

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Séries Pro Z 500/700/900 Avec barres de conduite

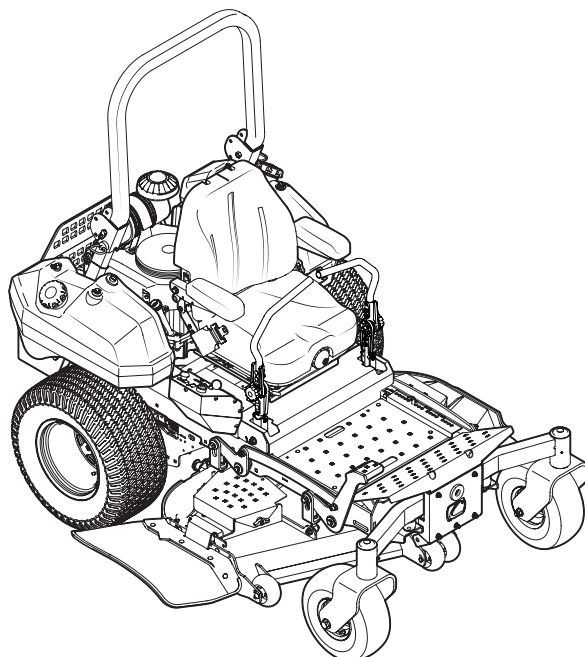


Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	2	<i>Dépannage</i>	28
<i>Assemblage et montage</i>	9	<i>Pièces de rechange</i>	29
<i>Commandes et utilisation</i>	13	<i>Accessoires</i>	29
<i>Entretien</i>	20	<i>Garanties</i>	30



AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.**

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.



AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet équipement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.



AVERTISSEMENT ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant). L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales. Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1). Ce système d'allumage par étincelles respecte la norme canadienne ICES-002.



DANGER ! Le fabricant du moteur a inclus une notice d'utilisation du moteur qui précise les détails des règlements de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et du Bureau californien des ressources en air (CARB) en ce qui concerne les dispositifs anti-pollution, l'entretien et la garantie. Toute modification non autorisée du moteur, des circuits d'alimentation et du système de mise à l'air pourrait enfreindre les règlements de l'EPA et/ou du CARB. Consultez le fabricant du moteur pour plus d'informations.



DANGER ! Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Formation

1. Lisez le manuel de l'utilisateur et tout autre matériel de formation. Si l'utilisateur ou le mécanicien ne peut pas lire le français, il est de la responsabilité du propriétaire de leur expliquer le présent matériel.
2. Familiarisez-vous avec les commandes, les symboles de sécurité, les commandes de l'utilisateur et l'utilisation en toute sécurité de l'équipement.
3. Le propriétaire est responsable de la formation de toute personne qui utilisera ou réparera l'équipement.
4. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans ou aux personnes non formées d'utiliser ou d'entretenir l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer d'autres restrictions quant à l'âge de l'utilisateur.
5. Le propriétaire ou l'utilisateur est responsable et en mesure de prévenir toute blessure et tout dommage matériel.

Utilisation générale

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Sachez comment arrêter l'appareil et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez pas à une personne qui n'a pas lu et compris les instructions du manuel d'utiliser ou d'entretenir l'appareil. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser l'appareil.
4. Ne retirez pas les protections, les étiquettes ou les dispositifs de sécurité. Si une protection, une étiquette ou un dispositif de sécurité est endommagé ou ne fonctionne pas, réparez-le ou remplacez-le avant d'utiliser l'appareil.
5. Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ni aux animaux de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Ramassez les pierres, les brindilles, les fils, les os, les jouets ainsi que tous les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Examinez le terrain pour déterminer si un accessoire additionnel est nécessaire pour effectuer le travail en toute sécurité et de façon appropriée. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil.
8. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez de projeter les débris en direction d'un mur ou d'un obstacle pour que les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser des personnes.
9. Portez toujours des vêtements appropriés et de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalons, gants, protecteur d'oreilles, chaussures de sécurité, casque de sécurité) lorsque vous utilisez ou entretenez l'appareil. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Respectez toutes les directives fédérales, provinciales et locales concernant l'utilisation de l'équipement de protection individuelle.
10. Des protecteurs d'oreilles sont recommandés si l'appareil est utilisé pour une période prolongée.
11. Vérifiez la direction du déflecteur d'éjection et ne l'orientez jamais vers une personne. N'utilisez jamais l'appareil si le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur n'est pas installé.
12. N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
13. Un déflecteur d'éjection manquant ou endommagé peut occasionner des blessures.
14. Débrayez les lames lorsque vous ne tondez pas et avant de traverser une route, un trottoir ou une allée recouverte de gravier.
15. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.
16. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou des drogues.
17. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
18. Ne transportez jamais de passagers.
19. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour éviter tout accident.
20. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez doucement. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse. Soyez conscient de la direction dans laquelle vous vous déplacez pour éviter tout accident.
21. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
22. Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Stationnez toujours l'appareil sur une surface plane, débrayez les lames, assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite.
23. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas l'appareil sur des rampes instables, non sécurisées ou inadéquates, car l'appareil peut se renverser et causer de graves blessures corporelles.
24. Afin d'éviter des blessures corporelles et le renversement de l'appareil, vérifiez bien la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des portails ou dans toute autre situation où l'utilisateur ou la structure de protection anti-retournement risque d'être frappé.
25. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
26. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement et assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre avant de démarrer le moteur. Ne démarrez le moteur qu'à partir du poste de conduite.
27. Ne tondez pas l'herbe très haute, l'herbe sèche (par ex. dans un pré) ou des piles de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.
28. N'arrêtez pas et ne stationnez pas l'appareil sur les feuilles sèches, l'herbe, les débris ou sur toute autre matière combustible.
29. N'utilisez jamais l'appareil si le plateau de coupe n'est pas installé, car l'appareil risque de se renverser.
30. Nettoyez l'appareil, en particulier le système d'échappement du moteur et les composants hydrauliques, de toute graisse et de tout débris afin de réduire le risque de surchauffe et d'incendie.
31. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
32. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.
33. Les statistiques révèlent que les utilisateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tondeuses. Par conséquent, nous recommandons aux utilisateurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser en toute sécurité ce type d'appareil dans le but de protéger toute personne contre de graves blessures.

34. N'utilisez pas et ne démarrez pas l'appareil s'il y a une fuite de carburant ou d'huile. Réparez la fuite immédiatement.
35. Lorsque vous cherchez une fuite d'huile, ne passez jamais vos mains sur des boyaux, des conduits ou des raccords hydrauliques. Ne serrez pas et n'ajustez jamais les boyaux, les conduits ou les raccords hydrauliques lorsque le système est sous pression. Si l'huile à haute pression pénètre dans votre peau, vous devez obtenir immédiatement des soins médicaux avant que la gangrène ou des dommages permanents en résultent. Pour rechercher une fuite hydraulique, utilisez toujours du papier ou un carton; n'utilisez jamais vos mains. Portez des gants et des lunettes de sécurité pour déceler une fuite.
36. N'utilisez pas un appareil endommagé ou mal entretenu. Si l'appareil est endommagé, vous devez le faire réparer.
37. Lorsque vous utilisez l'appareil en marche avant, ne laissez pas les barres de conduite revenir à la position neutre par elles-mêmes. Déplacez les barres de conduite doucement et évitez tout mouvement brusque, surtout au démarrage et à l'arrêt.
38. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, l'inclinaison de la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente afin d'éviter de graves blessures.

À faire :

1. Tondez à travers la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur une pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez la pente lentement en ligne droite.
4. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusque peut faire soulever l'avant de l'appareil et faire basculer l'appareil vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
5. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids pour roues et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
6. Faites très attention lorsque vous utilisez l'appareil avec un bac récupérateur ou avec tout autre accessoire. Les accessoires peuvent altérer la stabilité de l'appareil.

À ne pas faire :

1. Ne faites pas de virage sur une pente. Si absolument nécessaire, faites un virage lentement et prudemment en remontant la pente.
2. Ne travaillez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. L'appareil peut se renverser soudainement si une roue se trouve au bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
3. N'utilisez pas l'appareil sur des pentes ou près d'un lac, d'un étang, d'une rivière ou d'un cours d'eau où l'appareil pourrait glisser, basculer ou se renverser dans l'eau.

4. N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
5. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente supérieure à 15°.
6. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.
7. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente avec une inclinaison supérieure à 5 degrés. Lorsque vous descendez une pente, le poids supplémentaire peut pousser l'appareil, ce qui peut vous en faire perdre le contrôle (c.-à-d., l'appareil peut accélérer, les capacités de freinage et de contrôle sont réduites, l'accessoire peut causer une mise en portefeuille et faire renverser l'appareil).

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne prenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
 - b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil si un enfant s'approche de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et vers le sol pour voir s'il y a des petits enfants. Conduisez lentement.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
 - e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et des autres objets qui peuvent vous empêcher d'apercevoir un enfant.
 - f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours les lames avant d'utiliser l'appareil en marche arrière.
 - g. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
 - h. Retirez la clé lorsque l'appareil est laissé sans surveillance afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 16 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés.
2. Ne remorquez qu'avec un appareil équipé d'une attache de remorquage. N'accrochez l'équipement remorqué qu'au point d'attache.
3. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur une pente.
4. Ne transportez jamais de personnes sur l'équipement remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur une pente peut faire perdre la traction et le contrôle de l'appareil.
6. Circulez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Effectuez des virages larges pour éviter une mise en portefeuille.

Transport de l'appareil

1. Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé sur les voies publiques. Les appareils utilisés sur les voies publiques doivent respecter les ordonnances provinciales et locales, SAE J137 et ANSI/ASABE S279 (exigences d'éclairage et de marquage).
2. Soyez prudent lorsque vous déchargez ou chargez l'appareil sur une remorque ou un camion.
3. Si vous utilisez des rampes, elles doivent être de pleine dimension et stables, avoir une capacité nominale suffisante et être bien attachées à la remorque ou au camion. L'angle des rampes ne doit pas dépasser 15° et la remorque ou le camion doit être stationné sur une surface plane.
4. L'appareil doit être fixé sur une remorque ou un camion à l'aide de sangles, chaînes ou de tout autre dispositif jugé adéquat. L'avant et l'arrière de l'appareil doivent être bien attachés latéralement et horizontalement à la remorque ou au camion.

Système de protection du conducteur

1. Cet appareil est équipé d'un système de protection du conducteur qui inclut :
 - a. Une structure de protection anti-retournement ou un dispositif de protection du conducteur à configuration fixe ou repliable.
 - b. Une ceinture de sécurité à enrouleur.
2. La structure de protection anti-retournement est conçue pour offrir, en cas de renversement ou de basculement, un espace indéformable au conducteur à condition qu'il porte sa ceinture de sécurité correctement à l'intérieur de la zone assise désignée de l'appareil. La structure de protection anti-retournement doit être utilisée dans sa position redressée et verrouillée en tout temps sauf dans les circonstances où elle doit être temporairement repliée pour éviter d'entrer en contact avec des objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques, les édifices, etc.



DANGER ! Une structure de protection anti-retournement endommagée doit être remplacée avant de pouvoir utiliser l'appareil.

3. L'utilisateur doit correctement attacher la ceinture de sécurité autour de sa taille et la porter en tout temps, sauf dans le cas où la structure de protection anti-retournement est :
 - a. Incorrectement installée ou mal attachée à l'appareil.
 - b. Endommagée au point de compromettre sa qualité structurelle.
 - c. Dans une position autre que redressée et verrouillée.
4. La ceinture de sécurité sur le siège à suspension est attachée à la partie mobile du siège; le support du siège doit donc être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil. Sur le siège standard (sans suspension), la ceinture de sécurité est attachée au siège ou au châssis de l'appareil. Cependant, si un ensemble à suspension est installé sur le siège, la ceinture de sécurité doit être attachée à la partie mobile du siège ou au mécanisme de suspension, le support du siège doit être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil.



DANGER ! La ceinture de sécurité ne doit pas être attachée si la structure de protection anti-retournement est repliée ou absente. Une ceinture de sécurité usée ou endommagée doit être remplacée avant de pouvoir utiliser l'appareil.

5. Le grillage de protection et le toit amovible peuvent faire dévier les branches d'arbres, les cordes à linge et tout autre obstacle qui autrement pourraient entrer en contact avec la structure de protection anti-retournement. Le contact de la structure de protection anti-retournement ou du dispositif de protection du conducteur avec les objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques et les édifices peut causer le basculement ou le renversement de l'appareil. Un toit amovible offre une protection contre le soleil et la pluie.

6. La structure de protection anti-retournement et la ceinture de sécurité font partie intégrante de cet appareil et ne doivent donc pas être retirées ou modifiées en aucune façon.
7. Vérifiez régulièrement le bon état et fonctionnement de la structure de protection anti-retournement et de la ceinture de sécurité. Remplacez tout composant endommagé ou défectueux par des pièces de rechange approuvées.
8. La structure de protection anti-retournement s'étend jusqu'au-dessus et jusqu'à l'arrière du poste de conduite. L'utilisateur doit savoir que le contact de la structure de protection avec les objets tels que les arbres, les édifices, les portails, les cordes à linge, les fils électriques, etc. peut causer le basculement ou le renversement de l'appareil. Soyez prudent et évitez les zones où la structure de protection anti-retournement pourrait entrer en contact avec un objet (arbres, etc.).
9. Vérifiez régulièrement le bon état et fonctionnement de la structure de protection anti-retournement et de la ceinture de sécurité. Remplacez tout composant endommagé ou défectueux par des pièces de rechange approuvées.
10. Une mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité peut entraîner de graves blessures, voire la mort, dans le cas d'un renversement accidentel. Afin que la structure de protection anti-retournement soit efficace, la ceinture de sécurité doit être portée par le conducteur en tout temps. Le contact avec la structure de protection anti-retournement dans le cas d'un renversement peut causer de graves blessures, voire la mort.
11. La structure de protection anti-retournement n'est pas conçue pour empêcher l'appareil de basculer ou de se renverser.
12. Il ne faut pas présumer que la structure de protection anti-retournement protégera l'utilisateur dans le cas d'un renversement, car des blessures peuvent survenir.

Systèmes et dispositifs hydrauliques

Le liquide hydraulique qui s'échappe sous haute pression peut pénétrer dans la peau et entraîner de graves blessures corporelles. Si du liquide hydraulique entre en contact avec votre peau ou vos yeux, vous devez obtenir immédiatement des soins médicaux avant que la gangrène ou des dommages permanents en résultent.



AVERTISSEMENT ! Tenez les mains et toute autre partie du corps éloignées des trous et des buses : le liquide hydraulique sous haute pression peut s'échapper et entraîner de graves blessures corporelles. Pour chercher une fuite, utilisez du papier ou un carton; n'utilisez jamais vos mains. Portez des gants et des lunettes de protection.

Relâchez la pression du système avant d'effectuer un réglage, et assurez-vous que :

- Le commutateur d'allumage est débrayé.
- La clé de contact est retirée.
- Les fils de bougie du moteur sont débranchés.
- Tout câble branché à la borne négative de la batterie est débranché.
- Le frein de stationnement est engagé.
- Les soupapes de dérivation, si équipé, sont ouvertes.
- Les commandes hydrauliques sont activées afin de relâcher la pression des pompes, des cylindres, etc. Utilisez les positions de flotteur, si disponibles.

Après avoir complété les démarches ci-dessus, vous pouvez desserrer en toute sécurité les boyaux et les composants. Desserrez soigneusement les raccords en les enveloppant avec un chiffon.



AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés et que les conduits et les boyaux hydrauliques sont en bon état avant de mettre le système sous pression.

