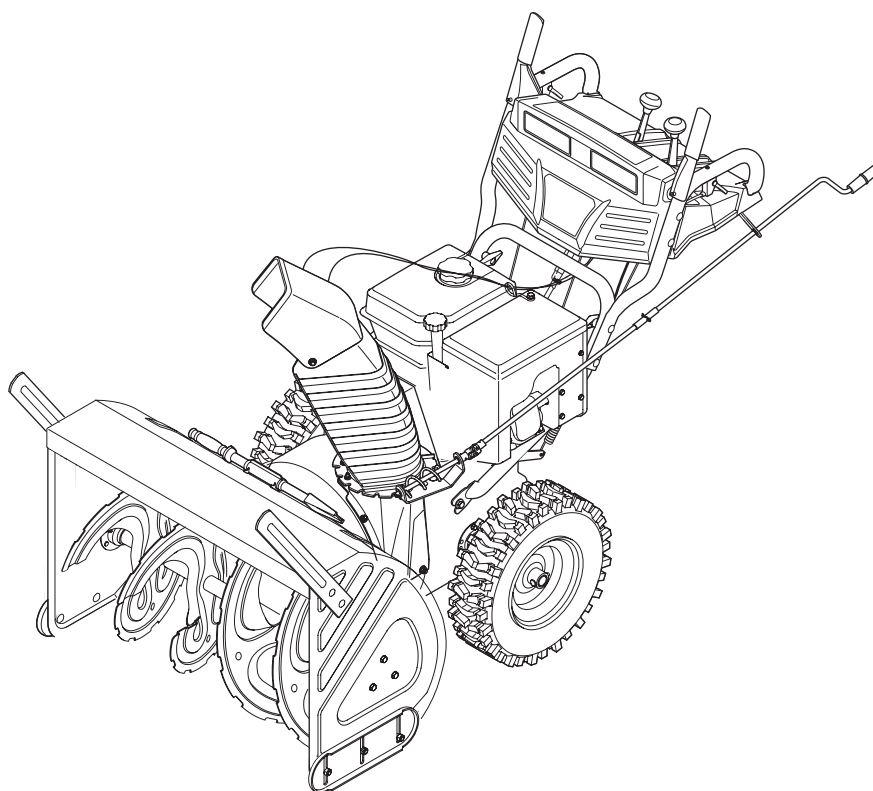


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



Two-Stage Snow Thrower — 900 Series

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Service	18
Assembly & Set-Up	7	Troubleshooting	22
Controls	12	Replacement Parts	23
Operation	14	Warranty	24
Maintenance & Adjustment	15		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the frame. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at www.cubcadet.ca
- ◇ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Cub Cadet • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



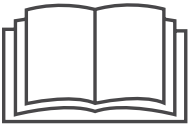
WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

IMPORTANT: The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

NOTE: Remove all loose parts and any packing material before assembling.

NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models, handle panels, lights and chute cranks are some features that may vary by model. Not all features referenced (or engines pictured) in this manual are applicable to all snow thrower models.

NOTE: Replacement auger shear pins are included with this manual (or stowed in the plastic handle panel). Refer to Augers in the Maintenance Section for more information regarding shear pin replacement.

NOTE: For models with electric start the extension cord is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

Assembling Handle

- Cut and remove the cable tie holding the chute crank to the lower handle.
- Look at the lower rear of the snowthrower frame to be sure the spring (found at the end of each cable) is attached to its respective actuator bracket. (Refer to Figures 3-11 and 3-12.)
- Remove the lower handle knobs, washers and carriage bolts (and support tubes if equipped as shown in inset) from each side of the lower handle. See Figure 3-2.
- Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle. See Figure 3-1.

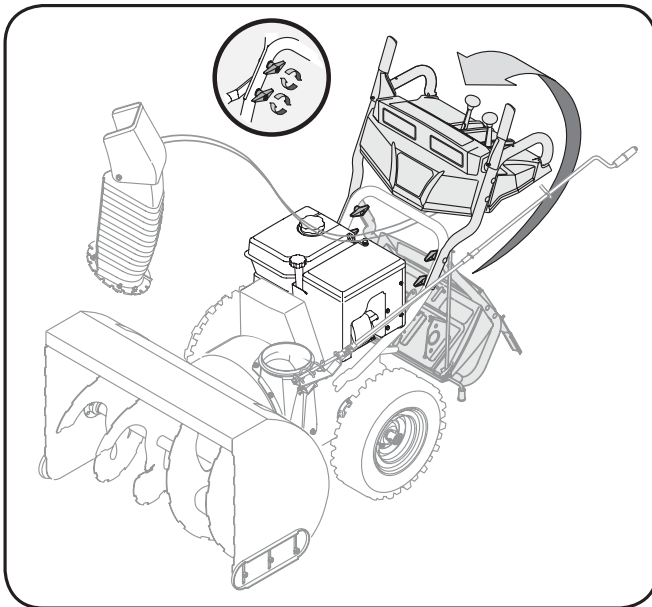


Fig. 3-1

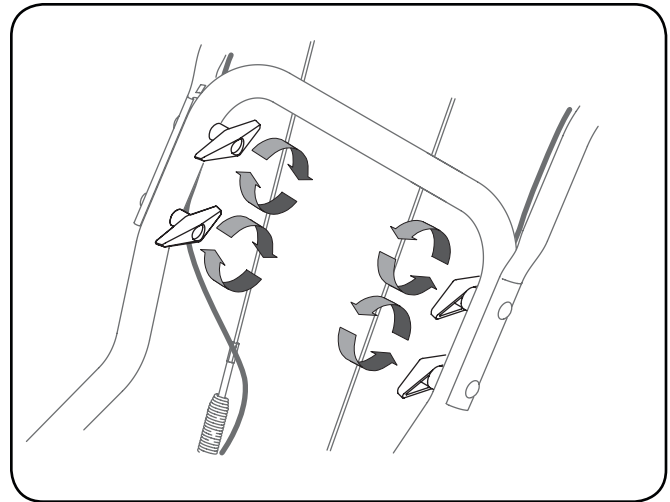


Fig. 3-2

- Secure the upper handle and lower handle (and support tubes if equipped) with the handle knobs, washers and carriage bolts previously removed.
- Tighten the handle knobs already in place on the upper holes.
- Remove any rubber bands securing the cables to the wing nuts.

Attaching Chute Crank

- Remove the hairpin clip from the upper chute crank and slide the upper chute crank into the lower chute crank. A pair of pliers may help in this job. See Figure 3-3.
 - Align the two holes on both chute cranks. See Figure 3-3.
 - Secure with the hairpin clip removed earlier.

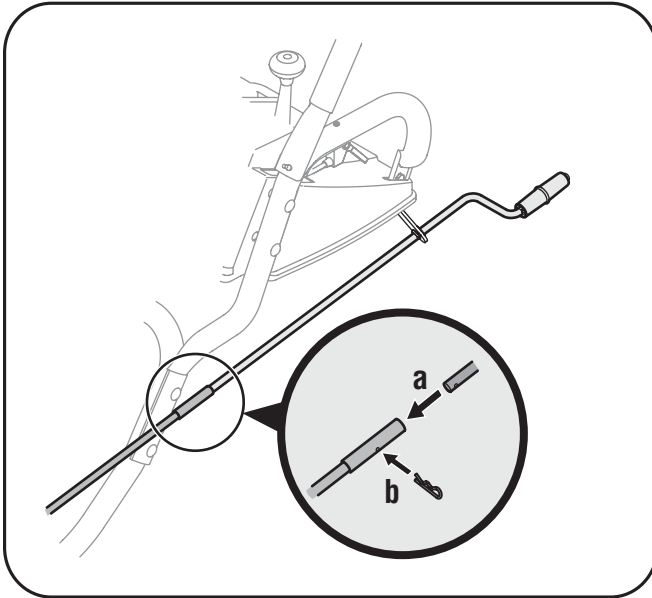


Fig. 3-3

Attaching the Chute Assembly

- Cut and remove the cable tie holding the chute assembly to the spiral end of the chute crank.
- Remove locknuts and screws securing one of the flange keepers to the chute assembly. See Figure 3-4.

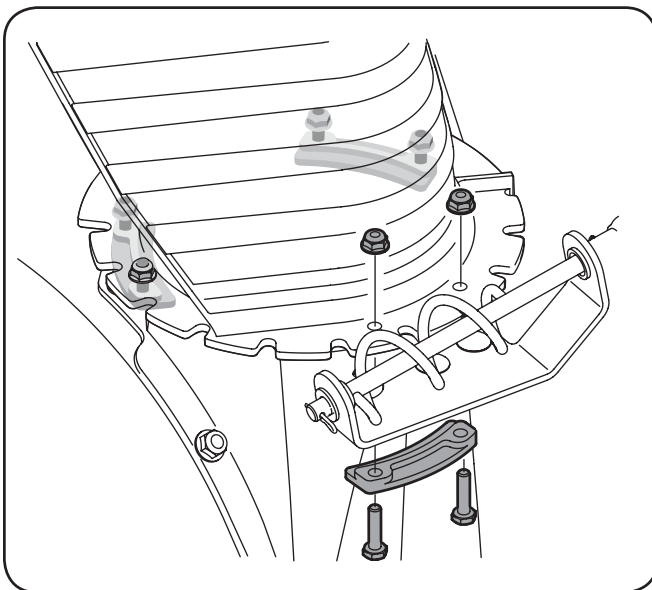


Fig. 3-4

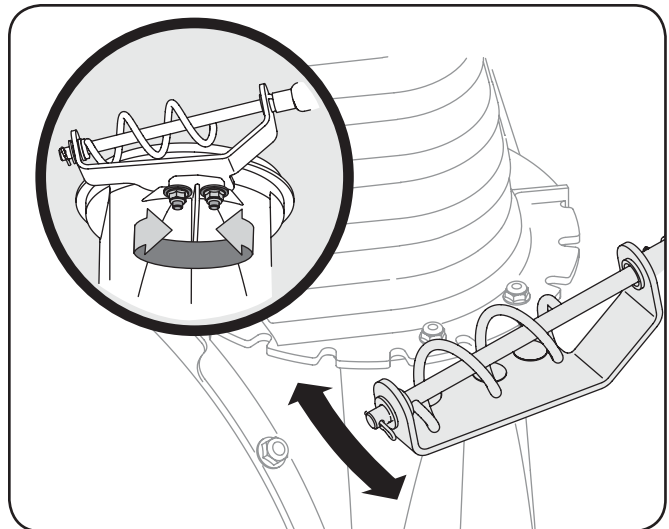


Fig. 3-5

- Loosen but do not remove the locknuts and screws on the other two flange keepers.
- Loosen but do not remove, the chute bracket in order to attach the chute assembly. See Figure 3-5.
- Place the chute assembly onto chute base, making sure the flange keepers are beneath lip of chute base. The notches should engage with the spiral end of the chute crank. See Figure 3-6.

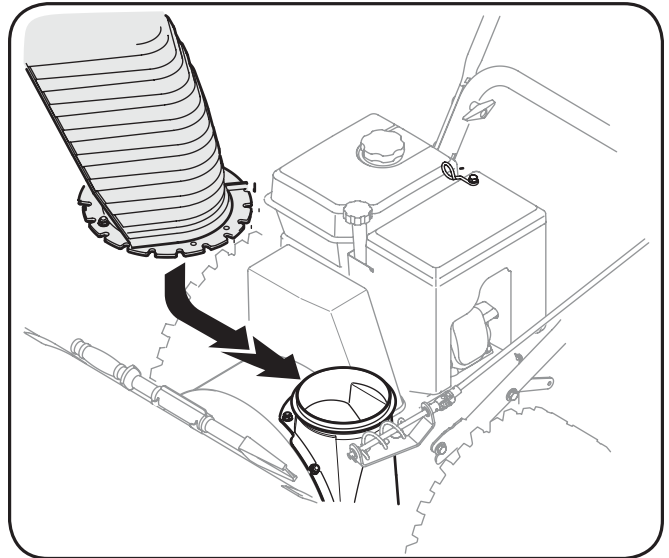


Fig. 3-6

- Retighten the two nuts which secure the chute bracket.
- Secure flange keeper, locknuts and screws previously removed. Tighten all flange keepers and hardware with two 7/16" wrenches. Do not over tighten.

NOTE: If necessary the chute crank support bracket can be adjusted so the spiral on the chute crank fully engages the teeth on the chute assembly. Refer to the Adjustment Section.

Attaching the Shift Rod

- Align the upper and lower shift rods, then slide the shift rod connector down over the end of the lower shift rod. Tap the connector until the lower rod is completely through the connector. See Figure 3-7.

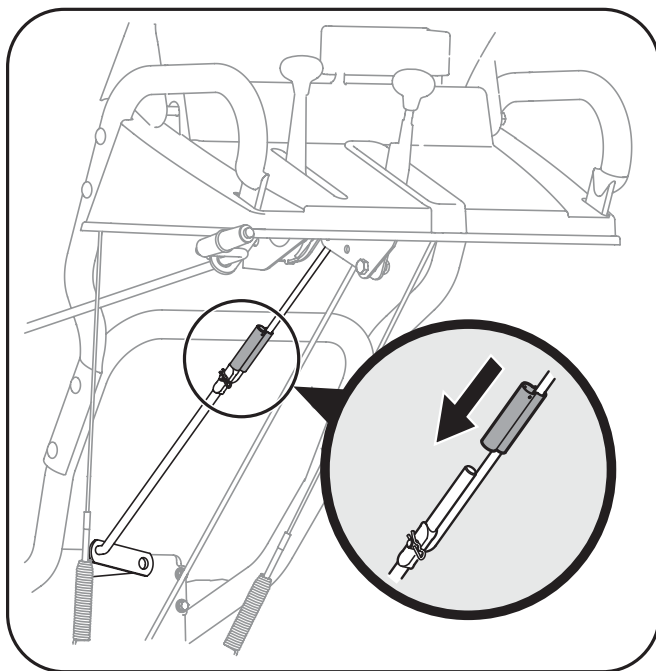


Fig. 3-7

NOTE: If the connector is not properly assembled, the shift rod will pivot and you will not be able to change speeds or direction correctly.

