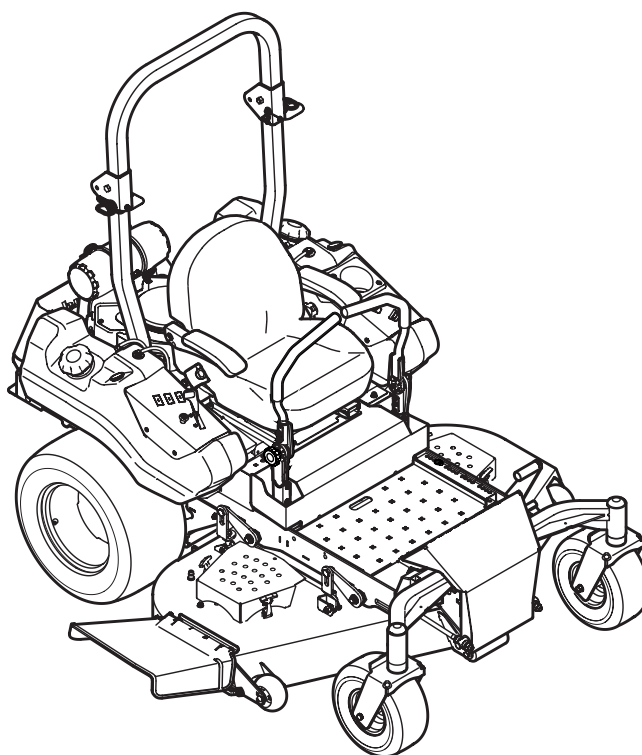


Cub Cadet®

MANUEL DE L'UTILISATEUR



TANK LZ

⚠ Avertissement

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE
MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.
LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.**

**CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019
MTD Products Limited, Kitchener, ONTARIO N2G 4J1**

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté un tracteur à rayon de braquage zéro Cub Cadet. Cet appareil a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire ce manuel au complet avant d'utiliser l'équipement. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'appareil facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les particularités qui sont décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Dans le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur équipé sur le présent équipement en visitant le www.opei.org ou le site Web du fabricant de moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite et de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel de l'utilisateur, emballés séparément avec l'appareil, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	3	Réparations	34
Assemblage et montage.....	11	Dépannage.....	39
Commandes et caractéristiques	17	Pièces de rechange.....	40
Utilisation.....	20	Accessoires.....	42
Entretien et réglages.....	27	Garantie	48

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvel équipement, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements dans la section à droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège, sur le châssis du siège. Ces renseignements sont nécessaires lorsque vous avez besoin d'aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Web, soit auprès du concessionnaire Cub Cadet de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Enregistrement du produit et service à la clientèle

Veuillez enregistrer votre produit sur notre site Web, www.cubcadet.ca.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site Web, www.cubcadet.ca
- ◇ Contactez un représentant du service à la clientèle au 1 800 668-1238
- ◇ Écrivez-nous à l'adresse suivante : MTD Products Limited • Kitchener • ON • N2G 4J1



AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si non respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses constituants et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.



AVERTISSEMENT ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant). L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales. Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1). Ce système d'allumage par étincelle respecte la norme canadienne ICES-002.



DANGER ! Le fabricant du moteur a inclus une notice d'utilisation du moteur qui précise les détails des règlements de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et du « California Air Resources Board » (CARB) en ce qui concerne les dispositifs anti-pollution, l'entretien et la garantie. Toute modification non autorisée du moteur, des circuits d'alimentation et du système de mise à l'air pourrait enfreindre les règlements de l'EPA et/ou du CARB. Consultez le fabricant du moteur pour plus d'informations.



DANGER ! Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Formation

1. Lisez le manuel de l'utilisateur et tout autre matériel de formation. Si l'utilisateur ou le mécanicien ne peut pas lire le français, il est de la responsabilité du propriétaire de lui expliquer le présent matériel.
2. Familiarisez-vous avec les commandes, les symboles de sécurité et l'utilisation sécuritaire de l'équipement.
3. Le propriétaire de l'appareil est responsable pour la formation de toute personne qui utilisera ou réparera l'appareil.
4. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans ou aux personnes non formées d'utiliser ou d'entretenir l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer d'autres restrictions quant à l'âge de l'utilisateur.
5. Le propriétaire ou l'utilisateur est responsable et en mesure de prévenir toute blessure et tout dommage matériel.

Utilisation générale

1. Veuillez lire et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s). Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure et toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous servir de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez pas à une personne qui n'a pas lu et compris les instructions du manuel d'utiliser ou d'entretenir l'appareil. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser l'appareil.
4. Ne retirez pas les protections, les étiquettes ou les dispositifs de sécurité. Si une protection, une étiquette ou un dispositif de sécurité est endommagé ou ne fonctionne pas, réparez-le ou remplacez-le avant d'utiliser l'appareil.
5. Afin d'éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ou aux animaux de s'approcher à moins de 23 mètres de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les cailloux, bâtons, fils métalliques, os, jouets ainsi que tous les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures.
7. Examinez le terrain pour déterminer si un accessoire additionnel est nécessaire pour effectuer le travail en toute sécurité et de façon appropriée. Utilisez uniquement des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil.
8. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez également de projeter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser des personnes.
9. Portez toujours des vêtements appropriés et de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalons longs, gants, protecteurs d'oreille, chaussures de sécurité, casque de sécurité) lorsque vous utilisez ou entretenez l'appareil. Les cheveux longs, les vêtements amples et les bijoux risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Respectez toutes les directives fédérales, provinciales et locales concernant l'utilisation de l'équipement de protection individuelle.

10. Vérifiez la direction du déflecteur d'éjection et ne l'orientez jamais vers une personne. N'utilisez jamais le tracteur sans le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds à proximité des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.
12. Un couvercle d'éjection manquant ou endommagé peut occasionner de graves blessures.
13. Débrayez les lames avant de traverser les allées de gravier, les routes ou les trottoirs et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.
15. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours en arrière et en bas avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez doucement. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse. Soyez conscient de la direction dans laquelle vous vous déplacez afin d'éviter les accidents.
20. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Stationnez toujours l'appareil sur une surface plane, débrayez les lames, placez les barres de conduite à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas l'appareil sur des rampes instables, non sécurisées ou inadéquates car l'appareil peut se renverser et causer de graves blessures corporelles.
23. Afin d'éviter des blessures corporelles, vérifiez bien la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des portails ou dans toute autre situation où l'utilisateur ou la structure de protection anti-retournement risque d'être frappé.
24. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
25. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement et assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre avant de démarrer le moteur. Démarrez toujours le moteur à partir du poste de conduite.
26. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (par ex. dans un pré) ou des piles de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.
27. N'arrêtez pas ou ne stationnez pas l'appareil sur les feuilles sèches, l'herbe, les débris ou sur toute autre matière combustible.
28. N'utilisez jamais l'appareil sans que le plateau de coupe n'y soit installé; l'appareil risquerait de se renverser.
29. Gardez l'appareil et surtout le système d'échappement du moteur ainsi que les composantes hydrauliques propres et sans graisse, herbe ou feuille afin de réduire les risques de surchauffe et d'incendie.

30. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
31. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.
32. Les statistiques révèlent que les utilisateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs. Par conséquent, nous recommandons aux conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser en toute sécurité ce type d'appareil dans le but de protéger toutes personnes contre de graves blessures.
33. N'utilisez pas et ne démarrez pas l'appareil s'il y a une fuite de carburant ou d'huile. Réparez-la immédiatement.
34. Lorsque vous cherchez une fuite d'huile, ne passez jamais vos mains sur des boyaux, des conduits ou des raccords hydrauliques. Ne serrez pas et n'ajustez jamais les boyaux, les conduits ou les raccords hydrauliques lorsque le système est sous pression. Si de l'huile hydraulique pénètre dans votre peau, vous devez immédiatement obtenir des soins médicaux avant que la gangrène ou des dommages permanents en résultent. Pour rechercher une fuite hydraulique, utilisez toujours du papier ou un carton; n'utilisez jamais vos mains. Portez des gants et des lunettes de sécurité pour déceler une fuite.
35. N'utilisez pas un appareil endommagé ou mal entretenu. Faites réparer l'appareil aussitôt qu'il présente des dommages.
36. Lorsque vous utilisez l'appareil en marche avant, ne laissez pas les barres de conduite revenir à la position neutre par elles-mêmes. Déplacez les barres de conduite doucement et évitez tout mouvement brusque, surtout au démarrage et à l'arrêt.
37. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans ce manuel. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente afin d'éviter toute blessure.

À faire :

1. Tondez à travers les pentes et non de haut en bas. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur une pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez la pente lentement en ligne droite.

4. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction. Une accélération ou un freinage brusque peut faire soulever l'avant du tracteur et faire basculer le tracteur vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures.
5. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids pour roues et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
6. Faites très attention lorsque vous utilisez l'appareil avec un bac récupérateur ou avec tout autre accessoire car ils peuvent altérer la stabilité de l'appareil.

À ne pas faire :

1. Évitez de tourner sur une pente; si absolument nécessaire, tournez lentement et prudemment en remontant la pente.
2. Ne tondez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. L'appareil peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
3. N'utilisez pas l'appareil sur des pentes ou près d'un lac, d'un étang, d'une rivière ou d'un cours d'eau où l'appareil pourrait glisser, basculer ou se renverser dans l'eau.
4. N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
5. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente supérieure à 15 degrés.
6. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.
7. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés. Lorsque vous descendez une pente, le poids supplémentaire peut entraîner l'appareil et vous pouvez perdre le contrôle du tracteur (c.-à-d., le tracteur peut accélérer, les capacités de freinage et de contrôle sont réduites, l'accessoire peut causer une mise en portefeuille et faire chavirer l'appareil).

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne prenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
 - b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil si un enfant s'approche de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours en arrière et en bas pour voir s'il y a des petits enfants. Conduisez lentement.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
 - e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et de tout autre objet qui peut vous empêcher d'apercevoir un enfant.

- f. Afin d'éliminer tout risque d'accident, débrayez toujours les lames de coupe avant de vous déplacer en marche arrière.
 - g. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
 - h. Retirez la clé de contact lorsque l'appareil est laissé sans surveillance afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 16 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés.
2. Remorquez uniquement avec un appareil équipé d'une attache de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attache.
3. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur une pente.
4. Ne transportez jamais de personnes sur l'équipement remorqué.
5. Sur une pente, le poids de l'équipement remorqué peut faire perdre la traction et le contrôle de l'appareil.
6. Circulez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Effectuez des virages larges pour éviter une mise en portefeuille.

Transport de l'appareil

1. Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé sur les voies publiques. Les appareils utilisés sur les voies publiques doivent respecter les ordonnances provinciales et locales, SAE J137 et ANSI/ASABE S279 (exigences d'éclairage et de marquage).
2. Soyez prudent lorsque vous déchargez ou chargez l'appareil sur une remorque ou un camion.
3. Si vous utilisez des rampes, elles doivent être de pleine dimension et stables, avoir une capacité nominale suffisante et être bien attachées à la remorque ou au camion. L'angle des rampes ne doit pas dépasser 15 degrés et la remorque ou le camion doit être stationné sur une surface plane.
4. L'appareil doit être fixé sur une remorque ou un camion à l'aide de sangles, chaînes, câbles, cordes ou de tout autre moyen jugé adéquat. L'avant et l'arrière de l'appareil doivent être bien attachés latéralement et horizontalement à la remorque ou au camion.

Système de protection du conducteur

1. Cet appareil est équipé d'un système de protection du conducteur qui inclut :
 - a. Une structure de protection anti-retournement à configuration fixe ou repliable.
 - b. Une ceinture de sécurité à enrouleur.
2. La structure de protection anti-retournement est conçue pour offrir, en cas de renversement ou de basculement, un espace indéformable au conducteur à condition qu'il porte sa ceinture de sécurité correctement à l'intérieur de la zone assise désignée de l'appareil. La structure de protection anti-retournement doit être utilisée dans sa position redressée et verrouillée en tout temps sauf dans les circonstances où elle doit être momentanément repliée pour éviter d'entrer en contact avec des objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linges, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques, les édifices, etc.



DANGER : Une structure de protection anti-retournement endommagée doit être remplacée avant que l'utilisateur puisse utiliser l'appareil.

3. L'utilisateur doit porter la ceinture de sécurité correctement attaché autour de sa taille en tout temps, sauf si la structure de protection anti-retournement est :
 - a. Incorrectement installée ou mal attachée à l'appareil.
 - b. Endommagée au point de compromettre sa qualité structurelle.
 - c. Dans une position autre que redressée et verrouillée.
4. La ceinture de sécurité sur le siège à suspension est attachée à la partie mobile du siège; le support du siège doit donc être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil. Sur le siège standard (sans suspension), la ceinture de sécurité est attachée au siège ou au châssis de l'appareil. Cependant, si un ensemble à suspension est installé sur le siège, la ceinture de sécurité doit être attachée à la partie mobile du siège ou au mécanisme de suspension, le support du siège doit être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil.



DANGER : La ceinture de sécurité ne doit pas être attachée quand la structure de protection anti-retournement est repliée ou absente. Une ceinture de sécurité usée ou endommagée doit être remplacée avant que l'utilisateur puisse utiliser l'appareil.

5. Le grillage de protection et le toit amovible peuvent faire dévier les branches d'arbres, les cordes à linge et tout autre obstacle qui autrement pourraient entrer en contact avec la structure de protection anti-retournement. Le contact de la structure de protection anti-retournement avec les objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques et les édifices peut causer le basculement ou le renversement de l'appareil. Un toit amovible offre une protection contre le soleil et la pluie.
6. La structure de protection anti-retournement et la ceinture de sécurité font partie intégrante de cet appareil et ne doivent pas être retirées ou modifiées en aucune façon.

7. Vérifiez régulièrement le bon état et fonctionnement de la structure de protection anti-retournement et de la ceinture de sécurité. Remplacez tout composant endommagé ou défectueux par des pièces de rechange approuvées.
8. La structure de protection anti-retournement s'étend jusqu'au-dessus et jusqu'à l'arrière du poste de conduite. L'utilisateur doit savoir que le contact de la structure de protection avec les objets tels que les arbres, les édifices, les portails, les cordes à linge, les fils électriques, etc. peut causer le basculement ou le renversement de l'appareil. Soyez prudent et évitez les zones où la structure de protection anti-retournement pourrait entrer en contact avec un objet.
9. Une mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité peut entraîner de graves blessures, voire la mort, dans le cas d'un renversement accidentel. Afin que la structure de protection anti-retournement soit efficace, la ceinture de sécurité doit être portée par le conducteur en tout temps. Le contact avec la structure de protection anti-retournement dans le cas d'un renversement peut causer de graves blessures, voire la mort.
10. La structure de protection anti-retournement n'est pas conçue pour empêcher l'appareil de basculer ou de se renverser.
11. Ne présumez pas que la structure de protection anti-retournement vous protégera dans le cas d'un renversement.

Dispositifs et systèmes hydrauliques

Le liquide hydraulique qui s'échappe sous haute pression peut pénétrer dans la peau et entraîner de graves blessures corporelles. Si du liquide hydraulique entre en contact avec votre peau ou vos yeux, vous devez obtenir immédiatement des soins médicaux avant que la gangrène ou des dommages permanents en résultent.



AVERTISSEMENT : Tenez les mains et toute autre partie du corps éloignées des trous et des buses : le liquide hydraulique sous haute pression peut s'échapper et entraîner de graves blessures corporelles. Pour chercher une fuite, utilisez du papier ou un carton; n'utilisez jamais vos mains. Portez des gants et des lunettes de protection.

Avant d'effectuer quelconque réglage, relâchez la pression du système et assurez-vous que :

- Le commutateur d'allumage est débrayé.
- La clé de contact est retirée.
- Les fils de bougie du moteur sont débranchés.
- Toute connexion à la borne négative de la batterie est débranchée.
- Le frein de stationnement est engagé.
- Les soupapes de dérivation, si équipé, sont ouvertes.
- Les commandes hydrauliques sont activées afin de relâcher la pression des pompes, des cylindres, etc. Utilisez les positions de flotteur, si disponibles.

Après avoir complété les démarches ci-dessus, vous pouvez desserrer en toute sécurité les boyaux et les composants. Desserrez soigneusement les raccords en les enveloppant avec un chiffon.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés et que les conduits et les boyaux hydrauliques sont en bon état avant de mettre le système sous pression.

Entretien

Manipulation sécuritaire de l'essence

1. Faites très attention en manipulant de l'essence afin d'éviter des blessures et des dommages. L'essence est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si l'essence s'éclabousse sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Utilisez uniquement des bidons d'essence approuvés.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que d'une pompe à essence.
 - d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le réservoir soit rempli. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez tout cigare, cigarette, pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur ou près d'une source d'inflammation.
 - g. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir afin de permettre l'expansion du carburant.
 - i. Si nécessaire, utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement.
 - j. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
 - k. En cas de débordement, essuyez toute trace d'essence du moteur et de l'appareil. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
 - l. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur de brins d'herbes, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés de carburant.
 - m. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont arrêtées. Débranchez les fils de bougie et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les sept (7) secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service agréé.
4. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité.
5. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité tel que décrit plus loin dans le manuel. Si ce système ne fonctionne pas bien, faites examiner l'appareil par un centre de service agréé.
6. Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins puisqu'ils sont sujets à l'usure dans des conditions d'utilisation normale. Ajustez-les et effectuez l'entretien selon le besoin.
7. Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les seulement par des lames d'origine (consultez la section *Pièces de rechange*). « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner une mauvaise performance et compromettre la sécurité ! »
8. Les lames du tracteur sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
9. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés afin que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
10. Si l'appareil heurte un objet ou en cas de vibrations anormales, arrêtez immédiatement le moteur et les lames. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
11. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
12. Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et s'endommager et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les immédiatement et uniquement par des pièces d'origine. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité ! »
13. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
14. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
15. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur afin d'éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Cet appareil est équipé d'un moteur certifié conforme aux normes régulatrices d'émission de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour moteurs et équipements hors route et aux normes applicables d'émission du Bureau californien des ressources en air (California Air Resources Board - CARB). La notice d'utilisation du moteur est fournie par le fabricant et contient de l'information supplémentaire concernant le système d'émission, la garantie et l'entretien du moteur conformément aux règlements de l'EPA et du CARB. Toute modification non autorisée du moteur, des circuits d'alimentation et du système de mise à l'air pourrait enfreindre les règlements de l'EPA et du CARB.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service de soutien technique pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Cet appareil est conçu pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. N'utilisez jamais de l'essence contenant du méthanol ou de l'essence contenant plus de 10% d'éthanol (c.-à-d. les carburants E15 ou E85) car ces mélanges peuvent endommager le système d'alimentation.

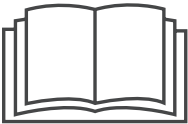


AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité. Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire et suivre toutes les instructions. Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ou vos pieds des lames rotatives et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	SPECTATEURS Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ou aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ou vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	DANGER — ENFANTS Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
	DANGER — MARCHE ARRIÈRE Regardez toujours en arrière et en bas pour voir s'il y a des petits enfants. Conduisez lentement.
	DANGER — MARCHE ARRIÈRE Pour éviter les accidents, débrayez toujours les lames avant de vous déplacer en marche arrière.