Entretien

Manipulation sécuritaire du carburant

1. Faites très attention lorsque vous manipulez du carburant afin d'éviter des blessures et des dommages. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable est éclaboussé sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt qu'avec une pompe à carburant.
 - d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou près de toute source d'inflammation.
 - g. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Si nécessaire, utilisez un entonnoir pour que le carburant ne déborde pas du réservoir.
 - j. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
 - k. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le moteur et sur l'appareil. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
 - l. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés de carburant.
 - m. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).
6. Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins puisqu'ils sont sujets à l'usure dans des conditions d'utilisation normale. Ajustez-les et effectuez l'entretien selon le besoin.
7. Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les seulement par des lames d'origine (consultez la section *Pièces de rechange*). L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
8. Les lames de coupe sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
9. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
10. Si vous percutez un objet ou en cas de vibrations anormales, arrêtez immédiatement le moteur et les lames. Examinez soigneusement l'appareil pour voir s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
11. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
12. Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les, selon le besoin, par des pièces d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
13. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
14. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
15. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur pour éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Cet appareil est équipé d'un moteur certifié conforme aux normes régulatrices d'émission de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour moteurs et équipements hors route et aux normes applicables d'émission du Bureau californien des ressources en air (California Air Resources Board). La notice d'utilisation du moteur est fournie par le fabricant et contient de l'information supplémentaire concernant le système d'émission, la garantie et l'entretien du moteur conformément aux règlements de l'EPA et du CARB. Toute modification non autorisée du moteur, des circuits d'alimentation et du système de mise à l'air pourrait enfreindre les règlements de l'EPA et du CARB.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service de soutien technique pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Cet appareil est conçu pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. N'utilisez jamais de l'essence contenant du méthanol ou de l'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (c.-à-d. les carburants E15 ou E85), car ces mélanges peuvent endommager le système d'alimentation.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les pièces mobiles, y compris les lames, sont immobilisées. Débranchez les fils de bougie et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames sont immobilisées dans les sept secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service agréé.
4. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité.
5. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité, tel que décrit plus loin dans ce manuel. Si ce système ne fonctionne pas bien, faites examiner l'appareil par un centre de service agréé.

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	SPECTATEURS Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ni aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Regardez toujours derrière vous et vers le sol pour voir s'il y a des petits enfants. Conduisez lentement.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les accidents, gardez toujours les enfants éloignés de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.



AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité. Cet appareil motorisé ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Inclinomètre

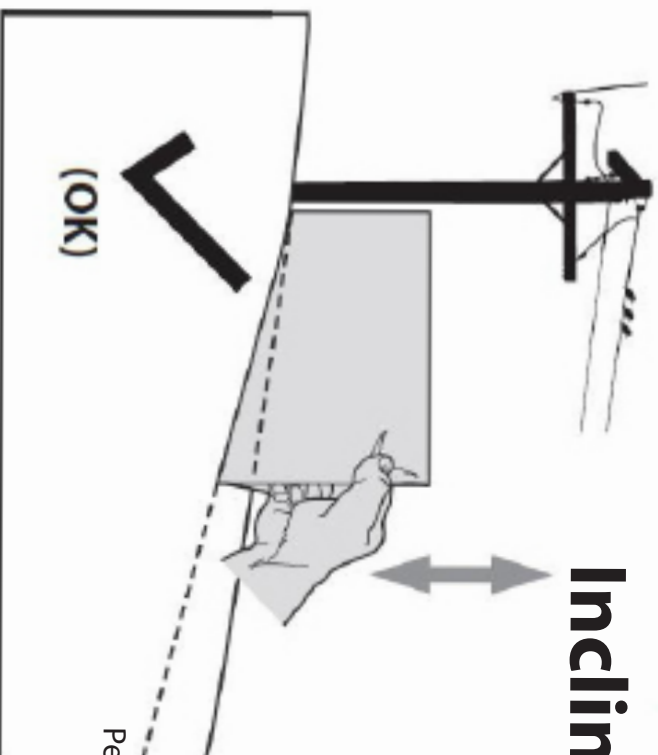


Figure 1

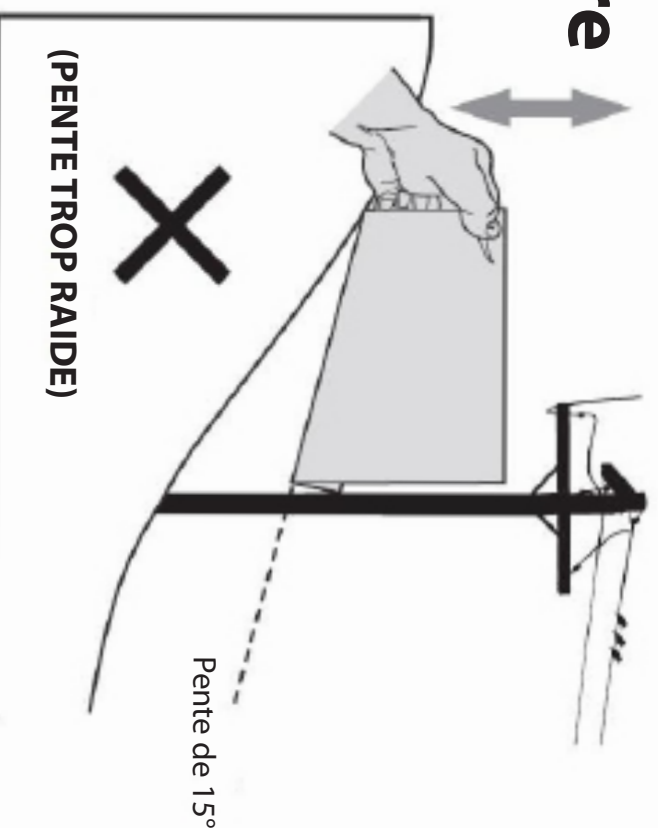


Figure 2

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

Ligne pointillée représentant une pente de 15°



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires.

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Ce produit a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'équipement. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'équipement facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible. Consultez souvent ce manuel pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au centre de service de votre région ou appelez-nous directement. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Contenu de la boîte

- Une tondeuse à rayon de braquage zéro
- Un dispositif de réglage du siège avec un sachet de quincaillerie
- Un sachet de quincaillerie pour monter le siège
- Un sachet de quincaillerie pour installer la batterie
- Un manuel de l'utilisateur
- Une notice d'utilisation du moteur

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation de l'appareil

OUTILS NÉCESSAIRES : Des lunettes de protection, des gants en cuir, un coupe-fil.

1. Retirez l'emballage supérieur de la palette d'expédition et coupez toutes les bandes et toutes les sangles qui retiennent l'appareil à la palette.
2. Utilisez la pédale de relevage du plateau de coupe (a) pour relever le plateau de coupe à la plus haute position. Fixez le plateau de coupe avec l'axe de chape (b) qui est attaché à l'appareil. Voir Figure 2-1.

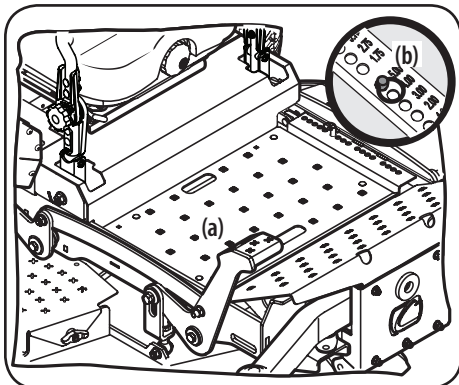


Figure 2-1

3. Les deux transmissions hydrostatiques sont équipées de soupapes de dérivation qui vous permettent de manuellement déplacer l'appareil sur de courtes distances.
4. Déplacez le levier de dérivation (a) vers l'extérieur et vers le haut et tirez-le complètement vers l'arrière pour engager les soupapes de dérivation. Voir Figure 2-2.

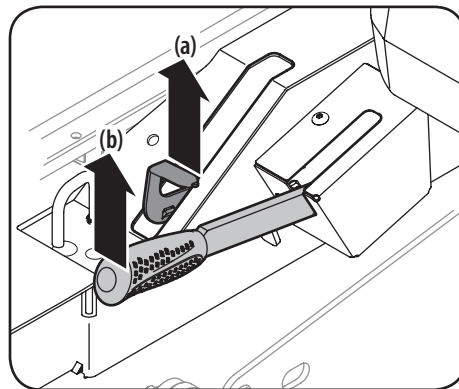


Figure 2-2



Avertissement ! Ne remorquez pas l'appareil, même si les soupapes de dérivation sont engagées. La transmission peut subir de graves dommages suite au remorquage.

5. Faites rouler l'appareil soigneusement hors de la palette.
6. Pour relâcher le levier de dérivation (a), poussez le levier vers l'avant.
7. Pour engager le frein de stationnement, tirez le levier du frein de stationnement (b) complètement vers l'arrière.
8. Coupez tout fil qui retient le déflecteur d'éjection et disposez du matériel d'emballage.

Installation de la structure de protection anti-retournement

1. Retirez la goupille fendue (a) de la goupille de verrouillage (b), puis retirez la goupille de verrouillage (b) du côté gauche et du côté droit de la structure de protection anti-retournement. Voir Figure 2-3.

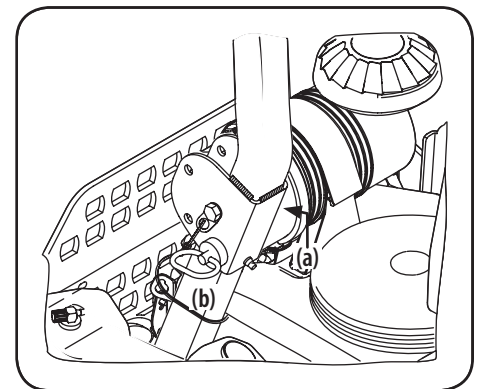


Figure 2-3

2. Placez la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement en position verticale, insérez les goupilles de verrouillage (a) et fixez-les avec les goupilles fendues (b). Voir Figure 2-3.

Réglage des barres de conduite

Il est possible d'ajuster la position verticale et la position horizontale des deux barres de conduite. Confirmez le réglage adéquat du siège et des barres de conduite comme suit :

Avec l'appareil en position neutre et les mains de l'utilisateur sur les barres de conduite :

- La partie supérieure des bras de l'utilisateur est détendue et approximativement à la verticale.
- Les avant-bras de l'utilisateur sont à peu près à l'horizontale.

En position de marche avant :

- Le dos de l'utilisateur est appuyé contre le dossier du siège.
- Les jambes de l'utilisateur ne touchent pas les barres de conduite.

En position de marche arrière :

- Les jambes et le torse de l'utilisateur ne touchent pas les barres de conduite.

Ajustez le siège à la position désirée.

- Le levier de réglage du siège est situé sous la partie avant du siège.

Vérifiez le réglage des barres de conduite en fonction des conditions décrites ci-dessus.

NOTE : S'il est nécessaire d'ajuster les barres de conduite, ajustez d'abord la hauteur avant d'ajuster les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour ajuster la hauteur des barres de conduite :

1. Retirez les écrous autobloquants à bride (a) des boulons de carrosserie (b) qui fixent les barres de conduite. Voir Figure 2-4.

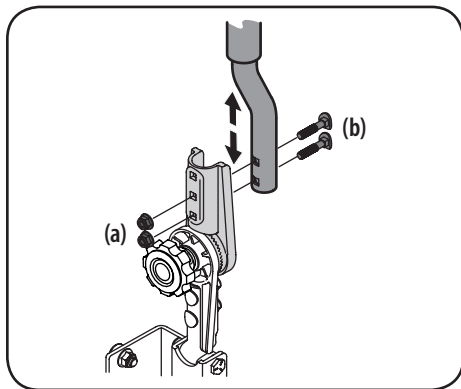


Figure 2-4

2. Retirez les boulons de carrosserie (b) des barres de conduite et replacez les barres de conduite sur le deuxième ensemble de trous du support de montage.
3. Insérez les boulons de carrosserie (b) et les écrous autobloquants à bride (a), puis serrez-les à un couple de 28 à 34 pi/lb.
4. Effectuez le même réglage des deux côtés de l'appareil.

Pour ajuster les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Desserrez le bouton de réglage (a) situé sur le côté de chaque barre de conduite. Voir Figure 2-5.

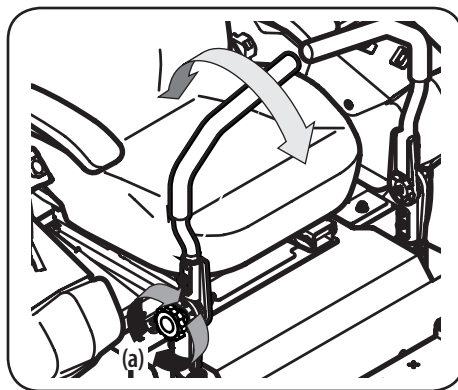


Figure 2-5

2. Placez les barres de conduite à la position désirée, puis serrez les boutons de réglage (a) pour fixer les barres de conduite.
3. Vérifiez les résultats de tout réglage en fonction des conditions décrites. Répétez toute procédure de réglage comme requis jusqu'à ce que les conditions soient satisfaites.

Siège du conducteur

1. Retirez les deux écrous autobloquants à bride (b) et les boulons à épaulement (a) du sac contenant le manuel. Voir Figure 2-6.

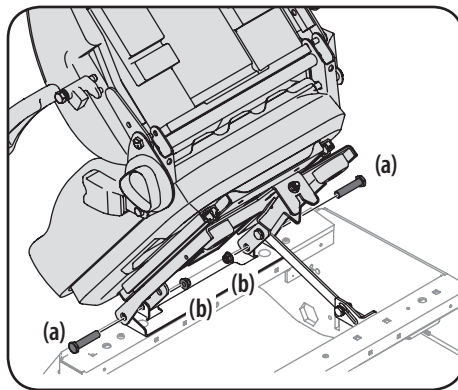


Figure 2-6

2. Faites basculer le siège vers l'arrière en position de conduite, puis fixez le siège. Voir Figure 2-6.

3. Retirez le boulon à épaulement (a) et l'écrou autobloquant à bride (b) du sac contenant le manuel, puis installez le support de verrouillage du siège (c). Voir Figure 2-7.

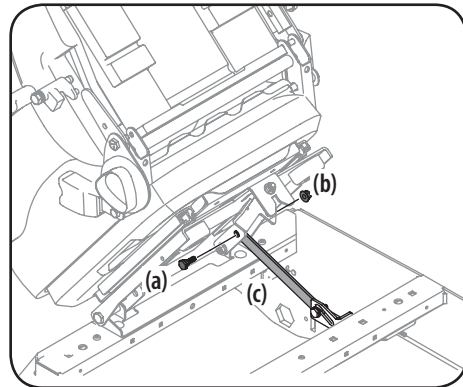


Figure 2-7

4. Insérez le faisceau de fils (a) sous le siège. Voir Figure 2-8.

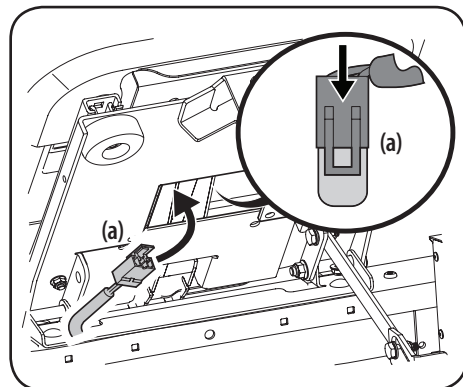


Figure 2-8

NOTE : Après avoir branché le faisceau de fils (a), assurez-vous que l'excédent des câbles (a) soit bien inséré dans le trou du support du siège.

5. Retirez l'axe de chape (a) et la goupille fendue (b) qui fixent la plaque de support au dossier du siège. Voir Figure 2-9.

