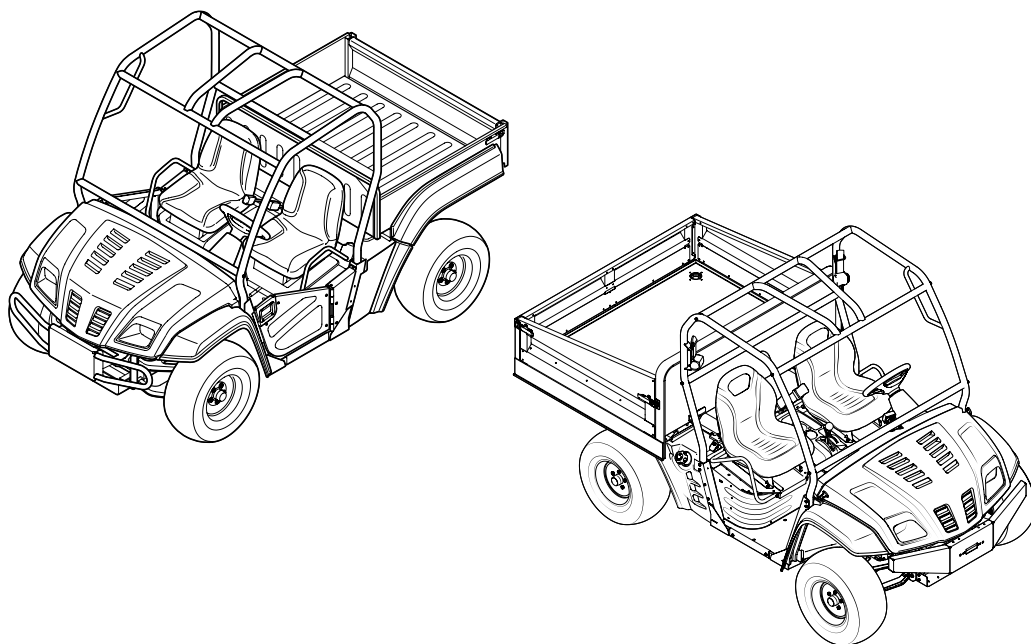


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



Utility Vehicle — Volunteer & Volunteer WT

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Utility Vehicle features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all Utility Vehicle models and the Utility Vehicle depicted may differ from yours.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019



Form No. 769-11908A
(April 6, 2017)

Thank You

Thank you for purchasing your product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local Cub Cadet dealer or contact us directly. Cub Cadet's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Maintenance Chart	26
Controls & Features	9	Accessories	27
Operation	13	Specifications	28
Maintenance & Adjustment	16	Troubleshooting	31
Service	24	Warranty	Back Cover

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate under the operator's seat. Flip the seat forward to view the model plate. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local Cub Cadet dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Product Registration and Customer Support

Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting the Customer Support Department

If you have difficulty assembling this product, have questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, want to order parts/attachments/accessories, or want to view an online How-To video; you can seek help from the experts. Have your full model number and serial number ready. Choose from the options below:

- ◇ Web: www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts
- ◇ Phone: (800) 965-4CUB
- ◇ Mail: Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.
When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling*



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Operation

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the vehicle and in the manual before attempting to operate or service vehicle. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. This is an off-road utility vehicle and it should not be operated on public highways. Know and comply with all laws and regulations governing the use of off-highway vehicles in your area.
3. This vehicle handles and maneuvers differently than a normal passenger car. Sharp high speed turns and abrupt maneuvers can cause vehicle to roll over or go out of control. Slow down when turning and avoid abrupt maneuvers.
4. Handling and maneuvering characteristics of vehicle change depending upon cargo load. Heavy loads affect steering, braking, stability, and overall handling of vehicle.
5. Be familiar with all instructions and controls and their proper operation before starting vehicle.
6. Never allow adults to operate this vehicle without proper instruction.
7. Never allow children under 16 years old to operate this vehicle. Children 16 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
8. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This vehicle is not intended for use on any public roadway.
9. Do not operate this vehicle while under the influence of alcohol or drugs.
10. Never carry more than one passenger. This vehicle is designed to carry the driver and one passenger only. No riders are allowed in cargo box or anywhere else on vehicle, except in the driver and passenger seats.
11. Keep all body parts (i.e. head, arms, hands, legs, feet) inside vehicle when vehicle is in motion.
12. Always remain seated and keep both hands on the steering wheel when driving the vehicle.
13. Sit on the center of the seat and keep both feet within the foot platform perimeter. Clean foot platform if dirty and remove any debris from around foot controls, e.g. brake pedal.
14. Do not misuse the utility vehicle. It is an utility vehicle, not a recreation vehicle or toy. Recreational riding can lead to accidents, severe bodily injury or death.

15. Inspect area around vehicle before moving, especially in reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Keep bystanders out of area.
16. Avoid driving through water, since loss of control may occur. Drive belt may slip if exposed to water thus reducing vehicle pulling power and stopping vehicle entirely.
17. Always use vehicle lights while operating in low light situations.
18. Do not mount or leave vehicle while it is in motion or in actual operation.
19. Avoid sudden starts, stops, or turns and always use a level turn-around area.
20. Never leave vehicle unattended with the key in the ignition. Always turn key to the "Stop" position, set the parking brake and remove key.
21. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, power lines, bridges, before entering or leaving buildings, or in any other situation where the operator and/or operator protective structure (OPS) may be struck, which could result in serious injury.
22. Use the operator protective structure (OPS) and seat belt for safe operation. Overturning the utility vehicle without a operator protective structure (OPS), or with a operator protective structure (OPS) and the seat belt unfastened, can result in death or injury.
23. Always use the seat belt, except if the operator protective structure (OPS) has been removed.
24. The doors are designed to assist in keeping the operator and passenger inside the vehicle during operation. Do not operate vehicle without doors in place.
25. Improper use of the vehicle or failure to properly maintain it could result in decreased vehicle performance or personal injury.
26. Engine must be stopped when cleaning, servicing, adjusting, repairing, or installing attachments on utility vehicle.
27. After striking foreign objects, stop the unit and shut off the engine. Inspect for damage and repair the damage before restarting and operating equipment.
28. Do not start or operate vehicle in an inside area, unless it is adequately ventilated. Engine exhaust contains carbon monoxide fumes, which are very poisonous and can be deadly.
29. Do not change engine governor setting or over speed the engine. The governor is set at the factory for safe operating speed.
30. Assure safety interlock switch is adjusted correctly so engine cannot be started unless gearshift is in the neutral position.
31. Do not touch engine or muffler while engine is running or soon after it is stopped. They will be hot and can cause a burn.

32. Always inspect your vehicle each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
33. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact your local service center or call toll free 1-877-282-8684 for the name of your nearest service center.

Occupant Size and Capacity

1. Make sure operators are at least 16 years old and have a valid driver's license.
2. Each occupant should be able to sit with their back against the seat, feet flat on the floor, and hands on the steering wheel or handholds.
3. The operator should be tall enough to wear the seat belt properly and reach all controls.
4. Passengers should also be tall enough for the seat belt to fit properly and be able to brace themselves, as necessary, by placing both feet firmly on the floor while gripping the handholds. Keep all body parts completely inside the vehicle.

Dress Properly

1. Proper clothing can reduce the severity of injury in the event of an accident.
2. Always wear appropriate eye protection and protective clothing. It is also recommended that you wear a properly fitting D.O.T. approved helmet.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and rollover accidents, which can result in severe injury or death. If a slope is steeper than a 15° incline, do not operate this unit on that area. Exercise extreme caution while operating on slopes.

Do:

1. Travel straight up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Travel slowly while on a slope. Always keep the forward speed limited when going down slopes to take advantage of the motor braking action.
3. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Avoid starting or stopping on a slope.
4. Avoid slopes with slippery, loose, or bumpy surfaces as they are especially hazardous.
5. Use extra care while carrying cargo. It may affect the stability of the vehicle. Spread the load evenly or tie down.

Do Not:

1. Do not travel near drop-offs, ditches or embankments. The vehicle could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
2. Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Be especially cautious when changing direction on slopes.
3. Do not turn sideways to the hill. The vehicle may roll over. If

you must turn, go slow and do so carefully and gradually.

4. Do not carry cargo on steep slopes or tow loads.

Towing

1. Always use an approved hitch and hitch point provided on the utility vehicle.
2. Do not tow more than 1400 lbs. (635 kg) rolling weight (i.e. trailer plus cargo).
3. Never load more than 140 lbs. (63.5 kg) tongue weight on tow bracket provided.
4. Go slow and use extra care when towing a trailer. Allow for increased braking distance. Load trailer properly.
5. Do not tow heavy loads on slopes greater than 5° incline. When going downhill or turning, the extra weight tends to push the tow vehicle and may cause you to lose control (i.e. braking and steering ability are reduced, towed equipment may jack-knife and cause utility vehicle to overturn).

Cargo Box Loading/Operation

1. Do not exceed vehicle's Total Load Capacity rating of 1,400 lbs. (635 kg) This includes operator, passenger, accessories, and cargo.
2. Do not exceed 1000 lbs. (453 kg) load in cargo box (steel cargo box) or 1200 lbs. (544 kg) (aluminum cargo box).
3. Spread load evenly and secure to prevent movement.
4. Do not load above height of cargo box front panel. Load could shift forward and injure driver or passenger.
5. Avoid loads which exceed the physical dimensions of cargo box.
6. Go slow. Heavy loads will affect steering, braking, stability, and overall handling of the vehicle. Limit loads to those that can be safely controlled.
7. Avoid sudden starts, stops, and turns which could cause load to shift.

Cargo Box Lift

1. Stop vehicle on level ground and set Parking Brake before raising cargo box.
2. On manual lift units, unload cargo box before raising cargo box.
3. Do not operate vehicle with cargo box in raised position.
4. Do not operate vehicle with cargo box latch unlatched. Always re-latch upon manually lowering cargo box.

When using optional electric lift:

- a. Stay in driver's seat.
- b. Keep body parts away from cargo box and keep all bystanders away.
- c. Do not allow rear wheels to hang over the edge of a drop-off when raising cargo box. The load in the cargo box may shift causing the vehicle to tip over backwards.

Safety Frame (OPS)

1. Your vehicle is equipped with an operator protective structure (OPS) which must be maintained in a fully functional condition. Use care when driving through doorways or spaces with a low overhead.
 - a. Never modify the OPS in any way.
 - b. Never attempt to straighten or reweld any part of the main frame or retaining brackets that have been damaged. Doing so may weaken the structure and endanger your safety.
 - c. Never secure any parts other than Cub Cadet approved accessories on the main frame or attach the safety frame with anything other than the special fasteners specified.
 - d. Never attach ropes, chains, or cables to the OPS for pulling purposes.
 - e. Although the OPS, when used with a properly secured seat belt, provides a crush-protective environment in the event of a tip-over or rollover, never take unnecessary risks.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the vehicle. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them. Avoid run over accidents.
 - a. Keep children out of the immediate area of the vehicle and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn the vehicle off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry small children, they may fall off and be seriously injured or interfere with safe vehicle operation.
 - e. Use extreme care while approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the vehicle.
 - f. Remove key when vehicle is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 16 years old to operate this vehicle. Children 16 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
3. Do not let children ride in the cargo box, in the driver's or passenger's lap or anywhere other than the passenger seat. Never give small children a ride; not even in the passenger seat. They may fall off.

Service

Safe Handling Of Fuel:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when fuel is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved fuel container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than $\frac{1}{2}$ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace fuel cap and tighten securely.
 - j. If fuel is spilled, wipe it off the equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep engine compartment and exhaust system free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
4. If equipped, the cooling system is under pressure. Never remove the radiator cap when the system is hot. Slowly turn the cap to the first stop to release pressure before removing the cap.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
7. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
8. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
9. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
10. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), units in this product category have an Average Useful Life of seven (7) years, or approximately 400 hours of operation. To extend the life of your unit, and specifically after (7) years of ownership or at 400 hours of operation, have the unit inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death. See Section 5 of this Operators Manual for Maintenance and Service schedules.
11. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
12. Prior to disposal, determine the proper method to dispose of waste from your local Environmental Protection Agency. Recycling centers are established to properly dispose of materials in an environmentally safe fashion.
13. Use proper containers when draining fluids. Do not use food or beverage containers that may mislead someone into drinking from them. Properly dispose of the containers immediately following the draining of fluids.
14. DO NOT pour oil or other fluids into the ground, down a drain or into a stream, pond, lake or other body of water. Observe Environmental Protection Agency regulations when disposing of oil, fuel, coolant, brake fluid, filters, batteries, tires and other harmful waste.
15. We do not recommend the use of a pressure washer or garden hose to clean your unit. They may cause damage to electrical components; wheel spindles; pulleys; bearings; or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wires and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Where applicable, this vehicle is certified to federal EPA and California Air Resources Board (CARB) emissions standards for Off-Highway Recreational Vehicles (OHRV). The engine owner's manual is supplied by the engine manufacturer, and provides additional information relating to the emission system, warranty, and maintenance of the engine in accordance with EPA and/or CARB regulations. Consult your engine manual for the fuel requirements for your engine.

Gasoline powered products may be equipped with the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Oxygen Sensor (O2S), Multi-port Fuel Injection (MFI), Electronic Control Module (ECM), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC). When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor



WARNING: This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Safety Labels

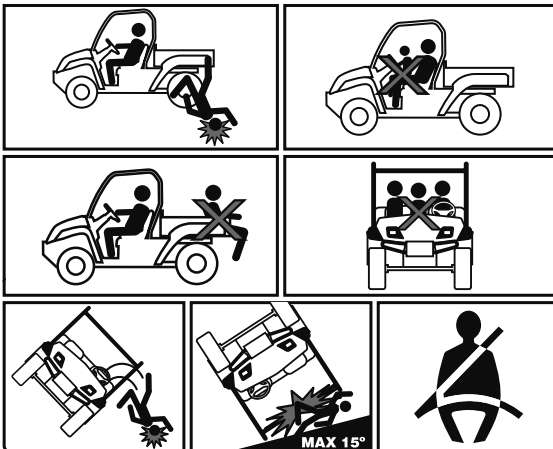
Safety labels that may appear on the product are reproduced on the following pages. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.



WARNING

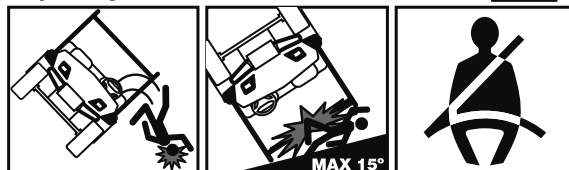
RIDERS CAN FALL OFF AND BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED

- Only one person in each seat. Two people only one Driver and one Passenger.
- No riders in the cargo box or anywhere other than seats.
- Always wear the seat belt when operating the utility vehicle equipped with a OPS. However, if the OPS is not present or has been removed, the seat belt must not be used.



WARNING

- This is an off-road utility vehicle. Do not operate on public highways. It handles and maneuvers differently than a normal passenger car. Sharp, high speed turns or abrupt maneuvers can cause vehicle to roll over or go out of control.
- Handling and maneuvering characteristics of vehicle change depending upon cargo load. Heavy loads will affect steering, braking, stability and overall handling of vehicle.
- Read and understand operator's manual before operating vehicle. 



FALLING OFF OR ROLLOVER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- Only one person in each seat. Two people only one Driver and one Passenger.
- Always wear the seat belt when operating the utility vehicle equipped with a OPS. However, if the OPS is not present or has been removed, the seat belt must not be used.
- Keep hands and feet inside vehicle during operation.
- Do not operate on slopes greater than 15°.
- Drive slowly when turning, on rough ground, or carrying a cargo load.
- Spread load evenly in cargo box. Do not exceed load capacity specified on cargo box label.
- Secure load to prevent movement.



WARNING

To Avoid An Accident And Injury

- Do not tow more than 1400 Lb. rolling weight (i.e., trailer plus cargo).
- Spread load evenly. Never exceed 140 lb. tongue weight.
- Go slow and use extra care when towing. Allow for increased braking distance.
- Do not tow heavy loads on slopes over a 5° incline.



WARNING

CARGO BOX LOAD CAPACITY: MAX 1000 Lb.

- Spread load evenly. Secure load to prevent movement.
- Go slow. Avoid sudden starts and stops which could cause load to shift.
- Do not load above height of this panel. Load could shift forward injuring driver or passenger.

- Avoid Injury From Explosion. Do Not Place Gas Container Inside Cargo Box When Fueling.

- No riders in cargo box or anywhere other than seats.

TO OPERATE BED LATCH

- PULL LEVER UP TO RELEASE LATCH.
- LIFT BED UP.

- ALWAYS CHECK TO SEE BED IS LATCHED BEFORE OPERATION OF VEHICLE.

- WHEN LOWERING BED KEEP FINGERS CLEAR OF LATCH AND BED.

WARNING

- Always re-latch cargo box latch upon manually lowering cargo box.
- Do not operate or load vehicle with cargo box latch unlatched.

AVOID INJURY WHEN USING CARGO BOX LIFT

- Read and understand operator's manual for lifting, loading and unloading instructions.
- Stop vehicle on level ground and set parking brake before operating lift.
- When using optional electric lift stay in seat and keep hands away from cargo box.

WARNING

Do not attempt to remove, modify or repair the Operator Protective Structure. If damaged replace it.

535594

WARNING

UNDER 16

DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS OLD.

Unless Driver Has Obtained A State-Issued Motor Vehicle License. Young Drivers May Not Be Able To Safely Control Vehicle Increasing The Chance Of Injury Or Death.

DO NOT OPERATE VEHICLE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

Units Equipped with an Aluminum Cargo Box

WARNING

CARGO BOX LOAD CAPACITY: MAX 1200 lb.

- Spread load evenly. Secure load to prevent movement.
- Go slow. Avoid sudden starts and stops which could cause load to shift.
- Do not load above height of this panel. Load could shift forward injuring driver or passenger.

NO RIDERS IN CARGO BOX or anywhere other than seats.

Avoid injury from explosion. DO NOT place gas container Inside cargo bed when fueling.

535626

WARNING

UNDER 16

DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS OLD

Unless driver has obtained a state-issued motor vehicle license. Young drivers may not be able to safely control vehicle increasing the chance of injury or death.

DO NOT OPERATE VEHICLE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

Operating Weight: 1,600 lb Gross Vehicle Weight (GVW): 3,000 lb
GVW (3,000 lb) minus Operating Weight (1,600 lb) = Load Capacity (1,400 lb)
Load Capacity includes occupants, cargo loads, accessories and attachments.
Cargo Box Capacity = Max. 1,000 lb
DO NOT EXCEED GVW, LOAD CAPACITY AND CARGO BOX CAPACITY RATINGS.



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

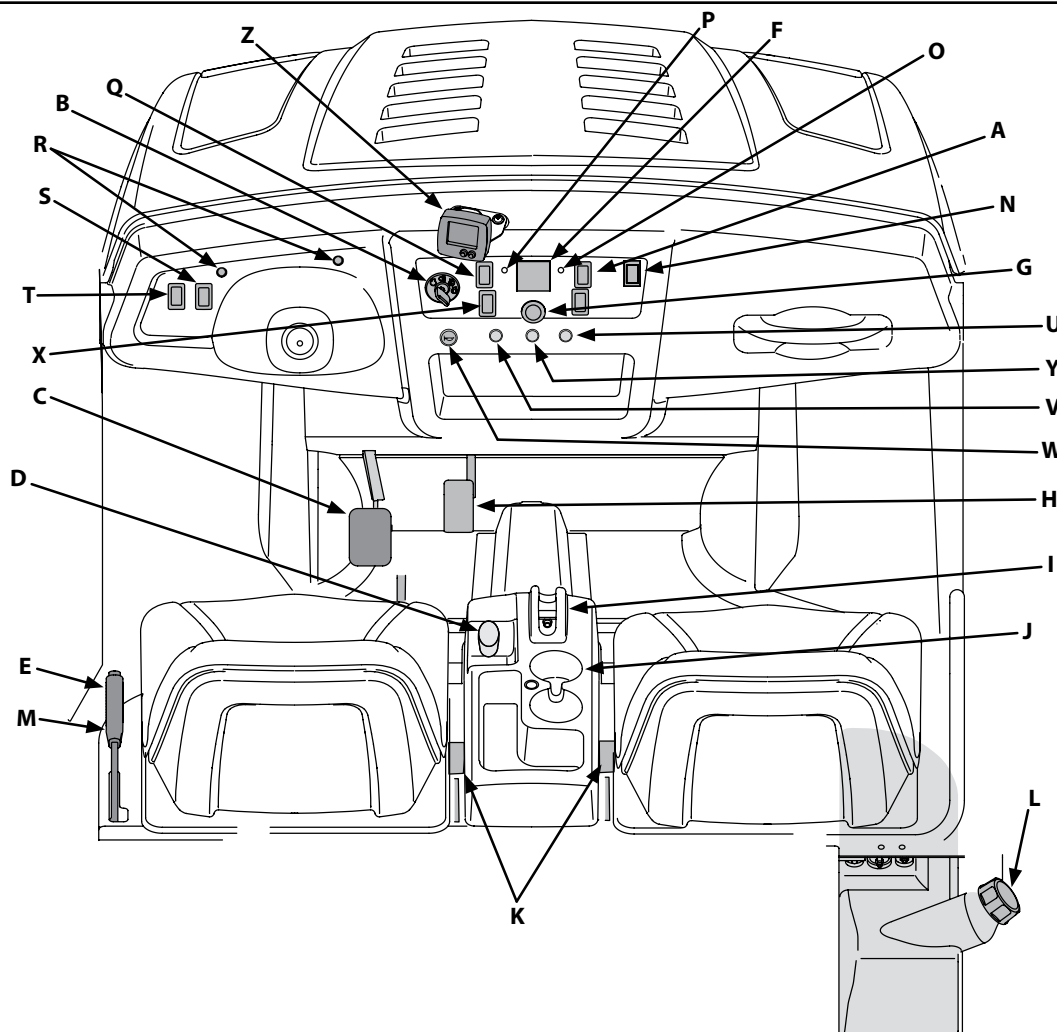


Figure 3-1

A	4x4 Switch (All 4x4 Models Only)	O	Engine Over-Temp Light (Liquid Cooled Models Only)
B	Ignition Switch	P	Check Engine Light (EFI Models Only)
C	Brake Pedal		Glow Plug Light (Diesel Models Only)
D	Differential Lock Lever	Q	Master Light Switch (If Equipped)
E	Parking Brake Lever	R	Turn Signal Indicators (If Equipped)
F	Warning Light Cluster	S	Hazard Switch (If Equipped)
G	12V Power Outlet	T	Turn Signal Switch (If equipped)
H	Accelerator Pedal	U	EPS Indicator Light (If Equipped)
I	Shift Lever	V	Utility Vehicle Lighting Indicator (If Equipped)
J	Cup Holders (If Equipped)	W	Horn (If Equipped)
K	Seat Belt Latches	X	Cargo Box Electric Lift Switch (If Equipped)
L	Fuel Tank	Y	Trailer Light Indicator (If Equipped)
M	Choke Knob (Air-Cooled, Gas Models Only)	Z	Gauge Accessory (If Equipped)
N	Seat Belt Warning Indicator		

Read the Operator's Manual, safety symbols, and operating instructions on the Utility Vehicle (UV) before operating. Compare the illustrations in this manual with your UV to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Reference to the *right* or *left* hand side of UV is observed from the operating position. Save this manual for future reference.

IMPORTANT: Refer to the Engine Operator's Manual before operating this UV to familiarize yourself with the engine controls and adjustments.

Accelerator Pedal

The accelerator pedal is located on the right side of the floor beneath the dash panel. Depressing the accelerator pedal will move the UV in the direction selected on the gearshift. As the pedal is depressed, speed will increase to the maximum selected range. Releasing the pedal reduces the speed, but does not stop the UV. The brake must be applied to stop UV.

Brake Pedal

The brake pedal is located on the left side of the floor beneath the dash panel. Remove foot from accelerator pedal and apply pressure to the brake pedal evenly until UV slows down and stops.

Parking Brake Lever

The parking lever is located to the left of the driver's seat. It holds the brake in the engaged position for parking.

To engage the parking lever, pull up on the parking brake lever, and the parking brake light on the dash will come ON to indicate the parking brake is engaged.

To release parking brake, push down on brake pedal, depress button on top of parking brake lever, and move lever to OFF position.

NOTE: The engine will stall when the parking brake is engaged and the UV is not in NEUTRAL.

Choke Knob (Air-Cooled, Gas Models Only)

The choke knob is located to the left of the driver's seat. The choke is used when starting a cold engine. It enriches the fuel mixture for cold weather starting.

Shift Lever

The shift lever is located in the center console between the seats. The 4x4 model has four positions: FORWARD, LOW, NEUTRAL, and REVERSE. The 4x2 model has three positions: FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the UV must not be in motion when moving the shift lever.

NOTE: To shift into LOW, move the shift lever from NEUTRAL towards the passenger seat and then forward.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the UV's transmission.

Differential Lock Lever

The differential lock lever is located in the center console between the seats. When engaged, the differential lever locks the rear differential so both rear wheels will pull equally.

Check Engine Light (EFI Models Only)

The check engine light (green) is located on the dash panel on the left side of the warning light cluster. When lit, take UV to your Cub Cadet dealer for a diagnostic test.

Engine Over-Temp Light (Liquid Cooled Models Only)

The engine over-temp light (red) is located on the dash panel on the right side of the warning light cluster. When lit, this indicates that the engine is running too hot, and **MUST** be immediately shut OFF and allowed to cool.

Ignition Switch



WARNING: Never leave a running UV unattended. Always set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

The ignition switch is located to the right of the steering wheel on the left side of the dash panel. To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the RUN position once engine has fired.

Refer to Starting Engine on page 13 for detailed starting instructions.

Warning Light Cluster

The warning light cluster is located in the middle of the dash panel. There are four warning lights: battery light, parking brake light, engine oil pressure light, and low fuel light. See Figure 3-2.

The engine oil pressure light activates when engine has low oil pressure. The battery light will indicate that the battery is low on power. The low fuel light activates when fuel is low in the tank. The parking light indicates that the parking brake is engaged.

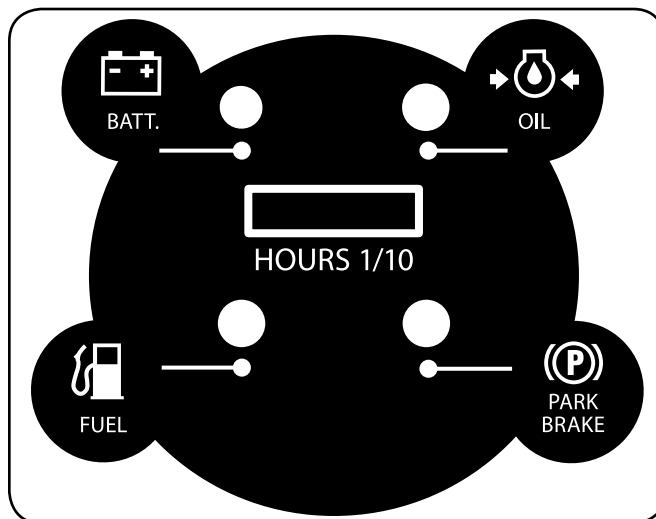


Figure 3-2

Hour Meter

The hour meter is located in the center of the warning light cluster. It reads the elapsed time when key is in the Run or Accessory position. See Figure 3-2.

NOTE: Every 50 hours a "change oil" message will flash on the display for two minutes every time the UV is started. This message will repeat for the first two minutes after each 50 hour interval. The oil pressure indicator light will also flash when this display is active. Before the interval expires, change the crankcase oil as instructed in the Engine Operator's Manual.



4x4 Switch (All 4x4 Models Only)

The 4x4 switch is located on the right side of the dash panel. Push in top/bottom of switch to activate or deactivate 4x4 capability.

12V Power Outlet

The 12V power outlet is located in the center of the dash panel. It is used for the convenience of plugging in accessories that require a power source with a maximum load of 5A at 12V.

Cup Holders (If Equipped)

The cup holders are located between the seats. They are designed for the use of non-alcoholic beverages.



WARNING: Never operate this UV while under the influence of alcohol or drugs. Doing so can result in serious personal injury or death.

Seats

The driver seat has a tool box underneath it, which can be easily accessed by lifting the seat. This box may be removed by turning the two 1/4-turn fasteners securing it to the frame for easy access to battery, etc.

Seat Adjustment

The seats can be adjusted by removing the bolts securing them to the seat pan. Move the seat to the desired holes in the seat pan, and reattach the seat using the bolts removed earlier. See Figure 3-3.

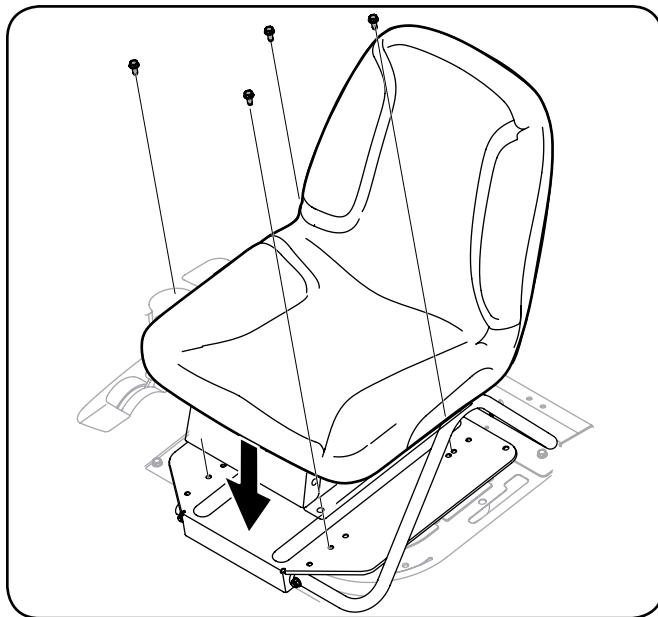


Figure 3-3

Seat Belts

The seat belts are located on the outside of the driver and passenger seats. When used together with the OPS (Rollover Protective Structure) they are effective in reducing injuries to the operator and passenger in the event of an accidental rollover.

Seat belt latches are located on the inside of the driver and passenger seats.



WARNING: Always wear the seat belt when operating the UV.

The position of the lap belt portion of the seat belt should be adjusted for both the operator and the passenger before driving. Although having the belt at 30° is typical for many people, it will not accommodate all body sizes and shapes. Make sure the seat belt is adjusted to the lowest possible lap position before driving.

To adjust the position of the seat belts:

1. Loosen the seat belt mounting bolts.
2. Reposition both the buckle and retractor.
3. Tighten the mounting bolts.

Seat Belt Warning Indicator

The seat belt warning indicator will flash for 10 seconds once the key is turned to the ON position to remind the operator and passenger to fasten seat belt.

Cargo Box Electric Lift Switch (If Equipped)

The cargo box electric lift switch is located on the dash panel. It activates lift to raise and lower cargo box.

Auxiliary Light Switch (Limited Edition Only)

The auxiliary light switch is located on the left side of the dash panel. It turns power ON and OFF for the fog lights and light bar.

NOTE: If you are running the fog lights in addition to all the other lights included with the Limited Edition UV, i.e., headlights, light bar, more than 50% of the time, we recommend you purchase the Heavy Duty Alternator Kit to prevent excessive drain of the battery.

Rear Power Outlet Switch (If Equipped)

The rear power outlet switch is located on the left side of the dash panel. It turns power ON and OFF for the rear outlet.

Cargo Box

The cargo box is raised by a gas spring. Manually remove the contents of the cargo box before lifting the cargo box. Pull up on the release latch located behind the driver's seat and lift up the cargo box. Once the cargo box is in the raised position, access to the engine is possible. If equipped with a electrical lift, the cargo box can be raised to dump cargo.

IMPORTANT: Do not exceed the UV's Total Load Capacity of 1,400 lb, which includes driver, passenger, accessories, and cargo. Do not exceed 1000 lb in the cargo box.

Half Doors (If Equipped)

The doors are designed to assist in keeping the operator and passenger inside the UV during operation. Do not operate UV without doors in place.

To open the half doors on the UV, pull the handle outward to release the latch. To close, gently, but firmly, close door.



WARNING: Doors are not to be removed. The only exception is when installing a hard cab with hard doors.

Fuel Tank

The fuel tank is located behind the passenger seat on the right side of the UV and is equipped with a cap specifying the proper fuel type for the UV.

Master Light Switch (If Equipped)

The master light switch is used to switch the UV clearance lights ON and OFF when the ignition is switched ON.

Turn Signal Indicators (If Equipped)

The turn signal indicators will function when the turn signal switch is actuated and when the hazard switch is switched ON. There are indicators on the front of the unit and on the rear of the unit.

Hazard Switch (If Equipped)

The hazard switch turns the warning indicator ON and OFF.

Turn Signal Switch (If Equipped)

The turn signal switch controls the direction of the turn signal indicators. Flip the switch up to indicate you are turning left and flip the switch down to indicate you are turning right.

Tail Lights (If Equipped)

The tail lights will function when the master light switch is turned on. See Figure 3-4.

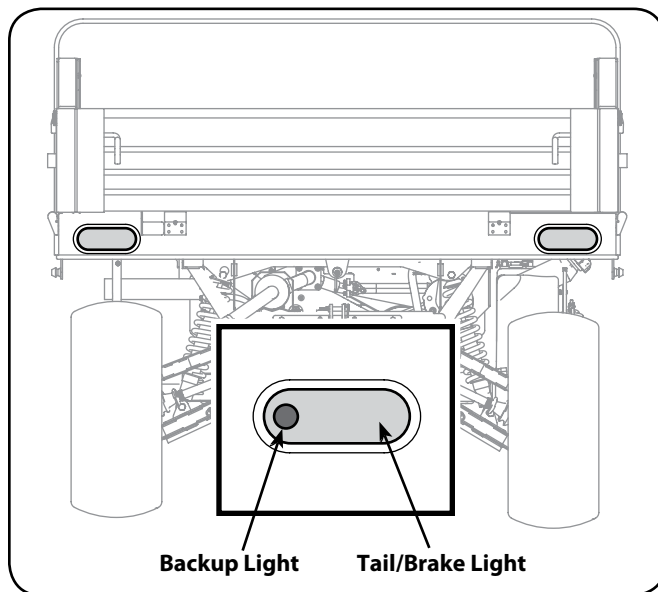


Figure 3-4

Backup Lights (If Equipped)

The backup light will function when the UV is shifted into reverse and the backup buzzer will be activated. See Figure 3-4.

Brake Lights (If Equipped)

The brake lights will function when the brake pedal is applied. See Figure 3-4.

EPS Indicator Light (If Equipped)

The EPS indicator light illuminates briefly when the key is turned to the ON position. If the light remains ON, the EPS system is inoperative. See your authorized Cub Cadet Dealer for service.

Electronic Power Steering (EPS) engages when the ignition key is turned to the ON position. EPS remains engaged whether the UV is moving or idle. To conserve battery power, the EPS will shut down five minutes after the engine is stopped if the key remains in the ON position. The EPS warning indicator will illuminate to indicate the EPS has shut down. Turn the key OFF and ON to reset the UV.

Utility Vehicle Lighting Indicator (If Equipped)

The UV lighting indicator is lit when the ignition is switched ON. When the UV is running the clearance lights are ON.

Horn (If Equipped)

Press horn to generate an acoustic warning signal.

Trailer Light Indicator (If Equipped)

The trailer light indicator is lit when there is a defective bulb in the trailer lighting.

Gauge Accessory (If Equipped)

The gauge accessory displays the speed of the vehicle, the level of fuel in the fuel tank, odometer and tripometer.

The fuel symbol display range is 16 levels. The fuel reserve symbol begins to flash if only three grids are left. The Speedometer display range is 0-360 km/hr or 0-223 mph. Display unit km/hr or mph. Hold down the set button and then press the mode button one time to switch between km/hr and mph. The odometer display range is 0-99999 km (mile), reset after 99999 km (mile). Display unit 1 km (mile). The tripometer display range is 0-999.9 km (mile), reset after 999.9 km (mile). Display unit 0.1 km (mile). Hold down the set button to reset the trip.

IMPORTANT: If you change the size of your tires, then you will need to recalibrate the speedometer. See Recalibrating the Speedometer on page 22.

Cab Enclosure (If Equipped)

For features and operation, see separate Cab Manual.

Filling Fuel Tank

1. Stop UV on a level surface and apply parking brake.
2. Turn the ignition key to the STOP position and remove the key.
3. Allow engine to cool several minutes before you add fuel.
4. Clean area around fuel cap and remove cap.
5. Fill tank with fresh, unleaded, regular grade fuel only to bottom of filler neck. Use a minimum of 87 octane.
6. After refueling, make sure that the fuel cap is closed securely. The fuel cap should click three times when tightening to confirm proper closure.

Starting Engine



WARNING: This is an off-road UV and it should not be operated on public highways. Know and comply with all laws and regulations governing the use of off-highway vehicles in your area.

IMPORTANT: Before starting the engine, read this manual and the Engine Operator's Manual thoroughly to understand all instructions.



WARNING: Do not run an engine in an enclosed area. Move the UV to an outside area before running the engine.

IMPORTANT: Tires are shipped over-inflated. Reduce inflation pressure in all tires to approximately 14-18 psi.

1. Sit in the operator's seat and position key switch in STOP position.
 2. Put into NEUTRAL.
 3. Lock parking brake.
- NOTE:** Engine will stop when the parking brake is engaged and the UV is not in NEUTRAL.
4. On air-cooled, gas powered UV, pull out the choke knob if engine is cold.
- On diesel UVs only, turn the ignition key clockwise to the "RUN-PREHEAT" position, and observe the glow plug indicator light on the instrument panel. Wait until the glow plug indicator light turns OFF before cranking the engine.
- NOTE:** Preheating may not be necessary if the engine has been running and is warm.
5. Turn key to the START position.
 6. Release key to the RUN position when engine starts.
 7. If engine does not start, wait a few seconds and repeat steps 5-6.
 8. After engine starts, push in choke knob.
 9. Release parking brake.

IMPORTANT: DO NOT run the starter continuously for more than five seconds, otherwise the battery may discharge quickly.

NOTE: On air-cooled, gas powered models, if the engine surges after starting while idling or driving at a low speed, apply choke as needed until the engine has warmed up.

IMPORTANT: Do not operate the engine under full load until the engine has warmed up.

Stopping Engine

1. To stop UV, release accelerator pedal and depress brake pedal until UV comes to a complete stop.
2. Move shifter into NEUTRAL.
3. Set parking brake and turn key switch to STOP position.
4. Remove the key when not in use.



WARNING: The UV will roll if the parking brake is not engaged and locked.

Safety Interlock System

To verify the operation of the shift interlock:

1. Set the parking brake.
2. Place the shift lever into NEUTRAL position and start the engine.
3. Keep your foot on the brake pedal during this process.
4. Move the shift lever to the FORWARD position; the engine should shut OFF.
5. Repeat steps 1-3, with the shift lever in REVERSE. The engine should shut OFF.

Driving Utility Vehicle

1. Adjust the operator's seat (*bucket seat models only*) to the most comfortable position that allows you to operate all controls and pedals. See Seat Adjustment on page 11.
2. Adjust the seat belt to fit snugly but comfortably around your lap, then buckle the seat belt. See Seat Belts on page 11.



WARNING: DO NOT operate the UV without the OPS and seatbelt.

3. Make sure front wheels are turned to the desired direction.
4. Pull up the parking brake lever to release parking brake.
5. Move the shift lever in the center console to the desired setting. To avoid damaging transmission, depress brake pedal fully and make sure UV is completely stopped before shifting into FORWARD, LOW, or REVERSE.

NOTE: Use the FORWARD range when travelling on level and stable surfaces. Use the LOW FORWARD range when climbing or descending slopes or on unstable surfaces.



WARNING: Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Be cautious when changing direction on slopes. Apply brakes when going down slopes to maintain control of UV.

6. Release brake pedal and apply pressure to the accelerator pedal.
7. Release accelerator and apply brake pedal evenly and firmly to slow down or stop.

Engaging 4x4 (If Equipped)

The 4x4 switch is located on the right side of the dash panel. See 4x4 Switch (All 4x4 Models Only) on page 11.

1. To engage; stop or slow vehicle speed, push up on the switch. All four wheels will now continue to have power.
IMPORTANT: Engage the 4x4 feature as the first option when stuck in mud or similar situation where two wheel drive is ineffective at moving UV.
2. If still unable to move UV with the 4x4 engaged, disengage 4x4 by pushing down on the switch and engaging the differential lock as described below.

Engaging Differential Lock

The differential lock lever is located in the center console between the seats (*bucket seat models Only*). See Controls and Features on page 9.

1. To engage; stop UV, place into NEUTRAL, and pull the lever rearward. The differential will then lock and remain so until it is disengaged, giving continuous power to both rear wheels.

IMPORTANT: Engage the differential as the last option when stuck in mud or similar situation or when the left and right side wheels are turning at slightly different speeds.



WARNING: To avoid transmission damage, injury, or turf damage, drive slow when operating UV with differential lock engaged as steering response is noticeably reduced. Also, do not drive the UV with the differential lock engaged on concrete, asphalt or any high traction surfaces.

Disengaging Differential Lock

1. To disengage the differential lock; stop the UV, place in NEUTRAL, and push the lever forward.

Raising & Lowering Cargo Box



WARNING: To prevent the possibility of bodily injury from unintentional lowering of the cargo box, be sure UV is on a level and stable surface and parking brake is locked before raising cargo box.

Manual Lift

1. Park the UV safely on level ground and set parking brake.
2. Empty cargo by hand and unlatch cargo box by pulling up on the cargo latch.
3. While holding the latch up, lift the cargo box.
4. Lower and allow cargo box to re-latch before operating UV.

Electric Lift (Optional)

1. Park the UV safely and turn key to the RUN position.

2. Raise cargo box by pressing and holding top of electric lift switch. Release switch when box is at desired dump height or when maximum height is reached.

NOTE: A ratcheting noise will indicate cargo box is at full extension. The same noise will also be heard when cargo box is at the full down position. If lift capacity of the power lift is exceeded, a ratcheting will also be heard.

3. To lower cargo box, push on bottom of electric lift switch. Turn ignition switch to the STOP position.

Dumping Load from Cargo Box

1. Back up the UV to the dump site and apply parking brake.
2. Unlatch the tailgate from the steel cargo box. See "Figure 4-5".

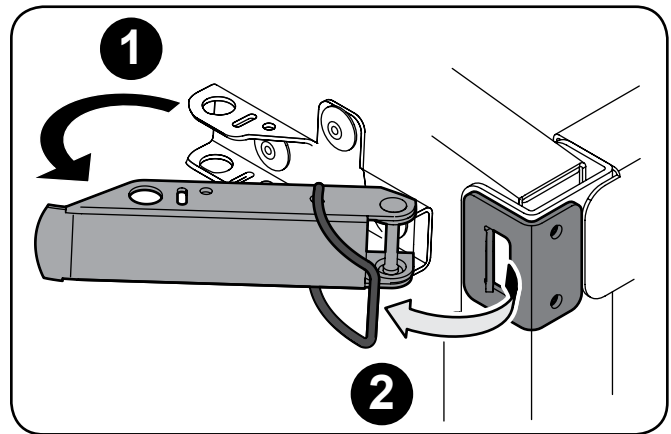


Figure 4-5

3. If equipped with an aluminum cargo box, unlatch the tailgate from the cargo box. See "Figure 4-6".

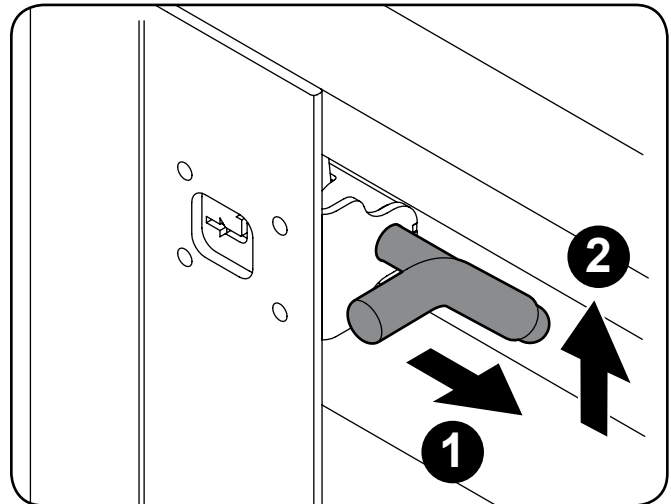


Figure 4-6

4. If using an electric lift, raise cargo box to dump load and lower box when empty.



WARNING: The center of gravity changes as a loaded cargo box is raised. Do not allow rear wheel to hang over the edge of a loading dock or ravine. The cargo box weight may shift over center and UV could tip over backwards.



WARNING: A loaded cargo box can be very heavy. Do not attempt to dump a loaded cargo box unless UV is equipped with an electric lift option.

IMPORTANT: If dumping by electric lift, stop immediately if actuator clutch slippage occurs. Lower cargo box completely and remove excess load by hand before dumping.

4. Relatch the tailgate to the cargo box. Do not drive the UV with cargo box in the raised position.

Flat Bed Operation

(If Equipped with Aluminum Cargo Box)

Fold Down Option

1. Remove latches from the tailgate and sides. See "Figure 4-6".
2. Secure the tailgate and sides in the down position with pin and socket. See "Figure 4-7".

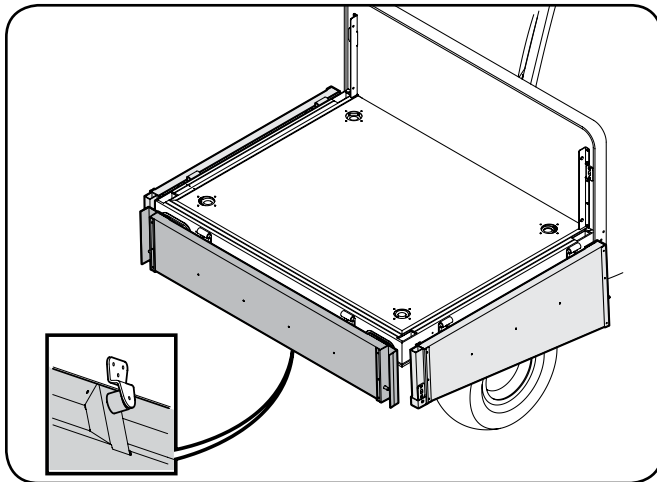


Figure 4-7

Removal Option

1. Remove wing knob, bolt and retaining bracket from the sides and the tailgate. See "Figure 4-8".

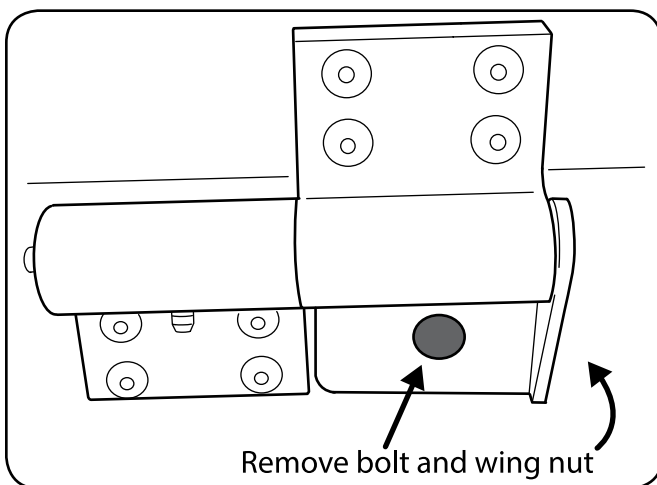


Figure 4-8

2. Remove latches from the tailgate and sides. See "Figure 4-6".
3. Slide the tailgate and sides out of the hinges.
4. Reverse order to reattach.

Loading the Cargo Box



WARNING: The UV may become unstable if the cargo box is loaded incorrectly. Avoid loose and shifting loads or uneven loading of material.

1. Verify cargo box is latched before loading.
2. Securely anchor all loads in cargo box and do not load beyond maximum capacity.
3. The maximum box capacity is 1,000 lb (452 kg) for steel cargo box or 1,200 lb (544 kg) for aluminum cargo box.
4. When loading objects into UV, be sure load is securely anchored and evenly distributed in cargo box.
5. Do not load above height of cargo box front panel. Load could shift forward striking driver or passenger or cause driver to lose control of UV.
6. Avoid loads which exceed physical dimensions of cargo box.
7. Avoid concentrated loads at rear or side of cargo box. Be sure load is distributed evenly.
8. Reduce load and ground speed when operating over rough or hilly terrain. DO NOT overload UV. Limit loads to those that can be safely controlled.

Towing Loads



WARNING: To help prevent personal injury due to loss of control or tipping, always tow a load slow enough to maintain control.

1. Do not tow a load that exceeds 1,400 lb (635 kg) rolling weight (i.e. trailer plus cargo) and never exceed 140 lb (63.5 kg) tongue weight.
2. Go slow when towing a heavy load. Allow for increased braking distance. Tow load at a speed slow enough to maintain control.
3. Do not tow on slopes greater than 5°.
4. Be particularly cautious when towing or turning, even down a gradual slope. The extra weight tends to push the tow vehicle and may cause you to lose control (braking and steering ability are reduced; towed equipment may jack-knife).

