

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Séries Pro Z 500/700/900 Barres de conduite

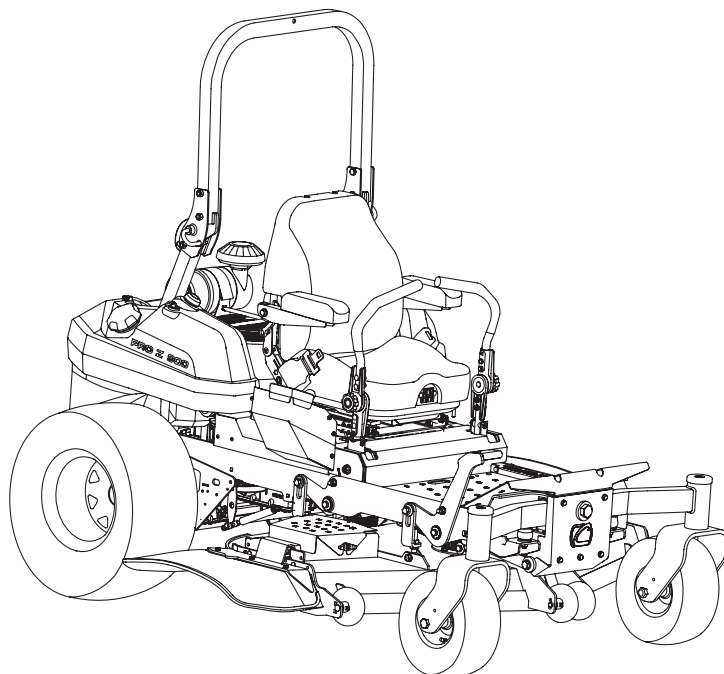


Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	2	<i>Dépannage</i>	29
<i>Assemblage et montage</i>	9	<i>Pièces de rechange</i>	30
<i>Commandes et utilisation</i>	13	<i>Accessoires</i>	30
<i>Entretien</i>	21	<i>Garanties</i>	31

AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.
LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.**

NOTE: Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre véhicule peut différer du modèle illustré.



Consignes de sécurité importantes

1



AVERTISSEMENT Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cette tondeuse. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures. Lorsque vous voyez ce symbole, respectez les avertissements !

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.



AVERTISSEMENT Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez vos mains après toute manipulation.



AVERTISSEMENT Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant). L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, «California Public Resource Code»). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales. Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Ce système d'allumage par étincelles respecte la norme canadienne ICES-002.



DANGER Le fabricant du moteur a inclus une notice d'utilisation du moteur qui précise les détails des règlements de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et du Bureau californien des ressources en air (CARB) en ce qui concerne les dispositifs anti-pollution, l'entretien et la garantie. Toute modification non autorisée du moteur, des circuits d'alimentation et du système de mise à l'air pourrait enfreindre les règlements de l'EPA et/ou du CARB. Consultez le fabricant du moteur pour plus d'informations.



DANGER Cette tondeuse a été conçue pour être utilisée selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. La négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Formation

1. Veuillez lire le manuel de l'utilisateur et tout autre matériel de formation. Si l'utilisateur ou le mécanicien ne peut pas lire le français, il est de la responsabilité du propriétaire de lui expliquer le présent matériel.
2. Familiarisez-vous avec les commandes, les symboles de sécurité, les commandes de l'utilisateur et l'utilisation en toute sécurité de l'équipement.
3. Le propriétaire est responsable de la formation de toute personne qui utilisera ou réparera l'équipement.
4. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans ou aux personnes non formées d'utiliser ou d'entretenir l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer d'autres restrictions quant à l'âge de l'utilisateur.
5. Le propriétaire ou l'utilisateur est responsable de toute blessure et tout dommage matériel causés et doit essayer de les prévenir.

Utilisation générale

1. Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions indiquées sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'assembler la tondeuse et de l'utiliser. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure par les éventuels conducteurs ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Sachez comment arrêter l'appareil et comment débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez pas à une personne qui n'a pas lu les instructions du manuel d'utiliser ou d'entretenir l'appareil. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser l'appareil.
4. Si une protection, une étiquette ou un dispositif de sécurité est endommagé, a été enlevé ou ne fonctionne pas, réparez-le ou remplacez-le avant d'utiliser l'appareil.
5. Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux passants, aux enfants ni aux animaux de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Ramassez les pierres, les brindilles, les fils, les os, les jouets ainsi que tous les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures.
7. Examinez le terrain pour déterminer si un accessoire additionnel est nécessaire pour effectuer la tâche en toute sécurité et de façon appropriée. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil.
8. Prévoyez à ne pas projeter les débris en direction des rues, des trottoirs, des passants, etc. Évitez de projeter les débris contre un mur ou un obstacle car ils pourraient rebondir sur l'utilisateur.
9. Portez toujours des vêtements appropriés et de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalons, gants, protecteur d'oreilles, chaussures de sécurité, casque de sécurité) lorsque vous utilisez ou entretenez l'appareil. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Respectez toutes les directives fédérales, provinciales et locales concernant l'utilisation de l'équipement de protection individuelle.
10. Des protecteurs d'oreilles sont recommandés si l'appareil est utilisé pour une période prolongée.
11. Vérifiez la direction du déflecteur d'éjection et ne l'orientez jamais vers une personne. N'utilisez jamais l'appareil si le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur n'est pas installé.
12. N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
13. Un déflecteur d'éjection manquant ou endommagé peut entraîner des blessures.
14. Débrayez les lames lorsque vous ne tondez pas et avant de traverser une entrée, un trottoir ou une route de gravier.
15. Faites attention à la circulation lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.
16. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou des drogues.
17. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
18. Ne laissez jamais monter personne à bord de votre tondeuse.
19. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour éviter tout accident.
20. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse. Regardez dans la direction vers laquelle vous vous déplacerez pour éviter tout accident.
21. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte d'éjection, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire tout réglage que ce soit.
22. Stationnez toujours l'appareil sur une surface plane, débrayez les lames, assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite.
23. Lors du chargement ou du déchargement de l'appareil, ne le conduisez pas sur des rampes instables, non sécurisées ou inadéquates, car il peut se renverser et causer de graves blessures.
24. Vérifiez bien la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des portails ou dans toute autre situation lorsque l'utilisateur ou la structure de protection anti-retournement risquent d'être frappés.
25. Ne touchez pas au silencieux et au moteur, car ils deviennent chauds et pourraient vous brûler.
26. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement et assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre avant de démarrer le moteur. Ne démarrez le moteur qu'à partir du poste de conduite.
27. Ne tondez pas l'herbe très haute, l'herbe sèche (par ex. dans un pré) ou des tas de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.
28. N'arrêtez pas et ne stationnez pas l'appareil sur les feuilles sèches, l'herbe, les débris ou sur tout autre matériau combustible.
29. N'utilisez jamais l'appareil si le plateau de coupe n'est pas installé, car l'appareil risque de se renverser.
30. Nettoyez l'appareil, en particulier le système d'échappement du moteur et les composants hydrauliques, de toute graisse et de tout débris afin de réduire le risque de surchauffe et d'incendie.
31. Laissez refroidir la tondeuse pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
32. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.

33. Les statistiques révèlent que les utilisateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans un grand nombre d'accidents en lien avec des tondeuses. Par conséquent, nous recommandons aux utilisateurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser en toute sécurité ce type d'appareil pour éviter toute blessure.
34. N'utilisez pas et ne démarrez pas l'appareil s'il y a une fuite de carburant ou d'huile. Réparez immédiatement la fuite.
35. Ne serrez pas et n'ajustez jamais les boyaux, les conduits ou les raccords hydrauliques lorsque le système est sous pression. Si l'huile sous haute pression pénètre dans votre peau, vous devez obtenir immédiatement des soins médicaux avant que la gangrène ou des dommages permanents en résultent. Pour vérifier s'il y a une fuite d'huile, ne passez jamais vos mains sur des boyaux, des conduits ou des raccords hydrauliques. S'il y a une fuite hydraulique, utilisez toujours du papier ou un carton; jamais vos mains. Portez des gants et des lunettes de protection.
36. N'utilisez pas une tondeuse endommagée ou mal entretenue. Si l'appareil est endommagé, vous devez le faire réparer.
37. Lorsque vous utilisez la tondeuse en marche avant, ne laissez pas les barres de conduite revenir à la position neutre par elles-mêmes. Déplacez les barres de conduite doucement et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
38. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Communiquez avec notre service à la clientèle pour obtenir de l'aide.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Sur la pente, si vous ne pouvez pas reculer ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, l'inclinaison de la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente afin d'éviter de graves blessures.

À faire :

1. Tondez dans le sens de la largeur de la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches et à tout autre objet non visible car l'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.
3. Conduisez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur une pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez la pente lentement en ligne droite.
4. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusque peut faire soulever l'avant de l'appareil et le faire basculer vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
5. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids pour roues et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de la tondeuse.
6. Faites très attention lorsque vous utilisez l'appareil avec un bac récupérateur ou avec tout autre accessoire car ils peuvent altérer la stabilité de la tondeuse.

À ne pas faire :

1. Ne faites pas de virage sur une pente. S'il le faut absolument, tournez lentement et prudemment en remontant la pente.
2. Ne pas tondre sur une pente très raide, près des fossés et les talus. La tondeuse peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.

3. N'utilisez pas la tondeuse sur des pentes ou près d'un lac, d'un étang, d'une rivière ou d'un cours d'eau où l'appareil pourrait glisser, basculer ou se renverser dans l'eau.
4. N'essayez pas de stabiliser la tondeuse en mettant votre pied au sol.
5. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente supérieure à 15 degrés.
6. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.
7. Ne remorquez pas d'accessoires lourds (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente avec une inclinaison supérieure à 5 degrés. Lorsque vous descendez une pente, le poids supplémentaire peut pousser l'appareil provoquant une perte de contrôle (c'est-à-dire, l'appareil peut accélérer, les capacités de freinage et de contrôle étant ainsi réduites, la remorque peut causer une mise en portefeuille et faire renverser l'appareil).

Les enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de la tondeuse n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne tenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la tondeuse.
 - b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil dès qu'un enfant s'approche de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et vers le sol pour voir s'il y a des petits enfants. Ralentissez.
 - d. Les enfants ne doivent jamais être à bord de la tondeuse car ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
 - e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et des autres objets qui peuvent vous empêcher d'apercevoir un enfant.
 - f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours les lames avant de reculer.
 - g. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher du tuyau d'échappement, d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
 - h. Retirez la clé lorsque l'appareil est laissé sans surveillance afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Les enfants de 16 ans et plus doivent lire et suivre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur la tondeuse. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez pas d'accessoires lourds (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés.
2. Ne remorquez qu'avec un appareil équipé d'une attache de remorquage. N'accrochez l'équipement remorqué qu'au point d'attache.
3. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur une pente.
4. Ne transportez jamais de personnes sur l'équipement remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur une pente peut faire perdre la traction et le contrôle de l'appareil.
6. Circulez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Effectuez des virages larges pour éviter une mise en portefeuille.

Transport de la tondeuse

1. Cette tondeuse ne doit pas être utilisée sur une voie publique. Les appareils utilisés sur les voies publiques doivent respecter les ordonnances provinciales et locales, SAE J137 et ANSI/ASABE S279 (exigences d'éclairage et de marquage).
2. Soyez prudent lorsque vous déchargez ou chargez l'appareil sur une remorque ou un camion.
3. Si vous utilisez des rampes, elles doivent être de pleine dimension et stables, avoir une capacité nominale suffisante et être bien attachées à la remorque ou au camion. L'angle des rampes ne doit pas dépasser 15 degrés et la remorque ou le camion doit être stationné sur une surface plane.
4. La tondeuse doit être fixée sur une remorque ou un camion à l'aide de sangles, chaînes, câbles, cordes ou de tout autre dispositif jugé adéquat. L'avant et l'arrière de la tondeuse doivent être bien attachés latéralement et horizontalement à la remorque ou au camion.

Système de protection du conducteur

1. Cet appareil est équipé d'un système de protection du conducteur qui comprend :
 - a. Une structure de protection anti-retournement ou un dispositif de protection du conducteur à configuration fixe ou pliant.
 - b. Une ceinture de sécurité à enrouleur.
2. La structure de protection anti-retournement est conçue pour offrir, en cas de renversement ou de basculement, un espace indéformable au conducteur à condition qu'il porte sa ceinture de sécurité correctement à l'intérieur de la zone assise désignée de l'appareil. La structure de protection anti-retournement doit être utilisée dans sa position redressée et verrouillée en tout temps sauf dans les circonstances où elle doit être temporairement repliée pour éviter d'entrer en contact avec des objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques, les édifices, etc.



DANGER Une structure de protection anti-retournement endommagée doit être remplacée avant l'utilisation de l'appareil.

3. L'utilisateur doit correctement attacher la ceinture de sécurité autour de sa taille et la porter en tout temps, sauf dans le cas où la structure de protection anti-retournement est :
 - a. Incorrectement installée ou mal attachée à l'appareil.
 - b. Endommagée au point de compromettre sa qualité structurelle.
 - c. Dans une position autre que redressée et verrouillée.
4. Sur le siège standard (sans suspension), la ceinture de sécurité est attachée au siège ou au châssis de l'appareil. Cependant, si un ensemble à suspension est installé sur le siège, la ceinture de sécurité doit être attachée à la partie mobile du siège ou au mécanisme de suspension, le support du siège doit être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil.



DANGER La ceinture de sécurité ne doit pas être attachée si la structure de protection anti-retournement est repliée ou absente. Une ceinture de sécurité usée ou endommagée doit être remplacée avant de pouvoir utiliser la tondeuse.

5. Le contact de la structure de protection anti-retournement ou du dispositif de protection du conducteur avec les objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques et les édifices peut causer le basculement ou le renversement de l'appareil. Un toit amovible offre une protection contre le soleil et la pluie.

6. La structure de protection anti-retournement et la ceinture de sécurité font partie intégrante de cet appareil et ne doivent donc pas être retirées ou modifiées en aucune façon.
7. Vérifiez régulièrement le bon état et fonctionnement de la structure de protection anti-retournement et de la ceinture de sécurité. Remplacez tout composant endommagé ou défectueux par des pièces de rechange approuvées.
8. La structure de protection anti-retournement s'étend jusqu'au-dessus et jusqu'à l'arrière du poste de conduite. L'utilisateur doit savoir que le contact de la structure de protection avec les objets tels que les arbres, les édifices, les portails, les cordes à linge, les fils électriques, etc. peut causer le basculement ou le renversement de l'appareil.
9. Vérifiez régulièrement le bon état et fonctionnement de la structure de protection anti-retournement et de la ceinture de sécurité. Remplacez tout composant endommagé ou défectueux par des pièces de rechange approuvées.
10. Une mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité peut entraîner de graves blessures, voire la mort, dans le cas d'un renversement accidentel. Afin que la structure de protection anti-retournement soit efficace, la ceinture de sécurité doit être portée par le conducteur en tout temps. Le contact avec la structure de protection anti-retournement dans le cas d'un renversement peut causer de graves blessures, voire la mort.
11. La structure de protection anti-retournement n'est pas conçue pour empêcher la tondeuse de basculer ou de se renverser.
12. Il ne faut pas présumer que la structure de protection anti-retournement protégera l'utilisateur dans le cas d'un renversement, car des blessures peuvent survenir.

Systèmes et dispositifs hydrauliques

Le liquide hydraulique qui s'échappe sous haute pression peut pénétrer dans la peau et entraîner de graves blessures. Si du liquide hydraulique entre en contact avec votre peau ou vos yeux, vous devez obtenir immédiatement des soins médicaux avant que la gangrène ou des dommages permanents en résultent.



AVERTISSEMENT Tenez les mains et toute autre partie du corps éloignées des trous et des buses : le liquide hydraulique sous haute pression peut s'échapper et entraîner de graves blessures corporelles. Pour chercher une fuite, utilisez du papier ou un carton; jamais vos mains. Portez des gants et des lunettes de protection.

Relâchez la pression du système avant d'effectuer un réglage, et assurez-vous que :

- Le commutateur d'allumage est débrayé.
- La clé est retirée.
- Les fils de bougie du moteur sont débranchés.
- Tout câble branché à la borne négative de la batterie est débranché.
- Le frein de stationnement est engagé.
- Les soupapes de dérivation, si équipé, sont ouvertes.
- Les commandes hydrauliques sont activées afin de relâcher la pression des pompes, des cylindres, etc. Utilisez les positions de flotteur, si disponibles.