NOTE: If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to the Adjustment Section.

- Normally the cable ties holding the steering cables against the handle are loosely installed on each side of the lower handle at the factory. Pull the cable ties tight to secure. Cut the excess from the ends of cable ties.
- If not already attached, slip the cables that run from the handle panel to the discharge chute into the cable guide. See Figure 3-8.

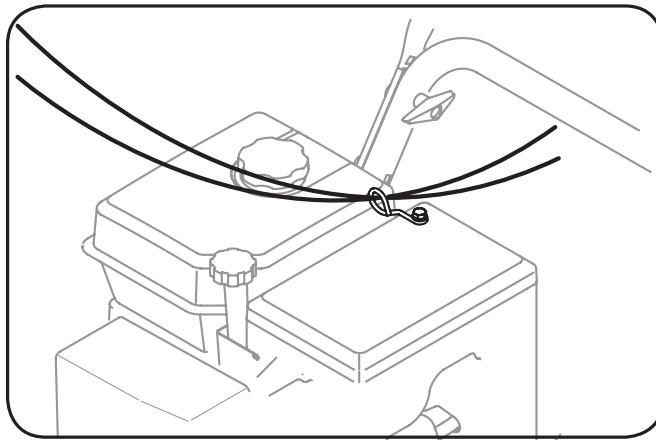


Fig. 3-8

Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

- On models so equipped, drift cutters and hardware are assembled to the auger housing inverted.
- Remove the carriage bolts and wingnuts securing the drift cutters to the housing.
- Reposition drift cutters so they face forward as shown in Figure 3-9. Secure with hardware previously removed, wingnuts should be fastened on the **outside** of the housing as shown.

If your unit is not equipped with drift cutters, you may contact Customer Support as instructed on page 2 for information regarding price and availability.

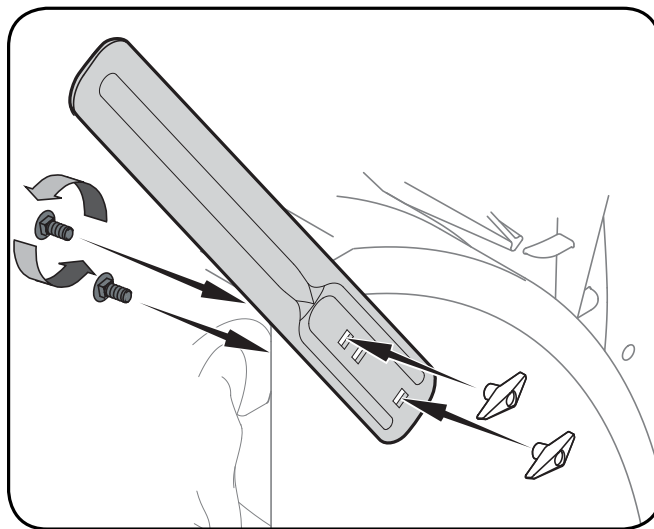


Fig. 3-9

Clean-Out Tool

The clean-out tool is mounted to the rear of the auger housing and is designed to clear a clogged chute. See Figure 3-10. Refer to the Operation section for more detailed information regarding the chute clean-out tool.

NOTE: This item is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

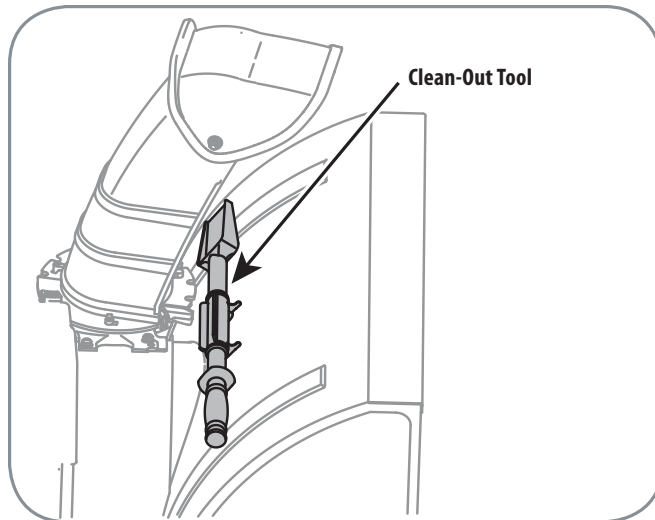


Fig. 3-10

Final Adjustments

Make these final adjustments before operating your snow thrower for the first time. Failure to follow these instructions may cause damage to the snow thrower.

Wheel Drive Control & Shift Lever

Perform the following test to determine need for adjustment:

- Move the shift lever into sixth (6) position. See Figure 4-1.
- With the drive control released (see Figure 3-11), push the snow thrower forward, then pull it back. The machine should move freely.
- Engage the drive control and attempt to move the machine both forward and back, resistance should be felt.
- Move the shift lever into the fast reverse (R2) position and repeat the previous two steps.

If you experienced resistance rolling the unit, either when repositioning the shift lever from 6 to R2 or when attempting to move the machine with the drive control released, adjust the drive control immediately. To adjust, proceed as follows:

- Loosen the Nylock nut on the drive control cable and unthread the cable one full turn. See Figure 3-13.
- Recheck adjustment.

NOTE: For more details, refer to Drive Control Adjustment in the Maintenance and Adjustment Section of this manual.

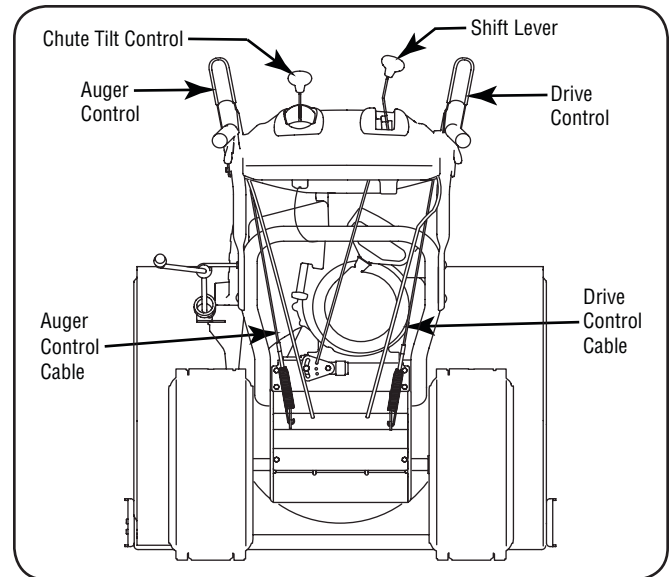


Fig. 3-11

Auger Control Test

Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control is released and in the disengaged “up” position (see Figure 3-11), the cable should have very little slack, but should NOT be tight.



WARNING: Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed in the separate engine manual.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower) engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the auger control lever in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows no signs of motion.

IMPORTANT: If the auger shows any signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for all moving parts to stop before readjusting the auger control cable.

- To readjust the control cable, unhook the spring (found on the end of the auger cable) from the auger actuator bracket. See Figure 3-12.
- Push the cable coupler through the end of the spring to expose the lock nut. See Figure 3-13.

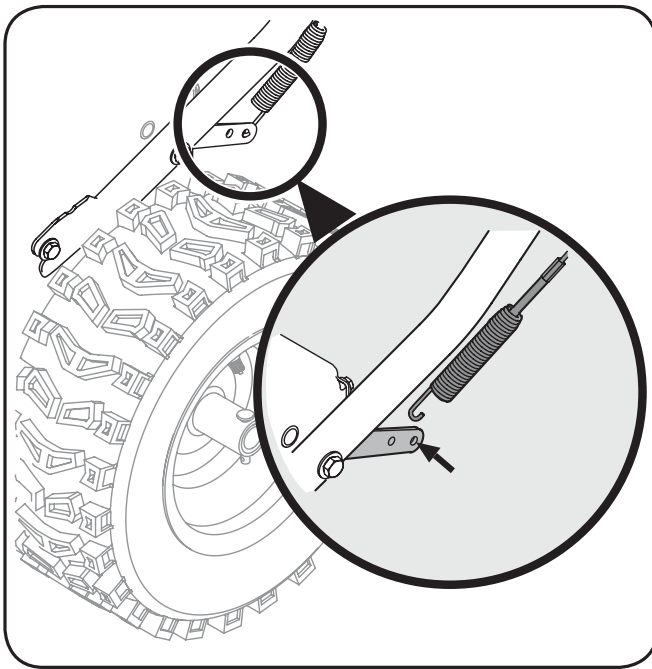


Fig. 3-12

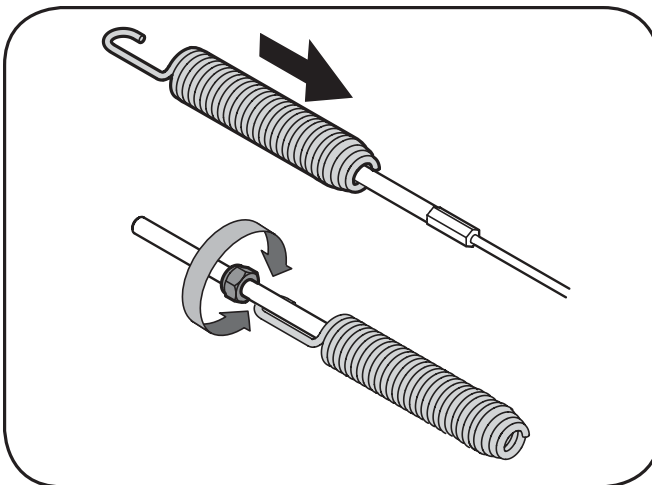


Fig. 3-13

- Thread the Nylock nut outward (down the coupler) to provide more slack in the cable and reattach the spring to the bracket.
- Repeat auger control test to verify for proper adjustment. Repeat previous steps to adjust more, if necessary.

Skid Shoes

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by raising or lowering the skid shoes.

For close snow removal, as when using on a smooth concrete or asphalt driveway, place the skid shoes in the low position. Use the middle or high position when the area to be cleared is uneven. When operating on gravel, always put skid shoes in the high position. See Figure 3-14.

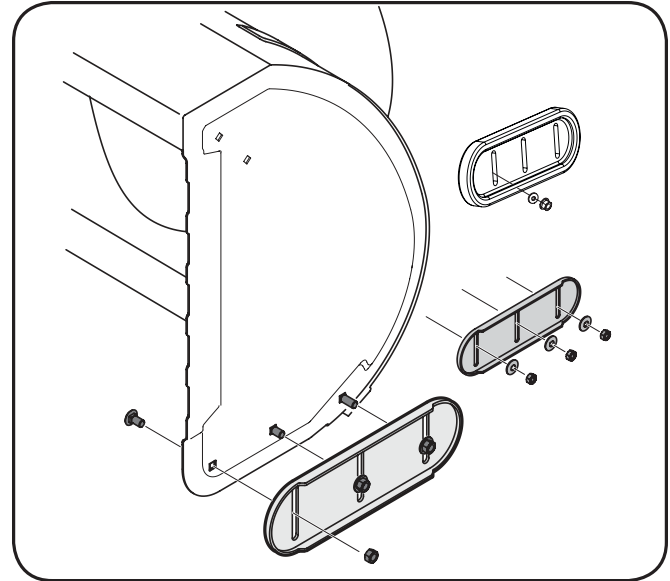


Fig. 3-14

Adjust skid shoes as follows:

1. Loosen, but do not remove, the hex flange locknuts which fasten the skid shoe to the auger housing.
2. Raise or lower the skid shoe to desired position.
3. Retighten the hex nuts loosened earlier.

NOTE: Make certain the bottom surface of skid shoe is flat against the ground to avoid uneven wear.

4. Repeat on the other side of the snow thrower.

Tire Pressure

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check the tire pressure before operating the snow thrower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.



WARNING: Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

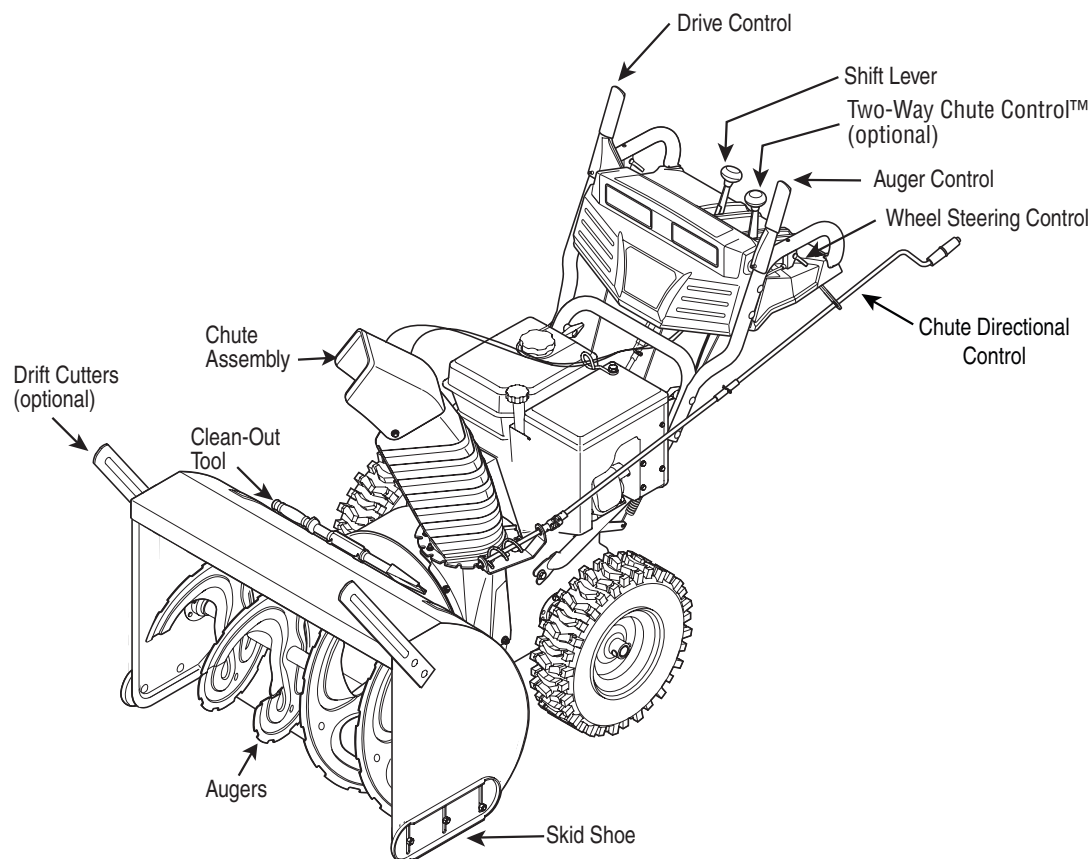


Figure 4-1

Now that you have set up your snowthrower for operation, get acquainted with its controls and features. These are described below and illustrated on this page. This knowledge will allow you to use your new equipment to its fullest potential.

