

GOTRAX

E-FOLD

ELECTRIC BIKE

USER MANUAL



Contents

English	01-34
Español	35-69
中文	70-100
Русский	101-136



Congratulations on your purchase!

This user manual will help you assemble and operate your new electric bike. Be sure to read **ALL OF THE INFORMATION** in this manual before riding.

NOTE TO ALL RIDERS UNDER 18 YEARS OF AGE: It's very important that you get parental permission before riding your electric bike.

TOOLS INCLUDED: 2.5mm、3mm、4mm、5mm、6mm Allen wrench, 8mm&10mm、13mm&15mm open-end wrench, FlatHead & Phillips dual-purpose Screwdriver.





Don't Ride Until You Read This:



ALWAYS wear a helmet when riding your electric bike.



Make sure your electric bike has a **full battery** before taking it out to ride.



Always be aware of local road laws, and follow them.



Do not ride the bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.



To conserve electricity, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.



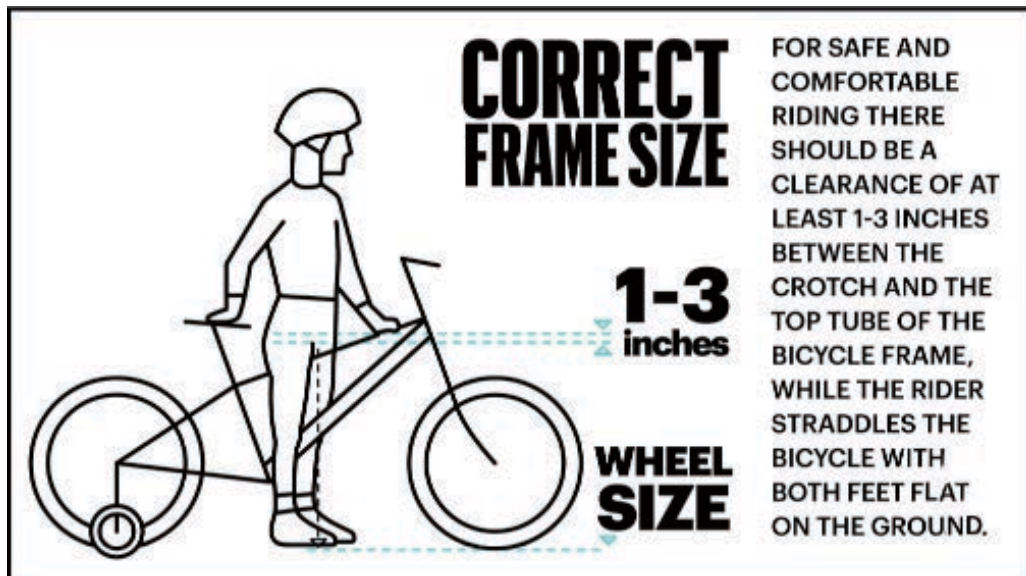
WARNING: Lithium-ion Batteries and/or products that contain Lithium-ion Batteries can expose you to chemicals including cobalt lithium nickel oxide, and nickel, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov

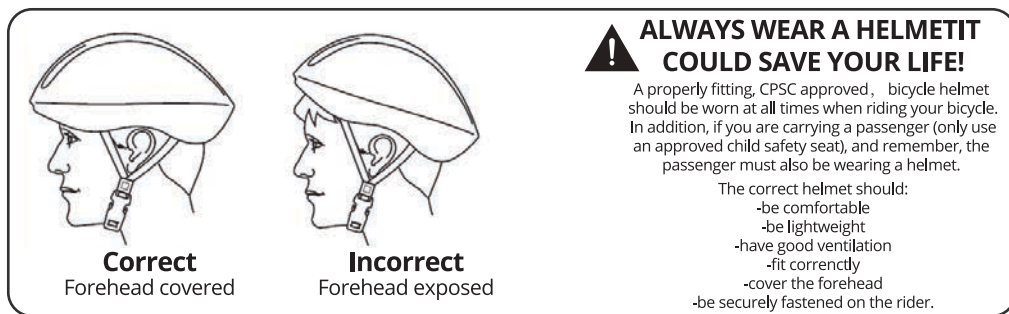


Warning Message

1. **Avoid water** -The electric bike is not waterproof. The electronics may be damaged due to water and water damage is not covered by our warranty. Riding in wet conditions is also very dangerous and may result in injury.
2. **Avoid prolonged exposure** to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
3. **Abuse** - We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
4. **Whenever you ride**, you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
5. **Do not modify** the product from the manufacturers original design.
6. **Do not exceed** the posted speed limit and obey all traffic laws.
7. **Avoid touching** the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
8. **Keep hands and all body parts away** from moving parts while operating the electric bike.
9. **Before riding** - be sure to check the electric bike over and make sure all components and function are operating correctly before each use.
10. **Before riding** - be sure to check that the braking system is functioning properly; also be sure to check that all safety labels are in place and you understand the safety warnings.
11. **Before riding** - be sure that any and all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
12. **Before riding** - be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
13. **Never exceed** the 264lbs (120 kg) maximum load rating.
14. **The electric bike should never** be used by children under the age of 16.
15. **Maximum Speed** -Your electric bike accelerates to a maximum speed of 20 mph.

- 16. Make note that additional insurance may be required** to cover situations you encounter while riding an electric bike. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
- 17. To conserve electricity**, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.





FCC REGULATIONS This device complies with **Part 15 of the FCC Rules**. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution: The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the

following measures:

- * Reorient or relocate the receiving antenna.
- * Increase the separation between the equipment and receiver.
- * Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- * Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



Unpacking and Product Specs

Remove all packaging material, then inspect each item for any accidental damage that may have occurred during shipping. You should find each of these items in your box:

1



ELECTRIC BIKE

2



BATTERY CHARGER

3



**TOOLS: (2)LARGE WRENCH,
(5)ALLEN WRENCHES,
(1)SCREWDRIVER**

ITEM	SPECIFICATIONS
Model	E-FOLD
Unfolded Dimensions	1660 x 680 x 1230 mm (65.3 x 26.7 x 48.4 in)
Folded Dimensions	950 x 450 x 700 mm (37.4 x 17.7 x 27.5 in)
Package Dimensions	1380 x 250 x 655mm(54.3 x 9.8 x 25.8in)
Max Load	264 lbs (120 kg)
Max Speed	20 mph (32km/h)
Battery	48Vdc 7.8Ah
Battery Specifications	Input 110-240V 50/60Hz AC Plug; Output 54.6V 1.5A DC 5.5*2.1mm
Max Angle of Climb	14 degrees
Charging Time	5.5hours
Tire Pressure	35 PSI
Seat	Adjustable
IP Level	IPx4



Get To Know Your E-Bike



✂ Install front mudguard and front light



Find the front mudguard in the packaging box. Disassemble the mounting screws on the front fork using a 5mm hex wrench and a 10mm open-end wrench. Fasten the front mudguard and front light onto the front fork using the screws extracted in the prior step, subsequently ensuring that the screws are tightened securely.



Use a 5mm hex key to remove the installation screws on the front fork. Attach the left and right mounting brackets of the front mudguard to the front fork utilizing the screws removed in the prior step, ensuring to fasten the screws securely.

✂ Front Wheel Installation Procedure



1. Remove packing block from disc brake caliper – Do Not Throw Away
– Re-install Packing Block whenever you remove your front wheel.



2. Loosen the front axle screws (it doesn't need to be totally loose, just to a suitable position for installation).



3. Slowly install the front wheel on the front fork and the brake pads in the brake. Note: The spacer is as shown in the picture, the spacer hook needs to be hung into the front fork, and the positions of the spacers on both sides are the same.



4. Use a 15mm open-end wrench to tighten the fixings screws of the front wheels on both sides.

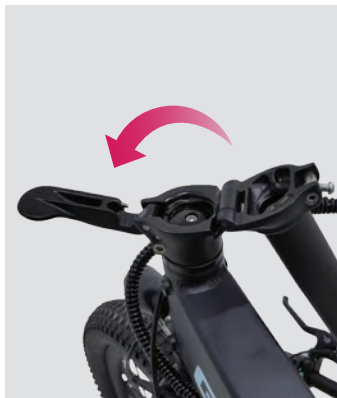
✂ Handle Bar Installation and Folding



Open the quick release clamp and insert the upper stem and handle bars and lock with the quick release clamp. (This can only be done when the tube is folded.)



Note: The upper stem must be inserted past minimum insertion line.



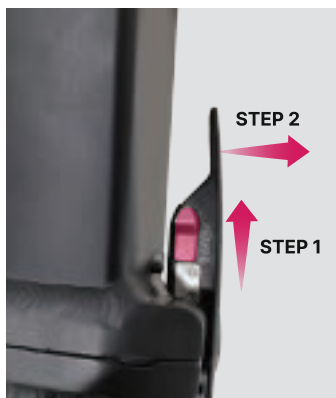
Lift up the stem and lock with the folding clamp.



Note: Make sure that the folding clamp is fastened tightly. (When you press the folding clamp and hear a "click", it is locked in place.)

When you want to open the folding clamp you need to push the safety buckle upwards and pull the folding clamp outwards at the same time to open it .

Bike Frame Folding and Unfolding



Press the button and pull the folding clamp outward to open it.
Crank angle adjusted to 9 o'clock.



Fold the frame so that the front and rear wheels correspond to complete the fold.

When unfolding, be sure to check whether the folding clamp is tightly fastened in place. When you press the folding clamp and hear a "click", it is locked in place.

🔧 Pedal Installation and Folding



Prepare the pedal and wrench, and distinguish the left and right pedal according to 'L' and 'R'. 'R' represents the right side, and turn clockwise to lock the right pedal. 'L' represents the left side, and turn counterclockwise to lock the left pedal. The pedal can be folded by pressing inward and lifting up.



Saddle Installation and Adjustment



Open the quick release clamp, insert the seat tube and adjust to a suitable height and angle, after the quick release clamp is locked the installation is complete.



Note: The saddle tube must be inserted to the minimum insertion line.

✂ Removing the Battery



Insert and turn the key counterclockwise to open the battery safety lock and pull out the key. Fold the frame and pull out the battery.

✂ Turn on the battery output



The battery has been cut off during transportation, please turn the key clockwise to turn on the battery output, and then it can be turned on for use.

Charge Your E-Bike

You can also charge your battery installed in the bike using the exterior charging port.



✂ Charge Your E-Bike: Method 2



Remove the battery, plug one end of the charger into the battery and the other end into the power supply. Red light shows the battery is charging and the green light means the battery indicates a full charge.



Tire Inflation Instructions

Tires and Tubes

After assembling your bike, it will be necessary to inflate the tires. Check the sidewall of the tire for the correct tire pressure (PSI) and inflate tires accordingly with a **MANUAL BICYCLE PUMP**. **Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your bike tires to lose pressure over time. For this reason it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.**

1. Your bicycle has been equipped with tires which the bike's manufacturer felt were the best balance of performance and value for the use for which the bike was intended. The tire size and pressure rating are marked on the sidewall of the tire. **CAUTION:** Pencil type automotive tire gauges and gas station air hose pressure settings can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

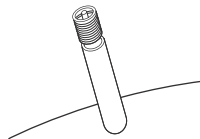


WARNING: NEVER INFLATE A TIRE BEYOND THE MAXIMUM PRESSURE MARKED ON THE TIRE'S SIDEWALL. EXCEEDING THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM, WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO THE BIKE AND INJURY TO THE RIDER AND OTHERS. THE BEST WAY TO INFLATE A BICYCLE TIRE TO THE CORRECT PRESSURE IS WITH A BICYCLE PUMP. NEVER USE A SERVICE STATION AIR HOSE TO INFLATE A BICYCLE TIRE. IT IS DESIGNED FOR LARGER TIRES AND IT CAN EXCEED THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE AND IT MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM.

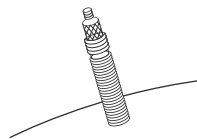
Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement. Very low pressure, at the bottom of the recommended pressure range, gives the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand. Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface.

Some special high-performance tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other. The sidewall marking of a unidirectional tire will have an arrow showing the correct rotation direction. If your bike has unidirectional tires, be sure that they are mounted to rotate in the correct direction.

2. The tire valve allows air to enter the tire's inner tube under pressure, but doesn't let it back out unless you want it to. There are primarily two kinds of bicycle tube valves: The Schraeder Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your bicycle. The Schraeder is like the valve on a car tire, this is the type of valve stem you should have on your bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose on you bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose or pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schraeder valve, depress the pin on the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



Schraeder Valve



Presta Valve

Maintenance & Repair

Correct routine maintenance of your new bike will ensure a longer life for your bike and a safer ride for you.

Every time you ride your bike, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules will assist you in knowing what tasks need to be performed and how often. **If you have any doubts about your abilities to accomplish these tasks, we recommend you take your bike to a professional bicycle mechanic periodically to have them done.**

Schedule1 - Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	chain derailleur wheels derailleurs brake calipers brake levers	chain lube or light oil chain lube or light oil oil oil oil	brush on or squirt brush on or squirt oil can 3 drops from oil can 2 drops from oil can
Monthly	shift levers	lithium based grease	disassemble
Every Six Months	shift levers brake cables	oil lithium based grease	2 drops from oil can disassemble
Yearly	bottom bracket pedals derailleur cables wheel bearings headset seat pillar	lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease	bicycle mechanic disassemble disassemble bicycle mechanic bicycle mechanic disassemble

Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate-remove excess lubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)

Schedule2 - Service Checklist

NOTE: Many instructions for adjustments can be found in the assembly portion of this manual.

