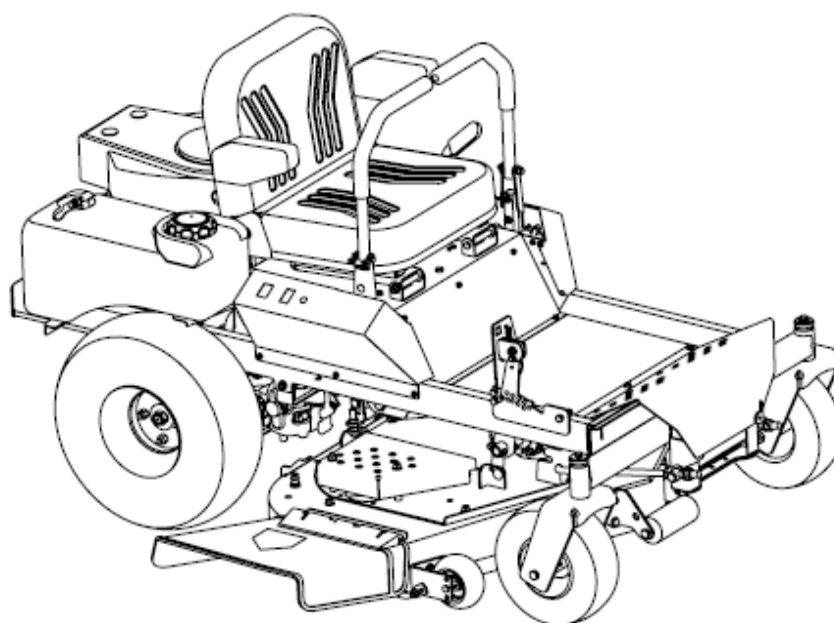




MANUEL DE L'OPÉRATEUR



Tondeuse commerciale Z-Force S 60"

AVERTISSEMENT!

LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Au propriétaire

Merci!

Nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse commerciale Cub Cadet de braquage zéro. Elle a été soigneusement conçue afin de fournir un rendement exceptionnel lorsqu'elle est utilisée et entretenue correctement.

Veuillez lire ce manuel en entier avant d'utiliser votre tondeuse. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir votre équipement facilement et sans danger. Assurez-vous aussi que toutes les autres personnes qui utiliseront l'équipement suivront attentivement et en tout temps les consignes de sécurité recommandées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou causer des dégâts matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel est relative à l'information sur le produit le plus récent, laquelle est disponible au moment de la publication du manuel. Consultez ce manuel fréquemment afin de vous familiariser avec la tondeuse, la manière de l'utiliser et avec ses caractéristiques.

Veuillez noter que ce manuel de l'opérateur peut couvrir une gamme de produits spécifiques à différents modèles. Les caractéristiques et les particularités qui y sont décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans engagement de notre part.

Si vous avez des problèmes ou des questions concernant votre équipement, appelez votre concessionnaire Cub Cadet ou communiquez avec nous directement. Vous trouverez les numéros de téléphone du soutien technique Cub Cadet, l'adresse du site internet et l'adresse postale sur cette page. Nous voulons nous assurer de votre entière satisfaction en tout temps.

Toutes les références que vous retrouverez dans ce manuel au sujet du côté droit et du côté gauche de la tondeuse sont observées à partir de la position de l'opérateur.

Tables des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	3	<i>Dépannage</i>	37
<i>Assemblage et montage</i>	10	<i>Pièces de rechange</i>	39
<i>Commandes et caractéristiques</i>	14	<i>Accessoires</i>	41
<i>Utilisation</i>	19	<i>Notes</i>	42
<i>Entretien et réglages</i>	24	<i>Garantie</i>	44
<i>Entretien</i>	31		

Renseignements d'enregistrement du produit

Avant d'installer et d'utiliser votre nouvel équipement, veuillez localiser la plaque de modèle et enregistrer l'information dans la section appropriée à droite. Vous pouvez trouver la plaque du modèle en demeurant sur la gauche du tracteur, en faisant pivoter le siège du tracteur vers l'avant et en regardant vers le bas en direction du châssis du siège. Ces renseignements seront indispensables si vous voulez du support technique via notre site web ou avec votre concessionnaire Cub Cadet.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Soutien technique

Si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit ou si vous avez des questions en lien avec les procédures, l'utilisation ou l'entretien de votre équipement, vous pouvez obtenir des conseils d'experts. Choisissez l'une des options ci-dessous :

- Consultez notre site internet au www.cubcadet.com
- Localisez le concessionnaire Cub Cadet le plus proche en appelant au 1(877) 282-8684
- Écrivez-nous à l'adresse suivante : Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

Consignes de sécurité importantes

2



AVERTISSEMENT! Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet équipement. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner des blessures corporelles. Lorsque vous voyez ce symbole. **PRETEZ ATTENTION À L'AVERTISSEMENT!**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT! Le système d'échappement d'un moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après la manipulation.



AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires semblables contiennent du plomb, des composés de plomb et des produits chimiques sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant causer l'infertilité. Lavez-vous



DANGER! Cet équipement a été conçu pour être utilisé selon les pratiques d'utilisation sécuritaire décrites dans ce manuel. Comme avec tout autre appareil électrique, une imprudence ou une erreur de jugement de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation en général

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui sont apposés sur l'équipement et dans les manuels avant de monter ou d'utiliser l'équipement. Conservez le présent manuel dans un endroit sûr aux fins de consultation régulière et ultérieure, de même que pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur utilisation. Apprenez comment arrêter l'équipement et le désengager rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la tondeuse et les consignes de sécurité. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Ne permettez jamais aux adultes qui n'ont pas lu ou reçu précédemment les instructions d'utiliser l'équipement.
5. Pour éviter toute blessure avec les lames ou les objets projetés, ne laissez pas les passants, les assistants, les enfants et les animaux s'approcher à moins de 75 pieds de l'équipement en cours d'utilisation. Arrêtez immédiatement l'appareil si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone où l'équipement sera utilisé. Retirez toutes les pierres, les bâtons, les fils, les os, les jouets et les autres objets qui pourraient être ramassés et projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez votre trajet de tonte pour éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez également d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, des débris ne risquent pas de ricocher en direction de l'opérateur.
8. Pour protéger vos yeux, portez toujours des lunettes de sécurité munies ou non de coques lorsque vous utilisez, ajustez, réparez l'appareil. Les objets projetés, qui ricochent, risquent de blesser grièvement vos yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil en sandales ou avec les pieds-nus.

10. Portez une attention particulière à la direction de la goulotte d'éjection; ne la dirigez pas vers quelqu'un. N'utilisez pas la tondeuse sans que l'ouverture d'éjection latérale ou son bac à herbe soient installés dans son emplacement approprié.
11. N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en mouvement et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Le contact avec les lames peut amputer les mains et les pieds.
12. Un déflecteur latéral manquant ou brisé peut exposer les lames au contact avec les choses ou les personnes à proximité ou projeter des objets et ainsi, causer de graves blessures.
13. Arrêtez les lames en traversant les allées de gravier, les routes ou les trottoirs et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation près des routes ou en traversant les rues. Cet équipement n'est pas conçu pour circuler sur la voie publique.
15. N'utilisez pas cette unité lorsque vous êtes en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments.
16. Tondez uniquement s'il fait jour ou s'il y a un bon éclairage artificiel.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer et en reculant pour éviter de renverser. Faites attention à la fonction du système de sécurité qui coupe l'entraînement de la lame en marche arrière. En cas de défaillance, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour une inspection et une réparation du système de sécurité.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez l'équipement en douceur. Évitez les excès de vitesse et les manœuvres brusques.
20. Désengagez la PDF des lames, actionnez le frein à main, arrêtez le moteur et attendez l'immobilisation complète des lames avant d'enlever le ramasse-herbe, de dégager la goulotte d'éjection, de procéder à des réparations, des ajustements ou avant d'enlever des débris.
21. Ne laissez jamais l'équipement en marche sans surveillance. Attendez toujours que les lames s'immobilisent, placez la transmission au neutre, engagez le frein à main, éteignez le moteur et retirez la clé de contact avant de descendre.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez cet équipement dans une remorque ou dans un camion. L'équipement ne doit pas être conduit, mais plutôt être poussé manuellement pour descendre ou monter une rampe lors de son chargement ou de son déchargement, car il peut basculer et causer des blessures graves.
23. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Laissez-les refroidir avant de les manipuler.
24. Regardez bien quelle est la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques et des ouvertures où le conducteur risque d'être frappé ou projeté hors du tracteur et se blesser grièvement.
25. Désengagez tous les embrayages des accessoires et

enclenchez le frein à main en position « ON ».

26. Votre équipement est conçu pour couper du gazon résidentiel n'excédant pas une hauteur de plus de 10 po (25 cm). Ne tentez pas de couper du gazon trop long ou sec (par exemple, des pâturages) ou des amas de feuilles mortes. De la pelouse sèche ou des feuilles mortes peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur ou s'accumuler sur le plateau de coupe de la tondeuse ce qui risque de créer un incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et de l'équipement homologués par le fabricant du tracteur. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement.
28. Les statistiques révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents impliquant des tracteurs. Ces conducteurs devraient donc évaluer leurs aptitudes à utiliser de façon sécuritaire un tracteur afin de se protéger soi-même et les autres de graves blessures.
29. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans le présent manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec un représentant du service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pentes sont des endroits plus propices à la perte de contrôle et aux renversements qui peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort. Toutes les pentes demandent une attention particulière. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si nous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y passez pas la tondeuse.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans le présent manuel pour mesurer les pentes du terrain avant de les tondre. Si la pente est supérieure à 15 degrés, n'utilisez pas cette tondeuse, car de graves blessures pourraient s'en suivre.

À faire :

1. Tondez à travers les pentes et non de haut en bas. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous changez de direction sur les pentes.
2. Inspectez le terrain pour voir s'il y a des trous, des racines, ou d'autres objets dissimulés dans l'herbe. Un terrain inégal peut faire renverser le tracteur. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez à basse vitesse. Choisissez une vitesse qui vous évitera d'arrêter dans la pente. Évitez de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Si les pneus manquent de traction, désengagez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
4. Suivez les recommandations du fabricant pour les contrepoids à utiliser afin d'améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant le ramasse-herbe ou autre équipement qui peut modifier la stabilité du tracteur.
6. Déplacez-vous lentement et progressivement lorsque vous circulez sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction. Une accélération ou un freinage brusque pourrait faire basculer le tracteur et causer des blessures graves.

À ne pas faire :

1. Évitez de tourner sur les pentes à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Tournez lentement en montant et soyez très prudent lorsque vous tournez.
2. Ne tondez pas près des dénivellations, des fossés ou des digues. Le tracteur peut renverser soudainement si une roue se trouve au bord d'une falaise, d'un fossé ou si un bord s'effondre.
3. N'essayez pas de stabiliser la tondeuse en mettant votre pied au sol.
4. Ne vous servez pas du bac ramasse-herbe sur les pentes raides.
5. Ne tondez pas le gazon mouillé. La traction réduite peut causer un glissement.
6. Ne tirez pas de poids lourds derrière le tracteur (une remorque chargée, un rouleau à pelouse, etc.) sur des pentes supérieures à 5 degrés. En descendant, le poids en excédant a tendance à pousser le tracteur et peut vous faire perdre le contrôle du tracteur (le tracteur accélérera, la force de freinage et le contrôle de la direction diminueront, l'équipement se mettra en portefeuille et le tracteur se renversera).

À propos des enfants

1. De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne porte pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la tondeuse et les activités liées à la tonte. Ils n'en comprennent pas les dangers. Ne prenez jamais pour acquis que les enfants se trouvent au même endroit où vous les avez aperçus la dernière fois.
 - a. Gardez les enfants à l'écart de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
 - b. Soyez vigilant et arrêtez l'équipement si un enfant pénètre dans la zone de travail.
 - c. Pour éviter les accidents en reculant, regardez toujours derrière vous et au sol pour voir s'il y a des petits enfants.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et être grièvement blessés ou gêner les manœuvres sécuritaires de la tondeuse.
 - e. Portez une attention particulière à l'approche des virages sans visibilité, des allées, des buissons, des arbres et autres objets qui peuvent réduire votre visibilité et vous empêcher de voir un enfant qui court vers le tracteur.
 - f. Tenez les enfants à l'écart des moteurs chauds ou en fonctionnement. Un silencieux très chaud peut infliger des brûlures.
 - g. Retirez la clé de contact quand la tondeuse n'est pas surveillée pour empêcher toute utilisation non autorisée.

2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre le mode

d'emploi de la tondeuse et les consignes de sécurité. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec un tracteur équipé d'une attache de remorquage. N'attachez pas de remorque ailleurs que sur le point d'attache.
2. Suivez les recommandations du fabricant relatives aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage dans les pentes.
3. Ne transportez jamais d'enfants ou d'autres personnes à l'intérieur ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut faire perdre de la traction et faire perdre le contrôle.
5. La pesanteur maximale sur l'attache de levage est de 50 lbs et la charge remorquée maximale est de 500 lbs.
6. Ne transportez jamais de passagers sur l'équipement remorqué.
7. La perte de traction peut arriver sur les pentes de 5 degrés (9 %) au plus.
8. Circulez lentement et laissez toujours assez d'espace devant vous pour prévenir toute collision.
9. Usez de prudence lorsque vous tournez pour éviter une mise en portefeuille.
10. Usez d'une extrême prudence lorsque vous utilisez la marche arrière.
11. Ne modifiez pas ou ne réparez pas l'attelage de levage s'il est endommagé.
12. Circulez lentement et laissez toujours assez d'espace devant vous pour prévenir toute collision.
13. N'embrayez pas sur le neutre pendant la descente d'une pente.

Entretien

Manipulation sécuritaire de l'essence :

1. Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel, usez d'une extrême prudence lorsque vous manipulez l'essence. **Il s'agit d'un produit très inflammable et les émanations risquent d'exploser.** Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures d'essence sur votre peau ou vos vêtements venaient à s'enflammer. Lavez la peau touchée et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Utilisez uniquement un bidon d'essence approuvé.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule, ni à l'arrière d'un camion, ni sur une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement de plastique. Placez toujours les

bidons sur le sol, à l'écart de votre véhicule, avant de les remplir.

- c. Lorsque c'est possible, enlevez l'équipement de la remorque et remplissez-le à même le sol. Si cela est impossible, faites le plein sur la remorque à partir d'un bidon portatif plutôt que directement de la pompe à essence.
- d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe et toute autre source d'inflammation.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- g. N'enlevez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez refroidir le moteur au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir d'essence. Laissez un espace d'environ 1/2 po du col de remplissage afin de laisser de l'espace pour l'expansion du gaz.
- i. Remplacez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le solidement.
- j. En cas de débordement, essuyez toute trace d'essence du moteur et de l'équipement. Déplacez le tracteur dans un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de repartir le moteur.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant la tondeuse des accumulations d'herbes, de feuilles et autres débris. Nettoyez les débordements d'essence ou d'huile et retirez tous les débris imbibés d'essence.
- l. N'entrez jamais l'équipement ou un bidon d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une flamme de veilleuse aussi bien qu'un chauffe-eau, une chaufferette, une fournaise, une sécheuse ou d'autres appareils à gaz.
- m. Laissez l'équipement refroidir au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un local mal aéré. L'échappement du moteur produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, mais mortel.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la tondeuse, assurez-vous que les lames et toutes les pièces mobiles soient arrêtées. Débranchez le câble de bougie et placez-le contre le moteur afin d'empêcher un démarrage inattendu.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites vérifier votre tracteur chez un concessionnaire autorisé.
4. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité comme décrit plus loin dans ce manuel. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas correctement, faites vérifier votre tracteur chez un concessionnaire autorisé.
5. Vérifiez à intervalles réguliers le couple de serrage des lames et des boulons de fixation du moteur. De plus, inspectez visuellement si les lames sont endommagées (p. ex., usure excessive, courbes ou fissures). Remplacez-les par une ou des lames d'origine du fabricant (O.E.M.) uniquement répertoriées dans ce manuel. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité! »
6. Les lames de tondeuses sont tranchantes. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants. Faites très attention lors de leur entretien.
7. Gardez tous les écrous, les boulons et les vis bien serrés afin de vous assurer que l'équipement soit en bonne condition d'utilisation.
8. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni d'autres dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
9. Après avoir heurté un objet, arrêtez le moteur, débranchez le(s) câble(s) de bougie d'allumage et placez-le(s) contre le moteur. Examinez minutieusement la tondeuse pour voir s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer la tondeuse et de l'utiliser.
10. Ne tentez jamais de faire des ajustements ou des réparations lorsque le moteur tourne.

