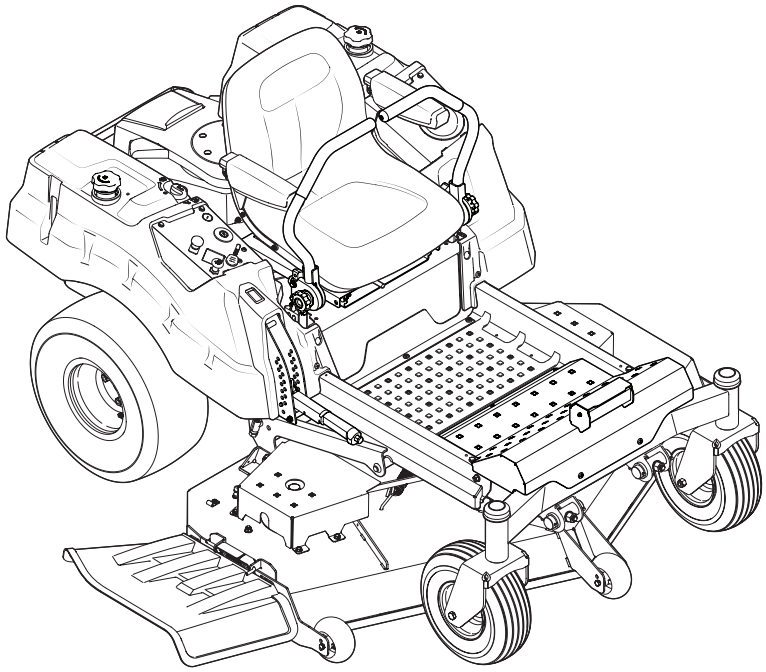
Consignes de sécurité • Assemblage • Utilisation • Entretien • Réparations • Dépannage • Garantie

Cub Cadet®

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Tracteur à rayon de braquage zéro Z-Force LZ commercial

⚠ AVERTISSEMENT

LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.
LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019
MTD Products Limited, Kitchener, ONTARIO N2G 4J1

Imprimé au Canada

Formulaire № 769-09408D_FR
(29 avril 2013)

Au propriétaire

1

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté un tracteur à rayon de braquage zéro Cub Cadet. Cet appareil a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire ce manuel au complet avant d'utiliser l'équipement. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'appareil facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les particularités qui sont décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Dans le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur équipé sur le présent équipement en visitant le www.opei.org ou le site Web du fabricant de moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite et de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel de l'utilisateur, emballés séparément avec l'appareil, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes 3
Assemblage et montage 9
Commandes et caractéristiques 13
Utilisation 16
Entretien et réglages 23
Réparations 30
Dépannage 34
Pièces de rechange 35
Accessoires 37
Garantie 40

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvel équipement, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements dans la section à droite. Basculez le siège vers l'avant pour repérer la plaque signalétique sous le support pivotant du siège. Ces renseignements sont nécessaires lorsque vous avez besoin d'aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Web, soit auprès de notre service de soutien technique ou du centre de service agréé de votre région.

NUMÉRO DE MODÈLE

NUMÉRO DE SÉRIE

Enregistrement du produit et service à la clientèle

Veuillez enregistrez votre produit sur notre site Web, www.cubcadet.ca.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

◊ Visitez notre site Web, www.cubcadet.ca

◊ Contactez un représentant du service à la clientèle au 1 800 668-1238

◊ Écrivez-nous à l'adresse suivante : MTD Products Limited • Kitchener • ON • N2G 4J1

Consignes de sécurité importantes

2

AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si non respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses constituants et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

AVERTISSEMENT ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

DANGER ! Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation générale

1. Veuillez lire et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s). Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous servir de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Seuls les adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisés à s'en servir.
5. Afin d'éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ou aux animaux de s'approcher à moins de 75 pieds de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les cailloux, bâtons, fils métalliques, os, jouets ainsi que tous les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez également de projeter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser une personne.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Ne portez pas de vêtements amples ou des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
10. Vérifiez la direction du déflecteur d'éjection et ne l'orientez jamais vers une personne. N'utilisez jamais le tracteur sans le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds à proximité des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.
12. Un couvercle d'éjection manquant ou endommagé peut occasionner de graves blessures.
13. Débrayez les lames avant de traverser les allées de gravier, les routes ou les trottoirs et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.

15. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours en arrière et en bas avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident. Prêtez attention au dispositif de sécurité qui bloque les lames lors de la conduite en marche arrière. Si ce système ne fonctionne pas correctement, communiquez avec un concessionnaire agréé afin de le vérifier et le réparer.
19. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez doucement. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse.
20. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Arrêtez toujours les lames, placez les barres de conduite ou les pédales de déplacement à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas l'appareil sur des rampes car l'appareil peut se renverser et causer de graves blessures. Poussez l'appareil manuellement sur une rampe pour le charger ou le décharger.
23. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Afin d'éviter des blessures corporelles, vérifiez attentivement la hauteur libre avant de passer sous de basses branches, des fils électriques, des portails ou dans toute autre situation où l'utilisateur risque d'être frappé et projeté de l'appareil.
25. Débrayez tous les accessoires, engagez le frein de stationnement et placez les barres de conduite ou les pédales de déplacement à la position neutre avant de démarrer le moteur.
26. Cet appareil a été conçu pour tondre une pelouse résidentielle normale ne mesurant pas plus de 10'' (25 cm) en hauteur. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (par ex. dans un pré) ou des piles de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.
27. Utilisez uniquement des accessoires approuvés pour cet appareil par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.
28. Les statistiques révèlent que les utilisateurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents impliquant des tracteurs. Nous recommandons à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser en toute sécurité ce type d'appareil dans le but de protéger toute personne contre de graves blessures.
29. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires.

Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente afin d'éviter toute blessure grave.

À faire :

1. Tondez à travers les pentes, et non de haut en bas. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur une pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien au sol, débrayez les lames et descendez la pente lentement en ligne droite.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids pour roues et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
5. Faites très attention lorsque vous utilisez l'appareil avec un bac récupérateur ou avec tout autre accessoire car ils peuvent altérer la stabilité de l'appareil.
6. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusque peut faire soulever l'avant du tracteur et faire basculer le tracteur vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures.

À ne pas faire :

1. Ne faites pas de virage sur une pente; si absolument nécessaire, faites un virage lentement et progressivement en remontant la pente.
2. Ne tondez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. L'appareil peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
3. N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
4. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente abrupte.
5. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.
6. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés. Lorsque vous descendez une pente, le poids supplémentaire peut entraîner l'appareil et vous pouvez perdre le contrôle du tracteur (c.-à-d., le tracteur peut accélérer, les capacités de freinage et de contrôle sont réduites, l'accessoire peut causer une mise en portefeuille et faire chavirer l'appareil).

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne prenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
    a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
    b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil si un enfant s'approche de la zone de travail.
    c. Afin d'éliminer tout risque d'accident, regardez toujours en arrière et en bas pour voir s'il y a des petits enfants.
    d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
    e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et de tout autre objet qui peut vous empêcher d'apercevoir un enfant.
    f. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
    g. Retirez la clé de contact lorsque l'appareil est laissé sans surveillance afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Remorquez uniquement avec un appareil équipé d'une attache de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attache.
2. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur une pente.
3. Ne transportez jamais de personnes sur l'équipement remorqué.
4. Sur une pente, le poids de l'équipement remorqué peut faire perdre la traction et le contrôle de l'appareil.
5. Circulez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation sécuritaire de l'essence

1. Faites très attention en manipulant de l'essence afin d'éviter des blessures et des dommages. **L'essence est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser.** Vous pouvez être gravement blessé si l'essence inflammable s'éclabousse sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Utilisez uniquement des bidons d'essence approuvés.
    b. Éteignez tout cigare, cigarette, pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
    c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
    d. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
    e. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir afin de permettre l'expansion du carburant.
    f. Replacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
    g. En cas de débordement, essuyez toute trace d'essence du moteur et de l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
    h. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur de brins d'herbes, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et débarrassez-vous de tout débris imbibé de carburant.
    i. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sécheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).
    j. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
2. Évitez les décharges d'électricité statique.
    a. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
    b. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que d'une pompe à essence.
    c. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le réservoir soit rempli. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont arrêtées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur afin d'empêcher un démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service agréé.
4. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité, tel que décrit plus loin dans le manuel. Si ce système ne fonctionne pas bien, faites examiner l'appareil par un centre de service agréé.
5. Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les uniquement par des lames d'origine, spécifiées plus loin dans ce manuel. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité ! »
6. Les lames du tracteur sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
7. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés afin que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
8. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
9. Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez les fils de bougie et mettez-les à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
11. Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et s'endommager et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les immédiatement et uniquement par des pièces d'origine. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité ! »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse afin d'éviter l'emballement du moteur. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
15. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency - EPA), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé afin de vous assurer que les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur afin d'éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés, conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour moteurs et équipements hors route (SORE - Small Off Road Equipment), sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur et convertisseur catalytique à trois voies.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles



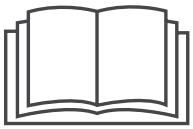
AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire et suivre toutes les instructions. Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	DANGER — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ou vos pieds des lames rotatives et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJETÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	SPECTATEURS Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ou aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ou vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.



AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité. Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Inclinomètre

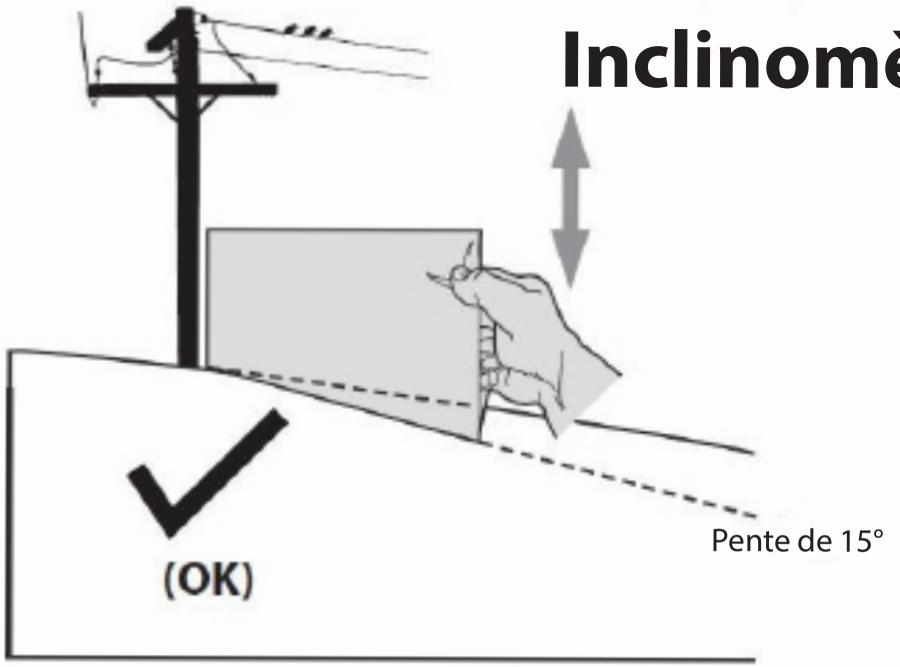


Figure 1

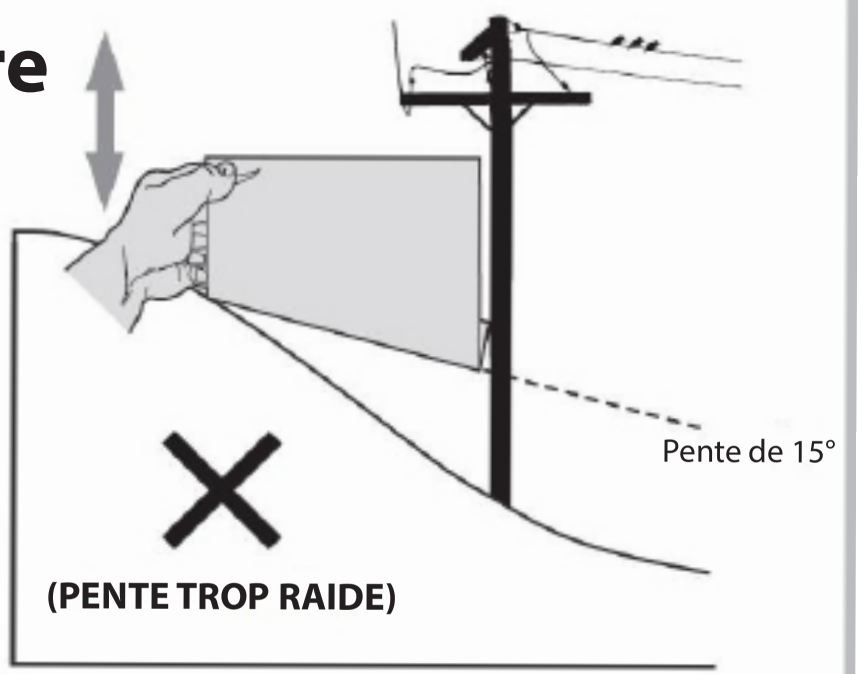


Figure 2

Ligne pointillée représentant une pente de 15°

Pour une utilisation sans danger, utilisez cet inclinomètre afin d'établir si la pente est trop raide !

Procédez comme suit pour vérifier l'angle de la pente :
1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (par exemple, un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (consultez les figures 1 et 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (consultez les figures 1 et 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Assemblage et montage

3

NOTE : Ce manuel d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tracteur peut différer du modèle illustré.

NOTE : Dans ce manuel, toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Pour déplacer le tracteur manuellement sans le démarrer, engagez les tiges de dérivation des transmissions qui se trouvent à l'arrière, de chaque côté du tracteur. Les tiges de dérivation des transmissions sont placées à l'arrière du tracteur, près du côté intérieur de chaque pneu arrière. Pour engager les tiges de dérivation, tirez sur chaque tige (a) et glissez-la vers la droite (b). Voir Figure 3-1.

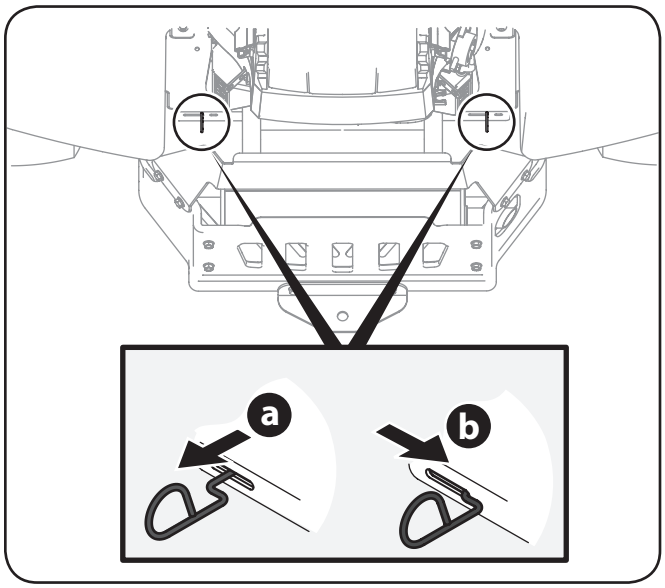


Figure 3-1

2. Après avoir déplacé le tracteur, glissez les deux tiges de dérivation vers la gauche pour les désengager. Voir Figure 3-1.
3. Retirez l'adaptateur (du système de nettoyage du plateau de coupe) du sac contenant le manuel et conservez-le pour une utilisation ultérieure.

Installation du siège

Procédez comme suit pour installer le siège :

NOTE : Le siège est livré avec l'interrupteur de présence et le support du siège déjà installés.

1. Coupez toutes les courroies de fixation qui retiennent le siège et les leviers de commande au tracteur. Enlevez tout le matériel d'emballage.

   NOTE : Veillez à ne pas couper le faisceau de câbles qui relie l'interrupteur du siège au siège.