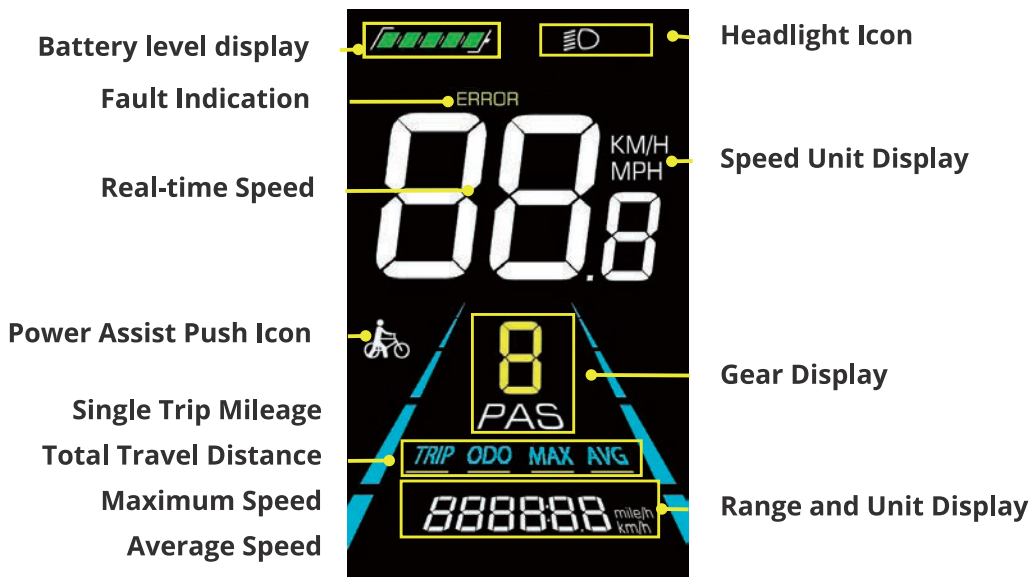
Frequency	Task
Before every ride	check wheel and pedal tightness check tire pressure check brake operation check wheels for loose spokes, loose axle nuts or quick release make sure all fasteners are tightened securely
After every ride	quick wipe down with damp cloth
Weekly	lubrication as per schedule 1
Monthly	lubrication as per schedule 1 check derailleur adjustment check brake adjustment check brake and gear cable adjustment check tire wear and pressure check wheels are true and spokes tight check hub, head set and crank bearings for looseness check pedals are tight check handlebars are tight check seat and seat post are tight and comfortably adjusted check frame and fork for trueness

	check all nuts and bolts are tight
Every six months	lubrication as per schedule 1 check all points as per monthly service check and replace brake pads, if required check chain for excess paly or wear
Yearly	lubrication as per schedule 1

NOTE: OWNERS ARE RESPONSIBLE FOR ALL MAINTENANCE AND SERVICE OF THE BICYCLE. FAILURE TO DO SO MAY VOID YOUR WARRANTY, CAUSE DAMAGE TO YOUR BIKE OR ITS COMPONENTS, AND MAY CAUSE AN ACCIDENT.



Function Definition



Power On/Off: Press and hold the  button for 2-3 seconds to activate the display and press the  button again for 2-3 seconds to turn off the display (the bike will automatically power off , if there is no activity for 10 minutes in a stationary state).

Display Data Switching: After the display panel is powered on, it defaults to displaying real-time, speed and total mileages. Press the  button shortly to switch between total mileage, single trip mileage, max speed, and average speed in the displayed information.

Power Assist Pushing: Long press the  button, and the electric bike enters the power assist pushing mode. The electric bike will travel at a constant speed of 6 kilometers per hour. At the same time, the screen will display the  power assist icon. Release the  button to exit the power assist mode, and the  power assist icon will go off.

Turning On/Off Headlights: Shortly press the  button to turn on the headlights, and the display panel backlight will dim. Press the  button again to turn off the headlights, and the display panel backlight will return to its normal brightness.

Power Assist Gear Selection: There are a total of 0-5 gear positions, and the default on startup is 0, which is a neutral position with no power output. Shortly press the  or  button to increase or decrease the gear position. (In power assist mode 1-5, there are gear distinctions, while in electric mode 1-5, there are no gear distinctions).

Battery Display: In a fully charged state, the battery display shows 5 levels of charge. As the battery level decreases, the bars are reduced accordingly. When the border is flashing, it indicates critically low battery and requires immediate charging.

Fault Codes: When there is a malfunction in the electric bike's electronic control system, the display screen will automatically show "ERROR" along with an error code. Only when the fault is resolved can you exit the fault display screen. After a fault occurs, the electric bike will not be able to continue to operate. Please contact the GOTRAX after-sales team for assistance or seek the help of a professional technician to diagnose and rectify the issue.

Setting Mode:

1. Simultaneously hold the  or  button for more than 2 seconds to enter the personalized parameter selection interface.
2. Shortly press the  or  button to switch between personalized parameter settings. Press the  button to enter the parameter change mode.
3. Shortly press the  or  button to select parameters. A long press of  for continuous increase and long press of  for continuous decrease.
4. Press the  button shortly to save the parameter settings and return to the personalized parameter selection interface.
5. Long press the  button to save the parameter settings and exit the personalized parameter selection interface.

Metric/Imperial Unit Setting: "01P" is the option for selecting metric or imperial units. "00" represents metric and "01" represents imperial. Use the  or  button to make the selection, and press the  button shortly to save the parameter setting and return to the personalized parameter selection interface.

Voltage Setting: "02P" is the option for setting the rated voltage, and you can set the rated voltage to 24V, 36V, or 48V. The factory default is 48V. Adjusting the voltage may lead to incorrect battery level display, so it's advisable not to adjust it unless necessary.

Gear Range Setting: "03P" is the option for setting the range of power assist gears. The instrument panel offers the choice of power assist gear ranges, including 0-3, 1-3, 0-5, and 1-5. The factory default is 0-5. (0-3/0-5 indicates there is a 0 gear, with 0 gear being a neutral state or park gear, while 1-3/1-5 indicates there is no 0 gear, meaning there is no neutral or park gear).

Wheel Diameter Setting: "04P" is the option for setting the wheel diameter, and the available wheel diameter options on the display screen are 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, and 28 inches. The factory default is 22. Adjusting the wheel diameter can lead to inaccurate speed and mileage display. Therefore, this setting is locked and not adjustable.

Speed Limit Setting: "05p" is the option for setting the speed limit in power assist mode, and the adjustable range for the vehicle speed limit is 10 to 40 km/h. The factory default is 32 km/h, and the maximum limit is 40 km/h. This mode allows you to adjust the speed limit only for power assist mode, as the electric mode has a maximum limit of 32 km/h, which is not adjustable.

Power-On Password Setting: "06P" is the option for setting the power-on password. The power-on password function is disabled by default, and users can enable it by setting a password. The default password when the display is shipped is "1212," but you can change it to another four-digit number.

To enable the power-on password:

In the "06P" interface, press the  button shortly to enter the parameter change mode. Use the  or  button to select "PSd-y" to enable the power-on password. Then, long press the  button to save and exit. The password function is now enabled successfully.

To disable the password:

In the "06P" interface, press the  button shortly to enter the parameter change mode. Use the  or  button to select "PSd-n" to disable the power-on password. Press the  button to confirm and exit to the personalized settings selection interface. Then, either long press the  button to return to the main interface or directly long-press the  button to exit to the main interface. The password function is now successfully disabled.

To change the password:

In the "06P" interface, press the  button shortly to enter the parameter change mode. Use the  or  button to select "PSd-y" to enable password change. Press the  button to confirm and enter the four-digit password setting mode. In the password setting interface, input your new password. Use the  or  button to select the digits and press the  button to save each digit and move to the next. Set all four digits this way. When the last digit is flashing, long press the  button to save the new password and exit the parameter setting interface. The password is now changed, and it will take effect upon reboot.

Please remember the new password you set, as you will need it each time you power on and change the password.



Function Mode

1. **Three Riding Modes:** Electric Assisted Mode, Pedal-Assisted Mode, Bicycle Mode.

2. **Throttle Assisted Mode:** When you turn the bike on, the assist level will be at 0. Press the **+** button to increase auxiliary levels 1-5. Press the throttle to reach the start motor and move the bike. Throttle Assist mode Stages 1-5 assist keep same speed.

3. **Pedal-Assist Mode:** When you turn the bike on, the assist level will be at level 0. Press the **+** key to increase the auxiliary level to 1-5, and press the **-** key to decrease the gearing level.

4. **Bicycle Mode:** When riding in the off state or neutral, the motor has no power output.



Battery Information

Before using the charger locate the voltage selector switch (li-ion chargers only) on the back of the charger. Select either 115 volts or 230 volts depending on your country of residence. Using the wrong voltage setting will permanently damage the charger and/or electrical components on the hybrid electric bicycle.

BATTERY ASSEMBLY

1. Use the matching charger.
2. Insert the round plug into the E-Bike first and then insert the charger plug into the electrical socket.
3. A red light indicates the battery is charging.
4. A green light indicates the battery is fully charged.
5. The Key lock position will vary from model to model.
6. The battery is removable, the battery can be charged attached to the E-Bike or pulled out and charged separately.

CHARGING THE BATTERY

1. When using the charger for the first time, carefully check whether the rated output voltage of the charger is consistent with the battery voltage and check whether the charger input voltage is consistent with the grid voltage.
2. When charging, first put the charger in a ventilated place, then insert the charger output plug into the charging port. Plug the electrical power plug into the 100-240V 50/60Hz AC Power Supply. Be sure to keep the input plug in contact with the AC outlet.
3. After charging, the input plug of the charger shall be pulled out first, and then the output plug connected with E-Bike shall be pulled out. Do not leave the charge plugged in.

PRECAUTIONS FOR BATTERY PROTECTION

1. Do not place anything on the battery and charger when charging, otherwise the charger may overheat and cause serious damage.
2. Only use the charger supplied by the original factory to charge the battery, if you use a different charger your battery will be disqualified from warranty.
3. You can charge your battery at any time if the battery loses power.
4. If you do not use or charge your battery for an extended period of time, battery performance will decrease. If you do not plan to ride your bike for an extended period of time it is recommended to plug in and charge the battery Insert Care/Maintenance section an extended period every 4-6 weeks.
5. Protection can make your battery maintain about 80% of its capacity after more than 500 cycles. But overall decline is inevitable.
6. If the battery remains in a status not charged a long time, it will lead to permanent loss of performance.
7. If you want to store your battery for an extended period, please store and discharge it in a cool and dry place.
8. Keep the temperature between 50-70°F and avoid direct sunlight. Take the battery out for charging every 30 days.
9. Do not intentionally short-circuit the battery which will cause very serious damage and void the warranty.
10. Dispose of your batteries responsibly. Research local recycling regulations.
11. If you have questions about battery use, maintenance, or storage, please contact customer service.
12. Only use the battery supplied with this electronic bike.
13. Never charge a lithium battery unsupervised.



Troubleshooting Guidance

When the E-bike electric control system fails, the display will show the error codes, and only when the fault is removed can you exit the fault display program.

After the fault occurs, the E-bikes will not continue working.

Troubleshooting tips	Code meaning	Troubleshooting clearing
ERROR 21	The motor current failure	Check the motor connection cable. If the connection cable is normal, replace the a new motor.
ERROR 22	The throttle abnormal	Check the throttle connection cable. If the connection cable is normal, replace the throttle.
ERROR 23	The motor phase line failure	Please check the motor connection cable at firstly. If the connection cable is normal, replace the motor.
ERROR 24	Motor hall signal is abnormal	Check the motor connection cable, if the connection cabel is normal, replace the motor.
ERROR 25	The brake faulire	Before power on the vehicle please check the brake lever if reset and the connection cable is normal, if they're not have any issues ,replace the brake levers.
ERROR 30	The display communication faulire	Check if the connection cable between the display and the controller is abnormal, and replace the display if there is no abnormality .

Warranty

Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

US team after-sales email: **support@gotrax.com**

CA team after-sales email: **CanadaSupport@gotrax.com**

1. Users should operate in accordance with the product manual. In case of any performance fault caused by production quality, the company shall perform the obligations of the three guarantees in accordance with the provisions of relevant laws and regulations of the state.
2. The company is still responsible for the after-sales service of the faults beyond three guarantees and the major components in the three guarantees, but there will be a cost for repair.
3. If the battery replacement is over the warranty time, our company will supply the battery at factory price. To ensure safety, and avoid pollution.
4. We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.



¡Felicidades por su compra!

Este manual de usuario le ayudará a ensamblar y operar su nueva bicicleta eléctrica. Asegúrese de leer **TODA LA INFORMACIÓN** en este manual antes de montar.

NOTA PARA TODOS LOS CONDUCTORES MENOR DE 18 AÑOS: Es muy importante que obtenga permiso de sus padres antes de montar su bicicleta eléctrico.

HERRAMIENTAS INCLUIDAS: Llave Allen de 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, llaves de boca abiertas de 8mm y 10mm, 13mm y 15mm, destornillador de cabeza plana y Phillips de doble uso.





No conduzca hasta que lea esto:



SIEMPRE use un casco al montar su bicicleta eléctrica.



Asegúrese de que su bicicleta eléctrica tenga la batería llena antes de salir a montar.



Siempre esté al tanto de las leyes locales de tráfico y sígalas.



No conduzca la bicicleta bajo la influencia de drogas o alcohol.



Respete siempre a los peatones.



No conduzca bajo condiciones húmedas. La bicicleta eléctrica puede deslizarse de debajo de sus pies y causar lesiones. Las condiciones húmedas pueden dañar la electrónica y anular la garantía.



Para conservar electricidad, use el modo de asistencia y evite arrancar desde cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, cargar con pesas, incluidas otras personas, y montar con presión insuficiente en los neumáticos



ADVERTENCIA: Las baterías de iones de litio y/o los productos que contienen baterías de iones de litio pueden exponerlo a productos químicos, incluyendo óxido de cobalto-litio-níquel y níquel, los cuales son conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

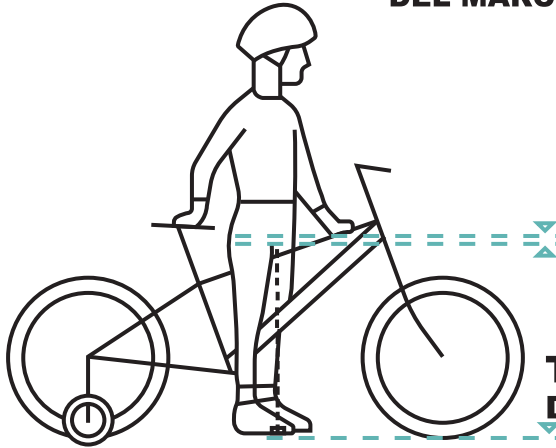


Mensaje de advertencia

1. **Evite el agua** - La bicicleta eléctrica no es resistente al agua. Los componentes electrónicos pueden dañarse debido al agua, y los daños por agua no están cubiertos por nuestra garantía. Conducir en condiciones húmedas también es muy peligroso y puede resultar en lesiones.
2. **Evite la exposición prolongada** al sol o la lluvia y evite el almacenamiento en lugares con altas temperaturas o gases corrosivos.
3. **Abuso** - No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y a una conducción extrema.
4. **Siempre que conduzca**, corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte debido a la pérdida de control, colisiones y caídas. Use precaución y conduzca bajo su propio riesgo.
5. **No modifique** el producto desde el diseño original del fabricante.
6. **No exceda** el límite de velocidad indicado y obedezca todas las leyes de tráfico.
7. **Evite tocar directamente** el puerto de carga y no permita que entre en contacto con un objeto metálico.
8. **Mantenga las manos y todas las partes del cuerpo alejadas** de las partes móviles mientras opera la bicicleta eléctrica.
9. **Antes de montar** - asegúrese de revisar la bicicleta eléctrica y asegurarse de que todos los componentes y funciones estén operando correctamente antes de cada uso.