11. Les composantes du ramasse-herbe et du déflecteur latéral peuvent s'user et s'endommager; par conséquent, elles peuvent exposer les pièces mobiles ou causer la projection d'objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composantes et remplacez-les immédiatement, uniquement par des pièces de rechange d'origine du fabricant (O.E.M). Consultez la liste des pièces dans ce manuel. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité! »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez le sursrégime du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse d'opération sécuritaire maximale du moteur.
13. Entretenez les étiquettes de sécurité ou remplacez-les au besoin.
14. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets (essence, huile, etc.) pour protéger l'environnement.
15. Selon l'Office de la protection du consommateur (OPC) et l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou de 270 heures d'utilisation. À la fin de sa durée de vie utile moyenne, faites inspecter votre équipement annuellement par un concessionnaire autorisé pour vous assurer que les systèmes de mécaniques et de sécurité fonctionnent correctement et ne soient pas excessivement usés. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des accidents, des blessures ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter de graves blessures ou la mort, ne modifiez le moteur en aucun cas. Modifier le régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et l'entraîner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs qui sont certifiés et conformes aux règlements de la Californie et aux lois fédérales sur les émissions EPA pour SORE (Small Off Road Equipment) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence régulière sans plomb et ils peuvent inclure les dispositifs antipollution suivants : modification du moteur (EM) et convertisseur catalytique à trois voies (TWC) s'ils en sont équipés.

Pare-étincelles

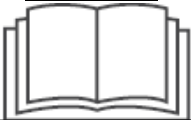


AVERTISSEMENT! Cet appareil est doté d'un moteur à combustion interne et ne devrait pas être utilisée sur un terrain boisé mal entretenu, gazonné, mais mal entretenu ou couvert de broussailles à moins que le système d'échappement ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois applicables (s'il y a lieu).

Dans le cas de l'utilisation d'un pare-étincelles, l'opérateur du produit doit en maintenir le bon fonctionnement. Dans l'État de la Californie, l'application des énoncés ci-dessous est exigée en vertu de la Loi (article 4442 du California Public Resources Code). Il est possible que d'autres États comportent des lois semblables. Les Lois fédérales sont en vigueur sur les terrains fédéraux. Il est possible d'obtenir un pare-étincelles de silencieux chez votre concessionnaire de moteurs autorisé le plus près de chez vous ou écrivez au service d'entretien au : Casier postal 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Symboles de sécurité

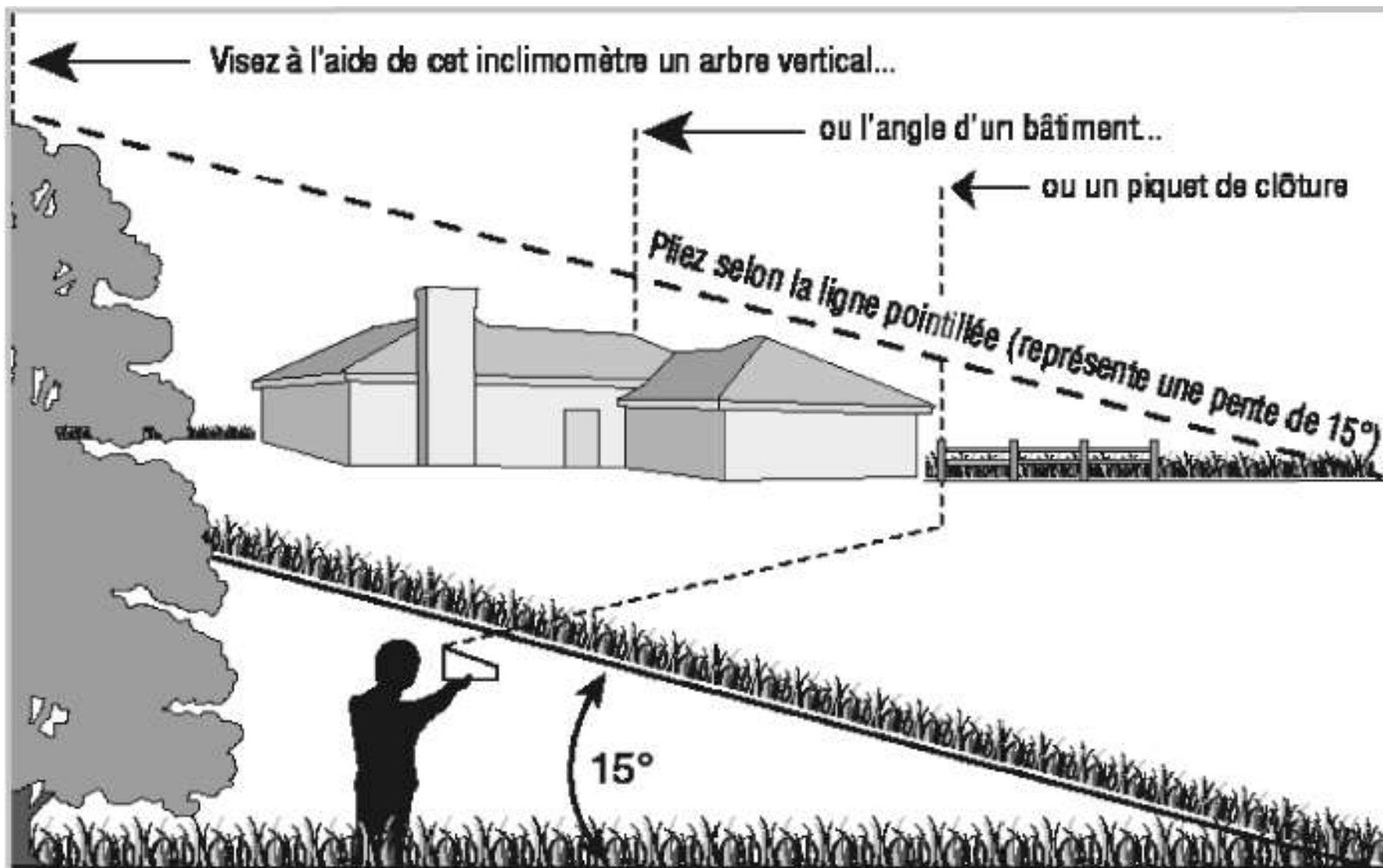
Ce tableau illustre et décrit les symboles de sécurité qui peuvent apparaître sur ce produit. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions décrites dans ce(s) manuel(s) avant de tenter d'assembler et d'utiliser votre tondeuse commerciale.

Symbole	Description
	LIRE LE(S) MANUEL(S) DE L'OPÉRATEUR Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions décrites dans ce manuel avant de tenter d'assembler les pièces de votre tracteur et d'utiliser votre tracteur.
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en rotation et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Un contact avec les lames risque d'amputer vos mains et vos pieds.
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES Cet appareil peut ramasser des objets, les projeter et causer de graves dommages corporels.
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES Cet appareil peut ramasser des objets, les projeter et causer de graves blessures.
	PASSANTS Ne laissez pas les adultes, les enfants et les animaux domestiques s'approcher à moins de 75 pieds (22,5 m) du tracteur pendant qu'il est en opération.
	AVERTISSEMENT— UTILISATION DANS LES PENTES N'utilisez pas cet appareil dans des pentes de plus de 15 degrés.
	DANGER – LAMES ROTATIVES Pour réduire le risque de blessures, tenez vos mains et vos pieds loin des lames. N'utilisez pas la tondeuse sans que l'ouverture d'éjection latérale ou bac à herbe soit bien en place. S'il est endommagé, remplacez-le immédiatement.



AVERTISSEMENT! C'est votre responsabilité. Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui ont lu, assimilé et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur le tracteur.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas votre tracteur sur de telles pentes. Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés (soit une déclinaison de 2,5 pi par 10 pi approximativement). Un tracteur risque, en effet, de se renverser et de causer de graves blessures. Utilisez des tondeuses autoportées parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement à la pente.

Utilisez des tracteurs à braquage zéro perpendiculairement plutôt que parallèlement à la pente. Commencez par une première passe en bas de la pente; puis, tournez vers le haut à la fin de chaque passe lorsque c'est possible.

Assemblage et montage

Contenu de la boîte

- Un tracteur de pelouse
- Un manuel de l'opérateur de la tondeuse commerciale Z-Force S du moteur
- Un boyau de purge d'huile
- Un manuel de l'opérateur du moteur
- Un adaptateur de boyau

Préparation du tracteur

1. Retirez le matériel d'emballage de la palette d'expédition et coupez toutes les bandes ou les sangles fixant le tracteur à la palette.
2. Si le plateau n'est pas à la position de tonte la plus élevée (poussé tout le long vers l'avant), utilisez la pédale de levage pour élever le plateau de coupe dans la position la plus élevée. Référez-vous à la section *Commandes et caractéristiques* pour obtenir des instructions sur l'élévation et l'abaissement du plateau.
3. Désembrayez le frein à main.
4. Engagez les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur, puis faites rouler prudemment celui-ci hors de la palette. Les tiges de dérivation de la transmission (une pour la transmission de gauche et une pour celle de droite) sont situées à l'arrière du tracteur, à l'intérieur de chaque roue arrière. Désengagez les tiges de dérivation. Consultez la figure 3-1.

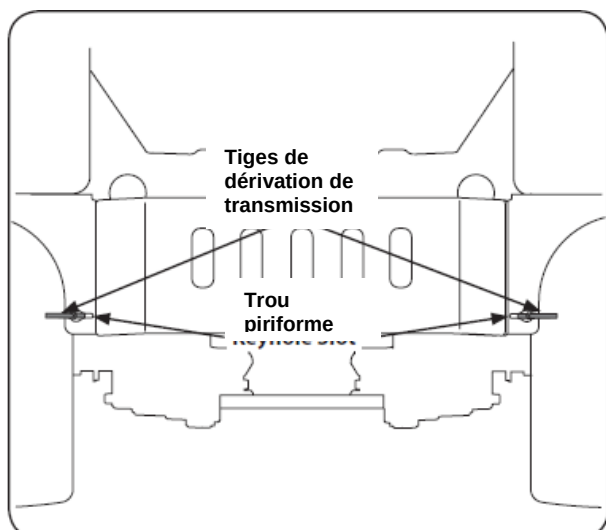


Figure 3-1

5. Retirez l'adaptateur de boyau du plateau de coupe et le boyau de vidange d'huile du sac contenant le manuel et rangez-les pour un usage ultérieur.

Colonne du volant

1. Enlevez le matériel pour attacher le volant en-dessous du capuchon de volant. Enfoncez prudemment le couvercle du volant pour enlever le matériel.
2. En ayant les roues du tracteur pointées droit vers l'avant, placez le volant par-dessus l'arbre de direction.
3. Placez la rondelle plate et la rondelle Belleville au-dessus du volant et fixez-les à l'aide du boulon hexagonal. Consultez la Fig. 3-2.

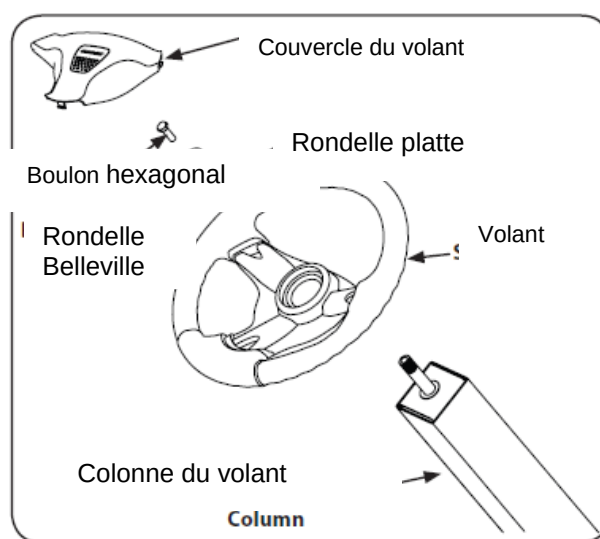


Figure 3-2

4. Placez le couvercle du volant par-dessus le centre du volant et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il clique.

Installation du siège de l'opérateur

Pour installer le siège de l'opérateur, procédez comme suit :

NOTE : Le siège est expédié avec l'interrupteur et le plateau de siège attachés ensemble. Une deuxième personne peut être nécessaire pour tenir le siège.

1. Coupez toutes les fixations qui retiennent l'ensemble du siège du tracteur. Retirez tout le matériel d'emballage.

NOTE : Faites attention de ne pas couper le faisceau de câbles qui connecte l'interrupteur du siège à la base du siège.

2. Retirez les deux boulons à épaulement et les écrous de verrouillage dans le fond tel que montré à la Fig. 3-3.

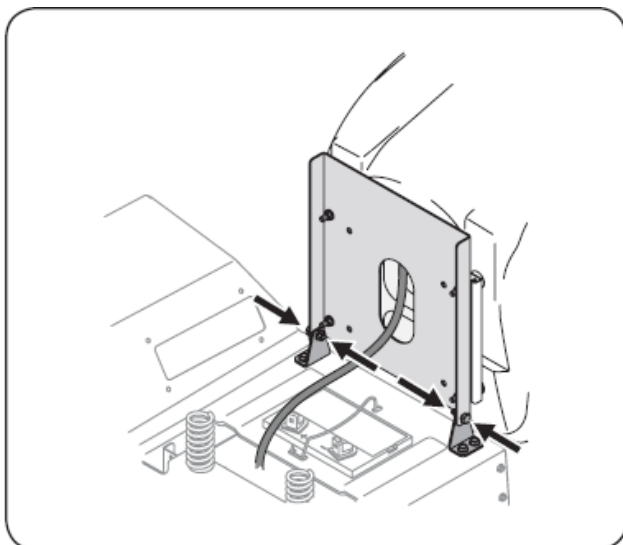


Figure 3-3

3. Faites pivoter le siège en position et fixez-le en place à l'aide des boulons à épaulement et des écrous de blocage précédemment retirés. Assurez-vous de ne pas coincer ou endommager le faisceau de câbles pendant que vous installez le siège. Consultez la figure 3-4.

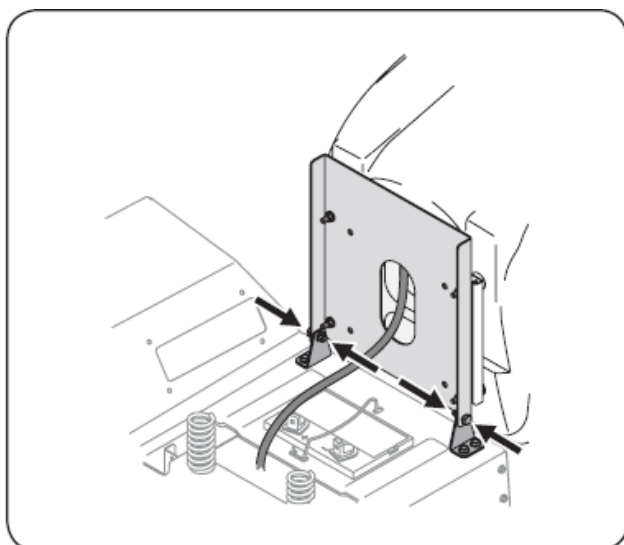


Figure 3-4

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège, tirez et tenez le levier de réglage du siège. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière selon la position désirée. Assurez-vous que le siège soit enclenché dans sa position avant d'utiliser le tracteur. Voir la Figure 3-5.