NOTE: For detailed starting instructions and more information on all engine controls, refer to the separate engine manual packed with your unit.

Speed Selector Lever

The speed selector lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

There are two reverse (R) speeds. One (R1) is the slower and two (R2) is the faster.

6
5
4
3
2
↑
F 1
R 1
R 2

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

Headlight (if so equipped)

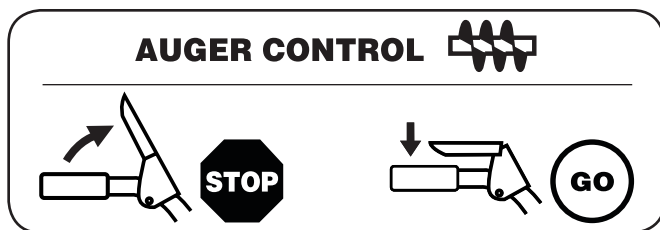
The headlight is on whenever the engine is running.

Drift Cutters (if so equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow thrower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

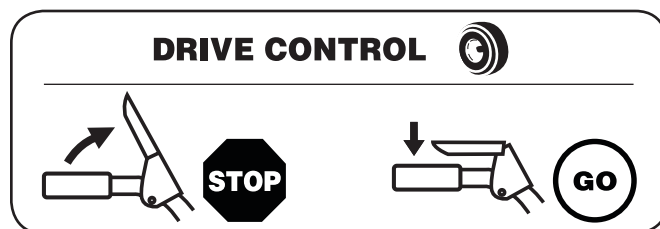
Auger Control

The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.



Drive Control / Auger Clutch Lock

The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the wheel drive. Release the handle to stop.



The drive control also locks the auger control so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and wheel drive.

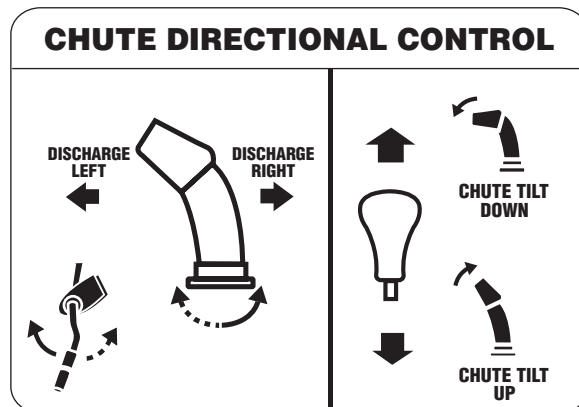
NOTE: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

Two-Way Chute Control™

This two-way control lever is meant to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

Chute Directional Control

The chute directional control can be turned clockwise or counterclockwise to change the direction in which snow is thrown.



Wheel Steering Controls

The left and right wheel steering controls are located on the underside of the handles. Squeeze the right control to turn right; squeeze the left control to turn left.

NOTE: Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

Chute Clean-Out Tool



WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clean the chute assembly and chute opening:

1. Release both the Auger Control and the Drive Control.
2. Stop the engine.
3. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.
5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, start the snow thrower's engine.
6. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

Starting and Stopping the Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower for instructions on starting and stopping the engine.

To Engage Drive

1. With the throttle control in the Fast (rabbit) position, move shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions. Select a speed appropriate for the snow conditions and a pace you're comfortable with.

NOTE: When selecting a Drive Speed, use the slower speeds until you are comfortable and familiar with the operation of the snowthrower.

NOTE: NEVER reposition the shift lever (change speeds or direction of travel) without first releasing the drive control and bringing the snowthrower to a complete stop. Doing so will result in premature wear to the snowthrower's drive system.

2. Squeeze the drive control against the handle the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

To Engage Augers

1. To engage augers and start snow throwing, squeeze the left hand auger control against the left handle. Release to stop augers.
2. While the auger control is engaged, squeeze the drive control to move, release to stop. Do not shift speeds while the drive is engaged.

NOTE: This drive lever also locks auger control so you can turn the chute control without interrupting the snow throwing process.

3. Release the auger control; the interlock mechanism should keep the auger control engaged until the drive control is released.
4. Release the drive control to stop both the augers and the wheel drive. To stop the auger, both levers must be released.

Operating Tips

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.



WARNING: The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 150° F (65° C). Avoid these areas.

1. If possible, remove snow immediately after it falls.
2. Discharge snow downwind whenever possible.
3. Slightly overlap each previous path.
4. Set the skid shoes 1/4" below the shave plate for normal usage. Adjust them upward for hard-packed snow and downward when using on gravel or crushed rock.

Replacing Shear Pins

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Fig. 5-1.



CAUTION: NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No. 738-04155. replacement shear pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



WARNING! Always turn off the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

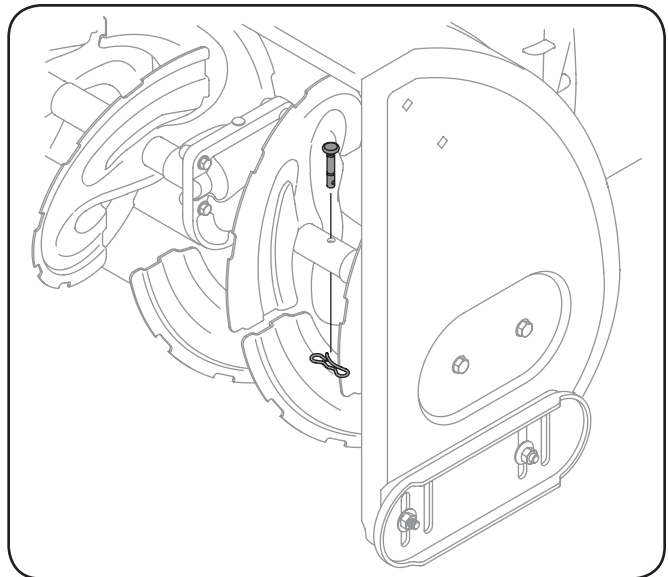


Fig. 5-1

Maintenance



WARNING! Before servicing, repairing, lubricating, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Remove the ignition key, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance and lubrication instructions.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Some units are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

To remove skid shoes:

1. Remove the carriage bolts (and washers if equipped) and hex flange nuts which secure the skid shoes to the snowthrower.
2. Reassemble new skid shoes with previously removed hardware. Refer to Figure 6-1.

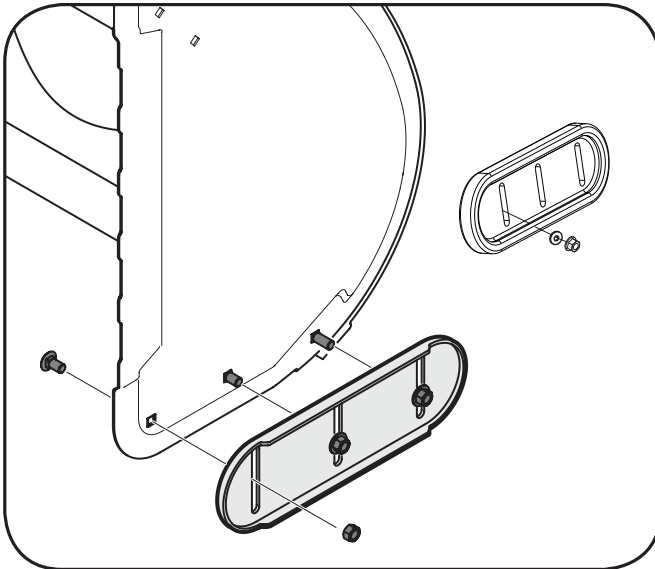


Figure 6-1

To remove shave plate:

1. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it and the skid shoes to the snowthrower housing.
2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

Lubrication

Drive and Shifting Mechanism

At least once a season or after every 25 hours of operation, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and the shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. Refer to Figure 6-2.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it.
4. Apply a light coating of engine oil (or 3-in-1 oil) to the hex shaft.

NOTE: When lubricating the hex shaft, be careful not to get any oil on the aluminum drive plate or the rubber friction wheel. Doing so will hinder the snow thrower's drive system. Wipe off any excess or spilled oil.

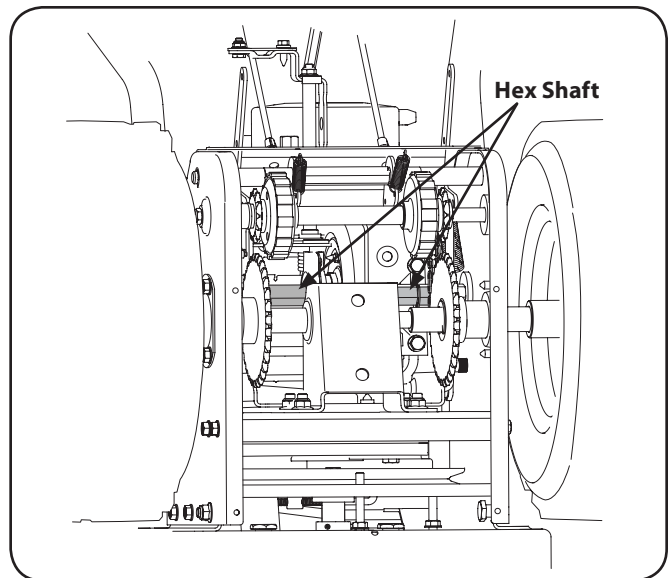


Figure 6-2

Gear Case

The auger gear case has been filled with grease at the factory. If disassembled for any reason, lubricate with two ounces of grease (Part Number 737-0168). Before reassembling, remove old sealant and apply new sealant.

NOTE: Do not overfill the gear case. Damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

Wheels

At least once a season, remove wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on auger shaft. Spray lubricant inside shaft, around the spacers. Also lubricate the flange bearings found at either end of the shaft. See Figure 6-3.

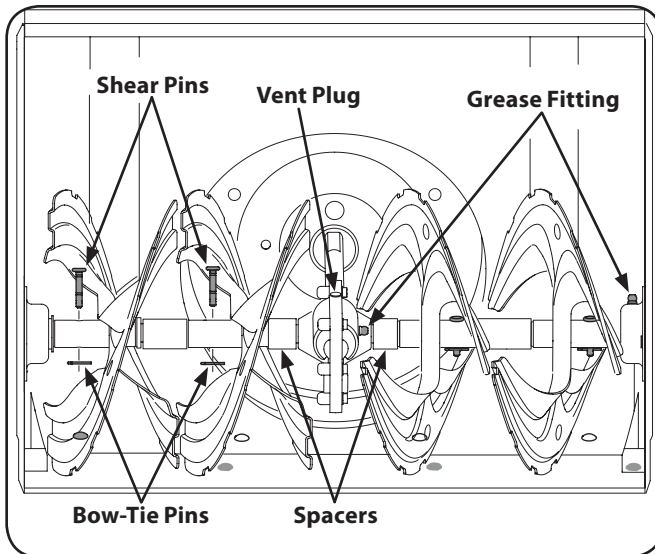


Figure 6-3

Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snowthrower is designed so that the pins may shear. See Figure 6-3.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins have been provided with the snowthrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

Adjustments

Shift Rod

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to Figure 6-4 and adjust the shift rod as follows:

1. Looking underneath the handle panel, note which of the three holes in the shift lever the ferrule is inserted into. Also note the direction of insertion. Then remove the internal cotter pin and flat washer from the ferrule and withdraw the ferrule from the shift lever. See Figure 6-4.
2. Place shift lever in sixth (6) position or fastest forward speed.
3. Push shift rod and shift arm assembly down sharply, as far as it will go to put the drive into the fastest forward position.

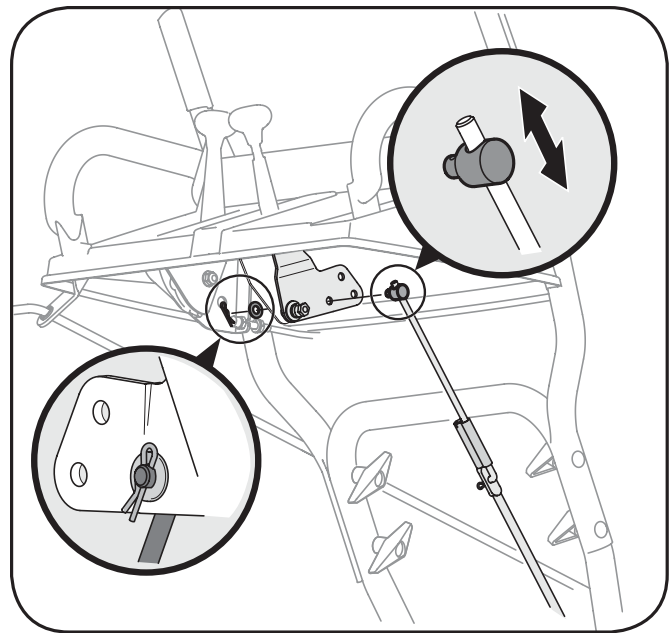


Figure 6-4

4. As necessary, rotate the ferrule up or down the shift rod until the ferrule lines up with the hole from which it was earlier removed. See Figure 6-4.
5. From the direction noted earlier, insert the ferrule into the proper hole.
6. Reinstall the washer and the internal cotter pin.