10. **Antes de montar** - asegúrese de que el sistema de frenos esté funcionando correctamente; también asegúrese de que todas las etiquetas de seguridad estén en su lugar y de que entienda las advertencias de seguridad.
11. **Antes de montar** - asegúrese de que todos los protectores de ejes, protectores de cadena o cualquier otra cubierta o protector suministrado por el fabricante estén en su lugar y en condiciones de funcionamiento.
12. **Antes de montar** - asegúrese de que los neumáticos estén en buen estado, correctamente inflados y con suficiente banda de rodadura restante.
13. **Nunca exceda** la capacidad máxima de carga de 264 libras (120 kg).
14. **La bicicleta eléctrica nunca** debe ser utilizada por niños menores de 16 años.
15. **Velocidad máxima** - Su bicicleta eléctrica acelera hasta una velocidad máxima de 20 mph.
16. **Tenga en cuenta** que puede ser necesario un seguro adicional para cubrir las situaciones que pueda encontrar mientras monta una bicicleta eléctrica. Se recomienda que contacte con una compañía de seguros o un corredor para obtener asesoría y consulta.
17. **Para conservar electricidad**, use el modo de asistencia y evite arrancar desde cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, cargar con pesas, incluidas otras personas, y montar con presión insuficiente en los neumáticos.

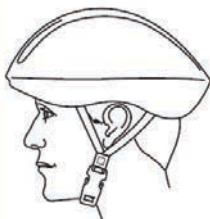
TAMAÑO CORRECTO DEL MARCO



1-3
pulgadas

TAMAÑO DE RUEDA

PARA UN CONducIR
SEGURO Y CÓMODO
DEBE HABER UN
ESPACIO DE AL
MENOS 1-3 PULGADAS
ENTRE LA
ENTREPIERNA Y EL
TUBO SUPERIOR DEL
MARCO DE LA
BICICLETA,
MIENTRAS EL
CONDUCTOR SE
SIENTA SOBRE LA
BICICLETA CON
AMBOS PIES PLANOS
EN EL SUELO.



Correcto
Frente cubierta



Incorrecto
Frente expuesta



SIEMPRE USE UN CASCO PUEDE SALVAR SU VIDA

Se debe usar un casco de bicicleta aprobado por CPSC y de tamaño adecuado en todo momento al montar su bicicleta.

Además, si lleva un pasajero (solo use un asiento de seguridad infantil aprobado), recuerde que el pasajero también debe llevar un casco. El casco

correcto debe:

- ser cómodo
- ser liviano
- tener buena ventilación
- ajustarse correctamente
- cubrir la frente
- estar bien sujeto al conductor.

REGULACIONES DE LA FCC Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Advertencia: Se advierte al usuario que los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Nota: Este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, conforme a la parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no ocurrirá interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- * Reoriente o reubique la antena receptora.
- * Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- * Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente del que está conectado el receptor.
- * Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.



Desempaquetado y Especificaciones del Producto

Retire todo el material de embalaje y luego inspeccione cada artículo en busca de daños accidentales que puedan haberse producido durante el envío. Debe encontrar cada uno de estos artículos en su caja:

1



BICICLETA ELÉCTRICA

2



CARGADOR DE BATERÍA

3



HERRAMIENTAS: (2) LLAVES GRANDES, (5) LLAVES ALLEN, (1) DESTORNILLADOR

ARTÍCULO	ESPECIFICACIONES
Modelo	E-FOLD
Dimensiones Desplegadas	1660 × 680 × 1230 mm (65,3 × 26,7 × 48,4 in)
Dimensiones Plegadas	950 × 450 × 700 mm (37,4 × 17,7 × 27,5 in)
Dimensiones del Paquete	1380 × 250 × 655 mm (54,3 × 9,8 × 25,8 in)
Carga Máxima	264 libras (120 kg)
Velocidad Máxima	20 mph (32 km/h)
Batería	48Vdc 7,8Ah
Especificaciones de la Batería	Entrada 110-240V 50/60HZ Enchufe AC; Salida 54.6V 1.5A DC 5.5×2.1 mm
Ángulo Máximo de Subida	14 grados
Tiempo de Carga	5.5 horas
Presión de Neumáticos	35 PSI
Asiento	Ajustable
Nivel IP	IPx4



Conozca su Bicicleta Eléctrica



Instalar el guardabarros delantero y la luz delantera



Encuentre el guardabarros delantero en la caja de embalaje. Desmontar los tornillos de montaje en la horquilla delantera utilizando una llave hexagonal de 5 mm y una llave de boca de 10 mm. Fije el guardabarros delantero y la luz delantera a la horquilla delantera utilizando los tornillos extraídos en el paso anterior, asegurándose de que los tornillos estén bien apretados.



Use una llave hexagonal de 5 mm para quitar los tornillos de instalación en la horquilla delantera. Asegure los soportes de montaje izquierdo y derecho del guardabarros delantero a la horquilla delantera utilizando los tornillos retirados en el paso anterior, asegurándose de apretar bien los tornillos.

Procedimiento de Instalación de la Rueda Delantera



1. Retire el bloque de embalaje del cáliپر del freno de disco - No lo deseche- Vuelva a instalar el bloque de embalaje Procedimiento de Instalación de la Rueda Delantera cada vez que retire la rueda delantera.



2. Afloje los tornillos del eje delantero (no es necesario que estén completamente flojos, solo en una posición adecuada para la instalación).



3. Instale lentamente la rueda delantera en la horquilla delantera y las pastillas de freno en el freno. Nota: El espaciador es como se muestra en la imagen, el gancho del espaciador debe colgarse en la horquilla delantera, y las posiciones de los espaciadores en ambos lados deben ser las mismas.



4. Use una llave de boca de 15 mm para apretar los tornillos de fijación de la rueda delantera en ambos lados.

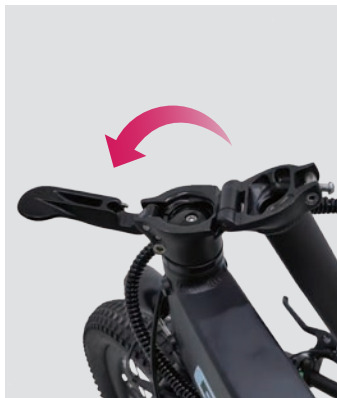
✂ Instalación del Manillar y Plegado



Abra la abrazadera de liberación rápida e inserte la tija superior y el manillar, luego bloquee con la abrazadera de liberación rápida. (Esto solo se puede hacer cuando el tubo está plegado.)



Nota: La tija superior debe insertarse más allá de la línea mínima de inserción.



Levante la tija y bloquéela con la abrazadera de plegado.



Nota: Asegúrese de que la abrazadera de plegado esté bien ajustada. (Cuando presione la abrazadera de plegado y escuche un "clic", estará bloqueada en su lugar.)

Cuando quiera abrir la abrazadera de plegado, debe empujar la hebilla de seguridad hacia arriba y tirar de la abrazadera de plegado hacia afuera al mismo tiempo para abrirla.

Plegado y Desplegado del Cuadro de la Bicicleta



Presione el botón y tire de la abrazadera de plegado hacia afuera para abrirla. Ángulo del pedal ajustado a las 9 en punto.



Pliegue el cuadro de modo que las ruedas delantera y trasera se correspondan para completar el plegado.

Al desplegar, asegúrese de verificar si la abrazadera de plegado está bien ajustada en su lugar. Cuando presione la abrazadera de plegado y escuche un "clic", estará bloqueada en su lugar.

✂ Instalación y Plegado de los Pedales



Prepare el pedal y la llave, y distinga el pedal izquierdo y derecho según 'L' y 'R'. 'R' representa el lado derecho, y gire en sentido horario para bloquear el pedal derecho. 'L' representa el lado izquierdo, y gire en sentido antihorario para bloquear el pedal izquierdo. El pedal se puede plegar presionando hacia adentro y levantando hacia arriba.



✂ Instalación y Ajuste del Sillín



Abra la abrazadera de liberación rápida, inserte la tija del sillín y ajuste a una altura y ángulo adecuados. Después de que la abrazadera de liberación rápida esté bloqueada, la instalación estará completa.



Nota: La tija del sillín debe insertarse hasta la línea mínima de inserción.

Retirar la Batería



Inserte y gire la llave en sentido antihorario para abrir el candado de seguridad de la batería y retire la llave. Pliegue el cuadro y retire la batería.

Encienda la Salida de la Batería



La batería ha sido desconectada durante el transporte, por favor gire la llave en sentido horario para encender la salida de la batería, y luego podrá encenderse para su uso.

Cargue su Bicicleta Eléctrica

También puede cargar la batería instalada en la bicicleta utilizando el puerto de carga exterior.



Cargue su Bicicleta Eléctrica: Método 2



Retire la batería, conecte un extremo del cargador a la batería y el otro extremo a la fuente de alimentación. La luz roja indica que la batería está cargando y la luz verde significa que la batería está completamente cargada.



Instrucciones para Inflar las Llantas

Llantas y Tubos

Después de ensamblar su bicicleta, será necesario inflar las llantas. Revise el costado de la llanta para encontrar la presión correcta de la llanta (PSI) e infle las llantas con una BOMBA MANUAL DE BICICLETA. **La inflación incorrecta es la causa principal de fallos en las llantas. Debido a la naturaleza ligeramente porosa de los tubos internos de las bicicletas, es normal que las llantas de su bicicleta pierdan presión con el tiempo. Por esta razón, es de suma importancia mantener la inflación adecuada de las llantas en su bicicleta.**

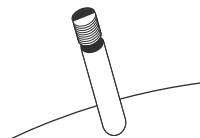
1. Su bicicleta ha sido equipada con llantas que el fabricante consideró como el mejor equilibrio entre rendimiento y valor para el uso al que estaba destinada la bicicleta. El tamaño de la llanta y la clasificación de presión están marcados en el costado de la llanta. CUIDADO: Los medidores de presión de tipo lápiz y los ajustes de presión de las mangueras de aire de las estaciones de servicio pueden ser imprecisos y no deben usarse para obtener lecturas consistentes y precisas de la presión. En su lugar, utilice un medidor de presión de alta calidad.

⚠ ADVERTENCIA: NUNCA INFLE UNA LLANTA MÁS ALLÁ DE LA PRESIÓN MÁXIMA MARCADA EN EL COSTADO DE LA LLANTA. SUPERAR LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA PUEDE HACER EXPLOTAR LA LLANTA FUERA DEL ARO, LO QUE PODRÍA CAUSAR DAÑOS A LA BICICLETA Y LESIONES AL CONDUCTOR Y A OTRAS PERSONAS. LA MEJOR MANERA DE INFLAR UNA LLANTA DE BICICLETA A LA PRESIÓN CORRECTA ES CON UNA BOMBA DE BICICLETA. NUNCA USE UNA MANGUERA DE AIRE DE ESTACIÓN DE SERVICIO PARA INFLAR UNA LLANTA DE BICICLETA. ESTÁ DISEÑADA PARA LLANTAS MÁS GRANDES Y PUEDE EXCEDER LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA, LO QUE PUEDE HACER EXPLOTAR LA LLANTA FUERA DEL ARO.

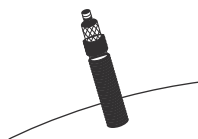
La presión de las llantas se da ya sea como presión máxima o como un rango de presión. Cómo se comporta una llanta en diferentes terrenos o condiciones climáticas depende en gran medida de la presión de la llanta. Inflar la llanta cerca de su presión máxima recomendada da la menor resistencia al rodaje, pero también produce un viaje más duro. Las presiones altas funcionan mejor en pavimento liso y seco. La presión muy baja, en el extremo inferior del rango de presión recomendado, da el mejor rendimiento en terrenos lisos y resbaladizos como el barro compacto y en superficies profundas y sueltas como la arena seca y profunda. La presión de la llanta que es demasiado baja para su peso y las condiciones de conducción puede causar un pinchazo del tubo al permitir que la llanta se deforme lo suficiente como para pellizcar el tubo interno entre el aro y la superficie de rodadura.

Algunos neumáticos especiales de alto rendimiento tienen bandas de rodadura unidireccionales: su patrón de banda de rodadura está diseñado para funcionar mejor en una dirección que en la otra. La marca en el costado de un neumático unidireccional tendrá una flecha que indica la dirección correcta de rotación. Si su bicicleta tiene neumáticos unidireccionales, asegúrese de que estén montados para girar en la dirección correcta.

2. La válvula de la llanta permite que el aire entre en el tubo interno de la llanta bajo presión, pero no deja que salga a menos que lo desee. Existen principalmente dos tipos de válvulas de tubos de bicicleta: la válvula Schraeder y la válvula Presta. La bomba de bicicleta que utilice debe tener el adaptador adecuado para los vástagos de válvula de su bicicleta. La válvula Schraeder es como la válvula de un neumático de automóvil, este es el tipo de vástago de válvula que debe tener en su bicicleta. Para inflar un tubo con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y coloque la manguera de aire en su bicicleta. Para inflar un tubo con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y coloque la manguera de aire o el adaptador de la bomba en el extremo del vástago de la válvula. Para liberar aire de una válvula Schraeder, presione el pin en el extremo del vástago de la válvula con la punta de una llave u otro objeto adecuado.



Válvula Schraeder



Válvula Presta

Mantenimiento y Reparación

Un mantenimiento adecuado y regular de su nueva bicicleta garantizará una mayor durabilidad de la bicicleta y un paseo más seguro para usted.

Cada vez que monte su bicicleta, su condición cambia. Cuanto más monte, más frecuentemente será necesario realizar el mantenimiento. Le recomendamos que dedique un poco de tiempo a las tareas de mantenimiento regular. Los siguientes horarios le ayudarán a saber qué tareas deben realizarse y con qué frecuencia. Si tiene dudas sobre su capacidad para realizar estas tareas, le recomendamos que lleve su bicicleta a un mecánico profesional de bicicletas periódicamente para que las realice.

Programa - Lubricación

Frecuencia	Componente	Lubricante	Cómo lubricar
Semanalmente	cadena ruedas del desviador desviadores calipers de freno palancas de freno	lubricante para cadena o aceite ligero lubricante para cadena o aceite ligero aceite aceite aceite	aplicar con un cepillo o rociar aplicar con un cepillo o rociar aceitera 3 gotas de la aceitera 2 gotas de la aceitera
Mensualmente	palancas de cambio	grasa a base de litio	desmontar
Cada seis meses	palancas de cambio cables de freno	aceite grasa a base de litio	2 gotas de la aceitera desmontar
Anualmente	bielas pedales cables del desviador rodamientos de la rueda dirección poste del asiento	grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio grasa a base de litio	mecánico de bicicletas desmontar desmontar mecánico de bicicletas mecánico de bicicletas desmontar

Nota: La frecuencia de mantenimiento debe aumentar con el uso en condiciones húmedas o polvorientas.No sobre-lubrique; elimine el exceso de lubricante para evitar la acumulación de suciedad.Nunca use un desengrasante para lubricar su cadena (WD-40™).

Programa 2 - Lista de verificación de servicio

NOTA: Muchas instrucciones para ajustes se pueden encontrar en la sección de ensamblaje de este manual.