2. Retirez les deux boulons à épaulement et les deux écrous autobloquants du support du siège. Voir Figure 3-2.

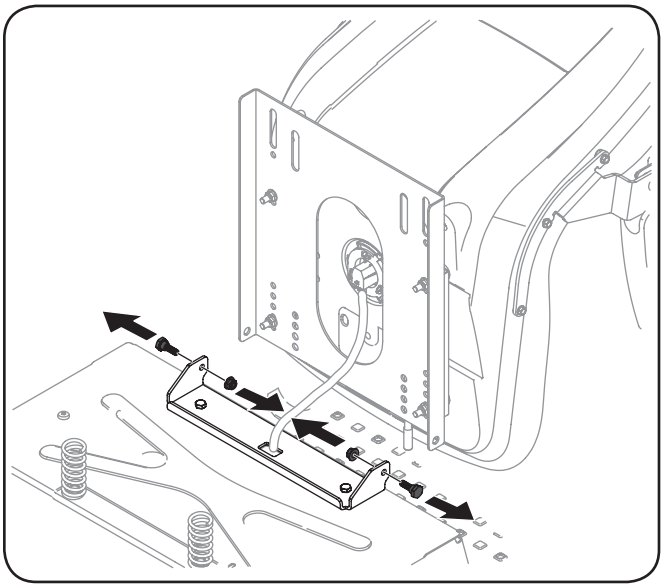


Figure 3-2

3. Faites basculer le siège vers l'arrière en position de conduite et fixez-le avec les boulons et les écrous retirés à l'étape précédente. Prenez garde de ne pas coincer ou endommager le faisceau de câbles pendant que vous installez le siège. Voir Figure 3-3.

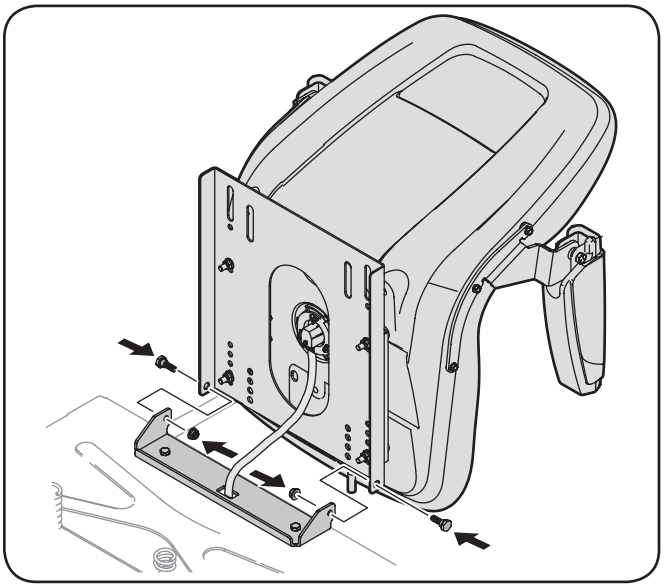


Figure 3-3

NOTE : Assurez-vous que la partie inutilisée des câbles soit bien insérée dans le trou du siège.

Réglage des barres de conduite

Les barres de conduite ont été abaissées pour le transport. Replacez les barres de conduite avant d'utiliser le tracteur. Procédez comme suit pour replacer les barres de conduite :

1. Desserrez le bouton de réglage situé sur le côté de chaque barre de conduite. Voir Figure 3-4.

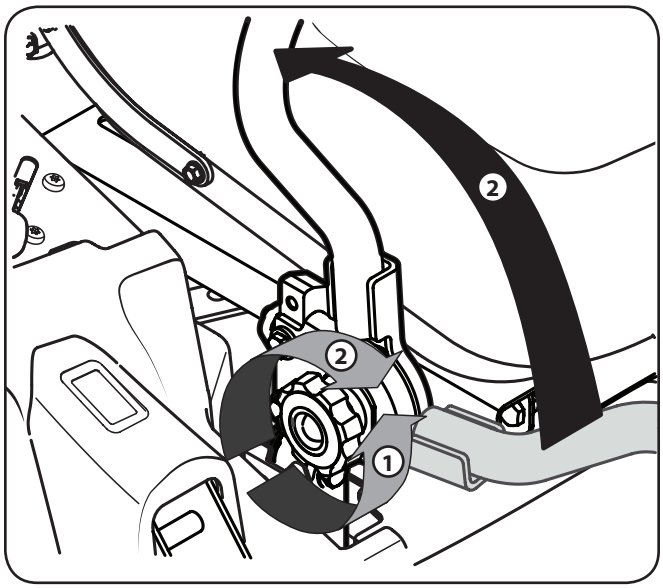


Figure 3-4

2. Soulevez et faites pivoter la barre de conduite vers le haut à la position désirée, puis resserrez le bouton de réglage pour fixer la barre de conduite en place. Voir Figure 3-4.
3. Prenez note de la position de la barre de conduite par rapport au support pivotant, puis répétez les étapes précédentes pour replacer l'autre barre de conduite dans la même position.
4. Consultez la sous-section *Réglage des barres de conduite* de la section *Entretien et réglages* pour plus d'instructions sur le réglage des barres de conduite.

Déflecteur d'éjection du plateau de coupe

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas le plateau de coupe si le déflecteur d'éjection n'est pas installé et placé en position abaissée.

Le déflecteur d'éjection doit être installé avant que l'appareil ne soit utilisé. Procédez comme suit pour installer le déflecteur d'éjection :

1. Retirez les boulons de carrosserie et les écrous autobloquants du support de montage sur le plateau de coupe. Voir Figure 3-5.

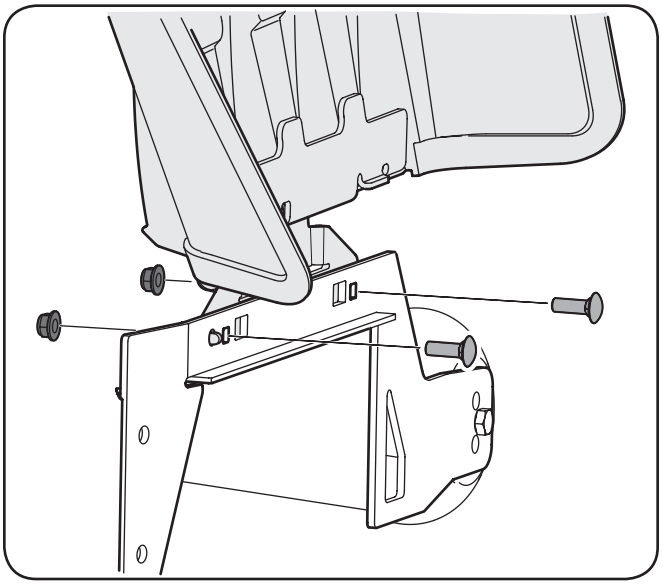


Figure 3-5

2. Utilisez la quincaillerie retiré à l'étape précédente pour installer le déflecteur d'éjection. Voir Figure 3-5.

Réglage du siège

1. Pour régler la position du siège, poussez le levier de réglage du siège vers la gauche. Voir Figure 3-6.

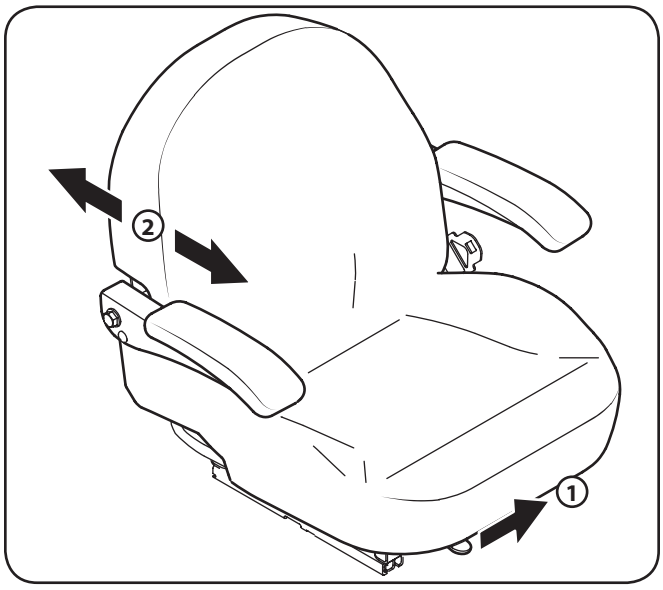


Figure 3-6

2. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant d'utiliser le tracteur. Voir Figure 3-6.
3. Pour ajuster les accoudoirs, relevez l'accoudoir et tournez le bloc de réglage à l'une des quatre positions (0 étant la position la plus basse et 3 étant la position la plus haute). Abaissez ensuite l'accoudoir. Voir Figure 3-7.

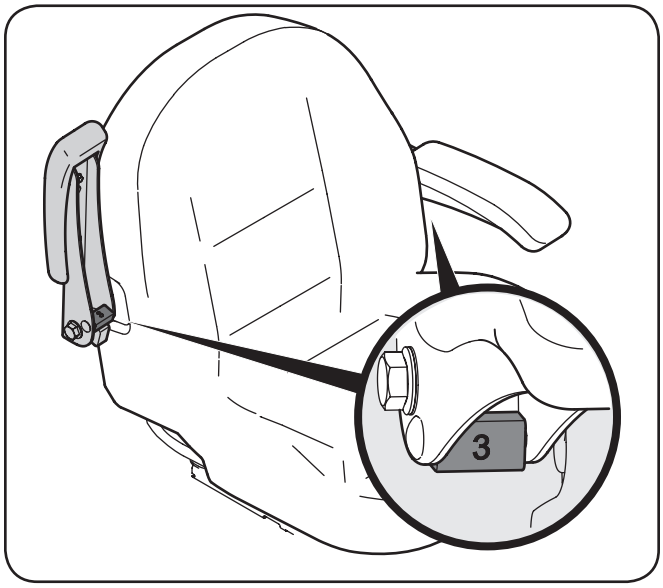


Figure 3-7

Réservoir d'expansion de l'huile de transmission

Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission, situé derrière le siège, est connecté à l'ensemble de transmission gauche et à l'ensemble de transmission droit par des boyaux. Ce réservoir sert à retenir l'expansion naturelle de l'huile de transmission qui se produit lorsque le moteur en marche se réchauffe. NE REMPLISSEZ PAS CE RÉSERVOIR.

Dans des conditions normales de fonctionnement, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau d'huile À FROID doit être à moins d'un quart de pouce du fond du réservoir d'expansion (niveau FULL COLD). Voir Figure 3-8.

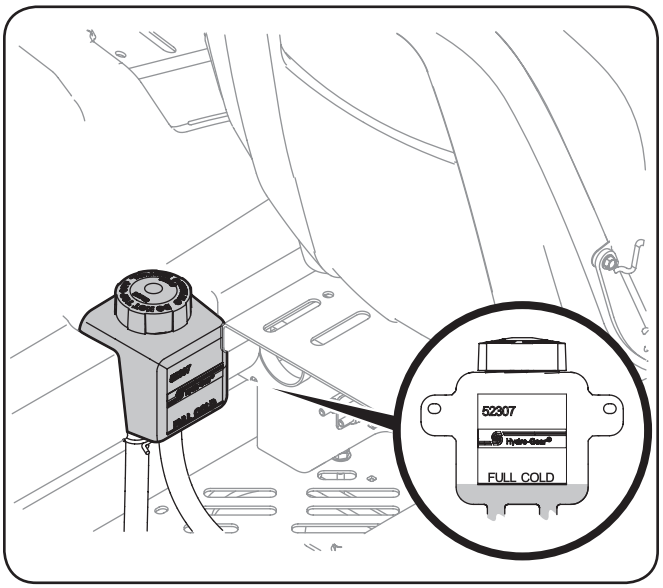


Figure 3-8

NOTE : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

Branchement des câbles de la batterie

AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

ATTENTION : Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Aux fins d'expédition, les deux câbles de batterie de votre appareil peuvent avoir été laissés débranchés en usine. Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-).

NOTE : Si le câble positif de la batterie est déjà branché, passez à l'étape 2.

1. Retirez le protecteur en plastique, si équipé, de la borne positive de la batterie et fixez le câble rouge à la borne positive (+) avec un boulon et un écrou. Voir Figure 3-9.

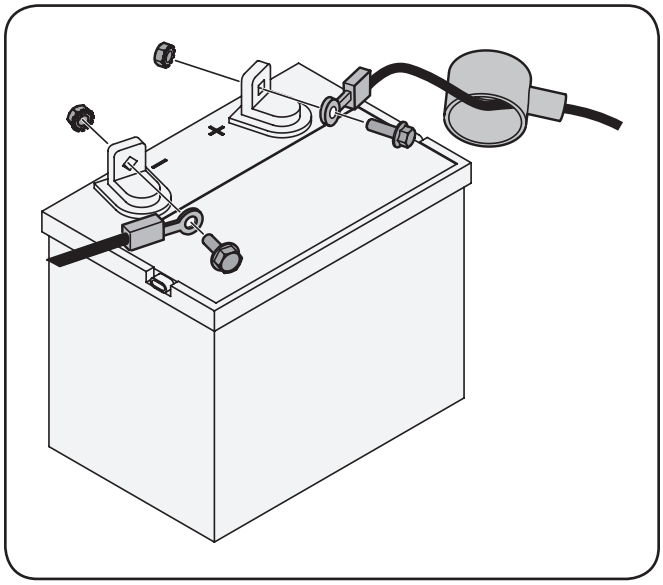


Figure 3-9

2. Retirez le protecteur en plastique, si équipé, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à la borne négative (-) avec un boulon et un écrou. Voir Figure 3-9.
3. Replacez le capuchon rouge en caoutchouc sur la borne positive de la batterie afin de la protéger contre la corrosion.

   NOTE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, rechargez-la selon les instructions de la section *Entretien et réglages* de ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Installation de l'attache de remorquage

1. Retirez les boulons et les écrous autobloquants qui fixent l'attache de remorquage au pare-chocs. Voir Figure 3-10.

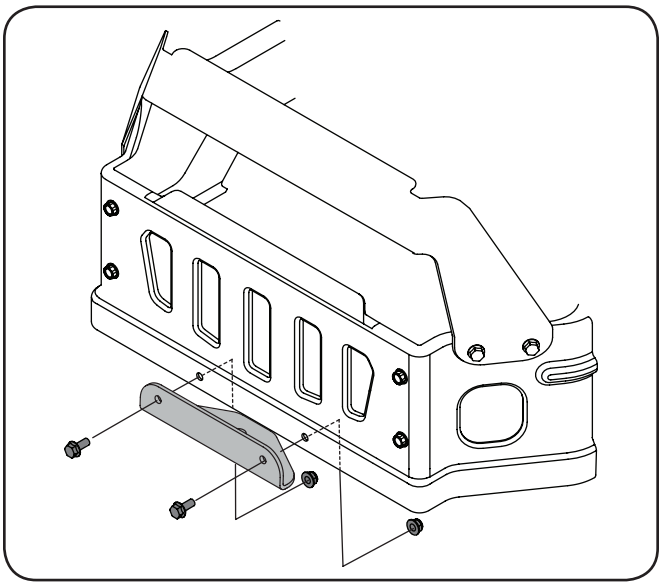


Figure 3-10

2. Installez l'attache de remorquage comme indiqué à la Figure 3-11 et fixez-la avec les boulons et les écrous retirés à l'étape précédente.

