

Homelite®

OPERATOR'S MANUAL

MANUEL D'UTILISATION

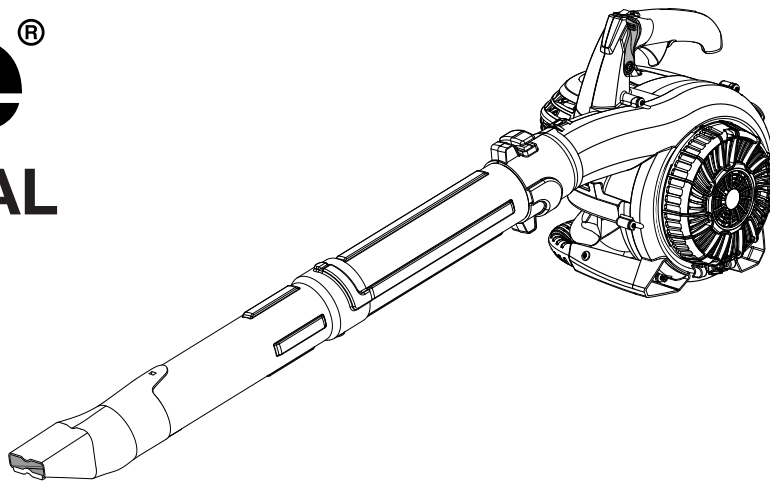
MANUAL DEL OPERADOR

26cc BLOWER/VACUUM

SOUFFLANTE/ASPIRATEUR DE 26 cc

SOPLADORA/ASPIRADORA DE 26 cc

UT26BVL3/UT26BVL3EMC



To register your Homelite product, please visit:
<http://register.homelite.com/>

Pour enregistrer votre produit de Homelite, s'il vous plaît
la visite : <http://register.homelite.com/>

Para registrar su producto de Homelite, por favor visita:
<http://register.homelite.com/>

NOTICE AVIS AVISO

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.



TABLE OF CONTENTS

■ General Safety Rules	2
■ Specific Safety Rules	3
■ Symbols	4
■ Features	5
■ Assembly	5-6
■ Operation	7-9
■ Maintenance	10-11
■ Troubleshooting	12
■ Parts Ordering/Service.....	Back Page

WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

TABLE DES MATIÈRES

■ Règles de sécurité générales.....	2
■ Règles de sécurité particulières.....	3
■ Symboles	4
■ Caractéristiques.....	5
■ Assemblage	5-6
■ Utilisation	6-9
■ Entretien.....	10-11
■ Dépannage.....	12
■ Commande de pièces / réparation.....	Pág. arrière

AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'employer ce produit.

ÍNDICE DE CONTENIDO

■ Reglas de seguridad generales	2
■ Reglas de seguridad específicas	3
■ Símbolos	4
■ Características	5
■ Armado	5-6
■ Funcionamiento	7-9
■ Mantenimiento	10-11
■ Corrección de problemas	12
■ Pedidos de piezas/ servicio	Pág. posterior

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

**SAVE THIS MANUAL FOR
FUTURE REFERENCE**

**GUARDE ESTE MANUAL
PARA FUTURAS CONSULTAS**

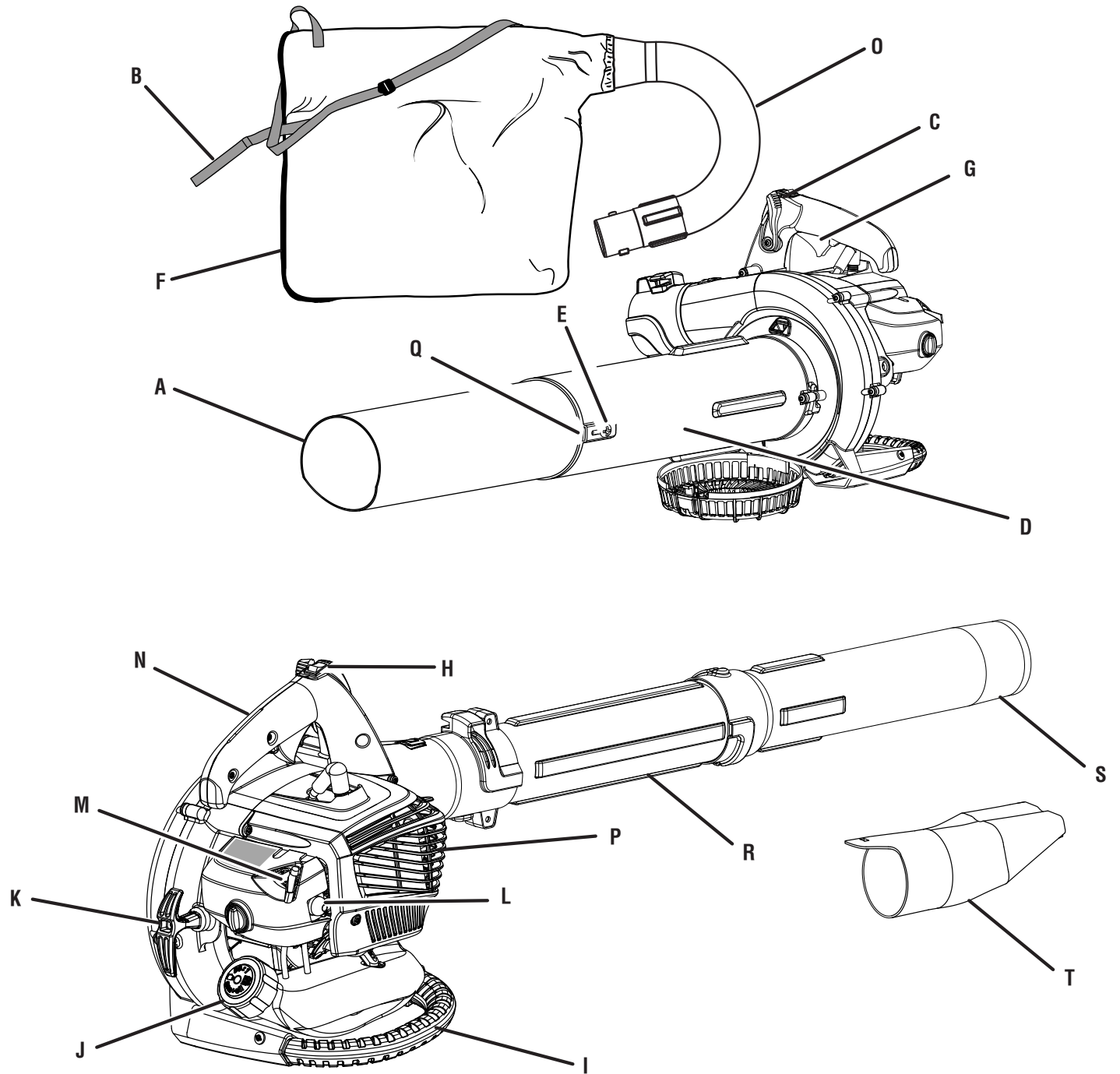
**GUARDE ESTE MANUAL
PARA FUTURAS CONSULTAS**

See this fold-out section for all of the figures referenced in the operator's manual.

Consulter l'encart à volets afin d'examiner toutes les figures mentionnées dans le manuel d'utilisation.

Consulte esta sección desplegable para ver todas las figuras a las que se hace referencia en el manual del operador.

Fig. 1

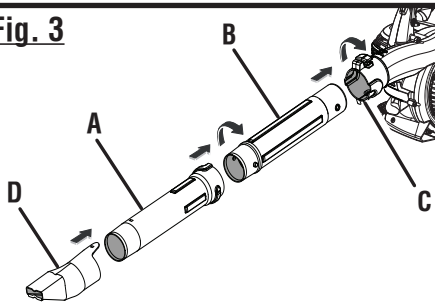


- A - Lower vacuum tube (tube d'aspiration inférieur, tubo inferior de la aspiradora)
- B - Shoulder strap (bandoulière, correa para el hombro)
- C - Cruise control lever/throttle lock (levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération, palanca de control de crucero/seguro del acelerador)
- D - Upper vacuum tube (tube d'aspiration supérieur, tubo superior de la aspiradora)
- E - Vacuum tube screw (vis de tube d'aspiration, tornillo de tubo de la aspiradora)
- F - Vacuum bag (sac à déchets, saco de la aspiradora)
- G - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)
- H - Stop switch (commutateur d'arrêt, interruptor del apagado)
- I - Vacuum handle (poignée d'aspirateur, mango de la aspiradora)
- J - Fuel cap (bouchon du réservoir, tapa del tanque de combustible)

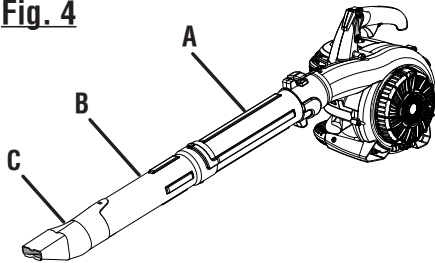
- K - Starter grip and rope (poignée du lanceur et corde, mango del arrancador y cuerda)
- L - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)
- M - Choke lever (levier de volet de départ, palanca del anegador)
- N - Upper handle (poignée supérieure, mango superior)
- O - Vacuum bag adaptor (adaptateur de sac à déchets, adaptador del saco de la aspiradora)
- P - Muffler (silencieux, silenciador)
- Q - Raised slot (fente en saillie, ranura realizada)
- R - Upper blower tube (tube supérieur de soufflante, tubo superior de la sopladora)
- S - Sweeper nozzle (embout éventail, boquilla para barrer)
- T - High velocity nozzle (embout haute vitesse, boquilla de alta velocidad optional)

Fig. 2

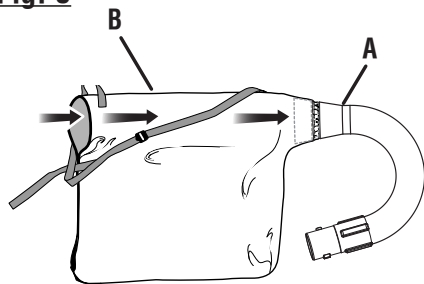
A - Flat head screwdriver (tournevis à lame plate, destornillador de punta plana)

Fig. 3

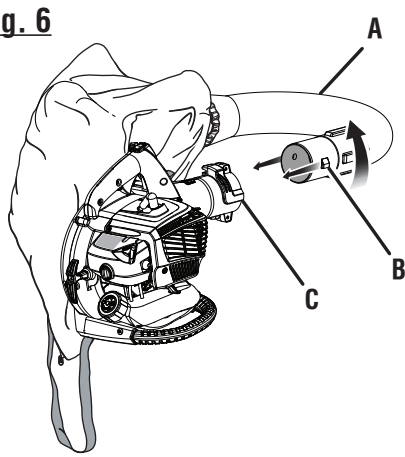
A - Sweeper nozzle (embout éventail, boquilla para barrer)
 B - Upper blower tube (tube de soufflante supérieur, tubo superior de la sopladora)
 C - Blower housing outlet (sortie du logement de la soufflante, salida del armazón de la sopladora)
 D - High velocity nozzle (embout haute vitesse, boquilla de alta velocidad)

Fig. 4

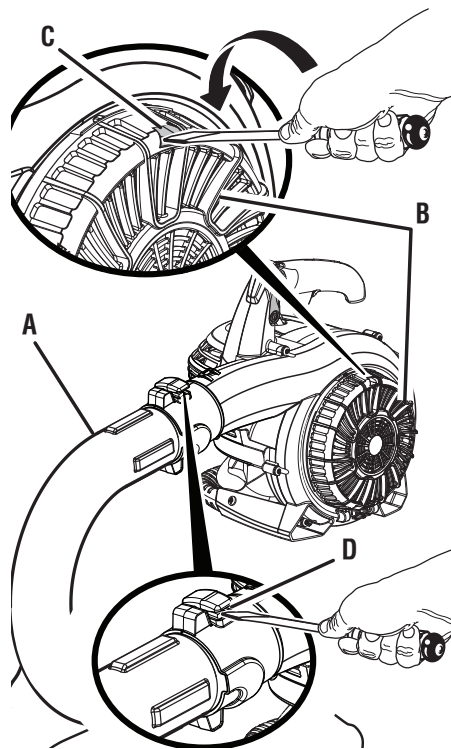
A - Upper blower tube (tube de soufflante supérieur, tubo superior de la sopladora)
 B - Sweeper nozzle (embout éventail, boquilla para barrer)
 C - High velocity nozzle (embout haute vitesse, boquilla de alta velocidad)

Fig. 5

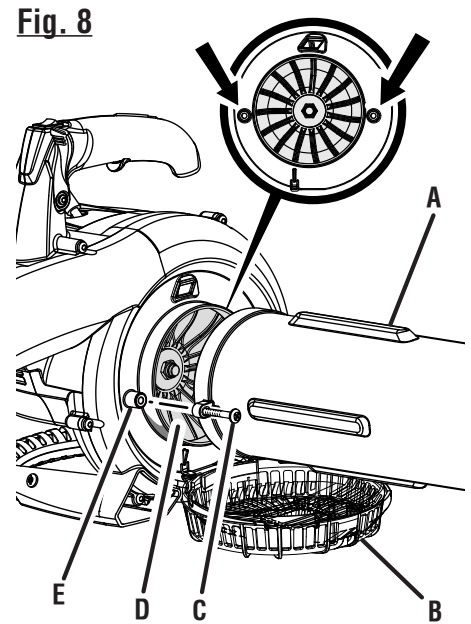
A - Vacuum bag adaptor (adaptateur de sac à déchets, adaptador del saco de la aspiradora)
 B - Vacuum bag (sac à déchets, saco de la aspiradora)

Fig. 6

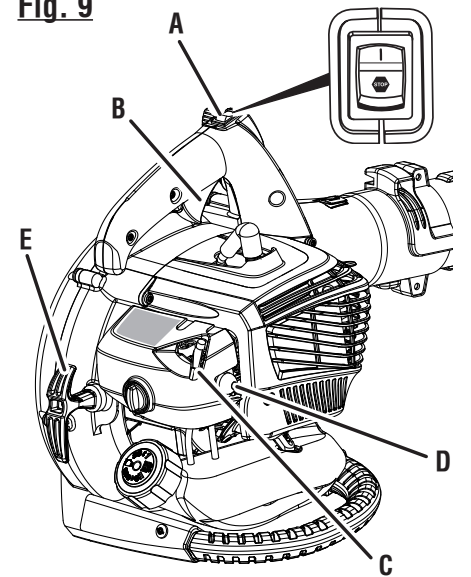
A - Adaptor installed in vacuum bag (adaptateur installé dans le sac à déchets, adaptador instalado en el saco de la aspiradora)
 B - Raised locking tab (languette de verrouillage en saillie, orejeta realzada de aseguramiento)
 C - Raised slot (fente en saillie, ranura realzada)