Chute Bracket Adjustment

If the spiral at the bottom of the chute directional control is not fully engaging with the chute assembly, the chute bracket can be adjusted. To do so:

1. Loosen the two nuts which secure the chute bracket and reposition it slightly. See Figure 6-5.
2. Retighten the nuts.

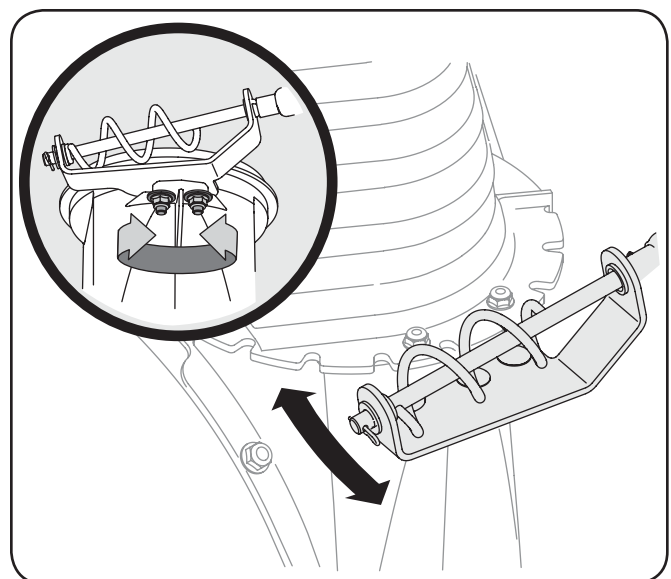


Figure 6-5

Drive Control



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

Refer to the Final Adjustment section of the Set-Up instructions to adjust the drive control. To further check the adjustment, proceed as follows:

1. Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing.
2. Remove the frame cover underneath the snow thrower by removing the self-tapping screws. See Figure 6-6.

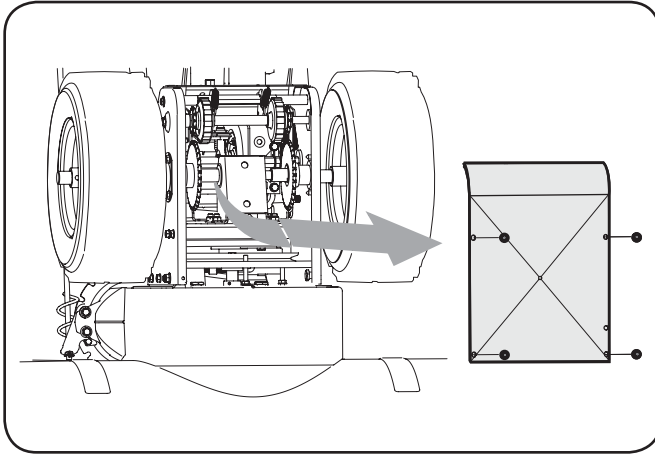


Figure 6-6

3. With the wheel drive control released, check if there is clearance between friction wheel and drive plate in all positions of the shift lever. See Figure 6-7.
4. With the drive control lever engaged, check if the friction wheel solidly contacts the drive plate. See Figure 6-7. If not, adjust as follows:
 - a. Thread the lock nut outward (down the coupler) to lengthen the cable and allow the unit to move freely when the control is released. Refer to Fig. 3-13. Thread the lock nut inward (up the coupler) to shorten the cable to reduce slippage and prevent the machine from being easily moved with the drive control engaged.
5. Reassemble the frame cover.

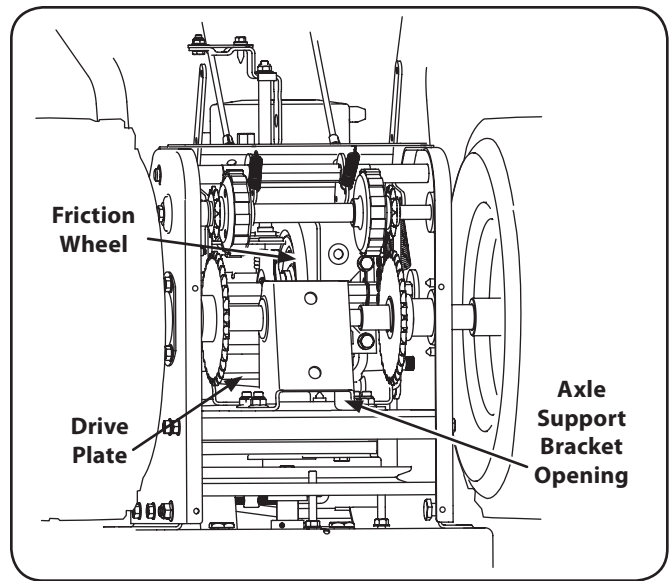


Figure 6-7

Auger Control

Refer to the Assembly & Set-up section, "Auger Control Test" for instructions on adjusting the auger control cable.

Chute Assembly

The remote chute control cables have been pre-adjusted at the factory. Move the remote chute lever on the control panel back and forward to adjust angle of the chute assembly.

Skid Shoes

Refer to the Assembly and Set-up section for instructions on adjusting the skid shoes.

Tire Pressure

Refer to "Assembly & Set-Up" section of this manual.

Off-Season Storage

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Lubricate the machine as instructed earlier in this section.
2. Store in a clean, dry area.
3. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.
4. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.

NOTE: Refer to the Engine Maintenance section in the separate engine manual for information on storing your engine.

Belt Replacement

To remove and replace either the auger belt or the drive belt, follow the steps below and then proceed to the specific steps listed under respective sub-headings.

1. Disconnect the chute crank assembly by removing the two nuts which secure the chute bracket to the chute adapter. See Figure 7-1.

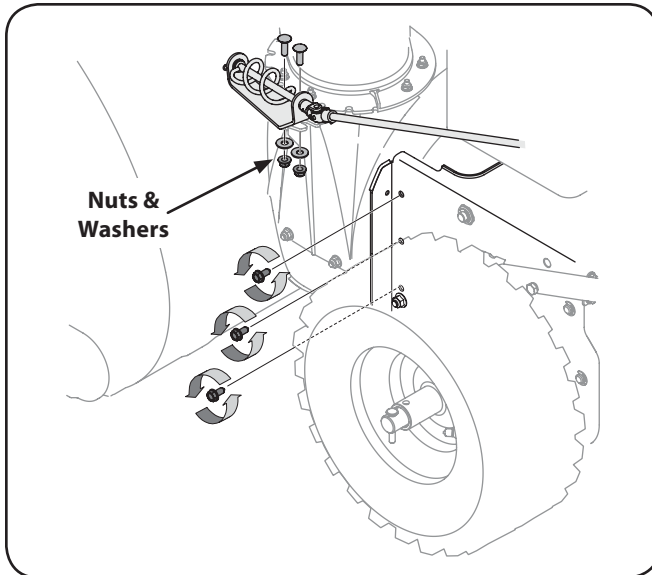


Figure 7-1

2. Remove the plastic belt cover, located near the engine, by removing the three self-tapping screws that secure it. See Figure 7-2.

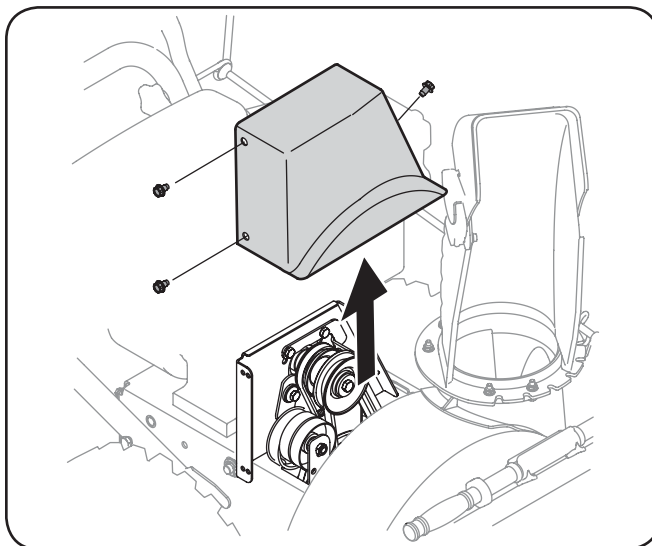


Figure 7-2

3.
 - a. Loosen the bolt shown in Figure 7-3 securing the belt keeper bracket and remove the other bolt.
 - b. Push the belt keeper and bracket up off the engine pulley. See Figure 7-3.

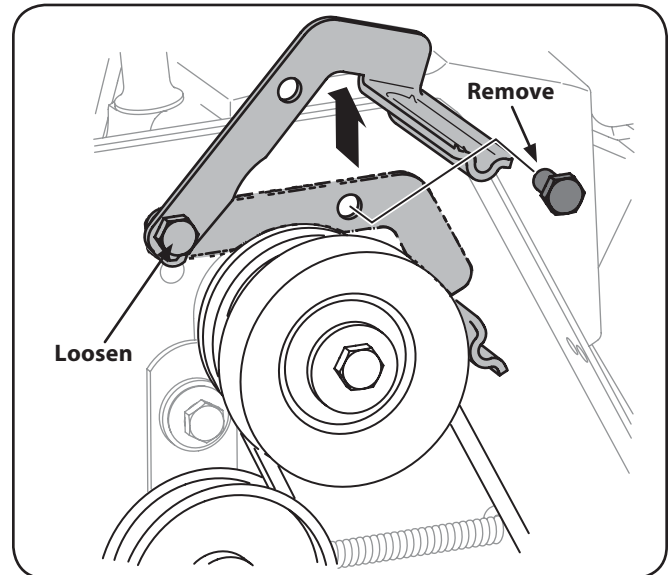


Figure 7-3

Auger Belt Replacement

1. Remove the clip and flat washer from the ferrule in order to disconnect the auger idler rod from the brake bracket assembly. See Figure 7-4.
2. Slip the auger belt (the front belt) off the engine pulley.

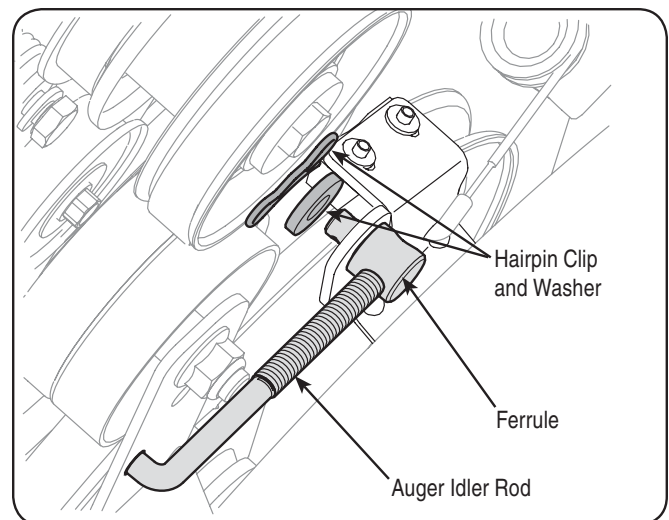


Figure 7-4

3. Pull the brake bracket assembly towards the cable guide roller and unhook the auger cable "Z" fitting. See Figure 7-5.

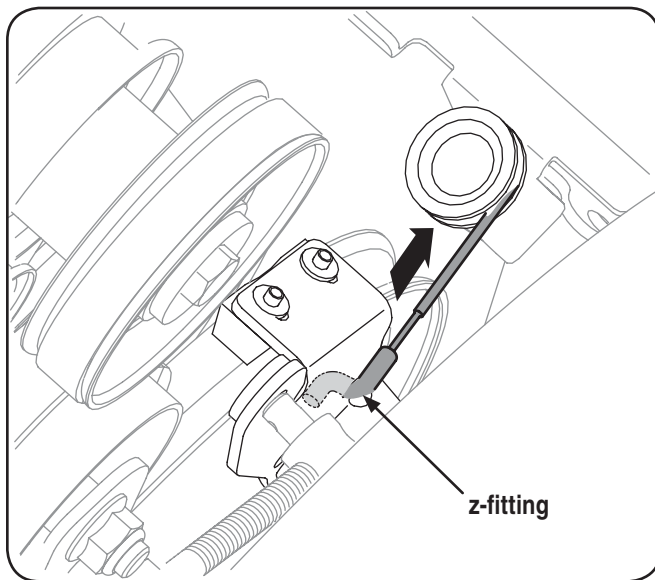


Figure 7-5

4. From both sides of the the frame assembly, use a 1/2" wrench to remove the three hex tap screws securing the frame to the auger housing assembly. See Figure 6-8.

