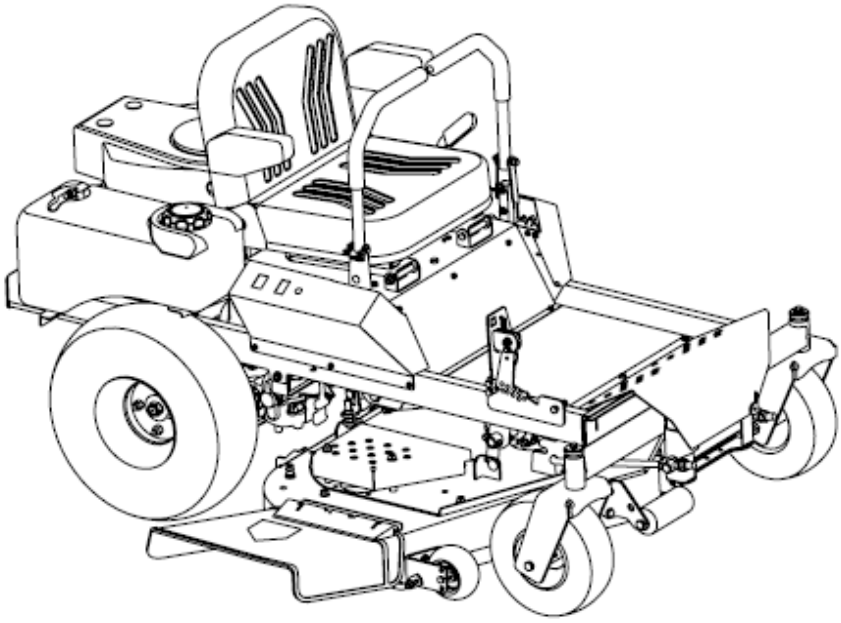
Consignes de sécurité • Montage • Utilisation • Entretien • Réparations • Diagnostics de panne • Garantie

Cub Cadet
COMMERCIAL

MANUEL DE L'OPÉRATEUR



Tondeuse commerciale Z-Force 48

AVERTISSEMENT!

LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'OPÉRER VOTRE TONDEUSE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Imprimé aux États-Unis

Formulaire N° 769-05052A_FR
(28 mai 2010)

Au propriétaire

Merci!

Nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse commerciale Cub Cadet de braquage zéro. Elle a été soigneusement conçue afin de fournir un rendement exceptionnel lorsqu'elle est utilisée et entretenue correctement.

Veuillez lire ce manuel en entier avant d'utiliser votre tondeuse. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir votre équipement facilement et sans danger. Assurez-vous aussi que toutes les autres personnes qui utiliseront l'équipement suivront attentivement et en tout temps les consignes de sécurité recommandées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou causer des dégâts matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel est relative à l'information sur le produit le plus récent, laquelle est disponible au moment de la publication du manuel. Consultez ce manuel fréquemment afin de vous familiariser avec la tondeuse, la manière de l'utiliser et avec ses caractéristiques.

Veuillez noter que ce manuel de l'opérateur peut couvrir une gamme de produits spécifiques à différents modèles. Les caractéristiques et les particularités qui y sont décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans engagement de notre part.

Si vous avez des problèmes ou des questions concernant votre équipement, appelez votre concessionnaire Cub Cadet ou communiquez avec nous directement. Vous trouverez les numéros de téléphone du soutien technique Cub Cadet, l'adresse du site internet et l'adresse postale sur cette page. Nous voulons nous assurer de votre entière satisfaction en tout temps.

Toutes les références que vous retrouverez dans ce manuel au sujet du côté droit et du côté gauche de la tondeuse sont observées à partir de la position de l'opérateur.

Tables des matières

Consignes de sécurité *3*
Assemblage et montage *11*
Commandes et caractéristiques *13*
Utilisation *16*
Entretien et réglages *24*
Entretien *33*
Dépannage *38*
Pièces de rechange *40*
Accessoires *42*
Garantie *44*

Renseignements d'enregistrement du produit

Avant d'installer et d'utiliser votre nouvel équipement, veuillez localiser la plaque de modèle et enregistrer l'information dans la section appropriée à droite. Vous pouvez trouver la plaque du modèle sur la gauche du tracteur, en faisant pivoter le siège du tracteur vers l'avant et en regardant vers le châssis de siège. Ces renseignements seront indispensables si vous voulez du support technique via notre site web ou avec votre concessionnaire Cub Cadet.

NUMÉRO DE MODÈLE

NUMÉRO DE SÉRIE

Soutien technique

Si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit ou si vous avez des questions en lien avec les procédures, l'utilisation ou l'entretien de votre équipement, vous pouvez obtenir des conseils d'experts. Choisissez l'une des options ci-dessous :

- Consultez notre site internet au www.cubcadet.com
- Localisez le concessionnaire Cub Cadet le plus proche en appelant au 1(877) 282-8684
- Écrivez-nous à l'adresse suivante : Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

Consignes de sécurité importantes | 2



AVERTISSEMENT! Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet équipement. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures corporelles. Lorsque vous voyez ce symbole. **PRETEZ ATTENTION À L'AVERTISSEMENT!**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT! Le système d'échappement d'un moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après la manipulation.



AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires semblables contiennent du plomb, des composés de plomb et des produits chimiques sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérogènes et pouvant causer l'infertilité. *Lavez-vous les mains après manipulation.*



DANGER! Cet équipement a été conçu pour être utilisé selon les pratiques d'utilisation sécuritaire décrites dans ce manuel. Comme avec tout autre appareil électrique, une imprudence ou une erreur de jugement de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation en général

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui sont apposés sur l'équipement et dans les manuels avant de monter ou d'utiliser l'équipement. Conservez le présent manuel dans un endroit sûr aux fins de consultation régulière et ultérieure, de même que pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur utilisation.
   Apprenez comment arrêter l'équipement et le désengager rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la tondeuse et les consignes de sécurité. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Ne permettez jamais aux adultes qui n'ont pas lu ou reçu précédemment les instructions d'utiliser l'équipement.
5. Pour éviter toute blessure avec les lames ou les objets projetés, ne laissez pas les passants, les assistants, les enfants et les animaux s'approcher à moins de 75 pieds de l'équipement en cours d'utilisation. Arrêtez immédiatement l'appareil si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone où l'équipement sera utilisé. Retirez toutes les pierres, les bâtons, les fils, les os, les jouets et les autres objets qui pourraient être ramassés et projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez votre trajet de tonte pour éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez également d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, des débris ne risquent pas de ricocher en direction de l'opérateur.
8. Pour protéger vos yeux, portez toujours des lunettes de sécurité munies ou non de coques lorsque vous utilisez, ajustez, réparez l'appareil. Les objets projetés, qui ricochent, risquent de blesser grièvement vos yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil en sandales ou avec les pieds-nus.
10. Portez une attention particulière à la direction de la goulotte d'éjection; ne la dirigez pas vers quelqu'un. N'opérez pas la tondeuse sans que l'ouverture d'éjection latérale ou son bac à herbe soient installés dans son emplacement approprié.
11. N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en mouvement et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Le contact avec les lames peut amputer les mains et les pieds.

12. Un déflecteur latéral manquant ou brisé peut exposer les lames au contact avec les choses ou les personnes à proximité ou projeter des objets et ainsi, causer de graves blessures.
13. Arrêtez les lames en traversant les allées de gravier, les routes ou les trottoirs et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation près des routes ou en traversant les rues. Cet équipement n'est pas conçu pour circuler sur la voie publique.
15. N'utilisez pas cette unité lorsque vous êtes en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments.
16. Tondez uniquement s'il fait jour ou s'il y a un bon éclairage artificiel.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer et en reculant pour éviter de renverser. Faites attention à la fonction du système de sécurité qui coupe l'entraînement de la lame en marche arrière. En cas de défectuosité, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour une inspection et une réparation du système de sécurité.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez l'équipement en douceur. Évitez les excès de vitesse et les manœuvres brusques.
20. Désengagez la PDF des lames, actionnez le frein à main, arrêtez le moteur et attendez l'immobilisation complète des lames avant d'enlever le ramasse-herbe, de dégager la goulotte d'éjection, de procéder à des réparations, des ajustements ou avant d'enlever des débris.
21. Ne laissez jamais l'équipement en marche sans surveillance. Attendez toujours que les lames s'immobilisent, placez la transmission au neutre, engagez le frein à main, éteignez le moteur et retirez la clé de contact avant de descendre.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez cet équipement dans une remorque ou dans un camion. L'équipement ne doit pas être conduit, mais plutôt être poussé manuellement pour descendre ou monter une rampe lors de son chargement ou de son déchargement, car il peut basculer et causer des blessures graves.
23. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Laissez-les refroidir avant de les manipuler.
24. Regardez bien qu'elle est la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques et des ouvertures où le conducteur risque d'être frappé ou projeté hors du tracteur et se blesser grièvement.
25. Désengagez tous les embrayages des accessoires et enclenchez le frein à main en position « ON » et déplacez le levier de commande RH et LH entièrement pour aller à la position neutre avant de tenter de démarrer le moteur.
26. Votre équipement est conçu pour couper du gazon résidentiel n'excédant pas une hauteur de plus de 10 po (25 cm). Ne tentez pas de couper du gazon trop long ou sec (par exemple, des pâturages) ou des amas de feuilles mortes.
    De la pelouse sèche ou des feuilles mortes peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur ou s'accumuler sur le plateau de coupe de la tondeuse ce qui risque de créer un incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et de l'équipement homologués par le fabricant du tracteur. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement.
28. Les statistiques révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents impliquant des tracteurs. Ces conducteurs devraient donc évaluer leurs aptitudes à utiliser de façon sécuritaire un tracteur afin de se protéger soi-même et les autres de graves blessures.
29. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans le présent manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec un représentant du service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pentes sont des endroits plus propices à la perte de contrôle et aux renversements qui peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort. Toutes les pentes demandent une attention particulière. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si nous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y passez pas la tondeuse.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans le présent manuel pour mesurer les pentes du terrain avant de les tondre. Si la pente est supérieure à 15 degrés, n'utilisez pas cette tondeuse, car de graves blessures pourraient s'en suivre.

À faire :

1. Tondez à travers les pentes et non de haut en bas. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous changez de direction sur les pentes.
2. Inspectez le terrain pour voir s'il y a des trous, des racines, ou d'autres objets dissimulés dans l'herbe. Un terrain inégal peut faire renverser le tracteur. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez à basse vitesse. Choisissez une vitesse qui vous évitera d'arrêter dans la pente. Évitez de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Si les pneus manquent de traction, désengagez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
4. Suivez les recommandations du fabricant pour les contrepoids à utiliser afin d'améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant le ramasse-herbe ou autre équipement qui peut modifier la stabilité du tracteur.
6. Déplacez-vous lentement et progressivement lorsque vous circulez sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction. Une accélération ou un freinage brusque pourrait faire basculer le tracteur et causer des blessures graves.

À ne pas faire :

1. Évitez de tourner sur les pentes à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Tournez lentement en montant et soyez très prudent lorsque vous tournez.

2. Ne tondez pas près des dénivellations, des fossés ou des digues. Le tracteur peut renverser soudainement si une roue se trouve au bord d'une falaise, d'un fossé ou si un bord s'effondre.

3. N'essayez pas de stabiliser la tondeuse en mettant votre pied au sol.

4. Ne vous servez pas du bac ramasse-herbe sur les pentes raides.

5. Ne tondez pas le gazon mouillé. La traction réduite peut causer un glissement.

6. Ne tirez pas de poids lourds derrière le tracteur (une remorque chargée, un rouleau à pelouse, etc.) sur des pentes supérieures à 5 degrés. En descendant, le poids en excédant a tendance à pousser le tracteur et peut vous faire perdre le contrôle du tracteur (le tracteur accélérera, la force de freinage et le contrôle de la direction diminueront, l'équipement se mettra en portefeuille et le tracteur se renversera).

À propos des enfants

1. De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne porte pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la tondeuse et les activités liées à la tonte. Ils n'en comprennent pas les dangers. Ne prenez jamais pour acquis que les enfants se trouvent au même endroit où vous les avez aperçus la dernière fois.

a. Gardez les enfants à l'écart de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.

b. Soyez vigilant et arrêtez l'équipement si un enfant pénètre dans la zone de travail.

c. Pour éviter les accidents en reculant, regardez toujours derrière vous et au sol pour voir s'il y a des petits enfants.

d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et être grièvement blessés ou gêner les manœuvres sécuritaires de la tondeuse.

e. Portez une attention particulière à l'approche des virages sans visibilité, des allées, des buissons, des arbres et autres objets qui peuvent réduire votre visibilité et vous empêcher de voir un enfant qui court vers le tracteur.

f. Tenez les enfants à l'écart des moteurs chauds ou en fonctionnement. Un silencieux très chaud peut infliger des brûlures.

g. Retirez la clé de contact quand la tondeuse n'est pas surveillée pour empêcher toute utilisation non autorisée.

2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la tondeuse et les consignes de sécurité. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec un tracteur équipé d'une attache de remorquage. N'attachez pas de remorque ailleurs que sur le point d'attache.

2. Suivez les recommandations du fabricant relatives aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage dans les pentes.

3. Ne transportez jamais d'enfants ou d'autres personnes à l'intérieur ou sur un équipement remorqué.

4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut faire perdre de la traction et faire perdre le contrôle.

5. Circulez lentement et laisser toujours assez d'espace devant vous pour prévenir toute collision.

6. N'embrayez pas sur le neutre pendant la descente d'une pente.

Siège à suspension

Cette tondeuse est équipée d'un siège en vinyle robuste avec des appuie-bras, un dossier ajustable, une position avant/arrière ajustable, un système de suspension mécanique qui s'ajuste en fonction du poids et du trajet ainsi qu'un détecteur de la présence de l'opérateur (OPS).

- Le système OPS est un interrupteur, il est situé dans le bas du siège et il est branché sur le système électrique de la tondeuse.
- Le levier du système de suspension est situé sur le côté droit du dossier et il comprend trois réglages : léger = 110 lbs , moyen = 195 lbs et lourd = 286 lbs. Levez le levier pour « léger » et abaissez le levier pour « lourd ». L'ajustement du poids devrait être fait avant que l'opérateur s'assoit sur le siège.
- Le réglage d'inclinaison du dossier est situé également sur le côté droit entre le dossier et le bas du siège et peut s'ajuster sur 10 degrés.
- Le levier simple verrou de réglage avant / arrière fonctionne sur des butées à rouleaux pour une utilisation facile et sans effort. Le levier de commande du siège est situé près du coin avant droit du siège et il permet un ajustement avant/arrière de 4".
- Le siège est fixé à des supports pivotants, ce qui permet à l'ensemble du siège de pivoter vers le repose-pied.

Le détecteur de la présence de l'opérateur (OPS) doit être branché au faisceau de câbles.

Entretien

Manipulation sécuritaire de l'essence :

1. Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel, usez d'une extrême prudence lorsque vous manipulez l'essence. **Il s'agit d'un produit très inflammable et les émanations risquent d'exploser.** Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures d'essence sur votre peau ou vos vêtements venaient à s'enflammer. Lavez la peau touchée et changez immédiatement de vêtements.

    a. Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé.

    b. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe et toute autre source d'inflammation.

    c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

    d. N'enlevez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez refroidir le moteur au moins deux minutes avant de faire le plein.

    e. Ne faites jamais déborder le réservoir d'essence. Laissez un espace d'environ 1/2 po du col de remplissage afin de laisser de l'espace pour l'expansion du gaz.

    f. Replacez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le solidement.

    g. En cas de débordement, essuyez toute trace d'essence du moteur et de l'équipement. Déplacez le tracteur dans un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de repartir le moteur.

    h. Limitez les risques d'incendie en débarrassant la tondeuse des accumulations d'herbes, de feuilles et autres débris. Nettoyez les débordements d'essence ou d'huile et retirez tous débris imbibés d'essence.

    i. N'entreposez jamais l'équipement ou un bidon d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une flamme de veilleuse aussi bien qu'un chauffe-eau, une chaufferette, une fournaise, une sécheuse ou d'autres appareils à gaz.

    j. Laissez l'équipement refroidir au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

2. Évitez les décharges d'électricité statique

    a. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule, ni à l'arrière d'un camion, ni sur une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol, à l'écart de votre véhicule, avant de les remplir.

    b. Lorsque c'est possible, enlevez l'équipement de la remorque et remplissez-le à même le sol.
    Si cela est impossible, faites le plein sur la remorque à partir d'un bidon portatif plutôt que directement de la pompe à essence.

    c. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un local mal aéré. L'échappement du moteur produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, mais mortel.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la tondeuse, assurez-vous que les lames et toutes les pièces mobiles soient arrêtées. Débranchez le câble de bougie et placez-le contre le moteur afin d'empêcher un démarrage inattendu.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites vérifier votre tracteur chez un concessionnaire autorisé.
4. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité comme décrit plus loin dans ce manuel. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas correctement, faites vérifier votre tracteur chez un concessionnaire autorisé.
5. Vérifiez à intervalles réguliers le couple de serrage des lames et des boulons de fixation du moteur. De plus, inspectez visuellement si les lames sont endommagées (p. ex., usure excessive, courbes ou fissures). Remplacez-les par une ou des lames d'origine du fabricant (O.E.M.) uniquement répertoriées dans ce manuel. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité! »
6. Les lames de tondeuses sont tranchantes. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants. Faites très attention lors de leur entretien.
7. Gardez tous les écrous, les boulons et les vis bien serrés afin de vous assurer que l'équipement soit en bonne condition d'utilisation.
8. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni d'autres dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
9. Après avoir heurté un objet, arrêtez le moteur, débranchez le(s) câble(s) de bougie d'allumage et placez-le(s) contre le moteur. Examinez minutieusement la tondeuse pour voir s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer la tondeuse et de l'utiliser.
10. Ne tentez jamais de faire des ajustements ou des réparations lorsque le moteur tourne.
11. Les composantes du ramasse-herbe et du déflecteur latéral peuvent s'user et s'endommager; par conséquent, ils peuvent exposer les pièces mobiles ou causer la projection d'objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composantes et remplacez-les immédiatement, uniquement par des pièces de rechange d'origine du fabricant (O.E.M). Consultez la liste des pièces dans ce manuel. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité! »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez le surrégime du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse d'opération sécuritaire maximale du moteur.
13. Entretenez les étiquettes de sécurité ou remplacez-les au besoin.
14. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets (essence, huile, etc.) pour protéger l'environnement.
15. Selon l'Office de la protection du consommateur (OPC) et l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou de 270 heures d'utilisation. À la fin de sa durée de vie utile moyenne, faites inspecter votre équipement annuellement par un concessionnaire autorisé pour vous assurer que les systèmes de mécaniques et de sécurité fonctionnent correctement et ne soient pas excessivement usés. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des accidents, des blessures ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter de graves blessures ou la mort, ne modifiez le moteur en aucun cas. Modifier le régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et l'entraîner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs qui sont certifiés et conformes aux règlements de la Californie et aux lois fédérales sur les émissions EPA pour SORE (Small Off Road Equipment) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence régulière sans plomb et ils peuvent inclure les dispositifs antipollution suivants : modification du moteur (EM) et convertisseur catalytique à trois voies (TWC) s'ils en sont équipés.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT! Cet appareil est doté d'un moteur à combustion interne et ne devrait pas être utilisée sur un terrain boisé mal entretenu, gazonné, mais mal entretenu ou couvert de broussailles à moins que le système d'échappement ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois applicables (s'il y a lieu).