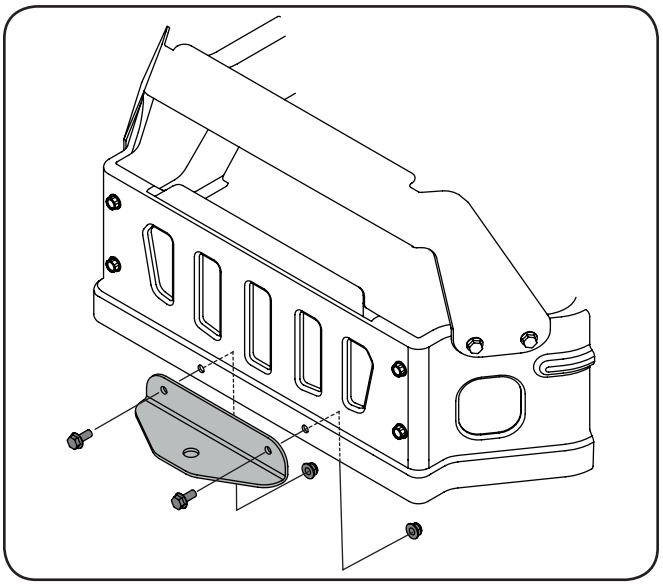
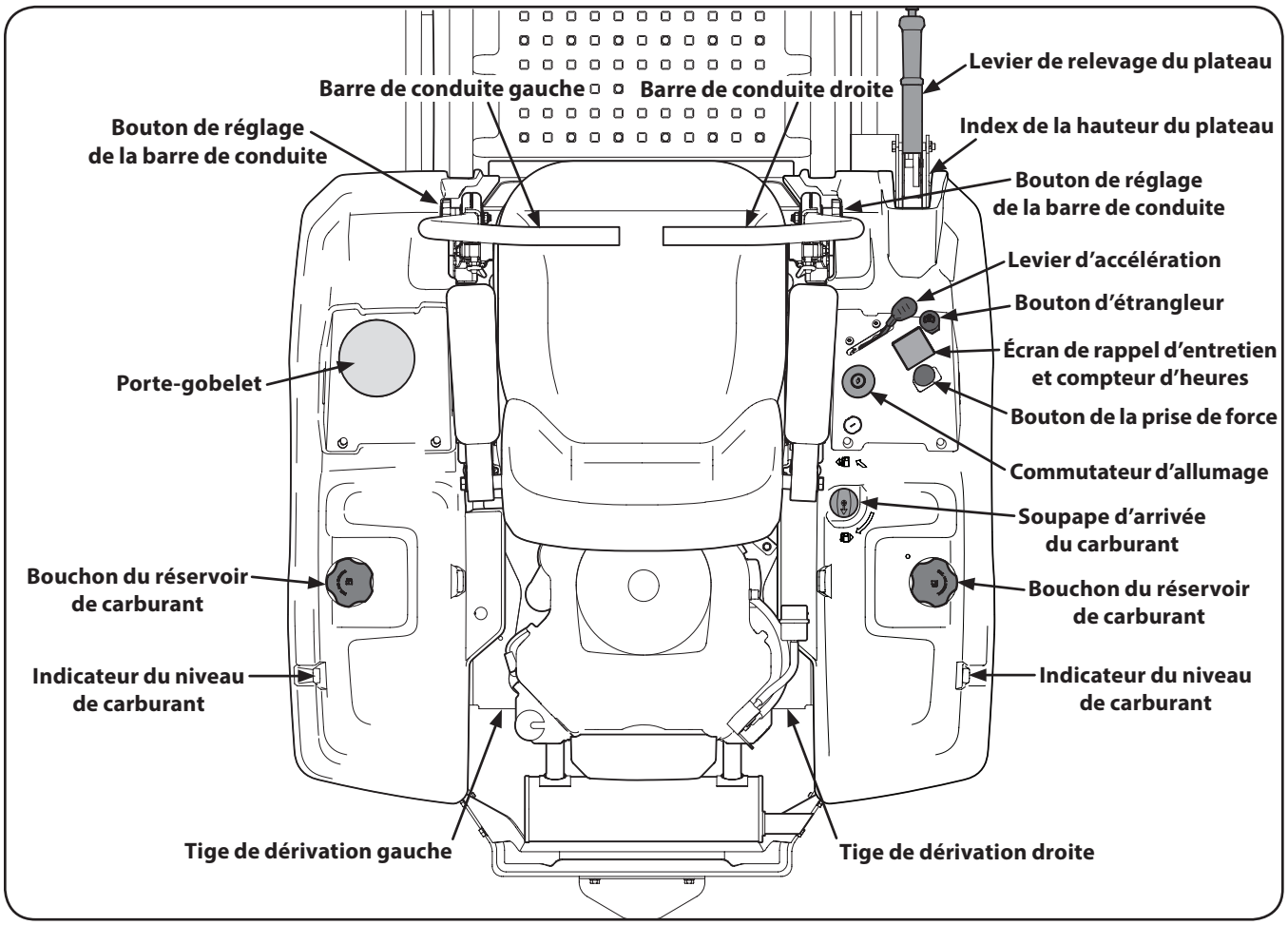


Figure 3-11

Commandes et caractéristiques

4



NOTE : Ce manuel d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tracteur peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite.

Barres de conduite droite et gauche

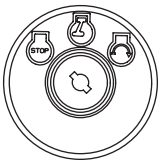
Les barres de conduite droite et gauche sont placées de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite pivotent vers l'extérieur pour permettre au conducteur de s'installer dans le siège ou de quitter le poste de conduite. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur et placées à la position neutre pour permettre le démarrage du moteur. Le frein de stationnement est engagé lorsque les barres de conduite sont poussées à fond vers l'extérieur.

Chaque barre de conduite contrôle une transmission. Les barres de conduite gauche et droite contrôlent tous les mouvements du tracteur. L'utilisation d'un tracteur équipé de barres de conduite est différente de celle d'un tracteur conventionnel. L'utilisateur doit s'habituer aux commandes de direction (c.-à-d. aux barres de conduite). Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur l'utilisation des barres de conduite.

Boutons de réglage des barres de conduite

Les boutons de réglage sont situés sur les supports des barres de conduite droite et gauche. Ces boutons permettent de régler les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section *Entretien et réglages* pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons de réglage des barres de conduite.

Commutateur d'allumage



Le commutateur d'allumage est situé sur l'aile droite du tracteur, à côté du levier d'accélération. Le commutateur d'allumage présente les trois positions suivantes :

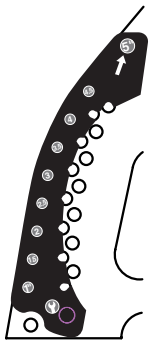
ARRÊT — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE — Le système électrique du tracteur est sous tension.

DÉMARRAGE — Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé aussitôt que le moteur démarre.

> ***NOTE :*** Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas le tracteur afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Index de la hauteur du plateau de coupe



L'index de la hauteur du plateau de coupe, situé à l'avant de l'aile droite, est composé de plusieurs trous. Chaque trou correspond à un écart de ¼'' de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur est de 1'' à l'encoche la plus basse et de 5'' à l'encoche la plus haute. Pour placer l'appareil en position de transport, utilisez l'encoche la plus haute. Pour démonter ou installer le plateau de coupe, utilisez l'encoche la plus basse.

NOTE : Ne coupez pas l'herbe si le plateau de coupe est placé dans la position la plus basse car vous risquez d'endommager la courroie.

Levier de relevage du plateau de coupe

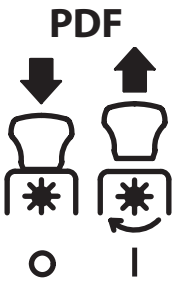
Le levier de relevage du plateau de coupe est situé à l'avant de l'aile droite et sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Poussez le bouton qui se trouve sur l'extrémité du levier et déplacez le levier vers le bas pour abaisser le plateau de coupe ou tirez le levier vers le haut pour relever le plateau de coupe. Lorsque le plateau de coupe est à la hauteur désirée, insérez la goupille dans le trou d'index approprié et relâchez le bouton.

NOTE : Assurez-vous que le plateau de coupe est bien fixé en position et que la goupille est complètement insérée dans le trou d'index.

NOTE : Le levier de relevage du plateau de coupe doit toujours se trouver au-dessus de la goupille.

Bouton de la prise de force



Le bouton de la prise de force est situé sur l'aile droite, à côté du compteur d'heures.

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez sur le bouton pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton vers le bas pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée au démarrage.

Tiges de dérivation des transmissions

Les tiges de dérivation de la transmission droite et de la transmission gauche sont placées du côté intérieur de chaque pneu arrière.

Lorsqu'elles sont engagées, les deux tiges permettent la dérivation des transmissions hydrostatiques, ce qui permet le déplacement manuel de l'appareil sur de courtes distances. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur l'utilisation des tiges de dérivation des transmissions.

ATTENTION : Ne remorquez jamais votre tracteur. Le remorquage du tracteur avec les roues arrière au sol peut gravement endommager la transmission.

Porte-gobelet

Le porte-gobelet se trouve sur l'aile gauche, à côté du siège du conducteur.

Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant droit du siège. Ce levier permet d'ajuster le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Bouchons des réservoirs de carburant

Les bouchons des réservoirs de carburant se trouvent sur les ailes gauche et droite. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer. Le bouchon du réservoir de carburant est attaché au tracteur pour qu'il ne se perde pas. Ne détachez pas le bouchon du tracteur. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du col de remplissage afin de laisser assez d'espace pour l'expansion du carburant. Ne faites pas déborder le réservoir de carburant.

Pour replacer le bouchon, pressez sur le bouchon et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Resserrez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.

AVERTISSEMENT ! Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. L'essence est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

Indicateurs du niveau de carburant

Les indicateurs du niveau de carburant se trouvent sur le côté extérieur de l'aile gauche et de l'aile droite.

Levier d'accélération

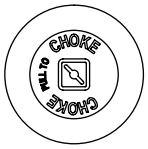


Le levier d'accélération est situé sur l'aile droite du tracteur. Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi.

Déplacez le levier d'accélération vers l'avant pour augmenter la vitesse. Le tracteur est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime) lorsque le tracteur avance et le plateau de coupe est engagé.

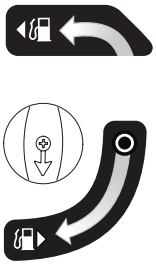
Déplacez le levier d'accélération vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.

Bouton d'étrangleur



Le bouton d'étrangleur est placé sur l'aile droite et sert à contrôler le degré d'ouverture du papillon d'étrangleur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur et poussez le bouton pour désactiver l'étrangleur.

Soupape d'arrivée de carburant



La soupape d'arrivée de carburant se trouve sur le côté intérieur de l'aile droite. La soupape peut changer le débit du carburant des réservoirs gauche et droit et arrêter le débit du carburant vers le moteur. Tournez la soupape vers l'arrière pour que le carburant s'écoule du réservoir droit. Tournez la soupape vers l'avant pour que le carburant s'écoule du réservoir gauche. Pour arrêter le débit du carburant des deux réservoirs, tournez la soupape vers la droite de l'appareil et placez-la à la position d'arrêt O. Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur l'utilisation de la soupape d'arrivée de carburant.

Réservoir d'expansion de l'huile de transmission

Le réservoir d'expansion de l'huile de transmission, situé derrière le siège, est connecté à l'ensemble de transmission gauche et à l'ensemble de transmission droit par des boyaux. Ce réservoir sert à retenir l'expansion naturelle de l'huile de transmission qui se produit lorsque le moteur en marche se réchauffe. Consultez la section *Entretien et réglages* pour plus d'informations sur le réservoir d'expansion de l'huile de transmission.

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

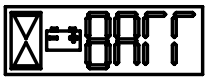
> ***NOTE :*** Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation du tracteur aussitôt que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur n'est pas démarré.

Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou lorsqu'il est recommandé de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si la batterie est faible.

Changement d'huile

Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), puis le nombre d'heures d'utilisation du tracteur. L'affichage des lettres « CHG / OIL / SOON » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la section *Entretien et réglages* de ce manuel.

Batterie faible



Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation du tracteur. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », puis le nombre d'heures d'utilisation du tracteur. Les lettres « LO / BATT » et le nombre d'heures d'utilisation apparaîtront sur l'écran si la tension est inférieure à 11,5 volts. La tension de la batterie tombe en dessous de 11,5 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Chargez la batterie selon les instructions de la section *Réparations* de ce manuel ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire agréé.

Vérification du filtre à air



Lorsqu'il est nécessaire de vérifier le filtre à air, l'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », puis le nombre d'heures d'utilisation du tracteur. L'affichage des lettres « CLN / AIR / FILT » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche toutes les 25 heures d'utilisation. Dans le cas des intervalles communs des rappels d'entretien, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

Utilisation

5

Consignes de sécurité

- Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions dans ce manuel. Apprenez à utiliser cet appareil EN TOUTE SÉCURITÉ. Évitez les blessures graves ou mortelles. Seules les personnes qui connaissent bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisées à s'en servir.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de démarrer ou d'utiliser le tracteur. L'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur. La prise de force doit être débrayée et les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre pour engager le frein de stationnement.
- Laissez les dispositifs de sécurité en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS ! Éloignez les spectateurs et les animaux de l'appareil. Regardez derrière vous et de chaque côté du tracteur avant de reculer et en reculant.
- N'orientez pas le déflecteur d'éjection vers une personne. Ne circulez jamais du côté d'éjection du tracteur lorsque le moteur est en marche. Débrayez la prise de force si une personne s'approche du tracteur lorsque le moteur est en marche.
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur des pentes. Ne conduisez pas le tracteur sur une pente de plus de 15° car le tracteur peut se renverser. Travaillez à travers la pente, et non de haut en bas. Évitez d'effectuer des virages en descendant une pente; commencez au bas de la pente, puis travaillez en remontant. Si vous devez absolument effectuer un virage en descendant la pente, soyez prudent et conduisez lentement. Contrôlez la vitesse et la direction du tracteur à l'aide des barres de conduite.
- Avant de quitter le siège du conducteur, débrayez la prise de force, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé), arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces mobiles soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Ne laissez pas les barres de conduite revenir à la position neutre par elles-mêmes. Déplacez doucement les barres de conduite et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt. Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez près d'une route ou d'une allée recouverte de gravier. Arrêtez le tracteur et laissez les véhicules passer avant de continuer de travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. L'utilisation du tracteur sans le plateau de coupe peut modifier l'équilibre de l'appareil et entraîner son renversement.
- Ne travaillez pas sur des surfaces instables et faites preuve de grande prudence lorsque vous travaillez sur des surfaces glissantes. Débarrassez la zone de travail des débris et de tout objet qui risque de réduire la traction de l'appareil.
- Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
- Faites attention aux trous et aux objets non visibles.
- Évitez de travailler trop près d'un arbre, d'un ruisseau, d'un fossé ou de tout autre obstacle.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez complètement le tracteur avant d'effectuer un virage sur place.
- Si vous heurtez un objet, débrayez la prise de force, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre, placez le levier d'accélération à la position LENTE, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé du commutateur d'allumage. Vérifiez s'il y a des dommages. Faites les réparations nécessaires. Vérifiez que les lames sont en bonne condition et que les boulons des lames sont bien serrés avant de redémarrer le moteur.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas dans un endroit où se trouvent des matières combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes, des débris, etc.
- Nettoyez l'appareil (surtout le moteur et les composantes hydrauliques) de toute graisse et de tout débris afin de réduire le risque de surchauffe et d'incendie.
- Ne faites pas le plein lorsque le moteur est en marche ou si le moteur est chaud. Laissez refroidir le moteur pendant quelques minutes avant de faire le plein. Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des circuits du système de sécurité. Si un circuit ne fonctionne pas comme prévu, adressez-vous à votre concessionnaire Cub Cadet pour faire inspecter le tracteur. N'utilisez PAS l'appareil si un circuit du système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Procédez comme suit pour vérifier les circuits de sécurité :

1. Embrayez la prise de force. Tournez brièvement la clé de contact à la position DÉMARRAGE. Le moteur ne devrait pas démarrer.
2. Placez les deux barres de conduite à fond vers l'intérieur à la position neutre, puis soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.
3. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé), puis embrayez la prise de force. Soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.

Avant d'utiliser votre tracteur

1. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le tracteur afin de vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement. Ce manuel a été préparé pour vous indiquer comment utiliser et entretenir votre appareil.
2. Utilisez de l'essence propre, fraîche et sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus et un maximum de 10 % d'éthanol. Remplissez le réservoir jusqu'à 1'' du haut du réservoir. NE FAITES PAS DÉBORDER LE RÉSERVOIR. Laissez de l'espace pour l'expansion du gaz.
3. Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb afin de réduire les émissions nocives et les dépôts dans les chambres de combustion. L'essence au plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.