Inclinomètre

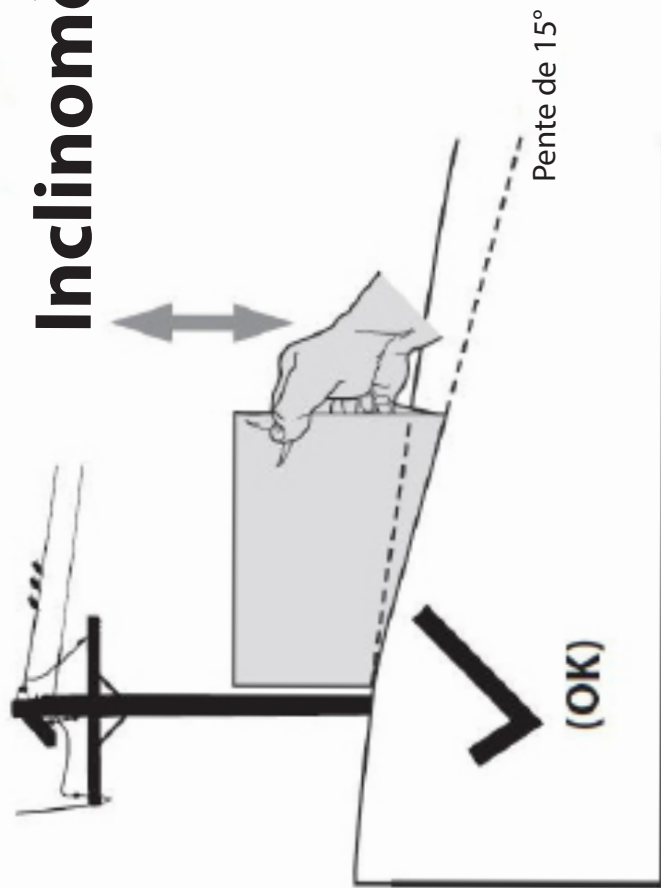


Figure 1

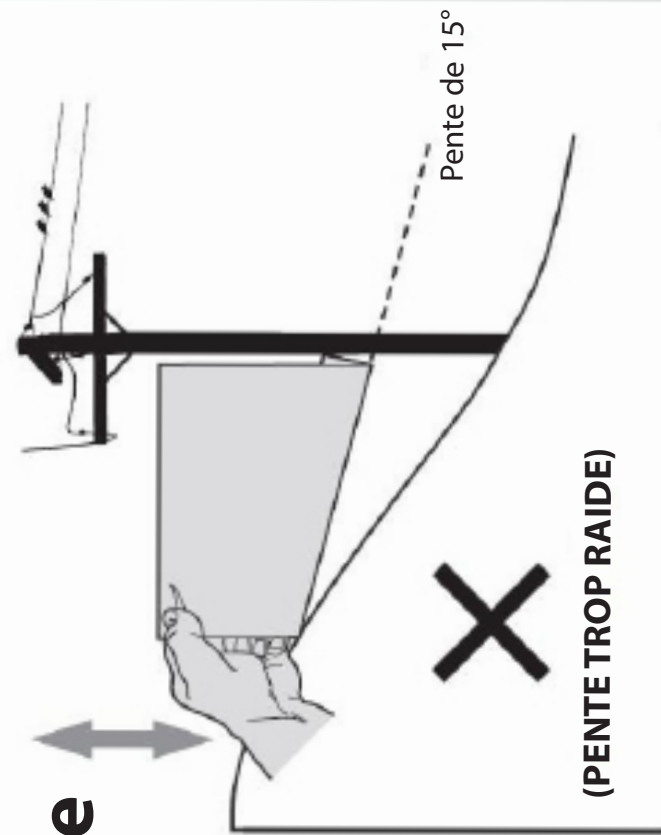


Figure 2

Ligne pointillée représentant une pente de 15°

Pour une utilisation sans danger, utilisez cet inclinomètre afin d'établir si la pente est trop raide!

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (par exemple, un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (consultez les figures 1 et 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (consultez les figures 1 et 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Contenu de la boîte

- Un tracteur à braquage zéro
- Un ensemble de structure de protection anti-retournement
- Un adaptateur pour boyau d'arrosage
- Un manuel de l'utilisateur
- Une notice d'utilisation du moteur

NOTE : Ce manuel d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tracteur peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de DROITE, GAUCHE, AVANT et ARRIÈRE s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation du tracteur

OUTILS NÉCESSAIRES : Des lunettes de protection, des gants en cuir, un coupe-fil.

1. Retirez l'emballage supérieur de la palette d'expédition et coupez toutes les bandes et sangles qui retiennent l'appareil à la palette.
2. Utilisez la pédale de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau à la plus haute position. Fixez le plateau de coupe en position avec l'axe de chape qui est attaché à l'appareil. Voir Figure 3-1.

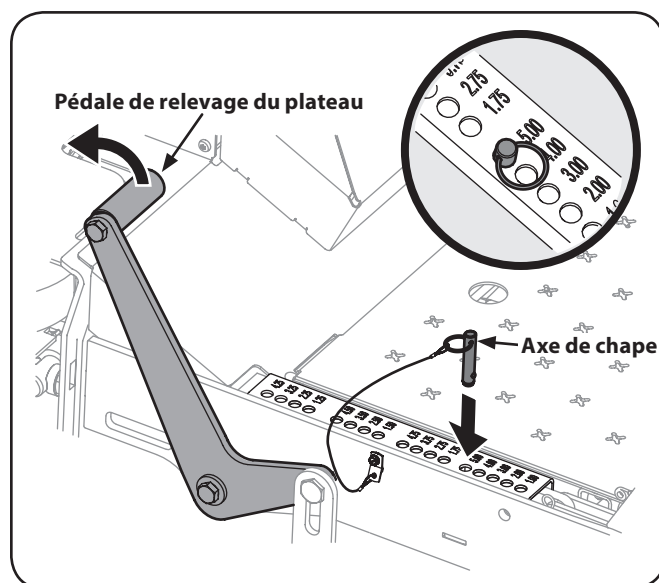


Figure 3-1

3. Les deux transmissions hydrostatiques sont équipées de soupapes de dérivation qui vous permettent de manuellement déplacer l'appareil sur de courtes distances.
4. Serrez le frein de stationnement pour engager les soupapes de dérivation de transmission. Voir Figure 3-2. Il est nécessaire de démonter le frein de stationnement pour décharger le tracteur de la palette d'expédition.

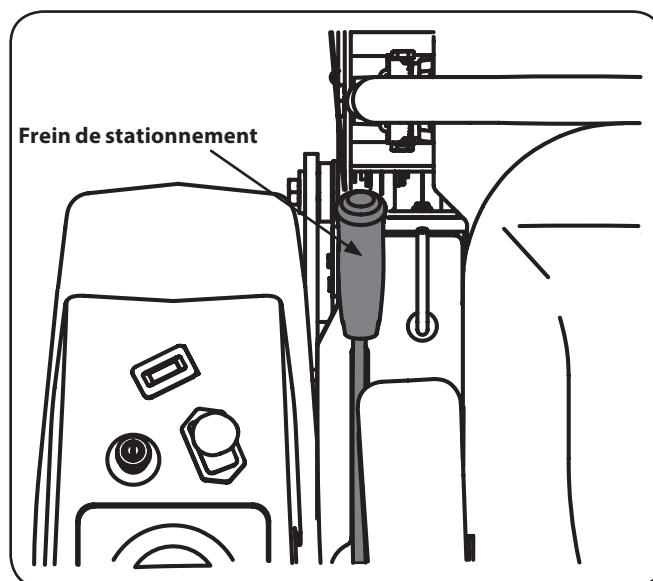


Figure 3-2

5. Pour démonter le frein de stationnement, faites basculer le siège vers l'avant, puis repérez la goupille fendue et l'axe de chape qui retiennent le levier de la soupape de dérivation à la poignée du frein de stationnement. Voir Figure 3-3.

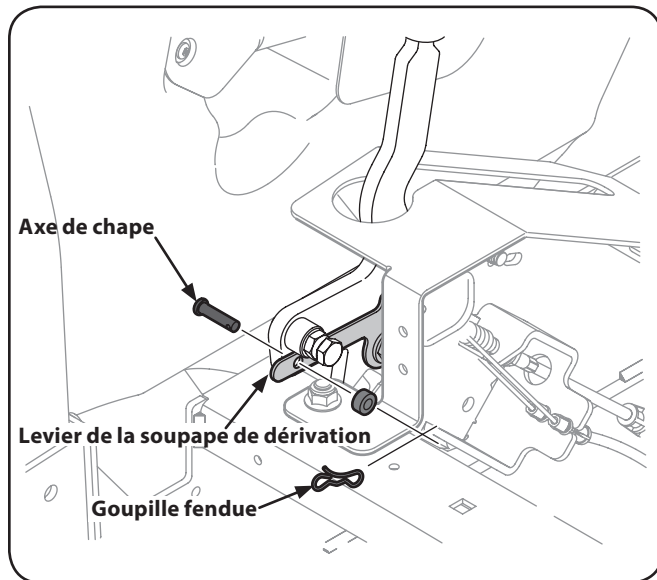


Figure 3-3

6. Retirez la goupille fendue de l'axe de chape, puis retirez l'axe de chape du levier de la soupape de dérivation en veillant à ce que l'entretoise ne tombe pas.
7. Après avoir détaché le levier de la soupape de dérivation du câble du frein de stationnement, désengagez le frein de stationnement. Le tracteur se déplacera alors en roue libre.



AVERTISSEMENT ! Ne remorquez pas l'appareil, même avec les soupapes de dérivation engagées. La transmission peut subir de graves dommages suite au remorquage.

8. Faites rouler l'appareil soigneusement hors de la palette.
9. Réglez de nouveau le frein de stationnement et remplacez l'axe de chape, l'entretoise, la goupille fendue et le levier de la soupape de dérivation sur la poignée du frein de stationnement.
10. Retirez l'adaptateur (du système de nettoyage du plateau de coupe) du sac contenant le manuel et conservez-le pour une utilisation ultérieure. Coupez le fil qui retient le déflecteur d'éjection et disposez du matériel d'emballage.

Installation de la structure de protection anti-retournement

La structure de protection anti-retournement n'est pas installée sur votre appareil aux fins d'expédition. À l'aide de la quincaillerie fournie, installez la structure de protection anti-retournement sur votre appareil comme suit :

1. Insérez les poteaux tubulaires de la section inférieure de la structure de protection dans les supports soudés au châssis principal de l'appareil. Voir Figure 3-4.

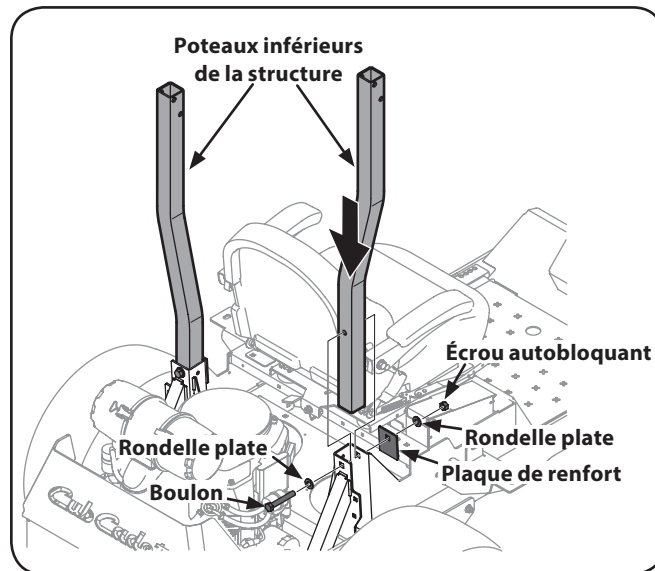


Figure 3-4

2. Insérez un des boulons de l'ensemble de quincaillerie dans la rondelle plate, puis dans le support du châssis et dans le poteau de la structure de protection anti-retournement, de l'arrière vers l'avant. Répétez la procédure sur l'autre côté. Voir Figure 3-4. Si l'accès est restreint, insérez les boulons de l'avant vers l'arrière.

NOTE : La quincaillerie de montage est accessible par l'arrière de l'appareil à l'aide de rallonges. Vous pouvez également y accéder à partir des côtés (entre les pneus et les réservoirs de carburant).

3. Installez les plaques de renfort et les écrous autobloquants sans complètement les serrer. Voir Figure 3-4.

4. Installez la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement sur les poteaux inférieurs. Insérez les boulons et les écrous. Voir Figure 3-5.

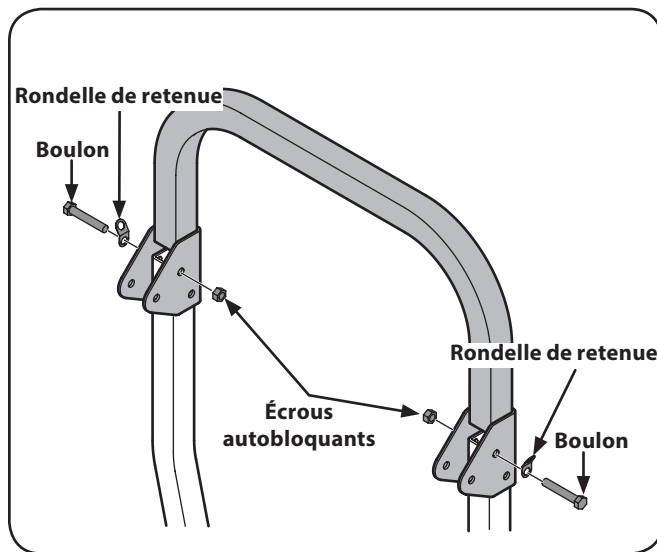


Figure 3-5

5. Après avoir installé la quincaillerie sur le côté droit et sur le côté gauche, serrez les boulons de la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement.
6. Serrez la quincaillerie de montage à un couple de 80-90 lb/pi. Voir Figure 3-4.

NOTE : Assurez-vous que les poteaux tubulaires verticaux sont bien fixés sur les supports soudés. Serrez la structure de protection anti-retournement encore plus si elle n'est pas déjà bien serrée.

7. Installez le cordon en nylon comme indiqué à la Figure 3-6. Fixez solidement le cordon en nylon à la goupille de retenue et à l'axe de chape.

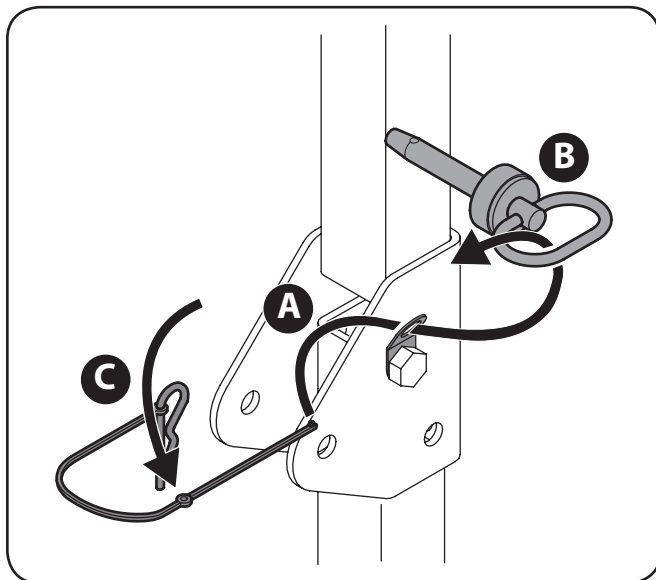


Figure 3-6

8. Placez la section supérieure de la structure de protection anti-retournement à la position verticale et insérez les goupilles de blocage et les goupilles de retenue. Voir Figure 3-7.

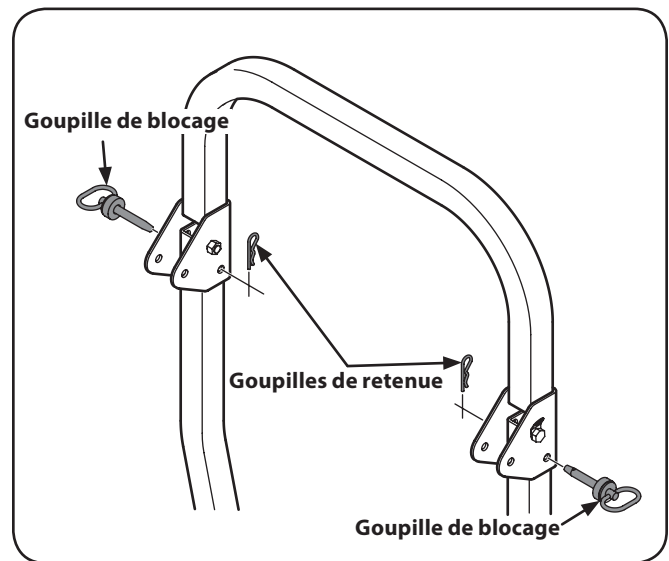


Figure 3-7

Réglage des barres de conduite

Il est possible d'ajuster la position verticale et la position horizontale des deux barres de conduite. Confirmez le réglage adéquat du siège et des barres de conduite.

Avec le tracteur en position neutre et les mains de l'utilisateur sur les barres de conduite :

- La partie supérieure des bras de l'utilisateur est détendue et approximativement à la verticale.
- Les avant-bras de l'utilisateur sont à peu près à l'horizontale.

En position de marche avant :

- Le dos de l'utilisateur est appuyé contre le dossier du siège.
- Les jambes de l'utilisateur ne touchent pas les barres de conduite.

En position de marche arrière :

- Les jambes et le torse de l'utilisateur ne touchent pas les barres de conduite.

Ajustez le siège à la position désirée.

- Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant du siège.

Vérifiez le réglage d'usine des barres de conduite en fonction des conditions décrites ci-dessus.

NOTE : S'il est nécessaire de régler les barres de conduite, réglez d'abord la hauteur avant d'ajuster les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour ajuster la hauteur des barres de conduite :

1. Retirez les écrous autobloquants des boulons de carrosserie qui fixent les barres de conduite. Voir Figure 3-8.

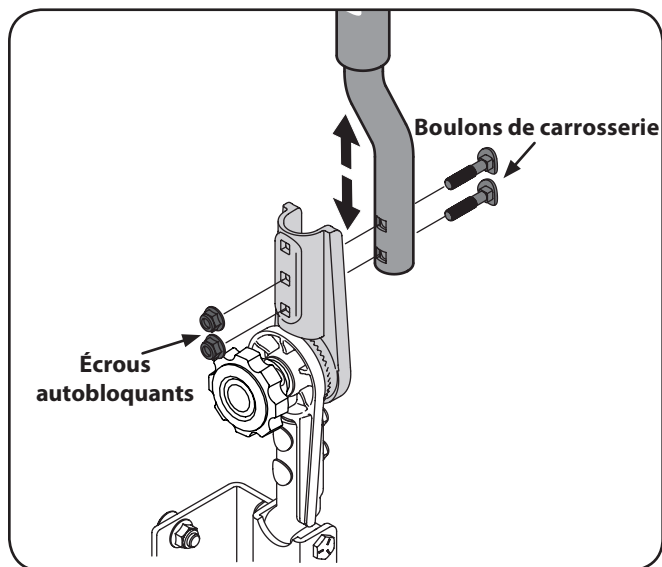


Figure 3-8

2. Retirez les boulons de carrosserie des barres de conduite et remplacez les barres sur le deuxième ensemble de trous du support de montage.
3. Insérez les boulons de carrosserie et les écrous autobloquants, puis serrez-les à un couple de 28-34 pi/lb.
4. Effectuez le même réglage des deux côtés du tracteur.