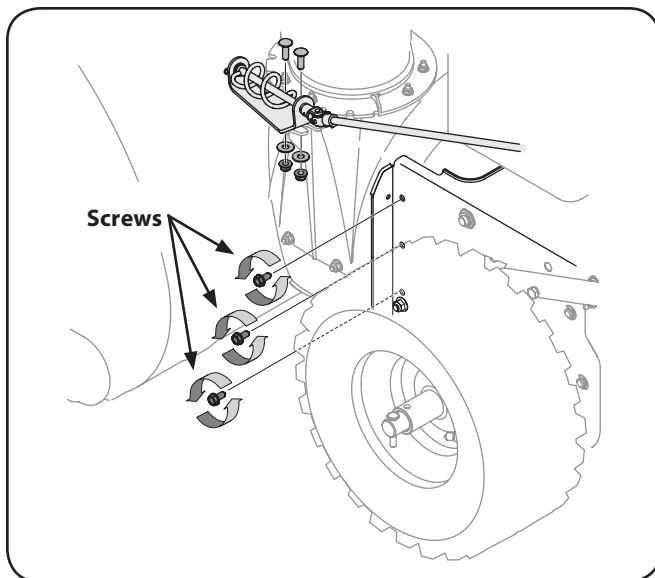


Figure 7-6

NOTE: Do not remove the lower hex flange lock nut on each side.

5. Place a block of wood underneath the auger housing as shown in Figure 7-6 and separate auger housing from the frame by tilting the housing forward and pulling up the handles.

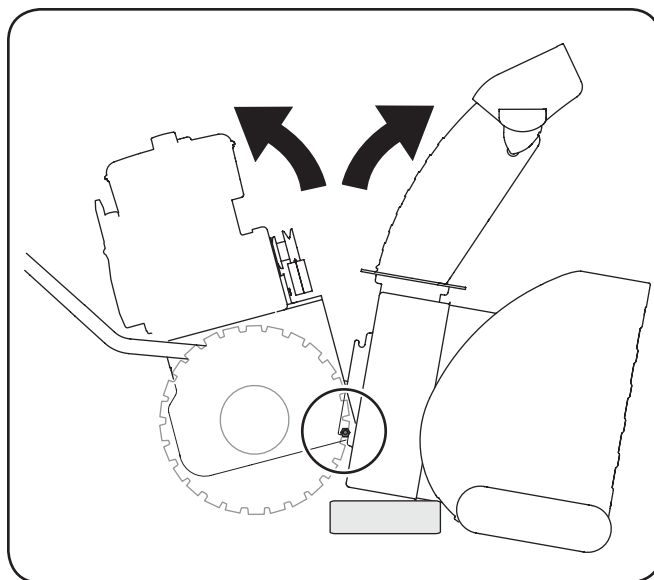


Figure 7-7

6. a. Block the impeller with a piece of wood to prevent it from spinning and use a 1/2" wrench to remove the hex screw and washer from the center of the pulley on the auger housing. See Figure 7-7.
b. Lift the brake bracket assembly out of the pulley groove and slide the pulley assembly off the posts of the auger pulley adapter to remove the old belt. Refer to Figure 7-7.

NOTE: The pulley adapter may slide off the auger input shaft when removing the pulley. Use extra caution to ensure the adapter does not fall and/or get damaged when removing the pulley.

- c. Place the new auger belt in the V-groove of the auger pulley and place the pulley w/belt inside the belt keepers.
7. Turn the pulley as necessary to align its three slots approximately with the posts of the pulley adapter, then move the brake bracket assembly away from the input shaft. While aligning the pulley slots and adapter posts, push the auger pulley fully onto the adapter. Refer to Figure 7-8.

NOTE: If the pulley adapter was removed with the pulley, align the splines of the pulley adapter and auger input shaft, and push the pulley and adapter onto the input shaft. Refer to Fig. 7-8.

8. Slide the washer onto the hex screw removed earlier and apply Loctite 262 to the threads of the hex screw.
9. Insert the hex screw through the pulley assembly and into the threads of the input shaft. Torque the hex screw to 250-325 in. /lbs. to secure the auger pulley assembly on the input shaft.

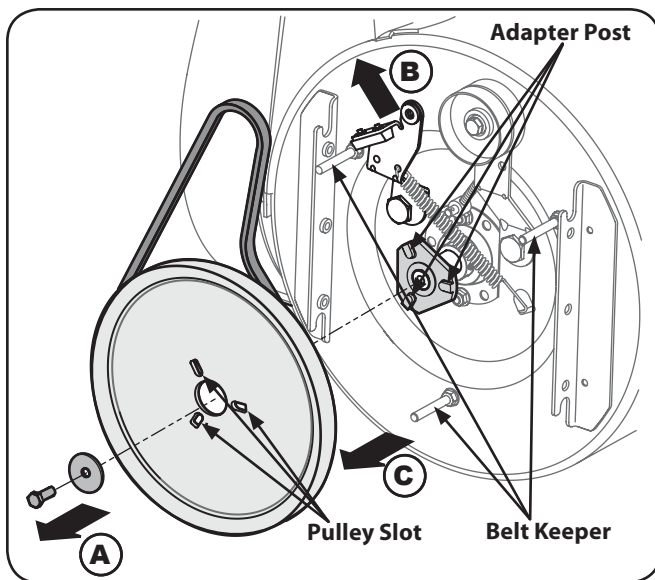


Figure 7-8

If also replacing the drive belt, proceed to the “Drive Belt” instruction. If not, reassemble by performing the previous steps in the opposite order and manner of removal.

NOTE: Make sure to remove the piece of wood blocking the impeller.

Proper Adjustment: With the auger clutch lever in the disengaged position, the top surface of the new belt should be even with the outside diameter of the pulley.

10. To adjust, disconnect ferrule from brake bracket assembly and thread ferrule in (towards idler) to increase tension on belt, and out to decrease tension. See Figure 7-4.

NOTE: The brake puck must always be firmly seated in the pulley groove when auger control is disengaged.

IMPORTANT: Repeat the “Auger Drive Control Test” from the Assembly section before operating snowthrower.

Drive Belt

1. If not already done, remove auger belt as previous instructed.
 - a. Pull the idler pulley away from the backside of the drive belt to relieve the tension.
 - b. Slide the drive belt off the idler pulley. See Figure 7-9. Carefully release the idler pulley.
2. Remove the belt from the bottom drive pulley.
3. Remove the belt from the engine pulley.
4. Install the new belt on the pulleys in the reverse order and re-tension with the idler pulley.
5. Reassemble your unit by performing the previous steps in the opposite order.

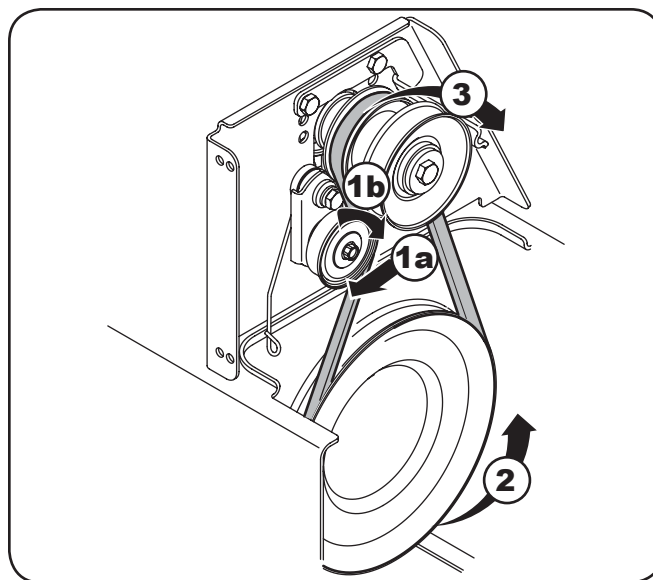


Figure 7-9

Changing Friction Wheel



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

- Tip the snowthrower up and forward, so that it rests on the housing.
- Remove screws from the frame cover underneath the snowthrower. See Figure 6-6.
- Remove the right wheel(s) from the axle. See Figure 7-10.
- Using a 3/4" wrench, hold the hex shaft and remove the hex bolts and cupped washer and bearing from left side of the frame. Refer to Figure 7-10.
- Holding the friction wheel assembly, slide the hex shaft out of the right side of the unit. The spacer on the left side of the hex shaft will fall and the sprocket should remain hanging loose in the chain. See Figure 7-11.
- Lift the friction wheel assembly out between the axle shaft and the drive shaft assemblies.
- Remove four screws securing the friction wheel rubber between the friction wheel plates. See Figure 7-12. Discard old rubber.
- Reassemble the new friction wheel rubber to the friction wheel assembly, tightening the four screws in rotation to 6-9 ft. lbs. It is important to assemble the rubber on the friction wheel symmetrically for proper functioning.
- Insert the pin from the shift arm assembly into the friction wheel assembly and hold assembly in position. Refer to Figure 7-13 .

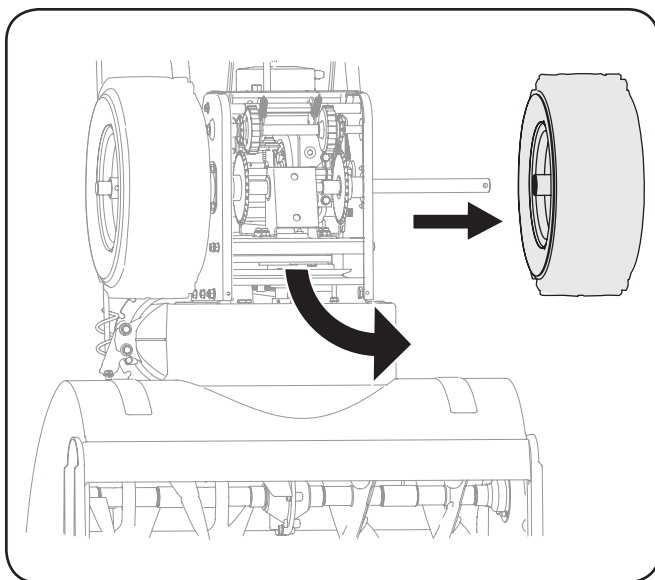


Figure 7-10

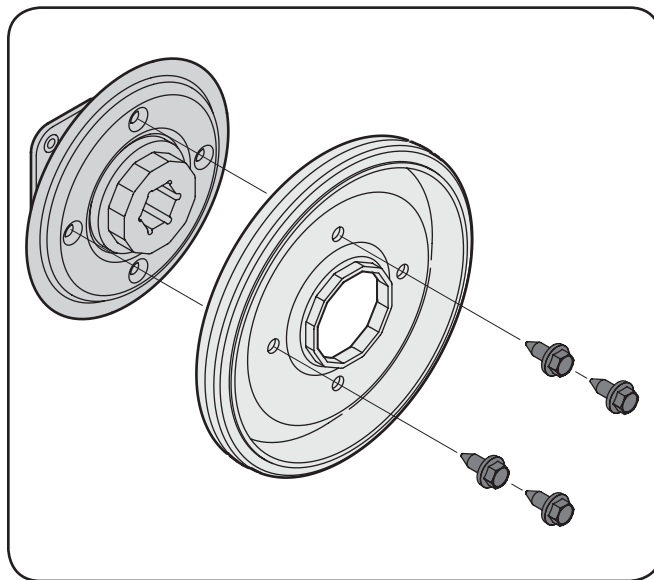


Figure 7-12

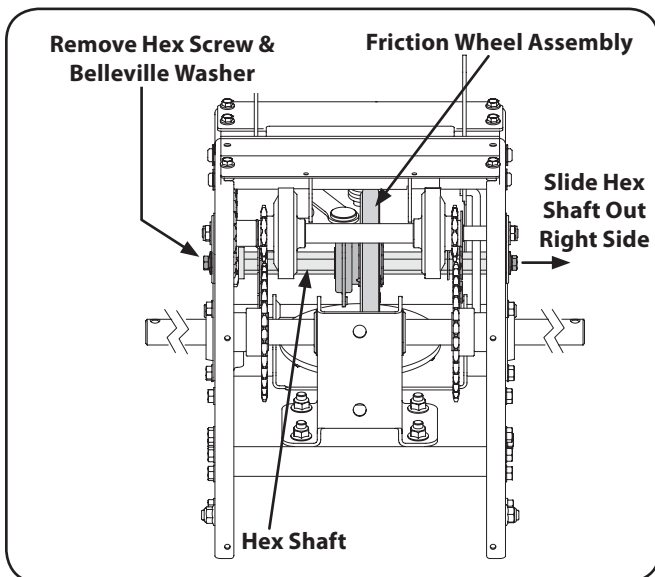


Figure 7-11

- Slide the hex shaft through the right side of the housing and through the friction wheel assembly.
- Insert the hex shaft through the sprocket and the spacer. Make certain that the chain engages both the large and the small sprocket.

NOTE: If the sprocket fell from the snowthrower while removing the hex shaft, align sprocket on chain, place the sprocket on the hex shaft. Position the hex hub of the sprocket toward the friction wheel when sliding the sprocket on to the hex shaft.