IMPORTANT: Extreme angles such as high railroad crossings can place high bending loads on hitch connection. If traversing terrain where these conditions exist, use of a ball or pintle type hitch is recommended.

5. Always use approved hitch and hitch point provided for the UV. Do not modify the hitch in any way.

Engine

Air Filter (Air-Cooled, Gas Powered Units Only)

The engine air filter should be changed every 50 hours. Change more frequently if operated in extremely dusty conditions.

1. The air filter is located on top of the engine. To access, simply remove wing nut securing plastic cover, remove wing nut securing filter, inspect and replace if excessively dirty or damaged. See your Engine Operator's Manual for more detailed instructions.
2. Reattach cover and secure with latch.

See the Engine Operator's Manual for any other service or maintenance information pertaining to the engine.

Air Filter (EFI & Diesel Powered Units Only)

The engine air filter should be changed every 50 hours. Change more frequently if operated in extremely dusty conditions.

3. Pull up on latch and turn counter-clockwise to release air cleaner cover. See Figure 5-1.

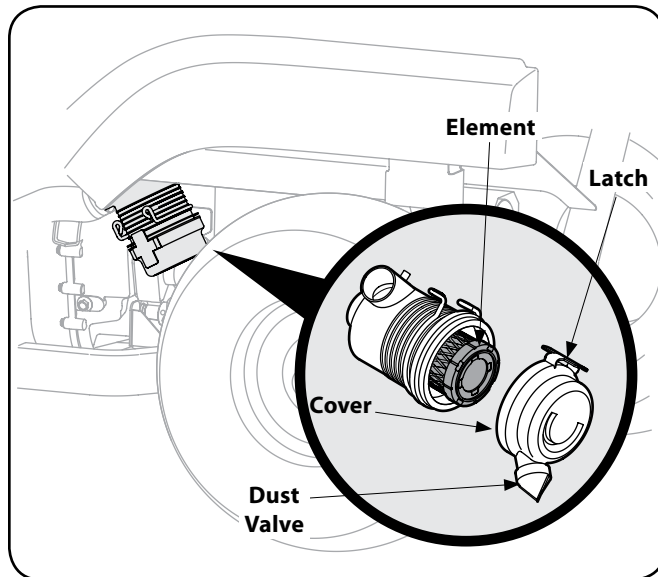


Figure 5-1

4. Remove cover. Remove and inspect air cleaner element. If excessively dirty or damaged, replace element.
5. Reattach cover and secure with latch.

IMPORTANT: When reattaching cover, make certain that dust valve is pointing downward. See Figure 5-1 inset.

See the Engine Operator's Manual for any service or maintenance information pertaining to the engine.

Engine Coolant

Checking Engine Coolant Level (EFI & Diesel Powered Units Only)

Before each use, the engine coolant level in the overflow reservoir should be checked to ensure it is within the operating range. Engine coolant absorbs heat from the engine and transfers the heat to the air flowing through the radiator. If the coolant level becomes low, the engine may overheat and could cause severe damage to the engine.

Use a permanent type antifreeze containing corrosion and rust inhibitors. Dilute the antifreeze with water at a 1:1 ratio to mix the coolant solution (50% antifreeze : 50% water).

NOTE: Distilled water is recommended for the coolant solution IF your tap water has a high mineral content. Minerals cause scaling in the engine and the radiator coolant passages. System efficiency will be greatly reduced over time and severe engine damage may result. Refer to the antifreeze manufacturer's instructions for additional information on dilution procedures.

1. Check the coolant level when the engine is cold and the UV is on a level surface.
2. Raise the hood and check the coolant level in the overflow reservoir on the right side of the radiator.
3. If the coolant level is below the "LOW" mark, remove the cap from the reservoir and add coolant solution to the "FULL" mark. Refer to Figure 5-2.

NOTE: The cooling system is a closed type. Normally, to prevent air from entering the system, the radiator cap should not be removed.

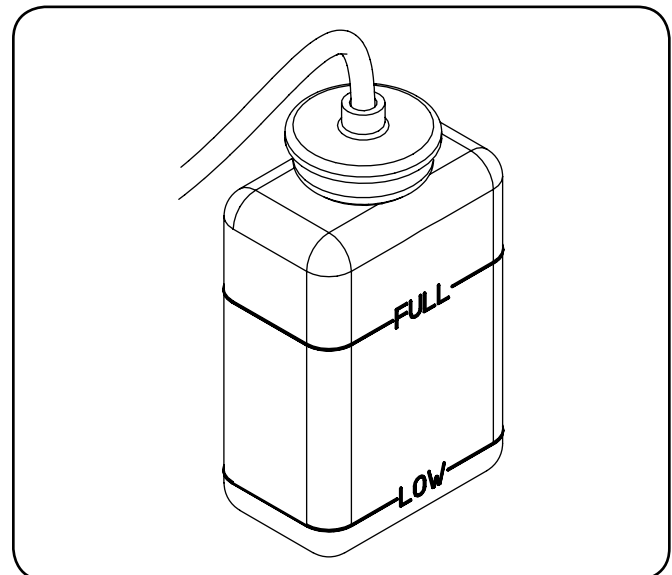


Figure 5-2

If the overflow reservoir is empty, the radiator cap should be removed and the coolant level in the radiator checked before adding coolant to the reservoir. If necessary, first refill the system through the radiator filler neck as follows:



WARNING: It is dangerous to remove the radiator cap when the system is hot. Allow the system to cool before removing the radiator cap.

1. Turn the radiator cap counter-clockwise to the first stop to release any pressure.
2. Push downward on the cap and turn counter-clockwise until the cap stops then lift cap OFF.
3. Slowly pour coolant into the filler neck until the level reaches the bottom of the filler neck overflow flange.
4. Wait a few minutes to allow as much air as possible to escape through the filler neck, then reinstall the radiator cap.
5. Fill the overflow reservoir to the "FULL" mark.
6. Start the engine and allow it to run for a short period. Stop the engine.
7. Recheck the coolant level in the overflow reservoir and refill as needed. Reinstall the reservoir cap.
8. If engine over-temp light comes ON or stays ON after filling radiator and reservoir, see your Cub Cadet service dealer to bleed air from system.

Changing the Engine Coolant (EFI & Diesel Powered Models Only)

The engine coolant should be drained and replaced with new coolant solution every two years or 500 hours. See your Cub Cadet service dealer to have the engine coolant changed.

Cooling System Hoses (EFI & Diesel Powered Models Only)

Check the cooling system hoses and water pump belt for any cracks or deterioration after every 100 hours of operation. Check for loose hose connections. Replace any damaged hoses and tighten any loose connections. Replace a worn or damaged water pump belt.

Servicing the Fuel Filter (Diesel Models Only)



WARNING: Do not service the fuel filter when tractor is hot or near any source of ignition. Allow the tractor to cool.

The UV is equipped with an in-line fuel filter and water separator located on the right side of the UV underneath the passenger seat.



WARNING: Diesel fuel is a toxic substance. Dispose of in an environmentally safe manner. Contact your area EPA office for proper disposal methods and recycling center locations.

Draining the Fuel Filter

The fuel filter is equipped with a valve to drain condensate (water) that has separated from the diesel fuel and settled at the bottom of the filter.

Drain the condensate from the fuel filter before each use. You can access the fuel filter beneath the passenger seat. Refer to Figure 5-3.

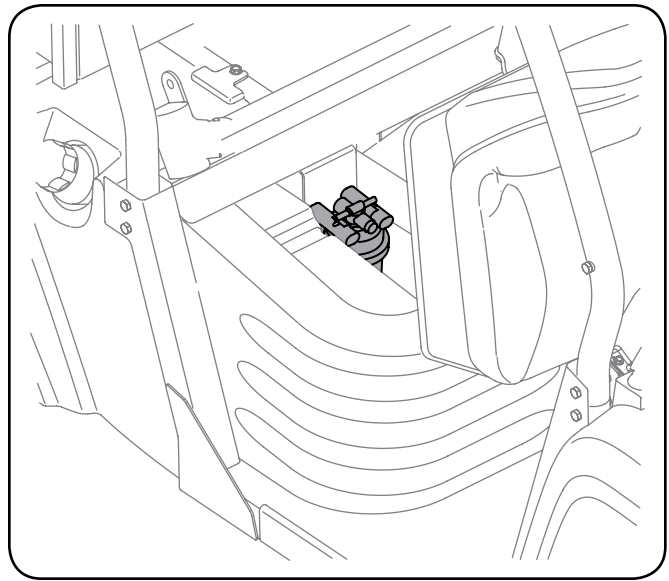


Figure 5-3

1. Stop the engine and raise the passenger seat by removing the wing nut securing it to the frame.
2. Place a suitable container beneath the filter drain valve.
3. Turn the filter drain counter-clockwise to open. Allow the water at the bottom of the filter to drain until only pure diesel fuel drains from the valve. See Figure 5-4.

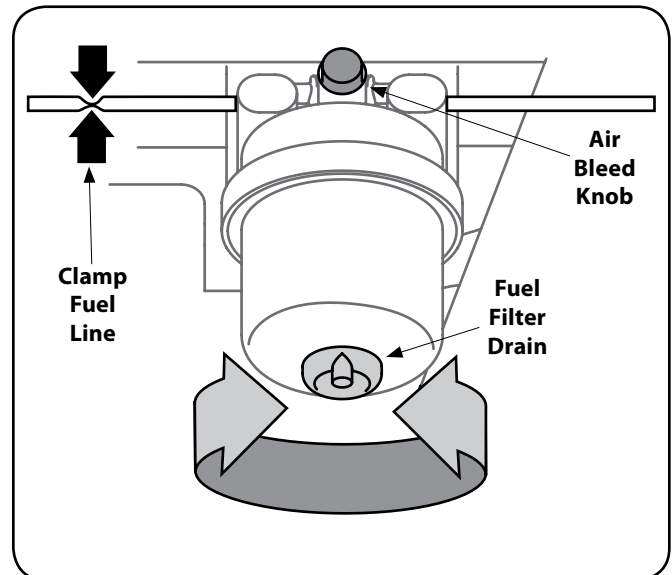


Figure 5-4

4. Turn the filter drain clockwise to close.
5. Slowly turn the air bleed knob counter-clockwise until fuel begins to seep out around the bleed knob. Turn air bleed knob clockwise to close. Refer to Figure 5-4.

Changing the Fuel Filter

Replace the fuel filter cartridge after every 500 hours of operation.

NOTE: There is no shut off valve in the fuel system. To stop the flow of fuel while replacing the filter, it will be necessary to carefully clamp the fuel line between the fuel tank and the filter.

1. Place a suitable container beneath the filter drain.
2. Clamp the fuel line just to the rear of the fuel filter. See Figure 5-4.
3. Open the filter drain and drain the filter into the container below. Close the filter drain.
4. Turn the filter approximately 1/4-turn counter-clockwise (as viewed from bottom) to align the unlock icons.
5. Pull the filter cartridge straight downward to remove from the filter body.
6. Align the unlock icons of the new filter cartridge and filter body, and push the new filter cartridge fully up into the filter body.
7. Turn the new filter cartridge approximately 1/4-turn clockwise to lock.

NOTE: The lock icons on the body and cartridge should be aligned or nearly aligned.

8. Remove the clamp from the fuel line. The filter should begin to fill with diesel fuel.
9. Slowly turn the air bleed knob counter-clockwise until fuel begins to seep out around the bleed knob. Turn the air bleed knob clockwise to close.
10. Remove the catch container and properly dispose of the diesel fuel.
11. Start and run the UV's engine for a short period to fully bleed any residual air from the filter, fuel lines, and injection pump.

Engine Breather Service (Diesel Models Only)

The engine breather should be changed after every 2000 hours of engine operation. Contact your Cub Cadet dealer.

Fuel Injector Nozzle Service (Diesel Models Only)

The fuel injector nozzles should be checked and serviced after every 2000 hours of engine operation. Contact your Cub dealer.

Transfer Case Oil (All Models)



WARNING: The fluid for your transmission has been specially formulated to ensure the safe and proper operation of your UV. When changing the transmission fluid replace it with Shell Spirax 80W-90 GL5 (Part No. 737-04158). Failure to use Shell Spirax 80W-90 GL5 oil may result in a failure of the drive system which could result in property damage or personal injury. DO NOT substitute.

Check the transfer case oil every 100 hours or yearly and change it at the first 50 hours and then again at 500 hours.

1. Park UV on level surface, place shift lever in NEUTRAL, and apply parking brake.

2. Allow transmission sufficient time to cool before attempting any maintenance or repairs.
3. Raise and secure cargo box, if manual lift.
4. Access drain plug through slot on underside of UV and remove plug. See Figure 5-5.

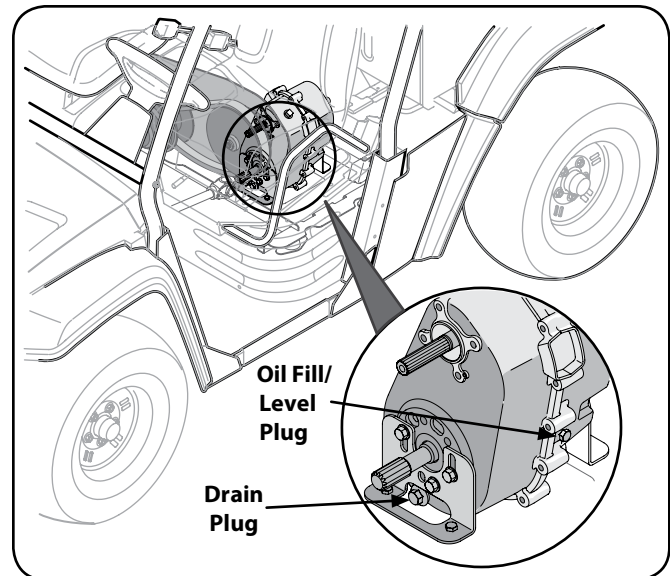


Figure 5-5

5. Allow oil to drain into a suitable container.
6. Check o-ring on drain plug and replace if missing or in poor condition.
7. Add approximately 64 oz of Shell Spirax 80W-90 GL5 oil (Part No. 737-04158) through the oil fill/level plug port. When oil begins coming out of opening, the transmission is full.
8. Install and tighten oil fill/level plug.
9. Lower and latch cargo box.

Differential Case Oil (Rear)



WARNING: The fluid for the differential has been specially formulated to ensure the safe and proper operation of your UV. When changing the differential oil replace it with Shell Spirax 80W-90 GL5 (Part No. 737-04158). Failure to use Shell Spirax 80W-90 GL5 may result in a failure of the drive system which could result in property damage or personal injury. DO NOT substitute.

Check the differential case oil every 100 hours or yearly and change it at the first 50 hours and then again at 500 hours.

1. Park UV on level surface, place shift lever in NEUTRAL, and apply parking brake.
2. Allow the UV sufficient time to cool before attempting any maintenance or repairs.
3. Locate the differential below the cargo box in the rear of the UV.

4. Locate the oil fill/level plug. See Figure 5-6. Remove the plug and oil should begin to seep out. If no oil seeps out, slowly add oil through the oil fill/level port until oil begins to seep through the oil fill/level plug port.

Note: This UV also has an oil fill/level plug on the front side of the differential as well. Use this plug when checking the differential oil on UVs with an electric bedlift.

5. Install and tighten the oil fill/level plug.

Changing the Differential Case Oil

1. Locate the drain plug on the bottom, front side of the differential, through a cut-out in the skid plate. Remove the drain plug. See Figure 5-6.
2. Allow oil to drain into a suitable container.
3. Check o-ring on drain plug and replace if missing or in poor condition. Reinstall the drain plug and tighten.
4. Add approximately 22 oz dry (dry – a fluid change may require less). Or refill to bottom of either front or rear level check plug. Use Shell Spirax 80W-90 GL5 (Part No. 737-04158) oil through the oil fill/level plug port. When oil begins coming out of one of the two oil fill/level plug ports, the differential is full.
5. Install and tighten the oil fill/level plug(s).

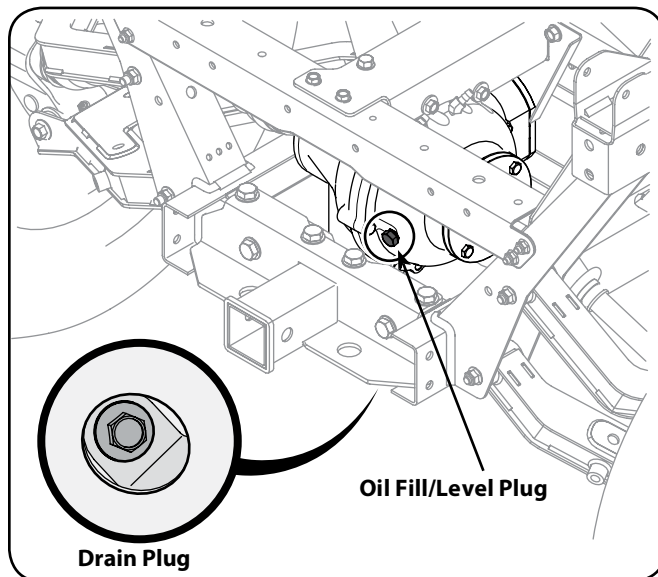


Figure 5-6

CFD (Centralized Front Drive)

Change the oil in front CFD (centralized front drive) every 100 hours. Use only 10W Hy-tran or 10W-40 hy-tran oil (6 oz) Cub Cadet (Part No. 737-3120).

Changing the CFD Oil

1. Remove the oil drain plug located on the bottom of the gearcase using a 5/16" hex key wrench.
2. Let all of the oil drain out of the UV. Catch and discard the oil properly.

3. Be sure to clean off any debris on the drain plug and reinstall. Torque the oil drain plug to 10 ft-lb.
 4. Remove the oil fill plug using a 5/16" hex key wrench.
 5. Add 180 ml (6 oz) of 10W Hy-tran or 10W-40 hy-tran oil (6 oz) (Part No. 737-3120).
- Note:** Do not use any other type of oil in this system or the four wheel drive will not operate properly!
6. Reassemble the oil fill plug into the gearcase and torque to 10 ft/lb.

Battery



WARNING: The battery produces a flammable and explosive gas. Do not smoke near battery. Wear eye protection and gloves when handling the battery. Do not allow direct metal contact across battery posts. The battery is sealed and is maintenance free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.



WARNING: California Proposition 65 Warning: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and cause damage to your engine's alternating system.

Cleaning Battery and Terminals

1. Remove battery from UV. Always remove negative cable first when disconnecting.
2. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water.
3. Rinse the battery with plain water and dry.
4. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
5. Apply petroleum jelly or silicone spray to terminals to prevent corrosion.
6. Install battery. Always install negative cable last when connecting.

Jumping Battery



WARNING: Do not attempt to jump start a frozen battery. Warm to 60°F (16°C). Do not smoke near battery and wear eye protection and gloves when handling battery.



WARNING: ON EFI UNITS ONLY, do not attempt to jump start the battery. Engine damage will occur to the fuel injection computer.

1. Connect positive (+) jumper cable to booster battery positive (+) post (A). See Figure 5-7.

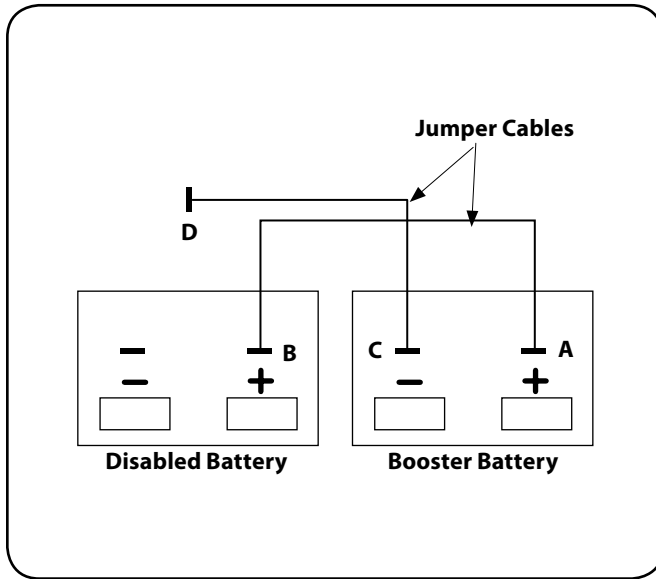


Figure 5-7

2. Connect the other end of positive (+) jumper cable to the disabled UV battery positive (+) post (B).
3. Connect negative (-) jumper cable to booster battery negative (-) post (C).
4. Connect the other end (D) of negative (-) jumper cable to a metal part of the disabled UV frame away from battery.
5. Start the engine of the disabled UV and run engine for several minutes.
6. Carefully disconnect the jumper cables in the exact reverse order: negative (-) cable first and then the positive (+) cable.

IMPORTANT: Alternator will not charge unless battery has minimum of 11V. UV will not run if battery is below 11V.

Charging Battery



WARNING: Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

If the UV has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive type 12V charger for a minimum of one hour at 6A.

Tire Pressure



WARNING: Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly. Do not stand in front or over tire assembly when inflating.

The recommended operating tire pressure is approximately 14-18 psi for all tires. Overinflating above recommended tire pressure can reduce the life of the tire. Check tire pressure before driving the UV.

Operator Protective Structure (OPS)

Periodically (at least every six months), visually inspect the OPS and seat belts. It is important that these features be inspected for damage and proper function before each use, or daily. Contact your Cub Cadet dealer and replace the belt assembly if any damage is found.

If an accident has occurred which may have damaged the OPS, have the OPS thoroughly inspected by your Cub Cadet dealer.



WARNING: To ensure the structural integrity of the OPS to provide operator protection, do not attempt to straighten or weld the OPS. A damaged OPS should be replaced.

If the OPS is removed for any reason, make sure the proper hardware is used to reinstall it, and that the recommended torque values are applied to the fasteners.

If you are not installing new bolts when replacing or reinstalling the OPS, apply Loctite® 242 to the threads of the bolts that were removed. Torque the bolts to 50 to 55 ft-lb.

Front and Rear Shocks

Inspect the front and rear shocks every 100 hours or once a year for oil leakage. See Figure 5-8. If excessive oil leakage appears, have shocks repaired or replaced by your local Cub Cadet dealer.

CV Boots

Inspect CV boots (two on each CV axle, eight total) for tears every 50 hours. See Figure 5-8. If tears or excessive wear appear, have boots replaced by your local Cub Cadet dealer.

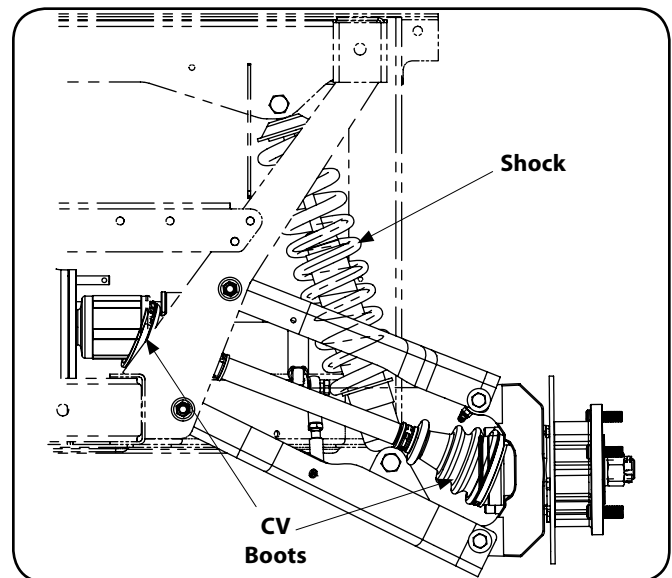


Figure 5-8

Ball Joints

Inspect the upper and lower front A-arm ball joints on each side of the UV and the two tie rod ends for wear every 100 hours or once a year. See Figure 5-9. If excessive wear appears, have ball joints or tie rod ends replaced by your local Cub Cadet dealer.

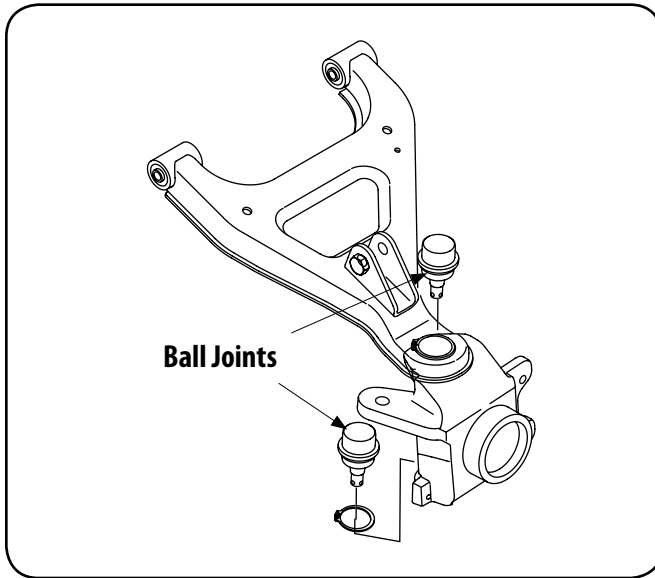


Figure 5-9

Rear Knuckles

Lubricate two grease fittings on each axle with two or three shots of grease every 50 hours or after each use if consistently running UV in water deeper than axle. See Figure 5-10.

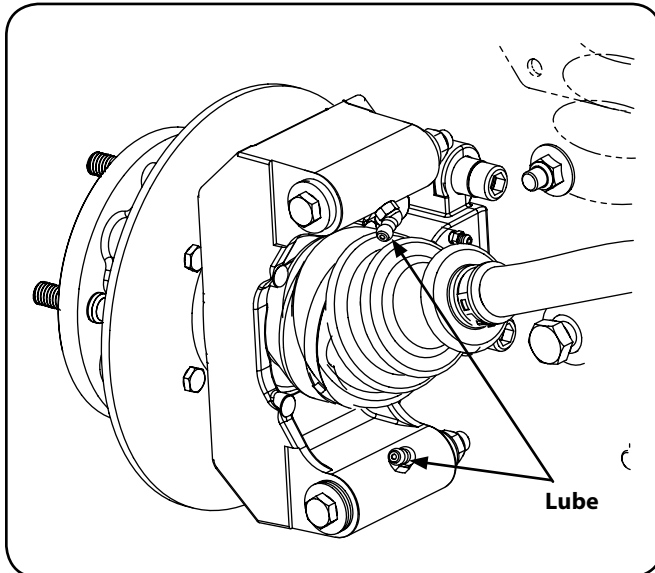


Figure 5-10

Draining CVT Cover

Drain CVT cover every 50 hours or after driving UV through more than 12" of water.

1. Remove CVT cover drain plug. See Figure 5-11.
2. Allow water to completely drain out.
3. Reinstall drain plug, and tighten securely.

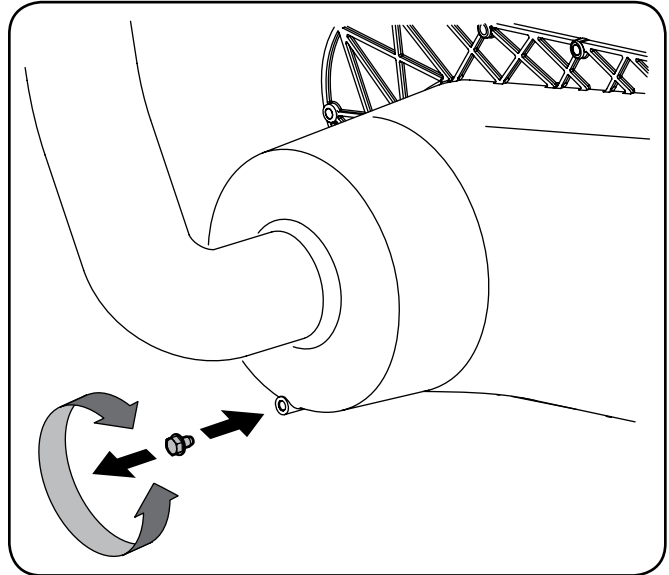


Figure 5-11

Cleaning

The body panels are scratch and impact resistant automotive quality ABS plastic. The use of standard car wash soap and non-abrasive car wax is acceptable for cleaning the body panels. Avoid any abrasive cleaner or rubbing compounds for these will damage the body panels. Dry thoroughly to avoid water spots.



WARNING: DO NOT use a pressure washer. Damage may occur if direct hose spray comes in contact with intake openings, or any other electrical components, i.e. at instrument cluster or under dash.

CVT Inlet Filter

A CVT Inlet Filter (751-12642) is installed in the inlet pipe of the CVT located under the passenger seat. This filter will prevent large objects from entering the CVT inlet tube and causing damage to the fan blades, clutch, belt etc. It is necessary to clean this filter after ever 20 hours of use or more often under dusty conditions.

To clean the CVT inlet filter, follow these steps:

1. Pivot the passenger seat forward to gain access to the CVT inlet filter.
2. Pull the filter out of the CVT inlet tube, shown in Figure 5-12, and wash with soapy water.
3. Fully rinse the filter and allow it to dry completely, either on its own, or by flattening it between two paper towels, or blowing it out gently with compressed air. Reinstall filter into the CVT inlet tube. Never wring the filter out to dry.

IMPORTANT: Do not use any filter oil on the CVT inlet filter. Only wash with soapy water, rinse, dry and reinstall. Replace the filter when it becomes worn or damaged.

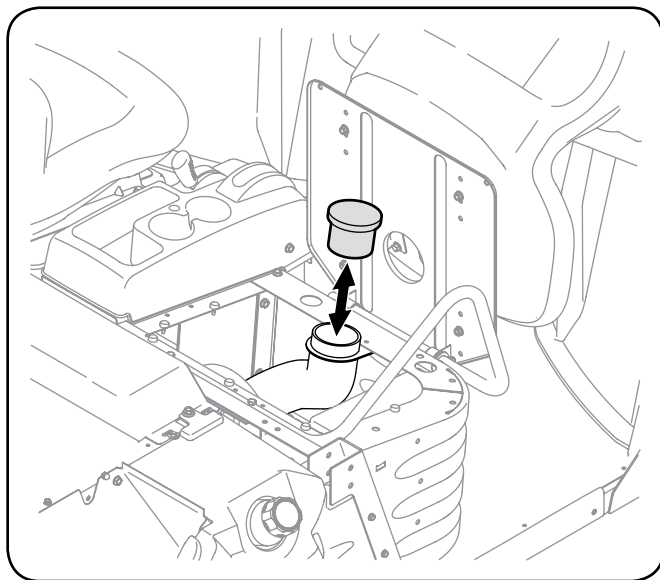


Figure 5-12

Adjusting the Throttle Cable (Gas Powered Units Only)

An adjustment is provided in the throttle cable, should such an action be necessary. To locate the cable adjustment, pivot the passenger seat forward and locate the adjustment in the throttle cable running along the right side of the UV below the passenger seat. See Figure 5-13.

1. Loosen the locking nut and thread the adjustment nut inward or outward in order to maintain at minimum 1/16" play in the cable when the pedal is in a fully released (idle) position.
2. Once adjustment is complete, retighten the locking nut.

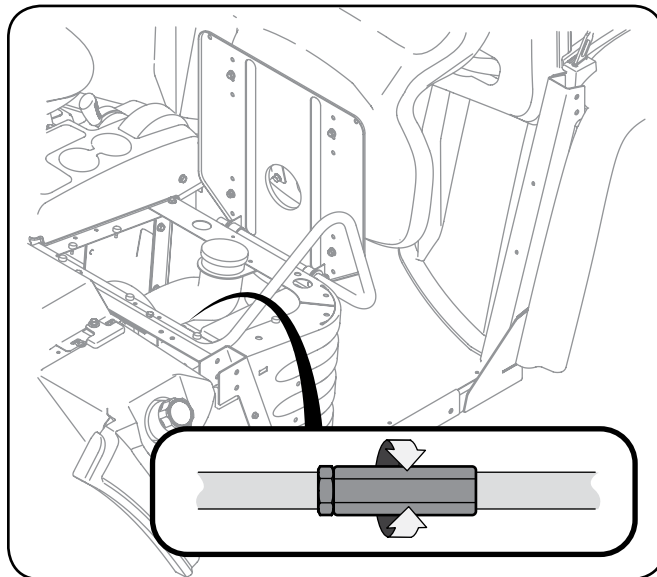


Figure 5-13

Recalibrating the Speedometer

Measuring the Tire Circumference

NOTE: The "Point Setting" is the number of magnets read for one revolution. With this setup, the input into the gauge is two.

1. The circumference of the standard trail tire at 16 psi is 76.25". The formula for figuring out the input into the gauge is as follows:

$$\begin{array}{rcl} \text{Tire Circ.} & \times & \text{Conversion Factor} = \text{Tire Circ. in mm} \\ 76.25" & \times & 7.551 = 575.8 \end{array}$$

2. In this instance you would round the result (575.8) up to 576 and input that number into the gauge under Tire Circumference.
3. If the tire pressure or size of your tire is different, the circumference of your tire must be measured to ensure that the speedometer remains accurate.

- To measure the new tire circumference, mark the ground with the tire valve stem at the bottom. Roll the UV forward until the tire makes one full rotation and mark the ground again; measure the distance between the marks to get the tire circumference. See Figure 5-14.

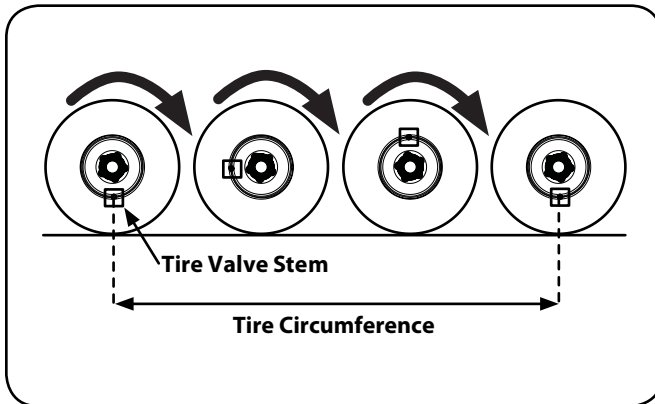


Figure 5-14

- Replace the 76.25" circumference in the formula with the new measurement, compute the new circumference and input the distance into the Gauge Accessory.

Tire Circumference and Sensor Point Setting

Refer to Figure 5-15 for the following steps.

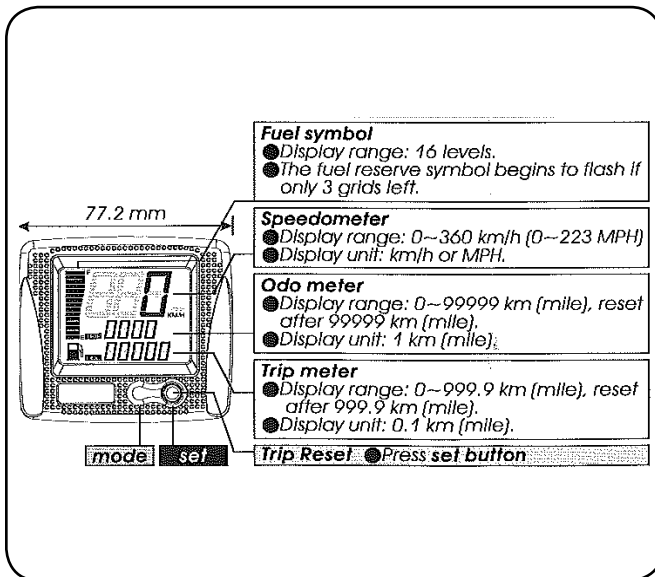


Figure 5-15

- In the main screen, press down the mode button for three seconds to enter the circumference setting.
- Example; Now the tire circumference is 1300 m/m. In setting screen, press the set button to move to the digit you want to set.
- Press the mode button to make the setting.
- Press the set button to enter the sensor point setting.
- Press the mode button to make the setting.
- Press the set button to return to the main screen.

Headlight Bulbs

1. Raise hood to get access to the headlight assembly.
2. Turn the bulb/socket assembly approximately a 1/4-turn counter-clockwise to align its tabs with the notches of the reflector, then remove from the reflector. See Figure 6-1.

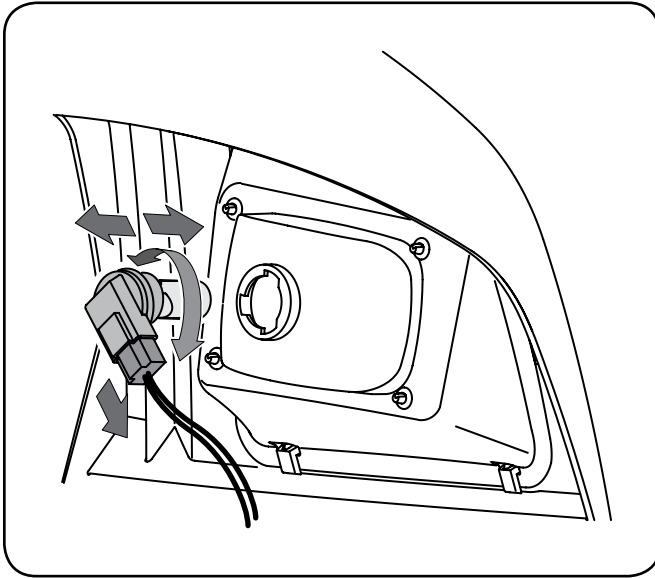


Figure 6-1

3. Unplug the wire harness from the bulb/socket assembly.
4. Plug the new bulb/socket assembly into the wire harness.
5. Align the tabs of the new bulb/socket assembly with the notches of the reflector and insert the bulb. Turn the bulb/socket assembly clockwise to lock in place.
6. Lower and secure hood.

Fuses

1. Unlatch and lift hood forward to get access to under the dash panel.
2. Remove fuse holder cover. See Figure 6-2.

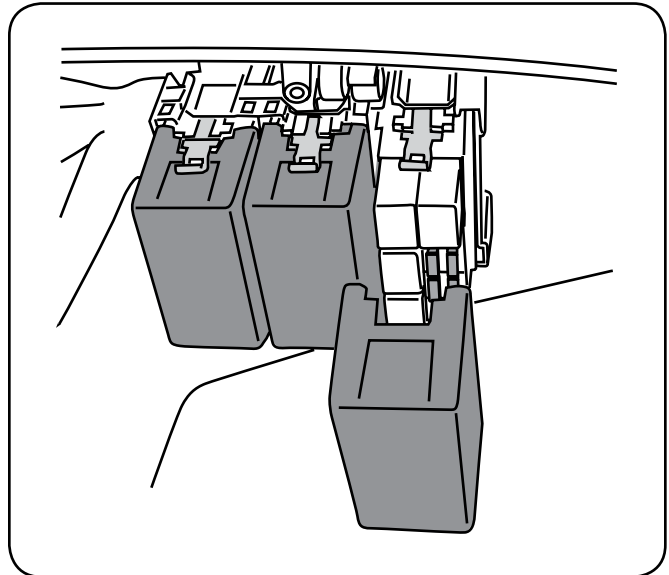


Figure 6-2

3. Remove the appropriate electrical fuse and replace with proper amperage fuse.
4. Lower and secure hood.

Wheels



WARNING: Using an unstable lifting device and UV support may result in bodily injury. Use a safe lifting device and supports to work on raised UV.

1. Stop the UV on a level surface and apply parking brake.
2. Turn the ignition key to the STOP position and remove the key.
3. Loosen but do not remove the five lug nuts from the axle hub. See Figure 6-3.

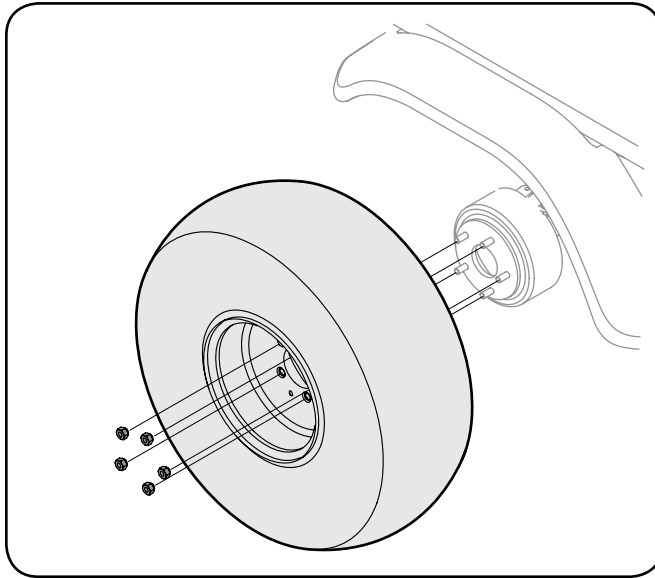


Figure 6-3

4. Raise rear/front of UV with a safe lifting device and place support stands under UV frame.



WARNING: When lifting the rear of the UV for any reason, DO NOT engage the rear wheels. Even if the 4x4 switch is in the OFF position, there is a possibility that the front wheels may engage if the rear wheels are spinning fast enough.

5. Remove the five lug nuts and the wheel. Place new wheel on the axle hub and secure with nuts.
6. Tighten nuts diagonally until snug.
7. Remove support stands and lower UV.
8. Finish tightening the nuts to 65-75 ft-lb using a torque wrench.

Changing Brake Pads



WARNING: Using an unstable lifting device and UV support may result in bodily injury. Use a safe lifting device and supports to work on raised UV.

To gain access to the brake pads, remove the wheel as described in the Wheels section. If less than .030" of material remains on the pad, replace.

NOTE: Brake pads must be replaced as a set, i.e., right rear and left rear.

To change the brake pads, follow the steps below and refer to Figure 6-4.

1. Remove mounting bolts securing caliper and brake pads to brake disc.
2. Remove brake caliper assembly from brake disc.
3. Clean lube slide pins.
4. Remove brake pads from caliper and replace with new pads.
5. Press in brake piston and place caliper and new brake pads into place, making sure brake disc is between the two brake pads.
6. Secure caliper and brake pads with mounting bolts removed in step 1. Torque the mounting bolts to 22 to 26 ft-lb.
7. Replace wheel as described in Wheels section.

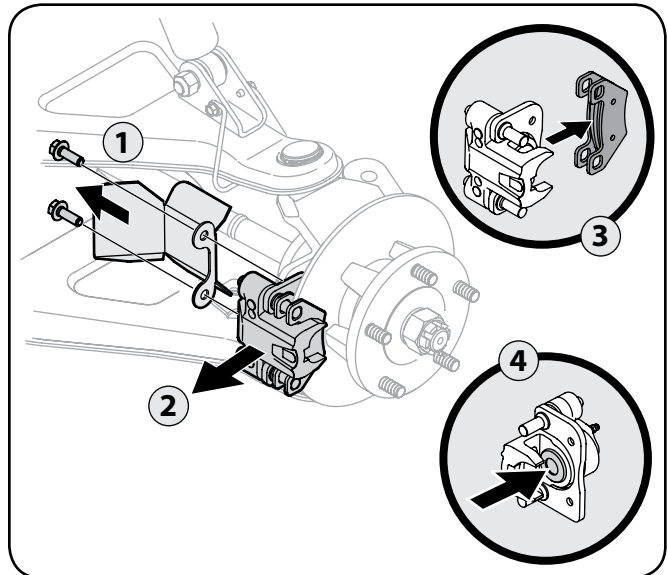


Figure 6-4

Drive Belt

IMPORTANT: See your Cub Cadet Dealer to have your belts replaced.

Maintenance Chart

7

	Before Each Use	First 10 Hours	Every 20 Hours/2 Months	Every 50 Hours	Every 100 Hours or Yearly	Every 500 Hours or 2 Years	Service Dates
Check Transfer Case Oil					✓		
Change Transfer Case Oil*				✓		✓	
Check Differential Case Oil					✓		
Change Differential Case Oil*				✓		✓	
CFD (Centralized Front Drive)					✓		
Tighten Wheel Bolts		✓					
Change Air Filter [^]	Inspect			✓			
Check Engine Coolant Level (EFI & Diesel Units Only)	✓						
Change Engine Coolant (EFI & Diesel Units Only)						✓	
Inspect Cooling System Hoses (EFI & Diesel Units Only)					✓		
Drain Fuel Filter (Diesel Units Only)					✓		
Change Fuel Filter (EFI & Diesel Units Only)						✓	
Inspect OPS and Seat Belts	✓						
Inspect Front and Rear Shocks					✓		
Inspect Ball Joints					✓		
Lubricate Rear Knuckles †					✓		
Inspect CV Boots				✓			
Inspect Tires	✓						
Inspect Safety Interlock System	✓						
Inspect Brakes			✓				
Clean CVT Filter			✓				
Drain CVT Cover ††				✓		✓	
Clean/Lubricate/Adjust 1/2 Doors	Inspect			✓			

* Change at the first 50 hours, then again at 500 hours.

[^] Change more frequently if unit is operated in extremely dusty conditions.

† Lubricate after each use if unit is run through water deeper than axle.

†† Drain after a deep water crossing (more than 12").

NOTE: For information regarding engine service, see the separate Engine Owner's Manual included with your unit.

NOTE: For parts or accessories, contact your local Cub Cadet dealer. To locate the dealer nearest you call (800) 965-4CUB or log onto www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts.

Description	Description
Horn	Gadget/Grab Bar
Acrylic Windshield	AM/FM CD Radio
14" Aluminum Rims & Off-Road Tires (Set of 4)	12" Aluminum Rims (Set of 4)
Electric Bed Lift	Raised Bed Gates
Signals & Brake Lights	Bench Seat
Heavy Duty Bed Liner	Poly Canopy
Soft Roof w/Rear Window	Gun Boot & Mount
Reverse Back-up Alarm	Dual Purpose Tires & Black Steel Rims (Set of 4)
Soft Doors	Turf Tires & Black Steel Rims (Set of 4)
Heavy Duty Alternator * (Kohler Engines)	Digital Speedometer & Fuel Gauge
Light Bar	Warn 4000 lb Winch
Hood Rack	22 ft ³ Dump Cart
Electrical Accessory Harness	Warn Winch Kit (HD Winch)
Front Receiver	Buss Bar**
72" Super Duty Blade (Manual Angle)	Electric Angle (Requires 72" Super Duty Blade)
Fog Light Kit	Integrated Light Bar
Rear View Mirror	Tip-Out Glass Windshield & Mirror (Deluxe Cab Component)
Rear Panel & Head Rests	Hard Roof & Rear Windshield (Deluxe Cab Component)
Bed Mat	Hard Doors (Deluxe Cab Component)
Floor Mats (Set of 2)	Electric Wiper & Lights (Deluxe Cab Component)

* Recommended for installing electrical attachments on 18 hp & 20 hp units

** Recommended for installing multiple electrical attachments

NOTE: Availability of these accessories are subject to change. Please see your local Cub Cadet service dealer for the latest information regarding accessories for your UV.

Specifications

Kohler Command® V-Twin OHV Models

NOTE: Specifications subject to change without notice.

9

Engine/Electrical	
Make	4x2 - 18 hp* Kohler Command® V-Twin OHV
	4x4 - 20 hp* Kohler Command® V-Twin OHV
Type/ Cylinders	4 Cycle Gas/ 2 Cylinders
Displacement	38.0 in ³ (624cc)
Maximum Torque	32.6 ft-lb @ 2600 rpm
Ignition	Transistor Controlled
Lubrication	Full Pressure w/ Filter
Speed (No Load)	1300 rpm (idle)/ 3850 rpm (fast)
Cooling System	Air
Air Cleaner	Replaceable, dual element
Battery	450 CCA
Alternator	12V-15A Regulated
Headlights	Two, 27W Halo
Wiring	Automotive - Style Fused Control System
Suspension	Front & Rear - Fully Independent Dual A-Arms with Coil Over Shocks

Transmission	
Type	Continuously Variable (CVT - w/ CVT Cover)
Differential Lock	Rear - Standard Hand Operated Front - Flip Switch in Dash (4x4 Only)
Drive Chain	N/A
Ground Speed	0-25 mph
Transaxle	Fully Enclosed, Oil Bath
Gear Selection	Forward Hi-Low (4x4 Only), Neutral, Reverse
Overall Reduction Ratio	Low 23.8:1 (4x4 Only)/ High 13.4:1
Rear Axle Housing	Cast Iron

Features	
Rear Hitch	Standard 2" Rear Receiver
Dual Cup Holders	Standard
Additional Storage	Dash Box
Power Port	12V, Dash Mounted
Front Bumper	Standard
Front Brush Guard	Standard
Electric Bed Lift	Optional
Rubber Floor Mats	Optional
Horn	Optional

Dimensions	
Length/ Width	119" x 63.5"
Tread Center	F: 52" / R: 50"
Height (Overall)	78"
Wheelbase	78"
Weight (Including Fuel & Fluids)	1,650 lb
Ground Clearance (Under Transaxle)	9"
Ground Clearance (Under Footboard)	10.5"
Turn Clearance Circle	22.0 ft
Cargo Box	51.625" L x 42" W x 11.5" H

Operation	
Brake Type	Four Wheel 8" Hydraulic Disc
Parking Brake	Hand Operated Mechanical Disc
Steering	Rack & Pinion

Fuel System	
Capacity	6 gal
Low Fuel Indicator	Dash Mounted Indicator Light

Capacity	
Volume - Cargo Box	14.4 ft ³
Cargo Box Capacity	1,000 lb
Seating - Capacity/Type	2/ Professional High Back
Towing Capacity	1,400 lb
Payload Capacity**	1,400 lb

Ground Pressure (Max.)	
w/200 lb. Operator Only	N/A (Trail Tires)
Fully Loaded UV	N/A (Trail Tires)

Cargo Box	
Material	14-Gauge Steel
Attachment	Rubber Isolated

Tires	
Trail Front	25" x 10" - 12" (All Four Tires on 4x2)
Trail Rear	25" x 11" - 12"

* As rated by engine manufacturer.