Pour ajuster les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Desserrez le bouton de réglage situé sur le côté de chaque barre de conduite. Voir Figure 3-9.

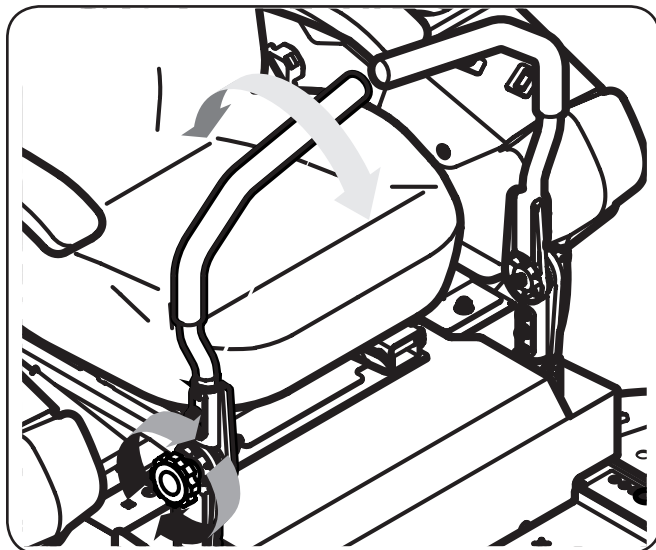


Figure 3-9

2. Placez les barres de conduite à la position désirée, puis serrez les boutons de réglage pour fixer les barres de conduite.
3. Vérifiez les résultats de tout réglage en fonction des conditions décrites à la page 13. Répétez toute procédure de réglage comme requis jusqu'à ce que les conditions soient satisfaites.

Installation du siège

1. Retirez les deux écrous autobloquants, les rondelles et les boulons à épaulement du support du siège. Voir Figure 3-10.

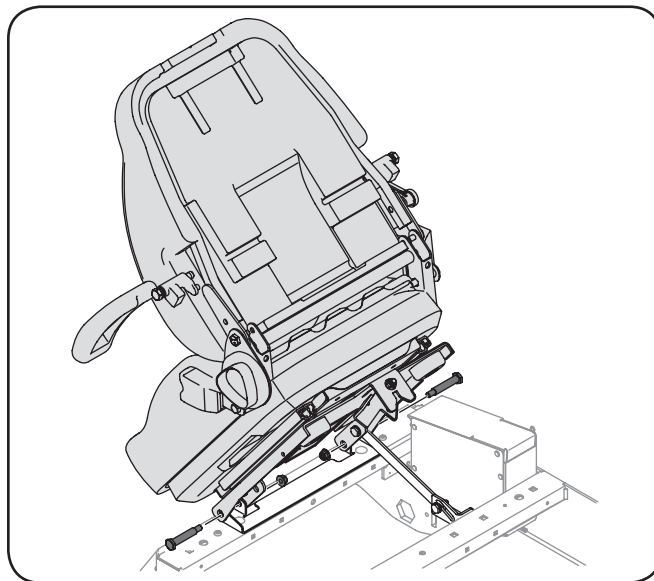


Figure 3-10

2. Faites basculer le siège vers l'arrière en position de conduite, puis fixez le siège avec la quincaillerie retirée à l'étape précédente.
3. Retirez le boulon à épaulement et l'écrou autobloquant de la tige de support. Installez la tige de support sous le siège avec la quincaillerie retirée. Voir Figure 3-11.

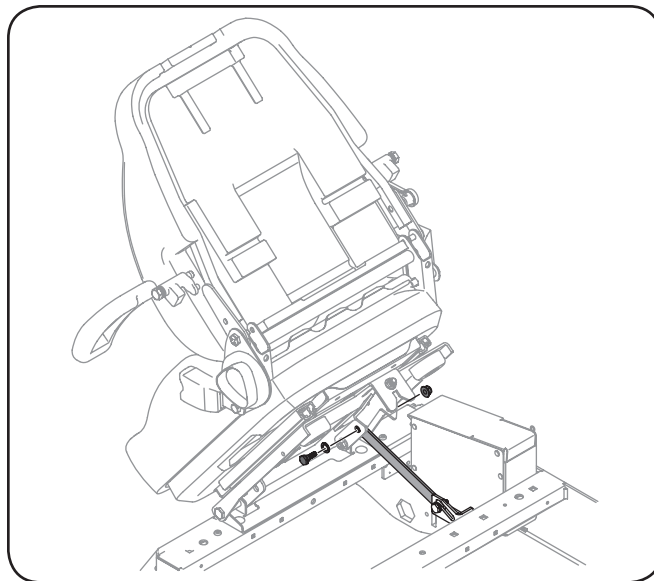


Figure 3-11

4. Insérez le câblage électrique sous le siège. Voir Figure 3-12.

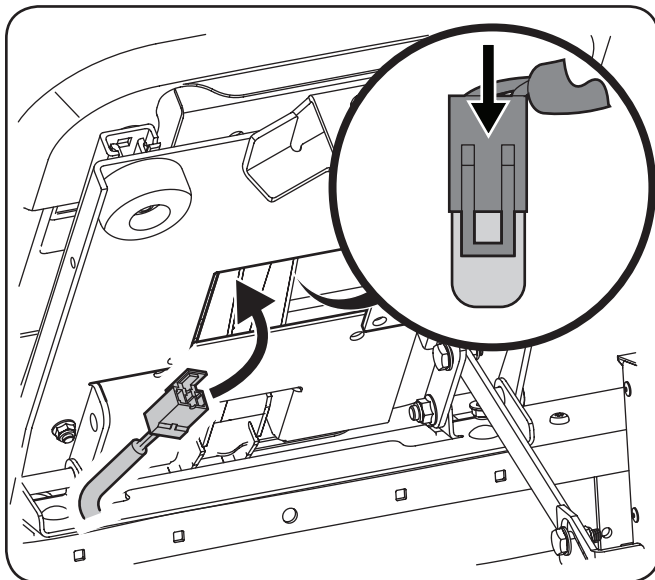


Figure 3-12

NOTE : Après avoir branché le câblage, assurez-vous que la partie inutilisée soit bien insérée dans le trou du siège.

Réglage du siège

Cet appareil est équipé d'un siège ajustable doté d'une ceinture de sécurité à enrouleur et d'un détecteur de présence. Le détecteur de présence, sous forme d'interrupteur, est intégré dans le siège et branché au système électrique de l'appareil.

Pour ajuster la position du siège, faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Les accoudoirs peuvent être ajustés en hauteur et les commandes de réglage de poids du mécanisme de suspension mécanique peuvent être réglées pour supporter des charges de 125 à 276 livres. Le support lombaire peut être ajusté et le siège peut être incliné vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour ajuster le siège vers l'avant ou vers l'arrière, repérez le levier de réglage du siège situé sous le siège. Poussez le levier de réglage vers la gauche et glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâchez le levier lorsque le siège est placé à la position désirée. Voir Figure 3-13.

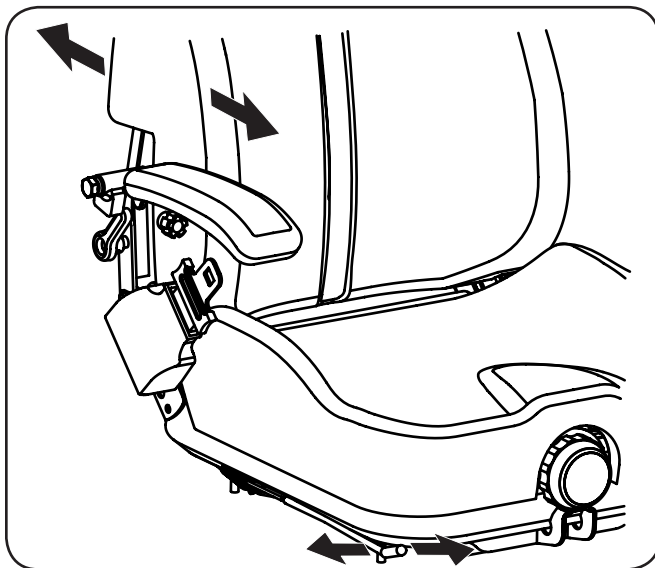


Figure 3-13

Le mécanisme de suspension mécanique comprend les commandes de réglage de poids pour les utilisateurs pesant entre 100 à 280 livres. Tournez le bouton situé sur le devant du siège dans le sens horaire pour une charge plus lourde et tournez-le dans le sens antihoraire pour une charge plus légère. Voir Figure 3-14.

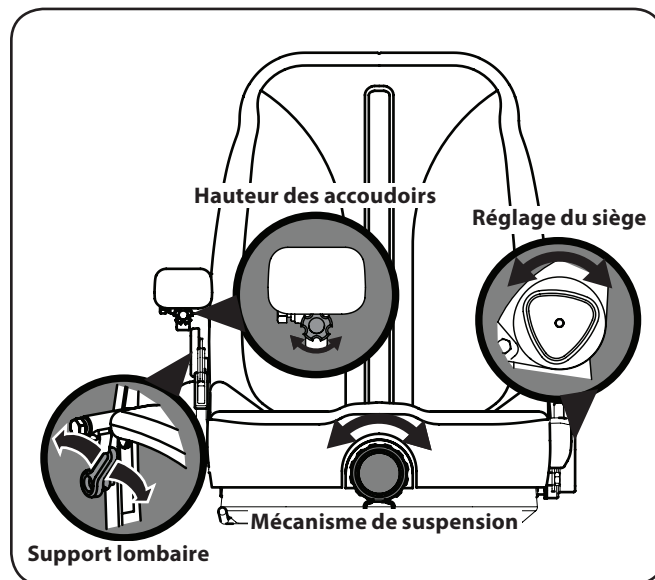


Figure 3-14

Utilisez le bouton sur le côté gauche du siège pour faire incliner le siège. Tournez le bouton vers l'arrière pour faire incliner le siège vers l'arrière et tournez le bouton vers l'avant pour faire incliner le siège vers l'avant. Voir Figure 3-14.

Pour ajuster le support lombaire, déplacez le levier sur la droite du siège vers le haut ou vers le bas. Voir Figure 3-14.

Pour régler la hauteur des accoudoirs, soulevez l'accoudoir et tournez le bouton sous l'accoudoir droit ou gauche pour relever ou abaisser l'accoudoir. Voir Figure 3-14.

NOTE : La base du siège doit être retenue par le loquet de verrouillage du siège pour éviter que l'ensemble du siège ne bascule vers l'avant. Le détecteur de présence doit être branché au faisceau de câblage électrique.

Installation des câbles de la batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



ATTENTION : Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Aux fins d'expédition, les deux câbles de batterie de votre appareil peuvent avoir été laissés débranchés en usine. Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

1. Soulevez le levier situé au dos du châssis du siège et inclinez le siège vers l'avant.

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-).

NOTE : Si le câble positif de la batterie est déjà branché, passez à l'étape 2.

2. Retirez le protecteur en plastique rouge, si équipé, de la borne positive de la batterie et branchez le câble rouge à la borne positive (+) avec un boulon et un écrou. Voir Figure 3-15.

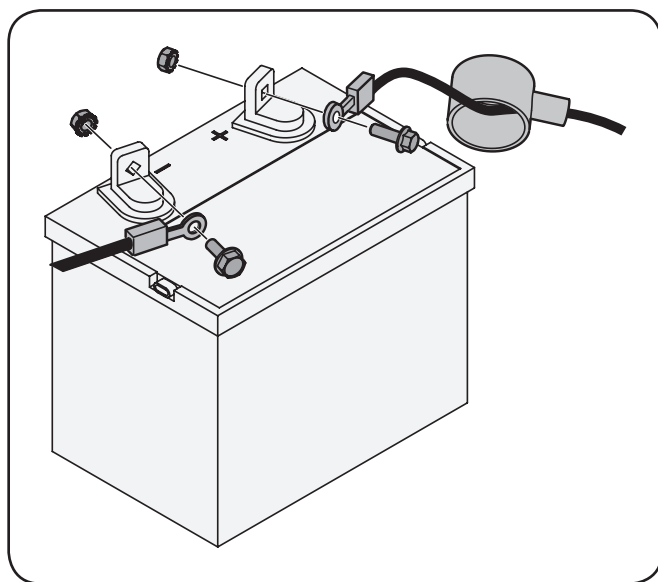
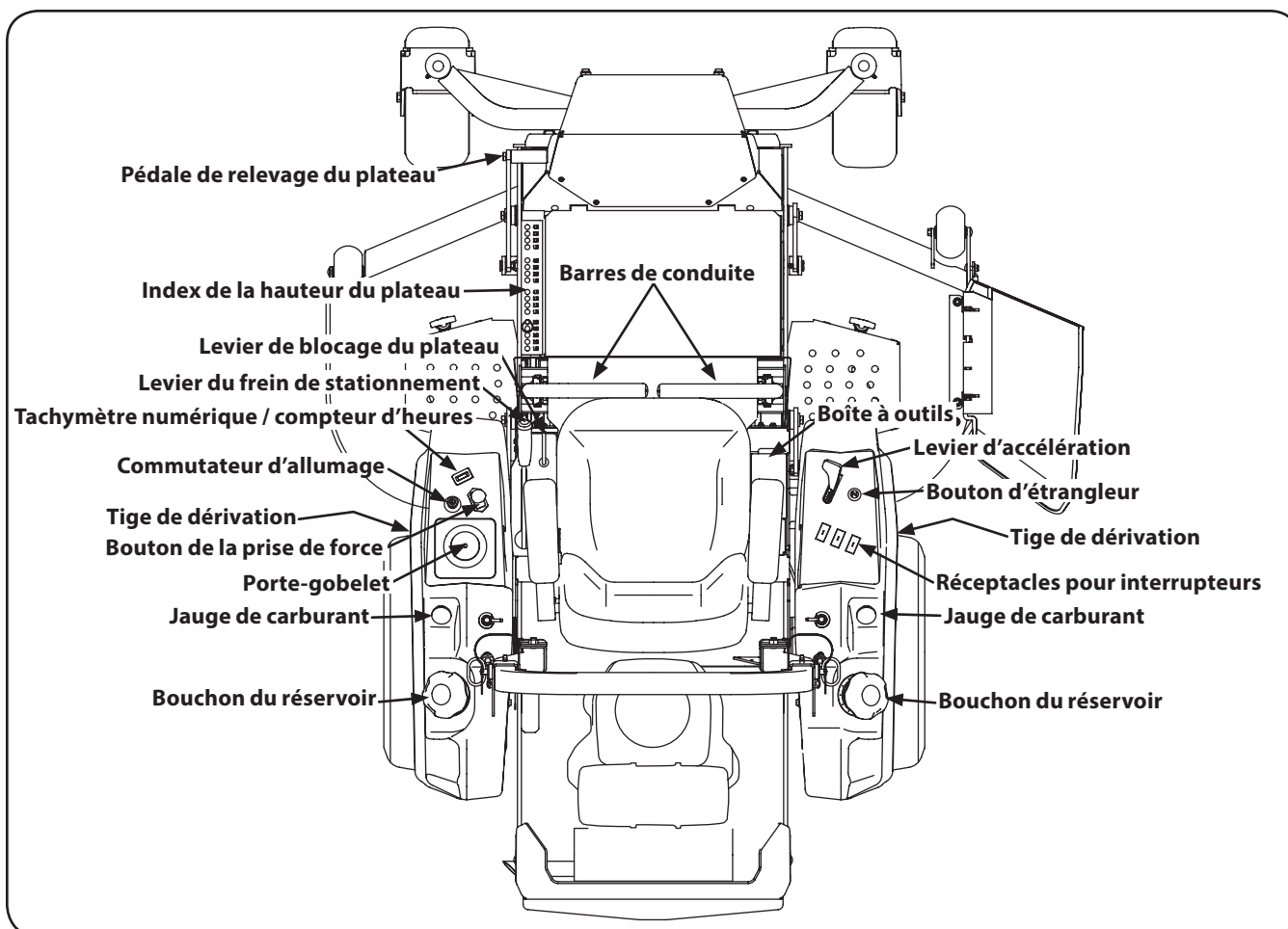


Figure 3-15

3. Remplacez le protecteur rouge sur la borne positive de la batterie pour l'isoler et la protéger contre la corrosion.
4. Branchez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie avec un boulon et un écrou. Voir Figure 3-15.

NOTE : Si la batterie est utilisée après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, rechargez-la avant d'utiliser l'appareil.



NOTE : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE s'entendent uniquement à partir du poste de conduite.

Barres de conduite droite et gauche

Les barres de conduite droite et gauche sont placées de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite pivotent vers l'extérieur pour permettre au conducteur de s'installer dans le siège ou de quitter le poste de conduite. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur et placées à la position neutre pour permettre le démarrage du moteur.

Chaque barre de conduite contrôle une transmission. Les barres de conduite gauche et droite contrôlent tous les mouvements du tracteur. L'utilisation d'un tracteur équipé de barres de conduite est différente de celle d'un tracteur conventionnel. L'utilisateur doit s'habituer aux commandes de direction (c.-à-d. aux barres de conduite). Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur l'utilisation des barres de conduite.

Commutateur d'allumage

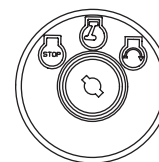
Le commutateur d'allumage est situé sur l'aile gauche du tracteur, à côté du siège du conducteur. Le commutateur d'allumage présente les trois positions suivantes :

ARRÊT — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE — Le système électrique du tracteur est sous tension.

DÉMARRAGE — Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé aussitôt que le moteur démarre.

NOTE : Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas le tracteur afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.



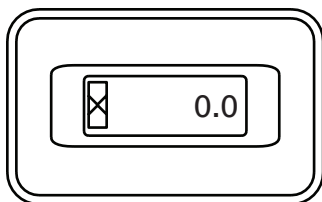
Bouton de la prise de force

Le bouton de la prise de force est situé sur l'aile gauche, à côté du commutateur d'allumage.

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique qui est installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez sur le bouton pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton vers le bas pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée au démarrage.

Tachymètre numérique et compteur d'heures



Le panneau du tachymètre / compteur d'heures est situé sur l'aile gauche, à côté du siège du conducteur. Le compteur d'heures enregistre les heures de fonctionnement de l'appareil sur un écran d'affichage numérique. Le tachymètre affiche le régime du moteur (RPM) ainsi que des rappels d'entretien (huile, graissage) sur l'écran d'affichage numérique.

Le tachymètre est activé dès que la clé de contact est tournée à la position MARCHE. Notez les heures de fonctionnement réelles pour vous assurer d'effectuer l'entretien selon les instructions de ce manuel et de la notice d'utilisation du moteur.

Levier d'accélération



Le levier d'accélération est placé sur l'aile droite, à côté du siège du conducteur. Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi. Le levier d'accélération se déplace entre la position RAPIDE  et la position LENTE .

