English：Battery Manual

I. How to properly store and charge the battery

1. Before long-term storage, please try to ensure that the SOC (State of Charge) of the battery or battery pack is ≥60%.
2.Charge the battery once every three months to ensure that the SOC (State of Charge) is ≥60%.
3.Store the battery in an ambient temperature range of -20℃ to 45℃(-4℉-113℉).
4.Store in a dry, well-ventilated and cool environment, avoiding direct sunlight, high temperature, high humidity, corrosive gases, severe vibration and other conditions.
5.Only use the charger supplied by the original factory to charge the battery outdoors and keep the battery in an ambient temperature range of 0℃ to 45℃(32℉-113℉).

II. Instructions on when and where to safely charge the battery

1. The charging time for an electric bike is about 6 to 8 hours. Do not overcharge it. Charging for too long can cause the battery to overheat and increase the risk of fire.
2. Charging should be carried out in a well-ventilated, dry and free of flammable materials. Avoid charging in stairwells, evacuation passages, safety exits and other places.
3. Use the original charger: The original charger has a better match with the battery, can better control the charging current and voltage, and reduce overcharging or undercharging situations.
4. Avoid extreme temperatures: Do not charge in high or low temperature environments. High temperatures will accelerate the chemical reactions inside the battery, while low temperatures can reduce charging efficiency and damage the battery.
5. Avoid using non-original chargers: Non-original chargers have inconsistent quality and cannot guarantee stable and safe charging. Inappropriate current and voltage may damage the internal structure of the battery, shorten its lifespan, and in severe cases, cause the battery to explode.
6. Avoid charging overnight: without supervision: If any abnormality occurs during the charging process and cannot be detected and dealt with in time, it may cause a fire, resulting in serious property damage and casualties.
7. Avoid charging in the rain or in wet environments: Water may seep into the charger or battery, causing a short circuit and potentially leading to electric shock accidents.
8. Ideal charging locations for electric vehicles should be outdoors, such as in garages or designated charging areas. If set up indoors, they must be dedicated spaces equipped with robust fireproof facilities and separated from other residential areas to prevent potential fire sources and risks.

III. What to do in case of overheating, leaking, or the occurrence of unusual odors, noises, or changes in the shape or color of the battery

1.When a battery overheats, leaks, emits unusual odors, noises, or shows changes in shape or color, stop using it immediately, place it in a well-ventilated and open area, and seek after-sales service promptly.

Español：Manual de la batería

I. Cómo almacenar y cargar adecuadamente la batería

1. Antes de un almacenamiento a largo plazo, trate de asegurar que el SOC (Estado de Carga) de la batería o el paquete de baterías sea ≥60%.
2. Cargue la batería una vez cada tres meses para asegurar que el SOC (Estado de Carga) sea ≥60%.
3. Almacene la batería en un rango de temperatura ambiental de -20°C a 45°C (-4°F - 113°F).
4. Almacene en un entorno seco, bien ventilado y fresco, evitando la luz solar directa, altas temperaturas, alta humedad, gases corrosivos, fuertes vibraciones y otras condiciones.

5. Utilice solo el cargador suministrado por la fábrica original para cargar la batería al aire libre y mantenga la batería en un rango de temperatura ambiental de 0°C a 45°C (32°F - 113°F).

II. Instrucciones sobre cuándo y dónde cargar la batería de forma segura

1. El tiempo de carga de una bicicleta eléctrica es de aproximadamente 6 a 8 horas. No la sobrecargue. Cargarla demasiado tiempo puede hacer que la batería se sobrecaliente y aumente el riesgo de incendio.
2. La carga debe realizarse en un lugar bien ventilado, seco y libre de materiales inflamables. Evite cargar en escaleras, pasillos de evacuación, salidas de seguridad y otros lugares.
3. Utilice el cargador original: El cargador original tiene una mejor compatibilidad con la batería, puede controlar mejor la corriente y el voltaje de carga y reducir las situaciones de sobrecarga o subcarga.
4. Evite temperaturas extremas: No cargue en entornos de alta o baja temperatura. Las altas temperaturas acelerarán las reacciones químicas internas de la batería, mientras que las bajas temperaturas pueden reducir la eficiencia de carga y dañar la batería.
5. Evite utilizar cargadores no originales: Los cargadores no originales tienen una calidad inconsistente y no pueden garantizar una carga estable y segura. Una corriente y un voltaje inapropiados pueden dañar la estructura interna de la batería, acortar su vida útil y, en casos graves, hacer que la batería explote.
6. Evite cargar durante la noche sin supervisión: Si se produce alguna anomalía durante el proceso de carga y no se detecta y se trata a tiempo, puede causar un incendio, lo que resulta en graves daños materiales y víctimas.
7. Evite cargar bajo la lluvia o en entornos húmedos: El agua puede infiltrarse en el cargador o la batería, causando un cortocircuito y potencialmente conduciendo a accidentes eléctricos.
8. Los lugares ideales para cargar vehículos eléctricos deben estar al aire libre, como en garajes o áreas de carga designadas. Si se instalan en interiores, deben ser espacios exclusivos equipados con robustas instalaciones contra incendios y separados de otras áreas residenciales para prevenir posibles fuentes de fuego y riesgos.

III. Qué hacer en caso de sobrecalentamiento, fugas o la aparición de olores, ruidos inusuales o cambios en la forma o el color de la batería

1. Cuando una batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olores, ruidos inusuales o muestra cambios en la forma o el color, deje de usarla inmediatamente, colóquela en un área abierta y bien ventilada y busque servicio después de venta de inmediato.

