

**Traktorer 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF,
5090GL, 5100GL, 5105GN og 5105GF
(modellår fra 2020)**



JOHN DEERE

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

**Traktorer 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL,
5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL,
5105GN og 5105GF (modellår fra 2020)**

OMER525743 UTGAVE F1 (NORWEGIAN)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Europeisk versjon
PRINTED IN U.S.A.**

Introduksjon

Forord

LES DENNE INSTRUKSJONSBOKA nøye, og lær deg hvordan maskinen skal brukes og vedlikeholdes. I motsatt fall kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne boka og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også fås på andre språk (kontakt John Deere-forhandleren).

DENNE BOKA ER Å BETRAKTE som en del av maskinen og skal følge med maskinen ved et evt. salg.

MÅLENE i denne instruksjonsboka er oppgitt i metriske eller standard U.S.-enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/mutre. Metriske og tomme-skruer/mutre kan kreve spesifikke metriske eller tomme-verktøy.

HØYRE OG VENSTRE side er defintert i forhold til kjøreretning forover.

SKRIV INN PRODUKTSERIENUMMERET i seksjonen "Spesifikasjoner og serienummer". Pass på at nummeret er korrekt, maskinen kan da lettere spores opp ved tyveri. Forhandleren trenger også nummeret ved bestilling av deler. Oppbevar serienummeret på et sikkert sted utenfor maskinen.

HVIS MAN FORETAR ENDRINGER PÅ INNSPRØYTINGSMENGDEN AV KRAFTSTOFF så den ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen utillatelig måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

FØR MASKINEN LEVERES foretar forhandleren en leveringsinspeksjon. Etter de første 100 driftstimer, avtal tid for serviceettersyn hos forhandleren. Dette sikrer maskinens ytelse og levetid.

DENNE TRAKTOREN ER UTELUKKENDE KONSTRUERT for vanlig jordbruksmessig eller lignende bruk ("TILTENKT BRUK"). Bruk på noen annen måte er å betrakte som motstridende med tiltenkt bruk. Fabrikanten aksepterer intet ansvar for noen skade eller personskade som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

DENNE TRAKTOR SKAL KUN BRUKES, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens spesielle særpreg, og som kjenner de eksisterende risikoer. Operatøren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser. Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne traktor løser fabrikanten fra alt ansvar for enhver resulterende skade eller personskade.

Innhold

	Side		Side
Ordliste		Sikkert vedlikehold av kjølesystemet	05-16
Ordliste	00-1	Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer	05-16
Varemerker	00-2	Sikkert vedlikehold av dekk	05-17
Sikkerhet		Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk	05-17
Vær obs på sikkerhetsinformasjon	05-1	Stramme hjulbolter/muttre	05-17
Forstå signalordene	05-1	Unngå væsker under høyt trykk	05-17
Følg sikkerhetsanvisningene	05-1	Unngå å åpne brenselssystem under høyt trykk	05-18
Vær forberedt på nødsituasjoner	05-2	Sikker oppbevaring av ekstrautstyr	05-18
Bruk beskyttelsesklær	05-2	Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter	05-18
Beskytte mot støy	05-2	Sikkerhetsmerker	
Vær forsiktig når du håndterer brensel— Unngå brann	05-2	Sikkerhetssymboler	05A-1
Brannforebyggende arbeid	05-3	Instruksjonsbok	05A-1
Ved brann	05-3	Ingen passasjerer (sammenleggbare ROPS)	05A-1
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel	05-4	Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte (traktorer med førerhytte eller fastmontert vernebøyle (ROPS))	05A-1
Korrekt bruk av sammenleggbare veltebøyle og sikkerhetsbelte	05-4	Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte (sammenleggbare vernebøyle (ROPS))	05A-2
Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler	05-4	ROPS i normal stilling (sammenleggbare ROPS)	05A-2
Bruk trinn og grep korrekt	05-5	Fjernkontroll for trepunktsløft (mekanisk løft)	05A-2
Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller	05-5	Fjernkontroll for trepunktsløft (elektronisk løft)	05A-3
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte	05-6	Akkumulator — Fremre løft	05A-3
Vibrasjon	05-6	Akkumulator – Suspendert foraksel	05A-4
Sikker bruk av traktoren	05-6	Trekkrok	05A-4
Unngå ulykker under rygging	05-7	Hydrauliske ledninger og hydrauliske komponenter — Bakre løft	05A-4
Begrenset anvendelse innen skogbruk	05-7	Hydrauliske ledninger og hydrauliske komponenter — Fremre løft	05A-4
Sikker bruk av traktor med frontlaster	05-8	Hydrauliske ledninger og hydrauliske komponenter — Fremre fordelere	05A-5
Hold passasjerer på sikker avstand	05-8	Oversikt over kjøretøy	
Passasjer sete	05-8	Produktidentifikasjonsvisning	10-1
Bruk sikkerhetslys og -anordninger	05-9	Brugerhåndbok - Generell informasjon	
Sikker tauting av tilhengere/redskaper	05-9	Omfanget til denne håndboken	10A-1
Vær forsiktig når du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete bakke	05-9	Brugerhåndbok, informasjon om bruk	10A-1
Å få løs en fastkjørt maskin	05-10	Følg instruksjonsbøkene til redskapsprodusentene	10A-1
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier	05-10	Det er nødvendig med opplæring av føreren	10A-1
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier	05-11	Drift av motoren	
Sikker håndtering av batterier	05-11	Nøytralstartbryter	20-1
Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk	05-12	Starte motoren	20-1
Fjern maling før sveising eller oppvarming	05-12	Start med startbatteri	20-4
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte	05-13	Starte motoren med eksternt batteri	20-4
Utfør sikkert vedlikehold	05-13		
Unngå varm eksos	05-14		
Rengjøre eksosfilter på en sikker måte	05-14		
Arbeid i ventilert område	05-15		
Støtt opp maskinen skikkelig	05-15		
Forebygg utilsiktet oppstart/kjøring	05-15		
Sikker parkering av maskinen	05-16		
Sikker transport av traktoren	05-16		

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

	Side		Side
Batteri — Koble fra strømkretsen (5GV, 5GN, 5GF)	20-5	Forhjulstrekk	
Batteri — Koble fra strømkretsen (5GL, 5GL-N)	20-6	Betjening av forhjulstrekk	50A-1
Holde øye med instrumentene etter at motoren er startet	20-7	Innstilling av styrevinkel (Auto 4WD)	50A-1
Indikatorlampe for motoroljetrykk	20-7	Aktivering av Auto 4WD	50A-2
Indikatorlampe for vekselstrømsdynamo	20-8	Kontrollenheter på høyre hyttestolpe	50A-4
Indikatorlampe for luftfilter	20-8	Aktivering av fjæringssystemet	50A-5
Varsellampen for transmisjonen	20-8	Funksjonsfeilkoder og indikatorlamper	50A-6
Temperaturmåler for kjølevæske	20-8		
Observere drivstoffnivået	20-9	Differensialsperre	
Fylle drivstofftanken	20-9	Bruk av differensialsperre	50B-1
Endre motorhastigheter	20-10		
Oppvarming av motoren	20-10	Bremser	
Ny start av kvalt motor	20-10	Bruk av bremses	50C-1
Motorer med turbolader	20-11	Stoppe traktoren	50C-1
Unngå å la motoren gå på tomgang	20-11	Hydrauliske tilhengerbremses	50C-3
Holde øye med motorens arbeids- og tomgangshastighet	20-11	Bremsekloss	50C-4
Stopp motoren	20-11		
Parkering av traktoren	20-11	Transmisjon – Generell informasjon	
		Reduksjon av drivstofforbruket	50D-1
Bruk i kaldt vær		Kjørehastigheter	50D-2
Bruk i kaldt vær	20A-1	Vær forsiktig nå du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete underlag	50D-6
		Velge et gir	50D-6
Utstyr for etterbehandling (DOC/DPF)		Fartsholder	50D-6
Merknader om renseslegg for eksos	20B-1	Manuell justering av kjørehastighetsminne MEM1/ MEM2 (ekstraustyr)	50D-8
Rengjøring av eksosfilter, generell informasjon	20B-1		
Etterbehandling, generell advarsel (traktor med DPF-System)	20B-1	PowrReverser™-transmisjon	
DPF-sotbelastning, generell informasjon	20B-1	Skifte transmisjon	50E-1
Tilgang til DPF-menyen på det digitale displayet	20B-2	Elektrohydraulisk høy/lav (24/12-trinns transmisjon) (hvis montert)	50E-2
Manuell regenerering, generell informasjon	20B-4	Betjening av girspakene	50E-2
DPF-sotbelastning	20B-5		
Kontrollenheter		Mekanisk transmisjon	
Kjøretøykontroller (førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1	Skifte transmisjon	50L-1
Kjøretøykontroller (åpen førerplass) (5GF)	30-3	Mekanisk høygir/lavgir (24/24-trinns girkasse) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)	50L-2
Kjøretøykontroller (5GL)	30-5	Betjening av girspakene	50L-3
Kjøretøykontroller (mekanisk girkasse) (førerhytte) (5GL-N)	30-7		
Kjøretøykontroller (PowrReverser™-transmisjon) (førerhytte) (5GL-N)	30-9	Krafttutaksaksel og trepunktsløft	
Kjøretøyets kontrollelementer	30-10	Maks. løftekraft	60-1
Instrumentpanel			
Instrumenter og indikatorlamper	30A-1	Krafttutaksaksel – Generell informasjon	
F Drivverk, generell advarsel	30A-2	Fremre kraftuttak — Krafttutaksvern	60A-1
		Krafttutaksvern	60A-1
Digitalt display		Bruksanvisning	60A-2
Digitalt display - brukergrensesnitt	30B-1	Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttak	60A-2
Brukermeny	30B-2	Velge krafttutakshastigheter	60A-3
Digitalt display - Innledende innstillinger (samsvarende med traktor)	30B-6	Tilkobling av krafttutaksdrevne redskaper	60A-3
Nullstille oljeservicemelding	30B-12		
Drivlinje		Fremre kraftuttak	
Drivlinje - Oversikt	50-1	Fremre kraftuttak	60B-1
		Bakre kraftuttak	
		Betjene bakre kraftuttak (mekanisk versjon)	60C-1
		Betjene bakre kraftuttak (elektrohydraulisk versjon)	60C-2
		Velge kjøreavhengig kraftuttak	60C-3
		Kjøreavhengig kraftuttak, turtall	60C-4

	Side		Side
Fremre trepunktsløft		Selektive reguleringsventiler – Innstillinger	
Fremre løft	60D-1	Konvertering av dobbeltvirkende/ enkeltvirkende SCVer	70C-1
Festepunkter for frontredskap	60D-3	Flytfordelingsventil	70C-1
		Fjernstyrte hydraulikksylindere	70C-2
Bakre trepunktsløft		Hjul og dekk	
Trepunktsløftets komponenter	60E-1	Sikkert vedlikehold av dekk	80-1
Tilpasse traktorytelsen til redskapen	60E-2	Skifte hjul sikkert	80-1
Kontrollspaker for trepunktsløft (mekanisk trepunktsløft)	60E-2	Kontrollere avstanden mellom hjul og redskap	80-2
Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet (mekanisk trepunktsløft)	60E-3	Lufttrykk i dekkene	80-2
Bruk av belastningskontrollen (mekanisk trepunktsløft)	60E-4	Montering av dekk	80-2
Justering av senkehastigheten	60E-5	Dekkombinasjoner	80-2
Transportere monterte redskaper (EHS II)	60E-6		
Dybdejustering (EHS II)	60E-6	Forhjul, dekk og sporvidder	
Belastnings-/dybdejustering (EHS II)	60E-6	Tiltrekking av hjulbolter	80A-1
Heve-/senkebryter (EHS II)	60E-7	Justere forakselens sporvidde	80A-1
Høydejustering (EHS II)	60E-8	Kontrollere hjulspissing	80A-2
Justere senkehastigheten (EHS II)	60E-8	Justering av spissingen	80A-2
Nullstille den elektroniske føleren på trepunktsløftet (EHS II)	60E-9	Retningen på hjulomdreiningen	80A-3
Fjernkontroll for trepunktsløft (EHS II)	60E-9	Justering av sporvidde	80A-3
Klargjøring av redskap	60E-10		
Omstille trepunktsløftet fra kategori II til kategori IN eller kategori I	60E-11	Styrestopp og skjerm — Innstillinger	
Posisjonere trekkstangender	60E-11	Justering av styrevinkelen	80B-1
Trekkstenger med hurtigkobling (fanghaker)	60E-11		
Tilkopling av redskap	60E-12	Bakhjul, dekk og sporvidder	
Koble redskapene til trepunktsløftet	60E-12	Stramming av bakre hjulmutre og bolter	80C-1
Justere slingresperrer	60E-13	Bakhjulsvekter	80C-1
Nivelleringsystem for trepunktsløft (hvis montert)	60E-14	Vær oppmerksom på bakhjulets sporviddebegrensninger	80C-1
Plassering av toppstaget	60E-15	Justering av sporvidde	80C-2
Nivellere trepunktsløftet	60E-15		
Justering av friksjonen på spak for kontrollenhet for løft	60E-16	Førerplattform og førerhytte	
Elektronisk trepunktsløftmåling (EHS II)	60E-17	Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 (for bruk av kjemikalier for å beskytte avling, samt flytende gjødsel)	90-1
Kalibrering av systemet (EHS II)	60E-17	Veltevern	90-1
		Nødutganger	90-2
Koblingsenheter		Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler	90-3
Landbruksdrag	60F-1	Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier	90-3
Riktig bruk av trekkbom	60F-1	Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier	90-3
Høydejusterbare tilhengerfester	60F-1	Bruk av vernebøyle	90-4
Trekkrok	60F-2	Bruk sikkerhetsbeltet	90-5
Merke for trekkroken	60F-3	Sikringsskap	90-5
Tauing av traktoren	60F-3		
Hydraulikk		Setejustering	
Maks. tillatt oljetilbaketrekning	70-1	Setejustering	90A-1
Hydraulikkoblinger		Speil	
Bruk korrekte slangemunnstykker	70A-1	Speil (åpen førerplass)	90C-1
Tilkobling av sylinderslanger	70A-1		
Tilkobling av slange under trykk	70A-1	Stigtrinn	
		Trinn og rekkverk	90D-1
Selektive reguleringsventiler – Kontrollenheter		Vindusvisker/spylesystem	
Spak for selektiv reguleringsventil (SCV)	70B-1	Brytere i førerhytten	90E-1
Oversikt over kontrollspaker og koblinger	70B-2		
Elektrisk betjent selektiv reguleringsventil (ekstraustyr)	70B-4		

Varmeapparat/ventilasjon/klimaanlegg (HVAC)

Kontroller for varmeapparat og klimaanlegg (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1
Kontrollenheter for varmeapparat og klimaanlegg (5GL-N)	90F-3

Lys

Oversikt - Lys (førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)	90G-1
Oversikt - Lys (åpen førerplass)	90G-2
Oversikt - Lys (førerhytte) (5GL)	90G-3
Lysbryter og blinklys bryter	90G-4
Indikatorlampe for nærllys og fjernlys	90G-5
Aktiveringsmodus	90G-5
Fremre markeringslys, blinklys og baklys	90G-6
Blinklys	90G-7
Bryter for varsellys	90G-8
Roterende varsellys	90G-8
H4 gårdsfrontlys (ekstraustyr)	90G-9
Kupelys	90G-9
Brytere for arbeidslys (åpen førerplass)	90G-9
Brytere for arbeidslys (førerhytte)	90G-10

Strømmuttak

Syvpolet tilhengerkontakt	90H-1

Tilbehør

Verktøykasse	90I-1
Solskjerm	90I-1

Ballast for optimal ytelse

Informasjon og retningslinjer for bruk av ballast på traktorer	100-1
Valg av ballast	100-1
Begrensninger for ballast	100-1
Måling av sluring på bakhjul	100-2
Montere frontvekter	100-2
Ballast for traktorer med forhjulstrekk	100-2
Når ballastvekten er i trepunktsløftet	100-2
Frontvekter	100-3

Transport

Transport av traktoren	110-1
Velg lufttrykk i dekk	110-1
Kjøring på offentlig vei	110-2
Traktorkjøring på offentlig vei	110-2
Tauing av traktoren	110-4

Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske

OilScan™ og CoolScan™	200-1

Dieseldiesel

Dieseldrivstoff	200A-1
Håndtering og oppbevaring av dieseldiesel	200A-1
Smøreevnen til dieseldiesel	200A-2
Teste dieseldrivstoff	200A-2
Biodiesel	200A-2
Minimere innvirkningen av kaldt vær på dieselmotorer	200A-3
Ekstra dieseldieseladditiver	200A-4

Motorolje

John Deere Break-In Plus™ motorolje	200C-1
Motorens innkjøringsperiode	200C-1
Dieselmotorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB og Stage IV	200C-1
Serviceintervaller for motorolje og filter	200C-2

Motorkjølevæske

Kjølevæske for dieselmotor	200D-1
Bruk i varme strøk	200D-1
Vannkvalitet for blanding med kjølevæskekonsentrat	200D-1
Test av kjølevæske for dieselmotorer	200D-2
Ekstra kjølevæskeadditiver	200D-2

Andre smøremidler

Gir- og hydraulikkolje	200E-1
Forhjulstrekkaksellolje	200E-1
Fett for automatiserte smøresystemer	200E-2
Blanding av smøremidler	200E-2
Oppbevaring av smøremidler	200E-2
Alternative og syntetiske smøremidler	200E-2

Service — Generell informasjon

Sikkert vedlikehold og rengjøring	210-1
Bruk av høytrykksspyler	210-1
Unngå væsker under høyt trykk	210-1
Lagring av drivstoff	210-1
Drivstoff med ultralav svovelskonsentrasjon	210-2
Under utføring av service	210-2
Smøring og periodisk service	210-2
Nullstille oljeservicemelding	210-3
Bruk riktig smøring	210-4
Annet vedlikeholdsarbeid	210-4
Vedlikehold av oljedamp-resirkuleringssystem	210-4
Vedlikehold av turbokompressor	210-4
Overhale innsprøytingspumpe	210-4
Brenselfiltre	210-4
Dekktrykk	210-4
Kontroll av dekkene	210-4
Sikkert vedlikehold av traktor	210-4
Komponenter til luftinntakssystem	210-5
Drivstoffsystemkomponenter	210-5
Komponenter i motorens kjølesystem	210-5
Klimaanlegg	210-6
Åpne panseret	210-7
Løftepunkter	210-8
Jekke opp traktoren - Løftepunkter	210-8
Metriske tiltrekkingsmomenter for bolter og skruer	210-9
Tiltrekkingsmomenter for Unified-bolter og -skruer	210-10

Serviceintervaller

Informasjon	210B-1
Service (daglig / hver 10., etter de første 50, hver 250., 500. og 750. time)	210B-1
Service (hver 1000., 1250., 1500., 3000. time og service — ved behov)	210B-3
Informasjon om motoroljeskift	210B-5
Skifte motorolje og filter	210B-5
Skifte motorolje og filter	210B-7
Skifte motorolje og filter	210B-9

Side	Side
Skifte motorolje og filter 210B-11	Skifte lyspærer i markeringslys, bremselys og blinklys 220B-6
Skifte motorolje og filter 210B-13	Bytte ut pære for bakre arbeidslys 220B-6
Luftfilter for motor og hytteluftfiltre, service 210B-15	Batteri, kontrollere status/lading 220B-6
Luftfilter for motor og hytteluftfiltre, service 210B-16	Startmotor 220B-6
Aktivkullfilter i førerhytte, vedlikehold (hvis montert) 210B-17	Hovedsikringer og releer (åpen førerplass) (5GL, 5GL-N) 220B-6
Aktivkullfilter i førerhus, vedlikehold (hvis montert) 210B-18	Hovedsikringer og releer (førerhytte) (5GL, 5GL-N) 220B-8
Aktivkullfilter i førerhus, vedlikehold (hvis montert) 210B-19	Sikringskontroll (5GL, 5GL-N) 220B-10
Aktivkullfilter i førerhus, vedlikehold (hvis montert) 210B-20	Motorsikringer og releer (5GL, 5GL-N) 220B-10
Kjølesystem, service 210B-21	Sikringer til hovedstrømforsyning og ekstra releer (5GL, 5GL-N) 220B-11
Kjølesystem, service 210B-22	Hovedsikringer og releer (5GV, 5GN, 5GF) 220B-11
Årlig vedlikehold 210B-23	Sikringer og releer (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-12
Årlig vedlikehold 210B-24	Sikringsboks (førerhytte) (hvis montert) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-12
Service etter 50 driftstimer 210B-26	Releer (førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
250 timers vedlikehold 210B-26	Motorsikringer og releer (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
Service etter 500 driftstimer 210B-27	Sikringer til hovedstrømforsyning og ekstra releer (5GV, 5GN, 5GF) 220B-14
Service etter 750 driftstimer 210B-28	Sikrings- og reléboks (mekanisk transmisjon) (5GV, 5GF, 5GN) 220B-16
Service etter 1000 driftstimer 210B-29	Sikrings- og reléboks (PowrReverser™-transmisjon) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-17
Service etter 1250 driftstimer 210B-30	
Service etter 1500 driftstimer 210B-31	
Service etter 1750 driftstimer 210B-32	
Service etter 2000 driftstimer 210B-32	
Service etter 2250 driftstimer 210B-33	
Service etter 2500 driftstimer 210B-34	
Service etter 2750 driftstimer 210B-35	
Service etter 3000 driftstimer 210B-36	
Service etter 3250 driftstimer 210B-37	
Service etter 3500 driftstimer 210B-37	
Service etter 3750 driftstimer 210B-38	
Service etter 4000 driftstimer 210B-39	
Service etter 4250 driftstimer 210B-40	
Service etter 4500 driftstimer 210B-41	
Service etter 4750 driftstimer 210B-42	
Service etter 5000 driftstimer 210B-43	
Service etter 5250 driftstimer 210B-44	
Service etter 5500 driftstimer 210B-45	
Service etter 5750 driftstimer 210B-45	
Service etter 6000 driftstimer 210B-46	
Informasjon om ytterligere tjenester 210B-47	
Protokoll av annet vedlikehold 210B-47	
Service — Rengjøring	
Rense støvventilen 220A-1	
Rengjøre radiator og oljekjeler 220A-1	
Radiatorer, rengjøring 220A-2	
Rengjøre klimaanleggets kondensator 220A-3	
Regelmessig service av luftfilter 220A-4	
Rengjør førerhusets luftfiltre (5GV, 5GN, 5GF) 220A-4	
Rengjør førerhusets luftfiltre (5GL-N) 220A-5	
Vedlikehold – elektrisk anlegg	
Legg merke til de elektriske serviceforholdsreglene 220B-1	
Batteri 220B-1	
Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) 220B-4	
Skifte av lyspære — Sikkerhetsinstrukser 220B-5	
Kontroll av lys 220B-5	
Justering av frontlys 220B-5	
Skifte ut frontlyspærer 220B-5	
	Vedlikehold – Kontrollere tiltrekkingsmomenter for bolter
	Etter de første 4 og 8 driftstimer 220C-1
	Monteringsbolter for førerhytte, åpen førerplass og veltebøyle 220C-1
	Service — Kontroller
	Kontroll av tiltrekkingsmoment for hjul- og felgbolter 220D-1
	Kontroller motoroljenivå 220D-2
	Kontroller før start 220D-2
	Kontrollere drivstoffilteret 220D-3
	Kontrollere kjølevæskeni vået 220D-4
	Kontrollere oljenivået til gir-/hydraulikksystemet 220D-5
	Kontrollere bremsesystemets oljenivå 220D-5
	Kontroll av bremsefunksjonen 220D-6
	Kontroll av oljenivå for forhjulstrekkaksel 220D-6
	Kontroll av oljenivå for forhjulstrekkaksel (sluttdrev) 220D-7
	Kontroller start sikkerhetssystemet – 24/12 transmisjon 220D-7
	Kontroller start sikkerhetssystemet – 12/12 og 24/24 girkasse 220D-8
	Sjekk remslitasje og -stramming 220D-9
	Kontroll av tiltrekkingsmoment på trekkbommens festeskruer 220D-9
	Kontroller oljenivået for fremre kraftuttak 220D-9
	Kontrollere kløtsjpedalens klaring 220D-10
	Kontrollere slanger og slangeklemmer 220D-10
	Kontroll av komponentene til løft på trekkbom og tilhenger 220D-10
	Kontrollere motorens tomgangsturtall 220D-11
	Kontroll og smøring av forakselens svingbolt 220D-11
	Kontrollere sikkerhetsbeltet 220D-11
	Sjekk tilstanden til kjølevæske for dieselmotor 220D-11

	Side		Side
Sjekk radiatortrykklokk	220D-11	Transmisjon	500A-2
Inspisere hydraulikkslanger	220D-11	Forhjulstrekkkløtsj	500A-2
Inspisere vekselstrømdynamo	220D-11	Hydraulikksystem	500A-2
Inspisere avfjæret foraksel	220D-11	Elektrisk system	500A-2
		Kraftuttak foran	500A-2
Service - Skifte		Drivstoffsystem	500A-3
Skifte av motorolje og oljefilter	220E-1	Bremser	500A-3
Skift olje på forhjulstrekkaksel og slutt-drev	220E-1	Trepunktsløft	500A-3
Oljeskift på forhjulsakselens aksehus	220E-2	Laster og vekter	500A-3
Skifte olje på forhjulstrekkets slutt-drev	220E-2	Kapasiteter	500A-6
Skifte bremsesystemolje	220E-3	Lydnivå	500A-8
Skifte motorkjølevæske	220E-3	Maks. løftekraft	500A-9
Skift ut kjøleanleggets kjølevæske	220E-3	Last som kan taues	500A-9
Skift ut hydraulikkolje for transmisjonen og inntakssil	220E-3	Forsendelsesvekt	500A-10
Skifte olje og bytte ut oljefilter på fremre kraftuttak	220E-4	Maks. tillatt akseltrykk og totalvekt	500A-10
Skift patron på gir-/hydraulikkoljefilter (første og andre pumpe)	220E-5	Maks. tillatt forakselbelastning i forhold til dekk (normal drift)	500A-11
Skifte av luftfilter i førerhus	220E-6	Lastekapasitet for dekk med frontlaster	500A-21
Skifte ut dieselpartikkelfilter	220E-6	Kjøretøyets fysiske mål	500A-23
Bytte ut vekselstrømdynamoens drivrem	220E-6	Sikkerhetsanvisning gjeldende etterinstallering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter	500A-29
Erstatte vannpumpe	220E-6	Beregning av tillatt vekt	500A-29
Skifte ut drivstoffilteret	220E-6	Vibrasjon	500A-30
Skifte ut og rengjøre motorens luftfilter	220E-7	Begrenset batterigaranti	500A-30
Skifte patron på gir-/hydraulikkoljefilter (tredje pumpe)	220E-9	Beregning av maks. tillatt lastetrykk på tilhengerfeste	500A-31
Tappe av vann og slam fra drivstoffilteret	220E-10	Vær oppmerksom på bakhjulets sporviddebegrensninger	500A-32
Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken	220E-10	Drift utenfor akseptabelt område	500A-33
Justering av kraftuttakets kløtsjforbindelse	220E-11		
Skifte ut ventilfilter for endedeksel til E-SCV	220E-11		
		Serienumre	
Service - Smøring		Typeskilt	500B-1
Smøre forhjulstrekkaksel	220F-1	Identifikasjonsskilt	500B-1
Smøring av foraksels kingbolter	220F-1	Produktidentifikasjonsnummer	500B-1
Smøring av avfjæret foraksel	220F-2	Motorens serienummer	500B-2
Smøre firehjulstrekkaksel	220F-3	Girkassens serienummer	500B-3
Smøre kingboltene til fremre løft	220F-4	Foraksels serienummer	500B-3
Smøring av trepunktsløft	220F-4	Serienummer for avfjæret foraksel	500B-3
Smøring av navlagre (traktorer uten forhjulstrekk)	220F-5		
Smøre trekkstenger	220F-5	Eierskifte	
Smør	220F-5	Liste over eiere	600-1
Smør bakakselagrene	220F-5		
Smør fremre kraftuttak	220F-5	Service — Inspeksjon før levering	
		Serviceprosedyre	700-1
Feilsøking		Forhandlers kopi	700-2
Feilkoder - Førerinformasjon	300A-1	Eiers kopi	700-4
Feilsøking for motor	300A-1		
Feilsøking på girkasse	300A-5		
Feilsøking bremses	300A-5		
Kraftløft og hurtigkopling for trepunktsløft, feilsøking	300A-5		
Feilsøking fjernsylinder	300A-6		
Feilsøking elektrisk system	300A-7		
Oppbevaring			
Langtidslagring	400-1		
Uttak etter lagring	400-1		
Spesifikasjoner			
Motor	500A-1		
DPF-sotbelastning	500A-1		

Ordliste

Ordliste

	O	Middels hastighet
	++	Hurtigste hastighet
Omdreininger per minutt	o/min	Forkortelse
Klimaanlegg	A/C	System for regulering av lufttemperaturen i førerhytten
Vekselstrøm	AC	Elektrisk strøm som skifter retning med jevne intervaller
Tilbehør	ACC	Sekundært elektrisk system
Kontrollenhet for armlenet	ACU	Kontrollenhet for armlene for betjening av traktorfunksjonene
AutoQuad Plus-transmisjon	AQ+	Transmisjon med girskifte under delytelse
Luftkvalitetssystem	AQS	System for kontroll av den klimatiserte luften i førerhuset
Automatisk temperaturkontroll	ATC	Forkortelse
Ampere ved kaldstart	CCA	Strømstyrken på et batteri ved lave temperaturer
CommandCenter™	CC	Datamaskinsystem for overvåking av traktorens ytelse
Teknisk komponenthåndbok	CTM	Teknisk komponenthåndbok
Dieseleksosvæske	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Likestrøm	DC	Elektrisk strøm som bare går i en retning
Dieselpartikkelfilter	DPF	Forkortelse
Dynamisk veiesystem	DWS	System for registrering av vektor og mengder (frontlaster)
Kontrollenhet for motor	ECU	Datamaskinsystem brukt til å regulere motorhastigheten
Elektrohydraulisk	EH	Elektrisk styrte hydraulikkventil-funksjoner
Elektrohydraulisk dybdekontroll	EHDC	Forkortelse
Elektro-hydraulisk ventil for ytre hydraulikk	EH-SCV	Selektiv reguleringsventil drevet med elektromagnetiske brytere
Elektronikk	ELX	Forkortelse
Elektronisk nivellering/parallellføring	ESL	Elektronisk nivellering/parallellføring av lasterredskapen. (frontlaster)
Innstilt hastighet fremover	FSS	Hastighetskontroll for trinnløst variabel transmisjon (IVT)
Gallon per minutt	gpm	Volumstrøm, målt i en periode på ett minutt
Kontrollenhet for trepunktsløft	HCU	Datamaskinsystem brukt for kontroll av trepunktsløftets funksjoner
Forsterket modell	HD	Forkortelse
High Intensity Discharge	HID	En bestemt type Xenon-arbeidslys som brukes til frontlys
Kommando for trepunktsløftslipp (Hitch Slip Command)	HSC	Datastøttesystem for støtte av trekkresponsstyringen av trepunktsløftet
Instrumentkontrollenhet	ICU	Datamaskinsystem som kontrollerer traktorens varselfunksjoner
Tenning	IGN	Kontrollorgan for stans og parkering av traktoren
Redskapshåndteringssystem (IMS)	IMS	System for styring av funksjoner ved vending ved slutten av et åkre
Internasjonal standardiseringsorganisasjon	ISO	Forkortelse
Elektronisk operatørstøtte	iTEC	Forkortelse for Intelligent Total Equipment Control
Liter per minutt	l/min	Volumstrøm, målt i en periode på ett minutt
Nivellering til vater	LTH	Automatisk justering av lasterredskapen ved endring av kjøreforhold (vipping/helling), (frontlaster)
Mekanisk forhjulstrekk (MFWD)	MFWD (mek. 4WD)	Mekanisk drevet foraksel
PowrQuad Plus-girkasse	PQ+	Transmisjon med girskifte under delytelse
Trykkreguleringsventil	PCV	Enhet for regulering av trykk i et system
Produktidentifikasjonsnummer	PIN	Serienummer for produktidentifikasjon
Kraftuttak	Kraftuttak	Forkortelse
Retur til posisjon	RTP	Bringer lasterarm og lasterredskap automatisk til forhåndsvalgt posisjon (frontlaster)
Kontrollenhet for SCV-ventil	SCU	Datamaskinsystem som brukes til å kontrollere ventilfunksjonene
Selektiv reguleringsventil	Selektiv reguleringsventil	Anordning som brukes til å kontrollere eksterne hydrauliske funksjoner
Saktegående kjøretøy	SMV	Advarselsmerke bak på traktoren
Automatisering av traktorredskap	TIA	Tractor Implement Automation
Forakselfjæring	TLS	Forhjulstrekkaksel

Varemerker

Varemerker		Varemerker	
AutoPowr™	Varemerke som tilhører Deere & Company	iTEC™ Basic	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoPowr™/IVT™	Varemerke som tilhører Deere & Company	iTEC™ Pro	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoQuad™ II	Varemerke som tilhører Deere & Company	IVT™	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoQuad™ PLUS	Varemerke som tilhører Deere & Company	IVT Selector™	Varemerke som tilhører Deere & Company
AutoTrac™	Varemerke som tilhører Deere & Company	JDLink™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Varemerke som tilhører Deere & Company	JDOffice™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ClimaTrak™	Varemerke som tilhører Deere & Company	John Deere	Varemerke som tilhører Deere & Company
ComfortGard™	Varemerke som tilhører Deere & Company	Oilscan™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ComfortGard Deluxe™	Varemerke som tilhører Deere & Company	Parallel Tracking™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandARM™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PLUS-50™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandCenter™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PowerTech™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CommandQuad™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PowerTech™ Plus	Varemerke som tilhører Deere & Company
COOL-GARD™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PowerZero™	Varemerke som tilhører Deere & Company
COOL-GARD II™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PowrQuad™	Varemerke som tilhører Deere & Company
CoolScan™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PowrQuad™ PLUS	Varemerke som tilhører Deere & Company
COOLSCAN PLUS™	Varemerke som tilhører Deere & Company	PowrReverser™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Deere™	Varemerke som tilhører Deere & Company	Service ADVISOR™	Varemerke som tilhører Deere & Company
DieselScan™	Varemerke som tilhører Deere & Company	SERVICEGARD™	Varemerke som tilhører Deere & Company
FieldCruise™	Varemerke som tilhører Deere & Company	StarFire™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Field Doc™	Varemerke som tilhører Deere & Company	StarFire™ iTC	Varemerke som tilhører Deere & Company
Field Office™	Varemerke som tilhører Deere & Company	StellarSupport™	Varemerke som tilhører Deere & Company
GreenStar™	Varemerke som tilhører Deere & Company	SyncroPlus™	Varemerke som tilhører Deere & Company
Hy-Gard™	Varemerke som tilhører Deere & Company	TLS™	Varemerke som tilhører Deere & Company
ILS™	Varemerke som tilhører Deere & Company	Tractor-Implement Automation™	Varemerke som tilhører Deere & Company
iTEC™	Varemerke som tilhører Deere & Company	Triple Link Suspension™	Varemerke som tilhører Deere & Company

Sikkerhet

Vær obs på sikkerhetsinformasjon



T81389—UN—28JUN13

Dette er et sikkerhetssymbol. Når du ser dette symbolet på maskinen eller i håndboken, må du være oppmerksom på faren for personskader.

Følg anbefalte forholdsregler og allment kjente regler for sikker bruk.

DX,ALERT-78-29SEP98

henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboken.

DX,SIGNAL-78-05OCT16

Følg sikkerhetsanvisningene



TS201—UN—15APR13

Les nøye all sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Pass på at nye utstyrskomponenter og reservedeler har de nyeste sikkerhetsmerkene. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos John Deere-forhandleren.

Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær deg å bruke maskinen og dens betjeningsorganer på riktig vis. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.

Hvis det er noe du ikke forstår i denne håndboken og du trenger assistanse, skal du kontakte John Deere-forhandleren.

DX,READ-78-16JUN09

Forstå signalordene

 **FARE**

 **ADVARSEL**

 **OBS!**

TS187—78—30SEP88

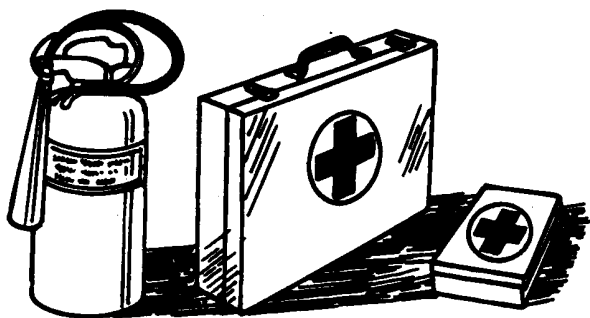
FARE; signalordet FARE viser til en farlig situasjon som vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL viser til en farlig situasjon som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis den ikke unngås.

OBS; signalordet OBS viser til en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderate personskader hvis den ikke unngås. OBS kan også brukes til å advare mot usikker betjening i situasjoner som potensielt kan føre til personskader.

Et signalord – FARE, ADVARSEL eller OBS! – brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene. Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er plassert i nærheten av bestemte fareområder. Generelle forholdsregler merkes på OBS-sikkerhetsmerker. OBS!

Vær forberedt på nødsituasjoner



TS291—UN—15APR13

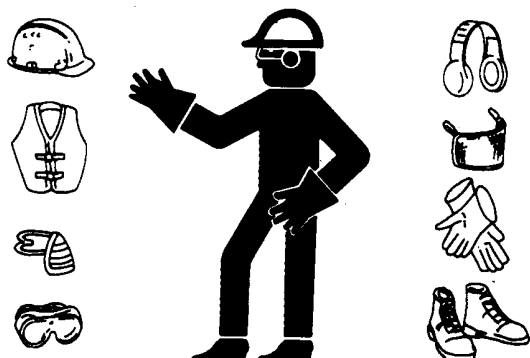
Vær forberedt på brann.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat for hånden.

Ha nødtelefonnr. til doktor, sykebil, sykehus og brannvesen nær telefonen.

DX,FIRE2-78-03MAR93

Bruk beskyttelsesklær



TS206—UN—15APR13

Bruk tettsittende tøy og sikkerhetsutstyr som passer til arbeidet.

Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra føreren. Bruk ikke radio- eller musikk-høretelefoner når maskinen brukes.

DX,WEAR2-78-03MAR93

Beskytte mot støy



TS207—UN—23AUG88

Det er mange variabler som påvirker lydnivåområdet, inkludert maskinens konfigurasjon, tilstand og vedlikeholdsnivå på maskinen, bakken, driftsmiljøet, driftssyklusene, omgivelsesstøy og vedlegg.

Eksposering for høy lyd kan føre til svekkelse eller tap av hørsel.

Bruk alltid hørselvern. Bruk hørselvern, f.eks. øreplugg eller øreklokker, til for å beskytte deg selv mot skadelig eller ubehagelig støy.

DX,NOISE-78-03OCT17

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann



TS202—UN—23AUG88

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenselstanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med

bremselpumpepistolen før du fjerner lokket. Hold bremselpumpepistolen i kontakt med bremselbeholderens innløp når du fyller på bremsel.

Ikke oppbevar bremselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

DX,FIRE1-78-12OCT11

Brannforebyggende arbeid

For å redusere faren for brann, bør traktoren inspiseres og rengjøres regelmessig.

- Fugler og andre dyr kan bygge rede eller bringe med seg brennbare materialer inn i motorrommet eller eksosanlegget. Traktoren bør inspiseres og rengjøres før første bruk hver dag.
- En ansamling av gress, avlingsvekster og andre rester kan forekomme under vanlig drift. Dette er særlig tilfelle ved drift under meget tørre betingelser, eller betingelser hvor avlingsvekster befinner seg i luften eller avlingsstøv er tilstedeværende. Enhver slik ansamling må fjernes for å sikre at maskinen fungerer ordentlig, og for å redusere faren for brann. Traktoren må inspiseres og rengjøres med jevne mellomrom gjennom hele dagen.
- Jevnlig og grundig rengjøring av traktoren, kombinert med andre rutinemessige vedlikeholdsprosedyrer som er listet opp i instruksjonsboken, innebærer en vesentlig reduksjon av risikoen for brann og kostbar nedetid.
- Ikke oppbevar bremselbeholderen der hvor det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer, som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre applikasjoner.
- Kontroller bremselledninger, tank, lokk og fittinger regelmessig med hensyn til skader, sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

Følg alle drifts- og sikkerhetsprosedyrer som er merket på traktoren og i instruksjonsboken. Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med opphetede motor- og eksosanleggskomponenter under inspeksjonen og rengjøringen. Før du utfører inspeksjon eller rengjøring, skal du alltid slå traktoren AV, plassere transmisjonen i PARK eller sette på parkeringsbremsen, og fjerne nøkkelen. Det å fjerne nøkkelen vil forhindre at andre kan starte traktoren under inspeksjon og rengjøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-78-12OCT11

Ved brann



TS227—UN—15APR13



OBS: Unngå personskader.

Stopp maskinen umiddelbart ved første tegn på brann. Brann kan oppdages gjennom røykelukt eller synlige flammer. Fordi brann utvikler seg og spres raskt, må du straks forlate maskinen og flytte deg til et sikkert sted på avstand fra brannen. Gå ikke tilbake til maskinen! Sikkerheten skal prioriteres først.

Tilkall brannvesenet. Et bærbart brannslukningsapparat kan slukke en liten brann eller holde den liten til brannvesenet ankommer, men bærbare brannslukningsapparater har sine begrensninger. La alltid sikkerheten til fører og tilskuere komme først. Hvis du prøver å slukke en brann, må du sørge for å ha vinden i ryggen og en rømningsvei uten hindringer, slik at du kan komme deg raskt bort hvis det ikke lykkes å slukke brannen.

Les bruksanvisningen for brannslukningsapparatet og gjør deg kjent med plassering, deler og bruk før brann oppstår. Lokalt brannvesen eller leverandører av brannutstyr kan tilby gratis kurs og anbefalinger for brannslukning.

Hvis brannslukningsapparatet ikke har bruksanvisning, må du følge disse generelle retningslinjene:

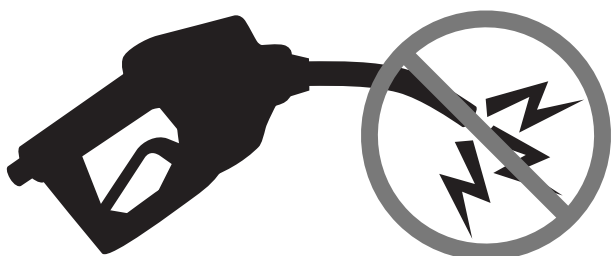
1. Trekk ut stift. Hold brannslukningsapparatet med munnstykket vendt bort fra deg, og løsne låsemekanismen.
2. Sikt lavt. Pek med brannslukningsapparatet på ildens kilde.
3. Press håndtaket jevnt og sakte inn.
4. Beveg munnstykket jevnt fra side til side.

DX,FIRE4-78-22AUG13

Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Fjerning av svovel og andre sammensetninger i ultralav svoveldiesel (Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD)), reduserer dens ledningsevne og øker dens evne til å lagre en statisk ladning.

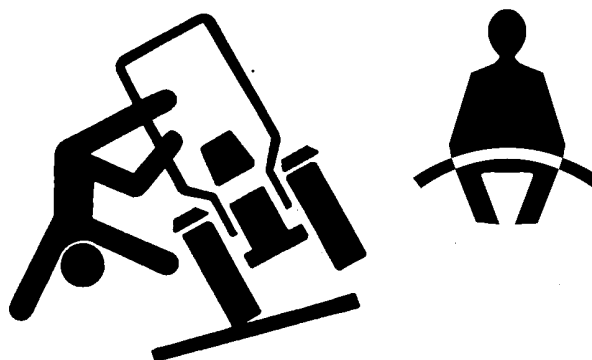
Raffinerier kan ha behandlet brenselet med et additiv som fordriver statisk elektrisitet. Det er derimot mange faktorer som kan redusere effektiviteten til additivet over tid.

Statiske ladninger kan bygges opp i ULSD-brensel mens det strømmer gjennom brenseltilførselssystemer. Utlading av statisk elektrisitet når lettantennelige damper er til stede, kan resultere i brann eller eksplosjon.

Det er derfor viktig å forsikre seg om at hele systemet som brukes for å etterfylle traktoren (brenseltilførseltank, overføringspumpe, overføringslange, dyse, m.m.) er ordentlig jordet og mantlet. Rådfør deg derfor med leverandøren av brensel eller brenselssystemer, for å sikre at tilførselssystemet er i samsvar med brenselstandarder hva angår riktig praksis for jording og mantling.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-78-12JUL13

Korrekt bruk av sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte



TS1729—UN—24MAY13

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

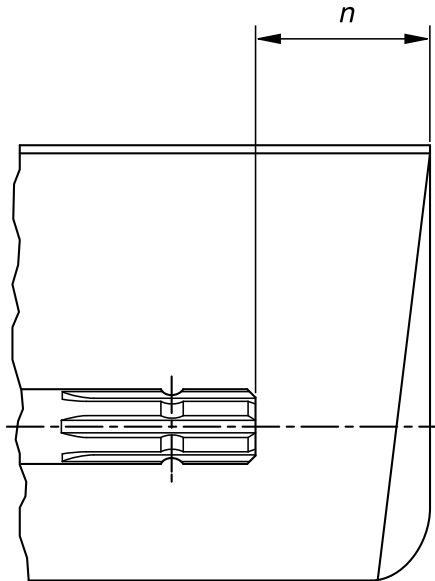
- Hvis denne maskinen er utstyrt med sammenleggbar veltebøyle, må du holde veltebøylen i helt utskjøvet og låst stilling. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle i helt utskjøvet stilling.
 - Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
 - Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
 - Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
 - La setebeltet sitte tett over hoftene.
- Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. BRUK IKKE setebelte når veltebøylen er sammenlagt.
- Sett veltebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling igjen så snart maskinen på nytt brukes under vanlige betingelser.

DX,FOLDROPS-78-22AUG13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Sørg for at hoveddekslene og dekslene til kraftoverføringsakslene alltid er på plass. Roterende deksler må kunne bevege seg fritt.

Bruk kun drivakslar for kraftuttak med tilfredsstillende vern og skjold.

Bruk tettsittende klær. Stopp motoren og pass på at kraftuttakets kraftoverføringsaksel er i ro før du justerer, kobler til/fra eller renser kraftuttaksdrevet utstyr.

Ikke installer en adapterenhet mellom traktoren og kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap som gjør det mulig for en 1000 o/min traktoraksel å drive et 540 o/min redskap ved hastigheter høyere enn 540 o/min.

Ikke installer en adapterenhet som resulterer i at en del av den roterende redskapsakselen, traktorakselen eller adapteren er ubeskyttet. Traktorens hoveddeksel skal overlape enden av kileakselen og den tillagte adapterenheten slik som skissert i tabellen.

Vinkelen med hvilken kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap kan helle med, kan minskes avhengig av formen og størrelsen til traktorens hoveddeksel, og formen og størrelsen til vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap.

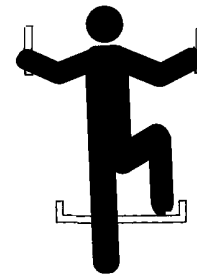
Ikke løft redskaper så høyt at de kan skade traktorens hoveddeksel eller vernet for kraftuttakets drivaksel sitt hovedredskap. Koble fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel hvis du må øke redskapshøyden. (Se "Koble til/fra kraftuttakets kraftoverføringsaksel")

Ved bruk av kraftuttak type 3/4, kan hellings- og dreievinkler reduseres avhengig av hvilken type hoveddeksel og koblingsskinner kraftuttaket har.

Kraftuttakstype	Diameter	Spør	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-78-28FEB17

Bruk trinn og grep korrekt



T133468—UN—15APR13

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.

DX,WW,MOUNT-78-12OCT11

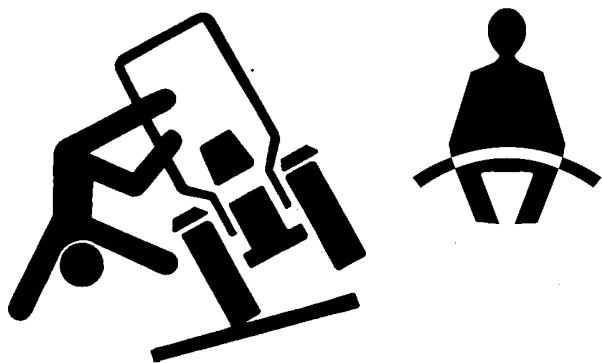
Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller

I tillegg til GreenStar™-programmer, kan dette displayet brukes som et visningsverktøy for alle ISOBUS-kontroller som er i overensstemmelse med ISO 11783-standarden. Dette gjør det også mulig å kontrollere ISOBUS-redskaper. Brukt på denne måten vil informasjon og kontrollfunksjoner vist på displayet forsynes av ISOBUS-kontrollen, og dermed være underlagt produsenten av ISOBUS-kontrollen sitt ansvarsområde. Noen av disse funksjonene kan være farlige for enten føreren eller personer som står i nærheten. Les instruksjonsboken fra produsenten av ISOBUS-kontrollen, og iaktta alle sikkerhetsmeldinger i instruksjonsboken, og på ISOBUS-kontrollen, før bruk.

MERK: ISOBUS refererer til ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-78-15JUL15

Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte



TS1729—UN—24MAY13

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle. **BRUK** setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
- Dra i setebeltelasken for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- La setebeltet sitte tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Bruk kun reservedeler som er godkjent for maskinen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-78-22AUG13

Vibrasjon

Alle fører seter som er godkjent av John Deere, er en komponent med typegodkjenning iht. 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 Tillegg XIV, tilordnet et gjennomsnitt av den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{WS}), tilsvarende $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Avfjæret foraksel
- Avfjæret hytte
- Korrekt justert fører sete
- Korrekt dekktrykk

DX,VIBRATION,EU-78-28FEB17

Sikker bruk av traktoren

Du kan redusere faren for ulykker ved å følge disse enkle forholdsreglene:

- Bruk traktoren kun til arbeider den er konstruert for, for eksempel skyving, trekking, tauing, betjening og transport av et utvalg utskiftbare utstyr konstruert for jordbruksarbeid.
- Førere må være mentalt og fysisk i stand til å nå førerplassen og/eller instrumentpanelene og bruke maskinen på en god og forsvarlig måte.
- Maskinen skal aldri brukes når man er distraheret, utslitt eller beruset. Riktig bruk av maskinen krever førerens fulle oppmerksomhet og årvåkenhet.
- Denne traktoren er ikke beregnet på fritidsbruk.
- Les denne håndboken før du bruker traktoren, og følg bruks- og sikkerhetsinstruksjoner i håndboken og på traktoren.
- Følg bruks- og ballastinstruksjonene i håndboken for ditt redskap/utstyr, som f.eks. frontlastere.
- Følg instruksjonene som er beskrevet i instruksjonshåndboka til enhver montert eller påhengt maskin eller tilhenger. Ikke bruk en kombinasjon av traktor eller traktortilhenger så sant ikke alle instruksene har blitt fulgt.
- Pass på at alle har tilstrekkelig avstand til maskinen, tilkoblet utstyr og arbeidssonen før du starter motoren eller arbeidet.
- Hold avstand til trepunktsforbindelsen og trekkroken (hvis montert) når de styres.
- Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Ting å ta hensyn til ved kjøring

- Stig aldri på eller av en traktor som er i bevegelse.
- Fullfør all nødvendig opplæring før bruk av kjøretøyet.
- Hold barn og uvedkommende borte fra traktoren og alt utstyret.
- Sitt aldri på en traktor med mindre du sitter på et John Deere-godkjent sete med sikkerhetsbelte.
- Hold alle deksler/vern på plass.
- Bruk egnede visuelle signaler og lydsignaler når du kjører på offentlig vei.
- Kjør ut til siden før du stanser.
- Reduser hastigheten når du svinger eller bruker individuelle bremses, eller når du er i nærheten av farlige momenter på ulendt underlag eller i bratte skråninger.
- Stabiliteten synken når påkoblede redskaper befinner seg i løftet posisjon.
- Kople bremsepedalene sammen for veikjøring.
- Bruk pumpebremsing til stopping på glatt underlag.
- Rengjør regelmessig skjermer og skjermklister (svettlapper) hvis montert. Fjern skitt før du kjører på offentlige veier.

Oppvarmet og ventilert førersete

- En overopphetet setevarmer kan føre til brannskader eller skader på setet. For å redusere risikoen for brannskader, bør du være ekstra varsom når du bruker setevarmeren i lengre tid, spesielt hvis operatøren ikke kjenner temperaturforandringer eller smerter på huden. Ikke plasser gjenstander på setet, som pledd, pute, dekke eller lignende som kan føre til at setevarmeren overopphetes.

Tauing av last

- Vær forsiktig når du tauer og stopper tung last. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på lasten som taues, samt i nedoverbakker. Slept last med eller uten bremsen som er for tunge for traktoren og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen.
- Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.
- Tauet last på trepunktsløftet skal bare festes til godkjente koblinger for å hindre steiling bakover.

Parkere og forlate traktoren

- Før avmontering skal SCV-ene slås av, kraftuttaket kobles ut, motoren stanses, redskapen senkes til bakken, redskapens styreenheter settes i nøytral og parkeringsmekanismen kobles sikkert inn, inkludert parkeringslåsehaken og parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen hvis traktoren skal stå uten tilsyn.
- Traktoren kan flytte på seg så lenge girkassen står i gir, SELV OM motoren er slått av.
- Gå aldri nær et kraftuttak eller redskap som er i drift.
- Vent til alle bevegelser har opphørt, før du vedlikeholder maskineriet.

Vanlige ulykker

Usikker bruk eller feilaktig bruk av traktoren kan medføre ulykker. Vær oppmerksom på farer under arbeidet med traktoren.

De mest vanlige ulykkene som involverer traktorer, er:

- Traktorvelt
- Kollisjon med motorkjøretøyer
- Feil startprosedyre
- Sammenflokninger i kraftoverføringsaksene
- Fall fra traktoren
- Klemskader under tilkobling

DX,WW,TRACTOR-78-08MAY19

Unngå ulykker under rygging



PC10857XW—UN—15APR13

Forsikre deg om at ingen personer står i traktorens vei før du flytter på den. Snu deg og se bakover for førstehånds sikt. Få hjelp av en person som signaliserer, dersom sikten er blokkert eller det er meget trangt.

Ikke stol utelukkende på et kamera for å avgjøre om det befinner seg personer eller hindringer bak traktoren. Systemet kan begrenses av mange faktorer, inkludert vedlikeholdspraksis, miljømessige forhold og arbeidsområde.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-78-30AUG10

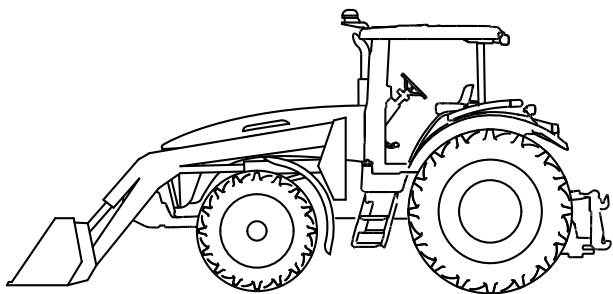
Begrenset anvendelse innen skogbruk

Tiltenkt bruk av John Deere-traktorer når de brukes innen skogbruk er begrenset til traktorspesifikke bruksområder, som f.eks. transport, stasjonært arbeid (f.eks. vedkløyving), drivkraft eller drift av redskaper med kraftuttak, hydraulikk eller elektriske systemer.

Dette er bruksområder hvor vanlig bruk ikke innebærer fare på grunn av fallende eller gjennomtrengende gjenstander. Alle skogbruksarbeider som går ut over dette, f.eks. utkjøring og lasting, krever montering av bruksspesifikke komponenter, inkludert vern mot fallende objekter (FOPS) og/eller driftsvern (OPS). Kontakt John Deere-forhandleren hvis du ønsker spesialkomponenter.

DX,WW,FORESTRY-78-12OCT11

Sikker bruk av traktor med frontlaster



TS1692—UN—09NOV09

Når du bruker en maskin med frontlaster, skal du senke hastigheten til anbefalt hastighet for å sikre at traktoren og frontlasteren er stabile.

For å unngå traktorvelt og skader på frontdekk eller traktor, kjør aldri en opplastet frontlaster med en hastighet på over 10 km/t (6 mph).

For å unngå skader på traktoren må du ikke bruke frontlaster eller spreder dersom traktoren er utstyrt med en 3 meters foraksel.

La ingen gå eller arbeide under en løftet laster.

Bruk ikke lasteren som arbeidsplattform.

Ikke løft eller bær noen på frontlasteren, i skuffen eller på redskap/påmontert redskap.

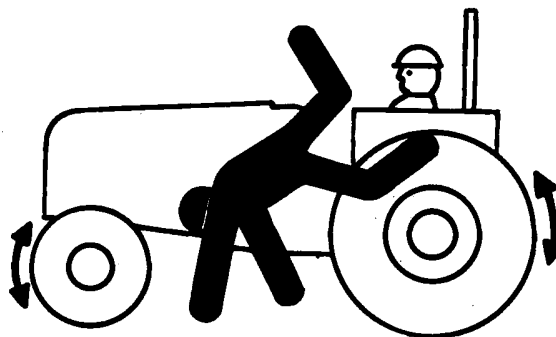
Senk frontlasteren ned på bakken før du forlater førerplassen.

Vernebøylen (ROPS) eller førerhustaket, hvis montert, vil kanskje ikke gi tilstrekkelig beskyttelse mot last som faller ned på førerplassen. For å unngå at last faller ned på førerplassen, må du alltid bruke egnede redskaper for hvert brukstilfelle (dvs. gjødselgaffel, rundballegaffel, rundballegripere og klemmer).

Monter ballast på traktoren i samsvar med anbefalingene for ballast i avsnittet KLARGJØRE TRAKTOREN.

DX,WW,LOADER-78-18SEP12

Hold passasjerer på sikker avstand



TS290—UN—23AUG88

Bare føreren skal sitte på traktoren. Hold passasjerer på sikker avstand.

Passasjerer kan bli skadet av å bli truffet av fremmedlegemer eller bli kastet av traktoren. Passasjerer hindrer førerens utsyn slik at resultatet blir usikker kjøring.

DX,RIDER-78-03MAR93

Passasjersete



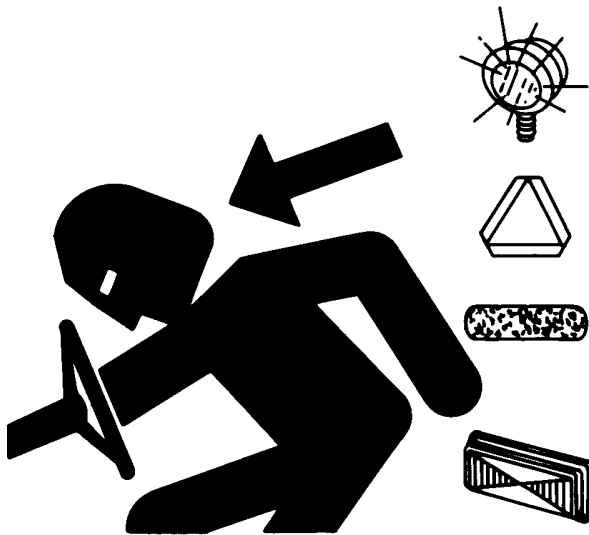
TS1730—UN—24MAY13

Passasjersetet er bare beregnet på transport av passasjerer under veikjøring (dvs. under transport fra gården til jorden).

Hvis det er nødvendig å transportere passasjerer, er passasjersetet eneste hjelpemiddel som John Deere stiller til rådighet.

DX,SEAT,EU-78-28FEB17

Bruk sikkerhetslys og -anordninger



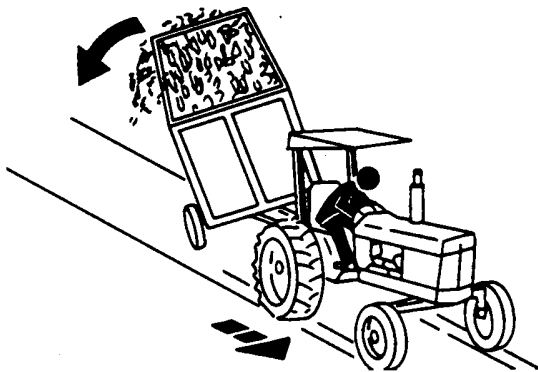
TS951—UN—12APR90

Forebygg kollisjoner mellom andre veifarende, saktegående traktorer med redskap eller tauet utstyr og selvgående maskiner på offentlig vei. Se regelmessig etter trafikk bakfra, spesielt i svinger, og bruk blinklysene.

Bruk hovedlys, roterende varselampe og retningsvisere hele døgnet. Følg nasjonale bestemmelser for lys og merking av redskap. Hold lys og merking synlige, rene og i god stand. Erstatt lys eller merking som er ødelagte eller mistet. Et komplett sett med sikkerhetslys for redskap kan fås hos din John Deere-forhandler.

DX,FLASH-78-07JUL99

Sikker tauing av tilhengere/redskaper



TS216—UN—23AUG88

Stoppelengden øker med hastigheten og tilhengerens/redskapens vekt, og når transporten skjer i nedoverbakker. Slept vekt med eller uten bremses som er for tung for traktoren, og som slepes for raskt, kan gjøre at man mister kontrollen. Ta hensyn til den totale vekten på utstyret og lasten.

Ved tauing av en tilhenger må du først gjøre deg kjent med bremseegenskapene og forsikre deg om at traktor/

tilhenger-kombinasjonen er kompatibel med hensyn til hastighetsreduksjonsforholdet.

Hold deg unna området mellom traktoren og det tauede kjøretøyet.

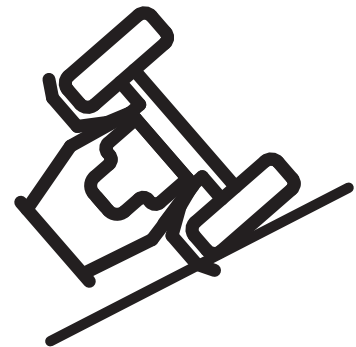
Tilhenger-/redskapsbremsesystem	Maks. hastighet
Uten bremses	25 km/t (15,5 mph)
Uavhengig	25 km/t (15,5 mph)
Frihjulsbremse	25 km/t (15,5 mph)
Enkeltkrets hydraulisk bremse	25 km/t (15,5 mph)
Tokrets hydraulisk bremse	40 km/t (25 mph)
Enkeltkrets luftbremse	25 km/t (15,5 mph)
Tokrets luftbremse	Maks. hastighet som maskinen er konstruert for

Det kan finnes lovfestede grenser som begrenser kjørehastigheten til verdier som ligger lavere enn dem som er angitt her.

Vær spesielt forsiktig når du tauer last under vanskelige overflateforhold, når du svinger og i skråninger.

DX,TOW3,EU-78-28FEB17

Vær forsiktig når du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete bakke



RXA0103437—UN—01JUL09

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, særlig i skråninger. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Når du kjører forover ut av en grøft, gjørmete situasjon eller opp en bratt skråning, kan det være fare for at traktoren velter bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

Faren for å velte øker betraktelig ved trang sporvidde og høy hastighet.

Vi har ikke oppført alle forhold som kan føre til traktorvelt. Vær oppmerksom på enhver situasjon som kan føre til redusert stabilitet.

Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.

Ujevnt terreng eller humpete bakke kan føre til ulykker på grunn av tapt kontroll eller velt, og i verste fall kan det føre til alvorlige personskader eller død. Du må være spesielt forsiktig når du arbeider i ujevnt terreng eller på humpete bakke.

Du må aldri kjøre nær kanten av en gjødselskum, et bratt heng, en grøft, en bratt elvebredd eller et vannreservoar. Maskinen kan plutselig komme til å velte, dersom et hjul kommer utenfor kanten eller bakken gir etter.

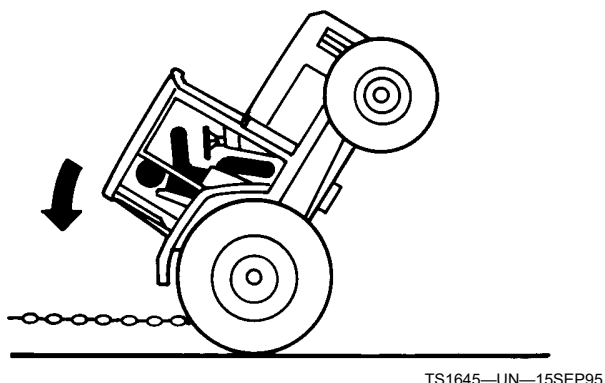
Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.

Unngå å starte, stoppe eller snu i en skråning. Kople ut kraftuttaket hvis du mister hjulgrepet, og kjør forsiktig rett ned skråningen.

Kjør alltid sakte og rett fram i skråninger. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.

DX,VW,SLOPE-78-28FEB17

Å få løs en fastkjørt maskin



Forsøk på å få løs en fastkjørt maskin kan innebære faremomenter som for eksempel at den fastkjørte traktoren steiler, traktoren som trekker kan tippe bakover, kjettingen eller slepestangen som brukes (vaier anbefales ikke) kan ryke og slynges av sted med stor fart.

Rygg traktoren ut hvis den setter seg fast i gjørme.

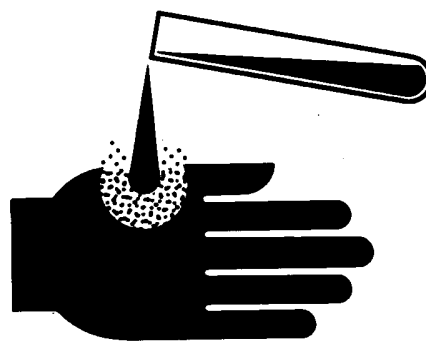
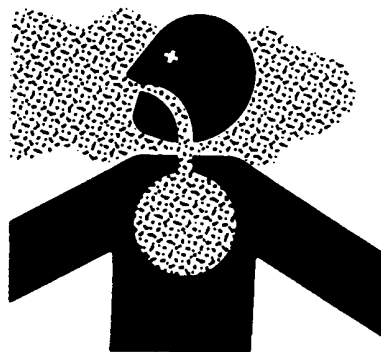
Koble fra eventuelle sleperedskaper. Grav vekk søle bak bakhjulene. Plasser planker bak hjulene som fast underlag, og rygg sakte ut. Grav om nødvendig vekk søle foran alle hjulene, og kjør sakte forover.

Hvis det må brukes en annen traktor til å taue, bør det brukes en slepestang eller en lang kjetting (vaier anbefales ikke). Kontroller at kjettingen er feilfri. Pass på at alle deler av sleperedskapene er riktig dimensjonert i forhold til belastningen.

Koble alltid til trekkstang på den trekkende traktoren. Ikke koble til festepunktet for fremre støtstang. Pass på at uvedkommende ikke er i nærheten. Kjør igang forsiktig for å "ta opp" slakken: Hvis det rykkes til, kan slepeenheten ryke og slynges av sted.

DX,MIREN-78-07JUL99

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier



Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.

Før du forlater hytta, skal du bruke verneutstyr i overensstemmelse med bruksanvisningen for sprøytemiddelet. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en sprøytemiddelsikker beholder, f.eks. en plastsekk.

Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.

DX,CABS-78-25MAR09

Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kjemikalier brukt innen jordbruk, for eksempel soppmidler, ugressmidler, insektmidler, skadedyrmidler, rottegift og gjødsel, kan være skadelig for helsen eller miljøet hvis de ikke brukes med forsiktighet.

Følg alltid alle anvisninger på etiketten for effektiv, sikker og lovlig bruk av jordbrukskjemikalier.

Reduser risikoen for eksponering og skade:

- Bruk formålstjenlig verneutstyr som anbefalt av produsenten. Hvis det ikke finnes noen informasjon fra produsenten, skal du følge disse generelle retningslinjene:
 - Kjemikalier merket med **Fare**: Mest giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, ansiktsmaske, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Advarsel**: Mindre giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Obs!**: Minst giftig. Krever vanligvis bruk av hansker og beskyttelse av hud.
- Unngå innånding av damper, aerosol eller støv.
- Ha alltid såpe, vann og håndkle i nærheten når du arbeider med kjemikalier. Hvis kjemikallet kommer i

kontakt med hud, hender eller ansikt, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis du får kjemikalier i øynene, må du umiddelbart skylle med vann.

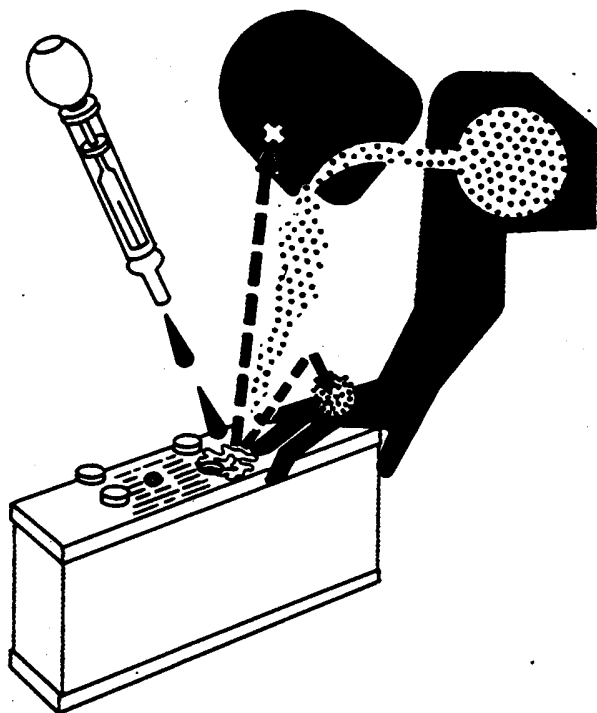
- Vask hender og ansikt etter at du har brukt kjemikalier, og før du spiser, drikker, røyker eller går på toalettet.
- Ikke røyk eller spis mens du bruker kjemikalier.
- Når du har brukt kjemikalier, skal du alltid ta et bad eller dusje og bytte klær. Vask klærne før du bruker dem igjen.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du blir syk under eller kort tid etter bruk av kjemikalier.
- Oppbevar kjemikalier i originalbeholdere. Ikke fyll kjemikalier over på umerkede beholdere eller på beholdere som brukes til mat eller drikke.
- Oppbevar kjemikalier på et sikkert, låst sted borte fra mat til mennesker eller husdyr. Hold barn unna.
- Kasser alltid beholdere på riktig måte. Skyll tomme beholdere tre ganger, og punkter eller knus beholdere og kasser på riktig måte.

DX,WW,CHEM01-78-25MAR09

Sikker håndtering av batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolytnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordat (-) batteriklemme først, og sett den jordete klemmen sist på igjen.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig og sterk nok til å lage brannsårr på huden, tære hull i klær og føre til blindhet hvis man får den i øynene.

Unngå fare ved å:

- Fylle på batteriene i et godt ventilert område
- Bruke øyebeskyttelse og gummihandsker
- Unngå å bruke trykkluft for å rengjøre batteriene
- Unngå å puste inn damp ved påfylling av elektrolytt
- Unngå at elektrolytt søles ut eller drypper
- Bruke korrekt hjelpebatteri- eller batteriladerprosedyre

Hvis syre fås på hud eller i øyne:

1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Spyl øynene med vann i 15 – 30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 l.
3. Få legehjelp øyeblikkelig.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-78-02DEC10

Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk

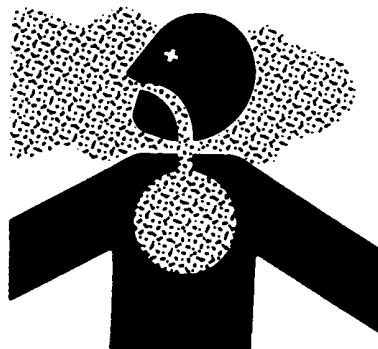


TS953—UN—15MAY90

Brannfarlig sprut kan oppstå ved oppvarming nær rør/ledninger under trykk. Resultatet kan bli alvorlig forbrenning av deg selv og andre i nærheten. Varm ikke opp ved sveising, lodding eller skjærebrenning nær rør/ledninger under trykk, eller andre brennbare materialer. Rør/ledninger under trykk kan bryte utilsiktet når varmen spres utenfor det umiddelbare flammeområdet.

DX,TORCH-78-10DEC04

Fjern maling før sveising eller oppvarming



TS220—UN—15APR13

Unngå giftige gasser eller støv.

Maling som varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av flamme kan avgi skadelige gasser.

Fjern maling før oppvarming:

- Fjern maling i en avstand på minst 100 mm fra området som skal varmes opp. Hvis det ikke er mulig å fjerne fargen, må du bruke en godkjent respirator før du setter varme på elektriske sveiser.
- Ikke pust inn støv som oppstår under sandblåsing eller sliping av lakk. Bruk egnet åndedrettsvern.
- Brukes det et lakkløsemiddel, må løsemiddelet vaskes av med vann og såpe før sveisearbeid foretas. Fjern løsemiddel- og malingfjernerbeholdere og annet brennbart materiell fra området. Avluft overflaten i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.

Ikke bruk klorholdige løsemidler i områder der det foregår sveising.

Utfør arbeidet i et godt ventilert område, slik at giftige gasser og støv føres ut.

Avhend maling og løsemiddel i henhold til gjeldende bestemmelser for avhending av spesialavfall.

DX,PAINT-78-24JUL02

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte



TS249—UN—23AUG88

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer

kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.

DX,WW,RECEIVER-78-24AUG10

Utfør sikkert vedlikehold



TS218—UN—23AUG88

Gjør deg kjent med vedlikeholdsprosedyren før den utføres. Hold området rent og tørt.

Maskinen skal aldri smøres, vedlikeholdes eller justeres mens den er i gang. Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og forskriftsmessig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller skadde deler. Fjern ansamlinger av fett, olje eller urenheter.

På motorisert utstyr skal batteriets jordkabel (-) kobles fra før du justerer det elektriske anlegget eller utfører sveisearbeid på maskinen.

På redskaper som taues, skal ledningsnett kobles fra traktoren før du utfører vedlikehold på det elektriske anlegget eller sveisearbeid på maskinen.

Hvis du faller ned fra høye punkter på maskinen under rengjøring eller arbeid, kan det oppstå alvorlige

personskader. Bruk stige eller platform for å få enkel tilgang til hvert sted. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester.

DX,SERV-78-28FEB17

Unngå varm eksos



RG17488—UN—21AUG09

Service på maskin eller utstyr mens motoren går, kan resultere i alvorlige personskader. Unngå eksponering for, og hudkontakt med, varme eksosgasser og komponenter.

Eksosanleggets deler og avgasser blir svært varme under drift. Eksosgasser og komponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og å antenne eller smelte vanlige materialer.

DX,EXHAUST-78-20AUG09

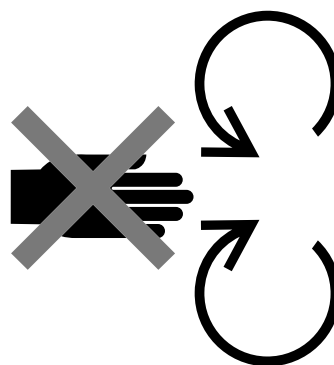
Rengjøre eksosfilter på en sikker måte



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Under rengjøring av eksosfilteret kan motoren gå med økt tomgang og ved høye temperaturer i en lengre periode. Eksosgasser og eksosfilterkomponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer og til å antenne eller smelte vanlige materialer.

Hold maskinen på god avstand fra personer, dyr eller byggverk som kan skades av varme eksosgasser eller komponenter. Unngå potensiell brann- eller eksplosjonsfare fra brennbare materialer og damp nær eksosutløpet. Vend eksosutløpet bort fra personer og ting som kan smelte, brenne eller eksplodere.

Følg nøye med om det finnes ulmende rester i området rundt maskinen under og etter rengjøring av eksosfilteret.

Påfylling av brensel når motoren går kan føre til brann- og eksplosjonsfare. Stopp alltid motoren før tanking og tørk opp evt. brenselsøl.

Sørg alltid for at motoren er stanset når maskinen skal trekkes opp på en lastebil eller tilhenger.

Dersom du kommer i kontakt med eksoskomponenter mens de fortsatt er varme, kan det resultere i alvorlig personskade.

Unngå kontakt med disse komponentene til de er avkjølte.

Hvis serviceprosedyren krever at motoren går:

- Bare koble inn de kraftdrevne delene som er nødvendige for serviceprosedyren
- Sørg for at andre personer holdes på god avstand fra førerhuset og maskinen

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Før du forlater førerhuset må du alltid forhindre at maskinen beveger seg (nøytral), sette på parkeringsbremsen eller -mekanismen og kople ut strømmen til redskap eller verktøy.

Slå av motoren og fjern nøkkelen (hvis utstyrt) før du forlater maskinen.

DX,EXHAUST,FILTER-78-12JAN11

Arbeid i ventilert område



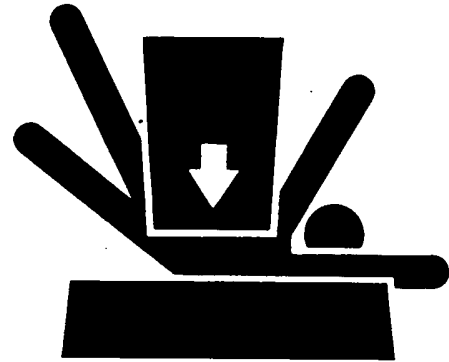
TS220—UN—15APR13

Eksosgass kan føre til sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket rom, bruk eksosavsug.

Hvis det ikke finnes eksosavsug, lukk opp dørene for å få inn frisk luft

DX,AIR-78-17FEB99

Støtt opp maskinen skikkelig



TS229—UN—23AUG88

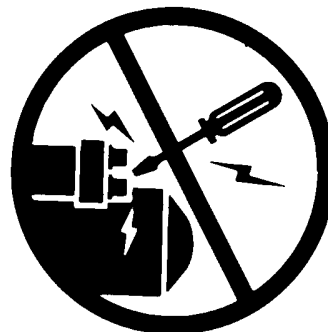
Senk alltid redskap/utstyr ned før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet krever at maskinen eller utstyret må løftes, må dette sikres forsvarlig. Utstyr som holdes hydraulisk oppe kan falle eller sige ned pga. lekkasjer.

Støtt ikke maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisninger i denne instruksjonsboka.

Når redskap eller utstyr brukes sammen med maskinen, følg alltid sikkerhetsinstruksjonene til redskapet eller utstyret.

DX,LOWER-78-24FEB00

Forebygg utilsiktet oppstarting/kjøring



TS177—UN—11JAN89

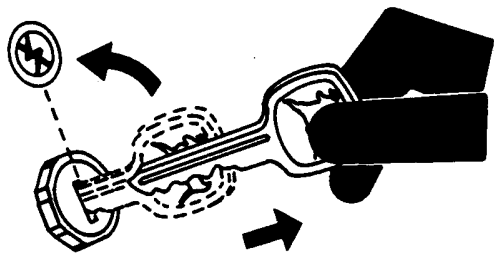
Unngå ulykke/død ved at maskinen kjører selv.

Start ikke motoren ved å kortslutte starteren. Maskinen vil starte i gir hvis ikke den normale startkretsen brukes.

Start ALDRI mens du selv står på bakken. Motoren må bare startes fra føreriset med giraksen i fri eller "Park".

DX,BYPAS1-78-29SEP98

Sikker parkering av maskinen



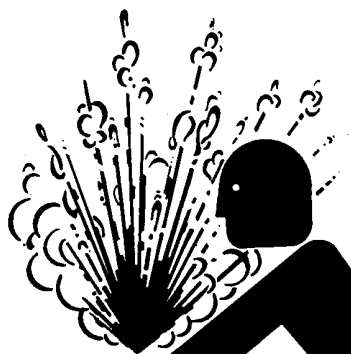
TS230—UN—24MAY89

Før du arbeider på maskinen:

- Senk all redskap til bakken.
- Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble fra batteriets jordkabel.
- Heng et skilt med "MÅ IKKE BRUKES" på førerplassen.

DX,PARK-78-04JUN90

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



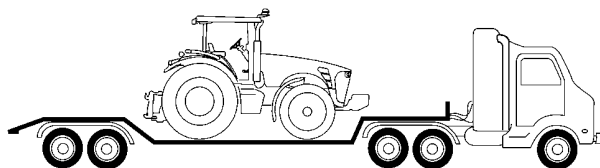
TS281—UN—15APR13

Eksplodivt utslipp av væsker fra kjølesystem som står under trykk, kan forårsake alvorlige brannskader.

Stans motoren. Lokket skal ikke tas av før det er avkjølt nok til å kunne berøres med hendene. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

DX,WW,COOLING-78-19AUG09

Sikker transport av traktoren



RXA0103709—UN—01JUL09

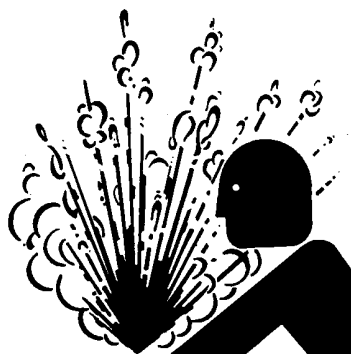
Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn. Bruk kjettinger for å feste traktoren på vognen. Akslene og traktorens chassis er egnede festepunkter.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

Du må aldri slepe en traktor med en høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). En fører må styre og bremse traktoren under tauingen.

DX,WW,TRANSPORT-78-19AUG09

Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer



TS281—UN—15APR13

Væske eller gass som lekker fra systemer med trykksatte akkumulatorer som brukes i klimaanlegg, hydraulikk og i pneumatiske bremsesystemer, kan forårsake alvorlige skader. Ekstrem varme kan føre til at akkumulatoren brister og at trykksatte rør/ledninger utilsiktet kuttes. Ikke foreta sveisearbeider eller bruk skjærebrenner i nærheten av en trykksatt akkumulator eller trykksatt rør/ledning.

Avlast trykket i det trykksatte systemet før akkumulatoren tas ut.

Avlast trykket i hydraulikksystemet før akkumulatoren tas ut. Forsøk aldri å avlaste trykket i hydraulikksystemet eller akkumulatoren ved å løsne koblinger.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-78-22AUG03

Sikkert vedlikehold av dekk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodiv atskillelse av dekk og felgdelar kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

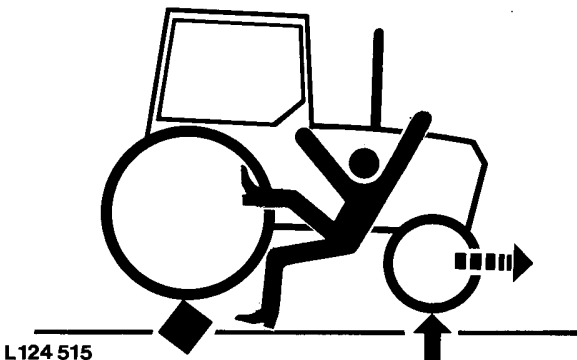
Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.

Hjulene og dekkene er tunge. Bruk sikkert løfteutstyr under håndteringen av dekk og hjul, eller få en assistent til å hjelpe deg med å løfte, montere eller demontere dem.

DX,WW,RIMS-78-28FEB17

Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk



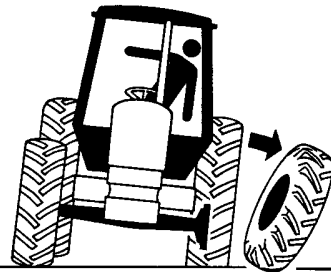
L124515—UN—06AUG94

Når bakhjulene til en traktor med forhjulstrekk løftes fra bakken for vedlikehold mens de roterer med motorkraft, må også forhjulene løftes opp på samme måte. Hvis hydraulikktrykk eller strøm forsvinner, vil nemlig

forhjulstrekket koples inn, og bakhjulene vil bli dratt av støtten hvis forhjulene ikke er løftet. Dermed kan traktoren sette seg i bevegelse selv om bryteren står i "av"-stilling.

DX,WW,MFWD-78-19AUG09

Stramme hjulbolter/mutre



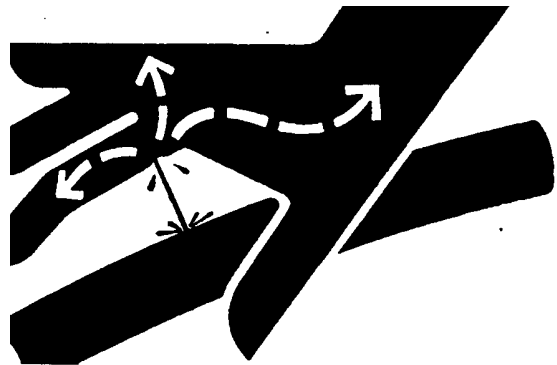
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Trekk til hjulboltene/mutrene iht. intervallene som er angitt i avsnittene Innkjøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-78-12OCT11

Unngå væsker under høyt trykk



X9811—UN—23AUG88

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig - minst en gang per år - med hensyn til lekkasjer, knekker, kutt, sprekker, avslitning, blemmer, korrosjon, eksponert stålfletting eller andre tegn på slitasje eller skader.

Erstatt slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med John Deere-godkjente utskiftningssdeler.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.

Bruk et stykke papp for å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-78-12OCT11

Unngå å åpne brenselsystem under høyt trykk



TS1343—UN—18MAR92

Gjenværende høytrykksvæske i brenselledninger kan forårsake alvorlig skade. Ikke koble fra eller gjør forsøk på å reparere brenselledninger, følere eller andre komponenter mellom drivstoffpumpen under høyt trykk og motordyser med Common Rail (HPCR) brenselsystem under høyt trykk.

Teknikere som er kjent med denne systemtypen kan bare utføre reparasjoner. (Kontakt din John Deere-forhandler for reparasjon.)

DX,WWW,HPCR1-78-07JAN03

Sikker oppbevaring av ekstrautstyr



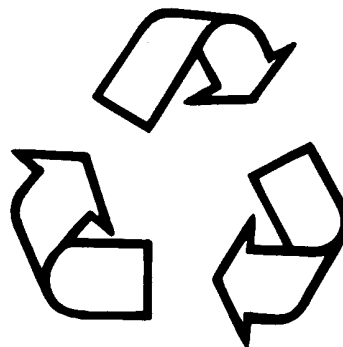
TS219—UN—23AUG88

Ekstrautstyr til oppbevaring, f.eks. tvillinghjul, kjettinger og lastere, kan falle ned og forårsake skader eller død.

Du må sørge for sikker oppbevaring av ekstrautstyr og redskaper, slik at de ikke faller. Hold lekende barn og andre personer borte fra lagringsområdet.

DX,STORE-78-03MAR93

Sette ut av drift — Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Tiltak for sikkerhets- og miljøforvaltning må tas hensyn til når en maskin og/eller komponent blir satt ut av drift. Disse tiltakene omfatter følgende:

- Bruk egnede verktøy og personlig verneutstyr, slik som vernedrakt, hansker, ansiktsmaske eller briller, ved demontering eller håndtering av objekter og materialer.
- Følg instruksjonene for spesialiserte komponenter.
- Frigi lagret energi ved å senke de opphengte maskinelementene, løsne fjær, koble fra batteriet eller andre elektriske strømkilder og slippe ut trykket i hydraulikkkomponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Minimer risikoen for kontakt med komponenter som kan ha rester av landbrukskjemikalier, slik som gjødsel og sprøytemidler. Håndter og avhend disse komponentene på en korrekt måte.
- Tapp forsiktig av motorer, brensel-tanker, radiatorer, hydraulikksylindere, beholdere og ledninger før du resirkulerer komponentene. Bruk lekkasjesikre beholdere når du taper av væsker. Du må ikke bruke beholdere for mat eller drikke.
- Du må ikke helle avfallsvæsker på bakken, ned i avløpet eller i en vannkilde.
- Følg alle nasjonale og lokale lover, regelverk eller forskrifter som regulerer håndtering eller avhending av avfallsvæsker (eksempel: olje, brensel, kjølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller deler. Det å brenne brennbare væsker eller komponenter på andre steder enn i spesialutformede forbrenningsanlegg kan være forbudt, og det kan resultere i at du blir eksponert for skadelige avgasser eller skadelig aske.
- Vedlikehold og avhend klimaanlegg på en forskriftsmessig måte. Statlige reguleringer kan

kreve at et sertifisert servicesenter skal gjenvinne og resirkulere kjølevæsker for klimaanlegg som kan skade atmosfæren hvis de slipper ut.

- Evaluer resirkuleringsalternativer for dekk, metall, plast, glass, gummi og elektroniske komponenter som kan resirkuleres delvis eller fullstendig.
- Spør den lokale miljøstasjon eller John Deere-forhandleren om den riktige måten å resirkulere eller avhende avfall på.

DX,DRAIN-78-01JUN15

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetssymboler



PY34454—UN—21NOV16

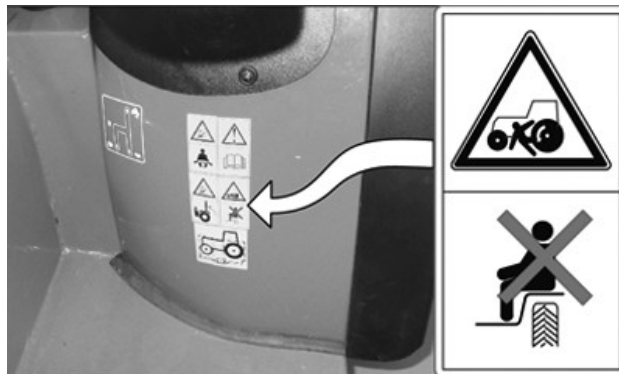
Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen for å angi mulige farer. Et bilde i en varsel trekant identifiserer faren. En tilhørende illustrasjon gir informasjon om hvordan personskade blir unngått. Nedenfor ser du eksempler på slike sikkerhetsmerker, hvor de er plassert, og en kort, forklaring.

RA84036,0001168-78-10AUG17

! OBS: Unngå personskader. Denne instruksjonsboken inneholder viktig informasjon nødvendig for sikker betjening av maskinen, samt beskrivelser av faresignaler/merker. Følg alle sikkerhetsforskrifter for å unngå ulykker.

RA84036,0000991-78-03OCT18

Ingen passasjerer (sammenleggbar ROPS)

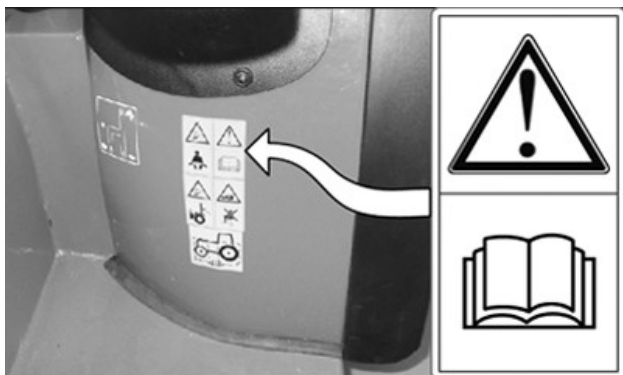


PY31998—UN—10NOV16

! OBS: Unngå å falle av og bli truffet av maskinen. Ta ikke med passasjerer. Passasjerer kan skades, f.eks. ved at de rammes av objekter, eller ved at de faller av maskinen. Passasjerer kan også forstyrre sikten til føreren, noe som gjør at maskinen ikke kan betjenes på en sikker måte.

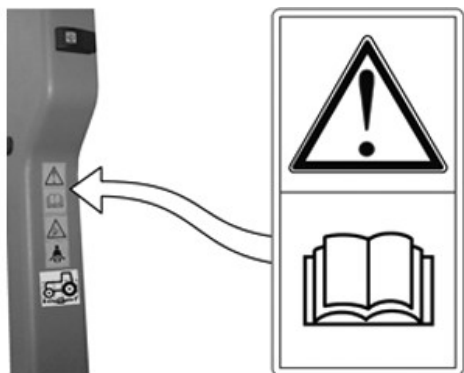
RA84036,0001A63-78-23JUL19

Instruksjonsbok



PY31996—UN—10NOV16

Åpen førerplass



PY31997—UN—21NOV16

Førerhus

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte (traktorer med førerhytte eller fastmontert vernebøyle (ROPS))



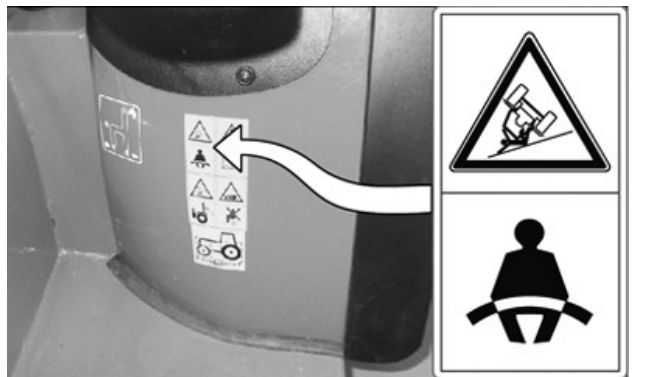
PY31999—UN—21NOV16

! OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt. Denne maskinen er utstyrt med en veltebøyle (ROPS). BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

MS76789,0000637-78-24SEP18

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte (sammenleggbar vernebøyle (ROPS))



PY34366—UN—10NOV16

Bruk sammenleggbar vernebøyle (ROPS) og sikkerhetsbelte på riktig måte

⚠ OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt. Denne maskinen er utstyrt med en sammenleggbar vernebøyle (Rollover Protective Structure, ROPS). Hold vernebøylen i helt utskjøvet og låst stilling. **BRUK** setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

⚠ OBS: Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. **BRUK IKKE** setebelte når veltebøylen er sammenlagt. Sett vernebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling så snart maskinen brukes under vanlige betingelser igjen.

MS76789,0000638-78-24SEP18

ROPS i normal stilling (sammenleggbar ROPS)



PY34367—UN—10NOV16

⚠ OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt. Bruk sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte riktig. Hvis denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle (ROPS), holder man denne fullt utskjøvet og i låst stilling. **BRUK** setebelte når du arbeider med vernebøyle i helt utskjøvet stilling.

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelåsen for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

⚠ OBS: Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. **BRUK IKKE** setebelte når veltebøylen er sammenlagt. Sett vernebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling så snart maskinen brukes under vanlige betingelser igjen.

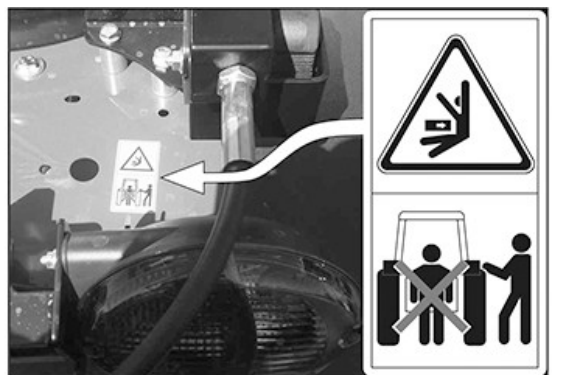
RA84036,0001A64-78-23JUL19

Fjernkontroll for trepunktsløft (mekanisk løft)



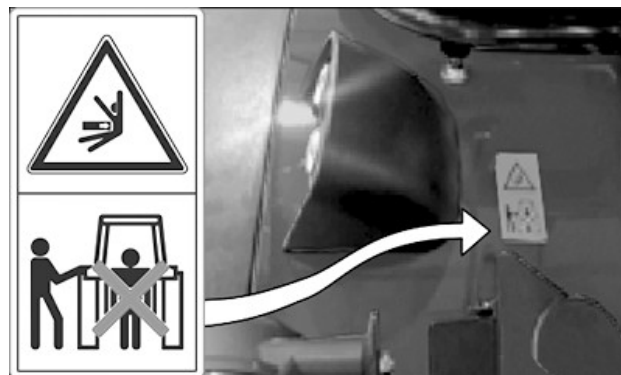
APY11196—UN—15MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GF) Bred frukthage

APY11197—UN—15MAY19



(5GF) Bred frukthage

APY11295—UN—12JUL19

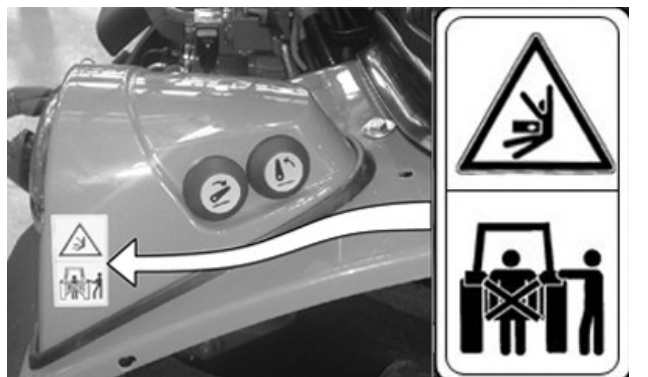
⚠ OBS: Unngå klemskader. Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Når trepunktshydraulikken betjenes eksternt, må det holdes avstand til løfteområdet, og det må ikke tillates at noen oppholder seg i dette området.

RA84036,0001997-78-12JUL19

⚠ OBS: Unngå klemskader. Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Når trepunktshydraulikken betjenes eksternt, må det holdes avstand til løfteområdet, og det må ikke tillates at noen oppholder seg i dette området.

RA84036,0001998-78-08JUL19

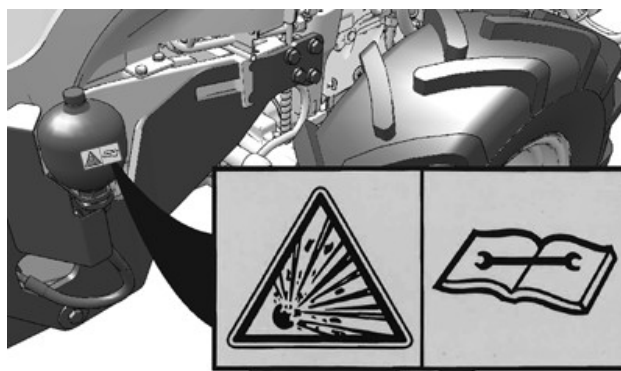
Fjernkontroll for trepunktsløft (elektronisk løft)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY34370—UN—22NOV16

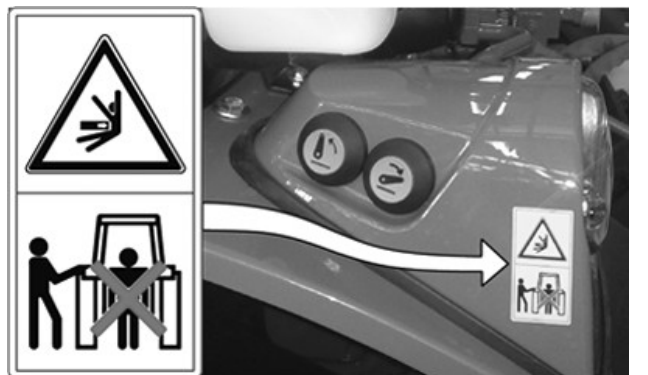
Akkumulator — Fremre løft



LX203974—UN—21JAN15

⚠ OBS: Unngå klemskader og væskeinjeksjon. Trykkavlastning kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med forhandler for instruksjoner om trykkavlastning, før du utfører service på systemet.

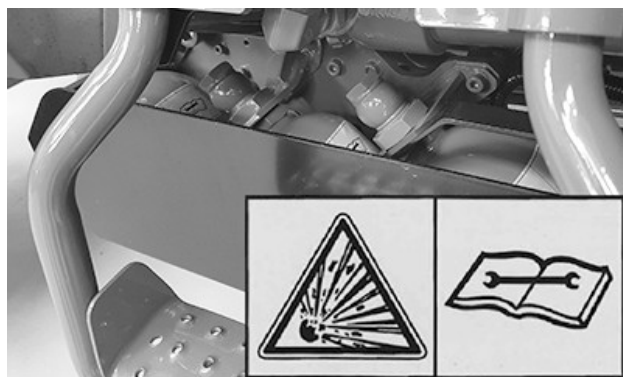
MS76789,000063B-78-24SEP18



(5GV, 5GN, 5GF)

PY34371—UN—10NOV16

Akkumulator – Suspendert foraksel



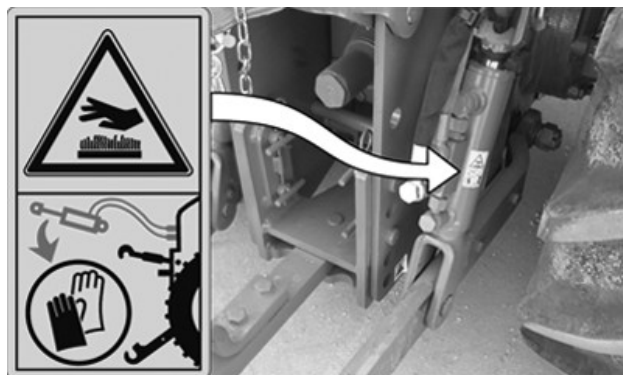
APY11198—UN—15MAY19

! OBS: Unngå klemskader og væskeinjeksjon.

Trykkavlastning kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med forhandler for instruksjoner om trykkavlastning, før du utfører service på systemet.

RA84036,0001999-78-20JUN19

Hydrauliske ledninger og hydrauliske komponenter — Bakre løft



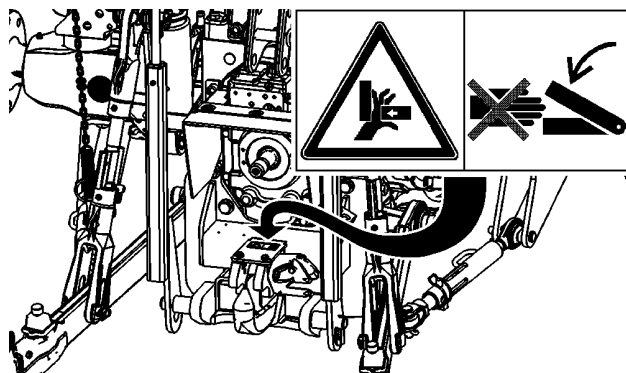
PY34377—UN—10NOV16

! OBS: Unngå kontakt med varme overflater. Hydrauliske systemkomponenter kan bli veldig varme. Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Bruk arbeidshansker eller la de hydrauliske komponentene kjøle seg ned før du utfører vedlikeholdsarbeid på hydraulikken.

RA84036,000099E-78-22NOV16

Trekkrok



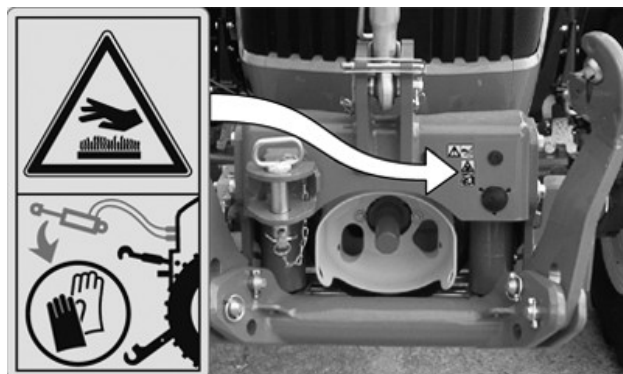
LX1054654—UN—02FEB12

! OBS: Unngå klemskader.

Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Hold avstand fra trekkrokens komponenter under betjening av trekkroken.

RA84036,0000999-78-10NOV16

Hydrauliske ledninger og hydrauliske komponenter — Fremre løft



PY34380—UN—10NOV16

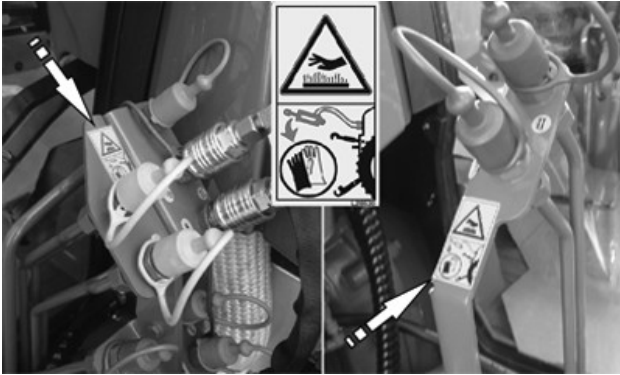
! OBS: Unngå kontakt med varme overflater. Hydrauliske systemkomponenter kan bli veldig varme.

Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Bruk arbeidshansker eller la de hydrauliske komponentene kjøle seg ned før du utfører vedlikeholdsarbeid på hydraulikken.

RA84036,00009A1-78-22NOV16

Hydrauliske ledninger og hydrauliske komponenter — Fremre fordelere



PY34383—UN—10NOV16

! **OBS: Unngå kontakt med varme overflater.**
Hydrauliske systemkomponenter kan bli veldig varme.

Berøring av hydraulikkens varme overflater, tilbehør eller slanger og ledninger kan føre til personskader.

Bruk arbeidshansker eller la de hydrauliske komponentene kjøle seg ned før du utfører vedlikeholdsarbeid på hydraulikken.

RA84036,00009A4-78-22NOV16

Oversikt over kjøretøy

Produktidentifikasjonsvisning



(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Åpen førerplass) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Åpen førerplass) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Førerhytte) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-78-03OCT18

Brukerhåndbok - Generell informasjon

Omfanget til denne håndboken

Dette er ikke en detaljert servicehåndbok. Den inneholder informasjon fortrinnsvis ment for maskindrift og rutinevedlikehold. For mer detaljert serviceinformasjon, bestill en teknisk håndbok fra din autoriserte John Deere-forhandler.

OULXA64,0003F84-78-17MAR17

Brukerhåndbok, informasjon om bruk

Slik bruker du denne håndboken:

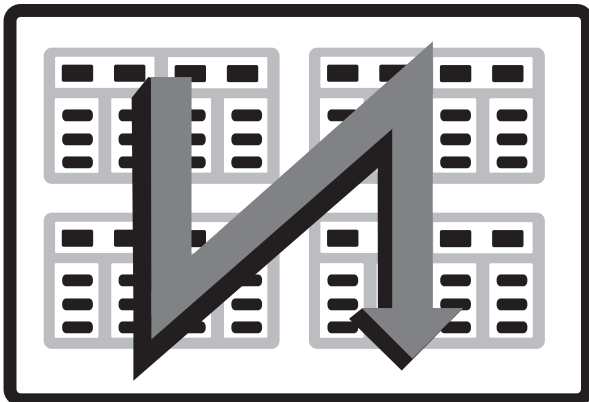
Informasjonen oppgitt i denne instruksjonsboken er delt opp i avsnitt. Avsnittene er organisert etter typiske maskinfunksjoner eller funksjonelle systemer (motor, elektronikk, hydraulikk, transmisjon, osv). Disse avsnittene finner du igjen på toppen av hver side. Spesifikk informasjon innenfor hvert avsnitt er organisert i moduler. Disse modulene er vedlagt i bokser og hovedmodulene identifiseres via en overskrift øverst til venstre. Sidenumrene identifiserer avsnittet i tillegg til sidenummeret i dette avsnittet.

Ved å jevnlig gjennomgå denne håndboken finner du ut hvilket avsnitt du skal henvises til for spesifikk informasjon. Eksempel:

- Sikkerhetsinformasjonen dekkes i begynnelsen.
- Drift av alle funksjoner og systemer er dekket i den første halvdel av håndboken.
- Du finner vedlikeholdsintervallene i midten av håndboken.
- Vedlikehold av alle funksjoner og systemer er dekket i den andre halvdel av håndboken.
- Spesifikasjoner er dekket på slutten.

En detaljert innholdstabell vises før sikkerhetsinformasjonen og det finnes en alfabetisk indeks på slutten av denne håndboken.

Brukerhåndbokens innhold flyter som sekvensiell lesning nedover med en kolonne tekst og grafikk, deretter over til toppen av den neste kolonnen som vist.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-78-06SEP18

Følg instruksjonsbøkene til redskapsprodusentene



TS201—UN—15APR13

⚠ OBS: Før traktoren benyttes i kombinasjon med et montert redskap eller tilhenger, er det førerens ansvar å gjøre seg kjent med de relevante instruksjonshåndbøkene. Førerfeil kan ha alvorlige konsekvenser.

Instruksjonsbøker og sikkerhetsmerker på monterte redskaper og tilhengere, gir viktig informasjon om hvordan man betjener dem på en sikker måte. Av denne grunn er det viktig å gjøre deg kjent med dem før du starter å arbeide. Instruksjonshåndbøker skal leveres til alle brukere av traktoren.

OULXBER,0001B74-78-16DEC11

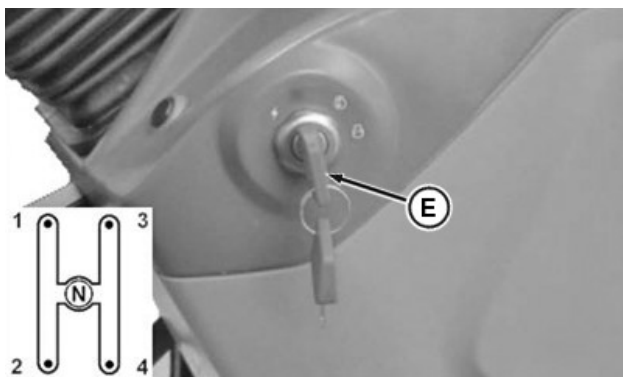
Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les denne håndboken nøye før du tar i bruk traktoren.
- Betjen traktoren i et åpent område uten hindringer, og under ledelse av en erfaren fører.
- Lær bruken av alle kontroller.

OULXBER,000200E-78-31JAN13

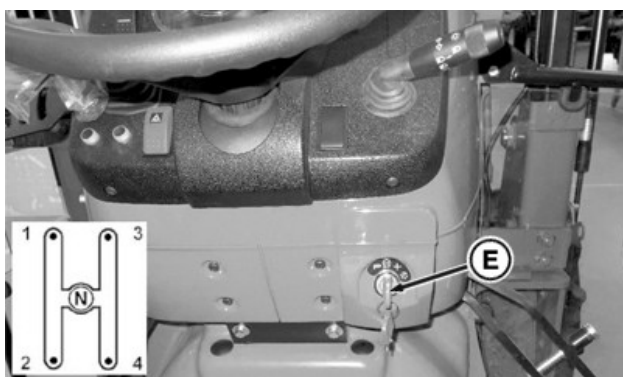
Drift av motoren

Nøytralstartbryter



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

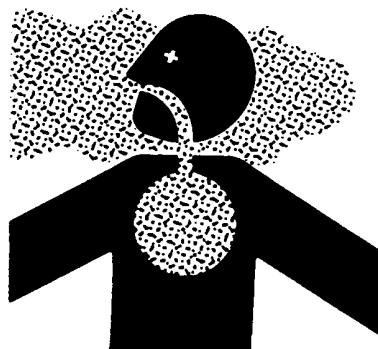
E—Tast

! OBS: Hvis et gruppegir og et gir blir valgt med motoren i gang og vendegiret ikke står i nøytral stilling, begynner traktoren å kjøre. Sett alltid på parkeringsbremsen og sett girspaken i NØYTRAL-stilling før du starter opp traktoren på ny. Hvis ikke beveger traktoren seg litt selv om vendegiret står i nøytral stilling.

MERK: Hvis traktoren er utstyrt med nøytralstart-bryter på girkassen må girspaken stå i nøytral stilling. Ellers starter ikke motoren.

RA84036,0001A57-78-19JUL19

Starte motoren



TS220—UN—15APR13

! OBS: Unngå kvelning. Eksosgass kan forårsake sykdom eller død.

Forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon dersom du må bruke motoren innendørs. Bruk enten et forlengelsesrør på eksosutslippet til å slippe eksosen ut, eller åpne dører og vinduer, slik at det kommer inn nok frisk luft.

Se også Sikring mot at maskinen begynner å trille i avsnittet Sikkerhet i denne håndboken.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



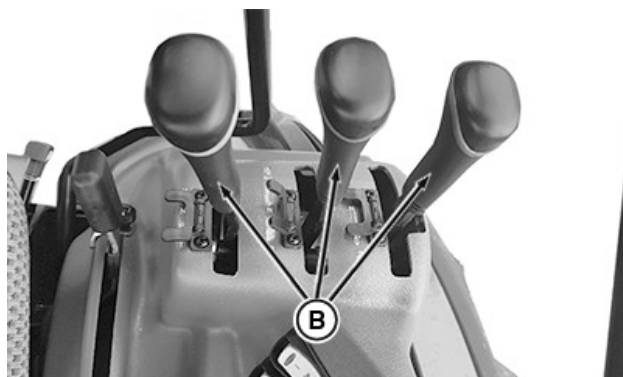
(5GL)

APY11210—UN—23MAY19

A—Kontrollspak for trepunktsløft

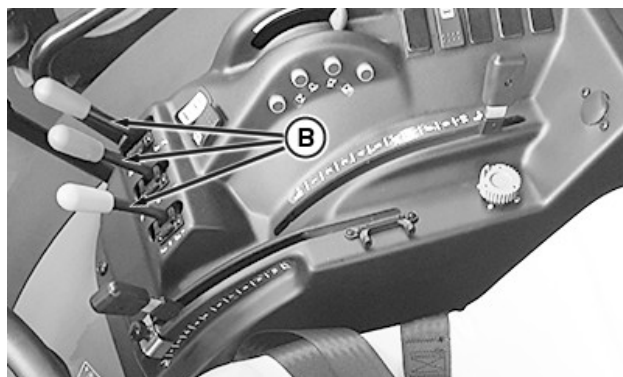
1. Kontroller drivstoffmåleren for å være sikker på at det er rikelig med drivstoff på tanken.
2. Sett kontrollspaken for trepunktsløftet (A) i nederste posisjon.
3. Kontroller varsellampene for vekselstrømsdynamoen og oljetrykket i motoren, for å sikre at det er oljetrykk. Indikatorlampen tennes når nøkkelbryteren settes i "PÅ"-stilling.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler dersom et lys ikke fungerer som det skal.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11211—UN—23MAY19



(5GL)

APY11212—UN—23MAY19

B—SCV-spaker (nr. 1, 2 og 3)

4. Sett spakene for selektive reguleringsventiler (B) i nøytral posisjon.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11213—UN—23MAY19

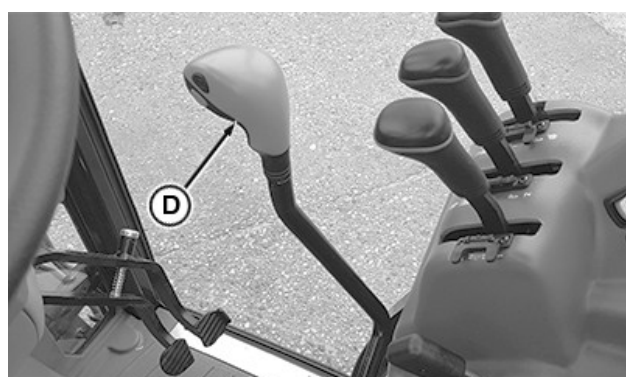


(5GL)

APY11214—UN—23MAY19

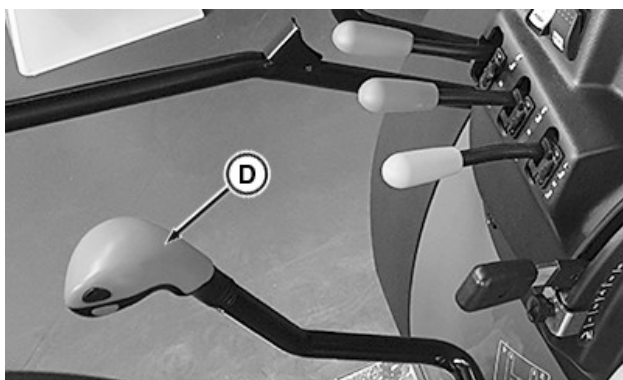
C—Håndgass

5. Still håndgassen (C) på moderat hastighet (første tredjedel av spakbevegelsen).



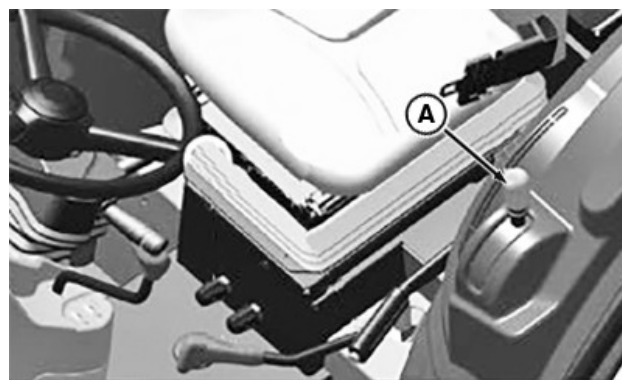
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11215—UN—23MAY19



(5GL)

APY11216—UN—23MAY19



PY28176—UN—09NOV16

Traktor med mekanisk kraftuttak

D—Girspak

6. Sett girspaken (D) i nøytral.

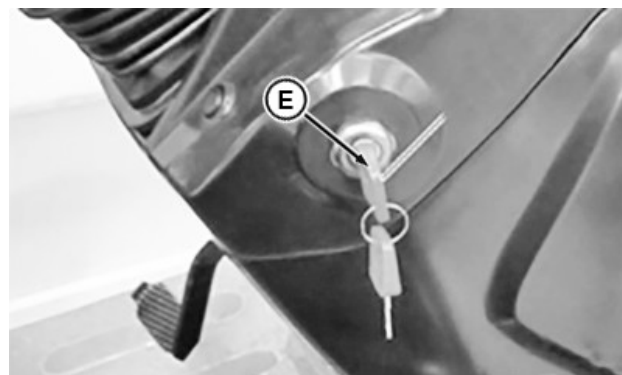
MERK: Motoren starter ikke dersom girspaken (D) er koplet inn.

VIKTIG: Traktorer med 24/12-trinns girkasse: sett først vendegiret i nøytral stilling. Still deretter vendegirspaken tilbake i ønsket kjøreretning for å bevege traktoren.



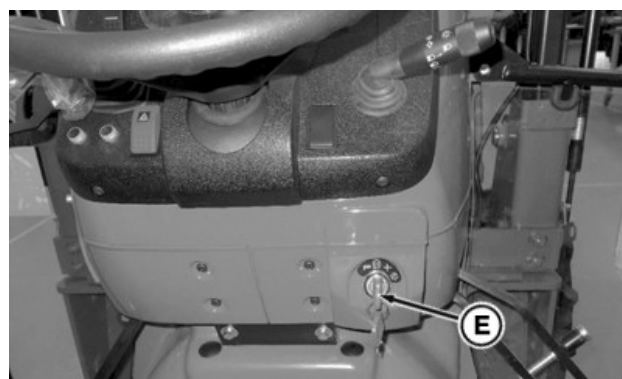
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11217—UN—23MAY19



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

A—Kraftuttakets kløtsjyter eller -knapp eller -spak
E—Tast

MERK: Motoren starter ikke dersom kraftuttaksbryteren eller -spaken (D) er koplet inn.

7. Vri nøkkelen (E) med klokka til endestillingen. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

VIKTIG: LA ALDRI startmotoren gå mer enn 20 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, vri nøkkelen til posisjonen NULL. Vent minst i ett minutt med å starte motoren, slik at den kan kjøle seg ned.



(5GL)

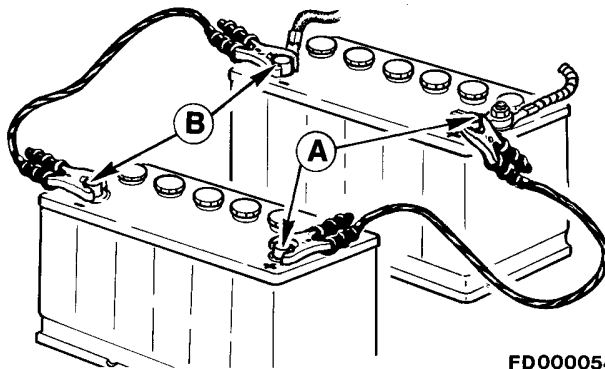
APY11218—UN—23MAY19

Ikke juster håndgasspaken. La motoren gå i noen minutter. Forleng oppvarmingsperioden ved temperaturer under 0°C (32°F).

- ⚠ OBS:** Kjør aldri motoren i lukkede rom. Kontroller at det er god ventilasjon. Fare for kvelning.

RA84036,00019A5-78-20JUN19

Start med startbatteri



A—Plussklemme
B—Minusklemme

- ⚠ OBS:** Gass fra batteriene er eksplosiv. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriet(ene). Kontroller at polariteten er korrekt før du kobler til: Jordkabel til minusklemme og startkabel til plussklemme på batteriet.

Ved feil tilkobling oppstår det skader på det elektriske anlegget. Koble alltid til den positive kablen først, dernest den negative kablen.

Koplinger som gjør det mulig å mate inn strømmen fra et ekstra 12 V batteri inn i kretsen, er en effektiv starthjelp. Koble til batteriets plussklemme (A) før du kobler til minusklemmen (B).

RA84036,000118A-78-11AUG17

Starte motoren med eksternt batteri

- ⚠ OBS:** Det er kun tillatt å starte en traktor med et eksternt batteri dersom den andre traktoren er utstyrt med starthjelpforbindelser som er godkjente av John Deere. Hvis traktoren ikke er utstyrt med forbindelser for starthjelp med eksternt batteri, må det utladete eller defekte batteriet skiftes ut med et batteri som er tilstrekkelig oppladet. Få dette arbeidet utført hos din John Deere-forhandler.

- ⚠ OBS:** Eksplosjoner kan forårsake personskader. Ta sikkerhetsforholdsregler for å redusere faren for personskader som følge av eksplosjoner. Se Sikker håndtering av batterier i Sikkerhet (avsnitt 05) i denne håndboken.

- ⚠ OBS:** Kontroller at polariteten er korrekt før du kobler til.

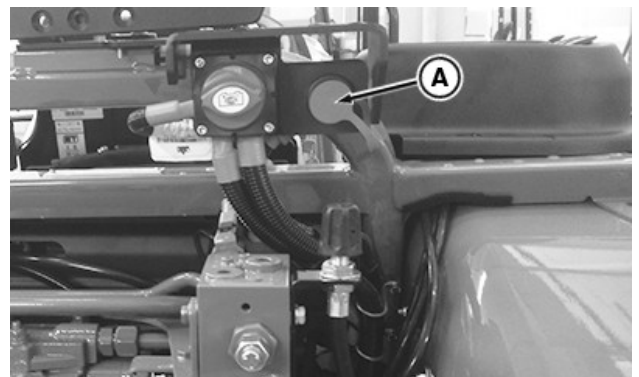
TILKOPLING: Koble den positive (+) klemmen til først, deretter den negative (—) batteriklemmen! **FRAKOPLING:** Koble fra den negative (—) batteriklemmen først, deretter den positive (+) klemmen! Ved feil tilkobling oppstår det skader på det elektriske anlegget.

- VIKTIG:** Startkabler skal bare kobles til (+)- og (—)-klemmene som er tiltenkt dette formålet.

Bruk bare startkabler som ikke kan koples feil (for å unngå omvendt polaritet), og har et tverrsnitt på ca. 70 mm²; i tillegg må klemmene være isolert.

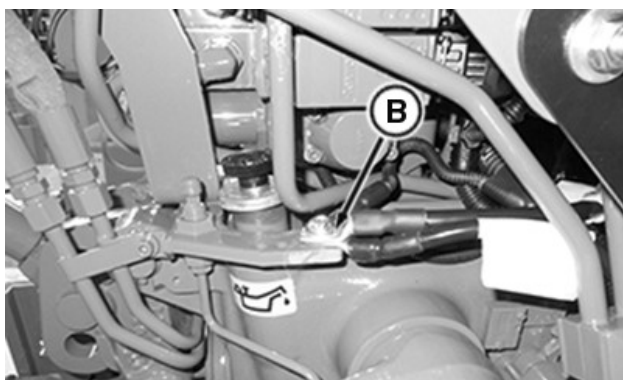
- VIKTIG:** Hvis motoren skal startes med et eksternt batteri eller gå i en kort periode uten batteri, ikke øk motorhastigheten til over 1000 o/min. Bruk i tillegg ekstra strøm (lys) mens motoren går.

- VIKTIG:** Med batteriet frakoplet, isoler den positive batteriklemmen (+) ordentlig for å beskytte vekselstrømsdynamoen mot skade. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon.



APY11219—UN—23MAY19

Batteriets plussklemme (+)



APY11003—UN—22AUG18

Batteriets minusklemme (—)

A—Batteriets plussklemme (+)
B—Batteriets minusklemme (—)

Traktoren kan styres med starthjelp-kontakt (A). Kontakten brukes for å tillate starthjelp fra et ekstra 12 V-batteri.

Starthjelpen er plassert nær batterifrakoblingsbryteren (hvis montert) på baksiden av traktoren.

For å koble til starthjelp-kontakten tar du av dekslet fra kontakten (A). Koble til plusspolen (+), deretter minuspolen (—) til traktorens chassis (B).

VIKTIG: Kontroller at polariteten er korrekt før du kobler til.

Koble alltid den positive (+) klemmen til først, deretter den negative (—) klemmen.

Ved feil tilkobling oppstår det skader på det elektriske anlegget.

Når arbeidet er avsluttet, kobler du først fra den negative klemmen (—) og så den positive klemmen (+). Monter dekslet på kontakten (A).

RA84036,00019A6-78-19JUL19

Batteri — Koble fra strømkretsen (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ OBS: Eksplosjoner kan forårsake personskader. Ta sikkerhetsforholdsregler for å redusere faren for personskader som følge av eksplosjoner. Se Sikker håndtering av batterier i Sikkerhet (avsnitt 05) i denne håndboken.

⚠ OBS:

KOBLE FRA STRØMKRETSEN:

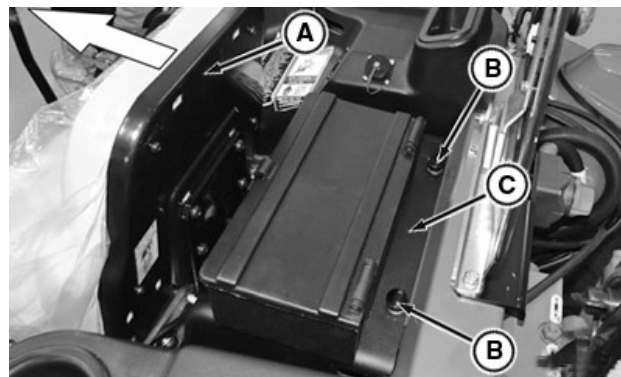
Beskytt alltid koblingspunktene eller batteripostene fra å bli berørt ved eksempelvis å isolere dem med en egnet isoleringstape.

FØR DU FJERNER BATTERIET:

Koble fra alle batteriklemmene. Koble alltid fra den negative (—) klemmen først, og deretter de positive (+) klemmene! Feil rekkefølge kan påføre alvorlige skader på det elektriske systemet.

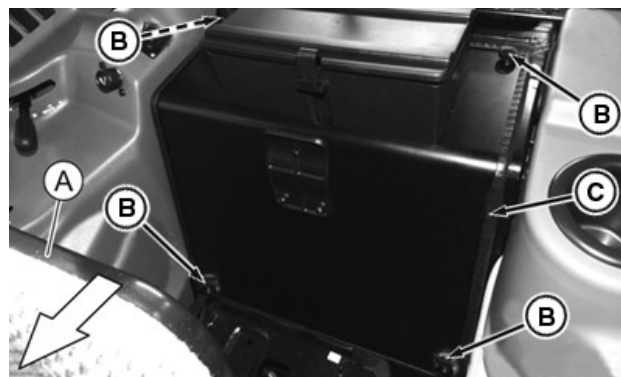
Koble fra strømkretsen:

1. Koble fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.



PY28248—UN—25AUG16

(Åpen førerplass) (5GV, 5GN, 5GF)

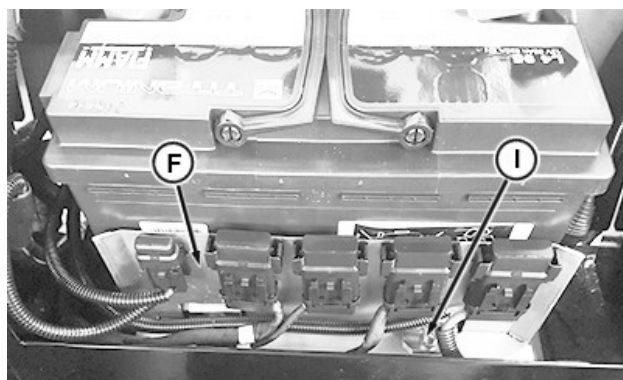


PY28249—UN—25AUG16

(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Sete
B—Knappfeste
C—Batterideksel

2. Beveg setet (A) forover.
3. Fjern knappfestene (B).
4. Fjern batteridekselet (C).



APY11220—UN—23MAY19

(Førerhytte)

F—Sikringsbrakettenhet
I—Bolt (2 stk.)

5. **For traktorer med hytte:** Skru ut de to boltene (I) og sikringsbraketten (F).



PY28378—UN—28SEP16

(Åpen førerplass)

X—Sikringsbrakettenhet
Y—Bolt

6. **For traktorer med åpen førerplass:** Skru ut de to skruene (Y) og monter av sikringsbrakettenheten (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Positiv batterikabel
G—Negativ (jord) batterikabel
H—Batteri

7. Ta av det beskyttende (svarte) lokket og koble jordkabelen (—) (G) fra batteriet (H), og beskytt

koblingspunktene eller batteripostene fra å bli berørt utilsiktet.

VIKTIG: Når du kobler fra jordingskabelen, pass på at du gjør det i riktig rekkefølge. Jordingskablene kan kobles til på ny i motsatt rekkefølge.

8. Ta av det beskyttende (røde) lokket og koble den positive kabelen (+) (F) fra batteriet (H), og beskytt koblingspunktene eller batteripostene fra å bli berørt utilsiktet.

RA84036,00019A7-78-19JUL19

Batteri — Koble fra strømkretsen (5GL, 5GL-N)

⚠ OBS: Fare for skade, fare for eksplosjon! Treff nødvendige sikkerhetstiltak. Se Sikker håndtering av batterier (avsnitt 05).

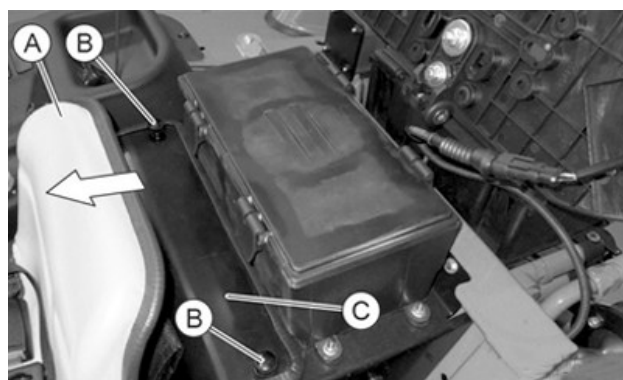
⚠ OBS: Koble fra strømkretsen:
Beskytt alltid koblingspunktene eller batteripostene fra å bli berørt ved eksempelvis å isolere dem med en egnet isoleringstape.

Før du fjerner batteriet:

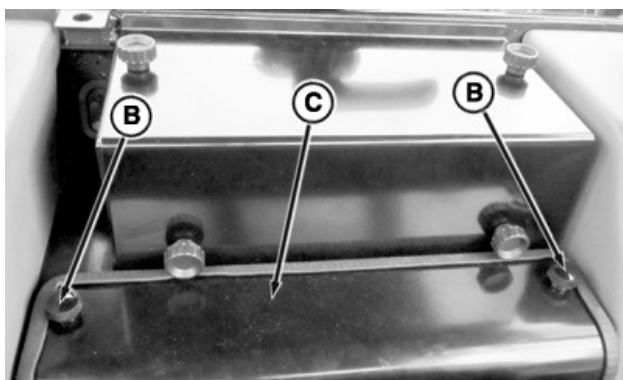
Koble fra alle batteriklemmene. Alltid koble fra den negative (—) klemmen først for dette, og deretter de positive (+) klemmene! Feil rekkefølge kan påføre alvorlige skader på det elektriske systemet.

Koble fra strømkretsen:

1. Koble fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Sete
B—Knappfeste
C—Batterideksel

2. Beveg setet (A) forover.
3. Fjern knappfestene (B).
4. Fjern batteridekselet (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Positiv batterikabel
G—Negativ (jord) batterikabel
H—Batteri

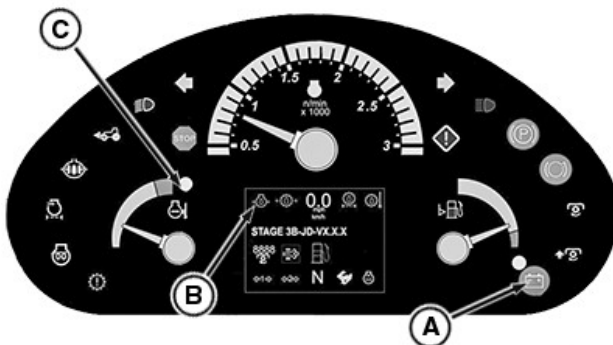
5. Ta av det beskyttende (svarte) lokket og koble jordkabelen (—) (G) fra batteriet (H). Beskytt koblingspunktene eller batteripostene fra å bli berørt utilsiktet.

VIKTIG: Når du kobler fra jordskabelen, pass på at du gjør det i riktig rekkefølge. Jordskablene kan kobles til på ny i motsatt rekkefølge.

6. Ta av det beskyttende (røde) lokket og koble den positive kabelen (+) (F) fra batteriet (H). Beskytt koblingspunktene eller batteripostene fra å bli berørt utilsiktet.

RA84036,00014AD-78-01OCT18

Holde øye med instrumentene etter at motoren er startet



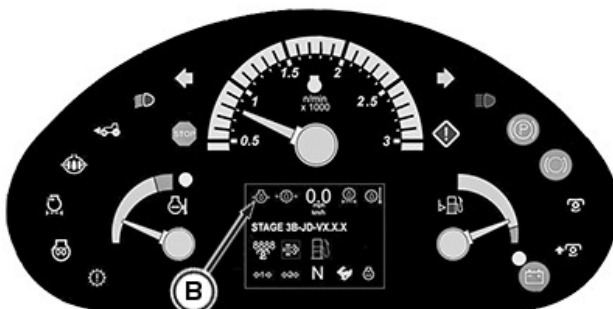
PY28177—UN—25AUG16

A—Indikatorlampe for vekselstrømsdynamo
B—Indikatorlampe for motoroljetrykk
C—Temperaturmåler for kjølevæske

VIKTIG: Hvis indikatorlampen for vekselstrømsdynamo (A) eller indikatorlampen for motoroljetrykk (B) ikke slukker, må du stoppe motoren. Hvis kjølevæskens temperaturmåler (I) indikerer varm, stopp motoren og finn ut årsaken til dette.

FENAFNX,0000436-78-17MAY21

Indikatorlampe for motoroljetrykk



PY28178—UN—25AUG16

B—Indikatorlampe for oljetrykk

VIKTIG: Bruk ALDRI motoren uten tilstrekkelig oljetrykk. Hvis indikatorlampen lyser i mer enn 5 sekunder under normale driftsforhold, må du stoppe motoren og kontrollere årsaken.

Indikatorlampen for motoroljetrykk (B) lyser hvis motoroljetrykket er lavt. Indikatorlampen tennes når nøkkelen vrir for å koble inn startmotoren, og den skal slukke når motoren starter.

Kontakt John Deere-forhandleren hvis oljenivået ikke er problemet.

FENAFNX,0000437-78-17MAY21

Indikatorlampe for vekselstrømsdynamo



PY28179—UN—25AUG16

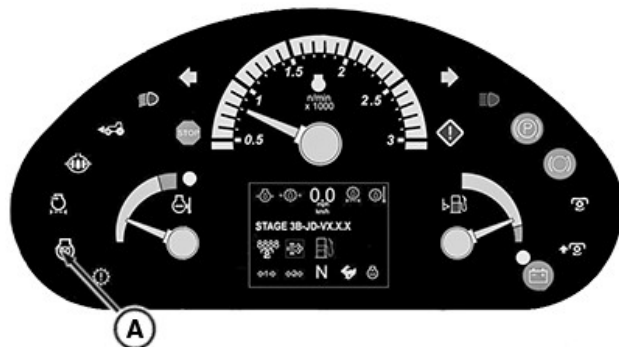
A—Indikatorlampe for vekselstrømsdynamo

Indikatorlampen for vekselstrømsdynamo (A) lyser når vekselstrømsdynamoens utgangseffekt er lav. Indikatorlampen tennes når nøkkelen vris for å koble inn startmotoren, og den skal slukke når motoren starter.

Hvis indikatorlampen lyser i mer enn 5 sekunder under normale driftsforhold, må du stoppe motoren og kontrollere årsaken. Ta kontakt med John Deere-forhandleren hvis det ikke skyldes løs eller skadet vifterem.

FENAFNX,0000438-78-17MAY21

Indikatorlampe for luftfilter



PY28180—UN—25AUG16

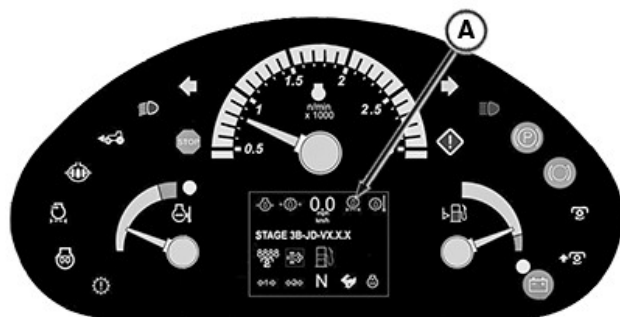
A—Indikatorlampe for luftfilter

Indikatorlampen for luftfilter (A) lyser når luftfilteret er blokkert. Skift luftfilter så snart som mulig.