Après avoir effectué les démarches ci-dessus, vous pouvez desserrer en toute sécurité les boyaux et les composants. Desserrez soigneusement les raccords en les enveloppant avec un chiffon.



AVERTISSEMENT Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés et que les conduits et les boyaux hydrauliques sont en bon état avant de mettre le système sous pression.

Entretien

Manipulation du carburant en toute sécurité

1. Faites très attention lorsque vous manipulez du carburant pour éviter des blessures et des dommages. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable est éclaboussé sur vous. Lavez immédiatement la partie du corps touchée et changez de vêtements.
 - a. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre tondeuse avant de les remplir.
 - c. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement du pistolet distributeur de carburant.
 - d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé.
 - e. Éteignez les cigares, les cigarettes, les pipes ainsi que toute autre source d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou près de toute source d'inflammation.
 - g. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud.
 - h. Ne remplissez pas à l'excès le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Si nécessaire, utilisez un entonnoir pour éviter des débordements.
 - j. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
 - k. En cas de débordement, essuyez le carburant du moteur et de l'appareil. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
 - l. Pour limiter les risques d'incendie, nettoyez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant et d'huile et enlevez tous les débris imbibés de carburant.
 - m. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil alimenté au gaz).

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les pièces mobiles, y compris les lames, sont immobilisées. Débranchez les fils de bougie et retirez la clé pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames sont immobilisées dans les sept secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service agréé.
4. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité.
5. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité, tel que décrit plus loin dans ce manuel. Si ce système ne fonctionne pas bien, faites examiner la tondeuse par un centre de service agréé.
6. Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins puisqu'ils sont sujets à l'usure dans des conditions d'utilisation normale. Faites faire l'entretien au besoin.

7. Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les par des lames d'origine, consultez la section Pièces de rechange du présent manuel. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité de l'utilisateur !
8. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
9. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
10. Si vous percutez un objet ou en cas de vibrations anormales, arrêtez immédiatement le moteur et les lames. Examinez soigneusement l'appareil pour voir s'il y a des dommages.
11. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
12. Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les, selon le besoin, par des pièces d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
13. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
14. Prenez bien soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
15. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez en aucun cas le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du moteur et de ses composants.

Avis concernant les émissions de gaz

Cet appareil est équipé d'un moteur certifié conforme aux normes régulatrices d'émission de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour moteurs et équipements hors route et aux normes applicables d'émission du Bureau californien des ressources en air (California Air Resources Board). La notice d'utilisation du moteur est fournie par le fabricant et contient de l'information supplémentaire concernant le système d'émission, la garantie et l'entretien du moteur conformément aux règlements de l'EPA et du CARB. Toute modification non autorisée du moteur, des circuits d'alimentation et du système de mise à l'air pourrait enfreindre les règlements de l'EPA et du CARB.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service de soutien technique pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Cet appareil est conçu pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. N'utilisez jamais de l'essence contenant du méthanol ou de l'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (c.-à-d. les carburants E15 ou E85), car ces mélanges peuvent endommager le système d'alimentation.

Symboles de sécurité

Veillez lire attentivement et suivre toutes les instructions inscrites sur l'appareil avant de l'assembler et de l'utiliser. Veillez lire attentivement et suivre toutes les instructions inscrites sur la tondeuse avant de l'assembler et de l'utiliser.

Symboles	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Ne placez jamais vos mains ni vos pieds près des pièces rotatives.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cette tondeuse peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cette tondeuse peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	PASSANTS Ne permettez pas aux passants, aux animaux ni aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de la tondeuse lorsqu'elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés.
	DANGER — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames de coupe afin d'éviter les blessures. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont brisés, remplacez-les.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Ne transportez jamais de passagers, ni d'enfants, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Ne transportez jamais de passagers, ni d'enfants, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Regardez toujours derrière vous et vers le sol pour voir s'il y a des petits enfants. Ralentissez.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.



AVERTISSEMENT Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel ainsi que sur la tondeuse.

Conservez ces instructions !

Inclinomètre

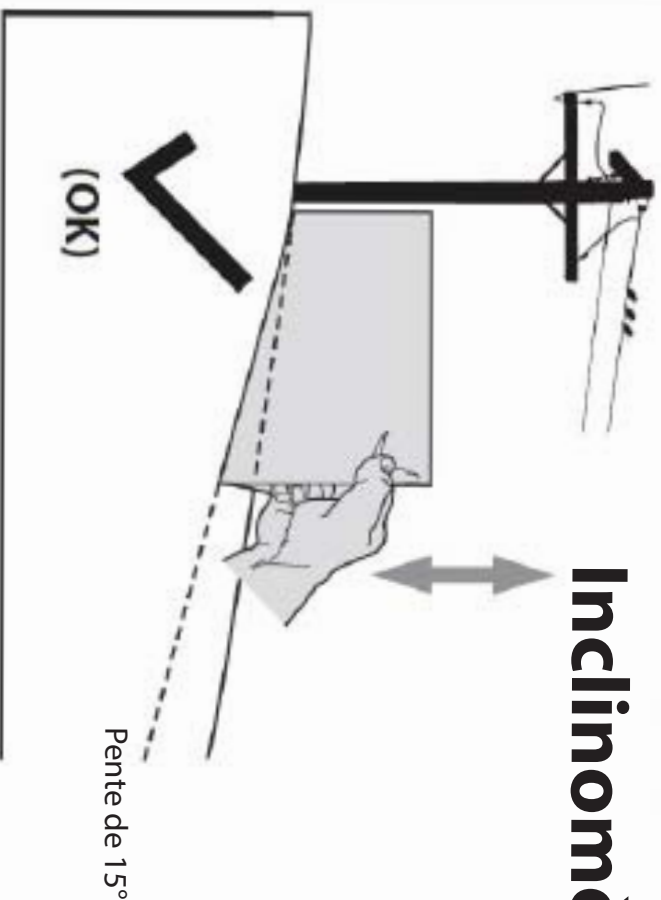


Figure 1

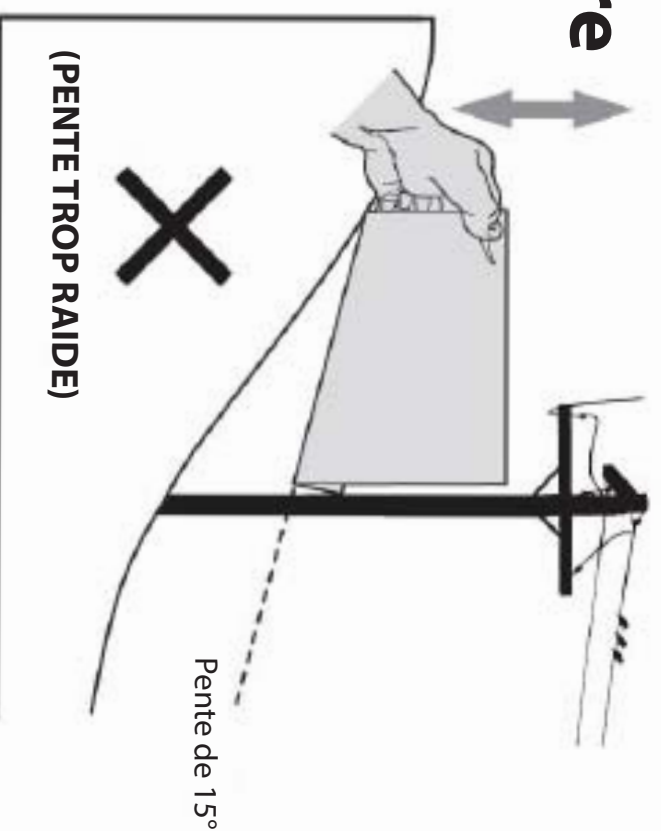


Figure 2

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

Ligne pointillée représentant une pente de 15°



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires.

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Il a été soigneusement conçu pour vous offrir un excellent rendement lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser la tondeuse. Il vous indique comment facilement installer, utiliser et entretenir l'appareil en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui l'utilisera suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Ce manuel comprend les renseignements les plus à jour. Consultez-le souvent pour vous familiariser avec la tondeuse, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner un vaste éventail de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis ni obligation.

S'il y a lieu, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent appareil sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions à propos de cette tondeuse, adressez-vous au centre de service de votre région ou appelez-nous directement. Votre satisfaction nous tient à cœur. Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Contenu de la boîte

- Une tondeuse à rayon de braquage zéro
- Un dispositif de réglage du siège et quincaillerie
- Un sac de quincaillerie pour installer la batterie
- Un manuel de l'utilisateur
- Un sac de quincaillerie pour fixer le siège
- Une notice d'utilisation du moteur

Note : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle et certaines des caractéristiques décrites peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tondeuse peut différer du modèle illustré.

Note : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite. Toute exception, le cas échéant, sera indiquée.

Préparation de l'appareil

Outils requis : Des lunettes de protection, des gants en cuir, un coupe-fil.

1. Retirez l'emballage en plastique, coupez toutes les bandes et détachez les sangles qui fixent la tondeuse à la palette.
2. Utilisez la pédale de relevage du plateau de coupe (a) pour relever le plateau de coupe à la plus haute position. Fixez le plateau de coupe avec l'axe de chape (b) qui est attaché à l'appareil. Voir Figure 2-1.

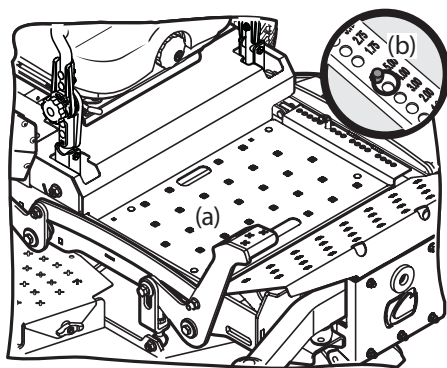


Figure 2-1

3. Les deux transmissions hydrostatiques sont équipées de soupapes de dérivation qui vous permettent de déplacer manuellement l'appareil sur de courtes distances.

4. Déplacez le levier de dérivation des transmissions (a) vers la gauche et tirez-le complètement vers l'arrière pour engager les soupapes. Voir Figure 2-2.

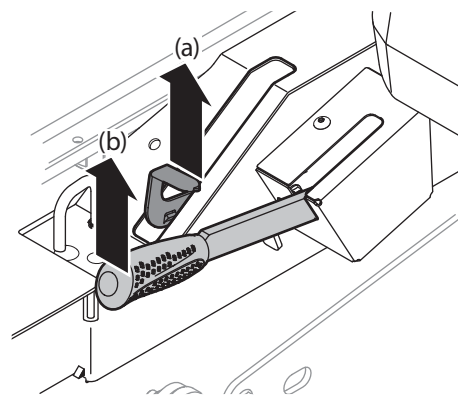


Figure 2-2

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remorquez pas la tondeuse, même si les soupapes de dérivation sont engagées car la transmission peut subir de graves dommages.

5. Faites descendre la tondeuse de la palette avec précaution.
6. Poussez le levier de dérivation des transmissions (a) vers l'avant pour le relâcher.
7. Pour engager le frein de stationnement, tirez le levier du frein de stationnement (b) complètement vers l'arrière.
8. Coupez les fils qui retiennent le déflecteur d'éjection et disposez du matériel d'emballage.

Structure de protection anti-retournement

1. Tirez légèrement sur la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement pour pouvoir retirer la goupille de verrouillage (a) de la position verrouillée (b). Tournez-la dans la position de réglage (c). Voir Figure 2-3. Répétez l'opération pour l'autre goupille.

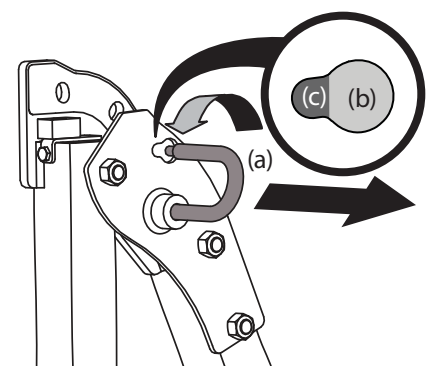


Figure 2-3

2. Lorsque les goupilles sont dans la position de réglage, relevez la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement de sa position de transport (a) et tournez-la jusqu'à la position verticale (c), après la position de transport avec bac récupérateur (b). Voir Figure 2-4.

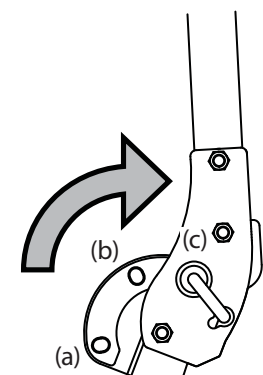


Figure 2-4

3. Relevez légèrement la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement jusqu'à ce que les goupilles soient bien enclenchées dans la position verrouillée.

Réglage des barres de conduite

Il est possible d'ajuster la position verticale et la position horizontale des deux barres de conduite. L'ajustement des deux barres de conduite et du siège devrait s'effectuer en tenant compte des conditions suivantes :

Lorsque les barres de conduite sont en position neutre et que les mains de l'utilisateur reposent sur celles-ci :

- La partie supérieure des bras de l'utilisateur est détendue et approximativement à la verticale.
- Les avant-bras de l'utilisateur sont à peu près à l'horizontale.

Lorsque les barres de conduite sont en position de marche avant :

- Le dos de l'utilisateur est appuyé contre le dossier du siège.
- Les jambes de l'utilisateur ne touchent pas aux barres de conduite.

Lorsque les barres de conduite sont en position de marche arrière :

- Les jambes et le torse de l'utilisateur ne touchent pas aux barres de conduite.

Ajustez le siège à la position désirée.

- Le levier de réglage du siège est situé sous la partie avant du siège.

Vérifiez le réglage des barres de conduite fait en usine en fonction des conditions décrites ci-dessus.

Note : S'il est nécessaire d'ajuster les barres de conduite, ajustez d'abord la hauteur avant d'ajuster l'inclinaison de barres de conduite.

Pour ajuster la hauteur des barres de conduite :

1. Retirez les écrous autobloquants à bride (a) des boulons de carrosserie (b) qui fixent les barres de conduite. Voir Figure 2-5.

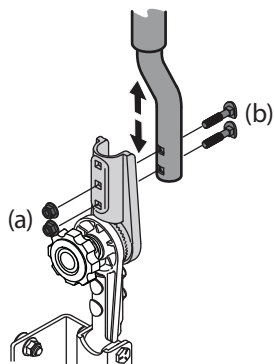


Figure 2-5

2. Retirez les boulons de carrosserie (b) des barres de conduite et remplacez les barres de conduite à la position désirée.
3. Insérez les boulons de carrosserie (b) et les écrous autobloquants à bride (a), puis serrez-les à un couple de 28 à 34 pi/lb.
4. Le même réglage devra être effectué de chaque côté.

Pour ajuster les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière : Desserrez le bouton de réglage (a) situé sur le côté de chaque barre de conduite. Voir Figure 2-6.

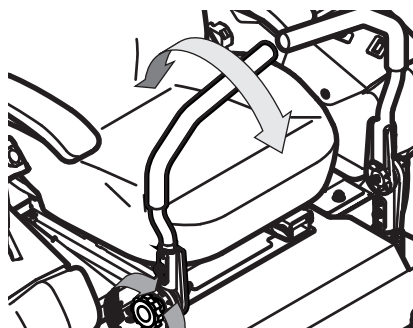


Figure 2-6

1. Placez les barres de conduite à la position désirée, puis serrez les boutons de réglage (a) pour fixer les barres de conduite.
2. Vérifiez si les résultats de chaque réglage correspondent aux conditions mentionnées. Faites les ajustements nécessaires jusqu'à ce que les conditions soient satisfaites.

Siège de l'utilisateur

1. Retirez les écrous autobloquants à bride (b) et les boulons à épaulement (a) du sac contenant le manuel. Voir Figure 2-7.