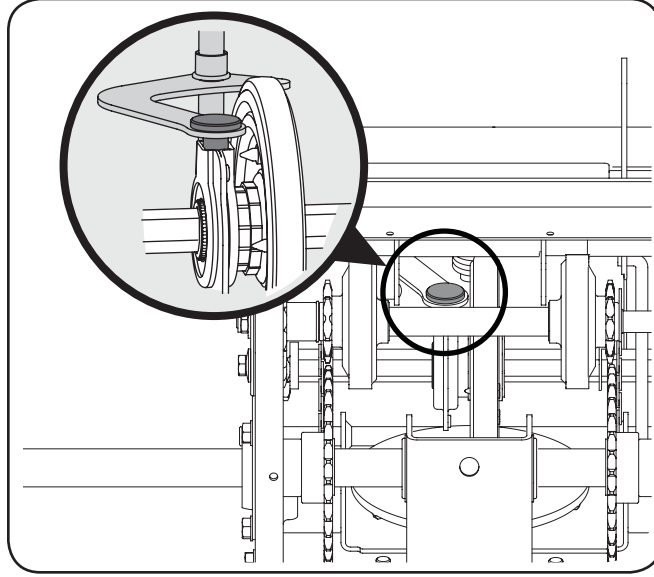
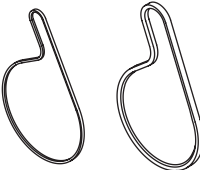
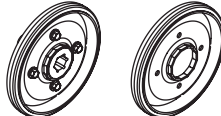
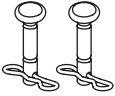
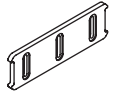
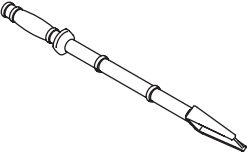
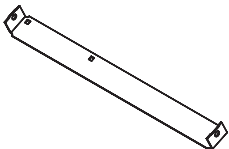


Figure 7-13

- Slide the bearing onto the left end of the hex shaft and press into the hole on the left side the frame.
- While holding the hex shaft with the wrench secure with the cupped washer and hex bolt removed earlier.
- Secure the frame cover with self-tapping screws. Put the snowthrower down to its normal operating position.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Choke not in CHOKE position. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Key not in ignition on engine. 7. Extension cord not connected (when using electric start button, on models so equipped)	1. Move choke to CHOKE position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in the Operation section. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Insert key fully into the switch. 7. Connect one end of the extension cord to the electric starter outlet and the other end to a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet.
Engine running erratically/ inconsistent RPM (hunting or surging)	1. Engine running on CHOKE. 2. Stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment. 5. Engine over-governed	1. Move choke lever to RUN position. 2. Fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact an authorized Service Center. 5. Contact an authorized Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Contact an authorized Service Center.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by an authorized Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent hole plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.
Unit fails to propel itself	1. Drive control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. Refer to Maintenance & Adjustments section. 2. Replace drive belt. Refer to Service section 3. Replace friction wheel. Refer to Service section.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick. 3. Refer to Auger Control Test. 4. Refer to Maintenance & Adjustments section. 5. Replace with new shear pin(s).
Chute fails to rotate	1. Improper chute bracket adjustment.	1. Refer to Maintenance & Adjustments section.

Component	Part Number and Description
	929-0071 Extension Cord, 110V
	954-04131 Auger Drive Belt 954-0367 Wheel Drive Belt
	918-04178 Friction Wheel Assembly 718-04034 Friction Wheel w/Bonded Rubber
	925-1629 Lamp
	738-04155 Shear Pin 714-04040 Bow-tie Cotter Pin
	731-07032 Slide Shoe, Deluxe
	731-2643 Chute Clean-out Tool
	790-00277 Shave Plate, 30-inch 790-00196A Shave Plate, 33-inch

NOTE: Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth below is given by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

MTD warrants this product (excluding its normal wear parts as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber, tires, engine oil, air filters and spark plugs.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area;

In the U.S.A.: Check your Yellow Pages, or contact MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

In Canada: Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions. The Powermore engine is not excluded under this agreement.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of Canada, including possessions and territories.
- f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- g. Transportation charges and service calls.
- h. If Products are used commercially. (MTD may separately offer Limited Commercial Warranties on certain select products. Ask your dealer or retailer for details or contact MTD Service for more information.)

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone: 1-800-668-1238

08.08.08

GARANTIE LIMITEE DE TROIS ANS

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (« l'une ou l'autre entité respectivement appelée « MTD »).

« MTD » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, sièges, patins de souffluses, roues de frottement, lames de racle, le caoutchouc de la tarrière et pneus l'huile à moteur, les filtres à air et bougies.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages jaunes ou adressez-vous à MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Cette garantie limitée ne couvre pas :

a. Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions. Le moteur Powermore à soupapes en tête n'est pas exclus aux termes de cette garantie.

b. Les pompes, soupapes et pistons des fendeuses à bois sont couverts par une garantie séparée d'un an.

c. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.

d. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.

e. MTD ne garantit pas les produits vendus ou exportés du Canada, de ses possessions et territoires.

f. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces MTD authentiques.

g. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

h. Les produits utilisés dans un but commercial. (Certains produits peuvent être accompagnés d'une garantie limitée MTD séparée pour usage commercial. Renseignez-vous auprès du concessionnaire ou détaillant pour plus de détails ou adressez-vous directement au service après-vente de MTD.)

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite expresse. Aucune autre garantie expresse, qu'elle soit verbale ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/revendeur), pour tout produit, n'engage MTD. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le recours exclusif à la disposition du client.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente. MTD ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

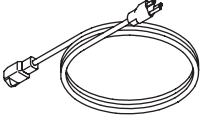
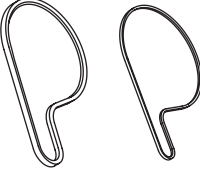
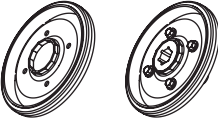
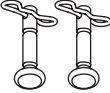
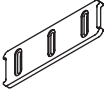
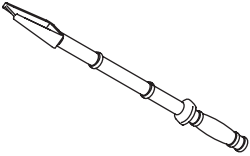
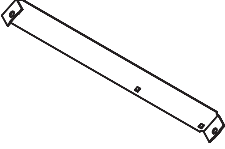
Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019; téléphone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683
MTD Products Ltd., C.P. 1386, Kitchener, Ontario N2G 4J1; téléphone: 1-800-668-1238

Component		No. de pièce et description	
		929-0071	Fil électrique, 110V
		954-04131 954-0367	Courroie de la tarrière Courroie de transmission
		918-04178 718-04034	Roue de friction Roue de friction avec composants caoutchouco-métalliques
		925-1629	Phare
		738-04155 714-04040	Goupille cisaillement Goupille
		731-07032	Patin, de luxe
		731-2643	Outil de dégagement de la goulotte
		790-00277 790-00196A	Lame plate, 30 po Lame plate, 33 po

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressées-vous au «Service après-vente» à la page 2. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Problème	Cause	Remedy
Le moteur ne démarre pas	1. Volet de départ n'est pas fermé. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Réservoir vide ou essence éventée. 4. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement. 5. Bougie défectueuse. 6. La clé de contact du moteur n'est pas mise.	1. Sélectionner la position "volet de départ". 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Consultez le chapitre "Utilisation de la Souffleuse". 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Mettez la clé.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé. 5. Régulateur déréglé.	1. Enlever de la position "volet de départ". 2. Faites le plein avec une essence propre. 3. Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique. 5. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement d'aération bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 3. La roue de frottement est usée.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez la roue de frottement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisailée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. 2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton. 3. Voir Test de commande de la tarière. 4. Voir le Régime d'entretien. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.
Engine fails to start	1. Extension cord not connected (when using electric start button, on models so equipped)	1. Connect one end of the extension cord to the electric starter outlet and the other end to a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet.
La goulotte ne tourne pas facilement 180 degrés	1. La goulotte n'est pas assemblée correctement	1. Démontez la commande de la goulotte et remonte-la comme instruit dans le chapitre « Assemblage et montage ».
La goulotte ne reste pas stationnaire tout en jetant la neige utilisant une commande de direction de la goulotte.	1. La tension appliquée à la commande de la goulotte est insuffisante	2. Pour régler la tension de la sur la manivelle de commande de la goulotte, consultez le chapitre « Entretien et réglages ».

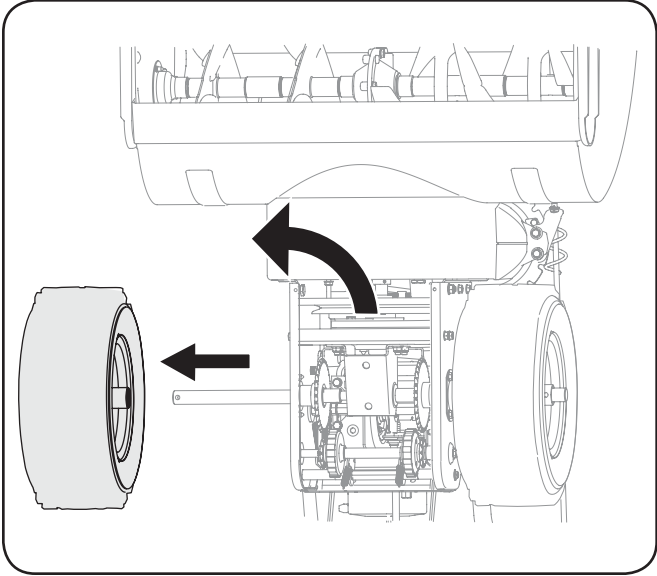


Figure 7-10

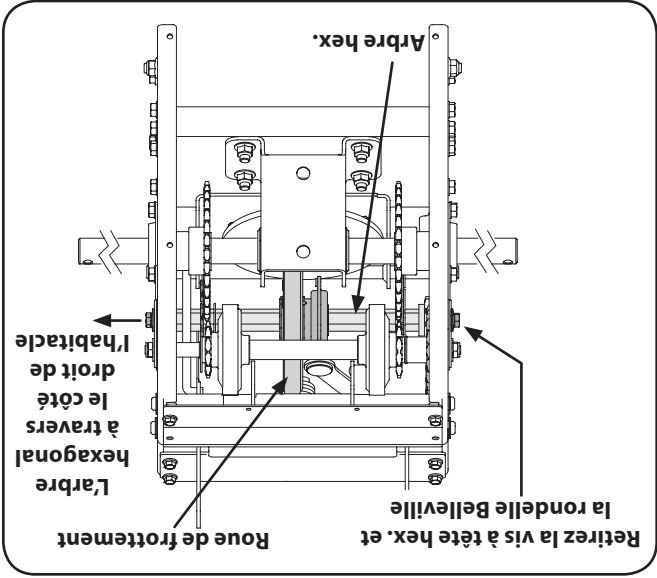


Figure 7-11

- Glissez l'arbre hexagonal dans le trou du pignon, dans la rondelle d'espacement et dans le roulement à billes du côté gauche. Assurez-vous que la chaîne engage les grand et petit pignons.
- REMARQUE:** Si le pignon est tombé de la soufflante pendant le démontage de l'arbre hex., alignez le pignon sur la chaîne puis placez-le sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex.
- Faites glisser le roulement sur l'extrémité gauche de l'arbre hexagonal par l'extérieur du châssis et serrez le roulement dans le trou du côté gauche du châssis.

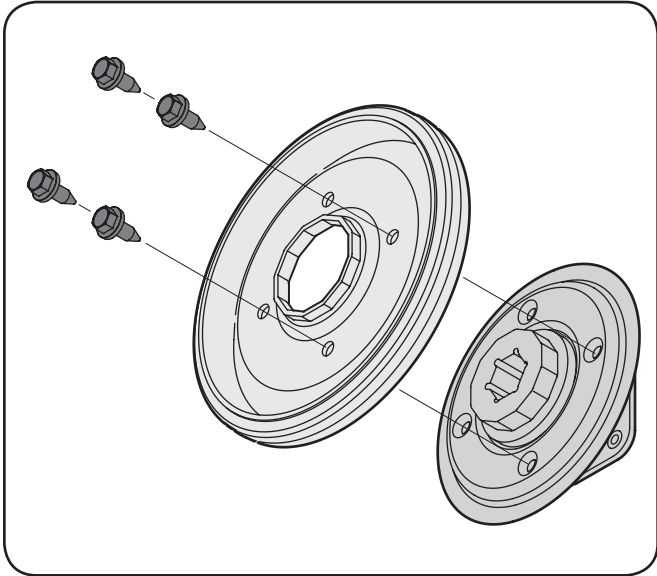


Figure 7-12

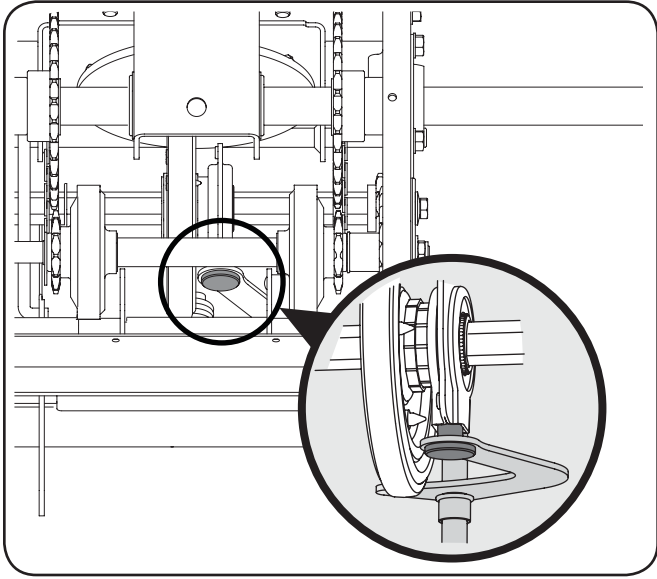


Figure 7-13

- En tenant l'arbre hex. avec la clé, maintenez-le en place avec la rondelle creuse et le boulon hex. enlevée précédemment.
- Maintenez le couvercle du châssis en place avec les six vis auto-taradeuses. Reposez la soufflante dans sa position de fonctionnement.

