

OPERATOR'S MANUAL

Utility Vehicle Challenger 4 x 4

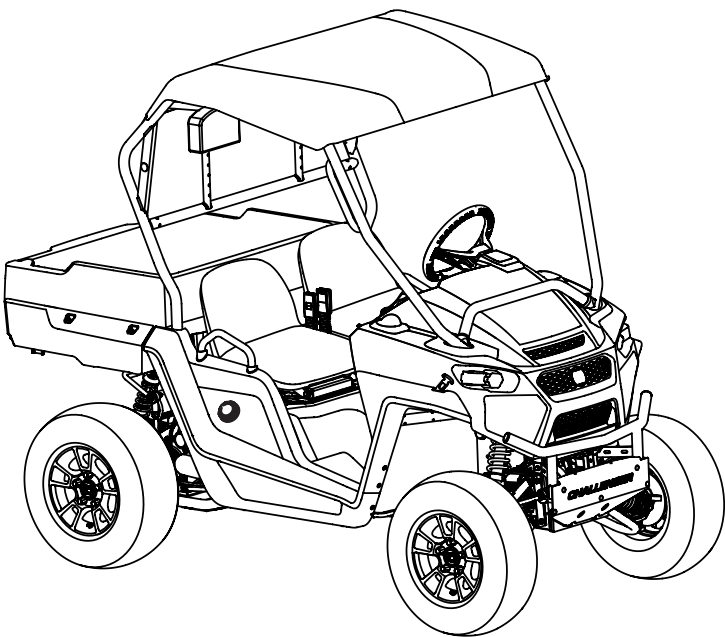


Table of Contents

<i>Introduction</i>	2	<i>Troubleshooting</i>	15
<i>Safe Operation Practices</i>	3	<i>Specifications</i>	17
<i>Controls & Operation</i>	7	<i>Warranty</i>	19
<i>Product Care</i>	12		

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



Thank You

Thank you for purchasing a Cub Cadet Utility Vehicle. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the vehicle. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your vehicle. Please be sure that you, and any other persons who will operate the vehicle, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the vehicle, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this vehicle can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the vehicle, phone your local Cub Cadet dealer or contact us directly. Cub Cadet's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Product Registration and Customer Support

Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting the Customer Support Department.

Please register your product on our website, www.cubcadet.com.

If you have difficulty assembling this product, have questions regarding the controls, operation or maintenance of this machine, want to order replacement parts/attachments/accessories or want to view an online How-To video; you can seek help from the experts. Have your full model number and serial number ready. Choose from the options below:

- ◇ Web: www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts
- ◇ Phone: (800) 965-4CUB
- ◇ Mail: Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

Record Product Information

Before setting up and operating your new vehicle, please locate the model plate on the vehicle and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate under the operator's seat. Flip the seat forward to view the model plate. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local Cub Cadet dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

⚠ WARNING

⚠ This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

⚠ WARNING

California Proposition 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Operation

General Operation

- | | | |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Read, understand and follow all instructions on the vehicle and in the manual before attempting to operate or service vehicle. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts. 2. This is an off-road utility vehicle and it should not be operated on public highways. Know and comply with all laws and regulations governing the use of off-highway vehicles in your area. 3. This vehicle handles and maneuvers differently than a normal passenger car. High speed turns and abrupt maneuvers can cause vehicle to roll over or go out of control. Slow down when turning and avoid abrupt maneuvers. 4. Handling and maneuvering characteristics of vehicle change depending upon driving mode and cargo load, particularly when operating on paved surfaces. Heavy loads affect steering, braking, stability and overall handling of vehicle. 5. Be familiar with all instructions and controls and their proper operation before starting vehicle. 6. Never allow adults to operate this vehicle without proper instruction. 7. Never allow children under 16 years old to operate this vehicle. Children 16 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent unless driver has obtained a state-issued motor vehicle driver's license. 8. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This vehicle is not intended for use on any public roadway. 9. Do not operate this vehicle while under the influence of alcohol or drugs. 10. Never carry more than one passenger. This vehicle is designed to carry the driver and one passenger only. No riders are allowed in cargo bed or anywhere else on vehicle, except in the driver and passenger seats. 11. Keep all body parts (i.e. head, arms, hands, legs, feet) inside vehicle when vehicle is in motion. 12. Always remain seated and keep both hands on the steering wheel when driving the vehicle. 13. Sit on the center of the seat and keep both feet within the foot platform perimeter. Clean foot platform if dirty and remove any debris from around foot controls, e.g. brake pedal. | <ol style="list-style-type: none"> 14. Do not misuse the utility vehicle. It is a utility vehicle, not a recreation vehicle or toy. Recreational riding can lead to accidents, severe bodily injury or death. 15. Inspect area around vehicle before moving, especially in reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Keep bystanders out of area. 16. Avoid driving through water, since loss of control may occur. Drive belt may slip if exposed to water thus reducing vehicle pulling power and stopping vehicle entirely. 17. Always use vehicle lights while operating in low light situations. 18. Do not enter or leave vehicle while it is in motion or in actual operation. 19. Avoid sudden starts, stops or turns and always use a level turn-around area. 20. Never leave vehicle unattended with the key in the ignition. Always turn key to the STOP position, make sure the vehicle is in the PARK position and remove key. 21. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, power lines, bridges, before entering or leaving buildings or in any other situation where the operator and/or operator protective structure (OPS) may be struck, which could result in serious injury. 22. Use the operator protective structure (OPS) and seat belt for safe operation. Overturning the utility vehicle without an operator protective structure (OPS), or with an operator protective structure (OPS) and the seat belt unfastened, can result in death or injury. 23. Improper use of the vehicle or failure to properly maintain it could result in decreased vehicle performance or personal injury. 24. Engine must be stopped when cleaning, servicing, adjusting, repairing or installing attachments on utility vehicle. 25. After an unexpected impact, stop the unit and shut off the engine. Inspect for damage and repair the damage before restarting and operating equipment. 26. Do not start or operate vehicle indoors, unless it is adequately ventilated. Engine exhaust contains carbon monoxide fumes, which are very poisonous and can be deadly. 27. Do not change engine governor setting or over speed the engine. The governor is set at the factory for safe operating speed. | <ol style="list-style-type: none"> 28. Assure safety interlock switch is adjusted correctly so engine cannot be started unless gearshift is in the neutral position with the brake engaged or the PARK position. 29. Do not touch engine or muffler while engine is running or within 30 minutes after it is stopped. They will be hot and can cause a burn. 30. Always inspect your vehicle each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual. 31. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact your local service center or call toll free 1-877-282-8684 for the name of your nearest service center. <h3>Occupant Size & Capacity</h3> <ol style="list-style-type: none"> 1. Make sure operators are at least 16 years old and have a valid driver's license. 2. Each occupant should be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor and hands on the steering wheel or handholds. 3. The operator should be tall enough to wear the seat belt properly and reach all controls. 4. Passengers should also be tall enough for the seat belt to fit properly and be able to brace themselves, as necessary, by placing both feet firmly on the floor while gripping the handholds. Keep all body parts completely inside the vehicle. <h3>Dress Properly</h3> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proper clothing can reduce the severity of injury in the event of an accident. 2. Always wear appropriate eye protection and protective clothing. It is also recommended that you wear a properly fitting D.O.T. approved helmet. <h3>Slope Operation</h3> <p>Slopes are a major factor related to loss of control and rollover accidents, which can result in severe injury or death. If a slope is steeper than a 15° incline, do not operate this unit on that area. Exercise extreme caution while operating on slopes.</p> <h3>Do:</h3> <ol style="list-style-type: none"> 1. Travel straight up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. |
|---|--|--|

- Travel slowly while on a slope. Always keep the forward speed limited when going down slopes to take advantage of the engine braking action.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Avoid starting or stopping on a slope.
- Avoid slopes with slippery, loose or bumpy surfaces as they are especially hazardous.
- Use extra care while carrying cargo. It may affect the stability of the vehicle. Spread the load evenly and secure to prevent movement.

Do Not:

- Do not travel near drop-offs, ditches or embankments. The vehicle could suddenly turn over if a wheel goes over the edge of a cliff, ditch or if an edge caves in.
- Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Be especially cautious when changing direction on slopes.
- Do not turn sideways to the hill. The vehicle may roll over. If you must turn, go slow and do so carefully and gradually.
- Do not carry cargo or tow loads on steep slopes.

Towing

- Always use an approved hitch and hitch point provided on the utility vehicle.
- Do not tow more than 1200 lbs. rolling weight (i.e. trailer plus cargo).
- Never load more than 180 lbs. tongue weight on tow bracket provided.
- Go slow and use extra care when towing a trailer. Allow for increased braking distance. Load trailer properly.
- Do not tow heavy loads on slopes greater than 5°. When going downhill or turning, the extra weight tends to push the tow vehicle and may cause you to lose control (i.e. braking and steering ability are reduced, towed equipment may jack-knife and cause utility vehicle to overturn).

Cargo Bed Loading/ Operation

- Do not exceed vehicle's Total Payload Capacity rating of 900 lbs. This includes operator, passenger, accessories, attachments, tongue weight and cargo.
- Do not exceed 400 lbs. load in cargo bed.
- Spread load evenly and secure to prevent movement.
- Do not load above height of cargo bed front panel. Load could shift forward and injure driver or passenger.
- Avoid loads which exceed the physical dimensions of cargo bed.
- Go slow. Heavy loads will affect steering, braking, stability and overall handling of the vehicle. Limit loads to those that can be safely controlled.
- Avoid sudden starts, stops and turns which could cause load to shift.

Cargo Bed Lift

- Stop vehicle on level ground and put the vehicle in PARK before raising cargo bed.
- Empty heavy cargo by hand.
- Do not operate vehicle with cargo bed in raised position.

- Do not operate vehicle with cargo bed unlatched. Always latch upon manually lowering cargo bed.

Safety Frame (OPS)

- Your vehicle is equipped with an operator protective structure (OPS) which must be maintained in a fully functional condition. Use care when driving through doorways or spaces with a low overhead.
 - Never modify the OPS in any way.
 - Never attempt to straighten or weld any part of the main frame, if damaged. Doing so may weaken the structure and endanger your safety. Replace a damaged OPS immediately.
 - Never secure any parts other than Cub Cadet approved accessories on the main frame or attach the safety frame with anything other than the special fasteners specified.
 - Never attach ropes, chains or cables to the OPS for pulling purposes.
 - Although the OPS, when used with a properly secured seat belt, provides a crush-protective environment in the event of a tip-over or rollover, never take unnecessary risks.

Children

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the vehicle. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them. Avoid run over accidents.
 - Keep children out of the immediate area of the vehicle and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - Be alert and turn the vehicle off if a child enters the area.
 - Before and while backing, look behind and down for small children.
 - Never carry small children, they may fall off and be seriously injured or interfere with safe vehicle operation.
 - Use extreme care while approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the vehicle.
 - Remove key when vehicle is unattended to prevent unauthorized operation.
- Never allow children under 16 years old to operate this vehicle. Children 16 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual, should be trained and supervised by a parent and have obtained a state-issued motor vehicle driver's license.
- Do not let children ride in the cargo bed, in the driver's or passenger's lap or anywhere other than the passenger seat. Never give small children a ride; not even in the passenger seat. The passenger seat belts, handholds and seat height are not designed to accommodate the safe transport of small children.

Service

Safe Handling Of Fuel:

- To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when fuel is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - Use only an approved fuel container.
 - Never fill containers in the cargo bed inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
 - Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - Never fuel vehicle indoors.
 - Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least 5 minutes before refueling.
 - Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - Replace fuel cap and tighten securely.
 - If fuel is spilled, wipe it off the equipment. Push vehicle away from spilled fuel. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - To reduce fire hazards, keep engine compartment and exhaust system free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - Never store the vehicle or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - Avoid injury from explosion or fire. DO NOT carry fuel or other flammable liquids in vehicle or cargo bed.

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing or inspecting, make certain all moving parts have stopped. Remove the ignition key to prevent unintended starting.
- Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

5. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
6. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
7. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
8. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
9. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), units in this product category have an Average Useful Life of seven (7) years, or approximately 400 hours of operation. To extend the life of your unit, and specifically after (7) years of ownership or at 400 hours of operation, have the unit inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death. See Section 4 of this Operator's Manual for Maintenance and Service schedules.
10. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
11. Prior to disposal, determine the proper method to dispose of waste from your local Environmental Protection Agency. Recycling centers are established to properly dispose of materials in an environmentally safe fashion.
12. Use proper containers when draining fluids. Do not use food or beverage containers that may mislead someone into drinking from them. Properly dispose of the containers immediately following the draining of fluids.
13. DO NOT pour oil or other fluids into the ground, down a drain or into a stream, pond, lake or other body of water. Observe Environmental Protection Agency regulations when disposing of oil, fuel, coolant, brake fluid, filters, batteries, tires and other harmful waste.
14. We do not recommend the use of a pressure washer to clean your unit. High pressure water may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine resulting in shortened life and reduce serviceability.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Gasoline powered products may be equipped with the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Oxygen Sensor (O2S), Multi-port Fuel Injection (MFI), Electronic Control Module (ECM), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC). When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor

⚠ WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING — DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS-OLD AND HAVE OBTAINED A STATE-ISSUED MOTOR VEHICLE DRIVER'S LICENSE Young drivers may not be able to safely control vehicle.
	WARNING — IMPAIRED OPERATION Never operate the vehicle under the influence of alcohol or drugs.
	WARNING — SEAT BELTS Always wear the seat belt when operating the utility vehicle.
	WARNING — ROLL OVER Falling off or rollover may cause serious injury or death.

Symbol	Description
	WARNING— ONE RIDER PER SEAT Only one person in each seat.
	WARNING— RIDERS MUST BE IN SEATS No riders in cargo bed or anywhere other than seats.
	WARNING — RIDERS FALLING Riders can fall off and be seriously injured or killed.
	WARNING— SLOPES Do not operate on slopes greater than 15°.
	WARNING— CRUSH HAZARD Keep hands and other body parts safely away when lowering cargo bed.
	WARNING — GAS CONTAINER OR OTHER FLAMMABLE LIQUIDS Avoid injury from explosion or fire. Do not carry fuel or other flammable liquids in vehicle or cargo bed.
	WARNING— HOT SURFACE Hot Surface - Do not touch.

⚠ WARNING

Your Responsibility — Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

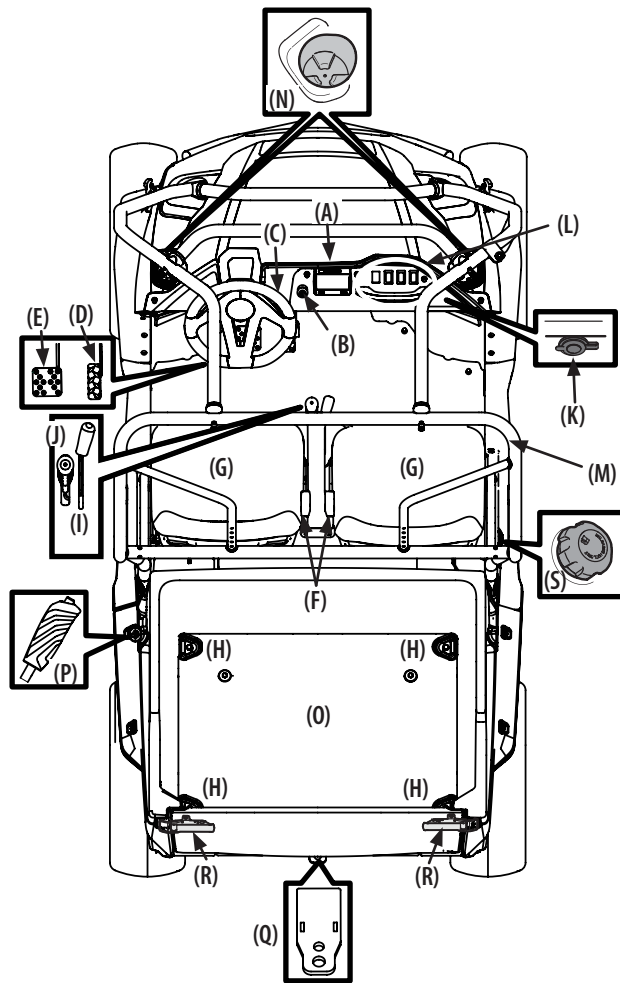


Figure 3-1

Read this operator's manual, safety symbols, and operating instructions on the vehicle before operating. Compare the illustrations in this manual with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Reference to the right or left hand side of unit is observed from the operating position. Save this manual for future reference.

IMPORTANT: Refer to the Engine Operator's Manual before operating this vehicle to familiarize yourself with the engine controls and adjustments.

Instrument Cluster (A)

The instrument cluster is located in the middle of the dash panel. It contains multiple displays, indicator lights and mode buttons. It displays Fuel Level, Vehicle Speed (KM/H, MPH), Gear Selection (D, N, R or P) and the Odometer reading when the key is turned to the "ON" position. In addition, the Seat Belt Warning Indicator will flash for 8 seconds to remind the operator and passenger to fasten their seat belt.

The MODE (a) button switch changes the display from distance driven (KM/MILE) to time of use (Hrs.). The KM/MILE (b) button switch changes the display from KM/H to MPH. See Figure 3-2.

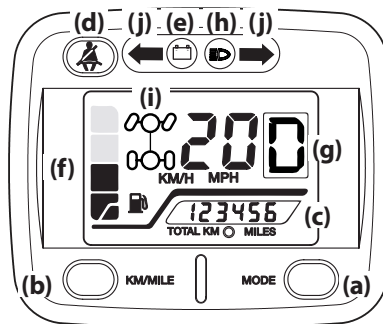


Figure 3-2

Odometer/Hour Meter (c)

The odometer/hour meter is located in the instrument cluster. To display the hour meter, press the mode button switch to change the display from distance driven to time of use. It records the elapsed time when the key is in the RUN position. See Figure 3-2.

Seat Belt Warning Indicator (d)

The seat belt warning indicator located in the instrument cluster will flash for 8 seconds once the key is turned to the ON position to remind the operator and passenger to fasten their seat belt. See Figure 3-2.

Low Voltage Indicator (e)

The low voltage indicator will illuminate when your battery drops to 11.6 volts.

Fuel Level Indicator (f)

The Fuel Level is divided into 5 segments and flashes at the lowest increment. See Figure 3-2.

Gear Position Indicator (g)

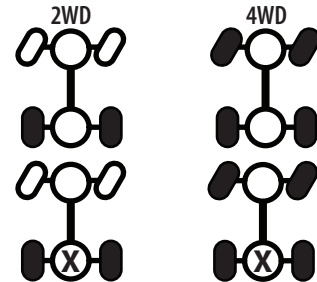
The gear position indicator displays the gear (P, R, N or D) that the gear selector is in.

Headlight Indicator (h)

The headlight indicator illuminates when the headlights are in use.

Differential Lock/4WD Indicator (i)

The two front wheels on the differential lock/4WD indicator highlight when the 4WD is activated. A small "X" appears between two rear tires when the differential lock is activated.



Turn Signal Indicator Lights (If Equipped) (j)

The turn signal indicator lights flash when one of the turn signals is activated. The turn signal indicator lights require the installation of the trail light kit.

Choke Knob (B)

The choke knob is located to the right of the ignition switch on the dash. The choke is used when starting a cold engine. To set, pull out to engage, push in to disengage.

Ignition Switch (C)

⚠ WARNING

Never leave a running machine unattended. Always shift into park, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

The ignition switch is located to the right of the steering wheel. To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the RUN position once engine has started. To use the high beam feature, turn the key back to the high beam position. The high beam indicator in the instrument cluster will illuminate. See Figure 3-2 & Figure 3-3.

Refer to Starting Engine section of this manual for detailed starting instructions.

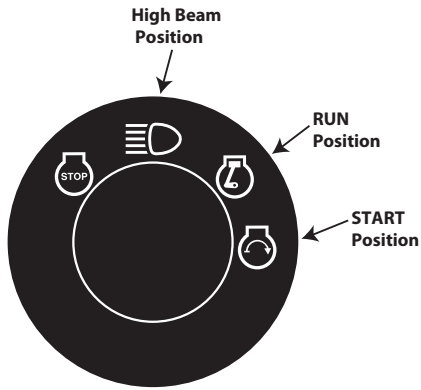


Figure 3-3

Gas Pedal (D)

The gas pedal is located to the right of the brake pedal, beneath the dash panel. See Figure 3-1. Depressing the gas pedal will move the vehicle in the direction selected on the shift lever. As the pedal is slowly depressed, speed will continue to increase to the desired speed. Releasing the pedal will reduce the speed, but will not completely stop the vehicle. The brake must be applied to stop vehicle.

Brake Pedal (E)

The brake pedal is located to the left of the gas pedal, beneath the dash panel. See Figure 3-1. Remove foot from accelerator pedal and apply pressure to the brake pedal until vehicle slows down and stops.

Seat Belts (F)

The seat belts are located on the outside of the driver and passenger seats. Pull across your chest and lap and secure it to the seat belt latch located near the center console.

Note: Seat belt warning indicator will flash for 8 seconds once the key is turned to the ON position to remind the operator and passenger to fasten their seat belt.

⚠ WARNING

Always wear the seat belt when operating the utility vehicle.

The position of the lap belt portion of the seat belt should be positioned for both the operator and the passenger before driving. See Figure 3-4.

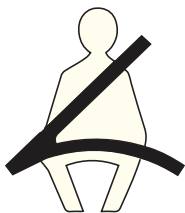


Figure 3-4

Seats (G)

The driver's seat can be adjusted either forward or rearward. Push the adjustment handle to the right, slide the seat into the desired position and release the adjustment handle to lock the seat into place. See Figure 3-5.