** Includes 200 lb operator, 200 lb passenger, and maximum box capacity.

Kohler® Aegis EFI Models

NOTE: Specifications subject to change without notice.

Engine/Electrical	
Make	31 hp* Kohler® Aegis EFI
Type/ Cylinders	4 Cycle Gas/ 2 Cylinders
Displacement	748cc
Maximum Torque	47.7 ft-lb at 2400 rpm
Ignition	Mechanically Controlled
Lubrication	Full Pressure w/ Filter
Speed (No Load)	1000 rpm (idle)/ 4200 rpm (fast)
Cooling System	Liquid
Air Cleaner	Heavy-duty replaceable, remote dual element
Battery	450 CCA
Alternator	12V-60A Regulated, 65A
Headlights	Two: 27W Halo
Wiring	Automotive - Style Fused Control System
Suspension	Front & Rear - Fully Independent Dual A-Arms with Coil Over Shocks

Transmission	
Type	Continuously Variable (CVT)
Differential Lock	Rear - Standard Hand Operated Front - Flip Switch in Dash
Drive Chain	N/A
Ground Speed	0-25 mph
Transaxle	Fully Enclosed, Oil Bath
Gear Selection	Forward HIGH, LOW, NEUTRAL, REVERSE
Overall Reduction Ratio	Low 29.2:1/ High 16.4:1
Rear Axle Housing	Cast Iron

Features	
Rear Hitch	Standard 2" Rear Receiver
Dual Cup Holders	Standard
Additional Storage	Dash Box
Power Port	12V, Dash Mounted
Front Bumper	Standard
Front Brush Guard	Standard
Electric Bed Lift	Steel: Optional Aluminum: Standard
Rubber Floor Mats	Optional
Horn	Optional

Dimensions	
Length/ Width	Steel: 119" x 63.5" Aluminum: 129" x 67"
Tread Center	F: 52" / R: 50"
Height (Overall)	78"
Wheelbase	78"
Weight (Including Fuel & Fluids)	Steel: 1,650 lb Aluminum: 1,685 lb
Ground Clearance (Under Transaxle)	9"
Ground Clearance (Under Footboard)	11"
Turn Clearance Circle	22.0 ft
Cargo Box	Steel: 51.625" L x 42" W x 11.5" H Aluminum: 48.5" L x 59.5" W x 15.5" H

Operation	
Brake Type	Four Wheel 8" Hydraulic Disc
Parking Brake	Hand Operated Mechanical Disc
Steering	Rack & Pinion

Fuel System	
Capacity	6 gal
Low Fuel Indicator	Steel: Dash Mounted Indicator Light Aluminum: Fuel Gauge

Capacity	
Volume - Cargo Box	Steel: 14.4 ft³ Aluminum: 25.8 ft³
Cargo Box Capacity	Steel: 1,000 lb Aluminum: 1,200 lb
Seating - Capacity/Type	2/ Sport
Towing Capacity	1,400 lb
Payload Capacity**	Steel: 1,400 lb Aluminum: 1,600 lb

Ground Pressure (Max.)	
w/200 lb. Operator Only	N/A (Trail Tires)
Fully Loaded UV	N/A (Trail Tires)

Cargo Box	
Material	14-Gauge Steel
Attachment	Rubber Isolated

Tires	
Trail Front	Steel: 26" x 10" - 12" Aluminum: 25" x 10.5" - 12"
Trail Rear	Steel: 26" x 11" - 12" Aluminum: 25" x 10.5" - 12"

* As rated by engine manufacturer.

** Includes 200 lb operator, 200 lb passenger, and maximum box capacity.

Yanmar Diesel Models

NOTE: Specifications subject to change without notice.

Engine/Electrical	
Make	21.9 hp* Yanmar®
Type/ Cylinders	4 Cycle Diesel/ 3 Cylinders
Displacement	854cc
Maximum Torque	36.9 ft-lb @ 2400 rpm
Ignition	Mechanically Controlled
Lubrication	Full Pressure w/ Filter
Speed (No Load)	1000 rpm (idle)/ 3800 rpm (fast)
Cooling System	Liquid
Air Cleaner	Heavy-duty replaceable, remote dual element
Battery	450 CCA
Alternator	12V-60A Regulated, 65A
Headlights	Two, 27W Halo
Wiring	Automotive - Style Fused Control System
Suspension	Front & Rear - Fully Independent Dual A-Arms with Coil Over Shocks

Transmission	
Type	Continuously Variable (CVT)
Differential Lock	Rear - Standard Hand Operated Front - Flip Switch in Dash
Drive Chain	N/A
Ground Speed	0-25 mph
Transaxle	Fully Enclosed, Oil Bath
Gear Selection	Forward Hi-Low, Neutral, Reverse
Overall Reduction Ratio	Low 29.2:1/ High 16.4:1
Rear Axle Housing	Cast Iron

Features	
Rear Hitch	Standard 2" Rear Receiver
Dual Cup Holders	Standard
Additional Storage	Dash Box
Power Port	12V, Dash Mounted
Front Bumper	Standard
Front Brush Guard	Standard
Electric Bed Lift	Optional
Rubber Floor Mats	Optional
Horn	Optional

* As rated by engine manufacturer.

Dimensions	
Length/ Width	119" x 63.5"
Tread Center	F: 52" R: 50"
Height (Overall)	73"
Wheelbase	78"
Weight (Including Fuel & Fluids)	1,700 lb
Ground Clearance (Under Transaxle)	9"
Ground Clearance (Under Footboard)	11"
Turn Clearance Circle	22.0 ft
Cargo Box	51.625" L x 42" W x 11.5" H

Operation	
Brake Type	Four Wheel 8" Hydraulic Disc
Parking Brake	Hand Operated Mechanical Disc
Steering	Rack & Pinion

Fuel System	
Capacity	7 gal
Low Fuel Indicator	Dash Mounted Indicator Light

Capacity	
Volume - Cargo Box	14.4 ft³
Cargo Box Capacity	1,000 lb
Seating - Capacity/Type	2/ Sport
Towing Capacity	1,400 lb
Payload Capacity**	1,400 lb

Ground Pressure	(Max.)
w/200 lb. Operator Only	N/A (Trail Tires)
Fully Loaded UV	N/A (Trail Tires)

Cargo Box	
Material	14-Gauge Steel
Attachment	Rubber Isolated

Tires	
Trail Front	25" x 10" - 12"
Trail Rear	25" x 11" - 12"

** Includes 200 lb operator, 200 lb passenger, and maximum box capacity.

Problem	Cause(s)
Engine will not start	1. Battery has low voltage. 2. Loose or corroded battery connections. 3. Fuse is blown. 4. Spark plug wire is loose or disconnected. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 5. Faulty spark plug or coil. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 6. Air or water is in the fuel system. Pump the manual prime on the fuel pump. <i>(Diesel Units Only)</i> 7. In Winter, oil viscosity increases, and engine revolution is slow. <i>(Diesel Units Only)</i> 8. No fuel or improper fuel. 9. Plugged fuel filter. 10. Defective starter solenoid. 11. Open-circuit in wiring.
Engine is difficult to start	1. Engine is cold. 2. Plugged fuel filter. 3. Carburetor not adjusted properly or dirty. <i>(Air-Cooled, Gas Powered Units Only)</i> 4. Engine oil viscosity too heavy. 5. Spark plug is fouled. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 6. Faulty spark plug or wire. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 7. Loose or corroded electrical connections. 8. Stale or improper fuel. 9. Choke <i>(if equipped)</i> not being used or adjusted properly. <i>(Air-Cooled Units Only)</i>
Engine misses under load	1. Faulty spark plug. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 2. Stale or dirty fuel. 3. Plugged fuel filter. 4. Faulty coil or wire. <i>(Gas Powered Units Only)</i>
Engine vapor locks	1. Poor quality fuel. 2. Very hot weather conditions. 3. Fuel tank vent plugged. 4. Dirt in fuel filter.

Continued on next page

Problem	Cause(s)
Engine runs unevenly	1. Loose electrical connections. 2. Choke (if equipped) or throttle cable sticking. 3. Fuel line or fuel filter plugged. 4. Stale or dirty fuel. 5. Improper fuel. 6. Air cleaner element plugged. 7. Carburetor not adjusted correctly. <i>(Air-Cooled Units Only)</i> 8. Spark plug is fouled. <i>(Gas Powered Units Only)</i>
Engine overheats	1. Air cleaner element missing or plugged. 2. Carburetor air intake tube plugged. <i>(Air-Cooled Units Only)</i> 3. Engine oil low. 4. Engine operated too long at slow engine speed. <i>(Gas Powered Units Only)</i>
Engine knocks	1. Low engine speed. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 2. Stale or low octane fuel. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 3. Engine overloaded. <i>(Gas Powered Units Only)</i>
Engine fumes are colored (Black) <i>(Diesel Units Only)</i>	1. Fuel quality is poor. 2. Too much oil. 3. The air cleaner is clogged.
Engine fumes are colored (Blue white) <i>(Diesel Units Only)</i>	1. The inside of the exhaust muffler may contain fuel. 2. Injection nozzle trouble. 3. Poor quality fuel.
Engine overheats <i>(Diesel Units Only)</i>	1. Engine overloaded. 2. Low coolant level. 3. Dirty radiator core or grille screen. 4. Coolant flow route corroded. 5. Air cleaner element missing or plugged. 6. Engine oil low. 7. Engine operated too long at slow engine speed.
Engine loses power	1. Engine overheating. 2. Too much oil in engine. 3. Faulty spark plug. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 4. Fuel supply being restricted. 5. Fuel filter plugged. 6. Fuel line pinched or kinked. 7. Fuel pump output not adjusted to specification. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 8. Improper fuel. <i>(Gas Powered Units Only)</i> 9. Insufficient or dirty fuel. <i>(Diesel Units Only)</i> 10. Air cleaner element plugged.

Continued on next page

Problem	Cause(s)
Starter does not work	1. Loose or corroded connections. 2. Low battery output. 3. Sulfate or worn-out battery. 4. Faulty starter.
Starter cranks slowly	1. Low battery output. 2. Sulfated or worn-out battery. 3. Engine oil too heavy. 4. Loose or corroded connections.
Entire electrical system does not work	1. Blown fuse. 2. Loose or corroded connections. 3. Sulfated or worn-out battery.
Dead battery	1. Shorted starter solenoid. 2. Key switch not turned to STOP position. 3. Sulfated or worn-out battery.
Battery light comes ON when engine is running	1. Low engine speed. 2. Faulty voltage regulator. 3. Faulty battery. 4. Faulty alternator or loose alternator belt. 5. Grounded wire in circuit.
Indicator lights do not come ON when key switch is in START position	1. Faulty bulb. 2. Faulty wiring. 3. Faulty sensor.
Battery will not take a charge	1. Dead battery. 2. Loose or corroded connections. 3. Sulfated or worn-out battery. 4. Fluid level low.
Difficult to shift	1. Gears not lined up. Tap throttle and let it return to idle. If still hard to shift, contact your nearest Cub Cadet dealer.
No Power Steering (If Equipped)	1. Unit may be overheated. Allow unit to cool. If still no power steering, contact your nearest Cub cadet dealer.

34

[illegible]

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR

UTILITY VEHICLES

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions.

This warranty is in addition to any applicable emissions warranty provided with your product.

For non-commercial use: Cub Cadet warrants this product (excluding Batteries, as described below) against defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of original retail purchase or lease.

For commercial uses and applications: Cub Cadet warrants this product (excluding Batteries, as described below) against defects in material and workmanship for a period of six (6) months from the date of original retail purchase or lease.

"Cub Cadet" will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Attachments — Cub Cadet warrants its approved attachments against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: Electric Winch, Dozer Blade and Windshield.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.

To locate the dealer in your area, check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-877-282-8684, or log on to our Web site at www.cubcadet.com.

In Canada

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.

- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- f. Transportation charges and service calls.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. Cub Cadet shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

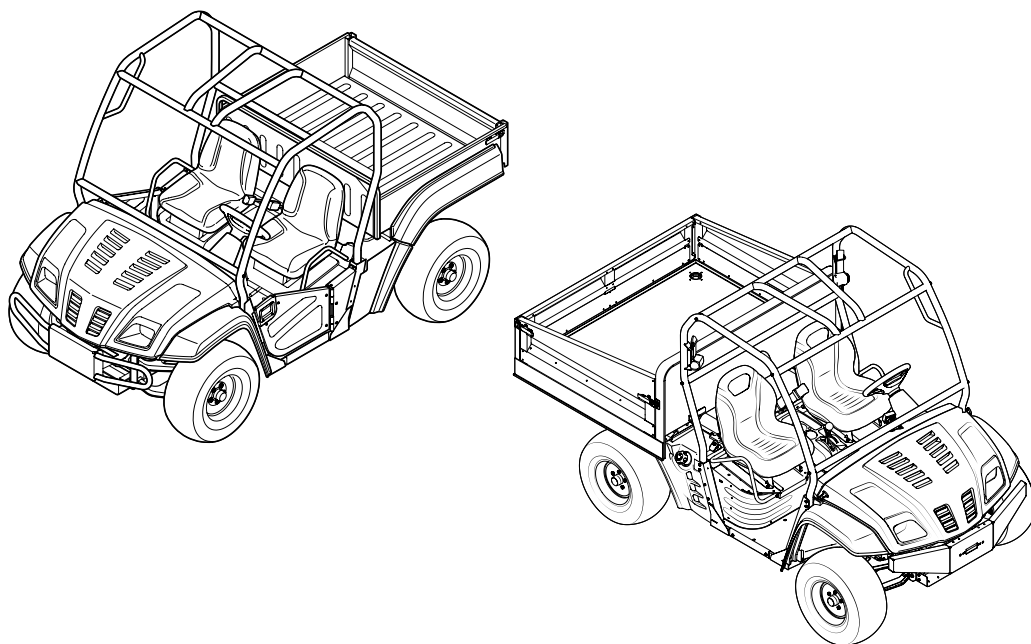
HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-877-282-8684
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238

Cub Cadet[®]

MANUAL DEL OPERADOR



Vehículo utilitario: Volunteer & Volunteer WT

⚠ ADVERTENCIA

**LEA Y CUMPLA TODAS LAS REGLAS Y LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL
ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA.
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PRODUCIR LESIONES PERSONALES.**

NOTA: Este manual del operador abarca numerosos modelos. Las características técnicas del vehículo utilitario pueden variar según los modelos. No todas las características en este manual se aplican a todos los modelos de vehículos utilitarios, y el vehículo utilitario que se ilustra aquí puede diferir del suyo.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Formulario N.º 769-11908A
(6 de abril de 2017)

Muchas gracias

Gracias por comprar este producto. Ha sido cuidadosamente diseñado para brindar excelente rendimiento si se lo hace funcionar y se lo mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, hacer funcionar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y su funcionamiento. Por favor, tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual no se apliquen

a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, la información sobre la prueba de potencia utilizada para determinar la potencia nominal del motor equipado en esta máquina se puede consultar en www.opei.org o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda con respecto a la máquina, llame a su distribuidor Cub Cadet local o comuníquese directamente con nosotros. En esta página encontrará los números de teléfono, la dirección del sitio web y la dirección postal de la Atención al cliente de Cub Cadet. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* e *izquierdo* de la máquina se hacen observándola desde la posición de operación.

Índice

Medidas de Seguridad.....	3	Cuadro de mantenimiento	26
Controles y Características	9	Accesorios	27
Operación	13	Especificaciones	28
Mantenimiento y Ajustes	16	Solución de Problemas.....	31
Servicio.....	24	Garantía.....	Contratapa

Registro de información de producto

Antes de instalar y hacer funcionar su equipo nuevo, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el espacio de la derecha. Encontrará la placa de modelo debajo del asiento del operador. Pliegue el asiento hacia adelante para ver la placa de modelo. Necesitará esta información si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web o de su distribuidor Cub Cadet local.

NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Registro de productos y atención al cliente

Por favor, NO devuelva la máquina al minorista o distribuidor sin ponerse en contacto primero con el Departamento de Atención al Cliente.

En caso de tener problemas para armar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, el funcionamiento o el mantenimiento de esta máquina, si desea pedir piezas/aditamentos/accesorios o si desea ver un video instructivo en línea, puede solicitar la ayuda de expertos. Debe tener a mano el número de modelo y el número de serie completos. Seleccione una de las opciones siguientes:

- ◊ Web: www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts
- ◊ Teléfono: (800) 965-4CUB
- ◊ Correo: Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



ADVERTENCIA: Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no seguirse, pueden poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede producir lesiones personales. Cuando vea este símbolo, **¡TENGA EN CUENTA LAS ADVERTENCIAS!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



ADVERTENCIA: Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento

Funcionamiento general

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en el vehículo y en el manual antes de intentar realizar el montaje del vehículo y utilizarlo. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Este es un vehículo utilitario todo terreno y no se debe hacer funcionar en carreteras públicas. Conozca y respete todas las leyes y regulaciones que rigen para el uso de los vehículos fuera de carretera en su área.
3. Este vehículo se maneja y maniobra de forma diferente a un vehículo normal de pasajeros. Los giros a alta velocidad y las maniobras abruptas pueden hacer que el vehículo vuelque o salga de control. Reduzca la velocidad al girar y evite realizar maniobras abruptas.
4. Las características de manejo y maniobrabilidad del vehículo cambian según la carga transportada. Las cargas pesadas afectan la dirección, el frenado, la estabilidad y el manejo general del vehículo.
5. Familiarícese con todas las instrucciones y con todos los controles y su funcionamiento adecuado antes de poner en marcha el vehículo.
6. Nunca permita que los adultos operen este vehículo sin recibir antes la instrucción apropiada.
7. No permita nunca que los niños menores de 16 años utilicen este vehículo. Los niños de 16 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
8. Tenga cuidado con el tránsito cuando opere cerca de rutas o al cruzarlas. Este vehículo no está diseñado para ser usado en la vía pública.
9. No opere este vehículo si se encuentra bajo los efectos del alcohol o de drogas.
10. Nunca transporte más de un pasajero. Este vehículo está diseñado para transportar al conductor y a un solo pasajero. No se permiten pasajeros en la caja de carga o en cualquier otra parte del vehículo, excepto en los asientos del conductor y del pasajero.
11. Mantenga todas las partes del cuerpo (es decir, la cabeza, los brazos, las piernas y los pies) dentro del vehículo cuando este esté en movimiento.
12. Manténgase siempre sentado y tenga las dos manos sobre el volante al conducir el vehículo.
13. Siéntese en el centro del asiento y mantenga los dos pies dentro del perímetro de la plataforma para los pies. Limpie la plataforma para los pies si está sucia y quite la suciedad de los pedales; p. ej.: pedal del freno.
14. No utilice el vehículo utilitario incorrectamente. Es un vehículo utilitario, no un vehículo recreativo o un juguete. La conducción recreativa puede producir accidentes, lesiones corporales graves o la muerte.

15. Inspeccione el área que rodea al vehículo antes de moverlo, especialmente si tiene que desplazarse marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede para evitar accidentes. Mantenga alejados a los observadores.
16. Evite atravesar terrenos inundados ya que puede perder el control del vehículo. La correa de transmisión puede resbalar si se expone al agua, y esto puede reducir la potencia de empuje del vehículo y hacer que se detenga completamente.
17. Utilice siempre las luces del vehículo cuando opera en situaciones de baja iluminación.
18. No se suba al vehículo ni se baje de este si este está en movimiento o en funcionamiento.
19. Evite los arranques, las detenciones o los giros abruptos y siempre realice los giros en áreas niveladas.
20. No deje nunca el vehículo sin supervisión con la llave colocada en el encendido. Gire siempre la llave a la posición "Stop" (parada), coloque el freno de mano y retire la llave.
21. Controle atentamente las alturas libres antes de conducir el vehículo debajo de ramas bajas de árboles, alambres, cables eléctricos, puentes, antes de entrar o salir de edificios o en cualquier otra situación en la cual el operador o la estructura de protección del operador (OPS) puedan sufrir golpes, lo que puede producir lesiones graves.
22. Para garantizar el uso seguro del vehículo, utilice la estructura de protección del operador y el cinturón de seguridad. El giro excesivo del vehículo utilitario sin una OPS o con una OPS y el cinturón de seguridad sin ajustar puede producir lesiones o la muerte.
23. Utilice siempre el cinturón de seguridad, excepto si se ha quitado la estructura de protección del operador (OPS).
24. Las puertas están diseñadas para ayudar a mantener al operador y al pasajero dentro del vehículo durante el funcionamiento. No haga funcionar el vehículo si las puertas no están colocadas.
25. El uso o el mantenimiento inadecuados del vehículo pueden resultar en un rendimiento reducido o producir lesiones personales.
26. Se debe detener el motor al limpiar, realizar el mantenimiento, ajustar o reparar el vehículo o instalar accesorios en este.
27. Si golpea algún objeto extraño con el vehículo, detenga la unidad y apague el motor. Inspeccione el vehículo para verificar los daños y repárelos antes de volver a poner en funcionamiento y utilizar el vehículo.
28. No arranque y ponga en funcionamiento el vehículo en un área interior, a menos que esté adecuadamente ventilada. El escape del motor contiene gases de monóxido de carbono, los cuales son muy venenosos y pueden resultar letales.
29. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El regulador se ajusta en la fábrica para brindar una velocidad de funcionamiento segura.
30. Asegúrese de que el interruptor de bloqueo de seguridad esté ajustado correctamente, de modo que no se pueda poner en marcha el motor a menos que la palanca de cambios esté en la posición neutral.
31. No toque el motor o el silenciador cuando el motor esté en funcionamiento o al poco tiempo de haberlo detenido. Estos se calientan y pueden causar quemaduras.

32. Inspeccione siempre el vehículo cada vez que lo use para asegurarse de que esté en condiciones operativas seguras. Siga siempre los procedimientos de inspección y mantenimiento y los programas descritos en este manual.
33. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Comuníquese con el centro de servicio de su localidad o llame gratuitamente al teléfono 1-877-282-8684 para obtener el nombre del centro de servicio más cercano.

Tamaño de los ocupantes y capacidades

1. Asegúrese de que los operadores tengan como mínimo 16 años de edad y una licencia de conductor válida.
2. Cada ocupante debe poder sentarse con la espalda apoyada contra el respaldo, los pies apoyados en el piso y las manos en el volante o en las agarraderas.
3. El operador debe ser suficientemente alto para utilizar el cinturón de seguridad correctamente y alcanzar todos los controles.
4. Los pasajeros también deben ser lo suficientemente altos para poder colocarse correctamente el cinturón de seguridad y poder sujetarse a sí mismos, según sea necesario, apoyando los pies en el piso firmemente y tomando las agarraderas al mismo tiempo. Mantenga todas las partes del cuerpo totalmente dentro del vehículo.

Utilice vestimenta apropiada.

1. La vestimenta apropiada puede reducir la gravedad de las lesiones en caso de que se produzca un accidente.
2. Use siempre protección ocular adecuada y vestimenta de protección. También se recomienda utilizar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) del tamaño adecuado.

Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con la pérdida de control y accidentes de vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. Si una pendiente tiene una inclinación superior a 15°, no opere esta unidad en esa área. Tenga extrema precaución cuando opera en pendientes.

Haga lo siguiente:

1. Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal. Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
2. Desplácese lentamente cuando está en pendiente. Mantenga siempre limitada la velocidad de marcha cuando se desplaza pendiente abajo para poder frenar con el motor.
3. Todos los movimientos en las pendientes deben ser lentos y graduales. Evite arrancar o detenerse en una pendiente.
4. Evite las pendientes con superficies resbalosas, sueltas o golpeadas, ya que son especialmente peligrosas.
5. Tenga cuidado especialmente cuando transporte cargas. Esto puede afectar la estabilidad del vehículo. Reparta la carga uniformemente o sujétela.

No haga lo siguiente:

1. No se desplace cerca de caídas, zanjas o terraplenes. El vehículo puede volcarse repentinamente si una de las ruedas pasa el borde de un acantilado o zanja o si se desmorona un borde.
2. No se detenga ni arranque súbitamente cuando se está desplazando cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga especial precaución al cambiar de dirección en pendientes.
3. No gire hacia el costado de la ladera. El vehículo podría volcar.

Si debe girar, hágalo lentamente, con cuidado y de forma gradual.

4. No transporte cargas en pendientes pronunciadas ni remolque cargas.

Remolque

1. Utilice siempre los enganches y los puntos de enganche que se proporcionan en el vehículo utilitario.
2. No remolque cargas superiores a 635 kg (1400 mph) de material rodante (es decir, el peso del remolque más el peso de la carga).
3. Nunca utilice un peso de lanza que exceda los 63,5 kg (140 lb) en el soporte de remolque que se proporciona.
4. Vaya lentamente y tenga mucho cuidado cuando empuje un remolque. Calcule una mayor distancia de frenado. Cargue el remolque como corresponde.
5. No remolque cargas pesadas en pendientes con una inclinación superior a 5°. Cuando se desplace cuesta abajo o gire, el peso adicional tiende a empujar el vehículo de remolque y puede hacerle perder el control (por ejemplo, la capacidad de conducir y frenar se reduce, se puede producir un efecto tijera en el equipo remolcado, y esto puede hacer que se vuelque el vehículo utilitario).

Carga/funcionamiento de la caja de carga

1. No exceda la capacidad de carga total del vehículo utilitario de 635 kg (1400 lb). Esto incluye al operador, al pasajero, a los accesorios y la carga.
2. No exceda los 453 kg (1000 lb) en la caja de carga (caja de carga de acero) o los 544 kg (1200 lb) (caja de carga de aluminio).
3. Reparta la carga uniformemente y asegúrela para evitar el movimiento.
4. No coloque cargas que sobrepasen la altura del panel delantero de la caja de carga. La carga podría desplazarse hacia adelante y causarle lesiones al conductor o al pasajero.
5. Evite las cargas que excedan las dimensiones físicas de la caja de carga.
6. Vaya despacio. Las cargas pesadas afectan la dirección, el frenado, la estabilidad y el manejo general del vehículo. No coloque cargas que no puedan controlarse con seguridad.
7. Evite los arranques, las detenciones o los giros abruptos que pueden hacer que se desplace la carga.

Elevación de la caja de carga

1. Detenga el vehículo en un terreno nivelado y accione el freno de mano antes de elevar la caja de carga.
2. En unidades de elevación manual, descargue la caja de carga antes de elevarla.
3. No utilice el UV con la caja de carga en la posición elevada.
4. No utilice el vehículo con el cierre de la caja de carga abierto. Siempre vuelva a colocar el cierre después de hacer descender manualmente la caja de carga.

Cuando utilice el elevador eléctrico opcional:

- a. Permanezca en el asiento del conductor.
- b. Mantenga las partes del cuerpo alejadas de la caja de carga y mantenga a todos los transeúntes alejados.
- c. No permita que las ruedas traseras sobresalgan del borde de un muelle de carga o de un barranco cuando eleve una caja de carga. El peso de la caja de carga puede desplazarse, y esto puede hacer que el vehículo se vuelque hacia atrás.

Bastidor de seguridad (OPS)

1. Su vehículo está equipado con una estructura de protección del operador (OPS) que se debe mantener en condiciones de funcionamiento óptimas. Tenga cuidado cuando conduzca a través de puertas o espacios con alturas libres bajas.
 - a. No modifique nunca la OPS en de ninguna manera.
 - b. Nunca intente enderezar ni volver a soldar cualquier parte del bastidor principal o de los soportes de retención que hayan sufrido daños. Si hace esto, se puede debilitar la estructura, y esto puede poner su seguridad en riesgo.
 - c. Nunca asegure ninguna pieza que no sean accesorios aprobados por Cub Cadet en el bastidor principal ni sujete el bastidor de seguridad con otra cosa que no sean los sujetadores especiales especificados.
 - d. Nunca coloque cuerdas, cadenas o cables en la OPS para el remolque.
 - e. A pesar de que la OPS, cuando se utiliza con un cinturón de seguridad propiamente asegurado, proporciona un entorno de protección contra aplastamientos en caso de que se produzca un vuelco, nunca corra riesgos innecesarios.

Niños

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. El vehículo a menudo resulta atractivo para los niños. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca suponga que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez. Evite accidentes por atropello.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de inmediata al vehículo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
 - b. Esté alerta y apague el vehículo si un niño ingresa al área.
 - c. Antes de moverse hacia atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y abajo para ver que no haya niños pequeños.
 - d. No traslade nunca a niños pequeños, podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura del vehículo.
 - e. Tenga mucho cuidado al aproximarse a las esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr al encuentro del vehículo.
 - f. Retire la llave cuando el vehículo quede sin vigilancia para evitar el uso no autorizado de este.
2. No permita nunca que los niños menores de 16 años utilicen este vehículo. Los niños de 16 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
3. No permita que los niños vayan en la caja de carga, en la falda del conductor o del pasajero o en cualquier lugar que no sea el asiento del pasajero. Nunca lleve a un niño pequeño de paseo, ni siquiera en el asiento del pasajero. Los niños pequeños pueden caerse.

Servicio

Manejo seguro del combustible:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular el combustible. El combustible es sumamente inflamable, y sus vapores son explosivos. Si se derrama combustible encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo los recipientes para combustible autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
 - c. Cuando sea conveniente, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo sobre el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde un pico dispensador de combustible.
 - d. En todo momento, mantenga el pico en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre del pico.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - h. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - i. Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
 - j. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el equipo. Traslade la unidad a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
 - k. Para reducir los riesgos de incendio, mantenga el compartimiento del motor y el sistema de escape libres de pasto, hojas y de la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos en combustible.
 - l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
4. El sistema de enfriamiento (si está incluido) está bajo presión. Nunca quite la tapa del radiador cuando el sistema esté caliente. Antes de quitar la tapa, gírela lentamente hasta el primer tope para liberar la presión.
5. Mantenga todos los pernos, las tuercas y los tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.
6. Nunca altere el sistema de interbloqueo de seguridad u otros dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
7. Nunca intente hacer ajustes o arreglos con el motor en marcha.
8. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
9. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
10. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), las unidades de esa categoría de productos tienen una vida útil media de siete (7) años o, aproximadamente, 400 horas de funcionamiento. Para extender la vida útil de su unidad, y específicamente después de que hayan transcurrido (7) años de propiedad o 400 horas de funcionamiento, haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte. Consulte la Sección 5 de este Manual del operador para ver los Programas de mantenimiento y de servicio.
11. Respete las normas y reglamentaciones sobre la manera correcta de eliminar gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
12. Antes de desechar estas sustancias, consulte a la Agencia de Protección Ambiental de su localidad para determinar cuál es el método de eliminación adecuado. Se establecen centros de reciclaje para disponer adecuadamente de los materiales de manera ambientalmente segura.
13. Use contenedores adecuados para el drenaje de líquidos. No use contenedores de alimentos o bebidas, ya que se los puede confundir e inducir a alguna persona a beber de los mismos. Realice la disposición adecuada de los contenedores inmediatamente después del drenaje de líquidos.
14. NO vierta aceite ni otros fluidos en el suelo, en un desagüe ni en un arroyo, laguna, lago u otro cuerpo de agua. Respete las regulaciones de la Agencia de Protección Ambiental al realizar la disposición de aceite, combustible, refrigerante, fluido de frenos, filtros, baterías, neumáticos y otros residuos peligrosos.
15. No recomendamos el uso de una lavadora de presión ni de una manguera de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los componentes eléctricos, a los husillos del volante, a las poleas, a los rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

Servicio general

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, compruebe que todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte los cables de la bujía y conéctelos a tierra contra el motor para evitar que este se encienda accidentalmente.
3. Controle el funcionamiento de los frenos con frecuencia, ya que está sujeto a desgaste durante el funcionamiento normal. Realice los ajustes y el mantenimiento necesario.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Si corresponde, este vehículo cumple con las normas sobre emisiones federales de la EPA y del Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) para vehículos recreativos fuera de la carretera (OHRV). El manual del propietario del motor es suministrado por el fabricante del motor y brinda información adicional relacionada con el sistema de emisión, la garantía y el mantenimiento del motor según las reglamentaciones de la EPA y/o de CARB. Consulte el manual de su vehículo para conocer los requisitos de combustible de su motor.

Los productos que funcionan con gasolina pueden estar equipados con los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), sensor de oxígeno (O2S), inyección de combustible multipuerto (MFI), módulo de control electrónico (ECM), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC). Cuando sea necesario, los modelos están equipados con líneas de combustible y depósitos de combustible de baja penetración para controlar las emisiones por evaporación. Por favor, póngase en contacto con Atención al cliente para obtener información sobre la configuración del control de emisiones por evaporación para su modelo.

Amortiguador de chispas



ADVERTENCIA: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interno y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California, las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Etiquetas de seguridad

Las etiquetas de seguridad que pueden aparecer en el producto se reproducen en las páginas siguientes. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

WARNING

RIDERS CAN FALL OFF AND BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED

- Only one person in each seat. Two people only one Driver and one Passenger.
- No riders in the cargo box or anywhere other than seats.
- Always wear the seat belt when operating the utility vehicle equipped with a OPS. However, if the OPS is not present or has been removed, the seat belt must not be used.



WARNING

- This is an off-road utility vehicle. Do not operate on public highways. It handles and maneuvers differently than a normal passenger car. Sharp, high speed turns or abrupt maneuvers can cause vehicle to roll over or go out of control.
- Handling and maneuvering characteristics of vehicle change depending upon cargo load. Heavy loads will affect steering, braking, stability and overall handling of vehicle.
- Read and understand operator's manual before operating vehicle. 



FALLING OFF OR ROLLOVER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- Only one person in each seat. Two people only one Driver and one Passenger.
- Always wear the seat belt when operating the utility vehicle equipped with a OPS. However, if the OPS is not present or has been removed, the seat belt must not be used.
- Keep hands and feet inside vehicle during operation.
- Do not operate on slopes greater than 15°.
- Drive slowly when turning, on rough ground, or carrying a cargo load.
- Spread load evenly in cargo box. Do not exceed load capacity specified on cargo box label.
- Secure load to prevent movement.

WARNING

To Avoid An Accident And Injury

- Do not tow more than 1400 Lb. rolling weight (i.e., trailer plus cargo).
- Spread load evenly. Never exceed 140 lb. tongue weight.
- Go slow and use extra care when towing. Allow for increased braking distance.
- Do not tow heavy loads on slopes over a 5° incline.



WARNING

CARGO BOX LOAD CAPACITY: MAX 1000 Lb.

- Spread load evenly. Secure load to prevent movement.
- Go slow. Avoid sudden starts and stops which could cause load to shift.
- Do not load above height of this panel. Load could shift forward injuring driver or passenger.

Avoid Injury From Explosion.
Do Not Place Gas Container Inside Cargo Box When Fueling.

No riders in cargo box or anywhere other than seats.

TO OPERATE BED LATCH

- PULL LEVER UP TO RELEASE LATCH.
- LIFT BED UP.
- ALWAYS CHECK TO SEE BED IS LATCHED BEFORE OPERATION OF VEHICLE.
- WHEN LOWERING BED KEEP FINGERS CLEAR OF LATCH AND BED.

LATCH LOCATION

WARNING

- Always re-latch cargo box latch upon manually lowering cargo box.
- Do not operate or load vehicle with cargo box latch unlatched.

AVOID INJURY WHEN USING CARGO BOX LIFT

- Read and understand operator's manual for lifting, loading and unloading instructions.
- Stop vehicle on level ground and set parking brake before operating lift.
- When using optional electric lift stay in seat and keep hands away from cargo box.

WARNING

Do not attempt to remove, modify or repair the Operator Protective Structure. If damaged replace it.

S35594

WARNING

UNDER 16

DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS OLD.
Unless Driver Has Obtained A State-Issued Motor Vehicle License. Young Drivers May Not Be Able To Safely Control Vehicle Increasing The Chance Of Injury Or Death.

DO NOT OPERATE VEHICLE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

Modelos equipados con una caja de cargo de aluminio

WARNING

CARGO BOX LOAD CAPACITY: MAX 1200 lb.

- Spread load evenly. Secure load to prevent movement.
- Go slow. Avoid sudden starts and stops which could cause load to shift.
- Do not load above height of this panel. Load could shift forward injuring driver or passenger.

NO RIDERS IN CARGO BOX or anywhere other than seats.

Avoid injury from explosion.
DO NOT place gas container Inside cargo bed when fueling.

S35626

WARNING

UNDER 16

DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS OLD
Unless driver has obtained a state-issued motor vehicle license. Young drivers may not be able to safely control vehicle increasing the chance of injury or death.

DO NOT OPERATE VEHICLE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

Operating Weight: 1,600 lb Gross Vehicle Weight (GVW): 3,000 lb
GVW (3,000 lb) minus Operating Weight (1,600 lb) = Load Capacity (1,400 lb)
Load Capacity includes occupants, cargo loads, accessories and attachments.
Cargo Box Capacity = Max. 1,000 lb
DO NOT EXCEED GVW, LOAD CAPACITY AND CARGO BOX CAPACITY RATINGS.



ADVERTENCIA: Su Responsabilidad. Sólo permita que usen esta máquina eléctrica las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

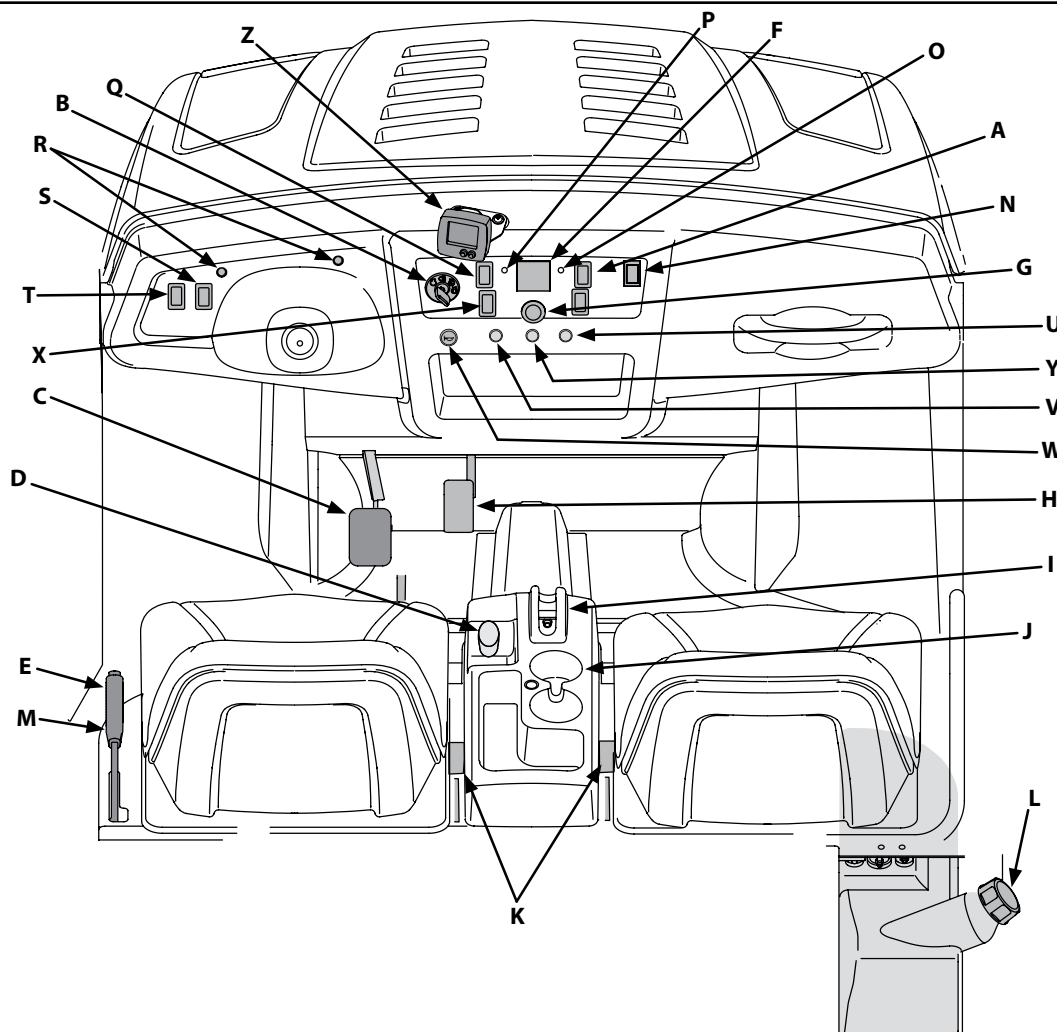


Figura 3-1

A	Interruptor de 4x4 (solamente modelos 4x4)	O	Luz de sobretensión del motor (solamente modelos refrigerados por líquido)
B	Interruptor de encendido	P	Luz Revisar motor (solamente modelos con sistema EFI)
C	Pedal de freno	Q	Luz de bujía de encendido (modelos de gasóleo solamente)
D	Palanca de traba del diferencial	R	Indicadores de las señales de giro (si están instalados)
E	Palanca del freno de mano	S	Interruptor de advertencia (si está incluido)
F	Conjunto de luces de advertencia	T	Interruptor de las señales de giro (si está instalado)
G	Salida de potencia de 12 V	U	Luz indicadora de EPS (si está equipada)
H	Pedal del acelerador	V	Indicador de iluminación del vehículo utilitario (si está instalado)
I	Palanca de cambios	W	Bocina (si está equipada)
J	Portavasos (si están incluidos)	X	Interruptor de elevación eléctrica de la caja de carga (si está incluido)
K	Enganches del cinturón de seguridad	Y	Indicador de la luz del remolque (si está instalado)
L	Depósito de combustible	Z	Accesorio del calibre (si está equipado)
M	Perilla del cebador (refrigerado por aire, solamente modelos a gasolina)		
N	Indicador de advertencia del cinturón de seguridad.		

Lea el Manual del operador, los símbolos de seguridad y las instrucciones de funcionamiento del vehículo utilitario (UV) antes de utilizarlo. Compare las ilustraciones del manual con su UV para familiarizarse con la ubicación de los distintos controles y ajustes. Las referencias a los lados *derecho* o *izquierdo* del UV se hacen observando la máquina desde la posición de operación. Guarde este manual para consultas futuras.

IMPORTANTE: Consulte el Manual del operador del motor antes de utilizar este UV para familiarizarse con los controles del motor y los ajustes.

Pedal del acelerador

El pedal del acelerador está ubicado del lado derecho del piso, debajo del panel de instrumentos. Al pisar el pedal del acelerador, se moverá el UV en la dirección seleccionada en la palanca de cambios. A medida que se presiona el pedal, la velocidad aumentará hasta el rango máximo seleccionado. Al soltar el pedal, se reduce la velocidad, pero el UV no se detiene. Se debe aplicar el freno para detener el UV.

Pedal de freno

El pedal del freno está ubicado del lado izquierdo del piso, debajo del panel de instrumentos. Quite el pie del pedal del acelerador y aplique presión en el pedal del freno de manera uniforme para que el UV reduzca la velocidad hasta detenerse.

Palanca del freno de mano

La palanca del freno de mano está ubicada a la izquierda del asiento del operador. Mantiene el freno en la posición de accionamiento para el estacionamiento del vehículo.

Para accionar la palanca del freno de mano, hale la palanca del freno de mano hacia arriba, y se ENCENDERÁ la luz del freno de mano para indicar que el freno de mano está accionado.

Para liberar el freno de mano, pise el pedal del freno, presione el botón de la parte superior de la palanca del freno de mano y mueva la palanca hasta la posición DESCONECTADO.

NOTA: El motor se calará cuando el freno de mano esté accionado y el UV no esté en la posición NEUTRAL.

Perilla del cebador (refrigerado por aire, solamente modelos a gasolina)

La perilla del cebador de mano está ubicada a la izquierda del asiento del operador. El cebador se utiliza para poner en marcha el motor en frío. Enriquezca la mezcla de combustible para el arranque en climas fríos.

Palanca de cambios

La palanca de cambios está ubicada en la consola central, entre los asientos. El modelo 4x4 tiene cuatro posiciones: ADELANTE, BAJA, NEUTRAL y MARCHA ATRÁS. El modelo 4x2 tiene tres posiciones: ADELANTE, NEUTRAL y MARCHA ATRÁS. Cuando mueva la palanca de cambios, debe presionar el pedal del freno, y el UV no debe estar en movimiento.

NOTA: Para cambiar la palanca a la posición BAJA, mueva la palanca de cambios desde la posición NEUTRAL hacia el asiento del pasajero y, luego, hacia adelante.

IMPORTANTE: Nunca fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del UV.

Palanca de traba del diferencial

La palanca de traba del diferencial está ubicada en la consola central, entre los asientos. Cuando se acciona, la palanca de traba del diferencial bloquea el diferencial trasero para que ambas ruedas traccionen de la misma manera.

Luz Revisar motor (solamente modelos con sistema EFI)

La luz Revisar motor (verde) está ubicada en el tablero de instrumentos, en el lado izquierdo del conjunto de luces de advertencia. Cuando se encienda, lleve el UV a su distribuidor Cub Cadet para que le realicen una prueba de diagnóstico.

Luz de sobret temperatura del motor

(solamente modelos refrigerados por líquido)

La luz de sobret temperatura del motor (roja) está ubicada en el tablero de instrumentos, en el lado derecho del conjunto de luces de advertencia. Cuando se enciende, esto indica que el motor está funcionando a una temperatura demasiado elevada y que es necesario APAGARLO INMEDIATAMENTE y dejar que se enfríe.

Interruptor de encendido



ADVERTENCIA: Nunca deje un UV en funcionamiento sin vigilancia. Siempre ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que el motor arranque accidentalmente.

El interruptor de encendido está ubicado a la derecha del volante, en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Para hacer arrancar el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hacia la derecha a la posición ARRANQUE. Suelte la llave en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) una vez que haya arrancado el motor.

Consulte Starting Engine en la página 13 para obtener instrucciones de arranque detalladas.

Conjunto de luces de advertencia

El conjunto de luces de advertencia está ubicado en el medio del panel de instrumentos. Hay cuatro luces de advertencia: luz de la batería, luz del freno de mano, luz de presión de aceite del motor y luz de bajo nivel de combustible. Vea la Figura 3-2.

La luz de presión de aceite del motor se activa cuando el motor tiene baja presión de aceite. La luz de la batería indicará que la batería tiene bajo nivel de carga. La luz de bajo nivel de combustible se activa cuando hay bajo nivel de combustible en el tanque. La luz del freno de mano indica que el freno de mano está accionado.

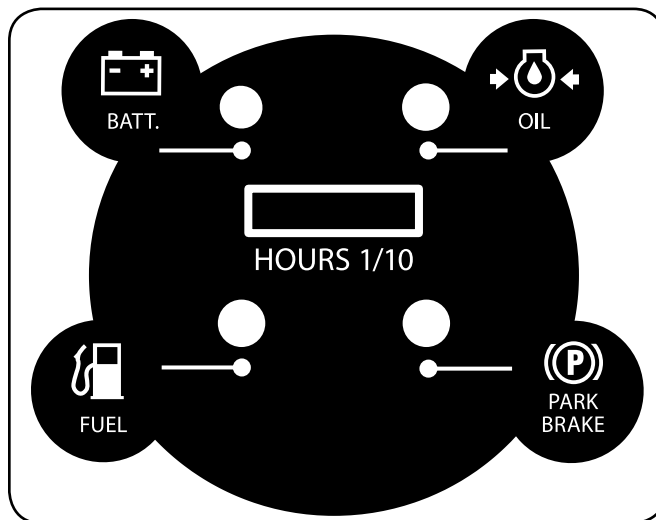


Figura 3-2

Medidor horario

El medidor horario está ubicado en el centro del conjunto de luces de advertencia. Este lee el tiempo transcurrido cuando la llave se encuentra en la posición Funcionamiento o Accesorios. Vea la Figura 3-2.

NOTA: Cada 50 horas, se mostrará el mensaje "change oil" (cambiar aceite) que parpadeará durante dos minutos cada vez que se encienda el UV. Este mensaje se repetirá durante los primeros dos minutos de funcionamiento después de cada intervalo de 50 horas. El indicador de presión de aceite también parpadeará cuando esta pantalla esté activa. Antes de que finalice el intervalo, cambie de aceite del cárter según se indica en el Manual del operador del motor.

Interruptor de 4x4 (solamente modelos 4x4)

El interruptor de 4x4 está ubicado en el lado derecho del panel de instrumentos. Pulse la parte superior/inferior del interruptor para activar o desactivar la función 4x4.

Salida de potencia de 12 V

La salida de potencia de 12 V está ubicada en el centro del panel de instrumentos. Se usa para poder enchufar accesorios que requieren una fuente de alimentación con una carga máxima de 5 A a 12 V.

Portavasos (si están incluidos)

Los portavasos están ubicados entre los asientos. Están diseñados para el uso de bebidas sin alcohol.



ADVERTENCIA: Nunca opere este UV estando bajo los efectos del alcohol o de drogas. Hacer esto puede causar lesiones personales graves o la muerte.

