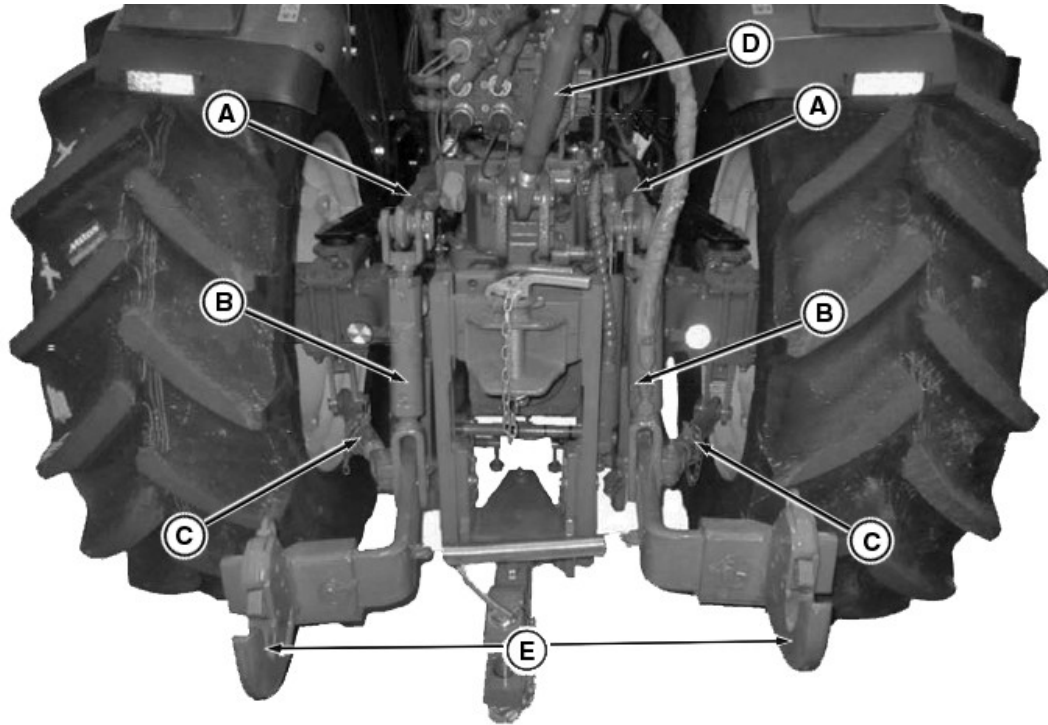


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001A14-54-22JUL19

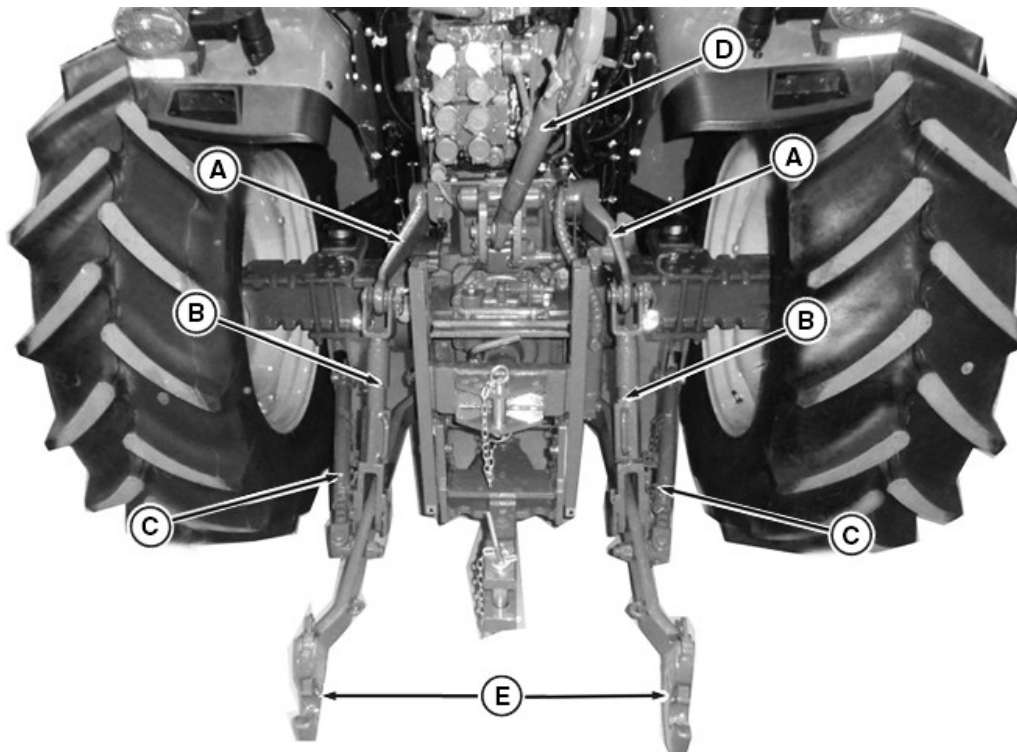
Levante Traseiro

Componentes do Engate de Três Pontos



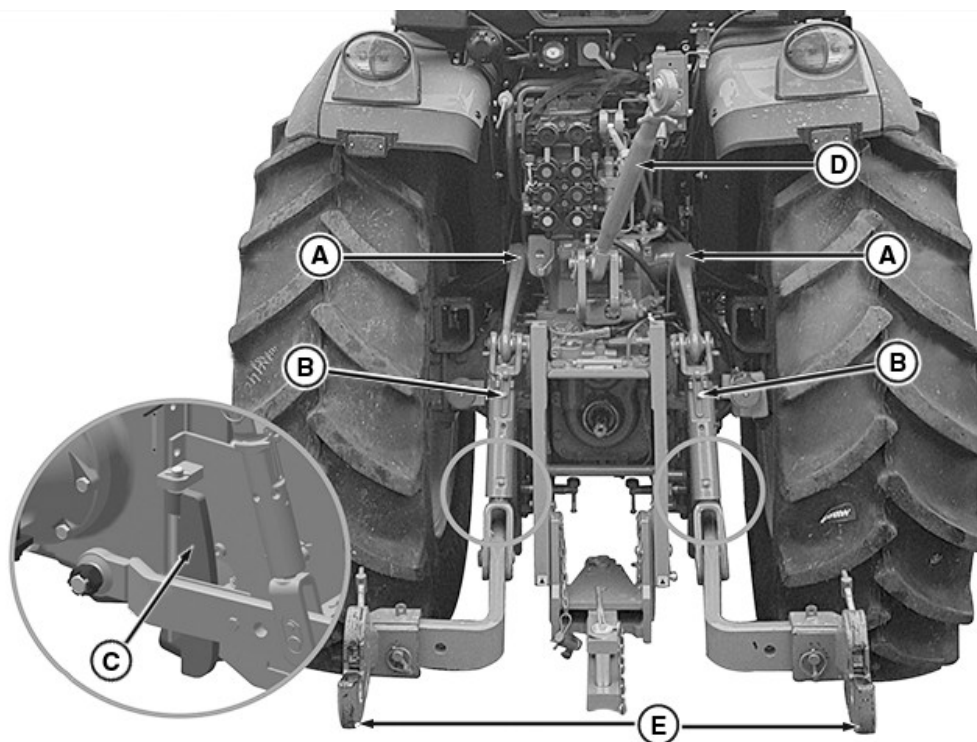
Trator com Sistema Estabilizador Telescópico

PY28186—UN—30AUG16



Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Trator com Sistema Estabilizador Mecânico

APY11241—UN—28MAY19

A—Braços do Levante
B—Braços de elevação
C—Sistema Estabilizador

D—Braço do Terceiro Ponto
E—Braços de tração

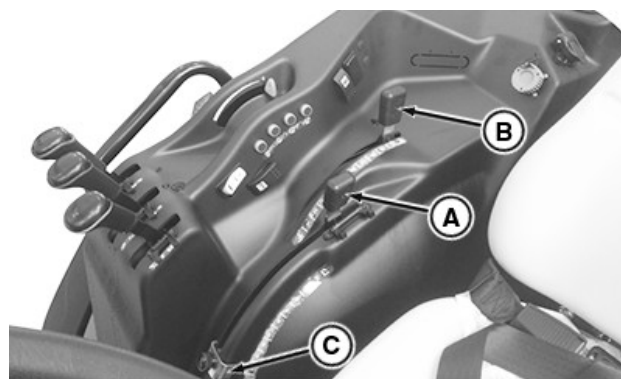
RA84036,00019C2-54-20JUN19

Regular a potência do trator sobre o equipamento acessório

IMPORTANTE: A potência do trator deve ser regulada em relação ao tamanho de certos implementos. A potência excessiva pode danificar o implemento e um implemento demasiado grande pode danificar o trator. Antes de engatar um implemento, consulte o respectivo manual de instruções para saber quais os valores máximos e mínimos de potência.

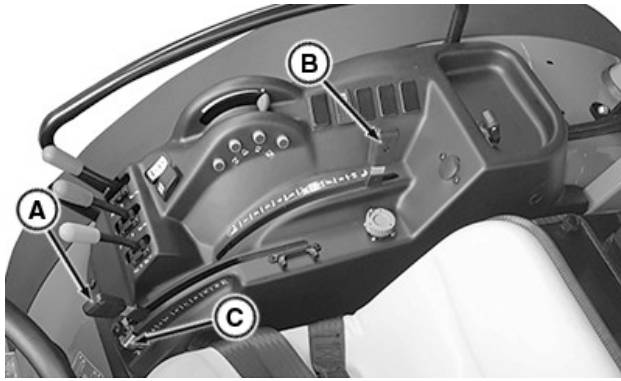
AT,5NOM,45-54-01SEP97

Alavancas de Controle do Levante (Levante Mecânico)



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11242—UN—28MAY19



APY11243—UN—28MAY19

(5GL, 5GL-N)

- A—Alavanca de Controle de Posição
B—Alavanca de Controle de Tração
C—Botão do Batente

A posição do engate é controlada por duas alavancas: a de controle da posição (A) e a de controle da tração (B).

⚠ CUIDADO: Para evitar descida involuntária do implemento durante o transporte, use o botão do batente (C) para bloquear a alavanca de controle de posição (A).

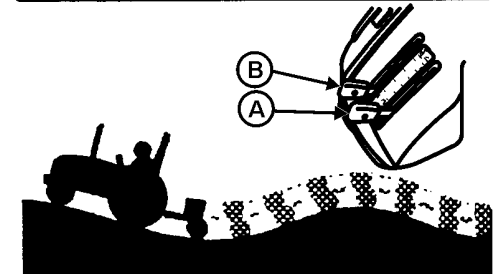
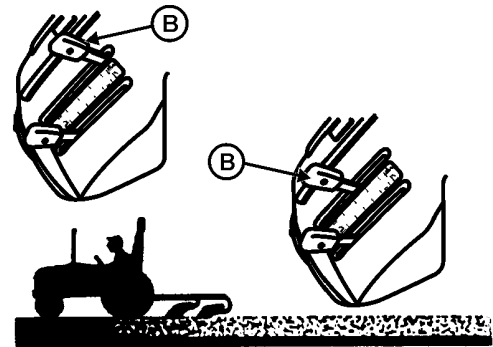
Durante o transporte e quando o engate não estiver em uso, mova a alavanca de controle da tração (B) totalmente para a frente.

A alavanca de controle de posição (A) eleva o engate de 3 pontos quando puxada para trás e abaixa o engate de 3 pontos quando movida para a frente. Para mais informações, consulte Usar Controle de Posição do Engate nesta seção.

A alavanca de controle da tração (B) controla a posição do engate de 3 pontos relativa às cargas de arrasto. Para mais informações, consulte Usar Controle de Tração nesta seção.

RA84036,00019C3-54-29MAY19

Use o Controle de Posição do Levante (Levante Mecânico)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

- A—Alavanca de Controle de Posição
B—Alavanca de Controle de Tração
C—Botão do Batente

⚠ CUIDADO: Para evitar movimento inesperado do engate, mova a alavanca de controle da tração (B) totalmente para a frente antes de montar um implemento.

Empurre a alavanca de controle da tração (B) para a frente quando NÃO quiser que o engate se ajuste automaticamente à carga arrastada, p. ex., em caso de montagem de um implemento no trator.

Use a alavanca de controle de posição (A) para ajustar a posição do engate de 3 pontos. O controle de posição deverá ser usado para o transporte de implementos e os trabalhos no final do talhão.

IMPORTANTE: Tenha o cuidado de não levantar excessivamente o implemento para evitar danos na parte traseira do trator.

⚠ CUIDADO: Para evitar descida involuntária do implemento durante o transporte, use o botão do batente (C) para bloquear a alavanca de controle de posição (A).

Durante o transporte e quando o engate não estiver em uso, mova a alavanca de controle da tração (B) totalmente para a frente.

Coloque a alavanca de controle de posição (A) na profundidade desejada. Isso proporciona PROFUNDIDADE CONSTANTE dos implementos em terrenos planos e para implementos sem contato com o solo, como pulverizadores ou espalhadores.

A operação FLUTUAR aplica-se para implementos com sapatas ou rodas calibradoras de profundidade projetadas para suportar todo o peso do implemento. Mova ambas as alavancas (A) e (B) até o limite dianteiro para que o implemento possa acompanhar o contorno do terreno.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11244—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11245—UN—30MAY19

D—Porca Ranhurada

Botão do Batente da Alavanca de Controle de Posição

Regule a profundidade conforme sua conveniência. Trabalhe alguns minutos com o implemento para determinar a profundidade correta e em seguida desaperte a porca ranhurada (D). Suba o batente até a alavanca e fixe-o, apertando a porca ranhurada (D). O engate passa a abaixar até a mesma posição sempre que a alavanca for movida até o batente.

RA84036,00019C4-54-05JUN19

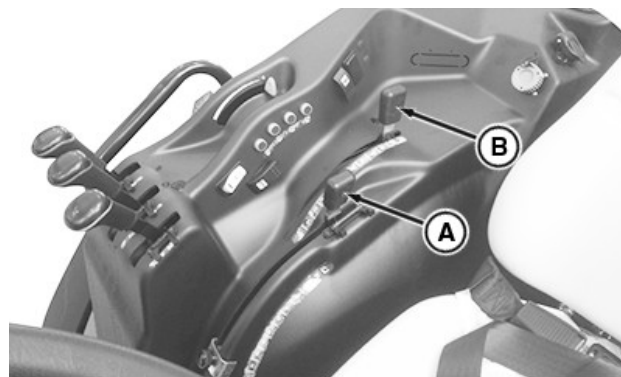
Use o Controle de Tração (Engate Mecânico)

O engate é equipado com um sistema de controle de tração variável.

Use o comando de tração nas seguintes circunstâncias:

- Operação com um implemento totalmente montado em terrenos com elevações e rebaixos pantanosos. O implemento irá subir e descer para acompanhar os contornos do solo enquanto mantém uma profundidade quase constante.
- Operar em solos de condições variáveis. O implemento é elevado ligeiramente para passar por pontos difíceis para que a mudança para uma marcha mais baixa não seja necessária.

! CUIDADO: Quando o engate não estiver em uso, mova a alavanca de controle da tração (B) totalmente para a frente.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11246—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11247—UN—28MAY19

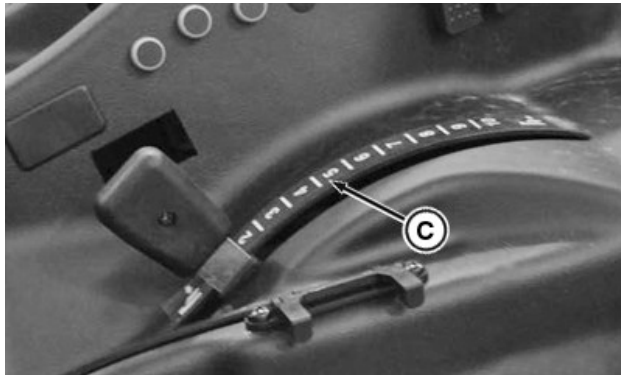
A—Alavanca de Controle de Posição
B—Alavanca de Controle da Tração

A alavanca de controle da tração (B) controla a carga necessária antes da resposta do engate de 3 pontos. Com a alavanca toda para a frente na posição OFF (desligar) (D), não há controle de tração. Colocar a alavanca em direção à posição traseira reduz a quantidade de carga de tração necessária para

neutralizar a configuração de posição ajustada pela alavanca de controle de posição (A) para elevar o engate.

As margens de sensibilidade à tração podem ser alteradas reposicionando-se o braço do terceiro ponto. Consulte Posicionar Braço do Terceiro Ponto nesta seção para informações adicionais.

Para a operação de controle de tração, inicialmente mova a alavanca de controle de posição (A) para a posição totalmente para a frente. Depois, mova a alavanca de controle da tração (A) totalmente para trás (menos tração). A seguir, com o trator em movimento, mova a alavanca de controle da tração (B) para a frente para aumentar a carga até a configuração desejada.



PY28191—UN—25AUG16

C—Botão do Batente

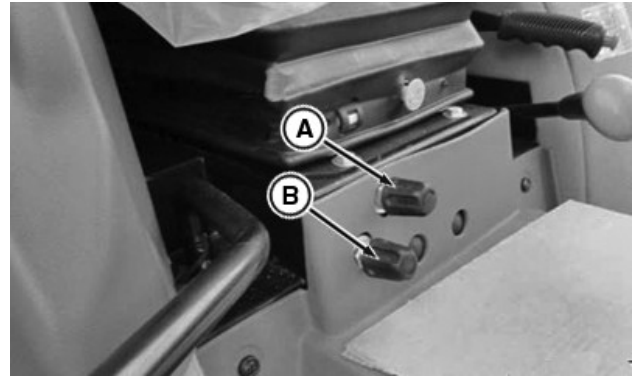
Puxe a alavanca de controle de posição (A) para trás, para definir a profundidade máxima do implemento. Ajuste o botão do batente da alavanca de controle de posição (C) de forma que a alavanca de controle possa ser trazida de volta sempre à mesma posição. A profundidade máxima impede que o engate abaixe por completo quando o trator começar a patinar. A alavanca de controle de posição (A) também pode ser ligeiramente elevada para neutralizar a configuração de alavanca de controle e assim permitir a travessia de pontos mais deslizantes sem imobilizar o veículo.

A alavanca de controle de posição (A) pode ser movida toda para trás para elevar o engate de 3 pontos no fim do talhão.

RA84036.00019C5-54-22JUL19

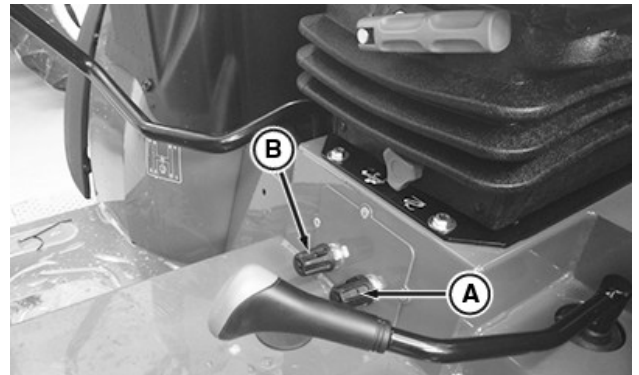
Ajustar Velocidade de Descida

! CUIDADO: Velocidade de descida excessiva pode causar danos ou ferimentos. A descida completa do implemento requer no mínimo 2 segundos.



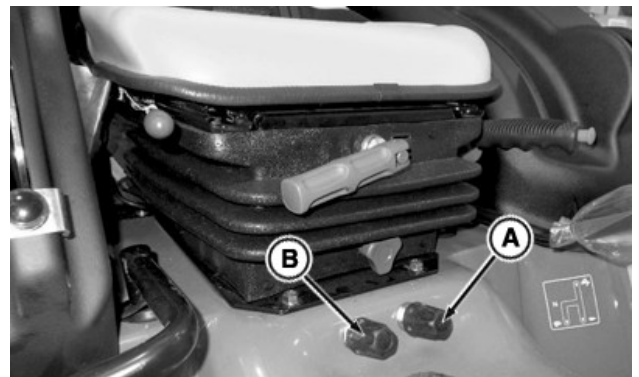
PY28126—UN—25AUG16

(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



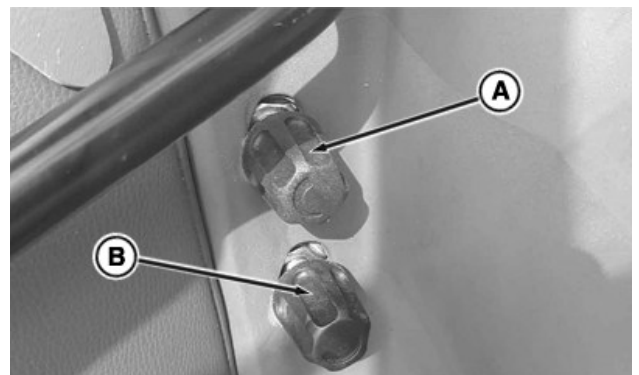
APY11248—UN—28MAY19

(Estação do Operador Aberta) (5GF)



PY42834—UN—02JUL17

(Estação do Operador Aberta) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(Cabine) (5G-N)

A—Botão de Ajuste da Velocidade de Descida
B—Botão de Ajuste da Sensibilidade

O levante desce mais rápido quando um implemento pesado está montado. Ajuste a velocidade de descida de forma que seja lenta o suficiente para ser segura e evitar danos ao implemento.

Gire o botão de ajuste de velocidade de descida (A) no sentido horário para reduzir a velocidade de descida do engate. Gire o botão no sentido anti-horário para aumentar a velocidade de descida. O botão de velocidade de descida também é chamado de bloqueio do implemento. Quando o botão é totalmente parafusado, o implemento não pode ser abaixado, mesmo que a alavanca de controle de posição esteja totalmente para baixo. Use o bloqueio do implemento ao transportar o implemento.

Ajustar Sensibilidade

Para aumentar a sensibilidade, gire o botão de ajuste da sensibilidade do levante (B) para a direita. Gire no sentido anti-horário para reduzir a sensibilidade.

Esse ajuste pode ser feito adicionalmente ao posicionamento diferente do braço do terceiro ponto. Consulte Posicionar Braço do Terceiro Ponto nesta seção.

Em casos específicos, uma sensibilidade elevada do engate poderá originar vibrações.

Para eliminá-las, gire o botão (B) progressivamente no sentido anti-horário.

RA84036,00019C6-54-22JUL19

Transporte de Implementos Montados (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)



PY28193—UN—25AUG16

Interruptor de Bloqueio de Transporte (com LED Vermelho)

Use o interruptor de bloqueio para transporte para evitar a descida involuntária do implemento durante o transporte.

Para ativar o bloqueio para transporte, mantenha o interruptor pressionado por mais de 5 segundos. O engate então eleva o implemento até o limite de altura

previamente ajustado. Consulte Ajuste da Altura (EHS II) nesta seção.

Um LED vermelho indica que o bloqueio para transporte está ativado.

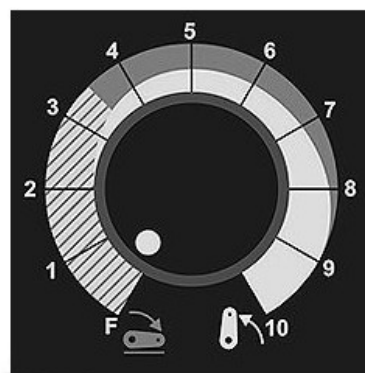
NOTA: O LED começa a piscar se houver um código de diagnóstico de falha presente. Sequências piscantes diferentes são atribuídas aos códigos de diagnósticos de falhas. Consulte Códigos de Diagnóstico de Falhas - Informações do Operador em Detecção e Resolução de Problemas (Seção 300A) para obter mais informações.

! CUIDADO: Assegure que o limite de altura esteja ajustado corretamente e que o controle de limite de altura esteja ativado (LED verde no interruptor de memória de limite de altura).

Caso contrário, o engate elevará o implemento completamente, o que pode causar ferimentos ou danos.

RA84036,0001A5B-54-22JUL19

Ajuste da Profundidade (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)



PY28194—UN—25AUG16

Interruptor de Controle de Profundidade

Ajuste a profundidade desejada por meio do interruptor de controle de profundidade. Para a melhor sensibilidade do engate, ajuste o interruptor de controle de profundidade a um valor entre "F" e "3.5".

NOTA: A profundidade não pode ser ajustada além da altura previamente definida com o interruptor de memória de limite de altura.

RA84036,0001132-54-09AUG17

Ajuste da Carga/Profundidade (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)

⚠ CUIDADO: Antes de conectar os implementos ao engate de 3 pontos, o controle de carga/ /profundidade deve ser movido totalmente no sentido anti-horário (controle de profundidade). Isso evita elevação ou descida accidental do engate.



PY28195—UN—25AUG16

Posição de Controle Fixo



PY28196—UN—25AUG16

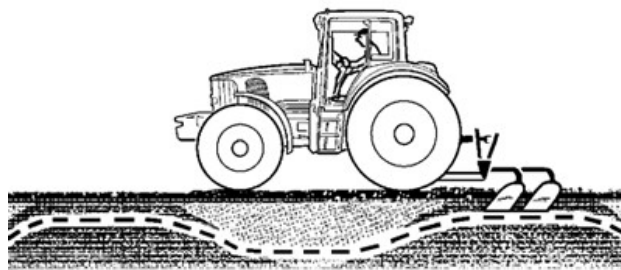
Controle de Posição

Com o controle de carga/profundidade na posição limite à esquerda, o implemento é mantido na posição selecionada.



PY28197—UN—25AUG16

Posição do Controle de Carga



PY28198—UN—25AUG16

Controle de Carga

Com o controle de carga/profundidade na posição limite para a direita, o implemento é elevado à medida que a resistência (densidade do solo) aumenta e abaixado à medida que a resistência diminui, mantendo-se assim a carga pré-selecionada.



PY28199—UN—25AUG16

Posição de Controle Misto



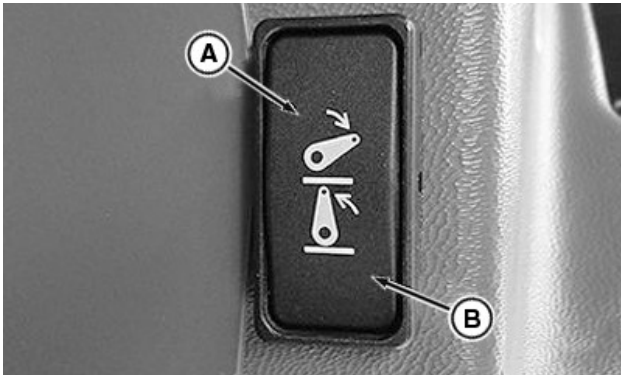
PY28200—UN—25AUG16

Controle Misto

As posições mistas ("MIX") do controle de carga/ /profundidade permitem que os respectivos efeitos sejam variados infinitamente de acordo com as condições do solo.

RA84036,0001133-54-09AUG17

Interruptor de Subida/Descida (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)



PY28201—UN—25AUG16

Interruptor de Subida/Descida

A—Descida
B—Subida

Pressione o símbolo de subida (B) no interruptor para elevar o engate. Pressione o símbolo de descida (A) no interruptor para abaixar o engate. O respectivo LED acende no painel de controle da Sensibilidade do Levante Eletrônico.

Sempre que necessário, o engate pode ser imobilizado, pressionando-se brevemente o interruptor de subida ou o interruptor de descida.

O interruptor não funciona se o bloqueio para transporte estiver ativado.

RA84036,0001134-54-09AUG17



PY34468—UN—05DEC16

A—Símbolo de Subida

Para ajustar a altura máxima desejada do implemento, gire o interruptor de memória do limite de altura totalmente no sentido anti-horário.

Pressione o símbolo de subida (A) no interruptor de subida/descida para elevar o engate.

Gire o interruptor de memória do limite de altura no sentido horário (aumentar a altura) e/ou no sentido anti-horário (reduzir a altura) para regular a altura.

IMPORTANTE: O controle do limite da altura está sempre ativado, e tem prioridade sobre todos os outros comandos de movimento. A altura selecionada nunca é ultrapassada. É necessário reajustar a altura sempre que o implemento for substituído. Se a altura não for reajustada, o engate elevará o implemento completamente, o que pode causar ferimentos ou danos.

RA84036,0001135-54-09AUG17

Ajuste da Altura (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)



PY34467—UN—05DEC16

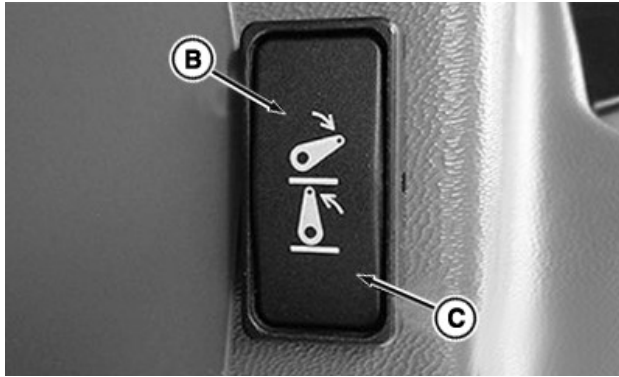
Interruptor de Memória de Limite de Altura

Ajustar Velocidade de Descida (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Interruptor de Controle da Velocidade de Descida



PY34470—UN—05DEC16

Interruptor de Subida/Descida

B—Símbolo de Descida
C—Símbolo de Subida

IMPORTANTE: Para evitar danos ao implemento montado, gire o seletor de velocidade de descida totalmente no sentido anti-horário (tartaruga) se o engate não for utilizado.

Para ajustar a velocidade de descida do implemento, pressione o símbolo de elevação (C) no interruptor de subida/descida para elevar o engate.

Girar o interruptor no sentido anti-horário (tartaruga) diminui a velocidade de descida; girar o interruptor no sentido horário (coelho) aumenta a velocidade de descida.

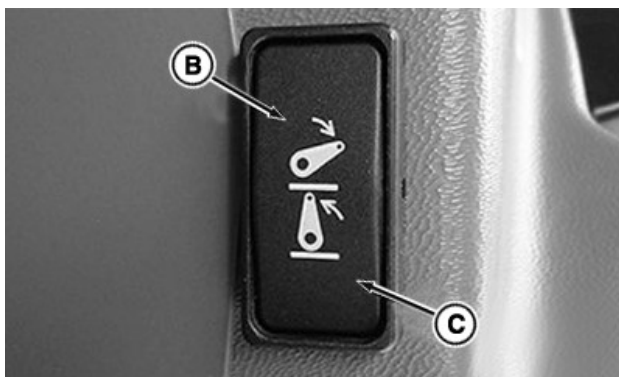
Pressione o símbolo de descida (B) no interruptor de subida/descida para abaixar o engate. Repita se necessário.

NOTA: A velocidade de descida varia conforme o peso do implemento e a temperatura do óleo hidráulico.

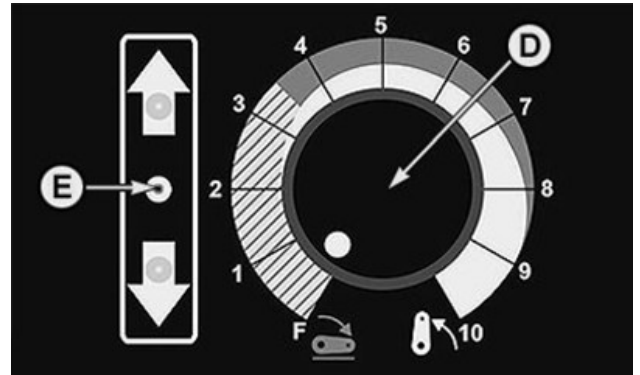
A mudança da velocidade de descida não afeta o controle de tração.

RA84036,0001A5C-54-22JUL19

Restaurar a Sensibilidade do Levante Eletrônico II (EHS II)



PY34470—UN—05DEC16



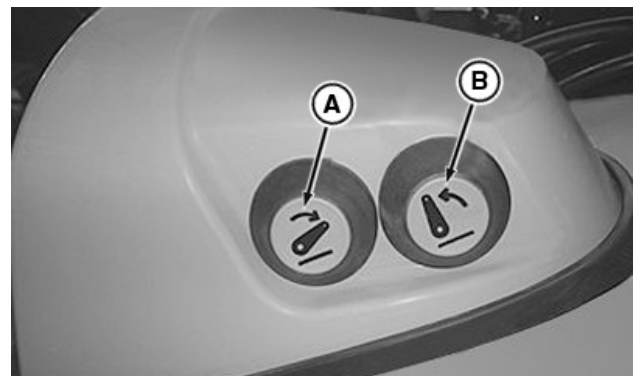
PY34471—UN—05DEC16

B—Interruptor de Subida/Descida (Descida)
C—Interruptor de Subida/Descida (Subida)
D—Interruptor de Controle de Profundidade
E—LED Indicador de Movimento do Engate (Batente do Engate)

Se o sistema da Sensibilidade do Levante Eletrônico detectar que a posição efetiva do engate diverge da posição previamente selecionada, o LED indicador de movimento do engate (E) pisca. Pressione o interruptor de subida/descida (B) ou gire o interruptor de controle de profundidade (D) lentamente para a esquerda ou direita até o LED apagar.

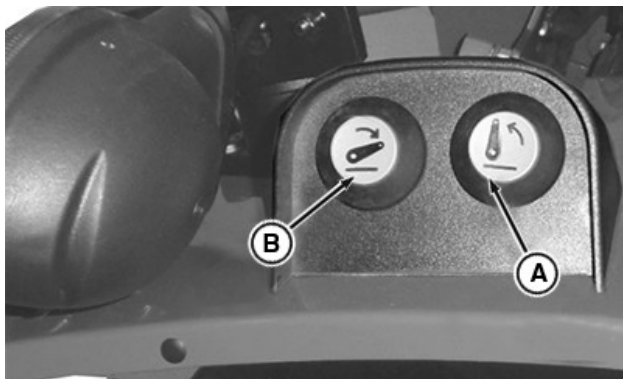
RA84036,0001137-54-09AUG17

Controle Remoto do Engate (Sensibilidade do Levante Eletrônico II)



PY28202—UN—25AUG16

Controle Remoto do Engate (Se Equipado)



PY37724—UN—03SEP18

Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (se equipado) (5GF)

A—Botão de Controle Remoto — Elevar Engate
B—Botão de Controle Remoto — Abaixar Engate

Dois botões externos (A) e (B) permitem a operação do engate fora da cabine. Pressionar um desses botões pela primeira vez desativa o sistema EHS (o levante não se move).

NOTA: O interruptor de bloqueio de transporte deve ser desativado.

NOTA: Para reativar o controle do engate através do painel EHS II, pressione o interruptor de subida/ /descida (C) (posição de descida) ou gire o interruptor de controle de profundidade (D) lentamente para a esquerda ou direita até o LED indicador de movimento do engate (E) apagar ou parar de piscar.

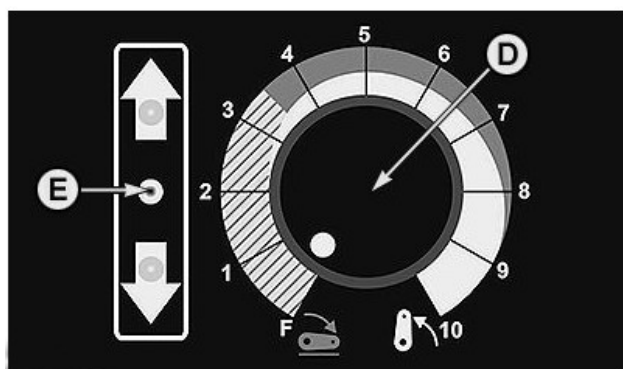
Quando um dos botões de controle remoto é pressionado novamente, o engate começa a se mover na direção desejada. O LED indicador de movimento do engate (E) se acende ou começa a piscar. O LED permanece piscando após a parada do engate, indicando um código de diagnóstico de falha ativo. Consulte Códigos de Diagnóstico de Falhas - Informações ao Operador para Solução de Problemas (seção 300A) neste manual.

⚠ CUIDADO: Ao operar o controle remoto, mantenha-se afastado do alcance do movimento de subida do engate de 3 pontos. Aplique o freio de estacionamento antes de elevar o implemento.

RA84036,0001138-54-04OCT18



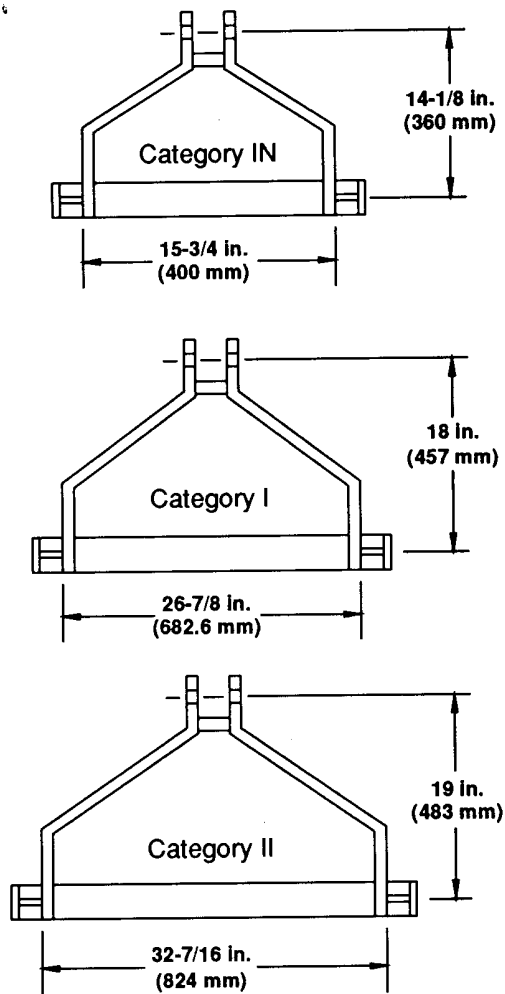
PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

C—Interruptor de Subida/Descida
D—Interruptor de Controle de Profundidade
E—LED Indicador de Movimento do Engate (Batente do Engate)

Preparar Implemento



LV616—54—15JUN05

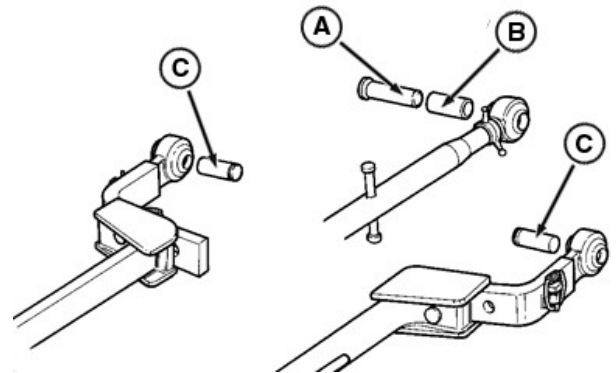
Os engates de três pontos Categorias IN e I são mais estreitos e usados em implementos menores do que os implementos da Categoria II. Consulte a tabela para identificar a categoria do implemento.

Implementos Categoria II têm o orifício superior do mastro do implemento localizado 483 mm (19 in) acima dos pinos inferiores. Perfure outro orifício no mastro superior para estendê-lo se necessário.

Categoria do Engate	Altura do mastro	Largura entre pinos inferiores	Tamanhos de pino	
			Inferior	Superior
Para Dentro	360 mm (14-1/8 in)	400 mm (15-3/4 in)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
I	457 mm (18 pol.)	682,6 mm (26-7/8 in)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
II	483 mm (19 pol.)	824 mm (32-7/16 in)	28 mm (1-1/8 in)	25,4 mm (1 pol.)

RA84036,000113A-54-09AUG17

Converter Engate Categoria II para Categoria IN ou Categoria I



PY28205—UN—25AUG16

A—Pino do Mastro
B—Bucha
C—Bucha (2 usadas)

O braço do terceiro ponto do trator e as extremidades do braço de tração são dimensionados para pinos de acoplamento de implemento Categoria II.

Se forem usados implementos Categoria IN ou I, o engate Categoria II pode ser convertido da seguinte maneira:

Insira a bucha (B) para reduzir o diâmetro da extremidade do braço do terceiro ponto. Um pino de mastro do implemento (A) também é necessário quando a bucha for instalada.

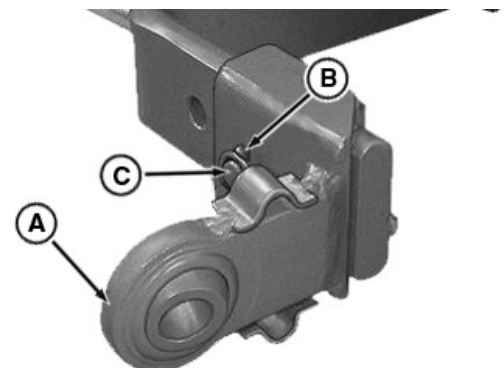
Instale as buchas (C) na extremidade dos braços de tração.

Consulte seu concessionário John Deere para peças.

NOTA: Consulte Posicionar Extremidades do Braço de Tração nesta seção para mais informações sobre conversões de engate.

RA84036,000113B-54-09AUG17

Posicionar Extremidades do Braço de Tração



A—Suportes
B—Pino de Travamento

PY28206—UN—25AUG16

C—Pino

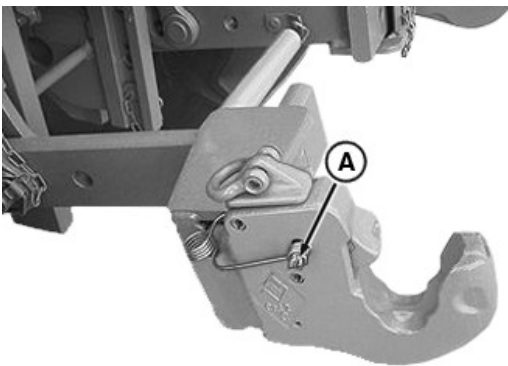
As extremidades do braço de tração são ajustáveis para Implementos Categoria IN, I e II.

As diferentes posições são obtidas por meio da alteração da posição dos suportes (A) após a remoção do pino de travamento (B) e do pino (C).

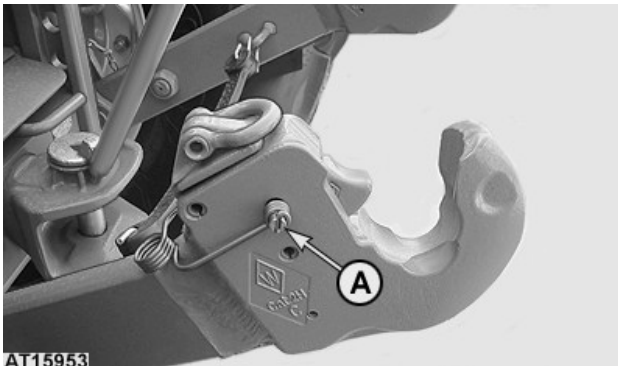
Reinstale o pino em (C) e o pino de travamento (B) assim que o ajuste desejado for obtido.

RA84036,000113C-54-09AUG17

Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho)



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

Para 5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)

A—Kit de Peças de Bloqueio

Estes braços de tração são destinados a implementos das Categorias I e II. Os implementos podem ser montados e removidos dos braços de tração sem que o operador tenha que abandonar o assento.

Trava para os Ganchos do Braço de Tração

⚠ CUIDADO: Os braços de tração devem ser bloqueados contra abertura accidental nas seguintes circunstâncias:

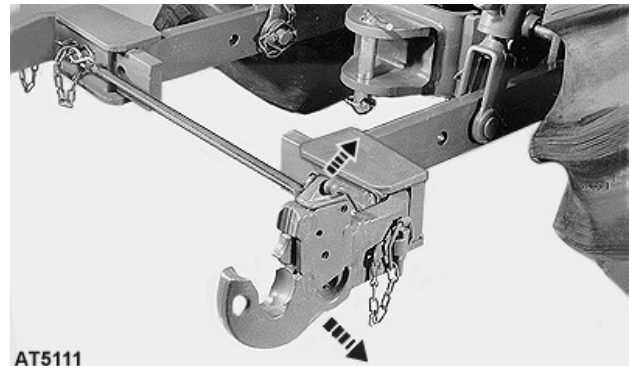
- Quando se instalam implementos com carga assimétrica (por ex., unidade de corte de montagem lateral).

- Ao dirigir por arbustos e árvores de grande porte (por ex., ao trabalhar na floresta).

Use o kit de peças de bloqueio **AL165485** John Deere (A) em ambos os gancho de engate.

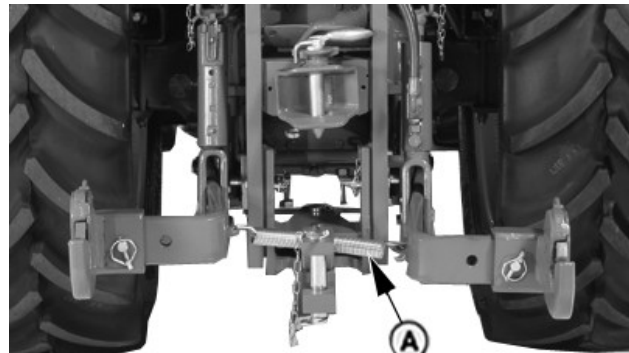
SD74272,00016EA-54-20SEP18

Acoplar Implementos



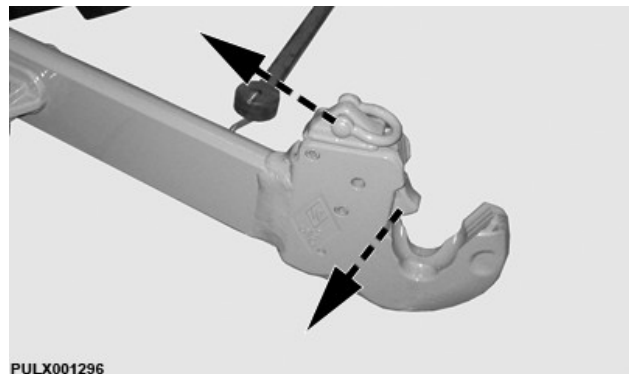
AT5111

AT5111—UN—17APR00



PULX002185

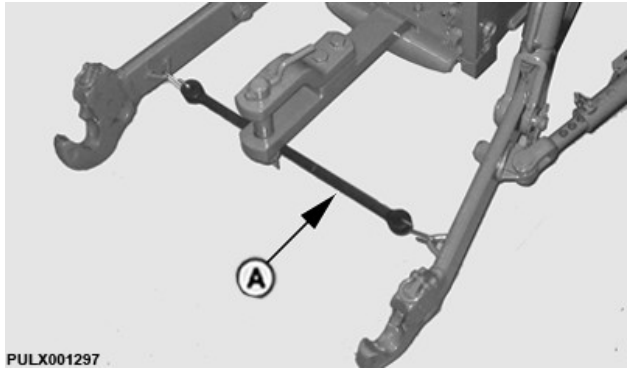
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)



PULX001297—UN—08SEP08
Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)

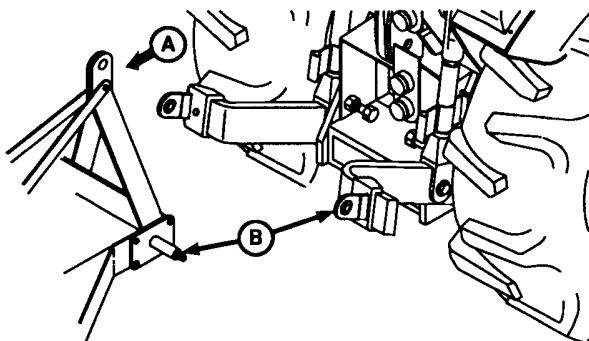
A—Tirante Elástico de Ajuste

1. Retire o tirante elástico de ajuste (A) (se equipado).
2. Com os braços de tração abaixados, recue o trator até os ganchos de acoplamento ficarem por baixo dos pinos do levante do implemento.
3. Eleve lentamente os braços de tração até os pinos ficarem engatados nos ganchos de acoplamento e presos nessa posição.
4. Ajuste o braço de terceiro ponto ao comprimento necessário e conecte ao ponto de fixação superior do mastro do implemento.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o implemento esteja travado corretamente nos ganchos acopladores.

SD74272,00016EB-54-04OCT18

Acoplar Implementos ao Engate de 3 Pontos



LV734—UN—25JUN94

A—Implemento
B—Pontos do Engate

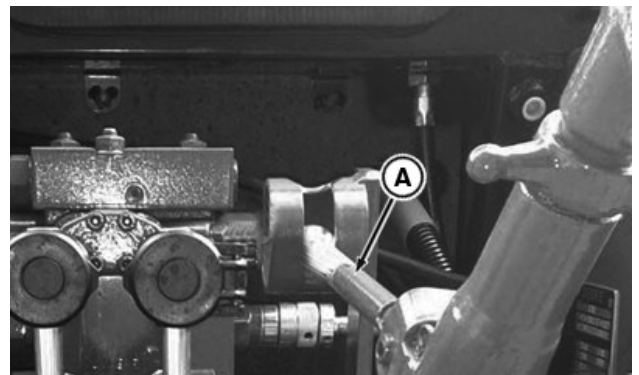
1. Certifique-se de que a barra de tração não atrapalhe a montagem do implemento. Se necessário, mova a barra de tração para a frente ou remova-a. Verifique se não há outros possíveis pontos de interferência.

⚠ CUIDADO: Não permaneça entre o trator e o implemento, a não ser que o freio de estacionamento esteja acionado com firmeza.

⚠ CUIDADO: Evite movimento inesperado do engate movendo a alavanca do sensor de tração para a posição de avanço ou desligada antes de acoplar implementos ao engate.

IMPORTANTE: Ao acoplar os implementos montados no engate de 3 pontos pela primeira vez, realize um teste. O teste serve para assegurar que o implemento não danificará a cabine em nenhuma posição. Preste atenção à posição de elevação mais alta com implementos montados no engate e redobre o cuidado ao executar curvas fechadas rebocando implementos.

2. Aproxime o trator do implemento em ré (A) até os pontos de engate (B) ficarem alinhados. ANTES de sair do assento do operador, coloque as alavancas da transmissão na posição de neutro, aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.



PY28210—UN—25AUG16

A—Haste de Travamento

3. Para remover o braço do terceiro ponto do gancho de transporte, levante a haste de travamento do braço do terceiro ponto (A).
4. Acople o braço do terceiro ponto ao mastro superior do implemento.
5. Ajuste o braço do terceiro ponto e os braços de elevação se necessário. Consulte Nivelar o Engate nesta seção.

⚠ CUIDADO: Para evitar ferimentos ou danos na máquina durante a montagem de implementos, engates rápidos de implementos ou outros acoplamentos no engate de 3 pontos do trator, verifique se há interferência, emperramento ou separação da TDP em toda a amplitude de operação.



APY11249—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11250—UN—28MAY19

(5GL, 5GL-N)

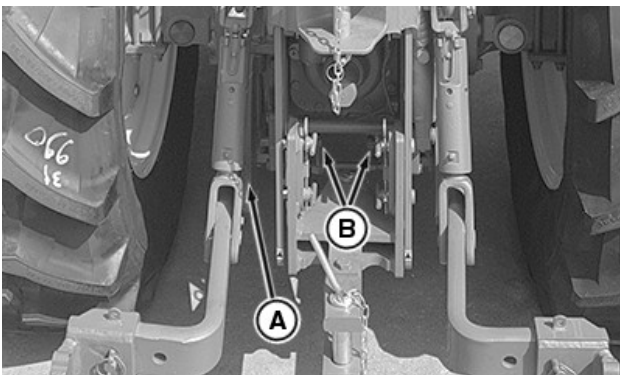
A—Alavanca de Controle de Posição

6. Com a alavanca de controle de posição (A) abaixe e eleve lentamente o implemento e verifique se não há qualquer ponto de interferência.

RA84036,00019C7-54-22JUL19

Ajuste de Blocos de Estabilização

NOTA: Consulte o manual do operador do implemento para saber se é permitido uma oscilação lateral.



APY11251—UN—28MAY19

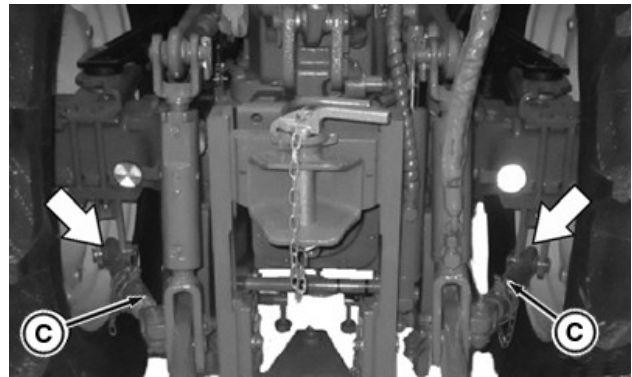
A—Blocos de Estabilização
B—Parafusos

Os blocos estabilizadores (A) servem para limitar a

oscilação lateral dos braços de tração. Ajuste os blocos estabilizadores alterando o comprimento dos parafusos (B) em um lado para a posição centralizada externa de trabalho do implemento.

Se os acessórios (arado, disco) necessitarem de uma oscilação lateral na posição operacional, aproxime os blocos de estabilização do chassi, girando os parafusos (B).

Quando for necessário limitar a oscilação lateral, ajuste os blocos afastados do chassi, para que entrem em contato com os braços de tração e limitem o movimento lateral.



PY28212—UN—25AUG16

Barras Estabilizadoras



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)

C—Barras Estabilizadoras

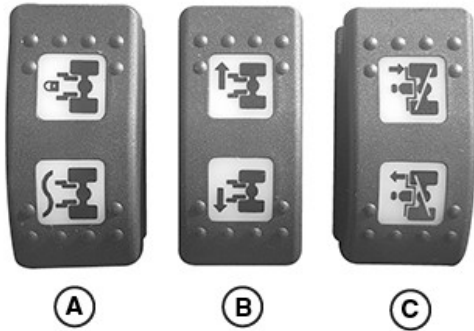
Barras estabilizadoras:

Os braços de tração podem ser estabilizados por meio dessas barras estabilizadoras (C). Não há necessidade de ferramentas.

IMPORTANTE: NÃO deixe os braços de tração ou braços de elevação encostarem nos pneus ou em outros componentes do trator. Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras devem ser bloqueadas.

RA84036,00019C8-54-29MAY19

Sistema de Nivelamento do Engate de 3 Pontos (se equipado)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

- A**—Interruptor dos Braços de Tração — Ajuste da Posição de Flutuação
B—Interruptor dos Braços de Tração — Mover para Esquerda/Direita
C—Interruptor das Hastes do Cilindro Hidráulico — Estender/Retrair

IMPORTANTE: Consulte o manual do operador do implemento para saber se é permitida oscilação lateral.

As posições horizontal e vertical dos implementos são ajustadas pelo conjunto da válvula de alinhamento do implemento. Essa é uma opção hidráulica, proporcionando as seguintes funções:

- Ajuste eletro-hidráulico central e lateral.
- Controle de nivelamento hidráulico.

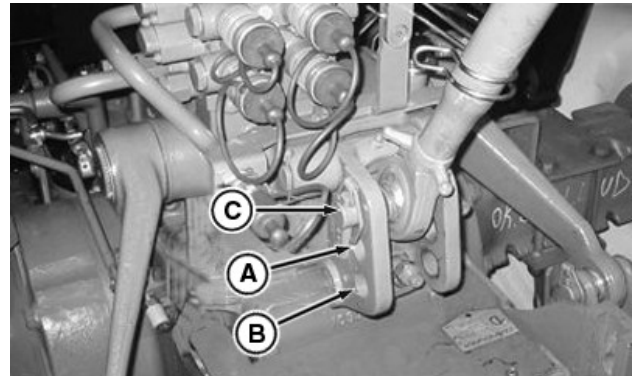
Usando os interruptores (A), (B) e (C) é possível ajustar o implemento traseiro na posição desejada:

Funções dos interruptores			
In-ter-rup-tor	Descrição	Interruptor para cima	Interruptor para baixo
A	Bloquear os braços de tração ou ajustá-los na posição de flutuação	Flutuação	Bloqueado
B	Mover os braços de	Ajuste lateral	Ajuste lateral para a DIREITA

	tração traseiros para o lado direito ou esquerdo	para a ESQUERDA	
C	Estender ou retrain a haste hidráulica vertical	Ajuste vertical do braço de elevação, para cima	Ajuste vertical do braço de elevação, para baixo

RA84036,00019C9-54-22JUL19

Posicionar Braço do Terceiro Ponto



PY28214—UN—25AUG16

- A**—Orifício Intermediário - Sensibilidade Moderada
B—Orifício Inferior - Sensibilidade Mais Alta
C—Orifício Superior - Sensibilidade Mais Baixa

O suporte do braço do terceiro ponto tem orifícios que permitem três diferentes posições para a fixação do braço do terceiro ponto. A posição afeta a sensibilidade do sensor de tração.

Mova o acoplamento do braço do terceiro ponto para os orifícios (A) ou (C) se:

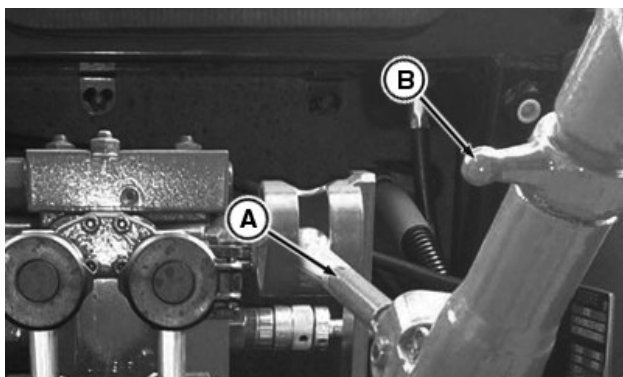
- Ocorrerem excessivas atividade e flutuação na operação de controle de tração.
- A traseira do implemento elevar-se em demasia quando levantada. A posição mais baixa permite uma altura de elevação maior e uma menor força de elevação, e deverá ser usada em operações com um arado.
- A gama de movimento da alavanca de controle da tração for muito pequena.

Mova o acoplamento do braço do terceiro ponto para os orifícios (A) ou (B) se:

- A resposta do engate nas operações de controle de tração for insatisfatória e a rotação do motor cair muito antes da elevação do implemento.
- A traseira do implemento cair e arrastar no solo conforme o implemento seja levantado.

RA84036,0001142-54-09AUG17

Nivelar o Engate



A—Haste de Travamento
B—Porca com Olhal

1. Abaixé o implemento para aliviar o peso do engate.
2. Ajuste o braço do terceiro ponto para nivelar o implemento no sentido longitudinal:

Destrave a haste de travamento (A). Desaperte a porca (B). Gire o corpo do braço do terceiro ponto no sentido horário para prolongá-lo, ou no sentido anti-horário para encurtá-lo.

O comprimento do braço deve permanecer entre os seguintes valores (medido de extremidade a extremidade):

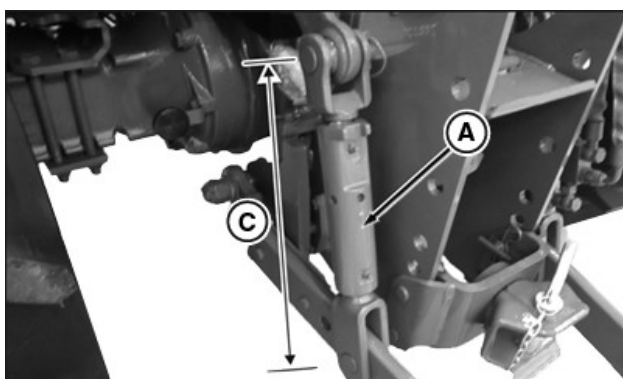
- Comprimento mínimo de 518 mm (20,4")
- Comprimento máximo 718 mm (28,3")

Dependendo da configuração do trator, ajuste no:

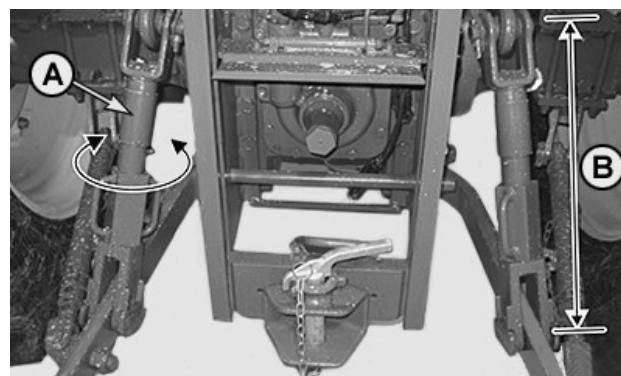
- Comprimento mínimo de 530 mm (20,9")
- Comprimento máximo 730 mm (28,7")

IMPORTANTE: NÃO se desvie das dimensões especificadas. As roscas do corpo do braço podem sofrer danos.

Volte a travar a haste de travamento (A) se o braço não estiver em uso.



PY28215—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)

A—Bucha
B—Comprimento - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)
C—Comprimento

3. Ajuste o braço direito ou esquerdo para nivelar o implemento lateralmente: Faça deslizar a bucha (A) para cima, rode-a para a direita para levantar o braço de tração ou para a esquerda para abaixá-lo.

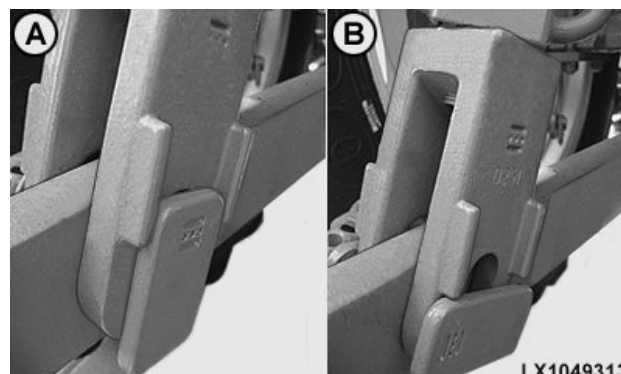
Depois de feito o ajuste do nível inferior, alinhe a ranhura da bucha (A) com o pino na haste. Isso serve para impedir o giro de peças durante a operação.

O comprimento dos braços (B) deve ser mantido dentro dos seguintes limites:

- Comprimento mínimo 500 mm (19,7")
- Comprimento máximo 670 mm (26,4")

O comprimento dos braços (C) deve ser mantido dentro dos seguintes limites:

- Comprimento mínimo 430 mm (17")
- Comprimento máximo 560 mm (22")



LX1049313

LX1049313—UN—15JUL10

4. Para eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF) somente:

Ajuste para flutuação vertical:

Dependendo da posição da placa, os braços de tração podem ser ajustados de modo a permitir ou não a flutuação vertical.

Flutuação vertical:

Placa na posição vertical (A).

Sem flutuação:

Placa na posição horizontal (B).

SD74272,00016ED-54-04OCT18

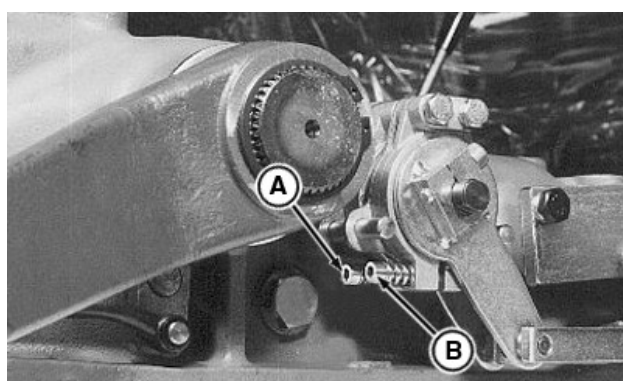
A—Parafuso da Alavanca de Controle de Posição
B—Parafuso da Alavanca de Controle da Tração

Se a alavanca de controle de posição ou a alavanca de controle da tração do engate não permanecerem na posição definida, aumente a fricção da alavanca apertando o parafuso (A) e/ou (B). Aperte os parafusos até obter a fricção desejada.

RA84036,0001144-54-09AUG17

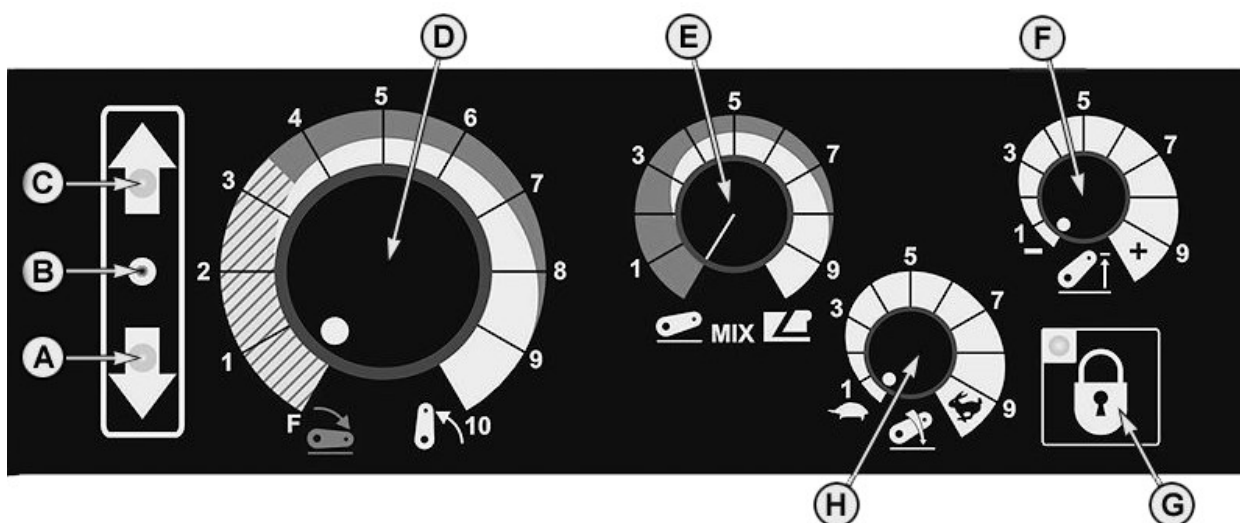
Ajustar Fricção da Alavanca de Controle do Levante

IMPORTANTE: Assegure-se de que o motor não esteja funcionando e que o engate esteja baixado.



PY28217—UN—25AUG16

Sensibilidade do Levante Eletrônico II (EHS II)



PY28192—UN—30AUG16

Painel de Controle EHS II

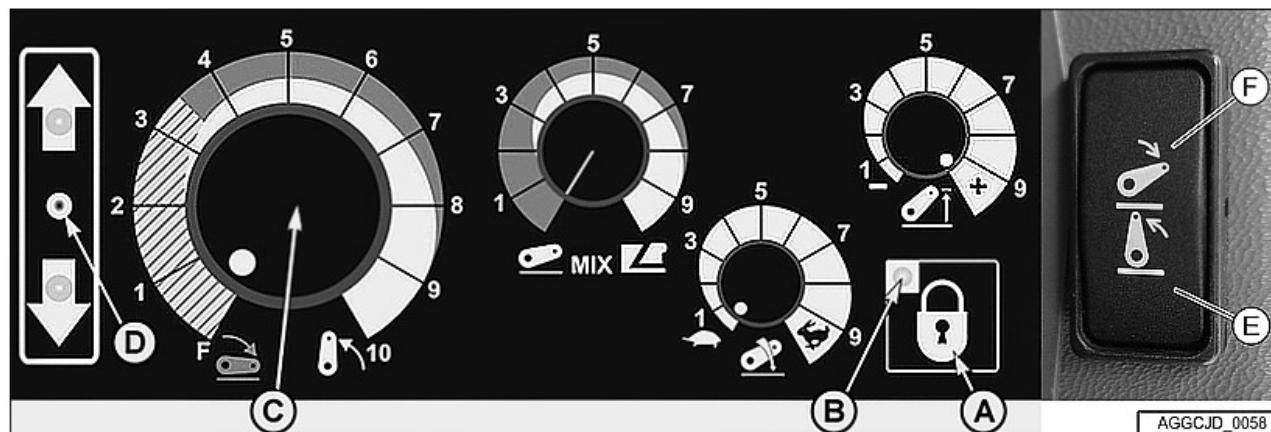
A—LED Indicador de Movimento do Engate — Descida do Engate
B—LED Indicador de Movimento do Engate — Batente do Engate
C—LED Indicador de Movimento do Engate — Elevação do Engate
D—Interruptor de Controle de Profundidade

E—Interruptor de Controle de Modo
F—Interruptor de Memória de Limite de Altura
G—Interruptor de Bloqueio de Transporte (com LED Vermelho)
H—Interruptor de Controle da Velocidade de Descida

NOTA: Um LED (B) piscando continuamente indica que há códigos de diagnósticos de falhas presentes. Consulte Códigos de Diagnóstico de Falhas - Informação ao Operador na Seção 300A.

RA84036,0001130-54-09AUG17

Calibração do Sistema (EHS II)



AGGCJD_0058
AGGCJD0036—UN—20OCT15

A—Tecla de Bloqueio de Transporte
B—LED
C—Interruptor de Ajuste de Profundidade

D—LED
E—Interruptor de Subida/Descida — Subida
F—Interruptor de Subida/Descida — Descida

⚠ CUIDADO: Durante a calibração, o engate desloca-se por toda a sua extensão de movimentos, de totalmente abaixado até totalmente levantado, sem relação com os valores das posições selecionadas. Durante a calibração, não existe nenhuma forma de influenciar os movimentos do engate. Em caso de emergência, desligue a ignição.

Preparação:

1. Para efetuar a calibração, fixe um peso de cerca de 50 kg (100 lb) nos braços de tração.
2. Aqueça o óleo da transmissão até cerca de 40°C (104°F).
3. Levante o engate, deixando-o na posição mais alta possível.
4. Desligue o motor, desligue a ignição e gire todos os potenciômetros do engate de acordo com a ilustração.

Iniciar Processo de Calibração Automática

1. Dê partida no motor.
2. Pressione o interruptor de bloqueio de transporte (A) e depois (dentro de 0,5 segundos) o interruptor de subida/descida na posição de subida (E).
3. Solte os dois interruptores (A) e (E) ao mesmo tempo.

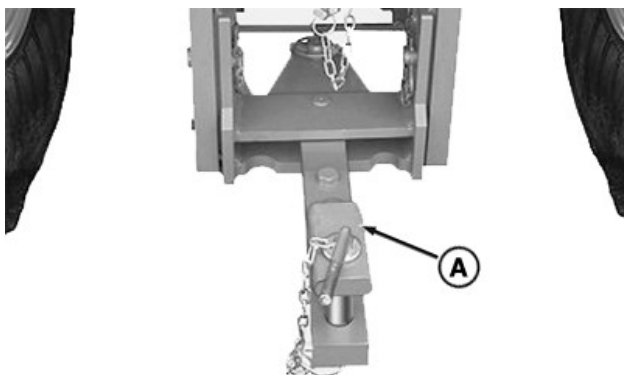
4. O LED (B) começa a PISCAR.
5. Toque brevemente no símbolo de descida (F) do interruptor de subida/descida para abaixar o engate.
6. Espere até que o engate desça totalmente e em seguida pressione brevemente o símbolo de subida (E). O engate começa a subir.
7. Quando o engate tiver subido até o máximo, pressione o botão de bloqueio para transporte (A) para finalizar a calibração.
8. A unidade de controle volta ao modo de operação normal e o LED (B) para de piscar.
9. O procedimento de calibração estará concluído quando o LED (D) acender. Se o LED (D) estiver piscando, a calibração não está OK. (repita o procedimento ou verifique se há alguma falha).
10. Desligue o motor.
11. Aumente o ajuste do interruptor de controle de velocidade de descida e religue o motor.
12. Agora o LED (D) começa a PISCAR porque a configuração da posição não bate com a posição real do engate.
13. Para corrigir, ajuste o interruptor de controle de profundidade (C) na posição "10" e gire-o lentamente para a esquerda até o LED parar de piscar.

14. Verifique se o engate funciona corretamente.

RA84036,0001139-54-04OCT18

Dispositivos de Acoplamento

Barra de Tração



A—Barra de Tração com Carga Vertical

O trator está equipado com uma barra de tração com carga vertical permitida (A).

Para máxima tração e eficiência, a barra de tração deve estar posicionada na posição curta ou central. Consulte o manual do operador do implemento para obter mais informações.

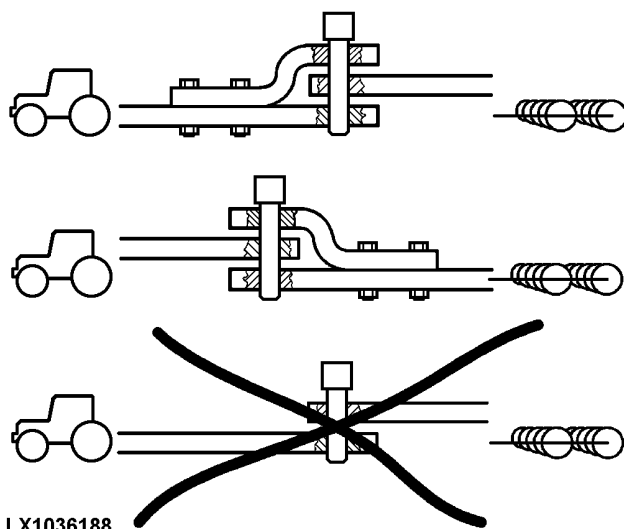
As cargas estáticas verticais máximas e as cargas rebocáveis permitidas encontram-se na seção Especificações.

NOTA: Verifique os componentes quanto a desgaste, substitua se necessário. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou consulte Intervalos de Serviço na seção 210B deste manual para mais informações.

NOTA: Não é permitido efetuar rebocamento em vias públicas com a barra de tração oscilante instalada lateralmente.

RA84036,000115E-54-10AUG17

Uso Correto da Barra de Tração



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

IMPORTANTE: Respeite as leis de trânsito locais ao usar a barra de tração. Use somente pinos de engate adequados e autorizados. Combine barras de tração somente conforme mostrado.

RA84036,0000FC3-54-11JUL17

Engates de Reboque de Altura Ajustável

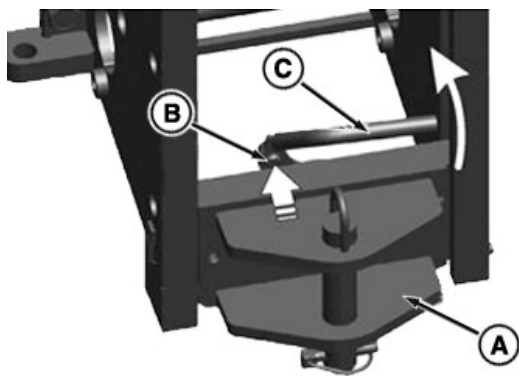
Estes levantes podem ser ajustados verticalmente de acordo com a altura do implemento e para abrir espaço à operação da TDP ou do braço central.

Dependendo das normas legais dos diferentes países, estão disponíveis levantes tipo CEE ou CUNA.

Ajustar Altura de Engate Deslizante

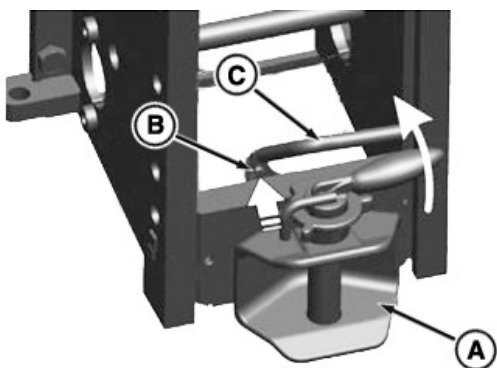
IMPORTANTE: Use o sistema de engate CUNA somente para reboques com olhais de reboque pivotantes.

IMPORTANTE: Use o sistema de engate CEE somente para reboques com olhais de reboque não pivotantes.



Engate CUNA

PY31967—UN—20SEP16



Engate CEE

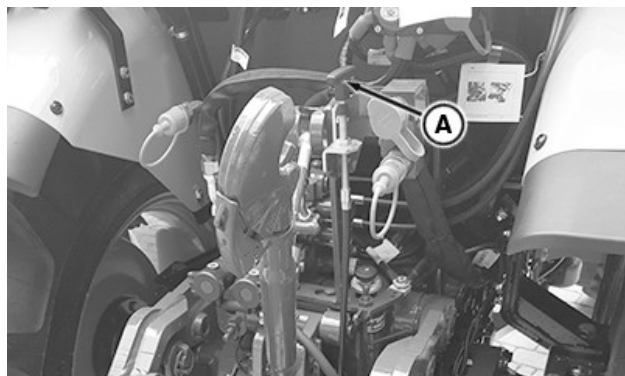
PY31968—UN—20SEP16

A—Engate
B—Pino
C—Alavanca de Liberação

1. Apoie o engate (A) com uma mão e com a outra simultaneamente puxe o pino (B) e libere a alavanca (C) para a esquerda.
2. Mova o engate (A) para a posição necessária e empurre a alavanca de liberação rápida (C) para a direita e para baixo para travá-la.
3. Certifique-se do pleno encaixe dos pinos de travamento lateral nas fendas de apoio lateral.

RA84036,000115F-54-10AUG17

Levante Hidráulico

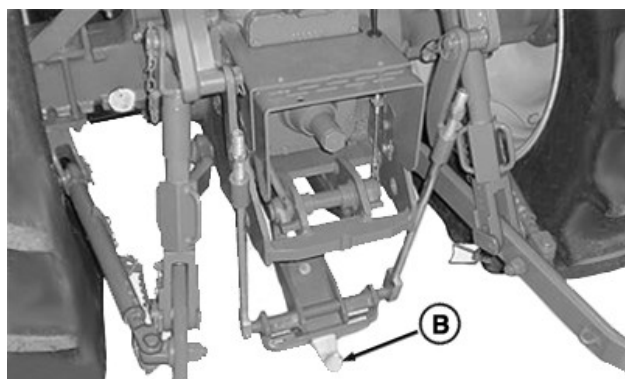


APY11253—UN—28MAY19

A—Botão de Liberação

O levante do reboque é operado por meio dos controles do levante e do botão de liberação (A).

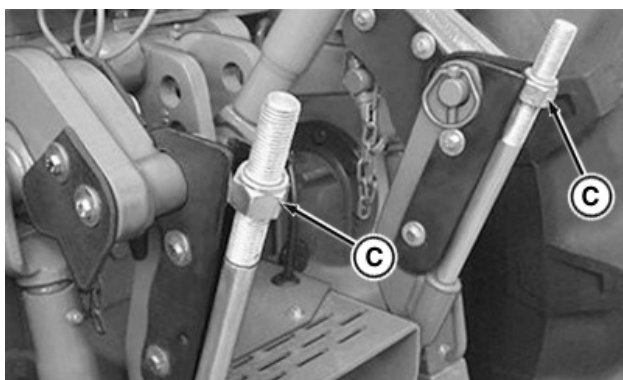
1. Eleve os braços de tração à altura máxima.



PY31970—UN—20SEP16

B—Gancho

2. Puxe e segure o botão de liberação (A) (localizado na parte traseira do trator, próximo ao suporte da haste de travamento) e destrave o gancho (B).
3. Com a alavanca (A) ainda puxada, abaixe os braços de tração até o gancho ficar na altura desejada. Solte o botão (A).
4. Mova o trator em ré para posicionar o gancho sob o olhal de reboque.
5. Erga os braços de tração para engatar o gancho no olhal do reboque. Siga levantando o engate até o gancho (B) engatar sua posição bloqueada. O botão (A) retorna à sua posição inicial.
6. Abaixue um pouco os braços de tração até o peso do reboque ser suportado pelo gancho.
7. Verifique se o levante do coletor está corretamente bloqueado. Ele nunca descera quando os braços de tração forem abaixados.



PY31971—UN—17NOV16

C—Porcas de Ajuste do Braço de Elevação

IMPORTANTE: Se a alavanca de liberação for dura de operar ou se o gancho não se bloquear devidamente (passo 5 ou 7 acima), entre em contato com seu concessionário John Deere. Verifique a regulagem dos braços de elevação, ajustando as porcas (C) ou o gancho do engate do reboque.

Os componentes do levante do coletor sujeitos a desgaste devem ser inspecionados a cada 250 horas de operação. Substitua se necessário.

⚠ CUIDADO: Antes de mover o trator, certificar-se de que o levante do coletor está completamente levantado e bloqueado.

Com o levante do coletor abaixado, **NUNCA** deixe qualquer parte do corpo entre o mecanismo do gancho e a caixa de transmissão. Risco de ferimento!

NOTA: Lubrifique o levante do reboque a cada 250 horas, consulte Intervalos de Serviço (Seção 210B) neste manual.

Para cargas verticais estáticas máximas permitidas e cargas rebocáveis, consulte Especificações (Seção 500A) neste manual.

Barra de Tração

É possível substituir o gancho do levante do coletor por uma barra de tração. Consulte os passos 1, 2 e 3. Desligue o motor e troque o gancho ou a barra de tração.

Remova os pinos de retenção da estrutura do gancho e retire cuidadosamente o gancho para substituí-lo pela barra de tração. Instale o gancho na ordem inversa à da remoção.

IMPORTANTE: Reinstale cuidadosamente todos os pinos de retenção e verifique se há obstruções nas articulações do levante hidráulico.

RA84036,00019CA-54-22JUL19

Adesivo do Levante do Coletor

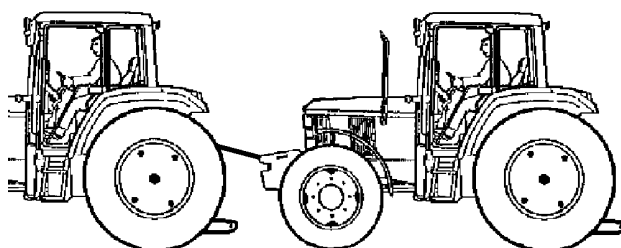


PY34464—UN—25NOV16

Compreenda todas as funções antes de operar o levante do coletor. Substitua o adesivo de levante do coletor se estiver desgastado ou ilegível.

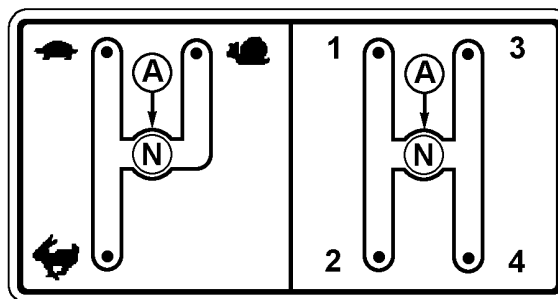
RA84036,0000FC5-54-11JUL17

Rebocar o Trator



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

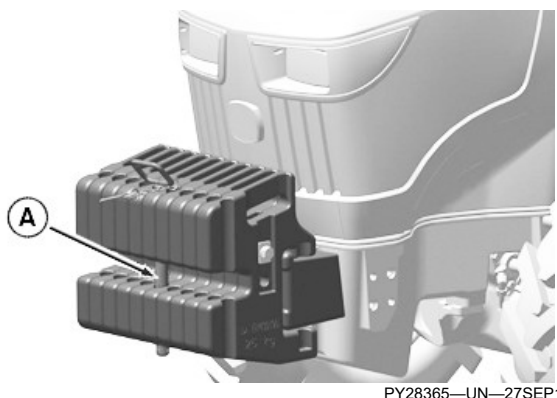
A—Posição de neutro

A melhor maneira de transportar um trator que não esteja em movimento é em um caminhão de plataforma plana. Consulte Transportar o Trator em Transporte (Seção 110) deste manual.

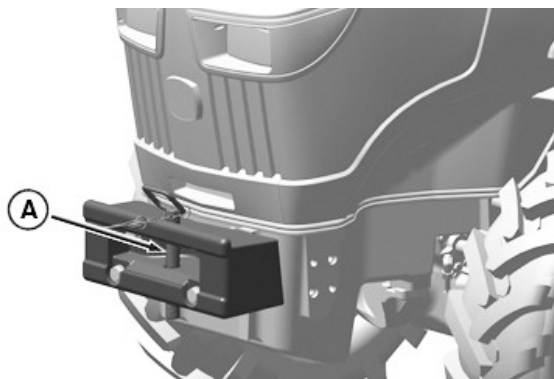
⚠ CUIDADO: Nunca reboque o trator com uma velocidade superior a 10 km/h (6.2 mph).

Mova a alavanca de troca de marchas para a posição neutra (A) e a alavanca de mudança de grupos para a posição neutra (A).

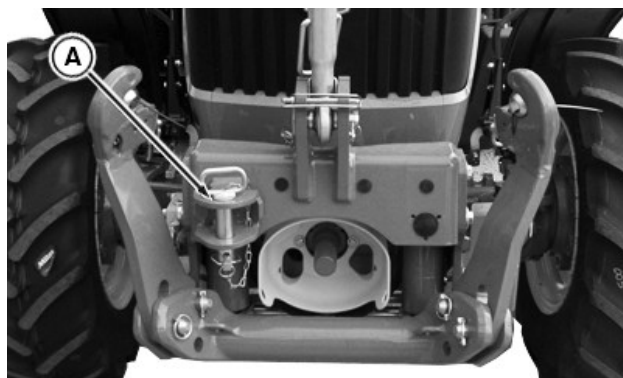
IMPORTANTE: Nos tratores com tração dianteira, desligue a tração dianteira se o motor estiver funcionando.



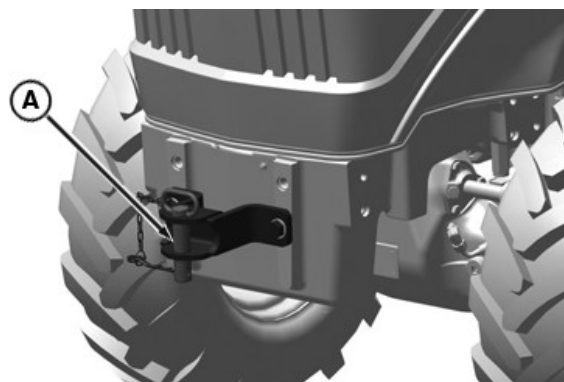
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Ponto para Rebocar

NOTA: Se for necessário rebocar a máquina, os únicos pontos de reboque permitidos (A) são os indicados na imagem.

O trator pode ser rebocado por meio de uma corrente ou barra de reboque (não se recomenda usar um cabo). Engate a corrente ou a barra somente nos pontos especificados, usando os pinos fornecidos.

Se houver lastros, use somente o orifício central para fixar o pino e a barra ou corrente de reboque.

Caso necessário rebocar com um outro veículo, use uma corrente longa ou uma barra de reboque (não é recomendável utilizar cabos). Inspeção a corrente em busca de falhas.

Certifique-se de que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e resistência adequadas para a carga em questão.

Engate sempre na barra de tração do veículo que reboca. Não engatar no ponto de fixação da barra de empurrar dianteira.

Antes de mover o trator, evacue as pessoas da área.

Aplique potência suavemente para remover a folga; uma tração repentina pode encaixar qualquer dispositivo de rebocamento, fazendo com que chicoteie ou recue perigosamente.

RA84036,0001A5D-54-22JUL19

Sistema Hidráulico

Transferência Máxima Permitida de Óleo

Para acionar grandes cilindros hidráulicos, como os usados nos reboques basculantes, podem ser transferidos 10 litros de óleo (2.6 U.S.gal.) da carcaça da transmissão através dos tubos de ligação.

Esse valor se aplica quando o óleo na carcaça da transmissão está na marca de mínimo da vareta de nível. Se o óleo estiver na marca de máximo, mais 5 litros (1.3 U.S. gal.) podem ser retirados.

Nunca executar trabalhos pesados tais como rebocar, acionar uma TDP ou conduzir em velocidade elevada quando a transferência de óleo resultar numa queda de nível do óleo abaixo da marca de mínimo.

Se necessário, podem ser adicionados mais 10 litros (2.6 U.S.gal.) à carcaça da transmissão; isto aumenta a quantidade que pode ser transferida.

Durante a transferência do óleo, o trator não deve ser inclinado mais de 18° (32 %) em nenhuma direção. Se o trator for inclinado mais do que 18° (32 %), só será transferida uma quantidade proporcionalmente mais baixa de óleo.

Para o reabastecimento, usar somente o óleo de transmissão e hidráulico John Deere Hy-Gard™ ou equivalente.

RA84036,000115A-54-10AUG17

Conexões Hidráulicas

Usar Pontas de Mangueira Corretas

Se o seu trator for equipado com uma válvula de controle remoto (VCR), os receptáculos dos acopladores aceitam pontas de mangueiras conforme recomendação da ISO¹ e SAE². Há adaptadores disponíveis para permitir a conexão entre pontas de mangueira John Deere antigas e acopladores ISO no seu trator.