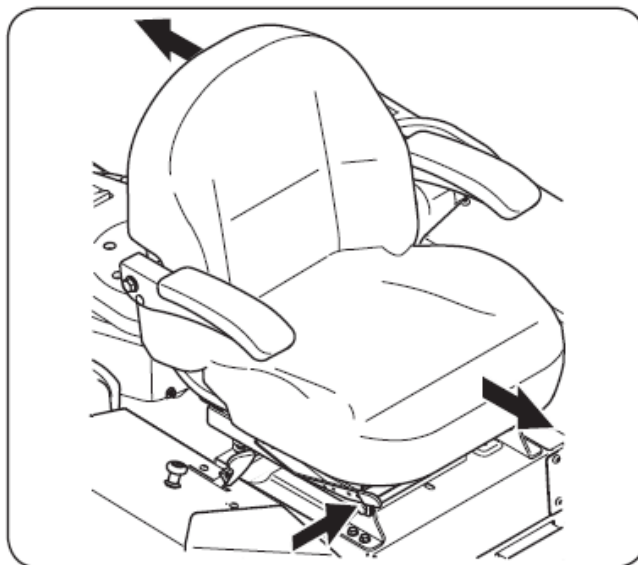


Figure 3-5

Installation du support de l'attache arrière

1. Retirez les vis à épaulement hexagonales et les écrous à épaulement de blocage qui fixent solidement le support de l'attache et le support de montage du silencieux au support du pare-chocs. Consultez la Fig. 3-6.

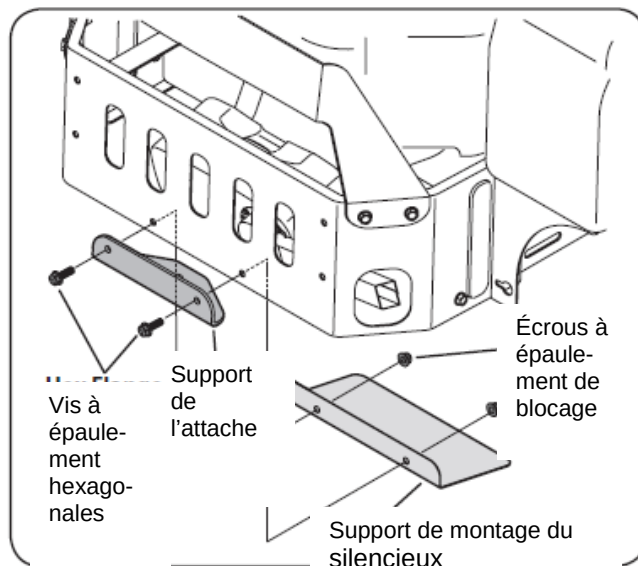


Figure 3-6

2. Installez le support de l'attache et le support de montage du silencieux tel que montré à la Fig. 3-7 et fixez-les à l'aide des vis à épaulement hexagonales et des écrous à épaulement de blocage.

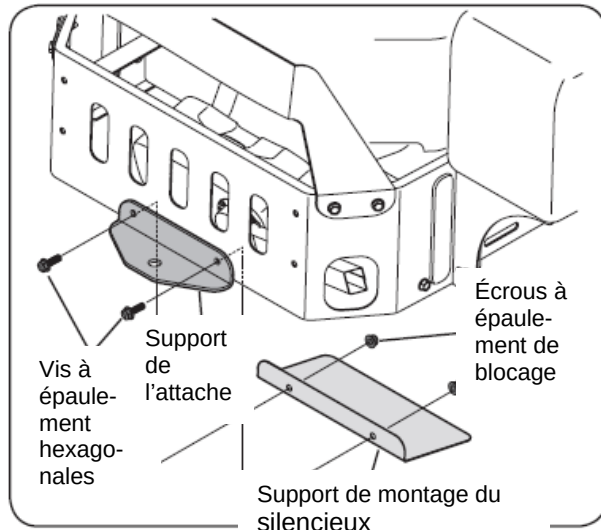


Figure 3-7

Remplissage de l'essence

En utilisant de l'essence régulière sans plomb de bonne qualité, remplissez le réservoir (à côté du moteur sur les deux côtés de la tondeuse). Lorsque l'essence atteint un pouce à partir du haut du réservoir, arrêtez. **NE SURREMPLISSEZ PAS.** De l'espace doit être laissé aux fins de l'expansion.

Branchement des câbles de la batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires semblables contiennent du plomb, des composantes du plomb qui sont des produits chimiques reconnus cancérigènes par l'État de la Californie et pouvant causer le cancer et l'infertilité. Lavez-vous les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT! Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) en premier à sa borne, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie de votre équipement peuvent ne pas avoir été branchés en usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez de la façon suivante :

NOTE : La borne positive de la batterie est marquée Pos. (+). La borne négative de la batterie est marquée Neg. (-).

NOTE : Si le câble positif est déjà raccordé, passez à l'étape 2.

1. Retirez le couvercle en plastique, s'il y a lieu, de la borne positive de la batterie et fixez le câble rouge à cette borne (+) à l'aide du boulon et de l'écrou hexagonal. Consultez la figure 3-8.

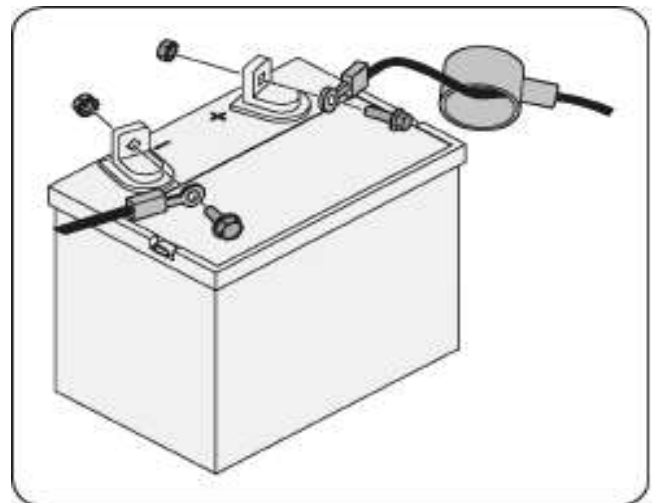


Figure 3-8

2. Enlevez le couvercle en plastique, s'il y a lieu, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à cette borne (-) à l'aide du boulon et de l'écrou hexagonal. Consultez la Figure 3-8.
3. Placez la gaine rouge en caoutchouc sur la borne positive pour la protéger contre la corrosion.

NOTE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou le côté de la batterie, rechargez celle-ci comme indiqué dans le chapitre «Entretien » de votre manuel d'opérateur avant d'utiliser le tracteur.

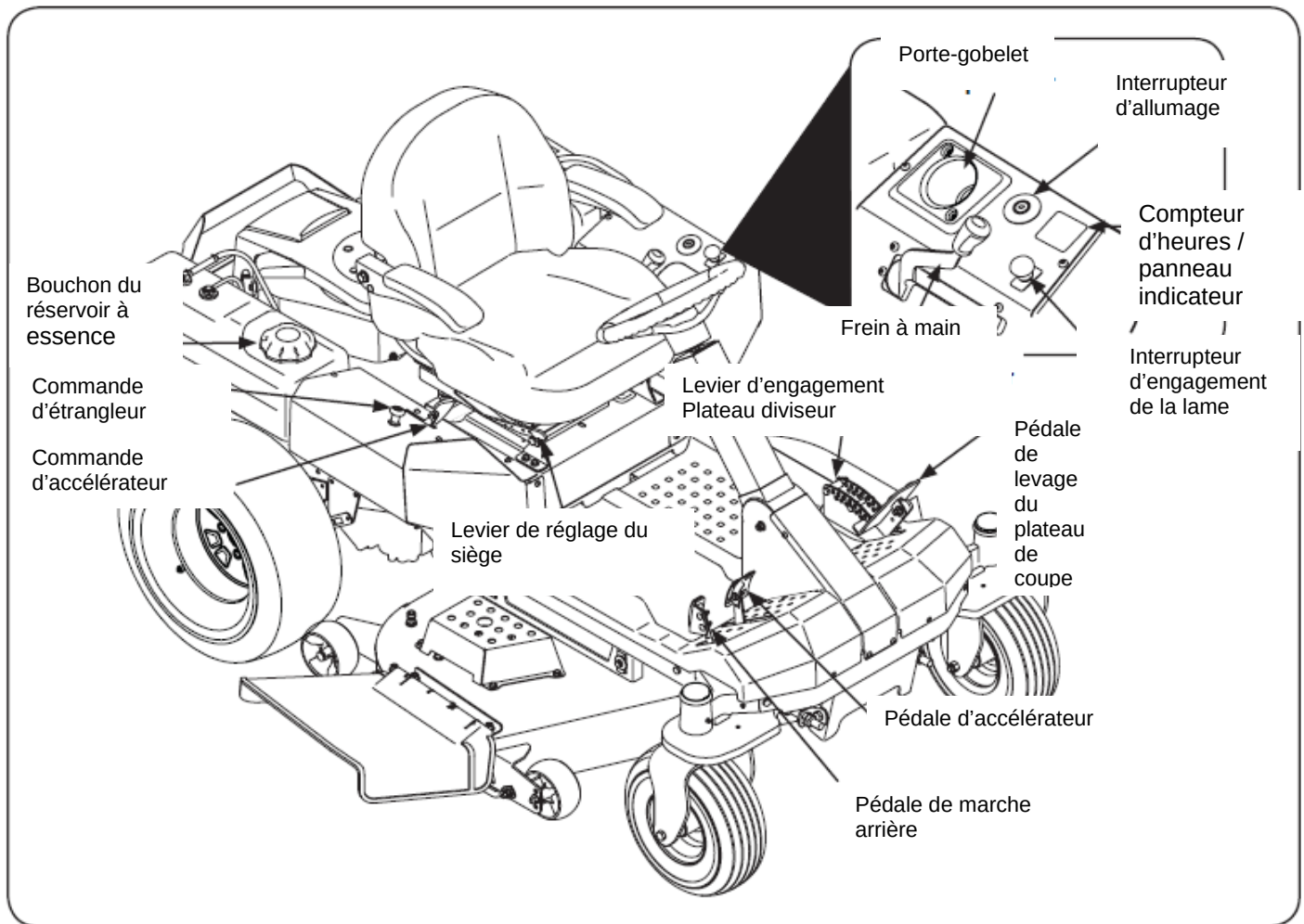


Figure 4-1

NOTE : Les références GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE indiquent la position sur le tracteur lorsque vous êtes assis sur le siège de l'opérateur.

Pédale de levage du plateau de coupe

La pédale de levage du plateau de coupe est située près de l'avant du tracteur à gauche du repose-pied et elle sert à lever et à abaisser le plateau de coupe. La pédale de levage du plateau de coupe comporte dix-sept (17) positions, y compris la position de transport.

Poussez la pédale vers l'avant et faites-la pivoter vers l'arrière pour la verrouiller dans la position de transport, en verrouillant derrière l'encoche sur l'avant du plateau diviseur. Retirez le bouton de verrouillage et replacez-le dans le trou d'index à la hauteur désirée;

puis, poussez la pédale en avant et faites-la pivoter vers l'avant pour la déverrouiller et permettez lentement à la pédale de revenir jusqu'à ce qu'elle atteigne le bouton de verrouillage.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage est situé sur la console de droite, du côté droit du siège de l'opérateur. L'interrupteur d'allumage a trois positions. Les voici :

STOP (ARRÊT) — Le moteur et le système sont éteints.

RUN (MARCHE) — Le système électrique du tracteur est alimenté en courant.



START (DÉMARRAGE) — Le démarreur fera tourner le moteur. Relâchez immédiatement la clé lorsque le moteur démarre.

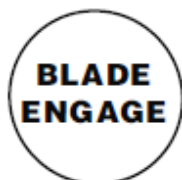
NOTE : Retirez la clé de l'interrupteur d'allumage lorsque le tracteur n'est pas en usage afin d'éviter tout démarrage accidentel ou de décharger la batterie.

Interrupteur d'engagement de la lame

L'interrupteur d'engagement de la lame est situé sur la console de gauche à gauche du siège de l'opérateur.

L'interrupteur d'engagement de la lame utilise l'embrayage électrique d'engagement de la lame monté sur le bas du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton de l'interrupteur vers le haut pour engager l'embrayage d'engagement de la lame ou poussez le bouton vers le bas pour désengager le bouton.

L'interrupteur d'engagement de la lame doit être à la position Désengager lorsque vous démarrez le moteur.



Les tiges de dérivation de la transmission (non visibles)

Les tiges de dérivation de la transmission (une pour la transmission de gauche et une pour celle de droite) sont situées à l'arrière du tracteur, juste à l'intérieur de chaque roue arrière, sous le réservoir d'essence et le plateau de rangement.

Une fois engagées, les deux tiges ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques, ce qui permet au tracteur d'être poussé à la main sur de courtes distances.



ATTENTION : Ne faites jamais remorquer votre tracteur. Remorquer le tracteur avec les roues arrière sur le sol pourrait causer d'importants dommages aux transmissions.

Bouchon du réservoir à essence

Le bouchon du réservoir à essence est situé sur la console droite et gauche. Tournez le bouchon de remplissage pour le retirer. Remplissez le réservoir jusqu'au bas du col de remplissage et allouez de l'espace dans le réservoir aux fins de l'expansion de l'essence. Ne surremplissez pas le réservoir. Réinstallez toujours le bouchon d'essence hermétiquement sur le réservoir à essence après le retrait.



AVERTISSEMENT! Ne remplissez jamais le réservoir à essence quand le moteur tourne. Si le moteur est chaud, laissez-le refroidir pendant quelques minutes avant de remplir le réservoir. De l'essence pourrait éclabousser sur le moteur et causer un incendie.

Compteur d'heures / panneau indicateur

Le compteur d'heures est situé sur la console de gauche, à gauche du siège de l'opérateur.

Caractéristiques du compteur d'heures

Le compteur d'heures enregistre le nombre d'heures pendant lesquelles le tracteur a été utilisé sur l'afficheur numérique (dizièmes d'heure, au chiffre le plus près).

NOTE : Le compteur d'heures est activé lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné en position « On » (MARCHE). Prenez note du nombre d'heures pendant lesquelles vous utilisez le tracteur afin de vous assurer que les procédures d'entretien soient accomplies selon les instructions de ce manuel et le manuel du moteur.

Lorsque la clé est tournée à la position « On » (MARCHE), le voyant de la batterie s'illumine brièvement et la tension de la batterie s'affiche brièvement. Ensuite, l'afficheur change et affiche le nombre d'heures accumulées.

Le moniteur des indicateurs rappellera également à l'opérateur les intervalles d'entretien pour le changement d'huile à moteur. L'afficheur ACL clignotera « CHG », « OIL » (HUILE) et le nombre d'heures enregistrées pendant cinq minutes à toutes les 50 heures d'utilisation enregistrées. L'intervalle d'entretien dure deux heures (de 50 à 52, de 100 à 102, de 150 à 152, etc.). L'afficheur ACL clignotera comme décrit pendant cinq minutes à chaque fois que le moteur du tracteur démarre pendant le présent intervalle d'entretien. Suivez les intervalles de changement d'huile fournis dans le manuel du moteur.

Caractéristique du panneau indicateur

Indicateur d'état de la batterie

Il s'illumine et la tension de la batterie s'affiche brièvement lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné à la position « On » (MARCHE).

Il s'illumine pour indiquer que la tension de la batterie a chuté sous 11,5 (+0,5 / 1,0) volts. La tension de la batterie s'affiche également sur le compteur d'heures. Si le présent indicateur et l'affichage arrivent pendant le fonctionnement, vérifiez la batterie et le système de charge pour voir les causes possibles et / ou communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet pour faire inspecter le tracteur et le moteur.

Indicateur de pression d'huile (si le moteur en est équipé)

Le présent indicateur d'avertissement indique la pression d'huile à moteur basse. Si l'indicateur s'affiche lorsque le moteur tourne, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez les causes possibles. Ne faites pas tourner le moteur lorsque le présent indicateur est illuminé. Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet pour faire inspecter le tracteur et le moteur.

NOTE : L'indicateur de pression d'huile peut s'illuminer lorsque l'interrupteur d'allumage est à la position

« On » (MARCHE), mais devrait s'éteindre lorsque vous avez démarré le moteur.

Indicateur de la PDF engagée

Le présent indicateur s'allume lorsque l'interrupteur de la PDF est tiré vers le haut à la position ENGAGER et que l'interrupteur d'allumage est tourné à la position « START » (DÉMARRAGE). Vérifiez le présent indicateur si le moteur ne démarre pas en ayant l'interrupteur d'allumage à la position « START » (DÉMARRAGE). Si nécessaire, déplacez l'interrupteur de la PDF vers la position DÉSENGAGER.