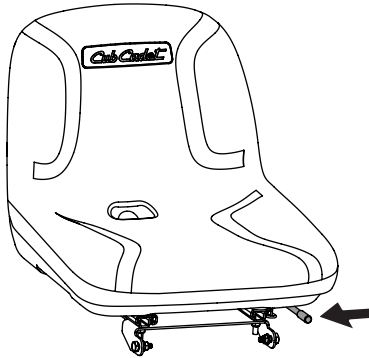


Figure 3-5

Note: The passenger seat is not adjustable.

Bed Tie-Down Rings (H)

The bed tie-down rings can be used to secure items for transporting.

Differential Lock Lever (I)

The differential lock lever is located in the center console between the seats. When engaged, the differential lever locks the rear differential, giving equal power to both rear wheels. In addition, when the differential lock lever is in the ON position, the Differential Lock Indicator located in the instrument cluster will illuminate. See Figure 3-2.

Shift Lever (J)

The shift lever is located in the center console between the seats and has four positions (PARK, REVERSE, NEUTRAL and DRIVE). The brake pedal must be fully depressed when moving the shift lever. One of the four gear positions will be displayed in the instrument cluster. See Figure 3-2.

IMPORTANT: Never force the shift lever or attempt to shift while in motion. Doing so may result in serious damage to the utility vehicle's transmission.

12V Power Outlet (K)

The 12V power outlet is located on the right side of the dash panel. It is used for the convenience of plugging in accessories that require a power source with a maximum load of 7.5A at 12V.

Auxiliary Switch Panel (L)

The auxiliary switch panel is located on the right hand side of the dash panel above the handhold. When adding accessories requiring switches, use this area of the dash panel to install the desired switches.



2WD/4WD Switch

The 2WD/4WD switch is located on the auxiliary switch panel and is used to switch between 2WD and 4WD. When the 4WD is activated the front wheels will highlight on the differential lock/4WD indicator.

Occupant Protective Structure (OPS) (M)

This utility vehicle is equipped with an Occupant Protective Structure (OPS) and seat belts. When used together they are effective in reducing crushing injuries to the operator and passenger in the event of an accidental rollover or tip-over. The safety provided by the OPS is minimized if the seat belt is not properly adjusted AND buckled.

⚠ WARNING

Always wear the seat belt when operating the utility vehicle.

Use the following guidelines when using a utility vehicle equipped with OPS:

1. Be aware of overhead clearances in the area of operation. Check for clearance of door (or gate) openings and other overhead objects such as utility lines and tree branches. Overhead objects could catch the OPS and upset the utility vehicle.
2. Do not modify the OPS by drilling holes for, or welding accessories to, the structure.
3. Do not use the OPS to pull objects with the utility vehicle. Use ONLY the utility vehicle hitch for pulling.
4. Do not operate the utility vehicle without the OPS and do not remove the OPS.
5. In the event of an accident, have the OPS carefully inspected and, if necessary, replaced by your Cub Cadet dealer. Do not attempt to repair the OPS.

Cup Holders (N)

The cup holders are located on top of the dash panel on both the left and right hand sides.

⚠ WARNING

Never operate this vehicle while under the influence of alcohol or drugs. Doing so can result in serious personal injury or death.

Cargo Bed (O)

The cargo bed maximum capacity is 400 lbs. (181 kg), the passenger + operator max weight is 500 lbs. (226 kg), total cargo bed + passenger/operator weight (Payload Capacity) is 900 lbs. (408 kg). The max towing weight is 1200 lbs. (544 kg) and the max tongue weight is 180 lbs. (81 kg).

The cargo bed may be tilted for dumping loads. Push forward on the cargo bed latch lever to unlock the bed and manually lift the cargo bed. See Figure 3-1.

Note: Access to the engine is achieved by raising the cargo bed.

IMPORTANT: Do not exceed the vehicle's Total Payload Capacity of 900 lbs (408 kg), which includes driver, passenger, accessories, tongue load and cargo. Do not exceed 400 lbs. (181 kg) in the cargo bed.

Cargo Bed Latch Lever (P)

The cargo bed latch lever is located on the left/ drivers side of the utility vehicle and is used to dump/tilt the cargo bed.

Hitch (Q)

The hitch is located on the rear of the utility vehicle on the frame. The max towing capacity is 1200 lbs. (544 kg). The max tongue weight is 180 lbs. (81 kg).

Tailgate Latches (R)

The tailgate latches are located on the tailgate and are used to open the tailgate.

Fuel Cap (S)

The fuel cap is located on the right/passenger's side of the vehicle to the rear of the passenger's door.

Operation

Tire Inflation

IMPORTANT: Inflation pressure in all tires is 12 psi. Overinflating above recommended tire pressure can reduce the life of the tire. Check tire pressures before each use.

⚠ WARNING

Excessive pressure (above 12 psi) may cause the tire/rim assembly to burst with sufficient force to cause severe injury or death.

Starting Engine

⚠ WARNING

This is an off-road utility vehicle and it should not be operated on public highways. Know and comply with all laws and regulations governing the use of off-highway vehicles in your area.

IMPORTANT: Before starting the engine, read this manual and the Engine manual thoroughly to understand all instructions.

⚠ WARNING

Do not run an engine in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide, which is very poisonous and can cause death. Move the vehicle outside or to a well ventilated area.

1. While sitting in the seat with your seat belt fastened, insert key into ignition switch.
2. The engine can be started with the shift lever in the "P" park position or with the shift lever in "N" Neutral and the brake held down.
3. Pull out the choke knob if engine is cold.
4. Turn key to the START position.
IMPORTANT: DO NOT run the starter continuously for more than 5 seconds, otherwise the battery may discharge quickly.
5. Release key to the RUN position when engine starts.
6. If engine does not start, wait a few seconds and repeat steps 4 & 5.
7. After engine starts, push in choke knob.
8. Place shift lever in the desired gear, release brake and press accelerator pedal slowly.

IMPORTANT: Do not operate the engine under full load until engine has warmed up.

Stopping Engine

1. To stop utility vehicle, release accelerator pedal and depress brake pedal until vehicle comes to a complete stop.
2. Move shift lever into PARK.
3. Turn key switch to STOP position.
4. Remove the key when not in use.

⚠ WARNING

The vehicle may roll if the shift lever is not in the PARK position.

Refueling Fuel Tank

⚠ WARNING

Avoid injury from explosion or fire. Do not carry fuel or other flammable liquids in vehicle or cargo bed.

1. Stop vehicle on a level surface and move the shift lever into PARK.
2. Turn the ignition key to the STOP position and remove key.
3. Allow engine to cool for 5 minutes before adding fuel.
4. Clean area around fuel cap and remove.
5. Fill tank with fresh, unleaded, regular grade fuel only to bottom of filler neck. Use a minimum of 87 Octane (10% Ethanol Max.).
6. After refueling, push the fuel cap downward on the fuel tank fill neck and turn clockwise until it clicks to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

Driving Utility Vehicle

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate all controls and pedals. See Seats section in Controls & Operation, page 8.
2. Adjust the seat belt to fit comfortably around your lap, then buckle the seat belt.

⚠ WARNING

Do not operate the vehicle without the OPS in place and the seat belt fastened securely around your waist and chest.

3. Start the engine as instructed earlier and make sure the front wheels are turned to the desired direction of travel.
4. Move the shift lever in the center console to the desired setting. To avoid damaging transmission, depress brake pedal fully and make sure vehicle is completely stopped before shifting into Forward or Reverse.

⚠ WARNING

Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Be cautious when changing direction on slopes. Apply brakes when going down slopes to maintain control of vehicle.

5. Release brake pedal and slowly apply pressure to the accelerator pedal.
6. Release accelerator and apply brake pedal evenly and firmly to slow down or stop.
Note: When travelling in reverse, the reverse speed limiter will not allow the utility vehicle to travel more than 10 mph.

2WD/4WD

⚠ CAUTION

When traveling at road speed, use only 2WD. When driving on icy, wet or loose surfaces, make sure the vehicle is correctly loaded to avoid skidding and loss of steering control. Reduce the speed and engage front wheel drive. Accident may occur if the vehicle is suddenly braked, such as heavy towed loads shifting forward causing loss of control. The braking characteristics are different between two and four wheel drive. Be aware of the differences and operate carefully.

To activate the 4WD press down on the upper half of the 2WD/4WD switch. To return to 2WD, press down on the lower half of the 2WD/4WD switch. Switching between 2WD and 4WD can be done while the utility vehicle is in motion. If the wheels are slipping and/or the utility vehicle is stuck, stop the forward or reverse motion and then switch between 2WD and 4WD.

Differential Lock

⚠ WARNING

To avoid transmission damage, injury or turf damage, drive slow when operating utility vehicle with differential lock engaged as steering response is noticeably reduced. Also, do not drive the utility vehicle with the differential lock engaged on concrete, asphalt or any high traction surfaces.

The differential lock lever is located in the center console between the seats. See Figure 3-1.

Note: The differential lock can be engaged at low speeds under low loads, but the following instructions to engage the differential lock are recommended.

1. To engage; stop utility vehicle, place into NEUTRAL, and pull the lever upward into the ON position. The differential will then lock and remain so until it is disengaged, giving equal power to both rear wheels.
IMPORTANT: Engage the differential as the last option when stuck in mud or similar situation or when the left and right side wheels are turning at slightly different speeds.
2. To disengage the differential lock; stop the utility vehicle, place the shift lever in NEUTRAL, and push the differential lock lever downward to the OFF position.

Loading the Cargo Bed

⚠ WARNING

The utility vehicle may become unstable if the cargo bed is loaded incorrectly. Avoid loose and unsecured loads or uneven loading of material.

1. Verify cargo bed is securely latched before loading.
2. Securely anchor all loads in cargo bed and do not load beyond maximum capacity.
Note: The maximum box capacity is 400 lbs. (181 kg).
3. When loading objects into cargo bed, be sure load is securely anchored and evenly distributed.
4. Do not load above height of cargo bed. Load could shift forward striking driver or passenger or cause driver to lose control of vehicle.

5. Avoid loads which exceed physical dimensions of cargo bed.
6. Avoid concentrated loads at rear or sides of cargo bed. Be sure load is distributed evenly.
7. Reduce load and ground speed when operating over rough or hilly terrain. DO NOT overload vehicle. Limit loads to those that can be safely controlled.

Raising & Lowering the Tailgate

1. Unlatch the tailgate from cargo bed and lower. See Figure 3-6 & Figure 3-7.

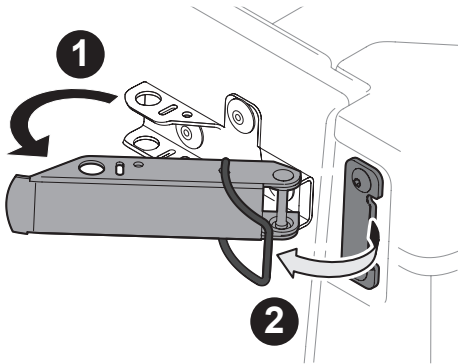


Figure 3-6

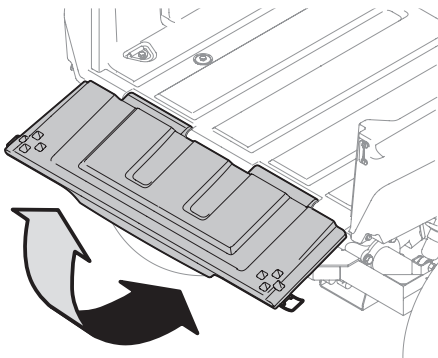


Figure 3-7

2. Raise and re-latch the tailgate to the cargo bed. See Figure 3-7 & Figure 3-8. Do not drive the vehicle with tailgate in the lowered position.

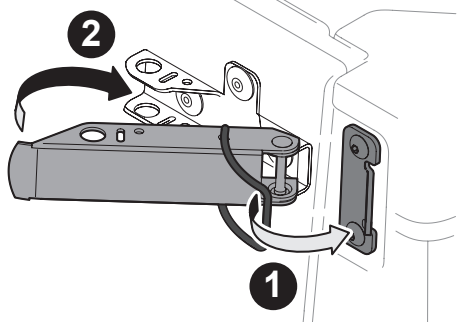


Figure 3-8

Raising & Lowering Cargo Bed (Dumping Loads)

⚠ WARNING

To prevent the possibility of bodily injury from unintentional lowering of the cargo bed, be sure vehicle is on a level and stable surface and in the PARK position before raising cargo bed.

⚠ WARNING

A loaded cargo bed can be very heavy. Do not attempt to dump a heavily loaded cargo bed.

1. Park the vehicle safely on level ground.
2. Empty heavy cargo by hand.
3. For light loads, unlatch cargo bed by pushing forward on the cargo bed latch lever. While holding the latch lever forward with one hand, lift the cargo bed with your other hand. See Figure 3-9.

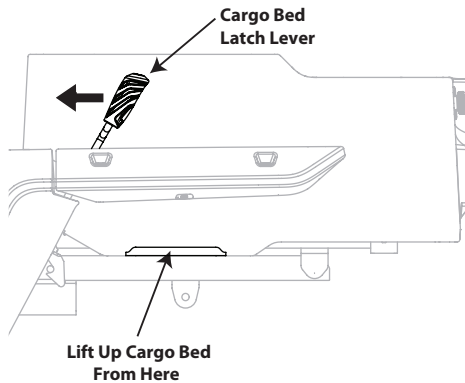


Figure 3-9

4. Once unloaded, lower bed and securely latch before operating unit. Do not drive the vehicle with cargo bed in the raised position.

Towing Loads

⚠ WARNING

To help prevent personal injury due to loss of control or tipping, always tow a load slow enough to maintain control.

1. Do not tow a load that exceeds 1200 lbs. (544 kg) rolling weight (i.e. trailer plus cargo) and never exceed 180 lbs. (81 kg) tongue weight.
2. Go slow when towing a heavy load. Allow for increased braking distance. Tow load at a speed slow enough to maintain control.
3. Do not tow on slopes greater than 5°.
4. Be cautious when towing downhill, even on a gradual slope or when turning. The extra weight tends to push the tow vehicle and may cause you to lose control (braking and steering ability are reduced; towed equipment may jack-knife).

IMPORTANT: Extreme angles such as high railroad crossings can place high bending loads on hitch connection.

5. Do not modify the hitch in any way.

How to load a Utility Vehicle into a Truck or onto a Trailer

⚠ WARNING

Always park the truck or trailer in a flat area, set the parking brake, turn the ignition off and chock the wheels to prevent any unexpected movement while loading the utility vehicle.

⚠ WARNING

Fully secure the loading ramps to the truck or trailer with tie-down straps or cables to prevent the ramps from sliding off while loading. Keep bystanders and/or helpers away from ramps while loading.

Due to the overall size and dimensions, loading a utility vehicle into a truck or onto a trailer is a task that requires precision and the proper equipment to be achieved safely. By following the steps outlined below you'll be able to select the proper equipment to do the job and safely load and unload your utility vehicle.

Determine if your truck or trailer is sufficient for the task

Loading a utility vehicle into a truck or trailer that can't support its weight is extremely dangerous. It is important that before any actual loading is done, make sure your truck or trailer and loading ramps are sufficient for loading and hauling the utility vehicle. Here are some of the variables you need to take into account:

- **Length and width:** Measure the size of your truck or trailer by taking width and length measurements at the floor level. Compare these measurements to the width and length of your utility vehicle to make sure it will fit comfortably.
- **Weight Capacity:** Making sure your truck or trailer can handle the payload of your utility vehicle is another critical task before any loading is done. If using a truck, the payload capacity must be a minimum of ¾ ton. If hauling on a trailer, remember that the towing capacity of the vehicle will be reduced by the added weight of the utility vehicle.
- **Tailgate Considerations:** If the payload capacity is sufficient for hauling in a truck, the last thing left to consider is your truck's bed length. Make certain that your truck bed is long enough to allow the truck's tailgate to close completely when the utility vehicle is loaded into the truck bed.

Choosing the proper loading ramp(s)

Choosing a reliable ramp and understanding how to properly use it is far and above the best option for safely loading a utility vehicle into your truck or onto your trailer. Take a look at the considerations you should have in mind when choosing the proper ramp(s):

- **Capacity:** Utility vehicles are not evenly balanced, meaning it's necessary to check the axle weights before you make any choices regarding ramps. A typical ramp's capacity is based upon two axles with equally distributed loads. We recommend 3,000-lb minimum capacity ramp(s) as the appropriate option for your two-person utility vehicle.
- **Offset track widths:** Your utility vehicle has an offset track width front and rear, it's important to factor this in to your ramp placement and ramp width needs. Ramps need to be wide enough to accommodate the difference in the distances between the front two wheels and the rear two wheels.
- **Ground clearance and wheelbase:** Utility vehicles which have low ground clearance (under 4") and a relatively long wheelbase (98" or more), make them prone to bottoming out at the crest when using straight ramps. As a solution to this issue we suggest using arched ramps.

- **Load Height:** As with any ramp application, the distance from the ground to the truck bed or trailer impacts the overall length of the ramp you will need, the greater the load height, the longer the ramp should be. Some ramp manufacturers and retailers provide load height calculators to help you determine the correct ramp length you will need to safely load your vehicle.

Note: If you are still unsure of what types of ramps you will need to get the job done and are having trouble understanding these instructions, check with your local ramp or utility vehicle retailer for assistance.

Loading the Utility Vehicle

If your truck or trailer's load capacity is sufficient to transport the utility vehicle and you obtain the proper loading ramps and equipment to safely secure the utility vehicle to the truck or trailer, the only thing left to do is load it. Here's how to best accomplish this task:

1. Proceed with extreme caution. It is very difficult to overcome a mistake while in the loading process.
2. Park the truck or trailer in a flat area, set the parking brake, turn the ignition off and chock the wheels.
3. Face the truck bed or trailer towards a slight incline, which will reduce the steepness of the loading angle by bringing the bottom of the ramps up on the slight incline. See Figure 3-10.

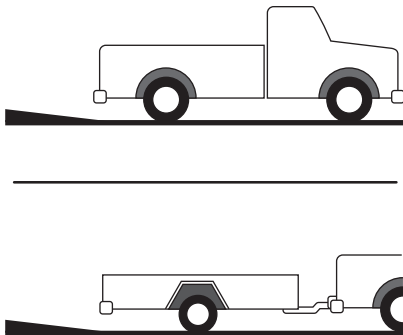


Figure 3-10

4. Place the ramp fingers or plate edges on the edge of the trailer or truck bed. See Figure 3-11.

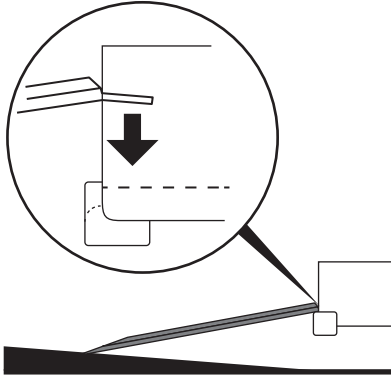


Figure 3-11

5. Use tie-down straps or cables to secure the ramps to the trailer or truck, via the bumper (steel bumpers only) or trailer hitch safety chain loops. Refer to instructions provided with the ramp.
6. If your utility vehicle is supplied with a roof and/or windshield, remove or fully secure them prior to loading. Roofs and windshields are not designed to withstand the wind speeds that the open road can generate, so it's best to remove them entirely to prevent any damage or accidents.
7. Follow all safety rules provided in this manual along with the manuals supplied by the trailer and ramp manufacturer. Carefully load the utility vehicle onto the truck or trailer.

8. Once the utility vehicle is on the truck or trailer, move the shift lever into PARK and secure the utility vehicle to the truck or trailer. Tie-down strap placement will depend on your truck or trailer. Be sure to use only tie down straps sufficient for the load capacity. If loaded onto a truck, close the tailgate once the utility vehicle is secured to the truck bed.
9. Stop periodically to ensure that your tie-down straps have not loosened and that the utility vehicle remains securely in place.

IMPORTANT: Know the total height of your vehicle with the utility vehicle loaded before transporting. Be sure to check for low clearance bridges, doorways etc. prior to traveling under them, the added height above the height of your truck could cause clearance issues and damage to both vehicles.

	Before Each Use	First 10 Hours	Every 20 Hours/2 Months	Every 50 Hours	Every 100 Hours or Yearly	Every 500 Hours or 2 Years	Service Dates
Change Air Filter [^]	Inspect/Clean			✓			
Inspect Ball Joints					✓		
Inspect Brakes			✓				
Inspect Front and Rear Shocks					✓		
Lubricate A-Arms †				✓			
Tighten Lug Nuts		✓					
Inspect OPS and Seat Belts	✓						
Inspect Tires	✓						
Change Transaxle Oil					✓		

[^] Change more frequently if unit is operated in extremely dusty conditions.

[†] Lubricate after each use if unit is run through water deeper than axle.

NOTE: For information regarding engine service, see the separate Engine Owner's Manual included with your unit.

Cleaning

The body panels can scratch easily. Do not use car wax on the body panels. The use of standard car wash soap is acceptable for cleaning the body panels. Avoid any abrasive cleaner or rubbing compounds for these will damage the body panels. Dry thoroughly to avoid water spots.

⚠ WARNING

DO NOT use a pressure washer. Damage may occur if direct hose spray comes in contact with intake openings, or any other electrical components, i.e. at instrument cluster or under dash.

Tire Pressure

⚠ WARNING

Excessive pressure (above 12 psi) may cause the tire/rim assembly to burst with sufficient force to cause severe injury or death.

The recommended operating tire pressure is 12 psi for all tires. Overinflating above recommended tire pressure can reduce the life of the tire. Check tire pressures before each use.

Seat Belts

Check proper function before each use. Replace seat belt assembly if any damage is found. If damage is noted, contact your Cub Cadet dealer.