RA84036,0001155-54-09AUG17

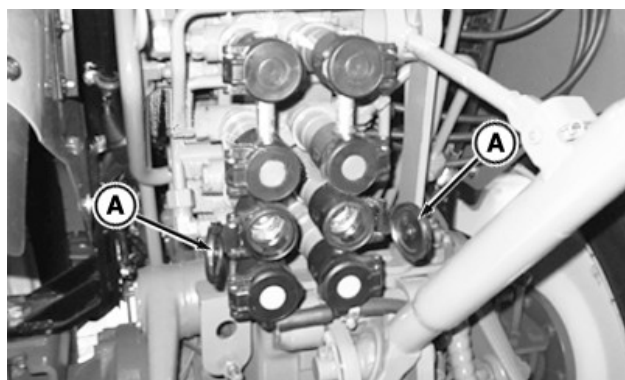
Conectar Mangueiras de Cilindro



X9811—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão. Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

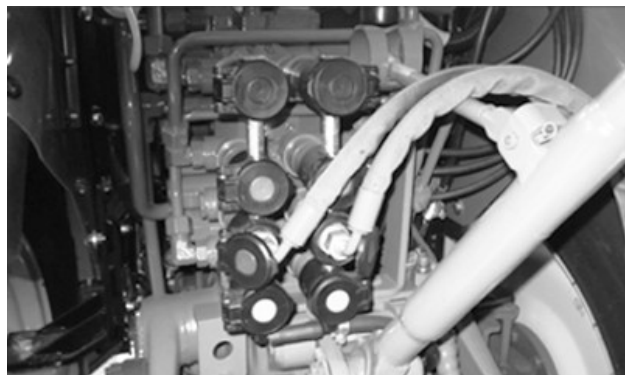
Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou pode resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Tais informações estão disponíveis no Deere & Company Medical Department em Moline, Illinois, EUA.



PY31955—UN—20SEP16

A—Bujão Anti-Poeira

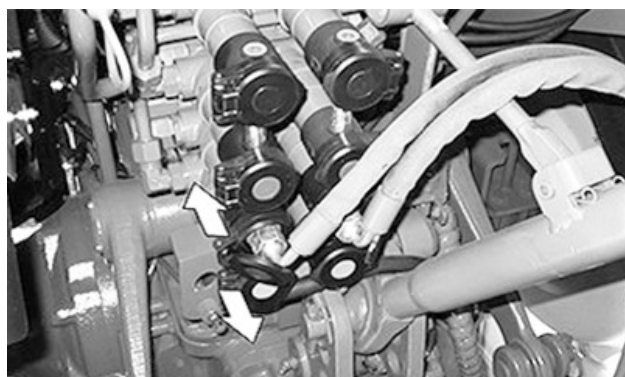
2. Retire os bujões anti-poeira (A) dos acopladores.
3. Certifique-se de que a extremidade da mangueira e os receptáculos do acoplamento estejam limpos.



PY31956—UN—20SEP16

4. Verifique a conexão da mangueira e que acoplador serve para extensão do cilindro. Essa mangueira deve ser conectada aos acopladores para que o cilindro estenda quando as alavancas de controle da VCR forem movidas para trás ou para dentro.

⚠ CUIDADO: As mangueiras hidráulicas podem apresentar defeitos devido a danos físicos, dobras, envelhecimento e exposição. Verifique regularmente as mangueiras. Substitua as mangueiras danificadas.



PY31957—UN—20SEP16

5. Para conectar uma mangueira, pressione

¹ International Standards Organization
² Society of Automotive Engineers

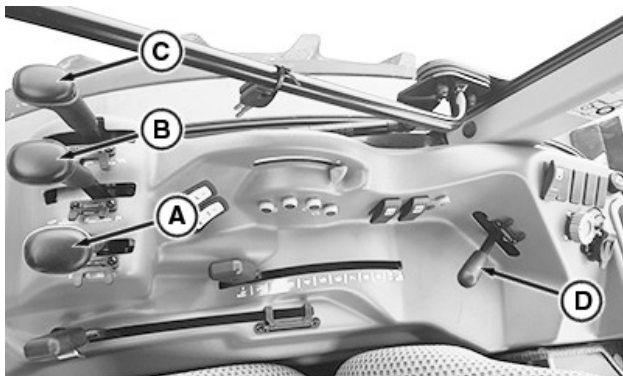
firmemente a extremidade para dentro do receptáculo do acoplador.

6. Puxe um pouco a mangueira para verificar a firmeza da conexão.

RA84036,000115B-54-10AUG17

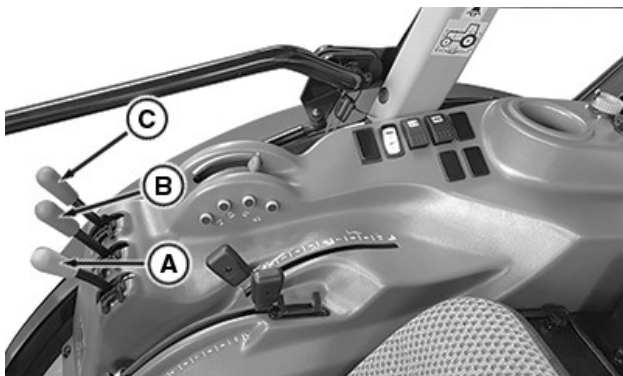
Conectar Mangueira sob Pressão

IMPORTANTE: O implemento deve ser elevado um pouco puxando para trás a alavanca (A), (B), (C) ou (D) para reajustar as válvulas de retenção do acoplador, antes que possa ser movido.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

A—Alavanca
B—Alavanca
C—Alavanca
D—Alavanca

Limpe a ponta da mangueira e o receptáculo do acoplador se alguma das mangueiras for acidentalmente desconectada do trator durante o uso. As mangueiras podem ser reinstaladas com perda mínima de óleo. Consulte Conexão das Mangueiras do Cilindro nesta seção.

RA84036,00019CB-54-22JUL19

Válvulas de Controle Remoto - Controles

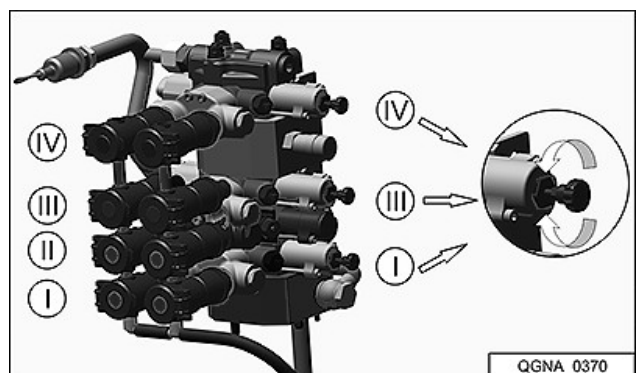
Alavancas das Válvulas de Controle Remoto (VCR)

Retenções da Alavanca de Controle - Configurações

Cada seção das VCRs possui retenções selecionáveis, usadas para alterar as operações da alavanca de controle para atender os requisitos de operação de diferentes Implementos. As configurações de retenção afetam somente as posições de "extensão" e "retração" da alavanca. Não há efeito na posição de "flutuação".

Configuração de Retenção do Botão Seletor	Detente da Alavanca de Controle
Parafusado (Operação da Pá-Carregadeira)	Sem Retenção: Alavanca retorna ao Neutro quando liberada
Desparafusado (Operação do Motor Hidráulico)	Retenção Contínua: A alavanca permanece na posição de operação até que seja retornada manualmente para neutro

Operação das Alavancas de Controle

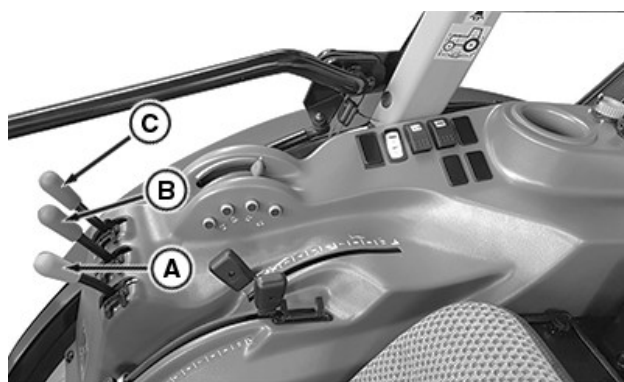


QGNA 0370
QGNA0370—UN—02NOV15

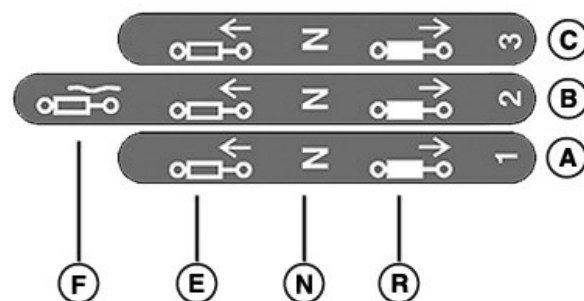
Alavancas das Válvulas de Controle Remoto (VCR)



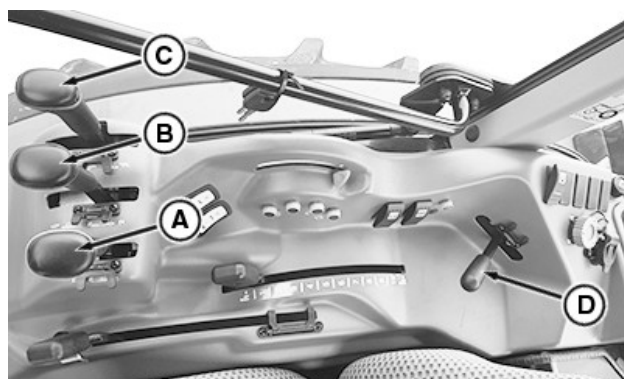
APY11256—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



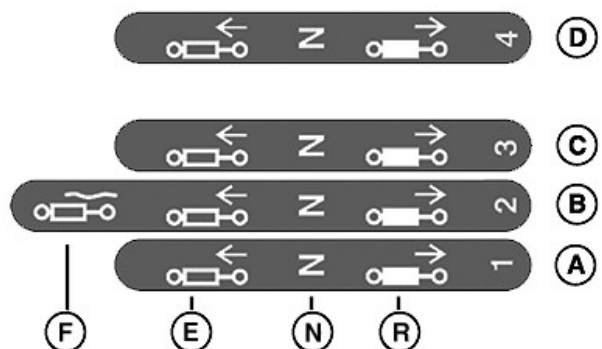
APY11255—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)



PY31935—UN—02DEC16
Trator com 3 VCRs exibido



APY11254—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



PY31937—UN—02DEC16
Trator com 4 VCRs exibido

A—Alavanca de Controle da VCR
 B—Alavanca de Controle da VCR
 C—Alavanca de Controle da VCR
 D—Alavanca de Controle da VCR
 E—Posição de Extensão
 F—Posição de Flutuação
 N—Posição de Neutro
 R—Posição de Retração

Estender e retrair cilindros: Com as mangueiras devidamente conectadas aos acopladores, mova a alavanca para trás para estender o cilindro remoto ou para a frente para retrair.

- Quando o botão seletor é ajustado na posição Sem Retenção (Carregadeira), a alavanca retorna a neutro quando liberada.
- Quando o botão seletor é ajustado para a posição de retenção contínua (motor hidráulico), a alavanca deve ser retornada manualmente para neutro.

O cilindro remoto é hidráulicamente mantido no lugar quando a alavanca está em "neutro".

Posição de Flutuação: Empurre a alavanca (B) para a frente, através da retração, até a retenção para operar o recurso de "flutuação". A operação de "flutuação" permite que o cilindro se estenda e retraia livremente, como quando um implemento segue o contorno do solo. Retorne a alavanca manualmente para neutro quando a "flutuação" não for mais necessária.

As alavancas de controle (A, B, C e D) podem ter até quatro ajustes dependendo da configuração identificada pelos adesivos.

O cilindro remoto retrai quando a alavanca é movida para trás até a posição de Retração.

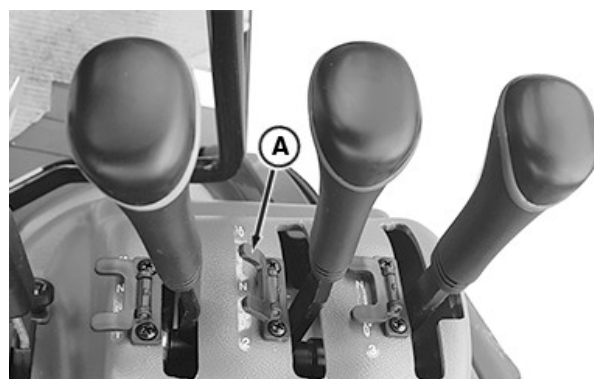
O cilindro remoto estende quando a alavanca é movida para a frente até a posição de Extensão.

O cilindro remoto é mantido no lugar quando a alavanca está em Neutro.

Quando a alavanca está na posição de Flutuação (isto é, o pistão se move livremente dentro do cilindro remoto), o implemento engatado segue os contornos do terreno.

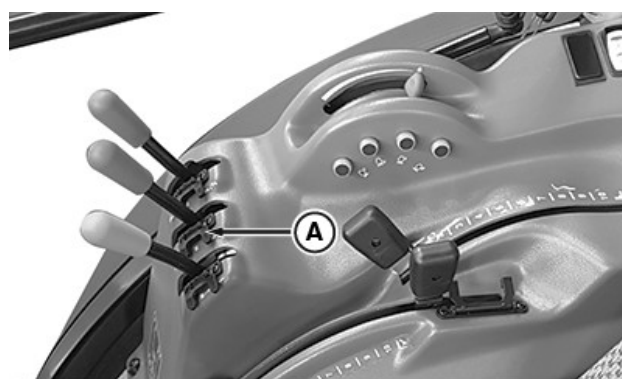
NOTA: Após o motor ter sido desligado, a retenção contínua é automaticamente desativada dentro de 20 segundos. Se essa função for definida manualmente (pelo respectivo botão na válvula), ela será restaurada quando o motor for ligado novamente. Para evitar o engate contínuo do ressalto, desparafuse completamente o botão para chegar à posição sem retenção.

Ativação das VCRs Mecânicas:



APY11257—UN—21JUN19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11258—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

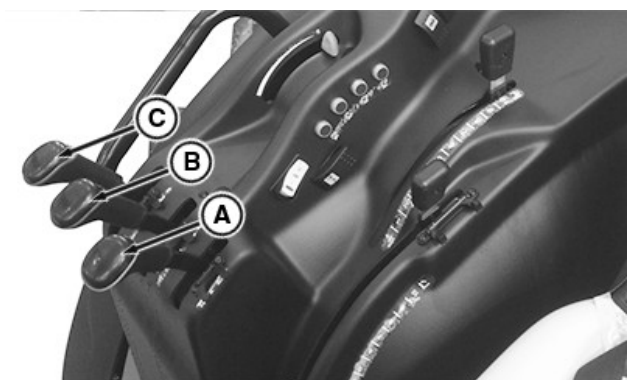
A—Placa de Travamento

As VCR's mecânicas são mantidas na posição de neutro (condição de segurança) por um sistema de retenção mecânica. Para ativar a VCR, abra a placa de travamento (A), depois mova para frente ou para trás conforme necessário.

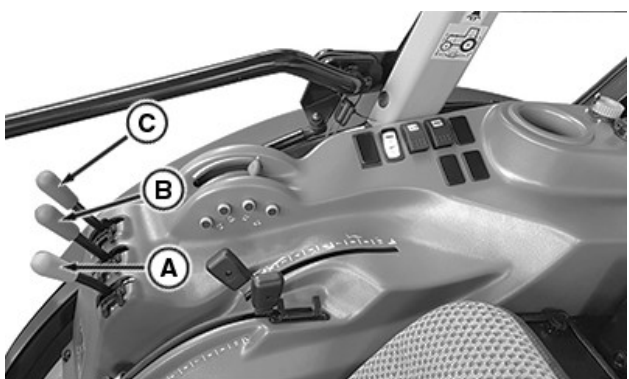
RA84036,00019CC-54-23JUL19

Identificação dos Acopladores e Alavancas de Controle

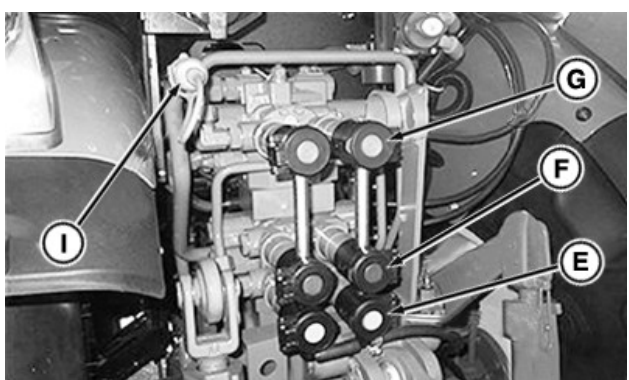
Identificação dos Acopladores e Alavancas de Controle



APY11256—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)



Trator com 3 VCRs

A—Alavanca
B—Alavanca
C—Alavanca
E—Acoplador
F—Acoplador
G—Acoplador
I—Acopladores de Retorno sem Pressão

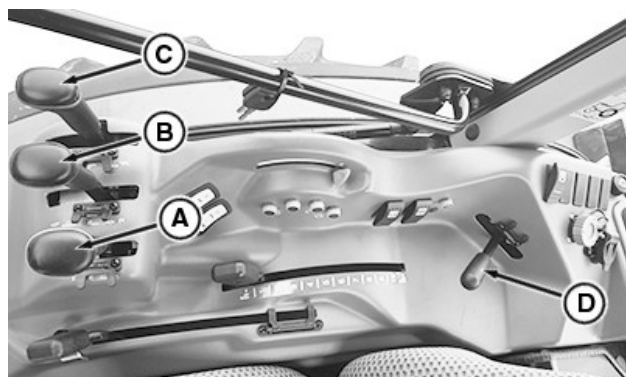
Modelo Padrão

O trator pode ser equipado com:

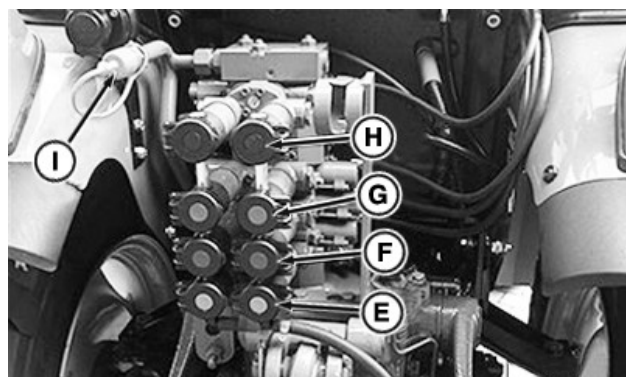
Três VCRs de ação dupla adicionais:

- O movimento longitudinal da alavanca (A) opera os acopladores (E).
- O movimento longitudinal da alavanca (B) opera os acopladores (F)¹.
- O movimento longitudinal da alavanca (C) opera os acopladores (G)¹.

Quatro VCRs de ação dupla adicionais:



APY11254—UN—30MAY19



PY31942—UN—20SEP16

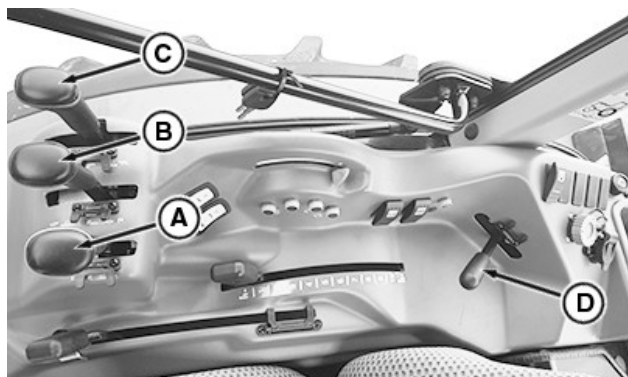
Trator com 4 VCRs

A—Alavanca
B—Alavanca
C—Alavanca
D—Alavanca
E—Acoplador
F—Acoplador
G—Acoplador
H—Acoplador
I—Acopladores de Retorno Livre de Pressão

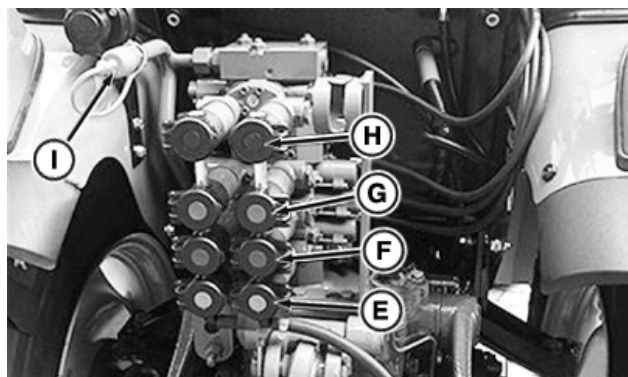
- O movimento longitudinal da alavanca (A) opera os acopladores (E).
- O movimento longitudinal da alavanca (B) opera os acopladores (F)¹.
- O movimento longitudinal da alavanca (C) opera os acopladores (G)¹.
- O movimento longitudinal da alavanca (D) opera os acopladores (H)¹.

¹ Se equipado

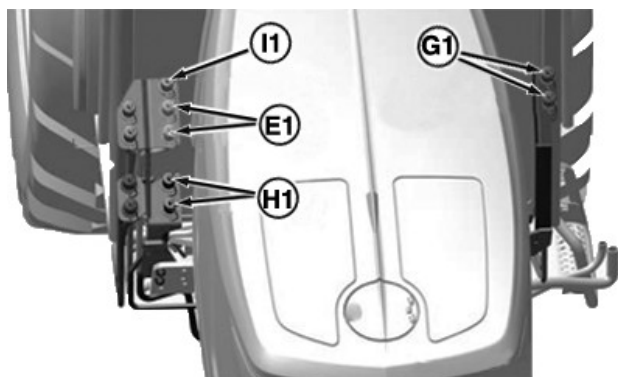
Tipo Opcional



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Alavanca
- B—Alavanca
- C—Alavanca
- D—Alavanca
- E—Acoplador Traseiro
- F—Acoplador Traseiro
- G—Acoplador Traseiro
- H—Acoplador Traseiro
- I—Acoplador de Retorno Livre de Pressão
- E1—Acoplador de Montagem Central
- G1—Acoplador de Montagem Central
- H1—Acoplador de Montagem Central
- I1—Acoplador de Retorno Livre de Pressão

O trator pode ser equipado com quatro VCR's de ação dupla/simples adicionais e uma válvula reguladora de fluxo.

- O movimento longitudinal da alavanca (A) opera os acopladores traseiros (E) e os acopladores de montagem central (E1).

- O movimento longitudinal da alavanca (B) opera os acopladores traseiros (F).
- O movimento longitudinal da alavanca (C) opera os acopladores traseiros (G) e os acopladores de montagem central (G1).
- O movimento longitudinal da alavanca (D) opera os acopladores traseiros (H) e os acopladores de montagem central (H1).
- A válvula reguladora de fluxo reparte a quantidade de óleo entre as VCRs 1, 2, 3, engate e 4ª VCR.

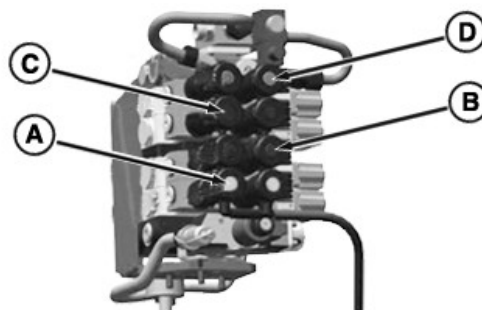
NOTA: Nos tratores equipados com três bombas, o regulador de fluxo afeta somente a divisão de óleo entre as VCRs 1, 2, 3 e a VCR 4. Ele não afeta o engate.

Os acopladores do retorno livre de pressão (I) e (I1) são usados para o óleo de retorno desde o equipamento (implemento) até o tanque.

RA84036,00019CD-54-22JUL19

Válvula de Controle Remoto Acionada Eletricamente (Opcional)

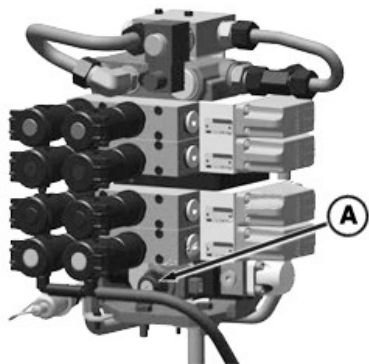
Componentes Hidráulicos



VCR-E

PY31915—UN—20SEP16

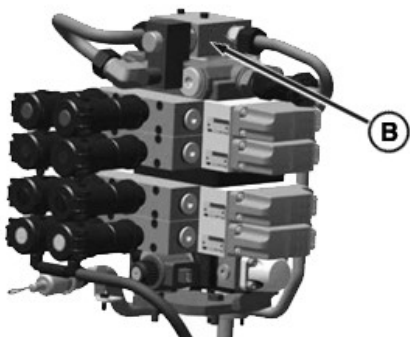
- A—VCR-E nº 1
- B—VCR-E nº 2
- C—VCR-E nº 3
- D—VCR-E nº 4



PY31916—UN—20SEP16

Válvula da tampa final da VCR-E

A—Válvula da Tampa Final da VCR-E

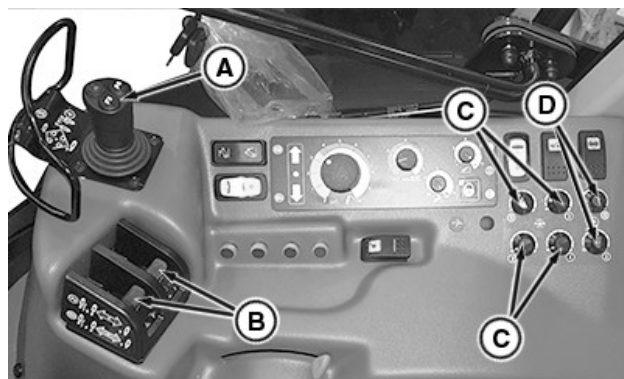


PY31917—UN—20SEP16

Válvula de segurança da VCR-E

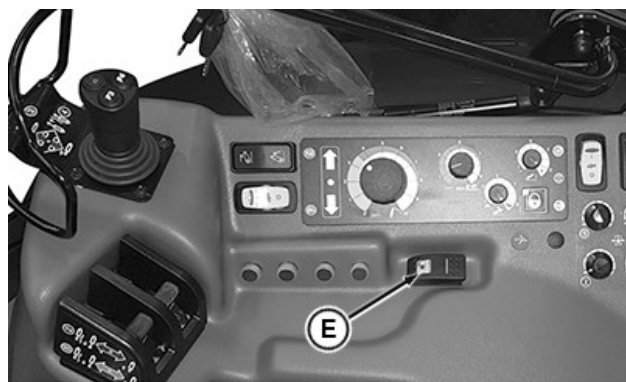
B—Válvula de Segurança da VCR-E

Componentes Elétricos



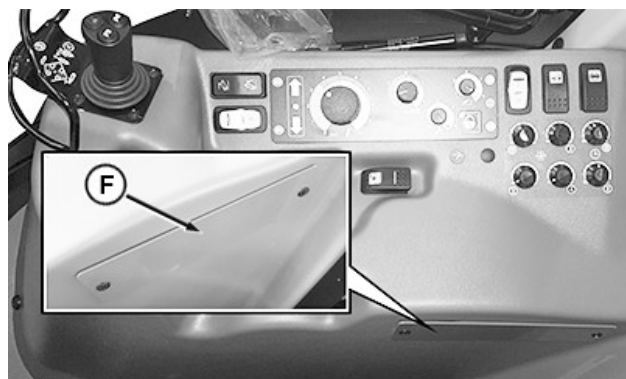
APY11259—UN—30MAY19

- A—Alavanca Multifuncional
- B—Alavancas de VCR-E
- C—Reguladores de Vazão da VCR-E
- D—Temporizadores de Parada Automática



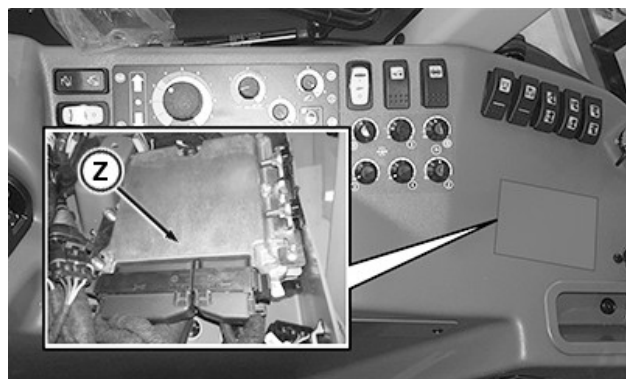
APY11260—UN—30MAY19

E—Interruptor de Bloqueio de Transporte



APY11261—UN—30MAY19

F—Caixa de Fusíveis



APY11262—UN—30MAY19

Z—Unidade de Controle da VCR-E (TCV)

Ativar o Sistema



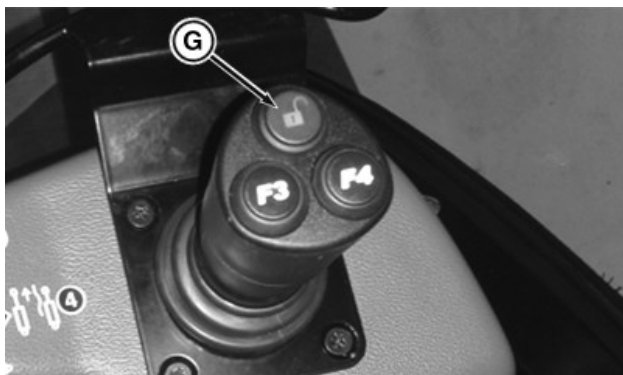
APY11260—UN—30MAY19

E—Interruptor de Bloqueio de Transporte

1. Dê partida no motor.
2. Ligue o interruptor de bloqueio de transporte (E) para ativar o sistema e permitir uma pressão de óleo baixa inicial dentro das VCRs-E.

NOTA: A luz de fundo do interruptor pisca brevemente, depois se apaga. A alavanca multifuncional e as alavancas de VCR ainda não estão ativadas.

NOTA: Se o interruptor de bloqueio de transporte começar a piscar novamente, isso indica ao operador que uma falha ocorreu.



PY33523—UN—17NOV16

G—Interruptor de Ativação

3. Para ativar o sistema pressione o interruptor de ativação (G), localizado no topo da alavanca multifuncional por cerca de 3-5 segundos.

NOTA: A luz de fundo do interruptor de ativação se acende (luz verde fixa).

Após um intervalo de 30 segundos SEM AÇÃO na alavanca multifuncional ou nas alavancas de VCR, ocorre uma "expiração" e o sistema entra em modo de espera (a pressão nas VCRs-E diminui).

Para reativar o sistema, é necessário um comando na alavanca multifuncional ou nas alavancas de VCR.

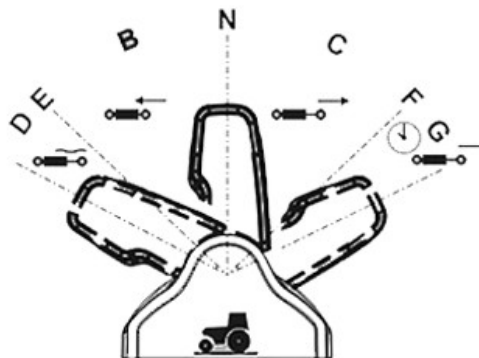
Se a posição de retenção (alavanca multifuncional ou alavancas de VCR bloqueadas) ou a posição de flutuação for acionada, a expiração é desabilitada porque a pressão alta ainda é requerida mesmo sem comando do operador.

Para bloquear a alavanca multifuncional ou alavancas de VCR, pressione o interruptor de ativação (G) no topo da alavanca multifuncional.

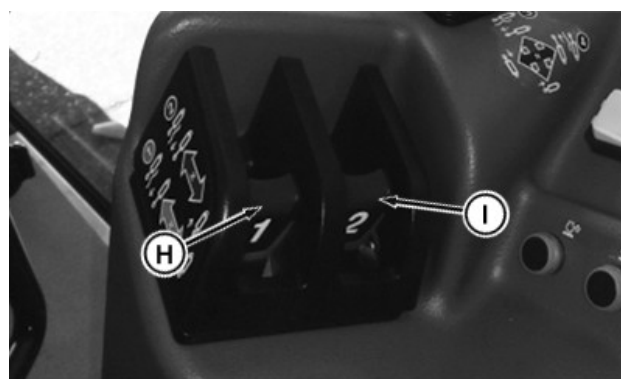
NOTA: A luz de fundo do interruptor de ativação se apaga.

Alavancas de VCR-E

Posição de Pressão



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

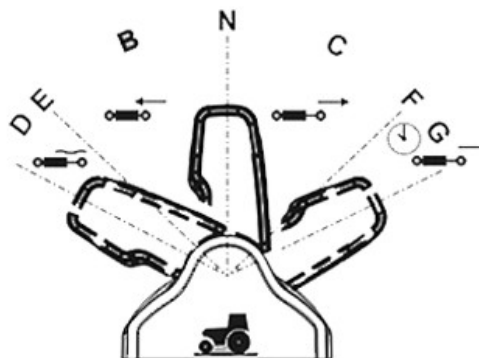
H—Alavanca da VCR-E nº 1

I—Alavanca da VCR-E nº 2.

Cada controle linear tem a mesma lógica operacional:

- Posição (N) = Neutro.
- Posições (B-C) = Alimentação proporcional ao movimento do controle.

Posição de flutuação



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

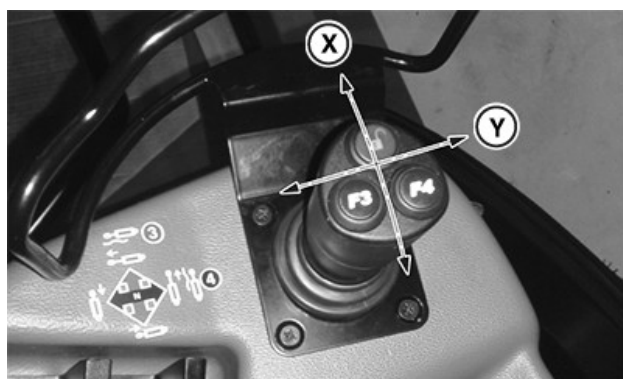
Cada controle linear tem uma função de flutuação.

– Na posição de flutuação (D), os conectores de pressão são conectados ao tanque, permitindo que o implemento rebocado siga os contornos do terreno.

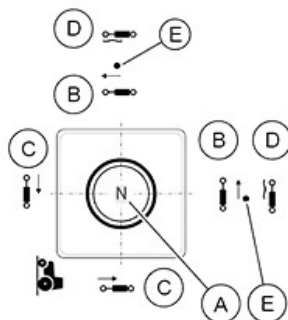
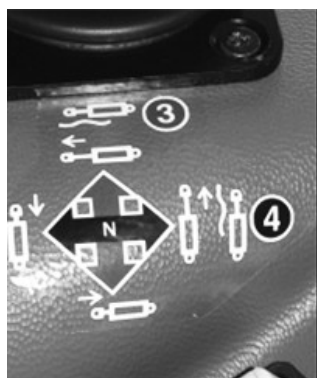
– Mova o controle linear para além do ponto de resistência (E) em um dos seus eixos.

NOTA: O controle linear irá travar nessa posição.

Alavanca multifuncional



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—VCR-E nº 3
Y—VCR-E nº 4

A alavanca multifuncional controla as VCRs-E números 3 e 4. O joystick permite que as duas válvulas de controle hidráulico auxiliares sejam ativadas simultaneamente (ou independentemente):

– Mover a alavanca pelo eixo longitudinal (X) controla a válvula de controle hidráulico auxiliar nº 3 (verde).

– Mover a alavanca pelo eixo longitudinal (Y) controla a válvula de controle hidráulico auxiliar nº 4 (roxa).

Cada eixo tem a mesma lógica operacional:

– Posição (A) = Neutro.

– Posição (B-C) = Alimentação proporcional ao movimento do controle.

Posição de Flutuação:

A alavanca multifuncional possui uma posição de flutuação nos seus 2 eixos.

– Na posição de flutuação (D), os conectores de pressão são conectados ao tanque.

– Essa posição pode ser travada.

– Mova a alavanca multifuncional para além do ponto de resistência (E) em um dos seus eixos.

– A alavanca multifuncional irá travar nessa posição.

– A alavanca multifuncional pode estar na posição de flutuação em ambos os eixos simultaneamente.

Funções F3 e F4

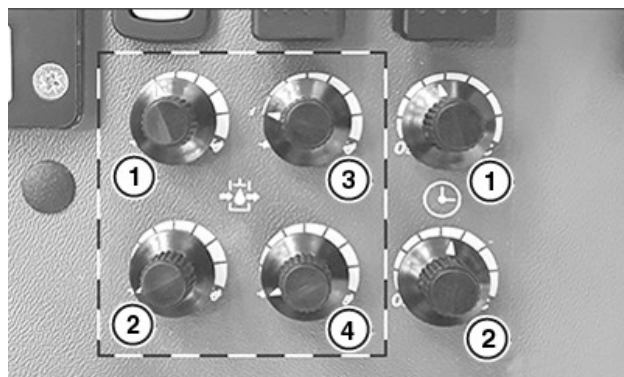
Funções adicionais no implemento são ativadas usando-se os botões F3 e F4.

As funções F3 e F4 são usadas pelo implemento. No trator, há dois conectores elétricos na traseira. Um está próximo ao conjunto de VCRs no modelo com cabine, o outro perto da bateria no modelo com estação do operador aberta.

O trator (modelo com cabine) é equipado com dois conectores, localizados na traseira do trator. Um é para fonte de alimentação (conector superseal de dois pinos) e um para as ativações de funções (conector superseal de três pinos).

O trator (modelo com estação do operador aberta) está equipado com um conector. Ele está perto da bateria e é usado para ativações de funções.

Reguladores de Vazão



APY11263—UN—30MAY19

O distribuidor de vazão de óleo é ajustado pelos

reguladores de vazão. Cada válvula de controle eletro-hidráulica auxiliar é equipada com uma unidade de controle de vazão hidráulica.

Gire o botão de ajuste para uma direção ou outra para ajustar a vazão de óleo da válvula de controle hidráulico auxiliar:

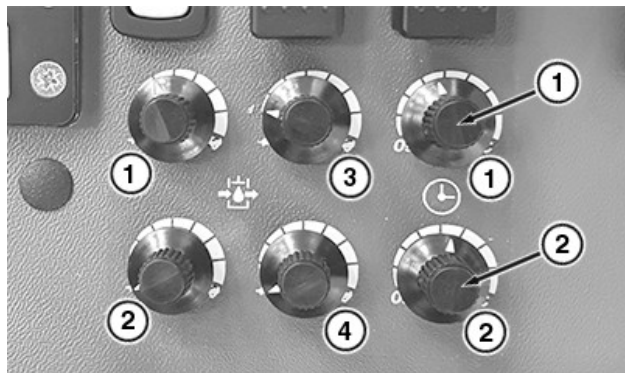
- Sentido horário: Aumenta a vazão hidráulica.
- Sentido anti-horário: Diminui a vazão hidráulica.

Temporizadores de parada automática (somente para alavancas de VCR-E)

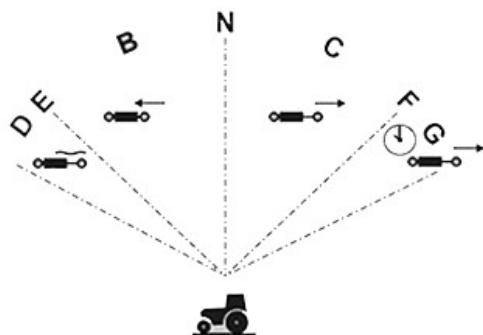
- Sentido Horário: Aumenta o período do temporizador hidráulico.
- Sentido Anti-horário: Diminui o período do temporizador hidráulico.

Gire o botão de ajuste (1) ou (2) todo no sentido horário para travar permanentemente o controle linear na posição (G).

RA84036,00019CE-54-22JUL19



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

1—Válvula de Controle Eletro-Hidráulico Auxiliar Nº 1, Botão de Ajuste

2—Válvula de Controle Eletro-Hidráulico Auxiliar Nº 2, Botão de Ajuste

As válvulas de controle eletro-hidráulico auxiliares 1 e 2 estão equipadas com temporizador hidráulico:

- Botão de ajuste (1): Válvula de controle eletro-hidráulico auxiliar nº 1
- Botão de ajuste (2): Válvula de controle eletro-hidráulico auxiliar nº 2

Mova o controle linear para além do ponto de resistência (F) em um dos seus eixos. O controle linear irá travar na posição (G).

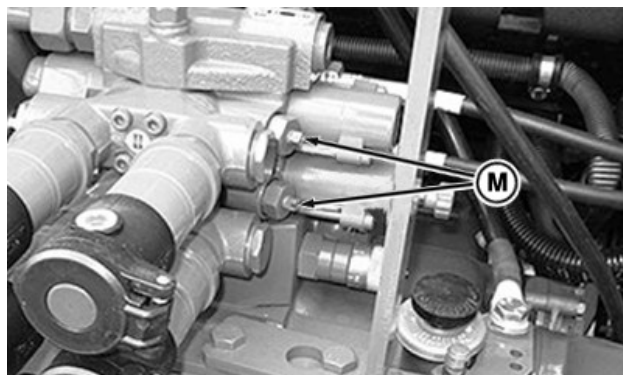
Um novo ajuste para o temporizador fica ativo.

Configuração

- Gire o botão de ajuste (1) ou (2) para uma direção ou outra para ajustar o temporizador hidráulico:

Válvulas de Controle Remoto - Configurações

Conversão de VCR's de Ação Dupla/ /Simples



PY31950—UN—20SEP16

M—Parafuso

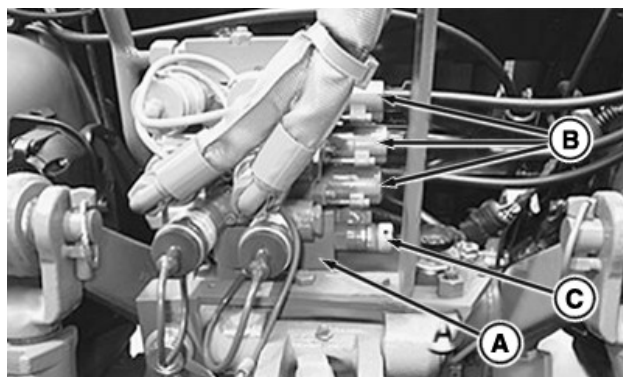
As válvulas de carretel são conectadas com um parafuso de cabeça quadrada (M) para a conversão entre a ação dupla e simples.

Desaperte o parafuso até sentir o batente mecânico.

Para usar a válvula de carretel no modo de ação simples, conecte a mangueira do implemento na saída esquerda.

MS76789,0000614-54-11SEP18

Válvula Divisora de Fluxo



PY31951—UN—20SEP16

Divisor de Fluxo (somente configuração de 2 bombas)

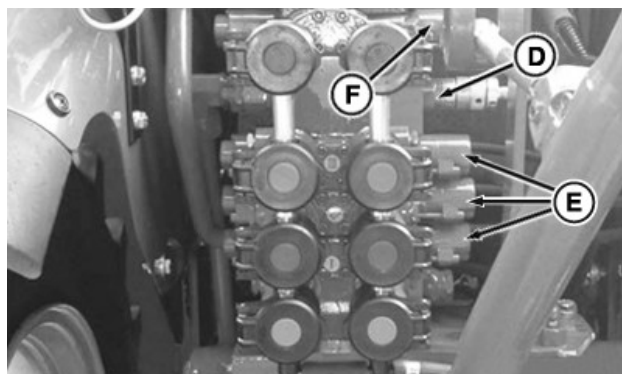
- A—Válvula do Divisor de Fluxo
- B—Levante/VCRs de Ação Dupla
- C—Botão de Ajuste

Pelo botão (C), a quantidade total de óleo fornecida pela bomba hidráulica pode ser dividida entre as VCRs e o levante traseiro.

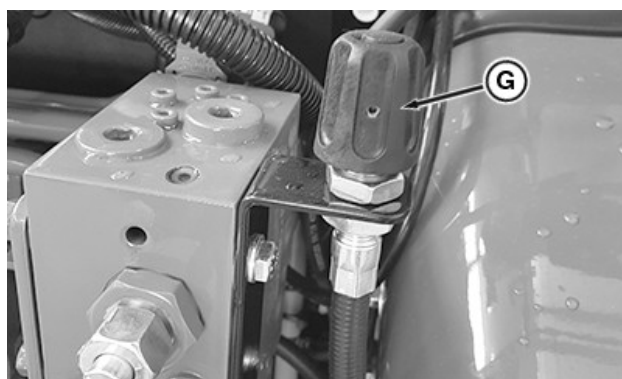
A vazão fornecida pelas VCRs depende da rotação do motor e do ajuste do botão.

Independentemente do ajuste do botão (C), o levante traseiro tem prioridade em relação à vazão de óleo fornecida pela bomba.

Controle da Válvula Reguladora de Fluxo



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

- D—Válvula Reguladora de Fluxo
- E—Levante/VCRs de Ação Dupla
- F—VCRs de Ação Dupla
- G—Botão (modelo com cabine)

O regulador de vazão (D) pode ser instalado em tratores equipados com configuração de 2 ou 3 bombas, o comportamento do circuito hidráulico pode mudar de acordo.

NOTA: A posição pode ser diferente de acordo com a configuração do trator.

Configurações de 2 Bombas

Se houver tratores com configuração de 2 bombas, pelo ajuste do botão (D), a vazão de óleo pode ser dividida entre as VCRs (F) acima do regulador de vazão e as VCRs (E), incluindo o levante traseiro abaixo do regulador de vazão.

A vazão de óleo fornecida pela VCR (F) não é constante de acordo com o ajuste do botão (D). Neste caso, a vazão aumenta ou diminui de acordo com a rotação do motor.

A vazão de óleo fornecida pelas VCRs (E) é constante, de acordo com o ajuste do botão (D). Neste caso, a vazão ajustada pelo botão não depende da rotação do motor. Uma vez que a bomba fornece a vazão necessária definida pelo botão, o aumento da rotação do motor não aumentará a vazão fornecida pela VCR

(vazão constante). O máximo de vazão disponível na VCR (F) é de aproximadamente 60% da vazão máxima da bomba.

Independentemente do ajuste do botão (C), o levante traseiro tem prioridade em relação à vazão de óleo fornecida pela bomba.

Configurações de 3 Bombas

Neste caso, o levante traseiro é alimentado por uma bomba hidráulica dedicada.

Se houver tratores com configurações de 3 bombas, pelo ajuste do botão (D), a vazão de óleo pode ser dividida entre a VCR (F) acima do regulador de vazão e as VCRs (E) abaixo do regulador de vazão.

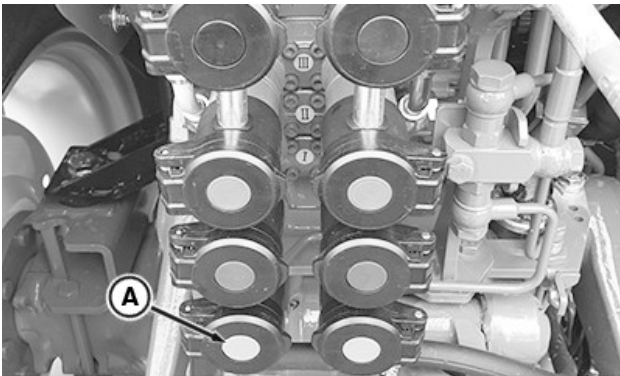
A vazão de óleo fornecida pelas VCRs (E) não é constante de acordo com o ajuste do botão (D). Neste caso, a vazão aumenta ou diminui de acordo com a rotação do motor.

A vazão de óleo fornecida pela VCR (F) é constante, de acordo com o ajuste do botão (D). Neste caso, a vazão ajustada pelo botão não depende da rotação do motor. Uma vez que a bomba fornece a vazão necessária definida pelo botão, o aumento da rotação do motor não aumentará a vazão fornecida pela VCR (vazão constante). O máximo de vazão disponível na VCR (F) é de aproximadamente 53% da vazão máxima da bomba.

RA84036,00019CF-54-22JUL19

Cilindros Hidráulicos de Controle

Conectar Cilindro de Ação Simples



APY11266—UN—30MAY19

A—Receptáculo

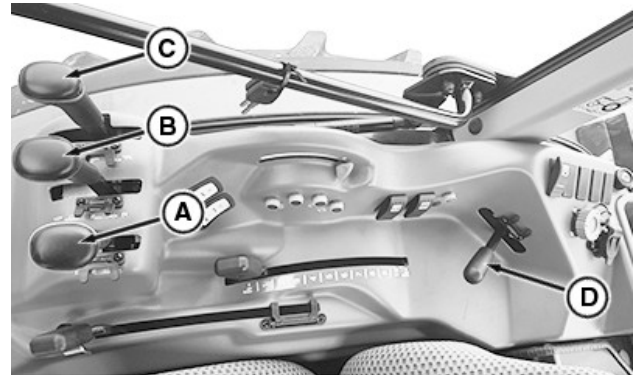
IMPORTANTE: O volume de óleo necessário para a extensão do cilindro não pode causar a redução do nível de óleo do sistema hidráulico/da transmissão abaixo da extremidade da vareta do nível.

Verifique o nível de óleo com o cilindro totalmente estendido.

Para garantir um funcionamento perfeito, um cilindro de ação simples deve ser conectado apenas no receptáculo (A).

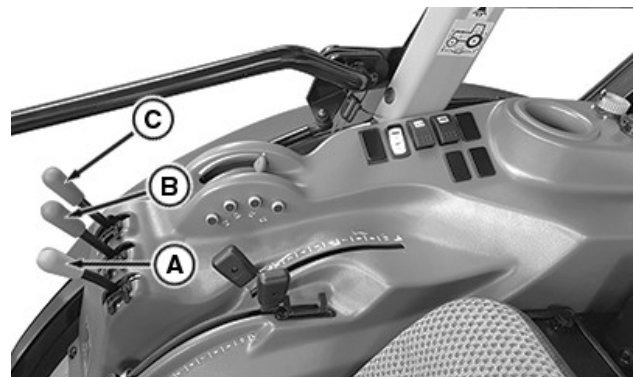
NOTA: Se a resposta do cilindro for invertida, estendendo quando retrain, inverta as conexões da mangueira do cilindro no acoplador.

Posição de Neutro



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



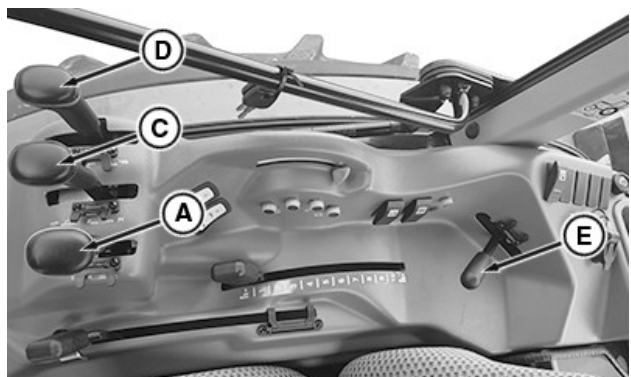
APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—D—Alavanca

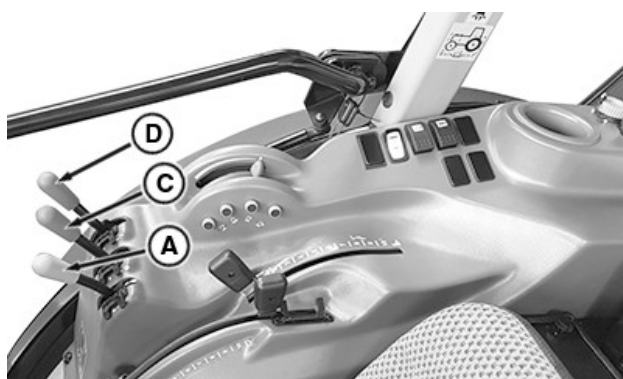
As alavancas (A), (B), (C) e (D) retornam para a posição central por ação de mola. Nessa posição, o cilindro remoto fica bloqueado hidráulicamente na posição com a ajuda da alavanca de controle.

Retração e Extensão do Cilindro



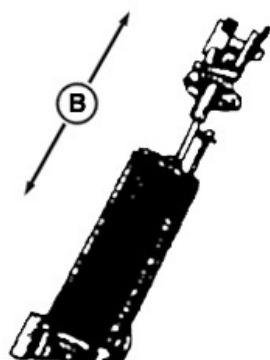
APY11267—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11268—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)



PY31962—UN—20SEP16

A—Alavanca
B—Cilindro
C—Alavanca
D—Alavanca
E—Alavanca

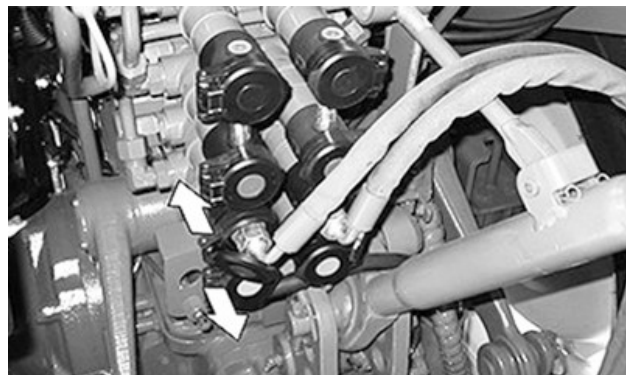
Retração do Cilindro:

Puxe a alavanca (A) ou (C) do neutro para trás e segure-a contra a pressão da mola. Isto provoca a retração do cilindro (B) (seta para baixo) conectado aos receptáculos dos acopladores da VCR I, II ou III.

Extensão do Cilindro:

Empurre a alavanca (A) ou (C) do neutro para a frente e segure-a contra a pressão da mola. Isso provoca a extensão do cilindro (B) conectado aos receptáculos dos acopladores da VCR I, II ou III.

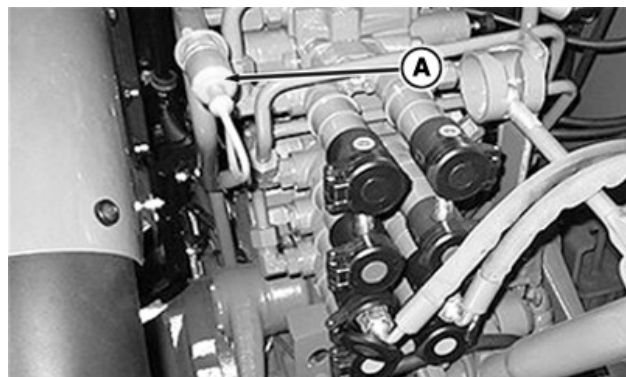
Desconectar Mangueiras de Cilindro



PY31964—UN—20SEP16

1. Se possível, retraia o cilindro remoto o máximo possível para não danificar a haste.
2. Alivie, tanto quanto possível, a pressão hidráulica nas mangueiras e retire-as dos acopladores.
3. Certifique-se de que os bujões contra poeira dos receptáculos e as tampas contra poeira das mangueiras estejam limpos e volte a montá-los.

Linha de Retorno para o Reservatório



PY31965—UN—20SEP16

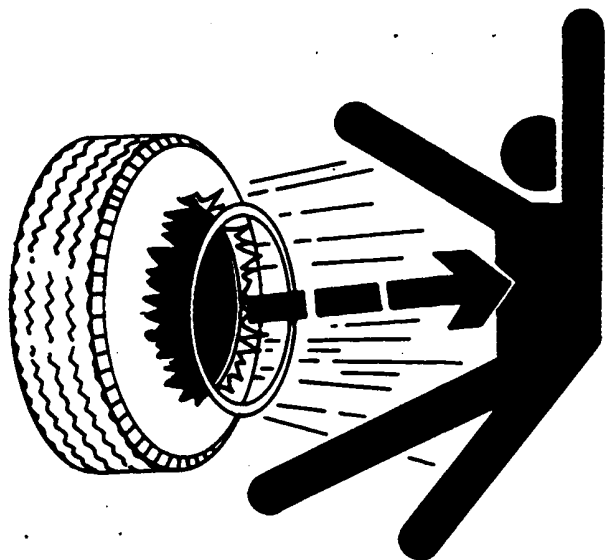
A—Engate Rápido

Para algumas aplicações (por exemplo, pá-carregadeira), pode ser necessário conectar a mangueira de retorno de óleo ao reservatório com o acoplador de engate rápido (A).

RA84036,00019D0-54-22JUL19

Rodas e Pneus

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



TS211—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: A separação explosiva de peças de aro e pneu pode causar sérias lesões ou a morte.

NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. Não encher os pneus acima da pressão recomendada.

Nunca solde nem aqueça um conjunto roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e **NÃO** em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

NR25796,000130A-54-25MAR09

Trocar Rodas com Segurança



LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Suporte de Roda

JT02043—Suporte de Apoio, 482 a 736 mm (19 a 29 in.)

JT02044—Suporte de Apoio, 863 a 1117 mm (34 a 44 in.)

Devido ao tamanho grande e ao peso das rodas do trator, preste atenção aos seguintes pontos ao trocar rodas:

- Antes de trocar rodas, eleve o trator somente sobre um solo firme e nivelado.
- Aplique o bloqueio de estacionamento* e coloque blocos de calço para evitar rolagem do trator.
- Remova a chave de contato para evitar operação não autorizada.
- Ao remover as rodas traseiras, coloque cunhas para evitar oscilação do eixo dianteiro.
- Ao elevar o trator com macaco, use somente os pontos de elevação recomendados, consulte "Elevar Trator com Macaco - Pontos de Elevação" na seção 210.
- Use um macaco estável com força de elevação suficiente. Consulte "Cargas e Pesos" na seção 500A.
- Pare de elevar o macaco quando as rodas do trator saírem completamente do solo.
- Use um suporte de roda apropriado, especialmente ao remover a roda traseira. Ele está disponível como a ferramenta especial KJD10581 no seu concessionário John Deere.
- Apoie o trator quando a roda for removida. Os suportes de apoio estão disponíveis como ferramentas especiais (JT02043 e JT02044) no seu concessionário John Deere.
- Ao instalar as rodas, certifique-se de que sejam aplicados os torques corretos, consulte "Apertar Parafusos de Roda" para níveis frontais na Seção 80A e para níveis traseiros na Seção 80C.

*Se não equipado com o bloqueio de estacionamento, aplique o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO: Não opere o trator até concluir a troca da roda.

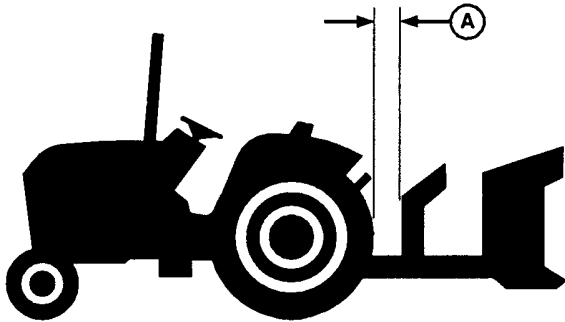
Ao trocar rodas, certifique-se de que não haja ninguém na zona de perigo.

Ao remover uma roda, certifique-se de que o trator esteja apoiado com segurança.

Ao armazenar rodas removidas, certifique-se de que elas não possam cair.

RA84036,0000FB2-54-25JUL18

Verificar a distância entre o implemento e os pneus



LV736—UN—25JUN94

IMPORTANTE: Verifique se a distância (A) entre o diâmetro exterior do pneu e o implemento com o engate levantado é a adequada.

Ao utilizar pneus de diâmetro grande nas rodas traseiras de um trator com engate de três pontos, é necessário utilizar um acoplamento rápido ou outro dispositivo semelhante para garantir uma distância suficiente entre as rodas e o implemento.

LV,5400NWT,B1-54-30MAY96

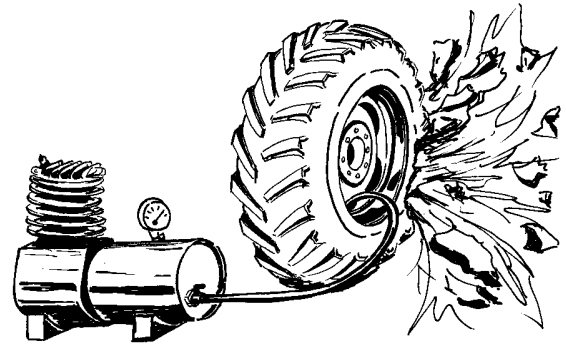
Pressões nos pneus

A longa duração e o comportamento satisfatório dos pneus dependem do enchimento adequado dos pneus. A falta de pressão dos pneus conduz ao desgaste rápido. O excesso de pressão nos pneus reduz a tração e aumenta a patinação das rodas.

Como as pressões corretas dos pneus dependem não só das condições de trabalho e de carga mas também do modelo do trator, da medida e do fabricante do pneu, recomendamos que se aconselhe com o seu agente John Deere ou com o fabricante dos pneus.

AG,OU12401,170-54-28MAR00

Montagem de Pneus



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

NÃO seguir os procedimentos adequados ao montar um pneu numa roda pode provocar uma explosão, que pode causar ferimentos graves ou morte. NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança. Mande executar essa tarefa na sua concessionária John Deere ou numa oficina de conserto de pneus qualificada.

Quando assentar os rebordos dos pneus nas rodas, não exceda nunca as pressões de enchimento máximas especificadas pelos fabricantes para a montagem de pneus. O enchimento além dessa pressão máxima pode fazer rebentar o rebordo ou mesmo a roda, com uma força explosiva perigosa. Se os rebordos dos pneus não estiverem ambos bem colocados quando se atingir o máximo da pressão recomendada, deverá esvaziar, alterar a posição do pneu, lubrificar novamente os rebordos e voltar a encher.

Existem disponíveis, nos seus revendedores locais do fabricante de pneus, instruções de montagem de pneus agrícolas, que incluem as precauções de segurança necessárias

OULXA64,0000C96-54-31JUL03

Combinações de Pneus

Para obter a força máxima da barra de tração, manter a capacidade de manobra adequada e reduzir o desgaste do pneu e o consumo de combustível, siga as combinações de pneus corretas conforme mostrado na tabela. Se os pneus dianteiros mostrarem desgaste excessivo em comparação com os pneus traseiros, os dianteiros devem ser substituídos para manter a razão de pneus predeterminada.

IMPORTANTE: Ao substituir os pneus, consulte seu revendedor de pneus. Nunca misture pneus usados e novos, diagonais e radiais, ou pneus de diâmetros diferentes. Isso reduz a durabilidade dos pneus e compromete o desempenho geral do trator. Usar qualquer outra combinação de pneus que não as mostradas na tabela de combinações de pneus resulta em desgaste prematuro da linha de transmissão e do pneu.

Combinações de pneus - 4WD COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GF		5GF	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
4WD COM AROS REFORÇADOS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GF		5GF	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GF		5GF	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
Tração em Duas Rodas			
5GF		5GF	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5,50Fx16 in

Rodas e Pneus

340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5,50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7,50-16	5,50Fx16 in

4WD COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GL		5GL	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GF		5GF	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

4WD COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GL-N		5GL-N	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GL-N		5GL-N	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GL-N (Cabine)		5GL-N (Cabine)	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GL-N (Cabine)		5GL-N (Cabine)	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in

Rodas e Pneus

360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GN		5GN	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7,50 R18	5,50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in

4WD COM AROS REFORÇADOS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GN		5GN	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GN		5GN	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7,50 R18	5,50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in

Tração em Duas Rodas			
5GN		5GN	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4,00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5,50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5,50Fx16 in

TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GV		5GV	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50Fx16
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9,00 x 15,3 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD COM AROS REFORÇADOS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GV		5GV	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4,50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GV		5GV	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9,00 x 15,3 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50 R16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5,50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5,50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4,50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tração em Duas Rodas			

Rodas e Pneus

5GV		5GV	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
9,5 R28	W8x28 in	6,00-16	4,00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4,00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6,00-16	4,00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,50-16	5,50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4,00Ex16 in

TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS COM AROS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)		5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	420/65 R20	W11x20 in
4WD COM AROS REFORÇADOS DIANTEIROS AJUSTÁVEIS			
5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)		5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD COM AROS FIXOS DIANTEIROS			
5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)		5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)	
Pneus Traseiros	Aros Traseiros	Pneus Dianteiros	Aros Dianteiros
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

RA84036,00019BC-54-28MAY19

Rodas Dianteiras, Pneus e Bitolas

Apertar Parafusos de Rodas

Apertar Porcas das Rodas Dianteiras (Tratores sem Tração Dianteira)

IMPORTANTE: Verifique o aperto dos parafusos de rodas, discos e aros após 10 horas sempre que substituir as rodas.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Disco ao Flange do Eixo

Especificação

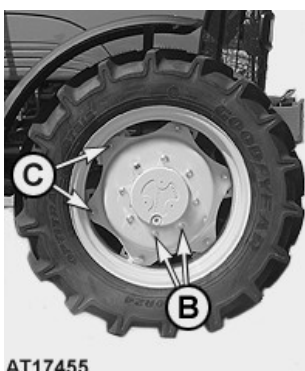
Disco ao Flange do Eixo

(Tratores sem Tração

Dianteira)—Torque. 175 N·m (130 lb·ft)

Apertar Porcas das Rodas do Eixo da Tração Dianteira

IMPORTANTE: Verifique o aperto dos parafusos de rodas, discos e aros após 10 horas sempre que substituir as rodas.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Disco ao Flange do Eixo

C—Aro ao Disco

Especificação

Disco ao Flange do Eixo

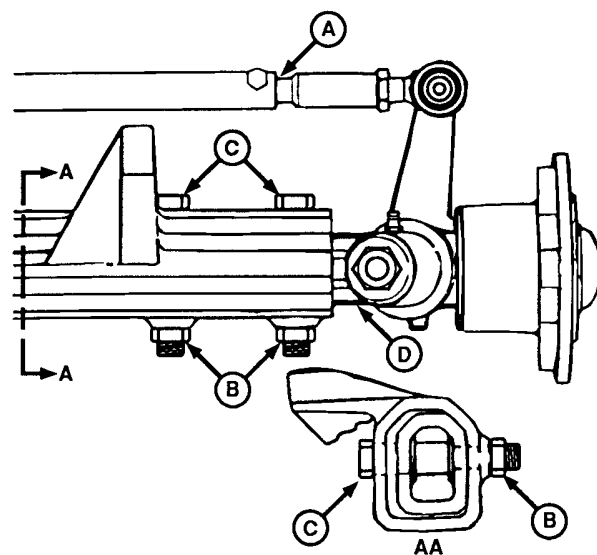
(B)—Torque. 300 N·m (220 lb·ft)

Parafuso M18 (C)—Torque. 280 N·m (207 lb·ft)

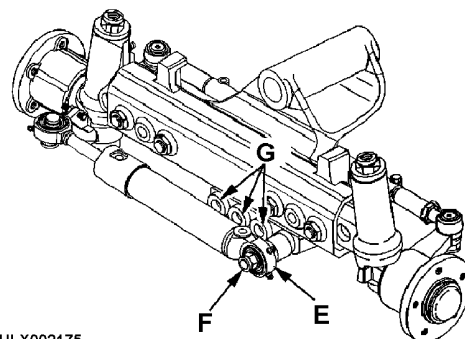
Parafuso M16 (C)—Torque. 210 N·m (155 lb·ft)

RA84036,0001A5E-54-22JUL19

Ajustar Bitola do Eixo Dianteiro



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Comprimento da Barra de Direção

B—Porca

C—Parafusos

D—Extensões do Eixo

E—Cilindro de Direção

F—Contraporca

IMPORTANTE: NÃO colocar o macaco sob o cárter de óleo do motor.

1. Eleve a dianteira do trator.
2. Para ajustes maiores de bitola, será necessário alterar o comprimento da barra da direção (A) antes ou durante os ajustes do eixo. Consultar "Verificação e Ajuste da Convergência" nesta seção.
3. Altere a posição de ancoragem do cilindro da direção (E) no corpo do eixo em relação à alteração da bitola usando os orifícios disponíveis (G). Aperte a contraporca (F) a 250 N·m (184 lb·ft)
4. Remova as porcas (B) os parafusos (C) e as buchas do eixo dianteiro (duas em cada lado).
5. Deslize as extensões de eixo (D) para a posição

desejada. Ambos os lados são ajustados com o mesmo espaçamento.

6. Reinstale os parafusos (C), buchas e porcas (B) em cada lado. Aperte as peças de fixação a 150 N·m (110 lb·ft).
7. Ajuste a convergência. Consultar "Verificação e Ajuste da Convergência" para o seu tipo de eixo nesta Seção.

RA84036,0000FB5-54-11JUL17

Verificação da Convergência

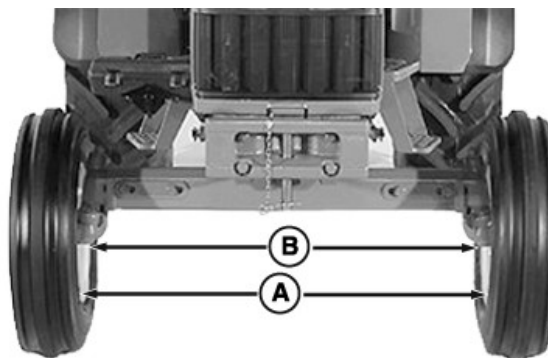
Com Eixo da Tração Dianteira



PY31907—UN—29AUG16

1. Desengate a tração dianteira e estacione o trator em superfície lisa e nivelada. Posicione as rodas dianteiras alinhadas para a frente. Desligue o motor.
2. Meça a distância entre a linha central dos pneus no nível do cubo na frente do eixo, usando uma barra interna ou externa de cada pneu.
3. Mova o trator para trás cerca de 1 m (3') de forma que a marca fique no nível do cubo atrás do eixo. Volte a medir a distância entre os pneus no mesmo ponto do pneu.
4. Calcule a diferença entre a medição da frente e a de trás. Se o resultado da medição na frente foi menor, há "convergência". Se o resultado da medição atrás foi menor, há "divergência". A convergência é menor que 2 mm (1/12 in).

Sem Tração Dianteira



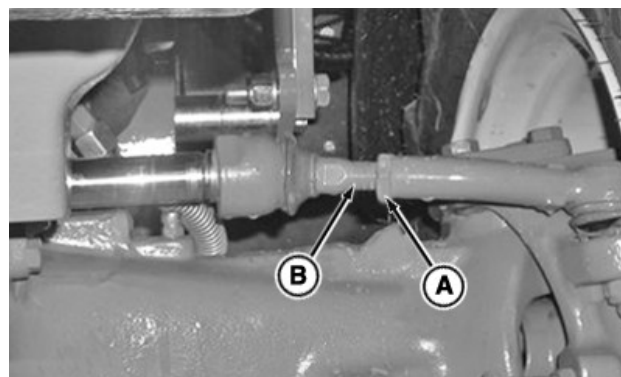
PY31908—UN—29AUG16

1. Estacione a máquina em superfície nivelada.
2. Gire o volante de modo que as rodas dianteiras fiquem retas. Desligue o motor.
3. Meça a distância (B) entre os pneus, no nível do cubo, na frente do eixo. Anote a medição e marque os pneus.
4. Mova o trator para trás cerca de 1 m (3') de forma que a marca fique no nível do cubo atrás do eixo. Novamente, meça a distância entre os pneus no mesmo ponto no pneu. Anote a medição.
5. Calcule a diferença entre a medição da frente e a de trás. Se o resultado da medição na frente foi menor, há "convergência". Se o resultado da medição atrás foi menor, há "divergência".
6. A distância (A) na frente dos pneus deve ser 3 - 6 mm (1/8"—1/4") menor que a distância medida atrás dos pneus. Ajuste a convergência se necessário. Consulte "Ajustar Convergência" nesta Seção para mais informações.

RA84036,0000FB6-54-11JUL17

Ajuste da Convergência

Com Tração Dianteira



PY31909—UN—30AUG16

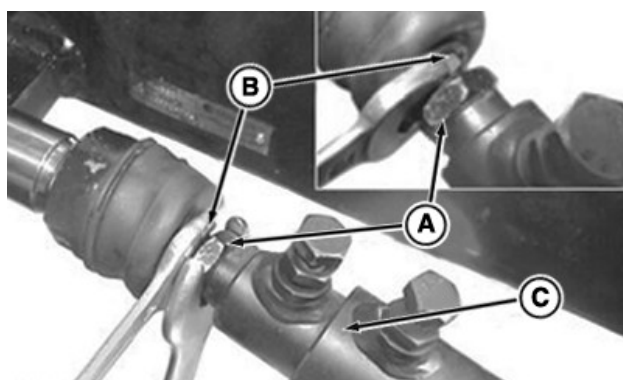
A—Contraporca
B—Haste interna

1. Desaperte as contraporcas (A) em ambos os terminais da direção.
2. Ajuste ambos os lados por igual, girando a haste interna (B) para estender ou encurtar a barra da direção nos dois lados. Ajuste a convergência para 0-2 mm (0-1/12 in.).

Rotação da Barra da Direção	Alteração Aproximada na Convergência
1/8 volta	4 mm (3/16 pol.)
1/4 volta	8 mm (3/8 pol.)
1/2 volta	16 mm (5/8 in.)

3. Aperte as contraporcas (A) a 120 N m (88 lb-ft).

Sem Tração Dianteira



PY31910—UN—30AUG16

A—Tubo Interno
B—Contraporca
C—Barra da Direção

1. Desaperte as contraporcas (B) em ambos os terminais da direção.
2. Gire o tubo interno (A) para alongar ou encurtar a barra da direção (C) para obter uma convergência de 3 a 6 mm (0.12 - 0.24 in.).

Rotação da Barra da Direção	Alteração aproximada na convergência
1/2 volta	8 mm (0,31 in)
1 volta	16 mm (0,63 pol)

3. Aperte as contraporcas (B) a 140 N·m (103 lb·ft).

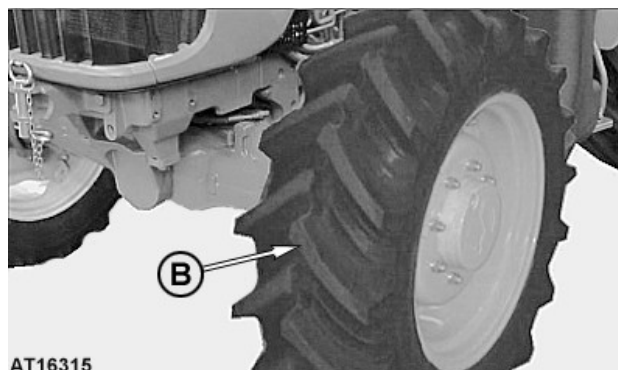
RA84036,0000FB7-54-11JUL17

Sentido de Rotação dos Pneus



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Direção de Deslocamento Para a Frente
B—Ressalto do Pneu

Quando montar ou trocar pneus, certifique-se de que a seta no flanco dos pneus aponte na direção de deslocamento para a frente (A).

Quando os tratores com tração dianteira forem usados principalmente para fins de transporte ou operação de pá-carregadeira, gire os pneus contra o sentido de rotação usual dos ressaltos do pneu (B). A vida útil do pneu aumenta em 25 — 30% e melhor tração é alcançada.

Por causa da tração reduzida e dos efeitos de auto-limpeza do pneu, esse arranjo não é recomendado para trabalho de campo em condições de alta umidade.

RA84036,0001A5F-54-22JUL19

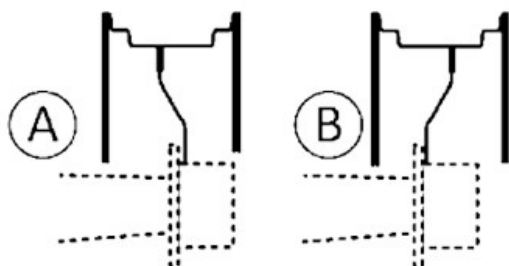
Ajuste da Bitola

A bitola das rodas dianteiras pode ser ajustada reposicionando ou invertendo os aros ou invertendo os discos das rodas. Além disso, a roda completa pode ser instalada no outro lado do trator. A seta existente no costado do pneu deve apontar para o sentido de rotação de avanço. Se as rodas dianteiras forem removidas para ajustar a bitola, aperte as porcas ou parafusos de fixação das rodas com torque especificado. Consulte Aperto dos Parafusos de Rodas nesta seção.

IMPORTANTE: Sempre monte as porcas no lado do aro.

NOTA: A ilustração mostra a roda dianteira direita. As bitolas são medidas no ponto mais baixo dos pneus.

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GF)

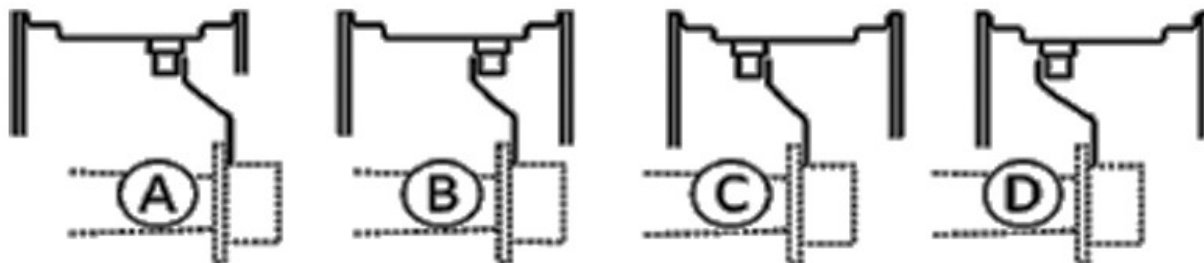


PY31904—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GF)				
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas	
	Soldado de 2 Posições		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in	—	58

^aNão disponível com suporte do para-lama

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GF)



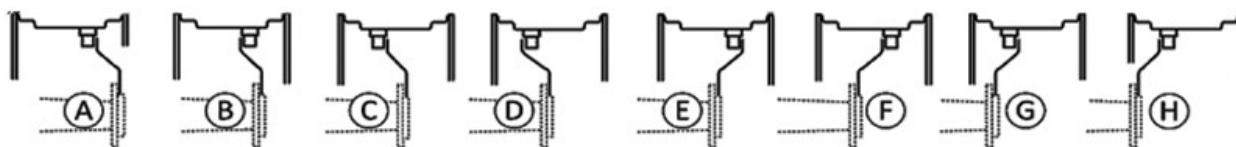
PY37713—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GF)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Aros Ajustáveis de 4 Posições		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9.5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aNão disponível com suporte do para-lama

^bNão disponível com sensor de ângulo de direção

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GF)



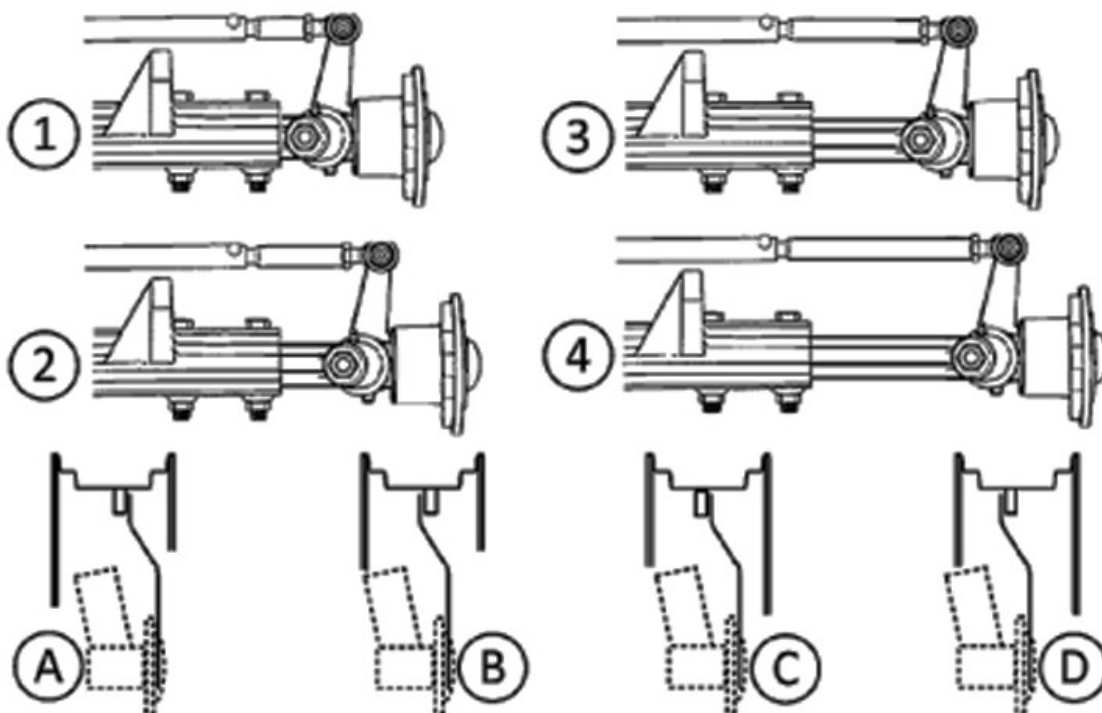
PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras (com Tração Dianteira), aros ajustáveis de 4+4 posições (5GF)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 4+4 Posições Reforçado		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aNão disponível com suporte do para-lama

^bNão disponível com sensor de ângulo de direção

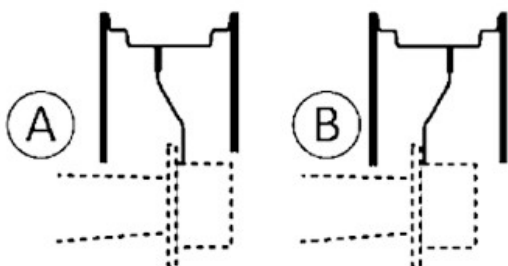
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — sem Tração Dianteira (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras-Sem Tração Dianteira (5GF)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 1				Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4,00Ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6,50-16	5,50Fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7,50-16	5,50Fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 3				Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4,00Ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6,50-16	5,50Fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7,50-16	5,50Fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

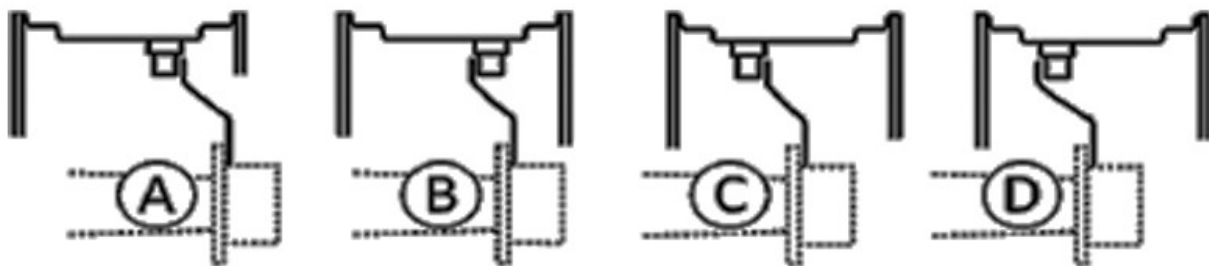
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GL)				
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas	
	Aros de 2 Posições (soldados)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in	48	56

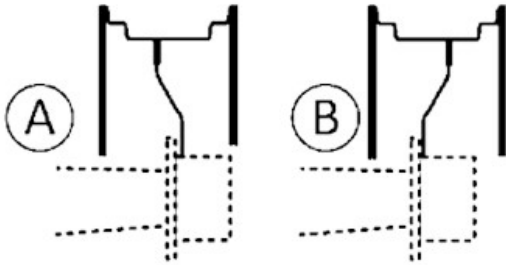
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GL)						
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas			
	Ajustável de 4 Posições		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

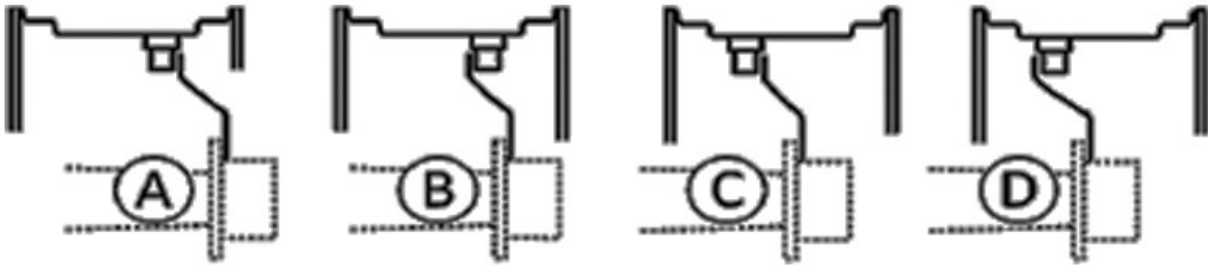
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (Cabine) (5GL-N)				
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas	
	Aros de 2 Posições (soldados)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in	42	48

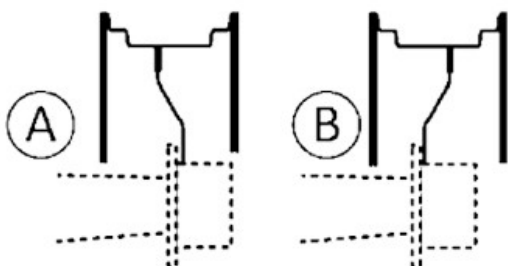
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (Cabine) (5GL-N)						
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas			
	Ajustável de 4 Posições		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GN)

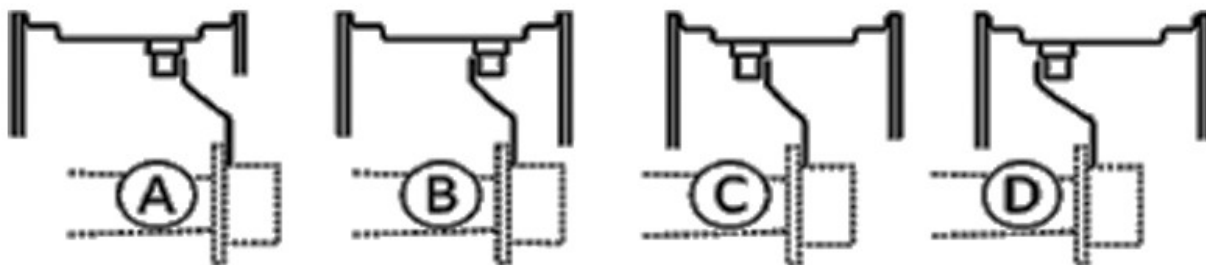


PY31904—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GN)				
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas	
	Aros de 2 Posições (soldados)		A	B
7,50 R16	5,50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8,25-16	5,50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7,50 R18	5,50Fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

^aNão compatível com sensor de ângulo de direção

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GN)



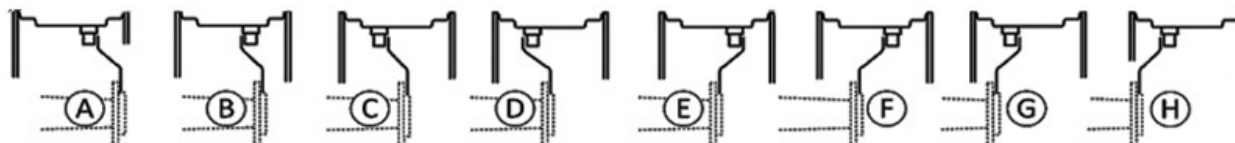
PY37713—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GN)						
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas			
	Ajustável de 4 Posições		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7,50 R16	5,50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029

Rodas Dianteiras, Pneus e Bitolas

		in	—	40	38	41
7.50 R18	5,50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8,25-16	5,50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

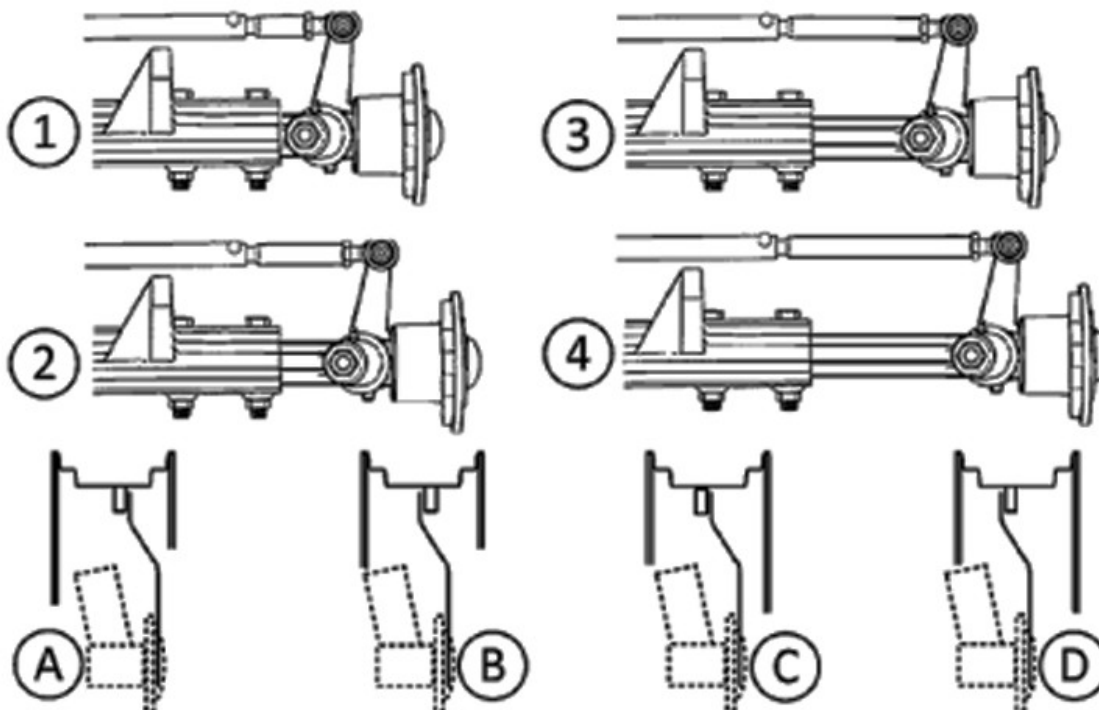
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GN)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 4+4 Posições Reforçado		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — sem Tração Dianteira (5GN)

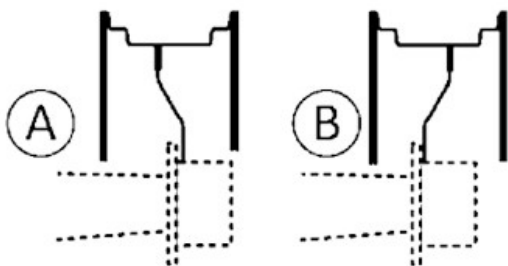


PY31905—UN—29AUG16

Rodas Dianteiras, Pneus e Bitolas

Ajuste de Bitola das Rodas Dianteiras-Sem Tração Dianteira (5GN)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 1				Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4,00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5,50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5,50Fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 3				Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4,00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5,50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5,50Fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GV)



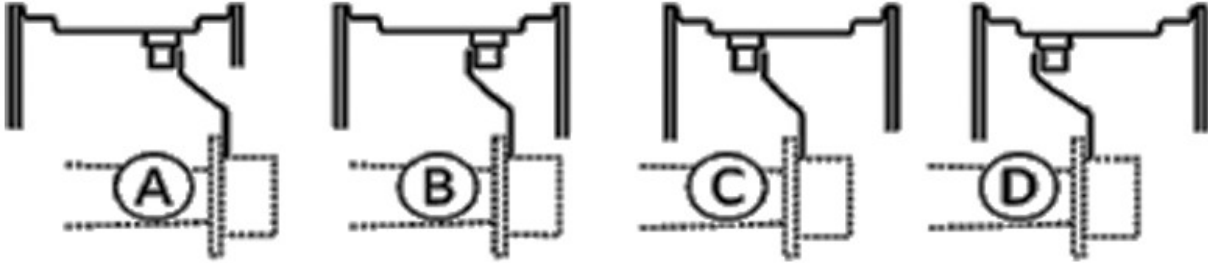
PY31904—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GV)				
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas	
	Soldado de 2 Posições		A	B
10,0/75-15,3	9,00 x 15,3 in	mm	816	1012
		in	32	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	807	1023
		in	32	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	835	995
		in	33	39
6,00-16	4,50Ex16 in	mm	819	1007
		in	32	40
7,50 R16	5,50Fx16 in	mm	846	982
		in	33	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in	—	40
8,25-16	5,50Fx16 in	mm	845	981
		in	33	39

Rodas Dianteiras, Pneus e Bitolas

180/95 R16	5,50Fx16 in	mm	847	983
		in	33	39

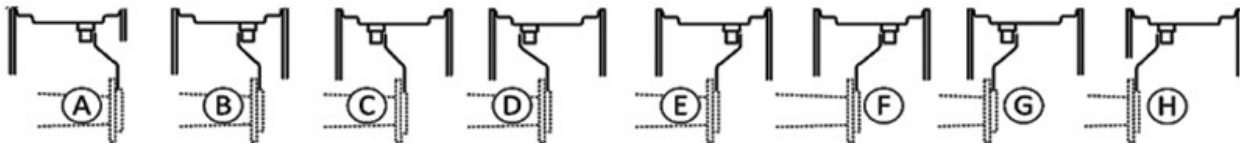
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GV)						
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas			
	Ajustável de 4 Posições		A	B	C	D
7,50 R16	5,50Fx16 in	mm	864	940	888	964
		in	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	0	0	38	41
10,0/75-15,3	9,00x15,3	mm	—	894	934	1010
		in	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8,25-16	5,50Fx16 in	mm	863	939	887	963
		in	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5,50Fx16 in	mm	865	941	889	965
		in	34	37	35	38

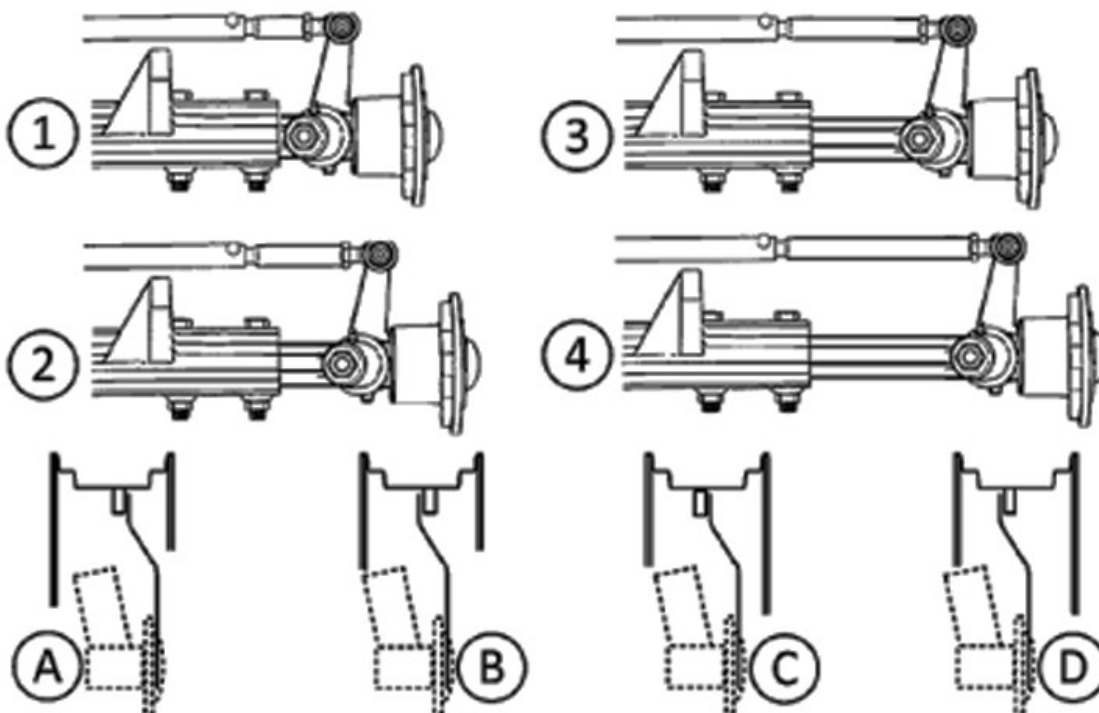
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — com Tração Dianteira (5GV)



PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - com Tração Dianteira (5GV)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições Reforçado		A	B	C	D	E	F	G	H
6,00-16	4,50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras — sem Tração Dianteira (5GV)

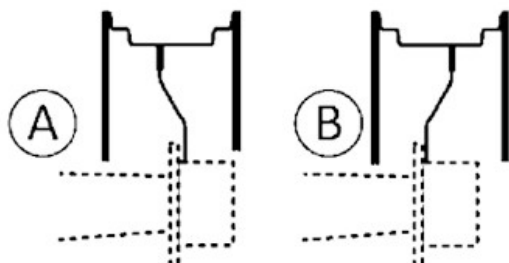


PY31905—UN—29AUG16

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras - sem Tração Dianteira (5GV)										
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 1				Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4,00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5,50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 3				Roda e Disco no Braço do Eixo, Posição 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4,00Ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6,50-16	5,50Fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras com Tração Dianteira Dianteira - Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Ajustes da Bitola das Rodas Dianteiras com Tração Dianteira — Eixo Largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)				
Pneus Dianteiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas	
	Soldado de 2 Posições		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in	58	70

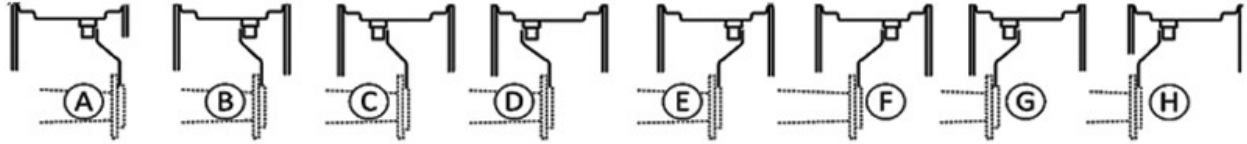
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras com Tração Dianteira - Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Ajustes da Bitola das Rodas Dianteiras com Tração Dianteira — Eixo Largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 4 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	mm	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		in	53	58	60	64	63	67	—	—

Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras com Tração Dianteira - Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)



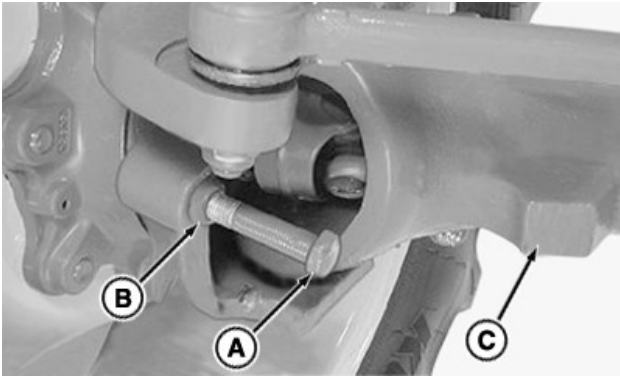
PY37714—UN—25JUL18

Ajustes da Bitola das Rodas Dianteiras com Tração Dianteira — Eixo Largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF) aros ajustáveis de 4+4 posições										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 4+4 Posições Reforçado		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

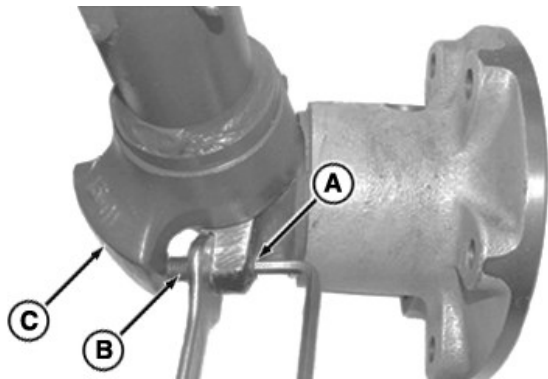
RA84036,00019BB-54-22JUL19

Batente da Direção e Para-Lama — Ajustes

Ajuste do Ângulo de Esterçamento



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Parafuso de Ajuste
B—Porca
C—Batente

NOTA: O trator deve estar pronto para a operação quando o ângulo de esterçamento for ajustado. Pneus, paralamas, implementos e diferentes tipos de lastro são fatores que afetam cada trator de forma diferente.