中文:电池使用手册

I.如何正确存储和充电电池

1.长期存储前尽量保证电池或电池组的SOC（电池剩余容量）≥60%；
2.每间隔3个月对电池进行一次充电，保证SOC（电池剩余容量）≥60%；
3.存储在-20℃～45℃(-4℉-113℉)的环境温度中；
4.存储在干燥、通风、阴凉的环境中；避免阳光直射、高温、高湿、腐蚀性气体、剧烈震动等状况；
5.仅使用原厂提供的充电器给电池室外充电，温度0℃-45℃(32℉-113℉)。

II.安全充电电池的时间和地点指南

1.充电时间：电动自行车的充电时间在6到8小时左右，不要过度充电。过长时间的充电会导致电池过热，增加发生火灾的风险；
2.应在通风良好、干燥且无易燃物的环境中进行充电。避免在楼梯间、疏散通道、安全出口等地方充电；
3.使用原装充电器：原装充电器与电池的匹配度更高，能更好地控制充电流和电压，减少过充或欠充的情况；
4.避免极端温度：不要在高温或低温环境下充电。高温会加速电池内部化学反应，低温则可能导致充电效率降低和电池损伤；
5.避免使用非原装充电器：非原装充电器由于质量参差不齐，无法保证充电的稳定性和安全性。不恰当的电流和电压可能会使电池内部结构受损，缩短电池寿命，严重时还会引发电池爆炸；

6.避免整夜充电无人看管:如果在充电过程中出现异常，无法及时发现和处理，可能会引发火灾，造成严重的财产损失和人员伤亡；
7.避免在雨中或潮湿环境充电:水可能会渗透到充电器或电池内部，导致电路短路，引发触电事故；
8.电动车充电地点:理想的充电地点应在户外，如车库或专用充电桩区域，如果室内设置，务必做到专用且配备坚固的防火设施，与住宅内部其他区域隔离开，以防止潜在火源和风险。

III.电池过热、漏液或出现异常气味、噪音、形状或颜色变化时的处理方法

1.电池过热、漏液或出现异常气味、噪音、形状或颜色变化时的处理方法:停止使用，放置在通风空旷的位置，及时找售后处理。

Русский: Руководство по батарее

I. Как правильно хранить и заряжать аккумулятор

1. Перед длительным хранением постарайтесь обеспечить, чтобы SOC (состояние заряда) аккумулятора или батареи был ≥60%.
2. Заряжайте аккумулятор один раз в три месяца, чтобы обеспечить, чтобы SOC (состояние заряда) был ≥60%.
3. Храните аккумулятор при температуре окружающей среды от -20°C до 45°C (-4°F - 113°F).
4. Храните в сухой, хорошо вентилируемой и прохладной среде, избегайте прямого солнечного света, высокой температуры, высокой влажности, коррозионных газов, сильных вибраций и других условий.
5. Используйте только зарядное устройство, поставляемое заводом - изготовителем, для зарядки аккумулятора на открытом воздухе и поддерживайте температуру окружающей среды от 0°C до 45°C (32°F - 113°F).

II. Инструкции по безопасной зарядке аккумулятора: когда и где

1. Время зарядки электровелосипеда составляет около 6 - 8 часов. Не перезаряжайте его. Слишком длительная зарядка может привести к перегреву аккумулятора и увеличить риск возгорания.
2. Зарядка должна проводиться в хорошо вентилируемом, сухом месте, свободном от горючих материалов. Избегайте зарядки на лестничных площадках, эвакуационных путях, выходах на улицу и других местах.
3. Используйте оригинальное зарядное устройство: оригинальное зарядное устройство лучше соответствует аккумулятору, может лучше контролировать зарядный ток и напряжение и уменьшить ситуации перезарядки или недозарядки.
4. Избегайте экстремальных температур: не заряжайте в условиях высокой или низкой температуры. Высокие температуры ускоряют химические реакции внутри аккумулятора, а низкие температуры могут снизить эффективность зарядки и повредить аккумулятор.
5. Избегайте использования неоригинальных зарядных устройств: неоригинальные зарядные устройства имеют несовершенное качество и не могут обеспечить стабильную и безопасную зарядку. Неподходящий ток и напряжение могут повредить внутреннюю структуру аккумулятора, сократить его срок службы и в тяжелых случаях вызвать взрыв аккумулятора.
6. Избегайте ночной зарядки без надзора: если во время зарядки произойдет любая аномалия и ее не удастся обнаружить и обработать в срок, это может привести к возгоранию, которое вызовет серьезные убытки имущества и человеческие жертвы.
7. Избегайте зарядки в дождь или в влажных условиях: вода может просочиться в зарядное устройство или аккумулятор, вызвав короткое замыкание и, возможно, приведя к электрическому удару.
8. Идеальными местами для зарядки электротранспорта являются места на открытом воздухе, например, гаражи или специально отведенные зоны для зарядки. Если зарядка проводится внутри помещения, это должны быть специально оборудованные помещения с надежными противопожарными средствами, отделенные от других жилых помещений, чтобы предотвратить возможные источники возгорания и риски.

III. Что делать в случае перегрева, утечки или появления необычных запахов, шумов, изменений формы или цвета аккумулятора

1. Когда аккумулятор перегревается, течет, излучает необычные запахи, шумы или показывает изменения формы или цвета, немедленно прекратите использовать его, поместите его в хорошо вентилируемую и открытую зону и незамедлительно обратитесь в сервис - центр.

Italiano: Manuale batteria

I. Come conservare e caricare correttamente la batteria

1. Prima della conservazione a lungo termine, assicurarsi che il SOC (stato di carica) della batteria o del pacco batteria sia al 60%.
2. Carica la batteria una volta ogni tre mesi per assicurarsi che il SOC (stato di carica) sia al 60%.
3. Conservare la batteria ad una temperatura ambiente compresa tra -20 e 45 gradi (-4 gradi -113 gradi).
4. Conservare in un ambiente asciutto, ben ventilato e fresco, evitando la luce solare diretta, la temperatura elevata, l'umidità elevata, i gas corrosivi, le vibrazioni gravi e altre condizioni.
5. Usare solo il caricabatterie fornito dallo stabilimento originale per caricare la batteria all'aperto e mantenere la batteria a una temperatura ambiente compresa tra 0 e 45 gradi (32 gradi -113 gradi).