Déplacez le levier d'accélération vers l'avant pour augmenter la vitesse. Le tracteur est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime)  lorsque le tracteur avance et le plateau de coupe est engagé.

Déplacez le levier d'accélération vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.

Bouton d'étrangleur

Le bouton d'étrangleur est situé sur le côté droit de l'appareil, à côté du siège du conducteur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur et poussez le bouton pour désactiver l'étrangleur. L'étrangleur facilite le démarrage initial du moteur. Pendant l'utilisation normale, l'étrangleur doit être à la position ARRÊT (OFF).



Levier du frein de stationnement

Le levier du frein de stationnement se trouve sur l'aile gauche, à côté du siège du conducteur. Lorsque le levier est remonté, le frein de stationnement est engagé. Lorsque le levier est abaissé, le frein de stationnement est désengagé.

NOTE : Si vous engagez le frein de stationnement alors que les barres de conduite ne sont pas placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, le moteur s'arrêtera automatiquement. Le frein de stationnement doit être engagé lorsque vous démarrez le moteur.



Bouchons des réservoirs de carburant

Les bouchons des réservoirs de carburant sont placés sur les réservoirs gauche et droit, de chaque côté du siège du conducteur. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer et dans le sens horaire pour le serrer. Resserrez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.



AVERTISSEMENT ! Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. L'essence est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

Porte-gobelet

Le porte-gobelet se trouve sur l'aile gauche, à côté du siège du conducteur.

Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant droit du siège. Ce levier permet d'ajuster le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Boutons de réglage des accoudoirs (non illustré)

Les boutons de réglage des accoudoirs sont situés sous les accoudoirs et permettent de régler la hauteur des accoudoirs. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage de la hauteur des accoudoirs.

Mécanisme de suspension mécanique (non illustré)

Le mécanisme de suspension mécanique est situé à l'avant du siège et permet d'ajuster les commandes de réglage de poids pour les utilisateurs pesant entre 125 livres à 275 livres. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du mécanisme de suspension mécanique.

Levier de réglage du support lombaire (non illustré)

Le levier de réglage du support lombaire se trouve sur le dossier du siège, du côté droit. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du support lombaire.

Tige de retenue du siège (non illustré)

La tige de retenue du siège se trouve à l'arrière gauche du siège du conducteur et sert à retenir le siège lorsqu'il est basculé vers l'avant.

Loquet de verrouillage du siège (non illustré)

Le loquet de verrouillage du siège est situé sous l'arrière du siège du conducteur. Il permet de fixer le siège en position de fonctionnement. Soulevez le loquet de verrouillage et inclinez le siège vers l'avant pour effectuer un réglage sous le siège.

Index de la hauteur du plateau de coupe



L'index de la hauteur du plateau de coupe, situé à l'avant gauche du marchepied, est composé de plusieurs trous. Chaque trou correspond à un écart de 1/4" de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur est de 1" à l'encoche la plus basse et de 5" à l'encoche la plus haute.

Pédale de relevage du plateau de coupe

La pédale de relevage du plateau est située à l'avant gauche du marchepied et sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Pour relever le plateau de coupe à la position de transport, appuyez sur la pédale de relevage jusqu'à ce que le plateau s'enclenche sur la tige de verrouillage. Pour retirer le plateau de la position de transport, appuyez sur la pédale de relevage et déplacez le levier de blocage du plateau de coupe vers le haut. Pour régler la hauteur du plateau de coupe, appuyez à fond sur la pédale de relevage et retirez l'axe de chape. Insérez l'axe de chape dans le trou d'index représentant la position de coupe désirée, puis relâchez lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle atteigne l'axe de chape.

Levier de blocage du plateau de coupe

Le levier de blocage du plateau de coupe se trouve à gauche du siège du conducteur et permet de verrouiller le plateau de coupe dans la position de transport. Appuyez sur la pédale de relevage du plateau de coupe et déplacez le levier de blocage vers le haut pour relâcher le plateau de coupe.

Réservoir d'expansion de l'huile de transmission (non illustré)

Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission, situé sous le siège, est connecté à l'ensemble de transmission gauche et à l'ensemble de transmission droit par des boyaux. Ce réservoir sert à retenir l'expansion naturelle de l'huile de transmission qui se produit lorsque le moteur en marche se réchauffe. **NE REMPLISSEZ PAS CE RÉSERVOIR.**

Dans des conditions normales de fonctionnement, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau d'huile À FROID doit être à moins de 1/4" du fond du réservoir d'expansion.

NOTE : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

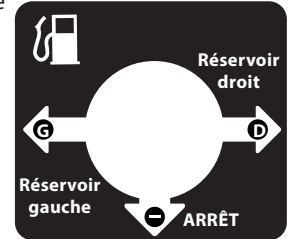
Jauges de carburant

Les jauges de carburant sont situées sur le dessus des réservoirs et servent à mesurer le niveau de carburant dans les réservoirs.



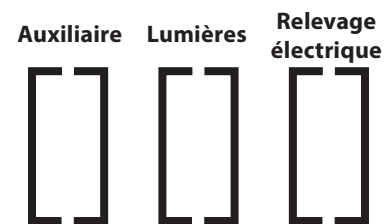
Soupape d'arrivée de carburant

La soupape d'arrivée de carburant se trouve derrière le siège, sur le côté droit du châssis. La soupape peut changer le débit du carburant des réservoirs gauche et droit et arrêter le débit du carburant vers le moteur. Tournez la soupape vers la droite pour que le carburant s'écoule du réservoir droit. Tournez la soupape vers la gauche pour que le carburant s'écoule du réservoir gauche. Pour arrêter le débit du carburant des deux réservoirs, tournez la soupape de 90° vers l'avant de l'appareil. Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur l'utilisation de la soupape d'arrivée de carburant.



Réceptacles pour interrupteurs d'accessoires

Les trois réceptacles pour les interrupteurs d'accessoires se trouvent sur l'aile droite du tracteur. Consultez la section *Accessoires* pour plus d'informations. Les réceptacles servent à loger des interrupteurs d'accessoires (relevage électrique du plateau de coupe, lumières ou interrupteur auxiliaire).



Boîte à outils

La boîte à outils est placée sur le côté droit de l'appareil, entre le siège du conducteur et l'aile droite du tracteur.

Tiges de dérivation des transmissions

Les tiges de dérivation de la transmission droite et de la transmission gauche se trouvent à l'avant de chaque transmission, du côté intérieur de chaque pneu arrière. Les tiges de dérivation sont connectées aux soupapes de dérivation.

Lorsqu'elles sont engagées, les deux soupapes permettent la dérivation de l'huile dans les transmissions hydrostatiques. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur l'utilisation des tiges de dérivation des transmissions.

Avant d'utiliser votre appareil

1. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le tracteur afin de vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement. Ce manuel a été préparé pour vous indiquer comment utiliser et entretenir votre appareil.
2. Utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Remplissez le réservoir jusqu'à $\frac{1}{2}$ " du col de remplissage. NE FAITES PAS DÉBORDER LE RÉSERVOIR. Laissez de l'espace pour l'expansion du gaz.
3. N'utilisez jamais de carburant contenant plus de 10 % d'éthanol ou de méthanol.
4. Vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
5. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission. Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission est situé sous le siège du conducteur. Avant de vérifier le niveau d'huile, nettoyez autour du col de remplissage du réservoir pour empêcher la saleté de contaminer l'huile. Retirez le bouchon et assurez-vous que le niveau d'huile est à $\frac{1}{4}$ " du fond du réservoir. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile Castrol™ (Syntec®) Edge™.
6. Vérifiez la pression des pneus : 12 psi pour les pneus arrière, 14 psi pour les pneus avant.

NOTE : Les nouveaux pneus sont surgonflés afin de faciliter l'installation des talons sur la jante.

7. Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.
8. Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe.
 - a. Retirez le couvercle du plateau de coupe.
 - b. Un mécanisme à ressort contrôle la tension des courroies d'entraînement du plateau et s'ajuste par rapport à l'étirement et l'usure des courroies.
 - c. Vérifiez que les courroies ne sont pas coupées ou excessivement usées. Remplacez-les si nécessaire.
 - d. Remplacez le couvercle du plateau de coupe.
9. Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau. Le plateau est correctement réglé lorsqu'il est de niveau latéralement. L'avant du plateau de coupe doit être de $\frac{1}{4}$ " plus bas que l'arrière. Consultez la section *Entretien et réglages* pour les instructions de mise à niveau du plateau de coupe.
10. Lubrifiez tous les points de pivotement mentionnés dans la section *Entretien et réglages*.
11. Ajustez le siège du conducteur pour assurer un confort maximum, une bonne visibilité et une maîtrise totale de l'appareil. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil. Contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si les deux barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre, si le frein de stationnement n'est pas engagé et si la prise de force n'est pas débrayée.
- Afin d'empêcher tout mouvement brusque lorsque vous désengagez le frein de stationnement, le système de verrouillage de sécurité arrêtera le moteur si les barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre alors que le frein de stationnement est engagé.
- Le système de verrouillage arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.
- Le système de verrouillage arrêtera le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, même si le frein de stationnement est engagé.

NOTE : Avant de redémarrer le moteur, assurez-vous que le bouton de la prise de force se trouve à la position désengagée.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité.



AVERTISSEMENT ! Par mesure de sécurité, l'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur pour démarrer le moteur.

1. Ouvrez la soupape d'arrivée de carburant et sélectionnez un des deux réservoirs de carburant.
 2. Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont placées à la position neutre.
 3. Engagez le frein de stationnement.
 4. Assurez-vous que la prise de force est débrayée.
 5. Tirez le bouton d'étrangleur pour actionner l'étrangleur.
- NOTE :** Il n'est pas nécessaire d'étrangler le moteur s'il est déjà chaud.
6. Placez le levier d'accélération à mi-chemin entre la position LENTE et la position RAPIDE .

7. Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position DÉMARRAGE  et relâchez-la dès que le moteur démarre. Toutefois, n'essayez pas de démarrer le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce laps de temps, tournez la clé à la position ARRÊT  et attendez au moins 10 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Essayez de nouveau après avoir attendu. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas, n'essayez plus de le démarrer avec l'étrangleur fermé car cela peut noyer le moteur et rendre le démarrage plus difficile.
8. Dès que le moteur démarre, poussez l'étrangleur à mi-chemin et, pendant que le moteur se réchauffe, poussez l'étrangleur jusqu'au bout complètement.

Démarrage par temps froid

Pour démarrer le moteur lorsque la température est près ou au-dessous du point de congélation, utilisez une huile à moteur qui présente la viscosité appropriée et vérifiez que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez du carburant frais, approprié pour l'hiver. Le carburant pour l'hiver est plus volatile pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
3. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la section *Démarrage du moteur*.

Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage



AVERTISSEMENT ! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée. Branchez ensuite l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint. Branchez ensuite l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez le moteur du tracteur selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Arrêt du moteur

1. Débrayez la prise de force.
2. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Placez le levier d'accélération à mi-chemin entre la position LENTE  et la position RAPIDE .
5. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT  et retirez la clé du commutateur d'allumage.

NOTE : Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Première utilisation

L'utilisation d'un tracteur à rayon de braquage zéro est différente de celle d'un tracteur de type conventionnel. Même si un tracteur à rayon de braquage zéro est plus facile à manœuvrer, l'utilisateur doit s'habituer aux barres de conduite.

Il est fortement conseillé de choisir une zone assez spacieuse, plane et dégagée, sans obstacles et sans spectateurs, pour vous pratiquer à conduire le tracteur pendant au moins 30 minutes.

Déplacez l'appareil avec précaution dans la zone de pratique. La prise de force doit être débrayée pendant cet exercice. Faites fonctionner le tracteur à mi-régime et ne conduisez pas à la vitesse maximale.

Portez toujours des vêtements appropriés et de l'équipement de protection individuelle (lunettes de sécurité, pantalons, gants, protecteur d'oreilles, chaussures de sécurité, casque de sécurité) lorsque vous utilisez ou entretenez l'appareil. Respectez toutes les directives fédérales, provinciales et locales concernant l'utilisation de l'équipement de protection individuelle.

Suivez les instructions de la section suivante (*Utilisation du tracteur*) pour vous familiariser avec le fonctionnement du tracteur. Continuez à vous pratiquer jusqu'à ce que vous soyez à l'aise pour utiliser le tracteur en toute sécurité.

Utilisation du tracteur

1. Vérifiez qu'il n'y a pas d'animaux, de spectateurs et surtout pas d'enfants dans la zone de travail.
 2. Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique, et de tout autre objet qui risque de causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.
-
- AVERTISSEMENT !** Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.
3. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.
 4. Poussez les deux barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre. Voir Figure 5-1.

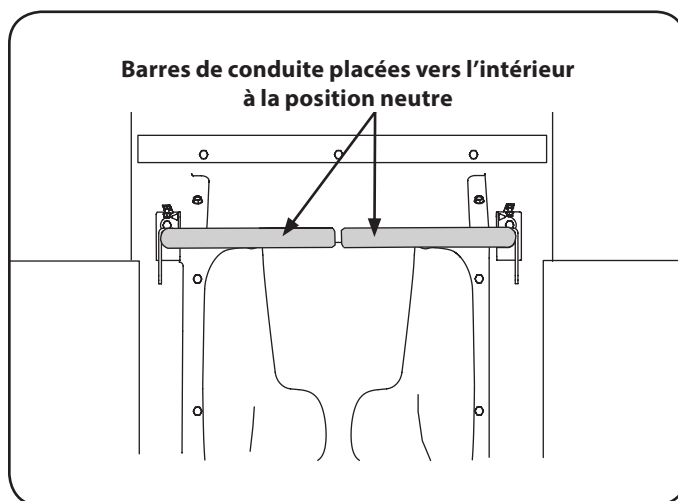


Figure 5-1

NOTE : Si les barres de conduite ne s'alignent pas en position neutre, consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage des barres de conduite.

- Déplacez le levier d'accélération vers l'avant à la position RAPIDE  (plein régime).

NOTE : Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner à plein régime. Cependant, ne faites pas fonctionner le tracteur à plein régime lorsque vous vous pratiquez à utiliser l'appareil.



AVERTISSEMENT ! Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter le tracteur; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.

- Pour conduire le tracteur, tenez fermement les barres de conduite avec vos deux mains et suivez les instructions ci-dessous (*Déplacement en marche avant*).

Déplacement en marche avant



AVERTISSEMENT ! Déplacez toujours les barres de conduite lentement et graduellement. Tout mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité du tracteur et causer son renversement, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

- Poussez lentement et graduellement les barres de conduite vers l'avant. Le tracteur commencera alors à avancer. Voir Figure 5-2.

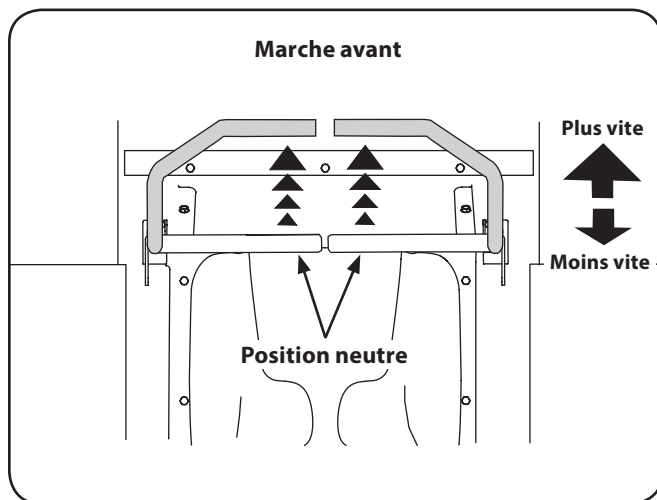


Figure 5-2

- Plus vous poussez les barres de conduite vers l'avant, plus le tracteur se déplacera rapidement.
- Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'arrière jusqu'à la vitesse désirée, ou placez les barres à la position neutre pour arrêter le tracteur.



AVERTISSEMENT ! Maintenez toujours les barres de conduite d'une prise ferme. Ne relâchez pas les barres de conduite pour ralentir ou pour revenir à la position neutre.

Virage en marche avant



AVERTISSEMENT ! Pour inverser la direction de déplacement, il est recommandé d'effectuer des virages en « U ». Un virage très serré risque d'endommager la pelouse et réduire le contrôle de l'appareil. Ralentissez TOUJOURS avant d'effectuer un virage serré.

Pour effectuer un virage en marche avant, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre vers vous, selon le besoin. Le tracteur tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

- Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche vers vous et poussez la barre droite vers l'avant. Voir Figure 5-3.

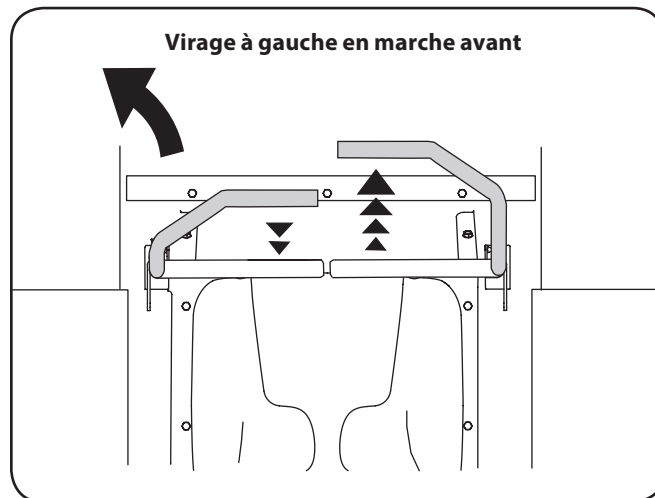


Figure 5-3

- Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite vers vous et poussez la barre gauche vers l'avant. Voir Figure 5-4.

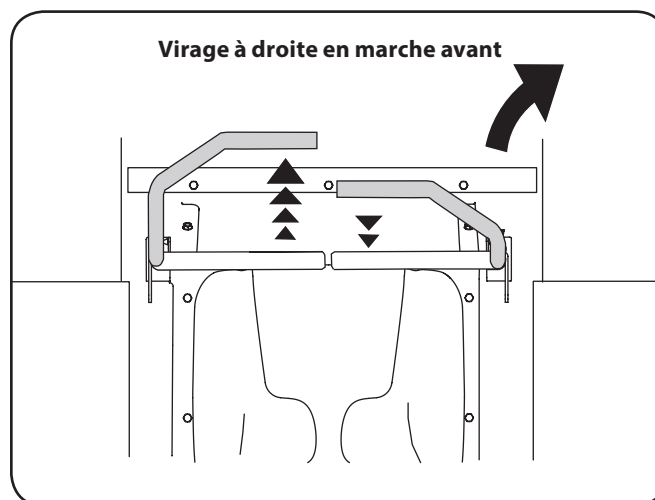


Figure 5-4

- Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
- Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre vers l'avant.

NOTE : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Déplacement en marche arrière



AVERTISSEMENT ! Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de vous déplacer en marche arrière. Regardez toujours derrière vous lorsque vous reculez.

1. Poussez lentement et graduellement les barres de conduite vers l'arrière. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir Figure 5-5.