FENAFNX,0000439-78-17MAY21

Varsellampen for transmisjonen

MERK: Dette gjelder kun for traktorer med 24/12-trinns transmisjon.



PY28181—UN—25AUG16

A—Indikatorlampe for transmisjonsoljefilter

Giroljefilterets indikatorlampe (A) vil lyse hvis filteret er blokkert. Skift ut oljefilteret så snart som mulig.

FENAFNX,000043A-78-17MAY21

Temperaturmåler for kjølevæske



PY28182—UN—10JUL17

A—Temperaturmåler for kjølevæske

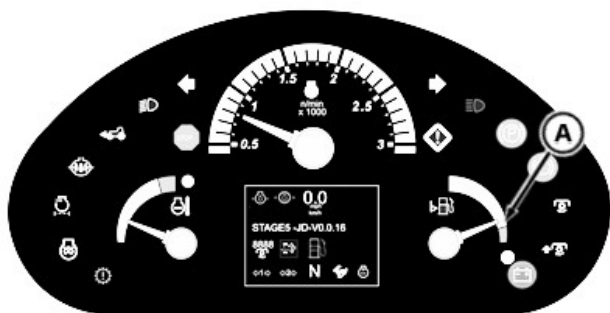
⚠ OBS: Ta av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

Nålen på temperaturmåleren for kjølevæske (A) stiger når motoren blir varm. Hvis nålen kommer inn i den røde sonen må du stoppe motoren og finne årsaken.

Kontroller kjølevæskensnivået i ekspansjonstanken og radiatoren når motoren avkjøles. Kontroller også om grill, radiator og radiatorskjermen er tilstoppet. Kontroller vifteremspenningen. Kontakt din John Deere-forhandler hvis problemet ikke kan løses.

FENAFNX,000043B-78-17MAY21

Observere drivstoffnivået



A—Drivstoffnivåmåler

LX510568—UN—21MAY21

VIKTIG: Bruk kun dieselbrensel. Se avsnittet Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske (avsnitt 200) vedrørende spesifikasjoner for drivstoff i håndboka.

Etterfyll før drivstoffmåleren (A) når merket for tom tank.

Hvis traktoren slipper opp for drivstoff og ikke starter på flere forsøk, må drivstoffsystemet avluftes. Les om avlufting fra drivstoffsystemet under Tappe vann og sedimenter fra drivstoffilteret for å avluften drivstoffsystemet i Service – Skifte (avsnitt 220E) i denne håndboka.

FENAFNX,000043C-78-24MAY21

Fylle drivstofftanken

⚠ OBS: Håndter drivstoff med forsiktighet. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking.

VIKTIG: Forsikre deg om at det ikke er noen fare for flammer eller gnister ved påfylling av drivstofftanken.

Opphold deg i et godt ventilert område.

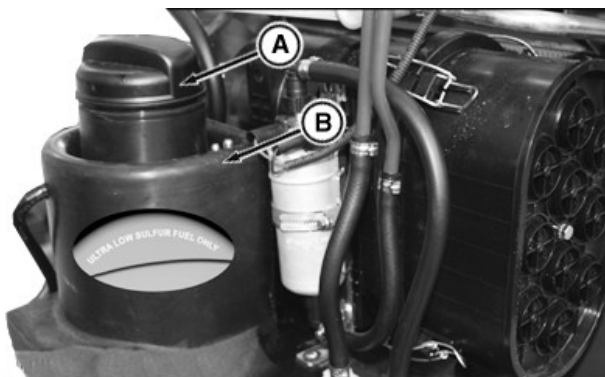
Tørk opp alle drivstoffrester.

Før du fyller på drivstofftanken må du rengjøre nøyte rundt tankåpningen. Fjern alle rester av strå, høy eller kvister som i enkelte tilfeller kan bidra til å starte og spre en brann.

Ved håndtering av drivstoff må det brukes beholdere som er ment for slik bruk. Beholderen som brukes, må utelukkende forbeholdes dette formålet.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Påfyllingslokk
B— Drivstofftank

Fylle drivstofftanken (B):

- på slutten av hver arbeidsdag.
- Fyll bare opp til nederste del av påfyllingsstussen.

Spesifikasjon

Hoveddrivstofftank (5GV, 5GN, 5GF)—Kapasitet 74 l

Spesifikasjon

Hoveddrivstofftank (5GL, 5GL-N)—Kapasitet 74 l

Spesifikasjon

Hoveddrivstofftank med fremre kraftuttak (5GV, 5GN, 5GF)—Kapasitet 54,5 l

Spesifikasjon

Hoveddrivstofftank med fremre kraftuttak (5GL, 5GL-N)—Kapasitet 52,5 l

Spesifikasjon

Ekstra drivstofftank (5GN, 5GF)—Kapasitet 27,5 l

VIKTIG: Brenseltanken ventileres gjennom tanklokket (A). Hvis tanklokket må skiftes ut, må du alltid bytte det ut med et originallokk med ventilasjon.

RA84036,00019A8-78-20JUN19

Endre motorhastigheter



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11213—UN—23MAY19



(5GL)

APY11214—UN—23MAY19

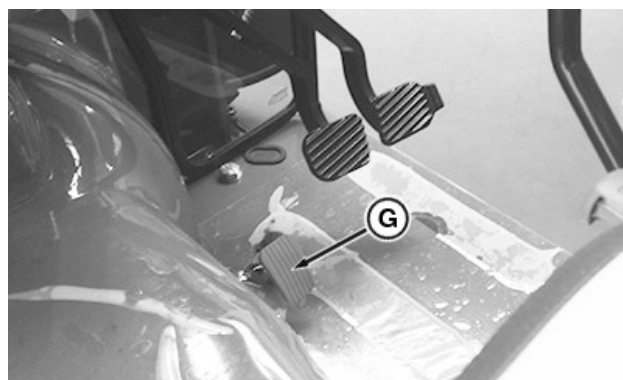
C—Håndgass

Skyv håndgassen (C) forover for å øke hastigheten.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11221—UN—23MAY19



(5GL)

APY11222—UN—23MAY19

G—Gasspedal

Trå ned gasspedalen (B) for å øke motorhastigheten midlertidig over innstillingen for håndgassen.

RA84036,00019A9-78-20JUN19

Oppvarming av motoren



PY28185—UN—25AUG16

Sett ikke traktoren under full belastning før motoren er gjennomvarm.

1. La motoren gå på ca. 1500 o/min i flere minutter.
2. La motoren gå på ca. 1900 o/min og under lett belastning til motoren har kommet opp i normal driftstemperatur.

MERK: Hvis de hydrauliske funksjonene er trege, slår du opp i *Bruk i kaldt vær* (avsnitt 20A) i denne håndboka.

FENAFNX,000043D-78-17MAY21

Ny start av kaldt motor

Dersom motoren kveles når den drives under belastning, må du starte den opp igjen umiddelbart for å hindre unormal varmeoppdemming og fortsette med

normal drift eller la den gå på sakte tomgang i 1 til 2 minutter før du stanser den.

OULXBER,00020AC-78-10MAY13

Motorer med turbolader

VIKTIG: Hvis motoren kveles under drift, restart den **UMIDDELBART**. Dette vil forhindre at turboladeren overopphetes.

De fleste skader på turboladere oppstår på grunn av feil betjening ved start eller stans av motoren. Etter start og før stopp, la motoren gå på tomgang og uten belastning i minst 30 sekunder.

OULXBER,00020AD-78-10MAY13

Unngå å la motoren gå på tomgang



PY28185—UN—25AUG16

Ved å la motoren gå på tomgang med lavt turtall, brukes drivstoff uøkonomisk, og det kan forårsake en oppsamling av karbon i motoren.

Hvis traktoren må stå med motoren på i mer enn tre eller fire minutter, må motorhastigheten justeres til over 1200 o/min.

FENAFNX,000043E-78-17MAY21

Holde øye med motorens arbeids- og tomgangshastighet

Lav tomgangshastighet bør være 825 - 875 o/min. Ved lett eller ingen belastning vil hastigheten ved full gass øke til 2460—2510 o/min.

Motoren har full effekt ved 2300 o/min.

Normal driftshastighet er 1200 - 2300 o/min. Motoren kan settes under full belastning innenfor disse grensene.

RA84036,0001198-78-10AUG17

Stopp motoren



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Håndgass

⚠ OBS: Senk monterte redskaper eller utstyr ned på bakken før du forlater traktoren.

VIKTIG: Ved hjelp av motorolje avkjøles bestemte motordeler. Dersom en varm motor stoppes brått, kan det oppstå skader på disse delene på grunn av overoppheting eller manglende smøring.

1. Trekk håndgassen (C) tilbake i lav tomgangsposisjon. La motoren gå på tomgang i 1–2 minutter.
2. Sett nøkkelbryteren i AV-stilling.
3. Sett alltid på parkeringsbremsen.

⚠ OBS: Trekk ut tenningsnøkkelen for å hindre at ukyndige personer bruker traktoren.

RA84036,00019AA-78-20JUN19

Parkering av traktoren

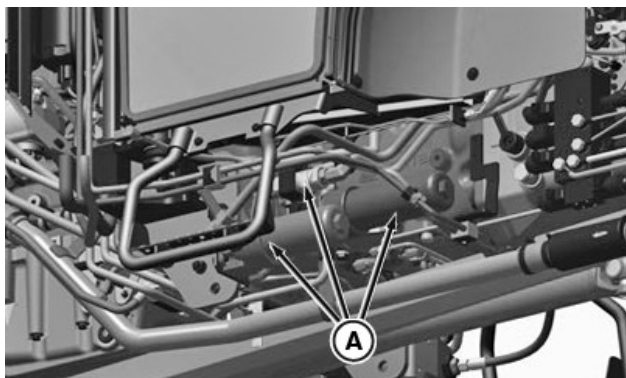
- Sett alltid på parkeringsbremsen når traktoren parkeres eller brukes stasjonært.

- Sett nøkkelbryteren i AV-stilling.
- Trekk ut tenningsnøkkelen for å hindre uhell eller at ukyndige personer bruker traktoren.

RA84036,000119A-78-11AUG17

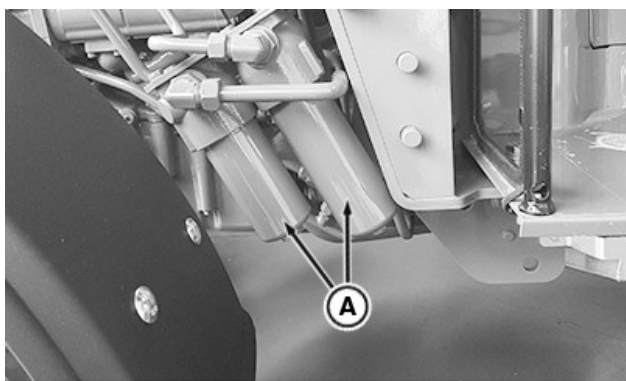
Bruk i kaldt vær

Bruk i kaldt vær



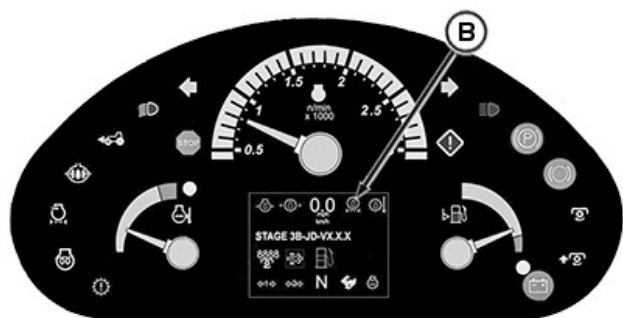
PY28218—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11208—UN—20MAY19

(5GL)



PY28219—UN—25AUG16

A—Hydraulikkfiltre

B—Indikatorlampe for transmisjonsoljefilter

Hvis oljen er kald, går den hydrauliske funksjonen, inkludert styringen, sakte.

MERK: Kald olje flyter ikke lett gjennom filtersilen eller hydraulikkfilteret (A).

Når oljen er varmet opp, fungerer det hydrauliske systemet (inkludert styringen) som normalt igjen.

VIKTIG: Oppvarmingstiden må IKKE være kortere enn 2 til 3 minutter, for å unngå skade på hydraulikkpumpen og avlastingsventilen.

1. Start motoren og la den gå med ca. 1000 o/min.
2. Drei rattet helt til høyre eller venstre, og hold det der.

MERK: Brukes kun på PowrReverser™ gir. Hvis oljefilteret blokkeres når oljen har normal driftstemperatur, vil indikatorlampen (B) for giroljefilter lyse.

FENAFNX,000043F-78-17MAY21

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

Utstyr for etterbehandling (DOC/DPF)

Merknader om renseanlegg for eksos

Avsnittet om renseanlegget for eksos gjelder bare traktorer som er utstyrt med et dieselpartikkelfilter (DPF).

OULXBER,00020BA-78-27MAY13

Rengjøring av eksosfilter, generell informasjon



ICONCC058—UN—06JUN13
Automatisk rengjøring
av eksosfilter aktivert



ICONCC059—UN—06JUN13
Automatisk rengjøring
av eksosfilter ikke
aktivert

Traktoren er utstyrt med et effektivt rengjøringsystem for eksosfilteret. Sensorer overvåker tilstanden til eksosanlegget og initierer rengjøringsprosedyren når belastningen på eksosfilteret blir for stor.

1. **Passiv eksosfilterrengjøring** forekommer alltid når motoren har en moderat eller høy belastning.
2. **Automatisk eksosfilterrengjøring** startes når soten i eksosfilteret når et visst nivå.

MERK: Ved manglende evne til å hindre regenerering av DPF på grunn av ødelagte innstillingstaster, oppsøk forhandleren umiddelbart. Unngå å stå i områder med brannfare grunnet nærværet av ikke forbrante hydrokarboner.

3. Manuelt initiert **eksosfilterrengjøring med parkert traktor** gjør det mulig for føreren å starte rengjøringsprosedyren manuelt når en korresponderende melding vises på det digitale displayet.
4. **Service rengjøring** fordrer at du kontakter din John Deere-forhandler.

VIKTIG: Anbefalt praksis er å beholde den automatiske eksosfilterrengjøringen aktivert.

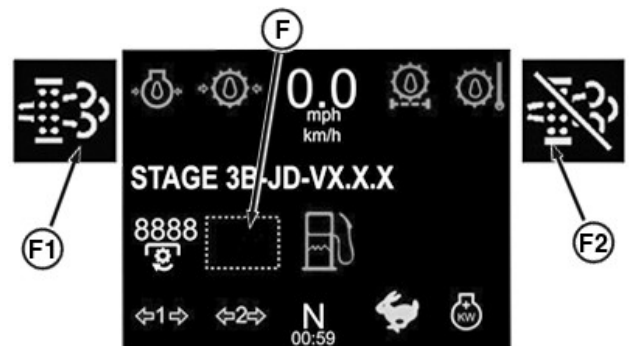
Følg sikkerhetsinstruksene, se Rengjøre eksosfilter på en sikker måte i Sikkerhet (avsnitt 05) i denne håndboken.

- Ikke deaktiver den automatiske rensingen av eksosfilteret hvis det ikke er nødvendig.
- Unngå unødvendig tomgang.
- Ikke forstyrre rengjøringsprosedyren så sant det ikke er nødvendig.
- Du må ikke slå av motoren mens indikatorlampen for eksosfilterrengjøring er på, hvis det er mulig.
- Ta hensyn til informasjonen som vises til føreren, og handle i henhold til denne.

MERK: Det er viktig å bruke drivstoff av høy kvalitet.

RA84036,000119D-78-10AUG17

Etterbehandling, generell advarsel (traktor med DPF-System)



PY28139—UN—25AUG16

(F) melding		
F1	Varsellampe	Automatisk eller manuell regenerering pågår.
F2	Varsellampe	Regenerering forhindret
F1	Varsellampe (varsellys blinker)	Manuell regenerering er påkrevd

FENAFNX,0000440-78-17MAY21

DPF-sotbelastning, generell informasjon



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Automatisk eller
manuell regenerering
pågår.



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 - Regenerering
forhindret

Tips for å unngå service rengjøring eller filterrengjøring med traktoren parkert:



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Lyset blinker — Manuell regenerering er påkrevd

Traktoren er utstyrt med et effektivt rengjøringsystem for DPF. Sensorer overvåker tilstanden til DPF-systemet og initierer regenereringsprosedyren når belastningen på DPF blir for stor.

1. **Automatisk eksosfilterrengjøring** startes når soten i eksosfilteret når et visst nivå.

Displayinformasjon:

Symbolet (F1) på skjermen er slått på mens regenereringen pågår

2. **Forhindring av regenerering aktiv:** Når denne funksjonen er aktiv, er automatisk regenerering forhindret.

Displayinformasjon:

Symbolet (F2) på skjermen er slått på. Funksjonen holdes aktivert inntil en annen innstilling velges i menyen (automatisk regenerering er valgt). Hvis funksjonen er aktiv og ikonet (F1) begynner å blinke, vil en regenerering forespørres.

3. **Manuell regenerering aktiv:** Når denne funksjonen er aktivert, utføres en tvunget regenerering. For å starte den manuelle regenereringen må motoren varmes opp (kjølevæsketemperatur > 80 ° C). Traktoren må være parkert på et flatt underlag og holdes i sikkerhetstilstand (melding vises på skjermen):

- Håndbremse koblet inn, (traktorhastighet = 0)
- Kraftuttaket AV

Hvis alle sikkerhetsbetingelsene overholdes, og motorens kjølevæsketemperatur er over 80° C, begynner regenereringen. Hvis sikkerhetsbetingelsene ikke overholdes under regenereringsprosessen, vil regenereringen avbrytes.

Displayinformasjon:

Symbolet (F1) på skjermen er slått på mens regenereringen pågår. Motorhastigheten er satt til 2000 o/min. På displayet blinker meldingen "MANUELL REGENERERING". Når regenereringen er fullført, vises meldingen "FULLFØRT".

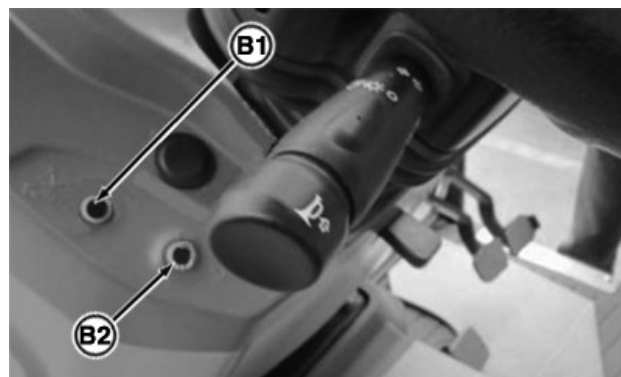
FENAFNX,0000441-78-17MAY21

Tilgang til DPF-menyen på det digitale displayet

MERK: Se Digitalt display - Brukergrensesnitt i Digitalt display (avsnitt 30B) i denne håndboken for mer informasjon.

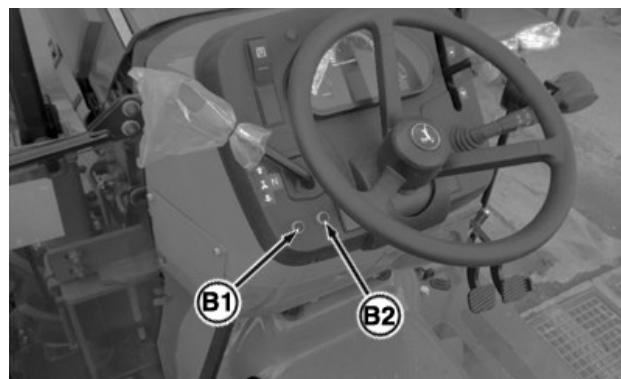
MERK: Det er nødvendig å stoppe traktoren og koble inn parkeringsbremsen før du tar tilgang til menyen. Menyene lukkes automatisk hvis traktorhastigheten er over null.

Tastefunksjoner		
	B1	B2
Trykket inn i mindre enn 0,3 sekunder	Navigerer oppover	Navigerer nedover
Trykket inn i 1 sekund eller mer	Bekrefter input	Ta tilgang til og forlat undermenyen



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Funksjonstast for program

B2—Funksjonstast for program

Med nøkkelbryteren i PÅ-stilling trykker og holder du tasten (B1) inne i 1 sekund. Trykk på tast (B1) eller (B2) for å navigere til DPF-menyen (DPF vises).

	Velg og bekreft	Velg og bekreft
Etter å ha tatt	AUTOMATISK	OK (anbefalt innstilling)

tilgang til DPF-menyen	REGENERERING (anbefalt)	NEI
	MANUELL REGENERERING	OK - (starter prosedyren for manuell regenerering)
		NEI

Automatisk rensing av eksosfilter



PY42849—UN—11JUL17

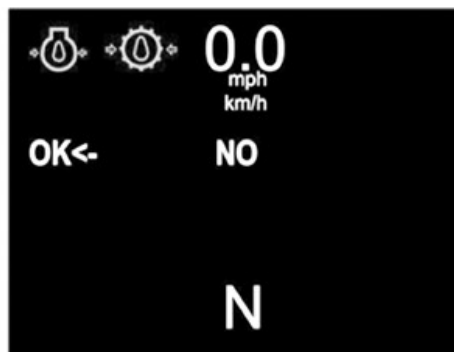
DPF-meny

1. Ta tilgang til DPF-menyen, trykk deretter på og hold inne tasten (B1) i 1 sekund.



PY31857—UN—26AUG16

2. Velg AUTOMATISK REGENERERING, trykk deretter på og hold inne tasten (B1) i 1 sekund.



PY31858—UN—26AUG16

- Velg OK for å aktivere automatisk rengjøring av eksosfilter.
- Velg NEI og deaktiver automatisk rengjøring av eksosfilter.

Manuelt initiert rengjøring av eksosfilter:

1. Stopp traktoren, sett på parkeringsbremsen og slå av kraftuttaket.



PY31859—UN—26AUG16

2. Ta tilgang til DPF-menyen, trykk deretter på og hold inne tasten (B1) i 1 sekund.



PY31860—UN—26AUG16

3. Velg MANUELL REGENERERING, trykk deretter på og hold inne tasten (B1) i 1 sekund.



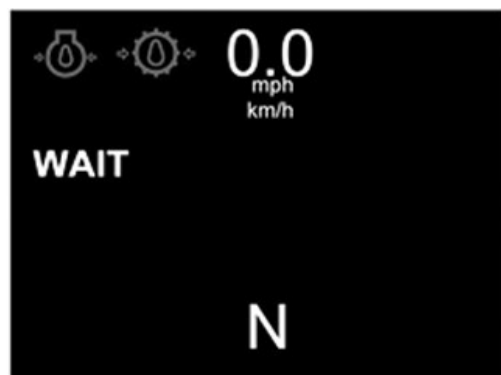
PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Kontrollenheten sjekker sikkerhetskravene. En melding vises dersom kravene ikke er innfridd.

- HÅNDBREMS vises dersom parkeringsbremsen ikke er aktivert. Sett på parkeringsbremsen og fortsett.
- SLÅ AV KRAFTUTTAK vises når kraftuttaket er slått på. Slå av kraftuttaket og fortsett.



PY42826—UN—11JUL17

5. Hvis sikkerhetskravene har blitt innfridd, blinker meldingen VENT. DPF-regenerering pågår.

Hvis ett eller flere av sikkerhetskravene ikke innfris, blinker den korresponderende varselmeldingen i 5 sekunder. Systemet går da ut av den manuelle regenereringsprosedyren og returner til menyen MANUELL REGENERERING. Start regenereringen på ny fra trinn 3.

VIKTIG: Ikke betjen noen kontroller under regenereringsprosessen. Motoren kontrolleres av kontrollenheten og motorturtallet settes automatisk til 1500 o/min. Regenereringsprosessen avbrytes umiddelbart når kontroller betjenes manuelt.



PY42827—UN—11JUL17

6. Etter at FULLFØRT vises, venter du i 3 sekunder og forlater så DPF-menyen. Rengjøringsprosedyren for eksosfilteret er fullført.

FENAFNX,0000442-78-17MAY21

Manuell regenerering, generell informasjon



ICONCC058—UN—06JUN13

Lyset blinker — Manuell regenerering er påkrevd

- Når DPF-lampen blinker er manuell DPF-regenerering nødvendig.
- Parker kjøretøyet på et sikkert sted, og varm opp motoren (kjølevæsketemperatur > 60° C).
- Aktiver parkeringsbremsen, koble ut kraftuttaket og sett girspaken i nøytral stilling.

VIKTIG: Ikke trykk ned kløtsjpedalen eller gasspedalen mens den manuelle regenereringen pågår.

- Utfør en manuell regenerering. Se Manuelt initiert rengjøring av eksosfilter i Etterbehandlingsutstyr (DOC/DPF) (avsnitt 20B) i denne håndboken.
- Motoren øker sin tomgangshastighet for å starte den manuelle regenereringen av DPF.
- Motorens tomgangshastighet går tilbake til den opprinnelige tomgangshastigheten og DPF-lampen er slått AV. Dette indikerer at den manuelle DPF-regenereringen er fullført.
- Når den manuelle DPF-regenereringen er fullført, kan føreren benytte kjøretøyet på normalt vis.

RA84036,000199B-78-22JUL19

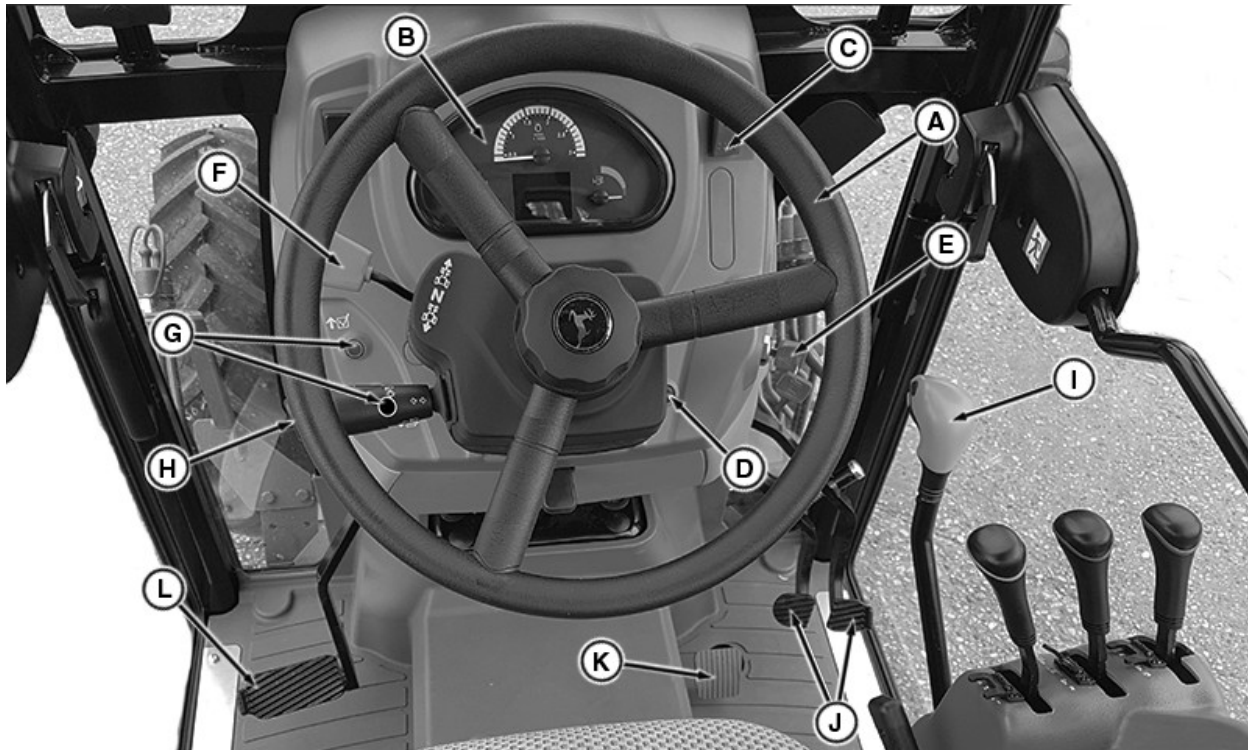
DPF-sotbelastning

Sotbelastning	Tiltak påkrevd
Mindre enn 90 %	Ingen handling
90%—130%	Mulig automatisk regenerering (styres av ECU)
130%—170%	Automatisk regenerering er aktivert, manuell regenerering er forespurt
170%—230%	Myk motorreduksjon (25 % reduksjon av motorytelse påført). <i>MERK: Kontakt til en autorisert John Deere-forhandler.</i>
Mer enn 230 %	Sterk motorreduksjon (55 % reduksjon av motorytelse påført). <i>MERK: Kontakt til en autorisert John Deere-forhandler.</i>

RA84036,0001A6D-78-23JUL19

Kontrollenheter

Kjøretøykontroller (førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)

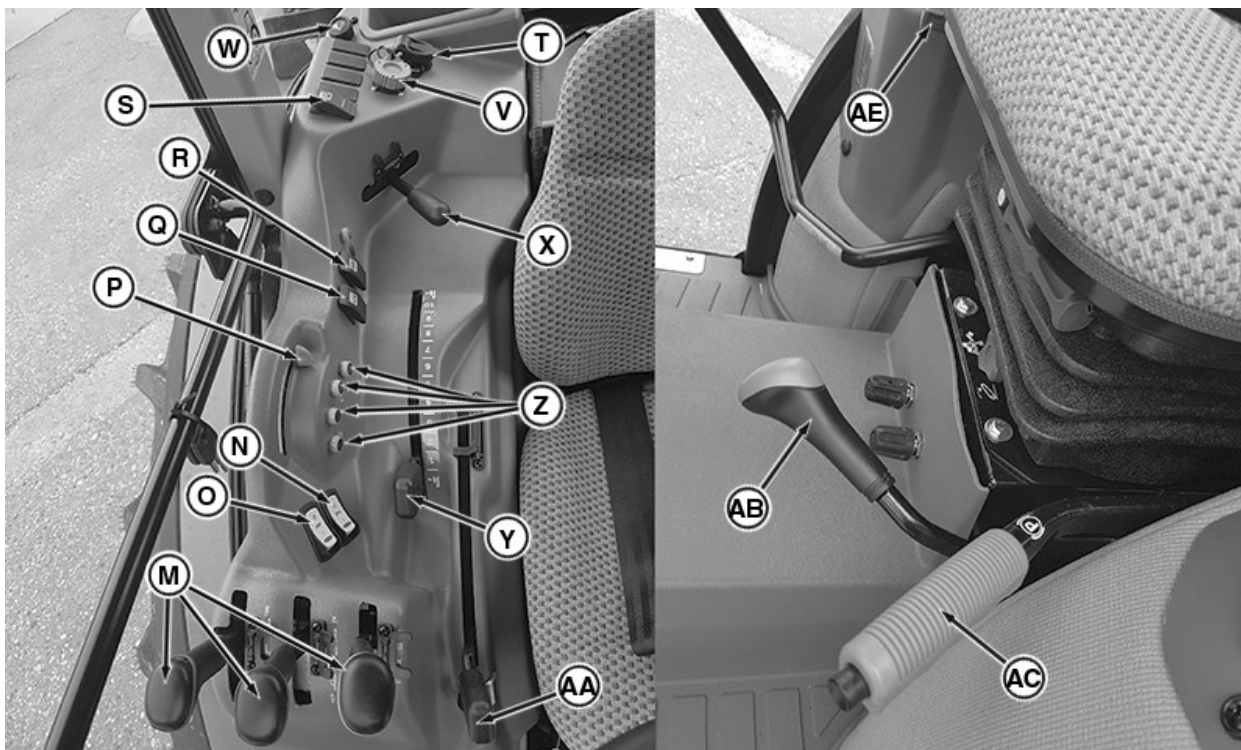


APY11223—UN—04JUN19

Kjøretøyskontroller – (førerhytte)

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Bryter for varselblinklys (ravgule varsellys)
D—Varsellampe for tilhengerbremsventil
E—Tenningsbryter
F—Vendegirspak

G—Programmeringsbryter
H—Lys-, horn- og blinklys bryter
I—Girspak
J—Venstre og høyre bremsepedal
K—Gasspedal
L—Kløtsjpedal



APY11224—UN—24MAY19

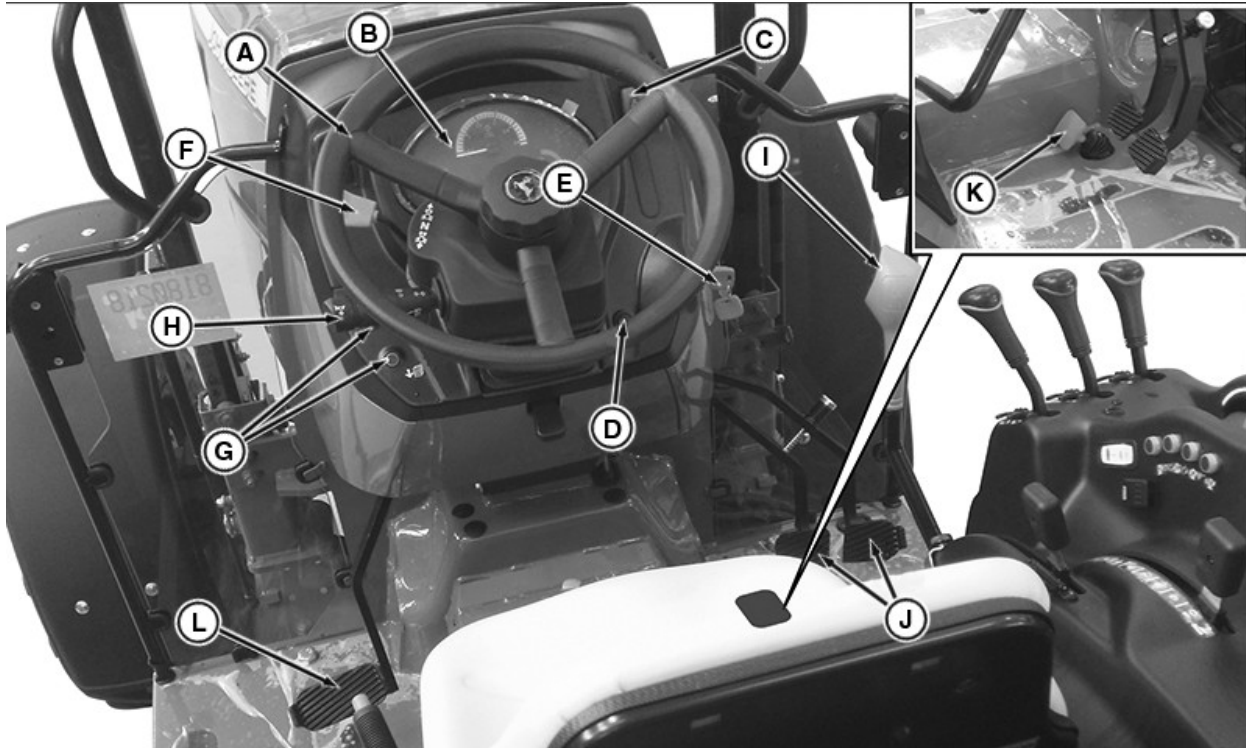
Kjøretøyskontroller – (førerhytte)

M—SCV-spaker (nr. 1, 2 og 3)
 N—Bryter for fremre kraftuttak (hvis montert)
 O—Bryter for bakre kraftuttak (hvis montert)
 P—Håndgass
 Q—Forhjulstrekkbryter
 R—Differensialspærrebyter
 S—Bryter for roterende varsellys
 T—Uttak
 V—Diagnoseuttak

W—Sigarettenger
 X—SCV-spak (nr. 4)
 Y—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
 Z—Cruise Control-brytere
 AA—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon
 AB—Gruppegirspak
 AC—Spak for parkeringsbrems
 AE—Seteposisjonsspak

RA84036,00019AB-78-20JUN19

Kjøretøykontroller (åpen førerplass) (5GF)

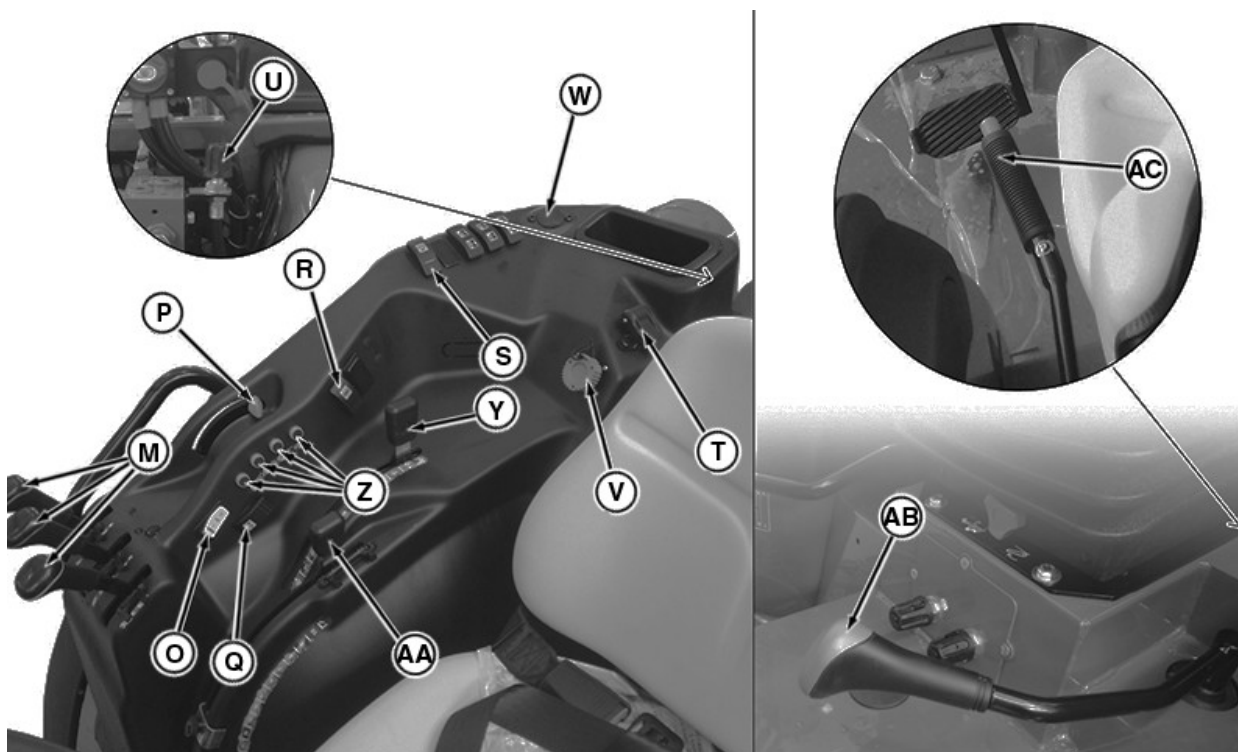


APY11225—UN—24JUN19

Kjøretøyskontroller – (åpen førerplass)

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Bryter for varselblinklys (ravgule varsellys)
D—Varsellampe for tilhengerbremsesventil
E—Tenningsbryter
F—Vendegirspak

G—Programmeringsbryter
H—Lys-, horn- og blinklys bryter
I—Girspak
J—Venstre og høyre bremsepedal
K—Gasspedal
L—Kløtsjpedal



Kjøretøyskontroller – (åpen førerplass)

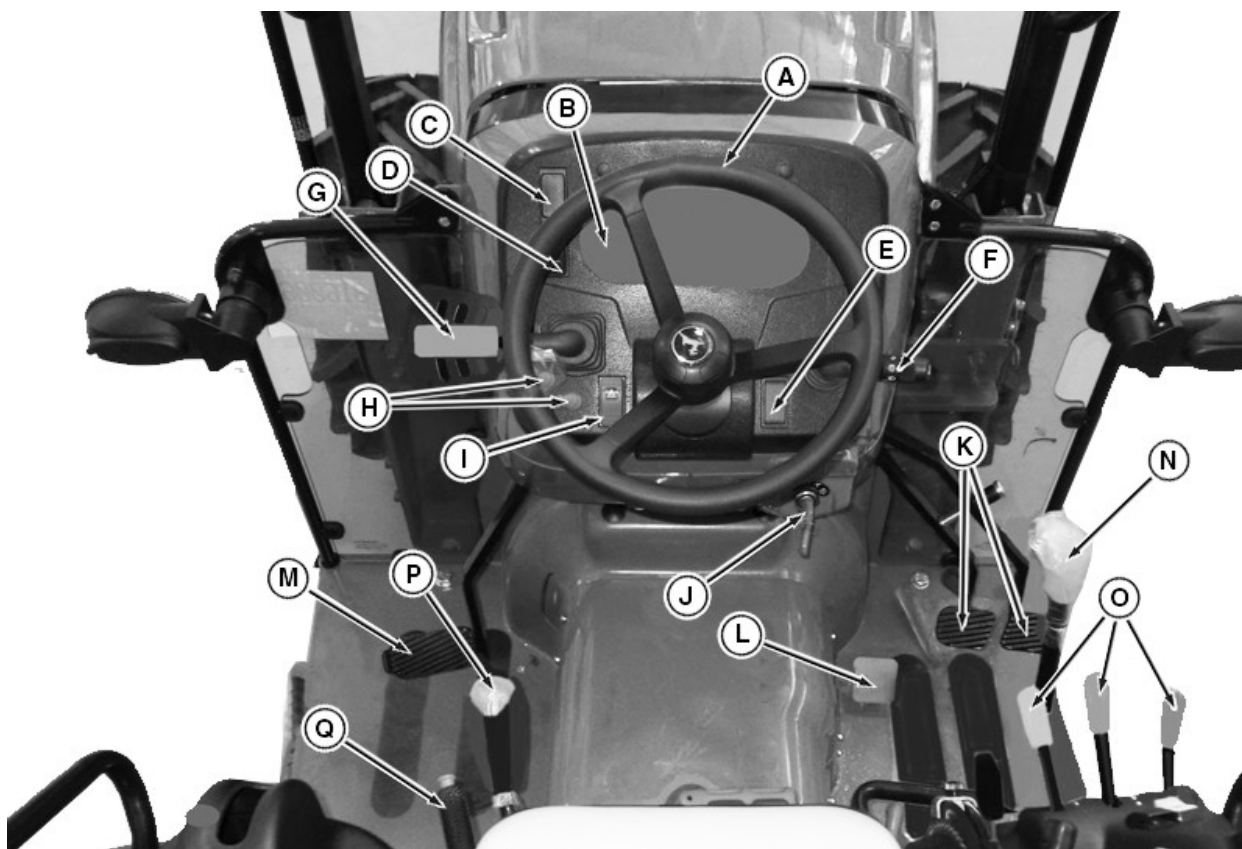
APY11226—UN—25JUN19

M—SCV-spaker (nr. 1, 2 og 3)
 O—Bryter for bakre kraftuttak (hvis montert)
 P—Håndgass
 Q—Forhjulstrekkbryter
 R—Differensialspærrebyter
 S—Bryter for roterende varsellys
 T—Uttak
 U—Kontrollknapp for strømningsreguleringsventil

V—Diagnoseuttak
 W—Sigarettenner
 Y—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
 Z—Cruise Control-brytere
 AA—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon
 AB—Gruppegirspak
 AC—Spak for parkeringsbrems

RA84036,00019AC-78-24JUN19

Kjøretøykontroller (5GL)

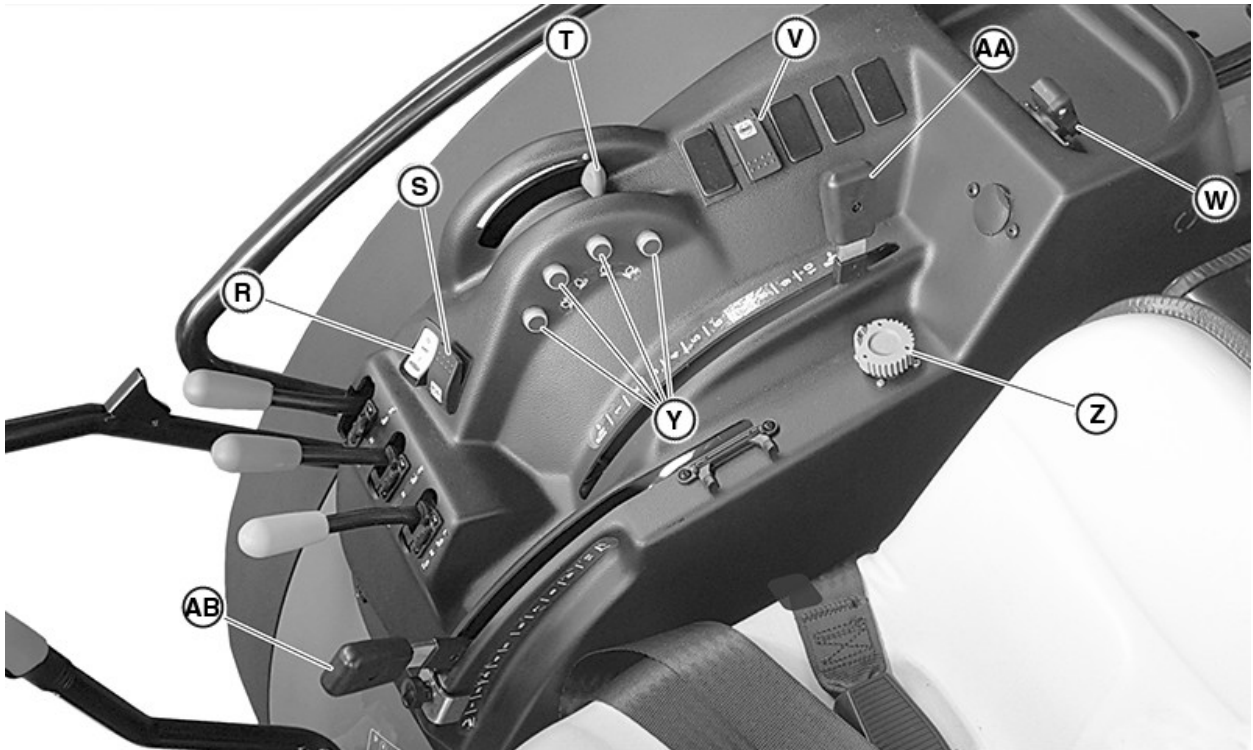


PY28362—UN—27SEP16

Kjøretøyskontroller

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Bryter for roterende varsellys
D—Ikke i bruk
E—Varsellampe for tilhengerbremsventil
F—Lys-, horn- og blinklysbyter
G—Vendegirspak
H—Programmeringsbryter
I—Bryter for varselblinklys (ravgule varsellys)

J—Tenningsbryter
K—Venstre og høyre bremsepedal
L—Gasspedal
M—Kløtsjpedal
N—Girspak
O—Spak for selektiv reguleringsventil
P—Gruppegirspak
Q—Parkeringsbremsespak



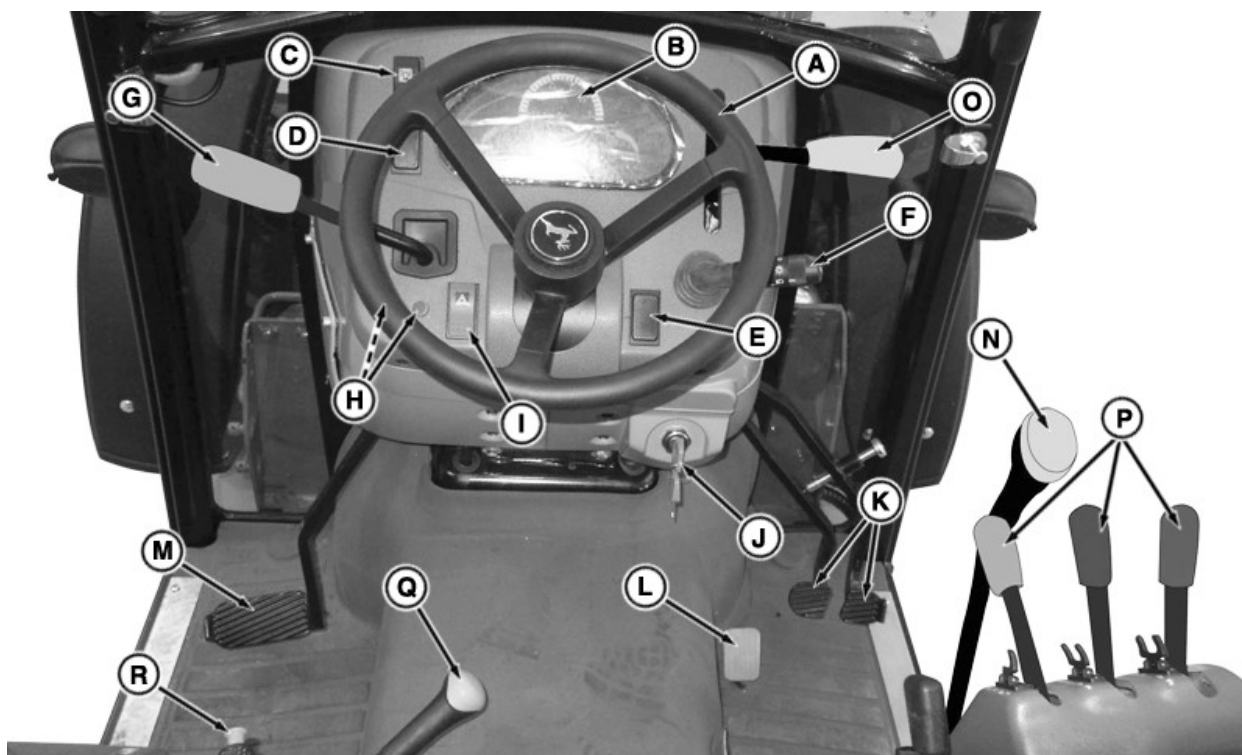
APY11227—UN—24MAY19

R—Bryter for bakre kraftuttak
S—Forhjulstrekk bryter
T—Håndgass
V—Differensialspærre bryter
W—Uttak

Y—Cruise Control-brytere
Z—Diagnoseuttak
AA—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
AB—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon

RA84036,00019AD-78-20JUN19

Kjøretøykontroller (mekanisk girkasse) (førerhytte) (5GL-N)

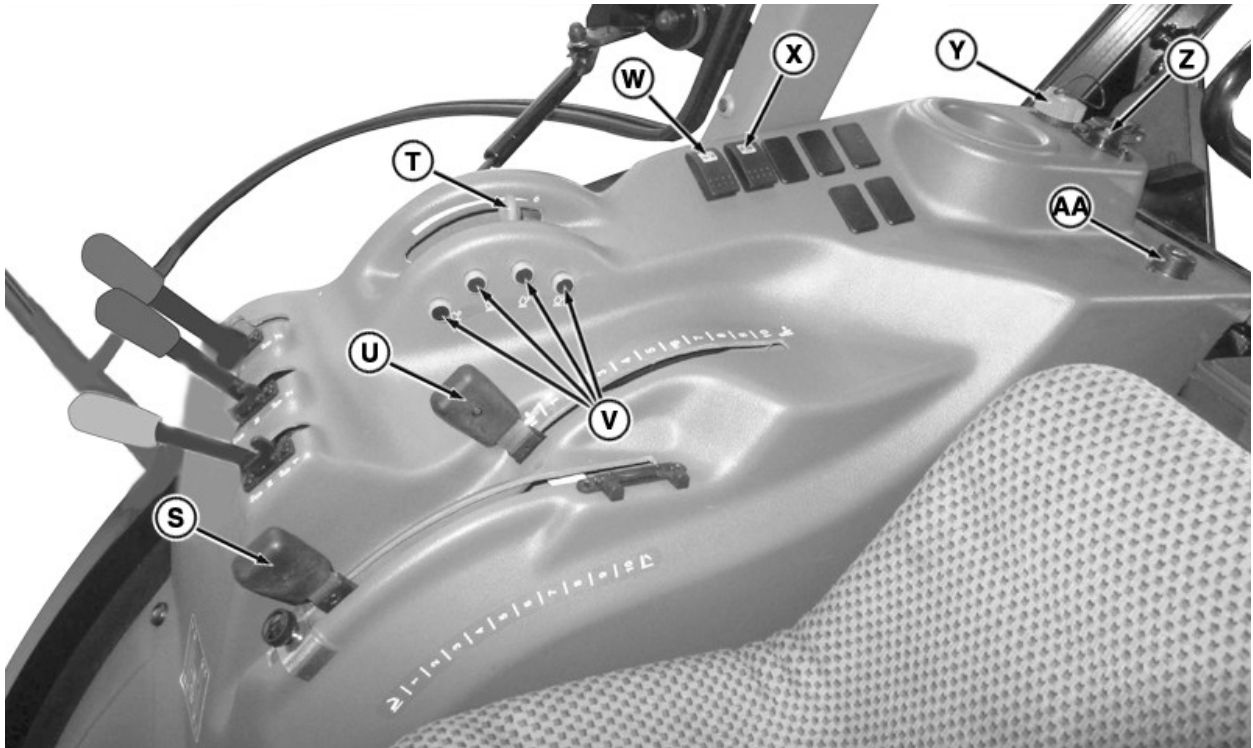


APY01861—UN—07MAR18

Kjøretøyskontroller

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Bryter for roterende varsellys
D—Ikke i bruk
E—Ikke i bruk
F—Lys-, horn- og blinklysbyter
G—Vendegirspak
H—Programmeringsbryter
I—Bryter for varselblinklys (ravgule varsellys)

J—Tenningsbryter
K—Venstre og høyre bremsepedal
L—Gasspedal
M—Kløtsjpedal
N—Girspak
O—Mekaniske spaker for HØY-/LAVGIR
P—Spak for selektiv reguleringsventil
Q—Gruppegirspak
R—Parkeringsbremsespak



APY01862—UN—07MAR18

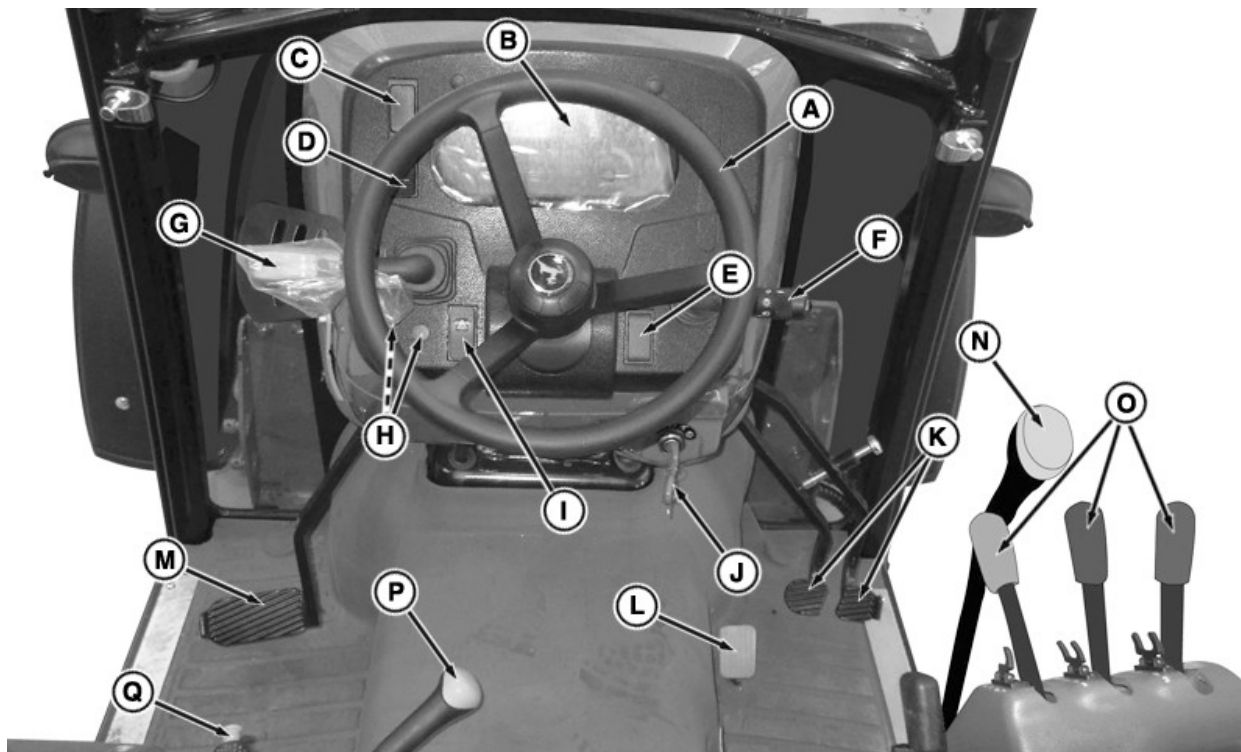
Kjøretøyskontroller

S—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon
T—Håndgass
U—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
V—Cruise Control-brytere
W—Differensialsperrbryter

X—Forhjulstrekkbryter
Y—Diagnoseuttak
Z—Uttak
AA—Sigarettenner

RA84036,00014A8-78-11SEP18

Kjøretøykontroller (PowrReverser™-transmisjon) (førerhytte) (5GL-N)

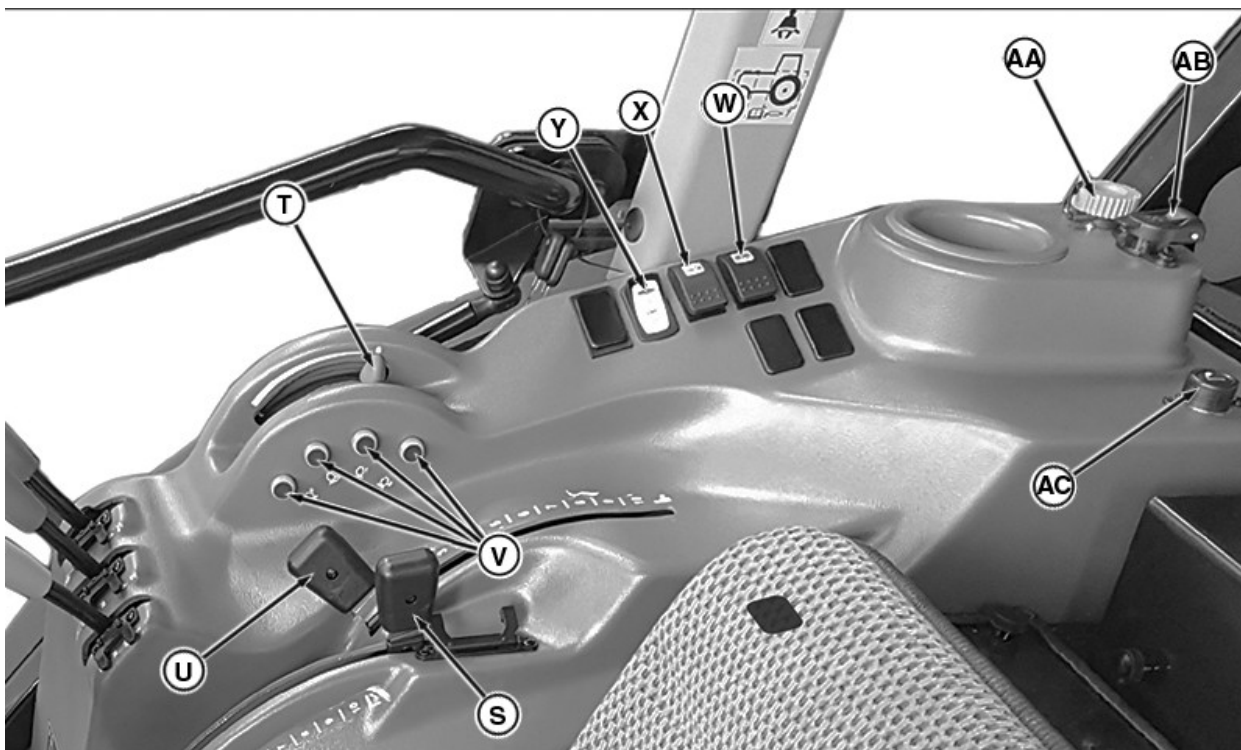


APY01863—UN—08MAR18

Kjøretøyskontroller

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Bryter for roterende varsellys
D—Ikke i bruk
E—Ikke i bruk
F—Lys-, horn- og blinklysbyter
G—Vendegirspak
H—Programmeringsbryter
I—Bryter for varselblinklys (ravgule varsellys)

J—Tenningsbryter
K—Venstre og høyre bremsepedal
L—Gasspedal
M—Kløtsjpedal
N—Girspak
O—Spak for selektiv reguleringsventil
P—Gruppegirspak
Q—Parkeringsbremsespak



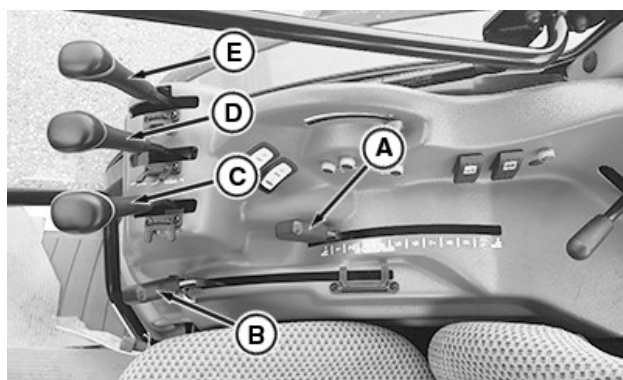
APY11228—UN—24MAY19

S—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon
T—Håndgass
U—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
V—Cruise Control-bryter
W—Differensialsperrbryter

X—Forhjulstrekkbryter
Y—Bryter for bakre kraftuttak
AA—Diagnoseuttak
AB—Uttak
AC—Sigarettenner

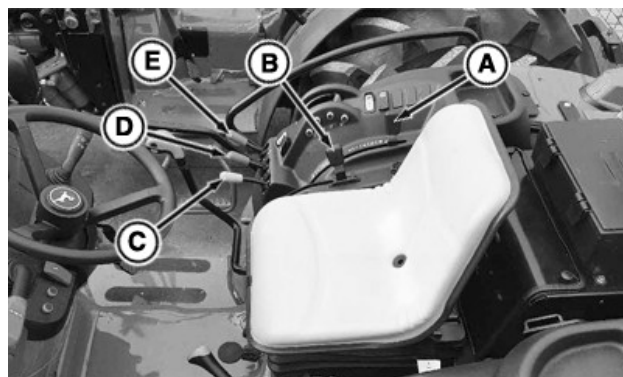
RA84036,00019AE-78-23JUL19

Kjøretøyets kontrolelementer



(5GV, 5GN, 5GF)

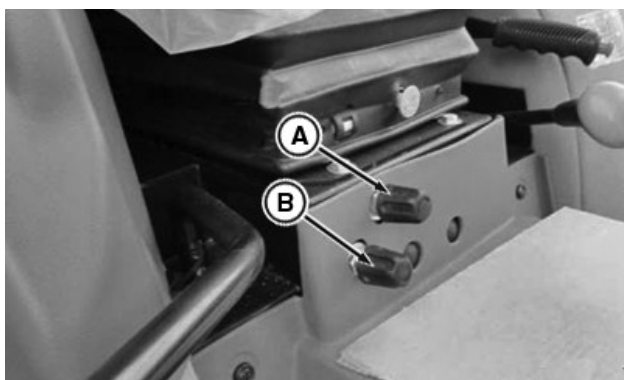
APY11229—UN—24MAY19



(5GL, 5GL-N)

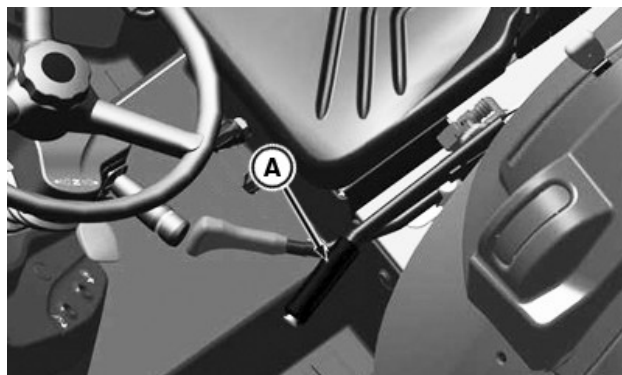
APY01882—UN—02APR18

A—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
B—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon
C—Spak for første selektive reguleringsventil
D—Spak for andre selektive reguleringsventil
E—Spak for tredje selektive reguleringsventil



PY28126—UN—25AUG16
(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Justeringsknapp - Senkehastighetsventil for trepunktsløft
B—Justeringsknapp - Følsomhetsventil for trepunktsløft

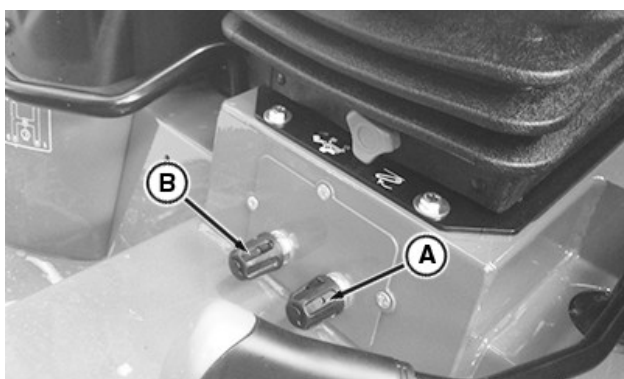


PY28127—UN—25AUG16

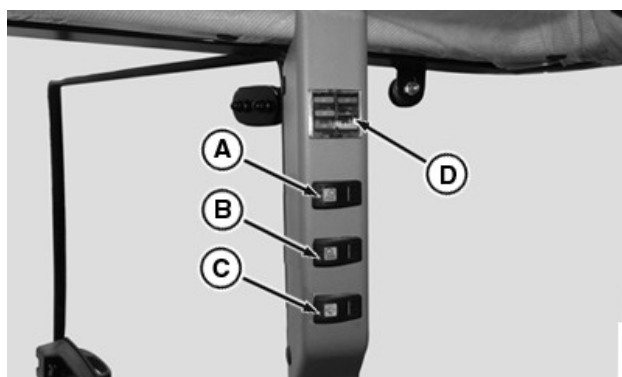
A—Spak for parkeringsbrems

MERK: Hjelpbremsesystemet kan brukes for å bremse traktoren når driftsbremsen svikter.

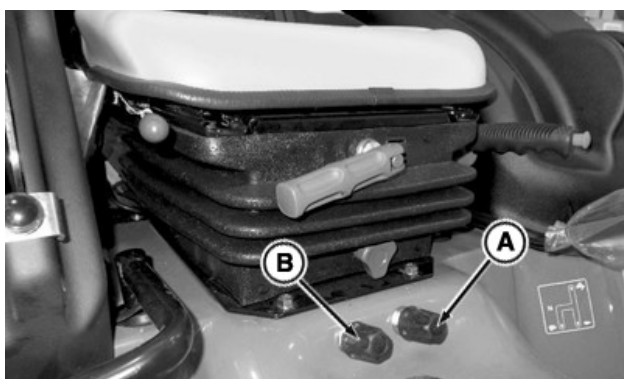
Brytere på høyre stolpe i førerhytte:



APY11230—UN—24MAY19
(Åpen førerplass) (5GF)



PY28128—UN—25AUG16
(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)

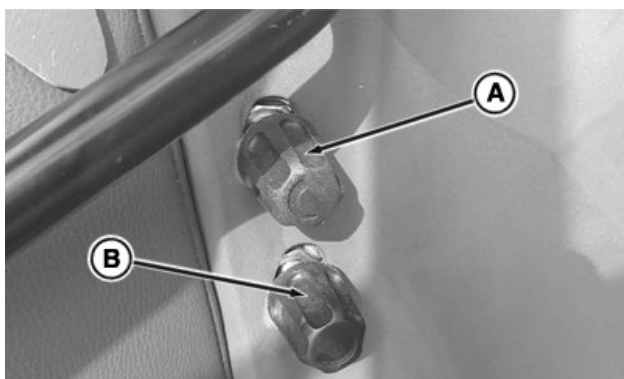


PY42834—UN—02JUL17
(Åpen førerplass) (5GL, 5GL-N)

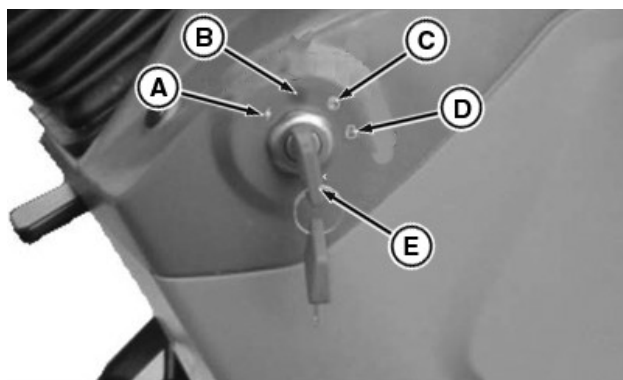


APY01884—UN—13APR18
(Førerhytte) (5GL-N)

A—Bryter for arbeidslys foran på hyttetak
B—Bryter for arbeidslys bak på hyttetak
C—Bryter for vindusvisker og -spyler
D—Sikringsboks (førerhytte)

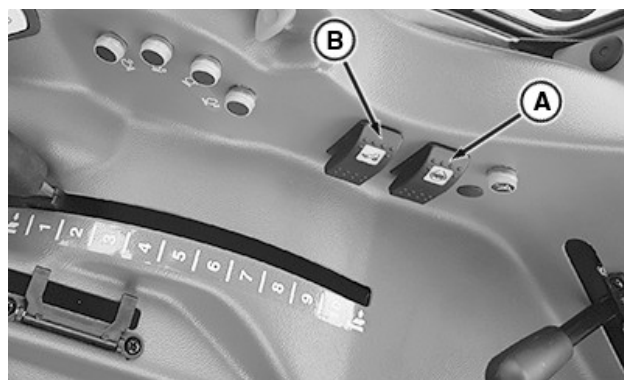


APY01883—UN—08MAR18
(Førerhytte) (5GL-N)

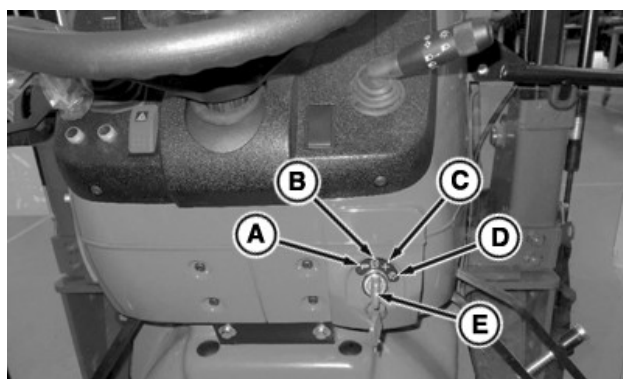


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

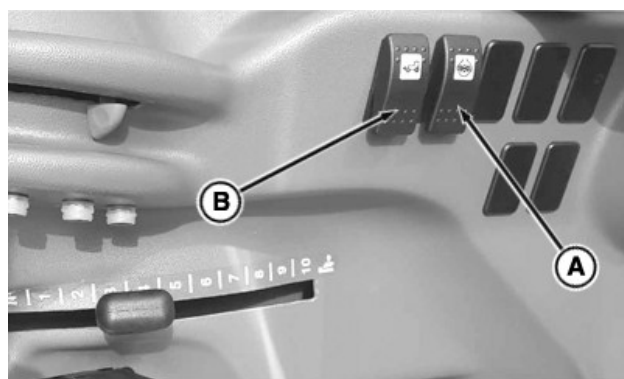


APY11231—UN—24MAY19



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



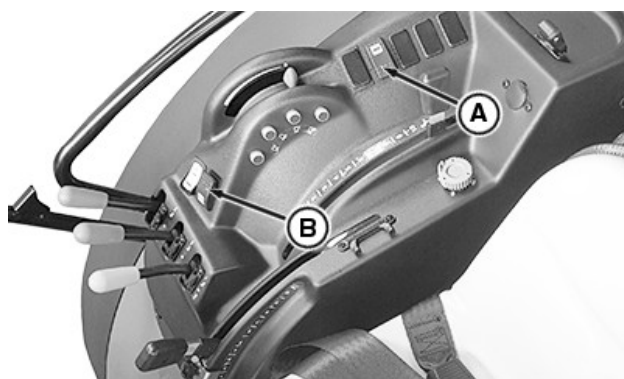
APY01885—UN—08MAR18

(Førerhytte) (5GL-N)

A—Parkering
B—Tenningen AV / motoren stanset (trykk på tasten for å gå til A)
C—Tening PA
D—Start
E—Tast

VIKTIG: Følgende funksjoner forblir aktive når tenningsnøkkelen tas ut:

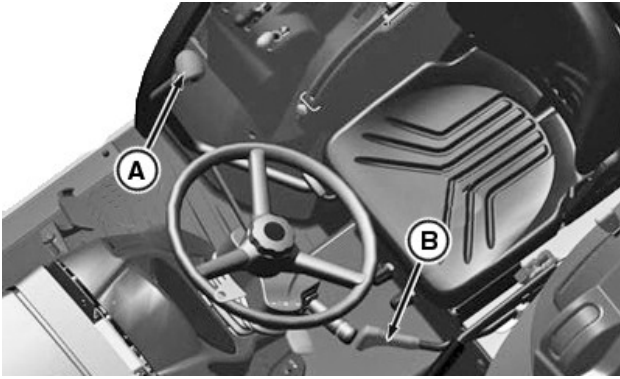
- Elektrisk uttak for bryterboks
- Sigaretttenner
- Roterende varsellys
- Blinkende nødlys
- Instrumentpanel
- Elektrisk kontrollenhet for girkasse



APY11232—UN—24MAY19

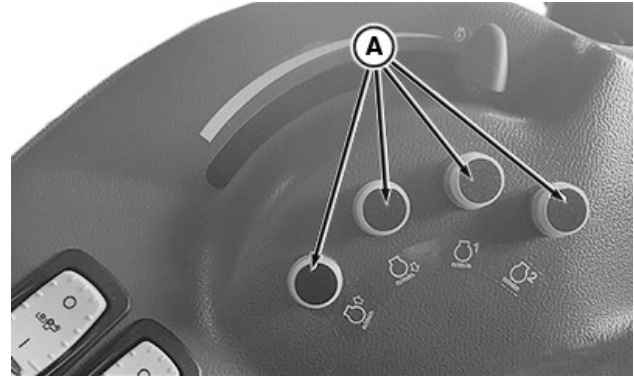
(Åpen fører plass) (5GL, 5GL-N)

A—Differensialsperrbryter
B—Forhjulstrekkbryter



PY28131—UN—25AUG16

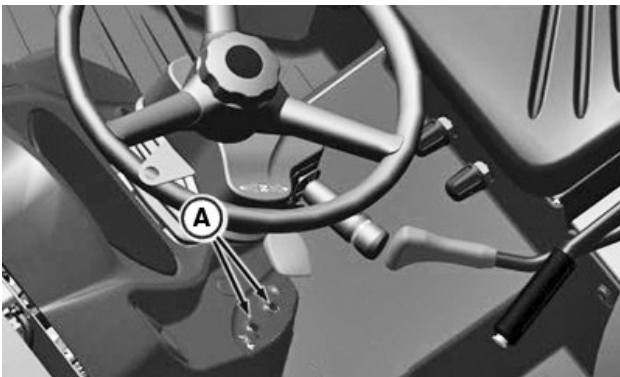
A—Girspak (mekanisk versjon vist)
B—Gruppegirspak



APY11233—UN—24MAY19

A—Cruise Control-brytere

RA84036,00019AF-78-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



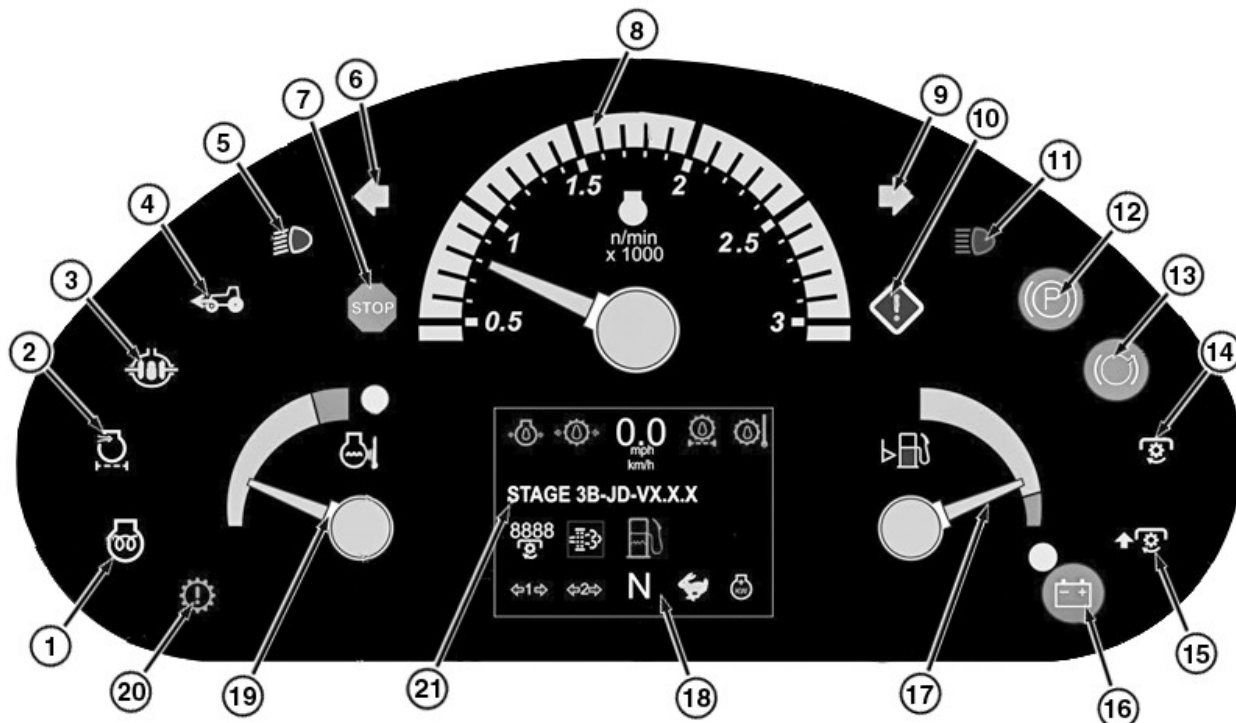
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Programbrytere

Instrumentpanel

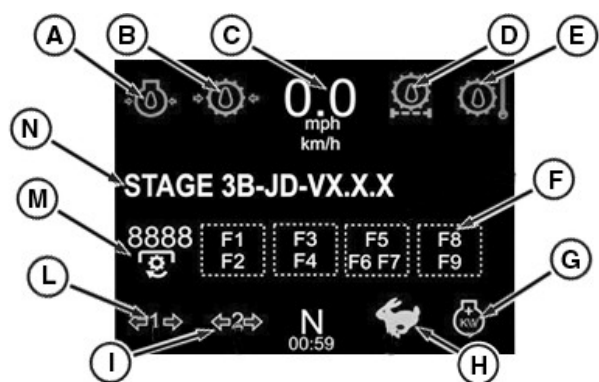
Instrumenter og indikatorlamper



PY28134—UN—25AUG16

1. Indikatorlampe for forvarmer - Indikerer at forvarmeren er aktivert, vri nøkkelbryteren til startposisjon kun når forvarmer-sekvensen er ferdig.
2. Indikatorlampe for luftfilterinnsnevring - Lyser når motorens luftfilter er blokkert.
3. Indikatorlampe for differensialsperr - Lyser når differensialsperreren er slått på.
4. Indikatorlampe for forhjulstrekk - Lyser når forhjulstrekket er slått på.
5. Indikatorlampe for nærlys - Tennes når nærlyset slås på.
6. Blinkende indikatorlampe på venstre side - Blinker når venstre blinklys eller varselblinklysene slås på.
7. Stopplys - Hvis dette varsellyset tennes må du parkere traktoren og slå av motoren.
8. Speedometer - Viser veivakselhastigheten i omdreininger i minuttet.
9. Blinkende indikatorlampe på høyre side - Blinker når høyre blinklys eller varselblinklysene er slått på.
10. Gult OBS-lys - Blinker hvis det oppstår en feil (gå gjennom feilmeldingene).
11. Indikatorlampe for fjernlys - Lyser når bryteren er i stillingen "fjernlys".
12. Indikatorlampe for parkeringsbremse - Lyser når parkeringsbremsen er aktivert.
13. Indikatorlampe for bremseoljenivå - Lyser når bremseoljenivået er lavt.
14. Indikatorlampe for bakre krafttuttak - Lyser når bakre krafttuttak er slått på.
15. Indikatorlampe for veiavhengig krafttuttak - Lyser når veiavhengig krafttuttak er aktivert.
16. Indikatorlampe for vekselstrømdynamo - Lyser når det er et problem med ladesystemet.
17. Varsellampe for brenselnivå - Lyser når brenselnivået er lavt.
18. Digitalt display - Viser informasjon til føreren.
19. Varsellampe for kjølevæsketemperatur - Lyser ved høy kjølevæsketemperatur.
20. Lampe for girkassefeil - Kun for PowrReverser™-girkasse.
21. Indikatorlampe for fremre krafttuttak - Lyser når fremre krafttuttak er slått på.

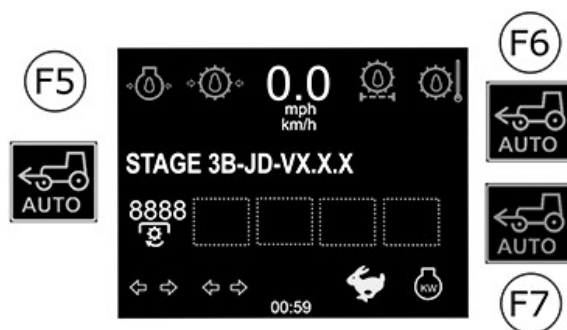
PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company



PY28135—UN—25AUG16

- A**—Indikatorlampe for motoroljetrykk – lyser når motoroljetrykket er lavt.
B—Lampe for lavt transmisjonsoljetrykk – lyser når transmisjonsoljetrykket er lavt.
C—Speedometer, digitalt display
D—Indikatorlampe for transmisjonsoljefilter – lyser når transmisjonsoljefilteret er tilstoppet.
E—Lampe for transmisjonsoljetemperatur – lyser ved høy transmisjonsoljetemperatur.
F—Generell advarsel om nødvendige tiltak
G—Indikatorlampe for "BOOST" – ikonet lyser når "BOOST" aktiveres.
H—Indikatorlampe for høy hastighet – tennes når elektrohydraulisk høy/lav transmisjon er satt til høy.
I—Indikatorlampe for blinklys (andre tilhenger)
L—Indikatorlampe for blinklys (første tilhenger)
M—Viser bakre kraftuttakshastighet
N—Linje for digitale meldinger

FENAFNX,0000443-78-17MAY21

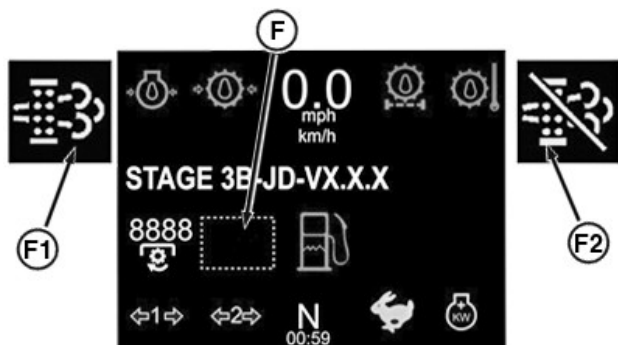


APY11234—UN—24MAY19

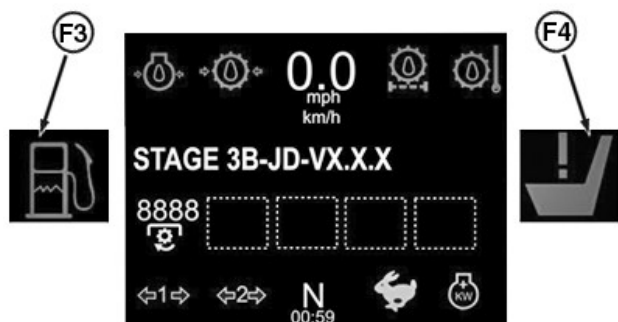
(F) Melding		
F1	Ravgult varsellys	Automatisk rengjøring av eksosfilter aktivert
F2	Ravgult varsellys	Automatisk rengjøring av eksosfilter IKKE aktivert
F3	F3-symbol	Vann i brensel-indikatorlampe
F4	F4-symbol	Setebryter avvik
F5	F5-symbol	Auto 4WD aktiv
F6	F6-symbol	Auto 4WD ikke aktiv
F7	F7-symbol	Auto 4WD-feil

FENAFNX,0000444-78-17MAY21

F Drivverk, generell advarsel



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16

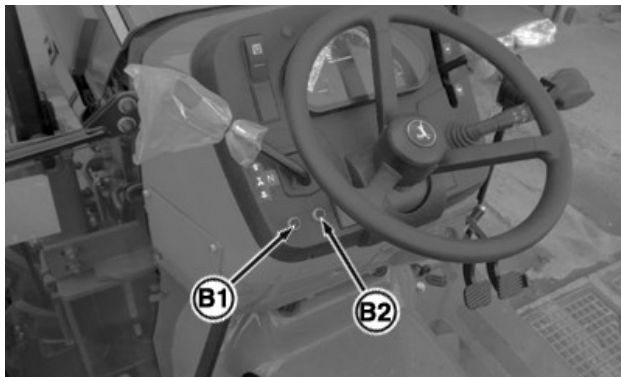
Digitalt display

Digitalt display - brukergrensesnitt



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Med nøkkelbryteren i PÅ-stilling viser det digitale displayet driftstimene i raden (R3). Informasjonen gis på det språket som er valgt i brukermenyen. Standardspråk er engelsk.

B1 og B2 kan brukes for å endre informasjonen som vises i rad (R3) på følgende måte:

1. Timeteller
2. Drivstofforbruk
3. DPF belastning i prosent
4. Kjølevæsketemperatur

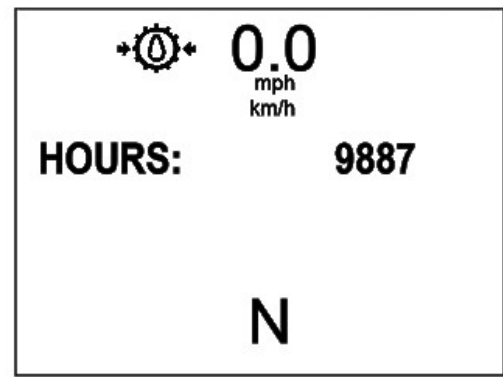
5. Transmisjonsoljetemperatur (kun hvis utstyrt med PowrReverser™-transmisjon).

6. Kraftuttakshastighet

7. Forhjulstrekkstatus

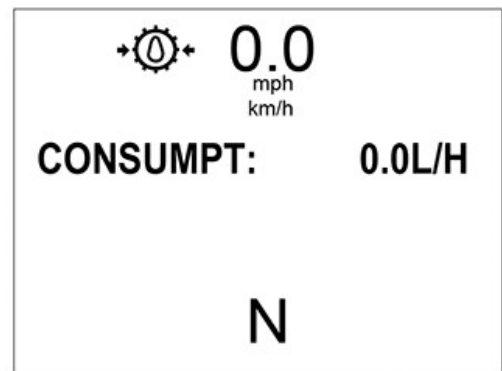
MERK: Tastefunksjonene er forskjellige avhengig av hvor lenge tastene trykkes inn.

	Tastefunksjoner	
	B1	B2
Trykket inn i mindre enn 0,3 sekunder	Navigerer oppover	Navigerer nedover
Trykket inn i 1 sekund eller mer	Bekrefter input	Tar tilgang til og forlater undermenyen



PY28142—UN—25AUG16

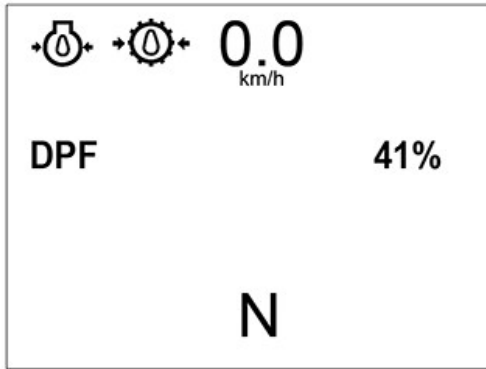
1. Timeteller



PY28143—UN—25AUG16

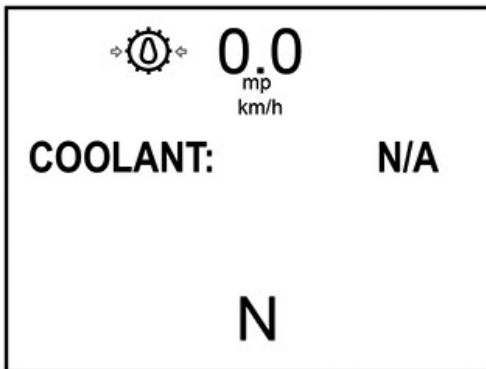
2. Drivstofforbruk

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company



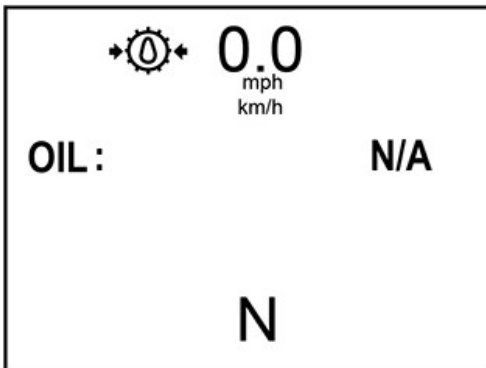
PY26994—UN—28JAN16

3. DPF-belastning i prosent



PY28144—UN—25AUG16

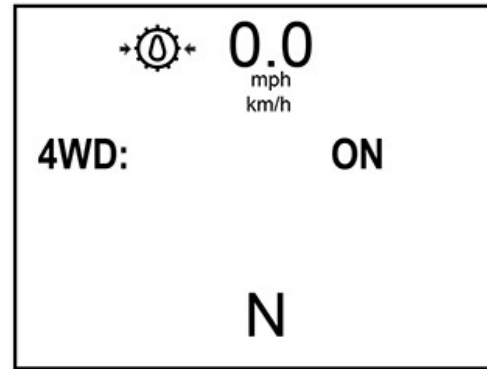
4. Kjølevæsketemperatur



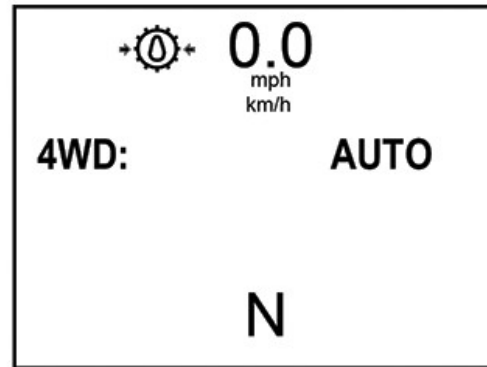
PY28145—UN—25AUG16

5. Giroljetemperatur (bare hvis utstyrt med PowrReverser™ girkasse).

6. Kraftuttakshastighet (vises dersom utvekslingsforhold for fremre kraftuttak er satt til annen verdi enn 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. Forhjulstrekk PÅ, AUTO eller AV (avhengig av statusen på MFWD).

FENAFNX,0000445-78-17MAY21

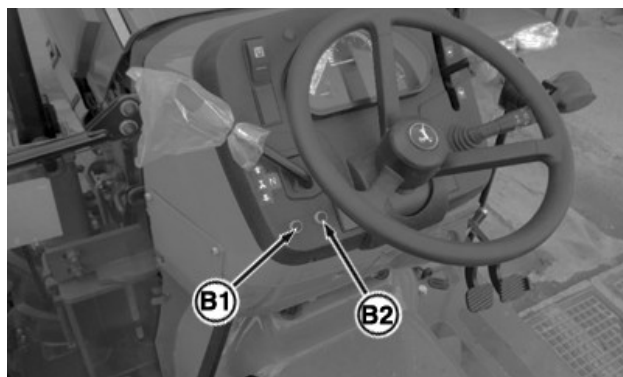
Brukermeny

Tilgang til menyen:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

MERK: Stopp traktoren og koble inn parkeringsbremsen før du henter frem menyen. Menyene lukkes automatisk hvis traktoren beveger seg.

	Tastefunksjoner	
	B1	B2
Trykket inn i mindre enn 0,3 sekunder	Navigerer oppover	Navigerer nedover
Trykket inn i 1 sekund eller mer	Bekrefter input	Tar tilgang til og forlater undermenyen (sider)

For å gå til menyen: Med nøkkelbryteren i PÅ-stilling trykker og holder du tasten (B1) inne i 1 sekund.

For å navigere til sidene: Trykk på tast (B1) eller (B2) for å veksle mellom de ulike sidene.

For å forlate menyen: Trykk på (B2) i 1 sekund.

Tilgjengelige sider:

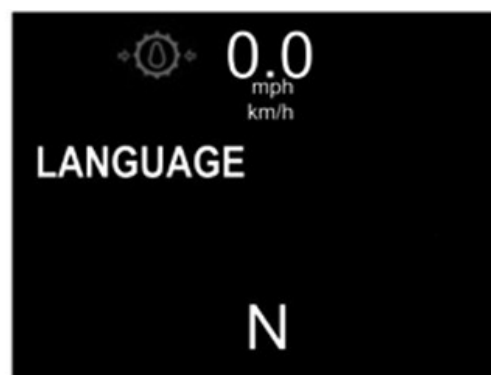
- A - DPF
- B - SPRÅK
- C - ENHET
- D - GIRKASSEFEIL
- E - MOTORFEIL
- F - KRAFTUTTAKSINNSTILLINGER



PY42849—UN—11JUL17

A - DPF undermeny:

Se Tilgang til DPF-menyen på det digitale displayet i Etterbehandlingsutstyr (DOC/DPF) (avsnitt 20B) i denne håndboken.



PY28149—UN—11JUL17

B - SPRÅK: Trykk på tast (B1) eller (B2) og naviger til SPRÅK-siden.

Standardspråk er engelsk. Trykk på tast (B1) i 1 sekund for å ta tilgang til siden, og bruk tastene (B1) eller (B2) for å velge ønsket språk.

Trykk på tasten (B1) i 1 sekund for å bekrefte valget. En pil vises ved siden av språket som nettopp ble valgt.

Trykk på (B2) i 1 sekund og gå tilbake til menyen.



PY28150—UN—11JUL17

C - ENHETSINNSTILLINGER: Trykk på tast (B1) eller (B2) og naviger til ENHET-siden. Trykk tast (B1) i 1 sekund for å gå til siden.

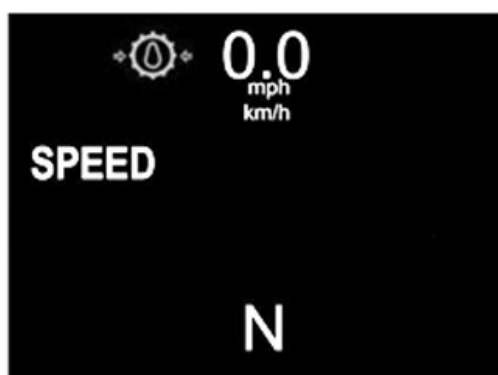
Bruk tastene (B1) og (B2) for å veksle mellom enhetene.

Velg enhet som skal endres, ved å trykke på (B1) i 1 sekund. En pil vises ved siden av enheten for å markere det aktuelle valget. Velg enhet med tast (B1) eller (B2). Trykk på tasten (B1) i 1 sekund for å bekrefte inndataene.

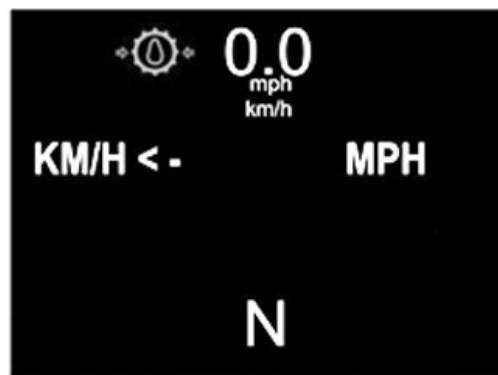
Gjenta prosedyren for alle andre enheter.

Trykk tasten (B2) i 1 sekund for å forlate siden.

C - ENHETSINNSTILLINGER	Enhet 1	Enhet 2
a) HASTIGHET	km/t	mph
b) TEMPERATUR	° C	°F
c) MOTORYTELSE	hk	kW

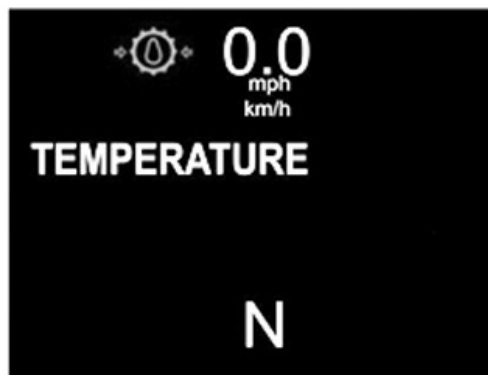


PY28151—UN—11JUL17

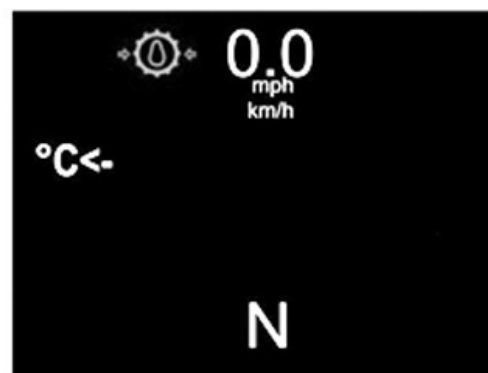


PY28152—UN—11JUL17

a) HASTIGHET: Velg enhet som skal endres, ved å trykke på (B1) i 1 sekund. En pil vises ved siden av enheten for å markere det aktuelle valget. Velg enhet med tast (B1) eller (B2). Trykk på tasten (B1) i 1 sekund for å bekrefte input og forlate siden.

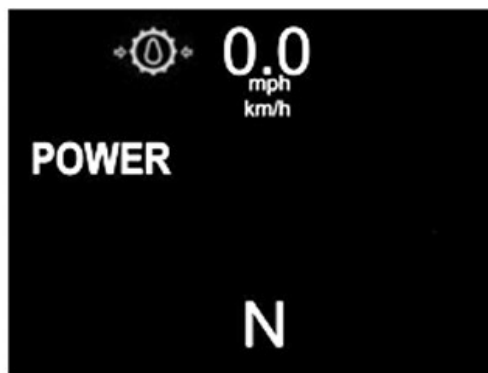


PY28153—UN—11JUL17



PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATUR: Velg enhet som skal endres, ved å trykke på (B1) i 1 sekund. En pil vises ved siden av enheten for å markere det aktuelle valget. Velg enhet med tast (B1) eller (B2). Trykk på tasten (B1) i 1 sekund for å bekrefte input og forlate siden.



PY28155—UN—11JUL17

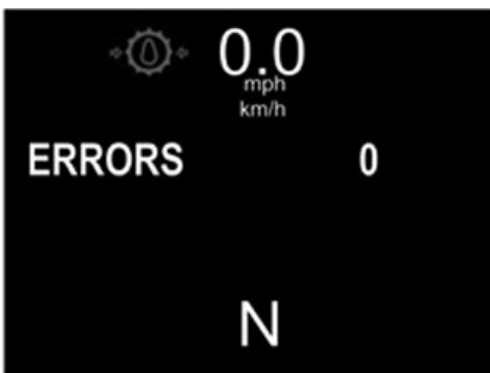


PY28156—UN—11JUL17

c) EFFEKT: Visningsmodus for kraften fra kraftuttaket. Den er kalkulert som et resultat av dreiemomentet registrert av dreiemomentmåleren (hk er standardinnstillingen). Velg enhet som skal endres, ved å trykke på (B1) i 1 sekund. En pil vises ved siden av enheten for å markere det aktuelle valget. Velg enhet med tast (B1) eller (B2). Trykk på tasten (B1) i 1 sekund for å bekrefte input og forlate siden.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

D - GIRKASSEFEIL:

1. Gå til menyen og trykk på (B1) eller (B2), og undermenyen Transmisjonsfeil vises.
2. Undermeny for girkassefeil: Når du er i denne menyen vises meldingen X FEIL, hvor X indikerer antall feil som er aktive på det aktuelle tidspunktet.
3. Hvis det foreligger feil, kan man hente frem listen ved å trykke og holde knappen B1 i 1 sekund. Trykk på knappene B1 eller B2 for å skrolle gjennom feillisten. Ved å trykke og holde B2 inne i 1 sekund, kommer man tilbake til brukermenyen.



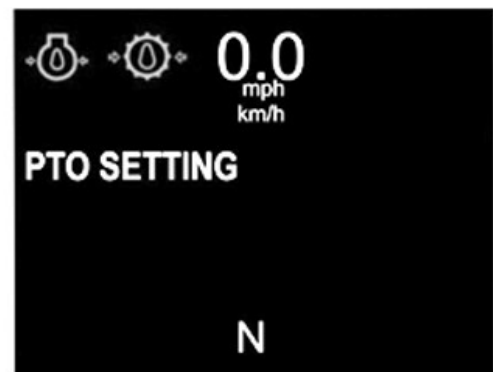
PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - MOTORFEIL:

1. Gå til menyen og trykk på (B1) eller (B2) til undermenyen for motorfeil vises.
2. Undermeny for motorfeil: Når du er i denne menyen vises meldingen X FEIL, hvor X indikerer antall feil som er aktive på det aktuelle tidspunktet.
3. Hvis det foreligger feil, kan man hente frem listen ved å trykke og holde knappen B1 i 1 sekund. Trykk på knappene B1 eller B2 for å skrolle gjennom feillisten. Ved å trykke og holde B2 inne i 1 sekund, kommer man tilbake til brukermenyen.



PY42850—UN—11JUL17

F - INNSTILLINGER FOR KRAFTUTTAK:

MERK: Innstillinger for kraftuttak er en meny som kun brukes av forhandleren hvis det er behov for kalibrering.

FENAFNX,0000446-78-17MAY21

Digitalt display - Innledende innstillinger (samsvarende med traktor)

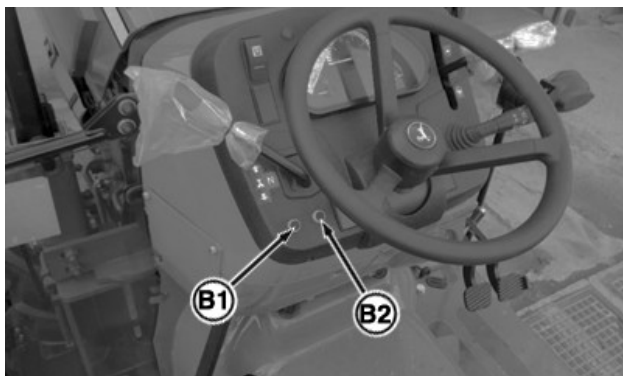
MERK: Den innledende innstillingen er nødvendig for å justere kontrollenhetens innstillinger opp mot traktorkonfigurasjonen. Hvis det oppstår feilfunksjoner må du få John Deere-forhandleren til å kontrollere innstillingene.

Tilgang til innstillingsmenyen



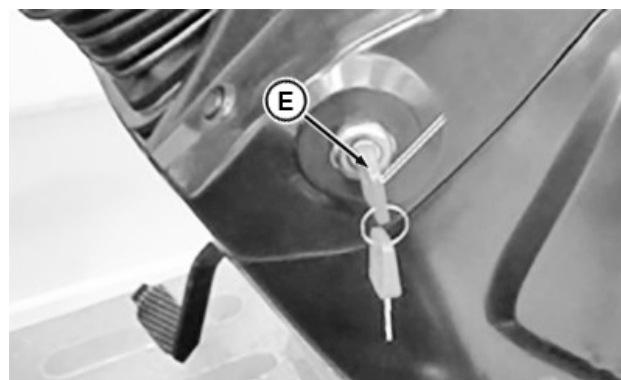
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



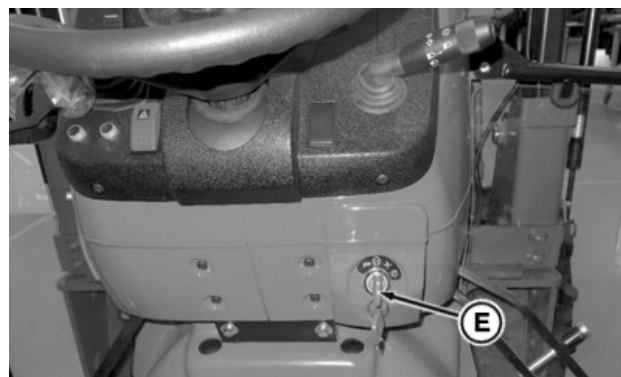
PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

B1—Funksjonstast for program
B2—Funksjonstast for program
E—Nøkkel

MERK: Stopp traktoren og koble inn parkeringsbremsen før du henter frem menyen.

Menyen lukkes automatisk hvis traktoren beveger seg.

Tastefunksjoner		
	B1	B2
Trykket inn i mindre enn 0,3 sekunder	Navigerer oppover	Navigerer nedover
Trykket inn i 1 sekund eller mer	Bekrefter input	Tar tilgang til og forlater undermenyen

- For å ta tilgang til den innledende innstillingsmenyen må du trykke og holde inne tastene (B1) og (B2) samtidig, og deretter dreie nøkkelbryteren over i PÅ-stilling.
- Når du har kommet inn i den innledende innstillingsmenyen bruker du tastene (B1) eller (B2) for å velge relevant undermeny. Trykk på og hold inne tasten (B1) i 1 sekund for å ta tilgang til den valgte undermenyen.
- Trykk på (B1) i 1 sekund for å forlate den valgte menyen.

Innledende innstillingsmeny — Menypresentasjon

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Innledende innstillingsmeny	
UNDERMENY	INNSTILLINGER
Håndgass (kalibrering)	Følg instruksjonene på displayet
Fotgass (kalibrering)	Følg instruksjonene på displayet
Hastighetsimpuls (parameter avhenger av dekkene)	Merk: Finn inndataparametre i oversikten over dekkstørrelse.
Uttekslingsforhold fremre kraftuttak	Input tresifret — 485 indikerer 1000 o/min
Bakre kraftuttakshastighet (girvalg)	MEC - Mekanisk betjent HYD - Hydraulisk betjent
Andregir (bakre kraftuttakshastighet med 540E/1000-hastighet)	Input 540E
4WD (forhjulstrekk)	Ikke tilstede - Traktor ikke utstyrt med mekanisk forhjulstrekk (MFWD) Tilstede - Traktor utstyrt med mekanisk forhjulstrekk (MFWD)
Reverser (type girkasse)	POW - Traktorer med elektrohydraulisk PowrReverser™ MEC - Traktorer med mekanisk PowrReverser™
Kjøretøytype	GL Orchard (frukthage) Vineyard (vingård)
TCE (EHS - Elektronisk løftmåling)	Ikke tilstede - Traktor ikke utstyrt med EHS Tilstede - Traktor utstyrt med EHS

Innledende innstillingsmeny	
H4-lys (ekstra H4 frontlys for gårdsbruk)	Ikke tilstede - Traktor ikke utstyrt med frontlys for gårdsbruk Tilstede - Traktor utstyrt med frontlys for gårdsbruk
Hydraulikk BOSCH (elektrohydrauliske selektive reguleringsventiler)	Ikke tilstede - Traktor ikke utstyrt med elektrohydrauliske selektive reguleringsventiler Tilstede - Traktor utstyrt med elektrohydrauliske selektive reguleringsventiler
Demper	Mulige oppsett er: 465589 - Hvis traktoren er utstyrt med den NYE kløtsjdemperen. 426097 - Hvis traktoren er utstyrt med den GAMLE kløtsjdemperen. MECH - Hvis traktoren er utstyrt med mekanisk transmisjon.

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

HÅNDGASS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

For håndgasskalibrering følger du meldingene på displayet. Trykk og slipp opp håndgassen 4 ganger. Kalibreringen er ferdig når KALIBRERING OK vises.

FOTGASS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Ved fotgasskalibrering følger du meldingene på displayet. Trykk og slipp opp gasspedalen 4 ganger. Kalibreringen er ferdig når KALIBRERING OK vises.

HASTIGHETSIMPULS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

Hastighetssensorens output er impulser som avhenger av hjulomdreininger i minuttet. For kalkulerings av kjørehastighet er det viktig å legge inn parametre i samsvar med den korrekte dekkstørrelsen.

Etter å ha tatt tilgang til menyen for hastighetsimpuls, blinker det første tallet (venstre side). Inntastingen kan endres ved å bruke tastene (B1) og (B2). For å bekrefte inntastingen trykker og holder du inne tasten B1 i mer enn 1 sekund (det neste tallet begynner å blinke). For å hoppe over tall uten å endre det, bare trykker du og holder inne (B1) i mer enn 1 sekund (neste tall begynner å blinke).

Når det siste tallet (høyre side) blinker, trykker du og holder inne (B1) i 1 sekund for å starte på ny igjen med det første tallet.

MERK: For å forlate undermenyen kan du når som helst trykke og holde inne tasten B2 i 1 sekund.

Velg passende dekkstørrelse					Legg inn parameter i henhold til traktoren	
Bakhjul				Rulleomkrets (m)	30 km/t	40 km/t
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9,5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236
480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12,4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18,4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18,4-R34	13.6-R38	—	—	4,838	220	175
16,9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15,5-R38	—	—	—	4,712	226	180
18,4-R30	—	—	—	4,629	230	183

Uttekslingsforhold FREMRE KRAFTUTTAK

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Etter å ha tatt tilgang til menyen for uttekslingsforhold fremre kraftuttak, blinker det første tallet (venstre side). Inntastingen kan endres ved å bruke tastene (B1) og (B2). For å bekrefte inntastingen trykker og holder du inne tasten B1 i mer enn 1 sekund (det neste tallet begynner å blinke). For å hoppe over tall uten å endre det, bare trykker du og holder inne (B1) i mer enn 1 sekund (neste tall begynner å blinke).

Når det siste tallet (høyre side) blinker, trykker du og

holder inne (B1) i 1 sekund for å starte på ny igjen med det første tallet.

Alternativ fremre kraftuttak:	
hastighet	Verdi som skal settes
1000	485

MERK: Under normal drift viser disse tallene verdien på bakre kraftuttak dersom det er aktivert. Ellers vil det ikke vises.

BAKRE KRAFTUTTAK

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

MECH

HYDR

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund. Trykk og holde inne tasten (B2) i 1 sekund for å forlate undermenyen.

2. GIR

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Alternativ:

540E / 1000

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund. Trykk og holde inne tasten (B2) i 1 sekund for å forlate undermenyen.

Firehjulstrekk (4WD)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

IKKE TILS. - Traktor ikke utstyrt med mekanisk forhjulstrekk (MFWD).

TILS. - Traktor utstyrt med mekanisk forhjulstrekk (MFWD).

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

TRANSMISJON

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

POW. REV. - Traktorer utstyrt med elektrohydraulisk PowrReverser™.

MEKANISK - Traktorer utstyrt med mekanisk PowrReverser™.

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

KJØRETØYTYPE

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

GL

ORCHARD (FRUKTHAGE)

VINEYARD (VINGÅRD)

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

TCE (EHS - Elektronisk løftmåling)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

IKKE TILS. - Traktor ikke utstyrt med EHS.

TILS. - Traktor utstyrt med EHS.

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

H4-LYS (ekstra H4 frontlys for gårdsbruk)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12274—UN—02OCT18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

IKKE TILS. - Traktor ikke utstyrt med ekstra frontlys for gårdsbruk.

TILS. - Traktor er utstyrt med ekstra frontlys for gårdsbruk.

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

HYD BOSCH (E-SCV)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12275—UN—02OCT18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

IKKE TILS. - Traktor ikke utstyrt med elektrohydrauliske selektive reguleringsventiler.

TILS. - Traktor utstyrt med elektrohydrauliske selektive reguleringsventiler.

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

DEMPER



APY12276—UN—02OCT18

Det er mulig å bevege seg fra en valgmulighet til en annen ved hjelp av tastene (B1) og (B2).

Valgmulighetene er:

465589 - Traktoren er utstyrt med den NYE kløtsjdemperen.

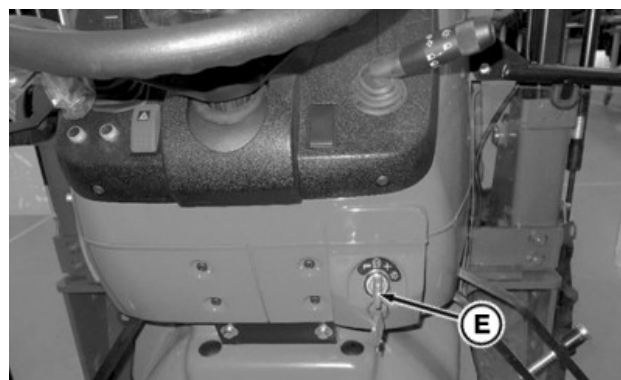
426097 - Traktoren er utstyrt med den GAMLE kløtsjdemperen.

MECH - Traktoren er utstyrt med mekanisk transmisjon.

Velg ønsket valgmulighet og bekreft ved å trykke på knappen B1 i 1 sekund.

For å forlate innstillingsmenyen, slå nøkkelen AV.

FENAFNX,0000447-78-17MAY21



PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

E—Nøkkel

1. Sett nøkkelen (E) i stillingen PÅ uten å starte motoren.
2. Vent 6 sekunder.



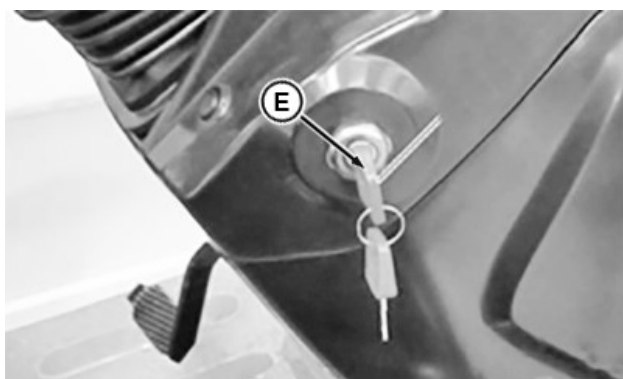
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)

Nullstille oljeservicemelding

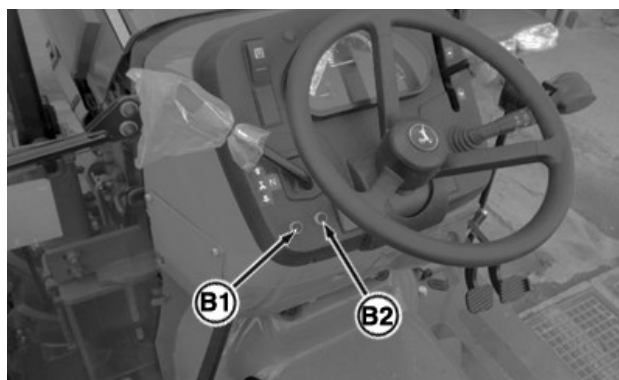
Etter skifte av motorolje er det nødvendig å nullstille timeren i overvåkningssystemet for oljens levetid.

Gå frem på følgende måte for å nullstille timeren:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)

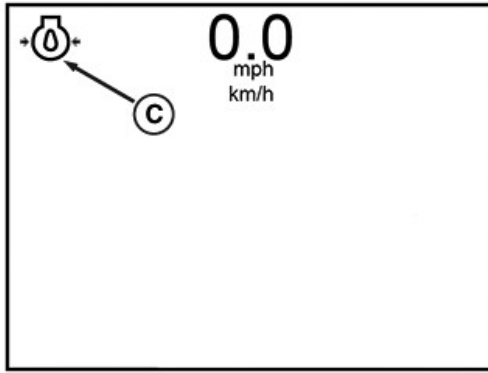


PY42803—UN—02JUL17

(5GL og 5GL-N)

B1—Funksjonstast for program
B2—Funksjonstast for program
C—Ikon

3. Trykk og hold inne tastene (B1) og (B2) i minst 15 sekunder.



PY28078—UN—02FEB16

4. Slipp opp knappene (B1) og (B2). Symbolet (C) begynner å blinke og summeren lyder en kort stund. Det indikerer at prosedyren er ferdig.
5. Fra nå av kan du bruke traktoren på normalt vis.

MERK: Prosedyren kan bare utføres en gang per tur. Et ytterligere forsøk har ikke noen effekt på timeren.

FENAFNX,0000448-78-17MAY21

Drivlinje

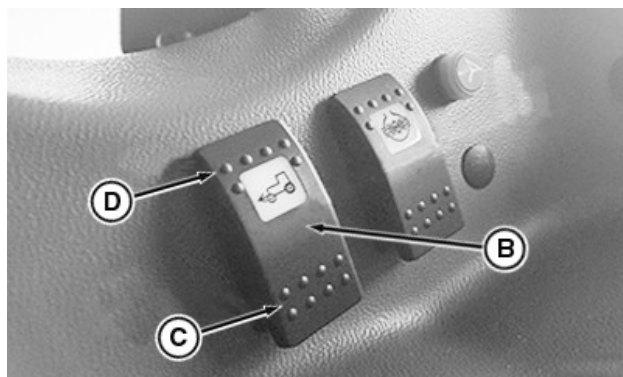
Drivlinje - Oversikt

- Forhjulstrekk
- Differensialsperr
- Brems
- Transmisjon - Generell informasjon
- PowrReverser™ Transmisjon

RA84036,0001A6A-78-23JUL19

Forhjulstrekk

Betjening av forhjulstrekk



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Indikatorlampe for forhjulstrekk
B—Forhjulstrekkbryter
C—Slå PÅ forhjulstrekket
D—Slå AV forhjulstrekket

Koble inn forhjulstrekket hvis det er behov for økt trekkraft.

! **OBS:** Forhjulstrekk gir en betydelig økning av trekkraften. Når du bruker denne funksjonen, kreves det ekstra varsomhet i skråninger. Sammenlignet med traktorer med 2-hjulstrekk kan man kjøre i brattere stigninger med forhjulstrekk; men det øker også faren for at traktoren steiler rundt.

Når du kjører på iset, vått eller gruslagt underlag, må du redusere hastigheten og sørge for at traktoren har forsvarlig ballast, slik at du unngår å få sleng på den og miste kontrollen på styringen. Koble inn forhjulstrekket for å få best mulig kontroll (hvis montert).

VIKTIG: Koble bare inn forhjulstrekket når det er nødvendig, slik at dekkene varer lengst mulig. Koble IKKE inn forhjulstrekket ved hurtig kjøring på offentlig vei.

VIKTIG: Kun for elektrohydraulisk aktivert forhjulstrekk:

Forhjulstrekket kan koples inn og ut i alle gir (forover og revers), under kjøring og under belastning, uten å bruke kløtsjen. Forutse behovet for forhjulsdreiv og sørg for at ingen av bakhjulene slurer. Koble deretter inn eller ut ved lavest mulig dreiemoment når traktoren beveger seg sakte.

Når traktorens hastighet overskrider 23 km/t (14 mph), koples det elektrohydrauliske aktiverte forhjulstrekket automatisk ut.

Koble inn forhjulstrekket ved å trykk bryteren (B) for forhjulsdreiv i stilling (C). Koble fra ved å sette bryteren i stilling (D). Indikatorlampen (A) lyser når forhjulstrekket kobles inn.

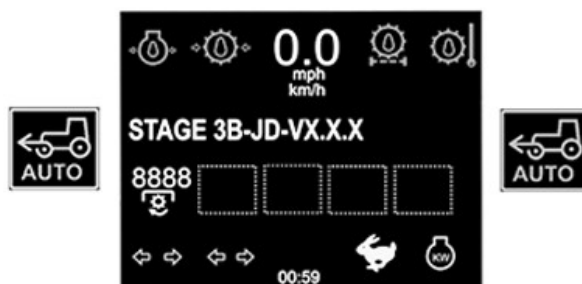
MERK: Straks den er innkoblet vil firehjulstrekk-modusen forbli aktiv helt til den kobles ut, selv om motoren har blitt slått av.

MERK: Når bremsene settes på, kobles forhjulstrekket inn automatisk, uansett hvilken posisjon som er valgt på forhjulstrekkbryteren. I dette tilfellet slås ikke indikatorlampen (A) på.

Ved å holde bryteren (B) for forhjulstrekk trykket i mer enn 3 sekunder kan forhjulstrekket koples inn permanent, uavhengig av kjøretøyets hastighet og bruk av brems. I dette tilfellet vises meldingen "4WD ON" på det digitale displayet i ca. 3 sekunder; indikatoren (A) lyser helt til forhjulstrekket kobles ut.

FENAFNX,0000449-78-17MAY21

Innstilling av styrevinkel (Auto 4WD)



APY11168—UN—05JUN19

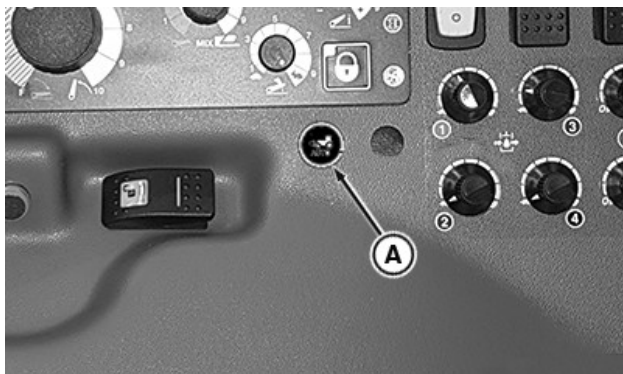
Formål:

Still inn ønsket hjulsvingvinkel hvor 4WD kobles ut når den overskrides.

Innledende tilstander:

- Motor PÅ.
- Hjulene er i rett-frem-posisjon (0° dreining).

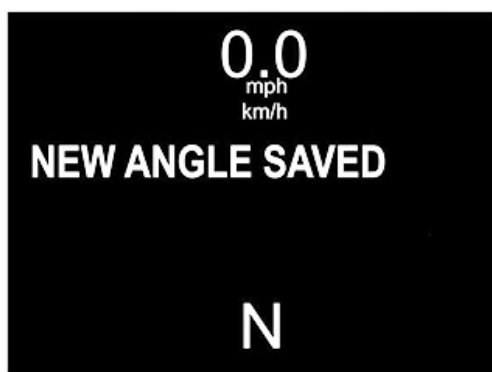
- Traktorhastighet = 0 km/t.
- Ingen bremsepedaler er trykket inn.



APY11169—UN—13MAY19

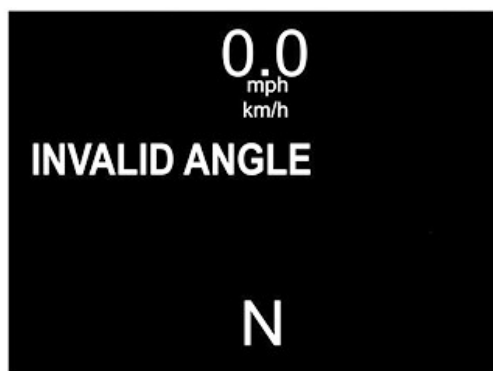
Slik stiller du inn vinkelen:

- Drei hjulene til ønsket vinkel.
- Hold knappen (A) trykket i 5 sekunder og slipp den så løs.



APY11170—UN—13MAY19

Hvis vinkelen er akseptabel, vises "NY VINKEL LAGRET" på displayet: Det betyr at når hjulsvingvinkel overskrider den lagrede verdien, kobles 4WD automatisk ut.



APY11171—UN—13MAY19

Hvis den valgte vinkelen ikke er gyldig, vises meldingen "UGYLDIG VINKEL" på displayet.

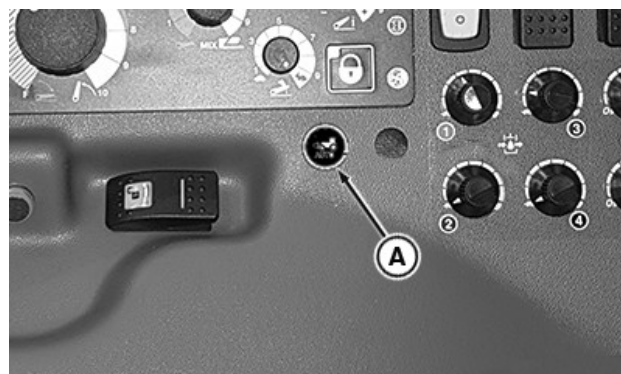
MERK: I dette tilfellet er den ønskede vinkelen sannsynligvis for nær 0°. Gjenta prosedyren med en annen vinkelinnstilling.

FENAFNX,000044A-78-17MAY21

Aktivering av Auto 4WD

Innledende betingelser:

- Motor PÅ.
- Traktorhastighet <23 km/t (14 mph).
- Ingen bremsepedaler er trykket inn.
- 4WD innkoblet i AUTO-modus.



APY11172—UN—13MAY19



APY11173—UN—13MAY19

Trykk på knappen (A) i 1 sekund for å aktivere funksjonen. Det grønne symbolet (B) vises på dashbordet. Det betyr at funksjonen er aktiv.

Hvis svingvinkelen overskrider den lagrede verdien, slås 4WD-symbolet på panelet av og 4WD kobles ut automatisk.

Hvis svingvinkelen er mindre enn den lagrede verdien, slås 4WD-symbolet på panelet på og 4WD kobles inn automatisk.



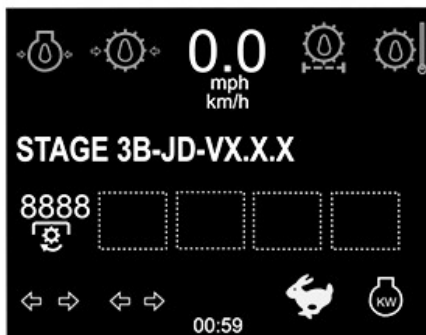
Hvis det røde symbolet (D) vises på dashbordet har det oppstått en feil på det automatiske styresystemet.

Hvis det oppstår feilfunksjoner, må du få din forhandler av John Deere til å kontrollere funksjonen.

FENAFNX,000044B-78-17MAY21

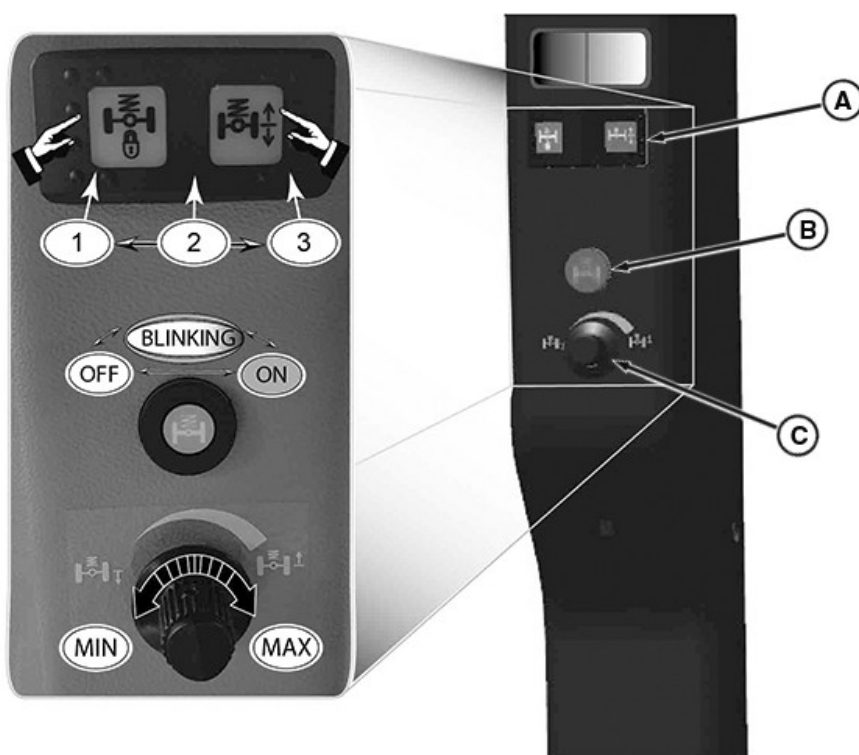
APY11174—UN—13MAY19

Hvis bremsene aktiveres når svingvinkelen overskrider den lagrede verdien, slås 4WD-symbolet på panelet på og 4WD aktiveres automatisk. I denne situasjonen vises det grå symbolet (C) på dashbordet.



APY11175—UN—13MAY19

Kontrollenheter på høyre hyttestolpe



A—Aktiveringsbryter for fjæringssystem (3 posisjoner)
B—Indikatorlampe for aktiverings-LED

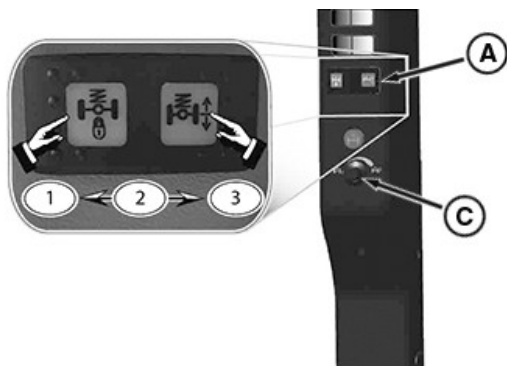
C—Knapp for høyderegeringspotensiometer

VIKTIG: Ikke utfør inspeksjon og/eller serviceinngrep på fjæringssystemet.

Det anbefales at vedlikeholdsprosedyren **KUN** utføres av en spesialisert servicetekniker. Se en autorisert John Deere-forhandler.

Fare for forbrenning fra varme overflater, skader og/eller helseproblemer.

Aktiveringsbryter for fjæringssystem

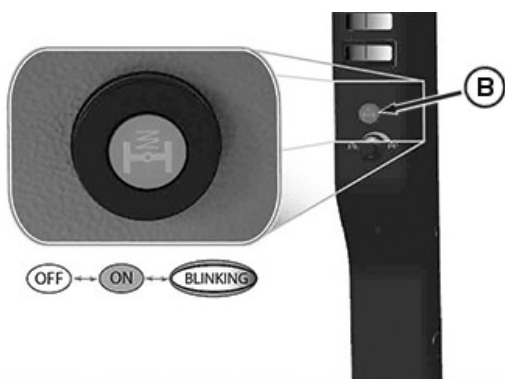


A—Aktiveringsbryter for fjæringssystem (3 posisjoner)
C—Knapp for høyderegeringspotensiometer

Aktiveringsbryteren (A) er plassert på høyre hyttestolpe og kan settes i tre forskjellige posisjoner:

- **Automatisk modus** (aktiveringsbryteren (A) i midtstilling "2" - standardposisjon): Aktiverer automatisk funksjon av den avfjærede forakselen.
- **Manuell modus** (aktiveringsbryteren (A) trykket på høyre posisjon "3" - Ustabil stilling - Aktiveringsbryteren svinger tilbake til standardposisjon "2"): Aktiverer manuell posisjonering av den avfjærede forakselen. Høyden på den avfjærede forakselen kan justeres via potensiometerknappen (C).
- **Blokkert modus** (aktiveringsbryteren (A) trykket på venstre posisjon "1" - Stabil stilling - Aktiveringsbryteren forblir i blokkert posisjon "1"): Låser den avfjærede forakselen i mellomliggende midtstilling.

Indikatorlampe for aktiverings-LED



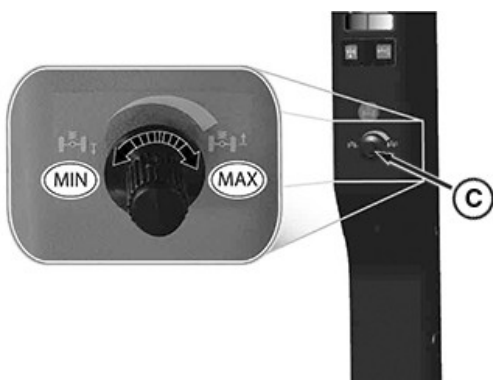
APY11161—UN—09MAY19

B—Indikatorlampe for aktiverings-LED

LED-indikatorlampen (B) kan vise fire mulige tilstander:

- **LED-indikatorlampe AV:** Fjæringssystem i blokkert modus.
- **Jevn LED-indikatorlampe PÅ (grønn tent):** Aktivering av automatisk modus.
- **Blinkende LED-indikatorlampe (sakte blinking):** Aktivering av manuell modus.
- **Blinkende LED-indikatorlampe (hurtig blinking):** Det oppsto en funksjonsfeil i akseljæringssystemet.

Knapp for høydereguleringspotensiometer



APY11162—UN—09MAY19

C—Knapp for høydereguleringspotensiometer

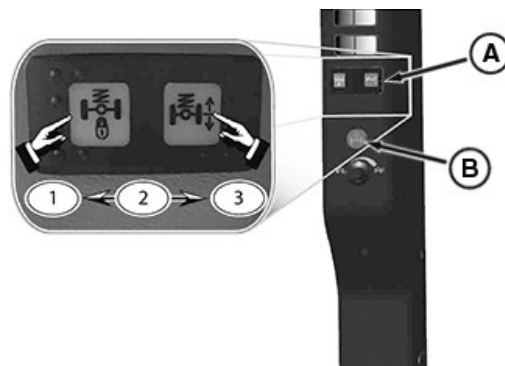
I manuell modus bruker du reguleringspotensiometer-knappen (C) for å justere høyden på forakselen:

- Vri knappen med urviseren for å øke høyden på forakselen.
- Drei knappen mot urviseren for å redusere høyden på akselen.

RA84036,000198A-78-15MAY19

Aktivering av fjæringssystemet

Fjæringssystem i automatisk modus (aktiv amortisering)



APY11163—UN—09MAY19

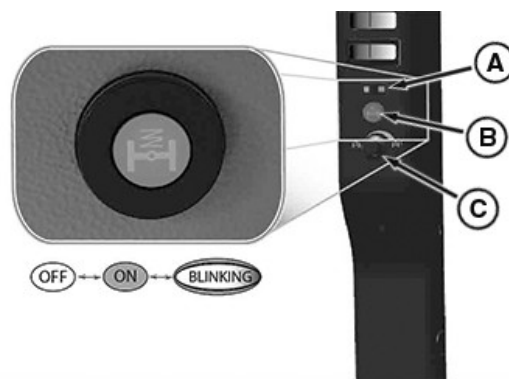
A—Aktiveringsbryter for fjæringssystem (3 posisjoner) B—Indikatorlampe for aktiverings-LED

For å aktivere automatisk modus (automatisk funksjon av fjæringssystemet):

1. Sørg for at aktiveringsbryteren (A) er i midtstilling "2" (standardposisjon).
2. Slå tenningsnøkkelen PÅ: LED-indikatorlampen (B) er PÅ (kontinuerlig grønn).

Fjæringssystemet er derfor i automatisk modus (aktiv amortisering).

Fjæringssystem i manuell modus



APY11164—UN—09MAY19

A—Aktiveringsbryter for fjæringssystem (3 posisjoner) B—Indikatorlampe for aktiverings-LED C—Knapp for høydereguleringspotensiometer

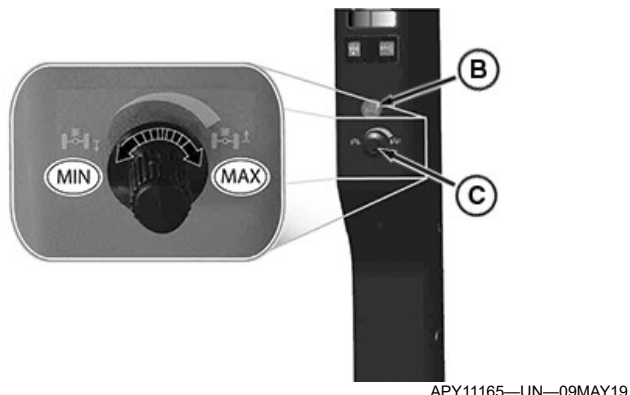
VIKTIG: Før du aktiverer manuell modus må du sørge for at traktoren står på et flatt underlag.

For å aktivere manuell modus (manuell funksjon av fjæringssystemet):

1. Slå tenningsnøkkelen PÅ: LED-indikatorlampen (B) er PÅ (kontinuerlig grønn).
2. Beveg kjøretøyet over hastighetsterskelen på 2 km/t.
3. Trykk aktiveringsbryteren (A) til høyre (manuell

stilling "1") i mer enn tre sekunder, og slipp så opp bryteren.

4. LED-indikatorlampen (B) fra jevnt, begynner å blinke (hurtig blinking): manuell modus aktiveres.
5. Vri potensiometerknappen (C) helt til gjeldende posisjon for fjæringssystemet er tilpasset: den blinkende LED-indikatorlampen (B) på det punktet begynner å blinke sakte.



B—Indikatorlampe for aktiverings-LED
C—Knapp for høydereguleringspotensiometer

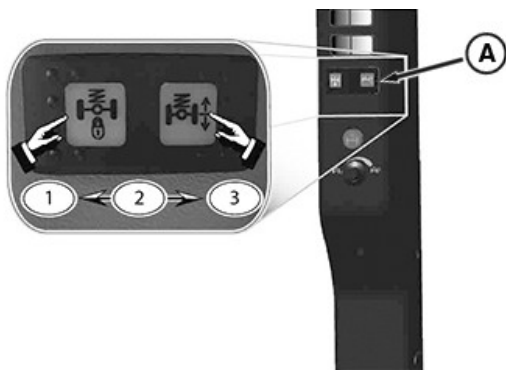
I manuell modus - så snart den blinkende LED-indikatorlampen (B) blinker langsomt - er det mulig å justere høyden på foraksselfjæringen (opp/ned) ved å regulere reguleringspotensiometer-knappen (C):

- Vri knappen med urviseren for å øke høyden på forakselen.
- Drei knappen mot urviseren for å redusere høyden på akselen.