II. Istruzioni su quando e dove caricare in sicurezza la batteria

1. Il tempo di carica di una bicicletta elettrica è di circa 6-8 ore. Non sovraccaricarla. Una ricarica troppo lunga può causare un surriscaldamento della batteria e aumentare il rischio di incendio.
2. La ricarica deve essere effettuata in modo ben ventilato, asciutto e privo di materiali infiammabili. Evitare di caricare le scale, i passaggi di evacuazione, le uscite di sicurezza e altri luoghi.
3. Usare il caricabatterie originale: il caricabatterie originale ha una migliore corrispondenza con la batteria, è in grado di controllare meglio la corrente e la tensione di carica e di ridurre le situazioni di sovralimentazione o di ricarica insufficiente.
4. Evitare temperature estreme: non caricare in ambienti ad alta o bassa temperatura. Le alte temperature accelereranno le reazioni chimiche all'interno della batteria, mentre le basse temperature possono ridurre l'efficienza di caricamento e danneggiare la batteria.
5. Evitare di usare caricabatterie non originali: i caricabatterie non originali hanno una qualità incoerente e non possono garantire una ricarica stabile e sicura. La corrente e la tensione inadeguate possono danneggiare la struttura interna della batteria, ridurne la durata di vita e, in casi gravi, provocarne l'esplosione.
6. Evitare la ricarica notturna: senza supervisione: se durante il processo di ricarica si verificano anomalie che non possono essere individuate e risolte in tempo utile, esse possono causare un incendio con gravi danni materiali e feriti.
7. Evitare la ricarica in ambienti piovosi o umidi: l'acqua può penetrare nel caricabatterie o nella batteria, causando un corto circuito e potenzialmente incidenti da elettroshock.
8. I luoghi di ricarica ideali per i veicoli elettrici dovrebbero trovarsi all'esterno, ad esempio nelle autorimesse o nelle aree di ricarica designate. Se sistemati all'interno, devono essere locali appositi dotati di robusti impianti antincendio e separati da altre aree residenziali per prevenire potenziali fonti e rischi di incendio.

III. Cosa fare in caso di surriscaldamento, perdita o presenza di odori, rumori insoliti o cambiamenti nella forma o nel colore della batteria

1. Quando una batteria si surriscalda, perde, emette odori insoliti, rumori o mostra cambiamenti di forma o di colore, la smetta immediatamente di usarla, la metta in una zona ben ventilata e aperta e cerchi prontamente un servizio di assistenza post-vendita.

יִידיש באַטעריע מאַנואַל

I. ווי אזוי ריכטיג אויפצוהיטן און אויפצולאדן די באטעריע

1. פון די באַטאַרייע (State of Charge) SOC איידער לאַנג-טערמין סטאָרידזש, ביטע פֿרווווט צו זיכער מאַכן אַז די אָדער באַטאַרייע פֿאַק איז ≤60%.
2. לאָדן די באַטאַרייע איין מאָל יעדע דריי חדשים צו זיכער מאַכן אַז די SOC (State of Charge) 60%≤ איז.
3. 113-℉4-) ℃45 ביז ℃20- פון קייט טעמפּעראַטור אַמביאַנט אַן אין טאַלט די באַטאַרייע (℉).
4. האַלטן אין אַ טרוקן, גוט-ווענטילאַטעד און קיל סביבה, אַוווידינג דירעקט זונשיין, הויך טעמפּעראַטור, הויך הומידיטי, קעראָוסיוו גאַזן, שטרענג ווייבריישאַן און אנדערע באדינגונגען.
5. ניצט נאָר דעם טשאַרדזשער וואָס ווערט צוגעשטעלט דורך דער אָריגינעלער פאַבריק צו טשאַרדזשען די באַטאַרייע (℉אינדרויסן און האַלט די באַטאַרייע אין אַן אַמביאַנט טעמפּעראַטור קייט פון ℃0 ביז ℃45 (113-℉32).

II. אינסטרוקציעס ווען און וואו זיכער אויפצולאדן די באַטעריע

1. די אויפלאדונג צייט פאר אן עלעקטריש וועלאָסיפעד איז בערך 6 ביז 8 שעה. לאדט עס נישט צו שטארק אויף. אויפלאדן צו לאנג קען פאראורזאכן אז די באטעריע זאל זיך איבערהייצן און פארגרעסערן דעם ריזיקע פון א פייער.
2. אויפלאָדן זאָל דורכגעפירט ווערן אין אַ גוט-ווענטילירטן, טרוקענעם און פריי פון ברענעדיקע מאַטעריאַלן. פֿאַרמיידן אויפלאָדן אין טרעפּ, עוואַקואַציע דורכגאַנגען, זיכערהייט אַרויסגאַנגען און אַנדערע ערטער.
3. ניצט דעם אריגינעלן טשאַרדזשער: דער אריגינעלער טשאַרדזשער פאַסט בעסער צו דער באַטאַרייע, קען בעסער קאָנטראָלירן דעם טשאַרדזשינג קראַנט און וואָולטאַזש, און רעדוצירן אָוווערטשאַרדזשינג אָדער אונטערטשאַרדזשינג סיטואַציעס.
4. פֿאַרמיידט עקסטרעמע טעמפּעראַטורן: לאָדן נישט אין הויכע אָדער נידעריקע טעמפּעראַטור סביבות. הויכע טעמפּעראַטורן וועלן פֿאַרגיכערן די כעמישע רעאַקציעס אין דער באַטאַרייע, בשעת נידעריקע טעמפּעראַטורן קענען רעדוצירן די טשאַרדזשינג עפֿעקטיווקייט און שאַטן די באַטאַרייע.
5. פֿאַרמיידט ניצן נישט-אָריגינעלן טשאַרדזשערס: נישט-אָריגינעלן טשאַרדזשערס האָבן נישט-קאָנסיסטענטע קוואַליטעט און קענען נישט גאַראַנטירן אַ סטאַבילן און זיכערן טשאַרדזשינג. נישט-פּאַסיקן קראַנט און וואָולטאַזש קענען שאַטן די אינעווייניקסטע סטרוקטור פֿון דער באַטאַרייע, פֿאַרקירצן איר לעבן, און אין שווערע פֿאַלן, פֿאַראורזאַכן אַז די באַטאַרייע זאָל עקספּלאָדירן.
6. פֿאַרמיידט אָפּלאָדן איבער נאַכט: אָן השגחה: אויב עס פּאַסירט אַן אַבנאָרמאַליטעט בעת דעם אָפּלאָדן פּראָצעס און עס קען נישט דעטעקטירט און באַהאַנדלט ווערן אין צייט, קען עס פֿאַראורזאַכן אַ פּייער, וואָס וועט רעזולטירן אין ערנסטע שאָדן צו פאַרמעגן און קרבנות.
7. פֿאַרמיידט אָפּלאָדן אין רעגן אָדער אין נאַסע סביבות: וואַסער קען אַרײַנדרינגען אין דעם אָפּלאָדער אָדער באַטאַרייע, וואָס קען פֿאַראורזאַכן אַ קורץ קרייַז און מעגלעך פֿירן צו עלעקטרישע קלאַפּ אַקסידענטן.
8. אידעאַלע טשאַרדזשינג לאָקאַציעס פֿאַר עלעקטרישע וועהיקלעס זאָלן זיין אינדרויסן, ווי אין גאַראַזשעס אָדער באַשטימטע טשאַרדזשינג געביטן. אויב זיי ווערן אויפגעשטעלט אינעווייניק, מוזן זיי זיין באַשטימטע פלעצער אויסגעשטאַט מיט שטאַרקע פייער-זיכערע פאַסילאַטיז און אפגעטיילט פון אַנדערע וואוינונג געביטן צו פאַרמיידן פּאָטענציעלע פייער קוועלער און ריזיקעס.