Asientos

El asiento del conductor incluye en la parte inferior una caja de herramientas a la que se puede acceder fácilmente levantando el asiento. Esta caja se puede extraer girando los dos sujetadores 1/4 de vuelta que los aseguran al bastidor para acceder fácilmente a la batería, etc.

Ajuste del asiento

Los asientos se pueden ajustar quitando los pernos que los aseguran a la bandeja del asiento. Mueva el asiento hasta los orificios deseados de la bandeja del asiento y vuelva a colocar el asiento utilizando los pernos quitados anteriormente. Vea la Figura 3-3.

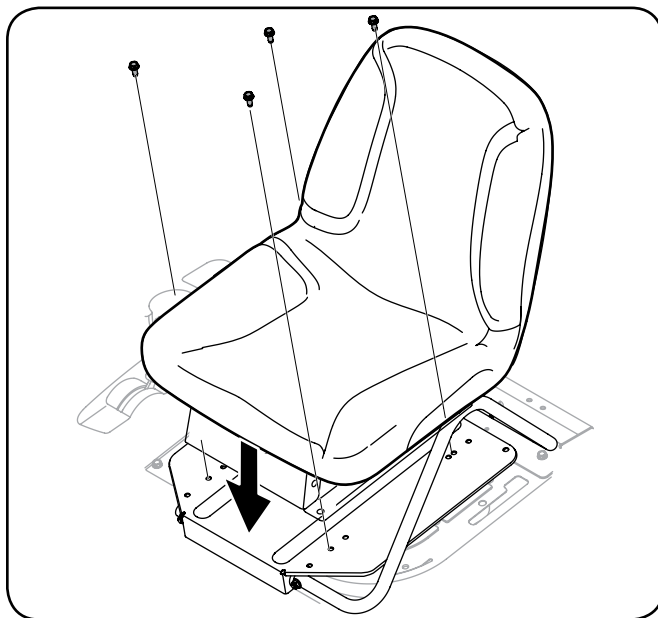


Figura 3-3

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad están ubicados en la parte exterior de los asientos del conductor y del pasajero. Cuando se utilizan los cinturones en conjunto con la OPS (estructura de protección contra vuelcos), estos son efectivos en la reducción de lesiones en el operador y el pasajero en caso de que se produzca un vuelco accidental. Las trabas de los cinturones de seguridad están ubicadas en la parte interior de los asientos del conductor y del pasajero.



ADVERTENCIA: Use siempre el cinturón de seguridad cuando conduzca el UV.

La posición de la parte subabdominal del cinturón de seguridad se debe ajustar tanto para el operador como para el pasajero antes de conducir. A pesar de que mucha gente utiliza típicamente la posición 30°, esta no es una posición universal para todos los tipos y todas las formas de cuerpos. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté ajustado en la posición subabdominal más baja posible antes de conducir.

Para ajustar la posición de los cinturones de seguridad:

1. Afloje los pernos de montaje del cinturón de seguridad.
2. Vuelva a ubicar la hebilla y el retractor.
3. Ajuste los pernos de montaje.

Indicador de advertencia del cinturón de seguridad

El indicador de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará durante 10 segundos una vez que se gire la llave a la posición (ENCENDIDO) para recordar al operador que se debe colocar el cinturón de seguridad.

Interruptor de elevación eléctrica de la caja de carga (si está incluido)

El interruptor de elevación eléctrica de la caja de carga está ubicado en el panel de instrumentos. Este interruptor activa el elevador para que suba y baje la caja de carga.

Interruptor de luz auxiliar (solamente edición limitada).

El interruptor de luz auxiliar está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. ENCIENDE y APAGA la alimentación para las luces antiniebla y la barra de luces.

NOTA: Si hace funcionar las luces antiniebla además de todas las otras luces incluidas en el UV de edición limitada, es decir, los faros delanteros, la barra de luces, más del 50 % del tiempo, le recomendamos que compre el juego de alternador para trabajos pesados para evitar el agotamiento excesivo de la batería.

Interruptor de la salida de potencia trasera (si está equipado)

El interruptor de la salida de potencia trasera está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. ENCIENDE y APAGA la alimentación para la salida de potencia trasera.

Caja de carga

La caja de carga es elevada por un resorte neumático. Quite manualmente el contenido de la caja de carga antes de elevarla. Tire hacia arriba de la traba de liberación ubicada detrás del asiento del conductor y eleve la caja de carga. Una vez que la caja de carga esté en la posición elevada, se puede acceder al motor. Si la caja está equipada con un elevador eléctrico, esta se puede elevar para volcar la carga.

IMPORTANTE: No exceda la capacidad de carga total de 635 kg (1400 lb) del UV, que incluye al conductor, al pasajero, a los accesorios y a la carga. No exceda los 453 kg (1000 lb) en la caja de carga.

Media puerta (si está equipado)

Las puertas están diseñadas para ayudar a mantener al operador y al pasajero dentro del UV durante el funcionamiento. No haga funcionar el UV si las puertas no están colocadas.

Para abrir las medias puertas en el UV, tire de la manija hacia afuera para liberar la traba. Cierre la puerta con suavidad, pero firmemente.



ADVERTENCIA: Las puertas no se deben sacar. La única excepción se aplica cuando se instala una cabina rígida con puertas rígidas.

Depósito de combustible

El tanque de combustible está ubicado detrás del asiento del pasajero, en el lado derecho del UV, y está equipado con una tapa que especifica el tipo de combustible adecuado para el UV.

Interruptor de luz maestro (si está instalado)

El interruptor de luz maestro se utiliza para ENCENDER y APAGAR las luces de posición cuando el interruptor de contacto está en la posición de ENCENDIDO.

Indicadores de las señales de giro (si están instalados)

Los indicadores de las señales de giro funcionarán cuando se acciona el interruptor de la señal de giro y cuando el interruptor de advertencia está ENCENDIDO. Hay indicadores en el frente y en la parte trasera de la unidad.

Interruptor de advertencia (si está incluido)

El interruptor de advertencia ENCIENDE y apaga el indicador de advertencia.

Interruptor de las señales de giro (si está instalado)

El interruptor de las señales de giro controla la dirección de los indicadores de la señal de giro. Mueva el interruptor hacia arriba para indicar que va a girar hacia la izquierda y mueva el interruptor hacia abajo para indicar que va a girar hacia la derecha.

Luces traseras (si están instaladas)

Las luces traseras funcionarán cuando el interruptor de luz maestro esté activado. Vea la Figura 3-4.

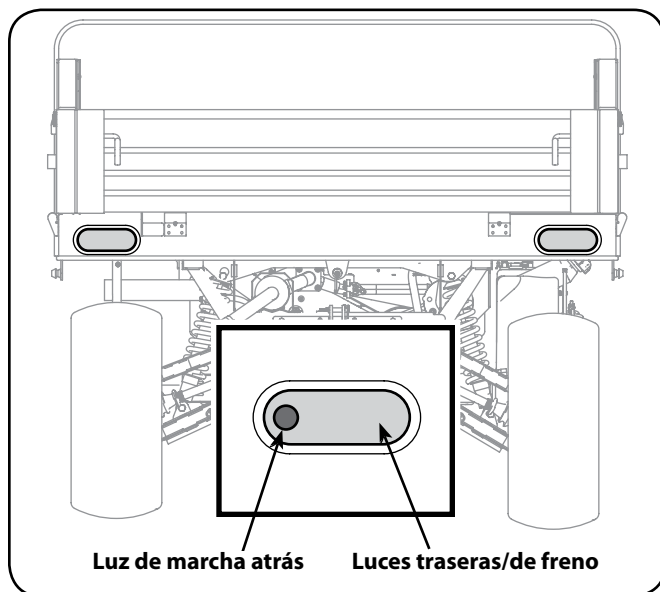


Figura 3-4

Luces de marcha atrás (si están instaladas)

Las luces de marcha atrás funcionarán cuando se seleccione la marcha atrás en la caja de cambios del UV, y se activará la alarma de desplazamiento marcha atrás. Vea la Figura 3-4.

Luces de frenos (si están instaladas)

Las luces de freno funcionarán cuando se aplique el pedal de freno. Vea la Figura 3-4.

Luz indicadora de EPS (si está equipada)

La luz indicadora de EPS se ilumina brevemente cuando se gira la llave a la posición ON (encendido). Si la luz permanece ENCENDIDA, esto significa que el sistema EPS no funciona. Consulte a su distribuidor autorizado Cub Cadet para realizar el mantenimiento correspondiente.

La dirección de potencia electrónica (EPS) se acciona cuando la llave de encendido se gira a la posición ON (encendido). La EPS se mantiene activada independientemente de que el UV se esté moviendo o esté en la posición de ralentí. Para conservar la energía de la batería, la EPS se apagará cinco minutos después de que se detenga el motor si la llave permanece en la posición ON (encendido). El indicador de advertencia de la EPS se iluminará para indicar que esta se ha apagado. Gire la llave a la posición OFF (apagado) y ON (encendido) para restablecer el UV.

Indicador de iluminación del vehículo utilitario (si está instalado)

El indicador de iluminación del vehículo se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (encendido). Cuando el UV está en funcionamiento, las luces de posición están ENCENDIDAS.

Bocina (si está equipada)

Toque la bocina para generar una señal de advertencia acústica.

Indicador de la luz del remolque (si está instalado)

El indicador de la luz del remolque se enciende cuando hay una lámpara defectuosa en la iluminación del remolque.

Accesorio del calibre (si está equipado)

El accesorio del calibre muestra la velocidad del vehículo, el nivel de combustible en el tanque de combustible, el odómetro y el medidor de recorrido.

El rango de visualización del símbolo de combustible es de 16 niveles. El símbolo de reserva de combustible comienza a parpadear si solo quedan tres rayas. El rango de visualización del velocímetro es de 0 a 360 km/h o de 0 a 223 mph. Unidad de visualización: km/h o mph. Mantenga pulsado el botón de ajuste y, luego, pulse el botón de modo una vez para alternar entre km/h o mph. El rango de visualización del odómetro es 0-99999 km (millas); restablecer después de 99999 km (millas). Unidad de visualización 1 km (milla). El rango de visualización del medidor de recorrido es 0-999,9 km (millas); restablecer después de 999,9 km (millas). Unidad de visualización 0,1 km (milla). Mantenga pulsado el botón de ajuste para restablecer el recorrido.

IMPORTANTE: Si cambia el tamaño de los neumáticos, será necesario recalibrar el velocímetro. Vea Recalibración del velocímetro en la página 22.

Recinto de la cabina (si está incluido)

Para obtener información sobre las características y el funcionamiento, consulte el Manual de la cabina por separado.

Llenado del tanque de combustible

1. Detenga el UV en una superficie nivelada y accione el freno de mano.
2. Gire la llave de encendido a la posición STOP (apagado) y extraícala.
3. Deje que el motor se enfríe durante varios minutos antes de agregar combustible.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y quite la tapa.
5. Llene el tanque con combustible nuevo, sin plomo y de grado regular solamente hasta el fondo del cuello de llenado. Use combustible con un mínimo de 87 octanos.
6. Después de recargar combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado y asegurado. La tapa de combustible debe hacer clic tres veces cuando la ajuste para confirmar que se ha cerrado correctamente.

Encendido del motor



ADVERTENCIA: Este es un UV todo terreno y no se debe hacer funcionar en carreteras públicas. Conozca y respete todas las leyes y regulaciones que rigen para el uso de los vehículos fuera de carretera en su área.

IMPORTANTE: Antes de poner el motor en funcionamiento, lea atentamente este manual y el Manual del operador del motor para entender todas las instrucciones.



ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor en un área cerrada. Mueva el UV hacia un área exterior antes de poner en marcha el motor.

IMPORTANTE: Los neumáticos se envían sobreinflados. Reduzca la presión de inflado en todos los neumáticos hasta aproximadamente 14 a 18 psi.

1. Siéntese en el asiento del operador y coloque el interruptor de llave en la posición STOP (detener).
2. Seleccione la posición NEUTRAL.
3. Accione el freno de mano.

NOTA: El motor se calará cuando el freno de mano esté accionado y el UV no esté en la posición NEUTRAL.

4. En los UV refrigerados por aire y alimentados a gasolina, tire de la perilla del cebador si el motor está frío.

En los UV de gasóleo solamente, gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "RUN-PREHEAT" (FUNCIONAMIENTO-PRECALENTAMIENTO) y observe la luz indicadora de la bujía de encendido en el panel de instrumentos. Espere hasta que el indicador de la luz indicadora de la bujía de encendido se APAGUE antes de encender el motor de arranque.

NOTA: El precalentamiento puede no ser necesario si el motor ha estado funcionando y está caliente.

5. Gire la llave a la posición de START (arranque).
6. Suelte la llave en la posición RUN (funcionamiento) una vez que haya arrancado el motor.
7. Si el motor no arranca, espere algunos segundos y repita los pasos 5 y 6.
8. Una vez que arranque el motor, empuje la perilla del cebador.
9. Suelte el freno de mano.

IMPORTANTE: NO haga funcionar el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos; de lo contrario, la batería se puede descargar rápidamente.

NOTA: En los modelos refrigerados por aire y alimentados a gasolina, si el motor tiene fluctuaciones después de arrancar durante la marcha en ralentí o al conducir a una velocidad baja, aplique el cebador según sea necesario hasta que el motor se caliente.

IMPORTANTE: No haga funcionar el motor a plena carga hasta que este no se haya calentado.

Detención del motor

1. Para detener el UV, suelte el pedal del acelerador y presione el pedal del freno hasta que el UV se detenga completamente.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL.
3. Accione el freno de mano y gire el interruptor de llave hasta la posición STOP (detención).
4. Extraiga la llave cuando no use el vehículo.



ADVERTENCIA: El UV comenzará a rodar si no se acciona y bloquea el freno de mano.

Sistema de bloqueo de seguridad

Para verificar el funcionamiento del interbloqueo de marchas:

1. Coloque el freno de mano.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición NEUTRAL y encienda el motor.
3. Durante este proceso, mantenga el pie en el pedal de freno.
4. Mueva la palanca de cambios a la posición AVANCE; el motor debería apagarse.
5. Repita los pasos 1 a 3 con la palanca de cambios en la posición MARCHA ATRÁS. El motor debería APAGARSE.

Conducción del vehículo utilitario

1. Ajuste el asiento del operador (solamente los modelos con asiento individual) en la posición más cómoda que le permita utilizar todos los controles y los pedales. Consulte Seat Adjustment en la página 11.
2. Ajuste el cinturón de seguridad para que calce ajustada pero cómodamente en su regazo; luego, ajuste el cinturón de seguridad. Vea Cinturones de seguridad en la página 11.



ADVERTENCIA: NO utilice el UV sin la OPS y el cinturón de seguridad.

3. Asegúrese de que las ruedas delanteras estén en la dirección que desee.
4. Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba para liberar el freno de mano.
5. Mueva la palanca de cambios ubicada en la consola central hacia la configuración adecuada. Para evitar daños en la transmisión, presione el pedal del freno completamente y asegúrese que el UV esté totalmente detenido antes de seleccionar AVANCE, BAJA, MARCHA ATRÁS.

NOTA: Use el rango ADELANTE cuando se desplace por superficies niveladas y estables. Use el rango BAJA DELANTERA cuando el UV trepe o descienda por pendientes o superficies inestables.



ADVERTENCIA: No se detenga ni arranque súbitamente cuando se está desplazando cuesta arriba o cuesta abajo. Preste precaución cuando cambie de dirección en pendientes. Aplique los frenos cuando baje por pendientes para mantener el control del UV.

6. Suelte el pedal del freno y aplique presión al pedal del acelerador.
7. Suelte el acelerador y aplique el pedal de freno de manera uniforme y firme para reducir la velocidad o detener el vehículo.

Conexión de la tracción 4x4 (si está instalada)

El interruptor de 4x4 está ubicado en el lado derecho del panel de instrumentos. Consulte 4x4 Switch (All 4x4 Models Only) en la página 11.

1. Para conectar la tracción 4x4, detenga el vehículo o baje la velocidad y tire del interruptor hacia arriba. Ahora, traccionarán las cuatro ruedas.

IMPORTANTE: Conecte la tracción 4x4 como primera opción cuando el vehículo se quede atascado en el barro o en una situación similar donde la tracción en dos ruedas es ineficiente para mover el UV.

2. Si aún así no puede mover el UV con la tracción 4x4 conectada, desactive la tracción 4x4 empujando el interruptor hacia abajo y accionando la traba del diferencial como se explica abajo.

Conexión de la traba de diferencial

La palanca de traba del diferencial está ubicada en la consola central, entre los asientos (*solamente modelos con asiento individual*). Consulte Controles y características en la página 9.

1. Para conectar la traba del diferencial; detenga el UV, colóquelo en posición NEUTRAL y tire de la palanca hacia atrás. El diferencial se trabará y seguirá transmitiendo potencia a las dos ruedas traseras hasta que se desconecte la traba.

IMPORTANTE: Conecte el diferencial como última opción cuando el vehículo se quede atascado en el barro o en una situación similar, o cuando las ruedas del lado izquierdo y derecho estén girando a velocidades diferentes.



ADVERTENCIA: Para evitar daños en la transmisión, lesiones o daños en el césped, conduzca a baja velocidad cuando utilice el UV con la traba del diferencial conectada, ya que la respuesta de la dirección se reduce considerablemente. Además, no conduzca el UV con la traba del diferencial conectada sobre concreto, asfalto o sobre cualquier superficie de tracción alta.

Desconexión de la traba del diferencial

1. Para desconectar la traba del diferencial; detenga el UV, mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL y empuje la palanca de la traba del diferencial hacia adelante.

Elevación y descenso de la caja de carga



ADVERTENCIA: Para evitar la posibilidad de sufrir lesiones corporales producidas por el descenso accidental de la caja de carga, asegúrese de que el UV esté en una superficie nivelada y estable y de que el freno de mano esté accionado antes de elevar la caja de carga.

Elevación manual

1. Estacione el UV de manera segura en suelo nivelado y coloque el freno de mano.
2. Vacíe la carga a mano y desenganche la caja de carga tirando hacia arriba del enganche de carga.
3. Manteniendo el enganche hacia arriba, eleve la caja de carga.
4. Haga descender la caja de carga y deje que se vuelva a enganchar antes de utilizar el UV.

Elevación eléctrica (opcional)

1. Estacione el UV de manera segura y gire la llave hasta la posición RUN (funcionamiento).

2. Eleve la caja de carga pulsando y manteniendo pulsada la parte superior del interruptor de elevación eléctrica. Suelte el botón cuando la caja alcance la altura de volcado deseada o cuando se alcance la altura máxima.

NOTA: Un sonido de tableteo indicará que la caja de carga alcanzó su máxima extensión. El mismo sonido se escuchará cuando la caja de carga alcance la posición de descenso total. Si la capacidad de levantamiento de la elevación eléctrica también se excede, también se escuchará un tableteo.

3. Para hacer descender la caja de carga, pulse la parte inferior del interruptor de elevación eléctrica. Gire el interruptor de encendido a la posición STOP (detención).

Volcado de la carga desde la caja de carga

1. Retroceda con el UV hasta el sitio de descarga y aplique el freno de mano.
2. Desenganche la puerta trasera de la caja de carga de acero. Consulte "Figura 4-5".

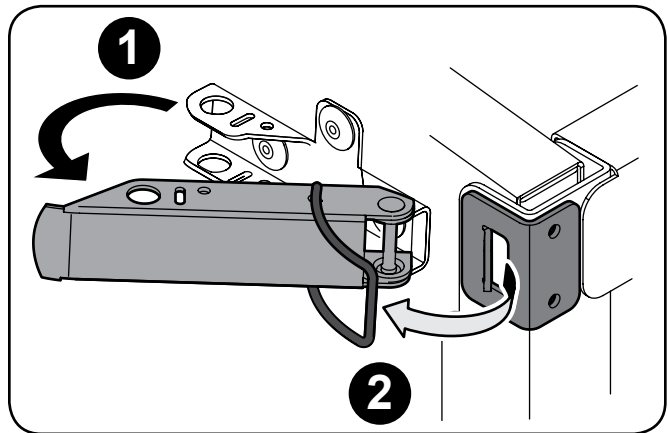


Figura 4-5

3. Si el UV está equipado con una caja de carga de aluminio, desenganche la puerta trasera desde la caja de carga. Consulte "Figura 4-6".

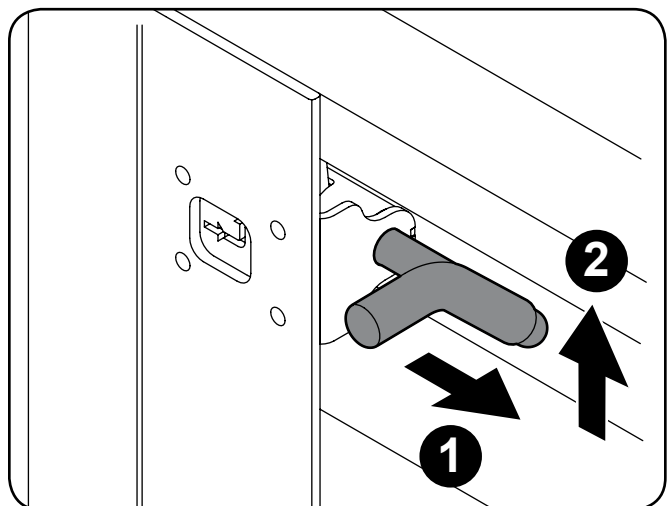


Figura 4-6

4. Si utiliza un elevador eléctrico, eleve la caja de carga para volcar la carga y haga descender la caja cuando esté vacía.



ADVERTENCIA: El centro de gravedad cambia cuando se eleva una caja de carga cargada. No permita que las ruedas traseras sobresalgan del borde de un muelle de carga o de un barranco. El peso de la caja de carga puede desplazarse del centro, y el UV puede volcarse hacia atrás.



ADVERTENCIA: Una caja de carga cargada puede ser muy pesada. No intente volcar una caja de carga a menos que el UV esté equipado con una opción de elevación eléctrica.

IMPORTANTE: Si va a volcar la carga con la función de elevación eléctrica, deténgase inmediatamente si patina el embrague de accionamiento. Haga descender la caja de carga completamente y quite el exceso de carga a mano antes de volcar la carga.

4. Vuelva a enganchar la puerta trasera a la caja de carga de acero. No conduzca el UV con la caja de carga en la posición elevada.

Uso con plataforma de carga

(si el vehículo está equipado con una caja de carga de aluminio)

Opción de plegado

1. Quite los enganches de la puerta trasera y de los costados. Consulte "Figura 4-6".
2. Asegure la puerta trasera y los costados en la posición inferior con las trabas de pasador y encaje. Consulte "Figura 4-7".

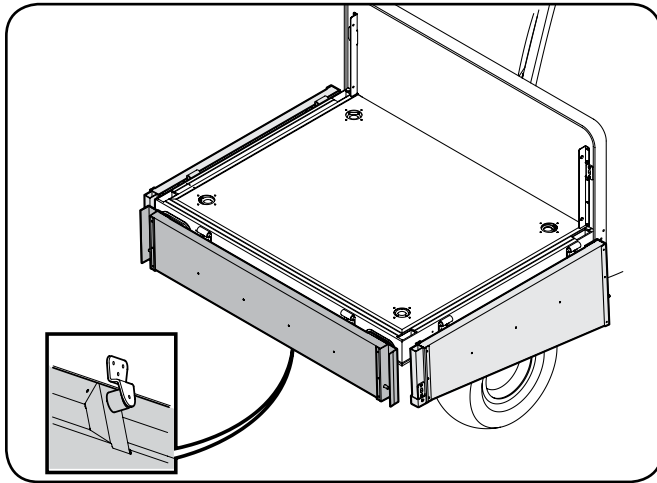


Figura 4-7

Extracción opcional

1. Quite las perillas de aleta, los pernos y los soportes de retención de los costados y de la puerta trasera. Consulte "Figura 4-8".

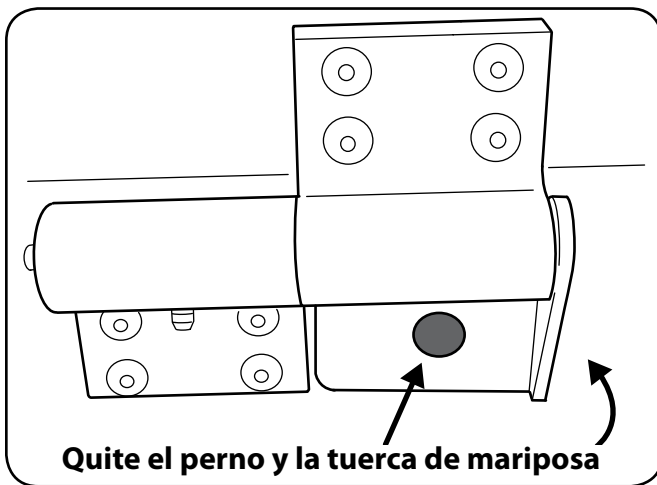


Figura 4-8

2. Quite los enganches de la puerta trasera y de los costados. Consulte "Figura 4-6".
3. Deslice la puerta trasera y los costados para sacarlos de las bisagras.
4. Invierta el orden para volver a colocarlos.

Carga de la caja de carga



ADVERTENCIA: El UV puede volverse inestable si se carga la caja de carga incorrectamente. Evite las cargas sueltas o movedizas, o la carga irregular de material.

1. Compruebe que la caja de carga esté enganchada antes de cargarla.
2. Sujete todas las cargas de manera segura en la caja de carga y no sobrepase la capacidad de carga máxima.
3. La capacidad de carga máxima es de 452 kg (1000 lb) para las cajas de carga de acero y de 544 kg (1200 lb) para las cajas de carga de aluminio.
4. Cuando cargue objetos en la UV, asegúrese de que la carga esté sujeta de manera segura y distribuida uniformemente en la caja de carga.
5. No coloque cargas que sobrepasen la altura del panel delantero de la caja de carga. Las cargas pueden desplazarse hacia adelante y golpear al conductor o al pasajero o hacer que el conductor pierda el control del UV.
6. Evite las cargas que excedan las dimensiones físicas de la caja de carga.
7. Evite las cargas concentradas en la parte trasera o lateral de la caja de carga. Asegúrese de que la carga esté distribuida uniformemente.
8. Reduzca la carga y la velocidad absoluta cuando utilice el vehículo en terrenos irregulares o empinados. NO SOBRCARGUE el UV. No coloque cargas que no puedan controlarse con seguridad.

Remolque de cargas



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar lesiones personales a causa de la pérdida de control o el vuelco del vehículo, siempre remolque la carga a una velocidad baja que le permita mantener el control.

1. No remolque una carga que exceda los 635 kg (1400 lb) de material rodante (es decir, el peso del remolque más el peso de la carga) y nunca utilice un peso de lanza que exceda los 63,5 kg (140 lb).
 2. Conduzca el vehículo a baja velocidad cuando remolque una carga pesada. Calcule una mayor distancia de frenado. Remolque la carga a una velocidad baja para mantener el control.
 3. No remolque cargas en pendientes de más de 5°.
 4. Tenga cuidado especialmente cuando remolque o gire en pendientes, por más que sean graduales. El peso extra tiende a empujar el vehículo remolcado y puede hacer que usted pierda el control (la capacidad de frenado y de cambio de dirección se reducen y se puede producir un efecto tijera en el equipo remolcado).
- IMPORTANTE:** Los ángulos extremos, como los de los cruces de ferrocarril altos, la conexión del enganche puede estar sometida a altas cargas de torsión. Si se desplaza por terrenos donde existen estas condiciones, se recomienda utilizar un enganche de bola o de aro.
5. Utilice siempre los enganches y los puntos de enganche que se proporcionan para el UV. No modifique el enganche de ninguna manera.

Motor

Filtro de aire (solamente unidades a gasolina refrigeradas por aire)

El filtro de aire del motor se debe cambiar cada 50 horas. Cámbielo más frecuentemente si se utiliza la máquina en lugares donde hay gran cantidad de polvo.

1. El filtro de aire está ubicado en la parte superior del motor. Para acceder a este, simplemente extraiga la tuerca mariposa que asegura la cubierta plástica, extraiga la tuerca mariposa que asegura el filtro, inspeccione el filtro y reemplácelo si está excesivamente sucio o dañado. Consulte el manual del operador del motor para obtener instrucciones más detalladas.
2. Vuelva a colocar la cubierta y asegúrela con el sujetador.

Consulte el manual del operador del motor para buscar información sobre cualquier otro servicio o mantenimiento del motor.

Filtro de aire (solamente unidades con sistemas de inyección de combustible del motor [EFI] y de gasóleo)

El filtro de aire del motor se debe cambiar cada 50 horas. Cámbielo más frecuentemente si se utiliza la máquina en lugares donde hay gran cantidad de polvo.

3. Tire hacia arriba del sujetador y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la cubierta del purificador de aire. Vea la Figura 5-1.

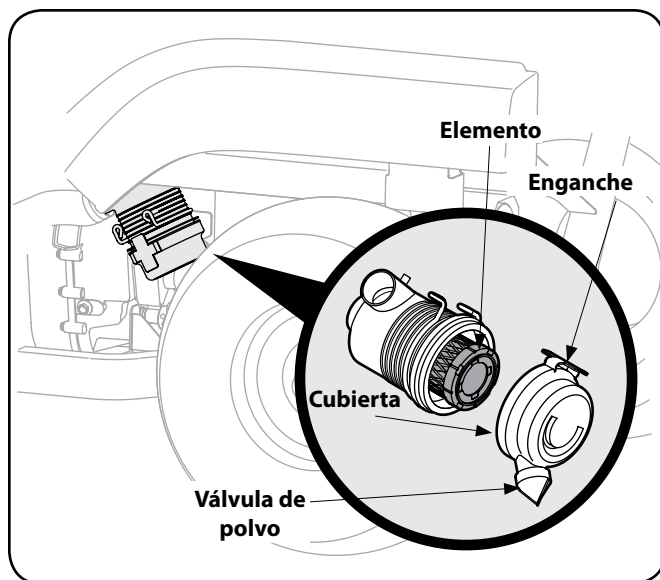


Figura 5-1

4. Retire la cubierta. Saque e inspeccione el elemento del purificador de aire. Si el elemento está excesivamente sucio o dañado, reemplácelo.
5. Vuelva a colocar la cubierta y asegúrela con el sujetador.

IMPORTANTE: Vuelva a colocar la cubierta y asegúrese de que la válvula de polvo esté orientada hacia abajo. Consulte el recuadro Figura 5-1.

Consulte el manual del operador del motor para buscar información sobre cualquier servicio o mantenimiento del motor.

Enfriamiento del motor

Inspección del nivel de refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)

Antes de cada uso, se debe revisar el nivel de refrigerante del motor en el depósito de recuperación para asegurar que esté dentro del rango operativo. El refrigerante del motor absorbe el calor del motor y transfiere el calor al aire que fluye a través del radiador. Si baja el nivel de refrigerante, el motor se puede sobrecalentar, y esto puede producir daños graves en el motor.

Utilice un anticongelante de tipo permanente que contenga inhibidores de corrosión y de óxido. Diluya el anticongelante en agua en una relación de 1:1 para mezclar la solución de refrigerante (50 % de anticongelante: 50 % de agua).

NOTA: Si el agua corriente tiene un alto contenido de minerales, se recomienda utilizar agua destilada para la solución de refrigerante. Los minerales producen sarro en el motor y en los conductos de refrigerante del radiador. La eficacia del sistema se reducirá enormemente con el tiempo, y esto puede producir daños graves en el motor. Consulte las instrucciones del fabricante del anticongelante para obtener información adicional sobre los procedimientos de dilución.

1. Revise el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío y el vehículo utilitario (UV, por sus siglas en inglés) esté en una superficie nivelada.
2. Levante el capó y revise el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación, ubicado a la derecha del radiador.
3. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "LOW" (bajo), quite la tapa del depósito y agregue solución de refrigerante hasta llegar a la marca "FULL" (lleno). Consulte la Figura 5-2.

NOTA: El sistema de enfriamiento es de tipo cerrado. Normalmente, para evitar que entre aire en el sistema, se debe evitar quitar la tapa del radiador.

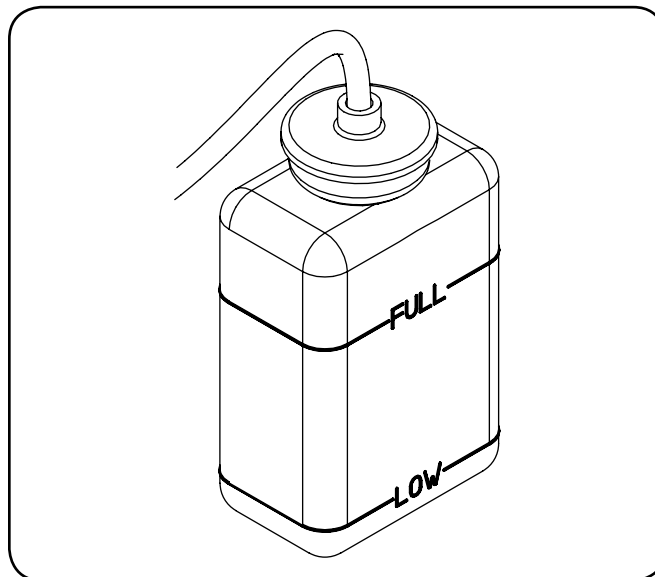


Figura 5-2

Si el depósito de recuperación está vacío, se debe quitar la tapa del radiador, y se debe revisar el nivel del radiador antes de agregar refrigerante al depósito. Si es necesario, primero vuelva a llenar el sistema a través del cuello de llenado de la siguiente manera:



ADVERTENCIA: Es peligroso quitar la tapa del radiador cuando el sistema está caliente. Permita que el sistema se enfríe antes de quitar la tapa del radiador.

1. Gire la tapa del radiador en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope para liberar la presión que pueda haber en el sistema.
2. Empuje la tapa hacia abajo y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la tapa haga tope; luego, levántela.
3. Vierta refrigerante lentamente en el cuello de llenado hasta que el nivel alcance el fondo de la brida de recuperación del cuello de llenado.
4. Espere unos minutos para permitir que escape la mayor cantidad de aire posible a través del cuello de llenado; luego, vuelva a colocar la tapa del radiador.
5. Llene el depósito de recuperación hasta la marca "FULL" (lleno).
6. Encienda el motor y déjelo en marcha durante breve período. Detenga el motor.
7. Vuelva a revisar el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación y vuelva a llenarlo según sea necesario. Vuelva a colocar la tapa del depósito.
8. Si la luz de sobret temperatura excesiva se ENCIENDE o permanece ENCENDIDA después de llenar el radiador y el depósito, consulte a su distribuidor de servicio Cub Cadet para purgar el aire del sistema.

Cambio del refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)

El refrigerante del motor se debe drenar y reemplazar con solución de refrigerante nueva cada dos años o 500 horas de uso. Consulte con su distribuidor Cub Cadet para realizar el cambio del refrigerante del motor.

Mangueras del sistema de enfriamiento (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)

Revise las mangueras del sistema de enfriamiento y la correa de la bomba de agua cada 100 horas de funcionamiento para comprobar que no tengan rajaduras o signos de deterioro. Revise las conexiones de las mangueras. Reemplace las mangueras dañadas y ajuste las conexiones flojas. Reemplace la correa de la bomba de agua si está gastada o dañada.

Servicio del filtro de combustible (solamente modelos de gasóleo)



ADVERTENCIA: No realice el mantenimiento del filtro de combustible cuando el tractor esté caliente o cerca de cualquier fuente de ignición. Deje que el tractor se enfríe.

El vehículo utilitario (UV) está equipado con un filtro de combustible en línea y un separador de agua ubicado en el lado derecho del UV, debajo del asiento del pasajero.



ADVERTENCIA: El gasóleo es una sustancia tóxica. Deséchelo de manera segura para el medio ambiente. Póngase en contacto con la oficina de la EPA de su área para obtener información sobre los métodos de eliminación adecuados y las ubicaciones de los centros de reciclaje.

Drenaje del filtro de combustible

El filtro de combustible está equipado con una válvula para drenar la condensación (de agua) que se separa del gasóleo y se acumula en el fondo del filtro.

Drene la condensación del filtro de combustible antes de cada uso. El acceso al filtro de combustible está ubicado debajo del asiento del pasajero. Consulte la Figura 5-3.

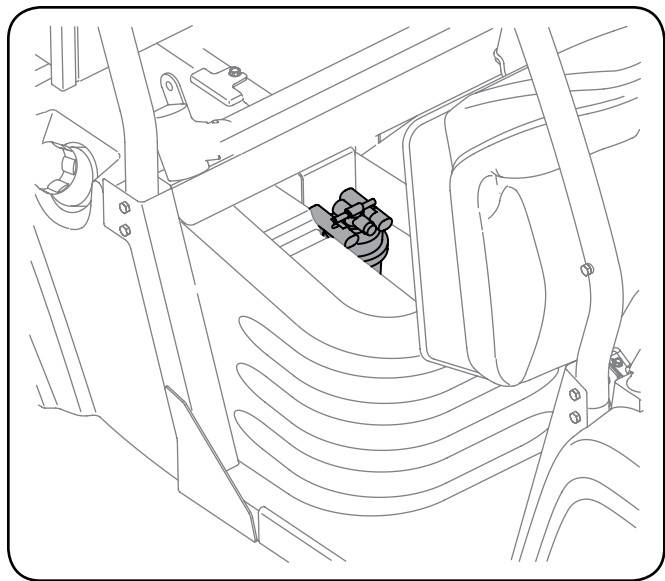


Figura 5-3

1. Detenga el motor y levante el asiento del pasajero quitando la tuerca mariposa que lo asegura al bastidor.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo de la válvula de drenaje del filtro.
3. Gire el drenaje del filtro en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo. Permita que se vacíe el agua que se encuentra en el fondo del filtro hasta que solo salga gasóleo puro de la válvula. Vea la Figura 5-4.

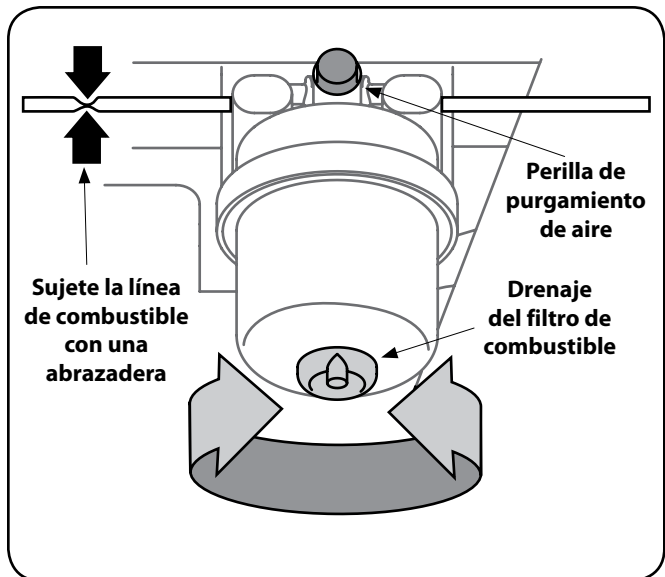


Figura 5-4

4. Gire el drenaje del filtro en el sentido de las agujas del reloj para cerrarlo.
5. Gire lentamente la perilla de purgamiento de aire en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el combustible comience a escurrirse alrededor de la perilla. Gire la perilla de purgamiento de aire en el sentido de las agujas del reloj para cerrarla. Consulte la Figura 5-4.

Cambio del filtro de combustible

Cambie el cartucho del filtro de combustible cada 500 horas de funcionamiento.

NOTA: El sistema de combustible no está equipado con una válvula de cierre. Para detener el flujo del combustible durante el reemplazo del filtro, será necesario sujetar cuidadosamente la línea del combustible con una abrazadera entre el tanque de combustible y el filtro.

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del drenaje del filtro.
2. Sujete la línea de combustible con una abrazadera justo en la parte trasera del filtro de combustible. Vea la Figura 5-4.
3. Abra la válvula del filtro y drene el filtro hacia el interior del recipiente ubicado debajo del drenaje del filtro. Cierre el drenaje del filtro.
4. Gire el filtro aproximadamente 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj (mirando desde el fondo) para alinear los iconos de desbloqueo.
5. Empuje el cartucho del filtro en línea recta hacia abajo para quitarlo del cuerpo del filtro.
6. Alinee los iconos de desbloqueo del nuevo cartucho del filtro y el cuerpo del filtro, y empuje el nuevo cartucho del filtro totalmente hacia arriba, hacia el interior del cuerpo del filtro.
7. Gire el nuevo cartucho del filtro aproximadamente 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para trabarlo.

NOTA: Los iconos de bloqueo del cuerpo y del cartucho deben estar alineados o casi alineados.

8. Quite la abrazadera de la línea de combustible. El filtro debería comenzar a llenarse con gasóleo.
9. Gire lentamente la perilla de purgamiento de aire en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el combustible comience a escurrirse alrededor de la perilla. Gire la perilla de purgamiento de aire en el sentido de las agujas del reloj para cerrarla.
10. Quite el recipiente colector y elimine el gasóleo correctamente.
11. Encienda el motor del UV y déjelo en marcha durante un período breve para purgar el aire residual que pueda haber quedado en el filtro, en las líneas de combustible y en la bomba de inyección.

Mantenimiento del respiradero del motor (solamente modelos de gasóleo)

El respiradero del motor y el filtro de aceite deben cambiarse cada 2000 horas de funcionamiento del motor. Póngase en contacto con su distribuidor Cub Cadet.

Mantenimiento de las toberas del inyector de combustible (solamente modelos de gasóleo)

Se deben revisar y las toberas del inyector de combustible y se les debe realizar el mantenimiento cada 2000 horas de funcionamiento del motor. Póngase en contacto con su distribuidor Cub.

Aceite de la caja de transferencia (todos los modelos)



ADVERTENCIA: El fluido de la transmisión ha sido especialmente formulado para asegurar la seguridad y el funcionamiento adecuado de su UV. Cuando cambie el fluido de transmisión, reemplácelo con Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158). Si no utiliza aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 puede resultar en una falla del sistema de transmisión, que a su vez puede causar daños en la propiedad o lesiones personales. NO sustituya el aceite.

Revise el aceite de la caja de transferencia cada 100 horas o anualmente y cámbielo después de las primeras 50 horas y, luego, nuevamente a las 500 horas.

1. Estacione el UV en una superficie nivelada, coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL y aplique el freno de mano.

2. Deje que la transmisión se enfríe antes de realizar cualquier intento de mantenimiento o de reparación.
3. Levante y asegure la caja de carga si tiene elevación manual.
4. Acceda al tapón de drenaje a través de la ranura de la parte inferior del UV y quite el tapón. Vea la Figura 5-5.

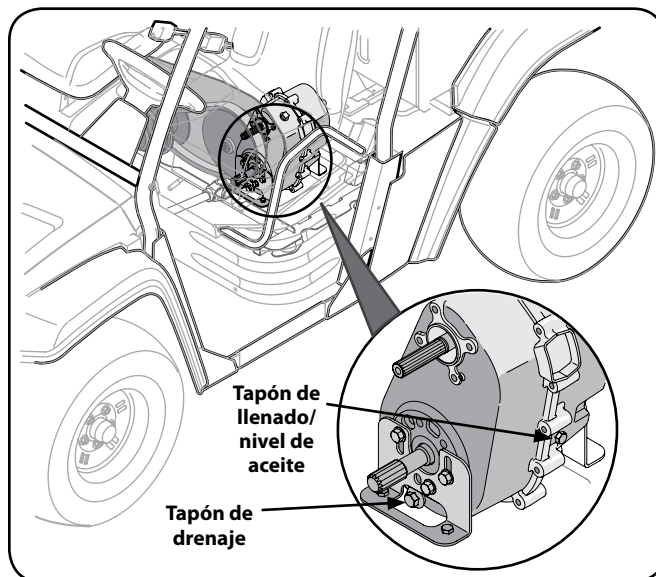


Figura 5-5

5. Deje que el aceite se drene en un recipiente adecuado.
6. Revise la junta tórica o el tapón de drenaje y reemplácelos si faltan o si están en malas condiciones.
7. Agregue aproximadamente 1,9 l (64 onzas líquidas) de aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158) a través del orificio de llenado/nivel del tapón de aceite. Cuando comience a salir aceite del orificio, la transmisión está llena.
8. Coloque y ajuste el tapón de llenado/nivel de aceite.
9. Baje la caja de carga y trábela.

Aceite de la caja del diferencial (parte trasera)



ADVERTENCIA: El fluido del diferencial ha sido especialmente formulado para asegurar la seguridad y el funcionamiento adecuado de su UV. Cuando cambie el aceite de transmisión, reemplácelo con Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158). Si no utiliza aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 puede resultar en una falla del sistema de transmisión, que a su vez puede causar daños en la propiedad o lesiones personales. NO sustituya el aceite.

Revise el aceite de la caja del diferencial cada 100 horas o anualmente y cámbielo después de las primeras 50 horas y, luego, nuevamente a las 500 horas.

1. Estacione el UV en una superficie nivelada, coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL y aplique el freno de mano.
2. Deje que el UV se enfríe antes de realizar cualquier intento de mantenimiento o de reparación.
3. Ubique el diferencial debajo de la caja de carga, en la parte trasera del UV.

- Ubique el tapón de llenado/nivel de aceite. Vea la Figura 5-6. Quite el tapón. Al hacerlo, debería comenzar a salir aceite. Si no sale aceite, agregue aceite lentamente a través del orificio de llenado/nivel de aceite hasta que el aceite comience a escurrirse a través del orificio de llenado/nivel de aceite.

Nota: Este UV también tiene un tapón de llenado/nivel de aceite en el lado delantero del diferencial. Utilice este tapón cuando revise el aceite del diferencial en UV con elevación eléctrica.

- Coloque y ajuste el tapón de llenado/revisión de nivel de aceite.

Cambio del aceite de la caja del diferencial

- Ubique el tapón de drenaje en la parte delantera inferior del diferencial, en la caladura del cubrecárter. Quite el tapón de drenaje. Vea la Figura 5-6.
- Deje que el aceite se drene en un recipiente adecuado.
- Revise la junta tórica o el tapón de drenaje y reemplácelos si faltan o si están en malas condiciones. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo.
- Agregue aproximadamente 622 g (22 onzas (un cambio de fluido puede requerir menos). O puede rellenar hasta la parte inferior del tapón de nivel de aceite delantero o trasero. Use aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158) a través del orificio de llenado/nivel del tapón de aceite. Cuando comience a salir aceite de uno de los dos orificios del tapón de llenado/nivel de combustible, esto quiere decir que la caja del diferencial está llena.
- Coloque y ajuste el tapón de llenado/nivel de aceite.

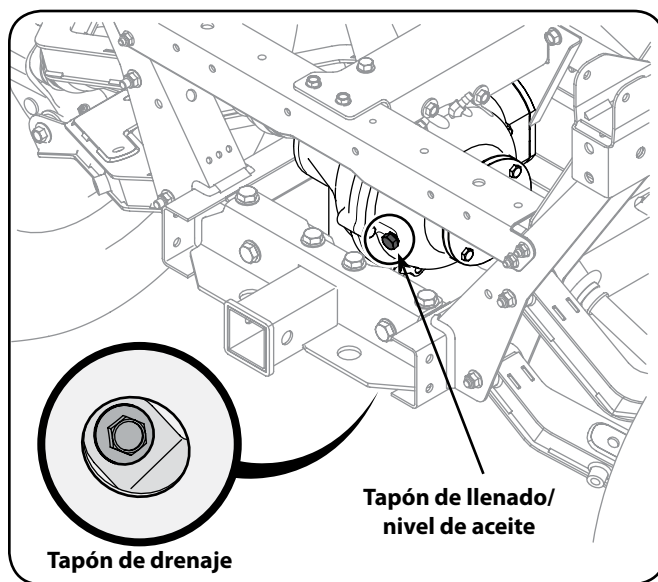


Figura 5-6

CFD (transmisión delantera centralizada)

Cambie el aceite de la CFD (transmisión delantera centralizada) cada 100 horas. Use solamente aceite 10W Hy-tran o 10W-40 hy-tran (177 ml [6 onzas líquidas]) Cub Cadet (n.º de pieza 737-3120).

Cambio del aceite CFD

- Quite el tapón de drenaje de aceite ubicado en la parte inferior de la caja de engranajes utilizando una llave hexagonal de 5/16 in.
- Deje que se vacíe todo el aceite del UV. Colecte y deseche el aceite como corresponde.

- Asegúrese de limpiar cualquier resto de suciedad en el tapón de drenaje y vuelva a colocarlo. Ajuste el tapón de drenaje de aceite a con un par de 10 ft-lb.
 - Extraiga el tapón de llenado de aceite con una llave hexagonal de 5/16".
 - Agregue 180 ml (6 onzas líquidas) de aceite 10W Hy-tran o 10W-40 hy-tran (n.º de pieza 737-3120).
- Nota:** No utilice ningún otro tipo de aceite en este sistema, o la tracción en las cuatro ruedas no funcionará correctamente.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite en la caja de engranajes y ajústelo con un par de 10 ft-lb.

Batería



ADVERTENCIA: La batería produce un gas inflamable y explosivo. No fume cerca de la batería. Utilice lentes de protección y guantes cuando manipule la batería. No permita que haya contacto metálico directo entre los bornes de la batería. La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.