   NOTE : Achetez de l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de la saison précédente afin de minimiser la formation de dépôts dans le système d'alimentation.

4. L'essence-alcool (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb en volume) est un carburant approuvé. Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas approuvés.
5. Les mélanges de méthyl tert-butyl éther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE en volume) sont approuvés. Les autres mélanges d'alcool et d'éther ne sont pas approuvés.
6. Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'instructions sur la vérification du niveau d'huile à moteur.
7. Vérifiez l'élément du filtre à air au besoin.
8. Vérifiez la pression des roues. Les pressions recommandées sont indiquées sur le flanc du pneu.

   NOTE : Les nouveaux pneus sont surgonflés pour faciliter l'installation des talons sur la jante.
9. Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.
10. Vérifiez la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe.
    a. Retirez le couvercle du plateau de coupe.
    b. Un mécanisme à ressort contrôle la tension des courroies d'entraînement du plateau de coupe et s'ajuste par rapport à l'étirement et l'usure des courroies.
    c. Vérifiez que les courroies ne sont pas coupées ou excessivement usées. Remplacez-les si nécessaire.
    d. Replacez le couvercle du plateau de coupe.
11. Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau. Le plateau est correctement réglé lorsqu'il est de niveau latéralement. L'avant du plateau de coupe doit être de ¼'' plus bas que l'arrière. Consultez la section *Entretien et réglages* pour les instructions de mise à niveau du plateau de coupe.
12. Lubrifiez tous les points de pivotement mentionnés dans la section *Entretien et réglages*.
13. Ajustez le siège du conducteur pour assurer un confort maximum, une bonne visibilité et une maîtrise totale de l'appareil.

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur. Contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer si les deux barres de conduite ne sont pas poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre (ce qui engage le frein de stationnement) et si la prise de force n'est pas débrayée.
- Le système de verrouillage de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite avant de placer les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre.
- Le système de verrouillage de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite alors que la prise de force est embrayée, même si les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre.

  NOTE : Avant de redémarrer le moteur, assurez-vous que le bouton de la prise de force se trouve à la position désengagée.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité.



AVERTISSEMENT ! Par mesure de sécurité, l'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur pour démarrer le moteur.

1. Sélectionnez un des deux réservoirs de carburant pour ouvrir la soupape d'arrivée du carburant.
2. Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont placées à la position neutre (frein de stationnement engagé).
3. Assurez-vous que la prise de force est débrayée.
4. Tirez le bouton d'étrangleur (si équipé) pour actionner l'étrangleur ou placez le levier d'accélération / d'étrangleur (si équipé) à la position ÉTRANGLEUR.

   NOTE : Il n'est pas nécessaire d'étrangler le moteur s'il est déjà chaud.
5. Déplacez le levier d'accélération (si équipé) vers l'avant à la position RAPIDE (plein régime).
6. Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position de démarrage et relâchez-la dès que le moteur démarre. Toutefois, n'essayez pas de démarrer le moteur pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans ce laps de temps, tournez la clé à la position ARRÊT (STOP) et attendez au moins 30 secondes pour permettre au démarreur de refroidir. Essayez de nouveau après avoir attendu. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas, n'essayez plus de le démarrer avec l'étrangleur fermé car cela peut noyer le moteur et rendre le démarrage plus difficile.
7. Pendant que le moteur est en marche, poussez le bouton d'étrangleur (si équipé) à la position désengagée (OFF).

Démarrage par temps froid

Pour démarrer le moteur lorsque la température est près ou au-dessous du point de congélation, utilisez une huile à moteur qui présente la viscosité appropriée et vérifiez que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez du carburant frais, approprié pour l'hiver. Le carburant pour l'hiver est plus volatile pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
3. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la section *Démarrage du moteur*.

Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage

AVERTISSEMENT ! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée. Branchez ensuite l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint. Branchez ensuite l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez le moteur du tracteur selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Arrêt du moteur

1. Poussez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF).
2. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé).
3. Placez le levier d'accélération ou le levier d'accélération / d'étrangleur à la position RAPIDE.
4. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur d'allumage.

   NOTE : Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Première utilisation

L'utilisation d'un tracteur à rayon de braquage zéro est différente de celle d'un tracteur de type conventionnel. Même si un tracteur à rayon de braquage zéro est plus facile à manœuvrer, l'utilisateur doit s'habituer aux barres de conduite.

Il est fortement conseillé de choisir une zone assez spacieuse, plane et dégagée, sans obstacles et sans spectateurs, pour vous pratiquer à conduire le tracteur pendant au moins 30 minutes.

Déplacez l'appareil avec précaution dans la zone de pratique. La prise de force doit être débrayée pendant cet exercice. Faites fonctionner le tracteur à mi-régime et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Utilisez de l'équipement de protection (lunettes de protection, gants, protecteurs d'oreilles, bottes, casque, etc.) pour protéger les yeux, les mains, les oreilles, les pieds, les jambes, la tête et toute autre partie du corps selon le besoin.

AVERTISSEMENT ! Toute personne utilisant l'appareil pendant plus de deux (2) heures doit porter des protecteurs d'oreilles.

Suivez les instructions de la section suivante (*Utilisation du tracteur*) pour vous familiariser avec le fonctionnement du tracteur. Continuez à vous pratiquer jusqu'à ce que vous soyez à l'aise pour utiliser le tracteur en toute sécurité.

Utilisation du tracteur

AVERTISSEMENT ! Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.

1. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.
2. Poussez les deux barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre. Voir Figure 5-1.

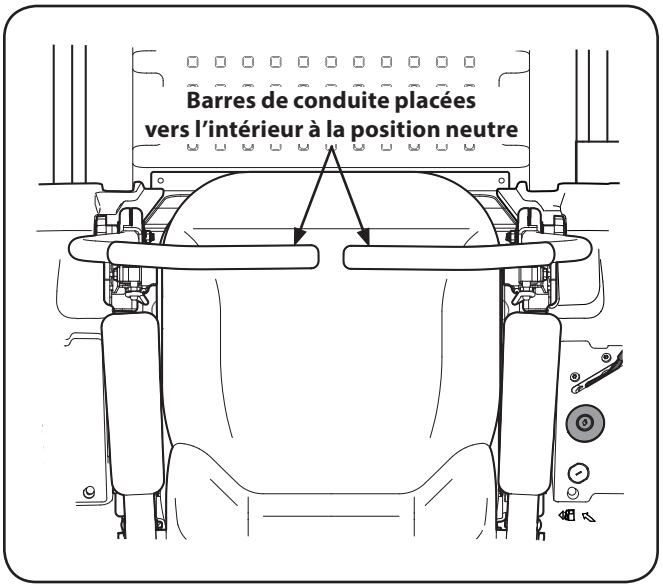


Figure 5-1

   NOTE : Si les barres de conduite ne s'alignent pas en position neutre, consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage des barres de conduite.
3. Placez le levier d'accélération ou le levier d'accélération / d'étrangleur à la position RAPIDE (plein régime).

   NOTE : Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner à plein régime. Cependant, ne faites pas fonctionner le tracteur à plein régime lorsque vous vous pratiquez à utiliser l'appareil.

   AVERTISSEMENT ! Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter le tracteur; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.
4. Pour conduire le tracteur, tenez fermement les barres de conduite avec vos deux mains et suivez les instructions (*Déplacement en marche avant*) à la page suivante.

Déplacement en marche avant

AVERTISSEMENT ! Déplacez toujours les barres de conduite lentement et graduellement. Tout mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité du tracteur et causer son renversement, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

1. Poussez lentement et graduellement les barres de conduite vers l'avant. Le tracteur commencera alors à avancer. Voir Figure 5-2.

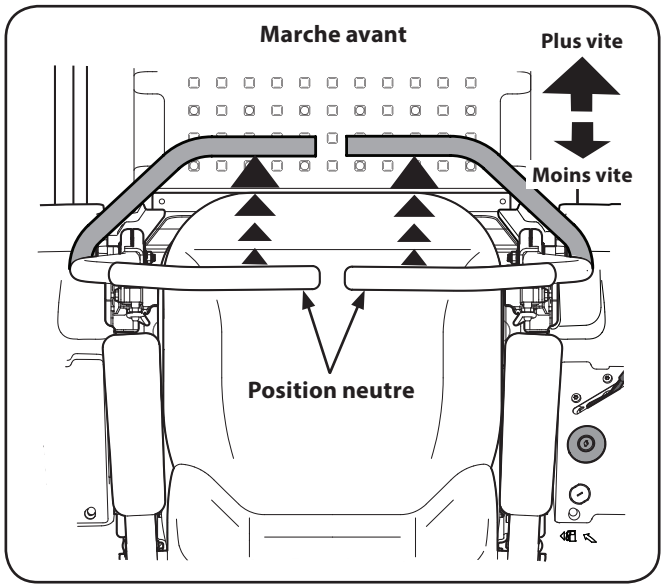


Figure 5-2

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'avant, plus le tracteur se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'arrière jusqu'à la vitesse désirée, ou placez les barres à la position neutre pour arrêter le tracteur.

AVERTISSEMENT ! Maintenez toujours les barres de conduite d'une prise ferme. Ne relâchez pas les barres de conduite pour ralentir ou pour revenir à la position neutre.

Virage en marche avant

AVERTISSEMENT ! Pour inverser la direction de déplacement, il est recommandé d'effectuer des virages en « U ». Un virage très serré risque d'endommager la pelouse et réduire le contrôle de l'appareil. Ralentissez TOUJOURS avant d'effectuer un virage serré.

Pour effectuer un virage en marche avant, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre vers vous, selon le besoin. Le tracteur tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche vers vous et poussez la barre droite vers l'avant. Voir Figure 5-3.

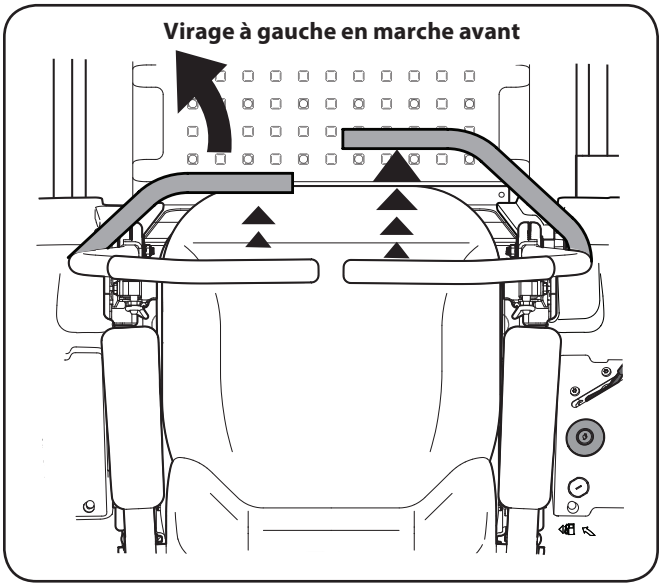


Figure 5-3

2. Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite vers vous et poussez la barre gauche vers l'avant. Voir Figure 5-4.

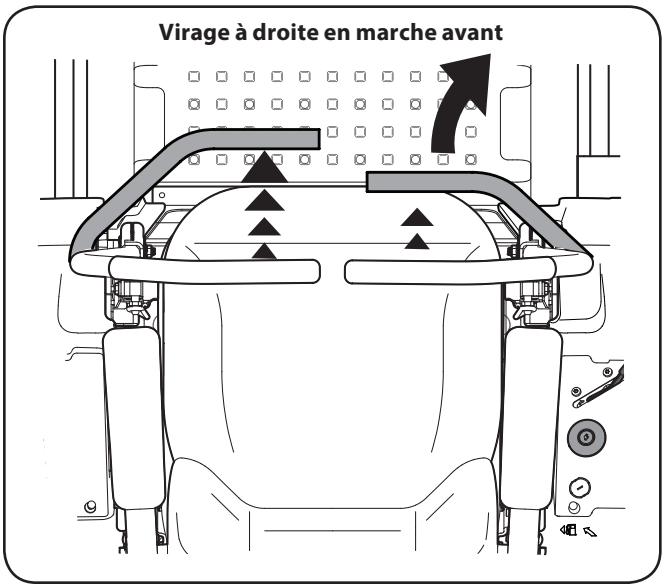


Figure 5-4

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre vers l'avant.

   NOTE : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Déplacement en marche arrière

AVERTISSEMENT ! Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de vous déplacer en marche arrière. Regardez toujours derrière vous lorsque vous reculez.

1. Poussez lentement et graduellement les barres de conduite vers l'arrière. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir Figure 5-5.

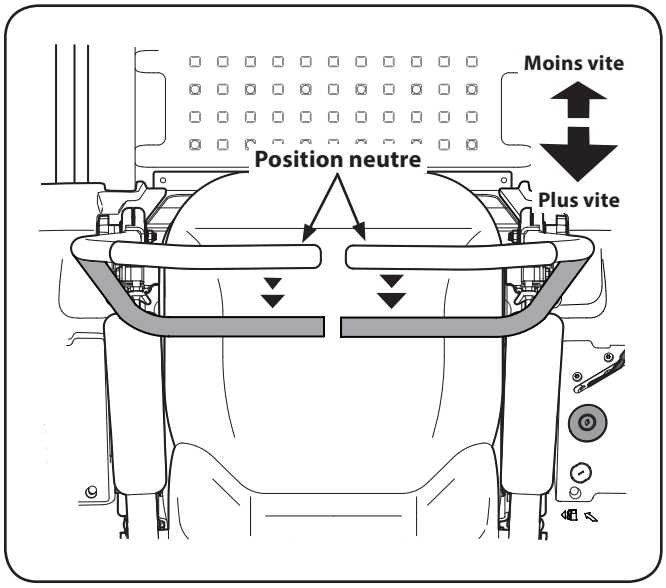


Figure 5-5

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'arrière plus le tracteur se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'avant jusqu'à la vitesse désirée, ou placez les barres à la position neutre pour arrêter le tracteur.

Virage en marche arrière

Pour effectuer un virage en marche arrière, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre vers vous, selon le besoin. Le tracteur tournera dans la direction de la barre de conduite qui est poussée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre droite vers vous. Voir Figure 5-6.

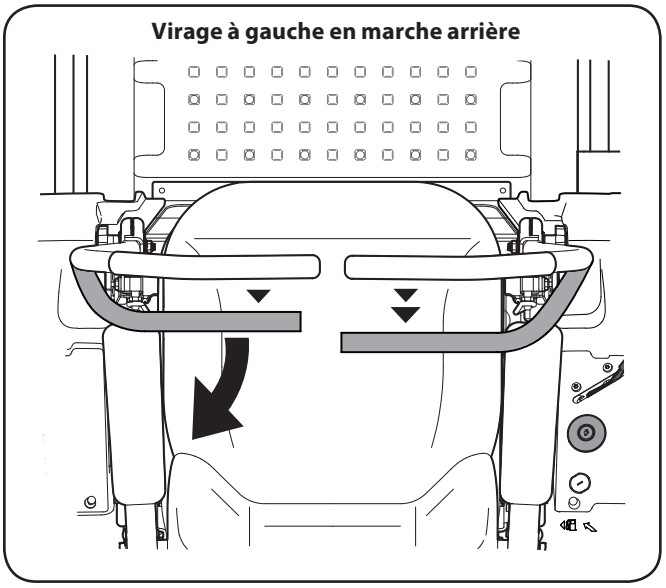


Figure 5-6

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre gauche vers vous. Voir Figure 5-7.