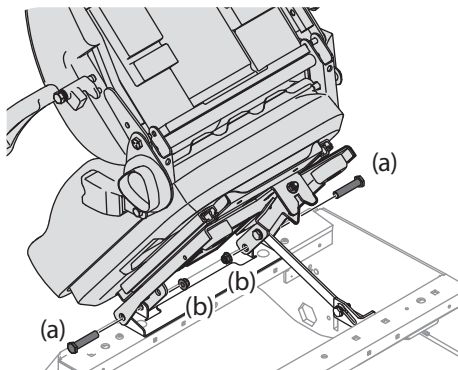


Figure 2-7

2. Placez le siège en position de conduite, puis fixez-le comme indiqué. Voir Figure 2-7.
3. Installez le boulon à épaulement (a) et l'écrou autobloquant à bride (b) sur le support de verrouillage du siège (c). Voir Figure 2-8.

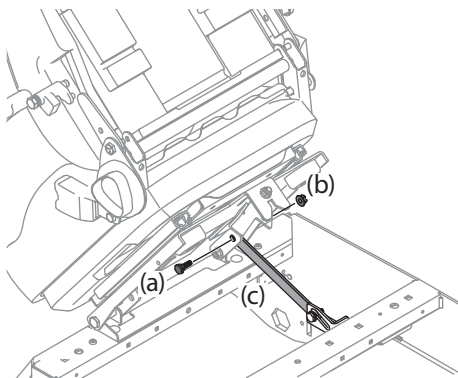
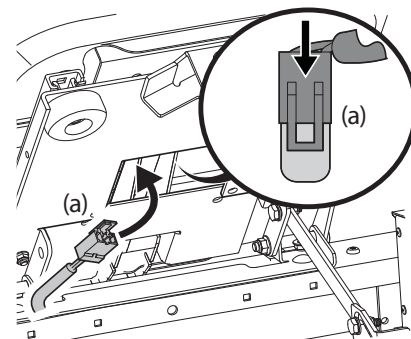


Figure 2-8

4. Insérez le faisceau de fils (a) sous le siège. Voir Figure 2-9.



5.

Figure 2-9

Note : Après avoir branché le faisceau de fils (a), assurez-vous que l'excédent des câbles (a) soit bien inséré dans le trou du support du siège.

6. Retirez le boulon (a) qui fixe la plaque de réglage au dossier du siège. Voir Figure 2-10.

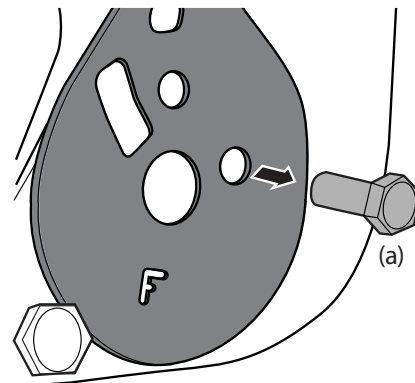


Figure 2-10

7. Poussez le siège complètement vers l'avant. Remplacez la plaque de réglage et insérez le goujon (a) et la goupille (b) dans la plaque de réglage comme indiqué à la Figure 2-11.

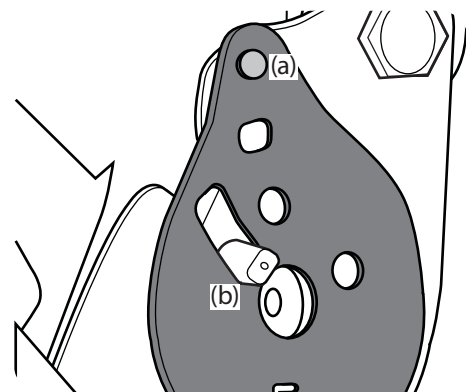


Figure 2-11

8. Prenez le dispositif de réglage du siège du sac et installez-le comme illustré sur la figure 2-12.

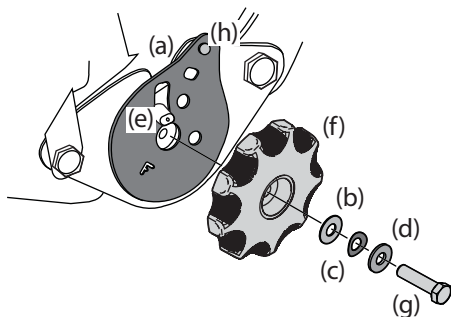


Figure 2-12

Note : Vérifiez que la plaque de réglage (a) est bien placée, puis installez la rondelle en plastique (b), la rondelle ondulée (c) et la rondelle métallique (d). Voir Figure 2-12. La rondelle de plastique doit être placée en premier.

9. Placez la plaque de réglage (a) sur le goujon (e). Voir Figure 2-12.
10. Faites aligner la fente en forme de spirale (a) sur le côté intérieur du dispositif de réglage avec la goupille. Assurez-vous que la plaque de réglage est bien placée sur le moyeu et le goujon. Voir Figure 2-13.

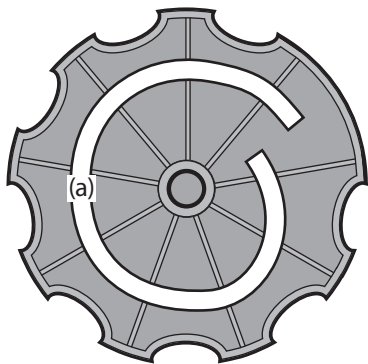


Figure 2-13

11. À l'aide d'une clé, serrez le boulon hexagonal (g) jusqu'à ce qu'il soit difficile de tourner le dispositif de réglage (f).

Note : N'utilisez pas d'outils électriques pour installer les pièces.

12. Desserrez légèrement le boulon hexagonal (g) pour qu'il soit facile de tourner le dispositif de réglage du siège. Ne le tournez pas plus d'un tour complet.
13. Placez l'écrou de 1/4" sur le goujon (h) et tournez le dispositif de réglage pour vérifier son fonctionnement.

Réglage du siège

Le siège et la colonne de direction doivent être réglés de façon à ce que la position de l'utilisateur soit comme suit :

Lorsque les barres de conduite sont en position neutre et que les mains de l'utilisateur reposent sur elles :

- La partie supérieure des bras de l'utilisateur est détendue et approximativement à la verticale.
- Les avant-bras de l'utilisateur sont à peu près à l'horizontale.
- Le dos de l'utilisateur est appuyé contre le dossier du siège.
- Les jambes de l'utilisateur ne touchent pas la

colonne de direction.

Vérifiez si les résultats de chaque réglage correspondent aux conditions mentionnées. Faites les ajustements nécessaires jusqu'à ce que les conditions soient satisfaites.

Cette tondeuse comprend un siège ajustable doté d'une ceinture de sécurité à enrouleur et d'un détecteur de présence. Le détecteur de présence, sous forme d'interrupteur, est intégré au coussin du siège et branché au système électrique de l'appareil. Le détecteur de présence doit être branché au faisceau de câblage électrique.

Le siège peut être ajusté et incliné vers l'avant ou vers l'arrière, les appuie-bras peuvent être ajustés en hauteur (séries 700 et 900), les commandes de réglage de poids du mécanisme de suspension mécanique peuvent être réglées pour supporter des charges de 125 à 276 livres (séries 500 et 700), la suspension pneumatique du siège peut être ajustée en hauteur (série 900) et le support lombaire peut être réglé.

Note : la base du siège doit être fixée par la tige de retenue pour éviter que le siège ne bascule vers l'avant. Avant d'avancer ou de reculer le siège, repérez le levier de réglage situé sous le siège. Poussez le levier de réglage (a) vers la gauche et glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier de réglage (a) lorsque le siège est placé à la position désirée. Voir Figure 2-14.

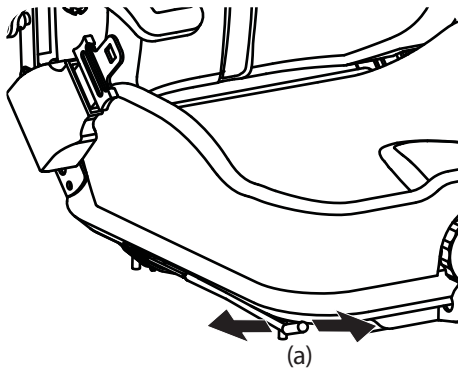


Figure 2-14

Tournez le bouton vers l'arrière pour faire incliner le siège vers l'arrière et tournez le bouton vers l'avant pour faire incliner le siège vers l'avant. Voir Figure 2-15.

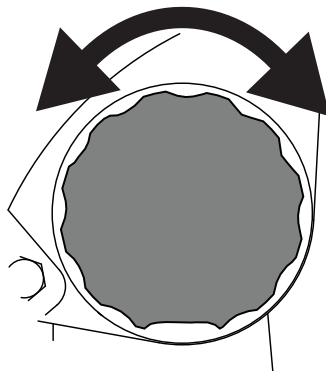


Figure 2-15

Le mécanisme de suspension (séries 500 et 700) comprend les commandes de réglage de poids pour les utilisateurs pesant de 100 à 280 livres. Si le poids de l'utilisateur est plus important, tournez le bouton situé à l'avant du siège dans le sens horaire et tournez-le dans l'autre sens si son poids est moindre. Voir Figure 2-16.

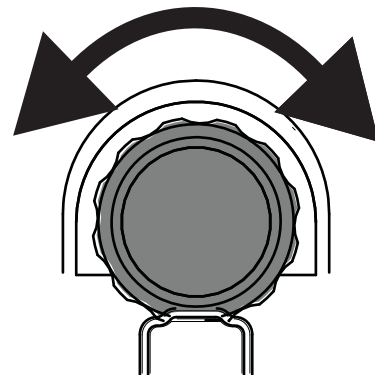


Figure 2-16

Pour ajuster le support lombaire (séries 700 et 900), déplacez le levier sur le côté droit du siège vers le haut ou vers le bas. Voir Figure 2-17.

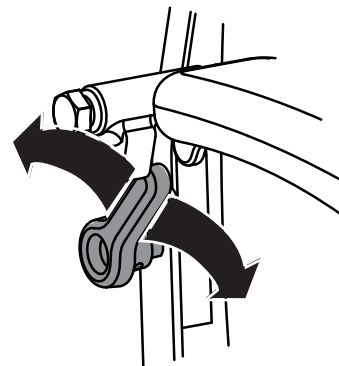


Figure 2-17

Pour régler la hauteur d'un appuie-bras (séries 700 et 900), soulevez l'appuie-bras et tournez le bouton sous l'appuie-bras pour le relever ou l'abaisser. Voir Figure 2-18.

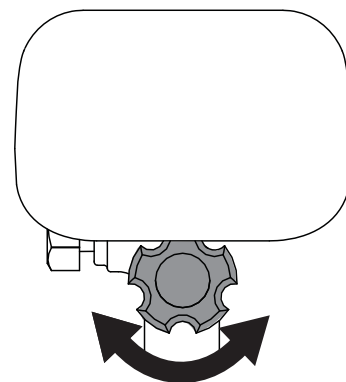


Figure 2-18

Vérification de la pression des pneus

La pression maximale est 12 PSI (0,83 bar) pour les pneus arrière et 25 PSI (1,72 bar) pour les pneus avant. La pression doit être égale dans tous les pneus.

Les pneus de l'appareil peuvent être surgonflés lors de l'expédition. Dégonflez-les avant d'utiliser la tondeuse. La pression recommandée est de 10 PSI (0,69 bar) à 12 PSI (0,83 bar) pour les pneus arrière et de 20 PSI (1,38 bar) à 25 PSI (1,72 bar) pour les pneus avant.

Branchement des câbles de la batterie

Proposition 65 de la Californie : Les bornes et les cosse de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.

Branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant le câble NÉGATIF (noir).

Note : Si le câble positif (c) de la batterie est déjà branché, passez à l'étape 4.

-

Note : Si la batterie est utilisée après la date indiquée sur la batterie, rechargez-la avant d'utiliser l'appareil.

Notes

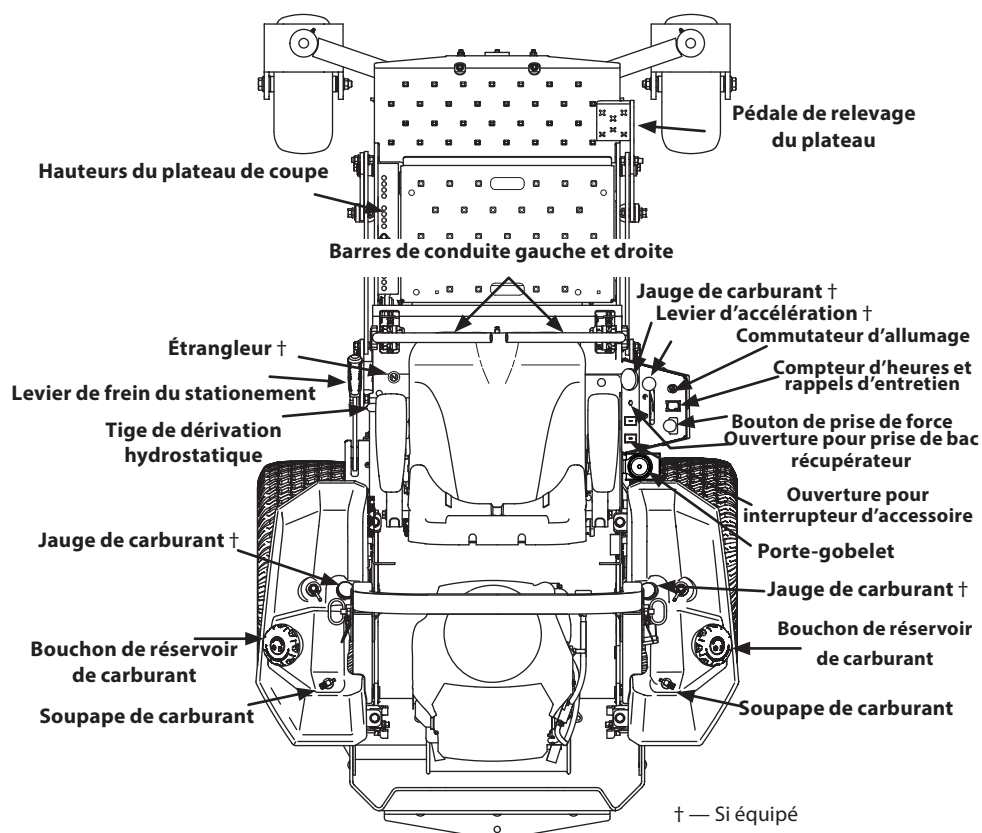


Figure 3-1

Note : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite.

Note : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tondeuse peut différer du modèle illustré.

Barres de conduite droite et gauche

Les boutons de réglage sont situés sur les supports des barres de conduite droite et gauche. Elles pivotent vers l'extérieur pour permettre au conducteur de s'asseoir ou de quitter le poste de conduite. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur et placées à la position neutre pour permettre le démarrage du moteur.

Chaque barre de conduite contrôle une transmission et tous les mouvements de l'appareil. L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro équipée de barres de conduite est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. L'utilisateur doit se familiariser avec les barres de conduite.

Levier de dérivation des transmissions

Le levier de dérivation des transmissions se trouve près de l'aile gauche, à gauche du siège du conducteur.

Lorsque le levier de dérivation des transmissions est engagé, les deux soupapes permettent la dérivation de l'huile dans les transmissions hydrostatiques. Consultez la section Assemblage et montage pour plus de détails sur l'utilisation du levier de dérivation des transmissions.

Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage est situé sur l'aile droite de l'appareil, à l'arrière de la commande d'accélération. Le commutateur d'allumage comprend trois positions :

ARRÊT (OFF) - Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE (ON) - Le système électrique de l'appareil est sous tension.

DÉMARRAGE (START) - Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

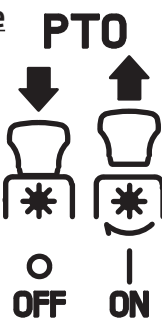
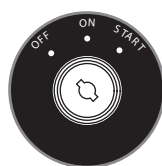
Note : Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas la tondeuse afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Bouton de la prise de force

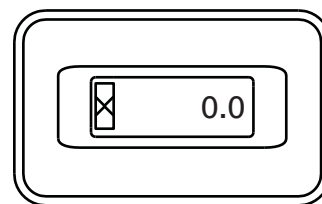
Le bouton de la prise de force est placé sur l'aile droite, à droite du siège du conducteur.

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique qui est installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton vers le bas pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée (OFF) au démarrage.



Compteur d'heures et affichage de rappels d'entretien



L'écran de rappels d'entretien et le compteur d'heures se trouvent sur l'aile droite, à droite du siège du conducteur. Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation de l'appareil. L'écran affiche aussi le régime du moteur et les rappels d'entretien (changement d'huile, lubrification).