Indicateur de frein à main engagé

Le présent indicateur s'allume quand le frein à main est à la position DÉSENGAGER et quand l'interrupteur d'allumage est tourné à la position « START » (DÉMARRAGE). Vérifiez le présent indicateur si le moteur ne démarre pas en ayant l'interrupteur d'allumage à la position START (DÉMARRAGE). Si nécessaire, déplacez l'interrupteur de la PDF à la position DÉSENGAGER.

Le présent indicateur s'allume également lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné à la position START (DÉMARRAGE) et les leviers de commande de droite et de gauche sont en une position autre qu'entièrement à l'extérieur en position neutre. Déplacez les leviers de commande entièrement à l'extérieur.

Levier d'accélérateur



Le levier d'accélérateur est situé sur la console droite, à droite du siège de l'opérateur. Lorsqu'il est réglé dans une position donnée, le moteur maintiendra une vitesse régulière.

Poussez le levier d'accélérateur vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur. Le tracteur est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélérateur dans la position rapide (plein régime) lorsque le tracteur se déplace et que le plateau de coupe est engagé.

Tirez le levier d'accélérateur vers l'arrière pour réduire la vitesse du moteur.

Bouton de l'étrangleur

Le bouton de l'étrangleur contrôle la position de l'étrangleur du moteur et il est situé sur la console droite. Tirez le bouton pour engager l'étrangleur; poussez le bouton pour ouvrir l'étrangleur.



Levier d'enclenchement du frein à main



Le levier d'enclenchement du frein à main est situé sur le côté gauche de la carcasse fermée du siège et il est utilisé pour engager le frein à main.

Tirez le levier entièrement vers l'arrière et vers la droite; puis, dans la petite fente J pour engager le frein.

Tirez le levier vers le haut à l'extérieur de la fente J et vers la gauche; puis, entièrement vers l'avant pour désengager le frein à main.

Pédale d'accélérateur

La pédale d'accélérateur est située sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur vers l'avant pour faire en sorte que le tracteur se déplace vers l'avant. La vitesse sol est également maîtrisée à l'aide de la pédale d'accélérateur. Plus la pédale est pivotée vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine lorsque vous n'appuyez pas sur elle.

Pédale de marche arrière

La pédale de marche arrière est située sur le côté droit du tracteur le long du marchepied. La vitesse sol est également maîtrisée à l'aide de la pédale de marche arrière. Plus la pédale est pivotée vers le bas, plus le tracteur se déplacera rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine lorsque vous n'appuyez pas sur elle.

Porte-gobelets

Les porte-gobelets sont situés sur la console gauche, à gauche du siège de l'opérateur et sur le compartiment tout usage gauche.

Plateau diviseur

Le plateau diviseur est situé à l'arrière de la console gauche.

Levier de réglage du siège

Le levier de réglage du siège est situé sous l'avant gauche du siège. Le levier permet de régler la position vers l'avant ou vers l'arrière du siège de l'opérateur. Reportez-vous aux instructions de réglage du siège à la section *Assemblage et montage*.

Réglage de la colonne de direction (non visible)

L'angle de la colonne de direction peut être réglé vers le haut ou vers le bas. Pour régler la colonne du volant de direction, appuyez sur la pédale à la base de la colonne et déplacez la colonne à la position désirée; puis, relâchez la pédale pour la bloquer.

Réservoir d'expansion (non illustré)

Le réservoir d'expansion est branché par des boyaux aux transmissions de droite et de gauche et est situé derrière le siège de l'opérateur. La fonction du réservoir est de retenir l'expansion de l'huile à transmission qui augmente en volume lorsque la transmission se réchauffe durant les opérations. **NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR.**

Dans des conditions normales d'utilisation, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau À FROID de l'huile ne devrait pas être plus qu'à 1/4" approximativement (ligne « Full Cold ») du fond du réservoir. Consultez la figure 4-2.

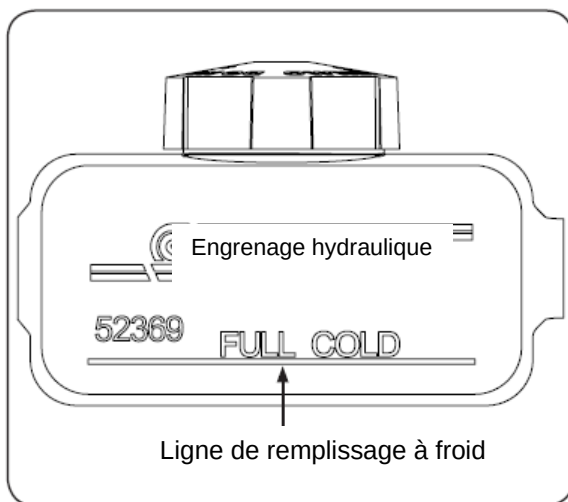


Figure 4-2

NOTE : Avant d'utiliser le tracteur pour la première fois, le niveau d'huile du réservoir peut être légèrement plus haut que le niveau maximal à cause de l'air présent dans les boyaux. L'utilisation du tracteur purgera éventuellement l'air du système et le niveau d'huile sera réglé au niveau maximal.

Sécurité générale

- **INSTRUISEZ-VOUS** — Lisez intégralement le présent manuel de l'opérateur. Apprenez à utiliser l'équipement DE FAÇON SÉCURITAIRE. Ne faites aucune manœuvre qui risque de vous BLESSER ou de vous TUER. Autorisez uniquement les personnes qui ont acquis des compétences à conduire le tracteur.
- Avant de démarrer le moteur ou de commencer à utiliser le tracteur, familiarisez-vous avec les commandes. L'opérateur doit être assis dans le siège. Le commutateur de la PDF doit être en position « débrayée » et le frein à main, enclenché.
- Conservez tous les dispositifs de protection en place. Tenez-vous à l'écart des pièces en mouvement.
- **PAS DE PASSAGERS!** Gardez tous les gens et les animaux de compagnie à une distance sécuritaire. Regardez derrière vous et vers le bas sur les deux côtés du tracteur avant et pendant que vous reculez.
- **NE** dirigez **PAS** l'éjection de la tondeuse vers les gens.
- Évitez les pentes lorsque c'est possible. N'utilisez jamais le tracteur sur des pentes supérieures à 15°. Des pentes ayant une inclinaison supérieure présentent des conditions dangereuses. Les tracteurs peuvent faire des tonneaux.
- Avant de quitter le siège de l'opérateur : Débrayez la PDF et enclenchez le frein à main; puis, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de faire une révision ou un nettoyage.
- Évitez tout mouvement soudain du volant de direction en démarrant et en arrêtant. Gardez une prise ferme sur le volant de direction.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez le tracteur près des chaussées. Arrêtez le tracteur en mouvement et attendez que les véhicules passent avant de circuler le long de la route.
- N'utilisez pas le tracteur si le plateau de coupe est enlevé. Le retrait du plateau de coupe changera l'équilibre du tracteur et pourrait causer le renversement de celui-là.
- Évitez d'utiliser la tondeuse sur des surfaces instables, soyez extrêmement prudent si le sol est glissant. Retirez toujours les débris ou tout autre objet de votre aire de travail. Les débris et les obstacles peuvent réduire la traction.

- Ralentissez avant de tourner et attendez d'être complètement arrêté avant de faire une manœuvre de braquage zéro.
- N'arrêtez pas le tracteur ou ne le stationnez pas au-dessus de matériaux combustibles tels que du gazon sec, des feuilles, des débris, etc.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou pendant que le moteur est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de faire le plein. Resserrez bien le bouchon d'essence.

Avant d'utiliser votre tracteur

- Avant d'utiliser votre tracteur, étudiez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec le fonctionnement de tous les accessoires et de toutes les commandes. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et à entretenir efficacement votre tracteur.
- Le présent moteur est certifié pour fonctionner uniquement avec de l'essence propre, fraîche, sans plomb et régulière. Pour obtenir de meilleurs résultats, remplissez le réservoir à essence seulement avec de l'essence propre, fraîche, sans plomb ayant un indice d'octane de 87 ou plus.
- On vous recommande d'utiliser de l'essence sans plomb parce qu'elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et diminue les émissions d'échappement nuisibles. De l'essence avec plomb n'est pas recommandée et ne doit pas être utilisée là où les émissions d'échappement sont réglementées.
NOTE : Achetez de l'essence en petite quantité. N'utilisez pas l'essence issue de l'été précédent pour minimiser les dépôts de gomme dans le circuit d'alimentation.
- L'essence (jusqu'à 10 % en alcool éthylique, 90 % en essence sans plomb par volume) est une essence approuvée. D'autres mélanges à essence ou à alcool ne sont pas approuvés.
- L'oxyde de méthyl et de tert-butyle et les mélanges à essence sans plomb (jusqu'à 15 % d'oxyde de méthyl et de tert-butyle au plus par volume) sont des essences approuvées. D'autres mélanges à essence / éther ne sont pas approuvés.
- Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Réglez le siège pour un confort maximal de l'opérateur, la visibilité et pour assurer la maîtrise complète du tracteur.

Interrupteurs de verrouillage de sécurité

Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour la protection de l'opérateur. En cas de mauvais fonctionnement du système de verrouillage, n'utilisez pas le tracteur. Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer à moins que : le frein à main soit engagé; et le bouton de la PDF (lame engagée) soit dans la position Désengager.
- Le moteur s'éteindra automatiquement si l'opérateur quitte son siège avant d'engager le frein à main.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas le tracteur si le système de verrouillage de sécurité fonctionne mal. Le présent système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT! Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité conçu pour la protection de l'opérateur. N'utilisez pas le tracteur si une pièce du système de verrouillage fonctionne mal. Vérifiez régulièrement les fonctions du système de verrouillage pour vous assurer de leur fonctionnement.



AVERTISSEMENT! Pour sa sécurité, l'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur lorsqu'il démarre le moteur.

NOTE : Référez-vous au manuel de l'opérateur du moteur pour obtenir des instructions sur le remplissage d'huile et référez-vous à la section *Assemblage et montage* pour obtenir des instructions sur le remplissage d'essence.

1. L'opérateur doit être assis dans le siège du tracteur avec les deux leviers de commande en position neutre / démarrage.
2. Enclenchez le frein à main. Référez-vous à la Fig. 5-1.

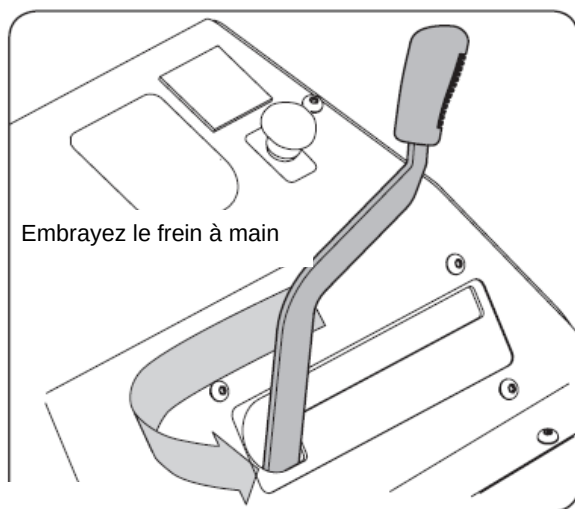


Figure 5-1

3. Assurez-vous que l'interrupteur de la PDF soit en position (basse) désengagée. Référez-vous à la Fig. 5-1.
4. Tirez le bouton de l'étrangleur vers le haut en position complètement ÉTRANGLER.

NOTE: Si le moteur est réchauffé, il peut ne pas être nécessaire de placer le levier d'accélérateur en position ÉTRANGLER.

5. Déplacez le levier d'accélérateur à mi-chemin entre les positions LENTE et RAPIDE.
6. Tournez la clé de contact en sens horaire, en position « START » (DÉMARRAGE) et relâchez-la aussitôt que le moteur démarre. Une fois le moteur démarré, relâchez la clé. Elle reviendra en position TONTE NORMALE.



AVERTISSEMENT : NE tenez pas la clé à la position START (DÉMARRAGE) pendant plus de dix secondes à la fois. Faire cela peut causer des dommages au démarreur électrique de votre moteur.

7. Une fois le moteur démarré, désactivez le levier de l'étrangleur.

NOTE : Ne laissez pas le levier de l'étrangleur en position OUVERTE pendant que vous utilisez le tracteur. Faire cela résultera en un mélange d'essence riche et occasionnera un mauvais fonctionnement du moteur.

8. Permettez au moteur de tourner pendant quelques minutes à mi-régime avant de mettre le moteur sous la charge.
9. Observez le compteur d'heures / panneau indicateur. Si l'indicateur d'état de la batterie ou le voyant de la pression d'huile s'allume, arrêtez le moteur immédiatement. Faites inspecter le moteur par votre concessionnaire Cub Cadet.

Démarrage par temps froid

Lors du démarrage du moteur à des températures près du point de congélation ou inférieures à celui-là, assurez-vous que l'huile à moteur soit de la bonne viscosité et que la batterie soit complètement chargée. Démarrez le moteur de la façon suivante :

1. Assurez-vous que la batterie soit en bon état. Une batterie chaude a une capacité de démarrage plus importante qu'une batterie froide.
2. Utilisez de l'essence d'hiver fraîche. L'essence d'hiver a une volatilité plus élevée pour améliorer le démarrage. N'utilisez pas le reste d'essence de l'été.
3. Observez les instructions précédentes pour démarrer le moteur.

Utilisation des câbles de batterie pour mettre le moteur en marche



AVERTISSEMENT! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone soit bien aérée, portez des gants et une protection oculaire et

évitent de faire des étincelles ou d'approcher une flamme près de la batterie.

Si la charge de la batterie n'est pas suffisante pour démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous ne disposez pas d'un chargeur et que le tracteur doit être démarré, vous aurez besoin d'une batterie d'appoint. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie du tracteur hors service et l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint; et l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur hors service aussi loin que possible de la batterie.
3. Mettez en marche le tracteur hors service en suivant les instructions de démarrage normal; puis, déconnectez les câbles dans l'ordre inverse exact de leur branchement.
4. Faites inspecter et réparer le système électrique du tracteur dès que possible pour éviter de refaire un démarrage d'appoint.

Arrêt du moteur

1. Mettez l'interrupteur de la PDF en position « OFF » (DÉSENGAGER).
2. Enclenchez le frein à main.
3. Déplacez le levier d'accélérateur à la position « SLOW » (ILENT) et permettez au moteur de tourner au ralenti pendant une minute environ.
4. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (ARRÊT) et retirez-la de l'interrupteur d'allumage.

NOTE : Retirez toujours la clé de l'interrupteur d'allumage pour empêcher un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie si l'équipement est laissé sans surveillance.

Conduite du tracteur



AVERTISSEMENT! Évitez les démarrages rapides, la vitesse excessive et les arrêts brusques.

1. Désengagez le frein à main. Déplacez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (lapin).
2. Pour déplacer le tracteur vers l'avant, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Consultez la Fig. 5-2.

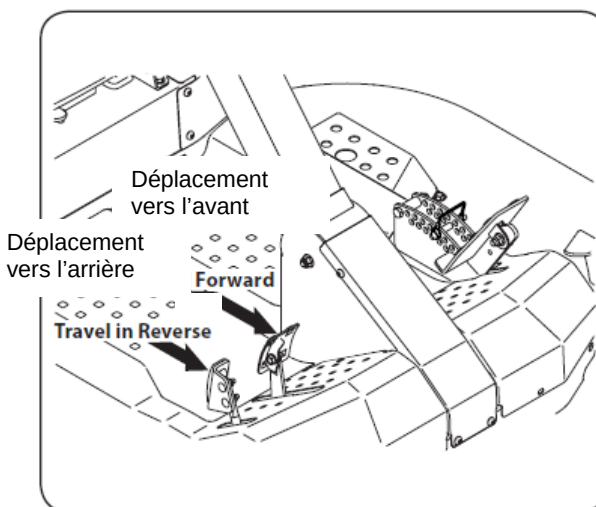


Figure 5-2

3. Pour arrêter ou ralentir le tracteur, retirez votre pied de la pédale de marche avant ou de marche arrière. Pour bloquer le frein à main, tirez le levier complètement vers l'avant et à droite. Puis, tirez le dans la petite fente J pour engager le frein. Tirez le levier vers le haut à l'extérieur de la fente en J et à gauche; puis, complètement en avant pour désengager le frein à main.