III. וואָס צו טאָן אין פאַל פון איבערהיצונג, לעקעניש, אָדער די אויפֿטרעטונג פון ומגעווייַנטלעכע ריחות, גערוישן, אָדער ענדערונגען אין דער פֿאָרעם אָדער קאָליר פון דער באַטעריע

1. ווען אַ באַטאַרייע ווערט איבערהייצט, לעקט, גיט ארויס אומגעווינטלעכע ריחות, גערוישן, אדער ווייזט ענדערונגען אין פאָרעם אדער קאָליר, הערט אויף צו ניצן עס גלייך, לייגט עס אין אַ גוט-ווענטילירטן און אָפּענעם אָרט, און זוכט באַלד נאָך-פאַרקויף סערוויס.

한국 배터리 수동

I. 배터리를 올바르게 보관하고 충전하는 방법

1. 장기 보관 전에 배터리 또는 배터리 팩의 SOC (State of Charge) 가 ≥60% 인지 확인하십시오.
2.3개월마다 한 번씩 배터리를 충전하여 SOC (State of Charge) 가 ≥60% 가 되도록 합니다.
3.주변 온도 범위-20℃~45℃(-4 화시-113 화)에 배터리를 보관합니다.
4.직사광선, 고온, 고습도, 부식성 가스, 심한 진동 및 기타 조건을 피하여 건조하고 통풍이 잘되고 시원한 환경에서 보관하십시오.
5.원공장에서 공급한 충전기만 사용해 야외에서 배터리를 충전하고 배터리는 주변온도 0℃~45℃(화씨 32 도-113도) 범위에서 유지한다.

II.배터리를 안전하게 충전하는 시기 및 위치에 대한 지침입니다

1. 전기 자전거의 충전 시간은 약 6~8시간이다.과충전하지 마십시오.너무 오래 충전하면 배터리가 과열되어 화재의 위험이 커질 수 있습니다.
2. 충전은 통풍이 잘 되고 건조하며 인화성 물질이 없는 곳에서 이루어져야 합니다.계단, 피난 통로, 안전 출구 및 기타 장소에서 충전을 하지 마십시오.
3. 원래 충전기 사용:원래 충전기는 배터리와 더 잘 어울리고 충전 전류와 전압을 더 잘 제어할 수 있으며 과충전이나 과소 충전 상황을 줄일 수 있습니다.
4. 극한 온도 방지:고온 또는 저온 환경에서는 충전하지 마십시오.온도가 높으면 배터리 내부의 화학반응이 빨라지고, 온도가 낮으면 충전 효율이 떨어지고 배터리가 손상될 수 있다.
5. 원래 충전기가 아닌 충전기 사용 금지:원래 충전기가 아닌 충전기는 품질이 일관되지 않으며 안정적이고 안전한 충전을 보장할 수 없습니다.부적절한 전류와 전압은 배터리의 내부 구조를 손상시켜 수명을 단축시키고, 심한 경우 배터리를 폭발시킬 수 있습니다.
6. 야간 충전 피하기:감독 없이:충전 과정 중에 이상이 발생하여 제때 감지 및 처리할 수 없는 경우 화재를 일으켜 심각한 재산 피해 및 인명 피해를 초래할 수 있습니다.
7. 비가 오거나 젖은 환경에서는 충전을 피하십시오:충전기나 배터리에 물이 스며들어 합선을 일으키고 감전 사고로 이어질 가능성이 있습니다.
8. 전기 자동차의 이상적인 충전 장소는 차고나 지정된 충전 구역과 같은 야외여야 합니다.실내에 설치할 경우 잠재적인 화원과 위험을 차단할 수 있도록 견고한 방화시설을 갖추고 다른 주거지역과 분리된 전용 공간이어야 합니다.

III.세다.과열, 누수 또는 비정상적인 냄새, 소음이 발생하거나 배터리의 모양이나 색상이 변경된 경우 해야 할 조치

1.배터리가 과열되거나 누수, 특이한 냄새, 소음을 발산하거나 모양이나 색상의 변화를 보일 때는 즉시 사용을 중지하고 통풍이 잘되고 개방된 장소에 두고 즉시 애프터서비스를 찾는다.

Français: Manuel de batterie

I. comment stocker et charger correctement la batterie

1. Avant le stockage à long terme, essayez SVP de s'assurer que le SOC (état de Charge) de la batterie ou du paquet de batterie est ≥60%.
2. Chargez la batterie une fois tous les trois mois pour s'assurer que le SOC (état de Charge) est ≥60%.
3. Stocker la batterie dans une plage de température ambiante de -20℃ à 45℃(-4℉-113℉).
4. Stocker dans un environnement sec, bien ventilé et frais, en évitant la lumière directe du soleil, la haute température, l'humidité élevée, les gaz corrosifs, les vibrations graves et d'autres conditions.
5. Utilisez uniquement le chargeur fourni par l'usine d'origine pour charger la batterie à l'extérieur et garder la batterie dans une plage de température ambiante de 0℃ à 45℃(32℉-113℉).