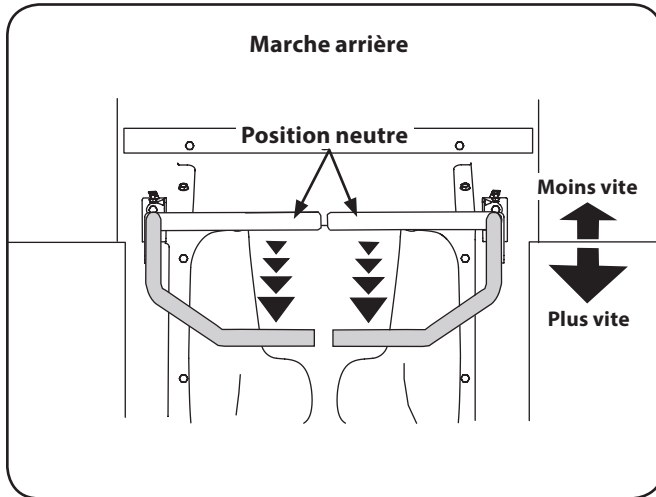


Figure 5-5

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'arrière plus le tracteur se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'avant jusqu'à la vitesse désirée, ou placez les barres à la position neutre pour arrêter le tracteur.

Virage en marche arrière

Pour effectuer un virage en marche arrière, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre vers vous, selon le besoin. Le tracteur tournera dans la direction de la barre de conduite qui est poussée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre droite vers vous. Voir Figure 5-6.

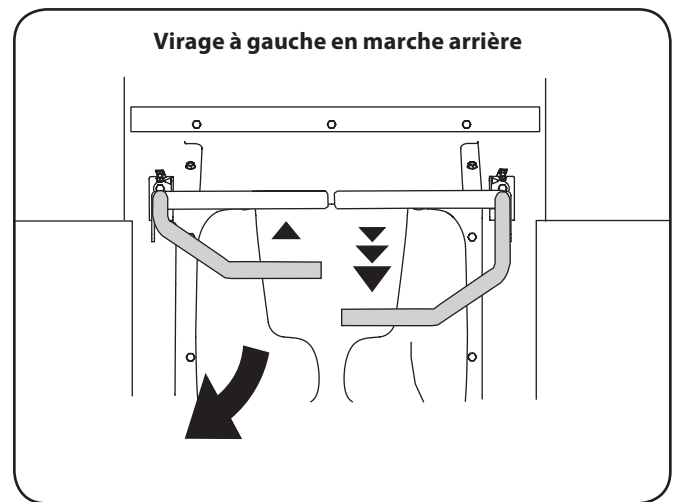


Figure 5-6

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre gauche vers vous. Voir Figure 5-7.

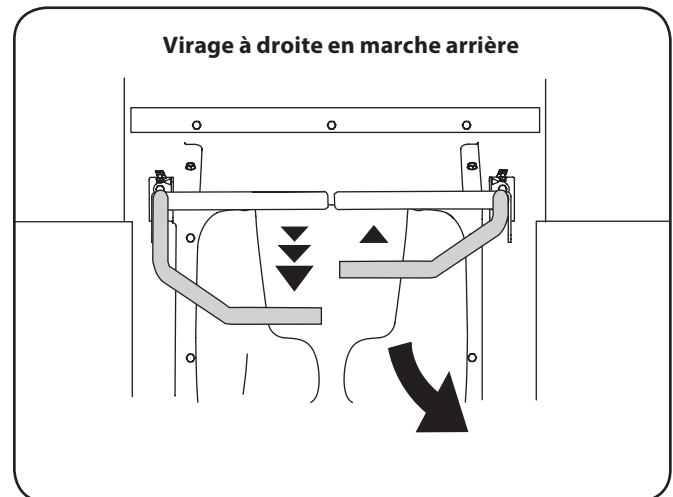


Figure 5-7

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre vers l'arrière.

NOTE : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Virage à 360 degrés



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous effectuez un virage à 360°, vous DEVEZ ARRÊTER le tracteur. Si vous effectuez un virage à 360° lorsque le tracteur est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle du tracteur et d'endommager la pelouse.

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour empêcher le tracteur de se déplacer en marche avant ou en marche arrière.
2. Pour tourner dans le sens horaire, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre droite vers l'arrière. Voir Figure 5-8.

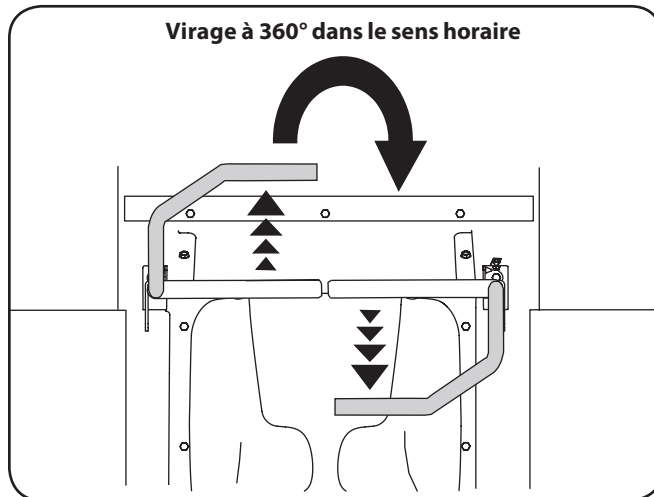


Figure 5-8

3. Pour tourner dans le sens anti-horaire, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre gauche vers l'arrière. Voir Figure 5-9.

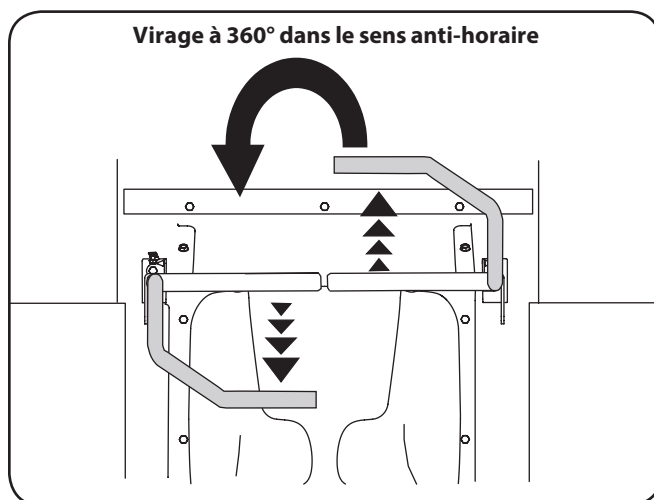


Figure 5-9

Arrêt du tracteur

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour arrêter le tracteur.
2. Débrayez la prise de force.
3. Utilisez la pédale de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau à la plus haute position.
4. Avant de quitter le poste de conduite, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre, engagez le frein de stationnement, placez le levier d'accélération à la position RAPIDE , tournez la clé de contact à la position  et retirez la clé du commutateur d'allumage.



AVERTISSEMENT ! Ne quitter pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre et engagé le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez le tracteur sans surveillance.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre à la page 10 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.



AVERTISSEMENT ! Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une dénivellation de 2 ½ pieds tous les 10 pieds). L'appareil peut se renverser et entraîner de graves blessures.

1. Travaillez toujours à travers la pente, et non de haut en bas. Contrôlez la vitesse et la direction du tracteur à l'aide de la barre de conduite du côté de la pente descendante pendant que vous maintenez l'autre barre de conduite en position fixe.
2. Si possible, évitez de faire des virages en descendant. Commencez au bas de la pente et travaillez en remontant. Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage.
3. Si vous devez absolument effectuer un virage en descendant la pente, soyez prudent et conduisez lentement.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force :

1. Déplacez le levier d'accélération à mi-chemin (mi-régime).
2. Embrayez la prise de force.
3. Déplacez le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).
4. Demeurez assis sur le siège du conducteur en tout temps. Le moteur s'arrêtera si vous quittez le poste de conduite sans débrayer la prise de force.

Utilisation du plateau de coupe



AVERTISSEMENT ! Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

NOTE : N'engagez pas le plateau de coupe s'il est abaissé sur l'herbe non coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez le tracteur sur une surface non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.

1. À l'aide de la pédale de relevage du plateau de coupe, relevez le plateau à la plus haute position. Placez l'axe de chape (attaché au tracteur) dans le trou d'index correspondant à la hauteur désirée, puis relâchez lentement la pédale de relevage du plateau. Voir Figure 5-10.

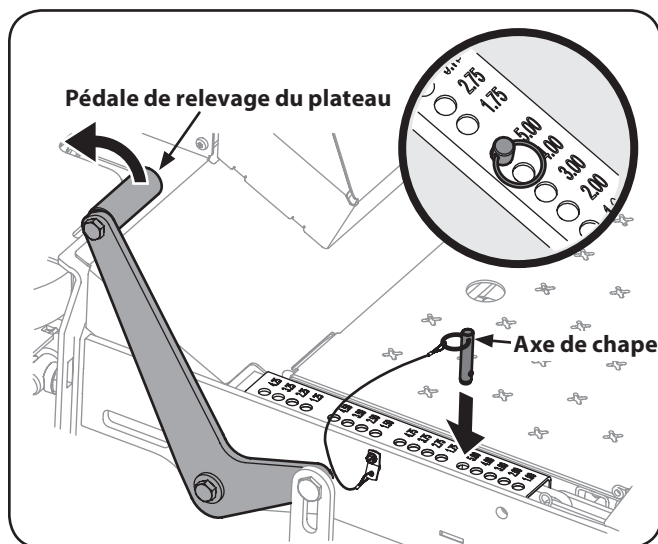


Figure 5-10

2. Tondez à travers la pente, et non de haut en bas. Lorsque vous travaillez sur une pente, commencez au bas de la pente et avancez en remontant la pente afin que les virages soient effectués en montée.
3. Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre.
4. Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération à la position RAPIDE
5. Retirez l'axe de chape et relevez le plateau de coupe à la plus haute position (position de transport). Insérez l'axe de chape dans le trou d'index correspondant à la hauteur désirée, puis abaissez le plateau de coupe.
6. Poussez lentement et graduellement les barres de conduite vers l'avant pour faire avancer le tracteur et dirigez-le vers le point de repère choisi.

NOTE : La vitesse de déplacement du tracteur influence la qualité de la tonte. Travailler à pleine vitesse nuira à la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement à l'aide des barres de conduite.

7. Lorsque vous êtes près de votre point de repère, ralentissez ou arrêtez complètement le tracteur avant d'effectuer le virage. Effectuez un virage en « U », à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.

8. Alignez le tracteur sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 3".
9. Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque passage précédent.
10. Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.



AVERTISSEMENT ! Soyez prudent lorsque vous traversez une allée recouverte de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la plus haute position avant de traverser une allée.

NOTE : Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser le tracteur sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Placez les barres de conduite à la position neutre.
- Engagez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Lames de coupe

Les lames du tracteur, installées en usine, sont conçues pour offrir la meilleure qualité de coupe pour la majorité des pelouses et des conditions de tonte. Cependant, dans certaines occasions, le type d'herbe, l'étape de croissance de l'herbe, les conditions du sol et les conditions météorologiques peuvent exiger des types différents de lames de coupe. Le plateau de coupe est conçu pour que le chevauchement des lames excède 1,5 pouces; il n'est donc pas nécessaire de positionner une lame de coupe par rapport à une autre (c.-à-d. les lames n'ont pas besoin d'être synchronisées).

Lames à haute vitesse : Ces lames sont généralement les meilleures pour la majorité des pelouses et des conditions de tonte. Elles redressent les brins d'herbe plus fins et assurent une décharge maximale d'herbe et de débris. Les lames à haute vitesse sont normalement utilisées pour des systèmes de récupération. Par rapport aux autres types de lames, les lames à haute vitesse exigent le plus de puissance et produisent généralement le plus de bruit.

Lames standard : Ces lames exigent moins de puissance que les lames à haute vitesse. Elles sont plus appropriées pour couper les brins d'herbes plus larges et pour être utilisées avec certains ensembles de déchiquetage.

Lames à basse vitesse : Ces lames exigent moins de puissance que les lames à haute vitesse et les lames standard. Utilisez les lames à basse vitesse pour couper les brins d'herbes plus larges et les pelouses clairsemées ainsi que pour travailler dans les sols sablonneux. Les lames à basse vitesse produisent le moins de bruit. Ces lames sont plus plates et ont une arête coupante plus longue.

Lames de déchiquetage : Ces lames sont conçues pour être utilisées avec un plateau de coupe équipé de déflecteurs de déchiquetage. La forme de la lame produit une haute turbulence, ce qui permet de couper l'herbe plus finement à plusieurs reprises. Ces lames exigent plus de puissance que les autres types de lames. Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, vous devez couper l'herbe plus haut (à moins d'un tiers de la hauteur) pour avoir des débris d'herbe coupée plus courts. De plus, assurez-vous que la pelouse est sèche avant de la couper.

NOTE : Consultez la section *Accessoires* pour la liste des numéros de pièces.

Tracteur reconfigurable

	Défecteur interne	Défecteur d'éjection	Lames de coupe	Roues de jauge	Rouleau avant	Rouleaux arrière
Configuration standard	Installé	Installé	Haute vitesse	Bas = 3 à 5"	Bas = 3 à 5"	Bas = 3 à 5"
Tiges (pissenlit, foin, etc.)	Enlevé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"
Herbe très dense et/ou haute	Enlevé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"
Hauteur de coupe basse (1 à 2 pouces)	Installé	Installé	Basse vitesse	Haut = 1 à 2 ½"	Haut = 1 à 2 ½"	Haut = 1 à 2 ½"
Déchiquetage	Installé	Enlevé	Haute vitesse/ déchiquetage	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"
Récupération de matières	Installé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"
Abrasif (sableux), sec	Enlevé	Installé	Basse vitesse	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"
Mouillé	Installé	Installé	Haute vitesse	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"	Haut = 1 à 2 ½" Bas = 3 à 5"

Notes : Le présent tableau donne un aperçu général des réglages suggérés. Les conditions de tonte peuvent varier.

Défecteur interne : Le déflecteur interne contrôle l'éjection de l'herbe. Enlevez le déflecteur interne lorsque vous coupez de l'herbe abondante. Installez le déflecteur pour une coupe plus nette.

Défecteur d'éjection : Le déflecteur d'éjection améliore la dispersion de l'herbe et diminue le mottage. Enlevez le déflecteur d'éjection lorsque vous déchiquetez l'herbe.

Roues de jauge : Les roues de jauge réduisent le dégazonnement, aident à avoir une coupe nette et réduisent les risques d'endommagement de la pelouse lors de virages.

Rouleaux arrière : Les rouleaux arrière réduisent le dégazonnement et donnent un effet strié à la pelouse.

Lames de coupe : Les lames coupent l'herbe et créent une turbulence avant d'éjecter les débris par la goulotte d'éjection.

Goulotte d'éjection : La goulotte d'éjection contrôle l'éjection à partir du plateau de coupe et améliore la dispersion de l'herbe.

NOTE : Afin d'éviter d'endommager la pelouse, ne coupez pas plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe (c.-à-d., si l'herbe mesure 6", coupez-la à 4").

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 500 heures	Avant l'entreposage
Vérifiez le niveau d'essence	✓				
Vérifiez l'état et la pression des pneus	✓				
Vérifiez la courroie d'entraînement hydrostatique, la courroie de la prise de force et la courroie du plateau	✓				
Vérifiez les lames et le serrage des boulons	✓				
Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité	✓				
Vérifiez le niveau de fluide dans le réservoir d'expansion d'huile	✓				
Vérifiez le couvercle d'entrée d'air du moteur					✓
Nettoyez le tracteur					✓
Nettoyez les transmissions hydrostatiques					✓
Nettoyez la zone de commande des pédales					✓
Lubrifiez les points d'usure (voir le tableau)			✓		✓
Graissez les trois roulements de fusée		✓			
Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures du moteur *			✓		
Lubrifiez tous les raccords de graissage (voir le tableau)			✓		
Changez le fluide hydrostatique et remplacez les filtres des transmissions †				✓	

† — Après les premières 300 heures d'utilisation, changez le fluide hydrostatique et les filtres des transmissions.

* — Nettoyez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux.

TABLEAU DE GRAISSAGE

Ajoutez quelques gouttes d'huile à moteur SAE, de graisse ou utilisez un lubrifiant en aérosol. Lubrifiez les deux côtés des points de pivotement. Essayez l'excédent. Démarrez le moteur et faites fonctionner le tracteur pour que l'huile se répande uniformément.

Nombre de points à lubrifier	Description
TOUS LES JOURS	
4	Pivots de suspension du plateau de coupe
4	Tendeurs d'axe du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots de la poignée du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots d'arrêt du levier de réglage de la hauteur
2	Pivots du bras de relevage du plateau de coupe
2	Pivots de la poignée de transport
1	Goupille de la poignée de transport
2	Pivots supérieur et inférieur du châssis du plateau de coupe
TOUTES LES SEMAINES	
1	Charnière de siège
2	Roulements d'embout de bielle de la tringlerie des barres de conduite
2	Roulements d'embout de bielle de l'ensemble du levier de rappel
2	Pivots du levier de la commande de pompe
1	Axe de chape du pivot du levier de frein
1	Pivot de la tige de commande du levier de frein
1	Joint pivotant de la tige de commande du frein
4	Axes de chape de la tige de commande du frein
2	Pivots de l'arbre de frein
2	Charnières du couvercle du bac récupérateur (si équipé)

TABLEAU DE LUBRIFICATION

Utilisez un pistolet graisseur et de la graisse tout usage N° 2 à base de lithium.

Nombre de raccords de graissage	Description
TOUTES LES 25 HEURES	
3	Roulements de fusée de lame
TOUTES LES SEMAINES	
2	Roues avant pivotantes
2	Fusées des roues avant pivotantes
2	Roues de jauges du plateau de coupe
Nombre de points à graisser	Description
TOUTES LES SEMAINES	
2	Pivots de la poulie de tension du plateau de coupe
1	Pivot de l'essieu
1	Pivot de la poulie de tension de la transmission hydrostatique

Huile à moteur

- Shell Rotella® T Triple Protection™ 15W40
- Shell Rimula® 15W40
- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout autre produit approuvé.

Fluide hydrostatique

- Cub Drive System Fluid Plus (Shell TT-SB)
- Castrol™ (Syntec®) Edge™ 5W50

Graisse pour fusée : N'utilisez que la graisse Shell Alvania RL 2. Cette graisse de couleur ambrée est conçue pour les roulements à haute vitesse. La graisse Shell Alvania RL 2 présente une viscosité d'huile de base qui permet la réduction des écoulements et des bruits, offre une protection excellente contre la corrosion et assure une bonne lubrification des roulements.

Graisse à usage général : Utilisez tout type de graisse à usage général de la classe NLGI 2. La graisse Shell Albida EP2 est recommandée. La graisse Shell Albida EP2 est une graisse à tout usage de couleur rouge conçue pour les roulements résistants. Cette graisse présente une viscosité élevée d'huile de base, ce qui permet une bonne stabilité mécanique, un fonctionnement sous charges fortes et à des vitesses de rotation faibles ainsi qu'une excellente lubrification et protection contre la corrosion.