Les données s'affichent dès que le commutateur d'allumage est en marche (ON). Notez les heures de fonctionnement réelles pour vous assurer d'effectuer l'entretien selon les instructions de ce manuel de l'utilisateur et de la notice d'utilisation du moteur.

Note : Lorsque la clé de contact sort de la position STOP, le symbole du sablier s'allume ce qui indique que vos heures d'utilisation sont en cours d'enregistrement peu importe si le moteur fonctionne.

Commande d'accélération

Levier d'accélération (si équipé)

Le levier d'accélération est placé sur l'aile droite, à côté du siège du conducteur. Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi. La vitesse varie de rapide à lent.

Poussez le levier d'accélération vers l'avant pour augmenter le régime du moteur. La tondeuse est conçue pour fonctionner avec le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé.

Déplacez le levier d'accélération vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.

Bouton d'accélération électronique (régulateur électronique) (si équipé)

Le levier d'accélération électronique (régulateur électronique) est utilisé pour contrôler le régime du moteur et la consommation en carburant. Le levier d'accélération électronique passe d'un mode économique au mode performance maximum. Le mode économique est employé lors du transport de la tondeuse avec la prise de force désengagée et utilisera moins de carburant. Le mode performance maximum devrait être employé quand la prise de force est engagée et il utilisera le plus de carburant. La position de démarrage devrait être utilisée lors du démarrage surtout lorsque la prise de force, le plateau de coupe, est utilisée. La tondeuse fonctionnera avec ces deux types de modes de fonctionnement, mais la qualité de la tonte pourrait être touchée si, seul, le mode économique est employé.

Bouton d'étrangleur (si équipé)

Le bouton d'étrangleur est situé sur le côté gauche de la tondeuse, à côté du siège du conducteur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur ou poussez le bouton vers le bas pour le désactiver.



L'étrangleur facilite le démarrage initial du moteur. En cours d'utilisation, l'étrangleur doit être à la position ARRÊT (OFF).

Levier du frein de stationnement

Le levier du frein de stationnement est situé à gauche du siège du conducteur. Lorsque le levier est remonté, le frein de stationnement est engagé.

Note : Si vous engagez le frein de stationnement lorsque la pédale de marche avant ou la pédale de marche arrière sont engagées, le moteur s'arrêtera automatiquement. Le frein de stationnement doit être engagé au démarrage.



Bouchons des réservoirs de carburant

Les bouchons des réservoirs de carburant sont placés sur les réservoirs de carburant, de chaque côté du siège du conducteur. Pour enlever le bouchon, dévissez-le et pour le remettre, vissez-le jusqu'à ce que vous entendez trois déclics. Resserrez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. Le carburant est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est situé sous le côté avant droit du siège. Le levier permet d'ajuster le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Dispositif de réglage de l'inclinaison du siège (non illustré)

Le dispositif de réglage de l'inclinaison du siège se trouve sur le côté gauche du siège. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Boutons de réglage des appuie-bras (non illustré) (si équipé)

Les boutons de réglage des appuie-bras sont situés sous les appuie-bras. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'instructions sur le réglage de la hauteur des appuie-bras.

Mécanisme de suspension mécanique (non illustré) (si équipé)

Le mécanisme de suspension mécanique est situé à l'avant du siège et permet d'ajuster le siège pour les utilisateurs pesant de 125 à 275 livres. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'instructions sur le mécanisme de suspension mécanique.

Levier de réglage du support lombaire (non illustré) (si équipé)

Le levier de réglage du support lombaire se trouve sur le côté droit du dossier du siège. Consultez

la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage du support lombaire.

Tige de retenue du siège (non illustré)

La tige de retenue du siège se trouve à l'arrière gauche du siège. Elle permet de retenir le siège lorsqu'il est basculé vers l'avant.

Loquet de verrouillage du siège (non illustré)

Le loquet de verrouillage du siège se trouve sous l'arrière du siège. Il permet de fixer le siège en position de fonctionnement. Soulevez le loquet de verrouillage et inclinez le siège vers l'avant pour effectuer un réglage sous le siège.

Hauteurs du plateau de coupe



La barre de réglage comprend plusieurs trous qui se trouvent à gauche de la plateforme. Chaque trou correspond à un écart de ¼" de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur la plus basse est de 1" jusqu'à la plus haute, de 5".

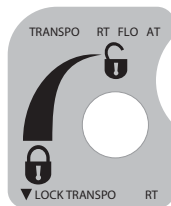
Pédale de relevage du plateau de coupe

La pédale de relevage du plateau de coupe se trouve dans le coin avant droit du marchepied et sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Pour relever le plateau de coupe, appuyer à fond sur la pédale de relevage et insérer la tige de verrouillage dans l'encoche désirée. Pour abaisser le plateau de coupe, appuyer sur la pédale de relevage, retirez la tige de verrouillage, replacez-la dans l'encoche souhaitée et relâchez lentement la pédale de relevage. Pour déplacer la tondeuse, insérer la tige de verrouillage à l'encoche la plus élevée (position de transport).

Levier de verrouillage du plateau de coupe (non illustré)

Le levier de verrouillage du plateau de coupe se trouve à gauche du siège du conducteur et permet de verrouiller le plateau de coupe dans la position de transport. Appuyez sur la pédale de relevage et déplacez le levier de verrouillage vers le haut pour déverrouiller le plateau de coupe.



Réservoir d'expansion de l'huile de transmission (non illustré) (si équipé)

La série des tondeuses 500 ne sont pas dotées de réservoir d'expansion de l'huile de transmission, mais les séries 700 et 900 en possèdent. Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission, situé sous le siège, est connecté à l'ensemble de transmission gauche et droit par des boyaux. Ce réservoir sert à recueillir l'huile de transmission qui se dilate quand le moteur se réchauffe. NE JAMAIS REMPLIR CE RÉSERVOIR.

Dans des conditions normales de fonctionnement, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau d'huile FROID doit être à ¼" du fond du réservoir d'expansion.

Note : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau

maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque la tondeuse est utilisée, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

Porte-gobelet

Le porte-gobelet est à la droite du siège, entre le réservoir de carburant et le panneau de commande.

Structure de protection anti-retournement

Positions de la structure de protection anti-retournement

La figure 3-2 illustre les trois positions de la structure de protection anti-retournement qui sont décrites ci-dessous.

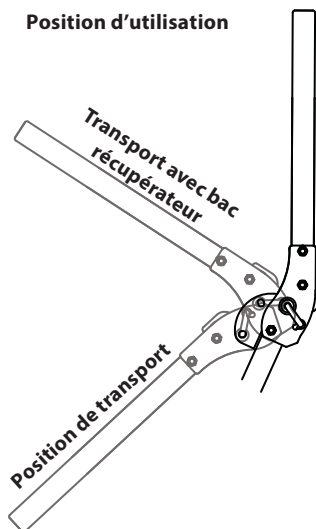


Figure 3-2

- **TRANSPORT** : Placez la structure de protection dans cette position lorsque l'appareil doit être transporté ou lorsque la structure doit être repliée pour ne pas heurter des objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques, les édifices, etc.
- **TRANSPORT avec bac récupérateur** : Placez la structure de protection dans cette position pour transporter une tondeuse dotée d'un bac récupérateur.
- **Fonctionnement** : La structure de protection anti-retournement doit être utilisée dans cette position en tout temps sauf si les circonstances exigent qu'elle soit placée à la position de transport ou de transport avec bac récupérateur.
 1. Pour changer la position de la structure de protection anti-retournement, tirez sur la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement pour pouvoir retirer la goupille de verrouillage (a) de la position verrouillée (b). Tournez-la dans la position de réglage (c). Répétez l'opération pour l'autre côté. Voir Figure 3-3.

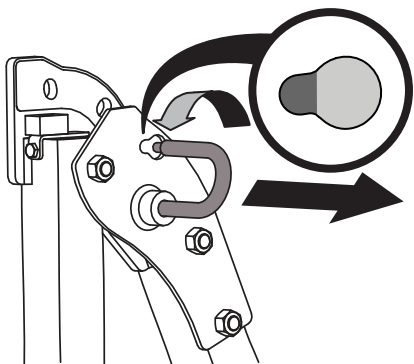


Figure 3-3

2. Déplacez la goupille de verrouillage à la position désirée soit : la position de

transport (a), la position de transport avec bac récupérateur (b) et celle d'utilisation (c).

3. Relevez légèrement la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement jusqu'à ce que les goupilles soient bien enclenchées dans la position verrouillée.

Indicateur de niveau de carburant

Il y a un indicateur de niveau de carburant sur le dessus de chaque réservoir de carburant ou sur l'aile droite, à côté du siège du conducteur. L'indicateur montre le niveau de carburant de chaque réservoir.



Soupapes de carburant

Les soupapes de carburant se trouvent à l'arrière de chaque réservoir de carburant. Elles servent à contrôler le débit du carburant des réservoirs gauche et droit et à arrêter le débit du carburant vers le moteur. Tournez la soupape à gauche pour que le carburant s'écoule du réservoir et à droite pour l'arrêter. Vous pouvez utiliser les deux réservoirs de carburant à la fois ou un seul.

Note : Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape de carburant du réservoir vide est fermée.

Ouvertures pour accessoires

(interrupteur auxiliaire/prise de 12 volts/bac récupérateur avec ventilateur)

Les ouvertures se trouvent sur l'aile droite de l'appareil. Elles servent à loger des interrupteurs d'accessoires tels qu'un système de verrouillage électrique du plateau de coupe, des phares, un bac récupérateur avec ventilateur, une prise de 12 volts ou un interrupteur auxiliaire. Consultez la section Accessoires pour plus d'informations.

Avant d'utiliser votre appareil

4. Ce manuel a été préparé pour vous indiquer comment utiliser et entretenir votre tondeuse. Il a été conçu pour que vous puissiez vous familiariser avec les commandes et leur fonctionnement. Lisez-le attentivement !
5. Utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb, avec un indice d'octane de 87 ou plus. Remplissez le réservoir jusqu'à $\frac{1}{2}$ " du col de remplissage. NE PAS REMPLIR À L'EXCÈS. Il faut laisser de l'espace pour l'expansion de l'essence.
6. N'utilisez jamais de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol ou de méthanol.
7. Vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
8. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission. Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission est situé sous le siège du conducteur. Avant de vérifier le niveau d'huile, nettoyez autour du col de remplissage du réservoir pour empêcher la saleté de contaminer l'huile. Retirez le bouchon et assurez-vous que le niveau

d'huile est à $\frac{1}{4}$ " du fond du réservoir. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile Castrol^{MC} (Syntec[®]) Edge^{MC}.

9. Vérifiez la pression des pneus : 10 PSI (0,68 bar) à 12 PSI (0,82 bar) pour les pneus arrière, 20 PSI (1,37 bar) à 25 PSI (1,72 bar) pour les pneus avant.

Note : Les pneus neufs sont surgonflés pour faciliter l'installation des talons sur la jante.

10. Vérifiez que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés.
11. Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe.
 - Retirez le couvercle du plateau de coupe.
 - Un mécanisme à ressort maintient la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe pour prévenir l'étirement et l'usure des courroies.
 - Vérifiez que les courroies ne sont pas entaillées, effilochées ou excessivement usées. Remplacez-les si nécessaire.
 - Remplacez le couvercle du plateau de coupe.
12. Vérifiez si le plateau de coupe est à niveau. Il est à niveau lorsque les côtés gauche et droit sont égaux. L'avant du plateau de coupe doit être de $\frac{1}{4}$ " plus bas que l'arrière. Si le plateau de coupe nécessite une mise à niveau, consultez la section Entretien pour les instructions.
13. Lubrifiez tous les points de pivotement mentionnés dans la section Entretien.
14. Ajustez le siège de l'utilisateur afin qu'il soit confortable et qu'il ait facilement accès aux commandes de la tondeuse. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil comprend un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil et contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêchera le démarrage du moteur si les deux barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre, si le frein de stationnement n'est pas engagé et si la prise de force n'est pas débrayée.
- Afin d'empêcher tout mouvement brusque lorsque vous désengagez le frein de stationnement, le système de verrouillage de sécurité arrêtera le moteur si les barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre lorsque le frein de stationnement est engagé.
- Le système de verrouillage arrêtera le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.
- Le système de verrouillage arrêtera le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, même si le frein de stationnement est engagé.

Note : La prise de force doit être débrayée avant de redémarrer le moteur.

Démarrage du moteur

Suivez les étapes de la première sous-section pour les modèles dotés d'un levier d'accélération/bouton d'étrangleur ou d'un levier d'accélération/étrangleur automatique (EFI). Passez à la deuxième sous-section pour les modèles dotés d'un bouton d'accélération électronique (régulateur électronique)/étrangleur automatique (EFI).

Modèles avec levier d'accélération/bouton d'étrangleur ou modèles avec levier d'accélération/étrangleur automatique (EFI)

⚠ AVERTISSEMENT

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. N'utilisez pas la tondeuse si un composant du système de verrouillage est défectueux. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, l'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur pour démarrer l'appareil.

1. Ouvrez une soupape de carburant ou les deux soupapes de carburant.

Note : Si les deux soupapes sont ouvertes et que l'un des deux réservoirs est vide, le moteur ne démarrera pas. Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape du réservoir vide est fermée.

2. Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont placées à la position neutre.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Vérifiez que la prise de force est débrayée.
5. Tirez le bouton d'étrangleur (si équipé) pour actionner l'étrangleur.

Note : Si le moteur est déjà chaud, il n'est pas nécessaire d'actionner l'étrangleur.

Note : Certains modèles sont équipés d'un moteur à injection électronique (EFI) et ne sont pas dotés d'un étrangleur.

6. Placez le levier d'accélération à mi-chemin entre la position  et rapide .
7. Tournez la clé de contact à droite à la position de démarrage et relâchez-la dès que le moteur démarre. Ne maintenez pas la clé de contact dans cette position pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé de contact à gauche à la position ARRÊT (OFF). Attendez au moins 30 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas, n'essayez plus de le démarrer avec l'étrangleur fermé car cela peut noyer le moteur et rendre le démarrage plus difficile.
8. Lorsque le moteur démarre, poussez l'étrangleur (si équipé) à mi-chemin et, pendant que le moteur se réchauffe, poussez l'étrangleur (si équipé) jusqu'en bas.

Modèles avec bouton d'accélération électronique (régulateur électronique)/étrangleur

automatique (EFI)

1. Ouvrez une soupape de carburant ou les deux soupapes de carburant.

Note : Si les deux soupapes sont ouvertes et que l'un des deux réservoirs est vide, le moteur ne démarrera pas. Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape du réservoir vide est fermée.

Note : Pour amorcer le système d'alimentation, tournez la clé de contact à la position MARCHE (ON) et gardez-la dans cette position pendant une minute. Laissez la pompe à carburant effectuer un cycle complet avant d'amorcer le système d'alimentation. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF).

2. Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont placées à la position neutre.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Vérifiez que la prise de force est débrayée.
5. Placez le bouton d'accélération électronique à la position de démarrage.
6. Tournez la clé de contact à droite, à la position de démarrage, et relâchez-la dès que le moteur démarre. Ne maintenez pas la clé de contact dans cette position pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé de contact à gauche, à la position ARRÊT (OFF). Attendez au moins 60 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Essayez de nouveau.

Note : Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages au démarreur.

Note : Au démarrage, vous pourriez entendre un cliquetis. Faites fonctionner le moteur pendant cinq minutes. Si le bruit ne cesse pas, gardez le bouton d'accélération électronique à la position de démarrage et laissez fonctionner le moteur pendant 20 minutes. Si le problème persiste, faites examiner la tondeuse par un centre de service agréé.

Démarrage par temps froid

Lorsque vous démarrez le moteur lors de température près ou au-dessous du point de congélation, assurez-vous que la viscosité de l'huile à moteur est correcte et que la batterie est entièrement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Vérifiez que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez du carburant frais, approprié pour l'hiver. Le carburant pour l'hiver est plus volatil pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
3. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la sous-section Démarrage du moteur.

Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez la tondeuse en suivant les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de la tondeuse dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Arrêt du moteur

1. Débrayez la prise de force.
2. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Placez le levier d'accélération à la position lente  et faites tourner le moteur pendant une minute.
5. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé du commutateur d'allumage.