II. Les droits de l'homme Instructions sur quand et où charger la batterie en toute sécurité

1. Le temps de charge pour un vélo électrique est d'environ 6 à 8 heures. Ne le surchargez pas. Une charge trop longue peut provoquer une surchauffe de la batterie et augmenter le risque d'incendie.
2. Le chargement doit être effectué dans un endroit bien ventilé, sec et exempt de matériaux inflammables. Évitez de charger dans les cages d'escalier, les passages d'évacuation, les sorties de sécurité et d'autres endroits.
3. Utilisez le chargeur d'origine: le chargeur d'origine a un meilleur match avec la batterie, peut mieux contrôler le courant et la tension de charge, et réduire les situations de surcharge ou de sous-charge.
4. Évitez les températures extrêmes: ne chargez pas dans des environnements à haute ou basse température. Les températures élevées accéléreront les réactions chimiques à l'intérieur de la batterie, tandis que les basses températures peuvent réduire l'efficacité de charge et endommager la batterie.
5. Évitez d'utiliser des chargeurs non originaux: les chargeurs non originaux ont une qualité incohérente et ne peuvent pas garantir une charge stable et sûre. Le courant et la tension inappropriés peuvent endommager la structure interne de la batterie, raccourcir sa durée de vie, et dans les cas graves, provoquer l'explosion de la batterie.
6. Évitez de charger pendant la nuit: sans surveillance: si une anomalie survient pendant le processus de charge et ne peut être détectée et traitée à temps, elle peut causer un incendie, entraînant des dommages matériels graves et des victimes.
7. Évitez de charger sous la pluie ou dans des environnements humides: l'eau peut s'infiltrer dans le chargeur ou la batterie, provoquant un court-circuit et pouvant entraîner des accidents de décharge électrique.
8. Les emplacements de charge idéaux pour les véhicules électriques devraient être à l'extérieur, comme dans les garages ou les zones de charge désignées. S'ils sont installés à l'intérieur, ils doivent être des espaces réservés dotés d'installations résistantes au feu et séparés des autres zones résidentielles pour prévenir les sources et les risques potentiels d'incendie.

III. Les droits de l'homme Que faire en cas de surchauffe, de fuite ou d'apparition d'odeurs inhabituelles, de bruits ou de changements de forme ou de couleur de la batterie

1. Quand une batterie surchauffe, fuit, émet des odeurs inhabituelles, des bruits, ou montre des changements de forme ou de couleur, arrêtez de l'utiliser immédiatement, placez-la dans un endroit bien ventilé et ouvert, et demandez le service après-vente rapidement.

Polski: Instrukcja obsługi baterii

I. Jak prawidłowo przechowywać i ładować baterię

1. Przed długotrwałym przechowywaniem spróbuj upewnić się, że SOC (stan naładowania) akumulatora lub zestawu baterii wynosi ≥60%.
2. Ładuj baterię raz na trzy miesiące, aby upewnić się, że SOC (stan naładowania) wynosi ≥60%.
3.Store baterię w zakresie temperatur otoczenia od -20°C do 45°C (-4°F-113°F).
4.Store w suchym, dobrze wentylowanym i chłodnym środowisku, unikając bezpośredniego światła słonecznego, wysokiej temperatury, wysokiej wilgotności, gazów korozyjnych, silnych wibracji i innych warunków.
5. Używaj ładowarki dostarczonej wyłącznie przez oryginalną fabrykę do ładowania akumulatora na zewnątrz i przechowuj akumulator w temperaturze otoczenia od 0 °C do 45 °C (32 °F-113 °F).

II. Instrukcje dotyczące tego, kiedy i gdzie bezpiecznie ładować akumulator

1. Czas ładowania roweru elektrycznego wynosi około 6 do 8 godzin. Nie przeładowuj go. Zbyt długie ładowanie może spowodować przegrzanie akumulatora i zwiększyć ryzyko pożaru.
2. Załadunek powinien odbywać się w miejscu dobrze wentylowanym, suchym i wolnym od materiałów łatwopalnych. Unikaj ładowania na klatkach schodowych, przejściach ewakuacyjnych, wyjściach bezpieczeństwa i innych miejscach.
3. Użyj oryginalnej ładowarki: Oryginalna ładowarka lepiej pasuje do akumulatora, może lepiej kontrolować prąd i napięcie ładowania oraz zmniejszać sytuacje przeładowania lub niedoładowania.
4. Unikaj ekstremalnych temperatur: Nie ładuj w środowiskach o wysokiej lub niskiej temperaturze. Wysokie temperatury przyspieszą reakcje chemiczne wewnątrz akumulatora, podczas gdy niskie temperatury mogą zmniejszyć wydajność ładowania i uszkodzić akumulator.
5. Unikaj używania nieoryginalnych ładowarek: Nieoryginalne ładowarki mają niespójną jakość i nie gwarantują stabilnego i bezpiecznego ładowania. Nieodpowiedni prąd i napięcie mogą uszkodzić wewnętrzną strukturę akumulatora, skrócić jego żywotność, a w ciężkich przypadkach spowodować eksplozję akumulatora.
6. Unikaj ładowania przez noc: bez nadzoru: Jeśli podczas procesu ładowania wystąpią jakiekolwiek nieprawidłowości i nie można ich wykryć i usunąć na czas, może to spowodować pożar, powodując poważne szkody materialne i ofiary.
7. Unikaj ładowania w deszczu lub w wilgotnym środowisku: Woda może przedostać się do ładowarki lub akumulatora, powodując zwarcie i potencjalnie prowadząc do porażenia prądem.
8. Idealne miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych powinny znajdować się na zewnątrz, na przykład w garażach lub wyznaczonych miejscach ładowania. W przypadku ustawienia w pomieszczeniach muszą to być wydzielone przestrzenie wyposażone w solidne urządzenia ognioodporne i oddzielone od innych obszarów mieszkalnych, aby zapobiec potencjalnym źródłom pożaru i zagrożeniom.

III. Co zrobić w przypadku przegrzania, wycieku lub wystąpienia nietypowych zapachów, dźwięków lub zmian kształtu lub koloru baterii

1. Gdy bateria przegrzewa się, przecieka, wydziela nietypowe zapachy, dźwięki lub wykazuje zmiany kształtu lub koloru, natychmiast przestań jej używać, umieść ją w dobrze wentylowanym i otwartym miejscu i niezwłocznie poszukaj obsługi posprzedażnej.