Dans le cas de l'utilisation d'un pare-étincelles, l'opérateur du produit doit en maintenir le bon fonctionnement. Dans l'État de la Californie, l'application des énoncés ci-dessous est exigée en vertu de la Loi (article 4442 du California Public Resources Code). Il est possible que d'autres États comportent des lois semblables. Les Lois fédérales sont en vigueur sur les terrains fédéraux.
Il est possible d'obtenir un pare-étincelles de silencieux chez votre concessionnaire de moteurs autorisé le plus près de chez vous ou écrivez au service d'entretien au : Casier postal 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Symboles de sécurité

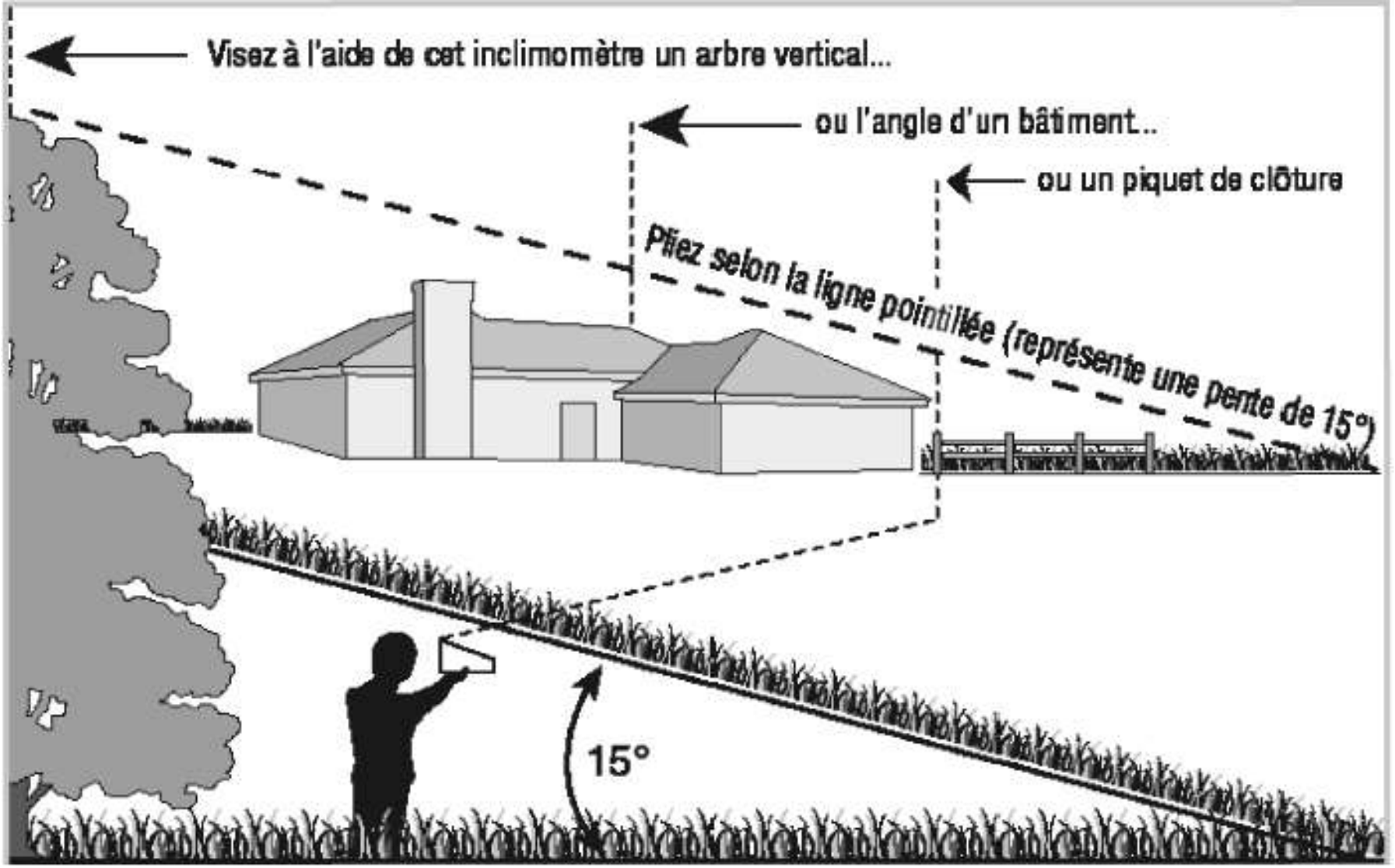
Ce tableau illustre et décrit les symboles de sécurité qui peuvent apparaître sur ce produit. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions décrites dans ce(s) manuel(s) avant de tenter d'assembler et d'utiliser votre tondeuse commerciale.

Symbole	Description
	LIRE LE(S) MANUEL(S) DE L'OPÉRATEUR Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions décrites dans ce manuel avant de tenter d'assembler les pièces de vautrer tracteur et d'utiliser votre tracteur.
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en rotation et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Un contact avec les lames risque d'amputer vos mains et vos pieds.
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES Cet appareil peut ramasser des objets, les projeter et causer de graves dommages corporels.
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES Cet appareil peut ramasser des objets, les projeter et causer de graves blessures.
	PASSANTS Ne laissez pas les adultes, les enfants et les animaux domestiques s'approcher à moins de 75 pieds (22,5 m) du tracteur pendant qu'il est en opération.
	AVERTISSEMENT— UTILISATION DANS LES PENTES N'utilisez pas cet appareil dans des pentes de plus de 15 degrés.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Pour réduire le risque de blessures, tenez vos mains et vos pieds loin des lames. N'utilisez pas la tondeuse sans que l'ouverture d'éjection latérale ou bac à herbe soit bien en place. S'il est endommagé, remplacez-le immédiatement.



AVERTISSEMENT! C'est votre responsabilité. Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui ont lu, assimilé et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur le tracteur.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.

AVERTISSEMENT! N'utilisez pas votre tracteur sur de telles pentes. Ne tondez pas sur des pentes supérieure à 15 degrés (soit une déclinaison de 2,5 pi par 10 pi approximativement). Un tracteur risque, en effet, de se renverser et de causer de graves blessures. Utilisez des tracteurs à braquage zéro perpendiculairement plutôt que parallèlement à la pente. Commencez par une première passe en bas de la pente; puis, tournez vers le haut à la fin de chaque passe lorsque c'est possible.

Contenu de la boîte

- Un tracteur de pelouse
- Un manuel du moteur
- Un manuel de l'opérateur
- Un adapteur de boyau

Préparation du tracteur

Retirez le matériel d'emballage de la palette d'expédition et coupez toutes les bandes ou les sangles fixant le tracteur à la palette.

Utilisez la pédale de levage pour élever le plateau de coupe dans la position la plus élevée. Engagez les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur, puis faites rouler prudemment celui-ci hors de la palette. Les tiges de dérivation de la transmission (une pour la transmission de gauche et une pour celle de droite) sont situées à l'arrière du tracteur, à l'intérieur de chaque roue arrière. Désengagez les tiges de dérivation. Consultez la figure 3-1.

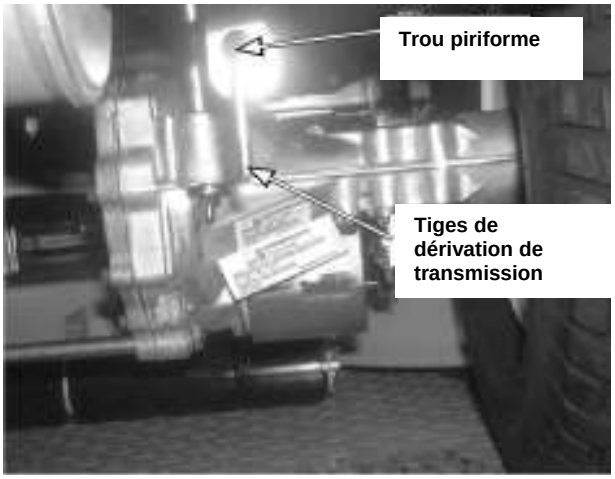


Figure 3-1

Retirez l'adapteur de boyau du plateau de coupe et le boyau de vidange d'huile du sac contenant le manuel et rangez-les pour un usage ultérieur. Coupez le lien métallique qui retient le déflecteur de la goulotte et enlevez tous les matériaux d'emballage.

Installez le siège de l'opérateur

Pour installer le siège, faites ce qui suit :

***NOTE** : Le siège est expédié avec l'interrupteur et le plateau de siège attachés ensembles.*

1. Coupez toutes les fixations qui retiennent l'ensemble du siège et les leviers de commande du tracteur. Retirez tout le matériel d'emballage.

***NOTE** : Faites attention de ne pas couper le faisceau de câbles qui connecte l'interrupteur du siège à la base du siège.*

2. Retirez les deux boulons à épaulement, les écrous et les entretoises qui retiennent le siège, tel que montré à la figure 3-2.

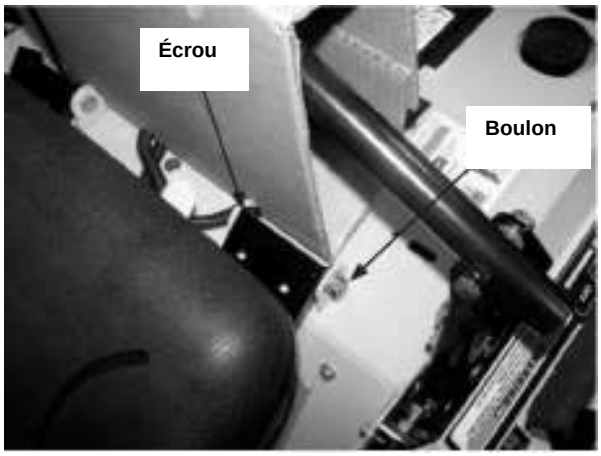


Figure 3-2

3. Faites pivoter le siège en position et fixez-le en place à l'aide des boulons à épaulement, des écrous de blocage et des entretoises précédemment retirés. Assurez-vous de ne pas coincer ou endommager le faisceau de câbles pendant que vous installez le siège. Consultez la figure 3-3.

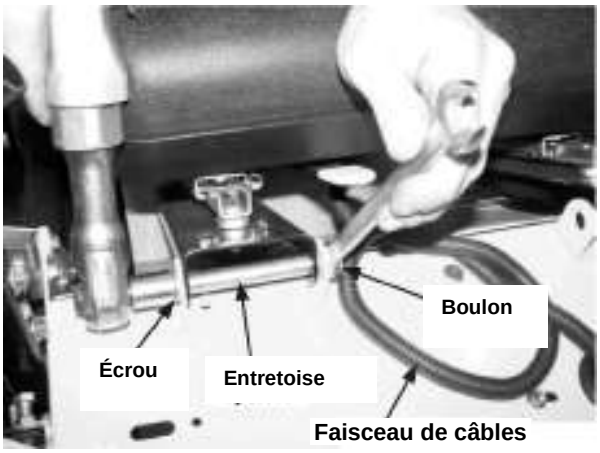


Figure 3-3

4. Installez le câble en utilisant la vis autotaraudeuse. Voir Figure 3-4

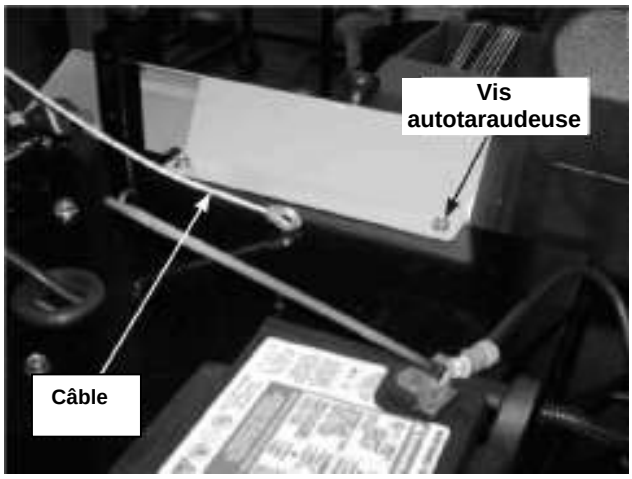


Figure 3-4

NOTE : Insérez la vis autotaraudeuse au travers du trou du câble et dans le trou duquel elle fut retirée.

Positionnez les leviers de commande

Les leviers de commande du tracteur sont abaissés pour le transport. En utilisant le matériel qui se trouve dans le sac du manuel, repositionnez les leviers de commande afin de pouvoir utiliser le tracteur. Procédez de la façon suivante afin de repositionner les leviers de commande :

1. Levez et pivotez les leviers de commandes dans la position d'opération.
2. Insérez les boulons au travers du sablier séparateur à partir de l'extérieur ainsi que les trous du support pivotant. Fixez-les avec les écrous de blocage. Consultez la figure 3-5.

Reportez-vous au sous-titre « Réglage des leviers de commande » de la section *Entretien et réglages* pour obtenir de l'information sur les ajustements finaux des leviers.

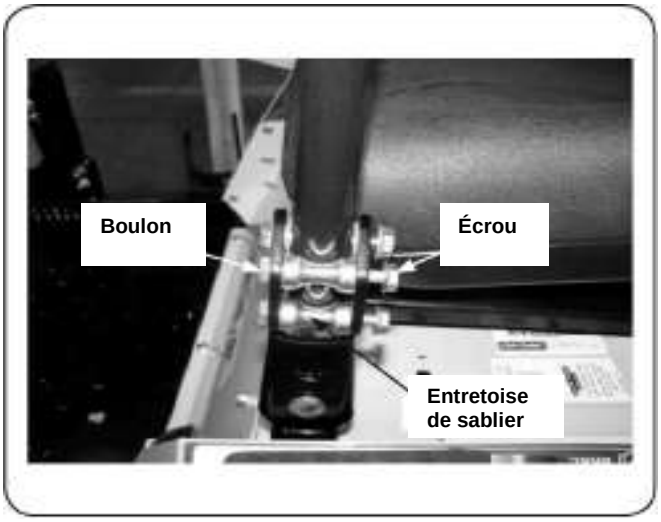


Figure 3-5

Branchement des câbles de la batterie

AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE
Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires semblables contiennent du plomb, des composantes du plomb qui sont des produits chimiques reconnus cancérigènes par l'État de la Californie et pouvant causer le cancer et l'infertilité. Lavez-vous les mains après manipulation.

AVERTISSEMENT! Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) en premier à sa borne, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie de votre équipement peuvent ne pas avoir été branchés en usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez de la façon suivante :

NOTE : *La borne positive de la batterie est marquée Pos. (+). La borne négative de la batterie est marquée Neg. (-).*

NOTE : *Si le câble positif est déjà raccordé, passez à l'étape 2.*

1. Retirez le couvercle en plastique, s'il y a lieu, de la borne positive de la batterie et fixez le câble rouge à cette borne (+) à l'aide du boulon et de l'écrou hexagonal. Consultez la figure 3-6.

2. Enlevez le couvercle en plastique, s'il y a lieu, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à cette borne (-) à l'aide du boulon et de l'écrou hexagonal. Consultez la Figure 3-6.

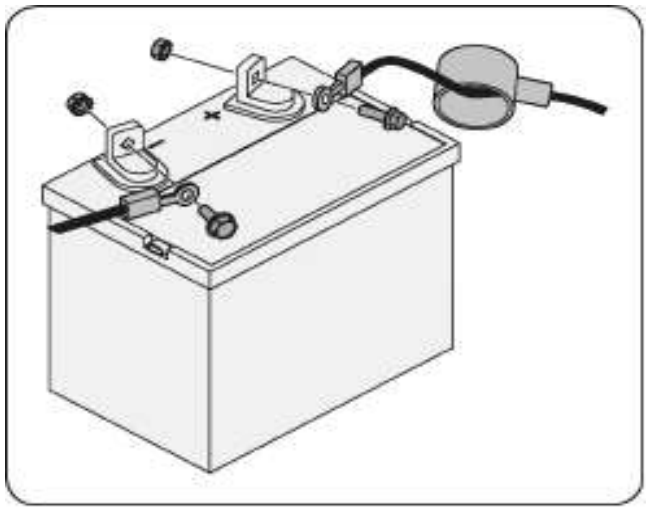


Figure 3-6

3. Placez la gaine rouge en caoutchouc sur la borne positive pour la protéger contre la corrosion.

NOTE : *Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou le côté de la batterie, rechargez celle-ci comme indiqué dans le chapitre «Entretien » de votre manuel d'opérateur avant d'utiliser le tracteur.*

Commandes et caractéristiques

4

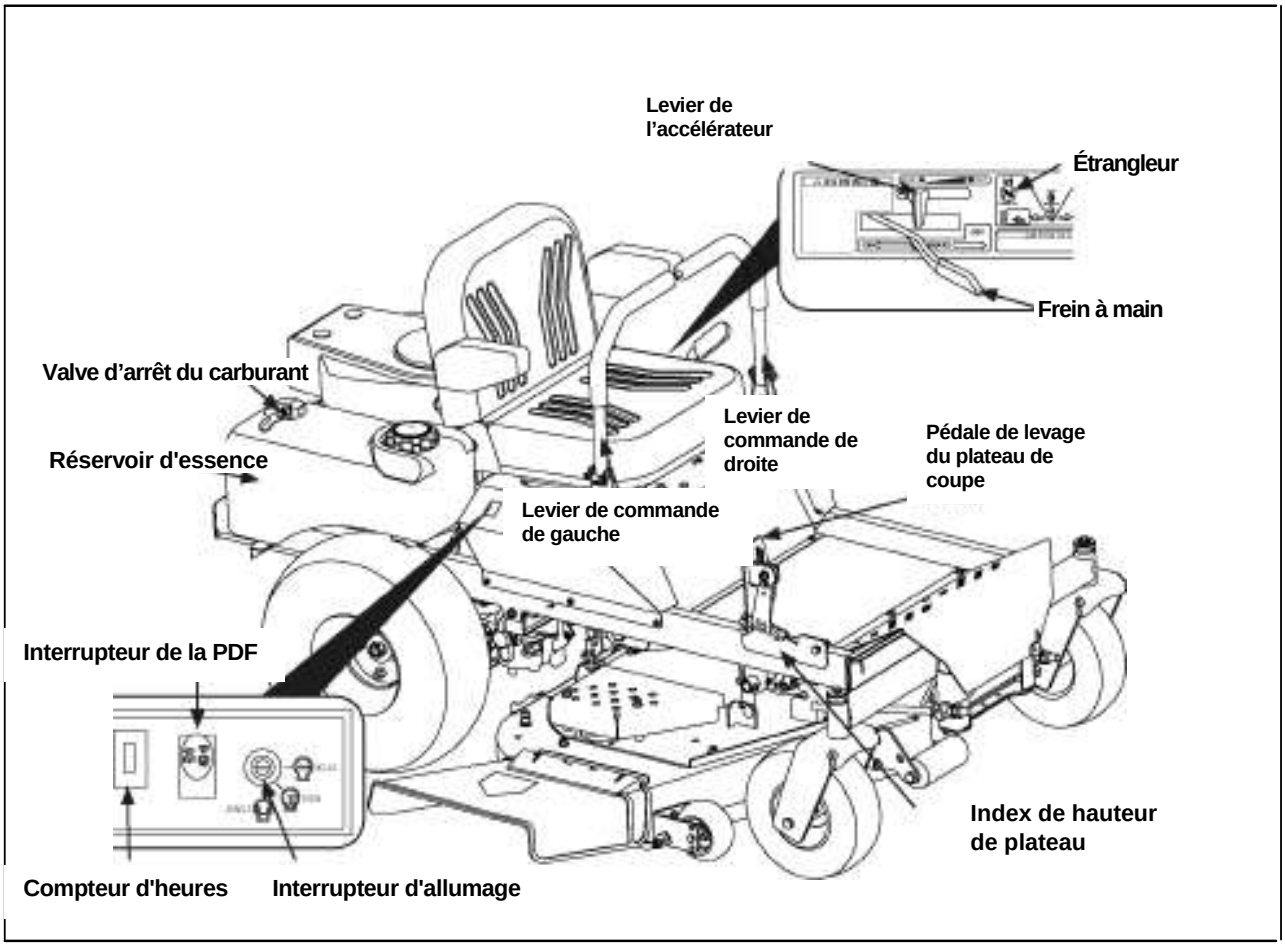
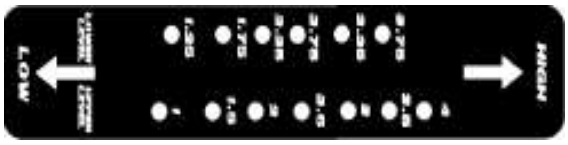


Figure 4-1

NOTE : Les références GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE indiquent la position sur le tracteur lorsque vous êtes assis sur le siège de l'opérateur.