NOTE : Les pédales de marche avant et de marche arrière ne doivent pas être utilisées quand le frein est partiellement engagé. Lorsque le frein est bloqué dans la fente en J, la courroie d'entraînement est désengagée, mais si le frein est revenu seulement à mi-chemin, alors les freins sont engagés, mais la courroie de transmission également de sorte que des dommages liés à la transmission surviendront si vous poussez la pédale de marche avant ou de marche arrière.

4. Pour vous déplacer en marche arrière, vérifiez si la zone derrière est dégagée; puis, appuyez lentement sur la pédale de marche arrière avec l'avant-pied (NON votre talon) jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte. Consultez la Fig. 5-2.



AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de changer de sens lorsque le tracteur est en mouvement. Amenez toujours le tracteur à effectuer un arrêt complet avant de déplacer le tracteur de l'avant vers l'arrière ou vice versa.



AVERTISSEMENT! Ne quittez pas le siège du tracteur sans avoir placé premièrement le bouton de la PDF / bouton d'engagement de la lame à la position désengagée (OFF) (DÉSENGAGER) et, deuxièmement, sans avoir engagé le frein à main. Si vous quittez le tracteur accidentellement, éteignez également le moteur et retirez la clé de contact.

Conduite en pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.



AVERTISSEMENT! Ne tondez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés (soit une inclinaison de 2,5 pi par 10 pi [0,25 m par m]). Le tracteur risque de se renverser et de vous causer de graves blessures.

- Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou aux autres objets cachés. Un terrain inégal peut faire renverser le tracteur. L'herbe longue peut cacher des obstacles.
- Ne tournez pas lorsque vous êtes sur des pentes à moins que cela ne soit nécessaire. Puis, tournez lentement en amont et usez d'une extrême prudence lorsque vous tournez. Tourner vers le haut d'une pente augmente grandement la possibilité qu'il y ait un renversement.
- Évitez d'arrêter en montant une pente. S'il est nécessaire d'arrêter lorsque vous montez une pente, démarrez en douceur et prudemment pour diminuer la possibilité, pour le tracteur, de faire un tonneau vers l'arrière.

Tonte



AVERTISSEMENT! Pour aider à éviter une blessure liée au contact de la lame ou liée à un objet caché, tenez éloigné les passants, les assistants, les enfants et les animaux de compagnie d'au moins 75 pieds du tracteur lorsqu'il fonctionne. Arrêtez le tracteur si toute personne ou tout animal entre à l'intérieur de la zone.

L'information suivante sera utile lorsque vous utilisez le plateau de coupe avec votre tracteur.



Planifiez votre parcours de tonte pour éviter l'éjection de matériaux vers les routes, les trottoirs, les passants et les lieux, les objets ou les personnes similaires. Évitez également l'éjection de matériaux contre un mur ou un obstacle, ce qui peut occasionner le ricochet des matériaux éjectés vers l'opérateur.

- Ne tondez pas à une vitesse sol élevée, spécialement si un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
- Ne coupez pas l'herbe trop courte. L'herbe courte est prédisposée à la croissance des mauvaises herbes et au jaunissement rapide par temps sec.
- Utilisez toujours le tracteur en ayant le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (lapin) lors de la tonte.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, il est recommandé que les deux premières passes soient coupées avec le déflecteur qui est projeté vers le centre. Après les deux premières passes, inversez la direction afin de projeter le déflecteur à l'extérieur pour le reste de la coupe. Cela donnera une meilleure apparence à votre pelouse.
- NE tentez PAS de tondre des broussailles épaisses et des mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement longue. Votre tracteur est conçu pour tondre des pelouses, NON pour enlever des broussailles.
- Gardez les lames affûtées et remplacez les lames lorsqu'elles sont usées.

Utilisation de la pédale de levage du plateau de coupe

Poussez la pédale vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée à la position de transport, en se bloquant à l'arrière de l'encoche, laquelle est à l'avant du plateau diviseur. Retirez de sécurité et replacez-la dans le trou d'index à la hauteur désirée; puis, enfoncez la pédale de levage et permettez à la pédale de revenir lentement jusqu'à ce qu'elle atteigne la goupille de sécurité.

Engagement de la PDF

L'engagement de la PDF transfère la puissance vers le plateau de coupe ou d'autres accessoires (disponibles séparément). Pour engager la PDF :

1. Déplacez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (lapin).
2. Tirez le bouton de la PDF / bouton d'engagement de la lame vers l'extérieur en position engagée (ON) (ENGAGER).

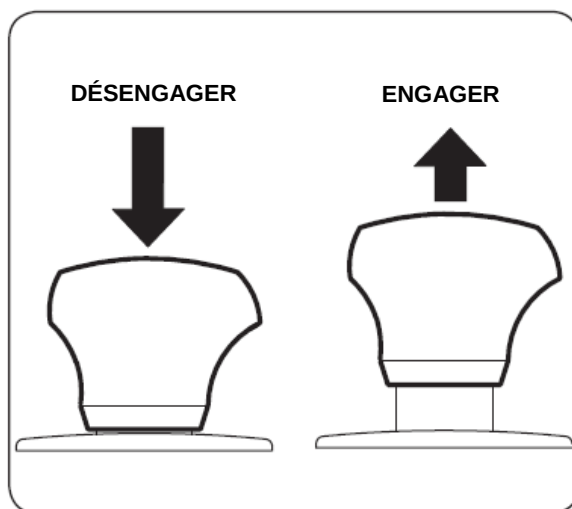


Figure 5-3

NOTE : Utilisez toujours le tracteur en ayant le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (lapin) aux fins d'utilisation plus efficace du plateau de coupe ou d'autres accessoires (disponibles séparément).

Entretien et réglages

6

Programme d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Avant l'entreposage
Nettoyez les bornes de batterie.		X		X
Lubrifiez les roues pivotantes avant et les fusées des roues.			X	X
Vérifiez les ailettes de refroidissement du moteur pour voir s'il y a des débris (nettoyez-les si nécessaire).	X			X
Lubrifiez les fusées de plateau.	X			X
Lubrifiez les points de pivotement de la pédale.		X		X

Entretien



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer l'entretien ou les réparations, débrayez la prise de force, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher un démarrage accidentel.

Moteur

Reportez-vous au manuel de l'opérateur de moteur pour toutes les procédures et instructions d'entretien du moteur.

NOTE : L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et des systèmes antipollution qui sont effectués aux frais du propriétaire peuvent être effectués par un établissement de réparation de moteurs ou par un individu. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Cub Cadet.

Batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE!

Les bornes de batterie et les accessoires semblables contiennent du plomb, des composantes du plomb qui sont des produits chimiques reconnus comme cancérogènes par l'État de la Californie et pouvant causer le cancer et l'infertilité. Lavez-vous les mains après la manipulation.

La batterie est scellée et est sans entretien. Les niveaux de l'électrolyte ne peuvent pas être vérifiés et le liquide ne peut pas être ajouté.

- Gardez toujours les câbles de batterie et les bornes propre et sans agglomération de matières corrosives.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une couche légère de gelée de pétrole ou de graisse aux deux bornes.



AVERTISSEMENT : Si vous enlevez la batterie pour la nettoyer, débranchez le fil NÉGATIF (Noir) de sa borne en premier, suivi du fil

POSITIF (Rouge). Lorsque vous remettez la batterie en place, branchez toujours le fil POSITIF (Rouge) à sa borne en premier, suivi du fil NÉGATIF (NOIR). Assurez-vous que les fils soient branchés aux bornes appropriées. Les inverser pourraient occasionner des dommages graves au système électrique de votre moteur.

Remisage de la batterie

1. Lorsque vous remisez le tracteur pour une période prolongée, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire d'enlever la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant le remisage. Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus. Une batterie sale se déchargera

plus rapidement.

3. La batterie doit être remise à pleine charge. Une batterie déchargée peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée pourra être entreposée plus longtemps à des températures froides plutôt que chaudes.
4. Rechargez la batterie avant de la remettre en service. Bien que le tracteur puisse démarrer, le système de charge du moteur peut ne pas recharger complètement la batterie.

Remisage du tracteur

Si vous n'utilisez pas votre tracteur pendant une longue période (de trente jours à environ six mois), il faut préparer le tracteur pour le remisage. Remisez le tracteur dans un endroit sec et protégé. En cas de remisage à l'extérieur, couvrez le tracteur (y compris les pneus) pour le protéger contre les éléments. Il faut effectuer les procédures décrites ci-dessous lorsque le tracteur est remisé.

1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions du manuel du moteur fourni avec ce manuel.



AVERTISSEMENT! Ne remisez jamais le tracteur avec du carburant dans le réservoir s'il est à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, car les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. Si vous remisez le tracteur pendant trente (30) jours ou plus :
 - a. Pour éviter que des dépôts de gomme se forment dans le carburateur du moteur et causent d'éventuels problèmes au moteur, le circuit de carburant doit être soit complètement vidé, soit l'essence doit être traitée avec un stabilisateur pour éviter toute détérioration.



AVERTISSEMENT! Le carburant laissé dans le réservoir se détériore et entraînera de grandes difficultés de démarrage.

- b. Utilisez un stabilisateur de carburant.
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant.
 - Ajoutez à l'essence propre et fraîche une bonne quantité de stabilisant pour la capacité (environ 18,9 litres) du circuit de carburant.
- c. Remplissez le circuit d'alimentation :
 - Avant de remiser le tracteur, surveillez la consommation d'essence en ayant comme but de vider le réservoir d'essence.
 - Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à caler. Utilisez l'étrangleur pour continuer à faire tourner le moteur jusqu'à ce que toute l'essence du carburateur se soit échappée.

- Nettoyez le moteur et le tracteur au complet sous tous les angles.
- Chargez la batterie complètement; puis, débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher une décharge possible. Pendant le remisage, rechargez la batterie périodiquement.

NOTE : Retirez la batterie si elle est exposée à des périodes prolongées de températures sous le point de congélation. Remisez-la dans un endroit frais et sec, où la température est au-dessus du point de congélation.

- Lubrifiez tous les graisseurs.

NOTE : Il n'est pas recommandé de se servir d'un nettoyeur à haute pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer votre tracteur. Une telle pratique risque d'endommager les composantes électriques, les arbres, les poulies, les paliers ou le moteur. L'utilisation d'eau réduira la durée de vie de l'appareil ainsi que sa fonctionnalité.

Retrait du tracteur du remisage

- Vérifiez le niveau d'huile à moteur.
- Chargez entièrement la batterie, descendez le tracteur des blocs et gonflez les pneus à la pression recommandée.
- Si le réservoir a été vidé avant que le tracteur n'ait été remisé, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence propre et fraîche.
- Ajoutez de l'essence propre et fraîche.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes afin de vous assurer que le moteur fonctionne bien.
- Conduisez le tracteur sans charge afin de vous assurer que tous les systèmes du tracteur fonctionnent bien.

Transmission hydrostatique

Votre tracteur à braquage zéro est équipé de double pompes / transmissions hydrostatiques intégrées qui sont hermétiques et sans entretien. Cependant, le présent modèle est équipé d'un réservoir d'expansion d'huile à transmission. En état de fonctionnement normal, le niveau d'huile dans le réservoir d'expansion ne doit pas être vérifié et aucune huile additionnelle n'est nécessaire. Si vous vérifiez le niveau d'huile du réservoir, procédez comme suit :



AVERTISSEMENT! Vérifiez le niveau d'huile UNIQUEMENT avant le démarrage du moteur quand l'huile à transmission est complètement refroidie.

- Faites pivoter le siège de l'opérateur vers l'avant et nettoyez le bouchon du réservoir et la zone autour du bouchon pour empêcher les débris de contaminer l'huile à transmission. Consultez la Fig. 6-1.

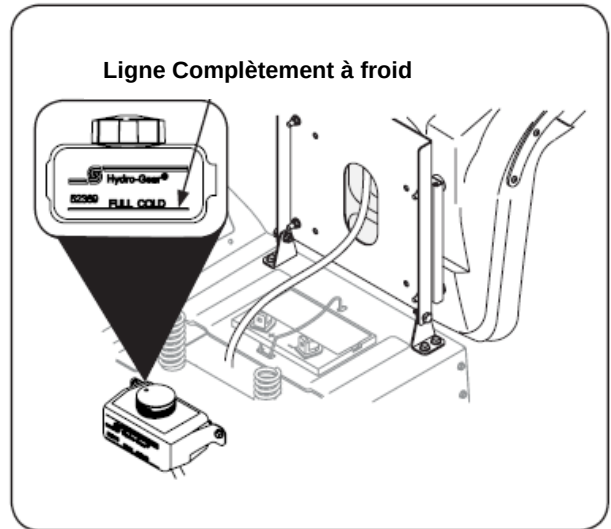


Figure 6-2

- Tournez le bouchon du réservoir en sens antihoraire pour le retirer. Puis, vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir. L'huile doit être visible au fond de la tasse, mais le niveau d'huile NE doit PAS être au-dessus de la ligne FULL COLD (COMPLÈTEMENT À FROID). Consultez la Fig. 6-1. NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR.
- S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile parce qu'il y a des types de fuites, utilisez une huile à moteur 20W50 de qualité et ajoutez seulement assez d'huile pour mettre l'huile au niveau de la ligne FULL COLD (COMPLÈTEMENT À FROID). Remettez le bouchon en place et serrez-le complètement.

Nettoyage du tracteur

Toute essence ou toute huile éclaboussée sur le tracteur doit être essuyée dans les plus brefs délais. NE PERMETTEZ PAS aux débris de s'accumuler autour des ailettes de refroidissement du moteur, le ventilateur de la transmission ou toute autre pièce du tracteur, spécialement les courroies et les poulies.

Smart Jet^{MC}

Le plateau de votre tracteur est équipé d'un orifice d'eau sur sa surface faisant partie de son système de lavage du plateau.

Utilisez le système Smart Jet^{MC} pour rinser les mottes de gazon sous le revers du plateau et empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Complétez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE TONTE :

- Conduisez le tracteur à un endroit nivellé et dégagé sur votre pelouse, assez près de votre boyau d'arrosage à atteindre.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la goulotte d'éjection du tracteur est dirigée LOIN de votre maison, de votre garage, des voitures stationnées, etc.

2. Désengagez la PDF (Engagement de la lame), engagez le frein à main et arrêtez le moteur.
3. Filetez le raccord du boyau (empaqueté avec votre manuel de l'opérateur du tracteur) à l'extrémité de votre boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord du boyau à l'orifice d'eau sur la surface de votre plateau. Consultez la Fig. 6-2.

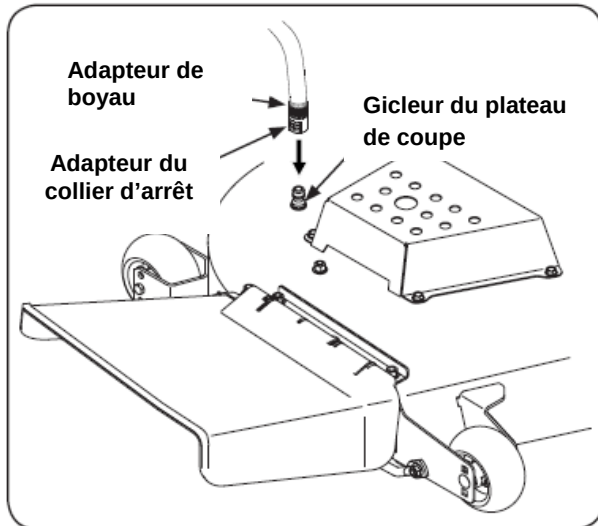


Figure 6-2

5. Ouvrez l'eau.
6. Lorsque vous êtes assis au poste de l'opérateur sur le tracteur, démarrez le moteur et placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (lapin).
7. Déplacez la PDF (Engagement de la lame) du tracteur en position ON (ENGAGER).
8. Demeurez au poste de l'opérateur en ayant le plateau de coupe engagé pendant au moins deux minutes, ce qui permet le rinçage du revers du plateau de coupe sous tous les angles.
9. Déplacez la PDF (Engagement de la lame) du tracteur en position OFF (DÉSENGAGER).
10. Tournez la clé de contact à la position STOP (ARRÊT) pour éteindre le moteur du tracteur.
11. Fermez l'eau et détachez le raccord du boyau de l'orifice d'eau sur la surface de votre plateau.
12. Répétez les étapes 4 à 10 sur le côté opposé du plateau de coupe.