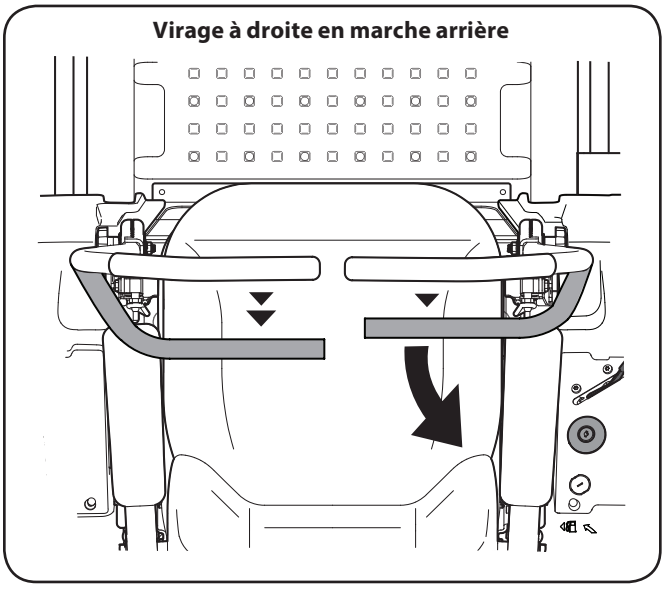


Figure 5-7

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre vers l'arrière.

   NOTE : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Virage à 360 degrés

AVERTISSEMENT ! Lorsque vous effectuez un virage à 360°, vous DEVEZ ARRÊTER le tracteur. Si vous effectuez un virage à 360° lorsque le tracteur est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle du tracteur et d'endommager la pelouse.

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour empêcher le tracteur de se déplacer en marche avant ou en marche arrière.
2. Pour tourner dans le sens horaire, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre droite vers l'arrière. Voir Figure 5-8.

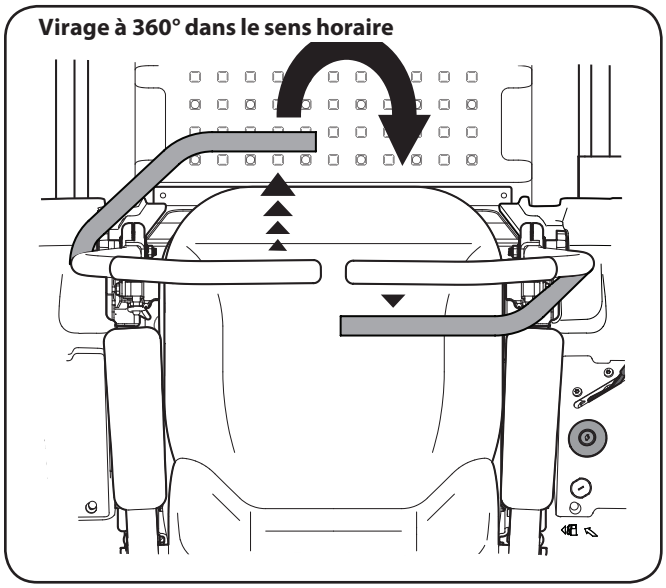


Figure 5-8

3. Pour tourner dans le sens anti-horaire, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre gauche vers l'arrière. Voir Figure 5-9.

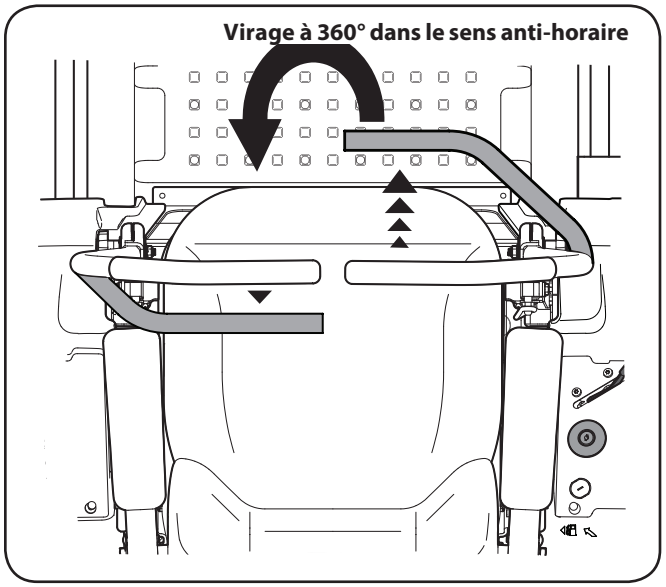


Figure 5-9

Virage en « Y »

Dans des conditions de faible traction, effectuez un virage en « Y ». Suivez les étapes ci-dessous :

Pour tourner dans le sens horaire (vers la DROITE) en MARCHE AVANT :

1. Immobilisez le tracteur.
2. Pour faire MARCHE ARRIÈRE, tirez lentement les deux barres de conduite vers vous (à une position **ne dépassant pas la vitesse moyenne en marche arrière**).
3. Maintenez la barre de conduite DROITE dans la position de marche arrière, puis poussez lentement la barre de conduite GAUCHE vers l'avant.
4. Pour arrêter de tourner et reprendre la MARCHE AVANT, poussez lentement la barre de conduite DROITE vers l'avant (de la position de MARCHE ARRIÈRE à la position de MARCHE AVANT) pour l'aligner avec la barre de conduite GAUCHE.

Pour tourner dans le sens anti-horaire (vers la GAUCHE) en MARCHE AVANT :

1. Immobilisez le tracteur.
2. Pour faire MARCHE ARRIÈRE, tirez lentement les deux barres de conduite vers vous (à une position **ne dépassant pas la vitesse moyenne en marche arrière**).
3. Maintenez la barre de conduite GAUCHE dans la position de marche arrière, puis poussez lentement la barre de conduite DROITE vers l'avant.
4. Pour arrêter de tourner et reprendre la MARCHE AVANT, poussez lentement la barre de conduite GAUCHE vers l'avant (de la position de MARCHE ARRIÈRE à la position de MARCHE AVANT) pour l'aligner avec la barre de conduite DROITE.

Arrêt du tracteur

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour immobiliser le tracteur.
2. Débrayez la prise de force.
3. Déplacez le levier de relevage du plateau de coupe vers le haut pour relever le plateau à la plus haute position. Assurez-vous que le levier s'enclenche sur la goupille. Voir Figure 5-10.

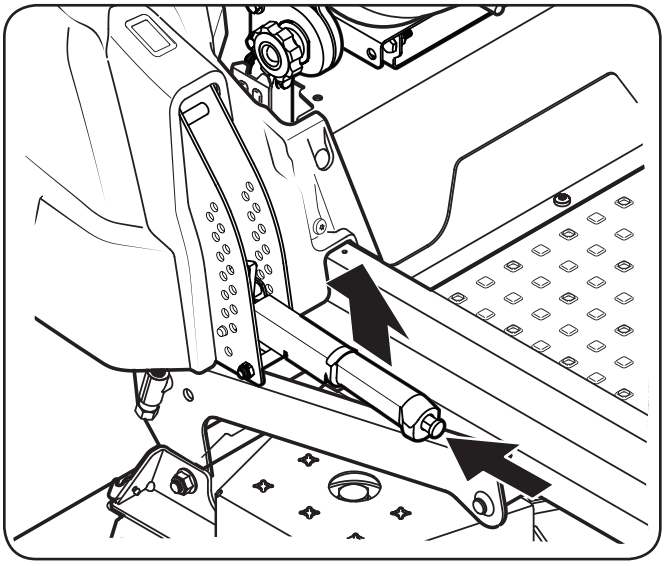


Figure 5-10

4. Avant de quitter le poste de conduite, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé), placez le levier d'accélération à la position RAPIDE, tournez la clé de contact à la position ARRÊT et retirez la clé du commutateur d'allumage.



AVERTISSEMENT ! Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force et poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé). Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez le tracteur sans surveillance.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre à la page 8 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.



AVERTISSEMENT ! Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une dénivellation de 2 ½ pieds tous les 10 pieds). L'appareil peut se renverser et entraîner de graves blessures.

1. Travaillez toujours à travers la pente, et non de haut en bas. Contrôlez la vitesse et la direction du tracteur à l'aide de la barre de conduite du côté de la pente descendante pendant que vous maintenez l'autre barre de conduite en position fixe.
2. Si possible, évitez de faire des virages en descendant. Commencez au bas de la pente et travaillez en remontant. Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage.
3. Si vous devez absolument effectuer un virage en descendant la pente, soyez prudent et conduisez lentement.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force :

1. Déplacez le levier d'accélération à mi-chemin (mi-régime).
2. Embrayez la prise de force.
3. Déplacez le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).
4. Demeurez assis sur le siège du conducteur en tout temps. Le moteur s'arrêtera si vous quittez le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force.

Utilisation du plateau de coupe



AVERTISSEMENT ! Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

NOTE : N'engagez pas le plateau de coupe s'il est abaissé sur l'herbe non coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez le tracteur sur une surface non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.

1. Tondez à travers la pente, et non de haut en bas. Lorsque vous travaillez sur une pente, commencez au bas de la pente et avancez en remontant la pente afin que les virages soient effectués en montée.
2. Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre.
3. Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération à la position RAPIDE.
4. Abaissez le plateau de coupe à la position désirée à l'aide du levier de relevage du plateau de coupe.
5. Poussez lentement et graduellement les barres de conduite vers l'avant pour faire avancer le tracteur et dirigez-le vers le point de repère choisi.

   NOTE : La vitesse de déplacement du tracteur influence la qualité de la tonte. Travailler à pleine vitesse nuira à la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement à l'aide des barres de conduite.
6. Lorsque vous êtes près de votre point de repère, ralentissez ou arrêtez complètement le tracteur avant d'effectuer le virage. Effectuez un virage en « U », à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.
7. Alignez le tracteur sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 3''.
8. Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque passage précédent.
9. Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.



AVERTISSEMENT ! Soyez prudent lorsque vous traversez une allée recouverte de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la plus haute position avant de traverser une allée.

NOTE : Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser le tracteur sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Placez les barres de conduite à la position neutre (frein de stationnement engagé).
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Entretien et réglages

6

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heuress	Avant l'entreposage
Vérifiez le couvercle d'entrée d'air du moteur	✓					
Nettoyez les ailettes de refroidissement des transmissions	✓					
Nettoyez les bornes de la batterie		✓				✓
Lubrifiez les roues avant		✓				✓
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur			✓			✓
Lubrifiez les roues avant du plateau de coupe			✓			✓

NOTE : Ce manuel d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre tracteur peut différer du modèle illustré.

Entretien

AVERTISSEMENT ! Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les deux barres de conduite à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes instructions, spécifications, procédures et intervalles d'entretien du moteur.

Filtre à huile du moteur

Pour accéder au filtre à huile du moteur, retirez la plaque à l'avant droit du moteur. Retirez le boulon qui fixe la plaque. Voir Figure 6-1. Replacez la plaque.

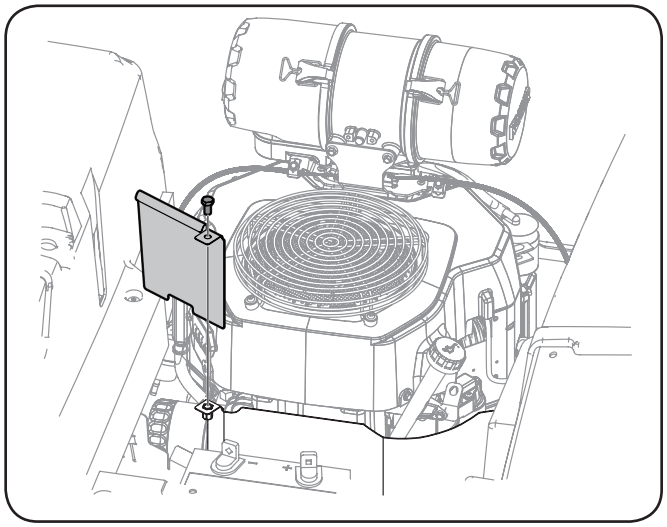


Figure 6-1

Lubrification

- Utilisez un pistolet de graissage à haute pression avec de la graisse Cub Cadet 251H EP pour lubrifier les essieux des roues pivotantes avant toutes les 10 heures d'utilisation.
- Lubrifiez régulièrement tous les autres points de pivotement avec une huile de graissage de qualité.

Nettoyage des poulies de fusée

Une fois par mois, retirez les couvercles des courroies pour nettoyer les poulies de fusée et la courroie trapézoïdale de toute accumulation de débris. Nettoyez plus souvent si vous tondez de l'herbe haute ou sèche.

Utilisation du système de nettoyage du plateau

AVERTISSEMENT ! Lorsque vous utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe, assurez-vous de n'engager le plateau de coupe qu'à partir du poste du conduite du tracteur. Ne demandez pas l'aide d'une autre personne et n'engagez pas le plateau de coupe en présence de spectateurs.

1. Attachez l'adaptateur à un boyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
2. Déplacez le tracteur à proximité du boyau à un endroit où l'accumulation d'herbe mouillée ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.

3. Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur et installez l'adaptateur sur un des gicleurs situés aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier d'arrêt pour fixer l'adaptateur sur le gicleur. Voir Figure 6-2.

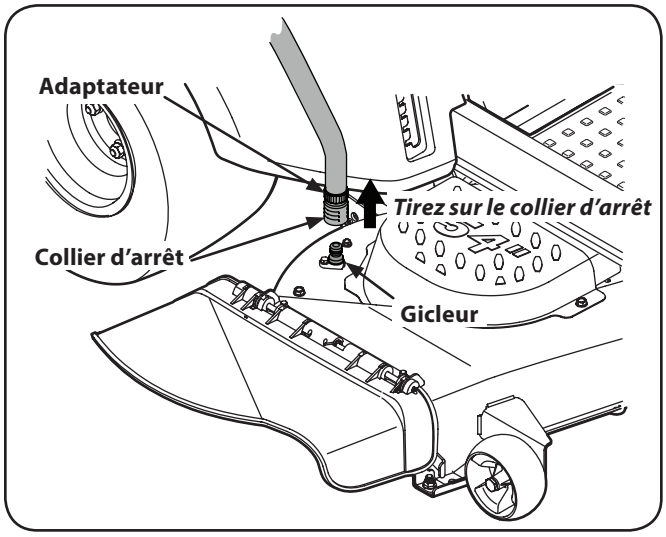


Figure 6-2

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. À partir du poste de conduite, démarrez le moteur et embrayez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
6. Fermez le robinet d'eau. Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur et retirez l'adaptateur du gicleur.
7. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez le gicleur à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou toutes les 50 heures d'utilisation. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. Les pressions recommandées sont indiquées sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

Informations générales sur la batterie

- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'électrolyte entre en contact avec les vêtements, lavez-les avec de l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension car cela peut provoquer des étincelles.
- Gardez la batterie loin de toute flamme ou source d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.
- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit aéré seulement.
- Prenez soin de vous protéger les yeux, la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes afin de les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si la batterie est scellée.



AVERTISSEMENT ! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entreposage de la batterie

1. Lorsque vous entreposez le tracteur pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. Le tracteur peut démarrer mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Utilisation des tiges de dérivation des transmissions

Les deux transmissions hydrostatiques sont équipées de tiges de dérivation qui vous permettent de déplacer manuellement le tracteur sur de courtes distances (en cas de panne, etc.).

AVERTISSEMENT ! Ne remorquez pas l'appareil, même avec les tiges de dérivation engagées. La transmission peut subir de graves dommages suite au remorquage.

1. Repérez les tiges de dérivation des transmissions qui se trouvent à l'arrière du tracteur, près du côté intérieur de chaque pneu arrière. Voir Figure 6-3.