Index de hauteur de plateau



L'index de hauteur de plateau est composé de plusieurs trous situés à l'avant droite du repose-pied. Chaque trou est égal à 1/4" de plus ou de moins dans la hauteur du plateau de coupe allant de 1", dans la plus basse encoche, à 4", à la plus haute encoche.

Pédale de levage du plateau de coupe

La pédale de levage du plateau de coupe est située à l'avant droite du repose-pied et elle sert à lever et abaisser le plateau de coupe.

Pour mettre le plateau de coupe en position de transport, poussez la partie supérieure de la pédale complètement vers l'avant, placez l'axe dans le trou le plus loin et fixez-le avec la goupille. Pour abaisser le plateau de coupe, enlevez l'axe, réinsérez-le dans la hauteur de coupe désirée et fixez-le avec la goupille.

Leviers de commande de droite et de gauche

Les leviers de commande de droite et de gauche sont situés de chaque côté du siège de l'opérateur. Ces leviers articulés pivotent vers l'extérieur afin de laisser de l'espace à l'opérateur soit pour s'asseoir sur le siège de l'opérateur, soit pour descendre du tracteur. Les leviers doivent être complètement ouverts, en position neutre et verrouillés pour démarrer le moteur du tracteur. Chaque levier contrôle la transmission de droite ou de gauche. Par conséquent, ces leviers contrôlent tous les mouvements du tracteur. L'utilisation de ces leviers de commande pour conduire et vous diriger est très différente des tracteurs conventionnels et prendra quelques pratiques avant de la maîtriser.

Référez-vous à la section *Utilisation* pour obtenir des instructions sur l'utilisation des leviers de commande.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage est situé sur la console de droite, du côté droit du siège de l'opérateur. L'interrupteur d'allumage a trois positions. Les voici :



STOP (ARRÊT) — Le moteur et le système sont éteints.

RUN (MARCHE) — Le système électrique du tracteur est alimenté en courant.

START (DÉMARRAGE) — Le démarreur fera tourner le moteur. Relâchez immédiatement la clé lorsque le moteur démarre.

***NOTE** : Retirez la clé de l'interrupteur d'allumage lorsque le tracteur n'est pas en usage afin d'éviter tout démarrage accidentel ou de décharger la batterie.*

Interrupteur de la PDF



L'interrupteur de la PDF est situé sur la console de droite, à droite du siège de l'opérateur, près de l'interrupteur d'allumage.

L'interrupteur de la PDF opère l'embrayage électrique de la PDF, qui est situé au bas du vilebrequin du moteur. Tirez la poignée de l'interrupteur pour engager l'embrayage de la PDF ou poussez la poignée pour désengager l'embrayage de la PDF.

L'interrupteur de la PDF doit être en position désengagé lorsque vous démarrez le moteur.

Compteur d'heures



Le compteur d'heures est situé sur la console de droite, du côté droit du siège de l'opérateur. Le compteur d'heures indique sur l'affichage numérique le nombre d'heures pendant lesquelles le tracteur a été utilisé.

Le compteur d'heures est activé lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné en position «On» (MARCHE). Prenez note du nombre d'heures pendant lesquelles vous utilisez le tracteur afin de vous assurer que les procédures d'entretien soient accomplies selon les instructions de ce manuel et le manuel du moteur.

***NOTE :** Un compteur optionnel peut afficher la révolution du moteur (RPM), un rappel d'entretien (huile, lubrifiant) et le temps d'utilisation (heures).*

Levier d'accélérateur



Le levier d'accélérateur est situé sur la console gauche à gauche du siège de l'opérateur. Lorsqu'il est réglé dans une position donnée, le moteur maintiendra une vitesse régulière. Poussez le levier d'accélérateur vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur. Le tracteur est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélérateur dans la position rapide (plein régime) lorsque le tracteur se déplace et que le plateau de coupe est engagé.
Tirez le levier d'accélérateur vers l'arrière pour réduire la vitesse du moteur.

Bouton de l'étrangleur



Le bouton de l'étrangleur est situé sur le côté gauche du tracteur, près du siège de l'opérateur. Le bouton de l'étrangleur contrôle la position de l'étrangleur du moteur. Tirez le bouton pour engager l'étrangleur; poussez le bouton pour ouvrir l'étrangleur.

Levier d'enclenchement du frein à main



Le levier d'enclenchement du frein à main est situé sur la console de gauche à gauche du siège de l'opérateur et, lorsque tiré vers l'arrière, il enclenche le frein à main.

***NOTE** : Si les leviers de commande de droite et de gauche ne sont pas complètement ouverts à la position neutre et verrouillés lorsque vous engagez le frein à main, le moteur s'arrêtera. Le frein à main doit être engagé lorsque vous démarrez le moteur du tracteur.*

Réservoirs d'essence

Les réservoirs d'essence sont situés à la droite et à la gauche du siège de l'opérateur. Tournez le bouchon du réservoir dans le sens antihoraire pour l'enlever.

Tournez le bouchon du réservoir en sens horaire pour le serrer et resserrez toujours le bouchon du réservoir à essence après l'avoir enlevé.



AVERTISSEMENT! Ne remplissez jamais le réservoir à essence lorsque le moteur tourne. Si le moteur est chaud, laissez-le refroidir pendant quelques minutes avant de remplir le réservoir. De l'essence pourrait éclabousser sur le moteur et causer un incendie.

Levier de réglage du siège (non montré)

Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant gauche du siège. Le levier permet de régler la position vers l'avant ou vers l'arrière du siège de l'opérateur. Reportez-vous aux instructions de réglage du siège à la section *Entretien et réglages*.

Valve d'arrêt du carburant

La valve d'arrêt du carburant est située sur le dessus du réservoir d'essence. Lorsqu'elle est tournée entièrement dans le sens antihoraire, elle ferme l'alimentation de carburant vers le moteur. Lorsqu'elle est tournée dans le sens antihoraire, elle ouvre l'alimentation de carburant vers le moteur. Consultez la figure 4-2.

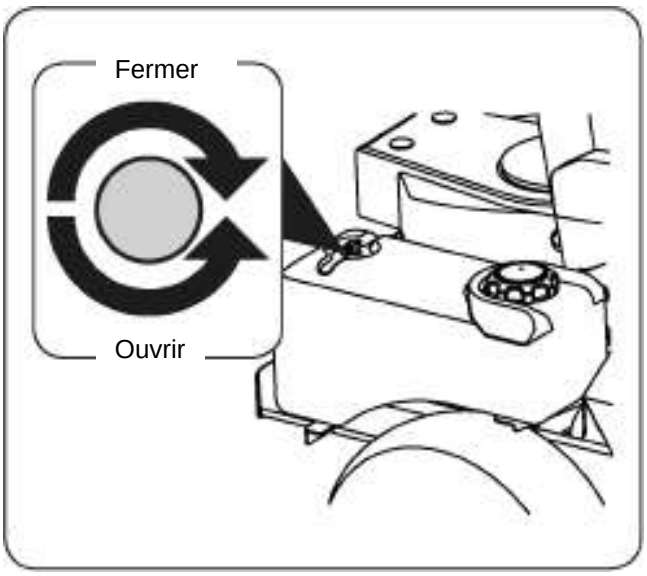


Figure 4-2

NOTE : *Fermez la valve si vous n'utilisez pas le tracteur pendant une période de 30 minutes et plus afin d'éviter de noyer le moteur.*

Les tiges de dérivation de la transmission (non montrées)

Les tiges de dérivation de la transmission (une pour la transmission de gauche et une pour celle de droite) sont situées à l'arrière du tracteur, juste à l'intérieur de chaque roue arrière. Voir figure 3-1, à la page 11.

Une fois engagées, les deux tiges ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques, ce qui permet au tracteur d'être poussé sur de courtes distances. Reportez-vous aux instructions du chapitre « Entretien et réglages » dans la section décrivant les instructions sur l'utilisation des tiges de dérivation.

ATTENTION : Ne faites jamais remorquer votre tracteur. Remorquer le tracteur avec les roues arrière sur le sol pourrait causer d'importants dommages aux transmissions.

Réservoir d'expansion (non illustré)

Le réservoir d'expansion est branché par des boyaux aux transmissions de droite et de gauche et est situé derrière le siège de l'opérateur. La fonction du réservoir est de retenir l'expansion de l'huile à transmission qui augmente en volume lorsque la transmission se réchauffe durant les opérations. NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR.

Dans des conditions normales d'utilisation, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau À FROID de l'huile ne devrait pas être plus qu'à 1/4 " approximativement (ligne « Full Cold ») du fond du réservoir. Consultez la figure 4-3.

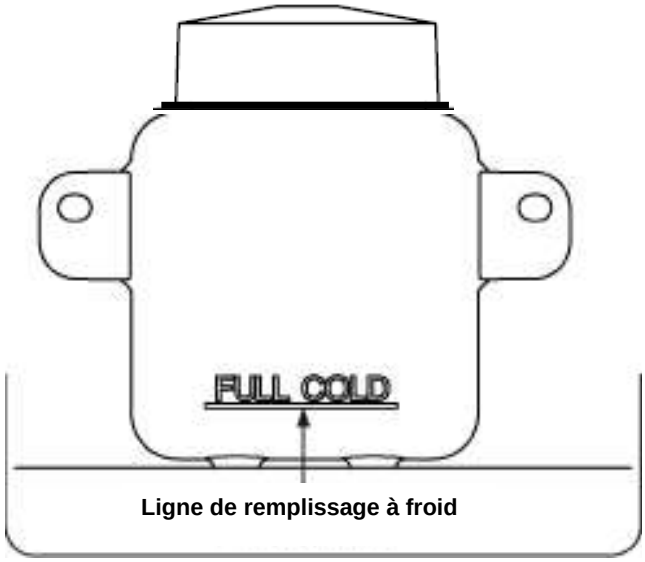


Figure 4-3

NOTE : *Avant d'utiliser le tracteur pour la première fois, le niveau d'huile du réservoir peut être légèrement plus haut que le niveau maximal à cause de l'air présent dans les boyaux. L'utilisation du tracteur purgera éventuellement l'air du système et le niveau d'huile sera réglé au niveau maximal.*

Utilisation

5

Sécurité générale

- INSTRUISEZ-VOUS — Lisez intégralement le présent manuel de l'opérateur. Apprenez à utiliser l'équipement DE FAÇON SÉCURITAIRE. Ne faites aucune manœuvre qui risque de vous BLESSER ou de vous TUER. Autorisez uniquement les personnes qui ont acquis des compétences à conduire le tracteur.
- Avant de démarrer le moteur ou de commencer à utiliser le tracteur, familiarisez-vous avec les commandes. L'opérateur doit être assis dans le siège. Le commutateur de la PDF doit être en position « débrayée », le frein à main, enclenché; et les leviers de commande de droite et de gauche, déplacés complètement vers l'extérieur à la position neutre.
- Conservez tous les dispositifs de protection en place. Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS! Gardez tous les gens et les animaux de compagnie à une distance sécuritaire. Regardez derrière vous et vers le bas sur les deux côtés du tracteur avant et pendant que vous reculez.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers les gens. Ne marchez pas ou ne vous placez pas sur le côté de l'éjection de la tondeuse lorsque le moteur tourne. Éteignez la PDF si une personne approche pendant que vous utilisez le plateau de coupe.
- Évitez les pentes lorsque c'est possible. N'utilisez jamais le tracteur sur des pentes supérieures à 15°. Des pentes ayant une inclinaison supérieure présentent des conditions dangereuses. Les tracteurs peuvent faire des tonneaux. Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Évitez de tourner vers le bas d'une pente, mais commencez à tondre au bas de la pente et tondez graduellement vers le haut de la pente. Soyez très prudent et circulez lentement lorsque vous tournez vers le bas d'une pente. Contrôlez la vitesse et la direction de la tondeuse à rayon de braquage zéro principalement avec les leviers de commande vitesse / direction, situés sur les deux côtés de la tondeuse. Par exemple :
- Avant de quitter le siège de l'opérateur : Débrayez la PDF, tirez les leviers de commande RH ou LH complètement vers l'extérieur, en position neutre, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de faire une révision ou un nettoyage.
- Lorsque vous circulez avec cette tondeuse, en marche avant, ne laissez pas les leviers de commande revenir d'eux-mêmes au neutre. Utilisez les leviers de commande lentement et évitez de faire des manœuvres brusques avec les leviers lorsque vous démarrez ou lorsque vous arrêtez. Tenez toujours les leviers de commande fermement.
  - Soyez prudent lorsque vous utilisez la tondeuse près des chemins en gravier et des routes. Arrêtez les lames et tous les mouvements du tracteur, puis attendez que les véhicules passent avant de continuer à l'utiliser le long de la route.
  - N'utilisez pas le tracteur si le plateau de coupe est enlevé. Le retrait du plateau de coupe changera l'équilibre du tracteur et pourrait causer le renversement de celui-là.
- Évitez d'utiliser la tondeuse sur des surfaces instables, soyez extrêmement prudent si le sol est glissant. Retirez toujours les débris ou tout autre objet de votre aire de travail. Les débris et les obstacles peuvent réduire la traction.
- Tondez uniquement s'il fait jour ou s'il y a un bon éclairage artificiel.
- Vérifiez s'il y a des trous, des gicleurs d'arrosage et d'autres dangers.
- Évitez de conduire trop près des arbres, des ruisseaux, des fosses, des trappes de sable et d'autres obstacles.
- Ralentissez avant de tourner et attendez d'être complètement arrêté avant de faire une manœuvre de braquage zéro.
- Si vous frappez un objet solide pendant que vous tondez, fermez la PDF, placez les leviers de commande au neutre, en position ouverte, mettez la manette des gaz en position lente, engagez le frein à main, éteignez le moteur et enlevez la clé du contact. Vérifiez s'il y a des dommages. Réparez les dommages. Assurez-vous que les lames soient en bon état et que les boulons de lames soient bien serrés avant de redémarrer le moteur.
- N'arrêtez pas le tracteur ou ne le stationnez pas au-dessus de matériels combustibles tels que du gazon sec, des feuilles mortes, etc.
- Gardez la tondeuse, particulièrement le moteur et les composantes hydrauliques propres et exempt de graisse, d'herbe, de feuilles mortes afin de réduire les risques d'incendie et de permettre le refroidissement du moteur.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou pendant que le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de faire le plein. Resserrez bien le bouchon d'essence.

Avant d'utiliser votre tracteur

1. Avant d'utiliser votre tracteur, étudiez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec le fonctionnement de tous les accessoires et de toutes les commandes. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et à entretenir efficacement votre tracteur.
2. Remplissez le réservoir d'essence seulement avec de l'essence propre, fraîche, sans plomb ayant un indice d'octane de 87 ou plus. Lorsque l'essence arrive à un pouce du bord, arrêtez. NE LE REMPLISSEZ PAS TROP. De l'espace doit être laissé pour l'expansion des gaz.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Enlevez la jauge d'huile, essuyez-la et réinsérez-la. Retirez-la à nouveau et lisez le niveau d'huile. S'il est en-dessous du niveau acceptable d'huile, ajoutez de l'huile par le tube de remplissage en utilisant l'entonnoir afin d'augmenter le niveau d'huile jusqu'au niveau acceptable supérieur d'huile.
4. Vérifiez si la pression des pneus est entre 8 et 10 lb / po^2 pour les pneus arrière, et entre 20 et 25 lb / po^2 pour les pneus avant.

   NOTE : *Les nouveaux pneus sont trop gonflés afin de pouvoir bien appuyer le rebord de jante.*
5. Vérifiez si tous les écrous, les boulons et les vis sont serrés.
6. Vérifiez la tension des courroies du plateau de coupe.
   a. Retirez le couvert du plateau de coupe.
   b. La tension des courroies du plateau de coupe est maintenue par un mécanisme de ressorts qui s'ajustent avec l'usure et l'étirement de la courroie.
   c. Examinez les courroies pour voir s'il y a des coupures, de l'effilochage ou de l'usure excessive. Remplacez si elles sont défectueuses.
   d. Replacez le couvercle du plateau de coupe.

7. Vérifiez si le plateau de coupe est à niveau. Une fois que vous avez ajusté le plateau de coupe correctement, il devrait être ajusté latéralement et l'avant du plateau devrait être d'approximativement ¼ po. Inférieur à l'arrière du plateau. Si le plateau doit être mis à niveau, référez-vous à la section *Entretien et réglages*.