Entretien



AVERTISSEMENT ! Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour éviter un démarrage accidentel.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des circuits du système de sécurité. Si un circuit ne fonctionne pas comme prévu, adressez-vous à votre concessionnaire Cub Cadet pour faire inspecter le tracteur. N'utilisez PAS l'appareil si un circuit du système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Procédez comme suit pour vérifier les circuits de sécurité :

1. Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre. Désengagez le frein de stationnement et tournez brièvement la clé de contact à la position DÉMARRAGE. Le moteur ne devrait pas démarrer.
2. Engagez le frein de stationnement et embrayez la prise de force. Tournez brièvement la clé de contact à la position DÉMARRAGE. Le moteur ne devrait pas démarrer.
3. Débrayez la prise de force et engagez le frein de stationnement. Démarrez le moteur et poussez une des barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre. Le moteur devrait s'arrêter. Répétez la procédure sur l'autre barre de conduite.
4. Placez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre, désengagez le frein de stationnement, puis soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.
5. Assurez-vous que les barres de conduite sont à fond vers l'extérieur à la position neutre et que le frein de stationnement est engagé, puis embrayez la prise de force. Soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.

NOTE : La prise de force doit être débrayée pour permettre le démarrage du moteur.

Réservoir et filtre à huile hydraulique

Si le niveau d'huile dans le réservoir d'expansion est inférieur à ¼" du fond du réservoir, ajoutez de l'huile jusqu'au niveau requis.

Consultez un concessionnaire Cub Cadet agréé pour faire changer l'huile hydraulique ou pour faire remplacer le filtre.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes instructions, spécifications, procédures et intervalles d'entretien du moteur.

NOTE : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-émissions qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe quel individu ou établissement de service. **Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Cub Cadet.**

Changement de l'huile à moteur



AVERTISSEMENT ! Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux risquent d'être chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

Maintenez le niveau d'huile tel qu'indiqué dans la notice d'utilisation du moteur. Assurez-vous de ne pas renverser de l'huile sur les courroies.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Laissez le moteur en marche pendant quelques minutes pour que l'huile du moteur se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement et évacue plus d'impuretés. Soyez prudent afin de ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Repérez le boyau de vidange d'huile sur le moteur. Voir Figure 6-1.

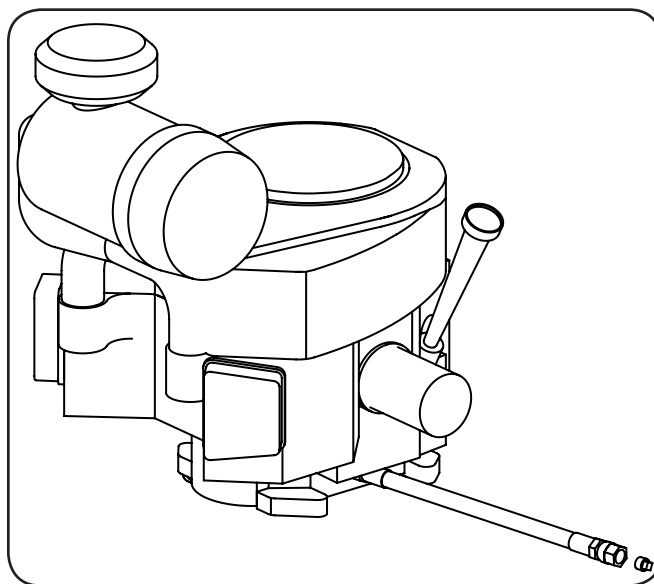


Figure 6-1

3. Retirez le boyau de l'attache qui le fixe au châssis.
 4. Acheminez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile vers un récipient approprié d'une capacité d'au moins 2,5 litres pour recueillir l'huile usée.
- NOTE :** Évitez de renverser de l'huile sur le silencieux.
5. Tenez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile au-dessus du récipient, puis dévissez le bouchon à tête carrée du boyau. Voir Figure 6-1. Vidangez l'huile du moteur dans le récipient.
 6. Après avoir vidangé l'huile, essuyez l'excédent d'huile du boyau de vidange. Vissez et serrez bien le bouchon à tête carrée sur le raccord du boyau de vidange.
 7. Remplissez le moteur avec de l'huile neuve. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la quantité et le type d'huile à moteur.
 8. Remplacez le boyau sur l'attache qui le fixe au châssis.

Batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier les niveaux d'acide ou d'ajouter du liquide dans la batterie.

- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Après avoir nettoyé les bornes et la batterie, appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes.



ATTENTION : S'il est nécessaire de démonter la batterie pour la nettoyer, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, puis le câble POSITIF (rouge). Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir). Assurez-vous que les câbles sont correctement branchés aux bornes appropriées. Un branchement incorrect des câbles peut occasionner de graves dommages au système d'alternateur du moteur.

Entreposage de la batterie

1. Lorsque vous entreposez le tracteur pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. Le tracteur peut démarrer mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation. La pression de gonflage des pneus arrière est importante pour la stabilité d'un tracteur en marche. Si le diamètre des deux pneus n'est pas égal, le tracteur risque de tirer d'un seul côté. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.
- Équilibrez la pression des pneus arrière afin d'assurer le déplacement en ligne droite du tracteur.
- Gardez les capuchons des valves serrés pour empêcher la perte de pression d'air.

Pression de gonflage

Pneus arrière : 10 à 12 psi

Pneus avant : 20 à 25 psi

Fuites d'air

Réparez ou remplacez immédiatement un pneu dégonflé. La procédure normale est de retirer et remplacer le pneu. Si un pneu perd de la pression, stationnez le tracteur dans la zone plane et pavée la plus proche.

1. Pneu arrière

- a. Placez des blocs de chaque côté de la roue de traction opposée et soulevez le pneu dégonflé à environ 1" du sol.
- b. Desserrez et retirez les écrous de roue. Retirez ensuite la roue.
- c. Installez une roue et un pneu, insérez les écrous de roue et serrez-les à l'aide d'une clé dynamométrique à un couple de 44-50 pi/lb.

2. Pneu avant

- a. Engagez le frein de stationnement, placez des blocs de chaque côté des deux pneus arrière et soulevez le pneu avant dégonflé à environ 1" du sol.
- b. Desserrez l'écrou autobloquant et retirez l'entretoise, le boulon et les deux rondelles plates de la fourche. La roue sortira d'elle-même.
- c. Insérez le boulon, l'entretoise et une rondelle plate dans le trou de la fourche, puis à travers la roue jusqu'à l'autre côté de la fourche.
- d. Insérez une rondelle plate et un écrou autobloquant sur le boulon et serrez-les à un couple de 44-50 pi/lb.
- e. Abaissez le tracteur et continuez de tondre.

Gonflez le pneu dégonflé à 10-12 psi (pneu arrière) et à 20-25 psi (pneu avant). Placez ensuite la roue dans un grand seau d'eau. Vérifiez attentivement si des bulles d'air s'échappent du pneu, de la jante ou de la valve. Si tel est le cas, il y a une fuite dans le pneu. Indiquez chaque fuite avec un marqueur jaune, dégonflez le pneu à 8 psi et répétez l'inspection. Si les fuites sont de la taille d'un trou d'épingle d'un diamètre de 1/16", le pneu peut être réparé. Si les fuites sont d'une taille supérieure à un diamètre de 1/16", le pneu ne peut pas être réparé. Si le talon du pneu est endommagé, réparez le pneu ou remplacez-le.

Lubrification

À l'aide d'un pistolet de graissage à haute pression, lubrifiez tous les points et tous les raccords de graissage indiqués dans le tableau de lubrification.

Lubrifiez les autres points de pivotement indiqués dans le tableau de graissage avec de la graisse de qualité.

Poules de fusée

Une fois par mois, retirez les couvercles des courroies pour nettoyer les poules de fusée et la courroie trapézoïdale de toute accumulation de débris. Nettoyez plus souvent si vous tondez de l'herbe haute ou sèche.

Transmissions hydrostatiques

Nettoyez les transmissions hydrostatiques.

Entreposage du tracteur

Si vous n'utilisez pas le tracteur pendant une longue période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez le tracteur pour l'entreposage. Entrez le tracteur dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez le tracteur (y compris les pneus) afin de le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT ! N'entrez jamais le tracteur avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. Faites l'entretien du moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Si le tracteur est entreposé pour une période de 30 à 90 jours, traitez le moteur avec un stabilisateur **STA-BIL®** afin d'éviter toute détérioration et formation de dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Si le tracteur est entreposé pour plus de 90 jours, vidangez le carburant pour éviter la formation de dépôts dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Si le carburant laissé dans le réservoir se détériore pendant l'entreposage, il peut s'avérer nécessaire de remplacer ou de réparer le carburateur ou tout autre composant du système d'alimentation.



AVERTISSEMENT ! Le carburant laissé dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

4. Retirez les bougies d'allumage et ajoutez approximativement une once d'huile dans chaque cylindre. Démarrez le moteur et faites-le fonctionner une ou deux fois afin que l'huile se répande uniformément dans les parois des cylindres. Remplacez les bougies d'allumage.
5. Nettoyez bien le moteur et le tracteur.

NOTE : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer le tracteur car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux poulies, aux roulements ou au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

6. Aiguissez les lames pour que le tracteur soit prêt à être utilisé au besoin.
7. Protégez les surfaces métalliques. Retouchez les égratignures avec de la peinture aérosol appropriée. Appliquez de l'huile anti-rouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Assurez-vous de ne pas mettre de l'huile sur les courroies d'entraînement.)
8. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez ensuite le câble négatif de la batterie afin d'empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

NOTE : Retirez la batterie du tracteur si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
10. Vérifiez les boyaux, les conduits et les raccords hydrauliques. Remplacez au besoin.
11. Soulevez le tracteur à l'aide d'un vérin et placez des blocs sous le châssis pour diminuer la pression sur les pneus.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez la batterie. Rechargez-la au besoin.
2. Retirez les blocs sous le tracteur et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. Faites démarrer le moteur à l'aide du démarreur pour vider l'excédent d'huile des trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies et les câbles d'allumage.
4. Si le réservoir a été vidangé avant l'entreposage, faites le plein du réservoir de carburant avec de l'essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter et dans le réservoir d'expansion de l'huile de transmission.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
7. Conduisez le tracteur sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes du tracteur fonctionnent correctement.

Réglages

Siège du conducteur

Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Réglage des barres de conduite

Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'instructions sur le réglage des barres de conduite.

Mise à niveau du plateau de coupe

Le plateau est correctement réglé lorsqu'il est de niveau latéralement. L'avant du plateau de coupe doit être de 1/4" plus bas que l'arrière.

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la section *Pneus* à la page 30 pour connaître la pression adéquate des pneus.

Mise à niveau latérale

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les fils de bougie. À l'aide de la pédale de relevage du plateau, positionnez le plateau de coupe à la position de hauteur de coupe de 4". La hauteur de coupe de 4" est recommandée pour faciliter la prise de mesures. Toute autre hauteur de coupe est acceptable pourvu qu'une mesure adéquate puisse être prise. Faites tourner les deux lames extérieures de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux distances doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.

3. Ajustez le boulon à œil situé sur l'avant gauche du plateau de coupe de façon à ce que la hauteur entre le sol et l'extrémité extérieure de la lame droite corresponde à la hauteur entre le sol et l'extrémité extérieure de la lame gauche. Pour effectuer cet ajustement, desserrez les contre-écrous sur le boulon à œil. Serrez le contre-écrou supérieur pour relever le plateau ou desserrez le contre-écrou supérieur pour abaisser le plateau. La hauteur de l'extrémité avant de la lame droite est fixe; réglez l'extrémité avant de la lame gauche pour faire correspondre la hauteur des deux lames. Voir Figure 6-2.

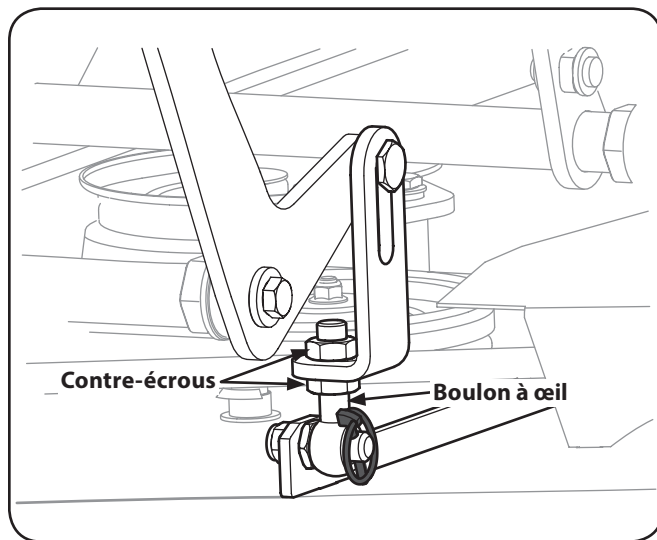


Figure 6-2

4. Une fois le réglage adéquat effectué, serrez les contre-écrous.

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les fils de bougie. À l'aide de la pédale de relevage du plateau, positionnez le plateau de coupe à la position de hauteur de coupe de 4". La hauteur de coupe de 4" est recommandée pour faciliter la prise de mesures. Toute autre hauteur de coupe est acceptable pourvu qu'une mesure adéquate puisse être prise. Faites tourner les deux lames extérieures de façon à ce qu'elles soient parallèles au tracteur.
2. Mesurez la hauteur entre le sol et l'extrémité arrière de la lame droite. Assurez-vous de mesurer à partir de l'extrémité arrière de la lame droite lorsque la lame est parallèle au tracteur. La hauteur entre le sol et l'extrémité arrière de la lame droite doit être de 1/8" à 1/4" supérieure à l'extrémité avant de la lame. Cette différence, appelée l'angle d'attaque, doit correspondre à celle de la lame gauche. L'angle d'attaque de la lame ne doit pas excéder 1/16" si la hauteur de coupe est inférieure à 1 1/2".
3. Desserrez les contre-écrous situés à l'arrière droite et gauche des boulons à œil. Voir Figure 6-2.
4. Commencez par l'arrière droite du plateau de coupe pour ajuster la hauteur à l'arrière du plateau. Serrez le contre-écrou supérieur pour relever le plateau ou desserrez le contre-écrou supérieur pour abaisser l'arrière du plateau.
5. Ajustez l'écrou à l'arrière gauche pour bien serrer la tige filetée.
6. Serrez les deux contre-écrous inférieurs pour fixer le réglage du plateau de coupe.

7. Si l'arrière du plateau a été relevé, ajustez les contre-écrous sur le boulon à œil pour que la tringlerie à l'arrière gauche du tracteur soit bien serrée. Desserrez ensuite les contre-écrous et serrez l'écrou supérieur.
8. Dans plusieurs cas, pour assurer que les lames soient à la bonne hauteur, il sera nécessaire de régler la hauteur du plateau de coupe en ajustant les boulons à œil ainsi que l'angle d'attaque. Pour faciliter la mise à niveau du plateau de coupe, réglez la hauteur par rapport à l'extrémité avant de la lame droite puisqu'elle est fixe.

Roues de jauge



AVERTISSEMENT ! Éloignez vos mains et vos pieds de l'orifice d'évacuation du plateau de coupe.

NOTE : Les roues de jauge sont conçues pour empêcher le dégazonnement de la pelouse. Elles ne sont pas conçues pour soutenir le poids du plateau de coupe.

La hauteur du plateau de coupe peut être ajustée à l'aide de la pédale de relevage du plateau. La hauteur du plateau peut être réglée de 1" à 5". Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les rouleaux arrière afin qu'ils soient de 1/4" à 1/2" du sol.

À l'aide de la pédale de relevage, placez le plateau de coupe à la hauteur désirée et vérifiez ensuite la distance entre le sol et la roue de jauge. Si nécessaire, effectuez le réglage suivant :

1. Vérifiez visuellement la hauteur entre le sol et les roues de jauge avant. Relevez les roues de jauge si elles sont près du sol ou si elles touchent le sol. Abaissez les roues si elles se trouvent à plus de 1/2" du sol.
2. Retirez l'écrou autobloquant et le boulon de carrosserie qui fixent la roue avant et l'entretoise au plateau de coupe. Retirez la roue et le boulon de carrosserie. Voir Figure 6-3.

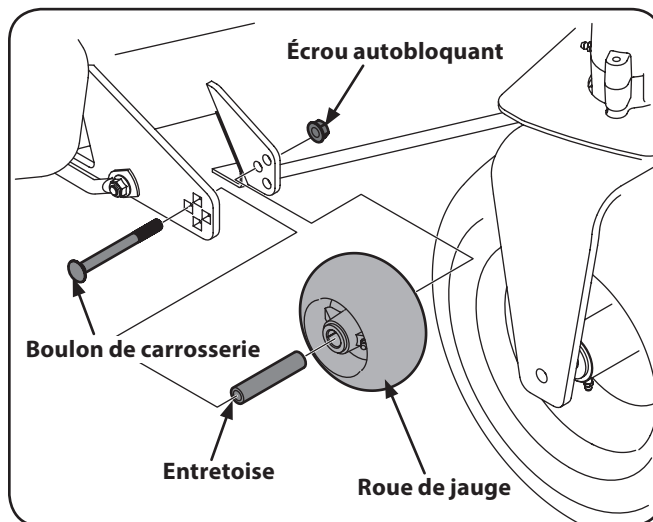


Figure 6-3

3. Déterminez le trou d'index qui permettra de placer la roue de 1/4" à 1/2" du sol.
4. Insérez le boulon de carrosserie dans le trou d'index approprié du support de roue, puis dans l'entretoise, dans la roue de jauge et dans le trou de l'autre côté du support.
5. Prenez note du trou d'index de la roue ajustée et ajustez l'autre roue à la même hauteur, tel qu'indiqué à l'étape 3.

Levier du frein de stationnement

Le levier du frein de stationnement doit s'engager avec une force modérée. Le câble du frein ne devrait pas nécessiter de réglage. Toutefois, si un réglage est nécessaire, procédez comme suit :

NOTE : Il y a un câble pour chaque transmission. Assurez-vous de régler les deux câbles.

1. Repérez les écrous de la gaine du câble de frein situés entre le châssis et les pneus arrière. Voir Figure 6-4.

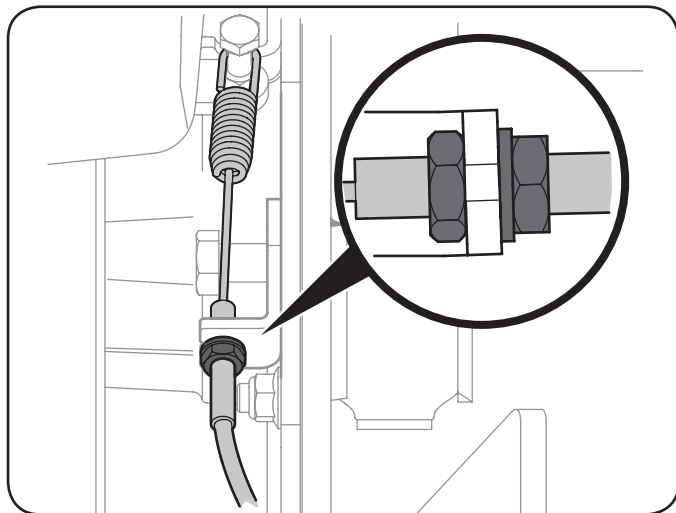


Figure 6-4

2. Ajustez les écrous de la gaine du câble de frein d'un tour complet et vérifiez que le frein s'engage bien. Répétez l'étape si le frein ne s'engage toujours pas. Voir Figure 6-4.