Fig. 7

A - Vacuum bag assembly (ensemble de sac à déchets, conjunto del saco de la aspiradora)
 B - Vacuum inlet door (volet d'entrée d'air, puerta de la entrada de la aspiradora)
 C - Door tab (languette du volet, orejeta de la puerta)
 D - Tab (languette, orejeta)

Fig. 8

A - Vacuum tube assembly (ensemble de tubes d'aspiration, conjunto de los tubos de la aspiradora)
 B - Vacuum inlet door (volet d'entrée d'air, puerta de la entrada de la aspiradora)
 C - Screw (vis, tornillo)
 D - Vacuum opening (ouverture d'aspiration, abertura de aspiración)
 E - Screw mount (trous de vis, agujeros de tornillos)

Fig. 9

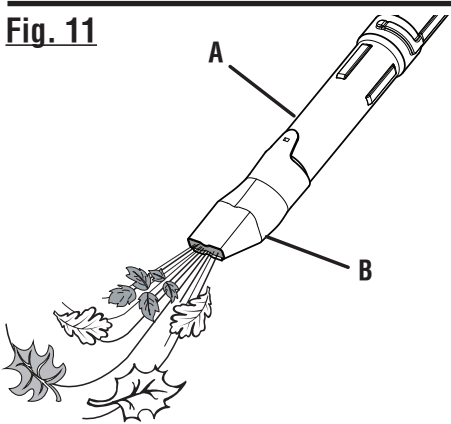
A - Stop switch (commutateur d'arrêt, interruptor del apagado)
 B - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)
 C - Cruise control lever/throttle lock (levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération, palanca de control de crucero/seguro del acelerador)
 D - Primer bulb (poire d'amorçage, bomba de cebado)
 E - Starter grip and rope (poignée du lanceur et corde, mango del arrancador y cuerda)

Fig. 10

PROPER BLOWER OPERATING POSITION
POSITION D'UTILISATION ADÉQUATE
DE LA SOUFFLANTE
POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO
CORRECTA DE LA SOPLADORA

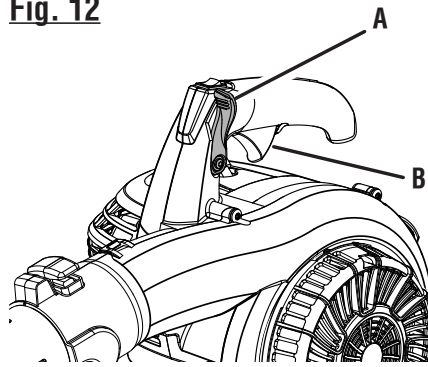


Fig. 11



- A - Sweeper nozzle (embout éventail, boquilla para barrer)
B - High velocity nozzle (embout haute vitesse, boquilla de alta velocidad)

Fig. 12



- A - Cruise control lever (levier de régulateur de vitesse, palanca de control de crucero)
B - Throttle trigger (gâchette d'accélérateur, gatillo del acelerador)

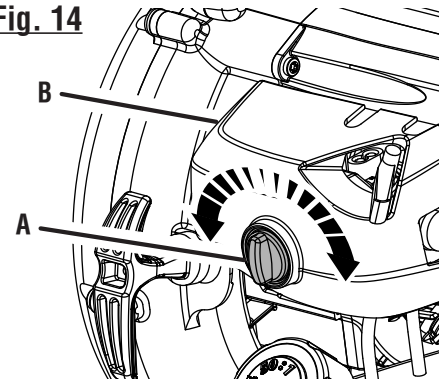
Fig. 13

PROPER VACUUM
OPERATING POSITION
POSITION D'UTILISATION ADÉQUATE
DE L'ASPIRATEUR
POSICIÓN DE FUNCIONAMIENTO
CORRECTA DE LA ASPIRADORA



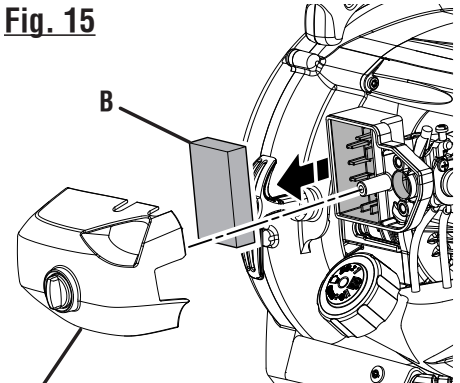
- A - Keep muffler away from the body (garder les mains à l'écart des silencieux, mantenga el silenciador alejado del cuerpo)

Fig. 14



- A - Turn the dial to open and close (tourner le cadran pour ouvrir et fermeture, gire el selector para abrirla y cerrar)
B - Air filter cover (couvercle du filtre à air, tapa de la cámara de ventilación)

Fig. 15



- A - Air filter cover (couvercle du filtre à air, cámara del filtro de aire)
B - Air filter (filtre à air, filtro de aire)

GENERAL SAFETY RULES



WARNING:

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

READ ALL INSTRUCTIONS

- Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
- Do not start or operate the engine in a confined space, building, near open windows, or in other unventilated space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away.
- Wear heavy long pants, long sleeves, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, short pants, sandals, jewelry of any kind, or go barefoot.
- To reduce the risk of injury associated with objects being drawn into rotating parts, do not wear loose clothing, scarves, neck chains, and the like.
- Secure long hair so it is above shoulder level to prevent entanglement in any rotating parts.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, upset, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep all parts of your body away from any moving parts and all hot surfaces of the unit.
- Wear a face filter mask in dusty conditions to reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust.
- Check the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the machine.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Before storing, allow the engine to cool.
- Empty fuel tank into a container approved for gasoline and restrain the unit from moving before transporting in a vehicle.
- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- Do not smoke while handling fuel.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 30 ft. away from refueling site before starting engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- Use only recommended or equivalent manufacturer's replacement parts and accessories. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.
- Maintain the unit per maintenance instructions in this Operator's Manual.
- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace damaged parts.
- Do not use on a ladder, rooftop, tree, or other unstable support. Stable footing on a solid surface enables better control of the blower in unexpected situations.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent starting.
- We recommend taking your equipment to a qualified service center for repair, as service performed by inexperienced or unqualified persons may damage the equipment, create unsafe conditions, injury to user and/or void your warranty.

SPECIFIC SAFETY RULES

- Always hold the blower/vacuum in your right hand during blower operation. Refer to the *Operation* instructions later in this manual for proper position during vacuum operation and additional information.
- Never place objects inside the blower tubes.
- Use only as directed in this operator's manual.
- Do not operate vacuum without vacuum bag installed; flying debris could cause serious injury. Always close vacuum bag completely before operating.
- Rotating impeller blades can cause severe injury. Stop the engine and ensure impeller blades have stopped rotating before opening the vacuum door or installing/changing tubes. Do not put hands or any other object into the vacuum tubes while they are installed on the unit.
- Never run the unit without the proper equipment attached. When used as a blower, always install the blower tubes. When used as a vacuum, always install the vacuum tubes and vacuum bag. Make sure the vacuum bag is completely zipped when the unit is running to avoid flying debris.
- Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fireplaces, barbecue pits, brush piles, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.
- Never place blower on any surface, except a hard, clean surface when engine is running. Gravel, sand, and other debris can be picked up by the air inlet and thrown at the operator or bystanders, causing possible serious injuries.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing any movable parts.
- Never use blower near fires, fireplaces, hot ashes, barbecue pits, etc., which may cause fire to spread.
- Do not point the blower nozzle in the direction of people or pets.
- This product is intended for infrequent use by homeowners and other occasional users for such general applications as blowing leaves and lawn clippings, etc. It is not intended for prolonged use. Prolonged periods of operation can cause circulatory problems in the user's hands due to vibration. For such use, it may be appropriate to use a product having an anti-vibration feature.

FUELING

- Fuel is highly flammable. Take precautions when using to reduce the chance of serious personal injury.
- Store fuel in a cool, well-ventilated area, safely away from spark and/or flame-producing equipment.
- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Only refuel outdoors and do not smoke while refueling.
- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
- Do not smoke while handling fuel.
- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Tighten the fuel cap securely after refueling.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 30 feet away from refueling site before starting engine.
- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstances.
- To reduce the risk of fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Replace all fuel tank and container caps securely.
- Empty fuel tank into a container approved for gasoline and restrain the unit from moving before transporting in a vehicle.
- When draining the fuel tank, use an approved fuel storage container in a well-ventilated area.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling.
- Save these instructions. Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this tool. If you loan someone this tool, loan them these instructions also.

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicate a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a hazardous situation, that, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates information considered important, but not related to a potential injury (e.g. messages relating to property damage).

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert Symbol	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Eye and Hearing Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 as well as hearing protection when operating this equipment.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 50 ft. away.
	Ricochet	Thrown objects can ricochet and result in personal injury or property damage.
	Vacuum Door	Do not run unit while vacuum door is unsecured.
	Long Hair	Risk of long hair being drawn into air inlet.
	Blower Tubes	Do not run unit without tubes in place.
	Loose Clothing	Risk of loose clothing being drawn into air intake.
	Gasoline and Lubricant	Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with an octane rating of 87 [(R + M) / 2] or higher. This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Displacement.....	26cc	
Blowing Performance (at Nozzle Outlet):	Sweeper Nozzle	High Velocity Nozzle
*MPH.....	150	200
*CFM.....	400	150

**Rated per ANSI B175.2*

KNOW YOUR BLOWER/VACUUM

See Figure 1.

The safe use of this product requires an understanding of the information on the tool and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

BLOWER TUBE AND SWEEPER NOZZLE

The blower tube and sweeper nozzle can be assembled and installed on the blower without using any tools.

CRUISE CONTROL LEVER/THROTTLE LOCK

The cruise control lever/throttle lock feature allows the user to operate the blower without holding the throttle trigger. To slow the engine, simply push the cruise control lever/throttle lock forward.

ENGINE

The blower has a powerful 26cc engine with sufficient power to handle tough blowing and vacuuming jobs.

HIGH VELOCITY NOZZLE

The high velocity nozzle is great for wet sticky leaves. It allows you to scrape wet leaves or debris from hard surfaces while operating the blower.

SWEEPER NOZZLE

The sweeper nozzle allows for more area to be covered during blower operation, making it more effective on larger piles of leaves and debris.

THROTTLE TRIGGER

The blower can be operated at any speed between idle and full throttle.

VACUUM/MULCHER

Converting the blower to a vacuum/mulcher is simple and can be done using a flat head screwdriver.

VACUUM BAG

The vacuum bag attaches to the blower easily by using the vacuum bag adaptor.

VACUUM HANDLE

This feature allows user to perform vacuuming duties comfortably.

VACUUM TUBES

The vacuum tubes can be installed on the blower using a flat head screwdriver.

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.



WARNING:

Do not use this product if any parts in the **Packing List** are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-800-242-4672 for assistance.

PACKING LIST

Blower
Upper Blower Tube
Sweeper Nozzle
High Velocity Nozzle
Upper and Lower Vacuum Tubes
Vacuum Tube Screws (2)
Vacuum Bag
Vacuum Bag Adaptor

ASSEMBLY

PACKING LIST (continued)

2-Cycle Engine Lubricant

Operator's Manual

NOTE: Read and remove all hang tags and store with your Operator's Manual.



WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of the product with damaged or missing parts could result in possible serious personal injury.



WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.



WARNING:

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

TOOLS NEEDED

See Figure 2.

The following tool (not included or drawn to scale) is needed for assembly:

- Flat Head Screwdriver

ASSEMBLING THE BLOWER TUBES

See Figures 3 - 4.

- Align raised tabs on blower housing outlet to the slots on upper blower tube; slide together and tighten securely by twisting until the tubes snap into the locked position and the lock symbols are aligned. Check tightness after initial use and retighten if needed.

NOTICE:

When correctly assembled, the tubes are difficult to separate. If they can easily be twisted apart, the tubes are not locked. Continue twisting together until the tubes snap into the locked position. Tubes that are not fully locked together can separate during blower operation.

- Attach sweeper nozzle to upper blower tube by aligning raised tabs on upper blower tube; slide together and tighten securely by twisting. Check tightness after initial use and retighten if needed.
- If high velocity nozzle use is desired, attach to sweeper nozzle by aligning raised tab on high velocity nozzle with slot on sweeper nozzle.

- To remove the tubes, use a flat head screwdriver to lift the locking tab, rotate the tubes to unlock them and remove from the blower housing outlet.

INSTALLING THE VACUUM BAG

See Figures 5 - 6.

- Remove the nozzle and upper blower tube from the blower by using a flat head screwdriver to lift the locking tab, twisting and removing from blower housing outlet.
- Unzip the vacuum bag and push the vacuum bag adaptor through the opening opposite the zipper as shown. The wider end of the adaptor will remain on the inside of the vacuum bag when installed properly.
- Align the raised slots on the vacuum bag adaptor with the raised locking tabs on the blower housing outlet. Push the vacuum bag adaptor onto the housing and twist to lock into place.
- Rotate the vacuum bag until the shoulder strap is upright.
- Make sure the vacuum bag is zipped and closed before starting the unit.

INSTALLING THE VACUUM TUBES

See Figures 7 - 8.



WARNING:

Contact with rotating impeller blades could result in serious personal injury. Always stop the engine and ensure impeller blades have stopped rotating before opening the vacuum door or installing/changing tubes. Do not put hands or any other object into the vacuum tubes while they are installed on the unit.

To install the vacuum tubes:

- Secure the upper and lower vacuum tubes together by aligning the raised locking tabs with the raised slots.
- Tap tube assembly on ground until the screw holes in lower tube are in the raised slot of the upper tube. Secure with supplied screws.
- Depress door tab using a flathead screwdriver and open vacuum inlet door.
- Align screw mounts on vacuum opening with screws on vacuum tube assembly.
- Turning clockwise, tighten screws on upper vacuum tube to secure to blower housing.

To remove the vacuum tubes:

- Loosen screws of the upper vacuum tube by turning counterclockwise.
- Remove the vacuum tube assembly from the blower housing.
- Close the vacuum inlet cover door securely.
- Remove the vacuum bag by using a flat head screwdriver to lift the locking tab, rotate to unlock the adaptor and remove.

OPERATION



WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.



WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.



WARNING:

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.



WARNING:

Verify that all guards and tubes are in place prior to use. If the blower is dropped, stop blower and verify that no damage has occurred. If any guard, part, or tube is damaged or missing, do not use blower until it has been repaired or replaced by a qualified service center. Use of blower with damaged or missing guards, parts, or tubes can result in serious personal injury or further damage to the blower.

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

NOTICE:

Before each use, inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

APPLICATIONS

You may use this product for the purposes listed below:

- Clearing leaves and other debris from your lawn
- Keeping decks and driveways free from leaves and other forms of debris
- Vacuuming leaves from your lawn

ETHANOL-BLENDED FUELS

NOTICE:

Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

NOTE: To improve performance when using oxygenated fuels, we recommend the use of Ethanol Shield 2-cycle lubricant.