8. Lubrifiez tous les points de pivot listés à la section *Entretien et réglages*.

9. Réglez le siège pour un confort maximal de l'opérateur, la visibilité et pour assurer une maîtrise complète du tracteur.

Interrupteurs de verrouillage de sécurité

Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour la protection de l'opérateur. En cas de mauvais fonctionnement du système de verrouillage, n'utilisez pas le tracteur. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer à moins que : les leviers de commande gauche et droite soient complètement vers l'extérieur à la position neutre; le frein à main, engagé; et la PDF, désengagée.
- Pour éviter les mouvements brusques lorsque vous désengagez le frein à main, le système de verrouillage de sécurité éteindra le moteur si les leviers de commande de gauche et de droite sont déplacés dans une position autre que le neutre lorsque le frein à main est engagé.
- Le système de verrouillage de sécurité éteindra le moteur si l'opérateur laisse le siège avant d'engager le frein à main.
- Le système de verrouillage de sécurité éteindra le moteur si l'opérateur quitte le siège de l'opérateur avec la PDF engagé, peu importe si le frein à main est engagé.
- L'interrupteur de la PDF doit être en position fermé «OFF» pour redémarrer le moteur.
- Le système de verrouillage de sécurité arrêtera la PDF, et les lames du plateau de coupe s'arrêteront si les deux leviers de commande sont déplacés en position arrière. La PDF se réengagera quand un levier ou les deux leviers reviendront à la position neutre ou avant.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT! Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité conçu pour la protection de l'opérateur. N'utilisez pas le tracteur si une pièce du système de verrouillage fonctionne mal. Vérifiez régulièrement les fonctions du système de verrouillage pour vous assurer de leur fonctionnement.



AVERTISSEMENT! Pour sa sécurité, l'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur lorsqu'il démarre le moteur.

1. Ouvrez la valve d'arrêt du carburant.
2. L'opérateur doit être assis dans le siège du tracteur avec les deux leviers de commande en position neutre / démarrage.
3. Enclenchez le frein à main.
4. Assurez-vous que l'interrupteur de la PDF soit en position (basse) désengagée.
5. Tirez le bouton de l'étrangleur en position ÉTRANGLER.

   NOTE: Si le moteur est réchauffé, il peut ne pas être nécessaire d'étrangler le moteur.
6. Poussez le levier d'accélérateur entièrement dans la position Plein régime.
7. Tournez la clé de contact en sens horaire, en position START (démarrage) et relâchez-la aussitôt que le moteur démarre. Cependant, ne

faites pas tourner le moteur continuellement pendant plus de dix secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce laps de temps, tournez la clé à OFF (arrêt) et attendez au moins trente secondes afin de permettre au démarreur du moteur de refroidir. Essayez encore après avoir attendu le temps respectif. Si, après quelques tentatives, le moteur ne veut toujours pas démarrer, ne continuez pas à essayer de le démarrer avec l'étrangleur fermé, sinon le moteur se noiera et cela rendra votre démarrage plus difficile.

8. Une fois que le moteur se réchauffe, poussez le bouton de l'étrangleur en position OFF (fermé).

Démarrage par temps froid

Lors du démarrage du moteur à des températures près du point de congélation ou inférieures à celui-là, assurez-vous

que l'huile à moteur soit de la bonne viscosité et que la batterie soit complètement chargée. Démarrez le moteur de la façon suivante :

1. Assurez-vous que la batterie soit en bon état. Une batterie chaude a une capacité de démarrage plus importante qu'une batterie froide.
2. Utilisez de l'essence d'hiver fraîche. L'essence d'hiver a une volatilité plus élevée pour améliorer le démarrage. N'utilisez pas le reste d'essence de l'été.
3. Observez les instructions précédentes pour démarrer le moteur.

Pratiquez-vous à manœuvrer le tracteur de façon sécuritaire en vous servant des instructions dans la section *Conduite du tracteur*. Pratiquez-vous jusqu'à ce que vous soyez assuré que vous pouvez utiliser le tracteur de façon sécuritaire.

Utilisation des câbles de batterie pour mettre le moteur en marche



AVERTISSEMENT! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone soit bien aérée, portez des gants et une protection oculaire et évitez de faire des étincelles ou d'approcher une flamme près de la batterie.

Si la charge de la batterie n'est pas suffisante pour démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous ne disposez pas d'un chargeur et que le tracteur doit être démarré, vous aurez besoin d'une batterie d'appoint. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie du tracteur hors service et l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint; et l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur hors service aussi loin que possible de la batterie.
3. Mettez en marche le tracteur hors service en suivant les instructions de démarrage normal; puis déconnectez les câbles dans l'ordre inverse exact de leur branchement.
4. Faites inspecter et réparer le système électrique du tracteur dès que possible pour éviter de refaire un démarrage d'appoint.

Arrêt du moteur

1. Mettez l'interrupteur de la PDF en position « OFF » (désengagé).
2. Déplacez les leviers de commande de gauche et de droite complètement vers l'extérieur en position neutre.
3. Enclenchez le frein à main.
4. Déplacez le levier d'accélérateur à mi-chemin entre la position « SLOW » (lent) et la position « FAST » (rapide).
5. Tournez la clé de contact à la position « OFF » et retirez-la de l'interrupteur d'allumage.

NOTE : *Retirez toujours la clé de l'interrupteur d'allumage pour empêcher un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie si l'équipement est laissé sans surveillance.*

Pratique d'opération (première utilisation)

Utilisez un tracteur à rayon de braquage zéro n'est pas comme utiliser un tracteur conventionnel. Même si un tracteur à rayon de braquage zéro est plus facile manœuvrer, cela prend quelques pratiques pour s'habituer au fonctionnement des leviers de commande.

Nous vous recommandons fortement de choisir une aire de pratique ouverte, horizontale et suffisamment large, où il n'y a pas d'obstructions, de passants ou d'animaux. Vous devrez vous pratiquer à utiliser le tracteur pendant au moins trente (30) minutes.

Déplacez prudemment (ou faites déplacer) le tracteur dans l'aire de pratique. Pendant que vous faites la pratique, la PDF ne doit pas être engagée. Pendant que vous pratiquez, utilisez le tracteur à approximativement 1/2-3/4 du levier d'accélérateur et à une vitesse moindre que la plus rapide soit pour avancer ou reculer.

Si nécessaire, utilisez de l'équipement de protection pour les yeux, les mains, les oreilles, les pieds, les jambes, la tête et d'autres parties du corps, par exemple, des lunettes de protection, des gants, des bouchons d'oreilles, des bottes, etc.



AVERTISSEMENT! Les protections pour les oreilles sont obligatoires si l'opérateur s'expose pendant plus de deux heures au bruit.

Conduite du tracteur



AVERTISSEMENT! Évitez les démarrages rapides, la vitesse excessive et les arrêts brusques.

1. Ajustez le siège de l'opérateur afin d'être dans la position la plus confortable pour vous permettre d'utiliser les leviers. Voir le sous-titre « Réglage du siège » dans la section « Entretien et réglages ».
2. Désengagez le frein à main.
3. Déplacez les leviers de commande de gauche et de droite vers l'intérieur, dans la position neutre. (Référez-vous à la Figure 5-1.

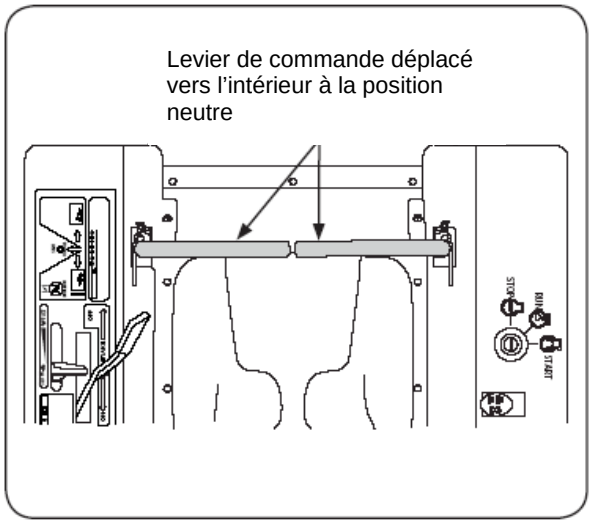


Figure 5-1

NOTE : *Si les leviers de commande ne sont pas égaux dans la position neutre, reportez-vous à la section Entretien et réglages pour obtenir des instructions afin d'ajuster les leviers.*

4. Poussez le levier d'accélérateur entièrement vers l'avant à la position Plein régime.

   NOTE : *Même si le moteur du tracteur est conçu pour être utilisé à pleine vitesse, pendant une session de pratique, le tracteur doit être utilisé à une vitesse moindre que la plus rapide. Ceci n'est valable que pendant les pratiques.*

AVERTISSEMENT! Tenez toujours les leviers de commande fermement. NE LÂCHEZ PAS les leviers de commande dans le but de ralentir ou d'arrêter le tracteur, mais replacez les leviers en position neutre avec vos mains.

5. Pour conduire le tracteur, tenez les leviers fermement avec votre main droite et avec votre main gauche et lisez le reste des explications données à la section

   Conduite du tracteur vers l'avant à la page suivante.

Conduite du tracteur en marche avant

AVERTISSEMENT! Utilisez les leviers de commande lentement, sans faire de manœuvre brusque. Tout mouvement brusque des leviers de commande peut affecter la stabilité du tracteur et pourrait causer un renversement, ce qui entraînerait des blessures graves ou la mort de l'opérateur.

1. Avancez les deux leviers de commande lentement et en même temps. Le tracteur commencera à avancer lentement. Consultez la figure 5-2.

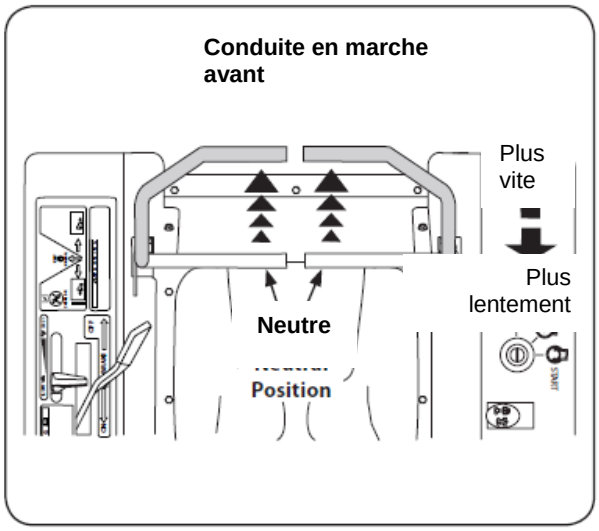


Figure 5-2

2. Plus vous poussez les leviers de commande vers l'avant, plus la vitesse de déplacement augmentera.
3. Pour ralentir la vitesse du tracteur, reculez les leviers de commande jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée ou placez les leviers à la position neutre afin d'arrêter le tracteur.

AVERTISSEMENT! Tenez toujours les leviers de commande fermement. Ne lâchez pas les leviers pour essayer de ralentir le tracteur ou de revenir au neutre.

Faire tourner le tracteur lorsque le tracteur est en marche avant

AVERTISSEMENT! Lorsque vous inversez la direction de déplacement, nous vous recommandons de faire un demi-tour graduel. Les virages plus aigus augmentent la possibilité de dégrader l'apparence du gazon et peuvent entraîner la perte de contrôle du tracteur. Ralentissez TOUJOURS le tracteur avant d'entreprendre tout virage.

Pour faire tourner le tracteur pendant que vous êtes en marche avant, déplacez les leviers de commande de manière à ce qu'un levier soit plus en arrière que l'autre. Le tracteur tournera dans la direction du levier de commande qui est plus en arrière.

1. Pour tourner à gauche, reculez le levier de commande de sa position initiale. Consultez la figure 5-3.

Virage à gauche en marche avant

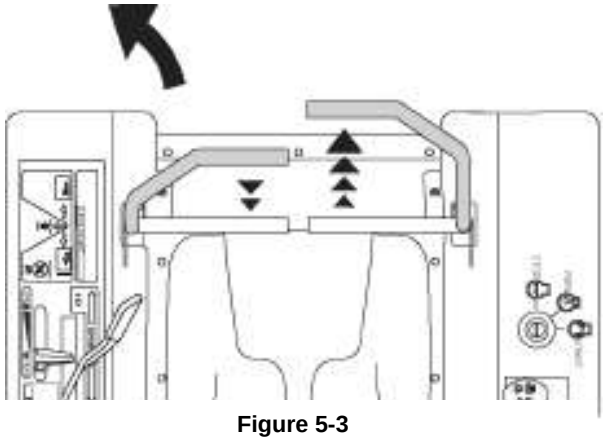


Figure 5-3

2. Pour tourner à droite, reculez le levier de commande de sa position initiale. Consultez la figure 5-4.

Virage à droite en marche avant

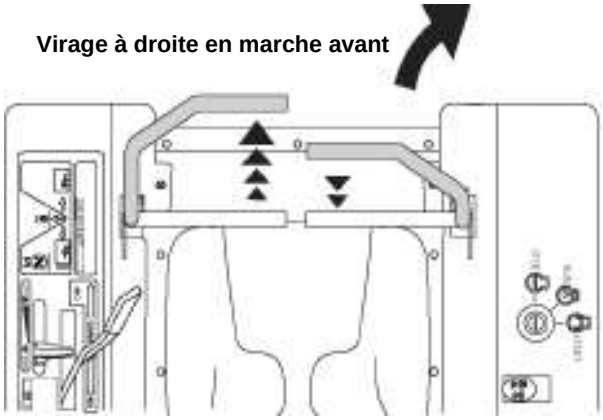


Figure 5-4

3. Plus la distance (en longueur) entre les deux leviers est grande, plus le virage du tracteur sera aigu.
4. Pour arriver à faire un « demi-tour », tirez le levier du côté intérieur à la position neutre tout en poussant l'autre levier vers l'avant.

NOTE : *Faire un « demi-tour » sur le gazon, augmente les risques d'un déchirement potentiel du gazon.*

Conduite du tracteur en marche arrière

AVERTISSEMENT! Regardez derrière vous et vers le bas sur les deux côtés du tracteur avant et pendant que vous reculez. Regardez toujours derrière lorsque vous reculez.

1. Reculez les deux leviers de commande lentement et en même temps. Le tracteur commencera à se déplacer vers l'arrière. Consultez la Figure 5-5.

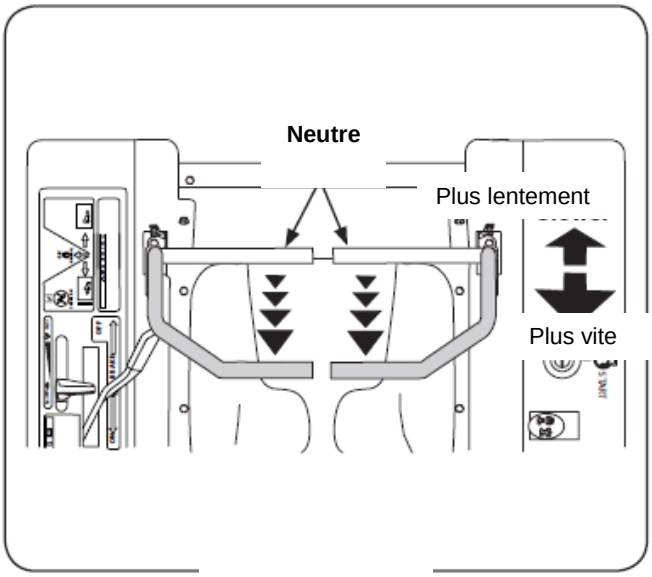


Figure 5-5

3. Comme les leviers de commande sont poussés plus loin vers l'arrière, la vitesse du tracteur sera augmentée.
4. Pour ralentir le tracteur, déplacez les leviers de commande vers l'avant pour atteindre la vitesse désirée ou déplacez les leviers à la position neutre pour arrêter le tracteur.

Faire tourner le tracteur lorsque le tracteur est en marche arrière

Pour faire tourner le tracteur pendant que vous êtes en marche arrière, déplacez les leviers de commande de manière à ce qu'un levier soit plus en avant que l'autre. Le tracteur tournera dans la direction du levier de commande qui est déplacé vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche pendant que vous reculez, poussez le levier de gauche vers l'avant en gardant le levier de droite en place. Consultez la Figure 5-6.

Virage à gauche en marche arrière

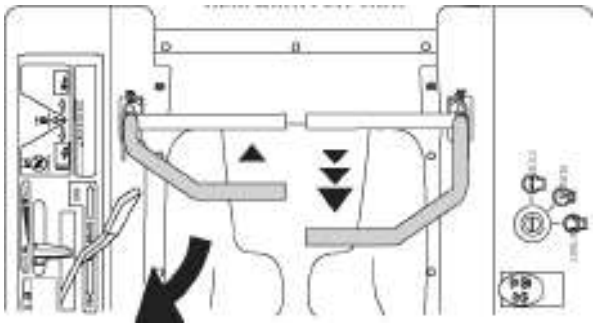


Figure 5-6

2. Pour tourner à droite pendant que vous reculez, déplacez le levier de droite à l'avant par rapport au levier de gauche. Consultez la Figure 5-1.

Virage à droite en marche arrière

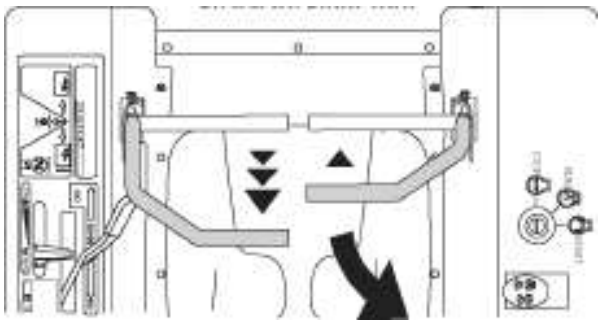


Figure 5-7

3. Plus la distance (en longueur entre les leviers est grande, plus le virage du tracteur sera aigu.
4. Pour arriver à faire un « demi-tour », tirez le levier du côté intérieur à la position neutre tout en poussant l'autre levier vers l'avant.
   NOTE : *Faire un « demi-tour » sur le gazon, augmente les risques d'un déchirement potentiel du gazon.*

Faire un demi-tour

AVERTISSEMENT! Le tracteur DOIT ÊTRE ARRÊTÉ lorsque vous faites un demi-tour. Si vous faites un demi-tour pendant que le tracteur se déplace, vous pouvez perdre le contrôle du tracteur et faire de sérieux dégâts à la pelouse.

1. Arrêtez complètement d'avancer ou de reculer en plaçant les deux leviers de commandes au neutre.
2. Pour tourner en sens horaire, poussez le levier de commande de gauche vers l'avant et, en même temps, tirez le levier de droite vers l'arrière. Voir Figure 5-8.