Frecuencia	Tarea
Antes de cada paseo	verificar la sujeción de las ruedas y los pedales verificar la presión de los neumáticos verificar el funcionamiento de los frenos verificar las ruedas para detectar radios sueltos, tuercas de eje flojas o liberación rápida asegurarse de que todos los sujetadores estén bien apretados
Después de cada paseo	limpiar rápidamente con un paño húmedo
Semanal	lubricación según el programa 1
Mensual	lubricación según el programa 1 verificar el ajuste del desviador verificar el ajuste de los frenos verificar el ajuste de los cables de freno y de cambio verificar el desgaste y la presión de los neumáticos verificar que las ruedas estén alineadas y los radios bien apretados verificar los rodamientos de los bujes, la dirección y el pedalier por holgura verificar que los pedales estén bien apretados verificar que el manillar esté bien apretado verificar que el asiento y el tubo del sillín estén bien apretados y ajustados cómodamente verificar que el cuadro y la horquilla estén alineados verificar que todas las tuercas y pernos estén bien apretados

Cada seis meses	lubricación según el programa 1 verificar todos los puntos según el servicio mensual verificar y reemplazar las pastillas de freno, si es necesario verificar que la cadena no tenga holgura excesiva o desgaste
Anual	lubricación según el programa 1

NOTA: LOS PROPIETARIOS SON RESPONSABLES DE TODO EL MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LA BICICLETA. NO REALIZARLO PUEDE ANULAR SU GARANTÍA, CAUSAR DAÑOS A SU BICICLETA O SUS COMPONENTES, Y PUEDE CAUSAR UN ACCIDENTE.

Definición de la Función



Encendido/Apagado: Mantén presionado el botón  durante 2-3 segundos para activar la pantalla y presiona nuevamente el botón  durante 2-3 segundos para apagar la pantalla (la bicicleta se apagará automáticamente si no hay actividad durante 10 minutos en estado estacionario).

Cambio de Datos en la Pantalla: Después de encender la pantalla, por defecto muestra la velocidad en tiempo real y el kilometraje total. Presiona brevemente el botón  para alternar entre el kilometraje total, el kilometraje del viaje individual, la velocidad máxima y la velocidad promedio en la información mostrada.

Asistencia de Potencia al Empujar: Mantén presionado el botón  y la bicicleta eléctrica entra en el modo de asistencia de potencia al empujar. La bicicleta eléctrica viajará a una velocidad constante de 6 kilómetros por hora. Al mismo tiempo, la pantalla mostrará el ícono de asistencia de potencia . Suelta el botón  para salir del modo de asistencia de potencia y el ícono de asistencia de potencia  se apagará.

Encender/Apagar las Luces Delanteras: Presiona brevemente el botón  para encender las luces delanteras, y la luz de fondo del panel de visualización se atenuará. Presiona nuevamente el botón  para apagar las luces delanteras, y la luz de fondo del panel de visualización volverá a su brillo normal.

Selección de Marcha en Asistencia de Potencia: Hay un total de 0 a 5 posiciones de marcha, y el valor predeterminado al encender es 0, que es una posición neutral sin salida de potencia. Presiona brevemente los botones  o  para aumentar o disminuir la posición de marcha. (En el modo de asistencia de potencia 1-5, hay distinciones de marchas, mientras que en el modo eléctrico 1-5 no hay distinciones de marchas).

Pantalla de la Batería: En un estado completamente cargado, la pantalla de la batería muestra 5 niveles de carga. A medida que disminuye el nivel de la batería, las barras se reducen en consecuencia. Cuando el borde parpadea, indica que la batería está críticamente baja y requiere una carga inmediata.

Códigos de Error: Cuando hay un mal funcionamiento en el sistema de control electrónico de la bicicleta eléctrica, la pantalla de visualización mostrará automáticamente "ERROR" junto con un código de error. Solo cuando se resuelva el error podrás salir de la pantalla de error. Después de que ocurra un error, la bicicleta eléctrica no podrá continuar operando. Por favor, contacta al equipo de postventa de GOTRAX para obtener asistencia o busca la ayuda de un técnico profesional para diagnosticar y rectificar el problema.

Modo de Configuración:

1. Mantén presionados simultáneamente los botones  o  durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.
2. Presiona brevemente el botón  o  para cambiar entre la configuración de parámetros personalizados. Presiona el botón  para ingresar al modo de cambio de parámetros.
3. Presiona brevemente el botón  o  para seleccionar los parámetros. Mantén presionado  para aumentar continuamente y mantén presionado  para disminuir continuamente.
4. Presiona brevemente el botón  para guardar la configuración de parámetros y volver a la interfaz de selección de parámetros personalizados.
5. Mantén presionado el botón  para guardar la configuración de parámetros y salir de la interfaz de selección de parámetros personalizados.

Configuración de unidades métricas/imperiales: "01P" es la opción para seleccionar unidades métricas o imperiales. "00" representa el sistema métrico y "01" representa el sistema imperial. Usa el botón  o  para hacer la selección, y presiona brevemente el botón  para guardar la configuración de parámetros y regresar a la interfaz de selección de parámetros personalizados.

Configuración de voltaje: "02P" es la opción para configurar el voltaje nominal, y puedes establecer el voltaje nominal en 24V, 36V o 48V. El valor predeterminado de fábrica es 48V. Ajustar el voltaje puede generar una visualización incorrecta del nivel de la batería, por lo que se recomienda no ajustarlo a menos que sea necesario.

Configuración de rango de marchas: "03P" es la opción para configurar el rango de marchas de asistencia de potencia. El panel de instrumentos ofrece la opción de rangos de marchas de asistencia de potencia, incluyendo 0-3, 1-3, 0-5 y 1-5. El valor predeterminado de fábrica es 0-5. (0-3/0-5 indica que hay una marcha 0, siendo la marcha 0 un estado neutral o marcha de estacionamiento, mientras que 1-3/1-5 indica que no hay marcha 0, lo que significa que no hay marcha neutral ni de estacionamiento).

Configuración del diámetro de la rueda: "04P" es la opción para configurar el diámetro de la rueda, y las opciones disponibles de diámetro de rueda en la pantalla de visualización son 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C y 28 pulgadas. El valor predeterminado de fábrica es 22. Ajustar el diámetro de la rueda puede generar una visualización incorrecta de la velocidad y el kilometraje. Por lo tanto, esta configuración está bloqueada y no es ajustable.

Configuración del límite de velocidad: "05P" es la opción para configurar el límite de velocidad en el modo de asistencia de potencia, y el rango ajustable para el límite de velocidad del vehículo es de 10 a 40 km/h. El valor predeterminado de fábrica es 32 km/h, y el límite máximo es 40 km/h. Este modo permite ajustar el límite de velocidad solo para el modo de asistencia de potencia, ya que el modo eléctrico tiene un límite máximo de 32 km/h, que no es ajustable.

Configuración de contraseña de encendido: "06P" es la opción para configurar la contraseña de encendido. La función de contraseña de encendido está desactivada por defecto, y los usuarios pueden activarla configurando una contraseña. La contraseña predeterminada cuando se envía la pantalla es "1212", pero puedes cambiarla por otro número de cuatro dígitos.

Para habilitar la contraseña de encendido:

En la interfaz "06P", presiona brevemente el botón  para ingresar al modo de cambio de parámetros. Usa el botón  o  para seleccionar "PSd-y" para habilitar la contraseña de encendido. Luego, mantén presionado el botón  para guardar y salir. La función de contraseña ahora está habilitada con éxito.

Para deshabilitar la contraseña:

En la interfaz "06P", presiona brevemente el botón  para ingresar al modo de cambio de parámetros. Usa el botón  o  para seleccionar "PSd-n" para deshabilitar la contraseña de encendido. Presiona el botón  para confirmar y salir a la interfaz de selección de configuraciones personalizadas. Luego, puedes mantener presionado el botón  para regresar a la interfaz principal o mantener presionado directamente el botón  para salir a la interfaz principal. La función de contraseña ahora está deshabilitada con éxito.

Para cambiar la contraseña:

En la interfaz "06P", presiona brevemente el botón  para ingresar al modo de cambio de parámetros. Usa el botón  o  para seleccionar "PSd-y" para habilitar el cambio de contraseña. Presiona el botón  para confirmar e ingresar al modo de configuración de la contraseña de cuatro dígitos. En la interfaz de configuración de la contraseña, ingresa tu nueva contraseña. Usa el botón  o  para seleccionar los dígitos y presiona el botón  para guardar cada dígito y pasar al siguiente. Configura los cuatro dígitos de esta manera. Cuando el último dígito esté parpadeando, mantén presionado el botón  para guardar la nueva contraseña y salir de la interfaz de configuración de parámetros. La contraseña ahora ha sido cambiada y entrará en efecto al reiniciar. Please remember the new password you set, as you will need it each time you power on and change the password.

Por favor, recuerda la nueva contraseña que configuraste, ya que la necesitarás cada vez que enciendas o cambies la contraseña.



Modo de Funcionamiento

1. **3 modos de conducción:** Modo asistido eléctricamente, Modo asistido por pedal, Modo bicicleta.
2. **Modo asistido por acelerador:** Cuando enciendas la bicicleta, el nivel de asistencia será 0. Presiona el botón **+** para aumentar los niveles de asistencia de 1 a 5. Presiona el acelerador para arrancar el motor y mover la bicicleta. En el modo de asistencia por acelerador, los niveles de asistencia 1-5 mantienen la misma velocidad.
3. **Modo asistido por pedal:** Cuando enciendas la bicicleta, el nivel de asistencia será 0. Presiona la tecla **+** para aumentar el nivel de asistencia de 1 a 5, y presiona la tecla **—** para disminuir el nivel de marchas.
4. **Modo bicicleta:** Cuando se conduce en estado apagado o en neutral, el motor no tiene salida de potencia.



Información de la Batería

Antes de usar el cargador, localice el interruptor de selección de voltaje (solo para cargadores de li-ion) en la parte posterior del cargador. Seleccione entre 115 voltios o 230 voltios dependiendo de su país de residencia. Usar la configuración de voltaje incorrecta dañará permanentemente el cargador y/o los componentes eléctricos de la bicicleta eléctrica híbrida.

MONTAJE DE LA BATERÍA

1. Use el cargador correspondiente.
2. Inserte primero el enchufe redondo en la E-Bike y luego inserte el enchufe del cargador en la toma de corriente.
3. Una luz roja indica que la batería se está cargando.
4. Una luz verde indica que la batería está completamente cargada.
5. La posición de bloqueo de la llave variará de un modelo a otro.
6. La batería es extraíble, puede cargarse conectada a la E-Bike o retirarse y cargarse por separado.

CARGANDO LA BATERÍA

1. Al usar el cargador por primera vez, verifique cuidadosamente si el voltaje de salida nominal del cargador es consistente con el voltaje de la batería y verifique si el voltaje de entrada del cargador es consistente con el voltaje de la red.
2. Al cargar, primero coloque el cargador en un lugar ventilado, luego inserte el enchufe de salida del cargador en el puerto de carga. Conecte el enchufe de alimentación eléctrica a la fuente de alimentación de CA de 100-240V 50/60Hz. Asegúrese de mantener el enchufe de entrada en contacto con la toma de corriente de CA.
3. Después de cargar, primero debe sacar el enchufe de entrada del cargador, y luego sacar el enchufe de salida conectado con la E-Bike. No deje el cargador conectado.

PRECAUCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA

1. No coloque nada sobre la batería y el cargador mientras se carga, de lo contrario, el cargador podría sobrecalentarse y causar daños graves.
2. Use únicamente el cargador suministrado por la fábrica original para cargar la batería, si utiliza un cargador diferente, su batería quedará fuera de la garantía.
3. Puede cargar su batería en cualquier momento si la batería se queda sin energía.
4. Si no usa ni carga su batería durante un período prolongado, el rendimiento de la batería disminuirá. Si no planea montar su bicicleta durante un período largo, se recomienda enchufar y cargar la batería insertando la sección de cuidado/mantenimiento cada 4-6 semanas.
5. La protección puede hacer que su batería mantenga alrededor del 80% de su capacidad después de más de 500 ciclos. Sin embargo, el declive general es inevitable.
6. Si la batería permanece en un estado sin carga durante mucho tiempo, llevará a una pérdida permanente de
7. Si desea almacenar su batería por un período prolongado, guárdela y descárguela en un lugar fresco y seco.
8. Mantenga la temperatura entre 50-70°F (10-21°C) y evite la luz solar directa. Saque la batería para cargarla cada 30 días.
9. No haga un cortocircuito intencional de la batería, ya que causará daños muy graves y anulará la garantía.
10. Disponga de sus baterías de manera responsable. Investigue las regulaciones locales de reciclaje.
11. Si tiene preguntas sobre el uso, mantenimiento o almacenamiento de la batería, comuníquese con el servicio al cliente.
12. Use únicamente la batería suministrada con esta bicicleta eléctrica.
13. Nunca cargue una batería de litio sin supervisión.



Guía de Solución de Problemas

Cuando el sistema de control eléctrico de la bicicleta eléctrica falle, la pantalla mostrará los códigos de error, y solo cuando se elimine la falla podrá salir del programa de visualización de fallos. Después de que ocurra la falla, las bicicletas eléctricas no continuarán funcionando.

Consejos para solucionar problemas	Significado del código	Resolución de problemas
ERROR 21	Fallo de corriente del motor	Revise el cable de conexión del motor. Si el cable de conexión está en buen estado, reemplace el motor.
ERROR 22	Anomalía en el acelerador	Revise el cable de conexión del acelerador. Si el cable de conexión está en buen estado, reemplace el acelerador.
ERROR 23	Fallo en la línea de fase del motor	Por favor, revise primero el cable de conexión del motor. Si el cable de conexión está en buen estado, reemplace el motor.
ERROR 24	La señal del hall del motor es anormal	Revise el cable de conexión del motor, si el cable de conexión está en buen estado, reemplace el motor.
ERROR 25	Fallo en los frenos	Antes de encender el vehículo, por favor revise si la palanca de freno está restablecida y si el cable de conexión está en buen estado. Si no hay problemas, reemplace las palancas de freno.
ERROR 30	Fallo en la comunicación del display	Revise si el cable de conexión entre el display y el controlador está dañado, y reemplace el display si no hay ningún problema.

Garantía

Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

Por favor, contacte a nuestro equipo de servicio al cliente si está experimentando problemas o necesita información más detallada.

Correo electrónico del equipo de postventa de EE.UU.:

support@gotrax.com

Correo electrónico del equipo de postventa de Canadá:

CanadaSupport@gotrax.com

1. Los usuarios deben operar de acuerdo con el manual del producto. En caso de cualquier falla de rendimiento causada por la calidad de fabricación, la empresa cumplirá con las obligaciones de las tres garantías según las disposiciones de las leyes y regulaciones pertinentes del estado.
2. La empresa sigue siendo responsable del servicio postventa de las fallas fuera de las tres garantías y de los componentes principales dentro de las tres garantías, pero habrá un costo por la reparación.
3. Si el reemplazo de la batería está fuera del tiempo de garantía, nuestra empresa suministrará la batería a precio de fábrica. Para garantizar la seguridad y evitar la contaminación.
4. No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y conducción extrema.