FUELING AND REFUELING



WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke, and wipe up spills immediately.

FUEL MIXTURE

This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant. Pre-mix unleaded gasoline and 2-cycle engine lubricant in a clean container approved for gasoline. DO NOT mix quantities larger than usable in a 30-day period.

Recommended fuel: This engine is certified to operate on unleaded gasoline intended for automotive use.

NOTE: We recommend you use Ethanol Shield 2-cycle lubricant or an equivalent high-quality synthetic 2-cycle lubricant in this product. Mix at 2.6 oz. per gallon (US).

Do not use automotive lubricant or 2-cycle outboard lubricant.

HIGH QUALITY 2-CYCLE ENGINE LUBRICANT		
	GASOLINE	LUBRICANT
	1.0 gal. (US) (3.8 liter) 2.5 gal. (US) (9.5 liter)	2.6 oz. (76 ml) 6.4 oz. (189 ml)

OPERATION

FILLING THE TANK

- Clean the surface around the fuel cap to prevent contamination.
- Loosen the fuel cap slowly by turning counterclockwise.
- Pour the fuel mixture carefully into the tank.
- Clean and inspect the fuel cap gasket before replacing the fuel cap.
- Replace the fuel cap and tighten it by turning it clockwise.
- Wipe spilled fuel from the product.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before starting the product.

NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine during first use.



WARNING:

Check for fuel leaks, which are a fire hazard. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.



WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never remove fuel cap or add fuel to a machine with a running or hot engine. Make sure the unit is sitting on a flat, level surface and only add fuel outdoors. If the engine is hot, let the unit cool for at least five minutes before adding fuel. After fueling, immediately replace fuel cap and tighten securely. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks! Failure to follow these instructions could result in a fire and cause serious personal injury.

STARTING AND STOPPING

See Figure 9.

Blower should be on a flat, bare surface for starting.

- Slowly press the primer bulb 10 times.
NOTE: After the 10th press, fuel should be visible in the primer bulb. If it is not, continue to press the primer until you see fuel in the bulb.
- Set the choke lever to the **FULL CHOKE** position.
- Lock cruise control lever/throttle lock to the full throttle position.
- Pull starter grip and rope sharply until engine attempts to run. Do not pull the starter grip and rope more than four (4) times.
- Set the choke lever to the **HALF CHOKE** position.
- Pull the starter grip and rope until the engine runs.

NOTE: If the engine does not start, return to the **FULL CHOKE** position and repeat the steps that follow.

- Allow the engine to run for 15 seconds, then set the choke lever to the **RUN** position.

TO STOP THE ENGINE:

- To stop the engine, depress and hold the STOP switch to the stop position “”.

HOT RESTART OF THE ENGINE:

- Set the choke lever to the **RUN** position.
- Lock cruise control lever/throttle lock.
- Pull the starter grip and rope until the engine runs.

IF ASSISTANCE IS REQUIRED STARTING THIS PRODUCT:

Do not return this product to the retail store where it was purchased. Please call our Customer Service Department for any issues you may have.

For Help Call: 1-800-242-4672

OPERATING THE BLOWER

See Figures 10 - 11.



WARNING:

Never run the unit without the blower tubes installed and the vacuum door securely closed. Use of an improperly assembled unit could result in serious personal injury.

NOTICE:

Always operate your product in compliance with all applicable laws and ordinances.

- Start the blower. Refer to **Starting and Stopping** earlier in this manual. Hold the blower with the upper handle in your right hand.



WARNING:

Always hold the blower away from your body with the handle in your right hand when operating as a blower, keeping clearance between your body and the product. The muffler side of the blower should be away from your body. Any contact with the housing can result in burns and/or other serious personal injury.



WARNING:

Do not place blower on top of or near loose debris or gravel. Debris may be sucked into blower intake vent resulting in possible damage to the unit and could result in serious personal injury.

- To keep from scattering debris, blow around the outer edges of a debris pile. Never blow directly into the center of a pile.

OPERATION

- Operate power equipment at reasonable hours only — not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with the times listed in local ordinances.
- To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches, and gardens.
- Operate blower at the lowest possible throttle speed to do the job.
- Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes, and air filters.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces when water is available.
- Watch out for children, pets, open windows, or freshly washed cars, and blow debris safely away.
- Hold blower, as shown in Figure 10, so the air stream can work close to the ground.
- After using blowers or other equipment, **CLEAN UP!** Dispose of debris properly.
- Use the sweeper nozzle for the everyday blowing operation. This nozzle allows for more area to be covered during the blowing operation.

CRUISE CONTROL LEVER/THROTTLE LOCK

See Figure 12.

The cruise control lever/throttle lock can be used to operate the blower without holding the throttle trigger.

- To engage, pull cruise control lever/throttle lock back towards user, and stop at the desired throttle setting.
- To release, push cruise control lever/throttle lock all the way towards the front of unit.

VACUUM OPERATION

See Figure 13.



WARNING:

Never run the unit without the vacuum tubes and vacuum bag installed. Use of an improperly assembled unit could result in serious personal injury.



WARNING:

Keep the muffler and all hot surfaces of the blower/vacuum away from your body. Failure to do so could result in possible serious personal injury.

- Install the vacuum tubes and the bag. Refer to the *Assembly* section earlier in this manual.
- Start the blower. Refer to **Starting and Stopping** earlier in this manual.
- Place the vacuum bag strap over your right shoulder. Hold the upper handle in your left hand and the vacuum handle in your right hand.
- Move the blower/vacuum from side to side along outer edge of the debris. To avoid clogging, do not place the vacuum tube directly into the debris pile.
- Hold the engine higher than the inlet end of the vacuum tube.
- Always point vacuum tube downhill when working on a hillside.
- To avoid serious injury to the operator or damage to the unit, do not pick up rocks, metal, broken glass, bottles, or other similar objects.
- If the vacuum tubes should clog, stop the engine, ensure impeller blades have stopped spinning, and disconnect the spark plug wire before cleaning out the obstruction.
- Remove the vacuum tubes and clear the debris from the blower fan housing. Remove the bag and clear the tube. A small rod or stick may be required to clear the entire tube length. Ensure that all debris has been cleared before reassembling the vacuum tubes.

MAINTENANCE

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any qualified repair establishment or individual with original or equivalent parts. Warranty and recall repairs must be performed by an authorized service center; please contact customer service for assistance.

WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug wire and move it away from spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING:

When servicing, use only recommended or equivalent replacement parts. Use of any other parts could create a hazard or cause product damage.

NOTICE:

Periodically inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease, etc.

WARNING:

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating lubricants, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which could result in serious personal injury.

CLEANING THE AIR FILTER

See Figures 14 - 15.

For proper performance and long life, keep air filter clean.

- Remove the air filter cover by turning the dial counter-clockwise while gently pulling on the cover.

- Rinse filter with clean water.
- Gently squeeze filter until excess water is removed. Replace filter.
- Place the air filter cover back on the unit. Turn dial clockwise until cover is secure.

CLEANING THE EXHAUST PORT, MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact customer service or a qualified service center to purchase a replacement spark arrestor.

NOTE: Depending on the type of fuel used, the type and amount of lubricant used, and/or your operating conditions, the exhaust port, muffler, and/or spark arrestor screen may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your gas powered tool, you may need to remove these deposits to restore performance. We highly recommend that only qualified service technicians perform this service.

The spark arrestor must be cleaned or replaced every 50 hours or yearly to ensure proper performance of your product. Spark arrestors may be in different locations depending on the model purchased. Please contact customer service or a qualified service center for assistance.

WARNING:

Never run the blower without a muffler equipped with a spark arrestor in place. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

VACUUM BAG

A dirty bag will reduce performance. To clean the bag, turn it inside out and shake. Wash the bag in soapy water at least once a year. To obtain a replacement bag, see **How to Obtain Replacement Parts** on the back page of this manual.

FUEL CAP, TANK, AND LINES

WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap, tank, or line is a fire hazard and must be replaced immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and a check valve. A clogged fuel filter will cause poor engine

MAINTENANCE

performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, check valve may be faulty or filter clogged. Replace fuel cap if required.

SPARK PLUG REPLACEMENT

This engine uses a Ryobi AC00160A, Champion RCJ-6Y, or equivalent spark plug with .025 in. electrode gap. Use a recommended or equivalent replacement and replace annually.

STORING THE PRODUCT

- Clean all foreign material from the product. Store idle unit indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.
- Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

When storing 1 month or longer:

- Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.

HIGH ALTITUDE ENGINE OPERATION

Your engine is configured for operation below 2,000 feet altitude at the factory. Your engine must be reconfigured for operation above 2,000 feet altitude. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, and cause irreversible damage. Engines configured for high altitude operation cannot be operated in standard altitude conditions. A qualified service center should ensure that your engine is properly configured for your location.

THIS PRODUCT WAS MANUFACTURED WITH A CATALYST MUFFLER

Congratulations! You have made an investment toward protecting the environment. In order to maintain this product's original emission level, please refer to the maintenance section below.

MAINTENANCE SCHEDULE				
Maintenance Part	Inspect for Damage Before Each Use	Clean Every 5 Hours	Replace Every 25 Hours or Yearly	Replace Every 50 Hours
*CATALYTIC MUFFLER ASSEMBLY				X
SPARK SCREEN				X
*AIR FILTER ASSY				
includes:				
Filter				X
*CARBURETOR ASSY				
includes:				
Gaskets.....	X			
*FUEL TANK ASSY				
includes:				
Fuel Lines.....	X			
Fuel Cap	X			
Fuel Filter			X	
*IGNITION ASSY				
includes:				
Spark Plug			X	
* NOTICE: THE USE OF EMISSION CONTROL COMPONENTS OTHER THAN THOSE DESIGNED FOR THIS UNIT IS A VIOLATION OF FEDERAL LAW.				

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY
Engine fails to start.	No fuel in tank.	Fill tank.
	Spark plug shorted or fouled.	Replace spark plug.
	Spark plug is broken. (cracked porcelain or electrodes broken)	Replace spark plug.
	Ignition lead wire shorted, broken, or disconnected from spark plug.	Replace lead wire or attach to spark plug.
	Ignition inoperative.	Contact a qualified service center.
Engine hard to start.	Water in gasoline or stale fuel mixture.	Drain entire system and refill with fresh fuel.
	Too much lubricant in fuel mixture.	Drain and refill with correct mixture.
	Engine is under or over choked.	Adjust choke as necessary.
	Weak spark at spark plug.	Contact a qualified service center.
Engine lacks power.	Air filter clogged.	Clean air filter. Refer to Cleaning the Air Filter earlier in this manual.
Engine overheats.	Insufficient lubricant in fuel mixture.	Mix fuel as described in starting instructions.

If problem persists after trying the above solutions, contact customer service or a qualified service center for assistance.

NOTICE:

As the equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in the *Maintenance* section. It is recommended that you retain all receipts covering maintenance on your equipment. Neglecting or failing to perform the required maintenance may increase emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, cause irreversible engine damage and/or void your warranty.

**This product has a Two-year Limited Warranty for personal, family, or household use (90 days for business or commercial use).
For warranty details, visit www.homelite.com
or call (toll free) 1-800-242-4672.**

NOTES / NOTAS

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES



AVERTISSEMENT :

LIRE ET VEILLER À BIEN COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS. Le non respect de toutes les instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser des enfants ou personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate utiliser cet outil.
- Ne pas démarrer ou faire tourner le moteur dans un espace confiné, de bâtiment, à proximité des fenêtres ouverts, autre ou des zones sans ventilation où des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement toxique peut causer une perte de conscience et être mortel.
- Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et d'autres lésions graves.
- Garder tous les badauds, enfants et animaux domestiques à une distance d'au moins 15 m (50 pi).
- Porter des pantalons longs, manches longues, des chaussures de travail et des gants épais. Ne pas porter de vêtements amples, shorts, sandales, bijoux quels qu'ils soient et ne pas travailler pieds nus.
- Pour réduire les risques de happement par les pièces en mouvement, ne pas porter de vêtements amples, foulards, colliers, etc.
- Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se prennent pas dans les pièces en rotation.
- Ne pas utiliser cet outil en état de fatigue, si l'on est souffrant ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne pas travailler sous un éclairage insuffisant.
- Garder toutes les parties du corps à l'écart des pièces en mouvement et des parties brûlantes de l'outil.
- Porter un masque facial filtrant dans les milieux poussiéreux afin de réduire le risque de lésions lié à l'inhalation de poussière.
- Examiner la zone de travail avant chaque utilisation. La débarrasser de tous les objets tels que cailloux, verre brisé, clous, fils métalliques, cordes, etc. risquant d'être projetés ou de se prendre dans la machine.
- Se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas travailler hors de portée. Le travail hors de portée risque de faire perdre l'équilibre ou de causer un contact avec les pièces brûlantes.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser l'outil.
- Vider le réservoir de carburant dans un contenant approuvé pour l'essence et immobiliser l'unité avant de la transporter dans un véhicule.
- Manipuler le carburant avec précaution pour éviter les risques d'incendies et de brûlures. Le carburant est extrêmement inflammable.
- Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.
- Mélanger et conserver le carburant dans un bidon ou jerrican approuvé pour l'essence.
- Mélanger le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles.
- Poser la machine sur un sol nu, arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- Une fois le réservoir plein, remettre le bouchon en place et le serrer fermement.
- Essuyer tout le carburant éventuellement répandu. S'éloigner de 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.
- N'essayer en aucun cas de brûler le carburant répandu.
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange et accessoire recommandées ou équivalentes. L'usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l'outil.
- Entretenir l'outil conformément aux instructions de ce manuel d'utilisation.
- Inspecter l'outil avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées, de fuites de carburant, etc. Remplacer les pièces endommagées.
- Ne pas utiliser l'unité sur une échelle, un toit, un arbre ou un autre support instable. Le fait de se tenir bien campé sur une surface solide permet de mieux contrôler la soufflante dans des situations inattendues.
- Avant de nettoyer, réparer ou inspecter, arrêter le moteur et vérifier que toutes les pièces en mouvement sont immobilisées. Déconnecter le fil de bougie et le garder à l'écart de la bougie afin d'empêcher un démarrage accidentel.
- Il est recommandé d'apporter la équipement à un centre de réparations qualifié pour la faire réparer pour éviter que des réparations effectuées par une personne inexpérimentée ou non qualifiée puissent endommager la équipement, créer des conditions dangereuses, des blessures à l'utilisateur et annuler la garantie.