Demi-tour en sens horaire

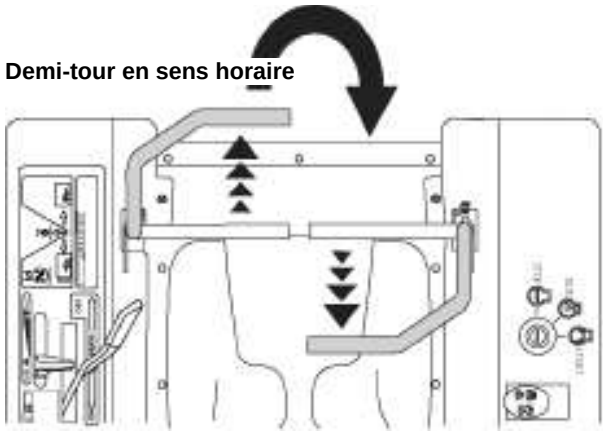


Figure 5-8

3. Pour tourner dans le sens antihoraire, poussez le levier de droite vers l'avant en même temps que vous tirez le levier de gauche vers l'arrière. Consultez la Figure 5-9.

Demi-tour dans le sens antihoraire

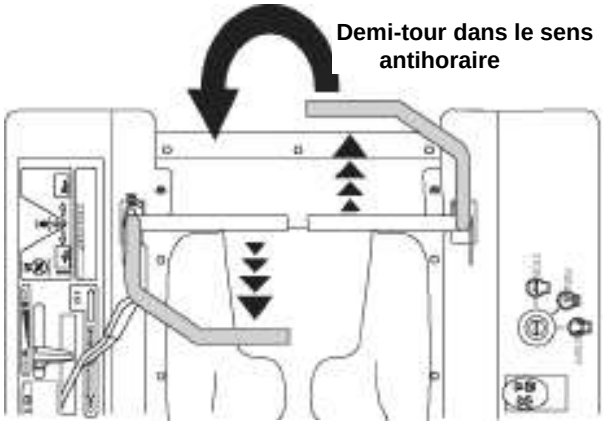


Figure 5-9

Faire une manœuvre en « Y ».

Lorsqu'il y a une traction moindre, suivez ces procédures pour faire des demi-tours (la manœuvre en « Y ») :

Pour tourner en sens horaire (le devant du tracteur se déplaçant vers la droite) lorsque vous êtes en marche

Avant :

1. Arrêtez-vous.
2. Tirez lentement les deux leviers (pas plus de la moitié de la vitesse de marche arrière) pour commencer à reculer.
3. Poussez lentement le levier de GAUCHE vers l'avant pendant que vous maintenez le levier de DROITE dans la position de marche arrière.
4. Pour arrêter de tourner et revenir en MARCHE AVANT, déplacez lentement le levier de DROITE de la position MARCHE ARRIÈRE à la position MARCHE AVANT en ayant soin de le placer à la même position que le levier de gauche.
5. Pour tourner dans le sens antihoraire, faites l'inverse des procédures décrites ci-dessus.

Arrêt du tracteur

1. Placez les deux leviers de commande en position neutre pour arrêter le tracteur.
2. Poussez l'interrupteur de la PDF pour la désengager.
3. Utilisez la pédale de levage pour élever le plateau de coupe dans la position la plus haute.
4. Si vous descendez du tracteur, placez les leviers de commande en position neutre, engagez le frein à main, mettez la manette des gaz en position rapide, tournez l'interrupteur d'allumage à OFF (Éteindre) et enlevez la clé de l'interrupteur.

AVERTISSEMENT! Ne quittez pas le siège du tracteur sans avoir désengagé la PDF, placé les leviers de commande en position neutre et engagé le frein à main. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, tournez la clé de contact à OFF et retirez-la.

Conduite en pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE du chapitre « Consignes de sécurité » pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

AVERTISSEMENT! Ne tondez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés (soit une inclinaison de 2,5 pi par 10 pi [0,25 m par m]). Le tracteur risque de se renverser et de vous causer de graves blessures.

1. Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Contrôlez la vitesse et la direction du tracteur en utilisant principalement les leviers de commande qui sont sur les côtés du tracteur ainsi que le levier de montée.
2. Évitez de tourner en descendant des pentes. Démarrez au pied d'une pente et travaillez en montant. Ralentissez avant de tourner.
3. Soyez très prudent et circulez lentement lorsque vous tournez en descendant une pente.

Utilisation de la PDF

Utilisez l'embrayage de la PDF de la façon suivante :

1. Déplacez le levier d'accélérateur à la position mi-régime approximativement.
2. Tirez l'interrupteur de la PDF pour l'engager.
3. Avancez le levier d'accélérateur à la vitesse d'utilisation (à plein régime).
4. L'opérateur doit demeurer dans le siège du tracteur en tout temps. Si l'opérateur quitte le siège sans fermer l'interrupteur, le moteur du tracteur s'éteindra.
5. L'embrayage de la PDF ne peut pas être utilisé lorsque le tracteur est en marche arrière. La PDF se désengagera lorsque les deux leviers de commande seront placés en position marche arrière et elle se réengagera lorsque l'un des deux leviers de commande ou les deux seront placés au neutre ou en marche avant.

Utilisation du plateau de coupe



AVERTISSEMENT! Assurez-vous que l'aire de tonte est libre de tout débris, bâtons, pierres, câbles ou autres objets qui pourraient être projetés par les lames rotatives.

NOTE : *N'engagez pas le plateau de coupe lorsqu'il est abaissé sur le gazon. Cela entraînerait l'usure prématurée et une défectuosité possible de la courroie en « V » et de la PDF. Élevez complètement le plateau de coupe ou déplacez-vous dans une aire non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.*

1. Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Si vous tondez dans une pente, commencez au bas de la pente puis travaillez vers le haut afin de vous assurer que les virages soient faits vers le haut.
2. Lors de la première passe, choisissez un point du côté opposé de l'endroit à tondre.
3. Embrayez la PDF en utilisant l'interrupteur de la PDF et déplacez le levier d'accélérateur en position rapide.
4. Abaissez le plateau de coupe à la hauteur désirée en utilisant la pédale de levage.
5. Poussez lentement et de façon égale les leviers de droite et de gauche afin de faire avancer le tracteur et de le diriger en ligne droite.

   NOTE : *La vitesse du tracteur affectera la qualité de coupe. Tondre à pleine vitesse peut affecter la qualité de coupe de façon négative. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les leviers de commande.*
6. Lorsque vous approchez la fin de la première bande, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Un demi-tour est recommandé à moins qu'un pivotement ou qu'un demi-tour soit nécessaire.
7. Alignez la tondeuse avec le côté de la bande de tonte et effectuez un chevauchement d'environ 3 po.
8. Dirigez le tracteur de manière parallèle aux bandes de tonte précédentes.
9. Afin de prévenir le déchirement ou la détérioration du gazon, changez la direction des bandes de tonte d'environ 45º à chaque fois que vous tondez votre gazon.



AVERTISSEMENT! Soyez prudent lorsque vous traversez les chemins de graviers et les routes. Désengagez la PDF et élevez le plateau de coupe à sa plus haute position avant de traverser.

NOTE : *Quelle que soit la raison pour laquelle vous arrêtez le tracteur pendant que vous êtes sur le gazon, vous devez :*

- Mettre le levier de vitesse au neutre.
- Enclencher le frein à main.
- Éteindre le moteur et enlever la clé de contact.
- Faire cela minimisera la possibilité de faire jaunir votre gazon par l'échappement chaud provenant du moteur en marche du tracteur.

Vérification des circuits du verrouillage de sécurité

Vérifiez périodiquement les circuits du verrouillage de sécurité afin de vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Si un circuit de sécurité ne fonctionne pas comme il se doit, communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet afin de faire inspecter votre tracteur. N'UTILISEZ PAS votre tracteur si l'un des circuits de sécurité ne fonctionne pas bien. Pour vérifier les circuits de sécurité, procédez de la façon suivante :

1. Assoyez-vous dans le siège du tracteur en prenant soin de pousser les leviers de commande complètement vers l'extérieur, de désengager le frein à main et de tourner la clé de contact en position de démarrage. Le moteur ne devrait pas démarrer.
2. Engagez le frein à main et tirez l'interrupteur de la PDF dans la position d'engagement. Tournez l'interrupteur d'allumage à la position de démarrage; le moteur ne devrait pas démarrer.
3. Poussez l'interrupteur de la PDF en position désengagée et engagez le frein à main. Démarrez le moteur et placez un des leviers de commande de la position extérieure à la position neutre. Le moteur devrait arrêter. Répétez la procédure avec le levier de commande opposé.
4. Placez les deux leviers de commande vers l'extérieur à la position neutre et désengagez le frein à main; puis, levez-vous du siège de l'opérateur. Le moteur devrait arrêter.

5. Avec les deux leviers de commande dans la position neutre et le frein à main engagé, engagez la PDF. Levez-vous du siège de l'opérateur. Le moteur devrait arrêter.
6. Démarrez le tracteur, désengagez le frein à main et placez les leviers de commande à l’intérieur en position d’utilisation neutre.
   Engagez la PDF et déplacez les deux leviers lentement dans la position lente de marche arrière. La PDF devrait se désengager et le plateau de coupe devrait s'arrêter jusqu’à ce qu’un des leviers de commande ou les deux soient déplacés à la position neutre ou avant.

Entretien et réglages

6

Programme d’entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 300 heures	Après l'utilisation
Vérifier le niveau d'huile à moteur et d'essence.	X					
Vérifier s'il y a des fuites dans les transmissions.	X					
Vérifier les pneus et la pression des pneus.	X					
Vérifier les courroies de la tondeuse, du plateau de coupe et les courroies de transmission hydrostatique.	X					
Vérifier les lames et le serrage des boulons de lames.	X					
Vérifier si les interrupteurs de sécurité fonctionnent bien.	X					
Vérifier la grille d'entrée d'air du moteur ou le couvercle d’admission.						X
Nettoyer la tondeuse.						X
Lubrifier les points d'usure (voir le tableau).			X			X
Nettoyer et huiler le préfiltre à air*.		X				
Lubrifier les paliers des fusées (3).		X				
Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir d’expansion des transmissions.		X				
Remplacer l'élément du filtre à air*.			X			
Changer l'huile à moteur et remplacer le filtre à l’huile.			X			
Vérifier le niveau d'électrolyte dans la batterie (si elle a des bouchons de remplissage).		X				
Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et les surfaces extérieures*.			X			
Vérifier l'état et l’espacement des bougies d'allumage.				X		
Lubrifier tous les graisseurs (voir le tableau).			X			
Vérifier l’ajustement de l'embrayage de la PDF.				X		
Changer le fluide hydrostatique et le filtre dans les transmissions.					X	

† --Après les cinq premières heures, changez l'huile à moteur et le filtre. Changez l'huile toutes les 25 heures lorsque vous faites des travaux difficiles.

- — Faites-le plus fréquemment lors de conditions poussiéreuses.

TABLEAU D'HUILE

Appliquez quelques gouttes d'huile à moteur SAE, de graisse ou utilisez un lubrifiant en aérosol. Appliquez l'huile sur les deux côtés des axes de pivotement. Essuyez tout excédent. Démarrez le moteur et utilisez un peu la tondeuse afin de vous assurer que l'huile se répand partout.

Nombre de points de lubrification	Description
Quotidien	
4	Pivot de suspension du plateau de coupe
4	Tendeur d'axe du levier d'ajustement
2	Axe de la poignée du levier d'ajustement
2	Axe d'arrêt du levier d'ajustement
2	Liaison des axes de la pédale de levage
2	Axe de la poignée de transport
1	Cheville de la poignée de transport
2	Axes des pivots de relevage du plateau de coupe
Hebdomadaire	
1	Pivot d'articulation du siège
2	Paliers, coussinets et roulements du levier de commande
2	Assemblage des paliers à embout pour le retour du levier
2	Axes de la pompe du levier de commande
2	Charnières du système de ramasse-herbe (s'il y a lieu)

TABLEAU DE LUBRIFICATION

Utilisez un pistolet graisseur rempli de graisse tout usage n^{o} 2 à base de lithium.

Nombre de pistolets graisseurs	Description
Toutes les 25 heures	
3	Roulement des axes de fusées
Hebdomadaire	
2	Roulettes avant
2	Fusées des roulettes avant
2	Roulette antidégazonnement
Nombre de graisseurs	Description
Hebdomadaire	
4	Axes de pivot du plateau de coupe
2	Axes de poulie du levage de plateau

Huile à moteur : De l'huile 15W40 est recommandée ou de l'huile 10W40 classée SJ ou plus.

Fluide hydrostatique : De l'huile 15W40 est recommandée.

Lubrifiant à fusées : Utilisez seulement de la graisse Shell Alvanie RL 2. Cette graisse ambrée est conçue pour les paliers à haute vitesse. Elle est conçue à base d'huile visqueuse qui réduit les éclaboussements. Elle réduit le bruit, est dotée d'une protection contre la corrosion et lubrifie bien les paliers.

Objectif général de la lubrification : Utilisez de la graisse tout usage NLGI de grade 2. La Shell Albida EP2 est recommandée. Shell Albida EP 2 est une graisse tout usage rouge qui est conçue pour les paliers à haute vitesse. Elle est conçue à base d'huile visqueuse aux fins de la stabilité mécanique et d'une forte charge et d'applications à basse vitesse. Elle est dotée d'une protection contre la corrosion et lubrifie bien les paliers.

Entretien

AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer l'entretien ou les réparations, débrayez la prise de force, déplacez les leviers de commande complètement vers l'extérieur à la position neutre, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher un démarrage accidentel.

Moteur

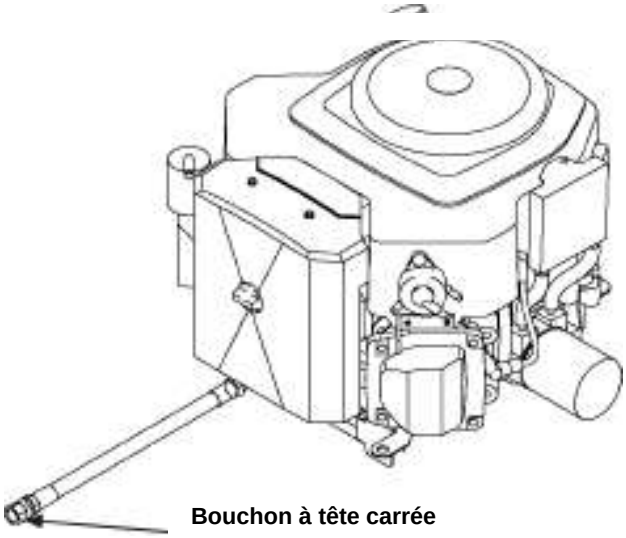
Reportez-vous au manuel du propriétaire Kohler pour toutes les procédures et instructions d'entretien du moteur.

Changement de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT! Si le moteur a tourné récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces en métal environnantes seront chaudes et peuvent causer des brûlures à la peau. Faites preuve de vigilance afin de ne pas vous brûler.

Pour faire un changement d'huile, procédez de la façon suivante :

1. Faites tourner le moteur pendant un peu de temps pour réchauffer l'huile à moteur. L'huile s'écoulera plus facilement et emportera plus d'impuretés. Soyez prudent afin d'éviter de vous brûler avec de l'huile chaude.
2. Localisez le boyau de purge d'huile sur le moteur.
3. Acheminez l'extrémité libre du boyau de purge d'huile vers un récipient approprié de collecte d'huile contenant au moins 2,5 pintes, afin de recueillir l'huile usagée. Retirez le bouchon de remplissage avec jauge d'huile du tube de remplissage d'huile.
4. Pendant que vous tenez l'extrémité libre du boyau de purge d'huile au-dessus du contenant de collecte d'huile, dévissez le bouchon à tête carrée de l'extrémité du boyau. Voir Fig. 6-1. Purgez l'huile moteur dans le récipient de collecte.



Bouchon à tête carrée

Figure 6-1

5. Après avoir purgé l'huile, essuyez toute huile résiduelle du boyau de purge d'huile. Mettre en place le bouchon à tête carrée dans le raccord de purge d'huile et serrez le bouchon complètement.
6. Remplissez le moteur avec de la nouvelle huile. Référez-vous au manuel du propriétaire Kohler pour obtenir de l'information concernant le volume et le poids de l'huile moteur.

Filtre à air

Faites l'entretien du pré-nettoyeur de la cartouche et du filtre à air comme on l'a montré dans le manuel du propriétaire Kohler.

Bougie d'allumage

Les bougies d'allumage doivent être nettoyées et l'écartement ajusté une fois par année. Reportez-vous au manuel du propriétaire Kohler pour connaître les spécifications des bougies appropriées et le bon écartement.

Transmission hydrostatique

Le tracteur à rayon de braquage zéro est équipé de deux pompes hydrostatiques ou transmission interne qui sont scellés et qui ne nécessitent pas d'entretien. Le niveau du fluide dans les transmissions ne peut être vérifié, augmenté ou changé.

NOTE : *Si les pompes ou la transmission devenaient défectueuses, communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet. Ne démontez pas la pompe ou la transmission.*

Information générale sur la batterie

AVERTISSEMENT!

Si l'acide de la batterie éclabousse accidentellement dans vos yeux ou sur votre peau, rincez la zone touchée immédiatement avec de l'eau froide propre. S'il y a encore un malaise, cherchez à obtenir des soins médicaux immédiatement.

- Si de l'acide éclabousse sur vos vêtements, diluez-le premièrement avec de l'eau propre; puis, neutralisez-le avec une solution d'ammoniac et d'eau ou de bicarbonate de sodium et d'eau.
- NE BRANCHEZ jamais les pinces du chargeur à la batterie (ou ne les débranchez jamais de celle-là) pendant que le chargeur est allumé, car cela peut causer des étincelles.
- Gardez toute source d'inflammation (cigarette, allumette, briquet) loin de la batterie. Le gaz généré durant la recharge peut être combustible.
- Pour prendre plus de précautions, chargez la batterie seulement dans un endroit bien ventilé.
- Protégez toujours vos yeux, votre peau et vos vêtements lorsque vous travaillez près de la batterie.
- La batterie contient de l'acide sulfurique et elle émet des gaz explosifs. Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez la batterie. Gardez la batterie hors de la portée des enfants.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'acide de batterie et elle est scellée en usine. Cependant, si la batterie est équipée de bouchons de remplissage, retirez-les et vérifiez le niveau de liquide électrolyte dans la batterie toutes les 50 heures d'utilisation. Si le niveau d'une des six cellules est descendu en dessous du bas de l'orifice de remplissage, remplissez la cellule avec de l'eau distillée.
- Arrosez les bornes et les câbles exposés avec un enduit ou enduisez les bornes avec une fine couche de graisse ou de gelée de pétrole afin de les protéger contre la corrosion.
- Gardez toujours les câbles et les bornes de la batterie propres et exemptes de toute corrosion.
- Évitez le basculement. Même une batterie scellée laissera couler de l'électrolyte lorsqu'elle bascule.