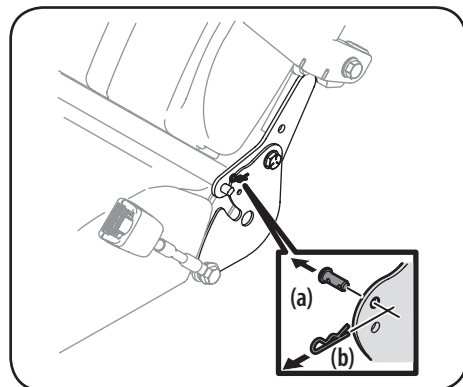


Figure 2-9

6. Faites basculer le siège vers l'avant jusqu'à ce que la plaque de support (a) se trouve sous l'axe de chape (a). Réinsérez la goupille fendue (b) pour fixer le siège en place. Voir Figure 2-10.

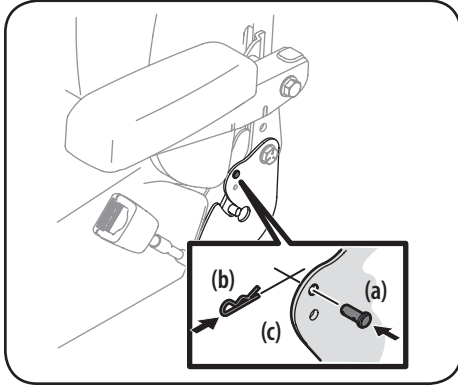


Figure 2-10

7. Retirez le dispositif de réglage du siège du sac et installez-le comme illustré sur la Figure 2-11.

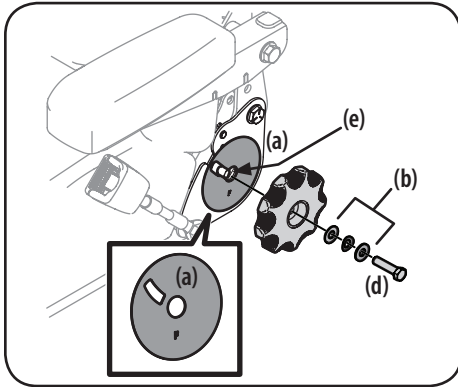


Figure 2-11

NOTE : Vérifiez que la plaque de support (a) est bien placée, puis installez les rondelles (b). Voir Figure 2-11. La rondelle plus épaisse doit être placée à l'extérieur.

8. Faites glisser la plaque de support (a) sur la goupille (e). Faites aligner la spirale sur le côté intérieur du dispositif de réglage (c) avec la goupille (e).
9. À l'aide d'une clé, serrez le boulon hexagonal (d) jusqu'à ce qu'il soit difficile de tourner le dispositif de réglage du siège (b).

NOTE : N'utilisez pas d'outils électriques pour installer les pièces.

10. Desserrez le boulon hexagonal (d) pour qu'il soit facile de tourner le dispositif de réglage du siège. Ne desserrez pas le boulon hexagonal plus qu'un tour complet.

Réglage du siège

Confirmez le réglage adéquat du siège et de la colonne de direction.

Avec l'appareil en position neutre et les mains de l'utilisateur sur les barres de conduite :

- La partie supérieure des bras de l'utilisateur est détendue et approximativement à la verticale.
- Les avant-bras de l'utilisateur sont à peu près à l'horizontale.
- Le dos de l'utilisateur est appuyé contre le dossier du siège.
- Les jambes de l'utilisateur ne touchent pas les barres de conduite.

Vérifiez les résultats de tout réglage en fonction des conditions décrites ci-dessus. Répétez toute procédure de réglage comme requis jusqu'à ce que les conditions soient satisfaites.

Cet appareil est équipé d'un siège ajustable doté d'une ceinture de sécurité à enrouleur et d'un détecteur de présence. Le détecteur de présence, sous forme d'interrupteur, est intégré au coussin du siège et branché au système électrique de l'appareil. Le détecteur de présence doit être branché au faisceau de câblage électrique.

Le siège peut être ajusté vers l'avant ou vers l'arrière, les appuie-bras peuvent être ajustés en hauteur (séries 700 et 900), les commandes de réglage de poids du mécanisme de suspension mécanique peuvent être réglées pour supporter des charges de 125 à 276 livres (séries 500 et 700), la suspension pneumatique du siège peut être ajustée en hauteur (série 900), le support lombaire peut être réglé et le siège peut être incliné vers l'avant ou vers l'arrière.

NOTE : La base du siège doit être retenue par la tige de retenue du siège pour éviter que l'ensemble du siège ne bascule vers l'avant.

Pour ajuster le siège vers l'avant ou vers l'arrière, repérez le levier de réglage du siège situé sous le siège. Poussez le levier de réglage (a) vers la gauche et glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâchez le levier de réglage (a) lorsque le siège est placé à la position désirée. Voir Figure 2-12.

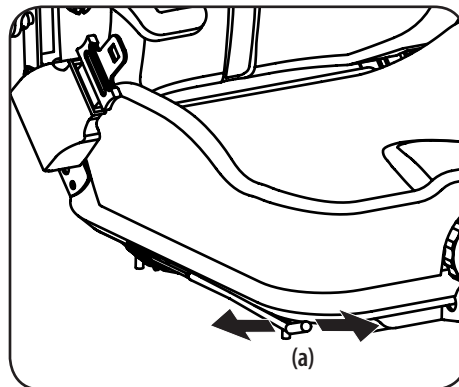


Figure 2-12

Utilisez le bouton sur le côté gauche du siège pour faire incliner le siège. Tournez le bouton vers l'arrière pour faire incliner le siège vers l'arrière et tournez le bouton vers l'avant pour faire incliner le siège vers l'avant. Voir Figure 2-13.

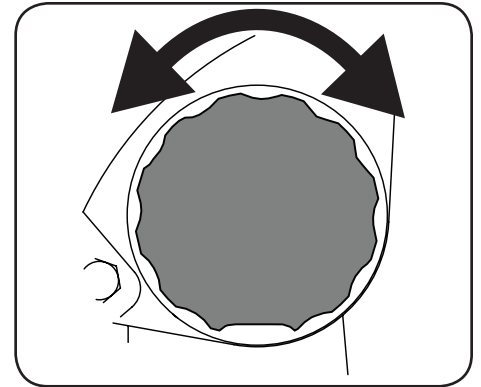


Figure 2-13

Le mécanisme de suspension mécanique (séries 500 et 700) comprend des commandes de réglage de poids qui peuvent être réglées pour supporter des charges de 100 à 280 livres. Tournez le bouton à l'avant du siège dans le sens horaire pour augmenter la capacité de poids ou tournez-le dans le sens anti-horaire pour diminuer la capacité de poids. Voir Figure 2-14.

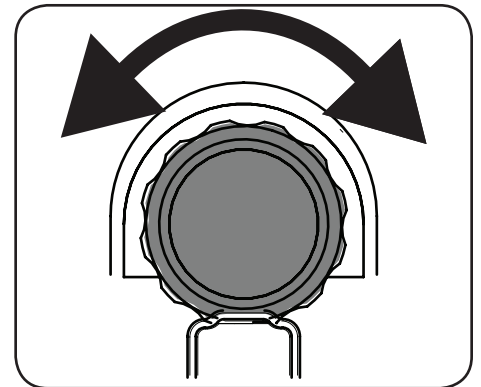


Figure 2-14

Pour ajuster le support lombaire (séries 700 et 900), déplacez le levier sur le côté droit du siège vers le haut ou vers le bas. Voir Figure 2-15.

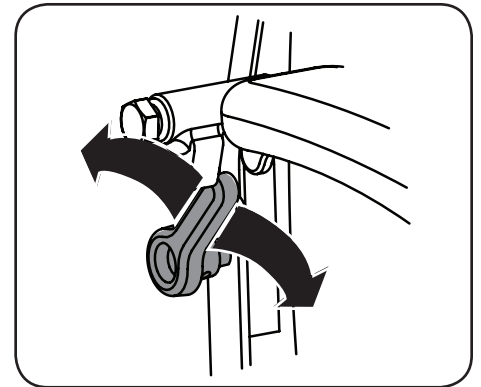


Figure 2-15

Pour régler la hauteur d'un appui-bras (séries 700 et 900), soulevez l'appui-bras et tournez le bouton sous l'appui-bras droit ou gauche pour relever ou abaisser l'appui-bras. Voir Figure 2-16.

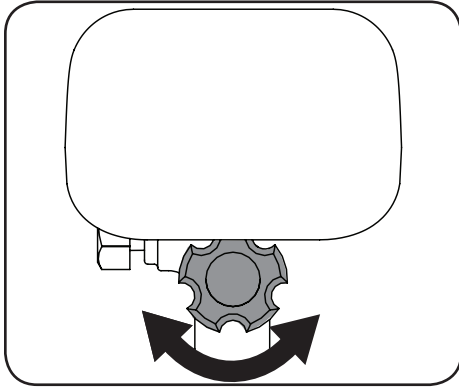


Figure 2-16

La suspension pneumatique du siège (série 900) peut être réglée vers le haut ou vers le bas à l'aide du levier de réglage de la hauteur qui se trouve à l'avant du siège. Déplacez le levier vers la gauche (+) pour relever le siège ou vers la droite (-) pour abaisser le siège. Voir Figure 2-17.

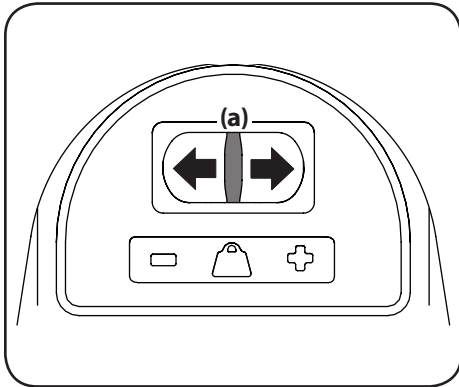


Figure 2-17

Vérification de la pression des pneus



Avertissement ! La pression maximale est 12 psi pour les pneus arrière et 25 psi pour les pneus avant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Pression de gonflage

Pneus arrière : 10 psi à 12 psi

Pneus avant : 20 psi à 25 psi

Les pneus de l'appareil peuvent être surgonflés à des fins d'expédition. Le cas échéant, réduisez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil. La pression recommandée est 10 psi à 12 psi pour les pneus arrière et 20 psi à 25 psi pour les pneus avant.

Lubrification et graissage

Avant d'utiliser l'appareil, consultez la section *Entretien* de ce manuel pour les points à graisser et les points à lubrifier. Lubrifiez et graissez les points au besoin.

Branchement des câbles de la batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE :

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



Attention : Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Aux fins d'expédition, les deux câbles de batterie de votre appareil peuvent avoir été laissés débranchés en usine. Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

1. Soulevez le levier qui se trouve sur le dos du châssis du siège et faites basculer le siège vers l'avant. Enlevez les boulons et les écrous hexagonaux du sac contenant le manuel.

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+) (a). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-) (b).

NOTE : Si le câble positif (c) de la batterie est déjà branché, passez à l'étape 4.

2. Retirez le protecteur en plastique rouge (d), si équipé, de la borne positive (a) de la batterie et branchez le câble rouge (c) à la borne positive (a) avec un boulon (e) et un écrou hexagonal (f). Voir Figure 2-18.

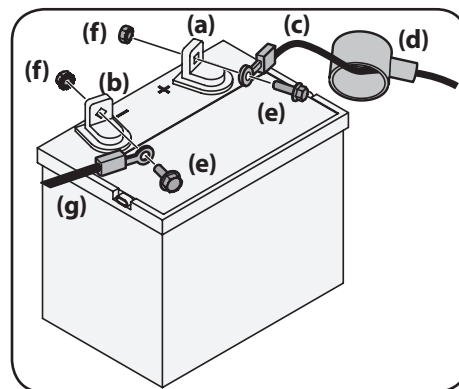


Figure 2-18

3. Remplacez le protecteur rouge (d) sur la borne positive (a) de la batterie pour l'isoler et la protéger contre la corrosion.
4. Branchez le câble noir (g) à la borne négative (b) de la batterie avec un boulon (e) et un écrou hexagonal (f). Voir Figure 2-18.

NOTE : Si la batterie est utilisée après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, rechargez-la avant d'utiliser l'appareil.

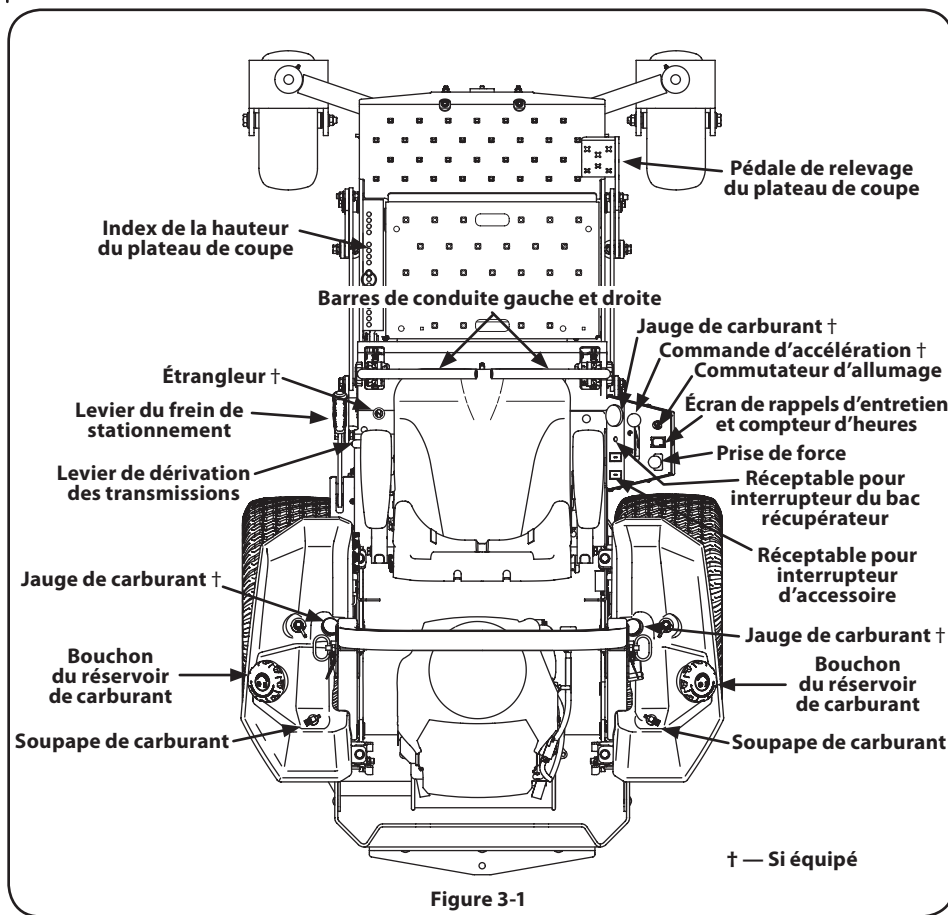


Figure 3-1

NOTE : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Barres de conduite droite et gauche

Les barres de conduite droite et gauche sont placées de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite pivotent vers l'extérieur pour permettre au conducteur de s'installer dans le siège ou de quitter le poste de conduite. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur et placées à la position neutre pour permettre le démarrage du moteur.

Chaque barre de conduite contrôle une transmission. Les barres de conduite gauche et droite contrôlent tous les mouvements de l'appareil. L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro équipée de barres de conduite est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. L'utilisateur doit s'habituer aux commandes de direction (c.-à-d. aux barres de conduite). Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur l'utilisation des barres de conduite.

Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage est situé sur l'aile droite de l'appareil, à l'arrière de la commande d'accélération. Le commutateur d'allumage présente les trois positions suivantes :

ARRÊT (OFF) - Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE (ON) - Le système électrique de l'appareil est sous tension.