ADVERTENCIA: Advertencia Proposición 65 de California: Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

IMPORTANTE: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Limpieza de la batería y de los bornes

- Extraiga la batería del UV. Al desconectar la batería, extraiga siempre el cable negativo primero.
- Lave la batería con una solución de cuadro cucharadas de soda cáustica en un galón de agua.
- Enjuague la batería con agua corriente y déjela secar.
- Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
- Aplique vaselina o silicona en aerosol en los terminales para evitar la corrosión.
- Instale la batería. Al conectar la batería, instale siempre el cable negativo al final.

Puenteo de la batería



ADVERTENCIA: No intente hacer arrancar con puente una batería congelada. Calientela hasta 16 °C (60 °F). No fume cerca de la batería y use anteojos de protección y guantes cuando manipule la batería.



ADVERTENCIA: SOLAMENTE PARA UNIDADES EFI: no intente hacer un puente en la batería. Se producirá un daño en el motor, en el equipo de inyección de combustible.

1. Conecte el cable de puente positivo (+) al borne positivo de la batería de urgencia (+) (A). Vea la Figura 5-7.

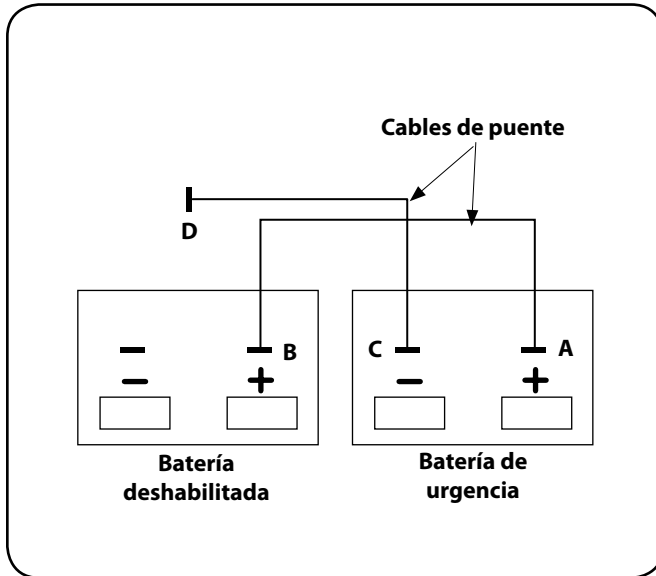


Figura 5-7

2. Conecte el otro extremo del cable de puente positivo (+) al borne positivo (B) deshabilitado de la batería.
3. Conecte el cable de puente negativo (-) al borne negativo de la batería de urgencia (-) (C).
4. Conecte el otro extremo (D) del cable de puente negativo (-) a una parte metálica del bastidor del UV deshabilitado, alejado de la batería.
5. Encienda el motor del UV deshabilitado y haga funcionar el motor durante varios minutos.
6. Desconecte cuidadosamente los cables de puente en el orden inverso exacto: primero, el cable negativo (-) y, luego, el cable positivo (+).

IMPORTANTE: El alternador no cambiará, a menos que la batería tenga un mínimo de 11 V. El UV no funcionará si la batería tiene menos de 11 V.

Carga de la batería



ADVERTENCIA: Cargue la batería en un área bien ventilada, y aléjela de una llama abierta o luz piloto, como por ejemplo calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

Si el UV no se ha usado durante un período extendido, cargue la batería con un cargador de baterías de 12 V para automóviles durante una hora como mínimo a 6 A.

Presión de los neumáticos



ADVERTENCIA: Si se realiza un mantenimiento inadecuado de los neumáticos, estos pueden separarse de la llanta con una explosión. No se pare frente al montaje de neumático y llanta durante el inflado.

La presión recomendada para los neumáticos es de aproximadamente 14 a 18 psi para todos los neumáticos. El inflado por encima de la presión recomendada para los neumáticos puede reducir la duración de estos. Revise la presión de los neumáticos antes de conducir el UV.

Estructura de protección del operador (OPS)

Inspeccione visualmente la OPS y los cinturones de seguridad periódicamente (al menos cada seis meses). Es importante revisar estos elementos antes de cada uso o diariamente para comprobar que no estén dañados y que funcionen correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor de Cub Cadet y reemplace el conjunto de la correa si encuentra alguna señal de deterioro.

Si se ha producido un accidente en el que se pueda haber dañado la OPS, haga revisar la OPS íntegramente por su distribuidor Cub Cadet.



ADVERTENCIA: A fin de asegurar la integridad estructural de la OPS para brindar protección para el operador, no intente enderezar ni soldar la OPS. Es necesario reemplazar la OPS si está dañada.

Si se quita la OPS por alguna razón, asegúrese de que se utilice la ferretería adecuada para volver a instalarla y de que se apliquen los valores de par de ajuste recomendados a los elementos de sujeción.

Si no va a instalar pernos nuevos cuando reemplace o reinstale la OPS, aplique Loctite® 242 en la rosca de los pernos que se quitaron. Ajuste los pernos con un par de 50 a 55 ft-lb.

Amortiguadores delanteros y traseros

Inspeccione los amortiguadores delanteros y traseros cada 100 horas una vez al año para comprobar que no tengan fugas de aceite. Vea la Figura 5-8. Si aparece una fuga excesiva de aceite, hágalos reparar o reemplácelos en su distribuidor Cub Cadet local.

Fuelles de las juntas homocinéticas

Inspeccione los fuelles de las juntas homocinéticas (dos en cada semieje) cada 50 horas de uso para comprobar que no tengan rajaduras. Vea la Figura 5-8. Si los fuelles tienen rajaduras o signos de desgaste, reemplácelos en su distribuidor Cub Cadet local.

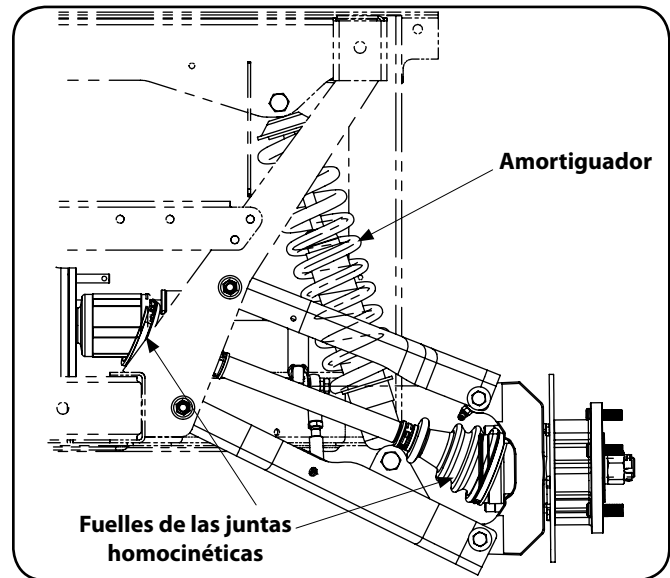


Figura 5-8

Juntas de rótula

Inspeccione las juntas de rótula de los brazos de suspensión en forma de A superior e inferior, a cada lado del UV y las dos barras de acoplamiento de las ruedas motrices cada 100 horas o una vez al año para comprobar que no estén desgastadas. Vea la Figura 5-9. Si aparece un desgaste excesivo, haga cambiar las juntas de rótula o las barras de acoplamiento de las ruedas motrices en su distribuidor local Cub Cadet.

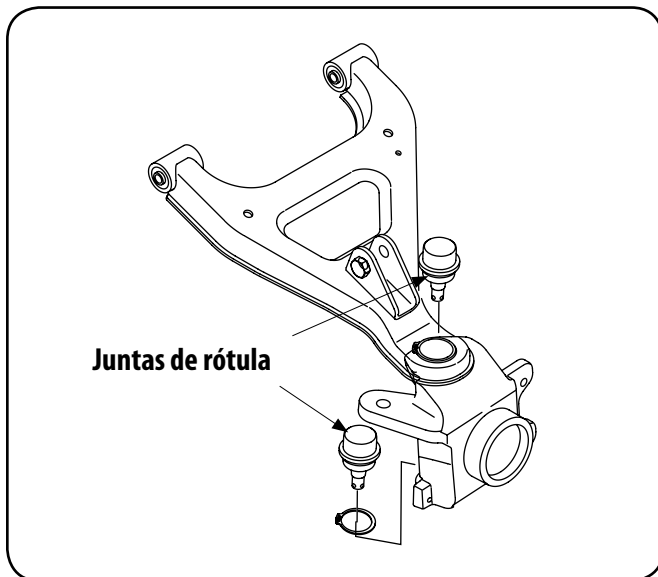


Figura 5-9

Manguetas traseras

Lubrique los dos alemites en cada eje con dos o tres descargas de grasa de la pistola cada 50 horas o después de cada uso si se utiliza el UV sistemáticamente en terrenos con niveles de agua superiores a la altura del eje. Vea la Figura 5-10.

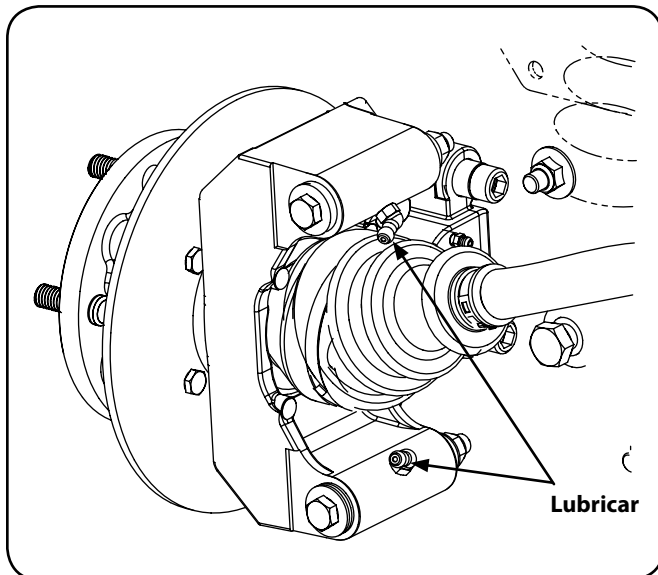


Figura 5-10

Drenaje de la cubierta de la CVT

Drene la cubierta de la CVT cada 50 horas o después de conducir el UV en terrenos que tengan niveles de agua superiores a 30 cm (12 in).

1. Saque el tapón de drenaje la cubierta de la CVT. Vea la Figura 5-11.
2. Dejen que el agua se drene completamente.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo bien.

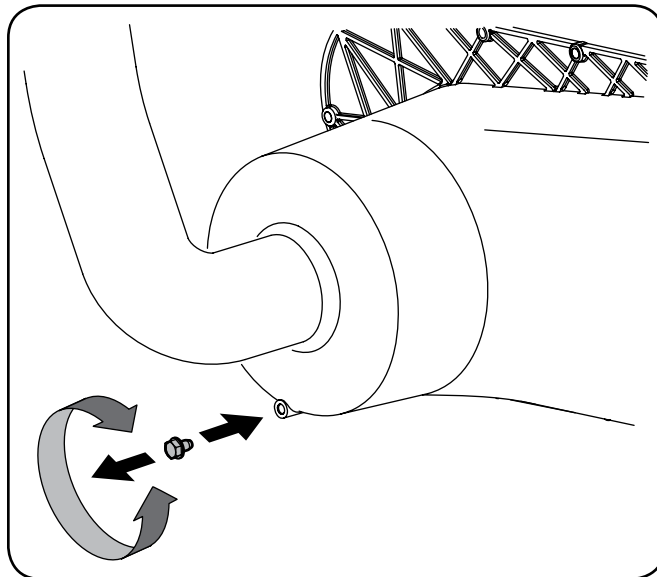


Figura 5-11

Limpieza

Los paneles de la carrocería están fabricados con plástico ABS de calidad automotriz resistente a rayaduras e impactos. Los paneles de la carrocería se pueden limpiar con jabón limpiador y cera para automóvil estándares. Evite los limpiadores abrasivos o las pastas de pulir ya que estos dañarán los paneles de la carrocería. Seque bien los paneles para evitar marcas de agua.



ADVERTENCIA: NO utilice hidrolavadoras para realizar la limpieza. Se pueden producir daños si se rocían las tomas de aire o cualquier componente eléctrico (p. ej.: en el panel de instrumentos o debajo del tablero.) directamente la manguera.

Filtro de entrada de la CVT

En el tubo de entrada de la CVT, ubicado debajo del asiento del pasajero, se encuentra instalado el filtro de entrada de la CVT (751-12642). Este filtro evita que ingresen objetos grandes en el tubo de admisión de la CVT que pueden producir daños en las aspas del ventilador, en el embrague, la correa, etc. Es necesario limpiar este filtro cada 20 horas de uso o más a menudo si se utiliza el vehículo en condiciones de mucho polvo.

Para limpiar el filtro de entrada de la CVT, siga estos pasos:

1. Haga pivotar el asiento del pasajero hacia adelante para obtener acceso al filtro de entrada de la CVT.
2. Empuje el filtro hacia el exterior del tubo de entrada de la CVT, como se muestra en la Figura 5-12, y lávelo con agua jabonosa.
3. Enjuague bien el filtro y deje que se seque completamente. Puede esperar a que se seque solo; colocarlo entre dos toallas de papel o soplarlo suavemente con aire comprimido. Vuelva a colocar el filtro en el tubo de entrada de la CVT. Nunca retuerza el filtro para secarlo.

IMPORTANTE: No utilice aceite para filtro de ningún tipo en el filtro de entrada de la CVT. Solamente lávelo con agua jabonosa, enjuáguelo, séquelo y vuelva a colocarlo. Reemplace el filtro cuando esté desgastado o dañado.

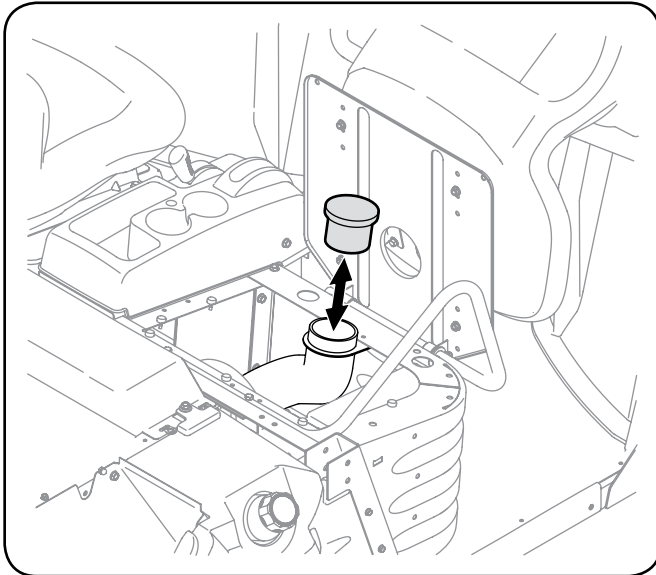


Figura 5-12

Ajuste del cable del acelerador (solamente unidades a gasolina)

En caso de que fuera necesario realizar esta acción, se proporciona un punto de ajuste predeterminado en el cable del acelerador. Para ubicar el ajuste del cable, haga pivotar el asiento del pasajero hacia adelante y ubique el punto de ajuste del cable del acelerador en el lado derecho del UV, debajo del asiento del pasajero. Vea la Figura 5-13.

1. Afloje la tuerca de seguridad y enrosque o desenrosque la tuerca de ajuste para mantener un juego mínimo de 1,58 mm (1/16 in) en el cable cuando el pedal se encuentre en la posición totalmente liberada (ralentí).
2. Una vez que haya finalizado el ajuste, vuelva a ajustar la tuerca de seguridad.

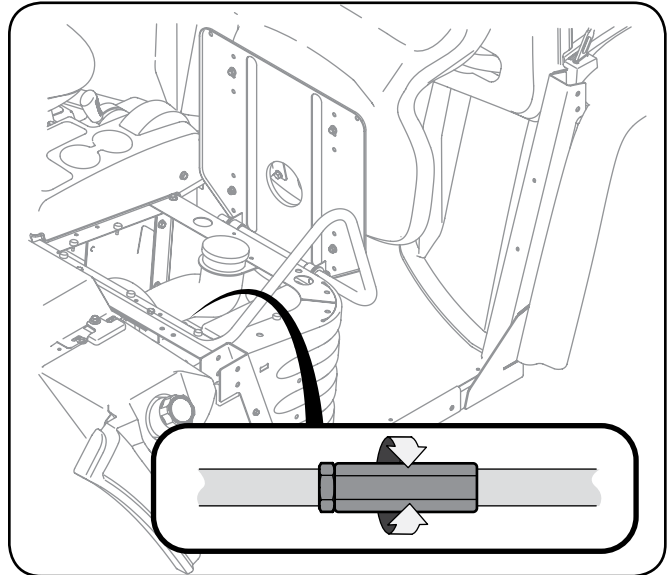


Figura 5-13

Recalibración del velocímetro

Medición de la circunferencia de los neumáticos

NOTA: El "punto de ajuste" es el número de imanes que se cuenta por cada vuelta. Con esta configuración, la entrada del calibre es igual a dos.

1. La circunferencia de los neumáticos para senderos estándar a 16 psi es de 1,93 m (76,25 in). La fórmula para calcular la entrada del calibre es la siguiente:

$$\begin{array}{rcl} \text{Tire Circ.} & \times & \text{Conversion Factor} = \text{Tire Circ. in mm} \\ 76.25'' & \times & 7.551 = 575.8 \end{array}$$

2. En este ejemplo, se redondea el resultado (575,8) a 576 y se introduce ese número en el calibre, en el campo Circunferencia del neumático.
3. Si la presión o el tamaño del neumático son diferentes, se debe medir la circunferencia de este para asegurar la precisión del velocímetro.

- Para medir la nueva circunferencia del neumático, marque el suelo con el vástago de la válvula ubicado en la parte inferior. Haga rodar el UV hacia adelante hasta que la rueda dé una vuelta completa y vuelva a marcar el suelo; mida la distancia entre las marcas para obtener la circunferencia del neumático. Vea la Figura 5-14.

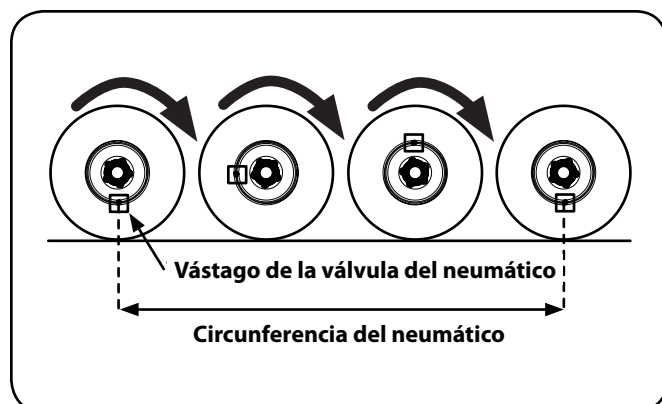


Figura 5-14

- Reemplace la medida de circunferencia de 76,25" por la nueva medida, calcule la nueva circunferencia e introduzca la distancia en el Accesorio de calibración.

Punto de ajuste de la circunferencia de la rueda y del sensor

Consulte la Fig. 5-15 para ver los pasos siguientes.

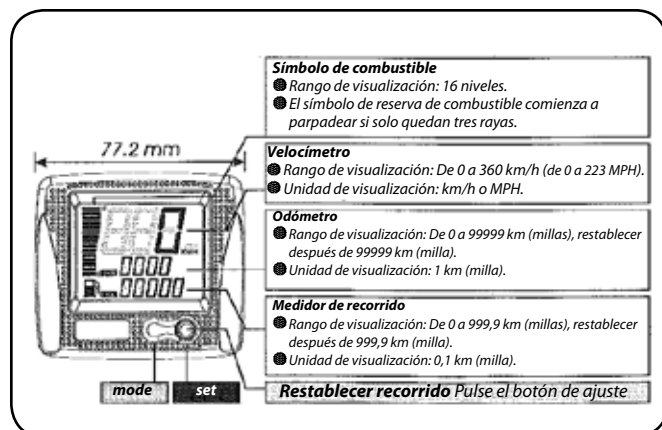


Figura 5-15

- En la pantalla principal, presione el botón de modo durante tres segundos para introducir el ajuste de la circunferencia.
- Ejemplo: ahora la circunferencia del neumático es 1300 mm. En la pantalla de configuración, pulse el botón de ajuste para desplazarse hasta el dígito que desee configurar.
- Pulse el botón de modo para realizar la configuración.
- Pulse el botón de ajuste para introducir el punto de ajuste del sensor.
- Pulse el botón de modo para realizar la configuración.
- Pulse el botón de ajuste para volver a la pantalla principal.

Bombillas de los faros

1. Eleve el capó para obtener acceso al conjunto de los faros.
2. Gire el conjunto de lámpara y portalámparas aproximadamente un cuarto de vuelta para alinear las lengüetas con las muescas del reflector; luego, retire el conjunto del reflector. Consulte Figura 6-1.

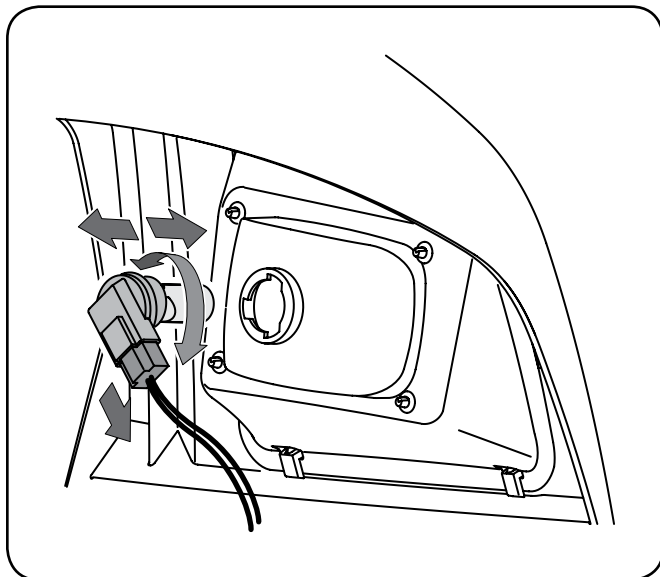


Figura 6-1

3. Desconecte el arnés de cables del conjunto de lámpara y portalámparas.
4. Conecte el nuevo conjunto de lámpara y portalámparas al arnés de cables.
5. Alinee las pestañas del nuevo conjunto de lámpara y portalámparas con las ranuras del reflector e inserte la lámpara. Gire el conjunto de lámpara y portalámparas en el sentido de las agujas del reloj para trabarlo en su lugar.
6. Baje el capó y asegúrelo.

Fusibles

1. Destabe y levante el capó hacia adelante para obtener acceso a la parte inferior del panel de instrumentos.
2. Quite la cubierta del fusible. Consulte Figura 6-2.

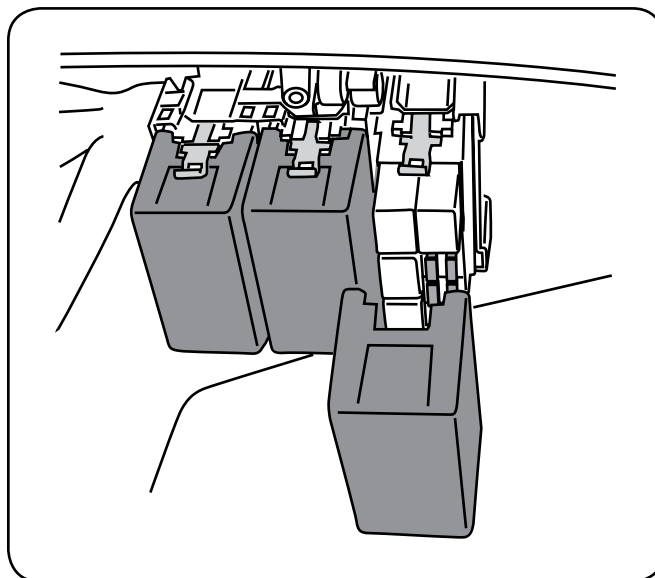


Figura 6-2

3. Quite el fusible eléctrico adecuado y reemplácelo por otro fusible del amperaje adecuado.
4. Baje el capó y asegúrelo.

Ruedas



ADVERTENCIA: El uso de un dispositivo de elevación y de un soporte de UV inestables puede producir lesiones corporales. Utilice un dispositivo de elevación y soportes seguros para trabajar en el UV elevado.

1. Detenga el UV en una superficie nivelada y accione el freno de mano.
2. Gire la llave de encendido a la posición STOP (apagado) y extráigala.
3. Afloje pero no extraiga las cinco tuercas de la rueda de la maza del eje. Consulte Figura 6-3.

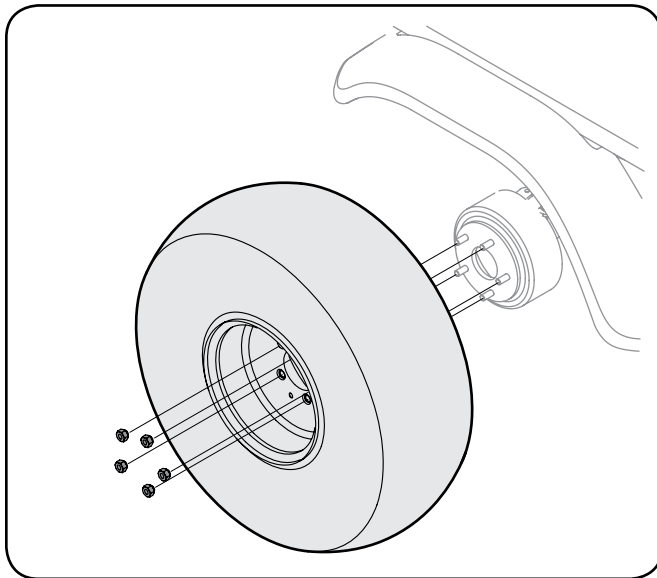


Figura 6-3

4. Eleve la parte trasera/delantera del UV con un dispositivo de elevación seguro y coloque bases de apoyo debajo del bastidor del UV.



ADVERTENCIA: Cuando eleve la parte trasera del UV por cualquier razón, NO ponga en marcha las ruedas traseras. Aún cuando el interruptor de 4x4 esté en la posición OFF (apagado), existe la posibilidad de que las ruedas delanteras se conecten si las ruedas traseras giran lo suficientemente rápido.

5. Quite las cinco tuercas de la rueda y la rueda. Coloque la rueda nueva en la maza del eje y asegúrela con las tuercas.
6. Ajuste las tuercas en diagonal hasta que queden bien colocadas, pero no demasiado apretadas.
7. Quite las bases de soporte y haga descender el UV.
8. Termine de ajustar las tuercas con una llave de torsión hasta 65-75 ft-lb.

Cambio de las pastillas de los frenos



ADVERTENCIA: El uso de un dispositivo de elevación y de un soporte de UV inestables puede producir lesiones corporales. Utilice un dispositivo de elevación y soportes seguros para trabajar en el UV elevado.

Para obtener acceso a las pastillas de freno, quite la rueda, según se describe en la sección Ruedas. Si queda menos de 0,75 mm (0,030 in) de material en las pastillas, cámbielas.

NOTA: Las pastillas de los frenos se deben reemplazar en conjunto, es decir, se deben cambiar las pastillas de la rueda trasera izquierda y de la las pastillas de la rueda trasera derecha.

Para cambiar las pastillas de freno, siga los pasos de abajo y consulte la Figura 6-4.

1. Quite los pernos de montaje que aseguran las pinzas y las almohadillas del freno al disco del freno.
 2. Quite el conjunto de la pinza del freno del disco del freno.
 3. Limpie los pasadores de deslizamiento de lubricante.
 4. Extraiga las pastillas de freno de la pinza y reemplácelas por pastillas nuevas.
 5. Pulse el pistón del freno y ubique las pinzas y las nuevas pastillas de freno en su lugar asegurándose de que el disco de freno quede entre las dos pastillas de freno.
- IMPORTANTE:** Cuando presione el pistón del freno, asegúrese de no dañar el sello de goma del pistón.
6. Asegure la pinza y las pastillas de freno con los pernos de montaje que extrajo en el paso 1. Ajuste los pernos de montaje con un par de 22 a 26 ft-lb.
 7. Vuelva a colocar la rueda según se describe en la sección Ruedas.

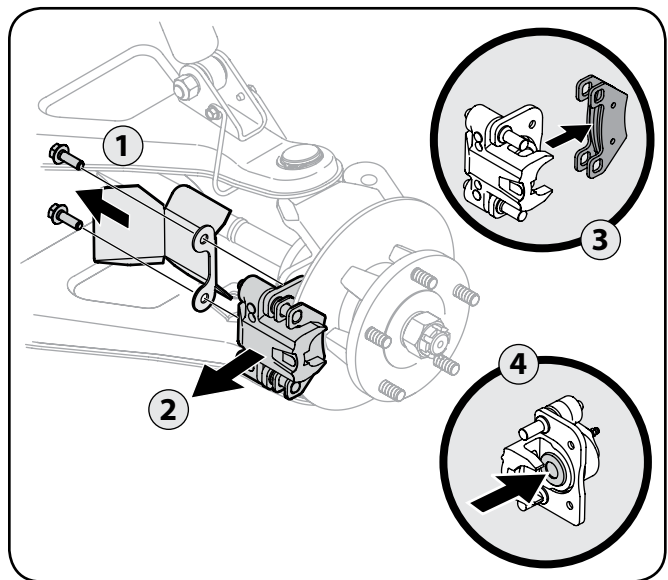


Figura 6-4

Correa de la transmisión

IMPORTANTE: Consulte a su distribuidor de Cub Cadet para que realice el reemplazo de las correas.

Tabla de mantenimiento

7

	Antes de cada uso	Primeras 10 horas	Cada 20 horas/2 meses	Cada 50 horas	Cada 100 horas o anualmente	Cada 500 horas o 2 años	Fechas de Mantenimiento
Revise el aceite de la caja de transferencia					✓		
Cambie el aceite de la caja de transferencia*				✓		✓	
Revise el aceite de la caja del diferencial					✓		
Cambie el aceite de la caja del diferencial*				✓		✓	
CFD (transmisión delantera centralizada)					✓		
Ajuste los pernos de las ruedas.		✓					
Cambie el filtro de aire [^]	Inspeccione			✓			
Revise el nivel de refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)	✓						
Cambie el refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)						✓	
Inspeccione las mangueras del sistema de enfriamiento (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)					✓		
Drene el filtro de combustible (solamente unidades de gasóleo)					✓		
Cambie el filtro de combustible (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)						✓	
Inspeccione la OPS y los cinturones de seguridad	✓						
Inspeccione los amortiguadores delanteros y traseros					✓		
Inspeccione las juntas de rótula					✓		
Lubrique las manguetas traseras †					✓		
Inspeccione los fuelles de las juntas homocinéticas				✓			
Inspeccione los neumáticos	✓						
Inspeccione el sistema de interbloqueo de seguridad	✓						
Inspeccione los frenos			✓				
Limpie el filtro de CVT			✓				
Drene la cubierta de la CVT † †				✓		✓	
Limpie/lubrique/ajuste las medias puertas	Inspeccione			✓			

* Cambio a las primeras 50 horas y nuevamente a las 500 horas.

[^] Cámbielo más frecuentemente si se utiliza la máquina en lugares donde hay gran cantidad de polvo.

† Lubríquelas después de cada uso si la unidad atraviesa terrenos con agua a una altura superior a la del eje.

†† Drénela después de cruzar aguas profundas (más de 12 in).

NOTA: Para obtener información relacionada con el mantenimiento del motor, consulte el Manual del propietario del motor que se incluye con la unidad.

NOTA: Para obtener piezas o accesorios, póngase en contacto con su distribuidor local Cub Cadet. Para localizar el distribuidor más cercano a su domicilio, llame al (800) 965-4CUB o regístrese en www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts.

Descripción	Descripción
Bocina	Barra Gadget Grab
Parabrisas de acrílico	Radio AM/FM y CD
Llantas de aluminio de 14 in y neumáticos todoterreno (juego de 4)	Llantas de aluminio de 12 in (juego de 4)
Elevación de plataforma eléctrica	Compuertas de plataforma elevadas
Luces de señalización/de freno	Asiento del banco
Recubrimiento de plataforma para uso pesado	Cubierta de policarbonato
Techo blando con ventana trasera	Funda para armas y soporte de montaje
Alarma de desplazamiento marcha atrás	Neumáticos de propósito doble y llantas negras de acero (juego de 4)
Puertas blandas	Neumáticos para césped y llantas negras de acero (juego de 4)
Alternador para trabajo pesado * (motores Kohler)	Velocímetro digital y medidor de combustible
Barra de luces	Malacate Warn para 4000 lb
Portaequipajes para capó	Carro volquete de 22 ft ³
Arnés de cableado para accesorios eléctricos	Juego de malacate Warn (malacate de alta definición)
Receptor delantero	Barra Buss**
Cuchilla de 72 in para trabajos superpesados (ángulo manual)	Ángulo eléctrico (requiere una llave de 72 in para superpesados)
Kit de luces antiniebla	Barra de luces integrada
Espejo retrovisor	Parabrisas de apertura hacia afuera y espejo (componente de lujo de la cabina)
Panel trasero y apoyacabezas.	Techo duro y luneta trasera (componente de lujo de la cabina)
Alfombrilla para plataforma	Puertas duras (componente de lujo de la cabina)
Afombrillas para el piso (juego de dos)	Limpiaparabrisas eléctrico y luces (componente de lujo de la cabina)

* Recomendado para instalación en accesorios eléctricos en unidades de 18 y 20 hp.

** Recomendado para instalación en múltiples accesorios eléctricos.

NOTA: La disponibilidad de estos accesorios está sujeta a cambios. Consulte a su distribuidor de servicio local Cub Cadet para obtener la información más actualizada sobre accesorios para su UV.

Especificaciones

Modelos Kohler Command® con 2 cilindros en V OHV

9

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios son previo aviso.

Motor/sistema eléctrico	
Marca	Kohler® Command® OHV de 2 cilindros en V, 4x2 de 18 hp.
	Kohler® Command® OHV 2 cilindros en V, 4x4 de 20 hp.
Tipo/cilindros	Motor de gasolina de 4 tiempos y 2 cilindros
Desplazamiento	38,0 in³ (624 cm³)
Fuerza de torsión máxima	32,6 ft-lb a 2600 r. p. m.
Encendido	Controlado por transistores
Lubricación	Presión total con filtro
Velocidad (sin carga)	1300 r. p. m. (ralentí)/3850 r. p. m. (rápida)
Sistema de enfriamiento	Aire
Purificador de aire	Recambiable, elemento doble
Batería	450 CCA
Alternador	12 V-15 A regulado
Faros delanteros	Dos, halógenos de 27 W
Cableado	Sistema de control mediante fusibles de estilo automotriz
Suspensión	Delantera y trasera: brazos de suspensión en forma de A dobles totalmente independientes con espirales sobre amortiguadores

Transmisión	
Tipo	Continuamente Variable (CVT - c/ cubierta de CVT)
Traba del diferencial	Trasera (estándar) Accionada a mano Delantera: interruptor en el tablero (solamente modelos 4x4)
Cadena de transmisión	N/D
Velocidad absoluta	De 0 a 25 mph
Transeje	Totalmente cerrado, baño de aceite
Selección de cambios	Alta/baja de avance (solamente modelos 4x4), neutral, marcha atrás
Relación de reducción general	Baja 23.8:1 (solamente modelos 4x4)/Alta 13.4:1
Montaje de eje trasero	Hierro fundido

Características	
Enganche trasero	Estándar, con receptor trasero de 2 in
Sujetadores de copa doble	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja del tablero
Puerto de alimentación	12 V, montado en el tablero
Paragolpes frontal	Estándar
Defensa delantera	Estándar
Elevación de plataforma eléctrica	Opcional
Alfombrillas de goma para el piso	Opcional
Bocina	Opcional

Dimensiones	
Largo/ancho	119 x 63,5 in:
Centro de rodamiento	F: 52 in/R: 50 in
Altura (general)	78 in
Distancia entre ejes	78 in
Peso (incluidos el combustible y los fluidos)	(1650 lb)
Distancia al suelo (debajo del transeje)	9 in
Distancia al suelo (debajo del estribo)	10,5
Círculo de viraje mínimo	22 ft
Caja de carga	51,625 L x 42 An. x 11,5 in Al.

Funcionamiento	
Tipo de frenos	Disco hidráulico de 8 in en las cuatro ruedas
Freno de mano	Disco mecánico accionado a mano
Eje	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	6 gal
Indicador de nivel bajo de combustible	Luz indicadora montada en el panel

Capacidad	
Volumen: caja de carga	14,4 ft³
Capacidad de la caja de carga	(1000 lb)
Asiento: tipo/capacidad	2/respaldo alto profesional
Capacidad de remolque	(1400 lb)
Capacidad de carga	(1400 lb)

Presión sobre el suelo	(máx.)
c/200 lb. Solo operador	N/D (neumáticos para senderos)
UV totalmente cargado	N/D (neumáticos para senderos)

Caja de carga	
Material	Acero calibre 14
Accesorio	Aislado con goma

Neumáticos	
Delanteros para senderos	25 x 10 - 12 in (las cuatro ruedas en vehículos con tracción 4x2)
Traseros para senderos	25 x 11 - 12 in

* Según la clasificación del fabricante del motor

** Incluye a un operador de 200 lb, un pasajero de 200 lb y la capacidad máxima de la caja.

Modelos Kohler® Aegis EFI

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios son previo aviso.

Motor/sistema eléctrico	
Marca	Kohler® Aegis EFI de 31 hp*
Tipo/cilindros	Motor de gasolina de 4 tiempos y 2 cilindros
Desplazamiento	748 cm ³
Fuerza de torsión máxima	47,7 ft-lb a 2400 r. p. m.
Encendido	Controlado mecánicamente
Lubricación	Presión total con filtro
Velocidad (sin carga)	1000 r. p. m. (ralenti)/4200 r. p. m. (rápida)
Sistema de enfriamiento	Líquido
Purificador de aire	Elemento remoto doble reforzado recambiable
Batería	450 CCA
Alternador	12 V 60 A regulado, 65 A
Faros delanteros	Dos: halógenos, de 27 W
Cableado	Sistema de control mediante fusibles de estilo automotriz
Suspensión	Delantera y trasera: brazos de suspensión en forma de A dobles totalmente independientes con espirales sobre amortiguadores

Transmisión	
Tipo	Continuamente variable (CVT)
Traba del diferencial	Trasera (estándar) Accionada a mano Delantera (interruptor en el tablero)
Cadena de transmisión	N/D
Velocidad absoluta	De 0 a 25 mph
Transeje	Totalmente cerrado, baño de aceite
Selección de cambios	AVANCE, ALTA, BAJA, NEUTRAL, MARCHA ATRÁS
Relación de reducción general	Baja 29.2:1/Alta 16.4:1
Montaje de eje trasero	Hierro fundido

Características	
Enganche trasero	Estándar, con receptor trasero de 2 in
Sujetadores de copa doble	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja del tablero
Puerto de alimentación	12 V, montado en el tablero
Paragolpes frontal	Estándar
Defensa delantera	Estándar
Elevación de plataforma eléctrica	Acero: Opcional Aluminio: Estándar
Alfombrillas de goma para el piso	Opcional
Bocina	Opcional

Dimensiones	
Largo/ancho	Acero: 119 x 63,5 in: Aluminio: 129 x 67 in:
Centro de rodamiento	F: 52 in/R: 50 in
Altura (general)	78 in
Distancia entre ejes	78 in
Peso (incluidos el combustible y los fluidos)	Acero: (1650 lb) Aluminio: (1685 lb)
Distancia al suelo (debajo del transeje)	9 in
Distancia al suelo (debajo del estribo)	11 in
Círculo de viraje mínimo	22 ft
Caja de carga	Acero: 51,625 L x 42 An. x 11,5 in Al. Aluminio: 48,5 L x 59,5 An. x 15,5 in Al.

Funcionamiento	
Tipo de frenos	Disco hidráulico de 8 in en las cuatro ruedas
Freno de mano	Disco mecánico accionado a mano
Eje	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	6 gal
Indicador de nivel bajo de combustible	Acero: Luz indicadora montada en el panel Aluminio: Indicador de combustible

Capacidad	
Volumen: caja de carga	Acero: 14,4 ft ³ Aluminio: 25,8 ft ³
Capacidad de la caja de carga	Acero: (1000 lb) Aluminio: (1200 lb)
Asiento: tipo/capacidad	2/deportivos
Capacidad de remolque	(1400 lb)
Capacidad de carga	Acero: (1400 lb) Aluminio: (1,600 lb)

Presión sobre el suelo	(máx.)
c/200 lb. Solo operador	N/D (neumáticos para senderos)
UV totalmente cargado	N/D (neumáticos para senderos)

Caja de carga	
Material	Acero calibre 14
Accesorio	Aislado con goma

Neumáticos	
Delanteros para senderos	Acero: 26 x 10 - 12 in Aluminio: 25 x 10,5 - 12 in
Traseros para senderos	Acero: 26 x 11 - 12 in Aluminio: 25 x 10,5 - 12 in

* Según la clasificación del fabricante del motor

** Incluye a un operador de 200 lb, un pasajero de 200 lb y la capacidad máxima de la caja.

Modelos de gasóleo Yanmar

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios son previo aviso.

Motor/sistema eléctrico	
Marca	Yanmar® de 21,9 hp*
Tipo/cilindros	Motor de gasóleo de 4 tiempos y 3 cilindros
Desplazamiento	854 cm ³
Fuerza de torsión máxima	36,9 ft-lb a 2400 r. p. m.
Encendido	Controlado mecánicamente
Lubricación	Presión total con filtro
Velocidad (sin carga)	1000 r. p. m. (ralenti)/3800 r. p. m. (rápida)
Sistema de enfriamiento	Líquido
Purificador de aire	Elemento remoto doble reforzado recambiable
Batería	450 CCA
Alternador	12 V 60 A regulado, 65 A
Faros delanteros	Dos, halógenos de 27 W
Cableado	Sistema de control mediante fusibles de estilo automotriz
Suspensión	Delantera y trasera: brazos de suspensión en forma de A dobles totalmente independientes con espirales sobre amortiguadores

Tipo de	
transmisión	Continuamente variable (CVT)
Traba del diferencial	Trasera (estándar) Accionada a mano Delantera (interruptor en el tablero)
Cadena de transmisión	N/D
Velocidad absoluta	De 0 a 25 mph
Transeje	Totalmente cerrado, baño de aceite
Selección de cambios	Alta/baja de avance, neutral, marcha atrás
Relación de reducción general	Baja 29.2:1/Alta 16.4:1
Montaje de eje trasero	Hierro fundido

Características	
Enganche trasero	Estándar, con receptor trasero de 2 in
Sujetadores de copa doble	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja del tablero
Puerto de alimentación	12 V, montado en el tablero
Paragolpes frontal	Estándar
Defensa delantera	Estándar
Elevación de plataforma eléctrica	Opcional
Alfombrillas de goma para el piso	Opcional
Bocina	Opcional

Dimensiones	
Largo/ancho	119 x 63,5 in:
Centro de rodamiento	F: 52 in/R: 50 in
Altura (general)	73 in
Distancia entre ejes	78 in
Peso (incluidos el combustible y los fluidos)	(1700 lb)
Distancia al suelo (debajo del transeje)	9 in
Distancia al suelo (debajo del estribo)	11 in
Círculo de viraje mínimo	22 ft
Caja de carga	51,625 L x 42 An. x 11,5 in Al.

Funcionamiento	
Tipo de frenos	Disco hidráulico de 8 in en las cuatro ruedas
Freno de mano	Disco mecánico accionado a mano
Eje	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	7 gal
Indicador de nivel bajo de combustible	Luz indicadora montada en el panel

Capacidad	
Volumen: caja de carga	14,4 ft ³
Capacidad de la caja de carga	(1000 lb)
Asiento: tipo/capacidad	2/deportivos
Capacidad de remolque	(1400 lb)
Capacidad de carga	(1400 lb)

Presión sobre el suelo	(máx.)
c/200 lb. Solo operador	N/D (neumáticos para senderos)
UV totalmente cargado	N/D (neumáticos para senderos)

Caja de carga	
Material	Acero calibre 14
Accesorio	Aislado con goma

Neumáticos	
Delanteros para senderos	25 x 10 - 12 in
Traseros para senderos	25 x 11 - 12 in

* Según la clasificación del fabricante del motor

** Incluye a un operador de 200 lb, un pasajero de 200 lb y la capacidad máxima de la caja.

Problema	Causa(s)
El motor no arranca.	1. La batería tiene baja tensión. 2. Conexiones de batería flojas o corroídas. 3. El fusible está quemado. 4. Se ha aflojado el cable de la bujía. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 5. La bujía o la bobina no funcionan correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 6. Aire o agua en el sistema del combustible. Bombee el cebador manual de la bomba de combustible. <i>(Solamente unidades a gasóleo)</i> 7. En invierno, la viscosidad del aceite aumenta y las revoluciones del motor son lentas. <i>(Solamente unidades a gasóleo)</i> 8. La unidad no tiene combustible o se ha cargado un combustible inadecuado. 9. Filtro de combustible obstruido. 10. Solenoide de arranque defectuoso. 11. Circuito abierto en el cableado.
Es difícil hacer arrancar el motor.	1. El motor está frío. 2. Filtro de combustible obstruido. 3. El carburador no está bien regulado o está sucio. <i>(Solamente unidades a gasolina refrigeradas por aire)</i> 4. La viscosidad del aceite del motor es demasiado pesada. 5. La bujía está atorada. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 6. La bujía o el cable no funcionan correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 7. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. 8. Combustible en mal estado o inadecuado. 9. El cebador <i>(si está instalado)</i> no se está utilizando o no está ajustado correctamente. <i>(Solamente unidades refrigeradas por aire)</i>
El motor falla bajo carga.	1. La bujía no funciona correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 2. Combustible en mal estado o sucio. 3. Filtro de combustible obstruido. 4. Bobina o cable defectuosos <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>

Continúa en la próxima página.

Problema	Causa(s)
Se forma vapor en el motor.	1. Combustible de mala calidad. 2. Condiciones climáticas muy calurosas. 3. Ventilación del tanque de combustible obstruida. 4. Suciedad en el filtro de combustible.
El motor funciona de manera irregular.	1. Conexiones eléctricas flojas. 2. El cebador (si está instalado) o el cable del acelerador están atascados. 3. La línea de combustible o el filtro de combustible están tapados. 4. Combustible en mal estado o sucio. 5. Combustible inadecuado. 6. Elemento del filtro de aire tapado. 7. El carburador no está bien regulado. <i>(Solamente unidades refrigeradas por aire)</i> 8. La bujía está atorada. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>
El motor recalienta.	1. Elemento del filtro de aire faltante o tapado. 2. El tubo de admisión del carburador está tapado. <i>(Solamente unidades refrigeradas por aire)</i> 3. Nivel bajo de aceite del motor. 4. El motor se hizo funcionar demasiado tiempo a una velocidad del motor baja. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>
El motor golpea.	1. Velocidad del motor lenta. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 2. Combustible en mal estado o de baja cantidad de octanos. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 3. Motor sobrecargado. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>
El humo del motor tiene color (negro) <i>(solamente unidades de gasóleo).</i>	1. La calidad del combustible es mala. 2. Demasiado aceite. 3. El filtro de aire está obstruido.
El humo del motor tiene color (blanco azulado) <i>(solamente unidades de gasóleo).</i>	1. El interior del silenciador del tubo de escape puede contener combustible. 2. Problemas en las toberas del inyector. 3. Combustible de mala calidad.
El motor se recalienta <i>(Solamente unidades de gasóleo).</i>	1. Motor sobrecargado. 2. Bajo nivel de combustible. 3. Núcleo del radiador o pantalla de rejilla sucios. 4. Conducto de flujo del refrigerante corroído. 5. Elemento del filtro de aire faltante o tapado. 6. Nivel bajo de aceite del motor. 7. El motor se hizo funcionar demasiado tiempo a una velocidad del motor baja.
El motor pierde potencia.	1. El motor se recalienta. 2. Demasiado aceite en el motor. 3. La bujía no funciona correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 4. Suministro de combustible restringido. 5. Filtro de combustible obstruido. 6. Línea de combustible apretada o torcida. 7. La salida de la bomba de combustible no está regulada según las especificaciones. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 8. Combustible inadecuado. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 9. Combustible insuficiente o sucio. <i>(Solamente unidades a gasóleo)</i> 10. Elemento del filtro de aire tapado.

Continúa en la próxima página.