Lug Nuts

Check torque of lug nuts after first 10 hours of use. Tighten lug nuts in a diagonal pattern. Torque lug nuts to 65-75 lb-ft using a torque wrench.

Air Filter

1. Pull up on latch and turn counter-clockwise to release air cleaner cover. See Figure 4-1.

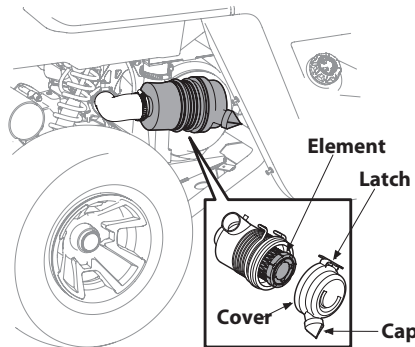


Figure 4-1

2. Remove cover. Remove and inspect air cleaner element. If excessively dirty or damaged, replace element.
3. Reattach cover and secure with latch.

IMPORTANT: When reattaching cover, make certain that the cap is pointing downward. See Figure 4-1 inset.

Engine Oil

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces may be hot and can cause burns to the skin. Allow to cool for 30 minutes. Exercise caution to avoid burns.

Refer to your Engine Owner's Manual for how often to check and change your engine oil. To drain the oil follow the steps below:

1. Place the oil drain hose down through the hole closest to the oil drain hose. See Figure 4-2.

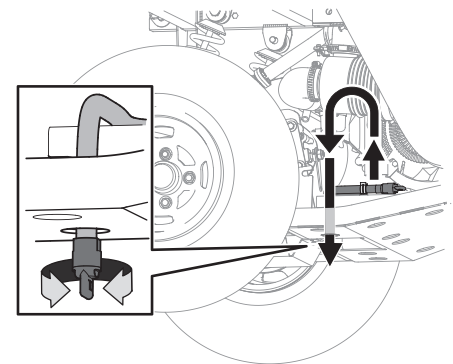


Figure 4-2

2. Turn the plug counter-clockwise and allow oil to drain into a suitable container. See Figure 4-2.
3. Turn the plug clockwise, wipe any residue oil from the oil drain hose and take the oil drain hose out of the hole to return to its normal position.

4. Refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual. See Figure 4-3 for engine fill/dipstick location.

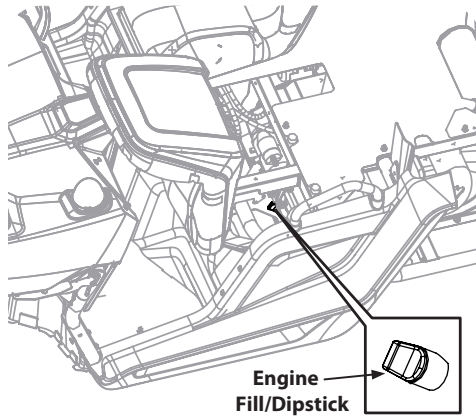


Figure 4-3

Lubrication

Use a grease-gun filled with No. 2 Multipurpose Lithium Base Grease for the eight zerk fittings (four on each side) on the A-Arms. See Figure 4-4.

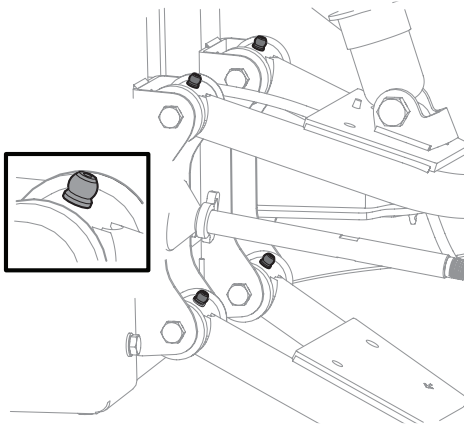


Figure 4-4

Transaxle

⚠ WARNING

The fluid for your transaxle has been specially formulated to ensure the safe and proper operation of your vehicle. When changing your transaxle fluid replace it with part no. 737-05136 – Shell Spirax S4 TXM 10W/30. Failure to use Shell Spirax S4 TXM 10W/30 oil may result in a failure of your transaxle which could result in property damage or personal injury. DO NOT substitute.

1. Park vehicle on level surface and move the shift lever into PARK.
2. Allow the unit sufficient time to cool (30 minutes) before attempting any maintenance or repairs.
3. Locate the transaxle below the cargo bed in the rear of the vehicle.

4. Access drain plug on underside of machine and remove plug. See Figure 4-5.

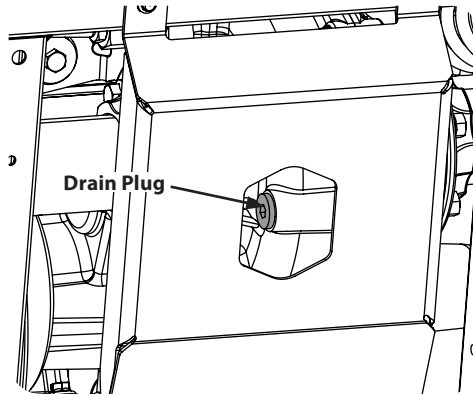


Figure 4-5

5. Allow oil to drain into a suitable container.
6. Check O-ring on drain plug and replace if missing, damaged or in poor condition.
7. Remove fill plug. See Figure 4-6.

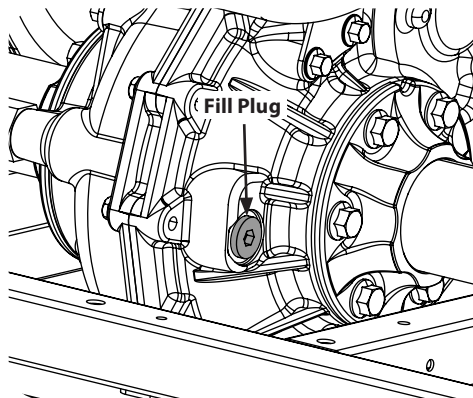


Figure 4-6

8. Add 32 oz. (1 quart) of Shell Spirax S4 TXM through the fill plug port.
9. Re-Install fill plug. See Figure 4-6.

Battery

⚠ WARNING

The battery produces a flammable and explosive gas. Do not smoke near battery. Wear eye protection and gloves when handling the battery. Do not allow direct metal contact across battery posts or between the positive battery post or terminal and adjacent metal parts. The battery is sealed and is maintenance free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could cause damage to your engine's charging system.

Cleaning Battery & Terminals

1. Remove battery from vehicle. Always remove negative cable first when disconnecting.
2. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water.
3. Rinse the battery with plain water and dry.
4. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
5. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminals to prevent corrosion.
6. Install battery. Always install negative cable last when connecting.

Charging Battery

⚠ WARNING

Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

If the vehicle has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive type 12V charger for a minimum of one hour at six amps. The Low Voltage Indicator on the instrument cluster will illuminate when your battery reaches 11.6 volts.

Jumping Battery

⚠ WARNING

Do not attempt to jump start a battery. Do not smoke near battery and wear eye protection and gloves when handling battery.

IMPORTANT: If your battery is dead, then follow the instructions for charging the battery.

Fuses

1. Remove hood latches and lower the hood. See Figure 4-7.

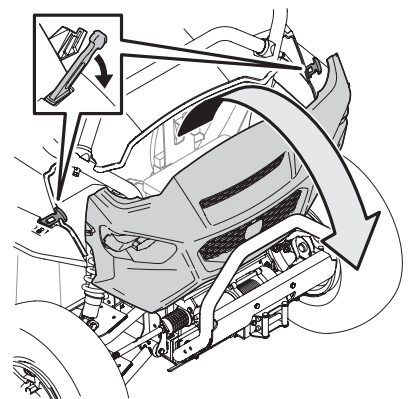


Figure 4-7

2. Remove the Acc (accessory) electrical fuse and replace if needed with proper rated amp fuse. See Figure 4-8.

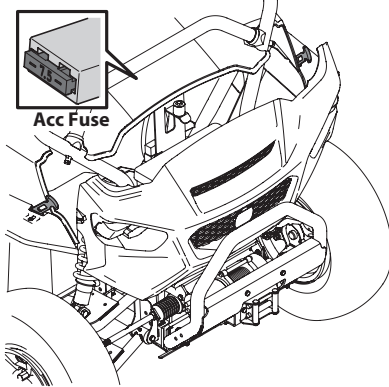


Figure 4-8

3. Raise and secure hood.
4. Raise the driver's seat.
5. Remove the appropriate electrical fuse and replace if needed with proper rated amp fuse. See Figure 4-9.
6. Lower the seat.

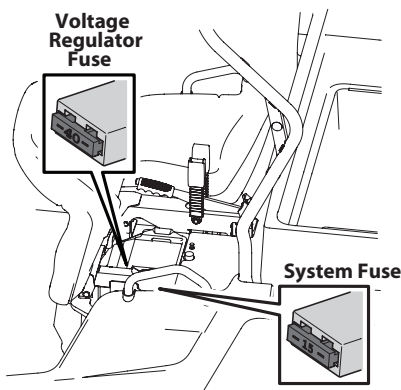


Figure 4-9

Changing Brake Pads

⚠ WARNING

Using an unstable lifting device and vehicle supports may result in bodily injury. Use a safe lifting device and supports to work on raised vehicle.

To gain access to the brake pads, remove the wheel as described below. If less than .030" of material remains on the pad, replace.

NOTE: Brake pads must be replaced as a set, i.e., right rear and left rear.

Removing the Wheels

1. Stop the vehicle on a level surface and move the shift lever into the PARK position.
2. Turn the ignition key to the STOP position and remove the key.

3. Loosen but do not remove the five lug nuts from the axle hub. See Figure 4-10.

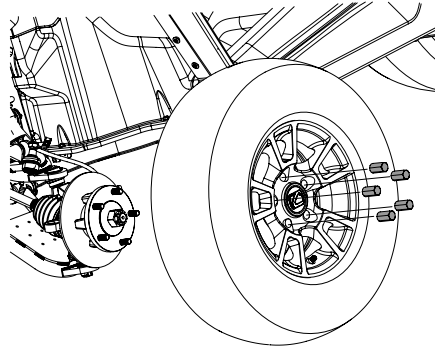


Figure 4-10

4. Raise the front or rear of the vehicle with a safe lifting device and place support stands under vehicle frame.

⚠ WARNING

When lifting the rear of the vehicle for any reason, DO NOT engage the rear wheels.

5. Remove the five lug nuts and the wheel. To change the brake pads, follow the steps below.

Removing Brake Pads

1. Remove mounting bolts securing caliper and brake pads to steering knuckle. See Figure 4-11.

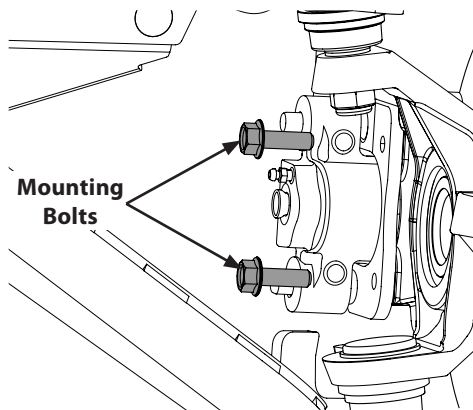


Figure 4-11

2. Remove brake caliper assembly from brake disc. See Figure 4-12.

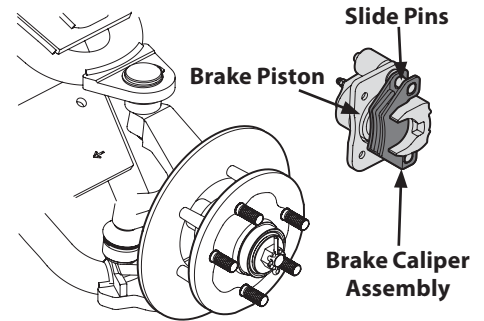


Figure 4-12

IMPORTANT: Do not let the caliper hang from the brake hose. Stressing the brake hose can damage it and cause leaks.

3. Remove brake pads from brake caliper assembly.
 4. Clean and lube slide pins. See Figure 4-12.
 5. Press in brake piston. See Figure 4-12.
- IMPORTANT:** When pressing in brake piston, take care not to damage rubber piston seal.
6. Place brake pads on slide pins.
 7. Move caliper into place, making sure brake disc is between the two brake pads.
 8. Apply Loctite® 242 to the threads of the bolts removed earlier.
 9. Secure caliper and brake pads with mounting bolts. Torque the mounting bolts to 22-26 ft. lbs.

Reinstalling the Wheels

1. Place the wheel on the axle hub and secure with the four lug nuts.
2. Tighten the lug nuts diagonally until snug.
3. Remove support stands and lower vehicle.
4. Finish tightening the lug nuts to 65-75 lb-ft using a torque wrench.

Front & Rear Shocks

All four shocks are adjustable. Adjust as needed for comfort/load level. Turn the collar at the bottom of the shocks to one of the five positions. Adjust the left and right side equally. See Figure 4-13.

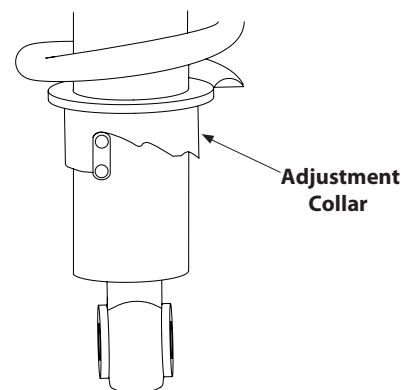


Figure 4-13

See Figure 4-14. If excessive oil leakage appears, have shocks repaired or replaced by your local Cub Cadet dealer.

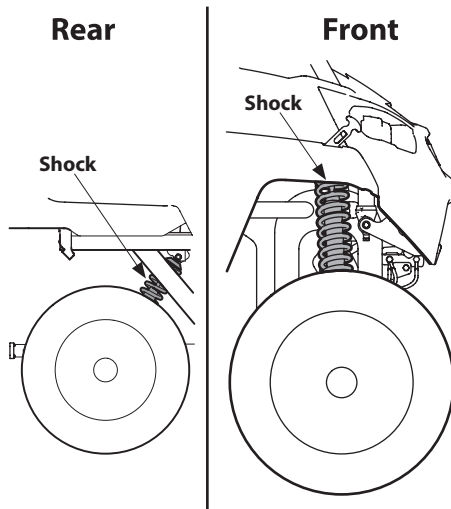


Figure 4-14

Ball Joints

See Figure 4-15. If excessive wear appears, have ball joints or tie rod ends replaced by your local Cub Cadet dealer.

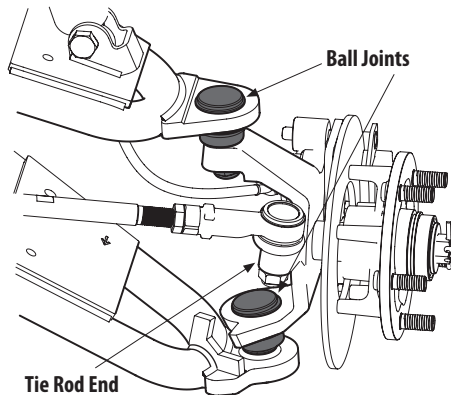


Figure 4-15

Occupant Protective Structure (OPS)

Periodically (at least every six months), visually inspect the OPS and seat belts. It is important that these features be inspected for damage and proper function before each use, or daily. Contact your Cub Cadet dealer and replace the belt assembly if any damage is found.

If an accident has occurred which may have damaged the OPS, have the OPS thoroughly inspected by your Cub Cadet dealer.

⚠ WARNING

To ensure the structural integrity of the OPS to provide occupant protection, do not attempt to straighten or weld the OPS. A damaged OPS should be replaced.

If the OPS is removed for any reason, make sure the proper hardware is used to reinstall it, and that the recommended torque values are applied to the fasteners.

If you are not installing new bolts when replacing or reinstalling the OPS, apply Loctite® 242 to the threads of the bolts that were removed. Torque the bolts to 50-55 ft. lbs using a torque wrench.

Drive Belt

IMPORTANT: See your Cub Cadet Dealer to have your drive belt replaced.

Troubleshooting

1. Engine will not start
 - Battery has low voltage.
 - Loose or corroded battery connections.
 - Fuse is blown.
 - Spark plug wire is loose or disconnected.
 - Faulty spark plug or coil.
 - No fuel or improper fuel.
 - Plugged fuel filter.
 - Defective starter solenoid.
 - Open-circuit in wiring.
 - Shift lever not in correct gear.
 - Bad brake pressure switch/sensor.
 - Brake is not depressed (when starting in neutral).
2. Engine is difficult to start
 - Engine is cold.
 - Choke not being used or adjusted properly.
 - Plugged fuel filter.
 - Carburetor not adjusted properly or dirty.
 - Engine oil viscosity too heavy.
 - Spark plug is fouled.
 - Faulty spark plug or wire.
 - Loose or corroded electrical connections.
 - Stale or improper fuel.
3. Engine misfires under load
 - Faulty spark plug.
 - Stale or dirty fuel.
 - Plugged fuel filter.
 - Faulty coil or wire.
4. Engine does not restart when warm
 - Poor quality fuel.
 - Very hot weather conditions.
 - Fuel tank vent plugged.
 - Dirt in fuel filter.
5. Entire electrical system does not work
 - Blown fuse.
 - Loose or corroded connections.
 - Dead or faulty battery.
6. Dead battery
 - Shorted starter solenoid.
 - Key switch not turned to STOP position.
 - Faulty battery.
7. Battery will not take a charge
 - Dead battery.
 - Loose or corroded connections.
8. Difficult to shift
 - Idle speed too fast.
 - Gears not lined up. Tap throttle and let it return to idle. If still hard to shift, contact your nearest Cub Cadet dealer.
9. Indicator lights do not come on when key switch is in START position
 - Faulty bulb.
 - Faulty wiring.
 - Faulty sensor.
10. Engine runs unevenly
 - Loose electrical connections.
 - Choke (if equipped) or throttle cable sticking.
 - Fuel line or fuel filter plugged.
 - Stale or dirty fuel.
 - Improper fuel.
 - Air cleaner element plugged.
 - Carburetor not adjusted correctly.
 - Spark plug is fouled.
11. Engine overheats
 - Air cleaner element missing or plugged.
 - Carburetor air intake tube plugged.
 - Engine oil low.
 - Engine operated too long at slow engine speed.
12. Engine knocks
 - Stale or low octane fuel.
 - Engine overloaded.
13. Engine loses power
 - Engine overheating.
 - Too much oil in engine.
 - Faulty spark plug.
 - Fuel supply being restricted.
 - Fuel filter plugged.
 - Fuel line pinched or kinked.
 - Fuel pump output not adjusted to specification.
 - Improper fuel.
 - Air cleaner element plugged.
14. Starter does not work
 - Loose or corroded connections.
 - Low battery output.
 - Dead or faulty battery.
 - Faulty starter.

Challenger 4x4 Models

NOTE: Specifications subject to change without notice.

Engine/Electrical	
Make	Subaru, EX40
Type/ Cylinders	4 Cycle Gas/ 1 Cylinder
Displacement	404cc
Maximum Torque	27 N-m/19.9 ft-lb*
Ignition	Magneto
Lubrication	Splash w/ chain carry
Speed (No Load)	1400 rpm (idle) 4000 rpm (fast)
Cooling System	Air-Cooled
Air Cleaner	Replaceable, paper element
Battery	12V 14AH 230 CCA
Alternator	12V-16A Regulated
Headlights	Two, 8.4 Watt LED
Wiring	Automotive - Style Fused Control System
Suspension	Front - A-Arm Rear - Swing Arm

* As rated by engine manufacturer.

Transmission	
Type	Continuously Variable
Drive	Belt
Ground Speed	25 mph (max.)
Transaxle	Fully Enclosed, Oil Bath
Gear Selection	Park, Reverse, Neutral, Drive (4x4)
Overall Reduction Ratio	Forward 15.21, Reverse 16.06
Rear Axle Housing	Aluminum

Features	
Dual Cup Holders	Standard
Additional Storage	Dash Box
Power Port	12V, Dash Mounted
Front Bumper	Standard
LED Headlights	Standard
Rear LED Brake Lights	Standard
Adjustable Driver's Seat	Standard

Cargo Bed	
Material	Steel Reinforced Poly Bed

Dimensions	
Length/ Width	99.5" x 49.2"
Tread Center	F: 41.4"/ R: 40.8"
Height (Overall)	76"
Wheelbase	69"
Weight (Not Including Fuel & Fluids)	1080 lbs.
Ground Clearance (Under Transaxle)	6.2"
Ground Clearance (Under Footboard)	11"
Turning Radius	12.5 ft
Bed	28" L x 37" W x 12" H

Operation	
Brake Type	Front: Hydraulic Disc Rear: Hydraulic Disc
Parking Position	Trans Park
Steering	Rack & Pinion

Fuel System	
Capacity	4 Gallons
Low Fuel Indicator	Dash Mounted Indicator Gauge, Back Lit

Capacity	
Volume - Cargo Bed	6.94 ft ³
Cargo Bed Capacity	400 lbs./181 kg
Seating - Capacity/Type	2/Mid Back
Towing Capacity	1200 lbs (180 lbs. max tongue weight)
Payload Capacity**	900 lbs.

** Includes 250 lb operator, 250 lb passenger, and maximum bed capacity.

Tires	
Trail Front	24 x 8-12 (12 psi)
Trail Rear	24 x 9-12 (12 psi)

CUB CADET LLC -- LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth herein is given by Cub Cadet LLC with respect to a new Cub Cadet® product (hereinafter “Product”) purchased and used in the United States and/or Canada to the Initial Purchaser (as defined herein). This limited warranty does not cover Emission Control Systems and is not a Federal Emission Control Warranty Statement, as defined by U.S. federal law. Please refer to the Federal Emission Control Warranty Statement in the operator’s manual for warranties covering Emission Control Systems.