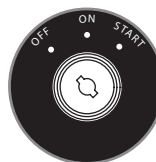
DÉMARRAGE (START) - Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

NOTE : Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas l'appareil afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Levier de dérivation des transmissions

Le levier de dérivation des transmissions se trouve près de l'aile gauche, à gauche du siège du conducteur.

Lorsque le levier de dérivation des transmissions est engagé, les deux soupapes permettent la dérivation de l'huile dans les transmissions hydrostatiques. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur l'utilisation du levier de dérivation des transmissions.



Bouton de la prise de force

Le bouton de la prise de force est placé sur l'aile droite, à droite du siège du conducteur.

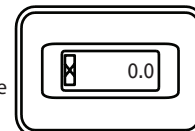
Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique qui est installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton vers le bas pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée (OFF) au démarrage.



Écran de rappels d'entretien et compteur d'heures

L'écran de rappels d'entretien et le compteur d'heures se trouvent sur l'aile droite, à droite du siège du conducteur. Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation de l'appareil. L'écran affiche aussi le régime du moteur et les rappels d'entretien (changement d'huile, lubrification).



Le compteur d'heures/l'écran de rappels d'entretien est activé lorsque la clé de contact est tournée à la position MARCHE (ON). Notez les heures de fonctionnement réelles pour vous assurer d'effectuer l'entretien selon les instructions de ce manuel de l'utilisateur et de la notice d'utilisation du moteur.

Commande d'accélération

Levier d'accélération (si équipé)

Le levier d'accélération est placé sur l'aile droite, à côté du siège du conducteur. Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi. Le levier d'accélération peut être déplacé entre la position RAPIDE et la position LENTE.

Déplacez le levier d'accélération vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé.

Déplacez le levier d'accélération vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.

Bouton d'accélération électronique (régulateur électronique) (si équipé)

Le bouton d'accélération électronique (régulateur électronique) est utilisé pour contrôler le régime du moteur (tr/min) et la consommation en carburant. Le bouton d'accélération électronique peut être placé entre la position ÉCONOMIE et la position PERFORMANCE MAXIMALE. Le mode ÉCONOMIE est utilisé lorsqu'il est nécessaire de déplacer l'appareil alors que la prise de force est débrayée. Ce mode favorise l'économie en carburant. Le mode PERFORMANCE MAXIMALE doit être utilisé lorsque la prise de force est embrayée. L'appareil consomme plus de carburant lorsqu'il fonctionne en mode PERFORMANCE MAXIMALE. Le mode POSITION DE DÉMARRAGE doit être utilisé pour le démarrage de l'appareil. L'appareil doit toujours être utilisé en mode PERFORMANCE MAXIMALE lorsque la prise de force est embrayée et lorsque le plateau de coupe est engagé. L'appareil fonctionnera dans toute position qui se trouve entre la position ÉCONOMIE et la position PERFORMANCE MAXIMALE, mais la qualité de tonte sera affectée si l'appareil n'est pas utilisé en mode PERFORMANCE MAXIMALE.



Bouton d'étrangleur (si équipé)

Le bouton d'étrangleur est situé sur le côté gauche de l'appareil, à côté du siège du conducteur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur ou poussez le bouton vers le bas pour désactiver l'étrangleur. L'étrangleur facilite le démarrage initial du moteur. Pendant l'utilisation normale, l'étrangleur doit être à la position ARRÊT (OFF).



Levier du frein de stationnement

Le levier du frein de stationnement se trouve à gauche du siège du conducteur. Lorsque le levier est remonté, le frein de stationnement est engagé. Lorsque le levier est abaissé, le frein de stationnement est désengagé.

NOTE : Si vous engagez le frein de stationnement alors que les barres de conduite ne sont pas placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, le moteur s'arrêtera automatiquement. Le frein de stationnement doit être engagé au démarrage.

Bouchons des réservoirs de carburant

Les bouchons des réservoirs de carburant sont placés sur les réservoirs de carburant gauche et droit, de chaque côté du siège du conducteur. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer et dans le sens horaire pour le serrer. Resserrez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.



Avertissement ! Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. Le carburant est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est situé sous le côté avant droit du siège. Le levier permet d'ajuster le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Dispositif de réglage de l'inclinaison du siège (non illustré)

Le dispositif de réglage de l'inclinaison du siège se trouve sur le côté gauche du siège. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage de l'inclinaison du siège.

Boutons de réglage des appuie-bras (non illustré) (si équipé)

Les boutons de réglage des appuie-bras sont situés sous les appuie-bras et permettent de régler la hauteur des appuie-bras. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'instructions sur le réglage de la hauteur des appuie-bras.

Mécanisme de suspension mécanique (non illustré) (si équipé)

Le mécanisme de suspension mécanique est situé à l'avant du siège et permet d'ajuster les commandes de réglage de poids pour les utilisateurs pesant de 125 à 275 livres. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'instructions sur le réglage du mécanisme de suspension mécanique.

Levier de réglage du support lombaire (non illustré) (si équipé)

Le levier de réglage du support lombaire se trouve sur le côté droit du dossier du siège. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du support lombaire.

Tige de retenue du siège (non illustré)

La tige de retenue du siège se trouve à l'arrière gauche du siège. La tige de retenue sert à retenir le siège lorsqu'il est basculé vers l'avant.

Loquet de verrouillage du siège (non illustré)

Le loquet de verrouillage du siège se trouve sous la partie arrière du siège. Il permet de fixer le siège en position de fonctionnement. Soulevez le loquet de verrouillage et inclinez le siège vers l'avant pour effectuer un réglage sous le siège.

Index de la hauteur du plateau de coupe

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

L'index de la hauteur du plateau de coupe, situé dans le coin avant gauche du marchepied, est composé de plusieurs trous. Chaque trou correspond à un écart de 1/4" de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur est de 1" à l'encoche la plus basse et de 5" à l'encoche la plus haute.

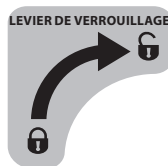
Pédale de relevage du plateau de coupe

La pédale de relevage du plateau de coupe se trouve dans le coin avant droit du marchepied et sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Pour relever le plateau de coupe à la position de transport, appuyez sur la pédale de relevage jusqu'à ce que le plateau de coupe s'enclenche sur la tige de verrouillage. Pour retirer le plateau de coupe de la position de transport, appuyez sur la pédale de relevage et déplacez le levier de verrouillage du plateau de coupe vers le haut. Pour régler la hauteur du plateau de coupe, appuyez à fond sur la pédale de relevage et retirez l'axe de chape. Insérez l'axe de chape dans le trou d'index qui correspond à la position de coupe désirée, puis relâchez lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle atteigne l'axe de chape.

Levier de verrouillage du plateau de coupe (non illustré)

Le levier de verrouillage se trouve à gauche du siège du conducteur et permet de verrouiller le plateau de coupe dans la position de transport. Appuyez sur la pédale de relevage du plateau de coupe et déplacez le levier de verrouillage vers le haut pour relâcher le plateau de coupe.



Réservoir d'expansion de l'huile de transmission (non illustré) (si équipé)

Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission, situé sous le siège, est connecté à l'ensemble de transmission gauche et à l'ensemble de transmission droit par des boyaux. Ce réservoir sert à retenir l'expansion naturelle de l'huile de transmission qui se produit lorsque le moteur en marche se réchauffe. NE REMPLISSEZ PAS CE RÉSERVOIR.

Dans des conditions normales de fonctionnement, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau d'huile À FROID doit être à 1/4" du fond du réservoir d'expansion.

NOTE : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

Jauge(s) de carburant

Il y a une jauge de carburant sur le dessus de chaque réservoir de carburant ou une jauge de carburant sur l'aile droite, à côté du siège du conducteur. Les jauges de carburant servent à mesurer le niveau de carburant dans les réservoirs.



Soupapes de carburant

Les soupapes de carburant se trouvent à l'arrière de chaque réservoir de carburant. Les soupapes servent à contrôler le débit du carburant des réservoirs gauche et droit et à arrêter le débit du carburant vers le moteur. Tournez la soupape dans le sens anti-horaire pour que le carburant s'écoule du réservoir de carburant. Tournez la soupape dans le sens horaire pour arrêter le débit du carburant. Fermez les soupapes de carburant lorsque les réservoirs de carburant ne sont pas utilisés. Vous pouvez utiliser les deux réservoirs de carburant en même temps ou un réservoir de carburant à la fois.

NOTE : Si les deux réservoirs de carburant sont utilisés, mais un réservoir de carburant est vide, le moteur ne démarrera pas. Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape de carburant du réservoir vide est fermée.

Réceptacles pour interrupteurs d'accessoires (interrupteur auxiliaire/prise de 12 volts/bac récupérateur avec ventilateur)

Les réceptacles pour les interrupteurs d'accessoires se trouvent sur l'aile droite de l'appareil. Consultez la section *Accessoires* pour plus d'informations. Les réceptacles servent à loger des interrupteurs d'accessoires en option tels un système de relevage électrique du plateau de coupe, des lumières, un bac récupérateur avec ventilateur, une prise de 12 volts ou un interrupteur auxiliaire.

Avant d'utiliser votre appareil

1. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil afin de vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement. Ce manuel a été préparé pour vous indiquer comment utiliser et entretenir votre appareil.
2. Utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb, avec un indice d'octane de 87 ou plus. Remplissez le réservoir jusqu'à 1/2" du col de remplissage. NE FAITES PAS DÉBORDER LE RÉSERVOIR. Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
3. N'utilisez jamais de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol ou de méthanol.
4. Vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
5. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission. Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission est situé sous le siège du conducteur. Avant de vérifier le niveau d'huile, nettoyez autour du col de remplissage du réservoir pour empêcher la saleté de contaminer l'huile. Retirez le bouchon et assurez-vous que le niveau d'huile est à 1/4" du fond du réservoir. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile Castrol^{MC} (Syntec[®]) Edge^{MC}.

- Vérifiez la pression des pneus : 10 à 12 psi pour les pneus arrière, 20 à 25 psi pour les pneus avant.

NOTE : Les nouveaux pneus sont surgonflés pour faciliter l'installation des talons sur la jante.

- Vérifiez que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés.
- Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe.
 - Retirez le couvercle du plateau de coupe.
 - Un mécanisme à ressort contrôle la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe et s'ajuste par rapport à l'étirement et l'usure des courroies.
 - Vérifiez que les courroies ne sont pas coupées ou excessivement usées. Remplacez-les si nécessaire.
 - Remplacez le couvercle du plateau de coupe.
- Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau. Le plateau de coupe est correctement ajusté lorsqu'il est de niveau latéralement. L'avant du plateau de coupe doit être de ¼" plus bas que l'arrière. Consultez la section *Entretien* pour les instructions de mise à niveau du plateau de coupe.
- Lubrifiez tous les points de pivotement mentionnés dans la section *Entretien*.
- Ajustez le siège du conducteur pour assurer un confort maximum, une bonne visibilité et une maîtrise totale de l'appareil. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil. Contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêchera le démarrage du moteur si les deux barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre, si le frein de stationnement n'est pas engagé et si la prise de force n'est pas débrayée.
- Afin d'empêcher tout mouvement brusque lorsque vous désengagez le frein de stationnement, le système de verrouillage de sécurité arrêtera le moteur si les barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre lorsque le frein de stationnement est engagé.
- Le système de verrouillage arrêtera le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.
- Le système de verrouillage arrêtera le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, même si le frein de stationnement est engagé.

NOTE : Assurez-vous que la prise de force est débrayée avant de redémarrer le moteur.

Démarrage du moteur

Suivez les étapes ci-après pour les modèles dotés d'un levier d'accélération/bouton d'étrangleur ou d'un levier d'accélération/étrangleur automatique (EFI). Passez à la deuxième section pour les modèles dotés d'un bouton d'accélération électronique (régulateur électronique)/étrangleur automatique (EFI).

Modèles avec levier d'accélération/bouton d'étrangleur ou modèles avec levier d'accélération/étrangleur automatique (EFI)



Avertissement ! Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité.



Avertissement ! Par mesure de sécurité, l'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur pour démarrer le moteur.

- Ouvrez une soupape de carburant ou les deux soupapes de carburant.
- Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont placées à la position neutre.
- Engagez le frein de stationnement.
- Vérifiez que la prise de force est débrayée.
- Tirez le bouton d'étrangleur (si équipé) pour actionner l'étrangleur.

NOTE : Il n'est pas nécessaire d'étrangler le moteur s'il est déjà chaud.

NOTE : Certains modèles sont équipés d'un moteur à injection électronique (EFI) et ne sont pas dotés d'un étrangleur.

- Placez le levier d'accélération à mi-chemin entre la position LENTE et la position RAPIDE.
- Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position de démarrage et relâchez-la dès que le moteur démarre. Toutefois, n'essayez pas de démarrer le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce laps de temps, tournez la clé à la position ARRÊT (OFF) et attendez au moins 30 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Essayez de nouveau après avoir attendu. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre pas, n'essayez plus de le démarrer avec l'étrangleur fermé car cela peut noyer le moteur et rendre le démarrage plus difficile.
- Dès que le moteur démarre, poussez l'étrangleur (si équipé) à mi-chemin et, pendant que le moteur se réchauffe, poussez l'étrangleur (si équipé) jusqu'au bout complètement.

Modèles avec bouton d'accélération électronique (régulateur électronique)/étrangleur automatique (EFI)

- Ouvrez une soupape de carburant ou les deux soupapes de carburant.

NOTE : Si les deux réservoirs de carburant sont utilisés, mais un réservoir de carburant est vide, le moteur ne démarrera pas. Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape de carburant du réservoir vide est fermée.

NOTE : Pour amorcer le système d'alimentation, tournez la clé de contact à la position MARCHE (ON) et gardez-la dans cette position pendant une minute. Laissez la pompe à carburant effectuer un cycle complet pour amorcer le système d'alimentation. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF).

- Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont placées à la position neutre.
- Engagez le frein de stationnement.
- Vérifiez que la prise de force est débrayée.
- Placez le bouton d'accélération électronique à la position de démarrage.
- Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position de démarrage et relâchez-la dès que le moteur démarre. Toutefois, n'essayez pas de démarrer le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce laps de temps, tournez la clé à la position ARRÊT (OFF) et attendez au moins 60 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Essayez de nouveau après avoir attendu.

NOTE : Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages au démarreur.

NOTE : Au démarrage, vous pourriez entendre un cliquetis. Faites fonctionner le moteur pendant cinq minutes. Si le bruit ne cesse pas, gardez le bouton d'accélération électronique à la position de démarrage et laissez fonctionner le moteur pendant 20 minutes. Si le problème persiste, faites examiner l'appareil par un centre de service agréé.

Démarrage par temps froid

Pour démarrer le moteur lorsque la température est près ou au-dessous du point de congélation, utilisez une huile à moteur qui présente la viscosité appropriée et vérifiez que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

- Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
- Utilisez du carburant frais, approprié pour l'hiver. Le carburant pour l'hiver est plus volatil pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
- Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la sous-section *Démarrage du moteur*.

Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage



Avertissement ! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

- Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.

3. Démarrez le moteur de l'appareil selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Arrêt du moteur

1. Débrayez la prise de force.
2. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Placez le levier d'accélération à la position LENTE  et faites tourner le moteur au ralenti pendant une minute.
5. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé du commutateur d'allumage.

NOTE : Si l'appareil est laissé sans surveillance, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

6. Fermez les soupapes de carburant.

Première utilisation

L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. Même si une tondeuse à rayon de braquage zéro est plus facile à manœuvrer, l'utilisateur doit s'habituer aux barres de conduite.

Il est fortement conseillé de choisir une zone assez spacieuse, plane et dégagée, sans obstacles et sans spectateurs, pour vous pratiquer à conduire l'appareil pendant au moins 30 minutes.