恭喜您购买了 我们的产品！

本用户手册将帮助您组装和操作您的新电动自行车。在骑行前，请务必阅读本手册中的所有信息。

致所有 18 岁以下的骑行者：在骑行电动自行车之前，获得父母的许可非常重要。

随附工具：2.5mm、3mm、4mm、5mm、6mm 内六角扳手，8mm & 10mm、13mm & 15mm 开口扳手，平头和十字两用螺丝刀。





未阅读此部分请勿骑行



骑行电动自行车时，请**始终**佩戴头盔。



在骑行前**确保**您的电动自行车电池已充满电。



始终了解当地道路法规并遵守。



请勿在吸毒或饮酒的影响下骑行。



始终尊重行人。



请勿在潮湿条件下骑行。电动自行车可能会从脚下滑倒导致受伤。潮湿条件可能会损坏电子设备并使保修失效。



为节省电力，请使用助力模式，避免零启动、频繁刹车、逆风行驶、承载重物（包括载人）和气压不足的情况下骑行。



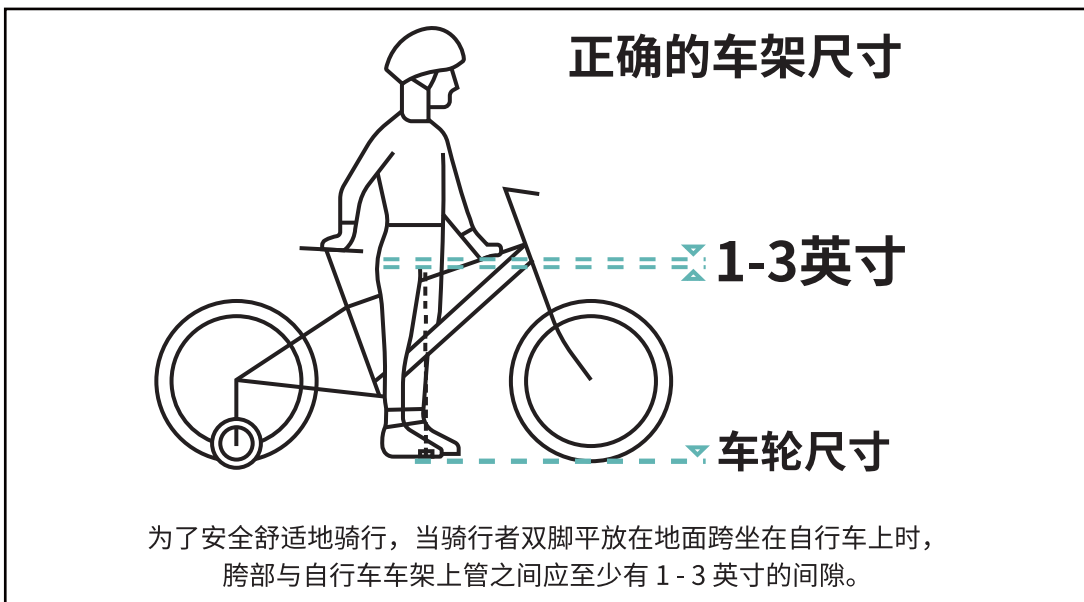
警告：锂离子电池和 / 或包含锂离子电池的产品可能会使您接触到包括钴酸锂、镍等化学物质，加利福尼亚州已知这些物质会导致癌症、出生缺陷或其他生殖危害。如需更多信息，请访问 www.P65Warnings.ca.gov

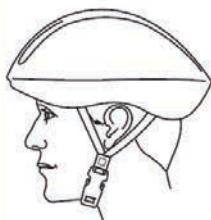


警告信息

1. **避免进水** - 电动自行车不防水。电子设备可能会因水而损坏，且水损坏不在我们的保修范围内。在潮湿条件下骑行也非常危险，可能会导致受伤。
2. **避免长时间暴露在阳光或雨中**，避免存放在高温或有腐蚀性气体的地方。
3. **滥用** - 我们不承担因疏忽保养和极端骑行造成的物理损坏。
4. **每次骑行时**，您都有可能因失控、碰撞和摔倒而遭受严重伤害甚至死亡。请谨慎骑行，自行承担风险。
5. **请勿更改**产品的制造商原始设计。
6. **请勿超过**规定的速度限制并遵守所有交通法规。
7. **避免直接接触充电端口**，不要让其与金属物体接触。
8. **在操作电动自行车时**，请将手和身体所有部位远离运动部件。
9. **骑行前** - 每次使用前务必检查电动自行车，确保所有部件和功能正常运行。
10. **骑行前** - 务必检查制动系统是否正常工作；还要确保所有安全标签都在原位并且您理解安全警告。
11. **骑行前** - 确保制造商提供的任何挡泥板、链条护罩或其他盖子或护罩都已安装到位且可正常使用。
12. **骑行前** - 务必检查轮胎状况良好、充气适当且有足够的胎面剩余。

13. **切勿超过** 264 磅（120 千克）的最大负载额定值。
14. **16 岁以下的儿童**不应使用电动自行车。
15. **最大速度** - 您的电动自行车最大加速速度为 20 英里 / 小时。
16. **请注意**，骑行电动自行车时可能需要额外的保险来覆盖您遇到的情况。建议您联系保险公司或经纪人咨询。
17. **为节省电力，请使用助力模式**，避免零启动、频繁刹车、逆风行驶、承载重物（包括载人）和气压不足的情况下骑行。





正确
额头被遮住



错误
额头露出

⚠ 始终佩戴头盔，这可能拯救您的生命！

骑自行车时，应始终佩戴合适、经 CPSC 批准的自行车头盔。
此外，如果您载有乘客（仅使用经批准的儿童安全座椅），请
记住，乘客也必须佩戴头盔。

正确的头盔应具备以下特点：

- 舒适
- 轻便
- 通风良好
- 佩戴正确
- 遮住前额
- 在骑行者头上牢固固定

FCC 规定：本设备符合 FCC 规则第 15 部分。操作须满足以下两个条件：(1) 本设备不得造成有害干扰，(2) 本设备必须接受所收到的任何干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

注意：用户应注意，未经负责合规的一方明确批准的更改或修改可能会使用户失去操作设备的权限。

注意：本设备已进行测试，符合 FCC 规则第 15 部分规定的 B 类数字设备的限制。这些限制旨在为住宅安装提供合理的保护，防止有害干扰。本设备产生、使用并能辐射射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。然而，并不能保证在特定安装中不会发生干扰。如果本设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过关闭和打开设备来确定，建议用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 重新定向或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收器之间的距离。
- 将设备连接到与接收器不同的电路插座上。
- 咨询经销商或有经验的无线电 / 电视技术人员寻求帮助。

开箱和产品规格

移除所有包装材料，然后检查每件物品是否在运输过程中发生意外损坏。您应该在包装盒中找到以下物品：

1



电动自行车

2



电池充电器

3



工具：(2) 大扳手，
(5) 内六角扳手，(1) 螺丝刀

项目	规格
型号	E-FOLD
展开尺寸	1660 x 680 x 1230 毫米 (65.3 x 26.7 x 48.4 英寸)
折叠尺寸	950 x 450 x 700 毫米 (37.4 x 17.7 x 27.5 英寸)
包装尺寸	1380 x 250 x 655 毫米 (54.3 x 9.8 x 25.8 英寸)
最大负载	264 磅 (120 千克)
最大速度	20 英里 / 小时 (32 千米 / 小时)
电池	48Vdc 7.8Ah
电池规格	输入 110 - 240V 50/60Hz 交流插头；输出 54.6V 1.5A 直流 5.5 x 2.1 mm
最大爬坡角度	14 度
充电时间	5.5 小时
轮胎气压	35 PSI
座椅	可调节
IP 等级	IPx4



了解您的电动自行车



安装前挡泥板和前灯



在包装盒中找到前挡泥板。使用5mm内六角扳手和10mm开口扳手拆卸前叉上的安装螺丝。使用先前步骤中取出的螺丝将前挡泥板和前灯固定在前叉上，随后确保螺丝拧紧。



使用5mm内六角扳手拆下前叉上的安装螺丝。利用前一步取下的螺丝，将前挡泥板的左右安装支架固定到前叉上，确保螺丝拧紧牢固。

✂ 前轮安装步骤



1. 从碟刹卡钳上移除包装块 - 请勿丢弃 - 每次拆卸前轮时重新安装包装块。



2. 松开前轴螺丝（不需要完全松开，只需松开到适合安装的位置）。



3. 慢慢将前轮安装在前叉上，并将刹车片安装在刹车中。注意：垫片如图所示，垫片挂钩需要挂在前叉上，两侧垫片的位置相同。



4. 使用 15mm 开口扳手拧紧前轮两侧的固定螺丝。

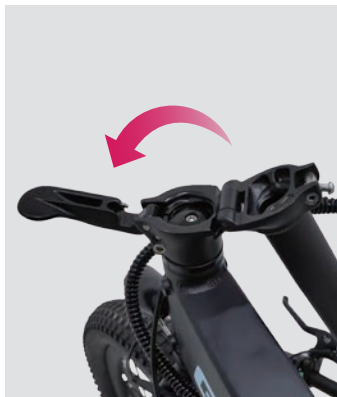
✂ 车把安装和折叠



打开快拆夹，插入上立管和车把，并用快拆夹锁定。（只有在立管折叠时才能进行此操作。）



注意：上阀杆必须插入超过最小插入线。



抬起立管并用夹子锁定。



注意：确保折叠夹紧固。当您按下折叠夹并听到“咔哒”声时，它已锁定到位。

当您想要打开折叠夹时，需要向上推安全扣并同时向外拉折叠夹以打开它。

🔧 车架折叠和展开



按下按钮并向外拉折叠夹以打开它。将曲柄角度调整到 9 点钟位置。



折叠车架，使前后轮对应以完成折叠。

展开时，务必检查折叠夹是否紧固到位。当您按下折叠夹并听到“咔哒”声时，它已锁定到位。

🔧 踏板安装和折叠



准备好踏板和扳手，并根据“L”和“R”区分左右踏板。

“R”代表右侧，顺时针旋转以锁定右侧踏板。“L”代表左侧，逆时针旋转以锁定左侧踏板。踏板可通过向内按压并向上抬起进行折叠。



✂ 鞍座安装和调整



打开快拆夹，插入座管并调整到合适的高度和角度，锁定快拆夹后安装完成。



注意：鞍座管必须插入到最小插入线。

✂ 拆卸电池



插入钥匙并逆时针旋转以打开电池安全锁，然后拔出钥匙。折叠车架并取出电池。

✂ 打开电池输出



电池在运输过程中已被切断，请顺时针旋转钥匙，打开电池输出，即可开机使用。

为您的电动自行车充电

您也可以使用外部充电端口为安装在自行车上的电池充电。



✂ 为您的电动自行车充电：方法 2



取出电池，将充电器的一端插入电池，另一端插入电源。红灯表示电池正在充电，绿灯表示电池已充满电。

轮胎充气说明

轮胎和内胎

组装好自行车后，需要给轮胎充气。查看轮胎侧壁上的正确轮胎气压（PSI），并使用手动自行车打气筒相应地给轮胎充气。

充气不当是轮胎故障的最大原因。由于自行车内胎略有多孔性，自行车轮胎随着时间的推移失去气压是正常的。因此，保持自行车轮胎适当的充气至关重要。

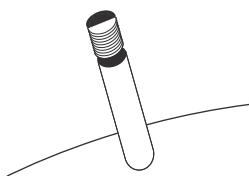
您的自行车所配轮胎是自行车制造商认为性能和价值达到最佳平衡的轮胎，符合自行车的预期用途。轮胎尺寸和压力等级标记在轮胎侧壁上。注意：铅笔型汽车轮胎压力表和加油站气管压力设置可能不准确，不能作为一致且准确的压力读数依据。请使用高质量的指针压力表。

⚠ 警告：切勿将轮胎充气至超过轮胎侧壁上标注的最大压力。超过建议的最大压力可能会导致轮胎从轮辋上脱离，从而对自行车造成损坏，并对骑行者和其他人造成伤害。为自行车轮胎充至正确压力的最佳方法是使用自行车气筒。切勿使用服务站的气管给自行车轮胎充气，它是为更大的轮胎设计的，可能会使气压超过建议的最大值，从而导致轮胎从轮辋上脱离。

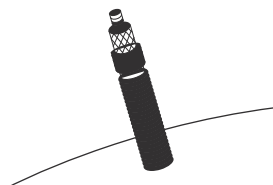
轮胎气压通常标注为最大气压或气压范围，其在不同地形或天气条件下的表现很大程度上取决于气压。将气压充至接近最大推荐值可实现最低滚动阻力，但同时会使骑行感更颠簸。高压气更适合平坦、干燥的路面，而较低气压（接近推荐范围的下限）则在光滑地面（如硬质黏土）或松软地形（如干燥深沙）上表现更佳。

气压过低可能导致内胎被刺破，因为轮胎可能过度变形，将内胎夹在轮圈与地面之间。部分高性能轮胎具有单向胎纹设计，其胎面花纹在特定方向上的表现更优。这类轮胎的侧壁通常标有箭头，指示正确的旋转方向。若您的自行车配备了单向胎纹轮胎，请确保轮胎安装方向正确无误。

2. 轮胎气嘴可让高压空气进入内胎，但不会随意漏出。自行车内胎主要有两种气嘴类型：美式气嘴（Schraeder Valve）和法式气嘴（Presta Valve）。打气筒需与自行车气嘴类型匹配才能正常使用。美式气嘴与汽车轮胎气嘴类似，是自行车常见的气嘴类型。给美式气嘴充气时，先拧下气嘴盖，再将气管或打气筒接头牢固连接至气嘴末端即可。若需放气，可使用钥匙末端或其他适当物品按压气嘴中央的金属针即可。



美式气嘴



法式气嘴

维护与修理

正确地日常维护您的新自行车将确保自行车的使用寿命更长，骑行更安全。

每次骑行自行车时，其状况都会发生变化。骑行次数越多，维护频率就越高。我们建议您花些时间进行定期维护任务。以下时间表将帮助您了解需要执行哪些任务以及多久执行一次。如果您对自己完成这些任务的能力有任何疑问，我们建议您定期将自行车带到专业的自行车修理工那里进行维护。

时间表1 - 润滑

频率	部件	润滑剂	润滑方法
每周	链条 变速器轮 变速器 刹车卡钳 刹车手柄	链条润滑油或轻质油 链条润滑油或轻质油 油 油 油	刷涂或喷涂 刷涂或喷涂 油罐 从油罐滴 3 滴 从油罐滴 2 滴
每月	变速杆	锂基润滑脂	拆卸
每六个月	变速杆 刹车线	油 锂基润滑脂	从油罐滴 2 滴 拆卸
每年	底部支架 踏板 变速器线 车轮轴承 车头碗组 座管	锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂 锂基润滑脂	自行车修理工 拆卸 拆卸 自行车修理工 自行车修理工 拆卸