RÈGLES DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES

- Toujours tenir la soufflante / aspirateur avec la main droite pendant le soufflage. Consulter les instructions d'*Utilisation* présentées ultérieurement dans ce manuel afin de connaître la position adéquate pour utiliser l'aspirateur, et obtenir des renseignements supplémentaires.
- Ne jamais rien insérer dans les tubes.
- Utiliser exclusivement selon les instructions de ce manuel.
- Ne pas utiliser l'aspirateur sans le sac, car des débris pourraient être projetés et infliger des blessures graves. Toujours fermer le sac complètement avant d'utiliser l'aspirateur.
- L'aubage de la roue en rotation peut entraîner des blessures graves. Arrêter le moteur et s'assurer que l'aubage de la roue a cessé de tourner avant d'ouvrir la porte de l'aspirateur ou d'installer ou de changer les tuyaux. Ne pas mettre les mains ou quelque objet que ce soit dans les tubes installés sur la machine.
- Ne jamais utiliser la soufflante sans les accessoires appropriés installés. Les tubes de soufflante doivent toujours être installés lorsque la machine est utilisée en soufflante. Lorsque la machine est utilisée pour aspirer, les tubes d'aspiration et le sac doivent toujours être installés. Pour éviter la projection de débris, s'assurer que la fermeture à glissière de sac est complètement fermée lorsque le moteur tourne.
- Éviter les situations pouvant mettre le feu au sac. Ne pas utiliser la machine à proximité de flammes vives. Ne pas aspirer les cendres chaudes de cheminées, barbecues, feux de bois, etc. Ne pas aspirer de mégots de cigares ou cigarettes dont les cendres ne sont pas complètement froides.
- Ne jamais placer la soufflante en marche sur une surface, sauf si celle-ci est dure et propre. Le gravier, le sable et les autres débris peuvent être aspirés dans l'entrée d'air et projetés en direction de l'utilisateur ou des personnes à proximité, ce qui peut entraîner des blessures graves.
- Pour réduire les risques de perte de l'ouïe causée par le niveau sonore, porter une protection auditive.
- Pour réduire les risques de blessures infligées par des pièces en rotation, arrêter le moteur avant d'installer ou de retirer des accessoires. Toujours débrancher le fil de bougie avant de procéder à un entretien ou d'accéder à des pièces en mouvement.
- Ne jamais utiliser la soufflante à proximité d'un feu, d'un poêle, de cendres chaudes, d'un barbecue, etc., sans quoi le feu risque de se propager.
- Ne pas diriger la soufflante vers des personnes ou un animal.
- Ce produit est conçu pour les personnes qui prévoient l'utiliser de manière peu fréquente pour des applications générales par exemple, souffler les feuilles et les brins d'herbe, etc.; l'outil peut également convenir à d'autres utilisateurs occasionnels. Elle n'est pas conçue pour un usage prolongé. Les périodes d'utilisation prolongée

peuvent entraîner des problèmes circulatoires dans les mains de l'opérateur, causés par les vibrations. Pour ce type d'application, il peut être bon d'utiliser une scie équipée d'un dispositif anti-vibrations.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT

- Le carburant est extrêmement inflammable. Lors de l'utilisation, prendre les précautions nécessaires pour réduire le risque de blessures graves.
- Conserver le carburant dans une zone froide bien ventilée à l'écart d'étincelles et / ou de matériels produisant des flammes.
- Conserver le carburant dans des jerrycans spécialement conçus à cet effet.
- Toujours faire le plein à l'extérieur et ne pas fumer pendant cette opération.
- Faire l'appoint de carburant avant de lancer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint pendant que le moteur tourne ou est chaud.
- Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.
- Mélanger et conserver le carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.
- Mélanger le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles.
- Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- Une fois le réservoir plein, remettre le bouchon en place et le serrer fermement.
- Essuyer tout le carburant éventuellement répandu. S'éloigner de 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.
- N'essayer en aucun cas de brûler le carburant répandu.
- Manipuler le carburant avec précaution pour éviter les risques d'incendies et de brûlures. Le carburant est extrêmement inflammable.
- Si du carburant est répandu, ne pas essayer de lancer le moteur, mais éloigner la machine et éviter de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- Remettre en place les bouchons de jerrycan et de réservoir de carburant et les serrer fermement.
- Vider le réservoir de carburant dans un contenant approuvé pour l'essence et empêcher l'unité de bouger avant de le transporter dans un véhicule.
- Lors de la vidange du réservoir de carburant, utiliser un bidon ou jerrycan approuvé pour la conservation de carburant et procéder dans un endroit bien aéré.
- Poser la machine sur un sol nu, arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- Conserver ces instructions. Les consulter fréquemment et les utiliser pour instruire les autres utilisateurs éventuels. Si cet outil est prêté, il doit être accompagné de ces instructions.

SYMBÔLES

Les termes de mise en garde suivants et leur signification ont pour but d'expliquer le degré de risques associé à l'utilisation de ce produit.

SYMBÔLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, aura pour conséquences des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION :	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.
	AVIS :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique les informations jugées importantes sans toutefois représenter un risque de blessure (ex. : messages concernant les dommages matériels).

Certains des symboles ci-dessous peuvent être présents sur la produit. Veiller à les étudier et à apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles permettra d'utiliser la produit plus efficacement et de réduire les risques.

SYMBÔLE	NOM	EXPLICATION
	Symbole d'alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel d'utilisation	Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit.
	Protection oculaire et auditive	Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'une protection auditive et respiration lors de l'utilisation de cet outil.
	Ne laisser personne s'approcher	Garder les badauds à une distance de 15 m (50 pi) minimum.
	Ricochet	Les objets projetés peuvent ricocher et infliger des blessures ou causer des dommages matériels.
	Volet d'aspiration	Ne pas actionner lorsque le volet d'aspiration n'est pas verrouillé.
	Cheveux longs	Risque d'aspiration des cheveux longs dans l'entrée d'air.
	Tubes de soufflante	Ne pas utiliser sans les tubes en place.
	Vêtements amples	Risque d'aspiration des vêtements amples dans l'entrée d'air.
	Essence et lubrifiant	Utiliser de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 87 [(R + M) / 2] ou plus. Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'lubrifiant 2 temps.

CARACTÉRISTIQUES

FICHE TECHNIQUE

Cylindrée	26 cc
Performance d'un souffleur (à la sortie de la buse) :	Embout éventail Embout à haut débit
*M/H.....	150 200
*Pi³/min	400 150

*Évalué par ANSI B175.2

APPRENDRE À CONNAÎTRE LA SOUFFLANTE / ASPIRATEUR

Voir la figure 1.

La sécurité d'utilisation de ce produit exige la compréhension des informations apposées sur l'outil et contenues dans ce manuel d'utilisation, ainsi que la connaissance du travail à exécuter. Avant d'utiliser ce produit, se familiariser avec toutes ses fonctions et règles de sécurité.

TUBE DE SOUFFLANTE ET EMBOUT ÉVENTAIL

Le tube et embout éventail peuvent être installés sur la soufflante sans aucun outil.

LEVIER DE RÉGULATEUR DE VITESSE / VERROUILLAGE D'ACCÉLÉRATION

Le levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération permet d'utiliser la soufflante sans maintenir le doigt sur la gâchette. Pour ralentir le moteur, il suffit de pousser la manette de levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération vers l'avant.

MOTEUR

Cette soufflante est équipée d'un moteur de 26 cc, assez puissant pour s'acquitter des tâches de soufflage et d'aspiration les plus dures.

EMBOUT À HAUT DÉBIT

L'embout à haute vélocité est excellent pour les feuilles humide collantes. Il permet de décoller les feuilles et débris humides sur les surfaces dures pendant l'aspiration.

EMBOUT ÉVENTAIL

L'embout éventail permet de couvrir une surface plus large, afin d'augmenter l'efficacité de soufflage des plus gros amas de feuilles et de débris.

GÂCHETTE D'ACCÉLÉRATEUR

La soufflante peut être utilisée à n'importe quelle vitesse entre le ralenti et le régime maximum.

ASPIRATEUR / BROYEUR

Il est possible de convertir facilement la soufflante en un aspirateur ou un broyeur à l'aide d'un tournevis à tête plate.

SAC À DÉBRIS

Le sac à débris se monte sur la machine au moyen d'un adaptateur.

POIGNÉE D'ASPIRATEUR

Cette fonction permet de s'acquitter des travaux d'aspiration confortablement.

TUBES D'ASPIRATION

Il est possible d'installer les tuyaux de l'aspirateur sur la soufflante à l'aide d'un tournevis à tête plate.

ASSEMBLAGE

DÉBALLAGE

Ce produit doit être assemblé.

- Avec précaution, sortir le produit et les accessoires de la boîte. S'assurer que toutes les pièces figurant sur la liste de contrôle sont incluses.



AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser le produit si, en le déballant, vous constatez que des éléments figurant dans la **Liste des pièces** sont déjà assemblés. Certaines pièces figurant sur cette liste n'ont pas été assemblées par le fabricant et exigent une installation. Le fait d'utiliser un produit qui a été assemblé de façon inadéquate peut entraîner des blessures.

- Examiner soigneusement le produit pour s'assurer que rien n'a été brisé ou endommagé en cours de transport.
- Ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le produit et avoir vérifié qu'il fonctionne correctement.
- Si des pièces sont manquantes ou endommagées, appeler le 1-800-242-4672.

LISTE DES PIÈCES

Soufflante
Tube supérieur de soufflante
Embout éventail
Embout à haut débit
Tubes d'aspiration supérieur et inférieur
Vis du tube d'aspiration (2)

ASSEMBLAGE

LISTE DES PIÈCES (continu)

Sac à déchets

Adaptateur de sac à déchets

Lubrifiant 2 temps

Manuel d'utilisation

NOTE : Lire toutes les étiquettes avant de les retirer et de les ranger avec le Manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT :

Si des pièces manquent ou sont endommagées, ne pas utiliser ce produit avant qu'elles aient été remplacées. Le fait d'utiliser ce produit même s'il contient des pièces endommagées ou s'il lui manque des pièces peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour le produit. De telles altérations ou modifications sont considérées comme un usage abusif et peuvent créer des conditions dangereuses, risquant d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Pour empêcher un démarrage accidentel pouvant entraîner des blessures graves, toujours déconnecter le fil de la bougie avant d'assembler des pièces.

OUTILS NÉCESSAIRES

Voir la figure 2.

Les accessoires recommandés ci-dessous sont actuellement en vente dans les magasins de détail :

- Tournevis à lame plate

ASSEMBLAGE DES TUBES DE SOUFFLANTE

Voir les figures 3 et 4.

- Aligner les languettes en saillie du boîtier principal sur les fentes du tube supérieur de soufflante, emboîter le tube et le serrer fermement en le tournant jusqu'à ce que les tubes s'emboîtent dans la position verrouillée et que les symboles de verrouillage sont alignées. Vérifier le serrage après l'utilisation initiale et resserrer selon le besoin.

AVIS :

Lorsque les tubes sont assemblés correctement, ils seront difficiles à séparer. S'il est facile de les séparer, les tubes ne sont pas verrouillés. Continuer à les tourner jusqu'à ce que les tubes s'emboîtent dans la position verrouillée. Des tubes non verrouillés peuvent se séparer pendant le fonctionnement de la soufflante.

- Fixer la embout éventail (buse à haute puissance ou buse de balayeuse) sur le tuyau supérieur de la soufflante en s'alignant sur les nervures de ce dernier. Les glisser ensemble et les serrer en les tournant. Vérifier leur solidité après l'utilisation initiale et les resserrer, au besoin.

- Pour utiliser l'embout haute vitesse, fixer l'embout éventail en alignant les languettes soulevées de l'embout haute vitesse avec la fente de l'embout éventail.
- Pour enlever les tubes, utiliser un tournevis à tête plate pour soulever la languette de verrouillage puis tourner les tubes pour les débloquer et les retirer du logement de sortie du souffleur.

INSTALLATION DU SAC À DÉBRIS

Voir les figures 5 et 6.

- Retirer la buse et le tube supérieur du souffleur en utilisant un tournevis à tête plate pour soulever la languette de verrouillage puis tourner et retirer du logement de sortie du souffleur
- Ouvrir le sac à déchets et pousser l'adaptateur du sac à déchets dans l'ouverture située du côté opposé de la fermeture à glissière, comme illustré. L'extrémité large de l'adaptateur demeurera à l'intérieur du sac à déchets si l'accessoire est correctement installé.
- Aligner les fentes de l'adaptateur de sac sur les languettes en saillie de la sortie d'air de la soufflante. Enfoncer l'adaptateur dans son logement et tourner pour l'assujettir en place.
- Tourner le sac pour orienter la bandoulière vers le haut.
- S'assurer que la fermeture à glissière du sac à déchets est bien fermée avant de mettre l'outil en marche.

INSTALLATION DES TUBES D'ASPIRATION

Voir les figures 7 et 8.



AVERTISSEMENT :

Contact de les pales de ventilateur en rotation peuvent causer des blessures graves. Toujours arrêter le moteur et s'assurer que l'aubage de la roue a cessé de tourner avant d'ouvrir le volet d'aspiration ou d'installer / changer les tubes. Ne pas mettre les mains ou quelque objet que ce soit dans les tubes installés sur la machine.

Installation des tubes d'aspiration :

- Assembler le tube d'aspiration supérieur sur le tube inférieur en alignant les languettes en saillie sur les fentes.
- Taper l'ensemble des tubes sur le sol, jusqu'à ce que les trous de vis du tube inférieur soient visibles dans les fentes du tube supérieur. Assujettir les tubes avec les vis fournies.
- Appuyer sur le loquet de la porte à l'aide d'un tournevis à tête plate et ouvrir la trappe d'admission de l'aspirateur.
- Aligner les montures à vis de l'ouverture de l'aspirateur avec les vis de l'ensemble tuyau d'aspirateur.
- Tourner dans droite, resserrer la vis sur le tube d'aspiration supérieur pour obtenir au boîtier du souffleur.

Retrait des tubes d'aspiration :

- Desserrer les vis du tuyau supérieur de l'aspirateur en les tournant dans le sens antihoraire.
- Retirer les tubes d'aspiration du corps de la soufflante.
- Refermer soigneusement le volet d'entrée d'air.
- Retirer le sac de l'aspirateur en utilisant un tournevis à tête plate pour soulever la languette de verrouillage puis tourner pour déverrouiller l'adaptateur et retirer.

UTILISATION



AVERTISSEMENT :

Ne pas laisser la familiarité avec ce produit faire oublier la prudence. Ne pas oublier qu'une fraction de seconde d'inattention peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1 ainsi qu'une protection auditive. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et causer des lésions graves.



AVERTISSEMENT :

Ne pas utiliser d'outils ou accessoires non recommandés pour cet outil. L'utilisation de pièces et accessoires non recommandés peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

S'assurer que tous les protecteurs et tubes sont installés correctement avant l'utilisation. Si le souffleur est échappé, éteindre le souffleur et s'assurer que ce dernier est intact. Si un protecteur, une pièce ou un tube est endommagé ou manquant, ne pas utiliser le souffleur tant que ce dernier n'est pas réparé ou remplacé par un centre de réparations qualifié. L'utilisation d'un souffleur comportant des protecteurs, des pièces ou des tubes endommagés ou manquants représente un risque de blessures graves et d'endommager le souffleur.