O ângulo da direção deve ser o mesmo nos dois lados.

⚠ CUIDADO: PERIGO DE ESMAGAMENTO!
O motor deve estar desligado durante o ajuste.

1. Erga a dianteira do trator até que o eixo dianteiro possa oscilar até seus limites.
2. Apoie o trator com segurança.
3. Mova o lado direito do eixo para cima até que atinja o batente.
4. Vire o volante até o batente em ambas as direções.
5. Meça a distância entre as rodas e os outros componentes do trator.
6. Se necessário, desaperte a contraporca (B) e ajuste o ângulo de esterçamento conforme a especificação usando o parafuso (A).

Especificação

Folga Mínima, Batente da
Direção—Distância. 25 mm
1 in

7. Aperte a contraporca com o torque especificado.

Especificação

Eixo dianteiro sem
tração—Torque. 56 N·m
41 lb·ft

Eixo dianteiro com
tração—Torque. 150 N·m
110 lb·ft

8. Repita este procedimento no lado esquerdo.

RA84036,0000FB8-54-11JUL17

Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas

Apertar Parafusos e Porcas das Rodas Traseiras

IMPORTANTE: Verifique o aperto dos parafusos de rodas, discos e aros após 10 horas sempre que substituir as rodas.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Disco ao Flange do Eixo
B—Aro ao Disco

Especificação

(A)—Torque. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) parafuso M18—Torque. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) parafuso M16—Torque. 210 N·m 155 lb·ft

SD74272,00011EE-54-20AUG18

IMPORTANTE: Ao instalar os pesos, use um equipamento de elevação apropriado ou consulte seu concessionário John Deere mais próximo.

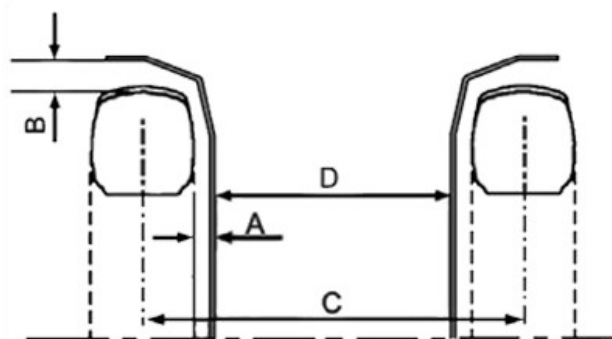
Se o trator está equipado com os furos (A) no flange do aro traseiro para montagem de pesos, um lastro John Deere de 43 kg (90 lb) pode ser adaptado.

Podem ser adaptados até três pesos de 43 kg (90 lb) em cada lado.

O peso total máximo aplicável no eixo traseiro é de 258 kg (596 lb).

SD74272,00016EE-54-28JUL19

Observar Limitações de Bitola das Rodas Traseiras



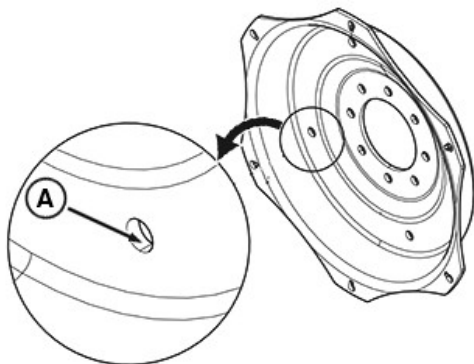
PY31903—UN—29AUG16

IMPORTANTE: Antes de trocar os pneus traseiros, verifique o afastamento (A) e (B) entre os pneus e os para-lamas.

Os pneus devem ter as seguintes distâncias mínimas dos para-lamas:

Largura Fixa (mm) (in)						
A = mínimo de 15 mm	B = mínimo de 30 mm	D				
		GF	GV	VE- RD- E	GL -N	Com eixo largo (eixo traseiro 1540 mm flange a flange) (5GF)
		600	450	520	600	520
						600

Pesos das Rodas Traseiras



PY37725—UN—03SEP18

5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)

Dimensão do Pneu	5GF			Dimensão do Pneu	5GV			Dimensão do Pneu	5GN		
	Valor Mínimo				Valor Mínimo				Valor Mínimo		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4

Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas

380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Valor Máximo					Valor Máximo			
Dimensão do Pneu	A	B (20 in Para-Lama)	B (24 in Para-Lama)	C	A	B (20 in Para-Lama)	B (24 in Para-Lama)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Dimensão do Pneu	Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)		
	Valor Mínimo		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)

RA84036,00019EC-54-22JUL19

Ajuste da Bitola

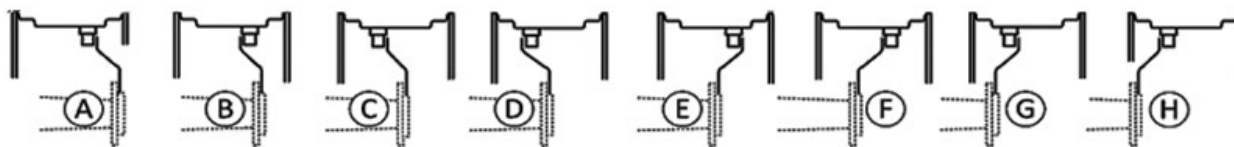
A bitola das rodas dianteiras pode ser ajustada reposicionando ou invertendo os aros ou invertendo os discos das rodas. Além disso, a roda completa pode ser instalada no outro lado do trator. A seta existente no costado do pneu deve apontar para o sentido de rodagem de avanço. Se as rodas dianteiras forem removidas para ajustar a bitola, aperte as porcas ou parafusos de fixação das rodas com torque

especificado. Consulte Aperto das Porcas e Parafusos da Roda Traseira nesta seção.

IMPORTANTE: Sempre monte as porcas no lado do aro.

NOTA: A ilustração mostra a roda dianteira direita. As bitolas são medidas no ponto mais baixo dos pneus.

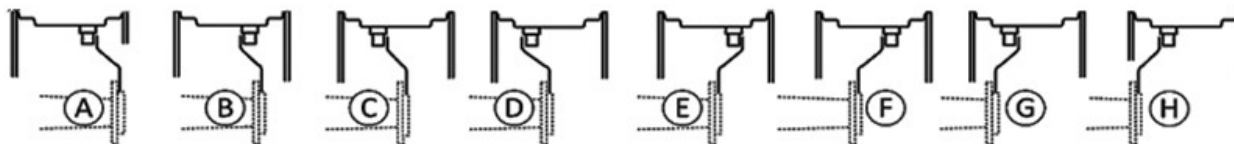
Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GF)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		in	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		in	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GL)

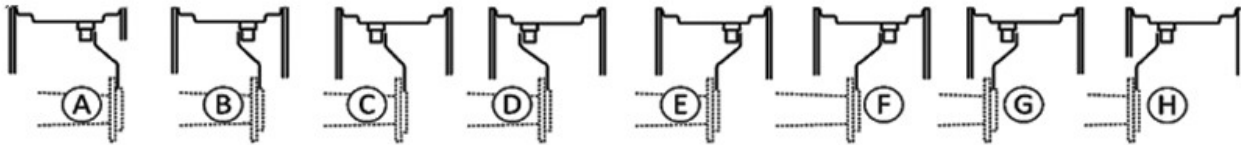


PY37714—UN—25JUL18

Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GL)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

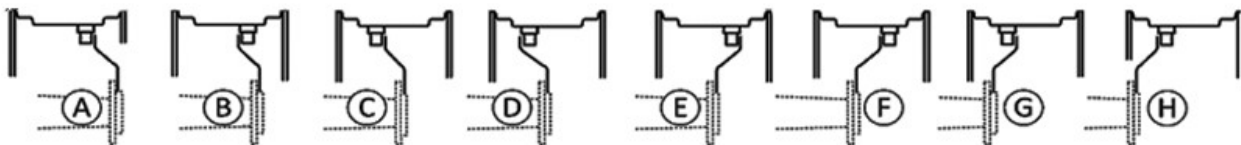
Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GL-N)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GL-N) (Cabine)



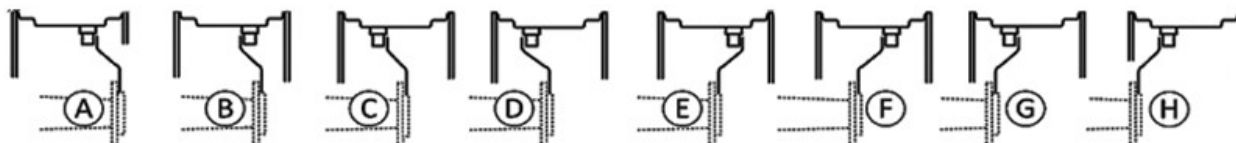
PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GL-N) (Cabine)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		in	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3

Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas

360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

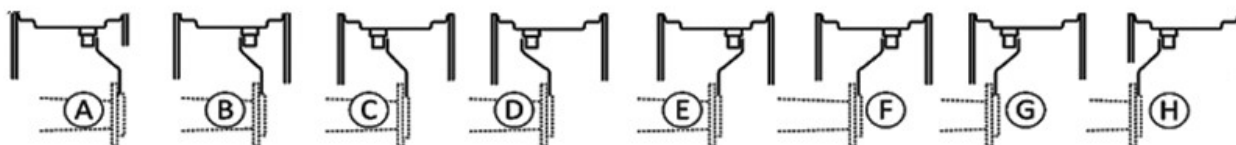
Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GN)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GV)



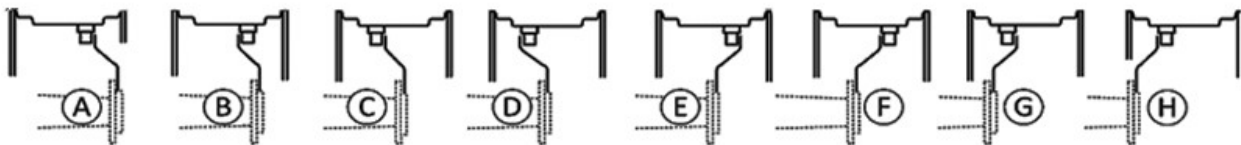
PY37714—UN—25JUL18

Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas

Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GV)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	33	38	40	44
9,5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aValor que excede o valor máximo para uso em estrada.

Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange), Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange), Ajustes de Bitola das Rodas Traseiras (5GF)										
Pneus Traseiros	Aro	Unid	Posição dos Aros e Discos de Rodas							
	Ajustável de 8 Posições		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	—	56	60	62	66	71	—

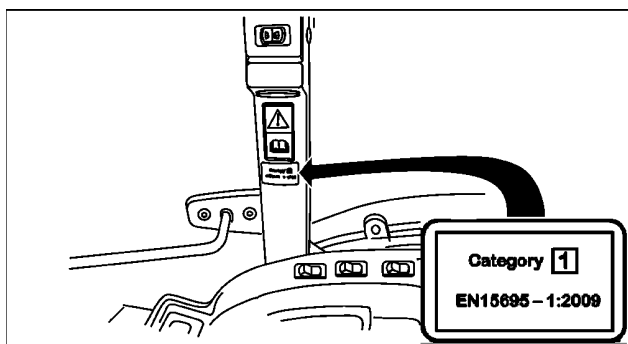
Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas

420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		in	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-54-22JUL19

Plataforma do Operador e Cabine

Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos)



LX1054626—UN—15DEC11

Etiqueta Mostrada Somente para Fins de Ilustração (Pode Não Indicar a Categoria da Cabine Instalada)

A classificação da cabine de acordo com a norma EN 15695-1 fornece informações sobre a eficácia da proteção oferecida pela cabine contra substâncias nocivas.

As categorias 1—4 são usadas para a classificação e a especificação na etiqueta dentro da cabine.

Substitua a etiqueta se estiver danificada ou ausente. Consulte o concessionário John Deere.

- A**—Categoria 1 — A cabine não oferece qualquer proteção contra substâncias nocivas à saúde.
- B**—Categoria 2 — A cabine oferece proteção contra partículas suspensas no ar como poeira, mas não contra aerossóis e vapores.
- C**—Categoria 3 — A cabine oferece proteção contra poeira e aerossóis (substâncias aéreas líquidas como spray), mas não contra vapores.
- D**—Categoria 4 - A cabine oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores.

⚠ CUIDADO: Antes de trabalhar em um ambiente que contenha substâncias nocivas, como ao usar pesticidas, verifique se a cabine oferece proteção suficiente. Consulte as folhas de dados dos produtos do fabricante de líquidos de pulverização especificando a categoria exigida para a cabine.

⚠ CUIDADO: No caso das cabines de categoria 3 e 4, verifique se os filtros instalados foram inspecionados de acordo com EN 15695-2:2009 e se são apropriados para o produto químico sendo usado (consulte as informações do fabricante) antes de trabalhar em um ambiente que contenha substâncias nocivas.

⚠ CUIDADO: Os filtros de ar da cabine devem passar por manutenção conforme especificado. Consulte Intervalos de Serviço (seção 210B) neste manual.

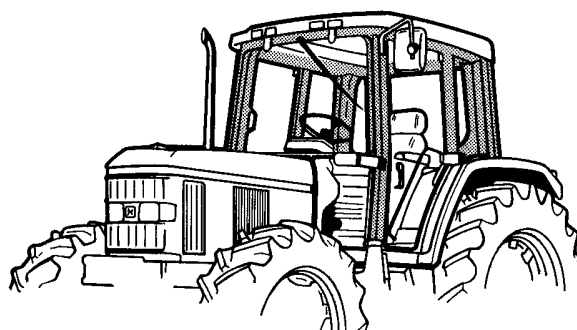
⚠ CUIDADO: Consulte as folhas de dados dos produtos e a identificação dos produtos químicos de proteção à cultura. Elas contêm informações importantes sobre como evitar riscos.

Os seguintes requisitos devem ser cumpridos para oferecer a melhor proteção:

1. Todas as vedações (portas, janelas e teto) em boas condições
2. Portas, janelas e teto fechados
3. Passa-cabos na cabine devidamente vedados
4. Ventilador ligado
5. Os filtros de ar da cabine devem estar em boas condições.

RA84036,000117D-54-10AUG17

Estrutura de Proteção na Capotagem



LX 000375

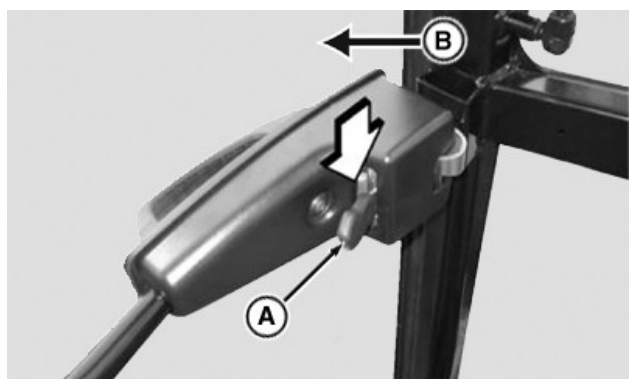
LX000375—UN—03JAN95

⚠ CUIDADO: Uma estrutura de proteção na capotagem (EPC) de quatro colunas está incorporada em cada cabine do operador. Nunca alterar esta estrutura, em circunstância alguma, seja soldando quaisquer peças adicionais, perfurando orifícios, cortando ou esmerilhando. Desrespeitar esta instrução afetará a rigidez da EPC.

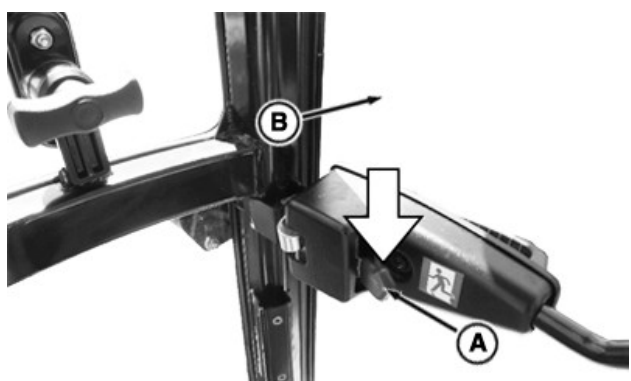
O capotamento de um trator exerce enorme força sobre a EPC. Por isso, substituir a EPC imediatamente se alguma parte da estrutura tiver dobrado, ou estiver deformada ou danificada de qualquer outra forma.

RA84036,0000F63-54-10AUG17

Saídas de Emergência



PY31825—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42813—UN—02JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01892—UN—08MAR18
(Cabine) (5G-N)

A—Trava
B—Porta

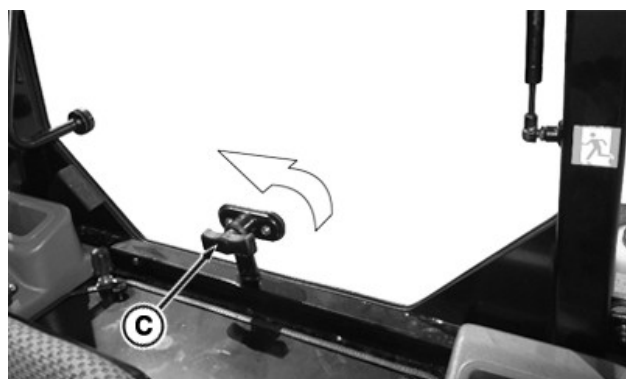
Em uma emergência, saia da cabine através da porta esquerda da cabine.

Também é possível sair da cabine através da saída de emergência no lado direito.

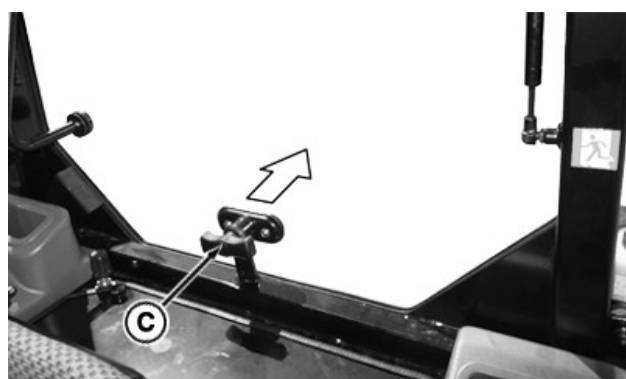
Esta saída de emergência está sinalizada com uma placa de saída de emergência.

Para abrir, puxe a trava (A) para baixo e empurre a porta (B) para fora.

Saída de Emergência Através da Janela Traseira



PY42814—UN—13JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42815—UN—13JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01893—UN—19MAR18
(Cabine) (5G-N)

C—Alavanca

Também é possível sair da cabine através da saída de emergência na parte traseira.

Esta saída de emergência está sinalizada com uma placa de saída de emergência.

Para abrir, gire a alavanca (C) no sentido anti-horário. Empurrar a janela para fora.

RA84036,0001521-54-04OCT18

Limpeza dos Pesticidas Perigosos no Veículo

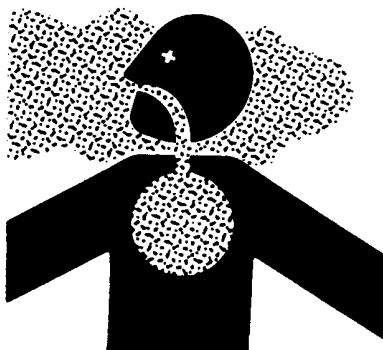
⚠ CUIDADO: Durante a aplicação de pesticidas prejudiciais à saúde, pode haver um acúmulo de resíduos de pesticida dentro ou fora do veículo. Limpe o veículo de acordo com as instruções de uso do pesticida

Quando exposto aos pesticidas prejudiciais à saúde, limpe o exterior e o interior do veículo diariamente para mantê-lo sem contaminação.

1. Varra ou aspire o piso da cabine.
2. Limpe o teto e o interior da cabine.
3. Lave o exterior inteiro do veículo.
4. Jogue fora toda a água usada que possua alto teor de ingredientes ativos ou não ativos de acordo com regulamentos ou diretrizes publicados.

DX,CABS2-54-24JUL01

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para

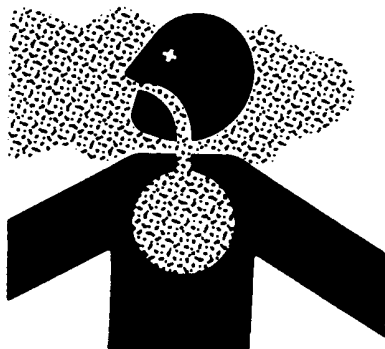
usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta '**Perigo**': Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta '**Atenção**': Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta '**Cuidado**': Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para a pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face, lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.
- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! CUIDADO: Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira.

1. Ao operar em um ambiente onde pesticidas estiverem presentes, use camisas de manga longa, calças compridas, sapatos e meias.
2. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.
3. Quando deixar a cabine fechada, use equipamento de proteção individual conforme exigido pelas instruções de uso do pesticida:
 - em uma área tratada
 - para trabalhar com equipamentos de aplicação contaminados, como bicos, que devem ser limpos, substituídos ou redirecionados
 - para se envolver em atividades de mistura e carregamento
4. Antes de entrar novamente na cabine, retire o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em outro tipo de recipiente vedável ou dentro da cabine em um recipiente resistente ao pesticida, como um saco plástico.
5. Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra

ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS1-54-25MAR09

Operar Estrutura de Proteção na Capotagem

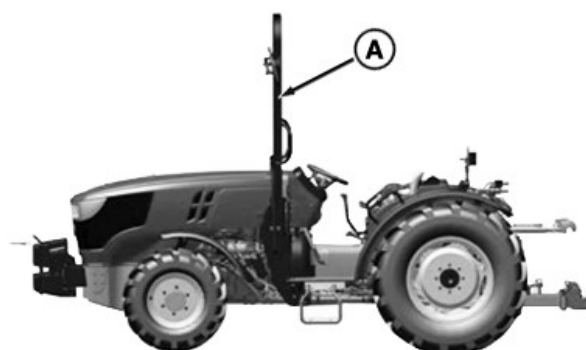
! CUIDADO: Certifique-se de que todas as peças sejam corretamente instaladas se a estrutura de proteção na capotagem (EPC) tiver sido solta ou removida por qualquer razão. Aperte os parafusos de montagem com o torque apropriado.

A proteção oferecida pela EPC será prejudicada se a EPC sofrer danos estruturais, como em um capotamento, ou se ela for de algum modo alterada por solda, empenamento, perfuração ou corte. Uma EPC danificada deve ser substituída, não reutilizada. Qualquer alteração na EPC deve ser aprovada pelo fabricante.

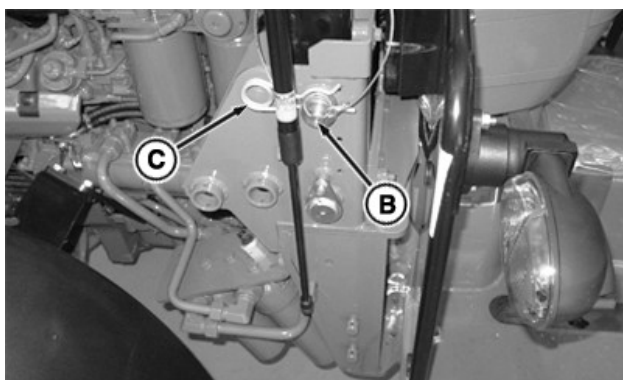
Sempre mantenha a parte superior da EPC retida pelos pinos na posição vertical (como mostra a imagem) ao operar o trator. Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado.

Não usar cinto de segurança ao operar com a EPC recolhida ou sem a EPC.

Voltar a desdobrar a EPC assim que o trator for operado em condições normais.

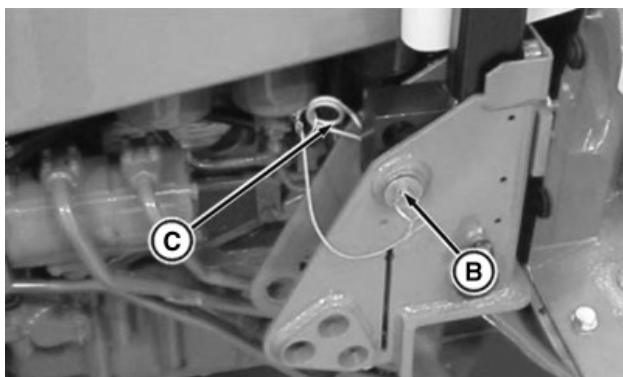


PY31829—UN—29AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42816—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY31830—UN—26AUG16

A—EPC
B—Pino
C—Pino de Travamento

Para abaixar a EPC:

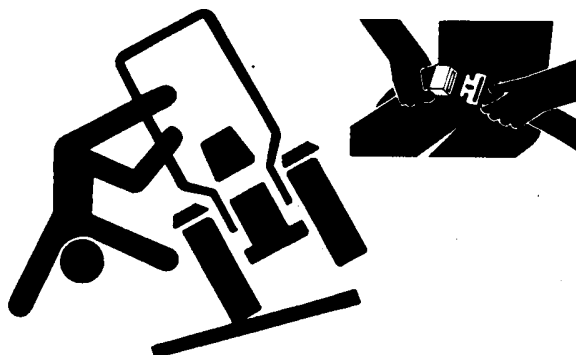
1. Remova os pinos de travamento rápido (C) e os pinos com cabeça (B).
2. Abaixar a EPC (A) de modo que fique apoiada nos batentes.
3. Reinstale os pinos (B) e (C) para bloquear a EPC na posição abaixada.

Estender a EPC para a posição operacional:

1. Remova os pinos de travamento rápido (C) e os pinos com cabeça (B).
2. Erga a EPC até a posição mostrada. Instale os pinos (B) e os pinos da trava rápida (C).

FENAFNX,0000454-54-17MAY21

Usar o Cinto de Segurança



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Cintos de Segurança

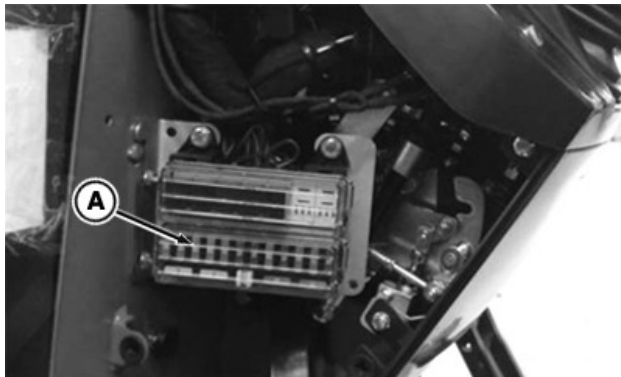
⚠ CUIDADO: Para minimizar o risco de ferimentos em caso de acidente, sempre use o cinto de segurança (A) ao dirigir tratores.

O assento do passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações na estrada, (p. ex., transporte da fazenda ao talhão).

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe o fecho do cinto de segurança para certificar-se que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.
- Inspeção o cinto de segurança e as peças de fixação uma vez por ano. Consulte Manutenção — Verificações (Seção 220D).

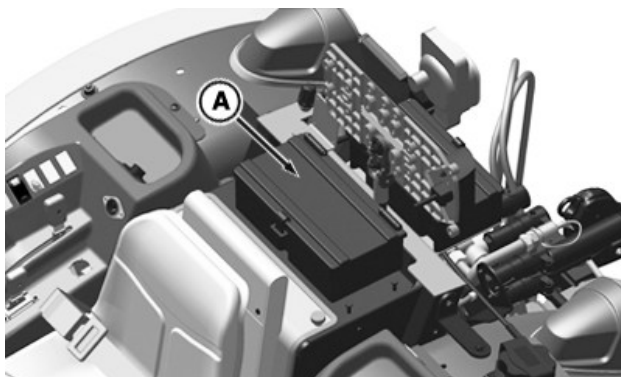
RA84036,0000F64-54-01AUG18

Caixa de fusíveis



PY31853—UN—29AUG16

Caixa de Fusíveis — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Caixa de Fusíveis — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Caixa de Fusíveis — (Cabine) (5GL-N)

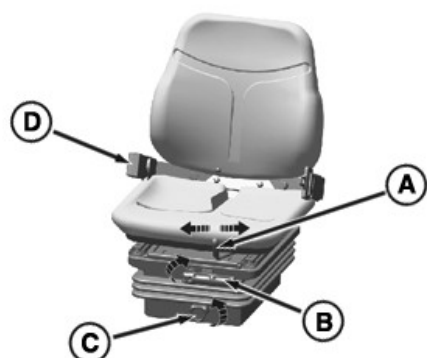
A—Caixa de Fusíveis

Remova a tampa do lado esquerdo da unidade de instrumentos para obter acesso à caixa de fusíveis principal (A). Consulte Fusíveis e Relés em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B).

RA84036,0001529-54-04OCT18

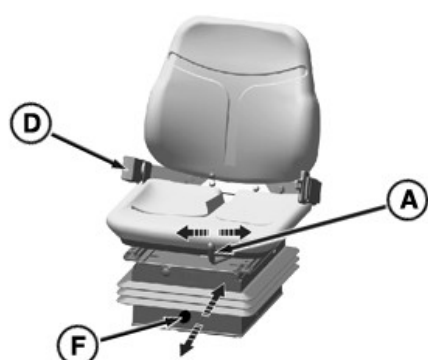
Ajuste do Assento

Ajuste do Assento



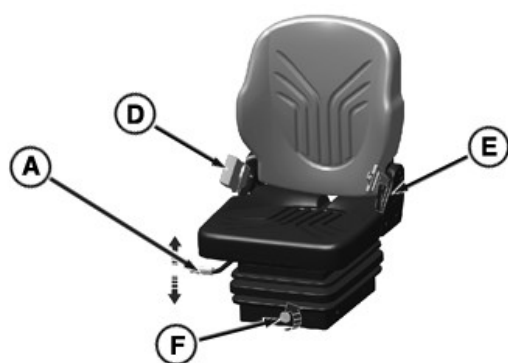
Mod. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



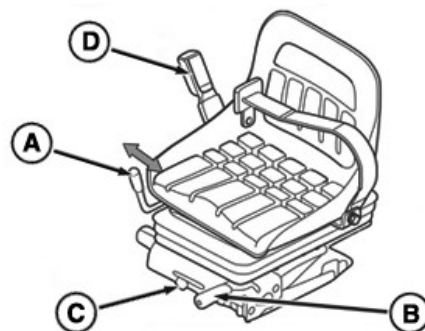
Mod. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Mod. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Ajuste Longitudinal
B—Ajuste do Assento em Função do Peso do Operador
C—Ajuste do Assento em Função da Altura do Operador
D—Cinto de Segurança
E—Alavanca de Ajuste de Ângulo do Encosto
F—Ajustar a Altura do Assento (Assento Pneumático)

- Após o ajuste, o assento deve ficar na configuração definida.
- Nunca ajuste o assento enquanto estiver dirigindo o trator.

Categoria	Função
A	Ajuste longitudinal: — Ative a alavanca para liberar a trava. — Na posição escolhida, libere a alavanca e verifique se a trava está engatada.
B	Ajuste do assento em função do peso do operador: — Faça todos os ajustes enquanto o operador estiver sentado, pois desse modo o assento estará carregado. — Gire a alavanca posicionada na parte dianteira da suspensão em sentido horário ou anti-horário. — O ajuste correto é atingido quando a altura do assento fica na metade do curso da suspensão.
C	Ajuste do assento em função da altura do operador: — Faça todos os ajustes enquanto o operador estiver sentado, pois desse modo o assento estará carregado. — A altura do assento pode ser ajustada para cima e para baixo girando o botão. — Este eleva e abaixa o assento enquanto mantém o curso da suspensão.
D	Cinto de segurança (dependendo do país)
E	Alavanca de ajuste de ângulo do encosto: — Puxe a alavanca para ajustar o ângulo do encosto e libere-a quando tiver atingido o ângulo desejado. — O encosto pode ser inclinado para a frente mantendo a alavanca puxada.
F	Ajuste da altura do assento (assento pneumático): — Empurre o controle para levantar o assento. — Puxe o controle para abaixar o assento.

RA84036,0001523-54-09APR18

Espelhos

Retrovisores (Estação do Operador Aberta)



PY31835—UN—26AUG16

Retrovisor (Estação do Operador Aberta)

A—Retrovisor

Para ajustar o retrovisor (A), desaperte o parafuso de fixação, deslize o espelho até a posição desejada e reaperte o parafuso de fixação.



CUIDADO: Certifique-se de que os retrovisores estejam sempre limpos e ajustados corretamente.

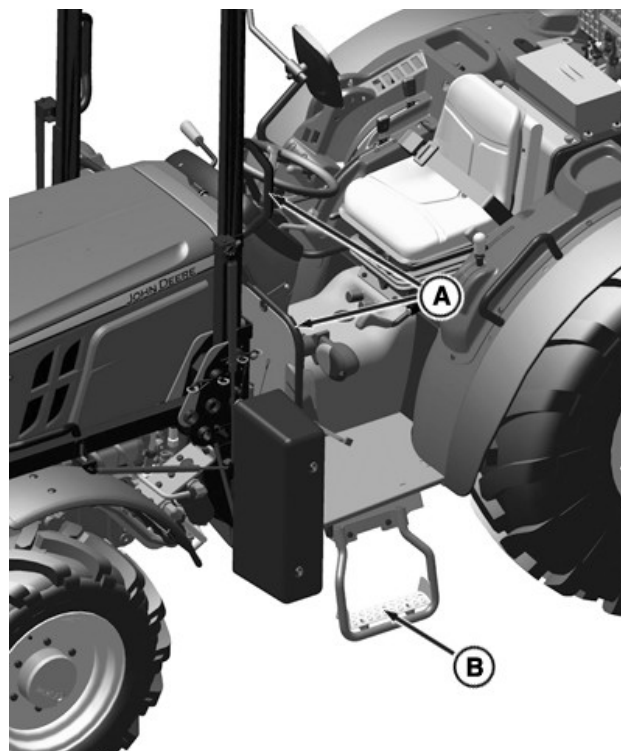
RA84036,0000F66-54-06JUL17

Passos de Acesso

Escadas e Corrimãos



PY36452—UN—02DEC16
Modelos 5GF, 5GV e 5GN



PY42819—UN—02JUL17
Modelos 5GL e 5GLN

A—Corrimão
B—Escadas

Use as escadas de acesso (B) para entrar e sair. Sempre segure no corrimão (A). Não é permitido outro meio de entrar e sair.

- Ao entrar e sair, sempre segure no corrimão. Não toque nos componentes do sistema de exaustão, pois há risco de queimadura.
- Antes de entrar ou sair, limpe toda a neve, gelo ou lama.

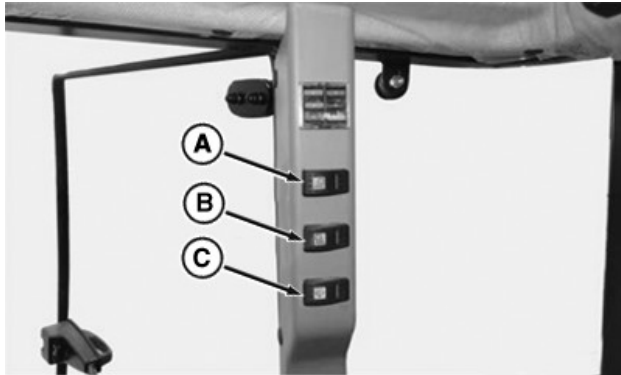
RA84036,00019D1-54-31MAY19



APY11269—UN—21JUN19
Modelos 5GF, 5GV e 5GN

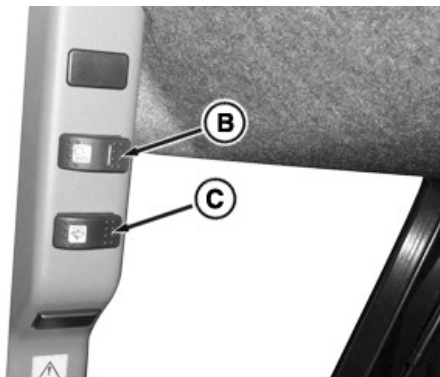
Sistema do Lavador e Limpador de Para-Brisa

Interruptores da Cabine do Operador



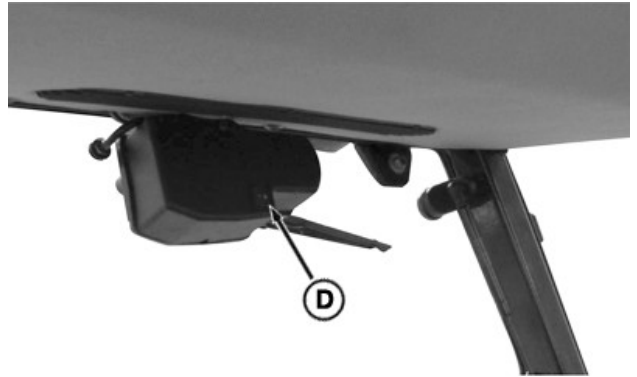
PY31836—UN—26AUG16

Modelos de trator 5GV, 5GN e 5GF



APY01896—UN—08MAR18

Modelos de trator com cabine 5GL-N



APY01897—UN—08MAR18

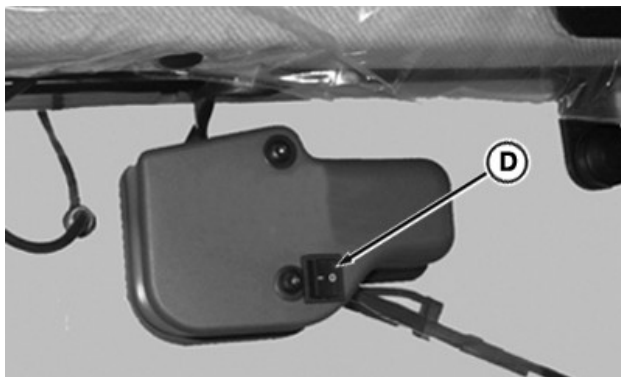
Modelos de trator com cabine 5GL-N

- A—Interruptor das Luzes de Trabalho Dianteiras
- B—Interruptor das Luzes de Trabalho Traseiras
- C—Interruptor do Limpador e Lavador de Para-brisa
- D—Interruptor do Limpador da Janela Traseira

Os interruptores da cabine encontram-se na coluna do lado direito.

O interruptor do para-brisa (C) inclui tanto a função do limpador como a do lavador. Se o interruptor (C) for pressionado e mantido na posição, este ativará a função do lavador tanto para o limpador traseiro quando para o dianteiro.

RA84036,0001525-54-02APR18

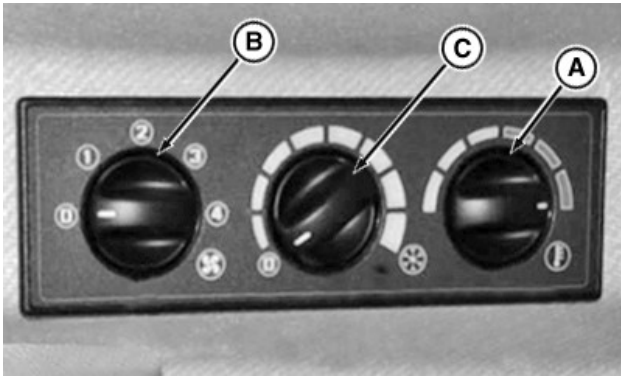


PY31837—UN—26AUG16

Modelos de trator 5GV, 5GN e 5GF

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/Aquecedor (HVAC)

Controles do Sistema de Ar Condicionado e do Aquecedor (5GV, 5GN, 5GF)



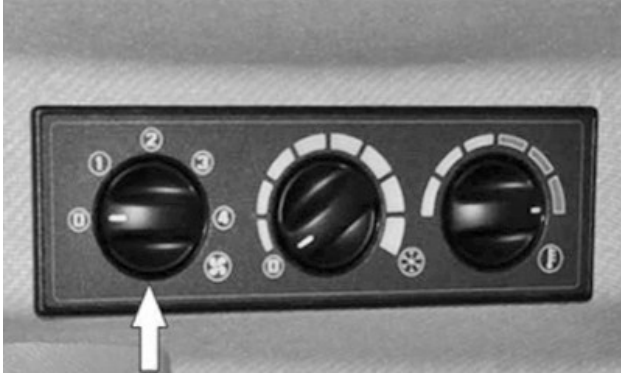
PY31839—UN—26AUG16

Tratores com Sistema de Ar Condicionado

- A—Controle do Aquecedor
- B—Controle da Ventoinha
- C—Controle do Ar Condicionado

A cabine foi projetada para produzir condições confortáveis de trabalho para o operador com todas as janelas fechadas. O ar fresco de fora pode entrar na cabine, ou o ar aquecido ou resfriado dentro da cabine pode ser recirculado.

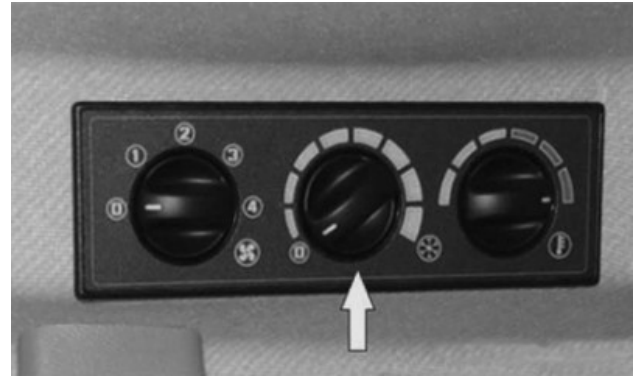
O sistema do ar condicionado é operado pelos seguintes controles:



PY31840—UN—26AUG16

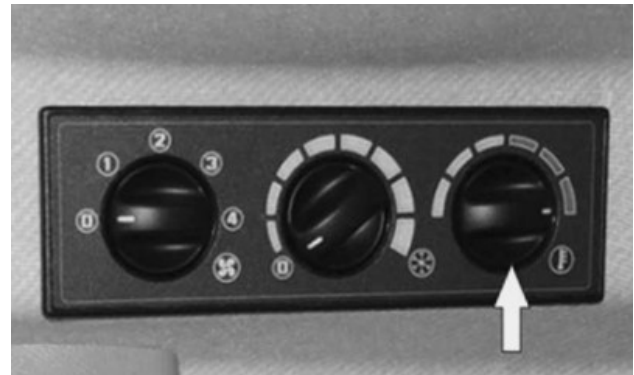
O botão de comando do ventilador aciona o ventilador de quatro velocidades. Gire o botão no sentido anti-horário para desligar o ventilador.

NOTA: Quando o sistema de ar condicionado é ligado e o interruptor do ventilador é desligado, o ventilador funciona na rotação do ventilador (1).



PY31841—UN—26AUG16

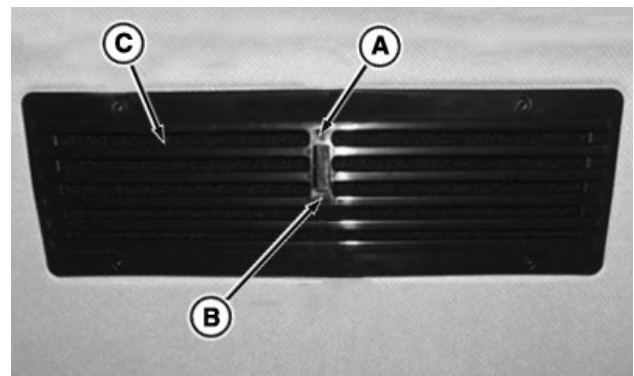
O botão de comando do ar condicionado é usado para ajustar a temperatura desejada. Gire o botão no sentido anti-horário para desligar e no sentido horário para resfriar o ar. Sempre desligue quando não estiver em uso.



PY31842—UN—26AUG16

O botão de comando do aquecedor é usado para ajustar o calor fornecido. Gire o botão no sentido anti-horário para desligar e no sentido horário para aquecer o ar. A geração máxima de calor estará disponível quando o motor atingir a temperatura plena de operação.

Controle da Recirculação de Ar



PY31843—UN—26AUG16

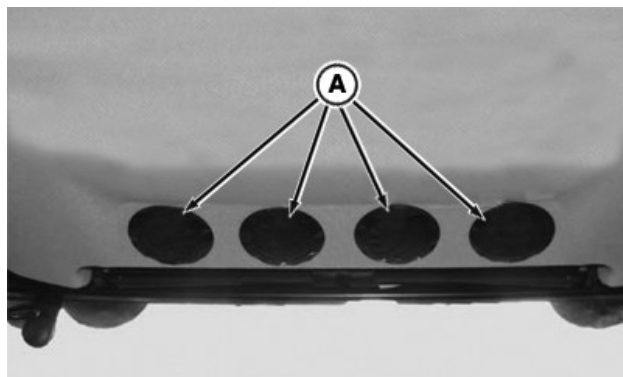
- A—Fechar
- B—Aberta
- C—Ventilar

Mova o controle da recirculação de ar para cima (A) (fechar) para maximizar o ar fresco na cabine. Mover o controle da circulação de ar para baixo (B) (abrir) fará o

ar recircular na cabine. O ar recirculado passará através das saídas (C), pelo filtro de ar e voltará à ventoinha.

Mova o controle da recirculação de ar para cima (A) (fechar) para obter ar fresco externo à cabine. Isso permite o efeito de refrigeração máximo com o ar condicionado desligado.

Difusores de Ar



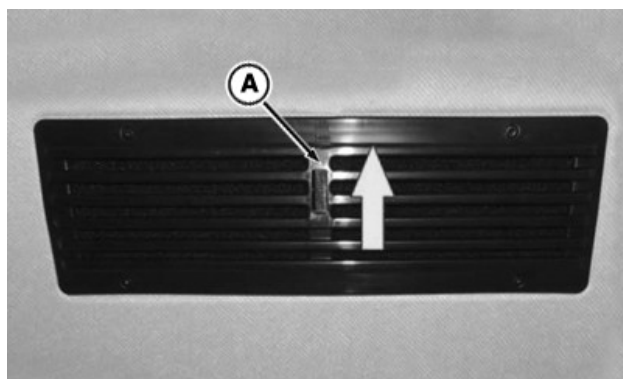
PY31844—UN—26AUG16

A—Difusores de Ar

O ar fresco de fora que entra na cabine passa pelo filtro de ar, ventilador, aquecedor e evaporador do condicionador de ar. Ele é soprado através de um conjunto de quatro difusores ajustáveis (A) acima do para-brisa.

⚠ CUIDADO: O filtro de ar da cabine é projetado para remover a poeira do ar, mas não pode eliminar vapores químicos. Siga as orientações do fabricante de produtos químicos sobre a proteção contra produtos químicos nocivos.

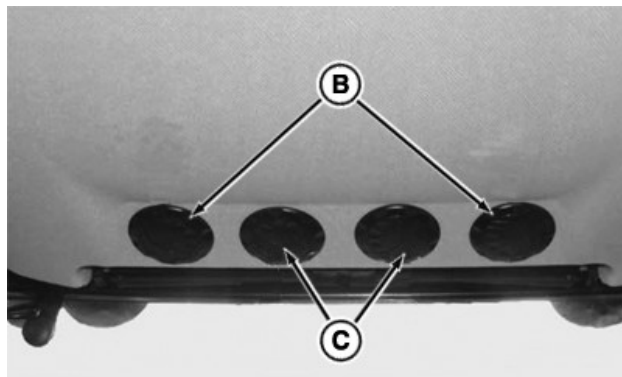
Operação em Clima Frio



PY31845—UN—29AUG16

A—Controle da Recirculação de Ar

Abra o controle da recirculação de ar (A) para recircular o ar que já foi aquecido. Isso produz o máximo efeito de aquecimento.

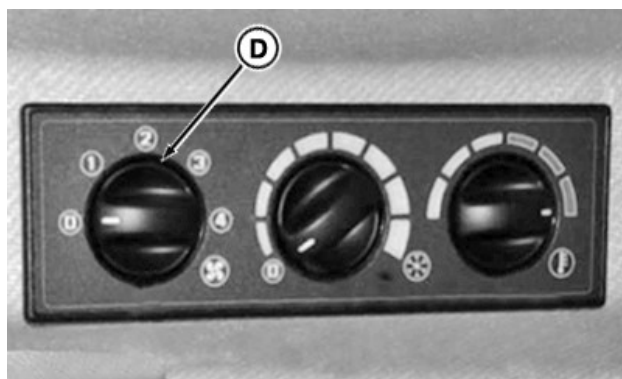


PY31846—UN—26AUG16

B—Aberturas
C—Aberturas

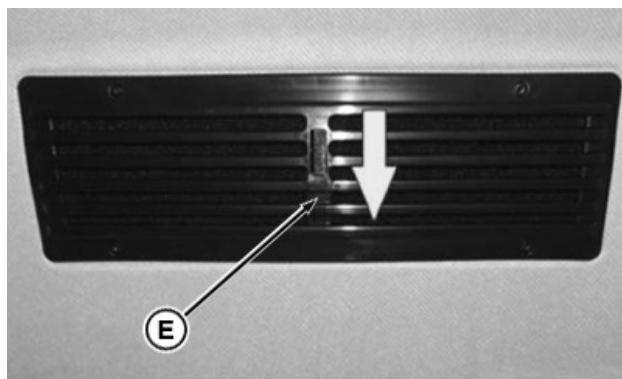
Será necessário ajustar a abertura dos vários difusores (B) e (C) para equilibrar a geração de calor entre o para-brisa e a janela traseira.

Para mover grandes quantidades de calor em direção ao piso, abra os difusores direito e esquerdo na linha (B) e feche total ou parcialmente as outras. Ajuste o comando do ventilador (D) na velocidade máxima.



PY31847—UN—26AUG16

D—Controle da Ventoinha



PY31848—UN—26AUG16

E—Controle da Recirculação de Ar

Descongela o Para-Brisa

Feche o controle de recirculação de ar (E) para remover a umidade da cabine. Quando estiver limpo, abra o controle de recirculação para recircular o ar que já foi aquecido. Abra e direcione os difusores (B) e (C) para o

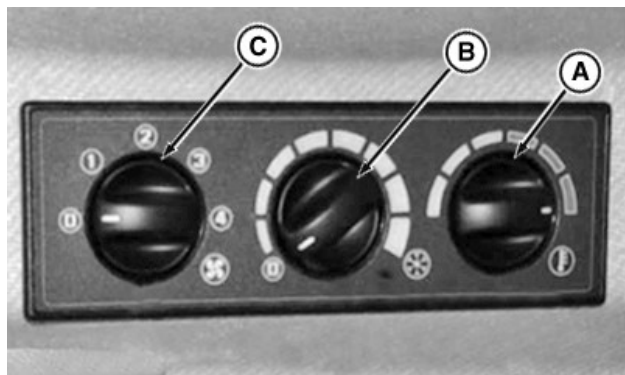
para-brisa. Ajuste o controle do ventilador (D) na velocidade máxima.

Ambientes empoeirados

Feche o comando de recirculação (E) e ajuste o ventilador no máximo para pressurizar o ar na cabine.

Operação do Ar Condicionado

Operar o Sistema



PY31849—UN—26AUG16

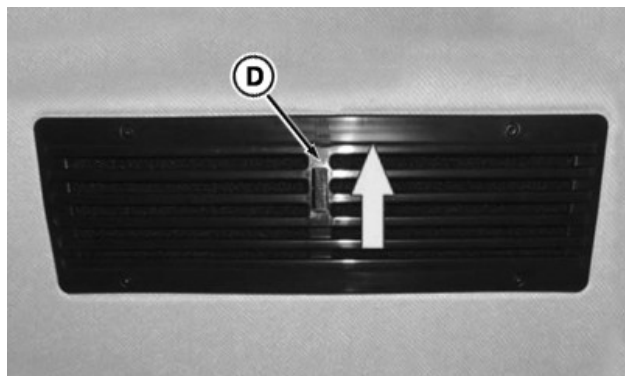
- A—Controle do Aquecedor
- B—Controle da Temperatura do Ar Condicionado
- C—Controle da Ventoinha

Certifique-se de que todas as portas, janelas e a abertura do teto estejam fechadas.

Certifique-se de que o controle do aquecedor (A) está desligado.

Com o motor funcionando, ligue o controle de temperatura e do ar condicionado (B).

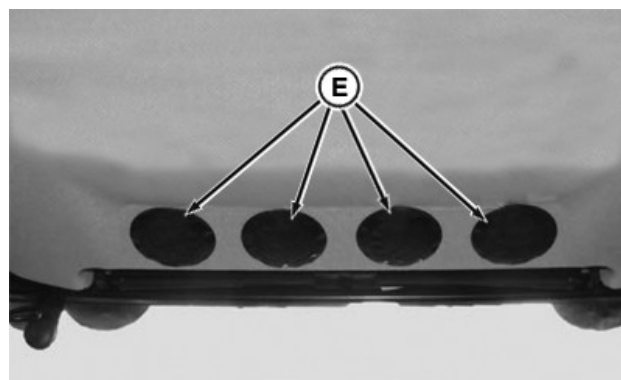
Ligue o controle da ventoinha (C) na velocidade intermediária.



PY31850—UN—26AUG16

D—Controle da Recirculação de Ar

Abra totalmente o controle da recirculação de ar (D) movendo-o para a esquerda. Isso fará recircular o ar que já foi resfriado para produzir o melhor efeito de refrigeração.



PY31851—UN—26AUG16

E—Aberturas

Abra e ajuste os difusores (E) para obter o melhor resfriamento para a temperatura ambiente e umidade. Velocidades mais baixas da ventoinha resultam em ar mais resfriado.

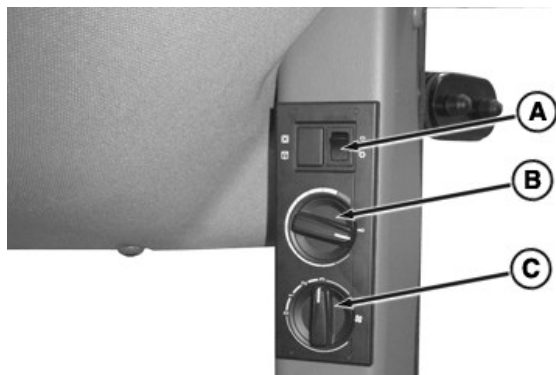
Quando for obtida a temperatura desejada, ajuste a velocidade da ventoinha e o controle de temperatura para manter o nível de resfriamento. Se houver problemas com o sistema, verifique imediatamente se o condensador está obstruído em frente ao radiador do motor.

IMPORTANTE: Ligue o sistema de ar condicionado por aproximadamente 20 minutos por mês, mesmo nas estações frias. Isso permite a lubrificação das peças móveis do sistema (por exemplo: o compressor) e previne a perda de refrigerante.

Se a ventoinha parar de funcionar, mova o manipulador de controle do ventilador para a posição 4 e espere 1 minuto. Deixe a resistência do ventilador esfriar. Depois, religue a ventoinha movendo o manipulador de controle para qualquer posição intermediária (1 / 2 / 3). Se o problema persistir, entre em contato com seu concessionário autorizado.

RA84036,0001527-54-13SEP18

Controles do Sistema de Ar Condicionado e do Aquecedor (5GL-N)



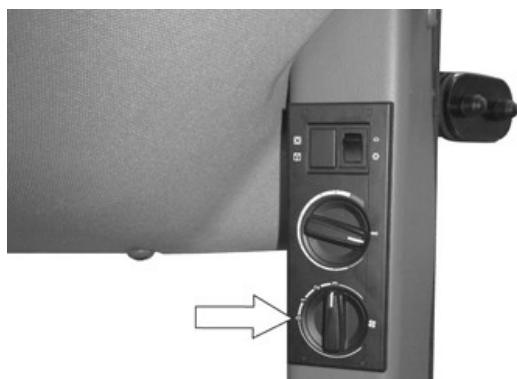
APY01866—UN—12MAR18

- A—Interruptor de Controle do Ar Condicionado**
B—Controle de Temperatura
C—Controle de Rotação do Ventilador

A cabine foi projetada para produzir condições confortáveis de trabalho para o operador com todas as janelas fechadas. O ar fresco de fora pode entrar na cabine, ou o ar aquecido ou resfriado dentro da cabine pode ser recirculado.

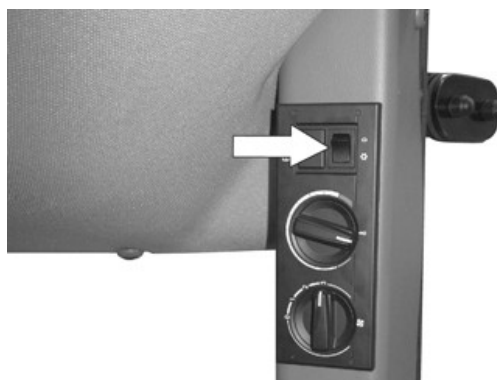
O sistema do ar condicionado é operado pelos seguintes controles:

- Interruptor de Controle do Ar Condicionado
- Controle de Temperatura
- Controle de Rotação do Ventilador



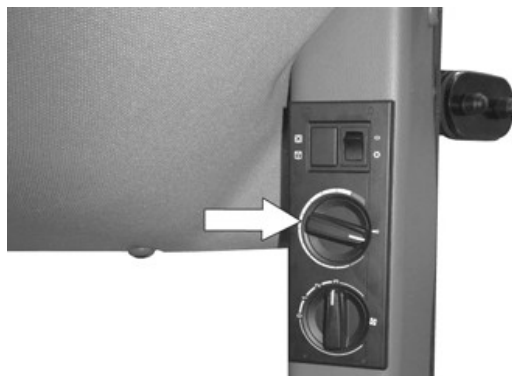
APY01867—UN—12MAR18

O botão de controle do ventilador aciona o ventilador de três velocidades. Gire o botão no sentido anti-horário para a posição "0" para desligar o ventilador.



APY01868—UN—12MAR18

Use o interruptor de controle do ar condicionado para ativar ou interromper o sistema de ar condicionado.

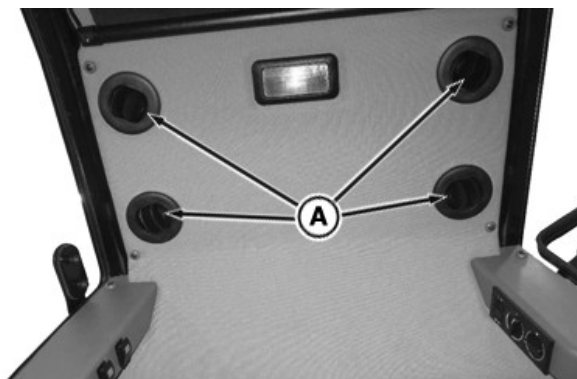


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

O botão de controle de temperatura é usado para ajustar a temperatura desejada.

Difusores de Ar



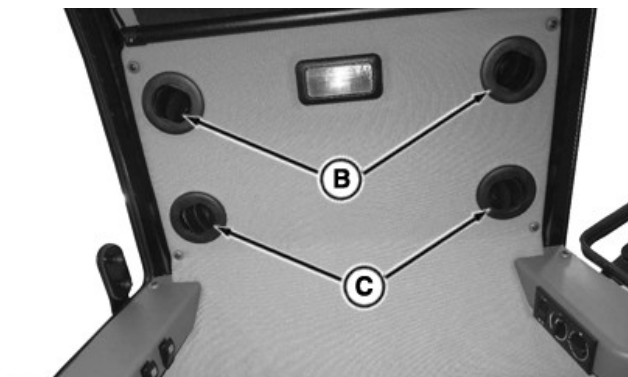
APY01870—UN—12MAR18

A—Aberturas

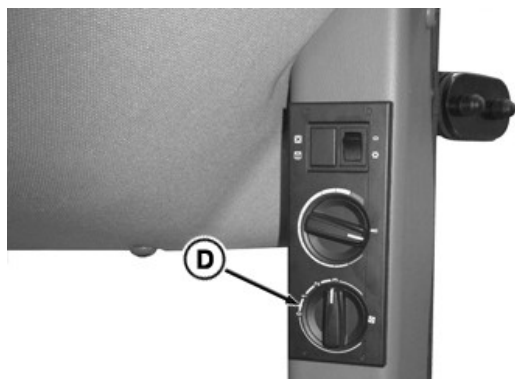
O ar fresco de fora que entra na cabine passa pelo filtro de ar, ventilador, aquecedor e evaporador do ar condicionado. Ele é soprado através de um conjunto de quatro difusores ajustáveis (A) acima do para-brisa.

⚠ CUIDADO: O filtro de ar da cabine é projetado para remover a poeira do ar, mas não pode eliminar vapores químicos. Siga as orientações do fabricante de produtos químicos sobre a proteção contra produtos químicos nocivos.

Operação em Clima Frio



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

- B—Aberturas
- C—Aberturas
- D—Controle da Ventoinha

Será necessário ajustar a abertura dos vários difusores (B) e (C) para equilibrar a geração de calor entre o para-brisa e a janela traseira.

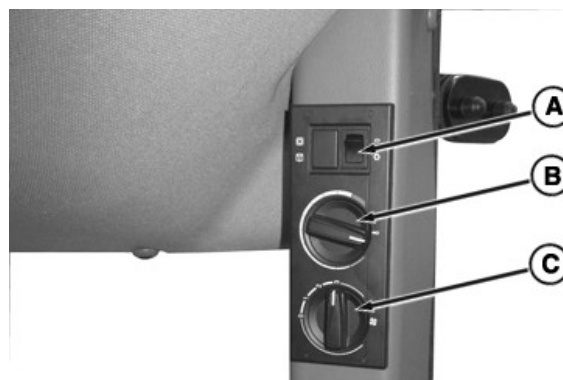
Para mover grandes quantidades de calor em direção ao piso, abra os difusores direito e esquerdo na linha (B) e feche total ou parcialmente as outras. Ajuste o comando do ventilador (D) na velocidade máxima.

Descongela o Para-Brisa

Abra e direcione os difusores (B) e (C) para o para-brisa. Ajuste o controle do ventilador (D) na velocidade máxima.

Operação do Ar Condicionado

Operação do Sistema.



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

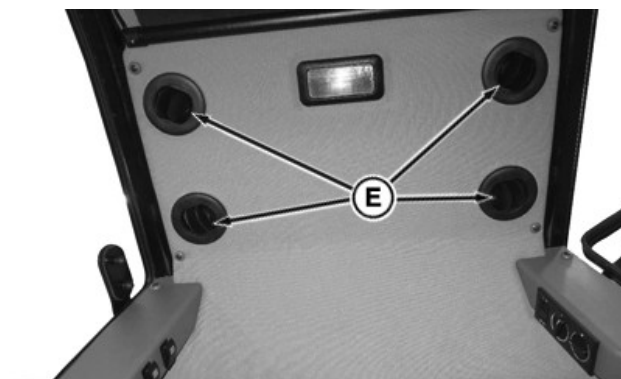
- A—Interruptor de Controle do Ar Condicionado
- B—Controle de Temperatura
- C—Controle de Rotação do Ventilador

Certifique-se de que todas as portas, janelas e a abertura do teto estejam fechadas.

Certifique-se de que o interruptor de controle do ar condicionado (A) esteja ligado.

Gire o botão de controle de temperatura (B) até a temperatura desejada.

Ligue o controle da ventoinha (C) para a velocidade desejada.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

- E—Aberturas

Abra e ajuste os difusores (E) para obter o melhor resfriamento para a temperatura ambiente e umidade. Velocidades mais baixas da ventoinha resultam em ar mais resfriado.

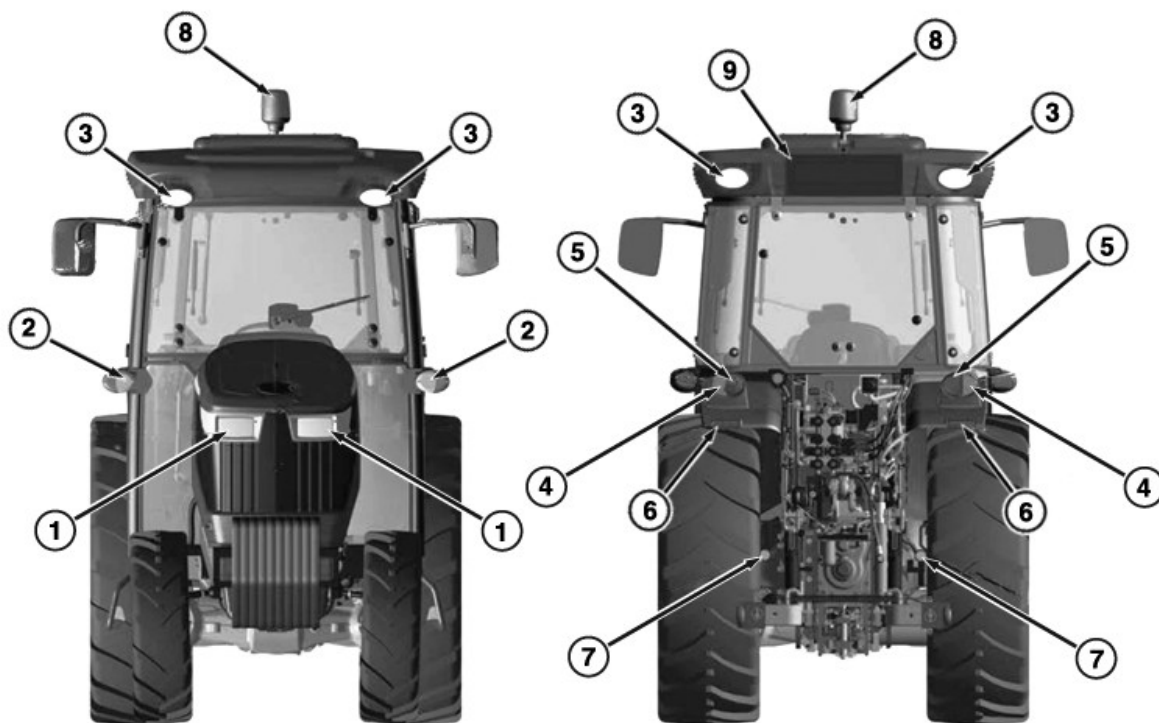
Quando for obtida a temperatura desejada, ajuste a velocidade da ventoinha e o controle de temperatura para manter o nível de resfriamento. Se houver problemas com o sistema, verifique imediatamente se o condensador está obstruído, o qual está na frente do radiador do motor.

IMPORTANTE: Ligue o sistema de ar condicionado por aproximadamente 20 minutos por mês, mesmo nas estações frias. Ele lubrifica as peças móveis do sistema, por exemplo, o compressor e evita a perda de refrigerante.

FENAFNX.0000455-54-17MAY21

Luzes

Vista Total - Luzes (Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Faróis Dianteiros, Luz Alta e Baixa
- 2—Luzes Direcionais Dianteiras e Luzes de Posição
- 3—Luzes de Trabalho
- 4—Luzes Direcionais Traseiras
- 5—Luzes Traseiras e Luzes de Freio

- 6—Refletores
- 7—Refletores
- 8—Giroflex
- 9—Luz da Placa de Licença

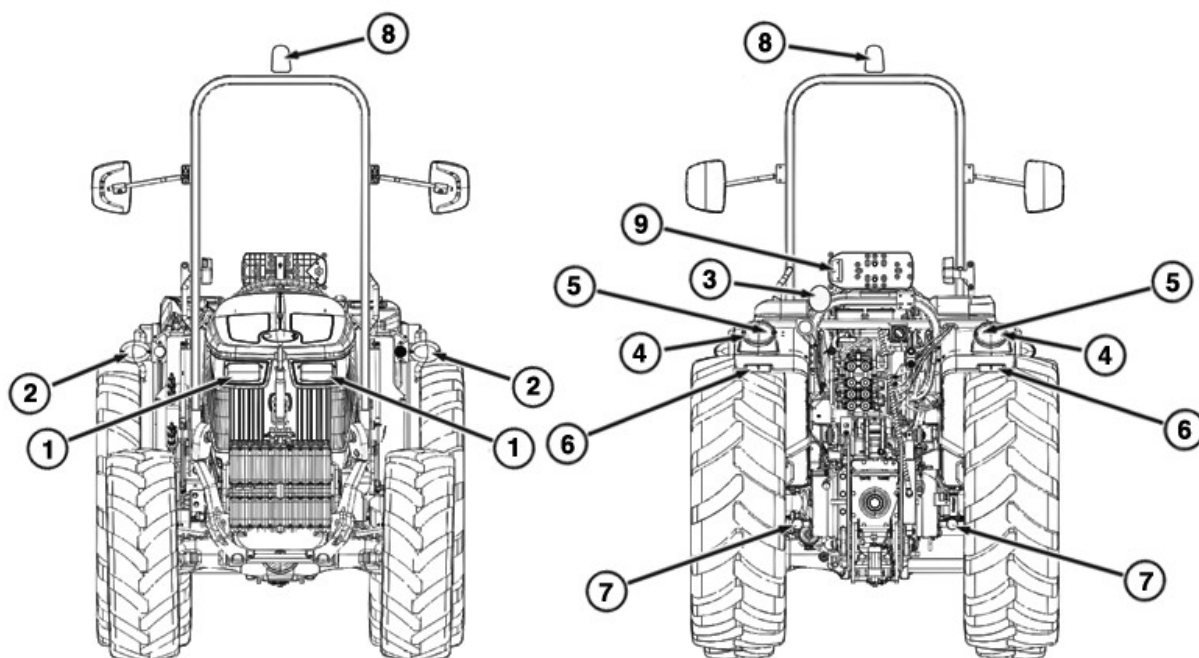
⚠ CUIDADO: Nunca use as luzes de trabalho em vias públicas.

Limpe todas as lentes dos faróis antes de dirigir em vias públicas.

NOTA: Se uma lâmpada de um lado for substituída, substitua também a lâmpada do outro lado.

MS76789,0000615-54-04OCT18

Vista Total - Luzes (Estação do Operador Aberta)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

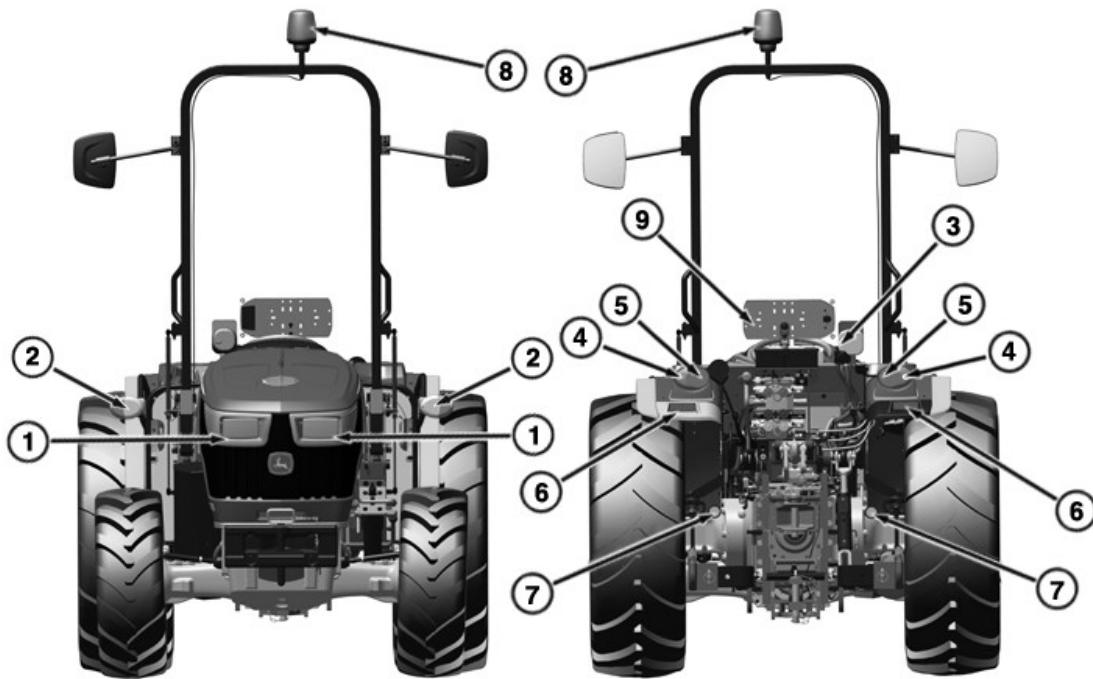
- 1—Faróis Dianteiros, Luz Alta e Baixa
- 2—Luzes Direcionais Dianteiras e Luzes de Posição
- 3—Luzes de Trabalho
- 4—Luzes Direcionais Traseiras
- 5—Luzes Traseiras e Luzes de Freio

- 6—Refletores
- 7—Refletores
- 8—Giroflex
- 9—Luz da Placa de Licença

⚠ CUIDADO: Nunca use as luzes de trabalho em vias públicas.

Limpe todas as lentes dos faróis antes de dirigir em vias públicas.

NOTA: Se uma lâmpada de um lado for substituída, substitua também a lâmpada do outro lado.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Faróis Dianteiros, Luz Alta e Baixa
- 2—Luzes Direcionais Dianteiras e Luzes de Posição
- 3—Luzes de Trabalho
- 4—Luzes Direcionais Traseiras
- 5—Luzes Traseiras e Luzes de Freio

⚠ CUIDADO: Nunca use as luzes de trabalho em vias públicas.
 Limpe todas as lentes dos faróis antes de dirigir em vias públicas.

NOTA: Se uma lâmpada de um lado for substituída, substitua também a lâmpada do outro lado.

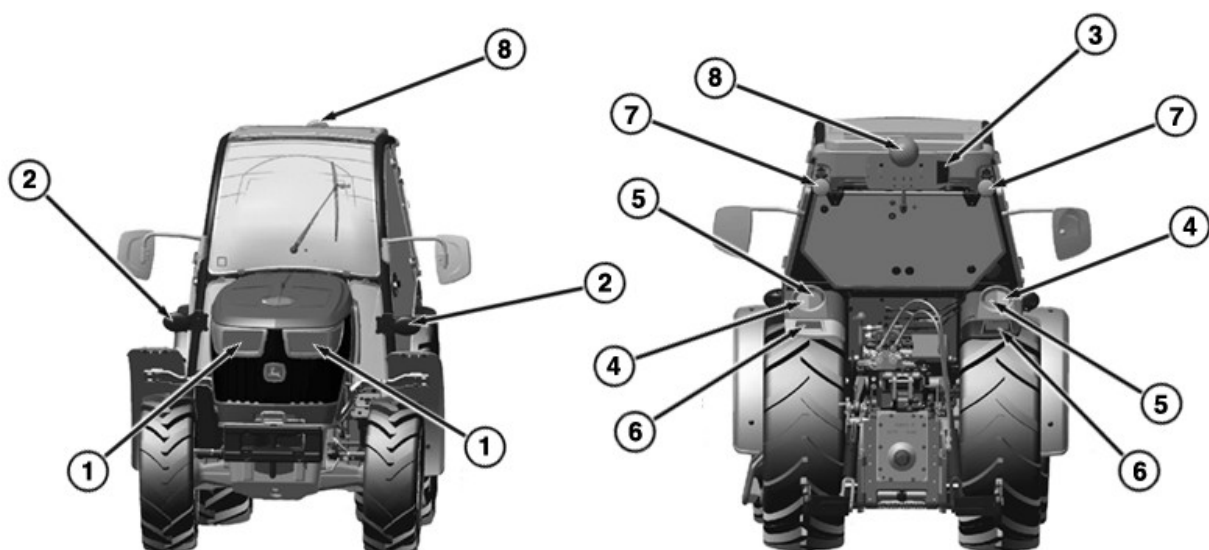
- 6—Refletores
- 7—Refletores
- 8—Giroflex
- 9—Luz da Placa de Licença

Vista Total - Luzes (Cabine) (5GL)

⚠ CUIDADO: Nunca use luzes de trabalho em vias públicas. Limpe todas as lentes dos faróis antes de dirigir em vias públicas.

NOTA: Se uma lâmpada de um lado for substituída, substitua também a lâmpada do outro lado.

MS76789,0000616-54-04OCT18



(Cabine) (5GL)

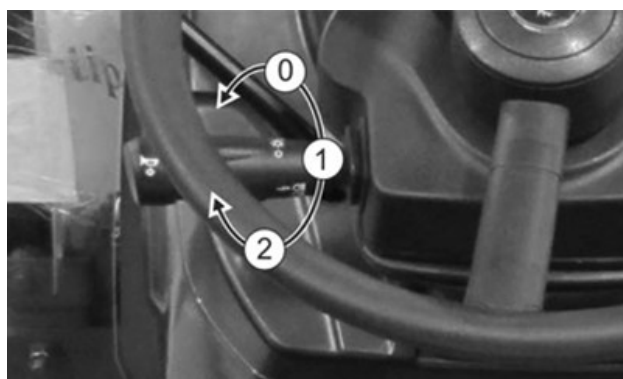
APY01865—UN—08MAR18

1—Faróis Dianteiros, Luz Alta e Baixa
2—Luzes Direcionais Dianteiras e Luzes de Posição
3—Luz da Placa de Licença
4—Luzes Direcionais Traseiras

5—Luzes Traseiras e Luzes de Freio
6—Refletores
7—Luzes de Trabalho Traseiras
8—Giroflex

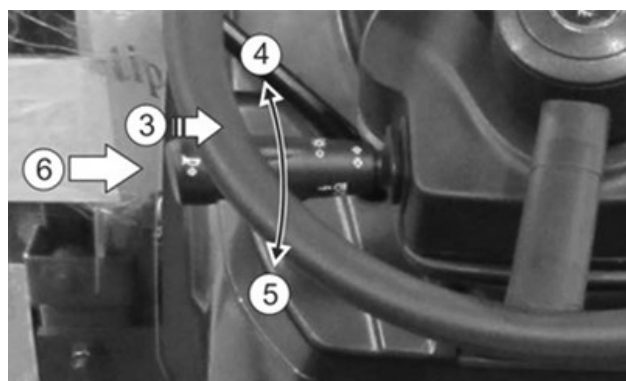
MS76789,0000617-54-04OCT18

Interruptor do Pisca Direcional e Interruptor das Luzes



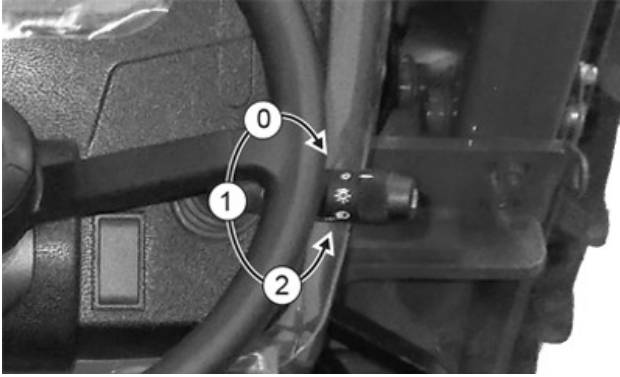
PY31806—UN—26AUG16

Modelos 5GF, 5GV e 5GN



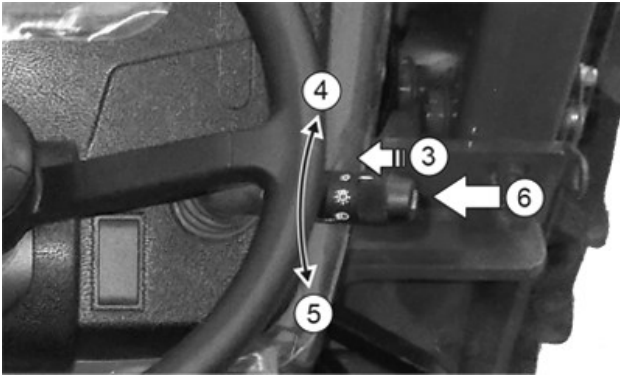
PY31807—UN—26AUG16

Modelos 5GF, 5GV e 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Modelos 5GL e 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Modelos 5GL e 5GLN

Luz Indicadora de Farol Baixo e Farol Alto



PY31808—UN—26AUG16

A—Luz Indicadora de Farol Alto
B—Luz Indicadora de Farol Baixo

NOTA: Consulte Interruptor das Luzes e Interruptor do Pisca Direcional nesta seção para as posições (2) e (3) e para as funções dos interruptores das luzes.