注意：在潮湿或多尘条件下使用时，维护频率应增加。不要过度润滑 - 清除多余的润滑剂以防止污垢堆积。切勿使用脱脂剂润滑您的链条（如 WD - 40TTM）

时间表 2 - 维护检查清单

注意：许多调整说明可以在本手册的组装部分找到。

频率	任务
每次骑行前	检查车轮和踏板的紧固性 检查轮胎气压 检查刹车操作 检查车轮是否有松动的辐条、松动的轴螺母或快拆 确保所有紧固件都紧固到位
每次骑行后	用湿布快速擦拭
每周	按照时间表 1 进行润滑
每月	按照时间表1进行润滑 检查变速器调整 检查刹车调整 检查刹车和变速线调整 检查轮胎磨损和气压 检查车轮是否正圆且辐条紧固 检查轮毂、车头碗组和曲柄轴承是否松动 检查踏板是否紧固 检查车把是否紧固 检查座椅和座管是否紧固且调整舒适 检查车架和前叉是否正圆 检查所有螺母和螺栓是否紧固

每六个月	按照时间表1进行润滑 检查所有月度维护检查项目，并根据需要更换刹车片 检查链条是否有过度松弛或磨损
每年	按照时间表 1 进行润滑

注意： 车主负责自行车的所有维护和保养。未进行维护可能会使您的保修失效，损坏您的自行车或其部件，并可能导致事故。

功能定义



电源开/关按钮：长按开/关  按钮2-3秒钟以激活显示屏，再次长按开/关  按钮2-3秒钟关闭显示屏（如果在静止状态下10分钟内没有任何操作，电动自行车将自动关机）。

显示数据切换：显示屏开机后，默认显示实时速度和总里程。短按  按钮，可以在显示的信息中切换显示总里程、单次行程里程、最高速度和平均速度。

助力推行：长按  按钮，电动自行车进入助力推行模式。电动自行车将以每小时6公里的速度行驶，同时屏幕上会显示助力推行图标 。松开  按钮即可退出助力模式，助力推行图标  将熄灭。

开启/关闭大灯：短按前灯图标  按钮以开启前灯，显示面板背光变暗。再次按下前灯图标  按钮以关闭前灯，显示屏背光恢复正常亮度。

助力档位选择：共0-5档，开机默认0档，为空挡，无动力输出，短按  或  按钮可增加或减少来调整档位。（动力辅助模式1-5挡有档位区分，电动模式1-5档无档位区分）。

电池显示：在充满电的状态下，电池显示会显示 5 个电量等级。随着电池电量的减少，显示的电量条会相应减少。当边框闪烁时，表示电池电量极低，需要立即充电。

故障代码：当电动自行车的电子控制系统出现故障时，显示屏会自动显示“ERROR”及相应的错误代码。只有在故障排除后，才能退出故障显示屏。故障发生后，电动自行车将无法继续运行。请联系GOTRAX售后团队寻求帮助，或请专业技术人员进行诊断和维修。

设置模式：

1. 同时按住  和  按钮超过2秒，进入个性化参数选择界面。
2. 短按  或  按钮切换个性化参数设置，按下  按钮进入参数修改模式。
3. 短按  或  按钮选择参数。长按  可连续增加，长按  可连续减少。
4. 短按  按钮保存参数设置并返回个性化参数选择界面。
5. 长按  按钮保存参数设置并退出个性化参数选择界面。

公制/英制单位设置：“01P”用于选择公制或英制单位，“00”代表公制，“01”代表英制。使用  或  按钮进行选择，短按  按钮保存参数设置并返回个性化参数选择界面。

电压设置：“02P”用于设置额定电压，可将额定电压设置为24V、36V或48V，出厂默认为48V。调整电压可能导致电池电量显示不准确，因此建议非必要情况下不要调整。

档位范围设置：“03P”用于设置助力档位范围。仪表盘提供助力档位范围选择，包括0-3、1-3、0-5和1-5，出厂默认为0-5。（0-3/0-5表示有0档，0档为空挡或停车档，1-3/1-5表示无0档，即无空挡或停车档）。

轮径设置：“04P”用于设置轮径，显示屏上可选的轮径有16、18、20、22、24、26、700C和28英寸，出厂默认值为22。调整轮径可能导致速度和里程显示不准确，因此该设置已锁定，无法调整。

限速设置：“05P”用于设置助力模式的速度限制，车辆速度限制的可调范围为10至40公里/小时。出厂默认值为32公里/小时，最大限制为40公里/小时。此模式仅允许调整助力模式的速度限制，而电动模式的最大限制为32公里/小时，不可调整。

开机密码设置：“06P”用于设置开机密码。出厂时，开机密码功能默认关闭，用户可通过设置密码启用该功能。显示屏出厂默认密码为“1212”，但用户可将其更改为其他四位数字密码。

启用开机密码：

在“06P”界面短按  按钮进入参数更改模式。使用  或  按钮选择“PSd-y”以启用开机密码功能。长按  按钮保存设置并退出。开机密码功能开启成功。

禁用开机密码：

在“06P”界面短按  按钮进入参数更改模式。使用  或  按钮选择“PSd-n”以禁用开机密码功能。短按  按钮确认并返回个性化设置选择界面。然后，长按  按钮返回主界面，或直接长按  按钮退出到主界面。开机密码功能禁用成功。

修改密码方法：

在“06P”界面，短按  按钮进入参数更改模式，使用  或  按钮选择“PSd-y”以启用密码更改功能。按  按钮确认并进入四位数密码设置模式。在密码设置界面输入新密码，使用  或  按钮选择数字，每输入一位数字后按下  按钮保存并切换到下一位。四位密码全部设置完毕，当最后一位数字闪烁时，长按  按钮保存新密码并退出参数设置界面。新密码已成功修改并将在重新启动后生效。请务必记住您设置的新密码，因为每次开机或更改密码时都需要使用该密码。



功能模式

1. **三种骑行模式：**电动助力模式、脚踏助力模式、自行车模式。
2. **油门助力模式：**开机时助力等级为0，按 **+** 按钮可增加助力等级1-5，转动油门即可启动电机，开始骑行。油门助力模式 1-5 阶段助力保持相同的速度。
3. **踏板助力模式：**开机时助力等级为0，按 **+** 按钮可将助力级别增加到 1-5，按 **-** 按钮可降低档位级别。
4. **自行车模式：**处于关机或空挡状态时，电机不输出动力。

电池信息

在使用充电器之前，请在充电器背面找到电压选择开关（仅在充电器上）。根据您居住的国家选择 115 伏或 230 伏。使用错误的电压设置将永久损坏充电器和 / 或混合动力电动自行车上的电气部件。

电池组装

1. 使用匹配的充电器。
2. 先将圆形插头插入电动自行车，然后将充电器插头插入电源插座。
3. 红灯表示电池正在充电。
4. 绿灯表示电池已充满电。
5. 钥匙锁位置因型号而异。
6. 电池是可拆卸的，可以在连接到电动自行车的状态下充电，也可以取出单独充电。

为电池充电

1. 首次使用充电器时，请仔细检查充电器的额定输出电压是否与电池电压一致，并检查充电器输入电压是否与电网电压一致。
2. 充电时，首先将充电器放在通风良好的地方，然后将充电器输出插头插入充电端口。将电源插头插入 100 - 240V 50/60Hz 交流电源。确保输入插头与交流插座保持接触。
3. 充电后，应先拔出充电器的输入插头，然后再拔出与电动自行车连接的输出插头。不要让充电器一直插着。

电池保护注意事项

1. 充电时不要在电池和充电器上放置任何东西，否则充电器可能会过热并造成严重损坏。
2. 仅使用原厂提供的充电器为电池充电，如果使用不同的充电器，您的电池将失去保修资格。
3. 如果电池电量耗尽，可以随时充电。

4. 如果长时间不使用或不充电，电池性能将会下降。如果您计划长时间不骑自行车，建议每 4 - 6 周将电池插入充电一次。
5. 保护措施可使您的电池在经过 500 多次循环后仍能保持约 80% 的容量。但总体性能下降是不可避免的。
6. 如果电池长时间未充电，将会导致永久性性能损失。
7. 如果您想长时间存放电池，请将其存放在阴凉干燥的地方并放电。
8. 保持温度在 50 - 70°F 之间，避免阳光直射。每 30 天取出电池进行充电。
9. 不要故意使电池短路，这将造成非常严重的损坏并使保修失效。
10. 妥善处理您的电池。研究当地的回收规定。
11. 如果您对电池的使用、维护或存储有任何疑问，请联系客服。
12. 仅使用此电动自行车随附的电池。
13. 切勿在无人看管的情况下为锂电池充电。



故障排除指南

当电动自行车的电子控制系统出现故障时，显示屏会显示错误代码，只有排除故障后才能退出故障显示程序。故障发生后，电动自行车将无法继续工作。

故障排除提示	代码含义	故障排除方法
ERROR 21	电机电流故障	检查电机连接电缆。如果连接电缆正常，则更换新电机。
ERROR 22	油门故障	检查油门连接电缆。如果连接电缆正常，更换油门
ERROR 23	电机故障	检查电机连接电缆。如果连接电缆正常，更换电机。
ERROR 24	电机故障	检查电机连接电缆。如果连接电缆正常，更换电机
ERROR 25	刹车故障	检查刹车连接电缆，如果连接线正常，更换刹车手柄
ERROR 30	显示屏通信故障	检查显示屏连接电缆。如果连接电缆正常，更换显示屏。

保修

如果您遇到问题或需要更详细的信息，请联系我们的客服团队。

美国团队售后邮箱：**support@gotrax.com**

加拿大团队售后邮箱：**CanadaSupport@gotrax.com**

1. 用户应按照产品手册操作。如因产品质量问题导致性能故障，公司将按照国家相关法律法规的规定履行三包义务。
2. 公司对超出三包范围的产品及三包范围内的主要部件仍提供售后服务，但维修将收取费用。
3. 如果电池更换超出保修时间，我公司将按出厂价提供电池。以确保安全并避免污染。
4. 我们不承担因疏忽保养和极端骑行造成的物理损坏。



Поздравляем с покупкой!

Это руководство пользователя поможет вам собрать и запустить ваш новый электровелосипед. Обязательно прочтите **ВСЮ ИНФОРМАЦИЮ** в этом руководстве перед поездкой.

ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ ВСЕХ ВОДИТЕЛЕЙ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ: Очень важно получить разрешение от родителей перед использованием электровелосипеда.

ИНСТРУМЕНТЫ ВКЛЮЧЕНЫ: шестигранные ключи 2.5 мм, 3 мм, 4 мм, 5 мм, 6 мм, рожковые ключи 8 мм и 10 мм, 13 мм и 15 мм, двухсторонняя отвертка с плоской и крестообразной головкой.





Прежде чем ехать, прочтите это :



ВСЕГДА надевайте шлем при езде на электровелосипеде.



Убедитесь, что батарея вашего электровелосипеда полностью заряжена перед поездкой.



Всегда учитывайте местные правила дорожного движения и соблюдайте их.



Не управляйте велосипедом под воздействием наркотиков или алкоголя.



Всегда уважайте пешеходов.



Не ездите в сырую погоду. Электровелосипед может выскользнуть из-под ваших ног, что может привести к травме. Влажные условия могут повредить электронику и аннулировать гарантию.



Чтобы экономить электроэнергию, используйте режим помощи и избегайте резкого старта, частого торможения, езды против ветра, перевозки тяжелых грузов, включая других людей, и езды с недостаточным давлением в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Литий-ионные батареи и/или продукты, содержащие литий-ионные батареи, могут подвергать вас воздействию химических веществ, включая оксид лития-кобальта-никеля и никель, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции. Для получения дополнительной информации посетите www.P65Warnings.ca.gov

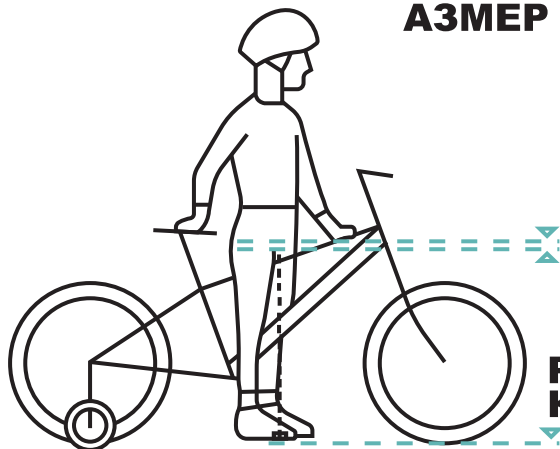


Предупреждающее сообщение

1. **Избегайте воды** - Электровелосипед не является водонепроницаемым. Электроника может быть повреждена из-за воды, и повреждения от воды не покрываются нашей гарантией. Езда в сырых условиях также очень опасна и может привести к травмам.
2. **Избегайте длительного воздействия солнца или дождя** и избегайте хранения в местах с высокими температурами или коррозионным газом.
3. **Неправильное использование** - Мы не покрываем физические повреждения, вызванные небрежным уходом и экстремальной ездой.
4. **Каждый раз**, когда вы катаетесь, вы рискуете получить серьезные травмы или даже погибнуть из-за потери контроля, столкновений и падений. Будьте осторожны и катайтесь на свой страх и риск.
5. **Не вносите** изменения в оригинальную конструкцию изделия от производителя.
6. **Не превышайте** установленное ограничение скорости и соблюдайте все правила дорожного движения.
7. **Избегайте** прямого контакта с зарядным портом и не допускайте его контакта с металлическими предметами.
8. **Держите** руки и все части тела подальше от движущихся частей при использовании электровелосипеда.
9. **Перед поездкой** - обязательно проверьте электровелосипед и убедитесь, что все компоненты и функции работают правильно перед каждым использованием.

10. **Перед поездкой** - обязательно проверьте, что тормозная система функционирует правильно; убедитесь также, что все предупреждающие наклейки на месте и вы понимаете предупреждения о безопасности.
11. **Перед поездкой** - убедитесь, что все защитные устройства осей, защитные кожухи цепи и другие защитные устройства, предоставленные производителем, находятся на месте и в исправном состоянии.
12. **Перед поездкой** - убедитесь, что шины в хорошем состоянии, правильно накачаны и имеют достаточный остаток протектора.
13. **Никогда не превышайте максимальную нагрузку** в 264 фунта (120 кг).
14. Электровелосипед не должен использоваться детьми **младше 16 лет**.
15. **Максимальная скорость** - Ваш электровелосипед разгоняется до максимальной скорости 20 миль в час.
16. **Учтите**, что может потребоваться дополнительная страховка для покрытия ситуаций, с которыми вы сталкиваетесь, катаясь на электровелосипеде. Рекомендуется обратиться в страховую компанию или к брокеру за советом и консультацией.
17. **Чтобы экономить электроэнергию**, используйте режим помощи и избегайте резкого старта, частого торможения, езды против ветра, перевозки тяжелых грузов, включая других людей, и езды с недостаточным давлением в шинах.