Problema	Causa(s)
El motor de arranque no funciona.	1. Conexiones flojas o corroídas. 2. Salida de la batería baja. 3. Batería sulfatada o desgastada. 4. Motor de arranque defectuoso.
El motor de arranque gira lentamente.	1. Salida de la batería baja. 2. Batería sulfatada o desgastada. 3. El aceite del motor es demasiado pesado. 4. Conexiones flojas o corroídas.
El sistema eléctrico entero no funciona.	1. Fusible quemado. 2. Conexiones flojas o corroídas. 3. Batería sulfatada o desgastada.
Batería descargada.	1. Solenoide de arranque cortocircuitado. 2. El interruptor de llave no se giró a la posición STOP (detención). 3. Batería sulfatada o desgastada.
La luz de la batería se ENCIENDE cuando el motor está en funcionamiento.	1. Velocidad del motor lenta. 2. Regulador de tensión defectuoso. 3. Batería defectuosa. 4. Alternador defectuoso o correa del alternador floja. 5. Cable conectado a tierra en el circuito.
Las luces del indicador no se ENCIENDEN cuando el interruptor de llave está en la posición START (encendido).	1. Lámpara defectuosa. 2. Cableado defectuoso. 3. Sensor defectuoso.
La batería no se carga.	1. Batería descargada. 2. Conexiones flojas o corroídas. 3. Batería sulfatada o desgastada. 4. Nivel de fluido bajo.
Es difícil cambiar las velocidades.	1. Los engranajes no están alineados. Pise el acelerador y deje que vuelva a la posición de ralentí. Si sigue siendo difícil cambiar las velocidades, contacte a su distribuidor Cub Cadet más cercano.
La dirección de potencia no funciona (Si está incluida).	1. La unidad puede haberse sobrecalentado. Deje que la unidad se enfríe. Si la dirección de potencia sigue sin funcionar, contacte a su distribuidor Cub Cadet más cercano.

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE DE CUB CADET LLC PARA VEHÍCULOS UTILITARIOS

La siguiente garantía limitada es otorgada por Cub Cadet LLC con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en los Estados Unidos, sus posesiones territorios, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones.

Esta garantía complementa cualquier garantía contra emisiones vigente que se suministre con su producto.

Para uso no comercial: Cub Cadet garantiza este producto (excepto las baterías, como se describe abajo) contra defectos en los materiales y la mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de la compra minorista o el arrendamiento original.

Para usos y aplicaciones comerciales: Cub Cadet garantiza este producto (excepto las baterías, como se describe abajo) contra defectos en los materiales y la mano de obra por un período de seis (6) meses a partir de la fecha de la compra minorista o el arrendamiento original.

“Cub Cadet”, según su criterio, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o de mano de obra. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso indebido, abuso, falta de cuidado, accidente, mantenimiento incorrecto, modificación, vandalismo, robo, incendio, inundación o daño debido a otro peligro o desastre natural. Los daños que resulten de la instalación o el uso de piezas, accesorios o elementos no aprobados por Cub Cadet para usar con los productos incluidos en este manual anularán la garantía en lo que respecta a esos daños.

Las *baterías* tienen un año de garantía limitada prorrateada contra defectos de materiales y mano de obra, con el 100% de reemplazo durante los tres primeros meses. Luego de tres meses, el crédito por reemplazo de la batería se basa en los meses que restan del período de doce (12) meses que se remonta a la fecha original de compra o arrendamiento. Cualquier reemplazo de batería será garantizado únicamente por el resto del período de garantía original.

Accesorios — Cub Cadet garantiza que los accesorios aprobados para este producto están libres de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de un (1) año a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, entre otros, componentes como: Malacate eléctrico, cuchilla para oruga y parabrisas.

CÓMO OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de la garantía está disponible, CON COMPROBANTE DE COMPRA, a través de su distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor de su zona:

En los Estados Unidos

Para localizar un distribuidor en su área, consulte las Páginas Amarillas o póngase en contacto con Cub Cadet LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 o telefónicamente llamando al 1-877-282-8684, o inicie sesión en nuestro sitio web en www.cubcadet.com.

En Canadá

Póngase en contacto con MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 o visite nuestro sitio web en www.mtdcanada.com.

Esta garantía limitada **no** suministra cobertura en los siguientes casos:

- El motor o sus componentes. Estos productos pueden tener una garantía del fabricante aparte. Consulte los términos y condiciones de la correspondiente garantía del fabricante.
- Los elementos de mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, puesta a punto del motor, ajustes de frenos, del embrague, y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o la exposición.
- Cadet no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Cub Cadet.
- Repuestos que no son piezas originales de Cub Cadet.
- Servicios no realizados por el distribuidor de servicio autorizado.
- Gastos de transporte y visitas técnicas.

No se aplican garantías implícitas, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad o de adecuación para un propósito determinado, después del período de aplicación de la garantía escrita expresa antes mencionada para las piezas identificadas. Ninguna otra garantía expresa, sea oral o escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas físicas o jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a los productos, obligará a Cub Cadet. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indica anteriormente.

Las disposiciones de esta garantía cubren el recurso de reparación única y exclusiva que surge de la venta. Cub Cadet no se hará responsable de las pérdidas o los daños indirectos o emergentes, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para sustituir o reemplazar los servicios de mantenimiento del césped, o para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, ni las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones antes mencionadas pueden no ser de aplicación en su caso.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La modificación de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.**

Usted asume el riesgo y la responsabilidad por las pérdidas, daños o lesiones personales o materiales propios o de terceros que surjan del uso indebido o la incapacidad de usar este producto.

Esta garantía limitada cubre solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

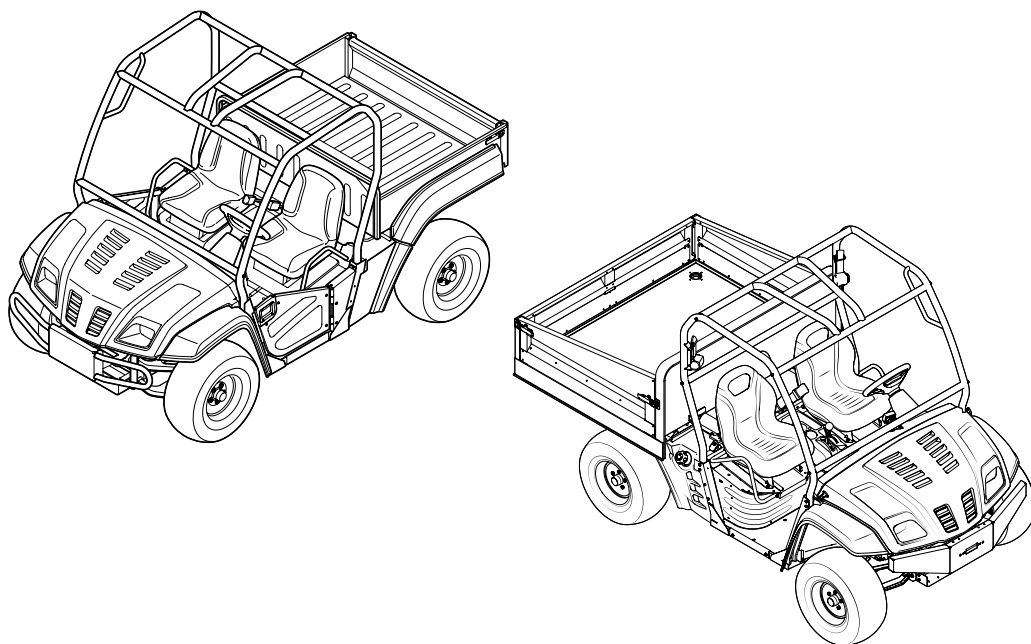
CÓMO AFECTA LA LEGISLACIÓN ESTATAL A ESTA GARANTÍA: Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de una jurisdicción a otra.

IMPORTANTE: El propietario debe presentar el comprobante de compra original para obtener la cobertura de la garantía.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Teléfono: 1-877-282-8684
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; teléfono 1-800-668-1238

Cub Cadet®

MANUAL DEL OPERADOR



Vehículo utilitario: Volunteer & Volunteer WT

⚠ ADVERTENCIA

**LEA Y CUMPLA TODAS LAS REGLAS Y LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL
ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA.
EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PRODUCIR LESIONES PERSONALES.**

NOTA: Este manual del operador abarca numerosos modelos. Las características técnicas del vehículo utilitario pueden variar según los modelos. No todas las características en este manual se aplican a todos los modelos de vehículos utilitarios, y el vehículo utilitario que se ilustra aquí puede diferir del suyo.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Formulario N.º 769-11908A
(6 de abril de 2017)

Muchas gracias

Gracias por comprar este producto. Ha sido cuidadosamente diseñado para brindar excelente rendimiento si se lo hace funcionar y se lo mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, hacer funcionar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y su funcionamiento. Por favor, tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual no se apliquen

a todos los modelos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones de los productos, diseños y equipos sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, la información sobre la prueba de potencia utilizada para determinar la potencia nominal del motor equipado en esta máquina se puede consultar en www.opei.org o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda con respecto a la máquina, llame a su distribuidor Cub Cadet local o comuníquese directamente con nosotros. En esta página encontrará los números de teléfono, la dirección del sitio web y la dirección postal de la Atención al cliente de Cub Cadet. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* e *izquierdo* de la máquina se hacen observándola desde la posición de operación.

Índice

Medidas de Seguridad.....	3	Cuadro de mantenimiento	26
Controles y Características	9	Accesorios	27
Operación	13	Especificaciones	28
Mantenimiento y Ajustes	16	Solución de Problemas.....	31
Servicio.....	24	Garantía.....	Contratapa

Registro de información de producto

Antes de instalar y hacer funcionar su equipo nuevo, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el espacio de la derecha. Encontrará la placa de modelo debajo del asiento del operador. Pliegue el asiento hacia adelante para ver la placa de modelo. Necesitará esta información si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web o de su distribuidor Cub Cadet local.

NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Registro de productos y atención al cliente

Por favor, NO devuelva la máquina al minorista o distribuidor sin ponerse en contacto primero con el Departamento de Atención al Cliente.

En caso de tener problemas para armar este producto o de tener dudas con respecto a los controles, el funcionamiento o el mantenimiento de esta máquina, si desea pedir piezas/aditamentos/accesorios o si desea ver un video instructivo en línea, puede solicitar la ayuda de expertos. Debe tener a mano el número de modelo y el número de serie completos. Seleccione una de las opciones siguientes:

- ◊ Web: www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts
- ◊ Teléfono: (800) 965-4CUB
- ◊ Correo: Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



ADVERTENCIA: Este símbolo indica instrucciones de seguridad importantes que, de no seguirse, pueden poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y cumpla todas las instrucciones de este manual antes de intentar hacer funcionar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede producir lesiones personales. Cuando vea este símbolo, **¡TENGA EN CUENTA LAS ADVERTENCIAS!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



ADVERTENCIA: Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes, se pueden ocasionar lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento

Funcionamiento general

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en el vehículo y en el manual antes de intentar realizar el montaje del vehículo y utilizarlo. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Este es un vehículo utilitario todo terreno y no se debe hacer funcionar en carreteras públicas. Conozca y respete todas las leyes y regulaciones que rigen para el uso de los vehículos fuera de carretera en su área.
3. Este vehículo se maneja y maniobra de forma diferente a un vehículo normal de pasajeros. Los giros a alta velocidad y las maniobras abruptas pueden hacer que el vehículo vuelque o salga de control. Reduzca la velocidad al girar y evite realizar maniobras abruptas.
4. Las características de manejo y maniobrabilidad del vehículo cambian según la carga transportada. Las cargas pesadas afectan la dirección, el frenado, la estabilidad y el manejo general del vehículo.
5. Familiarícese con todas las instrucciones y con todos los controles y su funcionamiento adecuado antes de poner en marcha el vehículo.
6. Nunca permita que los adultos operen este vehículo sin recibir antes la instrucción apropiada.
7. No permita nunca que los niños menores de 16 años utilicen este vehículo. Los niños de 16 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
8. Tenga cuidado con el tránsito cuando opere cerca de rutas o al cruzarlas. Este vehículo no está diseñado para ser usado en la vía pública.
9. No opere este vehículo si se encuentra bajo los efectos del alcohol o de drogas.
10. Nunca transporte más de un pasajero. Este vehículo está diseñado para transportar al conductor y a un solo pasajero. No se permiten pasajeros en la caja de carga o en cualquier otra parte del vehículo, excepto en los asientos del conductor y del pasajero.
11. Mantenga todas las partes del cuerpo (es decir, la cabeza, los brazos, las piernas y los pies) dentro del vehículo cuando este esté en movimiento.
12. Manténgase siempre sentado y tenga las dos manos sobre el volante al conducir el vehículo.
13. Siéntese en el centro del asiento y mantenga los dos pies dentro del perímetro de la plataforma para los pies. Limpie la plataforma para los pies si está sucia y quite la suciedad de los pedales; p. ej.: pedal del freno.
14. No utilice el vehículo utilitario incorrectamente. Es un vehículo utilitario, no un vehículo recreativo o un juguete. La conducción recreativa puede producir accidentes, lesiones corporales graves o la muerte.

15. Inspeccione el área que rodea al vehículo antes de moverlo, especialmente si tiene que desplazarse marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede para evitar accidentes. Mantenga alejados a los observadores.
16. Evite atravesar terrenos inundados ya que puede perder el control del vehículo. La correa de transmisión puede resbalar si se expone al agua, y esto puede reducir la potencia de empuje del vehículo y hacer que se detenga completamente.
17. Utilice siempre las luces del vehículo cuando opera en situaciones de baja iluminación.
18. No se suba al vehículo ni se baje de este si este está en movimiento o en funcionamiento.
19. Evite los arranques, las detenciones o los giros abruptos y siempre realice los giros en áreas niveladas.
20. No deje nunca el vehículo sin supervisión con la llave colocada en el encendido. Gire siempre la llave a la posición "Stop" (parada), coloque el freno de mano y retire la llave.
21. Controle atentamente las alturas libres antes de conducir el vehículo debajo de ramas bajas de árboles, alambres, cables eléctricos, puentes, antes de entrar o salir de edificios o en cualquier otra situación en la cual el operador o la estructura de protección del operador (OPS) puedan sufrir golpes, lo que puede producir lesiones graves.
22. Para garantizar el uso seguro del vehículo, utilice la estructura de protección del operador y el cinturón de seguridad. El giro excesivo del vehículo utilitario sin una OPS o con una OPS y el cinturón de seguridad sin ajustar puede producir lesiones o la muerte.
23. Utilice siempre el cinturón de seguridad, excepto si se ha quitado la estructura de protección del operador (OPS).
24. Las puertas están diseñadas para ayudar a mantener al operador y al pasajero dentro del vehículo durante el funcionamiento. No haga funcionar el vehículo si las puertas no están colocadas.
25. El uso o el mantenimiento inadecuados del vehículo pueden resultar en un rendimiento reducido o producir lesiones personales.
26. Se debe detener el motor al limpiar, realizar el mantenimiento, ajustar o reparar el vehículo o instalar accesorios en este.
27. Si golpea algún objeto extraño con el vehículo, detenga la unidad y apague el motor. Inspeccione el vehículo para verificar los daños y repárelos antes de volver a poner en funcionamiento y utilizar el vehículo.
28. No arranque y ponga en funcionamiento el vehículo en un área interior, a menos que esté adecuadamente ventilada. El escape del motor contiene gases de monóxido de carbono, los cuales son muy venenosos y pueden resultar letales.
29. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El regulador se ajusta en la fábrica para brindar una velocidad de funcionamiento segura.
30. Asegúrese de que el interruptor de bloqueo de seguridad esté ajustado correctamente, de modo que no se pueda poner en marcha el motor a menos que la palanca de cambios esté en la posición neutral.
31. No toque el motor o el silenciador cuando el motor esté en funcionamiento o al poco tiempo de haberlo detenido. Estos se calientan y pueden causar quemaduras.

32. Inspeccione siempre el vehículo cada vez que lo use para asegurarse de que esté en condiciones operativas seguras. Siga siempre los procedimientos de inspección y mantenimiento y los programas descritos en este manual.
33. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, tenga cuidado y use el sentido común. Comuníquese con el centro de servicio de su localidad o llame gratuitamente al teléfono 1-877-282-8684 para obtener el nombre del centro de servicio más cercano.

Tamaño de los ocupantes y capacidades

1. Asegúrese de que los operadores tengan como mínimo 16 años de edad y una licencia de conductor válida.
2. Cada ocupante debe poder sentarse con la espalda apoyada contra el respaldo, los pies apoyados en el piso y las manos en el volante o en las agarraderas.
3. El operador debe ser suficientemente alto para utilizar el cinturón de seguridad correctamente y alcanzar todos los controles.
4. Los pasajeros también deben ser lo suficientemente altos para poder colocarse correctamente el cinturón de seguridad y poder sujetarse a sí mismos, según sea necesario, apoyando los pies en el piso firmemente y tomando las agarraderas al mismo tiempo. Mantenga todas las partes del cuerpo totalmente dentro del vehículo.

Utilice vestimenta apropiada.

1. La vestimenta apropiada puede reducir la gravedad de las lesiones en caso de que se produzca un accidente.
2. Use siempre protección ocular adecuada y vestimenta de protección. También se recomienda utilizar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) del tamaño adecuado.

Funcionamiento en pendiente

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con la pérdida de control y accidentes de vuelcos que pueden producir lesiones graves o la muerte. Si una pendiente tiene una inclinación superior a 15°, no opere esta unidad en esa área. Tenga extrema precaución cuando opera en pendientes.

Haga lo siguiente:

1. Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal. Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
2. Desplácese lentamente cuando está en pendiente. Mantenga siempre limitada la velocidad de marcha cuando se desplaza pendiente abajo para poder frenar con el motor.
3. Todos los movimientos en las pendientes deben ser lentos y graduales. Evite arrancar o detenerse en una pendiente.
4. Evite las pendientes con superficies resbalosas, sueltas o golpeadas, ya que son especialmente peligrosas.
5. Tenga cuidado especialmente cuando transporte cargas. Esto puede afectar la estabilidad del vehículo. Reparta la carga uniformemente o sujétela.

No haga lo siguiente:

1. No se desplace cerca de caídas, zanjas o terraplenes. El vehículo puede volcarse repentinamente si una de las ruedas pasa el borde de un acantilado o zanja o si se desmorona un borde.
2. No se detenga ni arranque súbitamente cuando se está desplazando cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga especial precaución al cambiar de dirección en pendientes.
3. No gire hacia el costado de la ladera. El vehículo podría volcar.

Si debe girar, hágalo lentamente, con cuidado y de forma gradual.

4. No transporte cargas en pendientes pronunciadas ni remolque cargas.

Remolque

1. Utilice siempre los enganches y los puntos de enganche que se proporcionan en el vehículo utilitario.
2. No remolque cargas superiores a 635 kg (1400 mph) de material rodante (es decir, el peso del remolque más el peso de la carga).
3. Nunca utilice un peso de lanza que exceda los 63,5 kg (140 lb) en el soporte de remolque que se proporciona.
4. Vaya lentamente y tenga mucho cuidado cuando empuje un remolque. Calcule una mayor distancia de frenado. Cargue el remolque como corresponde.
5. No remolque cargas pesadas en pendientes con una inclinación superior a 5°. Cuando se desplace cuesta abajo o gire, el peso adicional tiende a empujar el vehículo de remolque y puede hacerle perder el control (por ejemplo, la capacidad de conducir y frenar se reduce, se puede producir un efecto tijera en el equipo remolcado, y esto puede hacer que se vuelque el vehículo utilitario).

Carga/funcionamiento de la caja de carga

1. No exceda la capacidad de carga total del vehículo utilitario de 635 kg (1400 lb). Esto incluye al operador, al pasajero, a los accesorios y la carga.
2. No exceda los 453 kg (1000 lb) en la caja de carga (caja de carga de acero) o los 544 kg (1200 lb) (caja de carga de aluminio).
3. Reparta la carga uniformemente y asegúrela para evitar el movimiento.
4. No coloque cargas que sobrepasen la altura del panel delantero de la caja de carga. La carga podría desplazarse hacia adelante y causarle lesiones al conductor o al pasajero.
5. Evite las cargas que excedan las dimensiones físicas de la caja de carga.
6. Vaya despacio. Las cargas pesadas afectan la dirección, el frenado, la estabilidad y el manejo general del vehículo. No coloque cargas que no puedan controlarse con seguridad.
7. Evite los arranques, las detenciones o los giros abruptos que pueden hacer que se desplace la carga.

Elevación de la caja de carga

1. Detenga el vehículo en un terreno nivelado y accione el freno de mano antes de elevar la caja de carga.
2. En unidades de elevación manual, descargue la caja de carga antes de elevarla.
3. No utilice el UV con la caja de carga en la posición elevada.
4. No utilice el vehículo con el cierre de la caja de carga abierto. Siempre vuelva a colocar el cierre después de hacer descender manualmente la caja de carga.

Cuando utilice el elevador eléctrico opcional:

- a. Permanezca en el asiento del conductor.
- b. Mantenga las partes del cuerpo alejadas de la caja de carga y mantenga a todos los transeúntes alejados.
- c. No permita que las ruedas traseras sobresalgan del borde de un muelle de carga o de un barranco cuando eleve una caja de carga. El peso de la caja de carga puede desplazarse, y esto puede hacer que el vehículo se vuelque hacia atrás.

Bastidor de seguridad (OPS)

1. Su vehículo está equipado con una estructura de protección del operador (OPS) que se debe mantener en condiciones de funcionamiento óptimas. Tenga cuidado cuando conduzca a través de puertas o espacios con alturas libres bajas.
 - a. No modifique nunca la OPS en de ninguna manera.
 - b. Nunca intente enderezar ni volver a soldar cualquier parte del bastidor principal o de los soportes de retención que hayan sufrido daños. Si hace esto, se puede debilitar la estructura, y esto puede poner su seguridad en riesgo.
 - c. Nunca asegure ninguna pieza que no sean accesorios aprobados por Cub Cadet en el bastidor principal ni sujete el bastidor de seguridad con otra cosa que no sean los sujetadores especiales especificados.
 - d. Nunca coloque cuerdas, cadenas o cables en la OPS para el remolque.
 - e. A pesar de que la OPS, cuando se utiliza con un cinturón de seguridad propiamente asegurado, proporciona un entorno de protección contra aplastamientos en caso de que se produzca un vuelco, nunca corra riesgos innecesarios.

Niños

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. El vehículo a menudo resulta atractivo para los niños. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca suponga que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez. Evite accidentes por atropello.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de inmediata al vehículo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
 - b. Esté alerta y apague el vehículo si un niño ingresa al área.
 - c. Antes de moverse hacia atrás y mientras lo hace, mire hacia atrás y abajo para ver que no haya niños pequeños.
 - d. No traslade nunca a niños pequeños, podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura del vehículo.
 - e. Tenga mucho cuidado al aproximarse a las esquinas ciegas, puertas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr al encuentro del vehículo.
 - f. Retire la llave cuando el vehículo quede sin vigilancia para evitar el uso no autorizado de este.
2. No permita nunca que los niños menores de 16 años utilicen este vehículo. Los niños de 16 años y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y las reglas de seguridad contenidas en este manual, y también deben ser capacitados y estar supervisados por uno de los padres.
3. No permita que los niños vayan en la caja de carga, en la falda del conductor o del pasajero o en cualquier lugar que no sea el asiento del pasajero. Nunca lleve a un niño pequeño de paseo, ni siquiera en el asiento del pasajero. Los niños pequeños pueden caerse.

Servicio

Manejo seguro del combustible:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales tenga mucho cuidado al manipular el combustible. El combustible es sumamente inflamable, y sus vapores son explosivos. Si se derrama combustible encima o sobre la ropa se puede lesionar gravemente ya que se podría prender fuego. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo los recipientes para combustible autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o un camión o un remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlo.
 - c. Cuando sea conveniente, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo sobre el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de hacerlo desde un pico dispensador de combustible.
 - d. En todo momento, mantenga el pico en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de apertura/cierre del pico.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - h. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - i. Vuelva a colocar el tapón de combustible y ajústelo bien.
 - j. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el equipo. Traslade la unidad a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
 - k. Para reducir los riesgos de incendio, mantenga el compartimiento del motor y el sistema de escape libres de pasto, hojas y de la acumulación de otros desechos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos en combustible.
 - l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
4. El sistema de enfriamiento (si está incluido) está bajo presión. Nunca quite la tapa del radiador cuando el sistema esté caliente. Antes de quitar la tapa, gírela lentamente hasta el primer tope para liberar la presión.
5. Mantenga todos los pernos, las tuercas y los tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento.
6. Nunca altere el sistema de interbloqueo de seguridad u otros dispositivos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
7. Nunca intente hacer ajustes o arreglos con el motor en marcha.
8. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el motor. El regulador del motor controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.
9. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
10. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), las unidades de esa categoría de productos tienen una vida útil media de siete (7) años o, aproximadamente, 400 horas de funcionamiento. Para extender la vida útil de su unidad, y específicamente después de que hayan transcurrido (7) años de propiedad o 400 horas de funcionamiento, haga inspeccionar anualmente esta unidad por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, puede ocasionar accidentes, lesiones o la muerte. Consulte la Sección 5 de este Manual del operador para ver los Programas de mantenimiento y de servicio.
11. Respete las normas y reglamentaciones sobre la manera correcta de eliminar gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
12. Antes de desechar estas sustancias, consulte a la Agencia de Protección Ambiental de su localidad para determinar cuál es el método de eliminación adecuado. Se establecen centros de reciclaje para disponer adecuadamente de los materiales de manera ambientalmente segura.
13. Use contenedores adecuados para el drenaje de líquidos. No use contenedores de alimentos o bebidas, ya que se los puede confundir e inducir a alguna persona a beber de los mismos. Realice la disposición adecuada de los contenedores inmediatamente después del drenaje de líquidos.
14. NO vierta aceite ni otros fluidos en el suelo, en un desagüe ni en un arroyo, laguna, lago u otro cuerpo de agua. Respete las regulaciones de la Agencia de Protección Ambiental al realizar la disposición de aceite, combustible, refrigerante, fluido de frenos, filtros, baterías, neumáticos y otros residuos peligrosos.
15. No recomendamos el uso de una lavadora de presión ni de una manguera de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los componentes eléctricos, a los husillos del volante, a las poleas, a los rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

Servicio general

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, compruebe que todas las piezas móviles se hayan detenido. Desconecte los cables de la bujía y conéctelos a tierra contra el motor para evitar que este se encienda accidentalmente.
3. Controle el funcionamiento de los frenos con frecuencia, ya que está sujeto a desgaste durante el funcionamiento normal. Realice los ajustes y el mantenimiento necesario.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Si altera la configuración del regulador, el motor se puede desbocar y funcionar a velocidades que no son seguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Si corresponde, este vehículo cumple con las normas sobre emisiones federales de la EPA y del Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) para vehículos recreativos fuera de la carretera (OHRV). El manual del propietario del motor es suministrado por el fabricante del motor y brinda información adicional relacionada con el sistema de emisión, la garantía y el mantenimiento del motor según las reglamentaciones de la EPA y/o de CARB. Consulte el manual de su vehículo para conocer los requisitos de combustible de su motor.

Los productos que funcionan con gasolina pueden estar equipados con los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM), catalizador oxidante (OC), sensor de oxígeno (O2S), inyección de combustible multipuerto (MFI), módulo de control electrónico (ECM), inyección de aire secundaria (SAI) y catalizador de tres vías (TWC). Cuando sea necesario, los modelos están equipados con líneas de combustible y depósitos de combustible de baja penetración para controlar las emisiones por evaporación. Por favor, póngase en contacto con Atención al cliente para obtener información sobre la configuración del control de emisiones por evaporación para su modelo.

Amortiguador de chispas



ADVERTENCIA: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interno y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (en caso de existir).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California, las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

Etiquetas de seguridad

Las etiquetas de seguridad que pueden aparecer en el producto se reproducen en las páginas siguientes. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones incluidas en la máquina antes de intentar armarla y hacerla funcionar.

WARNING

RIDERS CAN FALL OFF AND BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED

- Only one person in each seat. Two people only one Driver and one Passenger.
- No riders in the cargo box or anywhere other than seats.
- Always wear the seat belt when operating the utility vehicle equipped with a OPS. However, if the OPS is not present or has been removed, the seat belt must not be used.



WARNING

- This is an off-road utility vehicle. Do not operate on public highways. It handles and maneuvers differently than a normal passenger car. Sharp, high speed turns or abrupt maneuvers can cause vehicle to roll over or go out of control.
- Handling and maneuvering characteristics of vehicle change depending upon cargo load. Heavy loads will affect steering, braking, stability and overall handling of vehicle.
- Read and understand operator's manual before operating vehicle. 



FALLING OFF OR ROLLOVER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH

- Only one person in each seat. Two people only one Driver and one Passenger.
- Always wear the seat belt when operating the utility vehicle equipped with a OPS. However, if the OPS is not present or has been removed, the seat belt must not be used.
- Keep hands and feet inside vehicle during operation.
- Do not operate on slopes greater than 15°.
- Drive slowly when turning, on rough ground, or carrying a cargo load.
- Spread load evenly in cargo box. Do not exceed load capacity specified on cargo box label.
- Secure load to prevent movement.

WARNING

To Avoid An Accident And Injury

- Do not tow more than 1400 Lb. rolling weight (i.e., trailer plus cargo).
- Spread load evenly. Never exceed 140 lb. tongue weight.
- Go slow and use extra care when towing. Allow for increased braking distance.
- Do not tow heavy loads on slopes over a 5° incline.



WARNING

CARGO BOX LOAD CAPACITY: MAX 1000 Lb.

- Spread load evenly. Secure load to prevent movement.
- Go slow. Avoid sudden starts and stops which could cause load to shift.
- Do not load above height of this panel. Load could shift forward injuring driver or passenger.

Avoid Injury From Explosion.
Do Not Place Gas Container Inside Cargo Box When Fueling.

No riders in cargo box or anywhere other than seats.

TO OPERATE BED LATCH

- PULL LEVER UP TO RELEASE LATCH.
- LIFT BED UP.
- ALWAYS CHECK TO SEE BED IS LATCHED BEFORE OPERATION OF VEHICLE.
- WHEN LOWERING BED KEEP FINGERS CLEAR OF LATCH AND BED.

LATCH LOCATION

WARNING

- Always re-latch cargo box latch upon manually lowering cargo box.
- Do not operate or load vehicle with cargo box latch unlatched.

AVOID INJURY WHEN USING CARGO BOX LIFT

- Read and understand operator's manual for lifting, loading and unloading instructions.
- Stop vehicle on level ground and set parking brake before operating lift.
- When using optional electric lift stay in seat and keep hands away from cargo box.

WARNING

Do not attempt to remove, modify or repair the Operator Protective Structure. If damaged replace it.

S35594

UNDER 16

WARNING

DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS OLD.

Unless Driver Has Obtained A State-Issued Motor Vehicle License. Young Drivers May Not Be Able To Safely Control Vehicle Increasing The Chance Of Injury Or Death.

DO NOT OPERATE VEHICLE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

Modelos equipados con una caja de cargo de aluminio

WARNING

CARGO BOX LOAD CAPACITY: MAX 1200 lb.

- Spread load evenly. Secure load to prevent movement.
- Go slow. Avoid sudden starts and stops which could cause load to shift.
- Do not load above height of this panel. Load could shift forward injuring driver or passenger.

NO RIDERS IN CARGO BOX or anywhere other than seats.

Avoid injury from explosion. DO NOT place gas container Inside cargo bed when fueling.

S35626

UNDER 16

WARNING

DRIVER MUST BE AT LEAST 16 YEARS OLD

Unless driver has obtained a state-issued motor vehicle license. Young drivers may not be able to safely control vehicle increasing the chance of injury or death.

DO NOT OPERATE VEHICLE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

Operating Weight: 1,600 lb Gross Vehicle Weight (GVW): 3,000 lb
GVW (3,000 lb) minus Operating Weight (1,600 lb) = Load Capacity (1,400 lb)
Load Capacity includes occupants, cargo loads, accessories and attachments.
Cargo Box Capacity = Max. 1,000 lb
DO NOT EXCEED GVW, LOAD CAPACITY AND CARGO BOX CAPACITY RATINGS.



ADVERTENCIA: Su Responsabilidad. Sólo permita que usen esta máquina eléctrica las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

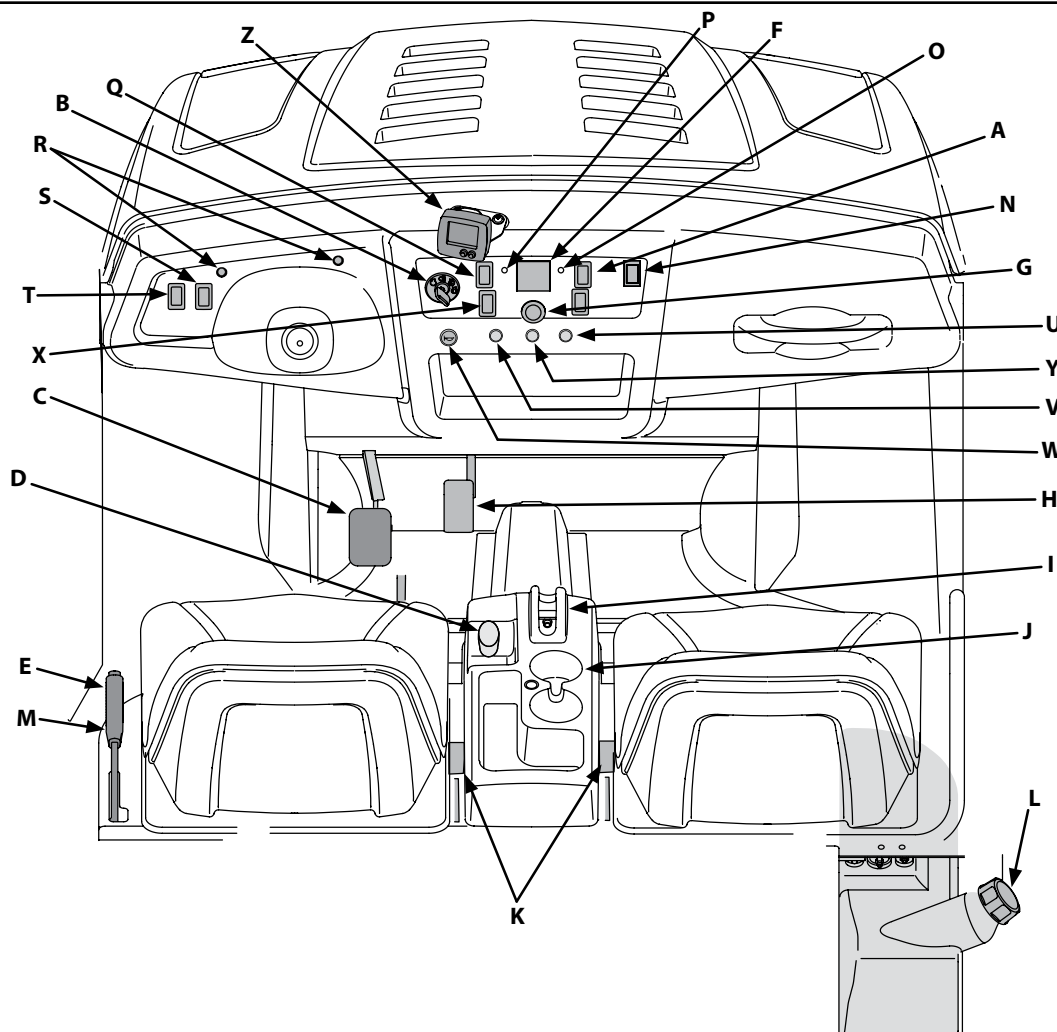


Figura 3-1

A	Interruptor de 4x4 (solamente modelos 4x4)	O	Luz de sobretensión del motor (solamente modelos refrigerados por líquido)
B	Interruptor de encendido	P	Luz Revisar motor (solamente modelos con sistema EFI)
C	Pedal de freno	Q	Luz de bujía de encendido (modelos de gasóleo solamente)
D	Palanca de traba del diferencial	R	Interruptor de luz maestro (si está instalado)
E	Palanca del freno de mano	S	Indicadores de las señales de giro (si están instalados)
F	Conjunto de luces de advertencia	T	Interruptor de advertencia (si está incluido)
G	Salida de potencia de 12 V	U	Interruptor de las señales de giro (si está instalado)
H	Pedal del acelerador	V	Luz indicadora de EPS (si está equipada)
I	Pedal del acelerador	W	Indicador de iluminación del vehículo utilitario (si está instalado)
J	Palanca de cambios	X	Bocina (si está equipada)
K	Portavasos (si están incluidos)	Y	Interruptor de elevación eléctrica de la caja de carga (si está incluido)
L	Enganches del cinturón de seguridad	Z	Indicador de la luz del remolque (si está instalado)
M	Depósito de combustible		Accesorio del calibre (si está equipado)
N	Perilla del cebador (refrigerado por aire, solamente modelos a gasolina)		
	Indicador de advertencia del cinturón de seguridad.		

Lea el Manual del operador, los símbolos de seguridad y las instrucciones de funcionamiento del vehículo utilitario (UV) antes de utilizarlo. Compare las ilustraciones del manual con su UV para familiarizarse con la ubicación de los distintos controles y ajustes. Las referencias a los lados *derecho* o *izquierdo* del UV se hacen observando la máquina desde la posición de operación. Guarde este manual para consultas futuras.

IMPORTANTE: Consulte el Manual del operador del motor antes de utilizar este UV para familiarizarse con los controles del motor y los ajustes.

Pedal del acelerador

El pedal del acelerador está ubicado del lado derecho del piso, debajo del panel de instrumentos. Al pisar el pedal del acelerador, se moverá el UV en la dirección seleccionada en la palanca de cambios. A medida que se presiona el pedal, la velocidad aumentará hasta el rango máximo seleccionado. Al soltar el pedal, se reduce la velocidad, pero el UV no se detiene. Se debe aplicar el freno para detener el UV.

Pedal de freno

El pedal del freno está ubicado del lado izquierdo del piso, debajo del panel de instrumentos. Quite el pie del pedal del acelerador y aplique presión en el pedal del freno de manera uniforme para que el UV reduzca la velocidad hasta detenerse.

Palanca del freno de mano

La palanca del freno de mano está ubicada a la izquierda del asiento del operador. Mantiene el freno en la posición de accionamiento para el estacionamiento del vehículo.

Para accionar la palanca del freno de mano, hale la palanca del freno de mano hacia arriba, y se ENCENDERÁ la luz del freno de mano para indicar que el freno de mano está accionado.

Para liberar el freno de mano, pise el pedal del freno, presione el botón de la parte superior de la palanca del freno de mano y mueva la palanca hasta la posición DESCONECTADO.

NOTA: El motor se calará cuando el freno de mano esté accionado y el UV no esté en la posición NEUTRAL.

Perilla del cebador (refrigerado por aire, solamente modelos a gasolina)

La perilla del cebador de mano está ubicada a la izquierda del asiento del operador. El cebador se utiliza para poner en marcha el motor en frío. Enriquezca la mezcla de combustible para el arranque en climas fríos.

Palanca de cambios

La palanca de cambios está ubicada en la consola central, entre los asientos. El modelo 4x4 tiene cuatro posiciones: ADELANTE, BAJA, NEUTRAL y MARCHA ATRÁS. El modelo 4x2 tiene tres posiciones: ADELANTE, NEUTRAL y MARCHA ATRÁS. Cuando mueva la palanca de cambios, debe presionar el pedal del freno, y el UV no debe estar en movimiento.

NOTA: Para cambiar la palanca a la posición BAJA, mueva la palanca de cambios desde la posición NEUTRAL hacia el asiento del pasajero y, luego, hacia adelante.

IMPORTANTE: Nunca fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del UV.

Palanca de traba del diferencial

La palanca de traba del diferencial está ubicada en la consola central, entre los asientos. Cuando se acciona, la palanca de traba del diferencial bloquea el diferencial trasero para que ambas ruedas traccionen de la misma manera.

Luz Revisar motor (solamente modelos con sistema EFI)

La luz Revisar motor (verde) está ubicada en el tablero de instrumentos, en el lado izquierdo del conjunto de luces de advertencia. Cuando se encienda, lleve el UV a su distribuidor Cub Cadet para que le realicen una prueba de diagnóstico.

Luz de sobretemperatura del motor

(solamente modelos refrigerados por líquido)

La luz de sobretemperatura del motor (roja) está ubicada en el tablero de instrumentos, en el lado derecho del conjunto de luces de advertencia. Cuando se enciende, esto indica que el motor está funcionando a una temperatura demasiado elevada y que es necesario APAGARLO INMEDIATAMENTE y dejar que se enfríe.

Interruptor de encendido



ADVERTENCIA: Nunca deje un UV en funcionamiento sin vigilancia. Siempre ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que el motor arranque accidentalmente.

El interruptor de encendido está ubicado a la derecha del volante, en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Para hacer arrancar el motor, inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hacia la derecha a la posición ARRANQUE. Suelte la llave en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) una vez que haya arrancado el motor.

Consulte Starting Engine en la página 13 para obtener instrucciones de arranque detalladas.

Conjunto de luces de advertencia

El conjunto de luces de advertencia está ubicado en el medio del panel de instrumentos. Hay cuatro luces de advertencia: luz de la batería, luz del freno de mano, luz de presión de aceite del motor y luz de bajo nivel de combustible. Vea la Figura 3-2.

La luz de presión de aceite del motor se activa cuando el motor tiene baja presión de aceite. La luz de la batería indicará que la batería tiene bajo nivel de carga. La luz de bajo nivel de combustible se activa cuando hay bajo nivel de combustible en el tanque. La luz del freno de mano indica que el freno de mano está accionado.

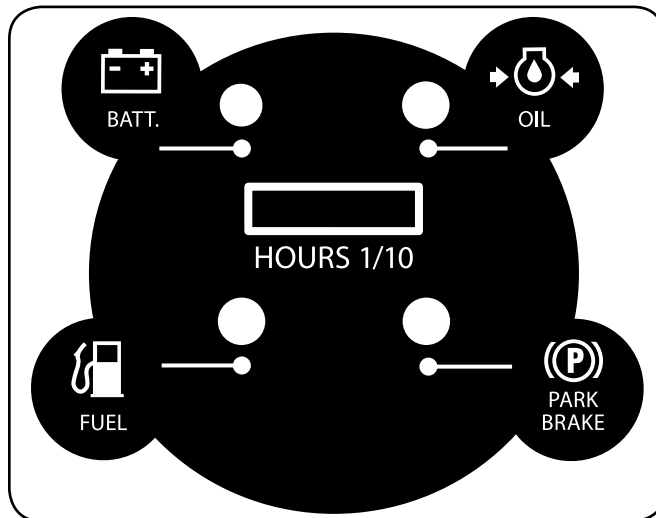


Figura 3-2

Medidor horario

El medidor horario está ubicado en el centro del conjunto de luces de advertencia. Este lee el tiempo transcurrido cuando la llave se encuentra en la posición Funcionamiento o Accesorios. Vea la Figura 3-2.

NOTA: Cada 50 horas, se mostrará el mensaje "change oil" (cambiar aceite) que parpadeará durante dos minutos cada vez que se encienda el UV. Este mensaje se repetirá durante los primeros dos minutos de funcionamiento después de cada intervalo de 50 horas. El indicador de presión de aceite también parpadeará cuando esta pantalla esté activa. Antes de que finalice el intervalo, cambie de aceite del cárter según se indica en el Manual del operador del motor.

Interruptor de 4x4 (solamente modelos 4x4)

El interruptor de 4x4 está ubicado en el lado derecho del panel de instrumentos. Pulse la parte superior/inferior del interruptor para activar o desactivar la función 4x4.

Salida de potencia de 12 V

La salida de potencia de 12 V está ubicada en el centro del panel de instrumentos. Se usa para poder enchufar accesorios que requieren una fuente de alimentación con una carga máxima de 5 A a 12 V.

Portavasos (si están incluidos)

Los portavasos están ubicados entre los asientos. Están diseñados para el uso de bebidas sin alcohol.



ADVERTENCIA: Nunca opere este UV estando bajo los efectos del alcohol o de drogas. Hacer esto puede causar lesiones personales graves o la muerte.

Asientos

El asiento del conductor incluye en la parte inferior una caja de herramientas a la que se puede acceder fácilmente levantando el asiento. Esta caja se puede extraer girando los dos sujetadores 1/4 de vuelta que los aseguran al bastidor para acceder fácilmente a la batería, etc.

Ajuste del asiento

Los asientos se pueden ajustar quitando los pernos que los aseguran a la bandeja del asiento. Mueva el asiento hasta los orificios deseados de la bandeja del asiento y vuelva a colocar el asiento utilizando los pernos quitados anteriormente. Vea la Figura 3-3.

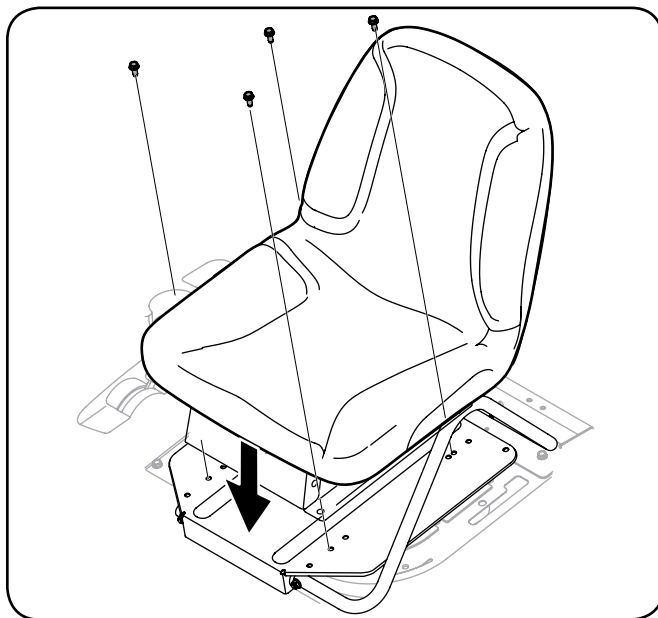


Figura 3-3

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad están ubicados en la parte exterior de los asientos del conductor y del pasajero. Cuando se utilizan los cinturones en conjunto con la OPS (estructura de protección contra vuelcos), estos son efectivos en la reducción de lesiones en el operador y el pasajero en caso de que se produzca un vuelco accidental. Las trabas de los cinturones de seguridad están ubicadas en la parte interior de los asientos del conductor y del pasajero.



ADVERTENCIA: Use siempre el cinturón de seguridad cuando conduzca el UV.

La posición de la parte subabdominal del cinturón de seguridad se debe ajustar tanto para el operador como para el pasajero antes de conducir. A pesar de que mucha gente utiliza típicamente la posición 30°, esta no es una posición universal para todos los tipos y todas las formas de cuerpos. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté ajustado en la posición subabdominal más baja posible antes de conducir.

Para ajustar la posición de los cinturones de seguridad:

1. Afloje los pernos de montaje del cinturón de seguridad.
2. Vuelva a ubicar la hebilla y el retractor.
3. Ajuste los pernos de montaje.

Indicador de advertencia del cinturón de seguridad

El indicador de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará durante 10 segundos una vez que se gire la llave a la posición (ENCENDIDO) para recordar al operador que se debe colocar el cinturón de seguridad.

Interruptor de elevación eléctrica de la caja de carga (si está incluido)

El interruptor de elevación eléctrica de la caja de carga está ubicado en el panel de instrumentos. Este interruptor activa el elevador para que suba y baje la caja de carga.

Interruptor de luz auxiliar (solamente edición limitada).

El interruptor de luz auxiliar está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. ENCIENDE y APAGA la alimentación para las luces antiniebla y la barra de luces.

NOTA: Si hace funcionar las luces antiniebla además de todas las otras luces incluidas en el UV de edición limitada, es decir, los faros delanteros, la barra de luces, más del 50 % del tiempo, le recomendamos que compre el juego de alternador para trabajos pesados para evitar el agotamiento excesivo de la batería.

Interruptor de la salida de potencia trasera (si está equipado)

El interruptor de la salida de potencia trasera está ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. ENCIENDE y APAGA la alimentación para la salida de potencia trasera.

Caja de carga

La caja de carga es elevada por un resorte neumático. Quite manualmente el contenido de la caja de carga antes de elevarla. Tire hacia arriba de la traba de liberación ubicada detrás del asiento del conductor y eleve la caja de carga. Una vez que la caja de carga esté en la posición elevada, se puede acceder al motor. Si la caja está equipada con un elevador eléctrico, esta se puede elevar para volcar la carga.

IMPORTANTE: No exceda la capacidad de carga total de 635 kg (1400 lb) del UV, que incluye al conductor, al pasajero, a los accesorios y a la carga. No exceda los 453 kg (1000 lb) en la caja de carga.

Media puerta (si está equipado)

Las puertas están diseñadas para ayudar a mantener al operador y al pasajero dentro del UV durante el funcionamiento. No haga funcionar el UV si las puertas no están colocadas.

Para abrir las medias puertas en el UV, tire de la manija hacia afuera para liberar la traba. Cierre la puerta con suavidad, pero firmemente.



ADVERTENCIA: Las puertas no se deben sacar. La única excepción se aplica cuando se instala una cabina rígida con puertas rígidas.

Depósito de combustible

El tanque de combustible está ubicado detrás del asiento del pasajero, en el lado derecho del UV, y está equipado con una tapa que especifica el tipo de combustible adecuado para el UV.

Interruptor de luz maestro (si está instalado)

El interruptor de luz maestro se utiliza para ENCENDER y APAGAR las luces de posición cuando el interruptor de contacto está en la posición de ENCENDIDO.

Indicadores de las señales de giro (si están instalados)

Los indicadores de las señales de giro funcionarán cuando se acciona el interruptor de la señal de giro y cuando el interruptor de advertencia está ENCENDIDO. Hay indicadores en el frente y en la parte trasera de la unidad.

Interruptor de advertencia (si está incluido)

El interruptor de advertencia ENCIENDE y apaga el indicador de advertencia.