Après avoir nettoyé votre plateau à l'aide du système Smart Jet^{MC}, revenez au poste de l'opérateur et engagez la PDF. Laissez fonctionner le plateau de coupe pendant au moins deux minutes, ce qui permet le séchage du revers du plateau de coupe sous tous les angles.

Lubrification



AVERTISSEMENT! Avant de lubrifier, de réparer, d'inspecter les pièces ou le tracteur, désengagez toujours la PDF, engagez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher un démarrage accidentel.

Roues avant

Chaque fusée et chaque jante de roue avant sont équipées d'un graisseur. Consultez la Fig. 6-3. Lubrifiez-les avec une graisse multifonctionnelle n° 2 appliquée à l'aide d'un pistolet graisseur à toutes les 25 heures de fonctionnement du tracteur.

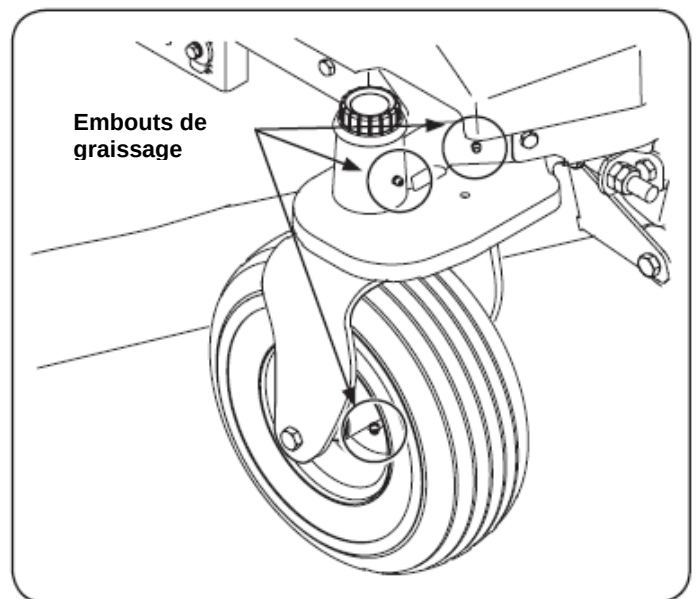


Figure 6-3

Points de pivotement et tringlerie

Lubrifiez tous les points de pivotement sur le système d'entraînement, le frein à main et la tringlerie de levage au moins une fois par année à l'aide d'une huile légère.

Fusée de plateau

Les emboûts de graissage peuvent se trouver sur le dessus de chaque boulon de fusée. Consultez la Fig. 6-4. Lubrifiez-les à l'aide de la graisse 251H EP ou d'une graisse au lithium multifonctionnelle n° 2 équivalente. En utilisant un pistolet graisseur, appliquez deux pompes (au moins) ou de la graisse suffisante à l'arbre à broche.

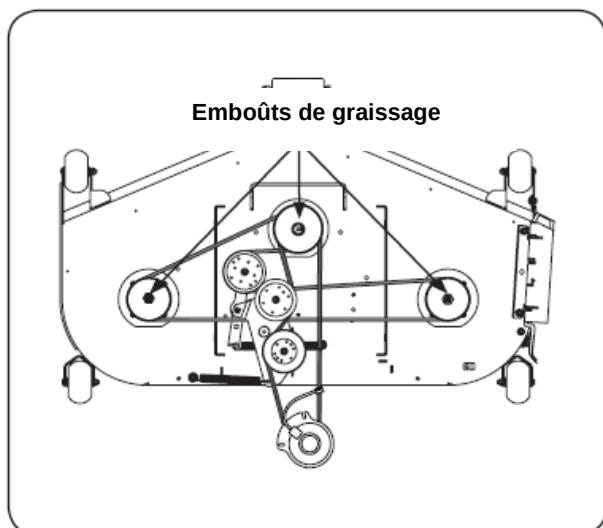


Figure 6-4

Pneus



AVERTISSEMENT! N'excédez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur la flasque du pneu.

Référez-vous à la flasque de roue pour connaître la pression exacte du pneu recommandée par le fabricant ou le nombre maximal de psi. Ne surgonflez pas les pneus. La pression inégale des pneus peut occasionner une tonte inégale effectuée par le plateau de coupe.

Réglages

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer tout réglage de mise à niveau du plateau. Référez-vous à la section *Pneus* à la page 28 pour obtenir de l'information sur la pression.



AVERTISSEMENT ! Éteignez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein à main avant d'effectuer les réglages. Protégez-vous les mains en utilisant de gros gants lorsque vous manipulez les lames.

Mise à niveau du plateau (côte-à-côte)

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer tout réglage de mise à niveau du plateau. Référez-vous à la section *Pneus* pour obtenir de l'information la pression des pneus. Mettez toujours à niveau le plateau côte à côte avant de le mettre à niveau de l'avant à l'arrière.

NOTE : Lorsque vous mettez à niveau le plateau côte à côte, assurez-vous que les deux engrenages de réglage arrière soient réglés au milieu de l'intervalle de réglages.

Si le plateau de coupe apparaît tondre de manière inégale, un réglage côte à côte peut être effectué. Si nécessaire, réglez-le comme suit :

1. Avec le tracteur stationné sur une surface ferme et nivelée, placez la pédale de levage du plateau à la position de tonte du milieu et tournez les deux lames vers l'extérieur de sorte qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.

2. Mesurez la distance de l'extérieur de la pointe de la lame gauche au sol et la distance de l'extérieur de la pointe de la lame droite au sol. Les deux mesures prises doivent être égales. Si elles ne le sont pas, procédez à l'étape suivante :
3. Desserrez, mais NE retirez PAS, le boulon hexagonal sur la biellette de l'étrier avant gauche du plateau.

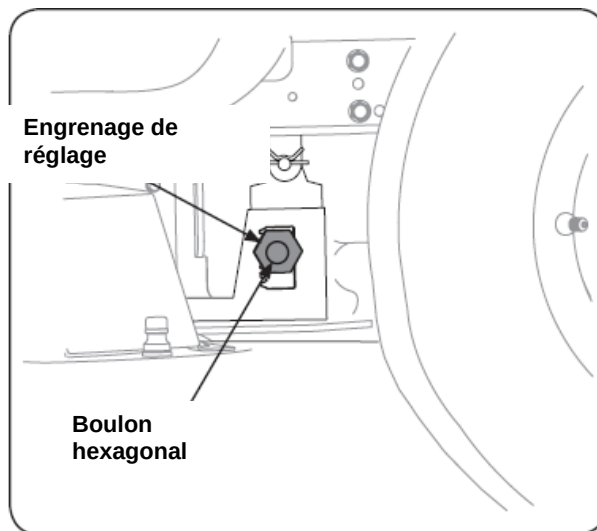


Figure 6-5

NOTE : La biellette de l'étrier avant droit du plateau ne peut pas être réglée et est utilisée pour aider à régler les autres biellettes de l'étrier.

4. À l'aide d'une clé, élevez ou abaissez le côté gauche du plateau en tournant les engrenages de réglage. Consultez la Fig. 6-5.

Le plateau est mis à niveau correctement lorsque les deux mesures des pointes des lames sont égales. Revissez le boulon hexagonal sur le support de l'étrier avant gauche du plateau lorsque le réglage correct est atteint.

Mise à niveau du plateau (de l'avant à l'arrière)

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer tout réglage de mise à niveau du plateau. Référez-vous à la section *Pneus* à la page 28 pour obtenir de l'information sur la pression des pneus. Mettez toujours à niveau le plateau côte à côte avant de le mettre à niveau de l'avant à l'arrière.

L'avant du plateau doit être entre ¼" et 3/8" inférieur par rapport à l'arrière du plateau. Si nécessaire, réglez-le comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface ferme et nivelée et placez la pédale de levage du plateau à la position du milieu.
2. Tournez la lame le plus près de la goulotte d'éjection de sorte qu'elle soit parallèle au tracteur.
3. Mesurez la distance entre l'avant de la pointe de la lame et le sol et l'arrière de la pointe de la lame au sol. La première mesure prise doit être entre ¼" et 3/8" inférieure à la deuxième mesure.

Déterminez la distance approximative nécessaire au réglage correct et procédez comme suit si nécessaire :

1. Desserrez, mais N'enlevez PAS, le boulon hexagonal sur le support de l'étrier du plateau à gauche et arrière, à droite. Consultez la Fig. 6-5.
2. À l'aide d'une clé, élevez et abaissez les côtés gauche et droit du plateau en tournant les engrenages de réglage. Consultez la Fig. 6-5.
3. Le plateau est mis à niveau correctement lorsque l'extrémité avant de la lame est $\frac{1}{4}$ " inférieure à l'extrémité arrière. Resserrez le boulon hexagonal sur les supports de l'étrier à gauche et arrière droite quand le réglage correct est atteint.

Réglage de la tension de la courroie

Pour visser ou desserrer la tension de la courroie, vissez ou desserrez les contre-écrous sur la tige en U (consultez la Fig. 6-6) jusqu'à ce qu'une poignée de dix livres avec un dynamomètre détende la courroie d'environ $\frac{1}{2}$ ".

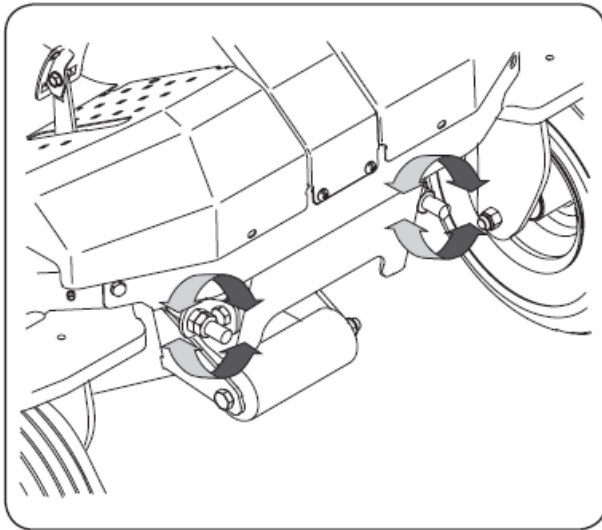


Figure 6-6

Ajustement des roues du plateau

Déplacez le tracteur sur une surface nivelée et ferme, préférablement en pavée, et procédez comme suit :

1. Sélectionnez la position de la hauteur du plateau de coupe en plaçant la pédale de levage du plateau à son réglage de hauteur de tonte normalement désirée.
2. Vérifiez les roues du plateau pour voir s'il y a contact ou un jeu excessif avec la surface en-dessous. Les roues du plateau doivent avoir un jeu entre $\frac{1}{4}$ " et $\frac{1}{2}$ " au-dessus du sol.
3. Si les roues du plateau ont un jeu excessif ou un contact avec la surface, ajustez-les comme suit :
 - a. Élevez la pédale de levage du plateau à son réglage le plus élevé.
 - b. Enlevez les roues avant et arrière du plateau en

retirant les écrous de blocage et les boulons à épaulement qui les fixent solidement au plateau. Consultez la Fig. 6-7.

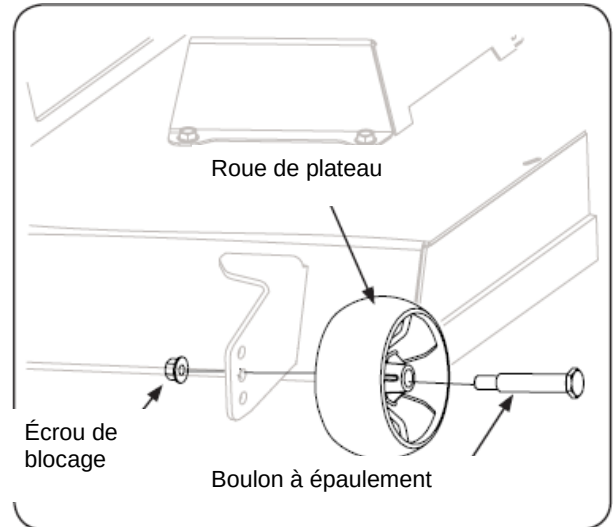


Figure 6-7

- c. Placez la pédale de levage du plateau au réglage de hauteur de tonte désirée.
- d. Réinsérez les boulons à épaulement (avec chaque roue de jauge) dans le trou d'index qui laisse approximativement $\frac{1}{2}$ pouce entre le bas de la roue et le pavée.

Roulettes arrière du plateau

Les roulettes arrière du plateau peuvent être placées en deux positions. Pour changer la hauteur des roulettes arrière du plateau, référez-vous à la Fig. 6-8 et procédez comme suit :

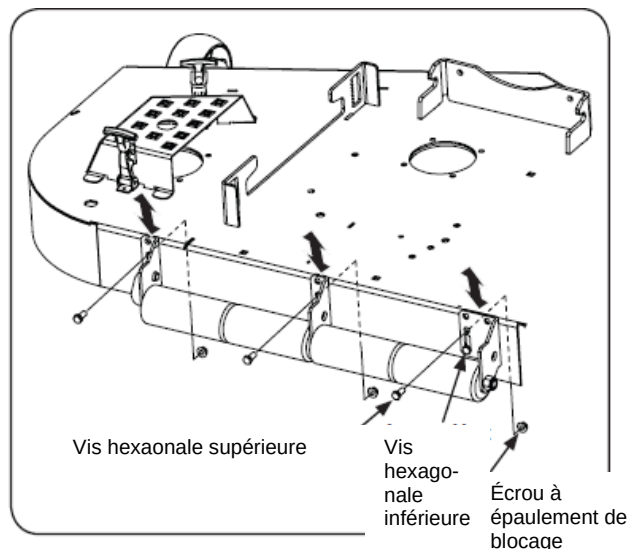


Figure 6-8

1. Desserrez, mais ne retirez pas, les vis hexagonales inférieures et les écrous à épaulement de blocage sur tous les trois supports fixant solidement les roulettes au plateau.

NOTE : Les supports sont crantés dans la demi-partie inférieure du support pour permettre aux roulettes du plateau d'être déplacées vers le haut et vers le bas.

2. Retirez les vis hexagonales supérieures et les écrous à épaulement de blocage supérieurs des supports et du plateau.

NOTE : En position la plus élevée, les vis hexagonales supérieures et les écrous à épaulement de blocage sont situés dans le trou directement au-dessus des fentes. En position la plus basse, les vis hexagonales supérieures et les écrous à épaulement de blocage sont situés dans le trou le plus élevé.

3. Déplacez les supports à la position désirée et réinstallez-les, mais ne vissez pas les vis hexagonales supérieures et les écrous à épaulement de blocage dans les supports et le plateau.
4. Vissez les vis hexagonales inférieures et les écrous à épaulement de blocage; puis, vissez les vis hexagonales inférieures et les écrous à épaulement de blocage.

Réglage du frein à main

Si le tracteur n'en vient pas à effectuer un arrêt complet quand le levier de frein est complètement engagé ou si les roues arrière du tracteur peuvent rouler quand le frein à main est appliqué (et le clapet de décharge hydrostatique est ouvert), le frein nécessite un réglage. Allez voir votre concessionnaire Cub Cadet pour faire régler le frein correctement.

Entretien



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout entretien, placez l'interrupteur de la PDF à la position « OFF » (DÉSENGAGER), engagez le levier du frein à main, tournez la clé de contact à la position « OFF » (ARRÊT) et retirez la clé de l'interrupteur.

Retrait de la batterie



AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après la manipulation.

La batterie est localisée sous l'armature du siège. Pour retirer la batterie :

1. Poussez vers le bas et vers l'arrière sur le support de retenue de la batterie comme montré à la Fig. 7-1 pour la libérer de l'armature de montage du siège.
2. Retirez la vis d'assemblage à tête hexagonale et l'écrou à rondelle fixant solidement le câble noir négatif de batterie à la borne négative de batterie (indiqué par NEG). Éloignez le câble de la borne négative de batterie.
3. Retirez la vis d'assemblage à tête hexagonale et l'écrou à rondelle fixant solidement le câble rouge positif de batterie à la borne positive de batterie (indiqué par POS). Éloignez le câble de la borne négative de batterie.
4. Levez la batterie prudemment à l'extérieur du tracteur.
5. Installez la batterie en répétant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT! Branchez toujours le fil de sortie positif de la batterie avant de brancher le fil de sortie négatif. Cela empêchera les étincelles ou des blessures possibles reliées à un choc électrique causé par le contact du tracteur avec les outils utilisés pour brancher les câbles.