A luz indicadora de farol alto (A) acende quando o interruptor das luzes é girado para a posição (3) e o interruptor é puxado na direção do volante.

A luz indicadora de farol baixo (B) acende quando o interruptor de luzes é girado para a posição (2).

FENAFNX,0000456-54-17MAY21

Posição	Função
0	Desligado (totalmente girado no sentido horário). Puxe para cima e solte para PISCAR com o farol alto.
1	Primeira posição (sentido anti-horário) no painel de instrumentos e iluminação de fundo do interruptor basculante, luzes traseiras ligadas. Puxe para cima e solte para PISCAR com o farol alto.
2	Segunda posição (sentido anti-horário): Iluminação de fundo do painel de instrumentos, farol baixo ligado. Puxe para cima e solte para PISCAR com o farol alto.
2+3	Puxe para cima e solte para PISCAR com o farol alto. Puxe para baixo para o farol alto ficar ligado permanentemente.
4	Luzes direcionais esquerdas ligadas.
5	Luzes direcionais direitas ligadas.
6	Pressione o interruptor para ativar a buzina.

RA84036,0001175-54-10AUG17

Modo de Ativação



PY31809—UN—26AUG16

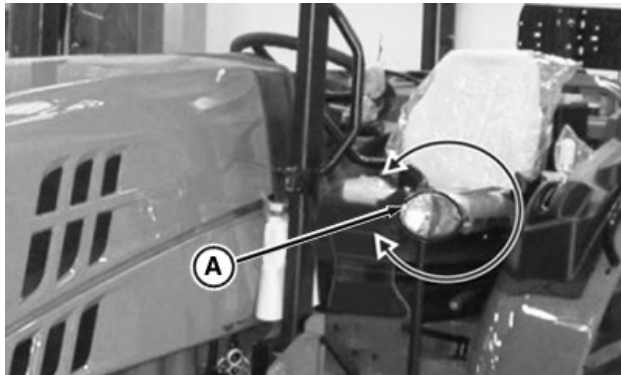
Se a chave estiver na posição de estacionamento e as luzes de posição estiverem ligadas, o display é ligado para mostrar o estado das luzes de posição.

Modo DESLIGADO

Se a chave estiver desligada, o display é desligado conforme necessário (modo desligado).

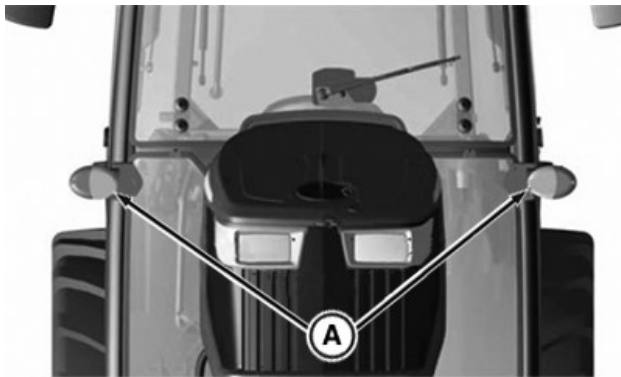
RA84036,0001177-54-10AUG17

Luzes de Posição Dianteiras, Luzes Direcionais e Luzes Traseiras



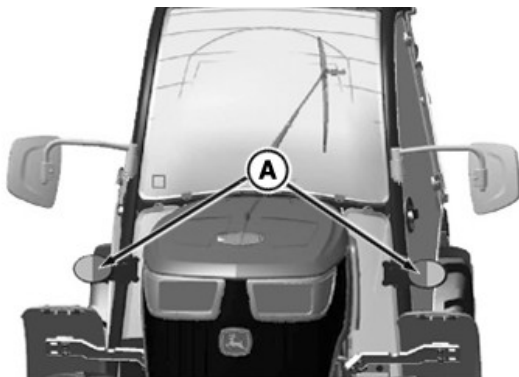
PY31810—UN—26AUG16

(Estação do Operador Aberta)



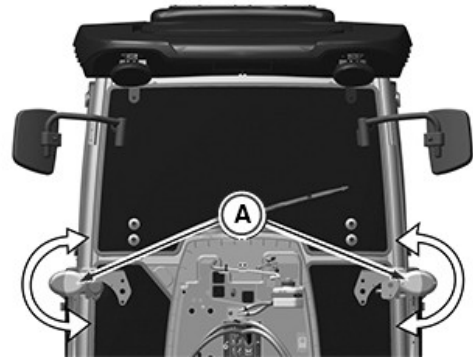
PY31811—UN—26AUG16

(Cabine)



APY01888—UN—08MAR18

(Cabine) (5G-N)



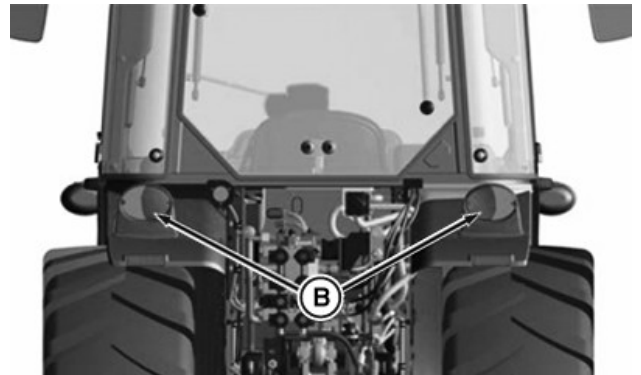
PY37720—UN—03SEP18

Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)

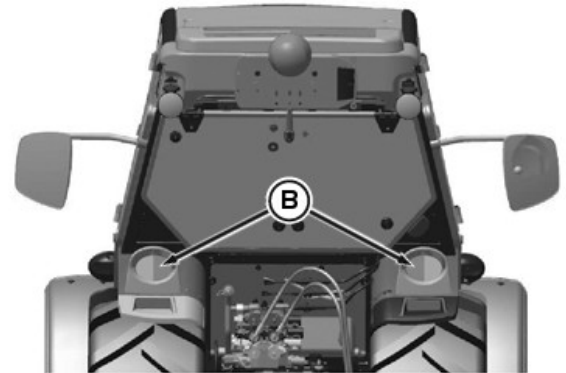
A—Luzes de Posição Dianteiras e Luzes Direcionais

Nos tratores com estação do operador aberta, estenda as luzes do pisca direcional (A) para a posição correta antes de dirigir em vias públicas.

NOTA: Para tratores com estação do operador aberta, as luzes do pisca direcional e as luzes de posição dianteiras (A) podem ser recolhidas. É para evitar contato com galhos de árvores durante trabalhos em pomares ou condições similares.



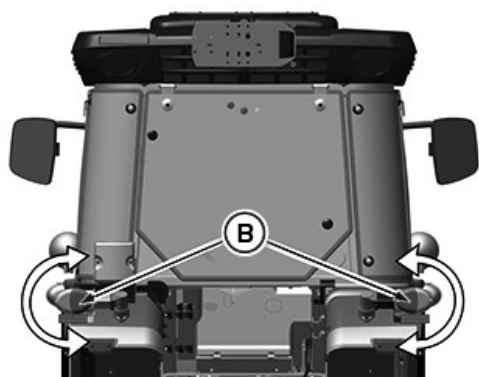
PY31812—UN—26AUG16



PY37722—UN—03SEP18

(Cabine) (5G-N)

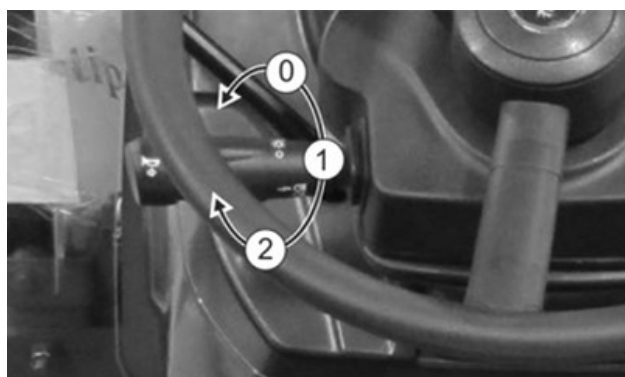
Luzes Direcionais



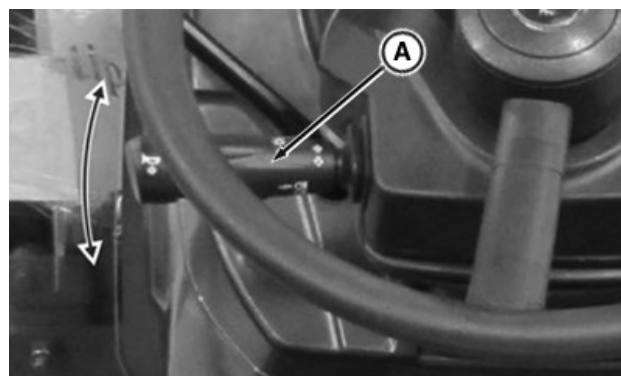
PY37721—UN—03SEP18
Com eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange) (5GF)



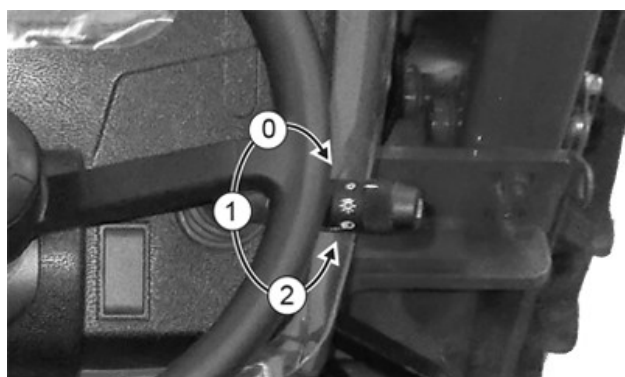
PY31815—UN—26AUG16



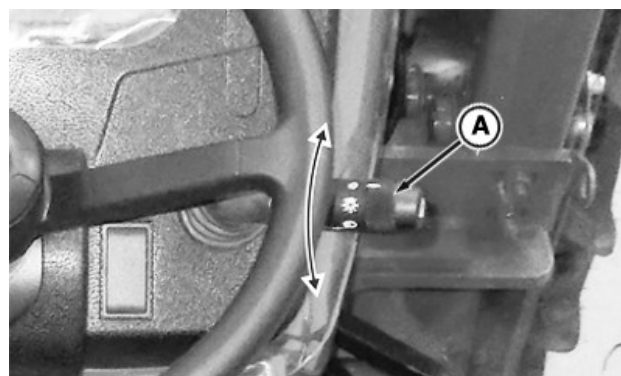
PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Luzes Traseiras

As luzes traseiras vermelhas (B) se acendem quando o interruptor das luzes é girado para a posição (1) ou (2). Certifique-se de que as lentes das lanternas traseiras estejam limpas antes de dirigir em vias públicas, para que fiquem facilmente visíveis para outros motoristas.

SD74272,00016E8-54-04OCT18

A—Interruptor do pisca direcional

B—Luzes Indicadoras do Pisca Direcional

C—Luz Indicadora do Pisca Direcional para o Primeiro Reboque

D—Luz Indicadora do Pisca Direcional para o Segundo Reboque

Mova o interruptor do pisca direcional (A) da posição central (desligada) para a frente para indicar uma virada à esquerda ou para trás para indicar virada à direita. As luzes indicadoras (B) localizadas no painel de instrumentos piscarão na direção da virada do sinal.

Quando se puxa um reboque, a luz indicadora (C) pisca, quando se puxam dois reboques, as luzes indicadoras (C) e (D) piscam.

FENAFNX,0000457-54-17MAY21

Interruptor do Pisca-Alerta



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



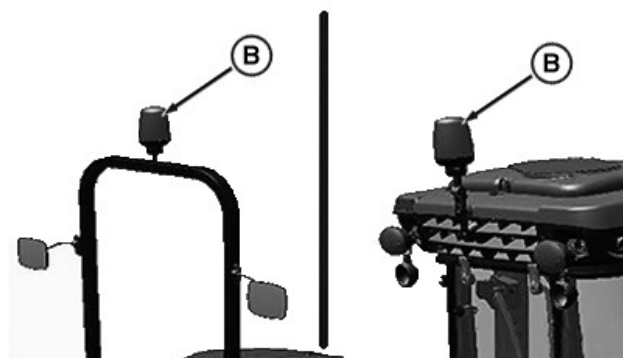
(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

A—Interruptor do Pisca-Alerta

Use o interruptor para operar o pisca-alerta ao dirigir em vias públicas.

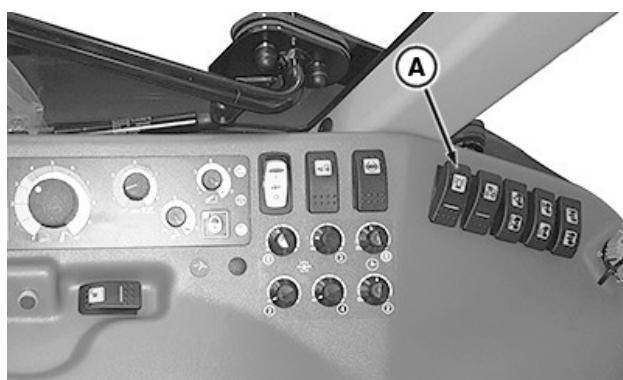
MS76789,0000644-54-04OCT18



(Cabine) (5G-N)

APY01890—UN—08MAR18

Giroflex



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19

A—Interruptor do Giroflex B—Giroflex

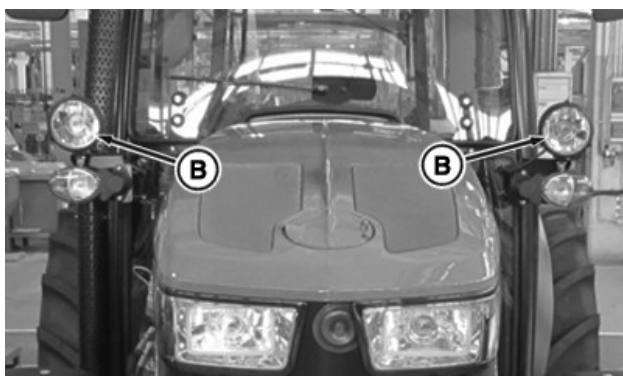
A luz giratória (B) é ligada pelo interruptor (A). Use o giroflex conforme as exigências legais locais.

RA84036,00019D2-54-31MAY19

Faróis Adicionais H4 (Opcional)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Preparação para Interruptor (Opcional)

B—Faróis de Lavoura

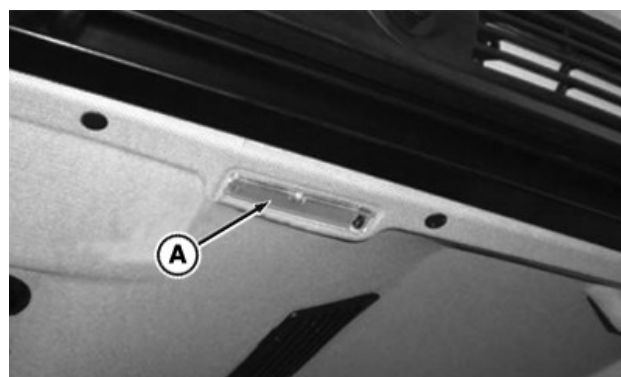
Se equipado, os faróis adicionais H4 estão montados na estrutura da cabine.

Use o interruptor (A) para operar os faróis adicionais H4 (B).

O interruptor (A) permite que o operador escolha entre os faróis dianteiros normais e essas luzes adicionais (por exemplo, quando acessórios dianteiros estiverem instalados). Considerar as restrições legais ao trafegar por vias públicas.

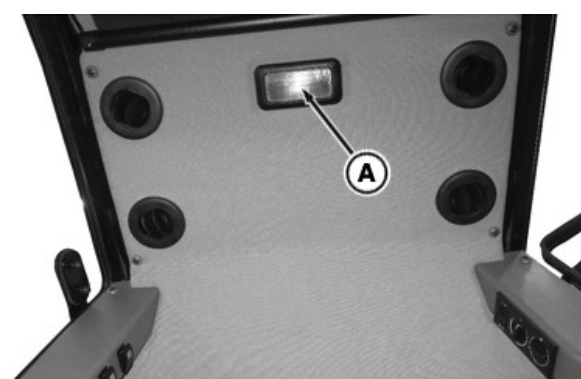
RA84036,000151F-54-04OCT18

Luz do Teto



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Cabine) (5G-N)

A—Luz do Teto

A luz do teto (A) pode ser ligada pelo interruptor localizado na própria luz.

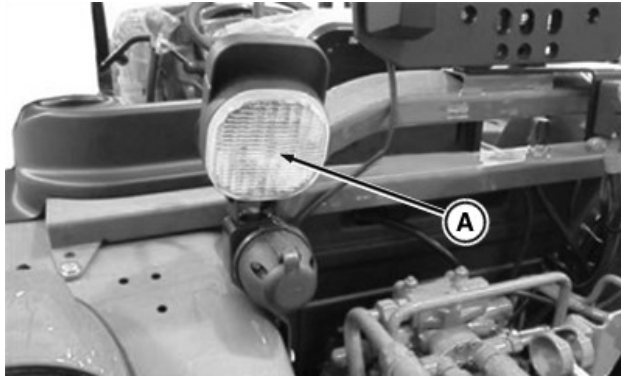
RA84036,0001526-54-04OCT18

Interruptores de Luz de Trabalho (Estação do Operador Aberta)

⚠ CUIDADO: Não acenda as luzes de trabalho ao dirigir em vias públicas.



PY31820—UN—26AUG16



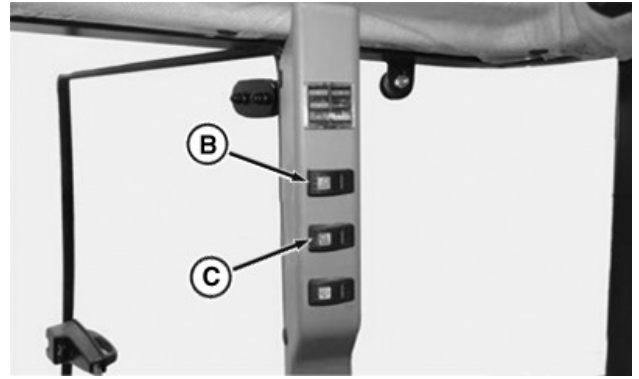
PY31821—UN—26AUG16

- A—Luz de Trabalho Traseira**
B—Interruptor da Luz de Trabalho

Nos tratores com estação do operador aberta, a luz de trabalho (A) é ligada pelo interruptor da luz de trabalho (B).

Ajuste as luzes de trabalho (A) girando-as até a posição desejada.

MS76789,0000629-54-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Interruptores das Luzes de Trabalho

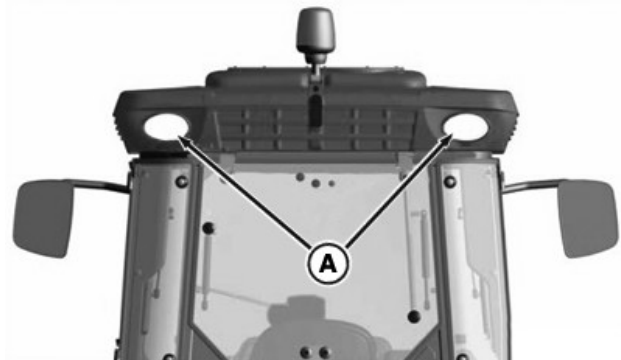
- A—Luzes de Trabalho Traseiras**
B—Interruptor da Luz de Trabalho Dianteira
C—Interruptor da Luz de Trabalho Traseira

Nos tratores com cabine, as luzes de trabalho são ligadas pelos interruptores de luz de trabalho (B) e (C) na coluna direita.

MS76789,000062A-54-04OCT18

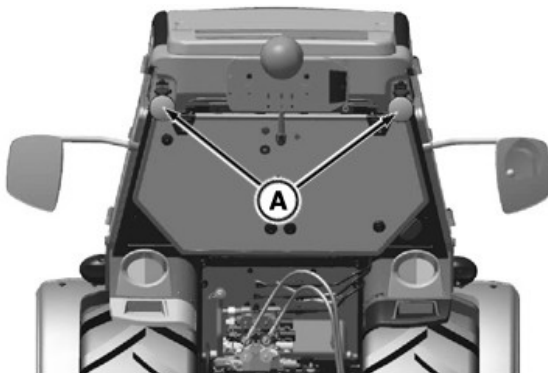
Interruptores da Luz de Trabalho (Cabine)

! CUIDADO: Não acenda as luzes de trabalho ao dirigir em vias públicas.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

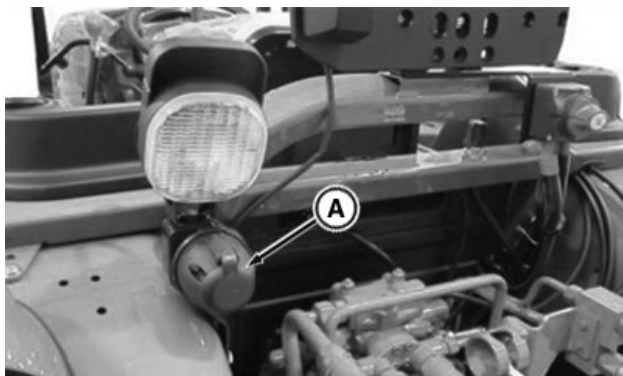


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Tomadas de Saída de Corrente

Tomada de Sete Terminais do Reboque



PY31824—UN—26AUG16

A—Tomada de Sete Terminais do Reboque

A tomada (A) permite a conexão de luzes, piscas direcionais e outros equipamentos elétricos num reboque ou outro implemento.

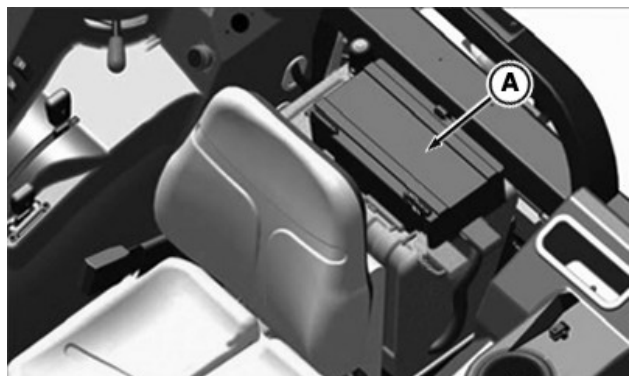
Use sempre iluminação adicional em um implemento montado, se este ocultar o pisca direcional e outras luzes na traseira do trator.

NOTA: Conectores adequados podem ser obtidos no seu concessionário.

RA84036,000117C-54-10AUG17

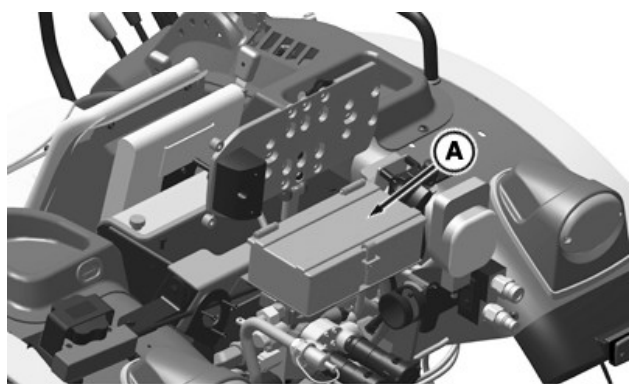
Acessórios

Caixa de Ferramentas



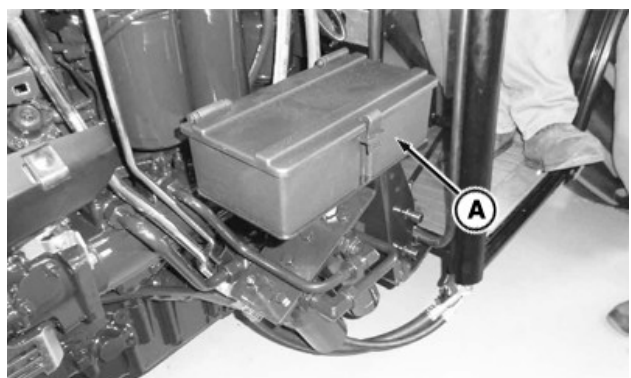
PY31834—UN—26AUG16

Modelos 5GF, 5GV e 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Modelos 5GL e 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

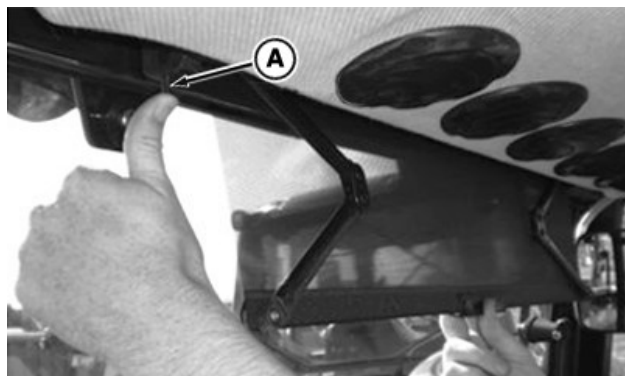
Modelos de trator com cabine 5GL-N

A—Caixa de Ferramentas

A caixa de ferramentas (A) pode ser usada para o armazenamento de diversas ferramentas.

RA84036,0001524-54-02MAR18

Quebra-sol



PY31852—UN—26AUG16

Modelos de trator 5GV, 5GN e 5GF



APY11271—UN—31MAY19

Modelos de trator com cabine 5GL-N

A—Botão

Está disponível um quebra-sol dianteiro.

Pressione o botão (A) para abrir total ou parcialmente a cortina.

Orienta manualmente o movimento da cortina para evitar danos.

RA84036,00019D3-54-31MAY19

Lastreamento para Desempenho

Orientações e Informações de Lastro para Tratores

Definições Básicas de Lastro

O lastro é uma massa adicionada ao chassi do trator e/ou às rodas para:

- Aumentar o **peso total** e/ou
- Influenciar na distribuição do peso entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro (equilíbrio estático). Estático significa que as cargas do eixo traseiro e eixo dianteiro são determinadas com o trator estacionado.

A distribuição de peso estático entre os eixos dianteiro e traseiro algumas vezes é denominada **distribuição do peso**. É representada como percentuais do peso estático total do trator suportado pelo eixo dianteiro e pelo eixo traseiro. Por exemplo, se o eixo dianteiro suporta 40% do peso estático total do trator, o trator tem uma distribuição de peso de 40/60. O percentual do peso do eixo dianteiro é sempre indicada primeiro nessa forma.

Um trator com **lastro adequado** para um determinado tipo de implemento (reboque, integral ou semi-integral) possui o **peso total** correto e o **equilíbrio estático** para esse tipo de implemento.

Considerações Importantes

A **quantidade** de lastro necessária e especialmente os **locais** dos pesos de lastro dependem em grande medida do tipo de implemento que está sendo usado e da velocidade operacional.

O lastro é necessário para:

1. Garantir que o eixo dianteiro carregue peso suficiente para a estabilidade e capacidade de manobra ao esterçar com cargas de tração no campo, assim como transporte no campo e na estrada.
2. Proporcionar a tração suficiente para puxar eficientemente cargas de alto arrasto.
3. Proporcionar o equilíbrio adequado entre a dianteira e a traseira para minimizar a ocorrência de "galopes" (saltos rítmicos, descontrolados, sob carga alta) em tratores com a tração dianteira engatada.
4. Garantir que o eixo traseiro carregue peso suficiente para tração, frenagem e estabilidade quando uma pá-carregadeira ou outro implemento dianteiro for engatado na dianteira do trator.

Ao mudar de um implemento para outro, pode ser necessário reconfigurar o lastro do trator.

Selecionar Lastro

⚠ CUIDADO: Quando determinar o lastro para os eixos dianteiro e traseiro, assegurar que não sejam excedidas as cargas autorizadas sobre os eixos nem o peso máximo autorizado da máquina (incluindo implementos montados). Consulte a seção 500A para mais informações sobre as condições de peso da máquina máximo permitido.

Cumprir os regulamentos locais quanto à instalação e ao número máximo de pesos permitidos. Para manter a capacidade de manobra, pelo menos 20% da tara deve estar sobre o eixo dianteiro. Tara é o peso do trator sem equipamento especial, acessórios, reboque ou lastro. Porém, a tara inclui óleo hidráulico e lubrificantes, tanque de combustível cheio e um operador pesando 75 kg. (165 lb).

⚠ CUIDADO: Ao manusear pesos, use talhas e ganchos de elevação adequados.

A segurança e o desempenho do seu trator dependem no lastro correto dos eixos.

Por exemplo: Eixo dianteiro (pesos dianteiros) e eixo traseiro (pesos da roda, rodas com lastro líquido, peso pickup).

RA84036,0000FAE-54-10JUL17

Limitações do Lastro

O lastro deve limitar-se à capacidade do pneu e/ou à capacidade do trator. Cada pneu tem uma capacidade de carga recomendada que não pode ser excedida. Consulte "Rodas, Pneus e Bitolas" na Seção 65.

Para obter maior tração, podem ser utilizados pneus individuais maiores.

Nesse caso, os pneus selecionados devem estar entre aqueles aprovados. A combinação pneus dianteiros-traseiros para modelo de tração dianteira deve ser capaz de manter o avanço das rodas dianteiras correto.

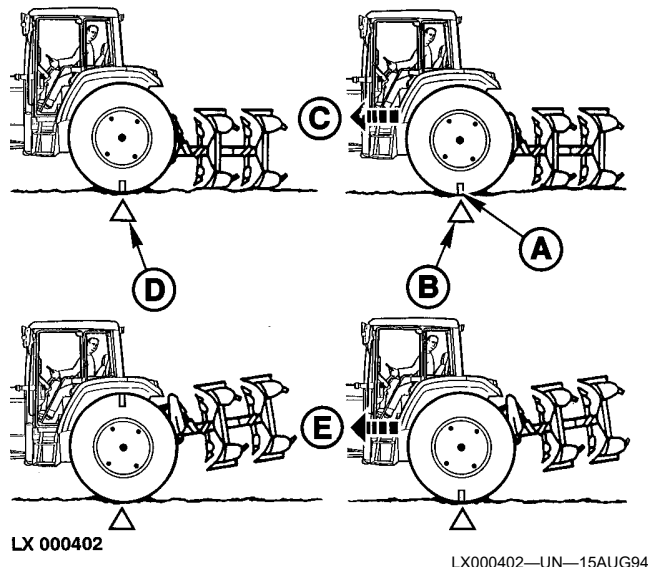
Para obter mais informações e detalhes, entre em contato com o concessionário John Deere.

IMPORTANTE: NÃO exceda as capacidades do eixo e pneus em nenhuma circunstância. Consulte a seção 500A para mais informações.

RA84036,0000FAF-54-10JUL17

VS70618,0000712-54-18DEC19

Medição do Patinagem das Rodas Traseiras



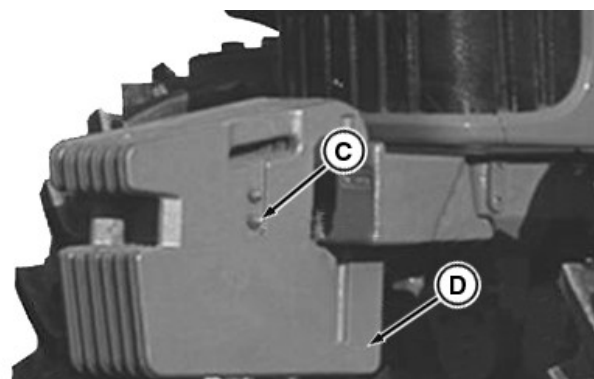
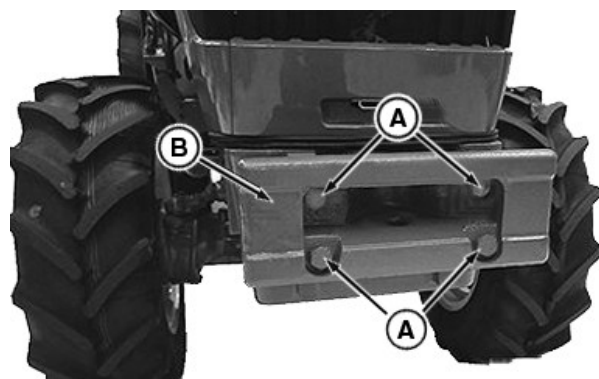
1. Marcar pneu (A).
2. Marcar ponto de início no chão (B).
3. Dirija o trator para a frente com o implemento abaixado até que sejam feitas dez voltas da roda traseira (C).
4. Novamente, coloque uma marca no solo (D).
5. Agora eleve o implemento e dirija novamente entre os dois marcadores no solo. Anote o número de voltas feitas entre os dois marcadores (E).

O número de voltas dá o seguinte percentual de patinagem das rodas:

- 10,0 voltas = 0% de patinagem das rodas
- 9,5 voltas = 5% de patinagem das rodas
- 9,0 voltas = 10% de patinagem das rodas
- 8,5 voltas = 15% de patinagem das rodas
- 8,0 voltas = 20% de patinagem das rodas
- 7,5 voltas = 25% de patinagem das rodas
- 7,0 voltas = 30% de patinagem das rodas

RA84036,00015AB-54-02APR18

Instalação de Pesos Dianteiros



- A—Parafuso (4 usados)
B—Peso Básico
C—Parafuso (2 usados)
D—Peso Dianteiro

IMPORTANTE: Aperte os parafusos de fixação do peso básico (A) a 390 Nm (287 lb-ft) e os parafusos (C) nos pesos dianteiros (D) a 230 N m (170 lb-ft).

Instale o peso básico (B) com os parafusos (A) e coloque pesos adicionais (D) conforme necessário. Fixe-os com parafusos (C).

IMPORTANTE: Quando montar seis ou mais pesos dianteiros, eles devem ser instalados de modo a formar uma maxila.

RA84036,0001A61-54-22JUL19

Pôr lastro em tratores com tração dianteira

A patinagem ideal das rodas em tratores com tração dianteira é de 8 -12 por cento. Para reduzir a patinagem para este valor, é necessário utilizar mais pesos à frente do que em tratores sem tração a duas rodas. A distribuição ideal do peso total do trator é de 40 por cento na frente e 60 por cento atrás.

OULXA64,0000316-54-26JUN01

Com peso no engate de três pontos

NOTA: Manter o engate de três pontos levantado quando conduzir. Isto maximiza a folga ao solo.

⚠ CUIDADO: Quando o trator estiver estacionado, baixar sempre o peso tipo "pick-up" para o solo.

IMPORTANTE: Certificar-se sempre que o trator está corretamente equilibrado/lastrado.

IMPORTANTE: Nunca usar a maxila do engate na frente do peso tipo "pick-up" para rebocar cargas.

Pesos Dianteiros

Podem ser montados no trator um peso básico e pesos dianteiros adicionais, se necessário. Consulte a tabela para informações sobre as várias configurações de lastro que podem ser instaladas em cada trator.

Em todos os tratores: Um número de pesos adicionais, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb) cada, pode ser instalado no peso básico, de acordo com a tabela.

⚠ CUIDADO: Pode ser necessário adicionar lastro dianteiro para transportar implementos montados na traseira. Quando o implemento for levantado, dirija devagar sobre solo irregular, independentemente da quantidade de lastro usado.

⚠ CUIDADO: Ver "Pesos totais máximos e cargas de eixo máximas permitidas" na Seção 500A.

MHM611,12-54-01MAR00

Trator com Tração nas Quatro Rodas >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peso básico (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Cada peso	25	55	25	55	25	55	25	55
Número máximo de pesos	14	—	14	—	14	—	14	—
Peso adicional total (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Peso total (a) + (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Cada peso	30	66	30	66	30	66	30	66
Número máximo de pesos	14	—	14	—	14	—	14	—
Peso adicional total (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Peso total (a) + (b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Cada peso	50	110	50	110	50	110	—	—
Número máximo de pesos	8	—	8	—	10	—	—	—
Peso adicional total (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Peso total (a) + (b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Trator com tração de duas rodas >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peso básico (a)	70	154	70	154	70	154
Cada peso	25	55	25	55	25	55
Número máximo de pesos	12	—	14	—	14	—
Peso adicional total (b)	300	660	350	770	350	770
Peso total (a) + (b)	370	814	420	924	420	924
Cada peso	30	66	30	66	30	66
Número máximo de pesos	10	—	14	—	12	—
Peso adicional total (b)	300	660	420	924	360	792
Peso total (a) + (b)	370	814	490	1078	430	946
Cada peso	50	110	50	110	50	110
Número máximo de pesos	6	—	8	—	8	—
Peso adicional total (b)	300	660	400	880	400	880
Peso total (a) + (b)	370	814	470	1034	470	1034

Transporte

Transportar o trator

A melhor maneira de transportar um trator avariado é numa plataforma plana.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fechado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

OU12401,00009BF-54-01JUL02

Seleção da Pressão de Calibração dos Pneus

A pressão de calibração tem um papel fundamental na determinação do comportamento do veículo, força de tração e consumo de combustível.

Uma vez que a pressão correta do pneu depende de vários fatores diferentes, não é possível fazer uma recomendação geral.

Ao selecionar a pressão de calibração, considere o seguinte;

- Fabricante do pneu
- Tamanho do pneu
- Carga no eixo da máquina
- Lastro na máquina
- Se o pneu é usado na dianteira ou traseira
- Natureza do trabalho a ser feito
- Condições do solo
- Velocidade de deslocamento prevista

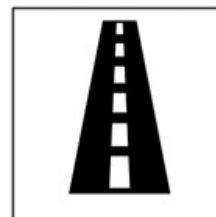
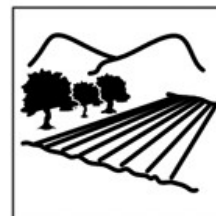
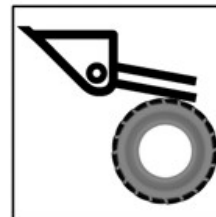
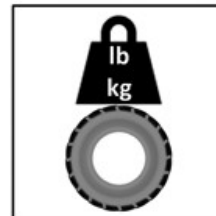
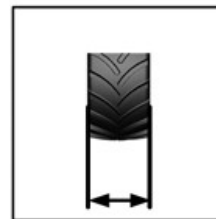
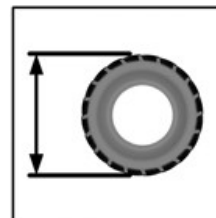
Para determinar a pressão para as aplicações específicas, consulte as tabelas de pressão de calibração fornecidas pelos fabricantes de pneus. Muitos fabricantes de pneus fornecem aplicativos online que permitem o cálculo da pressão dos pneus recomendada.

IMPORTANTE: Qualquer pressão de pneu citada neste Manual do Operador é obrigatória.

Os pneus nunca devem ser enchidos a uma pressão acima do valor máximo especificado no pneu.

Use uma pressão de pneu de 2 bar (29 psi) se nenhum outro valor de pressão estiver disponível.

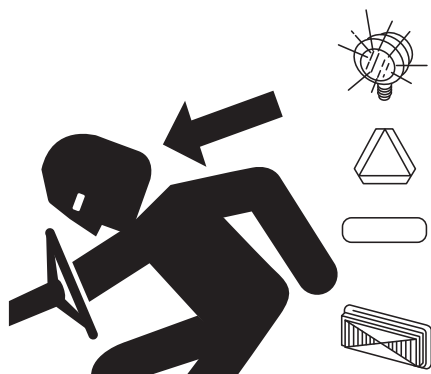
É necessário prestar especial atenção às pressões de calibração de pneus para cultura em linha, pneus especiais e pneus com lastro líquido. Na dúvida, obtenha a pressão de calibração correta do fabricante do pneu.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-54-26JUL18

Dirigir em Vias Públicas

! CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por perda de controle do trator. Ao dirigir o trator em estradas:

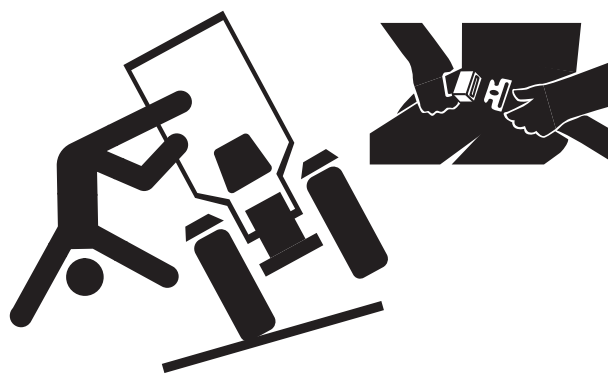


- Use o cinto de segurança
- Acople os pedais do freio um ao outro
- Se equipado, use o pedal do acelerador no lugar da alavanca do acelerador
- Reduza a velocidade ao dirigir em superfícies congeladas, molhadas ou de cascalho
- Use o lastro correto para o trator
- Evite o bloqueio ou derrapagem das rodas nos tratores equipados com transmissão IVT.
- Evite buracos, valas, curvas fechadas, encostas ou obstruções que possam fazer o trator capotar.
- Sempre preste atenção no trânsito atrás de você, especialmente ao esterçar, e use a luz direcional.
- Sempre acione as luzes piscantes ao dirigir em rodovia ou via pública, exceto onde proibido por lei.
- Antes de dirigir em vias públicas, certifique-se de que os pneus e paralamas estejam livres de lama.

Verifique os faróis dianteiros, pisca-alerta e luzes traseiras antes de operar o trator em estradas. Ajuste os espelhos retrovisores e limpe as janelas.

! CUIDADO: Para evitar possíveis lesões, sempre acione o pisca-alerta ao dirigir em uma estrada ou via pública, exceto onde proibido por lei.

Luzes—Usar os faróis e as luzes direcionais dia e noite. Siga as leis de identificação e iluminação de dispositivos. Certifique-se de que a iluminação e identificação estão visíveis e em boas condições. Certifique-se de que luzes danificadas ou faltantes e as sinalizações sejam reparadas ou substituídas imediatamente. As luzes de segurança dos



RXA0086597—UN—09FEB06

implementos podem ser adquiridos no seu concessionário autorizado.

Freios — Toque nos pedais de freio para garantir que o bloqueio do diferencial NÃO esteja ativado. **Acople os pedais dos freios um ao outro antes de dirigir em uma via pública.** Evite frenagem brusca ou violenta.

Tração Dianteira—Desligue a tração dianteira ao transportar o trator. Ao dirigir em estradas, aplique a posição Assistência de Freio do interruptor da tração dianteira para fornecer ação de frenagem nas quatro rodas.

Válvulas de Controle Remoto — Bloqueie as alavancas de controle das válvulas de controle remoto fisicamente ou com o botão de bloqueio. Com as alavancas de controle bloqueadas, elas não podem ser ativadas se forem tocadas acidentalmente.

Alavanca Multifuncional — Bloqueie a alavanca multifuncional ou bloqueie com o botão de bloqueio de maneira que a alavanca não possa ser ativada acidentalmente.

Levante Dianteiro ou Engate Traseiro—Posicione ou bloqueie o levante na posição de transporte para eliminar a possibilidade de abaixar o implemento durante o transporte por uma batida acidental na alavanca de subida/descida. Consulte Engate neste manual.

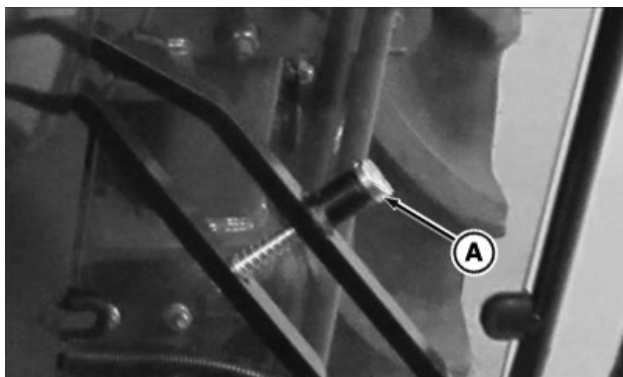
RA84036,0001162-54-10AUG17

Dirigir o Trator em Vias Públicas

⚠ CUIDADO: Ao dirigir o veículo em vias públicas, utilize luzes auxiliares e dispositivos adequados para alertar condutores de outros veículos. Verifique os regulamentos governamentais locais. Vários dispositivos de segurança estão disponíveis no seu concessionário autorizado. Mantenha os itens de segurança em boas condições. Substitua itens ausentes ou danificados.

Ao transportar o trator, **NUNCA** acenda o farol de campo virado para trás. Uma luz intensa e clara na traseira do trator pode confundir motoristas de outros veículos conforme se aproximem da traseira.

Antes de dirigir o trator em vias públicas, acople os pedais do freio um ao outro. Utilize os freios de forma suave e cuidadosa em velocidades de transporte.

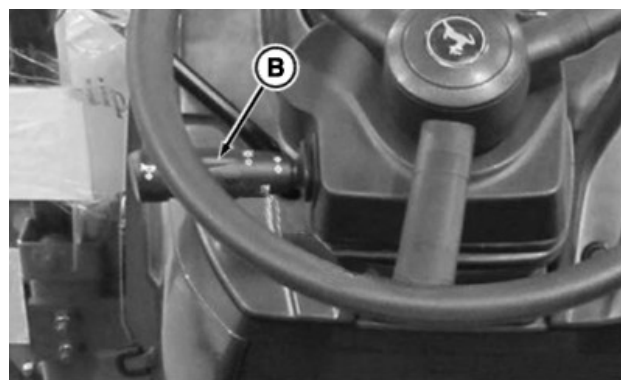


PY31865—UN—26AUG16

A—Pino de Travamento dos Pedais de Freio

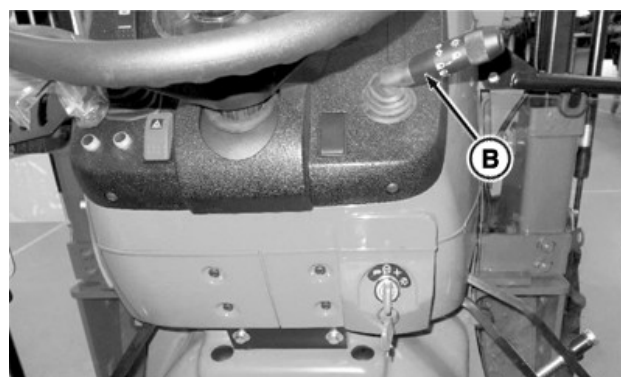
IMPORTANTE: Consulte Luzes (Seção 20) neste manual para descrições detalhadas das funções e operações da iluminação.

1. Acople os pedais de freio um ao outro usando a barra de acoplamento (A). Evite frenagem brusca. Reduza a velocidade quando o reboque for mais pesado do que o trator e não dispuser de freio próprio (veja o manual do operador do implemento para as velocidades de transporte recomendáveis).



PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



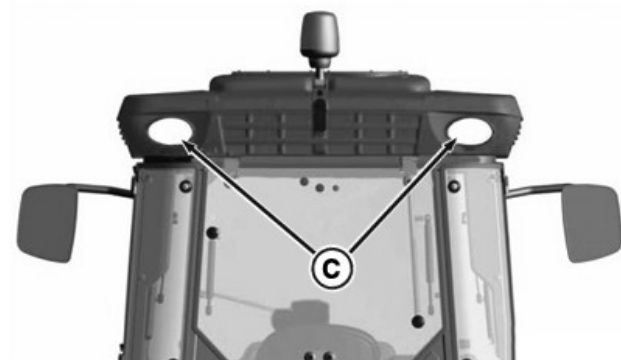
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



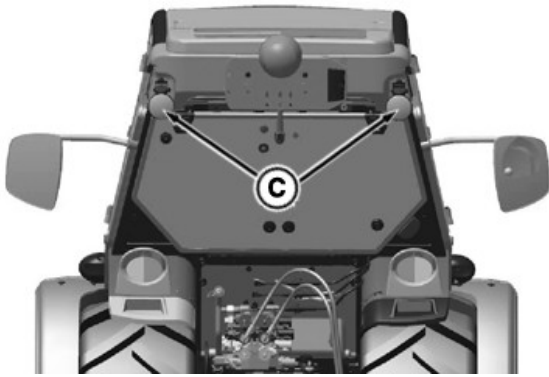
PY31867—UN—26AUG16

Luz de Trabalho — (Estação do Operador Aberta)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18

(Cabine) (5G-N)

B—Interruptor das Luzes
C—Luzes de Trabalho Traseiras

2. Mova o interruptor das luzes (B) para a posição de farol dianteiro alto ou baixo. Nunca use luzes de trabalho traseiras (C). Sempre abaixe os faróis antes de cruzar outro veículo. Mantenha os faróis dianteiros bem ajustados.
3. Use a sinaleira direcional em conversões. Não se esqueça de recolocar o interruptor da sinaleira direcional na posição central após a curva.



APY11272—UN—31MAY19

B—Interruptor

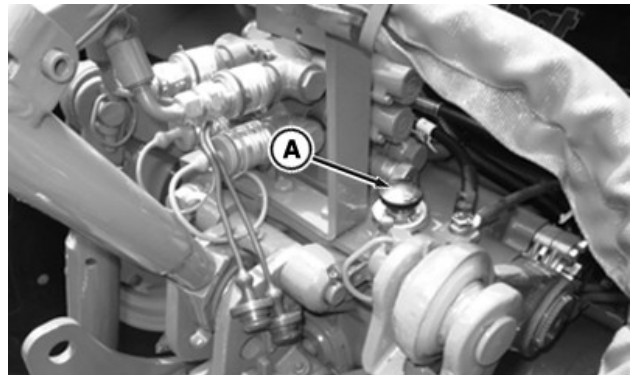
4. Desengate a tração dianteira utilizando o interruptor (B). Trafegar sobre superfícies rígidas com a tração dianteira ativada causará desgaste excessivo dos pneus dianteiros.
5. Não engate o bloqueio do diferencial. Consulte Uso do Bloqueio do Diferencial em Bloqueio do Diferencial (Seção 50B).
6. Dirija devagar o suficiente para manter um controle seguro do trator. Reduza a velocidade em declives, ao dirigir em terrenos acidentados e antes de curvas fechadas, principalmente quando rebocar equipamentos pesados montados na traseira.
7. Reduza a marcha em declives, de modo a poder controlar a velocidade sem utilizar os freios. Nunca desça encostas sem marcha.
8. Ao conduzir em declives pedregosos ou com gelo,

tenha em conta o risco de patinagem, que pode causar perda do controle da direção. Para reduzir o perigo de patinagem, reduza a velocidade e certifique-se de que o trator tem o lastro correto.

9. Redobre o cuidado quando rebocar cargas sobre superfícies em condições adversas e quando manobrar ou frear em inclinações. Certifique-se de que a banda de rodagem da roda tenha a largura suficiente para garantir a máxima estabilidade possível.

RA84036,00019D4-54-22JUL19

Rebocar o Trator



PY31973—UN—05OCT16

A—Vareta de Nível

IMPORTANTE: NUNCA reboque um trator a velocidades acima de 16 km/h (10 mph). Deve haver um operador dentro do trator rebocado, para o dirigir e frear.

Quando o motor está desligado, o curso do pedal é mais longo (sem assistência hidráulica) e é necessário aplicar mais força para girar o volante.

IMPORTANTE: Tomar as seguintes precauções para evitar danos ao sistema hidráulico/da transmissão:

1. Certifique-se de que o nível do óleo hidráulico/da transmissão esteja na marca de cheio na vareta de nível (A). Se o trator for rebocado com as rodas dianteiras levantadas, adicione 1 L de óleo para cada 9 cm (3½ in) de elevação das rodas. **NÃO** levantar as rodas dianteiras mais de 30 mm (12 in) acima do solo.

NOTA: Após transportar o trator, drene o óleo que foi adicionado para rebocar o trator.

2. Certifique-se de que o bloqueio do diferencial esteja desengatado.

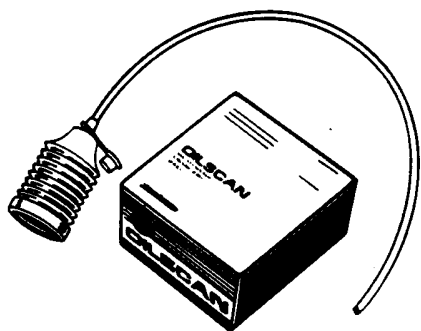
3. Certifique-se de que as alavancas de troca de marchas e de grupos estejam em neutro.

IMPORTANTE: Se o motor estiver em funcionamento, desligue a tração dianteira. Se o motor não puder funcionar, desconectar o eixo de acionamento de junta universal; isto evita o desgaste excessivo dos pneus.

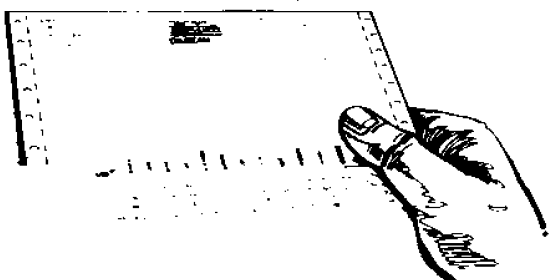
IMPORTANTE: O engate de maxila nos pesos dianteiros deve ser usado apenas em estradas pavimentadas.

RA84036,0001163-54-10AUG17

Oilscan™ e CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ e CoolScan™ são programas de amostragem da John Deere para ajudá-lo a monitorar o desempenho da máquina e identificar problemas potenciais antes que causem graves danos.

As amostras de óleo e de líquido de arrefecimento devem ser retiradas de cada sistema antes de seu intervalo de troca recomendado.

Verifique a disponibilidade dos kits Oilscan™ e CoolScan™ com o seu concessionário John Deere.

DX,OILSCAN-54-13SEP11

Combustível Diesel

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da mais baixa temperatura ambiente esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio (CFPP)** deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

Lubricidade do combustível o combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm conforme medido segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materiais como cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze devem ser evitados no manuseio de combustível, distribuição e equipamento de armazenamento, pois esses metais podem causar reações de oxidação do combustível que podem levar a depósitos do sistema de combustível e filtros de combustível obstruídos.

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

 **CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.**

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III A e B, Estágio IV e Estágio V Acima de 560 kW

- Use SOMENTE combustível diesel com teor máximo de enxofre de 500 mg/kg (500 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Motores Estágio IV e Estágio V

- Use SOMENTE diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.¹
- ANTES de usar diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso inadequado de aditivos de combustível pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores diesel.

DX,FUEL1-54-13JUL20

¹ Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de manutenção do filtro e óleo do motor.

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

⚠ CUIDADO: Reduza o risco de incêndios. Manuseie o combustível com cuidado. Não abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou fazendo a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento tão cheios quanto possível para evitar condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões dos tanques de combustível estão corretamente instaladas para impedir entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma original ventilada.

Quando o combustível for armazenado por um período prolongado ou se houver um consumo baixo de combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de um biocida evitará o crescimento microbiano. Consulte seu fornecedor de combustível ou concessionário John Deere para obter recomendações.

DX,FUEL4-54-13JAN18

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Teste do combustível diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como o índice de cetanas calculado, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações em clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácidos, contaminação por particulados e se o combustível está de acordo com a especificação ASTM D975 ou equivalente.

Contate o concessionário John Deere para obter mais informações sobre a análise do combustível diesel.

DX,FUEL6-54-13JAN18

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, sem estar limitados a, regeneração estacionária mais frequente, acumulação de fuligem e maiores intervalos para remoção de cinzas.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere sem Filtro de Exaustão John Deere

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser

encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do Filtro de Escape (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 devem ser usadas em até 45 dias desde a data de produção do biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel até B20, considerar o seguinte:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos para combustível John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de lodo e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível em temperaturas elevadas

- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução na eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura caso seja exposta ao biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais brutos NÃO são aceitáveis como combustível em qualquer concentração nos motores John Deere. Seu uso pode avariar o motor.

DX,FUEL7-54-13JAN18

Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em clima frio.

Contudo, para o arranque e funcionamento eficazes no inverno, são necessários alguns cuidados complementares. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito do inverno sobre o arranque e o funcionamento do motor. Consulte o concessionário John Deere para mais informações e disponibilidade local para auxílios de partida em clima frio.

Use Combustível para Inverno

Quando a temperatura é inferior a 0°C (32°F), o combustível para inverno (N° 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível de inverno tem um ponto de turvação e um ponto de fluidez mais baixos.

O ponto de turvação é o ponto em que começa a se formar parafina no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. **Ponto de fluidez** é a temperatura mais baixa em que o movimento do combustível é observado.

NOTA: Em média, o diesel de inverno tem a taxa menor de BTU (capacidade calorífica). A utilização do combustível de inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verificar o tipo de combustível usado antes de procurar problemas de baixa potência em operações no inverno.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores no inverno.

Éter

Há um orifício de éter na admissão disponível para auxiliar a partida em clima frio.

⚠ CUIDADO: O éter é altamente inflamável. Não use éter na partida de um motor equipado com velas incandescentes ou com aquecedor da admissão de ar.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de viscosidade sazonal e concentração adequada do líq. de arrefecimento

Use o óleo para motores com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo Para o Fluxo a Frio de Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível de clima quente (N° 2-D na América do Norte) durante o inverno. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível de inverno.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura externa for inferior a 0 °C (32 °F). Para os melhores resultados, use com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador John Deere Fuel-

Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) ou equivalente a 5 °C (41 °F) para tratar biodiesel durante o inverno. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas abaixo de 0°C (32°F). Use somente combustível diesel de petróleo para inverno a temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

O uso de dianteiras de inverno de tecido, papelão ou sólidas não é recomendado para nenhum motor John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas no ar de sobrealimentação, óleo e líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil e a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. As dianteiras de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar dianteiras de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aprox. 25% de área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Os dispositivos de bloqueio de ar nunca devem ser aplicados diretamente no núcleo do radiador.

Obturadores de radiadores

Se equipado com sistema de cortina de radiador controlado por termostato, esse sistema deve ser regulado de maneira que as cortinas estejam completamente abertas quando o liq. de arrefecimento atingir 93°C (200°F) para evitar aquecimento excessivo do coletor de admissão. Sistemas manualmente controlados não são recomendados.

Se o pós-arrefecimento ar-ar for usado, os obturadores devem ser completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada atingir a temperatura máx. permitida fora do resfriador de ar de carga.

Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

DX,FUEL10-54-13JAN18

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Aditivos de Combustível Diesel Suplementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Óleo do Motor

Óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In Plus™

Os motores novos são abastecidos na fábrica com Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ conforme necessário para manter o nível especificado do óleo.

Opere o motor sob várias condições, sobretudo cargas pesadas com uso mínimo de marcha lenta, para auxiliar o devido assentamento dos componentes do motor.

Durante a operação inicial de um motor novo ou reconcondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo igual ao intervalo especificado para o óleo John Deere Plus-50™ II.

Após a retífica do motor, abasteça com o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™.

Se o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ não estiver disponível, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das seguintes especificações:

- Categoria de serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou reconcondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo de 250 horas.

IMPORTANTE: Não use nenhum outro óleo do motor durante o período de amaciamento de um motor novo ou reconcondicionado.

O Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use o óleo John Deere Plus-50™ II ou outro óleo de motor diesel recomendado neste manual.

OULXBER,0002383-54-14FEB14

Período de Amaciamento do Motor

Motor

Durante as 100 horas iniciais de operação:

- Opere o motor na faixa de carga entre intermediária e superior, e não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos.
- Verifique o nível do óleo com frequência.

*Break-In Plus é uma marca registrada da Deere & Company
Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company.*

IMPORTANTE: Complete o nível do óleo somente quando o nível tiver caído para a marca "baixo".

NOTA: Durante o período de amaciamento, um consumo de óleo acima do habitual deve ser considerado normal.

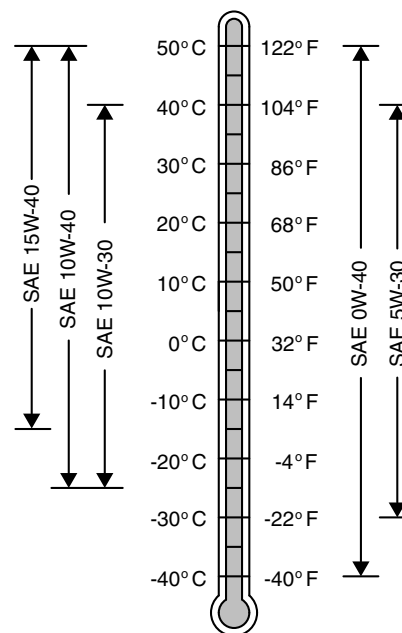
Se necessário, complete o nível com óleos de acordo com as normas (ACEA E7 e API CI 3).

Recomendado

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-54-10AUG17

Óleo do Motor Diesel —Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB e Estágio IV



TS1691—UN—18JUL07

Viscosidades do Óleo Para Temperaturas Variadas do Ar

Usar óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada da temperatura do ar durante o período compreendido entre as trocas de óleo.

Se o óleo de motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo de motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

Especificações de óleo	Óleo recomendado
Óleos Premium 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade e o teor de enxofre do diesel devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar.

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) com teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-54-08DEC15

Intervalos de troca de filtro e óleo do motor:

(2005/55 - 2005/78). Não se recomenda o uso de aditivos. O combustível conhecido como BIODIESEL é permitido somente se estiver de acordo com a norma EN EN 14214 - ASTM 6751, misturado em combustível padrão com percentual máximo de 20%. Se for usado o óleo recomendado.

OULXBER,0002382-54-14FEB14

Intervalos de troca de filtro e óleo do motor

Os intervalos de troca do filtro e óleo recomendados baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Recomenda-se analisar o óleo para avaliar suas condições e auxiliar na seleção do intervalo de troca de filtro e óleo adequado. Consulte seu distribuidor John Deere para maiores informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses mesmo que o total de horas de funcionamento seja inferior ao indicado para o intervalo de troca recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo. Níveis mais altos de enxofre no combustível reduzem os intervalos de troca do filtro e do óleo.

É **NECESSÁRIO** o uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).

IMPORTANTE: Para evitar danos:

- **Reduza os intervalos de troca do filtro e óleo do motor em 50% ao usar misturas de Biodiesel acima de B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de manutenção maiores.**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados.**

Intervalos de troca de filtro e óleo do motor:

Após as primeiras 100 horas de operação	Drene o óleo de amaciamento e reabasteça com o óleo do motor recomendado. Substitua o filtro de óleo do motor.
A cada 250 horas de operação	Se forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20 ou outros óleos que não os recomendados.
A cada 500 horas de operação	Se for usado combustível PADRÃO de acordo com EN 590

Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento para motores diesel

Líquidos de arrefecimento recomendados

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

COOL-GARD II pré-misturado	Limite de proteção anti-congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de arrefecimento adicionalmente recomendados

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livres de nitritos
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Recomenda-se água destilada, desionizada ou desmineralizada para a mistura com o concentrado de líquido de arrefecimento para motores à base de etilenoglicol ou propilenoglicol.

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para o sistema de arrefecimento nem anticongelantes que os contenham.

Não misture líquido de arrefecimento com base em propilenoglicol e etilenoglicol.

Não use líquidos de arrefecimento que contenham nitritos.

OULXBER.0002384-54-19FEB14

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento *mas somente em situações de emergência*.

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloretos	<40 mg/L
Sulfatos	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

DX,COOL19-54-13JAN18

Testar líquido de arrefecimento de motor diesel

Manter as concentrações adequadas de glicol e aditivos inibidores no líq. de arrefecimento é vital para proteger o motor e o sistema de arrefecimento contra congelamento, corrosão, além de erosão e escoriações da camisa do cilindro.

Teste a solução de líq. de arrefecimento a cada 12 meses ou menos e sempre que houver perda excessiva de líq. de arrefecimento por vazamentos ou superaquecimento.

Fitas de teste de líq. de arrefecimento

As fitas de teste de líq. de arrefecimento estão disponíveis no concessionário John Deere. Estas fitas de teste permitem um método simples e eficaz para verificar o ponto de congelamento e os níveis de aditivo do líq. de arrefecimento do motor.

Quando usar John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix e o concentrado COOL-GARD II são líq. de arrefecimento livres de manutenção por até seis anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema seja completado somente com John Deere COOL-GARD II Premix ou COOL-GARD II PG Premix. Teste as condições do líq. de arrefecimento anualmente com as fitas de teste projetadas para líquidos de arrefecimento John Deere COOL-GARD II. Se a tabela da fita de teste indicar que é necessário aditivo, adicione John Deere COOL-GARD II Coolant Extender conforme orientado.

Adicione somente a concentração recomendada do John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. **NÃO** adicione mais do que a quantidade recomendada.

Quando usar líq. de arrefecimento contendo nitrito

Compare os resultados da fita de teste com a tabela de aditivos complementares (SCA) para determinar a quantidade de aditivos inibidores em seu líq. de arrefecimento e se é necessário adicionar mais condicionador John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Adicione somente a concentração recomendada do condicionador John Deere Liquid Coolant Conditioner. **NÃO** adicione mais do que a quantidade recomendada.

Análise de líquido de arrefecimento

Para uma avaliação mais completa do seu líq. de arrefecimento, execute uma análise do líquido de arrefecimento. A análise do líquido de arrefecimento fornece dados críticos como ponto de congelamento, nível de anticongelante, pH, alcalinidade, teor de nitritos (aditivos para controle de cavitação), teor de molibdatos (aditivo inibidor de ferrugem), teor de silicatos, corrosão de metais e avaliação visual.

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

Consulte seu concessionário John Deere para maiores informações sobre análise do líquido de arrefecimento.

DX,COOL9-54-11APR11

Aditivos Suplementares para o Líquido de Arrefecimento

Alguns aditivos de líquido de arrefecimento gradualmente se esgotam durante a operação do motor. Para os líquidos de arrefecimento que contenham nitrito, reabasteça os aditivos de líquido de arrefecimento entre os intervalos de drenagem adicionando um aditivo suplementar ao líquido de arrefecimento conforme a necessidade determinada pelo teste de líquido de arrefecimento.

Recomenda-se o uso de condicionador John Deere Liquid Coolant Conditioner como aditivo suplementar do líquido de arrefecimento que contenha nitrito.

O Liquid Coolant Conditioner John Deere não foi projetado para uso com John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix ou COOL-GARD II Concentrate.

IMPORTANTE: Não adicione um aditivo complementar quando o sistema de arrefecimento for drenado e reabastecido com um dos seguintes:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Se outros líquidos de arrefecimento forem usados, consulte o fornecedor e siga as recomendações do fabricante para uso de aditivos suplementares.

O uso de aditivos suplementares não recomendados no líquido de arrefecimento pode resultar em precipitação do aditivo e gelificação do líquido de arrefecimento.

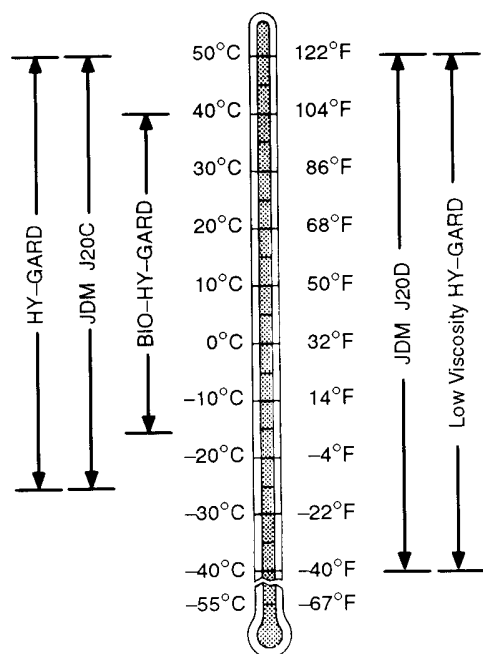
Adicione a concentração recomendada pelo fabricante do aditivo suplementar ao líquido de arrefecimento. NÃO exceda a quantidade recomendada.

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

OULXBER,0002880-54-08DEC15

Outros Lubrificantes

Óleo da Transmissão e do Hidráulico



TS1625—UN—12DEC94

Use óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada das temperaturas do ar, durante o período entre as trocas de óleo.

São recomendados os seguintes óleos:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere HY-GARD™ de baixa viscosidade

Também é recomendado o óleo John Deere BIO-HY-GARD™.

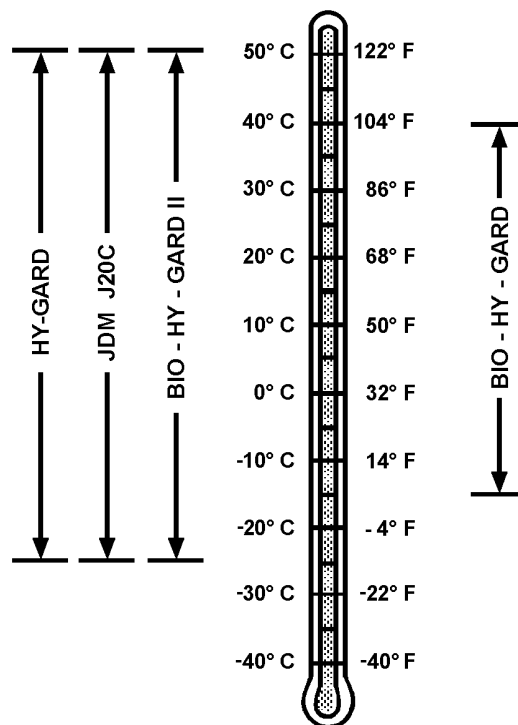
Podem ser usados outros óleos se cumprirem pelo menos um dos requisitos seguintes:

- Norma JDM J20C da John Deere
- Norma JDM J20D da John Deere

Óleos árticos (tais como na Especificação Militar MIL-L-46167B) podem ser usados a temperaturas abaixo de -30°C (-22°F).

DX,HYOIL2-54-01DEC94

Óleo da Tração Dianteira



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Usar um óleo com uma viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada da temperatura do ar, durante o período a decorrer entre as mudanças de óleo.

Recomenda-se o seguinte tipo de óleo:

John Deere Hy-Gard™

Podem ser usados outros óleos, se atenderem aos seguintes requisitos:

Norma JDM J20C da John Deere

Use um dos seguintes óleos quando um fluido biodegradável for exigido:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ ou Bio Hy-Gard™ ²

*Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Bio Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company*

¹ BIO HY-GARD™ atinge ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias, de acordo com a metodologia de teste CEC-L-33-A-93. BIO HY-GARD™ atinge ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias, de acordo com a metodologia de teste CEC-L-33-T-82. Esses óleos não devem ser misturados com óleos minerais porque isso reduz sua biodegradabilidade e torna impossível a reciclagem adequada.

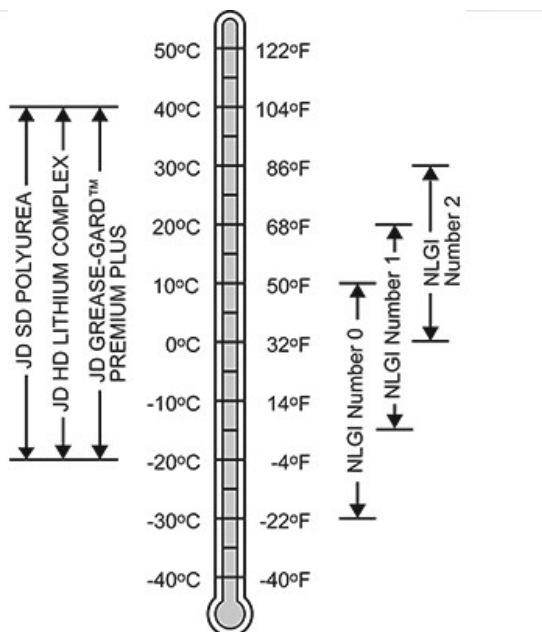
² BIO HY-GARD™ atinge ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias, de acordo com a metodologia de teste CEC-L-33-A-93. BIO HY-GARD™ atinge ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias, de acordo com a metodologia de teste CEC-L-33-T-82. Não misturar esses óleos com óleos minerais porque isso reduz sua biodegradabilidade e torna impossível a reciclagem adequada.

HY-GARD é uma marca registrada de Deere & Company.
BIO-HY-GARD é uma marca registrada de Deere & Company.

NOTA: NÃO use Bio Hy-Gard™ em eixos com freio.

RA84036,00010DC-54-03AUG17

Graxa para Sistemas de Lubrificação Automatizados



RG30202—UN—08MAR18

Graxas para faixas de temperatura do ar

Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio ISO-L-X-BDHB 2 (conforme ISO 6743-9) ou DIN KP 2 N-20 (conforme DIN 51825) (100 a 220 mm²/s a 40°C)

Bio Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Grease-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA2-54-13JAN18

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para que estejam de acordo com certas especificações e requisitos de performance.

A mistura de óleos diferentes pode interferir com o funcionamento adequado destes aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações específicas.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

Lubrificantes Alternativos e Sintéticos

As condições em certas áreas geográficas podem precisar de lubrificantes distintos aqueles recomendados nesse manual.

Certos líquidos de arrefecimento e lubrificantes da John Deere podem não ter disponibilidade na sua região.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações.

Os lubrificantes sintéticos poderão ser usados caso satisfaçam os requisitos de desempenho exibidos nesse manual.

Os limites de temperatura e intervalos de manutenção indicados neste manual se aplicam a fluidos da marca

John Deere ou fluidos que tenham sido testados e aprovados para uso em equipamentos John Deere.

Produtos básicos rerrefinados podem ser usados se o lubrificante acabado atender os requisitos de desempenho.

DX,ALTER-54-13JAN18

Manutenção — Informações Gerais

Limpeza e Manutenção Segura



TS249—UN—23AUG88

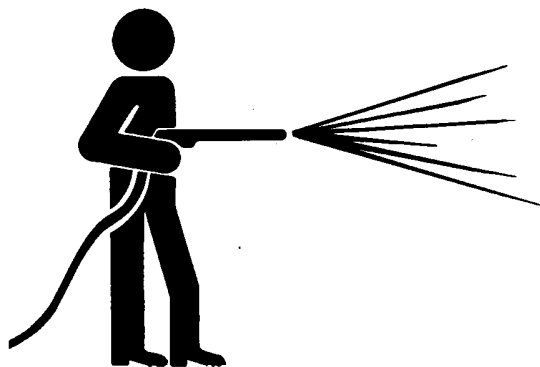
! CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar plataformas apropriadas ou escadas seguras.

É necessário um cuidado especial para efetuar trabalhos de manutenção e de limpeza em locais de difícil acesso, por exemplo, ajustar faróis montados no teto, efetuar manutenção do sistema de arrefecimento, ajustar o retrovisor externo direito em tratores sem porta no lado direito e várias outras tarefas similares.

! CUIDADO: NÃO é permitido ficar em pé em componentes do trator para efetuar tais tarefas, a menos que os componentes do trator sejam destinados a tais usos. Há um sério risco de queda, especialmente se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

RA84036,00010DD-54-03AUG17

Utilizar lavadores a alta pressão

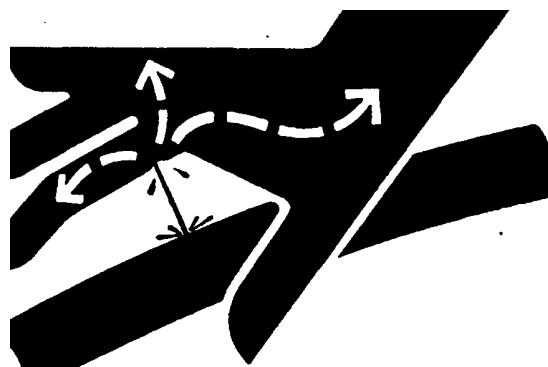


T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Apontar um jato de água pressurizada para componentes eletrônicos/ elétricos ou conectores, rolamentos e vedações hidráulicas, bombas injetoras de combustível ou outras peças e componentes sensíveis poderá causar mau funcionamento. Reduza a pressão e pulverize num ângulo de 45 a 90°.

RA84036,00010DE-54-03AUG17

Evite Fluidos Sob Alta Pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspeccione as mangueiras hidráulicas periodicamente — pelo menos uma vez por ano — para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

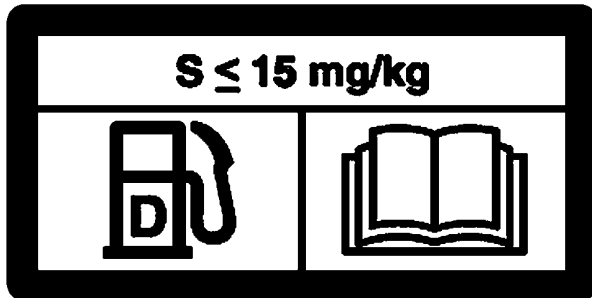
Armazenamento do Combustível

Se existe uma renovação muito lenta de combustível no

reservatório de combustível ou no tanque de abastecimento, pode ser necessário adicionar um aditivo para evitar a condensação de água. Entre em contato com seu concessionário John Deere para obter as recomendações de serviço ou manutenção adequadas.

DX,FUEL-54-03MAR93

Combustível com Teor Ultrabaixo de Enxofre



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

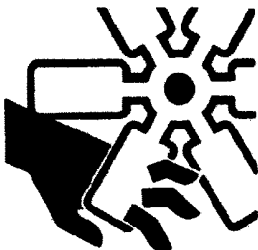
IMPORTANTE: Quando esta etiqueta estiver presente, use somente combustível com teor ultrabaixo de enxofre.

OULXBER,0002882-54-08DEC15

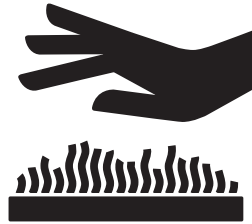
Ao Efetuar Manutenção



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



RG17488—UN—21AUG09

A—Capô

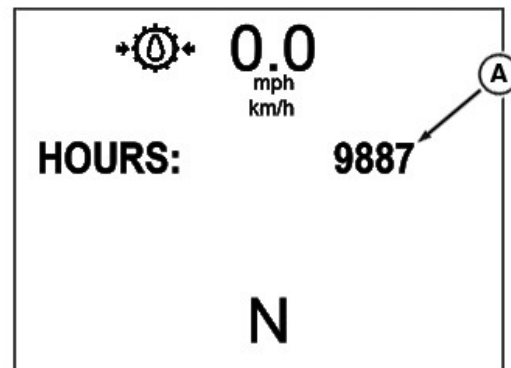
O capô (A) é um elemento de proteção.

⚠ CUIDADO: Nunca execute qualquer trabalho de manutenção próximo a peças que estejam se movendo ou girando. Nunca abra ou remova quaisquer portas de serviço ou outras proteções enquanto o motor estiver ligado ou quente. Nunca execute qualquer manutenção no motor ou nas proximidades com o motor ligado.

Evite funcionamento ou partida involuntária do motor quando o capô estiver aberto e as proteções estiverem removidas.

RA84036,0000FD0-54-11JUL17

Lubrificação e Manutenção Periódica



PY28230—UN—25AUG16

A—Horímetro

⚠ CUIDADO: Não lubrifique ou ajuste o trator com o motor ligado.

IMPORTANTE: Os intervalos de serviço recomendados são para condições normais. Faça manutenção mais frequente se o trator for operado sob condições adversas.

Os intervalos em que as várias peças são verificadas, lubrificadas, assistidas ou ajustadas baseiam-se nas horas de operação efetivas. Elas são mostradas no horímetro (A). O horímetro funciona sempre que o motor está trabalhando e indica as horas de operação acumuladas do motor.

Usando o horímetro (A) como guia, efetue todos os trabalhos de manutenção nos intervalos de horas indicados nas páginas a seguir.

Verificar sempre o horímetro para ter a certeza de que ele está em boas condições de funcionamento.

Após a manutenção, limpeza ou reparação na sua máquina, reinstale todas as proteções e blindagens de segurança antes de trabalhar novamente com o trator.

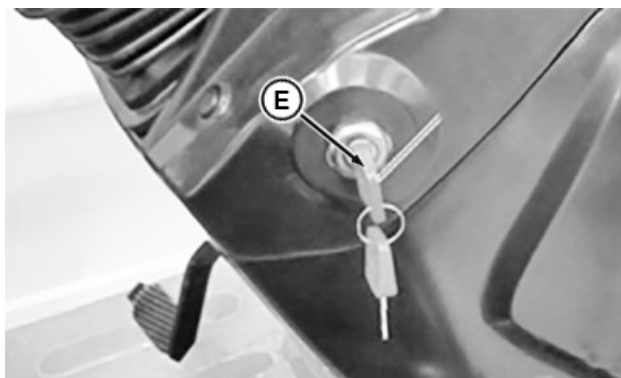
RA84036,0001164-54-10AUG17

Restaurar Mensagem de Troca de Óleo

IMPORTANTE: Restaurar (Zerar) Mensagem de Troca de Óleo após cada troca de óleo. Não seguir esse procedimento pode causar redução de potência do motor.

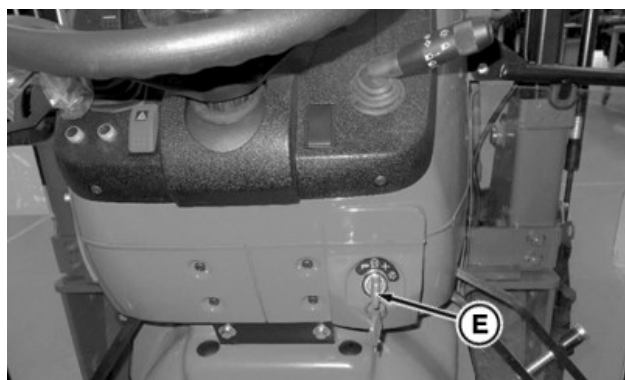
Após a troca de óleo do motor é necessário restaurar (zerar) o temporizador do sistema de monitoramento da duração do óleo.

Procedimento para restaurar o temporizador:



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

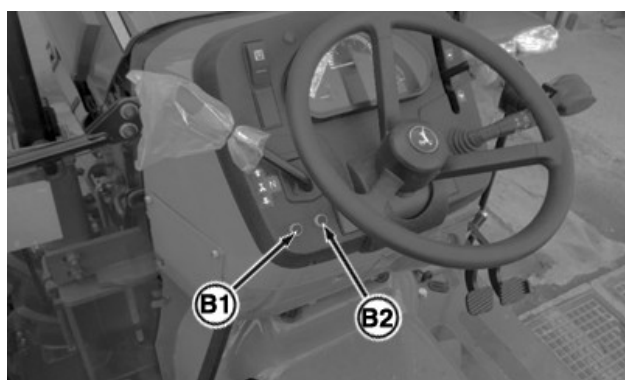
E—Chave

1. Gire a chave (E) na posição ligada sem ligar o motor.
2. Espere 6 segundos.



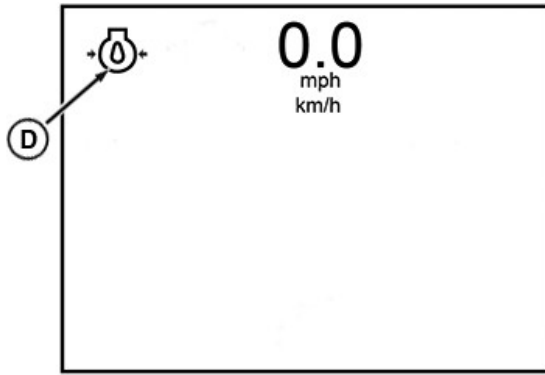
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



PY28231—UN—25AUG16

B1—Botão
B2—Botão
D—Ícone

3. Pressione e segure os botões (B1) e (B2) pelo menos por 15 segundos.
4. Solte os botões (B1) e (B2). O ícone (D) começa a piscar e o alarme sonoro soa por um curto período de tempo. Isso indica o final do procedimento.
5. Após esse procedimento, você pode usar o trator normalmente.

NOTA: O procedimento pode ser executado somente uma vez na mesma viagem. Outra tentativa não terá nenhum efeito sobre o temporizador.

RA84036,00019EF-54-21JUN19

Usar Lubrificante Correto

IMPORTANTE: Ao executar manutenção no trator, use somente lubrificantes de acordo com as especificações descritas na seção **Combustíveis e Lubrificantes**.

RA84036,0001166-54-10AUG17

Outras Tarefas de Manutenção

Se o trator for usado em um terreno muito molhado e lamacento, aplique lubrificação adicional da seguinte forma:

- Eixo dianteiro - lubrificar o pino pivô e os pinos mestres (tratores sem tração dianteira).
- Eixo dianteiro e eixo de acionamento (tratores com tração dianteira).
- Lubrifique os rolamentos de roda do eixo dianteiro.
- Lubrificar todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal da transmissão ao eixo da tração dianteira.
- Lubrifique os rolamentos do eixo traseiro.
- Engate de 3 pontos - lubrifique todas as graxeiras.
- Engate de reboque - lubrifique rodas as graxeiras.

Essas tarefas são descritas abaixo em outras seções de manutenção deste manual.

RA84036,00010E0-54-03AUG17

Manutenção do Sistema de Recirculação do Vapor de Óleo

Solicite que seu concessionário autorizado verifique o filtro de vapor de óleo.

RA84036,00010E1-54-03AUG17

Manutenção do Turbocompressor

Solicite que seu concessionário autorizado verifique o turbocompressor.

OULXBER,0002914-54-21DEC15

Recondicionar Bomba de Injeção

Solicite que seu concessionário autorizado efetue este serviço.

OULXBER,0002910-54-21DEC15

Filtros de combustível

Nunca é demais lembrar a importância da filtragem do combustível para os modernos sistemas de combustível. A combinação de normas de emissões cada vez mais restritivas e motores cada vez mais eficientes requer que os sistemas de combustível funcionem a pressões muito maiores. As pressões mais altas só podem ser alcançadas usando componentes de injeção de combustível com tolerâncias muito rigorosas. Tais tolerâncias de fabricação rigorosas impõem limitações muito estritas para a presença de água e detritos.

Os filtros de combustível da marca John Deere são projetados e produzidos especificamente para motores John Deere.

Para proteger o motor de detritos e água, sempre troque os filtros de combustível do motor conforme especificado neste manual.

DX,FILT2-54-14APR11

Pressões dos Pneus

A durabilidade e o desempenho satisfatório dos pneus dependem do enchimento adequado dos pneus. A falta de pressão dos pneus conduz ao desgaste rápido. O excesso de pressão nos pneus reduz a tração e aumenta a patinação das rodas.

A pressão correta do pneu depende não somente das condições de trabalho e carga, mas também do modelo

do trator, tamanho do pneu e fabricante. Por isso, recomenda-se procurar orientação no seu concessionário John Deere ou no fabricante do pneu. As pressões de pneus apresentadas na tabela ao lado são consideradas apenas um guia padrão. As pressões de pneus apresentadas são para operações no campo. Se a rodagem em estradas representar 20% ou mais do uso do trator, aumente a pressão dos pneus de acordo com as especificações do fabricante.

NOTA: Consulte Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação aos Pneus (Operação Normal) em Especificações (seção 500A) neste manual.

RA84036,00010E2-54-03AUG17

Inspeccionar Todos os Pneus

Verificar a pressão e inspeccionar todos os pneus. Para as pressões corretas dos pneus, consulte Pressões dos Pneus neste manual para mais informações.

RA84036,0001167-54-10AUG17

Fazer Manutenção do Trator com Segurança

Desative a energia para os acessórios e pare o motor antes de quaisquer reparações ou ajustes.

Não altere a configuração de regulagem do motor nem acelere o motor em demasia.

Mantenha o veículo e os acessórios em boas condições.

Mantenha os dispositivos de segurança no lugar e em condições de trabalho.

Mantenha todas as porcas, pinos e parafusos apertados para assegurar que o equipamento está em condições seguras de operação.

⚠ CUIDADO: Antes de trabalhar em qualquer peça do motor, pare o motor e deixe-o esfriar. O contato com peças quentes do motor pode queimar a pele.

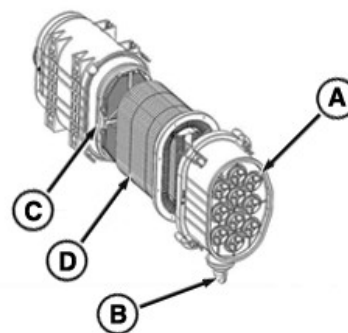
Nunca ligue o motor a menos que a alavanca de sentido de rodagem esteja na posição neutra.

⚠ CUIDADO: Tenha cuidado para evitar que roupas, adereços ou cabelos compridos sejam apanhados por pás de ventilador, correias de acionamento ou qualquer outra peça móvel do motor.

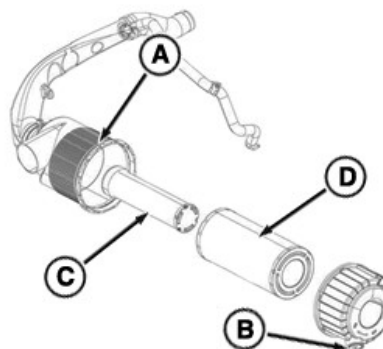
Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou segurança e afetar a vida útil da máquina.

