



FITS 179cc, 208cc, 277cc, 357cc and 420cc MTD AND CRAFTSMAN BRANDED SNOW THROWER ENGINES WITH ALTERNATORS, AND ALL TECUMSEH AND BRIGGS & STRATTON SNOW THROWER ENGINES WITH ALTERNATORS.

Part Numbers shown in parentheses

* Available as part of Hardware Pack 753-05959
† Part of Light Housing Assembly 925-04848

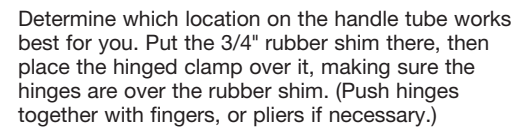
The angle of the light can be changed by tilting the light housing assembly forward or backward and left or right, or by moving the L-bracket up and down.

If the vibration causes the light kit to move or become loose on the handle, add extra pieces of rubber between the snow thrower handle and the hinged clamp to absorb the vibration.

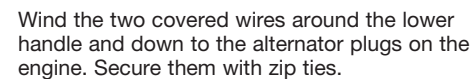
If the wires from the light do not reach their connection points, a small cut in the casing around the wires allows the casing to be pulled apart, freeing up more wire length.

The Light Kit can be mounted on the crossbar of the lower handle or either the upper right or left handle.

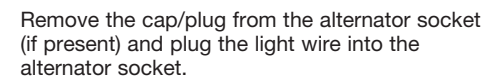
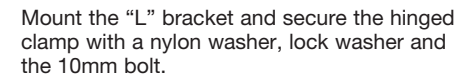
NOTE: Be sure that the location you choose allows you enough wiring to reach the alternator plugs on the engine and that the light kit does not interfere with the operation of the snow thrower.



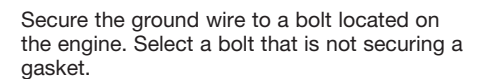
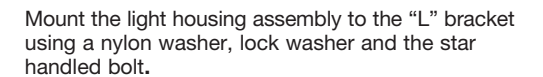
NOTE: If you have a 7/8" handle you will need to wrap the rubber shim (3-3/4" long) around the handle first to ensure a proper fit.



NOTE: On some models, you may have to pivot the snow thrower forward and reach between the front of the engine and the auger housing to access the alternator plug. On single-stage models, it is easiest to remove the belt cover to access the alternator plug. Refer to your Operator's Manual for instructions.



NOTE: If your snow thrower is equipped with a Tecumseh or Briggs & Stratton engine that uses a single line adapter wire, install the adaptor wire on the end of the light wire then plug the adapter wire into the alternator plug. See Fig. 5



NOTE: If the ground wire cannot not reach an engine screw, a small cut in the casing around the wires allows the casing to be pulled apart, freeing up more wire length.



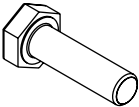
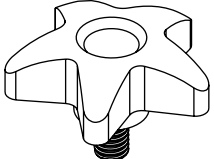
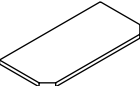
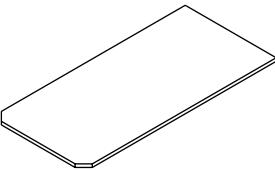
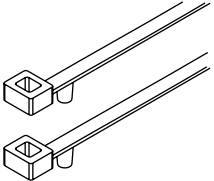
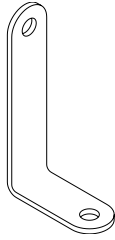
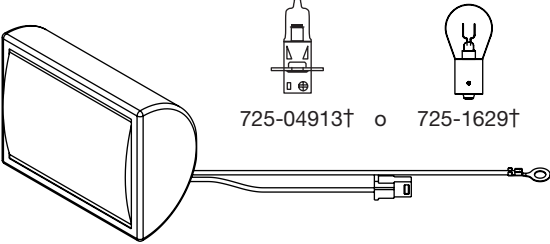
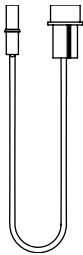
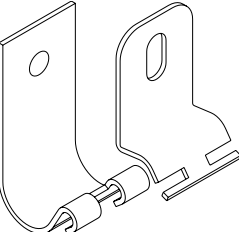
490-241-0009

LUZ PARA BARREDORAS DE NIEVE

PARA MOTORES DE BARREDORAS DE NIEVE MTD Y CRAFTSMAN DE 179cc, 208cc, 277cc 357cc, 357cc Y CON ALTERNADORES, Y TODOS LOS MOTORES TECUMSEH Y BRIGGS & STRATTON CON ALTERNADORES.

Contenido del envase

La parte Numera mostrado en paréntesis

 Perno 10 mm (1) 710-1313	 Perno con empuñadura en estrella (1) 710-04862*	 Láminas de caucho, 3/4" 735-04166*	 Láminas de caucho, 3-3/4" 735-04167*
 Arandelas de nilón (2) 750-05236*	 Abrazaderas plásticas (2) 926-0240	 Arandelas de presión (2) 936-0171	 Soporte de acero 'L'(1) 790-00350*
 Conjunto de caja de luz (1) 925-04848	 725-04913† o 725-1629†	 Cable adaptador ** 925-04872	 Abrazadera abisagrada de 2 piezas (1) 790-00354* & 790-00355*

* Disponible como parte de Paquete de Hardware 753-05959
† Parte de Conjunto de caja de luz 925-04848

** Para utilizar con barredoras de nieve equipadas con
motores Tecumseh y Briggs & Stratton)

Ajustes

El ángulo de la luz puede cambiarse inclinando el conjunto de caja de luz hacia adelante o atrás, y hacia la izquierda o la derecha, o moviendo el soporte 'L' hacia arriba y abajo.