Déplacez l'appareil avec précaution dans la zone de pratique. La prise de force doit être débrayée pendant cet exercice. Faites fonctionner l'appareil à mi-régime et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Portez toujours des vêtements appropriés et de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalons, gants, protecteur d'oreilles, chaussures de sécurité, casque de sécurité) lorsque vous utilisez ou entretenez l'appareil. Respectez toutes les directives fédérales, provinciales et locales concernant l'utilisation de l'équipement de protection individuelle.

Suivez les instructions de la sous-section suivante (*Utilisation de l'appareil*) pour vous familiariser avec le fonctionnement de la tondeuse à rayon de braquage zéro. Continuez à vous pratiquer jusqu'à ce que vous soyez à l'aise pour utiliser l'appareil en toute sécurité.

Utilisation de l'appareil



Avertissement ! Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.

1. Ouvrez une soupape de carburant ou les deux soupapes de carburant.
NOTE : Si les deux réservoirs de carburant sont utilisés, mais un réservoir de carburant est vide, le moteur ne démarrera pas. Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape de carburant du réservoir vide est fermée.

2. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

3. Poussez les deux barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre. Voir Figure 3-1.

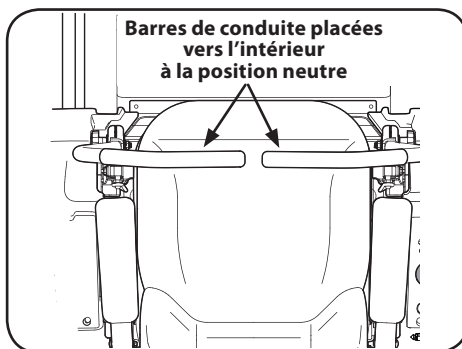


Figure 3-1

NOTE : Si les barres de conduite ne s'alignent pas en position neutre, consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage des barres de conduite.

4. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .

NOTE : Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner à plein régime. Cependant, ne faites pas fonctionner l'appareil à plein régime lorsque vous vous pratiquez à utiliser l'appareil.



Avertissement ! Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter l'appareil; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.

5. Pour conduire l'appareil, tenez fermement les barres de conduite avec vos deux mains et suivez les instructions ci-dessous (*Déplacement en marche avant*).

Déplacement en marche avant



Avertissement ! Déplacez toujours les barres de conduite lentement et graduellement. Tout mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité de l'appareil et causer son renversement, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant. L'appareil commencera à avancer. Voir Figure 3-2.

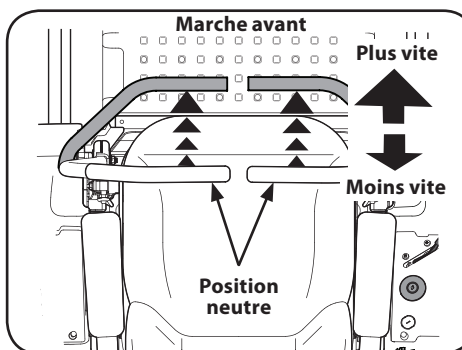


Figure 3-2

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'avant, plus l'appareil se déplacera rapidement.

3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'arrière jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.



Avertissement ! Tenez les barres de conduite d'une prise ferme. Ne relâchez pas les barres de conduite pour ralentir ou pour revenir à la position neutre.

Virage en marche avant



Avertissement ! Pour inverser la direction de déplacement, il est recommandé d'effectuer des virages en « U ». Un virage très serré risque d'endommager la pelouse et réduire le contrôle de l'appareil. Ralentissez TOUJOURS avant d'effectuer un virage serré.

Pour effectuer un virage en marche avant, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. L'appareil tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche vers vous et poussez la barre de conduite droite vers l'avant. Voir Figure 3-3.

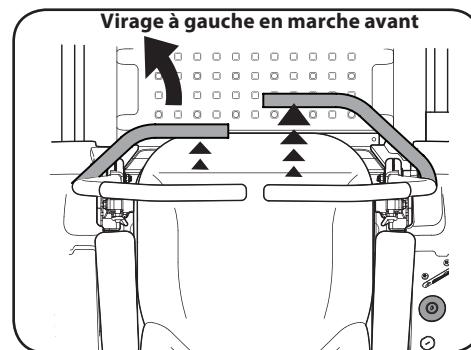


Figure 3-3

2. Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite vers vous et poussez la barre de conduite gauche vers l'avant. Voir Figure 3-4.

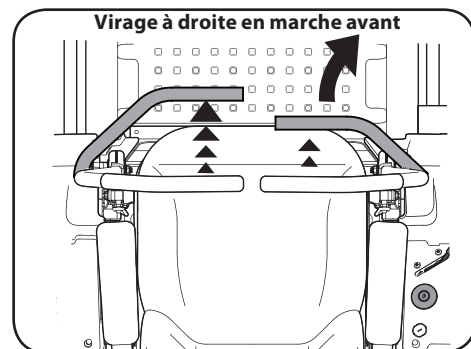


Figure 3-4

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'avant.

NOTE : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Déplacement en marche arrière



Avertissement ! Regardez toujours derrière vous et de chaque côté de l'appareil avant de reculer. Regardez toujours derrière vous lorsque vous reculez.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'arrière. L'appareil commencera à reculer. Voir Figure 3-5.

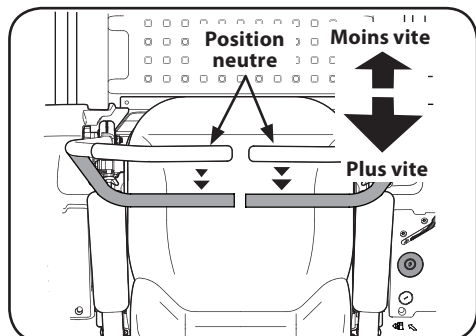


Figure 3-5

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'arrière, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'avant jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.

Virage en marche arrière

Pour effectuer un virage en marche arrière, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. L'appareil tournera dans la direction de la barre de conduite qui est poussée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers vous. Voir Figure 3-6.

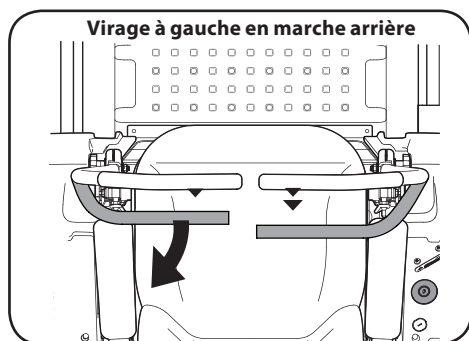


Figure 3-6

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers vous. Voir Figure 3-7.

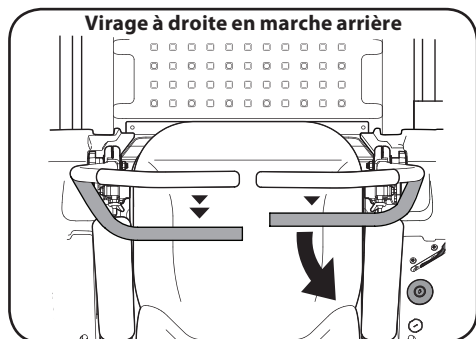


Figure 3-7

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'arrière.

NOTE : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Virage à 360 degrés



Avertissement ! Lorsque vous effectuez un virage à 360°, vous DEVEZ ARRÊTER l'appareil. Si vous effectuez un virage à 360° lorsque l'appareil est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle de l'appareil et d'endommager la pelouse.

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour empêcher le déplacement de l'appareil en marche avant ou en marche arrière.
2. Pour tourner dans le sens horaire, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir Figure 3-8.

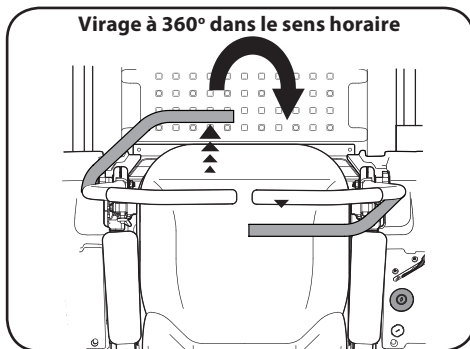


Figure 3-8

3. Pour tourner dans le sens anti-horaire, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir Figure 3-9.

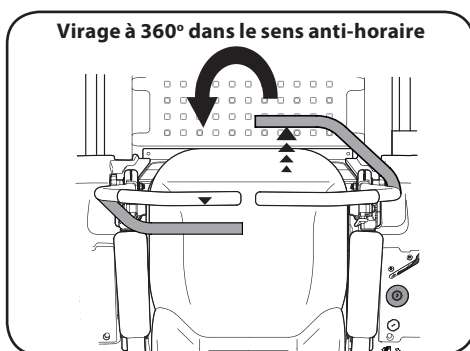


Figure 3-9

Virage en « Y »

Dans des conditions de faible traction, effectuez un virage en « Y ». Suivez les étapes ci-dessous :

Pour tourner dans le sens horaire (vers la DROITE) en MARCHE AVANT :

1. Immobilisez l'appareil.
2. Pour faire MARCHE ARRIÈRE, tirez lentement les deux barres de conduite vers vous (à une position ne dépassant pas la vitesse moyenne en marche arrière).

3. Maintenez la barre de conduite DROITE dans la position de marche arrière, puis poussez lentement la barre de conduite GAUCHE vers l'avant.
4. Pour arrêter le virage et reprendre la MARCHE AVANT, poussez lentement la barre de conduite DROITE vers l'avant (de la position de MARCHE ARRIÈRE à la position de MARCHE AVANT) pour l'aligner avec la barre de conduite GAUCHE.

Pour tourner dans le sens anti-horaire (vers la GAUCHE) en MARCHE AVANT :

1. Immobilisez l'appareil.
2. Pour faire MARCHE ARRIÈRE, tirez lentement les deux barres de conduite vers vous (à une position ne dépassant pas la vitesse moyenne en marche arrière).
3. Maintenez la barre de conduite GAUCHE dans la position de marche arrière, puis poussez lentement la barre de conduite DROITE vers l'avant.
4. Pour arrêter de tourner et reprendre la MARCHE AVANT, poussez lentement la barre de conduite GAUCHE vers l'avant (de la position de MARCHE ARRIÈRE à la position de MARCHE AVANT) pour l'aligner avec la barre de conduite DROITE.

Arrêt de l'appareil

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour immobiliser l'appareil.
2. Débrayez la prise de force.
3. Utilisez la pédale de relevage du plateau de coupe (a) pour relever le plateau de coupe à la plus haute position. Fixez le plateau de coupe avec l'axe de coupe (b) qui est attaché à l'appareil. Voir Figure 3-10.

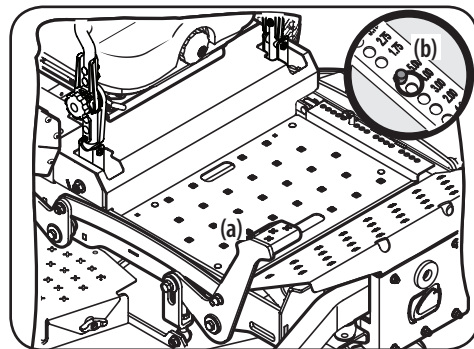


Figure 3-10

4. Avant de quitter le poste de conduite, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre, engagez le frein de stationnement, placez le levier d'accélération (si équipé) à la position RAPIDE, tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé du commutateur d'allumage.



Avertissement ! Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force et poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé). Arrêtez le moteur, tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF), puis retirez-la si vous laissez l'appareil sans surveillance.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre dans la section *Consignes de sécurité importantes* pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.



Avertissement ! Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une dénivellation de 2 1/2 pieds tous les 10 pieds). L'appareil peut se renverser et entraîner de graves blessures.

1. Travaillez à travers la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Contrôlez la vitesse et la direction de l'appareil à l'aide de la barre de conduite du côté de la pente descendante pendant que vous maintenez l'autre barre de conduite en position fixe.
2. Si possible, évitez de faire des virages en descendant. Commencez au bas de la pente et travaillez en remontant la pente. Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage.
3. Si vous devez absolument effectuer un virage en descendant la pente, soyez prudent et conduisez lentement.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force :

1. Placez la commande d'accélération à mi-chemin (mi-régime).
2. Embrayez la prise de force.
3. Placez la commande d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).

Demeurez assis sur le siège du conducteur en tout temps. Le moteur s'arrêtera si vous quittez le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force.

Utilisation du plateau de coupe



Avertissement ! Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

NOTE : N'engagez pas le plateau de coupe s'il est abaissé sur l'herbe non coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez l'appareil sur une surface non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.

1. À l'aide de la pédale de relevage du plateau de coupe (a), relevez le plateau de coupe à la plus haute position. Placez l'axe de chape (b) dans le trou d'index qui correspond à la hauteur désirée, puis relâchez lentement la pédale de relevage du plateau de coupe (a). Voir Figure 3-11.

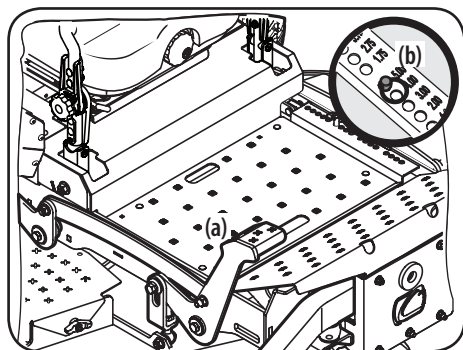


Figure 3-11

2. Tondez à travers la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Lorsque vous travaillez sur une pente, commencez au bas de la pente et avancez en remontant la pente pour que les virages soient effectués en montée.
3. Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre.
4. Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).
5. Retirez l'axe de chape et relevez le plateau de coupe à la plus haute position (position de transport). Insérez l'axe de chape dans le trou d'index correspondant à la hauteur désirée, puis abaissez le plateau de coupe. Abaissez le plateau de coupe à la position désirée.
6. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant pour faire avancer l'appareil et dirigez-le vers le point de repère choisi.

NOTE : La vitesse de déplacement de l'appareil influence la qualité de la tonte. Travailler à pleine vitesse nuira à la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement à l'aide des barres de conduite.

7. Lorsque vous êtes près de votre point de repère, ralentissez ou arrêtez complètement l'appareil avant d'effectuer le virage. Effectuez un virage en « U », à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.
8. Alignez l'appareil sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 3".
9. Continuez à travailler en alignant l'appareil sur chaque passage précédent.
10. Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.



Avertissement ! Soyez prudent lorsque vous traversez une allée recouverte de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la plus haute position (position de transport) avant de traverser une allée.

NOTE : Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre.
- Engagez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Lames de coupe

Les lames de l'appareil, installées en usine, sont conçues pour offrir la meilleure qualité de coupe pour la majorité des pelouses et des conditions de tonte. Cependant, dans certaines occasions, le type d'herbe, l'étape de croissance de l'herbe, les conditions du sol et les conditions météorologiques peuvent exiger des types différents de lames de coupe. Le plateau de coupe est conçu pour que le chevauchement des lames excède 1,5". Il n'est donc pas nécessaire de positionner une lame de coupe par rapport à une autre (c.-à-d. les lames n'ont pas besoin d'être synchronisées).

Lames à haute vitesse — Ces lames sont généralement les meilleures pour la majorité des pelouses et des conditions de tonte. Les lames installées en usine sur ces appareils sont des lames à haute vitesse. Elles redressent les brins d'herbe plus fins et assurent une décharge maximale d'herbe et de débris. Les lames à haute vitesse sont normalement utilisées pour des systèmes de récupération. Par rapport aux autres types de lames, les lames à haute vitesse exigent le plus de puissance et produisent généralement le plus de bruit.

Lames standard — Ces lames exigent moins de puissance que les lames à haute vitesse. Elles sont plus appropriées pour couper les brins d'herbes plus larges et pour être utilisées avec certains ensembles de déchiquetage.