RA84036,00010E4-54-03AUG17

Componentes do Sistema de Admissão de Ar



PY28239—UN—11NOV16
Para tratores GN, GV e GF



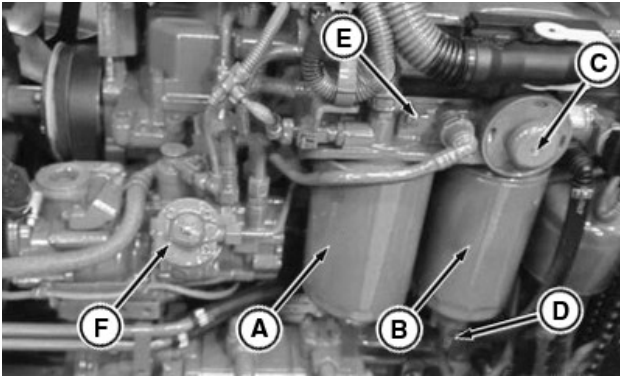
PY28240—UN—11NOV16
Para Tratores GL

A—Recipiente do Filtro de Ar do Motor
B—Válvula de Descarga de Pó
C—Elemento Secundário do Filtro
D—Elemento do Filtro Primário

O ar entra no sistema de admissão através da extremidade aberta do recipiente do filtro de ar (A). A maior parte da poeira é separada pela ação de turbulência de ar provocada pelo elemento do filtro de ar primário do motor (D). A poeira é então retirada do fluxo de ar da admissão do radiador através da válvula de descarga de pó (B). Se o elemento primário ficar obstruído, a poeira é filtrada pelo elemento secundário (C).

RA84036,00010E6-54-03AUG17

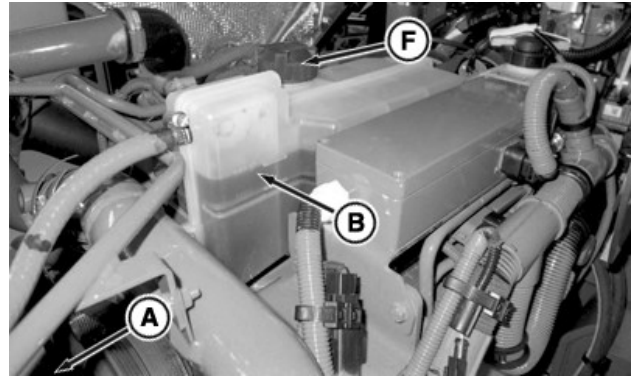
Componentes do Sistema de Combustível



- A—Pré-filtro de Combustível
B—Filtro de Combustível
C—Bomba de Escorva
D—Orifício de Dreno
E—Parafuso de Sangria do Sistema de Combustível
F—Bomba de Combustível

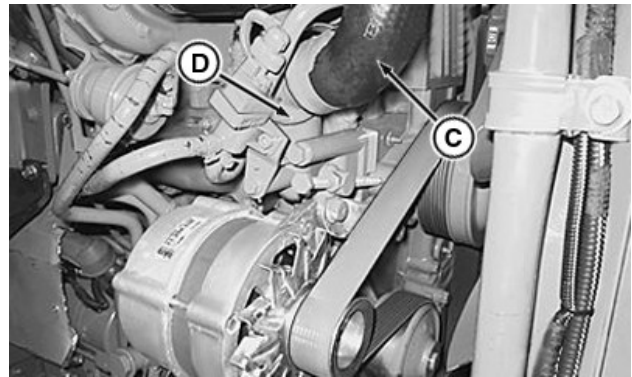
PY28241—UN—25AUG16

RA84036,00010E5-54-03AUG17

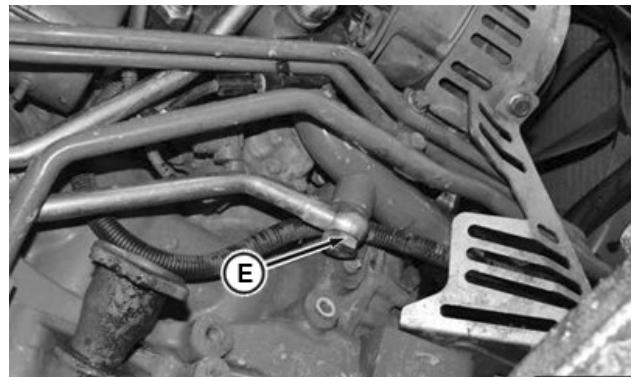


PY42836—UN—02JUL17

(5GL)



PY28243—UN—25AUG16

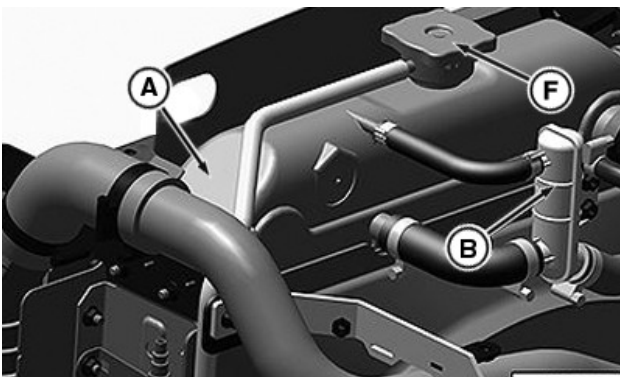


PY28244—UN—25AUG16

Componentes do Sistema de Arrefecimento do Motor



TS281—UN—15APR13



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28242—UN—11JUL17

- A—Radiador
B—Reservatório de Nível
C—Mangueira Superior do Radiador
D—Carcasa do Termostato
E—Bujão de Dreno
F—Capa do Tanque

⚠ CUIDADO: Remova a tampa do radiador somente quando o motor estiver frio. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento, consulte Verificar Nível do Líquido de Arrefecimento em Manutenção - Verificações (Seção 220D) neste manual.

IMPORTANTE: Nunca coloque água fria no sistema de arrefecimento de um motor quente. Isso pode trincar o cabeçote ou o bloco de cilindros. **NÃO** opere, nem por alguns minutos, um motor sem líquido de arrefecimento.

Se o líquido de arrefecimento tiver sido drenado ou trocado, o sistema de aquecimento da cabine deve ser ativado, pelo menos por 10 minutos, para sangrar o ar do sistema enquanto o motor estiver funcionando.

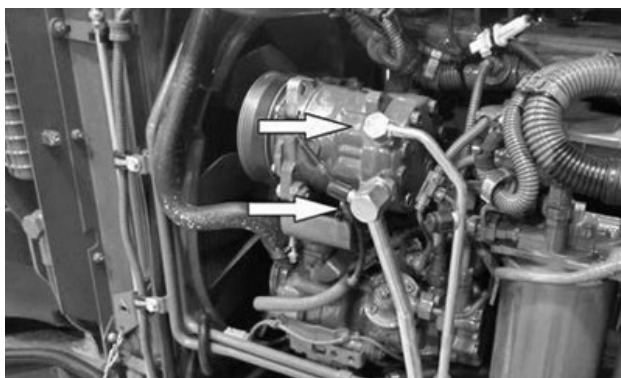
Verifique o nível do líquido de arrefecimento através do reservatório de nível do líquido de arrefecimento (B). Consulte Verificar Nível do Líquido de Arrefecimento em Manutenção - Verificações (seção 220D) neste manual.

MS76789,0000630-54-04OCT18

Sistema de Ar Condicionado



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Se o efeito de arrefecimento for intermitente, limpe a grade frontal, os painéis laterais, o radiador e o condensador. Verifique e limpe o filtro de ar da cabine, se necessário. Caso todos esses procedimentos não solucionem o problema e o sistema ainda não funcionar devidamente, o nível de refrigerante no sistema pode estar baixo. Consulte o concessionário John Deere.

! CUIDADO: O refrigerante no sistema está sob pressão. Em caso de fuga, pode penetrar na pele e nos olhos causando queimaduras.

IMPORTANTE: O sistema é abastecido com refrigerante R-134a. A manutenção do sistema requer procedimentos e equipamentos especiais. Consulte o concessionário John Deere.

Em temperatura ambiente abaixo de 0 °C (32 °F), opere o compressor acionando o sistema de ar condicionado por 10 ou 15 minutos pelo menos uma vez por mês. Deixe o motor funcionando a 1500 rpm. Esse procedimento assegurará que as vedações no compressor sejam lubrificadas e evitará que elas ressequem e se tornem quebradiças.

IMPORTANTE: Verifique regularmente se há danos ou vazamentos no sistema do ar condicionado. Utilize roupas de proteção. Os componentes do ar condicionado contaminados por óleo indicam a possibilidade de um vazamento de refrigerante. Em caso de dúvida, entre em contato com seu concessionário John Deere.

IMPORTANTE: Nunca abra as linhas de refrigerante, pois permitirá a fuga do refrigerante.

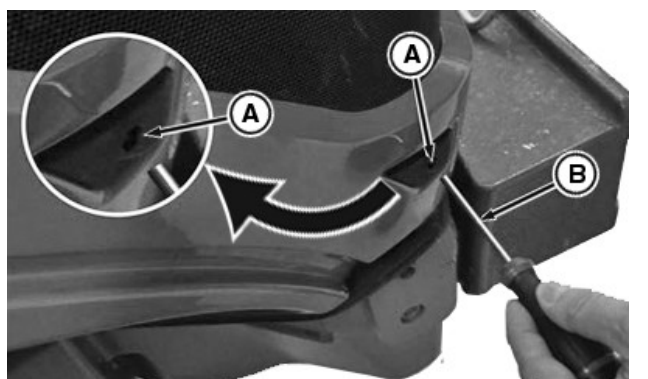
! CUIDADO: O refrigerante é nocivo aos olhos e à pele. Em caso de vazamento, utilize óculos de segurança e roupas de proteção. Recorra ao seu concessionário John Deere, que possui o equipamento especial necessário para a manutenção e reparos do circuito do ar condicionado.

NOTA: A limpeza da grade dianteira, painéis laterais, radiador e condensador, assim como a verificação e limpeza do filtro de ar da cabine, podem precisar de equipamentos especiais para evitar danos.

Para qualquer serviço necessário para o sistema de ar condicionado, entre em contato com seu concessionário John Deere. Consulte Intervalos de Serviço (seção 210B) neste manual.

RA84036,0001A6E-54-23JUL19

Abertura do Capô



PY28237—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Furo
B—Ferramenta

Para abrir o capô, insira uma ferramenta adequada (B) no orifício (A).

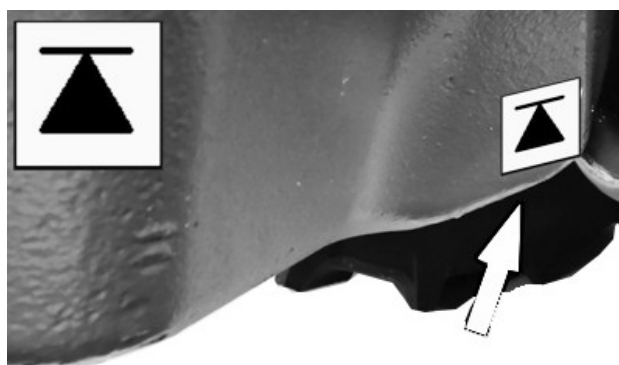
Empurre a trava para liberar o capô e, ao mesmo tempo, erga-o desde a dianteira.

Para fechar o capô, empurre-o totalmente para baixo.

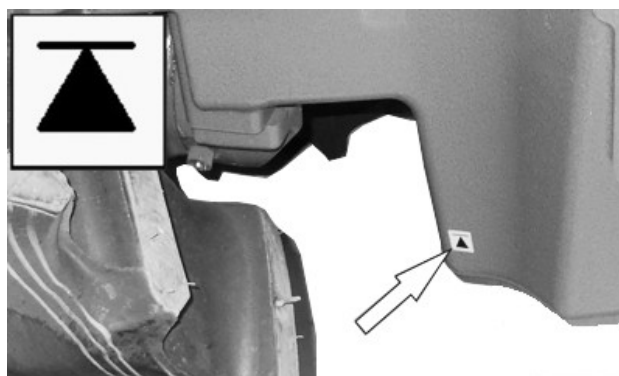
Um clique sonoro sinaliza o engate da garra de travamento. Verifique se o capô está fechado devidamente.

RA84036,0001532-54-04OCT18

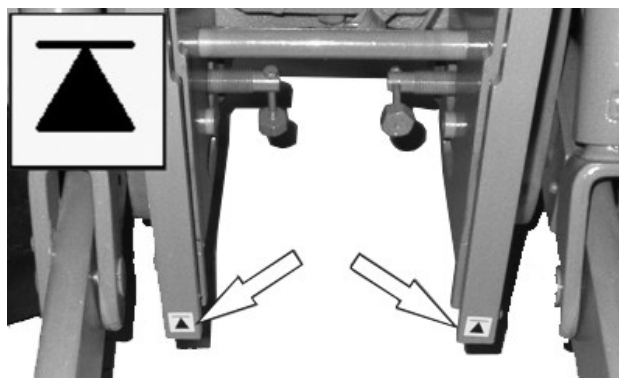
Pontos de Elevação



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

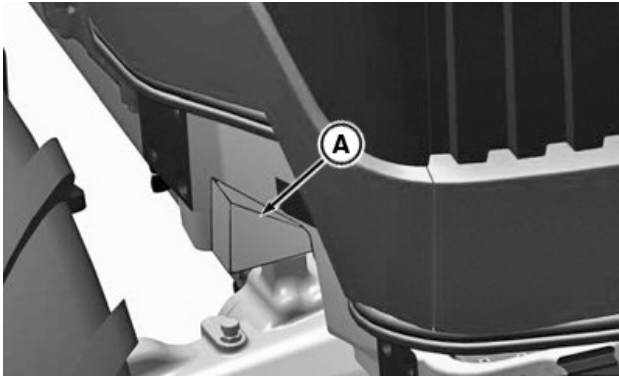
Os pontos de elevação permitidos são mostrados nos adesivos específicos.

RA84036,0000FD9-54-11JUL17

Elevar o Trator - Pontos de Elevação

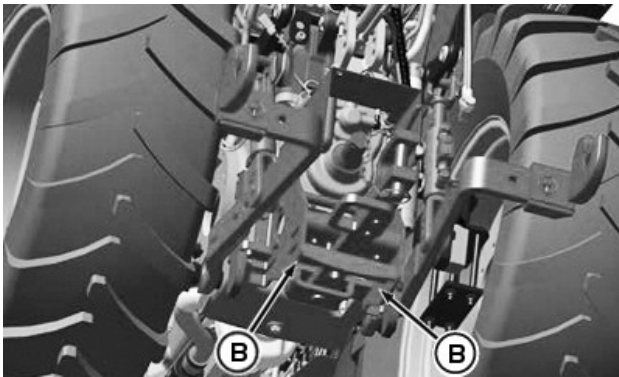
As ilustrações mostram os pontos de elevação recomendados para levantar o trator. Use um macaco estável com força de elevação suficiente. Consulte Especificação (seção 500A) neste manual.

Elevar a parte traseira do trator:



PY28233—UN—25AUG16

Calços de madeira

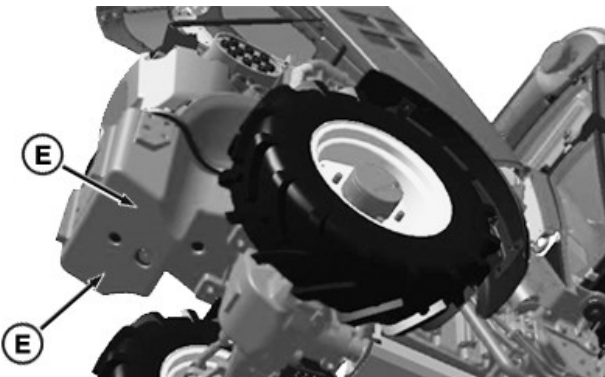


PY28234—UN—25AUG16

Elevar a Traseira do Trator

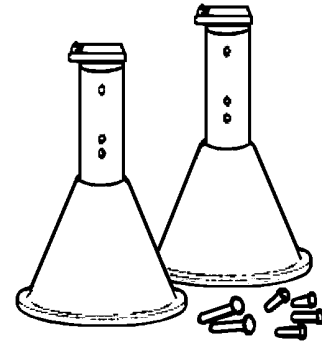
- A—Calços de Madeira
B—Elevar a Traseira do Trator

Elevar a dianteira do trator:



PY34391—UN—11NOV16

E—Elevar a Parte Dianteira do Trator sob o Suporte do Eixo Dianteiro



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Suportes de Apoio JT02043 e JT02044

- JT02043—Suporte de Apoio, 482 a 736 mm (19 a 29 in.)
JT02044—Suporte de Apoio, 863 a 1117 mm (34 a 44 in.)

⚠ CUIDADO: Use apenas equipamento de elevação aprovado.

Levante o trator com o macaco de segurança somente em terreno firme e nivelado.

Antes de fazer qualquer outro trabalho no trator, primeiro firme-o usando um macaco de segurança apropriado. As ferramentas especiais John Deere podem ser usadas para este fim. Estes macacos de segurança estão disponíveis no seu concessionário John Deere.

RA84036,00010EA-54-03AUG17

Valores Métricos de Torque de Parafusos

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

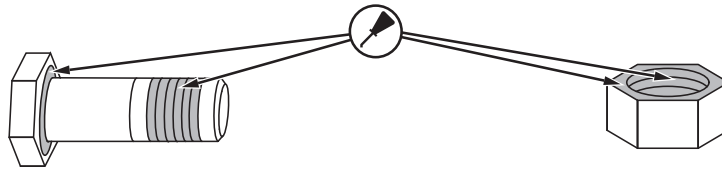
TS1742—UN—31MAY18

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos prendedores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Ser conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Iniciado devidamente o engate da rosca.



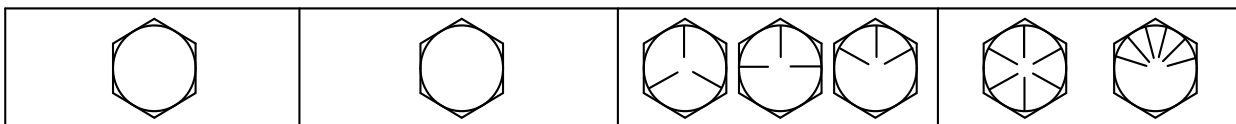
TS1741—UN—22MAY18

^aOs valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

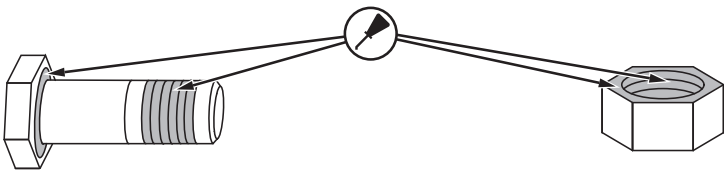
^bOs valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ2-54-30MAY18

Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados



TS1671—UN—01MAY03

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185
Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.									Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.							
• Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas. • Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do fixador, conforme mostrado na imagem a seguir. • Seja conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo. • Inicie devidamente o engate da rosca.																
																

TS1741—UN—22MAY13

TS1741—UN—22MAY18

^aO grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

^bO grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.

^cOs valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

^dOs valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1-54-30MAY18

Intervalos de Serviço

Informações

Este Manual do Operador contém cronogramas de manutenção para o seu trator. Para obter melhor desempenho, mais economia e maior durabilidade do seu trator, execute toda a manutenção rigorosamente conforme o manual do operador. Recomenda-se que os trabalhos de manutenção sejam efetuados pelo seu concessionário John Deere e comprovados mediante carimbo na página apropriada deste Manual do Operador.

Manter o histórico completo de todas as manutenções executadas no seu trator ajudará a obter o melhor preço caso decida vendê-lo. Um comprador em potencial verá nos registros deste documento que seu trator recebeu manutenção regularmente. Este Manual do Operador também serve como recurso adicional de segurança, pois o histórico completo do trator pode ser facilmente verificado.

Todos os produtos de manutenção, óleos e graxas John Deere foram projetados para proporcionar a maior proteção e o melhor desempenho ao seu trator. Por essa razão, recomendamos que use exclusivamente produtos de manutenção e peças de reposição John Deere originais.

Para proteger os seus direitos de garantia, assegure-se que todas as manutenções programadas são efetuadas e depois documentadas. Caso o seu trator esteja coberto por uma garantia estendida (John Deere PowerGard™), será importante guardar esses registros durante o período da garantia.

COPYRIGHT © 2007
Deere & Company
Escritório Europeu de Mannheim
Todos os direitos reservados
Um Manual John Deere Illustration™
Edições Anteriores
Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard é uma marca registrada da Deere & Company
Illustration é uma marca registrada da Deere & Company

RA84036,00010EE-54-11AUG17

Manutenção (Diária / Cada 10, Após as Primeiras 50, Cada 250, 500 e 750 Horas)

Procedimento de Manutenção	Executar todas as tarefas marcadas - Adicionalmente, executar a manutenção de 10 horas de operação				
	Diária ou a cada 10 horas	Após as 50 horas iniciais	A cada 250 horas de operação	A cada 500 horas de operação	A cada 750 horas de operação
Luzes - Verificar se todas as luzes (incluindo faróis dianteiros) estão funcionando corretamente	.				
Sistema de combustível - Drenar água e sedimentos do filtro de combustível	Sensor e mensagens ao operador implementados no painel de instrumentos				
Motor - Verificar nível do óleo	.				
Sistema de arrefecimento/ar condicionado - Limpar o radiador e o condensador, aletas e telas	.				
Sistema de arrefecimento - Verificar nível do líquido de arrefecimento	.				
Transmissão e sistema hidráulico - Verificar nível de óleo	.				
Filtro de ar do motor - Limpar válvula de descarga de pó	.				
Engate de três pontos - Lubrificar braços de elevação e eixo oscilante (apenas quando trabalhar em terrenos molhados e lamacentos)	.				
Engate para reboque - Lubrificar todas as graxas (apenas quando trabalhar em terrenos molhados e lamacentos)	.				
Eixo da tração dianteira - Lubrificar pino pivô e pinos mestres (apenas quando trabalhar em terrenos molhados e lamacentos)	.				
Eixo da tração dianteira - Lubrificar rolamentos de rodas (apenas quando trabalhar em terrenos molhados e lamacentos)	.				
Eixo da tração dianteira - Lubrificar todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal da transmissão ao eixo da tração dianteira (apenas quando trabalhar em terrenos molhados e lamacentos)	.				
Eixo traseiro - Lubrificar rolamentos (apenas quando trabalhar em terrenos molhados e lamacentos)	.				

Intervalos de Serviço

Procedimento de Manutenção	Executar todas as tarefas marcadas - Adicionalmente, executar a manutenção de 10 horas de operação				
	Diária ou a cada 10 horas	Após as 50 horas iniciais	A cada 250 horas de operação	A cada 500 horas de operação	A cada 750 horas de operação
TDP frontal - Trocar óleo e substituir filtro de óleo		.		.	
Transmissão - Trocar filtro de óleo da transmissão (primeira e segunda bombas), verificar nível de óleo					.
Motor - Trocar óleo do motor				.	
Motor - Trocar filtro de óleo do motor				.	
TDP frontal - Verificar filtro de óleo				.	
Embreagem e embreagem da TDP - Verificar folga				.	
Sistema de freios - Verificar nível de óleo			.	.	.
Sistema de freios - Verificar folga do freio de estacionamento e pedais de freio			.	.	.
Barra de tração - Verificar o aperto dos parafusos de montagem			.	.	.
Engate para reboque de altura ajustável - Verificar o aperto dos parafusos de montagem			.	.	.
Engate para reboque - Verificar o aperto nos parafusos de montagem			.	.	.
Sistema de direção - Lubrificar terminais da direção			.	.	.
Levante dianteiro - Estrutura de montagem, verificar o aperto nos parafusos de montagem			.	.	.
Levante dianteiro - Lubrificar todas as graxas			.	.	.
Rodas - Verificar aperto dos parafusos de roda e do aro (verificar após as primeiras 10 horas de operação, primeiras 50 e a cada 500 horas)	.	.		.	
Engate para reboque - Lubrificar todas as graxas			.	.	.
Eixo da tração dianteira ou eixo dianteiro - Lubrificar pino pivô e pinos mestres			.	.	.
Eixo dianteiro - Lubrificar rolamentos de roda			.	.	.
Eixo da tração dianteira - Lubrificar todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal da transmissão ao eixo da tração dianteira			.	.	.
Eixo da tração dianteira - Verificar nível de óleo da carcaça do eixo e das carcaças das reduções finais			.	.	.
Eixo traseiro - Lubrificar rolamentos			.	.	.
Verificar o circuito de partida em neutro			.	.	.
Correia do alternador - Verificar se há desgaste e danos, verificar tensão da correia			.	.	.
Sistema de combustível - Trocar filtro de combustível, pré-filtro de combustível e sangrar sistema de combustível				.	
Sistema de combustível - Drenar resíduos do tanque de combustível				.	
Engate de três pontos - Lubrificar braços de elevação e eixo oscilante				.	
Mangueiras de admissão de ar - Verificar se há vazamentos nas conexões				.	
Componentes da barra de tração e engates para reboque - Verificar todos os componentes quanto a desgaste; verificar funcionamento correto de todos os componentes				.	
Limpe o radiador (conforme necessário, dependendo das condições de trabalho)	.			.	
Verificar condição da correia do alternador				.	
Verificar as rotações do motor, solicitar ajustar as rotações no seu concessionário John Deere					.
Pinos pivôs do eixo dianteiro - Mandar verificar folga axial no seu concessionário John Deere					.
Cabine e EPC - Verificar aperto de porcas e parafusos de montagem					.
Lubrificação do eixo dianteiro (eixo SFA)				.	

Manutenção (A Cada 1000, 1250, 1500, 3000 Horas e Manutenção — Conforme Necessário)

Procedimento de manutenção	Executar todas as tarefas marcadas - Adicionalmente, executar a manutenção de 10 horas de operação				
	A cada 1000 horas de ope- ração	A cada 1250 horas de ope- ração	A cada 1500 horas de ope- ração	A cada 3000 horas de ope- ração	Manu- tenção — Confor- me neces- sário
Transmissão - Trocar filtro de óleo da transmissão (terceira bomba - OPCIONAL), verificar nível de óleo				.	
Motor - Trocar óleo do motor	.		.	.	.
Motor - Trocar filtro de óleo do motor	.		.	.	.
TDP frontal - Verificar nível de óleo	.	.	.	.	
TDP frontal - Trocar óleo e substituir filtro de óleo	.		.	.	
Embreagem e embreagem da TDP - Verificar folga	.		.	.	
Sistema de freios - Verificar nível de óleo	.	.	.	.	
Sistema de freios - Verificar folga do freio de estacionamento e pedais de freio	.	.	.	.	
Barra de tração - Verificar o aperto dos parafusos de montagem	.	.	.	.	
Engate para reboque de altura ajustável - Verificar o aperto dos parafusos de montagem	.	.	.	.	
Engate para reboque - Verificar o aperto nos parafusos de montagem	.	.	.	.	
Sistema de direção - Lubrificar pinos pivô	.	.	.	.	
Levante dianteiro - Estrutura de montagem, verificar o aperto nos parafusos de montagem	.	.	.	.	.
Levante dianteiro - Lubrificar todas as graxas	.	.	.	.	.
Rodas - Verificar aperto dos parafusos de roda e do aro (verificar após as primeiras 10 horas de operação, primeiras 50 e a cada 500 horas)	.		.	.	
Engate para reboque - Lubrificar todas as graxas	.	.	.	.	
Eixo da tração dianteira ou eixo dianteiro - Lubrificar pino pivô e pinos mestres	.	.	.	.	
Eixo dianteiro - Lubrificar rolamentos de roda	.	.	.	.	
Eixo da tração dianteira - Lubrificar todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal da transmissão ao eixo da tração dianteira	.	.	.	.	
Eixo da tração dianteira - Verificar nível de óleo da carcaça do eixo e das carcaças das reduções finais	.	.	.	.	
Eixo traseiro - Lubrificar rolamentos	.	.	.	.	
Verificar o circuito de partida em neutro	.	.	.	.	
Correia do alternador - Verificar se há desgaste e danos, verificar tensão da correia	.	.	.	.	
Sistema de combustível - Trocar filtro de combustível, pré-filtro de combustível e sangrar sistema de combustível	.		.	.	
Sistema de Combustível - Drenar resíduos do tanque de combustível	.		.	.	
Engate de três pontos - Lubrificar braços de elevação e eixo oscilante	.		.	.	
Mangueiras de admissão de ar - Verificar se há vazamentos nas conexões	.		.	.	
Componentes da barra de tração e engates para reboque - Verificar todos os componentes quanto a desgaste; verificar funcionamento correto de todos os componentes	.		.	.	
Verificar as rotações do motor, solicitar ajustar as rotações no seu concessionário John Deere			.	.	
Pinos pivôs do eixo dianteiro - Mandar verificar folga axial no concessionário John Deere			.	.	
Cabine e EPC - Verificar aperto de porcas e parafusos de montagem			.	.	
Transmissão e Sistema Hidráulico - Trocar filtro de óleo e de sucção da transmissão			.	.	
Sistema Hidráulico e da Transmissão - trocar filtros de óleo hidráulico/da transmissão (primeira e segunda bomba)			.	.	

Intervalos de Serviço

Procedimento de manutenção	Executar todas as tarefas marcadas - Adicionalmente, executar a manutenção de 10 horas de operação				
	A cada 1000 horas de ope- ração	A cada 1250 horas de ope- ração	A cada 1500 horas de ope- ração	A cada 3000 horas de ope- ração	Manu- tenção — Confor- me neces- sário
Eixo da tração dianteira - Drenar óleo e reabastecer com óleo novo			•	•	
Sistema de freios - Mandar trocar o óleo do sistema de freios no seu concessionário John Deere™			•	•	
Sistema de admissão de ar - Substituir filtro de ar do motor			•	•	
Verificar o turbocompressor			•	•	
Manutenção do sistema de recirculação do vapor de óleo			•	•	
Bomba injetora, recondicionamento				•	
Substituir filtro de partículas diesel				•	
Limpar/substituir tampa de pressão do radiador				•	
Trocar fluido de arrefecimento do sistema de arrefecimento				•	
Substituir a correia do alternador e a bomba de água				•	
Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo					•
Inspecionar mangueiras hidráulicas					•
Lubrificar a TDP frontal ^a					•
Lubrificar o eixo dianteiro suspenso ^b					•

^aManutenção realizada a cada 20 horas ou em um ano, dependendo das condições de trabalho.

^bIntervalos de manutenção de lubrificação executados de acordo com as informações de lubrificação SFA.

RA84036,00019D6-54-23JUL19

Informações sobre Troca de Óleo do Motor

Trocar óleo do motor pelo menos **uma vez por ano**. Os intervalos de manutenção variam conforme o tipo de óleo de motor usado e do teor de enxofre do diesel. Quando trocar o óleo do motor, sempre troque o filtro de óleo.

A cada troca de óleo, anote o tipo de óleo usado no registro de manutenção. A troca seguinte é determinada segundo a tabela abaixo.

Intervalos de troca de filtro e óleo do motor:	
Após as primeiras 100 horas de operação	Drene o óleo de amaciamento e reabasteça com o óleo do motor recomendado. Substitua o filtro de óleo do motor.
A cada 250 horas de operação	Se forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20 ou outros óleos que não os recomendados.
A cada 500 horas de operação	Se for usado combustível PADRÃO de acordo com EN 590 (2005/55 - 2005/78). Não se

Intervalos de troca de filtro e óleo do motor:	
	recomenda o uso de aditivos. O combustível conhecido como BIODIESEL é permitido somente se estiver de acordo com a norma EN 14214 - ASTM 6751, misturado em combustível padrão com percentual máximo de 20%. Se for usado o óleo recomendado.

Especificações de óleo, TIER 3, Estágio III	Especificações de óleo, Interim Tier 4, final Tier 4, estágio IIIB e estágio IV
Óleos Premium 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Óleos Premium 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Óleos Premium 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-54-03AUG17

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
 Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
 Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
 Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
 Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
 Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço

Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
 Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

RA84036,00010F4-54-04OCT18

Filtro de Ar do Motor e Filtros de Ar da Cabine, Serviço

Trocar o filtro de ar do motor e os filtros de ar da cabine a cada 2 ano ou após cada 1500 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Trocar o filtro de ar do motor e os filtros de ar da cabine a cada 2 ano ou após cada 1500 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte Manutenção—Conforme Necessário nesta seção.

RA84036,00010F5-54-03AUG17

Filtro de Ar do Motor e Filtros de Ar da Cabine, Serviço

Trocar o filtro de ar do motor e os filtros de ar da cabine a cada 2 ano ou após cada 1500 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

Trocar o filtro de ar do motor e os filtros de ar da cabine a cada 2 ano ou após cada 1500 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte Manutenção—Conforme Necessário nesta seção.

RA84036,00010F6-54-03AUG17

Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte Manutenção—Conforme Necessário nesta seção.

RA84036,00010F7-54-01AUG18

Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte Manutenção—Conforme Necessário nesta seção.

RA84036,00010F8-54-01AUG18

Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado:	Trabalho realizado:	Trabalho realizado:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima manutenção:	Próxima manutenção:	Próxima manutenção:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte Manutenção—Conforme Necessário nesta seção.

RA84036,00010F9-54-01AUG18

Filtros de Carvão Ativado na Cabine, Manutenção (Se Equipado)

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado:	Trabalho realizado:	Trabalho realizado:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima manutenção:	Próxima manutenção:	Próxima manutenção:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

Trocar os filtros de carvão ativado da cabine a cada ano ou após cada 250 horas de operação, o que ocorrer primeiro.		
Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data: Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte Manutenção—Conforme Necessário nesta seção.

RA84036,00010FA-54-01AUG18

Sistema de Arrefecimento, Manutenção

Drenar, enxaguar e abastecer o sistema de arrefecimento com Cool-Gard™ II novo. O intervalo para 5GV-N-F é de 3000 horas de operação.		
Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Cool-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

Drenar, enxaguar e abastecer o sistema de arrefecimento com Cool-Gard™ II novo. O intervalo para 5GV-N-F é de 3000 horas de operação.

Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Cool-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

MS76789,0000635-54-04OCT18

Sistema de Arrefecimento, Manutenção

Drenar, enxaguar e abastecer o sistema de arrefecimento com Cool-Gard™ II novo. O intervalo para 5GV, 5GN e 5GF é a cada 3000 horas.

Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Cool-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

Intervalos de Serviço

Drenar, enxaguar e abastecer o sistema de arrefecimento com Cool-Gard™ II novo. O intervalo para 5GV, 5GN e 5GF é a cada 3000 horas.

Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II Horas de operação: Data: Próximo reabastecimento: Horas de operação: Ou data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Cool-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

MS76789,0000636-54-04OCT18

Serviço Anual

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Verificar mangueiras de óleo quanto a desgaste e vazamentos.
- Trocar filtros de carbono ativado, se equipado. *Consulte Filtros de Carvão Ativado, Manutenção nesta seção.*

Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Verificar mangueiras de óleo quanto a desgaste e vazamentos.
- Trocar filtros de carbono ativado, se equipado. *Consulte Filtros de Carvão Ativado, Manutenção nesta seção.*

Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

RA84036,0001A72-54-23JUL19

Serviço Anual

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Verificar mangueiras de óleo quanto a desgaste e vazamentos.
- Trocar filtros de carbono ativado, se equipado. *Consulte Filtros de Carvão Ativado, Manutenção nesta seção.*

Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Verificar mangueiras de óleo quanto a desgaste e vazamentos.
- Trocar filtros de carbono ativado, se equipado. *Consulte Filtros de Carvão Ativado, Manutenção nesta seção.*

Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

RA84036,0001A73-54-23JUL19

Manutenção de 50 horas

Após as primeiras 50 horas de operação:

- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal
- ☐ Rodas e Aros

Observação: Execute ainda as verificações de manutenção após 10 horas. Consulte Manutenção (Diária / Cada 10, Após as Primeiras 50, Cada 250, 500 e 750 Horas de Operação) nesta seção.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

RA84036,00010FF-54-03AUG17

Manutenção de 250 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Engate Dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

Manutenção de 500 horas**LIMPAR:**

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)
- ☐ Radiador (conforme necessário, dependendo das condições de trabalho)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Lubrificação do eixo dianteiro (eixo SFA)
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítton/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 750 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Peças de montagem do eixo dianteiro
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 1000 horas**LIMPAR:**

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar e ajustar folga das válvulas
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Correia de transmissão do motor
- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítton/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 1250 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação:

Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 1500 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítom/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Filtro de ar do motor
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, óleo
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, óleo nas reduções finais e na caixa do diferencial
- ☐ Óleo do sistema de freios
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ TDP frontal, sistema hidráulico/da transmissão, filtro de sucção

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítom/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 1750 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 2000 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar e ajustar folga das válvulas
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Correia de transmissão do motor
- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos cardan
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do levante de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), engate para trailer e levante hidráulico, e substitua componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 2250 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Peças de montagem do eixo dianteiro
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

Manutenção de 2500 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, óleo
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de sucção
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítton/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 2750 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação:

Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

.....

.....

Manutenção de 3000 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar folga das válvulas
- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Motor, lavar sistema de arrefecimento e substituir líquido de arrefecimento
- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Filtro de ar do motor
- ☐ Correia de transmissão do motor
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, óleo
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de sucção
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, óleo nas reduções finais e na caixa do diferencial
- ☐ Óleo do sistema de freios
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal
- ☐ Bomba de água

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítton/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 3250 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 3500 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do levante de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), engate para trailer e levante hidráulico, e substitua componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

Manutenção de 3750 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Peças de montagem do eixo dianteiro
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 4000 horas**LIMPAR:**

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar e ajustar folga das válvulas
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítton/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Correia de transmissão do motor
- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal
- ☐ Correia de transmissão do alternador

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítton/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

Manutenção de 4250 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 4500 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítom/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Filtro de ar do motor
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, óleo nas reduções finais e na caixa do diferencial
- ☐ Óleo do sistema de freios
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítom/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 4750 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 5000 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Folga da válvula do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueras de admissão de ar do motor, verificar vazamentos
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, óleo
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de sucção
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 5250 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Peças de montagem do eixo dianteiro
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 5500 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, ventilação da tampa dos balancins
- ☐ Tanque de combustível, drenar resíduos

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Peças de montagem do eixo dianteiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Motor, conexão de aterramento
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Engates de reboque***
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Óleo do motor, filtro de óleo do motor**
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Engate de três pontos
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

*** Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe piton/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substitua componentes se necessário.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Manutenção de 5750 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, filtro de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Eixo dianteiro, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

Horas de operação:

Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

.....
.....

Manutenção de 6000 horas

LIMPAR:

- ☐ Motor, tampa da válvula do filtro de ar
- ☐ Motor, tubo de ventilação do cárter
- ☐ Motor, tanque de combustível (drenar resíduos)

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Circuito de partida em neutro, verificar
- ☐ Bateria, verificar nível do eletrólito
- ☐ Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Rodas e aros
- ☐ Cabine do operador, estação do operador aberta e EPC, verificar parafusos de montagem
- ☐ Levante dianteiro: Verificar torque

VERIFICAR:

- ☐ Motor, verificar folga das válvulas
- ☐ Motor, verificar velocidades do motor
- ☐ Motor, nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, correia de transmissão
- ☐ Motor, mangueiras de admissão de ar (vazamento)
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, nível de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, níveis de óleo
- ☐ Eixo dianteiro, verificar folga axial do pino pivô do eixo dianteiro
- ☐ TDP frontal, nível de óleo
- ☐ Fluido de freio, nível
- ☐ Livre curso do pedal do freio
- ☐ Pedal da embreagem, curso livre
- ☐ Atuação da TDP, curso livre
- ☐ Levantes de reboque, verificação operacional
- ☐ Componentes da barra de tração, engate de reboque (encaixe tipo pítom/esfera), levante de reboque*
- ☐ Engate de reboque: Verificar torque

TROCAR:

- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, óleo
- ☐ Óleo do motor **
- ☐ Filtro de óleo do motor **
- ☐ Filtro de ar do motor
- ☐ Correia de transmissão do motor
- ☐ Motor, lavar sistema de arrefecimento e substituir líquido de arrefecimento
- ☐ Motor, filtro e pré-filtro do combustível
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira, óleo nas reduções finais e na caixa do diferencial
- ☐ Óleo do sistema de freios
- ☐ TDP frontal, óleo
- ☐ Filtro de óleo da TDP frontal
- ☐ Sistema hidráulico/da transmissão, filtro de sucção
- ☐ Bomba de água

LUBRIFICAR:

- ☐ Lubrificar todas as graxas
- ☐ Eixo dianteiro, rolamentos de roda
- ☐ Eixo dianteiro, rolamento do pino do munhão
- ☐ Sistema de direção, juntas da barra da direção
- ☐ Eixo da tração dianteira, eixos de articulação universal
- ☐ Embreagem, rolamento de liberação
- ☐ Eixo traseiro, rolamentos do eixo
- ☐ Engate traseiro
- ☐ Engates de reboque
- ☐ Levante dianteiro: Lubrificar graxas

* Verificar se há desgaste da barra de tração oscilante, do engate de reboque (encaixe pítom/esfera), engate para carreta e levante do coletor, e substituir componentes se necessário.

** Consulte Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro em Manutenção - Troca (seção 220E) neste manual.

Horas de operação: Comentários:

Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

Informações Sobre Demais Serviços

IMPORTANTE: As páginas a seguir servem para a documentação de todos os demais serviços. Execute os serviços de manutenção conforme descrito no Manual do Operador. Consulte este Registro de Manutenção para encontrar uma relação dos trabalhos envolvidos a cada intervalo de manutenção.

A tabela a seguir ilustra qual intervalo de manutenção deve ser aplicado quando as horas de funcionamento alcançarem um determinado nível.

EXEMPLO: Uma máquina com 7500 horas de operação no horímetro precisa de manutenção. Para tanto, encontre qual manutenção se aplica a este caso. A tabela mostra que as manutenções de 1250 e de 1500 horas devem ser executadas quando o horímetro estiver em 7500 horas.

Horas de operação:	Manutenção a ser executada:	Horas de operação:	Manutenção a ser executada:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Exemplo mostrando como preencher um registro das demais manutenções:

O serviço executado corresponde à manutenção de**1250 + 1500**..... horas de operação.

Comentários:

xxx

xxx

xxx

Horas de funcionamento mostradas:.....**7500**

Data:.....xxx

Assinatura:.....xxx

Carimbo:

RA84036,0001118-54-03AUG17

Registro para Demais Manutenções

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.

Comentários:

.

.

.

Horas de operação exibidas:

Data:

Assinatura:

Carimbo:

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: Data: Assinatura: Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: Data: Assinatura: Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: Data: Assinatura: Carimbo:

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

Intervalos de Serviço

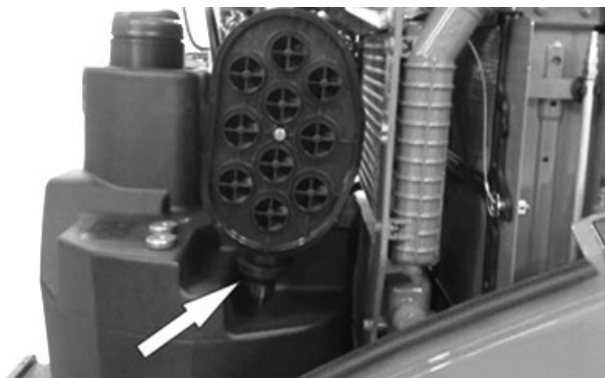
A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.	Horas de operação exibidas:
Comentários:	Data:
.....	Assinatura:
.....	Carimbo:
.....	

RA84036,0001119-54-03AUG17

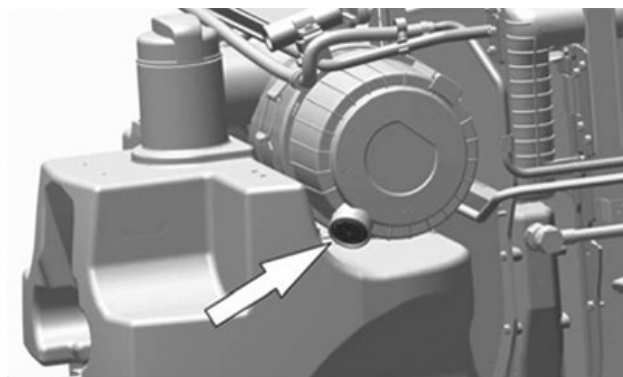
Manutenção — Limpeza

Limpeza da Válvula de Descarga de Pó

IMPORTANTE: Nunca ligar o motor quando a válvula de descarga de pó estiver retirada.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

Trator GL

Durante as colheitas, o mato e a palha podem afetar negativamente o desempenho da válvula de descarga de pó. Retire e limpe a válvula de descarga de pó conforme necessário. Substitua imediatamente qualquer válvula danificada.

NOTA: Em condições de muita poeira, limpar a válvula de descarga de poeira todos os dias.

RA84036,00010AF-54-02AUG17

Limpar radiador do líquido de arrefecimento e radiador de óleo



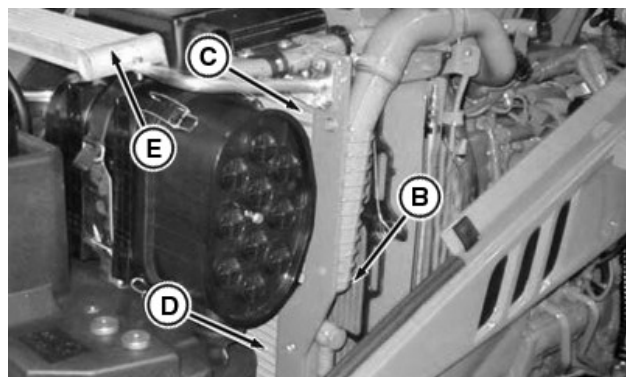
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

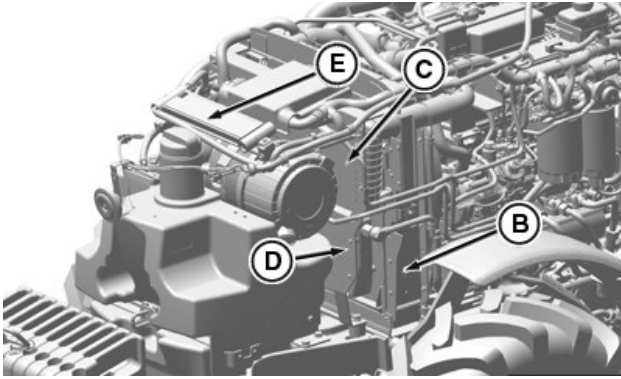
A—Grade Frontal

1. Sempre que houver sujeira acumulada na grade frontal (A), pare o motor e limpe-a com uma escova.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28381—UN—30SEP16



(5GL, 5GL-N)

APY05009—UN—15MAR18

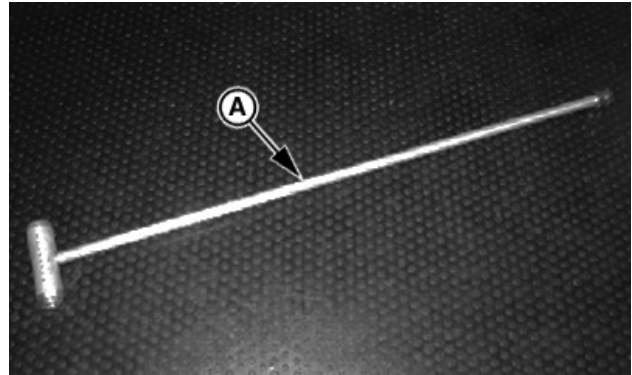
- B—Radiador
- C—Resfriador de Ar (CAC)
- D—Radiador de Óleo
- E—Resfriador de combustível

2. Abra o capô e verifique se há acúmulo de sujeira no resfriador de ar (C), radiador (B), radiador de óleo (D) e resfriador de combustível (E). Se for o caso, remova com uma ferramenta específica ou ar comprimido. Consulte Radiadores, Limpeza nesta Seção.

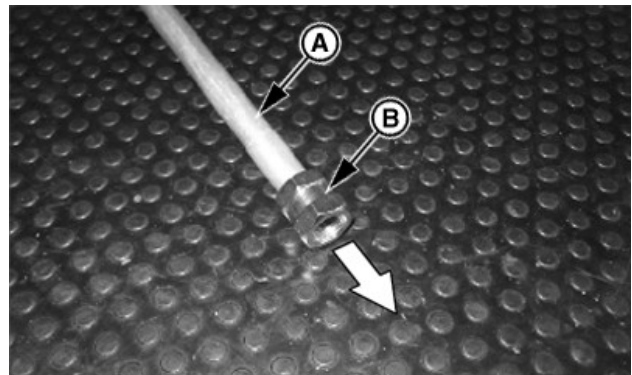
⚠ CUIDADO: Reduza a pressão do ar comprimido para menos de 210 kPa (2 bar) (30 psi) ao usá-lo para limpeza. Não permita a presença de outras pessoas na área, proteja-se contra partículas ejetadas e use equipamento de proteção individual, incluindo proteção ocular.

3. Quando for necessária uma limpeza mais profunda, limpe o radiador (B) por trás com ar comprimido ou água. Endireite qualquer aleta dobrada.

MS76789,0000631-54-04OCT18



PY31977—UN—05OCT16

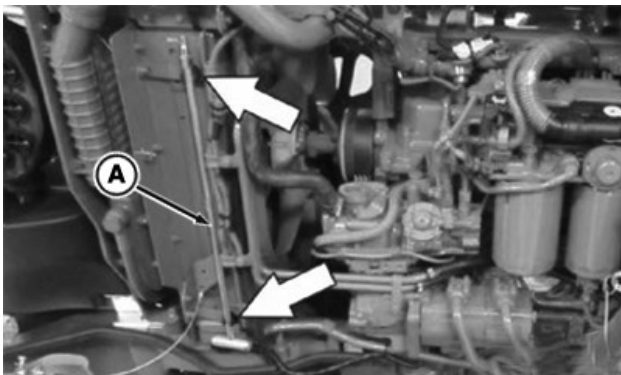


PY31978—UN—05OCT16

- A—Ferramenta Especial
- B—Conexão

Radiadores, Limpeza

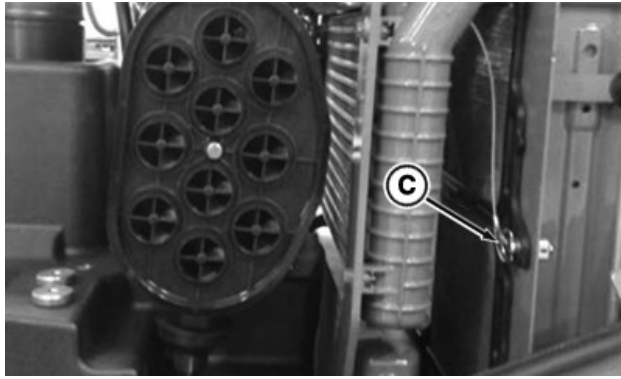
Limpe o radiador por meio da ferramenta especial (A) fixada no lado esquerdo do radiador.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31976—UN—05OCT16

1. Abra o capô.
2. Remova o painel do lado esquerdo do motor.
3. Destaque a ferramenta especial (A) do radiador e o conecte à linha de ar comprimido por meio da conexão (B).

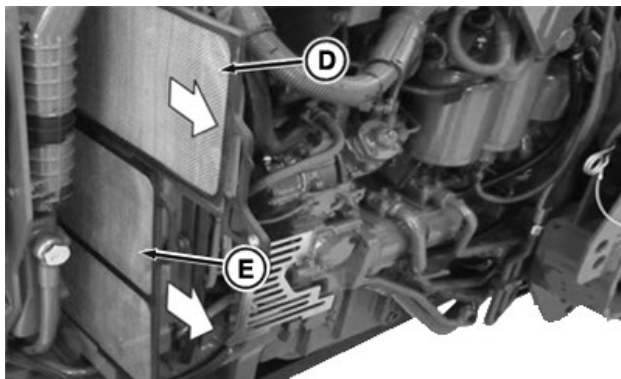


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

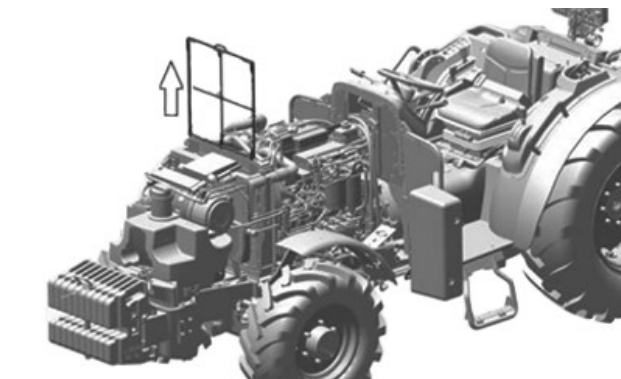
C—Pino

4. Para (5GV, 5GN, 5GF): Desacople e remova o pino (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

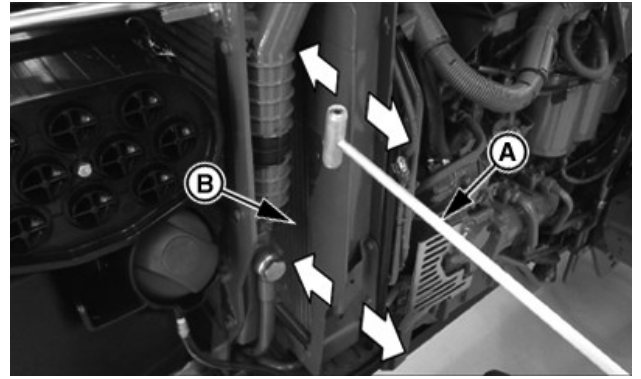


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Grade Superior
E—Grade Inferior

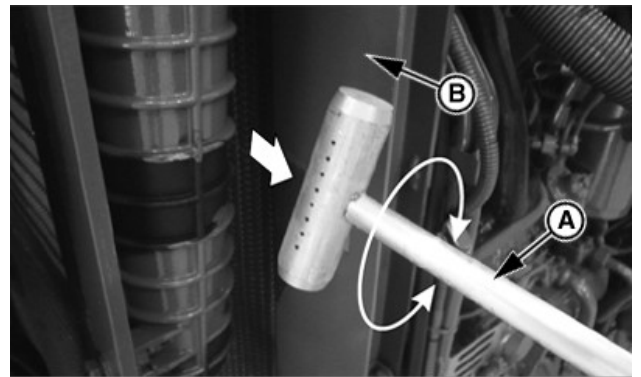
5. Remova e limpe a grade superior (D) e a grade inferior (E) para obter acesso ao radiador.



PY31982—UN—05OCT16

A—Ferramenta Especial
B—Radiador

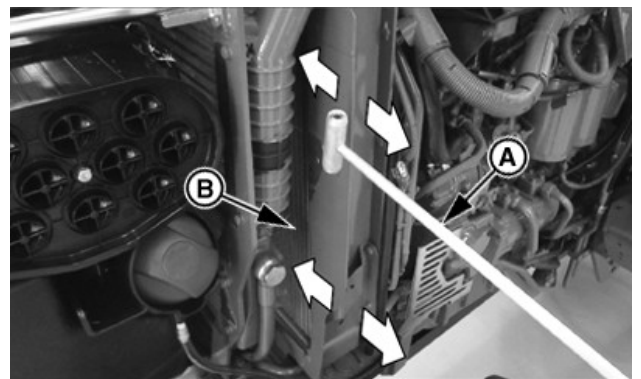
6. Limpe o radiador (B) usando a ferramenta especial (A) conforme a imagem.



PY31983—UN—05OCT16

A—Ferramentas
B—Radiador

7. Extraia a ferramenta especial (A) do radiador (B) e gire-a.



PY31984—UN—05OCT16

A—Ferramenta Especial
B—Radiador

8. Limpe os radiadores (B) usando a ferramenta especial (A) conforme a imagem. O procedimento de limpeza é o mesmo para ambos os lados do radiador.
9. Desconecte a ferramenta especial (A) da linha de ar comprimido e posicione-a no lado esquerdo do radiador.

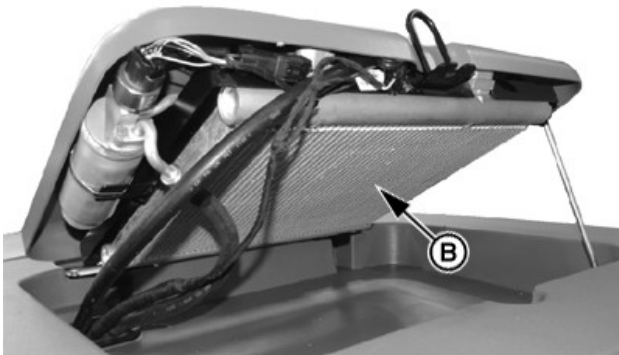
10. Reinstale na ordem inversa dos outros componentes removidos.

MS76789,0000632-54-06OCT18

Limpar Condensador do Sistema de Ar Condicionado



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

- A—Parafuso Recartilhado
B—Condensador do Sistema de Ar Condicionado

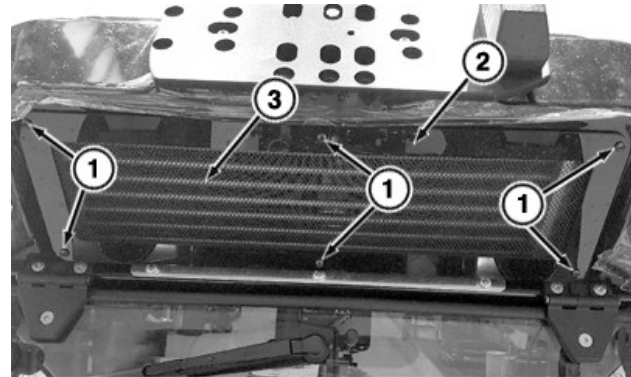
Desaperte o parafuso recartilhado (A). Tire a tampa para limpar o condensador (B).

Use ar comprimido para soprar o condensador (B).

Tome cuidado para não dobrar nenhuma aleta; endireite quaisquer aletas tortas.

IMPORTANTE: Reduza a pressão do ar comprimido para menos de 210 kPa (2 bar) (30 psi) ao usá-lo para limpeza. Não permita a presença de outras pessoas na área, proteja-se contra partículas ejetadas e use equipamento de proteção individual, incluindo proteção para os olhos.

Modelo de Cabine de Baixa Altura



APY05012—UN—15MAR18

- 1—Parafuso
2—Tampa Traseira
3—Condensador do Sistema de Ar Condicionado

Remova o parafuso de montagem (1) da tampa da traseira do teto. Remova a tampa traseira (2) do teto.

Use ar comprimido para soprar o condensador (3); limpe da parte inferior para a parte superior para eliminar todo material estranho.

IMPORTANTE: Reduza a pressão do ar comprimido para menos de 210 kPa (2 bar) (30 psi) ao usá-lo para limpeza. Não permita a presença de outras pessoas na área, proteja-se contra partículas ejetadas e use equipamento de proteção individual, incluindo proteção para os olhos.

IMPORTANTE: Tampe a mangueira de entrada do ar condicionado para protegê-la da entrada de material estranho.

RA84036,0001535-54-26JUL18

Fazer Manutenção do Filtro de Ar a Intervalos Regulares



PY34432—UN—16NOV16

- A—Luz de Restrição do Filtro de Ar

Um filtro de ar de elemento duplo é o padrão.

IMPORTANTE: Verifique a válvula de descarga regularmente. Esvazie a válvula com a frequência necessária para mantê-la livre de poeira. Se a válvula acumular poeira, o elemento do filtro de ar do motor ficará rapidamente obstruído.

Um elemento sujo é indicado quando a luz de restrição do filtro de ar (A) acende. Um elemento sujo pode resultar em perda de potência ou fumaça excessiva.

Troque os elementos do filtro pelo menos uma vez por ano. Substitua o elemento primário após ter passado por cinco limpezas.

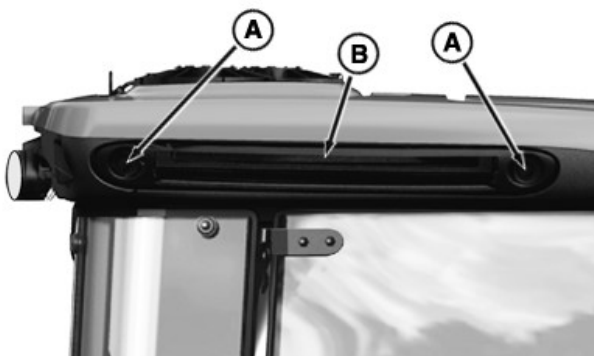
Remova o elemento secundário menor somente no momento da substituição, normalmente uma vez por ano.

RA84036,00010B5-54-03AUG17

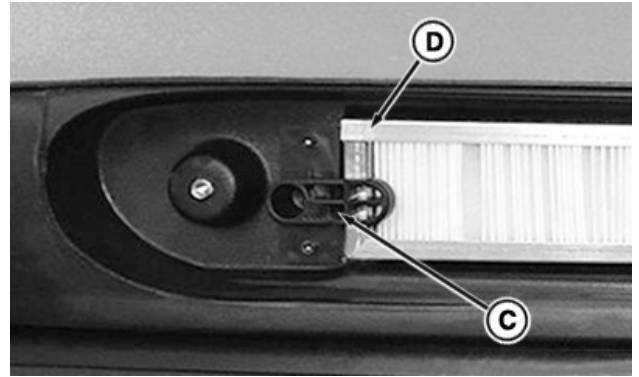
Limpar os Filtros de Ar da Cabine (5GV, 5GN, 5GF)

IMPORTANTE: Os filtros de ar da cabine não protegem contra inalação de pesticidas nocivos. Se as instruções para o emprego dos pesticidas prescreverem o uso de protetores para as vias respiratórias, use sempre uma máscara adequada na cabine.

Sempre que fizer a manutenção no elemento filtrante primário do motor, remova também os filtros de ar da cabine (um de cada lado) e o filtro de ar de recirculação. Limpe-os com ar comprimido direcionando o ar desde o lado limpo.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Parafusos
B—Tampa do filtro
C—Alavanca
D—Elemento do Filtro de Ar da Cabine

1. Retire os parafusos (A) e a tampa (B) do filtro. Em ambas as extremidades do filtro, gire a alavanca (C) para cima.
2. Retire o elemento filtrante do filtro de ar da cabine (D).

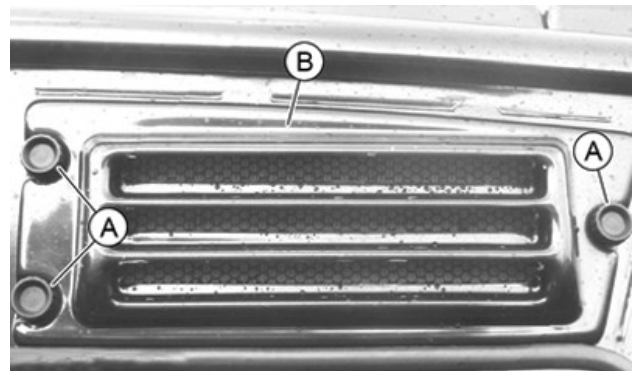
Substitua os filtros de ar da cabine quanto trocar o elemento filtrante primário do motor (no máximo, após 1500 horas de operação ou 2 anos, o que ocorrer primeiro).

MS76789,000062B-54-13SEP18

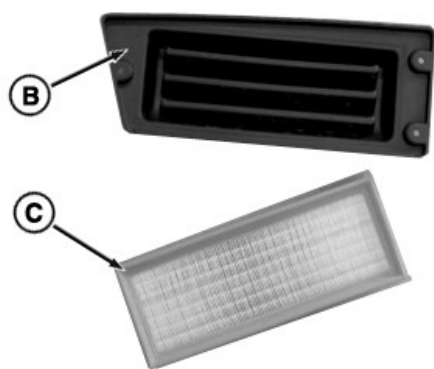
Limpar os Filtros de Ar da Cabine (5GL-N)

IMPORTANTE: Os filtros de ar da cabine não protegem contra inalação de pesticidas nocivos. Se as instruções para o emprego dos pesticidas prescreverem o uso de protetores para as vias respiratórias, use sempre uma máscara adequada na cabine.

Sempre que fizer a manutenção no elemento filtrante primário do motor, remova também os filtros de ar da cabine (um de cada lado) e o filtro de ar de recirculação para limpá-los com ar comprimido aplicado a partir do lado limpo.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Parafusos

B—Tampa do filtro

C—Elemento do Filtro de Ar da Cabine

1. Retire os parafusos (A) e a tampa (B) do filtro.
2. Retire o elemento do filtro de ar da cabine (C).

Substitua os filtros de ar da cabine junto com o elemento filtrante primário do motor (no máximo, após 1500 horas de operação ou 2 anos).

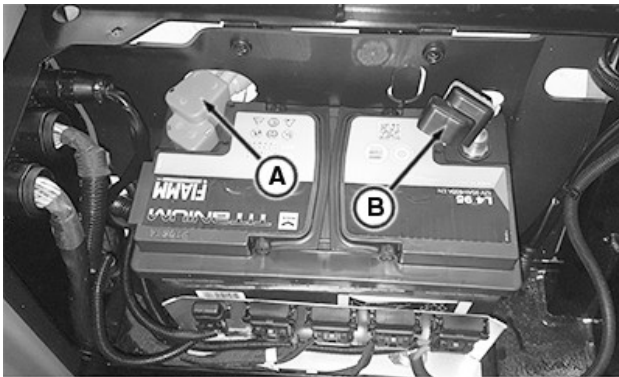
MS76789,000062C-54-13SEP18

Manutenção — Sistema Elétrico

Observar Precauções de Manutenção Elétrica



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

A—Cabo Positivo da Bateria
B—Cabo Negativo da Bateria (Terra)

⚠ CUIDADO: Mantenha faíscas e chamas longe das baterias, pois o gás expelido pelo eletrólito é explosivo. Para evitar faíscas, conecte o cabo (B) negativo (terra) da bateria por último e desconecte primeiro. Quando usar bateria auxiliar, siga as instruções na seção 40, Operar Motor.

Para evitar choques e queimaduras, desconecte o cabo negativo (terra) (B) da bateria antes de efetuar qualquer serviço no sistema elétrico. Depois remova o cabo positivo (A) se remover a bateria.

Mantenha todas as proteções elétricas no lugar.

⚠ CUIDADO: Dependendo dos fabricantes, a disposição das conexões da bateria pode ser diferente.

Preste especial atenção aos símbolos marcados na bateria.

Para evitar faíscas, conecte o cabo negativo (terra) da bateria por último e desconecte-o primeiro.

RA84036,000199C-54-20MAY19

Bateria

Limpar e Verificar a Bateria



APY11200—UN—20MAY19

Limpe a bateria com um pano úmido. Se necessário, limpe e aperte as conexões. Não é necessário verificar o nível do líquido (para bateria livre de manutenção).

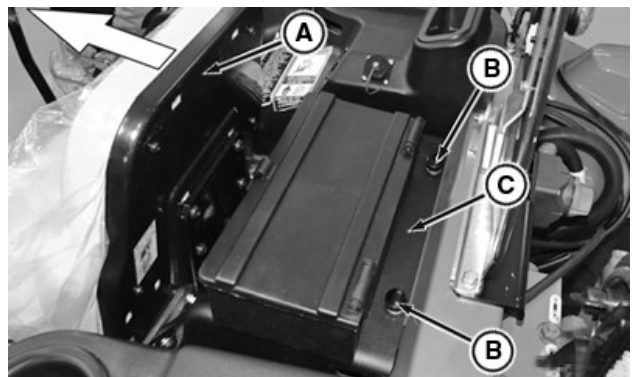
Remoção e Instalação da Bateria

⚠ CUIDADO: Mantenha faíscas e chamas longe das baterias, uma vez que o gás expelido pelo eletrólito é explosivo. Para evitar faíscas, conecte o cabo negativo (terra) da bateria por último e desconecte-o primeiro.

Preste especial atenção aos símbolos marcados na bateria.

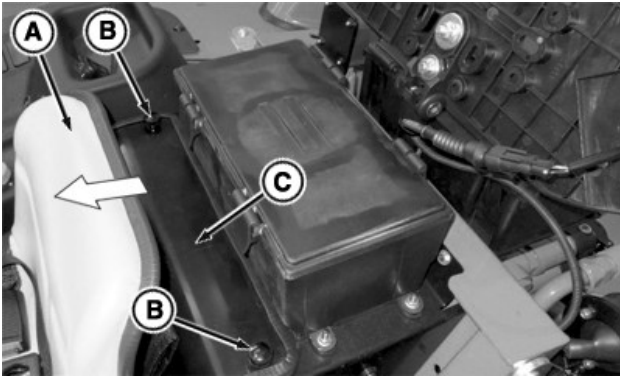
Para evitar choques e queimaduras, desconecte o cabo de aterramento da bateria antes de efetuar qualquer serviço no sistema elétrico.

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.



PY28248—UN—25AUG16

Estação do Operador Aberta (5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42824—UN—02JUL17

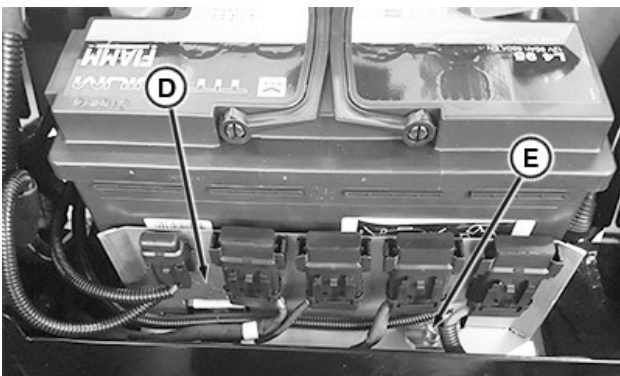


Cabine (5GV, 5GF, 5GN)

PY28249—UN—25AUG16

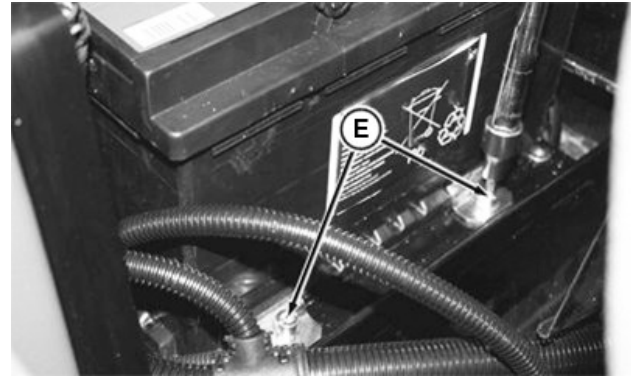
A—Assento
B—Suporte do Botão
C—Tampa da Bateria

2. Mova o assento (A) para a frente.
3. Remova os botões (B).
4. Remova a tampa da bateria (C).



(5GV, 5GF, 5GN)

APY11201—UN—20MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11207—UN—20MAY19

D—Suporte do Fusível
E—Parafuso (2 usados)

5. Remova os dois parafusos (E) e o conjunto do suporte do fusível (D), se equipado.

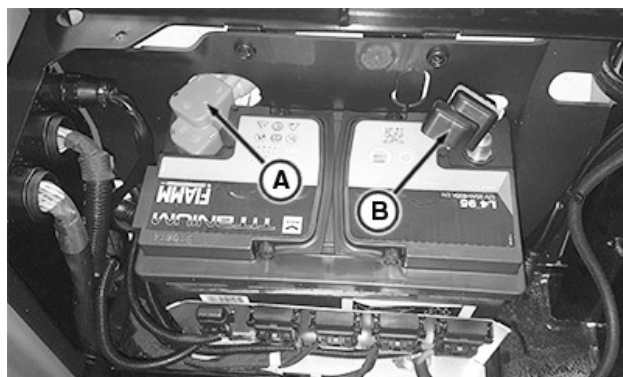


PY28250—UN—28SEP16

F—Cabo Positivo da Bateria
G—Cabo Negativo da Bateria (Terra)
H—Bateria

6. Remova a tampa (preta) de proteção e desconecte o cabo de aterramento (—) da bateria (H).
7. Remova a tampa (vermelha) de proteção e desconecte o cabo (F) positivo (+) da bateria (H).
8. Remova a bateria da bandeja da bateria.
9. Instale na ordem inversa da remoção.
10. Conecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.

Manutenção



APY11199—UN—20MAY19

A—Terminal Positivo da Bateria
B—Terminal Negativo (Terra) da Bateria

1. Mantenha a bateria limpa limpando a sujeira com pano úmido. As conexões (A) e (B) devem estar limpas e bem apertadas.

⚠ CUIDADO: Para evitar faíscas, conecte o cabo negativo (terra) da bateria por último e desconecte-o primeiro. Preste especial atenção aos símbolos marcados na bateria.

2. Mantenha a bateria totalmente carregada, especialmente durante clima frio. Se um carregador da bateria estiver conectado, ligue o condutor positivo no terminal positivo da bateria (A). Depois, conecte o condutor negativo do carregador no terminal negativo da bateria (B).

Substituição

⚠ CUIDADO: Para evitar faíscas, conecte o cabo negativo (terra) da bateria por último e desconecte-o primeiro. Preste especial atenção aos símbolos marcados na bateria.

Ao substituir uma bateria, faça-o por outra original John Deere ou equivalente.

Especificação

Especificações da Bateria (5GV,
 5GN, 5GF)—Tensão. 12 V
 100 Ah

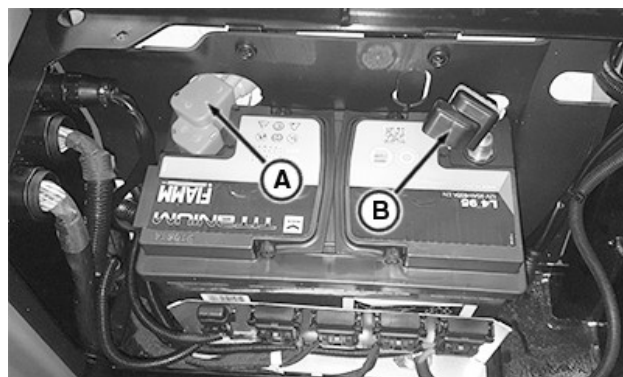
Especificação

Especificações da Bateria
 (5GL)—Tensão. 12 V
 80 Ah

Carga



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

A—Terminal Positivo da Bateria
B—Terminal Negativo (Terra) da Bateria

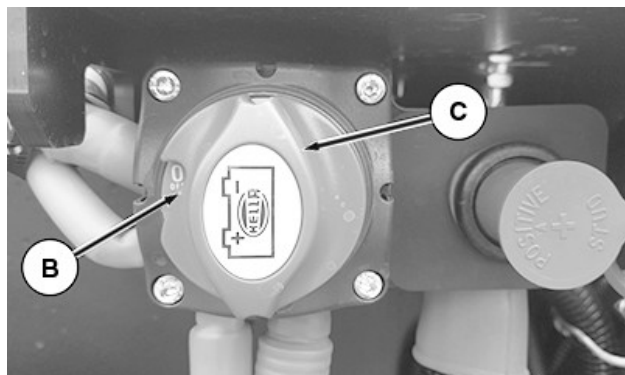
Em operação normal, não é necessário acrescentar eletrólito a uma bateria livre de manutenção. Mantenha a bateria totalmente carregada, especialmente durante clima frio.

⚠ CUIDADO: O gás liberado pela bateria é explosivo. Mantenha faíscas e chamas afastadas da bateria. Desligue o carregador da bateria antes de conectá-lo ou desconectá-lo.

1. Com o carregador desligado, conecte o condutor do positivo do carregador no terminal positivo da bateria (A) e conecte em seguida o condutor do negativo do carregador no terminal negativo da bateria (B).
2. Desligue o carregador e recarregue a bateria. Durante o uso do carregador, siga as instruções do fabricante do da bateria.
3. Para desconectar o carregador da bateria, desligue o carregador. Retire primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo do carregador.

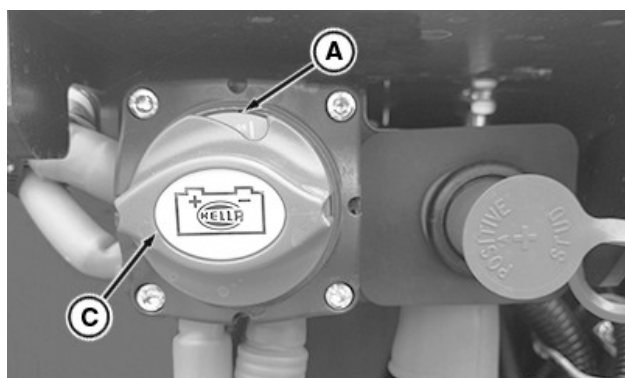
RA84036,000199D-54-24JUN19

Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)



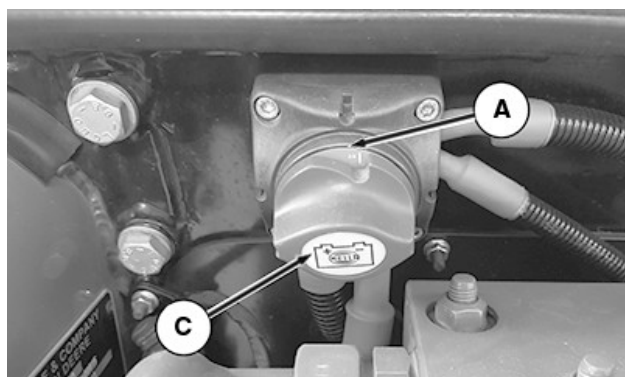
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11299—UN—18JUL19



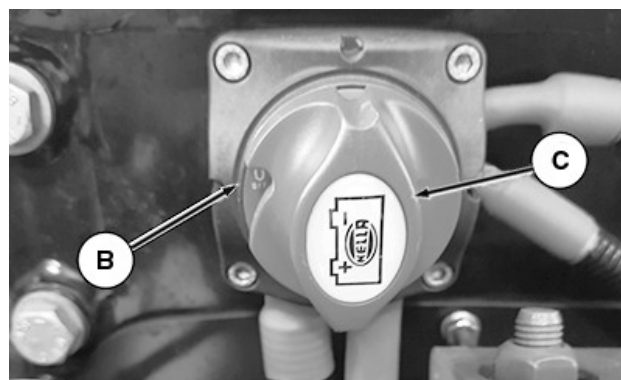
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11300—UN—18JUL19



(5GL)

APY11297—UN—18JUL19



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

A—Posição LIGADO
B—Posição DESLIGADO
C—Interruptor de Corte da Bateria

O interruptor de corte da bateria localiza-se na parte traseira do trator, próximo da bateria.

- Para desligar a bateria, gire o interruptor (C) para a posição (B) = Desligado.
- Para ligar a bateria, gire o interruptor (C) para a posição (A) = Ligado

IMPORTANTE: Este veículo é equipado com um interruptor de corte da bateria que permite desligar a bateria do sistema elétrico.

O interruptor de corte não é um interruptor de segurança e **NÃO PODE** ser usado para desligar o motor.

Nunca use o interruptor de corte da bateria quando o motor ainda estiver ligado: Desligue o motor e espere ao menos 1 minuto antes de ativar o interruptor de corte para evitar danos graves ao sistema elétrico/eletrônico do veículo. Além disso, os picos de tensão que ocorrerão no alternador são perigosos.

IMPORTANTE: Antes de girar o interruptor de corte da bateria para a posição Desligado, espere ao menos 1 minuto desde a última parada do motor (chave desligada). Isso permite que as diversas unidades de controle se desconectem adequadamente.

Após girar o interruptor de corte da bateria para a posição Ligado, espere ao menos 10 segundos antes de girar a chave de partida para ligar o motor. Isso permite que as diversas unidades de controle operem corretamente.

⚠ CUIDADO: Para evitar choques e queimaduras, desconecte a bateria antes de efetuar qualquer serviço no sistema elétrico.

RA84036.000199E-54-18JUL19

Trocar lâmpada — Instruções de segurança

Ao trocar uma lâmpada, siga sempre as seguintes instruções de segurança:

- ⚠ CUIDADO:** Sempre desligue as luzes antes de trocar uma lâmpada.
- ⚠ CUIDADO:** Primeiro, deixe a lâmpada esfriar (para não causar queimaduras).
- ⚠ CUIDADO:** Use luvas e óculos de proteção ao trocar a lâmpada.
- ⚠ CUIDADO:** A lâmpada é feita de vidro e contém gás; a lâmpada está sob alta pressão, portanto pode explodir.
- ⚠ CUIDADO:** NÃO use lâmpadas que tenham caído no chão ou que tenham arranhões na superfície, para evitar o risco de explosão.
- ⚠ CUIDADO:** Certifique-se de que a lâmpada está corretamente colocada no respectivo alojamento.
- ⚠ CUIDADO:** Verifique a lâmpada quanto a sinais de danos e certifique-se de que as vedações estão no lugar adequado.

IMPORTANTE: Use somente lâmpadas que requeiram 12 V e sejam do mesmo tipo e mesma wattagem da lâmpada substituída.

IMPORTANTE: Nunca encoste na superfície de vidro da lâmpada. Segure a lâmpada apenas pela sua base.

IMPORTANTE: Use um pano limpo e álcool para remover quaisquer marcas deixadas pelos dedos na lâmpada de vidro.

RA84036,00010B9-54-03AUG17

Verificar as luzes

Verificar se as luzes estão funcionando corretamente, especialmente antes de conduzir em estradas.

Cumprir todas as regulamentações legais.

LX,LICHT 002082-54-01FEB92

Ajustar Faróis Dianteiros

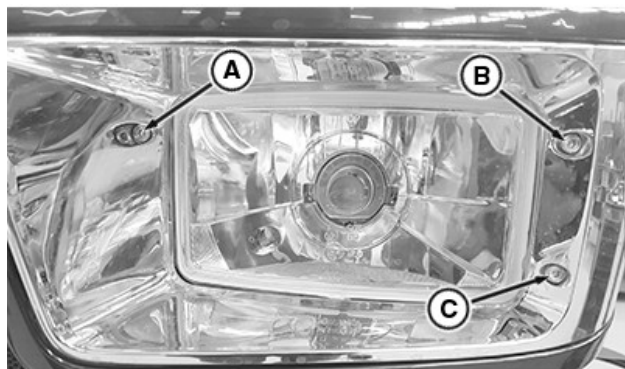
- ⚠ CUIDADO:** Mantenha faíscas e chamas longe das baterias, uma vez que o gás expelido pelo eletrólito é explosivo.

Para evitar faíscas, conecte o cabo negativo (terra) da bateria por último e desconecte-o primeiro.

Preste especial atenção aos símbolos marcados na bateria.

Para evitar choques e queimaduras, desconecte o cabo de aterramento da bateria antes de efetuar qualquer serviço no sistema elétrico.

Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) nesta seção.



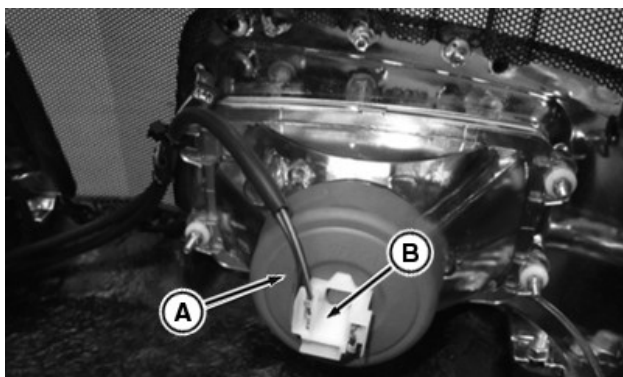
APY11203—UN—20MAY19

A—Porca
B—Porca
C—Porca

1. Gire as porcas (A) e (C) no sentido anti-horário para ajustar a luz para baixo ou no sentido horário para ajustar a luz para cima.
2. Para ajustar o farol para dentro, gire a porca (A) no sentido anti-horário e as porcas (B) e (C) no sentido horário. Sempre gire as porcas (B) e (C) juntas, mas na direção oposta a que a porca (A) foi girada.
3. Para ajustar a luz em direção à parte externa, gire a porca (A) no sentido horário e as porcas (B) e (C) no sentido anti-horário. Sempre gire as porcas (B) e (C) juntas, mas na direção oposta a que a porca (A) foi girada.
4. Feche o capô e verifique o ajuste usando um dispositivo de teste de faróis dianteiros.

RA84036,000199F-54-22JUL19

Substituir Lâmpadas do Farol Dianteiro



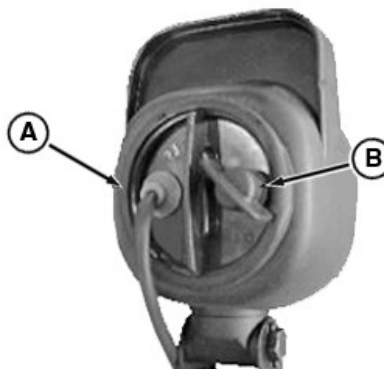
PY28253—UN—25AUG16

A—Tampa Anti-Poeira
B—Conector

1. Desligue a ignição.
2. Remova o conector (B) do soquete da lâmpada.
3. Retire a tampa anti-poeira (A).
4. Remova a lâmpada.
5. Instale a nova lâmpada, a tampa antipoeira (A) e o conector (B).

RA84036,0001A62-54-22JUL19

Substituir lâmpada do farol de campo traseiro



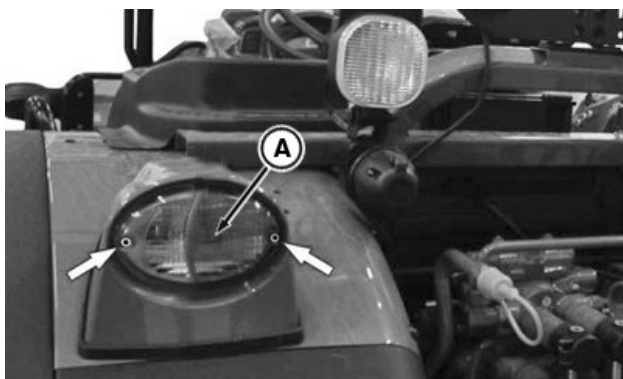
PY28255—UN—25AUG16

A—Luz de Trabalho
B—Tampa

1. Desligue a ignição.
2. Remova a tampa (B), pressione a lâmpada no soquete contra a força da mola e gire-a para destravar. Libere a lâmpada e puxe-a do soquete.
3. Deslize a nova lâmpada no soquete, pressione-a contra a mola e gire-a para travar. Limpe a lente e instale a tampa (B).

RA84036,00010BC-54-03AUG17

Trocar Lâmpadas da Luz Direcional, Luz de Freio e Luz de Presença



PY28254—UN—25AUG16

A—Lente

1. Desligue a ignição.
2. Desaperte os dois parafusos e remova a lente (A).
3. Pressione a lâmpada no soquete contra a força da mola e gire-a para destravar. Libere a lâmpada e puxe-a do soquete.
4. Deslize a nova lâmpada no soquete, pressione-a contra a mola e gire-a para travar.
5. Limpe e reinstale a lente (A).

RA84036,00010BB-54-03AUG17

Bateria, Verificação do Estado / Carga



APY11200—UN—20MAY19

A bateria é do tipo selado, livre de manutenção.

Use um multímetro para verificar a carga da bateria. o valor da tensão deve ser de 12 V.

IMPORTANTE: Não é permitido abrir uma bateria livre de manutenção.

RA84036,00019A0-54-22JUL19

Motor de Partida

Se o motor de partida não funcionar após o acionamento do interruptor de partida, todo o sistema

de partida deve ser cuidadosamente verificado. Verifique a densidade da bateria com um hidrômetro, e certifique-se de que nenhum dos cabos está partido ou gasto até os condutores, e que nenhuma das conexões de cabos está solta ou corroída.

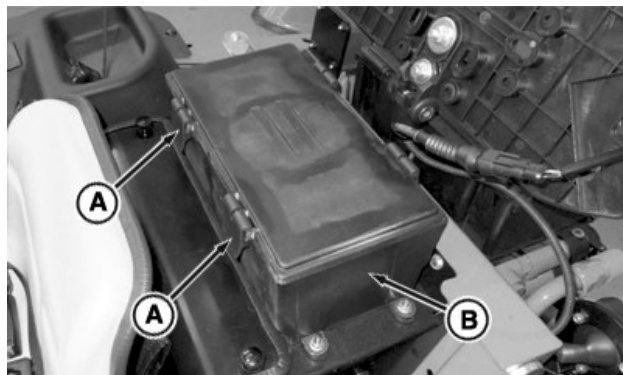
Se essas verificações não melhorarem o funcionamento do motor de partida, consulte o seu concessionário John Deere.

RA84036,00010BE-54-03AUG17

Fusíveis e Relés Principais (Estação do Operador Aberta) (5GL, 5GL-N)

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, NUNCA use um fusível com uma corrente nominal superior à do fusível já instalado. Se o fusível do tamanho original não suportar a carga elétrica e continuar a queimar, peça ao seu concessionário John Deere para verificar o sistema elétrico.

Caixa de Fusíveis Principal

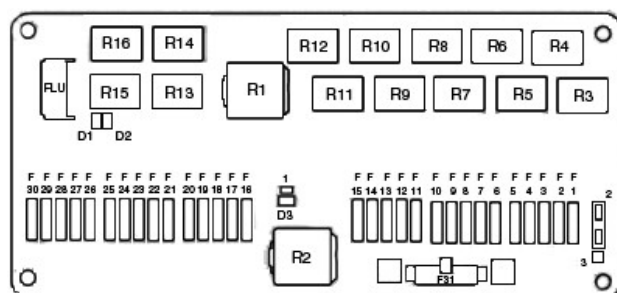


PY42841—UN—02JUL17

A—Bloco
B—Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis principal localiza-se em uma caixa sobre a tampa da bateria.