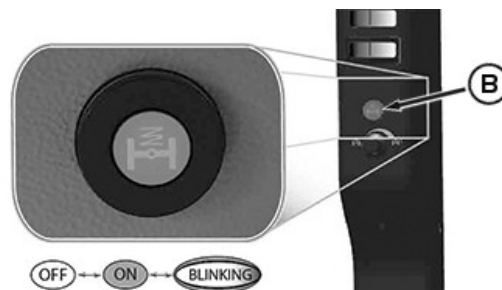
Den valgte høydeverdien forblir uendret så lenge kjøretøyhastigheten ikke overskrider terskelen på 5 km/t.

- Fjæringssystemet går tilbake til automatisk modus.
- LED-indikatorlampen (B) går fra å blinke til å lyse jevnt.
- Fjæringen til forakselen omplasseres automatisk i den mellomliggende midtposisjonen.

Fjæringssystem i blokkert modus



APY11166—UN—09MAY19



APY11161—UN—09MAY19

A—Aktiveringsbryter for fjæringssystem (3 posisjoner)
B—Indikatorlampe for aktiverings-LED

For å aktivere blokkeringsmodus (avfjæret foraksel i låst stilling), trykk på aktiveringsbryteren (A) på venstre side (blokkert posisjon "1"). LED-indikatorlampen for aktivering (B) slås AV.

Med hastighetsområde 0 – 2 km/t låses den avfjærede forakselen i den aktuelle posisjonen (den samme høydeverdien som er innstilt før du låser fjæringssystemet).

Med hastighetsområde 2—25 km/t - hvis den avfjærede forakselen tidligere har vært låst i en annen posisjon enn den mellomliggende - skifter den til mellomliggende høyde og låses i den posisjonen.

Med en hastighetsgrense på mer enn 25 km/t:

- Kontrollenheten skifter fra låst modus til automatisk modus.
- LED-indikatorlampen (B) som tidligere ble slått av, lyser jevnt grønt (automatisk modus aktiv) og blir værende i denne tilstanden helt til traktoren er stanset ($V = 0$ km/t).
- Når denne tilstanden er nådd ($V = 0$ km/t) skifter kontrollenheten fra automatisk modus til låst modus (tidligere valgt), og LED-indikatorlampen for aktivering (B) slås AV.

RA84036,000198B-78-14MAY19

Funksjonsfeilkoder og indikatorlamper

VIKTIG: Servicearbeid og kalibrering må KUN utføres av en spesialisert servicetekniker.

Hvis det oppdages hydrauliske eller elektriske funksjonsfeil på det avfjærede akselsystemet, begynner LED-indikatorlampen (B) å BLINKE raskt (hurtig blinking), noe som indikerer for føreren at systemet befinner seg i en feiltilstand. Ved en aktiv feil eller svikt blir alle spolene deaktivert så snart feiltilstanden er lagt inn.

Se et autorisert verksted for inspeksjon, feilsøking og
løsning av feil

RA84036,000198C-78-14MAY19

Differensialsperre

Bruk av differensialsperre



APY11176—UN—14MAY19

A—Differensialsperrebryter

⚠ OBS: IKKE kjør traktoren ved høye hastigheter eller snu traktoren med differensialsperre på.

VIKTIG: IKKE koble inn differensialsperran hvis et bakhjul slurer mens det andre hjulet står stille, da det kan føre til skade på drivverket.

Når et hjul begynner å slure, aktiver differensialsperran med differensialsperrebryteren (A).

VIKTIG: Den elektrohydrauliske differensialsperran kobles automatisk fra når en individuell bremsepedal trås ned, og den kobles inn igjen når pedalen slippes løs igjen. Trykk differensialsperrebryter (A) på nytt og koble ut differensialsperran.

Når traktorens hastighet overskrider 14 km/t (9 mph), kobles den elektrohydrauliske differensialsperran automatisk ut.

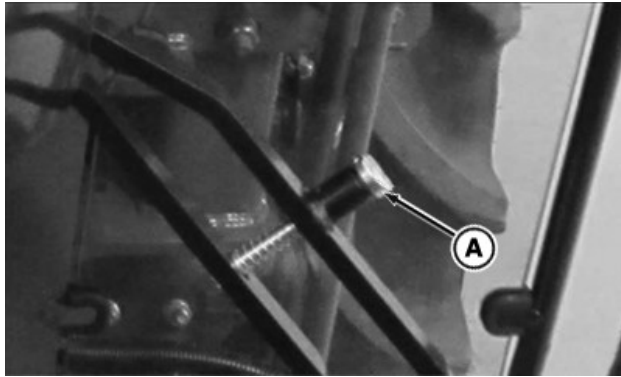
Ulik trekkraft fører til at differensialsperran forblir innkoplet. Når trekkraften utlignes, vil sperren koples ut av seg selv pga. fjærkraften. Betjen én bremsepedal etter den andre hvis differensialsperran ikke kobles ut.

Hvis hjulene mister festet gjentatte ganger, holder du pedalen innkoplet.

RA84036,0001990-78-14MAY19

Bremser

Bruk av bremsar



PY31889—UN—26AUG16

A—Låsebolt

⚠ OBS: Før du kjører traktoren på offentlig vei, må bremsepedalene låses sammen med låseboltene (A). Brems lett og varsomt under kjøring.

Når du kjører i krappe svinger, kan du bruke individuell bremse for å assistere styringen. Kople fra låseboltene for bremsepedalen (A) og trå ned bare en bremsepedal.

Trå ned begge bremsepedalene for å stoppe traktoren.

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "ri" bremsene ved å la foten hvile på pedalene.

Reduser hastigheten hvis den tauede lasten veier mer enn traktoren og ikke er utstyrt med egne bremsar. Unngå situasjoner hvor du må bråbremse. Konferer med instruksjonsboka for redskapen vedrørende anbefalte transporthastigheter.

Utvís ekstra forsiktighet under transport av tauet last når forholdene er vanskelige, når du svinger eller stopper i bakker.

RA84036,0001123-78-08AUG17

Stoppe traktoren



PY31893—UN—26AUG16

Vendegirspak (mekanisk betjent) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31894—UN—26AUG16

Vendegirspak (elektrisk betjent) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Vendegirspak (mekanisk betjent) (5GL og 5GL-N)



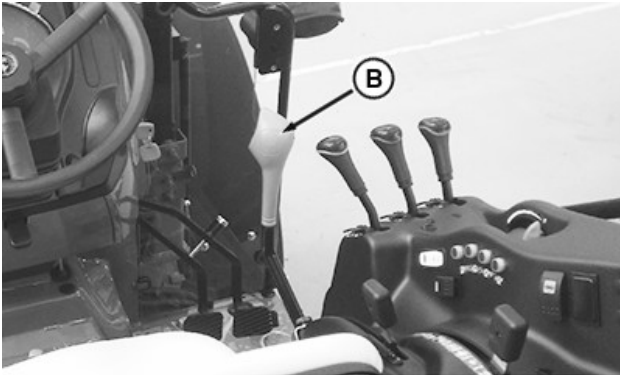
APY11177—UN—14MAY19

Vendegirspak (elektrisk betjent) (5GL og 5GL-N)

A—Vendegirspak

⚠ OBS: Sett alltid på parkeringsbremsen før du stiger av traktoren. Å sette girkassen i gir med motoren stanset, uten å sette på parkeringsbremsen, sikrer IKKE traktoren mot å trille.

1. Stopp traktoren med bremsene.
2. Sett vendegiret (A) i nøytral stilling.



(5GV, 5GN, 5GF) APY11178—UN—14MAY19



(5GL) APY11181—UN—14MAY19



(5GL) APY11179—UN—14MAY19

B—Girspak

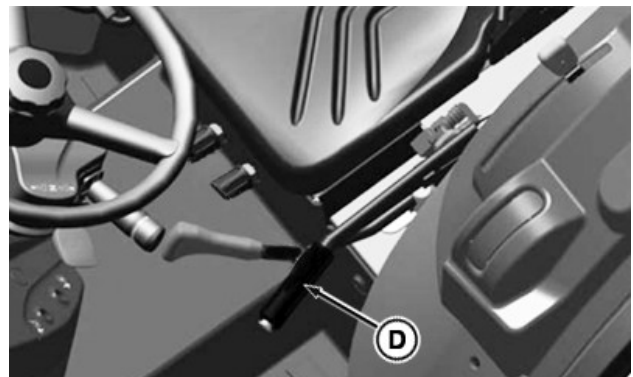
3. Sett girspaken (B) i nøytralstilling.



(5GV, 5GN, 5GF) APY11180—UN—14MAY19

C—Kontrollspak for trepunktsløft

4. Senk redskap til bakken ved hjelp av spaken for trepunktsløftregulering (C).



PY31897—UN—26AUG16



PY31898—UN—26AUG16

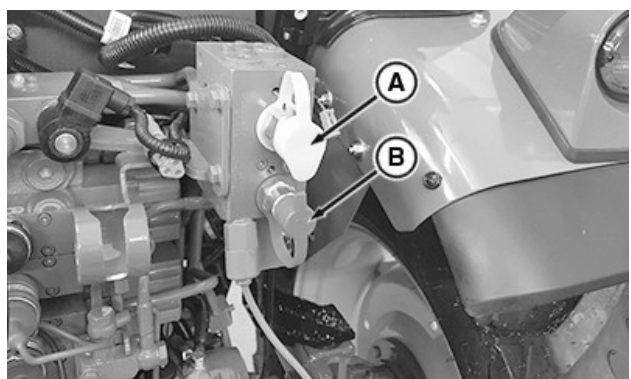
D—Spak for parkeringsbrems

E—Indikatorlampe for parkeringsbrems

5. Dra parkeringsbremsespaken (D) oppover for å koble inn parkeringsbremsen. Spaken låses i hevet posisjon og indikatorlampen for håndbremsen (E) vil lyse.

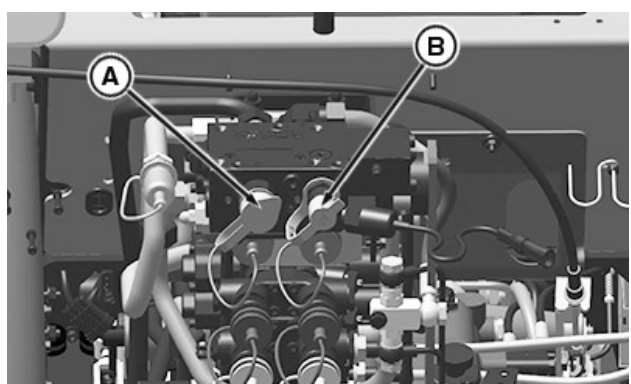
FENAFNX,000044C-78-17MAY21

Hydrauliske tilhengerbrems



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11182—UN—14MAY19



(5GL)

APY11183—UN—14MAY19

A—Kobliger (høytrykksledning)
B—Kobliger (lavtrykksledning)

Koble trykkslangene til koplingene (A) og (B).

Press ned bremsepedalene og betjen den hydrauliske tilhengerbremsen. Bremseeffekten avhenger av trykket som utøves mot bremsepedalene.

⚠ OBS: Aldri overskrid en hastighet på 25 km/t (15 mph) når du kjører med hydraulisk bremset tilhenger.

VIKTIG: For å unngå unødvendig slitasje på bremsene må følgende punkter overholdes:

Pass på at slangen er ordentlig tilkoblet. Velg samme gir i nedoverbakker som du ville ha valgt for å kjøre oppover.

Kontroller jevnlig at den hydrauliske tilhengerbremsen fungerer korrekt.

MERK: Traktorens parkeringsbrems virker inn på den hydrauliske tilhengerbremsen. Bruk tilhengeren i samsvar med produsentens instruksjoner. Dette er viktig, spesielt når du bruker tilhengerens parkeringsbrems.



PY31901—UN—26AUG16

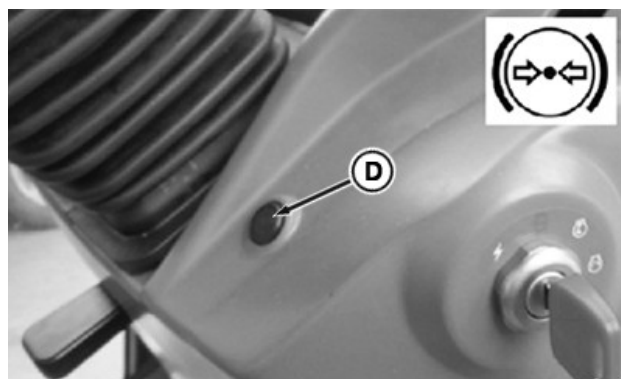
C—Indikatorlampe

Indikatorlampen (C) lyser opp når oljenivået i bremsevæsketanken er lavt.

Lysene tennes når det er lavt trykk i systemet, parkeringsbremsen aktiveres, eller en trykktest utføres.

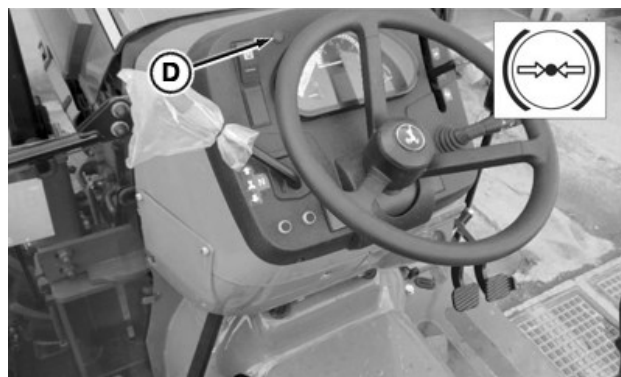
Test av tilhengerbremseventil

Følg trinnene for å sjekke om tilhengerbremseventilen og tilhengerbremsene virker.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31902—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42833—UN—11JUL17

D—Funksjonstast (varsellampe for tilhengerbremseventil)

- Med motoren på trykker du på varsellys-/testknappen (D) (lysene må tennes).
- Hold knappen (D) trykket og beveg traktoren

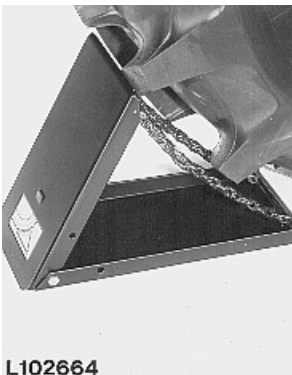
langsomt et lite stykke. Fastslå om tilhengerbremsen er innkoblet eller ikke.

- Når tilhengerbremsen ikke er innkoblet, slipp knappen (D) og beveg traktoren.

MERK: Traktoren er utstyrt med en automatisk velgende tilhengerbremseventil. Hvis en gammel tilhenger med enkel bremseledning (EØS-modell) er nødvendig, må du koble tilhengerslangen til koblingen (A).

FENAFNX,000044D-78-17MAY21

Bremsekloss



L102664—UN—03JAN95

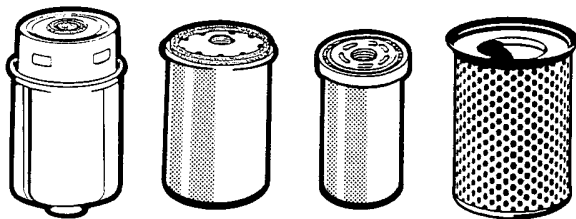
Plasser bremseklossen foran eller bak bakhjulet når du parkerer traktoren i hellende terreng.

RA84036,000111A-78-08AUG17

Transmisjon – Generell informasjon

Reduksjon av drivstofforbruket

Riktig service

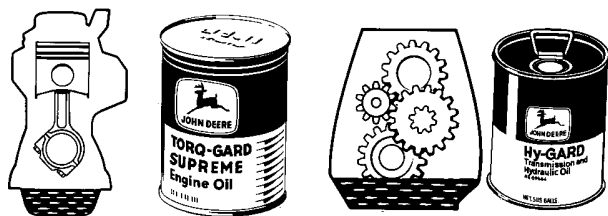


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Bytt ut luftrenseretlementet og filterelementene for brensel, motorolje og girkasse/hydraulikk ved de angitte vedlikeholdsintervallene. Se Service/skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken for korrekte vedlikeholdsintervaller.

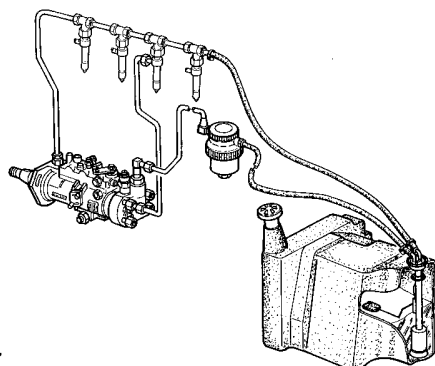
Bruk kun John Deere-filter.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

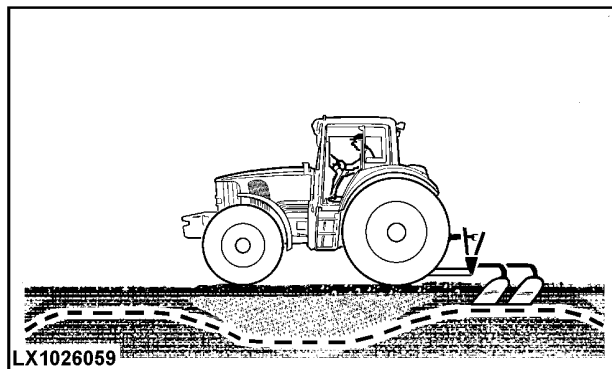
Bruk kun anbefalte oljer og smøremidler. Se Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske (avsnitt 200) i denne håndboken for spesifikke anbefalinger.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Få brenselsystemet kontrollert av din John Deere-forhandler med jevne mellomrom.

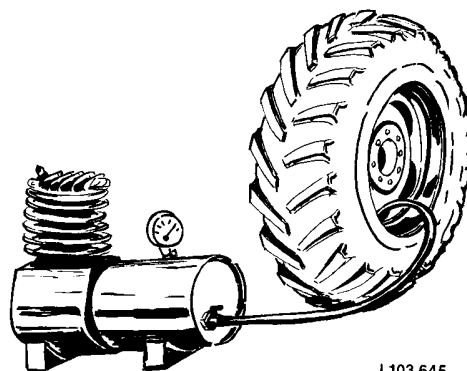


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

La John Deere-forhandleren kontrollere kontrollenheten for trepunktsløft regelmessig.

Kjør med riktig dekktrykk

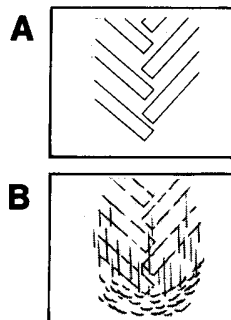


L103 645

L103645—UN—15AUG94

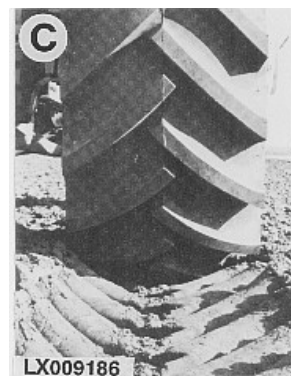
Tilpass dekktrykket til typen arbeid og bakkeforholdene. Rådfør deg med din John Deere-forhandler eller lokale dekkforhandler.

Velge riktig ballast



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



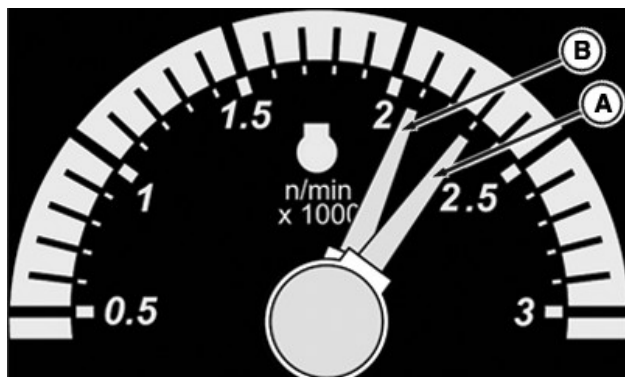
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

- A—For mye ballast
- B—For lite ballast
- C—Korrekt ballast

Belast traktoren slik at sluringen er 10 -15%. Reduser ballasten ved lett arbeid.

Velg riktig gir



A—Motorturtall

PY31805—UN—09NOV16

B—Motoren belastet

Kjør alltid i høyest mulig gir som holder arbeidsturtallet i korrekt momentkurve for å unngå kveling.

Bruk av høyere gir og lavere turtall ved lett belastning reduserer drivstofforbruk og slitasje.

Velg gir slik at turtallet (A) faller 150 til 250 o/min når motoren ikke belastes, sammenlignet med når traktoren er i arbeid og motoren belastes (B).

MERK: Reduser motorturtallet til under 2000 o/min ved lett arbeid. Velg gir slik at motorhastigheten synker 200 til 300 o/min. under drift.

RA84036,0000F81-78-08AUG17

Kjørehastigheter

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse																
OMRÅDE	GIR		Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m													
			Bakkdekkindeks, radius (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LO	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		HI	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	LO	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		HI	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	LO	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		HI	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	LO	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		HI	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	LO	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		HI	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	LO	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		HI	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	LO	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		HI	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	LO	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		HI	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	LO	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		HI	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	LO	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		HI	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8
	3	LO	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		HI	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	LO	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		HI	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Kjørehastigheter (GL)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse																
OMRÅDE	GIR		Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m													
			Bakkdekkindeks, radius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LO	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		HI	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	LO	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		HI	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	LO	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		HI	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	LO	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		HI	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	LO	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		HI	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	LO	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		HI	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	LO	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		HI	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	LO	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		HI	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	LO	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		HI	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	LO	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		HI	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	LO	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		HI	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	LO	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		HI	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Kjørehastigheter (GL, GN)

Kjørehastigheter, 30 km/t (18,5 mph) - 12/12-trinns girkasse

Kjørehastigheter, 30 km/t (18.5 mph) - 12/12-trinns girkasse																
OMRÅDE	GIR		Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m													
			Bakkdekkindeks, radius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
			1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
			2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
			3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
			4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
			3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
			5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9

Transmisjon – Generell informasjon

III	4	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Kjørehastigheter (GL, GN)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse																
OMRÅ- DE	GIR		Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m													
			Bakkdekkindeks, radius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LO	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		HI	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	LO	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		HI	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	LO	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		HI	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	LO	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		HI	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	LO	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		HI	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	LO	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		HI	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	LO	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		HI	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	LO	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		HI	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
	1	LO	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		HI	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
III	2	LO	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		HI	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	LO	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		HI	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	LO	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		HI	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Kjørehastigheter (GV, GN, GF)

Kjørehastigheter, 30 km/t (18,5 mph) - 12/12-trinns girkasse

Kjørehastigheter, 30 km/t (18.5 mph) - 12/12-trinns girkasse									
OMRÅ- E	GIR	Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m							
		Bakkdekkindeks, radius (SRI)							
		650	625	600	575	560	550	525	

Transmisjon – Generell informasjon

		km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Kjørehastigheter (GV, GN, GF)

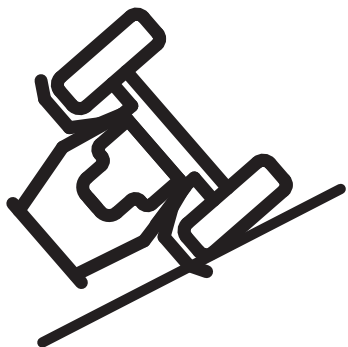
Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24- og 24/12-trinns girkasse										
OMRÅ- DE	GIR		575		550		525		500	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LO	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		HI	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	LO	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		HI	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	LO	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		HI	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
II	4	LO	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		HI	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
	1	LO	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		HI	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	LO	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		HI	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
III	3	LO	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		HI	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	LO	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		HI	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
	1	LO	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		HI	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	LO	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		HI	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	LO	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		HI	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	LO	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		HI	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Kjørehastigheter (GL-N) (førerhytte)

MS76789,0000642-78-03OCT18

Vær forsiktig når du arbeider i skråninger, i ujevnt terreng og på humpete underlag



RXA0103437—UN—01JUL09

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, særlig i skråninger. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Når du kjører forover ut av en grøft, gjørmete situasjon eller opp en bratt skråning, kan det være fare for at traktoren velter bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

Faren for å velte øker betraktelig ved trang sporvidde og høy hastighet.

Vi har ikke oppført alle forhold som kan føre til traktorvelt. Vær oppmerksom på enhver situasjon som kan føre til redusert stabilitet.

Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.

Ujevnt terreng eller humpete bakke kan føre til ulykker på grunn av tapt kontroll eller velt, og i verste fall kan det føre til alvorlige personskader eller død. Du må være spesielt forsiktig når du arbeider i ujevnt terreng eller på humpete bakke.

Du må aldri kjøre nær kanten av en gjødselskum, et bratt heng, en grøft, en bratt elvebredd eller et vannreservoar. Maskinen kan plutselig komme til å velte, dersom et hjul kommer utenfor kanten eller bakken gir etter.

Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.

Unngå å starte, stoppe eller snu i en skråning. Kople ut kraftuttaket hvis du mister hjulgrepet, og kjør forsiktig rett ned skråningen.

Kjør alltid sakte i skråninger og foreta endringer gradvis. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.

FENAFNX,000044E-78-17MAY21

Velge et gir



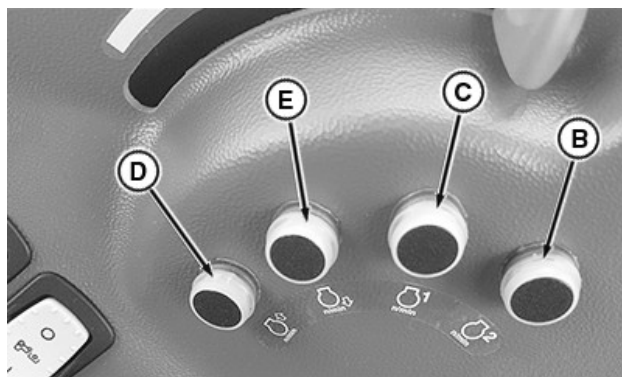
PY31880—UN—26AUG16

VIKTIG: For å øke levetiden til drivkjeden og unngå for stor sammenpakking av jorden og rullemotstand, må du unngå å montere ballast for arbeid med KONTINUERLIG full effekt i gir under B-2-giret. Ved bruk av forhjulsdrift er montering av ballast til ett gir lavere korrekt.

Benytt traktoren i ethvert gir med motorturtall mellom 1500 o/min og full effekt på 2300 o/min. Motoren kan settes under full belastning innenfor disse grensene. Bruk et høyere gir og et lavere turtall ved lett belastning. Det sparer drivstoff og reduserer slitasje.

MS76789,0000609-78-11SEP18

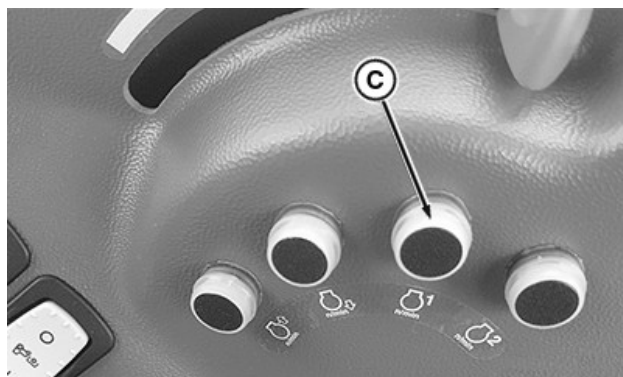
Fartsholder



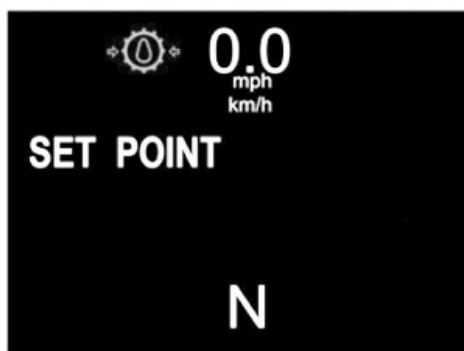
APY11184—UN—15MAY19

- B—Minne 2-tast
- C—Cruise Controll-aktivering og minne 1-tast
- D—Øke motorturtallet
- E—Senke motorturtallet

Cruise Control-aktivering



APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

C—Cruise Controll-aktivering og minne 1-tast

Med motoren PÅ trykker du på knappen (C) helt til meldingen SETTPUNKT vises på det digitale displayet.



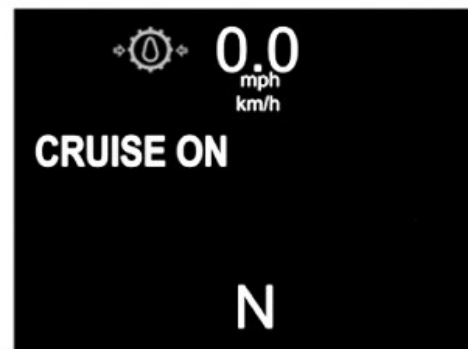
APY11186—UN—23MAY19



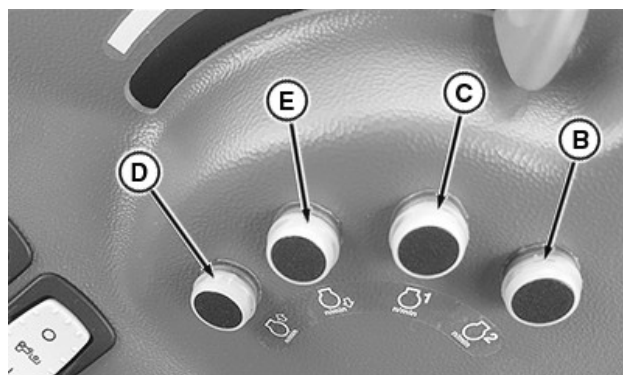
APY11187—UN—23MAY19

A—Håndgass
G—Gasspedal

Juster den ønskede motorhastigheten med fotgassen (G) eller håndgassen (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

B—Minne 2-tast
C—Cruise Controll-aktivering og minne 1-tast
D—Øke motorturtallet
E—Senke motorturtallet

Trykk på knappen (C) i mer enn 3 sekunder for å bekrefte innstillingen.

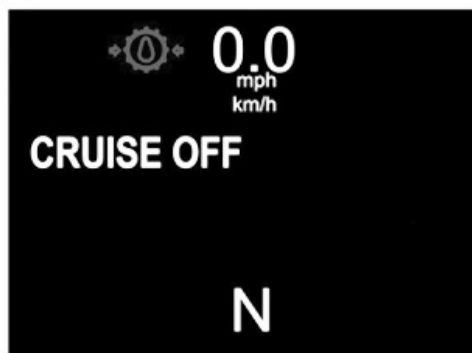
Meldingen CRUISE PÅ vises på det digitale displayet og indikerer at Cruise Control er aktivert. Hvis hånd- eller fotgassen slippes opp, vil motorturtallet opprettholdes ved den lagrede verdien.

Motorturtallet kan korrigeres i trinn på 25 o/min ved å trykke på tastene for å øke turtallet (D) og for å redusere turtallet (E). Bruk tasten (D) for å øke og tasten (E) for å

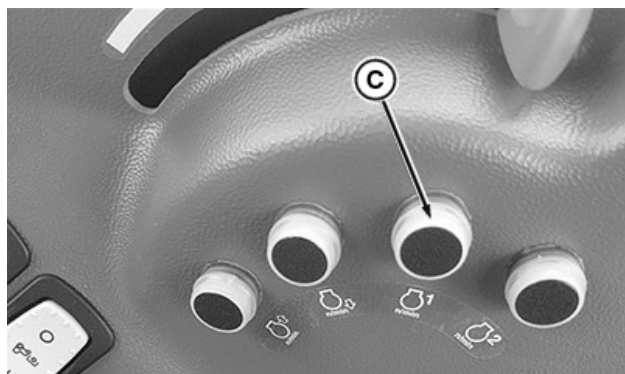
redusere turtallet. Den aktuelle motorhastigheten lagres så som standard.

For å endre turtall, trykk aktivering av cruise control og knappen minne 1 (C) i mer enn 3 sekunder. Meldingen NYTT TURTALL LAGRET vises på det digitale displayet.

Cruise Control-deaktivering



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

C—Cruise Control-aktivering og minnefunksjon 1

Trykk på tasten (C) for aktivering av Cruise Control og minnefunksjon 1 i mindre enn 3 sekunder for å slå Cruise Control AV. Meldingen "CRUISE AV" vises på det digitale displayet.

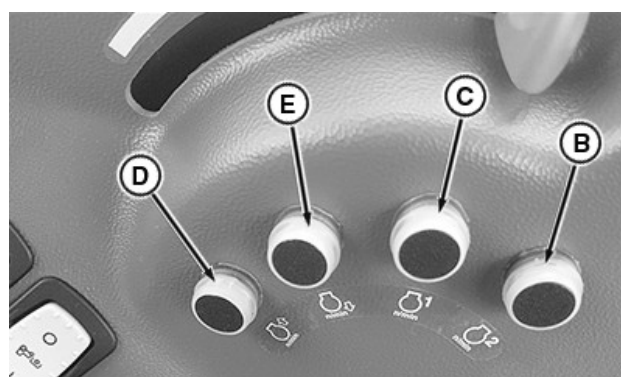
MERK: Med Cruise Control PÅ ved traktorhastigheter på over 14 km/t (9 mph), vil aktiveringen av bremsepedalene (på begge eller en side) slå av Cruise Control-en. Innstillingene for Cruise Control vil slettes etter at traktoren slås AV.

RA84036,0001993-78-22JUL19

Manuell justering av kjørehastighetsminne MEM1/ MEM2 (ekstraustyr)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

- B—Minne 2-tast
- C—Minne 1-tast
- D—Knapp for økning av hastighet
- E—Knapp for reduksjon av hastighet

Nå ønsket motorhastighet med håndgassen eller fotgassen.

- For å lagre motorhastigheten oppnådd i turtallsminne 1 trykker du på knappen for minne 1 (C) i mer enn 3 sekunder.
- For å lagre motorhastigheten oppnådd i turtallsminne 2 trykker du på knappen for minne 2 (B) i mer enn 3 sekunder.

Når den nye verdien lagres i motorhastighetsminnet vises bekreftelsesmeldingen SETTPUNKT på instrumentpanelets display.

Motorhastighetsminnet aktiveres automatisk etter at lagringen har blitt bekreftet. Motorhastighetene forblir lagret og tilgjengelig for påfølgende oppstarter.

RA84036,0001994-78-15MAY19

PowrReverser™-transmisjon

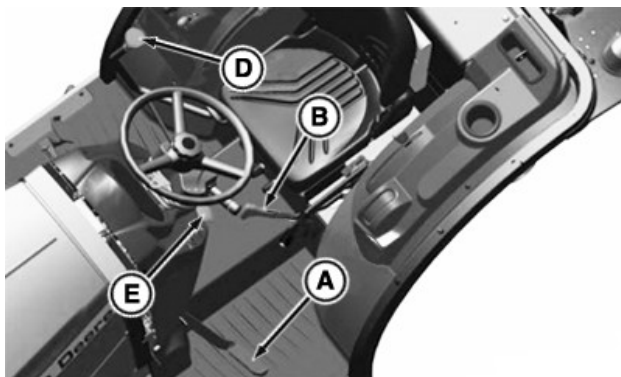
Skifte transmisjon

24/12 PowrReverser™-transmisjon (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)

Gruppe, gir, mekanisk fordeler og elektrohydraulisk høy-/lavgir:

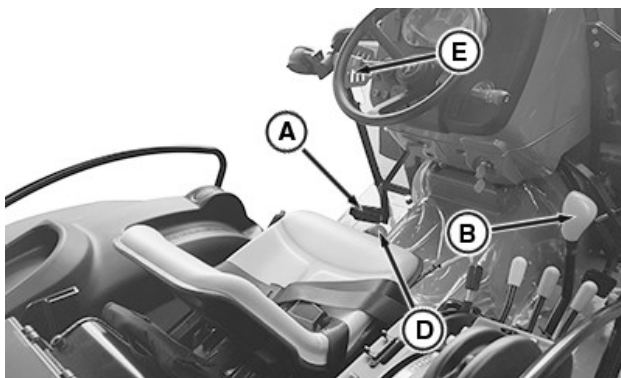
VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "RI" kløtsjen ved å la foten hvile på pedalen.

Du må ikke skifte gruppegir under kjøring, da det kan føre til skade på girkassen.



(5GV, 5GN, 5GF)

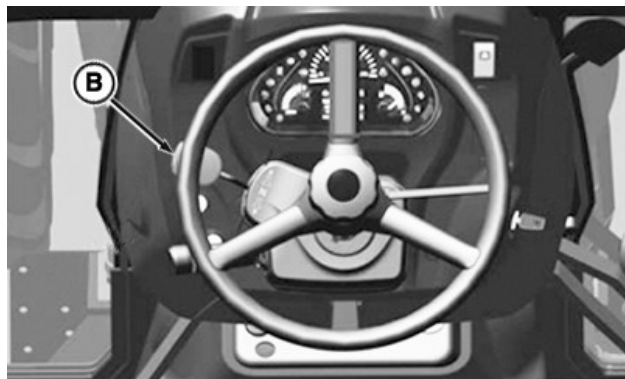
PY31870—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY11235—UN—27MAY19

A—Kløtsjpedal
B—Gruppegirspak
D—Girspak
E—Vendegirspak



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31874—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY05004—UN—15MAR18

B—Vendegirspak

Du må ikke skifte gruppegir under kjøring, da det kan føre til skade på girkassen.

Trykk ned kløtsjpedalen og stopp traktoren før du skifter gruppegir. Hvis oljetemperaturen er lav, må du bare skifte gruppegir med girspaken i nøytral posisjon.

Vendegiret (B) har tre stillinger:

- Framover
- Nøytral
- Revers

Du kan skifte gir med vendegiret (B) og girspaken under kjøring uten å trykke ned kløtsjpedalen.

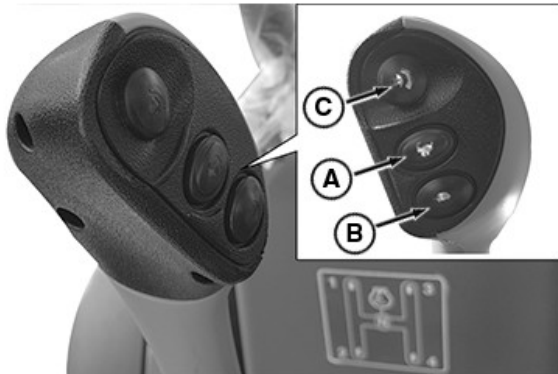
- Skyv spaken (B) fra nøytral til front for kjøring fremover.
- Skyv spaken (B) fra nøytral og bakover for reverskjøring.

⚠ OBS: Hvis et gruppegir og et gir blir valgt med motoren i gang og vendegiret ikke står i nøytral stilling, begynner traktoren å kjøre.

På traktorer med 24/12-trinns transmisjon må du alltid sette på parkeringsbremsen og sette girspaken i "NØYTRAL" stilling før du starter opp traktoren.

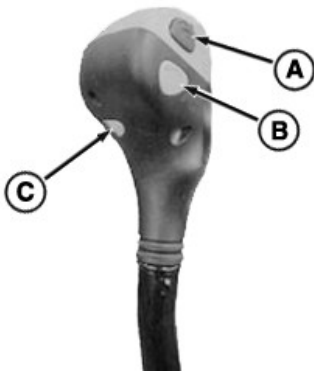
RA84036,00019B4-78-23JUL19

Elektrohydraulisk høy/lav (24/12-trinns transmisjon) (hvis montert)



APY11236—UN—27MAY19

(5GN, 5GV, 5GF)



PY31875—UN—26AUG16

(5GL og 5GL-N)

- A—Høy hastighet
- B—Lav hastighet
- C—D-kløtsj-bryter (kun traktorer med 24/12-trinns transmisjon)

Høy eller lav hastighet aktiveres ved å betjene bryter (A) eller (B) på girspaken.

Når du trykker på bryteren (C) kobles kløtsjen ut og girene kan skiftes oppover eller nedover. Når du slipper opp bryteren (C) er kløtsjen innkoblet.



PY31879—UN—26AUG16

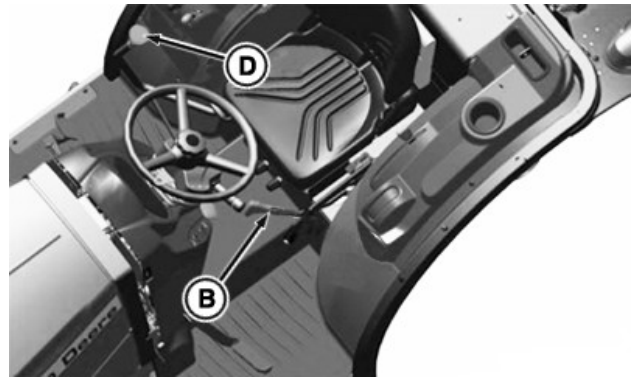
F—Indikatorlampe

Elektrohydraulisk girkasse med høygir/lavgir kan skiftes til alle gir ved hjelp av brytere på girspaken. Man kan gire under drift og under belastning uten å bruke kløtsjen fra lav hastighet til høy hastighet og omvendt.

Når høy hastighet er valgt, tennes indikatorlampen (F) på instrumentbordet.

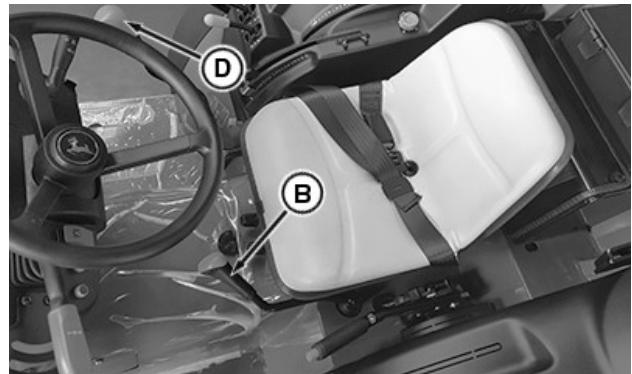
FENAFNX,000044F-78-17MAY21

Betjening av girspakene



PY31876—UN—26AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



APY11237—UN—27MAY19

(5GL og 5GL-N)

- B—Gruppegirspak
- D—Girspak

Girspakene (D) betjenes i H-mønster.

- Midtstillingen er nøytralstillingen.
- Skyv spaken fra nøytral mot venstre og framover for å velge første gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot venstre og bakover for å velge andre gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot høyre og framover for å velge tredje gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot høyre og bakover for å velge fjerde gir.

Gruppegirskift (alle traktorer)

Gruppegirspaken (B) har tre stillinger:

- Framover er lav gruppe.
- Bakover er høy gruppe.
- Høyre og forover er krypegir.

RA84036,00019B6-78-27MAY19

Mekanisk transmisjon

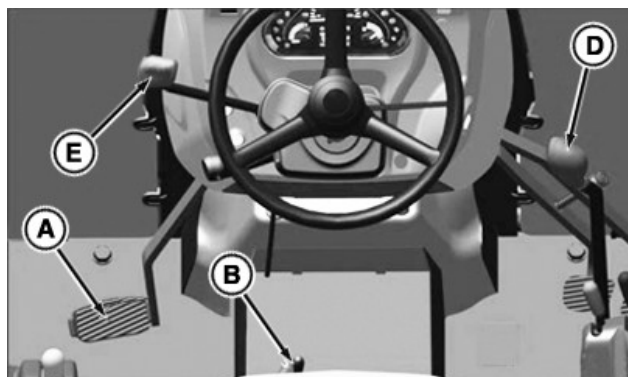
Skifte transmisjon

Mekanisk 12/12-girkasse (5GV, 5GN, 5GF)

Gruppe, gir, mekanisk fordeler og elektrohydraulisk høy-/lavgir:

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "RI" kløtsjen ved å la foten hvile på pedalen.

Du må ikke skifte gruppegir under kjøring, da det kan føre til skade på girkassen.



(5GV, 5GN, 5GF)

A—Kløtsjpedal
B—Gruppegirspak
D—Girspak
E—Vendegirspak

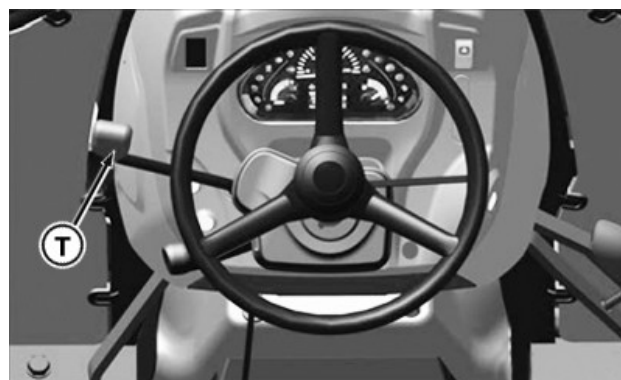
Trykk ned kløtsjpedalen (A), og stopp traktoren før du skifter gruppegir (B) og vendegir (E).

Trykk ned kløtsjen (A) før du flytter girspaken (D). Girene (1), (2), (3) og (4) kan skiftes under kjøring.

Trå ned kløtsjpedalen (A) før du beveger den mekaniske høy-/lavgirspaken. Du kan skifte gir med den mekaniske høy-/lavgirspaken under kjøring.

Slipp kløtsjpedalen gradvis opp for en jevn belastningsøkning.

Vendegirspak



PY31872—UN—26AUG16

Mekanisk betjent - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Vendegirspak

Vendegiret (T) har tre stillinger:

- Framover
- Nøytral
- Revers

Trå på kløtsjpedalen og beveg deretter spaken (T) i ønsket retning:

- Skyv spaken fra nøytral til front for kjøring fremover.
- Skyv spaken fra nøytral og bakover for reverskjøring.

Mekanisk 24/24-girkasse (mekanisk høygir/lavgir) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)

Gruppe, gir, mekanisk fordeler og elektrohydraulisk høy-/lavgir:

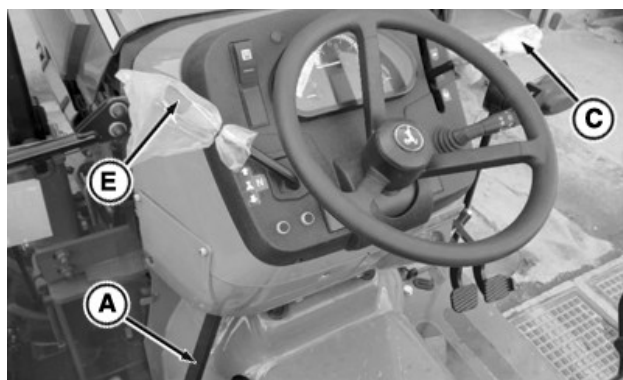
VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "RI" kløtsjen ved å la foten hvile på pedalen.

Du må ikke skifte gruppegir under kjøring, da det kan føre til skade på girkassen.



PY31877—UN—21SEP16

Mekanisk girspak for høygir/lavgir - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Mekanisk girspak for høygir/lavgir - (5GL, 5GL-N)

A—Kløtsjpedal
C—Mekanisk girspak for høygir/lavgir
E—Vendegirspak

Vendegirspak



PY31872—UN—26AUG16

Mekanisk betjent - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekanisk betjent - (5GL, 5GL-N)

T—Vendegirspak

Vendegiret (T) har tre stillinger:

- Framover
- Nøytral
- Revers

Trå på kløtsjpedalen og beveg deretter spaken (T) i ønsket retning:

- Skyv spaken fra nøytral til front for kjøring fremover.
- Skyv spaken fra nøytral og bakover for reverskjøring.

RA84036,00019B7-78-23JUL19

Mekanisk høygir/lavgir (24/24-trinns girkasse) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Spak

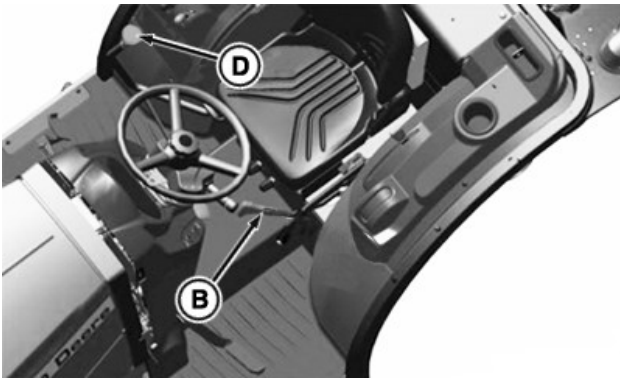
Mekanisk høygir/lavgir er tilgjengelig som alternativ for 24/24-trinns girkasse.

Når kløtsjen er tråkket ned, kan mekanisk høygir/lavgir settes i et hvilket som helst gir. Man kan også gire fra lav hastighet til høy hastighet og fra høy til lav hastighet under drift ved hjelp av spaken (C).

- Spak framover gir høy hastighet.
- Spak bakover gir lav hastighet.

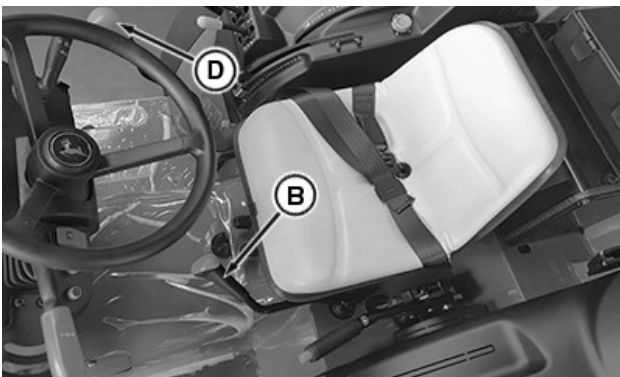
SD74272,00016FF-78-03OCT18

Betjening av girspakene



PY31876—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11237—UN—27MAY19

(5GL, 5GL-N)

B—Gruppegirspak

D—Girspak

Girspakene (D) betjenes i H-mønster.

- Midtstillingen er nøytralstillingen.
- Skyv spaken fra nøytral mot venstre og framover for å velge første gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot venstre og bakover for å velge andre gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot høyre og framover for å velge tredje gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot høyre og bakover for å velge fjerde gir.

Gruppegirskift (alle traktorer)

Gruppegirspaken (B) har tre stillinger:

- Framover er lav gruppe.
- Bakover er høy gruppe.
- Høyre og forover er krypegir.

RA84036,00019B9-78-27MAY19

Krafttutaksaksel og trepunktsløft

Maks. løftekraft

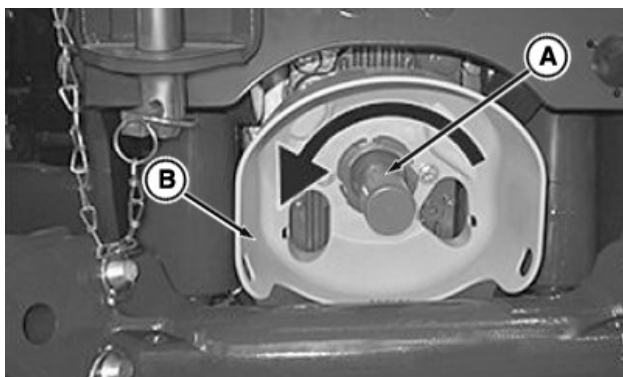
Du finner informasjon om maks. løftekraft i Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.

MERK: Lovfestede begrensninger av akselbelastning og lastekapasitet, må overholdes. På grunn av disse lovfestede begrensningene kan tillatt løftekraft være mindre enn angitt verdi.

RA84036,000112A-78-09AUG17

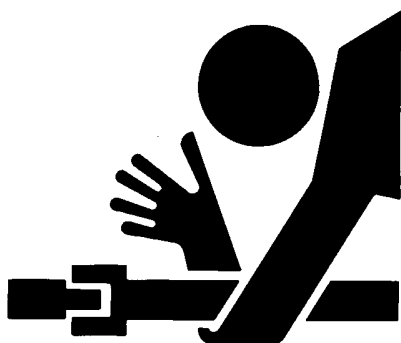
Kraftuttaksaksel – Generell informasjon

Fremre kraftuttak — Kraftuttaksvern



PY34474—UN—07DEC16

Beskyttelseshette og kraftuttaksvern



TS276—UN—23AUG88

A—Beskyttelseshette
B—Kraftuttaksdeksel

⚠ OBS: Fjern beskyttelseshetten (A) bare når en redskap som drives av kraftuttaket skal festes.

Sett beskyttelseshetten på plass igjen så snart redskapet er flyttet.

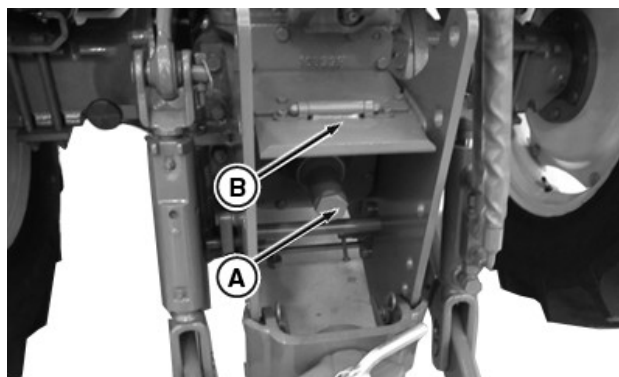
⚠ OBS: Betjen kraftuttaksakselen kun hvis det finnes et kraftuttaksvern (B). Slå av kraftuttaket før redskapen løftes.

⚠ OBS: Fastslå maks. tillatt vinkel på kraftoverføringsakselens før du bruker kraftuttaket. Under bruk må kraftuttaksdekslet ikke være i kontakt med kraftoverføringsakselen.

Ved tilkobling av kraftuttaket, bruk hansker.

RA84036,0001150-78-09AUG17

Kraftuttaksvern



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Kraftuttaksdeksel
B—Dekslet
C—Vern

⚠ OBS: Kraftuttaksdekslet (A) skal bare fjernes når kraftuttaket skal brukes.

Så snart den kraftuttaksdrevne redskapen fjernes må dekslet monteres over kraftuttakets akseltapp.

Hoveddekslet (B) kan vippes opp slik at en redskap kan kobles til, men det må vippes ned igjen etterpå. Det finnes ulike versjoner av kraftuttaksdekslet som ikke er vist her.

⚠ OBS: Kraftuttaket må ikke settes i gang før hoveddekslet er på plass. Slå av kraftuttaket før redskapen løftes.

! OBS: Kontroller maks. tillatt vinkel på den teleskoperende drivkjeden før du bruker kraftuttaket. Under bruk må kraftuttagsdekslet ikke være i kontakt med den teleskoperende drivkjeden. Dette er viktig når du svinger.

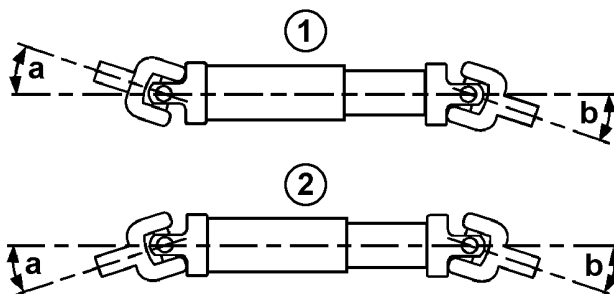
Med kraftuttak type 3 (dia. 45 mm, 20 spor) klaringen er begrenset i området for kraftuttagsdekslet. Husk dette under bruk, slik at du unngår unødvendige skader.

Bruk hansker når du kobler til kraftuttaket.

! OBS: Sett alltid et deksel (C) på den teleskoperende drivkjeden og sørg for at det ikke roterer sammen med akselen. Bruk den teleskoperende drivkjeden kun når det er montert et deksel. Det dekker kraftuttagsakselen fullstendig, og roterer ikke sammen med akselen.

RA84036,0001148-78-09AUG17

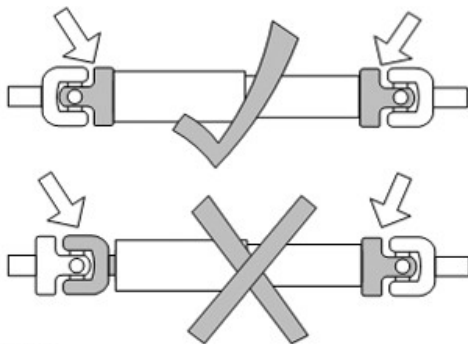
Bruksanvisning



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Vinkel på teleskoperende drivkjede



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Rette inn gaflene korrekt

1—Z-formet layout
2—W-formet layout

I den grad det er mulig bør vinklene (a) og (b) på universalledet være de samme i begge ender av den teleskoperende drivkjeden.

I brukstilfeller hvor dette ikke er tilfelle (f.eks. ved krappe svinger med kraftuttaket innkoblet), anbefales det å bruke kraftoverføringsaksel med kontinuerlig hastighet.

MERK: De to skjematiske tegningene viser ingen deksler på den teleskoperende drivkjeden. Deksel er påbudt når du bruker den teleskoperende drivkjeden.

VIKTIG: Bare de driftsforholdene som er beskrevet i instruksjonshåndboken for de ulike redskapene, er tillatt. Dette gjelder særlig for maksimalt tillatt leddvinkel, for bruken av frihjulskløtsjer og overbelastningskløtsjer, og for påkrevd overlapping når formede rør presses sammen.

VIKTIG: Før du bruker et kraftuttagsdrevet redskap, sørg for at den teleskoperende drivkjeden blir smurt jevnlig. Følg instruksjonene i håndboken fra produsenten.

VIKTIG: På flerkomponents, teleskoperende drivkjeder må åkene på hver side rettes inn som vist. Åkene på hver ende må IKKE stå 90° på hverandre som vist i figuren Rette inn gaflene korrekt.

RA84036,0001149-78-09AUG17

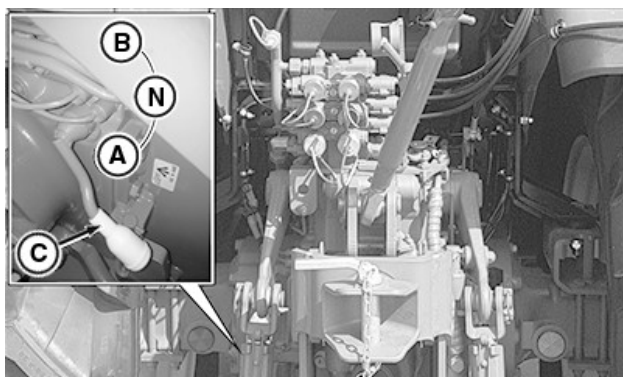
Automatisk utkoblingsfunksjon for kraftuttak

MERK: Kraftuttakssystemet er utstyrt med sikkerhetsfunksjoner som kobler det ut automatisk når sjåføren forlater setet.

Hvis kraftuttakssystemet må brukes under stasjonært arbeid (uten at sjåføren befinner seg i setet). Se Betjening av bakre kraftuttak i dette avsnittet for mer informasjon.

RA84036,000114A-78-09AUG17

Velge krafttuttsastigheter



A—Krafttuttsastighet 540 o/min.
N—Nøytral
B—Krafttuttsastighet 540E/1000 o/min.
C—Spak

APY11238—UN—28MAY19

Velg krafttuttsasturtall med spaken (C) hvis traktoren er utstyrt med krafttutts 540 og 540E/1000. Denne spaken er på baksiden av traktoren. Sett spaken i stilling (A) for bruk av 540 eller bakover i stilling (B) for bruk av 540E/1000. Stilling (N) er nøytral. Spak (C) er ikke tilstede hvis traktoren kun er utstyrt med enkelthastighets krafttutts.

VIKTIG: Valgspaken for krafttuttsastighet må bare brukes når det ikke er koblet utstyr til krafttuttsket.

RA84036,00019BD-78-28MAY19

drivakselen til krafttuttsakselen. Trekk ut på akselen for å sikre at drivakselen er festet til krafttuttsakselen. Sett krafttuttsdekselet i nedre stilling.

4. Sikre at alle sikkerhetsbeskyttelser er på plass og i god stand. Betjen kun krafttuttsket hvis hoveddekselet er ordentlig installert. MED MOTOREN STANSET, kontroller de integrerte dekslene på drivakselen ved å sikre at de roterer fritt på akselen. Smør eller reparer etter behov.
5. Sjekk grundig for fri bevegelse. Forsikre deg om at trepunktsløftet er låst i øvre stilling hvis det ikke skal brukes.

RA84036,000114B-78-09AUG17

Tilkobling av krafttuttsdrevne redskaper

! OBS: Slå av motoren og kople ut krafttuttsket før du kople til krafttuttsdrevet utstyr.

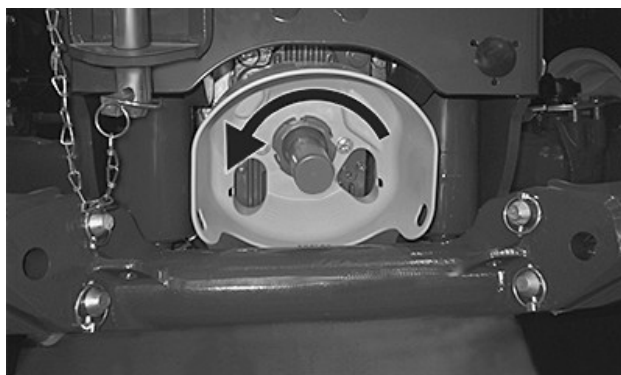
! OBS: Redskap med store treghetskrefter stopper ikke med en gang krafttuttsket kobles fra. Gå IKKE nær redskapen mens den er i ferd med å stoppe. Ikke arbeid på redskapet før det står helt stille.

! OBS: Før du prøver å rengjøre, justere eller smøre en krafttuttsdrevne maskin, løftet eller kraftoverføringsakselen, må du alltid passe på at krafttuttsket er slått av og stanset, traktormotoren er stanset og tenningsnøkkelen trukket ut.

1. Slå tenningen av for å stanse motoren.
2. Kople redskapen til traktoren før krafttuttskets kraftoverføring tilkoples. Lås trepunktsløftet i øvre stilling hvis det ikke skal brukes.
3. Drei krafttuttsdekselet oppover for å gi klaring. Med motoren avslått, drei akselen litt for hånd om nødvendig, for å få sporene til å flukte. Kople

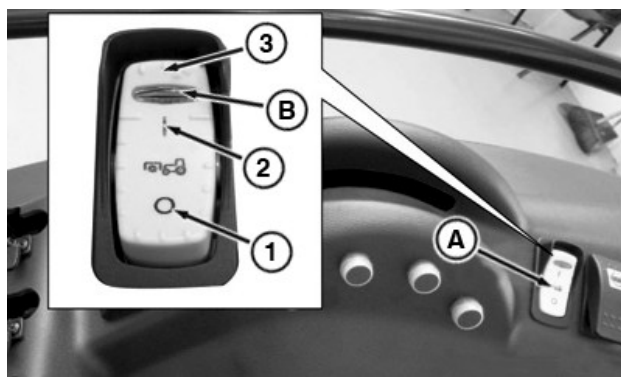
Fremre kraftuttak

Fremre kraftuttak



AGCPDJ00047—UN—13JAN14

⚠ OBS: Et fremre kraftuttak som roterer mot klokka, bruker en kraftuttakstapp med seks spor, og drives med en nominell hastighet på 1000 o/min (motorhastighet 2060 o/min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Vippebryter
B—Indikatorlampe
R3—Displaymelding om rad
1—Posisjon 1
2—Posisjon 2
3—Posisjon 3

Betjene fremre kraftuttak (alle modeller):

⚠ OBS: Koble alltid ut kraftuttaket når det ikke benyttes.

Redskaper med høy bevegelsestregghet stanser ikke med en gang kraftuttaket flyttes til frakoplet posisjon. Gå IKKE nær redskapen mens den er i ferd med å stoppe. Ikke arbeid på redskapen før den står helt stille.

Slå PÅ kraftuttaket:

For å koble inn kraftuttaket trykker du bryteren (A) i posisjon (2), deretter til posisjon (3).

Posisjon (3) er ikke fast, slik at bryteren alltid går tilbake til posisjon (2).

For å koble fra kraftuttaket trykker du bryteren (A) i posisjon (1).

Kraftuttaket begynner å rotere, og indikatorlampen (B) lyser opp. Meldingen **FREMRE KRAFTUTTAK PÅ** vises på rad (R3) på det digitale displayet.

Den aktuelle hastigheten på det fremre kraftuttaket vises på rad (R3) på det digitale displayet hvis valgt i menyen.

Slå AV kraftuttaket:

Trykk vippebryteren (A) til posisjon (1) og indikatorlampen (B) slås AV.

Meldingen **FREMRE KRAFTUTTAK AV** vises på rad (R3) på det digitale displayet.

MERK: Hvis motoren er slått av mens det fremre kraftuttaket går, må fremre kraftuttak slås av ved å trykke på vippebryteren (A) for å slå motoren på igjen.

Fremre kraftuttak	Motorturtall	Innstillinger på instrumentpanel
1000 o/min	2200 o/min	485

VIKTIG: Kraftuttakssystemet er utstyrt med sikkerhetsfunksjoner som kobler det ut automatisk når sjåføren forlater setet (i løpet av 7 sekunder).

Hvis kraftuttakssystemet må brukes under stasjonært arbeid (uten at sjåføren befinner seg i setet) må disse arbeidstrinnene følges

Innledende tilstander:

Traktorhastighet = 0 km/t

Kraftuttaksstatus = PÅ

1) Første betingelse

Forlat setet med kraftuttaket PÅ, lydvarsleren er PÅ og indikatorlampen for bryteren (B) starter å blinke raskt.

I løpet av 7 sekunder må kraftuttaket kobles inn igjen ved å bevege bryteren til posisjon (3). Indikatorlampen

for kraftuttak (D) blinker sakte og lydvarsleren slutter å ringe.

Hvis kraftuttaket ikke kobles inn igjen ved å betjene bryteren i posisjon (3), vil det stanse, indikatorlampen for kraftuttaket (D) slås AV og indikatorlampen for bryteren (B) skrus AV.

For å starte kraftuttaket igjen setter du bryteren i posisjon (1) og deretter (2).

2) Andre tilstand

Før du forlater setet trykker du på bryteren (A) i posisjon (3), kraftuttaket er PÅ, indikatorlampen (B) starter å blinke raskt og lydvarsleren er AV.

Hvis føreren forlater setet i løpet av 5 sekunder forblir kraftuttaket PÅ og indikatorlampen (B) begynner å blinke sakte.

Hvis føreren ikke forlater setet i løpet av 5 sekunder forblir kraftuttaket PÅ og indikatorlampen (B) er PÅ.

FENAFNX.0000450-78-17MAY21

Bakre kraftuttak

Betjene bakre kraftuttak (mekanisk versjon)

MERK: Motoren starter ikke hvis kløtsjen for kraftuttaket er koplet inn.



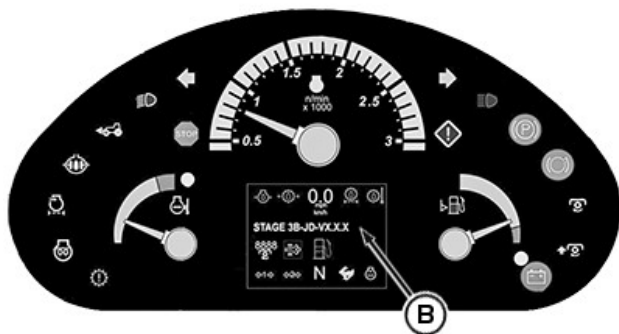
APY11239—UN—28MAY19

A—Håndgass

1. Start motoren og velg korrekt motorhastighet for bruk av kraftuttaket med håndgassen (A).

Nominelle hastigheter for kraftuttaket oppnås ved følgende motorturtall:

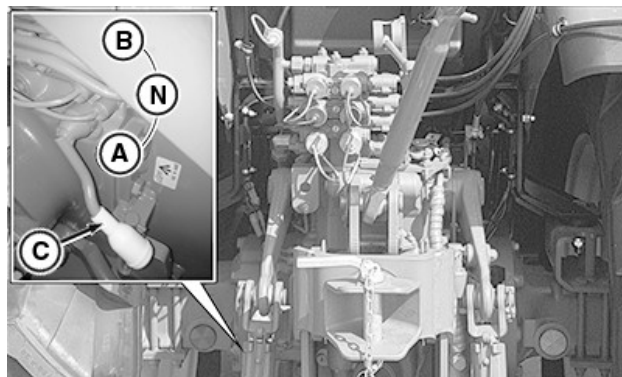
Kraftuttak bak 540 o/min	1938 o/min
Kraftuttak bak 540E o/min	1648 o/min
Kraftuttak bak 1000 o/min.	1962 o/min



PY28223—UN—25AUG16

B—Monitor på instrumentpanelet

MERK: Det er mulig å lese av hastighetsverdien for kraftuttaket på digitalt display (B) når kraftuttaket er koplet inn.

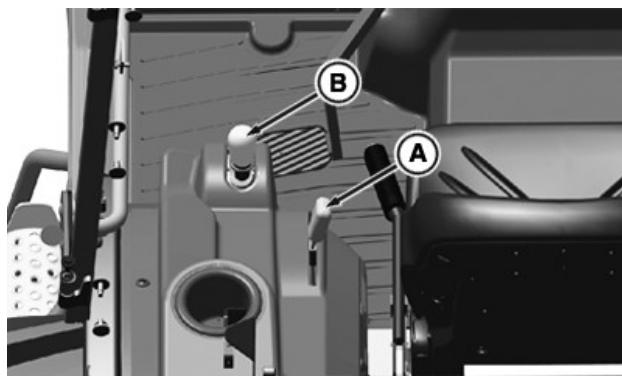


APY11238—UN—28MAY19

**A—Kraftuttakshastighet på 540 o/min.
B—Kraftuttakshastighet på 540E/1000 o/min.
C—Spak
N—Nøytral**

2. Velg kraftuttaksturtall med spaken (C) hvis traktoren er utstyrt med kraftuttak 540 og 540E/1000. Denne spaken er på baksiden av traktoren. Sett spaken (C) i stilling (A) for kraftuttakshastighet 540 o/min, eller bakover-stilling (B) for 540E/1000 o/min kraftuttakshastighet. Stilling (N) er nøytral. Spak (C) er ikke tilstede hvis traktoren kun er utstyrt med enkelthastighets kraftuttak.

VIKTIG: Valgspaken for kraftuttakshastighet må bare brukes når det ikke er koblet utstyr til kraftuttaket.

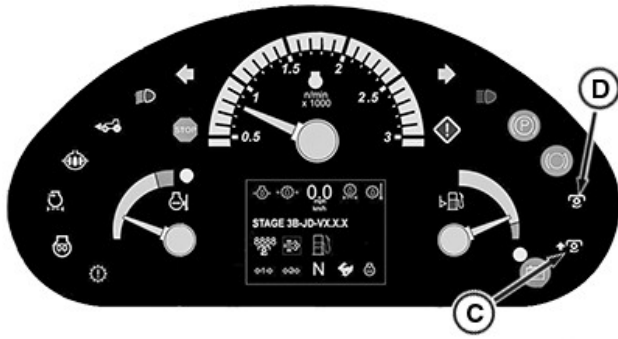


PY28369—UN—11NOV16

**A—Velgerspik for kraftuttaksmodus
B—Spak for innkobling av kraftuttak**

3. Kontroller at spaken for valg av kraftuttaksmodus (A) ¹ på venstre side er i bakre stilling (kraftuttaket er avhengig av motorturtallet).
4. Beveg spaken for innkobling av kraftuttaket (B) framover for å kople inn kraftuttaket.

¹ Hvis montert.



PY28370—UN—28SEP16

C—Indikator for veiavhengig kraftuttak
D—Indikator for innkoblet kraftuttak

5. Indikator for innkoblet kraftuttak (D) tennes når kraftuttaket kobles inn.

! OBS: Slå tenningen av for å stanse motoren. Kontroller at alle mekanismer er stoppet før du rengjør maskinen eller før du foretar justeringer på redskaper drevet av kraftuttaket.

6. Skyv spaken for innkopling (B) bakover for å kople ut kraftuttaket.

For veiavhengig kraftuttaksdrift må du bevege spaken for valg av kraftuttaksmodus (A)² framover. Traktoren må stanses for at dette skal kunne utføres. Hvis kopling ikke er mulig, må du bevege traktoren sakte framover for at girene skal gå i inngrep. I dette tilfelle er innkoplingen av kraftuttaket uavhengig av stillingen til spaken for innkopling av kraftuttaket (B). Hvis veiavhengig kraftuttak er koblet inn, vil indikatoren for veiavhengig kraftuttak (C) lyse.

Hvis kjørehastighetsmodus for kraftuttaket aktiveres, har spaken for innkopling av kraftuttaket (B) ingen virkning.

! OBS: Selv om spaken for innkopling av kraftuttaket (B) er i utkoplet stilling, vil kraftuttaket rotere når traktoren kjøres.

VIKTIG: Kraftuttakssystemet er utstyrt med sikkerhetsfunksjoner som kobler det ut automatisk når sjåføren forlater setet (i løpet av 7 sekunder).

Kraftuttakssystemet skal brukes under stasjonært arbeid (uten at sjåføren befinner seg i setet). Følg disse trinnene:

Innledende tilstander:

Traktorhastighet = 0 km/t

² Hvis montert.

Kraftuttaksstatus = PÅ

1) Første tilstand

Forlat setet, lydvarsleren begynner å ringe, og indikatorlampen for kraftuttak (D) på gruppen starter å blinke. I løpet av 7 sekunder må kraftuttaket kobles ut og straks kobles inn igjen (betjening via spaken). Indikatorlampen for kraftuttak (D) begynner å lyse og lydvarsleren slutter å ringe.

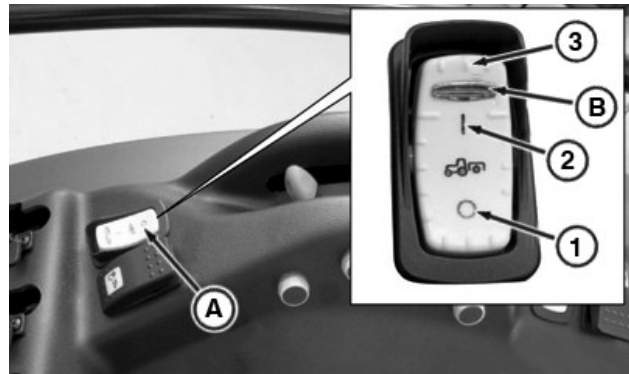
2) Andre tilstand

Hvis kraftuttaket ikke kobles ut og inn igjen med en gang, stanser kraftuttaket og indikatorlampen for kraftuttaket (D) starter å blinke. For å starte kraftuttaket igjen flytter du spaken til posisjonen AV og deretter til PÅ.

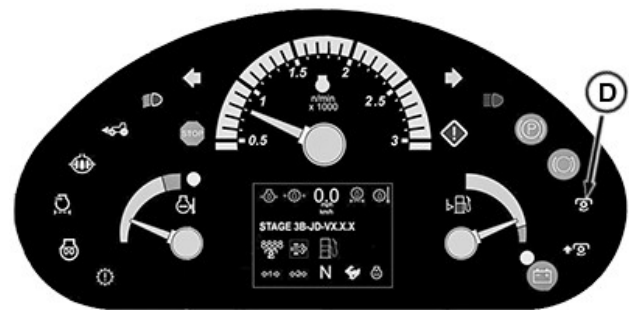
FENAFNX,0000451-78-17MAY21

Betjene bakre kraftuttak (elektrohydraulisk versjon)

MERK: Det elektrohydrauliske bakre kraftuttaket er bare tilgjengelig på 24/12-girkasse.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—Kraftuttaksbryter
B—Indikatorlampe (PÅ når kraftuttaket er koblet inn)
D—Indikatorlampe (PÅ når kraftuttaket er koblet inn)
1—Posisjon 1
2—Posisjon 2
3—Posisjon 3

For å koble inn kraftuttaket trykker du bryteren (A) i posisjon (2), deretter til posisjon (3).

Posisjon (3) er ikke fast, slik at bryteren alltid går tilbake til posisjon (2).

For å koble fra kraftuttaket trykker du bryteren (A) i posisjon (1).

Indikatorlampene (D) og (B) vil lyse når kraftuttaket er innkoblet og slukke når kraftuttaket er utkoblet.

VIKTIG: Kraftuttakssystemet er utstyrt med sikkerhetsfunksjoner som kobler det ut automatisk når sjåføren forlater setet (i løpet av 7 sekunder).

Kraftuttakssystemet brukes under stasjonært arbeid (uten at sjåføren befinner seg i setet). Følg disse trinnene:

Innledende tilstander:

Traktorhastighet = 0 km/t

Kraftuttaksstatus = PÅ

1) Første tilstand

Forlat setet med kraftuttaket PÅ, lydvarsleren er PÅ, indikatorlampen for bryteren (B) starter å blinke raskt.

I løpet av 7 sekunder må kraftuttaket kobles inn igjen ved å bevege bryteren til posisjon (3). Indikatorlampen for kraftuttak (D) blinker sakte og lydvarsleren slutter å ringe.

Hvis kraftuttaket ikke kobles inn igjen ved å betjene bryteren i posisjon (3), vil det stanse, indikatorlampen for kraftuttaket (D) slås AV og indikatorlampen for bryteren (B) skrus AV.

For å starte kraftuttaket setter du bryteren i posisjon (1) og deretter (2).

2) Andre tilstand

Før du forlater setet trykker du på bryteren (A) i posisjon (3), kraftuttaket er PÅ, indikatorlampen (B) starter å blinke raskt og lydvarsleren er AV.

Hvis føreren forlater setet i løpet av 5 sekunder forblir kraftuttaket PÅ og indikatorlampen (B) begynner å blinke sakte.

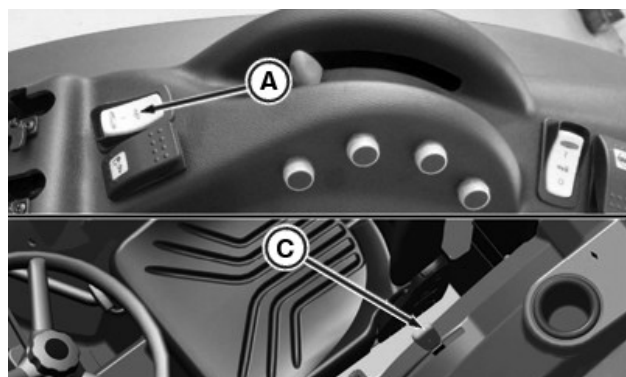
Hvis føreren ikke forlater setet i løpet av 5 sekunder forblir kraftuttaket PÅ og indikatorlampen (B) er PÅ.

FENAFNX.0000452-78-17MAY21

Velge kjøreavhengig kraftuttak

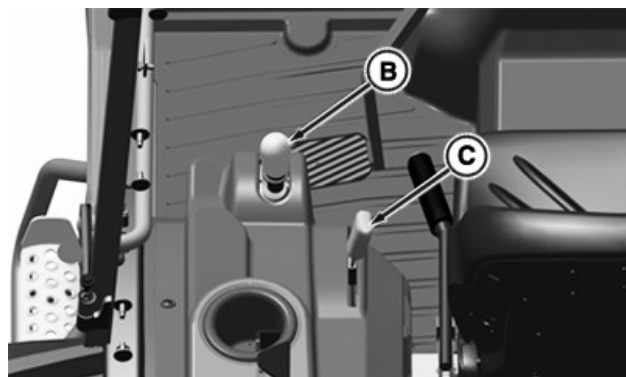
⚠ OBS: Vær oppmerksom på hvilken retning kraftuttakets akseltapp roterer. Kraftuttakets akseltapp endrer rotasjonsretning avhengig av om traktoren kjører for- eller bakover. Det veiavhengige kraftuttaket forblir innkoblet helt til spaken (C) beveges bakover. Det veiavhengige kraftuttaket forblir aktivert hvis det allerede er koplet inn når maskinen startes på nytt. Det begynner å rotere så snart kjøretøyet beveges.

VIKTIG: Traktoren må stå stille for å kunne koble inn veiavhengig kraftuttak. Hvis det ikke er mulig å koble det inn, må du kjøre traktoren sakte fremover slik at girene kan gå i inngrep.



PY34701—UN—29MAY17

Traktorer, elektrohydraulisk versjon



PY34456—UN—24NOV16

Traktorer, mekanisk versjon

A—Bryter for innkobling av kraftuttak
B—Spak for innkobling av kraftuttak
C—Velgerspake for kraftuttaksmodus

Elektrohydraulisk versjon:

1. Koble ut bryteren for innkobling av kraftuttak (A) for å koble ut kraftuttaket.
2. Beveg velgerspaken for kraftuttaksmodus (C) fremover for å koble inn kjørehastighetsbestemt kraftuttak.

Mekanisk versjon:

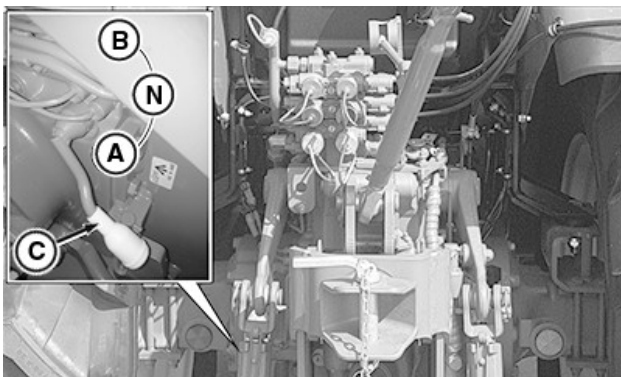
5GF, 40 km/t	9,1	10,7	16,6

1. Trekk spaken for innkobling av kraftuttak (B) bakover for å koble ut kraftuttaket.
2. Beveg velgerspaken for kraftuttaksmodus (C) fremover for å koble inn kjørehastighetsbestemt kraftuttak.

RA84036,00019C0-78-28MAY19

⚠ OBS: Du må alltid overholde redskapets spesifikasjoner når du velger kraftuttakshastighet. Se tilleggsinformasjon oppgitt i instruksjonshåndboka til den aktuelle redskapen.

FENAFNX,0000453-78-17MAY21

Kjøreavhengig kraftuttak, turtall

APY11238—UN—28MAY19

A—Kraftuttakshastighet 540 o/min.
 B—Kraftuttakshastighet 540E/1000 o/min.
 C—Velgerspak for kraftuttakshastighet
 N—Nøytral

Valgspak for kraftuttakshastighet (C) er plassert på baksiden av traktoren. Se Velge kraftuttakshastigheter i dette avsnittet.

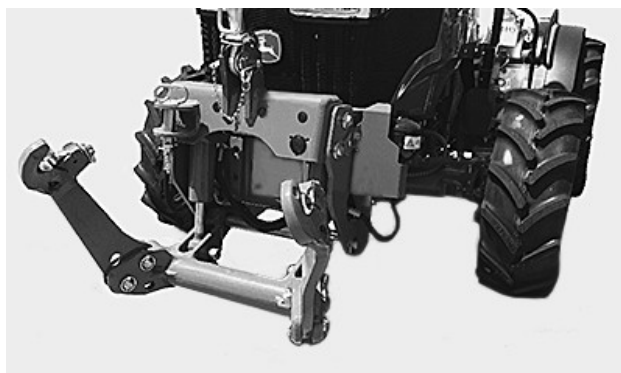
Basert på kraftuttakshastigheten kan veiavhengig kraftuttak ha forskjellige verdier.

Hastigheter for veiavhengig kraftuttak	Antall omdreininger av kraftuttakets drivaksel per omdreining av bakhjulene		
Traktor	Velgerspak for hastighet ved 540	Velgerspak for hastighet ved 540E	Velgerspak for hastighet ved 1000
5GL, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/t	11,4	13,4	20,9

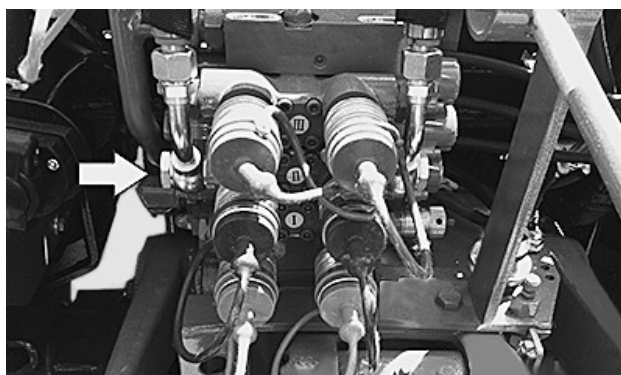
Fremre trepunktsløft

Fremre løft

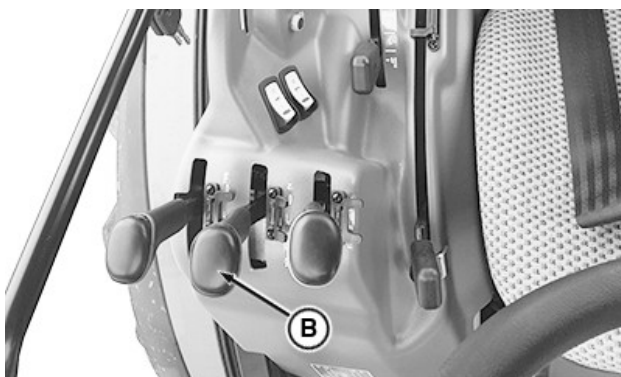
Kontroller for fremre løft:



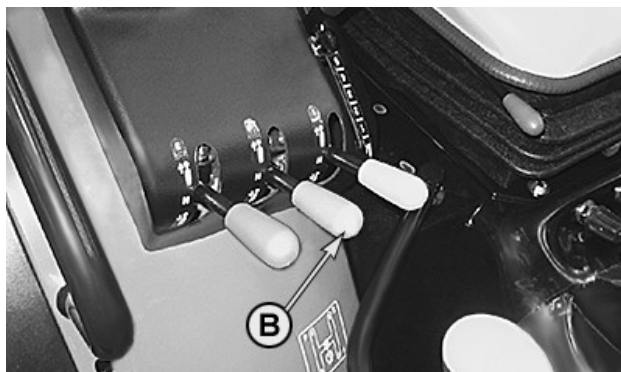
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



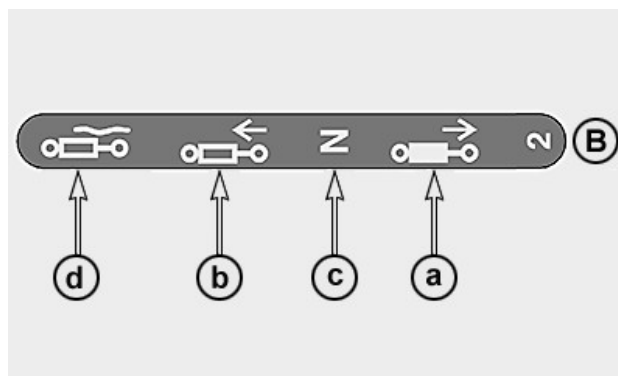
AGCPTJD0658—UN—29OCT14



APY11240—UN—28MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



AGCPTJD0659—UN—29OCT14
(5GL, 5GL-N)



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Kontrollspak

Fremre trepunktsløft betjenes ved bruk av kontrollspaken (B), som styrer SCV i posisjon II.

Kontrollspakens posisjon (B):

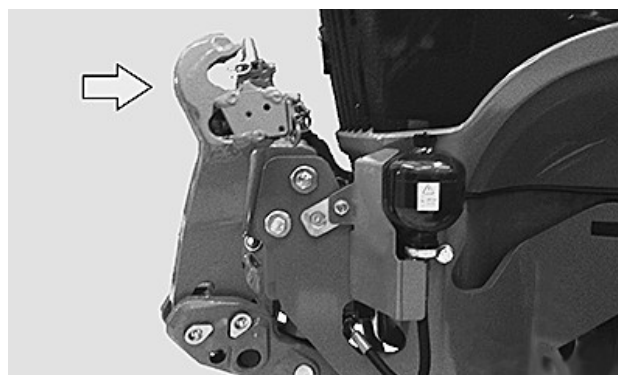
- (a) fremre trepunktsløft oppover
- (b) fremre trepunktsløft nedover
- (c) nøytral, fremre trepunktsløft er låst og kan ikke beveges
- (d) flytestilling

Fremre trepunktsløft, SCV-tilkobling:

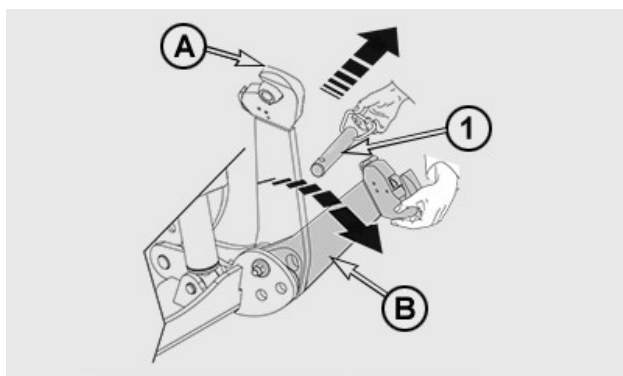
SCV-type:	SCV-posisjon:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	X	-	-
Elektrohydraulisk	X	-	-	-
SCV-type:	Posisjon for fremre hurtigkobling:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	NP*	-	-
Elektrohydraulisk	X	-	-	-

* SCV II - De hydrauliske tilkoblingene er forbundet direkte på de bakre SCVene

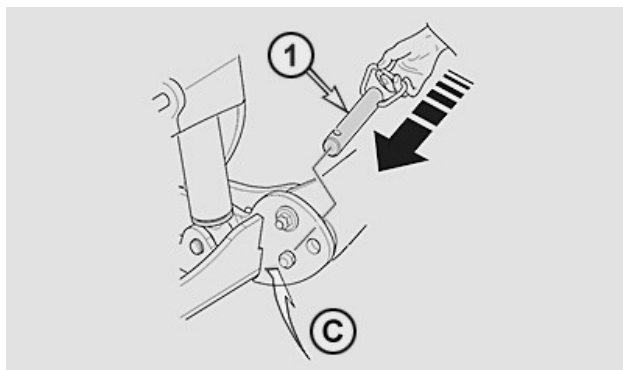
Fremre trepunktsløft, trekkstenger



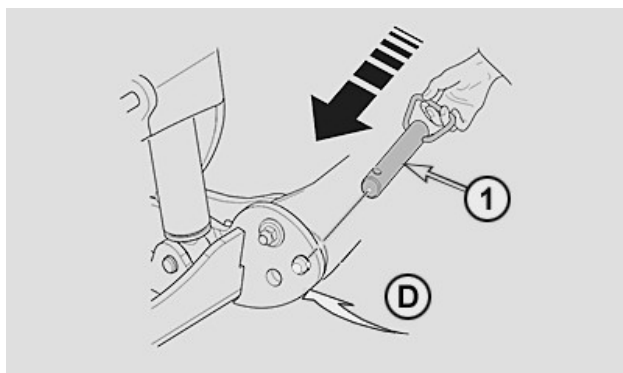
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJD0040—UN—13JAN14



AGCPDJD0041—UN—13JAN14



AGCPDJD0042—UN—13JAN14

- A—Transportstilling
B—Arbeidsstilling
C—Arbeidsstilling, låst
D—Arbeidsstilling, flytende

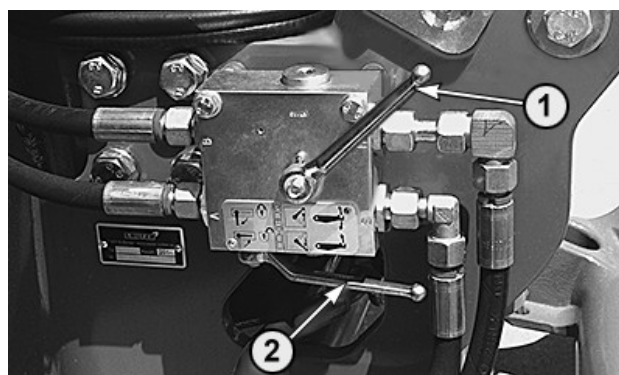
Bildet viser trekkstengene i transportstilling. For å endre fra transportstilling (A) til driftsstilling (B) går du frem på følgende måte for begge trekkstengene.

Fjern hurtiglåsebolten, fjern så bolt (1) og senk løftearmen helt til boringen er i flukt med boringen for stilling (C) eller (D).

- Sett inn bolt (1) i boring (C) for å låse løftearmen i driftsstilling.
- Sett inn bolt (1) i boring (D) for å tillate flyt i driftsstilling.

⚠ OBS: Forsikre deg om at pinnene på begge løftearmene er sikret med hurtiglåsebolter til enhver tid.

Fremre løft - Sperreventil

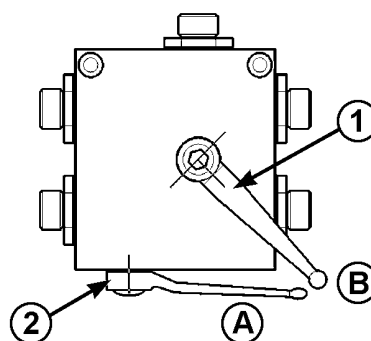


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Spak (1) - dobbeltvirkende/enkeltvirkende

Spak (2) - låse/åpne

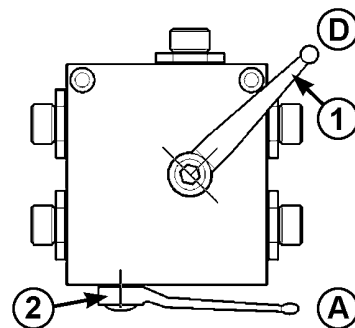
Innstilling for enkeltvirkende drift:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Spak (1) i posisjon (B), spak (2) i posisjon (A).

Innstilling for dobbeltvirkende drift:

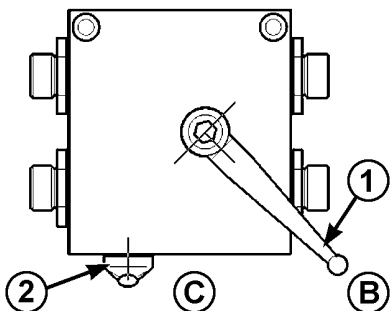


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Spak (1) i posisjon (D), spak (2) i posisjon (A).

Når fremre løft ikke er i bruk, må du IKKE betjene ventilen når du kjører på vei.

Innstilling for å låse ventilen:



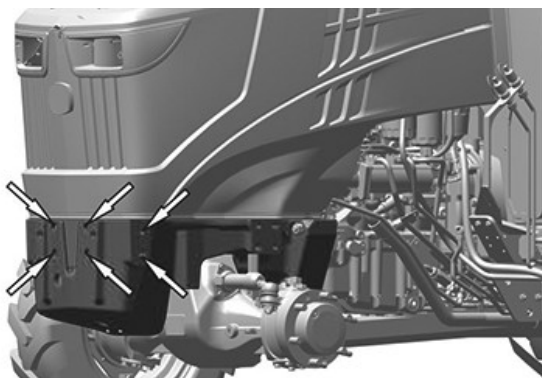
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Spak (2) i stilling (C), spak (1) i stilling (B).

⚠ OBS: Dersom SCV II er utstyrt med ekstra koblinger bakover (for betjening av redskaper bak på traktoren), må sperreventilen låses før redskaper bak på traktoren betjenes med SCV II.

RA84036,00019C1-78-22JUL19

Festepunkter for frontredskap

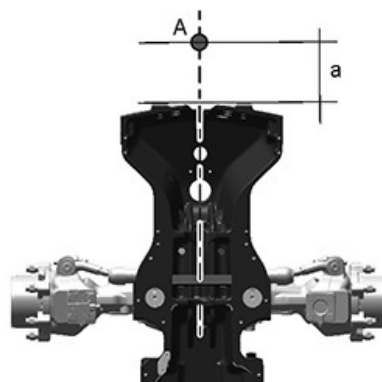


PY28386—UN—17OCT16

⚠ OBS: Fremre maksimale aksellast må ikke overskrides. Se Maks. tillatte akselbelastning i forhold til dekk (normal drift) i Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.

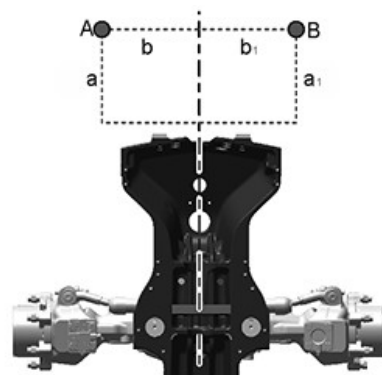
Symmetrisk belastningskapasitet

A (maksimum)	1200 kg (2645 lb)
a (maksimum)	500 mm (19,68 in)



PY28387—UN—17OCT16

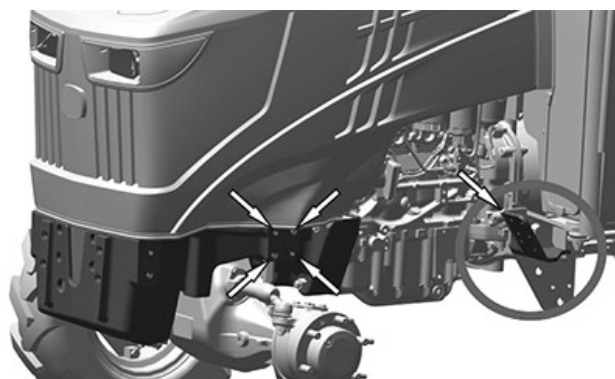
Asymmetrisk lastekapasitet venstre eller høyre



PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 in)
a1	600 mm (23,62 in)
b	500 mm (19,68 in)
b1	500 mm (19,68 in)
Tilstand 1	
A (maksimum)	680 kg (1499 lb)
B (maksimum)	0 kg (0 lb)
Tilstand 2	
A (maksimum)	0 kg (0 lb)
B (maksimum)	680 kg (1499 lb)

For å håndtere lastene, er det også nødvendig å bruke hjelpestenger, festet som vist på figuren.

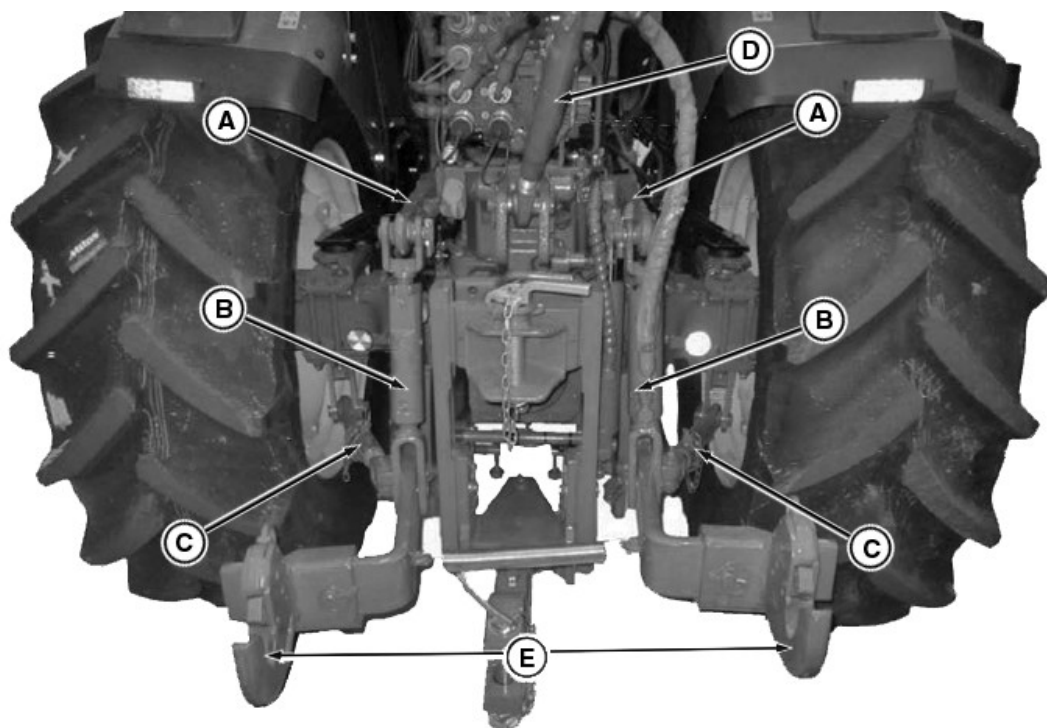


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001A14-78-22JUL19

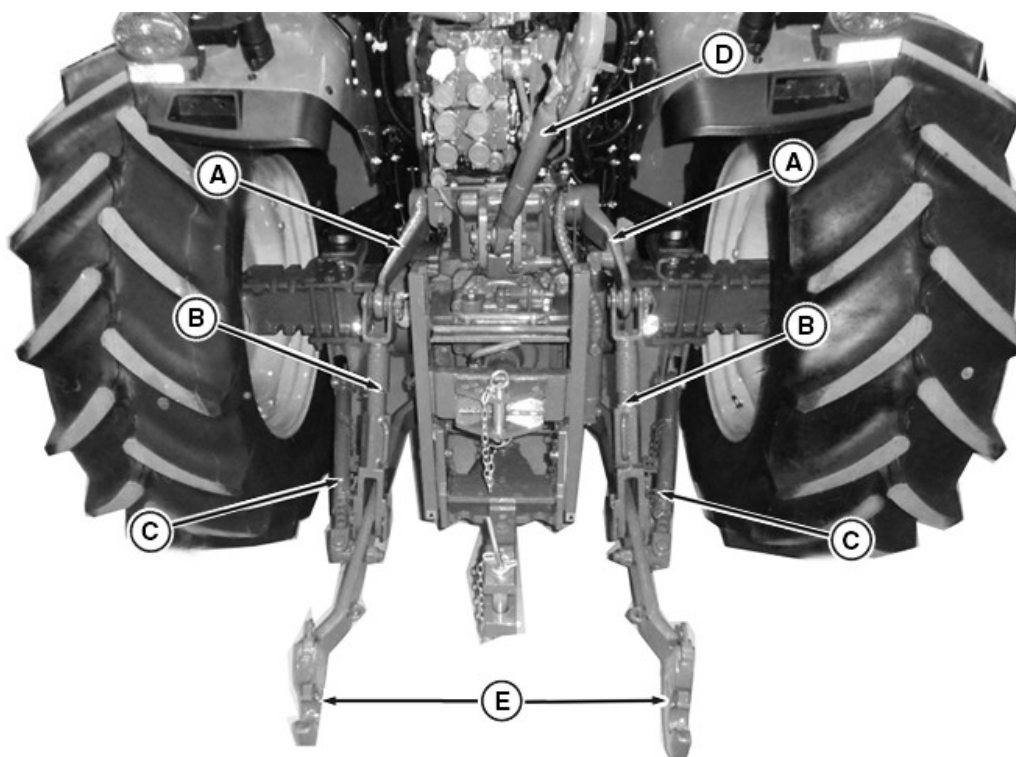
Bakre trepunktsløft

Trepunktsløftets komponenter



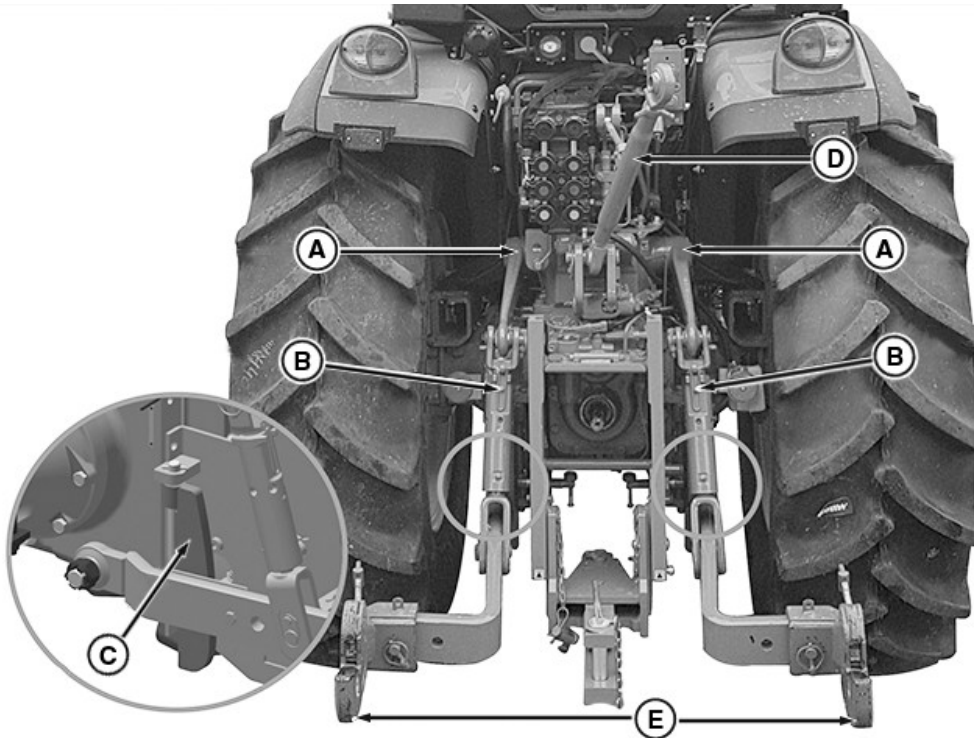
Traktor med teleskopisk stabiliseringssystem

PY28186—UN—30AUG16



Bred akse (1540 mm bakakse flens til flens) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Traktor med mekanisk stabiliseringssystem

APY11241—UN—28MAY19

A—Løftearmer
B—Løftestenger
C—Stabiliseringssystem

D—Toppstag
E—Trekstenger

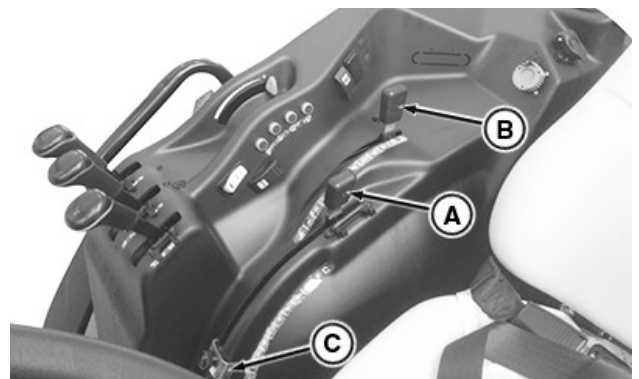
RA84036,00019C2-78-20JUN19

Tilpasse traktorytelsen til redskaper

VIKTIG: Traktorens ytelse må tilpasses til størrelsen på enkelte redskaper. For høy ytelse kan skade redskapet, og et for stort redskap kan skade traktoren. Les om minimums- og maksimumskrav til ytelse i instruksjonsboken for redskapet før du setter på et redskap.

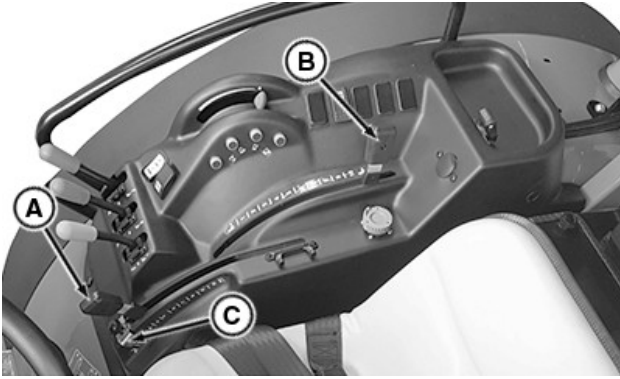
AT,5NOM,45-78-01SEP97

Kontrollspaker for trepunktsløft (mekanisk trepunktsløft)



APY11242—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

- A—Spak for posisjonskontroll
B—Spak for belastningskontroll
C—Stoppknapp

Trepunktsløftets posisjon styres av de to spakene, spaken for posisjonskontroll (A) og spaken for belastningskontroll (B).

⚠ OBS: Bruk stoppknappen (C) for å låse spaken for posisjonskontroll (A) for å unngå utilsiktet nedsenking av redskapen under transport.

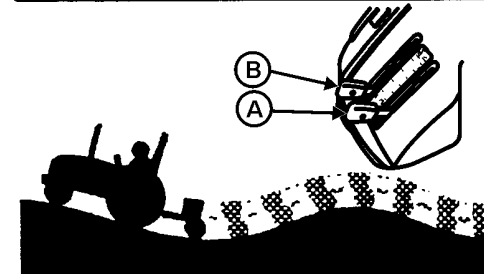
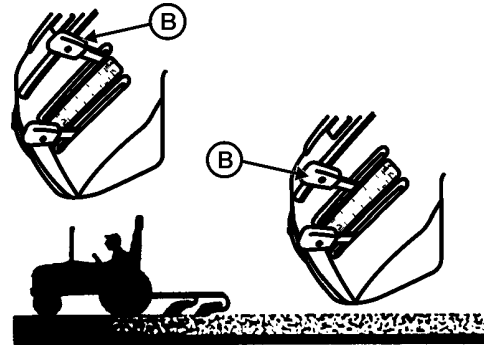
Skyv spaken for belastningskontroll (B) helt fram under transport, og når trepunktsløftet ikke er i bruk.

Spaken for posisjonskontroll (A) hever trepunktsløftet når den trekkes bakover, og senker trepunktsløftet når den beveges framover. Du finner mer informasjon i "Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet" i dette avsnittet.

Spaken for belastningskontroll (B) styrer trepunktsløftposisjonen relativt til trekklasten. Du finner mer informasjon i "Bruk av belastningskontrollen" i dette avsnittet.

RA84036,00019C3-78-29MAY19

Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet (mekanisk trepunktsløft)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

- A—Spak for posisjonskontroll
B—Spak for belastningskontroll
C—Stoppknapp

⚠ OBS: Unngå at trepunktsløftet beveger seg utilsiktet ved å skyve spaken (B) for belastningskontroll helt fram før redskapet påmonteres.

Skyv spaken (B) for belastningskontroll fram hvis du IKKE vil at trepunktsløftet automatisk skal stille seg inn etter belastningskontrollen, f.eks. under påmontering av redskap.

Bruk spaken for posisjonskontroll (A) til å styre stillingen på trepunktsløftet. Posisjonsspaken brukes ved transport av redskap, og ved arbeid på en vendeteig.

VIKTIG: Pass på å ikke løfte redskapen for høyt, da det kan føre til skade på traktorens bakdel.

⚠ OBS: Bruk stoppknappen (C) for å låse spaken for posisjonskontroll (A) for å unngå utilsiktet nedsenking av redskapen under transport.

Skyv spaken for belastningskontroll (B) helt fram under transport, og når trepunktsløftet ikke er i bruk.

Plasser spaken for posisjonskontroll (A) i den ønskede dybden. Det gir KONSTANT DYBDE for redskap på plant underlag og for redskaper som ikke rører bakken, som spredere eller sprøyter.

FLYT-funksjon for redskaper med skli- eller dybdemålerhjul konstruert for å bære hele redskapens vekt. Skyv begge spakene, (A) og (B), helt fram, slik at redskapen kan følge bakkens overflate.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11244—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11245—UN—30MAY19

D—Ringmutter

Stoppknapp for posisjonskontrollspak

Dybden kan stilles inn etter ønske. Arbeid med redskapen i noen minutter, og finn riktig arbeidsdybde, og skru deretter løs ringmutteren (D). Sett sperren inntil spaken, og lås den på plass ved å trekke til ringmutteren (D). Trepunktsløftet senkes til samme posisjon hver gang spaken skyves fram til stopp.

RA84036,00019C4-78-05JUN19

Bruk av belastningskontrollen (mekanisk trepunktsløft)

Trepunktsløftet er utstyrt med et variabelt belastningskontrollsystem.

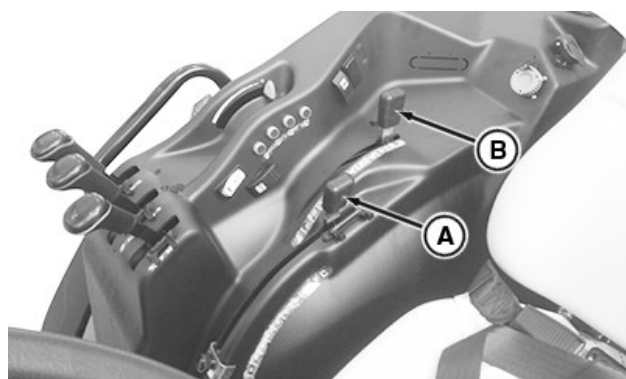
Bruk belastningskontrollen i følgende situasjoner:

- Arbeid med fullt montert redskap i kupert terreng og

myrlandskap. Redskapen hever og senker seg for å følge bakkens profil, slik at arbeidsdybden holdes nærmest konstant.

- Betjening på vekslende underlag. Redskapet er hevet litt for å komme gjennom tøffe steder, slik at det ikke er nødvendig å skifte til et lavere gir.

⚠ OBS: Skyv spaken for belastningskontroll (B) helt fram når trepunktsløftet ikke er i bruk.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11246—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11247—UN—28MAY19

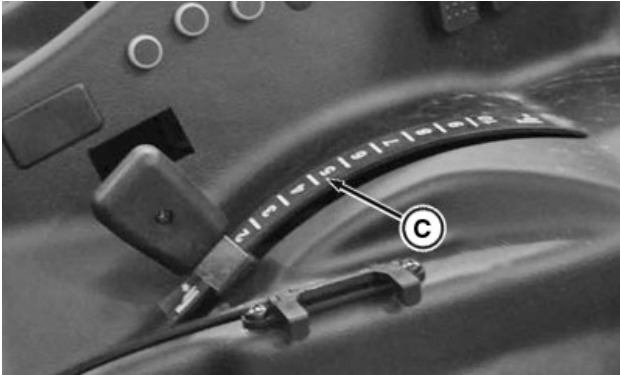
A—Spak for posisjonskontroll
B—Spak for belastningskontroll

Spaken (B) for belastningskontroll styrer belastningen som skal til for at trepunktsløftet blir aktivert. Det er ingen belastningskontroll når spaken er bevegdt helt fram til stillingen merket med OFF. Jo lengre bakover man skyver spaken, desto mindre blir belastningen som skal til for å overstyre den posisjonsinnstillingen som er valgt med spaken for posisjonskontroll (A) for å heve trepunktsløftet.

Områdene for belastningsfølsomhet endres ved å skifte stilling på toppstaket. Du finner mer informasjon i Justering av toppstaket i dette avsnittet.

Under arbeid med belastningskontrollen skyver du først spaken for posisjonskontroll (A) helt fram. Beveg deretter belastningskontrollspaken (B) helt bakover (minst belastning). Skyv nå, mens traktoren er i

bevegelse, spaken for belastningskontroll (B) fram for å øke belastningen til ønsket innstilling.



C—Stoppknapp

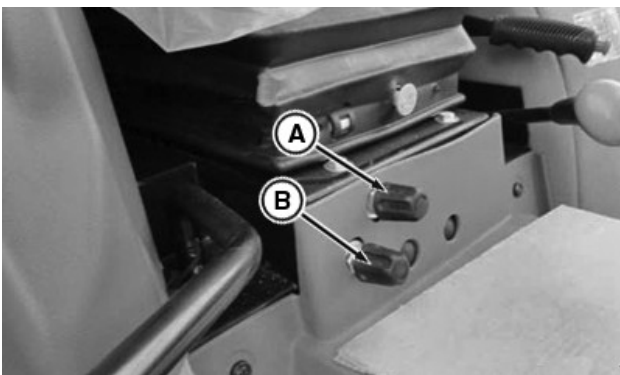
Trekk spaken for posisjonskontroll (A) helt bakover for å stille inn den maksimale arbeidsdybden for redskapen. Sett stoppknappen for posisjonskontrollspaken (C) slik at kontrollspaken kan settes tilbake i samme posisjon hver gang. Dybdeinnstillingen forhindrer at trepunktsløftet senker redskapen helt ned hvis hjulene begynner å slure. Spaken for posisjonskontroll (A) kan også heves litt for overstyring av innstillingen for belastningskontrollen, slik at man kan komme forbi glatte steder uten å bli sittende fast.

Spaken for posisjonskontroll (A) kan beveges helt tilbake for å heve trepunktsløftet ved enden av jorden.

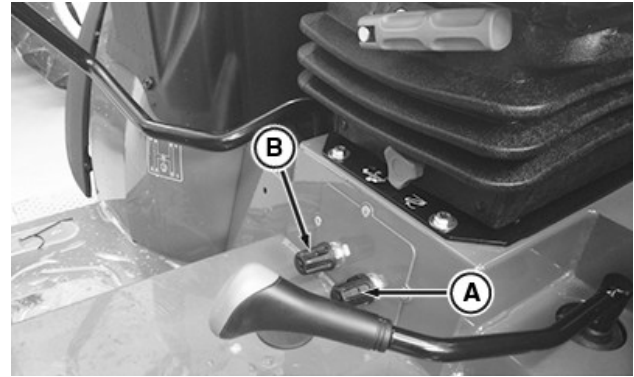
RA84036,00019C5-78-22JUL19

Justering av senkehastigheten

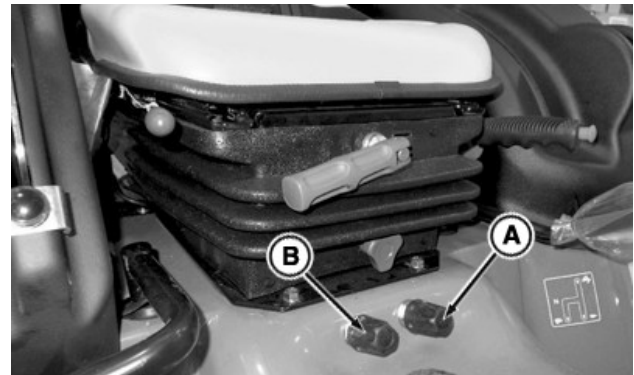
⚠ OBS: For høy senkehastighet forårsaker skade eller personskader. Fullstendig senking av redskapen tar minst 2 sekunder.



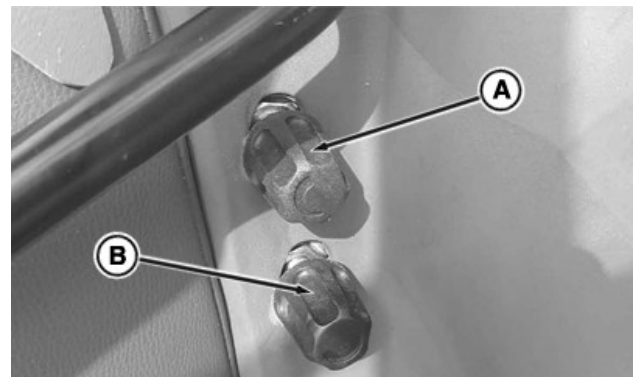
PY28126—UN—25AUG16
(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)



APY11248—UN—28MAY19
(Åpen førerplass) (5GF)



PY42834—UN—02JUL17
(Åpen førerplass) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18
(Førerhytte) (5GL-N)

**A—Justeringsknapp for senkehastighet
B—Justeringsknapp for følsomhet**

Trepunktsløftet senkes raskere når tung redskap er montert. Still inn senkehastigheten slik at den ikke er raskere enn at bruken er sikker, og at det ikke oppstår skader på redskapen.

Vri justeringsknappen for senkehastighet (A) med urviseren for redusere senkehastigheten til trepunktløftet. Drei den mot urviseren for å øke senkehastigheten. Senkehastighetsknappen kalles også redskapslås. Når knappen er skrudd helt inn er redskapen ikke i stand til å senkes ned selv om posisjonskontrollspaken er helt nede. Bruk redskapslåsen under transport av redskap.

Justering av følsomhet

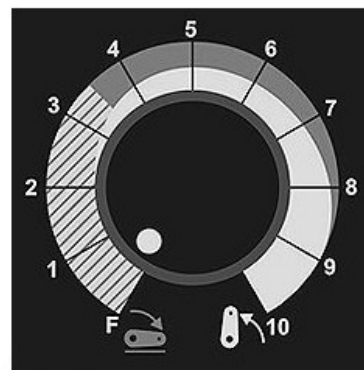
Drei knappen for justering av løftefølsomheten (B) mot høyre for å øke følsomheten på trepunktsløftet. Drei den mot venstre for å redusere følsomheten.

Denne justeringen kommer i tillegg til den ulike justeringen av toppstaket. Se Justering av toppstaket i dette avsnittet.

I noen spesielle tilfeller kan høy følsomhet på trepunktsløftet innebære vibrasjoner.

Fjern vibrasjonene ved å dreie knappen (B) gradvis mot venstre.

RA84036,00019C6-78-22JUL19

Dybdejustering (EHS II)

PY28194—UN—25AUG16

Dybdekontrollbryter

Juster ønsket dybde ved hjelp av dybdekontrollbryteren. For optimal trepunktsløftfølsomhet, still inn dybdekontrollbryteren på en verdi mellom F og 3,5.

MERK: Dybden kan ikke justeres ut over høyden som tidligere er innstilt med minnebryteren for høydebegrensning.

RA84036,0001132-78-09AUG17

Transportere monterte redskaper (EHS II)

PY28193—UN—25AUG16

Transportsperrebryter (med rød LED)

Transportsperrebryteren brukes til å forhindre utilsiktet senking av redskapet under kjøring.

Transportsperren aktiveres ved å trykke på bryteren og holde den nede i over 5 sekunder. Trepunktsløftet hever så redskapen til den forhåndsinnstilte løftehøyden. Se høydejustering (EHS II) i dette avsnittet.

En rød lampe angir at transportsperren er aktivert.

MERK: LED begynner å blinke når det foreligger en feilkode. Forskjellige blinkesekvenser er tilordnet feilkodene. Se Feilkoder - Førerinformasjon i avsnittet Feilsøking (avsnitt 300A) for mer informasjon.

⚠ OBS: Forsikre deg om at løftehøyden er korrekt innstilt og at løftehøydekontrollen er aktivert (grønn LED ved ved minnebryteren for løftehøyde).

Ellers vil trepunktsløftet løfte redskapen hele veien opp, noe som kan forårsake skader og personskader.

RA84036,0001A5B-78-22JUL19

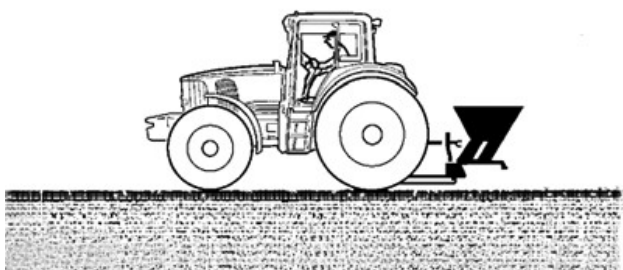
Belastnings-/dybdejustering (EHS II)

⚠ OBS: Før montering av redskapene til trepunktsløftet må belastnings-/dybdekontroll beveges til posisjonen helt til venstre (dybdekontroll). Denne hindrer utilsiktet heving eller senking av trepunktsløftet.



PY28195—UN—25AUG16

Fast kontrollposisjon



PY28196—UN—25AUG16

Posisjonskontroll



PY28199—UN—25AUG16

Blandingskontrollposisjon

Når belastnings-/dybdekontrollen står helt til venstre, holdes redskapet i den innstilte posisjonen.



PY28197—UN—25AUG16

Posisjon for belastningskontroll



PY28200—UN—25AUG16

Blandingskontroll

Blandet innstilling av posisjonene for belastnings-/dybdekontroll gjør det mulig med trinnløs variasjon mellom dybdekontrollen og/eller belastningskontrollen, alt etter jordforholdene.

RA84036.0001133-78-09AUG17

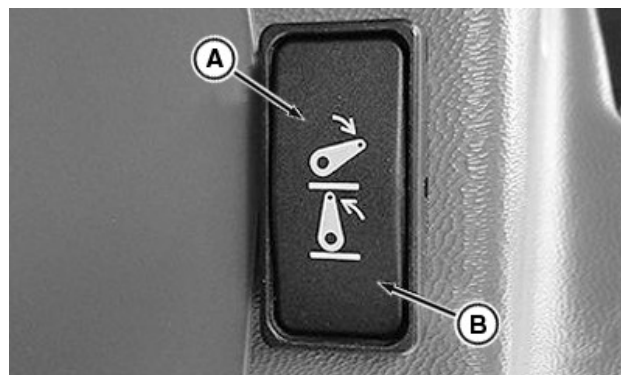


PY28198—UN—25AUG16

Belastningskontroll

Når belastnings-/dybdekontrollen står helt til høyre, heves redskapet automatisk når belastningen (jordtettheten) øker, og det senkes når motstanden reduseres. Dermed gjelder hele tiden den forhåndsinnstilte belastningen.

Heve-/senkebryter (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Heve-/senkebryter

A—Senke
B—Løfte

Trykk på hevesymbolet (B) på bryteren for å heve trepunktsløftet. For å senke trepunktsløftet, trykk på

senkesymbolet (A). Den aktuelle lampen på EHS-panelet tennes.

Bevegelsen av trepunktsløftet kan når når det er nødvendig stoppes med et kort trykk på heve- eller senkebryteren.

Bryteren fungerer ikke når transportsperren er aktivert.

RA84036,0001134-78-09AUG17

VIKTIG: Høydebegrenserkontrollen er alltid aktiv, og den overstyrer alle andre bevegelseskommandoer. Den innstilte høyden blir aldri overskredet. Hver gang redskapen skiftes ut, må høyden stilles inn på nytt. Hvis høyden ikke er justert, løfter trepunktsløftet redskapen hele veien opp, noe som kan forårsake skader og personskader.

RA84036,0001135-78-09AUG17

Høydejustering (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Minnebryter for høydebegrensning



PY34468—UN—05DEC16

A—Hevesymbol

Du stiller inn ønsket maksimumshøyde for redskapen ved å dreie bryteren for høydebegrenserminnet helt til venstre.

Trykk på hevesymbolet (A) på heve-/senkebryteren, og hev trepunktsløftet.

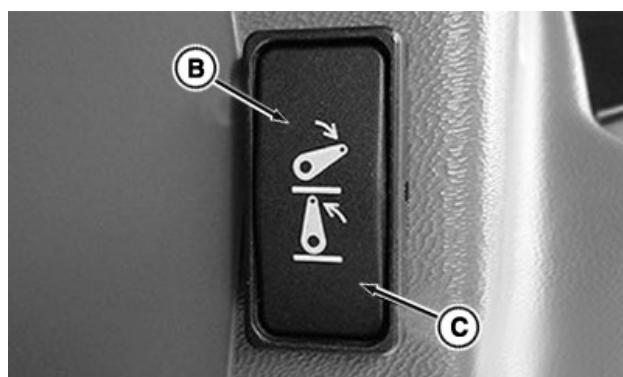
Dreie bryteren for høydebegrenserminnet mot høyre (øke høyden), og/eller mot venstre (redusere høyden) for å justere høydeinnstillingen.

Justere senkehastigheten (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Kontrollbryter for hastighetssenkning



PY34470—UN—05DEC16

Heve-/senkebryter

B—Senkesymbol
C—Hevesymbol

VIKTIG: Unngå skader på den påmonterte redskapen ved å dreie innstillingsbryteren for senkehastigheten helt til venstre (skilpadde) hvis trepunktsløftet ikke er i bruk.

Still inn senkehastigheten på redskapen ved å trykke på symbolet (C) på heve/senke-bryteren for å heve trepunktsløftet.

Hvis du dreier bryteren mot venstre (skilpadden), reduseres senkehastigheten, og hvis du dreier bryteren mot høyre (kanin), økes senkehastigheten.

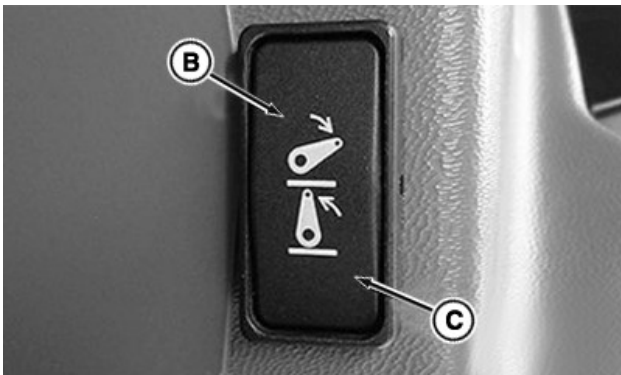
Trykk på senkesymbolet (B) på heve-/senkebryteren for å senke trepunktsløftet. Gjenta om nødvendig.

MERK: Senkehastigheten vil variere avhengig av vekten på redskapen og temperaturen på hydraulikkoljen.

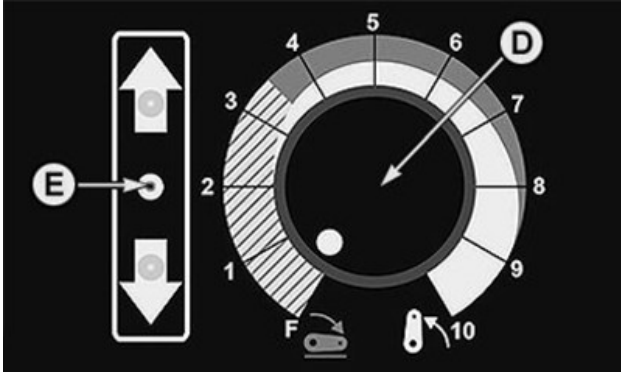
Endringer i senkehastigheten har ingen innvirkning på belastningskontrollen.

RA84036,0001A5C-78-22JUL19

Nullstille den elektroniske føleren på trepunktsløftet (EHS II)



PY34470—UN—05DEC16



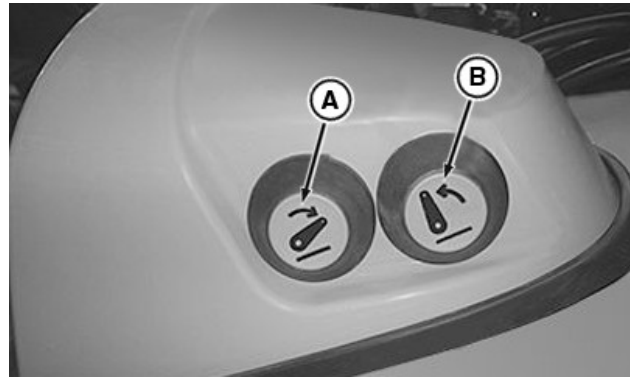
PY34471—UN—05DEC16

- B—Løfte-/senkebryter (senke)
- C—Løfte-/senkebryter (løfte)
- D—Dybdekontrollbryter
- E—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft (trepunktsløftstopper)

Hvis EHS-systemet registrerer at trepunktsløftets faktiske posisjon avviker fra tidligere valgt posisjon, blinker LED-indikatoren (E) for trepunktsløftets bevegelse. Trykk på heve-/senkebryteren (B) eller vri sakte dybdekontrollbryteren (D) mot venstre eller mot høyre til LED-indikatoren går av.

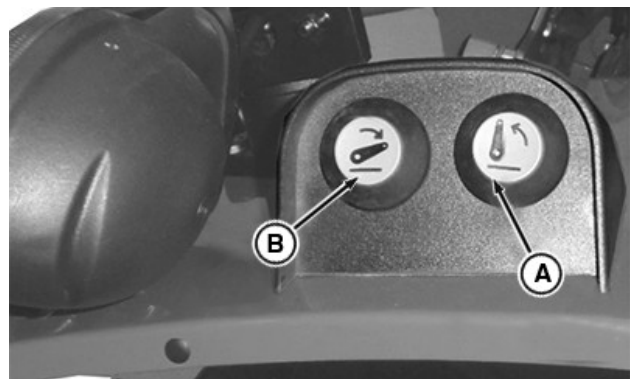
RA84036,0001137-78-09AUG17

Fjernkontroll for trepunktsløft (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Fjernkontroll for trepunktsløft (hvis montert)



PY37724—UN—03SEP18

Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (hvis montert) (5GF)

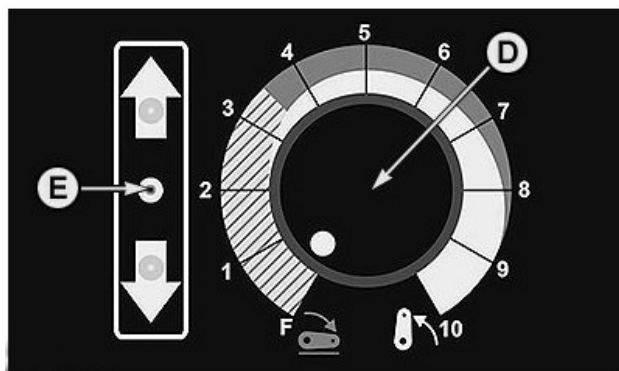
- A—Fjernkontrollknapp — Heve trepunktsløft
- B—Fjernkontrollknapp — Senke trepunktsløft

Ved hjelp av to eksterne knapper (A) og (B) kan trepunktsløftet styres fra utenfor førerhytta. Første gang du trykker på én av disse knappene, er det for å deaktivere EHS-systemet (trepunktsløftet beveger seg ikke).

MERK: Transportsperrebryteren må være deaktivert.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

C—Heve-/senkebryter

D—Dybdekontrollbryter

E—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft
(trepunktsløftstopper)

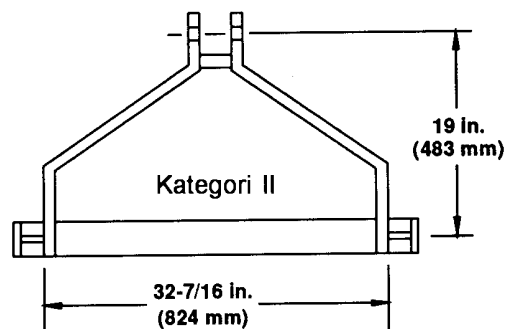
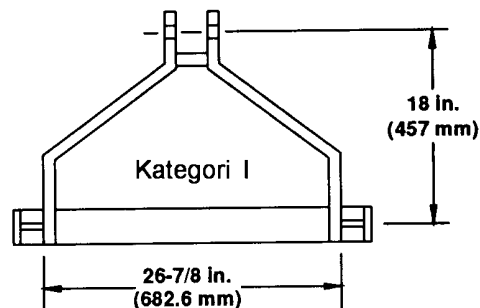
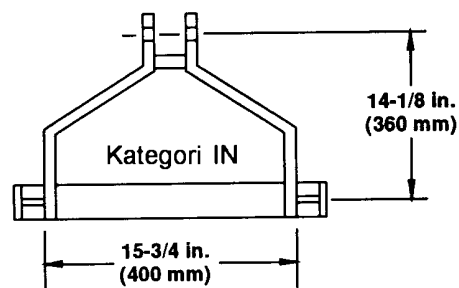
MERK: Hvis du vil aktivere kontrollen av trepunktsløftet via EHS II-panelet på nytt, trykker du på heve-/senkebryteren (C) (senkeposisjon), eller du dreier dybdekontrollbryteren (D) langsomt mot venstre eller høyre til statuslampen for løftebevegelsen (E) slukker eller slutter å blinke.

Når en av fjernkontrollknappene trykkes en gang til, begynner trepunktsløftet å bevege seg i ønsket retning. LED-indikatoren for bevegelse av trepunktsløftet (E) tennes eller begynner å blinke. Hvis LED fortsetter å blinke etter at trepunktsløftet har stoppet, indikerer dette en aktiv feilkode. Se Feilkoder - Førerinformasjon i Feilsøking (avsnitt 300A) i denne håndboken.

! OBS: Hold deg utenfor trepunktsløftets løfteområde når fjernkontrollen brukes. Sett på parkeringsbremsen før redskapen løftes.

RA84036,0001138-78-04OCT18

Klargjøring av redskap



LV616—78—18MAY04

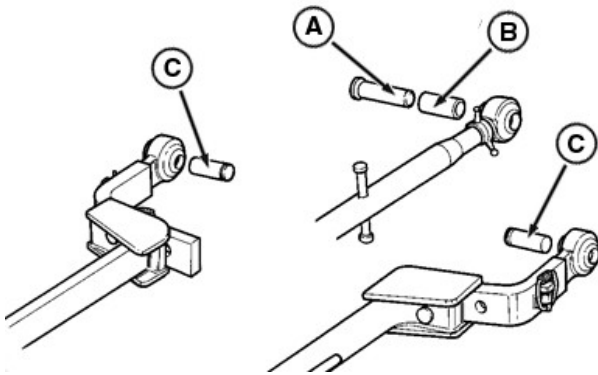
Kategori IN og I, 3-punktsløft er smalere og brukes på smalere redskaper enn redskaper i kategori II. Se tabellen for å identifisere redskapskategorien.

Redskaper av kategori II har topphullet av redskapsmasten, som befinner seg 483 mm (19 in) over de nedre boltene. Bor et nytt hull i den øverste armen eller forleng den øverste armen om nødvendig.

Kategori	Armhøyde	Bredde mellom nederste bolter	Boltstørrelser	
			Senke	Øvre
INN	360 mm (14-1/8 in)	400 mm (15-3/4 in)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
I	457 mm (18 in)	682,6 mm (26-7/8 in)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
II	483 mm (19 in)	824 mm (32-7/16 in)	28 mm (1-1/8 in)	25,4 mm (1 in)

RA84036,000113A-78-09AUG17

Omstille trepunktsløftet fra kategori II til kategori IN eller kategori I



A—Løftearmbolt
B—Bøssing
C—Bøssing (2 stk.)

PY28205—UN—25AUG16

Toppstagets og trekkstengenes ender er tilpasset festeboltene til redskap i kategori II.

Hvis kategori IN- eller kategori I-redskap skal brukes, kan kategori II-trepunktsløftet konverteres på følgende måte:

Monter bøssing (B) for å redusere diameteren på toppstagets ende. En mindre armbolt til redskap (A) trengs også når bøssingen er montert.

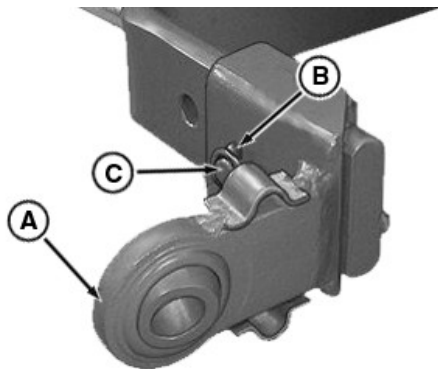
Monter bøssinger (C) på enden av trekkstengene.