Scope of the Limited Warranty

Cub Cadet LLC warrants that the Product (except with regard to the components and circumstances defined below as “Exclusions”) will be free from defects in materials and workmanship during the Warranty Period, as defined below. For purposes of this limited warranty, the “Initial Purchaser” is the first person/company to purchase this new Product from an authorized Cub Cadet dealer, distributor, and/or retailer of such products, including a party for whom said Product was purchased as a gift. This limited warranty is non-transferrable. During the Warranty Period, Cub Cadet LLC will, at its option, either repair or replace any original part that is covered by this limited warranty and is determined to be defective in workmanship or material. “Commercial Use” shall be defined as any commercial, professional, agricultural, institutional, or income-producing use of the Product. See notes below as to Commercial Use Warranty.

Cub Cadet® Warranty Information	
Handheld Product*	Warranty Period
Chainsaws, Cultivators, Blowers, Brushcutters, Trimmers	3 Year
Wheeled Chore and Snow Product*	
Chipper-Shredders, Chipper-Shredder Vacuums, Blowers, Log Splitters, Snow Blowers	3 Year
Tillers, String Trimmers, Lawn Edgers, Pressure Washers CC3224, CC3425 & CC4033	3 Year†
Pressure Washers	2 Year†
Battery Powered Product	
CC 30 e, XT1 LT42 e, RZT S Zero	3 Year†
CC30 e & XT1 LT42 e Batteries	4 Year†
Gas Powered Product	
Ultima ZTX Series	4 Year/500 hour (whichever comes first)
Z-Force SX	4 Year/500 hour (whichever comes first)
Walk-Behinds, Wide-Area Walk-Behinds, CC30 Riders, XT1 & XT2 Enduro Series, RZT S/SX, Ultima ZT Series, Z-Force S	3 Year†
23" Walk-Behinds, XT3 Enduro Series	4 Year†
Rotary Spreader	1 Year
Gas Blowers, PRO HW	2 Year
PRO Z 100 S	4 Year/500 hour (whichever comes first)
PRO Z 500/700/900, TANK LZ/SZ	3 Year
Utility Vehicle*	
Challenger Series, Volunteer Series	1 Year

Additional Warranty Notes
Lead-Acid Batteries: Are covered by a one (1) year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three (3) months, from the date of original purchase by the Initial Purchaser. After three (3) months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period, dating back to the date of original purchase by the Initial Purchaser. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.
Frames: The frame, chassis, and front axle on all XT1, XT2 and XT3 products are covered for “Residential Use” by a five (5) year limited warranty. The frame on all Ultima ZT and ZTX series products are covered for “Residential Use” by a seven year Limited Lifetime Warranty.
Mowing Decks: 1) Cub Cadet LLC warrants the mowing decks under the warranty of the product it came with unless otherwise stated. 2) When so equipped, the optional fabricated cutting deck shell (excluding wear parts, etc. thereon) shall be warranted against defects in material and workmanship for the lifetime of the product, namely for as long as it is owned by its Initial Purchaser or the party for whom it was originally purchased as a gift, or seven (7) years from the date of its initial sale to an Initial Purchaser, whichever comes first. 3) The deck shell, deck spindles, and deck steel pulleys (collectively the “Deck Assembly”) on PRO Z 500 / 700 / 900 product only, shall also be warranted to be free from defects in material and workmanship for up to an additional two (2) years (a total of five (5) years from date of purchase) or 1,750 cumulative hours of operation, whichever comes first. For purposes of clarity, no hour limitation applies during the initial three (3) year period described above.
Snow Blowers: Three-Stage and Two-Stage HP - Aluminum auger gear boxes have a five (5) year limited warranty.
CORE® Powered Product: Please refer to warranty with Operator’s Manual.
L and S Series: RZT L/LX, Z-Force L/LX/SZ, PRO Z 100 L, Z-Force Commercial (LZ/SZ), and Tank (L/S): Please refer to warranty included with Operator’s Manual.
Attachments/Accessories: Please refer to warranty with Operator’s Manual.
*Limited Commercial Use Warranty: Handheld products – 90 days; Chipper-Shredder Vacuums, Blowers, Log Splitters, Snow Blowers – 1 year; Utility Vehicle – 6 month.
† No Commercial Use Warranty: Tillers, String Trimmers, Lawn Edgers, Pressure Washers, Battery Powered Product, Walk Behind Mowers, CC30 Riders, Enduro Series, RZT S/SX, Ultima ZT Series, and Z-Force.

The limited warranty is non-transferrable

How to Get Service Under This Limited Warranty

In order to qualify for the limited warranty, as set forth herein, the repairs made under this warranty must be performed by an authorized Cub Cadet service provider. To locate a Cub Cadet service provider, contact your authorized Cub Cadet dealer, distributor, or retailer, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 368023, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-877-282-8684, or log on to our Website at www.cubcadet.com. For Canada, contact MTD Products Limited, 97 Kent Ave, Kitchener, ON N2G 3R2, or call 1-800-668-1238, or log on to our Website at www.cubcadet.ca. This limited product warranty is provided by Cub Cadet LLC and is the only product warranty provided by Cub Cadet LLC for the Product. A COPY OF YOUR SALES RECEIPT IS REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

What This Limited Warranty Does Not Cover

This limited warranty does not cover the following (the "Exclusions"):

1. Product purchased outside of the United States or Canada.
2. Emission Control Systems. These items are subject to a separate warranty under the applicable Federal Emission Control Warranty Statement. Please refer to the applicable Federal Emission Control Warranty Statement for terms and conditions relating to Emission Control Systems.
3. Damage due to lack of maintenance and/or improper maintenance, as described in the operator's manual.
4. Normal wear and tear resulting from use of the Product.
5. Normal Wear Parts (as defined herein) are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase by the Initial Purchaser for residential use, and for 30 days or 100 hours (whichever occurs first) for Product used commercially. Depending on Product, Normal Wear Parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, shave plates, skid shoes, tines, filters, nozzles, hoses, O-rings, spray guns, wands, tires, spark plugs, fuses, bump knobs, outer spools, cutting line, inner belts, starter pulley, starter rope, drive belts, saw chains, guide bars, and other consumable items.
6. Log splitter pumps, valves, and cylinders are covered for a period of one (1) year.
7. Use of the product that is not consistent with the intended use thereof, as described in the operating instructions, including, but not limited to, abuse, misuse and/or neglect of the Product, or any use inconsistent with and/or non-compliant with instructions contained in the Operator's Manual. This includes operation in sandy and/or corrosive environments.
8. Any Product that has been altered or modified in a manner not consistent with the original design of the Product or in a manner not approved by Cub Cadet LLC.
9. Paint repairs or replacements for defective paint (including materials and application) are covered for a period of three (3) months.
10. Wheel rims (when so equipped) are covered for a period of three (3) months for manufacturing defects.

This warranty does not cover, and Cub Cadet LLC disclaims any responsibility for, matters including, but not limited to, the following:

1. Loss of time or loss of use of the Product.
2. Transportation costs and other expenses incurred in connection with the transport of the Product to and from the authorized Cub Cadet service provider.
3. Any loss or damage to other equipment or personal items.
4. Damages caused by improper maintenance or the use of other than the specified fuel, oil, or lubricants, as approved in the operator's manual.
5. Damage resulting from the installation or use of any accessory or part not approved by Cub Cadet LLC for use with the Product.

Limitations

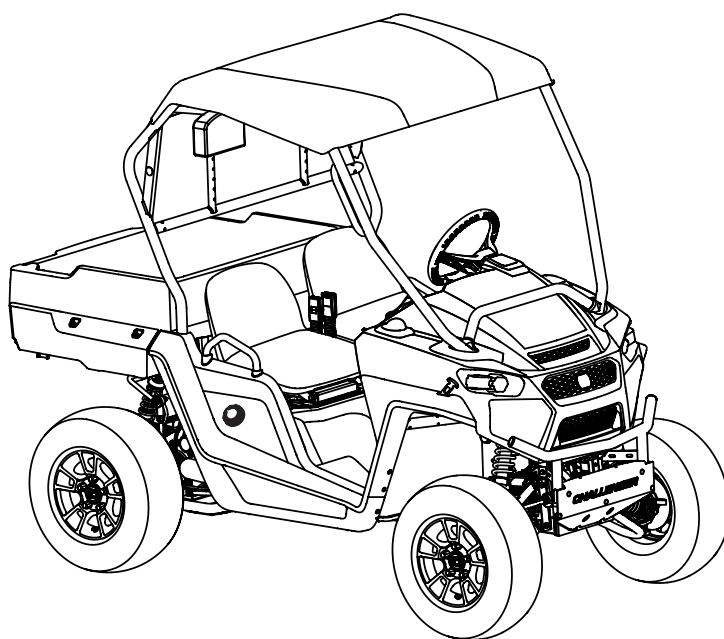
1. THERE ARE NO IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. NO WARRANTY SHALL APPLY AFTER THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD, AS SET FORTH ABOVE, AS TO THE PARTS AS IDENTIFIED. NO OTHER EXPRESS WARRANTY OR GUARANTY, WHETHER WRITTEN OR ORAL, EXCEPT AS MENTIONED ABOVE, GIVEN BY ANY PERSON OR ENTITY, INCLUDING A DEALER OR RETAILER, WITH RESPECT TO ANY, PRODUCT SHALL BIND CUB CADET LLC. DURING THE WARRANTY PERIOD, THE EXCLUSIVE REMEDY IS REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PART, AS SET FORTH ABOVE. (SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.)
2. THE PROVISIONS, AS SET FORTH HEREIN, PROVIDE THE SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY ARISING FROM THE SALE. CUB CADET LLC SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGES INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, FOR TRANSPORTATION OR FOR RELATED EXPENSES, OR FOR RENTAL EXPENSES TO TEMPORARILY REPLACE A WARRANTED PRODUCT. (SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE EXCLUSION OR LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.)
3. IN NO EVENT SHALL RECOVERY OF ANY KIND BE GREATER THAN THE AMOUNT OF THE PURCHASE PRICE OF THE PRODUCT SOLD. ALTERATION OF THE SAFETY FEATURES OF THE PRODUCT SHALL VOID THIS LIMITED WARRANTY. YOU ASSUME THE RISK AND LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE, OR INJURY TO YOU AND YOUR PROPERTY, AND/OR TO OTHERS AND THEIR PROPERTY, ARISING OUT OF THE USE OR MISUSE OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.
4. This limited warranty extends to the Initial Purchaser only and, except as otherwise stated herein, the applicable Warranty Period will begin on the original date of purchase of the Product. In the event that the original date of purchase of the Product is indeterminable, then the Warranty Period shall be established as beginning on the Product's date of manufacture, as determined by Cub Cadet LLC, and ending six (6) months after the applicable Product Warranty Period, as defined above. In no event shall a Product's warranty extend beyond the applicable Warranty Period.

How State Law Relates to This Warranty

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

MANUAL DEL OPERADOR

Vehículo utilitario Challenger 4 x 4



Índice

<i>Introducción</i>	2	<i>Dépannage</i>	15
<i>Medidas de seguridad</i>	3	<i>Especificaciones</i>	17
<i>Controles y funcionamiento</i>	7	<i>Garantías</i>	19
<i>Cuidado del producto</i>	12		

! ADVERTENCIA

**LEA TODAS LAS REGLAS Y LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL
ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA Y RESPÉTELAS.
SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES, SE PUEDEN PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

NOTA: Este manual de operación corresponde a numerosos modelos. Las características pueden variar según los modelos. No todas las características que se incluyen en este manual se aplican a todos los modelos y el modelo que se ilustra aquí puede diferir del suyo.

Muchas gracias

Gracias por comprar un vehículo utilitario Cub Cadet. Ha sido cuidadosamente diseñado para brindar excelente rendimiento si se lo hace funcionar y se lo mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el vehículo. El manual le indica cómo configurar, hacer funcionar y mantener el vehículo de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice el vehículo, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con el vehículo, sus características y funcionamiento. Por favor tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones de producto para diversos modelos. Es posible que las características y/o funciones incluidas y/o ilustradas en este manual no se apliquen a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, la información sobre las prueba de potencia utilizada para determinar la potencia nominal del motor equipado en este vehículo se puede consultar en www.opei.org o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda respecto del vehículo, llame a su distribuidor de servicio local Cub Cadet autorizado o póngase en contacto directamente con nosotros. En esta página encontrará los números de teléfono, la dirección del sitio web y la dirección postal de la Atención al cliente de Cub Cadet. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* e *izquierdo* de la máquina se hacen observándola desde la posición de operación.

Registro de productos y atención al cliente

Por favor, **NO devuelva la máquina al minorista o distribuidor sin ponerse en contacto primero con el Departamento de Atención al Cliente**. Por favor registre su producto en nuestro sitio web, www.cubcadet.com.

En caso de tener problemas para armar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, el funcionamiento o el mantenimiento de esta máquina, si desea pedir piezas/aditamentos/accesorios de repuesto o si desea ver un video instructivo en línea, puede solicitar la ayuda de expertos. Debe tener a mano el número de modelo y el número de serie completos. Seleccione una de las opciones siguientes:

- ◊ En la Web: www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts
- ◊ Teléfono: (800) 965-4CUB
- ◊ Correo: Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

Registro de Información del Producto

Antes de ajustar y operar su nuevo vehículo, por favor localice la placa del modelo en el vehículo y registre esta información en el área provista a la derecha. Puede localizar la placa del modelo debajo del asiento del operador. Voltee el asiento hacia adelante para ver la placa del modelo. Esta información será necesaria en caso de que busque asistencia técnica a través de nuestro sitio web o con su representante local de Cub Cadet.

NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE PRODUCTO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

⚠ ADVERTENCIA

⚠ Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no seguirse, podrían poner en peligro la seguridad personal y/o la propiedad suya y de terceros. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. Si no sigue estas instrucciones, se pueden provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo. ¡TENGA EN CUENTA LA ADVERTENCIA!

⚠ ADVERTENCIA

Proposición 65 de California

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.

Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

⚠ PELIGRO

Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las medidas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento

Funcionamiento general

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en el vehículo y en el manual de instrucciones antes de intentar operar o realizar el mantenimiento del vehículo. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Este es un vehículo utilitario todo terreno y no se lo debe operar en carreteras públicas. Conozca y respete todas las leyes y regulaciones que rigen para el uso de los vehículos todo terreno en su área.
3. Este vehículo se maneja y maniobra de forma diferente a un vehículo normal de pasajeros. Los giros a alta velocidad y las maniobras abruptas pueden hacer que el vehículo vuelque o se salga de control. Reduzca la velocidad al girar y evite realizar maniobras abruptas.
4. Las características de manejo y maniobrabilidad del vehículo cambian en función de la carga. Las cargas pesadas afectan la dirección, el frenado, la estabilidad y el manejo general del vehículo.
5. Familiarícese con todas las instrucciones y con todos los controles y su funcionamiento adecuado antes de poner en marcha el vehículo.
6. Nunca permita que los adultos operen este vehículo sin recibir antes la instrucción apropiada.
7. No permita nunca que los niños menores de 16 años utilicen este vehículo. Los niños mayores de 16 años deben leer y entender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y deben ser entrenados y supervisados por sus padres, a menos que el conductor haya obtenido una licencia de conducir para vehículos motorizados emitida por el estado.
8. Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de caminos o en cruces. Este vehículo no está diseñado para ser usado en la vía pública.
9. No opere este vehículo estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
10. Nunca lleve más de un acompañante. Este vehículo está diseñado para llevar a un conductor y un acompañante únicamente. No se permiten pasajeros en la caja de carga ni en ningún otro lugar en el vehículo, solo en los asientos para el conductor y el acompañante.
11. Mantenga todas las partes del cuerpo (es decir, la cabeza, los brazos, las manos, las piernas, los pies) dentro del vehículo cuando este esté en movimiento.
12. Manténgase siempre sentado y mantenga las dos manos sobre el volante al conducir el vehículo.
13. Siéntese en el centro del asiento y mantenga los dos pies dentro del perímetro de la plataforma para los pies. Limpie la plataforma para los pies si estuviese sucia y elimine los residuos de alrededor de los dedos de control, por ejemplo, del pedal del freno.

14. No utilice indebidamente el vehículo utilitario. Se trata de un vehículo utilitario, no es un vehículo para recreación ni un juguete. Si se usa para paseos recreativos pueden ocurrir accidentes, lesiones físicas graves o la muerte.
15. Inspeccione el área que rodea al vehículo antes de mover el mismo, especialmente al desplazarse marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede para evitar accidentes. Mantenga alejados a los observadores.
16. Evite conducir cruzando agua, ya que se puede perder el control. La correa de la transmisión puede patinar si está expuesta al agua, reduciendo así la potencia de tracción del vehículo y deteniéndolo por completo.
17. Utilice siempre las luces del vehículo cuando opera en situaciones de baja iluminación.
18. No se suba al vehículo ni se baje si se encuentra en movimiento o en funcionamiento.
19. Evite arrancar, parar o doblar bruscamente y utilice siempre una superficie nivelada para girar.
20. No deje nunca el vehículo sin supervisión con la llave colocada en el encendido. Gire siempre la llave hasta la posición STOP (parar), compruebe que el vehículo esté en la posición PARK y saque la llave.
21. Controle atentamente la altura libre antes de conducir la máquina debajo de ramas bajas de árboles, cables, cables eléctricos, alambres o puentes que estén bajos; antes de entrar o salir de edificios o en cualquier situación en la cual el operador y/o la estructura de protección del operador (OPS) podría golpearse, lo que podría producir lesiones graves.
22. Use la estructura de protección del operador (OPS) y el cinturón de seguridad para un funcionamiento seguro. Si vuelca el vehículo utilitario sin la estructura de protección para el operador (OPS), o con dicha estructura pero el cinturón de seguridad desabrochado, se pueden producir lesiones o la muerte.
23. Usar el vehículo de manera inadecuada o no realizarle el mantenimiento correcto podría reducir el rendimiento del vehículo o provocar lesiones físicas.
24. Se debe detener el motor al limpiar, realizar el mantenimiento, ajustar o reparar el vehículo utilitario o instalar accesorios en el mismo.
25. Después de golpear objetos extraños, detenga la unidad y apague el motor. Inspeccione para determinar si hay daños y repárelos antes de volver a arrancar y utilizar el equipo.
26. No arranque ni ponga en funcionamiento el vehículo en un área interior, a menos que esté adecuadamente ventilada. El escape del motor contiene gases de monóxido de carbono, los cuales son muy venenosos y pueden resultar letales.

27. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador se ajusta en la fábrica para la velocidad segura de funcionamiento.
28. Compruebe que el interruptor de interbloqueo de seguridad esté ajustado correctamente de manera que el motor no se pueda arrancar a menos que la palanca de cambios esté en la posición de punto muerto con el freno puesto o la posición PARK.
29. No toque el motor ni el silenciador mientras el motor esté funcionando o enseguida después de apagarlo. Estarán calientes y pueden producir quemaduras.
30. Inspeccione siempre su vehículo cada vez que lo use para asegurarse de que esté en condiciones operativas seguras. Siga siempre los cronogramas y los procedimientos de inspección y mantenimiento que se describen en este manual.
31. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Comuníquese con el centro de mantenimiento local o llame a la línea gratuita 1-877-282-8684 para conocer el nombre del centro de mantenimiento más cercano.

Tamaño y capacidad de los ocupantes

1. Asegúrese de que los operadores tengan por lo menos 16 años de edad y una licencia de conducir válida.
2. Cada ocupante debe poder sentarse con la espalda apoyada en el asiento, los pies planos en el suelo y las manos en el volante o en los asideros.
3. El operador debe ser lo suficientemente alto para usar el cinturón de seguridad correctamente y alcanzar todos los controles.
4. Los pasajeros también deben ser lo suficientemente altos para que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y puedan sujetarse, según sea necesario, colocando ambos pies firmemente en el suelo mientras se agarran a los asideros. Mantenga todas las partes del cuerpo completamente dentro del vehículo.

Vístase adecuadamente

1. La ropa adecuada puede reducir la gravedad de las lesiones en caso de accidente.
2. Lleve siempre una protección ocular adecuada y ropa protectora. También se recomienda usar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (D.O.T.) que se ajuste correctamente.

Operación en pendientes

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con la pérdida de control y accidentes de vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. Si la pendiente tiene una inclinación superior a 15°, no opere esta unidad en esa área. Tenga suma precaución cuando opera en pendientes.

Haga lo siguiente:

- 1. Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal. Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- 2. Desplácese lentamente cuando está en pendiente. Mantenga siempre limitada la velocidad de marcha adelante cuando se desplaza pendiente abajo para aprovechar la acción de frenado del motor.
- 3. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. Evite arrancar o detenerse en una pendiente.
- 4. Evite las pendientes que tengan superficies resbaladizas, sueltas o irregulares ya que son especialmente peligrosas.
- 5. Actúe con sumo cuidado cuando transporte carga. Puede afectar la estabilidad del vehículo. Distribuya la carga de manera uniforme o amárrela.

No:

- 1. No se desplace cerca de caídas, zanjas o terraplenes. El vehículo puede volcarse repentinamente si una de las ruedas pasa el borde de un acantilado o zanja o si se desmorona un borde.
- 2. No se detenga ni arranque súbitamente cuando se está desplazando cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga especial precaución al cambiar de dirección en pendientes.
- 3. No gire hacia el costado de la ladera. El vehículo podría volcar. Si debe girar, hágalo lentamente, con cuidado y de forma gradual.
- 4. No transporte cargas en pendientes pronunciadas ni remolque cargas.