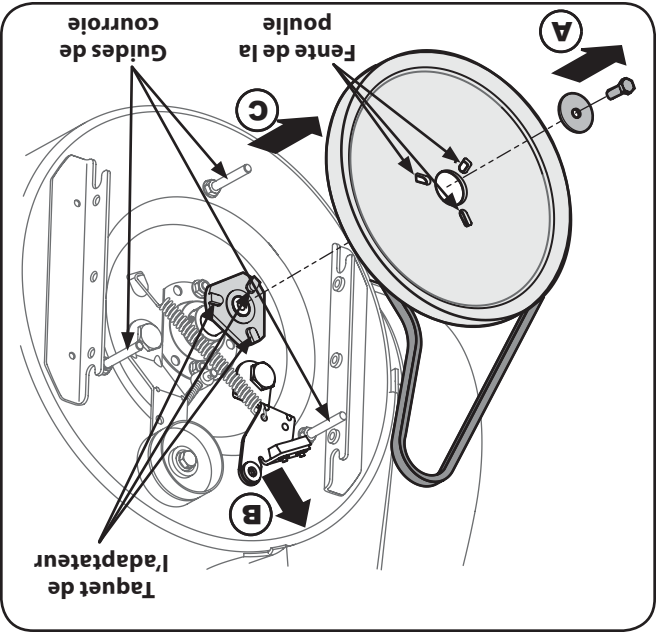
- 1. Si cela n'a pas encore été fait, démontez la courroie de la tarière selon les instructions fournies précédemment.
- a. Éloignez la poulie de tension de l'arrière de la courroie d'entraînement pour relâcher la tension.
- b. Dégagez la courroie de la poulie de tension. Voir la Figure 7-9. Relâchez la poulie de tension doucement.
- 2. Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie d'entraînement du bas.
- 3. Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie de moteur.
- 4. Installez la courroie neuve sur les poulies en procédant dans l'ordre inverse et ajustez la tension avec la poulie de tension.
- 5. Remontez la machine en effectuant les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

Courroie d'entraînement:

- REMARQUE:** Le galet du frein, qui fait partie du support du frein, doit toujours être bien enfoncé dans la gorge de la poulie quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée.
- IMPORTANT:** Effectuez à nouveau le «Test de la commande des tarières» avant d'utiliser la souffeuse.
- 10. Pour faire le réglage, dégagez la virole du support du frein et tournez-la vers la poulie de tension pour augmenter la tension de la courroie ou dans l'autre sens pour la réduire.
- Réglage correct:** Quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée, la surface supérieure de la courroie neuve doit être de niveau avec la diamètre extérieur de la poulie.

REMARQUE : N'oubliez pas d'enlever la cale en bois qui bloque la turbine.

Figure 7-8



Changement de la bague en caoutchouc de la roue de frottement



AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffeuse.

Basculez la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habillage.

Enlevez les vis auto-taradeuses du couvercle du châssis, sous la souffeuse. Voir la Figure 6-6.

Enlevez la roue (les roues) droite et dégagez celle-ci de l'essieu. Voir la Figure 7-10.

Utilisez une clé de 3/4 po pour maintenir l'arbre hexagonal, puis retirez la vis à tête hex. et la rondelle creuse du côté gauche du châssis. Voir la Figure 7-11.

Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté droit. La rondelle d'écartement sur la gauche de l'arbre hex. va tomber et le pignon devrait rester accroché dans la chaîne.

Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.

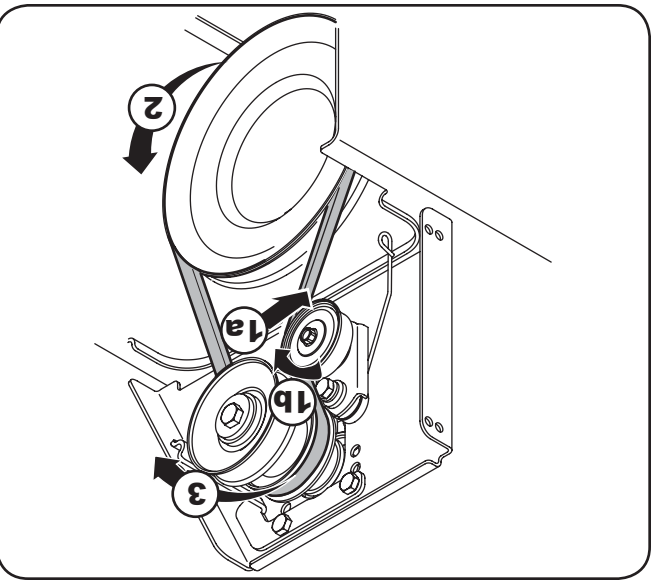
Enlevez les quatre vis de l'ensemble de la roue de frottement et retirez le caoutchouc de la roue de frottement de la plaque de serrage. Voir la Figure 7-12. Jetez le vieux caoutchouc.

Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les quatre vis l'une après l'autre à un couple de 6 à 9 pi-lb. Pour un fonctionnement correct, il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.

Positionnez la roue de frottement sur la goupille du levier de vitesses. Voir la Figure 7-13.

Faites passer l'arbre hexagonal à travers le côté droit de l'habillage et à travers la roue de frottement.

Figure 7-9



3. Tirez le support du frein vers le galet de guidage du câble et décrochez le raccord en «Z» du câble de la tarrière. Voir la

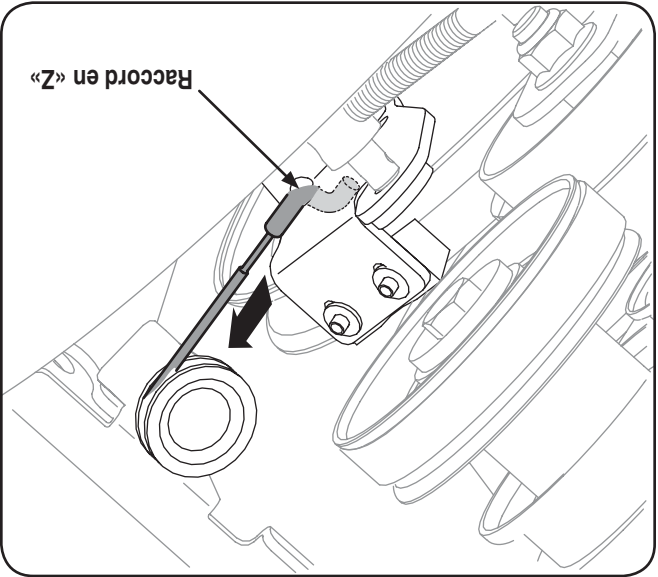


Figure 7-5.

4. Utilisez une clé de 1/2es de po pour retirer les trois vis taraudeuses à tête hex. de chaque côté du châssis. Ces vis maintiennent le châssis sur l'habitacle de la tarrière. Voir la

Figure 7-6.

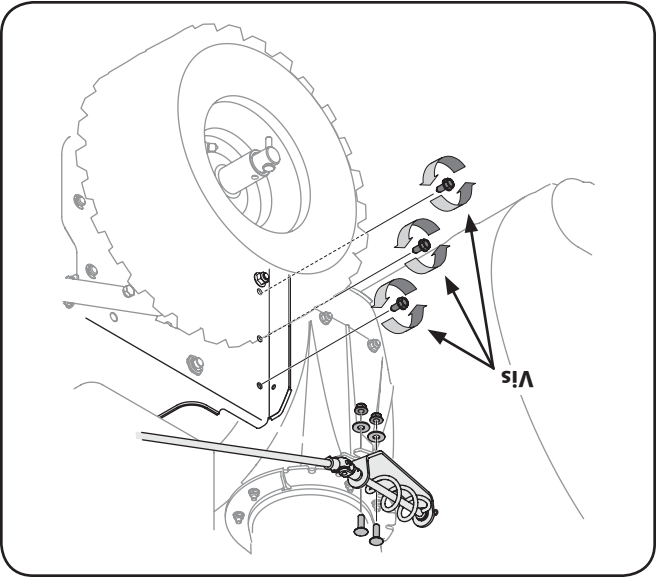


Figure 7-6

- REMARQUE :** N'enlevez pas l'écrou de blocage à six pans à bride de chaque côté.
5. Placez une cale en bois sous l'habitacle de la tarrière, comme à la Figure 7-7 et séparez l'habitacle de la tarrière tirant sur les poignées.

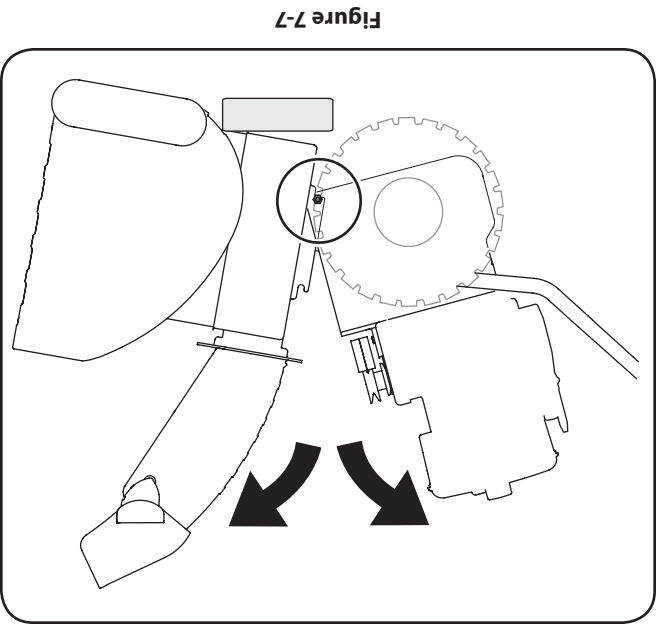


Figure 7-7

6.
 - a. Bloquez la turbine avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner et utilisez une clé de 1/2 po pour enlever la vis à tête hex. et la rondelle du milieu de la poulie sur l'habitacle de la tarrière. Voir la Figure 7-7.
 - b. Dégagez le support du frein de la gorge de la poulie et libérez la poulie des taquets de l'adaptateur de la poulie de la tarrière pour enlever la courroie usagée. Voir la Figure 7-7.

REMARQUE : L'adaptateur de la poulie peut se dégager de l'arbre d'admission de la tarrière pendant le démontage de la poulie. Assurez-vous que l'adaptateur ne tombe pas et/ou ne soit pas endommagé en démontant la poulie.

- c. Placez la courroie neuve dans la gorge en V de la poulie de la tarrière et positionnez la poulie et la courroie sur l'intérieur des guides de courroie.

7. Tournez la poulie selon le besoin pour aligner les trois fentes avec les taquets de l'adaptateur de la poulie, puis éloignez le support du frein de l'arbre d'admission. Poussez la poulie de la tarrière à fond sur l'adaptateur tout en alignant les fentes de la poulie et les taquets de l'adaptateur. Voir la Figure 7-8.

REMARQUE : Si l'adaptateur de la poulie a été démonté en même temps que la poulie, alignez les cannelures de l'adaptateur de la poulie et l'arbre d'admission de la tarrière et poussez la poulie et l'adaptateur sur l'arbre d'admission. Voir la Figure 6-10.

8. Glissez la rondelle sur la vis à tête hex. enlevée plus tôt et appliquez le produit Loctite 262 sur les filets de la vis à tête hex.
9. Enfoncez la vis à tête hex. dans la poulie et dans les filets de l'arbre d'admission. Serrez la vis à tête hex. à un couple de 250-325 po/lb pour bien maintenir la poulie de la tarrière sur l'arbre d'admission.

Si vous remplacez aussi la courroie d'entraînement, suivez les instructions du paragraphe «Courroie d'entraînement». Sinon, procédez dans le sens inverse au démontage.

Remplacem^{ent} de les courroies

Pour d^{em}onter et rem^{pl}acer la courroie des tari^{er}es ou la courroie d'entraⁱⁿement, su^{iv}ez les instructions ci-dessous et proc^{ed}ez selon les instructions donn^{ee}s sous leurs rubriques respectives.

- 1. D^{eb}ranchez la manivelle de la goulotte en retirant les deux ^{ec}rous qui maintiennent le support de la goulotte sur l'adaptateur de la goulotte. Voir la Figure 7-1.

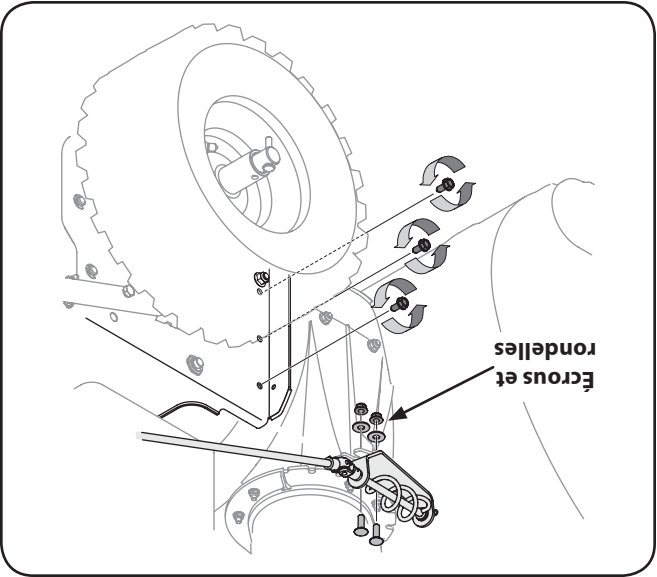


Figure 7-1

- 2. Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant les trois vis autotaraudeuses. Voir la