De respektive delene fås hos din John Deere-forhandler.

MERK: Se "Posisjonere trekkstangender" i dette avsnittet for mer informasjon om konvertering av trepunktsløft.

RA84036,000113B-78-09AUG17

Posisjonere trekkstangender



A—Braketter
B—Låsebolt
C—Bolt

PY28206—UN—25AUG16

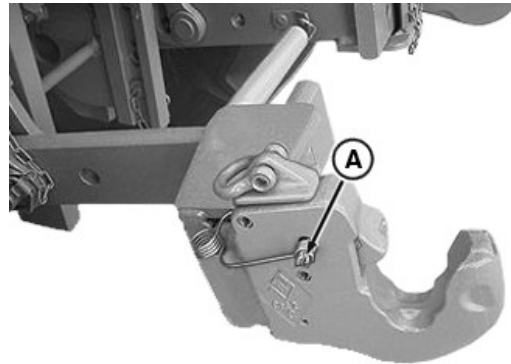
Trekkstangender kan justeres for redskaper i kategori IN, I og II.

De forskjellige stillingene oppnås ved å endre stillingen til brakettene (A) etter at låsebollen (B) og bolten (C) har blitt fjernet.

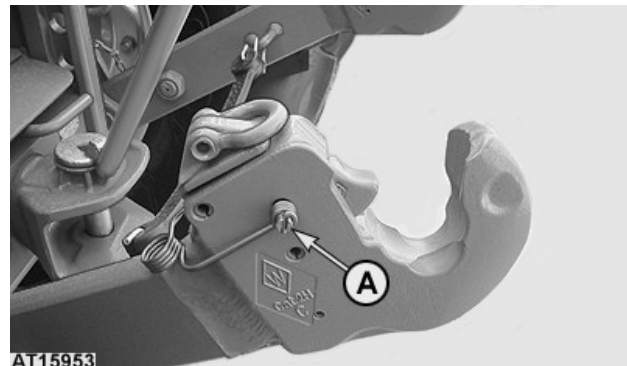
Monter bolt (C) og låsebolt (B) når den ønskede innstillingen har blitt oppnådd.

RA84036,000113C-78-09AUG17

Trekkstenger med hurtigkobling (fanghaker)



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

For 5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)

A—Sett med låsdeler

Disse trekkstengene kan brukes for redskaper i kategori I og II. Redskaper kan festes til og fjernes fra trekkstengene uten at føreren må forlate setet.

Lås for trekkstanghaker

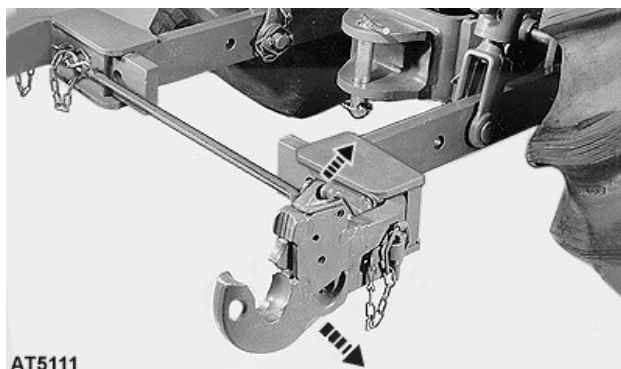
⚠ OBS: Trekkstenger må sikres mot utilsiktet åpning i følgende omstendigheter:

- Når det er montert redskaper med asymmetrisk last (f.eks. sidemontert slåmaskin).
- Når man kjører gjennom høytvoksende busker og trær (f.eks. under skogsarbeid).

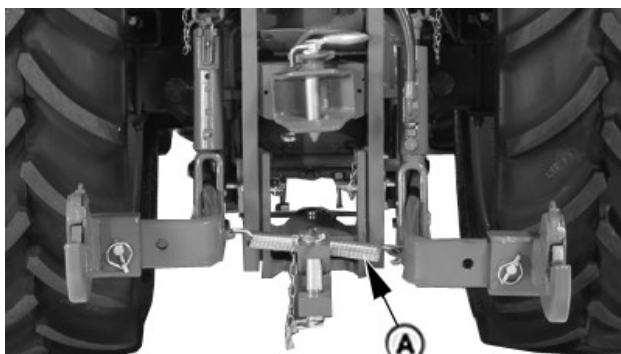
Bruk John Deere **AL165485**-sett med låsdeler (A) på begge fanghakene.

SD74272,00016EA-78-20SEP18

Tilkopling av redskap

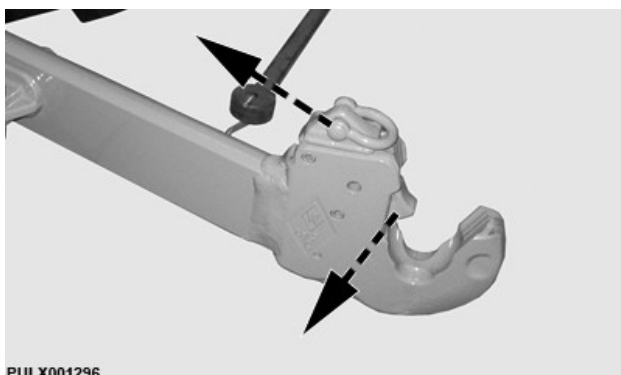


AT5111—UN—17APR00



PULX002185

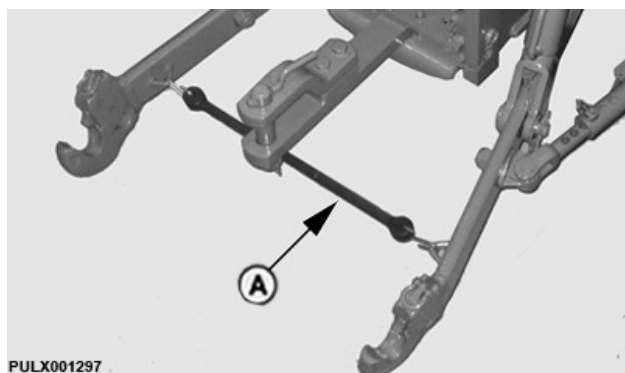
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)



PULX001297

PULX001297—UN—08SEP08

Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)

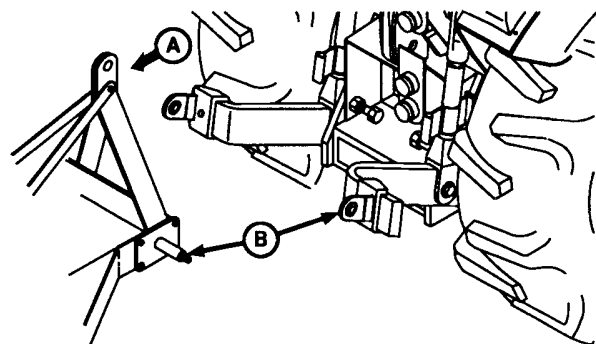
A—Justerfjæringsstag

1. Demonter justerfjæringsstaget (A), (hvis montert).
2. Med nedsenkede trekkstenger rygges traktoren bakover til fanghakene er under redskapets koblingspunkter.
3. Trekkstengene heves sakte til fanghakene tar tak i koblingspunktene på redskapen og låser seg.
4. Juster toppstaget til riktig lengde og sett det på tårnet på redskapen.

⚠ OBS: Påse at redskapet er riktig låst til koblingskrokene.

SD74272,00016EB-78-04OCT18

Koble redskapene til trepunktsløftet



LV734—UN—25JUN94

A—Redskap
B—Koblingspunkter

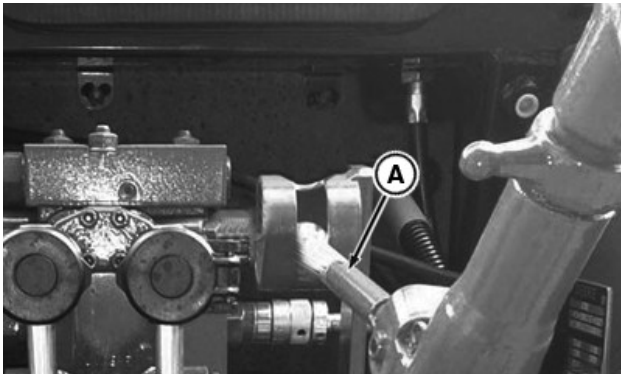
1. Kontroller at det svingbare draget ikke er i veien for redskapen. Hvis nødvendig, skyv trekkbommen fremover eller fjern den. Vær også oppmerksom på andre mulige hindringer ved redskapsmontering.

⚠ OBS: Stå aldri mellom traktoren og redskapet med mindre parkeringsbremsen er trukket godt til.

⚠ OBS: Unngå uventede bevegelser på trepunktsløftet ved å plassere en trekkontrollspak i forover- eller AV-posisjon før redskap koples til trepunktsløftet.

VIKTIG: Ved montering av sleperedskap eller redskap som er direkte montert på trepunktsløftet for første gang, bør man være forsiktig og prøve seg fram. Denne kontrollen er for å sikre at redskapen ikke kan havne i en stilling som skader førerhytta. Ved trepunktsløftmonterte redskaper må en passe på høyeste løftestilling, og ved sleperedskaper må man passe på krappe svinger.

- Rygg traktoren inntil redskapen (A); kontroller samtidig at koplingspunktene (B) stemmer overens. Sett giret i nøytral, trekk til parkeringsbremsen og stopp motoren FØR du forlater førerisetet.



A—Låsestang

PY28210—UN—25AUG16

- Løft låsestangen (A) for å løsne toppstaket fra transportlåsen.
- Fest toppstaket til det øverste koplingspunktet på redskapen.
- Juster toppstaket og løftestengene etter behov. Se Stille inn trepunktsløftet i dette avsnittet.

⚠ OBS: Kontroller at ingen deler berører hverandre eller klemmer, og at kraftuttaket er riktig montert, for å unngå person- eller maskinskader ved montering av redskap, redskapshurtigkoplinger eller annen redskap til trepunktsløftet.



APY11249—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11250—UN—28MAY19

(5GL, 5GL-N)

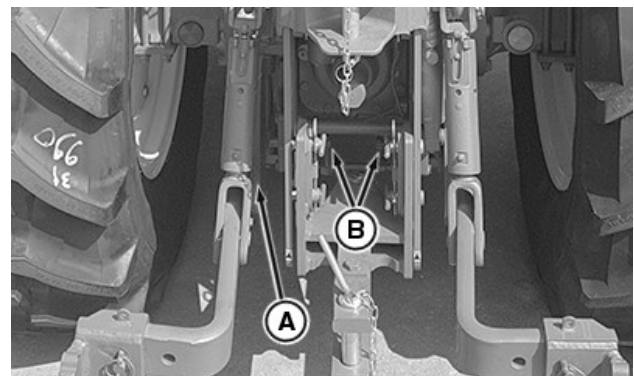
A—Spak for posisjonskontroll

- Senk redskapen langsomt og løft den igjen med spaken (A) for posisjonskontroll; kontroller samtidig om deler berører hverandre.

RA84036,00019C7-78-22JUL19

Justere slingresperrer

MERK: Kontroller redskapens brukermanual for instruksjoner om hvorvidt man skal tillate sideslingring.



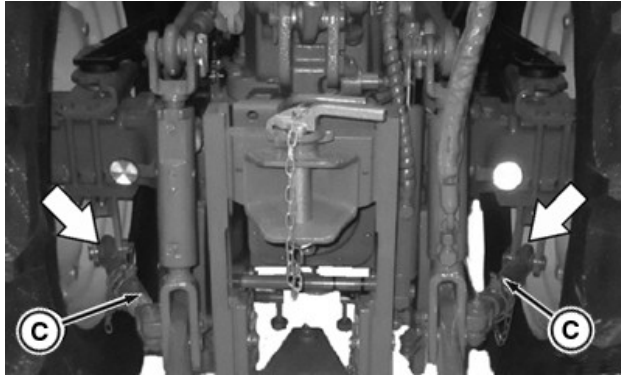
APY11251—UN—28MAY19

A—Stabiliseringsblokker (slingresperrer)
B—Skruer

Slingresperrer (A) brukes til å hindre sideslingring på trekkstengene. Juster slingresperrer ved å endre lengden på skruene (B) på den ene siden for arbeid utenfor redskapens sentrerte posisjon.

Hvis en festeanordning (plog, plate) må ha sideslingring for å fungere, kan du feste slingresperrene tett inntil rammen ved å dreie på skruene (B).

For det er nødvendig å begrense slingring til sidene, juster sperrene utover og vekk fra rammen for å komme i kontakt med trekkstengene, og å begrense bevegelsen fra side til side.



Stabiliseringsstag

PY28212—UN—25AUG16



Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)

AGCPTJD0127—UN—27MAY13

C—Stabiliseringsstag

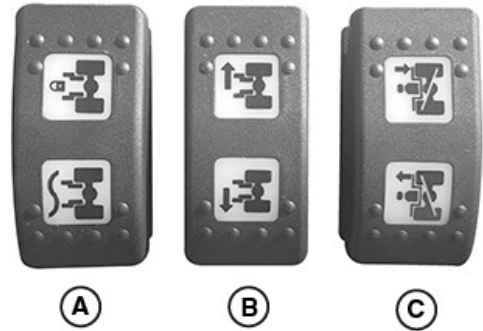
Stabiliseringsstag:

Trekkstengene kan stabiliseres ved hjelp av disse stabiliseringsstagene (C). Det kreves ikke verktøy.

VIKTIG: La IKKE trekkstengene eller løftstengene komme i kontakt med dekkene eller andre traktorkomponenter. Når trekkstengene er hevet (selv om ingen redskap er festet) må stabiliseringsstagene være låst.

RA84036,00019C8-78-29MAY19

Nivelleringsystem for trepunktsløft (hvis montert)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

A—Trekkstangbryter — Innstilling av flytestilling
B—Trekkstangbryter — Bevege til venstre/høyre
C—Bryter for hydraulikksylinderstag — Utskyvning/inntrekking

VIKTIG: Kontroller redskapens brukerhåndbok for instruksjoner om hvorvidt man bør tillate sideslingring.

Den vertikale og horisontale redskapsposisjonen kan justeres av ventilenhetens redskapsinnretting. Dette er en hydraulisk valgmulighet som tillater følgende funksjoner:

- Elektrohydraulisk sentral- og sidejustering.
- Hydraulisk nivellering.

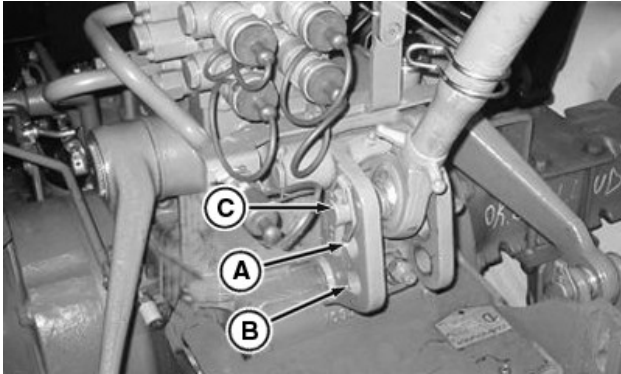
Ved å bruke bryterne (A), (B) og (C), er det mulig å stille inn den bakre redskapen i ønsket posisjon:

Bryternes funksjoner			
Bry-ter	Beskrivelse	Bryter opp	Bryter ned
A	For å blokkere trekkstengene eller sette trekkstengene i flytestilling	Flytestilling	Blokkert
B	For å bevege de bakre trekkstengene på venstre eller høyre side	Sidejustering VENSTRE	Sidejustering HØYRE
C	For utskyvning eller	Vertikal justering av	Vertikal justering

	inntrekking av det hydrauliske staget	løftestang, oppover	av løftestang, nedover

RA84036,00019C9-78-22JUL19

Plassering av toppstaget



PY28214—UN—25AUG16

A—Midthull - Moderat følsomhet
B—Nedre hull - Maks. følsomhet
C—Øvre hull - Min. følsomhet

Toppstagets brakett har huller som tillater tre ulike posisjoner for montering av toppstaget. Posisjonen virker inn på belastningsfølsomheten.

Flytt toppstagfestet til hull (A) eller (C) hvis:

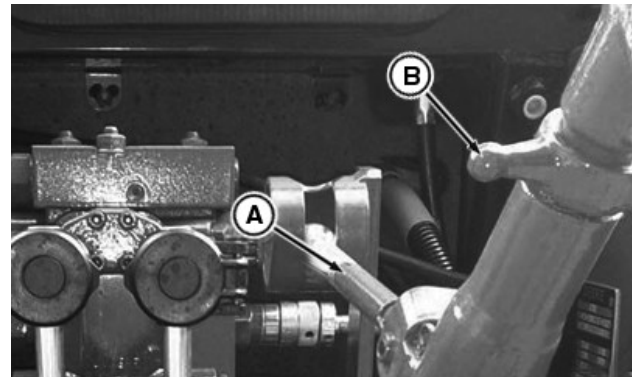
- Det oppstår for stor trepunktsløftaktivitet eller svaiei under belastningskontroll.
- Bakparten av redskapen heves for mye under løfting. Laveste posisjon gir størst løftehøyde og minst løftekraft og brukes når man arbeider med plog.
- Området for spaken for belastningskontroll er for lite.

Flytt toppstagfestet til hull (A) eller (B) hvis:

- Trepunktsløftet ikke reagerer tilfredsstillende under belastningskontroll, og motorhastigheten faller for langt før redskapen heves.
- Bakparten av redskapen henger ned og sleper langs bakken når redskapen heves.

RA84036,0001142-78-09AUG17

Nivellere trepunktsløftet



PY28215—UN—25AUG16

A—Låsestang
B—Ringmutter

1. Senk redskapen for å avlaste trepunktsløftet.
2. Ved å stille inn toppstaget kan man rette inn redskapen horisontalt:

Løsne låsestangen (A). Løsne ringmutteren (B). Vri deretter selve toppstaget mot høyre eller venstre for å gjøre det lengre eller kortere.

Toppstagets lengde må ligge innenfor følgende grenser (målt fra ende til ende):

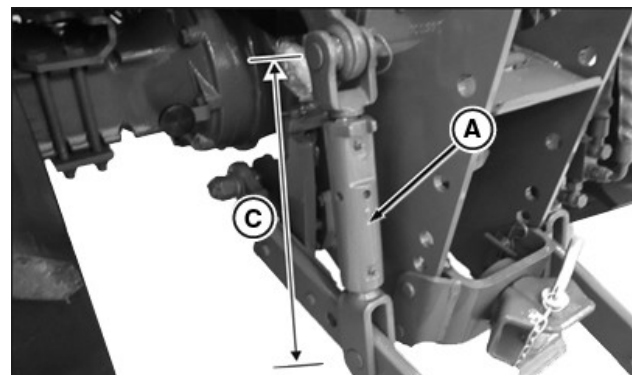
- Minstelengde 518 mm (20,4 in.)
- Maksimal lengde 718 mm (28,3 in.)

Avhengig av traktorens konfigurasjon, juster til:

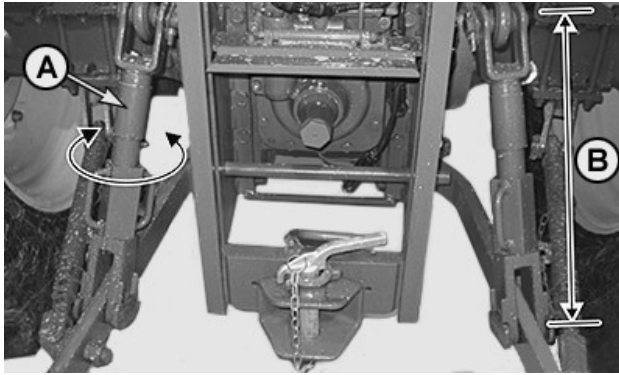
- Minstelengde 530 mm (20,9 in.)
- Maksimal lengde 730 mm (28,7 in.)

VIKTIG: IKKE avvik fra de spesifiserte målene. Gjengene på toppstaget kan bli skadet.

Lås låsestangen (A) igjen hvis staget ikke er i bruk.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Bred akse (1540 mm bakakse flens til flens) (5GF)

A—Hylse

B—Lengde (bred akse (1540 mm bakakse flens til flens) (5GF)

C—Lengde

3. Juster høyre eller venstre trekkstang for å stille inn redskapen sideveis: Skyv opp hylsen (A) og dreii den mot høyre for å heve trekkstangen, eller mot venstre for å senke den.

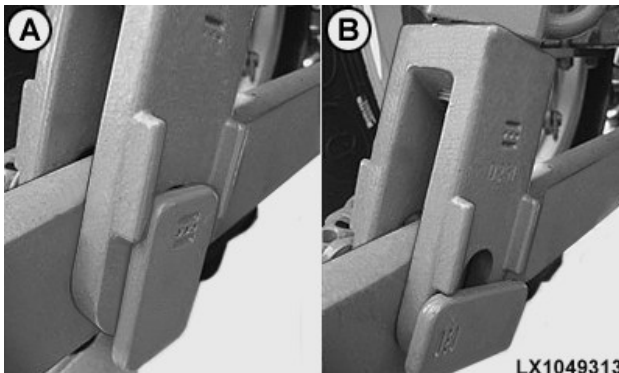
Etter at det lave nivået er justert, justerer du sporet i hylsen (A) med bolten i staget. Dette for å hindre at delene dreier under drift.

Stengenes lengde (B) må ligge innenfor følgende grenser:

- Minstelengde 500 mm (19,7 in.)
- Maksimal lengde 670 mm (26,4 in.)

Stengenes lengde (C) må ligge innenfor følgende grenser:

- Minstelengde 430 mm (17 in.)
- Maksimal lengde 560 mm (22 in.)



LX1049313

LX1049313—UN—15JUL10

4. For bred akse (1540 mm bakakse flens til flens) (5GF):

Justere for vertikal flyt:

Avhengig av posisjonen til platen, kan trekkstengene justeres til å tolerere vertikal flyt eller å utelukke flyt.

Vertikal flyt:

Plate i vertikal stilling (A).

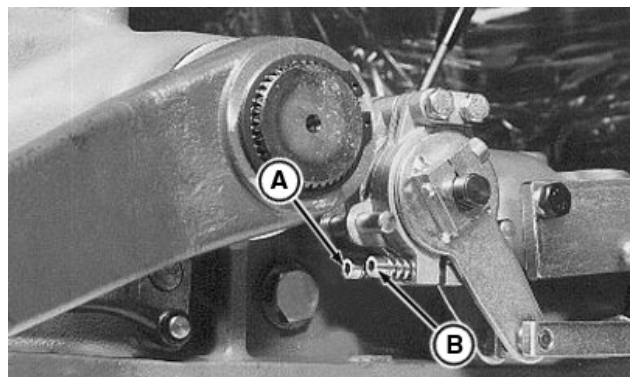
Ingen flyt:

Plate i horisontal stilling (B).

SD74272,00016ED-78-04OCT18

Justering av friksjonen på spak for kontrollenhet for løft

VIKTIG: Kontroller at motoren ikke er i gang, og at trepunktsløftet er i senket stilling.



PY28217—UN—25AUG16

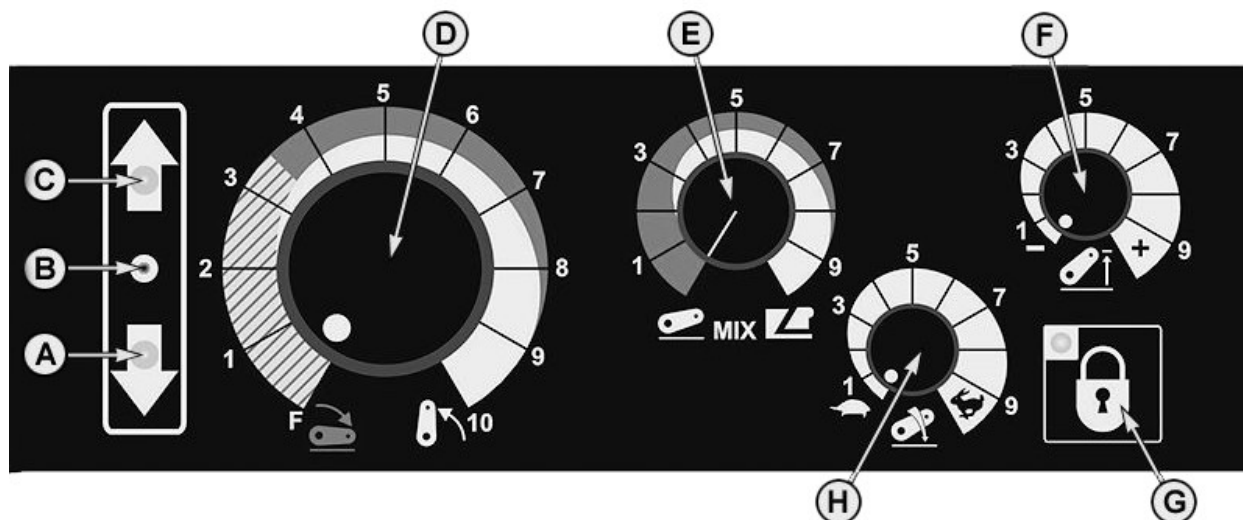
A—Skrue til posisjonskontrollspak

B—Skrue til belastningskontrollspak

Hvis spaken for kontroll av trepunktsløftets posisjon eller spaken for kontroll av belastning ikke forblir i satt stilling, må relevant spakfrisjon økes ved å stramme skruen (B) og/eller skruen (A). Trekk til skruene til ønsket friksjon er innstilt.

RA84036,0001144-78-09AUG17

Elektronisk trepunktsløftmåling (EHS II)



EHS II-kontrollpanel

PY28192—UN—30AUG16

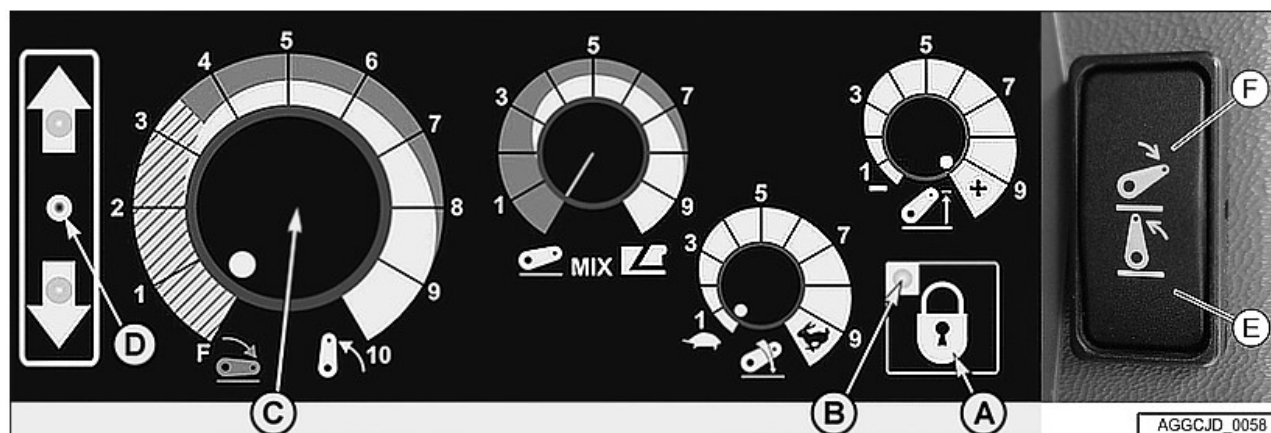
- A—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft — Senke trepunktsløftet
- B—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft — Trepunktsløftstopper
- C—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft — Heve trepunktsløftet

- D—Dybdekontrollbryter
- E—Moduskontrollbryter
- F—Minnebryter for høydebegrensning
- G—Transportsperrebryter (med rød LED)
- H—Kontrollbryter for hastighetssenkning

MERK: En kontinuerlig blinkende LED (B) indikerer at det foreligger feilkoder. Se Feilkoder - Førerinformasjon i avsnitt 300A.

RA84036.0001130-78-09AUG17

Kalibrering av systemet (EHS II)



AGGCJD0036—UN—20OCT15

- A—Transportsperretast
- B—LED
- C—Bryter for dybdeinnstilling

- D—LED
- E—Heve-/senkebryter — Heve
- F—Heve-/senkebryter — Senke



OBS: Under kalibreringen foretar trepunktsløftet en full bevegelse fra helt nedsenket til helt hevet, uten hensyn til innstilte posisjonsverdier. Det er ingen måte man kan påvirke denne bevegelsen på under kalibrering. Hvis det oppstår en nødsituasjon, slår du av tenningen.

Innledende arbeid:

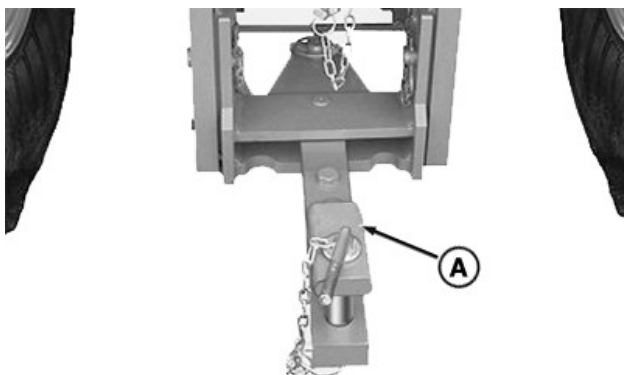
1. Ved kalibrering fester du en vekt på ca. 50 kg (100 lb) til trekkstengene.
2. Varm opp giroljen til ca. 40 °C (104 °F).
3. Hev trepunktsløftet så høyt det går.
4. Slå av motoren, slå AV tenningen og drei alle potensiometerne for trepunktsløftet iht. illustrasjonen.

Slik starter du den automatiske kalibreringsprosessen:

1. Start motoren.
2. Trykk på transportsperrebryteren (A) og så (innen 0,5 sekunder) heve-/senkebryteren til hevestilling (E).
3. Slipp opp begge bryterne (A) og (E) samtidig.
4. LEDen (B) begynner å BLINKE.
5. Trykk lett senkesymbolet (F) på heve-/senkebryteren to ganger, så senkes trepunktsløftet.
6. Vent til trepunktsløftet er helt nede, og trykk så kort på heveposisjonen (E). Trepunktsløftet begynner å heve seg.
7. Når trepunktsløftet er hevet så høyt som det går, trykker du på transportsperretasten (A) for å avslutte kalibreringen.
8. Kontrollenheten går tilbake til vanlig driftsmodus, og lampen (B) slutter å blinke.
9. Kalibreringsprosedyren er fullført når LEDen (D) er PÅ. Hvis LEDen (D) blinker, er ikke kalibreringen OK. (gjenta prosedyren eller sjekk for mulige feil).
10. Slå AV motoren.
11. Øk innstillingen av senkehastighets-kontrollbryteren og start motoren på nytt.
12. Nå begynner LED (D) å BLINKE fordi posisjonsinnstillingene ikke passer med den faktiske posisjonen til trepunktsløftet.
13. For å utbedre problemet, sett dybdeinnstillingsbryteren (C) i posisjon 10 og snu den sakte til venstre til LED slutter å blinke.
14. Kontroller at trepunktsløftet fungerer korrekt.

Koblingsenheter

Landbruksdrag



A—Trekkbom med vertikal last

Traktoren er utstyrt med et drag hvor vertikal belastning er tillatt (A).

For maksimal traksjon og effektivitet skal draget plasseres i midten, i inntrukket stilling. Se redskapens instruksjonsbok for mer informasjon.

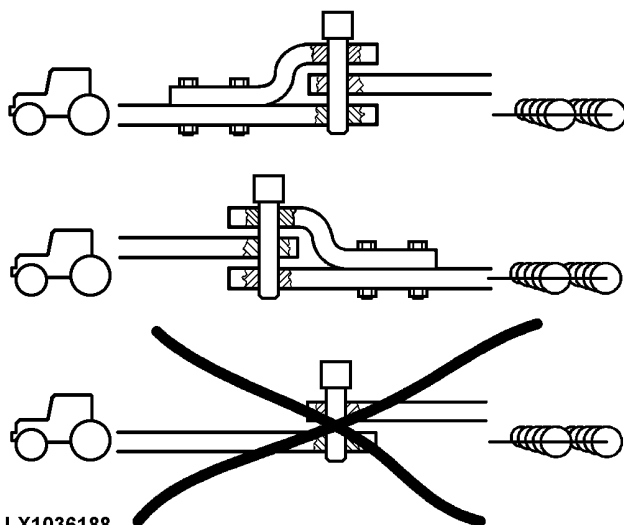
Maksimal tillatt statisk vertikal belastning og trekkbar belastning på draget: Se avsnittet "Spesifikasjoner".

MERK: Kontroller komponentene for slitasje, og skift dem ut om nødvendig. Ta kontakt med din John Deere-forhandler eller se Vedlikeholdsintervaller (avsnitt 210B) i denne håndboken for mer informasjon.

MERK: Det er ikke tillatt å taue på offentlig vei med det svingbare draget innstilt til en side.

RA84036,000115E-78-10AUG17

Riktig bruk av trekkbom



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

VIKTIG: Overhold lokale trafikkregler ved bruk av draget. Bruk kun passende, godkjente trekkbolter. Trekkbom må kun kombineres som vist.

RA84036,0000FC3-78-11JUL17

Høydejusterbare tilhengerfester

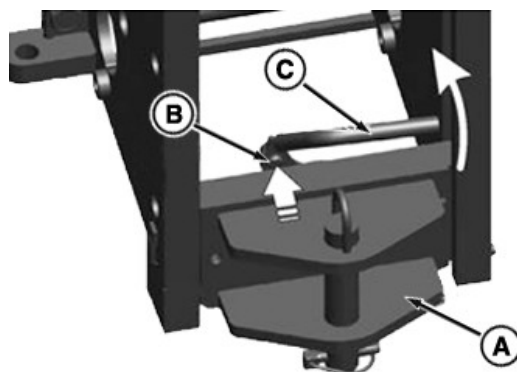
Disse tilhengerfestene kan justeres opp eller ned i samsvar med redskapshøyde, og for å få klaring for toppstaket eller bruk av kraftuttaket.

Avhengig av lovfestede forskrifter i ulike land, finnes det tilhengerfester av EEC- eller CUNA-typen.

Justering av høyde på tilhengerfeste med glidefunksjon

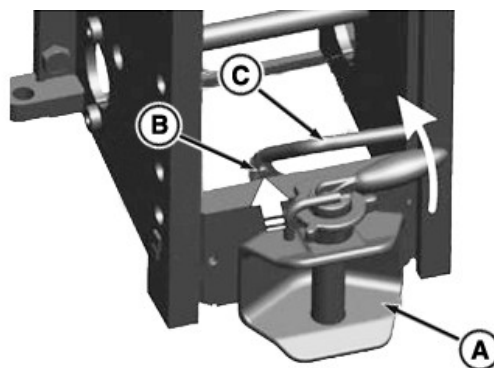
VIKTIG: Bruk bare CUNA-tilhengerfestesystemet for tilhengere med svingøye.

VIKTIG: Bruk bare EEC-tilhengerfestesystemet for tilhengere med trekkøye uten svingmekanisme.



PY31967—UN—20SEP16

CUNA-tilhengerfeste



PY31968—UN—20SEP16

EEC-tilhengerfeste

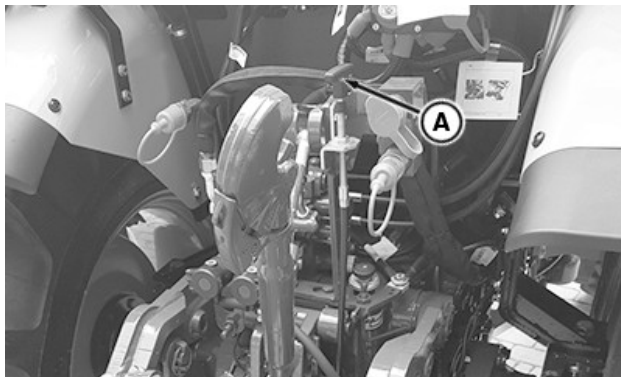
A—Løft
B—Bolt
C—Utløerspak

1. Støtt tilhengerfestet (A) med én hånd, og med den

- andre hånden trekker du ut bolten (B) og løsner spaken (C) mot venstre.
- Sett trepunktsløftet (A) i ønsket stilling og skyv hurtigutløser-spaken (C) mot høyre og ned for å låse den.
 - Kontroller at låseboltene på sidene har grepet fullstendig inn i støttesporene på sidene.

RA84036,000115F-78-10AUG17

Trekkrok

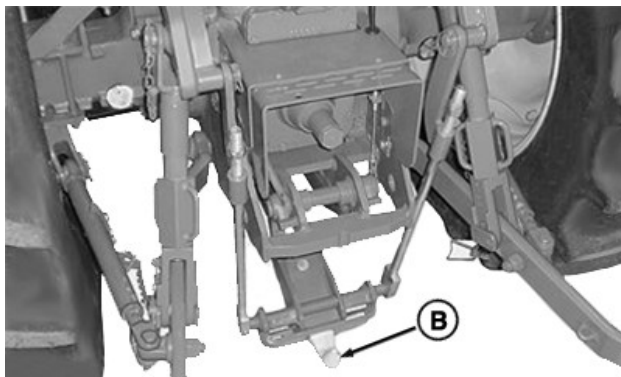


APY11253—UN—28MAY19

A—Slipp opp knappen

Trekkroken betjenes ved hjelp av trepunktsløftreguleringen og utløserknappen (A).

- Hev trekkstengene til maksimal høyde.

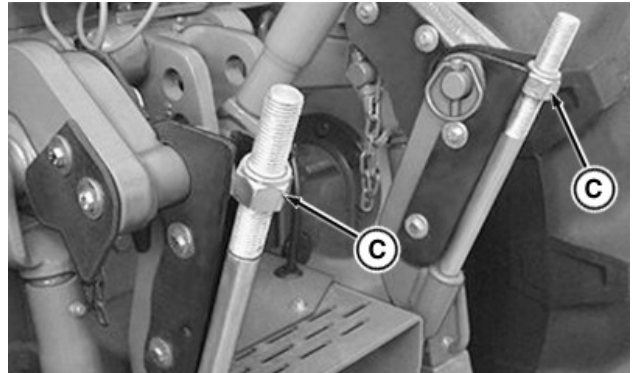


PY31970—UN—20SEP16

B—Krok

- Trekk og hold utløserknappen (A) (plassert på baksiden av traktoren, nær låsestangstøtten) og lås opp kroken (B).
- Hold spaken (A) fortsatt og senk trekkstengene til kroken er i ønsket høyde. Slipp opp knappen (A).
- Snu traktoren for å plassere kroken under tilhengerens trekkøye.
- Hev trekkstengene slik at kroken kobles til tilhengerens trekkøye. Fortsett å heve tilhengerfestet til kroken (B) kobles inn i låst posisjon. Knappen (A) går tilbake til utgangsstilling.

- Senk trekkstengene litt til tilhengerens vekt støttes av kroken.
- Kontroller at trekkkroken er korrekt låst. Den vil ikke senkes når trekkstengene senkes.



PY31971—UN—17NOV16

C—Justeringsmutre for løftestang

VIKTIG: Hvis det er tungt å betjene utløser-spaken eller kroken ikke låses skikkelig (punkt 5 eller punkt 7), kontakt John Deere-forhandleren. Kontroller innstillingen av løftestangens justeringsmutre (C), eller av trekkkroken.

Trekkrok-komponenter som utsettes for slitasje, må sjekkes hver 250. time. Skift dem ut hvis nødvendig.

⚠ OBS: Før du kjører traktoren, må du passe på at trekkkroken er løftet helt opp og er låst.

Når trekkkroken er senket, må du **ALDRI** ta hendene mellom krok-mekanismen og girkassehuset. Fare for personskader!

MERK: Smør trekkkroken hver 250. time, se Vedlikeholdsintervaller (avsnitt 210B) i denne håndboken.

For maksimal tillatt statisk vertikal belastning og belastning ved tauing, se Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.

Trekkbom

Det er mulig å skifte ut trekkkroken med en trekkbom. Se trinn 1, 2 og 3. Slå av motoren og skift trekkrok eller trekkbom.

Fjern holdeboltene til krokrammen og trekk kroken forsiktig ut for å skifte den ut med draget. Monter trekkkroken i motsatt rekkefølge av demonteringen.

VIKTIG: Pass på å remontere alle låsebolter og kontrollere at det ikke finnes hindringer for trekkkrokens dreiepunkter.

RA84036,00019CA-78-22JUL19

Merke for trekkroken



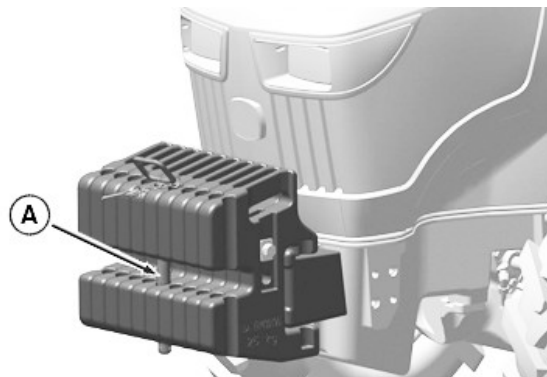
PY34464—UN—25NOV16

Gjør deg kjent med alle funksjonene før du betjener trekkroken. Bytt ut merket til trekkroken hvis det er slitt og uleselig.

RA84036.0000FC5-78-11JUL17

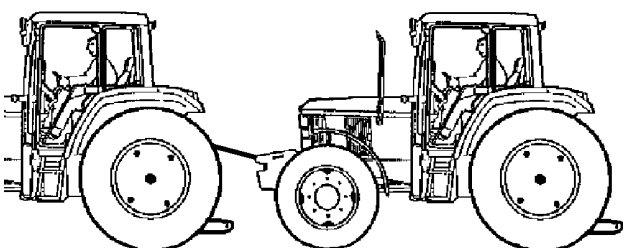
Sett girspaken i nøytral stilling (A) og gruppegirspaken i nøytral stilling (A).

VIKTIG: Slå av forhjulstrekket hvis motoren er i gang på traktorer med forhjulstrekk.



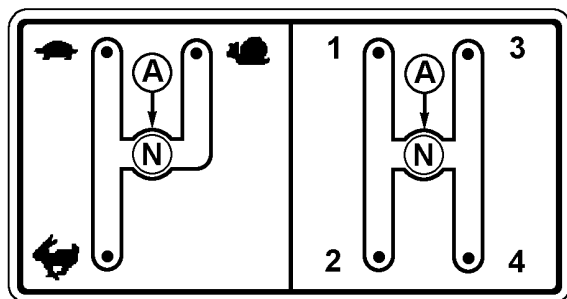
PY28365—UN—27SEP16

Tauing av traktoren



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



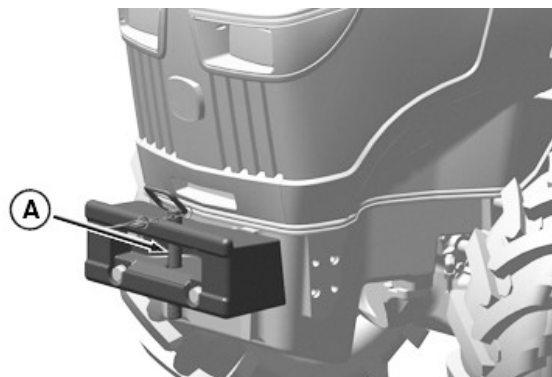
AT1289

AT1289—UN—05JUL01

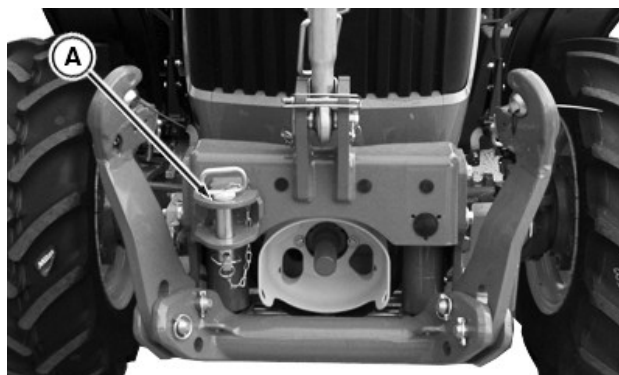
A—Nøytral stilling

Den beste måte å transportere en ubevegelig traktor på, er på en flatvogn. Se Transport av traktoren i Transport (avsnitt 110) i denne håndboken.

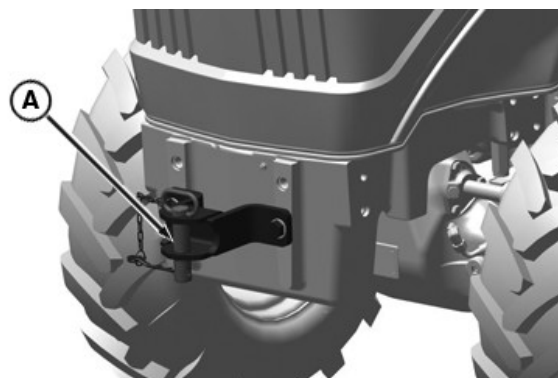
⚠ OBS: Du må aldri slepe traktoren med en høyere hastighet enn 10 km/t (6,2 mph).



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Tauepunkt

MERK: Hvis tauing er nødvendig skal det kun brukes de tauepunktene (A) som er vist.

Traktoren kan taues ved hjelp av en tauekjetting eller et slepestag (vaier anbefales ikke). Fest kun kjettingen eller staget i spesifiserte punkter, ved hjelp av de medfølgende boltene.

Hvis det foreligger ballast må kun det midtre hullet brukes for å feste pinne og tauekjetting eller -stag.

Hvis det er nødvendig å taue traktoren med en annen maskin, må du bruke slepestag eller en lang kjetting (det anbefales ikke å bruke kabel). Kontroller kjettingen for feil.

Kontroller at alle deler av trekkmaskinene er tilstrekkelig dimensjonerte og sterke nok til å tåle belastningen.

Monter alltid til draget på trekkmaskinen. Du skal ikke feste kjettingen eller staget til festepunktet på støtbommen foran.

Fjern folk fra området før du starter bevegelsen.

Start opp langsomt for å rette opp slakken: Et brått rykk kan forårsake at en komponent i slepeutstyret ryker, og farlige situasjoner kan oppstå når det slynges tilbake.

RA84036,0001A5D-78-22JUL19

Maks. tillatt oljetilbaketrekning

Når man skal betjene store hydraulikksylindere, f.eks. slike som brukes på tippvogner, kan 10 liter (2,6 gal.) olje trekkes fra transmisjonen gjennom forbindelsesledningene.

Dette tallet gjelder når oljen i girkassen står opp til min.-merket på peilepinnen. Dersom oljenivået når maksimumsmerket, kan det tappes ytterligere 5 liter (1,3 gal).

Du må aldri utføre tungt arbeid, f.eks. sleping, betjening av kraftuttak eller hurtig kjøring, når tilbaketrekingen fører til at oljenivået synker under minimumsmerket.

Ved behov kan det fylles 10 ekstra liter (2,6 gal.) på transmisjonen; dette øker mengden som trekkes tilbake tilsvarende.

Traktoren må ikke helle mer enn 18° (32 %) i noen retning under tilbaketrekking av olje. Hvis traktoren heller mer enn 18° (32 %), må oljenivået som trekkes ut av girkassen, reduseres tilsvarende.

For etterfylling skal bare brukes John Deere Hy-Gard™ gir- og hydraulikkolje eller tilsvarende.

RA84036,000115A-78-10AUG17

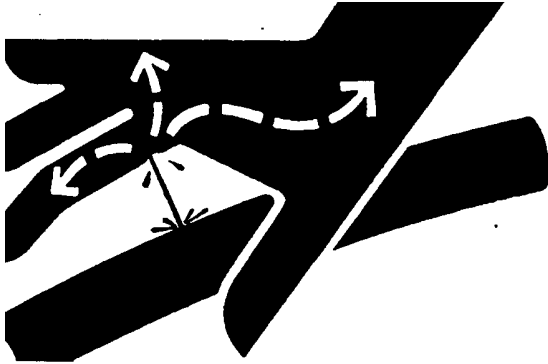
Hydraulikkoblinger

Bruk korrekte slangemunnstykker

Hvis traktoren er utstyrt med en stillbar styringsventil (SCV), kan koblingsendene brukes sammen med en standard slangespiss som er anbefalt i ISO¹ og SAE². Adaptere for å kople eldre John Deere slangemunnstykker til ISO kontaktene på traktoren er tilgjengelige.

RA84036,0001155-78-09AUG17

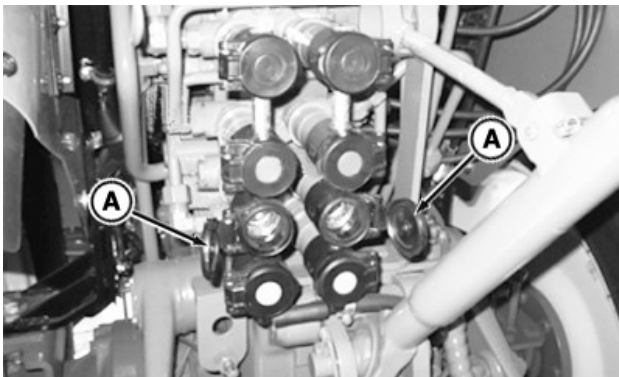
Tilkobling av sylinderslanger



X9811—UN—23AUG88

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

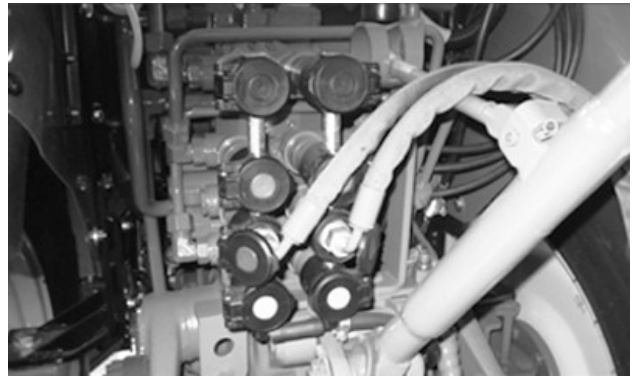
Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



PY31955—UN—20SEP16

A—Støvplugg

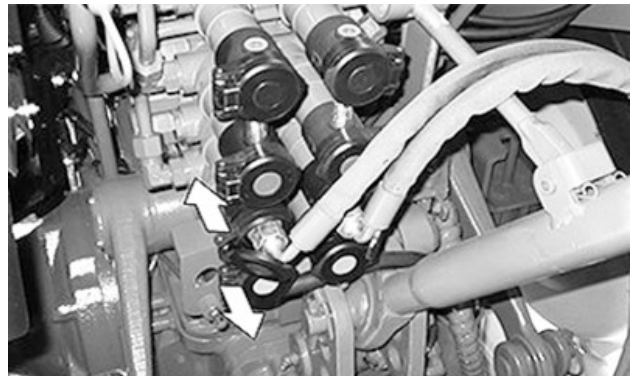
2. Trekk av støvpluggene (A) fra koblingene.
3. Kontroller at slangene og koblingene er rene.



PY31956—UN—20SEP16

4. Sjekk slangekoblingene og finn ut hvilken kobling som brukes for utkjøring av sylinder. Denne slangen må monteres på koblingene, slik at sylinderen utvides når spaken til ventilene beveges bakover eller innover.

⚠ OBS: Hydraulikkslanger kan svikte på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger.



PY31957—UN—20SEP16

5. For å tilkoble hver slange må du trykke slangene godt inn i koblingene.
6. Trekk varsomt i slangen for å kontrollere at koblingen er forsvarlig fast.

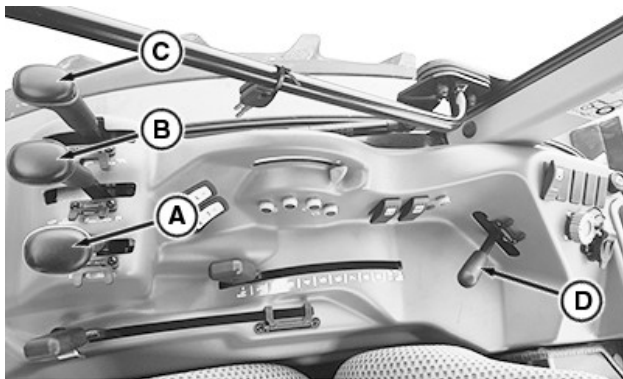
RA84036,0001155B-78-10AUG17

Tilkobling av slange under trykk

VIKTIG: Redskapen må heves litt, ved å dra spak (A), (B), (C) eller (D) bakover, for å tilbakestille koblingens tilbakeslagsventiler, før den kan beveges.

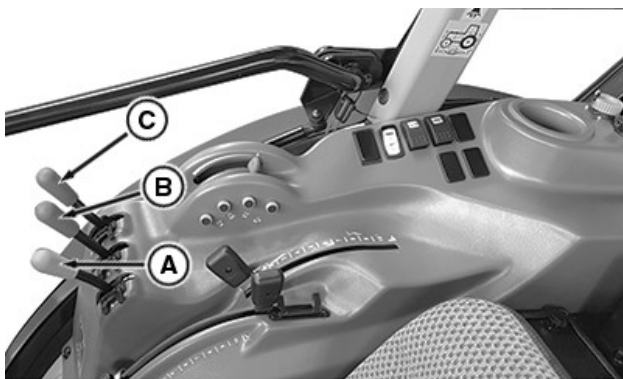
¹ Internasjonal standardiseringsorganisasjon

² Society of Automotive Engineers



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

- A—Spak
- B—Spak
- C—Spak
- D—Spak

Rengjør slangeenden og koblingen dersom slangen tilfeldigvis frakobles fra traktoren ved bruk. Slangene kan kobles til igjen med minimalt tap av olje. Se Tilkobling av sylinderslanger i dette avsnittet.

RA84036,00019CB-78-22JUL19

Selektive reguleringsventiler – Kontrollenheter

Spak for selektiv reguleringsventil (SCV)

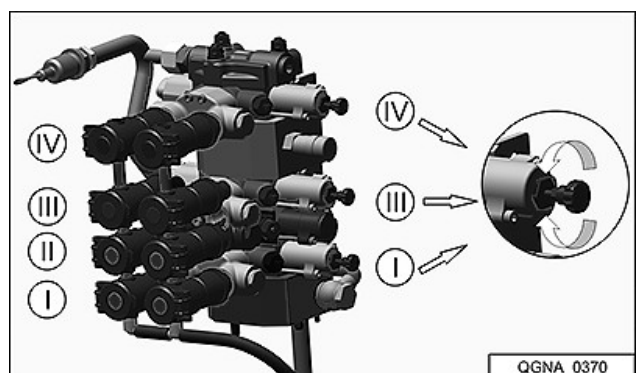
Kontrollspaksperrer - Innstillinger

Hver del av SCV-ene har valgbare sperrer, som brukes til å endre kontrollspakoperasjonene for å oppfylle de forskjellige redskapenes driftsbehov.

Sperreinnstillingene påvirker bare spakposisjonene "utskyvning" og "inntrekking". Det har ingen innflytelse på "flyt"-stillingen.

Sperreinnstilling for valgknapp	Kontrollspaksperre
Skrudd inn (lasterdrift)	Ingen sperre: Spaken vender tilbake til nøytral når den slippes
Skrudd av (hydraulisk motordrift)	Kontinuerlig sperre: Spaken forblir i driftsstilling helt til den manuelt returneres til nøytral

Betjening av kontrollspakene



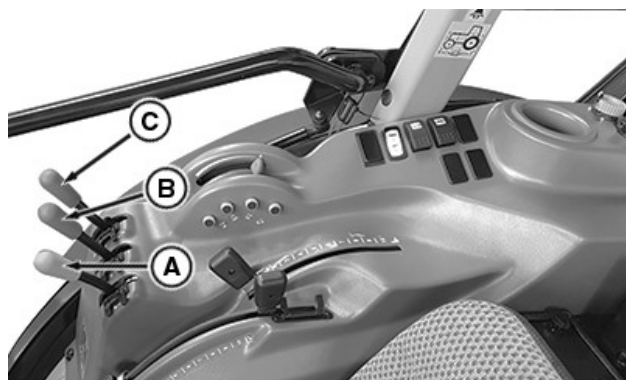
QGNA 0370
QGNA0370—UN—02NOV15

Spak for selektiv reguleringsventil (SCV)



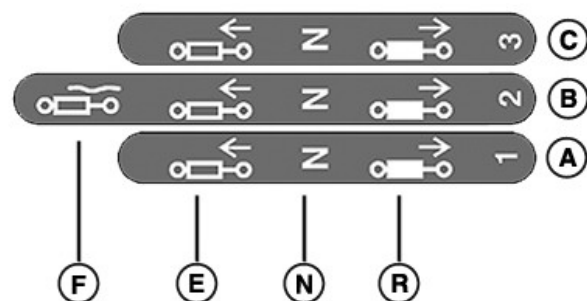
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11256—UN—30MAY19



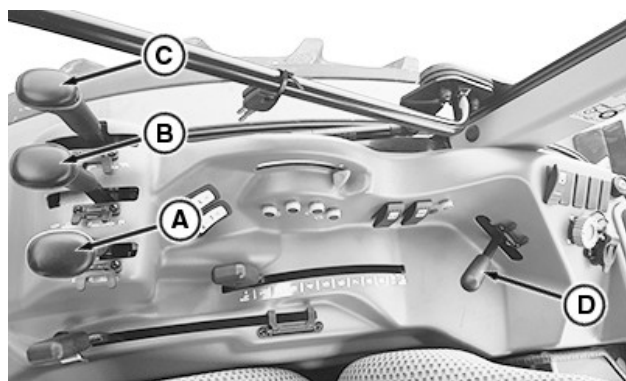
(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19



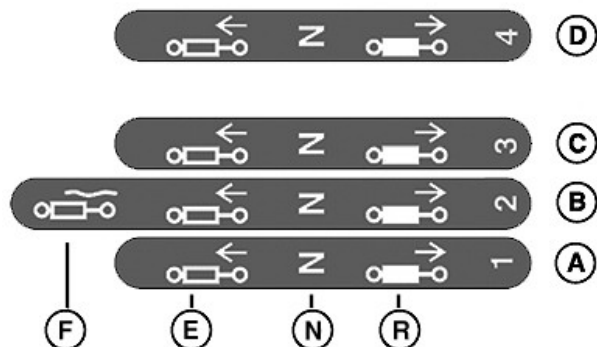
PY31935—UN—02DEC16

Traktor med 3 SCV'er vist



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



PY31937—UN—02DEC16

Traktor med 4 SCV'er vist

A—SCV-kontrollspak
B—SCV-kontrollspak
C—SCV-kontrollspak
D—SCV-kontrollspak
E—Utskyvingsstilling
F—Flytestilling
N—Nøytral stilling
R—Inntrekkingsstilling

Skyve ut og trekke inn sylindrene: Når slangene er riktig tilkoblet til koblinger, trekker du spaken bakover for å forlenge den eksterne sylindren eller skyver den fremover for å trekke inn.

- Når valgknappen er satt til Ingen-sperre-stilling (laster), går spaken tilbake til nøytral når den slippes.
- Når valgknappen er satt til Kontinuerlig-sperre-stilling (hydraulikkmotor), må spaken manuelt returneres til nøytral.

Når spaken står i nøytral, er den fjernstyrte sylindren låst hydraulisk i posisjon.

Flytestilling: Press spaken (B) forover, forbi trekk inn, til sperre for å bruke "flytende"-funksjonen. "Flytende"-funksjonen lar sylindren kjøre fritt ut og inn, for eksempel når redskapet følger underlagets kontur. Sett spaken manuelt til bake til nøytralstilling når det ikke lenger er påkrevde med "flytende" stilling.

Kontrollspakene (A, B, C og D) kan ha opp til fire innstillinger, avhengig av konfigurasjonen angitt på merkene.

Fjernsylindren trekkes inn når spaken beveges bakover mot Inntrekking.

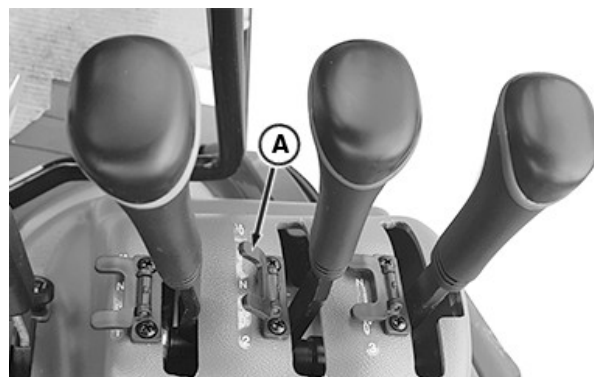
Fjernsylindren skyves ut når spaken beveges forover mot Utskyvning.

Fjernsylindren holdes rolig når spaken er i Nøytral.

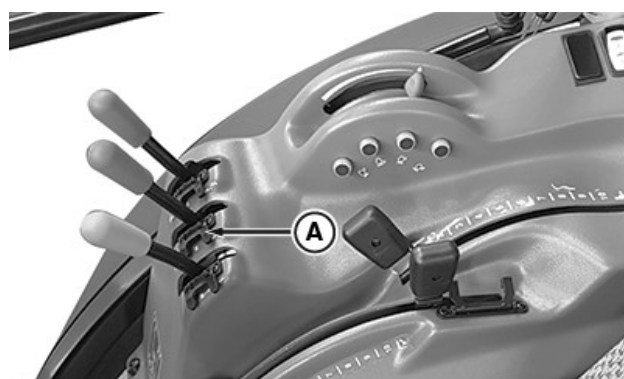
Når spaken er i flytestilling (stampelet beveger seg fritt i fjernsylindren), følger den påmonterte redskapen jordoverflaten.

MERK: Etter at motoren er slått av, deaktiveres Kontinuerlig sperre i løpet av 20 sekunder. Hvis denne funksjonen er stilt inn manuelt (med den relevante knappen på ventilen), gjenopprettes den når motoren slås på igjen. For å unngå kontinuerlig innkobling av sperren må du skru knappen helt ut for å nå Ingen-sperre-stilling.

Aktivering av de mekaniske SCVen:



APY11257—UN—21JUN19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11258—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)

A—Låseplate

De mekaniske SCVen holdes i nøytral posisjon (sikkerhetsbetingelse) av et mekanisk sperresystem. For å aktivere SCVen, dra opp låseplaten (A) og beveg den deretter fremover eller bakover etter behov.

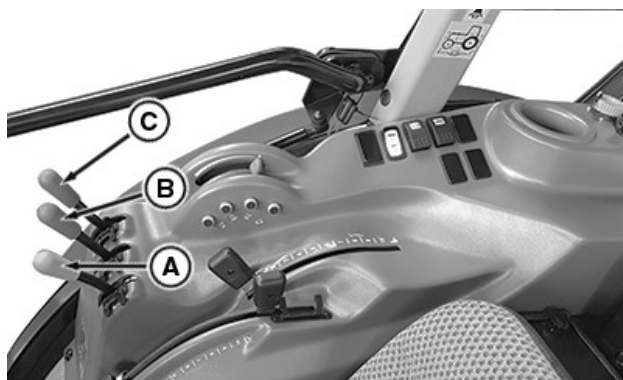
RA84036,00019CC-78-23JUL19

Oversikt over kontrollspaker og koblinger

Oversikt over kontrollspaker og koblinger

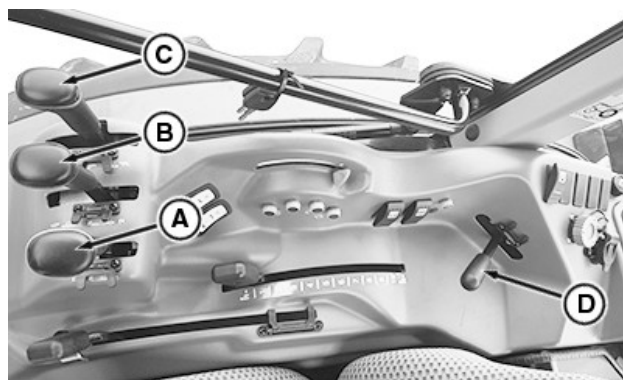


APY11256—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)

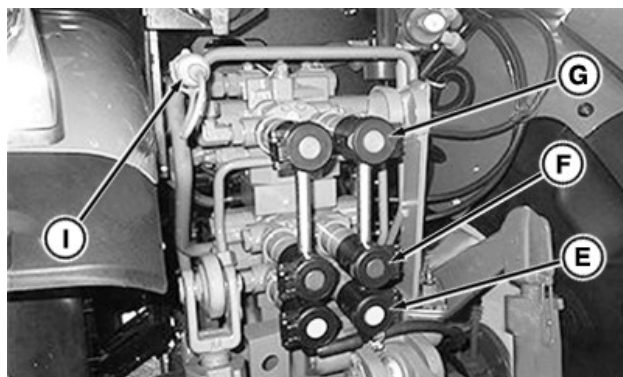


APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

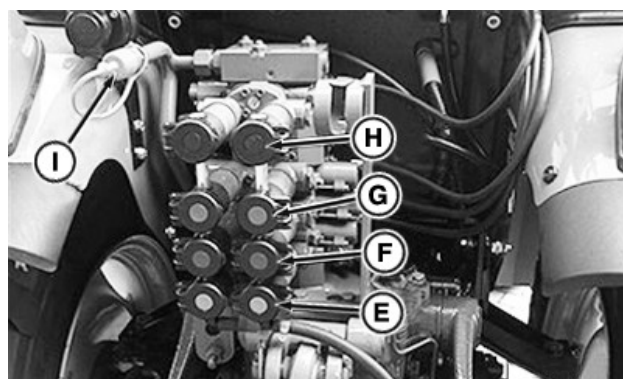


APY11254—UN—30MAY19



PY31940—UN—20SEP16

Traktor med 3 SCVer



PY31942—UN—20SEP16

Traktor med 4 SCVer

A—Spak
B—Spak
C—Spak
E—Kobling
F—Kobling
G—Kobling
I—Trykkfrie returkoblinger

Standardversjon

Traktoren kan styres med:

Tre ekstra dobbeltvirkende SCVer:

- Når spaken (A) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (E).
- Når spaken (B) beveges fram og tilbake, betjenes koplingene (F)¹.
- Når spaken (C) beveges fram og tilbake, betjenes koplingene (G)¹.

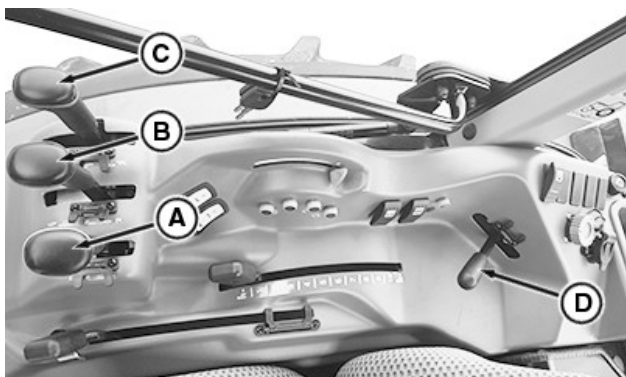
Fire ekstra dobbeltvirkende SCVer:

A—Spak
B—Spak
C—Spak
D—Spak
E—Kobling
F—Kobling
G—Kobling
H—Kobling
I—Trykkfrie returkoblinger

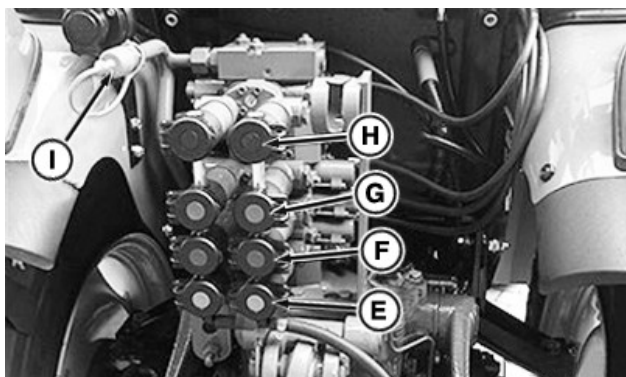
- Når spaken (A) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (E).
- Når spaken (B) beveges fram og tilbake, betjenes koplingene (F)¹.
- Når spaken (C) beveges fram og tilbake, betjenes koplingene (G)¹.
- Når spaken (D) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (H)¹.

¹ Hvis montert

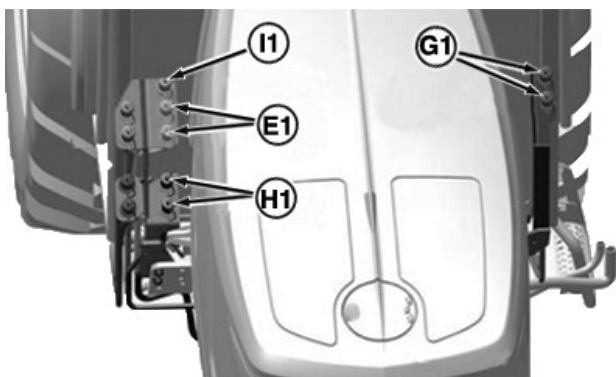
Alternativ versjon



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Spak
- B—Spak
- C—Spak
- D—Spak
- E—Kobling bak
- F—Kobling bak
- G—Kobling bak
- H—Kobling bak
- I—Trykkfri returkobling
- E1—Midtmontert kobling
- G1—Midtmontert kobling
- H1—Midtmontert kobling
- I1—Trykkfri returkobling

Traktoren kan utstyres med fire ekstra enkelt/dobbeltvirkende SCV'er og en strømningsreguleringsventil.

- Når spaken (A) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (E) og de midtmonterte koblingene (E1).

- Når spaken (B) beveges fram og tilbake, betjenes koblingene bak (F).
- Når spaken (C) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (G) og de midtmonterte koblingene (G1).
- Når spaken (D) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (H) og de midtmonterte koblingene (H1).
- Strømningsreguleringsventilen fordeler oljemengden mellom SCV 1, 2, 3, trepunktsløft og fjerde SCV.

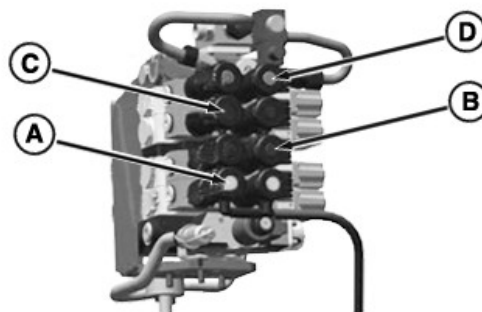
MERK: På traktorer utstyrt med tre pumper påvirker strømningsreguleringen bare fordelingen av olje mellom SCV 1, 2, 3 og SCV 4. Det påvirker ikke trepunktsløftet.

Trykkfrie returkoblinger (I) og (I1) brukes til returnere olje fra utstyret (redskap) til tanken.

RA84036,00019CD-78-22JUL19

Elektrisk betjent selektiv reguleringsventil (ekstrautstyr)

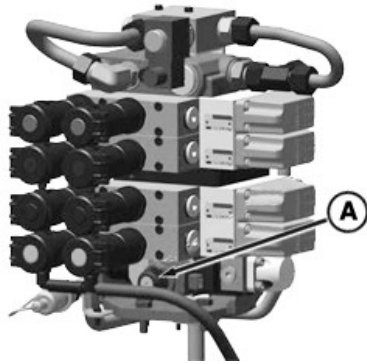
Hydrauliske komponenter



E-SCV

PY31915—UN—20SEP16

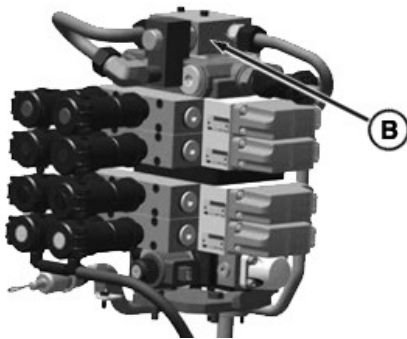
- A—E-SCV nr. 1
- B—E-SCV nr. 2
- C—E-SCV nr. 3
- D—E-SCV nr. 4



PY31916—UN—20SEP16

Endedeksel for E-SCV

A—Endedeksel for E-SCV

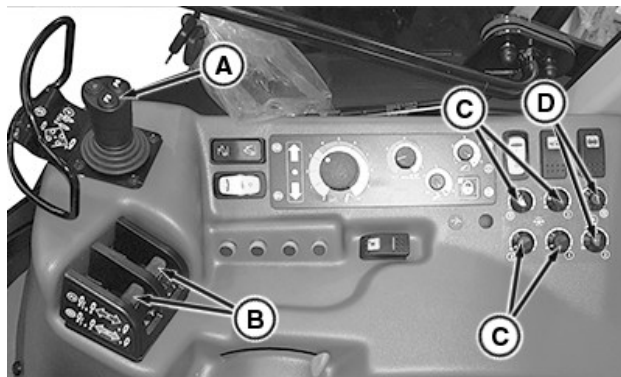


PY31917—UN—20SEP16

Sikkerhetsventil for E-SCV

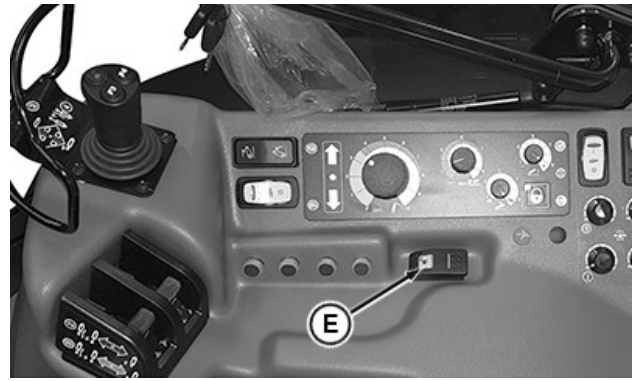
B—Sikkerhetsventil for E-SCV

Elektriske komponenter



APY11259—UN—30MAY19

- A—Multifunksjonsspak
- B—E-SCV-spaker
- C—Strømningsregulatorer for E-SCV
- D—Regulatorer for kickout-timing



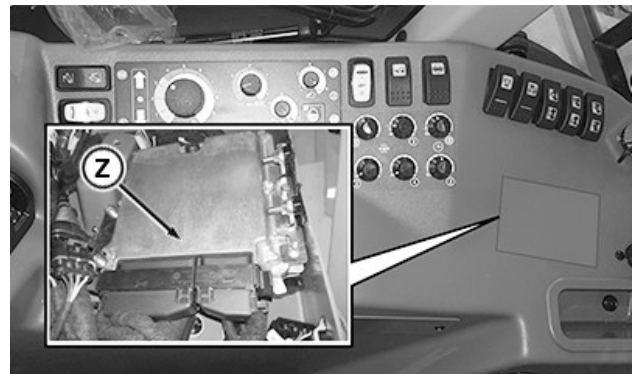
APY11260—UN—30MAY19

E—Transportsperrebytter



APY11261—UN—30MAY19

F—Sikringsboks



APY11262—UN—30MAY19

Z—Kontrollenhet for E-SCV (TCV)

Aktivering av systemet



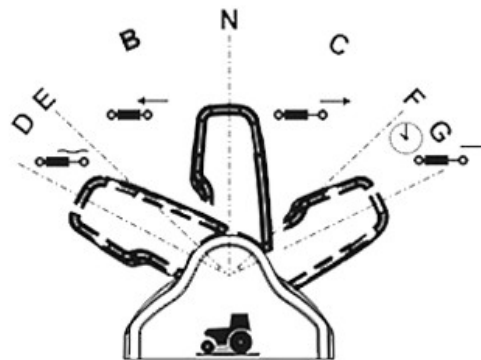
APY11260—UN—30MAY19

E—Transportsperrebryter

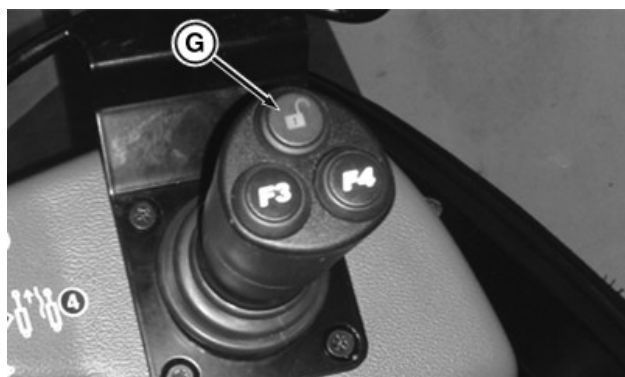
1. Start motoren.
2. Slå på transportlås-bryteren (E) for å aktivere systemet og slippe inn et initielt lavt oljetrykk i E-SCVene.

MERK: Bakgrunnsbelysningen på bryteren blinker kort og slukkes. Multifunksjonsspak og SCV-spaker er ennå ikke aktivert.

MERK: Hvis bakgrunnsbelysningen på transportlås-bryteren starter å blinke igjen, blir brukeren varslet om at det har oppstått en feil.



PY31925—UN—20SEP16



PY33523—UN—17NOV16

G—Aktiveringsbryter

3. For å aktivere systemet trykker du på aktiveringsbryteren (G) på toppen av multifunksjonsspaken, i ca. 3-5 sekunder.

MERK: Bakgrunnslyset til aktiveringsbryteren slås PÅ (konstant grønt lys).

Etter 30 sekunder UTEN HANDLING på multifunksjonsspaken eller SCV-spakene, oppstår det en timeout og systemet går over i standby-modus (trykket i E-SCV-ventilene synker).

For å reaktivere systemet må det gis en input på multifunksjonsspaken eller SCV-spakene.

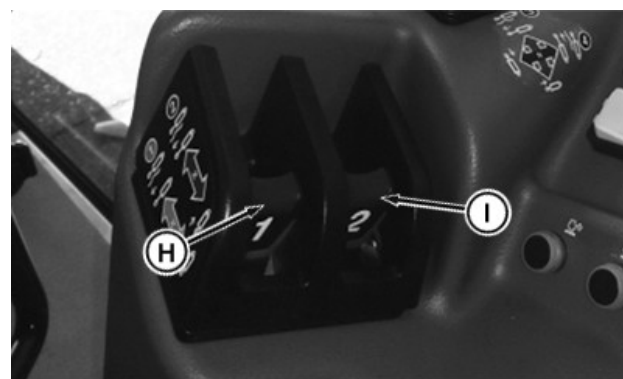
Hvis sperrestilling (multifunksjonsspaken eller SCV-spakene sperret) eller flytestilling er aktivert, deaktiveres timeout ettersom høyt trykk fortsatt trengs selv om det ikke foreligger input fra føreren.

For å sperre multifunksjonsspaken eller SCV-spakene må du trykke på aktiveringsbryteren (G) på toppen av multifunksjonsspaken.

MERK: Bakgrunnslyset til aktiveringsbryteren slås "AV".

E-SCV-spaker

Trykkstilling



PY33524—UN—17NOV16

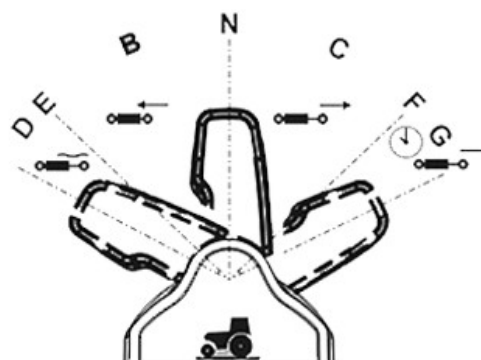
H—Spak for E-SCV nr. 1

I—Spak for E-SCV nr. 2.

Alle lineære kontroller har samme betjeningslogikk:

- Stilling (N) = nøytral.
- Stillingene (B-C) = tilførselen er proporsjonal med kontrollbevegelsen.

Flytestilling



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

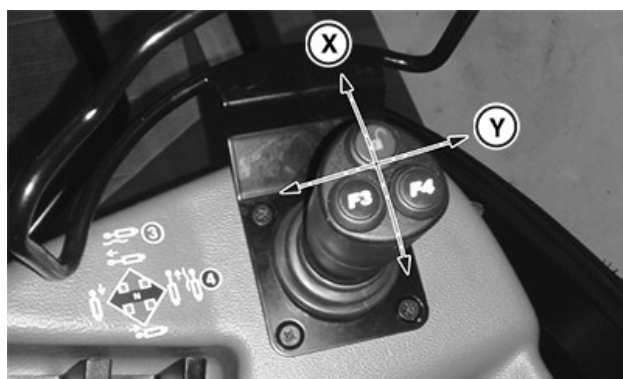
Alle lineære kontroller har en flytefunksjon.

– I flytestilling (D) er trykkontaktene koblet til tanken, slik at den påhengte redskapen kan følge konturene i terrenget.

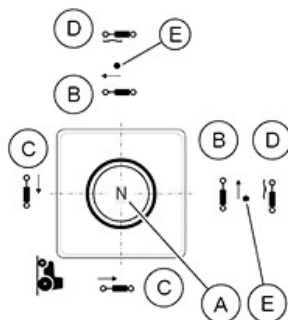
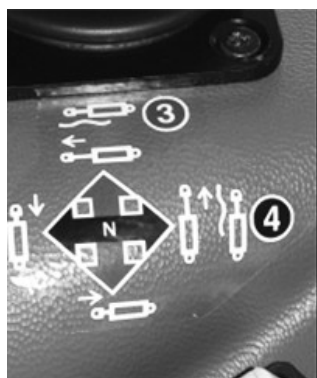
– Trykk den lineære kontrollen bak motstandspunktet (E) på en av aksene.

MERK: Den lineære kontrollen låses i denne stillingen.

Multifunksjonsspak



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—E-SCV nr. 3
Y—E-SCV nr. 4

Multifunksjonsspaken styrer E-SCV nr. 3 og 4. Joysticken muliggjør aktivering av to hydrauliske hjelpekontrollventiler samtidig (eller uavhengig av hverandre):

– Bevegelser på spaken på den langsgående aksen (X)

kontrollerer den hydrauliske hjelpekontrollventilen nr. 3 (grønn).

– Bevegelser på spaken på den langsgående aksen (Y) kontrollerer den hydrauliske hjelpekontrollventilen nr. 4 (lilla).

Alle akser har samme betjeningslogikk:

– Posisjon (A) er = nøytral.

– Posisjon (B-C) er = tilførselen er proporsjonal med kontrollbevegelsen.

Flytestilling:

Multifunksjonsspaken har en flytefunksjon på de 2 aksene.

I flytestilling (D) er trykkontaktene koblet til tanken.

– Denne stillingen kan låses.

– Trykk multifunksjonsspaken til bak motstandspunktet (E) på en av aksene.

– Multifunksjonsspaken låses i denne stillingen.

– Multifunksjonsspaken kan være i flytestilling på begge akser samtidig.

Funksjonene F3 og F4

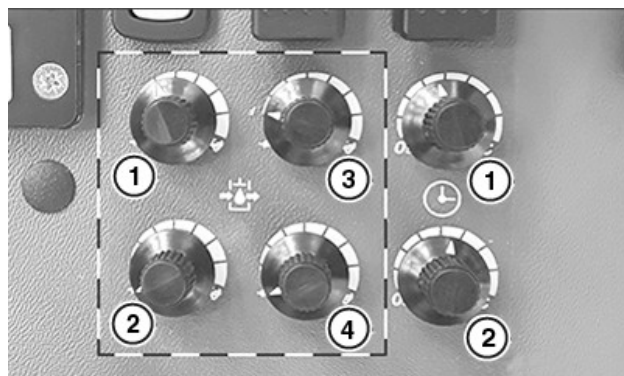
Ekstra funksjoner på redskapet aktiveres når man bruker knappene F3 og F4.

Funksjonene F3 og F4 brukes av redskapen. På traktoren er det to elektriske plugger på baksiden. Én er like ved SCVs pakken på CAB-versjonen og den andre er like ved batteriet på OOS-versjonen.

Traktoren (CAB-versjon) er utstyrt med to kontakter på baksiden av traktoren. En er for strømforsyningen (to bolters superforseglingsskonnektor), og én er for funksjonsaktivering (tre bolters superforseglingsskonnektor).

Traktoren (OOS-versjon) er utstyrt med én konnektor. Den er i nærheten av batteriområdet, og brukes for funksjonsaktivering.

Strømningsregulatorer



APY11263—UN—30MAY19

Fordeleroljestrømmen justeres med strømningsregulatorene. Hver elektrohydraulisk

hjelpekontrollventil er utstyrt med en hydraulisk strømnskontrollenhet.

Skrue innstillingsknappen i den ene eller den andre retningen for å justere strømningshastigheten på oljen i den hydrauliske hjelpekontrollventilen:

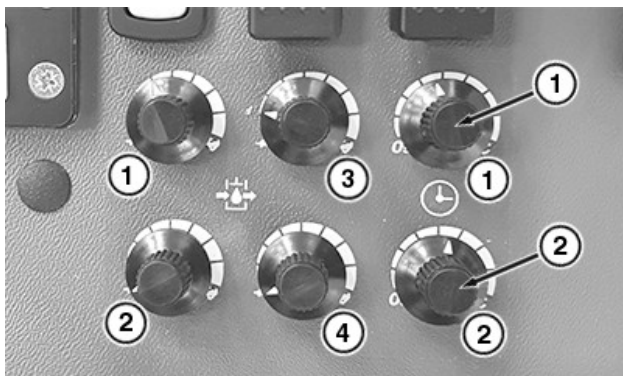
- Med urviseren: Økt hydraulikkstrøm.
- Mot urviseren: Redusert hydraulikkstrøm.

Utkast-tidsstyringsregulatorer (kun for E-SCV-spaker)

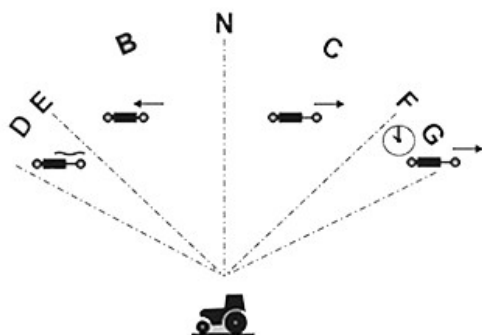
- Med urviseren: Forlenger perioden for den hydrauliske timeren.
- Mot urviseren: Forkorter perioden for den hydrauliske timeren.

Skrue innstillingsknappen (1) eller (2) helt gjennom i urviserens retning for å låse den lineære kontrollen i stilling (G) permanent.

RA84036,00019CE-78-22JUL19



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Elektrohydraulisk hjelpekontrollventil nr 1, justeringsknapp
- 2—Elektrohydraulisk hjelpekontrollventil nr. 2, justeringsknapp

De elektrohydrauliske hjelpeventilene 1 og 2 er utstyrt med en hydraulisk timer:

- Justeringsknapp (1): Elektrohydraulisk hjelpekontrollventil nr. 1
- Justeringsknapp (2): Elektrohydraulisk hjelpekontrollventil nr. 2

Trykk den lineære kontrollen til bak motstandspunktet (F) på en av aksene. Den lineære kontrollen låses i stillingen (G).

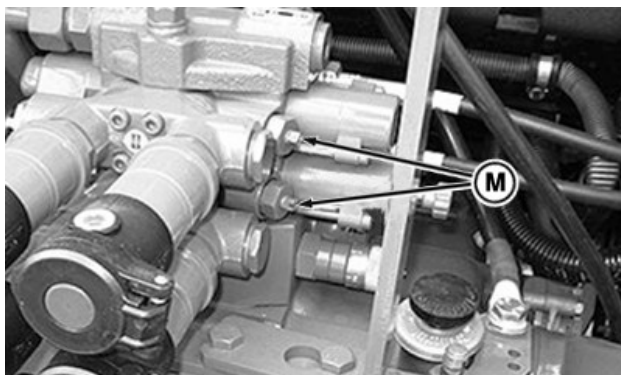
Den nye innstillingen for timeren er aktiv.

Oppsett

- Skru innstillingsknappen (1) eller (2) i den ene eller den andre retningen for å stille inn den hydrauliske timeren:

Selektive reguleringsventiler – Innstillinger

Konvertering av dobbeltvirkende/ enkeltvirkende SCVer



PY31950—UN—20SEP16

M—Skrue

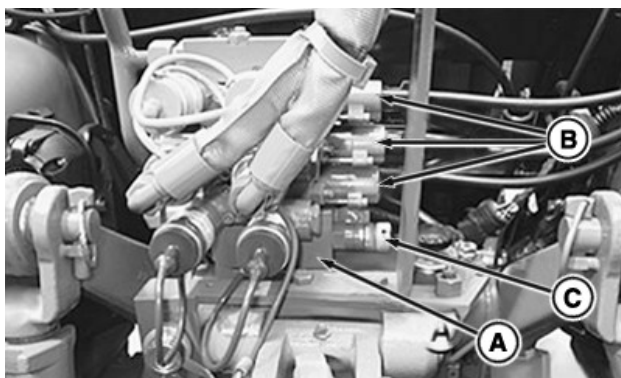
Spoleventilene festes med en kvadratisk drivskrue (M) for konvertering mellom dobbelt- og enkeltvirkende.

Skrut ut skruen inntil du merker det mekaniske stoppet.

For å bruke en spoleventil i enkeltvirkende modus, koble redskapens slange til uttaket på venstre side.

MS76789,0000614-78-11SEP18

Flytfordelingsventil



PY31951—UN—20SEP16

Strømningsfordeler (kun for 2-pumpekonfigurasjon)

A—Flytfordelingsventil

B—Dobbeltvirkende SCV-er/trepunktsløft

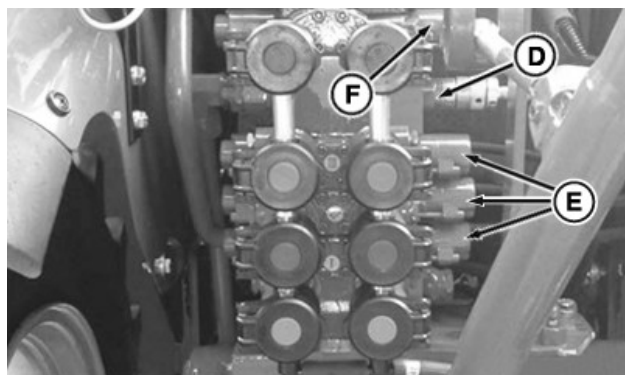
C—Justeringsknapp

Med knappen (C) kan den totale mengden olje som leveres av den hydrauliske pumpen, fordeles mellom SCV-ene og bakre løft.

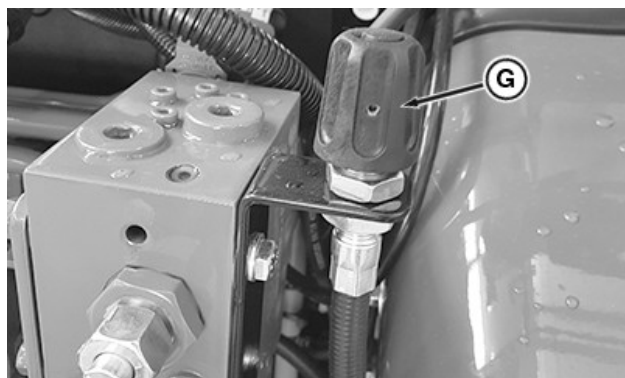
Strømningen levert av SCV-ene avhenger av motorens turtall og knappens innstilling.

Uavhengig av innstillingen av knappen (C) har det bakre løftet en prioritet i forhold til oljestrømmen som leveres av pumpen.

Kontroll for flytregulatorventil



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

D—Flytregulatorventil

E—Dobbeltvirkende SCVer / trepunktsløft

F—Dobbeltvirkende SCVer

G—Knapp (hytteversjon)

Strømningsregulatoren (D) kan monteres på traktor som er utstyrt med 2- eller 3- pumpekonfigurasjon; oppførselen til den hydrauliske kretsen kan endres tilsvarende.

MERK: Posisjonen kan være forskjellig i henhold til traktorkonfigurasjonen.

2-pumpekonfigurasjoner

Hvis det er traktorer med 2-pumpekonfigurasjon, kan oljestrømmen fordeles mellom SCV-ene (F) over strømningsregulatoren og SCV-ene (E) inkludert bakre løft under strømningsregulatoren ved å stille inn knappen (D).

Oljestrømmen som leveres av SCV (F), er ikke konstant iht. innstillingen av knappen (D). I dette tilfellet økes eller reduseres strømningen i henhold til motorens turtall.

Oljestrømmen som leveres av SCV-ene (E), er konstant iht. innstillingen av knappen (D). I dette tilfellet er strømningen som er innstilt med knappen, ikke avhengig av motorens turtall. Når pumpen leverer den nødvendige strømningen som er innstilt med knappen, vil ikke økningen av motorturtallet øke strømningen som leveres av SCV (konstant strømning). Maks. strømning

tilgjengelig på SCV (F) er omtrent 60 % av den maksimale pumpestrømmen.

Uavhengig av innstillingen av knappen (C) har det bakre løftet en prioritet i forhold til oljestrømmen som leveres av pumpen.

3-pumpekonfigurasjoner

I dette tilfellet forsynes bakre løft av en dedikert hydraulisk pumpe.

Hvis det er traktorer med 3-pumpekonfigurasjon, kan oljestrømmen fordeles mellom SCV (F) over strømningsregulatoren og SCV-ene (E) under strømningsregulatoren ved å stille inn knappen (D).

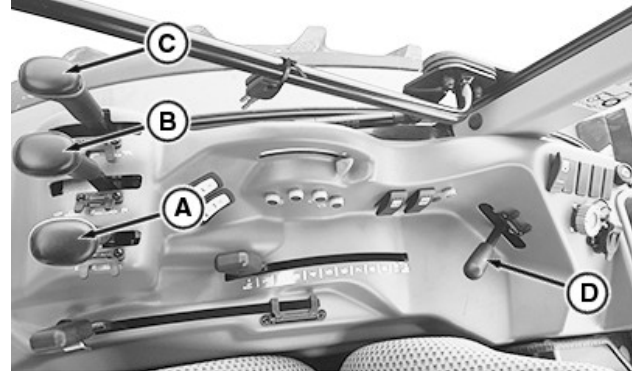
Oljestrømmen som leveres av SCV-ene (E), er ikke konstant iht. innstillingen av knappen (D). I dette tilfellet økes eller reduseres strømmingen i henhold til motorens turtall.

Oljestrømmen som leveres av SCV (F), er konstant iht. innstillingen av knappen (D). I dette tilfellet er strømmingen som er innstilt med knappen, ikke avhengig av motorens turtall. Når pumpen leverer den nødvendige strømmingen som er innstilt med knappen, vil ikke økningen av motorturtallet øke strømmingen som leveres av SCV (konstant strømming). Maks. strømming tilgjengelig på SCV (F) er omtrent 53 % av den maksimale pumpestrømmen.

RA84036,00019CF-78-22JUL19

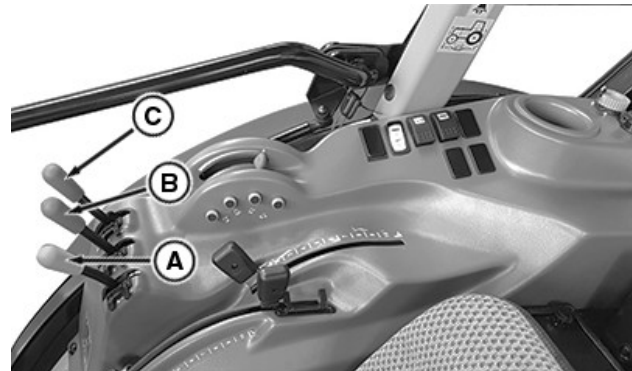
MERK: Hvis sylindren reagerer omvendt, dvs. at den skyver ut når den skulle trekke inn, må slangene byttes om på koplingene.

Nøytral stilling



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

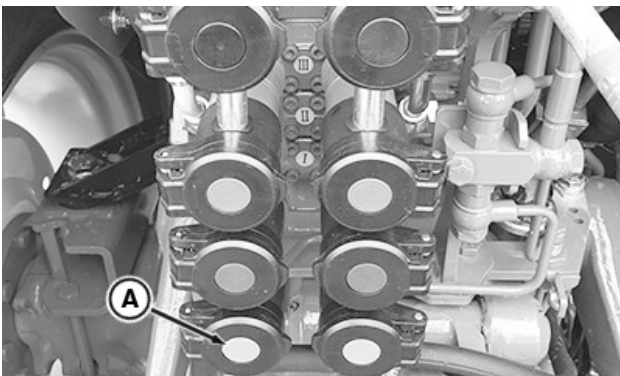


APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

Fjernstyrte hydraulikksylindere

Tilkopling av enkeltvirkende sylinder



APY11266—UN—30MAY19

A—Beholder

VIKTIG: Oljemengden som trengs for å kjøre ut sylindren, må ikke synke under enden til peilepinnen i gir-/hydraulikkanlegget.

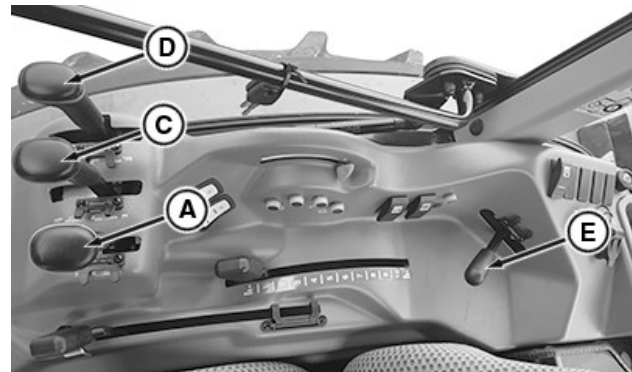
Kontroller oljenivået med sylindren fullstending utskjøvet.

For at spaken skal fungere korrekt, må en enkeltvirkende sylinder bare koples til koplingsholderen (A).

A—D—Spak

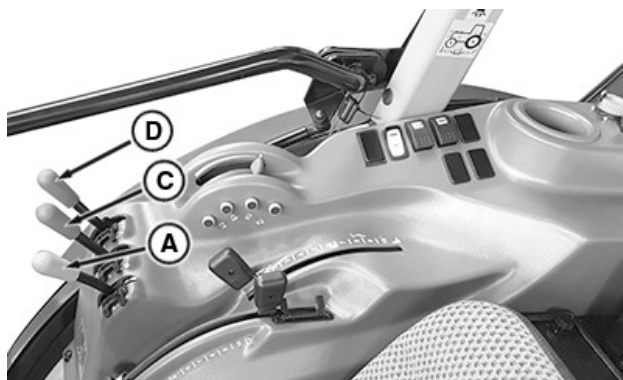
Spakene (A), (B), (C) og (D) settes tilbake i midtstillingen ved hjelp av fjærkraft. I denne posisjonen er fjersylindren låst hydraulisk i posisjonen ved hjelp av kontrollspaken.

Inntrekking og utskyvning av sylinder



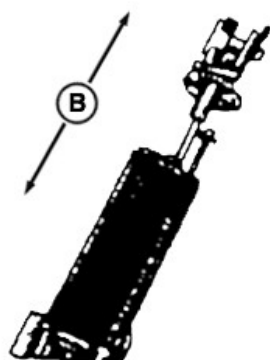
APY11267—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11268—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)



PY31962—UN—20SEP16

A—Spak
B—Sylinder
C—Spak
D—Spak
E—Spak

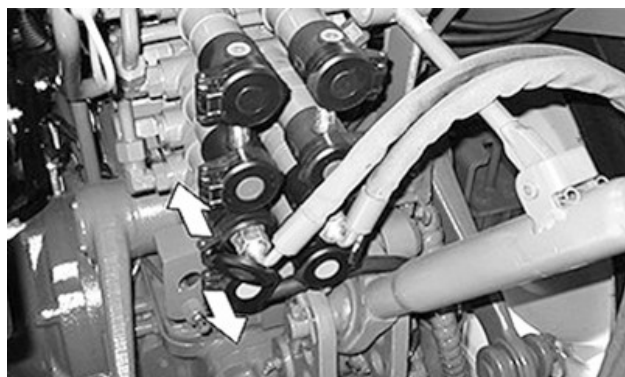
Inntrekking av sylinder:

Trekk spak (A) eller (C) bakover fra nøytral og hold den fast mot fjærtrykket. Dette trekker inn sylinderen (B) (pil ned) som er koplet til koplingsholderne for SCV I, II eller III.

Utskyvning av sylinder:

Skyv spak (A) eller (C) framover fra nøytral og hold den fast mot fjærtrykket. Dette forlenger sylinderen (B) som er koplet til koplingsholderne for SCV I, II eller III.

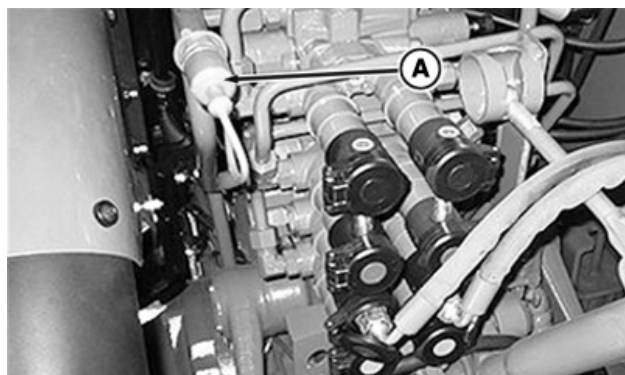
Kople fra sylinderlanger



PY31964—UN—20SEP16

1. Hvis mulig, trekk inn fjernsylinderen så langt som det går for å beskytte sylinderstangen mot skade.
2. Slipp ut så mye hydraulikktrykk fra slangene som mulig, og trekk deretter slangene ut av koplingene.
3. Kontroller at støvhettene for koplingsholderne og støvhettene til slangene er rene, og sett dem deretter på igjen.

Returledning til bunnpanne



PY31965—UN—20SEP16

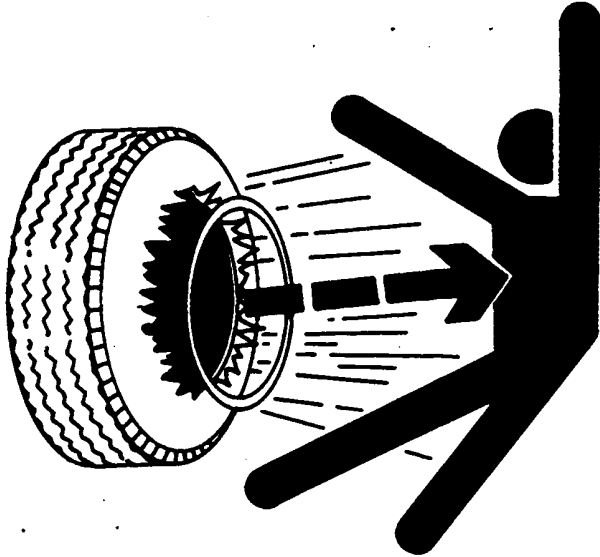
A—Hurtigkobling

For noen applikasjoner (f.eks. frontlasteren) er det nødvendig å koble oljereturslangen til bunnpannen via hurtigkoblingen (A).

RA84036,00019D0-78-22JUL19

Hjul og dekk

Sikkert vedlikehold av dekk



TS211—UN—15APR13

⚠ OBS: Eksplosiv adskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlige og livsfarlige personskader.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk.

Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en festeklemme og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulskruer og -muttere.

NR25796,000130A-78-25MAR09

Skifte hjul sikkert



KJD10581—Hjultralle
JT02043—Støttebukk, 482 til 736 mm (19 til 29 in.)
JT02044—Støttebukk, 863 til 1117 mm (34 til 44 in.)

LX1049987—UN—15JUL11

På grunn av traktorhjulenes store størrelse og tunge vekt må du være oppmerksom på punktene nedenfor når du skifter hjul:

- Plasser traktoren på fast, jevnt underlag før du skifter dekk.
- Sett på parkeringslåsen* og legg bremseklosser under hjulene for å forhindre at den ruller bort.
- Ta ut tenningsnøkkelen for å hindre uautorisert bruk.
- Når du demonterer bakhjulene, må du hindre at forakselen beveges, ved hjelp av kiler.
- Når du jekker opp traktoren, må du bare bruke de anbefalte løftepunktene, se "Oppjekking av traktoren - Løftepunkter", i avsnitt 210.
- Bruk en stabil jekk med tilstrekkelig løftekraft. Se "Laster og vekter" i avsnitt 500A.
- Slutt å jekke opp traktoren når hjulet er fullstendig løftet fra bakken.
- Bruk en egnet hjultralle, særlig når du demonterer bakhjul. En slik er tilgjengelig som spesialverktøy KJD10581 hos John Deere-forhandleren.
- Støtt opp traktoren når et hjul demonteres. Støttebukker er tilgjengelige som spesialverktøy JT02043 og JT02044 hos John Deere-forhandleren.
- Når du monterer hjul, må du passe på å bruke korrekte tiltrekkingsmomenter, se "Stramming av hjulbolter" for fordekk i avsnitt 80A og baktrekk i avsnittet 80C.

**Sett på parkeringsbremsen hvis traktoren ikke er utstyrt med parkeringslås.*

⚠ OBS: Ikke ta traktoren i bruk før hjulskiftet er fullført.

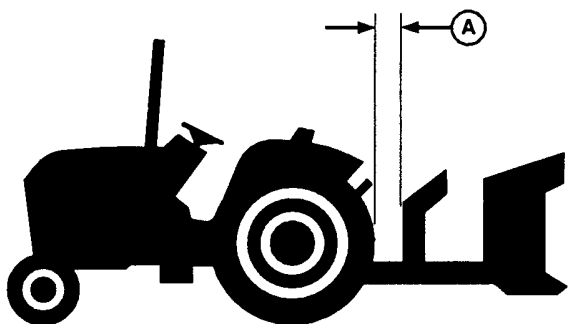
Pass på at ingen står i faresonen når du skifter dekk.

Når du demonterer et hjul, må du kontrollere at traktoren hviler trygt på støttene.

Sørg for at hjul som er demontert, ikke kan falle ned under oppbevaring.

RA84036,0000FB2-78-25JUL18

Kontrollere avstanden mellom hjul og redskap



LV736—UN—25JUN94

VIKTIG: Kontroller at det er nok avstand (A) mellom hjulene og den løftede redskapen.

Hvis det brukes dekk med stor diameter på bakhjulene til en traktor med trepunktsløft, er det nødvendig med en hurtigkopling eller lignende anordning, for å sikre at avstanden mellom hjulene og redskapen er stor nok.

LV,5400NWT,B1-78-30MAY96

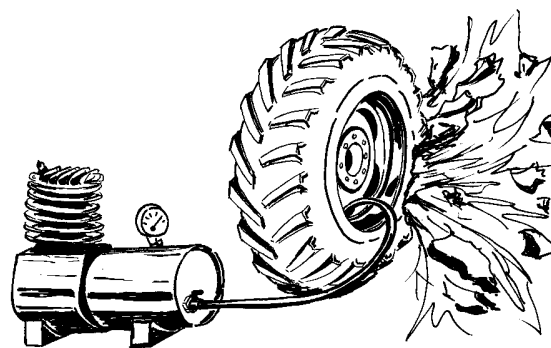
Lufttrykk i dekkene

Riktig lufttrykk i dekkene er bestemmende for dekkenes levetid og yteevne. For lavt trykk fører til hurtig slitasje. For høyt trykk reduserer gripeevnen og øker sluringen.

Da lufttrykket er avhengig av arbeidsforhold, belastning, traktorstørrelse, dekkstørrelse og -fabrikat, anbefaler vi at traktor- og dekkforhandleren kontaktes for nærmere råd. Lufttrykket som anbefales her må bare betraktes som rådgivende.

AG,OU12401,170-78-28MAR00

Montering av dekk



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Feil framgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger kan føre til eksplosjon og store personskader. IKKE forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring, slik at du kan gjøre jobben sikkert. Få arbeidet gjort hos John Deere-forhandleren eller hos kompetent dekkservice.

Ved montering av dekk på felg må det maks. tillatte trykk dekkprodusenten har angitt aldri overskrides. Hvis dekkene fylles ut over dette maks. trykket, kan vulsten eller til og med felgen, bryte med farlig eksplosiv kraft. Hvis vulstene ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, løsnes dekket, vulsten smøres på ny, og det pumpes opp på nytt.

Du får detaljert informasjonsmateriale om montering av dekk på landbruksmaskiner fra dekkprodusentene.

OULXA64,0000C96-78-31JUL03

Dekkkombinasjoner

For å oppnå maks. trekk på draget, opprettholde forskriftsmessig styreevne, redusere slitasje på dekk og drivstofforbruk, må man overholde de korrekte dekkkombinasjonene som vist i tabellen. Dersom fordekkene viser mer slitasje enn bakdekkene, må fordekkene skiftes ut for å opprettholde det forhåndsinnstilte dekkforholdet.

VIKTIG: Rådfør deg med dekkforhandleren når du skifter dekk. Kombiner aldri slitte og nye dekk, diagonal- og radialdekk eller dekk med ulik diameter. Dette reduserer dekkets levetid og i øvrig traktorens generelle ytelse. Ved bruk av andre dekkkombinasjoner enn de listet i oversikten for dekkkombinasjoner, kan dette resultere i tidlig slitasje på dekk og drivkjede.

Dekkkombinasjoner - 4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER			
5GF		5GF	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in

Hjul og dekk

480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in

4WD MED JUSTERBARE FORSTERKEDE FRONTFELGER

5GF		5GF	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD MED FASTE FRONTFELGER

5GF		5GF	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

Tohjulstrekk

5GF		5GF	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in

4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER

5GL		5GL	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in

4WD MED FASTE FRONTFELGER

5GF		5GF	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in

Hjul og dekk

440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER			
5GL-N		5GL-N	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MED FASTE FRONTFELGER			
5GL-N		5GL-N	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER			
5GL-N (førerhytte)		5GL-N (førerhytte)	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MED FASTE FRONTFELGER			
5GL-N (førerhytte)		5GL-N (førerhytte)	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER			
5GN		5GN	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7,50 R18	5.50Fx18 in

Hjul og dekk

380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD MED JUSTERBARE FORSTERKEDE FRONTFELGER			
5GN		5GN	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MED FASTE FRONTFELGER			
5GN		5GN	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7,50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tohjulstrekk			
5GN		5GN	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in

4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER			
5GV		5GV	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in

Hjul og dekk

380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD MED JUSTERBARE FORSTERKEDE FRONTFELGER			
5GV		5GV	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
4WD MED FASTE FRONTFELGER			
5GV		5GV	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00x15,3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tohjulstrekk			
5GV		5GV	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
9.5 R28	W8x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in

4WD MED JUSTERBARE FRONTFELGER			
5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)		5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	420/65 R20	W11x20 in

Hjul og dekk

4WD MED JUSTERBARE FORSTERKEDE FRONTFELGER			
5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)		5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD MED FASTE FRONTFELGER			
5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)		5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)	
Bakhjul	Bakre felger	Fordekk	Fremre felger
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

RA84036,00019BC-78-28MAY19

Forhjul, dekk og sporvidder

Tiltrekking av hjulbolter

Trekk til mutrene på forhjulene (traktorer uten forhjulstrekk)

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

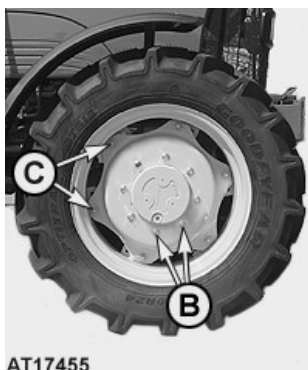
A—Plate til akselflens

Spesifikasjon

Plate til akselflens (traktorer uten forhjulstrekk)—Tiltrekkingsmoment 175 N·m (130 lb·ft)

Trekk til hjulmutrene på forhjulstrekkakselen

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Plate til akselflens

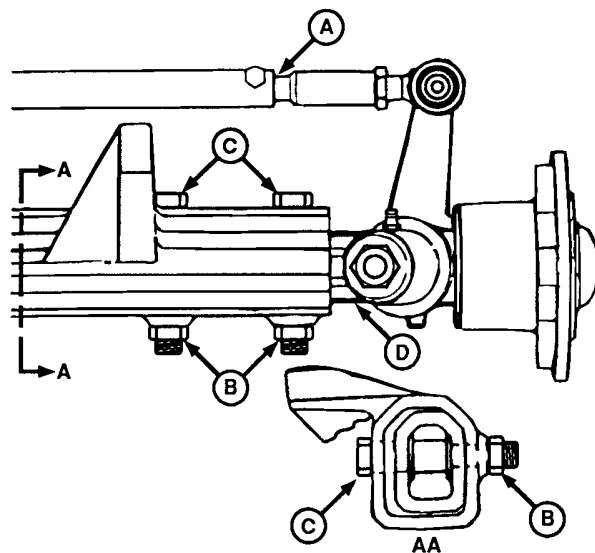
C—Felg til plate

Spesifikasjon

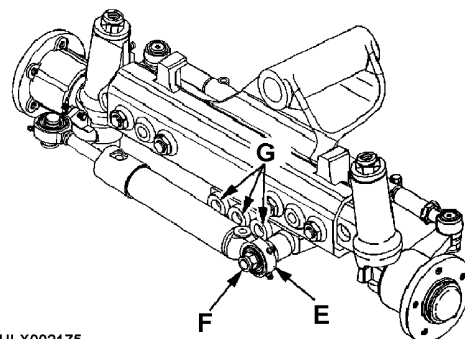
Plate til akselflens
(B)—Tiltrekkingsmoment 300 N·m (220 lb·ft)
M18-bolt
(C)—Tiltrekkingsmoment 280 N·m (207 lb·ft)
M16-bolt
(C)—Tiltrekkingsmoment 210 N·m 155 lb·ft

RA84036,0001A5E-78-22JUL19

Justere forakselens sporvidde



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Parallellstaglengde
B—Mutter
C—Hodeskruer
D—Akselkneledd
E—Styresylinder
F—Låsemutter

VIKTIG: Plasser IKKE jekken under bunnpannen.

1. Jekk opp forparten av traktoren.
2. Når det utføres store sporviddejusteringer, er det nødvendig å endre lengden på styrestangen (A) før eller under akseljusteringen. Se "Kontroll av spissing" og "Justering av spissing" i dette avsnittet.
3. Endre styresylinderens (E) forankringsposisjon til akselenheten i forhold til endringen av sporvidden, ved hjelp av de tilgjengelige hullene (G). Stram låsemutteren (F) til 250 N·m (184 lb·ft)
4. Fjern mutrene (B), hodeskruene (C) og bøssingene fra forakselen (to på hver side).
5. Skyv akselens kneledd (D) i ønsket posisjon. Begge sider justeres til samme avstand.
6. Remonter hodeskruer (C), bøssinger og mutre (B) på

hver side. Stram til festeanordningene med et moment på 150 N·m (110 lb·ft).

7. Still inn spissingen. Se "Kontroll av spissing" og "Justering av spissing" for din akseltype i dette avsnittet.

RA84036,0000FB5-78-11JUL17

Kontrollere hjulspissing

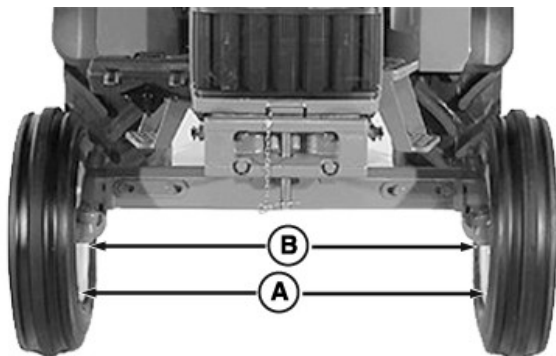
Med forhjulstrekkaksel



PY31907—UN—29AUG16

1. Kople ut forhjulstrekket og parker traktoren på en vannrett, jevn flate. Still inn forhjulene slik at de peker rett frem. Stopp motoren.
2. Mål avstanden mellom dekkenes midtlinje i navhøyde foran på akselen, på en ytre eller indre profilrille.
3. Rygg traktoren ca. 1 m (3 ft.) til merket står i navhøyde bak akselen. Mål avstanden mellom hjulene på nytt ved merkene.
4. Fastslå forskjellen mellom fremre og bakre måling. Hvis frontmålet er mindre, er spissingen "inn". Hvis målet bak er mindre, er spissingen "ut". Spissing er mindre enn 2 mm (1/12 in.).

Uten forhjulstrekk



PY31908—UN—29AUG16

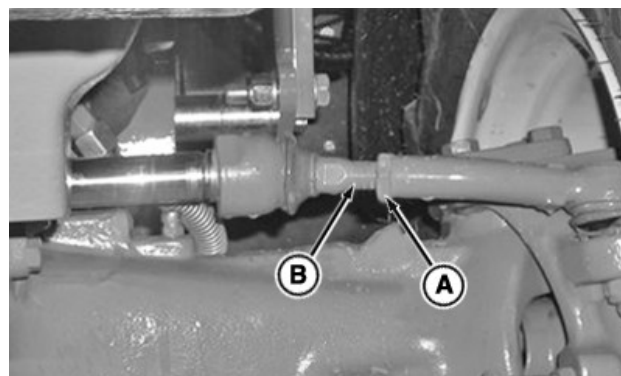
1. Parker traktoren på et fast, flatt underlag.
2. Drei rattet slik at forhjulene peker rett framover. Stopp motoren.

3. Mål avstanden (B) mellom dekkene ved navhøyde foran på akselen. Noter målingen og merk dekkene.
4. Rygg traktoren ca. 1 m (3 ft.) til merket står ved navhøyde bak på akselen. Mål avstanden mellom dekkene på nytt i samme punkt på dekkene. Noter målingen.
5. Fastslå forskjellen mellom fremre og bakre måling. Hvis frontmålet er mindre, er spissingen "inn". Hvis målet bak er mindre, er spissingen "ut".
6. Avstanden (A) foran på dekkene skal være 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) mindre enn avstanden målt bak på dekkene. Juster spissingen om nødvendig. Se "Justering av spissing" i dette avsnittet for mer informasjon.

RA84036,0000FB6-78-11JUL17

Justering av spissingen

Med forhjulstrekk



PY31909—UN—30AUG16

A—Låsemutter
B—Indre stag

1. Løsne låsemutterne (A) i begge endene av parallellstaget.
2. Juster like mye på begge sider ved å rotere det indre staget (B) for å forlenge eller forkorte parallellstaget. Juster spissingen til 0—2 mm (0—1/12 in.).

Dreining av parallellstag

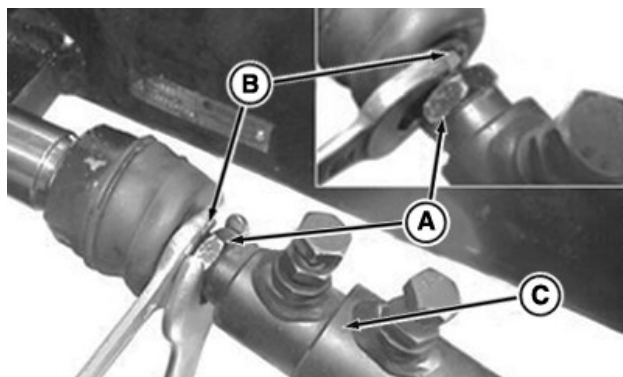
1/8 omdreining
1/4 omdreining
1/2 omdreining

Ca.-endring av spissing

4 mm (3/16 in)
8 mm (3/8 in)
16 mm (5/8 in)

3. Stram låsemuttere (A) til 120 N·m (88 lb·ft).

Uten forhjulstrekk



A—Innvendig slange
B—Låsemutter
C—Parallellstag

PY31910—UN—30AUG16

1. Løsne låsemutrene (B) i begge endene av parallellstaket.
2. Drei på det innvendige røret (A) for å forlenge eller forkorte parallellstaket (C) til spissingen er 3 - 6 mm (0,12 - 0,24 in.).

Dreining av parallellstag

1/2 omdreining

1 omdreining

Omtrentlig endring i spissing

8 mm (0,31 in)

16 mm (0,63 in)

3. Stram låsemutrene (B) til 140 N•m (103 lb-ft).

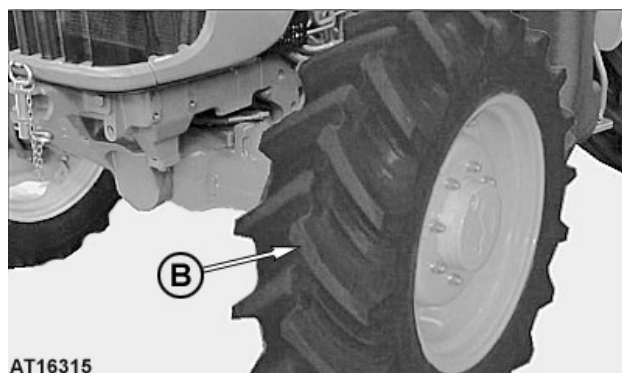
RA84036,0000FB7-78-11JUL17

Retningen på hjulomdreiningen



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Kjøreretning forover
B—Profilrille på dekk

Ved montasje eller skifte av dekk må du sørge for at pilene på dekkpunktene sider peker i kjøreretningen (A).

Når traktorer med forhjulstrekk skal brukes primært for transportformål eller frontladerdrift må du dreie dekkene mot den normale rotasjonsretningen til dekkenes profilriller (B). Dekkenes levetid øker med 25–30 % og det oppnås bedre trekraft.

På grunn av redusert trekraft og dekkets selvrensende effekter er denne ordningen ikke å anbefale for arbeider på jorder under våte betingelser.

RA84036,0001A5F-78-22JUL19

Justering av sporvidde

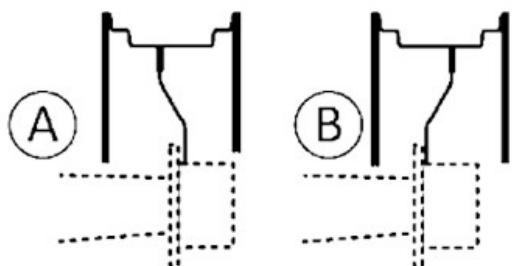
Forhjulenes sporvidde justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu hjulskivene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover. Hvis forhjulene tas av for å justere sporvidden, må forhjulenes festemuttre strammes til spesifisert tiltrekkingsmoment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

MERK: Illustrasjonen viser det høyre forhjulet.

Sporviddene måles på dekkenes laveste punkt.

Sporviddeinnstillinger for forhjul — Med forhjulstrekk (5GF)

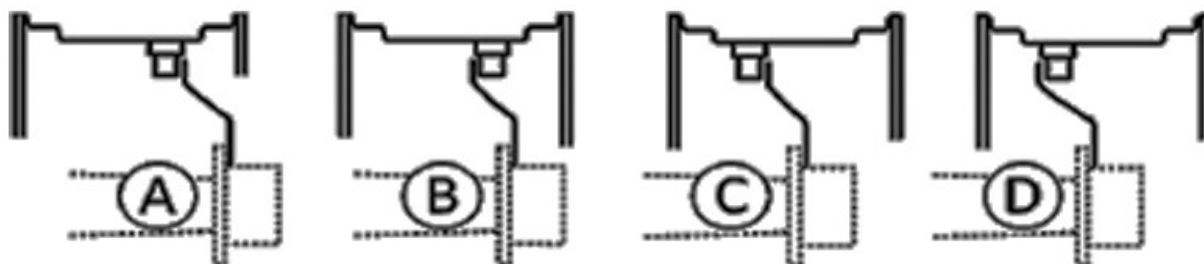


PY31904—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GF)				
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
	2 posisjon sveiset		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in. (tomme)	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in. (tomme)	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in. (tomme)	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in. (tomme)	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in. (tomme)	—	58

^aIkke tilgjengelig med skjermstøtte

Sporviddeinnstillinger for forhjul — Med forhjulstrekk (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GF)										
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	4 posisjon felg justerbar		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in. (tomme)	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in. (tomme)	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603

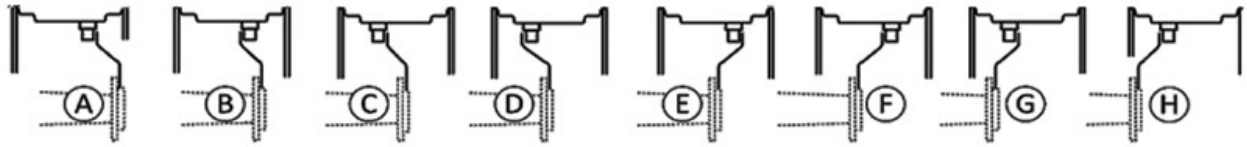
Forhjul, dekk og sporvidder

		in. (tomme)	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in. (tomme)	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		in. (tomme)	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9,5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in. (tomme)	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aIkke tilgjengelig med skjermstøtte

^bIkke tilgjengelig med styresensor

Sporviddeinnstillinger for forhjul — Med forhjulstrekk (5GF)



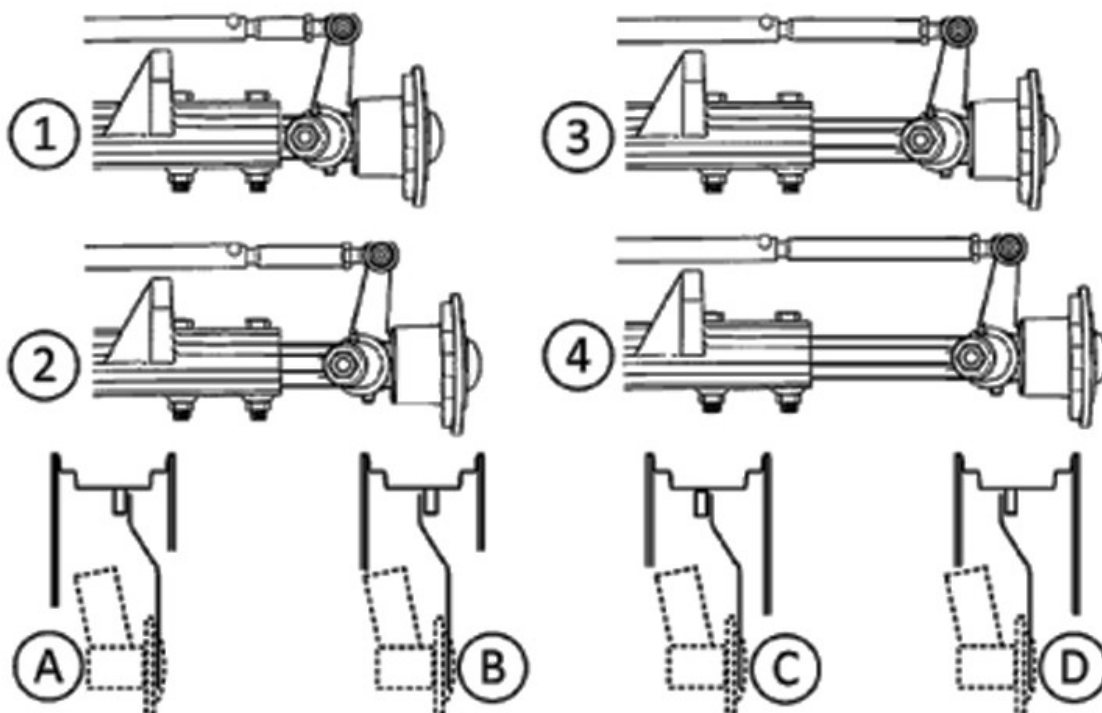
PY37714—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk) 4+4-posisjons justerbare felger (5GF)										
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	4+4 posisjon forsterket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in. (tomme)	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aIkke tilgjengelig med skjermstøtte

^bIkke tilgjengelig med styresensor

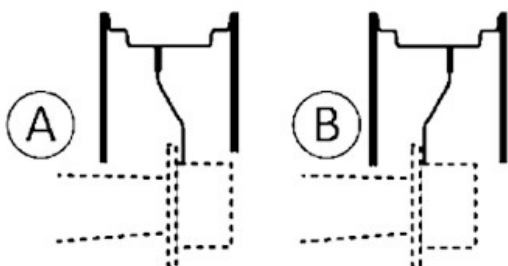
Sporviddeinnstillinger for forhjul — Uten forhjulstrekk (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul - Uten forhjulstrekk (5GF)										
Fordekk	Felg	Enhet	Hjul og skive i akselarmposisjon 1				Hjul og skive i akselarmposisjon 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in. (tomme)	39	—	47	—	43	—	51	—
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in. (tomme)	41	44	43	46	45	48	47	50
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in. (tomme)	41	44	43	46	44	47	47	50
Fordekk	Felg	Enhet	Hjul og skive i akselarmposisjon 3				Hjul og skive i akselarmposisjon 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in. (tomme)	47	—	55	—	51	—	59	—
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in. (tomme)	48	51	51	54	52	55	55	58
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in. (tomme)	48	51	51	54	52	55	55	58

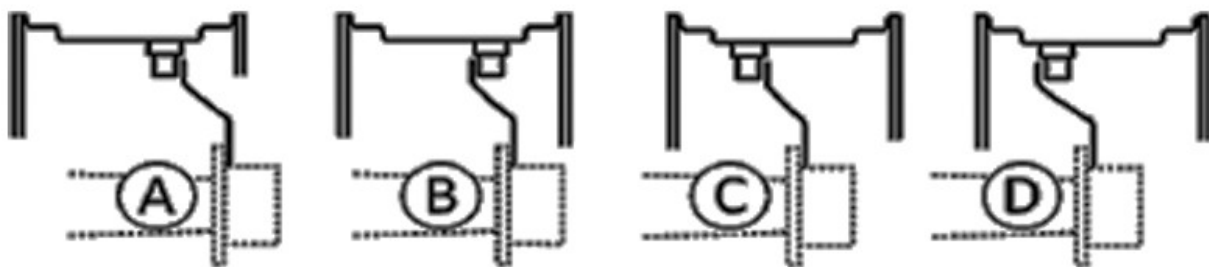
Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GL)				
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
	2 posisjon felg (sveiset)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in. (tomme)	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in. (tomme)	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in. (tomme)	48	56

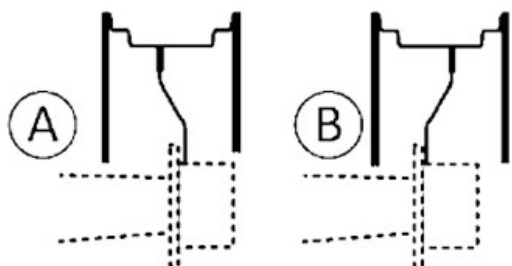
Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GL)						
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
	4 posisjon justerbar		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in. (tomme)	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in. (tomme)	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in. (tomme)	46	49	54	57

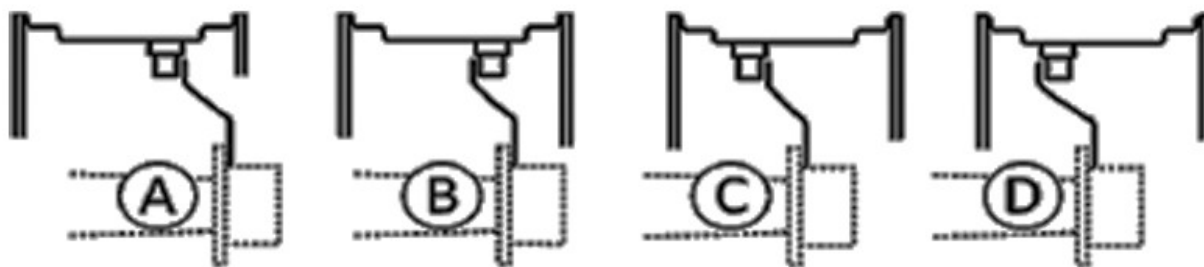
Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (førerhytte) (5GL-N)				
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
	2 posisjon felg (sveiset)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in. (tomme)	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in. (tomme)	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in. (tomme)	42	48

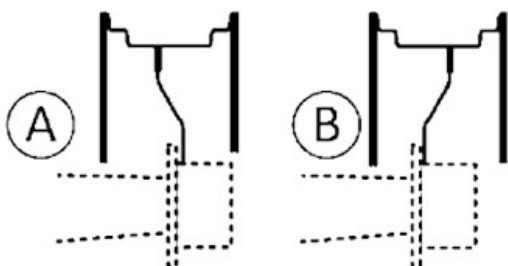
Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (førerhytte) (5GL-N)						
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
	4 posisjon justerbar		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in. (tomme)	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in. (tomme)	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in. (tomme)	—	43	47	50

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GN)

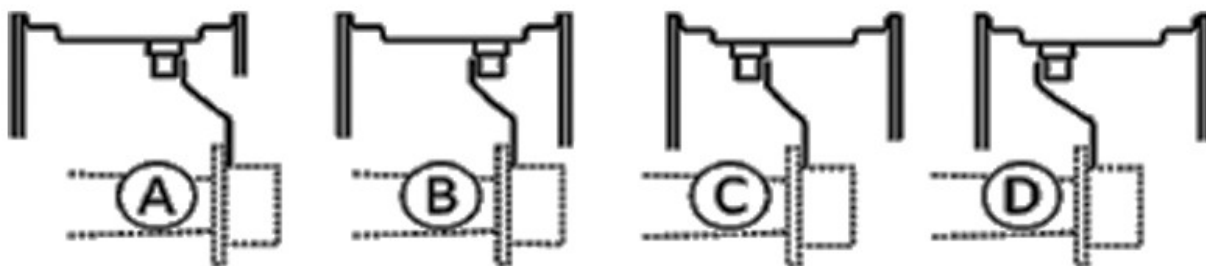


PY31904—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GN)				
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
	2 posisjon felg (sveiset)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in. (tomme)	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in. (tomme)	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in. (tomme)	—	42
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in. (tomme)	36 ^a	41
7,50 R18	5.50Fx18 in	mm	939	1019
		in. (tomme)	37	40

^aIkke kompatibel med styresensor

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GN)



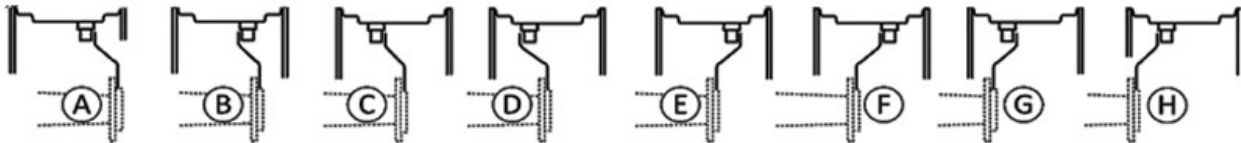
PY37713—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GN)						
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
	4 posisjon justerbar		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in. (tomme)	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in. (tomme)	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029

Forhjul, dekk og sporvidder

		in. (tomme)	—	40	38	41
7,50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in. (tomme)	37	40	37	40
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in. (tomme)	—	40	37	40

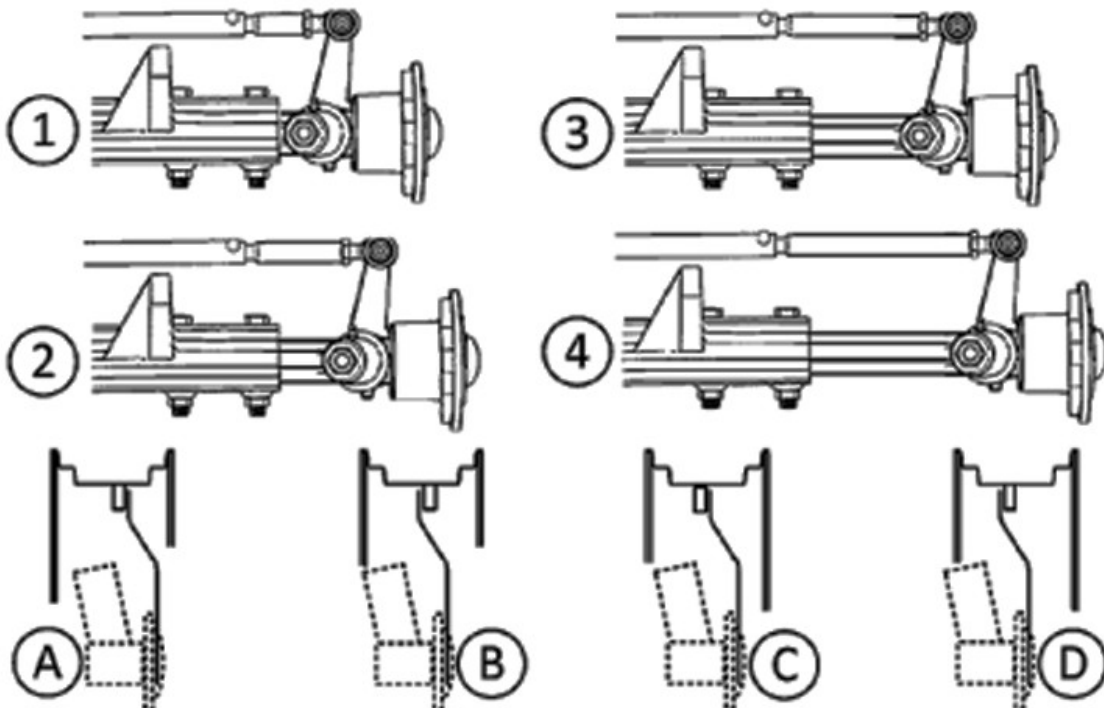
Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GN)										
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	4+4 posisjon forsterket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in. (tomme)	—	—	41	45	—	—	42	44

Sporviddeinnstillinger for forhjul - Uten forhjulstrekk (5GN)

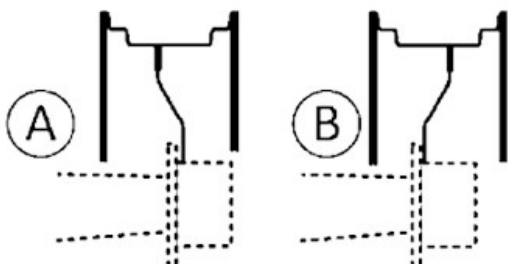


PY31905—UN—29AUG16

Forhjul, dekk og sporvidder

Sporviddeinnstillinger for forhjul - Uten forhjulstrekk (5GN)										
Fordekk	Felg	Enhet	Hjul og skive i akselarmposisjon 1				Hjul og skive i akselarmposisjon 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in. (tomme)	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in. (tomme)	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in. (tomme)	—	35	34	37	—	39	38	41
Fordekk	Felg	Enhet	Hjul og skive i akselarmposisjon 3				Hjul og skive i akselarmposisjon 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in. (tomme)	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in. (tomme)	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in. (tomme)	—	43	42	45	—	47	46	49

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GV)

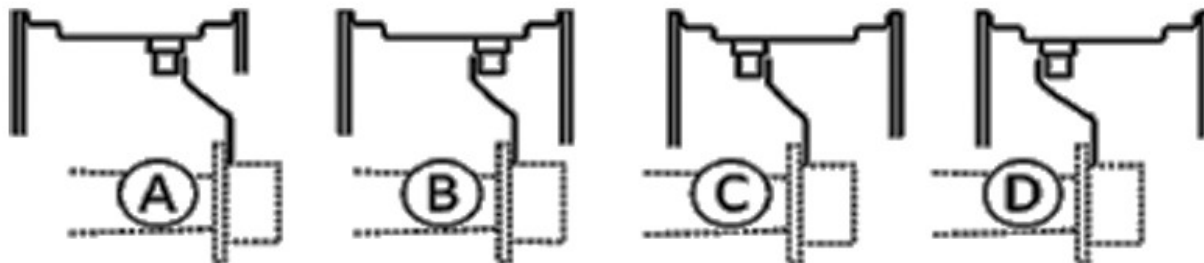


PY31904—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GV)				
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
	2 posisjon sveiset		A	B
10,0/75-15,3	9.00x15.3 in	mm	816	1012
		in. (tomme)	32	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	807	1023
		in. (tomme)	32	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	835	995
		in. (tomme)	33	39
6,00-16	4.50Ex16 in	mm	819	1007
		in. (tomme)	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	846	982
		in. (tomme)	33	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in. (tomme)	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in. (tomme)	—	40
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	845	981
		in. (tomme)	33	39
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	847	983

		in. (tomme)	33	39

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GV)						
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
	4 posisjon justerbar		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	864	940	888	964
		in. (tomme)	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in. (tomme)	0	0	38	41
10,0/75-15,3	9,00x15,3	mm	—	894	934	1010
		in. (tomme)	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in. (tomme)	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in. (tomme)	—	—	38	41
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	863	939	887	963
		in. (tomme)	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in. (tomme)	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	865	941	889	965
		in. (tomme)	34	37	35	38

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GV)

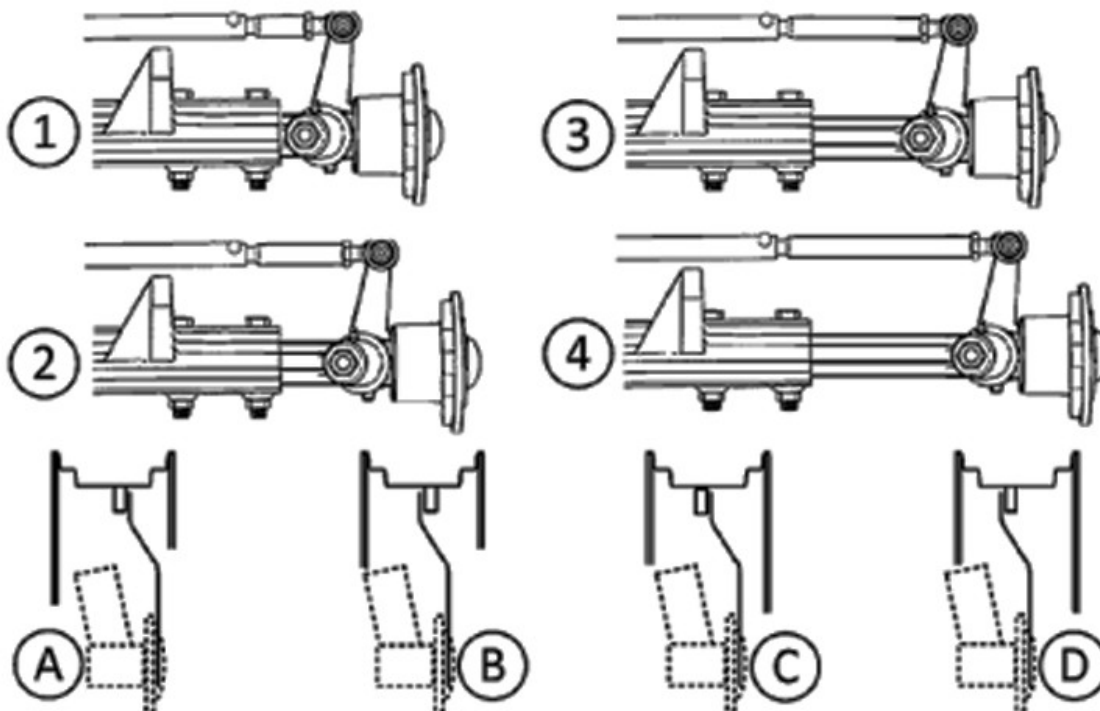


PY37714—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul – Med forhjulstrekk (5GV)										
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon forsterket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H

6,00-16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in. (tomme)	33	38	35	39	35	36	36	38

Sporviddeinnstillinger - Uten forhjulstrekk (5GV)

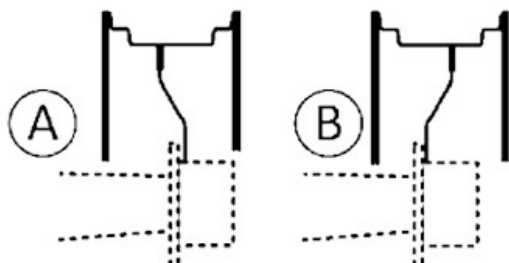


PY31905—UN—29AUG16

Sporviddeinnstillinger for forhjul - Uten forhjulstrekk (5GV)										
Fordekk	Felg	Enhet	Hjul og skive i akselarmposisjon 1				Hjul og skive i akselarmposisjon 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in. (tomme)	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in. (tomme)	32	35	34	37	36	39	38	41
Fordekk	Felg	Enhet	Hjul og skive i akselarmposisjon 3				Hjul og skive i akselarmposisjon 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in. (tomme)	38	0	46	0	42	0	50	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in. (tomme)	40	43	42	45	44	47	46	49

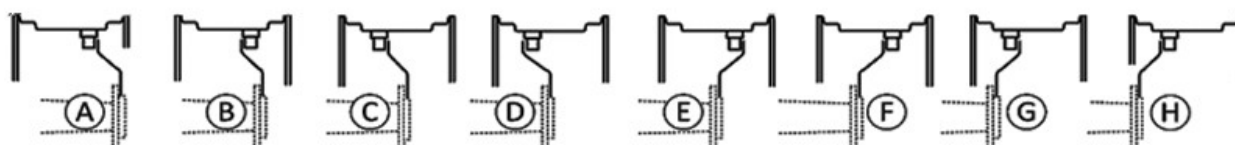
Sporviddeinnstillinger for forhjul med forhjulstrekk
— Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)
(5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Sporviddeinnstillinger for forhjul med forhjulstrekk — Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)				
Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
	2 posisjon sveiset		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in. (tomme)	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in. (tomme)	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in. (tomme)	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in. (tomme)	58	70

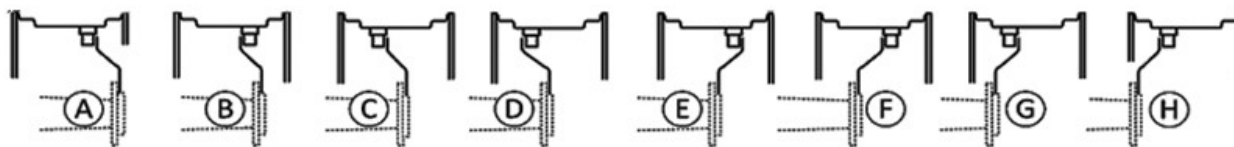
Sporviddeinnstillinger for forhjul med forhjulstrekk — Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul med forhjulstrekk — Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	4 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in. (tomme)	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in. (tomme)	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in. (tomme)	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in. (tomme)	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	mm	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		in. (tomme)	53	58	60	64	63	67	—	—

Sporviddeinnstillinger for forhjul med forhjulstrekk — Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)



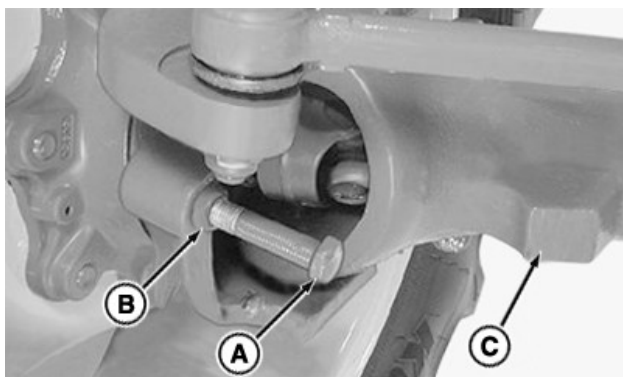
PY37714—UN—25JUL18

Sporviddeinnstillinger for forhjul med forhjulstrekk — Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF) 4+4-posisjons justerbare felger										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	4+4 posisjon forsterket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in. (tomme)	—	62	66	71	—	61	68	69

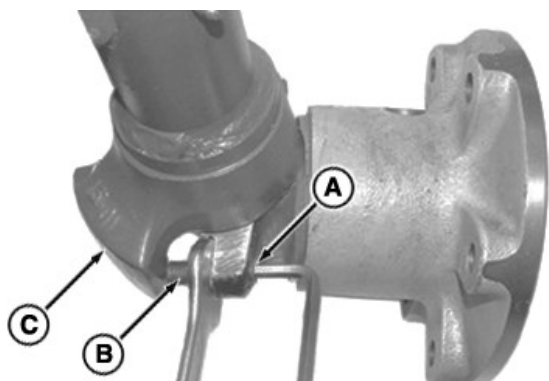
RA84036,00019BB-78-22JUL19

Styrestopp og skjerm — Innstillinger

Justering av styrevinkelen



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Justeringskrue
B—Låsemutter
C—Stopper

MERK: Traktoren må være klar til bruk når svingvinkelen justeres. Dekk, skjermer, redskaper og ulike typer ballast er faktorer med ulik påvirkning av hver enkelt traktor.