Lames à basse vitesse — Ces lames exigent moins de puissance que les lames à haute vitesse et les lames standard. Utilisez les lames à basse vitesse pour couper les brins d'herbes plus larges et les pelouses clairsemées ainsi que pour travailler dans les sols sablonneux. Les lames à basse vitesse produisent le moins de bruit. Ces lames sont plus plates et ont une arête coupante plus longue.

Lames de déchiquetage — Ces lames sont conçues pour être utilisées avec un plateau de coupe équipé de déflecteurs de déchiquetage. La forme de la lame produit une haute turbulence, ce qui permet de couper l'herbe plus finement à plusieurs reprises. Ces lames exigent plus de puissance que les autres types de lames. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, vous devez couper l'herbe plus haut (à moins d'un tiers de la hauteur) pour avoir des débris d'herbe coupée plus courts. De plus, assurez-vous que la pelouse est sèche avant de la couper.

NOTE : Consultez la section *Accessoires* pour la liste des numéros de pièces.

Tondeuse à rayon de braquage zéro reconfigurable

	Déflexeur interne	Déflexeur d'éjection	Lames de coupe	Roues de jauge	Rouleau avant	Rouleau(x) arrière
Configuration standard	Installé	Installé	Haute vitesse	Bas = 3" à 5"	Bas = 3" à 5"	Bas = 3" à 5"
Tiges (pissenlit, foin, etc.)	Enlevé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"
Herbe très dense et/ou haute	Enlevé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"
Hauteur de coupe basse (1" à 2")	Installé	Installé	Basse vitesse	Haut = 1" à 2 1/2"	Haut = 1" à 2 1/2"	Haut = 1" à 2 1/2"
Déchiquetage	Installé	Enlevé	Haute vitesse/déchiquetage	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"
Récupération de matières	Installé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"
Sol abrasif (sableux), sec	Enlevé	Installé	Basse vitesse	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"
Sol mouillé	Installé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"	Haut = 1" à 2 1/2" Bas = 3" à 5"

Notes : Le tableau ci-dessus donne un aperçu général des réglages suggérés.

Déflexeur interne : Le déflexeur interne contrôle l'éjection de l'herbe. Enlevez le déflexeur interne lorsque vous coupez de l'herbe abondante. Installez le déflexeur pour une coupe plus nette.

Déflexeur d'éjection : Le déflexeur d'éjection améliore la dispersion de l'herbe et diminue le mottage. Enlevez le déflexeur d'éjection lorsque vous déchiquetez l'herbe.

Roues de jauge : Les roues de jauge réduisent le dégazonnement, aident à avoir une coupe nette et réduisent les risques d'endommagement de la pelouse lors de virages.

Rouleaux arrière : Les rouleaux arrière réduisent le dégazonnement et donnent un effet strié à la pelouse.

Lames de coupe : Les lames coupent l'herbe et créent une turbulence avant d'éjecter les débris par la goulotte d'éjection.

Goulotte d'éjection : La goulotte d'éjection contrôle l'éjection à partir du plateau de coupe et améliore la dispersion de l'herbe.

NOTE : Pour éviter d'endommager la pelouse, ne coupez pas plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe (c.-à-d., si l'herbe mesure 6", coupez-la à 4").

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 500 heures	Avant l'entreposage
Vérifiez le niveau de carburant	✓				
Vérifiez l'absence de fuites dans les boyaux hydrauliques	✓				
Vérifiez l'état et la pression des pneus	✓				
Vérifiez la courroie d'entraînement hydrostatique, la courroie de la prise de force et la courroie du plateau de coupe	✓				
Vérifiez les lames et assurez-vous que les boulons sont bien serrés	✓				
Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité	✓				
Vérifiez le niveau de fluide dans le réservoir d'expansion d'huile	✓				
Vérifiez le couvercle d'entrée d'air du moteur					✓
Nettoyez l'appareil					✓
Nettoyez les transmissions hydrostatiques					✓
Nettoyez la zone de commande des pédales					✓
Lubrifiez les points d'usure (voir le tableau)			✓		✓
Graissez les trois roulements de fusée		✓			
Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures du moteur*			✓		
Lubrifiez tous les raccords de graissage (voir le tableau)			✓		
Changez le fluide hydrostatique et remplacez les filtres des transmissions †				✓	

† — Après les premières 300 heures d'utilisation, changez le fluide hydrostatique et remplacez les filtres des transmissions.

* — Nettoyez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.

TABLEAU DE GRAISSAGE

Ajoutez quelques gouttes d'huile à moteur SAE, appliquez de la graisse ou utilisez un lubrifiant en aérosol. Lubrifiez les deux côtés des points de pivotement. Essayez l'excédent. Démarrez le moteur et faites fonctionner l'appareil pour que l'huile se répande uniformément.

Nombre de points à lubrifier	Description
TOUS LES JOURS	
4	Pivots de suspension du plateau de coupe
4	Tendeurs d'axe du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots de la poignée du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots d'arrêt du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots du bras de relevage du plateau de coupe
2	Pivots de la poignée de transport
1	Goupille de la poignée de transport
2	Pivots supérieur et inférieur du châssis du plateau de coupe
TOUTES LES SEMAINES	
1	Charnière de siège
2	Roulements d'embout de bielle de la tringlerie de commande de vitesse
2	Pivots du levier de la commande de pompe
1	Axe de chape du pivot du levier de frein
1	Pivot de la tige de commande du levier de frein
1	Joint pivotant de la tige de commande du frein
4	Axes de chape de la tige de commande du frein
2	Pivots de l'arbre de frein
2	Charnières du couvercle du bac récupérateur (si équipé)

TABLEAU DE LUBRIFICATION

Utilisez un pistolet graisseur rempli de graisse Shell Alvania RL 2 pour lubrifier les roulements des fusées de lame. Utilisez de la graisse tout usage N° 2 à base de lithium pour les autres raccords.

Nombre de raccords de graissage	Description
TOUTES LES 25 HEURES	
3	Roulements des fusées de lame (voir Figure 4-2)
TOUTES LES SEMAINES	
2	Roues avant (voir Figure 4-3)
2	Fusées des roues avant (voir Figure 4-3)
2	Roues de jauge du plateau de coupe (voir Figure 4-4)
2	Pivots de l'essieu (voir Figure 4-3)

Huile à moteur

- Shell Rotella® T Triple Protection^{MC} 15W40
- Shell Rimula® 15W40
- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout autre produit approuvé.

Fluide hydrostatique

- Cub Drive System Fluid Plus (Shell TT-SB)
- Castrol^{MC} (Syntec®) Edge^{MC} 5W50

Graisse pour fusée : N'utilisez que la graisse Shell Alvania RL 2. Cette graisse de couleur ambrée est conçue pour les roulements à haute vitesse. La graisse Shell Alvania RL 2 présente une viscosité d'huile de base qui permet la réduction des écoulements et des bruits, offre une protection excellente contre la corrosion et assure une bonne lubrification des roulements.

Graisse à usage général : Utilisez tout type de graisse à usage général de la classe NLGI 2. La graisse Shell Albida EP2 est recommandée. La graisse Shell Albida EP2 est une graisse à tout usage de couleur rouge conçue pour les roulements résistants. Cette graisse présente une viscosité élevée d'huile de base, ce qui permet une bonne stabilité mécanique, un fonctionnement sous charges fortes et à des vitesses de rotation faibles ainsi qu'une excellente lubrification et protection contre la corrosion.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Entretien



Avertissement ! Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les deux barres de conduite à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Lubrification

- Utilisez un pistolet de graissage à haute pression avec de la graisse Cub Cadet 251H EP pour lubrifier les essieux des roues pivotantes avant toutes les 10 heures d'utilisation.
- Lubrifiez régulièrement tous les autres points de pivotement avec une huile de graissage de qualité.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les instructions, les spécifications, les procédures et les intervalles d'entretien du moteur.

Changement de l'huile à moteur



Avertissement ! Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

Maintenez le niveau d'huile tel qu'il est indiqué dans la notice d'utilisation du moteur. Assurez-vous de ne pas renverser de l'huile sur les courroies.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

- Laissez le moteur en marche pendant quelques minutes pour que l'huile du moteur se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement et évacue plus d'impuretés. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
- Repérez le boyau de vidange d'huile sur le moteur. Voir Figure 4-1.

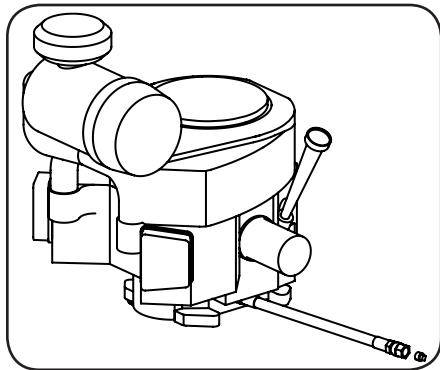


Figure 4-1

- Retirez le boyau de l'attache qui le fixe au châssis.

- Acheminez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile vers un récipient approprié d'une capacité d'un minimum de 2,5 litres pour recueillir l'huile usée.

NOTE : Évitez de renverser de l'huile sur le silencieux.

- Tenez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile au-dessus du récipient, puis dévissez le bouchon à tête carrée du boyau. Voir Figure 4-1. Vidangez l'huile du moteur dans le récipient.
- Enlevez le filtre à huile pour vous assurer que toute l'huile a été vidangée.
- Après avoir vidangé l'huile, essuyez l'excédent d'huile du boyau de vidange. Vissez et serrez bien le bouchon à tête carrée sur le raccord du boyau de vidange.
- Remplacez le filtre à huile et remplissez le moteur avec de l'huile neuve selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la quantité et le type d'huile à moteur.
- Remplacez le boyau sur l'attache qui le fixe au châssis.

Lubrification



Avertissement ! Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

À l'aide d'un pistolet graisseur, lubrifiez tous les raccords de graissage et les points de pivotement mentionnés dans le tableau de lubrification à la page 21. Référez-vous aux images qui s'appliquent.

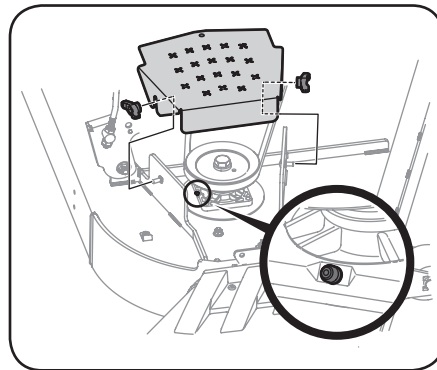


Figure 4-2

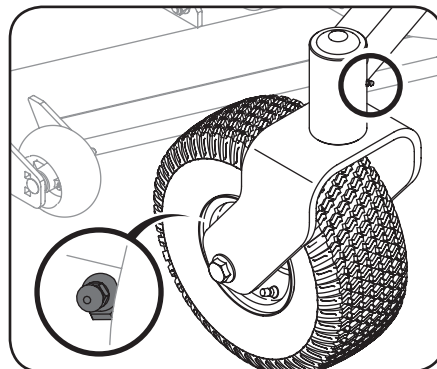


Figure 4-3

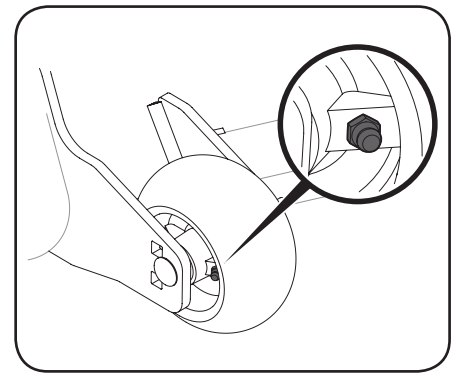


Figure 4-4

Lubrifiez les autres points de pivotement indiqués dans le tableau de graissage avec de la graisse de qualité.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou toutes les 50 heures d'utilisation. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus et entraîne une coupe irrégulière. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

Informations sur la batterie

Avertissement !

- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'électrolyte entre en contact avec les vêtements, lavez-les à l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension car cela peut provoquer des étincelles.
- Gardez la batterie loin de toute flamme et de toute source d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.
- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit aéré seulement.
- Prenez soin de vous protéger les yeux, la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes pour les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si la batterie est scellée.



Avertissement ! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entreposage de la batterie

- Lorsque vous entreposez l'appareil pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
- Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
- La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
- Rechargez la batterie avant de vous en servir. L'appareil peut démarrer, mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Retrait de la batterie

- Faites glisser le siège complètement vers l'avant
- Retirez le boulon hexagonal qui fixe la tige de retenue de la batterie au châssis. Faites pivoter la tige de retenue de la batterie vers le haut et retirez la batterie. Voir Figure 4-5.

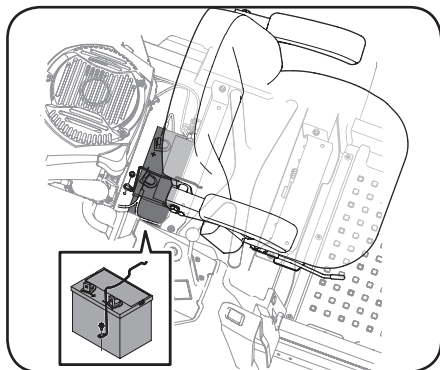


Figure 4-5

- Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble négatif (noir) à la borne négative de la batterie (indiquée NÉG). Placez le câble loin de la borne négative de la batterie.

- Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie (indiquée POS).
 - Retirez soigneusement la batterie de l'appareil.
- NOTE :** Sur certains modèles, il peut être nécessaire de glisser la batterie vers la gauche ou vers la droite pour la retirer.
- Installez la batterie en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

Utilisation du levier de dérivation des transmissions

Les deux transmissions hydrostatiques sont équipées de soupapes qui vous permettent de déplacer manuellement l'appareil sur de courtes distances (en cas de panne, etc.).



Avertissement ! Ne remorquez pas l'appareil, même si le levier de dérivation des transmissions est engagé. La transmission peut subir de graves dommages suite au remorquage.

- Déplacez le levier de dérivation des transmissions (a) vers le haut et tirez-le complètement vers l'arrière pour engager les soupapes. Voir Figure 4-6.

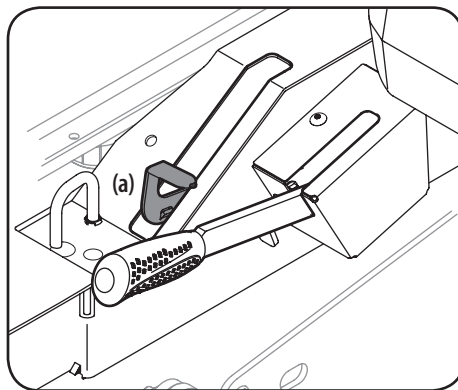


Figure 4-6

- Poussez le levier de dérivation des transmissions (a) vers l'avant pour le relâcher.

Transmissions hydrostatiques

Votre rayon de braquage zéro est équipée de deux pompes intégrées aux transmissions hydrostatiques. Elles sont scellées et n'exigent pas d'entretien. Cependant, ce modèle est doté d'un réservoir d'expansion de l'huile de transmission. Dans des conditions normales de fonctionnement, vous n'avez pas à vérifier le niveau d'huile ni à ajouter de l'huile. Pour vérifier le niveau d'huile, procédez de la façon suivante :



Avertissement ! Vérifiez le niveau d'huile AVANT de démarrer l'appareil, c'est-à-dire lorsque l'huile de la transmission est froide.

- Nettoyez le bouchon du réservoir et la zone autour du bouchon afin que les débris ne contaminent pas l'huile. Voir Figure 4-7.