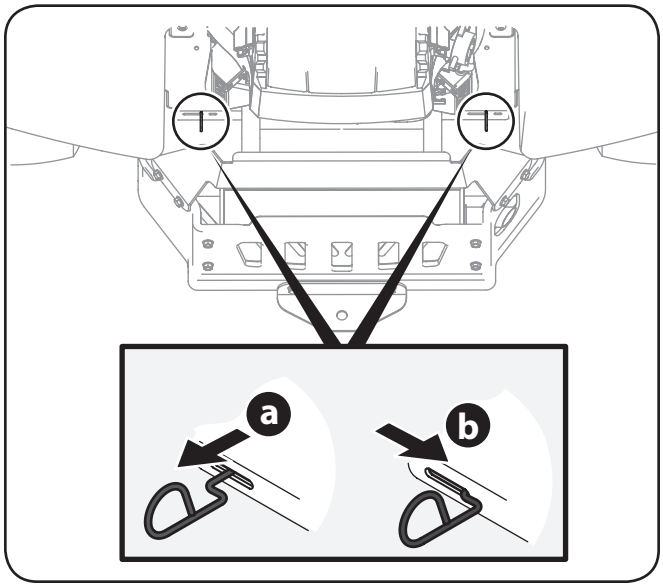


Figure 6-3

2. Pour déplacer le tracteur manuellement sans le démarrer, engagez les tiges de dérivation des transmissions qui se trouvent à l'arrière, de chaque côté du tracteur. Les tiges de dérivation des transmissions sont placées à l'arrière du tracteur, près du côté intérieur de chaque pneu arrière. Pour engager les tiges de dérivation, tirez sur chaque tige (a) et glissez-la vers la droite (b). Voir Figure 6-3.

   NOTE : Le tracteur ne fonctionnera pas si les tiges de dérivation sont engagées.

3. Après avoir déplacé le tracteur, glissez les deux tiges de dérivation vers la gauche pour les désengager. Voir Figure 6-3.

Transmissions hydrostatiques

Votre tracteur à rayon de braquage zéro est équipé de deux pompes intégrées aux transmissions hydrostatiques. Elles sont scellées et n'exigent pas d'entretien. Cependant, ce modèle de tracteur est doté d'un réservoir d'expansion de l'huile de transmission. Dans des conditions normales de fonctionnement, vous n'avez pas à vérifier le niveau d'huile ni à ajouter de l'huile. Pour vérifier le niveau d'huile, procédez de la façon suivante :

AVERTISSEMENT ! Vérifiez le niveau d'huile AVANT de démarrer l'appareil lorsque l'huile de la transmission est froide.

1. Basculez le siège du conducteur vers l'avant et nettoyez le bouchon du réservoir et la zone autour du bouchon afin que les débris ne contaminent pas l'huile. Voir Figure 6-4.

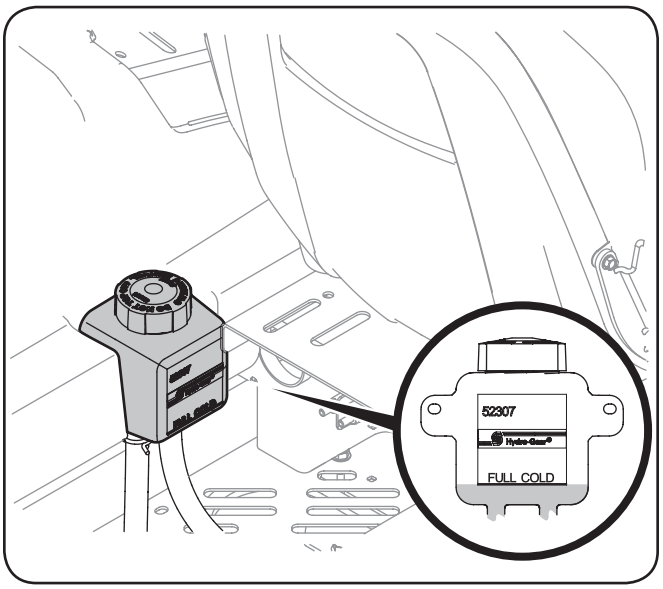


Figure 6-4

2. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer, puis vérifiez le niveau d'huile. Il doit y avoir de l'huile au fond de la cuvette, cependant le niveau d'huile NE doit PAS dépasser la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Voir Figure 6-4. NE REMPLISSEZ PAS CE RÉSERVOIR.

3. S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile en raison d'une fuite, utilisez de l'huile à moteur 20W50. Ajoutez une quantité suffisante d'huile de façon à ce que le niveau d'huile soit à la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Replacez le bouchon et serrez-le bien.

   NOTE : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

Entreposage du tracteur

Si vous n'utilisez pas le tracteur pendant une longue période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez le tracteur pour l'entreposage. Entreposez le tracteur dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez le tracteur (y compris les pneus) afin de le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

AVERTISSEMENT ! N'entreposez jamais le tracteur avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse, etc.

2. Si le tracteur est entreposé pendant 30 jours ou plus :

   a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts de gomme dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.

AVERTISSEMENT ! Le carburant laissé dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

   b. Utilisez un stabilisateur de carburant tel que **STA-BIL®** lorsque le tracteur est entreposé pour une période de 30 à 90 jours :

   - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
   - Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (approximativement 3 gallons) du système d'alimentation.
   - Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant traité se répande dans le carburateur.

   c. Vidangez le système d'alimentation si le tracteur est entreposé pour plus de 90 jours :

   - Avant d'entreposer le tracteur, assurez-vous de vider le réservoir de carburant.
   - Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit épuisé.
   - Vidangez le carburant. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions concernant la vidange de carburant.

3. Nettoyez bien le moteur et le tracteur.
4. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez ensuite le câble négatif de la batterie afin d'empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

   NOTE : Retirez la batterie du tracteur si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

5. Lubrifiez tous les points de lubrification.

   NOTE : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer le tracteur car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux poulies, aux roulements ou au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Conduisez le tracteur sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes du tracteur fonctionnent correctement.

Réglages

AVERTISSEMENT ! Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Barres de conduite gauche et droite

Pour assurer le confort du conducteur, il est possible d'ajuster la position verticale et la position horizontale des deux barres de conduite. Les barres de conduite peuvent être ajustées à deux hauteurs et déplacées vers l'avant ou vers l'arrière. Confirmez le réglage adéquat du siège et des barres de conduite.

1. **En position neutre, les mains de l'utilisateur sur les barres de conduite :** la partie supérieure des bras de l'utilisateur doit être détendue et approximativement à la verticale, les avant-bras de l'utilisateur doivent être à peu près à l'horizontale.
2. **En position de marche avant :** le dos de l'utilisateur doit être appuyé contre le dossier du siège, les jambes de l'utilisateur ne doivent pas toucher les barres de conduite.
3. **En position de marche arrière :** les jambes et le torse de l'utilisateur ne doivent pas toucher les barres de conduite.
4. Ajustez le siège à la position désirée. Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant du siège. Le siège peut être avancé ou reculé de 5".
5. Vérifiez le réglage d'usine des barres de conduite en fonction des conditions décrites ci-dessus.

   NOTE : S'il est nécessaire de régler les barres de conduite, réglez d'abord la hauteur avant d'ajuster les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière.

Procédez comme suit pour ajuster la hauteur des barres de conduite :

1. Retirez les boulons et les rondelles plates qui fixent les barres de conduite aux supports pivotants. Voir Figure 6-4.

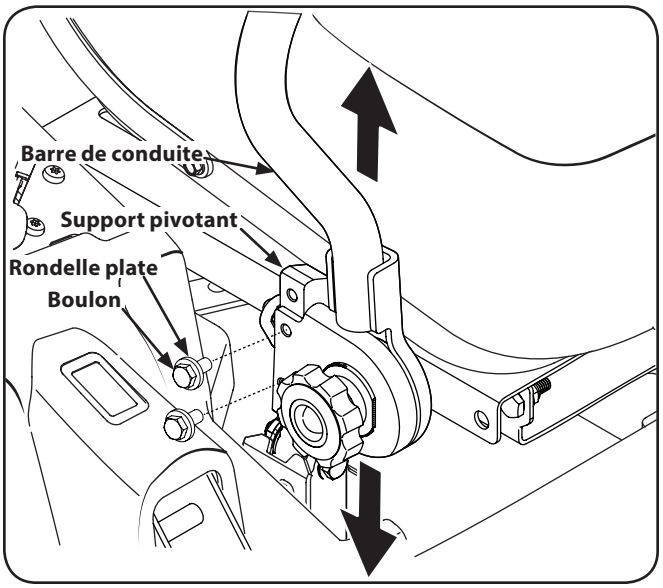


Figure 6-5

2. Replacez la barre de conduite en l'alignant sur les trous du support pivotant. Insérez les boulons dans les rondelles plates, puis dans la barre de conduite et dans le support pivotant. Serrez bien les boulons. Répétez les étapes précédentes pour ajuster l'autre barre de conduite.

Procédez comme suit pour ajuster la position horizontale des barres de conduite :

1. Desserrez le bouton de réglage situé sur le côté de chaque barre de conduite. Voir Figure 6-5.

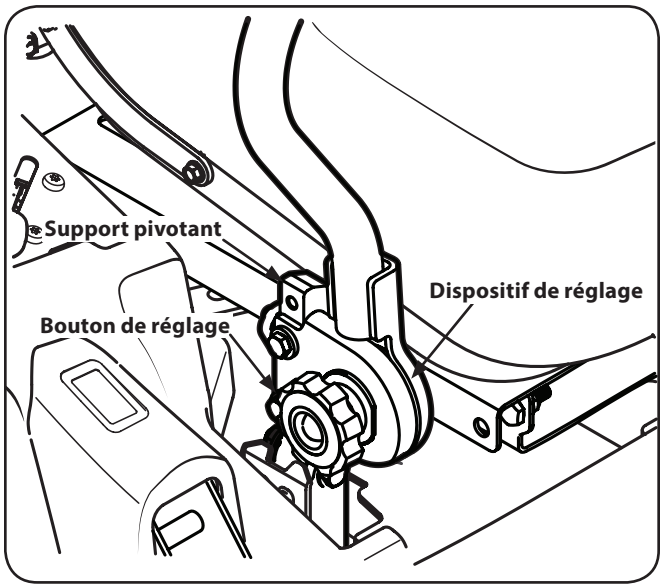


Figure 6-6

2. Placez la barre de conduite à la position désirée.
3. Serrez le bouton de réglage pour fixer la barre de conduite en place. Voir Figure 6-5.
4. Prenez note de la position de la barre de conduite par rapport au support pivotant, puis répétez les étapes précédentes pour replacer l'autre barre de conduite dans la même position.
5. Effectuez un réglage plus précis si les barres de conduite ne s'alignent pas correctement. Serrez les boutons de réglage, puis desserrez les deux boulons qui fixent chaque barre de conduite au dispositif de réglage. Faites pivoter le dispositif de réglage vers l'avant ou vers l'arrière pour aligner les deux barres de conduite. Lorsque les barres de conduite sont alignées, resserrez les boulons pour fixer les barres de conduite.

Mise à niveau du plateau de coupe

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus.

Mise à niveau latérale

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant en arrière.

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide et placez le levier de relevage du plateau dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez l'écrou inférieur situé sur la barre ajustable qui est fixée au bras de relevage pour abaisser le plateau de coupe, puis serrez l'écrou supérieur pour fixer le plateau. Desserrez l'écrou supérieur et serrez l'écrou inférieur pour fixer le plateau de coupe. Voir Figure 6-7.

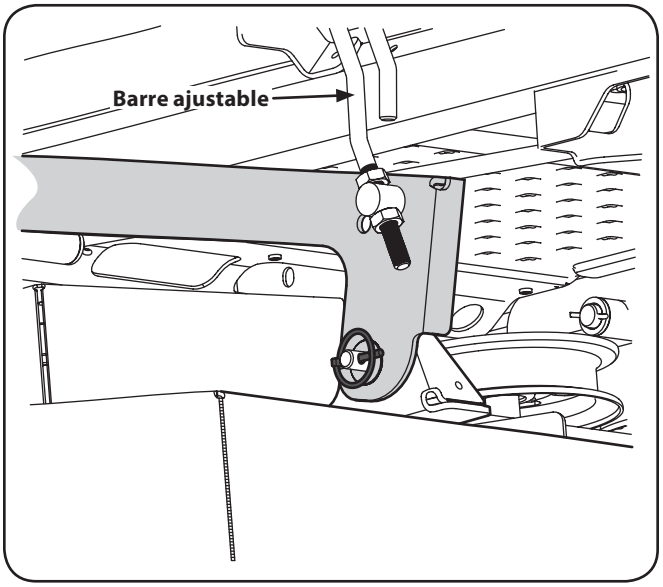


Figure 6-7

4. Le plateau est correctement mis à niveau lorsque les mesures entre chaque extrémité extérieure des deux lames et le sol sont égales.

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant en arrière.

L'avant du plateau de coupe doit être de ¼'' à 3/8'' plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale.
2. Faites pivoter la lame la plus proche de la goulotte d'éjection de façon à ce qu'elle soit parallèle au tracteur.
3. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La distance entre l'extrémité avant et le sol doit être de ¼'' à 3/8'' inférieure à la distance entre l'extrémité arrière et le sol.
4. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage adéquat du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.

5. Pour relever le devant du plateau, desserrez les écrous autobloquants à l'avant des axes de pivot à l'aide d'une clé. Ensuite, serrez les contre-écrous situés à l'arrière des axes de pivot pour relever le devant du plateau de coupe et le maintenir en place. Voir Figure 6-8.

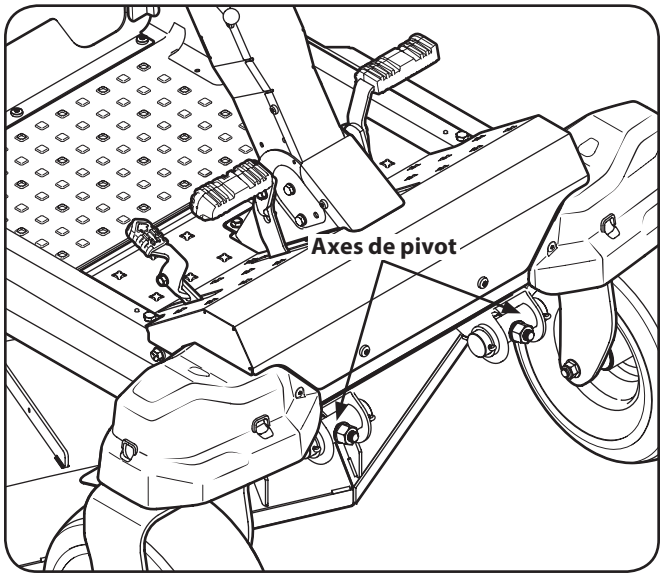


Figure 6-8

6. Pour abaisser le devant du plateau de coupe, desserrez les contre-écrous à l'arrière des axes de pivot à l'aide d'une clé. Ensuite, serrez les écrous autobloquants à l'avant des axes de pivot pour abaisser le devant du plateau de coupe et le maintenir en place. Voir Figure 6-8.
7. Le plateau est correctement mis à niveau lorsque la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol est inférieure de ¼'' à la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. Serrez tous les écrous après avoir complété le réglage.

Réglage des roues de jauge avant

AVERTISSEMENT ! Éloignez vos mains et vos pieds de l'orifice d'évacuation du plateau de coupe.

Les roues de jauge avant du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse. Ces roues ne doivent pas toucher le sol. Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues de jauge avant afin qu'elles soient de ¼'' à ½'' du sol.

À l'aide du levier de relevage du plateau de coupe, placez le plateau à la hauteur désirée et vérifiez ensuite la distance entre le sol et la roue de jauge. Si nécessaire, procédez comme suit pour régler les roues de jauge avant :

1. Vérifiez visuellement la hauteur entre le sol et les roues de jauge avant. Relevez les roues de jauge si elles sont près du sol ou si elles touchent le sol. Abaissez les roues si elles se trouvent à plus de ½'' du sol.
2. Retirez l'écrou autobloquant qui sert à retenir le boulon de la roue de jauge avant au plateau de coupe. Enlevez la roue de jauge, le boulon et l'entretoise. Voir Figure 6-9.