Svingvinkelen må være lik på begge hjulene.

OBS: KLEMFARE!

Motoren må være avslått når justeringen utføres.

1. Løft traktorens front til forakselen kan svinge til sine grenser.
2. Støtt sikkert opp under traktoren.
3. Beveg høyre side av akselen oppover til den når stopperen.
4. Drei rattet til fullt rattutslag i begge retninger.
5. Mål avstanden mellom hjulene og de andre traktorkomponentene.
6. Løsne om nødvendig låsemutteren (B) og juster svingvinkelen iht. spesifikasjonen med skruen (A).

Spesifikasjon

Minimumsklaring,
styrestopp—Avstand. 25 mm
1"

7. Stram låsemutteren iht. angitt tiltrekkingsmoment.

Spesifikasjon

Foraksel uten forhjulstrekk—Tiltrekkingsmo- ment.	56 N·m 41 (lb.-ft.)
Foraksel med forhjulstrekk—Tiltrekkingsmo- ment.	150 N·m 110 (lb.-ft.)

8. Gjenta denne fremgangsmåten på venstre side.

RA84036,0000FB8-78-11JUL17

Bakhjul, dekk og sporvidder

Stramming av bakre hjulmutre og bolter

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.



A—Plate til aksel
B—Felg til plate

AT1284—UN—13JUN01

Spesifikasjon

(A)—Tiltrekkingmoment. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) M18-bolt—Tiltrekkingmoment. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) M16-bolt—Tiltrekkingmoment. 210 N·m 155 lb·ft

SD74272,00011EE-78-20AUG18

VIKTIG: Bruk riktig løfteutstyr når du setter på vektor, eller få jobben gjort hos din John Deere-forhandler.

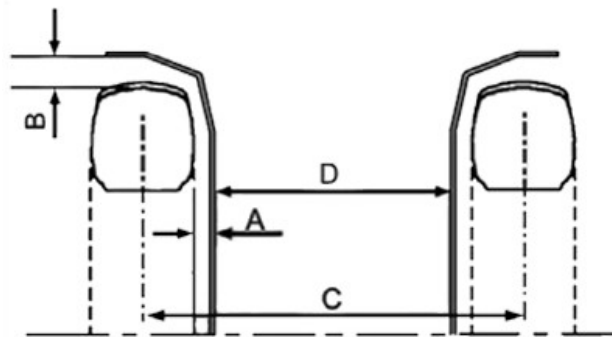
Hvis traktoren er utstyrt med hull (A) på bakre felgs flens for montering av vektor, kan en John Deere-ballast på 43 kg (90 lb) monteres.

Opptil tre vektorer på 43 kg (90 lb) på hver side kan monteres.

Den maksimale totale vekten som kan anvendes på bakakselen, er 258 kg (596 lb).

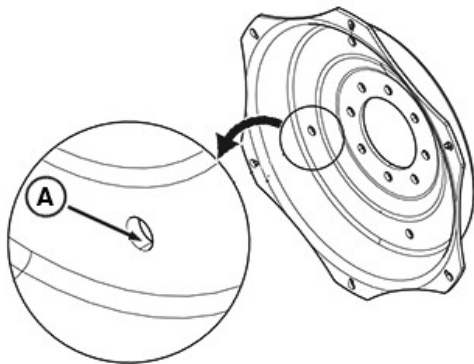
SD74272,00016EE-78-28JUL19

Vær oppmerksom på bakhjulets sporviddebegrensninger



PY31903—UN—29AUG16

Bakhjulsvekt



PY37725—UN—03SEP18

5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)

VIKTIG: Før det skiftes bakdekk, kontroller klaringen (A) og (B) mellom dekk og skjerm.

Dekkene må styre klar av skjermene med minst:

Fastsatt vidde (mm) (in)							
A = mini- mum 15 mm	B = mini- mum 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

Dekkdimensjon	5GF			Dekkdimensjon	5GV			Dekkdimensjon	5GN		
	Minimumsverdi				Minimumsverdi				Minimumsverdi		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12,4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12,4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9,5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13,6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4

Bakhjul, dekk og sporvidder

380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13,6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14,9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12,4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14,9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14,9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N				
Maksimal verdi					Maksimal verdi				
Dekkdimensjon	A	B (skjerm 20 in)	B (skjerm 24 in)	C	A	B (skjerm 20 in)	B (skjerm 24 in)	C	
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965	
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965	
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039	
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039	
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043	
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072	

Dekkdimensjon	Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)		
	Minimumsverdi		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)

RA84036,00019EC-78-22JUL19

Justering av sporvidde

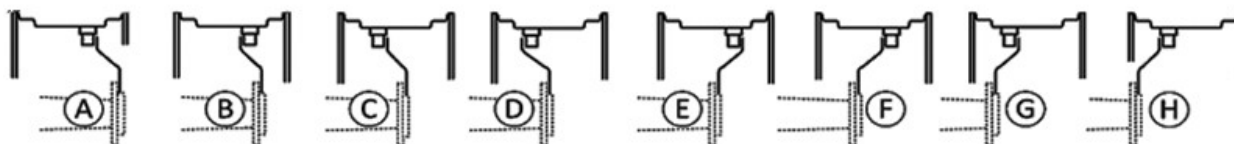
Forhjulenes sporvidde justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu hjulskivene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøretretning framover. Hvis forhjulene tas av for å justere sporvidden, må forhjulenes festemuttre strammes til spesifisert tiltrekkingsmoment. Se

Straming av bakhjulets muttere og bolter i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

*MERK: Illustrasjonen viser det høyre forhjulet.
Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.*

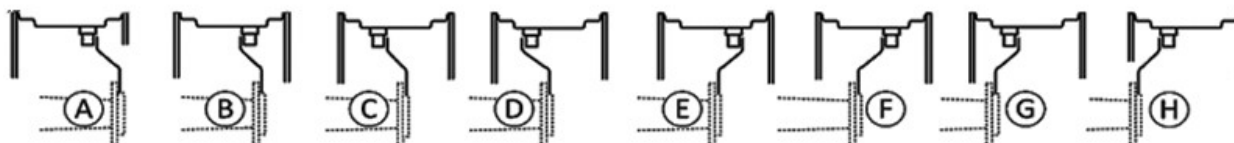
Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GF)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in. (tomme)	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in. (tomme)	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in. (tomme)	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in. (tomme)	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in. (tomme)	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in. (tomme)	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in. (tomme)	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in. (tomme)	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		in. (tomme)	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		in. (tomme)	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in. (tomme)	45	—	53	—	—	—	—	—

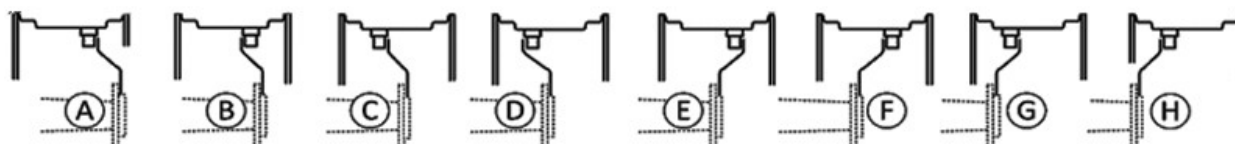
Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GL)



PY37714—UN—25JUL18

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GL)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in. (tomme)	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in. (tomme)	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in. (tomme)	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in. (tomme)	—	—	—	47	52	—	—	—

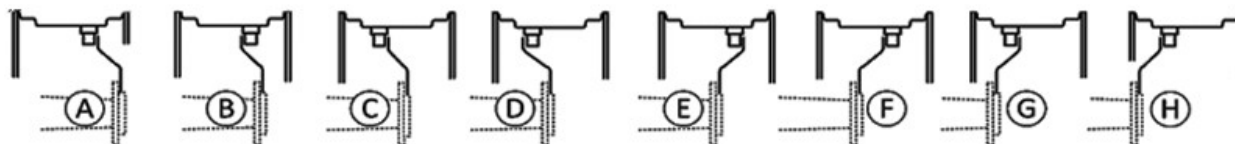
Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GL-N)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in. (tomme)	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in. (tomme)	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in. (tomme)	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in. (tomme)	—	—	—	—	41	46	48	52

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GL-N) (førerhytte)



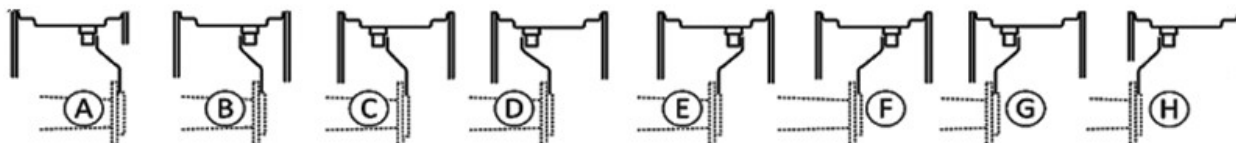
PY37714—UN—25JUL18

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GL-N) (førerhytte)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		in. (tomme)	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3

Bakhjul, dekk og sporvidde

360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in. (tomme)	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in. (tomme)	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in. (tomme)	—	—	—	—	46	51	—	—

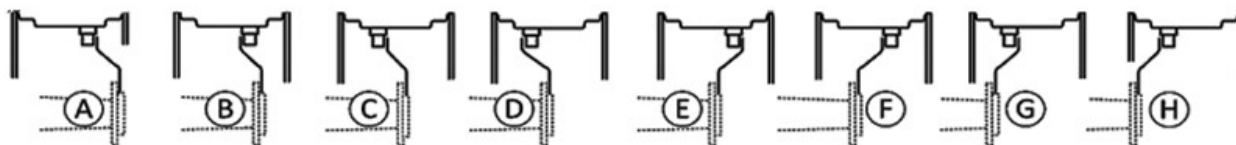
Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GN)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in. (tomme)	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in. (tomme)	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in. (tomme)	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in. (tomme)	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in. (tomme)	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in. (tomme)	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in. (tomme)	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in. (tomme)	—	—	—	—	—	44	49	53

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GV)



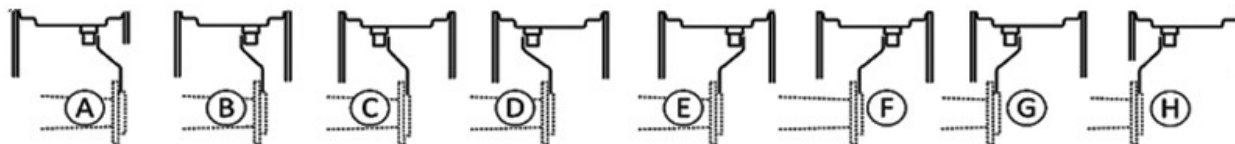
PY37714—UN—25JUL18

Bakhjul, dekk og sporvidder

Innstillinger for sporvidde på bakhjul (5GV)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in. (tomme)	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in. (tomme)	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in. (tomme)	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in. (tomme)	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in. (tomme)	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in. (tomme)	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in. (tomme)	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in. (tomme)	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		in. (tomme)	—	—	33	38	33	38	40	44
9.5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in. (tomme)	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in. (tomme)	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in. (tomme)	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in. (tomme)	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in. (tomme)	—	—	—	35	36	41	46	50

^aVerdi som overskrider maksimumsverdi for kjøring på vei.

Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens), innstillinger for sporvidde for bakhjul (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens), innstillinger for sporvidde for bakhjul (5GF)										
Bakhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
	8 posisjon justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in. (tomme)	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in. (tomme)	46	—	56	60	62	66	71	—
420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—

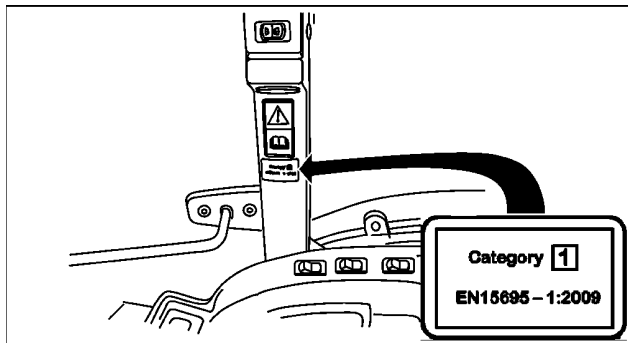
Bakhjul, dekk og sporvidder

		in. (tomme)	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		in. (tomme)	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 i	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		in. (tomme)	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-78-22JUL19

Førerplattform og førerhytte

Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 (for bruk av kjemikalier for å beskytte avling, samt flytende gjødsel)



LX1054626—UN—15DEC11

Det viste merke skal bare være en illustrasjon (det vil kanskje ikke vise kategorien til den monterte førerhytten)

Klassifiseringen av førerhytten iht. EN 15695-1 gir informasjon om effekten av førerhyttens vern mot skadelige substanser.

Kategoriene 1 til 4 brukes til klassifisering og er angitt på et merke inne i førerhytten.

Erstatt merket dersom det mangler eller er skadet. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

- A—Kategori 1 —Førerhytten har ikke vern mot noen helseskadelige substanser.
- B—Kategori 2 - Førerhuset har vern mot luftbårne faste partikler, f.eks. støv, men ikke mot aerosoler og damp.
- C—Kategori 3 - Førerhytten gir vern mot støv og aerosoler (flytende luftbårne substanser som spray), men ikke mot damp.
- D—Kategori 4 - Førerhuset gir vern mot støv, aerosoler og damp.

! OBS: Før du arbeider i omgivelser som inneholder farlige substanser, f.eks. når du bruker pesticider, må du kontrollere om førerhytten gir tilstrekkelig vern. Se produktdataarkene fra sprøytevæskeprodusenten der nødvendig kategori for førerhytten er angitt.

! OBS: Ved bruk av førerhus i kategori 3 og 4 må du finne ut om de monterte filterne er kontrollert iht. EN 15695-2:2009, og om de er egnet for de kjemikalierne som brukes (se opplysningene fra produsenten), før du arbeider i omgivelser med farlige substanser.

! OBS: Hyttens luftfiltre må vedlikeholdes i samsvar med spesifikasjonen. Se Serviceintervaller (avsnitt 210B) i denne håndboken.

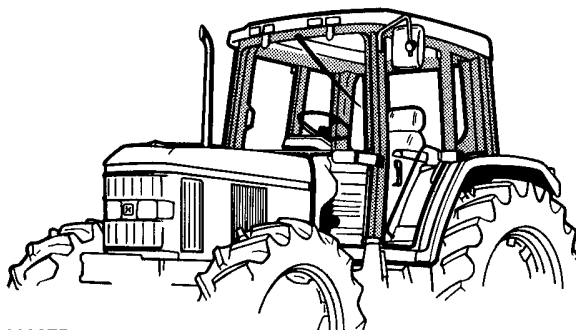
! OBS: Se produktdataarkene og produktidentifikasjonen på kjemikalierne for vern av avling. Disse inneholder viktig informasjon om hvordan farer unngås.

Følgende krav må oppfylles for at best mulig vern skal være gitt:

1. Alle pakninger (på dører, vinduer og tak) må være i god stand
2. Dører, vinduer og tak må være lukket
3. Muffene for kablene i førerhytten må være forsvarlig tett
4. Vifte PÅ
5. Luftfiltrene må være i god stand.

RA84036,000117D-78-10AUG17

Veltevern



LX 000375

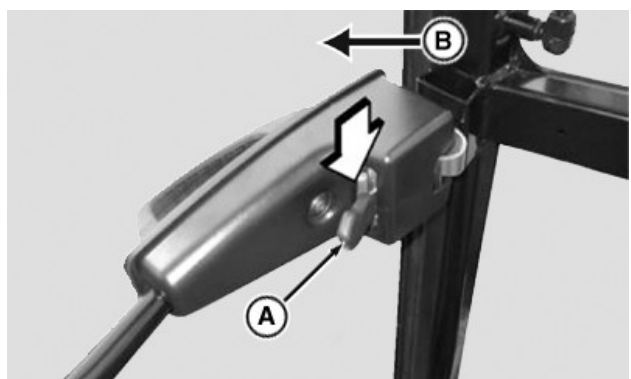
LX000375—UN—03JAN95

! OBS: I førerhytten er det innebygget en fire-stolpers vernebøyle (ROPS). Man må under ingen omstendigheter endre byggekomponenter på denne konstruksjonen ved å sveise på ekstradelar, bore hull, skjære eller slippe etc. Det vil føre til at stiv-/hardheten til vernebøylen innskrenkes.

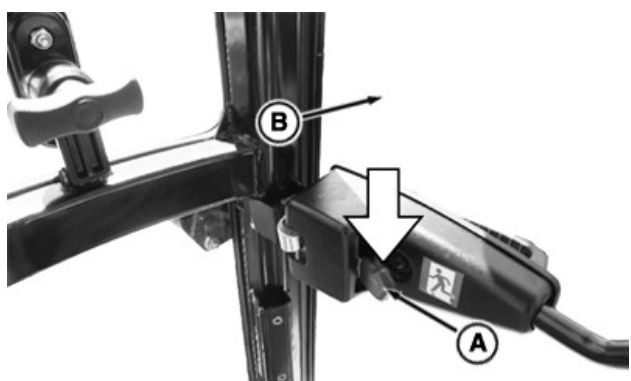
Vernebøylen utsettes for store påkjenninger hvis traktoren velter eller steiler rundt. Derfor må veltevernet straks byttes dersom bærende elementer har blitt bøyd, vridd eller skadet på annen måte.

RA84036,0000F63-78-10AUG17

Nødutganger



PY31825—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42813—UN—02JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01892—UN—08MAR18
(Førerhytte) (5GL-N)

A—Låsehake
B—Løse

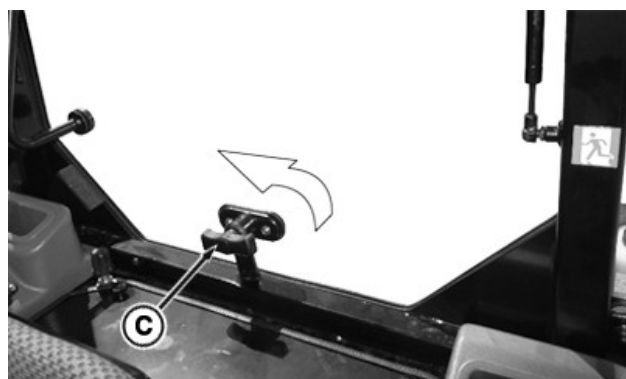
Forlat hytten gjennom døren på venstre side i et nødtilfelle.

Det er også mulig å forlate hytten gjennom nødutgangen på høyre side.

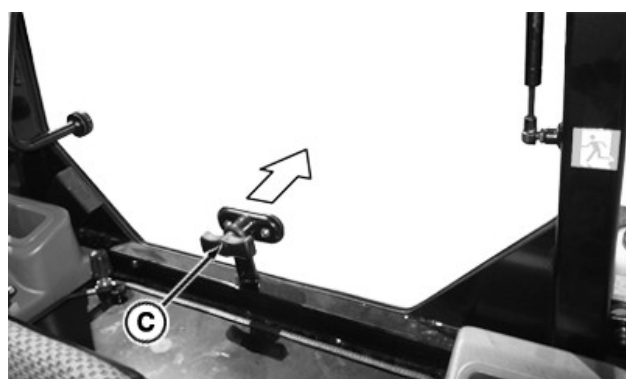
Denne nødutgangen er merket med et nødutgangssymbol.

For å åpne, trekk ned haken (A) og skyv døren (B) utover.

Nødutgang gjennom bakvinduet



PY42814—UN—13JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42815—UN—13JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01893—UN—19MAR18
(Førerhytte) (5GL-N)

C—Spak

Det er også mulig å forlate hytten gjennom nødutgangen bak.

Denne nødutgangen er merket med et nødutgangssymbol.

For å åpne, vri spaken (C) mot urviseren. Skyv vinduet utover.

RA84036,0001521-78-04OCT18

Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler

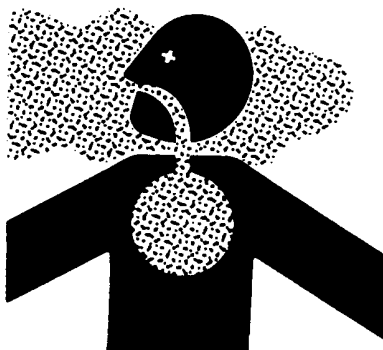
! OBS: Når skadelige sprøytemidler brukes kan det dannes skadelige avsetninger både utenpå og inne i kjøretøyet. Gjør skikkelig rent slik som det er beskrevet i sprøytemidlets instruksjoner.

Når skadelige sprøytemidler brukes, gjør kjøretøyet daglig rent innvendig og utenpå, slik at det ikke bygges opp skitt og forurensninger.

1. Fei eller støvsug gulvet i hytta.
2. Vask innsiden av skjermene og motordekslet inne i hytta.
3. Vask traktoren utvendig.
4. Vaskevann med skadelige konsentrasjoner av aktive eller ikke-aktive ingredienser må avhendes i henhold til gjeldende lover og vedtekter.

DX, CABS2-78-24JUL01

Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kjemikalier brukt innen jordbruk, for eksempel soppmidler, ugressmidler, insektmidler, skadedyrmidler, rottegift og gjødsel, kan være skadelig for helsen eller miljøet hvis de ikke brukes med forsiktighet.

Følg alltid alle anvisninger på etiketten for effektiv, sikker og lovlig bruk av jordbrukskjemikalier.

Reduser risikoen for eksponering og skade:

- Bruk formålstjenlig verneutstyr som anbefalt av produsenten. Hvis det ikke finnes noen informasjon fra produsenten, skal du følge disse generelle retningslinjene:
 - Kjemikalier merket med **Fare**: Mest giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, ansiktsmaske, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Advarsel**: Mindre giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Obs!**: Minst giftig. Krever vanligvis bruk av hansker og beskyttelse av hud.
- Unngå innånding av damper, aerosol eller støv.
- Ha alltid såpe, vann og håndkle i nærheten når du arbeider med kjemikalier. Hvis kjemikallet kommer i kontakt med hud, hender eller ansikt, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis du får kjemikalier i øynene, må du umiddelbart skylle med vann.
- Vask hender og ansikt etter at du har brukt kjemikalier, og før du spiser, drikker, røyker eller går på toalettet.
- Ikke røyk eller spis mens du bruker kjemikalier.
- Når du har brukt kjemikalier, skal du alltid ta et bad eller dusje og bytte klær. Vask klærne før du bruker dem igjen.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du blir syk under eller kort tid etter bruk av kjemikalier.
- Oppbevar kjemikalier i originalbeholdere. Ikke fyll kjemikalier over på umerkede beholdere eller på beholdere som brukes til mat eller drikke.
- Oppbevar kjemikalier på et sikkert, låst sted borte fra mat til mennesker eller husdyr. Hold barn unna.
- Kasser alltid beholdere på riktig måte. Skyll tomme beholdere tre ganger, og punkter eller knus beholdere og kasser på riktig måte.

DX, WWW, CHEM01-78-25MAR09

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! OBS: Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv.

1. Når du arbeider i omgivelser hvor det finnes sprøytemidler, må du bruke skjorte med lange armer, langbukser, sko og strømper.
2. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.
3. Bruk verneutstyr som anbefalt i bruksanvisningen for sprøytemiddelet når du forlater den lukkede hytta for å:
 - gå inn i sprøytet område
 - arbeide med forurensset utstyr, f.eks. dyser e.l. som må rengjøres, skiftes eller snus
 - gå i gang med blanding og påfylling
4. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en beholder som er beskyttet mot sprøytemidler, f.eks. en plastsekk.
5. Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurensset jord eller partikler inn i hytta.

DX,CABS1-78-25MAR09

Bruk av vernebøyle

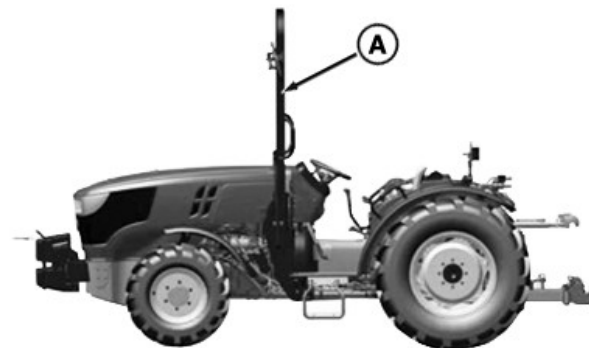
! OBS: Kontroller at alle deler er montert korrekt dersom vernebøylen (ROPS) løsnes eller avmonteres av en eller annen grunn. Trekk til festeboltene til korrekt moment.

Den beskyttelsen som ROPS gir, vil være nedsatt dersom ROPS utsettes for strukturelle skader, som ved en velt, eller dersom den endres med sveising, bøyning, drilling eller skjæring. En skadet vernebøyle skal skiftes ut, ikke brukes om igjen. Enhver endring av vernebøylen må godkjennes av produsenten.

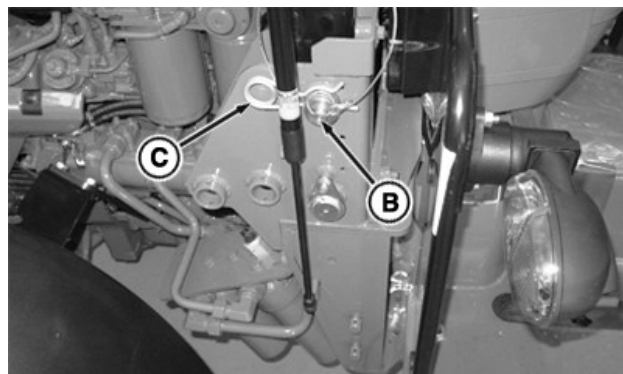
Den øverste delen av vernebøylen skal alltid være fastboltet i vertikal stilling (som avbildet) når du betjener traktoren. Hvis traktoren brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig.

Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis du arbeider med sammenklappet eller uten vernebøyle.

Klapp vernebøylen opp igjen så snart traktoren brukes under normale betingelser igjen.

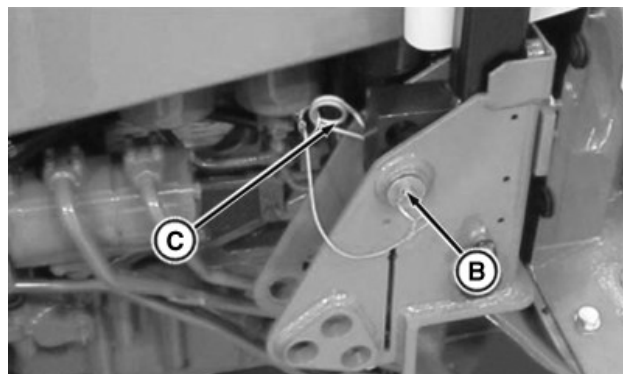


PY31829—UN—29AUG16



PY42816—UN—02JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY31830—UN—26AUG16

(5GL, 5GL-N)

A—Vernebøyle
B—Bolt
C—Hurtiglåsebolt

For å senke vernebøylen:

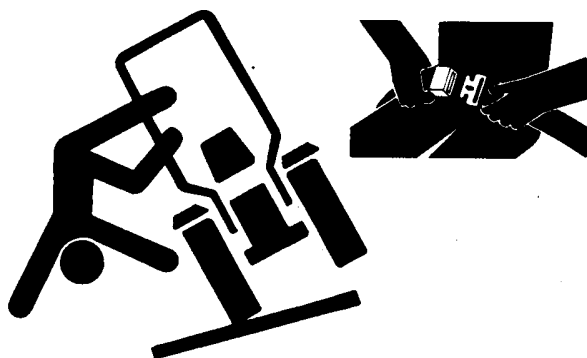
1. Demonter hurtiglåseboltene (C) og hodeboltene (B).
2. Senk vernebøylen (A) ned på stopperne.
3. Remonter boltene (B) og (C) for å låse vernebøylen i nedsenket stilling.

Sette vernebøylen i arbeidsposisjon:

1. Demonter hurtiglåseboltene (C) og hodeboltene (B).
2. Løft vernebøylen til vist stilling. Monter boltene (B) og hurtiglåseboltene (C).

FENAFNX,0000454-78-17MAY21

Bruk sikkerhetsbeltet



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Sikkerhetsbelter

⚠ OBS: For å minimere faren for personskader i tilfelle av en ulykke; alltid bruk setebelte (A) ved kjøring av traktorer.

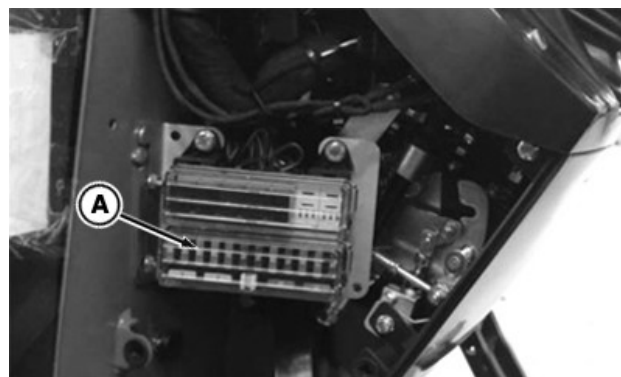
Passasjerstet er kun beregnet for transport av passasjer under kjøring på vei (dvs. transport fra gården til jorden).

- Ta tak i låsen og trekk sikkerhetsbeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltelasken for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspennet.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

- Inspiser setebeltene og festeanordningene en gang i året. Se Service—Kontroller (avsnitt 220D).

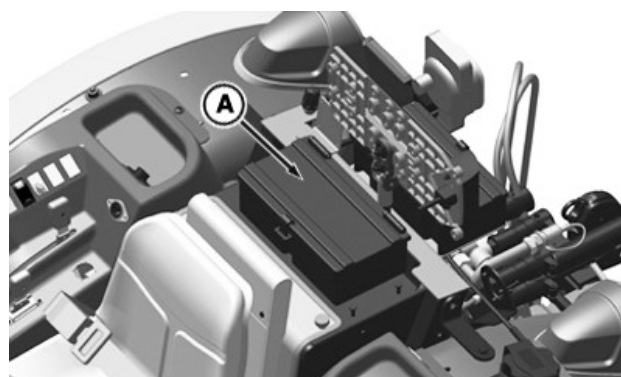
RA84036,0000F64-78-01AUG18

Sikringsskap



PY31853—UN—29AUG16

Sikringsboks – (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Sikringsboks – (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Sikringsboks – (Førerhytte) (5GL-N)

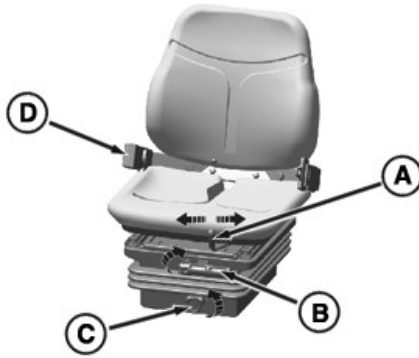
A—Sikringsboks

Fjern instrumentenhetens venstre sidedeksel for å få tilgang til hovedsikringsskapet (A). Se Sikringer og releer i Service—Elektrisk anlegg (avsnitt 220B).

RA84036,0001529-78-04OCT18

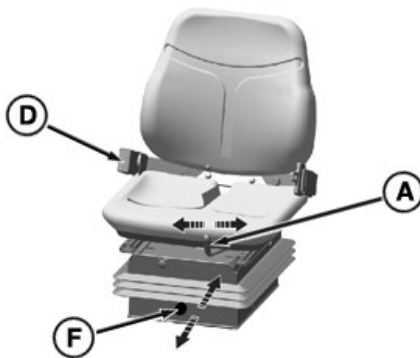
Setejustering

Setejustering



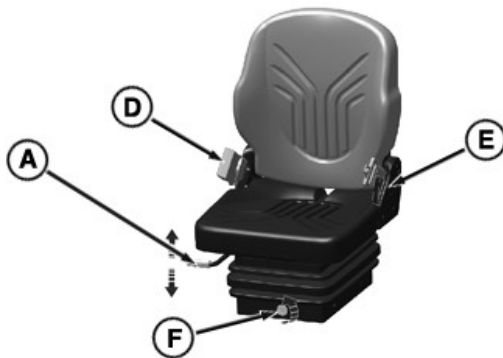
Modell SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



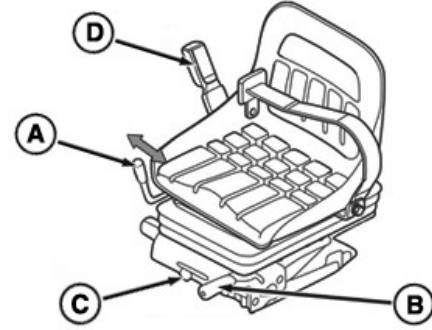
Modell SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Modell MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Langsgående justering
- B—Setejustering som en funksjon av sjåførens vekt
- C—Setejustering som en funksjon av sjåførens høyde
- D—Sikkerhetsbelte
- E—Spak for justering av rygglenevinkel
- F—Justere setehøyden (pneumatisk sete)

- Etter justering må setet forbli i den innstilte konfigurasjonen.
- Juster aldri setet mens du kjører traktoren.

Kategori	Funksjon
A	Langsgående justering: — Betjen spaken for å slippe opp låsen. — Ved ønsket posisjon slipper du opp spaken og sjekker at låsen har smekket i lås.
B	Setejustering som en funksjon av sjåførens vekt: — Foreta alle justeringene mens føreren er i setet, slik at setet er belastet. — Drei spaken på forsiden av fjæringen med eller mot klokka. — Korrekt justering oppnås når setehøyden føres til midtveis på fjæringens bevegelsesakse.
C	Setejustering som en funksjon av sjåførens høyde: — Foreta alle justeringene mens føreren er i setet, slik at setet er belastet. — Setehøyden kan justeres oppover og nedover ved å vri på knappen. — Dette hever og senker setet mens det opprettholder forskyvbarheten på fjæringen.
D	Setebelte (avhengig av land)
E	Spak for justering av rygglenevinkel: — Dra i håndtaket for å justere rygglenevinkelen og slipp det opp når ønsket vinkel er nådd. — Rygglenet kan vippe frem ved å holde håndtaket dratt tilbake.
F	Justere setehøyden (pneumatisk sete): — Dytt på kontrollen for å heve setet. — Dra i kontrollen for å senke setet.

RA84036,0001523-78-09APR18

Speil

Speil (åpen førerplass)



PY31835—UN—26AUG16

Speil (åpen førerplass)

A—Speil

For å justere speilet (A), løsne klemmeskruen, skyv speilet til ønsket posisjon og stram klemmeskruen igjen.

⚠ OBS: Forsikre deg om at speilene alltid er rene og korrekt innstilt.

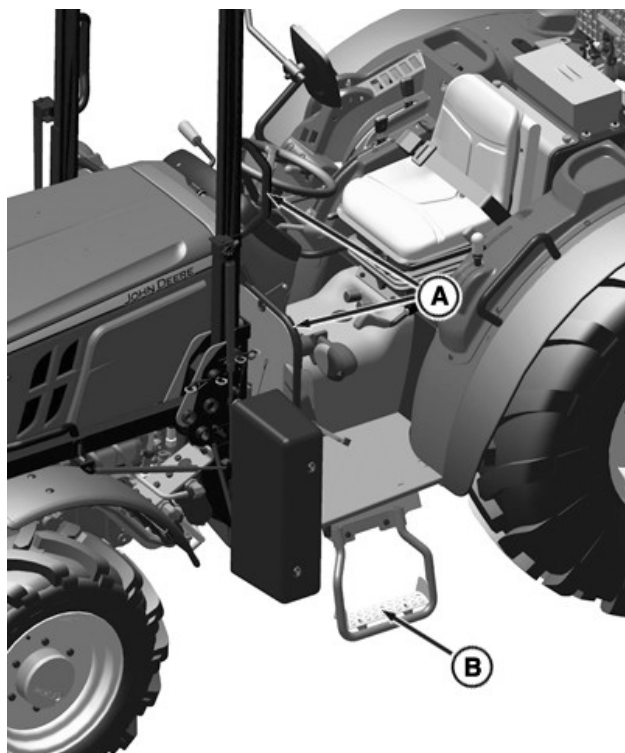
RA84036,0000F66-78-06JUL17

Stigtrinn

Trinn og rekkverk



PY36452—UN—02DEC16
Modeller 5GF, 5GV og 5GN



PY42819—UN—02JUL17
Modeller 5GL og 5GLN

A—Rekkverk
B—Trinn

Benytt stigtrinnene (B) for å borde og stige ut. Hold alltid fast i rekkverket (A). Andre måter å stige inn og ut på er ikke tillatt.

- Hold alltid fast i rekkverket ved inn- og utstigning. Ikke berør eksosanleggets deler, da det er fare for brannskader.
- Alltid fjern evt. snø, is eller gjørme før bording eller utstigning.

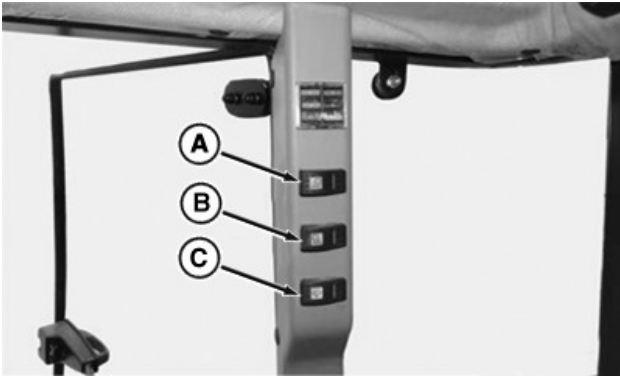
RA84036,00019D1-78-31MAY19



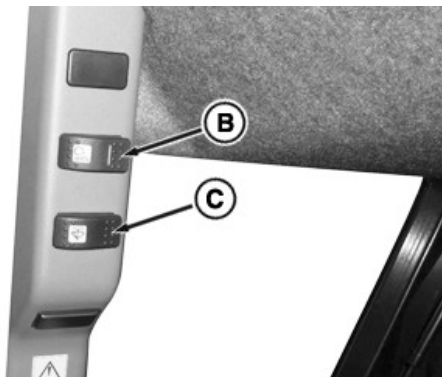
APY11269—UN—21JUN19
Modeller 5GF, 5GV og 5GN

Vindusvisker/spylesystem

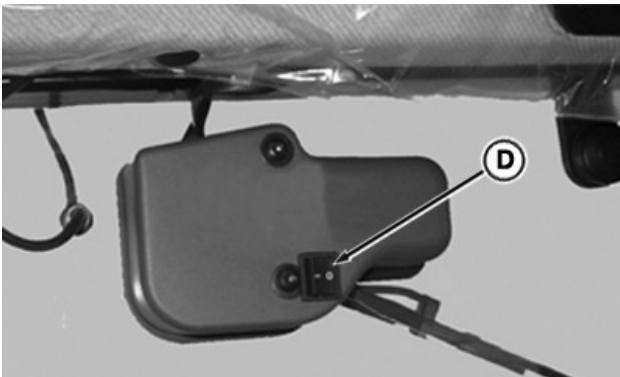
Brytere i førerhytten



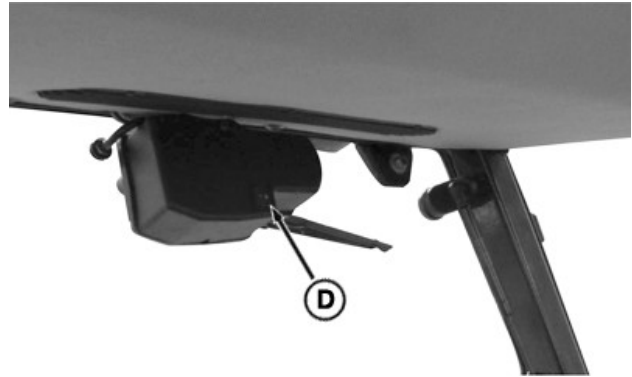
PY31836—UN—26AUG16
Traktormodeller 5GV, 5GN og 5GF



APY01896—UN—08MAR18
Traktormodeller 5GL-N-førerhytte



PY31837—UN—26AUG16
Traktormodeller 5GV, 5GN og 5GF



APY01897—UN—08MAR18
Traktormodeller 5GL-N-førerhytte

- A—Bryter for arbeidslys foran
- B—Bryter for arbeidslys bak
- C—Bryter for frontrutevisker og -spyer
- D—Bryter for bakrutevisker

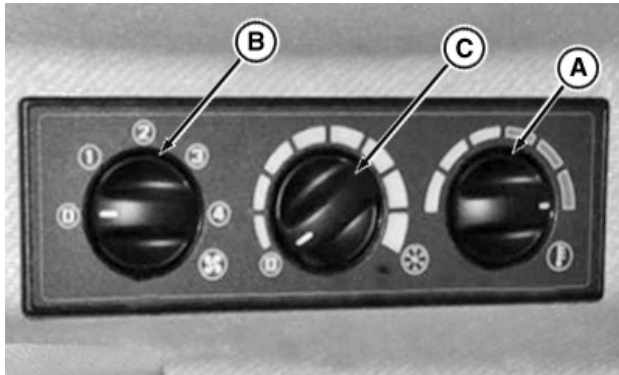
Bryterne i førerhytten er plassert i stolpen på høyre side.

Frontrutebryteren (C) inkluderer både visker- og vaske-funksjoner. Hvis bryteren (C) trykkes og holdes der, vil dette aktivere vaskefunksjonen for både fremre og bakre vindusviskere.

RA84036,0001525-78-02APR18

Varmeapparat/ventilasjon/klimaanlegg (HVAC)

Kontroller for varmeapparat og klimaanlegg (5GV, 5GN, 5GF)



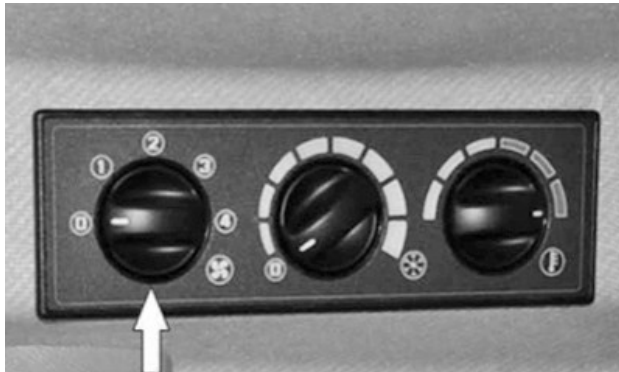
PY31839—UN—26AUG16

Traktorer med klimaanlegg

- A—Varmeregulator
- B—Viftegenerator
- C—Regulator for klimaanlegg

Førerhytten er konstruert for å gi komfortable arbeidsforhold for brukeren når alle vinduer er lukket. Det kan ledes inn friskluft fra utenfor førerhytten, eller varm eller avkjølt luft kan resirkuleres i førerhytten.

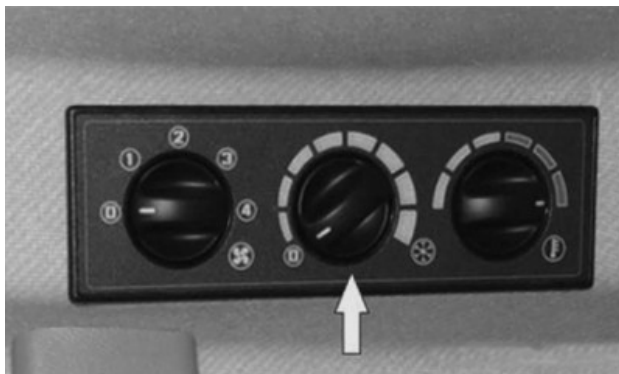
Klimaanlegget betjenes med følgende kontroller:



PY31840—UN—26AUG16

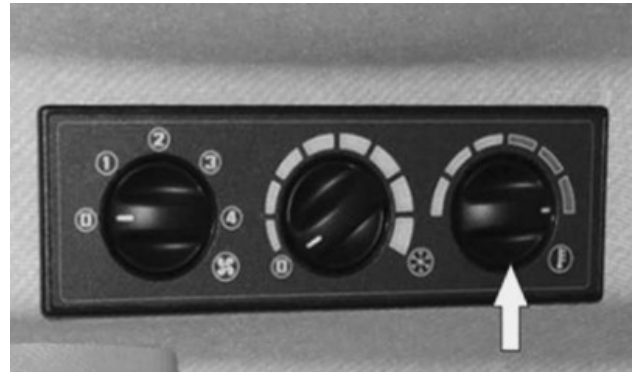
Viftegeneratoren betjener viftens fire hastigheter. Drei knappen mot urviseren for å slå viften av.

MERK: Når klimaanlegget er slått på og viftebryteren er av, arbeider viften med viftehastighet (1).



PY31841—UN—26AUG16

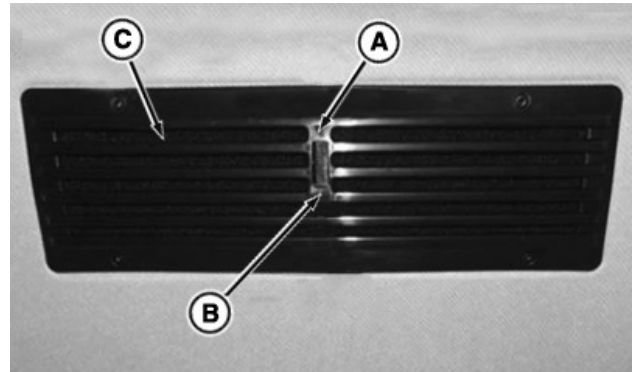
Klimaanleggsgeneratoren brukes til å justere ønsket temperatur. Drei knappen mot urviseren for å slå av og med urviseren for å kjøle luften. Slås alltid klimaanlegget av når det ikke er i bruk.



PY31842—UN—26AUG16

Varmeregulatoren brukes for å justere tilført varme. Drei knappen mot urviseren for å slå av og med urviseren for å varme luften. Full varmeeffekt er kun tilgjengelig når motoren har fått full driftstemperatur.

Regulator for resirkulert luft



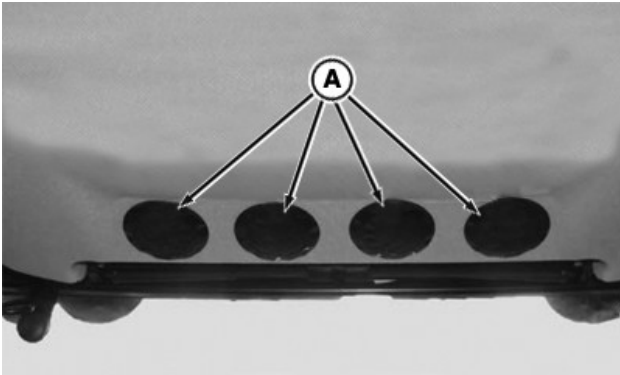
PY31843—UN—26AUG16

- A—Lukke
- B—Åpne
- C—Ventil

Beveg regulatoren for resirkulert luft opp mot (A) (stenge) for å få maks. friskluft inn i førerhytten. Når regulatoren for resirkulering av luft ned mot (B) (åpen), resirkuleres luften i førerhytten. Den resirkulerte luften passerer gjennom ventilasjonsåpningene (C), luftfilteret og tilbake til viften.

Beveg regulatoren for resirkulert luft opp mot (A) (stenge) for å få maks. friskluft inn i førerhytten. Dette gir maks. kjøleeffekt når klimaanlegget er slått av.

Lufteventiler

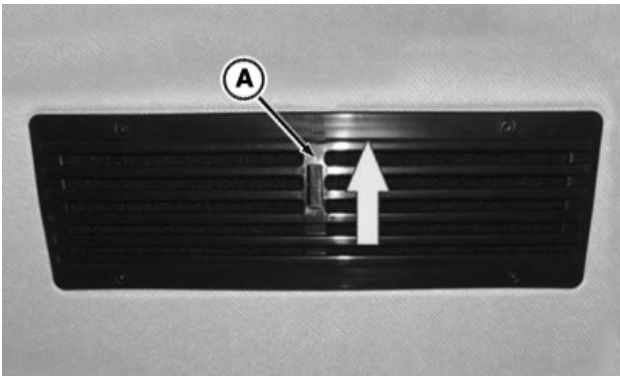


A—Lufteventiler

Friskluft som kommer inn i førerhytten fra utsiden, passerer gjennom luftfilteret, viften, varmeapparatet og klimaanleggets fordampere. Den blåses gjennom et sett av fire justerbare lufteventiler (A) over frontruten.

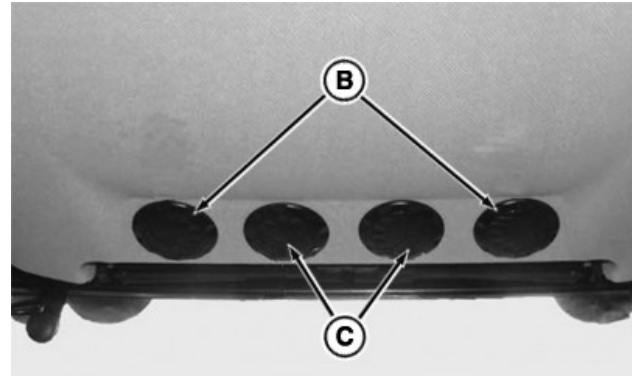
⚠ OBS: Luftfilteret i førerhytten er konstruert for å fjerne støv fra luften, men det vil ikke fjerne kjemisk damp. Følg instruksjonene fra kjemikalieprodusenten vedrørende beskyttelse mot farlige kjemikalier.

Bruk i kaldt vær



A—Regulator for resirkulert luft

Åpne regulatoren for resirkulert luft (A) for å resirkulere luften som allerede er varmet opp. Dette gir maks. varmeeffekt.



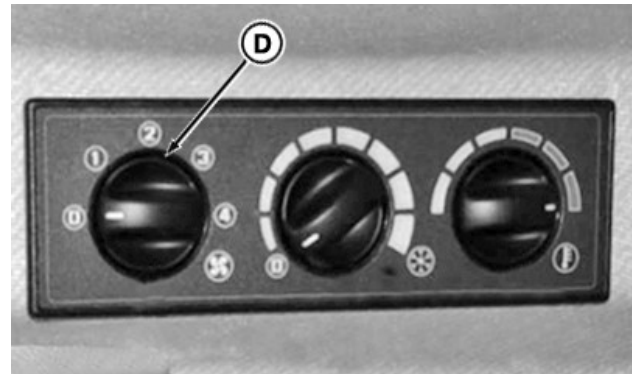
PY31846—UN—26AUG16

B—Lufteventiler

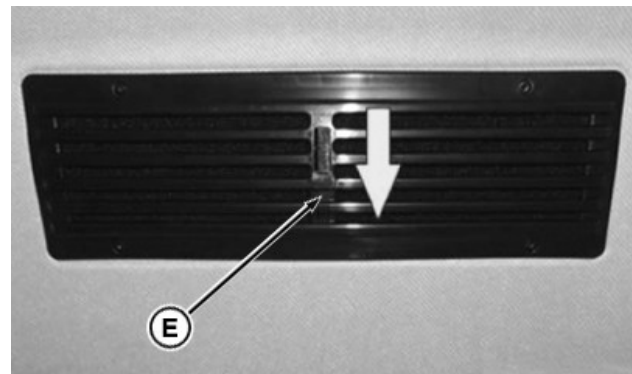
C—Lufteventiler

Det er nødvendig å justere åpningen på de ulike luftventilene (B) og (C) for å avbalansere varmeeffekten mellom frontruten og bakruten.

For å bevege store mengder varme til gulvet, må du åpne venstre og høyre luftventil etter hverandre (B) og stenge eller delvis stenge de andre. Sett vifteregulatoren (D) på full hastighet.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Vifteregulator

E—Regulator for resirkulert luft

Avdugging av frontruten

Steng regulatoren for resirkulert luft (E) for å fjerne luftfuktigheten i førerhytten. Når ruten er klar, kan du åpne regulatoren for resirkulert luft for å resirkulere den luften som allerede er oppvarmet. Åpne luftventil (B)

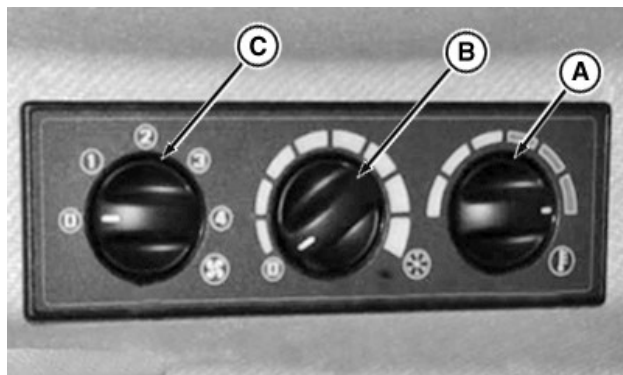
og (C) og rett dem mot frontruten. Still inn vifteregeulatoreu (D) på maks.

Støvete forhold

Steng reguatoreu for resirkulert luft (E) og la viften gå på maks. for å komprimere luften i førerhytten.

Bruk av klimaanlegget

Bruk av anlegget



PY31849—UN—26AUG16

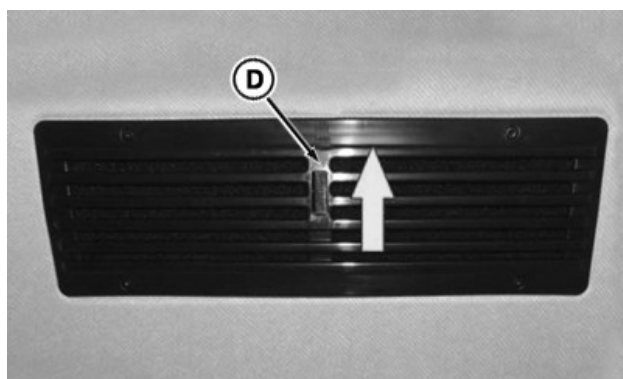
- A—Varmeregulator
- B—Kontroll for klimaanleggstemperatur
- C—Vifteregeulator

Kontroller at alle dører, vinduer og takluken er stengt.

Kontroller at varmeregeulatoreu (A) er slått av.

Slå på temperaturregeulatoreu for klimaanlegget (B) mens motoren er i gang.

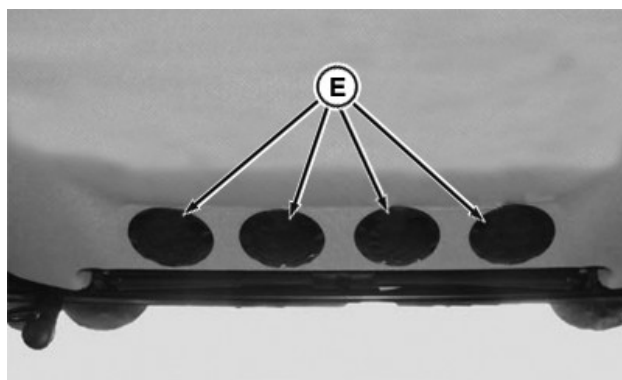
Slå på vifteregeulatoreu (C) og sett den på middels hastighet.



PY31850—UN—26AUG16

D—Regulator for resirkulert luft

Åpne reguatoreu for resirkulert luft (D) helt ved å bevege den mot venstre. Det resirkulerer luften som allerede er avkjølt. Dette gir den beste kjøleeffekten.



PY31851—UN—26AUG16

E—Luftventiler

Åpne og juster luftventilene (E) for å få best kjøling for omgivelsestemperatur og luftfuktighet. Lavere viftehastigheter gir kaldere luft.

Når ønsket temperatur er nådd, må du reguere viftehastigheten og temperaturen for å få ønsket kjølenivå. Dersom det oppstår problemer med anlegget, må du umiddelbart kontrollere om kondensatoren foran motorradiatoreu er tilstoppet.

VIKTIG: Slå klimaanlegget på i ca. 20 minutter en gang i måneden, selv i den kalde årstiden. Dette smører de bevegelige delene i anlegget, (f.eks.: kompressoren) og hindrer tap av kjølemiddel.

Hvis viften ikke lenger virker, må du sette viftegeuleringsskneppen i stilling 4 og vente i minst 1 minutt. La viftemotstanden får anledning til å bli avkjølt. Start viften på nytt ved å sette regueringsskneppen i en mellomstilling (1 / 2 / 3). Ta kontakt med din autoriserte forhandler hvis problemet vedvarer.

RA84036,0001527-78-13SEP18

Kontrollenheter for varmeapparat og klimaanlegg (5GL-N)



APY01866—UN—12MAR18

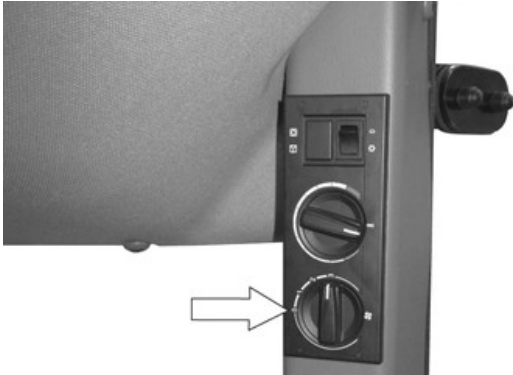
- A—Kontrollbryter for klimaanlegg
- B—Temperaturkontroll
- C—Hastighetskontroll for viften

Førerhytten er konstruert for å gi komfortable

arbeidsforhold for brukeren når alle vinduer er lukket. Det kan ledes inn friskluft fra utenfor førerhytten, eller varm eller avkjølt luft kan resirkuleres i førerhytten.

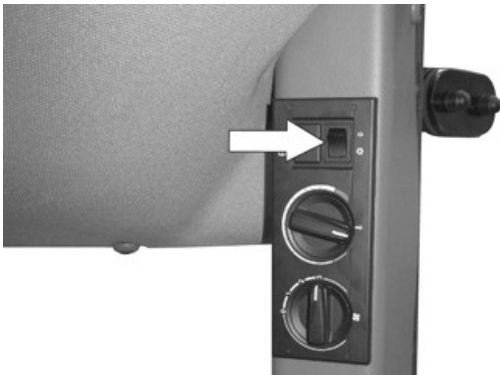
Klimaanlegget betjenes med følgende kontroller:

- Kontrollbryter for klimaanlegg
- Temperaturkontroll
- Hastighetsregulator for vifte



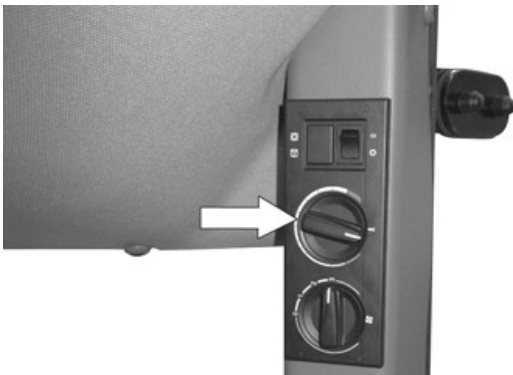
APY01867—UN—12MAR18

Viftereguleringsknapp betjener viften med tre trinn. Drei knappen mot urviseren til stillingen "0" for å slå av viften.



APY01868—UN—12MAR18

Bruk bryteren for klimaanlegg for å aktivere eller stoppe klimaanlegget.

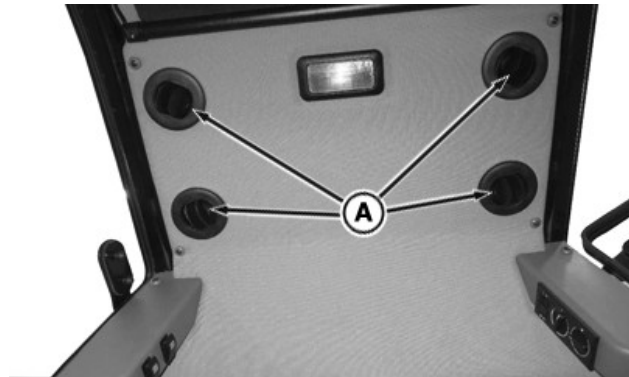


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Kontrollknapp for temperatur brukes til å justere ønsket temperatur.

Lufteventiler



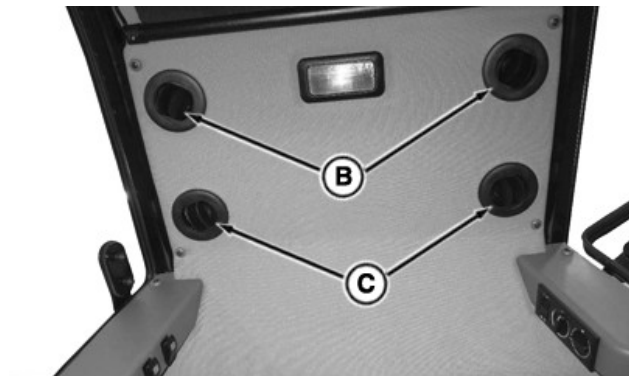
APY01870—UN—12MAR18

A—Lufteventiler

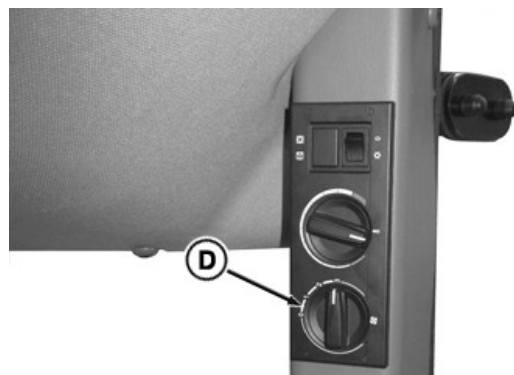
Friskluft som kommer inn i førerhytten fra utsiden, passerer gjennom luftfilteret, viften, varmeapparatet og klimaanleggets fordampner. Den blåses gjennom et sett av fire justerbare lufteventiler (A) over frontruten.

! OBS: Luftfilteret i førerhytten er konstruert for å fjerne støv fra luften, men det vil ikke fjerne kjemisk damp. Følg instruksjonene fra kjemikalieprodusenten vedrørende beskyttelse mot farlige kjemikalier.

Bruk i kaldt vær



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Lufteventiler
C—Lufteventiler
D—Kontrollenhet for blåser

Det er nødvendig å justere åpningen på de ulike

lufteventilene (B) og (C) for å avbalansere varmeeffekten mellom frontruten og bakruten.

For å bevege store mengder varme til gulvet, må du åpne venstre og høyre lufteventil etter hverandre (B) og stenge eller delvis stenge de andre. Sett viftheregulatoren (D) på full hastighet.

Avdugging av frontruten

Åpne lufteventil (B) og (C) og rett dem mot frontruten. Still inn viftheregulatoren (D) på maks.

Bruk av klimaanlegget

Bruk av systemet – .



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

A—Kontrollbryter for klimaanlegg

B—Temperaturkontroll

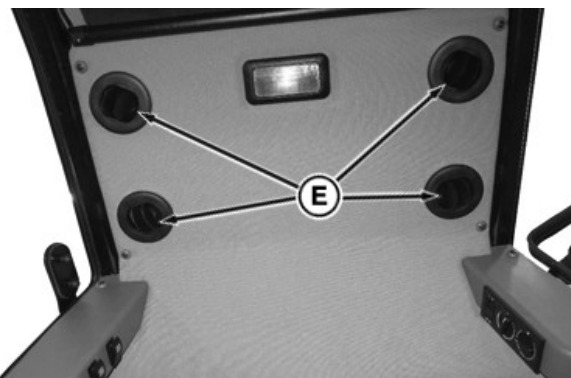
C—Hastighetskontroll for viften

Kontroller at alle dører, vinduer og takluken er stengt.

Sørg for at kontrollbryteren for klimaanlegg (A) er slått PÅ.

Drei kontrollknappen for temperatur (B) til ønsket temperatur.

Slå på viftheregulatoren (C) til ønsket hastighet.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

E—Lufteventiler

Åpne og juster lufteventilene (E) for å få best kjøling for

omgivelsestemperatur og luftfuktighet. Lavere viftehastigheter gir kaldere luft.

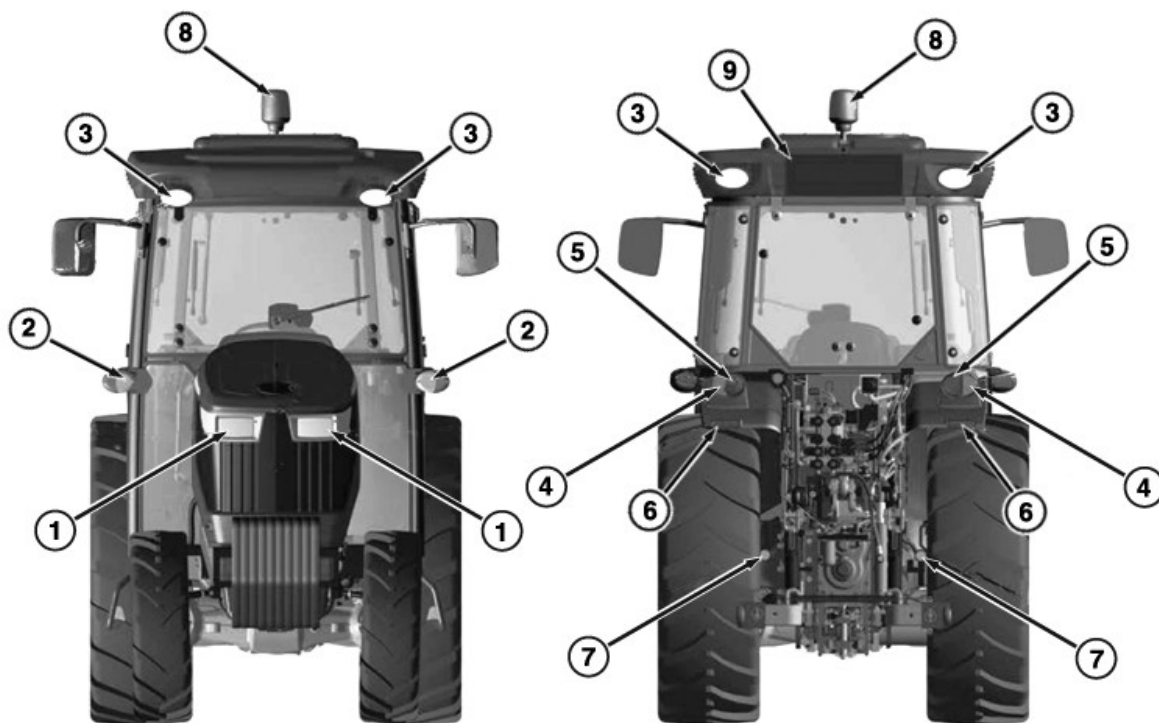
Når ønsket temperatur er nådd, må du regulere viftehastigheten og temperaturen for å få ønsket kjølenivå. Dersom det oppstår problemer med anlegget må du umiddelbart kontrollere om kondensatoren som befinner seg foran på motorens radiator, er tilstoppet.

VIKTIG: Slå klimaanlegget på i ca. 20 minutter en gang i måneden, selv i den kalde årstiden. Den smører de bevegelige delene i anlegget, for eksempel kompressoren, og forhindrer tap av kjølemiddel.

FENAFNX,0000455-78-17MAY21

Lys

Oversikt - Lys (førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Frontlys, nær- og fjernlys
- 2—Fremre blink- og markeringslys
- 3—Arbeidslys
- 4—Blinklys bak
- 5—Baklys og bremselys

- 6—Reflektorer
- 7—Reflektorer
- 8—Roterende varsellys
- 9—Nummerskiltlys

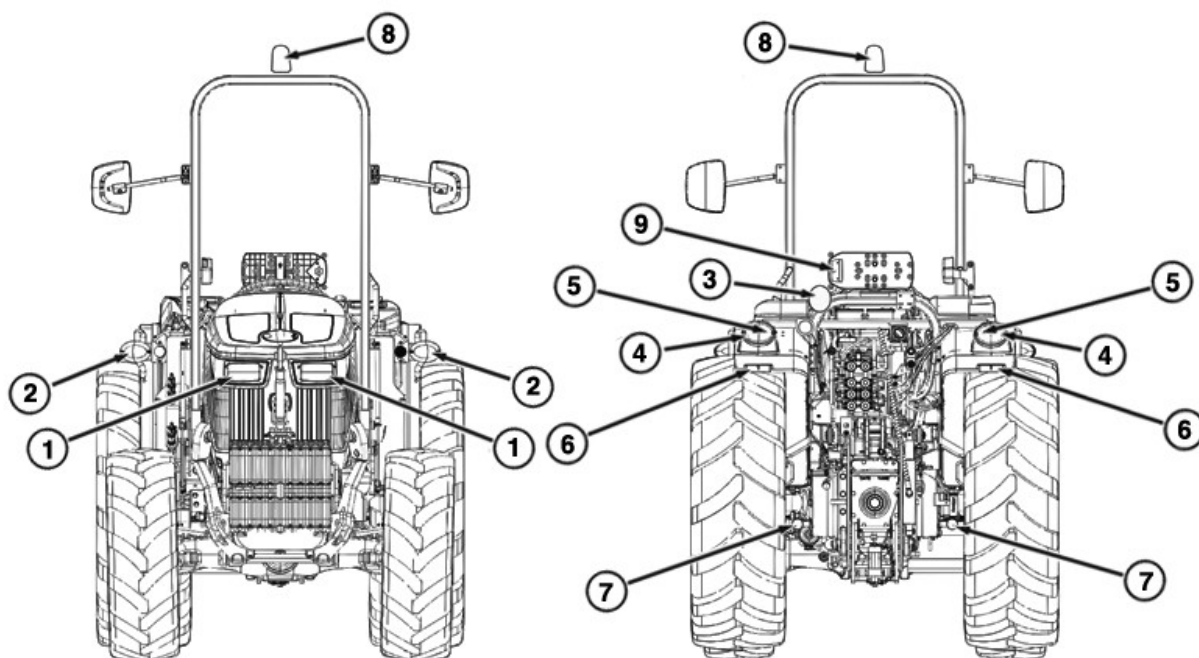
⚠ OBS: Bruk aldri arbeidslys når du kjører på offentlige veier.

Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

MS76789,0000615-78-04OCT18

Oversikt - Lys (åpen førerplass)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

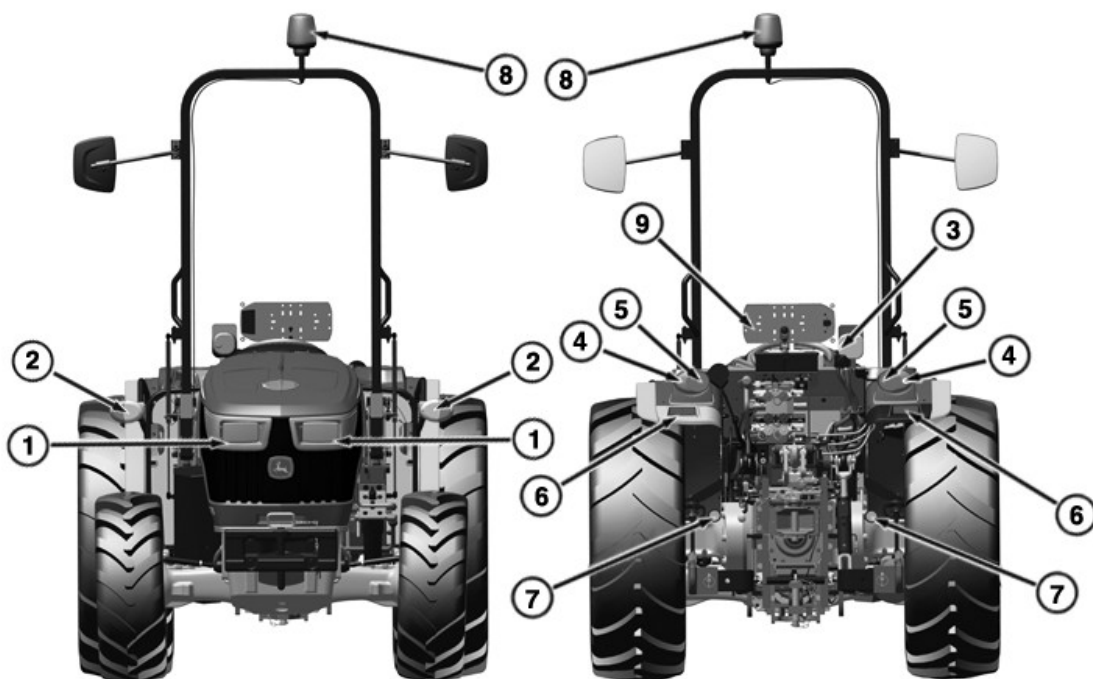
- 1—Frontlys, nær- og fjernlys
- 2—Fremre blink- og markeringslys
- 3—Arbeidslys
- 4—Blinklys bak
- 5—Baklys og bremselys

- 6—Reflektorer
- 7—Reflektorer
- 8—Roterende varsellys
- 9—Nummerskiltlys

! OBS: Bruk aldri arbeidslys når du kjører på offentlige veier.

Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Frontlys, nær- og fjernlys
- 2—Fremre blink- og markeringslys
- 3—Arbeidslys
- 4—Blinklys bak
- 5—Baklys og bremselys

⚠ OBS: Bruk aldri arbeidslys når du kjører på offentlige veier.
Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

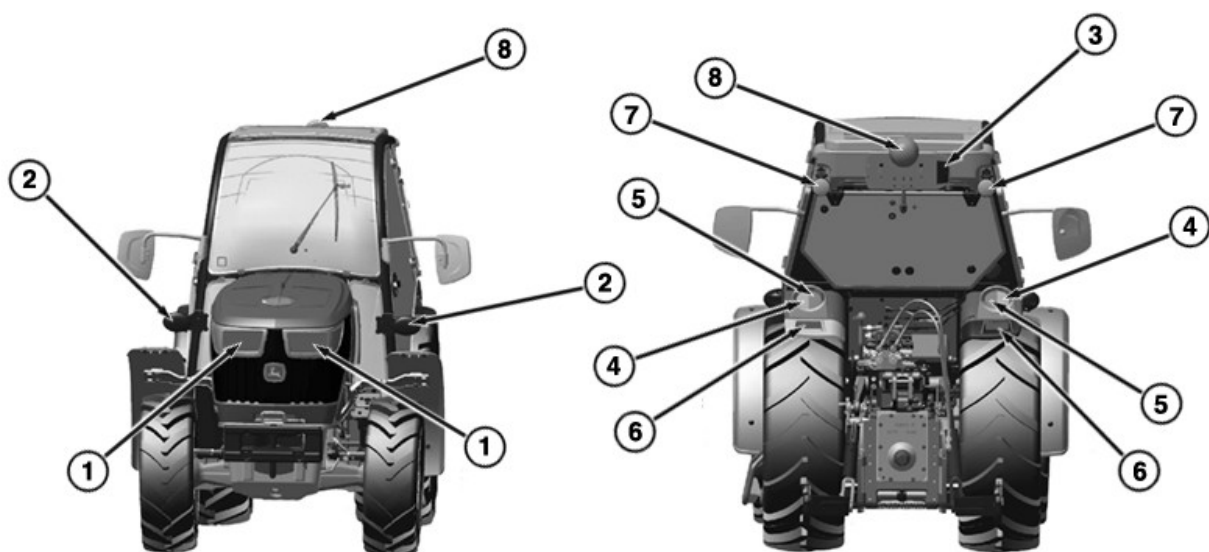
- 6—Reflektorer
- 7—Reflektorer
- 8—Roterende varsellys
- 9—Nummerskiltlys

Oversikt - Lys (førerhytte) (5GL)

⚠ OBS: Bruk aldri arbeidslys på offentlig vei.
Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

MS76789,0000616-78-04OCT18



(Førerhytte) (5GL)

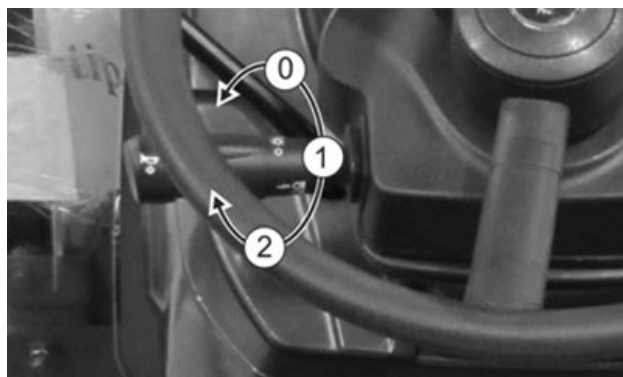
APY01865—UN—08MAR18

- 1—Frontlys, nær- og fjernlys
- 2—Fremre blink- og markeringslys
- 3—Nummerskiltlys
- 4—Blinklys bak

- 5—Baklys og bremselys
- 6—Reflektorer
- 7—Arbejdslys bak
- 8—Roterende varsellys

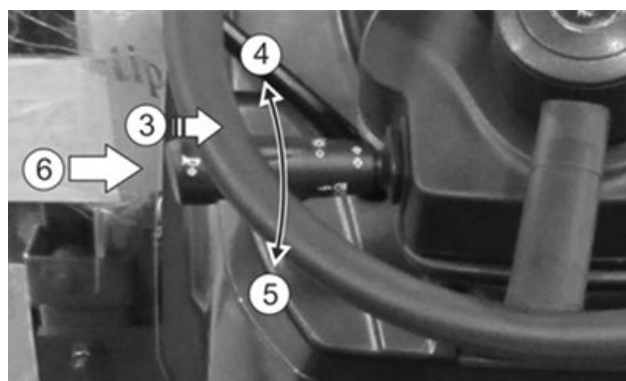
MS76789,0000617-78-04OCT18

Lysbryter og blinklysbyter



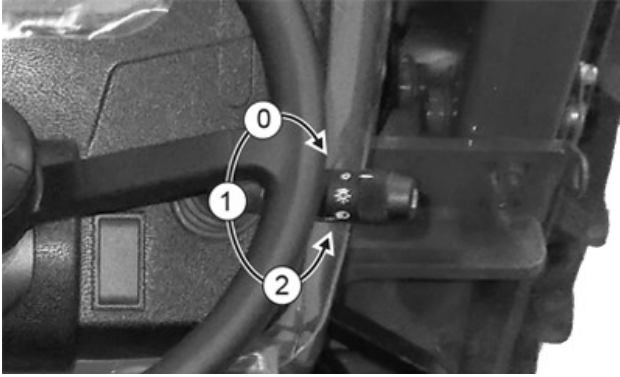
PY31806—UN—26AUG16

Modeller 5GF, 5GV og 5GN



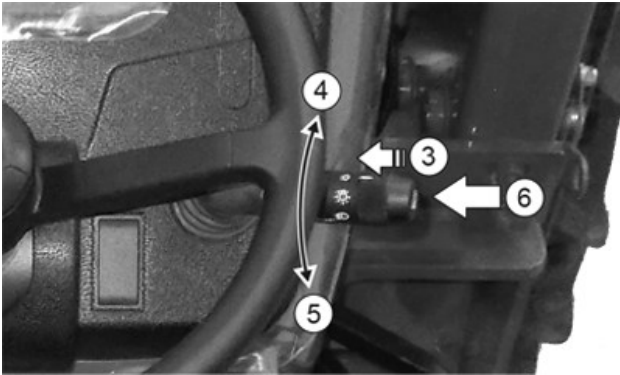
PY31807—UN—26AUG16

Modeller 5GF, 5GV og 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Modeller 5GL og 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Modeller 5GL og 5GLN

Indikatorlampe for nærllys og fjernlys



PY31808—UN—26AUG16

A—Indikatorlampe for fjernlys
B—Indikatorlampe for nærllys

MERK: Se Lysbryter og blinklysbyter i dette avsnittet for lysbryternes posisjoner (2) og (3), og for funksjonene til lysbryteren.

Indikatorlampen for fjernlys (A) tennes når lysbryteren settes i stilling (3) og bryteren trekkes mot rattet.

Indikatorlampen for nærllys (B) tennes når lysbryteren settes i stilling (2).

FENAFNX,0000456-78-17MAY21

Aktiveringsmodus



PY31809—UN—26AUG16

Hvis nøkkelen settes i parkeringsposisjon og posisjonslyset slås PÅ, slås displayet PÅ for å vise posisjonslysets status.

AV-modus

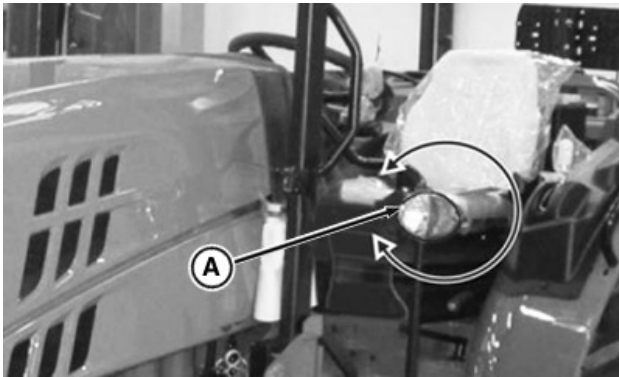
Hvis nøkkelen settes på AV slås likeledes displayet AV (AV-modus).

RA84036,0001175-78-10AUG17

Posisjon	Funksjon
0	AV (rotert én gang med klokka). Trekk oppover og slipp opp for å BLINKE med fjernlyset.
1	Første stilling (mot urviseren) bakgrunnslys for instrumentpanel og vippebrytere, baklys PÅ. Trekk oppover og slipp opp for å BLINKE med fjernlyset.
2	Andre posisjon (mot urviseren): Bakgrunnslys for instrumentpanel, nærllys PÅ. Trekk oppover og slipp opp for å BLINKE med fjernlyset.
2+3	Trekk oppover og slipp opp for å BLINKE med fjernlyset. Trekk nedover for å slå fjernlyset PÅ permanent.
4	Venstre blinklys PÅ.
5	Høyre blinklys PÅ.
6	Trykk på bryteren for å aktivere hornet.

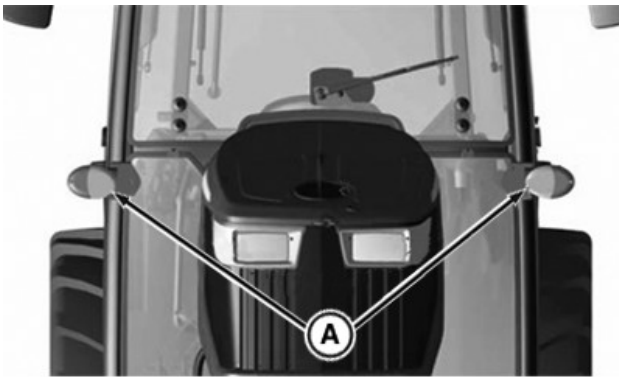
RA84036,0001175-78-10AUG17

Fremre markeringslys, blinklys og baklys



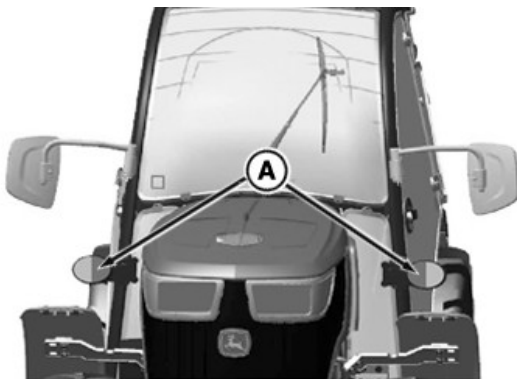
(Åpen førerplass)

PY31810—UN—26AUG16



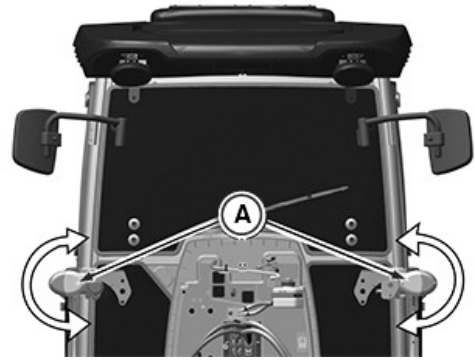
(Førerhytte)

PY31811—UN—26AUG16



(Førerhytte) (5GL-N)

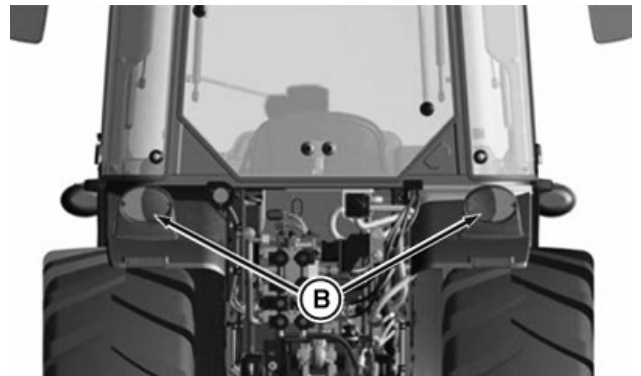
APY01888—UN—08MAR18


 PY37720—UN—03SEP18
 Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)

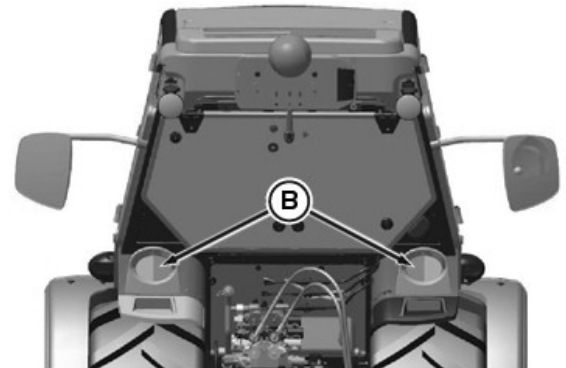
A—Fremre markeringslys og blinklys

På traktorer med åpen førerplass klapper du ut blinklysene foran (A) til korrekt posisjon før kjøring på offentlig vei.

MERK: For traktorer med åpen førerplass, kan frontklaringen og blinklysene (A) foldes. Dette for å unngå kontakt med grener under arbeid i hager eller liknende forhold.

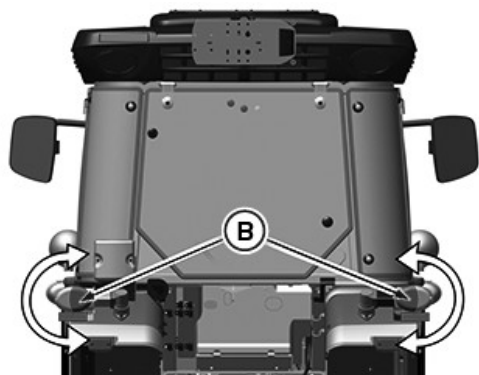


PY31812—UN—26AUG16

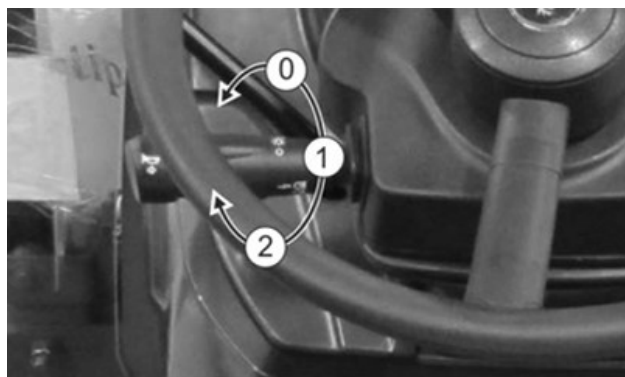


(Førerhytte) (5GL-N)

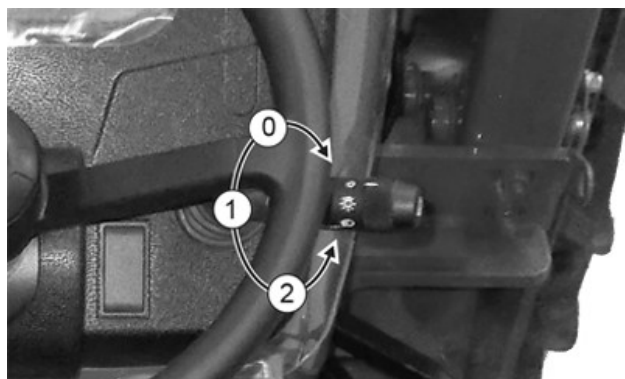
PY37722—UN—03SEP18



PY37721—UN—03SEP18
Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)



PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



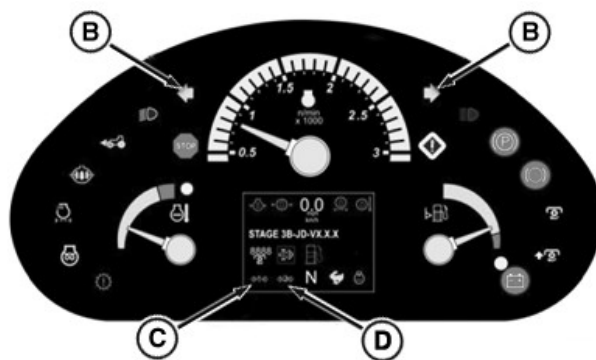
PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Baklys

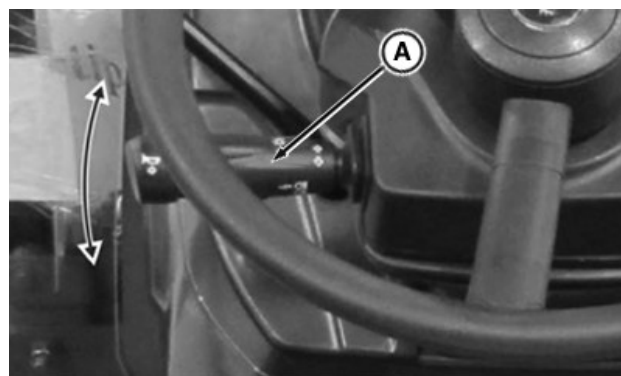
De røde baklysene (B) tennes når lysbryteren settes i stilling (1) eller (2). Pass på at glasset på baklysene er rene før du kjører på offentlig vei, slik at andre trafikanter lett ser lysene.

SD74272,00016E8-78-04OCT18

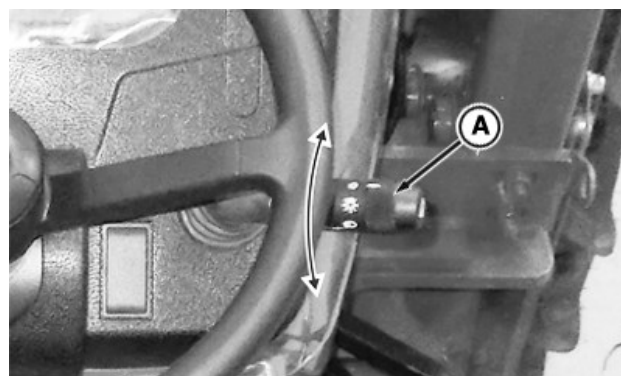
Blinklys



PY31815—UN—26AUG16



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

A—Blinklysbyrter

B—Indikatorlamper for blinklys

C—Indikatorlampe for blinklys for første tilhenger

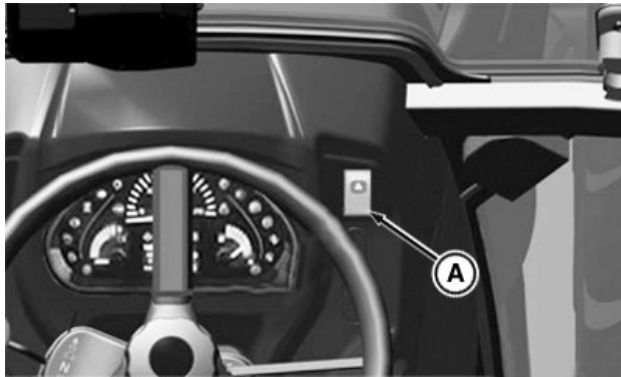
D—Indikatorlampe for blinklys for andre tilhenger

Beveg blinklysbyrteren (A) fra midtstilling (av) og framover for å indikere sving mot venstre, eller bakover for å indikere sving mot høyre. Indikatorlampene (B) på instrumentpanelet blinker for å indikere retningen.

Når du har én tilhenger på slep, blinker indikatorlampe (C). Når du har to tilhengere på slep, blinker indikatorlampe (C) og (D).

FENAFNX,0000457-78-17MAY21

Bryter for varsellys



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



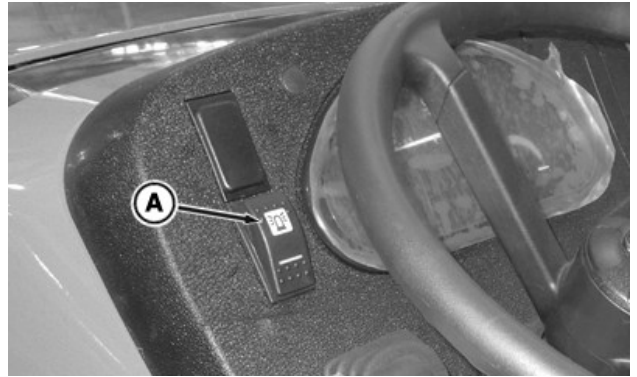
(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17

A—Bryter for varselblinklys

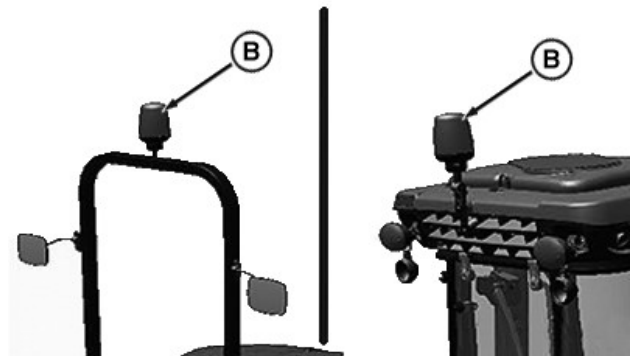
Bruk bryteren til å betjene varsellyset ved kjøring på vei.

MS76789,0000644-78-04OCT18



(5GL, 5GL-N)

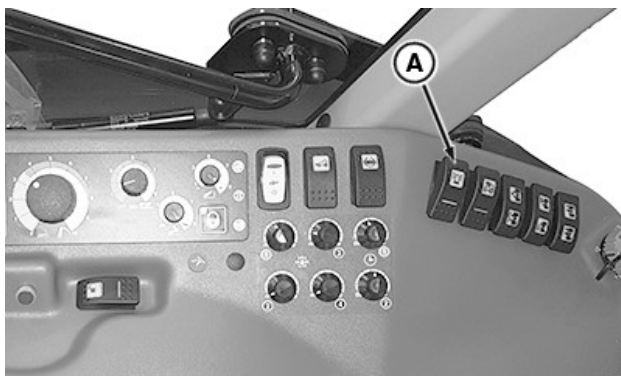
PY42811—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

Roterende varsellys



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19



(Førerhytte) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Bryter for roterende varsellys B—Roterende varsellampe

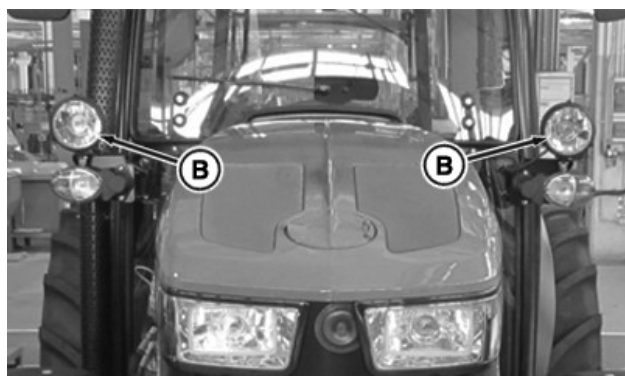
Det roterende varsellyset (B) slås på med bryter (A).
Bruk det roterende varsellyset i samsvar med lokale forskrifter.

RA84036,00019D2-78-31MAY19

H4 gårdsfrontlys (ekstraustyr)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Forsyning for bryter (ekstraustyr)

B—Frontlys for gårdsbruk

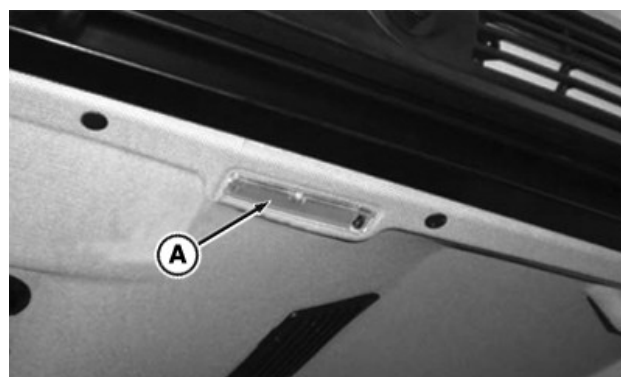
Hvis de er en del av utstyret skal H4 frontlys for gårdsbruk monteres på hytterammen.

Bruk bryteren (A) for å betjene H4 frontlys for gårdsbruk (B).

Bryteren (A) brukes for å veksle mellom de vanlige hovedlysene og disse ekstra lysene (for eksempel ved bruk av frontmontert redskap). Overhold trafikkloven når du kjører på offentlig vei.

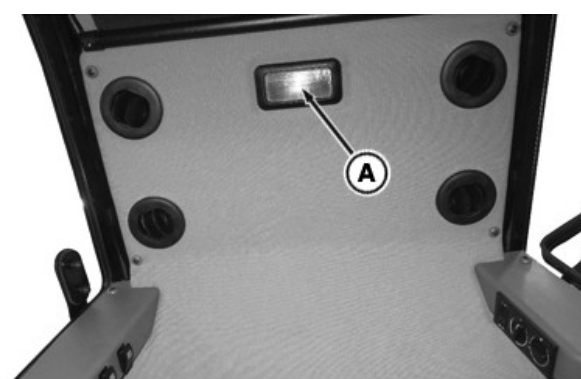
RA84036,000151F-78-04OCT18

Kupélylys



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Førerhytte) (5GL-N)

A—Kupélylys

Førerhyttebelysningen (A) kan slås på ved hjelp av bryteren på lampen.

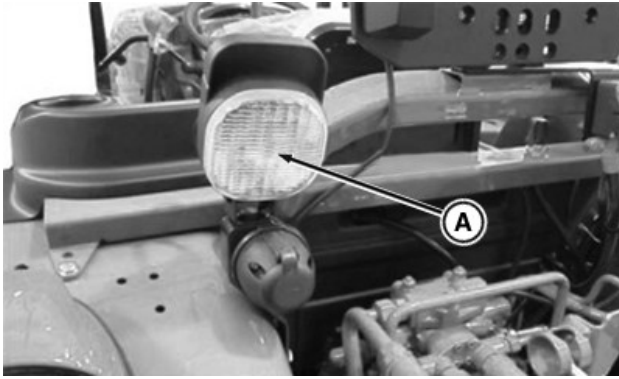
RA84036,0001526-78-04OCT18

Brytere for arbeidslys (åpen førerplass)

⚠ OBS: Ikke slå på arbeidslys ved kjøring på offentlig vei.



PY31820—UN—26AUG16



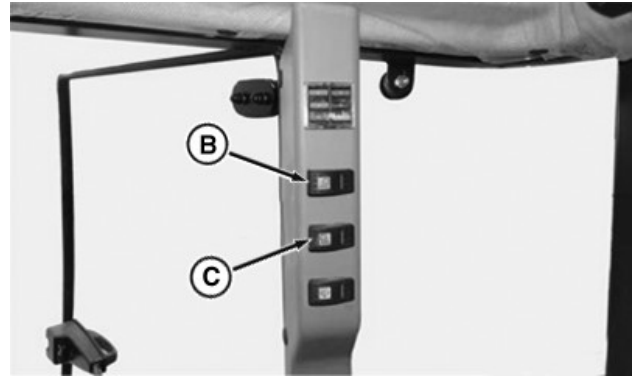
PY31821—UN—26AUG16

- A—Bakre arbeidslys**
B—Bryter for arbeidslys

På traktorer med åpen førerplass slås arbeidslyset (A) på med bryteren for arbeidslys (B).

Juster arbeidslysene (A) ved å dreie dem til ønsket stilling.

MS76789,0000629-78-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Brytere for arbeidslys

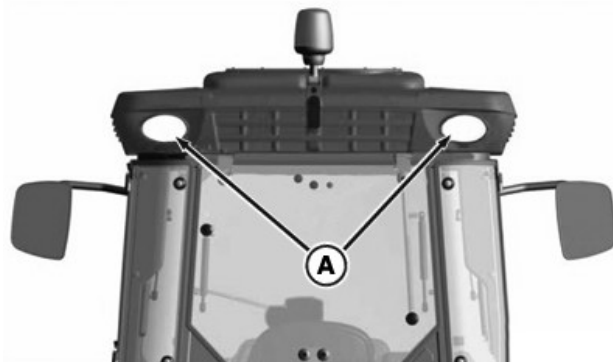
- A—Arbeidslys bak**
B—Bryter for arbeidslys foran
C—Bryter for arbeidslys bak

På traktorer med hytte slås arbeidslyset på med bryterne (B og C) for arbeidslys plassert i stolpen på høyre side.

MS76789,000062A-78-04OCT18

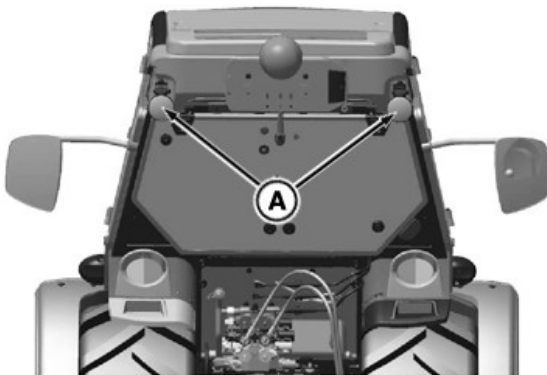
Brytere for arbeidslys (førerhytte)

⚠ OBS: Ikke slå på arbeidslys ved kjøring på offentlig vei.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

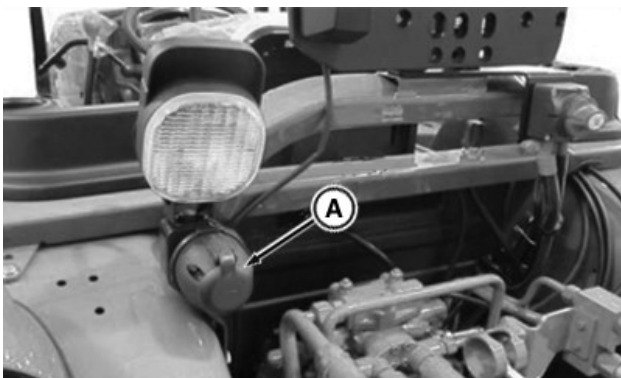


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Strømuttak

Syvpolet tilhengerkontakt



PY31824—UN—26AUG16

A—Syvpolet tilhengerkontakt

Med kontakten (A) kan man tilkople lys, retningslys og annet elektrisk utstyr på en tilhenger eller redskap.

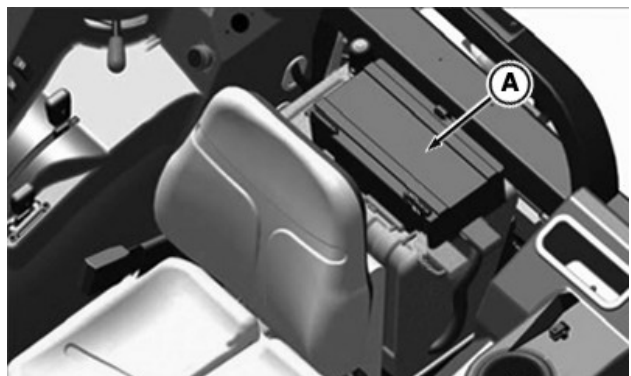
Bruk alltid tilleggslys på montert redskap hvis det av en eller annen grunn skjuler retningslysene og andre lys bak på traktoren.

MERK: Passende stikkontakter kan fås hos din forhandler.

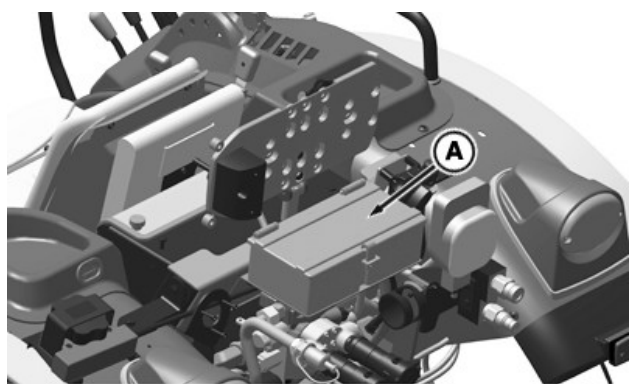
RA84036,000117C-78-10AUG17

Tilbehør

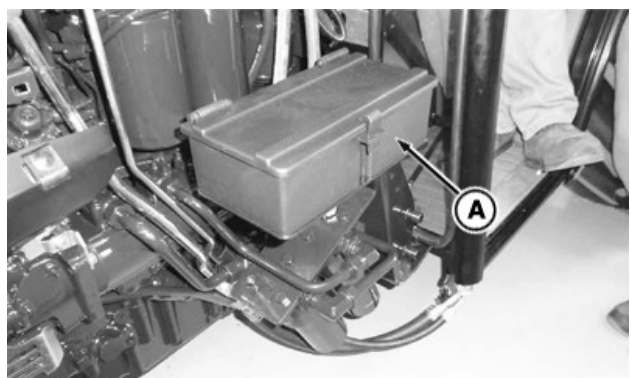
Verktøykasse



Modeller 5GF, 5GV og 5GN



Modeller 5GL og 5GLN



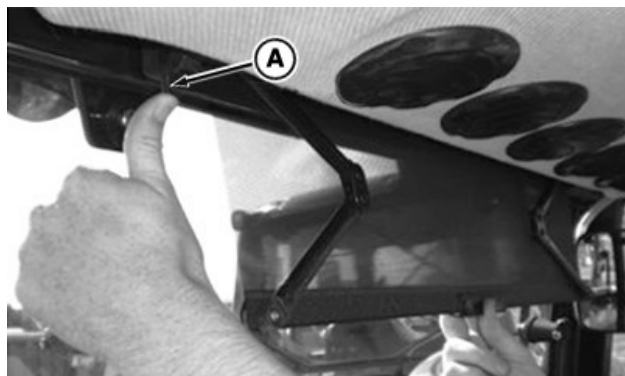
Traktormodeller 5GL-N-førerhytte

A—Verktøykasse

Verktøykassen (A) kan brukes til oppbevaring av et utvalg verktøy.

RA84036,0001524-78-02MAR18

Solskjerm



Traktormodeller 5GV, 5GN og 5GF



Traktormodeller 5GL-N-førerhytte

A—Knapp

En solskjerm foran er tilgjengelig.

Trykk på knappen (A) for delvis eller komplett opprulling av gardinen.

Styr bevegelsen av gardinen med hånden for å unngå skader på den.

RA84036,00019D3-78-31MAY19

Ballast for optimal ytelse

Informasjon og retningslinjer for bruk av ballast på traktorer

Grunnleggende definisjoner for bruk av ballast

Ballast er masse som legges til på traktorens chassis og/eller hjul for å:

- Øke **totalvekten** og/eller for å:
- Påvirke vektfordelingen mellom for- og bakaksel (statisk balanse). Statisk innebærer at for- og bakakselbelastning bestemmes når traktoren står stille.

Statisk vektfordeling mellom for- og bakaksler kalles også **vektfordeling**. Den oppgis som en prosentverdi av traktorens totale statiske vekt som bæres av foraksel og bakaksel. For eksempel, hvis forakselen bærer 40% av traktorens totale statiske vekt, har traktoren en vektfordeling på 40/60. Forakselens prosentandel oppgis alltid først i denne formelen.

En traktor med **korrekt tilleggsvekt (ballast)** for en gitt type redskap (tauett, montert eller semimontert) har både korrekt **total vekt** og **statisk balanse** for den typen redskap.

Viktige hensyn

Mengden ballast som er nødvendig og spesielt **plasseringen** av vekten avhenger svært mye av typen redskap som skal brukes og arbeidshastigheten.

Ballast er nødvendig for å:

1. Kontroller at det hviler tilstrekkelig vekt på forakselen til å gi styrbarhet og stabilitet ved feltarbeid med trekklast, så vel som under transport på jorde og på vei.
2. Sørge for tilstrekkelig traksjon for effektiv trekking av tunge laster.
3. Sørge for god framover/bakover-balanse for å minimere forekomsten av "krafthopping" (ukontrollert, rytmisk spretting ved høy belastning) på traktorer med forhjulstrekk innkoblet.
4. Sikre at bakakselen bærer tilstrekkelig vekt til å sørge for traksjon, bremsing og stabilitet når laster eller annen redskap er montert foran på traktoren.

Ved skifte fra en redskap til en annen, kan det være nødvendig å endre traktorens ballast.

VS70618,0000712-78-18DEC19

Valg av ballast

⚠ OBS: Når du fastsetter ballasten for for- og bakaksel, må du kontrollere at tillatt akselbelastning og maks. tillatt maskinvekt (inkludert monterte redskaper) ikke overskrides. Se avsnitt 500A for mer informasjon om betingelsene for maksimalt tillatt maskinvekt.

Overhold lokale forskrifter vedrørende installasjon og maks. tillatt antall vektor. For å opprettholde styreegenskapene må minst 20% av ulastet masse være på forakselen. Ulastet masse er traktorens masse uten spesialutstyr, redskaper, tilhengerballast. Men det er med hydraulikkolje og smøremidler, en full drivstofftank og en fører med en vekt på 75 kg (165 lb).

⚠ OBS: Bruk de egnede løfteanordningene/vinsjene når du håndterer vekter.

Traktorens sikkerhet og ytelse er avhengig av korrekt ballast på akslene.

Eksempel: Foraksel (vektor foran) og bakaksel (hjulvektor, oppfylling av dekkene med flytende ballast, trekkrokkvekt).

RA84036,0000FAE-78-10JUL17

Begrensninger for ballast

Ballasten begrenses av enten dekkene eller traktorens bæreevne. Hvert dekk har en anbefalt bærekapasitet som ikke bør overskrides. Se "Hjul, dekk og sporvidder" i avsnitt 65.

Bruk et større enkelthjul dersom større mekanisk trekkraft er nødvendig.

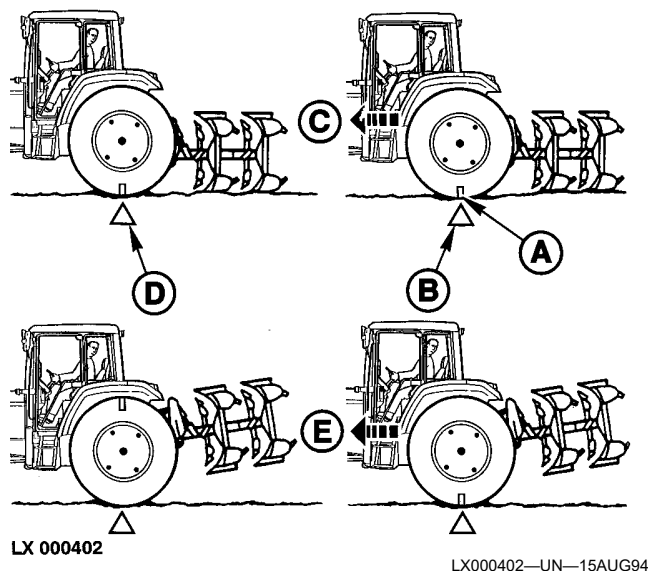
I så tilfelle bør det velges mellom de anbefalte dekkene. Kombinasjonen av front- og bakdekk bør beholdes for traktorer med forhjulstrekk for å opprettholde et korrekt forspinn.

Kontakt John Deere-forhandleren for ytterligere informasjon og detaljer.

VIKTIG: Ikke overskrid aksel- og dekkapsiteter under noen omstendighet. For mer informasjon, se avsnitt 500A.

RA84036,0000FAF-78-10JUL17

Måling av sluring på bakhjul



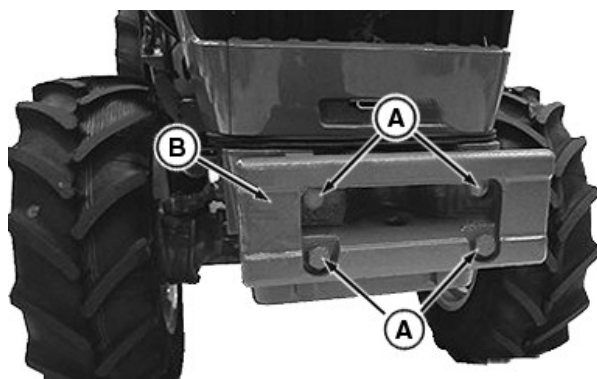
1. Marker dekket (A).
2. Marker startpunktet på bakken (B).
3. Kjør traktoren fremover med redskapen senket helt til ti omdreininger på bakhjulet er utført (C).
4. Plasser en markør på bakken (D) igjen.
5. Løft nå redskapen og kjør den mellom de to merkene på bakken igjen. Noter antall omdreininger foretatt mellom de to markørene (E).

Antallet omdreininger gir det følgende prosentvise hjulslippet:

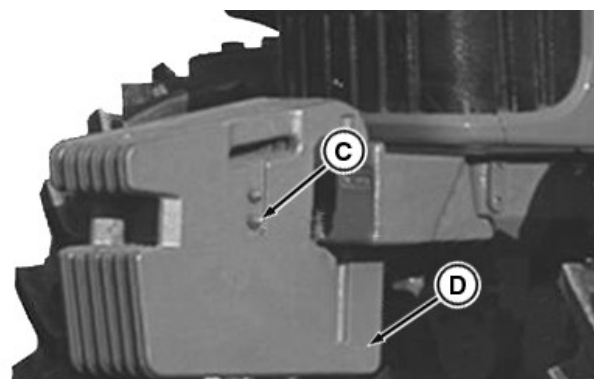
- 10,0 omdreininger = 0% hjulslipp
- 9,5 omdreininger = 5% hjulslipp
- 9,0 omdreininger = 10% hjulslipp
- 8,5 omdreininger = 15% hjulslipp
- 8,0 omdreininger = 20% hjulslipp
- 7,5 omdreininger = 25% hjulslipp
- 7,0 omdreininger = 30 % hjulslipp

RA84036,00015AB-78-02APR18

Montere frontvekter



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

- A—Skrue (4 stk.)
B—Basisvekt
C—Skrue (2 stk.)
D—Frontvekt

VIKTIG: Stram til basisvektens festeskruer (A) til 390 Nm (287 lb-ft) og skruene (C) på frontvektene (D) til 230 Nm (170 lb-ft).

Monter basisvektene (B) med skruene (A) og plasser ekstra vekter (D) etter behov. Sikre dem med skruer (C).

VIKTIG: Når det installeres seks eller flere frontvekter, må de installeres i kjeveform.

RA84036,0001A61-78-22JUL19

Ballast for traktorer med forhjulstrekk

For traktorer med forhjulstrekk er den ideelle sluringen 8 - 12 prosent. For å oppnå denne sluringsverdien, er flere frontvekter nødvendige enn på traktorer uten forhjulstrekk. Den ideelle fordelingen av traktorens samlede vekt er 40 prosent foran og 60 prosent bak.

OULXA64,0000316-78-22JUN01

Når ballastvekten er i trepunktsløftet

MERK: Hold trepunktsløftet i hevet stilling når det kjøres. Dette gir maksimal bakkekling.

⚠ OBS: Når traktoren parkeres, senk alltid ballastvekten ned på bakken.

VIKTIG: Pass på at traktoren er i passe vektbalanse når det brukes ballastvekt.

VIKTIG: Bruk aldri festet foran i ballastvekten til å taue noe i.

MHM611,12-78-01MAR00

ballastkonfigurasjoner som er montert på hver traktortype, i tabellen.

På alle traktorer: Flere tilleggsvekter, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb) hver, kan monteres på basisvekten i henhold til tabellen.

⚠ OBS: Ekstra ballast foran er nødvendig for å transportere redskaper som er montert bak på traktoren. Kjør langsomt når redskapen er hevet, uavhengig av hvor mye tilleggsvekt som er montert, dersom bakken er ujevn.

⚠ OBS: Se "Maks. tillatt akseltrykk og totalvekt" i avsnitt 500A.

Frontvekter

En basisvekt og ekstra frontvekter er montert på traktoren, om nødvendig. Du finner informasjon om ulike

Firehjulsdrevet traktor >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisvekt (A)	70	154	70	154	70	154	70	154
Vekt hver	25	55	25	55	25	55	25	55
Maks. antall vekter	14	—	14	—	14	—	14	—
Total tilleggsvekt (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Total vekt (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Vekt hver	30	66	30	66	30	66	30	66
Maks. antall vekter	14	—	14	—	14	—	14	—
Total tilleggsvekt (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Total vekt (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Vekt hver	50	110	50	110	50	110	—	—
Maks. antall vekter	8	—	8	—	10	—	—	—
Total tilleggsvekt (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Total vekt (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Tohjulsdrevet traktor >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisvekt (A)	70	154	70	154	70	154
Vekt hver	25	55	25	55	25	55
Maks. antall vekter	12	—	14	—	14	—
Total tilleggsvekt (b)	300	660	350	770	350	770
Total vekt (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Vekt hver	30	66	30	66	30	66
Maks. antall vekter	10	—	14	—	12	—
Total tilleggsvekt (b)	300	660	420	924	360	792
Total vekt (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Vekt hver	50	110	50	110	50	110
Maks. antall vekter	6	—	8	—	8	—
Total tilleggsvekt (b)	300	660	400	880	400	880
Total vekt (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

Transport

Transport av traktoren

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

OU12401,00009BF-78-01JUL02

Velg lufttrykk i dekk

Lufttrykket i dekkene spiller en viktig rolle i det å bestemme kjøretøyets atferd, traksjonskraft og drivstofforbruk.

Da det korrigerte dekktrykket avhenger av mange ulike faktorer er det ikke mulig å komme med en generell anbefaling.

Når man velger inflasjonstrykk, vurder disse trinnene;

- Dekkprodusent
- Dekkstørrelse
- Maskinens akselbelastning
- Ballast på maskinen
- Hvorvidt dekket brukes på et for- eller bakhjul
- Typen oppgaver som må utføres
- Jordforhold
- Forventet kjørehastighet

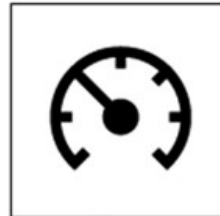
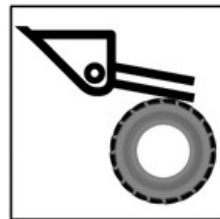
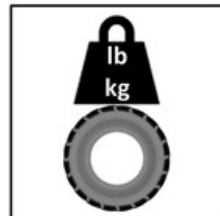
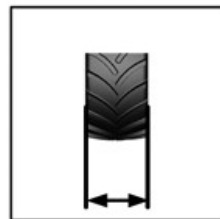
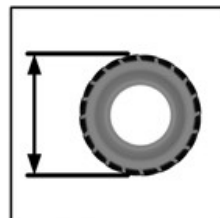
For å fastslå trykket for spesielle bruksområder må du se i dekktrykktabellene som leveres av dekkprodusentene. Mange dekkprodusenter har apper online, som gjør at du kan kalkulere det anbefalte dekktrykket.

VIKTIG: Alle dekktrykk som angis i denne instruksjonsboken er bindende.

Dekk må aldri fylles med et trykk som ligger over maks.verdien oppgitt på dekket.

Bruk et dekktrykk på 2 bar (29 psi) hvis det ikke er oppgitt noen annen trykkverdi.

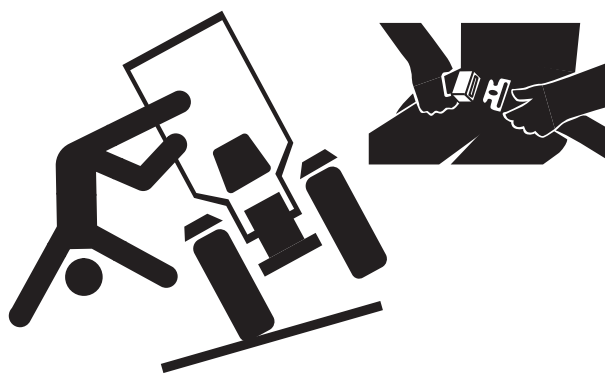
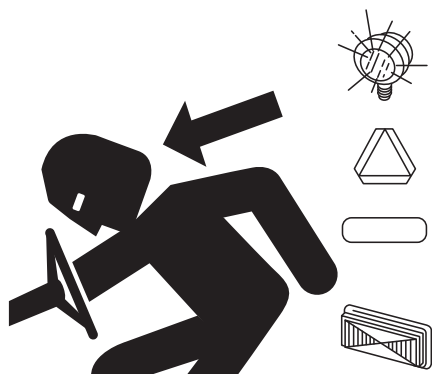
Spesiell oppmerksomhet må gis til dekktrykk for radinnhøstingsdekk, spesialdekk og dekk med flytende ballast. Er du i tvil må du innhente korrekt dekktrykk fra dekkprodusenten.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-78-26JUL18

Kjøring på offentlig vei

⚠ OBS: Unngå personskader eller dødsulykker som følge av tapt kontroll over traktoren. Under veikjøring:



RXA0086597—UN—09FEB06

- **Bruk sikkerhetsbelte**
- **Koble bremsepedalene sammen**
- **Hvis montert, bruk gasspedalen i stedet for hastighetsspaken**
- **Reduser hastigheten når du kjører på isete, våte eller grusete overflater**
- **Monter riktig ballast på traktoren**
- **Forhindre at hjulene låses og sklir på traktorer utstyrt med IVT-transmisjon.**
- **Unngå hull, grøfter, skarpe svinger, skråninger og hindringer som kan få traktoren til å velte.**
- **Vær alltid oppmerksom på trafikken bak deg, spesielt i svinger, og bruk blinklyset.**
- **Blinkende varsellys skal alltid brukes ved kjøring på landevei eller offentlig vei, unntatt der det er forbudt ved lov.**
- **Før kjøring på offentlig vei; pass på at dekk og skjermer er frie for gjørme.**

Kontroller frontlysene, blinkende varsellys og baklys før du kjører med traktoren på vei. Juster bakspeilene og vask vinduene.

⚠ OBS: For å forhindre personskader skal blinkende varsellys alltid brukes ved veikjøring, unntatt der det er forbudt ved lov.

Lys—Bruk hovedlys og blinklys dag og natt. Overhold alle lovbestemmelser for lys og merking av enheten. Sørg for at lys og merking er synlig og i god tilstand. Kontroller jevnlig og reparer om nødvendig all lovpålagt belysning og merking. Sikkerhetslys for redskap kan fås hos din autoriserte forhandler.

Bremser — Trykk kort på bremsepedalen for å sikre at differensialspærren IKKE er innkoplet. **Bremsepedalene skal koples sammen før traktoren kjøres på vei.** Bruk bremsene forsiktig.

Forhjulstrekk—Koble ut forhjulstrekket når traktoren transporteres. Sett forhjulsdrift-bryteren i Bremsassistent-stilling under veikjøring for å få bremsing på alle fire hjul.

Selektive reguleringsventiler — Lås kontrollspakene for de selektive reguleringsventilene fysisk, eller med låseknappen. Med kontrollspakene låst, kan de ikke aktiveres om de berøres utilsiktet.

Multifunksjonsspak — Sperr multifunksjonsspaken eller blokker den med sperreknappen slik at den ikke kan aktiveres ved utilsiktet berøring.

Trepunktsløft foran eller bak — Sett eller lås trepunktsløftet i transportstilling for å eliminere muligheten for at et redskap skal kunne senkes under transport ved at man i vanvare støter borti spaken for heving/senking. Se Trepunktsløft i denne håndboka.

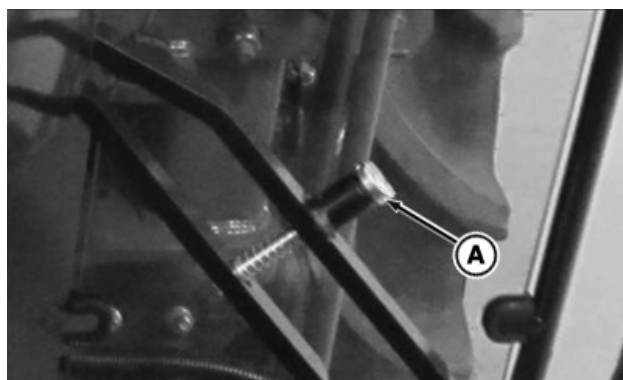
RA84036,0001162-78-10AUG17

Traktorkjøring på offentlig vei

⚠ OBS: Bruk nødvendig lys og sikkerhetsutstyr under kjøring på offentlig vei for å varsle andre trafikanter. Følg gjeldende trafikkregler. Sikkerhetsutstyr kan fås hos din autoriserte forhandler. Hold sikkerhetsutstyret i god stand. Skift ut manglende eller skadet utstyr.

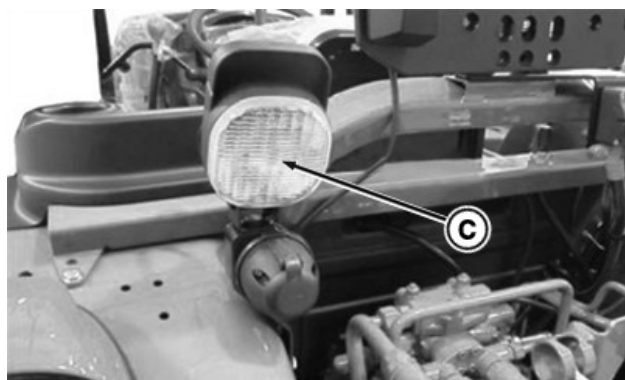
Du må **ALDRI** bruke arbeidslyset bak når traktoren kjører på veien. Et klart, sterkt lys bak på traktoren kan forvirre sjåførere på andre kjøretøyer når de nærmer seg bakfra.

Før kjøring på vei må bremsepedalene sammenkoples. Brems lett og varsomt under kjøring.



PY31865—UN—26AUG16

A—Låsebolt for bremsepedaler

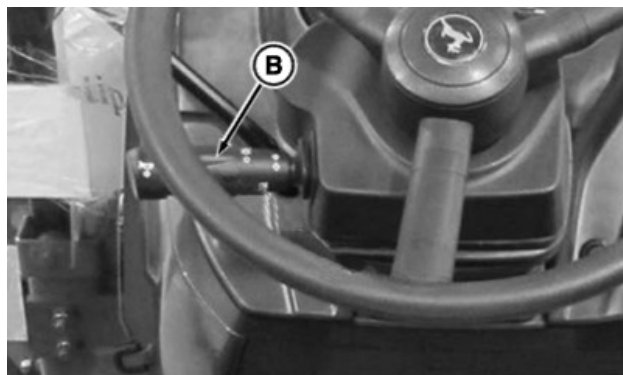


PY31867—UN—26AUG16

Arbeidslys — (Åpen førerplass)

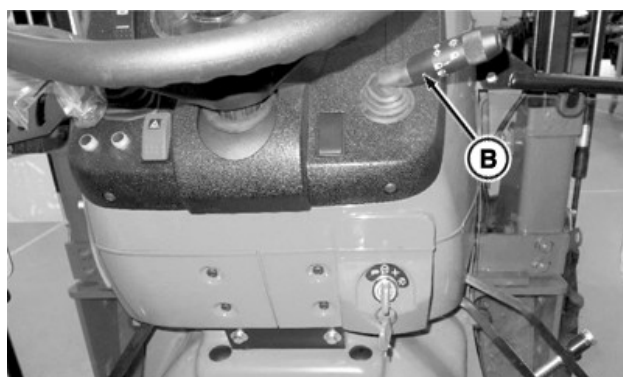
VIKTIG: Se Belysning (avsnitt 20) i denne håndboken for detaljert beskrivelse av lysbetjening og -funksjoner.