বাঙ্গালি ব্যাটারি ম্যানুয়াল

I. কিভাবে সঠিকভাবে ব্যাটারি সংরক্ষণ এবং চার্জ করতে হয়

1. দীর্ঘমেয়াদী স্টোরেজের আগে, অনুগ্রহ করে নিশ্চিত করার চেষ্টা করুন যে ব্যাটারি বা ব্যাটারি প্যাকের SOC (স্টেট অফ চার্জ) ≥60%।
2. SOC (স্টেট অফ চার্জ) ≥60%) নিশ্চিত করার জন্য প্রতি তিন মাসে একবার ব্যাটারি চার্জ করুন।
3.ব্যাটারিটি -20 ডিগ্রি সেন্টিগ্রেড থেকে 45 ডিগ্রি সেন্টিগ্রেড (-4 ডিগ্রি ফারেনহাইট -113 ডিগ্রি ফারেনহাইট) এর পরিবেষ্টিত তাপমাত্রার পরিসরে
4.Store।সরাসরি সূর্যালোক, উচ্চ তাপমাত্রা, উচ্চ আর্দ্রতা, ক্ষয়কারী গ্যাস, তীব্র কম্পন এবং অন্যান্য শর্ত এড়িয়ে শুষ্ক, ভাল বায়ুচলাচল এবং শীতল পরিবেশে 4.Store।
5.ব্যাটারিটি বাইরে চার্জ করার জন্য কেবল মূল কারখানা দ্বারা সরবরাহিত চার্জারটি ব্যবহার করুন এবং ব্যাটারিটি 0 ডিগ্রি সেলসিয়াস থেকে 45 ডিগ্রি সেলসিয়াস (32 ডিগ্রি ফারেনহাইট -113 ডিগ্রি ফারেনহাইট) এর পরিবেষ্টিত তাপমাত্রার পরিসরে রাখুন।

II.ব্যাটারি কখন এবং কোথায় নিরাপদে চার্জ করতে হবে সে সম্পর্কে নির্দেশাবলী

1. একটি বৈদ্যুতিক বাইকের জন্য চার্জিং সময় প্রায় 6 থেকে 8 ঘন্টা। এটি অতিরিক্ত চার্জ করবেন না। বেশি সময় ধরে চার্জ দেওয়ার ফলে ব্যাটারি অতিরিক্ত উত্তপ্ত হতে পারে এবং আগুনের ঝুঁকি বাড়তে পারে।
2. চার্জিং একটি ভাল বায়ুচলাচল, শুষ্ক এবং জ্বলন্ত পদার্থ মুক্ত করা উচিত। সিঁড়ি, সরিয়ে নেওয়ার পথ, সুরক্ষা প্রস্থান ও অন্যান্য জায়গায় চার্জ করা এড়িয়ে চলুন।
3. আসল চার্জার ব্যবহার করুন: আসল চার্জারটি ব্যাটারির সাথে আরও ভাল মিল রয়েছে, চার্জিং বর্তমান এবং ভোল্টেজকে আরও ভালভাবে নিয়ন্ত্রণ করতে পারে এবং ওভারচার্জিং বা আন্ডারচার্জিংয়ের পরিস্থিতি হ্রাস করতে পারে।
4. চরম তাপমাত্রা এড়িয়ে চলুন: উচ্চ বা নিম্ন তাপমাত্রার পরিবেশে চার্জ করবেন না। উচ্চ তাপমাত্রা ব্যাটারির অভ্যন্তরে রাসায়নিক বিক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করবে, যখন কম তাপমাত্রা চার্জিং দক্ষতা হ্রাস করতে পারে এবং ব্যাটারির ক্ষতি করতে পারে।
5. অ-আসল চার্জার ব্যবহার করা এড়িয়ে চলুন: অ-আসল চার্জারগুলির অসঙ্গত গুণমান রয়েছে এবং স্থিতিশীল এবং নিরাপদ চার্জিংয়ের গ্যারান্টি দিতে পারে না। অনুপযুক্ত বর্তমান এবং ভোল্টেজ ব্যাটারির অভ্যন্তরীণ কাঠামোর ক্ষতি করতে পারে, এর জীবনকালকে ছোট করতে পারে এবং গুরুতর ক্ষেত্রে ব্যাটারিটি বিস্ফোরিত হতে পারে।
6. রাতারাতি চার্জ করা এড়িয়ে চলুন: তদারকি ছাড়াই: চার্জিং প্রক্রিয়া চলাকালীন যদি কোনও অস্বাভাবিকতা দেখা দেয় এবং সময়মতো সনাক্ত করা এবং মোকাবেলা করা না যায় তবে এটি আগুনের কারণ হতে পারে, যার ফলে সম্পত্তির গুরুতর ক্ষতি এবং হতাহতের ঘটনা ঘটে।
7. বৃষ্টিতে বা ভেজা পরিবেশে চার্জ দেওয়া থেকে বিরত থাকুন: চার্জার বা ব্যাটারিতে পানি ঢুকে শর্ট সার্কিট হতে পারে এবং বৈদ্যুতিক শক দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে।
8. বৈদ্যুতিক যানবাহনের জন্য আদর্শ চার্জিং অবস্থানগুলি বাইরে যেমন গ্যারেজ বা মনোনীত চার্জিং অঞ্চলে হওয়া উচিত। যদি বাড়ির অভ্যন্তরে স্থাপন করা হয় তবে তাদের অবশ্যই শক্তিশালী ফায়ারপ্রুফ সুবিধা দিয়ে সজ্জিত ডেডিকেটেড স্পেস হতে হবে এবং সম্ভাব্য আগুনের উত্স এবং ঝুঁকি রোধ করতে অন্যান্য আবাসিক অঞ্চল থেকে পৃথক করতে হবে।

III. অতিরিক্ত গরম হওয়া, লিক হয়ে যাওয়া বা অস্বাভাবিক গন্ধ, শব্দ বা ব্যাটারির আকার বা রঙের পরিবর্তনের ক্ষেত্রে কী করতে হবে

1. যখন কোনও ব্যাটারি অতিরিক্ত গরম হয়, লিক হয়, অস্বাভাবিক গন্ধ, শব্দ নির্গত করে বা আকার বা রঙের পরিবর্তন দেখায়, অবিলম্বে এটি ব্যবহার বন্ধ করুন, এটি একটি ভাল বায়ুচলাচল এবং খোলা জায়গায় রাখুন এবং অবিলম্বে বিক্রয়োত্তর পরিষেবা সন্ধান করুন।

العربية دليل البطارية

I.كيفية تخزين وشحن البطارية بشكل صحيح

1. قبل التخزين طويل الأمد، يرجى محاولة التأكد من أن حالة الشحن (SOC) للبطارية أو حزمة البطارية هي ≤60٪.
2. اشحن البطارية مرة كل ثلاثة أشهر للتأكد من أن SOC (حالة الشحن) ≤60٪.
3. قم بتخزين البطارية في نطاق درجة حرارة محيطة من -20 ℃ 45-℃(4 فهرنهايت -113 فهرنهايت).
4. يتم التخزين في بيئة جافة جيدة التهوية وباردة، وتجنب أشعة الشمس المباشرة ودرجة الحرارة المرتفعة والرطوبة العالية والغازات المسببة للتآكل والاهتزاز الشديد وغيرها من الظروف.
5. استخدم الشاحن الذي يوفره المصنع الأصلي فقط لشحن البطارية في الهواء الطلق والحفاظ على البطارية في نطاق درجة حرارة محيطة من 0℃إلى 4℃(32 درجة فهرنهايت -113 درجة فهرنهايت).