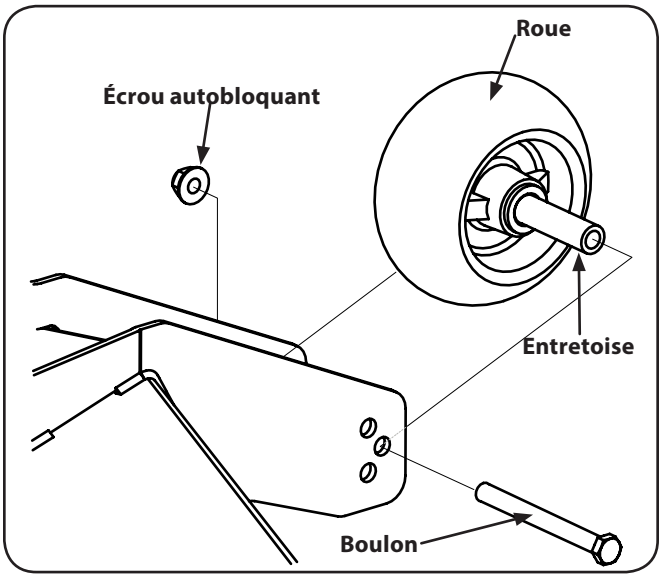


Figure 6-9

3. Insérez le boulon dans un des trois trous de l'index du support de la roue de jauge avant de sorte que la roue de jauge soit de ¼'' à ½'' du sol.
4. Prenez note du trou où vous avez placé la roue ajustée. Placez l'autre roue de jauge avant dans le trou correspondant de son support.

Réglage des barres de conduite

Lorsque les deux barres de conduite sont poussées à fond vers l'avant à la position RAPIDE et que le tracteur tire d'un côté plus que de l'autre, il est nécessaire de régler les barres de conduite afin de synchroniser la vitesse des roues. Procédez comme suit pour régler les barres de conduite :

1. Déterminez si le tracteur tire plus du côté gauche ou du côté droit, puis ajustez la barre de conduite opposée. Si le tracteur tire vers la droite, ajustez la barre de conduite gauche vers le bas (pour réduire la vitesse) et vice versa.
2. Repérez les boulons de réglage des barres de conduite à l'avant du châssis du siège. Voir Figure 6-10.

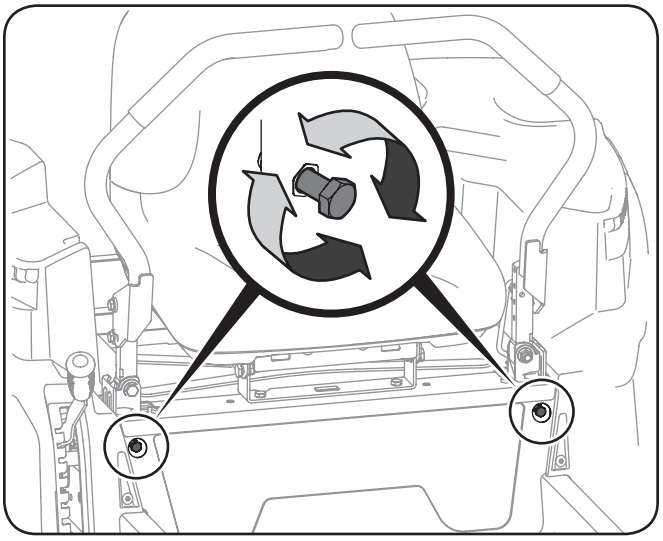


Figure 6-10

3. Pour réduire la vitesse en marche avant, tournez le boulon dans le sens horaire. Pour augmenter la vitesse en marche avant, tournez le boulon dans le sens anti-horaire. Tournez le boulon dans la direction nécessaire d'un quart de tour à la fois. Après avoir ajusté le boulon, conduisez le tracteur pour vérifier le réglage.
4. Ajustez les barres de conduite jusqu'à ce que les roues soient synchronisées et vérifiez que le tracteur se déplace en ligne droite lorsque les barres de conduite sont poussées à fond vers l'avant à la position RAPIDE.

Entreposage hors-saison

Entreposage du tracteur

Si vous n'utilisez pas le tracteur pendant une longue période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez le tracteur pour l'entreposage. Entreposez le tracteur dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez le tracteur (y compris les pneus) afin de le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT ! N'entreposez jamais le tracteur avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse, etc.

2. Faites l'entretien du moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Si le tracteur est entreposé pour une période de 30 à 90 jours, traitez le moteur avec un stabilisateur **STA-BIL®** afin d'éviter toute détérioration et formation de dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Si le tracteur est entreposé pour plus de 90 jours, vidangez le carburant pour éviter la formation de dépôts dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Si le carburant laissé dans le réservoir se détériore pendant l'entreposage, il peut s'avérer nécessaire de remplacer ou de réparer le carburateur ou tout autre composant du système d'alimentation.



AVERTISSEMENT ! Vidangez le carburant à l'extérieur, dans un contenant approuvé, loin de toute flamme nue. Laissez refroidir le moteur. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation avant de vidanger le carburant.

4. Retirez les bougies d'allumage et ajoutez approximativement une once d'huile dans chaque cylindre. Démarrez le moteur et faites-le fonctionner une ou deux fois afin que l'huile se répande uniformément dans les parois des cylindres. Replacez les bougies d'allumage.
5. Nettoyez bien le moteur et le tracteur.

   NOTE : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer le tracteur car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux poulies, aux roulements ou au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

6. Aiguisez les lames pour que le tracteur soit prêt à être utilisé au besoin.
7. Protégez les surfaces métalliques. Retouchez les égratignures avec de la peinture aérosol appropriée. Appliquez de l'huile antirouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Assurez-vous de ne pas mettre de l'huile sur les courroies d'entraînement.)
8. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez ensuite le câble négatif de la batterie afin d'empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

   NOTE : Retirez la batterie du tracteur si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
10. Soulevez le tracteur à l'aide d'un vérin et placez des blocs sous le châssis pour diminuer la pression sur les pneus.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie, retirez les blocs sous le tracteur et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. Faites démarrer le moteur à l'aide du démarreur pour vider l'excédent d'huile des trous des bougies d'allumage. Replacez les bougies et les câbles d'allumage.
4. Si le réservoir a été vidangé avant l'entreposage, faites le plein du réservoir de carburant avec de l'essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter et dans le réservoir d'expansion de l'huile de transmission.
6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
7. Conduisez le tracteur sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes du tracteur fonctionnent correctement.

Charge de la batterie

Si l'appareil a été entreposé pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 volts (DC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 7-1.

Tension lue au voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

Figure 7-1

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts réglé à 10 ampères au MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible est installé dans le câblage électrique pour protéger le système électrique du tracteur contre tout dommage causé par un ampérage trop élevé. Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si le fusible a sauté.

En cas de problème récurrent de fusibles sautés, faites examiner le système électrique par un concessionnaire Cub Cadet.

Relais et interrupteurs

Des interrupteurs de sécurité sont installés dans le système électrique. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas, faites examiner le système électrique par un concessionnaire Cub Cadet.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plate, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et engagez le frein.
2. Placez les roues de jauge ou les rouleaux du plateau de coupe à la plus haute position.
3. Retirez la courroie en « V » de la poulie de la prise de force située sous le moteur en suivant une des deux méthodes ci-après.

AVERTISSEMENT ! Le silencieux situé à l'arrière du tracteur peut être extrêmement chaud et peut causer de graves brûlures. Soyez très prudent autour du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la prise de force.

Relâchement de la tension de la courroie

1. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau à la position qui placera la courroie à la position la plus horizontale entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force sous le moteur. Voir Figure 7-2.

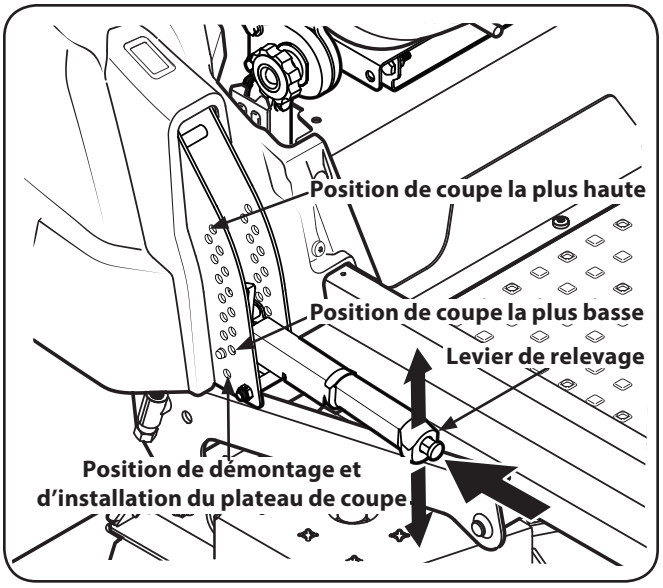


Figure 7-2

2. Placez-vous à côté du tracteur de façon à faire pivoter le support de la poulie de tension et la poulie de tension vers l'arrière (a) jusqu'à ce que vous puissiez soulever la courroie en « V » par-dessus la poulie de tension (b). Voir Figure 7-3.

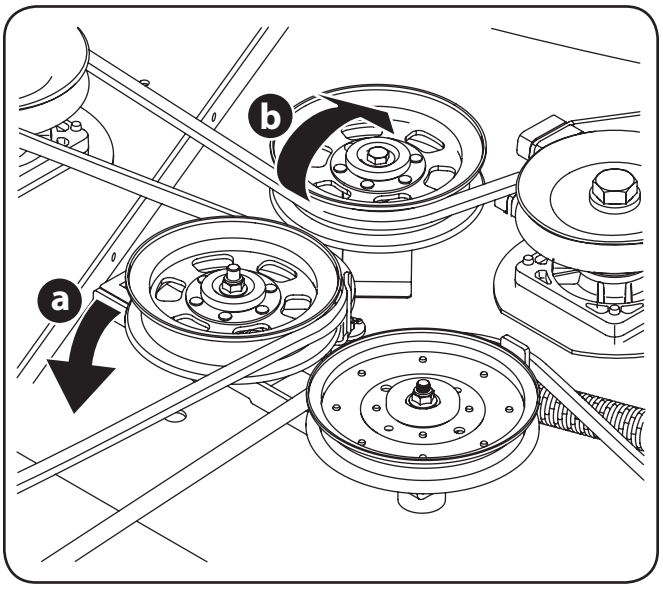


Figure 7-3

3. Dégagez la courroie de la poulie de la prise de force située sous le moteur, à l'arrière du tracteur.

Dégagement de la courroie de la poulie de la prise de force

1. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau à la position qui placera la courroie à la position la plus horizontale entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force sous le moteur.
2. Placez-vous à l'arrière du tracteur en faisant face vers l'avant. Tendez le bras pour saisir la courroie devant la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT ! Faites attention de ne pas pincer vos doigts en enlevant la courroie de la poulie.

3. Tirez le côté gauche de la courroie vers l'arrière et vers le bas tout en tournant manuellement la poulie de la prise de force vers la droite jusqu'à ce que la courroie sorte de la gorge inférieure de la poulie.

   NOTE : Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, tournez la poulie de la prise de force vers la gauche.
4. Maintenez la courroie vers le bas et continuez de tourner la poulie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie soit complètement dégagée de la poulie. Voir Figure 7-4.

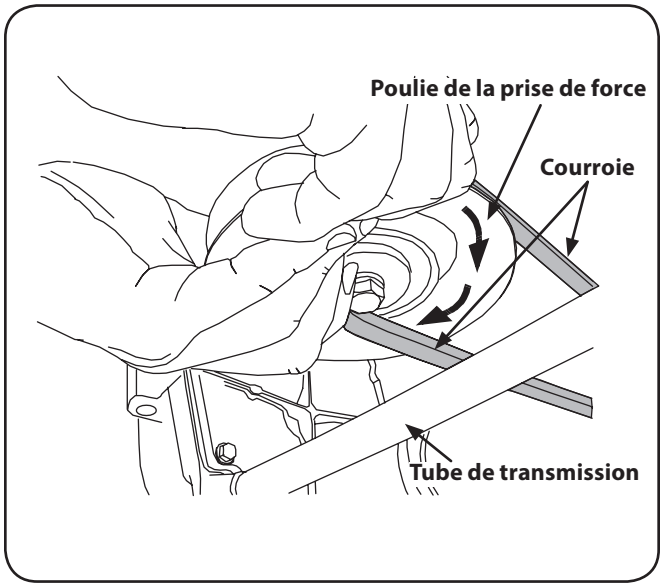


Figure 7-4

5. À l'aide du levier de relevage, abaissez le plateau de coupe à la position la plus basse. Voir Figure 7-2.
6. Repérez la goupille de déverrouillage placée sur chaque côté du plateau de coupe. Retirez les goupilles pour dégager les deux bras de relevage. Voir Figure 7-5.

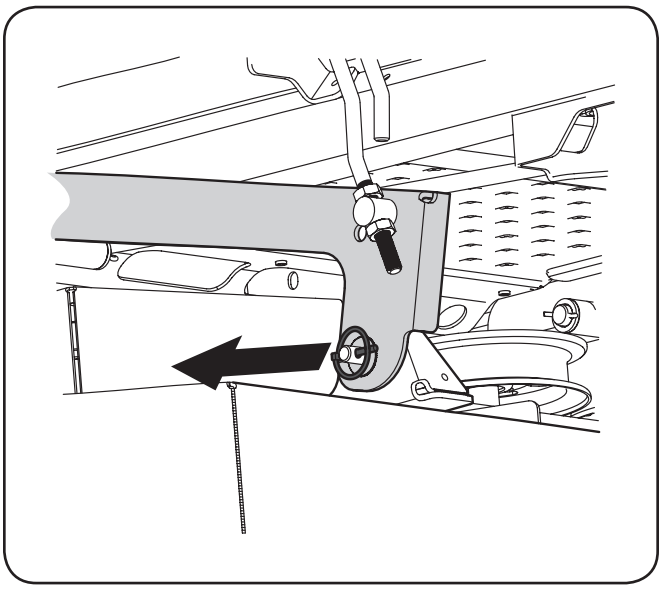


Figure 7-5

7. Glissez la tige de relevage avant hors des supports de relevage du plateau de coupe.
8. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la plus haute position de coupe et faites glisser le plateau du côté droit du tracteur.

Installation du plateau de coupe

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

1. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute. Voir Figure 7-2.
2. Glissez le côté droit du plateau de coupe sous le tracteur en prenant soin d'aligner les supports du plateau de coupe aux bras de relevage.
3. Lorsque le plateau se trouve sous le tracteur, placez le levier de relevage dans la position de coupe la plus basse.

   NOTE : Pour bien aligner les supports, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du plateau.
4. Placez la tige de relevage du plateau de coupe dans les supports de relevage situés à l'avant du plateau de coupe.
5. Retirez les goupilles de déverrouillage et placez le plateau de coupe de façon à aligner les trous sur les bras de relevage avec les goupilles. Voir Figure 7-5.
6. Enfoncez complètement chaque goupille dans les bras de relevage pour fixer les bras dans les fentes des supports arrière du plateau de coupe.
7. Assurez-vous que la courroie en « V » est bien placée sur les poulies de fusée. Faites passer la courroie vers l'arrière, sous le châssis du tracteur, au-dessus des tubes de transmission, puis vers la poulie de la prise de force sous le moteur.

8. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau à la position qui placera la courroie à la position la plus horizontale entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force sous le moteur.
9. Assurez-vous que la courroie en « V » est placée sur les poulies de fusée et que le dos de la courroie s'appuie contre la poulie fixe et la poulie mobile.
10. Placez-vous à l'arrière du tracteur faisant face vers l'avant. Vérifiez que la courroie n'est pas entortillée. Tendez le bras pour saisir la courroie, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT ! Faites attention de ne pas pincer vos doigts en installant la courroie de la poulie.

11. Tirez sur le côté droit de la courroie et placez le côté plus étroit en forme de « V » de la courroie dans la poulie de la prise de force. Voir Figure 7-4.
12. Tenez la courroie et la poulie, puis faites pivoter la poulie vers la gauche. Voir Figure 7-4. Continuez à tenir et à faire pivoter la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit complètement enroulée autour de la poulie de la prise de force.