AVIS :

Le pare-étincelles sur ce produit n'a pas été évalué par le Service forestier des États-Unis et ne peut pas être utilisé sur des terrains forestiers des États-Unis. De plus, les utilisateurs du produit doivent respecter les réglementations locales et gouvernementales de lutte contre l'incendie. Consulter les autorités appropriées. Contacter le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour acheter un pare-étincelles de rechange.

AVIS :

Avant chaque utilisation, inspecter au complet le produit afin de s'assurer qu'aucune pièce (vis, écrous, boulons, chapeaux, etc.) n'est endommagée, manquante ou desserrée. Serrer solidement toutes les pièces de fixation et les chapeaux et ne pas utiliser le produit tant que toutes les pièces manquantes ou endommagées n'ont pas été remplacées. Pour obtenir de l'aide, veuillez communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.

APPLICATIONS

Ce produit peut être utilisé pour les applications ci-dessous :

- Élimination des feuilles et débris des pelouses
- Élimination des feuilles et autres débris des terrasses allées de garage
- Feuilles nettoyantes à l'aspirateur de votre pelouse

CARBURANTS À BASE D'ÉTHANOL

AVIS :

Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.

NOTE : Il est recommandé d'utiliser le lubrifiant pour moteur 2 temps Ethanol Shield pour améliorer la performance avec l'utilisation d'essence oxygénée.

APPROVISIONNEMENT EN CARBURANT



AVERTISSEMENT :

L'essence et les vapeurs qu'elle dégage sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels, manipuler avec précaution. Garder le produit à l'écart des sources d'inflammation et des flammes vives, l'utiliser uniquement à l'extérieur, ne pas fumer, et essuyer rapidement tout carburant répandu.

MÉLANGE DE CARBURANT

Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et de lubrifiant 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb et de le lubrifiant moteur 2 temps dans un jerrycan propre homologué pour l'essence. NE PAS mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.

Carburant recommandé : Cet outil est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour véhicules automobiles.

NOTE : Nous recommandons l'utilisation de lubrifiant pour moteur 2 temps Ethanol Shield ou une lubrifiant synthétique de première qualité semblable pour moteur 2 temps dans ce produit. Mélanger 76 ml par 3,8 L (2,6 oz par gallon US). Ne pas utiliser de lubrifiant automobile ou pour moteur hors-bord 2 temps.

LUBRIFIANT 2 TEMPS DE HAUTE QUALITÉ



ESSENCE

3,8 litre [1,0 gal (US)]
9,5 litre [2,5 gal (US)]

LUBRIFIANT

76 ml (2,6 oz)
189 ml (6,4 oz)

UTILISATION

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

- Nettoyer le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- Desserrer le bouchon du réservoir en le tournant lentement vers la gauche.
- Verser le mélange dans le réservoir avec précaution.
- Avant de remettre le bouchon en place, nettoyer et inspecter son joint.
- Remettre le bouchon en place et le serrer en le tournant vers la droite.
- Essuyer tout le carburant éventuellement répandu sur l'outil.
- S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

NOTE : Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée lors de la première utilisation.



AVERTISSEMENT :

S'assurer de l'absence de fuites de carburant qui sont un risque d'incendie. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.



AVERTISSEMENT :

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'assurer que l'unité repose sur une surface plane, à niveau et de remplir seulement à l'extérieur. Si le moteur est chaud, laisser refroidir l'unité pendant au moins cinq (5) minutes avant d'ajouter de l'essence. Remettre immédiatement le bouchon du réservoir d'essence et le serrer fermement. S'éloigner d'au moins 9 m (30 pi) du point de ravitaillement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer, et rester à l'écart des flammes vives et des étincelles ! Ne pas respecter ces instructions représente un risque d'incendie et de blessures graves.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Voir la figure 9.

Pour le démarrage, le soufflante doit être posé sur un sol nu et plat.

- Appuyer lentement 10 fois sur la poire d'amorçage.
NOTE : Après la 10e pression, on devrait apercevoir du carburant dans la poire d'amorçage. Sinon, continuer à presser sur l'amorceur jusqu'à voir du carburant dans la poire.
- Mettre le volet de départ en position d'étranglement **FULL CHOKE** (complètement ouvert).
- Verrouillez le levier de régulateur de vitesse / verrouillez d'accélérateur en la position complètement ouvert d'accélérateur.

- Tirer sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que le moteur essaie de démarrer. Ne pas tirer le poignée du lanceur et corde plus de quatre (4) fois.
- Mettre le volet de départ en position **HALF CHOKE** (demi étranglement).
- Tirer sur le poignée du lanceur et corde jusqu'à ce que le moteur démarre.
NOTE : Si le moteur ne démarre pas, mettre le levier d'étrangleur en position **FULL CHOKE** (complètement ouvert) et répéter les étapes suivantes.
- Laisser le moteur tourner pendant 15 secondes et mettre le levier du volet de départ en position **RUN** (marche).

ARRÊT DU MOTEUR :

- Appuyer sur l'interrupteur d'arrêt «» et le tenir enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

CHAUD RELANCER DU MOTEUR :

- Mettre le volet de départ en position **RUN** (marche).
- Verrouiller le levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération.
- Tirer sur le poignée du lanceur et corde jusqu'à ce que le moteur démarre.

EN CAS DE BESOIN D'ASSISTANCE DÉMARRAGE AVEC CE PRODUIT :

Ne pas le retourner au magasin de détail où il a été acheté. Pour toute question, appeler notre service après-vente.

Pour toute assistance, appeler le : 1-800-242-4672

UTILISATION DE LA SOUFFLANTE

Voir les figures 10 et 11.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais utiliser la soufflante sans les tubes installés et le volet d'aspiration bien fermé. Le fait d'utiliser une unité qui a été assemblée de façon inadéquate peut entraîner des blessures.

AVIS :

Toujours faire fonctionner le produit conformément à toutes lois et tous les règlements en vigueur.

- Mettre la soufflante en marche. Voir **Démarrage et arrêt**, plus haut dans ce manuel. Tenir la soufflante par la poignée supérieure, avec la main droite.



AVERTISSEMENT :

Toujours garder l'appareil à l'écart de son corps en le tenant par la poignée à l'aide de la main droite au moment d'utiliser l'outil comme soufflante, en maintenant une distance de sécurité entre le corps et l'équipement. Le côté du silencieux de la soufflante doit être placé à l'écart du corps. Tout contact avec le logement peut entraîner des brûlures ou d'autres blessures graves.

UTILISATION



AVERTISSEMENT :

Ne pas placer la soufflante sur des débris ou sur du gravier ou à proximité de ceux-ci. Les débris peuvent être aspirés dans la prise d'air de la soufflante, ce qui peut endommager l'unité et entraîner des blessures graves.

- Pour éviter d'éparpiller les débris, souffler autour des bords d'un tas de débris. Ne jamais souffler directement vers le centre d'un tas.
- N'utiliser les outils motorisés qu'à des heures raisonnables — pas très tôt le matin ou très tard le soir, afin de ne pas déranger les voisins. Se conformer aux heures indiquées dans les réglementations locales.
- Pour réduire le niveau sonore, limiter le nombre d'outils motorisés utilisés en même temps.
- Conserver l'eau en utilisant une soufflante au lieu de tuyaux d'arrosage pour divers travaux de jardin et pelouses, tels que le nettoyage des gouttières, moustiquaires, patios, grills, porches et massifs de fleurs.
- Utiliser la soufflante à la vitesse la plus basse permettant d'effectuer le travail.
- Vérifier le matériel avant de l'utiliser, en particulier l'échappement, l'entrée d'air et les filtres à air.
- Utiliser des râtaux et pelles pour séparer les débris avant de les souffler.
- Dans un environnement poussiéreux humidifier légèrement les surfaces si de l'eau est disponible.
- Prêter attention aux enfants, animaux, fenêtres ouvertes ou véhicules fraîchement lavés et souffler les débris en direction opposée.
- Tenir la soufflante tel qu'illustré à la figure 10 de façon à ce que le courant d'air puisse passer près du sol.
- Après utilisation de la soufflante ou de tout autre équipement, NETTOYER ! Pour jeter les débris correctement.
- Utiliser l'embout éventail pour le nettoyage quotidien. Cet embout permet de couvrir une surface plus large.

LEVIER DE RÉGULATEUR DE VITESSE / VERROUILLAGE D'ACCÉLÉRATION

Voir la figure 12.

Le levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération permet d'utiliser la soufflante sans maintenir le doigt sur la gâchette.

- Pour engager, tirer le levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération vers soi, jusqu'à ce que le régime désiré soit atteint.
- Pour désengager, pousser son levier de régulateur de vitesse / verrouillage d'accélération à fond vers l'avant.

UTILISATION DE L'ASPIRATEUR

Voir la figure 13.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais faire fonctionner l'unité si les tubes et le sac ne sont pas installés. Le fait d'utiliser un produit qui a été assemblé de façon inadéquate peut entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT :

Tenir le silencieux ainsi que toutes les surfaces brûlantes de la soufflante ou de l'aspirateur à l'écart des parties du corps. L'inobservation de cette règle peut entraîner des blessures graves.

- Installer les tubes d'aspiration et le sac à débris. Voir *Assemblage*, plus haut dans ce manuel.
- Mettre la soufflante en marche. Voir **Démarrage et arrêt**, plus haut dans ce manuel.
- Placer la bandoulière du sac sur l'épaule droite. Tenir la poignée supérieure avec la main gauche et la poignée d'aspirateur, avec la main droite.
- Utiliser un mouvement de balayage sur le côté des débris. Pour éviter l'obturation, ne pas poser l'embouchure du tube directement sur les débris.
- Tenir le moteur plus haut que l'extrémité du tube d'aspiration.
- Lors du travail sur une pente, toujours diriger le tube d'aspiration vers le bas de la pente.
- Pour éviter des blessures graves ou dommages à l'unité, ne pas aspirer de cailloux, de métal, de verre brisé, de bouteilles ou autres objets similaires.
- En cas d'obstruction du tube d'aspiration, arrêter le moteur, s'assurer que l'aubage de la roue a cessé de tourner, et débrancher le fil de la bougie avant de débloquer le tube.
- Retirer les tubes d'aspiration et éliminer les débris du boîtier de ventilateur. Retirer le sac à débris et déboucher le tube. Il peut être nécessaire d'utiliser une petite tige ou un bâton pour dégager complètement le tube. S'assurer que tous les débris ont été enlevés avant de réassembler les tubes d'aspiration.

ENTRETIEN

L'entretien normal, le remplacement ou la réparation des dispositifs du système antipollution doit être fait par un magasin de réparation ou un technicien qualifié possédant les pièces d'origine ou équivalentes. La garantie et les rappels pour réparations peuvent être faits par un centre de réparations autorisé; pour obtenir de l'aide, veuillez communiquer avec le service à la clientèle.



AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter, nettoyer ou entretenir l'équipement, arrêter le moteur, attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement, déconnecter le fil de la bougie et l'écarter de cette dernière. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT :

Toujours porter une protection oculaire avec écrans latéraux certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, avec protection auditive. Si cette précaution n'est pas prise, des objets peuvent être projetés dans les yeux et causer des lésions graves.



AVERTISSEMENT :

Utiliser exclusivement des pièces recommandées ou équivalentes à celles d'origine pour les réparations. L'usage de toute autre pièce pourrait créer une situation dangereuse ou endommager l'outil.

AVIS :

Inspecter périodiquement au complet le produit afin de s'assurer qu'aucune pièce (vis, écrous, boulons, chapeaux, etc.) n'est endommagée, manquante ou desserrée. Serrer solidement toutes les pièces de fixation et les chapeaux et ne pas utiliser le produit tant que toutes les pièces manquantes ou endommagées n'ont pas été remplacées. Pour obtenir de l'aide, veuillez communiquer avec le Service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Éviter d'utiliser des solvants pour le nettoyage des pièces en plastique. La plupart des matières plastiques peuvent être endommagées par divers types de solvants du commerce. Utiliser un chiffon propre pour éliminer la saleté, la poussière, l'lubrifiant, la graisse, etc.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais laisser de liquides tels que le fluide de freins, l'essence, les produits à base de pétrole, les lubrifiants pénétrants, etc., entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, affaiblir ou détruire le plastique, ce qui peut entraîner des blessures graves.

NETTOYAGE LE FILTRE À AIR

Voir les figures 14 et 15.

Pour assurer un fonctionnement correct et une longue vie utile, garder le filtre à air propre.

- Retirer le couvercle du filtre à air en tournant le cadran dans le sens antihoraire, tout en tirant légèrement sur le couvercle.
- Rincer le filtre avec de l'eau propre.
- Presser légèrement sur le filtre jusqu'à ce que l'excédent d'eau soit retiré. Remplacer le filtre.
- Remettre le couvercle du filtre à air sur l'unité. Tourner le cadran dans le sens horaire jusqu'à ce que le couvercle soit fixé solidement.

NETTOYAGE DE L'ORIFICE D'ÉCHAPPEMENT, DU SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

AVIS :

Le pare-étincelles sur ce produit n'a pas été évalué par le Service forestier des États-Unis et ne peut pas être utilisé sur des terrains forestiers des États-Unis. De plus, les utilisateurs du produit doivent respecter les réglementations locales et gouvernementales de lutte contre l'incendie. Consulter les autorités appropriées. Contacter le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour acheter un pare-étincelles de rechange.

NOTE : Suivant le type de carburant utilisé, le type et la quantité de lubrifiant et / ou les conditions de travail, l'orifice d'échappement et le silencieux peuvent se calaminer. Si un outil motorisé semble avoir perdu de la puissance, cette calamine doit être éliminée pour restaurer le fonctionnement normal. Il est vivement recommandé de confier ce travail à un technicien qualifié.

Le pare-étincelles doit être nettoyé ou remplacé toutes les 50 heures de fonctionnement ou tous les ans pour assurer le fonctionnement correct de l'outil. L'emplacement du pare-étincelles diffère suivant le modèle. Pour obtenir de l'aide, veuillez communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié.



AVERTISSEMENT :

Ne jamais utiliser la soufflante sans un silencieux équipé d'un pare-étincelles en place. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.

SAC À DÉBRIS

Un sac encrassé nuit aux performances. Pour nettoyer le sac, le retourner et le secouer. Le laver dans de l'eau savonneuse au moins une fois par an. Pour obtenir un sac de rechange, consulter **Comment obtenir les pièces de remplacement** qui sont indiquées à la dernière page du présent guide.

ENTRETIEN

BOUCHON DU CARBURANT, RÉSERVOIR, RÉSERVOIR, OU CONDUITES



AVERTISSEMENT :

S'assurer de l'absence de fuites de carburant. Un bouchon de carburant, réservoir, ou conduites con fugas qui fuit pose un risque d'incendie et doit être remplacé immédiatement. Toutes les fuites doivent être éliminées avant d'utiliser le produit. Ne pas prendre cette précaution peut causer un incendie, entraînant des blessures graves.