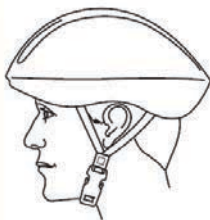
ПРАВИЛЬНЫЙ РАЗМЕР РАМЫ



1-3
дюйма

**РАЗМЕР
КОЛЕСА**

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И КОМФОРТНОЙ ЕЗДЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАЗОР НЕ МЕНЕЕ 1-3 ДЮЙМО В МЕЖДУ ПРОМЕЖНОСТЬЮ И ВЕРХНЕЙ ТРУБОЙ РАМЫ ВЕЛОСИПЕДА, КОГДА ВОДИТЕЛЬ СТОИТ НА ВЕЛОСИПЕДЕ С ОБЕИМИ НОГАМИ ПЛОТНО НА ЗЕМЛЕ.



Правильно
Лоб закрыт



Неправильно
Лоб открыт



ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ — ЭТО МОЖЕТ СПАСТИ ВАШУ ЖИЗНЬ!

Правильно подобранный велосипедный шлем, одобренный CPSC, должен быть надет на вас в любое время, когда вы едете на велосипеде.

Кроме того, если вы перевозите пассажира (используйте только одобренное детское сиденье безопасности), помните, что пассажир также должен быть в шлеме.

Правильный шлем должен:

- быть удобным
- быть легким
- иметь хорошую вентиляцию
- правильно сидеть
- закрывать лоб
- быть надежно застегнутым на водителе.

ПРАВИЛА FCC Это устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа устройства зависит от следующих двух условий: (1) это устройство не должно вызывать вредных помех, и (2) это устройство должно принимать любые принимаемые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

Предупреждение: Пользователь предупрежден, что изменения или модификации, не одобренные явно стороной, ответственной за соблюдение, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

Примечание: Это оборудование было протестировано и признано соответствующим ограничениям для цифрового устройства класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию, и, если оно не установлено и не используется в соответствии с инструкциями, может вызывать вредные помехи радиосвязи. Однако нет гарантии того, что помехи не возникнут в конкретной установке. Если это оборудование действительно вызывает вредные помехи в приеме радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться исправить помехи одним или несколькими из следующих способов:

- * Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- * Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- * Подключите оборудование к розетке на другой цепи, чем та, к которой подключен приемник.* Обратитесь за помощью к дилеру или опытному радиотехнику/телемастеру.



Распаковка и характеристики продукта

Удалите все упаковочные материалы, затем проверьте каждый предмет на наличие случайных повреждений, которые могли возникнуть во время транспортировки. Вы должны найти в вашей коробке следующие предметы:

1



ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД

2



**ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АККУМУЛЯТОРА**

3



**ИНСТРУМЕНТЫ: (2) БОЛ
ЬШИХ ГАЕЧНЫХ КЛЮЧ
А, (5) ШЕСТИГРАННЫХ
КЛЮЧЕЙ, (1) Отвертка**

ПРЕДМЕТ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Модель	E-FOLD
Размеры в разложенном виде	1660 × 680 × 1230 мм (65.3 × 26.7 × 48.4 дюймов)
Размеры в сложенном виде	950 × 450 × 700 мм (37.4 × 17.7 × 27.5 дюймов)
Размеры упаковки	1380 × 250 × 655 мм (54.3 × 9.8 × 25.8 дюймов)
Максимальная нагрузка	264 фунта (120 кг)
Максимальная скорость	20 миль в час (32 км/ч)
Аккумулятор	48 В постоянного тока, 7,8 Ач
Технические характеристики аккумулятора	Вход: 110-240 В, 50/60 Гц, AC штекер; Выход: 54,6 В, 1,5 А, DC 5.5 × 2.1 MM
Максимальный угол подъема	14 градусов
Время зарядки	5,5 часов
Давление в шинах	35 PSI
Седло	Регулируемое
Уровень IP	IPx4



Познакомьтесь с вашим электровелосипедом



Установите передний крылья и передний свет



Найдите переднее крыло в упаковочной коробке.

Разберите крепежные винты на передней вилке, используя 5-мм шестигранный ключ и 10-мм открытый ключ. Закрепите переднее крыло и передний свет на передней вилке с помощью винтов, извлеченных на предыдущем этапе, за тем убедитесь, что винты надежно затянуты



Используйте 5-мм шестигранный ключ, чтобы снять винты установки на передней вилке.

Прикрепите левый и правый крепежные кронштейны переднего крыла к передней вилке, используя винты, снятые на предыдущем этапе, убедившись, что винты надежно затянуты.

✂ Процедура установки переднего колеса



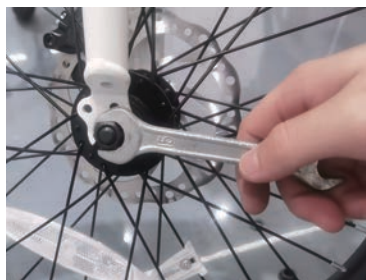
1. Удалите упаковочный блок из тормозного суппорта - не выбрасывайте.
- Переустановите упаковочный блок каждый раз, когда вы снимаете переднее колесо.



2. Ослабьте винты передней оси (не нужно полностью ослаблять, просто до подходящего положения для установки).



3. Аккуратно установите переднее колесо на переднюю вилку и тормозные колодки в тормоза. Примечание: Прокладка показана на картинке, крючок прокладки должен быть зацеплен за переднюю вилку, и положения прокладок с обеих сторон должны быть одинаковыми



4. Используйте 15-мм открытый ключ, чтобы затянуть фиксирующие винты переднего колеса с обеих сторон.

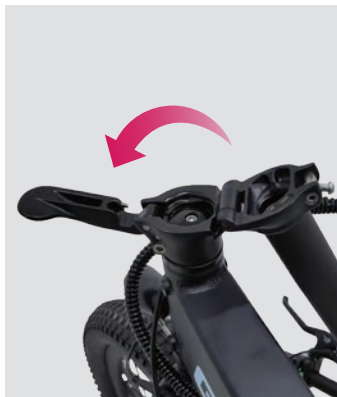
✂ Установка и складывание руля



Откройте зажим быстрого освобождения, вставьте верхнюю часть выноса и руль, затем зафиксируйте их зажимом быстрого освобождения. (Это можно сделать только тогда, когда труба сложена.)



Примечание: Верхняя часть выноса должна быть вставлена ниже линии минимальной вставки.



Поднимите вынос и зафиксируйте его складным зажимом.



Примечание: Убедитесь, что складной зажим закреплён плотно. (Когда вы нажимаете на складной зажим и слышите "щелчок", он зафиксирован на месте.)

Чтобы открыть складной зажим, вам нужно одновременно подтолкнуть предохранительную пружину вверх и потянуть складной зажим наружу.

✂ Складывание и раскладывание рамы велосипеда



Нажмите кнопку и потяните складной зажим наружу, чтобы открыть его.
Угол кривошипа установлен на 9 часов.



Сложите раму так, чтобы переднее и заднее колеса совпали, завершив складывание.

При раскладывании обязательно проверьте, плотно ли закреплён складной зажим. Когда вы нажимаете на складной зажим и слышите "щелчок", он зафиксирован на месте.

✂ Установка и складывание педалей



Подготовьте педаль и гаечный ключ, и определите левую и правую педали по меткам 'L' и 'R'. 'R' обозначает правую сторону, и для установки правой педали поверните по часовой стрелке. 'L' обозначает левую сторону, и для установки левой педали поверните против часовой стрелки. Педаль можно сложить, нажав внутрь и подняв вверх.



✂ Установка и регулировка седла



Откройте зажим быстрого освобождения, вставьте подседельный штырь и отрегулируйте его на подходящую высоту и угол. После того как зажим быстрого освобождения зафиксирован, установка завершена.



Примечание: Подседельный штырь должен быть вставлен до линии минимальной вставки.

✂ Снятие аккумулятора



Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы открыть блокировку безо пасности аккумулятора, затем извлеките ключ. Сложите раму и извлеките аккумулятор.

✂ Включите выход аккумулятора



Аккумулятор был отключен во время транспортировки, пожалуйста, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы включить выход аккумулятора, и затем его можно будет включить для использования.

Зарядите ваш электровелосипед

Вы также можете зарядить аккумулятор, установленный в велосипеде, используя внешний зарядный порт.



Зарядите ваш электровелосипед:

Метод 2



Снимите аккумулятор, подключите один конец зарядного устройства к аккумулятору, а другой конец к источнику питания. Красный свет указывает на то, что аккумулятор заряжается, а зеленый свет означает, что аккумулятор полностью заряжен.



Инструкции по накачиванию шин

шины и камеры

После сборки вашего велосипеда необходимо накачать шины. Проверьте боковую стенку у шины на предмет правильного давления (PSI) и накачайте шины соответственно с помощью РУЧНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО НАСОСА.

Неправильная накачка является основной причиной выхода шин из строя. Из-за слегка пористой структуры внутренних трубок велосипедов нормально, что шины теряют давление со временем. По этой причине крайне важно поддерживать правильное давление в шинах вашего велосипеда.

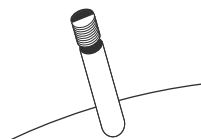
1. Ваш велосипед оборудован шинами, которые производитель велосипеда считал наилучшим компромиссом между производительностью и стоимостью для предполагаемого использования велосипеда. Размер шины и её класс давления указаны на боковой стенке шины. **ВНИМАНИЕ:** Пневматические измерители давления типа "карандаш" и настройки давления воздушного шланга на автозаправочных станциях могут быть неточными и не должны использоваться для получения постоянных и точных показаний давления. Вместо этого используйте высококачественный манометр

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГДА НЕ НАКАЧИВАЙТЕ ШИНУ ПРЕВЫШАЕМЫМ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ, УКАЗАННОГО НА БОКОВОЙ СТЕНКЕ ШИНЫ. ПРЕВЫШЕНИЕ РЕКОМЕНДУЕМОГО МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ВЫТЕСНИТЬ ШИНУ С ОБОДА, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДА И ТРАВМЕ РАЙДЕРА И ДРУГИХ. ЛУЧШИЙ СПОСОБ НАКАЧАТЬ ВЕЛОСИПЕДНУЮ ШИНУ ДО ПРАВИЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ - ЭТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ НАСОС. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ С АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ ДЛЯ НАКАЧКИ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ШИНЫ. ОН РАСПРОСТРАНЕН ДЛЯ БОЛЬШИХ ШИН И МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ, ЧТО МОЖЕТ ВЫТЕСНИТЬ ШИНУ С ОБОДА.

Давление в шинах указывается либо как максимальное давление, либо как диапазон давления. То, как шина ведет себя на разных типах местности или в различных погодных условиях, в значительной степени зависит от давления в шине. Накачка шины до близко го к максимальному рекомендованному давлению обеспечивает наименьшее сопротивление качению, но также и наиболее жесткую езду. Высокое давление лучше всего подходит для гладкого, сухого асфальта. Очень низкое давление, находящееся на нижней границе рекомендованного диапазона давления, обеспечивает лучшую производительность на гладкой, скользкой поверхности, такой как уплотненная глина, а также на глубоких, рыхлых поверхностях, таких как глубокий, сухой песок. Слишком низкое давление для вашего веса и условий езды может привести к проколу камеры, позволяя шине деформироваться настолько, что она зажмет камеру между ободом и поверхностью дороги.

Некоторые специальные высокопроизводительные шины имеют однонаправленный протектор: их рисунок протектора разработан так, чтобы работать лучше в одном направлении, чем в другом. На боковой стенке однонаправленной шины будет стрелка, указывающая правильное направление вращения. Если у вашего велосипеда однонаправленные шины, убедитесь, что они установлены для вращения в правильном направлении.

2. Клапан шины позволяет воздуху поступать в камеру под давлением, но не выпускает его обратно, если вы этого не хотите. Существует два основных типа велосипедных клапанов: клапан Шрадера и клапан Преста. Велосипедный насос, который вы используете, должен иметь насадку, подходящую к типу клапанов на вашем велосипеде. Клапан Шрадера похож на клапан автомобильной шины, это тот тип клапана, который должен быть у вас на велосипеде. Чтобы накачать камеру с клапаном Шрадера, снимите колпачок клапана и наденьте шланг насоса на конец стержня клапана. Чтобы выпустить воздух из клапана Шрадера, нажмите на штифт на конце стержня клапана концом ключа или другим подходящим предметом.



Клапан Шрадера



Клапан Преста



Техническое обслуживание и ремонт

Правильное регулярное техническое обслуживание вашего нового велосипеда обеспечит ему более долгий срок службы и более безопасную езду для вас.

Каждый раз, когда вы катаетесь на своем велосипеде, его состояние меняется. Чем больше вы ездите, тем чаще потребуются обслуживание. Мы рекомендуем выделять немного времени на регулярные задачи по техническому обслуживанию. Следующие графики помогут вам понять, какие задачи необходимо выполнять и как часто. Если у вас есть сомнения в ваших способностях выполнить эти задачи, мы рекомендуем периодически отдавать велосипед профессиональному велосипедному механику для их выполнения.

График - Смазка

Частота	Компонент	Смазка	Как смазывать
Еженедельно	цепь ролики переключателя переключатели тормозные суппорты тормозные рычаги	смазка для цепи или легкое масло смазка для цепи или легкое масло масло масло масло	нанести кистью или брызнуть нанести кистью или брызнуть маслénка 3 капли из маслénки 2 капли из маслénки
Ежемесячно	рычаги переключения передач	литиевая смазка	разобрать
Каждые шесть месяцев	рычаги переключения передач	рычаги переключения передач	рычаги переключения передач
Ежегодно	каретка педали тросы переключателя подшипники колёс рулевая колонка подседельный штырь	литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка литиевая смазка	велосипедный механик разобрать разобрать велосипедный механик велосипедный механик разобрать

Примечание: Частота технического обслуживания должна увеличиваться при использо вании в сырых или пыльных условиях. Не переусердствуйте со смазкой - удаляйте изли шки смазки, чтобы предотвратить накопление грязи. Никогда не используйте обезжири ватель для смазки цепи (WD-40T™)

График 2 - Сервисный контрольный список

ПРИМЕЧАНИЕ: Многие инструкции по регулировкам можно найти в разделе сборки э того руководства.