Remolque

- 1. Utilice siempre un enganche y el punto de enganche aprobados proporcionados en el vehículo utilitario.
- 2. No remolque más de 1200 libras de peso de arrastre (es decir, remolque más carga).
- 3. Nunca cargue más de 180 libras de peso sobre el punto de enganche en el soporte de remolque proporcionado.
- 4. Conduzca lentamente y sea sumamente precavido al arrastrar un remolque. Deje un margen para una distancia de frenado mayor. Cargue el remolque correctamente.
- 5. No remolque cargas pesadas en pendientes con una inclinación superior a 5°. Al conducir cuesta abajo o al doblar, el peso adicional tiende a empujar el vehículo de remolque y puede hacer que pierda el control (se reduce la capacidad de frenado y dirección, el equipo remolcado puede acodillarse y hacer que el vehículo utilitario vuelque).

Carga/Funcionamiento de la caja de carga

- 1. No supere la capacidad nominal de carga total del vehículo de 900 libras. Esto incluye al operador, el acompañante, los accesorios y la carga.
- 2. No exceda las 400 libras de carga en la caja de carga.
- 3. Distribuya la carga de manera uniforme y segura para evitar el movimiento.
- 4. No cargue más que la altura del panel frontal de la caja de carga. La carga podría moverse hacia adelante y lesionar al conductor o al acompañante.
- 5. Evite las cargas que superan las dimensiones físicas de la caja de carga.
- 6. Vaya despacio. Las cargas pesadas afectan la dirección, el frenado, la estabilidad y el manejo general del vehículo. Limite las cargas a las que se pueden controlar de manera segura.
- 7. Evite arrancar, parar y doblar bruscamente, ya que eso podría hacer que la carga se mueva.

Elevación de la caja de carga

- 1. Pare el vehículo sobre suelo nivelado y ponga el vehículo en PARK antes de elevar la caja de carga.
- 2. En las máquinas que se elevan manualmente, descargue la caja carga antes de elevarla.

- 3. No opere el vehículo con la caja de carga elevada.
- 4. No opere el vehículo con la traba de la caja de carga destrabada. Siempre vuelva a trabar al bajar manualmente la caja de carga.

Estructura de seguridad (OPS)

- 1. Su vehículo está equipado con una estructura de protección para el operador (OPS) que se debe mantener en un estado de funcionamiento óptimo. Actúe con precaución al conducir por portales o espacios con una distancia aérea baja.
 - a. No modifique nunca la estructura OPS de ninguna manera.
 - b. Nunca intente enderezar ni volver a soldar ninguna parte de la estructura principal o de los soportes de retención que se hayan dañado. Si lo hace se puede debilitar la estructura y poner en peligro su seguridad.
 - c. Nunca sujete ninguna pieza además de los accesorios aprobados por Cub Cadet en la estructura principal ni sujete la estructura de seguridad con ninguna otra cosa que no sean las fijaciones especiales especificadas.
 - d. Nunca sujete sogas, cadenas o cables a la OPS para tirar de objetos.
 - e. Aunque la OPS, cuando se usa con un cinturón de seguridad adecuado sujeto, brinda un entorno de protección contra aplastamiento en caso de un vuelco o inclinación, nunca corra riesgos innecesarios.

Niños

- 1. Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no está alerta por la presencia de niños. El vehículo a menudo resulta atractivo para los niños. Los niños no son conscientes de los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez. Evite accidentes por atropello.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de inmediata al vehículo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
 - b. Esté alerta y apague el vehículo si un niño ingresa al área.
 - c. Antes de moverse hacia atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y abajo para ver que no haya niños pequeños.
 - d. No traslade nunca a niños pequeños, podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura del vehículo.
 - e. Tenga mucho cuidado al aproximarse a las esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr al encuentro del vehículo.
 - f. Retire la llave cuando el vehículo quede sin vigilancia para evitar el funcionamiento no autorizado.
- 2. No permita nunca que los niños menores de 16 años utilicen este vehículo. Los niños mayores de 16 años deben leer y entender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.
- 3. No permita que viajen niños en la caja de carga, en la falda del conductor o del acompañante ni en ningún lugar que no sea el asiento del acompañante. Nunca lleve a niños pequeños, ni siquiera en el asiento del acompañante. Pueden caerse.

Servicio

Manipulación segura de combustible:

- 1. Para evitar lesiones personales y daños materiales tenga mucho cuidado al manipular el combustible. El combustible es sumamente inflamable y sus vapores son explosivos. Si se derrama combustible encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice solo un recipiente para combustible autorizado.
 - b. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con un recubrimiento plástico. Ubique siempre los recipientes en el piso, lejos del vehículo antes de llenarlos.
 - c. Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, recargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla dosificadora de combustible.
 - d. En todo momento, mantenga el pico en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de bloqueo/apertura de boquilla.
 - e. Apague los cigarrillos, cigarros, pipas y toda otra fuente de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - h. Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Llene el depósito no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - i. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela bien.
 - j. Limpie el combustible que se pueda haber derramado sobre el equipo. Traslade la unidad a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
 - k. Para reducir los peligros de incendio mantenga el compartimiento del motor y el sistema de escape libres de pasto, hojas y de la acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de combustible o de aceite y elimine los residuos empapados con gasolina.
 - l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

Servicio general

- 1. Nunca haga funcionar un motor en interiores o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- 2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, compruebe que todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte los cables de la bujía y póngalos haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- 3. Controle el funcionamiento de los frenos con frecuencia, ya que está sujeto a desgaste durante el funcionamiento normal. Realice los ajustes y el mantenimiento necesarios.
- 4. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien ajustados para asegurarse de que el equipo está en condiciones de funcionamiento seguras.

5. Nunca altere el sistema de interbloqueo de seguridad u otros dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente que estos elementos funcionen correctamente.
6. Nunca intente hacer ajustes o arreglos con el motor en marcha.
7. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
8. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
9. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), las unidades de esta categoría de productos tienen una vida útil media de siete (7) años o aproximadamente 400 horas de funcionamiento. Para prolongar la vida útil de su unidad, y específicamente después de (7) años de titularidad o al cabo de 400 horas de funcionamiento, debe hacer que un distribuidor de servicio autorizado inspeccione la unidad anualmente para garantizar que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionen adecuadamente y no estén excesivamente desgastados. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte. Consulte la sección 5 de este Manual para el operador para conocer los cronogramas de Mantenimiento y Servicio.
10. Respete las normas y reglamentaciones sobre la manera correcta de eliminar gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
11. Antes de realizar la disposición de los desechos, determine cuál es el método adecuado para disponer de los desechos de los residuos que establece la Agencia de Protección Ambiental. Se establecen centros de reciclaje para disponer adecuadamente de los materiales de manera ambientalmente segura.

12. Use contenedores adecuados para el drenaje de líquidos. No use contenedores de alimentos o bebidas, ya que se los puede confundir e inducir a alguna persona a beber de los mismos. Realice la disposición adecuada de los contenedores inmediatamente después del drenaje de líquidos.
13. NO vierta aceite ni otros fluidos en el suelo, en un desagüe ni en un arroyo, laguna, lago u otro cuerpo de agua. Respete las regulaciones de la Agencia de Protección Ambiental al realizar la disposición de aceite, combustible, refrigerante, fluido de frenos, filtros, baterías, neumáticos y otros residuos peligrosos.
14. No recomendamos el uso de una lavadora de presión ni de una manguera de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los componentes eléctricos, husillos, poleas, rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. La manipulación del ajuste del regulador puede modificar la regulación del motor y hacer que este funcione a velocidades inseguras. Nunca manipule el ajuste de fábrica del regulador del motor.

Aviso sobre las emisiones del motor

De corresponder, este vehículo cuenta con la certificación de y cumple con las normas federales en materia de emisiones de la EPA y del Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB) para vehículos recreativos todo terreno (OHRV). El fabricante del motor proporciona el Manual del propietario del motor y brinda información adicional sobre el sistema de emisiones, la garantía y el mantenimiento del motor de conformidad con las normativas de la EPA y/o el CARB. Consulte su manual del motor para conocer los requisitos relativos al combustible para su motor.

Los productos que funcionan a gasolina pueden estar equipados con los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación del motor (EM), catalizador oxidante (OC), Sensor de oxígeno (O2S), inyección de combustible multipuertos (MFI), módulo de control electrónico (ECM), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC). Cuando sea necesario, los modelos están equipados con líneas de combustible y depósitos de combustible de baja penetración para controlar las emisiones por evaporación. Por favor, póngase en contacto con Atención al cliente para obtener información sobre la configuración del control de emisiones por evaporación para su modelo.

Amortiguador de chispas

⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interno y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California, las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Símbolos de seguridad

En esta página, se presentan y describen los símbolos de seguridad que pueden aparecer en este producto. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

Símbolo	Descripción
	LEA LOS MANUALES DEL OPERADOR Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en los manuales antes de realizar el montaje de la unidad y utilizarla.
	ADVERTENCIA — EL CONDUCTOR DEBE TENER AL MENOS 16 AÑOS DE EDAD Y HABER OBTENIDO UNA LICENCIA DE CONDUCIR DE VEHÍCULO DE MOTOR EMITIDA POR EL ESTADO Es posible que los conductores jóvenes no puedan controlar el vehículo con seguridad.
	ADVERTENCIA — FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE Nunca opere el vehículo bajo la influencia de alcohol o drogas.
	ADVERTENCIA— CINTURONES DE SEGURIDAD Utilice siempre el cinturón de seguridad al operar el vehículo utilitario.
	ADVERTENCIA— VUELCO Una caída o un vuelco puede causar lesiones graves o la muerte.

Símbolo	Descripción
	ADVERTENCIA— UN PASAJERO POR ASIENTO Solo una persona en cada asiento.
	ADVERTENCIA— LOS PASAJEROS DEBEN ESTAR EN LOS ASIENTOS No se permiten pasajeros en la caja de carga ni en ningún otro lugar que no sean los asientos.
	ADVERTENCIA — CAÍDA DE PASAJEROS Los pasajeros pueden caerse y lesionarse gravemente o morir.
	ADVERTENCIA — PENDIENTES No trabaje en pendientes que superen los 15°.
	ADVERTENCIA — PELIGRO DE APLASTAMIENTO Mantenga las manos y otras partes del cuerpo alejadas cuando baje la plataforma de carga.
	ADVERTENCIA — RECIPIENTE DE GASOLINA Evite lesiones por explosiones. No ubique el recipiente con gasolina en la caja de carga al recargar combustible.
	ADVERTENCIA— SUPERFICIE CALIENTE Superficie caliente - No tocar.

ADVERTENCIA

Su Responsabilidad. Esta máquina motorizada solo pueden usarla las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

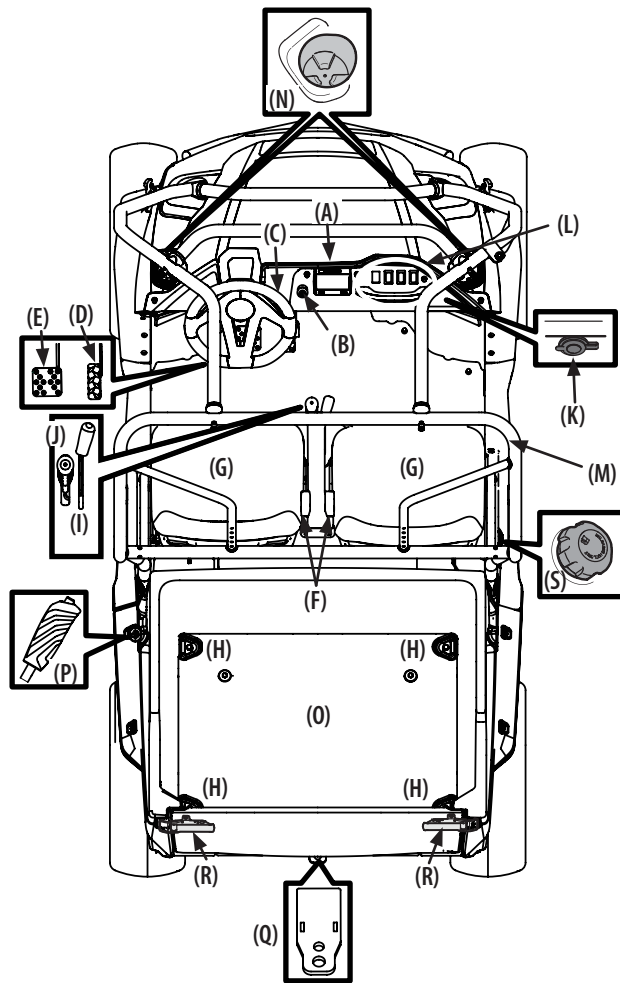


Figura 3-1

Lea este Manual del operador, los símbolos de seguridad y las instrucciones de funcionamiento que están en el vehículo antes de operarlo. Compare las ilustraciones en este manual con su unidad para familiarizarse con la ubicación de los distintos controles y ajustes. Las referencias a los lados derecho o izquierdo de la unidad se hacen observándola desde la posición de funcionamiento. Guarde este manual para consultas futuras.

IMPORTANTE: Consulte el Manual del Operador del motor antes de operar este vehículo para familiarizarse con los ajustes y los controles del motor.

Tablero de instrumentos (A)

El panel de instrumentos está ubicado en el medio del tablero de instrumentos. Incluye múltiples pantallas, luces indicadoras y botones de modo. Muestra el Nivel de combustible, la Velocidad del vehículo (km/h, mph), la Selección de marchas (D, N, R o P) y la lectura del Odómetro cuando se gira la llave a la posición ON (encendido). Además, el Indicador de advertencia del cinturón de seguridad parpadea durante 8 segundos para recordarles al operador y al acompañante que se abrochen el cinturón de seguridad.

El interruptor del botón de MODO (a) cambia la pantalla de distancia recorrida (km/milla) a horas de uso (h).

El interruptor del botón de km/milla (b.) cambia la pantalla de km/h a mph. Consulte la Figura 3-2.

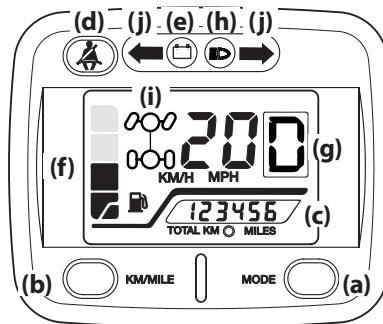


Figura 3-2

Odómetro/Medidor horario (c)

El odómetro/medidor horario está ubicado en el panel de instrumentos. Para mostrar el medidor horario, oprima el interruptor del botón de modo para cambiar la pantalla de distancia recorrida a tiempo de uso. Registra el tiempo transcurrido cuando la llave está en la posición "RUN" (funcionamiento): Consulte la Figura 3-2.

Indicador de advertencia de cinturón de seguridad(d)

El indicador de advertencia del cinturón de seguridad que está ubicado en el panel de instrumentos parpadea durante 8 segundos, una vez que se gira la llave hasta la posición ON (encendido), para recordarles al operador y al acompañante que se abrochen los cinturones de seguridad. Consulte la Figura 3-2.

Indicador de bajo voltaje (e)

El indicador de bajo voltaje se enciende cuando el nivel de la batería se reduce hasta 11.6 voltios.

Indicador de nivel de combustible (f)

El nivel de combustible está dividido en 5 segmentos y parpadea ante el mínimo incremento. Consulte la Figura 3-2.

Indicador de posición del engranaje (g)

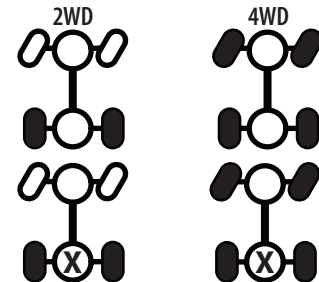
El indicador de posición del engranaje muestra la marcha (P, R, N o D) en la que está el selector de marchas.

Indicador del faro delantero (h)

El indicador de faro delantero se enciende cuando los faros están en uso.

Bloqueo del diferencial/Indicador de 4WD (i)

Las dos ruedas delanteras del indicador de bloqueo del diferencial/4WD aparecen resaltadas cuando 4WD está activada. Aparece una "X" pequeña entre dos neumáticos traseros cuando el bloqueo del diferencial está activo.



Luces del indicador de la señal de giro (si son parte del equipo) (j)

Las luces del indicador de la señal de giro se encienden cuando se activa una de las señales de giro. Las luces del indicador de la señal de giro requieren la instalación del kit de luz de arrastre.

Perilla del cebador (B)

La perilla del cebador está ubicada a la derecha del interruptor de encendido en el tablero de instrumentos. Se usa el cebador para arrancar el motor cuando está frío. Para el ajuste, tire hacia afuera para activar, oprima para desactivar.

Interruptor de encendido (C)

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Siempre cambie freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar el encendido accidental del motor.

El interruptor de encendido está ubicado a la derecha del volante. Para arrancar el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hacia la derecha a la posición ARRANQUE. Suelte la llave en la posición RUN (funcionamiento) una vez que haya arrancado el motor. Para usar la función de luz alta, gire la llave de regreso a la posición de luz alta. Se enciende el indicador de luz alta en el panel de instrumentos. Consulte la Figura 3-2 & Figura 3-3.

Consulte la sección Arranque del Motor de este manual para ver instrucciones de arranque en detalle.

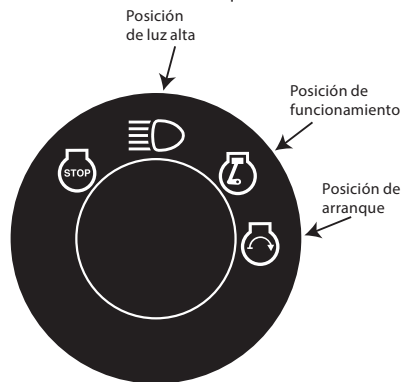


Figura 3-3

Pedal del acelerador (D)

El pedal del acelerador está ubicado a la derecha del pedal de freno, debajo del tablero de instrumentos. Consulte la Figura 3-1. Si se oprime el pedal del acelerador, el vehículo se mueve en la dirección seleccionada en la palanca de cambios. A medida que se oprime lentamente el pedal, la velocidad continúa aumentando hasta la velocidad deseada. Si se suelta el pedal, se reduce la velocidad, pero no se para completamente el vehículo. Se debe aplicar el freno para parar el vehículo.

Pedal del freno (E)

El pedal del freno está ubicado a la izquierda del pedal del acelerador, debajo del tablero de instrumentos. Consulte la Figura 3-1. Saque el pie del pedal del acelerador y aplique presión al pedal del freno hasta que se reduzca la velocidad del vehículo y se detenga.

Cinturones de seguridad (F)

Los cinturones de seguridad están ubicados en la parte exterior de los asientos del conductor y el acompañante. Tire del cinturón para que cruce el pecho y la falda y sujételo en su traba que está ubicada cerca de la consola central.

Nota: El indicador de advertencia del cinturón de seguridad parpadea durante 8 segundos, una vez que se gira la llave hasta la posición ON (encendido) para recordarles al conductor y al acompañante que se abrochen el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Use el cinturón de seguridad siempre que utilice el vehículo utilitario.

La posición de la parte del cinturón de seguridad que corresponde a la falda se debe ubicar para el operador y el acompañante antes de conducir. Consulte la Figura 3-4.

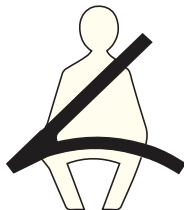


Figura 3-4

Asientos (G)

El asiento del conductor se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Oprima la manija de ajuste hacia la derecha, deslice el asiento hasta la posición deseada y suelte la manija de ajuste para trabar el asiento en posición. Consulte la Figura 3-5.

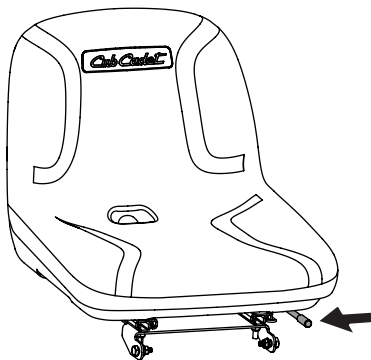


Figura 3-5

Nota: el asiento del acompañante no es regulable.

Anillos de fijación de la plataforma (H)

Los anillos de fijación de la plataforma se pueden usar para sujetar artículos para el transporte.

Palanca de bloqueo del diferencial (I)

La palanca de bloqueo del diferencial está ubicada en la consola central entre los asientos. Cuando está aplicada, la palanca del diferencial bloquea el diferencial trasero, suministrando igual potencia a ambas ruedas traseras. Además, cuando la palanca de bloqueo del diferencial está en la posición ON (encendido), se enciende el indicador de bloqueo del diferencial que está ubicado en el panel de instrumentos. Consulte la Figura 3-2.

Palanca de cambios (J)

La palanca de cambios está ubicada en la consola central entre los asientos y tiene cuatro posiciones (FRENO DE MANO, MARCHA ATRÁS, PUNTO MUERTO Y TRANSMISIÓN). El pedal de freno se debe oprimir completamente cuando se mueve la palanca de cambios. Una de las cuatro posiciones de marcha aparece en el panel de instrumentos. Consulte la Figura 3-2.

IMPORTANTE: Nunca fuerce la palanca de cambios ni intente poner un cambio mientras esté en movimiento. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del vehículo utilitario.

Tomacorriente de 12 voltios (K)

El tomacorriente de 12 V CA está ubicado en el lado derecho del tablero de instrumentos. Se usa para poder enchufar accesorios que requieren una fuente de alimentación con una carga máxima de 7.5A a 12V.

Tablero de interruptores auxiliar (L)

El tablero de interruptores auxiliar está ubicado a la derecha del tablero de instrumentos, por encima del pasamanos. Cuando se agregan accesorios que requieren interruptores, use esta zona del tablero de instrumentos para instalar los interruptores deseados.