Chargement de la batterie

Testez et, si nécessaire, rechargez la batterie à la suite du remisage du tracteur pendant une période.

- Un voltmètre ou testeur de charge doit lire 12,6 volts (c.c.) ou plus élevé sur les bornes de batterie. Consultez la Figure 7-2.

Lecture du voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min.
12,2	50 %	180 min.
12,0	25 %	280 min.

Figure 7-2

- Testez la batterie et, si nécessaire, rechargez-la avec un chargeur de batterie de 12 volts à un taux maximal de 10 A.

Entretien du système électrique

Un fusible est installé pour protéger le système électrique du tracteur contre les dommages causés par l'intensité de courant excessif. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible est sauté.

Si le problème est récurrent avec des fusibles sautés, faites vérifier le système électrique du tracteur par votre concessionnaire de service Cub Cadet.

Relais et interrupteurs

Quelques interrupteurs de sécurité existent dans le système électrique. Si une fonction du système de verrouillage de sécurité décrite plus tôt ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par votre concessionnaire de service Cub Cadet.

Retrait du plateau

Retirez le plateau de la tondeuse du tracteur comme suit :

1. Déplacez le tracteur sur une surface nivelée, désengagez la PDF, arrêtez le moteur et enclenchez le frein à main.
2. Retirez la tige de blocage en enfonçant la pédale pour relâcher la tension; puis, tournez la tige de blocage vers le haut jusqu'à l'extrémité des encoches de la tige et faites-la glisser vers l'extérieur du support de hauteur de plateau. Consultez la Fig. 7-3.

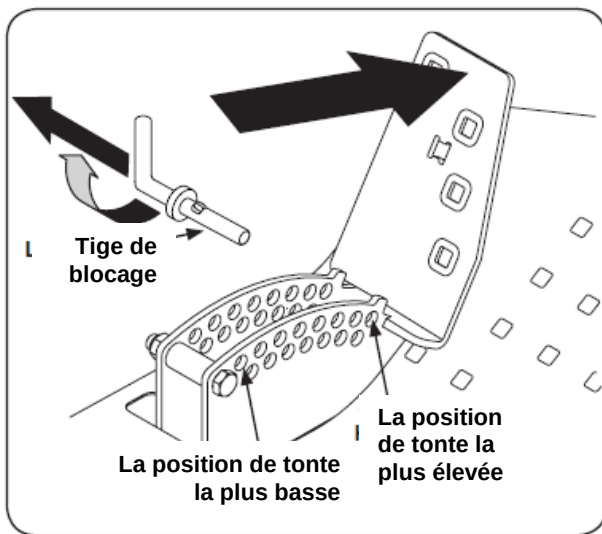


Figure 7-3

3. Placez la pédale de levage du plateau à la position de tonte la plus basse et remplacez la tige de blocage devant la pédale dans le support de hauteur de plateau et fixez-la solidement en tournant vers le bas la tige de blocage jusqu'à l'extrémité des encoches de la tige. Consultez la Fig. 7-4.
4. À l'aide d'un carré conducteur de 1/2" dans le bras de renvoi, tournez la clé vers le dos du tracteur et glissez la courroie à l'extérieur de la poulie de la PDF. Consultez la Fig. 7-4.

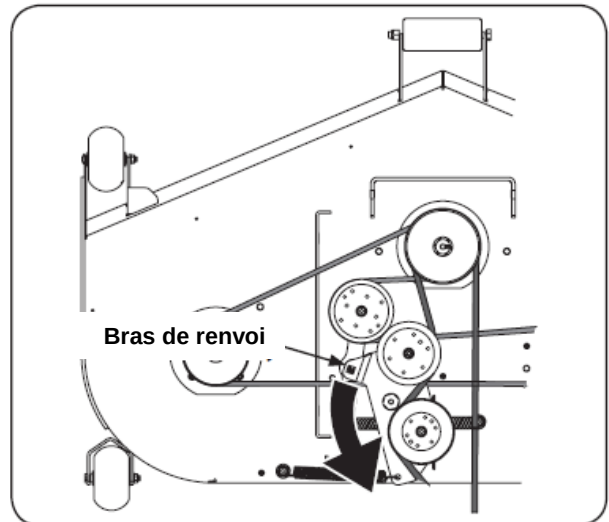


Figure 7-4

5. Une fois la courroie à l'extérieur de la poulie de la PDF, glissez le plateau vers l'avant et décrochez la tige en U au nez du plateau.
6. Tirez les goupilles fendues à l'extérieur des quatre supports de réglage de levage de plateau. Consultez la Fig. 7-5.

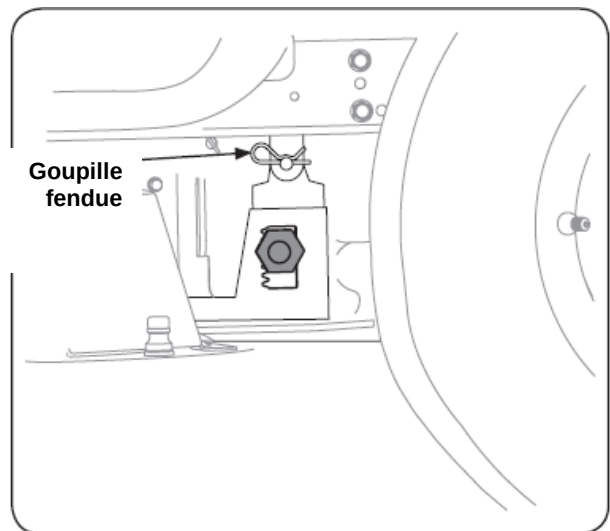


Figure 7-5



AVERTISSEMENT : les ressorts auxiliaires de levage de plateau occasionneront le rabattement violent de la pédale de levage de plateau à sa position la plus élevée si la goupille d'arrêt n'est pas à l'avant de la pédale.

7. Glissez les pièces intermédiaires à l'extérieur des goupilles; puis, glissez le plateau à l'extérieur du dessous du tracteur vers le côté droit.

NOTE : Il peut être plus facile de placer la pédale de levage de plateau en position de transport quand vous glissez le plateau à l'extérieur du dessous du tracteur.

Installation du plateau

Installez le plateau sur le tracteur comme suit :

1. Placez la pédale de levage de plateau à la position de tonte la plus élevée et fixez-la solidement en plaçant la tige de blocage derrière la pédale. Consultez la Fig. 7-3.
2. Glissez le plateau sous le tracteur sur le côté droit du tracteur alignant les supports de réglage de levage de plateau et les supports de levage de plateau sur le plateau. Consultez la Fig. 7-6.

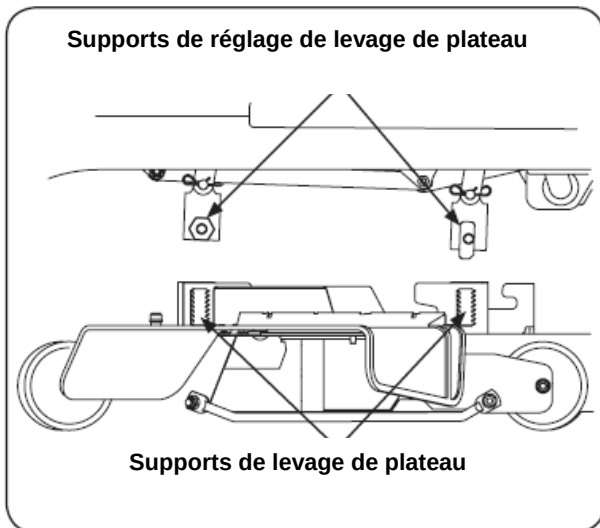


Figure 7-6

3. Une fois le plateau sous le tracteur, déplacez la pédale de levage de plateau à la position de tonte la plus basse.

NOTE : Pour aligner les supports correctement, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du plateau.

4. Une fois les supports correctement alignés, glissez la goupille sur le support de réglage de levage de plateau dans le support de levage et fixez-la solidement à l'aide des goupilles fendues. Consultez la Fig. 7-7.

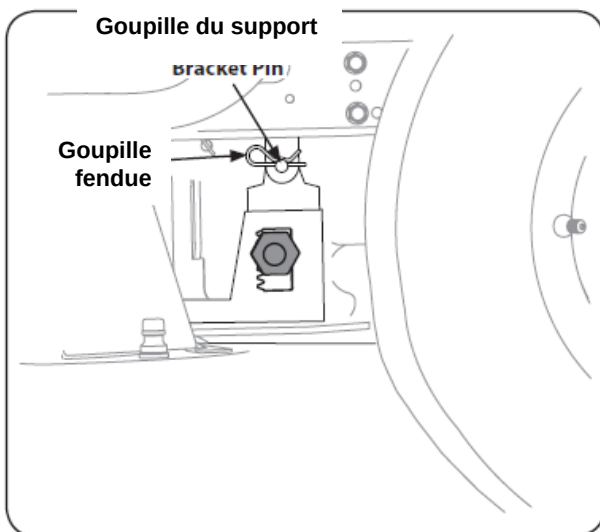


Figure 7-7

5. Après que toutes les quatre goupilles fendues sont fixées solidement, glissez le plateau vers l'avant et accrochez le plateau à la tige en U.
6. Acheminez la courroie tel que montré à la Fig. 7-8. Après avoir acheminé la courroie autour de la poulie de la PDF, utilisez un carré conducteur de 1/2" dans le support du galet pour courroie et tournez vers l'avant du tracteur pour terminer l'acheminement de la courroie autour du galet pour courroie.

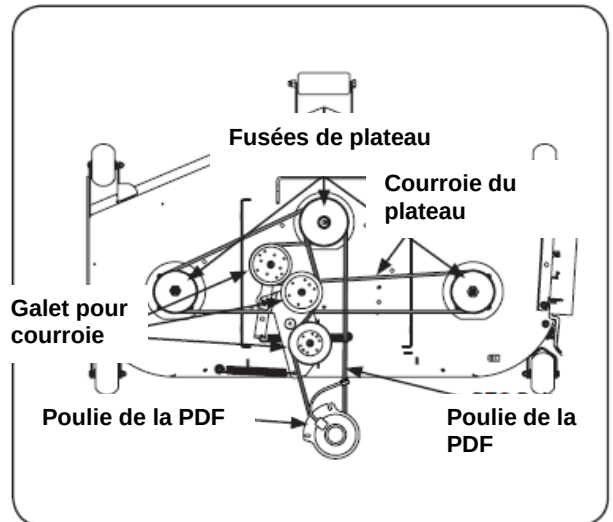


Figure 7-8

7. Placez le plateau à la position de tonte la plus élevée en retirant la goupille d'arrêt. Poussez la pédale vers l'avant et faites pivoter vers l'arrière pour verrouiller en position de transport, bloquant derrière l'encoche sur l'avant du plateau diviseur.
8. Référez-vous à la section *Entretien et réglages* pour élever le plateau si requis.
9. Assurez-vous que la tension appropriée soit sur la courroie. Pour régler la tension, référez-vous à la section *Réglage de la tension de la courroie* à la page 29.

NOTE : Avant d'utiliser le tracteur, revérifier l'acheminement de la courroie pour vous assurer que la courroie ait été acheminée correctement.

Remplacement de la courroie

1. Retirez la courroie du dessous du tracteur (référez-vous à la section *Retrait du plateau* à la page 32).
2. Tirez les quatre grenouillères vers le haut et loin des couvercles du plateau pour déclencher et retirez les deux couvercles. Consultez la Fig. 7-9.

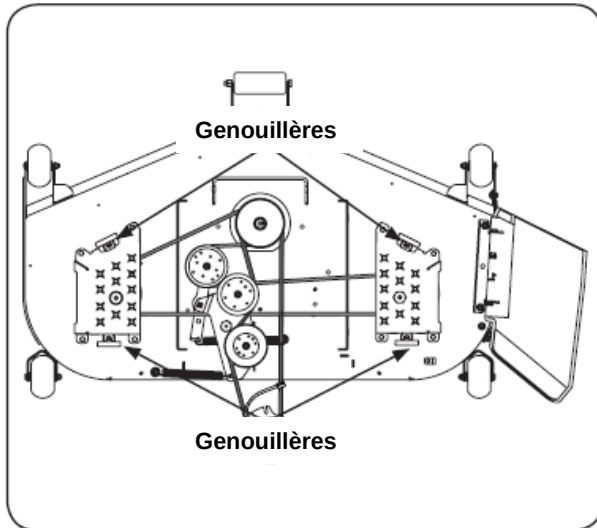


Figure 7-9

3. Retirez la courroie des fusées de plateau. Référez-vous à la Fig. 7-8.
4. Installez la nouvelle courroie autour des poulies des fusées tel que montré à la Fig. 7-8 et réinstallez les couvercles des courroies.
5. Réinstallez le couvercle suivant les instructions données à la section *Installation du plateau* à la page 33.

Entretien des lames de tonte



AVERTISSEMENT! Protégez vos mains en utilisant de gros gants lors de la manipulation des lames. Lorsque vous faites l'entretien du plateau de tonte, soyez prudent pour ne pas vous couper sur les lames affûtées.

Les lames de coupe doivent être gardées affûtées en tout temps. Affûtez les arêtes des lames de façon égale de sorte que les lames restent équilibrées et que les mêmes angles d'affûtage soient maintenus.

Si l'arête d'une lame a déjà été affûtée plusieurs fois ou si toute séparation de métal est présente, il est recommandé que les nouvelles lames soient installées. De nouvelles lames sont disponibles chez votre concessionnaire agréé.

Les lames peuvent être enlevées comme suit :

1. Retirez le plateau du dessous du tracteur (référez-vous à la section *Retrait du tracteur* à la page 32). Puis, faites basculer doucement le plateau par-dessus pour exposer son revers.
2. Utilisez une clé de 3/4" pour tenir l'écrou hexagonal sur le dessus de l'assemblage de la fusée lorsque vous desserrez l'écrou hexagonal fixant la lame solidement. Consultez la Fig. 7-10.

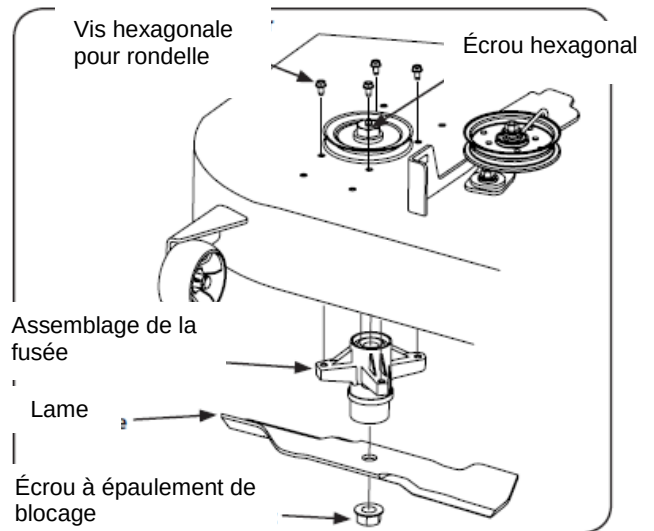


Figure 7-10

Un bloc de bois peut être placé entre le boîtier du plateau et l'arête de la lame pour aider à freiner le desserrage de l'écrou hexagonal fixant la lame solidement.

3. Pour réinstaller les lames, inversez le procédé ci-dessus et vissez l'écrou à 100 – 120 livres / pied.
4. Réinstallez le plateau (référez-vous à la section *Installation du plateau* à la page 33).

NOTE : Ajoutez une petite quantité de graisse multifonctionnelle aux filets du boulon pour éviter la corrosion et l'action galvanique.



AVERTISSEMENT ! Ne tondez jamais à l'aide de lames émoussées. Les lames qui sont émoussées devraient être remplacées. Les lames de coupe sont affûtées et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez la surface coupante de la lame avec un chiffon pour éviter de vous blesser.