Abra o bloco (A) para obter acesso à caixa de fusíveis (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELÉ		
Relé	Tipo	Descrição
R1	70 A	Relé de Partida
R2	50 A	Não usado
R3	30/15 A	Farol Alto
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Farol Baixo
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Não usado
R8	30/15 A	Não usado
R9	30/15 A	Não usado
R10	30/15 A	Não usado
R11	30/15 A	Relé de Segurança de Partida
R12	30/15 A	Relé de Segurança de Partida da TDP Frontal
R13	30/15 A	Não usado
R14	30/15 A	Relé da TDP frontal (valor de ativação)
R15	30/15 A	Não usado
R16	30/15 A	Válvula do Freio do Reboque

Mecânico - (Estação do Operador Aberta)

Fusíveis		
Posição	Tipo	Função
F1	15 A	Farol Alto
F2	5 A	Luz Traseira Direita
F3	5 A	Luz Traseira Esquerda
F4	15 A	Farol Baixo
F5	15 A	Não usado
F6	15 A	Não usado
F7	15 A	Pisca-Alerta +30
F8	15 A	Tomada de 3 Pinos +30
F9	15 A	Luz giratória
F10	15 A	Luz de Trabalho Traseira da Estação do Operador Aberta
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, Trator + +30 VCU
F12	10 A	Não usado
F13	10 A	Não usado
F14	10 A	Não usado
F15	20 A	Não usado
F16	20 A	Não usado
F17	15 A	Não usado
F18	15 A	Não usado
F19	30 A	Não usado
F20	7,5 A	+15 ECU do Motor
F21	15 A	Pisca-alerta +15
F22	25 A	Tomada de 3 Pinos +15
F23	15 A	Luz de Parada
F24	15 A	Não usado
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, Trator + +15 VCU
F26	10 A	Assento Pneumático, Sensor de Velocidade

F27	10 A	TDP TRAÇÃO NAS 4 RODAS, D/I
F28	20 A	Válvula E da TDP Frontal
F29	10 A	Não usado
F30	20 A	Não usado
F31	50 A	Alimentação do Interruptor de Partida

Mecânico - (Estação do Operador Aberta)

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company

Outros		
Posição	Atualizado	Função
D1	2 A	Não usado
D2	2 A	Não usado
D3	2 A	Diodo
1		Resistência CAN
2		Porta de Teste de Fusível
3		Led de Teste de Fusível
FLU		Não usado

Mecânico - (Estação do Operador Aberta)

RELÉ		
Relé	Tipo	Descrição
R1	70 A	Relé de Partida
R2	50 A	Não usado
R3	30/15 A	Farol Alto
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Farol Baixo
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Não usado
R8	30/15 A	Não usado
R9	30/15 A	Não usado
R10	30/15 A	Não usado
R11	30/15 A	Relé de Segurança de Partida
R12	30/15 A	Relé de Segurança de Partida da TDP Frontal
R13	30/15 A	Não usado
R14	30/15 A	Relé da TDP frontal (valor de ativação)
R15	30/15 A	Habilitação da MLP
R16	30/15 A	Válvula do Freio do Reboque

PowrReverser™ - (Estação do Operador Aberta)

Fusíveis		
Posição	Tipo	Função
F1	15 A	Farol Alto
F2	5 A	Luz Traseira Direita
F3	5 A	Luz Traseira Esquerda
F4	15 A	Farol Baixo
F5	15 A	Não usado
F6	15 A	Não usado
F7	15 A	Pisca-Alerta +30
F8	15 A	Tomada de 3 Pinos +30

F9	15 A	Luz giratória
F10	15 A	Luz de Trabalho Traseira da Estação do Operador Aberta
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, Trator + +30 VCU
F12	10 A	Não usado
F13	10 A	Não usado
F14	10 A	Não usado
F15	20 A	Não usado
F16	20 A	Não usado
F17	15 A	Não usado
F18	15 A	Não usado
F19	30 A	Não usado
F20	7,5 A	+15 ECU do Motor
F21	15 A	Pisca-alerta +15
F22	25 A	Tomada de 3 Pinos +15
F23	15 A	Luz de Parada
F24	15 A	Não usado
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, Trator + +15 VCU
F26	10 A	Assento Pneumático, Sensor de Velocidade
F27	10 A	TDP TRAÇÃO NAS 4 RODAS, D/I
F28	20 A	Válvula E da TDP Frontal
F29	10 A	Não usado
F30	20 A	Não usado
F31	50 A	Alimentação do Interruptor de Partida

PowrReverser™ - (Estação do Operador Aberta)

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company

Outros		
Posição	Atualizado	Função
D1	2 A	Diodo
D2	2 A	Diodo
D3	2 A	Diodo
1		Resistência CAN
2		Porta de Teste de Fusível
3		Led de Teste de Fusível
FLU		Filtro de Ruído FLU (Transmissão de 24+12 PR)

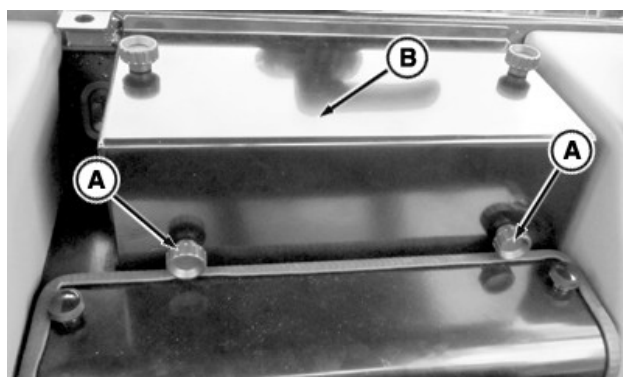
PowrReverser™ - (Estação do Operador Aberta)

RA84036,0001A6B-54-23JUL19

Fusíveis e Relés Principais (Cabine) (5GL, 5GL-N)

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, **NUNCA** use um fusível com uma corrente nominal superior à do fusível já instalado. Se o fusível do tamanho original não suportar a carga elétrica e continuar a queimar, peça ao seu concessionário John Deere para verificar o sistema elétrico.

Caixa de Fusíveis Principal

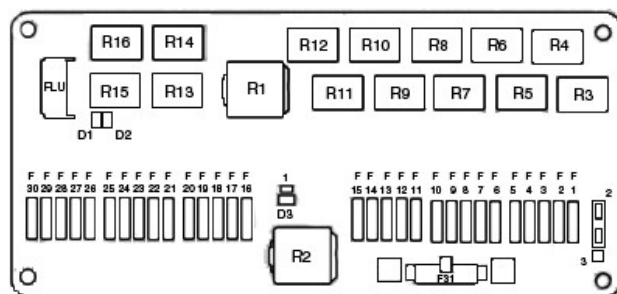


APY05025—UN—27MAR18

A—Bloco
B—Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis principal localiza-se em uma caixa sobre a tampa da bateria.

Abra o bloco (A) para obter acesso à caixa de fusíveis (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELÉ		
Relé	Tipo	Descrição
R1	70 A	Relé de Partida
R2	50 A	Relé da Fonte de Alimentação do Teto
R3	30/15 A	Farol Alto
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Farol Baixo
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relé da luz de trabalho dianteira
R8	30/15 A	Não usado
R9	30/15 A	Não usado
R10	30/15 A	Relé da Embreagem do Ar-Condicionado
R11	30/15 A	Relé de Segurança de Partida
R12	30/15 A	Relé de Segurança de Partida da TDP Frontal
R13	30/15 A	Relé do Ventilador do Condensador
R14	30/15 A	Relé da TDP frontal (valor de ativação)
R15	30/15 A	Não usado

R16	30/15 A	Válvula do Freio do Reboque

Mecânico - (Cabine)

Fusíveis		
Posição	Tipo	Função
F1	15 A	Farol Alto
F2	5 A	Luz Traseira Direita
F3	5 A	Luz Traseira Esquerda
F4	15 A	Farol Baixo
F5	15 A	Não usado
F6	15 A	Luz de Trabalho Dianteira do Teto
F7	15 A	Pisca-Alerta +30
F8	15 A	Tomada de 3 Pinos +30
F9	15 A	Luz giratória
F10	15 A	Luz de Trabalho Traseira da Estação do Operador Aberta
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, Trator + +30 VCU
F12	10 A	Luz do Teto
F13	10 A	Não usado
F14	10 A	Relé da Embreagem do Ar-Condicionado
F15	20 A	Não usado
F16	20 A	Não usado
F17	15 A	Não usado
F18	15 A	Limpador de para-brisa
F19	30 A	Ventilador do Condensador
F20	7,5 A	+15 ECU do Motor
F21	15 A	Pisca-alerta +15
F22	25 A	Tomada de 3 Pinos +15
F23	15 A	Luz de Parada
F24	15 A	Não usado
F25	15 A	+15 Trator VCU
F26	10 A	Assento Pneumático, Sensor de Velocidade
F27	10 A	TDP TRAÇÃO NAS 4 RODAS, D/I
F28	20 A	Válvula E da TDP Frontal
F29	10 A	Não usado
F30	20 A	Ventilador de Ventilação do Teto
F31	50 A	Alimentação do Interruptor de Partida

Mecânico - (Cabine)

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company

Outros		
Posição	Atualizado	Função
D1	2 A	Não usado
D2	2 A	Não usado
D3	2 A	Diodo
1		Resistência CAN
2		Porta de Teste de Fusível
3		Led de Teste de Fusível
FLU		Não usado

Mecânico - (Cabine)

RELÉ		
Relé	Tipo	Descrição
R1	70 A	Relé de Partida
R2	50 A	Relé da Fonte de Alimentação do Teto
R3	30/15 A	Farol Alto
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Farol Baixo
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relé da luz de trabalho dianteira
R8	30/15 A	Não usado
R9	30/15 A	Não usado
R10	30/15 A	Relé da Embreagem do Ar-Condicionado
R11	30/15 A	Relé de Segurança de Partida
R12	30/15 A	Relé de Segurança de Partida da TDP Frontal
R13	30/15 A	Relé do Ventilador do Condensador
R14	30/15 A	Relé da TDP frontal (valor de ativação)
R15	30/15 A	Habilitação da MLP
R16	30/15 A	Válvula do Freio do Reboque

PowrReverser™ - (Cabine)

F27	10 A	TDP TRAÇÃO NAS 4 RODAS, D/I
F28	20 A	Válvula E da TDP Frontal
F29	10 A	Não usado
F30	20 A	Ventilador de Ventilação do Teto
F31	50 A	Alimentação do Interruptor de Partida

PowrReverser™ - (Cabine)

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company

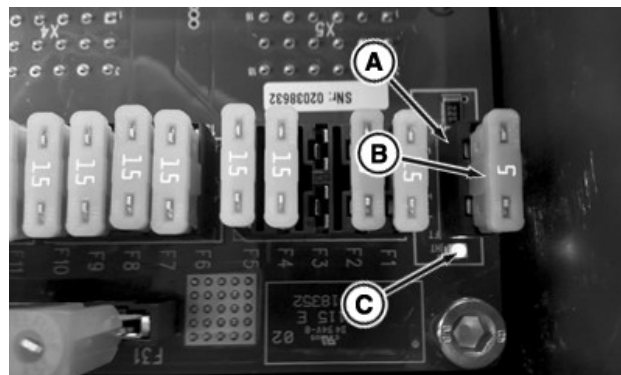
Outros		
Posição	Atualizado	Função
D1	2 A	Diodo
D2	2 A	Diodo
D3	2 A	Diodo
1		Resistência CAN
2		Porta de Teste de Fusível
3		Led de Teste de Fusível
FLU		Filtro de Ruído FLU (Transmissão de 24 +12 PR)

PowrReverser™ - (Cabine)

RA84036,0001A6C-54-23JUL19

Fusíveis		
Posição	Tipo	Função
F1	15 A	Farol Alto
F2	5 A	Luz Traseira Direita
F3	5 A	Luz Traseira Esquerda
F4	15 A	Farol Baixo
F5	15 A	Não usado
F6	15 A	Luz de Trabalho de Teto Traseira
F7	15 A	Pisca-Alerta +30
F8	15 A	Tomada de 3 Pinos +30
F9	15 A	Luz giratória
F10	15 A	Luz de Trabalho Traseira da Estação do Operador Aberta
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, Trator + +30 VCU
F12	10 A	Luz do Teto
F13	10 A	Não usado
F14	10 A	Relé da Embreagem do Ar-Condicionado
F15	20 A	Não usado
F16	20 A	Não usado
F17	15 A	Não usado
F18	15 A	Limpador de para-brisa
F19	30 A	Ventilador do Condensador
F20	7,5 A	+15 ECU do Motor
F21	15 A	Pisca-alerta +15
F22	25 A	Tomada de 3 Pinos +15
F23	15 A	Luz de Parada
F24	15 A	Não usado
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, Trator + +15 VCU
F26	10 A	Assento Pneumático, Sensor de Velocidade

Verificação de Fusível (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Conector de Teste de Fusível

B—Fusível

C—LED

É possível verificar o fusível por meio do conector de teste de fusível (A).

Encaixe o fusível (B) a ser verificado no conector (A) e verifique se o LED (C) acende.

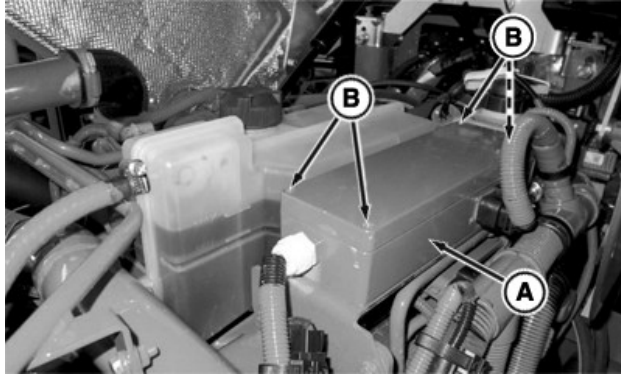
Se o LED (C) estiver aceso, o fusível está OK.

Caso contrário, substitua o fusível (B).

NOTA: A verificação do fusível pode ser executada com a chave de partida desligada e o interruptor de corte da bateria (se equipado) ligado.

RA84036,00010C6-54-01OCT18

Fusíveis e Relés do Motor (5GL, 5GL-N)

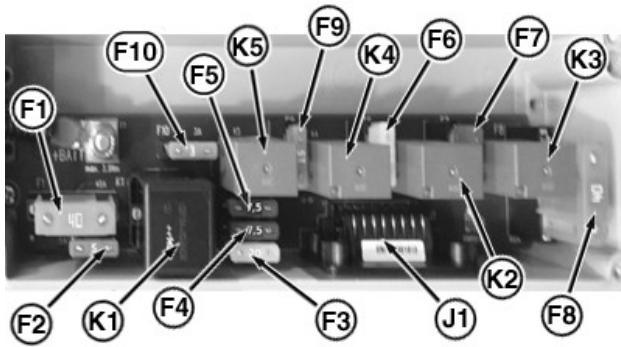


PY42847—UN—02JUL17

A—Caixa de Fusíveis
B—Parafuso

Outros fusíveis e relés estão localizados no lado superior do motor.

Desaperte os parafusos (B) e remova a tampa para acessar a caixa de fusíveis (A).



PY37715—UN—30JUL18

FUSÍVEIS		
Posição	Tipo	Função
F1	40 A	Fusível Principal
F2	5 A	Fusível principal; solenoide do relé principal
F3	20 A	Pino 3-5 da ECU
F4	7,5 A	Pino 1 da ECU
F5	7,5 A	Fonte de Alimentação dos Solenoides dos Relés
F6	25 A	Não usado
F7	10 A	Não usado
F8	40 A	Não usado

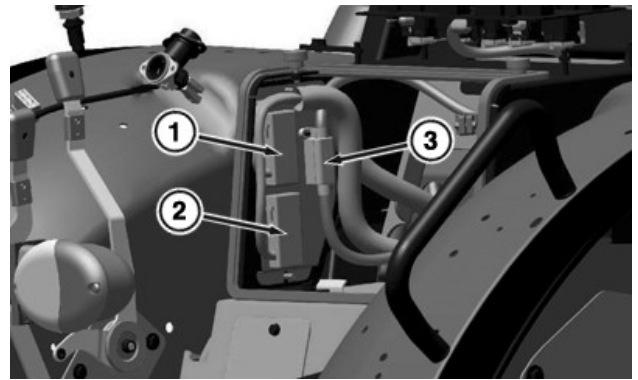
F9	15 A	Aquecedor de Combustível
F10	3 A	EHC (opção)

RELÉS		
Posição	Tipo	Função
K1	Principal	50 A
K2	Não usado	15 A
K3	Não usado	15 A
K4	Aquecedor de Combustível	15 A
K5	EHC (opção)	15 A

MS76789,0000620-54-01OCT18

Fusíveis da Fonte de Alimentação Principal e Relés Adicionais (5GL, 5GL-N)

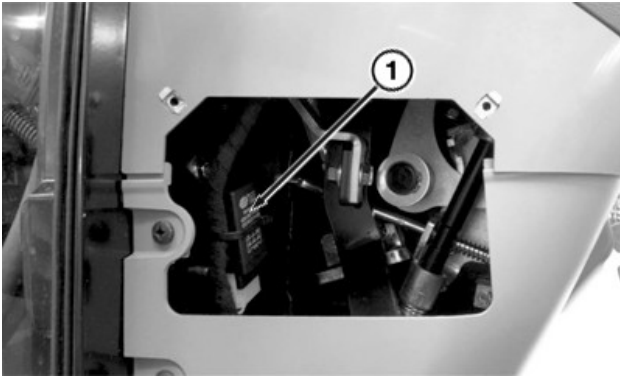
Está no lado da bateria.



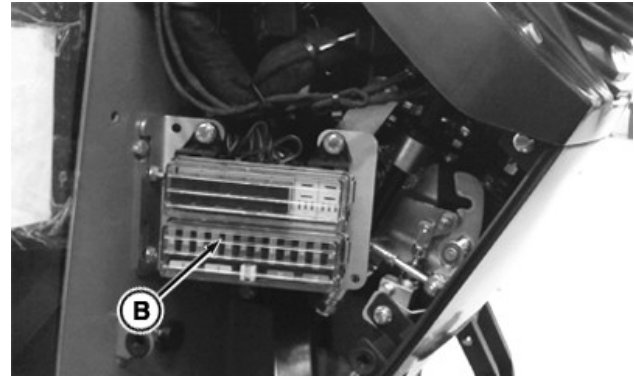
PY42844—UN—02JUL17

FUSÍVEIS			
Posição	Fusíveis	Função	Dimensão
1	F01—P40	Fusível da Vela de Incandescência	60 A
2	F02—P41	Fusível da ECU do Motor	70 A
3	F03—P39	Fonte de Alimentação do Quadro de Fusíveis e Relés	125 A

Localizado no lado esquerdo da carenagem do quadro de mostradores



PY42845—UN—02JUL17



PY34435—UN—16NOV16

B—Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis principal está localizada sob a carenagem do quadro de mostradores esquerdo.

Remova a carenagem inferior esquerda do quadro de mostradores, desconectando com cuidado os olhais internos dos respectivos orifícios para obter acesso à caixa de fusíveis (B).

MS76789,0000622-54-01OCT18

FUSÍVEIS		
Posição	Função	Dimensão
1	Pisca das Luzes Direcionais	21 W 12 V

MS76789,0000622-54-01OCT18

Fusíveis e Relés Principais (5GV, 5GN, 5GF)

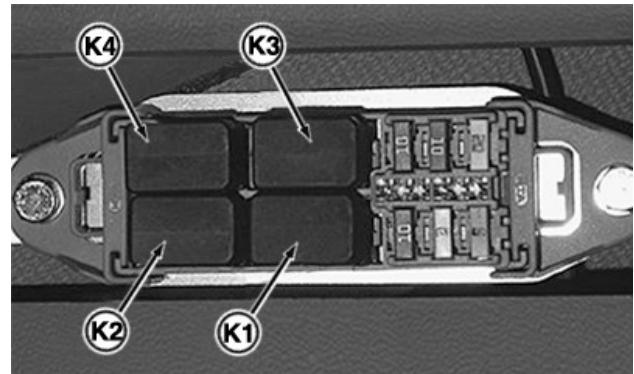
IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, NUNCA use um fusível com uma corrente nominal superior à do fusível já instalado. Se o fusível do tamanho original não suportar a carga elétrica e continuar a queimar, peça ao seu concessionário John Deere para verificar o sistema elétrico.

Caixa de Fusíveis Principal

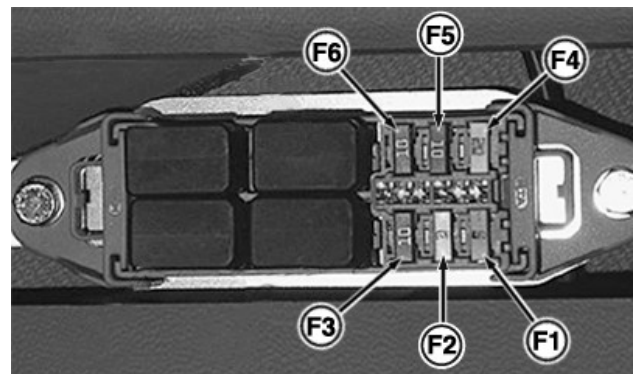


PY34434—UN—16NOV16

Fusíveis e Relés (VCR-E) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16



PY31933—UN—20SEP16

A caixa de relés localiza-se dentro da tampa da alavanca direita.

Fusíveis	
K1 — (12 V 20 A)	Relé para fonte de alimentação da VCR-E

K2 — (12 V 20 A)	Relé para fonte de alimentação da válvula da tampa final da VCR-E
K3 — (12 V 20 A)	Relé para fonte de alimentação da VCR-E 3
K4 — (12 V 20 A)	Relé para fonte de alimentação da VCR-E 4
Relés	
F1 — (5 A)	Fusível para fonte de alimentação do relé da tampa final da VCR-E
F2 — (3 A)	Fusível para fonte de alimentação da VCR-E (+15)
F3 — (10 A)	Fusível para fonte de alimentação da VCR-E 1 e 2
F4 — (20 A)	Fusível para fonte de alimentação da unidade de controle da VCR-E
F5 — (10 A)	Fusível para fonte de alimentação da VCR-E 3
F6 — (10 A)	Fusível para fonte de alimentação da VCR-E 4

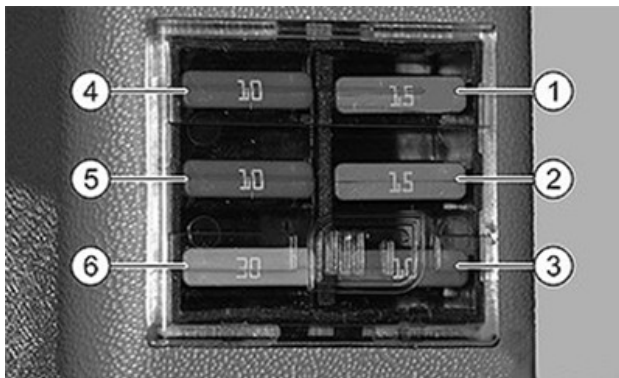
MS76789,0000646-54-01OCT18

3	10 A	Rádio (+15), limpador da janela traseira
4	10 A	Rádio (+30), luz de cortesia
5	10 A	Limpador de parabrisa, bomba do lavador do parabrisa
6	30 A	Módulo do ar condicionado

Coluna no lado esquerdo da cabine		
Posição	Tipo	Função
1	15 A	Motor do ventilador
2	15 A	Motor do ventilador

RA84036,00010C3-54-01OCT18

Caixa de Fusíveis (Cabine) (Se Equipado) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16

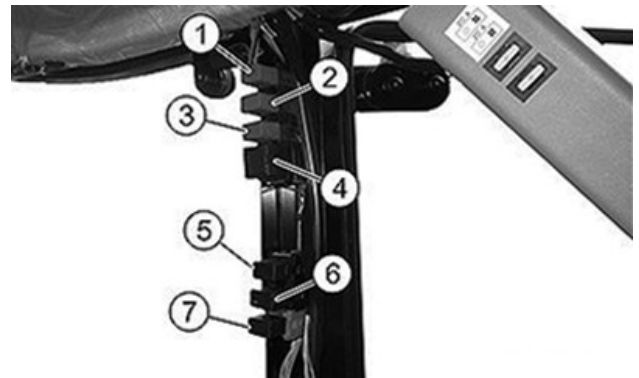


PY34438—UN—16NOV16

Os fusíveis da cabine estão localizados na coluna do lado direito.

Coluna no lado direito da cabine		
Posição	Tipo	Função
1	15 A	Faróis de campo dianteiros
2	15 A	Faróis de campo traseiros

Relés (Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



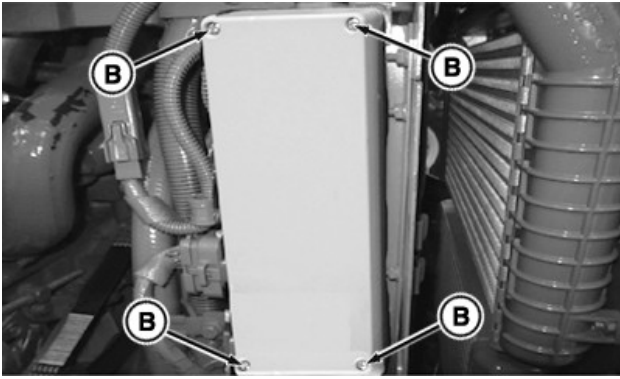
PY34439—UN—16NOV16

Relés na cabine		
Posição	Tipo	Função
1	30 A	Luz de trabalho dianteira
2	30 A	Luz de trabalho traseira
3	20 A	Embreagem do ar condicionado
4	70 A	Fonte de alimentação
5	20 A	Micro-relé do ventilador (série)
6	20 A	Micro-relé do ventilador (paralelo)
7	15-25 A	Micro-relé do ventilador

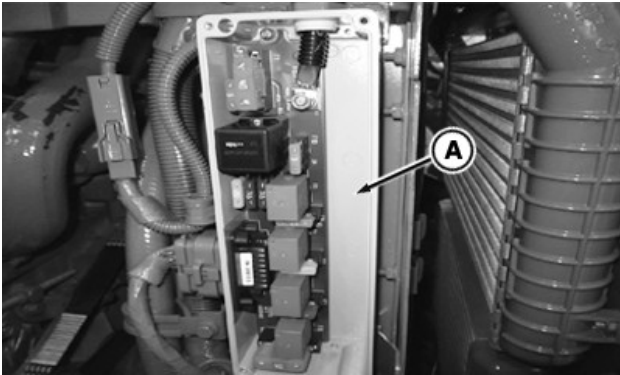
MS76789,0000647-54-01OCT18

Fusíveis e Relés do Motor (5GV, 5GN, 5GF)

Outros fusíveis e relés estão localizados no lado direito do motor, próximos dos radiadores.



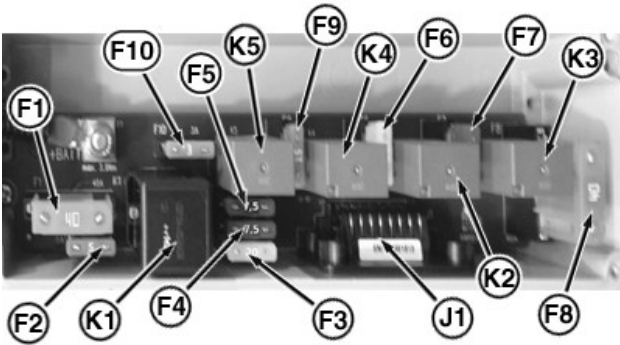
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Caixa de Fusíveis
B—Parafuso

Desaperte os parafusos (B) e remova a tampa para acessar a caixa de fusíveis (A).



PY37715—UN—30JUL18

FUSÍVEIS		
Posição	Tipo	Função
F1	40 A	Fusível principal
F2	5 A	Fusível principal; solenoide do relé principal
F3	20 A	Pino 3-5 da ECU
F4	7,5 A	Pino 1 da ECU
F5	7,5 A	Solenoides dos relés, fonte de alimentação
F6	25 A	Não usado
F7	10 A	Não usado
F8	40 A	Não usado
F9	15 A	Aquecedor de combustível

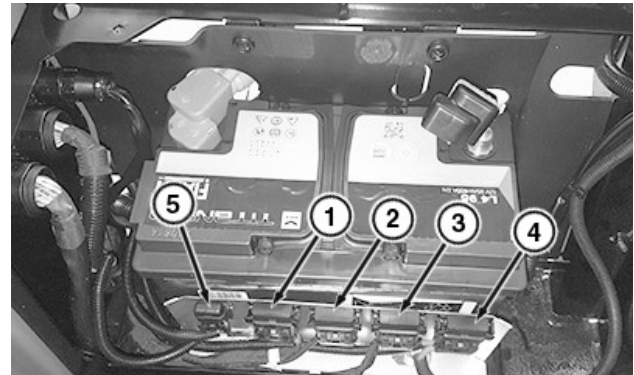
F10	3 A	EHC (opção)

RELÉS		
Posição	Tipo	Função
K1	Principal	50 A
K2	Não usado	15 A
K3	Não usado	15 A
K4	Aquecedor de combustível	15 A
K5	EHC (opção)	15 A

MS76789,0000625-54-01OCT18

Fusíveis da Fonte de Alimentação Principal e Relés Adicionais (5GV, 5GN, 5GF)

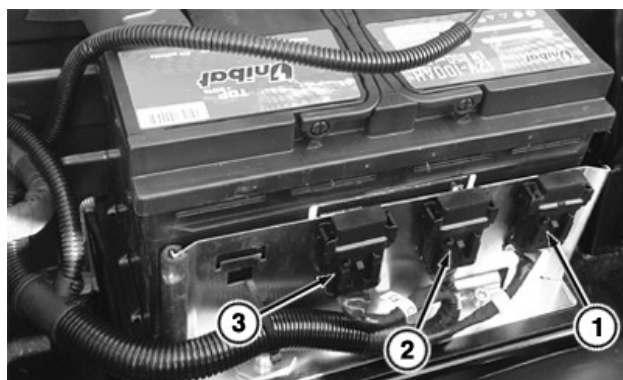
Localizado sob a tampa da bateria:



APY11204—UN—20MAY19

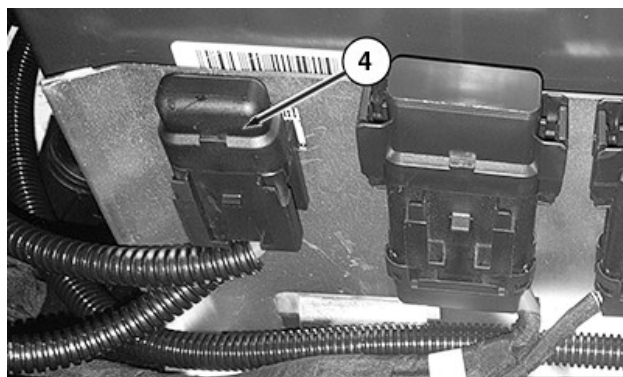
(Cabine)

Alocação de Fusíveis			
Referência	Fusíveis	Designação	Atualizado
Nota — A alocação depende do equipamento do trator			
1	F1	Chicote Elétrico Principal	50 A
2	F2	Vela de Incandescência	60 A
3	F3	ECU do Motor	70 A
4	F4	Fusível Maxi do Teto da Cabine	70 A
5	F5	VCR-EH	30 A



PY34446—UN—17NOV16

(Estação do Operador Aberta)



APY11296—UN—18JUL19

(Estação do Operador Aberta)

Alocação de Fusíveis			
Referência	Fusíveis	Designação	Atualizado
	Nota — A alocação depende do equipamento do trator		
1	F1	Chicote Elétrico Principal	50 A
2	F2	Vela de Incandescência	60 A
3	F3	ECU do Motor	70 A
4	F4	VCR-EH	30 A



PY34447—UN—17NOV16

Localizado sob o painel de instrumentos:

Alocação de Relés	
Relé (12 V - 20 A)	Descrição
Nota — A alocação depende do equipamento do trator	
1	Bomba do Tanque de Combustível Auxiliar



APY11206—UN—20MAY19

1—Relé de Partida

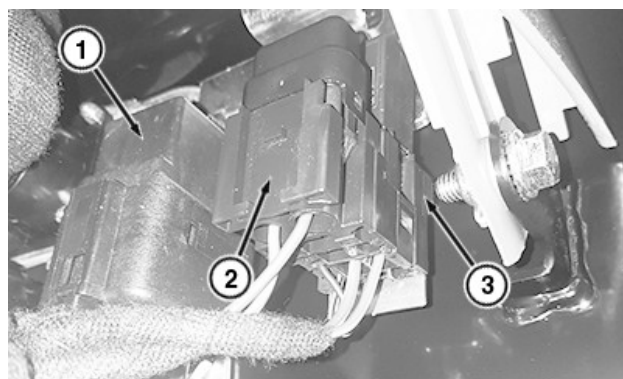
Localizado sob o painel de instrumentos:

Alocação de Relés	
Relé (12 V - 70 A)	Descrição
Nota — A alocação depende do equipamento do trator	
1	Relé de Partida



PY34449—UN—17NOV16

B—Carenagem do Quadro de Mostradores do Lado Direito



APY11205—UN—20MAY19

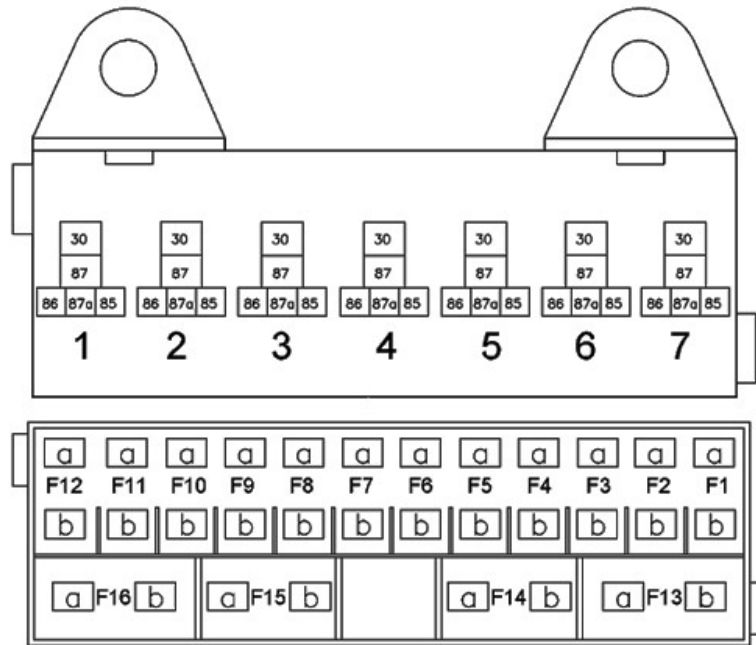
Localizado sob a carenagem do quadro de mostradores do lado direito (B):

Alocação de Relés	
Relé	Descrição
Nota — A alocação depende do equipamento do trator	
1	Relé de Partida (12 V — 70 A)
3	Relé do eixo dianteiro suspenso (12 V 15/30 A) (opcional)
Alocação de Fusíveis	

Con-sulte	Fusível	Descrição	Atualizado
Nota — A alocação depende do equipamento do trator			
2	F2	Eixo dianteiro com suspensão	15A

RA84036,00019A1-54-22JUL19

Caixa de Fusíveis e Relés (Transmissão Mecânica) (5GV, 5GF, 5GN)



Localizado no lado esquerdo no painel de instrumentos painéis de instrumentos

PY34436—UN—16NOV16

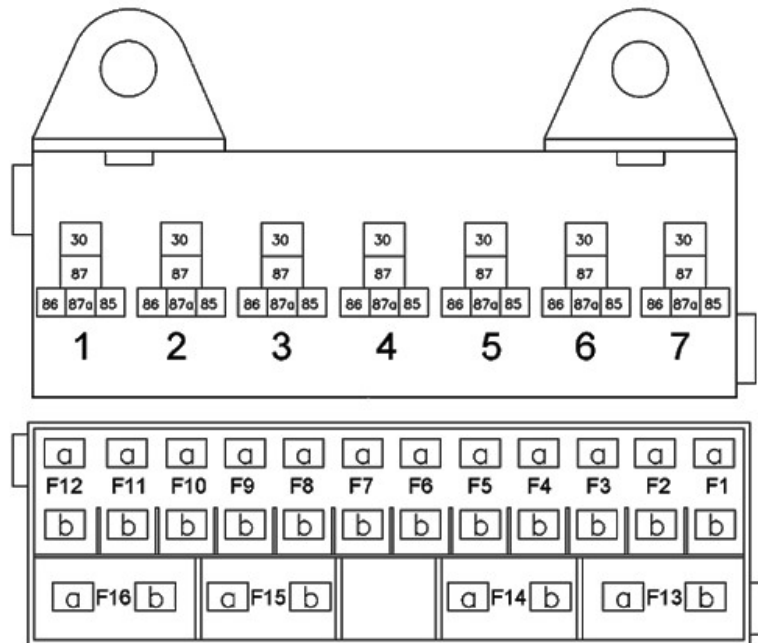
RELÉS (Transmissão Mecânica)	
Relé	Descrição
K1	Farol Baixo
K2	Farol Alto
K3	Válvula do Freio do Reboque
K4	H4 Farol Baixo
K5	H4 Farol Alto
K6	Relé de Segurança de Partida
K7	Relé de Segurança de Partida

Fusíveis (Transmissão Mecânica)		
Posição	Tipo	Função
F1	7,5	+15 ECU do Motor
F2	10 A	Tomada de Corrente de 3 Terminais (+15)
F3	10 A	Tomada de Corrente de 3 Terminais (+30); Acendedor de Cigarros

F4	7,5 A	Válvula da Tração nas Quatro Rodas; Interruptor da Tração nas Quatro Rodas; Sensor do Pedal do Acelerador; Sensor de Velocidade
F5	15 A	Assento Pneumático; Cabine +15; Nivelamento Engate Três Pts., Válvula da TDP Frontal; Tanque de Combustível Auxiliar
F6	7,5 A	Interruptores da TDP; Válvula da TDP; Sensor do Acelerador Manual; Interruptor de Bloqueio do Diferencial; Interruptor de Pressão do Bloqueio do Diferencial; Interruptor de Pressão da Tração nas Quatro Rodas; Válvula do Freio do Reboque
F7	7,5 A	Quadro de Mostradores +15; Interruptores de Alta-Baixa
F8	10 A	Quadro de mostradores +30
F9	15 A	Giroflex
F10	15 A	Luzes de Freio
F11	10 A	Buzina; Luzes Direcionais
F12	15 A	Pisca-alerta
F13	15 A	Farol Baixo
F14	15 A	Farol Alto
F15	5 A	Luzes de Posição Direitas e Luzes Traseiras
F16	5 A	Luz de Posição Esquerda

RA84036,00019A2-54-20MAY19

Caixa de Fusíveis e Relés (Transmissão PowrReverser™) (5GV, 5GN, 5GF)



Localizado no lado esquerdo da carenagem do quadro de mostradores

PY34436—UN—16NOV16

Relés (Transmissão PowrReverser™ 24/12)	
Relé	Descrição
K1	Farol Baixo
K2	Farol Alto
K3	Válvula do Freio do Reboque

K4	H4 Farol Baixo
K5	H4 Farol Alto
K6	Relé de Segurança de Partida
K7	Relé de Segurança de Partida

Fusíveis (Transmissão PowrReverser™ 24/12)		
Posição	Tipo	Função
F1	7,5	+15 ECU do Motor
F2	10 A	Tomada de Corrente de 3 Terminais (+15)
F3	10 A	Tomada de Corrente de 3 Terminais (+30); Acendedor de Cigarros
F4	7,5 A	Válvula da Tração nas Quatro Rodas; Interruptor da Tração nas Quatro Rodas; Sensor do Pedal do Acelerador; Sensor de Velocidade
F5	15 A	Assento Pneumático; Cabine +15; Nivelamento Engate Três Pts., Válvula da TDP Frontal; Tanque de Combustível Auxiliar
F6	7,5 A	Interruptores da TDP; Válvula da TDP; Sensor do Acelerador Manual; Interruptor de Bloqueio do Diferencial; Interruptor de Pressão do Bloqueio do Diferencial; Interruptor de Pressão da Tração nas Quatro Rodas; Válvula do Freio do Reboque
F7	7,5 A	Painel de instrumentos +15; Interruptores da alta-baixa; PowrReverser™ +15
F8	10 A	Painel de instrumentos +30; PowrReverser™ +30
F9	15 A	Giroflex
F10	15 A	Luzes de Freio
F11	10 A	Buzina; Luzes Direcionais
F12	15 A	Pisca-alerta
F13	15 A	Farol Baixo
F14	15 A	Farol Alto
F15	5 A	Luzes de Posição Direitas e Luzes Traseiras
F16	5 A	Luzes de Posição Esquerdas

PowrReverser é uma marca registrada da Deere & Company

RA84036,00019A3-54-22JUL19

Manutenção — Verificar Apertos das Peças de Fixação

Após as Primeiras 4 e 8 Horas de Operação

Apertar as Porcas e Parafusos das Rodas Traseiras ao Torque Especificado

IMPORTANTE: Verifique o aperto do aro, do disco e do parafuso da roda após 10 horas cada vez que substituir as rodas.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

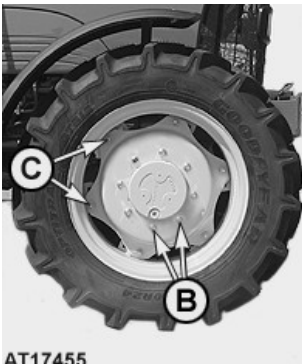
A —Disco ao Flange do Eixo
B —Aro ao Disco

Especificação

Disco ao Flange do Eixo
(A)—Torque. 400 N·m (295 lb·ft)
Parafuso M18 do Aro ao Disco
(B)—Torque. 280 N·m (207 lb·ft)
Parafuso M16 do Aro ao Disco
(B)—Torque. 210 N·m (155 lb·ft)

Apertar Porcas das Rodas do Eixo da Tração Dianteira

IMPORTANTE: Verifique o aperto do aro, do disco e do parafuso da roda após 10 horas cada vez que substituir as rodas.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Disco ao Flange do Eixo
C —Aro ao Disco

Especificação

Aro ao Disco (C)—Torque. 300 N·m (220 lb·ft)
Parafuso M16 do Disco ao Flange do Eixo (B) (No Disco para R20)—Torque. 280 N·m (207 lb·ft)

Parafuso M16 do Disco ao

Flange do Eixo (B)—Torque. 210 N·m (155 lb·ft)

Apertar as Porcas e Parafusos das Rodas Dianteiras ao Torque Especificado

IMPORTANTE: Verifique o aperto do aro, do disco e do parafuso da roda após 10 horas cada vez que substituir as rodas.



AT1285

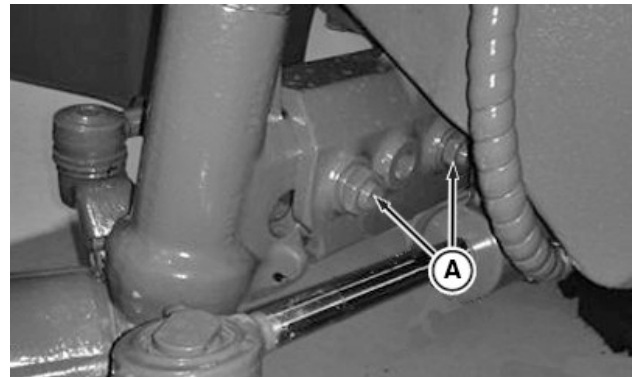
AT1285—UN—13JUN01

A—Disco ao Flange do Eixo

Especificação

Disco ao flange do eixo (tratores sem tração dianteira)—Torque. 175 N·m (130 lb·ft)

Eixo Dianteiro Ajustável (Tratores sem Tração Dianteira)



PY28163—UN—25AUG16

A —Parafusos do Eixo

Especificação

Parafusos do Eixo (A)—Torque. 150 N·m (110 lb·ft)

RA84036,00019D7-54-22JUL19

Parafusos de Fixação da Cabine do Operador/ Posto sem Cabine do Operador e ROPS

Verificar se os parafusos de fixação estão bem apertados

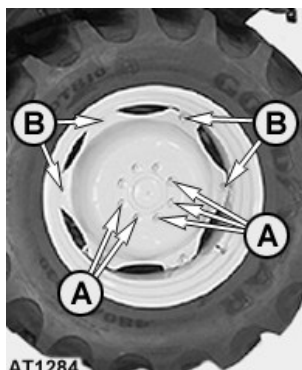
OULXA64,0000CCC-54-18AUG03

Manutenção — Verificações

Verificar Aperto dos Parafusos dos Aros e Rodas

Apertar as Porcas e Parafusos das Rodas Traseiras ao Torque Especificado

IMPORTANTE: Verifique o aperto do aro, do disco e do parafuso da roda após 10 horas cada vez que substituir as rodas.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

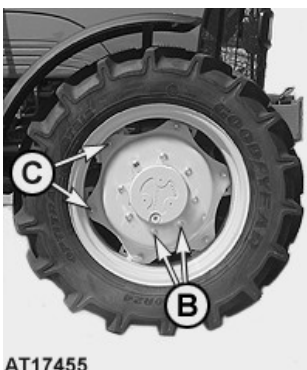
A—Disco ao Flange do Eixo
B—Aro ao Disco

Especificação

Disco ao Flange do Eixo (A)—Torque.	400 N·m 295 lb·ft
Parafuso M18 do Aro ao Disco (B)—Torque.	280 N·m 207 lb·ft
Parafuso M16 do Aro ao Disco (B)—Torque.	210 N·m 155 lb·ft

Apertar Porcas das Rodas do Eixo da Tração Dianteira

IMPORTANTE: Verifique o aperto do aro, do disco e do parafuso da roda após 10 horas cada vez que substituir as rodas.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Disco ao Flange do Eixo
C—Aro ao Disco

Especificação

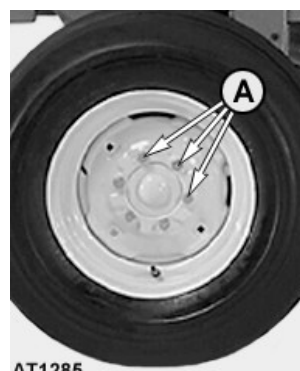
Aro ao Disco (C)—Torque.	300 N·m 220 lb·ft

Parafuso M16 do Disco ao Flange do Eixo (B) (No Disco para R20)—Torque.	280 N·m 207 lb·ft

Parafuso M16 do Disco ao Flange do Eixo (B)—Torque.	210 N·m 155 lb·ft

Apertar Porcas das Rodas Dianteiras (Tratores sem Tração Dianteira)

IMPORTANTE: Verifique o aperto do aro, do disco e do parafuso da roda após 10 horas cada vez que substituir as rodas.



AT1285

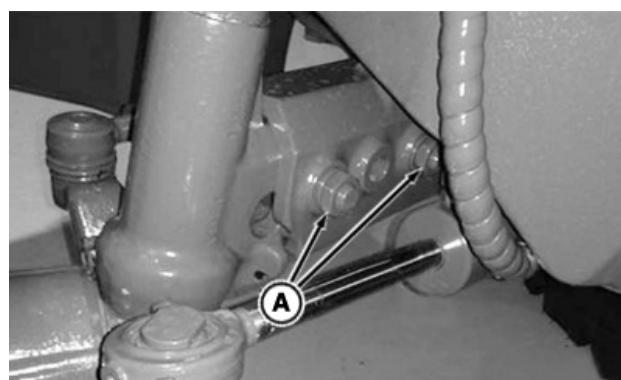
AT1285—UN—13JUN01

A—Disco ao Flange do Eixo

Especificação

Disco ao flange do eixo (tratores sem tração dianteira)—Torque.	175 N·m 130 lb·ft

Eixo Dianteiro Ajustável (Tratores sem Tração Dianteira)



PY31974—UN—05OCT16

A—Parafusos do Eixo

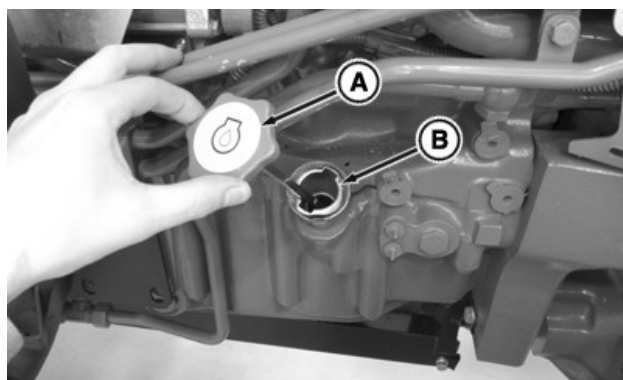
Especificação

Parafusos do Eixo (A)—Torque.	150 N·m 110 lb·ft

RA84036.00019D8-54-22JUL19

Verificação do Nível de Óleo do Motor

Estacione o trator em solo nivelado para verificar o nível de óleo do motor.



PY42821—UN—02JUL17

A—Vareta de Nível
B—Bocal de Abastecimento de Óleo

Remova a vareta de nível (A), limpe-a e reintroduza até o fim. Retire novamente a vareta de nível e verifique o nível do óleo.

O nível de óleo correto é entre as duas marcas da vareta de nível.

IMPORTANTE: NÃO opere o motor com o óleo abaixo da marca inferior na vareta de nível.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo especificado pelo bocal de abastecimento de óleo (B) até atingir a marca superior. Consulte Óleo do Motor (seção 200C) neste manual.

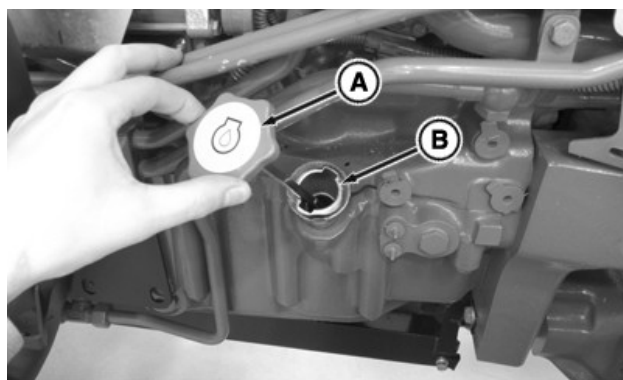
RA84036,00010CC-54-03AUG17

Verificações Antes da Partida

Verificação do Nível de Óleo do Motor

⚠ CUIDADO: Nunca execute qualquer trabalho de manutenção próximo a peças que estejam se movendo ou girando. Nunca abra ou remova quaisquer portas de serviço ou outras proteções enquanto o motor estiver ligado ou quente. Nunca execute qualquer manutenção no motor ou nas proximidades com o motor ligado. Evite funcionamento ou partida involuntária do motor quando o capô estiver aberto e as proteções estiverem removidas.

IMPORTANTE: Verifique o nível de óleo com o óleo frio. Se possível, verifique o nível de óleo após o trator ter passado algumas horas em repouso.



PY42821—UN—02JUL17

A—Vareta de Nível
B—Bocal de Abastecimento

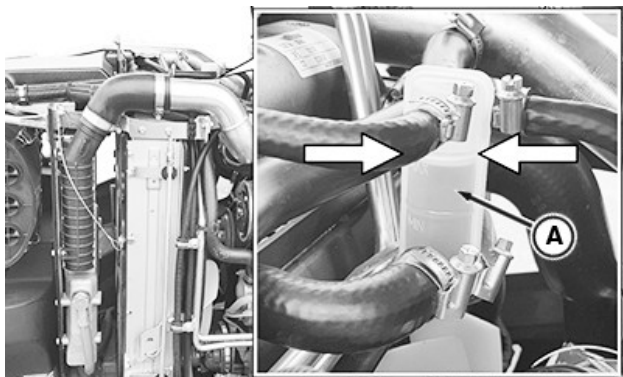
Verifique o nível de óleo do motor. Remova a vareta de nível (A), limpe-a e reintroduza até o fim. Retire e verifique o nível do óleo. A faixa de operação segura fica entre as duas marcas na vareta de nível (A). Não opere o motor com o óleo abaixo da marca inferior na vareta de nível (A). Neste caso, adicione o óleo especificado através do bocal de abastecimento (B). Consulte Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líquido de Arrefecimento na Seção 200 deste manual.

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

⚠ CUIDADO: Remova a tampa do radiador somente quando o motor estiver frio. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

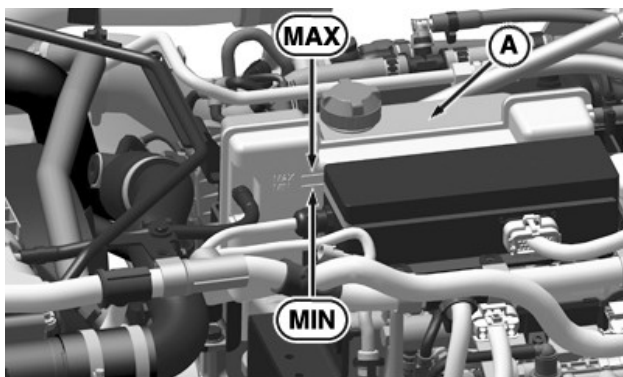


TS281—UN—15APR13



APY11273—UN—31MAY19

Modelos 5GF, 5GV e 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Modelos 5GL

A—Tanque de Nível do Líquido de Arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no radiador através do reservatório de nível do líquido de arrefecimento (A).

Verifique se o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio está próximo da marca de nível máximo no tanque de nível (A). Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Caso considere necessário completar o nível várias vezes após viagens curtas, solicite a verificação do sistema a um concessionário autorizado.

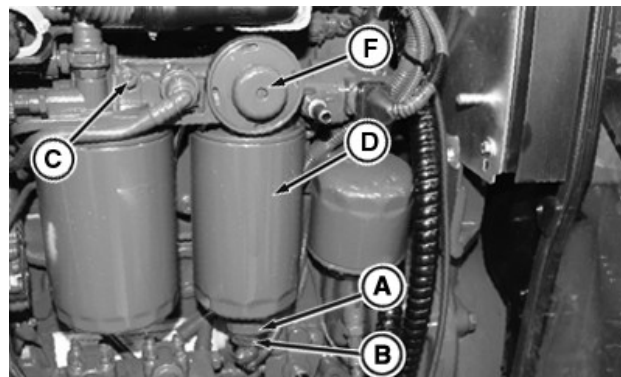
RA84036,00019D9-54-22JUL19

Verificar Filtro de Combustível

⚠ CUIDADO: Antes de iniciar o trabalho, verifique se o motor está frio.

⚠ CUIDADO: Manuseie o combustível com cuidado; ele é altamente inflamável. Nunca efetue trabalhos no sistema de combustível ao fumar, ou próximo de chamas ou faíscas.

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.



PY37717—UN—30JUL18

A—Sensor de Água no Combustível
B—Conector
C—Parafuso de Sangria
D—Pré-Filtro de Combustível
F—Escorvador Manual

2. Abra o capô e remova o painel lateral esquerdo.
3. Remova o conector (B).
4. Posicione um recipiente adequado sob o sensor de água no combustível (A) para coletar o combustível drenado.
5. Desaperte o parafuso de sangria (C) e o sensor de água no combustível (A) para drenar os líquidos.

IMPORTANTE: Não deixe que o combustível drenado atinja a correia de acionamento ou o ambiente.

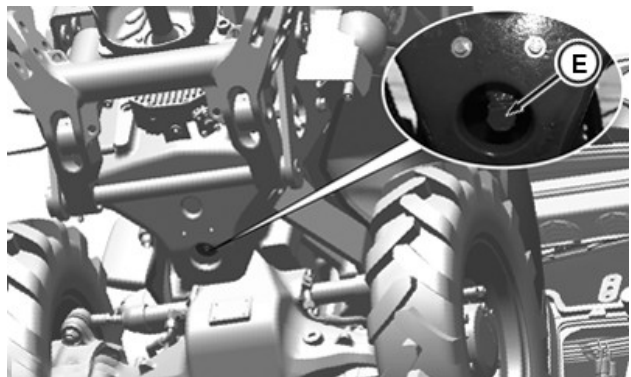
6. Reaperte o sensor de água no combustível (A) de acordo com a especificação depois de que toda a água e os sedimentos tenham sido drenados do combustível.

Especificação

Sensor de Água no Combustível

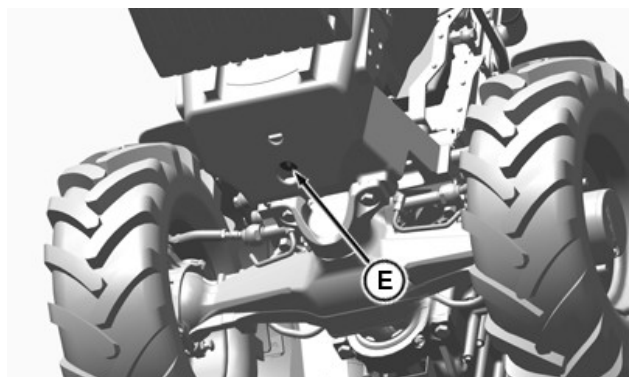
(A)—Torque. 1,8 +/- 0,65 N·m
1,32 lb·ft

7. Opere o escorvador manual (F) na bomba de transferência de combustível até o combustível sair pelo parafuso de sangria (C).
8. Aperte o parafuso de sangria (C) após o ar ter sido completamente removido do sistema.
9. Reconecte o conector (B).
10. Conecte a Bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
11. Ligue o motor e deixe-o funcionar em rotação mínima por alguns minutos para eliminar todo o ar residual. Verifique se há vazamentos no sistema de combustível.



PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)

E—Parafuso de Drenagem do Tanque de Combustível

12. Se houver presença de água no pré-filtro (D), utilize um recipiente adequado para recolher o combustível. Abra o parafuso de drenagem do tanque de combustível (E) para drenar a umidade acumulada e o sedimento do tanque de combustível.
13. Após drenar todos os depósitos de água, reaperte o parafuso de drenagem do tanque de combustível (E) de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso de Drenagem

(E)—Torque. 30 N·m
22,12 lb·ft

14. Instale o painel lateral esquerdo do motor e feche o capô.

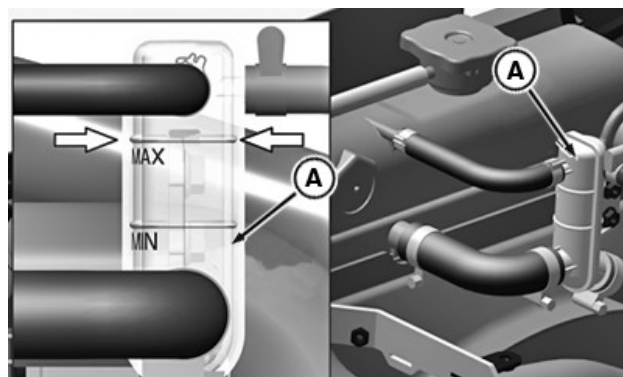
RA84036,00010CD-54-06OCT18

Verificar o Nível do Líquido de Arrefecimento

⚠ CUIDADO: Remova a tampa do radiador somente quando o motor estiver frio. Desaperte a capa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

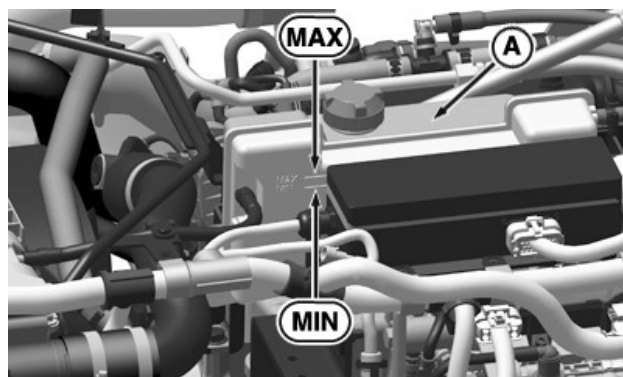


TS281—UN—15APR13



PY28165—UN—25AUG16

Modelos 5GV, 5GF e 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Modelos 5GL e 5GLN

A—Reservatório de Nível do Líquido de Arrefecimento

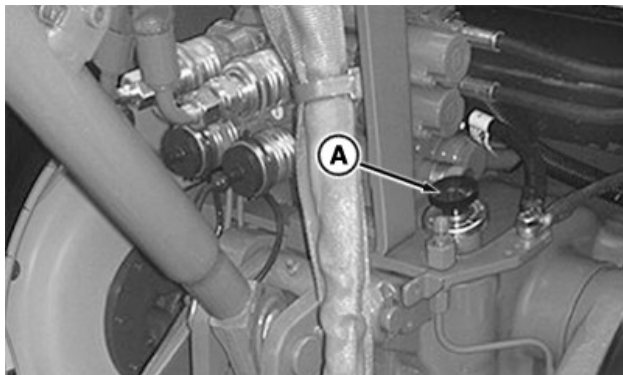
Verifique o nível do líquido de arrefecimento no radiador através do reservatório de nível do líquido de arrefecimento (A).

Verifique se o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio está perto da marca "MAX" no reservatório de nível (A). Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Caso considere necessário completar o nível várias vezes após viagens curtas, solicite a verificação do sistema a um concessionário autorizado.

RA84036,00010CE-54-03AUG17

Verificação do Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico



A—Vareta de Nível

PY31987—UN—05OCT16

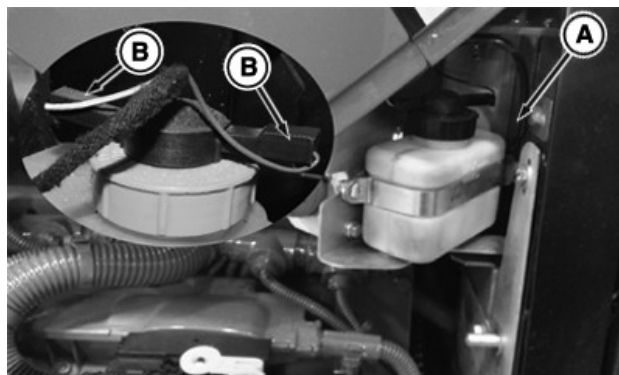
IMPORTANTE: Verifique o nível do óleo com o óleo frio. Se possível, verifique o nível de óleo após o trator ter passado algumas horas sem ser usado.

1. Estacione o trator em um lugar plano.
2. Aplique o freio de estacionamento (transmissão em neutro).
3. Baixe os braços de tração e os implementos montados na dianteira.
4. Remova a vareta de nível (A) e limpe-a. Insira a vareta de nível até o fim e remova-a novamente. O nível de óleo deverá estar entre a marca de cheio e a extremidade da vareta de nível.
5. Se estiver baixo, adicione óleo especificado em (A). Consulte Óleo Hidráulico e da Transmissão em Outros Lubrificantes (seção 200E) deste manual.

Se usar implementos que requeiram maior quantidade de óleo no circuito hidráulico, o nível de óleo deve chegar à marca "XXX".

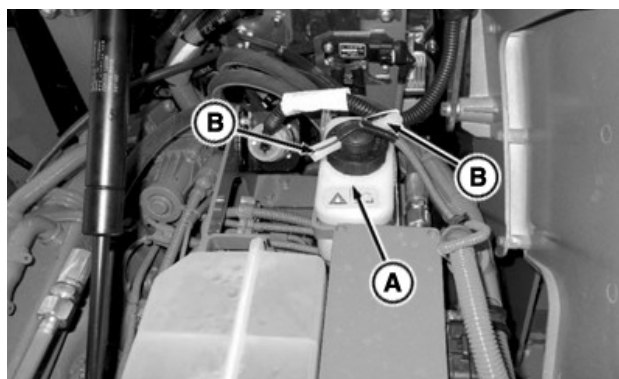
RA84036,00010CF-54-03AUG17

Verificar Nível de Óleo do Sistema de Freios



PY34401—UN—14NOV16

Modelos 5GV, 5GF e 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Modelos 5GL e 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

- A—Capa
B—Conectores
C—Luz Indicadora

Os freios são operados por acionamento hidráulico, através de um circuito independente abastecido por um reservatório de óleo separado.

Se o nível de óleo estiver baixo, desconecte os conectores (B), remova a tampa (A) e adicione óleo de baixa viscosidade John Deere Hy-Gard™ JD20D ou óleo mineral 10W20.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Com a chave ligada e o nível de óleo no sistema de freio baixo, a luz indicadora (C) acende.

Para verificar o sistema elétrico, pressione o topo da tampa; a luz indicadora (C) deve acender.

Se o nível de óleo estiver baixo, verifique se há sinais de vazamento.

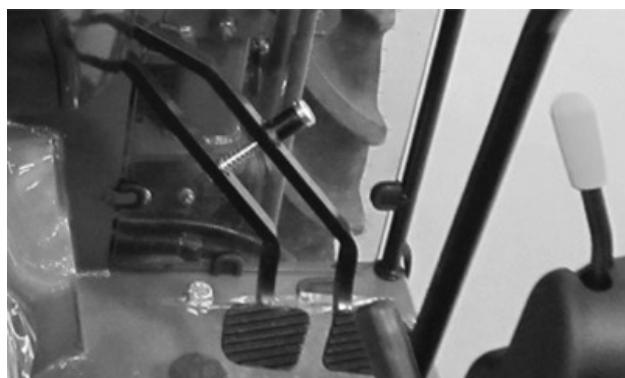
IMPORTANTE: Consulte o seu concessionário autorizado John Deere para qualquer serviço no sistema de freios.

RA84036,00010D1-54-03AUG17

Uma resistência perceptível no pedal e um balanceamento entre os pedais esquerdo e direito é importante para uma frenagem de emergência com os dois freios acoplados um ao outro.

RA84036,00010D2-54-03AUG17

Verificar Funcionamento dos Freios



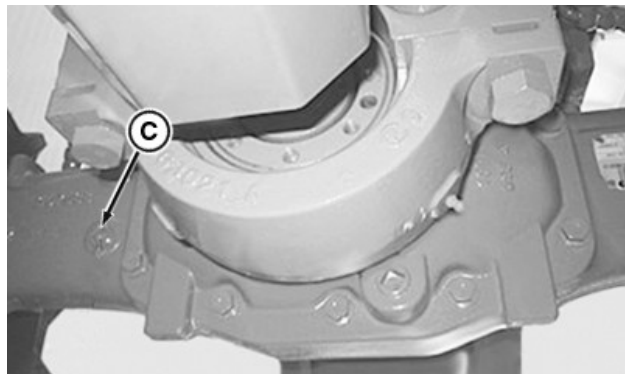
PY34403—UN—15NOV16

Desligue o motor e verifique se os freios estão funcionando corretamente:

1. Pressione os pedais do freio esquerdo e direito, um de cada vez (repita várias vezes para cada pedal). Deve ser possível identificar uma resistência em cada um dos dois pedais. Se não for possível identificar uma resistência, entre em contato com o seu concessionário John Deere.
2. Garantir que os pedais não encostem no fim de seu curso dentro de pelo menos 10 segundos após terem sido acionados. Se o assentamento exceder essa taxa, ou se um dos pedais desce mais rápido que o outro, consulte o seu concessionário John Deere.
3. Pressione os dois pedais simultaneamente. Deve ocorrer uma resistência perceptível em ambos os pedais praticamente na mesma altura. Se a diferença na altura da resistência for superior a 51 mm (2 in.), entre em contato com o seu concessionário John Deere.

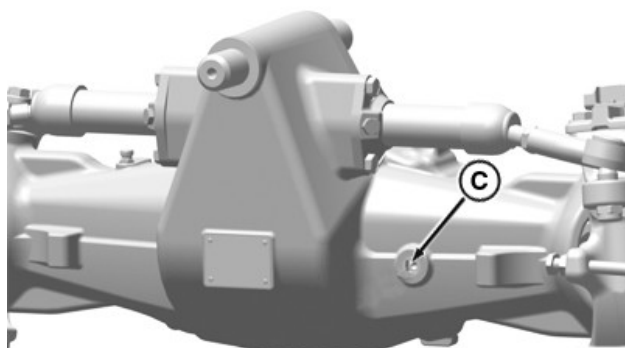
IMPORTANTE: Qualquer queda perceptível do ponto de resistência indica fuga de ar. Consulte seu concessionário John Deere.

Verificar Níveis de Óleo no Eixo da Tração Dianteira



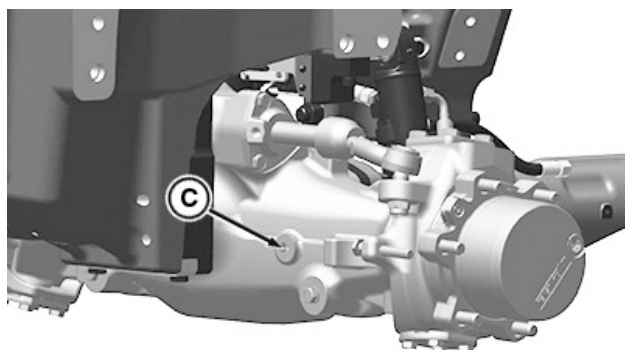
APY11274—UN—31MAY19

(5GF, 5GL)



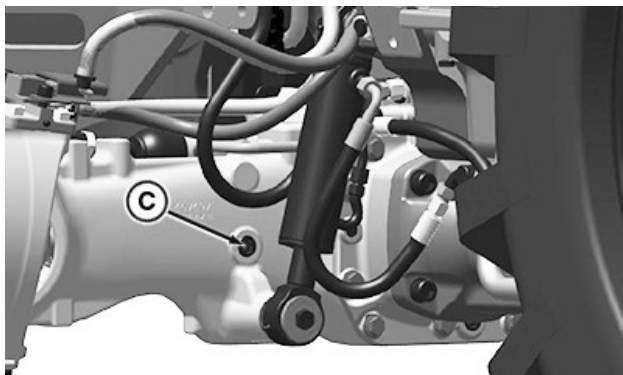
APY11275—UN—31MAY19

(5GV, 5GN)



APY11276—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (com Eixo Dianteiro Suspenso)



APY11277—UN—31MAY19
(5GF) (com Eixo Dianteiro Suspenso)

C—Bujão de Enchimento/Nível de Óleo

1. Posicione o trator em uma superfície plana, horizontal e estável.
2. Aplique o freio de mão e desligue o motor.
3. Remova a chave de partida.
4. Remova o bujão de enchimento/nível de óleo (C). Se o nível estiver baixo, adicione óleo. Consulte Óleo do Eixo da Tração Dianteira em Outros Lubrificantes (Seção 200E). O óleo deve ficar nivelado com o orifício do bujão.
5. Reinstale o bujão de enchimento/nível de óleo (C) e aperte de acordo com a especificação.

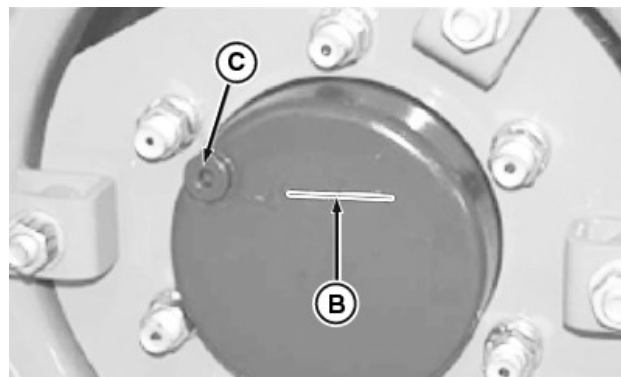
Especificação

Bujão de Enchimento/Nível de Óleo—Torque. 70 N·m (51,4 lb·ft).

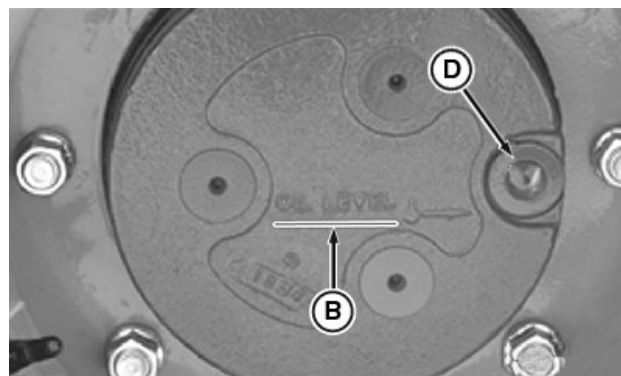
NOTA: Troque o óleo na carcaça do eixo e nas reduções finais após as primeiras 100 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

RA84036,00019DA-54-22JUL19

Verificar Níveis de Óleo no Eixo da Tração Dianteira (Redução Final)



APY11278—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



APY11279—UN—31MAY19
(5GF)

B—Marca do Nível de Óleo

C—Bujões de Nível

D—Bujões de Nível

1. Gire a roda até a marca (B) OIL LEVEL nas reduções finais (de ambos os lados) ficar na posição horizontal.
2. Remova os bujões de nível (C) ou (D). O óleo deve ficar nivelado com o orifício do bujão.
3. Se o nível estiver baixo, adicione óleo. Consulte Óleo do Eixo da Tração Dianteira em Outros Lubrificantes (seção 200E) neste manual.
4. Reinstale os bujões de nível (C) ou (D) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

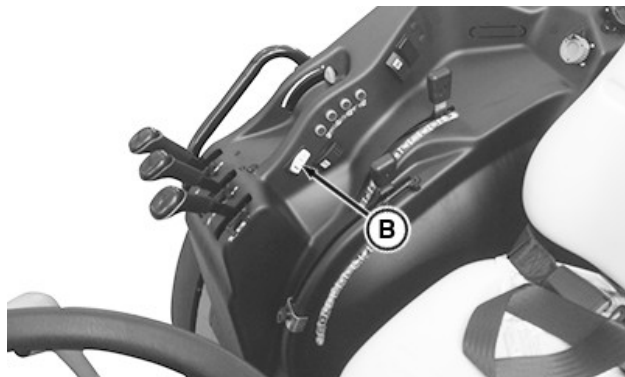
Bujão de Nível (C)
(5GV)—Torque. 40 N·m (29,4 lb·ft)
Bujão de Nível (C)
(5GN)—Torque. 70 N·m (51,4 lb·ft)
Bujão de Nível (C)
(5GL)—Torque. 80 N·m (58,8 lb·ft)
Bujão de Nível (C) (5GL-
-N)—Torque. 70 N·m (51,4 lb·ft)

Especificação

Bujão de Nível (D)	
(5GF)—Torque.	60 N·m (44 lb·ft)
Bujão de Nível (D) (5GF	
Orchard Largo) —Torque.	80 N·m (58,8 lb·ft)

NOTA: Troque o óleo na carcaça do eixo e nas reduções finais após as primeiras 100 horas de operação. Em seguida, substitua o óleo a cada 1500 horas ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

RA84036,00019DF-54-22JUL19



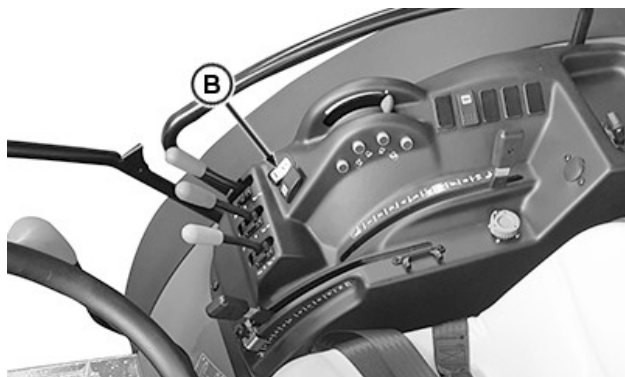
APY11282—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

Verificar o Sistema de Partida em Neutro — Transmissão 24/12

Quando a chave de ignição for girada, o motor deve girar somente se a alavanca de troca de marchas (A) estiver na posição de neutro e o interruptor da TDP (B) estiver desativado.

⚠ CUIDADO: Se o motor de partida fizer o motor girar numa das seguintes etapas ou em ambas, o sistema de partida em neutro deve ser reparado por seu concessionário autorizado.



APY11283—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Alavanca de Troca de Marchas
B—Interruptor da TDP

1. Mova a alavanca de troca de marchas (A) para fora de neutro e gire o interruptor de partida para a posição de partida. O motor de partida **NÃO** deve colocar o motor em funcionamento.
2. Engate o interruptor da TDP (B) e gire o interruptor de partida para a posição de partida. O motor de partida **NÃO** deve colocar o motor em funcionamento.



APY11280—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11281—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)

RA84036,00019DB-54-31MAY19

Verificar o Sistema de Partida em Neutro — Transmissão 12/12 e 24/24

Quando a chave de ignição for girada, o motor deve girar somente se a alavanca de sentido de rodagem (B) estiver na posição de neutro e a alavanca da TDP (A) estiver desengatada.

⚠ CUIDADO: Se o motor de partida fizer o motor girar numa das seguintes etapas ou em ambas, o sistema de partida em neutro deve ser reparado por seu concessionário autorizado.



PY34422—UN—15NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11284—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)



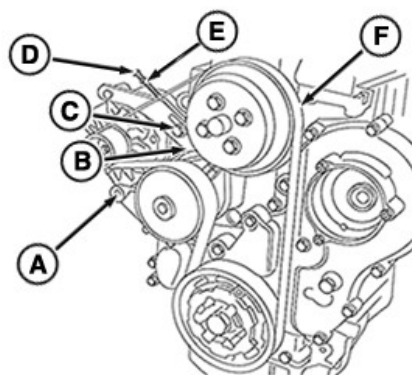
PY34423—UN—15NOV16

A—Alavanca da TDP
B—Alavanca do Reversor

1. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para fora de neutro e gire a chave de contato para a posição de partida. O motor de partida NÃO deve colocar o motor em funcionamento.
2. Engate a alavanca da TDP (A) e gire a chave de contato para a posição de partida. O motor de partida NÃO deve colocar o motor em funcionamento.

RA84036,00019DC-54-31MAY19

Verificar Tensão e Desgaste da Correia



PY34424—UN—15NOV16

A—Porca
B—Suporte
C—Parafuso
D—Parafuso
E—Contraporca
F—Correia

1. Remova o parafuso (C).
2. Solte a contraporca (E).
3. Retire a porca (A).
4. Rosqueie o parafuso (D) até o fim da abertura oblonga do suporte (B) que está em contato com o parafuso (C).
5. Verifique a condição e a tensão da correia (F).
6. Quando a tensão da correia for atingida, aperte o parafuso de montagem (C), a contraporca (E) e a porca (A).

NOTA: Ver o respectivo manual técnico de componentes para o valor da tensão da correia.

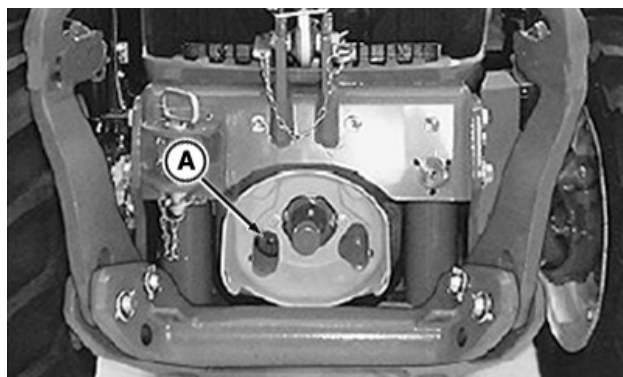
RA84036,00010D4-54-03AUG17

Verificar o Aperto dos Parafusos de Fixação da Barra de Tração

Inspeção todas as peças quanto a danos e desgaste. Verificar o aperto dos parafusos de fixação. Solicite que seu concessionário autorizado efetue este serviço.

RA84036,0000FED-54-11JUL17

Verificar Nível de Óleo da TDP Frontal



PY34427—UN—15NOV16

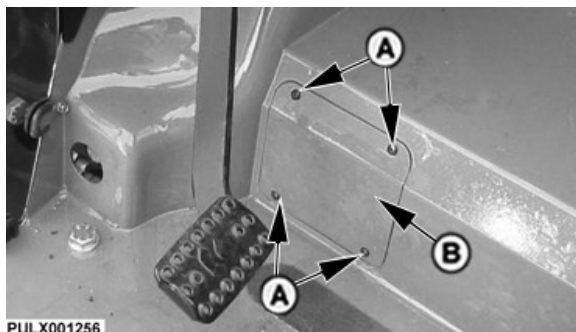
A—Tampa

1. Desaperte a tampa (A).
2. Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar na borda do bocal. Complete o nível, se necessário.
3. Reaperte a tampa (A).

Tipo de Óleo	Quantidade de óleo	Informações sobre pedidos
John Deere HD Synthetic para Transmissão	0,85 L (0,22 gal.)	TY26391 (22,7 L (6 gal)) TY26392 (3,8 L (1 gal))

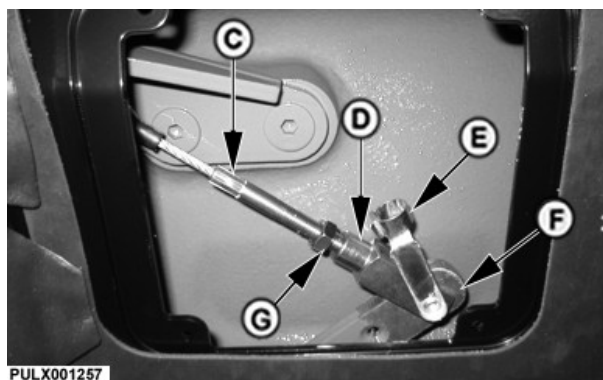
RA84036,00019DD-54-31MAY19

Verificar o Curso Livre do Pedal da Embreagem



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

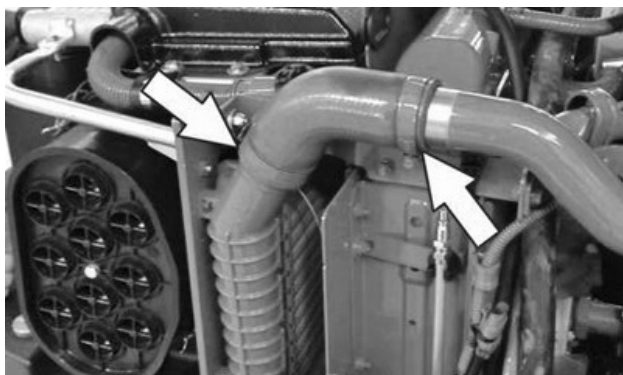
PULX001257—UN—22JAN09

- A—Parafusos
- B—Tampa
- C—Cabo
- D—Garfo
- E—Pino
- F—Alavanca da Embreagem
- G—Contraporca

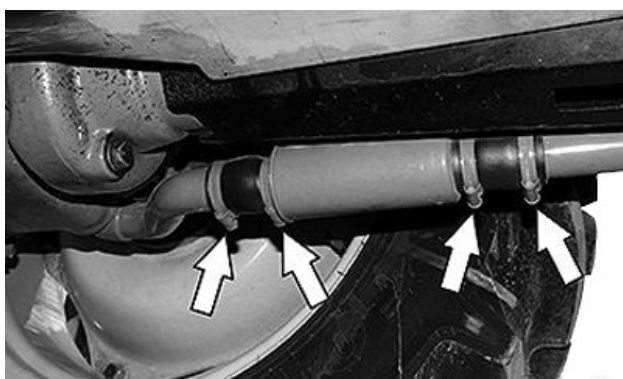
1. Para verificar e ajustar, afrouxe os parafusos (A) e remova a tampa (B).
2. Desconectar articulação.
3. Mova a alavanca da embreagem (F) para cima até o limite superior.
4. Gire o garfo (D) até que os orifícios no garfo estejam alinhados com a alavanca da embreagem (F).
5. Verifique se o pino (E) pode ser inserido nos orifícios.
6. Conecte a alavanca da embreagem (F) e o garfo (D) usando o pino (E) e a contraporca (G).
7. Pressione o pedal da embreagem 10 vezes.
8. Solte a contraporca no pino (E).
9. Repita os passos 3 a 5.
10. Gire o garfo (D) no sentido anti-horário por 2 ½ voltas para mover a alavanca da embreagem (F) para a direita.
11. Conecte a alavanca da embreagem (F) e o garfo (D) usando o pino (E) e a contraporca (G).
12. Selecione uma marcha e certifique-se de que a embreagem não tenha resistência ao movimento.
13. O ajuste estará concluído se o passo 13 estiver OK. Se não estiver, repita os passos 9 até 13 girando o garfo (D) por 2 voltas.

RA84036,00010D6-54-03AUG17

Verificar Manguerias e Abraçadeiras de Manguerias



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Verificar o aperto das braçadeiras dos seguintes sistemas:

- Do filtro de ar à admissão do motor ou turbocompressor
- Sistema de arrefecimento
- Sistema hidráulico
- Sistema de combustível

Verifique todas as manguerias quanto a rachaduras que possam causar vazamentos ou falhas. Substitua conforme necessário.

RA84036,00010D7-54-03AUG17

Verificar Componentes da Barra de Tração e do Engate de Reboque

Faça uma verificação funcional. Verifique se há desgaste ou danos em todos os componentes.

OULXBER,0002901-54-21DEC15

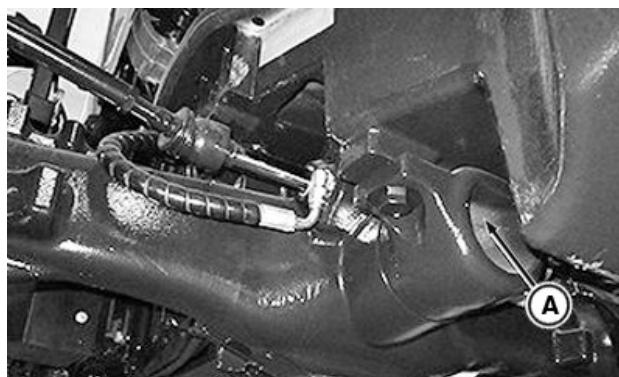
Verificar Velocidades de Marcha Lenta do Motor

Velocidades de Marcha Lenta do Motor	
Marcha lenta	800—900 rpm
Marcha acelerada	2400—2500 rpm

NOTA: Se as velocidades de marcha lenta não estão corretas, entre em contato com seu concessionário John Deere.

RA84036,00010D8-54-18JUL18

Verificar e Lubrificar o Pino Pivô do Eixo Dianteiro



PY28272—UN—25AUG16

A—Pino pivô

Peça ao seu concessionário John Deere para verificar a folga axial do pino pivô do eixo dianteiro (A).

RA84036,0000FF2-54-11JUL17

Verificar Cinto de Segurança

Substitua o cinto de segurança inteiro, se as peças de fixação, a fivela, o cinto ou o retrator apresentarem sinais de danos.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua o sistema do cinto apenas com peças de reposição aprovadas para a sua máquina. Se o cinto de segurança precisar ser substituído, entre em contato com o seu concessionário John Deere.

RA84036,00019DE-54-31MAY19

Verificar Condição do Líquido de Arrefecimento

John Deere Cool-Gard™ II Premix e Cool-Gard™ II Concentrado são líquidos de arrefecimento livres de manutenção por até 6 anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema seja abastecido somente com John Deere Cool-Gard™ II Premix. Teste as condições do líquido de arrefecimento anualmente com as fitas de teste desenvolvidas para o John Deere Cool-Gard™ II. Se a tabela das fitas de teste indicar que é necessário aditivo, adicione John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender conforme orientado.

RA84036,00010DA-54-03AUG17

Verificar Tampa de Pressão do Radiador

Solicite que seu concessionário autorizado efetue este serviço.

OULXBER,0002911-54-21DEC15

Inspecionar Mangueiras Hidráulicas

IMPORTANTE: Verifique regularmente as mangueiras hidráulicas – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, rasgos, dilatação, corrosão, tecido exposto e outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas.

As mangueiras de substituição estão disponíveis no seu concessionário John Deere.

RA84036,00010DB-54-03AUG17

Inspecionar Alternador

Solicite que seu concessionário autorizado efetue este serviço.

OULXBER,000290E-54-21DEC15

Inspeção do Eixo Dianteiro Suspenso

NOTA: Não execute quaisquer intervenções no sistema hidráulico do eixo dianteiro suspenso.

Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

RA84036,00019ED-54-03JUN19

Serviço — Troca

Troca do Óleo do Motor e Substituição do Filtro de Óleo



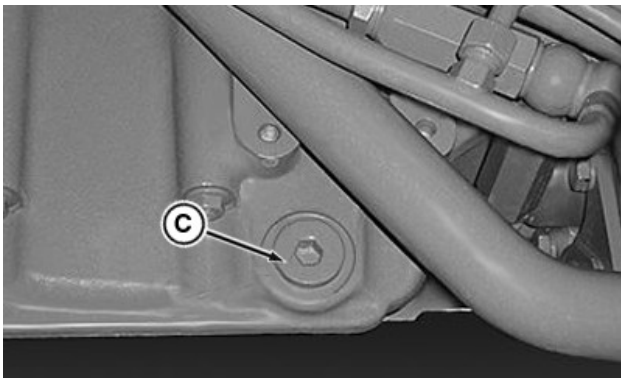
TS281—UN—15APR13

Execute a troca de óleo com o óleo do motor aquecido. Desligue o motor e remova a chave de partida.

⚠ CUIDADO: Evite queimaduras por óleo QUENTE. Use luvas ao drenar o óleo.

⚠ CUIDADO: Não faça troca de óleo enquanto o óleo estiver muito quente, pois há risco de ferimentos.