II.تعليمات حول وقت ومكان شحن البطارية بأمان

1. وقت شحن الدراجة الكهربائية حوالي 6 إلى 8 ساعات. لا تفرط في شحنها يمكن أن يؤدي الشحن لفترة طويلة إلى زيادة سخونة البطارية وزيادة خطر الحريق.
2. ينبغي أن يتم الشحن في بيئة جيدة التهوية وجافة وخالية من المواد القابلة للاشتعال. تجنب الشحن في السلالم وممرات الإخلاء ومخارج السلامة وغيرها من الأماكن.
3. استخدام الشاحن الأصلي: الشاحن الأصلي لديه تطابق أفضل مع البطارية، ويمكن التحكم بشكل أفضل في تيار الشحن والجهد، والحد من حالات الشحن الزائد أو الشحن المنخفض.
4. تجنب درجات الحرارة القصوى: لا تشحن في البيئات ذات درجات الحرارة العالية أو المنخفضة. درجات الحرارة العالية سوف تسرع التفاعلات الكيميائية داخل البطارية، في حين أن درجات الحرارة المنخفضة يمكن أن تقلل من كفاءة الشحن وتتلف البطارية.
5. تجنب استخدام الشواحن غير الأصلية: تتميز الشواحن غير الأصلية بجودة غير متناسقة ولا يمكنها ضمان الشحن الآمن والمستقر. قد يؤدي التيار الكهربائي والجهد غير المناسب إلى تلف الهيكل الداخلي للبطارية، وتقصير عمرها الافتراضي، وفي الحالات الشديدة، يتسبب في انفجار البطارية.
6. تجنب الشحن بين عشية وضحاها: دون إشراف: إذا حدث أي شيء غير عادي أثناء عملية الشحن ولا يمكن اكتشافه والتعامل معه في الوقت المناسب، فإنه قد يتسبب في نشوب حريق، مما يؤدي إلى أضرار جسيمة في الممتلكات والإصابات.
7. تجنب الشحن في المطر أو في البيئات الرطبة: قد يتسرب الماء إلى الشاحن أو البطارية، مما يسبب دائرة قصر وربما يؤدي إلى حوادث صدمة كهربائية.
8. ينبغي أن تكون الأماكن المثالية لشحن المركبات الكهربائية في الهواء الطلق، كما هو الحال في الكراجات أو مناطق الشحن المحددة. وإذا أقيمت داخل المباني، يجب أن تكون أماكن مخصصة ومجهزة بمرافق قوية مقاومة للحريق ومعزولة عن المناطق السكنية الأخرى لمنع مصادر ومخاطر الحريق المحتملة.

III.ما العمل في حالة ارتفاع درجة الحرارة، تسرب، أو حدوث روائح غير عادية، ضوضاء، أو تغييرات في شكل أو لون البطارية

1. عندما ترتفع درجة حرارة البطارية، أو يحدث تسرب، أو تصدر روائح غير عادية، أو تصدر أصواتًا، أو تظهر تغيرات في الشكل أو اللون، توقف عن استخدامها على الفور، وضعها في منطقة مفتوحة جيدة التهوية، واطلب خدمة ما بعد البيع على الفور.

Pilipinas Manwal ng Baterya

I. Paano Maayos na Mag-imbak at Mag-charge ng Baterya

1. Bago ang pangmatagalang imbakan, mangyaring subukang tiyakin na ang SOC (State of Charge) ng baterya o baterya pack ay ≥60%.
2.Singilin ang baterya isang beses bawat tatlong buwan upang matiyak na ang SOC (State of Charge) ay ≥60%.
3.Store ang baterya sa isang saklaw ng temperatura ng paligid ng -20 ° C hanggang 45 ° C (-4 ° F-113 ° F).
4.Store sa isang tuyo, mahusay na maaliwalas at malamig na kapaligiran, pag-iwas sa direktang sikat ng araw, mataas na temperatura, mataas na kahalumigmigan, kinakaing unti-unti na gas, malubhang panginginig ng boses at iba pang mga kondisyon.
5.Gamitin lamang ang charger na ibinigay ng orihinal na pabrika upang singilin ang baterya sa labas at panatilihin ang baterya sa isang saklaw ng temperatura ng 0 ° C hanggang 45 ° C (32 ° F-113 ° F).

II. Mga tagubilin sa kung kailan at saan ligtas na singilin ang baterya

1. Ang oras ng pagsingil para sa isang electric bike ay tungkol sa 6 hanggang 8 oras. Huwag itong sobra-sobrahan. Ang pagsingil nang masyadong mahaba ay maaaring maging sanhi ng sobrang init ng baterya at dagdagan ang panganib ng sunog.
2. Ang pagsingil ay dapat isagawa sa isang mahusay na maaliwalas, tuyo at libre ng mga nasusunog na materyales. Iwasan ang pagsingil sa mga hagdanan, mga daanan ng paglikas, mga safety exit at iba pang mga lugar.
3. Gamitin ang orihinal na charger: Ang orihinal na charger ay may mas mahusay na tugma sa baterya, maaaring mas mahusay na kontrolin ang kasalukuyang pagsingil at boltahe, at mabawasan ang mga sitwasyon ng overcharging o undercharge.
4. Iwasan ang matinding temperatura: Huwag singilin sa mataas o mababang temperatura na kapaligiran. Ang mataas na temperatura ay magpapabilis sa mga reaksyong kemikal sa loob ng baterya, habang ang mababang temperatura ay maaaring mabawasan ang kahusayan ng pagsingil at makapinsala sa baterya.
5. Iwasan ang paggamit ng mga di-orihinal na charger: Ang mga di-orihinal na charger ay may hindi pare-pareho na kalidad at hindi magagarantiyahan ang matatag at ligtas na pagsingil. Ang hindi naaangkop na kasalukuyang at boltahe ay maaaring makapinsala sa panloob na istraktura ng baterya, paikliin ang habang-buhay nito, at sa malubhang kaso, maging sanhi ng pagsabog ng baterya.
6. Iwasan ang pagsingil magdamag: nang walang pangangasiwa: Kung ang anumang abnormalidad ay nangyayari sa panahon ng proseso ng pagsingil at hindi maaaring makita at harapin sa oras, maaari itong maging sanhi ng sunog, na nagreresulta sa malubhang pinsala sa ari-arian at mga kaswalti.
7. Iwasan ang pagsingil sa ulan o sa basang kapaligiran: Ang tubig ay maaaring tumagos sa charger o baterya, na nagiging sanhi ng isang maikling circuit at potensyal na humantong sa mga aksidente sa pagkabigla ng kuryente.
8. Ang mga perpektong lokasyon ng pagsingil para sa mga de-koryenteng sasakyan ay dapat na nasa labas, tulad ng sa mga garahe o itinalagang mga lugar ng pagsingil. Kung naka-set up sa loob ng bahay, dapat silang maging mga dedikadong puwang na nilagyan ng matatag na mga pasilidad na hindi tinatagusan ng sunog at ihiwalay mula sa iba pang mga lugar ng tirahan upang maiwasan ang mga potensyal na mapagkukunan ng sunog at mga panganib.