Affûtage des lames

1. Retirez le plateau du dessous du tracteur (référez-vous à la section *Retrait du plateau* à la page 32); puis, faites basculer doucement le plateau au-dessus pour exposer son revers.
2. Nettoyez tous les débris provenant des lames. Conservez les lames affûtées et sans particules en tout temps.
3. Affûtez les lames de façon égale à un angle d'origine de 30° pour conserver des lames de coupe équilibrées. N'affûtez pas le revers des lames. Utilisez un affûteur de lames électrique, une meule électrique conventionnelle ou une lime à chants parallèles pour affûter les lames.
4. Remplacez toute lame ayant de grandes entrailles ou des encoches qui ne peuvent pas être enlevées par limage.
5. Vérifiez l'équilibrage de la lame après l'affûtage en la plaçant sur un balancier pour lames. N'utilisez pas de lames non équilibrées.
6. Si la lame est inclinée à une extrémité, limez le lopin de la surface tranchante sur cette extrémité.

NOTE : Les lames qui ne peuvent pas être équilibrées facilement doivent être remplacées.

Remplacement de l'assemblage de la fusée

1. Retirez le plateau du dessous du tracteur (référez-vous à la section *Retrait du plateau* à la page 32).
2. Retirez les boulons hexagonaux pour rondelles fixant solidement les protecteurs de courroies au plateau et retirez la courroie des poulies de fusées. Référez-vous à la Fig. 7-10.
3. Retirez la courroie d'entraînement. (Consultez la section *Remplacement de la courroie*.)
4. Retirez la lame. (Consultez la section *Entretien des lames de tonte*.)
5. Utilisez une clé de 3/4 " pour tenir l'écrou hexagonal sur le dessus de l'assemblage de la fusée lorsque vous desserrez l'écrou hexagonal fixant solidement la lame. Un bloc de bois peut être placé entre le boîtier du plateau et l'arête pour aider à freiner le desserrage de l'écrou hexagonal fixant solidement la lame. Consultez la Fig. 7-11.

NOTE : Prenez note de l'ordre dans lequel sont placées les pièces composant l'assemblage.

6. À l'aide d'une clé à rochet ou d'une clé à douille, retirez les quatre vis hexagonales pour rondelles. Retirez l'assemblage de la fusée. Consultez la Fig. 7-11.
7. Inversez le processus pour installer l'assemblage de la fusée.

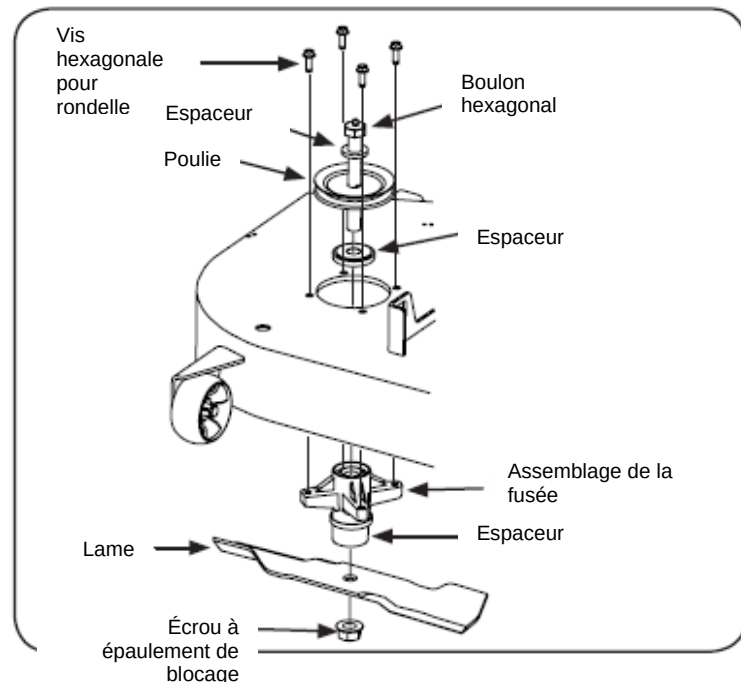


Figure 7-11

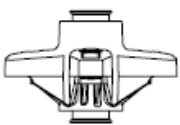
Remplacement de la courroie de transmission

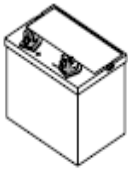
Plusieurs composantes doivent être enlevées et des outils spéciaux doivent être utilisés afin de remplacer la courroie de transmission du tracteur. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour que soit remplacée la courroie de transmission.

Problème	Cause	Solution
Vibration excessive	1. Lame de coupe desserrée ou déséquilibrée. 2. Lame de coupe endommagée ou pliée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame.
Coupe irrégulière	1. Le niveau du plateau n'est pas mis à niveau correctement. 2. Lame émoussée. 3. Irrégularité de la pression des pneus.	1. Effectuez un réglage du plateau parallèlement. 2. Affûtez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquètera pas l'herbe (si équipée d'une déchiqueteuse)	1. La vitesse du moteur est trop basse. 2. Gazon mouillé. 3. Hauteur du gazon haute / excessive. 4. Lame émoussée.	1. Placez l'accélérateur à la position FAST (RAPIDE) (lapin). 2. Ne déchiquetez pas le gazon lorsque le gazon est mouillé. 3. Tondez à la hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou réduisez la largeur de coupe. 4. Affûtez ou remplacez la lame.

Pièces de rechange

9

Composante	Numéro de pièce et description
	759-33336 Bougie d'allumage
	KH-24-883-03-S1 Élément de filtre à air et préfiltre
	KH-24-050-13-S Filtre à essence
	KH-12-050-01-S Filtre à huile
	01005376 Courroie du plateau
	754-04262 Courroie de la PDF
	954-3092 Courroie d'entraînement (transmissions)
	02005017 Lame de tonte
	918-04426 Lame de tonte
	634-3159 Roue de jauge

Composante	Numéro de pièce et description
	925-1707 Batterie
	951-12193 Bouchon du réservoir à essence
	946-1086 Câble de commande de l'accélérateur
	746-04752 Câble de commande de l'étrangleur
	925-2054A Clé de contact
	01006693 Asemblage de goulotte de déchargement
	634-04495 Roue assemblée
	634-04623 Roue pivotante

Accessoires

10

Numéro de pièce	Pièce
19A70012100	Ensacheuse triple de 60"
19A70018100	Ensemble d'éclairage
19A70016100	Ensemble de déchiquetage

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION POUR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU LA CALIFORNIE

VOS DROITS ET OBLIGATIONS RELATIFS À LA GARANTIE

C'est avec plaisir que MTD Consumer Group Inc, la Environmental Protection Agency des États-Unis (EPA), et, pour les produits certifiés à la vente dans l'État de Californie, le California Air Resources Board (CARB) présentent la garantie du dispositif antipollution (par évaporation ou échappement) de votre petit moteur à bougie et équipement de plein air hors route 2006 et plus récent (moteur d'équipement de plein air). En Californie, les nouveaux moteurs d'équipement de plein air doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes strictes de l'État contre le smog (dans d'autres États, les modèles d'équipement de l'année 1997 et plus récents l'année de modèle du matériel doit être conçu, construit et équipé pour respecter la réglementation de l'EPA sur les petits moteurs à bougie hors route. MTD Consumer Group Inc doit garantir le dispositif antipollution du moteur de votre équipement de plein air pour la période indiquée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou de mauvais entretien du moteur.

Votre dispositif antipollution pourrait comprendre des pièces comme le carburateur, le système d'alimentation par injection, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduites de carburant, les bouchons de réservoir de carburant, les soupapes, les réservoirs à charbon actif, les filtres, les tubulures de vapeur, les colliers, les connecteurs et autres composants associés relatifs à la pollution.

Lorsqu'une condition de garantie existe, MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer le moteur de votre équipement de plein air, gratuitement, y compris le diagnostic, pièces et main d'œuvre.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT :

La garantie de ce dispositif antipollution est de deux ans. Si une pièce de ce dispositif est défectueuse, MTD CONSUMER GROUP INC. la réparera ou la remplacera.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE RELATIVEMENT À LA GARANTIE :

En tant que propriétaire du moteur d'équipement de plein air, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. MTD Consumer Group Inc vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre moteur d'équipement de plein air, mais ne peut pas rejeter la garantie à cause de l'absence de reçus.

En tant que propriétaire du moteur d'équipement de plein air, vous devez néanmoins savoir que MTD Consumer Group Inc pourrait vous refuser la couverture de garantie si le moteur ou une pièce de votre équipement est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter le moteur de votre équipement de plein air au centre de distribution ou un à centre de service MTD Consumer Group Inc's dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un laps de temps raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez une question concernant la couverture de votre garantie, vous devez communiquer avec le service à la clientèle de MTD Consumer Group Inc au 1-800-800-7310 ou par courriel à <http://support.mtdproducts.com>

COUVERTURE GÉNÉRALE DE GARANTIE DE L'ANTIPOLLUTION :

MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur final et à chaque acquéreur postérieur que le moteur d'équipement de plein air est : conçu, construit et équipé de manière à être conforme à toutes les réglementations en vigueur, et exempt de vices de matériaux et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce sous garantie d'être identique à tous égards à cette pièce telle qu'elle est décrite dans la demande MTD Consumer Group Inc pour certification.

La période de garantie commence le jour où le moteur de l'équipement de plein air est livré à un acheteur final ou à sa première mise en service. La période de garantie est de deux ans. Sous réserve de certaines conditions et exclusions énoncées ci-dessous, la garantie sur les pièces du dispositif antipollution, est la suivante :

1. toute pièce garantie dont les consignes écrites d'entretien nécessaire fournies ne prévoient pas le remplacement est garantie pendant la période énoncée ci-dessus. Si la pièce lâche au cours de la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe

PIÈCES GARANTIES :

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie autrement admissible à une couverture de garantie pourraient en être exclus si MTD Consumer Group Inc démontre que le moteur d'équipement de plein air a été maltraité, négligé ou mal entretenu, et que ces abus, de négligence ou mauvais entretien ont été la cause directe du besoin de réparation ou de remplacement de la pièce. Que, nonobstant, tout ajustement d'un composant qui possède un limiteur d'ajustement, installé en usine et fonctionnant correctement, est toujours admissible à la garantie. En outre, la couverture en vertu de cette garantie s'applique uniquement aux pièces qui présentes sur le moteur et l'équipement hors route achetés.

Les pièces suivantes sont couvertes par la garantie (s'il y a lieu) :

- (1) Système de contrôle d'alimentation en carburant
 - Système d'enrichissement pour démarrage à froid (volet de départ)
 - Carburateur et pièces internes (ou système à injection)
 - Pompe à carburant
 - Réservoir à carburant
- (2) Système d'admission d'air
 - Filtre à air
 - Tubulure d'admission
- (3) Système d'allumage
 - Bougies
 - Système d'allumage à magnéto
- (4) Système d'échappement
 - Convertisseur catalytique
 - Soupape d'injection d'air secondaire pulsé
- (5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus
 - Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
 - Connecteurs et ensembles
- (6) Élimination des vapeurs
 - Tuyau souple de carburant
 - Colliers du tuyau souple de carburant
 - Bouchon de carburant attaché
 - Réservoir à charbon activé
 - Tuyaux d'évacuation des gaz

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LA TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE
ZÉRO Z-FORCE S / Z-FORCE

IMPORTANT : Pour obtenir une garantie, le propriétaire devra présenter une preuve d'achat initiale et les dossiers d'entretien applicable au concessionnaire de service. Veuillez consulter le manuel de l'opérateur pour plus de renseignements au sujet intervalles d'entretien requis. La garantie limitée décrite ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis et/ou ses possessions et ses territoires et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et/ou ses territoires et ses possessions (l'une ou l'autre des entités respectivement « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit ce produit (à l'exception de ses pièces à usure normale, batteries et équipement annexe, tel que décrit ci-dessous) contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période de trois (3) ans ou cent quatre-vingt (180) heures de fonctionnement, peu importe celle qui débute en premier à partir de la date d'achat initiale du produit au détail ou de la location, et s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties contre tous vices de matériau et de fabrication pendant une période de trente (30) jours à partir de la date d'achat initiale du produit ou de la location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les courroies, les lames, les adaptateurs de la lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les batteries ont une garantie limitée proportionnelle d'un an contre les défauts de matériel ou de fabrication, avec un remplacement à 100 % pendant les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est fondé sur le nombre de mois restants dans la période de douze (12) mois à partir de la date initiale de l'achat ou de la location. Une batterie de recharge ne sera garantie que pour le reste de la période initiale de garantie.

Équipement annexe – Cub Cadet garantit l'équipement annexe pour ce produit contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date initiale du produit ou de sa location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les bacs de ramassage et les trousses de déchetage.

La présente garantie limitée est en vigueur uniquement si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux directives du manuel du propriétaire fourni avec le produit et à condition que ce dernier n'a pas été soumis à un emploi incorrect ou abusif, une négligence, un accident, un entretien incorrect, une modification ni été l'objet de vandalisme, de vol, d'incendie ou encore, endommagé par l'eau à cause d'une catastrophe naturelle ou d'autres dangers. Les dommages provoqués par l'installation ou l'utilisation de pièces ou d'accessoires, dont l'utilisation avec le ou les produits décrits dans le présent manuel n'est pas homologuée par Cub Cadet, annuleront la présente garantie en regard de ces dommages. De plus, Cub Cadet peut refuser la garantie si l'horomètre ou n'importe laquelle de ces parties, est altéré, modifié, débranché ou autrement falsifié. MODALITÉS POUR RÉPARATIONS SOUS GARANTIE : L'atelier de réparations agréé de votre région vous offre le service de réparations sous garantie sur présentation DE LA PREUVE D'ACHAT ET DES DOSSIERS D'ENTRETIEN APPLICABLES. Pour trouver un concessionnaire dans votre région : Aux États-Unis :

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 1-877-282-8684

Regardez dans les Pages jaunes ou communiquez avec Cub Cadet LLC à P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio

44136-0019, composez le 1 877-282-8684 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.cubcadet.com. Au Canada : Communiquez par la poste avec MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, ou par téléphone en composant 1-800-668-1238 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.mtdproducts.com. Sans être limitée à ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas les cas suivants :

- a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure en raison de l'utilisation du produit ou de son exposition aux intempéries.
- b. Une réparation exécutée par une personne autre qu'à un atelier de réparations agréé.
- c. Cub Cadet ne prolonge aucune garantie pour des produits vendus ou exportés à l'extérieur des États-Unis et/ou au Canada, et leurs possessions et territoires sauf aux produits vendus par l'intermédiaire des canaux agréés de distribution à l'exportation de Cub Cadet.
- d. Les pièces et/ou accessoires de rechange qui ne sont pas des pièces authentiques de Cub Cadet.
- e. Les frais de transport et les visites de réparateurs.

Il n'y a aucune garantie implicite y compris, sans toutefois s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou de convenance précise pour un objectif particulier. Aucune garantie ne s'applique après les délais de la garantie expresse écrite ci-dessus quant aux pièces comme identifiées. Aucune autre garantie expresse à l'exception de la garantie stipulée ci-dessus, offerte par un tiers ou un autre organisme notamment un concessionnaire ou un détaillant, concernant n'importe quel produit, ne saurait astreindre Cub Cadet. Le recours unique offert est la réparation ou le remplacement du produit comme il est stipulé ci-dessus. Les conditions stipulées dans la présente garantie constituent le recours unique et exclusif découlant de la vente ou de la location des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect y compris, sans toutefois s'y limiter, aux dépenses afférentes aux services substituts de soins de pelouse ou à la location pour remplacer temporairement un produit garanti. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects ou la limitation de la durée d'une garantie implicite. Il se pourrait alors que les garanties ou limitations stipulées ne s'appliquent pas dans votre cas. En aucune éventualité, la valeur du recouvrement ne saurait être supérieure à celle du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des fonctionnalités de sécurité du produit annulera la présente garantie. Vous assumez les risques et la responsabilité des pertes, des dommages ou des préjudices subis par vous ou vos biens ou votre propriété ou par d'autres personnes et de leurs biens, qui découlent d'une utilisation inappropriée ou d'une incapacité d'utiliser le produit. La présente garantie limitée n'est valable que pour l'acheteur original ou la personne ayant reçu le produit en cadeau, et ne peut être transférée.

LES LOIS LOCALES EN LIEN AVEC LA PRÉSENTE GARANTIE : La présente garantie limitée vous donne des droits spécifiques. Il se pourrait que vous ayez d'autres droits qui varient d'une région géographique à une autre.