NOTE : Avant d'utiliser le tracteur, vérifiez que la courroie est correctement installée.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

1. Démontez le plateau de coupe selon les instructions de la section *Démontage du plateau de coupe* à la page 30.
2. Retirez les boulons qui fixent les couvercles de courroie au plateau de coupe. Voir Figure 7-6.

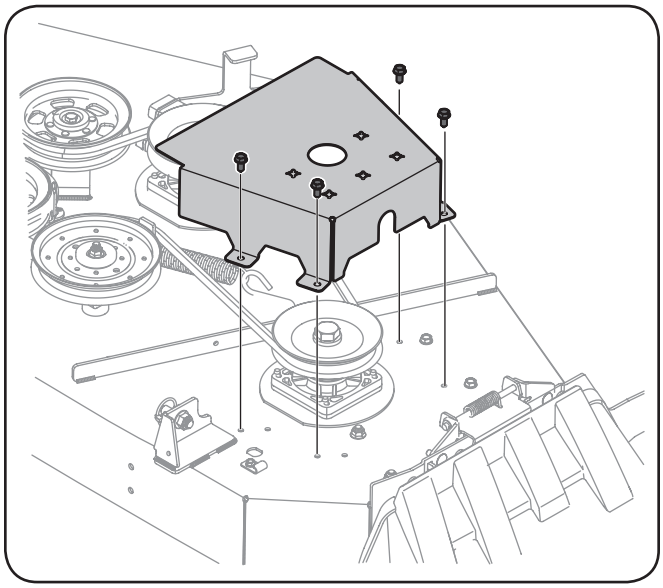


Figure 7-6

3. Pour retirer les deux poulies de tension, enlevez les boulons et les écrous autobloquants qui les retiennent au plateau de coupe et au bras de renvoi. Voir Figure 7-6. Prenez soin de ne pas perdre les boulons et les écrous autobloquants.

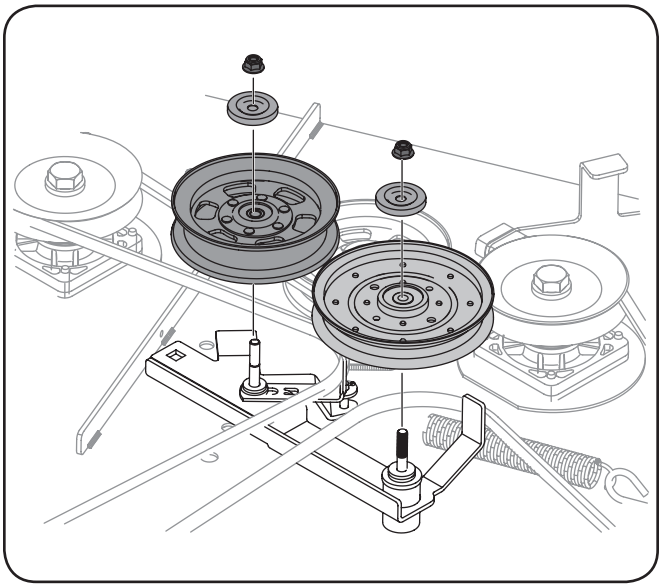


Figure 7-7

NOTE : Prenez note de la position des garde-courroies afin de pouvoir les installer correctement.

4. Retirez la courroie des poulies de fusée.
5. Placez la courroie neuve autour des poulies de fusée et replacez les couvercles de courroie. Voir Figure 7-8.

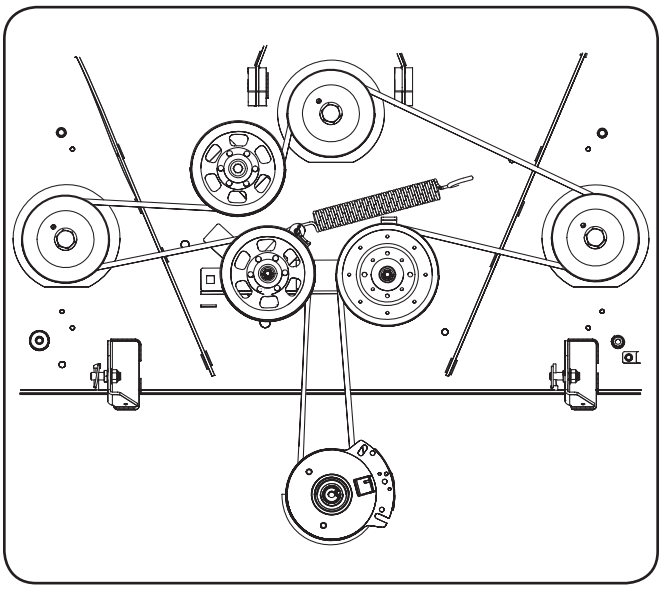


Figure 7-8

6. Placez la courroie autour des poulies de tension retirées à l'étape 3 avec le côté en « V » vers le bas. Après avoir installé la courroie, replacez la quincaillerie et serrez l'écrou autobloquant afin de fixer l'assemblage. Voir Figure 7-8.
7. Placez la courroie comme indiqué à la Figure 7-8, puis réinstallez le plateau de coupe (voir la section *Installation du plateau de coupe* à la page 31).

Entretien de la lame

AVERTISSEMENT ! Avant d'effectuer un entretien, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Lors de l'entretien du plateau de coupe, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

Les lames de coupe doivent être toujours bien affûtées. Affûtez les tranchants de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et l'angle d'affûtage soit maintenu.

Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois ou si le métal s'effrite, il est conseillé de changer la lame. Les lames sont disponibles chez votre concessionnaire Cub Cadet.

Procédez comme suit pour démonter une lame :

1. Enlevez le plateau de coupe du tracteur (consultez la section *Démontage du plateau de coupe* à la page 30), puis retournez le plateau de coupe afin de pouvoir travailler sur le dessous.
2. À l'aide d'une clé de 15/16", retenez l'écrou sur le haut de la fusée, puis desserrez l'écrou qui fixe la lame à la fusée. Pour desserrer plus facilement l'écrou qui fixe la lame, placez un petit bloc de bois entre le plateau de coupe et le tranchant de la lame. Voir Figure 7-9.

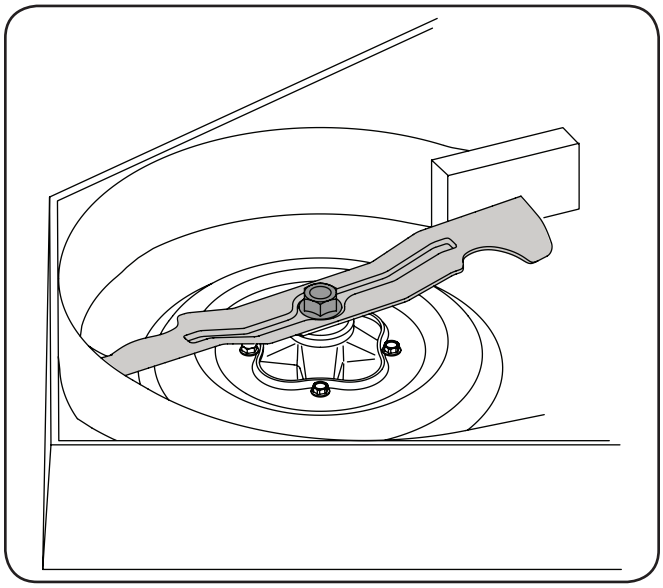


Figure 7-9

3. Lorsque vous réinstallez la lame, assurez-vous que les ailettes de la lame pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez les écrous à un couple de 70 pi/lb à 90 pi/lb.
5. Replacez le plateau de coupe (voir la section *Installation du plateau de coupe* à la page 31).

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement du tracteur à l'arrêt

Si le tracteur se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les barres de conduite sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

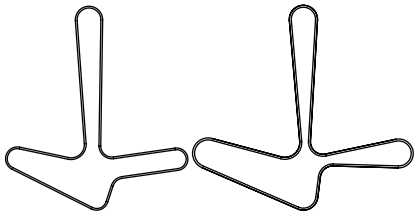
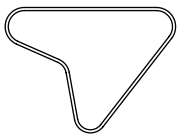
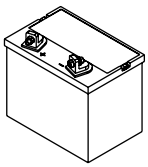
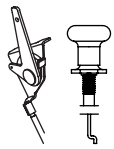
Dépannage

8

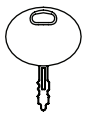
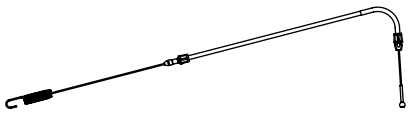
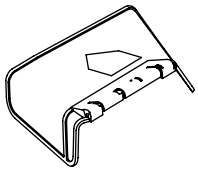
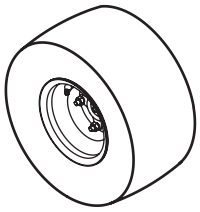
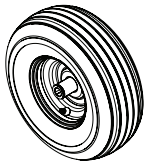
Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame de coupe.
Coupe irrégulière	1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau. 2. Aiguisez ou remplacez la lame de coupe. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
Le tracteur ne déchiquette pas l'herbe (si équipé d'un ensemble de déchiquetage)	1. Le régime du moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame de coupe est émoussée.	1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE. 2. Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée. 3. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée. Puis, tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguisez ou remplacez la lame de coupe.

Pièces de rechange

9

Composant	Numéro et description de pièce	
	754-05012 754-05015	Courroie de plateau de coupe (pour plateau de 48'') Courroie de plateau de coupe (pour plateau de 60'')
	754-04317A	Courroie d'entraînement
	742-04417 742-04415	Lame de 48'' Lame de 60''
	618-06994 618-06076	Fusée pour plateau de coupe de 48'' Fusée pour plateau de coupe de 60''
	634-3159	Roue de jauge
	925-1707D	Batterie
	751-12179B	Bouchon du réservoir de carburant
	746-05133 746-05101 746-04214	Câble pour commande d'accélérateur (pour plateau de 48'') Câble pour commande d'accélérateur (pour plateau de 60'') Câble pour commande d'étrangleur

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces (vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série en entier). Vous pouvez télécharger le manuel de pièces sans frais au www.cubcadet.ca.

Composant	Numéro et description de pièce	
	725-1744A	Clé de contact
	746-05068	Câble pour frein de stationnement
	631-05176	Déflecteur d'éjection
	634-04698A	Roue arrière
	634-04750	Roue avant

Accessoires

10

Numéro	Description
59A30045150	Bac récupérateur à puissance assistée
OEM-190-784	Ensemble de poids pour roues
19A70037100	Ensemble de déchiquetage (pour plateau de 48")
19A70039100	Ensemble de déchiquetage (pour plateau de 60")
490-241-0025	Chaînes pour pneus
490-850-0008	Siphon d'huile
490-850-0005	Outil d'extraction de lame
490-325-0020	Scellant à pneu
490-900-0045	Clé pour filtre à huile
22216	**STA-BIL®**, 32 oz

DÉCLARATION DE GARANTIE SELON LES NORMES FÉDÉRALES ET CALIFORNIENNES EN MATIÈRE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DROITS ET OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc., l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et, pour les produits certifiés pour la vente en Californie, le CARB (California Air Resources Board) vous invitent à découvrir la garantie selon les normes fédérales et californiennes en matière de système de contrôle des émissions par évaporation qui s'applique à votre petit équipement hors-route (équipement pour l'extérieur) 2013-2014. En Californie, l'équipement pour l'extérieur doit être conçu, construit et équipé pour satisfaire aux normes anti-pollution strictes de l'état (dans d'autres états, l'équipement doit être conçu, construit et équipé pour respecter le règlement américain de l'EPA pour les petits moteurs hors-route à allumage par étincelle). MTD Consumer Group Inc. doit garantir le système anti-pollution de votre équipement pour l'extérieur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que l'équipement n'ait pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'entretien inadéquat.

Le système anti-pollution peut inclure des pièces telles que les réservoirs de carburant, les conduits et les bouchons de carburant, les soupapes, les filtres, les réservoirs à charbon actif, les conduits de vapeur, les colliers, les raccords et autres composants connexes du système anti-pollution.

MTD Consumer Group Inc. s'engage à réparer gratuitement votre équipement, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre en cas de problème couvert par la garantie.

PÉRIODE DE GARANTIE DU FABRICANT

Le système anti-pollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce connexe du système anti-pollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

À titre de propriétaire, vous êtes tenu d'effectuer l'entretien tel qu'indiqué dans le manuel du propriétaire. MTD Consumer Group Inc. vous conseille de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre équipement pour l'extérieur. Cependant, MTD Consumer Group Inc. ne peut refuser les réclamations sous garantie seulement en raison de l'absence de reçus.

À titre de propriétaire, vous devez prendre note que MTD Consumer Group Inc. peut refuser d'honorer la garantie si votre équipement pour l'extérieur ou l'une de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Vous êtes tenu de présenter votre équipement pour l'extérieur à un centre de service agréé de MTD Consumer Group Inc. dès qu'un problème se présente. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours.

Pour toute question relative à la garantie, veuillez communiquer avec le Service technique de MTD Consumer Group Inc. au 1 800 800-7310 ou visitez le http://support.mtdproducts.com.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur initial et à chaque acheteur subséquent que l'équipement pour l'extérieur a été conçu, construit et équipé conformément à tous les règlements applicables et qu'il est exempt de vices matériaux et de fabrication susceptibles de causer la défaillance d'une pièce garantie pour une période de deux ans.

La période de garantie commence le jour où l'équipement pour l'extérieur est livré à l'acheteur initial ou est utilisé la première fois.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système anti-pollution s'établit comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier d'entretien requis, est garantie pour le période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant la date du premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de la garantie avant le premier remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée doit être effectué par un centre de service agréé, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de service agréés de MTD Consumer Group Inc.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être effectués par un centre de service autorisé à offrir les services en garantie.
7. MTD Consumer Group Inc. est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la défaillance sous garantie d'une pièce sous garantie.

8. MTD Consumer Group Inc. s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de telles pièces.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par CARB (California Air Resources Board) ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisante pour rejeter toute demande de service sous garantie. MTD Consumer Group Inc. ne sera pas tenue de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclue de celle-ci si MTD Consumer Group Inc. peut prouver que l'équipement pour l'extérieur a fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien inadéquat ou si cet abus, cette négligence ou cet entretien inadéquat est directement à l'origine même de la défaillance de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation installé à l'usine et en bon état de fonctionnement demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie couvre seulement les pièces qui font partie de l'équipement acheté.

La garantie s'applique aux pièces ci-dessous (le cas échéant) :

1. Système de contrôle d'alimentation en carburant
    - Pompe à carburant
    - Réservoir de carburant
2. Système de contrôle de l'évaporation de carburant
    - Tuyau de carburant
    - Colliers pour tuyau de carburant
    - Bouchon attaché
    - Réservoir à charbon actif
    - Conduits de distribution de la vapeur

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES TRACTEURS À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO Z-FORCE S / Z-FORCE À UTILISATION COMMERCIALE

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original et les relevés d'entretien au concessionnaire pour faire honorer la garantie. Le propriétaire de l'appareil est tenu de respecter le calendrier d'entretien tel qu'indiqué dans le manuel de l'utilisateur.

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et/ou dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception ***des pièces à usure normale, des batteries et des accessoires*** énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours, ou cent (100) heures, à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les bacs récupérateurs, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les batteries bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculé au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100% pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date d'achat initiale ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Cub Cadet garantit ***les accessoires*** pour ce produit contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que : les bacs récupérateurs et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue. De plus, cette garantie ne s'applique pas si le compteur d'heures, ou tout autre composant de celui-ci, a été modifié, déconnecté ou autrement changé.

Pour obtenir le service dans le cadre de la garantie :
Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS au centre de service agréé de votre région.

Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :
Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684 ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :
Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Sans limiter ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas :

a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.

b. Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.

c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.

d. Les pièces de rechange qui ne sont pas des pièces d'origine de Cub Cadet.

e. Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune garantie ne s'applique après la période de la garantie explicite décrite ci-dessus. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

Lois locales et cette garantie : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.