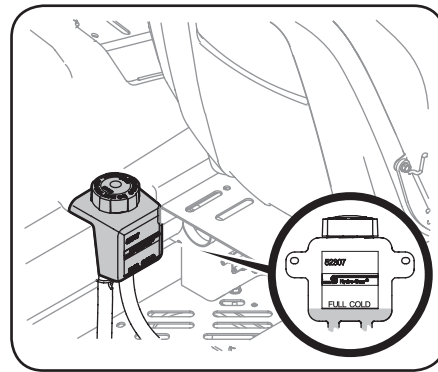


Figure 4-7

- Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer, puis vérifiez le niveau d'huile. Il doit y avoir de l'huile au fond de la cuvette, cependant le niveau d'huile NE doit PAS dépasser la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Voir Figure 4-7. NE REMPLISSEZ PAS CE RÉSERVOIR.
- S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile en raison d'une fuite, ajoutez de l'huile Cub Drive System Fluid Plus (Shell TT-SB) ou de l'huile Castrol^{MC} (Syntec[®]) Edge^{MC} 5W50 dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau d'huile soit à la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Remplacez le bouchon et serrez-le bien.

NOTE : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

Entreposage de l'appareil

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période (de 30 jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entrez l'appareil dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer l'appareil :

- Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.



Avertissement ! N'entreposez jamais l'appareil avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

- Si l'appareil est entreposé pendant 30 jours ou plus :
 - Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts de gomme dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.



Avertissement ! Le carburant laissé dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

b. Utilisez un stabilisateur de carburant lorsque l'appareil est entreposé pour une période de 30 à 90 jours :

- Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
- Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (approximativement 3 gallons) du système d'alimentation.
- Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant traité se répande dans le carburateur.

c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours :

- Avant d'entreposer l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir de carburant.
- Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange de carburant.

3. Nettoyez bien le moteur et l'appareil.

4. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

NOTE : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

5. Lubrifiez tous les points de lubrification.

NOTE : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer l'appareil car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux roulements et au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

Remise en service de l'appareil

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages



Avertissement ! Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Mise à niveau du plateau de coupe

Mise à niveau latérale

Mise à niveau latérale du plateau de coupe

NOTE : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant à l'arrière.

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez l'écrou inférieur (a) situé sur la barre ajustable (b) qui est fixée au bras de relevage (c) pour abaisser le plateau de coupe, puis serrez l'écrou supérieur (d) pour fixer le plateau de coupe. Desserrez l'écrou supérieur (d) et serrez l'écrou inférieur (a) pour fixer le plateau de coupe. Voir Figure 4-8.

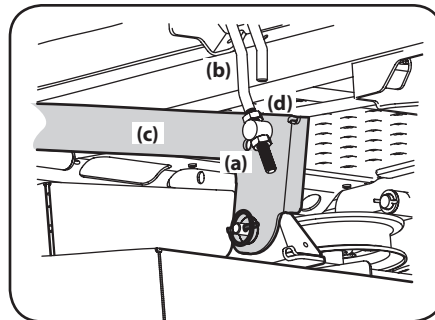


Figure 4-8

4. Le plateau de coupe est bien équilibré lorsque les deux mesures sont égales.

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

NOTE : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant à l'arrière.

L'avant du plateau de coupe doit être de $\frac{1}{4}$ " à $\frac{3}{8}$ " plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale.
2. Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'appareil.
3. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La distance entre l'extrémité avant et le sol doit être de $\frac{1}{4}$ " à $\frac{3}{8}$ " inférieure à la distance entre l'extrémité arrière et le sol.
4. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage approprié du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.
5. Pour relever le devant du plateau de coupe, desserrez les écrous autobloquants à l'avant des axes de pivot (a) à l'aide d'une clé. Ensuite, serrez les contre-écrous situés à l'arrière des axes de pivot (a) pour relever le devant du plateau de coupe et le maintenir en place. Voir Figure 4-9.

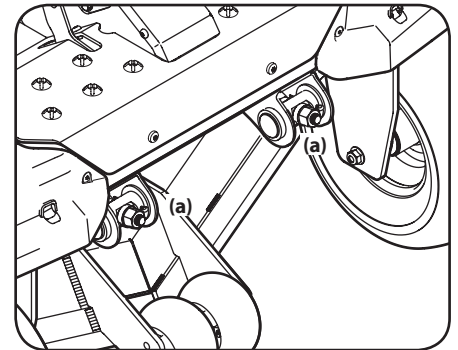


Figure 4-9

6. Pour abaisser le devant du plateau de coupe, desserrez les contre-écrous à l'arrière des axes de pivot (a) à l'aide d'une clé. Ensuite, serrez les écrous autobloquants à l'avant des axes de pivot (a) pour abaisser le devant du plateau de coupe et le maintenir en place. Voir Figure 4-9.
7. Le plateau de coupe est correctement mis à niveau lorsque la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol est de $\frac{1}{4}$ " inférieure à la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. Serrez le boulon du support gauche du plateau de coupe après avoir complété le réglage.

Réglage des roues de jauge avant



Avertissement ! Éloignez vos mains et vos pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Les roues de jauge avant du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse. Ces roues ne doivent pas toucher le sol. Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues de jauge avant pour qu'elles soient de $\frac{1}{4}$ " à $\frac{1}{2}$ " du sol.

À l'aide du levier de relevage du plateau de coupe, placez le plateau de coupe à la hauteur désirée, puis vérifiez la distance entre le sol et les roues de jauge. Si nécessaire, procédez comme suit pour régler les roues de jauge avant :

1. Vérifiez visuellement la hauteur entre le sol et les roues de jauge avant. Relevez les roues de jauge si elles sont près du sol ou si elles touchent le sol. Abaissez les roues si elles se trouvent à plus de $\frac{1}{2}$ " du sol.
2. Retirez l'écrou autobloquant (a) qui sert à retenir la roue de jauge avant (b) au plateau de coupe. Enlevez la roue de jauge avant (b), le boulon (c) et l'entretoise (d). Voir Figure 4-10.

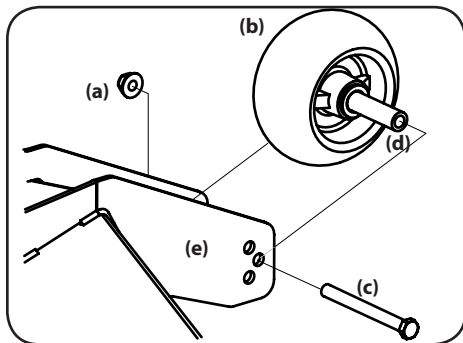


Figure 4-10

NOTE : Il y a deux roues de jauge à l'avant des plateaux de coupe de 54" et de 60".

3. Insérez le boulon (c) dans un des trois trous de l'index du support (e) de la roue de jauge avant de sorte que la roue de jauge (b) soit de $\frac{1}{4}$ " à $\frac{1}{2}$ " du sol.
4. Prenez note du trou où vous avez placé la roue de jauge (b) ajustée. Placez l'autre roue de jauge (b) dans le trou correspondant de son support (e).

Entretien

Recharge de la batterie

Si l'appareil a été entreposé pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 volts (DC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 4-11.

Tension lue au voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

Figure 4-11

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts réglé à 10 ampères au MAXIMUM.

Démarrage avec une batterie d'appoint



Avertissement ! Le non-respect de la procédure de démarrage suivante peut causer des étincelles et l'explosion des gaz de la batterie.

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez le moteur de l'appareil selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Entretien du système électrique

Fusible

Les deux fusibles sont situés à l'intérieur de la console gauche. Soulevez le siège et regardez au bas de la console gauche pour repérer les fusibles. Il y a un fusible de 30 ampères pour le système de direction assistée et un fusible de 25 ampères pour l'allumage, la prise de force, etc. Ces fusibles sont des fusibles enfichables standard de type automobile. Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage. Si le système de direction assistée ne fonctionne pas, vérifiez le fusible de 30 ampères. Pour tout autre problème électrique, vérifiez le fusible de 25 ampères.

En cas de problème récurrent de fusible sauté, faites examiner le système électrique par un centre de service Cub Cadet.

Vérification du système de verrouillage et des interrupteurs de sécurité

Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité suivants avant chaque utilisation de l'appareil :

Interrupteur de la prise de force

1. Installez-vous sur le siège du conducteur. Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre et que le frein de stationnement est engagé. Embrayez la prise de force et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne devrait pas démarrer. Si le moteur démarre, l'interrupteur de la prise de force doit être remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet.
2. Si le moteur ne démarre pas, débrayez la prise de force et démarrez le moteur. Ensuite, embrayez la prise de force; les lames devraient commencer à tourner.
3. Si les lames ne tournent pas, l'interrupteur de la prise de force, l'interrupteur du siège ou l'embrayage électrique de la prise de force doit être remplacé ou réparé. Contactez un centre de service Cub Cadet.

Interrupteur du frein de stationnement

- Installez-vous sur le siège du conducteur. Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre et que la prise de force est débrayée. Désengagez le frein de stationnement et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne devrait pas démarrer.
- Si le moteur démarre, l'interrupteur du frein de stationnement doit être ajusté ou remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet. Si le moteur ne démarre pas, engagez le frein de stationnement et démarrez le moteur.

Interrupteur du siège

Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est débrayée, puis démarrez le moteur. Désengagez le frein de stationnement et levez-vous du siège. Le moteur doit s'arrêter lorsque l'utilisateur quitte le siège. Si le moteur ne s'arrête pas, l'interrupteur du siège doit être remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet.

Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est débrayée. Installez-vous sur le siège du conducteur et démarrez le moteur. Embrayez la prise de force; les lames devraient commencer à tourner. Soulevez-vous légèrement de votre siège; les lames devraient s'immobiliser. Si les lames ne s'immobilisent pas lorsque vous vous soulevez du siège, l'interrupteur du siège doit être remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet.

Embrayage électrique de la prise de force

L'embrayage électrique de la prise de force fonctionne lorsque le moteur est en marche, l'utilisateur est installé sur le siège du conducteur et la prise de force est embrayée. L'embrayage électrique est un dispositif fiable. Si un problème se présente et que les lames ne tournent pas, vérifiez d'abord le fusible de 25 ampères. Examinez le câblage électrique et ses connexions à l'interrupteur du siège, à l'interrupteur de la prise de force et à l'embrayage électrique des lames. Ensuite, vérifiez l'interrupteur du siège, l'interrupteur de la prise de force et l'embrayage électrique des lames. Si l'embrayage de la prise de force ne fonctionne toujours pas, consultez un centre de service agréé.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Abaissez le plateau de coupe jusqu'au sol. Insérez l'axe de chape dans le trou d'index qui correspond à la position la plus basse pour fixer le plateau de coupe.
2. Engagez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact et le capuchon de la bougie d'allumage.



Avertissement ! Le silencieux et tous les composants situés à l'arrière de l'appareil peuvent être extrêmement chauds et causer de graves brûlures. Soyez très prudent lorsque vous travaillez à proximité du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la prise de force.

4. Insérez un bras de force de 1/2" dans le support de la poulie de tension (a) et tournez-le vers la droite de l'appareil. Faites glisser la courroie de la prise de force (b) hors de la poulie de la prise de force (c). Voir Figure 4-12.

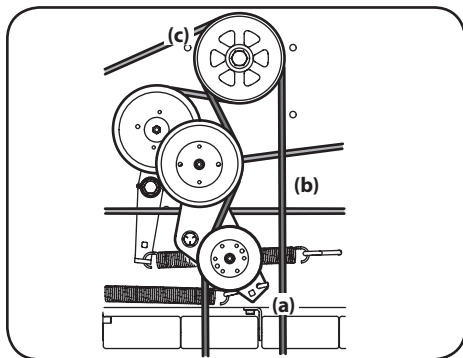


Figure 4-12

5. Retirez les quatre goupilles clips (a) qui retiennent le plateau de coupe à l'ensemble de relevage du plateau de coupe. Voir Figure 4-13.

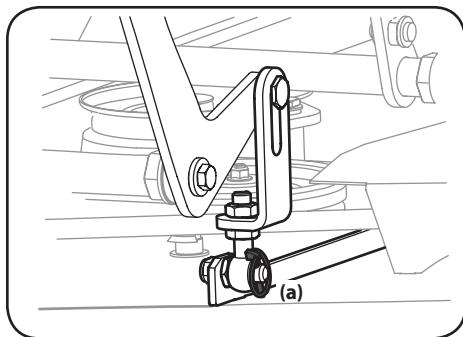


Figure 4-13



ATTENTION : Le ressort est sous tension en raison du poids du plateau de coupe. Lors du démontage de la tringlerie de relevage du plateau de coupe, la tension des ressorts sera transférée du plateau de coupe à la pédale de relevage du plateau. La pédale de relevage du plateau de coupe reviendra brusquement à sa position initiale si elle n'est pas retenue lors du démontage de la tringlerie de relevage. Assurez-vous que l'axe de chape se trouve dans le trou d'index précédant celui qui correspond à la position la plus basse.

6. Retirez les boulons hexagonaux (a) et les écrous autobloquants à bride (b) qui fixent les tiges de commande (c) au plateau de coupe. Voir Figure 4-14.

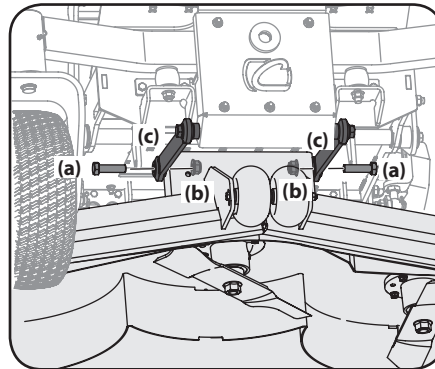


Figure 4-14

7. Faites tourner les roues avant comme pour faire un virage à 360 degrés.
8. Déplacez le plateau de coupe vers le côté droit de l'appareil, puis retirez-le.
9. Pour installer le plateau de coupe, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Remplacement de la courroie de la prise de force

1. Retirez la courroie de la prise de force (a) du plateau de coupe comme indiqué dans la sous-section *Démontage du plateau de coupe*. Retirez ensuite la courroie de l'embrayage de la prise de force. Voir Figure 4-15.

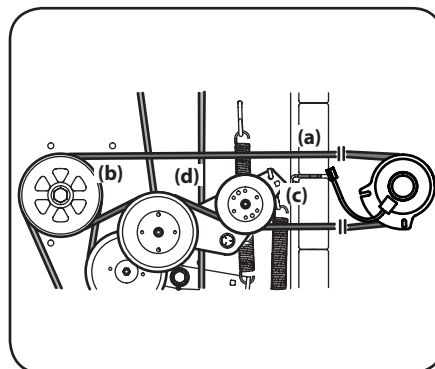


Figure 4-15

2. Installez la courroie de la prise de force (a) comme indiqué à la Figure 4-15. Après avoir installé la courroie autour de la poulie de la prise de force (b), insérez un bras de force de 1/2" dans le support de la poulie de tension (c), puis tournez-le vers la droite de l'appareil pour compléter l'installation de la courroie autour de la poulie de tension (d).
3. Installez le plateau de coupe.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

1. Engagez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact et les capuchons des bougies d'allumage.
2. Retirez la courroie de la prise de force (voir la sous-section *Démontage du plateau de coupe*).
3. Pour retirer les couvercles de courroies (a), retirez les écrous papillons (b) des boulons de carrosserie (c) qui fixent les couvercles sur le plateau de coupe. Voir Figure 4-16.