Bandes de frein

Les bandes de frein peuvent être ajustées au fur et à mesure qu'elles s'usent. Procédez comme suit pour ajuster les bandes de frein :

NOTE : Consultez un concessionnaire agréé Cub Cadet pour faire remplacer les freins.

1. Il y a un trou d'accès au bas du plateau de frein situé à l'intérieur de la roue arrière. Repérez ce trou et retirez le bouchon en caoutchouc afin d'accéder au mécanisme de réglage de la bande de frein.

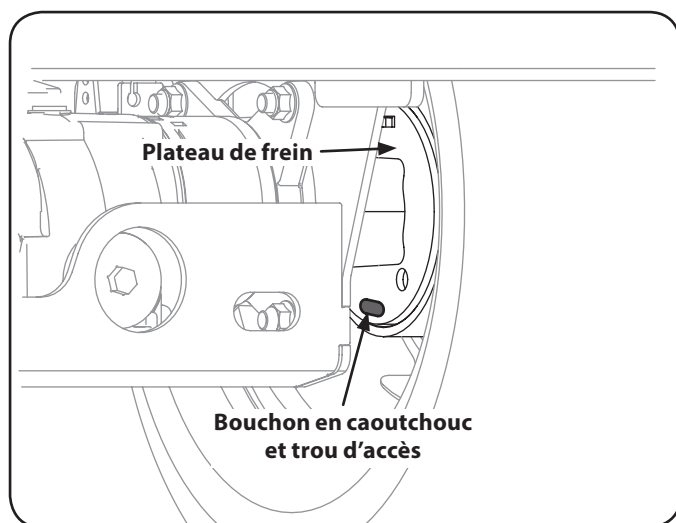


Figure 6-5

2. À l'aide d'un outil de réglage de freins à tambour ou d'un tournevis standard, faites tourner le mécanisme de réglage vers le haut (vers l'essieu) pour ajuster les bandes. Ajustez les bandes jusqu'à ce qu'elles touchent légèrement les tambours de frein. Voir Figure 6-6.

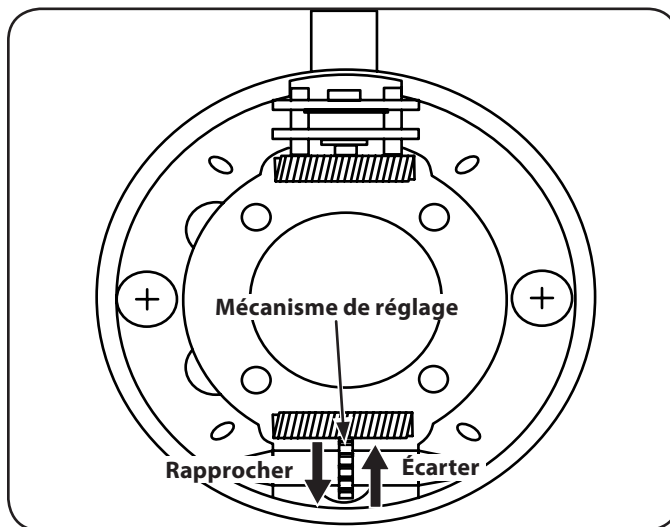


Figure 6-6

3. Faites pivoter le tambour pour vous assurer que les bandes ne frottent pas excessivement. Si nécessaire, ajustez le mécanisme de réglage afin qu'il y ait seulement un frottement léger.

NOTE : Un léger frottement des bandes de frein est acceptable car une bande de frein usée finira par se placer dans le tambour de frein.

4. Pour ajuster les bandes de frein, faites tourner le mécanisme de réglage vers le bas (en direction opposée de l'essieu). Ajustez les bandes jusqu'à ce qu'elles touchent légèrement les tambours de frein. Voir Figure 6-6.
5. Répétez la procédure sur l'autre bande de frein.

Retrait et installation du déflecteur interne

Le déflecteur interne peut être retiré et installé selon les conditions de tonte. Le déflecteur interne contrôle l'éjection de l'herbe. Retirez le déflecteur lorsque vous coupez de l'herbe abondante. Installez le déflecteur pour une coupe plus nette.

1. Si vous coupez de l'herbe abondante, retirez les boulons de carrosserie, les écrous de pression et les écrous autobloquants qui fixent le déflecteur au plateau de coupe.

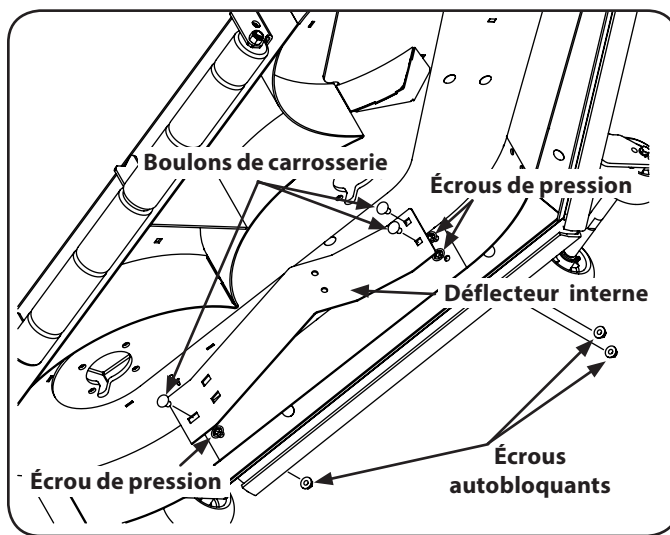


Figure 6-7

2. Installez le déflecteur interne pour une coupe plus nette. Assurez-vous que le déflecteur est bien fixé au plateau de coupe.

Démontage de la batterie



AVERTISSEMENT ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

La batterie est située sous le châssis du siège. Pour retirer la batterie :

1. Retirez la courroie de fixation.
2. Retirez le boulon et l'écrou autobloquant qui fixent le câble négatif (noir) à la borne négative de la batterie (indiquée NÉG). Placez le câble loin de la borne négative de la batterie.
3. Retirez le boulon et l'écrou autobloquant qui fixent le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie (indiquée POS).
4. Retirez avec précaution la batterie du tracteur.
5. Installez la batterie en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT ! Branchez toujours le câble positif (rouge) à la batterie avant de brancher le câble négatif (noir) pour éviter toute formation d'étincelles et toute blessure en cas de court-circuit causé par le contact des outils avec le tracteur.

Charge de la batterie

Si l'appareil a été entreposé pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 volts (DC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 7-1.

Tension lue au voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

Figure 7-1

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts réglé à 10 ampères au MAXIMUM.

Survoltage



AVERTISSEMENT ! Le non-respect de la procédure de démarrage suivante peut causer des étincelles et l'explosion des gaz de la batterie.

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée. Branchez ensuite l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint. Branchez ensuite l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.

3. Démarrez le moteur du tracteur selon les instructions de démarrage normal. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Entretien du système électrique

Fusible

Un fusible de 25 ampères est situé à l'intérieur de la console gauche. Soulevez le siège et regardez au bas de la console gauche pour repérer le fusible. Un fusible de 25 ampères est utilisé pour l'allumage, la prise de force, etc. Ce fusible est un fusible enfichable standard de type automobile. Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage. Pour tout problème électrique, vérifiez le fusible.

En cas de problème récurrent de fusibles sautés, faites examiner le système électrique par un concessionnaire Cub Cadet.

Vérification des interrupteurs de sécurité

Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de sécurité suivants avant chaque utilisation de l'appareil :

Interrupteur de la prise de force

1. Installez-vous sur le siège du conducteur. Assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre et que le frein de stationnement est engagé. Embrayez la prise de force en tirant sur le bouton de la prise de force et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur démarre, l'interrupteur de la prise de force doit être remplacé. Consultez un concessionnaire Cub Cadet.
2. Si le moteur ne démarre pas, débrayez la prise de force en poussant le bouton de la prise de force et démarrez le moteur. Ensuite, embrayez la prise de force; les lames devraient commencer à tourner.
3. Si les lames ne tournent pas, l'interrupteur de la prise de force, l'interrupteur du siège ou l'embrayage électrique de la prise de force doit être remplacé ou réparé. Consultez un concessionnaire Cub Cadet.

Interrupteur du frein de stationnement

- Installez-vous sur le siège du conducteur. Assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre et que la prise de force est débrayée. Désengagez le frein de stationnement et essayez de démarrer le moteur. Le moteur ne doit pas démarrer.
- Si le moteur démarre, l'interrupteur du frein de stationnement doit être ajusté ou remplacé. Consultez un concessionnaire agréé. Si le moteur ne démarre pas, engagez le frein de stationnement et démarrez le moteur.

Interrupteur du siège

- Assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est débrayée, puis démarrez le moteur. Désengagez le frein de stationnement et soulevez-vous du siège. Le moteur doit s'arrêter lorsque l'utilisateur quitte le siège. Si le moteur ne s'arrête pas, l'interrupteur du siège doit être remplacé. Consultez un concessionnaire Cub Cadet.

- Assurez-vous que les barres de conduite sont à la position neutre, que le frein de stationnement est engagé et que la prise de force est débrayée. Installez-vous sur le siège du conducteur et démarrez le moteur. Ensuite, embraquez la prise de force; les lames devraient commencer à tourner. Soulevez-vous légèrement de votre siège; les lames devraient s'immobiliser. Si les lames ne s'immobilisent pas lorsque vous vous soulevez du siège, l'interrupteur du siège doit être remplacé. Consultez un concessionnaire Cub Cadet.

Embrayage électrique de la prise de force

L'embrayage électrique de la prise de force fonctionne lorsque le moteur est en marche, l'utilisateur est installé sur le siège du conducteur et la prise de force est embrayée. L'embrayage électrique est un dispositif fiable. Si un problème se présente et que les lames ne tournent pas, vérifiez d'abord le fusible de 25 ampères. Examinez le câblage électrique et ses connexions à l'interrupteur du siège, à l'interrupteur de la prise de force et à l'embrayage électrique des lames. Ensuite, vérifiez l'interrupteur du siège, l'interrupteur de la prise de force et l'embrayage électrique des lames. Si l'embrayage de la prise de force ne fonctionne toujours pas, consultez un concessionnaire Cub Cadet.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

- Abaissez le plateau de coupe jusqu'au sol. Fixez le plateau de coupe en insérant l'axe de chape dans le trou d'index correspondant à la position la plus basse.
 - Engagez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact et les capuchons des bougies d'allumage.
- AVERTISSEMENT !** Le silencieux situé à l'arrière du tracteur peut être extrêmement chaud et causer de graves brûlures. Soyez très prudent lorsque vous travaillez à proximité du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la prise de force.
- Insérez un bras de force de ½" dans le support de la poulie de tension et tournez-le vers la droite du tracteur. Ensuite, faites glisser la courroie hors de la poulie de la prise de force. Voir Figure 7-2.

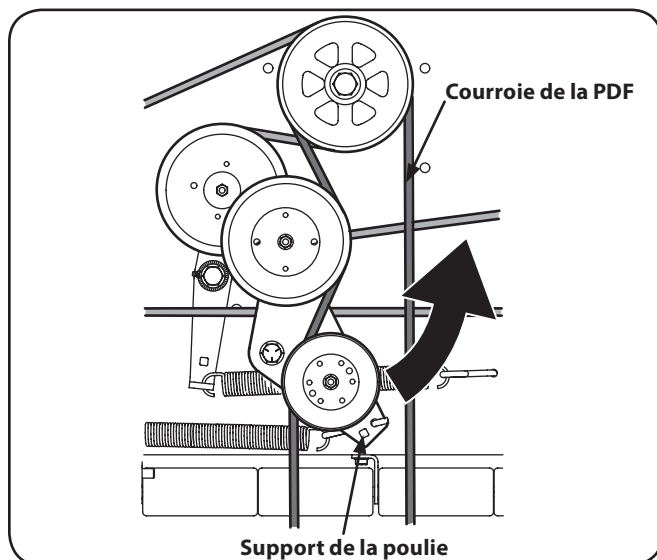


Figure 7-2

- Retirez les quatre goupilles clips qui retiennent le plateau de coupe à l'ensemble de relevage du plateau. Voir Figure 7-3.

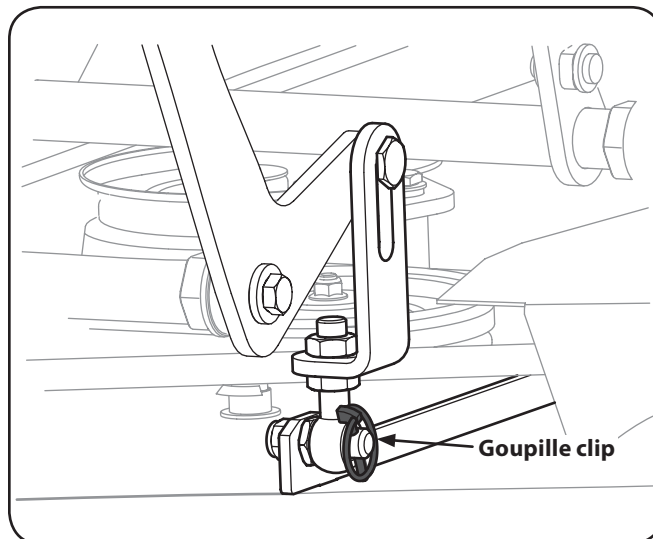


Figure 7-3



ATTENTION : Les ressorts sont sous tension en raison du poids du plateau de coupe. Lors du démontage de la tringlerie de relevage du plateau de coupe, la tension des ressorts sera transférée du plateau à la pédale de relevage du plateau. La pédale de relevage du plateau reviendra brusquement à sa position initiale si elle n'est pas retenue lors du démontage de la tringlerie de relevage.

- Retirez les boulons, les entretoises et les écrous autobloquants qui fixent les tiges de commande au plateau de coupe. Voir Figure 7-4.

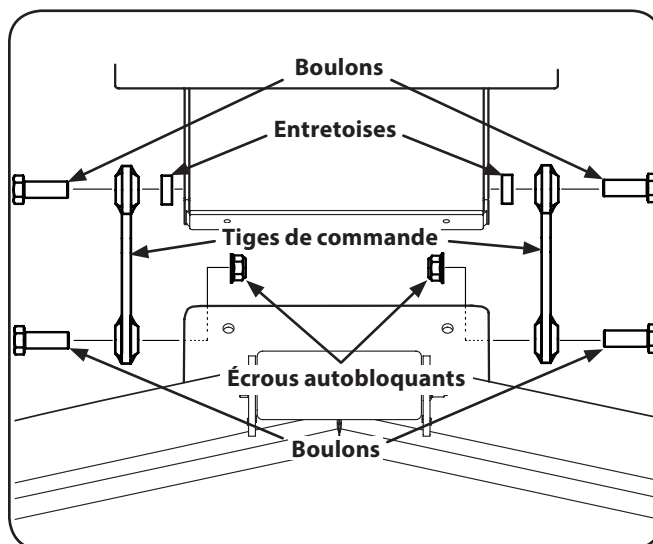


Figure 7-4

- Faites tourner les roues avant comme pour faire un virage à 360 degrés.
- Déplacez le plateau de coupe vers le côté droit du tracteur, puis retirez-le.
- Pour installer le plateau de coupe, suivez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Remplacement de la courroie de la prise de force

1. Retirez la courroie de la prise de force du plateau de coupe comme indiqué dans la section *Démontage du plateau de coupe*. Retirez ensuite la courroie de l'embrayage de la prise de force. Voir Figure 7-5.

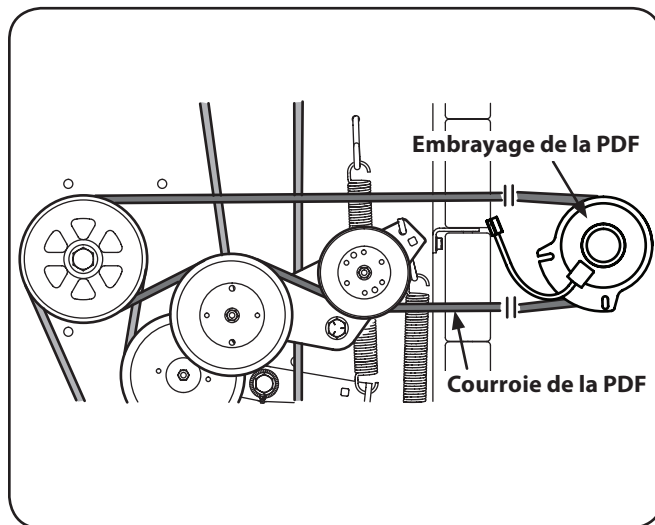


Figure 7-5

2. Installez la courroie de la prise de force comme indiqué à la Figure 7-5. Après avoir installé la courroie autour de la poulie de la prise de force, insérez un bras de force de 1/2" dans le support de la poulie de tension, puis tournez-le vers la droite du tracteur pour compléter l'installation de la courroie autour de la poulie de tension.
3. Installez le plateau de coupe.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

1. Engagez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact et les capuchons des bougies d'allumage.
2. Retirez la courroie de la prise de force (voir la section *Démontage du plateau de coupe* à la page 35).
3. Tirez sur les quatre attaches et tournez-les d'un quart de tour pour les aligner avec les encoches du plateau de coupe. Enlevez ensuite les deux couvercles du plateau de coupe. Voir Figure 7-6.

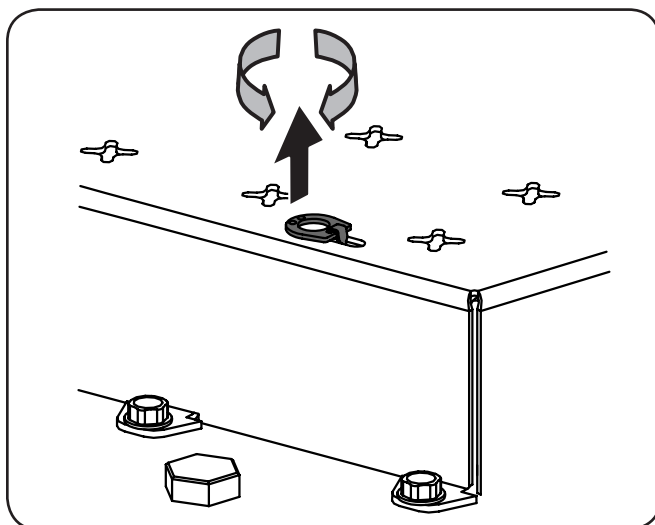


Figure 7-6

4. Insérez l'extrémité mâle d'un bras de force de 1/2" dans l'ouverture carrée de 1/2" sur l'ensemble de la poulie de tension. Tirez la poulie dans le sens horaire si le tracteur est équipé d'un plateau de coupe de 60" ou 54". Tirez la poulie dans le sens anti-horaire si le tracteur est équipé d'un plateau de coupe de 48". Voir Figure 7-7. Pendant que vous retenez la poulie de tension, desserrez la courroie du plateau de coupe et faites glisser la courroie hors de la poulie.