Si la vibración hace que el juego de luz se mueva o se afloje en la manija de la barredora, agregue trozos adicionales de caucho entre la manija y la abrazadera abisagrada para absorber la vibración.

Si los cables de la luz no llegan a sus puntos de conexión, un pequeño corte en la envoltura que rodea los cables permite separarla, y así liberar más longitud de cable.

Instalación

El juego de luz puede montarse en el travesaño de la manija inferior, o en la manija superior derecha o izquierda.

NOTA: asegúrese de que la ubicación que usted elija le deje cableado suficiente para alcanzar los enchufes del alternador que está sobre el motor, y que el juego de luz no interfiera con el funcionamiento de la barredora de nieve.



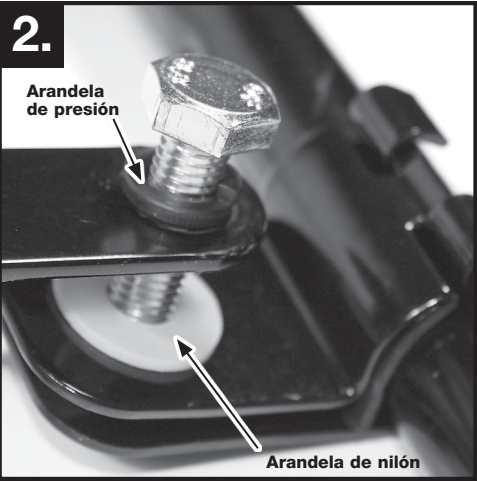
Determine cuál es la ubicación en el tubo de la manija que resulta mejor para usted. Coloque allí la lámina de caucho de 19.1 mm (3/4"), luego coloque sobre ella la abrazadera abisagrada, y asegúrese de que las bisagras queden sobre la lámina de caucho. (Empuje las bisagras hasta juntarlas, con los dedos o con pinzas si fuera necesario).

NOTA: si tiene una manija de 22.2 mm (7/8") necesitará primero envolver la lámina de caucho de 95.3 mm (3-3/4") alrededor de la manija para asegurar un ajuste correcto.

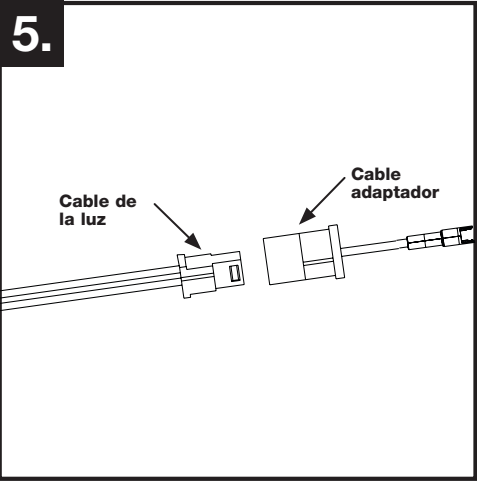


Enrolle los dos cables cubiertos alrededor de la manija inferior, y llévelos hasta los enchufes del alternador que está sobre el motor. Sujételos con abrazaderas plásticas

NOTA: en algunas barredoras de nieve en las que los enchufes del alternador están hacia el frente del motor, es posible que para tener acceso a los enchufes tenga que pivotar la barredora de nieve hacia adelante y llegar al espacio situado entre el frente del motor y el alojamiento de la barrena.



Monte el soporte 'L' y sujete la abrazadera abisagrada con una arandela de nilón, una arandela de presión y el perno de 10 mm.

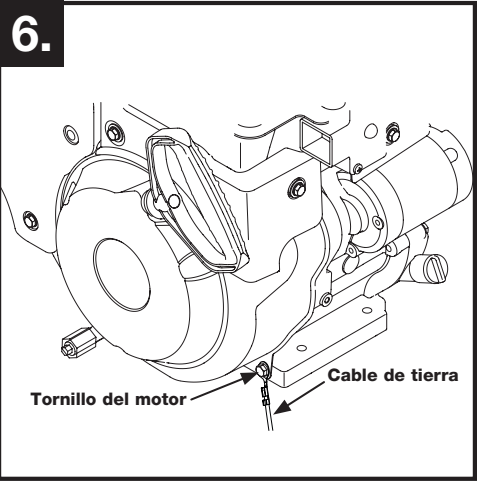


Quite la tapa del conector hembra del alternador (si existe) y enchufe el cable de la luz en el mismo.

NOTA: si su barredora de nieve está equipada con un motor Tecumseh o Briggs & Stratton que utiliza un cable adaptador de línea único, instale el cable adaptador en el extremo del cable de la luz, y luego enchufe el cable adaptador en el enchufe del alternador. Vea la Fig. 5.



Monte el conjunto de caja de luz en el soporte 'L' mediante una arandela de nilón, una arandela de presión y el perno con empuñadura en estrella.



Sujete el cable de tierra en el motor, por medio de un perno ubicado en el motor. seleccione únicamente un perno que no esté sujetando una junta

NOTA: . Si los cables de la luz no llegan a sus puntos de conexión, un pequeño corte en la envoltura que rodea los cables permite separarla, y así liberar más longitud de cable.