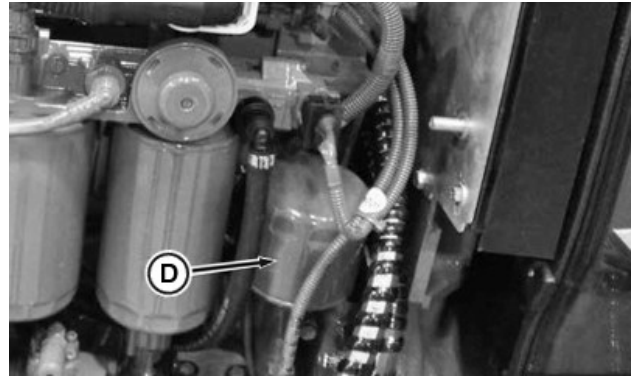
IMPORTANTE: Use óleo com uma viscosidade apropriada para a respectiva estação.



PY28257—UN—25AUG16

C—Bujão de Dreno

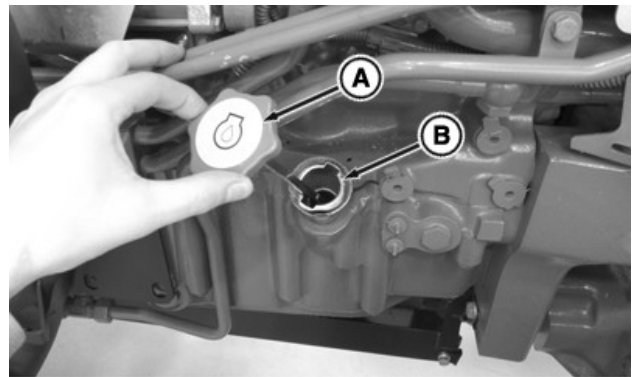
1. Remova os dois bujões de dreno (C) em ambos os lados do motor e drene o óleo. Colete o óleo em um recipiente adequado.



PY28258—UN—25AUG16

D—Filtro de Óleo do Motor

2. Abra o capô e desaperte o filtro de óleo do motor (D).
3. Aplique uma camada de óleo na junta antes de instalar o novo filtro. Aperte manualmente o filtro de óleo e dê mais 1/2 volta.
4. Instale e aperte os bujões de dreno (use anéis de vedação novos).



PY42821—UN—02JUL17

A—Vareta de Nível
B—Bocal de abastecimento

5. Adicione a quantidade de óleo especificada através do bocal de abastecimento (B).
6. Feche o capô, opere o motor por um tempo breve e verifique se há vazamentos na base do filtro e nos bujões de dreno.
7. Desligue o motor, espere 15 minutos e volte a verificar o nível de óleo.
8. Remova a vareta de nível (A), limpe-a e reintroduza até o fim. Retire novamente a vareta de nível e verifique o nível do óleo.
9. O óleo deverá alcançar a marca XXX na vareta de nível (A). Se necessário, complete o nível com óleo até chegar ao nível correto.

RA84036,000108B-54-27JUL18

Troca do Óleo do Eixo da Tração Dianteira

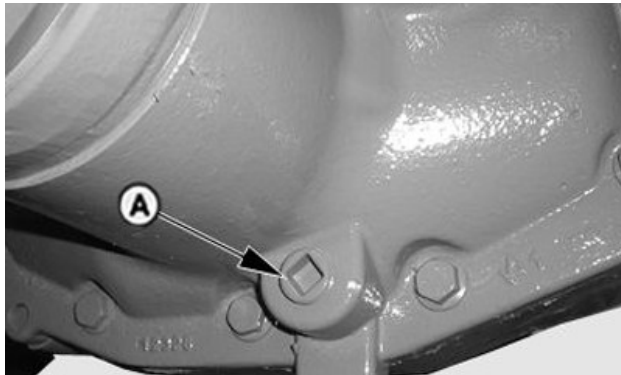
Troque o óleo na carcaça do eixo e nas reduções finais após as primeiras 100 horas de operação. Troque então

a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro. Usar sempre o óleo da transmissão indicado na seção Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líq. de Arrefecimento neste manual.

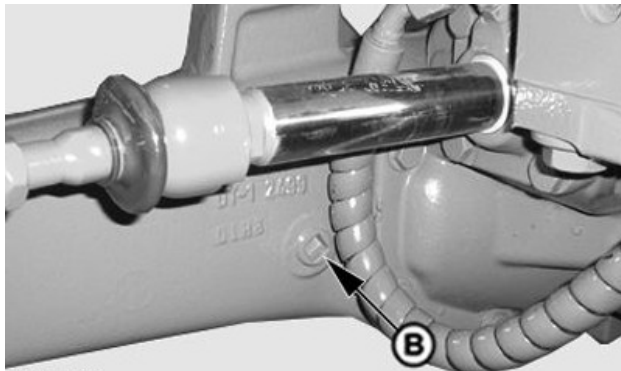
Drene sempre o óleo enquanto estiver quente, isto é, imediatamente após um período de funcionamento prolongado.

RA84036,000108C-54-31JUL17

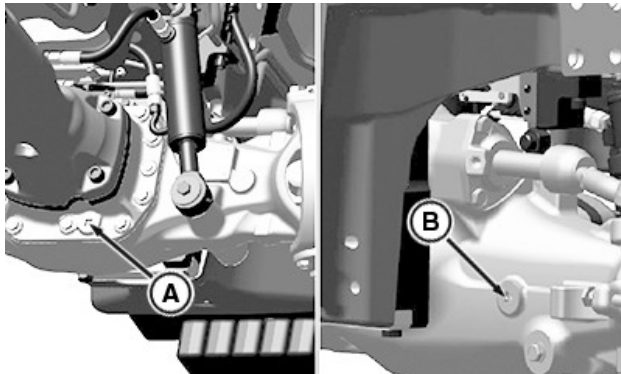
Trocar Óleo na Carcaça do Eixo de Tração Dianteira



PY28273—UN—25AUG16

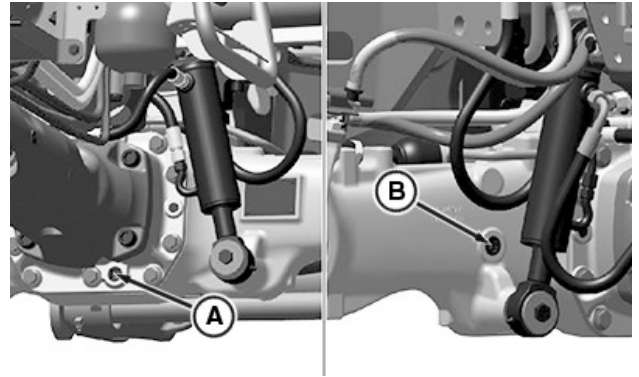


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (com Eixo Dianteiro Suspenso)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (com Eixo Dianteiro Suspenso)

A—Bujão de Dreno
B—Bujão de Enchimento/Nível de Óleo

1. Retire o bujão de dreno (A) e deixe o óleo escoar para um recipiente adequado.
2. Reinstale o bujão de dreno (A) e aperte-o ao torque especificado.

Especificação

Bujão de Dreno—Torque. 70 N·m
52 lb·ft

3. Retire o bujão de enchimento/nível de óleo (B).
4. Reabasteça com óleo John Deere Hy-Gard™. Consulte Óleo do Eixo da Tração Dianteira em Outros Lubrificantes (Seção 200E). O óleo deve ficar nivelado com o orifício do bujão.
5. Reinstale o bujão (B) e aperte-o de acordo com a especificação.

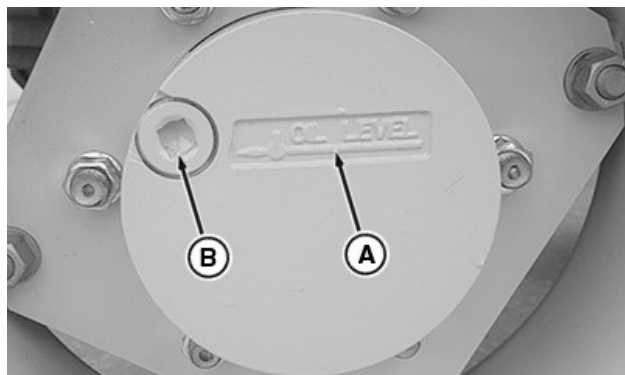
Especificação

Bujão de Dreno—Torque. 70 N·m (52 lb·ft)

Para as capacidades, veja Especificações (seção 500A) neste manual.

RA84036,00019E0-54-22JUL19

Trocar Óleo das Reduções Finais do Eixo da Tração Dianteira



APY11287—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



PY28275—UN—25AUG16
(5GF)

A—Marca do Nível do Óleo
B—Bujão de Dreno

1. O trator deve estar posicionado em solo plano para assegurar o enchimento até o nível correto quando reabastecer.
2. Gire a roda até o bujão de dreno (B) ficar na parte de baixo. Remova o bujão de dreno e drene o óleo em um recipiente adequado.
3. Gire a roda até a marca OIL LEVEL (nível de óleo) (A) ficar na horizontal.
4. Reabasteça com óleo John Deere Hy-Gard™. Consulte Óleo do Eixo da Tração Dianteira em Outros Lubrificantes (Seção 200E). Verifique o óleo está nivelado com o orifício do bujão de nível.
5. Reinstale o bujão de dreno (B) e aperte-o conforme torque especificado.

Especificação

(5GV) Bujão de Dreno
(B)—Torque. 40 N·m
29,4 lb·ft

Especificação

(5GN) Bujão de Dreno
(B)—Torque. 70 N·m
51,4 lb·ft

Especificação

(5GL) Bujão de Dreno
(B)—Torque. 80 N·m
58,8 lb·ft

Especificação

(5GL-N) Bujão de Dreno
(B)—Torque. 70 N·m
51,4 lb·ft

Especificação

(5GF) Bujão de Dreno
(B)—Torque. 60 N·m
44 lb·ft

Especificação

(5GF Orchard Largo) Bujão de Dreno (B)—Torque. 80 N·m
58,8 lb·ft

Repita os passos para o outro lado.

IMPORTANTE: Volte a verificar o nível de óleo depois de 30 minutos. Adicione óleo conforme necessário.

Para as capacidades, veja Especificações (seção 500A) neste manual.

RA84036,00019E1-54-22JUL19

Troca de Óleo do Sistema de Freios

Solicite que seu concessionário autorizado todos os serviços no sistema de freios.

RA84036,000108D-54-31JUL17

Trocar Líquido de Arrefecimento do Motor

Mandar drenar, lavar e reabastecer o sistema de arrefecimento no seu concessionário autorizado.

RA84036,000108E-54-31JUL17

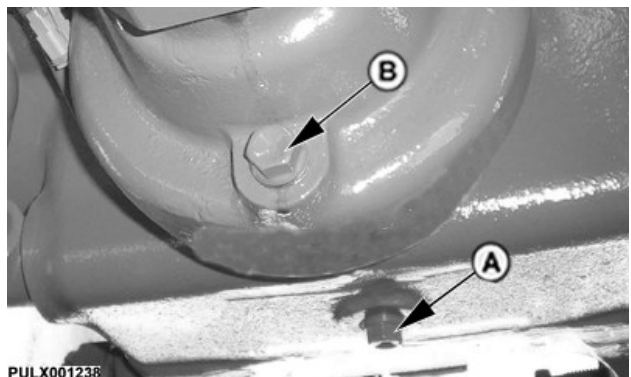
Trocar Líquido do Sistema de Arrefecimento

Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

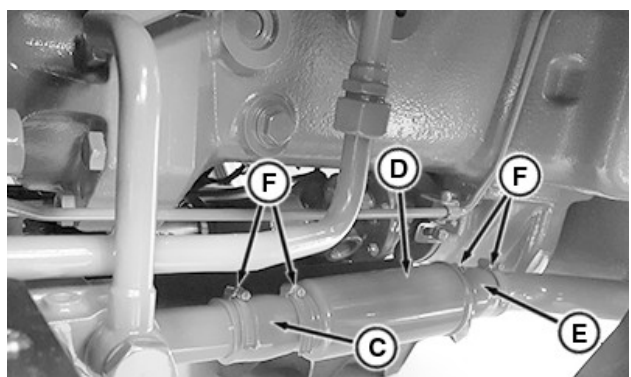
OULXBER,000290B-54-21DEC15

Substituição do Filtro de Sucção e do Óleo Hidráulico da Transmissão

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Serviço — Sistema Elétrico (Seção 220B).



A—Bujão de Dreno
B—Bujão de Dreno



C—Mangueira
D—Filtro de Óleo
E—Mangueira
F—Abraçadeira (4 usadas)

2. Remova os bujões de dreno (A) e (B) e drene o óleo da transmissão. Colete o óleo da transmissão em um reservatório.

NOTA: Um recipiente adequado deve ser arranjado para a coleta do óleo hidráulico.

3. Remova as abraçadeiras (F).
4. Deslize a mangueira (C) para trás e a mangueira (E) para frente para substituir o filtro de óleo (D).
5. Instale todas as peças na ordem inversa da remoção.
6. Reinstale os bujões de drenagem (A) e (B).
7. Reabasteça a transmissão com a capacidade de óleo especificada.

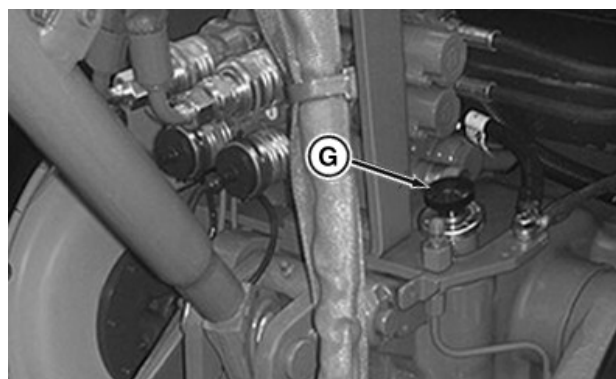
Especificação

Óleo Hidráulico/da
Transmissão, 12/
/12—Capacidade. 39 L
10,30 gal

Especificação

Óleo Hidráulico/da
Transmissão, 24/
/12—Capacidade. 43 L
11,40 gal

8. Reconecte a Bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Serviço — Sistema Elétrico (Seção 220B).
9. Faça o motor funcionar em marcha lenta por alguns segundos.



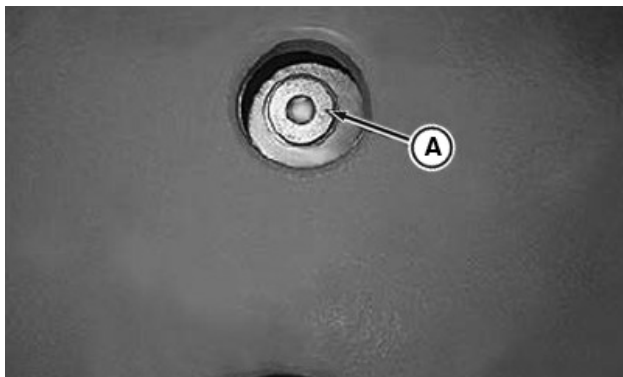
G—Vareta de Nível

10. Verifique o nível do óleo hidráulico. Remova a vareta de nível (G) e limpe-a. Insira a vareta de nível até o fim e remova-a novamente. O nível de óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.
11. Verifique se há vazamentos.

RA84036,00019E2-54-03JUN19

Trocar Óleo e Filtro de Óleo da TDP Frontal

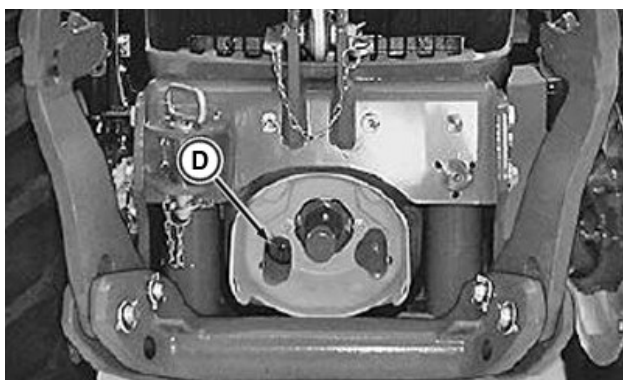
1. Posicione o trator em uma superfície plana, horizontal.
2. Aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.
3. Remova a chave do interruptor de partida.



A—Bujão de Dreno

PY28269—UN—25AUG16

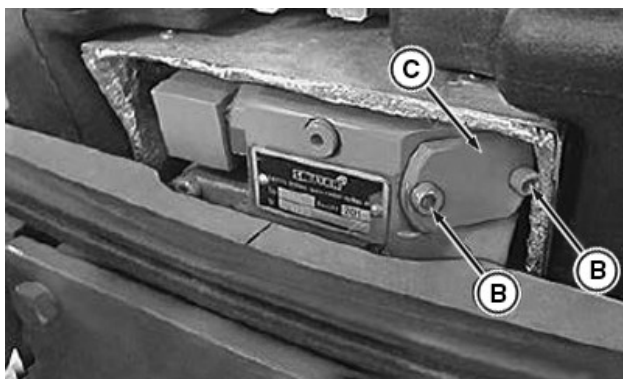
4. Coloque um recipiente adequado embaixo do bujão de dreno (A).



D—Tampa

PY28271—UN—25AUG16

5. Desaperte a tampa (D).
6. Após drenar todo o óleo, reinstale o bujão (A).



B—Parafusos (2 usados)
C—Tampa

PY28270—UN—25AUG16

7. Desaperte os parafusos (B) e remova a tampa (C).
8. Retire e substitua o filtro de óleo.
9. Substitua o anel-O.
10. Reinstale o conjunto executando as operações de remoção na ordem inversa.

11. Abasteça a TDP frontal com óleo novo através da tampa (D) até a borda da abertura.
12. Ligue o motor e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
13. Desligue o motor.
14. Verifique o nível de óleo. Ele deve estar na borda do bocal da tampa (D), complete o nível se necessário.

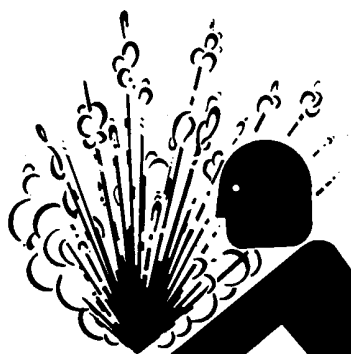
Tipo de Óleo	Quantidade de óleo	Informações sobre pedidos
John Deere HD Synthetic para Transmissão	0,85 L (0,22 gal.)	TY26391 (22,7 L (6 gal)) TY26392 (3,8 L (1 gal))

RA84036,00019E3-54-22JUL19

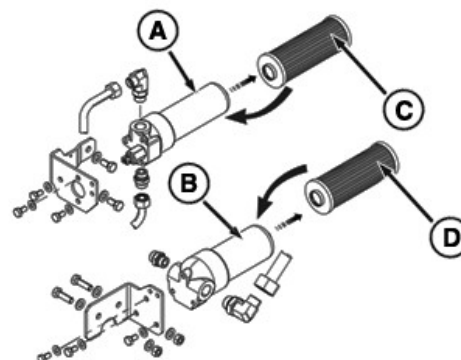
Trocar Cartucho do Filtro de Óleo Hidráulico/da Transmissão (Primeira e Segunda Bomba)

⚠ CUIDADO: Não faça troca de óleo enquanto o óleo estiver muito quente - risco de ferimentos.

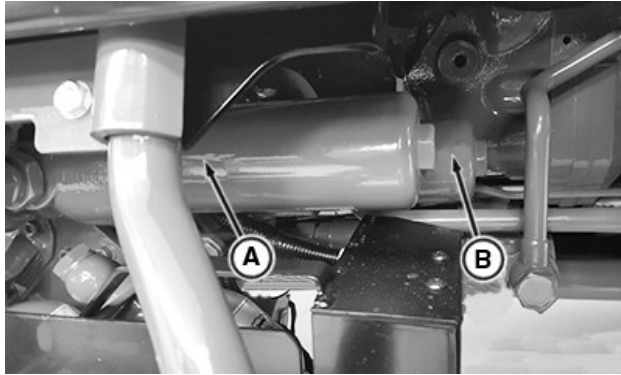
⚠ CUIDADO: Antes de trabalhar nos filtros de óleo hidráulico, certifique-se que o óleo hidráulico esteja frio. Use luvas de proteção impermeáveis. Há risco de queimaduras, ferimentos e/ou problemas de saúde.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (Com Eixo Dianteiro Suspenso)

- A—Recipientes do Filtro Hidráulico
B—Recipientes do Filtro Hidráulico
C—Cartuchos do Filtro
D—Cartuchos do Filtro

1. Desconecte a bateria. Consulte **Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)** em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
2. Providencie um recipiente adequado para coletar o óleo hidráulico.
3. Desaperte os recipientes do filtro hidráulico (A) e (B) usando uma chave de filtro.
4. Remova os cartuchos do filtro (C) e (D).
5. Limpe corretamente as cubas de filtro (A) e (B) e seus assentos.
6. Aplique uma camada de óleo nas juntas.
7. Instale os novos cartuchos de filtro (C) e (D).
8. Reinstale as cubas de filtro (A) e (B) e aperte conforme a especificação.

Especificação

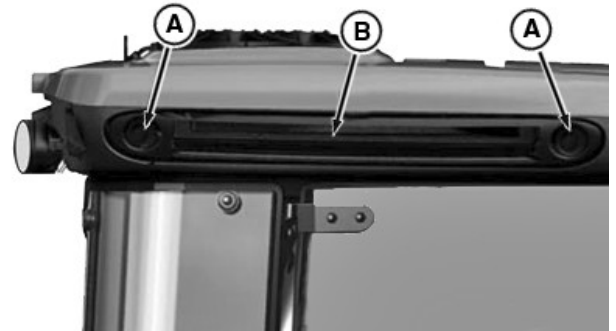
Cubas de Filtro (A) e
(B)—Torque. 70 N·m
51,62 lb·ft

9. Restaure o nível de óleo da transmissão com o óleo adequado. Consulte **Capacidades** em Especificações (seção 500A) e **Óleo Hidráulico/da Transmissão** em Outros Lubrificantes (seção 200E) neste manual.
10. Reconecte a Bateria. Consulte **Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)** em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
11. Deixe o motor funcionar por alguns segundos.
12. Verifique o nível de óleo hidráulico. Consulte **Verificar Nível de Óleo Hidráulico-da Transmissão** na seção 220D Serviço—Verificações neste manual.
13. Verifique se há vazamentos.

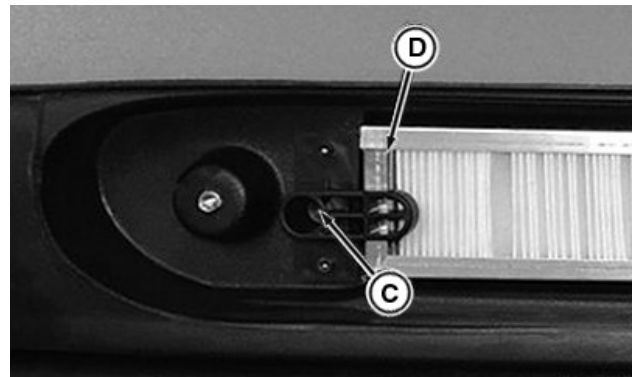
RA84036,00019E4-54-03JUN19

Substituir Filtros de Ar da Cabine

IMPORTANTE: Os filtros de ar da cabine não protegem contra inalação de pesticidas nocivos. Se as instruções para o emprego dos pesticidas prescreverem o uso de protetores para as vias respiratórias, use sempre uma máscara adequada na cabine.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

- A—Parafusos
B—Tampa do Filtro
C—Alavanca
D—Elemento do Filtro de Ar da Cabine

Substitua os filtros de ar da cabine quando trocar o elemento filtrante primário do motor (no máximo, após 1500 horas de operação ou 2 anos, o que ocorrer primeiro).

1. Retire os parafusos (A) e a tampa (B) do filtro.
2. Em ambas as extremidades do filtro, gire a alavanca (C) para cima.
3. Remova o elemento do filtro de ar da cabine (D) e substitua por um novo.

RA84036,0000FF8-54-01AUG17

Substituir o Filtro de Partículas Diesel (DPF)

Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

OULXBER,0002909-54-21DEC15

Substituir a Correia de Acionamento do Alternador

Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

OULXBER,000290D-54-21DEC15

Substituir Bomba de Água

Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

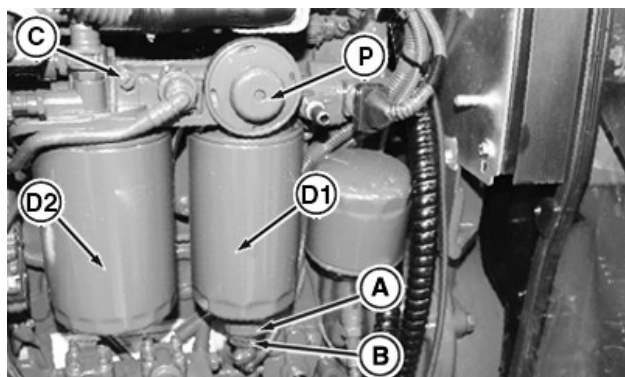
OULXBER,000290F-54-21DEC15

Substituir Filtro de Combustível

⚠ CUIDADO: Antes de iniciar o trabalho, verifique se o motor está frio.

⚠ CUIDADO: Manuseie combustível com cuidado, é altamente inflamável. Nunca efetue trabalhos no sistema de combustível ao fumar, ou próximo de chamas ou faíscas.

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
2. Abra o capô e remova o painel lateral esquerdo do motor.



PY37718—UN—31JUL18

A—Conector
B—Sensor de Água no Combustível
C—Parafuso de Sangria
D1—Pré-filtro de Combustível
D2—Filtro de Combustível
P—Escorvador Manual

3. Remova o conector (A).
4. Posicione um recipiente adequado sob o sensor de água no combustível (B) para coletar o combustível drenado.
5. Desaperte o sensor de água no combustível (B) e o parafuso de sangria (C).

IMPORTANTE: Não deixe que o combustível drenado atinja a correia de acionamento ou o ambiente.

6. Desaperte os cartuchos do pré-filtro de combustível (D1) e filtro de combustível (D2).
7. Limpe o assento da junta no suporte e aplique um pouco de óleo na junta do novo filtro de combustível.
8. Rosqueie os novos cartuchos do filtro de combustível (D1) e (D2) dos respectivos assentos e os aperte manualmente. Certifique-se de que as juntas estejam corretamente assentadas.

Aperte de acordo com as especificações.

Especificação

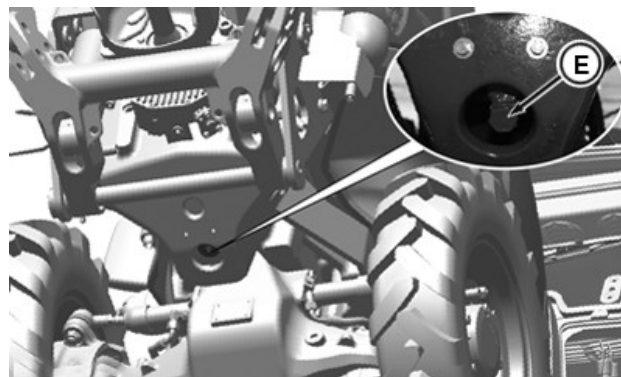
Cartuchos do Filtro de Combustível (D1) e (D2)—Torque. 20 N·m
14,75 lb·ft

9. Reaperte o sensor de água no combustível (B) de acordo com a especificação (ou manualmente).

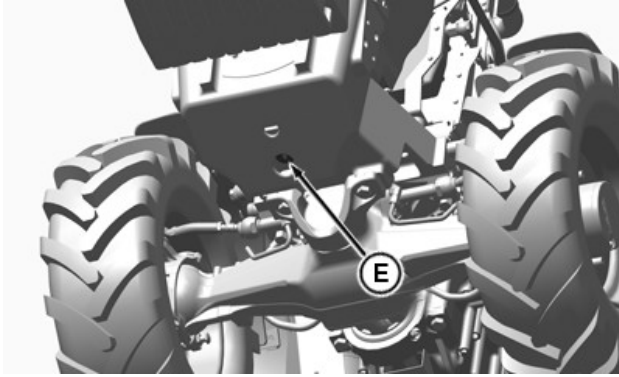
Especificação

Sensor de Água no Combustível (B)—Torque. 1,8 +/- 0,65 N·m
1,32 lb·ft

10. Opere o escorvador manual (P) na bomba de transferência de combustível até o combustível sair pelo parafuso de sangria (C).
11. Aperte o parafuso de sangria (C) após o ar ter sido completamente removido do sistema.
12. Conecte o conector (A).
13. Conecte a Bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
14. Ligue o motor e deixe-o funcionar em rotação mínima por alguns minutos para eliminar todo o ar residual. Verifique se há vazamentos no sistema de combustível.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Modelos de Trator 5GL

E—Parafuso de Drenagem do Tanque de Combustível

15. Se houver presença de água no pré-filtro de combustível (D1), utilize um recipiente adequado para recolher o combustível. Abra o parafuso de drenagem (E) para drenar a umidade acumulada e o sedimento do tanque de combustível.
16. Após drenar toda água depositada, reaperte o parafuso de drenagem (E) de acordo com a especificação.

Especificação

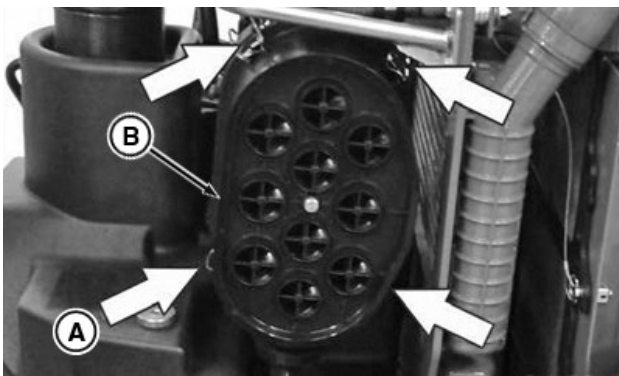
Parafuso de Drenagem
(E)—Torque. 30 N·m
22,12 lb·ft

17. Instale o painel lateral esquerdo do motor e feche o capô.

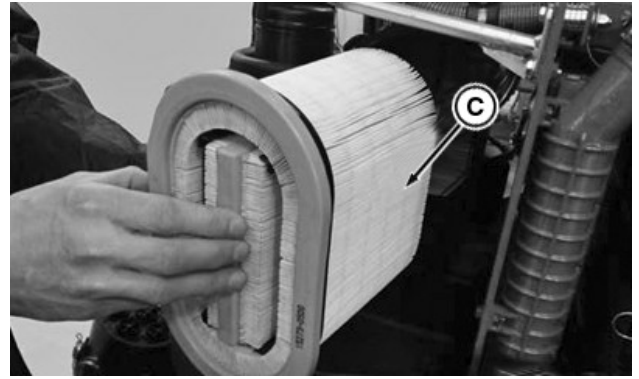
RA84036,0000FF9-54-31JUL18

Substituir e Limpar o Filtro de Ar do motor

IMPORTANTE: Nunca deixe o motor funcionar sem o elemento filtrante do filtro primário.



PY28276—UN—25AUG16

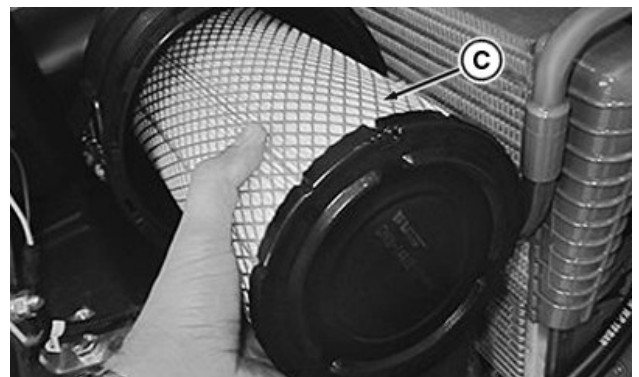


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Trava
B—Tampa
C—Elemento do Filtro Primário

Se a luz indicadora do filtro de ar do motor acender durante o funcionamento, retire e limpe o elemento filtrante do filtro primário (C).

O intervalo de serviço pode ser prolongado um pouco, por exemplo, até a próxima oportunidade adequada. Desde que o filtro seja mantido corretamente, esse serviço não prejudicará o seu funcionamento.

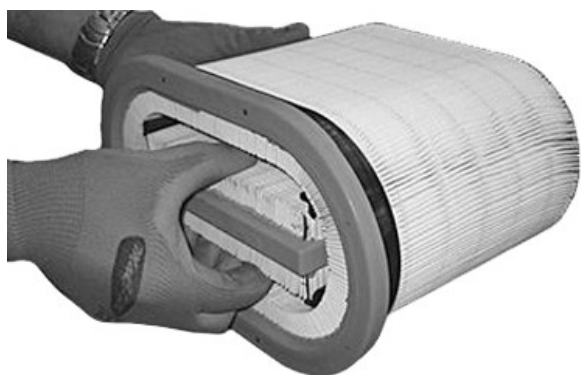
O elemento do filtro primário (C) pode ser limpo até 5 vezes. Depois, ele **deve ser trocado** após 1500 horas de operação ou 2 anos, o que ocorrer primeiro.

1. Abra o capô e libere as travas (A). Remova a tampa (B).

2. Puxar o elemento do filtro primário (C) para fora do alojamento do filtro.
3. Instale na ordem inversa da remoção.
4. Ponha a tampa (B) e prenda a trava (A).

IMPORTANTE: Nunca feche o capô ou ligue o motor sem que o filtro esteja travado com segurança.

Limpar um Elemento Filtrante Empoeirado



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Se bater no elemento não remover a sujeira, sopre a poeira com ar comprimido. Esse procedimento deve ser feito inserindo o bico dentro do elemento e soprando de dentro para fora.

A pressão não deve exceder 600 kPa (6 bar; 90 psi).

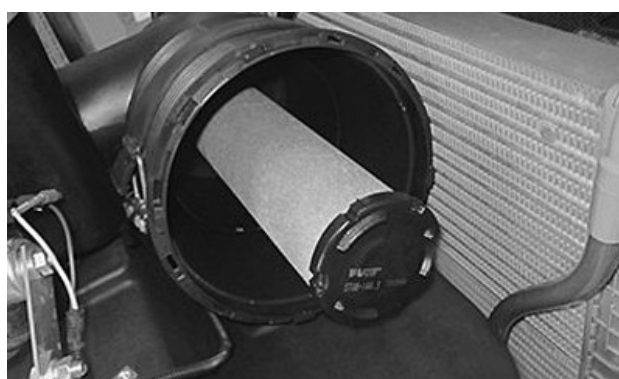
Substitua o elemento se a luz indicadora do filtro de ar continuar acesa depois da limpeza do elemento.

Elemento Filtrante Secundário (Segurança)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Em caso de danos, é necessário trocar esse elemento filtrante. Troque-o a cada quinta troca do filtro primário do filtro primário de ar, e no máximo após 1500 horas de funcionamento.

IMPORTANTE: Sempre substitua o elemento filtrante secundário (de segurança), não tente limpá-lo.

MS76789,0000633-54-06OCT18

Substituir Cartucho do Filtro de Óleo Hidráulico/Da Transmissão (Terceira Bomba)

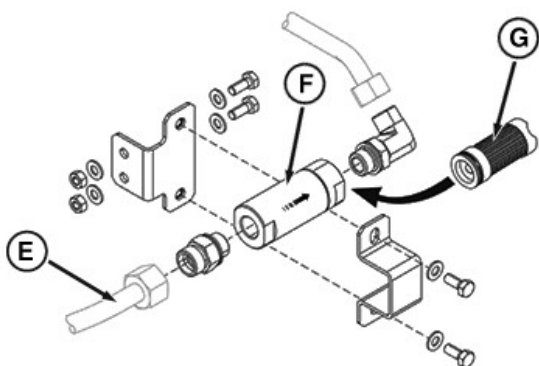
⚠ CUIDADO: Não faça troca de óleo enquanto o óleo estiver muito quente - risco de ferimentos.

⚠ CUIDADO: Antes de trabalhar nos filtros de óleo hidráulico, certifique-se que o óleo hidráulico esteja frio. Use luvas de proteção impermeáveis. Caso contrário, há risco de queimaduras, ferimentos e/ou problemas de saúde.



TS281—UN—15APR13

1. Desconecte a bateria. Consulte **Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)** em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
2. Providencie um recipiente adequado para coletar o óleo hidráulico.



PY33430—UN—20OCT16

E—Tubo de Óleo
F—Tampa do filtro
G—Cartucho do Filtro

3. Desconecte o tubo de óleo (E).
4. Desaperte a tampa do filtro (F).
5. Remova o cartucho do filtro (G).
6. Limpe adequadamente a tampa do filtro (F) e seu assento.
7. Aplique uma camada fina de óleo na junta.
8. Instale o cartucho novo do filtro (G).
9. Reinstale a tampa do filtro (F) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro (F)—Torque. 70 N·m
51,62 lb·ft

10. Reconecte o tubo de óleo (E).
11. Restaure o nível de óleo da transmissão com o óleo adequado. Consulte **Capacidades** em Especificações (seção 500A) e **Óleo Hidráulico/da Transmissão** em Outros Lubrificantes (seção 200E) neste manual.
12. Reconecte a bateria. Consulte **Interruptor de**

Corte da Bateria (Se Equipado) em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.

13. Deixe o motor funcionar por alguns segundos.
14. Verifique o nível de óleo hidráulico. Consulte **Verificar Nível de Óleo Hidráulico-da Transmissão** na seção 220D Serviço—Verificações neste manual.
15. Verifique se há vazamentos.

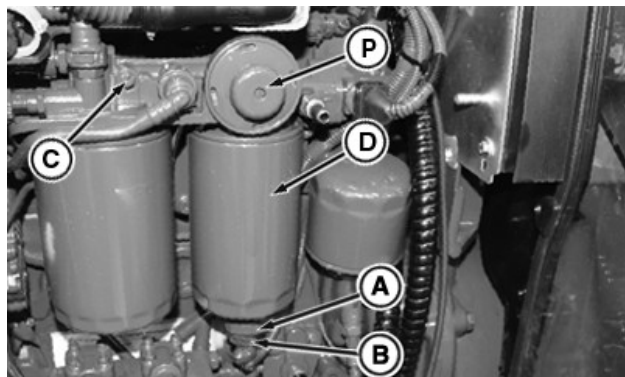
RA84036,0001599-54-12JUL18

Drenagem de Água e Sedimentos do Filtro de Combustível

⚠ CUIDADO: Antes de iniciar o trabalho, verifique se o motor está frio.

⚠ CUIDADO: Manuseie combustível com cuidado, é altamente inflamável. Nunca efetue trabalhos no sistema de combustível ao fumar, ou próximo de chamas ou faíscas.

1. Desconectar bateria. Consulte **Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)** em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
2. Abra o capô e remova o painel lateral esquerdo



PY37719—UN—01AUG18

A—Sensor de Água no Combustível
B—Conector
C—Parafuso de Sangria
D—Pré-filtro de Combustível
P—Escorvador Manual

3. Remova o conector (B).
4. Posicione um recipiente adequado sob o sensor de água no combustível (A) para coletar o combustível drenado.
5. Desaperte o parafuso de sangria (C) e o sensor de água no combustível (A) para drenar os líquidos.

IMPORTANTE: Não deixe que o combustível drenado atinja a correia de acionamento ou o ambiente.

6. Reaperte o sensor de água no combustível (A) de acordo com a especificação logo que o combustível e toda a água e os sedimentos tenham sido drenados.

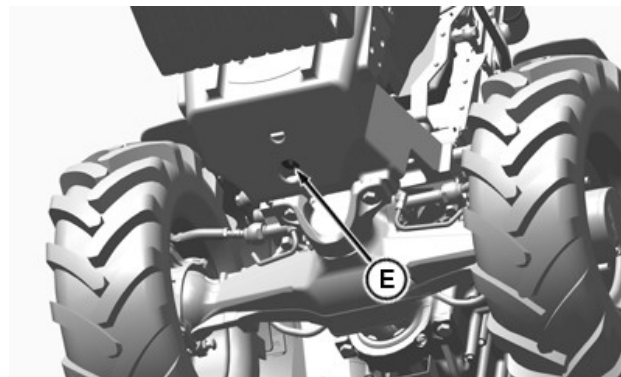
Especificação

Sensor de Água no Combustível

(A)—Torque. 1,8 +/- 0,65 N·m
1,32 lb·ft

7. Opere o escorvador manual (P) na bomba de transferência de combustível até o combustível sair pelo parafuso de sangria (C).
8. Aperte o parafuso de sangria (C) após o ar ter sido completamente removido do sistema.
9. Reconecte o conector (B).
10. Conecte a Bateria. Consulte **Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado)** em Manutenção — Sistema Elétrico (Seção 220B) deste manual.
11. Ligue o motor e deixe-o funcionar em rotação mínima por alguns minutos para eliminar todo o ar residual. Verifique se há vazamentos no sistema de combustível.
12. Instale o painel lateral esquerdo do motor e feche o capô.

RA84036,0000FFC-54-01AUG18



PY28364—UN—27SEP16

Modelo de Trator 5GL

E—Parafuso de Drenagem

Providencie um recipiente adequado para coletar o combustível. Abra o parafuso de drenagem (E) para drenar a umidade acumulada e o sedimento do tanque de combustível.

Após drenar toda água depositada, reaperte o parafuso de drenagem (E) de acordo com a especificação.

Especificação

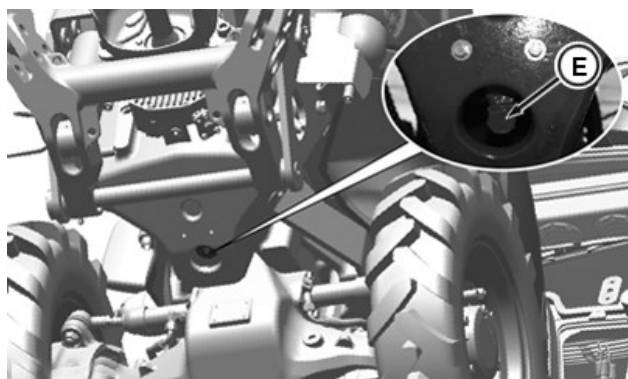
Parafuso de

Drenagem—Torque. 30 N·m
22,12 lb·ft

RA84036,0000FFD-54-01AUG18

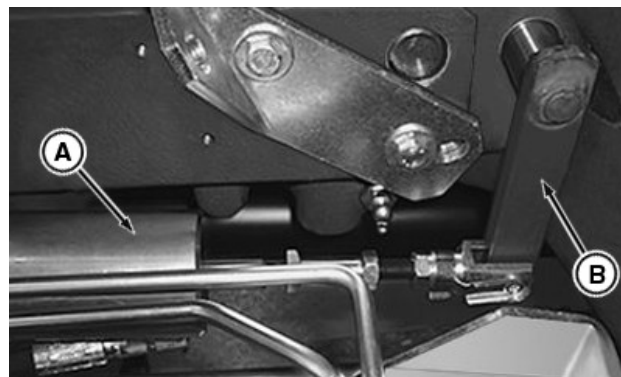
Drenar a Água e os Sedimentos do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO: Manuseie combustível com cuidado, é altamente inflamável. Nunca efetue trabalhos no sistema de combustível ao fumar, ou próximo de chamas ou faíscas.

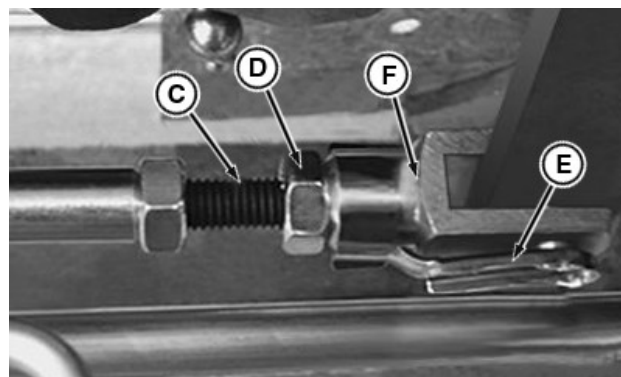


PY28259—UN—28SEP16

Ajustar Articulação da Embreagem da TDP



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

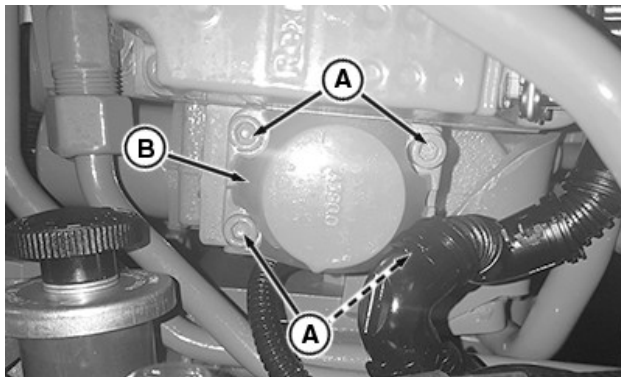
- A—Atuador
 B—Alavanca da TDP
 C—Tirante
 D—Contraporca
 E—Presilha
 F—Garfo

1. Desaperte a porca (D).
2. Remova o pino (E) do garfo (F).
3. Mova a alavanca da TDP (B) para a esquerda até chegar à posição final do curso (rolamento da TDP em contato com os gafanhotos da embreagem da TDP).
4. Mantendo a alavanca da TDP (B) na posição, gire o garfo (F) de maneira que o orifício do garfo (F) fique alinhado com o orifício da alavanca da TDP (B).
 A partir desse ponto, gire o garfo (F) por 1,5 volta para estender a haste (C).
5. Alinhe a alavanca da TDP (B) e o garfo (F) com o pino (E) e aperte a porca (D).

RA84036,0000FFE-54-01AUG17

Substituição do Filtro da Válvula da Tampa Final da VCR-E

1. Desconecte a bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Serviço — Sistema Elétrico (Seção 220B).



APY11290—UN—31MAY19

- A—Parafusos
 B—Tampa do Filtro

2. Desaperte os parafusos (A) e remova a tampa do filtro (B). Substitua o cartucho do filtro e os anéis O.
3. Reinstale a tampa do filtro (B) e aperte os parafusos (A).

Especificação

Parafuso (A)—Torque. 5,5 N·m
 4,056 lb·ft

4. Reconecte a Bateria. Consulte Interruptor de Corte da Bateria (Se Equipado) em Serviço — Sistema Elétrico (Seção 220B).

RA84036,00019E5-54-25JUN19

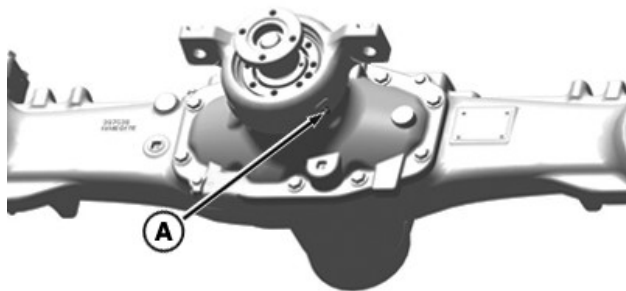
Manutenção — Lubrificação

Lubrificar Eixo da Tração Dianteira

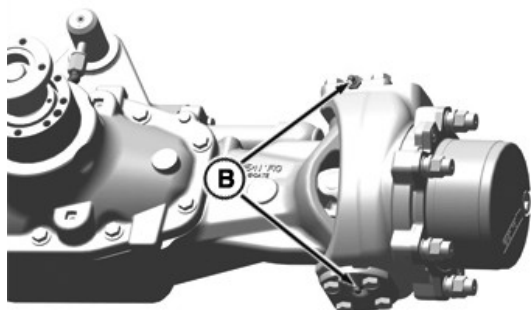
A—Graxeira
B—Graxeira
C—Graxeira
D—Graxeira

Faça várias aplicações de graxa multiuso nas graxeiras (A), (B), (C) e (D).

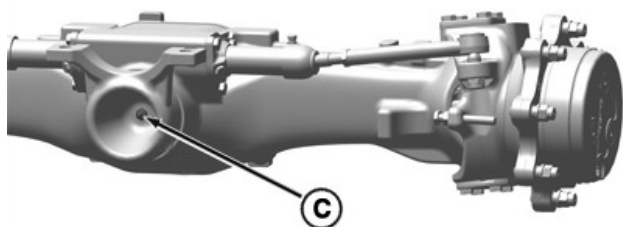
RA84036,0000FFF-54-01AUG17



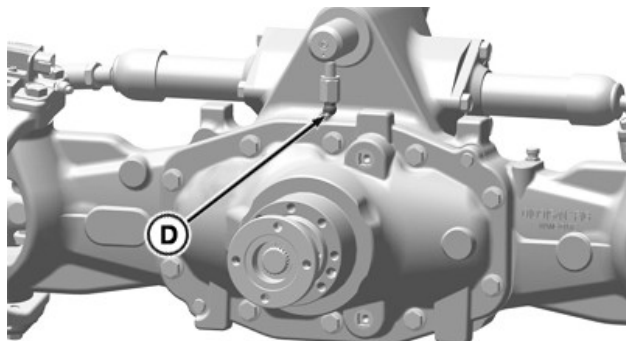
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16

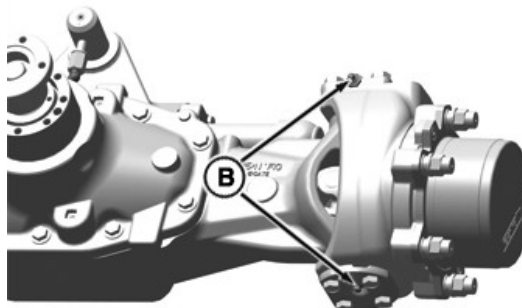


PY34406—UN—15NOV16



PY34407—UN—15NOV16

Lubrificar Pinos Mestres do Eixo Dianteiro



PY34405—UN—15NOV16

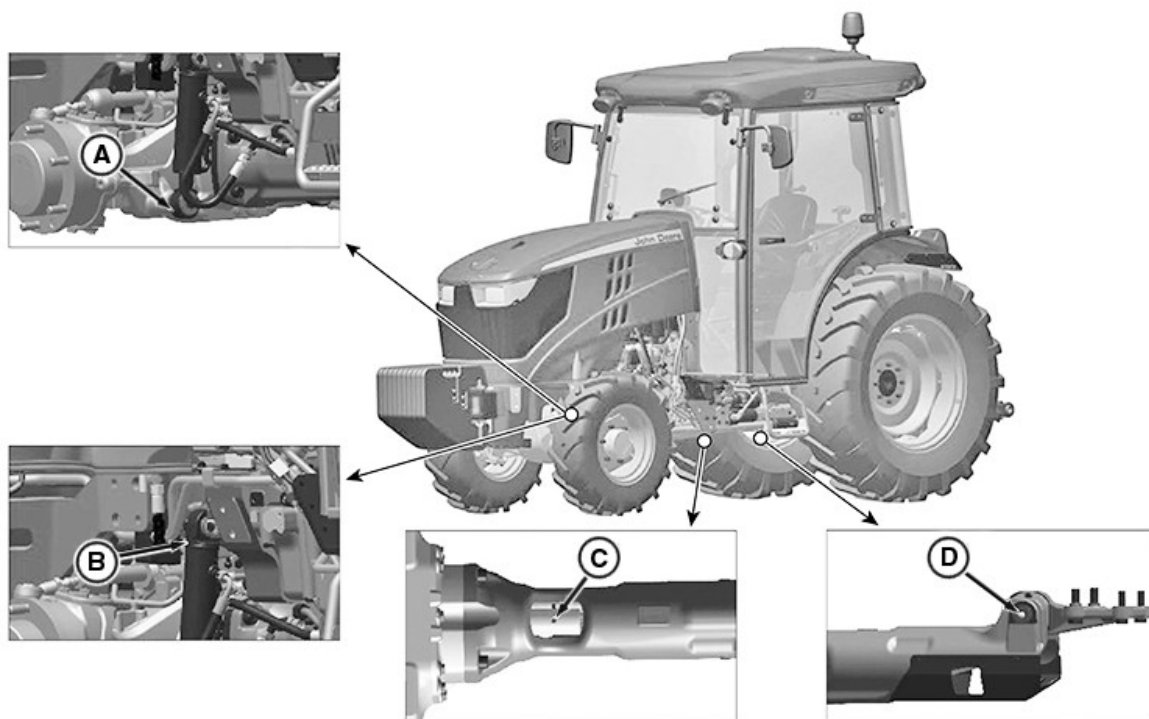
B—Graxeira

Em tratores equipados com eixo de tração dianteira, faça várias aplicações de graxa multiuso nas graxeiras superiores e inferiores dos pinos mestres do eixo dianteiro (B).

RA84036,0001000-54-01AUG17

Lubrificação do Eixo Dianteiro Suspenso

Árletes e Suporte do Eixo Dianteiro da Suspensão



APY11291—UN—31MAY19

A—Conexão de Lubrificação, Árletes Inferiores
B—Conexão de Lubrificação, Árletes Superiores

Árletes do Eixo Dianteiro da Suspensão e Suporte Inferior

1. Estacione o trator em uma superfície plana.
2. Limpe os bicos de graxa (A), (B), (D) em cada lado do trator e lubrifique-os.

NOTA: Os árletes da suspensão e o suporte da junta inferior devem ser lubrificados a cada 100 horas.

Eixo Dianteiro do Sistema de Suspensão

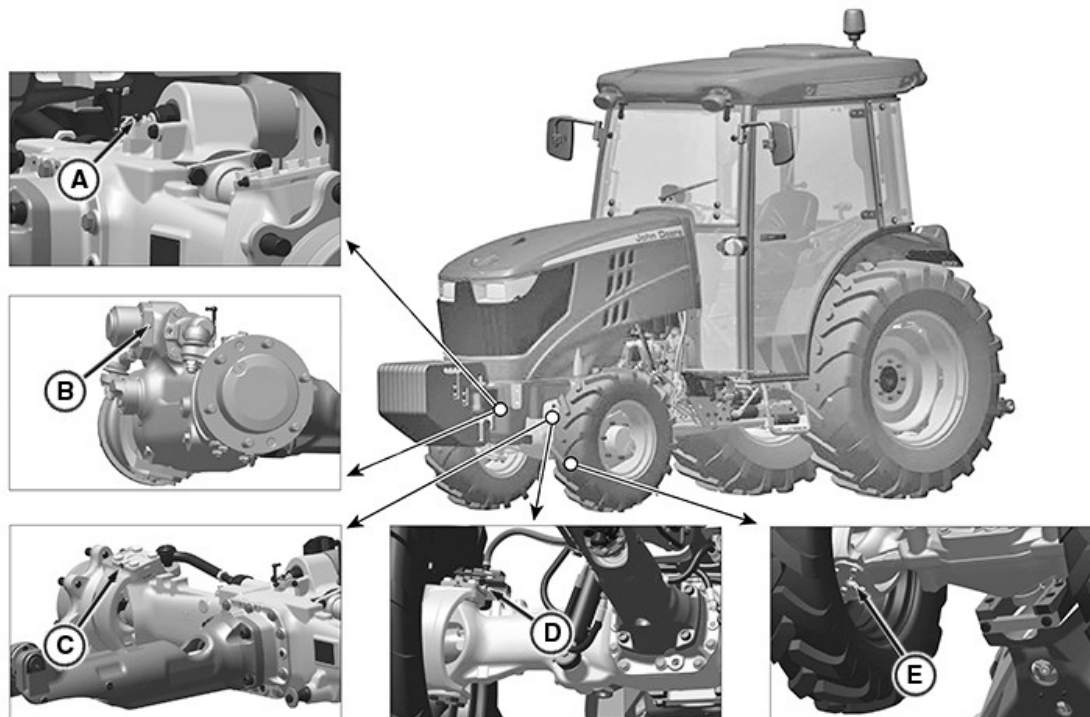
C—Conexão de Graxa, Semieixo Dianteiro
D—Conexão de Lubrificação, Suporte da Junta Inferior

1. Estacione o trator em uma superfície plana.
2. Limpe os bicos de graxa (C) e lubrifique-os.

NOTA: O semieixo dianteiro deve ser lubrificado a cada 500 horas.

NOTA: Não execute quaisquer intervenções no sistema hidráulico do eixo dianteiro suspenso. Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

Piloto da Direção do Eixo Dianteiro da Suspensão



A—Graxeira (5GF)
B—Graxeira (5GV, 5GN)
C—Graxeira (tratores sem sensor de direção)

D—Graxeira (tratores com sensor de direção)
E—Graxeira

1. Estacione o trator em uma superfície plana.
2. Limpe os bicos de graxa (A), (B), (C), (D), (E) em cada lado do trator e lubrifique-os.

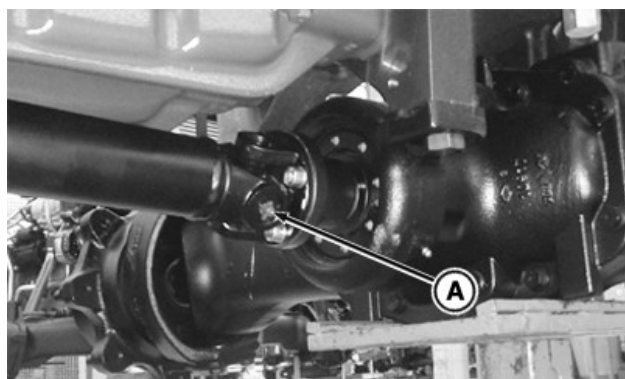
NOTA: Os pontos de lubrificação do piloto da direção devem ser lubrificados a cada 100 horas.

NOTA: Não execute quaisquer intervenções no sistema hidráulico do eixo dianteiro suspenso. Peça para seu concessionário autorizado executar este serviço.

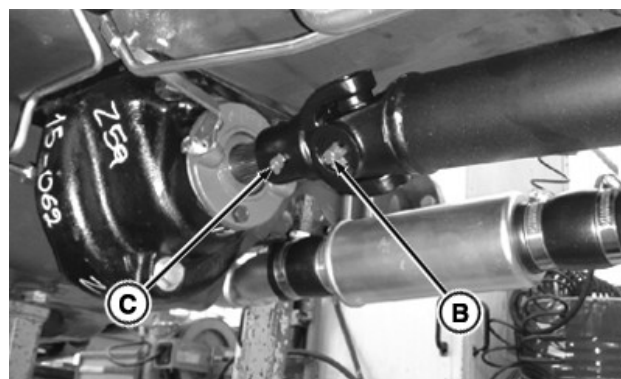
APY11292—UN—31MAY19

RA84036,00019E6-54-25JUN19

Lubrificar o Eixo da Tração nas Quatro Rodas



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

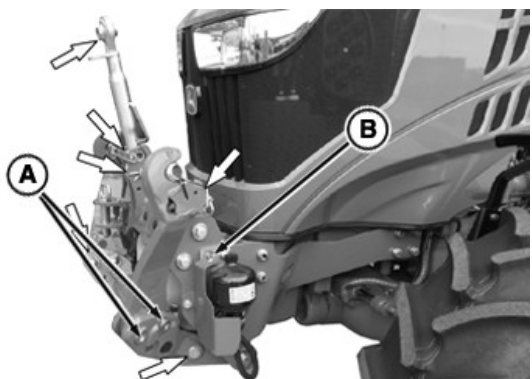
A—Graxeira
B—Graxeira
C—Graxeira

Em tratores equipados com eixo de tração dianteira,

faça várias aplicações de graxa multiuso nas graxeiras (A), (B) e (C).

RA84036,0001001-54-01AUG17

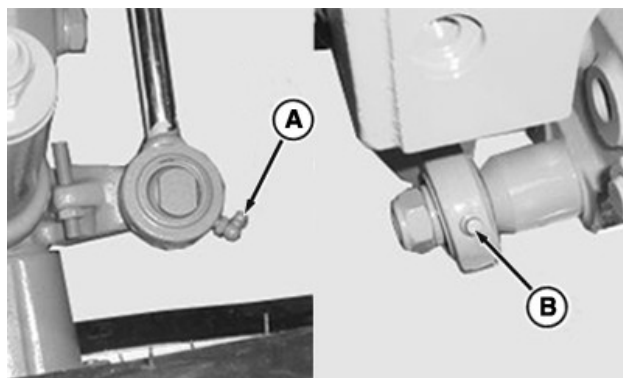
Lubrificar os Pinos Mestres do Levante Dianteiro



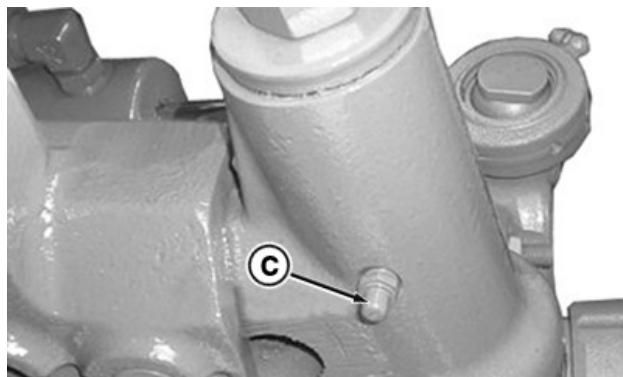
PY34410—UN—15NOV16

A—Pontos de Engraxamento
B—Pontos de Engraxamento

Em tratores equipados com levante dianteiro, faça várias aplicações de graxa multiuso nos pontos de engraxamento (A) e (B). Faça várias aplicações de graxa em todos os outros pinos.



PY34411—UN—15NOV16



PY34412—UN—15NOV16

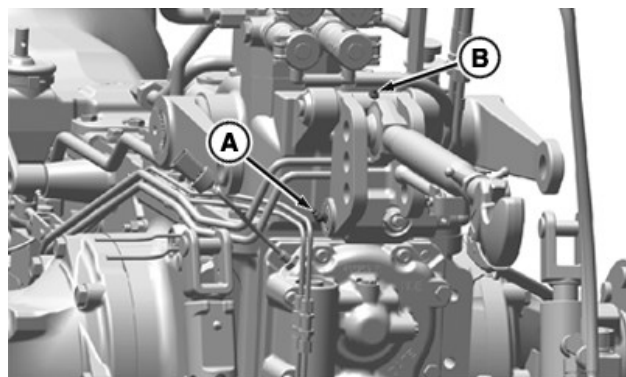
A—Graxeira
B—Graxeira
C—Graxeira

Em tratores equipados com eixo dianteiro ajustável,

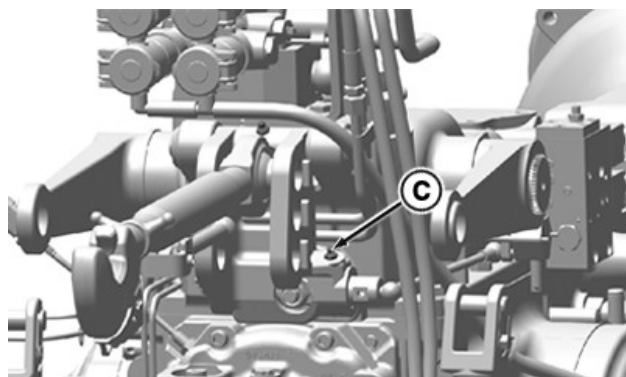
faça várias aplicações de graxa multiuso nas graxeiras (A), (B) e (C).

RA84036,0001002-54-01AUG17

Lubrificar Engate de 3 Pontos



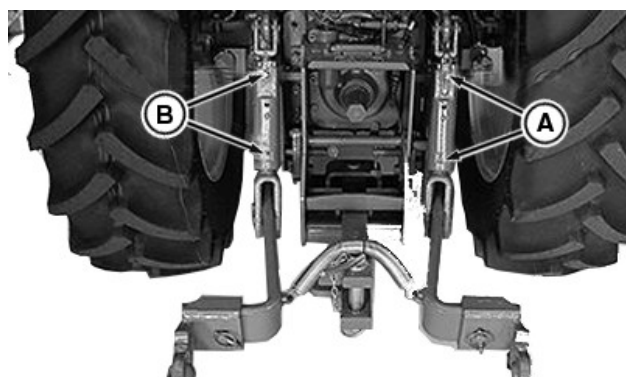
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Graxeira
B—Graxeira
C—Graxeira

1. Faça várias aplicações de graxa lubrificante multifuncional nas graxeiras (A), (B) e (C).



PY28262—UN—25AUG16

A—Braço de Elevação Direito
B—Braço de Elevação Esquerdo

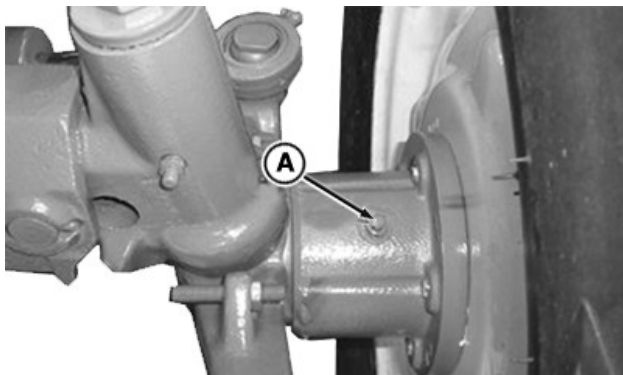
2. Lubrifique o engate de 3 pontos em intervalos menores ao operar em condições úmidas e lamacentas.

Lubrifique o braço de elevação direito (A) e o esquerdo

(B) com várias aplicações de graxa multiuso. Consulte Graxa Multiluber em Outros Lubrificantes (seção 200E) neste manual do operador.

RA84036,0001003-54-01AUG17

Lubrificar Rolamentos do Cubo (Tratores sem Tração Dianteira)



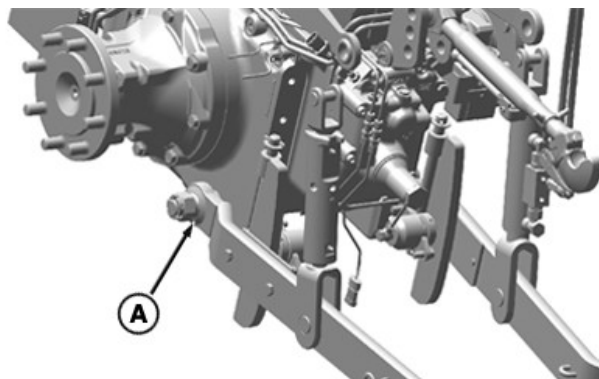
PY34415—UN—15NOV16

A—Rolamento do Cubo

Lubrifique os rolamentos do cubo (A) em ambos os lados com várias aplicações de graxa multiuso.

RA84036,0001004-54-01AUG17

Lubrificar os Braços de Tração



PY34416—UN—15NOV16

A—Braços de Tração

Lubrifique os braços de tração (A) em ambos os lados com várias aplicações de graxa multiuso.

RA84036,0001005-54-01AUG17

Lubrificação

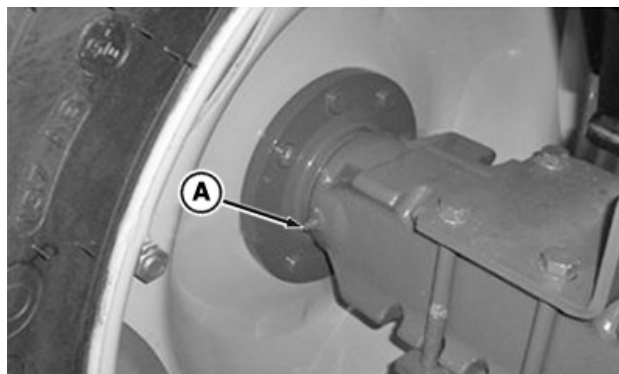
Se o trator for utilizado em condições extremas de água e lama, lubrificar os seguintes itens a cada 10 horas:

- Pino pivô do eixo dianteiro
- Pinos mestres do eixo dianteiro
- Terminais da direção

Use a graxa multiuso especificada. Consulte Lubrificante Multiluber em Manutenção—Troca (seção 200E) e Intervalos de Serviço (seção 210B) neste manual para mais informações.

RA84036,0001186-54-10AUG17

Lubrificar Rolamentos do Eixo Traseiro



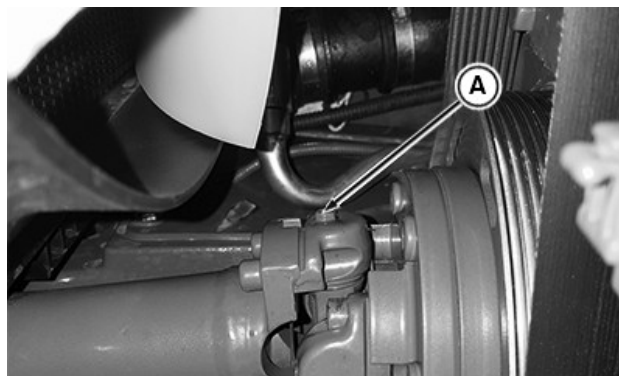
PY34419—UN—15NOV16

A—Graxeira

Lubrifique as graxeiras (A) dos rolamentos do eixo traseiro, em ambos os lados, com várias aplicações de graxa multiuso. Consulte Graxa Multiluber em Outros Lubrificantes (seção 200E) neste manual do operador.

RA84036,0001006-54-01AUG17

Lubrificar a TDP Frontal



PY37726—UN—03SEP18

A—Conexão

Em trator equipado com TDP frontal, faça várias aplicações de graxa multiuso através da conexão (A) do eixo da TDP frontal

NOTA: Faça a manutenção a cada 20 horas ou anualmente, dependendo das condições de trabalho.

SD74272,00016F1-54-22AUG18

Solução de problemas

Códigos de Diagnóstico de Falhas - Informação ao Operador

A maioria dos códigos de diagnósticos de falhas é armazenada na unidade de controle. Alguns códigos de

diagnósticos de falhas são mostrados automaticamente no mostrador digital. Consulte o respectivo manual técnico de diagnóstico para obter mais informações.

RA84036,0001090-54-01AUG17

Solução de Problemas do Motor

Sintoma	Problema	Solução
Motor difícil de ligar ou não liga	Procedimentos de partida inadequados.	Verifique o procedimento de partida.
	Não tem combustível.	Verificar tanque de combustível.
	Ar no sistema de combustível.	Sangre o sistema de combustível.
	O escorvador manual permanece na posição levantada.	Mova o escorvador para baixo.
	Clima frio.	Use o procedimento de partida em tempo frio.
	Velocidade lenta do motor de partida.	Consulte Motor de Partida Gira Lentamente em Solução de Problemas no Sistema Elétrico nesta seção.
	Óleo do cárter muito pesado.	Use óleo de viscosidade adequada.
	Tipo impróprio de combustível.	Consulte o fornecedor de combustível; use o tipo de combustível correto para as condições de operação.
	Água, sujeira ou ar no sistema de combustível.	Drene, lave, abasteça e sangre o sistema.
	Filtro do combustível obstruído.	Substitua o elemento de filtro.
	Injetores sujos ou defeituosos.	Mande verificar os injetores no seu concessionário John Deere.
	Corte da bomba injetora não zerado.	Desligue e religue o interruptor de partida.
	Válvula de desligamento de combustível fechada.	Abra a válvula de desligamento de combustível.
O motor bate	Óleo insuficiente.	Adicione óleo.
	Bomba injetora fora do ponto.	Consulte o concessionário John Deere.
	Temperatura do líquido de arrefecimento baixa.	Remover e verificar o termostato.

Sintoma	Problema	Solução
O motor funciona irregularmente ou apaga com frequência	Superaquecimento do motor.	Consulte Motor Superaquece neste bloco.
	Temperatura do líquido de arrefecimento baixa.	Remover e verificar o termostato.
	Filtro do combustível obstruído.	Substitua o elemento de filtro.
	Água, sujeira ou ar no sistema de combustível.	Drene, lave, abasteça e sangre o sistema.
	Injetores sujos ou defeituosos.	Mande verificar os injetores no seu concessionário John Deere.
Temperatura do motor abaixo do normal	Tipo impróprio de combustível.	Use o combustível correto.
	Indicador de temperatura ou sensor defeituosos.	Verifique o mostrador, o sensor e as conexões.
Falta de potência	Motor sobrecarregado.	Reduza a carga ou baixe a marcha.
	Alta rotação está baixa.	Consulte o concessionário John Deere.
	Restrição de ar na admissão.	Faça a manutenção do filtro de ar.
	Filtro do combustível obstruído.	Substitua o elemento de filtro.
	Tipo impróprio de combustível.	Use o combustível correto.
	Motor superaquecido.	Consulte Motor Superaquece neste bloco.
	Temperatura do motor baixa demais.	Remover e verificar o termostato.
	Folga das válvulas incorreta.	Consulte o concessionário John Deere.
	Injetores sujos ou defeituosos.	Mande verificar os injetores no seu concessionário John Deere.
	Bomba injetora fora do ponto.	Consulte o concessionário John Deere.
	Turbocompressor não funciona.	Consulte o concessionário John Deere.
	Vazamento na junta do tubo de escape.	Consulte o concessionário John Deere.
	Ajuste incorreto de implemento.	Consulte o manual do operador do implemento.

Sintoma	Problema	Solução
Baixa pressão do óleo	Linha de combustível obstruída.	Limpe ou substitua o conduto do combustível.
	Linha de retorno obstruída.	Limpe ou substitua a linha de retorno.
	Lastro inadequado.	Ajuste o lastro à carga.
	Nível baixo do óleo.	Adicione óleo.
Consumo elevado de óleo	Tipo inadequado de óleo.	Drene e abasteça o cárter com óleo da viscosidade e qualidade adequada.
	Óleo do cárter muito ralo.	Usar um óleo de viscosidade adequada.
	Vazamento de óleo.	Verifique se há vazamentos nas linhas, ao redor das juntas e nos bujões de dreno.
	Tubo de ventilação do cárter obstruído.	Limpe o tubo de ventilação.
O motor emite fumaça branca	Defeito no turbocompressor.	Consulte o concessionário John Deere.
	Tipo impróprio de combustível.	Use o combustível correto.
	Baixa temperatura do motor.	Aqueça o motor à temperatura operacional normal.
	Termostato avariado.	Remover e verificar o termostato.
O motor emite fumaça negra ou cinzenta pelo escape	Bicos de injeção com defeito.	Consulte o concessionário John Deere.
	Motor fora de sincronia.	Consulte o concessionário John Deere.
	Tipo impróprio de combustível.	Use o combustível correto.
	Filtro de ar entupido ou sujo.	Faça a manutenção do filtro de ar.
	Motor sobrecarregado.	Reduza a carga ou baixe a marcha.
	Bicos de injeção sujos.	Consulte o concessionário John Deere.
	Motor fora de sincronia.	Consulte o concessionário John Deere.
	Turbocompressor não funciona.	Consulte o concessionário John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
Motor superaquece	Sujeira na colmeia do radiador ou nas grades do radiador.	Remova toda a sujeira.
	Motor sobrecarregado.	Reduza a marcha ou a carga.
	Nível do óleo do motor baixo.	Verifique o nível de óleo. Adicione óleo conforme exigido.
	Nível do líquido de arrefecimento baixo.	Complete o nível apropriado o radiador, verifique o radiador, tanque de expansão e as mangueiras quanto a conexões frouxas ou vazamentos.
	Tampa do radiador defeituosa.	Consulte o concessionário John Deere.
	Correia do ventilador solta ou com defeito.	Se necessário, ajuste a tensão ou substitua a correia.
	Sistema de arrefecimento necessita de lavagem.	Lave o sistema de arrefecimento.
	Termostato avariado.	Remover e verificar o termostato.
	Mostrador ou sensor de temperatura avariado.	Consulte o concessionário John Deere.
Consumo excessivo de combustível	Combustível de classificação errada.	Use o combustível correto.
	Tipo impróprio de combustível.	Use o combustível correto.
	Filtro de ar entupido ou sujo.	Faça a manutenção do filtro de ar.
	Motor sobrecarregado.	Reduzir a carga ou mudar para uma marcha mais baixa.
	Folga das válvulas incorreta.	Consulte o concessionário John Deere.
	Bicos de injeção sujos.	Consulte o concessionário John Deere.
	Motor fora de sincronia.	Consulte o concessionário John Deere.
	Ajuste incorreto de implemento.	Consulte o manual do operador do implemento.
	Baixa temperatura do motor.	Verifique o termostato.
	Lastro excessivo.	Ajuste o lastro à carga.

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Defeito no turbocompressor.	Consulte o concessionário John Deere.
	Sistema de admissão de ar obstruído.	Verifique o sistema
	Tubo de ventilação do cárter obstruído.	Limpe o tubo de ventilação.

RA84036,0001091-54-01AUG17

Solução de problemas da transmissão

Sintoma	Problema	Solução
O óleo da transmissão superaquece	Fornecimento insuficiente de óleo.	Abasteça o sistema com óleo correto.
	Elemento do filtro de óleo da transmissão obstruído.	Substitua o filtro.
	Vazamento interno no sistema hidráulico.	Consulte o concessionário John Deere.
	Articulação de resposta do engate mal ajustada.	Reajuste a articulação. Consulte o concessionário John Deere.
	Motor hidráulico não está conectado corretamente.	Consulte o concessionário John Deere.
Baixa pressão da transmissão	Fornecimento insuficiente de óleo.	Abasteça o sistema com óleo correto.
	Elemento do filtro de óleo da transmissão obstruído.	Substitua o filtro.

RA84036,0001092-54-01AUG17

Freios

Sintoma	Problema	Solução
Falta de resistência no pedal	Ar no sistema.	Consulte a sua concessionária John Deere.
Pedal cai	Falta vedação no freio da roda traseira.	Consulte a sua concessionária John Deere.
Folga excessiva no pedal	Ar no sistema.	Consulte a sua concessionária John Deere.
Patinagem do freio durante tráfego	Ajuste errado do freio.	Consulte a sua concessionária John Deere.

MX,TSIP,DA1-54-24JUL95

Solução de Problemas do Engate de 3 Pontos com Acoplamento de Engate Rápido e Eixo Oscilante

Sintoma	Problema	Solução
Espaço livre para o transporte insuficiente	Braço central longo demais.	Ajuste o braço do terceiro ponto.
	Braços de elevação longos demais.	Ajustar braços de elevação.
	Implemento não está nivelado.	Nivelar o implemento.
	Ajuste incorreto de implemento.	Consulte o manual do operador do implemento.
	Braço do terceiro ponto nos furos superiores.	Mova o braço do terceiro ponto para os furos inferiores.
	Correntes estabilizadoras curtas demais.	Alongue as correntes estabilizadoras.
O engate desce lentamente	Velocidade de descida do levante não ajustada corretamente.	Ajuste o botão de velocidade de descida.
Engate sobe muito devagar ou não sobe	Carga excessiva no engate.	Reduza a carga.
	Engate sobe muito devagar ou não sobe	Ajuste a válvula do divisor de fluxo e/ou altere a alocação.
	Nível baixo do óleo.	Abasteça o sistema com óleo correto.
	O óleo hidráulico está muito frio.	Aqueça o óleo.
	O filtro de óleo hidráulico/da transmissão está obstruído.	Substitua o filtro.
	A tela do filtro do óleo hidráulico/da transmissão está obstruída.	Limpe ou troque a tela.
Implemento não trabalha na profundidade desejada	Braços de elevação curtos demais.	Ajustar braços de elevação.
	Pouca penetração.	Consulte o manual do operador do implemento.
	Configuração incorreta do batente limitador.	Redefinir limite de posição.
	Configuração incorreta da alavanca de tração.	Consulte Engate (seção 50) neste manual.
Resposta insuficiente ou sem resposta do engate para carga de tração	Braço do terceiro ponto nos furos superiores.	Mova o braço do terceiro ponto para os furos inferiores.
	Alavanca de controle da tração na posição desligada.	Mova a alavanca para trás.

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Braços de elevação curtos demais.	Ajuste elevadores.
	Válvula do divisor de fluxo fechada.	Ajuste a válvula divisora de fluxo e/ou troque a alocação
	Pouca penetração.	Consulte o manual do operador do implemento.
	Velocidade de descida lenta demais.	Ajuste a válvula velocidade de descida.
Engate sensível demais	Braço do terceiro ponto nos furos inferiores.	Mova o braço do terceiro ponto para os furos superiores.
	Ajuste da válvula de sensibilidade muito alto.	Ajuste a válvula de sensibilidade.
O engate desce muito rápido	Ajuste de velocidade de descida rápido demais.	Ajuste a velocidade de descida.

RA84036,0001093-54-01AUG17

Cilindros hidráulicos de controle remoto

Sintoma	Problema	Solução
Cilindro hidráulico de controle remoto trabalha em sentido errado	As mangueiras estão ligadas incorretamente.	Conectar as mangueiras no sentido inverso.
Impossível conectar mangueiras	Acoplamento de mangueira errado.	Trocar por conexões standard ISO.
O cilindro hidráulico de controle remoto não eleva a carga	Excesso de carga.	Reduza a carga.
	Válvula divisora de fluxo fechada.	Ajuste a válvula divisora de fluxo.
	Mangueiras conectadas incorretamente.	Conectar mangueiras corretamente.
	Cilindro hidráulico de controle remoto em tamanho errado.	Utilizar cilindro de tamanho adequado.
O retorno automático da alavanca da válvula de controle seletivo n.º 2 à posição neutra não funciona e o cilindro hidráulico de controle remoto funciona em sentido inverso.	As mangueiras estão ligadas incorretamente.	Conectar as mangueiras no sentido inverso.

OULXA64,00002A8-54-01JUL04

Solução de Problemas do Sistema Elétrico

Sintoma	Problema	Solução
Bateria não carrega	Conexões soltas ou corroídas.	Limpar e apertar as conexões.

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Indicador do sistema de carga acende com motor ligado	Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Substitua a baterias.
	A correia do ventilador está solta ou estragada.	Ajustar a tensão da correia ou substituir a correia.
	Motor com velocidade baixa.	Aumente a velocidade.
	Bateria defeituosa.	Substitua a baterias.
O motor de arranque não funciona	Alternador defeituoso.	Consultar o seu concessionário John Deere.
	Correia do ventilador deslizando.	Apertar correia.
	Alavanca de mudança engatada.	Mova a alavanca para neutro.
	Alavanca da TDP em posição engatada.	Mova a alavanca da TDP para a posição desengatada.
O motor de arranque roda lentamente	Carga de saída da bateria baixa.	Recarregar ou substituir bateria.
	Fusível queimado.	Substitua o fusível.
	Carga de saída da bateria baixa.	Recarregar ou substituir bateria.
	Óleo do cárter muito pesado.	Usar um óleo de viscosidade adequada.
Sistema de iluminação não funciona; demais dispositivos elétricos funcionam	Conexões soltas ou corroídas.	Limpar e apertar as ligações soltas.
	Fusível queimado.	Substitua o fusível.
Sistema elétrico completo não funciona	Falha na conexão da bateria.	Limpar e apertar as conexões.
	Baterias sulfatadas ou esgotadas.	Substitua a baterias.
	Fusível queimado.	Substitua o fusível.
Relé(s) preso(s) ou sem funcionar, falhas frequentes	Diodo de proteção contra centelhação falhou.	Substitua o módulo de diodos.

SS40167,000008D-54-20MAR09

Armazenamento

Armazenamento por Período Longo

Os seguintes preparativos para armazenamento são válidos para o armazenamento do trator para longos períodos até um ano. Passado esse período, o motor deverá ser aquecido até alcançar a temperatura operacional e será necessário operar algumas funções hidráulicas. Em seguida, o trator deve ser novamente preparado para um armazenamento prolongado.

IMPORTANTE: Sempre que o trator não for utilizado por mais de seis (6) meses, o cumprimento das recomendações a seguir ajudará a minimizar a corrosão e a deterioração.

Troque o óleo do motor e substitua o filtro. Troque o filtro e o óleo da transmissão. Óleo usado não fornece proteção necessária.

Limpar o filtro de ar.

Se o motor for armazenado por apenas alguns meses, não é necessário drenar e lavar o sistema de arrefecimento. Contudo, para períodos de armazenamento prolongados de um ano ou mais, recomenda-se que o sistema de arrefecimento seja drenado, lavado e reabastecido. Reabasteça com líquido de arrefecimento adequado.

Encha o tanque de combustível.

Se necessário, remover a correia da ventoinha/alternador.

Remova e limpe a bateria. Armazene em um local seco e fresco e mantenha sempre carregado.

Limpe o exterior do trator com água sem sal e retoque com uma tinta de boa qualidade quaisquer superfícies pintadas com arranhões ou lascadas.

Revista todas as superfícies metálicas expostas (usinadas) com graxa ou agente inibidor de corrosão, caso não seja possível pintar.

Vede todas as aberturas, tais como o tubo de ventilação e a saída de exaustão.

Guarde a máquina num local seco e protegido. Se o trator for ser armazenado ao ar livre, deve ser coberto com uma lona à prova d'água ou outro material protetor adequado, com a utilização de fita adesiva à prova d'água.

Apoie o trator de forma que as os pneus não toquem o solo. Proteja os pneus do calor e do sol.

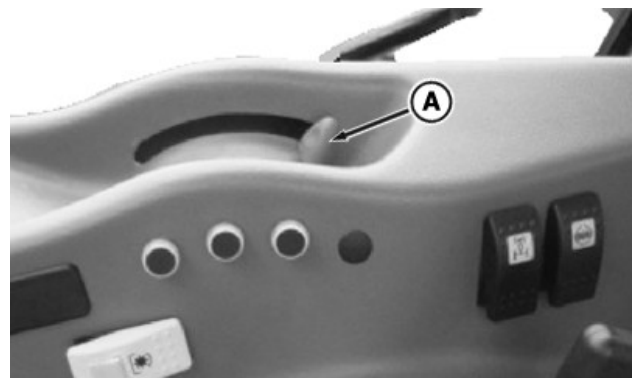
Bloqueie o pedal da embreagem na posição desengatada.

2. Libere todas as aberturas vedadas para o armazenamento.
3. Instale a bateria.

IMPORTANTE: Nos tratores com cabine, se o compressor do ar condicionado estiver emperrado, não opere o motor com a embreagem do compressor engatada. Podem ocorrer danos no compressor ou na correia de transmissão.

4. Em tratores com cabine: Verifique se a polia do compressor se move livremente e não está presa.
5. Ajuste a tensão da correia do ventilador/alternador nos tratores com cabine. Ajuste a tensão da correia de acionamento do compressor.
6. Solte o pedal da embreagem.
7. Verifique os níveis de óleo do motor, do óleo hidráulico da transmissão e do líquido de arrefecimento do motor. Complete conforme necessário.
8. Drene uma pequena quantidade de combustível do tanque de combustível para eliminar qualquer umidade por condensação que tenha se formado.
9. Abasteça o tanque de combustível.
10. Execute todas as manutenções de 10 horas, 250 horas e 500 horas de acordo com as instruções. Consulte Manutenção (Diária / Cada 10, Após as Primeiras 50, Cada 250, 500 e 750 Horas de Operação) em Intervalos de Serviço (seção 210B) neste manual.

IMPORTANTE: NÃO acione o motor de partida durante mais de 20 segundos de cada vez. Espere pelo menos 2 minutos para que o motor de partida esfrie antes de tentar novamente.



A—Acelerador Manual

PY34392—UN—14NOV16

Retirar Trator do Armazenamento

1. Verificar a pressão dos pneus. Consulte Especificações (seção 500A) neste manual.

11. Puxe o acelerador manual (A) até o limite de recuo e faça o motor de partida girar até a pressão do óleo aumentar.

RA84036,0001094-54-01AUG17

12. Conecte o terminal da fiação no solenoide de corte da bomba injetora de combustível.
13. Ligue o motor. Opere o motor em marcha lenta durante alguns minutos. Aqueça cuidadosamente e verifique todos os sistemas antes de colocar o trator sob carga.

RA84036,0001095-54-01AUG17

Especificações

Motor

Tipo de Motor

Trator 5075	F5DFL413C*E
Trator 5090	F5DFL413T*A
Trator 5075 (A)	F5DFL413Y*A
Trator 5090 (B)	F5DFL413X*A
Trator IPM 5090	F5DFL413N*A
Trator 5100	F5DFL413P*A
Trator 5105	F5DFL413R*A
Trator IPM 5105	F5GFL413H*B

Admissão de ar	Turbocompressor e Pós-Arrefecido Ar-Ar

Potência na Rotação Nominal

segundo 97/68 EEC

Trator 5075	54 kW (75 hp) a 2300 rpm
Trator 5090	67,1 kW (91,2 hp) a 2300 rpm
Trator 5075 (A)	55 kW (74,8 hp) a 2300 rpm
Trator 5090 (B)	64 kW (87 hp) a 2300 rpm
Trator IPM 5090	70,8 kW (96,9 hp) a 2300 rpm
Trator 5100	74,6 kW (102,2 hp) a 2300 rpm
Trator 5105	77 kW (105,4 hp) a 2300 rpm
Trator IPM 5105	77 kW (105,4 hp) a 2300 rpm

NOTA: A potência máxima é de 82 kW (110 hp) a 2000 rpm

Torque máximo

Trator 5075	321 N·m a 1500 rpm
Trator 5090	366 N·m a 1500 rpm
Trator 5075 (A)	320 N·m a 1500 rpm
Trator 5090 (B)	370 N·m a 1500 rpm
Trator IPM 5090	366 N·m a 1500 rpm
Trator 5100	401 N·m a 1500 rpm
Trator 5105	403 N·m a 1500 rpm
Trator IPM 5105	404 N·m a 1500 rpm

Número de Cilindros	4

Furo	99 mm (3,89 in)

Tempo	110 mm (4,32 in)

Deslocamento	3387 cm ³ (206.7 in ³)

Taxa de Compressão	17:1

Ordem de Ignição	1—3—4—2

Folga entre as Válvulas

Folga da Válvulas de Admissão	0.25 mm ± 0.05 (0.00984 in)

Folga Entre as Válvulas de Escape	0.50 mm ± 0.05 (0.01968 in)

Marcha lenta	800—900 rpm

Marcha Acelerada	2400—2500 rpm

Rotação Nominal do Motor	2300 rpm

Gama Operacional da Velocidade do Motor	1200—2300 rpm

Capacidade de Óleo do Motor (Incluindo o Filtro do Óleo)	9,5 L (2,50 gal.)