Le bouchon du réservoir de carburant contient un filtre et un clapet antiretour non réparables. Un filtre à carburant colmaté nuit au bon fonctionnement du moteur. Si le fonctionnement du moteur s'améliore lorsque le bouchon est desserré, le clapet antiretour peut être défectueux ou le filtre colmaté. Si nécessaire, remplacer le bouchon de carburant.

REMPACEMENT DE LA BOUGIE

Ce moteur utilise une bougie Ryobi AC00160A, Champion RCJ-6Y ou équivalente avec un écartement d'électrode de 0,63 mm (0,025 po). La bougie doit être remplacée annuellement par une bougie recommandées ou équivalentes.

REMISAGE LE PRODUIT

- Nettoyer soigneusement le produit. La remiser dans un endroit bien aéré, inaccessible aux enfants. La tenir

à l'écart de produits corrosifs, tels que les produits chimiques de jardinage et le sel de dégivrage.

- Se conformer à toutes les réglementations locales et gouvernementales concernant la sécurité de la manipulation et de l'entreposage de l'essence.

Remisage 1 mois ou plus :

- Vider complètement le réservoir de carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il cale.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR À HAUTE ALTITUDE

Ce moteur est configuré en usine pour fonctionner à une altitude inférieure à 609,6 m (2 000 pi). Le moteur doit être reconfiguré s'il doit fonctionner à plus de 609,6 m (2 000 pi) d'altitude. Faire fonctionner le moteur n'ayant pas la configuration requise selon une altitude donnée représente un risque d'augmentation des émissions, de diminution de la consommation d'essence, d'appauvrir la performance en plus de causer des dommages permanents. Les moteurs configurés pour fonctionner à haute altitude ne peuvent pas être opérés selon des conditions d'altitudes habituelles. Un centre de réparations qualifié devrait pour assurer la bonne configuration du moteur selon l'endroit d'utilisation.

CE PRODUIT A ÉTÉ ÉQUIPÉ EN USINE D'UN CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Félicitations ! Vous venez d'investir dans la protection de l'environnement. Pour maintenir le niveau d'émissions original de ce produit, voir la section Entretien ci-dessous.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Pièce d'entretien	Inspecter avant chaque utilisation n'est pas endommagé	Nettoyer toutes le 5 heures de fonctionnement	Remplacer toutes les 25 heures ou chaque année	Reemplacelo cada 50 heures
* ENSEMBLE CATALYTIQUE DU SILENCIEUX				X
ÉCRAN PARE-ÉTINCELLES.....				X
* FILTRE À AIR				
includ :				
Filtre				X
* CARBURATEUR				
includ :				
Joint	X			
* RÉSERVOIR DE CARBURANT				
includ :				
Conduites de carburant	X			
Bouchon du réservoir de carburant.....	X			
Filtre à carburant.....			X	
* ALLUMAGE				
includ :				
Bougie.....			X	
*AVIS: L'UTILISATION DE DISPOSITIFS ANTIPOLLUTION AUTRES QUE CEUX CONÇUS POUR CET OUTIL REPRÉSENTE UNE VIOLATION DE LA LOI FÉDÉRALE.				

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Pas de carburant dans le réservoir. Bougie encrassée ou noyée. Bougie cassée (porcelaine fendue ou électrode brisé). Fil d'allumage court-circuité, brisé ou déconnecté de la bougie. Allumage inopérant.	Remplir le réservoir. Remplacer la bougie. Remplacer la bougie. Remplacer le fil d'allumage ou le brancher sur la bougie. Contacter un centre de réparations qualifié.
Moteur difficile à lancer.	Eau dans le carburant ou mélange défraîchi. Trop d'lubrifiant dans le mélange. Volet de départ trop ou pas assez ouvert. Bougie humide.	Vidanger et remplir avec du carburant frais. Vidanger et remplir de mélange correct. Régler le volet de départ selon le besoin. Contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air colmaté.	Nettoyer le filtre à air. Voir la section Nettoyage du filtre à air , plus haut dans ce manuel.
Le moteur surchauffe.	Pas assez d'lubrifiant dans le mélange.	Mélanger le carburant comme indiqué dans les instructions de démarrage.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, communiquer avec le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

AVIS :

Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section *Entretien*. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Ce produit est accompagné d'une garantie limitée de deux (2) ans pour utilisation personnel, familiales ou domestiques [90 jours pour utilisation affaires ou commerciaux]. Pour obtenir les détails de la garantie, visiter le site www.homelite.com ou appeler (sans frais) au 1-800-242-4672.

REGLAS DE SEGURIDAD GENERALES



ADVERTENCIA:

LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES.

El incumplimiento de las instrucciones señaladas abajo puede causar descargas eléctricas, incendios y lesiones serias.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

- No permita que utilicen esta unidad niños ni personas carentes de la debida instrucción para su manejo.
- No haga arrancar o funcionar el motor en un espacio confinado, de edificio, cerca de ventana abiertas, o en otro área sin ventilación donde se puedan recolectar las emanaciones de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y sumamente peligroso, puede causar la pérdida de la conciencia o la muerte.
- Siempre póngase la protección ocular con protección lateral marcada conforme al ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provocarle lesiones graves.
- Mantenga a todos los circunstantes, niños y animales por lo menos a 15 metros (50 pies) de distancia.
- Póngase pantalones, mangas largas, botas y guantes gruesos. No se ponga ropa holgada, pantalones cortos, sandales, joyería de ningún tipo ni ande descalzo.
- Para disminuir el riesgo de lesiones debido a la atracción de objetos hacia las piezas rotatorias, evite ponerse ropas holgadas, bufandas, cadenas para el cuello, etc.
- Recójase el cabello largo, de manera que le quede arriba del nivel de los hombros para evitar que se enrede en las piezas rotatorias.
- No use esta unidad cuando se encuentre fatigado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No utilice este producto si no hay luz suficiente.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza móvil y superficie caliente de la unidad.
- En condiciones polvorientas use una mascarilla de filtro para reducir el riesgo de lesiones producidas por la aspiración del polvo.
- Revise el área de trabajo cada vez antes de utilizar esta herramienta. Retire todos los objetos como piedras, vidrio roto, clavos, alambre o cuerda que puedan salir disparados o enredarse en la máquina.
- Mantenga los pies bien afirmados y el equilibrio. No trate de alcanzar demasiado lejos. Al tratar de hacerlo puede perder el equilibrio o exponerse al contacto con superficies calientes.
- Antes de guardar la unidad, deje que se enfríe el motor.
- Vacíe el tanque de combustible en un recipiente aprobado para gasolina y evite mover la unidad antes de transportarla en un vehículo.
- Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura, maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- No fume mientras esté mezclando el combustible o reabasteciendo el tanque.
- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas.
- Busque suelo raso para depositar la unidad, apague el motor, y permita que se enfríe antes de reabastecerlo de combustible.
- Afloje la tapa del tanque de combustible para aliviar la presión y para evitar que se escape combustible por la tapa.
- Después de reabastecer de combustible la unidad ponga la tapa y apriétela firmemente.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad. Aléjese por lo menos 9 m (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- Nunca intente en ninguna circunstancia eliminar el combustible derramado quemándolo.
- Sólo utilice piezas de repuesto recomendados o equivalentes y accesorios del fabricante original. El empleo de piezas diferentes puede causar un peligro o dañar el producto.
- Mantenga la unidad según las instrucciones de mantenimiento señaladas en este manual del operador.
- Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada.
- No la use sobre escaleras, techos, árboles u otro soporte inestable. Una base estable sobre una superficie sólida permite tener un mejor control de la sopladora en situaciones inesperadas.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, apague el motor y cerciúrese de que se hayan detenido todas las partes en movimiento. Desconecte el cable de la bujía, y mantenga dicho cable alejado de la bujía para evitar el arranque de la unidad.
- Recomendamos que lleve la équipement a un centro de servicio calificado para reparaciones, ya que todo servicio realizado por personas sin experiencia o calificación puede dañar la équipement, causar lesiones al usuario crear condiciones de inseguridad, y anular la garantía.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

- Siempre sujete la sopladora/aspiradora con la mano derecha mientras esté en funcionamiento. Consulte las instrucciones de *Funcionamiento* más adelante en este manual para conocer la posición adecuada durante el funcionamiento de la aspiradora y obtener información adicional.
- Nunca coloque objetos dentro de los tubos de la sopladora.
- Sólo utilice el producto de la forma indicada en este manual.
- No utilice la aspiradora sin el saco de la misma instalado; los desechos lanzados por la herramienta podrían causar lesiones serias. Siempre cierre completamente el saco de la aspiradora antes de utilizarla.
- Las hojas impulsoras giratorias pueden ocasionar lesiones graves. Detenga el motor y asegúrese de que las hojas impulsoras hayan dejado de girar antes de abrir la puerta de la aspiradora o de instalar o cambiar los tubos. No ponga la manos ni ningún objeto dentro de los tubos de la aspiradora mientras los instala en la unidad.
- Nunca utilice la unidad sin el equipo adecuado instalado. Cuando utilice la unidad como sopladora, siempre instale los tubos de soplado. Cuando utilice la unidad como aspiradora, siempre instale los tubos y el saco de aspiración. Asegúrese de que el saco de la aspiradora esté con el cierre completamente cerrado cuando esté funcionando la unidad para evitar que salgan desechos disparados.
- Evite situaciones que puedan prender fuego al saco de la aspiradora. No utilice la unidad cerca de llamas abiertas. No recoja con la aspiradora cenizas calientes de las chimeneas, parrillas para asar carne, pilas de broza, etc. No recoja con la aspiradora cigarrillos desechados a menos que las cenizas estén completamente apagadas.
- Nunca coloque el soplador en ninguna superficie, excepto que sea una superficie dura y limpia cuando el motor se encuentra en funcionamiento. Es posible que la entrada de aire recoja grava, arena y otros residuos y los arroje al operador o a los espectadores, lo que puede causar lesiones serias.
- Para reducir el riesgo de pérdida de oído causada por niveles de ruido elevados, se requiere ponerse protección auditiva.
- Para reducir el riesgo de lesiones causadas por tocar piezas giratorias, detenga el motor antes de montar o desmontar accesorios. Siempre desconecte la bujía antes de efectuar tareas de mantenimiento o de tocar piezas móviles.
- Nunca use el soplador cerca de fuego, fogones, cenizas calientes, parrilla de barbacoa etc. ya que podría causar que el fuego se propague.
- No apunte la boquilla de la sopladora hacia personas o mascotas.
- Este producto está diseñado para uso poco frecuente por parte de propietarios y otros usuarios ocasionales para aplicaciones generales como soplar hojas y hierba cortada, etc. No es para uso prolongado. Los períodos prolongados de manejo de la unidad pueden causar problemas circulatorios en las manos del operador debido a la vibración. Para tal uso puede convenir utilizar una sierra dotada de características de antivibración.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- El combustible es sumamente inflamable. Tenga precaución al utilizar la unidad con el fin de disminuir el riesgo de lesiones serias.
- Guarde la unidad en un lugar frío y bien ventilado, a una distancia segura de todo equipo generador de chispas o llamas.
- Guarde el combustible en recipientes diseñados específicamente para tal fin.
- Solamente reabastezca de combustible la unidad al aire libre y no fume durante el reabastecimiento.
- Reabastezca de combustible la unidad antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni lo reabastezca mientras esté encendida o caliente la unidad.
- No fume mientras esté mezclando el combustible o reabasteciendo el tanque.
- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas.
- Afloje la tapa del tanque de combustible para aliviar la presión y para evitar que se escape combustible por la tapa.
- Después de reabastecer de combustible la unidad ponga la tapa y apriétela firmemente.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado de la unidad. Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- Nunca intente en ninguna circunstancia eliminar el combustible derramado quemándolo.
- Para reducir el riesgo de incendio o de lesiones por quemadura, maneje con cuidado el combustible. Es sumamente inflamable.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; aleje la máquina del área del derramamiento y evite causar una fuente de ignición hasta que se disipen los vapores del combustible.
- Vuelva a colocar firmemente la tapa del tanque de combustible y la del recipiente.
- Vacíe el tanque de combustible en un contenedor apto para gasolina e inmovilice la unidad antes de transportarla en un vehículo.
- Al drenar el tanque de combustible, utilice un recipiente aprobado para combustible y hágalo en un lugar bien ventilado.
- Busque suelo raso para depositar la unidad, apague el motor, y permita que se enfríe antes de reabastecerlo de combustible.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y empléelas para instruir a otras personas que puedan utilizar este producto. Si presta a alguien esta herramienta, facilítele también las instrucciones.

SÍMBOLOS

Las siguientes palabras de señalización y sus significados tienen el objeto de explicar los niveles de riesgo relacionados con este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, causará la muerte o lesiones serias.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones serias.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación peligrosa, la cual, si no se evita, podría causar lesiones menores o leves.
	AVISO:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica la información que se considera importante, pero no relacionada con lesiones potenciales (por ej. en relación a daños a la propiedad).

Es posible que se empleen en este producto algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado para mayor seguridad al manejar este producto.

SÍMBOLO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	Símbolo de alerta de seguridad	Precauciones para su seguridad.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Protección para los ojos y los oídos	Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva.
	Mantenga alejadas a las personas presentes.	Mantenga a los circunstantes a una distancia mínima de 15 metros (50 pies).
	Rebote	Cualquier objeto lanzado puede rebotar y producir lesiones personales o daños físicos.
	Puerta de aspiración	No utilice la unidad hasta mientras no esté asegurada la puerta de aspiración.
	Cabello largo	Riesgo de succión del cabello largo en la entrada de aire.
	Tubos de la sopladora	No utilice la unidad sin los tubos montados en su lugar.
	Ropa holgada	Riesgo de succión de la ropa holgada en la entrada de aire.
	Gasolina y lubricante	Use gasolina sin plomo destinada para vehículos con un octanaje de 87 [(R + M) / 2] o más. Este producto está accionado por un motor de dos tiempos y requiere el premezclado de gasolina y lubricante para motor de dos tiempos.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Cilindrada del motor.....	26 cc	
Desempeño de sopladora (en la salida de la boquilla):	Boquilla para barrer	Boquilla de alta velocidad
*MPH	150	200
*Pies cúb./min.	400	150

*Nominal por ANSI B175.2

FAMILIARÍCESE CON LA SOPLADORA/ ASPIRADORA

Vea la figura 1.

Para usar este producto con la debida seguridad se debe comprender la información indicada en la herramienta misma y en este manual, y se debe comprender también el trabajo que intenta realizar. Antes de usar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y normas de seguridad del mismo.

TUBO SOPLADORA Y DE LA BOQUILLA PARA BARRER

El tubo sopladora y boquilla para barrer pueden montarse sin necesidad de ninguna herramienta.