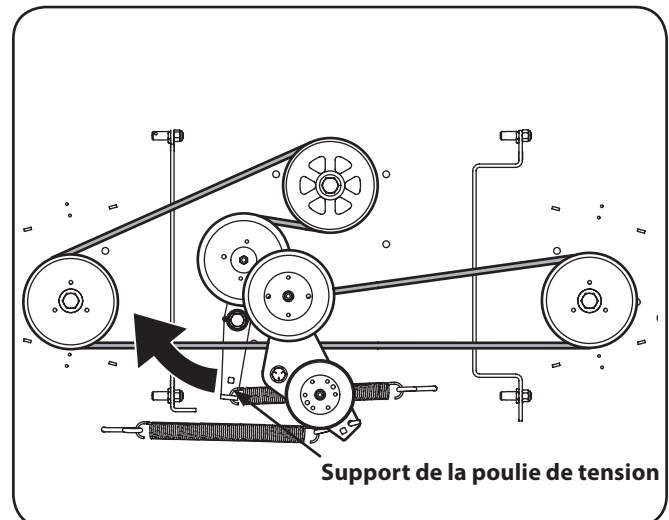


Figure 7-7



AVERTISSEMENT ! Faites attention de ne pas pincer vos doigts. Ne placez jamais vos doigts sur un ressort de poulie ou entre une courroie et une poulie lorsque vous effectuez un réglage.

5. Installez la courroie neuve comme indiqué à la Figure 7-7. Installez ensuite le plateau de coupe et la courroie de la prise de force comme indiqué aux pages précédentes.

Remplacement des lames



AVERTISSEMENT ! Avant d'effectuer un entretien, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position ARRÊT et retirez la clé de contact du commutateur d'allumage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Lors de l'entretien du plateau de coupe, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

1. Retirez le plateau de coupe comme indiqué dans la section *Démontage du plateau de coupe*.
2. Soulevez l'avant du plateau de coupe d'environ 12" et bloquez-le dans cette position.

3. Enveloppez un chiffon autour de la lame et retenez la lame pour l'empêcher de tourner, ou immobilisez la lame en plaçant un morceau de bois entre la lame et le boîtier du plateau de coupe. Voir Figure 7-8.

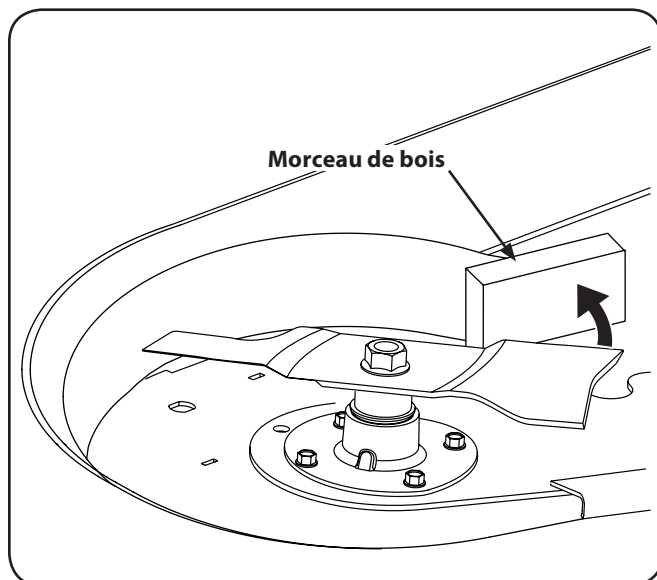


Figure 7-8

4. À l'aide d'une clé à douille de 1 1/8", retenez le boulon du côté de la poulie de fusée. Voir Figure 7-9.

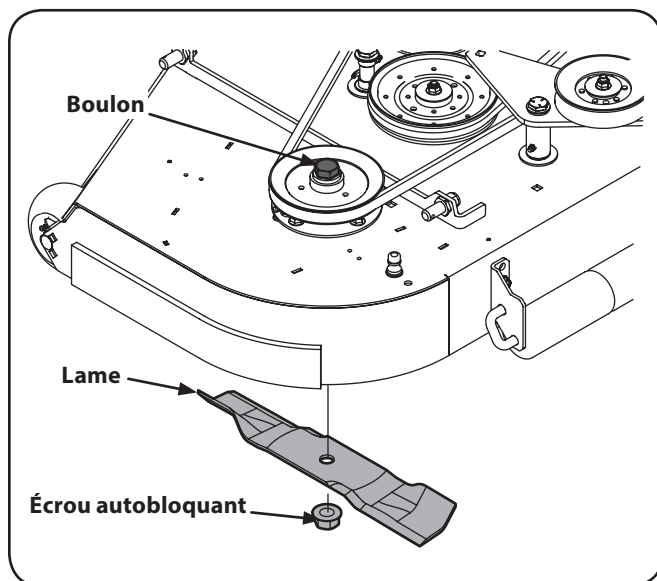


Figure 7-9

5. Retirez l'écrou de la lame à l'aide d'une clé de 1 1/8", puis enlevez la lame.
6. Pour replacer la lame, répétez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse et serrez l'écrou à un couple de 100-120 pi/lb.

NOTE : Lorsque vous remplacez une lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « BOTTOM » (ou le côté qui porte le numéro de pièce) faisant face au sol.

NOTE : Appliquez une petite quantité de graisse tout usage sur les filets des boulons afin d'empêcher la corrosion et la galvanisation.



AVERTISSEMENT ! Ne tondez pas la pelouse si les lames sont émoussées. Remplacez les lames courbées. Les lames de coupe sont tranchantes et peuvent causer de graves blessures. Enveloppez un chiffon autour de la lame de coupe pour éviter des blessures.

Aiguïsage des lames

1. Engagez le frein de stationnement.
2. Nettoyez les lames de tous débris. Gardez toujours les lames bien aiguisées et propres.
3. Pour aiguiser correctement les lames de coupe, aiguissez les deux tranchants des lames de façon égale, parallèlement à la voile, à un angle de 25 à 30 degrés. Aiguissez toujours chaque lame de coupe de façon égale pour garder l'équilibre des lames. Voir Figure 7-10.

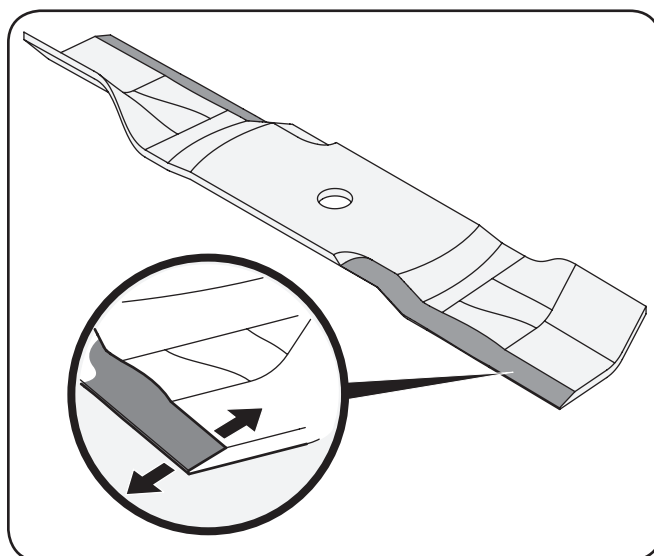


Figure 7-10



AVERTISSEMENT ! Remplacez les lames endommagées. N'utilisez que des lames d'origine.



AVERTISSEMENT ! Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

4. Vérifiez l'équilibre d'une lame à l'aide d'un équilibreur de lame. Limez le métal du côté plus lourd de la lame jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

NOTE : Lorsque vous remplacez une lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « BOTTOM » (ou le côté qui porte le numéro de pièce) faisant face au sol.



AVERTISSEMENT ! À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou de la fusée de la lame à un couple de 100-120 lb/pi.

Remplacement de la fusée assemblée

1. Retirez le plateau de coupe comme indiqué dans la section *Démontage du plateau de coupe*.
2. Soulevez l'avant du plateau de coupe d'environ 12" et bloquez-le dans cette position.
3. Retirez le couvercle du plateau de coupe.
4. Retirez les courroies d'entraînement. (Voir la section *Remplacement de la courroie du plateau de coupe*.)
5. Retirez la lame. (Voir la section *Remplacement des lames*.)
6. À l'aide d'une clé de 9/16" ou d'une clé à rochet, retirez les écrous autobloquants et les boulons à bride. Retirez ensuite la fusée assemblée. Voir Figure 7-11.

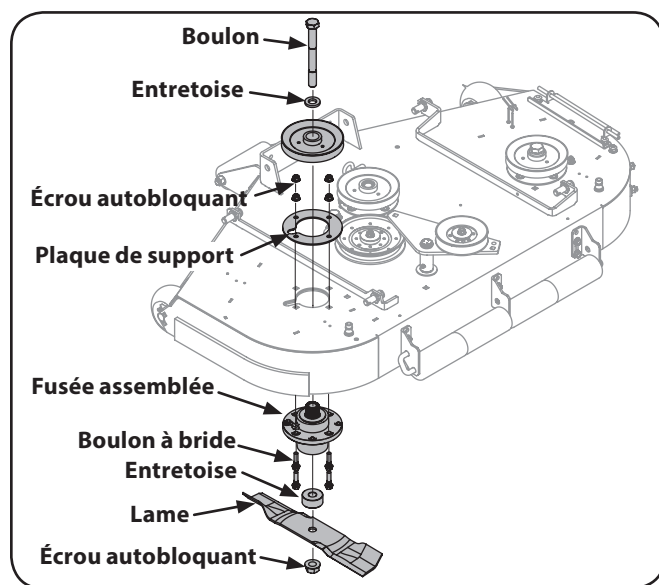


Figure 7-11

7. Pour installer la fusée assemblée, répétez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

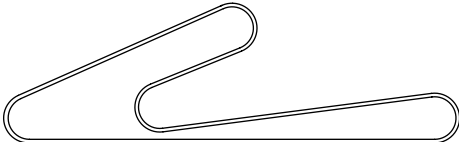
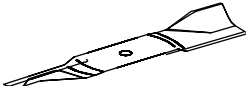
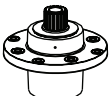
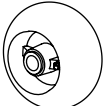
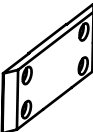
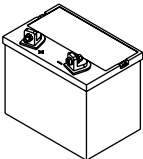
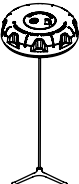
Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

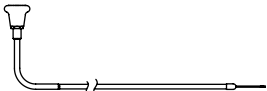
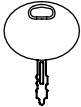
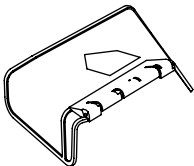
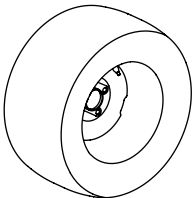
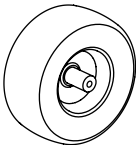
Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement du tracteur à l'arrêt

Si le tracteur se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les barres de conduite sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame de coupe.
Coupe irrégulière	1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe. 2. Aiguiser ou remplacez la lame de coupe. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
L'herbe n'est pas déchiquetée (si équipé d'un ensemble de déchiquetage)	1. Le régime du moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame de coupe est émoussée.	1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE. 2. Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée. 3. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguiser ou remplacez la lame de coupe.

Composant	Numéro et description de pièce
	954-04323 Courroie de plateau de coupe (LZ-48) 754-04327 Courroie de plateau de coupe (LZ-54) 754-04319 Courroie de plateau de coupe (LZ-60)
	954-04326 Courroie de la prise de force (LZ-48) 754-04328 Courroie de la prise de force (LZ-54) 754-04296 Courroie de la prise de force (LZ-60)
	954-04320 Courroie d'entraînement
	942-04417 Lame à haute vitesse de 17" (LZ-48) 942-04416 Lame à haute vitesse de 19" (LZ-54) 942-04415 Lame à haute vitesse de 21" (LZ-60)
	918-05132 Fusée assemblée
	634-3159 Roue de jauge
	731-09783 Plaque de protection (pour plateau de coupe)
	925-1707D Batterie
	951-12754 Bouchon du réservoir de carburant
	946-04840 Commande d'accélérateur

Composant	Numéro et description de pièce
	946-04812 Commande d'étrangleur
	746-05103 Câble pour frein de stationnement
	925-1745A Clé de contact
	631-05176 Déflecteur d'éjection
	634-05087 Roue assemblée (LZ-48), 24 x 9,5-12 634-05088 Roue assemblée (LZ-54 et LZ-60), 24 x 12-12
	634-04750 Roue assemblée, 13 x 6,50-6

Les accessoires mentionnées ci-dessous sont compatibles avec votre tracteur Tank LZ Cub Cadet. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet ou le détaillant qui vous a vendu l'appareil pour plus d'informations sur les prix et la disponibilité des accessoires.



AVERTISSEMENT ! L'ensemble de contrepoids avant 59A30037150 est requis pour tous les modèles de Tank LZ équipés d'un bac récupérateur. L'utilisation du tracteur Tank LZ sans l'ensemble de contrepoids 59A30037150 peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Numéro	Description
59A30044150	Bac récupérateur triple à puissance assistée * * L'utilisation de cet accessoire exige l'installation de l'ensemble de contrepoids avant 59A30037150.
59A30037150	Ensemble de contrepoids avant
59A30042150	Bac récupérateur à puissance assistée (avec coquille en acier)
19A70038100	Ensemble de déchiquetage (plateau de 54")
19A70039100	Ensemble de déchiquetage (plateau de 60")
59A30011150	Ensemble de lumières (pour la structure de protection anti-retournement)
59A30036150	Lame à neige de 72"
59A30021150	Prise de 12 volts
590-583-150	Ensemble de suspension pour siège
59A30035150	Ensemble de relevage électrique du plateau de coupe
590-488-150	Pneu et jante à traction supérieure (ensemble de 2)
59A30041150	Boyau aspirateur
59A30043150	Rouleau arrière
490-850-0005	Outil d'extraction de lame
490-850-0008	Siphon d'huile

43

[illegible]

[illegible]

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES FÉDÉRALES ET CALIFORNIENNES EN MATIÈRE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc., l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et, pour les produits certifiés pour la vente en Californie, le CARB (California Air Resources Board) vous invitent à découvrir la garantie selon les normes fédérales et californiennes en matière de système de contrôle des émissions (à l'échappement ou par évaporation) qui s'appliquent aux petits moteurs hors-route à allumage par étincelles et aux moteurs pour équipement pour l'extérieur à compter de 2013. En Californie, tout moteur d'équipement pour l'extérieur doit être conçu, construit et équipé pour satisfaire aux normes anti-pollution strictes de l'état (dans d'autres états, le moteur doit être conçu, construit et équipé pour respecter le règlement américain de l'EPA pour les petits moteurs hors-route à allumage par étincelle). MTD Consumer Group Inc. doit garantir le système anti-pollution du moteur de votre équipement pour l'extérieur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le moteur n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat.

Le système anti-pollution peut inclure des pièces telles que le carburateur, le système d'alimentation par injection, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduits et les bouchons de carburant, les soupapes, les réservoirs à charbon actif, les filtres, les conduits de vapeur, les colliers, les raccords et autres composants connexes du système anti-pollution.

MTD Consumer Group Inc. s'engage à réparer gratuitement votre équipement, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT

Le système anti-pollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce connexe du système anti-pollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. Lorsqu'un composant est couvert par la garantie du fabricant pour une période de plus de deux ans, la période de couverture la plus longue s'appliquera.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'indiqué dans le manuel du propriétaire. MTD Consumer Group Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien du moteur de votre équipement pour l'extérieur. Cependant, MTD Consumer Group Inc. ne peut refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus.

À titre de propriétaire, vous devez prendre note que MTD Consumer Group Inc. peut refuser d'honorer la garantie si votre équipement pour l'extérieur ou l'une de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Vous êtes tenu de présenter votre équipement pour l'extérieur à un centre de service agréé de MTD Consumer Group Inc. dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

Pour toute question relative à la garantie, veuillez communiquer avec le Service technique de MTD Consumer Group Inc. au 1 800 800-7310 ou visitez le <http://support.mtdproducts.com>.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur subséquent que l'équipement pour l'extérieur a été (1) conçu, construit et équipé conformément à tous les règlements applicables et (2) qu'il est exempt de vices matériaux et de fabrication susceptibles de causer la défaillance d'une pièce garantie pour une période de deux ans.

La période de garantie commence le jour où le moteur est livré à l'acheteur initial ou est utilisé la première fois.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système anti-pollution s'établit comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier d'entretien requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie.
 2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
 3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie avant le premier remplacement prévu de la pièce.
 4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée doit être effectué par un centre de service agréé, sans frais pour le propriétaire.
 5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de service agréés de MTD Consumer Group Inc.
 6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être effectués par un centre de service autorisé à offrir les services en garantie.
 7. MTD Consumer Group Inc. est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la défaillance sous garantie d'une pièce sous garantie.
-

8. MTD Consumer Group Inc. s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de telles pièces.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par CARB (California Air Resources Board) ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisante pour rejeter toute demande de service sous garantie. MTD Consumer Group Inc. ne sera pas tenue de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclue de celle-ci si MTD Consumer Group Inc. peut prouver que l'équipement pour l'extérieur a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inadéquat ou si cet abus, cette négligence ou cet entretien inadéquat est directement à l'origine même de la défaillance de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation installé à l'usine et en bon état de fonctionnement demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie couvre seulement les pièces qui font partie du moteur et de l'équipement acheté.

La garantie s'applique aux pièces ci-dessous (le cas échéant) :

1. Système de contrôle d'alimentation en carburant
 - Système d'enrichissement pour démarrage à froid
 - Carburateur et composants internes (ou système d'alimentation par injection)
 - Pompe à carburant
 - Réservoir de carburant
2. Système d'admission d'air
 - Filtre à air
 - Collecteur d'admission
3. Système d'allumage
 - Bougie(s) d'allumage
 - Système d'allumage électromagnétique
4. Système d'échappement
 - Convertisseur catalytique
 - SAI (reniflard)
5. Divers articles utilisés dans le système ci-dessus
 - Soupapes de dépression, soupapes de température, soupapes de positionnement, soupapes à déclenchement différé et interrupteurs
 - Raccords et assemblages
6. Système de contrôle de l'évaporation de carburant
 - Tuyau de carburant
 - Colliers pour tuyau de carburant
 - Bouchon attaché
 - Réservoir à charbon actif
 - Conduits de distribution de la vapeur

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES TONDEUSES

À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO TANK LZ/SZ À UTILISATION COMMERCIALE

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original et les relevés d'entretien au concessionnaire pour faire honorer la garantie. Le propriétaire de l'appareil est tenu de respecter le calendrier d'entretien tel qu'indiqué dans le manuel de l'utilisateur.

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale, des moteurs, des batteries et des accessoires énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours, ou cent (100) heures, à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les bacs récupérateurs, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les moteurs sont garantis exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trois (3) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Les batteries bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculée au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100 % pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date d'achat initiale ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Cub Cadet garantit les accessoires pour ce produit contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que : les bacs récupérateurs et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue. De plus, cette garantie ne s'applique pas si le compteur d'heures, ou tout autre composant de celui-ci, a été modifié, déconnecté ou autrement changé.

Pour obtenir le service dans le cadre de la garantie : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS au centre de service agréé de votre région. Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :

Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684 ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :

Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Sans limiter ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.
- Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas des pièces d'origine de Cub Cadet.
- Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune garantie ne s'applique après la période de la garantie explicite décrite ci-dessus. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

Lois locales et cette garantie : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Téléphone : 1 877 282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Téléphone : 1 800 668-1238