Interruptor 2WD/4WD

El interruptor de 2WD/4WD está ubicado en el tablero de interruptores auxiliar y se usa para cambiar entre 2WD y 4WD. Las ruedas delanteras aparecen resaltadas en el indicador de bloqueo del diferencial/4WD cuando 4WD está activada.

Estructura de protección del operario (OPS) (M)

Este vehículo utilitario está equipado con una estructura de protección del operario (OPS) y cinturones de seguridad. Cuando se usan juntos resultan eficaces para reducir lesiones por aplastamiento para el operador y el acompañante en caso de un vuelco o inclinación. La seguridad proporcionada por la estructura OPS se ve minimizada si el cinturón de seguridad no está bien ajustado y abrochado.

⚠ ADVERTENCIA

Use el cinturón de seguridad siempre que utilice el vehículo utilitario.

Use los siguientes lineamientos cuando use el vehículo utilitario equipado con la estructura OPS:

1. Tenga en cuenta las distancias aéreas en el lugar de funcionamiento. Verificar la distancia de las aberturas de las puertas (o compuertas) y de otros objetos aéreos como tendidos de servicios públicos y ramas de árboles. Los objetos aéreos podrían engancharse en la estructura OPS y afectar al vehículo utilitario.
2. No modifique la estructura OPS perforando orificios o realizando soldaduras para fijarle accesorios.
3. No use la estructura OPS para tirar de objetos con el vehículo utilitario. Utilice ÚNICAMENTE el enganche del vehículo utilitario para tirar.
4. No opere el vehículo utilitario sin la estructura OPS y no la quite.
5. En caso de un accidente, se debe inspeccionar con atención la OPS y, de ser necesario, debe ser reemplazada por su distribuidor Cub Cadet. No intente reparar la OPS.

Portavasos (N)

Los portavasos están ubicados en la parte superior del tablero de instrumentos a los costados tanto derecho como izquierdo.

⚠ ADVERTENCIA

No opere nunca este vehículo estando bajo los efectos del alcohol o de drogas. Si lo hace, puede causar lesiones graves o la muerte.

Caja de carga (O)

La capacidad máxima de la caja de carga es de 400 libras (181 kg), el peso máximo para acompañante + operador es de 500 libras (226 kg), el peso total de la caja de carga + acompañante/operador es de 900 libras (408 kg). El peso máx. de remolque es de 1200 libras (544 kg) y el peso máx. de carga sobre el punto de enganche es de 180 libras (81 kg).

La caja de carga se puede inclinar para descargar las cargas. Empuje hacia adelante la palanca de seguridad de la caja de carga para destrabar la caja y elevarla manualmente. Consulte la Figura 3-1.

Nota: para acceder al motor se debe elevar la caja de carga.

IMPORTANTE: No exceda la capacidad de carga útil total del vehículo de 900 libras (408 kg) que incluye al conductor, el acompañante, los accesorios, la carga sobre el punto de enganche y la carga. No exceda las 400 libras (181 kg) en la caja de carga.

Palanca de seguridad de la caja de carga (P)

La palanca de seguridad de la caja de carga está ubicada en el costado izquierdo/del conductor del vehículo utilitario y se usa para descargar/inclinar la caja de carga.

Enganche (Q)

El enganche está ubicado en la parte trasera del vehículo utilitario en el bastidor. La capacidad máx. de remolque es de 1200 libras (544 kg). (180 kg) y el peso máx. de carga sobre el punto de enganche es de 180 libras (81 kg).

Sujetadores de puerta trasera (R)

Los sujetadores de puerta trasera están ubicados en la puerta trasera y se usan para abrirla.

Tapón de combustible (S)

El tapón de combustible. está ubicado en el costado derecho/del acompañante del vehículo hacia la parte trasera de la puerta del acompañante.

Funcionamiento

Inflado de los neumáticos

IMPORTANTE: La presión de inflado en todos los neumáticos es de 12 psi. Si se infla en exceso superando la presión recomendada para los neumáticos se puede reducir su vida útil. Verifique la presión de los neumáticos antes de cada uso.

⚠ ADVERTENCIA

Una presión excesiva (por encima de 12 psi) puede hacer que el conjunto de neumático/llanta explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves o la muerte.

Encendido del motor

⚠ ADVERTENCIA

Este es un vehículo utilitario todo terreno y no se lo debe operar en carreteras públicas. Conozca y respete todas las leyes y regulaciones que rigen para el uso de los vehículos todo terreno en su área.

IMPORTANTE: Antes de arrancar el motor, lea este manual y el manual del motor detenidamente para entender todas las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar el motor en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, que es muy venenoso y puede causar la muerte. Mueva el vehículo hacia afuera o hacia una zona bien ventilada.

- Mientras está sentado en el asiento con su cinturón de seguridad abrochado, inserte la llave en el interruptor de encendido.
 - Se puede arrancar el motor con la palanca de cambios en la posición "P" de "park" o con la palanca de cambios en posición "N" de punto muerto y el freno oprimido.
 - Tire hacia afuera de la perilla del cebador si el motor está frío.
 - Gire la llave hacia la derecha a la posición START (arranque).
- IMPORTANTE: NO haga funcionar el arrancador de manera continua por más de 5 segundos, de lo contrario la batería puede descargarse rápidamente.
- Suelte la llave en la posición RUN (funcionamiento) cuando arranque el motor.
 - Si el motor no arranca, espere unos segundos y repita los pasos 5 y 6.
 - Después de que haya arrancado el motor, oprima la perilla del cebador.
 - Coloque la palanca de cambios en la marcha deseada, suelte el freno y oprima el pedal del acelerador lentamente.

IMPORTANTE: No opere el motor con carga máxima hasta que se haya calentado.

Detención del motor

- Para parar el vehículo utilitario, suelte el pedal del acelerador y oprima el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga completamente.
- Mueva la palanca de cambios a la posición PARK.
- Gire el interruptor de llave a la posición "STOP" (parar).
- Retire la llave cuando no use la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo puede rodar si la palanca de cambios no está en la posición "PARK".

Recarga del depósito de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones por explosiones o incendios. No transporte combustible ni otros líquidos inflamables en el vehículo o en la caja de carga.

- Detenga el vehículo sobre una superficie nivelada y mueva la palanca de cambios a la posición PARK.
- Gire la llave de encendido a la posición STOP (parada) y sáquela.
- Deje que el motor se enfríe durante cinco minutos antes de agregar combustible.
- Limpie la superficie que rodea el tapón de combustible y sáquelo.
- Llene el tanque con combustible nuevo, común sin plomo solo hasta la base del cuello de llenado. Use 87 octanos como mínimo (10% de etanol como máx.).
- Después de la recarga de combustible, oprima el tapón de combustible hacia abajo sobre el cuello de llenado del depósito de combustible y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para ajustarlo. Siempre vuelva a colocar el tapón de combustible bien ajustado en el depósito de combustible después de sacarlo.

Para conducir el vehículo utilitario

- Ajuste el asiento del operador a la posición más cómoda que le permita operar todos los controles y los pedales. Consulte la sección asiento en Controles y características, Página 8.
- Ajuste el cinturón de seguridad para que se ajuste con comodidad alrededor de la falda, luego abróchelo.

⚠ ADVERTENCIA

No opere el vehículo sin la estructura OPS en su lugar y el cinturón de seguridad bien sujeto alrededor de la cintura y el pecho.

- Ponga en marcha el motor como se indicó previamente y compruebe que las ruedas delanteras estén puestas en la dirección de desplazamiento deseada.
- Mueva la palanca de cambios de la consola central hasta el ajuste deseado. Para evitar que se dañe la transmisión, oprima el pedal del freno completamente y compruebe que el vehículo se detenga completamente antes de cambiar a marcha adelante o marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

No se detenga ni arranque súbitamente cuando se está desplazando cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga precaución al cambiar de dirección en pendientes. Aplique los frenos al bajar pendientes para mantener el control del vehículo.

- Suelte el pedal del freno y aplique presión lentamente al pedal del acelerador.
- Suelte el acelerador y aplique el pedal del freno de manera uniforme y firme para reducir la velocidad o detenerse.

Nota: Cuando circule marcha atrás, el limitador de velocidad marcha atrás no permitirá que el vehículo utilitario se desplace a más de 10 mph.

2WD/4WD

⚠ PRECAUCIÓN

Quando circule a velocidade de carretera, use únicamente 2WD. Al circular sobre superficies con hielo, húmedas o sueltas, asegúrese de que el vehículo esté correctamente cargado para evitar deslizamientos y pérdida del control de la dirección. Reduzca la velocidad y active la transmisión a las ruedas delanteras. Se puede producir un accidente si se frena repentinamente el vehículo, por ejemplo, que las cargas pesadas remolcadas se muevan hacia adelante ocasionando la pérdida del control. Las características de frenado son diferentes entre la dirección a dos y cuatro ruedas. Tenga en cuenta las diferencias y opere con precaución.

Para activar la 4WD oprima la mitad superior del interruptor de 2WD/4WD. Para regresar a la 2WD oprima la mitad inferior del interruptor de 2WD/4WD. El cambio entre 2WD y 4WD se puede realizar mientras el vehículo utilitario está en movimiento. Si las ruedas se están deslizando y/o el vehículo utilitario está atascado, detenga el movimiento adelante o atrás y luego cambie entre 2WD y 4WD.

Bloqueo del diferencial

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar daños en la transmisión. lesiones o daños en el césped, conduzca lentamente cuando opere el vehículo utilitario con el bloqueo del diferencial activado ya que la respuesta de la dirección se ve notablemente reducida. Además, no conduzca el vehículo utilitario con el bloqueo del diferencial activado sobre concreto, asfalto o superficies con tracción elevada.

La palanca de bloqueo del diferencial está ubicada en la consola central entre los asientos. Consulte la Figura 3-1.

Nota: se puede activar el bloqueo del diferencial a velocidades bajas con cargas bajas, pero se recomiendan las siguientes instrucciones para activar el bloqueo del diferencial.

- Para activarlo; pare el vehículo utilitario, póngalo en NEUTRAL (punto muerto), y tire de la palanca hacia arriba hasta la posición ON (encendido). Entonces se bloquea el diferencial y permanece así hasta que se lo desactive, suministrando la misma potencia a las dos ruedas traseras.

IMPORTANTE: Active el diferencial como última opción cuando esté atascado en lodo o en una situación similar o cuando las ruedas del lado izquierdo o derecho giran a velocidades ligeramente diferentes.
- Para desactivar el bloqueo del diferencial; pare el vehículo utilitario, coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL (punto muerto) y oprima la palanca de bloqueo del diferencial hasta la posición OFF (apagado).

Para cargar la caja de carga

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo utilitario puede perder estabilidad si la caja de carga se carga de manera incorrecta. Evite las cargas sueltas y poco seguras o la carga despareja de material.

- Verifique que la caja de carga esté trabada de forma segura antes de la carga.
- Fije de manera segura todas las cargas en la caja de carga y no cargue más allá de la capacidad máxima.

NOTA: La capacidad máxima de la caja es de 400 libras (181 kg).
- Al cargar objetos en la caja de carga, asegúrese de que la carga esté sujeta de manera segura y distribuida de manera uniforme.
- No cargue por encima de la altura de la caja de carga. La carga podría moverse hacia adelante y golpear al conductor o al acompañante, o podría hacer que el conductor perdiera el control del vehículo.

5. Evite las cargas que superan las dimensiones físicas de la caja de carga.
6. Evite concentrar las cargas en la parte trasera o a los costados de la caja de carga. Asegúrese de que la carga se distribuya de manera uniforme.
7. Reduzca la carga y la velocidad absoluta cuando opere la unidad sobre terrenos agrestes o inclinados. NO sobrecargue el vehículo. Limite las cargas a las que se pueden controlar de manera segura.

Para elevar y bajar la puerta trasera

1. Destrabe la puerta trasera de la caja de carga y báje-la. Consulte Figura 3-6 y las Figura 3-7.

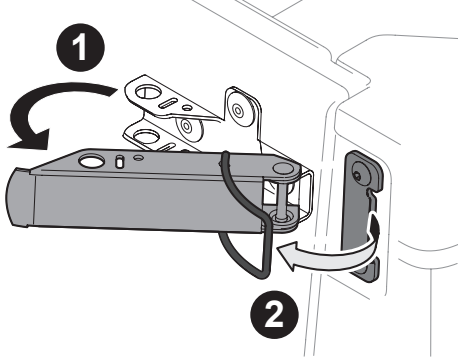


Figura 3-6

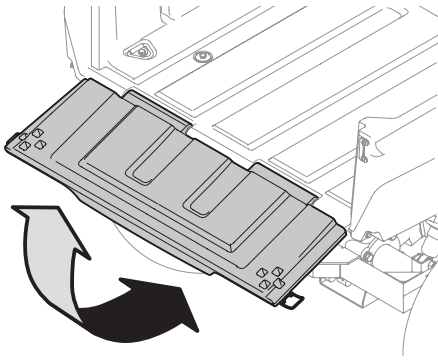


Figura 3-7

2. Eleve y vuelva a trabar la puerta trasera en la caja de carga. Consulte la Figura 3-7 y las Figura 3-8. No conduzca el vehículo si la puerta trasera no está abajo.

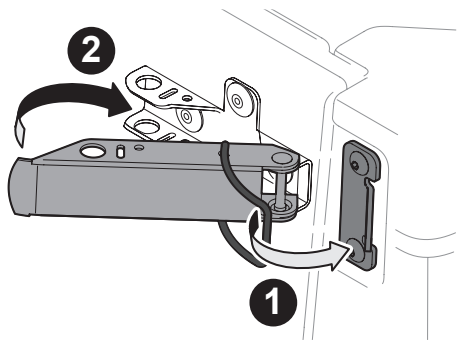


Figura 3-8

Para elevar y bajar la caja de carga (descarga de cargas)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de lesiones físicas por bajar accidentalmente la caja de carga, asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada y estable, y en la posición PARK antes de elevar la caja de carga.

⚠ ADVERTENCIA

La caja de carga cargada puede resultar muy pesada. No intente descargar la caja de carga si está muy cargada.

1. Estacione el vehículo de manera segura sobre suelo nivelado.
2. Vacíe la carga pesada a mano.
3. Para las cargas ligeras, desenganche la caja de carga empujando hacia adelante la palanca de seguridad. Mientras mantiene la palanca de seguridad hacia adelante con una mano, eleve la caja de carga con la otra. Consulte las Figura 3-9.

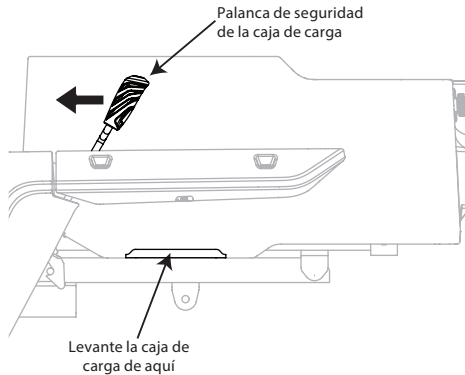


Figura 3-9

4. Una vez descargada, baje la caja y trábela bien antes de la operar la unidad. No conduzca el vehículo con la caja de carga en la posición elevada.

Remolque de cargas

⚠ ADVERTENCIA

Para ayudar a evitar lesiones personales debido a la pérdida de control o a un vuelco, siempre remolque las cargas con lentitud suficiente para mantener el control.

1. No remolque cargas que superen las 1200 libras (544 kg) de peso de arrastre rodante (es decir, remolque más carga) y nunca supere las 180 libras (81 kg) de peso sobre el punto de enganche.
2. Conduzca despacio al remolcar una carga pesada. Deje un margen para una distancia de frenado mayor. Remolque cargas a una velocidad lo suficientemente lenta como para mantener el control.
3. No remolque en pendientes que superen los 5°.
4. Actúe con precaución al remolcar cuesta abajo, incluso en un pendiente gradual, o al doblar. El peso adicional tiende a empujar el vehículo de remolque y puede hacer que pierda el control (se reduce la capacidad de frenado y dirección, el equipo remolcado puede acodillarse).

IMPORTANTE: Los ángulos muy marcados como los cruces de ferrocarril elevados pueden generar altas cargas de flexión sobre la conexión del enganche.

5. No modifique el enganche de ninguna manera.

Cómo conducir un vehículo utilitario para subirlo a un camión o remolque

⚠ ADVERTENCIA

Estacione siempre el camión o el remolque sobre una zona nivelada, ponga el freno de mano, apague el encendido y trabaje con cuñas las ruedas para evitar cualquier movimiento inesperado mientras carga el vehículo utilitario.

⚠ ADVERTENCIA

Sujete firmemente las rampas de carga al camión o remolque con flejes de amarre o cables para evitar que las rampas se deslicen y se salgan mientras se carga. Mantenga a los observadores y/o los asistentes alejados de las rampas durante la carga.

Debido al tamaño y las dimensiones generales, la carga de un vehículo utilitario a un camión o a un remolque es una tarea para la que se requiere precisión y el equipo adecuado para hacerlo de manera segura. Al seguir los pasos detallados a continuación, podrá seleccionar el equipo adecuado para hacer el trabajo y cargar y descargar de manera segura su vehículo utilitario.

Determine si su camión o remolque tiene la capacidad suficiente para la tarea

Cargar un vehículo utilitario a un camión o remolque que no tiene capacidad para soportar su peso es sumamente peligroso. Es importante que antes de realizar una carga real, compruebe que su camión o remolque y las rampas de carga tengan la capacidad suficiente para cargar y transportar el vehículo utilitario. Aquí se incluyen algunas de las variables que debe tener en cuenta:

- **Longitud y anchura:** Mida el tamaño de su camión o remolque tomando las medidas de anchura y longitud a nivel del suelo. Compare estas mediciones con la anchura y la longitud de su vehículo utilitario para asegurarse de que cabrá con comodidad.
- **Capacidad de carga:** Asegurar que su camión o remolque tiene la capacidad para manejar la carga útil de su vehículo utilitario es otra tarea crítica que se debe llevar a cabo antes de realizar cualquier operación de carga. Si se usa un camión, la capacidad de carga útil debe ser como mínimo de ¾ tonelada. Si se transporta sobre un remolque, recuerde que la capacidad de remolque del vehículo se verá reducida por el peso agregado del vehículo utilitario.
- **Consideraciones relativas a la puerta trasera:** Si la capacidad de carga útil es suficiente para el transporte en un camión, lo último que queda por evaluar es la longitud de la caja del camión. Asegúrese de que la caja de su camión tenga la longitud suficiente para permitir que se cierre completamente la puerta trasera del camión cuando se carga el vehículo utilitario en la caja del camión.

Para elegir las rampas de carga adecuadas

Elegir una rampa confiable y entender cómo usarla adecuadamente es por lejos la mejor opción para cargar de manera segura el vehículo utilitario al camión o al remolque. Tenga en cuenta las consideraciones que debe tener presentes al elegir las rampas adecuadas:

- **Capacidad:** Los vehículos utilitarios no están equilibrados de manera uniforme, lo que significa que es necesario controlar los pesos de los ejes antes de tomar decisiones en relación con las rampas. La capacidad normal de una rampa se basa en dos ejes con cargas distribuidas de manera uniforme. Recomendamos rampas con una capacidad de 3,000 libras como mínimo como la opción adecuada para su vehículo utilitario para dos personas.
- **Anchuras de decalaje de rodamiento:** Su vehículo utilitario tiene una anchura de decalaje de rodamiento delantera y trasera, es importante tener esto en cuenta al colocar la rampa y al considerar la anchura de rampa que se necesita. Las rampas deben tener la anchura suficiente para adaptarse a la diferencia en las distancias entre las dos ruedas delanteras y las dos ruedas traseras.
- **Distancia al suelo y distancia entre ejes:** Los vehículos utilitarios que tienen una distancia al suelo baja (menos de 4") y una distancia entre ejes relativamente larga (98" o más), tienen mayor probabilidad de sobresalir en la cresta al usar rampas rectas. Como solución para este problema sugerimos usar rampas arqueadas.

- **Altura de la carga:** Como con cualquier aplicación de rampa, la distancia desde el suelo a la caja del camión o el remolque afecta la longitud total de la rampa que se necesitará, cuanto mayor sea la altura de la carga, necesitará una rampa más larga. Algunos fabricantes y minoristas de rampas proporcionan cálculos de altura de carga para ayudarle a determinar la longitud de rampa correcta que necesitará para cargar de manera segura su vehículo.

Nota: si aún no está seguro de qué tipo de rampas necesitará para hacer el trabajo y tiene problemas para entender estas instrucciones, consulte al minorista local de rampas o vehículos utilitarios para que le ayude.

Carga del vehículo utilitario

Si la capacidad de carga de su camión o remolque es suficiente para transportar el vehículo utilitario y usted obtiene las rampas y el equipo de carga adecuados para sujetar de manera segura el vehículo utilitario al camión o remolque, lo único que resta hacer es cargarlo. A continuación se explica la mejor manera para llevar a cabo esta tarea:

1. Proceda con suma precaución. Es muy difícil corregir un error mientras realiza el proceso de carga.
2. Estacione el camión o el remolque sobre una superficie nivelada, aplique el freno de mano, apague el encendido y trabe con cuñas las ruedas.
3. Oriente la caja del camión o el remolque hacia una inclinación leve, que reducirá la pendiente del ángulo de carga al llevar la base de las rampas hacia arriba sobre la inclinación leve. Consulte las Figura 3-10.

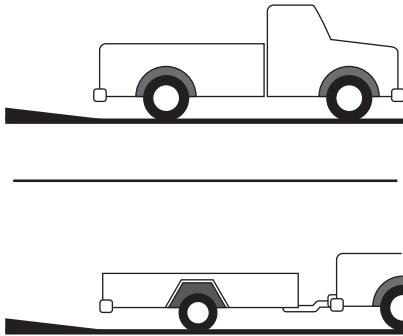


Figura 3-10

4. Ubique los enganches de la rampa o los bordes de la placa sobre el borde del remolque o de la caja del camión. Consulte las Figura 3-11.

