

IMPORTANT

Dear Customer:

Your new product is equipped with a high-performance 4-stroke engine requiring a simple break-in process. During the first 3 to 5 tanks of fuel, you may experience a condition known as "Throttle Lag". This condition is represented as a noticeable lag or hesitation during acceleration—sometimes causing the engine to stall—when the throttle trigger is squeezed quickly.

If you experience this condition, please follow the instructions below:

1. Apply pressure to the trigger in a slow, gradual manner until full throttle is achieved.
2. **DO NOT** squeeze the trigger in a fast manner
3. Allow one to two seconds when pressing the trigger to advance from idle to full throttle
4. Perform these steps through the first 3 to 5 tanks of fuel, or until after 5 hours of operation

Following the above instructions will allow your product to break-in and provide many hours of dependable service.

Cher client:

Votre nouvel appareil est équipé d'un moteur 4-temps de haute performance qui nécessite une courte période de rodage. Pendant la période des 3 à 5 premiers pleins d'essence, le moteur peut avoir des hésitations lors des accélérations. Elles peuvent survenir lors des accélérations, coupant même parfois le moteur, lorsque la manette des gaz est enfoncée trop brusquement.

Lorsque ces hésitations surviennent, veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Enfoncez la manette des gaz d'un mouvement lent et continu jusqu'à ce que la manette soit enfoncée complètement.
2. N'enfoncez **PAS** la manette des gaz d'une manière brusque et rapide.
3. Attendez une à deux secondes lorsque vous faites passer la manette des gaz de la position ralenti à celle de plein gaz.
4. Respectez ces étapes pendant les 3 à 5 premiers pleins d'essence ou lors des 5 premières heures d'utilisation.

Le suivi à la lettre des instructions de rodage accroîtra la fiabilité de la machine.

Estimado Cliente:

Su nuevo producto está equipado con un motor de 4 tiempos de alto rendimiento que requiere un período simple de asentamiento. Durante los primeros 3 a 5 tanques de combustible, es posible que experimente una condición que se conoce como "Retraso del Regulador". Esta condición se representa como un retraso notable o vacilación durante la aceleración, que ocasiona que el motor a veces se atasque, cuando el gatillo del regulador se apriete rápidamente..

Si a usted se le presenta esta situación, siga las siguientes instrucciones:

1. Presione el gatillo de manera lenta y gradual hasta lograr una aceleración completa.
2. **NO** apriete el gatillo rápidamente.
3. Deje que transcurran uno o dos segundos al apretar el gatillo para pasar de marcha en vacío a plena aceleración.
4. Siga estos pasos durante los primeros 3 a 5 tanques de combustible, o hasta después de 5 horas de funcionamiento

Si sigue las instrucciones anteriores, permitirá que el motor se asiente y proporcione muchas horas de funcionamiento confiable.