Interruptor de las señales de giro (si está instalado)

El interruptor de las señales de giro controla la dirección de los indicadores de la señal de giro. Mueva el interruptor hacia arriba para indicar que va a girar hacia la izquierda y mueva el interruptor hacia abajo para indicar que va a girar hacia la derecha.

Luces traseras (si están instaladas)

Las luces traseras funcionarán cuando el interruptor de luz maestro esté activado. Vea la Figura 3-4.

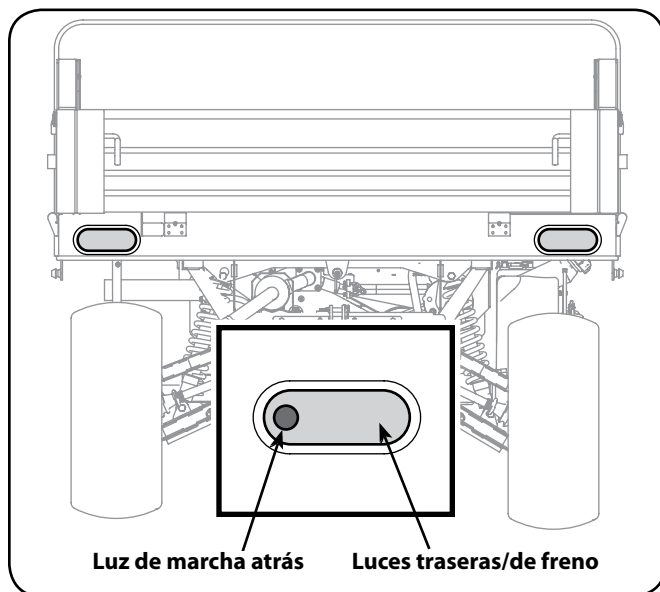


Figura 3-4

Luces de marcha atrás (si están instaladas)

Las luces de marcha atrás funcionarán cuando se seleccione la marcha atrás en la caja de cambios del UV, y se activará la alarma de desplazamiento marcha atrás. Vea la Figura 3-4.

Luces de frenos (si están instaladas)

Las luces de freno funcionarán cuando se aplique el pedal de freno. Vea la Figura 3-4.

Luz indicadora de EPS (si está equipada)

La luz indicadora de EPS se ilumina brevemente cuando se gira la llave a la posición ON (encendido). Si la luz permanece ENCENDIDA, esto significa que el sistema EPS no funciona. Consulte a su distribuidor autorizado Cub Cadet para realizar el mantenimiento correspondiente.

La dirección de potencia electrónica (EPS) se acciona cuando la llave de encendido se gira a la posición ON (encendido). La EPS se mantiene activada independientemente de que el UV se esté moviendo o esté en la posición de ralentí. Para conservar la energía de la batería, la EPS se apagará cinco minutos después de que se detenga el motor si la llave permanece en la posición ON (encendido). El indicador de advertencia de la EPS se iluminará para indicar que esta se ha apagado. Gire la llave a la posición OFF (apagado) y ON (encendido) para restablecer el UV.

Indicador de iluminación del vehículo utilitario (si está instalado)

El indicador de iluminación del vehículo se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (encendido). Cuando el UV está en funcionamiento, las luces de posición están ENCENDIDAS.

Bocina (si está equipada)

Toque la bocina para generar una señal de advertencia acústica.

Indicador de la luz del remolque (si está instalado)

El indicador de la luz del remolque se enciende cuando hay una lámpara defectuosa en la iluminación del remolque.

Accesorio del calibre (si está equipado)

El accesorio del calibre muestra la velocidad del vehículo, el nivel de combustible en el tanque de combustible, el odómetro y el medidor de recorrido.

El rango de visualización del símbolo de combustible es de 16 niveles. El símbolo de reserva de combustible comienza a parpadear si solo quedan tres rayas. El rango de visualización del velocímetro es de 0 a 360 km/h o de 0 a 223 mph. Unidad de visualización: km/h o mph. Mantenga pulsado el botón de ajuste y, luego, pulse el botón de modo una vez para alternar entre km/h o mph. El rango de visualización del odómetro es 0-99999 km (millas); restablecer después de 99999 km (millas). Unidad de visualización 1 km (milla). El rango de visualización del medidor de recorrido es 0-999,9 km (millas); restablecer después de 999,9 km (millas). Unidad de visualización 0,1 km (milla). Mantenga pulsado el botón de ajuste para restablecer el recorrido.

IMPORTANTE: Si cambia el tamaño de los neumáticos, será necesario recalibrar el velocímetro. Vea Recalibración del velocímetro en la página 22.

Recinto de la cabina (si está incluido)

Para obtener información sobre las características y el funcionamiento, consulte el Manual de la cabina por separado.

Llenado del tanque de combustible

1. Detenga el UV en una superficie nivelada y accione el freno de mano.
2. Gire la llave de encendido a la posición STOP (apagado) y extraícala.
3. Deje que el motor se enfríe durante varios minutos antes de agregar combustible.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y quite la tapa.
5. Llene el tanque con combustible nuevo, sin plomo y de grado regular solamente hasta el fondo del cuello de llenado. Use combustible con un mínimo de 87 octanos.
6. Después de recargar combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado y asegurado. La tapa de combustible debe hacer clic tres veces cuando la ajuste para confirmar que se ha cerrado correctamente.

Encendido del motor



ADVERTENCIA: Este es un UV todo terreno y no se debe hacer funcionar en carreteras públicas. Conozca y respete todas las leyes y regulaciones que rigen para el uso de los vehículos fuera de carretera en su área.

IMPORTANTE: Antes de poner el motor en funcionamiento, lea atentamente este manual y el Manual del operador del motor para entender todas las instrucciones.



ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor en un área cerrada. Mueva el UV hacia un área exterior antes de poner en marcha el motor.

IMPORTANTE: Los neumáticos se envían sobreinflados. Reduzca la presión de inflado en todos los neumáticos hasta aproximadamente 14 a 18 psi.

1. Siéntese en el asiento del operador y coloque el interruptor de llave en la posición STOP (detener).
2. Seleccione la posición NEUTRAL.
3. Accione el freno de mano.

NOTA: El motor se calará cuando el freno de mano esté accionado y el UV no esté en la posición NEUTRAL.

4. En los UV refrigerados por aire y alimentados a gasolina, tire de la perilla del cebador si el motor está frío.

En los UV de gasóleo solamente, gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "RUN-PREHEAT" (FUNCIONAMIENTO-PRECALENTAMIENTO) y observe la luz indicadora de la bujía de encendido en el panel de instrumentos. Espere hasta que el indicador de la luz indicadora de la bujía de encendido se APAGUE antes de encender el motor de arranque.

NOTA: El precalentamiento puede no ser necesario si el motor ha estado funcionando y está caliente.

5. Gire la llave a la posición de START (arranque).
6. Suelte la llave en la posición RUN (funcionamiento) una vez que haya arrancado el motor.
7. Si el motor no arranca, espere algunos segundos y repita los pasos 5 y 6.
8. Una vez que arranque el motor, empuje la perilla del cebador.
9. Suelte el freno de mano.

IMPORTANTE: NO haga funcionar el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos; de lo contrario, la batería se puede descargar rápidamente.

NOTA: En los modelos refrigerados por aire y alimentados a gasolina, si el motor tiene fluctuaciones después de arrancar durante la marcha en ralentí o al conducir a una velocidad baja, aplique el cebador según sea necesario hasta que el motor se caliente.

IMPORTANTE: No haga funcionar el motor a plena carga hasta que este no se haya calentado.

Detención del motor

1. Para detener el UV, suelte el pedal del acelerador y presione el pedal del freno hasta que el UV se detenga completamente.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL.
3. Accione el freno de mano y gire el interruptor de llave hasta la posición STOP (detención).
4. Extraiga la llave cuando no use el vehículo.



ADVERTENCIA: El UV comenzará a rodar si no se acciona y bloquea el freno de mano.

Sistema de bloqueo de seguridad

Para verificar el funcionamiento del interbloqueo de marchas:

1. Coloque el freno de mano.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición NEUTRAL y encienda el motor.
3. Durante este proceso, mantenga el pie en el pedal de freno.
4. Mueva la palanca de cambios a la posición AVANCE; el motor debería apagarse.
5. Repita los pasos 1 a 3 con la palanca de cambios en la posición MARCHA ATRÁS. El motor debería APAGARSE.

Conducción del vehículo utilitario

1. Ajuste el asiento del operador (solamente los modelos con asiento individual) en la posición más cómoda que le permita utilizar todos los controles y los pedales. Consulte Seat Adjustment en la página 11.
2. Ajuste el cinturón de seguridad para que calce ajustada pero cómodamente en su regazo; luego, ajuste el cinturón de seguridad. Vea Cinturones de seguridad en la página 11.



ADVERTENCIA: NO utilice el UV sin la OPS y el cinturón de seguridad.

3. Asegúrese de que las ruedas delanteras estén en la dirección que desee.
4. Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba para liberar el freno de mano.
5. Mueva la palanca de cambios ubicada en la consola central hacia la configuración adecuada. Para evitar daños en la transmisión, presione el pedal del freno completamente y asegúrese que el UV esté totalmente detenido antes de seleccionar AVANCE, BAJA, MARCHA ATRÁS.

NOTA: Use el rango ADELANTE cuando se desplace por superficies niveladas y estables. Use el rango BAJA DELANTERA cuando el UV trepe o descienda por pendientes o superficies inestables.



ADVERTENCIA: No se detenga ni arranque súbitamente cuando se está desplazando cuesta arriba o cuesta abajo. Preste precaución cuando cambie de dirección en pendientes. Aplique los frenos cuando baje por pendientes para mantener el control del UV.

6. Suelte el pedal del freno y aplique presión al pedal del acelerador.
7. Suelte el acelerador y aplique el pedal de freno de manera uniforme y firme para reducir la velocidad o detener el vehículo.

Conexión de la tracción 4x4 (si está instalada)

El interruptor de 4x4 está ubicado en el lado derecho del panel de instrumentos. Consulte 4x4 Switch (All 4x4 Models Only) en la página 11.

1. Para conectar la tracción 4x4, detenga el vehículo o baje la velocidad y tire del interruptor hacia arriba. Ahora, traccionarán las cuatro ruedas.

IMPORTANTE: Conecte la tracción 4x4 como primera opción cuando el vehículo se quede atascado en el barro o en una situación similar donde la tracción en dos ruedas es ineficiente para mover el UV.

2. Si aún así no puede mover el UV con la tracción 4x4 conectada, desactive la tracción 4x4 empujando el interruptor hacia abajo y accionando la traba del diferencial como se explica abajo.

Conexión de la traba de diferencial

La palanca de traba del diferencial está ubicada en la consola central, entre los asientos (*solamente modelos con asiento individual*). Consulte Controles y características en la página 9.

1. Para conectar la traba del diferencial; detenga el UV, colóquelo en posición NEUTRAL y tire de la palanca hacia atrás. El diferencial se trabará y seguirá transmitiendo potencia a las dos ruedas traseras hasta que se desconecte la traba.

IMPORTANTE: Conecte el diferencial como última opción cuando el vehículo se quede atascado en el barro o en una situación similar, o cuando las ruedas del lado izquierdo y derecho estén girando a velocidades diferentes.



ADVERTENCIA: Para evitar daños en la transmisión, lesiones o daños en el césped, conduzca a baja velocidad cuando utilice el UV con la traba del diferencial conectada, ya que la respuesta de la dirección se reduce considerablemente. Además, no conduzca el UV con la traba del diferencial conectada sobre concreto, asfalto o sobre cualquier superficie de tracción alta.

Desconexión de la traba del diferencial

1. Para desconectar la traba del diferencial; detenga el UV, mueva la palanca de cambios a la posición NEUTRAL y empuje la palanca de la traba del diferencial hacia adelante.

Elevación y descenso de la caja de carga



ADVERTENCIA: Para evitar la posibilidad de sufrir lesiones corporales producidas por el descenso accidental de la caja de carga, asegúrese de que el UV esté en una superficie nivelada y estable y de que el freno de mano esté accionado antes de elevar la caja de carga.

Elevación manual

1. Estacione el UV de manera segura en suelo nivelado y coloque el freno de mano.
2. Vacíe la carga a mano y desenganche la caja de carga tirando hacia arriba del enganche de carga.
3. Manteniendo el enganche hacia arriba, eleve la caja de carga.
4. Haga descender la caja de carga y deje que se vuelva a enganchar antes de utilizar el UV.

Elevación eléctrica (opcional)

1. Estacione el UV de manera segura y gire la llave hasta la posición RUN (funcionamiento).

2. Eleve la caja de carga pulsando y manteniendo pulsada la parte superior del interruptor de elevación eléctrica. Suelte el botón cuando la caja alcance la altura de volcado deseada o cuando se alcance la altura máxima.

NOTA: Un sonido de tableteo indicará que la caja de carga alcanzó su máxima extensión. El mismo sonido se escuchará cuando la caja de carga alcance la posición de descenso total. Si la capacidad de levantamiento de la elevación eléctrica también se excede, también se escuchará un tableteo.

3. Para hacer descender la caja de carga, pulse la parte inferior del interruptor de elevación eléctrica. Gire el interruptor de encendido a la posición STOP (detención).

Volcado de la carga desde la caja de carga

1. Retroceda con el UV hasta el sitio de descarga y aplique el freno de mano.
2. Desenganche la puerta trasera de la caja de carga de acero. Consulte "Figura 4-5".

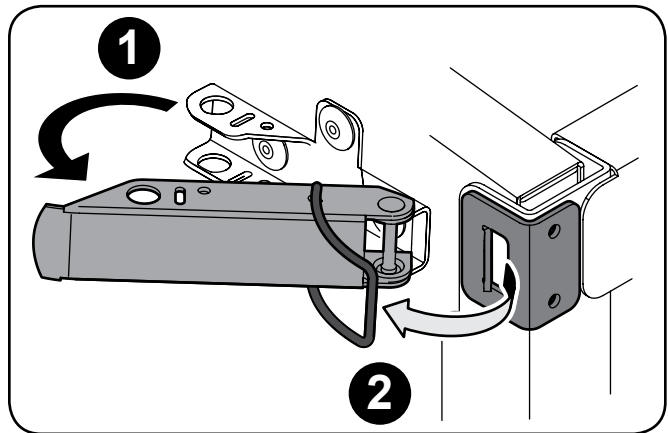


Figura 4-5

3. Si el UV está equipado con una caja de carga de aluminio, desenganche la puerta trasera desde la caja de carga. Consulte "Figura 4-6".

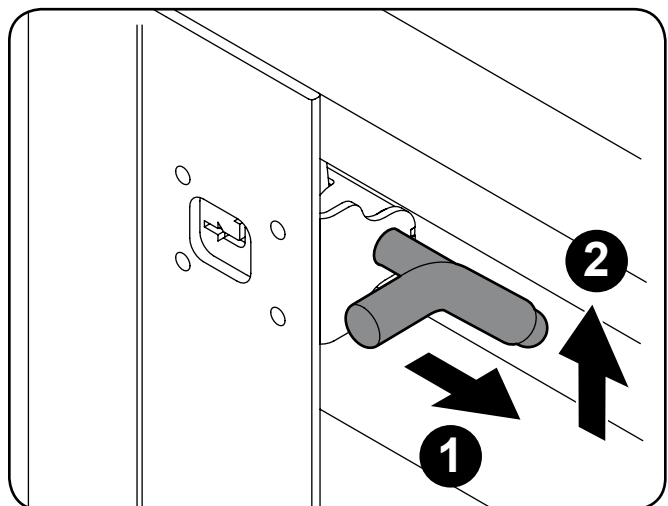


Figura 4-6

4. Si utiliza un elevador eléctrico, eleve la caja de carga para volcar la carga y haga descender la caja cuando esté vacía.



ADVERTENCIA: El centro de gravedad cambia cuando se eleva una caja de carga cargada. No permita que las ruedas traseras sobresalgan del borde de un muelle de carga o de un barranco. El peso de la caja de carga puede desplazarse del centro, y el UV puede volcarse hacia atrás.



ADVERTENCIA: Una caja de carga cargada puede ser muy pesada. No intente volcar una caja de carga a menos que el UV esté equipado con una opción de elevación eléctrica.

IMPORTANTE: Si va a volcar la carga con la función de elevación eléctrica, deténgase inmediatamente si patina el embrague de accionamiento. Haga descender la caja de carga completamente y quite el exceso de carga a mano antes de volcar la carga.

4. Vuelva a enganchar la puerta trasera a la caja de carga de acero. No conduzca el UV con la caja de carga en la posición elevada.

Uso con plataforma de carga

(si el vehículo está equipado con una caja de carga de aluminio)

Opción de plegado

1. Quite los enganches de la puerta trasera y de los costados. Consulte "Figura 4-6".
2. Asegure la puerta trasera y los costados en la posición inferior con las trabas de pasador y encaje. Consulte "Figura 4-7".

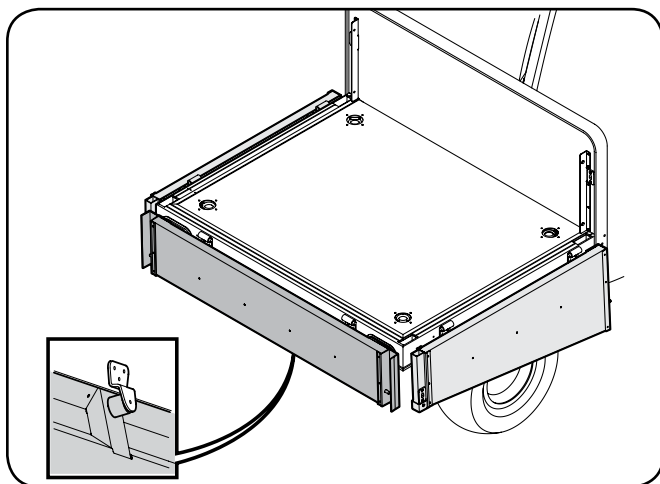


Figura 4-7

Extracción opcional

1. Quite las perillas de aleta, los pernos y los soportes de retención de los costados y de la puerta trasera. Consulte "Figura 4-8".

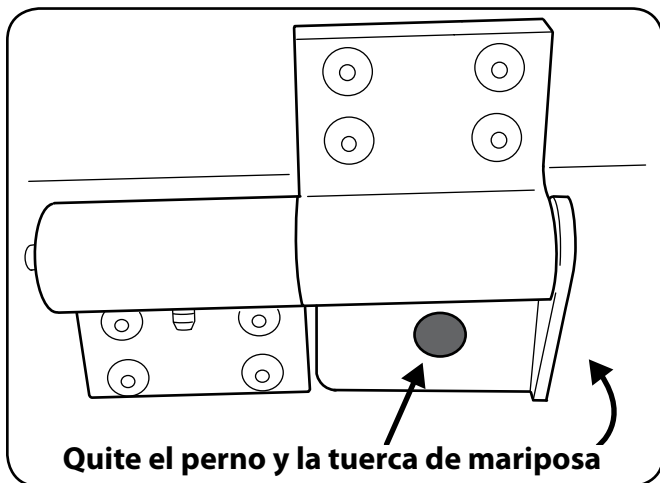


Figura 4-8

2. Quite los enganches de la puerta trasera y de los costados. Consulte "Figura 4-6".
3. Deslice la puerta trasera y los costados para sacarlos de las bisagras.
4. Invierta el orden para volver a colocarlos.

Carga de la caja de carga



ADVERTENCIA: El UV puede volverse inestable si se carga la caja de carga incorrectamente. Evite las cargas sueltas o movedizas, o la carga irregular de material.

1. Compruebe que la caja de carga esté enganchada antes de cargarla.
2. Sujete todas las cargas de manera segura en la caja de carga y no sobrepase la capacidad de carga máxima.
3. La capacidad de carga máxima es de 452 kg (1000 lb) para las cajas de carga de acero y de 544 kg (1200 lb) para las cajas de carga de aluminio.
4. Cuando cargue objetos en la UV, asegúrese de que la carga esté sujeta de manera segura y distribuida uniformemente en la caja de carga.
5. No coloque cargas que sobrepasen la altura del panel delantero de la caja de carga. Las cargas pueden desplazarse hacia adelante y golpear al conductor o al pasajero o hacer que el conductor pierda el control del UV.
6. Evite las cargas que excedan las dimensiones físicas de la caja de carga.
7. Evite las cargas concentradas en la parte trasera o lateral de la caja de carga. Asegúrese de que la carga esté distribuida uniformemente.
8. Reduzca la carga y la velocidad absoluta cuando utilice el vehículo en terrenos irregulares o empinados. NO SOBRCARGUE el UV. No coloque cargas que no puedan controlarse con seguridad.

Remolque de cargas



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar lesiones personales a causa de la pérdida de control o el vuelco del vehículo, siempre remolque la carga a una velocidad baja que le permita mantener el control.

1. No remolque una carga que exceda los 635 kg (1400 lb) de material rodante (es decir, el peso del remolque más el peso de la carga) y nunca utilice un peso de lanza que exceda los 63,5 kg (140 lb).
 2. Conduzca el vehículo a baja velocidad cuando remolque una carga pesada. Calcule una mayor distancia de frenado. Remolque la carga a una velocidad baja para mantener el control.
 3. No remolque cargas en pendientes de más de 5°.
 4. Tenga cuidado especialmente cuando remolque o gire en pendientes, por más que sean graduales. El peso extra tiende a empujar el vehículo remolcado y puede hacer que usted pierda el control (la capacidad de frenado y de cambio de dirección se reducen y se puede producir un efecto tijera en el equipo remolcado).
- IMPORTANTE:** Los ángulos extremos, como los de los cruces de ferrocarril altos, la conexión del enganche puede estar sometida a altas cargas de torsión. Si se desplaza por terrenos donde existen estas condiciones, se recomienda utilizar un enganche de bola o de aro.
5. Utilice siempre los enganches y los puntos de enganche que se proporcionan para el UV. No modifique el enganche de ninguna manera.

Motor

Filtro de aire (solamente unidades a gasolina refrigeradas por aire)

El filtro de aire del motor se debe cambiar cada 50 horas. Cámbielo más frecuentemente si se utiliza la máquina en lugares donde hay gran cantidad de polvo.

1. El filtro de aire está ubicado en la parte superior del motor. Para acceder a este, simplemente extraiga la tuerca mariposa que asegura la cubierta plástica, extraiga la tuerca mariposa que asegura el filtro, inspeccione el filtro y reemplácelo si está excesivamente sucio o dañado. Consulte el manual del operador del motor para obtener instrucciones más detalladas.
2. Vuelva a colocar la cubierta y asegúrela con el sujetador.

Consulte el manual del operador del motor para buscar información sobre cualquier otro servicio o mantenimiento del motor.

Filtro de aire (solamente unidades con sistemas de inyección de combustible del motor [EFI] y de gasóleo)

El filtro de aire del motor se debe cambiar cada 50 horas. Cámbielo más frecuentemente si se utiliza la máquina en lugares donde hay gran cantidad de polvo.

3. Tire hacia arriba del sujetador y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la cubierta del purificador de aire. Vea la Figura 5-1.

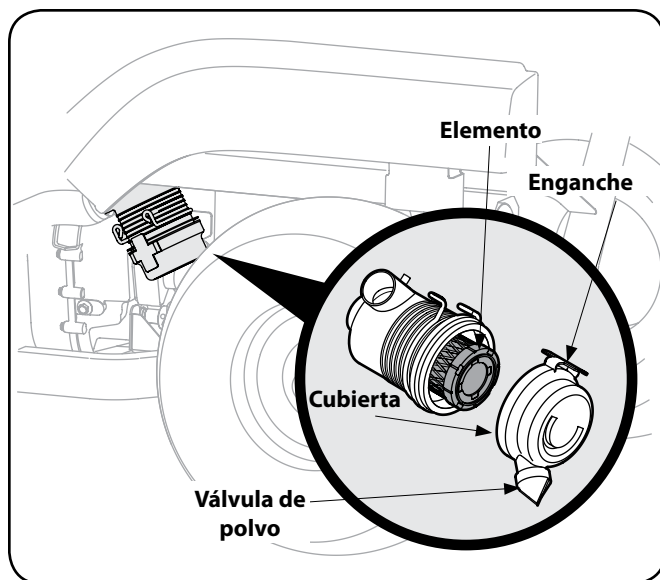


Figura 5-1

4. Retire la cubierta. Saque e inspeccione el elemento del purificador de aire. Si el elemento está excesivamente sucio o dañado, reemplácelo.
5. Vuelva a colocar la cubierta y asegúrela con el sujetador.

IMPORTANTE: Vuelva a colocar la cubierta y asegúrese de que la válvula de polvo esté orientada hacia abajo. Consulte el recuadro Figura 5-1.

Consulte el manual del operador del motor para buscar información sobre cualquier servicio o mantenimiento del motor.

Enfriamiento del motor

Inspección del nivel de refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)

Antes de cada uso, se debe revisar el nivel de refrigerante del motor en el depósito de recuperación para asegurar que esté dentro del rango operativo. El refrigerante del motor absorbe el calor del motor y transfiere el calor al aire que fluye a través del radiador. Si baja el nivel de refrigerante, el motor se puede sobrecalentar, y esto puede producir daños graves en el motor.

Utilice un anticongelante de tipo permanente que contenga inhibidores de corrosión y de óxido. Diluya el anticongelante en agua en una relación de 1:1 para mezclar la solución de refrigerante (50 % de anticongelante: 50 % de agua).

NOTA: Si el agua corriente tiene un alto contenido de minerales, se recomienda utilizar agua destilada para la solución de refrigerante. Los minerales producen sarro en el motor y en los conductos de refrigerante del radiador. La eficacia del sistema se reducirá enormemente con el tiempo, y esto puede producir daños graves en el motor. Consulte las instrucciones del fabricante del anticongelante para obtener información adicional sobre los procedimientos de dilución.

1. Revise el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío y el vehículo utilitario (UV, por sus siglas en inglés) esté en una superficie nivelada.
2. Levante el capó y revise el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación, ubicado a la derecha del radiador.
3. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "LOW" (bajo), quite la tapa del depósito y agregue solución de refrigerante hasta llegar a la marca "FULL" (lleno). Consulte la Figura 5-2.

NOTA: El sistema de enfriamiento es de tipo cerrado. Normalmente, para evitar que entre aire en el sistema, se debe evitar quitar la tapa del radiador.

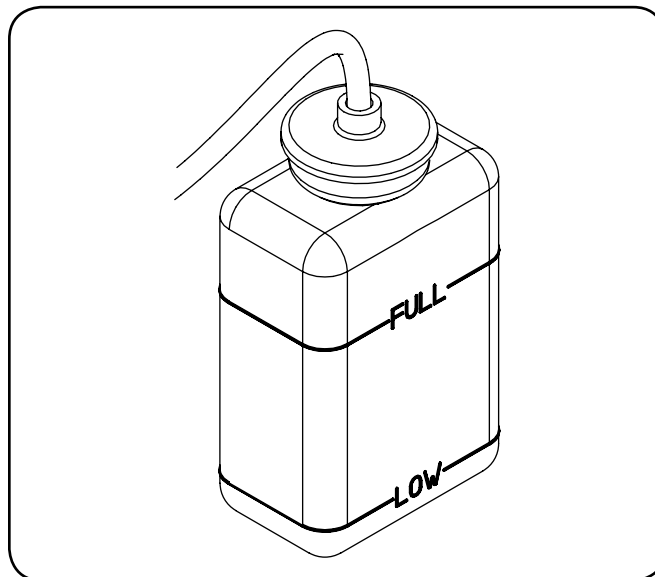


Figura 5-2

Si el depósito de recuperación está vacío, se debe quitar la tapa del radiador, y se debe revisar el nivel del radiador antes de agregar refrigerante al depósito. Si es necesario, primero vuelva a llenar el sistema a través del cuello de llenado de la siguiente manera:



ADVERTENCIA: Es peligroso quitar la tapa del radiador cuando el sistema está caliente. Permita que el sistema se enfríe antes de quitar la tapa del radiador.

1. Gire la tapa del radiador en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope para liberar la presión que pueda haber en el sistema.
2. Empuje la tapa hacia abajo y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la tapa haga tope; luego, levántela.
3. Vierta refrigerante lentamente en el cuello de llenado hasta que el nivel alcance el fondo de la brida de recuperación del cuello de llenado.
4. Espere unos minutos para permitir que escape la mayor cantidad de aire posible a través del cuello de llenado; luego, vuelva a colocar la tapa del radiador.
5. Llene el depósito de recuperación hasta la marca "FULL" (lleno).
6. Encienda el motor y déjelo en marcha durante breve período. Detenga el motor.
7. Vuelva a revisar el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación y vuelva a llenarlo según sea necesario. Vuelva a colocar la tapa del depósito.
8. Si la luz de sobret temperatura excesiva se ENCIENDE o permanece ENCENDIDA después de llenar el radiador y el depósito, consulte a su distribuidor de servicio Cub Cadet para purgar el aire del sistema.

Cambio del refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)

El refrigerante del motor se debe drenar y reemplazar con solución de refrigerante nueva cada dos años o 500 horas de uso. Consulte con su distribuidor Cub Cadet para realizar el cambio del refrigerante del motor.

Mangueras del sistema de enfriamiento (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)

Revise las mangueras del sistema de enfriamiento y la correa de la bomba de agua cada 100 horas de funcionamiento para comprobar que no tengan rajaduras o signos de deterioro. Revise las conexiones de las mangueras. Reemplace las mangueras dañadas y ajuste las conexiones flojas. Reemplace la correa de la bomba de agua si está gastada o dañada.

Servicio del filtro de combustible (solamente modelos de gasóleo)



ADVERTENCIA: No realice el mantenimiento del filtro de combustible cuando el tractor esté caliente o cerca de cualquier fuente de ignición. Deje que el tractor se enfríe.

El vehículo utilitario (UV) está equipado con un filtro de combustible en línea y un separador de agua ubicado en el lado derecho del UV, debajo del asiento del pasajero.



ADVERTENCIA: El gasóleo es una sustancia tóxica. Deséchelo de manera segura para el medio ambiente. Póngase en contacto con la oficina de la EPA de su área para obtener información sobre los métodos de eliminación adecuados y las ubicaciones de los centros de reciclaje.

Drenaje del filtro de combustible

El filtro de combustible está equipado con una válvula para drenar la condensación (de agua) que se separa del gasóleo y se acumula en el fondo del filtro.

Drene la condensación del filtro de combustible antes de cada uso. El acceso al filtro de combustible está ubicado debajo del asiento del pasajero. Consulte la Figura 5-3.

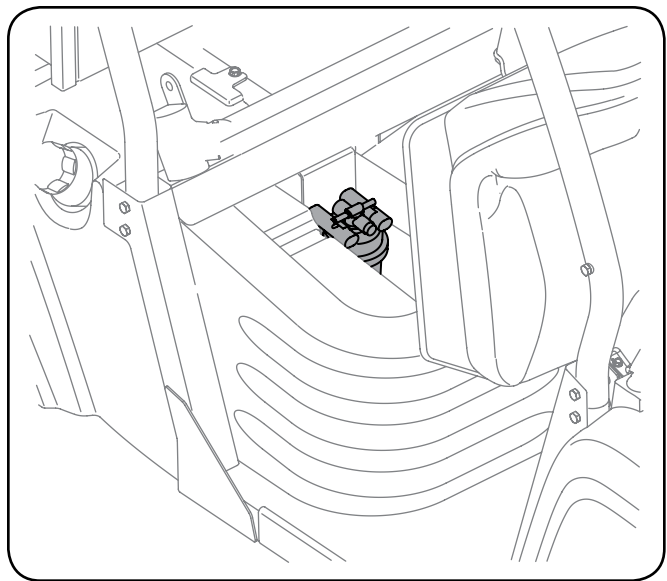


Figura 5-3

1. Detenga el motor y levante el asiento del pasajero quitando la tuerca mariposa que lo asegura al bastidor.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo de la válvula de drenaje del filtro.
3. Gire el drenaje del filtro en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrirlo. Permita que se vacíe el agua que se encuentra en el fondo del filtro hasta que solo salga gasóleo puro de la válvula. Vea la Figura 5-4.

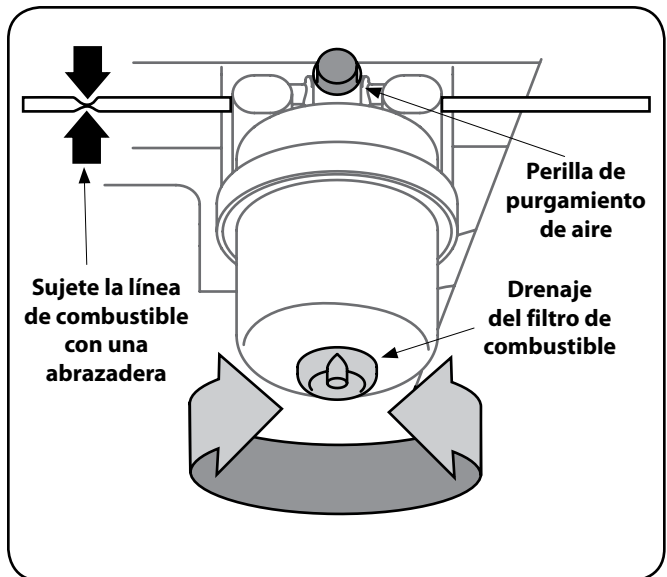


Figura 5-4

4. Gire el drenaje del filtro en el sentido de las agujas del reloj para cerrarlo.
5. Gire lentamente la perilla de purgamiento de aire en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el combustible comience a escurrirse alrededor de la perilla. Gire la perilla de purgamiento de aire en el sentido de las agujas del reloj para cerrarla. Consulte la Figura 5-4.

Cambio del filtro de combustible

Cambie el cartucho del filtro de combustible cada 500 horas de funcionamiento.

NOTA: El sistema de combustible no está equipado con una válvula de cierre. Para detener el flujo del combustible durante el reemplazo del filtro, será necesario sujetar cuidadosamente la línea del combustible con una abrazadera entre el tanque de combustible y el filtro.

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del drenaje del filtro.
2. Sujete la línea de combustible con una abrazadera justo en la parte trasera del filtro de combustible. Vea la Figura 5-4.
3. Abra la válvula del filtro y drene el filtro hacia el interior del recipiente ubicado debajo del drenaje del filtro. Cierre el drenaje del filtro.
4. Gire el filtro aproximadamente 1/4 de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj (mirando desde el fondo) para alinear los iconos de desbloqueo.
5. Empuje el cartucho del filtro en línea recta hacia abajo para quitarlo del cuerpo del filtro.
6. Alinee los iconos de desbloqueo del nuevo cartucho del filtro y el cuerpo del filtro, y empuje el nuevo cartucho del filtro totalmente hacia arriba, hacia el interior del cuerpo del filtro.
7. Gire el nuevo cartucho del filtro aproximadamente 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para trabarlo.

NOTA: Los iconos de bloqueo del cuerpo y del cartucho deben estar alineados o casi alineados.

8. Quite la abrazadera de la línea de combustible. El filtro debería comenzar a llenarse con gasóleo.
9. Gire lentamente la perilla de purgamiento de aire en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el combustible comience a escurrirse alrededor de la perilla. Gire la perilla de purgamiento de aire en el sentido de las agujas del reloj para cerrarla.
10. Quite el recipiente colector y elimine el gasóleo correctamente.
11. Encienda el motor del UV y déjelo en marcha durante un período breve para purgar el aire residual que pueda haber quedado en el filtro, en las líneas de combustible y en la bomba de inyección.

Mantenimiento del respiradero del motor (solamente modelos de gasóleo)

El respiradero del motor y el filtro de aceite deben cambiarse cada 2000 horas de funcionamiento del motor. Póngase en contacto con su distribuidor Cub Cadet.

Mantenimiento de las toberas del inyector de combustible (solamente modelos de gasóleo)

Se deben revisar y las toberas del inyector de combustible y se les debe realizar el mantenimiento cada 2000 horas de funcionamiento del motor. Póngase en contacto con su distribuidor Cub.

Aceite de la caja de transferencia (todos los modelos)



ADVERTENCIA: El fluido de la transmisión ha sido especialmente formulado para asegurar la seguridad y el funcionamiento adecuado de su UV. Cuando cambie el fluido de transmisión, reemplácelo con Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158). Si no utiliza aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 puede resultar en una falla del sistema de transmisión, que a su vez puede causar daños en la propiedad o lesiones personales. NO sustituya el aceite.

Revise el aceite de la caja de transferencia cada 100 horas o anualmente y cámbielo después de las primeras 50 horas y, luego, nuevamente a las 500 horas.

1. Estacione el UV en una superficie nivelada, coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL y aplique el freno de mano.

2. Deje que la transmisión se enfríe antes de realizar cualquier intento de mantenimiento o de reparación.
3. Levante y asegure la caja de carga si tiene elevación manual.
4. Acceda al tapón de drenaje a través de la ranura de la parte inferior del UV y quite el tapón. Vea la Figura 5-5.

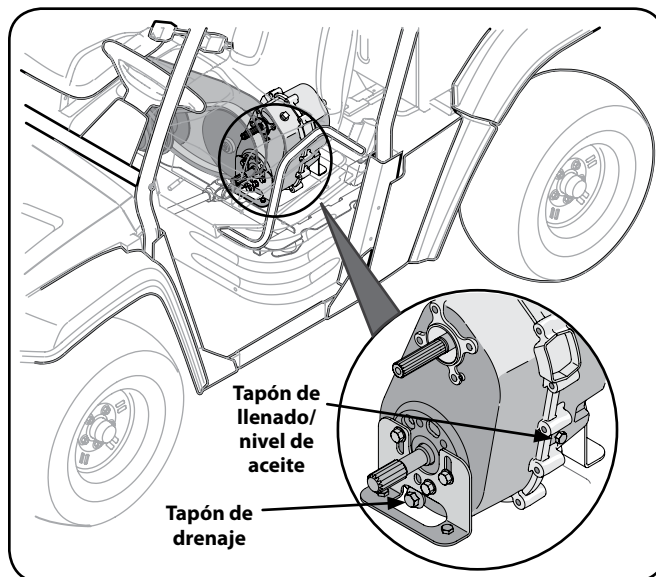


Figura 5-5

5. Deje que el aceite se drene en un recipiente adecuado.
6. Revise la junta tórica o el tapón de drenaje y reemplácelos si faltan o si están en malas condiciones.
7. Agregue aproximadamente 1,9 l (64 onzas líquidas) de aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158) a través del orificio de llenado/nivel del tapón de aceite. Cuando comience a salir aceite del orificio, la transmisión está llena.
8. Coloque y ajuste el tapón de llenado/nivel de aceite.
9. Baje la caja de carga y trábelala.

Aceite de la caja del diferencial (parte trasera)



ADVERTENCIA: El fluido del diferencial ha sido especialmente formulado para asegurar la seguridad y el funcionamiento adecuado de su UV. Cuando cambie el aceite de transmisión, reemplácelo con Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158). Si no utiliza aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 puede resultar en una falla del sistema de transmisión, que a su vez puede causar daños en la propiedad o lesiones personales. NO sustituya el aceite.

Revise el aceite de la caja del diferencial cada 100 horas o anualmente y cámbielo después de las primeras 50 horas y, luego, nuevamente a las 500 horas.

1. Estacione el UV en una superficie nivelada, coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL y aplique el freno de mano.
2. Deje que el UV se enfríe antes de realizar cualquier intento de mantenimiento o de reparación.
3. Ubique el diferencial debajo de la caja de carga, en la parte trasera del UV.

4. Ubique el tapón de llenado/nivel de aceite. Vea la Figura 5-6. Quite el tapón. Al hacerlo, debería comenzar a salir aceite. Si no sale aceite, agregue aceite lentamente a través del orificio de llenado/nivel de aceite hasta que el aceite comience a escurrirse a través del orificio de llenado/nivel de aceite.

Nota: Este UV también tiene un tapón de llenado/nivel de aceite en el lado delantero del diferencial. Utilice este tapón cuando revise el aceite del diferencial en UV con elevación eléctrica.

5. Coloque y ajuste el tapón de llenado/revisión de nivel de aceite.

Cambio del aceite de la caja del diferencial

1. Ubique el tapón de drenaje en la parte delantera inferior del diferencial, en la caladura del cubrecárter. Quite el tapón de drenaje. Vea la Figura 5-6.
2. Deje que el aceite se drene en un recipiente adecuado.
3. Revise la junta tórica o el tapón de drenaje y reemplácelos si faltan o si están en malas condiciones. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo.
4. Agregue aproximadamente 622 g (22 onzas (un cambio de fluido puede requerir menos). O puede rellenar hasta la parte inferior del tapón de nivel de aceite delantero o trasero. Use aceite Shell Spirax 80W-90 GL5 (n.º de pieza 737-04158) a través del orificio de llenado/nivel del tapón de aceite. Cuando comience a salir aceite de uno de los dos orificios del tapón de llenado/nivel de combustible, esto quiere decir que la caja del diferencial está llena.
5. Coloque y ajuste el tapón de llenado/nivel de aceite.

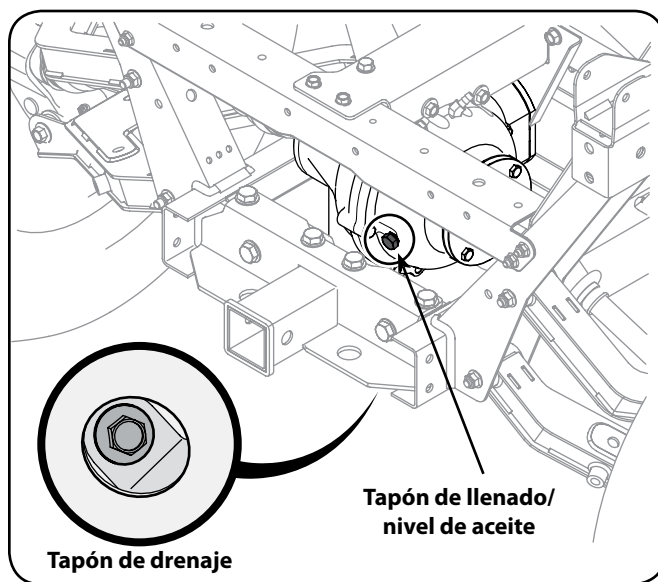


Figura 5-6

CFD (transmisión delantera centralizada)

Cambie el aceite de la CFD (transmisión delantera centralizada) cada 100 horas. Use solamente aceite 10W Hy-tran o 10W-40 hy-tran (177 ml [6 onzas líquidas]) Cub Cadet (n.º de pieza 737-3120).

Cambio del aceite CFD

1. Quite el tapón de drenaje de aceite ubicado en la parte inferior de la caja de engranajes utilizando una llave hexagonal de 5/16 in.
2. Deje que se vacíe todo el aceite del UV. Colecte y deseche el aceite como corresponde.

3. Asegúrese de limpiar cualquier resto de suciedad en el tapón de drenaje y vuelva a colocarlo. Ajuste el tapón de drenaje de aceite a con un par de 10 ft-lb.
4. Extraiga el tapón de llenado de aceite con una llave hexagonal de 5/16".
5. Agregue 180 ml (6 onzas líquidas) de aceite 10W Hy-tran o 10W-40 hy-tran (n.º de pieza 737-3120).
- Nota:** No utilice ningún otro tipo de aceite en este sistema, o la tracción en las cuatro ruedas no funcionará correctamente.
6. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite en la caja de engranajes y ajústelo con un par de 10 ft-lb.

Batería



ADVERTENCIA: La batería produce un gas inflamable y explosivo. No fume cerca de la batería. Utilice lentes de protección y guantes cuando manipule la batería. No permita que haya contacto metálico directo entre los bornes de la batería. La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar y no se puede agregar líquido.



ADVERTENCIA: Advertencia Proposición 65 de California: Los bornes y contactos de la batería, y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

IMPORTANTE: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Limpieza de la batería y de los bornes

1. Extraiga la batería del UV. Al desconectar la batería, extraiga siempre el cable negativo primero.
2. Lave la batería con una solución de cuadro cucharadas de soda cáustica en un galón de agua.
3. Enjuague la batería con agua corriente y déjela secar.
4. Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
5. Aplique vaselina o silicona en aerosol en los terminales para evitar la corrosión.
6. Instale la batería. Al conectar la batería, instale siempre el cable negativo al final.

Puenteo de la batería



ADVERTENCIA: No intente hacer arrancar con puente una batería congelada. Calientela hasta 16 °C (60 °F). No fume cerca de la batería y use anteojos de protección y guantes cuando manipule la batería.



ADVERTENCIA: SOLAMENTE PARA UNIDADES EFI: no intente hacer un puente en la batería. Se producirá un daño en el motor, en el equipo de inyección de combustible.

1. Conecte el cable de puente positivo (+) al borne positivo de la batería de urgencia (+) (A). Vea la Figura 5-7.

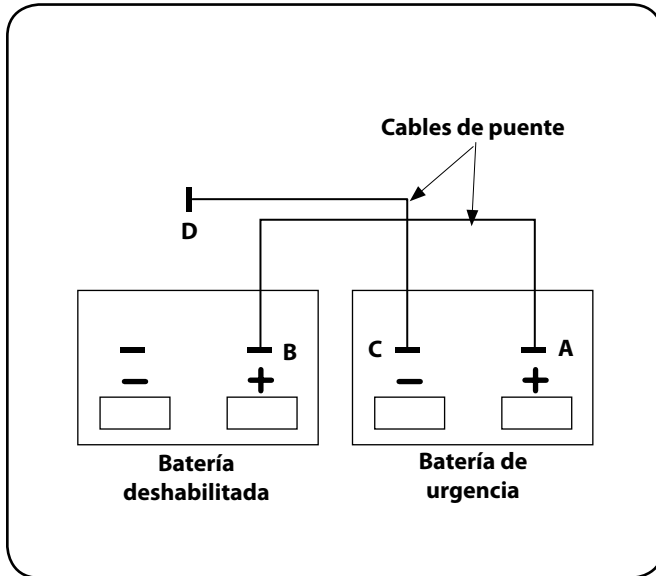


Figura 5-7

2. Conecte el otro extremo del cable de puente positivo (+) al borne positivo (B) deshabilitado de la batería.
3. Conecte el cable de puente negativo (-) al borne negativo de la batería de urgencia (-) (C).
4. Conecte el otro extremo (D) del cable de puente negativo (-) a una parte metálica del bastidor del UV deshabilitado, alejado de la batería.
5. Encienda el motor del UV deshabilitado y haga funcionar el motor durante varios minutos.
6. Desconecte cuidadosamente los cables de puente en el orden inverso exacto: primero, el cable negativo (-) y, luego, el cable positivo (+).

IMPORTANTE: El alternador no cambiará, a menos que la batería tenga un mínimo de 11 V. El UV no funcionará si la batería tiene menos de 11 V.

Carga de la batería



ADVERTENCIA: Cargue la batería en un área bien ventilada, y aléjela de una llama abierta o luz piloto, como por ejemplo calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

Si el UV no se ha usado durante un período extendido, cargue la batería con un cargador de baterías de 12 V para automóviles durante una hora como mínimo a 6 A.

Presión de los neumáticos



ADVERTENCIA: Si se realiza un mantenimiento inadecuado de los neumáticos, estos pueden separarse de la llanta con una explosión. No se pare frente al montaje de neumático y llanta durante el inflado.

La presión recomendada para los neumáticos es de aproximadamente 14 a 18 psi para todos los neumáticos. El inflado por encima de la presión recomendada para los neumáticos puede reducir la duración de estos. Revise la presión de los neumáticos antes de conducir el UV.

Estructura de protección del operador (OPS)

Inspeccione visualmente la OPS y los cinturones de seguridad periódicamente (al menos cada seis meses). Es importante revisar estos elementos antes de cada uso o diariamente para comprobar que no estén dañados y que funcionen correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor de Cub Cadet y reemplace el conjunto de la correa si encuentra alguna señal de deterioro.

Si se ha producido un accidente en el que se pueda haber dañado la OPS, haga revisar la OPS íntegramente por su distribuidor Cub Cadet.



ADVERTENCIA: A fin de asegurar la integridad estructural de la OPS para brindar protección para el operador, no intente enderezar ni soldar la OPS. Es necesario reemplazar la OPS si está dañada.

Si se quita la OPS por alguna razón, asegúrese de que se utilice la ferretería adecuada para volver a instalarla y de que se apliquen los valores de par de ajuste recomendados a los elementos de sujeción.

Si no va a instalar pernos nuevos cuando reemplace o reinstale la OPS, aplique Loctite® 242 en la rosca de los pernos que se quitaron. Ajuste los pernos con un par de 50 a 55 ft-lb.

Amortiguadores delanteros y traseros

Inspeccione los amortiguadores delanteros y traseros cada 100 horas una vez al año para comprobar que no tengan fugas de aceite. Vea la Figura 5-8. Si aparece una fuga excesiva de aceite, hágalos reparar o reemplácelos en su distribuidor Cub Cadet local.

Fuelles de las juntas homocinéticas

Inspeccione los fuelles de las juntas homocinéticas (dos en cada semieje) cada 50 horas de uso para comprobar que no tengan rajaduras. Vea la Figura 5-8. Si los fuelles tienen rajaduras o signos de desgaste, reemplácelos en su distribuidor Cub Cadet local.