1. Kople bremsepedalene sammen med låsebolten (A). Bruk bremsene forsiktig. Sett ned hastigheten hvis trekklasten er tyngre enn traktoren og ikke har egne brems (se redskapens instruksjonsbok for anbefalte transporthastigheter).



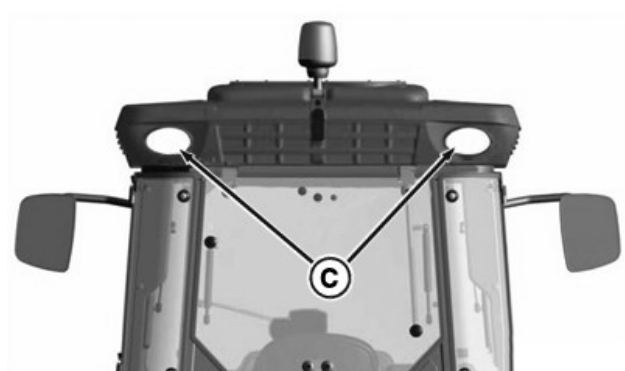
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



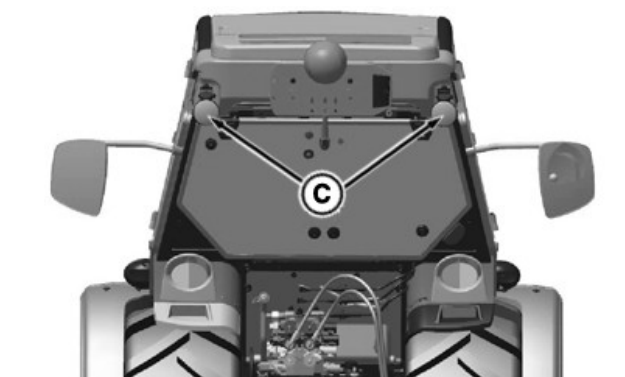
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18

(Førerhytte) (5GL-N)

**B—Lysbryter
C—Arbeidslys bak**

2. Sett lysbryteren (B) i nær- eller fjernlysstilling. Bruk aldri arbeidslys bak (A). Slå alltid over til nærllys ved møtende trafikk. Kontroller at frontlysene er korrekt innstilt.
3. Bruk blinklys når du skal svinge. Sett blinklysbyteren tilbake i midtstilling etter at du har endret kjøreretning.



APY11272—UN—31MAY19

B—Bryter

4. Koble ut forhjulstrekket ved hjelp av bryteren (B). Kjøring på harde overflater med forhjulsdriften innkoblet medfører stor slitasje på forhjulene.
5. Koble ikke inn differensialsperreren. Se Bruk av differensialsperre i Differensialsperre (avsnitt 50B).
6. Kjør aldri raskere enn at du har full kontroll over traktoren. Senk hastigheten når du kjører i bakker, på ujevnt underlag og tar skarpe svinger. Dette gjelder spesielt når tung redskap er montert bak.
7. Når du skal kjøre ned en bakke, skifter du til et gir som er så lavt at du ikke trenger å bruke bremsene for å kontrollere hastigheten. La aldri traktoren rulle i fri!
8. På bratte, isete veier eller på grusveier er det stor fare for å skli. Hvis traktoren sklir, kan du miste kontrollen over styringen. Reduser faren for å skli ved å senke hastigheten og sørge for at det brukes riktig ballast.
9. Utvis ekstra forsiktighet under transport av tauet last når underlaget er vanskelig, når du svinger eller bremses i bakker. Forsikre deg om at sporvidden er vidt justert for å gi maksimal stabilitet.

RA84036,00019D4-78-22JUL19

VIKTIG: Tau ALDRI traktoren raskere enn 16 km/t (10 mph). En fører må sitte på traktoren slik at den kan styres og bremses.

Når motoren ikke er i gang, kreves det mer kraft for å dreie rattet, og pedalveien er lenger (ingen hydraulisk assistanse).

VIKTIG: Følg forsiktighetsreglene nedenfor for å hindre skader på girkasse/hydraulikk:

1. Kontroller at det er fylt opp girolje/hydraulikkolje til fullt-merket på peilepinne (A). Hvis traktoren skal taues med hevede forhjul, må det tilføres 1 liter olje for hver 9. cm (3½ in.) hjulene heves fra bakken. LØFT IKKE traktorens forhjul mer enn 30 cm (12 in.) over bakken.

MERK: Tapp av oljen som ble tilføyd for tauingen etter avsluttet transport av traktoren.

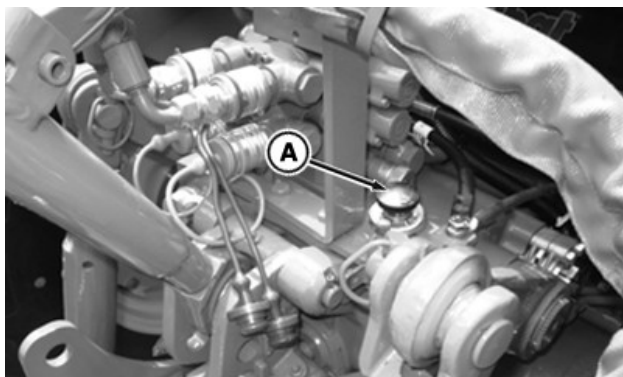
2. Kontroller at differensialsperreren er koplet fra.
3. Kontroller at gruppe- og girspakene er i nøytral.

VIKTIG: Slå av forhjulstrekket hvis motoren kan kjøre. Hvis motoren ikke kan kjøre, må du koble fra kraftoverføringsakselen; dette forhindrer overdreven slitasje på dekkene.

VIKTIG: Trekkroken på frontvektene brukes til tauing på veier med metalloverflate.

RA84036,0001163-78-10AUG17

Tauing av traktoren

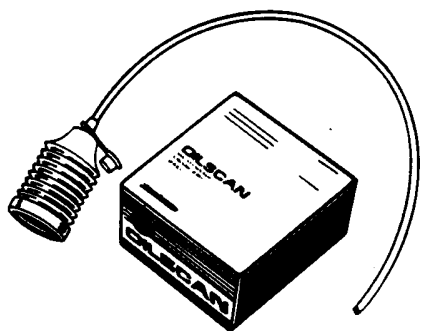


PY31973—UN—05OCT16

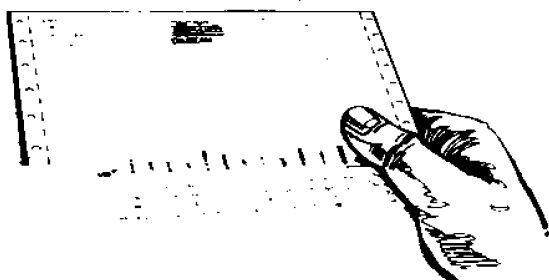
A—Peilepinne

Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske

Oilscan™ og CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ og CoolScan™ er prøvetakingsprogrammer fra John Deere som hjelper deg å overvåke maskinens ytelse og identifisere potensielle problemer før de forårsaker alvorlig skade.

Det anbefales å ta prøver av olje og kjølevæske fra hvert system før det anbefalte utskiftningsintervallet.

Spør etter tilgjengelige Oilscan™- og CoolScan™-sett hos John Deere-forhandleren.

DX,OILSCAN-78-13SEP11

Dieseldrivstoff

Dieseldrivstoff

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieseldrivstoffet i ditt område.

Vanligvis er dieseldrivstoff blandet ut for å passe til de lave temperaturene i det området hvor det selges.

Dieseldrivstoff spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales. Fornybar dieseldrivstoff, som er produsert ved å hydrogenbehandle animalsk fett og vegetabiliske oljer, er så og si identisk med petroleumsbasert dieseldrivstoff. Fornybar dieseldrivstoff som oppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 er godkjent for bruk ved alle prosentvise blandingsnivå.

Nødvendige drivstoffegenskaper

I alle tilfeller skal drivstoffet tilfredsstille følgende spesifikasjoner:

Cetantall 40 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, spesielt for temperaturer under -20°C (-4°F) eller i høyder over 1675 m.o.h. (5500 fot).

Uklarhetpunktet skal være under den forventede laveste omgivelsestemperaturen, eller **kuldefilterets blokkeringspunkt** (CFPP) skal være maksimalt 10°C (18°F) under drivstoffets uklarhetpunkt.

Drivstoffets smøreegne skal ha en maksimal slitasjediameter på 0,52 mm i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediameter på 0,45 mm anbefales.

Dieseldrivstoffkvaliteten og svovelinnholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. IKKE bruk dieseldrivstoff med et høyere svovelinnhold enn 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materialer som kopper, bly, sink, tinn, messing og bronse skal unngås ved håndtering av drivstoff, distribusjon og lagring av utstyr, da disse metallene kan katalysere oksidasjonsreaksjoner i drivstoff som kan føre til avsetninger og tilstoppede drivstoffilter.

E-dieseldrivstoff

IKKE BRUK E-dieseldrivstoff (blanding av dieseldrivstoff og etanol). Bruk av E-dieseldrivstoff i en maskin fra John Deere kan ugyldiggjøre maskingarantien.

⚠ OBS: Unngå alvorlige personskader eller dødsfall forårsaket av brann eller eksplosjoner som følge av bruk av E-dieseldrivstoff.

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III A- og B-, Stage IV- og Stage V-motorer over 560 kW

- Bruk KUN dieseldrivstoff med maks svovelinnhold på 500 mg/kg (500 ppm).

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III B-, Stage IV- og Stage V-motorer

- Bruk KUN dieseldrivstoff med svært lavt

svovelinnhold (ULSD) som ikke overskrider et svovelinnhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinnhold for Tier 3- og Stage III A-motorer

- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold under 1000 mg/kg (1000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUSERER skiftintervall for motorolje og smøreoljefilter.
- FØR bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold over 2000 mg/kg (2000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for Tier 2- og Stage II-motorer

- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUSERER skiftintervall for motorolje og smøreoljefilter.¹
- FØR bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for andre motorer

- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold under 5000 mg/kg (5000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervall for olje og filter.

VIKTIG: Ikke bland brukt dieseldrivstoff eller andre typer smøreoljer med dieseldrivstoff.

Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieseldrivstoffers innsprøytningsutstyr.

DX,FUEL1-78-13JUL20

Håndtering og oppbevaring av dieseldrivstoff

⚠ OBS: Reduser brannfaren. Håndter drivstoff med forsiktighet. IKKE fyll på tanken mens motoren går. Du må IKKE røyke mens du fyller brenselstanken eller arbeider med brenselssystemet.

Fyll tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens og at tanken fryser i kaldt vær.

Hold alle oppbevaringstankene så fulle som mulig for å begrense kondenseringen.

Kontroller at alle lokk og deksler på brenselstanken er

¹ Se DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD eller DX,ENOIL12,T2,EXT for mer informasjon om serviceintervaller for motorolje og filter.

riktig monterte for å forhindre at det kommer inn fuktighet. Kontroller vanninnholdet i brenselet regelmessig.

Ved bruk av biodiesel kan det være nødvendig å skifte dieselfilteret oftere på grunn av raskere tilstopping.

Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

VIKTIG: Brenseltanken ventileres gjennom tanklokket. Hvis tanklokket må skiftes ut, må du alltid bytte det ut med et originallokk med ventilasjon.

Hvis drivstoff oppbevares over lengre tid eller det er lite utskifting av drivstoffet, må det tilsettes et middel for å stabilisere drivstoffet. Ved å sørge for at overskytende vann blir tappet av og at lagringstanken for drivstoff blir behandlet hvert kvartal med en vedlikeholdsdose med biocid, blir mikrobiologisk vekst bli forhindret. Kontakt drivstoffleverandøren eller John Deere-forhandleren for anbefalinger.

DX,FUEL4-78-13JAN18

Smøreevnen til dieseldiesel

De fleste dieseldieslene produsert i USA, Kanada og EU har tilstrekkelig smøreevne til å sørge for korrekt drift og lang levetid for innsprøytingssystemet for brensel. Dieseldiesel produsert i andre deler av verden kan mangle nødvendig smøreevne.

VIKTIG: Sørg for at dieseldieselbrenselet som brukes i din maskin viser gode smøreegenskaper.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediometer på 0,52 mm som målt på ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediometer på 0,45 mm anbefales.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, må du tilføre John Deere FUEL-PROTECT dieseldieseladditiv (eller tilsvarende) med spesifisert konsentrasjon.

Smøreevnen til biodieseldiesel

Brenselets smøreevne kan forbedres vesentlig med biodieseldieselblandinger opp til B20 (20 % biodiesel). Ytterligere forbedring av smøreevnen er begrenset for biodieseldieselblandinger over B20.

DX,FUEL5-78-07FEB14

Teste dieseldrivstoff

En drivstoffanalyse kan bidra til å overvåke kvaliteten på dieseldrivstoffet. Drivstoffanalysen kan gi deg viktige

data slik som beregnet cetanindeks, drivstofftype, svovelinnhold, vanninnhold, utseende, egnethet for drift i kaldt vær, bakterier, uklarhetpunkt, syretall, partikkelforurensning og om drivstoffet oppfyller spesifikasjonene i ASTM D975 eller tilsvarende standard.

Kontakt John Deere-forhandleren for å få mer informasjon om drivstoffanalyse.

DX,FUEL6-78-13JAN18

Biodiesel

Biodiesel består av monoalkylestere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieseldieselblandinger er biodiesel blandet med petroleumsdiesel på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodiesel, bør du lese Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel i denne betjeningshåndboken.

Lover og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Førere bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

John Deere Stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Hvis motoren skal brukes i EU med diesel eller gassolje som ikke er ment for bruk i trafikken, må det brukes et drivstoff med et FAME-innehold som ikke er større enn 8 % volum/volum (B8).

John Deere-motorer med eksosfilter, bortsett fra Stage V-motorer som brukes i Den europeiske union John Deere

Biodieseldieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Biodieseldieselkonsentrasjoner over B20 kan skade motorens utslippskontrollsystemer og må ikke brukes. Risikoene inkluderer, men er ikke begrenset til, hyppigere stasjonær regenerering, sotdannelse og økte intervaller for fjerning av aske.

John Deere-drivstofftilsetninger eller tilsvarende som inneholder rensemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendig når biodieseldieselblandinger fra B10 til B20 brukes og er anbefalt ved bruk av lavere biodieseldieselblandinger.

John Deere-motorer uten eksosfilter John Deere

Biodieseldieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Disse John Deere-motorene kan brukes med

biodieselsblandinger over B20 (opp til 100 % biodiesel). Kan brukes ved nivåer over B20 KUN hvis biodieselen er lovlig og oppfyller EN14214 (hovedsakelig tilgjengelig i Europa). Motorer som kjører med biodieselsblandinger over B20, vil kanskje ikke overholde eller være tillatt av alle gjeldende utslippsbestemmelser. Forvent en 12 % reduksjon i kraft og en 18 % reduksjon i drivstofføkonomi når 100 % biodiesel brukes.

John Deere-drivstofftilsetninger eller tilsvarende som inneholder resemiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendig når biodieselsblandinger fra B10 til B100 brukes og er anbefalt ved bruk av lavere biodieselsblandinger.

Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel

Andelen petroleumsdiesel i alle biodieselsblandinger må oppfylle kravene i standardene ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieselsblandinger fra en BQ-9000-sertifisert forhandler og som kommer fra en BQ-9000-akkreditert produsent (som sertifisert av National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Drivstoffilteret kan måtte skiftes hyppigere når du bruker biodiesel, spesielt hvis du veksler fra diesel. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen. Biodieselsblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselens produksjonsdato. Biodieselsblandinger over B20 må brukes innen 45 dager etter biodieselens produksjonsdato.

Når du bruker biodieselsblandinger opp til B20, må følgende tas hensyn til:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensel lekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra drivstofforhandleren din for å forsikre deg om at drivstoffet samsvarer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få fatt i

John Deere-drivstoffprodukter som forbedrer lagringen av og ytelsen til biodiesel.

Følgende må også tas hensyn til hvis du bruker biodieselsblandinger over B20:

- Mulig forkulling eller blokkerte innsprøytingsdyser som resulterer i strømtap og motorfeilttenning hvis ikke John Deere-godkjente drivstofftilsetninger eller lignende som inneholder rense-/dispersjonsmidler brukes
- Mulig fortynning av veivhusolje (krever oftere oljeskift)
- Mulig beleggdannelse på eller fastklemming av interne komponenter
- Mulig slam- og sedimentdannelse
- Mulig termisk oksidasjon av drivstoff ved økte temperaturer
- Mulige kompatibilitetsproblemer med andre materialer (inkludert kobber, bly, sink, tinn, messing og bronse) som brukes i utstyr for håndtering, distribusjon og lagring av drivstoff
- Mulig reduksjon i effektiviteten til vannutskilleren
- Mulig skade på lakken hvis den blir utsatt for biodiesel
- Mulig korrodering av innsprøytingsutstyret
- Mulig nedbryting av elastomer i tetning og pakning (hovedsaklig et problem med eldre motorer)
- Mulig høye syrenivåer innvendig i brenselssystemet
- Fordi biodieselsblandinger over B20 inneholder mer aske, kan det å bruke biodieselsblandinger over B20 raskere føre til askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert)

VIKTIG: Råpressede planteoljer er IKKE godkjent for bruk som diesel i noen konsentrasjon i John Deere-motorer. Bruk av disse kan føre til motorsvikt.

DX,FUEL7-78-13JAN18

Minimere innvirkningen av kaldt vær på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstruert for å fungere effektivt i kaldt vær.

Men for en effektiv oppstart og drift i kaldt vær er litt ekstra oppmerksomhet nødvendig. Følgende informasjon skisserer tiltak som kan minimere effekten kaldt vær kan ha på oppstart og drift av motoren. Oppsøk din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon om og lokal tilgang til hjelpemidler for kaldt vær.

Bruk vinteregnet drivstoff

Når temperaturen faller under 0 °C (32 °F), er vinteregnet drivstoff (nr. 1-D i Nord-Amerika) best egnet

ved drift i kaldt vær. Vinteregnet brensel har et lavere uklarhetspunkt og et lavere flytepunkt.

Uklarhetspunktet er temperaturen hvor vokskrystaller begynner å danne seg i brenselet. Denne voksen fører til at brenselfilteret blir tilstoppet. **Flytepunkt** er den laveste temperaturen hvor bevegelse av brenselet blir observert.

MERK: Gjennomsnittlig har vinteregnet dieseldiesel en lavere varmeinnholdsrating (BTU). Bruk av vinteregnet brensel kan redusere kraft- og brenselutnyttelsen, men skal ikke forårsake noen andre motorytelseeffekter. Sjekk graderingen av brenselet som benyttes, før du starter feilsøking som følge av lav ytelse i kaldt vær.

Inntaksluftvarmer

En inntaksluftvarmer kan fås som ekstrautstyr til noen motorer, for å underlette oppstart i kaldt vær.

Eter

For å lette oppstart i kaldt vær, kan det leveres en eterport på inntaket.

 **OBS: Eter er svært brennbart. Ikke bruk eter under oppstart av en motor utstyrt med glødeplugg eller en inntaksluftvarmer.**

Kjølevæskevarmer

En motorblokkoppvarmer (kjølevæskeoppvarmer) kan fås som ekstrautstyr for å underlette oppstart i kaldt vær.

Olje med oljeviskositet tilpasset årstiden samt riktig kjølevæskekonsentrasjon

Bruk motorolje med sesongegnet viskositet basert på den forventede lufttemperaturspennvidden mellom oljeskift, og en frostvæske med riktig lavsilikat-konsentrasjon, som anbefalt. (Se «Krav til dieselmotorolje og motorkjølevæske» i dette avsnittet.)

Kaldflytadditiv for drivstoff

Bruk John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterformel), som inneholder antigel-kjemi, eller tilsvarende drivstofftilsetninger til å behandle ikke-vinteregnet brensel (nr. 2-D i Nord-Amerika) under vintersesongen. Dette utvider generelt driftsmuligheten til rundt 10°C (18°F) under drivstoffets uklarhetspunkt. For driftsmulighet ved enda lavere temperaturer, bruk vinteregnet brensel.

VIKTIG: Behandle brenselet når utetemperaturen faller under 0°C (32°F). For best resultat, bruk sammen med ubehandlet brensel. Følg alle anbefalingene på etiketten.

Biodiesel

Når biodieseldringer brukes, kan vokskrystaller dannes ved varmere temperaturer. Begynn å bruke

John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterformel) eller tilsvarende ved 5 °C (41 °F) når du skal behandle biodieseldringer under vintersesongen. Bruk B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32 °F). Bruk kun vinteregnet petroleumsdiesel ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Bruk av tøy, papp eller kraftige vinterfronter er ikke anbefalt på noen John Deere-maskin. Bruk av disse kan resultere i for høye motorkjølevæske-, olje- og ladelufttemperaturer. Dette kan føre til redusert motorlevetid, tap av kraft og uøkonomisk brenselforbruk. Vinterfronter kan også skape unormalt stor belastning på viften og viftens drivkomponenter, og kan potensielt forårsake tidlig svikt.

Hvis vinterfronter brukes, må de aldri stenge helt for grillens front. Ca 25% av grillens midtområde må alltid være åpent. Luftblokkeringsverktøyet må aldri festes direkte på radiatorkjernen.

Radiatorskodder

Hvis utstyrt med et termostatkontrollert radiatorskoddesystem, bør dette systemet reguleres slik at skoddene er helt åpne når kjøleren når 93°C (200°F) for å forhindre for høye inntaksmanifoldtemperaturer. Manuelt kontrollerte systemer er ikke anbefalt.

Hvis luft-til-luft-etterkjøling brukes, må skoddene være helt åpne når inntaksmanifoldtemperaturen når den maks tillatte temperaturen ut av ladeluftkjøleren.

For mer informasjon, kontakt din John Deere forhandler.

DX,FUEL10-78-13JAN18

Ekstra dieselloleadditiver

Diesellole kan av mange grunner føre til problemer med ytelse eller andre driftsproblemer. Dette kan være dårlig smøreevne, urenheter, lavt cetantall og en rekke egenskaper som medfører avsetninger i drivstoffsystemet. Det refereres til disse og andre i andre avsnitt av denne brukerhåndboken.

For å optimalisere motorens ytelse og driftssikkerhet må du nøye følge anbefalingene om drivstoffkvalitet, lagring og håndtering som er angitt på andre steder i denne brukerhåndboken.

Som ytterligere hjelp i å opprettholde ytelsen og driftssikkerheten til motorens drivstoffsystem har John Deere utviklet en gruppe drivstoffadditiver for de fleste globale markedene. Hovedproduktene omfatter Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (komplett conditioner med vinter- og sommerformel) og Fuel-Protect Keep Clean (additiv for fjerning og forebygging av avsetninger ved drivstoffinnsprøyting). Disse og andre produkters tilgjengelighet varierer med markedet. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler for å høre om produktene er tilgjengelige, og for å få ytterligere

informasjon om brenseltilsetninger som kan passe for
dine behov.

DX,FUEL13-78-07FEB14

Motorolje

John Deere Break-In Plus™ motorolje

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deere Break-In Plus™-motorolje. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere Break-In Plus™-motorolje etter behov for å holde spesifisert oljenivå.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Under innkjøring av en ny eller ombygget motor, skal oljen og filteret skiftes mellom min. 100 timer og maks. det angitte intervallet som er spesifisert for John Deere PLUS-50™ II-olje.

Etter en overhaling av motoren, må den fylles med John Deere Break-In Plus™-motorolje.

Dersom det ikke er mulig å få tak i John Deere BREAK-IN PLUS™ motorolje, må du bruke en dieselmotorolje med viskositetsgrad SAE 10W-30 som oppfyller én av følgende:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Hvis en av disse oljene brukes under innkjøring av en ny eller ombygget motor, må du skifte olje og filter etter minst 100 og maks. 250 timer.

VIKTIG: Ikke bruk andre motoroljer under innkjøringsperioden av en ny eller ombygget motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolje kan brukes til alle John Deeres dieselmotorer ved alle utslippsnivåer.

Etter innkjøringsperioden må det brukes John Deere Plus-50™ II eller annen motorolje i samsvar med anbefalingene i denne instruksjonsboka.

OULXBER.0002383-78-14FEB14

Motorens innkjøringsperiode

Motor

I løpet av de første 100 kjøretimene:

- Kjør motoren mellom midtre og øvre belastningsområde, og ikke la den gå på tomgang over lengre tid.
- Sjekk motorens oljenivå med jevne mellomrom.

VIKTIG: Etterfyll olje kun når nivået har falt til merket for "lavt" nivå.

MERK: I løpet av innkjøringsperioden bør et noe høyere oljeforbruk regnes som normalt.

BREAK-IN PLUS er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

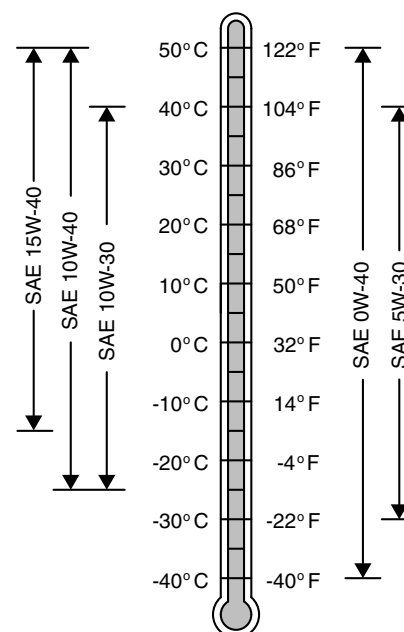
Etterfyll olje iht. standardene (ACEA E7 og API CI 3), om nødvendig.

Anbefalt

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-78-10AUG17

Dieselmotorolje — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB og Stage IV



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet ved ulike lufttemperaturer

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

Oljespesifikasjoner	Anbefalt olje
Premium-oljer 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company

IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0% sulfatase, 0,12% fosfor eller 0,4% svovel.

Multiviskositetsoljer anbefales.

Diesellolekvaliteten og drivstoffets svovelinnhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

VIKTIG: Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) med maks svovelinnhold på 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-78-08DEC15

Serviceintervaller for motorolje og filter

Anbefalte serviceintervaller for olje og filter er basert på en kombinasjon av bunnpannens kapasitet, anvendt motorolje- og filtertype, samt svovelinnholdet i dieselbrenselet. Faktiske vedlikeholdsintervaller avhenger også av bruk og vedlikeholdsrutiner.

Bruk oljeanalyser til å evaluere oljens tilstand, og til å bestemme passende serviceintervaller for olje og filter. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om oljeanalyse.

Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned, selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte serviceintervallet.

Dieseldrivstoffets svovelinnhold påvirker serviceintervallene for motorolje og filter. Høye svovelnivåer reduserer oljens og filterets serviceintervaller.

Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKREVVET.

VIKTIG: Slik unngår du motorskade:

- **Reduser serviceintervallene for motorolje og smøruljefilter med 50 % når du bruker biodieselblandinger høyere enn B20. Oljeanalyser kan gi lengre serviceintervall.**
- **Bruk bare godkjente oljetyper.**

Motorolje og filterskift-intervaller:	
Etter de første 100 driftstimene	Tappe av innkjøringsoljen og etterfyll med anbefalt motorolje. Bytt ut motoroljefilter
Hver 250. driftstime	Hvis Bio-diesel-merker høyere enn B20 benyttes eller hvis oljer, andre enn de anbefalte, benyttes.
Hver 500. driftstime	Hvis STANDARD-brensel i samsvar med EN 590 (2005/55 - 2005/78) benyttes. Bruken av tilsetningsstoffer frarådes. Brensel kjent som BIO DIESEL tillates kun hvis den er i samsvar med normen EN 14214 - ASTM 6751, og sammenblandet med standardbrensel med en maks. prosentandel av 20%. Hvis anbefalt olje benyttes.

OULXBER,0002382-78-14FEB14

Motorkjølevæske

Kjølevæske for dieselmotor

Foretrukne kjølevæsker

Følgende forhåndsblendede motorkjølevæsker anbefales:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II forhåndsblandet kjølevæske er tilgjengelig i flere konsentrasjoner med forskjellige frostverngrenser som vist i følgende tabell.

COOL-GARD II forhåndsblending	Frostbeskyttelsesgrense
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ikke alle COOL-GARD II-forhåndsblendede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Når kjølevæskerkonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskerkonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytter mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifisering:

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Kjølevæskerkonsentrat som oppfyller kravene i ASTM D6210 i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifiseringene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskerkonsentrat eller en forhåndsblandet

kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Gir beskyttelse mot sylinderkavitasjon i henhold til enten John Deeres kavitasjonstestmetode eller en gruppestudie utført ved eller over 60 % lastekapasitet
- Er utformet med en nitrittfri additivpakke
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopplerlegeringer som messing) mot korrosjon

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann for blanding med etylenglykol- og propylenglykolbasert kjølevæskerkonsentrat.

VIKTIG: Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.

Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.

Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

OULXBER.0002384-78-19FEB14

Bruk i varme strøk

John Deere-motorer er konstruert for å benytte anbefalte kjølevæsker for motorer.

Bruk alltid en anbefalt kjølevæske, selv om maskinen benyttes i geografiske områder hvor frostbeskyttelse ikke er nødvendig.

VIKTIG: Bruk vann som kjølevæske *bare i nødstilfeller.*

Skumming, korrosjon av aluminium og jern med varm overflate, avskalling og kavitasjon oppstår når vann brukes som kjølevæske, selv ved bruk av tilsetningsstoffer.

Tapp kjølesystemet og fyll på anbefalt kjølevæske så snart som mulig.

DX.COOL6-78-15MAY13

Vannkvalitet for blanding med kjølevæskerkonsentrat

Kjølevæsker for motorer er en kombinasjon av tre kjemiske komponenter: etylenglykol- eller propylenglykol-frostvæske, hemmende kjølevæskeadditiver og kvalitetsvann.

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke avionisert eller avmineralisert vann

ved utblanding med kjølevæskeskonsentrat basert på etylenglykol og propylenglykol.

Alt vann i kjølesystemet skal oppfylle følgende minstekrav til kvalitet:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Faste stoffer totalt	<340 mg/l
Oppløste faste stoffer totalt i hardhet	<170 mg/l
pH	5,5–9,0

VIKTIG: Ikke bruk drikkevann på flaske fordi det ofte inneholder høyere konsentrasjoner av oppløste faste stoffer totalt.

Frostbeskyttelse

Den relative konsentrasjonen av glykol og vann i kjølevæsken avgjør frostbeskyttelsesgrensen.

Etylenglykol	Frostbeskyttelsesgrense
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrense
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

IKKE bruk kjølevannsblanding med høyere konsentrasjon av etylenglykol eller propylenglykol enn 60 %.

DX.COOL19-78-13JAN18

Test av kjølevæske for dieselmotorer

Det er viktig å opprettholde tilstrekkelige konsentrasjoner av glykol og beskyttende additiver i kjølevæsken for å beskytte motoren og kjølesystemet mot frost, korrosjon og tæring og gropdannelser på sylindreforingene.

Test kjølevæsken med 12 måneders mellomrom eller oftere, og når store mengder kjølevæske går tapt på grunn av lekkasje eller overoppheting.

Teststrimler for kjølevæske

Teststrimler for kjølevæske kan fås hos John Deere-forhandleren. Med disse teststriklene kan du enkelt og effektivt kontrollere kjølevæskens frysepunkt og additivnivåer.

Ved bruk av John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II

PG Premix og COOL-GARD II-konsentrat er kjølevæsker som er vedlikeholdsfrie i opptil seks år eller 6000 driftstimer, forutsatt at kjølesystemet kun fylles med John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II PG Premix. Kontroller kjølevæskens tilstand hvert år med teststrimler som er laget for John Deere COOL-GARD II-kjølevæsker. Hvis teststrimmeltabellen indikerer at additiv trengs, må du tilsette John Deere COOL-GARD II Coolant Extender som beskrevet.

Tilsett kun anbefalt konsentrasjon av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. IKKE tilsett mer enn anbefalt mengde.

Ved bruk av kjølemedler som inneholder nitritt

Sammenlign teststrimmelresultatene med tabellen for ekstra kjølevæskeadditiver (SCA) for å fastslå mengden korrosjonshemmende additiver i kjølevæsken, og om det må tilsettes mer John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Tilsett kun anbefalt konsentrasjon av John Deere Liquid Coolant Conditioner. IKKE tilsett mer enn anbefalt mengde.

Kjølevæskeanalyse

Utfør en kjølevæskeanalyse hvis du vil ha en grundigere evaluering av kjølevæsken. Kjølevæskeanalysen kan gi viktige opplysninger om f.eks. frysepunkt, frostvæsketivå, pH-verdi, alkalitet, nitritinnhold (additiv for kativasjonsregulering), molybdatinnhold (rustbeskyttelsesmiddel), silikatinhold, korroderende metaller, og kan brukes til visuell evaluering.

Kontakt John Deere-forhandleren for å få mer informasjon om kjølevæskeanalyser.

DX.COOL9-78-11APR11

Ekstra kjølevæskeadditiver

Noen kjølevæskeadditiver forsvinner gradvis under drift. For nitrittholdige kjølevæsker: Fyll tilsetningsstoff mellom skiftintervallene ved å benytte tilsetningsstoff som bestemmes av resultat fra kjølevæsketesting.

John Deere Liquid Coolant Conditioner anbefales som tilsetning for nitrittholdige kjølevæsker.

John Deere Liquid Coolant Conditioner er ikke konstruert for bruk sammen med John Deere COOL-GARD II PG-ferdigblanding og COOL-GARD II-konsentrat.

VIKTIG: Bruk ikke ekstra kjølevæskeadditiv når kjølesystemet er tappet og gjenoppfylt med noen av de følgende:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

Hvis det brukes andre kjølevæsker, ta kontakt med kjølevæskeleverandøren og følg fabrikantens

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

anvisninger vedrørende bruk av ekstra kjølevæskeadditiver.

Bruk av ikke-anbefalte ekstra kjølevæskeadditiver kan medføre svekkelse av additivets virkning og få kjølevæsken til å stivne.

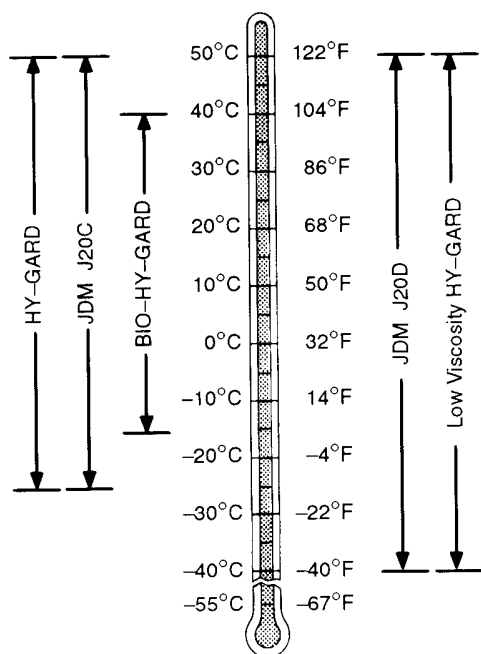
Tilsett fabrikantens anbefalte konsentrasjon av ekstra kjølevæskeadditiv. BRUK IKKE mer enn anbefalt mengde.

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

OULXBER,0002880-78-08DEC15

Andre smøremidler

Gir- og hydraulikkolje



TS1625—UN—12DEC94

Bruk oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Det anbefales følgende oljer:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

Det anbefales å bruke John Deere HY-GARD™-olje.

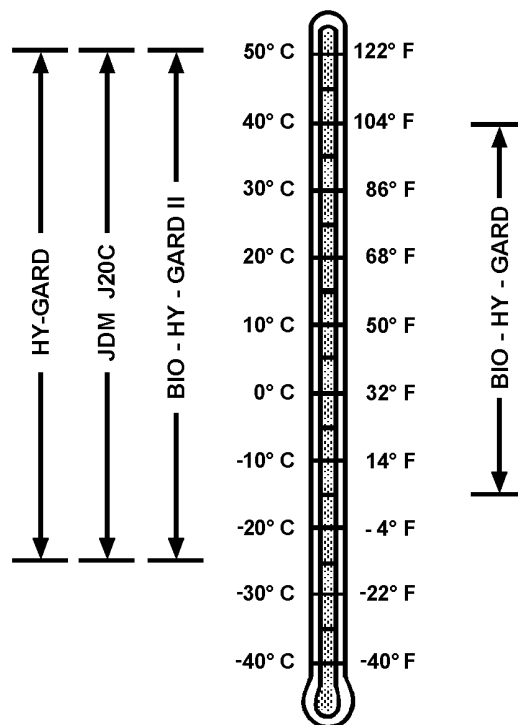
Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller ett av følgende krav:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Arktisk olje etter Militær Spesifikasjon MIL-L-46167B kan brukes ved temperaturer under -30°C.

DX,HYOIL2-78-01DEC94

Forhjulstrekkakselolje



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Bruk olje med en viskositet basert på forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Det anbefales følgende oljer:

John Deere Hy-Gard™

Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller følgende standarder:

John Deere standard JDM J20C

Bruk en av følgende oljer hvis en biologisk nedbrytbar væske kreves:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ eller Bio Hy-Gard™ ²

MERK: BRUK IKKE Bio Hy-Gard™ på aksler med brems.

RA84036,00010DC-78-03AUG17

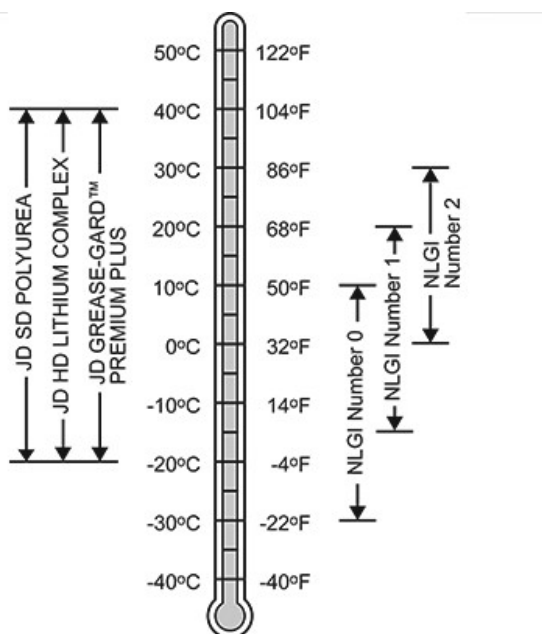
Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company
Bio Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company

¹ BIO-HY-GARD™ II svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80% innen 21 dager iht. CEC L-33-A-93 testmetode. BIO-HY-GARD™ svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80% innen 21 dager iht. CEC L-33-T-82 testmetode. Disse oljene må ikke blandes med mineralolje, ettersom det vil redusere den biologiske nedbrytbarheten og gjøre det umulig å resirkulere oljen forskriftsmessig.

² BIO-HY-GARD™ II svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80% innen 21 dager iht. CEC L-33-A-93 testmetode. BIO-HY-GARD™ svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80% innen 21 dager iht. CEC L-33-T-82 testmetode. Ikke bland disse oljene med mineralolje, ettersom det vil redusere den biologiske nedbrytbarheten og gjøre det umulig å resirkulere oljen forskriftsmessig.

HY-GARD er et registrert varemerke som tilhører Deere & Company.

Fett for automatiserte smøresystemer



RG30202—UN—08MAR18

Smørefett for lufttemperaturområder

Bruk smøremidler basert på NLGI-fasthetsnumre og forventet lufttemperatur i vedlikeholdsperioden.

John Deere SD Polyurea Grease er å foretrekke.

Følgende smørefett anbefales også:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andre smøremidler kan brukes hvis de oppfyller følgende:

- NLGI-ytelsesklassifisering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (per ISO 6743-9) eller DIN KP 2 N-20 (per DIN 51825) Lithium Complex, ikke-syntetisk baseolje (100 til 220 mm²/s ved 40 °C)

VIKTIG: Noen typer fortykningsmidler, baseoljer og tilsetningsstoffer som brukes i smørefett, er ikke compatible med andre. Blanding av forskjellig fett bør unngås. Forhør deg med smørefettleverandøren før du blander ulike typer fett.

DX,GREA2-78-13JAN18

Blanding av smøremidler

Generelt bør det unngås å blande forskjellige typer eller merker av olje. Oljeprodusentene bruker tilsetningsstoffer for å tilfredsstille spesielle spesifikasjoner og krav.

Grease-Guard er et varemerke som tilhører Deere & Company

Blanding av forskjellige oljer kan forstyrre virkemåten til disse tilsetningsstoffene og bryte ned smøreevnen.

Kontakt John Deere-forhandleren for nærmere informasjon og anbefalinger.

DX,LUBMIX-78-18MAR96

Oppbevaring av smøremidler

Utstyret kan bare yte maksimalt når smøremidlene er rene.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Oppbevar smøremidler og beholdere på et sted som er beskyttet mot støv, fuktighet og annen forurensing. Beholdere skal lagres liggende for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at alle beholderne er skikkelig merket slik at det er enkelt å identifisere innholdet i dem.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

DX,LUBST-78-11APR11

Alternative og syntetiske smøremidler

Driftsforholdene i spesielle strøk kan kreve bruk av andre smøremidler som ikke er angitt i denne håndboka.

Noen John Deere-smøremidler er kanskje ikke å få kjøpt overalt.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren hvis det oppstår spørsmål om dette.

Syntetiske smøremidler kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene i denne instruksjonshåndboken.

Temperaturgrensene og serviceintervallene som er angitt i denne håndboken, gjelder for John Deere-varemerkede væsker eller væsker som har blitt testet og/eller godkjent for bruk i John Deere-utstyr.

Smøremidler som har blitt raffinert på nytt (gjenvinningsprodukter), kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene.

DX,ALTER-78-13JAN18

Service — Generell informasjon

Sikkert vedlikehold og rengjøring



TS249—UN—23AUG88

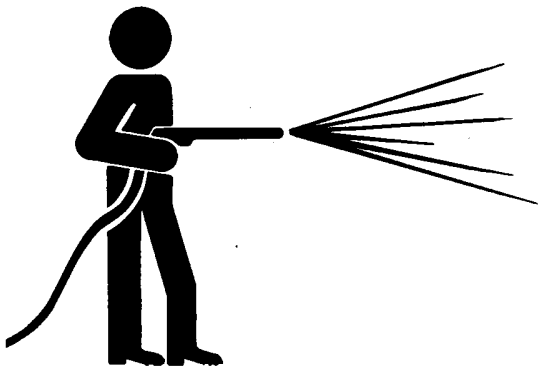
⚠ OBS: For å utføre servicearbeider på steder det er vanskelig å komme til på, er det viktig å bruke egnede plattformer eller sikkerhetsstiger.

Det er nødvendig med særlig oppmerksomhet når det utføres service og rengjøring på steder det er vanskelig å nå, f.eks. å justere takmonterte lys, utføre service på kjølesystemet, justere høyre, utvendige speil på traktorer uten dør på høyre side, og mange andre, lignende oppgaver.

⚠ OBS: Det er IKKE tillatt å stå på traktorens komponenter for å utføre slike oppgaver, så sant ikke traktorkomponentene er tiltenkt for dette formålet. Det er stor fare for å falle ned, særlig hvis traktorkomponentene er våte, skitne eller har et islag.

RA84036,00010DD-78-03AUG17

Bruk av høytrykksspyler

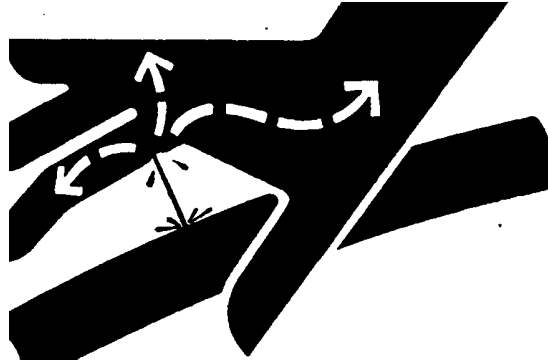


T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIG: Hvis vann med høyt trykk rettes mot elektroniske/elektriske komponenter eller forbindelser, lagre og tetninger, innsprøytingspumper eller andre ømfintlige deler og komponenter, kan feilfunksjoner oppstå. Reduser trykket og spyl med en vinkel på 45 til 90°.

RA84036,00010DE-78-03AUG17

Unngå væsker under høyt trykk



X9811—UN—23AUG88

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig - minst en gang per år - med hensyn til lekkasjer, knekker, kutt, sprekker, avslitning, blemmer, korrosjon, eksponert stålfletting eller andre tegn på slitasje eller skader.

Erstatt slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med John Deere-godkjente utskiftningsdeler.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.

Bruk et stykke papp for å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-78-12OCT11

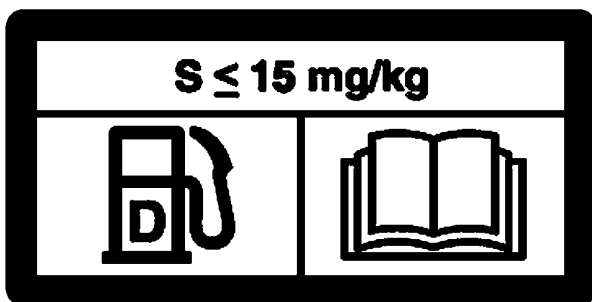
Lagring av drivstoff

Hvis drivstoffet lagres svært lenge, kan det være

nødvendig med et tilsetningsstoff for å unngå kondens.
Kontakt John Deere-forhandleren.

DX,FUEL-78-03MAR93

Drivstoff med ultralav svovelskonsentrasjon



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

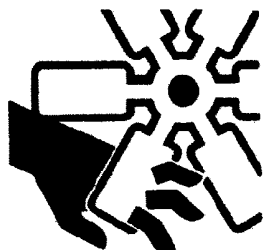
VIKTIG: Hvis denne etiketten forekommer, må det kun brukes drivstoff med ultralavt svovelinhold.

OULXBER,0002882-78-08DEC15

Under utføring av service



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



RG17488—UN—21AUG09

A—Panser

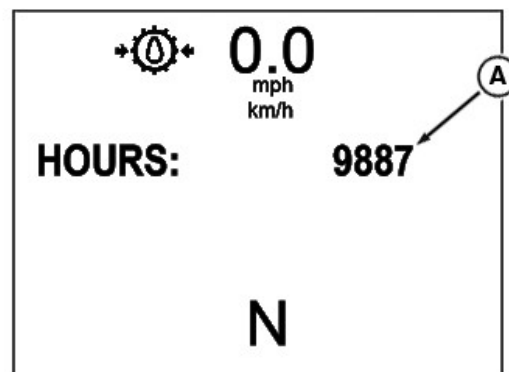
Panseret (A) er et beskyttelseselement.

⚠ OBS: Utfør aldri servicearbeid i nærheten av roterende eller bevegelige deler. Du må aldri demontere eller åpne servicedører eller andre vern når motoren er i gang eller varm. Det må ikke utføres service på eller rundt motoren mens motoren er i gang.

Unngå utilsiktet betjening av motoren eller startmotoren når panseret er åpent eller vern er demontert.

RA84036,0000FD0-78-11JUL17

Smøring og periodisk service



PY28230—UN—25AUG16

A—Timeteller

⚠ OBS: Ikke smør eller juster traktoren med motoren i gang.

VIKTIG: De anbefalte intervallene gjelder for normale forhold. Disse intervallene må kortes ned under ekstreme forhold.

Intervallene for kontroll, smøring, vedlikehold eller justering av de ulike delene, er basert på det faktiske antall driftstimer. Dette vises på timetelleren (A). Timetelleren går alltid når motoren er i gang og viser det akkumulerte antall timer motoren er i drift.

Bruk timetelleren (A) som veiledning og utfør alt vedlikehold etter de intervallene som anbefales på følgende sider.

Du må alltid kontrollere at driftstimetelleren fungerer slik den skal.

Etter service, rengjøring eller reparasjon av traktoren, må du reinstallere sikkerhetsanordningene og beskyttelsene før du tar traktoren i drift igjen.

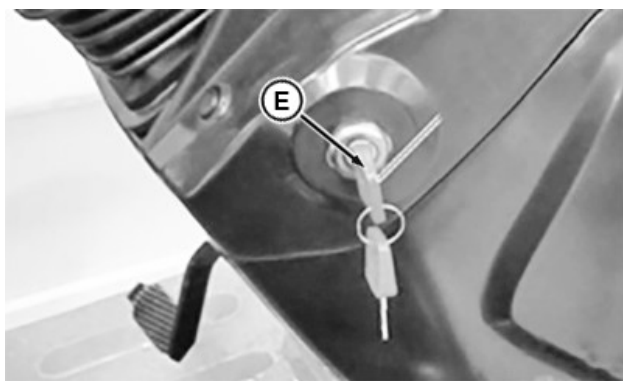
RA84036,0001164-78-10AUG17

Nullstille oljeservicemelding

VIKTIG: Nullstill oljeservicemeldingen etter hvert oljeskift. Manglende overholdelse av denne prosedyren kan medføre effektminking på motoren.

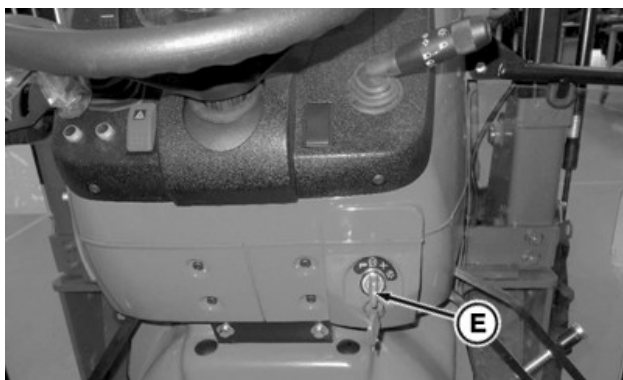
Etter skifte av motorolje er det nødvendig å nullstille timeren i overvåkningssystemet for oljens levetid.

Prosedyre for nullstilling av timeren:



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

E—Tast

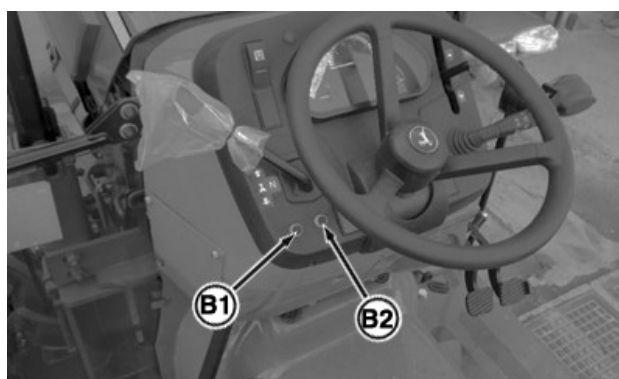
1. Sett nøkkelen (E) i stillingen PÅ uten å starte motoren.

2. Vent i 6 sekunder.



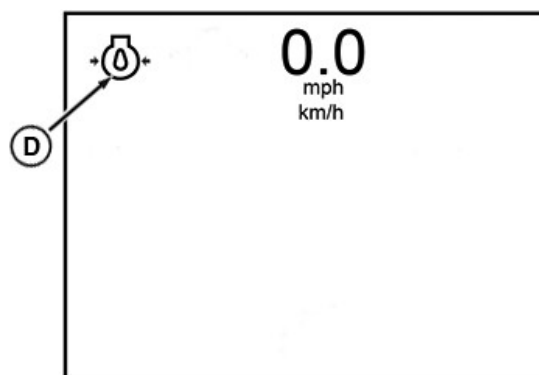
PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28231—UN—25AUG16

B1—Knapp
B2—Knapp
D—Symbol

3. Trykk og hold inne tastene (B1) og (B2) i minst 15 sekunder.
4. Slipp opp knappene (B1) og (B2). Symbolet (D) begynner å blinke og summeren lyder en kort stund. Det indikerer at prosedyren er ferdig.
5. Etter denne prosedyren kan du bruke traktoren på normalt vis.

MERK: Prosedyren kan bare utføres en gang per tur. Et ytterligere forsøk har ikke noen effekt på timeren.

RA84036,00019EF-78-21JUN19

Bruk riktig smøring

VIKTIG: Bruk bare smøremidler som overholder spesifikasjonene angitt i avsnittet "Brensel og smøremidler" når vedlikehold utføres.

RA84036,0001166-78-10AUG17

Annet vedlikeholdsarbeid

Hvis traktoren brukes i spesielt vått og sølete terreng, utfør ekstra smøring som følger:

- Foraksel, smør sving- og king-bolter (traktorer uten forhjulstrekk).
- Foraksel og drivaksel (traktorer med forhjulstrekk).
- Smør forakselens hjullagre.
- Smør alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen.
- Smør bakaksellagre.
- Trepunktsløft - smør alle smørenipler.
- Tilhengerfeste - smør alle smørenipler.

Disse oppgavene er beskrevet i andre serviceavsnitt i denne håndboken.

RA84036,00010E0-78-03AUG17

Vedlikehold av oljedamp-resirkuleringssystem

La din autoriserte forhandler sjekke gjennomblåsningsfilteret.

RA84036,00010E1-78-03AUG17

Vedlikehold av turbokompressor

La din autoriserte forhandler kontrollere turbokompressoren.

OULXBER,0002914-78-21DEC15

Overhale innsprøytingspumpe

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

OULXBER,0002910-78-21DEC15

Brenselfiltre

Vi kan ikke sterkt nok betone viktigheten av å filtrere brenselet for bruk i moderne brenselssystemer. Kombinasjonen av stadig økende restriksjoner hva emisjoner angår, samt mer effektive motorer, krever at brenselssystemer må fungere ved høyere trykk. Høyere trykk kan bare oppnås ved bruk av brenselinnsprøytningskomponenter med svært snevre toleranser. Disse snevre produksjonstoleransene har i vesentlig grad redusert kapasiteten ovenfor smuss og vann.

John Deeres brenselfiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-motorer.

For å beskytte motoren mot smuss og vann, skal motorens brenselfilter alltid skiftes som beskrevet i denne håndboken.

DX,FILT2-78-14APR11

Dekktrykk

Skal dekkene ha en lang levetid og tilfredsstillende ytelse forutsetter dette at de har riktig lufttrykk. For lavt lufttrykk i dekkene innebærer rask slitasje. For høyt lufttrykk i dekkene reduserer trekkraften og øker hjulsluringen.

Riktig dekktrykk avhenger ikke bare av arbeidsforholdene og lasten, men også av traktormodellen, dekkens størrelse og produsenten. På grunn av dette, anbefaler vi å kontakte din John Deere-forhandler eller dekkforhandler for råd. Dekktrykket vist i tabellen bør derfor kun tas som en standard veiledning. Dekktrykkene som er vist, er for bruk på jorde. Hvis du kjører 20 % eller mer av tiden på veier, øker du dekktrykket iht. produsentens spesifikasjoner.

MERK: Se Maks. tillatte akselbelastning i forhold til dekk (normal drift) i Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.

RA84036,00010E2-78-03AUG17

Kontroll av dekkene

Kontroller dekkene og dekktrykket. For korrekte dekktrykk, se Dekktrykk i denne håndboken for mer informasjon vedrørende dekktrykk.

RA84036,0001167-78-10AUG17

Sikkert vedlikehold av traktor

Koble fra strømmen til redskapene og stopp motoren før du foretar reparasjoner eller justeringer.

Ikke endre motorregulatorinnstillingen eller gi motoren overhastighet.

Hold kjøretøyet og redskapene i god driftsstand.

Hold sikkerhetsutstyret på plass og i funksjonsdyktig stand.

Sørg for at alle mutre, bolter og skruer sitter godt, for å sikre at utstyret er i en sikker, funksjonsdyktig stand.

⚠ OBS: Skal du jobbe på en del av motoren, stanser du motoren og lar den kjøles ned først. Varmer motordeler kan lage brannskår på huden ved evt. kontakt.

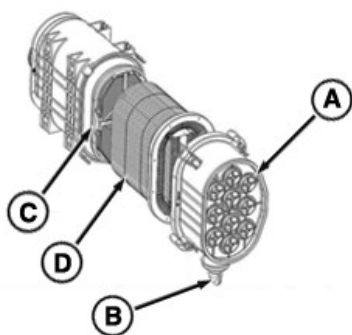
Ikke la motoren gå dersom ikke vendegiret er i nøytral stilling.

⚠ OBS: Vær forsiktig så ikke klær, smykker eller langt hår blir fanget opp i vifteblader, drivreimer eller andre bevegelige motordeler.

Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.

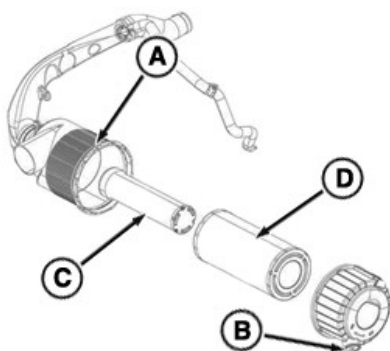
RA84036,00010E4-78-03AUG17

Komponenter til luftinntakssystem



PY28239—UN—11NOV16

For GN-, GV-, og GF-traktorer



PY28240—UN—11NOV16

For GL-traktorer

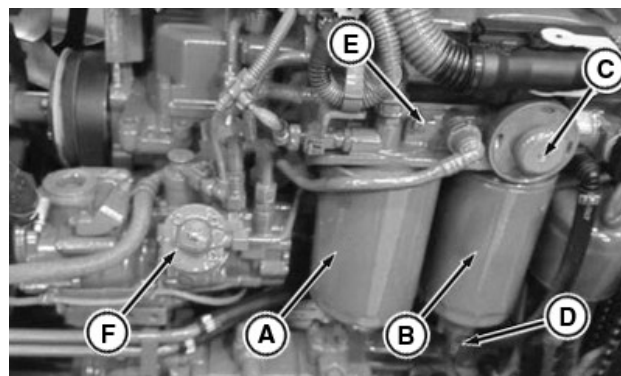
A—Luftfilterbeholder
B—Støvventil
C—Sikkerhetsfilterelement

D—Hovedfilterelement

Luft kommer inn i inntakssystemet gjennom den åpne enden av luftfilterbeholderen (A). En stor andel av støvet skilles ut av luftturbulens skapt av hovedfilterelementet (D). Dette støvet sendes da ut i radiatorens innløpsluftstrøm gjennom støvventilen (B). Hvis hovedfilterelementet tilstoppes, filtreres støvet ut av sikkerhetsfilterelementet (C).

RA84036,00010E6-78-03AUG17

Drivstoffsystemkomponenter

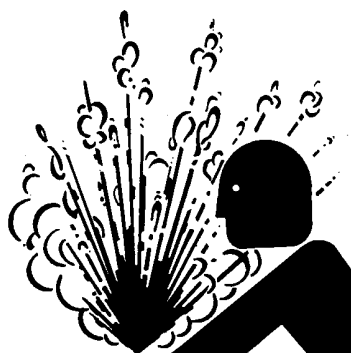


PY28241—UN—25AUG16

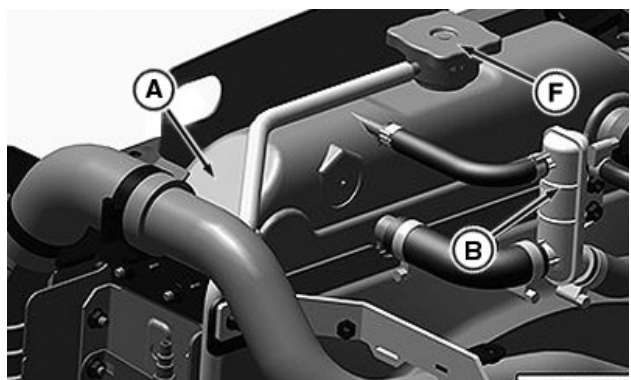
A—Drivstoff-forfilter
B—Drivstofffilter
C—Påfyllingspumpe
D—Tappehull
E—Tappeskruer for drivstoffsystem
F—Drivstoffpumpe

RA84036,00010E5-78-03AUG17

Komponenter i motorens kjølesystem

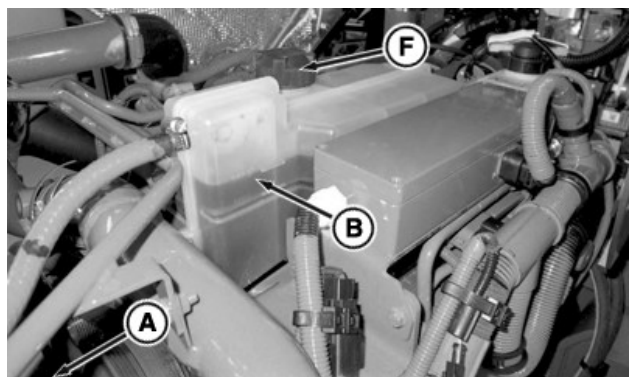


TS281—UN—15APR13



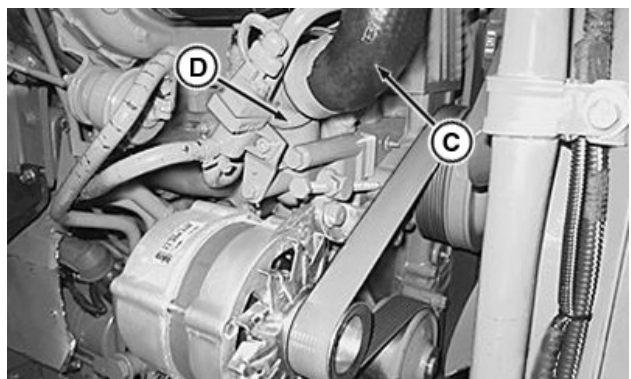
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28242—UN—11JUL17

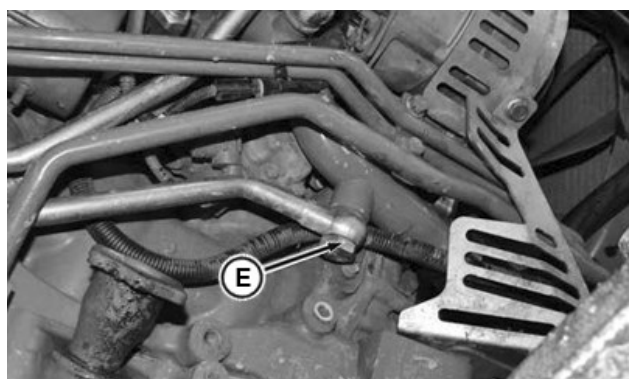


(5GL)

PY42836—UN—02JUL17



PY28243—UN—25AUG16



PY28244—UN—25AUG16

- A—Radiator
- B—Nivåtank
- C—Øvre radiatorslange
- D—Termostathus

- E—Tappeplugg
- F—Tanklokk

⚠ OBS: Ta kun av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

Kontroller kjølevæskensnivået, se Kontroller kjølevæskensnivå i Service — Kontroller (avsnitt 220D) i denne håndboken.

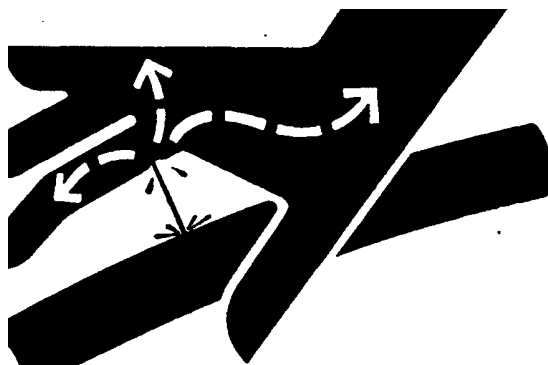
VIKTIG: Hell aldri kaldt vann på kjølesystemet til en varm motor. Det kan føre til at sylinderblokken eller toppen sprekker. Motoren må **UNDER INGEN OMSTENDIGHET** gå uten kjølevæske – ikke engang i kort tid.

Hvis kjølevæsken har blitt tappet ut eller skiftet ut, bør førerhyttens varmeanlegg kobles inn i minst 10 minutter for å tømme luften ut av systemet mens motoren går.

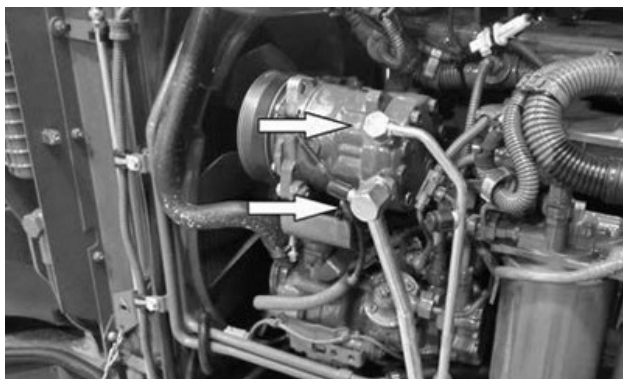
Kontroller kjølevæskensnivået på tanken for kjølevæskensnivå (B). Se Sjekk kjølevannsnivå i kapitlet Service - Kontroller (avsnitt 220D) i denne håndboka.

MS76789,0000630-78-04OCT18

Klimaanlegg



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Hvis kjøleeffekten varierer, må du rengjøre frontgrillen, sidepanelene, radiatoren og kondensatoren. Kontroller og rengjør luftfilteret i førerhytten om nødvendig.

Dersom ingen av disse fremgangsmåtene løser problemet, og systemet fortsatt ikke virker slik det skal, kan kjølemiddelnivået være for lavt i anlegget. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

⚠ OBS: Kjølemidlet i anlegget står under trykk. Hvis det slipper ut, kan det trenge gjennom huden eller øynene, og det kan forårsake forbrenninger.

VIKTIG: Anlegget er påfylt R-134a-kjølemiddel. Vedlikehold av det krever spesielle fremgangsmåter og spesialverktøy. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Ved omgivelsestemperaturer under 0 °C (32 °F) må du betjene kompressoren ved å slå klimaanlegget på i 10 til 15 minutter minst en gang i måneden. La motoren gå med 1500 o/min. Dette sikrer at pakningene i kompressoren smøres, og hindrer at de blir tørre og sprø.

VIKTIG: Kontroller ofte klimaanleggets komponenter for lekkasje eller skader. Bruk verneklær. Hvis klimaanleggets komponenter er kontaminert med olje, indikerer dette muligheten for en kjølemiddellekkasje. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du er i tvil.

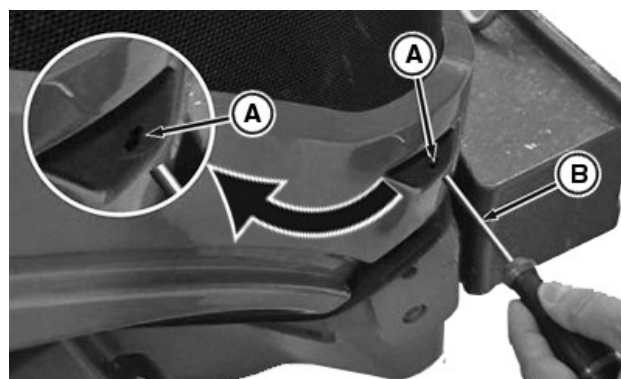
VIKTIG: Åpne aldri kjølevæskeledninger, da gjør at kjølevæske slipper ut.

⚠ OBS: Kjølemiddel er skadelig for øyne og hud. Hvis du oppdager lekkasje, må du ta på deg vernebriller og bruke vernelær. Ta kontakt med John Deere-forhandleren som har det nødvendige spesialverktøyet for å vedlikeholde og reparere klimaanleggets krets.

MERK: Rengjøring av frontgrill, sidepaneler, radiator og kondensator, samt kontroll og rengjøring av hytteluftfilter trenger spesialutstyr for ikke å ta skade.

Kontakt John Deere-forhandleren for eventuell service som kreves for klimaanlegget. Se Serviceintervaller (avsnitt 210B) i denne håndboken.

Åpne panseret



PY28237—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Hull
B—Verktøy

For å åpne panseret, sett inn et egnet verktøy (B) i hullet (A).

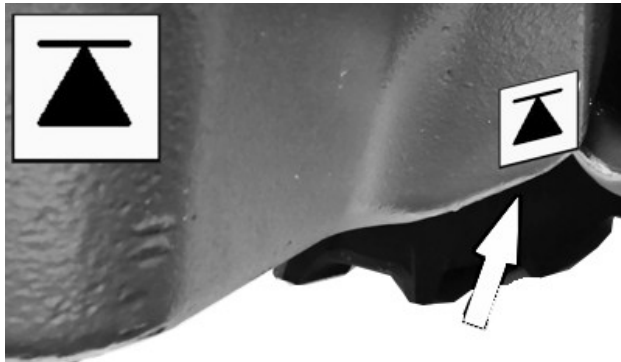
Trykk inn skåten for å frigi panseret og løft det samtidig forfra.

For å lukke panseret skyver du det helt ned.

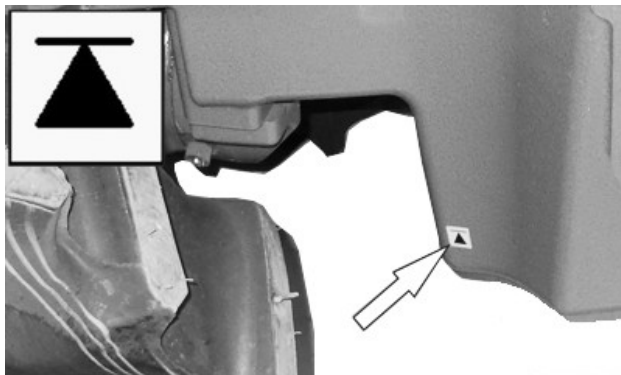
Et hørbart klikk signaliserer at låsehaken har gått i lås. Kontroller at panseret er ordentlig lukket.

RA84036,0001532-78-04OCT18

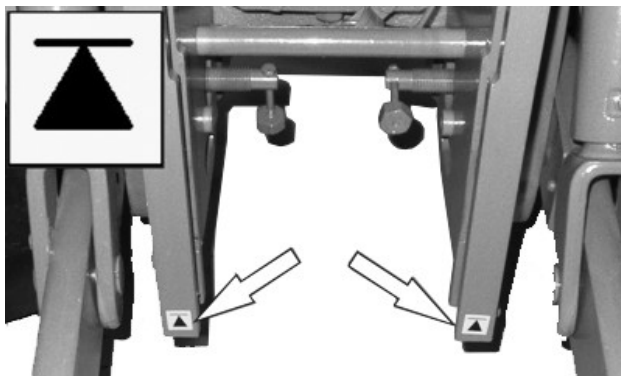
Løftepunkter



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

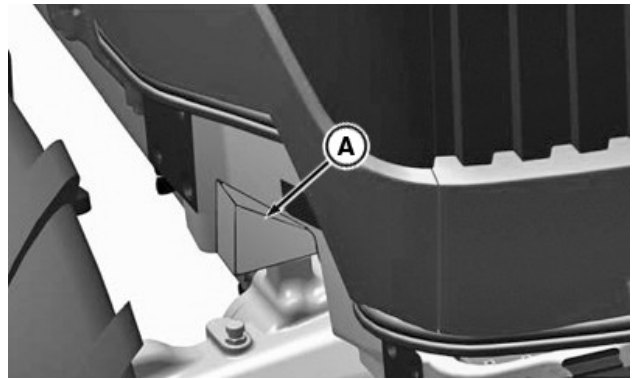
Tillatte løftepunkter er vist med spesielle merker.

RA84036,0000FD9-78-11JUL17

Jekke opp traktoren - Løftepunkter

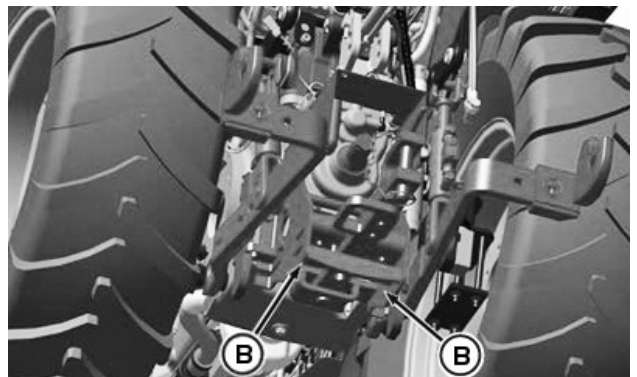
Figuren viser de anbefalte løftepunktene for å jekke opp traktoren. Bruk en stabil jekk med tilstrekkelig løftekraft. Se Spesifikasjon (avsnitt 500A) i denne håndboken

Heve bakdel av traktor:



PY28233—UN—25AUG16

Trekiler



PY28234—UN—25AUG16

Heve bakdelen av traktoren

A—Trekiler

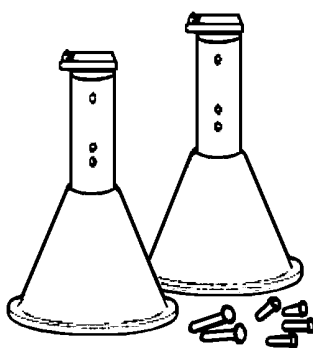
B—Heve bakdelen av traktoren

Heve forparten av traktoren:



PY34391—UN—11NOV16

E—Heve fronten av traktoren under forakselstøtten



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Støttebukk JT02043 og JT02044

JT02043—Støttebukk, 482 til 736 mm (19 til 29 in.)
 JT02044—Støttebukk, 863 til 1117 mm (34 til 44 in.)

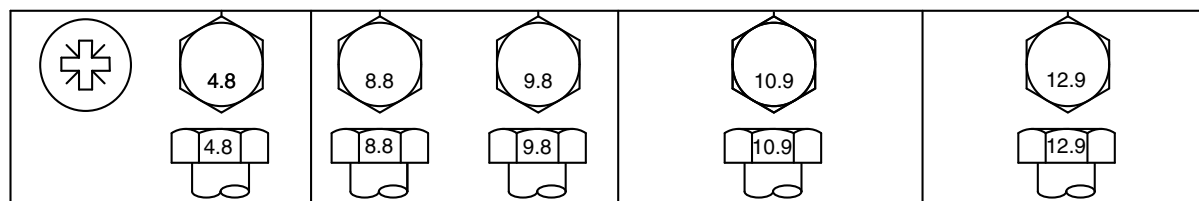
⚠ OBS: Bruk bare godkjent løfteutstyr.

Jekk kun opp traktoren på et fast, jevnt underlag.

Før du utfører ytterligere arbeider på traktoren, må den først sikres ved hjelp av egnet jekkstøtte. Spesialverktøyet fra John Deere som er vist her, kan brukes til dette formålet. Disse jekkstøttene kan fås hos din John Deere-forhandler.

RA84036,00010EA-78-03AUG17

Metriske tiltrekkingsmomenter for bolter og skruer



TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10.9				Klasse 12.9			
	Sekskantet hode ^a		Flenset hode ^b		Sekskantet hode ^a		Flenset hode ^b		Sekskantet hode ^a		Flenset hode ^b		Sekskantet hode ^a		Flenset hode ^b	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N m	lb-ft	N m	lb-ft	N m	lb-ft	N m	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N m	lb-ft	N m	lb-ft	N m	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N m	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

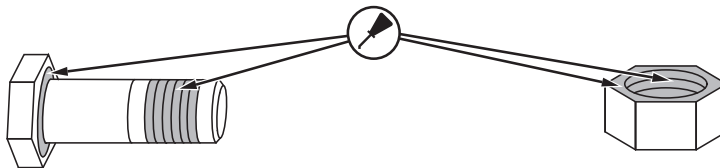
De opplistede nominelle tiltrekkingsmomentene er kun for generell bruk med antatt nøkkelpresisjon på 20 %, slik som en manuell momentnøkkel. IKKE bruk disse verdiene hvis det angis en annen verdi eller tiltrekkingsprosedyre til et gitt bruksområde. Se tiltrekkingsinstruksjonene for det spesifikke bruksområdet angående låsemutre, skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter.

Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige.

- Sørg for at skrujeggen er rene.
- Påfør et tynt lag med Hy-Gard™ eller tilsvarende olje under hodet og på gjengene til skruene, som vist på bildet.
- Vær sparsom med mengden olje for å redusere faren for hydraulisk blokkering i blindhullene som følge av for mye olje.

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8		Klasse 8.8 eller 9.8		Klasse 10.9		Klasse 12.9	
	Sekskantet hode ^a	Flenset hode ^b	Sekskantet hode ^a	Flenset hode ^b	Sekskantet hode ^a	Flenset hode ^b	Sekskantet hode ^a	Flenset hode ^b

- Sørg for at gjengene går ordentlig i inngrep.



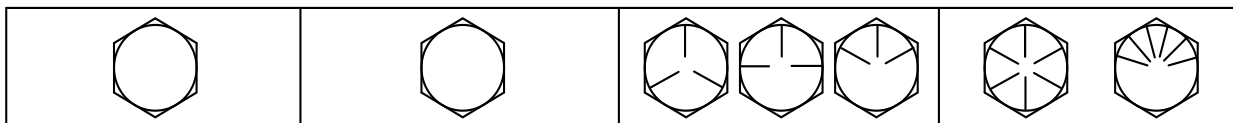
TS1741—UN—22MAY18

^aVerdiene i spalten for bolt med sekskantet hode er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantet hode, ISO 4162 hode med innvendig sekskant og ISO 4032 sekskantmutre.

^bVerdiene i spalten for sekskantbolt med flenset hode gjelder for produkter med ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantbolt med flens.

DX,TORQ2-78-30MAY18

Tiltrekkingsmomenter for Unified-bolter og -skruer



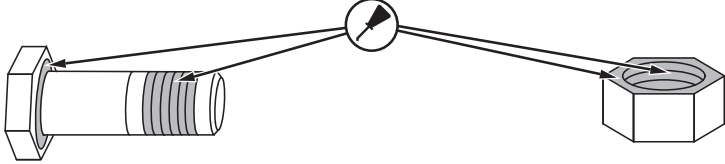
TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE 1 ^a				SAE gradering 2 ^b				SAE-kategori 5, 5.1 eller 5.2				SAE-kategori 8 eller 8.2			
	Seksantet hode ^c		Flenset hode ^d		Seksantet hode ^c		Flenset hode ^d		Seksantet hode ^c		Flenset hode ^d		Seksantet hode ^c		Flenset hode ^d	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De opplistede nominelle tiltrekkingsmomentene er kun for generell bruk med antatt nøkkelpresisjon på 20 %, slik som en manuell momentnøkkel. IKKE bruk disse verdiene hvis det angis en annen verdi eller tiltrekkingsprosedyre til et gitt bruksområde. Se tiltrekkingsinstruksjonen for det spesifikke bruksområdet angående låsemutre, skruer i rustfritt stål eller mutre på U-bolter.

Skift ut skruene med skruer av tilsvarende eller høyere kvalitetsklasse. Ved bruk av skruer fra en høyere kvalitetsklasse, må disse strammes til samme moment som de opprinnelige.

- Sørg for at skruengjengene er rene.
- Påfør et tynt lag med Hy-Gard™ eller tilsvarende olje under hodet og på gjengene til skruene, som vist på bildet.
- Vær sparsom med mengden olje for å redusere faren for hydraulisk blokkering i blindhullene som følge av for mye olje.

Bolt- eller skruestørrelse	SAE 1 ^a		SAE gradering 2 ^b		SAE-kategori 5, 5.1 eller 5.2		SAE-kategori 8 eller 8.2	
	Sekskantet hode ^c	Flenset hode ^d	Sekskantet hode ^c	Flenset hode ^d	Sekskantet hode ^c	Flenset hode ^d	Sekskantet hode ^c	Flenset hode ^d
Sørg for at gjengene går ordentlig i inngrep.								
								

TS1741—UN—22MAY18

^aGradering 1 gjelder for sekskantede hodeskruer som er over 6" (152 mm) lange, og for alle andre typer bolter og skruer av alle lengder.

^bGradering 2 gjelder for sekskantskruer (ikke sekskantbolter) opp til 6" (152 mm) lengde.

^cVerdiene i spalten for bolt med sekskantet hode er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantet hode, ISO 4162 hode med innvendig sekskant og ISO 4032 sekskantmutre.

^dVerdiene i spalten for sekskantbolt med flenset hode gjelder for produkter med ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantbolt med flens.

DX,TORQ1-78-30MAY18

Serviceintervaller

Informasjon

Denne brukerhåndboken inneholder vedlikeholdsplaner for din traktor. Best ytelse, driftsøkonomi og levetid for traktoren oppnås ved å passe på at vedlikehold utføres i henhold til brukerhåndboken. Det anbefales at John Deere-forhandleren utfører vedlikeholdsarbeider på traktoren, og deretter stempler riktig side i denne brukerhåndboken.

Ved å føre en nøyaktig protokoll over all service utført på traktoren vil du få best mulig pris for den hvis du bestemmer deg for å selge den. En potensiell kjøper kan ut fra denne oversikten se at servicearbeider har blitt utført regelmessig på traktoren. Denne brukerhåndboken er også en ekstra sikkerhetsforanstaltning siden hele historien til traktoren enkelt kan spores.

Alle John Deere-oljer, -fett og -serviceprodukter er laget for å sikre traktoren maksimal ytelse og beskyttelse. Derfor anbefaler vi at du bare bruker originale John Deere-serviceprodukter og -reservedeler.

For å sikre garantirettighetene dine må du sørge for at alle planlagte servicearbeider blir utført og dokumentert. Hvis traktoren har utvidet garanti (John Deere PowerGard™), er det viktig å ta vare på disse dokumentene i hele garantiperioden.

COPYRIGHT © 2007
DEERE & COMPANY
Europakontoret i Mannheim
Alle rettigheter forbeholdt
En John Deere Illustration™ håndbok
Tidligere utgaver
Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard er et varemerke som tilhører Deere & Company
Illustration er et varemerke som tilhører Deere & Company

RA84036,00010EE-78-11AUG17

Service (daglig / hver 10., etter de første 50, hver 250., 500. og 750. time)

Vedlikeholdsarbeid	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 10. time eller daglig	Etter de første 50 timer	Hver 250. driftstime	Hver 500. time	Hver 750. driftstime
Lys - Kontroller at alle lysene (herunder frontlysene) fungerer forskriftsmessig	.				
Drivstoffsystem - Fjern vann og sedimenter fra drivstoffilteret	Sensor og melding til føreren er implementert i dashboardet				
Motor - Kontroller oljenivå	.				
Kjølesystem/klimaanlegg - Rengjør radiator og kondensator, ribber og skjermer	.				
Kjølesystem - Kontroller kjølevæsknivå	.				
Gir- og hydraulikksystem - Kontroller oljenivået	.				
Luftfilter - Rengjør støvventilen	.				
Trepunktsløft - Smøre løftestenger og kraftløft (kun ved bruk under våte og sølete forhold)	.				
Tilhengerfeste - Smør alle smøreniplene (kun ved bruk under våte og sølete forhold)	.				
Forhjulstrekkaksel - Smøre svingbolt og king-bolter (kun ved bruk under våte og sølete forhold)	.				
Forhjulstrekkaksel - Smøring av hjullagre (kun ved bruk under våte og sølete forhold)	.				
Forhjulstrekkaksel - Smør alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen (kun ved bruk under våte og sølete forhold)	.				
Bakaksel - Smøring av lagre (kun ved bruk under våte og sølete forhold)	.				
Fremre kraftuttak - Skifte olje og erstatte oljefilter		.		.	
Transmisjon - Bytt ut giroljefilter (første og andre pumpe), sjekk oljenivå					.
Motor - Skifte motorolje				.	
Motor - Skifte motoroljefilter				.	

Serviceintervaller

Vedlikeholdsarbeid	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 10. time eller daglig	Etter de første 50 timer	Hver 250. driftstime	Hver 500. time	Hver 750. driftstime
Fremre kraftuttak – Kontroller oljefilter				•	
Kløtsj og kløtsj for kraftuttak - Kontroller dødgang				•	
Bremsesystem - Kontroller oljenivå			•	•	•
Bremsesystem - Kontroller dødgang for parkeringsbremse og fotbremseser			•	•	•
Trekkbom - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Høydejusterbart tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Styresystem - Smøre parallellstagendene			•	•	•
Fremre løft - Monteringsramme, kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Fremre løft - Smør alle smørenipler			•	•	•
Hjul - Kontroll av tiltrekkingsmoment for hjul- og felgbolter (kontroll etter de første 10 timer, de første 50. timer og hver 500. time)	•	•		•	
Tilhengerfeste - Smør alle smørenipler			•	•	•
Forhjulstrekkaksel eller foraksel - Smøring av sving- og kingbolter			•	•	•
Foraksel - Smøring av hjullager			•	•	•
Forhjulstrekkaksel - Smør alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen			•	•	•
Forhjulstrekkaksel - Kontroller oljenivået i akselhuset og slutt-drevhusene			•	•	•
Bakaksel - Smøring av lagre			•	•	•
Kontrollere nøytralstartkretsen			•	•	•
Vekselstrømdynamoens drivrem - Kontroller for skader og slitasje, kontroller remspenningen			•	•	•
Drivstoffsystem - Bytt ut drivstoffilter, drivstoff-forfilter og luft ut drivstoffsystemet				•	
Drivstoffsystem - Tappe av rester i drivstofftanken				•	
Trepunktsløft - Smør løftestenger og kraftløft				•	
Luftinntaksslanger - Kontroller koblingene for lekkasjer				•	
Trekkbommens og tilhengerfestenes komponenter - Kontroller alle komponentene for slitasje, kontroller at alle komponentene fungerer forskriftsmessig				•	
Rengjør radiatoren (etter behov, avhengig av arbeidsforhold)	•			•	
Kontroller tilstanden til vekselstrømdynamoens drivrem				•	
Kontroller motorhastigheter, la hastighetsjusteringer bli foretatt av John Deere-forhandleren					•
Forakselens svingbolter - Få din Deere-forhandler til å kontrollere endeklaringen					•
Hytte og ROPS - Kontroll av tiltrekkingsmoment for festebolter og mutre					•
Smør forakselen (SFA-aksel)				•	

RA84036,00019D5-78-23JUL19

Service (hver 1000., 1250., 1500., 3000. time og service — ved behov)

Serviceprosedyre	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 1000. time	Hver 1250. time	Hver 1500. time	Hver 3000. driftstimer	Service — ved behov
Girkasse - Bytt ut giroljefilter (tredje pumpe - EKSTRAUTSTYR), sjekk oljenivå				•	
Motor - Skifte motorolje	•		•	•	•
Motor - Skifte motoroljefilter	•		•	•	•
Fremre kraftuttak - Kontroll av oljenivå	•	•	•	•	
Fremre kraftuttak - Skifte olje og erstatte oljefilter	•		•	•	
Kløtsj og kløtsj for kraftuttak - Kontroller dødgang	•		•	•	
Bremsesystem - Kontroller oljenivå	•	•	•	•	
Bremsesystem - Kontroller dødgang for parkeringsbremse og fotbremseser	•	•	•	•	
Trekkbom - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	•	•	•	•	
Høydejusterbart tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	•	•	•	•	
Tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	•	•	•	•	
Styresystem - Smøre svingbolter	•	•	•	•	
Fremre løft - Monteringsramme, kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	•	•	•	•	•
Fremre løft - Smør alle smørenipler	•	•	•	•	•
Hjul - Kontroll av tiltrekkingsmoment for hjul- og felgbolter (kontroll etter de første 10 timer, de første 50. timer og hver 500. time)	•		•	•	
Tilhengerfeste - Smør alle smørenipler	•	•	•	•	
Forhjulstrekkaksel eller foraksel - Smøring av sving- og kingbolter	•	•	•	•	
Foraksel - Smøring av hjullager	•	•	•	•	
Forhjulstrekkaksel - Smør alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen	•	•	•	•	
Forhjulstrekkaksel - Kontroller oljenivået i akselhuset og slutt-drevhusene	•	•	•	•	
Bakaksel - Smøring av lagre	•	•	•	•	
Kontrollere nøytralstartkretsen	•	•	•	•	
Vekselstrømdynamoens drivrem - Kontroller for skader og slitasje, kontroller remspenningen	•	•	•	•	
Drivstoffsystem - Bytt ut drivstoffilter, drivstoff-forfilter og luft ut drivstoffsystemet	•		•	•	
Drivstoffsystem - Tappe av rester i drivstofftank	•		•	•	
Trepunktsløft - Smør løftestenger og kraftløft	•		•	•	
Luftinntaksslanger - Kontroller koblingene for lekkasjer	•		•	•	
Trekkbommens og tilhengerfestenes komponenter - Kontroller alle komponentene for slitasje, kontroller at alle komponentene fungerer forskriftsmessig	•		•	•	
Kontroller motorhastigheter, la hastighetsjusteringer bli foretatt av John Deere-forhandleren			•	•	
Forakselens svingbolter - La John Deere-forhandleren kontrollere endeklaringen			•	•	
Hytte og ROPS - Kontroll av tiltrekkingsmoment for festebolter og mutre			•	•	
Transmisjons-og hydraulikksystem - Skifte transmisjonsolje og inntakssil			•	•	
Transmisjons-og hydraulikksystem - Utskiftning av transmisjons-/hydraulikkoljefiltre (første og andre pumpe)			•	•	
Forhjulstrekkaksel - Tappe av olje og etterfyll med ny olje			•	•	
Bremsesystem - La John Deere-forhandleren™ skifte olje for bremsesystemet			•	•	
Luftinntakssystem - Bytt ut luftfilter			•	•	
Sjekk turbokompressoren			•	•	
Vedlikehold av oljedamp-resirkuleringssystem			•	•	
Innsprøytingspumpe, overhaling				•	
Skifte dieselpartikkelfilter				•	
Rens/erstatt radiatortrykklokk				•	
Skift ut kjøleanleggets kjølevæske				•	

Serviceintervaller

Serviceprosedyre	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 1000. time	Hver 1250. time	Hver 1500. time	Hver 3000. driftstime	Service — ved behov
Bytt ut vekselstrømsdynamoens drivrem og vannpumpen				•	
Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt					•
Inspiser hydraulikkslanger					•
Smør fremre kraftuttak ^a					•
Smør avfjæret foraksel ^b					•

^aUtfør vedlikehold hver 20. time eller én gang i året, avhengig av arbeidsforholdene.

^bUtført smørevedlikeholdsintervaller i henhold til SFA-informasjon om smøring.

RA84036,00019D6-78-23JUL19

Informasjon om motoroljeskift

Skift motorolje minst **en gang i året**. Serviceintervallene avhenger av motoroljen som brukes og svovelinnholdet i dieselen. Skift alltid oljefilter når du skifter motorolje.

Noter benyttet oljetype i serviceoversikten ved hvert oljeskift. Neste oljeskift fastsettes ved hjelp av tabellen nedenfor.

Motorolje og filterskift-intervaller:	
Etter de første 100 driftstimene	Tappe av innkjøringsoljen og etterfyll med anbefalt motorolje. Bytt ut motoroljefilter.
Hver 250. driftstime	Hvis biodiesel-blandinger høyere enn B20 benyttes, eller hvis oljer andre enn de anbefalte, benyttes.
Hver 500. driftstime	Hvis STANDARD-brensel i samsvar med EN 590 (2005/55 - 2005/78) benyttes. Bruken av

Motorolje og filterskift-intervaller:	
	tilsetningsstoffer frarådes. Brensel kjent som BIODIESEL tillates kun hvis den er i samsvar med normen EN 14214 - ASTM 6751, og sammenblandet med standardbrensel med en maks. prosentandel av 20%. Hvis anbefalt olje benyttes.

Oljespesifikasjoner, TIER 3, Stage III	Oljespesifikasjoner, Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, og Stage IV
Premium-oljer 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium-oljer 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium-oljer 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-78-03AUG17

Skifte motorolje og filter

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Skifte motorolje og filter

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Skifte motorolje og filter

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Skifte motorolje og filter

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Skifte motorolje og filter

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company
 Torq-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

RA84036,00010F4-78-04OCT18

Luftfilter for motor og hytteluftfiltere, service

Skift luftfilter og førerhusfiltre hvert 2. år eller hver 1500. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave:	Utført oppgave:	Utført oppgave:
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer:
Dato:	Dato:	Dato:
Neste vedlikehold:	Neste vedlikehold:	Neste vedlikehold:
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer:
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato:
Signatur:	Signatur:	Signatur:
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

Skift luftfilter og førerhusfiltre hvert 2. år eller hver 1500. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave:	Utført oppgave:	Utført oppgave:
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer:
Dato:	Dato:	Dato:
Neste vedlikehold:	Neste vedlikehold:	Neste vedlikehold:
Antall driftstimer:	Antall driftstimer:	Antall driftstimer:
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato:
Signatur:	Signatur:	Signatur:
Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:	Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (f.eks. omgivelser med ekstremt mye støv) kan forkorte dette vedlikeholdsintervallet. Se Service - ved behov i dette avsnittet.

RA84036,00010F5-78-03AUG17

Luftfilter for motor og hytteluftfiltere, service

Skift luftfilter og førerhusfiltre hvert 2. år eller hver 1500. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først.

Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

Skift luftfilter og førerhusfiltre hvert 2. år eller hver 1500. driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (f.eks. omgivelser med ekstremt mye støv) kan forkorte dette vedlikeholdsintervallet. Se Service - ved behov i dette avsnittet.

RA84036,00010F6-78-03AUG17

Aktivkullfilter i førerhytte, vedlikehold (hvis montert)

Skift ut hyttens aktivkullfiltere hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

Skift ut hyttens aktivkullfiltre hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (f.eks. omgivelser med ekstremt mye støv) kan forkorte dette vedlikeholdsintervallet. Se Service - ved behov i dette avsnittet.

RA84036,00010F7-78-01AUG18

Aktivkullfilter i førerhus, vedlikehold (hvis montert)

Skift ut hyttens aktivkullfiltre hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

Skift ut hyttens aktivkullfiltere hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (f.eks. omgivelser med ekstremt mye støv) kan forkorte dette vedlikeholdsintervallet. Se Service - ved behov i dette avsnittet.

RA84036,00010F8-78-01AUG18

Aktivkullfilter i førerhus, vedlikehold (hvis montert)

Skift ut hyttens aktivkullfiltere hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

Skift ut hyttens aktivkullfiltere hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (f.eks. omgivelser med ekstremt mye støv) kan forkorte dette vedlikeholdsintervallet. Se Service - ved behov i dette avsnittet.

RA84036,00010F9-78-01AUG18

Aktivkullfilter i førerhus, vedlikehold (hvis montert)

Skift ut hyttens aktivkullfiltere hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

Skift ut hyttens aktivkullfilter hvert år eller etter 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først.		
Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Utført oppgave: Antall driftstimer: Dato: Neste vedlikehold: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

MERK: Vanskelige driftsforhold (f.eks. omgivelser med ekstremt mye støv) kan forkorte dette vedlikeholdsintervallet. Se Service - ved behov i dette avsnittet.

RA84036,00010FA-78-01AUG18

Kjølesystem, service

Tapp av, rens og fyll kjølesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall for 5GV-N-F er hver 3000. driftstime.		
Fyllt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fyllt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fyllt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Tapp av, rens og fyll kjølesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall for 5GV-N-F er hver 3000. driftstime.		
Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

MS76789,0000635-78-04OCT18

Kjølesystem, service

Tapp av, rens og fyll kjølesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall for 5GV, 5GN og 5GF er hver 3000. driftstime.		
Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Serviceintervaller

Tapp av, rens og fyll kjølesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall for 5GV, 5GN og 5GF er hver 3000. driftstime.

Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Fylt med: ☐ COOL-GARD™ II Antall driftstimer: Dato: Neste påfylling: Antall driftstimer: Eller dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

MS76789,0000636-78-04OCT18

Årlig vedlikehold

- Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt. - Skift motorolje. Kontroller motordrivreim for slitasje. - Stram skruene på frontlasterbraketten. - Kontroller oljeslangene med hensyn til slitasje og lekkasjer. - Skift ut aktivkullfiltre, hvis montert. <i>Se Aktivkullfiltre, service i dette avsnittet.</i>		
Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

- Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- Skift motorolje. Kontroller motordrivreim for slitasje.
- Stram skruene på frontlasterbraketten.
- Kontroller oljeslangene med hensyn til slitasje og lekkasjer.
- Skift ut aktivkullfiltre, hvis montert. *Se Aktivkullfiltre, service i dette avsnittet.*

Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:

RA84036,0001A72-78-23JUL19

Årlig vedlikehold

- Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- Skift motorolje. Kontroller motordrivreim for slitasje.
- Stram skruene på frontlasterbraketten.
- Kontroller oljeslangene med hensyn til slitasje og lekkasjer.
- Skift ut aktivkullfiltre, hvis montert. *Se Aktivkullfiltre, service i dette avsnittet.*

Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:

Serviceintervaller

- Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt.
- Skift motorolje. Kontroller motordrivreim for slitasje.
- Stram skruene på frontlasterbraketten.
- Kontroller oljeslangene med hensyn til slitasje og lekkasjer.
- Skift ut aktivkullfiltre, hvis montert. *Se Aktivkullfiltre, service i dette avsnittet.*

Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:
Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:	Inspeksjon utført: Dato: Signatur: Forhandlerstempel:

RA84036,0001A73-78-23JUL19

Service etter 50 driftstimer

Etter de første 50 driftstimene:

- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak
- ☐ Hjul og følger

Merk: Utfør i tillegg servicekontroller etter 10 timer. Se Service (daglig / hver 10., etter de første 50, hver 250., 500. og 750. time) i dette avsnittet.

Driftstimer: Kommentarer: Forhandlerstempel:

Dato:
.....

Arbeid utført av:
.....

RA84036,00010FF-78-03AUG17

250 timers vedlikehold

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelse
- ☐ Kløtsj, bevegelse
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelse
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:**SMØRE:**

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smør smørenipler

Driftstimer: Kommentarer: Forhandlerstempel:

Dato:
.....

Arbeid utført av:
.....

RA84036,0001100-78-03AUG17

Service etter 500 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, drivstofftank (dreneringsrester)
- ☐ Radiator (etter behov, avhengig av arbeidsforhold)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUEENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Smør forakselen (SFA-aksel)
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre trepunktshydraulikk
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 750 driftstimer**RENGJØRE:**

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer:

Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 1000 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselstank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere og justere ventilkling
- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (piftonfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (piftonfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 1250 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES

TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer:

Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

.....
.....

Service etter 1500 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenseltank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Luftfilter
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, olje
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel, olje i sluttbrevene og differensialhus
- ☐ Olje for bremsesystem
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Fremre kraftuttags gir-/hydraulikksystem, inntakssil

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre trepunktshydraulikk
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:
.....

Arbeid utført av:
.....

Service etter 1750 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:**SMØRE:**

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer: Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,0001106-78-03AUG17

Service etter 2000 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere og justere ventilkling
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Serviceintervaller

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pitonfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.
** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,0001107-78-03AUG17

Service etter 2250 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES

TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,0001108-78-03AUG17

Service etter 2500 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brensel tank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pionfeste/kule type), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, olje
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, inntakssil
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pionfeste/kule type), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 2750 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES

TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

SMØRE

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer:

Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

.....
.....

Service etter 3000 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselstank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere ventilkling
- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, luftinntaksslang (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pitonfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motor, spyl ut kjølesystemet og skift ut kjølevæske
- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Luftfilter
- ☐ Motordrivrem
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, olje
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, inntakssil
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel, olje i sluttbrevene og differensialhus
- ☐ Olje for bremsesystem
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak
- ☐ Vannpumpe

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre trepunktshydraulikk
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pitonfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

.....

Service etter 3250 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:**SMØRE:**

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,000110C-78-03AUG17

Service etter 3500 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (piftonfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Serviceintervaller

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pitonfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer: Forhandlerstempel:

Dato:
.....

Arbeid utført av:
.....

RA84036,000110D-78-03AUG17

Service etter 3750 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES

TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksler, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksler, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer: Forhandlerstempel:

Dato:
.....

Arbeid utført av:
.....

RA84036,000110E-78-03AUG17

Service etter 4000 driftstimer**RENGJØRE:**

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brensel tank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere og justere ventilklining
- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslang (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikk system, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pionfeste/kule type), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikk system, oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak
- ☐ Vekselstrømdynamoens drivrem

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pionfeste/kule type), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 4250 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES

TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 4500 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselstank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Luftfilter
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel, olje i slutt-drevene og differensialhus
- ☐ Olje for bremsesystem
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 4750 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES

TILTREKKINGSMOMENTER:

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 5000 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motorventilklaring
- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Luftinntaksslanger for motor, kontrollere for lekkasje
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremses og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av krafttuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, olje
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, inntakssil
- ☐ Fremre krafttuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre krafttuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

.....
.....

Service etter 5250 driftstimer**RENGJØRE:**

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelse
- ☐ Kløtsj, bevegelse
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelse
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:**SMØRE:**

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre løft
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer:

Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

Service etter 5500 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, ventilasjon for vippearmdexsel
- ☐ Avtapping av rester i drivstofftank

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Forakselmontering
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslang (lekkasje)
- ☐ Motor, jordforbindelse
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester***
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Motorolje, motoroljefilter**
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Trepunktsløft
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

*** Sjekk med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (pionfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,0001A74-78-23JUL19

Service etter 5750 driftstimer

RENGJØRE:

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselfilter (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingsmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motorens kjølevæskennivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsvæske, nivå
- ☐ Brems og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingsmoment

SKIFTE:

- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Foraksel, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre trepunktshydraulikk
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,0001A75-78-23JUL19

Service etter 6000 driftstimer**RENGJØRE:**

- ☐ Motor, ventilhette på luftfilter
- ☐ Motor, veivhusets ventilasjonsrør
- ☐ Motor, brenselstank (dreneringsrester)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Nøytralstartkrets, kontroll
- ☐ Batteri, kontroll av elektrolyttnivå
- ☐ Kontrollere lysene

KONTROLLERE SKRUENES**TILTREKKINGSMOMENTER:**

- ☐ Hjul og felger
- ☐ Førerhytte, åpen førerplass og vernebøyle, kontrollere festebolter
- ☐ Fremre løft: kontroller tiltrekkingmoment

KONTROLLERE:

- ☐ Motor, kontrollere ventilkling
- ☐ Motor, kontrollere motorturtall
- ☐ Motorens kjølevæsknivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftinntaksslanger (lekkasje)
- ☐ Transmisjons-/hydraulikksystem, oljenivå
- ☐ Forhjulstrekkaksel, oljenivåer
- ☐ Foraksel, kontrollere endeklaringen på forakselens svingbolt
- ☐ Fremre kraftuttak, oljenivå
- ☐ Bremsevæske, nivå
- ☐ Bremser og pedaler, bevegelighet
- ☐ Kløtsj, bevegelighet
- ☐ Betjening av kraftuttak, bevegelighet
- ☐ Tilhengerfester, funksjonskontroll
- ☐ Komponenter for drag, slepekrok (piftonfeste/kuletype), tilhengerfeste*
- ☐ Tilhengerfeste: kontroller tiltrekkingmoment

SKIFTE:

- ☐ Gir-/hydraulikksystem, olje
- ☐ Motorolje**
- ☐ Motoroljefilter**
- ☐ Luftfilter
- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motor, spyl ut kjølesystemet og skift ut kjølevæske
- ☐ Motor, brenselfilter og brenselforfilter
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, oljefilter
- ☐ Forhjulstrekkaksel, olje i sluttbrevene og differensialhus
- ☐ Olje for bremsesystem
- ☐ Fremre kraftuttak, olje
- ☐ Oljefilter for fremre kraftuttak
- ☐ Gir-/hydraulikksystem, inntakssil
- ☐ Vannpumpe

SMØRE:

- ☐ Smør alle smøreniplene
- ☐ Foraksel, hjullagre
- ☐ Foraksel, styreboltlager
- ☐ Styresystem, parallellstagforbindelser
- ☐ Forhjulstrekkaksel, kraftoverføringsaksler
- ☐ Kløtsj, utløserlager
- ☐ Bakaksel, aksellagre
- ☐ Bakre trepunktshydraulikk
- ☐ Tilhengerfester
- ☐ Fremre løft: smøre smørenipler

* Kontroller med hensyn til slitasje på svingbart drag, slepekrok (piftonfeste/kuletype), vognfeste og trekkrok - erstatt komponenter ved behov.

** Se "Skifte motorolje og oljefilter i service - skifte (avsnitt 220E) i denne håndboken.

Driftstimer: Kommentarer:

Forhandlerstempel:

Dato:

Arbeid utført av:

RA84036,0001A76-78-23JUL19

Informasjon om ytterligere tjenester

VIKTIG: De etterfølgende sidene er ment for dokumentasjon av alle videre servicearbeider. Utfør servicearbeidet som beskrevet i instruksjonsboken. I dette serviceheftet finner du en liste over det arbeidet som skal utføres ved hvert serviceintervall.

Følgende tabell illustrerer hvilket serviceintervall som skal anvendes når driftstimerne når et visst nivå.

EKSEMPEL: En maskin med 7500 time på timetelleren må sendes til service. Finn ut hvilken service som er relevant for å gjøre dette. Tabellen viser at service ved 1250 og 1500 timer må utføres når timetelleren viser 7500 timer.

Driftstimer:	Service som skal utføres:	Driftstimer:	Service som skal utføres:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Eksemplet viser hvordan du fyller ut protokoll om ytterligere service:

Det utførte servicearbeidet svarer til service ved ...**1250 + 1500**..... timer.

Kommentarer:

xxx

xxx

xxx

Viste driftstimer:.....**7500**

Dato:.....xxx

Signatur:.....xxx

Stempel:

RA84036,0001118-78-03AUG17

Protokoll av annet vedlikehold

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime.

Kommentarer:

.....

.....

.....

Viste driftstimer:

Dato:

Signatur:

Stempel:

Serviceintervaller

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Serviceintervaller

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Serviceintervaller

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Serviceintervaller

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Serviceintervaller

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Serviceintervaller

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

Serviceintervaller

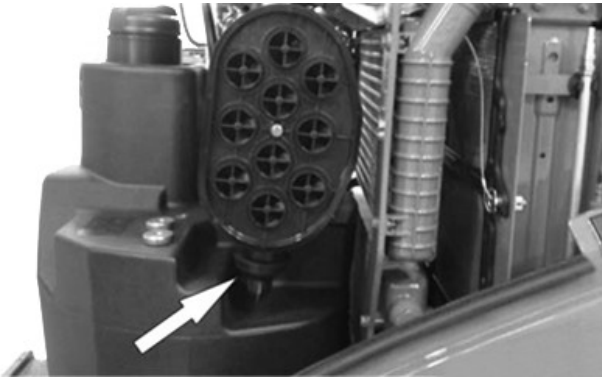
Vedlikeholdet som utføres svarer til vedlikehold hver driftstime. Kommentarer:	Viste driftstimer: Dato: Signatur: Stempel:

RA84036,0001119-78-03AUG17

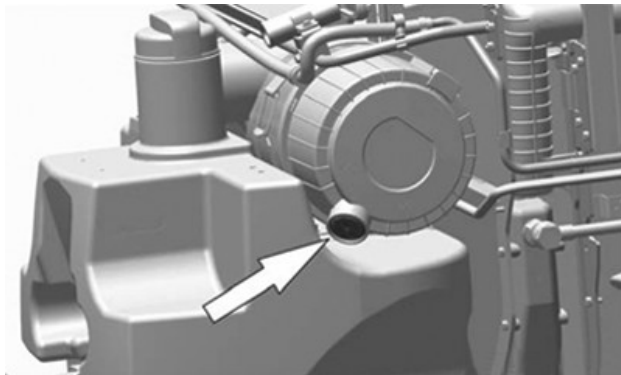
Service — Rengjøring

Rense støvventilen

VIKTIG: La aldri motoren gå når støvventilen er fjernet.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

GL-traktor

Ved innhøstingen kan gress og korn hemme støvventilens ytelse. Ta ut og rens støvventilen ved behov. Skift ut skadet ventil med en gang.

MERK: Under støvete forhold må støvventilen renses hver dag.

RA84036,00010AF-78-02AUG17

Rengjøre radiator og oljekjøler



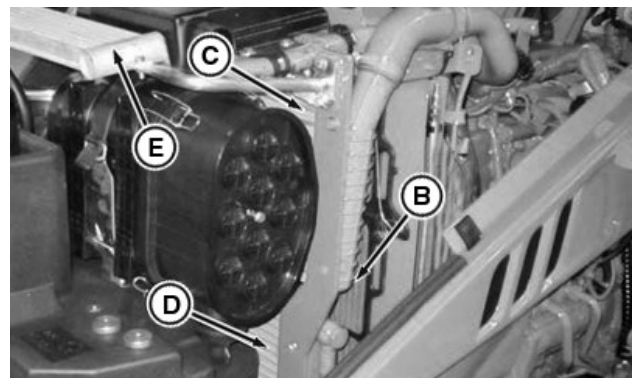
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

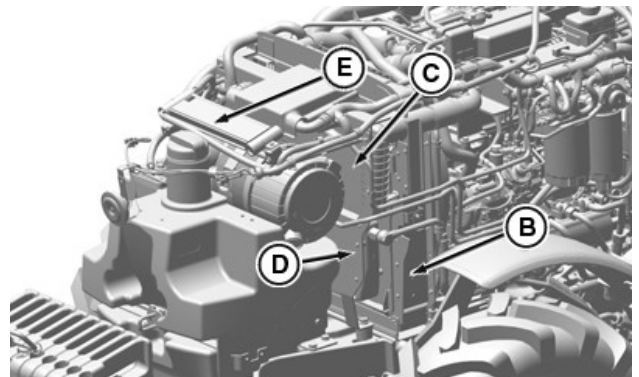
A—Frontgrill

1. Hvis det samler seg smuss på frontgrillen (A), må du stanse motoren og rengjøre den med en børste.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)

B—Radiator
C—Ladeluftkjøler (CAC)
D—Oljekjøler
E—Drivstoffkjøler

2. Åpne panseret og se om det har samlet seg smuss på ladeluftkjøleren (C), radiatoren (B), oljekjøleren (D) og drivstoffkjøleren (E). Hvis så er tilfelle, fjern smusset med spesialverktøy og trykkluft. Se Radiatorer, rengjøring i dette avsnittet.

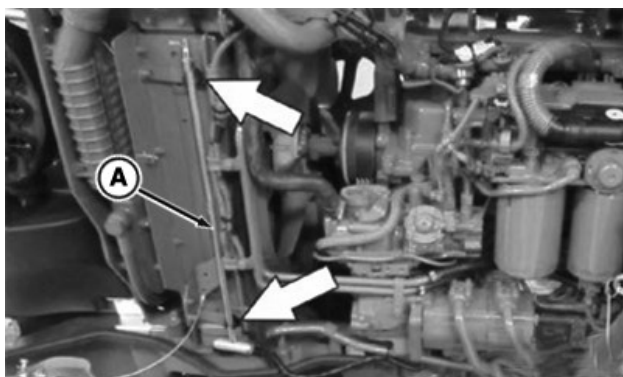
⚠ OBS: Lufttrykket skal ikke være høyere enn 210 kPa (2 bar) (30 psi) for rengjøring. Hold uvedkommende på avstand, beskytt deg mot løse deler og bruk beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller.

3. Hvis det er nødvendig med en grundigere rengjøring, rengjør radiatoren (B) bakfra med pressluft eller vann. Rett ut bøydde finner.

MS76789,0000631-78-04OCT18

Radiatorer, rengjøring

Rengjør radiatoren ved hjelp av spesialverktøyet (A) som er festet på venstre side av radiatoren.



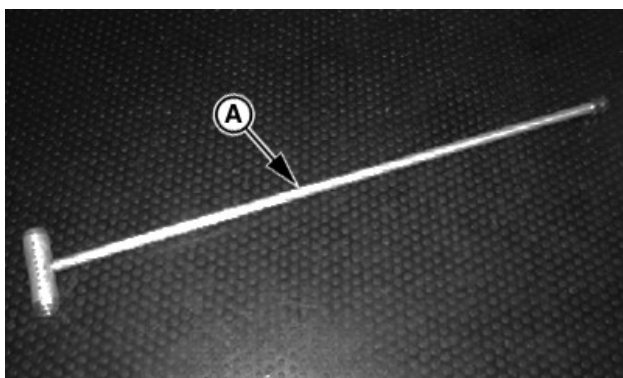
PY31976—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

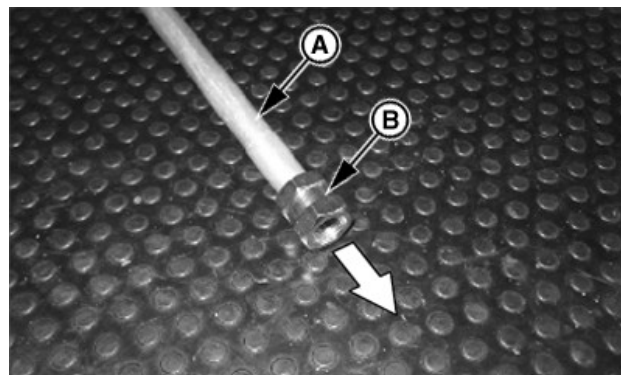


APY05009—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)



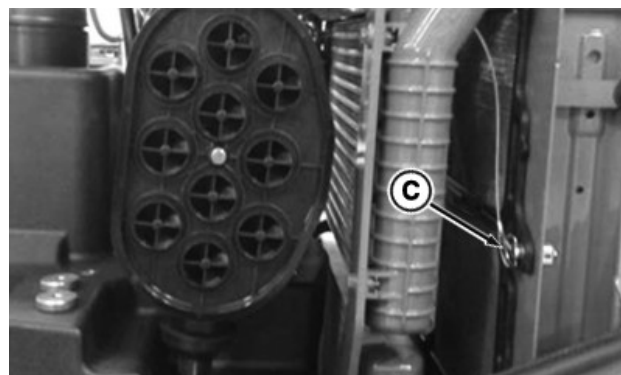
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

A—Spesialverktøy
B—Montering

1. Åpne panseret.
2. Fjern panelet på venstre side av motoren.
3. Hekt løs spesialverktøyet (A) fra radiatoren og kople det til trykkluftledningen gjennom rørdelen (B).

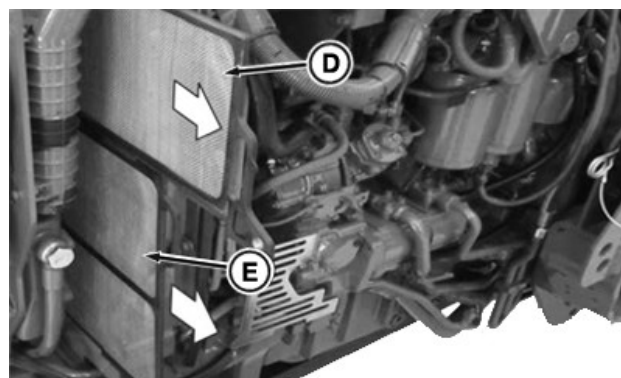


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

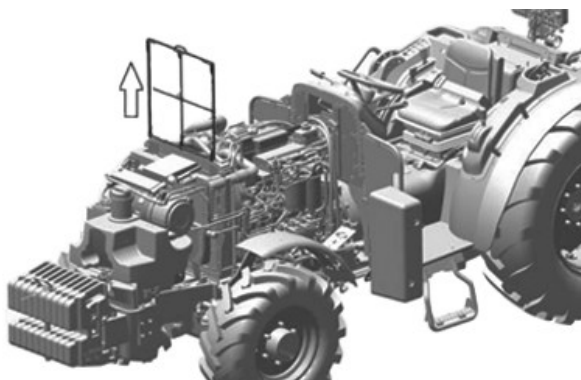
C—Bolt

4. For (5GV, 5GN og 5GF): Løsne og fjern bolten (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

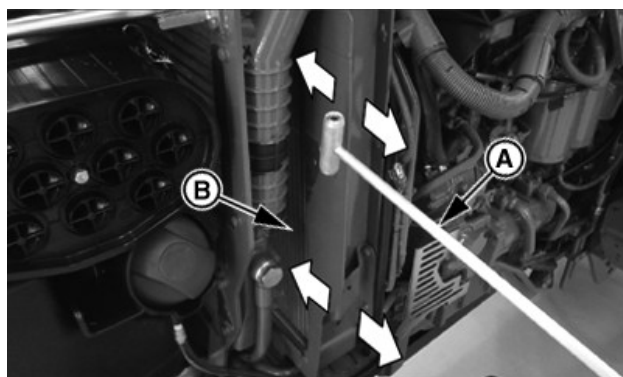


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Øvre grill
E—Nedre grill

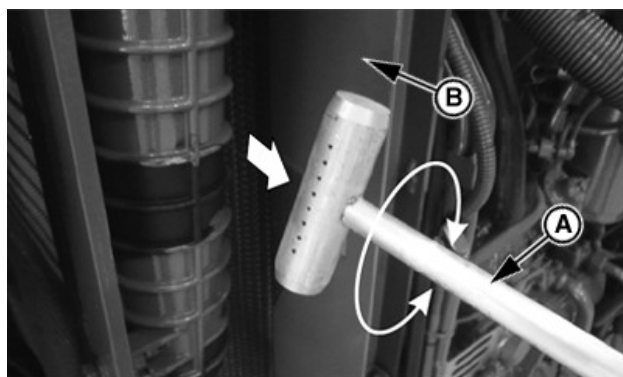
5. Ta av og rengjør den øvre grillen (D) og den nedre grillen (E) for å få tilgang til radiatoren.



PY31982—UN—05OCT16

A—Spesialverktøy
B—Radiator

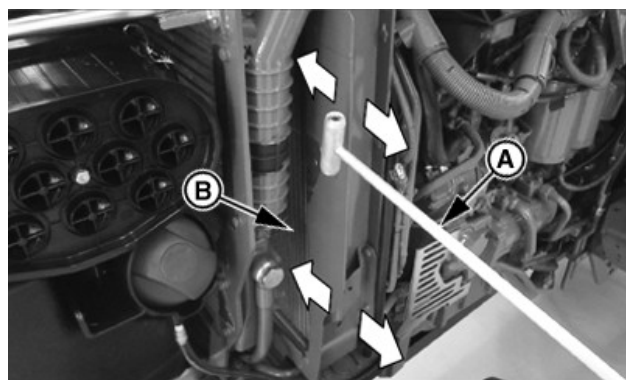
6. Rengjør radiatoren (B) med spesialverktøyet (A) som vist på bildet.



PY31983—UN—05OCT16

A—Verktøy
B—Radiator

7. Trekk ut spesialverktøyet (A) fra radiatoren (B) og dreii det.



PY31984—UN—05OCT16

A—Spesialverktøy
B—Radiator

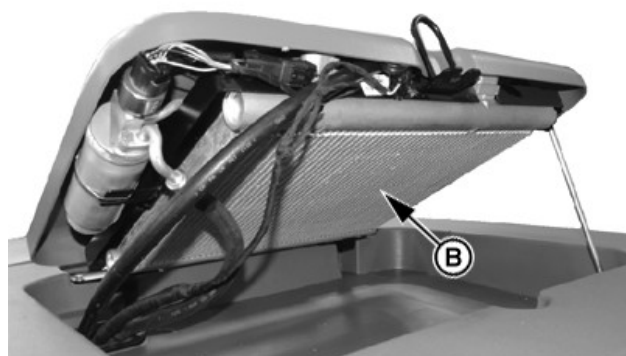
8. Rengjør radiatoren (B) med spesialverktøyet (A) som vist på bildet. Rengjøringsprosedyren er den samme for begge sider av radiatoren.
9. Kople spesialverktøyet (A) fra trykkluftledningen og plasser det på venstre side av radiatoren.
10. Monter andre demonterte deler igjen i den motsatte rekkefølgen.

MS76789,0000632-78-06OCT18

Rengjøre klimaanleggets kondensator



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

A—Riflet skrue
B—Klimaanleggets kondensator

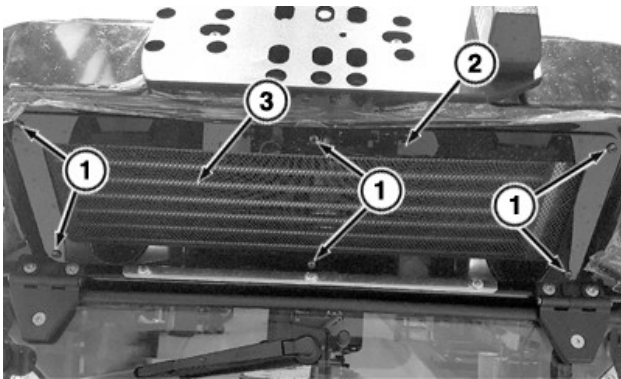
Løsne den riflede skruen (A). Trekk ut dekslet for å rengjøre kondensatoren (B).

Bruk trykkluft til å blåse kondensatoren (B) ren.

Pass på at du ikke bøyer noen ribber; rett ut bøyde ribber.

VIKTIG: Lufttrykket skal ikke være høyere enn 210 kPa (2 bar) (30 psi) for rengjøring. Hold uvedkommende på avstand, beskytt deg mot løse deler og bruk beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller.

Versjon med førerhytte med lav profil



- 1—Skru
2—Bakdekselet
3—Klimaanleggets kondensator

APY05012—UN—15MAR18

Ta ut festeskrue (1) fra bakdekselet på hyttetaket. Ta av bakdekselet (2) på hyttetaket.

Bruk trykkluft til å blåse kondensatoren (3) ren fra bunnen til toppen for å fjerne alle fremmedlegemer.

VIKTIG: Lufttrykket skal ikke være høyere enn 210 kPa (2 bar) (30 psi) for rengjøring. Hold uvedkommende på avstand, beskytt deg mot løse deler og bruk beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller.

VIKTIG: Dekk til klimaanleggets inntaksslange for å beskytte slangen mot inntak av fremmedlegemer.

RA84036,0001535-78-26JUL18

Regelmessig service av luftfilter



PY34432—UN—16NOV16

A—Indikatorlampe for innsnevring av luftfilter

Et luftfilter med to elementer er standard.

VIKTIG: Rengjør ventilhetten ofte. Tøm ventilen ofte, slik at den ikke fyller seg med støv. Hvis den fyller seg med støv, vil luftfilteret tettes igjen i løpet av svært kort tid.

Begynner varsellampen for luftfilteret (A) å lyse, er hovedfilterelementet tettet igjen. Dette kan føre til tap av ytelse eller sterk røykutvikling.

Skift ut filterelementer minst en gang i året. Skift primærelementet etter at der blitt rengjort fem ganger.

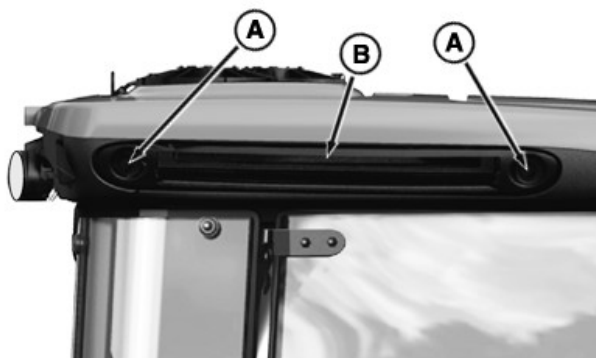
Fjern det lille sekundærelementet kun for utskifting, noe som normalt skjer en gang i året.

RA84036,00010B5-78-03AUG17

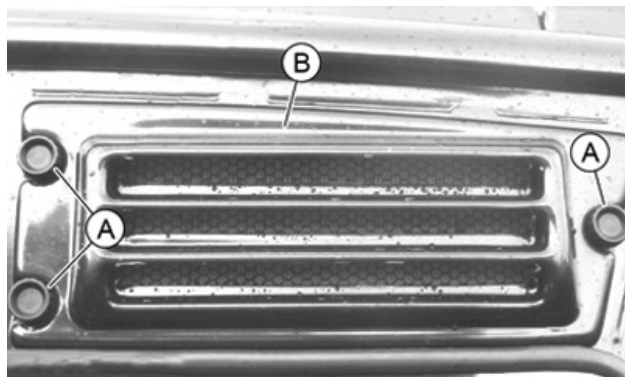
Rengjør førerhusets luftfiltre (5GV, 5GN, 5GF)

VIKTIG: Førerhyttens luftfiltre beskytter ikke mot innånding av skadelige sprøytemidler. Hvis bruksanvisningen for sprøytemidlet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytten.

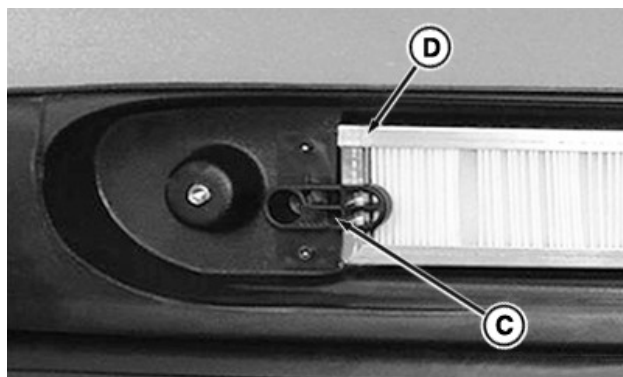
Hver gang hovedfilteret vedlikeholdes, skal også førerhyttefiltrene (ett på hver side) og resirkulasjonsfilteret tas ut. Rengjør dem med trykkluft fra den rene siden.



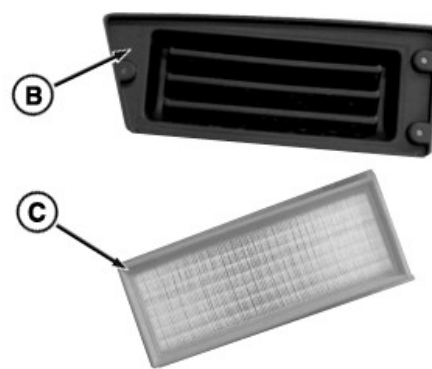
PY34425—UN—15NOV16



APY05013—UN—15MAR18



PY34426—UN—15NOV16



APY05014—UN—15MAR18

- A—Skruer
B—Filterdeksel
C—Spak
D—Førerhyttens luftfilterelement

1. Skru ut skruene (A) og fjern filterdekselet (B). Drei spaken (C) opp i begge ender av filteret.
2. Demonter filterelementet (D) for førerhyttens luftfilter.

Bytt ut førerhyttens luftfiltre sammen med motorens primærfilterelement (etter 1500 timers bruk eller etter 2 år, det som måtte inntre først).

MS76789,000062B-78-13SEP18

- A—Skruer
B—Filterdeksel
C—Førerhyttens luftfilterelement

1. Skru ut skruene (A) og fjern filterdekselet (B).
2. Fjern hyttfilterelementet (C).

Bytt ut førerhyttens luftfiltre sammen med motorens hovedfilterelement (senest etter 1500 timers bruk eller etter 2 år).

MS76789,000062C-78-13SEP18

Rengjør førerhusets luftfiltre (5GL-N)

VIKTIG: Førerhyttens luftfiltre beskytter ikke mot innånding av skadelige sprøytemidler. Hvis bruksanvisningen for sprøytemidlet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytten.

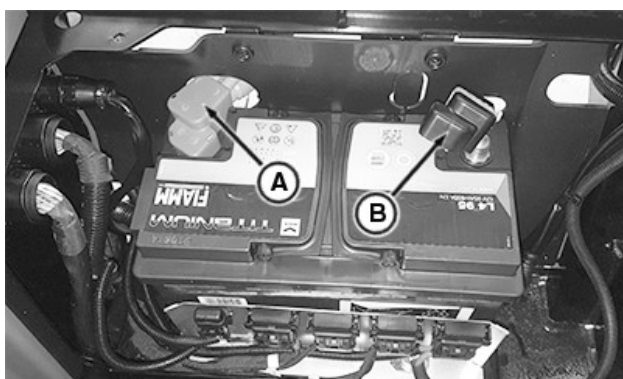
Hver gang hovedfilteret vedlikeholdes, skal også førerhyttefiltrene (ett på hver side) og resirkulasjonsfilteret tas ut og renses med trykkluft rettet fra den rene siden.

Vedlikehold – elektrisk anlegg

Legg merke til de elektriske serviceforholdsreglene



TS204—UN—15APR13



A—Positiv batterikabel
B—Negativ (jord) batterikabel

APY11199—UN—20MAY19

⚠ OBS: Sørg for at batteriet ikke kommer i nærheten av gnister og åpen ild, da batterisyrer danner høyeksplosiv gass. Negativ (jord-) kabel (B) må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser. Når det benyttes et hjelpebatteri, følg instruksjonene i avsnitt 40 "Betjening av motoren".

For å unngå støt og brannskader må du kople fra den negative kabelen (jord) (B) for batteriet før du utfører service på det elektriske systemet. Ta deretter av den positive kabelen (A) hvis du fjerner batteriet.

Behold alle elektriske deksler på plass.

⚠ OBS: Plasseringen av batteriforbindelsene varierer avhengig av produsenten.

Følg symbolene på batteriet.

Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser.

RA84036,000199C-78-20MAY19

Batteri

Rengjør og kontroller batteriet



APY11200—UN—20MAY19

Tørk av batteriet med en fuktig klut. Rengjør og stram forbindelsene ved behov. Siden batteriet er vedlikeholdsfritt, er det ikke nødvendig å kontrollere syrenivået.

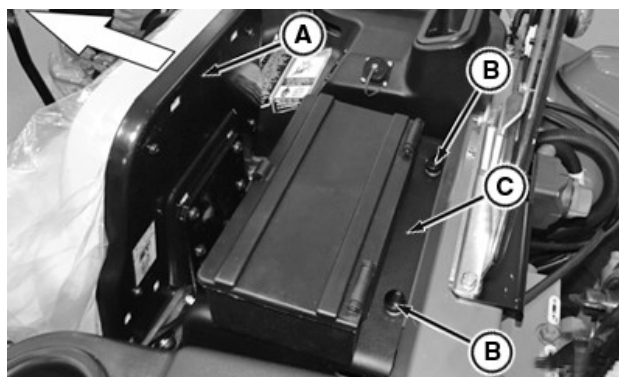
Avmontere og montere batteri

⚠ OBS: Sørg for at batteriet ikke kommer i nærheten av gnister og åpen ild, da batterisyrer danner høyeksplosiv gass. Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser.

Følg symbolene på batteriet.

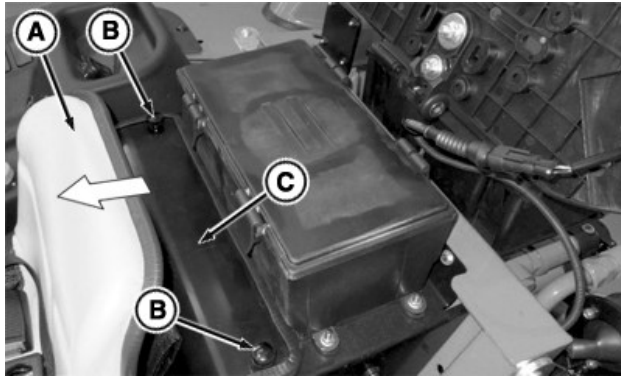
For å unngå støt og brannskader må du kople fra jordingskabelen for batteriet før du utfører service på det elektriske systemet.

1. Kople fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.



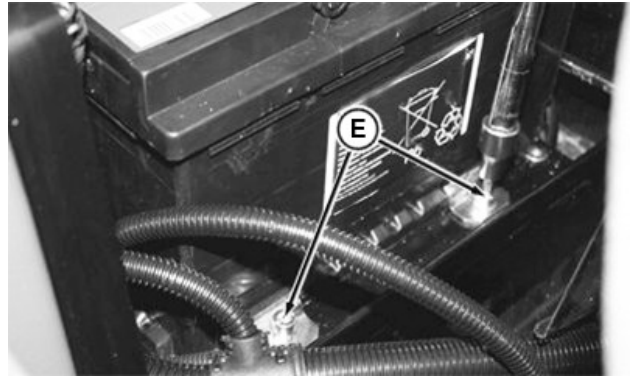
PY28248—UN—25AUG16

Åpen førerplass (5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42824—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

APY11207—UN—20MAY19

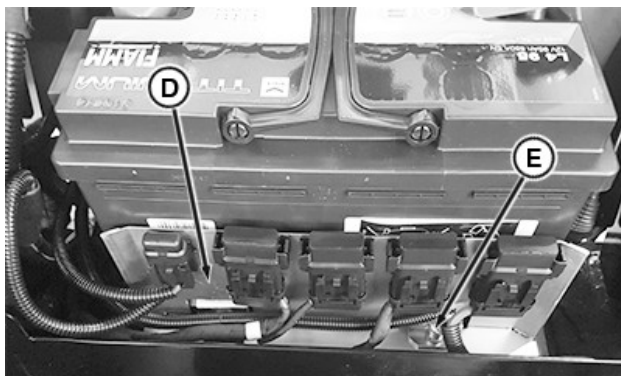


Førerhytte (5GV, 5GF, 5GN)

PY28249—UN—25AUG16

A—Sete
B—Knappfeste
C—Batterideksel

2. Beveg setet (A) forover.
3. Fjern knappfestene (B).
4. Fjern batteridekselet (C).



(5GV, 5GF, 5GN)

APY11201—UN—20MAY19

D—Sikringsbrakett
E—Bolt (2 stk.)

5. Fjern de to boltene (E) og demonter sikringsbraketten (D) hvis montert.

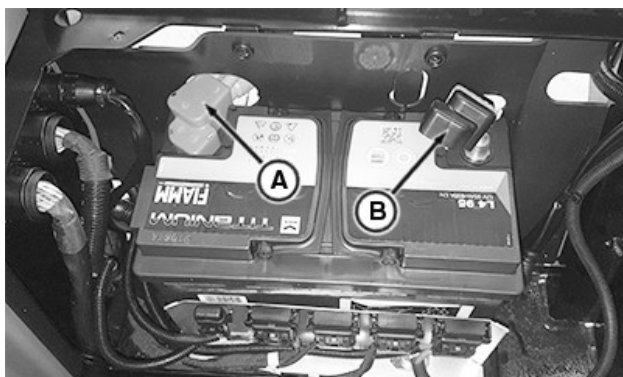


PY28250—UN—28SEP16

F—Positiv batterikabel
G—Negativ (jord) batterikabel
H—Batteri

6. Ta av det beskyttende (svarte) lokket og koble jordkabelen (—) (G) fra batteriet (H).
7. Ta av det beskyttende (røde) lokket og koble den positive kabelen (+) (F) fra batteriet (H).
8. Fjern batteriet fra brettet.
9. Monter i motsatt rekkefølge.
10. Koble til batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.

Service



APY11199—UN—20MAY19

- A—Batteriets plussklemme
B—Batteriets minusklemme (jord)

1. Hold batteriet rent ved å tørke av det med en fuktig klut. Tilkoplingene (A) og (B) må være rene og godt tiltrukket.

⚠ OBS: Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser. Følg symbolene på batteriet.

2. Hold batteriet fullt oppladet, spesielt i kaldt vær. Hvis en batterilader kobles til, må du koble den positive ledningen til batteriets positive klemme (A). Koble så laderens minusledning til batteriets minusklemme (B).

Utskifting

⚠ OBS: Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser. Følg symbolene på batteriet.

Bytt ut batteriet med et John Deere-batteri eller tilsvarende.

Spesifikasjon

Batterispesifikasjoner (5GV,
5GN, 5GF)—Spenning. 12 V
100 Ah

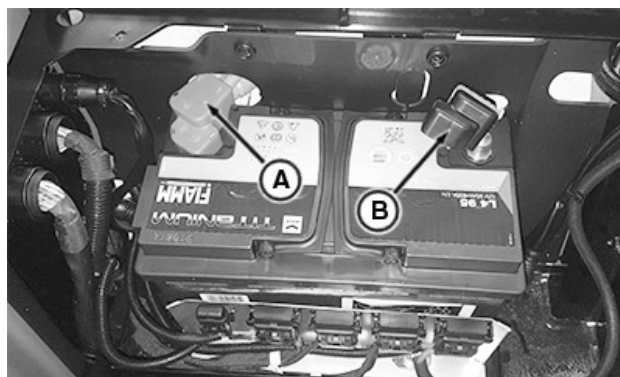
Spesifikasjon

Batterispesifikasjoner
(5GL)—Spenning. 12 V
80 Ah

Lading



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

- A—Batteriets plussklemme
B—Batteriets minusklemme (jord)

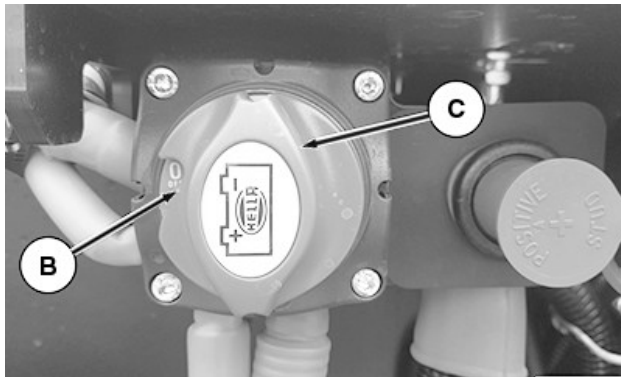
Ved normal drift er det ikke nødvendig å fylle destillert vann på et vedlikeholdsfritt batteri. Hold batteriet fullt oppladet, spesielt i kaldt vær.

⚠ OBS: Batteriet utvikler eksplosiv gass. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriet. Batteriladeren må være avslått før til-/frakobling.

1. Når laderen er avslått, kobles plussbatteriladerledningen til plussbatteriklemmen (A), og deretter kobles minusbatteriledningen til minusbatteriklemmen (B).
2. Slå på laderen og lad batteriet. Når man bruker laderen, følg instruksjonene gitt av batteriproduzenten.
3. For å koble fra batteriladeren, slå av laderen. Koble først fra batteriladerens minuskabel og deretter laderens plusskabel.