Note : Lorsque la tondeuse n'est pas utilisée, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

6. Fermez les soupapes de carburant.

Première utilisation

L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. Même si une tondeuse à rayon de braquage zéro est plus facile à manœuvrer, l'utilisateur doit se familiariser avec le fonctionnement des pédales de déplacement et des barres de conduite.

Il est fortement conseillé de choisir une zone assez spacieuse, plane et bien dégagée, sans obstacles et sans piétons, pour vous pratiquer à conduire la tondeuse pendant au moins 30 minutes.

Déplacez la tondeuse avec précaution dans la zone de pratique. La prise de force doit être débrayée pendant cet exercice. Faites fonctionner l'appareil à mi-régime et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Portez toujours des vêtements appropriés et de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalons, gants, protecteur d'oreilles, chaussures de sécurité, casque de sécurité) lorsque vous utilisez ou entreprenez la tondeuse. Suivez les directives fédérales, provinciales et locales concernant l'utilisation de l'équipement de protection individuelle.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute personne qui utilise l'appareil pendant plus de deux (2) heures doit porter des protecteurs d'oreilles.

Suivez les instructions de la sous-section suivante (Utilisation de l'appareil) pour vous familiariser avec le fonctionnement de la tondeuse à rayon de braquage zéro. Entraînez-vous jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise.

Utilisation de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.

1. Ouvrez une soupape de carburant ou les deux soupapes de carburant.

Note : Assurez-vous que les deux réservoirs de carburant sont remplis ou que la soupape de carburant du réservoir vide est fermée sinon le moteur ne démarrera pas.

2. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage du siège.
3. Poussez les deux barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre. Voir Figure 3-4.

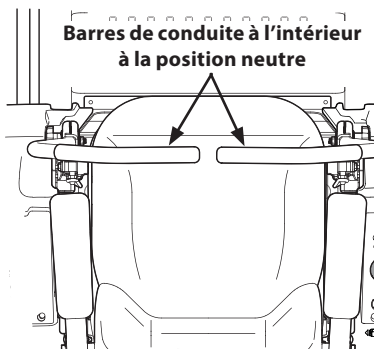


Figure 3-4

Note : Si les barres de conduite ne s'alignent pas en position neutre, consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage des barres de conduite.

4. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .

Note : Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner à plein régime. Cependant, ne faites pas fonctionner l'appareil à plein régime lorsque vous vous pratiquez à utiliser l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter l'appareil; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.

5. Pour conduire la tondeuse, tenez fermement les barres de conduite avec vos deux mains et suivez les instructions ci-dessous, Déplacement en marche avant.

Déplacement en marche avant

⚠ AVERTISSEMENT

Appuyez lentement et doucement sur les pédales de déplacement. Tout mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité de l'appareil et causer son renversement, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant. L'appareil commencera à avancer. Voir Figure 3-5.

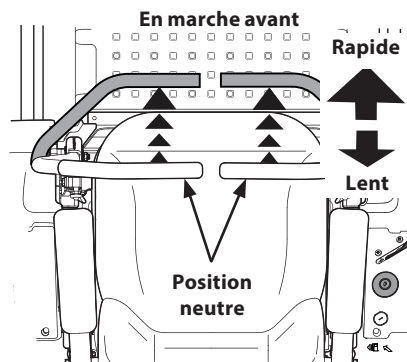


Figure 3-5

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'avant, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'arrière jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez les barres de conduite d'une prise ferme. Ne relâchez pas les barres de conduite pour ralentir ou pour revenir à la position neutre.

Virage en marche avant

⚠ AVERTISSEMENT

Pour inverser la direction de déplacement, il est recommandé d'effectuer des virages en « U » dans la mesure du possible. Un virage très serré risque d'endommager la pelouse et réduire le contrôle de l'appareil. Ralentissez TOUJOURS avant d'effectuer un virage serré.

Pour effectuer un virage en marche avant, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. La tondeuse tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche vers vous et poussez la barre de conduite droite vers l'avant. Voir Figure 3-6.

Virage à gauche en marche avant

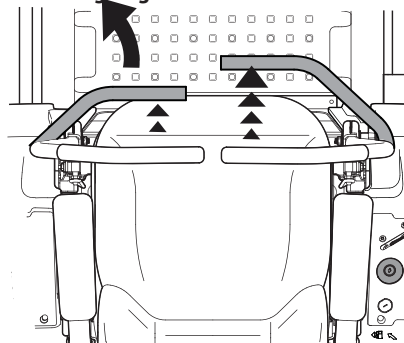


Figure 3-6

2. Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite vers vous et poussez la barre de conduite gauche vers l'avant. Voir Figure 3-7.

Virage à droite en marche avant

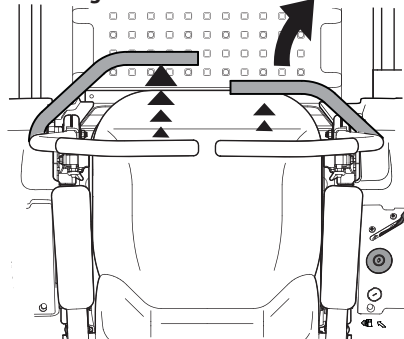


Figure 3-7

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'avant.

Note : Un virage sur place (à 360°) risque d'endommager la pelouse.

Déplacement en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours derrière vous et vers le sol pour voir s'il y a des petits enfants. Regardez toujours derrière vous lorsque vous reculez.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'arrière. L'appareil commencera à reculer. Voir Figure 3-8.

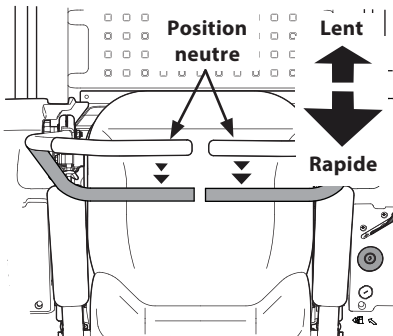


Figure 3-8

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'arrière, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'avant jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter la tondeuse.

Virage en marche arrière

Pour effectuer un virage en marche arrière, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. La tondeuse tournera dans la direction de la barre de conduite qui est poussée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers vous. Voir Figure 3-9.

Virage à gauche en marche arrière

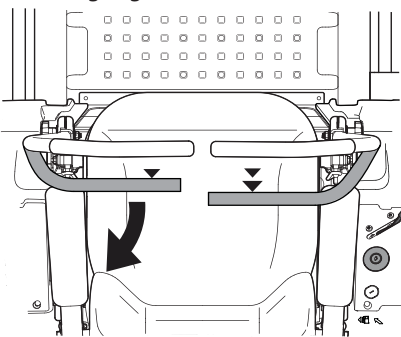


Figure 3-9

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers vous. Voir Figure 3-10.

Virage à droite en marche arrière

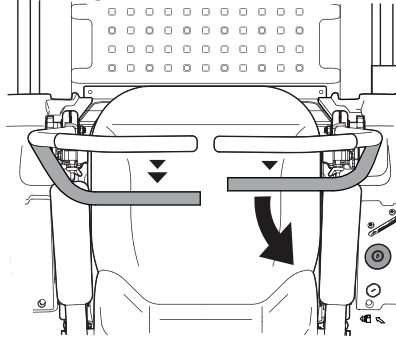


Figure 3-10

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'arrière.

Note: Un virage sur place (à 360°) risque d'endommager la pelouse.

Virage à 360 degrés

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez un virage à 360°, vous DEVEZ ARRÊTER la tondeuse. Si vous effectuez un virage à 360° lorsque l'appareil est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle de l'appareil et d'endommager la pelouse.

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour empêcher le déplacement de l'appareil en marche avant ou en marche arrière.
2. Pour tourner à droite, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant tout en tirant la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir Figure 3-11.

Virage à 360 degrés

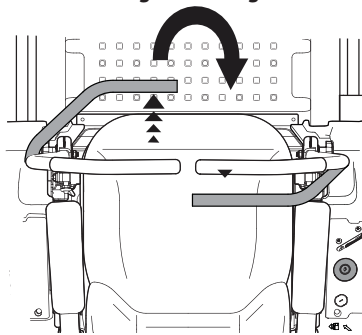


Figure 3-11

3. Pour tourner à gauche, poussez la barre de conduite droite vers l'avant tout en tirant la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir Figure 3-12.

Virage en Y

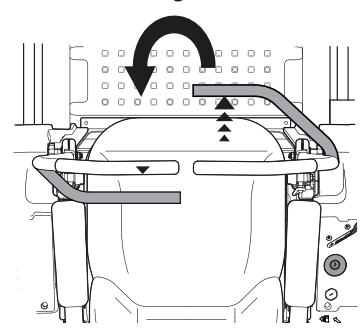


Figure 3-12

Virage en demi-tour en trois temps

Dans des conditions de faible traction, effectuez un virage en « Y ». Suivez les étapes ci-dessous :

Pour tourner vers la DROITE en MARCHÉ AVANT :

1. Immobilisez l'appareil.
2. Pour faire MARCHÉ ARRIÈRE, tirez lentement les deux barres de conduite vers vous (à une position ne dépassant pas la vitesse moyenne en marche arrière).
3. Maintenez la barre de conduite DROITE dans la position de marche arrière, puis poussez lentement la barre de conduite GAUCHE vers l'avant.
4. Pour arrêter le virage et reprendre la MARCHÉ AVANT, poussez lentement la barre de conduite DROITE vers l'avant (de la position de MARCHÉ ARRIÈRE à la position de MARCHÉ AVANT) pour l'aligner avec la barre de conduite GAUCHE.
5. Pour tourner à GAUCHE, effectuez les étapes précédentes en gardant la barre de conduite gauche dans la position de marche arrière et en poussant la barre de conduite droite vers l'avant.

Arrêt de l'appareil

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour immobiliser l'appareil.
2. Débrayez la prise de force.
3. Utilisez la pédale de relevage du plateau de coupe (a) pour relever le plateau de coupe à la plus haute position. Fixez le plateau de coupe avec l'axe de chape (b) qui est attaché à l'appareil.
4. Avant de quitter le poste de conduite, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre, engagez le frein de stationnement, placez le levier d'accélération (si équipé) à la position RAPIDE, tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé du commutateur d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre sans avoir appuyé sur la pédale de frein et sans avoir engagé le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez l'appareil sans surveillance.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre dans la section Consignes de sécurité importantes pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15°/26% (soit une dénivellation de 4 pieds tous les 10 pieds). La tondeuse peut se renverser, ce qui peut entraîner de graves blessures.

1. Déplacez-vous toujours en travers de la pente et non de haut en bas. Contrôlez la vitesse et la direction de l'appareil à l'aide de la barre de conduite du côté descendant de la pente pendant que vous gardez immobile l'autre barre de conduite.
2. Si possible, évitez de faire des virages en descendant une pente. Commencez au pied de la pente et travaillez en remontant. Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage.
3. Si vous devez absolument effectuer un virage en descendant la pente, soyez prudent et conduisez lentement.

Utilisation de la prise de force

Pour utiliser la prise de force :

1. Placez la commande d'accélération à mi-chemin (mi-régime).
2. Embrayez la prise de force.
3. Déplacez le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).

Le moteur s'arrêtera si vous quittez le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force. turning off the power take-off switch, the tractor's engine will shut off.

Utilisation du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

Note : N'engagez pas le plateau de coupe lorsqu'il est abaissé sur l'herbe qui n'a pas été coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez l'appareil sur une surface non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.

1. À l'aide de la pédale de relevage du plateau de coupe (a), réglez le plateau de coupe à la plus haute position en insérant la goupille de verrouillage (b) dans la position désirée et relâchez lentement la pédale. Voir Figure 3-13.

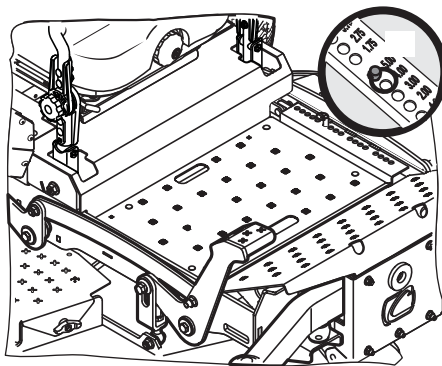


Figure 3-13

2. Sur une pente, tondez à l'horizontale et non à la verticale et assurez-vous d'effectuer les virages au haut de la pente.
3. Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre.
4. Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).
5. Enlevez la goupille de verrouillage pour relever le plateau de coupe à la plus haute position et insérer la goupille à la position désirée bien profondément. Abaissez le plateau de coupe à la position désirée.
6. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant pour faire avancer l'appareil et dirigez-le vers le point de repère choisi.

Note : La vitesse de déplacement de l'appareil aura un effet sur la qualité de la tonte. Travailler à pleine vitesse nuira à la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement à l'aide des barres de conduite.

7. Lorsque vous êtes près de votre point de repère, ralentissez ou arrêtez complètement la tondeuse avant d'effectuer le virage. Effectuez un demi-tour, à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.
8. Alignez l'appareil sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 3".
9. Continuez à tondre en alignant la tondeuse sur chaque passage précédent.
10. Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous traversez une allée recouverte de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la plus haute position (position de transport) avant de traverser une allée.

Note : Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre.
- Engagez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de

contact.

- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Lames de coupe

Les lames de l'appareil, installées en usine, sont conçues pour offrir la meilleure qualité de coupe pour la majorité des pelouses et des conditions de tonte. Cependant, dans certaines occasions, le type d'herbe, l'étape de croissance de l'herbe, les conditions du sol et les conditions météorologiques peuvent exiger des types différents de lames de coupe. Le plateau de coupe est conçu pour que le chevauchement des lames dépasse 1,5". Il n'est donc pas nécessaire de repositionner une lame de coupe par rapport à une autre (c.-à-d. les lames n'ont pas besoin d'être synchronisées).

Lames à haute vitesse - Elles redressent les brins d'herbe plus fins et assurent une décharge maximale d'herbe et de débris. Les lames installées en usine sur ces appareils sont des lames à haute vitesse. Elles redressent les brins d'herbe plus fins et assurent une décharge maximale d'herbe et de débris. Les lames à haute vitesse sont normalement utilisées pour des systèmes de récupération. Par rapport aux autres types de lames, les lames à haute vitesse exigent le plus de puissance et produisent généralement le plus de bruit.

Lames standard - Ces lames exigent moins de puissance que les lames à haute vitesse. Elles sont plus appropriées pour couper les brins d'herbes plus larges et pour être utilisées pour le déchiquetage.

Lames à basse vitesse - Ces lames exigent moins de puissance que les lames à haute vitesse et les lames standard. Utilisez les lames à basse vitesse pour couper les brins d'herbes plus larges et les pelouses clairsemées ainsi que pour travailler dans les sols sablonneux. Les lames à basse vitesse produisent le moins de bruit. Ces lames sont plus plates et ont une arête coupante plus longue.

Lames de déchiquetage - Ces lames sont conçues pour être utilisées avec un plateau de coupe équipé de déflecteurs de déchiquetage. La forme de la lame produit une haute turbulence, ce qui permet de couper l'herbe plus finement à plusieurs reprises. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, vous devez couper l'herbe plus haut (à moins d'un tiers de la hauteur) pour avoir des débris d'herbe coupée plus court. De plus, assurez-vous que la pelouse est sèche avant de la couper. Ces lames exigent plus de puissance que les autres types de lames.

Note : Consultez la section Accessoires pour la liste des numéros de pièces.

Tondeuse reconfigurable

	Déflexeur interne	Déflexeur d'éjection	Lames de coupe	Roues antidégazonnement	Rouleau avant	Rouleaux arrière
Configuration standard	Installé	Installé	Haute vitesse	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"
Tiges (pissenlit, foin, etc.)	Enlevé	Installé	Haute turbulence	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"
Herbe très dense ou haute	Enlevé	Installé	Haute vitesse	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"
Hauteur de coupe basse (1" à 2")	Installé	Installé	Basse vitesse	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"
Déchiquetage	Installé	Enlevé	Haute vitesse / déchiquetage	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"
Récupération de matières	Installé	Installé	Haute vitesse	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"
Abrasif (sableux), sec	Enlevé	Installé	Basse vitesse	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"	Haute = 1" à 2 ½"
Sous eau	Installé	Installé	Haute vitesse	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"	Basse = 3" à 5"

Note : Le tableau ci-dessus donne un aperçu général des réglages suggérés.

Déflexeur interne : Il règle le débit de l'herbe coupée. Enlevez le déflexeur interne lorsque vous coupez de l'herbe abondante. Installez le déflexeur pour une coupe plus nette.