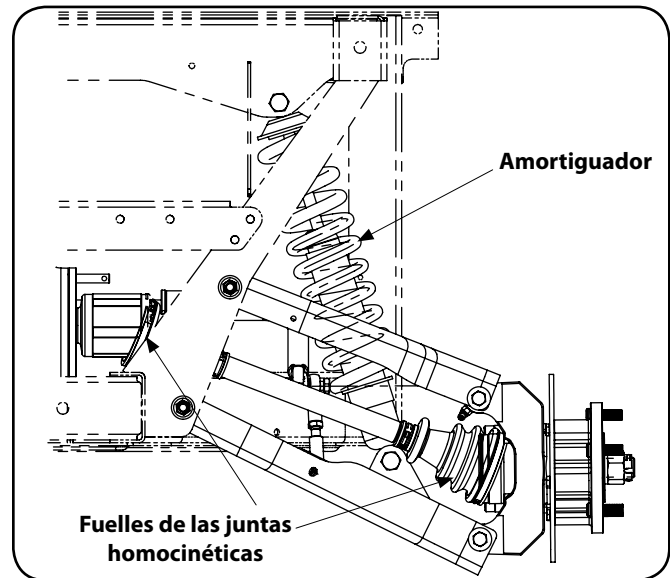


Figura 5-8

Juntas de rótula

Inspeccione las juntas de rótula de los brazos de suspensión en forma de A superior e inferior, a cada lado del UV y las dos barras de acoplamiento de las ruedas motrices cada 100 horas o una vez al año para comprobar que no estén desgastadas. Vea la Figura 5-9. Si aparece un desgaste excesivo, haga cambiar las juntas de rótula o las barras de acoplamiento de las ruedas motrices en su distribuidor local Cub Cadet.

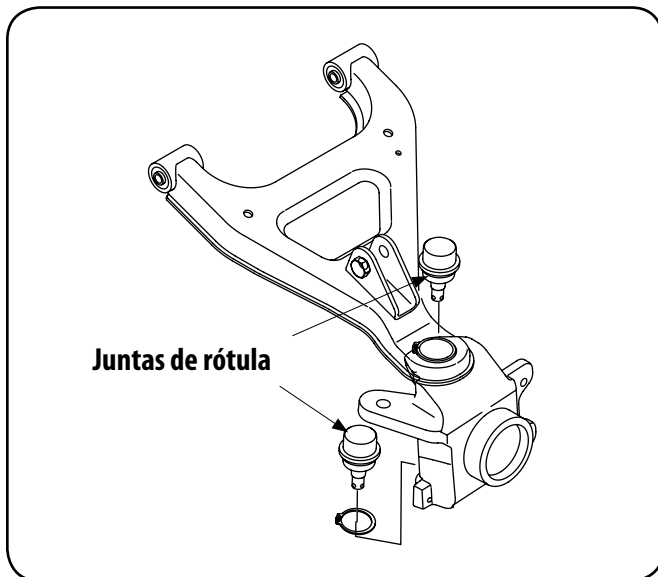


Figura 5-9

Manguetas traseras

Lubrique los dos alemites en cada eje con dos o tres descargas de grasa de la pistola cada 50 horas o después de cada uso si se utiliza el UV sistemáticamente en terrenos con niveles de agua superiores a la altura del eje. Vea la Figura 5-10.

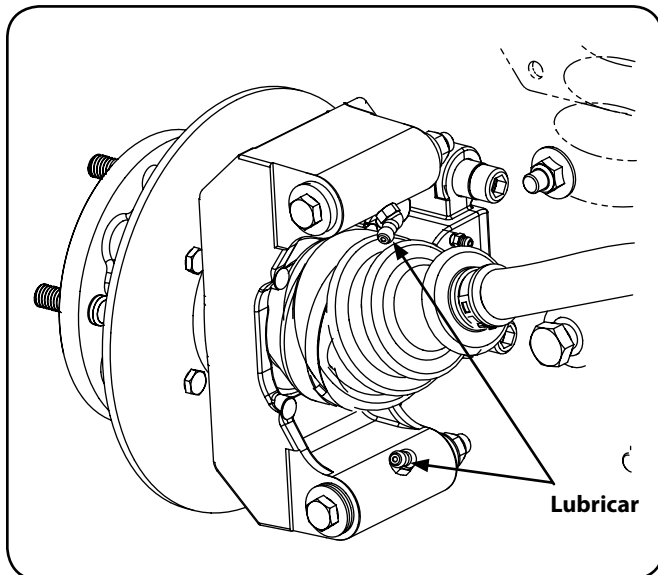


Figura 5-10

Drenaje de la cubierta de la CVT

Drene la cubierta de la CVT cada 50 horas o después de conducir el UV en terrenos que tengan niveles de agua superiores a 30 cm (12 in).

1. Saque el tapón de drenaje la cubierta de la CVT. Vea la Figura 5-11.
2. Dejen que el agua se drene completamente.
3. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajústelo bien.

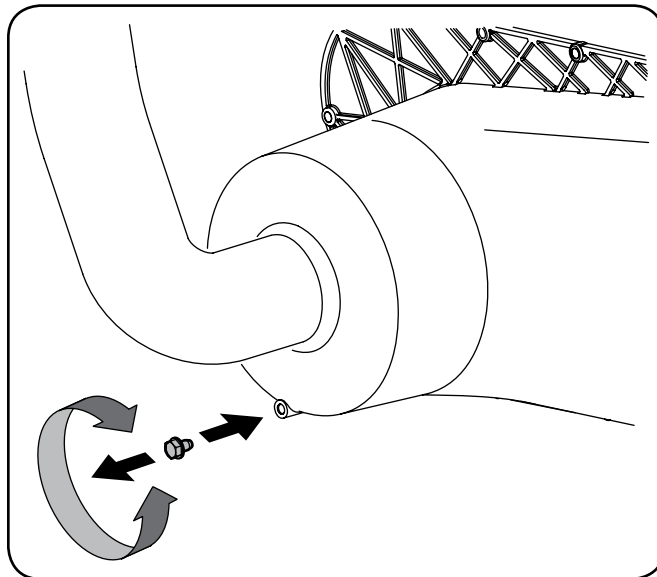


Figura 5-11

Limpieza

Los paneles de la carrocería están fabricados con plástico ABS de calidad automotriz resistente a rayaduras e impactos. Los paneles de la carrocería se pueden limpiar con jabón limpiador y cera para automóvil estándares. Evite los limpiadores abrasivos o las pastas de pulir ya que estos dañarán los paneles de la carrocería. Seque bien los paneles para evitar marcas de agua.



ADVERTENCIA: NO utilice hidrolavadoras para realizar la limpieza. Se pueden producir daños si se rocían las tomas de aire o cualquier componente eléctrico (p. ej.: en el panel de instrumentos o debajo del tablero.) directamente la manguera.

Filtro de entrada de la CVT

En el tubo de entrada de la CVT, ubicado debajo del asiento del pasajero, se encuentra instalado el filtro de entrada de la CVT (751-12642). Este filtro evita que ingresen objetos grandes en el tubo de admisión de la CVT que pueden producir daños en las aspas del ventilador, en el embrague, la correa, etc. Es necesario limpiar este filtro cada 20 horas de uso o más a menudo si se utiliza el vehículo en condiciones de mucho polvo.

Para limpiar el filtro de entrada de la CVT, siga estos pasos:

1. Haga pivotar el asiento del pasajero hacia adelante para obtener acceso al filtro de entrada de la CVT.
2. Empuje el filtro hacia el exterior del tubo de entrada de la CVT, como se muestra en la Figura 5-12, y lávelo con agua jabonosa.
3. Enjuague bien el filtro y deje que se seque completamente. Puede esperar a que se seque solo; colocarlo entre dos toallas de papel o soplarlo suavemente con aire comprimido. Vuelva a colocar el filtro en el tubo de entrada de la CVT. Nunca retuerza el filtro para secarlo.

IMPORTANTE: No utilice aceite para filtro de ningún tipo en el filtro de entrada de la CVT. Solamente lávelo con agua jabonosa, enjuáguelo, séquelo y vuelva a colocarlo. Reemplace el filtro cuando esté desgastado o dañado.

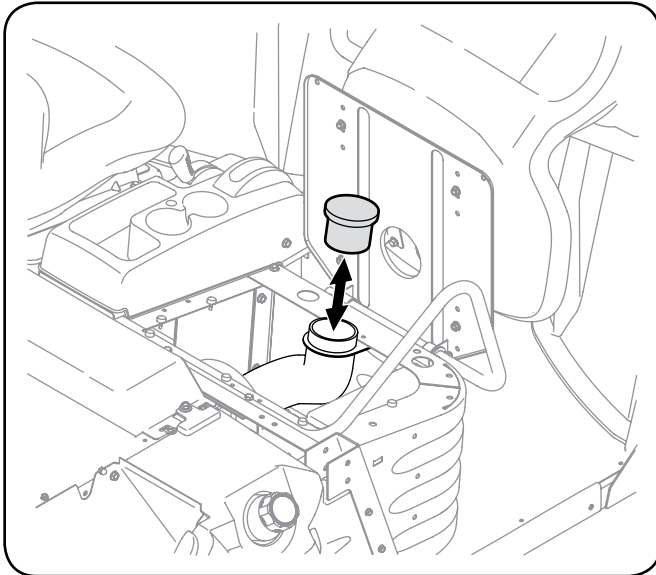


Figura 5-12

Ajuste del cable del acelerador (solamente unidades a gasolina)

En caso de que fuera necesario realizar esta acción, se proporciona un punto de ajuste predeterminado en el cable del acelerador. Para ubicar el ajuste del cable, haga pivotar el asiento del pasajero hacia adelante y ubique el punto de ajuste del cable del acelerador en el lado derecho del UV, debajo del asiento del pasajero. Vea la Figura 5-13.

1. Afloje la tuerca de seguridad y enrosque o desenrosque la tuerca de ajuste para mantener un juego mínimo de 1,58 mm (1/16 in) en el cable cuando el pedal se encuentre en la posición totalmente liberada (ralentí).
2. Una vez que haya finalizado el ajuste, vuelva a ajustar la tuerca de seguridad.

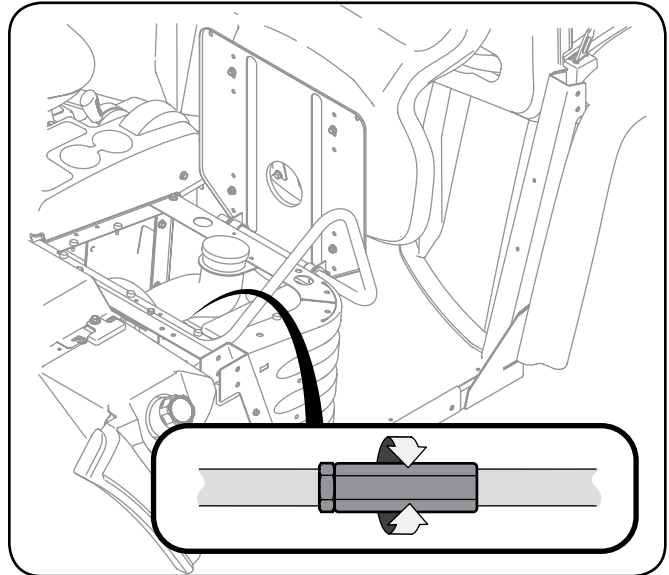


Figura 5-13

Recalibración del velocímetro

Medición de la circunferencia de los neumáticos

NOTA: El "punto de ajuste" es el número de imanes que se cuenta por cada vuelta. Con esta configuración, la entrada del calibre es igual a dos.

1. La circunferencia de los neumáticos para senderos estándar a 16 psi es de 1,93 m (76,25 in). La fórmula para calcular la entrada del calibre es la siguiente:

$$\begin{array}{rcl} \text{Tire Circ.} & \times & \text{Conversion Factor} = \text{Tire Circ. in mm} \\ 76.25'' & \times & 7.551 = 575.8 \end{array}$$

2. En este ejemplo, se redondea el resultado (575,8) a 576 y se introduce ese número en el calibre, en el campo Circunferencia del neumático.
3. Si la presión o el tamaño del neumático son diferentes, se debe medir la circunferencia de este para asegurar la precisión del velocímetro.

- Para medir la nueva circunferencia del neumático, marque el suelo con el vástago de la válvula ubicado en la parte inferior. Haga rodar el UV hacia adelante hasta que la rueda dé una vuelta completa y vuelva a marcar el suelo; mida la distancia entre las marcas para obtener la circunferencia del neumático. Vea la Figura 5-14.

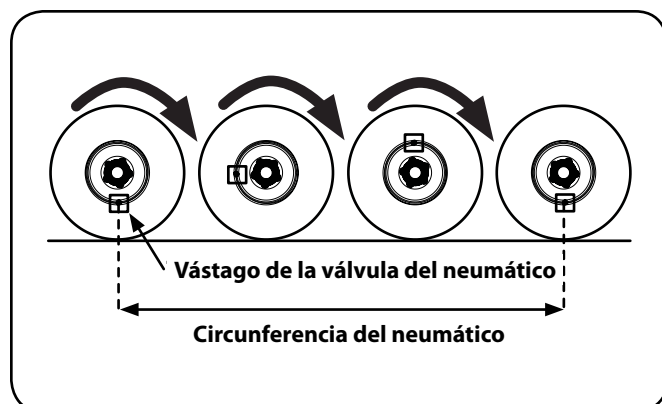


Figura 5-14

- Reemplace la medida de circunferencia de 76,25" por la nueva medida, calcule la nueva circunferencia e introduzca la distancia en el Accesorio de calibración.

Punto de ajuste de la circunferencia de la rueda y del sensor

Consulte la Fig. 5-15 para ver los pasos siguientes.

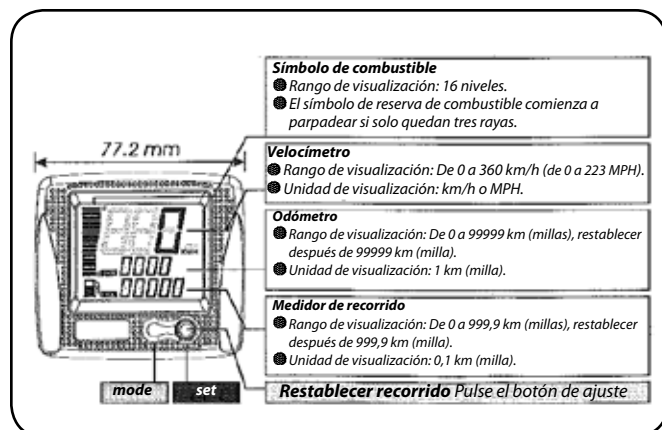


Figura 5-15

- En la pantalla principal, presione el botón de modo durante tres segundos para introducir el ajuste de la circunferencia.
- Ejemplo: ahora la circunferencia del neumático es 1300 mm. En la pantalla de configuración, pulse el botón de ajuste para desplazarse hasta el dígito que desee configurar.
- Pulse el botón de modo para realizar la configuración.
- Pulse el botón de ajuste para introducir el punto de ajuste del sensor.
- Pulse el botón de modo para realizar la configuración.
- Pulse el botón de ajuste para volver a la pantalla principal.

Bombillas de los faros

1. Eleve el capó para obtener acceso al conjunto de los faros.
2. Gire el conjunto de lámpara y portalámparas aproximadamente un cuarto de vuelta para alinear las lengüetas con las muescas del reflector; luego, retire el conjunto del reflector. Consulte Figura 6-1.

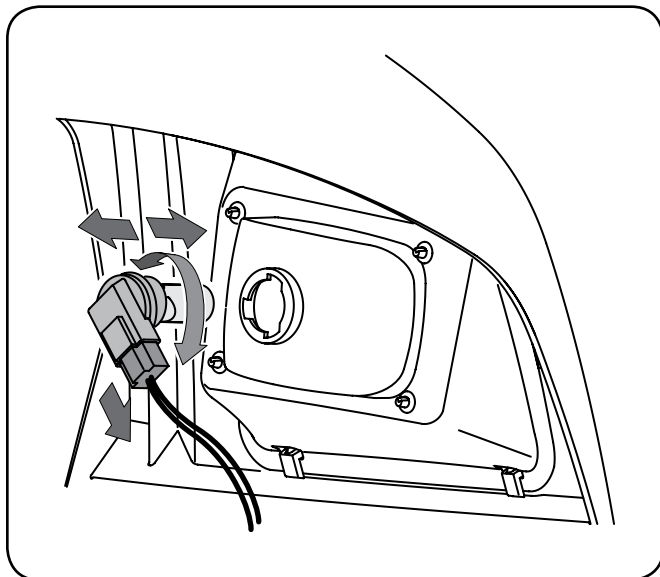


Figura 6-1

3. Desconecte el arnés de cables del conjunto de lámpara y portalámparas.
4. Conecte el nuevo conjunto de lámpara y portalámparas al arnés de cables.
5. Alinee las pestañas del nuevo conjunto de lámpara y portalámparas con las ranuras del reflector e inserte la lámpara. Gire el conjunto de lámpara y portalámparas en el sentido de las agujas del reloj para trabarlo en su lugar.
6. Baje el capó y asegúrelo.

Fusibles

1. Destabe y levante el capó hacia adelante para obtener acceso a la parte inferior del panel de instrumentos.
2. Quite la cubierta del fusible. Consulte Figura 6-2.

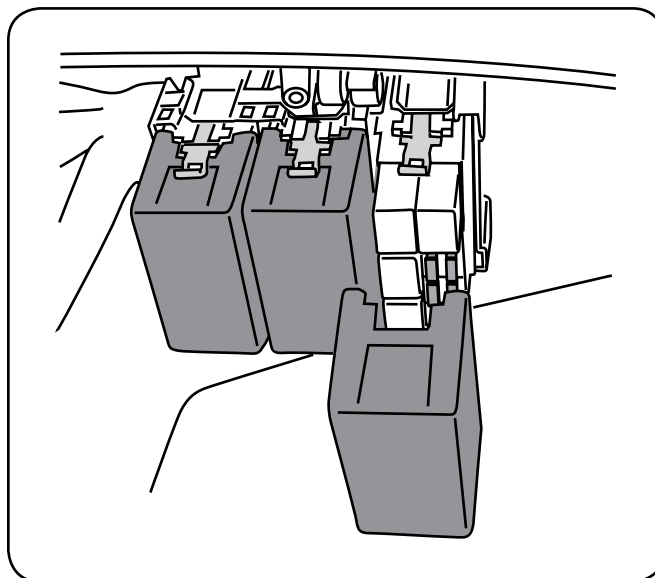


Figura 6-2

3. Quite el fusible eléctrico adecuado y reemplácelo por otro fusible del amperaje adecuado.
4. Baje el capó y asegúrelo.

Ruedas



ADVERTENCIA: El uso de un dispositivo de elevación y de un soporte de UV inestables puede producir lesiones corporales. Utilice un dispositivo de elevación y soportes seguros para trabajar en el UV elevado.

1. Detenga el UV en una superficie nivelada y accione el freno de mano.
2. Gire la llave de encendido a la posición STOP (apagado) y extráigala.
3. Afloje pero no extraiga las cinco tuercas de la rueda de la maza del eje. Consulte Figura 6-3.

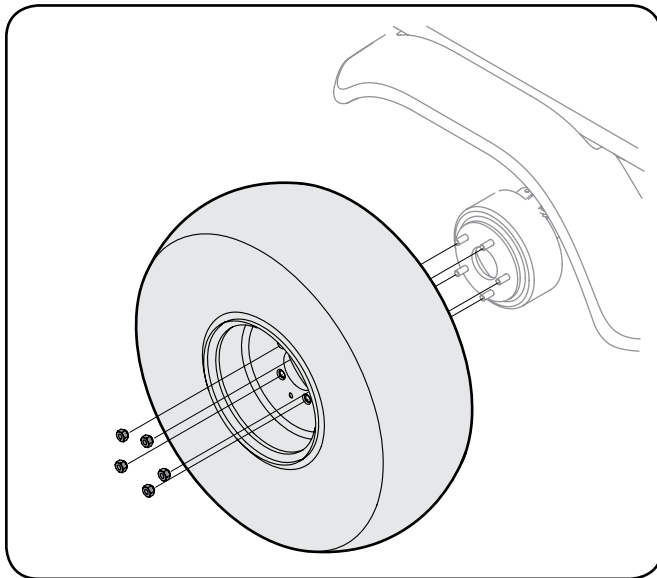


Figura 6-3

4. Eleve la parte trasera/delantera del UV con un dispositivo de elevación seguro y coloque bases de apoyo debajo del bastidor del UV.



ADVERTENCIA: Cuando eleve la parte trasera del UV por cualquier razón, NO ponga en contacto las ruedas traseras. Aún cuando el interruptor de 4x4 esté en la posición OFF (apagado), existe la posibilidad de que las ruedas delanteras se conecten si las ruedas traseras giran lo suficientemente rápido.

5. Quite las cinco tuercas de la rueda y la rueda. Coloque la rueda nueva en la maza del eje y asegúrela con las tuercas.
6. Ajuste las tuercas en diagonal hasta que queden bien colocadas, pero no demasiado apretadas.
7. Quite las bases de soporte y haga descender el UV.
8. Termine de ajustar las tuercas con una llave de torsión hasta 65-75 ft-lb.

Cambio de las pastillas de los frenos



ADVERTENCIA: El uso de un dispositivo de elevación y de un soporte de UV inestables puede producir lesiones corporales. Utilice un dispositivo de elevación y soportes seguros para trabajar en el UV elevado.

Para obtener acceso a las pastillas de freno, quite la rueda, según se describe en la sección Ruedas. Si queda menos de 0,75 mm (0,030 in) de material en las pastillas, cámbielas.

NOTA: Las pastillas de los frenos se deben reemplazar en conjunto, es decir, se deben cambiar las pastillas de la rueda trasera izquierda y de la las pastillas de la rueda trasera derecha.

Para cambiar las pastillas de freno, siga los pasos de abajo y consulte la Figura 6-4.

1. Quite los pernos de montaje que aseguran las pinzas y las almohadillas del freno al disco del freno.
 2. Quite el conjunto de la pinza del freno del disco del freno.
 3. Limpie los pasadores de deslizamiento de lubricante.
 4. Extraiga las pastillas de freno de la pinza y reemplácelas por pastillas nuevas.
 5. Pulse el pistón del freno y ubique las pinzas y las nuevas pastillas de freno en su lugar asegurándose de que el disco de freno quede entre las dos pastillas de freno.
- IMPORTANTE:** Cuando presione el pistón del freno, asegúrese de no dañar el sello de goma del pistón.
6. Asegure la pinza y las pastillas de freno con los pernos de montaje que extrajo en el paso 1. Ajuste los pernos de montaje con un par de 22 a 26 ft-lb.
 7. Vuelva a colocar la rueda según se describe en la sección Ruedas.

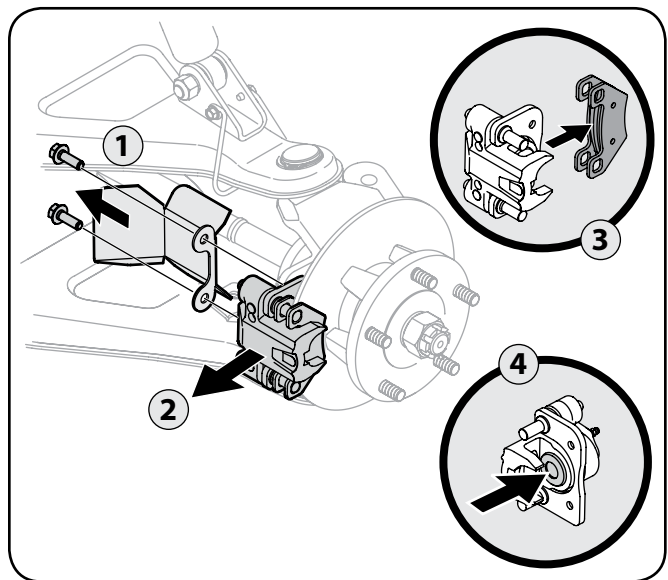


Figura 6-4

Correa de la transmisión

IMPORTANTE: Consulte a su distribuidor de Cub Cadet para que realice el reemplazo de las correas.

Tabla de mantenimiento

7

	Antes de cada uso	Primeras 10 horas	Cada 20 horas/2 meses	Cada 50 horas	Cada 100 horas o anualmente	Cada 500 horas o 2 años	Fechas de Mantenimiento
Revise el aceite de la caja de transferencia					✓		
Cambie el aceite de la caja de transferencia*				✓		✓	
Revise el aceite de la caja del diferencial					✓		
Cambie el aceite de la caja del diferencial*				✓		✓	
CFD (transmisión delantera centralizada)					✓		
Ajuste los pernos de las ruedas.		✓					
Cambie el filtro de aire [^]	Inspeccione			✓			
Revise el nivel de refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)	✓						
Cambie el refrigerante del motor (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)						✓	
Inspeccione las mangueras del sistema de enfriamiento (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)					✓		
Drene el filtro de combustible (solamente unidades de gasóleo)					✓		
Cambie el filtro de combustible (solamente unidades con sistemas EFI y de gasóleo)						✓	
Inspeccione la OPS y los cinturones de seguridad	✓						
Inspeccione los amortiguadores delanteros y traseros					✓		
Inspeccione las juntas de rótula					✓		
Lubrique las manguetas traseras †					✓		
Inspeccione los fuelles de las juntas homocinéticas				✓			
Inspeccione los neumáticos	✓						
Inspeccione el sistema de interbloqueo de seguridad	✓						
Inspeccione los frenos			✓				
Limpie el filtro de CVT			✓				
Drene la cubierta de la CVT † †				✓		✓	
Limpie/lubrique/ajuste las medias puertas	Inspeccione			✓			

* Cambio a las primeras 50 horas y nuevamente a las 500 horas.

[^] Cámbielo más frecuentemente si se utiliza la máquina en lugares donde hay gran cantidad de polvo.

† Lubríquelas después de cada uso si la unidad atraviesa terrenos con agua a una altura superior a la del eje.

†† Drénela después de cruzar aguas profundas (más de 12 in).

NOTA: Para obtener información relacionada con el mantenimiento del motor, consulte el Manual del propietario del motor que se incluye con la unidad.

NOTA: Para obtener piezas o accesorios, póngase en contacto con su distribuidor local Cub Cadet. Para localizar el distribuidor más cercano a su domicilio, llame al (800) 965-4CUB o regístrese en www.cubcadet.com/equipment/cubcadet/service-and-parts.

Descripción	Descripción
Bocina	Barra Gadget Grab
Parabrisas de acrílico	Radio AM/FM y CD
Llantas de aluminio de 14 in y neumáticos todoterreno (juego de 4)	Llantas de aluminio de 12 in (juego de 4)
Elevación de plataforma eléctrica	Compuertas de plataforma elevadas
Luces de señalización/de freno	Asiento del banco
Recubrimiento de plataforma para uso pesado	Cubierta de policarbonato
Techo blando con ventana trasera	Funda para armas y soporte de montaje
Alarma de desplazamiento marcha atrás	Neumáticos de propósito doble y llantas negras de acero (juego de 4)
Puertas blandas	Neumáticos para césped y llantas negras de acero (juego de 4)
Alternador para trabajo pesado * (motores Kohler)	Velocímetro digital y medidor de combustible
Barra de luces	Malacate Warn para 4000 lb
Portaequipajes para capó	Carro volquete de 22 ft ³
Arnés de cableado para accesorios eléctricos	Juego de malacate Warn (malacate de alta definición)
Receptor delantero	Barra Buss**
Cuchilla de 72 in para trabajos superpesados (ángulo manual)	Ángulo eléctrico (requiere una llave de 72 in para superpesados)
Kit de luces antiniebla	Barra de luces integrada
Espejo retrovisor	Parabrisas de apertura hacia afuera y espejo (componente de lujo de la cabina)
Panel trasero y apoyacabezas.	Techo duro y luneta trasera (componente de lujo de la cabina)
Alfombrilla para plataforma	Puertas duras (componente de lujo de la cabina)
Afombrillas para el piso (juego de dos)	Limpiaparabrisas eléctrico y luces (componente de lujo de la cabina)

* Recomendado para instalación en accesorios eléctricos en unidades de 18 y 20 hp.

** Recomendado para instalación en múltiples accesorios eléctricos.

NOTA: La disponibilidad de estos accesorios está sujeta a cambios. Consulte a su distribuidor de servicio local Cub Cadet para obtener la información más actualizada sobre accesorios para su UV.

Especificaciones

Modelos Kohler Command® con 2 cilindros en V OHV

9

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios son previo aviso.

Motor/sistema eléctrico	
Marca	Kohler® Command® OHV de 2 cilindros en V, 4x2 de 18 hp.
	Kohler® Command® OHV 2 cilindros en V, 4x4 de 20 hp.
Tipo/cilindros	Motor de gasolina de 4 tiempos y 2 cilindros
Desplazamiento	38,0 in³ (624 cm³)
Fuerza de torsión máxima	32,6 ft-lb a 2600 r. p. m.
Encendido	Controlado por transistores
Lubricación	Presión total con filtro
Velocidad (sin carga)	1300 r. p. m. (ralentí)/3850 r. p. m. (rápida)
Sistema de enfriamiento	Aire
Purificador de aire	Recambiable, elemento doble
Batería	450 CCA
Alternador	12 V-15 A regulado
Faros delanteros	Dos, halógenos de 27 W
Cableado	Sistema de control mediante fusibles de estilo automotriz
Suspensión	Delantera y trasera: brazos de suspensión en forma de A dobles totalmente independientes con espirales sobre amortiguadores

Transmisión	
Tipo	Continuamente Variable (CVT - c/ cubierta de CVT)
Traba del diferencial	Trasera (estándar) Accionada a mano Delantera: interruptor en el tablero (solamente modelos 4x4)
Cadena de transmisión	N/D
Velocidad absoluta	De 0 a 25 mph
Transeje	Totalmente cerrado, baño de aceite
Selección de cambios	Alta/baja de avance (solamente modelos 4x4), neutral, marcha atrás
Relación de reducción general	Baja 23.8:1 (solamente modelos 4x4)/Alta 13.4:1
Montaje de eje trasero	Hierro fundido

Características	
Enganche trasero	Estándar, con receptor trasero de 2 in
Sujetadores de copa doble	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja del tablero
Puerto de alimentación	12 V, montado en el tablero
Paragolpes frontal	Estándar
Defensa delantera	Estándar
Elevación de plataforma eléctrica	Opcional
Alfombrillas de goma para el piso	Opcional
Bocina	Opcional

Dimensiones	
Largo/ancho	119 x 63,5 in:
Centro de rodamiento	F: 52 in/R: 50 in
Altura (general)	78 in
Distancia entre ejes	78 in
Peso (incluidos el combustible y los fluidos)	(1650 lb)
Distancia al suelo (debajo del transeje)	9 in
Distancia al suelo (debajo del estribo)	10,5
Círculo de viraje mínimo	22 ft
Caja de carga	51,625 L x 42 An. x 11,5 in Al.

Funcionamiento	
Tipo de frenos	Disco hidráulico de 8 in en las cuatro ruedas
Freno de mano	Disco mecánico accionado a mano
Eje	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	6 gal
Indicador de nivel bajo de combustible	Luz indicadora montada en el panel

Capacidad	
Volumen: caja de carga	14,4 ft³
Capacidad de la caja de carga	(1000 lb)
Asiento: tipo/capacidad	2/respaldo alto profesional
Capacidad de remolque	(1400 lb)
Capacidad de carga	(1400 lb)

Presión sobre el suelo	(máx.)
c/200 lb. Solo operador	N/D (neumáticos para senderos)
UV totalmente cargado	N/D (neumáticos para senderos)

Caja de carga	
Material	Acero calibre 14
Accesorio	Aislado con goma

Neumáticos	
Delanteros para senderos	25 x 10 - 12 in (las cuatro ruedas en vehículos con tracción 4x2)
Traseros para senderos	25 x 11 - 12 in

* Según la clasificación del fabricante del motor

** Incluye a un operador de 200 lb, un pasajero de 200 lb y la capacidad máxima de la caja.

Modelos Kohler® Aegis EFI

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios son previo aviso.

Motor/sistema eléctrico	
Marca	Kohler® Aegis EFI de 31 hp*
Tipo/cilindros	Motor de gasolina de 4 tiempos y 2 cilindros
Desplazamiento	748 cm ³
Fuerza de torsión máxima	47,7 ft-lb a 2400 r. p. m.
Encendido	Controlado mecánicamente
Lubricación	Presión total con filtro
Velocidad (sin carga)	1000 r. p. m. (ralenti)/4200 r. p. m. (rápida)
Sistema de enfriamiento	Líquido
Purificador de aire	Elemento remoto doble reforzado recambiable
Batería	450 CCA
Alternador	12 V 60 A regulado, 65 A
Faros delanteros	Dos: halógenos, de 27 W
Cableado	Sistema de control mediante fusibles de estilo automotriz
Suspensión	Delantera y trasera: brazos de suspensión en forma de A dobles totalmente independientes con espirales sobre amortiguadores

Transmisión	
Tipo	Continuamente variable (CVT)
Traba del diferencial	Trasera (estándar) Accionada a mano Delantera (interruptor en el tablero)
Cadena de transmisión	N/D
Velocidad absoluta	De 0 a 25 mph
Transeje	Totalmente cerrado, baño de aceite
Selección de cambios	AVANCE, ALTA, BAJA, NEUTRAL, MARCHA ATRÁS
Relación de reducción general	Baja 29.2:1/Alta 16.4:1
Montaje de eje trasero	Hierro fundido

Características	
Enganche trasero	Estándar, con receptor trasero de 2 in
Sujetadores de copa doble	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja del tablero
Puerto de alimentación	12 V, montado en el tablero
Paragolpes frontal	Estándar
Defensa delantera	Estándar
Elevación de plataforma eléctrica	Acero: Opcional Aluminio: Estándar
Alfombrillas de goma para el piso	Opcional
Bocina	Opcional

Dimensiones	
Largo/ancho	Acero: 119 x 63,5 in: Aluminio: 129 x 67 in:
Centro de rodamiento	F: 52 in/R: 50 in
Altura (general)	78 in
Distancia entre ejes	78 in
Peso (incluidos el combustible y los fluidos)	Acero: (1650 lb) Aluminio: (1685 lb)
Distancia al suelo (debajo del transeje)	9 in
Distancia al suelo (debajo del estribo)	11 in
Círculo de viraje mínimo	22 ft
Caja de carga	Acero: 51,625 L x 42 An. x 11,5 in Al. Aluminio: 48,5 L x 59,5 An. x 15,5 in Al.

Funcionamiento	
Tipo de frenos	Disco hidráulico de 8 in en las cuatro ruedas
Freno de mano	Disco mecánico accionado a mano
Eje	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	6 gal
Indicador de nivel bajo de combustible	Acero: Luz indicadora montada en el panel Aluminio: Indicador de combustible

Capacidad	
Volumen: caja de carga	Acero: 14,4 ft ³ Aluminio: 25,8 ft ³
Capacidad de la caja de carga	Acero: (1000 lb) Aluminio: (1200 lb)
Asiento: tipo/capacidad	2/deportivos
Capacidad de remolque	(1400 lb)
Capacidad de carga	Acero: (1400 lb) Aluminio: (1,600 lb)

Presión sobre el suelo	(máx.)
c/200 lb. Solo operador	N/D (neumáticos para senderos)
UV totalmente cargado	N/D (neumáticos para senderos)

Caja de carga	
Material	Acero calibre 14
Accesorio	Aislado con goma

Neumáticos	
Delanteros para senderos	Acero: 26 x 10 - 12 in Aluminio: 25 x 10,5 - 12 in
Traseros para senderos	Acero: 26 x 11 - 12 in Aluminio: 25 x 10,5 - 12 in

* Según la clasificación del fabricante del motor

** Incluye a un operador de 200 lb, un pasajero de 200 lb y la capacidad máxima de la caja.

Modelos de gasóleo Yanmar

NOTA: Especificaciones sujetas a cambios son previo aviso.

Motor/sistema eléctrico	
Marca	Yanmar® de 21,9 hp*
Tipo/cilindros	Motor de gasóleo de 4 tiempos y 3 cilindros
Desplazamiento	854 cm ³
Fuerza de torsión máxima	36,9 ft-lb a 2400 r. p. m.
Encendido	Controlado mecánicamente
Lubricación	Presión total con filtro
Velocidad (sin carga)	1000 r. p. m. (ralenti)/3800 r. p. m. (rápida)
Sistema de enfriamiento	Líquido
Purificador de aire	Elemento remoto doble reforzado recambiable
Batería	450 CCA
Alternador	12 V 60 A regulado, 65 A
Faros delanteros	Dos, halógenos de 27 W
Cableado	Sistema de control mediante fusibles de estilo automotriz
Suspensión	Delantera y trasera: brazos de suspensión en forma de A dobles totalmente independientes con espirales sobre amortiguadores

Tipo de	
transmisión	Continuamente variable (CVT)
Traba del diferencial	Trasera (estándar) Accionada a mano Delantera (interruptor en el tablero)
Cadena de transmisión	N/D
Velocidad absoluta	De 0 a 25 mph
Transeje	Totalmente cerrado, baño de aceite
Selección de cambios	Alta/baja de avance, neutral, marcha atrás
Relación de reducción general	Baja 29.2:1/Alta 16.4:1
Montaje de eje trasero	Hierro fundido

Características	
Enganche trasero	Estándar, con receptor trasero de 2 in
Sujetadores de copa doble	Estándar
Almacenamiento adicional	Caja del tablero
Puerto de alimentación	12 V, montado en el tablero
Paragolpes frontal	Estándar
Defensa delantera	Estándar
Elevación de plataforma eléctrica	Opcional
Alfombrillas de goma para el piso	Opcional
Bocina	Opcional

Dimensiones	
Largo/ancho	119 x 63,5 in:
Centro de rodamiento	F: 52 in/R: 50 in
Altura (general)	73 in
Distancia entre ejes	78 in
Peso (incluidos el combustible y los fluidos)	(1700 lb)
Distancia al suelo (debajo del transeje)	9 in
Distancia al suelo (debajo del estribo)	11 in
Círculo de viraje mínimo	22 ft
Caja de carga	51,625 L x 42 An. x 11,5 in Al.

Funcionamiento	
Tipo de frenos	Disco hidráulico de 8 in en las cuatro ruedas
Freno de mano	Disco mecánico accionado a mano
Eje	Cremallera y piñón

Sistema de combustible	
Capacidad	7 gal
Indicador de nivel bajo de combustible	Luz indicadora montada en el panel

Capacidad	
Volumen: caja de carga	14,4 ft ³
Capacidad de la caja de carga	(1000 lb)
Asiento: tipo/capacidad	2/deportivos
Capacidad de remolque	(1400 lb)
Capacidad de carga	(1400 lb)

Presión sobre el suelo	(máx.)
c/200 lb. Solo operador	N/D (neumáticos para senderos)
UV totalmente cargado	N/D (neumáticos para senderos)

Caja de carga	
Material	Acero calibre 14
Accesorio	Aislado con goma

Neumáticos	
Delanteros para senderos	25 x 10 - 12 in
Traseros para senderos	25 x 11 - 12 in

* Según la clasificación del fabricante del motor

** Incluye a un operador de 200 lb, un pasajero de 200 lb y la capacidad máxima de la caja.

Problema	Causa(s)
El motor no arranca.	1. La batería tiene baja tensión. 2. Conexiones de batería flojas o corroídas. 3. El fusible está quemado. 4. Se ha aflojado el cable de la bujía. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 5. La bujía o la bobina no funcionan correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 6. Aire o agua en el sistema del combustible. Bombee el cebador manual de la bomba de combustible. <i>(Solamente unidades a gasóleo)</i> 7. En invierno, la viscosidad del aceite aumenta y las revoluciones del motor son lentas. <i>(Solamente unidades a gasóleo)</i> 8. La unidad no tiene combustible o se ha cargado un combustible inadecuado. 9. Filtro de combustible obstruido. 10. Solenoide de arranque defectuoso. 11. Circuito abierto en el cableado.
Es difícil hacer arrancar el motor.	1. El motor está frío. 2. Filtro de combustible obstruido. 3. El carburador no está bien regulado o está sucio. <i>(Solamente unidades a gasolina refrigeradas por aire)</i> 4. La viscosidad del aceite del motor es demasiado pesada. 5. La bujía está atorada. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 6. La bujía o el cable no funcionan correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 7. Conexiones eléctricas flojas o corroídas. 8. Combustible en mal estado o inadecuado. 9. El cebador <i>(si está instalado)</i> no se está utilizando o no está ajustado correctamente. <i>(Solamente unidades refrigeradas por aire)</i>
El motor falla bajo carga.	1. La bujía no funciona correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 2. Combustible en mal estado o sucio. 3. Filtro de combustible obstruido. 4. Bobina o cable defectuosos <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>

Continúa en la próxima página.

Problema	Causa(s)
Se forma vapor en el motor.	1. Combustible de mala calidad. 2. Condiciones climáticas muy calurosas. 3. Ventilación del tanque de combustible obstruida. 4. Suciedad en el filtro de combustible.
El motor funciona de manera irregular.	1. Conexiones eléctricas flojas. 2. El cebador (si está instalado) o el cable del acelerador están atascados. 3. La línea de combustible o el filtro de combustible están tapados. 4. Combustible en mal estado o sucio. 5. Combustible inadecuado. 6. Elemento del filtro de aire tapado. 7. El carburador no está bien regulado. <i>(Solamente unidades refrigeradas por aire)</i> 8. La bujía está atorada. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>
El motor recalienta.	1. Elemento del filtro de aire faltante o tapado. 2. El tubo de admisión del carburador está tapado. <i>(Solamente unidades refrigeradas por aire)</i> 3. Nivel bajo de aceite del motor. 4. El motor se hizo funcionar demasiado tiempo a una velocidad del motor baja. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>
El motor golpea.	1. Velocidad del motor lenta. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 2. Combustible en mal estado o de baja cantidad de octanos. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 3. Motor sobrecargado. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i>
El humo del motor tiene color (negro) <i>(solamente unidades de gasóleo).</i>	1. La calidad del combustible es mala. 2. Demasiado aceite. 3. El filtro de aire está obstruido.
El humo del motor tiene color (blanco azulado) <i>(solamente unidades de gasóleo).</i>	1. El interior del silenciador del tubo de escape puede contener combustible. 2. Problemas en las toberas del inyector. 3. Combustible de mala calidad.
El motor se recalienta <i>(Solamente unidades de gasóleo).</i>	1. Motor sobrecargado. 2. Bajo nivel de combustible. 3. Núcleo del radiador o pantalla de rejilla sucios. 4. Conducto de flujo del refrigerante corroído. 5. Elemento del filtro de aire faltante o tapado. 6. Nivel bajo de aceite del motor. 7. El motor se hizo funcionar demasiado tiempo a una velocidad del motor baja.
El motor pierde potencia.	1. El motor se recalienta. 2. Demasiado aceite en el motor. 3. La bujía no funciona correctamente. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 4. Suministro de combustible restringido. 5. Filtro de combustible obstruido. 6. Línea de combustible apretada o torcida. 7. La salida de la bomba de combustible no está regulada según las especificaciones. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 8. Combustible inadecuado. <i>(Solamente unidades a gasolina)</i> 9. Combustible insuficiente o sucio. <i>(Solamente unidades a gasóleo)</i> 10. Elemento del filtro de aire tapado.

Continúa en la próxima página.

Problema	Causa(s)
El motor de arranque no funciona.	1. Conexiones flojas o corroídas. 2. Salida de la batería baja. 3. Batería sulfatada o desgastada. 4. Motor de arranque defectuoso.
El motor de arranque gira lentamente.	1. Salida de la batería baja. 2. Batería sulfatada o desgastada. 3. El aceite del motor es demasiado pesado. 4. Conexiones flojas o corroídas.
El sistema eléctrico entero no funciona.	1. Fusible quemado. 2. Conexiones flojas o corroídas. 3. Batería sulfatada o desgastada.
Batería descargada.	1. Solenoide de arranque cortocircuitado. 2. El interruptor de llave no se giró a la posición STOP (detención). 3. Batería sulfatada o desgastada.
La luz de la batería se ENCIENDE cuando el motor está en funcionamiento.	1. Velocidad del motor lenta. 2. Regulador de tensión defectuoso. 3. Batería defectuosa. 4. Alternador defectuoso o correa del alternador floja. 5. Cable conectado a tierra en el circuito.
Las luces del indicador no se ENCIENDEN cuando el interruptor de llave está en la posición START (encendido).	1. Lámpara defectuosa. 2. Cableado defectuoso. 3. Sensor defectuoso.
La batería no se carga.	1. Batería descargada. 2. Conexiones flojas o corroídas. 3. Batería sulfatada o desgastada. 4. Nivel de fluido bajo.
Es difícil cambiar las velocidades.	1. Los engranajes no están alineados. Pise el acelerador y deje que vuelva a la posición de ralentí. Si sigue siendo difícil cambiar las velocidades, contacte a su distribuidor Cub Cadet más cercano.
La dirección de potencia no funciona (Si está incluida).	1. La unidad puede haberse sobrecalentado. Deje que la unidad se enfríe. Si la dirección de potencia sigue sin funcionar, contacte a su distribuidor Cub Cadet más cercano.

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE DE CUB CADET LLC PARA VEHÍCULOS UTILITARIOS

La siguiente garantía limitada es otorgada por Cub Cadet LLC con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en los Estados Unidos, sus posesiones territorios, y por MTD Products Limited con respecto a nuevos productos adquiridos y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones.

Esta garantía complementa cualquier garantía contra emisiones vigente que se suministre con su producto.

Para uso no comercial: Cub Cadet garantiza este producto (excepto las baterías, como se describe abajo) contra defectos en los materiales y la mano de obra por un período de un (1) año a partir de la fecha de la compra minorista o el arrendamiento original.

Para usos y aplicaciones comerciales: Cub Cadet garantiza este producto (excepto las baterías, como se describe abajo) contra defectos en los materiales y la mano de obra por un período de seis (6) meses a partir de la fecha de la compra minorista o el arrendamiento original.

"Cub Cadet", según su criterio, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o de mano de obra. Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso indebido, abuso, falta de cuidado, accidente, mantenimiento incorrecto, modificación, vandalismo, robo, incendio, inundación o daño debido a otro peligro o desastre natural. Los daños que resulten de la instalación o el uso de piezas, accesorios o elementos no aprobados por Cub Cadet para usar con los productos incluidos en este manual anularán la garantía en lo que respecta a esos daños.

Las *baterías* tienen un año de garantía limitada prorrateada contra defectos de materiales y mano de obra, con el 100% de reemplazo durante los tres primeros meses. Luego de tres meses, el crédito por reemplazo de la batería se basa en los meses que restan del período de doce (12) meses que se remonta a la fecha original de compra o arrendamiento. Cualquier reemplazo de batería será garantizado únicamente por el resto del período de garantía original.

Accesorios — Cub Cadet garantiza que los accesorios aprobados para este producto están libres de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de un (1) año a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, entre otros, componentes como: Malacate eléctrico, cuchilla para oruga y parabrisas.

CÓMO OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de la garantía está disponible, CON COMPROBANTE DE COMPRA, a través de su distribuidor local autorizado para el mantenimiento. Para localizar al distribuidor de su zona:

En los Estados Unidos

Para localizar un distribuidor en su área, consulte las Páginas Amarillas o póngase en contacto con Cub Cadet LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 o telefónicamente llamando al 1-877-282-8684, o inicie sesión en nuestro sitio web en www.cubcadet.com.

En Canadá

Póngase en contacto con MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 o visite nuestro sitio web en www.mtdcanada.com.

Esta garantía limitada **no** suministra cobertura en los siguientes casos:

- El motor o sus componentes. Estos productos pueden tener una garantía del fabricante aparte. Consulte los términos y condiciones de la correspondiente garantía del fabricante.
- Los elementos de mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, puesta a punto del motor, ajustes de frenos, del embrague, y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o la exposición.
- Cadet no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Cub Cadet.
- Repuestos que no son piezas originales de Cub Cadet.
- Servicios no realizados por el distribuidor de servicio autorizado.
- Gastos de transporte y visitas técnicas.

No se aplican garantías implícitas, incluidas las garantías implícitas de comerciabilidad o de adecuación para un propósito determinado, después del período de aplicación de la garantía escrita expresa antes mencionada para las piezas identificadas. Ninguna otra garantía expresa, sea oral o escrita, excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas físicas o jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas con respecto a los productos, obligará a Cub Cadet. Durante el plazo de la garantía el único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indica anteriormente.

Las disposiciones de esta garantía cubren el recurso de reparación única y exclusiva que surge de la venta. Cub Cadet no se hará responsable de las pérdidas o los daños indirectos o emergentes, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para sustituir o reemplazar los servicios de mantenimiento del césped, o para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios incidentales o directos, ni las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones antes mencionadas pueden no ser de aplicación en su caso.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La modificación de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.**

Usted asume el riesgo y la responsabilidad por las pérdidas, daños o lesiones personales o materiales propios o de terceros que surjan del uso indebido o la incapacidad de usar este producto.

Esta garantía limitada cubre solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

CÓMO AFECTA LA LEGISLACIÓN ESTATAL A ESTA GARANTÍA: Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de una jurisdicción a otra.

IMPORTANTE: El propietario debe presentar el comprobante de compra original para obtener la cobertura de la garantía.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Teléfono: 1-877-282-8684
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; teléfono 1-800-668-1238