AVERTISSEMENT! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent produire des gaz explosifs. Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez les batteries. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

Entretien des pneus

Vérifiez la pression d'air dans les pneus avant chaque usage. La pression des pneus arrière est importante pour la stabilité tandis que la tondeuse est en opération. Si le diamètre du pneu n'est pas égal entre les deux pneus, la tondeuse tirera d'un côté. Gardez les pneus gonflés à la pression recommandée. Un pneu mal gonflé a une durée de vie utile plus courte. Regardez les flancs des pneus pour vérifier si la pression est bonne. Observez les directives suivantes :

- Ne gonflez pas un pneu au-dessus de la pression maximale recommandée et écrite sur le côté du pneu.
- N'effectuez pas le gonflage d'un pneu qui a roulé à plat ou qui a été sous-gonflé. Faites entretenir vos pneus par un mécanicien qualifié.
- Balancez la pression de gonflage entre les pneus arrière pour aider à maintenir la conduite en ligne droite (regardez les flancs des pneus pour la bonne pression de gonflage des pneus).
- Gardez les bouchons des valves serrés afin que l'air ne s'échappe pas.

Lubrification

- En utilisant un fusil à pression, lubrifiez tous les graisseurs et les points tels que décrits dans le tableau de lubrification.
- Lubrifiez tous les autres axes de pivot avec de l'huile de qualité tel que mentionné dans le tableau d'huile.

Utilisation du système de nettoyage du plateau

AVERTISSEMENT! Lorsque vous utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe, n'engagez jamais le plateau à partir d'une position autre que le siège de l'opérateur du tracteur. Ne demandez pas l'aide d'un assistant et n'engagez pas le plateau en présence de passants.

Utilisez le système de nettoyage du plateau pour rincer le gazon accumulé en dessous afin de prévenir l'accumulation de produit chimique corrosif. Suivez les étapes suivantes après chaque tonte :

NOTE : *Assurez-vous que la goulotte d'éjection du plateau se dirige loin des passants, des enfants, des animaux et de votre maison, de votre garage ou de votre voiture stationnée.*

1. Attachez l'adapteur de boyau sur un boyau d'arrosage de jardin standard, branché sur un approvisionnement d'eau.
2. Déplacez le tracteur dans une aire à portée du boyau où le gazon accumulé peut être rejeté. Désengagez la PDF, engagez le frein à main et arrêtez le moteur.
3. Tirez le collier d'arrêt de l'adapteur de boyau et poussez l'adapteur dans un des adapteurs de nettoyage du plateau, à une des extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier d'arrêt pour verrouiller l'adapteur sur le boyau. Consultez la Figure 6-2.

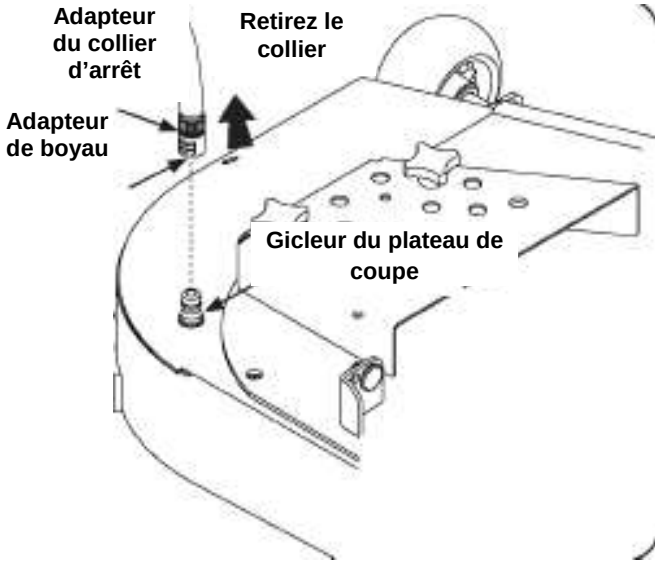


Figure 6-2

4. Ouvrez l'alimentation d'eau.
5. À partir du siège de l'opérateur du tracteur, démarrez le moteur et engagez la PDF. Laissez-le tourner autant que nécessaire. Désengagez la PDF et arrêtez le moteur.
6. Fermez l'alimentation d'eau.
7. Retirez le collier d'arrêt de l'adapteur de boyau afin de débrancher l'adapteur du gicleur.

8. Répétez les étapes précédentes pour nettoyer le plateau en utilisant le gicleur à l'autre extrémité du plateau.

Nettoyage des poulies

Une fois par mois, retirez les protections des courroies afin d'enlever l'accumulation de gazon autour des courroies et des courroies en V. Nettoyez-les plus souvent lorsque vous tondez du gazon long et sec.

Utilisation des tiges de dérivation des transmissions

Si, pour une raison quelconque, le tracteur ne démarre pas et que vous désirez le déplacer, les deux transmissions hydrostatiques sont équipées d'une tige de dérivation, ce qui vous permettra de déplacer le tracteur manuellement sur de courtes distances.

AVERTISSEMENT! Ne remorquez pas le tracteur, même si la tige de dérivation est engagée. En faisant ainsi, de sérieux dommages peuvent être faits aux transmissions.

1. Localisez les tiges de dérivation, qui sont situées sous la plateforme du cadre et à l'intérieur de chaque pneu arrière. Consultez la Figure 6-3.

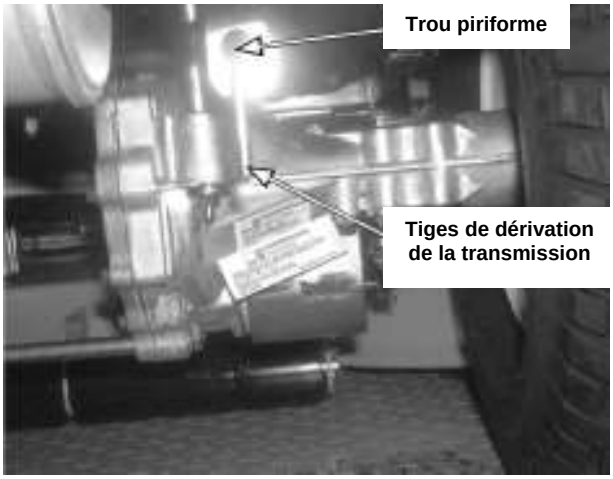


Figure 6-3

2. Tirez une des tiges vers l'avant du tracteur jusqu'à ce que l'encoche de la tige soit devant le trou piriforme du châssis.
3. Abaissez la tige de dérivation dans le trou piriforme et relâchez-la de sorte que l'encoche de la tige soit contre l'avant du châssis de la transmission.
4. Répétez la procédure ci-dessus pour engager l'autre tige de dérivation qui est de l'autre côté du tracteur.
5. Après avoir déplacé le tracteur, désengagez les deux tiges de dérivation. Levez la tige, ramenez l'encoche de la tige dans le trou le plus large, puis relâchez la tige.

NOTE : *Le tracteur n'avancera pas si les tiges de dérivation sont engagées.*

Remisage de la batterie

1. Lorsque vous remisez le tracteur pour une période prolongée, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire d'enlever la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant le remisage. Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus. Une batterie sale se déchargera plus rapidement.
3. La batterie doit être remisée à pleine charge. Une batterie déchargée peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée pourra être entreposée plus longtemps à des températures froides. Consultez le tableau de voltage au chapitre 7.
4. Rechargez la batterie dans la mesure où la valeur de gravité spécifique est inférieure à 1,225 ampère.

Remisage du tracteur

Si vous n'utilisez pas votre tracteur pendant une longue période (de trente jours à environ six mois), il faut préparer le tracteur pour le remisage. Remisez le tracteur dans un endroit sec et protégé. En cas de remisage à l'extérieur, couvrez le tracteur (y compris les pneus) pour le protéger contre les éléments. Il faut effectuer les procédures décrites ci-dessous lorsque le tracteur est remisé.

1. Changez l'huile de moteur et le filtre en suivant les instructions du manuel du moteur fourni avec ce manuel.

AVERTISSEMENT! Ne remisez jamais le tracteur avec du carburant dans le réservoir s'il est à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, car les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse, etc.

2. Si vous remisez le tracteur pendant trente (30) jours ou plus :
   a. Pour éviter que des dépôts de gomme se forment dans le carburateur du moteur et causent d'éventuels problèmes au moteur, le circuit de carburant doit être soit complètement vidé, soit l'essence doit être traitée avec un stabilisateur pour éviter toute détérioration.

AVERTISSEMENT! Le carburant laissé dans le réservoir se détériore et entraînera de grandes difficultés de démarrage.

   b. Utilisez un stabilisateur de carburant.
   - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant.
   - Ajoutez à l'essence propre et fraîche une bonne quantité de stabilisant pour la capacité (environ 18,9 litres) du circuit de carburant.
   - Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant traité et faites tourner le moteur de

deux à trois minutes afin que l'essence stabilisée atteigne le carburateur.

c. Videz le circuit de carburant :

- Avant de remiser le tracteur, surveillez la consommation de carburant dans le but de vider le réservoir.
- Fermez la valve d'arrêt du carburant. Débranchez le conduit d'essence du carburateur et placez l'extrémité dans un bidon d'essence approuvé.
- Ouvrez la valve d'arrêt du carburant et videz le réservoir à essence et le conduit dans le bidon. Réinstallez le conduit d'essence sur le carburateur.
- Démarrez le moteur et laissez-le se vider d'essence. Ceci préviendra la formation d'un dépôt de gomme et de vernis. Replacez le filtre à essence.

3. Retirez les bougies d'allumage et transvidez environ une once d'huile dans chaque cylindre. Faites tournez un peu le moteur pour répandre l'huile de façon égale sur les parois des cylindres. Replacez les bougies d'allumage.
4. Nettoyez bien le moteur et le tracteur.

   NOTE : *Il n'est pas recommandé de se servir d'un nettoyeur à haute pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer votre tracteur. Une telle pratique risque d'endommager les composantes électriques, les arbres, les poulies, les paliers ou le moteur. L'utilisation d'eau réduira la durée de vie de l'appareil ainsi que sa fonctionnalité.*
5. Affûtez les lames afin que le plateau de coupe soit prêt à être utilisé lorsque nécessaire.
6. Protégez les surfaces en métal. Réparez les éraflures en les retouchant à l'aide d'une peinture en aérosol appropriée. Appliquez une huile antirouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Faites attention de ne pas mettre d'huile sur les courroies d'entrainement.)
7. Nettoyez et chargez la batterie complètement ; puis, débranchez la borne négative de la batterie afin de prévenir une possible décharge. Pendant le remisage, rechargez la batterie périodiquement.

   NOTE : *Retirez la batterie si elle est exposée à des périodes prolongées de températures sous le point de congélation. Remisez-la dans un endroit frais et sec, où la température est au-dessus du point de congélation.*
8. Lubrifiez tous les graisseurs.
9. Élevez le plateau de coupe et remisez-le sur des blocs afin de retirer ce poids des pneus.

Retrait du tracteur du remisage

1. Vérifiez le niveau d'huile à moteur.
2. Chargez entièrement la batterie, descendez le tracteur des blocs et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédant d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Replacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.
4. Si elle a été vidée avant d'être remisée, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence propre et fraiche.
5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter de moteur et le réservoir hydraulique.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes afin de vous assurer que le moteur fonctionne bien.
7. Conduisez le tracteur sans charge afin de vous assurer que tous les systèmes du tracteur fonctionnent bien.

Ajustements

Réglage du siège

Levier de réglage de la position du siège

Pour ajuster la position du siège, tirez et tenez le levier de réglage du siège. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière selon la position désirée. Assurez-vous que le siège est enclenché dans sa position avant d'utiliser le tracteur. Voir la Figure 6-4.

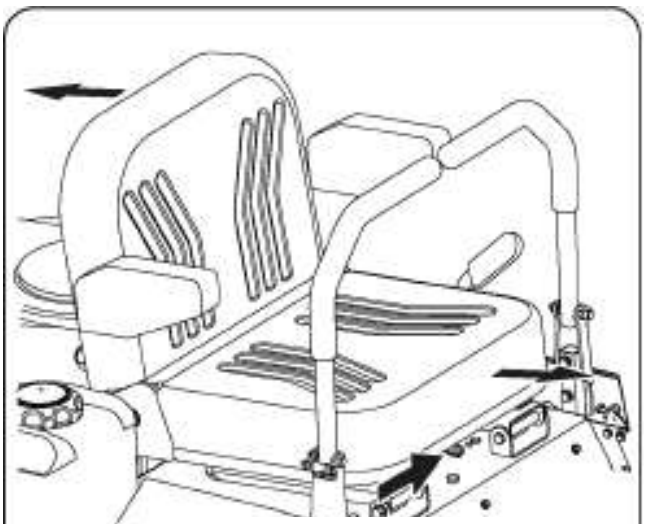


Figure 6-4

Levier de réglage du poids

Le levier du système de suspension est situé sur le côté droit du dossier et il comprend trois réglages : léger = 110 lbs, moyen = 195 lbs et lourd = 286 lbs.

Ajustement de l'inclinaison du siège

Le levier d'inclinaison du dossier est également sur le côté droit entre le dossier et le bas du siège et peut s'ajuster sur 10 degrés.

Réglage des leviers de commande de droite et de gauche

Les leviers de commande de droite et de gauche peuvent être ajustés de haut en bas et de l'avant vers l'arrière pour le confort de l'opérateur. Un bon ajustement des leviers de commande et du siège donnera ce qui suit :

Dans la position neutre et avec les mains sur les leviers de commande,

- Les bras de l'opérateur devraient être relaxés et presque à la verticale.
- Les avant-bras de l'opérateur devraient être presque horizontaux.
- En position marche avant complète,
- Le dos de l'opérateur devrait rester en contact avec le dossier du siège.
- Les leviers de commande ne devraient pas entrer en contact avec les jambes de l'opérateur.
- En position marche arrière complète,
- Les leviers de commande ne devraient pas entrer en contact avec les jambes ou le torse de l'opérateur.

Positionnez le siège à la position préférée.

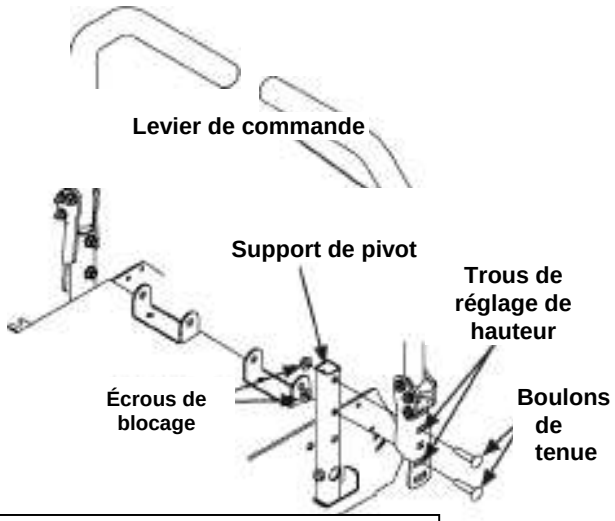
- Le levier de réglage est situé sous la partie antérieure du siège.
- Le siège peut s'ajuster de l'avant vers l'arrière sur une distance disponible de cinq pouces.

Vérifiez les réglages en usine des leviers de commande pour les conditions listées ci-dessus.

NOTE : *Si les leviers de commande nécessitent des réglages, le réglage de la hauteur devrait être fait avant les ajustements angulaires.*

Pour ajuster la hauteur des leviers de commande :

1. Retirez les écrous des boulons de montage du levier de commande. Consultez la Figure 6-5.



Note : Le siège n'est pas montré aux fins de la clarté.

Figure 6-5

2. Retirez les boulons et le levier de commande et repositionnez-les dans la seconde série de trous du support de montage.
3. Réinstallez les boulons et les écrous et serrez entre 28 et 34 pi-lbs.
4. Si des ajustements angulaires sont nécessaries, les écrous peuvent être serrés à la main.

Les mêmes ajustements doivent être faits sur les deux côtés du tracteur.

Pour ajuster l'angle (avant-arrière) des leviers de commande :

1. Desserrez les écrous des boulons de montage du levier de commande le plus possible. Le trou inférieur est entaillé, ce qui permet au levier de commande de pivoter sur le dessus du boulon.
2. Placez le levier de commande à l'angle désiré et serrez les écrous à 28-34 pieds-livres.

   NOTE : *À la position neutre, les poignées des leviers de commande doivent être alignées avec un écartement d'environ un pouce entre les pointes. Élargissez l'écartement en ajoutant des rondelles-entretoises au boulon de montage supérieur entre le levier et la plaque de montage.*
3. Vérifiez les résultats de tous les réglages selon les conditions décrites ci-dessus. Répétez toute procedure de réglages jusqu'à ce que toutes les conditions soient satisfaites.

Mise à niveau du plateau de la tondeuse

Lorsque le plateau de la tondeuse est correctement réglé, il devrait être ajusté latéralement et l'avant du plateau devrait être d'approximativement ¼ po. inférieur à l'arrière du plateau.

NOTE : *Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer tout ajustement de mise à niveau. Voir la jante du pneu pour obtenir la pression correcte de gonflage du pneu.*

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane en pavé, embrayez le frein à main, éteignez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage, débranchez les câbles de bougies.
2. À l'aide de la pédale de levage du plateau, positionnez le plateau de tonte à la position de tonte la plus élevée.
3. Mesurez la hauteur de la lame droite à partir de l'extrémité avant de la lame jusqu'au sol. Pour obtenir une mesure appropriée, alignez les lames parallèlement à la ligne centrale de la tondeuse (c'est-à-dire, de l'avant à l'arrière).
4. Mesurez la hauteur de la lame gauche à partir de l'extrémité avant de la lame jusqu'au sol. Assurez-vous de mesurer à la pointe de la lame avec les lames mises à la position correcte.
5. À l'aide d'une clé anglaise de ¾ de pouce, desserrez le contre-écrou inférieur du côté gauche du bras de force. Pour ajuster le côté du plateau vers le haut ou vers le

bas, tournez de quelques tours le contre-écrou supérieur dans le sens horaire (pour lever) ou antihoraire (pour descendre). Consultez la Figure 6-6.