Déflexeur d'éjection : Le déflexeur d'éjection améliore la dispersion de l'herbe et diminue le mottage. Enlevez le déflexeur d'éjection lorsque vous déchiquetez l'herbe.

Roues antidégazonnement : Les roulettes réduisent le dégazonnement, aident à avoir une coupe nette et réduisent les risques d'endommager la pelouse lors de virages.

Rouleau arrière : Les rouleaux arrière réduisent le dégazonnement et donnent un effet strié à la pelouse.

Lames de coupe : Les lames coupent l'herbe et créent une turbulence qui soulèvent les brins d'herbe qui sont ensuite expulsés par la goulotte d'éjection.

Goulotte d'éjection : La goulotte d'éjection contrôle l'éjection à partir du plateau de coupe et améliore la dispersion de l'herbe.

NOTE : Pour éviter d'endommager la pelouse, ne coupez pas plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe (c.-à-d., si l'herbe mesure 6", coupez-la à 4").

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 500 heures	Après la tonte
Vérifiez le niveau de carburant	✓				
Inspectez les boyaux hydrauliques pour détecter des fuites	✓				
Vérifiez l'état et la pression des pneus	✓				
Vérifiez la courroie d'entraînement hydrostatique, la courroie de la prise de force et la courroie du plateau de	✓				
Vérifiez les lames et assurez-vous que les boulons sont bien serrés	✓				
Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité	✓				
Vérifiez le niveau de fluide dans le réservoir d'expansion d'huile de la transmission	✓				
Nettoyez les grilles d'entrée d'air ou de refroidissement du moteur*	✓				✓
Nettoyez le dessus et le dessous du plateau de coupe et autour des couvercles de courroie et de fusées*	✓				✓
Nettoyez autour de la transmission, des essieux et du système de refroidissement*	✓				✓
Nettoyez autour des fusibles, des câbles et des faisceaux*	✓				✓
Nettoyez autour de la transmission, des essieux et du système de refroidissement*	✓				✓
Nettoyez le système de tringlerie de la transmission					✓
Nettoyez la zone de commande des pédales					✓
Lubrifiez les points d'usure (voir le tableau)			✓		✓
Graissez les trois roulements de fusée		✓			
Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures du moteur *			✓		
Lubrifiez tous les raccords de graissage (voir le tableau)			✓		
Changez le fluide hydrostatique et remplacez les filtres des transmissions †				✓	

† — Après les 300 premières heures d'utilisation, changez le fluide hydrostatique et remplacez les filtres des transmissions.

* — Nettoyez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.

TABLEAU DE GRAISSAGE

Ajoutez quelques gouttes d'huile à moteur SAE, appliquez de la graisse ou utilisez un lubrifiant en aérosol. Lubrifiez les deux côtés des points de pivotement. Essuyez l'excédent. Démarrez le moteur et faites fonctionner l'appareil pour que l'huile se répande uniformément.

Nombre de points à lubrifier	Description
TOUS LES JOURS	
4	Pivots de suspension du plateau de coupe
4	Tendeurs d'axe du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots de la poignée du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots d'arrêt du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots du bras de relevage du plateau de coupe
2	Pivots de la poignée de transport
1	Goupille de la poignée de transport
2	Pivots supérieur et inférieur du châssis du plateau de coupe
TOUTES LES SEMAINES	
1	Charnière de siège
2	Roulements d'embout de bielle de la tringlerie de commande de vitesse
2	Pivots du levier de la commande de pompe
1	Pivots du levier de la commande de pompe
1	Axe de chape du pivot du levier de frein
1	Pivot de la tige de commande du levier de frein
4	Axes de chape de la tige de commande du frein
2	Pivots de l'arbre de frein
2	Charnières du couvercle du bac récupérateur (si équipé)

Huile à moteur

- Shell Rotella® T Triple Protection^{MC} 15W40
- Shell Rimula® 15W40
- Voir la notice d'utilisation du moteur pour tout produit approuvé.

Fluide hydrostatique

- Cub Drive System Fluid Plus (Shell TT-SB)
- Castrol^{MC} (Syntec®) Edge^{MC} 5W50

Graisse à usage général : Utilisez un type de graisse à usage général de la classe NLGI 2. La graisse Shell Albida EP2 est une graisse à tout usage de couleur rouge conçue pour les roulements résistants. Elle possède une grande viscosité et offre une excellente performance à haute et à basse température, une très bonne résistance à l'eau et à la corrosion.

Note : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tondeuse peut différer du modèle illustré.

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les deux barres de conduite à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Entretien après l'utilisation

Pour prolonger la durée de vie de votre tondeuse et son utilisation en toute sécurité, suivez les étapes suivantes après chaque utilisation.

⚠ DANGER

Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures et endommager l'appareil.

Le nettoyage du dessous du plateau de coupe

Rincez les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe pour empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le déflecteur d'éjection n'est pas orienté vers une maison, un garage, un véhicule, etc.

1. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
2. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, rincez le dessous du plateau de coupe.
Note : assurez-vous que le tuyau n'est pas coincé sous le plateau de coupe et éloignez-le de toute pièce en mouvement.
3. Après avoir nettoyé le plateau, assurez-vous et embrayez la prise de force. Faites fonctionner le plateau pendant au moins deux minutes pour l'assécher complètement.

Nettoyage de la tondeuse

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Laissez refroidir le moteur pendant au moins cinq minutes. Faites attention de ne pas vous brûler.

L'appareil doit être nettoyé après chaque utilisation et un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire dans certaines conditions, comme des conditions de sécheresse ou après le déchiquetage.

Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour maintenir son bon fonctionnement et pour réduire les risques d'incendie. Veuillez suivre les recommandations ci-dessous ou contactez votre concessionnaire agréé si vous avez des questions.

- Laissez refroidir la tondeuse dans une aire ouverte avant de la nettoyer.
- N'utilisez pas d'eau sur votre tondeuse, sauf pour le dessous du plateau de coupe, car vous pourriez endommager les roulements de fusée, le système électrique et le moteur et occasionner des pannes. Utilisez un compresseur d'air ou un souffleur à feuilles pour nettoyer la tondeuse.
- Nettoyez autour du collecteur d'échappement et des fusibles, du câblage électrique et des faisceaux, du tuyau du silencieux, du pare-chaleur du silencieux, les grilles d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement, entre autres. Voir Figure 4-1.

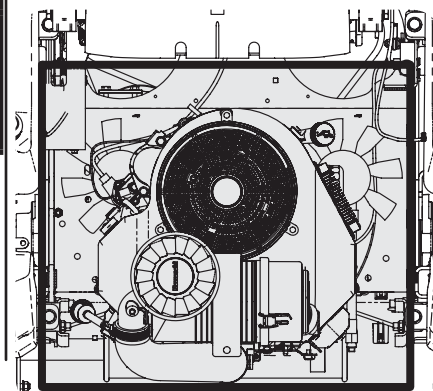


Figure 4-1

- Nettoyez la partie supérieure du plateau de coupe, la partie sous le couvercle des fusées et la partie autour des courroies. Figure 4-2.

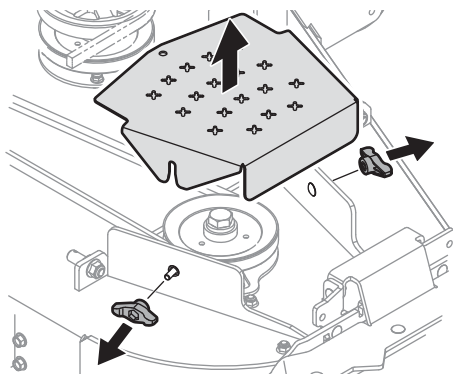


Figure 4-2

- Gardez l'essieu ainsi que la partie autour de la transmission et du ventilateur propres. Voir Figure 4-3.

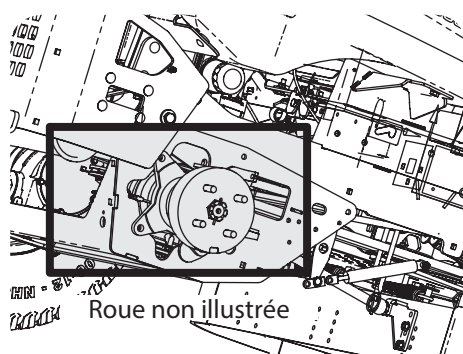


Figure 4-3

- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la tondeuse, surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déchiquetage ou dans des conditions de sécheresse.
- Les débris peuvent s'accumuler en cas de fuites de carburant et d'huile ou d'excédent de lubrifiant. Faites immédiatement les réparations et nettoyez l'huile et le carburant répandus pour réduire les risques d'incendie.
- Outre le nettoyage avant l'utilisation ou le remisage, n'essayez pas de tondre de l'herbe particulièrement haute (de 25 cm (10") ou plus), de l'herbe très sèche (comme un pré) ou des tas de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.

Remisage de la tondeuse

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de l'entreposer.
- Ne garez pas l'appareil près de matières inflammables (bois, vêtements ou produits chimiques), de flammes nues ou des sources d'inflammation (fournaise, chauffe-eau ou élément chauffant).
- Retirez les matières combustibles de la tondeuse avant de l'entreposer. Videz la benne et le bac récupérateur.
- Si l'appareil est doté d'une soupape d'arrêt, fermez-la toujours avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Vérifiez régulièrement le système d'alimentation (les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords) pour détecter des fissures et des fuites. Nettoyez et effectuez les réparations nécessaires au besoin.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les instructions, les spécifications, les procédures et les intervalles d'entretien du moteur.

Changement de l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Faites attention de ne pas vous brûler.

Maintenez le niveau d'huile tel qu'il est indiqué dans la notice d'utilisation du moteur. Assurez-vous de ne pas laisser l'huile se répandre sur les courroies.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

- Laissez le moteur en marche pendant quelques minutes pour que l'huile du moteur se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement et évacue plus d'impuretés. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
- Repérez le boyau de vidange d'huile sur le moteur. Voir Figure 4-4.

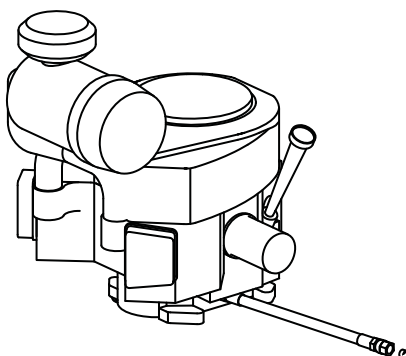


Figure 4-4

- Retirez le boyau de l'attache qui le fixe au châssis.
- Placez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile dans un récipient d'une capacité de 2,5 litres minimum pour recueillir l'huile usée.
- Note :** Évitez de renverser de l'huile sur le silencieux.
- Tenez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile au-dessus du récipient, puis dévissez le bouchon à tête carrée du boyau. Voir Figure 4-4. Vidangez l'huile du moteur dans le récipient.
- Enlevez le filtre à huile pour vous assurer que toute l'huile a été vidangée.
- Après avoir vidangé l'huile, essuyez l'excédent d'huile du boyau de vidange. Vissez le bouchon à tête carrée sur le raccord du boyau de vidange et serrez-le bien.
- Remplacez le filtre à huile et remplissez le moteur avec de l'huile neuve selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur l'huile à moteur.
- Remplacez le boyau sur l'attache qui le fixe au châssis.

Lubrification

Lubrifiez régulièrement tous les points de pivotement avec une huile de graissage de qualité.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou

toutes les 50 heures d'utilisation.

Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus et cause une coupe irrégulière. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites-le examiner par un mécanicien qualifié.

Informations sur la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'éclaboussures accidentelles d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.

Si les vêtements sont touchés, rincez-les avec de l'eau propre et frottez-les avec une solution d'eau mélangée d'ammoniac ou de bicarbonate de soude.

Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension, car cela peut provoquer des étincelles.

Gardez la batterie loin des flammes et des sources d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.

Par mesure de précaution supplémentaire, chargez toujours la batterie dans un endroit aéré.

Protégez toujours vos yeux lorsque vous travaillez à proximité des batteries.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes pour les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si elle est scellée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

Entreposage de la batterie

- Lorsque vous entreposez l'appareil pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
- Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
- La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée.

Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses plutôt qu'élevées..

- Rechargez la batterie avant de vous servir de votre tondeuse. Elle peut démarrer, mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la complètement batterie.

Retrait de la batterie

- Faites glisser le siège complètement vers l'avant.
- Détachez l'attache (a) qui retient la batterie. Voir Figure 4-5

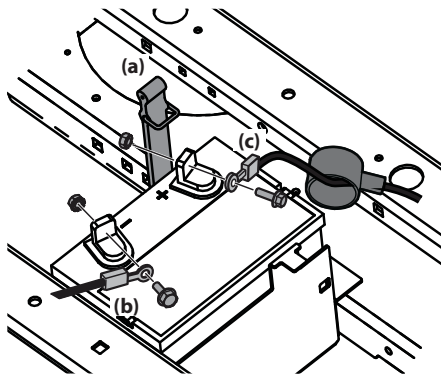


Figure 4-5

- Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble négatif (noir) à la borne négative (b) de la batterie (indiquée NÉG). Éloignez le câble de la borne négative de la batterie.
- Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble positif (rouge) à la borne positive (c) de la batterie (indiquée POS).
- Enlevez la batterie avec précaution.
- Pour installer la batterie, suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

Utilisation des tiges de dérivation des transmissions

Les deux transmissions hydrostatiques sont équipées de tiges de dérivation qui vous permettent de déplacer manuellement la tondeuse sur de courtes distances (en cas de panne, etc.).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remorquez pas l'appareil, même si les tiges de dérivation sont engagées, car cela endommagera la transmission.

- Déplacez le levier de dérivation des transmissions (a) vers le haut et tirez-le complètement vers l'arrière pour engager les soupapes. Voir Figure 4-6.

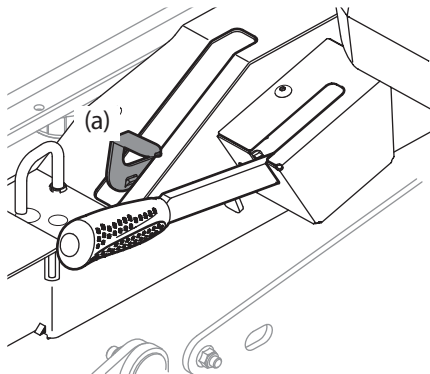


Figure 4-6

- Poussez le levier de dérivation des transmissions (a) vers l'avant pour le relâcher.

Transmission hydrostatique (série 500)

La transmission hydrostatique des modèles de la série 500 est dotée d'un filtre et d'une jauge.

Utilisez la jauge de chacune des transmissions pour vérifier le niveau d'huile. Voir Figure 4-7.

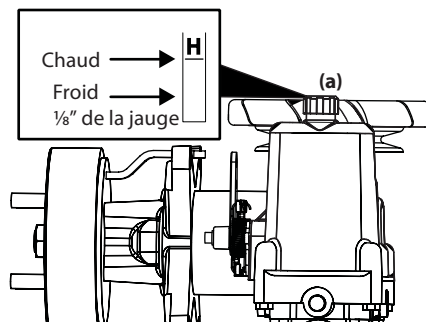


Figure 4-7

Retirez la jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau de l'huile froide doit être inférieur à 1/8" de la jauge. Le niveau de l'huile chaude doit être sous la marque « H » sur la jauge. Ces niveaux ne doivent pas être dépassés; sinon, l'huile débordera lorsqu'elle est chaude.

Pour changer l'huile de la transmission :

- Enlevez la jauge.
- Placez un récipient sous le bouchon de vidange (a) de la transmission. Retirez le bouchon de vidange (a) et vidangez l'huile de la transmission. Voir Figure 4-8.

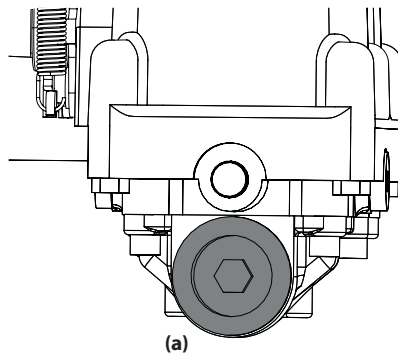


Figure 4-8

- Enlevez le filtre avec une pince à long bec ou un aimant.
- Remplacez le filtre et serrez le bouchon de vidange à un couple de serrage de 115 à 135 po-lb. Puis, ajoutez de l'huile jusqu'à 1/8" de la jauge.
- Remplacez la jauge.