Velocidade para Operação da TDP

TDP traseira de 540 rpm	1938 rpm

TDP traseira de 540E rpm	1648 rpm

TDP traseira de 1000 rpm	1962 rpm

MS76789,000177A-54-25JUN20

Carga de Fuligem do DPF

Carga de Fuligem	Ação Necessária
Menor que 90%	Nenhuma ação
90%—130%	Possível regeneração automática (gerenciada pela ECU)
130%—170%	Regeneração automática habilitada, regeneração manual solicitada
170%—230%	Redução de potência do motor (25% de redução da potência do motor aplicada). NOTA: Contate um concessionário John Deere autorizado.
Maior que 230%	Reduções fortes do motor (55% de redução da potência do motor aplicada). NOTA: Contate um concessionário John Deere autorizado.

RA84036,0001A6D-54-23JUL19

Transmissão

Transmissão	Disponibilidade
12/12 marchas, sincronizado	
Marchas sincronizadas 24/24 com alta/baixa mecânica.	
Marchas sincronizadas 24/12 com alta-baixa eletro-hidráulica e interruptor de desengate da embreagem na alavanca de troca de marchas	
Seleção de Marchas	Alavanca
Câmbio	Manual
Redução final	Engrenagem Planetária

Embreagem

Transmissão 12/12.	Dupla, a seco
Transmissão 24/24.	Dupla, Seca
Somente Transmissão 24/12	TDP com Embreagem Úmida Eletro-Hidráulica

RA84036,00019E7-54-02JUN19

Embreagem da Tração Dianteira

Embreagem da tração dianteira

Transmissão 12/12.	Acionamento Hidráulico
Transmissão 24/12 com alta/baixa eletro-hidráulica e interruptor de desengate da embreagem na alavanca de troca de marchas	Acionamento Hidráulico

RA84036,000159B-54-31JUL18

Sistema Hidráulico

Tipo	Controle de Posição e de Tração
Bomba	Engrenagem Tandem
Deslocamento da Bomba	
Direção	11 cm ³ (0.67 in ³)
Implemento	25 cm ³ (1.53 in ³)
Implemento (Opcional)	11 cm ³ (0.67 in ³)
Taxa de fluxo^a (1 gal/min = 3.7854 L/min)	
Direção	29,8 l/min (7,9 gal/min)
Implemento	66,8 l/min (17,65 gal/min)
Implemento (Opcional)	29,8 l/min (7,9 gal/min)
Pressão Máxima	
Direção	19,000—19,500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)
Implemento	19,000—19,500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)

Sistema de Direção Potência Hidrostática

Vazão da VCR^a 60L/min (15.85 gal/min)

Configuração Base 10—36 L/min (2,64—9,52 gal/min)

2 bombas + Configuração do Regulador de Vazão. 8—40 L/min (2,11—10,58 gal/min)

3 bombas + Configuração do Regulador de Vazão. 0—32 L/min (0—8,46 gal/min)

^aVazão a 90% de eficiência da bomba e motor em velocidade nominal

RA84036,0001099-54-31JUL18

Sistema Elétrico

Tipo	Terra Negativo de 12 V
Bateria	12 V, 100 Ah (modelos VNF) 12 V 80 Ah (modelos GL)
Alternador	95 A
Motor de Partida	12 V 4,2 kW

RA84036,000159C-54-31JUL18

TDP Frontal

Tipo de Embreagem	Multidisco úmida com engate eletro-hidráulico
Diâmetro da conexão da extremidade da TDP	1,375 in (34,93 mm)
Tipo de conexão de extremidade	6 estrias
Sentido de rotação da TDP	Sentido Horário
Rotação da TDP Frontal 1000	
Rotação nominal do motor a 2300 rpm . .	1100 rpm
Potência máxima contínua e torque a 1000 rpm	50 kW e 480 N·m
Potência máxima admissível e torque a 1000 rpm	74 kW e 700 N·m

SD74272,00016F2-54-22AUG18

Especificações

Sistema de combustível

Tipo Sistema de Injeção de Trilho Comum de Alta Pressão

RA84036,0001010-54-31JUL18

Freios

Tipo Multi-disco imerso em óleo

Número de Discos por Lado 5

Diâmetro Externo de Discos 165 mm (6,5 in)

Diâmetro Interno dos Discos 110 mm (4,3 in)

Freio de estacionamento Alavanca mecânica, ativa pedal do freio

Freio assistido Acionado automaticamente quando os freios são aplicados

RA84036,000109D-54-31JUL18

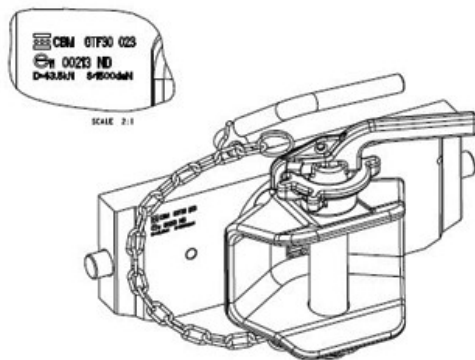
Engate de Três Pontos

Categoria I, II e 1N

RA84036,000109E-54-31JUL18

Cargas e Pesos

Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha (CBM GTF30023)

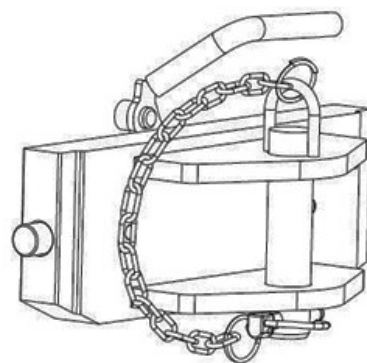


APY05026—UN—15APR18

A

		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
A	Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha GTF30023 CBM	1500	—	43,5
	Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha GTF30023D CBM	1800	—	60

Acoplamento de Forquilha sem Articulação (CBM X 244 SL-E/XX e X 314 SL-E Categoria X)

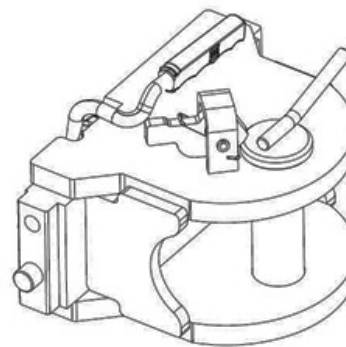


APY05027—UN—15APR18

B

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Corrediça		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
B	Acoplamento de Forquilha sem Articulação CBM X 244 SL-E/XX e X 314 SL-E Categoria X	1500	6000	—

Acoplamento de Forquilha sem Articulação (CBM Y 244 SL-E/XX e Y 314 SL Categoria Y)



APY05028—UN—15APR18

C

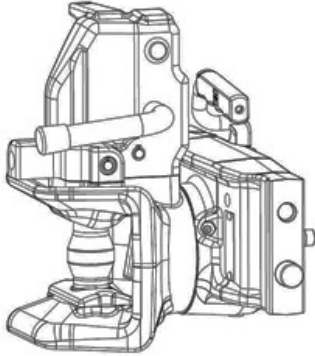
Não	Tipo	Estrutura da Escada: Corrediça

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Corrediça

Especificações

		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
C	Acoplamento de Forquilha sem Articulação CBM Y 244 SL-E/ /XX e Y 314 SL Categoria Y	2000	14000	—

Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha (CBM GTF30014)

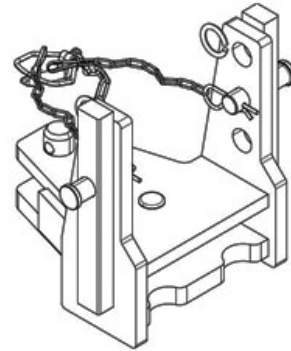


F

APY05029—UN—15APR18

		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
D	Acoplamento Mecânico Tipo Pino (Pistão) GTP001 CBM	2000	20000	—

Barra de Tração do Trator (CBM GTB 30003 Categoria 2)

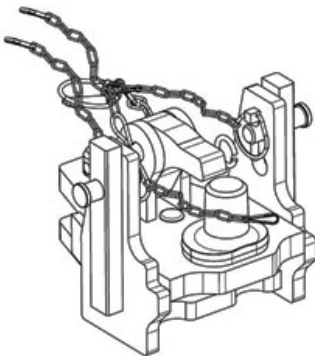


N

APY05031—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Corrediça		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
F	Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha GTF30014 CBM	2000	—	96,4
	Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha GTF30014D CBM			

Acoplamento Mecânico Tipo Pino (Pistão) (CBM GTP001)

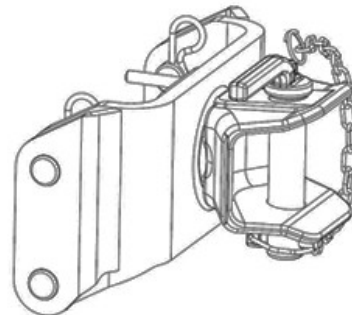


D

APY05030—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Corrediça		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
N	Barra de Tração do Trator CBM GTB 30003 Categoria 2	736	—	35
	Barra de Tração do Trator GTB CBM 30002D Categoria (2)			

Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha (CBM GTF30031)



I

APY05032—UN—15APR18

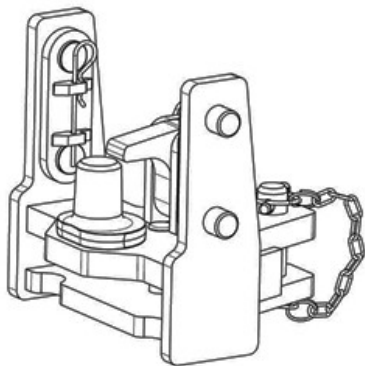
Não	Tipo	Estrutura da Escada: Corrediça

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Furos		
		Carga	Peso	Valor D (kN)

Especificações

		Vertical (Kg)	Rebocável Máximo (Kg)	
I	Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha GTF30031 CBM	1350	—	40
	Acoplamento Mecânico Tipo Forquilha GTF30028D CBM			

Barra de Tração do Trator (CBM GTB 30003 Categoria 2)

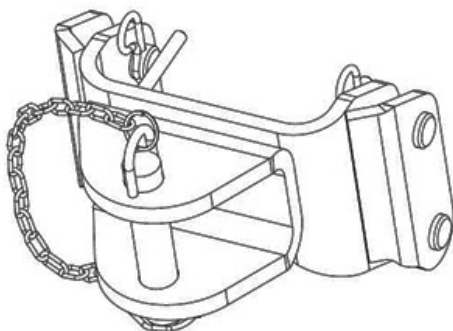


L

APY05033—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Furos		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
L	Barra de Tração do Trator CBM GTB 30003 Categoria 2	736	—	35
	Barra de Tração do Trator GTB CBM 30002D Categoria (2)			

Acoplamento de Forquilha sem Articulação (CBM X 212 F/XX Categoria X)

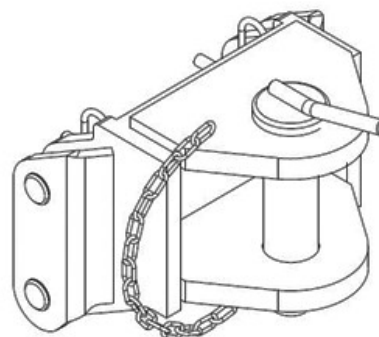


APY05034—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Furos

		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
O	Acoplamento de Forquilha sem Articulação CBM X 212 F/xx Categoria x	1500	6000	—

Acoplamento de Forquilha sem Articulação (CBM X 212 F/XX Categoria Y)

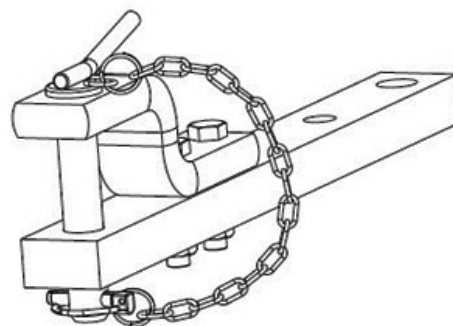


P

APY05035—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Furos		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
P	Acoplamento de Forquilha sem Articulação CBM X 212 F/xx Categoria y	2000	14000	—

Barra de Tração (CBM X002BT/xx Categoria X)

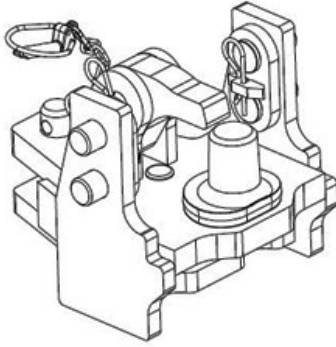


Q

APY05036—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Furos		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
Q	Barra de Tração CBM X002BT/xx Categoria X	0	6000	—

Acoplamento Mecânico Tipo Pino (Pistão) (CBM GTP001)

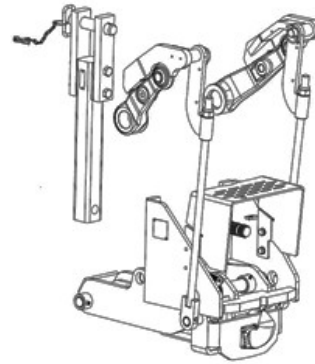


R

APY05037—UN—15APR18

Não	Tipo	Levante Hidráulico		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
M	Engate para Reboque GTU001 CBM do Levante Hidráulico	3000	—	88,1
	Engate para Reboque GTU001D CBM do Levante Hidráulico			

Barra de Tração do Trator (CBM GTB 30020 Categoria 2)

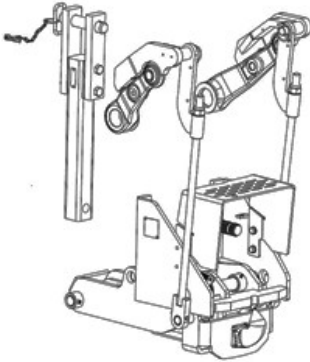


M

APY05038—UN—15APR18

Não	Tipo	Estrutura da Escada: Furos		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
R	Acoplamento Mecânico Tipo Pino (Pistão) GTP001 CBM	2000	20000	—

Engate para Reboque GTU001 CBM do Levante Hidráulico



M

APY05038—UN—15APR18

Não	Tipo	Levante Hidráulico		
		Carga Vertical (Kg)	Peso Rebocável Máximo (Kg)	Valor D (kN)
M	Barra de Tração do Trator CBM GTB 30020 Categoria 2	1200	—	40

RA84036,00019E8-54-22JUL19

Capacidades

Capacidade do Tanque de Combustível			
Modelos de Trator	Trator Sem TDP Frontal	Trator com TDP Frontal	Tanque de Combustível Auxiliar (Opcional) ^a
5G-V/N/F	74L (19,55 gal)	54,5 L (14,4 gal.)	27,5 L (7,27 gal.)
5GL-LN	74L (19,55 gal)	52,5 L (13,87 gal.)	—
Sistema de arrefecimento			
Tratores sem Cabine			10 L (10,6 qt)
Tratores com Cabine			12 L (12,72 qt)
Cárter (Incluindo Troca de Filtro)			9,5 L (10,04 qt)

Especificações

Sistema Hidráulico/da Transmissão^b	
Transmissão 12/12 com Tração Dianteira	39 L (10,30 gal.)
Transmissão 24/24 sem Tração Dianteira	37 L (9,77 gal.)
Transmissão 24/24 com Tração Dianteira	43 L (11,4 gal.)
Transmissão 24/12 com Tração Dianteira	43 L (11,4 gal.)
Eixo da Tração Dianteira	
5GV	
Transmissão Final, cada	0,6 L (0,6 qt)
Carcaça do Eixo	4 L (4,24 qt)
5GN	
Transmissão Final, cada	0,4 L (0,42 qt)
Carcaça do Eixo	3 L (3,18 qt)
5GF	
Transmissão Final, cada	0,6 L (0,6 qt)
Carcaça do Eixo	3,5 L (3,7 qt)
5GF - Eixo largo (flange do eixo traseiro de 1540 mm ao flange)	
Transmissão Final, cada	0,6 L (0,6 qt)
Carcaça do Eixo	4,4 L (4,64 qt)
5GL	
Transmissão Final, cada	0,6 L (0,6 qt)
Carcaça do Eixo	3,5 L (3,7 qt)
5GL-N	
Transmissão Final, cada	0,4 L (0,42 qt)
Carcaça do Eixo	4,4 L (4,64 qt)
Sistema de Freios	
Reservatório de Óleo	0,5 L (0,53 qt)
Sistema de Ar Condicionado	
5GV, 5GN, 5GF	

^aDisponível somente para modelos 5GN e 5GF.

^bO volume de óleo varia conforme a configuração do sistema hidráulico

Refrigerante R-134a			1 kg (35 oz)	
5GL				
Refrigerante R-134a			0,8 kg (28 oz)	
Eixo Dianteiro Suspenso				
Modelos de Trator				
	5GV	5GN	5GF	Unid
Eixo Dianteiro Suspenso (40 Km/H)	X	—	—	20,09S
	—	X	—	20,09S
	—	—	X	20,16S
Ângulo da Direção (largura da esteira máx.)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Ângulo da Direção (largura da esteira mín.)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Ângulo do pêndulo	X	—	—	6°
	—	X	—	8°

Especificações

	—	—	X	9°
Raio de Giro (largura da esteira máx.)				
Pneus (6,5 R16)	X	—	—	3370 mm
Pneus (280/70 R18)	—	X	—	3720 mm
Pneus (320/70 R20)	—	—	X	3560 mm
Distância entre o flange	X	—	—	925 mm
	—	X	—	990 mm
	—	—	X	1325 mm
Diâmetro da Posição do Prisioneiro	X	X	—	205 mm
	—	—	X	275 mm
Diâmetro da Saliência de Alinhamento da Roda	X	X	—	162 mm
	—	—	X	221 mm
Diâmetro do Parafuso da Roda	X	X	X	M18
Número de Parafusos de Roda	X	X	—	6
	—	—	X	8
Bloqueio do Diferencial	X	X	X	Autotravante
Curso da Suspensão	X	X	X	+/- 40 mm
Máx. carga no eixo dianteiro com largura de pista F/F a 4 km/h	—	—	X	3970 kg
	—	X	—	4000 kg
	X	—	—	4060 kg
Carga Mínima no Eixo Dianteiro para o Ajuste da Suspensão	X	—	—	980 kg
	—	X	—	1085 kg
	—	—	X	1120 kg

RA84036,00019E9-54-23JUL19

Nível de Ruído

Método de medição de acordo com a norma (EU) 1322/2014 anexo XIII da Reg. (UE) 167/2013.

Nível de Ruído (5GV)

Nível de Ruído Máximo no Ouvido do Operador

Modelos	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Sistema de exaustão	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Cabine Fechada dB (A)	80	82	81	82	80	82
Cabine Aberta dB (A)	81	82	82	82	81	82
Rotação do motor (rpm)	2450		2450		2450	

Nível de Ruído (5GN)

Método de medição de acordo com a norma (EU) 1322/2014 anexo XIII da Reg. (UE) 167/2013.

Nível de Ruído Máximo no Ouvido do Operador

Modelos	GN									
	5075		5090		IPM 5090		5105		5105 IPM	
Sistema de exaustão	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Cabine Fechada dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Cabine Aberta dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Rotação do motor (rpm)	2450		2450		2450		2450		2450	

Nível de Ruído (5GF)

Método de medição de acordo com a norma (EU) 1322/2014 anexo XIII da Reg. (UE) 167/2013.

Nível de Ruído Máximo no Ouvido do Operador

Especificações

Modelos	GF									
	5075		5090		IPM 5090		5105		5105 IPM	
Sistema de exaustão	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Sem Cabine	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Cabine Fechada dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Cabine Aberta dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Rotação do motor (rpm)	2450		2450		2450		2450		2450	

Nível de Ruído (5GL)

Nível de Ruído Máximo no Ouvido do Operador

Método de medição de acordo com a norma (EU) 1322/2014 anexo XIII da Reg. (UE) 167/2013.

Modelos	GL					
	5075		5090		5100	
Sistema de exaustão	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Sem Cabine	86	—	86	—	86	—
Cabine Fechada dB (A)	84	—	82	—	82	—
Cabine Aberta dB (A)	82	—	84	—	84	—
Rotação do motor (rpm)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-54-06OCT18

Força de Elevação Máxima

Força de Elevação Máxima	kg	lb
Força de elevação máxima	2400	5290
Capacidade de elevação do engate a 610 mm	1630	3593
Capacidade Máxima de Elevação do Cilindro Adicional - Extremidades Esféricas ^a	3040	6700

^aOpcional 3 t (para modelos GN e GF)

RA84036,00015A0-54-29MAR18

Cargas Rebocáveis

Modelos com tração nas 2 rodas

	CABINE 5GV		CABINE 5GN		CABINE 5GF		ESTAÇÃO DO OPERADOR ABERTA 5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Sem freios	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Freio de inércia	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Com freio hidráulico	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Modelos com tração nas 4 rodas

	CABINE 5GV		CABINE 5GN		CABINE 5GF		ESTAÇÃO DO OPERADOR ABERTA 5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Sem freios	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Freio de inércia	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600

Especificações

Com freio hidráulico	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

Modelos com tração nas 4 rodas

	ESTAÇÃO DO OPERADOR ABERTA 5GL		ESTAÇÃO DO OPERADOR ABERTA 5GL-N		CABINE 5GL-N	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Sem freios	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Freio de inércia	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Com freio hidráulico	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-54-29MAR18

Pesos de Embarque

Pesos de Embarque de Tratores sem Tração Dianteira

Pesos de Embarque de Tratores sem Tração Dianteira	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Dianteiro	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Traseira	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Total	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Pesos de Embarque de Tratores com Tração Dianteira

Pesos de Embarque de Tratores com Tração Dianteira	5GL		5GLN		CABINE 5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Dianteiro	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Traseira	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Total	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

NOTA: Tara (de acordo com a definição da Reg. (EU) 2015/504 anexo I) é o peso sem carga do trator em ordem de marcha, excluindo os acessórios opcionais mas incluindo líquido de arrefecimento, óleos, tanque de combustível cheio, ferramentas e operador (75 kg; 165 lb).

RA84036,00015A2-54-13APR18

Pesos Totais Máximos e Cargas de Eixo Máximas Permitidas

Carga Máxima Permitida em Tratores com Tração Dianteira

Carga Máxima Permitida em Tratores com Tração Dianteira:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Dianteiro	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Traseira	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834

Especificações

Carga Máxima Permitida em Tratores com Tração Dianteira:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Total	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Carga Máxima Permitida em Tratores sem Tração Dianteira

Carga Máxima Permitida em Tratores sem Tração Dianteira:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Dianteiro	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Traseira	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Carga Máxima Permitida em Tratores com Tração Dianteira (Limitada a 3500 Kg)

Carga Máxima Permitida em Tratores com Tração Dianteira:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Dianteiro	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Traseira	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Carga Máxima Permitida em Tratores sem Tração Dianteira (Limitada a 3500 Kg)

Carga Máxima Permitida em Tratores sem Tração Dianteira:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Dianteiro	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Traseira	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

NOTA: O peso total máximo permitido (de acordo com a Reg. 2015/208 anexo XXII) é o peso do trator e equipamentos permitido para dirigir em vias públicas a até 40 km/h (25 mph) sem, no entanto, exceder a capacidade individual dos pneus e eixo.

IMPORTANTE: Este peso não pode ser excedido em nenhuma circunstância.

IMPORTANTE: Obedeça a capacidade máxima permitida dos pneus.

NOTA: As leis de tráfego em certos países podem restringir as cargas permitidas no eixo e peso total a valores inferiores aos citados aqui.

Carga Máxima Permitida no Eixo Dianteiro em Relação aos Pneus (Operação Normal)

IMPORTANTE: A carga máxima permitida no eixo nunca deve ser excedida, mesmo que a capacidade de carga dos pneus seja mais alta.

NOTA: As cargas sobre o eixo aqui mencionadas para funcionamento normal aplicam-se apenas para velocidades de deslocamento de até 40 km/h (25 mph) à pressão dos pneus recomendada.

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados nas tabelas.

RA84036,00019EA-54-22JUL19

Especificações

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão dos pneus recomendada. O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo da tração dianteira permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo dianteiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno. Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus (5GV)

5GV — TRAÇÃO EM 2 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4100 kg (9020 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 1800 kg (3968 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3000 kg (6614 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4100 kg (9020 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2000 kg (4409 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3000 kg (6614 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2

Especificações

340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — TRAÇÃO EM 2 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 1800 kg (3968 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6160 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2000 kg (4409 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6160 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2

Especificações

280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus (5GN)

5GN — TRAÇÃO EM 2 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4200 kg (9240 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 1800 kg (3968 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3100 kg (6834 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4400 kg (9680 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4850 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3100 kg (6834 lb.)											

Especificações

Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — TRAÇÃO EM 2 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 1800 kg (3968 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6160 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4850 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6160 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Especificações

280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus (5GF)

5GF — TRAÇÃO EM 2 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4200 kg (9240 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 1800 kg (3968 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3100 kg (6834 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4400 kg (9680 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4850 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3100 kg (6834 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Especificações

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — TRAÇÃO EM 2 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 1800 kg (3968 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6160 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4850 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6160 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5

Especificações

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus — Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)

Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF) — Tração nas 4 Rodas PESO TOTAL MÁXIMO TÉCNICAMENTE PERMITIDO = 4400 kg (9700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 3100 kg (6834 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Índice de raio (mm)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Índice de raio (mm)	Pressão (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF) — Tração nas 4 Rodas PESO TOTAL MÁXIMO TÉCNICAMENTE PERMITIDO = 3500 kg (7716 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2800 kg (6173 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Índice de raio (mm)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Índice de raio (mm)	Pressão (bar)

Especificações

380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus (5GL)

5GL — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4200 kg (9240 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2500 kg (5500 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL — TRAÇÃO NAS 4 RODAS MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2500 kg (5500 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Especificações

Carga Máxima Permitida no Eixo em Relação Aos Pneus (5GL-N)

(Estação do Operador Aberta) 5GL-N — Tração nas 4 Rodas PESO TOTAL MÁXIMO TÉCNICAMENTE PERMITIDO = 4200 kg (9240 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2500 kg (5500 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Estação do Operador Aberta) 5GL-N — Tração nas 4 Rodas PESO TOTAL MÁXIMO TÉCNICAMENTE PERMITIDO = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2500 kg (5500 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocidade	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Cabine) 5GL-N — Tração nas 4 Rodas MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 4200 kg (9240 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2500 kg (5500 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de	Carga do	Carga do	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de	Carga	Carga do	Pressão (bar)

Especificações

		Velocida- de	Pneu (kg)	Pneu (lb)				Velocida- de	do Pneu (kg)	Pneu (lb)	
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Cabine) 5GL-N — Tração nas 4 Rodas MÁXIMA TOTAL tecnicamente permitida = 3500 kg (7700 lb)											
Carga máxima permitida no eixo dianteiro 2200 kg (4400 lb.)											
Carga máxima permitida no eixo traseiro 2500 kg (5500 lb.)											
Pneu Traseiro	Índice de Carga	Índice de Velocida- de	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)	Pneu Dianteiro	Índice de Carga	Índice de Velocida- de	Carga do Pneu (kg)	Carga do Pneu (lb)	Pressão (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-54-06OCT18

Capacidade de Carga dos Pneus com Carregadeira Dianteira

A capacidade de carga com a pá-carregadeira é obtida multiplicando-se a capacidade de carga do pneu pela porcentagem dada na tabela (a capacidade de carga

varia de um fabricante de pneus para outro). (A capacidade de carga varia entre os fabricantes de pneus).

Para obter números exatos, consulte o manual de pneus fornecido pelo fabricante de pneus.

Especificações

Capacidade de carga admissível em porcentagem					
Velocidade		Sem tração dianteira	Com tração dianteira	Com tração dianteira	Com tração dianteira
		Pneus PR ^a	Pneus PR ^a	Pneus A6 ^a	Pneus A8 ^b
km/h	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aPneus até 30 km/h (18,5 mph)

^bPneus até 40 km/h (25 mph)

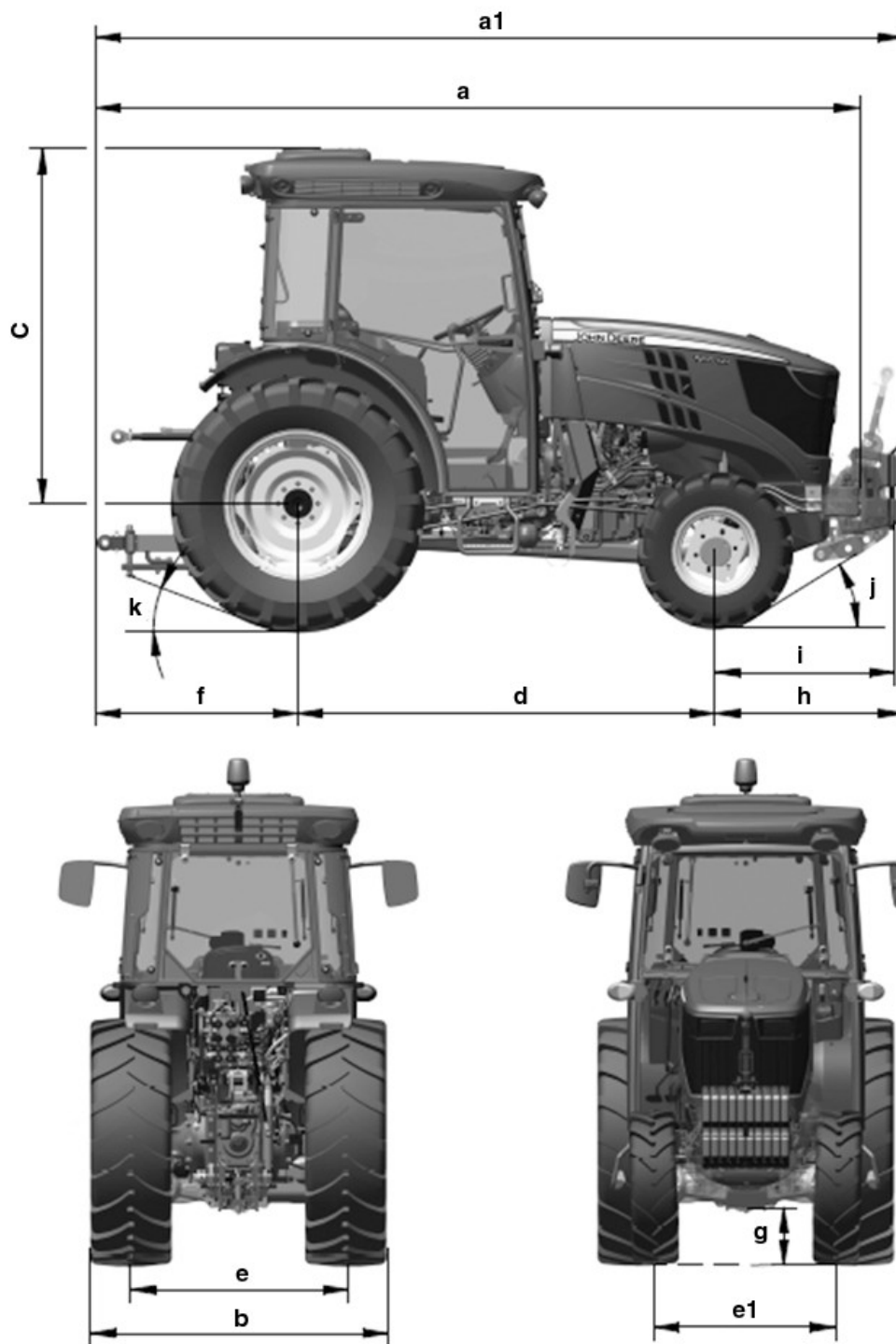
NOTA: A velocidade de deslocamento máxima com a pá-carregadeira é de 8 km/h (5 mph).

A bitola dianteira máxima com a pá-carregadeira é de 1,80 m (71 in).

RA84036,00010A6-54-01AUG17

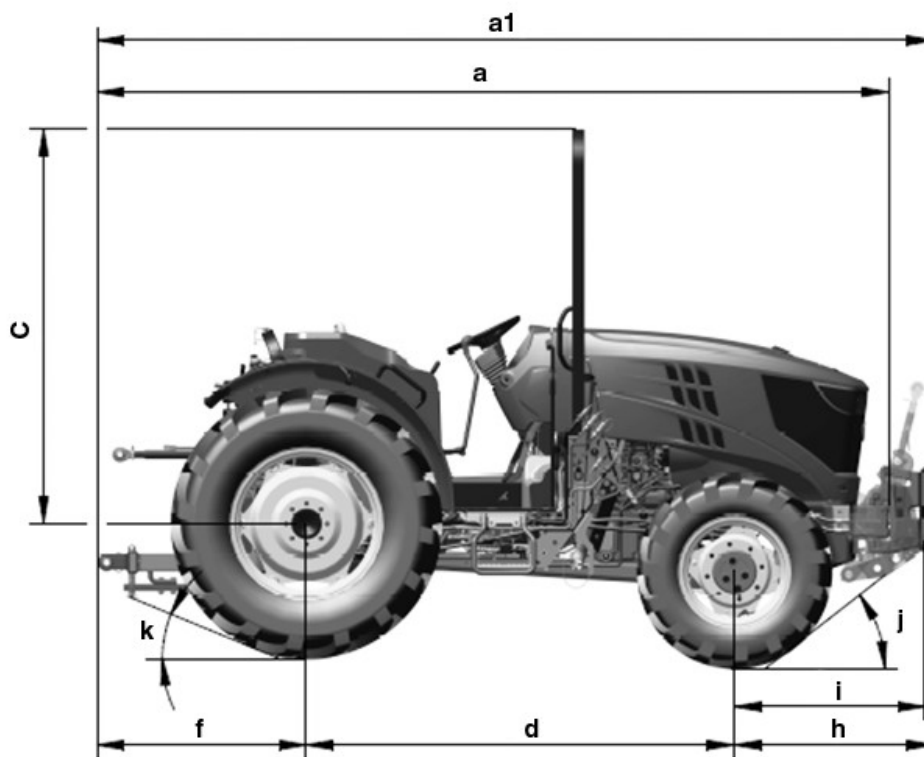
Dimensões do Veículo

5GV, 5GN, 5GF (Cabine) e 5GF (Estação do Operador Aberta)



5GV, 5GN, 5GF (Cabine)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (Estação do Operador Aberta)

APY11294—UN—03JUN19

		Cabine			Estação do Operador Aberta
		GV	VERDE	GF	GF
a	Tração 2R	3857	3857	3857	3857
	Tração 4R	3857	3857	3857	3857
a1 ^a	Tração 2R	4282	4282	4282	4282

Especificações

	Tração 4R	4282	4282	4282	4282
b	Tração nas quatro rodas (2WD)	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	Tração 4R	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	Tração 2R	1830	1830	1830	1952
	Tração 4R	1830	1830	1830	1952
d	Tração 2R	2148	2148	2148	2148
	Tração 4R	2148	2148	2124	2124
e1	Tração 2R	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	Tração 4R	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	Tração 2R	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	Tração 4R	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	Tração 2R	1065	1065	1065	1065
	Tração 4R	1065	1065	1065	1065
g	Tração nas quatro rodas (2WD)	306—423	336—423	336—423	336—423
	Tração 4R	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^c	Tração 2R	1069	1069	1069	1069
	Tração 4R	1069	1069	1093	1093
l	Tração 2R	923	923	923	923
	Tração 4R	923	923	947	947
r ^d	Tração 2R	29°	29°	29°	29°
	Tração 4R	28°	30°	30°	30°
k ^d	Tração 2R	13°	15°	15°	15°
	Tração 4R	13°	15°	15°	15°

^aCom lastro de 30 kg

^bPneu geral mínimo (largura mínima do eixo de 1000 mm)

^ccom lastro de 30 kg

^dValores determinados com o raio mínimo

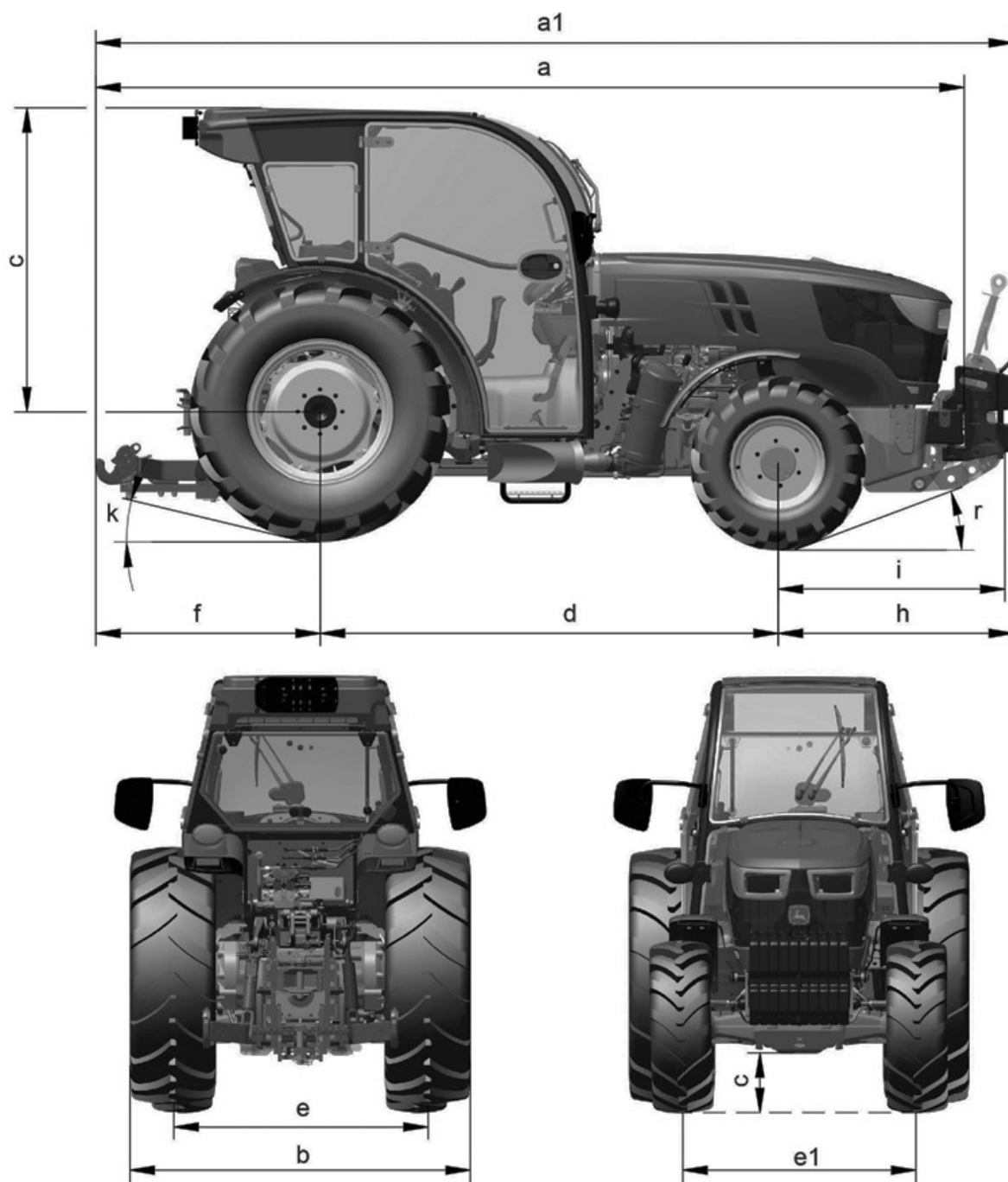
		(Cabine) Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)	(Estação do Operador Aberta) Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)
		GF	GF
a	Tração 4R	3875	3875
a1 ^a	Tração 4R	4282	4282
b	Tração nas quatro rodas (4WD)	1490—2194	1490—2194
c	Tração 4R	1830	1830
d	Tração 4R	2124	2124
e1	Tração 4R	1168—1809	1168—1809
e	Tração 4R	1138—1816	1138—1816
f	Tração 4R	1065	1065
g	Tração nas quatro rodas (4WD)	236—336	236—336
h ^a	Tração 4R	1093	1093
l	Tração 4R	947	947
r ^b	Tração 4R	30°	30°
k ^b	Tração 4R	15°	15°

5GF - Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange)

^aValores determinados com o raio mínimo

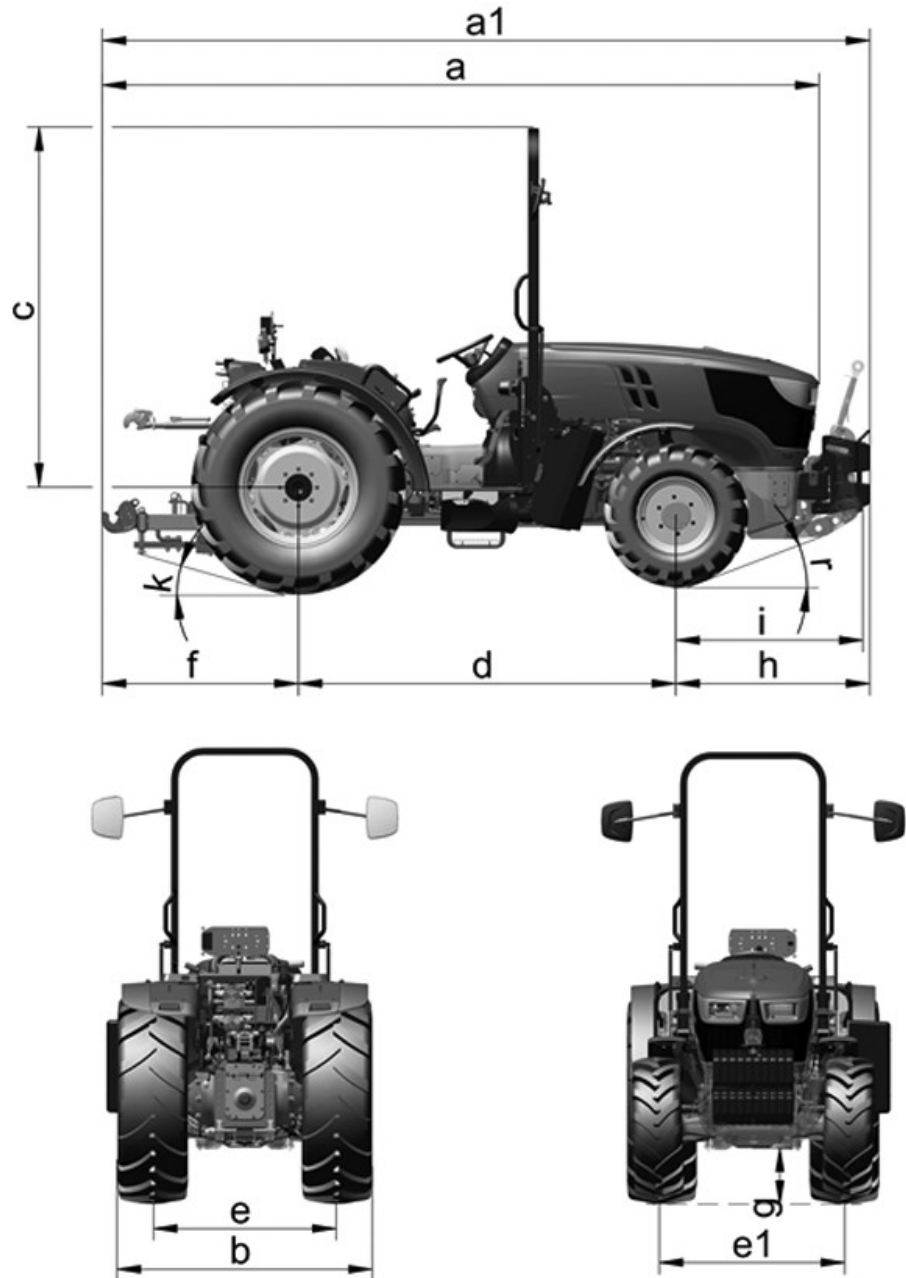
^bCom lastro de 30 kg

Dimensões - (5GL)



5GL (Cabine)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (Estação do Operador Aberta)

PY34453—UN—18NOV16

Tração nas Quatro Rodas	Cabine	Estação do Operador Aberta	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382—1462	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965-1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

Especificações

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aCom lastro de 30 kg

^bValores determinados com o raio mínimo

RA84036,00019EB-54-22JUL19

Nota de Segurança Relativa à Instalação Posterior de Aparelhos e/ou Componentes Elétricos e Eletrônicos

A máquina está equipada com componentes eletrônicos cujas funções podem ser influenciadas por radiações eletromagnéticas de outros aparelhos. Tais influências podem ser nocivas, portanto leve em consideração as seguintes instruções de segurança:

Não é permitido alterar o sistema elétrico interno do trator. A instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletroeletrônicos na máquina deve utilizar as tomadas e conectores fornecidos para tal uso. Em quaisquer casos, o usuário deve verificar se a instalação afeta o sistema eletrônico ou outros componentes. Isto é válido particularmente para:

- Monitores/unidades de controle de implementos
- Monitores de performance
- Sistemas de áudio/vídeo, sistemas de comunicação

Em especial, componentes eletro-eletrônicos instalados posteriormente devem cumprir a respectiva edição da Diretiva EMC 89/336/EEC, e devem levar a marca CE.

Se sistemas de comunicação móvel (p. ex., comunicação por rádio, telefone) forem instalados posteriormente, devem ser cumpridas as seguintes exigências extras:

- Somente dispositivos com aprovação válida segundo normas nacionais (p. ex., BZT na Alemanha) devem ser instalados;
- O dispositivo deve ser instalado seguramente;
- Dispositivos portáteis ou móveis devem ser operados somente se conectados a uma antena externa;
- Transmissores devem ser instalados separadamente dos componentes eletrônicos do veículo;
- A antena deve ser instalada de modo profissional, com uma boa conexão de terra entre a antena e o piso do veículo.

A conexão elétrica, instalação e alimentação de corrente máxima permitida deverão estar em conformidade com o disposto nas instruções de instalação do fabricante da máquina.

RA84036,00010A8-54-01AUG17

Como Calcular Carga Permitida

Cálculo do peso admissível do trator e do reboque com base no valor D:

Levantes aprovados pela CE e testados dinamicamente sempre possuem um valor D. Isso é calculado conforme segue:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ onde}$$

D = Valor D do levante
 G = Constante gravitacional 9,81 m/s²
 A = Peso do Trator
 B = Peso do reboque

Para calcular o peso do reboque para um dado valor D e um dado peso do trator e para calcular o peso do trator para um dado valor D e um dado peso do reboque, use as seguintes fórmulas:

$$\text{Peso do Trator } A = \frac{D \times B}{G \times B - D}$$

$$\text{Peso do reboque } B = \frac{D \times A}{G \times A - D}$$

NOTA: Se ao calcular A o produto de G x B exceder o valor D, ou se ao calcular B o produto de G x A exceder o valor D, significa que o resultado deste cálculo é negativo. Mesmo assim, o valor D é suficiente para qualquer combinação de peso do trator e peso do reboque.

Exemplo como calcular o peso permitido do reboque:

Dado que: Valor D, D = 55 kN = 55000 N
 Peso A do trator = 7000 kg

55000 N x 7000 kg

$$B = \frac{9,81 \text{ m/s}^2 \times 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}}{28 \text{ 163 kg}}$$

Preste muita atenção ao peso de rebocagem permitido e ao peso do trator!

RA84036,00010AA-54-01AUG17

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{ws}), equivalente a $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Garantia Limitada da Bateria

NOTA: Aplicável somente à América do Norte. Para a garantia da máquina completa, consulte uma cópia da declaração de garantia John Deere. Entre em contato com seu concessionário John Deere para obter uma cópia.

Para um Serviço de Garantia Seguro

O proprietário deve solicitar serviço sob garantia de um concessionário John Deere autorizado a vender baterias John Deere, e apresentar a bateria ao concessionário com os códigos na tampa da bateria intactos.

Substituição Grátis

Qualquer bateria nova que fique inutilizável (não simplesmente descarregada) devido a defeitos de material ou mão de obra em até 90 dias após a compra será substituída sem custos. Os custos de instalação serão cobertos pela garantia se (1) a bateria inutilizável foi instalada por uma fábrica ou concessionário John Deere, (2) a falha ocorrer em até 90 dias após a compra e (3) a bateria substituída for instalada por um concessionário John Deere.

Ajuste de Proporcionalidade

Qualquer bateria nova que fique inutilizável (não simplesmente descarregada) devido a defeitos de material ou mão de obra após 90 dias desde a compra, mas antes do encerramento do período de ajuste aplicável, será substituída mediante o pagamento do preço de lista vigente da bateria menos um crédito proporcional para os meses em que a bateria não pôde ser usada. O período de ajuste aplicável é determinado com base no Código de Garantia impresso no topo da bateria e na tabela abaixo. Os custos de instalação não são cobertos pela garantia após 90 dias desde a data da compra.

Esta Garantia Não Cobre

Rompimento do compartimento, tampa ou terminais.

Depreciação ou danos decorrentes de ausência de manutenção razoável e necessária ou de manutenção imprópria.

Custos de transporte, remessas, ou atendimentos em campo para o serviço de garantia.

Limitação de Garantias Implícitas e Reparações ao Comprador

Na medida do permitido por lei, nem a John Deere, nem qualquer outra empresa a ela afiliada oferece qualquer garantia, representações ou promessas quanto à qualidade, rendimento ou ausência de defeitos dos produtos cobertos por esta garantia. GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA, NA MEDIDA APLICÁVEL, TERÃO A DURAÇÃO LIMITADA AO PERÍODO DE AJUSTE APLICÁVEL AQUI ESTABELECIDO. AS ÚNICAS REPARAÇÕES AO COMPRADOR VINCULADAS À QUEBRA OU À EXECUÇÃO DE SERVIÇOS SOB GARANTIA NAS BATERIAS JOHN DEERE SÃO AQUELAS ESTABELECIDAS AQUI. EM NENHUMA HIPÓTESE, O CONCESSIONÁRIO, A JOHN DEERE OU QUALQUER EMPRESA A ELA AFILIADA SERÁ RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES. (Nota: Alguns estados não permitem limitações à duração de uma garantia implícita, ou a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequentes. Sob tais condições, estas limitações e exclusões não se aplicam a você.) Esta garantia lhe confere direitos legais, e você também pode ter alguns direitos que variam conforme o estado.

Sem Garantia do Concessionário

O Concessionário vendedor não oferece garantias por conta própria e não tem autoridade para fazer quaisquer representações ou promessas em nome da John Deere, nem para modificar de qualquer modo os termos e limitações desta garantia.

Meses Proporcionais do Ajuste

Código de Garantia	Período de Garantia
A	40 Meses
B	36 Meses
C	24 Meses

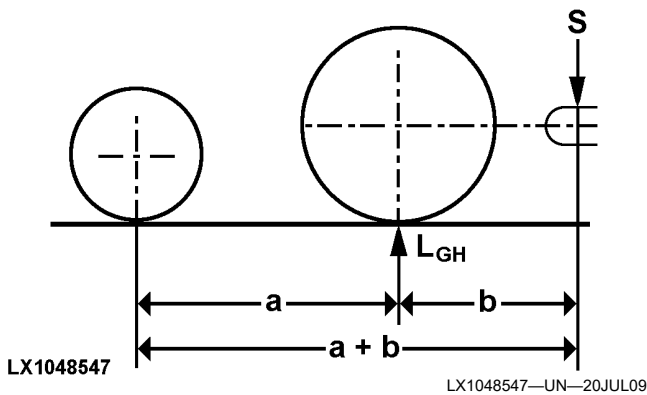
NOTA: Se não houver código de garantia marcado na sua bateria, o código de garantia é "B".

DX,BATWAR,NA-54-16APR92

Cálculo da carga vertical máxima no engate de reboque em relação ao índice de carga (IC):

- O índice de carga encontra-se no flanco do pneu. Se o índice não for fornecido, consulte a capacidade de carga de pneus especificada pelo fabricante do pneu.
- O índice de carga é especificado conjuntamente com o índice de velocidade (IV)
- Como regra, a capacidade de carga de um pneu em kg pode ser diretamente derivada do IC; consulte a tabela abaixo:

Como Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque



LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Como regra geral, o índice de velocidade A8 significa uma velocidade máxima de 40 km/h (25 mph), ao passo que um índice de velocidade B significa uma velocidade

máxima de 50 km/h (31 mph). Se o IV for diferente, aplicam-se as instruções do fabricante.

Calcule a carga vertical máxima no levante de reboque da seguinte maneira:

$$S = \frac{(H_{\text{Max}} - L_{\text{GH}}) * a}{a + b}, \text{ onde}$$

H_{Max} = o menor valor entre 2 x a capacidade de carga de um pneu no eixo traseiro e a carga máxima permitida no eixo traseiro em kg

L_{GH} = o peso em kg agindo sobre o solo através das rodas traseiras (que deve ser determinado por pesagem)

a = a distância entre eixos (a distância horizontal entre os eixos dianteiro e traseiro)

b = o balanço traseiro (a distância horizontal entre o centro do eixo traseiro e o centro do ponto de engate)

Exemplo de como calcular a carga vertical máxima do engate de reboque:

Dado: Peso a vazio no eixo traseiro $L_{\text{GH}} = 1800$ kg
que:

Distância entre eixos $a = 2100$ mm

Balanço traseiro $b = 600$ mm

Identificação do pneu = 130A8

Velocidade máxima permitida do trator = 40 km/h (25 mph)

Carga máxima admissível no eixo traseiro = 3500 kg

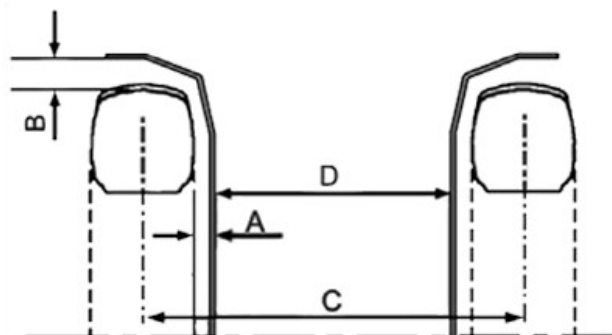
$H_{\text{Max}} = 3500$ kg
($1900 \text{ kg} * 2$) = 3800 kg (carga no eixo traseiro = 3500 kg)

$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

A carga vertical máxima no engate de reboque não deve exceder o limite do engate do reboque especificado pelo fabricante.

RA84036,00010A9-54-01AUG17

Observar Limitações de Bitola das Rodas Traseiras



PY31903—UN—29AUG16

IMPORTANTE: Antes de trocar os pneus traseiros, verifique o afastamento (A) e (B) entre os pneus e os para-lamas.

Os pneus devem ter as seguintes distâncias mínimas dos para-lamas:

Largura Fixa (mm) (in)							
A = mínimo de 15 mm	B = mínimo de 30 mm	D					
		GF	GV	VE- RD- E	GL	GL- -N	Com eixo largo (eixo traseiro 1540 mm flange a flange) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

IMPORTANTE: Pelo menos 20% da tara do veículo deve incidir sobre o eixo dianteiro.

Dimensão do Pneu	5GF			Dimensão do Pneu	5GV			Dimensão do Pneu	5GN		
	Valor Mínimo				Valor Mínimo				Valor Mínimo		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126

Especificações

480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Valor Máximo					Valor Máximo			
Dimensão do Pneu	A	B (20 in Para-Lama)	B (24 in Para-Lama)	C	A	B (20 in Para-Lama)	B (24 in Para-Lama)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Dimensão do Pneu	Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)		
	Valor Mínimo		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Eixo Largo (Flange do Eixo Traseiro de 1540 mm ao Flange) (5GF)

RA84036,00019EC-54-22JUL19

Trabalhando Fora da Operação Nivelada

Trabalhando Fora da Operação Nivelada

Declive Longitudinal 30°

Inclinação Lateral Longitudinal 18°

MS76789,00020C9-54-20APR21

Números de Série

Placas de Identificação

Os números de série que identificam os componentes da máquina ou conjuntos estão estampados nos componentes ou placas de número de série.

Esses números e letras são necessários ao encomendar peças de reposição.

Para assegurar que você tenha sempre esses números à mão, anote os números de série apropriados nos espaços providos em cada ilustração.

RA84036,00010AC-54-02AUG17

Placas de Identificação

A placa de identificação possui as seguintes informações:

- Número do Modelo
- Número da Especificação
- Número de Série

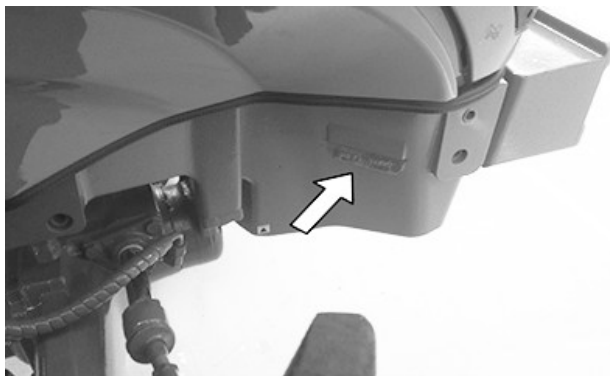
Todos estes caracteres são necessários para fazer pedidos de peças ou para identificar um componente.

Esses dados também são necessários para que as autoridades policiais rastreiem sua máquina caso ela seja roubada.

Anote esses caracteres exatamente nos espaços fornecidos e os tenha disponíveis quando entrar em contato com seu concessionário John Deere.

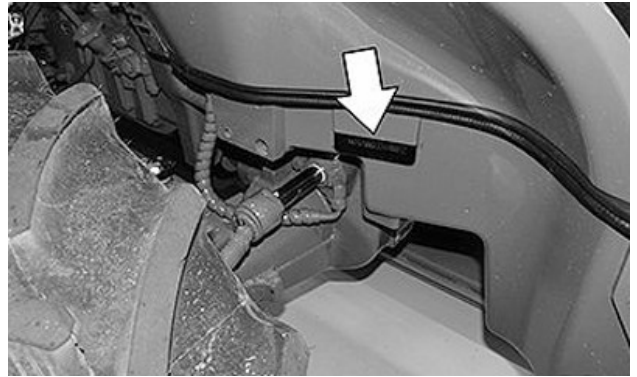
RA84036,00010AD-54-02AUG17

Número de Identificação do Produto



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11191—UN—15MAY19



(5GL)

PY28286—UN—25AUG16

O número de identificação do produto está localizado no lado direito dianteiro do suporte dianteiro.

Número de Identificação do Produto (17 dígitos)

*																*

Placas do Número de Identificação do Produto



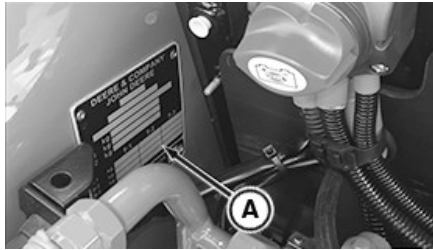
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11192—UN—15MAY19



PY28382—UN—30SEP16

(Estação do Operador Aberta) 5GL



APY11195—UN—15MAY19

(Cabine) (5GL)

A—Placa do Número de Identificação

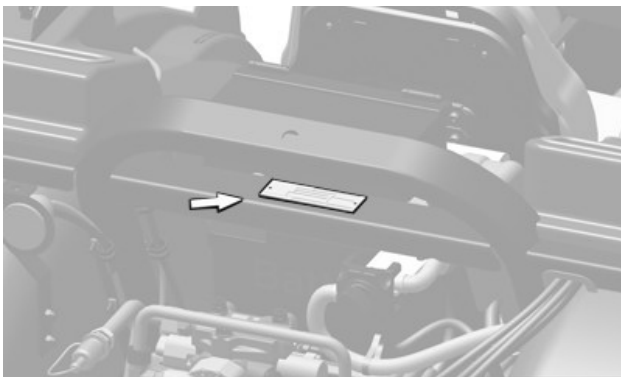
Devido às diferenças entre normas, em alguns países a localização e as dimensões da placa do número de identificação (A) podem variar.

Placas da Estrutura de Segurança



PY28287—UN—28SEP16

(Cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Estação do Operador Aberta) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



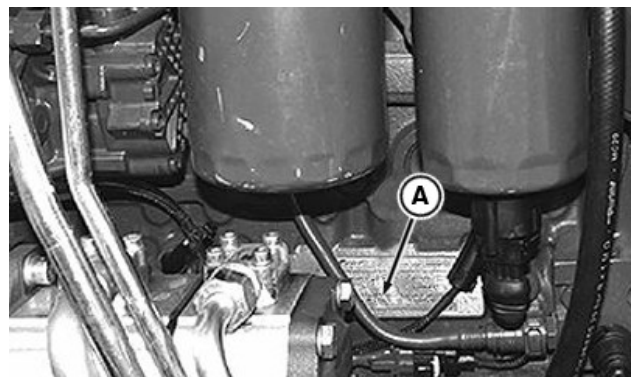
APY05040—UN—30MAR18

(Cabine) (5GL)

As placas estão afixadas na EPC nas posições destacadas.

RA84036,0001995-54-15MAY19

Número de série do motor



PY28289—UN—25AUG16

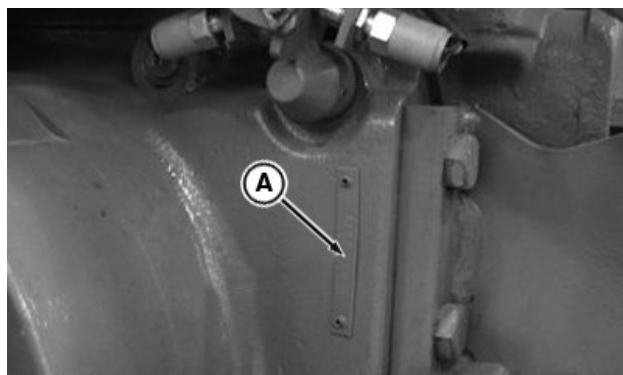
A—Placa com o Número de Série do Motor

A placa com o número de série do motor (A) encontra-se no lado direito do motor.

Número de Série do Motor _____

SD74272,00003FB-54-25AUG16

Número de Série da Transmissão

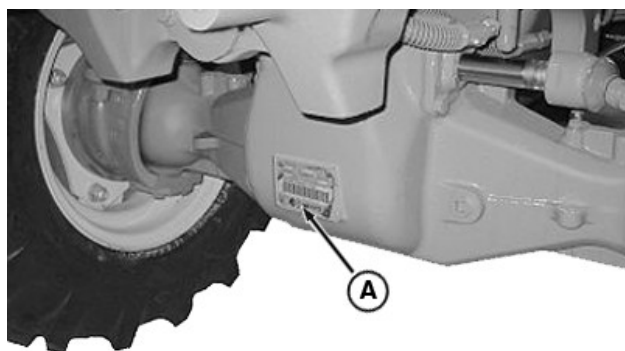


PY28290—UN—25AUG16

A—Placa com o Número de Série da Transmissão

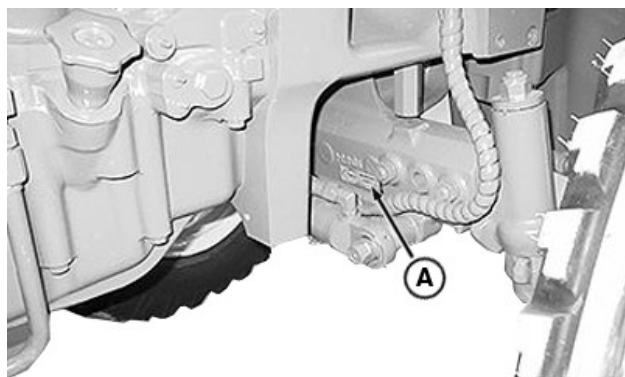
O número de série da transmissão (trem de acionamento) (A) está localizado na traseira da máquina no canto esquerdo inferior do alojamento da TDP.

SD74272,00003FC-54-25AUG16



PY28292—UN—25AUG16

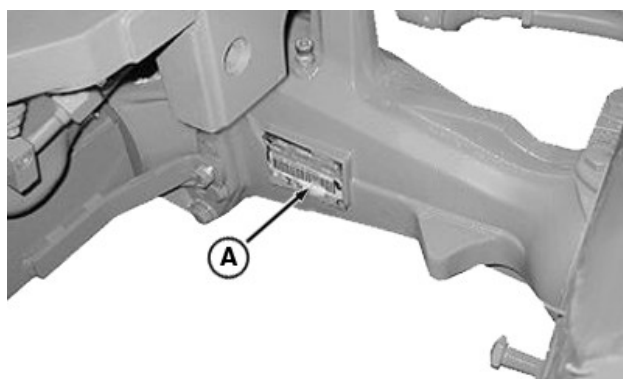
Trator com Tração Dianteira



PY28293—UN—25AUG16

Trator sem Tração Dianteira

Número de Série do Eixo Dianteiro



PY28291—UN—25AUG16

Trator com Tração Dianteira

A—Placa com o Número de Série da Tração Dianteira

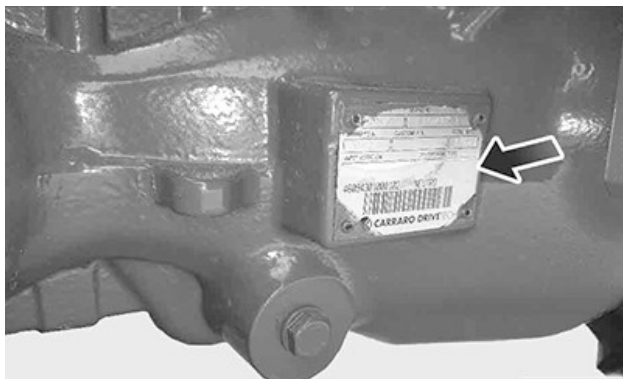
A placa com o número de série da tração dianteira (A) encontra-se no lado traseiro da carcaça do eixo direito.

Número de Série da Tração Dianteira _____

RA84036,00010AE-54-02AUG17

Número de Série do Eixo Dianteiro Suspenso

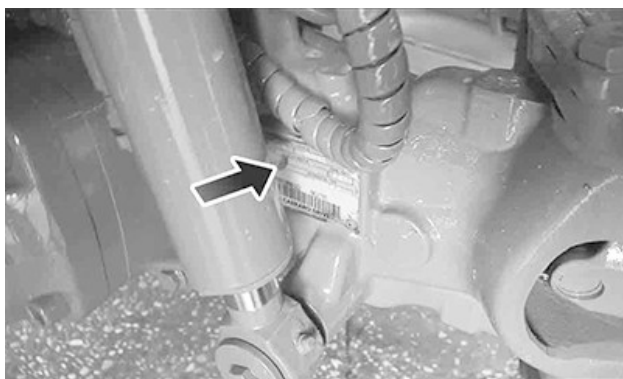
A placa de identificação do eixo dianteiro suspenso está no lado direito dianteiro do modelo 5GV.



(5GV)

APY11193—UN—15MAY19

A placa de identificação do eixo dianteiro suspenso está no lado traseiro direito dos modelos 5GN e 5GF.



(5GN, 5GF)

APY11194—UN—15MAY19

RA84036,0001996-54-25JUN19

Mudança de Propriedade

Lista de proprietários

Identificação da máquina	
Número de série:	Modelo do trator:
Número do motor:	Número de registro:

1ª mudança de proprietário	
Primeiro proprietário:	Segundo proprietário:
Endereço:	Endereço:
Data da compra: Horas de operação até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

2ª mudança de proprietário	
Segundo proprietário:	Terceiro proprietário:
Endereço:	Endereço:
Data da compra: Horas de operação até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

3ª mudança de proprietário	
Terceiro proprietário:	Quarto proprietário:
Endereço:	Endereço:

Mudança de Propriedade

..... 	
Data da compra: Horas de operação até a compra:	Carimbo do concessionário <i>(apenas se vendido por um concessionário)</i>

OULXBER,000197A-54-01SEP10

Manutenção — Inspeção Pré-entrega

Procedimento de Manutenção

Os seguintes trabalhos de inspeção, ajuste e manutenção foram executados antes da entrega da máquina.

1. Os níveis de óleo dos seguintes sistemas foram verificados e, se necessário reabastecidos:

☐ 1.1 Óleo do motor*

☐ 1.2 Óleo hidráulico e da transmissão*

☐ 1.3 Óleo do eixo da tração dianteira*

☐ 1.4 Fluido de freio*

2. Os parafusos e porcas dos seguintes componentes foram apertados com o torque especificado:

☐ 2.1 Rodas e aros

☐ 2.2 Pesos adicionais (se equipado)

☐ 3. Todas as graxas foram lubrificadas.

☐ 4. Proteções e blindagens foram verificadas.

☐ 5. A carga da bateria foi verificada; a bateria foi recarregada, se necessário.

☐ 6. Todos os controles na cabine do operador foram verificados (aquecedor, ventoinha, limpador e lavador do para-brisa).

☐ 7. Operação inicial do sistema de ar condicionado conforme instruções de amaciamento (compressor conectado, sistema de ar condicionado ativado).***

☐ 8. Assento do operador pode ser ajustado corretamente.

☐ 9. Cinto de segurança verificado (se equipado).

☐ 10. Os faróis dianteiros foram ajustados.**

☐ 11. As luzes funcionam corretamente.

☐ 12. Indicadores no painel de instrumentos e luzes indicadoras funcionam corretamente.

☐ 13. O interruptor de partida em neutro funciona corretamente.

☐ 14. Dispositivo de fechamento do motor funciona corretamente.

☐ 15. Mecanismo de mudança da transmissão funciona corretamente.

☐ 16. TDP's funcionam corretamente.

☐ 17. O levante funciona corretamente.

☐ 18. Válvulas de controle seletivo funcionam corretamente.

☐ 19. Levantes de reboque funcionam corretamente.

☐ 20. Pressão dos pneus foi verificada, e, se necessário, corrigida.

☐ 21. Ângulo de direção no eixo de tração dianteiro foi verificado.

☐ 22. Para-lamas pivotantes foram ajustados.

☐ 23. Sistema de direção funciona corretamente.

☐ 24. Freio de estacionamento verificado.

☐ 25. Freios de pé foram verificados.

☐ 26. Freio do reboque foi verificado.

☐ 27. Os ajustes da alavanca multifuncional (se equipado) foram verificados.

☐ 28. A pintura e os adesivos foram verificados e estão OK.

☐ 29. Foi realizado um percurso para teste.

☐ 30. Convergência dianteira foi verificada com trator totalmente lastreado.

31. Os seguintes sistemas foram verificados e estão livres de vazamentos:

☐ 31.1 Sistema de arrefecimento do motor

☐ 31.2 Sistema de combustível

☐ 31.3 Sistema hidráulico

☐ 31.3 Sistema de freios

* Adicionar óleo é necessário somente quando o nível de óleo estiver na marca MIN ou abaixo dela.

** Luzes verificadas quanto à compatibilidade com as leis locais e ajustadas se necessário (também para as luzes adicionais, se equipado).

*** Para maiores detalhes, consulte o folheto de informações na cabine do trator.

Data e assinatura do concessionário/técnico de manutenção:

Cópia do Concessionário

Número de Série: _____

Número da O.M.: _____ Problema: _____

Número do Motor: _____

Nome do Proprietário: _____

Endereço: _____

Modelo do Veículo: _____

Número do Registro: _____

Data da Entrega: _____

Horas de Operação na Entrega: _____

Concessionário: _____

Carimbo do concessionário:

No concessionário

- ☐ Inspeção pré-entrega concluída (veja páginas a seguir)
- ☐ Todos os impressos e formulários necessários disponíveis
- ☐ Adesivos instalados
- ☐ Implementos/opcionais especificados pelo cliente instalados e disponíveis
- ☐ Bitola das rodas ajustada como especificado

Na área de entrega, junto ao cliente:

Mostrado e explicado

- ☐ Todas as etiquetas de advertência na máquina
- ☐ Localização de todos os números de série na máquina
- ☐ Manual do Operador
- ☐ Pontos de lubrificação na máquina e nos acessórios
- ☐ Manutenção e conservação dos pneus
- ☐ Uso da programação de manutenção e de lubrificação
- ☐ Procedimento de garantia

Demonstração dos procedimentos de operação

- ☐ Assento do operador
- ☐ Consoles/mostradores digitais
- ☐ Bloqueio do diferencial
- ☐ Transmissão
- ☐ Partida e parada
- ☐ Direção
- ☐ Freios
- ☐ Controle de velocidade
- ☐ Luzes
- ☐ Limpador de para-brisa
- ☐ Aquecedor
- ☐ Sistema de ar condicionado
- ☐ TDP's
- ☐ Engate e VCRs
- ☐ Levante do coletor
- ☐ Ajuste do engate de três pontos

Declaro estar recebendo o trator completo em boas condições junto com o Manual do Operador. Recebi o Manual do Operador. Todos os trabalhos de pré-entrega foram executados e fui informado sobre os métodos de operação segura e sobre os trabalhos de manutenção diários obrigatórios, conforme a lista de verificação de entrega na página seguinte.

Assinatura do proprietário:

Data:

Cópia do Proprietário

Número de série: _____

Número da O.M.: _____ Problema: _____

Número do Motor: _____

Nome do Proprietário: _____

Endereço: _____

Modelo do Veículo: _____

Número do Registro: _____

Data da Entrega: _____

Horas de Operação na Entrega: _____

Concessionário: _____

Carimbo do concessionário:

No concessionário

- ☐ Inspeção pré-entrega concluída (veja páginas a seguir)
- ☐ Todos os impressos e formulários necessários disponíveis
- ☐ Adesivos instalados
- ☐ Implementos/opcionais especificados pelo cliente instalados e disponíveis
- ☐ Bitola das rodas ajustada como especificado

Na área de entrega, junto ao cliente:

Mostrado e explicado

- ☐ Todas as etiquetas de advertência na máquina
- ☐ Localização de todos os números de série na máquina
- ☐ Manual do Operador
- ☐ Pontos de lubrificação na máquina e nos acessórios
- ☐ Manutenção e conservação dos pneus
- ☐ Uso da programação de manutenção e de lubrificação
- ☐ Procedimento de garantia

Demonstração dos procedimentos de operação

- ☐ Assento do operador
- ☐ Consoles/mostradores digitais
- ☐ Bloqueio do diferencial
- ☐ Transmissão
- ☐ Partida e parada
- ☐ Direção
- ☐ Freios
- ☐ Controle de velocidade
- ☐ Luzes
- ☐ Limpador de para-brisa
- ☐ Aquecedor
- ☐ Sistema de ar condicionado
- ☐ TDP's
- ☐ Engate e VCRs
- ☐ Levante do coletor
- ☐ Ajuste do engate de três pontos

Data e assinatura do concessionário/instrutor:

RA84036,00010ED-54-03AUG17

Índice

A

Acoplar implementos ao engate de três pontos	60E-13
Ajustar articulação da embreagem da TDP	
Articulação da embreagem da TDP	220E-11
Ajustar Bloco de Estabilização	60E-15
Ajustar Faróis Dianteiros	220B-5
Ajustar o assento do operador	90A-1
Ajustar velocidade de descida	60E-5
Ajuste da Bitola	80A-3, 80C-2
Ajuste do ângulo da direção	80B-1
Ajuste Hidráulico dos Blocos de Estabilização	60E-15
Ajustes	
Assento do operador	90A-1
Velocidade de descida	60E-5
Alavancas de controle	
Identificação do acoplador	70B-3
Alavancas de VCR e Acopladores	70B-3
Alavancas para as válvulas de controle remoto	70B-1
Alerta Geral de Indução	20B-1, 30A-2
Aquecedor	90F-1
Aquecer o Motor	20-10
Armazenagem de combustível	200A-2
Armazenar lubrificantes	
Armazenar, lubrificantes	200E-2
Armazenar o trator	400-1

B

Barra de Tração	
Selecionar Posição	60F-1
Bateria	220B-1
Desconectar Circuito Elétrico	20-5
Bateria Secundária, Ligar o Motor	20-4
Bitola do eixo dianteiro, ajuste	80A-1
Bitola, eixo dianteiro, ajuste	80A-1
Bloco de Estabilização	60E-14
Bloqueio do diferencial	50B-1
Braço do terceiro ponto, posicionar	
Posicionar Braço do Terceiro Ponto	60E-15
Braços de tração de acoplamento rápido (tipo gancho)	60E-12

C

Cabine	
Classificação	90-1
Cabine do operador	
Saídas de emergência	90-2
Caixa de Ferramentas	90I-1
Caixa de Fusíveis	90-6
Calço de Roda	50C-4
Capacidade de Carga dos Pneus	500A-11
Capô	
Abrir	210-8
Cilindros hidráulicos de controle remoto	
Solução de problemas	300A-7
Cinto de Segurança	90-5

Classificação da Cabine	90-1
Códigos de Diagnóstico de Falhas	300A-1
Códigos, Informação ao Operador	300A-1
Combinações de pneus	80-2
Combustível	
Armazenamento	210-1
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Lubricidade	200A-2
Manuseio e armazenagem	200A-2
Reduzir consumo	50D-1
Combustível biodiesel	200A-2
Combustível diesel	200A-1
Aditivos suplementares	200A-5
Combustível diesel, teste	200A-2
Componentes do engate	60E-1
Componentes do Sistema de Admissão de Ar	210-5
Componentes do Sistema de Combustível	210-6
Configurações do DPF	20B-2
Configurações do Mostrador	30B-1
Configurações do mostrador digital	30B-1
Controles do Veículo	30-10
Controles do Veículo (Tratores com Cabine)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9

Convergência	
Ajuste	80A-2
Convergência	
Verificação	80A-2
Conversão de VCR's de Ação Dupla/Simples	70C-1
Converter engates	60E-11
CoolScan	200-1
Corrimãos e Escadas	90D-1

D

Desligar o motor	20-11
Dirigir o trator em vias públicas	110-3
Distância entre o implemento e os pneus	80-2
Drenagem de Água e Sedimentos do Tanque de Combustível	220E-11

E

Efeitos do inverno nos motores diesel	200A-4
Eixo da tração dianteira	
Óleo	200E-1
Eixo da tração dianteira, trocar óleo	220E-1
Elevação do trator	210-8
Engate (levante dianteiro)	60D-1
Engate de 3 pontos com acoplamento de engate rápido e eixo oscilante	
Solução de problemas	300A-6
Engate de três pontos	60E-13
Engate, nivelar	60E-16
Engate, velocidade de descida	60E-5
Engates, converter	60E-11
Escadas e Corrimãos	90D-1

Especificações		Interruptor das Luzes.....	90G-4
Capacidades	500A-6	Interruptor de Corte da Bateria	220B-4
Cargas de eixo máximas permitidas	500A-10	Interruptor do Pisca Direcional	90G-4
Engate de três pontos	500A-3	Interruptores da cabine do operador	90E-1
Freios	500A-3		
Motor	500A-1	L	
Nível de ruído	500A-8	Lastro	
Pesos de embarque.....	500A-10	Limitações	100-1
Pesos totais máximos permitidos.....	500A-10	Orientações	
Sistema de combustível	500A-3	Tratores com Pneus Simples	100-1
Sistema elétrico.....	500A-2	Selecionar Lastro	100-1
Sistema hidráulico	500A-2	Levante Dianteiro	60D-1
Transmissão.....	500A-2	Ligar o Motor	20-1
Estacionar o Trator	20-12	Limitações da Bitola, Rodas Traseiras. 80C-1, 500A-31	
Estrutura de proteção na capotagem	90-1	Limpar Radiador do Líquido de Arrefecimento e	
Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC)	90-4	Radiador de Óleo.....	220A-1
Evitar Marcha Lenta do Motor	20-11	Limpeza do Filtro de Exaustão	20B-2
Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer ..	05-4	Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais ..	20B-1, 20B-2
Extremidades do Braço de Tração, Posicionar ..	60E-11	Limpeza do radiador	220A-1
		Líq. de arrefecimento	
F		Testar	200D-2
Faróis Dianteiros, Ajustar	220B-5	Líquido de arrefecimento	
Fazer a manutenção dos pneus com segurança ..	80-1	Motor diesel	
Filtro de ar		Motor com camisas úmidas de cilindro....	200D-1
Manutenção/intervalos regulares	220A-4	Líquido de Arrefecimento	
Filtro de Ar do Motor	220E-8	Climas de temperaturas quentes	200D-1
Filtro de combustível		Misturar com concentrado, qualidade da água	200D-2
Verificação.....	220D-3	Lubricidade do diesel.....	200A-2
Filtro de Combustível.....	220E-7, 220E-10	Lubrificantes	
Filtro de escape, segurança		Mistura	200E-2
Segurança, filtro de escape	05-15	Lubrificantes, segurança.....	200E-2
Filtro de óleo (motor).....	220E-1	Luz do teto	90G-9
Filtro de óleo do motor.....	220E-1	Luz Indicadora da Pressão do Óleo.....	20-7
Filtro de Partículas Diesel	20B-2	Luz Indicadora do Alternador	20-8
Filtro do vapor de óleo	210-4	Luz Indicadora do Filtro de Ar do Motor.....	20-8
Filtros de combustível		Luz Indicadora do Filtro de Óleo	20-8
Filtros, combustível.....	210-4	Luz Indicadora do Filtro de Óleo da Transmissão ..	20-8
Freio de estacionamento	50C-1	Luzes indicadoras	20-7
Freios	300A-5		
Usar Freios.....	50C-1	M	
Fricção da alavanca de controle do levante, ajustar ..	60E-17	Mangueiras hidráulicas, verificação anual.....	220D-12
		Mangueiras, conectar sob pressão	70A-2
G		Manual	
Garantia da		Escopo.....	10A-1
Bateria	500A-29	Manusear baterias, com segurança	
Glossário.....	00-1	Com segurança, manusear baterias	05-12
Graxa para sistemas de lubrificação automatizados ..	200E-2	Manutenção	
		750 horas.....	220D-11
I		Diariamente ou a cada 10 horas	220D-1
Informações de Uso do Manual do Operador ..	10A-1	Manutenção do Sistema de Recirculação do Vapor de	
Instruções de segurança		Óleo	210-4
Substituição da lâmpada	220B-5	Manutenção do Turbocompressor	210-4
Instrumentos e Luzes Indicadoras.....	30A-1	Medição da patinagem das rodas traseiras	100-2

Mensagens, Alerta de Indução	20B-1
Mistura de lubrificantes	200E-2
Mostrador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	20-8
Mostrador Digital - Configuração Inicial.....	30B-6
Mostrador digital, interface do usuário	30B-1
Motor	
Alterar Rotações do Motor	20-10
Aquecer	20-10
Batente	20-11
Partida	20-1
Motor de partida	220B-6
Motores com turbocompressor.....	20-11
Motores diesel, efeitos do inverno.....	200A-4
Mudanças da Transmissão.....	50E-1, 50L-1

N

Nível de óleo do motor, verificação	220D-1
Nível do líquido de arrefecimento, verificação	220D-4
Número de Identificação do Produto.....	500B-1
Número de série do motor	500B-2
Números de identificação.....	500B-1
Números de série	
Transmissão.....	500B-3

O

Observar Nível de Combustível.....	20-9
Observar Velocidades de Trabalho e Marcha Lenta do Motor	20-11
Oilscan	200-1
Óleo	
Eixo da tração dianteira	200E-1
Hidráulico	200E-1
Transmissão.....	200E-1
Óleo da transmissão	200E-1
Óleo do eixo da tração dianteira.....	200E-1
Óleo do motor.....	200C-1
Óleo hidráulico	200E-1
Óleo, óleo do motor	200C-1
Operação em Clima Frio.....	20A-1
Operar alavancas de câmbio da transmissão	
Alavancas de câmbio da transmissão .	50E-2, 50L-3
Operar TDP Traseira (Modelo Mecânico)	60C-1

P

Palavras de sinalização, compreenda	05-1
Parar o trator.....	50C-1
Partida com bateria auxiliar	20-4
Período de amaciamento	220C-1
Pesos, dianteiros	100-3
Piloto Automático	50D-7
Pino pivô do eixo dianteiro	
Verificação.....	220D-11
Pneus	
Inspeção.....	210-5

Pneus, manutenção segura	05-18
Pneus, montagem	80-2
Pontos de elevação para uso do macaco	210-8
Pôr lastro	
Tratores com tração dianteira.....	100-2
Precauções de manutenção elétrica	220B-1
Preparação do implemento.....	60E-11
Pressão de Calibração.....	110-1
Pressão dos pneus.....	210-4
Proteção da TDP	60A-1

Q

Quebra-sol.....	90I-1

R

Radiadores, Limpeza.....	220A-2
Reabastecimento, evitar risco de eletricidade estática	
.....	05-4
Rebocar o Trator.....	60F-3, 110-4
Regeneração, Filtro de Partículas Diesel (DPF)	20B-2
Religar motor que apagou.....	20-11
Restaurar mensagem de troca de óleo ..	30B-12, 210-3
Restaurar Mensagem de Troca de Óleo.....	30B-12, 210-3
Retirar Trator do Armazenamento	400-1
Rodas	
Aperte.....	80A-1
Rotações do motor	20-10

S

Saídas de emergência	90-2
Segurança	
Assento do Passageiro	05-8
Atenção ao trafegar em inclinações, terrenos desnivelados e terrenos acidentados	05-9, 50D-6
Linhas de transmissão rotativas, manter-se afastado	05-4
Manutenção segura, prática.....	05-14
Pneus, manutenção segura	05-18
Proteger contra o ruído	05-2
Reboques/implementos, rebocar com segurança ..	05-9
Trator, operar com segurança	05-6
Vibração	05-6, 500A-29
Segurança, apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas ..	05-18
Segurança, degraus e apoios de mão	
Usar degraus e apoios de mão corretamente ..	05-5
Segurança, Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19, 210-1
Segurança, lubrificantes	200E-2

Segurança, manusear combustível com segurança, evitar incêndios	
Evitar incêndios, manusear combustível com segurança	05-2
Segurança, operações florestais	
Uso limitado em operações florestais	05-7
Segurança, prevenção contra incêndios	
Prevenção contra incêndios	05-3
Selecionar uma marcha	50D-7
Sensibilidade do Levante Eletrônico II (EHSII)	
Calibrar o Sistema EHS II	60E-18
Sistema de ar condicionado	210-7
Controles	90F-1
Sistema de arrefecimento do motor	
Componentes	210-6
Sistema de nivelamento do engate	60E-15
Solução de problemas	
Cilindros hidráulicos de controle remoto	300A-7
Solução de Problemas	
Eixo Oscilante	300A-6
Engate de 3 pontos, acoplamento de engate rápido	300A-6
Motor	300A-1
Sistema elétrico	300A-7
Transmissão	300A-5
Solução de problemas da transmissão	300A-5
Solução de problemas do motor	300A-1
Solução de problemas do sistema elétrico	300A-7
Solução de problemas e falhas	
Freios	300A-5
Substituição da lâmpada	
Instruções de segurança	220B-5
Substituir Filtros de Ar da Cabine	220E-6
Substituir Lâmpada da Luz de Trabalho Traseira	220B-6

T

Tabelas de torque	
Métrico	210-9
Polegadas unificadas	210-10
TDP	
Conectar implementos acionados	60A-3
Proteção	60A-1
TDP Frontal	60B-1
TDP Traseira	
Proteção da TDP	60A-1
TDP Traseira (Modelo Mecânico)	60C-1
TDP, TDP frontal	60B-1
Teste do combustível diesel	200A-2
Tração Dianteira	50A-1
Transferência Máxima Permitida de Óleo	70-1
Transmissão, Mudança	50E-1, 50L-1
Transmissão, operar alavancas de câmbio	50E-2, 50L-3
Transporte	
Dirigir em Vias Públicas	110-2
Trator, operar com segurança	05-6

Trator, parar	50C-1
Treinamento do operador	10A-1
Trocar filtro de óleo do motor	220E-1
Trocar Lâmpadas da Luz Direcional, Luz de Freio e Luz de Presença	220B-6

U

Usar Pontas de Mangueira Corretas	70A-1

V

Valores de torque de parafusos	
Métrico	210-9
Polegadas unificadas	210-10
Valores de torque de peças de fixação	
Métrico	210-9
Polegadas unificadas	210-10
Valores métricos de torque de parafusos	210-9
Valores unificados em polegadas de torque de parafusos	210-10
Válvula de Descarga de Pó	220A-1
Válvula do Divisor de Fluxo	70C-1
Velocidade de descida, engate	60E-5
Velocidades de Deslocamento	50D-2
Velocidades de marcha lenta do motor, verificar	220D-11
Velocidades de marcha lenta, verificar	220D-11
Velocidades de Rotação da TDP	60A-3
Ventilador	90F-1
Verificação anual	
Mangueiras hidráulicas	220D-12
Verificações Antes da Partida	220D-2
Verificar as luzes	220B-5
Verificar Instrumentos Após Ligar o Motor	20-7
Verificar Mangueiras e Abraçadeiras de Mangueiras	220D-11
Verificar nível de óleo do sistema hidráulico/da transmissão	220D-5

A John Deere Mantém Você Trabalhando

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

As ferramentas Certas



TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90