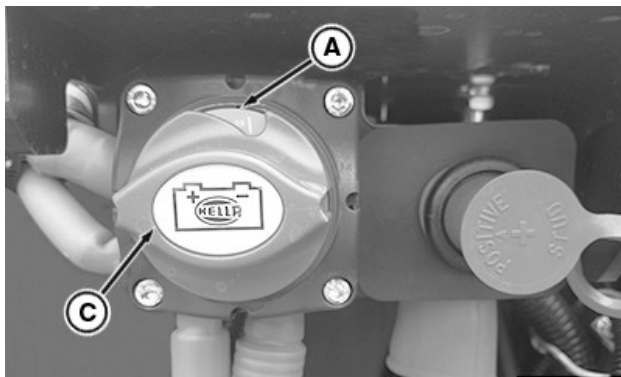
RA84036,000199D-78-24JUN19

Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)



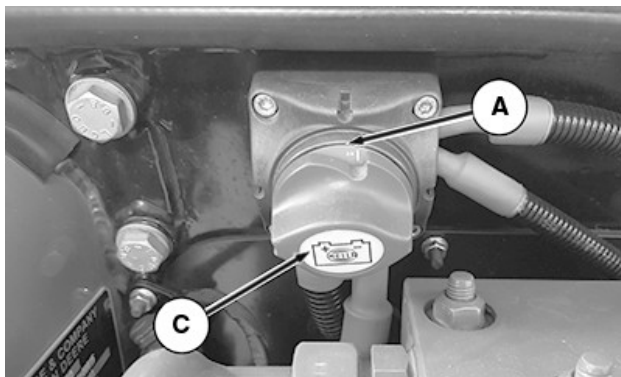
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11299—UN—18JUL19



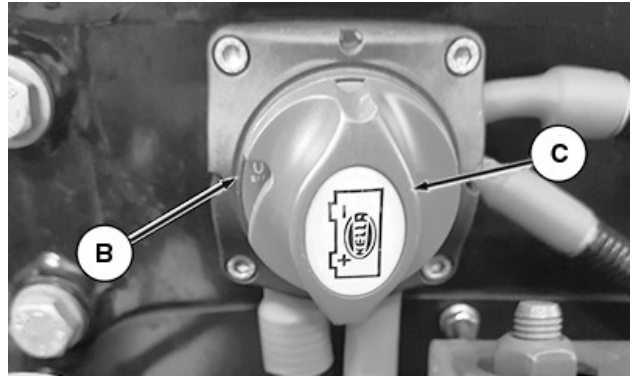
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11300—UN—18JUL19



(5GL)

APY11297—UN—18JUL19



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

- A—PÅ-posisjon
B—AV-posisjon
C—Batterifrakoblingsbryter

Batteriskillebryteren er plassert på baksiden av traktoren, i nærheten av batteriet.

- For å frakoble batteriet dreier du bryteren (C) til posisjon (B) = AV.
- For å koble til batteriet dreier du bryteren (C) til posisjon (A) = PÅ

VIKTIG: Dette kjøretøyet er utstyrt med en batterifrakoblingsbryter som gjør at batteriet kan koples fra det elektriske systemet.

Frakoblingsbryteren er ikke en sikkerhetsbryter, og KAN IKKE brukes for å stanse maskinen.

Ikke bruk batterifrakoblingsbryteren mens motoren fremdeles er i gang! Slå av motoren og vent i minst 1 minutt før du aktiverer frakoblingsbryteren, slik at du unngår alvorlig skade på kjøretøyet elektriske/elektroniske system. I tillegg er spenningstoppene som oppstår på vekselstrømsdynamoen, farlige.

VIKTIG: Før batterifrakoblingsbryteren dreies til AV-posisjon må du vente i minst 1 minutt etter at den siste motoren har stanset (nøkkel - av). Det gjør at de ulike kontrollenhetene kan frakobles ordentlig.

Etter at batterifrakoblingsbryteren har blitt dreid til PÅ-posisjon må du vente i minst 10 sekunder før du dreier på tenningsnøkkelen for å starte motoren. Det gjør at de ulike kontrollenhetene kan fungere ordentlig.

⚠ OBS: For å unngå støt og brannskader må du kople fra batteriet før du utfører service på deler av det elektriske systemet.

RA84036,000199E-78-18JUL19

Skifte av lyspære — Sikkerhetsinstrukser

Ved erstatning av en lyspære må følgende sikkerhetsinstrukser alltid overholdes:

- ⚠ OBS:** Slå alltid av lysene før du skifter pære.
 - ⚠ OBS:** La først lyspæren avkjøles (kan forårsake brannskade).
 - ⚠ OBS:** Bruk vernebriller og -hansker når du skifter pæren.
 - ⚠ OBS:** Pæren er laget av glass og inneholder gass; lyspæren står under høyt trykk, så det er fare for at den kan knuse.
 - ⚠ OBS:** Bruk IKKE en pære som har falt i bakken, eller som har riper på overflaten, ettersom det er en risiko for at den kan knuse.
 - ⚠ OBS:** Kontroller at pæren sitter riktig i holderen i lampen.
 - ⚠ OBS:** Kontroller lampen for tegn på skade, og sjekk at tetningene sitter som de skal.
- VIKTIG:** Bruk bare lyspærer som krever 12 V og er av samme type og Watt-styrke som pæren den skal erstatte.
- VIKTIG:** Berør aldri overflaten på pæren. Hold den bare på sokkelen.
- VIKTIG:** Bruk en ren klut og sprit til å fjerne eventuelle fingeravtrykk fra glasset.

RA84036,00010B9-78-03AUG17

Kontroll av lys

Kontroller at alle lys virker, særlig ved veikjøring.

Følg alltid trafikkreglene.

LX, LICHT 002082-78-01FEB92

Justering av frontlys

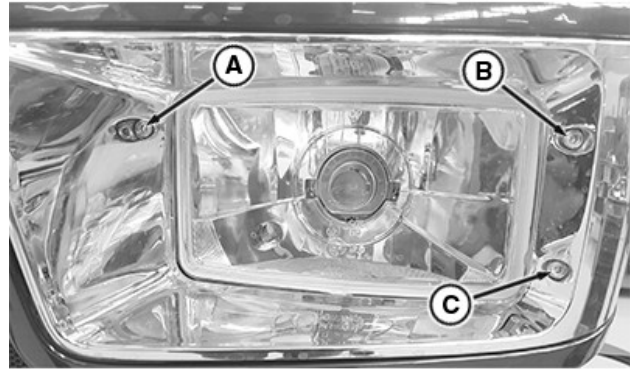
- ⚠ OBS:** Sørg for at batteriet ikke kommer i nærheten av gnister og åpen ild, da batterisyrer danner høyeksplosiv gass.

Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelse.

Følg symbolene på batteriet.

For å unngå støt og brannskader må du kople fra jordingskabelen for batteriet før du utfører service på det elektriske systemet.

Kople fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i dette kapitlet.



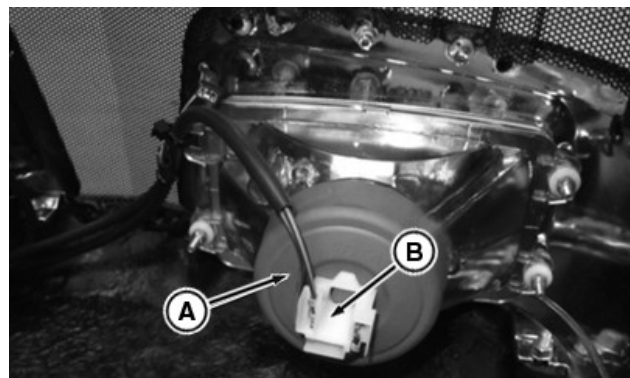
APY11203—UN—20MAY19

A—Mutter
B—Mutter
C—Mutter

1. Drei mutrene (A) og (C) mot klokka for å justere lyset nedover, eller med klokka for å justere lyset oppover.
2. For å justere lyset innover, drei mutteren (A) mot klokka og mutrene (B) og (C) med klokka. Drei alltid mutrene (B) og (C) synkront, men i motsatt retning av den mutter (A) ble dreiet.
3. For å justere lyset utover, drei mutteren (A) med klokka og mutrene (B) og (C) mot klokka. Drei alltid mutrene (B) og (C) synkront, men i motsatt retning av den mutter (A) ble dreiet.
4. Lukk panseret og kontroller justeringen ved hjelp av en frontlys-tester.

RA84036,000199F-78-22JUL19

Skifte ut frontlyspærer



PY28253—UN—25AUG16

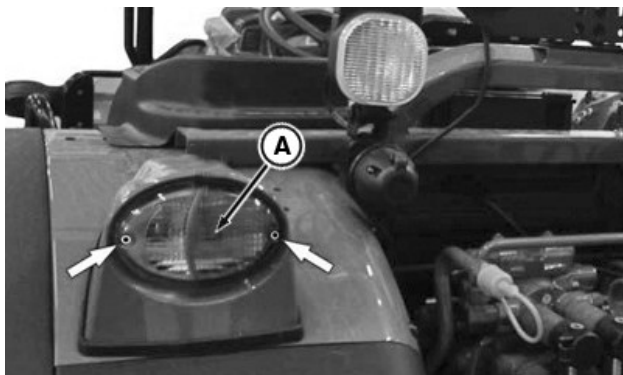
A—Støvbeskyttelseshette
B—Kontakt

1. Slå AV tenningen.
2. Fjern konnektoren (B) fra lyspæreholderen.
3. Ta av støvbeskyttelseshetten (A).
4. Ta ut lyspæren.

- Sett inn ny lyspære, beskyttelseshette (A) og kontakt (B).

RA84036,0001A62-78-22JUL19

Skifte lyspærer i markeringslys, bremselys og blinklys



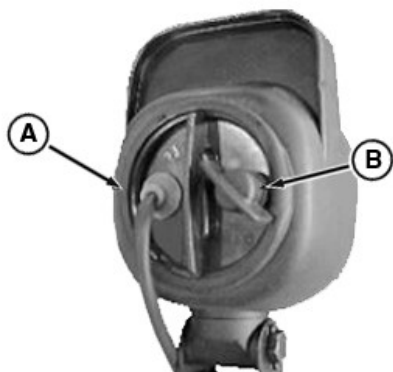
PY28254—UN—25AUG16

A—Lysdeksel

- Slå AV tenningen.
- Skru av de to skruene og fjern lysdekslet (A).
- Trykk pæren inn i holderen mot fjærkraften og dreii for å løsne. Slipp opp pæren og ta den ut av holderen.
- Før den nye pæren forsiktig inn i holderen, trykk den inn mot fjærkraften og dreii for å låse den fast.
- Rengjør og remonter lysdekslet (A).

RA84036,00010BB-78-03AUG17

Bytte ut pære for bakre arbeidslys



PY28255—UN—25AUG16

A—Arbeidslys
B—Deksel

- Slå AV tenningen.
- Ta av dekslet (B), trykk pæren inn i holderen mot fjærkraften og dreii for å løsne. Slipp opp pæren og ta den ut av holderen.
- Før den nye pæren forsiktig inn i holderen, trykk den

inn mot fjærkraften og dreii for å låse den fast. Rengjør linsen og monter dekslet (B).

RA84036,00010BC-78-03AUG17

Batteri, kontrollere status/lading



APY11200—UN—20MAY19

Batteriet er av en tett og vedlikeholdsfri type.

Bruk et multimeter for å kontrollere batteriladingen; spenningsverdien må være 12 V.

VIKTIG: Det er ikke tillatt å åpne et vedlikeholdsfritt batteri.

RA84036,00019A0-78-22JUL19

Startmotor

Hvis startmotoren ikke starter etter at startbryteren er aktivert, må hele startsystemet kontrolleres. Undersøk om batteriene er tilstrekkelig ladet, kontroller om kablene er røket eller gnisset i stykker, at ingen kabelforbindelser er løse eller korroderte.

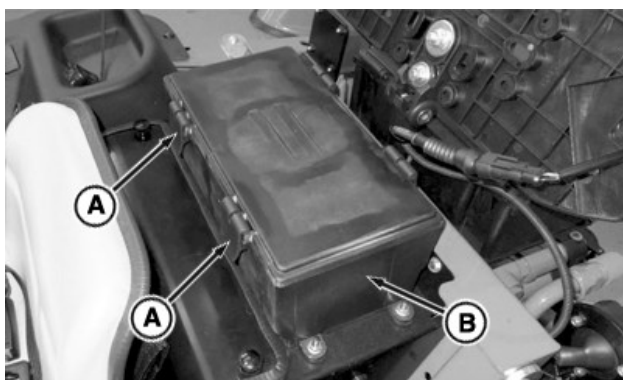
Hvis startmotoren fortsatt ikke fungerer etter disse utbedringstiltakene, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

RA84036,00010BE-78-03AUG17

Hovedsikringer og releer (åpen førerplass) (5GL, 5GL-N)

VIKTIG: For å unngå skader på det elektriske systemet må du **ALDRI** bruke en sikring med en høyere belastningsklasse enn den som er installert fra før. Få John Deere-forhandleren til å kontrollere det elektriske anlegget dersom sikringene ikke holder spenningen.

Hovedsikringsboks

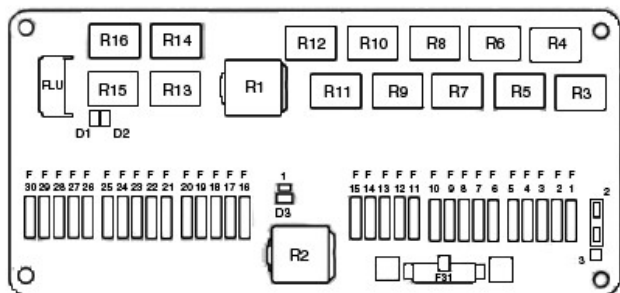


PY42841—UN—02JUL17

A—Blokk
B—Sikringsboks

Hovedsikringsboksen er plassert i en boks, plassert over batteridekslet.

Åpne blokken (A) for å få tilgang til sikringsboksen (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELÉ		
Relé	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Starterrelé
R2	50 A	Ikke i bruk
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ikke i bruk
R8	30/15 A	Ikke i bruk
R9	30/15 A	Ikke i bruk
R10	30/15 A	Ikke i bruk
R11	30/15 A	Sikkerhets-startrelé
R12	30/15 A	Sikkerhets-startrelé for fremrekraftuttak
R13	30/15 A	Ikke i bruk
R14	30/15 A	Relé for fremre kraftuttak (verdien Aktivere)
R15	30/15 A	Ikke i bruk
R16	30/15 A	Tilhengerbremsventil

Mekanisk - (åpen førerplass)

Sikringer		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	HS baklys
F3	5 A	VS baklys
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke i bruk
F6	15 A	Ikke i bruk
F7	15 A	NØDBLINK +30
F8	15 A	3-polet kontakt +30
F9	15 A	Varsellys
F10	15 A	Arbeidslys bak OSS
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktor VCU
F12	10 A	Ikke i bruk
F13	10 A	Ikke i bruk
F14	10 A	Ikke i bruk
F15	20 A	Ikke i bruk
F16	20 A	Ikke i bruk
F17	15 A	Ikke i bruk
F18	15 A	Ikke i bruk
F19	30 A	Ikke i bruk
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varsel +15
F22	25 A	3-polet kontakt +15
F23	15 A	Stopplys
F24	15 A	Ikke i bruk
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsete, hastighetssensor
F27	10 A	KRAFTUTTAK 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil for fremre kraftuttak E
F29	10 A	Ikke i bruk
F30	20 A	Ikke i bruk
F31	50 A	Strømtilførsel nøkkelbryter

Mekanisk - (åpen førerplass)

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

ANNET		
Posisjon	Strømstyrke	Funksjon
D1	2 A	Ikke i bruk
D2	2 A	Ikke i bruk
D3	2 A	Diode
1		CAN-motstand
2		Sikringstestport
3		Sikringstest LED
FLU		Ikke i bruk

Mekanisk - (åpen førerplass)

RELÉ		
Relé	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Starterrelé
R2	50 A	Ikke i bruk
R3	30/15 A	Fjernlys

R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ikke i bruk
R8	30/15 A	Ikke i bruk
R9	30/15 A	Ikke i bruk
R10	30/15 A	Ikke i bruk
R11	30/15 A	Sikkerhets-startrelé
R12	30/15 A	Sikkerhets-startrelé for fremrekraftuttak
R13	30/15 A	Ikke i bruk
R14	30/15 A	Relé for fremre kraftuttak (verdien Aktivere)
R15	30/15 A	Aktivator for PWM
R16	30/15 A	Tilhengerbremsventil

PowrReverser™ - (åpen førerplass)

Sikringer		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	HS baklys
F3	5 A	VS baklys
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke i bruk
F6	15 A	Ikke i bruk
F7	15 A	NØDBLINK +30
F8	15 A	3-polet kontakt +30
F9	15 A	Varsellys
F10	15 A	Arbeidslys bak OSS
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktor VCU
F12	10 A	Ikke i bruk
F13	10 A	Ikke i bruk
F14	10 A	Ikke i bruk
F15	20 A	Ikke i bruk
F16	20 A	Ikke i bruk
F17	15 A	Ikke i bruk
F18	15 A	Ikke i bruk
F19	30 A	Ikke i bruk
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varsel +15
F22	25 A	3-polet kontakt +15
F23	15 A	Stopplys
F24	15 A	Ikke i bruk
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsete, hastighetssensor
F27	10 A	KRAFTUTTAK 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil for fremre kraftuttak E
F29	10 A	Ikke i bruk
F30	20 A	Ikke i bruk
F31	50 A	Strømtilførsel nøkkelbryter

PowrReverser™ - (åpen førerplass)

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

ANNET		
Posisjon	Strømstyrke	Funksjon
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		CAN-motstand
2		Sikringstestport
3		Sikringstest LED
FLU		FLU støyfilter (24 + 12 PR-girkasse)

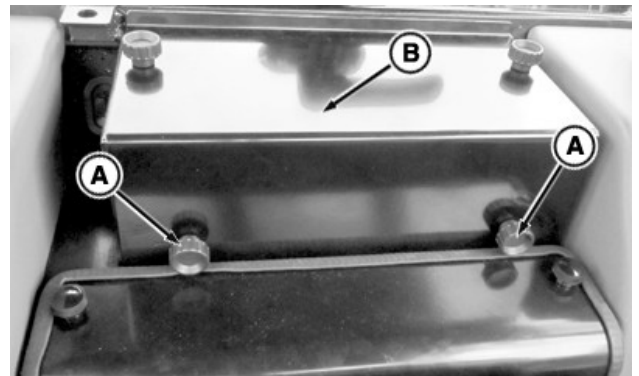
PowrReverser™ - (åpen førerplass)

RA84036,0001A6B-78-23JUL19

Hovedsikringer og releer (førerhytte) (5GL, 5GL-N)

VIKTIG: For å unngå skader på det elektriske systemet må du **ALDRI** bruke en sikring med en høyere belastningsklasse enn den som er installert fra før. Få John Deere-forhandleren til å kontrollere det elektriske anlegget dersom sikringene ikke holder spenningen.

Hovedsikringsboks

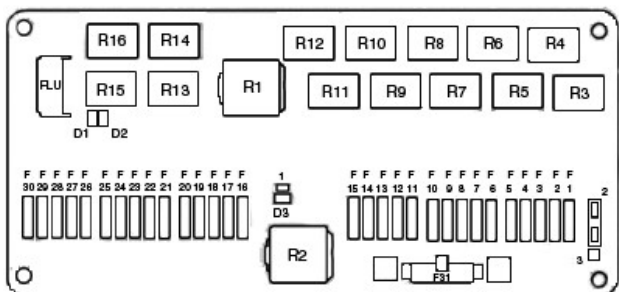


APY05025—UN—27MAR18

A—Blokk
B—Sikringsboks

Hovedsikringsboksen er plassert i en boks, plassert over batteridekslet.

Åpne blokken (A) for å få tilgang til sikringsboksen (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELÉ		
Relé	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Starterrelé
R2	50 A	Strømforsyningsrelé tak
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relé til arbeidslys foran
R8	30/15 A	Ikke i bruk
R9	30/15 A	Ikke i bruk
R10	30/15 A	Koplingsrelé for klimaanlegg
R11	30/15 A	Sikkerhets-startrelé
R12	30/15 A	Sikkerhets-startrelé for fremrekraftuttak
R13	30/15 A	Relé for kondensatorvifte
R14	30/15 A	Relé for fremre kraftuttak (verdien Aktivere)
R15	30/15 A	Ikke i bruk
R16	30/15 A	Tilhengerbremsventil

Mekanisk - (førerhytte)

Sikringer		
Posi-sjon	Type	Funksjon
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	HS baklys
F3	5 A	VS baklys
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke i bruk
F6	15 A	Arbeidslys på tak foran
F7	15 A	NØDBLINK +30
F8	15 A	3-polet kontakt +30
F9	15 A	Varsellys
F10	15 A	Arbeidslys bak OSS
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktor VCU
F12	10 A	Hyttelbelysning
F13	10 A	Ikke i bruk
F14	10 A	Koplingsrelé for klimaanlegg
F15	20 A	Ikke i bruk
F16	20 A	Ikke i bruk

F17	15 A	Ikke i bruk
F18	15 A	Vindusviskere
F19	30 A	Kondensatorvifte
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varsel +15
F22	25 A	3-polet kontakt +15
F23	15 A	Stopplys
F24	15 A	Ikke i bruk
F25	15 A	+15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsete, hastighetssensor
F27	10 A	KRAFTUTTAK 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil for fremre kraftuttak E
F29	10 A	Ikke i bruk
F30	20 A	Vifte for hyttetakventilasjon
F31	50 A	Strømtilførsel nøkkelbryter

Mekanisk - (førerhytte)

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

ANNET		
Posisjon	Strømstyrke	Funksjon
D1	2 A	Ikke i bruk
D2	2 A	Ikke i bruk
D3	2 A	Diode
1		CAN-motstand
2		Sikringstestport
3		Sikringstest LED
FLU		Ikke i bruk

Mekanisk - (førerhytte)

RELÉ		
Relé	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Starterrelé
R2	50 A	Strømforsyningsrelé tak
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relé til arbeidslys foran
R8	30/15 A	Ikke i bruk
R9	30/15 A	Ikke i bruk
R10	30/15 A	Koplingsrelé for klimaanlegg
R11	30/15 A	Sikkerhets-startrelé
R12	30/15 A	Sikkerhets-startrelé for fremrekraftuttak
R13	30/15 A	Relé for kondensatorvifte
R14	30/15 A	Relé for fremre kraftuttak (verdien Aktivere)
R15	30/15 A	Aktuator for PWM
R16	30/15 A	Tilhengerbremsventil

PowrReverser™ - (førerhytte)

Sikringer		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	HS baklys
F3	5 A	VS baklys
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke i bruk
F6	15 A	Arbeidslys på taket bak
F7	15 A	NØDBLINK +30
F8	15 A	3-polet kontakt +30
F9	15 A	Varsellys
F10	15 A	Arbeidslys bak OSS
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktor VCU
F12	10 A	Hyttebelysning
F13	10 A	Ikke i bruk
F14	10 A	Koplingsrelé for klimaanlegg
F15	20 A	Ikke i bruk
F16	20 A	Ikke i bruk
F17	15 A	Ikke i bruk
F18	15 A	Vindusviskere
F19	30 A	Kondensatorvifte
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varsel +15
F22	25 A	3-polet kontakt +15
F23	15 A	Stopplys
F24	15 A	Ikke i bruk
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsete, hastighetssensor
F27	10 A	KRAFTUTTAK 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil for fremre kraftuttak E
F29	10 A	Ikke i bruk
F30	20 A	Vifte for hyttetakventilasjon
F31	50 A	Strømtilførsel nøkkelbryter

PowrReverser™ - (førerhytte)

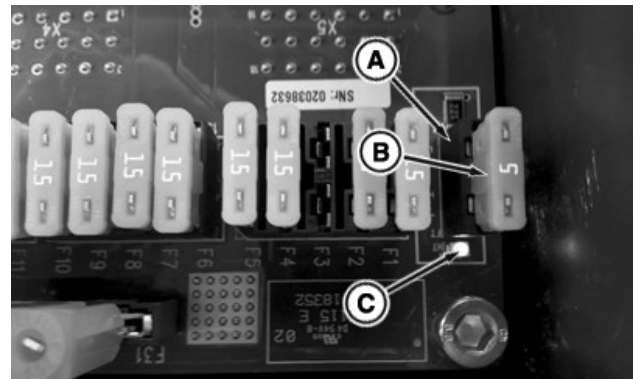
PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

ANNET		
Posisjon	Strømstyrke	Funksjon
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		CAN-motstand
2		Sikringstestport
3		Sikringstest LED
FLU		FLU støyfilter (24 + 12 PR-girkasse)

PowrReverser™ - (førerhytte)

RA84036,0001A6C-78-23JUL19

Sikringskontroll (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Sikringstest kontakt
B—Sikring
C—LED

Det er mulig å sjekke sikringen med sikringstest-konnektoren (A).

Plasser sikringen (B) som skal sjekkes på konnektoren (A) og sjekk om LED (C) slås PÅ.

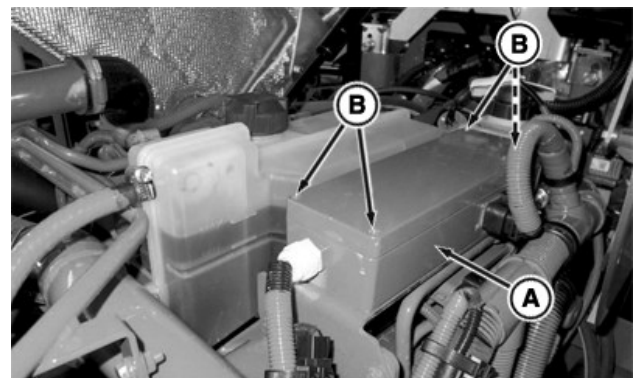
Hvis LEDen (C) er på, er sikringen OK.

Hvis ikke, skift sikringen (B).

MERK: Sikringssjekken kan gjennomføres med startnøkkelen av og batterifrakoblingsbryteren (hvis montert) er på.

RA84036,00010C6-78-01OCT18

Motorsikringer og releer (5GL, 5GL-N)

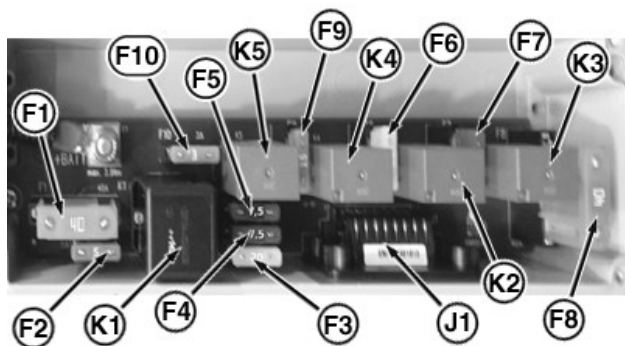


PY42847—UN—02JUL17

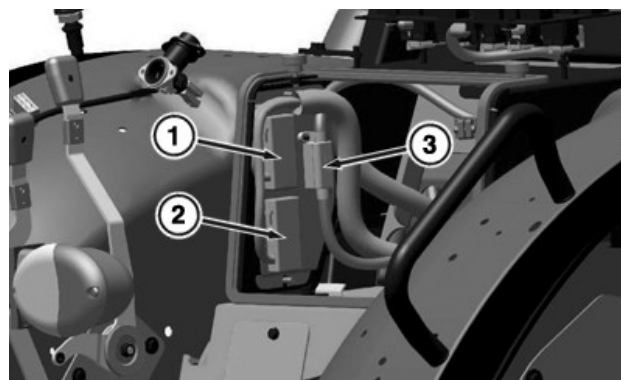
A—Sikringsboks
B—Skrue

Andre sikringer og releer er på oversiden av motoren.

Løsne skruene (B) og fjern dekslet for å ta tilgang til sikringsboksen (A).



PY37715—UN—30JUL18



PY42844—UN—02JUL17

SIKRINGER		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	40 A	Hovedsikring
F2	5 A	Hovedsikring hovedreleer magnetventil
F3	20 A	ECU pin 3-5
F4	7,5 A	ECU pin 1
F5	7,5 A	Strømforsyning relémagnetventil
F6	25 A	Ikke i bruk
F7	10 A	Ikke i bruk
F8	40 A	Ikke i bruk
F9	15 A	Driftstoffvarmer
F10	3 A	EHC (ekstraustyr)

RELEER		
Posisjon	Type	Funksjon
K1	Hovedside	50 A
K2	Ikke i bruk	15 A
K3	Ikke i bruk	15 A
K4	Driftstoffvarmer	15 A
K5	EHC (ekstraustyr)	15 A

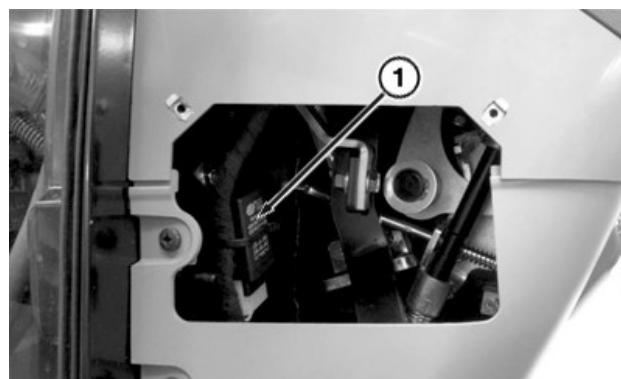
MS76789,0000620-78-01OCT18

Sikringer til hovedstrømforsyning og ekstra releer (5GL, 5GL-N)

Det er på batterisiden.

SIKRINGER			
Posi-sjon	Sikringer	Funksjon	Størrelse
1	F01—P40	Glødepluggsikring	60 A
2	F02—P41	Motor ECU sikring	70 A
3	F03—P39	Sikring og relé-kort strømforsyning	125 A

Plassert på venstre side på instrumenttavlen



PY42845—UN—02JUL17

SIKRINGER		
Posisjon	Funksjon	Størrelse
1	Blinklys	21 W 12 V

MS76789,0000622-78-01OCT18

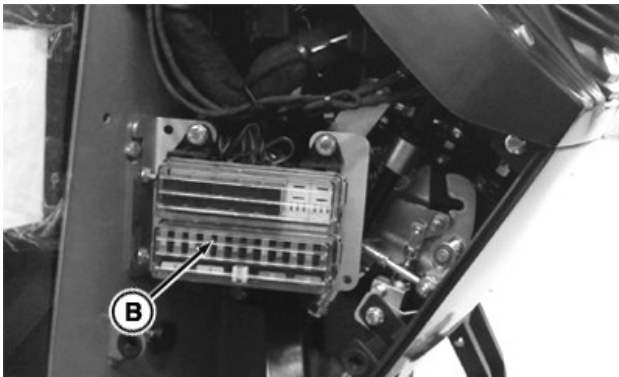
Hovedsikringer og releer (5GV, 5GN, 5GF)

VIKTIG: For å unngå skader på det elektriske systemet må du **ALDRI** bruke en sikring med en høyere belastningsklasse enn den som er installert fra før. Få John Deere-forhandleren til å kontrollere det elektriske anlegget dersom sikringene ikke holder spenningen.

Hovedsikringsboks



PY34434—UN—16NOV16



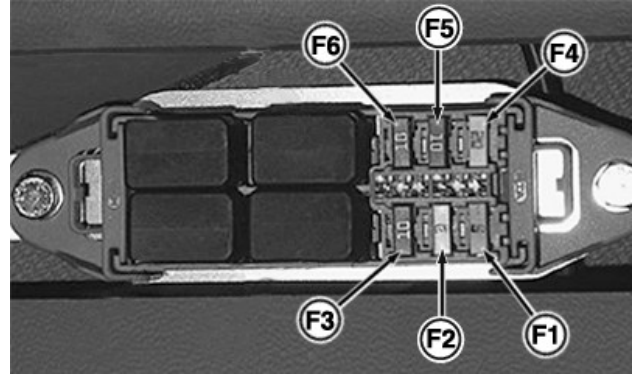
PY34435—UN—16NOV16

B—Sikringsboks

Hovedsikringsboksen er plassert under venstre dashborddeksel.

Ta av venstre dashborddeksel ved forsiktig å løsne de interne tappene fra de motsvarende hullene for å ta tilgang til sikringsboksen (B).

MS76789,0000624-78-01OCT18



PY31933—UN—20SEP16

Reléboksen er plassert inne i høyre spakdeksel.

Sikringer

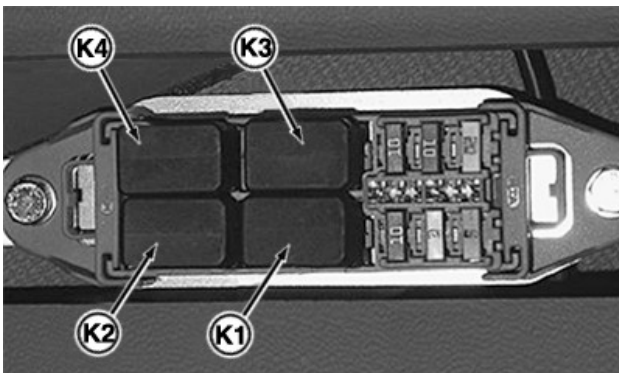
K1 — (12 V 20 A)	Relé for strømforsyning til E-SCV
K2 — (12 V 20 A)	Relé for strømforsyning til endedekselventil for E-SCV
K3 — (12 V 20 A)	Relé for strømforsyning til E-SCV-ventil 3
K4 — (12 V 20 A)	Relé for strømforsyning til E-SCV-ventil 4

Releer

F1 — (5 A)	Sikring for strømforsyning til endedekselrelé for E-SCV
F2 — (3 A)	Sikring for strømforsyning til E-SCV (+15)
F3 — (10 A)	Sikring for strømforsyning til E-SCV-ventil 1 og 2
F4 — (20 A)	Sikring for strømforsyning til kontrollenhet for E-SCV
F5 — (10 A)	Sikring for strømforsyning til E-SCV-ventil 3
F6 — (10 A)	Sikring for strømforsyning til E-SCV-ventil 4

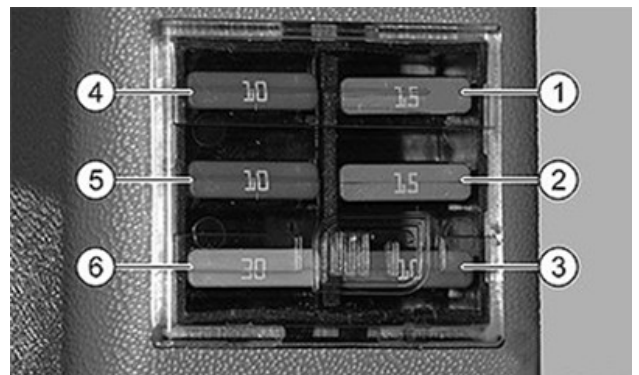
MS76789,0000646-78-01OCT18

Sikringer og releer (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16

Sikringsboks (førerhytte) (hvis montert) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

Sikringene i førerhytten er plassert i stolpen på høyre side.

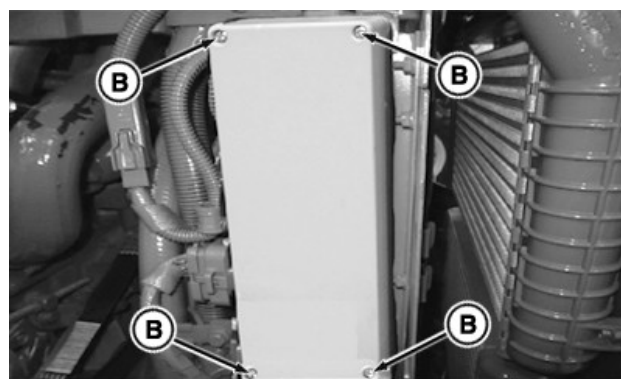
2	30 A	Bakre arbeidslys
3	20 A	Klimaanleggsclutch
4	70 A	Strømforsyning
5	20 A	Mikrorelé for vifte (serier)
6	20 A	Mikrorelé for vifte (parallell)
7	15-25 A	Mikrorelé for vifte

MS76789,0000647-78-01OCT18

Motorsikringer og releer (5GV, 5GN, 5GF)

Andre sikringer og releer er på høyre side av motoren, nær radiatorene.

Stolpe på høyre side av hytten		
Posisjon	Type	Funksjon
1	15 A	Arbeidslys foran
2	15 A	Arbeidslys bak
3	10 A	Radio (+15), vindusvisker for bakrute
4	10 A	Radio (+30), innvendig lys
5	10 A	Frontrutevisker, vindusspylerpumpe
6	30 A	Klimaanlegg-modul

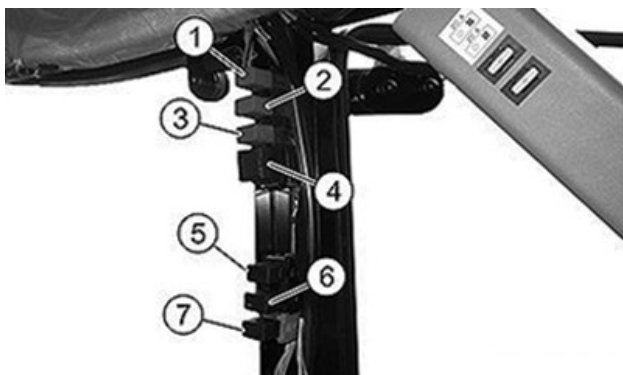


PY34441—UN—17NOV16

Stolpe på venstre side av hytten		
Posisjon	Type	Funksjon
1	15 A	Viftemotor
2	15 A	Viftemotor

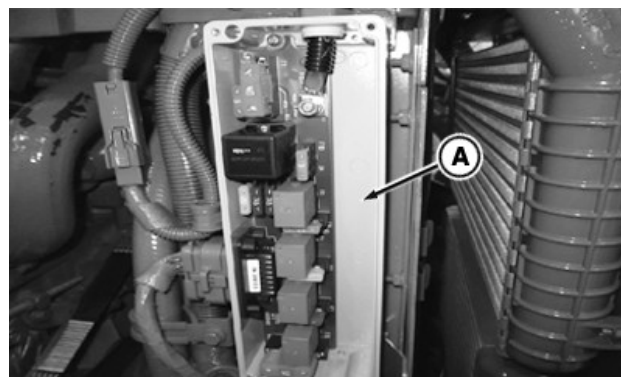
RA84036,00010C3-78-01OCT18

Releer (førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34439—UN—16NOV16

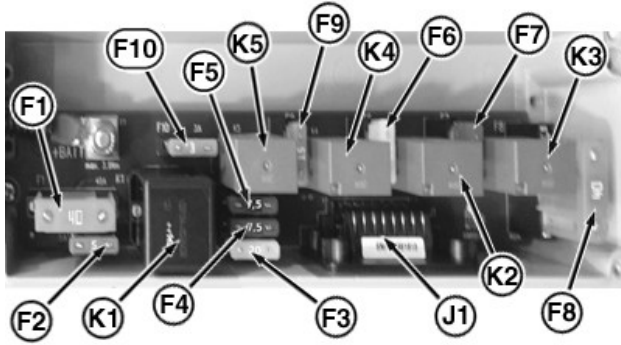
Releer i hytten		
Posisjon	Type	Funksjon
1	30 A	Fremre arbeidslys



PY34442—UN—17NOV16

A—Sikringsboks
B—Skrue

Løsne skruene (B) og fjern dekslet for å ta tilgang til sikringsboksen (A).



PY37715—UN—30JUL18

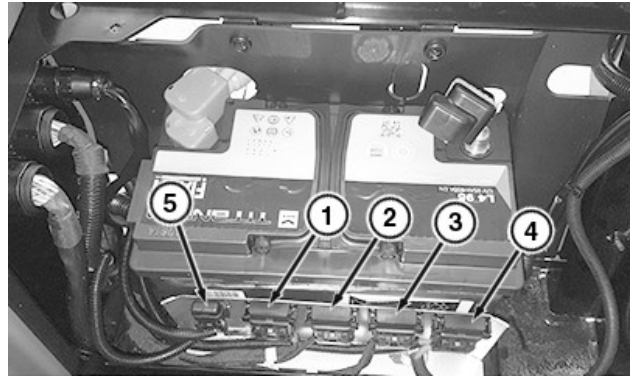
SIKRINGER		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	40 A	Hovedsikring
F2	5 A	Hovedsikring hovedreleer magnetventil
F3	20 A	ECU-pinne 3-5
F4	7,5 A	ECU-pinne 1
F5	7,5 A	Relé for magnetventiler, strømforsyning
F6	25 A	Ikke i bruk
F7	10 A	Ikke i bruk
F8	40 A	Ikke i bruk
F9	15 A	Brenselvarmer
F10	3 A	EHC (ekstrauststyr)

RELEER		
Posisjon	Type	Funksjon
K1	Hovedside	50 A
K2	Ikke i bruk	15 A
K3	Ikke i bruk	15 A
K4	Brenselvarmer	15 A
K5	EHC (ekstrauststyr)	15 A

MS76789,0000625-78-01OCT18

Sikringer til hovedstrømforsyning og ekstra releer (5GV, 5GN, 5GF)

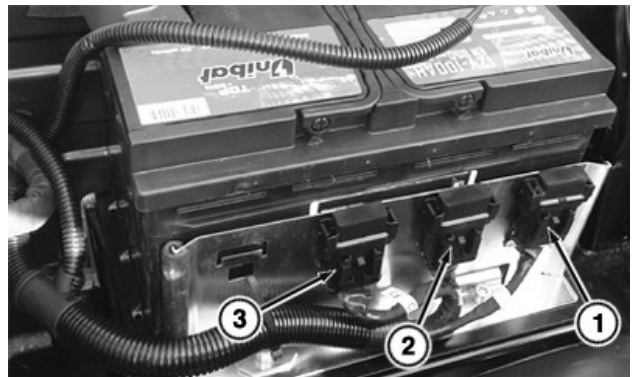
Plassert under batteridekslet:



APY11204—UN—20MAY19

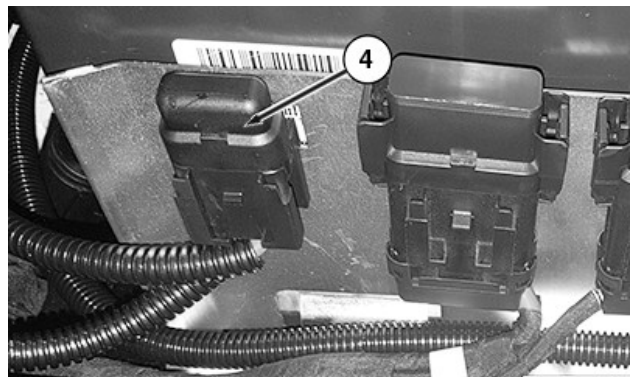
(Førerhytte)

Sikringstildeling			
Referanse	Sikringer	Betegnelse	Strømstyrke
Merk — Tildelingen avhenger av traktorutstyret			
1	F1	Hovedledningsnett	50 A
2	F2	Glødeplugg	60 A
3	F3	Motor-ECU	70 A
4	F4	Hyttetak maxi-sikring	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A



PY34446—UN—17NOV16

(Åpen førerplass)



APY11296—UN—18JUL19

(Åpen førerplass)

Sikringstildeling			
Referanse	Sikringer	Betegnelse	Strømstyrke

Merk — Tildelingen avhenger av traktorutstyret			
1	F1	Hovedledningsnett	50 A
2	F2	Glødeplugg	60 A
3	F3	Motor-ECU	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A



PY34447—UN—17NOV16

Plassert under instrumentpanelet:

Relétildeling	
Relé (12 V - 20 A)	Beskrivelse
Merk — Tildelingen avhenger av traktorutstyret	
1	Pumpe til ekstra drivstofftank



APY11206—UN—20MAY19

1—Startrelé

Plassert under instrumentpanelet:

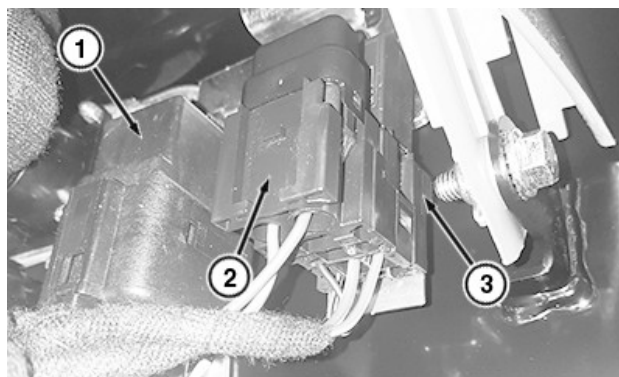
Relétildeling	
Relé (12 V - 70 A)	Beskrivelse

Merk — Tildelingen avhenger av traktorutstyret	
1	Starterrelé



PY34449—UN—17NOV16

B—Høyre instrumentpanel



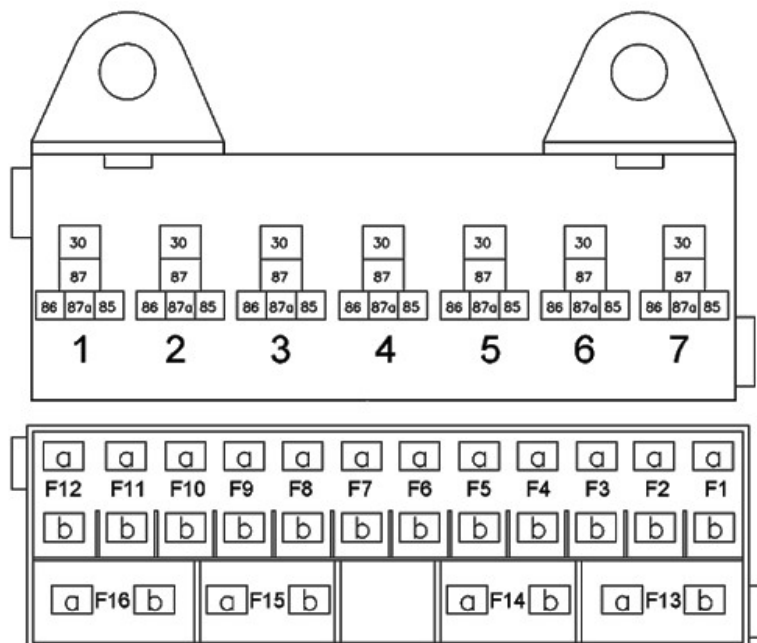
APY11205—UN—20MAY19

Plassert under høyre instrumentpanel (B):

Relétildeling			
Relé		Beskrivelse	
Merk — Tildelingen avhenger av traktorutstyret			
1		Startrelé (12 V—70 A)	
3		Relé for avfjæret foraksel (12 V 15/30 A) (valgfritt)	
Sikringstildeling			
Referanse	Sikring	Beskrivelse	Strømstyrke
Merk — Tildelingen avhenger av traktorutstyret			
2	F2	Avfjæret foraksel	15A

RA84036,00019A1-78-22JUL19

Sikrings- og reléboks (mekanisk transmisjon) (5GV, 5GF, 5GN)



Plassert på venstre side på instrumenttavlen

PY34436—UN—16NOV16

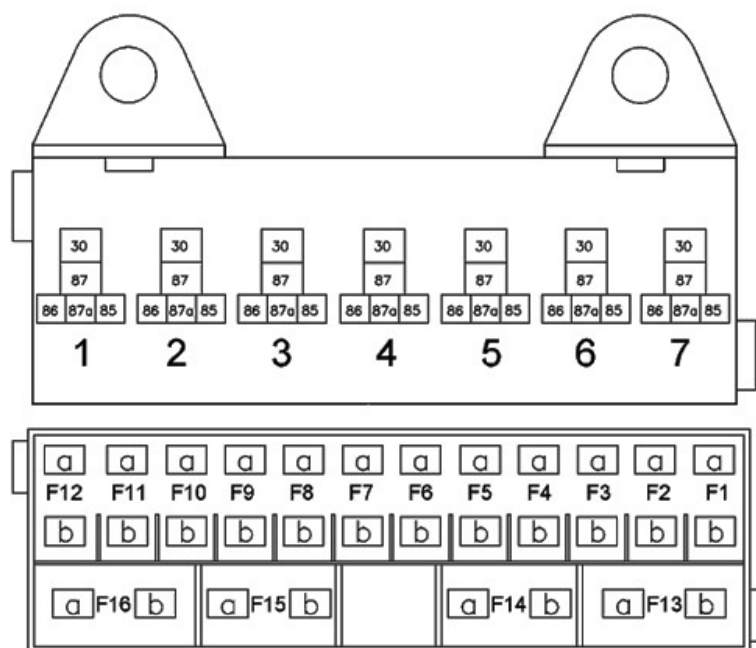
RELÉER (mekanisk transmisjon)	
Relé	Beskrivelse
K1	Nærlys
K2	Fjernlys
K3	Tilhengerbremsesventil
K4	H4 nærlys
K5	H4 fjernlys
K6	Sikkerhets-startrelé
K7	Sikkerhets-startrelé

Sikringer (mekanisk transmisjon)		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-polet strømuttak-støpsel (+15)
F3	10 A	3-polet strømuttak-støpsel (+30), sigarettenner
F4	7,5 A	4WD ventil; 4WD bryter; fotgass-sensor; hastighetssensor
F5	15 A	Luftsete; hytte +15; DEPORT; ventil for fremre kraftuttak; ekstra drivstofftank
F6	7,5 A	Krafttuttbrytere; krafttuttbryter; håndgassensor; differensialsperrbryter; trykkbryter for differensialspærre, trykkbryter for 4WD; tilhengerbremsesventil
F7	7,5 A	Instrumentpanel (+15); HI-LO-brytere
F8	10 A	Instrumentpanel +30
F9	15 A	Roterende varsellys
F10	15 A	Stopplys
F11	10 A	Horn; blinklys

F12	15 A	Nødblink
F13	15 A	Nærlys
F14	15 A	Fjernlys
F15	5 A	Høyre markeringslys og baklys
F16	5 A	Venstre markeringslys

RA84036,00019A2-78-20MAY19

Sikrings-og reléboks (PowrReverser™-transmisjon) (5GV, 5GN, 5GF)



Plassert på venstre side på instrumenttavlen

PY34436—UN—16NOV16

Releer (PowrReverser™-transmisjon 24/12)	
Relé	Beskrivelse
K1	Nærlys
K2	Fjernlys
K3	Tilhengerbremsventil
K4	H4 nærlys
K5	H4 fjernlys
K6	Sikkerhets-startrelé
K7	Sikkerhets-startrelé

Sikringer (PowrReverser™-transmisjon 24/12)		
Posisjon	Type	Funksjon
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-polet strømuttak-støpsel (+15)
F3	10 A	3-polet strømuttak-støpsel (+30), sigarettenner

Vedlikehold – elektrisk anlegg

F4	7,5 A	4WD ventil; 4WD bryter; fotgass-sensor; hastighetssensor
F5	15 A	Luftsete; hytte +15; DEPORT; ventil for fremre kraftuttak; ekstra drivstofftank
F6	7,5 A	Krafttuttsbrytere; krafttuttsventil; håndgassensor; differensialsperrbryter; trykkbryter for differensialsperr, trykkbryter for 4WD; tilhengerbremsventil
F7	7,5 A	Instrumentpanel +15; HI-LO-brytere; PowrReverser™ +15
F8	10 A	Instrumentpanel +30; PowrReverser™ +30
F9	15 A	Roterende varsellys
F10	15 A	Stopplys
F11	10 A	Horn; blinklys
F12	15 A	Nødblink
F13	15 A	Nærlys
F14	15 A	Fjernlys
F15	5 A	Høyre markeringslys og baklys
F16	5 A	Venstre markeringslys

PowrReverser er et varemerke som tilhører Deere & Company

RA84036,00019A3-78-22JUL19

Vedlikehold – Kontrollere tiltrekkingsmomenter for bolter

Etter de første 4 og 8 driftstimer

Stram hjulmutterne og -boltene bak iht. spesifisert moment

VIKTIG: Kontroller strammingen av felgen, skiven og hjulbolten etter 10 timer hver gang du skifter hjul.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A —Plate til akselens
B —Felg til plate

Spesifikasjon

Plate til akselens

(A)—Tiltrekkingsmoment. 400 N·m (295 lb·ft)

M18 bolt for felg-til-plate

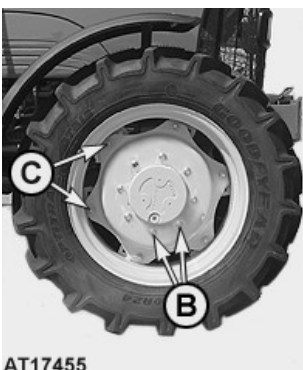
(B)—Tiltrekkingsmoment. 280 N·m (207 lb·ft)

M16 bolt for felg-til-plate

(B)—Tiltrekkingsmoment. 210 N·m (155 lb·ft)

Trekk til hjulmutrene på forhjulstrekkakselen

VIKTIG: Kontroller strammingen av felgen, skiven og hjulbolten etter 10 timer hver gang du skifter hjul.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Plate til akselens
C —Felg til plate

Spesifikasjon

Felg-til-plate

(C)—Tiltrekkingsmoment. 300 N·m (220 lb·ft)

Plate-til-akselens (B) M16 bolt

(på plate for

R20)—Tiltrekkingsmoment. 280 N·m (207 lb·ft)

Plate til akselens (B) M16-

bolt—Tiltrekkingsmoment. 210 N·m (155 lb·ft)

Stram hjulmutrene og -boltene foran til spesifisert moment

VIKTIG: Kontroller strammingen av felgen, skiven og hjulbolten etter 10 timer hver gang du skifter hjul.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Plate til akselens

Spesifikasjon

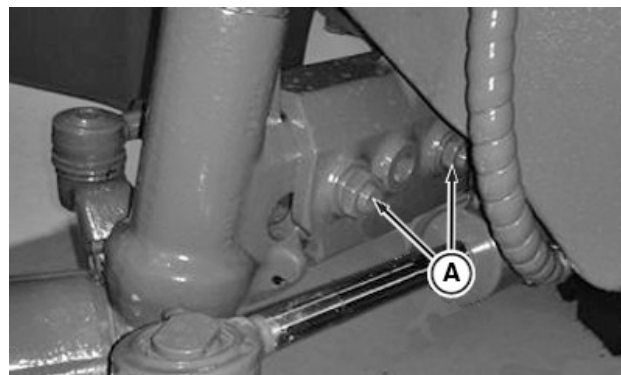
Plate til akselens (traktorer

uten

forhjulstrekk)—Tiltrekkingsmo-

ment. 175 N·m (130 lb·ft)

Justerbar foraksel (traktorer uten forhjulstrekk)



PY28163—UN—25AUG16

A —Akselbolter

Spesifikasjon

Akselbolter

(A)—Tiltrekkingsmoment. 150 N·m (110 lb·ft)

RA84036,00019D7-78-22JUL19

Monteringsbolter for førerhytte, åpen førerplass og veltebøyle

Kontroller at festeboltene er tiltrukket.

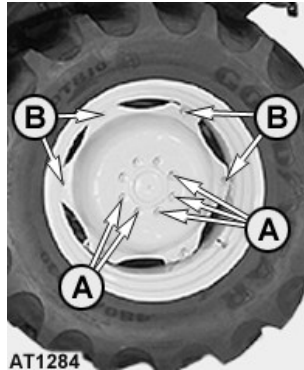
OULXA64,0000CCC-78-18AUG03

Service — Kontroller

Kontroll av tiltrekkingsmoment for hjul- og felgbolter

Stram hjulmutterne og -boltene bak iht. spesifisert moment

VIKTIG: Kontroller strammingen av felgen, skiven og hjulbolten etter 10 timer hver gang du skifter hjul.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

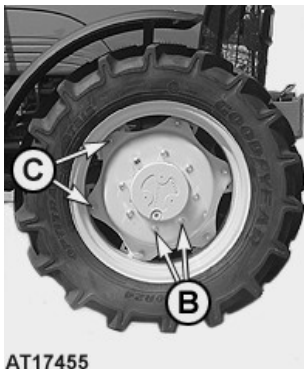
A—Plate til akselflens
B—Felg til plate

Spesifikasjon

Plate til akselflens	
(A)—Tiltrekkingsmoment.	400 N·m 295 (lb.-ft.)
M18 bolt for felg-til-plate	
(B)—Tiltrekkingsmoment.	280 N·m 207 (lb.-ft.)
M16 bolt for felg-til-plate	
(B)—Tiltrekkingsmoment.	210 N·m 155 (lb.-ft.)

Trekk til hjulmutterne på forhjulstrekkakselen

VIKTIG: Kontroller strammingen av felgen, skiven og hjulbolten etter 10 timer hver gang du skifter hjul.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Plate til akselflens
C—Felg til plate

Spesifikasjon

Felg til plate	
(C)—Tiltrekkingsmoment.	300 N·m 220 lb-ft

Plate-til-akselflens (B) M16 bolt (på plate for R20)—Tiltrekkingsmoment.	280 N·m 207 (lb.-ft.)

Plate til akselflens (B) M16- bolt—Tiltrekkingsmoment.	210 N·m 155 (lb.-ft.)

Trekk til mutrene på forhjulene (traktorer uten forhjulstrekk)

VIKTIG: Kontroller strammingen av felgen, skiven og hjulbolten etter 10 timer hver gang du skifter hjul.



AT1285

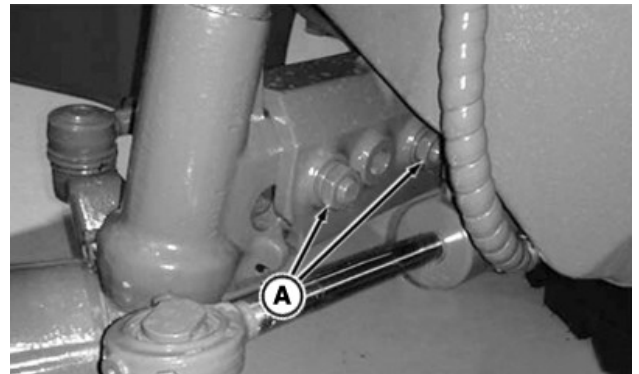
AT1285—UN—13JUN01

A—Plate til akselflens

Spesifikasjon

Plate til akselflens (traktorer uten forhjulstrekk)—Tiltrekkingsmo- ment.	175 N·m 130 (lb.-ft.)

Justerbar foraksel (traktorer uten forhjulstrekk)



PY31974—UN—05OCT16

A—Akselbolter

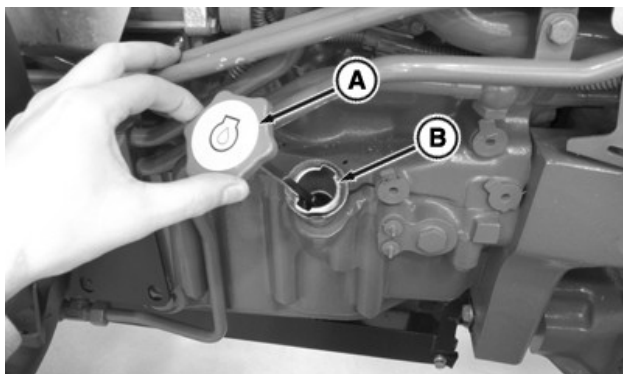
Spesifikasjon

Akselbolter	
(A)—Tiltrekkingsmoment.	150 N·m 110 (lb.-ft.)

RA84036,00019D8-78-22JUL19

Kontroller motoroljenivå

Parker traktoren på et jevnt underlag for å sjekke motoroljenivået.



PY42821—UN—02JUL17

A—Peilepinne
B—Oljepåfyllingsstuss

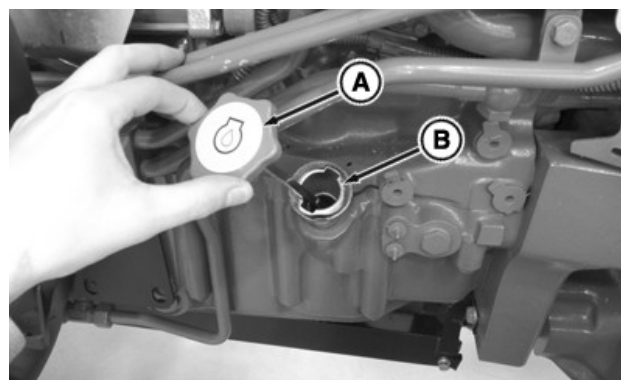
Fjern oljepeilepinnen (A), tørk den ren og sett pinnen helt inn igjen. Ta den ut og sjekk oljenivået.

Korrekt oljenivå er mellom de to merkene på peilepinnen.

VIKTIG: IKKE la motoren gå når oljenivået er under det nederste merket på peilepinnen.

Hvis nivået er lavt, fyll på spesifisert olje gjennom påfyllingsstussen (B) opp til det øverste merket. Se Motorolje (avsnitt 200C) i denne håndboken.

RA84036,00010CC-78-03AUG17



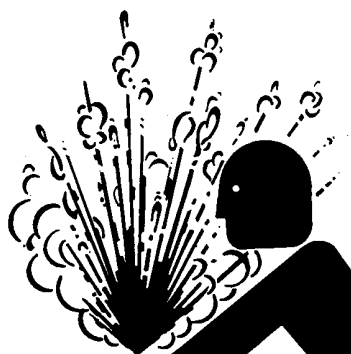
PY42821—UN—02JUL17

A—Peilepinne
B—Påfyllingsstuss

Kontroller motoroljenivået. Fjern oljepeilepinnen (A), tørk den ren og sett pinnen helt inn igjen. Ta den ut og sjekk oljenivået. Sikkert driftsområde er mellom de to merkene på oljepeilepinnen (A). Ikke bruk motoren når oljenivået er under nederste merke på peilepinnen (A). I så tilfelle må du etterfylle spesifisert olje gjennom påfyllingsstussen (B). Se Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske i avsnitt 200 i denne håndboken.

Kontrollere kjølevæsknivået

⚠ OBS: Ta kun av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.



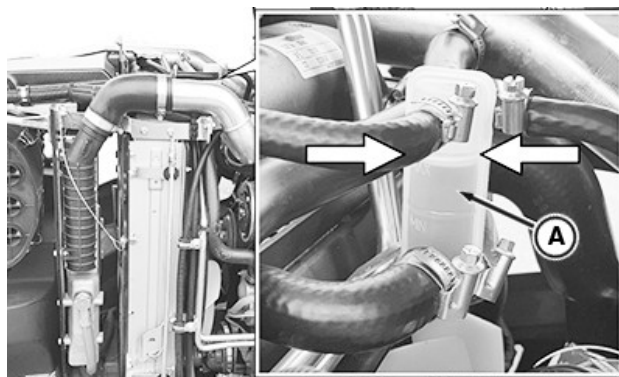
TS281—UN—15APR13

Kontroller før start

Kontroller motoroljenivå

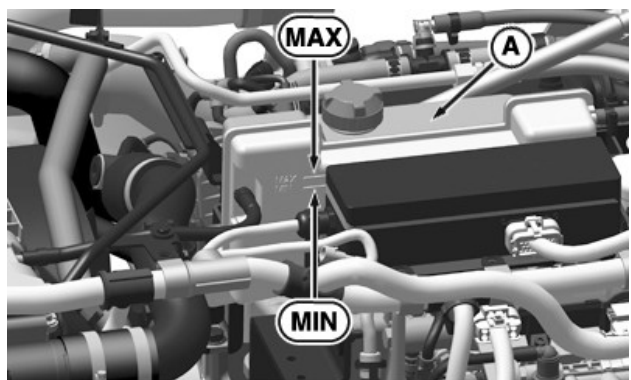
⚠ OBS: Utfør aldri servicearbeid i nærheten av roterende eller bevegelige deler. Du må aldri demontere eller åpne servicedører eller andre vern når motoren er i gang eller varm. Det må ikke utføres service på eller rundt motoren mens motoren er i gang. Unngå utilsiktet betjening av motoren eller startmotoren når panseret er åpent eller vern er demontert.

VIKTIG: Kontroller oljenivået når oljen er kald. Kontroller helst oljenivået etter at traktoren har vært slått av et par timer.



APY11273—UN—31MAY19

Modeller 5GF, 5GV og 5GN



Modeller 5GL

PY42820—UN—02JUL17

A—Tank for kjølevæsknivå

Kontroller kjølevæsknivået i radiatoren på tanken for kjølevæsknivå (A).

Sjekk at kjølevæsknivået ved kald motor ligger nær MAX-merket på nivåtanken (A). Etterfyll kjølevæske ved behov.

Hvis du merker at det er nødvendig å etterfylle nivået flere ganger etter korte kjøreturer må du få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

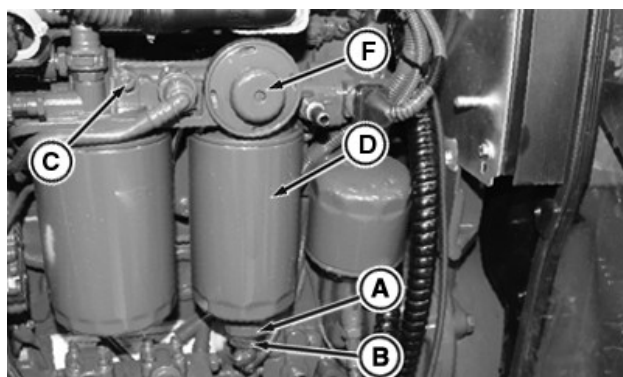
RA84036,00019D9-78-22JUL19

Kontrollere drivstoffilteret

⚠ OBS: Før arbeider tar til må du forsikre deg om at motoren er kald.

⚠ OBS: Vær forsiktig når du håndterer drivstoff, ettersom det er svært brennbart. Utfør aldri arbeid på drivstoffsystemet mens det røykes eller i nærheten av åpen ild eller gnister.

1. Koble fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.



PY37717—UN—30JUL18

A—Sensor for vann i drivstoff
B—Kontakt
C—Lufteskruer
D—Drivstoff-forfilter

F—Håndpumpe

2. Åpne panseret og ta av venstre sidedeksel.
3. Fjern kontakten (B).
4. Plasser en egnet beholder under sensoren for vann i drivstoff (A) for å samle opp drivstoffet som tappes ut.
5. Skru ut tappeskruen (C) og vann-i-drivstoff-sensoren (A) for å tappe ut væske.

VIKTIG: Ikke la drivstoff som slipper ut, få anledning til å forurense drivremmen eller omgivelsene.

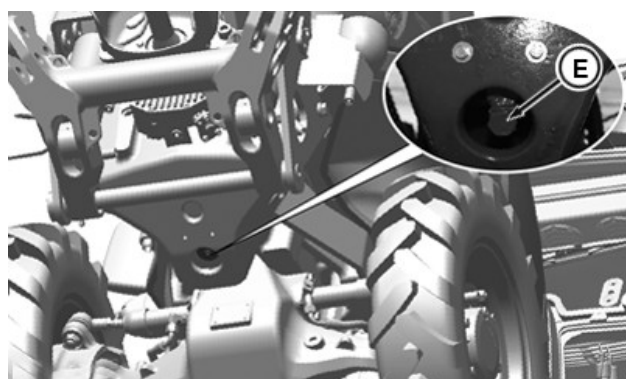
6. Stram til sensoren for vann i drivstoff (A) til spesifikasjonen etter at eventuelt vann og bunnfall har rent ut fra drivstoffet.

Spesifikasjon

Sensor for vann i drivstoff

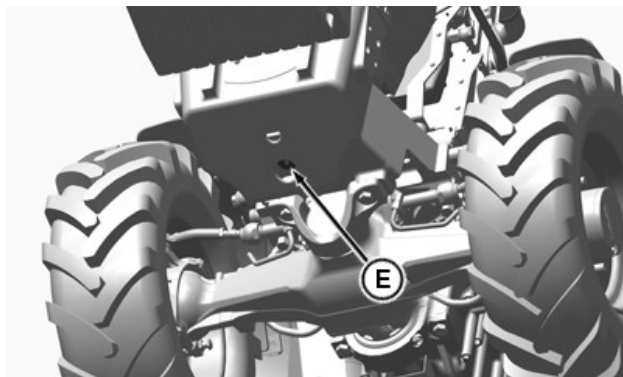
(A)—Tiltrekkingmoment. $1,8 \pm 0,65 \text{ Nm}$
(1,32 lb.-ft.)

7. Betjen håndpumpen (F) på drivstoffoverføringspumpen til det kommer drivstoff ut av lufteskruen (C).
8. Stram til lufteskruen (C) etter at luften er fjernet fra systemet.
9. Koble til igjen kontakten (B).
10. Koble til batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
11. Start motoren og kjør den ved min. hastighet i et par minutter for å fjerne eventuell restluft. Kontroller brenselssystemet for lekkasjer.



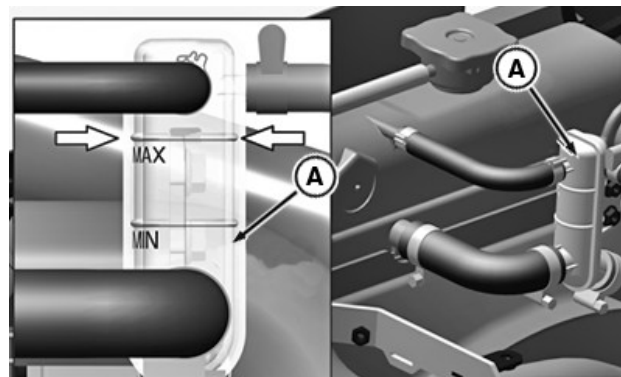
PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)



PY28165—UN—25AUG16

Modellene 5GV, 5GF og 5GN

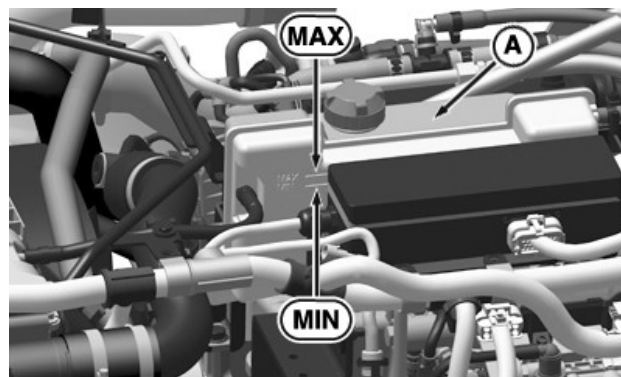
E—Tappeskru (tank)

12. Hvis det var vann tilstede i drivstoff-forfilteret (D) må du skaffe til veie en egnet beholder for å samle opp drivstoffet. Åpne drivstofftankens tappeskru (E) og tapp av akkumulert fuktighet og bunnfall av fra drivstofftanken.
13. Etter å ha tappet ut eventuelle vannrester strammer du til tappeskruen (E) til drivstofftanken iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Tappeskru

(E)—Tiltrekkingmoment. 30 N·m
(22,12 lb.-ft.)



PY42820—UN—02JUL17

Modeller 5GL og 5GLN

14. Sett på venstre sidedeksel og lukk panseret.

RA84036,00010CD-78-06OCT18

Kontrollere kjølevæskennivået

⚠ OBS: Ta kun av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.



TS281—UN—15APR13

A—Tank for kjølevæskennivå

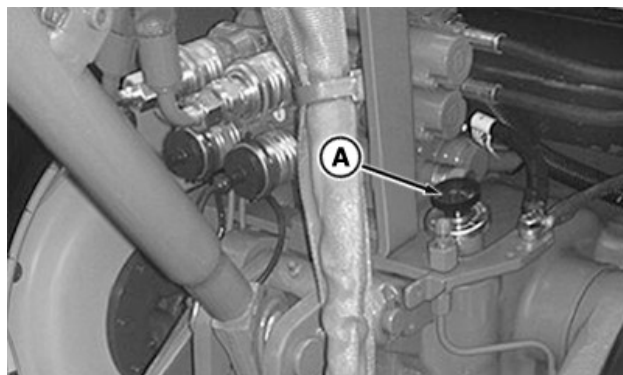
Kontroller kjølevæskennivået i radiatoren på tanken for kjølevæskennivå (A).

Sjekk at kjølevæskennivået ved kald motor ligger nær MAX-merket på nivåtanken (A). Etterfyll kjølevæske ved behov.

Hvis du merker at det er nødvendig å etterfylle nivået flere ganger etter korte kjøreturer må du få systemet kontrollert av en autorisert forhandler.

RA84036,00010CE-78-03AUG17

Kontrollere oljenivået til gir-/hydraulikksystemet



PY31987—UN—05OCT16

A—Peilepinne

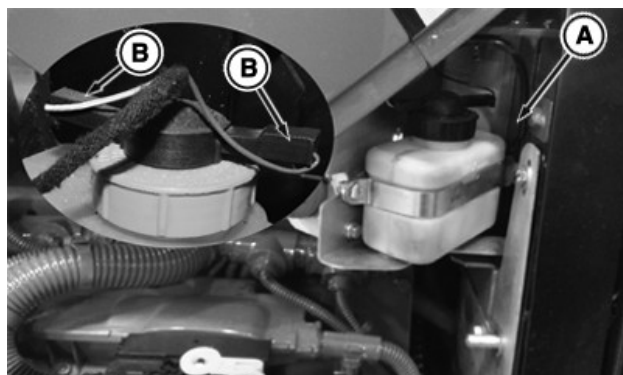
VIKTIG: Kontroller oljenivået når oljen er kald. Kontroller helst oljenivået etter at traktoren ikke har vært i bruk i flere timer.

1. Parker traktoren på et jevnt underlag.
2. Aktiver parkeringsbremsen (girkasse i nøytral).
3. Senk trekkstenger og frontmontert redskap.
4. Fjern peilepinnen (A) og tørk den ren. Sett peilepinnen helt inn igjen, ta den så ut nok en gang. Oljenivået må være mellom "MAKS"-merket og enden på oljepeilepinnen.
5. Fyll på spesifisert olje ved (A) hvis nivået er lavt. Se Transmisjons- og hydraulikkolje i Andre smøremidler (avsnitt 200E) i denne håndboka.

Hvis du bruker redskap som krever større mengde olje i hydraulikkretsen, må oljenivået nå opp til "XXX"-merket.

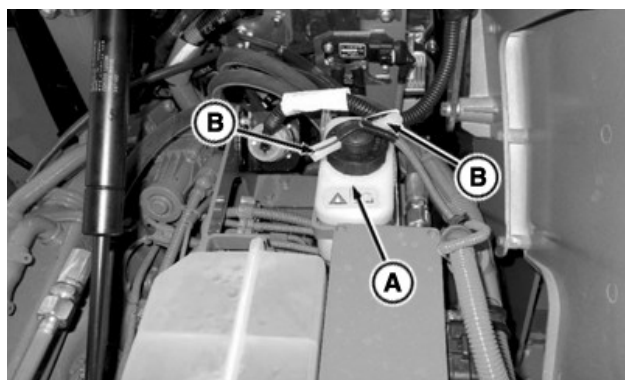
RA84036,00010CF-78-03AUG17

Kontrollere bremsesystemets oljenivå



PY34401—UN—14NOV16

Modellene 5GV, 5GF og 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Modeller 5GL og 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Deksel
B—Kontakter
C—Indikatorlampe

Bremsene betjenes hydraulisk av en separat krets og har en separat oljetank.

Hvis oljenivået er lavt må du koble fra kontaktene (B), fjerne lokket (A) og etterfylle John Deere lavviskositets Hy-Gard™ JD20D eller 10W20 mineralolje.

Med nøkkelbryteren PÅ og når oljenivået i bremsesystemet er lavt, vil indikatorlampen (C) lyse.

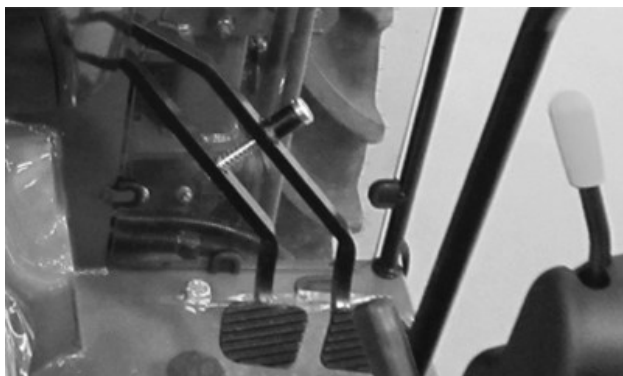
Trykk på toppen av lokket for å kontrollere det elektriske systemet; indikatorlampen (C) lyser.

Hvis oljenivået er lavt, sjekk for lekkasje.

VIKTIG: For enhver service på driftsbremsen, kontakt din autoriserte John Deere-forhandler.

RA84036,00010D1-78-03AUG17

Kontroll av bremsefunksjonen



PY34403—UN—15NOV16

Stopp motoren og kontroller at bremsene fungerer forskriftsmessig:

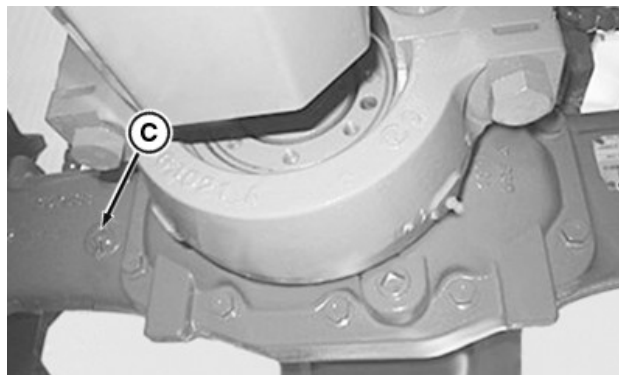
1. Press ned venstre og høyre bremsepedal i tur og orden (gjør dette flere ganger med hver pedal). En tydelig motstand skal merkes på begge pedalene. Hvis du ikke merker noen motstand, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.
2. Kontroller at pedalene ikke synker til enden av bevegelsen innen 10 sekunder etter at de aktiveres. Hvis lekkasjen overskrider denne mengden, eller hvis en av pedalene synker fortere enn den andre, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
3. Press ned begge pedalene samtidig. Tydelig motstand skal oppstå på begge pedalene i omtrent samme høyde. Hvis høyden hvor man merker motstand varierer med mer enn 51 mm (2 in.), må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

VIKTIG: Merkbar bevegelse nedover fra motstandspunktet tyder på bremselekkasje. Kontakt din John Deere-forhandler.

Tydelig pedalmotstand og likevekt mellom venstre og høyre pedal er viktig for bremsing i nødstilfeller med begge bremsene koblet sammen.

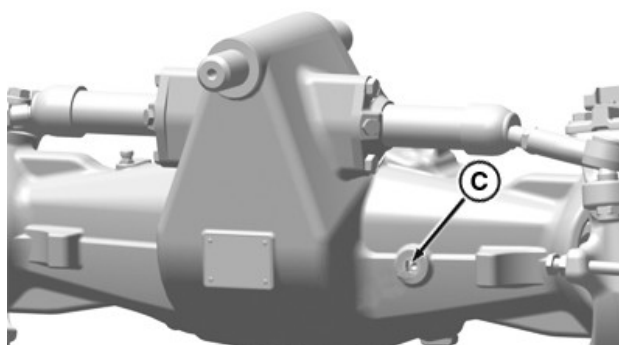
RA84036,00010D2-78-03AUG17

Kontroll av oljenivå for forhjulstrekkaksel



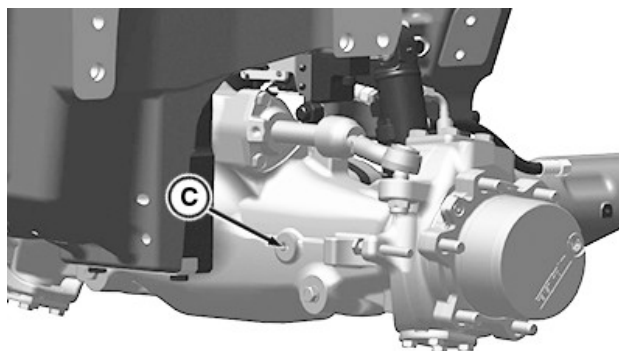
APY11274—UN—31MAY19

(5GF, 5GL)



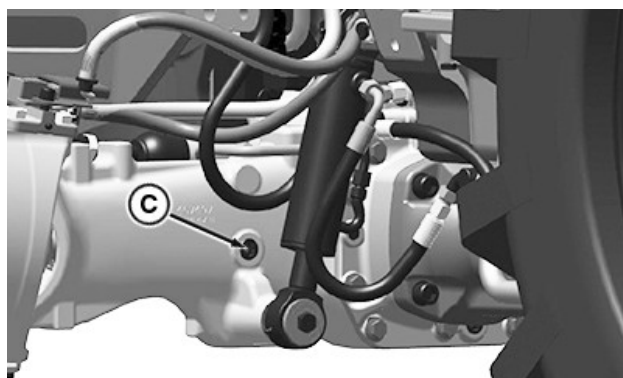
APY11275—UN—31MAY19

(5GV, 5GN)



APY11276—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (med avfjæret foraksel)



APY11277—UN—31MAY19
(5GF) (med avfjæret foraksel)

C—Oljenivå/påfyllingsplugg

1. Plasser traktoren på en flat, horisontal og stabil overflate.
2. Påfør håndbremsen og stans motoren.
3. Ta ut tenningsnøkkelen.
4. Ta ut oljenivå-/påfyllingspluggen (C). Fyll på spesifisert olje ved hvis nivået er lavt. Se Olje for forhjulstrekkaksel i Annet smøremiddel (avsnitt 200E). Oljenivået skal stå opp til plugghullet.
5. Monter oljenivå-/påfyllingspluggen (C) og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

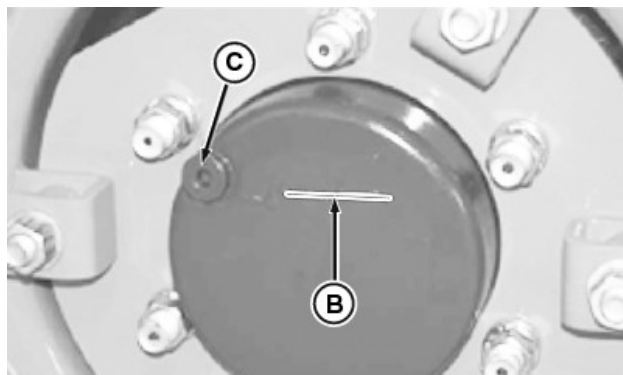
Spesifikasjon

Oljenivå/
påfyllingsplugg—Tiltrekkings-
moment. 70 N·m (51,4 lb·ft).

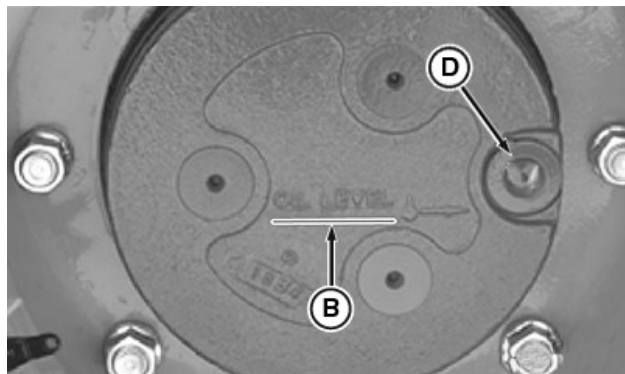
MERK: Skift oljen i akselhuset og sluttdrevene etter de første 100 driftstimene. Skift deretter olje hver 1500. driftstime eller en gang annethvert år, alt etter hva som inntreffer først.

RA84036,00019DA-78-22JUL19

Kontroll av oljenivå for forhjulstrekkaksel (sluttdrev)



APY11278—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



(5GF)

APY11279—UN—31MAY19

B—Oljenivåmerke

C—Nivåplugg

D—Nivåplugg

1. Drei på skiven til oljenivåmerket (B) på sluttdrevene (begge sider) er horisontale.
2. Fjern nivåpluggene (C) eller (D). Oljen skal stå opp til plugghullet.
3. Fyll på spesifisert olje ved hvis nivået er lavt. Se Olje til forhjulstrekkaksel i Andre smøremidler (avsnitt 200E) i denne håndboken.
4. Sett inn igjen nivåpluggene (C) eller (D), og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Nivåplugg (C)
(5GV)—Tiltrekkingsmoment. 40 N·m (29,4 lb·ft)
Nivåplugg (C)
(5GN)—Tiltrekkingsmoment. 70 N·m (51,4 lb·ft)
Nivåplugg (C)
(5GL)—Tiltrekkingsmoment. 80 N·m (58,8 lb·ft)
Nivåplugg (C) (5GL-
N)—Tiltrekkingsmoment. 70 N·m (51,4 lb·ft)

Spesifikasjon

Nivåplugg (D)
(5GF)—Tiltrekkingsmoment. 60 N·m (44 lb·ft)
Nivåplugg (D) (5GF Wide
Orchard) —Tiltrekkingsmoment. 80 N·m (58,8 lb·ft)

MERK: Skift oljen i akselhuset og sluttdrevene etter de første 100 driftstimene. Skift deretter olje hver 1500. driftstime eller en gang annethvert år, alt etter hva som inntreffer først.

RA84036,00019DF-78-22JUL19

Kontroller start sikkerhetssystemet – 24/12 transmisjon

Med nøkkelbryteren dreiet om, start motoren kun hvis

girspaken (A) står i nøytral stilling og krafttuttsbryteren (B) er utkoblet.

⚠ OBS: Hvis startmotoren starter motoren i ett eller begge av de følgende trinnene, må du få start sikkerhetssystemet reparert av din autoriserte forhandler.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11280—UN—31MAY19



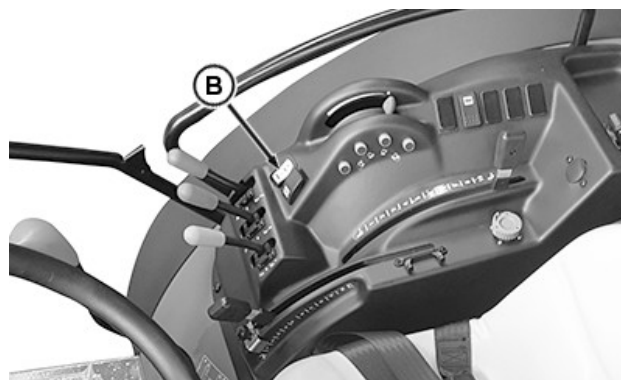
(5GL, 5GL-N)

APY11281—UN—31MAY19



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11282—UN—31MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11283—UN—31MAY19

A—Girspak
B—Bryter for kraftuttak

1. Sett girspaken (A) ut av nøytral stilling, og sett nøkkelbryteren i startstilling. Startmotoren skal IKKE starte motoren.
2. Koble inn krafttuttsbryteren (B) og vri nøkkelbryteren til startstilling. Startmotoren skal IKKE starte motoren.

RA84036,00019DB-78-31MAY19

Kontroller start sikkerhetssystemet – 12/12 og 24/24 girkasse

Med nøkkelbryteren dreiet om, skal motoren kun startes hvis vendegiret (B) står i nøytral stilling og krafttuttsbryteren (A) er deaktivert.

⚠ OBS: Hvis startmotoren starter motoren i ett eller begge av de følgende trinnene, må du få start sikkerhetssystemet reparert av din autoriserte forhandler.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY34422—UN—15NOV16



(5GL, 5GL-N)

APY11284—UN—31MAY19

1. Fjern bolten (C).
2. Løsne låsemutteren (E).
3. Ta av mutteren (A).
4. Skru skruen (D) helt til enden på den avlange holderåpningen (B) er i berøring med skrue (C).
5. Kontroller tilstanden og strammingen på remmen (F).
6. Straks remmen er strammet strammer du festebolten (C), låsemutteren (E) og mutteren (A).

MERK: Verdien på remstrammingen, se den relevante komponenthåndboken.

RA84036,00010D4-78-03AUG17



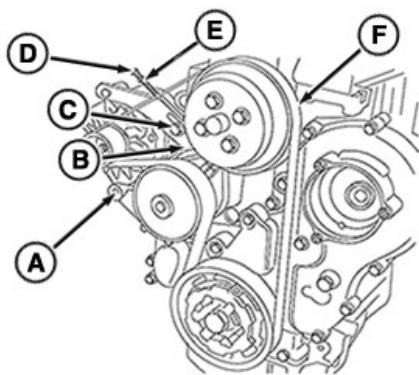
PY34423—UN—15NOV16

A—Kraftuttaksspak
B—Vendegirspak

1. Beveg vendegiret (B) ut av nøytral stilling og dreii nøkkelbryteren til startstilling. Startmotoren skal IKKE starte motoren.
2. Koble kraftuttaksspaken (A) og vri nøkkelbryteren til startstilling. Startmotoren skal IKKE starte motoren.

RA84036,00019DC-78-31MAY19

Sjekk remslitasje og -stramming



PY34424—UN—15NOV16

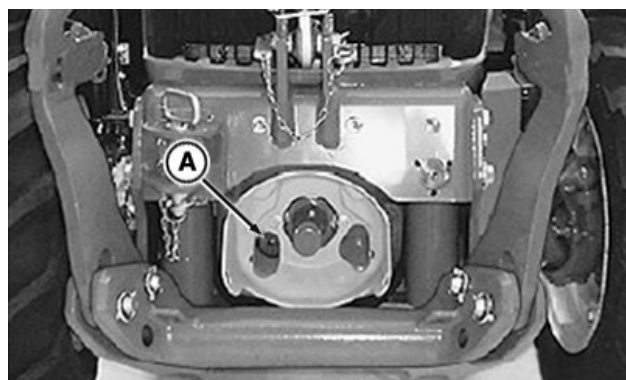
A—Mutter
B—Holder
C—Bolt
D—Skrue
E—Kontramutter
F—Rem

Kontroll av tiltrekkingsmoment på trekkbommens festeskruer

Kontroller alle delene for slitasje og skader. Kontroller festeskruenes tiltrekkingsmoment. Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

RA84036,0000FED-78-11JUL17

Kontroller oljenivået for fremre kraftuttak



PY34427—UN—15NOV16

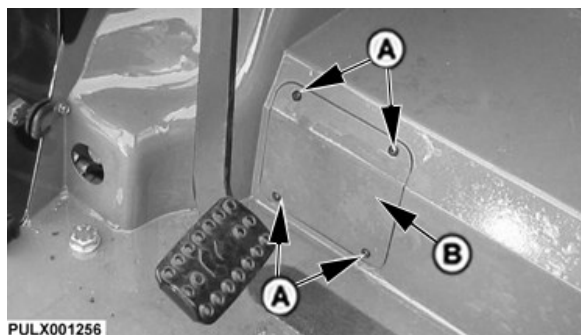
A—Lokk

1. Skru av dekselet (A).
2. Kontroller oljenivået. Oljen skal stå opp til toppen av åpningen. Fyll på ved behov.
3. Stram til dekselet (A) igjen.

Oljetype	Oljemengde	Bestillingsinformasjon
John Deere HD Synthetic Transmission	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 L (6 gal)) TY26392 (3,8 L (1 gal))

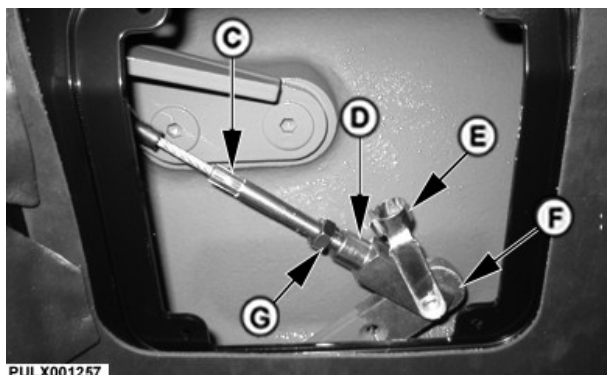
RA84036,00019DD-78-31MAY19

Kontrollere kløtsjpedalens klaring



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

PULX001257—UN—22JAN09

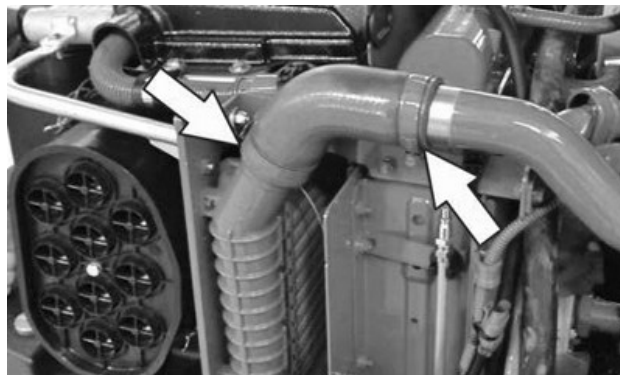
A—Skruer
B—Deksel
C—Vaier
D—Bøyle
E—Bolt
F—Kløtsjspak
G—Låsemutter

1. Fjern skruene (A) og demonter dekslet (B) for å kontrollere og justere.
2. Kople fra forbindelsesstangen.
3. Beveg kløtsjspaken (F) helt opp.
4. Vri åket (D) til hullene i åket og kløtsjspaken (F) flukter.
5. Kontroller at bolten (E) kan føres inn i hullene.
6. Kople til kløtsjspaken (F) og åket (D) med bolten (E) og låsemutteren (G).
7. Trå ned kløtsjen 10 ganger.
8. Løsne låsemutteren på bolten (E).
9. Gjenta trinn 3 til 5.
10. Vri åket (D) mot urviseren med 2½ omdreininger for å bevege kløtsjspaken (F) mot høyre.
11. Kople til kløtsjspaken (F) og åket (D) med bolten (E) og låsemutteren (G).
12. Velg et gir og forsikre deg om at kløtsjen ikke slurer.
13. Justeringen er fullført dersom trinn 13 er ok. Hvis

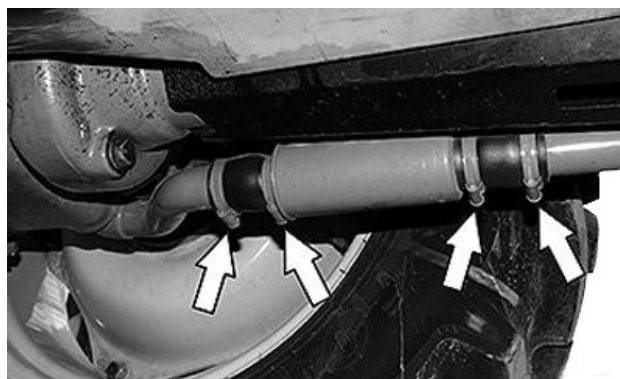
ikke, må trinn 9 til 13 gjentas og åket (D) vris 2 omdreininger.

RA84036,00010D6-78-03AUG17

Kontrollere slanger og slangeklemmer



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Kontroller om følgende slanger og tilhørende slangeklemmer er tette:

- Luftfilter til motorinntak eller turbolader
- Kjølesystem
- Hydraulikk
- Drivstoffsystem

Kontroller alle slangene for sprekker som kan forårsake lekkasjer eller svikt. Skift ut etter behov.

RA84036,00010D7-78-03AUG17

Kontroll av komponentene til løft på trekkbom og tilhenger

Utfør en funksjonskontroll. Kontroller alle komponentene for slitasje og skader.

OULXBER,0002901-78-21DEC15

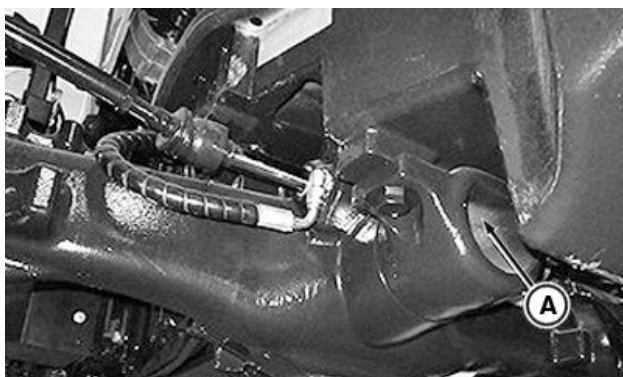
Kontrollere motorens tomgangsturtall

Motorens tomgangsturtall	
Sakte tomgang	800 – 900 o/min
Hurtig tomgang	2400 – 2500 o/min

MERK: Hvis tomgangsturtallene ikke er korrekte, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

RA84036,00010D8-78-18JUL18

Kontroll og smøring av forakselens svingbolt



PY28272—UN—25AUG16

A—Svingbolt

Be John Deere-forhandleren kontrollere at forakselens svingbolt (A) har korrekt endeklaring.

RA84036,0000FF2-78-11JUL17

Kontrollere sikkerhetsbeltet

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Beltesystemet skal kun erstattes med reservedeler som er godkjent for maskinen. Kontakt din John Deere-forhandler dersom beltet må skiftes ut.

RA84036,00019DE-78-31MAY19

Sjekk tilstanden til kjølevæske for dieselmotor

John Deere Cool-Gard™ II-ferdigblanding og Cool-Gard™ II konsentrat er vedlikeholdsfrie kjølevæsker i opptil 6 år eller 6000 driftstimer, forutsatt at kjølesystemet kun fylles med John Deere Cool-Gard™

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

II-ferdigblandet kjølevæske. Kontroller kjølevæskens tilstand hvert år med teststrimler som er konstruert for John Deere Cool-Gard™ II-kjølevæsker. Hvis teststrimmelens tabell indikerer at additiv trengs, tilsett John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender som beskrevet.

RA84036,00010DA-78-03AUG17

Sjekk radiatortrykklokk

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

OULXBER,0002911-78-21DEC15

Inspisere hydraulikkslanger

VIKTIG: Sjekk hydraulikkslanger jevnlig - minst en gang i året - for lekkasjer, skadelige vridninger, kutt, flenger, gnidning, buler, korrosjon, eksponert vev og andre tegn på slitasje og skade.

Skift ut slitte eller skadde slanger umiddelbart.

Nye slanger kan fås hos John Deere-forhandleren.

RA84036,00010DB-78-03AUG17

Inspisere vekselstrømdynamo

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

OULXBER,000290E-78-21DEC15

Inspisere avfjæret foraksel

MERK: Ikke utfør noen inngrep på hydraulikksystemet til den fremre avfjærede akselen.

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

RA84036,00019ED-78-03JUN19

Service - Skifte

Skifte av motorolje og oljefilter



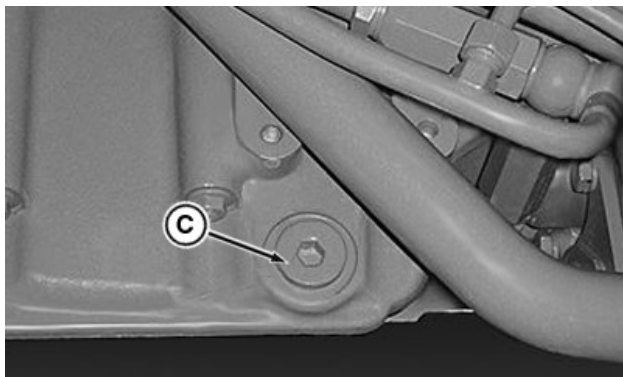
TS281—UN—15APR13

Utfør oljeskiftet mens motoroljen fremdeles er varm. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

⚠ OBS: Unngå brannskader som følge av VARM olje. Bruk hansker når du tapper olje.

⚠ OBS: Ikke utfør oljeskiftet mens oljen er varm, da det er fare for personskader.

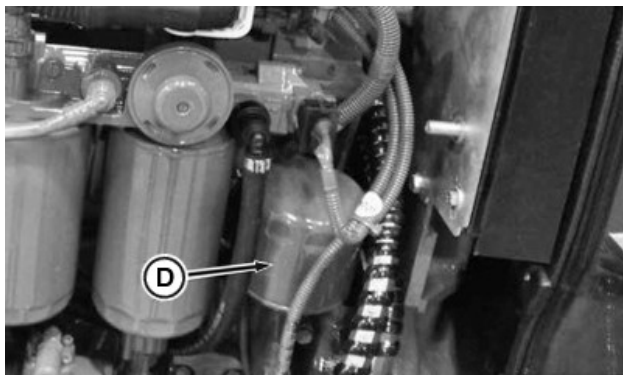
VIKTIG: Benytt en olje med viskositet passende for den gjeldende årstiden.



PY28257—UN—25AUG16

C—Tappeplugg

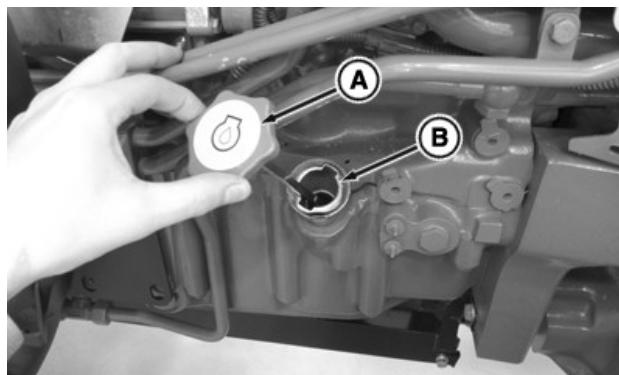
1. Skru ut de to oljetappepluggene (C) på begge sider av motoren og tapp av oljen. Samle opp oljen i en egnet beholder.



PY28258—UN—25AUG16

D—Motoroljefilter

2. Åpne panseret og skru ut motoroljefilteret (D).
3. Påfør en tynn oljefilm på pakningen før innstallering av det nye filteret. Stram oljefilteret med håndkraft pluss 1/2 omdreining.
4. Sett inn og stram til tappepluggene (bruk nye tetningsringer).



PY42821—UN—02JUL17

A—Peilepinne
B—Påfyllingsstuss

5. Etterfyll med spesifisert oljemengde gjennom påfyllingsstussen (B).
6. Lukk panseret, start motoren og la den gå en liten stund, og kontroller for lekkasjer ved filtersokkelen og tappepluggene.
7. Stans motoren, vent 15 min. og kontroller oljenivået på ny.
8. Fjern oljepeilepinne (A), tørk den ren og sett pinnen helt inn igjen. Ta peilepinne ut på ny og sjekk oljenivået.
9. Oljen skal stå opp til XXX-merket på peilepinne (A). Hvis nødvendig, fyll på med olje.

RA84036,000108B-78-27JUL18

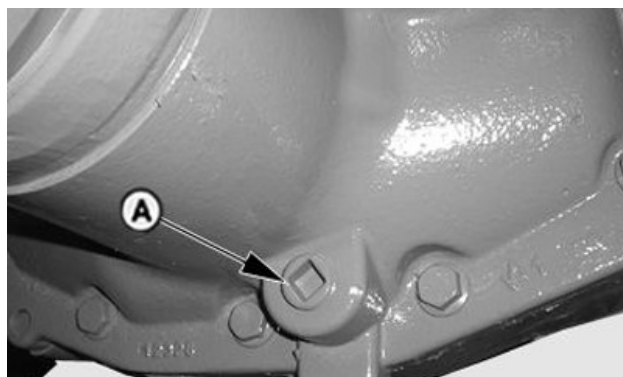
Skift olje på forhjulstrekkaksel og sluttendrev

Skift oljen i akselhuset og sluttendrevene etter de første 100 driftstimene. Skift deretter olje hver 1500. driftstime eller en gang annethvert år, alt etter hva som inntreffer først. Bruk alltid en transmisjonsolje som er angitt i avsnittet Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske, i denne håndboken.

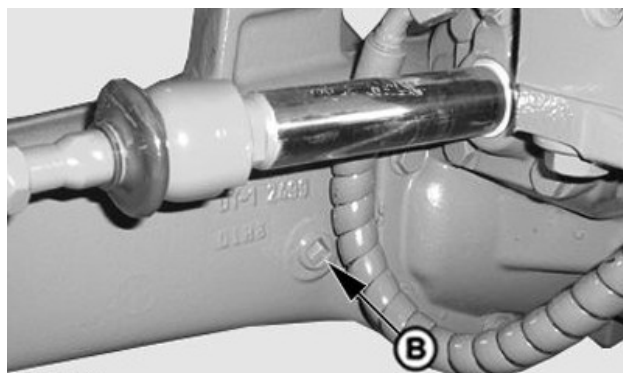
Tapp alltid av oljen når den er varm, dvs. rett etter lengre driftstid.

RA84036,000108C-78-31JUL17

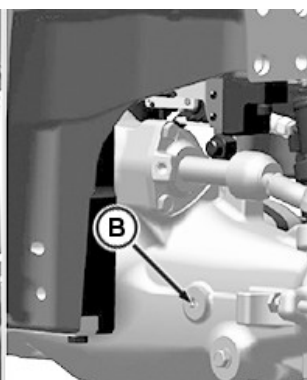
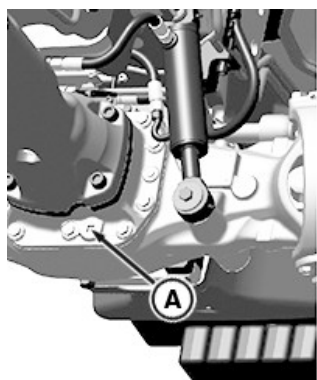
Oljeskift på forhjulsakselens akselhus



PY28273—UN—25AUG16

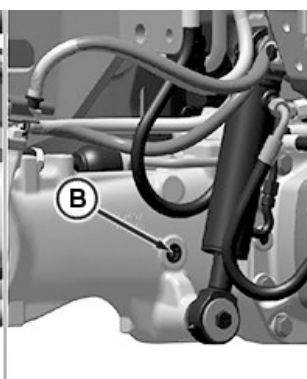
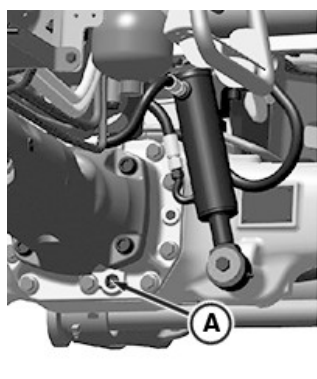


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (med avfjæret foraksel)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (med avfjæret foraksel)

A—Tappeplugg

B—Oljenivå/påfyllingsplugg

1. Ta ut tappepluggen (A), og tapp av oljen i en egnet beholder.
2. Sett på plass tappepluggen (A) og trekk til spesifisert tiltrekningsmoment.

Spesifikasjon

Tappeplugg—Tiltrekningsmoment 70 N·m
52 (lb.-ft.)

3. Ta ut oljenivå-/påfyllingspluggen (B).
4. Etterfyll med John Deere Hy-Gard™-olje. Se Olje til forhjulstrekkaksel i Andre smøremidler (avsnitt 200E). Oljenivået skal stå opp til plugghullet.
5. Monter pluggen (B) og trekk til iht. spesifikasjon.

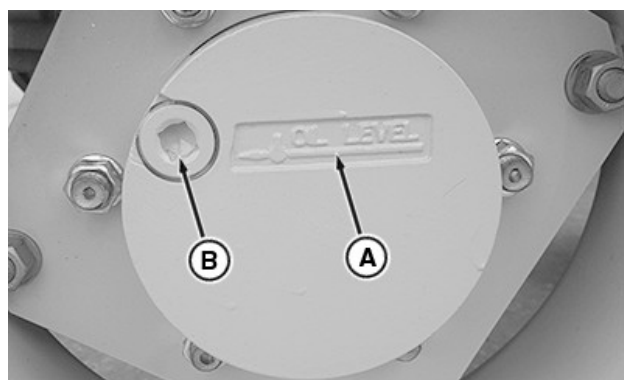
Spesifikasjon

Tappeplugg—Tiltrekningsmoment 70 N·m (52 lb.-ft)

For kapasiteter, se Kapasiteter in Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.

RA84036,00019E0-78-22JUL19

Skifte olje på forhjulstrekkets sluttend



APY11287—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



PY28275—UN—25AUG16

(5GF)

Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company

A—Oljenivåmerke

B—Tappeplugg

1. Plasser traktoren på flatt underlag og sikre korrekte oljenivåer ved etterfylling.
2. Drei hjulet helt til tappepluggen (B) når bunnen. Fjern tappepluggen og tapp av oljen i en egnet beholder.
3. Drei hjulet til OLJENIVÅ-merket (A) står horisontalt.
4. Etterfyll med John Deere Hy-Gard™-olje. Se Olje til forhjulstrekkaksel i Andre smøremidler (avsnitt 200E). Sjekk at oljenivået er ved pluggboringen.
5. Monter avtappingspluggen (B) og trekk til iht. spesifikasjon.

Spesifikasjon

(5GV) tappeplugg
 (B)—Tiltrekkingsmoment. 40 N·m
 29,4 lb-ft

Spesifikasjon

(5GN) tappeplugg
 (B)—Tiltrekkingsmoment. 70 N·m
 51,4 lb-ft

Spesifikasjon

(5GL) tappeplugg
 (B)—Tiltrekkingsmoment. 80 N·m
 58,8 lb-ft

Spesifikasjon

(5GL-N) tappeplugg
 (B)—Tiltrekkingsmoment. 70 N·m
 51,4 lb-ft

Spesifikasjon

(5GF) tappeplugg
 (B)—Tiltrekkingsmoment. 60 N·m
 44 lb-ft

Spesifikasjon

(5GF Wide Orchard) tappeplugg
 (B)—Tiltrekkingsmoment. 80 N·m
 58,8 (lb.-ft.)

Gjenta trinnene for den andre siden.

VIKTIG: Kontroller oljenivået på nytt etter 30 minutter. Tilsett olje etter behov.

For kapasiteter, se Kapasiteter in Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.

RA84036,00019E1-78-22JUL19

Skifte bremsesystemolje

Få din autoriserte forhandler til å utføre all service på bremsesystemet.

RA84036,000108D-78-31JUL17

Skifte motorkjølevæske

Få din autoriserte forhandler til å tømme motorkjølesystemet, spyle det og fylle på systemet igjen.

RA84036,000108E-78-31JUL17

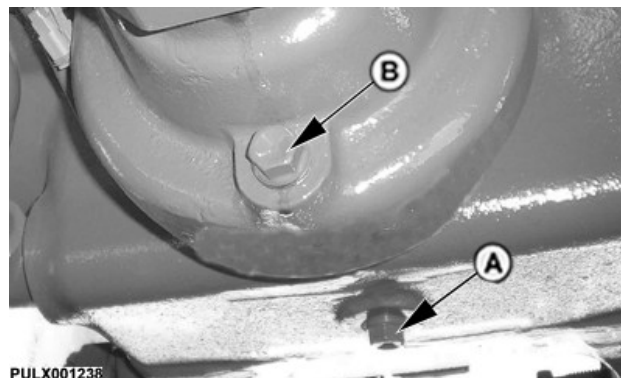
Skift ut kjøleanleggets kjølevæske

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

OULXBER,000290B-78-21DEC15

Skift ut hydraulikkolje for transmisjonen og inntakssil

1. Kople fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B).

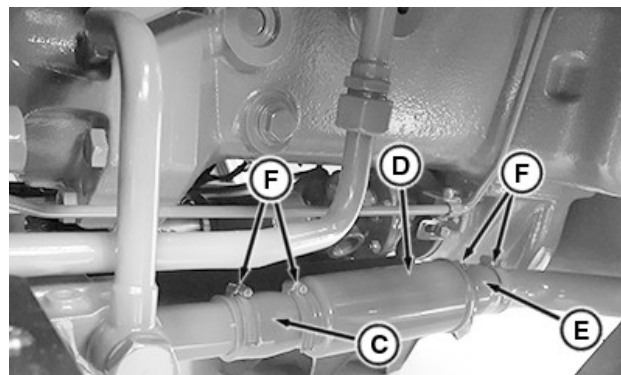


PULX001238

PULX001238—UN—09SEP08

A—Tappeplugg

B—Tappeplugg



APY11288—UN—31MAY19

C—Slange

D—Oljefilter

E—Slange

F—Klemme (4 stk.)

2. Ta ut tappepluggene (A) og (B) og tapp av transmisjonsoljen. Samle opp transmisjonsoljen i et kar.

MERK: Egnert beholder bør skaffes for å samle opp hydraulikkoljen.

3. Demonter klemmene (F).
4. Skyv slangen (C) bakover og slangen (E) forover for å skifte oljefilteret (D).
5. Monter alle delene i omvendt rekkefølge.
6. Monter tappepluggene (A) og (B) på nytt.
7. Etterfyll transmisjonen med spesifisert oljekapasitet.

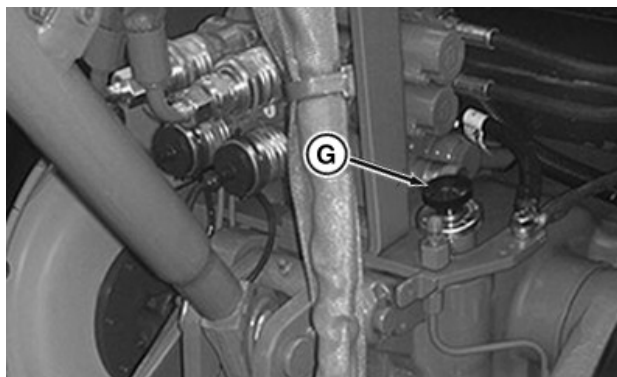
Spesifikasjon

Transmisjons-/hydraulikkolje,	
12/12—Kapasitet.	39 l 10,30 gal

Spesifikasjon

Transmisjons-/hydraulikkolje,	
24/12—Kapasitet.	43 l 11,40 gal

8. Kople batteriet til igjen. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B).
9. La motoren gå på tomgang i flere sekunder.



PY32520—UN—24NOV16

G—Peilepinne

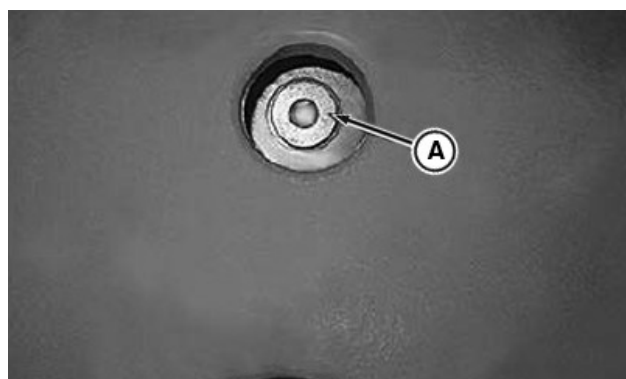
10. Kontroller hydraulikkoljenivået. Fjern peilepinnen (G) og tørk den ren. Sett peilepinnen helt inn igjen, ta den så ut nok en gang. Oljenivået skal være mellom det øvre og nedre merket.
11. Kontroller for lekkasje.

RA84036,00019E2-78-03JUN19

Skifte olje og bytte ut oljefilter på fremre kraftuttak

1. Plasser traktoren på et plant og horisontalt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen og stans motoren.

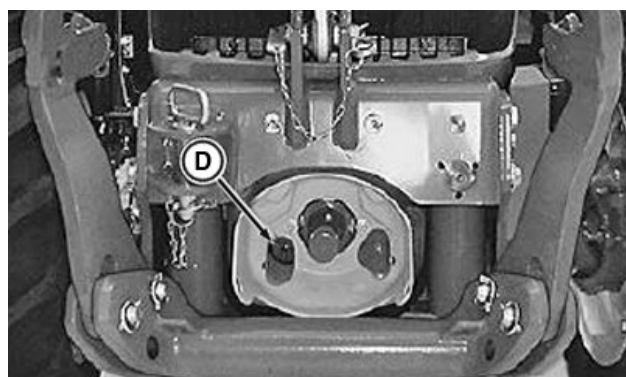
3. Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.



PY28269—UN—25AUG16

A—Tappeplugg

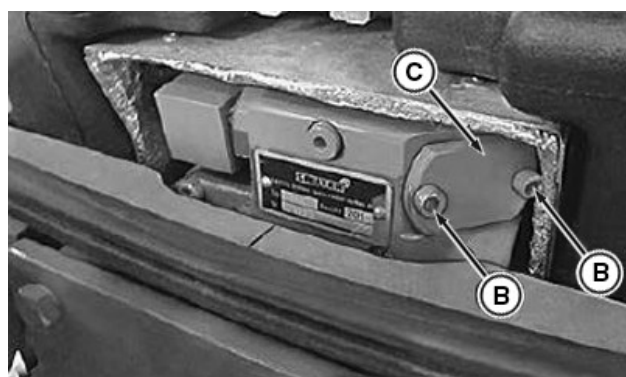
4. Plasser en passende beholder under tappepluggen (A).



PY28271—UN—25AUG16

D—Lokk

5. Skru av hetten (D).
6. Sett inn pluggen (A) igjen etter at all oljen har rent ut.



PY28270—UN—25AUG16

B—Bolter (2 stk.)

C—Deksel

7. Skru ut boltene (B) og ta av dekslet (C).
8. Ta ut oljefilteret og sett inn et nytt.
9. Skift ut O-ringen.

10. Monter enheten igjen ved å utføre avmonteringstrinnene i motsatt rekkefølge.
11. Fyll på ny olje i det fremre kraftuttaket via hetten (D) til toppen av åpningen
12. Start motoren og la den gå i noen minutter.
13. Stopp motoren.
14. Kontroller oljenivået. Det skal stå opp til åpningen på hetten (D), fyll på mer om nødvendig.

Oljetype	Oljemengde	Bestillingsinformasjon
John Deere HD Synthetic Transmission	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 L (6 gal)) TY26392 (3,8 L (1 gal))

RA84036,00019E3-78-22JUL19

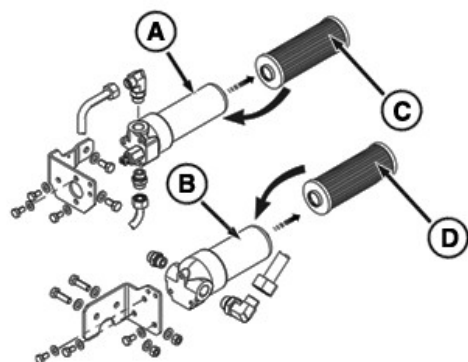
Skift patron på gir-/hydraulikkoljefilter (første og andre pumpe)

⚠ OBS: Ikke utfør oljeskiftet mens oljen er varm, da det er fare for personskader.

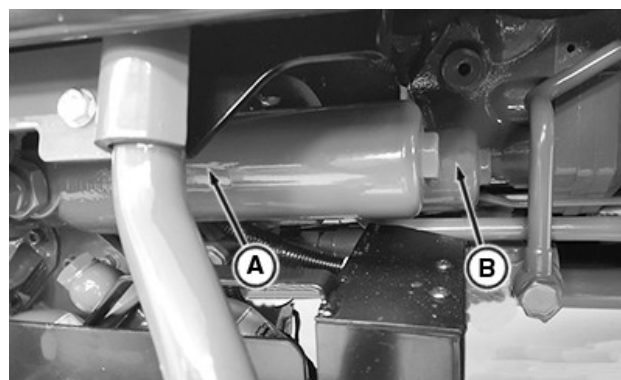
⚠ OBS: Før arbeider på hydraulikkoljefiltere må du sikre deg at hydraulikkoljen er kald. Bruk tette vernehansker. Det er fare for forbrenning, skader og/eller helseproblemer.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (med avfjæret foraksel)

A—Hydraulikkfilterskåler
B—Hydraulikkfilterskåler
C—Filterpatroner
D—Filterpatroner

1. Kople fra batteriet. Se **Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)** i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
2. Skaff til veie en egnet beholder for å samle opp hydraulikkoljen.
3. Skru ut hydraulikkfilterskålene (A) og (B) ved hjelp av en filternøkkel.
4. Ta ut filterpatronene (C) og (D).
5. Rengjør filterskålene (A) og (B) og soklene deres grundig.
6. Påfør et tynt lag olje på pakningene.
7. Sett inn nye filterpatroner (C) og (D).
8. Tilpass filterskålene (A) og (B) og stram den til i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

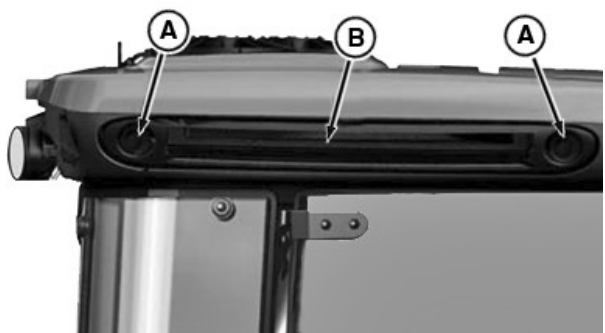
Filterskåler (A) og
(B)—Tiltrekksmoment. 70 N·m
(51,62 lb.-ft.)

9. Gjenopprett giroljenivået med korrekt olje. Se **Kapasiteter** i Spesifikasjoner (avsnitt 500A) og **Transmisjons- og hydraulikkolje** i Andre smøremidler (avsnitt 200E) i denne håndboka.
10. Kople batteriet til igjen. Se **Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)** i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
11. Kjør motoren i flere sekunder.
12. Kontroller hydraulikkoljenivået. Se **Kontrollere oljenivået til transmisjon/hydraulikk** i Service - kontroller (avsnitt 220D) i denne håndboken.
13. Sjekk for lekkasjer.

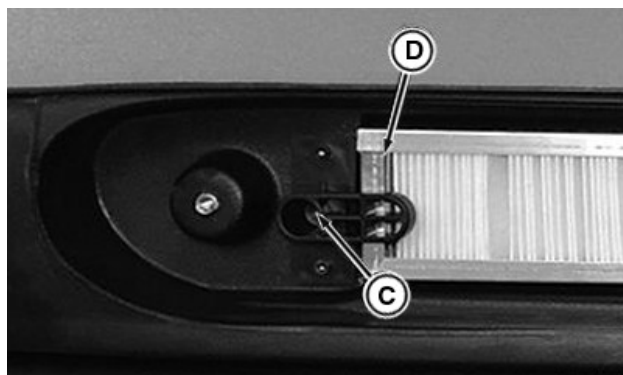
RA84036,00019E4-78-03JUN19

Skifte av luftfiltre i førerhus

VIKTIG: Førerhyttens luftfiltre beskytter ikke mot innånding av skadelige sprøytemidler. Hvis bruksanvisningen for sprøytemidlet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytten.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

- A—Skruer
B—Filterdeksel
C—Spak
D—Førerhyttens luftfilterelement

Bytt ut førerhyttens luftfiltre sammen med motorens primærfilterelement (etter 1500 timers bruk eller etter 2 år, det som måtte inntre først).

1. Skru ut skruene (A) og fjern filterdekselet (B).
2. Drei spaken (C) opp i begge ender av filteret.
3. Bytte ut hyttens luftfilterelement (D) og erstatt med et nytt.

RA84036,0000FF8-78-01AUG17

Skifte ut dieselpartikkelfilter

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

OULXBER,0002909-78-21DEC15

Bytte ut vekselstrømdynamoens drivrem

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

OULXBER,000290D-78-21DEC15

Erstatte vannpumpe

Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

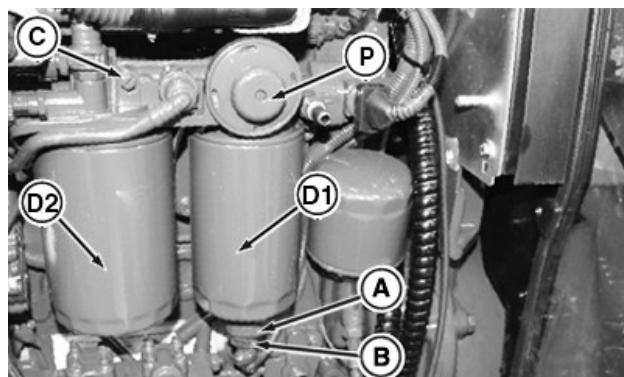
OULXBER,000290F-78-21DEC15

Skifte ut drivstoffilteret

⚠ OBS: Før arbeider tar til må du forsikre deg om at motoren er kald.

⚠ OBS: Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Utfør aldri arbeid på drivstoffsystemet mens det røykes eller i nærheten av åpen ild eller gnister.

1. Kople fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
2. Åpne panseret og ta av venstre sidedeksel.



PY37718—UN—31JUL18

- A—Kontakt
B—Sensor for vann i drivstoff
C—Lufteskruer
D1—Drivstoff-forfilter
D2—Drivstofffilter
P—Håndpumpe

3. Ta av kontakten (A).
4. Plasser en egnet beholder under sensoren for vann i drivstoff (B) og samle opp drivstoffet som tappes ut.
5. Skru ut vann-i-drivstoff-sensoren (B) og tappeskruen (C).

VIKTIG: Ikke la drivstoff som slipper ut, få anledning til å forurense drivremmen eller omgivelsene.

6. Skru ut patronene til drivstoff-forfilteret (D1) og drivstofffilteret (D2).

7. Rengjør pakningssetet på støtten og tilfør et tynt lag olje på pakningen til det nye drivstoffilteret.
8. Skru på patronene til de nye drivstoffilterne (D1) og (D2) på setene og stram dem til for hånd. Kontroller at pakningene sitter riktig.

Trekk til iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Drivstoffilterpatroner (D1) og

(D2)—Tiltrekkingmoment. 20 N·m
14,75 (lb.-ft.)

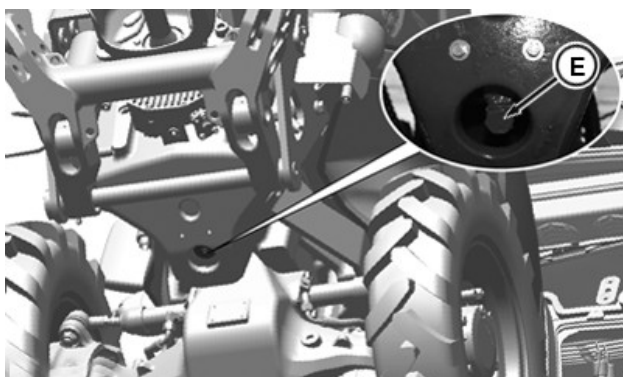
9. Stram til vann-i-drivstoff-sensoren (B) til spesifikasjonen (eller for hånd).

Spesifikasjon

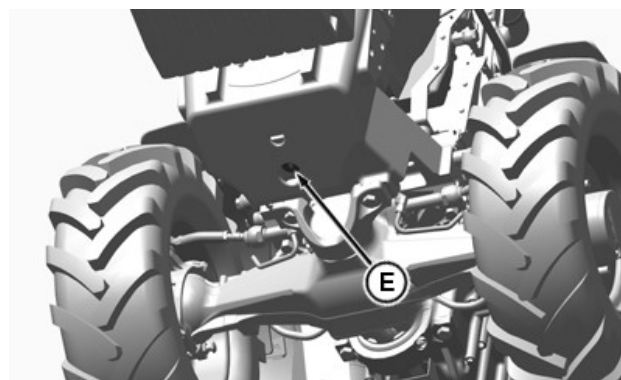
Sensor for vann i drivstoff

(B)—Tiltrekkingmoment. $1,8 \pm 0,65$ Nm
(1,32 lb.-ft.)

10. Betjen håndpumpen (P) på brenseloverføringspumpen til det kommer brensel ut av lufteskruen (C).
11. Stram til lufteskruen (C) etter at luften er fjernet fra systemet.
12. Koble til kontakten (A).
13. Koble til batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
14. Start motoren og kjør den på tomgang i et par minutter for å fjerne eventuell restluft. Kontroller brenselsystemet for lekkasjer.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

5GL traktormodeller

E—Tappeskruer (tank)

15. Hvis det var vann tilstede i drivstoff-forfilteret (D1) må du skaffe til veie en egnet beholder for å samle opp drivstoffet. Åpne tappeskruen (E) og tapp av akkumulert fuktighet og bunnfall av fra drivstofftanken.

16. Etter å ha tappet ut eventuelle vannrester strammer du til tappeskruen (E) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Tappeskruer

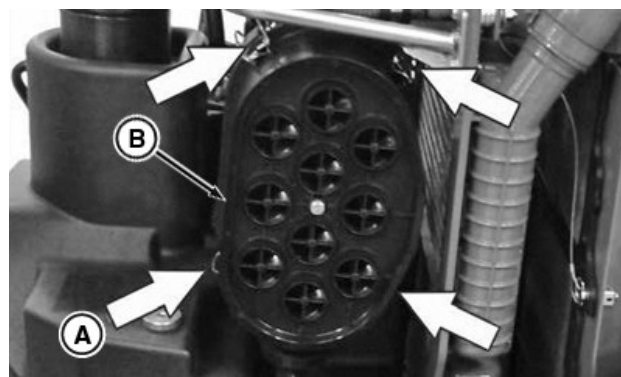
(E)—Tiltrekkingmoment. 30 N·m
(22,12 lb.-ft.)

17. Sett på venstre sidedeksel og lukk panseret.

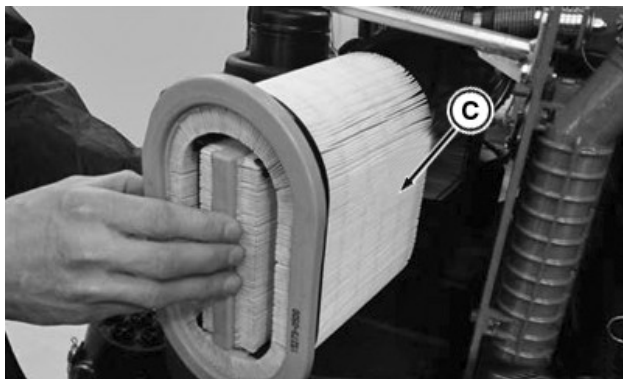
RA84036,0000FF9-78-31JUL18

Skifte ut og rengjøre motorens luftfilter

VIKTIG: Kjør alltid motoren med primærfilterelementet på plass.



PY28276—UN—25AUG16

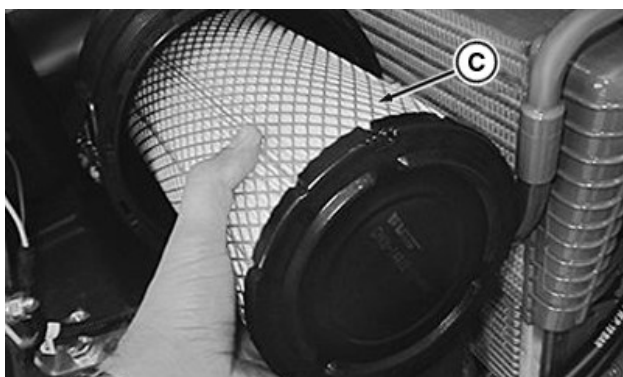


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Låsehake
B—Deksel
C—Hovedfilterelement

Hvis indikatorlampen for luftfilter tennes mens motoren er i gang, må hovedelementet (C) tas ut og renses.

Serviceintervallet kan forlenges litt, f.eks. til neste passende anledning. Forutsatt at filteret er vedlikeholdt skikkelig, vil denne servicen ikke påvirke filterets yteevne negativt.

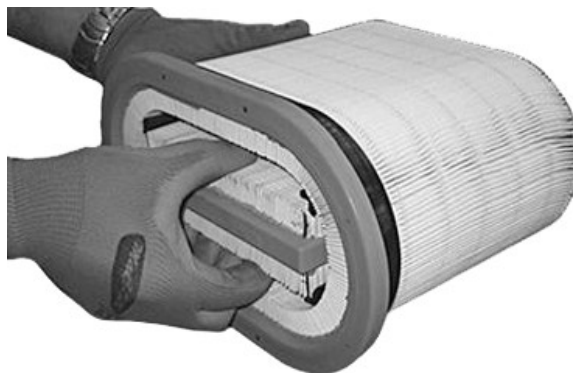
Hovedelementet (C) kan renses opp til 5 ganger. Deretter, etter 1500 driftstimer eller 2 år, det som måtte komme først, **må det skiftes ut**.

1. Åpne panseret og løsne låsehakene (A). Ta av dekslet (B).

2. Trekk hovedelementet (C) ut av filterhuset.
3. Monter i motsatt rekkefølge.
4. Sett på dekslet (B) og smekk på låsehakene (A).

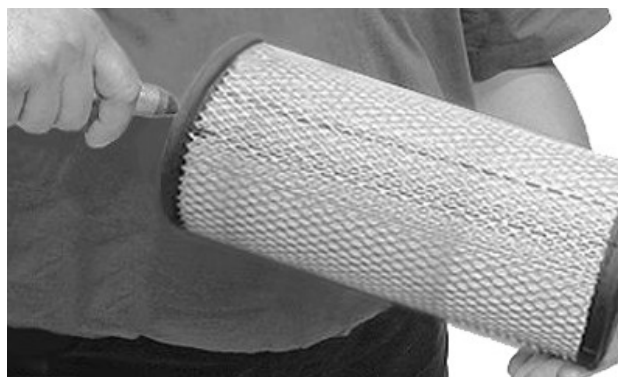
VIKTIG: Ikke lukk panseret eller start motoren med mindre filteret er forsvarlig låst.

Rengjøre et støvet filterelement



PY28280—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28281—UN—25AUG16

(5GL)

Hvis du ikke fjerner støv ved å dunke i elementet, blås ut støvet med trykkluft. Denne prosedyren utføres ved å sette an dysen på innsiden av elementet og gjennomblås filteret innenfra og ut.

Trykket må ikke overskride 600 kPa (6 bar) (90 psi).

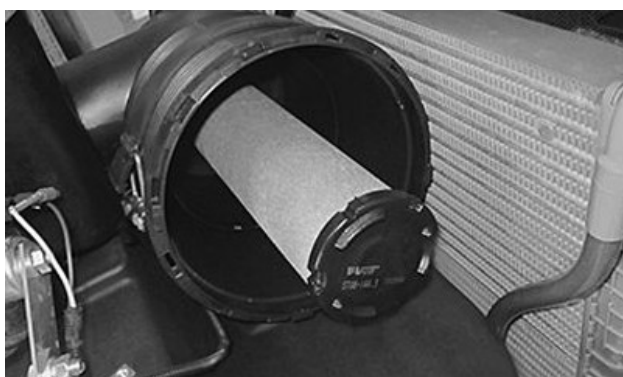
Skift filterelement hvis indikatorlampen for luftfilteret fortsetter å lyse etter rengjøring.

Sekundært filterelement (sikkerhetselement)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Dette filterelementet må skiftes ut hvis det blir skadet. Skift det ut hver femte gang du skifter ut hovedfilterelementet for luftfilteret, senest etter 1500 driftstimer.

VIKTIG: Sikkerhetselementet må skiftes ved behov, prøv ikke å rense det.

MS76789,0000633-78-06OCT18

Skifte patron på gir-/hydraulikkoljefilter (tredje pumpe)

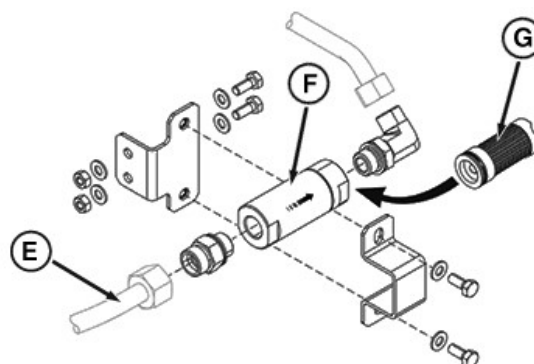
⚠ OBS: Ikke utfør oljeskiftet mens oljen er varm, da det er fare for personskader.

⚠ OBS: Før arbeider på hydraulikkoljefiltere må du sikre deg at hydraulikkoljen er kald. Bruk tette vernehansker. Ellers kan det oppstå forbrenning, skader og/eller helseproblemer.



TS281—UN—15APR13

1. Kople fra batteriet. Se **Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)** i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
2. Skaff til veie en egnet beholder for å samle opp hydraulikkoljen.



PY33430—UN—20OCT16

E—Oljerør
F—Filterhette
G—Filterkassett

3. Kople fra oljerøret (E).
4. Skru ut filterhetten (F).
5. Fjern filterpatronen (G).
6. Rengjør filterhetten (F) og setet grundig.
7. Påfør et tynt lag olje på pakningen.
8. Sett inn ny filterpatron (G).
9. Tilpass filterhetten (F) og stram den til i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Filterhette

(F)—Tiltrekkingmoment. 70 N·m
(51,62 lb.-ft.)

10. Koble til oljerøret igjen (E).
11. Gjenoppsett giroljenivået med korrekt olje. Se **Kapasiteter** i Spesifikasjoner (avsnitt 500A) og **Transmisjons- og hydraulikkolje** i Andre smøremidler (avsnitt 200E) i denne håndboka.
12. Kople batteriet til igjen. Se **Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)** i Service

– Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.

13. Kjør motoren i flere sekunder.
14. Kontroller hydraulikkoljenivået. Se **Kontrollere oljenivået til transmisjon/hydraulikk** i Service - kontroller (avsnitt 220D) i denne håndboken.
15. Sjekk for lekkasjer.

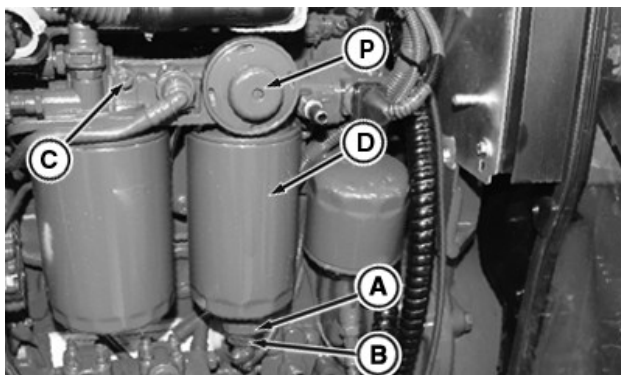
RA84036,0001599-78-12JUL18

Tappe av vann og slam fra drivstoffilteret

⚠ OBS: Før arbeider tar til må du forsikre deg om at motoren er kald.

⚠ OBS: Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Utfør aldri arbeid på drivstoffsystemet mens det røykes eller i nærheten av åpen ild eller gnister.

1. Koble fra batteriet. Se **Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)** i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
2. Åpne panseret og ta av venstre sidedeksel



PY37719—UN—01AUG18

A—Sensor for vann i drivstoff
B—Kontakt
C—Lufteskruer
D—Drivstoff-forfilter
P—Håndpumpe

3. Fjern kontakten (B).
4. Plasser en egnet beholder under sensoren for vann i drivstoff (A) for å samle opp drivstoffet som tappes ut.
5. Skru ut tappeskruen (C) og vann-i-drivstoff-sensoren (A) for å tappe ut væske.

VIKTIG: Ikke la drivstoff som slipper ut, få anledning til å forurense drivremmen eller omgivelsene.

6. Stram til sensoren for vann i drivstoff (A) til spesifikasjonen igjen med en gang drivstoff og eventuelt vann og bunnfall har rent ut.