Note : Assurez-vous que le bouchon soit bien vissé. S'il n'est pas correctement vissé, il pourrait y avoir une fuite d'huile à transmission. Cette fuite d'huile pourrait occasionner des dommages à la transmission.

Transmission hydrostatique (séries 700 et 900)

Les modèles des séries 700 et 900 sont équipés de deux pompes intégrées aux transmissions hydrostatiques. Elles sont scellées et n'exigent pas d'entretien. Ces modèles sont dotés d'un réservoir d'expansion de l'huile de transmission. Dans des conditions normales de fonctionnement, vous n'avez pas à vérifier le niveau d'huile ni à ajouter de l'huile. Pour vérifier le niveau d'huile, procédez de la façon suivante :

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez le niveau d'huile AVANT de démarrer l'appareil, c'est-à-dire lorsque l'huile de la transmission est froide.

- Basculez le siège du conducteur vers l'avant et nettoyez le bouchon du réservoir et la zone autour du bouchon pour que les débris ne contaminent pas l'huile. Voir Figure 4-9.

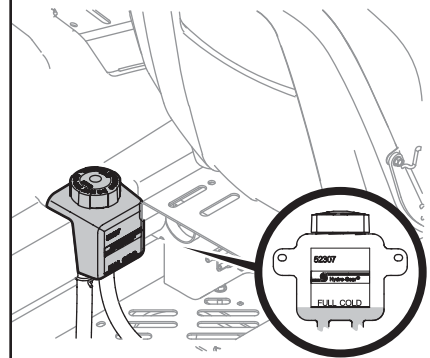


Figure 4-9

- Tournez le bouchon vers la gauche pour le retirer, puis vérifiez le niveau d'huile. Il doit y avoir de l'huile au fond de la cuvette, cependant le niveau d'huile NE doit PAS dépasser la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Voir Figure 4-9. NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR.
- S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile en raison d'une fuite, ajoutez de l'huile 20W50 dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau d'huile soit à la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Remplacez le bouchon et serrez-le bien.

Note : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

Remisage de la tondeuse

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période (de 30 jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entreposez l'appareil dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer l'appareil :

- Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais l'appareil avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur, car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse d'allumage comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. Si l'appareil est entreposé pendant 30 jours ou plus :
 - a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de résidus gommeux dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant l'entreposage, le carburant dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

- b. Utilisez un stabilisateur de carburant lorsque la tondeuse est remise pour une période de 30 à 90 jours :
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
 - Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (approximativement 3 gallons) du système d'alimentation.
 - Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant se répande dans le carburateur.
- c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours :
 - Avant d'entreposer l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir de carburant.
 - Rebranchez le conduit d'essence et faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il ait des ratées. Ensuite, actionnez l'étrangleur pour garder le moteur en marche jusqu'à ce que le carburant dans le carburateur ait brûlé.
 - Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange de carburant.
3. Nettoyez bien le moteur et la tondeuse.
4. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Pendant l'entreposage, régulièrement pendant l'entreposage.

Note : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

5. Lubrifiez tous les points de lubrification.

Note : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un tuyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux roulements et au moteur. L'eau pourrait réduire la durée de vie et la performance de votre tondeuse.

Remise en service de l'appareil

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Mise à niveau du plateau de coupe

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section Pneus pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant à l'arrière.

Mise à niveau latérale

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et solide, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les fils de bougie. À l'aide de la pédale de relevage du plateau de coupe, positionnez le plateau de coupe à la position de hauteur de coupe de 4". La hauteur de coupe de 4" est recommandée pour faciliter la prise de mesures. Tournez les lames extérieures de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à la tondeuse.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Sinon, passez à l'étape suivante.
3. Ajustez le boulon à œil (a) situé sur l'avant gauche du plateau de coupe de façon à ce que la hauteur entre le sol et l'extrémité extérieure de la lame droite corresponde à la hauteur entre le sol et l'extrémité extérieure de la lame gauche. Pour effectuer cet ajustement, desserrez les contre-écrous (b) du boulon à œil (a). Serrez le contre-écrou supérieur (b) pour relever le plateau de coupe ou desserrez-le pour abaisser le plateau de coupe. La hauteur de l'extrémité avant de la lame droite est fixée par le boulon à œil droit (a); réglez l'extrémité avant de la lame gauche pour faire correspondre la hauteur des deux lames. Voir Figure 4-10.

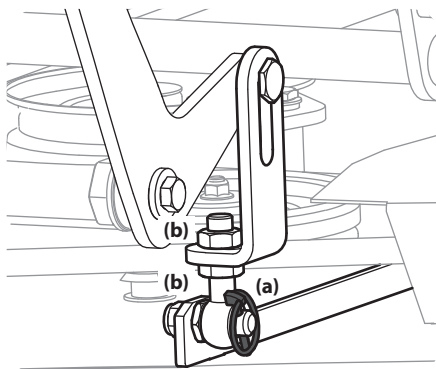


Figure 4-10

4. Une fois le réglage adéquat effectué, serrez les contre-écrous (b).

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et solide, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les fils de bougie. À l'aide de la pédale de relevage du plateau de coupe, positionnez le plateau de coupe à la position de hauteur de coupe de 4". La hauteur de coupe de 4" est recommandée pour faciliter la prise de mesures. Tournez les lames extérieures de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à la tondeuse.
2. Mesurez la hauteur entre le sol et l'extrémité arrière de la lame droite. Assurez-vous de mesurer à partir de l'extrémité arrière de la lame droite lorsque la lame est parallèle à la tondeuse. La hauteur entre le sol et l'extrémité arrière de la lame droite doit être de 1/8" à 1/4" supérieure à l'extrémité avant de la lame. Cette différence, appelée l'angle d'attaque, doit correspondre à celle de la lame gauche. L'angle d'attaque de la lame ne doit pas excéder 1/16" si la hauteur de coupe est inférieure à 1 1/2".
3. Desserrez les contre-écrous (b) situés à l'arrière droit et gauche des boulons à œil (a). Voir Figure 4-10.
4. Commencez par l'arrière droit du plateau de coupe pour ajuster la hauteur du plateau de coupe. Serrez le contre-écrou supérieur (b) pour relever le plateau de coupe ou desserrez le contre-écrou supérieur (b) pour abaisser l'arrière du plateau de coupe.
5. Ajustez le contre-écrou (b) à l'arrière gauche pour bien serrer la tige fileté.
6. Serrez les deux contre-écrous inférieurs (b) pour fixer le réglage du plateau de coupe.
7. Si l'arrière du plateau de coupe a été relevé à l'aide des contre-écrous, il faut ajuster les contre-écrous (b) du boulon à œil (a) pour que la tringlerie à l'arrière gauche de la tondeuse soit bien serrée. Desserrez ensuite les contre-écrous et serrez l'écrou supérieur.
8. Dans plusieurs cas, pour que les lames soient à la bonne hauteur, il sera nécessaire de régler la hauteur du plateau de coupe en ajustant les boulons à œil (a) ainsi que l'angle d'attaque. Pour faciliter la mise à niveau du plateau de coupe, réglez la hauteur par rapport à l'extrémité avant de la lame droite puisqu'elle est fixe.

Réglage des roues de jauge avant

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos pieds loin de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Les roues de jauge avant du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse. Ces roues ne doivent pas toucher le sol. Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues de jauge avant pour qu'elles soient de 1/4" à 1/2" du sol.

À l'aide du levier de relevage du plateau de coupe, placez le plateau de coupe à la hauteur désirée, puis vérifiez la distance entre le sol et les roues de jauge.

1. Relevez les roues de jauge si elles sont près du sol ou si elles touchent le sol. Abaissez les roues si elles se trouvent à plus de 1/2" du sol.

- Retirez l'écrou autobloquant (a) qui sert à retenir la roue de jauge avant (b) au plateau de coupe. Enlevez la roue de jauge avant (b), le boulon (c) et l'entretoise (d). Voir Figure 4-11.

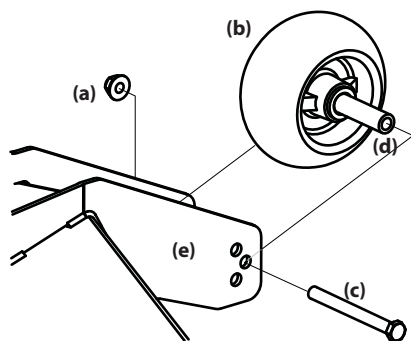


Figure 4-11

Note : Il y a deux roues de jauge à l'avant des plateaux de coupe de 54" et de 60".

- Insérez le boulon (c) dans un des trois trous du support (e) de la roue de jauge avant de sorte que la roue de jauge (b) soit de $\frac{1}{4}$ " à $\frac{1}{2}$ " du sol.
- Prenez note du trou où vous avez placé la roue de jauge (b) ajustée. Placez l'autre roue de jauge (b) dans le trou correspondant de son support (e).

Entretien

Recharge de la batterie

Si l'appareil a été entreposé pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 volts (DC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 4-12.

Tension lue	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min

Figure 4-12

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts réglé à 10 ampères au MAXIMUM.

Démarrage avec une batterie d'appoint

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de la procédure de démarrage suivante peut causer des étincelles et l'explosion des gaz de la batterie.

- Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.
- Démarrez le moteur de l'appareil selon

les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

- Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Entretien du système électrique

Fusible

À l'intérieur de la console gauche, il y a deux fusibles. Soulevez le siège et regardez à la base de la console gauche pour repérer les fusibles. Il y a un fusible de 30 ampères pour le système de direction assistée et un fusible de 25 ampères pour l'allumage, la prise de force, etc. Ces fusibles sont des fusibles enfichables standard de type automobile. Si le système de direction assistée ne fonctionne pas, vérifiez le fusible de 30 ampères. Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage. Pour tout autre problème électrique, vérifiez le fusible de 25 ampères.

En cas de problème récurrent de fusible sauté, faites examiner le système électrique par un centre de service Cub Cadet.

Vérification du système de verrouillage et des interrupteurs de sécurité

Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité suivants avant chaque utilisation de l'appareil :

Interrupteur de la prise de force

- Installez-vous sur le siège du conducteur. Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre et que le frein de stationnement est engagé. Embrayez la prise de force et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne devrait pas démarrer. Si le moteur démarre, l'interrupteur de la prise de force doit être remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet.
- Si le moteur ne démarre pas, débrayez la prise de force et démarrez le moteur. Embrayez la prise de force; les lames devraient fonctionner.
- Si les lames ne tournent pas, l'interrupteur de la prise de force, l'interrupteur du siège ou l'embrayage électrique de la prise de force doit être remplacé ou réparé. Contactez un centre de service Cub Cadet.

Interrupteur du frein de stationnement

- Installez-vous sur le siège. Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre et que la prise de force est débrayée. Désengagez le frein de stationnement et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne devrait pas démarrer.
- Si le moteur démarre, l'interrupteur du frein de stationnement doit être ajusté ou remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet. Si le moteur ne démarre pas, engagez le frein de stationnement et démarrez le moteur.

Interrupteur du siège

Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est débrayée, puis démarrez le moteur. Désengagez le frein de stationnement et relevez-vous du siège. Si le moteur ne s'arrête pas, l'interrupteur du siège doit être remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet.

Assurez-vous que les barres de conduite sont placées à la position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est débrayée. Assoyez-vous et démarrez le moteur. Embrayez la prise de force; les lames devraient commencer à tourner. Soulevez-vous légèrement de votre siège; les lames devraient s'immobiliser. Si les lames ne s'immobilisent pas lorsque vous vous soulevez du siège, l'interrupteur du siège doit être remplacé. Contactez un centre de service Cub Cadet.

Embrayage électrique de la prise de force

L'embrayage électrique de la prise de force fonctionne lorsque le moteur est en marche, le conducteur est assis sur le siège et la prise de force est embrayée. L'embrayage électrique est un dispositif fiable. Si un problème se présente et que les lames ne tournent pas, vérifiez d'abord le fusible de 25 ampères. Examinez le câblage électrique et ses connexions aux interrupteurs du siège et de la prise de force ainsi qu'à l'embrayage électrique des lames. Ensuite, vérifiez les interrupteurs du siège, de la prise de force et l'embrayage électrique des lames. Si l'embrayage de la prise de force ne fonctionne toujours pas, consultez un centre de service agréé.

Démontage du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Le silencieux et tous les composants situés à l'arrière de l'appareil peuvent être extrêmement chauds et causer de graves brûlures. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la prise de force.

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

- Attrapez la poignée de relevage du plateau de coupe en plaçant la goupille de verrouillage à sa position la plus basse.
- Engagez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact et le capuchon de la bougie d'allumage.
- Insérez un bras de force de $\frac{1}{2}$ " dans le support de la poulie de tension (a) et tournez-le vers la droite de l'appareil. Faites glisser la courroie de la prise de force (b) hors de la poulie de la prise de force (c). Voir Figure 4-13.

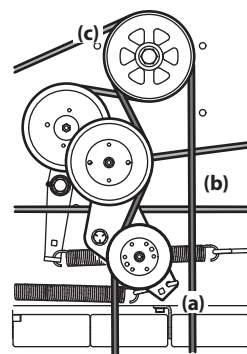


Figure 4-13

- Retirez les quatre goupilles clips (a) qui retiennent le plateau de coupe à l'ensemble de relevage du plateau de coupe. Voir Figure 4-14.

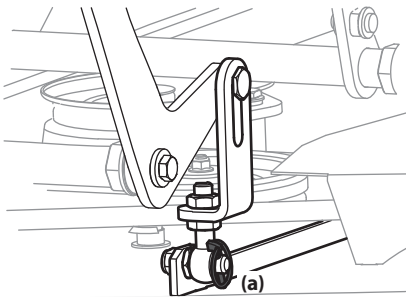


Figure 4-14

⚠ AVERTISSEMENT

Le ressort est sous tension en raison du poids du plateau de coupe. Lorsque la tringlerie de relevage du plateau de coupe est démontée, la tension des ressorts est transférée du plateau de coupe à la pédale de relevage du plateau. La pédale de relevage du plateau de coupe reviendra brusquement à sa position initiale si elle n'est pas retenue lors du démontage de la tringlerie de relevage.

- Retirez les boulons (a) et les écrous autobloquants à bride (b) qui fixent les tiges de commande (c) au plateau de coupe. Voir Figure 4-15.

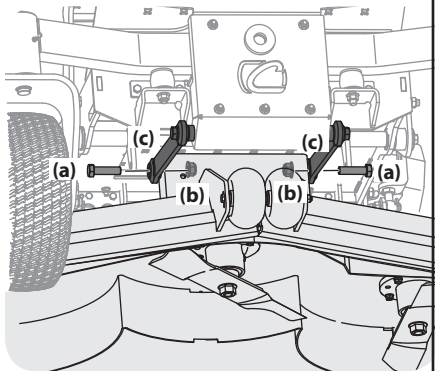


Figure 4-15

- Faites tourner les roues avant comme pour faire un virage à 360 degrés.
- Déplacez le plateau de coupe vers le côté droit de l'appareil, puis retirez-le.
- Pour installer le plateau de coupe, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Remplacement de la courroie de la prise de force

- Retirez la courroie de la prise de force (a) du plateau de coupe comme indiqué dans la sous-section Démontage du plateau de coupe. Retirez ensuite la courroie de l'embrayage de la prise de force. Voir Figure 4-16.

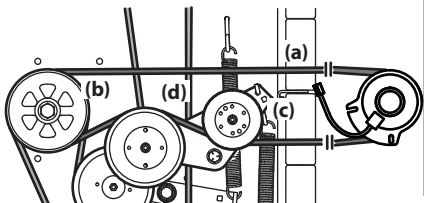


Figure 4-16

- Placez la courroie (a) comme indiqué à la Figure 4-16. Après avoir installé la courroie autour de la poulie de la prise de force (b), insérez un bras de force de 1/2" dans le support de la poulie de tension (c), puis tournez-le vers la droite de l'appareil pour compléter l'installation de la courroie autour de la poulie de tension (d).

- Installez le plateau de coupe.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

- Engagez le frein de stationnement et retirez la clé de contact et les capuchons des bougies d'allumage.
- Retirez la courroie de la prise de force (voir la sous-section Démontage du plateau de coupe à la page 25).
- Pour retirer les couvercles de courroies (a), retirez les écrous papillons (b) des boulons de carrosserie (c) qui fixent les couvercles sur le plateau de coupe. Voir Figure 4-17.