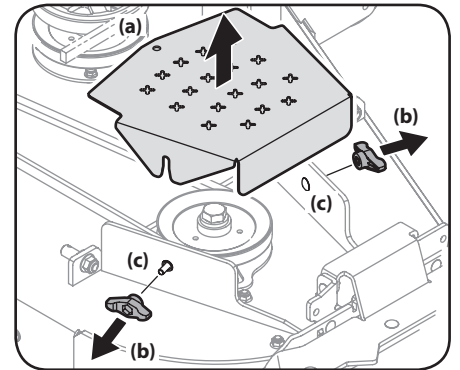


Figure 4-16

4. L'écrou devrait maintenir les boulon (c) en place. Sinon, installez la quincaillerie comme illustré sur la Figure 4-16.
5. Insérez l'extrémité d'un bras de force de 1/2" dans l'ouverture carrée de 1/2" sur l'ensemble de la poulie de tension (a), puis faites pivoter l'ensemble de la poulie de tension (a) dans le sens horaire. Voir Figure 4-17. Pendant que vous retenez l'ensemble de la poulie de tension (a), desserrez la courroie du plateau de coupe et faites glisser la courroie hors de la poulie.

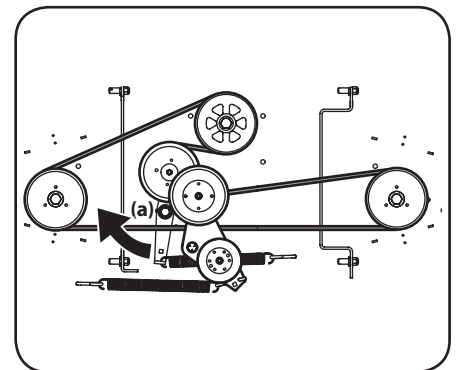


Figure 4-17



Avertissement ! Faites attention de ne pas pincer vos doigts. Ne placez jamais vos doigts sur un ressort de poulie ou entre une courroie et une poulie lorsque vous effectuez un réglage.

6. Installez la courroie neuve comme indiqué à la Figure 4-17. Installez ensuite le plateau de coupe et la courroie de la prise de force comme indiqué aux pages précédentes.

Remplacement des lames



Avertissement ! Avant d'effectuer un entretien, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position ARRÊT et retirez la clé de contact du commutateur d'allumage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Lors de l'entretien du plateau de coupe, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

1. Retirez le plateau de coupe selon les instructions de la sous-section *Démontage du plateau de coupe* à la page 24.
2. Soulevez l'avant du plateau de coupe d'environ 12" et bloquez-le dans cette position.
3. Enveloppez un chiffon autour de la lame (a) et retenez la lame (a) pour l'empêcher de tourner, ou immobilisez la lame (a) en plaçant un morceau de bois (b) entre la lame (a) et le boîtier du plateau de coupe (c). Voir Figure 4-18.

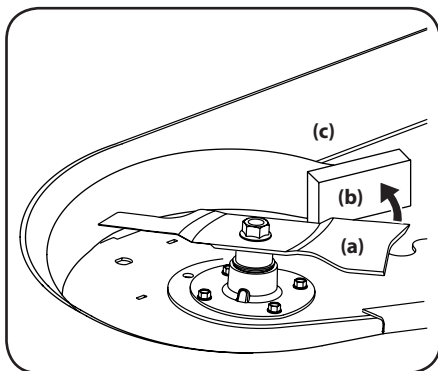


Figure 4-18

4. À l'aide d'une clé à douille de 1 1/8", retenez le boulon hexagonal (a) du côté de la poulie de fusée. Voir Figure 4-19.

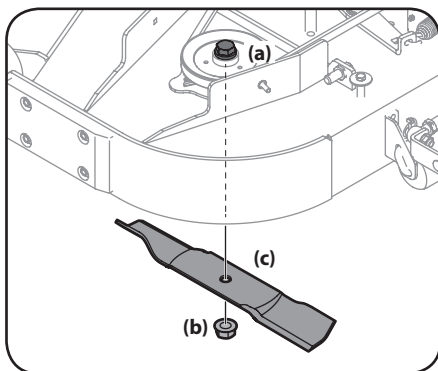


Figure 4-19

5. Retirez l'écrou autobloquant à bride (b) de la lame (c) à l'aide d'une clé de 1 1/8", puis enlevez la lame.
6. Pour replacer la lame, répétez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse et serrez l'écrou à un couple de 100-120 pi/lb.

NOTE : Lorsque vous remplacez une lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « BOTTOM » (ou le côté qui porte le numéro de pièce) faisant face au sol.

NOTE : Appliquez une petite quantité de graisse tout usage sur les filets des boulons afin d'empêcher la corrosion et la galvanisation.



Avertissement ! Ne tondez pas la pelouse si les lames sont émoussées. Remplacez les lames déformées. Les lames de coupe sont tranchantes et peuvent causer de graves blessures. Enveloppez un chiffon autour de la lame de coupe pour éviter des blessures.

Aiguïsage des lames

1. Engagez le frein de stationnement.
2. Nettoyez les lames de tous débris. Gardez toujours les lames bien aiguisées et propres.
3. Pour aiguiser correctement les lames de coupe, aiguissez les deux tranchants des lames de façon égale, parallèlement à la voile, à un angle de 25 à 30 degrés. Aiguissez toujours chaque lame de coupe de façon égale pour assurer l'équilibre des lames. Voir Figure 4-20.

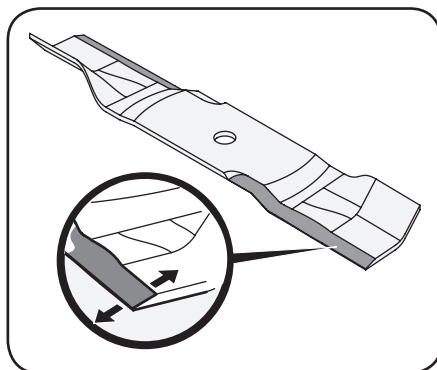


Figure 4-20



Avertissement ! Remplacez les lames endommagées. N'utilisez que des lames d'origine.



Avertissement ! Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

4. Vérifiez l'équilibre de la lame à l'aide d'un équilibreur de lame. Limez le métal du côté le plus lourd de la lame jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

NOTE : Lorsque vous remplacez une lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « BOTTOM » (ou le côté qui porte le numéro de pièce) faisant face au sol.



Avertissement ! À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou de la fusée de la lame à un couple de 100-120 lb/pi.

Remplacement de la fusée assemblée

1. Retirez le plateau de coupe selon les instructions de la sous-section *Démontage du plateau de coupe* à la page 24.
2. Soulevez l'avant du plateau de coupe d'environ 12" et bloquez-le dans cette position.
3. Retirez le couvercle du plateau de coupe.
4. Retirez les courroies d'entraînement. Consultez la sous-section *Remplacement de la courroie de plateau de coupe* à la page 26.
5. Retirez la lame. Consultez la sous-section *Remplacement des lames*.
6. À l'aide d'une clé de 3/16" ou d'une clé à rochet, retirez les écrous autobloquants et les boulons à bride. Retirez ensuite la fusée assemblée. Voir Figure 4-21.

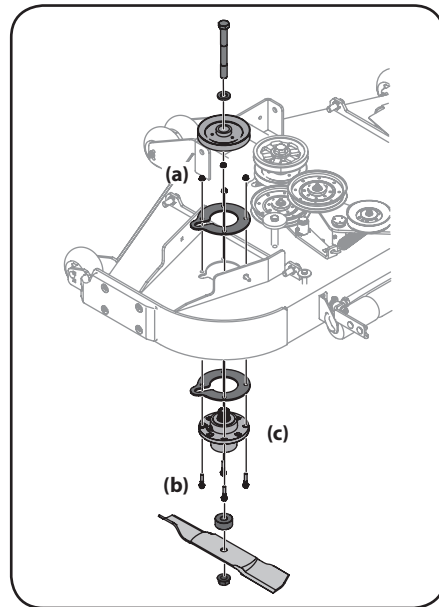


Figure 4-21

7. Pour installer la fusée assemblée, répétez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Contactez un centre de service Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement de l'appareil à l'arrêt

Si l'appareil se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les barres de conduite sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

Problème	Cause	Solution
Le moteur produit des vibrations excessives.	1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame de coupe.
L'appareil coupe de manière irrégulière.	1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe. 2. Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
L'appareil ne déchiquette pas l'herbe (si équipé d'un ensemble de déchiquetage).	1. Le régime du moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame de coupe est émoussée.	1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE. 2. Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée. 3. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.
Le moteur ne démarre pas.	1. Un réservoir de carburant est vide ou les deux réservoirs de carburant sont vides.	1. Remplissez les réservoirs de carburant ou fermez la soupape de carburant du réservoir vide.

Numéro de pièce	Description
954-05127 954-04319	Courroie de plateau de coupe (pour plateau de coupe de 54") Courroie de plateau de coupe (pour plateaux de coupe de 60"/72")
954-04327 954-05128 954-05129	Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe de 54") Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe de 60") Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe de 72")
954-05037	Courroie d'entraînement
942-04416 942-04415 942-05179	Lame à haute vitesse de 19" (pour plateau de coupe de 54") Lame à haute vitesse de 21" (pour plateau de coupe de 60") Lame à haute vitesse de 25" (pour plateau de coupe de 72")
918-05132	Fusée de plateau de coupe
634-3159	Roue de plateau de coupe
731-11926	Plaque de protection de plateau de coupe
925-1707D	Batterie
951-12193A	Bouchon du réservoir de carburant
946-05260	Câble pour commande d'accélération (si équipé)
725-06333	Interrupteur pour commande d'accélération électrique (si équipé)
946-04812	Commande d'étrangleur (si équipé)
925-3277	Clé de contact
946-05103	Câble du frein de stationnement
931-05396	Défecteur d'éjection
634-05228 634-05193 634-05192	Roue arrière de 24 x 12-12 (554/754) Roue arrière de 24 x 12-12 (560/760/772) Roue arrière de 26 x 12-12 (960/972)
634-05215 634-05212 634-05211	Roue avant de 13 x 6,5-6 (série 500) Roue avant de 13 x 6,5-6 (série 700) Roue avant de 16 x 6-6 (série 900)

Accessoires

7

Numéro de pièce	Description
59A30047150	Bac récupérateur triple avec ventilateur
59A30037150	Ensemble de contrepoids avant
19A70038100	Ensemble de déchetage pour plateau de coupe de 54"
19A70039100	Ensemble de déchetage pour plateau de coupe de 60"
490-241-0036	Ensemble de chaînes pour pneus arrière
59A30021150	Prise de 12 volts
59A30011150	Ensemble de lumières
59A30036150	Lame à neige de 72"
59A30050150	Système de relevage électrique du plateau de coupe

Numéro de pièce	Description
59A30018150	Ensemble de roues pivotantes
59A30048150	Restricteur d'éjection
59A30049150	Rouleau arrière robuste
590-488-150	Jante et pneu à traction supérieure
490-850-0008	Siphon d'huile
490-850-0005	Outil pour démontage de lame
490-325-0020	Scellant à pneu
490-900-0045	Clé pour filtre à huile

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces (vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série). Vous pouvez télécharger le manuel de pièces sans frais en ligne (www.cubcadet.ca).

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES FÉDÉRALES ET CALIFORNIENNES EN MATIÈRE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc., l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et, pour les produits certifiés pour la vente en Californie, California Air Resources Board (CARB) vous invitent à découvrir la garantie selon les normes fédérales et californiennes en matière de système de contrôle des émissions par évaporation qui s'applique à votre petit équipement hors-route (équipement pour l'extérieur) 2015-2016. En Californie, l'équipement pour l'extérieur doit être conçu, construit et équipé pour satisfaire aux normes anti-pollution strictes de l'état (dans d'autres états, l'équipement doit être conçu, construit et équipé pour respecter les règlements américains de l'EPA pour les petits moteurs hors-route à allumage par étincelle). MTD Consumer Group Inc. doit garantir le système anti-pollution de votre équipement pour l'extérieur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que l'équipement n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat.

Le système anti-pollution peut inclure des pièces telles que les réservoirs de carburant, conduits et bouchons de carburant, soupapes, cartouches à charbon, filtres, conduits de vapeur, colliers, raccords et autres composants connexes du système anti-pollution.

MTD Consumer Group Inc. s'engage à réparer gratuitement votre équipement, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT

Le système anti-pollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce connexe du système anti-pollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le manuel de l'utilisateur. MTD Consumer Group Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre équipement pour l'extérieur. Cependant, MTD Consumer Group Inc. ne peut refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus.

À titre de propriétaire, vous devez prendre note que MTD Consumer Group Inc. peut refuser d'honorer la garantie si votre équipement pour l'extérieur ou l'une de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Vous êtes tenu de présenter votre équipement pour l'extérieur à un centre de service agréé de MTD Consumer Group Inc. dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question relative à la garantie, communiquez avec le Service à la clientèle de MTD Consumer Group Inc. par téléphone au 1 800 800-7310 ou visitez le site <http://support.mtdproducts.com>.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur subséquent que (1) l'équipement pour l'extérieur a été conçu, construit et équipé conformément à tous les règlements applicables et (2) qu'il est exempt de vices matériaux et de fabrication susceptibles de causer la défaillance d'une pièce garantie pour une période de deux ans.

La période de garantie commence le jour où l'équipement pour l'extérieur est livré à l'acheteur initial ou est utilisé pour la première fois.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système anti-pollution s'établit comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier d'entretien requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie.
 2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
 3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie avant le premier remplacement prévu de la pièce.
 4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée doit être effectué par un centre de service agréé, sans frais pour le propriétaire.
 5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de service agréés de MTD Consumer Group Inc.
 6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être effectués par un centre de service autorisé à offrir les services en garantie.
 7. MTD Consumer Group Inc. est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la défaillance sous garantie d'une pièce sous garantie.
 8. MTD Consumer Group Inc. s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de telles pièces.
 9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
-

-
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par CARB (California Air Resources Board) ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisante pour rejeter toute demande de service sous garantie. MTD Consumer Group Inc. ne sera pas tenue de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclue de celle-ci si MTD Consumer Group Inc. peut prouver que l'équipement pour l'extérieur a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inadéquat ou si cet abus, cette négligence ou cet entretien inadéquat est directement à l'origine même de la défaillance de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation installé à l'usine et en bon état de fonctionnement demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie couvre seulement les pièces qui font partie de l'équipement acheté.

La garantie s'applique aux pièces ci-dessous (le cas échéant) :

1. Système de contrôle d'alimentation en carburant
 - Pompe à carburant
 - Réservoir de carburant
2. Système de contrôle de l'évaporation de carburant
 - Tuyau de carburant
 - Colliers pour tuyau de carburant
 - Bouchon attaché
 - Réservoir à charbon actif
 - Conduits de distribution de la vapeur

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR

LES TONDEUSES COMMERCIALES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO PRO Z 500/700/900

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original et les relevés d'entretien au concessionnaire pour faire honorer la garantie. Le propriétaire de l'appareil est tenu de respecter le calendrier d'entretien tel qu'il est indiqué dans le manuel de l'utilisateur.

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés ou loués et utilisés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés ou loués et utilisés au Canada et dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception *des pièces à usure normale, des moteurs, des batteries et des accessoires* énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les *pièces à usure normale* sont garanties exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours, ou cent (100) heures, à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les *moteurs* sont garantis exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Les *batteries* bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculé au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100 % pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date initiale d'achat ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Cub Cadet garantit les *accessoires* pour ce produit contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que : les bacs récupérateurs et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue. De plus, cette garantie ne s'applique pas si le compteur d'heures, ou tout autre composant de celui-ci, a été modifié, déconnecté ou autrement changé.

POUR OBTENIR LE SERVICE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE :

Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS au centre de service agréé de votre région. Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :

Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684 ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :

Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Sans limiter ce qui précède, cette garantie limitée **ne couvre pas** :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.
- Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas des pièces d'origine de Cub Cadet.
- Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie explicite décrite ci-dessus. Aucune garantie ne s'applique après la période de la garantie explicite décrite ci-dessus. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions et restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Téléphone : 1 877 282-8684

MTD Products Limited, KITCHENER, ON N2G 4J1; Téléphone : 1 800 668-1238