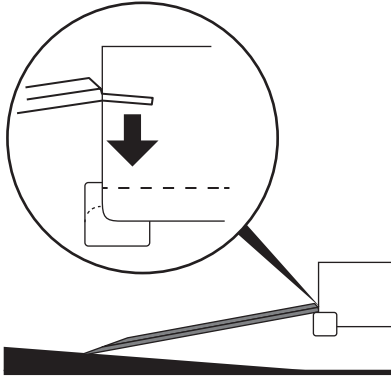


Figura 3-11

5. Use flejes de amarre o cables para sujetar las rampas al remolque o el camión, mediante el paragolpes (paragolpes de acero únicamente) o de las cadenas de seguridad del enganche del remolque. Consulte las instrucciones que se suministran con la rampa.
6. Si su vehículo utilitario se suministra con techo y/o parabrisas, quítelos o sujételos completamente antes de la carga. Los techos y los parabrisas no están diseñados para soportar las velocidades del viento que se pueden generar en una carretera abierta, por lo que es mejor quitarlos por completo para evitar daños o accidentes.
7. Siga todas las reglas de seguridad que se suministran en este manual junto con los manuales que proporciona el fabricante del remolque y de la rampa. Cargue con precaución el vehículo utilitario sobre el camión o el remolque.

8. Una vez que el vehículo utilitario esté en el camión o remolque, mueva la palanca de cambios a la posición PARK y sujete el vehículo utilitario al camión o el remolque. La colocación del fleje de amarre dependerá de su camión o remolque. Asegúrese de usar únicamente flejes de amarre que sean suficientes para la capacidad de carga. Si se carga en un camión, cierre la puerta trasera una vez que se haya sujetado el vehículo utilitario a la caja del camión.

9. Pare periódicamente para garantizar que los flejes de amarre no se hayan aflojado y que el vehículo utilitario permanezca en su lugar de manera segura.

IMPORTANTE: Conozca la altura total de su vehículo con el vehículo utilitario cargado antes del transporte. Asegúrese de comprobar si hay puentes, portales, etc. bajos antes de circular debajo de ellos, la altura agregada por encima de la altura de su camión podría generar problemas de distancia y dañar ambos vehículos.

	Antes de cada uso	Primeras 10 horas	Cada 20 horas/2 meses	Cada 50 horas	Cada 100 horas o Anualmente	Cada 500 horas o 2 años	Fechas de Mantenimiento
Cambiar el filtro de aire	Inspeccionar/ Limpiar			✓			
Inspeccione las juntas esféricas					✓		
Inspeccione los frenos			✓				
Inspeccione los amortiguadores delanteros y traseros					✓		
Lubrique los brazos A †				✓			
Ajuste las tuercas de las ruedas		✓					
Inspeccione la estructura OPS y los cinturones de seguridad	✓						
Inspeccione los neumáticos	✓						
Cambie el aceite del transeje					✓		

^ Cambie con mayor frecuencia si la unidad se opera en condiciones en las que abunda el polvo.

† Lubrique después de cada uso si la unidad se usa para cruzar agua más profunda que la altura del eje.

NOTA: para obtener información en relación con el mantenimiento del motor, consulte el manual del propietario del motor que se incluye por separado con su unidad.

Limpieza

El panel de carrocería se puede rayar con facilidad. No use cera para automóviles en los paneles de carrocería. El uso de jabón para lavado de automóviles estándar es aceptable para la limpieza de la carrocería. Evite el uso de productos de limpieza abrasivos o compuestos de pulimento ya que dañarán los paneles de la carrocería. Seque completamente para evitar la formación de manchas de agua.

⚠ ADVERTENCIA

NO use una lavadora a presión. Se pueden producir daños si el rociado de la manguera directo entra en contacto con las aberturas de admisión o con cualquier componente eléctrico, es decir, el panel de instrumentos o debajo del tablero.

Presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Una presión excesiva (por encima de 12 psi) puede hacer que el conjunto de neumático/llanta explote con una fuerza suficiente como para causar lesiones graves o la muerte.

La presión de funcionamiento recomendada para todos los neumáticos es de 12 psi. Si se infla en exceso superando la presión recomendada para los neumáticos se puede reducir su vida útil. Verifique la presión de los neumáticos antes de cada uso.

Cinturones de seguridad

Verificar el funcionamiento adecuado antes de cada uso. Reemplace el conjunto del cinturón de seguridad si encuentra algún daño. Si se nota algún daño, comuníquese con el distribuidor Cub Cadet.

Tuercas de ruedas

Verifique el par de apriete de las tuercas de ruedas al cabo de las primeras 10 horas de uso. Apriete las tuercas de ruedas con un patrón en diagonal. Apriete las tuercas de ruedas hasta 65 - 75 libras-pies con una llave dinamométrica.

Filtro de aire

1. Tire hacia arriba de la traba y gire en el sentido contrario a las agujas del reloj para soltar la tapa del filtro de aire. Consulte la Figura 4-1.

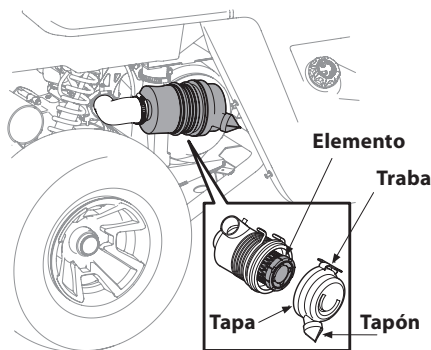


Figura 4-1

2. Extraiga la tapa. Extraiga e inspeccione el elemento del filtro de aire. Si está excesivamente sucio o dañado, reemplace el elemento.
3. Vuelva a sujetar la tapa y sujétela con la traba.

IMPORTANTE: Cuando se vuelve a sujetar la tapa en su lugar, se debe comprobar que esté orientada hacia abajo. Consulte el Figura 4-1 .

Aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes podrán estar calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje enfriar durante 30 minutos. Tenga precaución para evitar quemaduras.

Consulte el Manual del propietario del motor para saber con qué frecuencia inspeccionar y cambiar el aceite del motor. Para drenar el aceite siga los pasos que aparecen a continuación:

1. Ubique la manguera de drenaje de aceite a través del orificio que está más cerca de dicha manguera. Consulte la Figura 4-2.

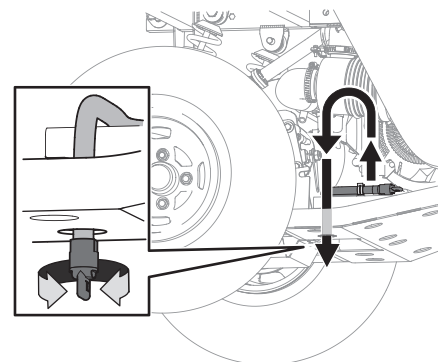


Figura 4-2

2. Gire el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj y permita que el aceite se drene en un recipiente adecuado. Consulte la Figura 4-2.
3. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj, limpie los residuos de aceite de la manguera de drenaje de aceite y saque dicha manguera del orificio para regresarla a su posición normal.

4. Vuelva a cargar el motor con aceite nuevo según las instrucciones del manual del operador del motor. Consulte la Figura 4-3 para saber dónde está el cuello de llenado del motor/la varilla de medición de nivel.

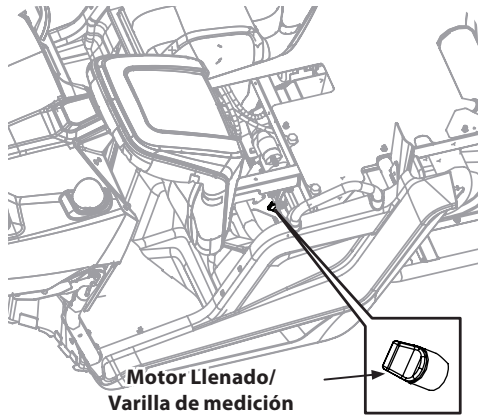


Figura 4-3

Lubricación

Use una pistola de engrase cargada con grasa multiuso a base de litio N.º 2 para los ocho accesorios zerk (cuatro a cada lado) en los brazos A. Consulte Figura 4-4.

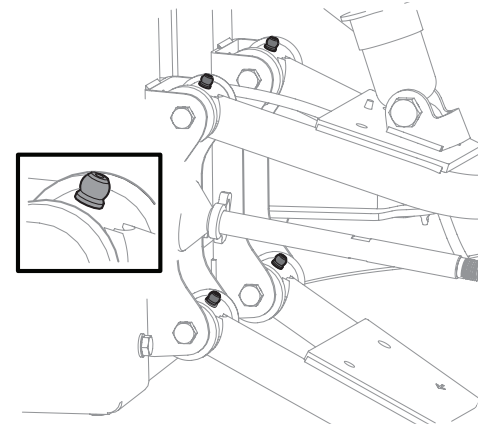


Figura 4-4

Transeje

⚠ ADVERTENCIA

El líquido para su transeje se formuló especialmente para garantizar el funcionamiento seguro y adecuado de su vehículo. Cuando cambie el líquido de su transeje, reemplácelo con el n.º de pieza 737-05136 – Shell Spirax S4 TXM 10W/30. Si no se utiliza el aceite Shell Spirax S4 TXM 10W-30 se puede producir una avería del transeje que podría causar daños a los bienes o lesiones físicas. NO lo sustituya.

1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada y mueva la palanca de cambios a la posición PARK.
2. Espere el tiempo suficiente para que se enfríe la unidad (30 minutos) antes de intentar realizar trabajos de mantenimiento o reparaciones.
3. Ubique el transeje que está debajo de la caja de carga en la parte trasera del vehículo.

4. Acceda al tapón de drenaje que está debajo de la máquina y saque el tapón. Consulte la Figura 4-5.

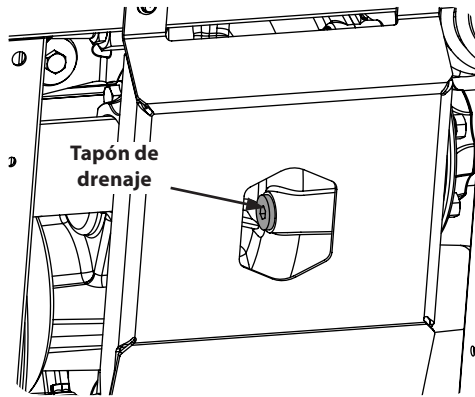


Figura 4-5

5. Deje que el aceite se drene en un recipiente adecuado.
6. Compruebe la junta tórica del tapón de drenaje y reemplácela si falta, está dañada o está en malas condiciones.
7. Extraiga el tapón de llenado. Consulte la Figura 4-6.

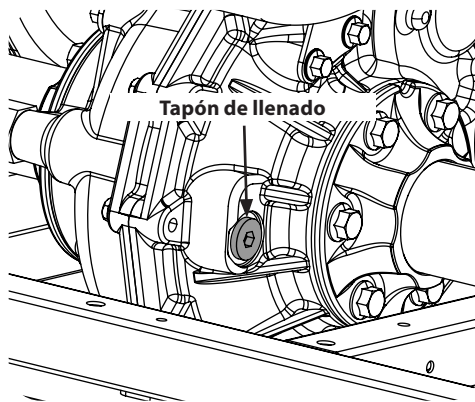


Figura 4-6

8. Agregue 32 onzas (1 cuarto) de Shell Spirax S4 TXM a través del orificio del tapón de llenado.
9. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Consulte la Figura 4-6.

Batería

⚠ ADVERTENCIA

La batería produce un gas inflamable y explosivo. No fume cerca de la batería. Utilice protección ocular y guantes al manipular la batería. No permita un contacto metálico directo a través de los bornes de la batería o entre el borne o el terminal positivo de la batería y las piezas metálicas adyacentes. La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA Los bornes y terminales de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

IMPORTANTE: Si quita la batería por cualquier razón, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su terminal, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese de que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los invierte se podría dañar el sistema de carga del motor.

Limpieza de la batería y los terminales

1. Extraiga la batería del vehículo. Siempre quite el cable negativo primero al desconectar.
2. Lave la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio en un galón de agua.
3. Enjuague la batería con agua pura y seque.
4. Limpie los terminales y los terminales de cables de la batería con un cepillo de alambre hasta darles brillo.
5. Aplique vaselina o silicona en aerosol a los terminales para evitar la corrosión.
6. Instale la batería. Siempre instale último el cable negativo al conectar.

Carga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Cargue la batería en un área bien ventilada, y aléjela de una llama abierta o luz piloto, como por ejemplo calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

Si no se ha utilizado el vehículo por un periodo prolongado, cargue la batería con un cargador de 12 V del tipo de los utilizados en los automóviles, por un mínimo de una hora, a seis amperes. El indicador de bajo voltaje del panel de instrumentos se enciende cuando la batería llega a 11.6 voltios.

Conexión auxiliar de la batería con puente

⚠ ADVERTENCIA

No intente arrancar la batería con un puente. No fume cerca de la batería y utilice protección ocular y guantes al manipular la batería.

IMPORTANTE: Si la batería está muerta, siga las instrucciones para cargar la batería.

Fusibles

1. Saque las trabas del capó y luego bájelo. Consulte la Figura 4-7.

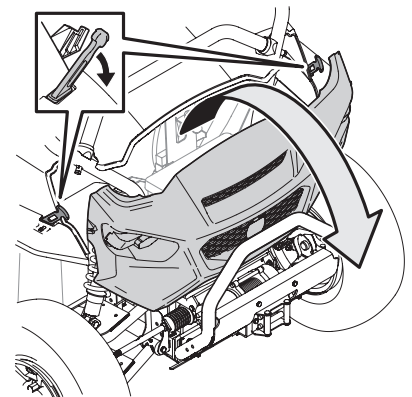


Figura 4-7

2. Saque el fusible eléctrico del Acc. (accesorio) y reemplace cuando sea necesario con un fusible para el amperaje adecuado. Consulte la Figura 4-8.

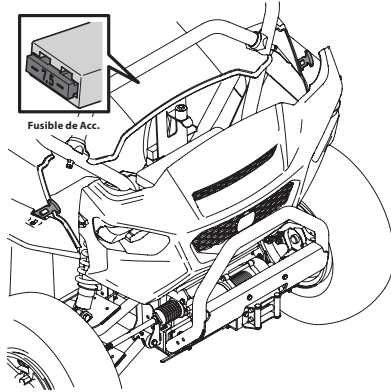


Figura 4-8

3. Eleve y sujete el capó.
4. Eleve el asiento del conductor.
5. Saque el fusible eléctrico apropiado del Acc. (accesorio) y reemplace cuando sea necesario con un fusible para el amperaje adecuado. Consulte la Figura 4-9.
6. Baje el asiento.

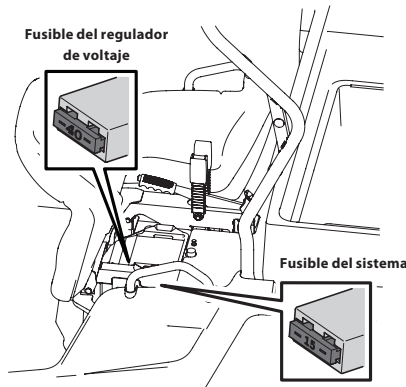


Figura 4-9

Cambio de las pastillas de freno

⚠ ADVERTENCIA

Si se usa un dispositivo de elevación y soportes para el vehículo inestables se pueden producir lesiones físicas. Utilice soportes y un dispositivo de elevación seguros para trabajar con vehículos elevados.

Para acceder a las pastillas del freno, saque la rueda como se describe a continuación. Si queda menos de 0.030" de material en la pastilla, debe reemplazarla.

NOTA: Las pastillas de freno se pueden reemplazar como conjunto, es decir, trasero derecho, trasero izquierdo.

Para sacar las ruedas

1. Detenga el vehículo sobre una superficie nivelada y mueva la palanca de cambios a la posición PARK.
2. Gire la llave de encendido a la posición STOP (parada) y sáquela.

3. Afloje pero no saque las cinco tuercas para ruedas del cubo del eje. Consulte la Figura 4-10.

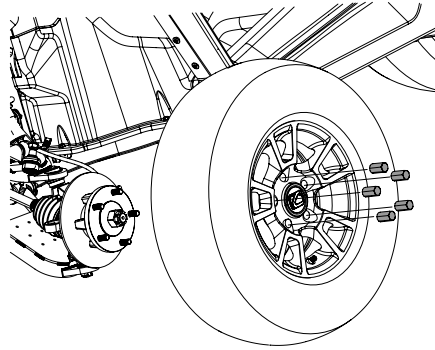


Figura 4-10

4. Eleve la parte delantera o trasera del vehículo con un dispositivo de elevación seguro y coloque soportes de apoyo debajo del bastidor del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al elevar la parte trasera del vehículo por cualquier motivo, NO engrane las ruedas traseras.

5. Extraiga las cinco tuercas de ruedas y la rueda.

Para cambiar las pastillas de freno, siga los pasos que aparecen a continuación.

Para sacar las pastillas de freno

1. Saque los pernos de montaje que sujetan la pinza y las pastillas de freno al muñón de la dirección. Consulte la Figura 4-11.

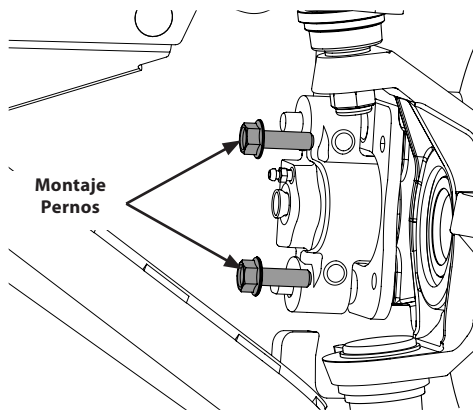


Figura 4-11

2. Extraiga el conjunto de la pinza del freno del disco del freno. Consulte la Figura 4-12.

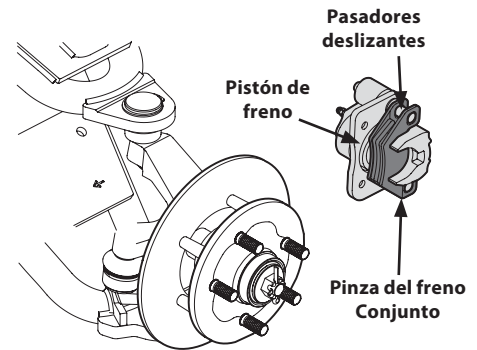


Figura 4-12

IMPORTANTE: No deje que la pinza cuelgue de la manguera del freno. Si se tensa la manguera del freno se puede dañar y presentar pérdidas.

3. Saque las pastillas del freno del conjunto de la pinza del freno.
 4. Limpie y lubrique los pasadores deslizantes. Consulte la IFigura 4-12.
 5. Oprima el pistón del freno. Consulte la Figura 4-12.
- IMPORTANTE:** Al oprimir el pistón del freno, actúe con precaución para que no se dañe el sello de goma del pistón.
6. Ubique las pastillas de freno sobre los pasadores deslizantes.
 7. Mueva la pinza a su lugar, comprobando que el disco del freno quede entre las dos pastillas del freno.
 8. Aplique Loctite® 242 a las rosas de los pernos que se extrajeron anteriormente.
 9. Sujete la pinza y las pastillas del freno con pernos de montaje. Apriete los pernos de montaje hasta 22-26 pies libras.

Recolocación de las ruedas

1. Ubique la rueda en el cubo del eje y sujétela con las cuatro tuercas de ruedas.
2. Apriete las tuercas para ruedas en diagonal hasta que queden ajustadas.
3. Extraiga los soportes de apoyo y baje el vehículo.
4. Termine de ajustar las tuercas de ruedas hasta 65 - 75 libras-pies con una llave dinamométrica.

Amortiguadores delanteros y traseros

Los cuatro amortiguadores son regulables. Ajuste según sea necesario para la comodidad/el nivel de carga. Gire el collarín que está en la base de los amortiguadores hasta una de las cinco posiciones. Ajuste el lado derecho e izquierdo de la misma manera. Consulte la Figura 4-13.

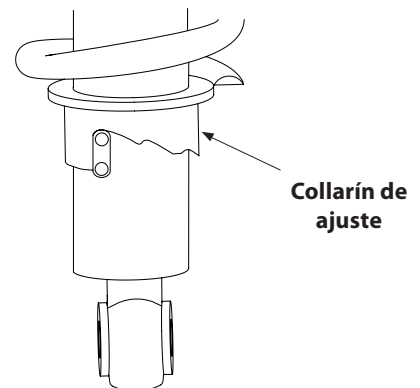


Figura 4-13

Consulte la Figura 4-14. Si aparece una pérdida de aceite excesiva, haga reparar los amortiguadores o reemplácelos con su distribuidor CUB CADET local.

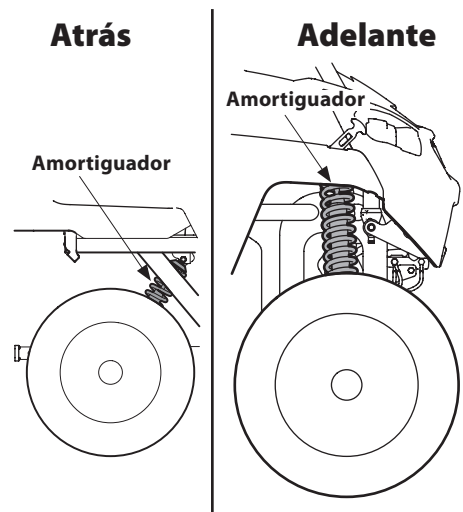


Figura 4-14

Juntas esféricas

Consulte la Figura 4-15. Si aparece un desgaste excesivo, reemplace las juntas esféricas o las barras de acoplamiento de las ruedas motrices con su distribuidor CUB CADET local.