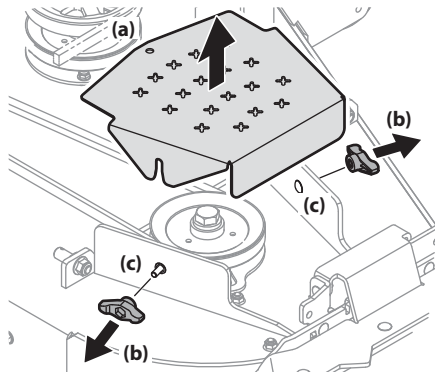


Figure 4-17

- L'écrou devrait maintenir les boulons (c) en place. Sinon, installez la quincaillerie comme illustré sur la Figure 4-17.
- Insérez l'extrémité d'un bras de force de 1/2" dans l'ouverture carrée de 1/2" sur l'ensemble de la poulie de tension (a), puis faites pivoter l'ensemble de la poulie de tension (a) vers la droite. Voir Figure 4-18. Tout en tenant l'ensemble de la poulie de tension (a), desserrez la courroie du plateau de coupe et faites glisser la courroie hors de la poulie.

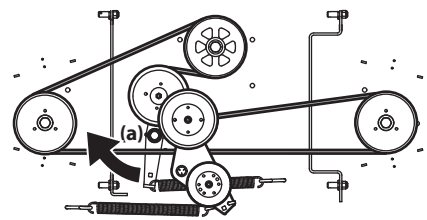


Figure 4-18

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention lorsque vous relâchez le collier de serrage afin de ne pas vous pincer les doigts.

- Placez la courroie comme indiqué à la Figure 4-18, puis réinstallez le plateau de coupe (voir la section Installation du plateau de coupe à la page 27).

Remplacement des lames

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un entretien, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé de contact. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Lors de l'entretien du plateau de coupe, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

- Retirez le plateau de coupe selon les instructions de la sous-section Démontage du plateau de coupe à la page 25.
- Soulevez l'avant du plateau de coupe d'environ 30 cm (12") et bloquez-le dans cette position.
- Enveloppez un chiffon autour de la lame (a) et retenez la lame (a) pour l'empêcher de tourner, ou immobilisez la lame (a) en plaçant un morceau de bois (b) entre la lame (a) et le boîtier du plateau de coupe (c). Voir Figure 4-19.

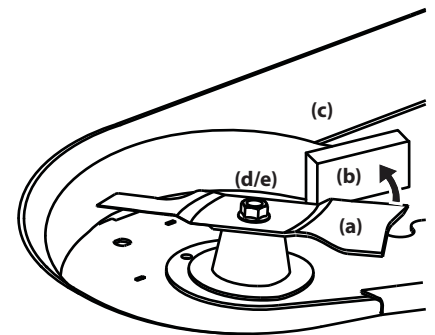


Figure 4-19

- Retirez l'écrou autobloquant à bride (d) et la rondelle plate (e) de la lame (a) et enlevez la lame.
- Pour replacer la lame, répétez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse et serrez l'écrou à un couple de 100 pi-lb à 130 pi-lb.

Note : Lorsque vous remplacez une lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « BOTTOM » (ou le côté qui porte le numéro de pièce) faisant face au sol.

Note : Appliquez une petite quantité de graisse tout usage sur les filets des boulons afin d'empêcher la corrosion et la galvanisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tondez pas la pelouse si les lames sont émoussées. Remplacez les lames déformées. Les lames de coupe sont tranchantes et peuvent causer de graves blessures. Enveloppez un chiffon autour de la lame de coupe pour éviter des blessures.

Aiguisage des lames

1. Engagez le frein de stationnement.
2. Enlevez les débris des lames. Gardez toujours les lames bien aiguisées et propres.
3. Pour aiguiser correctement les lames de coupe, aiguissez les deux tranchants des lames de façon égale, parallèlement à la voile, à un angle de 25 à 30 degrés. Voir Figure 4-20.

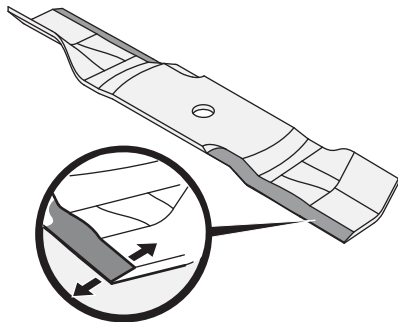


Figure 4-20

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacez les lames endommagées. N'utilisez que des lames d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

4. Vérifiez l'équilibre de la lame à l'aide d'un équilibreur de lame. Limez le métal du côté le plus lourd de la lame jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

Note : Lorsque vous remplacez une lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « BOTTOM » (ou le côté qui porte le numéro de pièce) faisant face au sol.

⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou de la fusée de la lame à un couple de 100-120 lb/pi.

Remplacement de la fusée

1. Retirez le plateau de coupe selon les instructions de la sous-section Démontage du plateau de coupe à la page 25.
2. Soulevez l'avant du plateau de coupe d'environ 30 cm (12") et bloquez-le dans cette position.
3. Retirez le couvercle du plateau de coupe.
4. Consultez la sous-section Remplacement de la courroie de plateau de coupe à la page 26.
5. Retirez la lame. Consultez la sous-section Remplacement des lames à la page 26.
6. Retirez le boulon hexagonal (a) et la rondelle plate (b) qui fixent la poulie de fusée (c) au boîtier de fusée (d). Voir Figure 4-21.

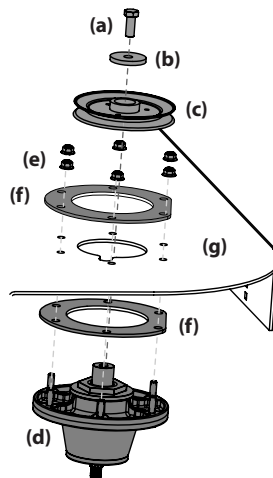


Figure 4-21

7. Enlevez les écrous autobloquants à bride (e) qui retiennent la fusée (d) et les deux plaques de support (f) au boîtier du plateau (g). Voir Figure 4-21.
8. Pour installer la fusée, répétez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse. Pour installer la nouvelle fusée, suivez les instructions comme indiqué dans la Figure 4-21. Serrez les boulons hexagonaux (a) à un couple de 70 à 90 pi-lb et les écrous autobloquants à bride (e) à un couple de 21 à 32 pi-lb.

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Contactez un centre de service Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement de l'appareil à l'arrêt

Si l'appareil se déplace légèrement vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les barres de conduite sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

Dépannage

Le moteur produit des vibrations excessives.

1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée.
 - Serrez la lame et la fusée.
2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.
 - Remplacez la lame de coupe.

L'appareil coupe de manière irrégulière

1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau.
 - Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe.
2. La lame de coupe est émoussée ou endommagée.
 - Aiguissez la lame ou remplacez-la.
3. La pression des pneus est inégale.
 - Vérifiez la pression des quatre pneus et gonflez-les au besoin.

L'appareil ne déchiquette pas l'herbe.

1. Le régime du moteur est trop bas.
 - Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE.
2. L'herbe est mouillée.
 - Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée.
3. L'herbe est trop haute.
 - Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite.
4. La lame de coupe est émoussée.
 - Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.

Le moteur ne démarre pas.

1. La prise de force est embrayée.
 - Placez le levier de la prise de force à la position débrayée.
2. Un fusible a sauté.
 - Remplacez le fusible.
3. Le frein de stationnement n'est pas engagé.
 - Engagez le frein de stationnement.
4. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Problème	Cause	Solution
Le moteur produit des vibrations excessives.	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame de coupe.
L'appareil coupe de manière irrégulière.	3. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 4. La lame de coupe est émoussée. 5. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe. 2. Aiguiser la lame de coupe ou remplacez-la. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
L'appareil ne déchiquette pas l'herbe. (si équipé d'un ensemble de déchiquetage)	1. Le régime du moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame de coupe est émoussée.	1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE . 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguiser la lame de coupe ou remplacez-la.
Le moteur ne démarre pas.	1. Un réservoir de carburant est vide ou les deux réservoirs de carburant sont vides.	1. Remplissez les réservoirs de carburant ou fermez la soupape de carburant du réservoir vide.

N° de pièce	Description
954-04323	Courroie de plateau de coupe (pour plateau de coupe de 48")
954-05127	Courroie de plateau de coupe (pour plateau de coupe de 54")
954-04319	Courroie de plateau de coupe (pour plateau de coupe de 60 / 72")
754-05575	Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe 48")
954-04327	Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe 54")
954-05128	Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe 60")
954-05129	Courroie de la prise de force (pour plateau de coupe 72")
954-05037	Courroie d'entraînement
742-04417	Lame à haute vitesse de 17" (pour plateau de coupe de 48")
942-04416	Lame à haute vitesse de 19" (pour plateau de coupe de 54")
942-04415	Lame à haute vitesse de 21" (pour plateau de coupe de 60")
942-05179	Lame à haute vitesse de 25" (pour plateau de coupe de 72")
618-07371	Fusée de plateau de coupe
634-05451	Roue de plateau de coupe
731-11926	Plaque de protection de plateau de coupe
925-1707D	Batterie
751-15243	Bouchon du réservoir de carburant
946-05260	Câble pour commande d'accélération (si équipé)
746-05341	Commande d'étrangleur (si équipé)
925-05908	Clé de contact
946-05103A	Câble du frein de stationnement
931-05396A	Déflexeur d'éjection (Plateau de 48", 54" et 60")
931-05419	Déflexeur d'éjection (Plateau de 72")
634-05424	Roue arrière de 24 x 9,5-12 (548)
634-05228	Roue arrière de 24 x 12-12 (554)
634-05193	Roue arrière de 24 x 12-12 (560/760/772)
634-05192	Roue arrière de 26 x 12-12 (960/972)
634-05429	Roue avant de 13 x 6,5-6 (série 500)
634-05442	Roue avant de 13 x 6,5-6 (série 700)
634-05441	Roue avant de 15 x 6-6 (série 900)

| Accessoires

N° de pièce	Description
59A30047150	Bac récupérateur triple avec ventilateur
59A30037150	Kit de contrepoids avant
19A70038100	Kit de déchiquetage (plateau de coupe de 54")
19A70039100	Kit de déchiquetage (plateau de coupe de 60")
59A30053150	Kit de déchiquetage (plateau de coupe de 72")
490-241-0036	Kit de chaînes pour pneus arrière
59B30021150	Ouverture pour prise de 12 volts
59B30011150	Kit de phares
59B30036150	Lame à neige de 72"
59A30050150	Système de relevage électrique du plateau de coupe
59A30018150	Kit de roues pivotantes

N° de pièce	Description
59A30048150	Restricteur d'éjection pour plateaux de coupe de 54" et de 60"
59A30057150	Pneu Ultra Traction de 26 x 12-12
59A30058150	Pneu Ultra Traction de 24 x 12-12
59A30055150	Restricteur d'éjection pour plateau de coupe de 72"
59A30049150	Rouleau arrière robuste
490-850-0008	Siphon d'huile
490-850-0005	Outil pour démontage de lame
490-325-0020	Enduit pour pneu
490-900-0045	Clé pour filtre à huile
490-900-0062	Produit pas disponible au Canada
490-000-0028	Produit pas disponible au Canada

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces (vous devez avoir à portée de la main votre numéro de modèle et votre numéro de série). Vous pouvez télécharger le manuel de pièces sans frais en ligne (www.cubcadet.ca).

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES FÉDÉRALES ET CALIFORNIENNES EN MATIÈRE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc., l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et, pour les produits certifiés pour la vente en Californie, California Air Resources Board (CARB) vous invitent à découvrir la garantie selon les normes fédérales et californiennes en matière de système de contrôle des émissions par évaporation qui s'applique à votre petit équipement hors-route (équipement pour l'extérieur) 2016-2017. En Californie, l'équipement pour l'extérieur doit être conçu, construit et équipé pour satisfaire aux normes anti-pollution strictes de l'état (dans d'autres états, l'équipement doit être conçu, construit et équipé pour respecter les règlements américains de l'EPA pour les petits moteurs hors-route à allumage par étincelle). MTD Consumer Group Inc. doit garantir le système anti-pollution de votre équipement pour l'extérieur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que l'équipement n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat.

Le système anti-pollution peut inclure des pièces telles que les réservoirs de carburant, conduits et bouchons de carburant, soupapes, cartouches à charbon, filtres, conduits de vapeur, colliers, raccords et autres composants connexes du système anti-pollution.

MTD Consumer Group Inc. s'engage à réparer gratuitement votre équipement, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT

Le système anti-pollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce connexe du système anti-pollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'il est indiqué dans le manuel de l'utilisateur. MTD Consumer Group Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre équipement pour l'extérieur. Cependant, MTD Consumer Group Inc. ne peut refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus.

À titre de propriétaire, vous devez prendre note que MTD Consumer Group Inc. peut refuser d'honorer la garantie si votre équipement pour l'extérieur ou l'une de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Vous êtes tenu de présenter votre équipement pour l'extérieur à un centre de service agréé de MTD Consumer Group Inc. dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question relative à la garantie, communiquez avec le Service à la clientèle de MTD Consumer Group Inc. par téléphone au 1 800 800-7310 ou visitez le site <http://support.mtdproducts.com>.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur subséquent que (1) l'équipement pour l'extérieur a été conçu, construit et équipé conformément à tous les règlements applicables et (2) qu'il est exempt de vices matériaux et de fabrication susceptibles de causer la défaillance d'une pièce garantie pour une période de deux ans.

La période de garantie commence le jour où l'équipement pour l'extérieur est livré à l'acheteur initial ou est utilisé pour la première fois.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système anti-pollution s'établit comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier d'entretien requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie.
 2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
 3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie avant le premier remplacement prévu de la pièce.
 4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée doit être effectué par un centre de service agréé, sans frais pour le propriétaire.
 5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de service agréés de MTD Consumer Group Inc.
 6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être effectués par un centre de service autorisé à offrir les services en garantie.
 7. MTD Consumer Group Inc. est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la défaillance sous garantie d'une pièce sous garantie.
 8. MTD Consumer Group Inc. s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de telles pièces.
 9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
-

-
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par CARB (California Air Resources Board) ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisante pour rejeter toute demande de service sous garantie. MTD Consumer Group Inc. ne sera pas tenue de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclue de celle-ci si MTD Consumer Group Inc. peut prouver que l'équipement pour l'extérieur a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inadéquat ou si cet abus, cette négligence ou cet entretien inadéquat est directement à l'origine même de la défaillance de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation installé à l'usine et en bon état de fonctionnement demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie couvre seulement les pièces qui font partie de l'équipement acheté.

La garantie s'applique aux pièces ci-dessous (le cas échéant) :

1. Système de contrôle d'alimentation en carburant
 - Pompe à carburant
 - Réservoir de carburant
2. Système de contrôle de l'évaporation de carburant
 - Tuyau de carburant
 - Colliers pour tuyau de carburant
 - Bouchon attaché
 - Réservoir à charbon actif
 - Conduits de distribution de la vapeur

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR

LES TONDEUSES COMMERCIALES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO PRO Z 500/700/900

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original et les relevés d'entretien au concessionnaire pour faire honorer la garantie. Le propriétaire de l'appareil est tenu de respecter le calendrier d'entretien tel qu'il est indiqué dans le manuel de l'utilisateur.

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés ou loués et utilisés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés ou loués et utilisés au Canada et dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale, des moteurs, des batteries et des accessoires énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours, ou cent (100) heures, à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les moteurs sont garantis exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Les batteries bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculé au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100 % pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date initiale d'achat ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Cub Cadet garantit les accessoires pour ce produit contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que : les bacs récupérateurs et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue. De plus, cette garantie ne s'applique pas si le compteur d'heures, ou tout autre composant de celui-ci, a été modifié, déconnecté ou autrement changé.

POUR OBTENIR LE SERVICE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE :

Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS au centre de service agréé de votre région. Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :

Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684 ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :

Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Sans limiter ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.
- Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas des pièces d'origine de Cub Cadet.
- Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie explicite décrite ci-dessus. Aucune garantie ne s'applique après la période de la garantie explicite décrite ci-dessus. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions et restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Téléphone : 1 877 282-8684

MTD Products Limited, KITCHENER, ON N2G 4J1; Téléphone : 1 800 668-1238