Spesifikasjon

Sensor for vann i drivstoff

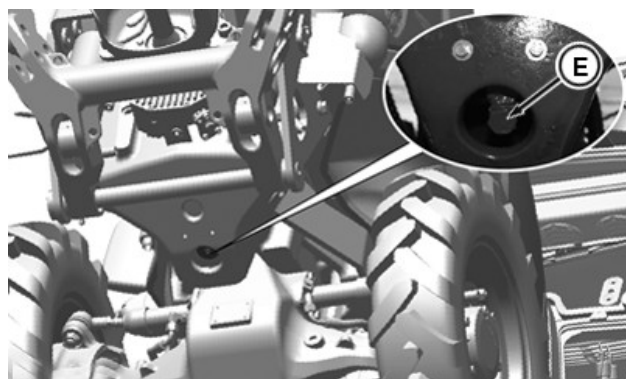
(A)—Tiltrekkingsmoment. 1,8 ± 0,65 Nm
(1,32 lb.-ft.)

7. Betjen håndpumpen (P) på brenseloverføringspumpen til det kommer brensel ut av lufteskruen (C).
8. Stram til lufteskruen (C) etter at luften er fjernet fra systemet.
9. Koble til igjen kontakten (B).
10. Koble til batteriet. Se **Batterifrakoblingsbryter (hvis montert)** i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B) i denne håndboken.
11. Start motoren og kjør den på tomgang i et par minutter for å fjerne eventuell restluft. Kontroller brenselssystemet for lekkasjer.
12. Sett på venstre sidedeksel og lukk panseret.

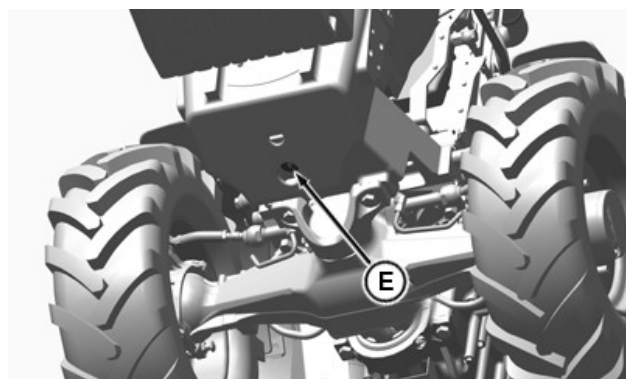
RA84036,0000FFC-78-01AUG18

Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken

⚠ OBS: Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Utfør aldri arbeid på drivstoffsystemet mens det røykes eller i nærheten av åpen ild eller gnister.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktormodell 5GL

E—Tappeskru

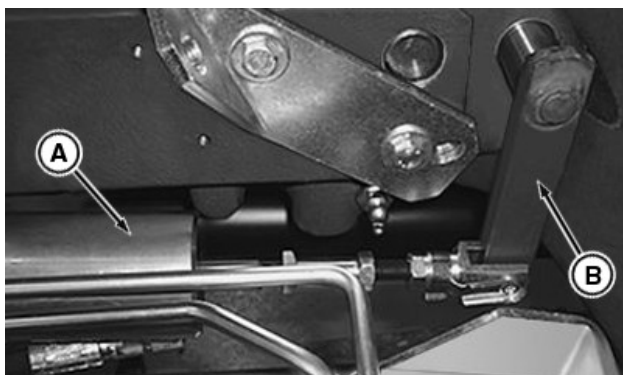
Skaff til veie en egnet beholder for å samle opp drivstoffet som tappes av. Åpne tappeskruen (E) og tapp av akkumulert fuktighet og bunnfall av fra drivstofftanken.

Etter å ha tappet ut eventuelle vannrester strammer du til tappeskruen (E) igjen iht. spesifikasjonen.

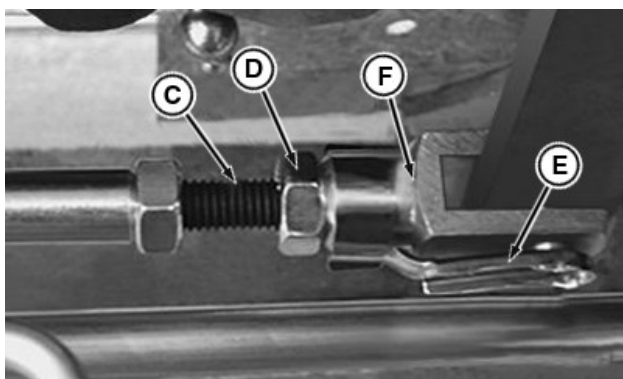
Spesifikasjon

Tappeskru—Tiltrekkingsmoment. 30 N·m
22,12 (lb·ft)

RA84036,0000FFD-78-01AUG18

Justering av kraftuttakets kløtsjforbindelse

PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Aktuator
B—Kraftuttaksspak
C—Stang
D—Låsemutter
E—Sikringsstift
F—Bøyle

1. Løsne mutteren (D).
2. Fjern pinne (E) fra åket (F).
3. Beveg kraftuttaksspaken (B) mot venstre inntil den møter slaglengdens endeposisjon (kraftuttaklageret er i kontakt med kraftuttakets kløtsjfinger).
4. Ved å holde kraftuttaksspaken (B) i posisjon, og dreie åket (F) slik at hullet på gaffelen (F) flukter med det til kraftuttaksspaken (B).

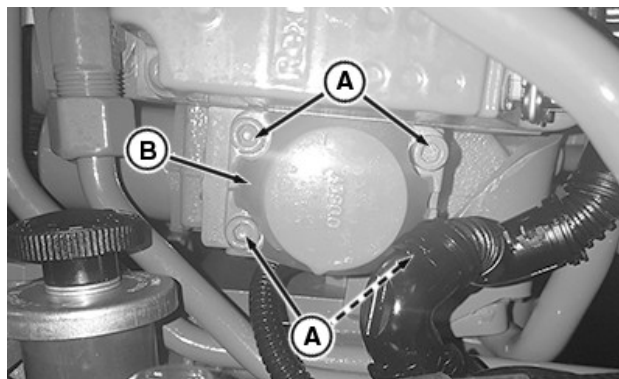
Startende fra dette punktet dreier du gaffelen (F) 1,5 rotasjon for å forlenge stangen (C).

5. Koordiner kraftuttaksspaken (B) og åket (F) med pinnen (E) og stram til mutteren (D).

RA84036,0000FFE-78-01AUG17

Skifte ut ventilfilter for endedeksel til E-SCV

1. Kople fra batteriet. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B).



APY11290—UN—31MAY19

A—Bolter
B—Filterdeksel

2. Skru ut boltene (A) og ta av filterdekselet (B). Skift ut filterpatronen og O-ringene.
3. Sett på igjen filterdekselet (B) og trekk til boltene (A).

Spesifikasjon

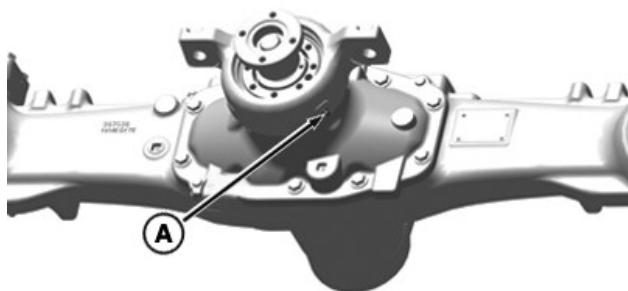
Bolt (A)—Tiltrekkingsmoment. 5,5 N·m
4,056 (lb.-ft.)

4. Kople batteriet til igjen. Se Batterifrakoblingsbryter (hvis montert) i Service – Elektrisk anlegg (avsnitt 220B).

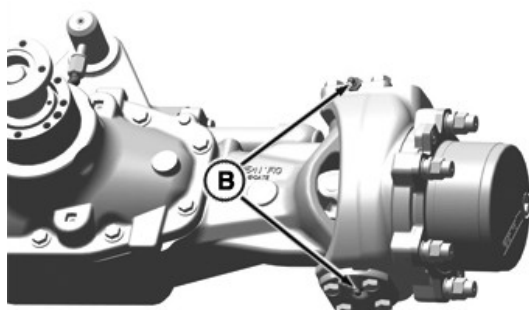
RA84036,00019E5-78-25JUN19

Service - Smøring

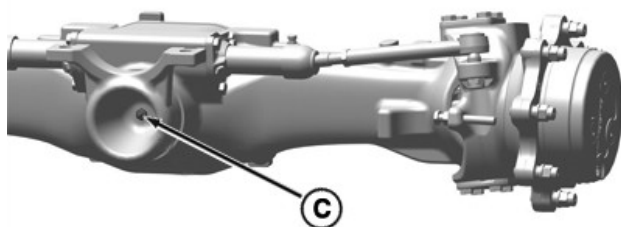
Smøre forhjulstrekkaksel



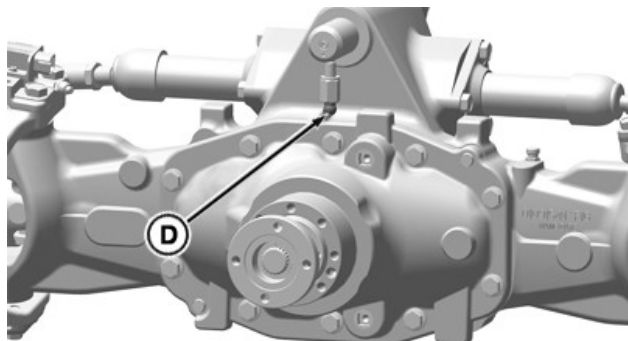
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



PY34406—UN—15NOV16



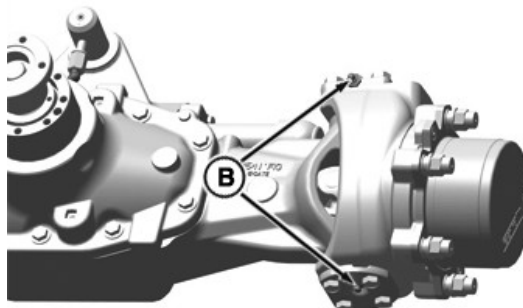
PY34407—UN—15NOV16

- A—Smørenippel
- B—Smørenippel
- C—Smørenippel
- D—Smørenippel

Påfør flere omganger med universalfett for å smøre koblingene (A), (B), (C) og (D).

RA84036,0000FFF-78-01AUG17

Smøring av forakselens kingbolter



PY34405—UN—15NOV16

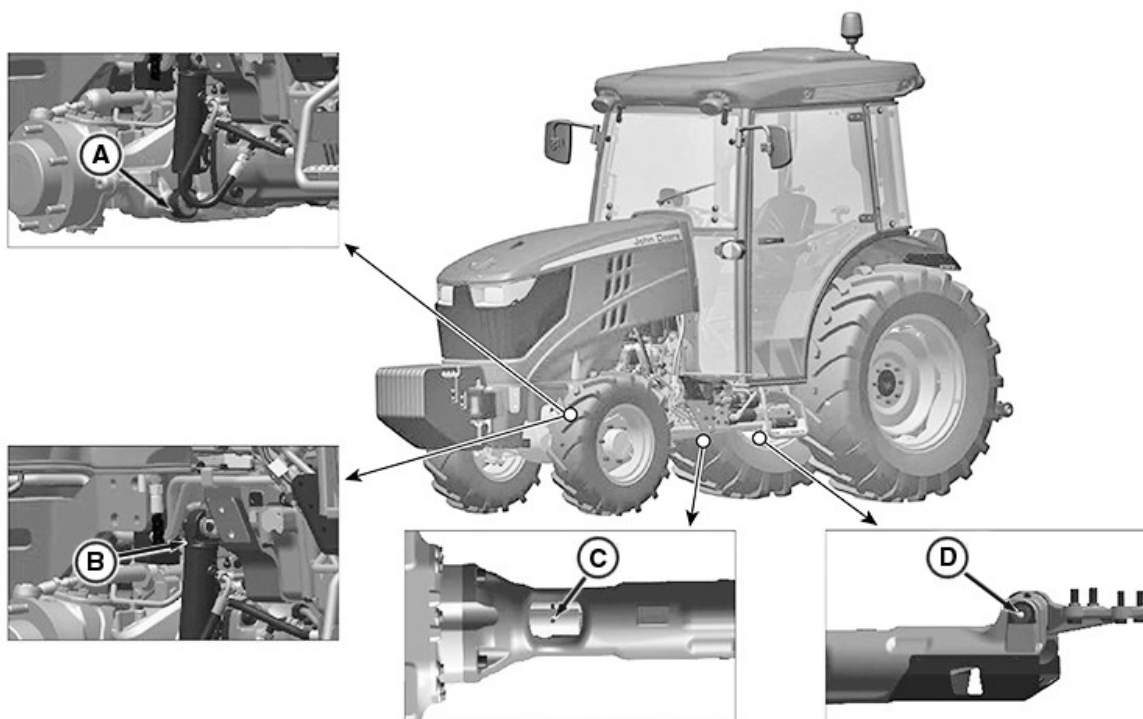
B—Kobling

På traktorer utstyrt med forhjulstrekkaksel må det påføres flere omganger universalfett på øvre og nedre smørenippel for forakselens kingbolter (B).

RA84036,0001000-78-01AUG17

Smøring av avfjæret foraksel

Fjæring til forakselbukker og støtte



A—Smørenippel, nedre bukker
B—Smørenippel, øvre bukker

Fjæring til forakselbukker og nedre støtte

1. Parker traktoren på et flatt underlag.
2. Rengjør smøreniplene (A), (B), (D) på hver side av traktoren og smør.

MERK: Fjæringsbukkene og den nedre leddstøtten må smøres hver 100. time.

Avfjæringssystem for foraksel

C—Smørenipple, foraksel
D—Smørenippel, nedre leddstøtte

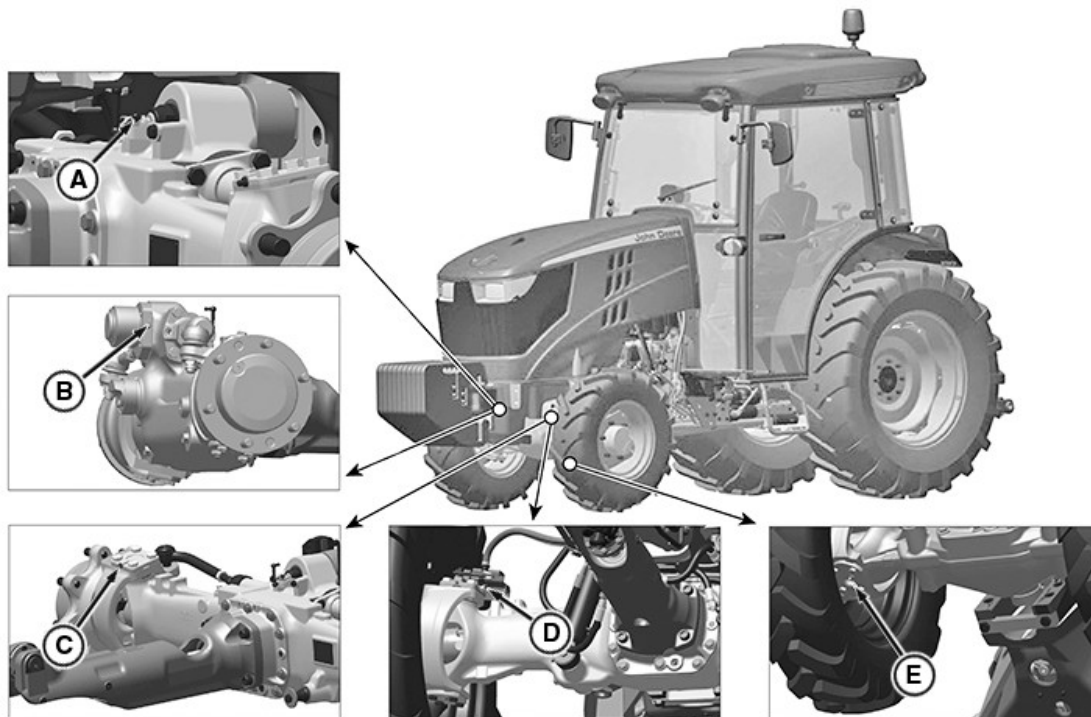
1. Parker traktoren på et flatt underlag.
2. Rengjør smøreniplene (C) og smør.

MERK: Forakselen må smøres hver 500. time.

MERK: Ikke utfør noen inngrep på hydraulikksystemet til den fremre avfjærede akselen. Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

APY11291—UN—31MAY19

Fjæring for forakselstyring



APY11292—UN—31MAY19

A—Smørenippel (5GF)
B—Smørenippel (5GV, 5GN)
C—Smørenippel (traktorer uten styresensor)

D—Smørenippel (traktorer med styresensor)
E—Smørenippel

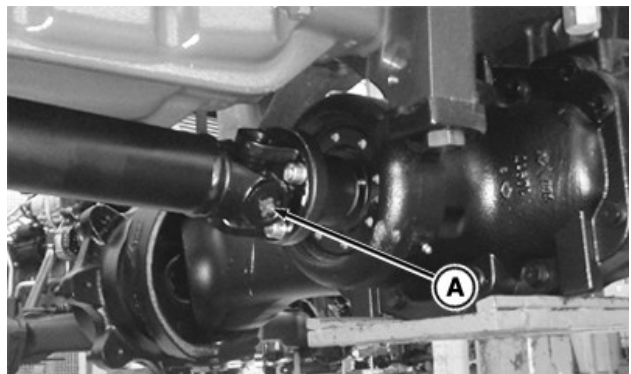
1. Parker traktoren på et flatt underlag.
2. Rengjør smøreniplene (A), (B), (C), (D), (E) på hver side av traktoren og smør.

MERK: Styrepilotens smørepunkter må smøres hver 100. time.

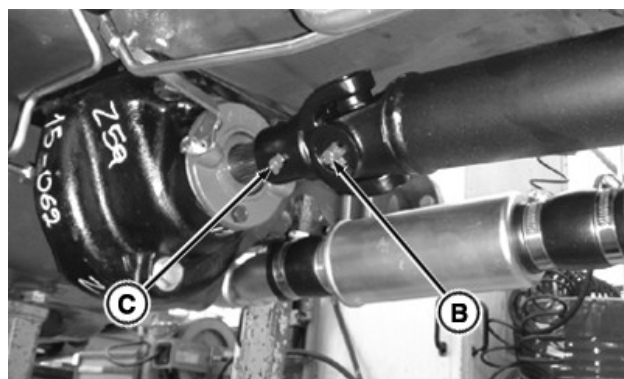
MERK: Ikke utfør noen inngrep på hydraulikksystemet til den fremre avfjærede akselen. Få din autoriserte forhandler til å utføre denne servicen.

RA84036,00019E6-78-25JUN19

Smøre firehjulstrekkaksel



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

A—Smørenippel
B—Smørenippel
C—Smørenippel

På traktorer utstyrt med forhjulstrekkaksel må det

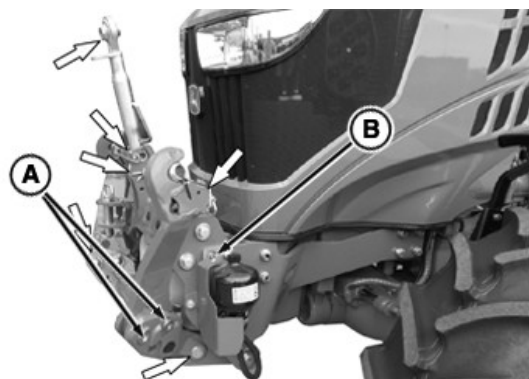
påføres flere omganger universalfett på smøreniplene (A), (B) og (C).

RA84036,0001001-78-01AUG17

påføres flere omganger universalfett på smørenippel (A), (B) og (C).

RA84036,0001002-78-01AUG17

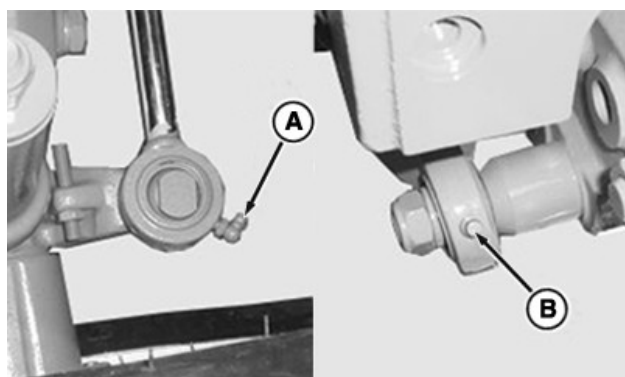
Smøre kingboltene til fremre løft



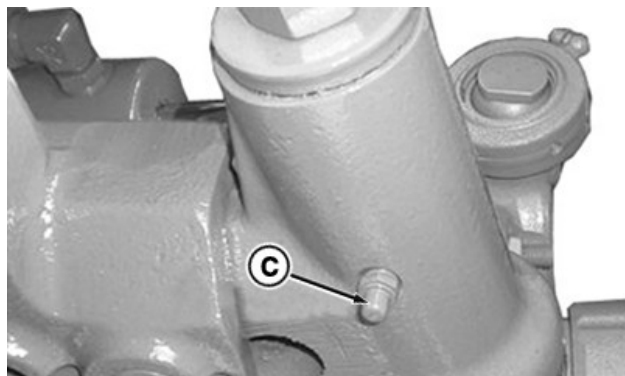
PY34410—UN—15NOV16

A—Smørepunkter
B—Smørepunkter

På traktorer utstyrt med fremre trepunktssløft må det påføres flere omganger universalfett på smøreniplene (A) og (B). Påfør flere omganger universalfett på alle andre bolter.



PY34411—UN—15NOV16

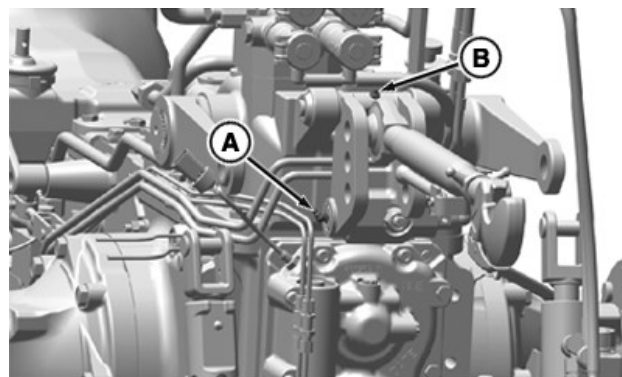


PY34412—UN—15NOV16

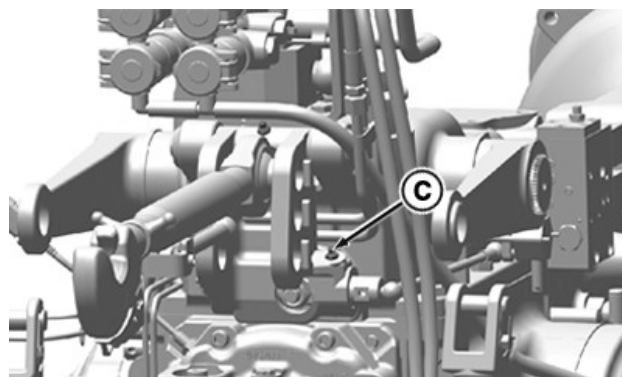
A—Kobling
B—Kobling
C—Kobling

På traktorer utstyrt med justerbar foraksel må det

Smøring av trepunktssløft



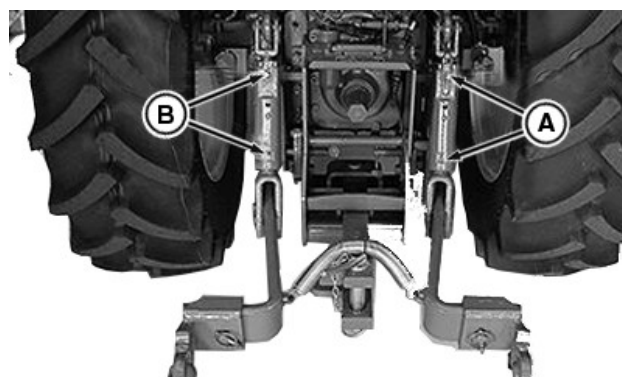
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Kobling
B—Kobling
C—Kobling

1. Påfør flere omganger med universalfett på koblingene (A), (B) og (C).



PY28262—UN—25AUG16

A—Høyre løftestang
B—Venstre løftestang

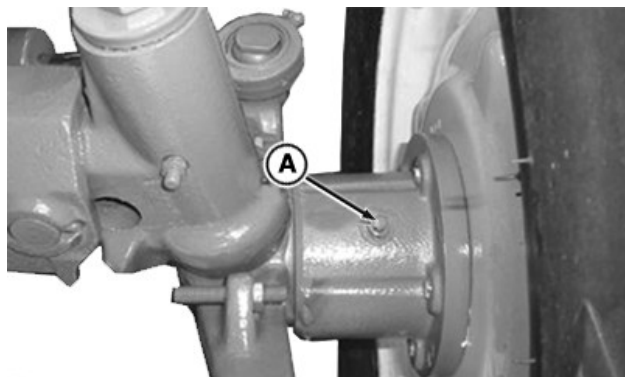
2. Smør trepunktssløftet i korte intervaller ved arbeid under våte og gjørmete forhold.

Smør høyre løftestang (A) og venstre løftestang (B)

med flere doser universalfett. Se Multiluber Grease i Andre smøremidler (avsnitt 200E) i denne håndboka.

RA84036,0001003-78-01AUG17

Smøring av navlagre (traktorer uten forhjulstrekk)

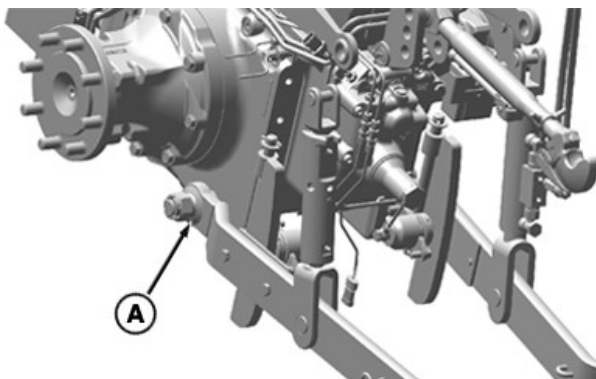


A—Navlager

Smør navlagrene (A) på begge sider med flere omganger universalfett.

RA84036,0001004-78-01AUG17

Smøre trekkstenger



A—Trekkstenger

Smør trekkstenger (A) på begge sider med flere omganger universalfett.

RA84036,0001005-78-01AUG17

Smør

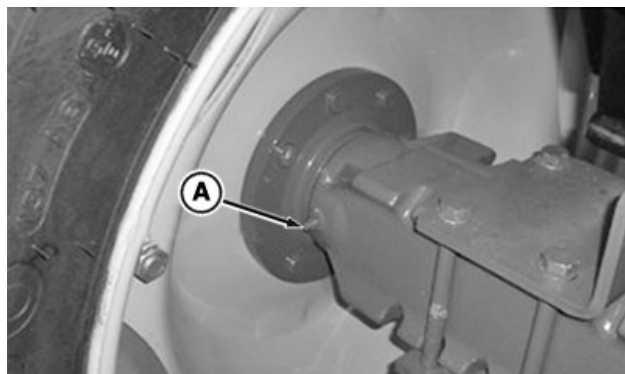
Smør følgende deler hver 10. driftstime ved bruk under fuktige eller gjørmete forhold:

- Forakselens svingbolt
- Forakselens kingbolt
- Parallellstagender

Bruk spesifisert universalfett. Se Multiluber Grease i Vedlikehold/skifte (avsnitt 200E) og Vedlikeholdsintervaller (avsnitt 210B) i denne håndboken for mer informasjon.

RA84036,0001186-78-10AUG17

Smør bakaksellagrene

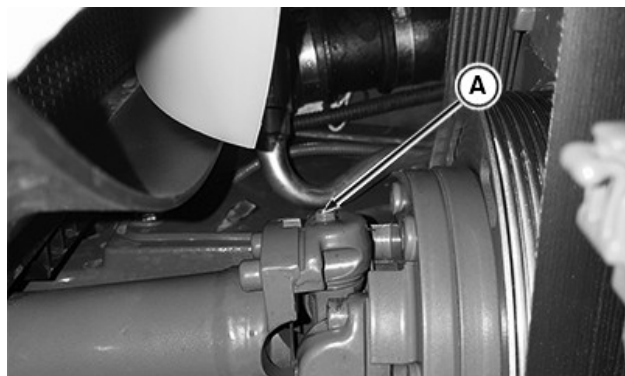


A—Kobling

Smør smøreniplene (A) på bakaksellagrene på begge sider med flere omganger med universalfett. Se Multiluber Grease i Andre smøremidler (avsnitt 200E) i denne håndboka.

RA84036,0001006-78-01AUG17

Smør fremre kraftuttak



A—Montering

Påfør flere omganger med universalfett gjennom smørenippelen (A) på fremre krafttutaksaksel på traktorer med fremre kraftuttak

MERK: Utfør vedlikehold hver 20. time eller én gang i året, avhengig av arbeidsforholdene.

SD74272,00016F1-78-22AUG18

Feilsøking

Feilkoder - Førerinformasjon

De fleste feilkoder lagres i kontrollenheten. Noen feilkoder vises automatisk på det digitale displayet. Se

relevant diagnostisk teknisk håndbok for mer informasjon.

RA84036,0001090-78-01AUG17

Feilsøking for motor

Symptom	Problem	Løsning
Det er vanskelig å starte motoren, eller den vil ikke starte	Feil startprosedyre.	Les startprosedyren en gang til.
	Ikke drivstoff i tanken.	Kontroller drivstofftanken.
	Luft i drivstoffsystemet.	Luft drivstoffsystemet.
	Håndprimeren forblir i hevet posisjon.	Skyv primeren ned.
	Kaldt vær.	Bruk startprosedyre for kaldt vær.
	Startmotoren roterer for sakte.	Se Startmotoren roterer for sakte i feilsøking av det elektriske systemet i dette avsnittet.
	Veivhusets olje for tykk.	Bruk olje med riktig viskositet.
	Feil type drivstoff.	Spør drivstoffleverandøren; bruk drivstoff som egner seg for driftsforholdene.
	Vann, smuss eller luft i drivstoffsystemet.	Tøm, vask, fyll opp og luft drivstoffsystemet.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filterelementet.
	Tilsmussede eller skadde injektorer.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere injektorene.
	Stengemekanismen til innsprøytingspumpen er ikke stilt tilbake.	Slå nøkkelbryteren AV og PÅ igjen.
	Avstengningsventil for drivstoffet lukket.	Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.
Motoren banker	For lite olje.	Fyll på olje.
	Innsprøytingspumpe feil innstilt.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	For kald kjølevæske.	Fjern og kontroller termostaten.
	Motoren overopphetes.	Se Motoren overopphetes i denne blokken.
Motoren går uregelmessig eller stanser ofte	For kald kjølevæske.	Fjern og kontroller termostaten.

Symptom	Problem	Løsning
	Tett brenselfilter.	Skift ut filterelementet.
	Vann, smuss eller luft i drivstoffsystemet.	Tøm, vask, fyll opp og luft drivstoffsystemet.
	Tilsmussede eller skadde injektorer.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere injektorene.
	Feil type drivstoff.	Bruk riktig drivstoff.
For lav motortemperatur	Defekt temperaturmåler eller -sender.	Kontroller måleren, senderen og kontaktene.
For liten motorytelse	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavere gir.
	Rask tomgang for langsam.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tett luftinntak.	Utføre vedlikehold på luftfilteret.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filterelementet.
	Feil type drivstoff.	Bruk riktig drivstoff.
	Overopphetet motor.	Se Motoren overopphetes i denne blokken.
	Under normal motortemperatur.	Fjern og kontroller termostaten.
	Feil ventilkling.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tilsmussede eller skadde injektorer.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere injektorene.
	Innsprøytingspumpe feil innstilt.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Lekkasje på eksosmanifoldpakning.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Redskapen er ikke riktig justert.	Se redskapens instruksjonsbok
	Tett drivstoffledning.	Rengjør eller skift ut brenselledningen.
	Tett returledning.	Rengjør eller skift ut returledningen.
	Ikke forskriftsmessig ballast.	Tilpass tilleggsvektene til belastningen.

Symptom	Problem	Løsning
Oljetrykket for lavt	Lavt oljenivå.	Fyll på olje.
	Feil olje.	Tøm veivhuset og fyll på olje med riktig kvalitet og viskositet.
Høyt oljeforbruk	Motoroljen for tyntflytende.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Oljelekkasje.	Se etter lekkasjer på ledninger, tetninger og tappepluggen.
	Veivhusets ventilasjonsrør tett.	Rengjør ventilasjonsrøret.
	Defekt turbolader.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Motoren slipper ut hvit røyk	Feil type drivstoff.	Bruk riktig drivstoff.
	Lav motortemperatur.	Sørg for normal driftstemperatur i motoren.
	Defekt termostat.	Fjern og kontroller termostaten.
	Defekte innsprøytingsdyser.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Motoren slipper ut svart eller grå eksos	Feil type drivstoff.	Bruk riktig drivstoff.
	Luftfilter blokkert eller tilsmusset.	Utføre vedlikehold på luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavt gir.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Motoren blir for varm	Tilsmusset radiatorkerne eller grill.	Fjern all smuss.
	Motor overbelastet.	Legg inn et lavere gir eller reduser belastningen.
	Lavt motoroljenivå.	Kontroller oljenivået. Fyll på med olje ved behov.

Symptom	Problem	Løsning
Høyt drivstofforbruk	Lavt kjølevæskennivå.	Fyll opp til riktig nivå; kontroller at det ikke finnes løse koblinger og lekkasjer på radiatoren, ekspansjonstank, eller slangene.
	Skadet radiatorhette.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Løs eller defekt vifterem.	Juster reimspenningen eller skift ut reimen, om nødvendig
	Kjølesystemet må vaskes.	Gjennomspyl kjølesystemet.
	Defekt termostat.	Fjern og kontroller termostaten.
	Defekt temperaturmåler eller -sender.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Feil type drivstoff.	Bruk riktig drivstoff.
	Feil type drivstoff.	Bruk riktig drivstoff.
	Luftfilter blokkert eller tilsmusset.	Utføre vedlikehold på luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller velg et lavere gir.
	Feil ventilkling.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Redskapen er ikke riktig justert.	Se redskapens instruksjonsbok
	Lav motortemperatur.	Kontroller termostaten.
	For mange tilleggsvekter.	Tilpass tilleggsvektene til belastningen.
	Defekt turbolader.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Begrenset luftinntakssystem.	Sjekk systemet.
	Veivhusets ventilasjonsrør tilstoppet.	Rengjør ventilasjonsrøret.

Feilsøking på girkasse

Symptom	Problem	Løsning
Giroljen blir for varm	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tilstoppet transmisjons-/hydraulikkoljefilter.	Skift ut filteret.
	Innvendig hydraulikklekkasje.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Trepunktsløftets justeringsstenger er ikke riktig justert.	Tilbakestill stengene. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
	Hydraulikkmotoren er koplet feil.	Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
Lavt transmisjonstrykk	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tilstoppet transmisjons-/hydraulikkoljefilter.	Skift ut filteret.

RA84036,0001092-78-01AUG17

Feilsøking bremses

Symptom	Problem	Løsning
Ingen motstand i pedalen	Luft i systemet.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Pedalen synker inn.	Utett stempeltetning på bakhjulsbremsen.	Kontakt John Deere-forhandleren.
For stor pedaltoleranse	Luft i systemet.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Bremsene kopler seg ikke helt ut under kjøringen.	Feil innstilte bremses.	Kontakt John Deere-forhandleren.

MX,TSIP,DA1-78-24JUL95

Kraftløft og hurtigkopling for trepunktsløft, feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
For liten klaring fra bakken ved utstyrstransport	For langt toppstag.	Juster toppstaget.
	Løftestenger for lange.	Juster løftestengene.
	Redskapet er ikke vannrett.	Rett opp redskapet til vannrett stilling.
	Redskapet er ikke riktig justert.	Se redskapens instruksjonsbok
	Toppstag i øvre hull.	Flytt toppstag til nedre hull.
	Stabiliseringskjetting justert for kort.	Forleng stabiliseringskjettinger.

Symptom	Problem	Løsning
Trepunktsløftet senker seg for langsomt	Løfteakselens senkehastighet er ikke ordentlig stilt inn.	Juster senkehastighetsknappen.
Trepunktsløftet løfter langsomt eller ikke i det hele tatt	For tung last på trepunktsløftet.	Reduser lasten.
	Trepunktsløftet løfter langsomt eller ikke i det hele tatt	Juster flytfordelingsventilen og/eller endre tildelingen.
	Lavt oljenivå.	Fyll systemet med korrekt olje.
	For kald hydraulikkolje.	La oljen varmes opp.
	Blokkert gir-/hydraulikkoljefilter.	Skift ut filteret.
	Gir-/hydraulikkoljefilterets filtersil tett.	Rengjør eller skift ut filtersilen.
Redskapet arbeider ikke i riktig posisjon	For korte løftestenger.	Juster løftestengene.
	For liten inntrengning i jorda.	Se redskapens instruksjonsbok
	Ikke riktig innstilling av anslaget.	Tilbakestill posisjonsanslag.
	Ikke riktig innstilling av belastningsspaken.	Se Trepunktsløft (avsnitt 50) i denne håndboka.
Trepunktsløftet reagerer utilstrekkelig eller reagerer ikke på belastning	Toppstag i øvre hull.	Flytt toppstag til nedre hull.
	Spaken for belastningskontroll i AV-stilling.	Beveg spaken bakover.
	For korte løftestenger.	Juster løftestengene.
	Flytfordelingsventilen er lukket.	Juster flytfordelingsventilen og/eller endre tildelingen.
	For liten inntrengning i jorda.	Se redskapens instruksjonsbok
	For liten senkehastighet.	Juster senkehastighetsventilen.
Trepunktsløftet reagerer for kraftig	Toppstag i nedre hull.	Flytt toppstag til øvre hull.
	Følsomhetsventil innstilt på for høy følsomhet.	Juster følsomhetsventilen.
Trepunktsløftet synker for raskt	Senkehastighet er satt for hurtig.	Juster senkehastigheten.

RA84036,0001093-78-01AUG17

Feilsøking fjernsylinder

Symptom	Problem	Løsning

Feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
Fjernsylindrene arbeider i motsatt retning.	Slangene er koblet feil.	Koble slangene motsatt.
Ikke mulig å kople til slangene.	Feil slangekobling.	Bytt ut med ISO-standardtilkoblinger.
Fjernsylindren løfter ikke lasten.	For stor belastning.	Reduser lasten.
	Ventil for strømningskontroll lukket.	Juster ventilen for strømningskontroll.
	Slangene tilkoblet feil.	Kople slangene riktig.
	Feil størrelse på fjernsylinder.	Bruk sylinder med riktig størrelse.
Automatisk retur til nøytral for spak nr. 2 for ventil for ytre hydraulikk fungerer ikke, og fjernsylindrene arbeider i motsatt retning.	Slangene koblet feil.	Koble slangene motsatt.

OULXA64,00002A8-78-01JUL04

Feilsøking elektrisk system

Symptom	Problem	Løsning
Batteriet lader ikke	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller tomt batteri.	Skift ut batteriet.
	Løs eller defekt vifterem.	Juster beltestrammingen eller skift ut beltet.
Indikatoren for ladesystemet lyser når motoren er i gang	For lavt motorturtall.	Øk turtallet.
	Defekt batteri.	Skift ut batteriet.
	Defekt vekselstrømsgenerator.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Vifteremmen slurer.	Stram remmen.
Starteren fungerer ikke	Girspak i gir.	Sett spaken i nøytral.
	Spaken for kraftuttaket er i innkoplet stilling.	Sett spaken for kraftuttaket i frakoplet stilling.
	Svakt batteri.	Lad eller skift ut batteriet.
	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Startmotoren roterer for sakte	Svakt batteri.	Lad eller skift ut batteriet.
	Motoroljen for tykk.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og stram løse koblinger.

Feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
Belysningssystemet fungerer ikke; alle andre elektriske anordninger fungerer	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Hele det elektriske systemet fungerer ikke	Skadet batteriforbindelse.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller flatt batteri.	Skift ut batteriet.
	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Relé(ene) sitter fast eller fungerer ikke; gjentatte feil	Feil på dioden som beskytter kretsen mot gnistdannelse.	Skift ut diodemodulen.

SS40167,000008D-78-20MAR09

Oppbevaring

Langtidslagring

Følgende forberedelsesprosedyrer for lagring er tilstrekkelige for langtidslagring av traktoren i inntil 1 år. Når denne tiden er gått, må du kjøre motoren til den når driftstemperatur og betjene noen hydrauliske funksjoner. Deretter må du behandle traktoren igjen for en forlenget lagringsperiode.

VIKTIG: Når traktoren skal stå ubrukt i mer enn 6 måneder, vil følgende anbefalinger vedrørende lagring og uttak etter lagring bidra til å redusere korrosjon og nedbrytning.

Skift motorolje og filter. Skift girolje og filter. Brukt olje gir ikke tilstrekkelig beskyttelse.

Rens luftfilteret.

Det er ikke nødvendig å tappe av eller gjennomspyle kjølesystemet hvis motoren bare skal lagres i noen måneder. Men hvis den skal lagres lenge, et år eller mer, anbefales det å tappe av, gjennomspyle og fylle opp igjen kjølesystemet. Fyll opp igjen med egnet kjølevæske.

Fyll drivstofftanken.

Demonter vifte- / vekselstrømgenerator-reimen hvis du ønsker det.

Ta ut og rengjør batteriet. Lagre det på et kjølig, tørt sted og hold det helt oppladet.

Rengjør traktoren utvendig med saltfritt vann og reparer eventuelle lakkskader med egnet lakk.

Smør alle utsatte (bearbeidede) metalloverflater med fett eller anti-rustmiddel hvis de ikke kan lakeres.

Dekk til alle åpninger slik som ventilasjonsrør og eksosrør.

Lagre maskinen på et tørt og beskyttet sted. Hvis traktoren må lagres utendørs, må du dekke den til med en vanntett presenning eller egnet beskyttende materiale og bruke sterk, vanntett teip.

Sett traktoren på blokker slik at dekkene ikke berører bakken. Beskytt dekkene mot varme og sollys.

Blokker kløtsjen i utkoplest stilling.

RA84036,0001094-78-01AUG17

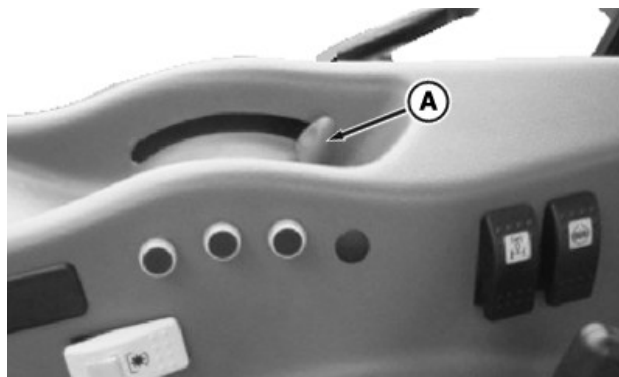
Uttak etter lagring

1. Kontroller dekktrykket. Se Spesifikasjoner (avsnitt 500A) i denne håndboken.
2. Åpne opp alle åpningene som ble forseglet da traktoren ble satt på lager.
3. Sett inn batteriet.

VIKTIG: Hvis klimaanleggets kompressor står fast på traktorer med førerhytte, må du ikke kjøre motoren med kompressorkoplingen koplet inn. Det kan føre til skader på drivremmen eller kompressoren.

4. På traktorer med førerhytte: kontroller at kompressorens remskive er fritt bevegelig og ikke står fast.
5. Juster spenningen på vekselstrømsdynamo-/vifteremmen på traktorer med førerhytte. Juster strammingen til kompressor-drivremmen.
6. Slipp opp kløtsjen.
7. Kontroller nivået av motorolje, transmisjons-hydraulikkolje og motorens kjølevæske. Etterfyll ved behov.
8. Tapp av en liten mengde drivstoff fra drivstofftanken for å fjerne oppsamlet kondensert fuktighet.
9. Fyll drivstofftanken.
10. Utfør alt foreskrevet vedlikehold for 10 timer, 250 timer og 500 timer i samsvar med instruksjonene. Se Service (daglig / hver 10., etter de første 50, hver 250., 500. og 750. time) i Vedlikeholdsintervaller (avsnitt 210B) i denne håndboken.

VIKTIG: LA ALDRI startmotoren gå mer enn 20 sekunder av gangen. Vent minst i 2 minutter slik at motoren kan kjøle seg ned før du forsøker igjen.



PY34392—UN—14NOV16

A—Håndgass

11. Trekk håndgassen (A) helt tilbake og roter motoren til oljetrykket øker.
12. Koble ledningen til sperremagnetventilen på innsprøytingspumpen.
13. Start motoren. La motoren gå på lav tomgang i flere minutter. La den forsiktig gå seg varm og kontroller alle systemene før motoren settes under belastning.

RA84036,0001095-78-01AUG17

Spesifikasjoner

Motor

Motortype

5075-traktor	F5DFL413C*E
5090-traktor	F5DFL413T*A
5075-traktor (A)	F5DFL413Y * A
5090-traktor (B)	F5DFL413X * A
5090 IPM-traktor	F5DFL413N*A
5100-traktor	F5DFL413P*A
5105-traktor	F5DFL413R*A
5105 IPM-traktor	F5GFL413H*B

Luftinntak Turbolader og luft-til-luft etterkjøling

Ytelse ved nominelt turtall

I henhold til 97/68 EØF

5075-traktor	54 kW (75 hp) @ 2300 o/min
5090-traktor	67,1 kW (91,2 hp) @ 2300 o/min
5075-traktor (A)	55 kW (74,8 hp) @ 2300 o/min
5090-traktor (B)	64 kW (87 hp) @ 2300 o/min
5090 IPM-traktor	70,8 kW (96,9 hp) @ 2300 o/min
5100-traktor	74,6 kW (102,2 hp) @ 2300 o/min
5105-traktor	77 kW (105,4 hp) @ 2300 o/min
5105 IPM-traktor	77 kW (105,4 hp) ved 2300 o/min

MERK: Maks effekt er på 82 kW (110 hp) ved 2000 o/min

Maks. moment

5075-traktor	321 N·m @ 1500 o/min
5090-traktor	366 N·m @ 1500 o/min
5075-traktor (A)	320 N·m @ 1500 o/min
5090-traktor (B)	370 N·m @ 1500 o/min
5090 IPM-traktor	366 N·m @ 1500 o/min
5100-traktor	401 N·m @ 1500 o/min
5105-traktor	403 N·m @ 1500 o/min
5105 IPM-traktor	404 N·m @ 1500 o/min

Antall sylindre 4

Boring 99 mm (3,89 in)

Slag 110 mm (4.32 in)

Slagvolum 3387 cm³ (206,7 in³)

Kompresjonsforhold 17:1

Tenningsrekkefølge 1–3–4–2

Ventilklaring

Innsugningsventilklaring 0,25 mm ± 0,05 (0,00984 in)

Utblåsningsventilklaring 0,50 mm ± 0,05 (0,01968 in)

Sakte tomgang 800 – 900 o/min

Hurtig tomgang 2400 – 2500 o/min

Nominelt motorturtall 2300 o/min

Turtallsområde for drift 1200 – 2300 o/min

Motoroljevolum (inkl. oljefilter) 9,5 l (2,50 gal)

Hastighet for kraftuttaksdrift

Kraftuttak bak 540 o/min 1938 o/min

Kraftuttak bak 540E o/min 1648 o/min

Kraftuttak bak 1000 o/min 1962 o/min

MS76789,000177A-78-25JUN20

DPF-sotbelastning

Sotbelastning	Tiltak påkrevd
Mindre enn 90 %	Ingen handling
90%—130%	Mulig automatisk regenerering (styres av ECU)
130%—170%	Automatisk regenerering er aktivert, manuell regenerering er forespurt
170%—230%	Myk motorreduksjon (25 % reduksjon av motorytelse påført). MERK: Kontakt til en autorisert John Deere-forhandler.
Mer enn 230 %	Sterk motorreduksjon (55 % reduksjon av motorytelse påført). MERK: Kontakt til en autorisert John Deere-forhandler.

RA84036,0001A6D-78-23JUL19

Transmisjon

Girkasse	Tilgjengelighet
12/12 synkroniserte gir	
24/24 synkroniserte gir med mekanisk høygir-lavgir	
24/12 synkroniserte gir med elektrohydraulisk høygir-lavgir og bryter for utkopling på girspak	
Girvalg	Spak
Giring	Manuell
Sluttdrev	Planetgir
Kløtsj	
12/12-girkasse	Dobbel, tørr
24/24-girkasse	Dobbel, tørr
Kun 24/12-transmisjon	Kraftuttak med elektrohydraulisk våtkløtsj
RA84036,00019E7-78-02JUN19	

Forhjulstrekkkløtsj

Forhjulstrekkkløtsj	
12/12-girkasse	Hydraulisk tilkople
24/12-girkasse med elektrohydraulisk høy-/lavgirbryter og frikoblingsbryter på girspak	Hydraulisk tilkople
RA84036,000159B-78-31JUL18	

Hydraulikksystem

Type	Posisjons- og belastningskontroll
Pumpe	Tandemgir
Pumpevolum	
Styring	11 cm ³ (0,67 in ³)
Redskap	25 cm ³ (1,53 in ³)
Redskap (ekstraustyr)	11 cm ³ (0,67 in ³)
Strømningshastighet^a	(1 gal/min = 3,7854 l/min)
Styring	29,8 l/min (7,9 gal./min)
Redskap	66,8 l/min (17,65 gal./min)
Redskap (ekstraustyr)	29,8 l/min (7,9 gal./min)
Maks. trykk	
Styring	19 000—19 500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)
Redskap	19 000—19 500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)
Styresystem	Hydrostatisk kraft

SCV-flytrate^a	60 l/min (15,85 gal/min)
Grunnkonfigurasjon	10 - 36 l/min (2,64 - 9,52 gal/min)
2 pumper + konfigurasjon for strømningsregulator	8 - 40 l/min (2,11 - 10,58 gal/min)
3 pumper + konfigurasjon for strømningsregulator	0 - 32 l/min (0 - 8,46 gal/min)
^a Gjennomstrømningshastighet ved 90 % pumpeytelse og nominelt motorturtall	
RA84036,0001099-78-31JUL18	

Elektrisk system

Type	12 V, negativ jord
Batteri	12 V, 100 Ah (VNF-modeller) 12 V, 80 Ah (GL-modeller)
Vekselstrømsdynamo	95 A
Startmotor	12 V, 4.2 kW
RA84036,000159C-78-31JUL18	

Kraftuttak foran

Kløtsjtype	Våtkløtsj med multiskive og elektrohydraulisk innkobling
PTO-endekobling, diameter	1.375 in (34.93 mm)
Type endekobling	6 spor
Kraftuttakets rotasjonsretning	Med urviseren
Fremre kraftuttakshastighet 1000	
Ved nominell motorhastighet på 2300 o/min	1100 o/min
Maksimal kontinuerlig strøm og tiltrekkingsmoment ved 1000 o/min	50 kW og 480 N·m
Maksimal tillatt strøm og tiltrekkingsmoment ved 1000 o/min	74 kW og 700 N·m
SD74272,00016F2-78-22AUG18	

Drivstoffsystem

Type Innsprøytningsanlegg for felles høytrykksledning

RA84036,0001010-78-31JUL18

		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
A	Mekanisk gaffelkobling CBM GTF30023	1500	—	43,5
	Mekanisk gaffelkobling CBM GTF30023D	1800	—	60

Bremser

Type Multiskive nedsenket i olje

Antall bremsekiver pr. side 5

Bremsekivenes utvendige diameter 165 mm (6,5 in)

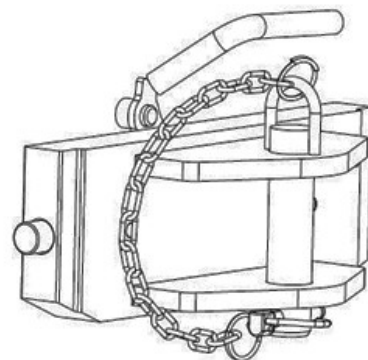
Bremsekivenes innvendige diameter 110 mm (4,3 in)

Parkeringsbremse Mekanisk spak, aktiverer fotbremsen

Bremsehjelp Aktiveres automatisk når bremsen settes på

RA84036,000109D-78-31JUL18

Gaffelkobling uten svingledd (CBM X 244 SL♦E/xx og X 314 SL-E kategori X)



APY05027—UN—15APR18

B

Trepunktsløft

Kategori I, II og 1N

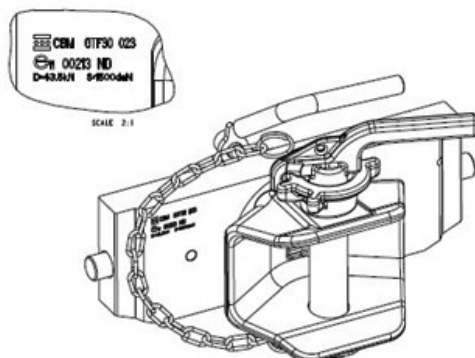
RA84036,000109E-78-31JUL18

Nei	Type	Stigeramme: Glidebryter		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
B	Gaffelkobling uten svingledd CBM X 244 SL-E/xx og X 314 SL-E kategori X	1500	6000	—

Gaffelkobling uten svingledd (CBM Y 244 SL♦E/xx og Y 314 SL kategori Y)

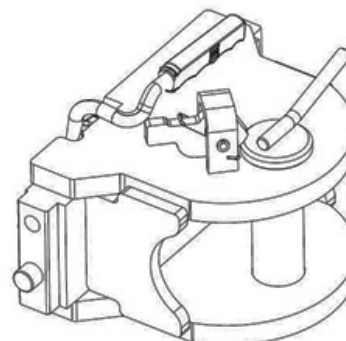
Laster og vektor

Mekanisk gaffelkobling (CBM GTF30023)



APY05026—UN—15APR18

A



APY05028—UN—15APR18

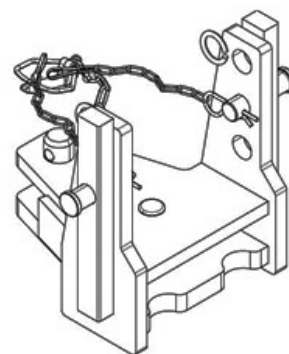
C

Nei	Type	Stigeramme: Glidebryter

Nei	Type	Stigeramme: Glidebryter		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)

C	Gaffelkobling uten svingledd CBM Y 244 SL-E/ xx og Y 314 SL kategori Y	2000	14000	—

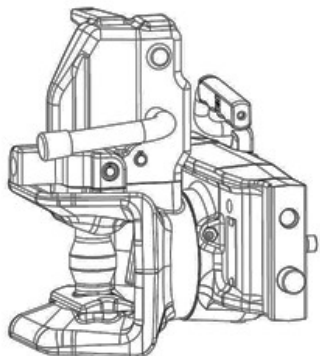
Traktorens trekkbom (CBM GTB 30003 kategori 2)



N

APY05031—UN—15APR18

Mekanisk gaffelkobling (CBM GTF30014)



F

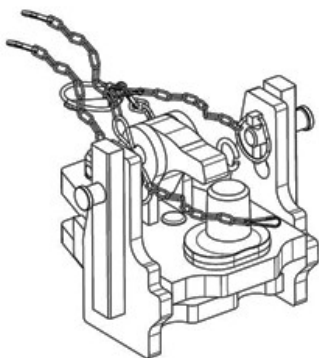
APY05029—UN—15APR18

Nei	Type	Stigeramme: Glidebryter		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
F	Mekanisk gaffelkobling CBM GTF30014	2000	—	96,4
	Mekanisk gaffelkobling CBM GTF30014D			

Nei	Type	Stigeramme: Glidebryter		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
N	Traktorens dragbom CBM GTB 30003 kategori 2	736	—	35
	Traktorens dragbom CBM GTB 30002D kategori (2)			

Mekanisk gaffelkobling (CBM GTF30031)

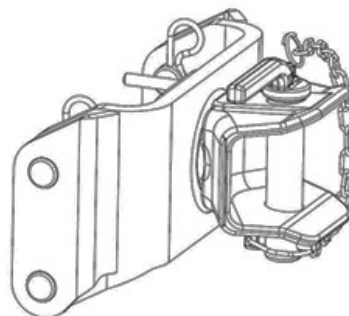
Mekanisk boltkobling (stempel) (CBM-GTP001)



D

APY05030—UN—15APR18

Nei	Type	Stigeramme: Glidebryter		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
D	Mekanisk boltkobling (stempel) CBM GTP001	2000	20000	—

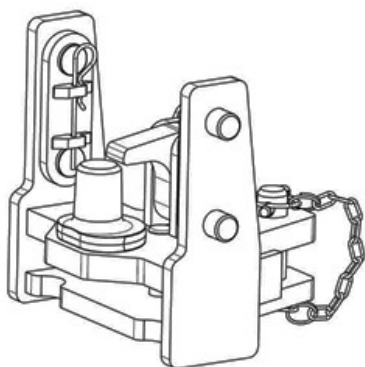


I

APY05032—UN—15APR18

Nei	Type	Stigeramme: Hull		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
I	Mekanisk gaffelkobling CBM GTF30031	1350	—	40
	Mekanisk gaffelkobling CBM GTF30028D			

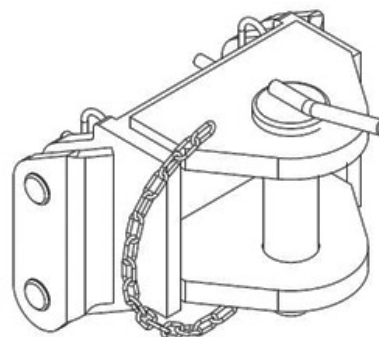
Traktorens trekkbom (CBM GTB 30003 kategori 2)



L

APY05033—UN—15APR18

Gaffelkobling uten svingledd (CBM X 212 F/xx kategori X)



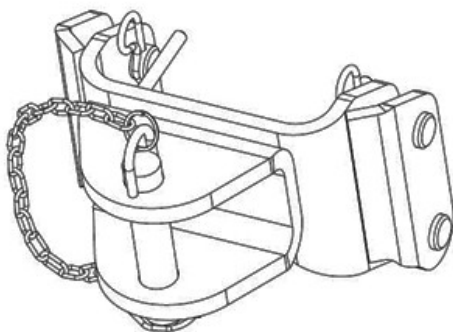
P

APY05035—UN—15APR18

Nei	Type	Stigeramme: Hull		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
L	Traktorens dragbom CBM GTB 30003 kategori 2	736	—	35
	Traktorens dragbom CBM GTB 30002D kategori (2)			

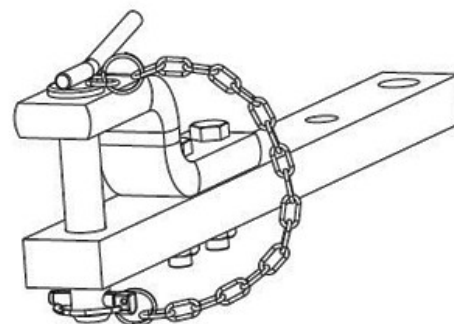
Nei	Type	Stigeramme: Hull		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
P	Gaffelkobling uten svingledd CBM X 212 F/xx kategori y	2000	14000	—

Gaffelkobling uten svingledd (CBM X 212 F/xx kategori X)



APY05034—UN—15APR18

Trekkbom (CBM X002BT/xx kategori X)



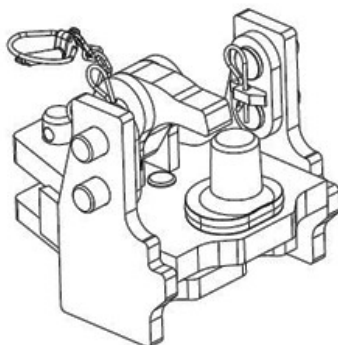
Q

APY05036—UN—15APR18

Nei	Type	Stigeramme: Hull		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
O	Gaffelkobling uten svingledd CBM X 212 F/xx kategori x	1500	6000	—

Nei	Type	Stigeramme: Hull		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
Q	Trekkbom CBM X002BT/xx kategori X	0	6000	—

Mekanisk boltkobling (stempel) (CBM-GTP001)

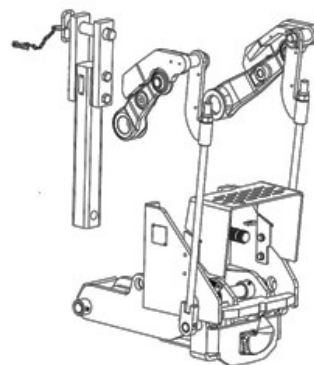


H

APY05037—UN—15APR18

Nei	Type	Trekkrok		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
M	Tilhengerkobling CBM GTU001 trekkrok	3000	—	88,1
	Tilhengerkobling CBM GTU001D trekkrok			

Traktorens trekkbom (CBM GTB 30020 kategori 2)

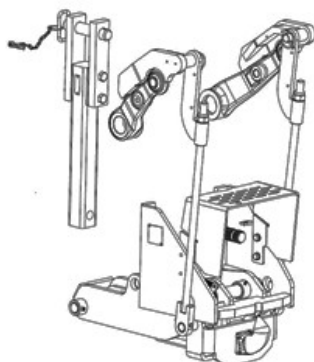


M

APY05038—UN—15APR18

Nei	Type	Stigeramme: Hull		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
R	Mekanisk boltkobling (stempel) CBM GTP001	2000	20000	—

Tilhengerkobling CBM GTU001 trekkrok



M

APY05038—UN—15APR18

Nei	Type	Trekkrok		
		Vertikal belastning (kg)	Maksimal tillatt tauet vekt (kg)	D-verdi (kN)
M	Traktorens dragbom CBM GTB 30020 kategori 2	1200	—	40

RA84036,00019E8-78-22JUL19

Kapasiteter

Kapasitet på drivstofftank			
Traktormodeller	Traktor uten fremre kraftuttak	Traktor med fremre kraftuttak	Ekstradrivstofftank (ekstraustyr) ^a
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 l (14,4 gal)	27,5 l (7,27 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Kjølesystem			
Traktorer uten hytte			10 l (10,6 qt)
Traktorer med hytte			12 l (12,72 qt)
Veivhus (inkl. filterveksel)			
			9,5 l (10,04 qt)
Gir-/hydraulikksystem^b			

Spesifikasjoner

12/12-girkasse med forhjulstrekk	39 l (10,30 gal)
24/24-girkasse uten forhjulstrekk	37 l (9,77 gal)
24/24-girkasse med forhjulstrekk	43 l (11,4 gal)
24/12-girkasse med forhjulstrekk	43 l (11,4 gal)
Forhjulstrekkaksel	
5GV	
Sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	4 l (4,24 qt)
5GN	
Sluttdrev, hver	0,4 l (0,42 qt)
Akselhus	3 l (3,18 qt)
5GF	
Sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	3,5 l (3,7 qt)
5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)	
Sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	4,4 l (4,64 qt)
5GL	
Sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	3,5 l (3,7 qt)
5GL-N	
Sluttdrev, hver	0,4 l (0,42 qt)
Akselhus	4,4 l (4,64 qt)
Bremsesystem	
Oljetank	0,5 l (0,53 qt)
Klimaanlegg	
5GV, 5GN, 5GF	

^aKun tilgjengelig for 5GN-og 5GF-modeller.

^bOljevolumet kan variere avhengig av konfigureringen av hydraulikksystemet

R-134a kjølemiddel			1 kg (35 oz)	
5GL				
R-134a kjølemiddel			0,8 kg (28 oz)	
Avfjæret foraksel				
Traktormodeller				
	5GV	5GN	5GF	Enhet
Avfjæret foraksel (40 km/t)	X	—	—	20.09S
	—	X	—	20.09S
	—	—	X	20,16S
Styrevinkel (maks. sporbredde)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Styrevinkel (min. sporbredde)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Pendelvinkel	X	—	—	6°
	—	X	—	8°
	—	—	X	9°

Spesifikasjoner

Svingradius (maks. sporbredde)				
Dekk (6,5 R16)	X	—	—	3370 mm
Dekk (280/70 R18)	—	X	—	3720 mm
Dekk (320/70 R20)	—	—	X	3560 mm
Avstand mellom flens	X	—	—	925 mm
	—	X	—	990 mm
	—	—	X	1325 mm
Boltposisjonsdiameter	X	X	—	205 mm
	—	—	X	275 mm
Diameter på hjulinnrettings Boss	X	X	—	162 mm
	—	—	X	221 mm
Hjulboltdiameter	X	X	X	M18
Antall hjulbolter	X	X	—	6
	—	—	X	8
Differensialsperre	X	X	X	Selvlåsende
Fjæringsslag	X	X	X	+/- 40 mm
Maks. belastning på for aksel m/F/F sporbredde på 4 km/t	—	—	X	3970 kg
	—	X	—	4000 kg
	X	—	—	4060 kg
Min. belastning på foraksel for innstilling av fjæring	X	—	—	980 kg
	—	X	—	1085 kg
	—	—	X	1120 kg

RA84036,00019E9-78-23JUL19

Lydnivå

Målemetode i samsvar med direktiv (EU) 1322/2014 tillegg XIII Reg. (EU) 167/2013.

Lydnivå (5GV)

Maksimalt lydnivå ved førerens øre

Modeller	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Eksosanlegg	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Hytte lukket dB (A)	80	82	81	82	80	82
Hytte åpnet dB (A)	81	82	82	82	81	82
Motorhast. (turtall)	2450		2450		2450	

Lydnivå (5GN)

Målemetode i samsvar med direktiv (EU) 1322/2014 tillegg XIII Reg. (EU) 167/2013.

Maksimalt lydnivå ved førerens øre

Modeller	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Eksosanlegg	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Hytte lukket dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Hytte åpnet dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motorhast. (turtall)	2450		2450		2450		2450		2450	

Lydnivå (5GF)

Målemetode i samsvar med direktiv (EU) 1322/2014 tillegg XIII Reg. (EU) 167/2013.

Maksimalt lydnivå ved førerens øre

Spesifikasjoner

Modeller	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Eksosanlegg	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Uten førerhytte	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Hytte lukket dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Hytte åpnet dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motorhast. (turtall)	2450		2450		2450		2450		2450	

Lydnivå (5GL)

Maksimalt lydnivå ved førerens øre

Målemetode i samsvar med direktiv (EU) 1322/2014 tillegg XIII Reg. (EU) 167/2013.

Modeller	GL					
	5075		5090		5100	
Eksosanlegg	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Uten førerhytte	86	—	86	—	86	—
Hytte lukket dB (A)	84	—	82	—	82	—
Hytte åpnet dB (A)	82	—	84	—	84	—
Motorhast. (turtall)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-78-06OCT18

Maks. løftekraft

Maks. løftekraft	kg	lb
Maks. løftekraft	2400	5290
Løftekapasitet trepunktsløft @ 610 mm	1630	3593
Maksimum løftekapasitet for tilleggssylinder - kuleender ^a	3040	6700

^aAlternativt 3 t (for GN- og GF-modeller)

RA84036,00015A0-78-29MAR18

Last som kan taues

2WD-modeller								

	5GV FØRERHYTTE		5GN FØRERHYTTE		5GF FØRERHYTTE		5GF OOS (ÅPEN FØRERPLASS)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Uten bremses	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Med påløpsbremses	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydrauliske bremses	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

4WD-modeller								

	5GV FØRERHYTTE		5GN FØRERHYTTE		5GF FØRERHYTTE		5GF OOS (ÅPEN FØRERPLASS)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Uten bremses	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Med påløpsbremses	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600

Spesifikasjoner

Hydrauliske brems	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

4WD-modeller

	5GL OOS (ÅPEN FØRERPLASS)		5GL-N OOS (ÅPEN FØRERPLASS)		5GL-N-FØRERHYTTE	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Uten brems	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Med påløpsbrems	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydrauliske brems	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-78-29MAR18

Forsendelsesvekt

Forsendelsesvekt for traktorer uten forhjulstrekk

Forsendelsesvekt for traktorer uten forhjulstrekk:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Bak	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Total	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Forsendelsesvekt for traktorer med forhjulstrekk

Forsendelsesvekt for traktorer med forhjulstrekk:	5GL		5GLN		5GLN FØRERHYTTE		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Bak	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Total	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

MERK: Taravekt (i henhold til definisjonen av dir. 2015/504 tillegg I) er traktorens vekt uten last i kjørbare stand, ekskl. tilleggsutstyr, men inkl. kjølevæske, olje, full drivstofftank, verktøy og fører (75 kg) (165 lb).

RA84036,00015A2-78-13APR18

Maks. tillatt akseltrykk og totalvekt

Maks. tillatt belastning på traktorer med forhjulstrekk

Maks. tillatt belastning på traktorer med forhjulstrekk	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Bak	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Maks. tillatt belastning på traktorer uten forhjulstrekk

Maks. tillatt belastning på traktorer uten forhjulstrekk:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Bak	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Maks. tillatt belastning på traktorer med forhjulstrekk (begrenset til 3500 kg)

Maks. tillatt belastning på traktorer med forhjulstrekk	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Bak	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Maks. tillatt belastning på traktorer uten forhjulsdrift (begrenset til 3500 kg)

Maks. tillatt belastning på traktorer uten forhjulstrekk:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Bak	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

MERK: Maks. tillatt totalvekt (i henhold til reg. 2015/208 vedlegg XXII) er vekten av traktoren og utstyret som er tillatt ved kjøring på offentlig vei i inntil 40 km/t (25 mph), uten at de individuelle aksel- og dekkapasitetene overskrides. men som overskrider de individuelle aksel og dekk.

VIKTIG: Denne vekten må ikke under noen omstendighet overskrides.

VIKTIG: Jfr. maks. belastningskapasitet for dekk.

MERK: Trafikkmyndighetene i enkelte land kan ha fastsatt andre aksel-/totalvekter enn de som er oppført.

Maks. tillatt forakselbelastning i forhold til dekk (normal drift)

VIKTIG: Den maks. tillatte forakselbelastningen må ikke overskrides selv om dekkbelastningen er høyere.

MERK: Akselbelastningene det henvises til her for normal drift gjelder kun for kjørehastigheter opp til 40 km/t (25 mph) og ved anbefalt dekktrykk.

MERK: Trafikkmyndighetene i enkelte land kan ha fastsatt lavere tillatte aksel-/totalvekter enn de som er oppført her.

MERK: Maks. lastekapasitet for dekkene avhenger av anbefalt dekktrykk. Bruk av dekk med lastekapasitet som overskrider tillatt akselbelastning for forhjulstrekkakselen gjør det mulig å redusere anbefalt dekktrykk, uten at det påvirker tillatt forakselbelastning. Dette kan være en fordel under arbeid på vanskelig underlag. Når du reduserer dekktrykket, må du se tabellene over lastekapasitet og anbefalte dekktrykk fra den aktuelle dekkprodusenten.

RA84036,00019EA-78-22JUL19

Spesifikasjoner

Maks. tillatt akselbelastning i forhold til dekk (5GV)

5GV-2WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4100 kg (9020 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3000 kg (6614 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4100 kg (9020 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2000 kg (4409 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3000 kg (6614 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Spesifikasjoner

380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV-2WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6160 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2000 kg (4409 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6160 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Spesifikasjoner

340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maks. tillatt akselbelastning i forhold til dekk (5GN)

5GN — 2WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4400 kg (9680 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Spesifikasjoner

340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7,50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — 2WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6160 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6160 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7,50 R18	102	A8	1700	3740	3,2

Spesifikasjoner

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maks. tillatt akselbelastning i forhold til dekk (5GF)

5GF-2WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4400 kg (9680 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6

Spesifikasjoner

420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF-2WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6160 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6160 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Spesifikasjoner

420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9,5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Maks. tillatt akselbelastning i forhold til dekk — Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)

Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF) — 4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4400 kg (9700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Indeksradius (mm)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Indeksradius (mm)	Trykk (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF) — 4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7716 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2800 kg (6173 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Indeksradius (mm)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Indeksradius (mm)	Trykk (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Maks. tillatt akselbelastning i forhold til dekk (5GL)

5GL-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2500 kg (5500 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL-4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2500 kg (5500 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Maks. tillatt akselbelastning i forhold til dekk (5GL-N)

5GL-N (åpen førerplass) — 4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2500 kg (5500 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4

Spesifikasjoner

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (åpen førerplass) — 4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2500 kg (5500 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (førerhytte) — 4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2500 kg (5500 lb)											
Bakdekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsindeks	Hastighetsindeks	Dekkbelastning (kg)	Dekkbelastning (lb)	Trykk (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2

Spesifikasjoner

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (førerhytte) — 4WD MAKS. TEKNISK TILLATTE TOTALVEKT = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 2500 kg (5500 lb)											
Bakdekk	Belastningsin-deks	Hastighetsin-deks	Dekkbe-lastning (kg)	Dekkbe-lastning (lb)	Trykk (bar)	Fordekk	Belastningsin-deks	Hastighetsin-deks	Dekkbe-lastning (kg)	Dekkbe-lastning (lb)	Trykk (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-78-06OCT18

Lastekapasitet for dekk med frontlaster

Belastningskapasitet med frontlaster oppnås ved å multiplisere dekkenes belastningskapasitet med prosentandelen gitt i tabellen. (Belastningskapasitet varierer fra dekkmerke til dekkmerke.)

For å oppnå presise verdier, se også instruksjonshåndboken til dekkprodusenten.

Tillatt lastekapasitet i prosent					
Hastighet		Uten forhjulstrekk	Med forhjulstrekk	Med forhjulstrekk	Med forhjulstrekk
		PR ^a -dekk	PR ^a -dekk	A6 ^a -dekk	A8 ^b -dekk
km/t	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aDekk opp til 30 km/t (18,5 mph)

^bDekk opp til 40 km/t (25 mph)

Spesifikasjoner

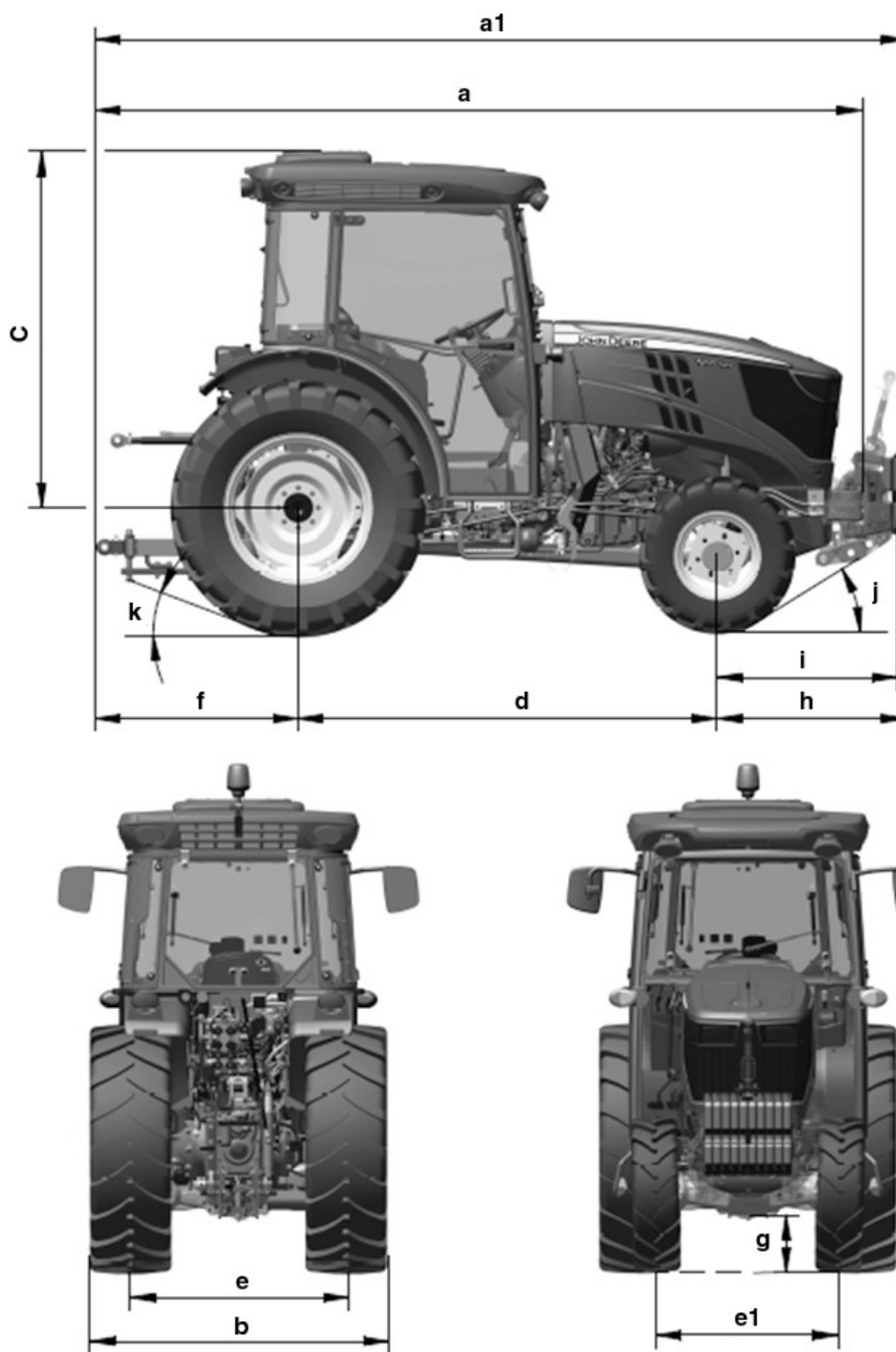
MERK: Maks. kjørehastighet med frontlaster er 8 km/t (5 mph).

Maks. fremre sporvidde med frontlaster er 1,80 m (71 in).

RA84036,00010A6-78-01AUG17

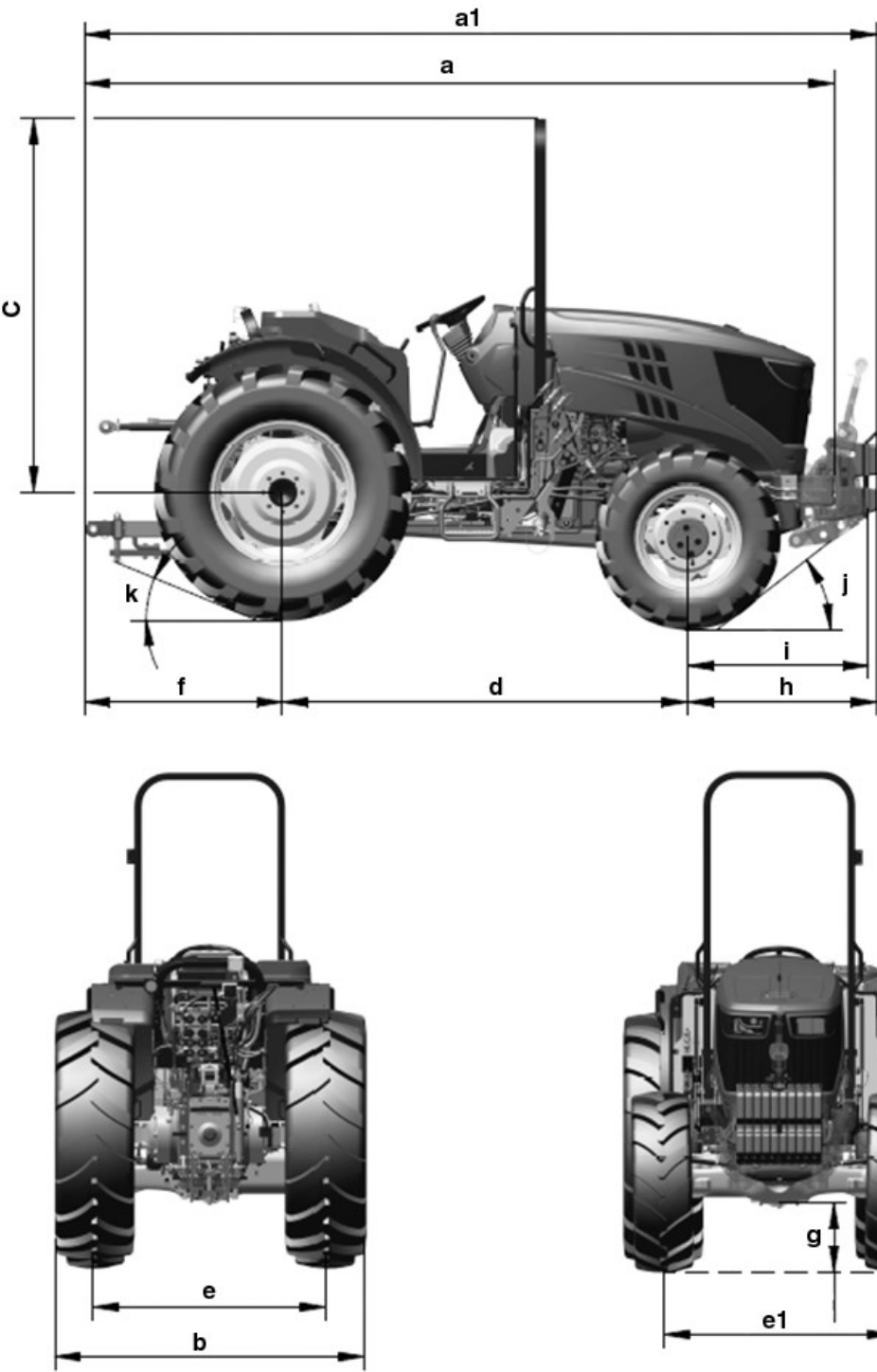
Kjøretøyets fysiske mål

5GV, 5GN, 5GF (førerhytte), og 5GF (åpen førerplass)



5GV, 5GN, 5GF (førerhytte)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (åpen førerplass)

APY11294—UN—03JUN19

		Førerhytte			Åpen førerplass
		GV	GN	GF	GF
a	Firehjulstrekk (2WD)	3857	3857	3857	3857
	Firehjulstrekk (4WD)	3857	3857	3857	3857
a1 ^a	Firehjulstrekk (2WD)	4282	4282	4282	4282

Spesifikasjoner

	Firehjulstrekk (4WD)	4282	4282	4282	4282
b	Tohjulstrekk	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	Firehjulstrekk (4WD)	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	Firehjulstrekk (2WD)	1830	1830	1830	1952
	Firehjulstrekk (4WD)	1830	1830	1830	1952
d	Firehjulstrekk (2WD)	2148	2148	2148	2148
	Firehjulstrekk (4WD)	2148	2148	2124	2124
e1	Firehjulstrekk (2WD)	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	Firehjulstrekk (4WD)	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	Firehjulstrekk (2WD)	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	Firehjulstrekk (4WD)	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	Firehjulstrekk (2WD)	1065	1065	1065	1065
	Firehjulstrekk (4WD)	1065	1065	1065	1065
g	Tohjulstrekk	306—423	336—423	336—423	336—423
	Firehjulstrekk (4WD)	207—324	239—326	243—330	243—330
t ^c	Firehjulstrekk (2WD)	1069	1069	1069	1069
	Firehjulstrekk (4WD)	1069	1069	1093	1093
l	Firehjulstrekk (2WD)	923	923	923	923
	Firehjulstrekk (4WD)	923	923	947	947
r ^d	Firehjulstrekk (2WD)	29°	29°	29°	29°
	Firehjulstrekk (4WD)	28°	30°	30°	30°
k ^d	Firehjulstrekk (2WD)	13°	15°	15°	15°
	Firehjulstrekk (4WD)	13°	15°	15°	15°

^aMed 30 kg ballast

^bMin. total dekk (1000 mm min. akselbredde)

^cmed 30 kg ballast

^dVerdier fastlagt med min. radius

		(Førerhytte) Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)	(Åpen førerplass) Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)
		GF	GF
a	Firehjulstrekk (4WD)	3875	3875
a1 ^a	Firehjulstrekk (4WD)	4282	4282
b	Firehjulstrekk (4WD)	1490—2194	1490—2194
c	Firehjulstrekk (4WD)	1830	1830
d	Firehjulstrekk (4WD)	2124	2124
e1	Firehjulstrekk (4WD)	1168—1809	1168—1809
e	Firehjulstrekk (4WD)	1138—1816	1138—1816
f	Firehjulstrekk (4WD)	1065	1065
g	Firehjulstrekk (4WD)	236—336	236—336
t ^a	Firehjulstrekk (4WD)	1093	1093
l	Firehjulstrekk (4WD)	947	947
r ^b	Firehjulstrekk (4WD)	30°	30°

Spesifikasjoner

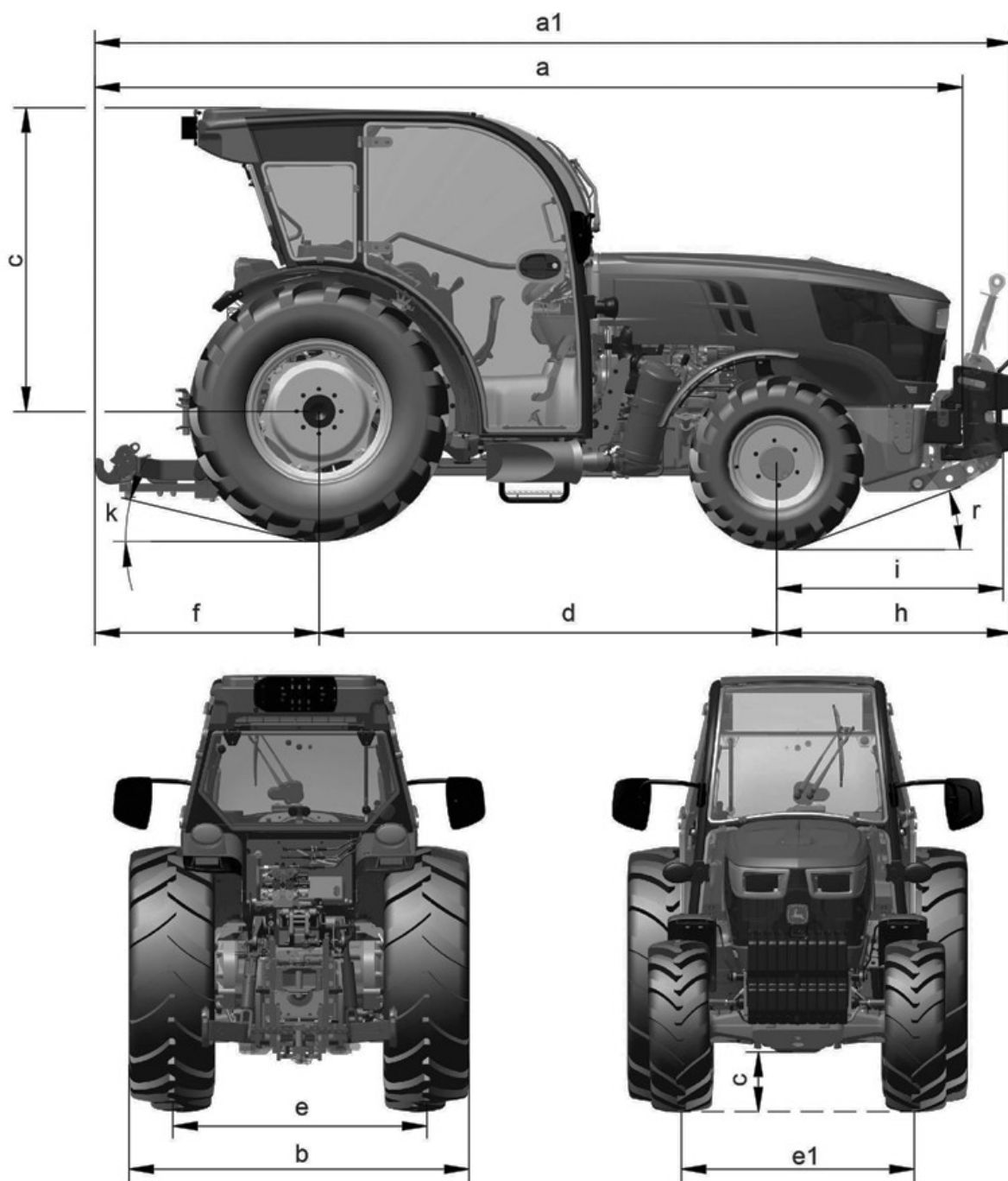
k ^b	Firehjulstrekk (4WD)	15°	15°

5GF - Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens)

^aVerdier fastlagt med min. radius

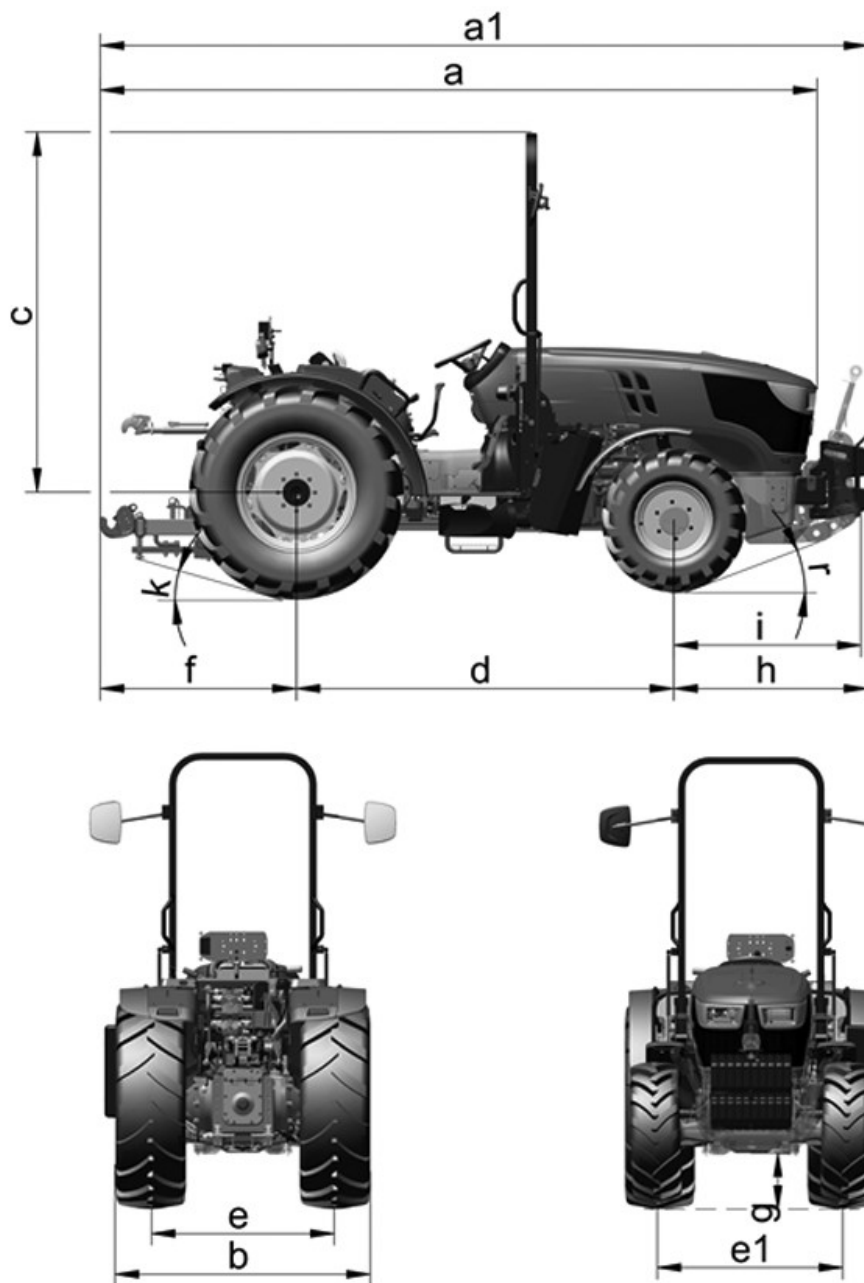
^bMed 30 kg ballast

Dimensjoner - (5GL)



5GL (førerhytte)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (åpen førerplass)

PY34453—UN—18NOV16

Firehjulstrekk (4WD)	Førerhytte	Åpen førerplass	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382—1462	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965-1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

t ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aMed 30 kg ballast

^bVerdier fastlagt med min. radius

RA84036,00019EB-78-22JUL 19

Sikkerhetsanvisning gjeldende etterinstallering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter

Maskinen er utstyrt med elektroniske komponenter som kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Slik påvirkning kan være skadelig, så ta hensyn til følgende sikkerhetsanvisninger:

Det er ikke tillatt å foreta endringer på traktorens elektriske system. Ved senere installasjoner av elektrisk/elektronisk utstyr på maskinen, må man bruke kontakter og koplinger som er konstruert for formålet. Brukeren må i alle tilfelle kontrollere om installasjonen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Dette angår spesielt:

- Redskapets kontrollenheter/monitorer
- Ytelsesmonitorer
- Audio/video-systemer, kommunikasjonssystemer

Spesielt må elektriske/elektroniske komponenter som er etterinstallert, være i overensstemmelse med relevant utgave av EMC-direktiv 89/336/EØF, og være CE-merket.

Hvis det skal installeres mobilt kommunikasjonsutstyr (f. eks. radio, telefon), må følgende krav oppfylles:

- Bare utstyr som er godkjent av offentlig myndighet (det vil si BZT-godkjenning i Tyskland) i vedkommende land kan installeres;
- Utstyret skal installeres på sikker måte;
- Bærbart eller mobilt utstyr skal kun brukes i kjøretøyet hvis det er tilsluttet en fast utvendig antenne;
- Sendere skal installeres utilknyttet kjøretøyet elektronikk.
- Antennen må monteres på en faglig korrekt måte, med god jordingsforbindelse mellom antennen og kjøretøyet jord.

Ledningsdiagram, montering og maksimalt tillatt strømforsyning må være angitt i monteringsanvisningene til maskinens produsent.

RA84036,00010A8-78-01AUG17

Beregning av tillatt vekt

Beregning av tillatt traktorvekt og tillatt tilhengervekt på basis av D-verdien:

EF-godkjente, dynamisk testede tilhengerfester er alltid utstyrt med en D-verdi. Denne beregnes slik:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ hvor}$$

D = D-verdi til tilhengerfeste
G = Gravitasjonskonstant 9,81 m/s²
A = Traktorvekt
B = Tilhengervekt

For å beregne tilhengervekten for en gitt D-verdi og en gitt traktorvekt, og for å beregne traktorvekten for en gitt D-verdi og en gitt tilhengervekt, kan du bruke følgende formler:

$$\begin{aligned} \text{Traktorvekt } A &= \frac{D * B}{G * B - D} \\ \text{Tilhengervekt } B &= \frac{D * A}{G * A - D} \end{aligned}$$

MERK: Hvis produktet av G*B under beregning av A overskrider D-verdien, eller hvis produktet av G*A under beregning av B overskrider D-verdien, er resultatet av beregningen negativt. D-verdien er likevel tilstrekkelig for alle kombinasjoner av traktorvekt og tilhengervekt.

Eksempel på beregning av tillatt tilhengervekt:

Gitt at: D-verdi, D = 55 kN = 55000 N
Traktorvekt A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

9,81 m/s² * 7000 kg - 55000 N

Du må være nøye med å overholde tillatt tauet vekt og traktorvekt!

RA84036,00010AA-78-01AUG17

Vibrasjon

Alle fører seter som er godkjent av John Deere, er en komponent med typegodkjenning iht. 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 Tillegg XIV, tilordnet et gjennomsnitt av den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{wS}), tilsvarende $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Avfjæret foraksel
- Avfjæret hytte
- Korrekt justert fører sete
- Korrekt dekktrykk

DX,VIBRATION,EU-78-28FEB17

Begrenset batterigaranti

MERK: Gjelder bare for Nord-Amerika. For en komplett maskingaranti, se kopien av John Deeres garantierklæring. Kontakt din John Deere-forhandler for å få en kopi.

For å sikre garantiservice

Må kjøperen be om garantiservice fra en John Deere-forhandler som er autorisert til å selge John Deere-batterier, samt vise batteriet til forhandleren med toppdekselets koder intakt.

Gratis erstatning

Ethvert nytt batteri som blir ubrukelig (ikke bare utladet) som følge av feil ved materialet eller den faglige utførelsen som oppstår i løpet av de første 90 dagene etter kjøpet, vil bli erstattet uten kostnad. Installeringskostnadene dekkes av garantien hvis (1) det ubrukelige batteriet ble installert av en John Deere-fabrikk eller -forhandler, (2) feilen oppstår innen 90 dager etter kjøpet, og (3) erstatningsbatteriet installeres av en John Deere-forhandler.

Pro rata-justering

Ethvert nytt batteri som blir ubrukelig (ikke bare utladet) som følge av feil ved materialet eller den faglige utførelsen senere enn 90 dager etter kjøpet, men før

den gjeldende justeringsperioden utløper, vil bli erstattet mot betaling av batteriet ut fra aktuell listepris med fratrekk av en pro rata-kreditt for ubenyttede servicemåneder. Den gjeldende justeringsperioden bestemmes ut fra garantikoden som er skrevet inn på toppen av batteriet, og tabellen nedenfor. Installeringskostnader dekkes ikke av garantien ut over 90 dager etter kjøpdato.

Denne garantien dekker ikke

Brudd på beholderen, dekslet eller polene.

Verditap eller skade forårsaket av mangel på passende og nødvendig vedlikehold, eller av upassende vedlikehold.

Kostnader forbundet med transport, korrespondanse eller servicetelefon knyttet til garantiservice.

Begrensninger i implisitte garantier og kjøpers rettsmidler

Innenfor lovens rammer gir verken John Deere eller tilsluttede selskaper noen garantier, fremstillinger eller løfter angående kvaliteten, ytelsen eller fraværet av defekter på produktene som er dekket av denne garantien. IMPLISITTE GARANTIER OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, SÅ SANT GYLDIG, ER BEGRENSET I VARIGHET TIL DEN GJELDENDE JUSTERINGSPERIODEN SOM ER ANGITT HER. KJØPERS ENESTE RETTSMIDLER I FORBINDELSE MED BRUDD ELLER YTELSE PÅ GARANTIER PÅ JOHN DEERE-BATTERIER, ER DE SOM ER ANGITT HER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL JOHN DEERE ELLER TILKNYTTET SELSKAPER HOLDES ANSVARLIG FOR TILFELDIGE ELLER KONSEKVENSIELLE SKADER. (Merk: enkelte av de forente amerikanske stater tillater ikke begrensninger i lengden på en implisitt garanti, eller ekskludering eller begrensning av tilfeldige eller konsekvensielle skader. Herværende begrensninger kan derfor tenkes ikke å være gjeldende for deg.) Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du har muligens også rettigheter som vil variere fra stat til stat.

Ingen forhandlergaranti

Forhandleren som selger, gir ingen egne garantier, og forhandleren har ikke fullmakter til å komme med innrømmelser eller løfter på vegne av John Deere, eller til å modifisere betingelsene eller begrensningene i denne garantien på noen som helst måte.

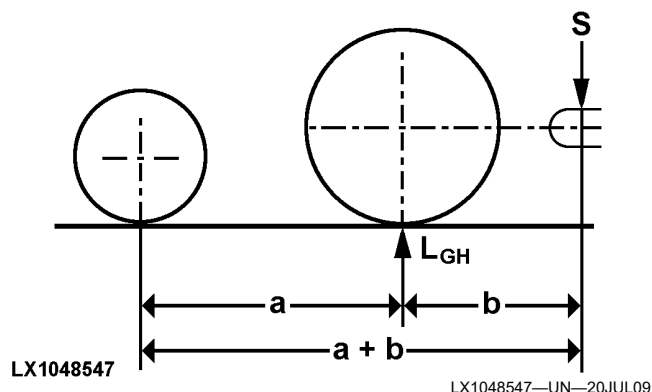
Pro rata justeringsmåneder

Garantikode	Garantiperiode
A	40 måneder
B	36 måneder
C	24 måneder

MERK: Hvis batteriet ikke er merket med noen garantikode, så har det garantikode "B".

DX,BATWAR,NA-78-16APR92

Beregning av maks. tillatt lastetrykk på tilhengerfeste



Beregning av maks. tillatt nedlasting på tilhengerfeste i forhold til lasteindeks (LI):

- Lasteindeksen kan avleses på dekkets side. Hvis dekket ikke har indeks, må du se dekkens lastekapasitet som angitt av dekkprodusenten.
- Lasteindeksen angis i kombinasjon med en hastighetsindeks (SI)
- Som regel kan dekkets lastekapasitet i kg avleses direkte fra LI; se tabellen nedenfor:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Som en generell regel, relaterer SI A8 til en topphastighet på 40 km/t (25 mph), mens SI B refererer til en topphastighet på 50 km/t (31 mph). Hvis SI avviker fra dette, gjelder produsentens instruksjoner.

Beregn maks. nedlasting av tilhengerfeste på følgende måte:

$$S = \frac{(H_{\text{Maks}} - L_{\text{GH}}) \cdot a}{a + b}, \text{ hvor}$$

- H_{Maks} = Minste verdi fra 2 ganger lastekapasiteten for et dekk på bakakselen og maks. tillatt bakakselbelastning i kg
- L_{GH} = Vekten i kg som virker inn på bakken gjennom bakhjulene (dette må måles med veiing)
- a = Akselavstanden (horisontal avstand mellom for- og bakaksel)

b = Bakre overheng (horisontal avstand mellom midten av bakakselen og midten av koplingspunktet)

Eksempel på beregning av maks. nedlasting av tilhengerfeste:

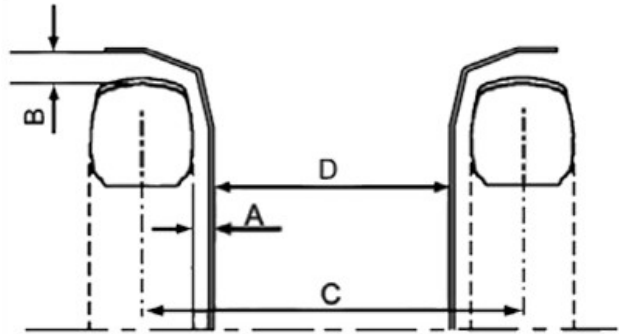
Gitt at: Tomvekt på bakaksel $L_{GH} = 1800$ kg
 Akselavstand $a = 2100$ mm
 Overheng $b = 600$ mm
 Dekkmerking = 130A8
 Maks. tillatt traktorhastighet = 40 km/t (25 mph)
 Tillatt bakaksellast = 3500 kg
 $H_{Maks.} = 3500$ kg
 $(1900 \text{ kg} * 2) = 3800$ kg, (bakaksellast = 3500 kg)

$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

VIKTIG: Minst 20 % av kjøretøyets totale vekt uten last må være på forakselen.

Nedlastingen av tilhengerfestet må ikke overskride grensen for tilhengerfestet som er spesifisert av produsenten.

Vær oppmerksom på bakhjulets sporviddebegrensninger



PY31903—UN—29AUG16

VIKTIG: Før det skiftes bakdekk, kontroller klaringen (A) og (B) mellom dekk og skjermer.

Dekkene må styre klar av skjermene med minst:

Fastsatt vidde (mm) (in)							
A = mini- mum 15 mm	B = mini- mum 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Bred aksel (1540 mm bakaksel flens til flens) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

RA84036,00010A9-78-01AUG17

Dekkdimensjon	5GF			Dekkdimensjon	5GV			Dekkdimensjon	5GN		
	Minimumsverdi				Minimumsverdi				Minimumsverdi		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12,4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12,4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9,5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13,6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13,6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14,9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12,4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14,9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14,9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

Spesifikasjoner

5GL					5GL-N			
Maksimal verdi					Maksimal verdi			
Dekkdimensjon	A	B (skjerm 20 in)	B (skjerm 24 in)	C	A	B (skjerm 20 in)	B (skjerm 24 in)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Dekkdimensjon	Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)		
	Minimumsverdi		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Bred aksel (bakaksel 1540 mm flens til flens) (5GF)

RA84036,00019EC-78-22JUL19

Drift utenfor akseptabelt område

Drift utenfor akseptabelt område

Langsgående skråning 30°

Langsgående sideskråning 18°

MS76789,00020C9-78-20APR21

Serienumre

Typeskilt

Serienummer som identifiserer maskinens komponenter eller enheter er stemplet på komponenter eller fabrikkserienummerskilt.

Tallene og bokstavene trengs når en bestiller deler.

Skriv numrene ned på illustrasjonene for alltid å ha dem lett tilgjengelig.

RA84036,00010AC-78-02AUG17

Identifikasjonsskilt

Identifikasjonsskiltet har følgende informasjon:

- Modellnummer
- Spec.-nummer
- Serienummer

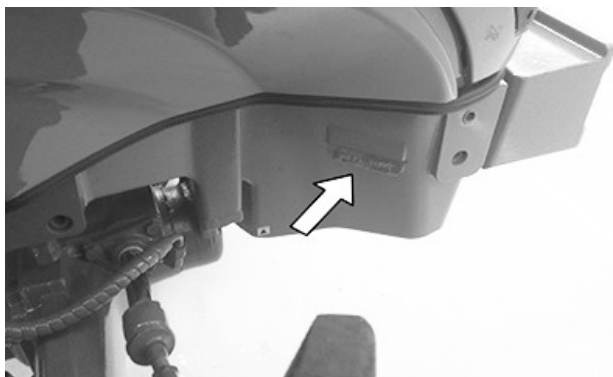
Alle disse tegnene behøves når man skal bestille deler eller identifisere en traktor eller en komponent.

De er også viktige for etterlysning hvis maskinen blir stjålet.

Noter bokstavene og tallene nøyaktig i feltene under, og ha de tilgjengelige når du kontakter John Deere-forhandleren.

RA84036,00010AD-78-02AUG17

Produktidentifikasjonsnummer



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11191—UN—15MAY19



(5GL)

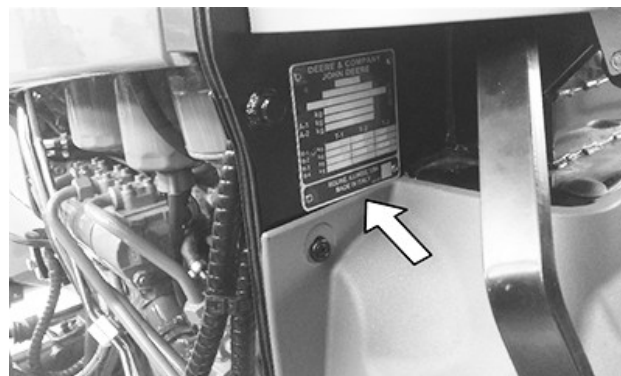
PY28286—UN—25AUG16

Produktidentifikasjonsnummeret er plassert på høyre side av frontstøtten.

Produktidentifikasjonsnummer (17-sifret)

*																*

Produktidentifikasjonsnummerskilt



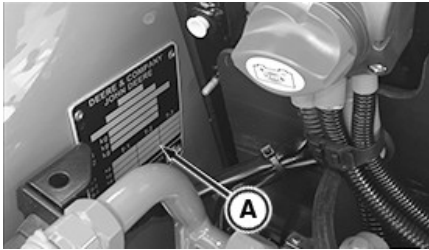
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11192—UN—15MAY19



(Åpen førerplass) 5GL

PY28382—UN—30SEP16



APY11195—UN—15MAY19

(Førerhytte) (5GL)

A—Identifikasjonsnummerskilt

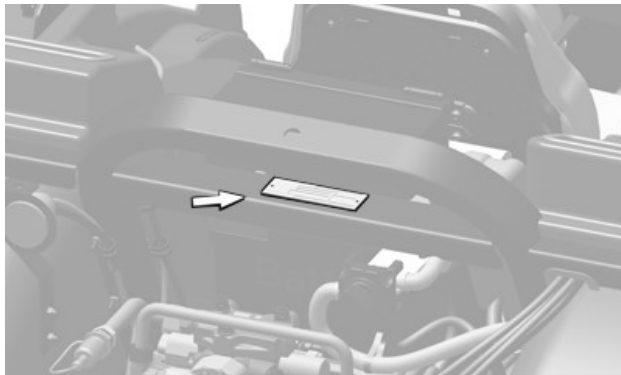
På grunn av ulike forskrifter i ulike land kan plasseringen og størrelsen på identifikasjonsnummerplaten (A) være annerledes.

Sikkerhetsstrukturskilt



PY28287—UN—28SEP16

(Førerhytte) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Åpen førerplass) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



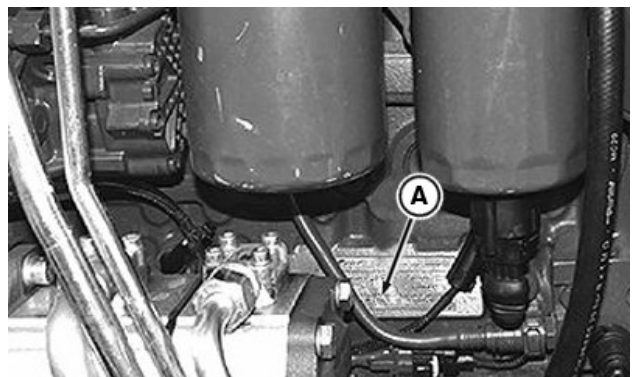
APY05040—UN—30MAR18

(Førerhytte) (5GL)

Skiltene er festet på vernebøylen i de fremhevede posisjonene.

RA84036,0001995-78-15MAY19

Motorens serienummer



PY28289—UN—25AUG16

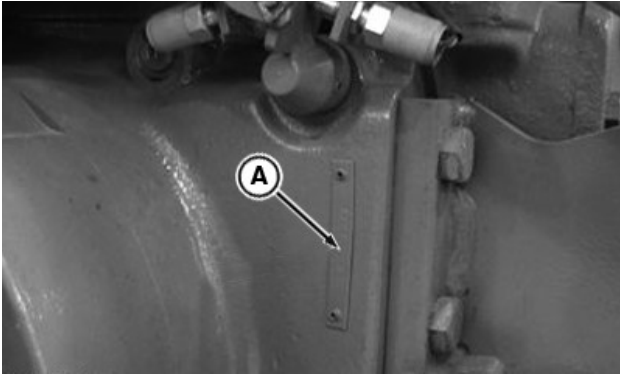
A—Motorens serienummerskilt

Motorens serienummerplate (A) er plassert på høyre side av motoren.

Motorens serienummer _____

SD74272,00003FB-78-25AUG16

Girkassens serienummer

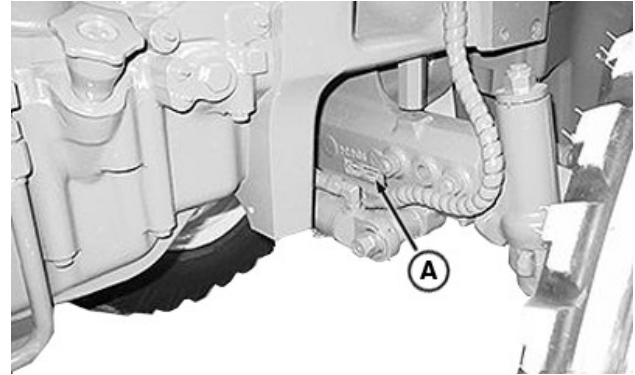


PY28290—UN—25AUG16

A—Girkassens serienummerplate

Girkassens (drivkjedens) serienummer (A) er plassert bak på maskinen, nederst på venstre hjørne av huset til kraftuttaket.

SD74272,00003FC-78-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Traktor uten MFWD

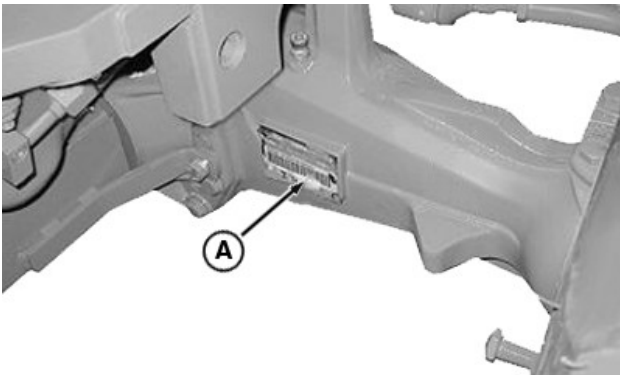
A—Serienummerplate for forhjulstrekk

Serienummerplaten (A) for forhjulstrekket befinner seg på baksiden av høyre akselhus.

Serienummer for forhjulstrekk _____

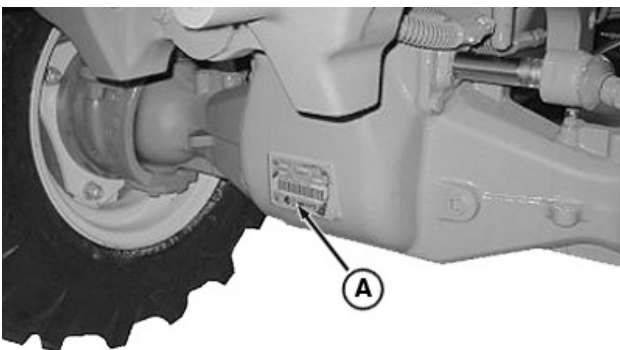
RA84036,00010AE-78-02AUG17

Foraksels serienummer



PY28291—UN—25AUG16

Traktor med MFWD

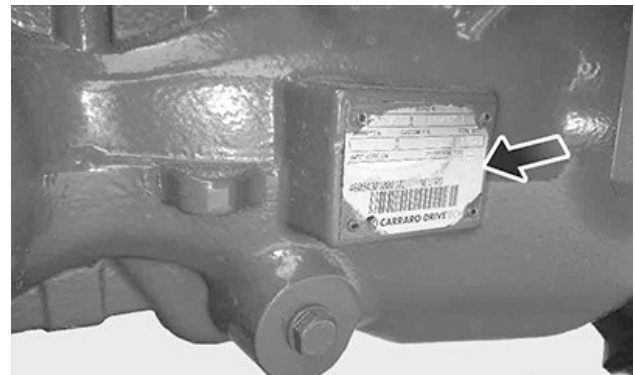


PY28292—UN—25AUG16

Traktor med MFWD

Serienummer for avfjæret foraksel

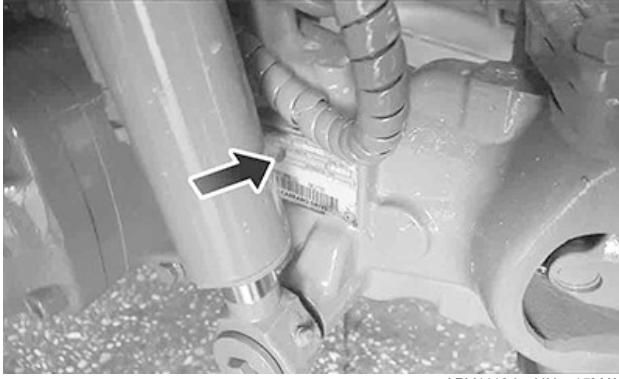
Identifikasjonsplaten for avfjæret foraksel er plassert foran på høyre side av 5GV-modellen.



APY11193—UN—15MAY19

5GV

Identifikasjonsplaten for avfjæret foraksel er plassert bak på høyre side av 5GN-og 5GF-modellen.



APY11194—UN—15MAY19

(5GN, 5GF)

RA84036.0001996-78-25JUN19

Eierskifte

Liste over eiere

Maskinidentifikasjon	
Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:

Første eierskifte	
Første eier:	Andre eier:
Adresse:	Adresse:
Kjøpsdato: Timer ved kjøp:	Forhandlerstempel (<i>kun hvis solgt gjennom forhandler</i>)

Andre eierskifte	
Andre eier:	Tredje eier:
Adresse:	Adresse:
Kjøpsdato: Timer ved kjøp:	Forhandlerstempel (<i>kun hvis solgt gjennom forhandler</i>)

Tredje eierskifte	
Tredje eier:	Fjerde eier:
Adresse:	Adresse:

Eierskifte

..... 	
Kjøpsdato: Timer ved kjøp:	Forhandlerstempel (<i>kun hvis solgt gjennom forhandler</i>)

OULXBER,000197A-78-01SEP10

Service — Inspeksjon før levering

Serviceprosedyre

Følgende inspeksjon, justering og servicearbeid ble utført før levering av maskinen.

1. Oljenivåer på følgende systemer har blitt kontrollert og etterfylt om nødvendig:

☐ 1.1 Motorolje*

☐ 1.2 Transmisjons- og hydraulikkolje*

☐ 1.3 Forhjulstrekkaksel, olje*

☐ 1.4 Bremsvæske*

2. Skruene og mutrene på følgende komponenter er strammet til spesifisert tiltrekningsmoment:

☐ 2.1 Hjul og felger

☐ 2.2 Tilleggsvekter (hvis montert)

☐ 3. Alle smørenipler er smurt.

☐ 4. Sikkerhetsanordninger er kontrollert.

☐ 5. Batteriladingen er kontrollert; batteriet har blitt ladet ved behov.

☐ 6. Alle kontrollene i førerhytten er kontrollerte (varmeapparat, vifte, vindusvisker og vindusspylingsanlegg).

☐ 7. Første bruk av klimaanlegget i henhold til innkjøringsveiledningen (kompressor tilkoblet og klimaanlegget aktivert).***

☐ 8. Førersetet kan justeres korrekt.

☐ 9. Setebeltet er kontrollert (hvis montert).

☐ 10. Hovedlysene er justert.**

☐ 11. Lysene fungerer som de skal.

☐ 12. Målerne og indikatorlampene på instrumentpanelet fungerer som de skal.

☐ 13. Nøytral-startnøkkelen fungerer som den skal.

☐ 14. Motorens avstengingsfunksjon fungerer som den skal.

☐ 15. Girsiftmekanismen fungerer som den skal.

☐ 16. Kraftuttakene fungerer som de skal.

☐ 17. Trepunktsløftet fungerer korrekt.

☐ 18. Styringsventilene fungerer som de skal.

☐ 19. Tilhengerfester fungerer korrekt.

☐ 20. Dekktrykk er kontrollert og justert, om nødvendig.

☐ 21. Styrevinkelen på forhjulstrekkakselen er kontrollert.

☐ 22. Svingskjermene er justert.

☐ 23. Styresystemet fungerer som det skal.

☐ 24. Parkeringsbremsen er kontrollert.

☐ 25. Fotbremsene er kontrollert.

☐ 26. Tilhengerbremsefunksjonen er kontrollert.

☐ 27. Innstillingene av multifunksjonsspaken (hvis montert) er kontrollert.

☐ 28. Lakk og merker er kontrollert og i orden.

☐ 29. Det er gjennomført en testkjøring.

☐ 30. Forhjulsspissingen er kontrollert med full ballast på traktoren.

31. Følgende systemer er kontrollert og uten lekkasjer:

☐ 31.1 Motorens kjølesystem

☐ 31.2 Brenselsystem

☐ 31.3 Hydraulikk

☐ 31.3 Bremsesystem

* Olje må kun etterfylles hvis oljenivået er under MIN-merket.

** Lysene er kontrollert for samsvar med lokale forskrifter og justerte ved behov (også hjelpelysene, om montert).

*** Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se det separate informasjonsheftet i traktorens førerhus.

Dato og signatur til forhandler/servicemekaniker:

Forhandlers kopi

Serienummer: _____

Instruksjonsbok-nummer: _____ Utgave: _____

Motornummer: _____

Eierens navn: _____

Adresse: _____

Kjøretøymodell: _____

Registreringsnummer: _____

Leveringsdato: _____

Leveringstid: _____

Forhandler: _____

Forhandlerstempel:

Hos forhandleren

- ☐ Inspeksjon utført før levering (se de neste sidene)
- ☐ Alle nødvendige skjemaer og litteratur for hånden
- ☐ Alle dekaleringer (klistremærker) montert

- ☐ Alt utstyr bestilt av kunden montert / tilgjengelig
- ☐ Sporviddene er justert som spesifisert

Ved levering til kunde:

Vist og forklart

- ☐ Alle varselmerker på maskinen
- ☐ Plassering av alle serienr. på maskinen
- ☐ Instruksjonsbok
- ☐ Smørepunkter på maskin og utstyr

- ☐ Vedlikehold og stell av dekk
- ☐ Bruk av smørings- og vedlikeholdsskjemaer
- ☐ Garantiprosedyre

Demonstrasjon av bruk

- ☐ Førersete
- ☐ Konsoller/digitalt display
- ☐ Differensialsperr
- ☐ Girkasse
- ☐ Starte og stanse
- ☐ Styring
- ☐ Brems
- ☐ Hastighetskontroll

- ☐ Lamper
- ☐ Vindusviskere
- ☐ Varmeapparat
- ☐ Klimaanlegg
- ☐ Kraftuttak
- ☐ Trepunktsløft og SCV-er
- ☐ Trekkrok
- ☐ Justering av trepunktsløft

Jeg bekrefter herved å ha mottatt traktoren i god stand, komplett med instruksjonsbok. Jeg har mottatt instruksjonsboka. Alt nødvendig arbeid ved levering er utført, og jeg er blitt informert om sikker bruk og daglig vedlikehold i samsvar med kontrollisten for levering på neste side.

Eierens signatur:

Dato:

RA84036,00010EC-78-31JUL18

Eiers kopi

Serienummer: _____

Kjøretøymodell: _____

Instruksjonsbok-nummer: _____ Utgave: _____

Registreringsnummer: _____

Motornummer: _____

Leveringsdato: _____

Eierens navn: _____

Leveringstid: _____

Adresse: _____

Forhandler: _____

Forhandlerstempel:

Hos forhandleren

- ☐ Inspeksjon utført før levering (se de neste sidene)
- ☐ Alle nødvendige skjemaer og litteratur for hånden
- ☐ Alle dekaleringer (klistremærker) montert

- ☐ Alt utstyr bestilt av kunden montert / tilgjengelig
- ☐ Sporviddene er justert som spesifisert

Ved levering til kunde:

Vist og forklart

- ☐ Alle varselmerker på maskinen
- ☐ Plassering av alle serienr. på maskinen
- ☐ Instruksjonsbok
- ☐ Smørepunkter på maskin og utstyr

- ☐ Vedlikehold og stell av dekk
- ☐ Bruk av smørings- og vedlikeholdsskjemaer
- ☐ Garantiprosedyre

Demonstrasjon av bruk

- ☐ Førersete
- ☐ Konsoller/digitalt display
- ☐ Differensialspærre
- ☐ Girkasse
- ☐ Starte og stanse
- ☐ Styring
- ☐ Bremses
- ☐ Hastighetskontroll

- ☐ Lamper
- ☐ Vindusviskere
- ☐ Varmeapparat
- ☐ Klimaanlegg
- ☐ Kraftuttak
- ☐ Trepunktsløft og SCV-er
- ☐ Trekkrok
- ☐ Justering av trepunktsløft

Dato og forhandlers/instruktørs signatur:

RA84036,00010ED-78-03AUG17

Indeks

A

Avstand mellom hjul og redskap 80-2

B

Bakre kraftuttak
 Krafttuttsvern 60A-1
Bakre kraftuttak (mekanisk versjon) 60C-1
Ballast
 Begrensninger 100-1
 Retningslinjer
 Traktorer med enkle dekk 100-1
 Traktorer med forhjulstrekk 100-2
 Valg av ballast 100-1
Batteri 220B-1
 garanti 500A-30
 Koble fra strømkretsen 20-5
Batterifrakoblingsbryter 220B-4
Batterihåndtering, sikkerhet
 Sikkerhet, batterihåndtering 05-11
Betjening av bakre kraftuttak (mekanisk versjon) 60C-1
Betjening av girspakene
 Girspaker 50E-2, 50L-3
Biodiesel 200A-2
Blanding av smøremidler 200E-2
Blinklysbyrter 90G-4
Bremsekloss 50C-4
Bremser
 Bruk av bremses 50C-1
Brensel
 Smøreevne 200A-2
Brenselfiltre
 Filtre, brensel 210-4
Bruk i kaldt vær 20A-1
Bruk korrekte slangemunnstykker 70A-1
Brukerhåndbok, informasjon om bruk 10A-1
Brytere i førerhytten 90E-1
Bytte ut pære for bakre arbeidslys 220B-6

C

CoolScan 200-1
Cruise-kontroll 50D-6

D

Dekk
 Inspeksjon 210-4
Dekk, sikkert vedlikehold 05-17
Dekkbelastringer 500A-11
Dekkmontering 80-2
Dekkombinasjoner 80-2
Dekktrykk 210-4
Dieselbrensel 200A-1
Dieseldrivstoff, testing 200A-2
Dieselmotorer, effekten av kaldt vær 200A-3
Dieselolje
 Ekstra additiver 200A-4

Dieselpartikkelfilter 20B-2
Differensialspærre 50B-1
Digitalt display – Innledende innstillinger 30B-6
Digitalt display, brukergrensesnitt 30B-1
Displayinnstillinger 30B-1
DPF-innstillinger 20B-2
Drivstoff
 Biodiesel 200A-2
 Diesel 200A-1
 Håndtering og oppbevaring 200A-1
 Lagring 210-1
 Redusere brenselforbruket 50D-1
Drivstoffilter 220E-6, 220E-10
 Kryss av 220D-3
Drivstoffsystemkomponenter 210-5

E

Effekten av kaldt vær på dieselmotorer 200A-3
Eksosfilter, sikkerhet
 Sikkerhet, eksosfilter 05-14
Eksternt batteri, starte motoren 20-4
Elektriske serviceforholdsregler 220B-1
Elektronisk trepunktsløftmåling II (EHS II)
 Kalibrere EHS II-systemet 60E-17
Etterfylling av brensel, unngå risiko for statisk elektrisitet 05-4

F

Feilkoder 300A-1
Feilsøking
 Bremser 300A-5
 Elektrisk system 300A-7
 Fjernsylindre 300A-6
 Girkasse 300A-5
 Hurtigkopling for trepunktsløft 300A-5
 Kraftløft 300A-5
 Motor 300A-1
Feilsøking bremses 300A-5
Feilsøking elektrisk system 300A-7
Feilsøking for motor 300A-1
Feilsøking på girkasse 300A-5
Fett for automatiserte smøresystemer 200E-2
Fjernsylindre
 Feilsøking 300A-6
Flytfordelingsventil 70C-1
Forakselens svingbolt
 Kontroller 220D-11
Forhjulstrekk 50A-1
Forhjulstrekkaksel
 Olje 200E-1
Fremre kraftuttak 60B-1
Fremre løft 60D-1
Friksjon på spak for kontrollenhet for løft, justering 60E-16
Frontlykter, justering 220B-5

Førerhus	
Klassifisering	90-1
Førerhytte	
Nødutganger	90-2
Førerhyttebelysning	90G-9

G

Generell advarsel om nødvendige tiltak ..	20B-1, 30A-2
Girolje	200E-1
Gjennomblåsningsfilter	210-4

H

Hjul	
Stramme	80A-1
Holde øye med instrumentene etter at motoren er startet	20-7
Holde øye med motorens arbeids- og tomgangshastighet	20-11
Hydraulikkolje	200E-1
Hydraulikkslanger, sjekke årlig	220D-11
Hydraulisk justering av slingresperrer	60E-14

I

Identifikasjonsnumre	500B-1
Indikatorlampe for luftfilter	20-8
Indikatorlampe for oljefilter	20-8
Indikatorlampe for oljetrykk	20-7
Indikatorlampe for transmisjonsoljefilter	20-8
Indikatorlampe for vekselstrømsdynamo	20-8
Indikatorlamper	20-7
Innkjøringsperiode	220C-1
Innstillinger for digitalt display	30B-1
Instrumenter og indikatorlamper	30A-1

J

Jekke opp traktoren	210-8
Justering av frontlyktene	220B-5
Justering av fører sete	90A-1
Justering av kraftuttakets kløtsjforbindelse Kraftuttakets kløtsjforbindelse	220E-11
Justering av senkehastigheten	60E-5
Justering av slingresperrer	60E-14
Justering av sporvidde	80A-3, 80C-2
Justering av svingvinkelen	80B-1
Justeringer	
Fører sete	90A-1
Senkehastighet	60E-5

K

Kjølevæske	
Blanding med konsentrat, vannkvalitet	200D-1
Bruk i varmt klima	200D-1
Dieselmotor	
Motorer med våte sylindreforinger	200D-1

Test	200D-2
Kjølevæsknivå, kontroll	220D-4
Kjørehastigheter	50D-2
Kjøretøykontroller	30-10
Kjøretøykontroller (traktorer med førerhytte)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
Klargjøring av redskap	60E-10
Klassifisering av førerhus	90-1
Klimaanlegg	210-6
Betjeningslementer	90F-1
Koder, førerinformasjon	300A-1
Komponenter til luftinntakssystem	210-5
Kontroll av lys	220B-5
Kontrollere før start	220D-2
Kontrollere oljenivået på girkasse/hydraulikk ..	220D-5
Kontrollere slanger og slangeklemmer	220D-10
Kontrollspaker	
Oversikt over koblinger	70B-2
Konvertering av dobbeltvirkende/enkeltvirkende SCVer	70C-1
Kople redskaper til trepunktsløft	60E-12
Kraftløft og hurtigkopling for trepunktsløft Feilsøking	300A-5
Kraftuttak	
Tilkobling av drevne redskaper	60A-3
Vern	60A-1
Kraftuttak, fremre kraftuttak	60B-1
Kraftuttakshastigheter	60A-3
Kraftuttaksvern	60A-1

L

Lagring av traktor	400-1
Landbruksdrag	
Velge stilling	60F-1
Luftfilter	
Regelmessig vedlikehold	220A-4
Luftfilter for motor	220E-7
Lufttrykk i dekkene	110-1
Lysbryter	90G-4
Løftepunkter for jekking	210-8

M

Maks. tillatt oljetilbaketrekning	70-1
Manuell	
Omfang	10A-1
Meldinger, advarsel om nødvendige tiltak	20B-1
Metriske tiltrekkingsmomenter for bolter og skruer	210-9
Motor	
Endre motorhastigheter	20-10
Oppvarming	20-10
Starte	20-1
Stopp	20-11
Motorens kjølesystem	
Komponenter	210-5

Motorens serienummer	500B-2
Motorens tomgangsturtall, kontroll.....	220D-11
Motorer med turbolader	20-11
Motorolje	200C-1
Motoroljefilter	220E-1
Motoroljenivå, kontrollere	220D-2
Motorturtall.....	20-10
Måling av sluring på bakhjul.....	100-2

N

Nivelleringsystem for trepunktsløft	60E-14
Nullstill oljeservicemeldingen.....	210-3
Nullstille oljeservicemelding	210-3
Ny start av kvalt motor.....	20-10
Nødutganger	90-2

O

Observere drivstoffnivået	20-9
Oilscan	200-1
Olje	
Forhjulstrekkaksel	200E-1
Girkasse	200E-1
Olje for forhjulstrekkaksel.....	200E-1
Olje, motorolje.....	200C-1
Oljefilter (motor).....	220E-1
Oljeskift, forhjulstrekkets akselhus.....	220E-1
Omstille trepunktsløft.....	60E-11
Oppbevaring av drivstoff.....	200A-1
Oppbevaring av smøremidler	
Oppbevaring, smøremidler	200E-2
Opplæring av fører	10A-1
Oppvarming av motor	20-10
Ordliste.....	00-1

P

Panser	
Åpne	210-7
Parkering av traktoren	20-11
Parkeringsbrems.....	50C-1
Produktidentifikasjonsnummer	500B-1

R

Radiatorer, rengjøring	220A-2
Regenerering, dieselpartikkelfilter	20B-2
Rekkverk og trinn.....	90D-1
Rengjøre radiator og oljekjeler.....	220A-1
Rengjøring av eksosfilter	20B-2
Rengjøring av eksosfilter, generell informasjon	20B-1
Rengjøring av radiatoren	220A-1

S

SCV-spaker og koblinger	70B-2
Senkehastighet for trepunktsløft	60E-5

Serienumre	
Girkasse	500B-3
Service	
Daglig eller hver 10. time	220D-2
Signalord, forstå	05-1
Sikkerhet	
Beskytt mot støy.....	05-2
Dekk, sikkert vedlikehold	05-17
Passasjersele	05-8
Roterende kraftoverføringsaksler, hold avstand	05-4
Sikkert vedlikehold, praksis	05-13
Tilhengere/redskaper, sikker tauing	05-9
Traktor, sikker bruk	05-6
Vibrasjon.....	05-6, 500A-30
Vær forsiktig nå du arbeider i skråninger, i ujevnt	
terreng og på humpete bakke	05-9
Vær forsiktig nå du arbeider i skråninger, i ujevnt	
terreng og på humpete underlag	50D-6
Sikkerhet - Unngå væsker under høyt trykk	
Unngå væsker under høyt trykk	05-17, 210-1
Sikkerhet, brannforebygging	
Brannforebyggende arbeid	05-3
Sikkerhet, skogbruk	
Begrenset anvendelse innen skogbruk	05-7
Sikkerhet, smøremidler	200E-2
Sikkerhet, stramme hjulbolter/mutre	
Stramme hjulbolter/mutre	05-17
Sikkerhet, trinn og grep	
Bruk trinn og grep korrekt	05-5
Sikkerhet, vær forsiktig når du håndterer brensel, unngå	
brann	
Unngå brann, vær forsiktig når du håndterer	
brensel.....	05-2
Sikkerhetsbelte.....	90-5
Sikkerhetsinstruksjoner	
Skifte av lypære	220B-5
Sikkert vedlikehold av dekk	80-1
Sikringsboks.....	90-5
Skifte av luftfiltre i førerhus.....	220E-6
Skifte av lypære	
Sikkerhetsinstruksjoner	220B-5
Skifte gir	50L-1
Skifte lypærer i markeringslys, bremselys og blinklys	220B-6
Skifte motoroljefilter	220E-1
Skifte transmisjon.....	50E-1
Slanger, tilkobling under trykk.....	70A-1
Smøreevnen til dieselsbrensel	200A-2
Smøremidler, sikkerhet.....	200E-2
Solskjerm	90I-1
Spaker for selektive reguleringsventiler.....	70B-1
Spesifikasjoner	
Bremses.....	500A-3
Drivstoffsystem.....	500A-3
Elektrisk anlegg.....	500A-2
Elektrisk system	500A-2

Forsendelsesvekt	500A-10
Hydraulikk	500A-2
Kapasiteter	500A-6
Lydnivå	500A-8
Maks. tillatt akseltrykk	500A-10
Maks. tillatt totalvekt	500A-10
Motor	500A-1
Transmisjon	500A-2
Trepunktsløft	500A-3
Spissing	
Justering	80A-2
Spissing	
Kontroller	80A-2
Sporvidde på foraksel, justering	80A-1
Sporvidde, foraksel, justering	80A-1
Sporviddebegrensninger, bakhjul	80C-1, 500A-32
Stabiliseringsblokker (slingresperrer)	60E-13
Start med startbatteri	20-4
Starte motoren	20-1
Startmotor	220B-6
Stopp motoren	20-11
Stoppe traktor	50C-1
Støvventil	220A-1

T

Tabeller over tiltrekkingsmomenter	
Metrisk	210-9
Tommebaserte	210-10
Tapp av vann og bunnfall fra drivstofftanken	220E-10
Tauing av traktoren	60F-3, 110-4
Temperaturmåler for kjølevæske	20-8
Teste dieseldrivstoff	200A-2
Tilbakestill oljeservicemeldingen	30B-12
Tilbakestilling av oljeservicemelding	30B-12
Tiltrekkingsmoment for monteringsdeler	
Metrisk	210-9
Tommebaserte	210-10
Tiltrekkingsmomenter for bolter og skruer	
Metrisk	210-9
Tommebaserte	210-10
Tiltrekkingsmomenter for Unified-bolter og -skruer	210-10
Tomgangsturtall, kontroller	220D-11
Toppstag, plassering	
Plassering av toppstaket	60E-15
Traktor, sikker bruk	05-6
Traktor, stopp	50C-1
Traktorkjøring på offentlig vei	110-2
Transmisjon, betjening av girspaker	50E-2, 50L-3
Transmisjon, girskift	50E-1, 50L-1
Transport	
Kjøring på offentlig vei	110-2
Trekkstangender, posisjonere	60E-11
Trekkstenger med hurtigkopling (fanghaker) ..	60E-11
Trepunktsløft	60E-12
Trepunktsløft (fremre løft)	60D-1

Trepunktsløft, nivellering	60E-15
Trepunktsløft, omstille	60E-11
Trepunktsløft, senkehastighet	60E-5
Trepunktsløftets komponenter	60E-1
Trinn og rekkverk	90D-1

U

Unngå risiko for statisk elektrisitet ved tilførsel av brensel	05-4
Unngå å la motoren gå på tomgang	20-11
Uttak etter lagring	400-1

V

Varmeapparat	90F-1
Vedlikehold	
750 timer	220D-11
Vedlikehold av resirkuleringsanlegget for oljedamp ...	210-4
Vedlikehold av turbokompressor	210-4
Vekter, front	100-3
Velge et gir	50D-6
Veltebøyle	90-1
Verktøykasse	90I-1
Vernebøyle (ROPS)	90-4
Vifte	90F-1

A

Årlig kontroll	
Hydraulikkslanger	220D-11

Service fra John Deere holder hjulene i gang

Reservedeler fra John Deere



TS100—UN—23AUG88

Vi hjelper deg med originale John Deere-deler så raskt som mulig.

Derfor har vi et stort og variert delelager — for å møte ditt behov.

DX,IBC,A-78-04JUN90

Skolen er aldri slutt for John Deeres servicefolk.

Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.

Resultatet?

Erfaring du kan stole på!

DX,IBC,C-78-04JUN90

Rask service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål er å yte rask og effektiv service, når og hvor du ønsker det.

Vi kan foreta reparasjon hos deg eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Bruk oss, stol på oss.

JOHN DEERES SERVICEAPPARAT: Vi er der når du trenger oss.

DX,IBC,D-78-04JUN90

Det rette verktøyet



TS101—UN—23AUG88

Presisjonsverktøy og testutstyr gjør oss i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. . . det sparer både tid og penger.

DX,IBC,B-78-04JUN90

Velkvalifiserte teknikere



TS102—UN—23AUG88