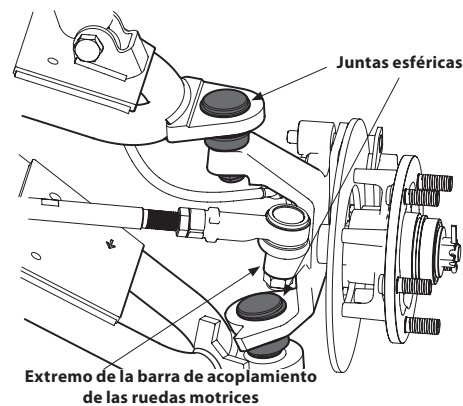


Figura 4-15

Estructura de protección del operario (OPS)

Inspeccione visualmente de manera periódica (al menos cada seis meses) la estructura OPS y los cinturones de seguridad. Es importante que los inspeccione para detectar si están dañados y si funcionan bien antes de cada uso o diariamente. Póngase en contacto con su distribuidor Cub Cadet y reemplace el conjunto del cinturón de seguridad si encuentra algún daño.

Si ocurrió un accidente que podría haber dañado la estructura OPS, solicite que el distribuidor Cub Cadet la inspeccione exhaustivamente.

ADVERTENCIA

Para garantizar la integridad estructural de la OPS a fin de brindar protección a los ocupantes, no intente enderezarla ni soldarla. Si la OPS está dañada debe reemplazarla.

Si se saca la OPS por cualquier motivo, compruebe que se use el hardware adecuado para volver a instalarla, y que se apliquen a las sujeciones los valores de par de apriete recomendados.

Si no usa pernos nuevos al reemplazar o reinstalar la OPS, aplique Loctite® 242 a las roscas de los pernos que se extrajeron. Apriete los pernos hasta 50-55 pies-libras con una llave dinamométrica.

Correa de la transmisión

IMPORTANTE: Solicite a su distribuidor de Cub Cadet que realice el reemplazo de la correa.

Solución de Problemas

1. El motor no arranca
 - La batería tiene bajo voltaje.
 - Conexiones de la batería flojas o corroídas.
 - El fusible está quemado.
 - El cable de la bujía está flojo o desconectado.
 - La bujía o la bobina no funciona correctamente.
 - No hay combustible o no es el adecuado.
 - El filtro de combustible está obstruido.
 - El solenoide de arranque está defectuoso.
 - Circuito abierto en el cableado.
 - La palanca de cambios no está en la marcha correcta.
 - Interruptor/sensor de presión de los frenos defectuoso.
 - El freno no se presiona (cuando se arranca en punto muerto).
2. Cuesta arrancar el motor
 - El motor está frío.
 - No se usa el cebador o no se lo ajusta correctamente.
 - El filtro de combustible está obstruido.
 - El carburador no está bien ajustado o está sucio.
 - La viscosidad del aceite del motor es muy densa.
 - La bujía está averiada.
 - La bujía o el cable no funciona correctamente.
 - Los conectores eléctricos están flojos o corroídos.
 - El combustible está en mal estado o es inadecuado.
3. El motor tiene problemas de encendido bajo carga
 - La bujía no funciona correctamente.
 - El combustible está en mal estado o sucio.
 - El filtro de combustible está obstruido.
 - La bobina o el cable no funciona correctamente.
4. El motor no vuelve a arrancar cuando está caliente
 - El combustible es de mala calidad.
 - Condiciones climáticas con temperaturas muy altas.
 - Ventilación del tanque de combustible obstruida.
 - Suciedad en el filtro de combustible.
5. Todo el sistema eléctrico no funciona
 - Fusible quemado.
 - Conexiones flojas o corroídas.
 - Batería descargada o averiada.
6. Batería descargada
 - Solenoide de arrancador en cortocircuito.
 - El interruptor de llave no se giró a la posición "STOP" (parar).
 - Batería averiada.
7. La batería no carga
 - Batería descargada.
 - Conexiones flojas o corroídas.

8. Es difícil cambiar la marcha
 - La velocidad de ralentí es demasiado rápida.
 - Los engranajes no están alineados. Toque ligeramente el acelerador y deje que vuelva al ralentí. Si aún es difícil cambiar la marcha, póngase en contacto con su distribuidor Cub Cadet.
9. Las luces indicadores no se encienden cuando el interruptor de llave está en la posición de arranque
 - Lámpara defectuosa.
 - Cableado defectuoso.
 - Sensor defectuoso.
10. El motor tiene un funcionamiento desperejado
 - Las conexiones eléctricas están flojas.
 - El cable del cebador (si está equipado) o del acelerador queda pegado.
 - La línea de combustible o el filtro de combustible están obstruidos.
 - El combustible está en mal estado o sucio.
 - El combustible es inadecuado.
 - El elemento del filtro de aire está obstruido.
 - El carburador no está ajustado correctamente.
 - La bujía está averiada.
11. El motor recalienta
 - El elemento del filtro de aire falta o está obstruido.
 - Tubo de admisión de aire del carburador obstruido.
 - El nivel de aceite del motor está bajo.
 - El motor se utilizó demasiado tiempo a una baja velocidad del motor.
12. Golpeteo en el motor
 - Combustible en mal estado o de octanaje bajo.
 - Motor sobrecargado.
13. El motor pierde potencia
 - El motor recalienta.
 - Demasiado aceite en el motor.
 - La bujía no funciona correctamente.
 - El suministro de combustible está restringido.
 - El filtro de combustible está obstruido.
 - La línea de combustible está doblada o apretada.
 - La salida de la bomba de combustible no está ajustada conforme a las especificaciones.
 - El combustible es inadecuado.
 - El elemento del filtro de aire está obstruido.
14. El arrancador no funciona
 - Conexiones flojas o corroídas.
 - Salida de la batería baja.
 - Batería descargada o averiada.
 - Arrancador averiado.

Modelos 4x4 Challenger

NOTA: Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Motor/Sistema eléctrico	
Marca	Subaru, EX40
Tipo/ Cilindros	4 ciclos a gasolina / 1 Cilindro
Cilindrada	404 cc
Torque máximo	27 N-m/19.9 pies-libras*
Encendido	Magneto
Lubricación	Salpicado c/ Cadena
Velocidad (sin carga)	1400 rpm (ralentí) 4,000 rpm (rápido)
Sistema de enfriamiento	Enfriado con aire
Filtro de aire	Elemento de papel reemplazable
Batería	12 V 14 AH 230 CCA
Alternador	12 V-16 A Regulado
Faros delanteros	Dos, LED 8.4 W
Cableado	De estilo automotriz, Sistema de control con fusibles
Suspensión	Adelante - Brazo -A Atrás - Brazo, de basculación

* Según la clasificación del fabricante del motor.

Transmisión	
Tipo	Variable continua
Accionamiento	Correa
Velocidad absoluta	25 mph (máx.)
Transeje	Completamente cerrado, en baño de aceite
Selección de cambios	Park, Reversa, Punto muerto, Accionamiento
Relación de reducción total	Marcha adelante 15.21, Marcha atrás 16.06
Alojamiento eje trasero	Aluminio

Características	
Portavasos dobles	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja de tablero de instrumentos
Puerto de alimentación	12 V, montado en tablero
Paragolpes frontal	Estándar
LED Faros delanteros	Estándar
LED trasero, luces de freno	Estándar
Asiento del conductor regulable	Estándar

Caja de carga	
Material	Caja poli reforzada, acero

Dimensiones	
Longitud / anchura	99.5" x 49.2"
Centro banda de rodadura	Adelante: 41.4" / Atrás: 40.8"
Altura (total)	76"
Distancia entre ejes	69"
Peso (sin incluir combustible y líquidos)	1080 libras
Distancia al suelo (bajo el transeje)	6.2"
Distancia al suelo (Bajo el estribo)	11"
Radio de giro	12.5 pies
Caja	28" Long. x 37" Anchura x 12" Alto

Funcionamiento	
Tipo de freno	Adelante: hidráulico, de disco Atrás: hidráulico, de disco
Posición de estacionamiento	Trans., Estacionamiento
Dirección	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	4 Galones
Indicador de nivel bajo de combustible	Manómetro indicador montado en tablero, Iluminación posterior

Capacidad	
Volumen - Caja de carga	6.94 pies ³
Capacidad de caja de carga	400 libras/181 kg
Asiento - Capacidad/Tipo	2/ Parte media de la espalda
Capacidad de remolque	1200 libras (180 libras de peso máx. en punto de enganche)
Capacidad de carga útil	900 libras

** Incluye 250 libras por operador, 250 libras por pasajero y capacidad de caja máxima.

Neumáticos	
Trail Adelante	24 x 8-12 (12 psi)
Trail Atrás	24 x 9-12 (12 psi)

CUB CADET LLC: GARANTÍA LIMITADA

La garantía limitada que se extiende en el presente documento es otorgada por Cub Cadet LLC en relación a un nuevo producto Cub Cadet® LLC (en adelante, "Producto") adquirido y utilizado en los Estados Unidos y/o Canadá al Comprador Inicial (como se define en este documento). La presente garantía limitada no cubre los Sistemas de control de emisiones y no constituye una Declaración de garantía del control de las emisiones federal, según lo definido por las leyes federales de los Estados Unidos. Consulte la Declaración de garantía de control de emisiones federal que se incluye en el manual del operador para conocer las garantías que cubren los Sistemas de control de emisiones.

Alcance de la Garantía Limitada

Cub Cadet LLC garantiza que el Producto (excepto en lo que respecta a los componentes y circunstancias definidos a continuación como "Exclusiones") estará libre de defectos en los materiales y la mano de obra durante el Período de Garantía, como se define a continuación. Para los propósitos de esta garantía limitada, el "Comprador Inicial" es la primera persona en adquirir este Producto nuevo de un representante, distribuidor y/o minorista Cub Cadet autorizado de estos productos, incluido un tercero para quien el mencionado haya sido comprado como regalo. Esta garantía limitada no es transferible. Durante el Período de Garantía, LLC reparará o reemplazará, a su juicio, cualquier pieza original cubierta por la presente garantía limitada y que se determine que presenta algún defecto en la mano de obra o los materiales. "Uso comercial" se definirá como cualquier uso comercial, profesional, agrícola, institucional o generador de ingresos del Producto. Consulte las notas sobre el uso comercial a continuación.

Información sobre la garantía de Cub Cadet®	
Producto de mano*	Período de Garantía
Motosierras, cultivadoras, sopladores, desbrozadoras, recortadoras	3 años
Producto para jardín y para nieve con ruedas*	
Cortadoras/trituradoras, cortadoras/trituradoras aspiradoras, sopladores, máquina rompetroncos, soplador de nieve	3 años
Cultivadoras, orilladoras, bordeadoras, arandelas a presión CC3224, CC3425 y CC403	3 años†
Arandelas a presión	2 años†
Producto a batería	
CC 30 e, XT1 LT42 e, RZT S Zero	3 años†
CC30 e & XT1 LT42 e Baterías	4 años†
Producto a gas	
Modelo Ultima ZTX	4 años/500 horas (lo que venga primero)
Modelo Z-Force SX	4 años/500 horas (lo que venga primero)
Podadoras de empuje, Podadoras de empuje de amplia área, montables CC30, XT1 y XT2 Enduro Serie, RZT S/SX, Ultima ZT Serie, Z-Force S	3 años†
Podadoras de empuje de 23 in, Serie Enduro XT3	4 años†
Esparcidora giratoria	1 año
Sopladores de gas, PRO HW	2 años
PRO Z 100, Z-Force Comercial LZ/SZ	4 años/500 horas (lo que venga primero)
PRO Z 500/700/900, TANK LZ/SZ	3 años
Vehículo utilitario*	
Serie Challenger, serie Volunteer	1 año

Notas adicionales de la garantía
Baterías de plomo-ácido: Tienen una garantía de un año pro-rateado limitada a la garantía en contra de los defectos en materiales y mano de obra, reemplazando el 100% durante los primeros tres (3) meses a partir de la fecha original de compra del Comprador inicial. Tras tres (3) meses, el crédito de la batería de reemplazo se basa en los meses restantes a doce (12) meses de periodo que datan desde la fecha de la compra original por el Comprador inicial. Cualquier reemplazo de batería será garantizado únicamente por el resto del período de garantía original.
Bastidores: El bastidor, el chasis y el eje delantero de todos los productos XT1, XT2 y XT3 están cubiertos por una garantía limitada de cinco (5) años para "Uso residencial". El marco en todos los productos Ultima ZT, y serie ZTX está cubierto para "Uso residencial" por una garantía de por vida limitada de siete años.
Plataformas de corte: 1) Cub Cadet LLC garantiza las cubiertas de corte bajo la garantía del producto con el que vinieron, a menos que se indique lo contrario. 2) Cuando el producto esté equipado con la carcasa de la plataforma de corte fabricada opcional (excluidas las piezas de desgaste, etc.), esta estará garantizada contra defectos de material y mano de obra durante la vida útil del producto, es decir, mientras sea propiedad de su Comprador inicial o la parte para la cual se compró originalmente como regalo, o siete (7) años desde la fecha de su venta inicial a un comprador inicial, lo que ocurra primero. 3) La carcasa de la plataforma, los husillos de la plataforma y las poleas de acero de la plataforma (colectivamente el "Ensamblaje de la plataforma") solo en el producto PRO Z 500/700/900 también estarán garantizados contra defectos de materiales y mano de obra por hasta un dos (2) años (un total de cinco (5) años desde la fecha de compra) o 1750 horas acumuladas de operación, lo que ocurra primero. Para fines de claridad, no se aplica una limitación de horas durante el período inicial de tres (3) años descrito anteriormente.
Soplador de nieve: Las cajas de engranajes de tornillo sin fin de aluminio de tres etapas y dos etapas tienen una garantía limitada de cinco (5) años.
Productos CORE®: Consulte la garantía con el manual.
L y S Serie: RZT L, Z-Force L/LX/SZ, PRO Z 100 L, Z-Force Comercial (LZ/SZ), y Tank (L/S): Consulte la garantía con el manual.
Aditamentos/accesorios: Consulte el Manual del operador
* Garantía limitada de uso comercial: Producto de uso de mano – 90 días; cortadoras/trituradoras aspiradoras, sopladores, máquina rompetroncos, soplador de nieve – 1 año; Vehículo utilitario – 6 meses
† Garantía de uso no comercial: Cultivadoras, orilladoras, bordeadoras, arandelas a presión, Producto a batería, Podadoras de empuje, montables CC30, serie Enduro, RZT S/SX, Serie Ultima ZT, y Z-Force

La garantía limitada no es transferible.

Cómo obtener servicios de reparación bajo la presente garantía limitada

A fin de reunir los requisitos para la garantía limitada según lo establecido en el presente documento, las reparaciones realizadas conforme a esta garantía debe llevarlas a cabo un proveedor de reparaciones y mantenimiento Cub Cadet autorizado. Para ubicar a un proveedor de reparaciones y mantenimiento de Cub Cadet, comuníquese con el representante, distribuidor o minorista Cub Cadet autorizado o comuníquese con Cub Cadet LLC por correo escribiendo a P.O. Box 368023, Cleveland, Ohio 44136-0019 o telefónicamente llamando al 1-877-282-8684, o inicie sesión en nuestro sitio web en www.cubcadet.com. En Canada, contáctese con MTD Products Limited, 97 Kent Ave, Kitchener, ON N2G 3R2, o llame al 1-800-668-1238, o inicie sesión en nuestro sitio web en www.cubcadet.ca. Esta garantía limitada del producto está proporcionada por Cub Cadet LLC y es la única garantía provista por Cub Cadet LLC para el Producto. DEBERÁ PRESENTAR COPIA DEL COMPROBANTE DE VENTA PARA OBTENER EL SERVICIO DE LA GARANTÍA.

Lo que esta Garantía limitada no cubre.

La presente garantía limitada no cubre lo siguiente (las "Exclusiones"):

1. Productos adquiridos fuera del territorio de los Estados Unidos o Canadá.
2. Sistemas de control de emisiones. Dichos artículos están sujetos a una garantía por separado en virtud de la declaración de la garantía de control de emisiones federal vigente. Consulte la declaración de la garantía de control de emisiones federal vigente para conocer los términos y las condiciones relativos a los sistemas de control de emisiones.
3. Daños producidos por falta de mantenimiento y/o un mantenimiento inadecuado, según se describe en el manual del operador.
4. El desgaste normal resultante de usar el Producto.
5. Las Piezas de Desgaste Normal (como se las define aquí) tienen la garantía de estar libres de defectos de mano de obra y materiales por un periodo de treinta (30) días desde la fecha de compra original por parte del Comprador inicial para uso residencial, y de 30 días o 100 horas (lo que ocurra primero) para el uso comercial del Producto. Dependiendo del producto, las partes normales desechables incluyen, pero no están limitadas a objetos tales como: correas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, bolsas de césped, ruedas de plataforma de montable, asientos, placas de raspado, zapatas antideslizantes, dientes, filtros, boquillas, mangueras, juntas tóricas, gatillos rociadores, varillas, bujías, fusibles, perillas de impacto, bobinas exteriores, hilo de corte, carretes interiores, polea de arranque, cuerdas de arranque, correas de transmisión, motosierras, barras de guía y otros artículos consumibles.
6. Las bombas de las máquinas rompetroncos, las válvulas y los cilindros están cubiertos por un período de un (1) año.
7. El uso del Producto de manera no acorde al uso previsto para el mismo, como se describe en las instrucciones operativas, incluyendo, sin limitación, abuso, uso indebido y/o descuido del Producto o todo uso que no se compadezca y/o no cumpla con las instrucciones que figuran en el manual del operador. Esto incluye la operación en ambientes arenosos y/o corrosivos.
8. Todo Producto que haya sido alterado o modificado de alguna manera que no se compadezca con el diseño original del Producto o de alguna manera no aprobada por Cub Cadet LLC.
9. Las reparaciones en concepto de pintura o los reemplazos por defectos en la pintura (que incluyen los materiales y la aplicación) están cubiertos por un período de tres (3) meses.
10. Las llantas de las ruedas (cuando están equipadas) están cubiertas durante un período de tres (3) meses por defectos de fabricación.

La presente garantía no cubre y Cub Cadet LLC rechaza todo tipo de responsabilidad respecto a:

1. Pérdida de tiempo o pérdida de uso del Producto.
2. Costos de transporte y otros gastos incurridos en relación con el transporte del Producto desde y hacia el proveedor de reparaciones y mantenimiento Cub Cadet autorizado.
3. Cualquier pérdida o daño a otros equipos o elementos personales.
4. Daños ocasionados por mantenimiento inadecuado o el uso de combustible, aceite o lubricantes que no fueran los especificados, según lo aprobado en el manual del operador.
5. Daño resultante de la instalación o el uso de cualquier accesorio o pieza no aprobados por Cub Cadet LLC para utilizar con el Producto.

Limitaciones:

1. NO EXISTEN GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, A TÍTULO DE EJEMPLO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR. NINGUNA GARANTÍA SE APLICARÁ DESPUÉS DEL PERÍODO DE GARANTÍA APLICABLE SEGÚN LO ESTABLECIDO ANTERIORMENTE CON RESPECTO A LAS PIEZAS IDENTIFICADAS. NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA, YA SEA ORAL O ESCRITA, EXCEPTO LA MENCIONADA ANTERIORMENTE, OTORGADA POR PERSONAS FÍSICAS O JURÍDICAS, INCLUIDOS LOS DISTRIBUIDORES O MINORISTAS RESPECTO DE CUALQUIER PRODUCTO, VINCULARÁ A CUB CADET LLC. DURANTE EL PERÍODO DE GARANTÍA, EL RECURSO EXCLUSIVO ES LA REPARACIÓN O LA SUSTITUCIÓN DE LA PIEZA DEFECTUOSA, SEGÚN LO ESTABLECIDO ANTERIORMENTE. (ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO).
2. LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO PREVEN EL ÚNICO Y EXCLUSIVO RECURSO QUE SURGE DE LA VENTA. CUB CADET LLC NO SE HARÁ RESPONSABLE DE LAS PÉRDIDAS O LOS DAÑOS INDIRECTOS O EMERGENTES, INCLUIDOS A TÍTULO DE EJEMPLO, GASTOS DE TRANSPORTE O RELACIONADOS, O GASTOS DE ARRENDAMIENTO PARA REEMPLAZAR TRANSITORIAMENTE UN PRODUCTO CUBIERTO POR LA GARANTÍA. (ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LA LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO).
3. EN NINGÚN CASO SE OBTENDRÁ UNA COMPENSACIÓN MAYOR AL MONTO DE COMPRA DEL PRODUCTO VENDIDO. LA ALTERACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO ANULARÁN ESTA GARANTÍA LIMITADA. USTED ASUME EL RIESGO Y LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS O LESIONES A USTED Y A SU PROPIEDAD Y/O A TERCEROS Y SUS BIENES DERIVADOS DEL USO O MAL USO O LA INCAPACIDAD PARA USAR EL PRODUCTO
4. Esta garantía limitada se extiende solo al Comprador Inicial y, salvo que se indique lo contrario en este documento, el Período de Garantía aplicable comenzará en la fecha original de compra del Producto. En caso de que la fecha original de compra del Producto fuese indeterminable, se establecerá que el período de garantía comenzará a partir de la fecha de fabricación, según lo determine Cub Cadet LLC y finalizará seis (6) meses después del Período de Garantía del Producto, según lo definido anteriormente. En ningún caso la garantía del producto se extenderá más allá del período de garantía aplicable.

Relación de la ley estatal con esta garantía

Esta garantía limitada le confiere derechos legales específicos, y también podría tener otros derechos que varían de un estado a otro.