PALANCA DE CONTROL DE CRUCERO/ SEGURO DEL ACELERADOR

La característica de palanca de control de crucero / seguro del acelerador permite utilizar la sopladora sin necesidad de mantener oprimido el gatillo del acelerador. Para aminorar la marcha, simplemente empuje hacia adelante la palanca de control de crucero / seguro del acelerador.

MOTOR

La sopladora dispone de un potente motor de 26 cc con suficiente potencia para manejar hasta los trabajos de soplado y aspiración más pesados.

BOQUILLA DE ALTA VELOCIDAD

La boquilla de alta velocidad es ideal para hojas húmedas pegajosas. Permite levantar hojas o desechos húmedos de las superficies duras al utilizar la sopladora.

BOQUILLA PARA BARRER

La boquilla para barrer permite cubrir más área durante la operación de soplado, aumentando su efectividad ante montones de hojas y desechos más grandes.

GATILLO DEL ACELERADOR

La sopladora puede utilizarse a cualquier velocidad entre marcha lenta y máxima velocidad.

ASPIRADORA / TRITURADORA

Puede convertir la sopladora en una aspiradora/trituradora simplemente con un destornillador de cabeza plana.

SACO DE LA ASPIRADORA

El saco de la aspiradora se monta fácilmente en la sopladora mediante el adaptador correspondiente.

MANGO DE LA ASPIRADORA

Esta característica permite al usuario efectuar labores de limpieza con la aspiradora de cómoda.

TUBOS DE LA ASPIRADORA

Los tubos de la aspiradora pueden instalarse en la sopladora con un destornillador de cabeza plana.

ARMADO

DESEMPAQUETADO

Este producto requiere armarse.

- Extraiga cuidadosamente de la caja la producto y los accesorios. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos enumerados en la lista de empaquetado.



ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna pieza incluida en la **Lista de empaquetado** ya está ensamblada al producto cuando lo desempaqueta. El fabricante no ensambla las piezas de esta lista en el producto. Éstas deben ser instaladas por el usuario. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado de forma inadecuada podría causar lesiones personales graves.

- Inspeccione cuidadosamente la producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.

- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente la producto y la haya utilizado satisfactoriamente.
- Si hay piezas dañadas o faltantes, le suplicamos llamar al 1-800-242-4672, donde le brindaremos asistencia.

LISTA DE EMPAQUETADO

Sopladora
Tubo superior de la sopladora
Boquilla para barrer
Boquilla de alta velocidad
Tubos superior e inferior de la aspiradora
Tornillos del tubo de la aspiradora (2)
Saco de la aspiradora
Adaptador del saco de la aspiradora
Lubricante para motor de dos tiempos
Manual del operador

ARMADO

NOTA: Lea y desprenda todas las etiquetas colgadas y guárdelas con el Manual del operador.



ADVERTENCIA:

Si falta o está dañada alguna pieza, no utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.



ADVERTENCIA:

No intente modificar este producto ni hacer accesorios no recomendados para la misma. Cualquier alteración o modificación constituye maltrato el cual puede causar una condición peligrosa, y como consecuencia posibles lesiones corporales serias.



ADVERTENCIA:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones corporales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor de la bujía misma al ensamblar las piezas.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Vea la figura 2.

Para armar la unidad necesitan el siguiente herramienta (no incluido o dibujado para escalar):

- Destornillador de punta plana

MONTAJE DE LOS TUBOS DE LA SOPLADORA

Vea las figuras 3 y 4.

- Alinee las orejetas realzadas del alojamiento principal con las ranuras del tubo superior de la sopladora; déjelas bien aseguradas únalas con un movimiento de deslizamiento y con un movimiento de torsión hasta que los tubos enganchen y queden bloqueados y los símbolos de bloqueo queden alineados. Verifique el apriete después de una utilización inicial y efectúe un apriete adicional si es necesario.

AVISO:

Cuando están ensamblados de manera correcta, es difícil separar los tubos. Si pueden separarse fácilmente girándolos, los tubos no están bloqueados. Siga girándolos para unirlos hasta que enganchen y queden bloqueados. Los tubos que no estén totalmente bloqueados entre sí podrían separarse al usar la sopladora.

- Para conectar la boquilla para barrer al tubo superior de la sopladora, alinee las orejetas realzadas del tubo superior de la sopladora, luego deslícelas al mismo tiempo y gírelas para ajustarlas. Revise el ajuste luego del uso inicial y vuelva a ajustar si es necesario.
- Si se desea usar la boquilla de alta velocidad, conéctela a la boquilla para barrer alineando la orejeta realzada de la boquilla de alta velocidad con la ranura de la boquilla para barrer.
- Para quitar los tubos, utilice un destornillador plano para levantar la orejeta de fijación, rote los tubos para desbloquearlos y quítelos de la salida del alojamiento de la sopladora.

INSTALACIÓN DEL SACO DE LA ASPIRADORA

Vea las figuras 5 y 6.

- Quite la boquilla y el tubo superior de la sopladora usando un destornillador plano para levantar la orejeta de fijación, girándolos y quitándolos de la salida del alojamiento de la sopladora.
- Descorra el cierre del saco de la aspiradora y empuje el adaptador del saco de la aspiradora a través de la abertura opuesta a la cremallera, como se muestra. El extremo más ancho del adaptador permanecerá en el interior del saco de la aspiradora si se instala correctamente.
- Alinee las ranuras realzadas del adaptador del saco con las orejetas de aseguramiento de la salida del alojamiento de la sopladora. Empuje el adaptador hacia adentro del alojamiento y giro asegure la pieza en su lugar.
- Gire el saco de la aspiradora hasta que quede hacia arriba la correa para el hombro.
- Asegúrese de que esté corrido y cerrado el cierre del saco de la aspiradora antes de arrancar la unidad.

INSTALACIÓN DE LOS TUBOS DE LA ASPIRADORA

Vea las figuras 7 y 8.



ADVERTENCIA:

Contacto de las aspas del propulsor giratorio pueden causar lesiones serias. Siempre detenga el motor y garantice que las hojas giratorias han dejado de girar. antes de abrir la puerta de la aspiradora o de instalar o cambiar los tubos. No ponga la manos ni ningún objeto dentro de los tubos de la aspiradora mientras los instala en la unidad.

Para instalar los tubos de la aspiradora:

- Asegure los tubos superior e inferior de la aspiradora; para ello, alinee las orejetas de aseguramiento con las ranuras realzadas.
- Golpee levemente en el suelo el conjunto de los tubos hasta que los agujeros del tubo inferior estén en la ranura realzada del tubo superior. Asegúrelos con los tornillos suministrados.
- Oprima la orejeta de la puerta con un destornillador de cabeza plana y abra la puerta de entrada de la aspiradora.
- Alinee los tornillos montados en la apertura de la aspiradora con los tornillos ubicados en el conjunto del tubo de la aspiradora.
- Gire derecho, apriete el tornillo en el tubo superior de la aspiradora para asegurar a la caja del soplador.

Para desmontar los tubos de la aspiradora:

- Para aflojar los tornillos del tubo superior de la aspiradora, gírelos a la izquierda.
- Retire del alojamiento de la sopladora el conjunto los tubos de la aspiradora.
- Cierre firmemente la puerta de la entrada.
- Quite el saco de la aspiradora usando un destornillador plano para levantar la orejeta de fijación, rote el adaptador para desbloquearlo y quítelo.

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA:

No permita que su familiarización con este producto lo vuelva descuidado. Tenga presente que un descuido de un instante es suficiente para causar una lesión grave.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con protección lateral con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección auditiva. Si no cumple esta advertencia, los objetos que salen despedidos pueden producirle lesiones serias en los ojos.



ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El empleo de aditamentos o accesorios no recomendados podría causar lesiones serias.



ADVERTENCIA:

Verifique que todas las protecciones y los tubos estén en su lugar ante de usar. Si la sopladora se cae, detenga su funcionamiento y verifique que no se hayan producido daños. Si alguna protección, pieza o tubo se dañó o falta, no use la sopladora hasta que haya sido reparada por un centro de servicio calificado. Usar la sopladora con protecciones, piezas o tubos dañados o faltantes puede causar lesiones personales graves o mayores daños a la sopladora.

AVISO:

El parachispas que acompaña a este producto no ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. y no se puede usar en terrenos forestales de EE. UU. Además, los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

AVISO:

Antes de cada uso, inspeccione todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.

APLICACIONES

Este producto puede emplearse para los fines enumerados abajo:

- Recoger hojas y otros desechos del jardín
- Recoger hojas y otros desechos en terrazas y caminos de entrada
- Hojas que limpian con la aspiradora de su césped

COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ETANOL

AVISO:

No utilice combustibles E15 o E85 (ni combustibles que contengan más de 10 % de etanol) con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía.

NOTA: Para mejorar el rendimiento cuando se utilizan combustibles oxigenados, se recomienda el uso del lubricante de 2 ciclos Ethanol Shield.

ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Maneje con cuidado el producto para evitar lesiones personales graves y daños a la propiedad. Manténgalo alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, utilícelo al aire libre únicamente, no fume y limpie los derrames inmediatamente.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Este producto está accionado por un motor de 2 tiempos y requiere el premezclado de gasolina y lubricante para motor de dos tiempos. Mezcle previamente gasolina sin plomo y lubricante para motores de 2 tiempos en un recipiente y de uso aprobado para gasolina. NO mezcle más producto del que pueda utilizar en un período de 30 días.

Combustible recomendado: El motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo destinada para uso automotor.

NOTA: Le recomendamos que utilice el lubricante Ethanol Shield de primera calidad para motores de 2 tiempos o cualquier lubricante sintético de alta calidad para motores de 2 tiempos en este producto. Mezcle a razón de 76 ml (2,6 oz.) por galón (EE. UU.).

No use lubricante de uso automotor ni lubricante para motores fuera de borda de 2 tiempos.

LUBRICANTE DE ALTA CALIDAD PARA MOTOR DE DOS TIEMPOS



GASOLINA

LUBRICANTE

3,8 litro [1,0 galón (US)]
9,5 litro [2,5 galón (US)]

76 ml (2,6 onzas)
189 ml (6,4 onzas)

FUNCIONAMIENTO

LLENADO DEL TANQUE

- Limpie la superficie situada alrededor de la tapa del combustible para evitar la contaminación del mismo.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible girándola hacia la izquierda.
- Vierta la mezcla de combustible en el tanque.
- Antes de volver a colocar la tapa del tanque de combustible, limpie e inspeccione la junta de dicha tapa.
- Vuelva a colocar la tapa del tanque de la gasolina y apriétela firmemente girándola hacia la derecha.
- Limpie todo el combustible que se haya derramado del producto.
- Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender la unidad.

NOTA: Es normal que salga humo de un motor nuevo al usarlo por primera vez.



ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.



ADVERTENCIA:

Siempre apague el motor antes de llenar el depósito de combustible. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor caliente o en funcionamiento. Aléjese al menos 9 metros (30 pies) del sitio de carga de combustible antes de poner en marcha el motor. No fume y permanezca alejado de las llamas expuestas y las chispas. La manipulación insegura del combustible puede producir lesiones graves.

ARRANQUE Y APAGADO

Vea la figura 9.

Para el arranque debe colocarse la sopladora en una superficie plana y despejada.

- Presione lentamente 10 veces la bomba de cebado.
NOTA: Luego de la 10ª vez que oprima, se debe ver el combustible en la bomba de cebado. Si esto no sucede, continúe presionando el cebador hasta que vea combustible en la bomba.
- Coloque la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** (anegación máxima).
- Asegure la palanca de la control de crucero/seguro del acelerador hasta la posición de máxima aceleración.
- Tire enérgicamente del mango del arrancador y cuerda hasta que el motor intente arrancar. No tire de la mango del arrancador y cuerda más de cuatro (4) veces.
- Coloque la palanca del anegador en la posición **HALF CHOKE** (anegación media).

- Tire del mango del arrancador y cuerda hasta que empiece a funcionar el motor.

NOTA: Si el motor no arranca, vuelva a la palanca del anegador en la posición **FULL CHOKE** y repita los siguientes pasos.

- Permita que el motor funcione 15 segundos y después ponga la palanca del anegador en la posición **RUN** (funcionamiento).

PARA PARADA EL MOTOR:

- Presione y sostenga el interruptor de parada  hasta que se detenga el motor.

CALIENTE REINICIA EL MOTOR:

- Coloque la palanca del anegador en la posición **RUN**.
- Bloquee la palanca de control de crucero/seguro del acelerador.
- Tire del mango del arrancador y cuerda hasta que arranque el motor.

SI NECESITA ASISTENCIA PARA EL ARRANQUE ESTE PRODUCTO:

No devuelva este producto a la tienda donde fue adquirido. Por favor llame al Departamento de Atención al Cliente para todo problema que pueda tener.

Si necesita asistencia llame al: 1-800-242-4672

MANEJO DE LA SOPLADORA

Vea las figuras 10 y 11.



ADVERTENCIA:

Nunca ponga a funcionar la unidad sin tener instalados los tubos y cerrada firmemente la puerta de aspiración. El uso de una unidad mal armada puede causar lesiones personales graves.

AVISO:

Siempre opere el producto respetando todas las leyes y ordenanzas correspondientes.

- Encienda la sopladora. Consulte el apartado **arranque y apagado**, más arriba en este manual. Sujete la sopladora con el mango superior en la mano derecha.



ADVERTENCIA:

Manténgase alejado de la sopladora siempre y opérela con el mango en la mano derecha cuando la utilice como sopladora, manteniendo un espacio libre entre su cuerpo y el producto. El lateral del silenciador de la sopladora siempre debe estar alejado de su cuerpo. Cualquier tipo de contacto con el alojamiento puede causar quemaduras u otras lesiones corporales graves.

FUNCIONAMIENTO



ADVERTENCIA:

No coloque la sopladora sobre residuos o grava suelta. Los residuos pueden ser succionados hacia el interior de las rejillas de ventilación de la entrada de aire de la unidad y pueden provocar daños y lesiones corporales graves.

- Para evitar la dispersión de los desechos, apunte la sopladora hacia los bordes exteriores de un apilamiento de desechos. Nunca apunte la sopladora directamente al centro de una pila de desechos.
- Solamente utilice equipo motorizado a horas razonables, ni temprano en la mañana ni tarde en la noche, cuando podría molestar a otras personas. Cumpla con los horarios establecidos en los reglamentos de la localidad.
- Para reducir el nivel de ruido, limite a uno el número de equipos utilizados a la vez.
- Conserve agua utilizando sopladores motorizados en lugar de mangueras para numerosos usos de jardinería, incluso para canalones, pantallas, patios, parrillas, porches y jardines.
- Utilice la sopladora a la velocidad menor posible del acelerador requerida para efectuar el trabajo.
- Revise el equipo antes de utilizarlo, especialmente el silenciador, así como las entradas y filtros de aire.
- Utilice rastrillos y escobas para aflojar los desechos antes de utilizar la sopladora.
- En condiciones polvorientas, cuando haya agua disponible, humedezca levemente las superficies.
- Esté al pendiente de niños, mascotas, ventanas abiertas o coches recién lavados, y sople la basura de manera segura.
- Mantenga la sopladora como se muestra en la figura 10 para que el chorro de aire pueda trabajar cerca del suelo.
- Después de utilizar sopladores o cualquier otro equipo, ¡LIMPIE! Deshágase de los desechos correctamente.
- Utilice la boquilla para barrer de la sopladora para tareas diarias de soplado. Esta boquilla permite cubrir más área durante la operación de soplado.