III. Ano ang gagawin sa kaso ng sobrang pag-init, pagtulo, o paglitaw ng hindi pangkaraniwang amoy, ingay, o pagbabago sa hugis o kulay ng baterya

1.Kapag ang isang baterya ay nag-overheat, tumagas, naglalabas ng hindi pangkaraniwang amoy, ingay, o nagpapakita ng mga pagbabago sa hugis o kulay, itigil kaagad ang paggamit nito, ilagay ito sa isang mahusay na maaliwalas at bukas na lugar, at humingi ng serbisyo pagkatapos-benta kaagad.

हिंदी बैटरी मैनुअल

I.कैसे बैटरी ठीक से स्टोर और चार्ज करने के लिए

1. लंबे समय तक भंडारण से पहले, कृपया यह सुनिश्चित करने का प्रयास करें कि बैटरी या बैटरी पैक के सॉफ़्ट (स्टेट ऑफ़ चार्ज) ≥60% है।
2.यह सुनिश्चित करने के लिए कि SOC (प्रभारी राज्य) ≥60%
3.बैटरी को-20 C C से 45 C (-4 F-113 F) के तापमान की दरकार में संग्रहित करें।
4.शुष्क, हवादार और ठंडे वातावरण में रखना, सीधी धूप, उच्च तापमान, उच्च आर्द्रता, संक्षारक गैसों, कंपन और अन्य स्थितियों से बचना.
5.केवल मूल कारखाने द्वारा दिए गए चार्जर को बाहर चार्ज करने के लिए इस्तेमाल करें और यथार्त रूप से 0C से 45 C (32 रूप से 113 F) के तापमान की रेंज में बैटरी को रखें।

II.बैटरी कब और कहाँ सुरक्षित रूप से चार्ज करने के लिए निर्देश

1. बिजली की बाइक का चार्जिंग समय लगभग 6 से 8 घंटे है।इसे अधिक मत लो.बहुत अधिक समय तक चार्ज करने से बैटरी अधिक गर्म हो सकती है और आग का खतरा बढ़ सकता है।
2. चार्ज करने के लिए कोई उचित हवादार, सूखा और ज्वलनशील पदार्थ न लें।सीढ़ीदार रास्तों, निकासी के मार्गों, सुरक्षा निकास और अन्य स्थानों पर चार्ज करने से बचें।
3. मूल चार्जर का उपयोग करें: मूल चार्जर का बैटरी के साथ मैच अच्छा होता है, चार्ज करन्ट और वोल्टेज को बेहतर नियंत्रण रखता है, और अतिचार्जिंग या कम चार्जिंग स्थितियों को कम करता है।
4. अत्यधिक तापमान से बचें: उच्च या निम्न तापमान के वातावरण में चार्ज नहीं करें।उच्च तापमान बैटरी के अंदर रासायनिक प्रतिक्रियाओं में तेजी लाएगा जबकि कम तापमान चार्जिंग क्षमता को कम कर देगा और बैटरी को नुकसान पहुंचाएगा।
5. नॉन-ओरिजिनल चार्जर्स के उपयोग से बचें: नॉन-ओरिजिनल चार्जर्स का गुणवत्ता असंगत होती है और वे स्थिर और सुरक्षित चार्जिंग की गारंटी नहीं दे सकते।अनुपयुक्त करेंट और वोल्टेज बैटरी की आंतरिक संरचना को नुकसान पहुंचा सकता है, उसके जीवन काल को छोटा कर सकता है और गंभीर मामलों में बैटरी में विस्फोट हो सकता है।
6. रातों-रात चार्ज करने से बचें: पर्यवेक्षण के बिना: यदि किसी प्रकार के असमान्यता चार्जिंग प्रक्रिया के दौरान हो रही है और उसका पता नहीं लगाया जा सकता है, तो इससे आग लग सकती है जिसके परिणामस्वरूप संपत्ति का नुकसान हो सकता है और नुकसान भी हो सकता है।
7. बारिश या गीले वातावरण में चार्ज करने से बचें: पानी चार्जर या बैटरी में रिस सकता है जिससे शॉर्ट सर्किट हो सकता है और संभावित रूप से बिजली के झटके से होने वाली दुर्घटनाएं हो सकती हैं।
8. बिजली के वाहनों के लिए आदर्श चार्जिंग स्थानों के बाहर होना चाहिए, जैसे गैरेज या नामित चार्जिंग क्षेत्रों में।यदि इसे घर के अंदर स्थापित किया गया हो तो इन्हें मजबूत अग्निरोधी सुविधाओं से युक्त समर्पित स्थान देना चाहिए और संभावित अग्नि स्रोतों और जोखिमों को रोकने के लिए अन्य आवासीय क्षेत्रों से अलग किया जाना चाहिए।

III. अत्यधिक गर्म होने, लीक होने या बैटरी की दुर्गंध, शोर या उसके रंग में होने वाले परिवर्तन के मामले में क्या करना चाहिए

1.जब एक बैटरी ज़रूरत से ज़्यादा हो जाती है, लीक हो जाती है, असामान्य दुर्गंध, शोर निकलता है, या रंग या आकृति में बदलाव दिखाता है, तो तुरंत इसका इस्तेमाल करना बंद कर दें, इसे अच्छी तरह हवादार और खुली जगह पर रखें और बिक्री के बाद तुरंत सेवा लें।