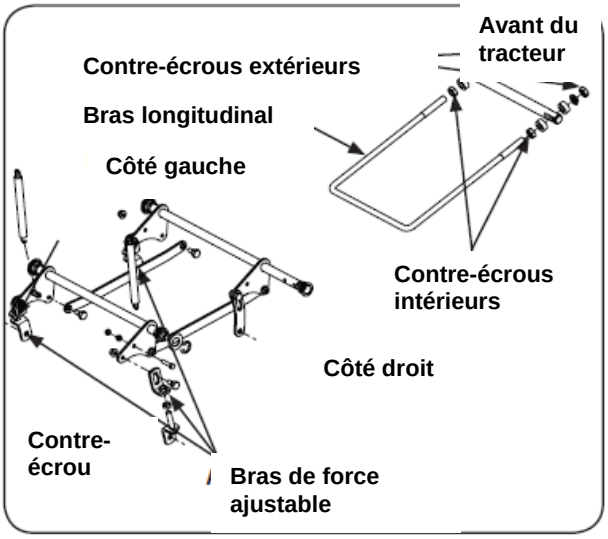


Figure 6-6

6. Mesurez la hauteur de la lame droite à partir de l'extrémité arrière de la lame jusqu'au sol. Assurez-vous encore une fois de mesurer à la pointe de la lame à l'arrière de la lame droite une fois qu'elle est alignée en bordure de l'axe de la tondeuse. La hauteur de la lame à la terre, à l'arrière de la pointe de la lame, devrait être d'environ 1/4" supérieur à la pointe avant. On en fait mention comme angle de coupe. La même différence de hauteur devrait s'avérer vrai pour la lame gauche, mesurée de l'avant et de l'arrière.
7. Pour modifier l'inclinaison (de l'avant à l'arrière), desserrez les écrous inférieurs à l'arrière des bras de force. En effectuant quelques tours, ajustez dans le sens horaire (pour lever) ou antihoraire (pour abaisser) les écrous supérieurs de l'arrière des bras de force. Une fois le plateau ajusté, resserrez les écrous inférieurs.
8. Pour effectuer les ajustements finaux, il faudrait régler le bras longitudinal en ajustant les contre-écrous sur le maillon fileté. Desserrez les contre-écrous et serrez l'écrou inférieur pour atteindre la longueur correcte et la tension de la courroie. Consultez la Figure 6-6.
9. Dans plusieurs cas, il sera nécessaire d'ajuster la hauteur du plateau en utilisant à la fois les ajustements de l'anneau de levage et l'ajustement de la pente afin d'ajuster les hauteurs correctes à partir de la lame jusqu'à la terre. Si vous vous rappelez que l'ajustement de la pointe de la lame droite avant est fixé et que vous mettez à niveau à cette hauteur, l'ajustement des plateaux sera simplifié.

Réglage de la tension de la courroie

Pour serrer et desserrer la tension de la courroie, serrez ou desserrez les contre-écrous sur la tige en U (voir la Fig. 6-7) jusqu'à ce qu'une poignée de dix livres avec dynamomètre dévie la courroie d'environ 1/*2".*

Freins

NOTE : Habituellement, les freins à main ne nécessitent aucun ajustement.

Pour ajuster chaque frein individuellement, desserrez les contre-écrous sur le câble près du levier de frein sur la transmission. Ajustez les écrous de sorte que le câble de frein devienne plus court.

Réparation : La tondeuse est équipée d'engrenages internes / freins à cliquet (cliquets de stationnement) et ne requièrera habituellement pas d'entretien. S'ils ne fonctionnent pas correctement, veuillez communiquer avec votre centre de service.

Ajustement des roues de jauge

AVERTISSEMENT! Gardez vos mains et vos pieds éloignés de l'orifice d'évacuation du plateau de coupe.

NOTE: Les roues de jauge du plateau sont des caractéristiques anti-dégazonnement du plateau et ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.

La hauteur de coupe du plateau de la tondeuse peut être réglée en utilisant la pédale de levage du plateau du tracteur. Les hauteurs de plateau ont une plage de 1" à 4". La position de la roue de jauge du plateau devrait être approximativement de ¼ po. à ½ po. au-dessus du sol quand le plateau est réglé au réglage de hauteur désiré.

À l'aide de la pédale de levage, réglez le plateau au réglage de hauteur désiré; puis, vérifiez la distance de la roue de jauge à partir du sol en-dessous. Si nécessaire, ajustez-le comme suit :

1. Vérifiez visuellement la distance entre les roues de jauge avant et le sol. Si les roues de jauge sont près du sol ou le touche, vous devriez les lever. Si elles sont à plus de 1/2*"* au-dessus du sol, vous devriez les abaisser.
2. Retirez les écrous de blocage en fixant solidement l'une des vis à épaulement de la roue de jauge avant au plateau. Enlevez la roue de jauge, le barillet, la rondelle et la vis hexagonale. Référez-vous à la Fig. 6-7.

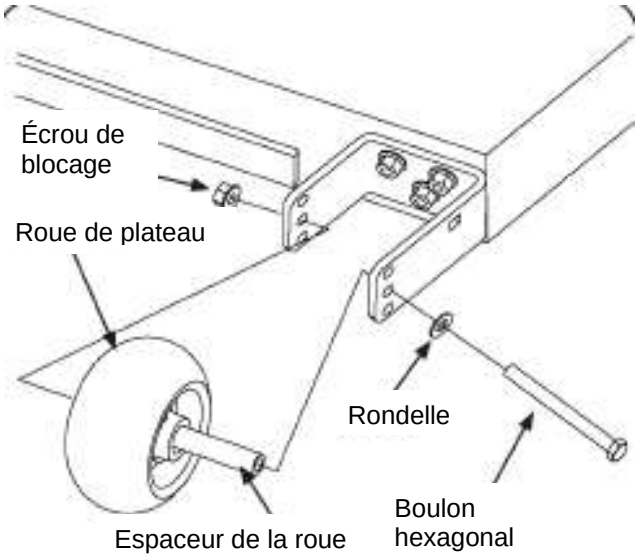


Figure 6-7

3. Insérez le boulon hexagonal dans l'un des trois trous d'index dans le support de la roue de jauge avant, ce qui donnera un jeu de 1/4" à 1/2" de la roue de jauge par rapport au sol. Puis, insérez le barillet, la roue et l'autre côté du support. Fixez solidement à l'aide de l'écrou de blocage.
4. Notez le trou d'index de la roue qui vient d'être ajustée, puis ajustez les autres supports de roues de jauge dans les trous d'index respectifs des autres supports de roue de jauge sur le plateau.boulon

7

Entretien

Retrait de la batterie

AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après la manutention.

La batterie est localisée sur le côté droit à l'arrière du tracteur en-dessous du cadre du boîtier du siège. Pour retirer la batterie :

1. Retirez les sangles de fixation.
2. Retirez le boulon d'assemblage hexagonal et la vis à rondelle fixant solidement le fil de sortie noir négatif de la batterie à la borne négative de batterie (marquée NEG). Éloignez le câble de la borne négative de batterie.
3. Retirez le boulon d'assemblage hexagonal et la vis à rondelle fixant solidement le fil de sortie rouge positif à la borne positive de batterie (marquée POS).
4. Levez la batterie prudemment à l'extérieur du tracteur.
5. Installez la batterie en répétant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT! Branchez toujours le fil de sortie positif de la batterie avant de brancher le fil de sortie négatif. Ceci empêchera les étincelles ou des blessures possibles reliées à un choc électrique causé par le contact du tracteur avec les outils utilisés pour brancher les câbles.

Chargement de la batterie

Testez et, si nécessaire, rechargez la batterie à la suite du remisage du tracteur pendant une période.

- Un voltmètre ou testeur de charge doit lire 12,6 volts (c.c.) ou plus élevé sur les bornes de batterie. Consultez la Figure 7-1.

Lecture du voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7 12,4 12,2 12,0	100 % 75 % 50 % 25 %	Charge complète 90 min. 180 min. 280 min.

- Chargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts à un taux maximal de 10 A.

Faire un branchement

AVERTISSEMENT! Le fait de ne pas utiliser la présente procédure de branchement peut causer des étincelles, et l'essence dans la batterie risque d'exploser.

1. Attachez l'extrémité du câble rouge du câble de survoltage à la borne positive (+) de la batterie chargée.
2. Attachez l'autre extrémité du câble rouge du câble de survoltage à la borne positive (+) de la batterie faible.
3. Attachez l'extrémité du câble noir du câble de survoltage à la borne négative de la batterie chargée.
4. Attachez l'autre extrémité du câble noir du câble de survoltage au cadre du tracteur avec la batterie faible.

Entretien du système électrique

Fusible

Un fusible est situé dans le câblage entre la batterie et le commutateur d'allumage. C'est un type de fusibles enfichables standard pour automobiles, ayant une capacité de 20 A. Utilisez toujours un fusible de capacité identique aux fins du remplacement. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible est sauté.

Si le problème est récurrent avec des fusibles sautés, faites vérifier le système électrique du tracteur par votre concessionnaire de service Cub Cadet.

Relais et interrupteurs

Quelques interrupteurs de sécurité existent dans le système électrique (interrupteur de la PDF, embrayage de la PDF, frein à main / interrupteur de levier de commande, interrupteur du siège et dispositif permettant la tonte en marche arrière). Si une fonction du système de verrouillage de sécurité décrite plus tôt ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par votre concessionnaire de service Cub Cadet.

Retract du plateau

AVERTISSEMENT! Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être extrêmement chaud et pourrait causer des brûlures graves. Soyez très prudent lorsque vous êtes près du silencieux. Permettez au silencieux de refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la PDF.

Retirez le plateau de la tondeuse du tracteur comme suit :

1. Appliquez le frein à main. Retirez la clé de contact et les deux chapeaux de bougies.
2. Placez la pédale de levage du plateau à la position de tonte la plus basse et remplacez l'axe devant la pédale dans le support de hauteur de plateau pour le fixer solidement en place.

   ***NOTE** : Une certaine quantité de tension de ressorts est causée par la pesanteur du plateau. Lors du retrait du bras de force du plateau, la tension des ressorts ira du plateau vers la pédale de levage du plateau La non-capture de la pédale de levage du plateau pendant le retrait de la tringlerie de levage du plateau lui occasionnera un effet de rebond.*
3. Diminuez la tension sur la courroie de la PDF en déplaçant le levier du bras de renvoi vers l'arrière du tracteur; puis, retirez la courroie de la poulie. Consultez la Figure 7-2.

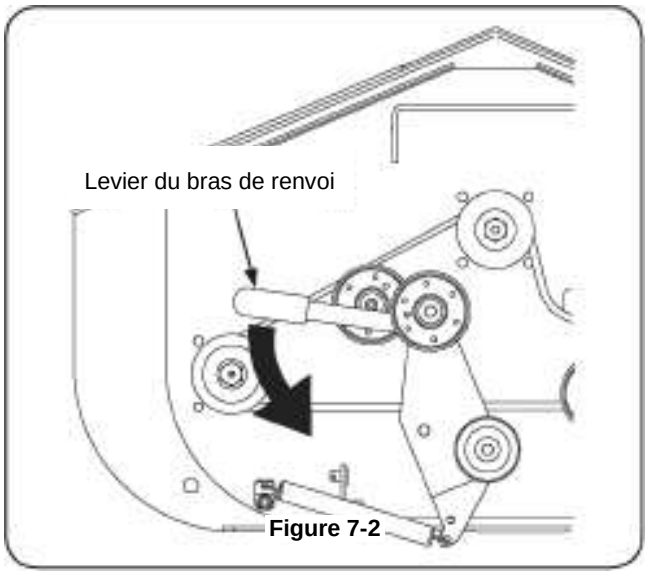


Figure 7-2

4. Retirez les quatre goupilles des côtés droit et gauche du support de levage de plateau. Consultez la Figure 7-3.

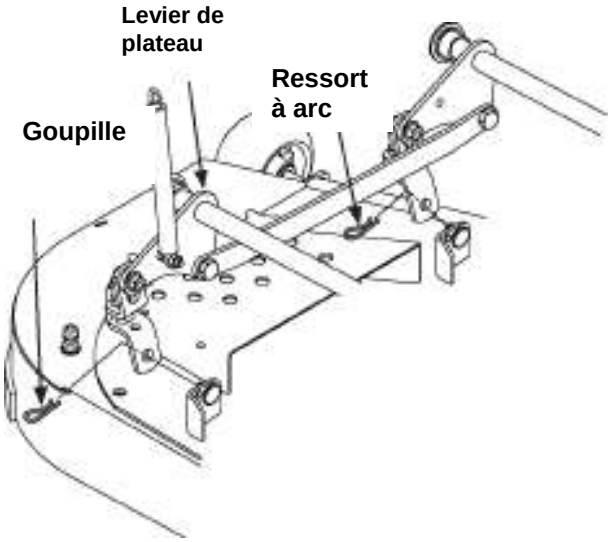


Figure 7-3

5. Déplacez le plateau vers l'avant jusqu'à ce que le bras de force soit libre et que vous pouviez retirer le plateau.
6. Tournez les roulettes pivotantes avant vers l'extérieur.
7. Pour l'installer, inversez le processus.
8. Réglez la tension de la courroie selon les instructions à la Page 31.

Remplacement de la courroie de plateau

1. Suivez les instructions pour retirer le plateau.
2. Dévissez les écrous papillon du couvercle du plateau et enlevez les deux couvercles.
3. À l'aide d'une clé à douille ou d'un bras de force de " 3/8 ", insérez l'extrémité motrice dans l'orifice carré de " 3/8 " dans l'assemblage du bras de renvoi inférieur et poussez le bras de renvoi en sens antihoraire. Consultez la Fig. 7-4. Pendant que vous retenez le bras d'envoi, desserrez la courroie de plateau de la poulie et glissez la courroie à l'extérieur de la poulie.

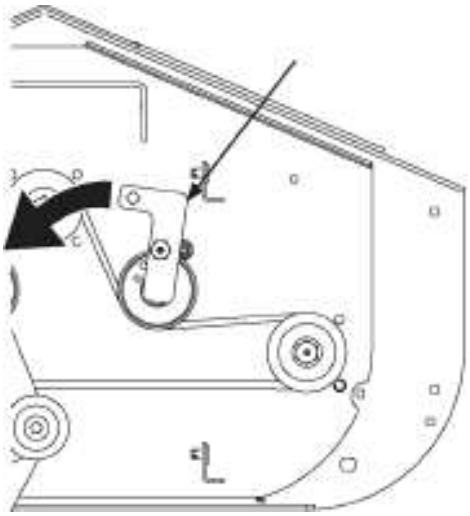


Figure 7-4

4. Retirez la courroie d'entraînement des lames de toutes les poulies.
5. Inversez le processus pour installer la courroie. Consultez la Fig. 7-5 pour l'acheminement correct de la courroie.

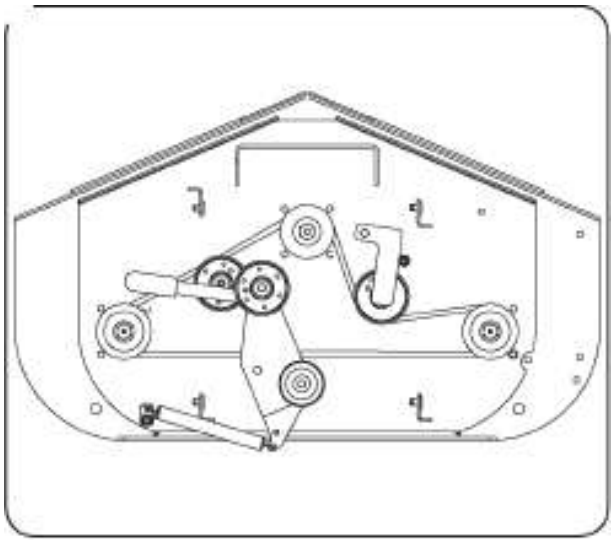


Figure 7-5

NOTE : Quand vous remplacez les courroies, ne les serrez pas trop. Ajustez la poulie guide de sorte qu'une poignée de dix livres avec un écartement à ressort entre deux poulies dévie la courroie d'environ "1/2".

Remplacement des lames

AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer l'entretien des lames, placez l'interrupteur de la PDF à la position "OFF", embrayez le levier de frein à main, tournez la clé de contact à la position "OFF" et retirez la clé de l'interrupteur. Protégez vos mains en utilisant de gros gants lors de la manipulation des lames. Lors de l'entretien du plateau de la tondeuse, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper sur les lames affûtées.

1. Retirez la clé du contact et débranchez les fils de bougies.
2. Élevez l'avant du plateau de tondeuse d'environ un pied et bloquez-le dans cette position.
3. Enroulez un torchon autour d'une extrémité de la lame et empoignez-la pour l'empêcher de tourner ou fixez la lame solidement en plaçant un bloc de bois entre la lame et le boîtier du plateau. Consultez la Figure 7-6.

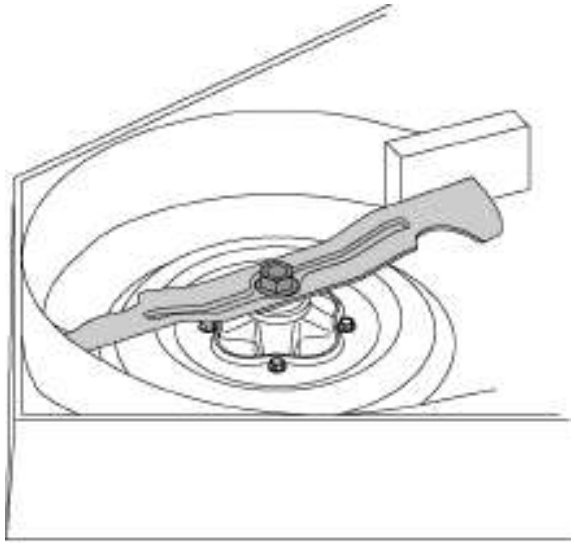


Figure 7-6

4. Utilisez une clé à douille de 1 1/8 po. sur le côté de la poulie du boulon pour les douilles.
5. Retirez la vis hexagonale de la lame en utilisant une clé anglaise de 1 1/8 po.
6. Retirez la lame.
7. Pour remplacer la lame, inversez le processus ci-dessus et serrez l'écrou à 100-120 livres-pied.

NOTE : Ajoutez une petite quantité de graisse tout usage aux filets du boulon pour éviter la corrosion et l'action galvanique.

AVERTISSEMENT! Ne tondez jamais avec des lames émoussées. Les lames qui sont pliées doivent être remplacées. Les lames de coupe sont affûtées et peuvent causer de graves blessures. Enroulez la surface coupante de la lame avec un chiffon pour éviter les blessures.

7 – Entretien

Affûtage des lames

1. Enclenchez le frein à main.
2. Nettoyez tous les débris provenant des lames. Conservez les lames affûtées et sans particules en tout temps.
3. Affûtez les lames de façon égale à un angle d'origine de 30° pour conserver des lames de coupe équilibrées. N'affûtez pas le revers des lames. Utilisez un affûteur de lames électrique, une meule électrique conventionnelle ou une lime à chants parallèles pour affûter les lames.
4. Remplacez toute lame ayant de grandes entrailles ou des encoches qui ne peuvent pas être enlevées par limage.
5. Vérifiez l'équilibrage de la lame après l'affûtage en la plaçant sur un balancier pour lames. N'utilisez pas de lames non équilibrées.
6. Si la lame est inclinée à une extrémité, limez le lopin de la surface tranchante sur cette extrémité.

   NOTE : Les lames qui ne peuvent pas être équilibrées facilement doivent être remplacées.