Частота	Задача
Перед каждой поездкой	проверить затяжку колес и педалей проверить давление в шинах проверить работу тормозов проверить колеса на наличие ослабленных спиц, гаек осей или зажимов в быстрого освобождения убедиться, что все крепежные элементы надежно затянуты
После каждой поездки	быстрая протирка влажной тряпкой
Еженедельно	смазка согласно графику 1
Ежемесячно	смазка согласно графику 1 проверить регулировку переключателя проверить регулировку тормозов проверить регулировку тормозных и переключательных тросов проверить износ и давление в шинах проверить, что колеса не имеют биения, а спицы затянуты проверить люфт в подшипниках втулки, рулевой колонке и кривошипе проверить затяжку педалей проверить затяжку руля проверить, что седло и подседельный штырь затянуты и удобно отрегулированы проверить раму и вилку на прямолинейность проверить, что все гайки и болты затянуты

Каждые шесть месяцев	смазка согласно графику 1 проверить все пункты согласно ежемесячному обслуживанию проверить и заменить тормозные колодки, если это необходимо проверить цепь на наличие излишнего люфта или износа
Ежегодно	смазка согласно графику 1

ПРИМЕЧАНИЕ: ВЛАДЕЛЬЦЫ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВСЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДА. НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К УТРАЧЕ ГАРАНТИИ, ПОВРЕЖДЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДА ИЛИ ЕГО КОМПОНЕНТОВ, А ТАКЖЕ К АВАРИИ.

Определение функции

Дисплей уровня заряда батареи



Иконка фары

Индикатор неисправности

ERROR

Скорость в реальном времени



Дисплей единицы измерения скорости

Иконка помощи в педалировании



Дисплей передачи

Пробег одной поездки
Общее расстояние поездки
Максимальная скорость
Средняя скорость

TRIP ODO MAX AVG

888888 mile/h km/h

Дисплей диапазона и единицы измерения

Кнопка "-"

Кнопка "+"

Кнопка подтверждения "i"

Кнопка фары

Кнопка включения/
выключения



Включение/выключение питания: Нажмите  и удерживайте кнопку в течение 2-3 сек унд, чтобы активировать дисплей, и снова нажмите кнопку  в течение 2-3 секунд, что бы выключить дисплей (велосипед автоматически отключится, если не будет активности в течение 10 минут в неподвижном состоянии).

Переключение данных на дисплее: После включения панели дисплея по умолчанию отображаются данные о скорости, пробеге и общем расстоянии. Кратко нажмите кнопку  для переключения между общим пробегом, пробегом одной поездки, максимальной скоростью и средней скоростью в отображаемой информации.

Режим помощи в педалировании: Долгое нажатие кнопки  переводит электровелосипед в режим помощи в педалировании. Электровелосипед будет двигаться с постоянной скоростью 6 километров в час. В то же время на экране будет отображаться иконка  помощи в педалировании. Отпустите кнопку  для выхода из режима помощи, и иконка  помощи в педалировании погаснет.

Включение/выключение фар: Кратко нажмите кнопку  для включения фар, и подсветка панели дисплея станет тусклее. Снова нажмите кнопку  для выключения фар, и подсветка панели дисплея вернется к нормальной яркости.

Выбор передачи в режиме помощи: Всего имеется 0-5 передач, и по умолчанию при включении установлена передача 0, которая является нейтральной и не обеспечивает выход мощности. Кратко нажмите кнопку или   для увеличения или уменьшения передачи. (В режиме помощи 1-5 есть различия передач, в то время как в электрическом режиме 1-5 различия передач отсутствуют).

Дисплей батареи: В полностью заряженном состоянии дисплей батареи показывает 5 уровней заряда. По мере снижения уровня батареи количество индикаторов уменьшается соответственно. Когда граница мигает, это указывает на критически низкий уровень заряда батареи и требует немедленной подзарядки.

Коды ошибок: Когда происходит сбой в электронной системе управления электровелосипеда, на дисплее автоматически отображается "ERROR" вместе с кодом ошибки. Вы можете выйти из экрана отображения ошибок только после устранения неисправности. После возникновения сбоя электровелосипед не сможет продолжать работу. Пожалуйста, обратитесь в службу поддержки GOTRAX для получения помощи или обратитесь к профессиональному технику для диагностики и устранения проблемы.

Режим настройки:

1. Одновременно удерживайте кнопку  или кнопку  более 2 секунд, чтобы войти в интерфейс выбора персонализированных параметров.
2. Кратко нажмите кнопку  или кнопку , чтобы переключаться между настройкам и персонализированных параметров. Нажмите кнопку , чтобы войти в режим изменения параметров.
3. Кратко нажмите кнопку  или кнопку  для выбора параметров. Долгое нажатие на кнопку  для непрерывного увеличения и долгое нажатие на кнопку  для непрерывного уменьшения.
4. Кратко нажмите кнопку , чтобы сохранить настройки параметров и вернуться в интерфейс выбора персонализированных параметров.
5. Долгое нажатие на кнопку  для сохранения настроек параметров и выхода из интерфейса выбора персонализированных параметров.

Настройка метрической/имперской системы измерения: "01P" — это параметр для выбора метрической или имперской системы единиц. "00" обозначает метрическую систему, а "01" обозначает имперскую. Используйте кнопку  или кнопку  для выбора и кратко нажмите кнопку , чтобы сохранить настройку параметра и вернуться к интерфейсу выбора персонализированных параметров.

Настройка напряжения: "02P" — это параметр для установки номинального напряжения, и вы можете установить номинальное напряжение на 24В, 36В или 48В. Заводская настройка по умолчанию — 48В. Изменение напряжения может привести к некорректному отображению уровня заряда батареи, поэтому не рекомендуется изменять его без необходимости.

Настройка диапазона передач: "03P" — это параметр для установки диапазона передач вспомогательной мощности. Панель управления предлагает выбор диапазонов передач вспомогательной мощности, включая 0-3, 1-3, 0-5 и 1-5. Заводская настройка по умолчанию — 0-5. (0-3/0-5 указывает на наличие передачи 0, которая является нейтральной передачей или передачей парковки, в то время как 1-3/1-5 указывает на отсутствие передачи 0, что означает отсутствие нейтральной передачи или передачи парковки).

Настройка диаметра колеса: "04P" — это параметр для установки диаметра колеса, и доступные варианты диаметра колеса на экране дисплея: 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C и 28 дюймов. Заводская настройка по умолчанию — 22. Изменение диаметра колеса может привести к неточному отображению скорости и пробега. Поэтому эта настройка заблокирована и не подлежит изменению.

Настройка ограничения скорости: "05P" — это параметр для установки ограничения скорости в режиме помощи педалям, а диапазон регулировки для ограничения скорости и транспортного средства составляет от 10 до 40 км/ч. Заводская настройка по умолчанию — 32 км/ч, а максимальное ограничение — 40 км/ч. Этот режим позволяет настраивать ограничение скорости только для режима помощи педалям, так как в электрическом режиме максимальное ограничение составляет 32 км/ч и не подлежит регулировке.

Настройка пароля при включении: "06P" — это параметр для установки пароля при включении. Функция пароля при включении отключена по умолчанию, и пользователи могут включить её, установив пароль. Пароль по умолчанию при отгрузке дисплея — "1212", но вы можете изменить его на другой четырёхзначный номер.

Чтобы включить пароль при включении: В интерфейсе "06P" кратко нажмите кнопку , чтобы войти в режим изменения параметров. Используйте кнопку  или кнопку  для выбора "PSd-y", чтобы включить пароль при включении. Затем долго нажмите кнопку , чтобы сохранить и выйти. Функция пароля теперь успешно включена.

Чтобы отключить пароль:

В интерфейсе "06P" кратко нажмите кнопку , чтобы войти в режим изменения параметров. Используйте кнопку  или кнопку  для выбора "PSd-n", чтобы отключить пароль при включении. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить и выйти в интерфейс выбора персонализированных настроек. Затем либо долго нажмите кнопку , чтобы вернуться в основной интерфейс, либо сразу долго нажмите кнопку , чтобы выйти в основной интерфейс. Функция пароля теперь успешно отключена.

Чтобы изменить пароль:

В интерфейсе "06P" кратко нажмите кнопку , чтобы войти в режим изменения параметров. Используйте кнопку  или кнопку , чтобы выбрать "PSd-y" для включения изменения пароля. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить и войти в режим установки четырехзначного пароля. В интерфейсе настройки пароля введите новый пароль. Используйте кнопку  или кнопку , чтобы выбрать цифры, и нажмите кнопку  , чтобы сохранить каждую цифру и перейти к следующей. Установите все четыре цифры таким образом. Когда последняя цифра мигает, нажмите и удерживайте кнопку , чтобы сохранить новый пароль и выйти из интерфейса настройки параметров. Пароль изменен и вступит в силу после перезагрузки. Пожалуйста, запомните новый пароль, так как он понадобится вам каждый раз при включении и изменении пароля.



Режимы Функционирования

1. **Три режима езды:** электрический режим с поддержкой, режим с поддержкой педалирования, режим велосипеда.
2. **Режим с поддержкой акселератора:** Когда вы включаете велосипед, уровень поддержки будет на 0. Нажмите кнопку **+**, чтобы увеличить уровень поддержки до 1-5. Нажмите на акселератор, чтобы запустить мотор и начать движение велосипеда. Режим с поддержкой акселератора на уровнях 1-5 поддерживает одинаковую скорость.
3. **Режим с поддержкой педалирования:** Когда вы включаете велосипед, уровень поддержки будет на уровне 0. Нажмите кнопку **+**, чтобы увеличить уровень поддержки до 1-5, и нажмите кнопку **—**, чтобы уменьшить уровень передачи.
4. **Режим велосипеда:** При езде в выключенном состоянии или на нейтральной передаче мотор не имеет выходной мощности.



Информация о батарее

Перед использованием зарядного устройства найдите переключатель выбора напряжения (только для литий-ионных зарядных устройств) на задней стороне зарядного устройства. Выберите 115 вольт или 230 вольт в зависимости от вашей страны проживания. Использование неправильного настроек напряжения может навсегда повредить зарядное устройство и/или электрические компоненты гибридного электровелосипеда.

СБОРКА БАТАРЕИ

1. Используйте соответствующее зарядное устройство.
2. Вставьте круглый штекер сначала в электровелосипед, а затем подключите штекер зарядного устройства в розетку.
3. Красный свет указывает на то, что батарея заряжается.
4. Зеленый свет указывает на то, что батарея полностью заряжена.
5. Положение замка ключа варьируется в зависимости от модели.
6. Батарея съемная, ее можно заряжать, когда она прикреплена к электровелосипеду, либо вынуть и заряжать отдельно.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

1. При использовании зарядного устройства в первый раз внимательно проверьте, соответствует ли номинальное выходное напряжение зарядного устройства напряжению батареи, и проверьте, соответствует ли входное напряжение зарядного устройства напряжению сети.

2. При зарядке сначала поместите зарядное устройство в проветриваемое место, затем вставьте выходной штекер зарядного устройства в зарядный порт. Подключите электрический штекер к сети переменного тока 100-240 В 50/60 Гц. Убедитесь, что входной штекер надежно подключен к розетке переменного тока.
3. После зарядки сначала выньте входной штекер зарядного устройства, а затем выньте из выходной штекер, подключенный к электровелосипеду. Не оставляйте зарядное устройство подключенным.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ БАТАРЕИ

1. Не кладите ничего на батарею или зарядное устройство во время зарядки, иначе зарядное устройство может перегреться и вызвать серьезные повреждения.
2. Используйте только зарядное устройство, предоставленное оригинальным производителем, для зарядки батареи. Если вы используете другое зарядное устройство, ваша батарея будет лишена гарантии.
3. Вы можете заряжать батарею в любое время, если она разрядилась.
4. Если вы не используете или не заряжаете батарею в течение длительного времени, ее производительность снизится. Если вы не планируете ездить на велосипеде в течение длительного времени, рекомендуется подключать и заряжать батарею каждые 4-6 недель.
5. Защита может обеспечить сохранение около 80% емкости батареи после более чем 500 циклов. Однако общий спад неизбежен.
6. Если батарея длительное время остается не заряженной, это приведет к постоянной потере производительности.
7. Если вы хотите хранить батарею в течение длительного времени, пожалуйста, храните и разряжайте ее в прохладном и сухом месте.
8. Поддерживайте температуру между 50-70°F и избегайте прямых солнечных лучей. Заряжайте батарею каждые 30 дней.
9. Не допускайте преднамеренного короткого замыкания батареи, так как это вызовет очень серьезные повреждения и аннулирует гарантию.
10. Утилизируйте батареи ответственно. Изучите местные правила утилизации.
11. Если у вас есть вопросы по использованию, обслуживанию или хранению батареи, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки.
12. Используйте только батарею, поставляемую с этим электровелосипедом.
13. Никогда не оставляйте литиевую батарею на зарядке без присмотра.



Руководство по устранению неполадок

Когда система электрического управления электровелосипедом выходит из строя, на дисплее будут отображаться коды ошибок, и только после устранения неисправности вы сможете выйти из программы отображения ошибок. После возникновения неисправности электровелосипеды не будут продолжать работу.

Советы по устранению неполадок	Значение кода	Устранение неполадок
ERROR 21	Неисправность тока мотора	Проверьте кабель подключения двигателя. Если кабель подключения в норме, замените двигатель на новый.
ERROR 22	Аномалия дросселя	Проверьте соединительный кабель мотора. Если соединительный кабель в порядке, замените мотор на новый.
ERROR 23	Неисправность фазного провод а мотора	Проверьте соединительный кабель дросселя. Если соединительный кабель в порядке, замените дроссель.
ERROR 24	Сигнал Холла мотора аномален	Пожалуйста, в первую очередь проверьте соединительный кабель мотора. Если соединительный кабель в порядке, замените мотор.
ERROR 25	Неисправность тормоза	Проверьте соединительный кабель мотора, если соединительный кабель в порядке, замените мотор.
ERROR 30	Неисправность связи дисплея	Перед включением питания транспортного средства проверьте рычаг тормоза на сброс и нормальность соединительного кабеля; если с ними нет проблем, замените рычаги тормоза.

Гарантия

Пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки, если у вас возникли проблемы и вам нужна более подробная информация.

Электронная почта послепродажного обслуживания в США:

support@gotrax.com

Электронная почта послепродажного обслуживания в Канаде:

CanadaSupport@gotrax.com

1. Пользователи должны действовать в соответствии с руководством по эксплуатации продукта. В случае возникновения неисправностей, вызванных качеством производства, компания обязуется выполнять условия трех гарантий в соответствии с положениями соответствующих законов и нормативных актов государства.
2. Компания по-прежнему несет ответственность за послепродажное обслуживание неисправностей, выходящих за рамки трех гарантий, и основных компонентов в рамках трех гарантий, однако за ремонт может взиматься плата.
3. Если замена батареи происходит после истечения гарантийного срока, наша компания предоставит батарею по заводской цене. Это делается для обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения.
4. Мы не покрываем физические повреждения, вызванные небрежным уходом и экстремальной ездой.



(US) W W W . G O T R A X . C O M
(CA) www.gotraxcanada.com

#RideGOTRAX





(US) GOLABS,INC

GOTRAX.com
2201 Luna Rd.
Carrollton, TX 75006

(CA) Tao Motor Canada Inc.

170 Bartor Road, Unit 1 North York,
Ontario M9M 2W6,
Canada.