PALANCA DE CONTROL DE CRUCERO/ SEGURO DEL ACELERADOR

Vea la figura 12.

El palanca de control de crucero/seguro del acelerador permite utilizar la sopladora sin tener oprimido el gatillo del acelerador.

- Para accionar, tire hacia usted de la palanca de control de crucero/seguro del acelerador y deténgase en la marca deseada del acelerador.
- Para quitar, empuje palanca de control de crucero/seguro del acelerador del mismo totalmente hacia la parte frontal de la unidad.

MANEJO DE LA ASPIRADORA

Vea la figura 13.



ADVERTENCIA:

Nunca utilice la unidad sin los tubos de la aspiradora, saco de la aspiradora y mango de la aspiradora instalados. El uso de una unidad mal armada puede causar lesiones personales graves.



ADVERTENCIA:

Mantenga el silenciador y todas las superficies calientes de la sopladora/aspiradora alejadas del cuerpo. La inobservancia de este punto puede causar lesiones graves.

- Instale los tubos y el saco de la aspiradora. Consulte los apartados **Armado**, más arriba en este manual.
- Encienda la sopladora. Consulte el apartado **Arranque y apagado**, más arriba en este manual.
- Colóquese la correa del saco de la aspiradora en el hombro derecho. Sujete el mango superior con la mano izquierda y el mango de la aspiradora con la mano derecha.
- Mueva la sopladora-aspiradora de un lado a otro a lo largo del borde exterior de los desechos. Para evitar un taponamiento, no coloque el tubo de la aspiradora directamente dentro de la pila de desechos.
- Mantenga el motor a una altura superior a la del extremo de entrada del tubo de la aspiradora.
- Siempre apunte el tubo de la aspiradora pendiente abajo al trabajar en una colina.
- Para evitar lesiones corporales serias o dañar la unidad, no recoja piedras, de metal, vidrio roto, botellas u objetos similares.
- Si se tapan los tubos de la aspiradora, pare el motor, s'assurer que l'arbre de la roue a cessé de tourner, y desconecte el cable de la bujía antes de despejar la obstrucción.
- Retire de la sopladora los tubos de la aspiradora y retire los desechos del alojamiento de la hélice. Retire el saco y limpie el tubo. Puede ser necesario una vara pequeña o un palo par limpiar el tubo en toda su longitud. Asegúrese de haber retirado todos los desechos antes de volver a montar los tubos de la aspiradora.

MANTENIMIENTO

Cualquier establecimiento o técnico de reparaciones calificado puede realizar el mantenimiento normal, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones, con repuestos originales o equivalentes. Un centro de servicio autorizado deberá realizar las reparaciones y el retiro del producto que cubra la garantía; póngase en contacto con el servicio al cliente para obtener ayuda.



ADVERTENCIA:

Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la máquina, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, desconecte el cable de la bujía y aléjelo de ésta. El incumplimiento de cualquiera de estas instrucciones puede causar lesiones serias.



ADVERTENCIA:

Siempre póngase protección ocular con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1 junto con protección para los oídos. La inobservancia de esta advertencia puede permitir que los objetos lanzados hacia los ojos y otros provocarle lesiones graves.



ADVERTENCIA:

Al dar servicio a la unidad, sólo utilice piezas de repuesto idénticas. El empleo de piezas diferentes podría causar un peligro o dañar el producto.

AVISO:

Inspeccione periódicamente todo el producto para detectar partes dañadas, faltantes o sueltas, como tornillos, tuercas, pernos, tapas, etc. Apriete firmemente todos los sujetadores y las tapas y no accione este producto hasta que todas las partes faltantes o dañadas sean reemplazadas. Un centro de servicio autorizado deberá realizar las reparaciones y el retiro del producto que cubra la garantía; póngase en contacto con el servicio al cliente para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO GENERAL

Evite el empleo de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a diferentes tipos de solventes comerciales y pueden resultar dañados. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el lubricante, la grasa, etc.



ADVERTENCIA:

No permita en ningún momento que fluidos para frenos, gasolina, productos a base de petróleo, lubricantes penetrantes, etc., lleguen a tocar las piezas de plástico. Las sustancias químicas pueden dañar, debilitar o destruir el plástico, lo cual a su vez puede producir lesiones corporales serias.

LIMPIEZA LA FILTRO DE AIRE

Vea las figuras 14 y 15.

Para obtener un desempeño apropiado y una larga vida útil de la unidad, mantenga limpio el filtro de aire.

- Para retirar la tapa del filtro de aire, gire el selector hacia la izquierda mientras tira suavemente la tapa.
- Enjuague el filtro con agua limpia.
- Oprima suavemente el filtro hasta quitar el exceso de agua. Reemplace el filtro.
- Coloque la tapa del filtro de aire nuevamente en la unidad. Gire el selector hacia la izquierda hasta asegurar la tapa.

LIMPIEZA DEL ORIFICIO DE ESCAPE, DEL SILENCIADOR Y PARACHISPAS

AVISO:

El parachispas que acompaña a este producto no ha sido evaluado por el Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de EE. UU. y no se puede usar en terrenos forestales de EE. UU. Además, los usuarios del producto deben cumplir con los reglamentos de prevención de incendios locales, estatales y federales. Consulte a las autoridades que correspondan. Póngase en contacto con el servicio al cliente o un centro de servicio calificado para comprar un parachispas de repuesto.

NOTA: Dependiendo del tipo de combustible utilizado, el tipo y la cantidad de lubricante utilizado, o las condiciones de funcionamiento en particular, la abertura de escape, el silenciador y/o el parachispas pueden resultar obstruidos con depósitos de carbón. Si observa alguna pérdida de potencia en su herramienta con motor de gasolina, quizá sea necesario eliminar dichos depósitos para restaurar el rendimiento. Recomendamos enfáticamente que este servicio lo realicen únicamente los técnicos de servicio calificados.

Es necesario limpiar o reemplazar el parachispas cada 50 horas o anualmente para asegurarse del buen funcionamiento de la unidad. Los parachispas pueden estar instalados en diferentes posiciones dependiendo del modelo del cual se trate. Póngase en contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.



ADVERTENCIA:

Nunca utilice la sopladora sin un silenciador equipado con un amortiguador de chispas en el lugar. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

SACO DE LA ASPIRADORA

Si se ensucia el saco se reduce el rendimiento de la unidad. Para limpiar el saco, vuélvalo al revés y sacúdalo. Limpie el saco en agua jabonosa por lo menos una vez al año. Para obtener un saco de repuesto, vea **Cómo obtener piezas de repuesto** en la página posterior de este manual.

MANTENIMIENTO

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE, TANQUE Y CONDUCTO



ADVERTENCIA:

Revise la herramienta para ver si tiene fugas de combustible. Una tapa del tanque de combustible, tanque y conducto con fugas constituye un riesgo de incendio y debe reemplazarse inmediatamente. Si encuentra fugas, corrija el problema antes de utilizar la herramienta. De lo contrario puede producirse un incendio, con el consiguiente riesgo de lesiones serias.

La tapa del tanque de combustible contiene un filtro que no necesita mantenimiento y una válvula de retención. Un filtro de combustible obstruido puede causar un desempeño deficiente del motor. Si mejora el desempeño al aflojar la tapa del tanque de combustible, es posible que esté defectuosa la válvula de retención o quizá esté obstruido el filtro. Reemplace la tapa del tanque de combustible si es necesario.

REEMPLAZO DE LA BUJÍA

En este motor se emplea una bujía Ryobi AC00160A, Champion RCJ-6Y o equivalente con una separación interelectrónica de 0,63 mm (0,025 pulg.). Utilice un repuesto recomendados o equivalentes y cámbielo anualmente.

ALMACENAMIENTO DE LA PRODUCTO

- Limpie todo material extraño de la producto. Almacene la unidad en un espacio bien ventilado inaccesible a los niños. Evite que la unidad entre en contacto con agentes corrosivos como las sustancias químicas para el jardín y las sales para derretir el hielo.
- Cumpla todos los reglamentos federales y municipales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina.

Al almacenar 1 mes o más:

- Drene todo el combustible del tanque en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Accione el motor hasta que se apague.

OPERACIÓN DEL MOTOR A ALTITUDES ELEVADAS

Su motor está configurado para funcionar por debajo de los 609,6 m (2 000 pies) de altitud medidos en la fábrica. Su motor se debe volver a configurar para funcionar por sobre los 609,6 m (2 000 pies) de altitud. Hacer funcionar el motor con la configuración equivocada a determinada altura puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento y provocar daños irreversibles al motor. Los motores que estén configurados para funcionar en una altitud alta no se pueden utilizar en condiciones de altitud estándar. Un centro de servicio calificado debe asegurarse que su motor está debidamente configurado para funcionar donde usted se encuentre.

ESTE PRODUCTO SE FABRICÓ CON UN SILENCIADOR CATALÍTICO

¡Felicidades! Acaba de realizar una inversión para proteger el medio ambiente. A fin de conservar el nivel de emisiones original de este producto, le suplicamos consultar el apartado sobre mantenimiento que aparece abajo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Pieza de mantenimiento	Inspeccionar cada vez antes de usar la unidad	Limpiar cada 5 horas de uso	Reemplazar cada 25 horas de uso o cada año	Reemplácelo cada 50 Horas
* CONJUNTO DE SILENCIADOR CATALÍTICO				X
PANTALLA PARACHISPAS				X
* CONJUNTO DEL FILTRO DE AIRE				
incluye:				
Filtro				X
* CONJUNTO DEL CARBURADOR				
incluye:				
Juntas				X
* CONJUNTO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE				
incluye:				
Conductos de combustible.....				X
Tapa del tanque de combustible.....				X
Filtro de combustible				X
* CONJUNTO DEL ENCENDIDO				
incluye:				
Bujía				X
* AVISO: EL USO DE COMPONENTES DE CONTROL DE EMISIONES QUE NO SEAN LOS DISEÑADO PARA ESTA UNIDAD INFRINGE LA LEGISLACIÓN FEDERAL.				

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	No hay combustible en el tanque. Falló o tiene corto la bujía. Se rompió la bujía (se rajó la porcelana o se rompieron los electrodos). El cable de ignición tiene corto, está roto o desconectado de la bujía. El sistema de ignición no funciona.	Llene el tanque. Reemplace la bujía. Reemplace la bujía. Reemplace el cable de ignición o conéctelo a la bujía. Comuníquese con un centro de servicio calificado.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Hay agua en la gasolina o está descompuesta la mezcla de combustible. Hay demasiado lubricante en la mezcla de combustible. El anegador está demasiado abierto o cerrado. Está débil la chispa de la bujía.	Drene todo el sistema y reabastézcalo de combustible fresco. Vacíe el sistema y reabastézcalo de la mezcla correcta. Ajuste el anegador según sea necesario. Comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor	Está tapado el filtro de aire.	Limpie el filtro de aire. Consulte la sección Limpieza del filtro de aire previamente en este manual.
El motor se recalienta.	No hay suficiente lubricante en la mezcla de combustible.	Mezcle el combustible como se describe en las instrucciones de arranque.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, contacto con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO:

Como propietario equipo, usted es responsable de la que realice el mantenimiento obligatorio que se indica en la sección *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta del mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

Este producto tiene una garantía limitada de dos años para fines personales, familiares o domésticos (90 días para usos trabajo o comercial). Para obtener detalles sobre la garantía, diríjase a www.homelite.com o llame sin cargo al 1-800-242-4672.



OPERATOR'S MANUAL

MANUEL D'UTILISATION

MANUAL DEL OPERADOR

26cc BLOWER/VACUUM

SOUFFLANTE/ASPIRATEUR DE 26 cc

SOPLADORA/ASPIRADORA DE 26 cc

UT26BVL3/UT26BVL3EMC

SERVICE

For parts or service, contact your Homelite service dealer. Please call 1-800-242-4672 or visit us online at www.homelite.com for assistance. Be sure to provide all relevant information when you call or visit. A replacement parts list is also available online.

REPAIR PARTS

The item, manufacturing, and serial numbers of this product are found on a plate or label attached to the housing. Please record these numbers in the spaces provided below.

ITEM NO.* _____ MANUFACTURING NO. _____

SERIAL NO. _____

** Model/item number on product may have additional letters at the end. These letters designate manufacturing information and should be provided when calling for service.*

• • • • •

DÉPANNAGE

Pour tout entretien ou réparation du produit, contacter le centre de réparations Homelite. Pour obtenir de l'aide, téléphoner au 1-800-242-4672 ou visiter notre site www.homelite.com. Veiller à fournir toutes les informations pertinentes lors de tout appel téléphonique ou visite. Une liste des pièces de rechange est également disponible en ligne.

PIÈCES DE RECHANGE

Le numéro d'article, le numéro de fabrication et le numéro de série se trouve sur une plaquette ou étiquette placée sur le bâti. Noter les numéros dans l'espaces ci-dessous.

NUMÉRO D'ARTICLE* _____ NUMÉRO DE FABRICATION _____

NUMÉRO DE SÉRIE _____

** Le numéro de modèle/article sur le produit peut contenir des lettres supplémentaires à la fin. Ces lettres désignent les informations du fabricant et doivent être fournies lors d'un appel de demande de service.*

• • • • •

SERVICIO

Para obtener piezas o servicio, comuníquese con el centro de servicio de Homelite. Para asistencia, le suplicamos llamar al 1-800-242-4672 o visitar nuestro sitio en la red mundial, en la dirección www.homelite.com. Asegúrese de proporcionar todos los datos pertinentes al llamar o al presentarse personalmente. Asegúrese de proporcionar todos los datos pertinentes al llamar o al presentarse personalmente.

PIEZAS DE REPUESTO

El número de artículo, el número de fabricación y el número de serie de este producto se encuentra en una placa o etiqueta pegada a la caja del motor. Le recomendamos anotar los números en los espacios suministrado abajo.

NÚMERO DE ARTÍCULO* _____ NÚMERO DE FABRICACIÓN _____

NÚMERO DE SERIE _____

** El número de modelo/artículo que figura en el producto podría tener letras adicionales al final. Estas designan información de fabricación y deben suministrarse cuando llame para obtener asistencia o servicio.*

HOMELITE CONSUMER PRODUCTS, INC.

P.O. Box 1288, Anderson, SC 29622

1-800-242-4672 • www.homelite.com

998000062

2-25-20 (REV:02)