Remplacement de l'assemblage de la fusée

1. Levez l'avant du plateau de la tondeuse d'un pied environ et bloquez-le à cette position.
2. Assurez-vous que l'embrayage de la lame soit désembrayé.
3. Enlevez le couvercle du plateau.
4. Retirez la courroie du plateau. (Consultez la section *Remplacement de la courroie de plateau*.)
5. Retirez la lame. (Consultez la section *Remplacement des lames*.)
6. À l'aide d'une clé à rochet ou une clé à douille, retirez quatre écrous hexagonaux, les quatre vis à tête à six pans. Retirez l'assemblage de la fusée. Consultez la Figure 7-7. Inversez le processus pour installer l'assemblage de la fusée.

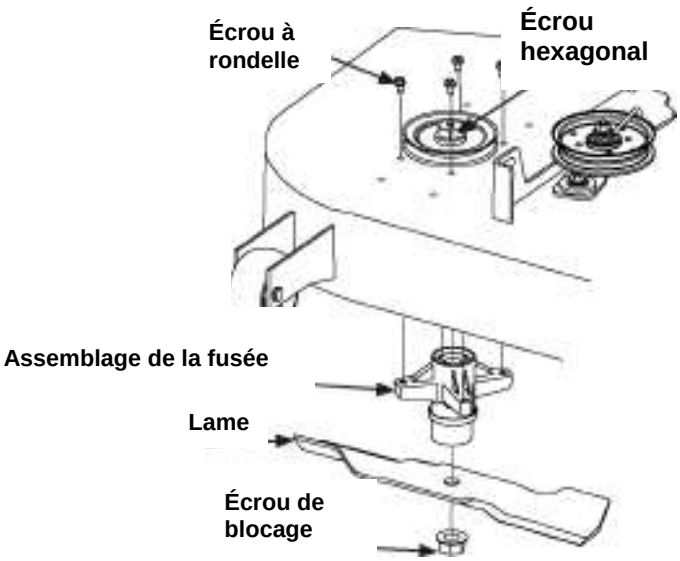


Figure 7-7

Remplacement de la courroie de transmission

Plusieurs composantes doivent être enlevées et des outils spéciaux doivent être utilisés afin de remplacer la courroie de transmission du tracteur. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour que soit remplacée la courroie de transmission.

Rampage du tracteur

Le rampage est le léger mouvement avant ou arrière du tracteur quand l'organe d'étrangement est allumé et que les leviers de commande d'entraînement sont à la position neutre. Si votre tondeuse rampe, faites ce qui suit :

1. Levez l'arrière du tracteur.
2. Placez les leviers de commande d'entraînement à la position neutre.
3. Si les pneus font une rotation, la position neutre qui est sur le côté de l'articulation de la transmission nécessitera un ajustement. Veuillez communiquer avec votre concessionaire de service Cub Cadet.

Dépannage

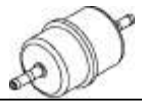
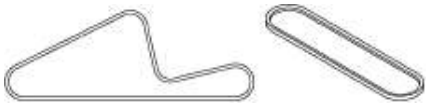
8

Problème	Cause	Solution
Le moteur n'a pas réussi à démarrer.	1. Bouton de la PDF/lame engagée. 2. Le frein à main n'est pas embrayé. 3. Les leviers de commande d'accélérateur ne sont pas complètement placés vers l'extérieur à la position neutre. 4. Les fils des bougies sont débranchés. 5. Le levier d'accélérateur n'est pas à la position correcte de démarrage. 6. L'étrangleur est désactivé. 7. Le réservoir d'essence est vide ou essence éventée. 8. Conduit d'essence bloqué. 9. Fil(s) de bougie(s) défectueux. 10. Le moteur est calé. 11. Fusible(s) sauté(s).	1. Placez le bouton à la position désengagée (OFF). Embrayez le frein à main. 3. Déplacez les leviers de commande complètement à l'extérieur à la position neutre. 4. Branchez le ou les fils à la bougie ou aux bougies d'allumage. 5. Placez le levier d'accélérateur à la position rapide. 6. Tirez la commande de l'étrangleur à la position complète activée. 7. Remplissez votre réservoir d'essence avec de l'essence propre, frais (inférieur à trente jours). 8. Nettoyez le conduit d'essence et remplacez le filtre à essence. 9. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la ou les bougies d'allumage. 10. Démarrez le moteur en ayant l'étrangleur à la position FAST (RAPIDE) et l'embrayage à la position OFF (ARRÊT). 11. Remplacez le ou les fusibles.
Le moteur tourne de manière erratique.	1. Le tracteur est en marche en ayant l'embrayage activé. 2. Les fils des bougies sont détendus. 3. Conduit d'essence bloqué ou essence éventée. 4. Ventilation dans un bouchon de réservoir de carburant bouché. 5. Eau ou saleté dans le circuit d'alimentation. 6. Filtre à air sale.	1. Poussez la commande d'étrangleur à la position Arrêt de l'étrangleur. 2. Branchez le ou les fils de bougies. 3. Nettoyez le conduit d'essence, remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche et remplacez le filtre à essence. 4. Nettoyez l'évent ou remplacez le bouchon si endommagé. 5. Faites s'égoutter le réservoir à essence. Remplissez à nouveau avec de l'essence propre et fraîche. 6. Remplacez le filtre à air et nettoyez le préfiltre.

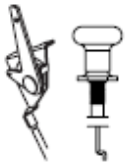
Problème	Cause	Solution
Le moteur surchauffe.	1. Le niveau d'huile du moteur est bas. 2. Le débit de l'air est restreint.	1. Remplissez le carter avec le bon niveau d'huile avec une huile de viscosité appropriée. 2. Nettoyez les débris de tontes et les débris situés autour de l'ailette de refroidissement du moteur et du boîtier du ventilateur.
Le moteur hésite à un RPM élevé	1. L"écartement des bougies d'allumage est trop près.	1. Retirez la ou les bougies et repositionnez l'écartement.
Moteur au ralenti irrégulier	1. Bougie(s) encrassée(s), défectueuses ou écartement trop grand. 2. Filtre à air sale.	1. Remplacez la ou les bougies. Réglez l'écartement de la bougie. 2. Remplacez l'élément du filtre à air ou nettoyez le préfiltre ou les deux.
Vibration excessive	1. Lame de coupe desserrée ou déséquilibrée. 2. Lame de coupe endommagée ou pliée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame.
Coupe irrégulière	1. Le niveau du plateau n'est pas mis à niveau correctement. 2. Lame émoussée. 3. Irrégularité de la pression des pneus.	1. Effectuez un réglage du plateau parallèlement. 2. Affûtez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquètera pas l'herbe (si équipée d'une déchiqueteuse)	1. La vitesse du moteur est trop basse. 2. Gazon mouillé. 3. Hauteur du gazon haute / excessive. 4. Lame émoussée.	1. Placez l'accélérateur à la position FAST (RAPIDE) (lapin). 2. Ne déchiquetez pas le gazon lorsque le gazon est mouillé. 3. Tondez à la hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou réduisez la largeur de coupe. 4. Affûtez ou remplacez la lame.

Pièces de rechange

9

Composantes	Numéro de pièce et description
	759-3336 Bougie d'allumage (Champion RC12YC)
	KH-24-883-03-S1 Élément de filtre à air et préfiltre
	KH-24-050-13-S Filtre à essence
	KH-12-050-01-S Filtre à huile
	02000154 Courroie du plateau 01009787 Courroie de la PDF
	02002648 Courroie d'entraînement (Transmissions)
	02005017 Lames
	918-04426 Fusée de plateau

Appelez au (877) 282-8684 pour localiser votre détaillant Cub Cadet le plus près afin de commander les pièces de rechange ou un manuel de pièces complet (Vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série en entier). Des téléchargements du manuel de pièces sont également disponibles, sans frais à l'adresse web suivante : www.cubcadet.com.

Composantes	Numéro de pièce et description	
	634-3159	Roue de jauge
	925-1707D	Batterie
	751-3124E	Bouchon du réservoir à essence
	0200477 0200478	Câble de commande d'accélérateur Câble de l'étrangleur
	725-1341B	Clé de contact
	01006693	Assemblage de goulotte de déchargement
	634-04495	Roue assemblée
	02005000	Roue pivotante

Appelez au (877) 282-8684 pour localiser votre détaillant Cub Cadet le plus près afin de commander les pièces de rechange ou un manuel de pièces complet (Vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série en entier). Des téléchargements du manuel de pièces sont également disponibles, sans frais à l'adresse web suivante : www.cubcadet.com.

Accessoires 10

Les accessoires suivants sont compatibles avec votre tracteur de braquage zéro. Veuillez voir votre concessionnaire ou le détaillant chez qui vous avez acheté votre tracteur pour obtenir de l'information concernant le prix et la disponibilité des accessoires.

Numéro de pièce	Pièce
590-862-100	Ensemble de déchiquetage
19A70010100	Ensacheuse
59A30013150	Ensacheuse avec soufflerie
59A30015150	Ensemble d'éclairage
590-863-100	Attache de remorquage

DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION POUR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU LA CALIFORNIE

VOS DROITS ET OBLIGATIONS RELATIFS À LA GARANTIE

C'est avec plaisir que MTD Consumer Group Inc, la Environmental Protection Agency des États-Unis (EPA), et, pour les produits certifiés à la vente dans l'État de Californie, le California Air Resources Board (CARB) présentent la garantie du dispositif antipollution (par évaporation ou échappement) de votre petit moteur à bougie et équipement de plein air hors route 2006 et plus récent (moteur d'équipement de plein air). En Californie, les nouveaux moteurs d'équipement de plein air doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes strictes de l'État contre le smog (dans d'autres États, les modèles d'équipement de l'année 1997 et plus récents l'année de modèle du matériel doit être conçu, construit et équipé pour respecter la réglementation de l'EPA sur les petits moteurs à bougie hors route. MTD Consumer Group Inc doit garantir le dispositif antipollution du moteur de votre équipement de plein air pour la période indiquée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou de mauvais entretien du moteur.

Votre dispositif antipollution pourrait comprendre des pièces comme le carburateur, le système d'alimentation par injection, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduites de carburant, les bouchons de réservoir de carburant , les soupapes, les réservoirs à charbon actif, les filtres, les tubulures de vapeur, les colliers, les connecteurs et autres composants associés relatifs à la pollution.

Lorsqu'une condition de garantie existe, MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer le moteur de votre équipement de plein air, gratuitement, y compris le diagnostic, pièces et main d'oeuvre.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT :

La garantie de ce dispositif antipollution est de deux ans. Si une pièce de ce dispositif est défectueuse, MTD CONSUMER GROUP INC. la réparera ou la remplacera.

RESPONSIBILITÉS DU PROPRIÉTAIRE RELATIVEMENT À LA GARANTIE :

En tant que propriétaire du moteur d'équipement de plein air, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. MTD Consumer Group Inc vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre moteur d'équipement de plein air, mais ne peut pas rejeter la garantie à cause de l'absence de reçus.

En tant que propriétaire du moteur d'équipement de plein air moteur, vous devez néanmoins savoir que MTD Consumer Group Inc pourrait vous refuser la couverture de garantie si le moteur ou une pièce de votre équipement est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter le moteur de votre équipement de plein air au centre de distribution ou un à centre de service MTD Consumer Group Inc's dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un laps de temps raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez une question concernant la couverture de votre garantie, vous devez communiquer avec le service à la clientèle de DMT Consumer Group Inc au 1-800-800-7310 ou par courriel à http://support.mtdproducts.com

COUVERTURE GÉNÉRALE DE GARANTIE DE L'ANTIPOLLUTION :

MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur final et à chaque acquéreur postérieur que le moteur d'équipement de plein air est : conçu, construit et équipé de manière à être conforme à toutes les réglementations en vigueur, et exempt de vices de matériaux et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce sous garantie d'être identique à tous égards à cette pièce telle qu'elle est décrite dans la demande MTD Consumer Group Inc pour certification.

La période de garantie commence le jour où le moteur de l'équipement de plein air est livré à un acheteur final ou à sa première mise en service. La période de garantie est de deux ans. Sous réserve de certaines conditions et exclusions énoncées ci-dessous, la garantie sur les pièces du dispositif antipollution, est la suivante :

1. toute pièce garantie dont les consignes écrites d'entretien nécessaire fournies ne prévoient pas le remplacement est garantie pendant la période énoncée ci-dessus. Si la pièce lâche au cours de la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe

PIÈCES GARANTIES :

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie autrement admissible à une couverture de garantie pourraient en être exclus si MTD Consumer Group Inc démontre que le moteur d'équipement de plein air a été maltraité, négligé ou mal entretenu, et que ces abus, de négligence ou mauvais entretien ont été la cause directe du besoin de réparation ou de remplacement de la pièce. Que, nonobstant, tout ajustement d'un composant qui possède un limiteur d'ajustement, installé en usine et fonctionnant correctement, est toujours admissible à la garantie. En outre, la couverture en vertu de cette garantie s'applique uniquement aux pièces qui présentes sur le moteur et l'équipement hors route achetés.
Les pièces suivantes sont couvertes par la garantie (s'il y a lieu) :

(1) Système de contrôle d'alimentation en carburant

- Système d'enrichissement pour démarrage à froid (volet de départ)
- Carburateur et pièces internes (ou système à injection)
- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant

(2) Système d'admission d'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage

- Bougies
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

- Convertisseur catalytique
- Soupape d'injection d'air secondaire pulsé

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus

- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
- Connecteurs et ensembles

(6) Élimination des vapeurs

- Tuyau souple de carburant
- Colliers du tuyau souple de carburant
- Bouchon de carburant attaché
- Réservoir à charbon activé
- Tuyaux d'évacuation des gaz

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LA TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO Z-FORCE S / Z-FORCE

IMPORTANT : Pour obtenir une garantie, le propriétaire devra présenter une preuve d'achat initiale et les dossiers d'entretien applicable au concessionnaire de service. Veuillez consulter le manuel de l'opérateur pour plus de renseignements au sujet intervalles d'entretien requis.
La garantie limitée décrite ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis et/ou ses possessions et ses territoires et par MTL Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et/ou ses territoires et ses possessions (l'une ou l'autre des entités respectivement « Cub Cadet »).
Cub Cadet garantit ce produit (à l'exception de ses pièces à usure normale, batteries et équipement annexe, tel que décrit ci-dessous) contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période de deux (2) ans à partir de la date d'achat initiale du produit au détail ou de la location, et s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.
Les pièces à usure normale sont garanties contre tous vices de matériau et de fabrication pendant une période de trente (30) jours à partir de la date d'achat initiale du produit ou de la location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les courroies, les lames, les adaptateurs de la lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus. Les batteries ont une garantie limitée proportionnelle d'un an contre les défauts de matériel ou de fabrication, avec un remplacement à 100 % pendant les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est fondé sur le nombre de mois restants dans la période de douze (12) mois à partir de la date initiale de l'achat ou de la location. Une batterie de recharge ne sera garantie que pour le reste de la période initiale de garantie. *Équipement annexe* _ Cub Cadet garantit l'équipement annexe pour ce produit contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale du produit ou de sa location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les bacs de ramassage et les trousses de déchiquetage.
La présente garantie limitée est en vigueur uniquement si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux directives du manuel du propriétaire fourni avec le produit et à condition que ce dernier n'a pas été soumis à un emploi incorrect ou abusif, une négligence, un accident, un entretien incorrect, une modification ni été l'objet de vandalisme, de vol, d'incendie ou encore, endommagé par l'eau à cause d'une catastrophe naturelle ou d'autres dangers. Les dommages provoqués par l'installation ou l'utilisation de pièces ou d'accessoires, dont l'utilisation avec le ou les produits décrits dans le présent manuel n'est pas homologuée par Cub Cadet, annuleront la présente garantie en regard de ces dommages. De plus, Cub Cadet peut refuser la garantie si l'horomètre ou n'importe laquelle de ces parties, est altéré, modifié, débranché ou autrement falsifié. MODALITÉS POUR RÉPARATIONS SOUS GARANTIE : L'atelier de réparations agréé de votre région vous offre le service de réparations sous garantie sur présentation DE LA PREUVE D'ACHAT ET DES DOSSIERS D'ENTRETIEN APPLICABLES. Pour trouver un concessionnaire dans votre région : Aux États-Unis :
CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 1-877-282-8684
Regardez dans les Pages jaunes ou communiquez avec Cub Cadet LLC à P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, composez le 1 877-282-8684 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.cubcadet.com. Au Canada : Communiquez par la poste avec MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, ou par téléphone en composant 1-800-668-1238 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.mtdproducts.com. Sans être limitée à ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas les cas suivants :

a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure en raison de l'utilisation du produit ou de son exposition aux intempéries.
b. Une réparation exécutée par une personne autre qu'à un atelier de réparations agréé.
c. Cub Cadet ne prolonge aucune garantie pour des produits vendus ou exportés à l'extérieur des États-Unis et/ou au Canada, et leurs possessions et territoires sauf aux produits vendus par l'intermédiaire des canaux agréés de distribution à l'exportation de Cub Cadet.
d. Les pièces et/ou accessoires de rechange qui ne sont pas des pièces authentiques de Cub Cadet.
e. Les frais de transport et les visites de réparateurs.

Il n'y a aucune garantie implicite y compris, sans toutefois s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou de convenance précise pour un objectif particulier. Aucune garantie ne s'applique après les délais de la garantie expresse écrite ci-dessus quant aux pièces comme identifiées. Aucune autre garantie expresse à l'exception de la garantie stipulée ci-dessus, offerte par un tiers ou un autre organisme notamment un concessionnaire ou un détaillant, concernant n'importe quel produit, ne saurait astreindre Cub Cadet. Le recours unique offert est la réparation ou le remplacement du produit comme il est stipulé ci-dessus. Les conditions stipulées dans la présente garantie constituent le recours unique et exclusif découlant de la vente ou de la location des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect y compris, sans toutefois s'y limiter, aux dépenses afférentes aux services substituts de soins de pelouse ou à la location pour remplacer temporairement un produit garanti. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects ou la limitation de la durée d'une garantie implicite. Il se pourrait alors que les garanties ou limitations stipulées ne s'appliquent pas dans votre cas. En aucune éventualité, la valeur du recouvrement ne saurait être supérieure à celle du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des fonctionnalités de sécurité du produit annulera la présente garantie. Vous assumez les risques et la responsabilité des pertes, des dommages ou des préjudices subis par vous ou vos biens ou votre propriété ou par d'autres personnes et de leurs biens, qui découlent d'une utilisation inappropriée ou d'une incapacité d'utiliser le produit. La présente garantie limitée n'est valable que pour l'acheteur original ou la personne ayant reçu le produit en cadeau, et ne peut être transférée.
LES LOIS LOCALES EN LIEN AVEC LA PRÉSENTE GARANTIE : La présente garantie limitée vous donne des droits spécifiques. Il se pourrait que vous ayez d'autres droits qui varient d'une région géographique à une autre.