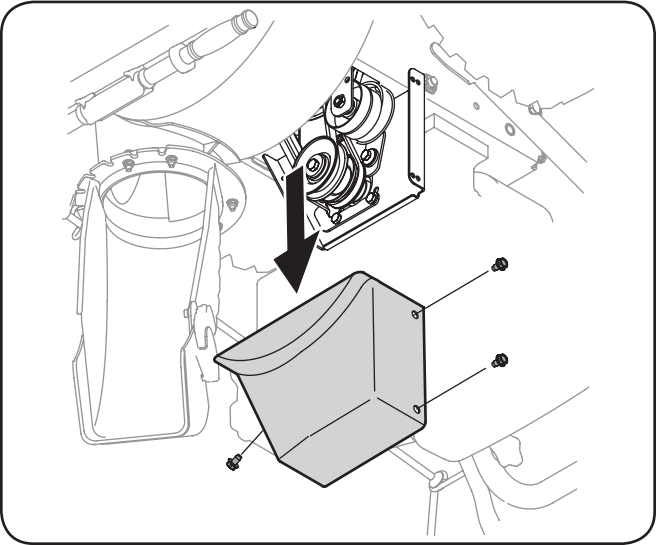
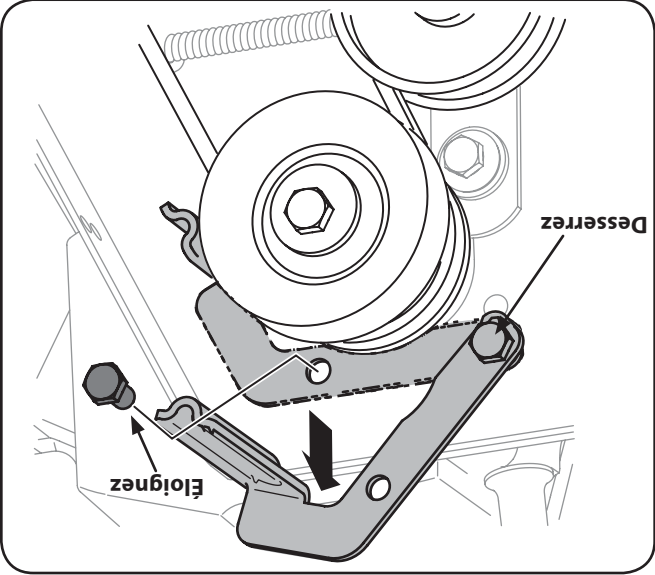


Figure 7-2

Courroie d'entraⁱⁿement de la tari^{er}e

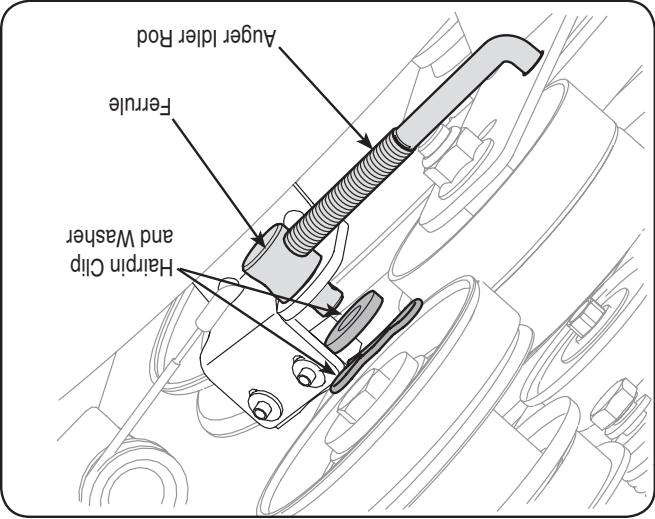
- 1. Retirez la goupille fendue et la rondelle plate de la virole pour d^{eg}ager la tige de tension de la tari^{er}e du support du frein, comme ^a la Figure 7-4.
- 2. D^{eg}agez la courroie d'entraⁱⁿement de la tari^{er}e (courroie avant) de la poulie motrice.

Figure 7-3



- 3. a. Desserrez le boulon, repr^{es}ent^e ^a la Figure 7-3, qui maintient le support du guide de courroie, puis retirez l'autre boulon.
- b. Eloignez le guide de courroie et le support de la poulie motrice. Voir la Figure 7-3.

Figure 7-4



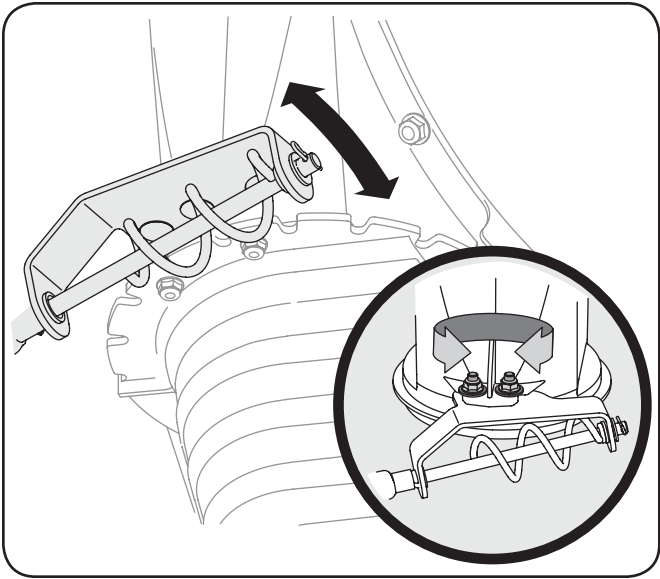


Figure 6-5

3. Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 5-3.
4. Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 5-3. Sinon, faites l'ajustement suivant :
 - a. Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
 - b. Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
5. Remontez le couvre-châssis.

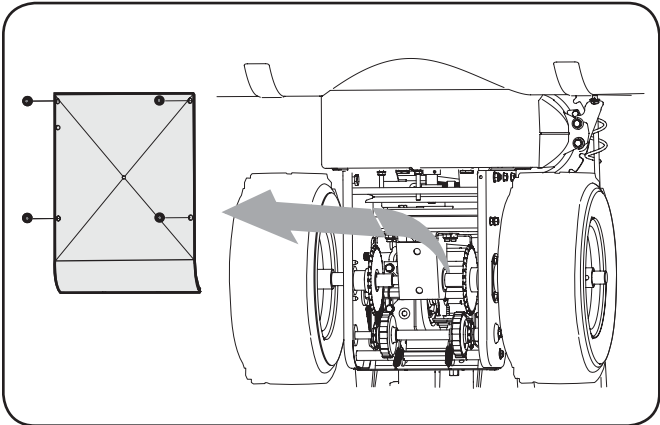


Figure 6-6

Goulotte d'éjection

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

Instructions de remisage

1. Entreposez la souffeuse dans un endroit sec et propre.
 2. Avant de remiser la souffeuse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouilles en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
 3. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffeuse.
 4. Lubrifiez les points de pivot sur la manette de commande et le ressort d'extension à la fin du câble d'embrayage avec une huile légère.
- REMARQUE:** Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au remisage hors saison.

Pression des pneus

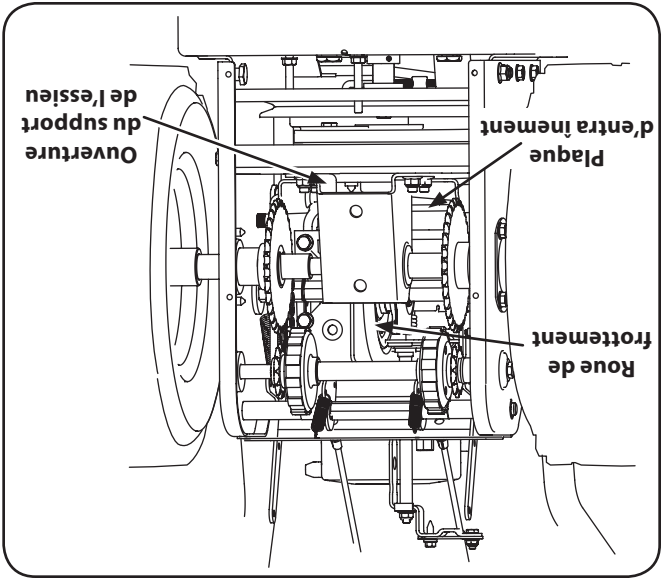
Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage de les patins.

Patins

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la commande de la tarière.

Commande de la tarière

Figure 6-7



Boîte de l'engrenage

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 2,0 oz. de graisse (Numéro de pièce 737-0168).

REMARQUE: Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

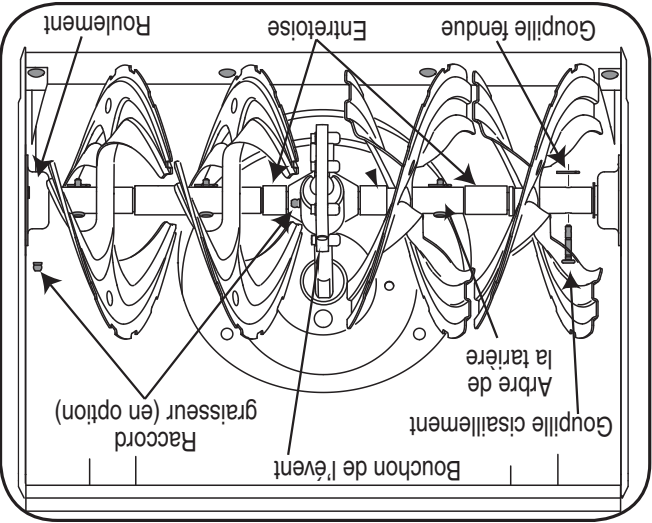


Figure 6-3

Arbre de la tarière

Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir la Fig. 6-3.

Tarières

- Les goupilles de cisaillement et goupilles fendues maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensées se cisailier si la souffeuse heurte un objet ou un bloc de glace. Voir la Figure 6-3.
- Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisailées. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de rechange sont fournies. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles.

Réglage

Tige du levier de vitesses

S'il n'est pas possible d'utiliser toutes les vitesses (avant et arrière), voir la Figure 6-4 et ajustez le levier de vitesses comme suit:

1. Regardez sous le tableau de bord et notez dans lequel des trois trous du levier de vitesses la virole a été insérée. Notez aussi le sens de l'insertion. Retirez ensuite la goupille fendue interne et la rondelle plate qui se trouvent sur la virole et dégagez la virole du levier de vitesses. Voir la Figure 6-4.

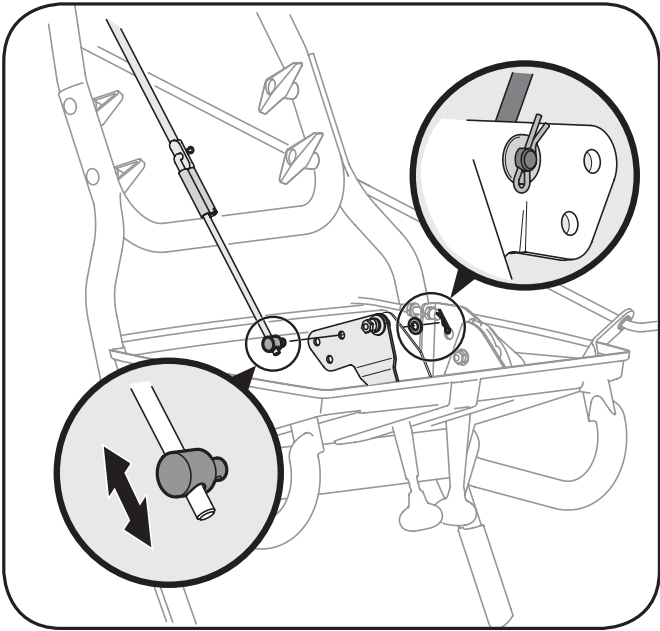
Commande de l'entraînement des roues

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffeuse.



1. Consultez la partie concernant le Réglage final dans le chapitre Instructions de Montage pour régler la commande d'entraînement. Pour vérifier ce réglage, procédez comme suit:
 1. Basculez la souffeuse vers l'avant et faites-la reposer sur l'habitacle de la tarière.
 2. Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffeuse en enlevant les vis auto-taraudeuses. Voir la Figure 6-6.

Figure 6-4



2. Placez le levier de vitesses à la 6e position ou marche avant la plus rapide.
3. Abaissez le levier de vitesses le plus bas possible.
4. Vissez ou dévissez la virole sur la tige du levier de vitesses selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou dans lequel elle se trouvait plus tôt. Voir la Figure 6-4.
5. Installez la virole dans le trou approprié, dans le sens noté précédemment.
6. Ré-installez la rondelle et la goupille fendue interne.

Ajustement du support de la goulotte

Il est possible d'ajuster le support de la goulotte si la vis sans fin, à la base de la commande de direction de la goulotte, ne s'enclenche pas avec la goulotte. Procédez comme suit :

1. Desserrez les deux écrous qui maintiennent le support de la goulotte et ajustez légèrement la position de celui-ci. Voir la Figure 6-5.
2. Resserrez les écrous.



AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la machine. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées. Enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel du moteur. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la fenduse ou en effectuant des réglages ou réparations.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffieuse quant aux instructions d'entretien du moteur.

Lame plate et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffieuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

REMARQUE: Certains modèles sont équipés de patins ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

- Pour retirer les patins:
1. Enlevez les quatre boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffieuse.
 2. Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires (deux sur chaque côté) et les contre-écrous à embase. Voir la Fig. 6-1.

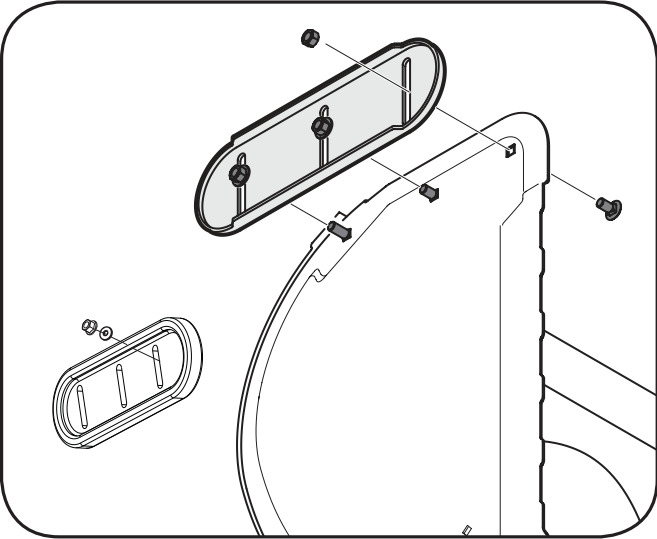


Figure 6-1

Pour démonter la lame plate:

1. Enlevez les boulons ordinaires et le contre-écrou à embase qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffieuse.

2. Installez la lame plate neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

Lubrification

Mécanisme d'entraînement et de changement de vitesse

- Démontez le capot arrière au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Lubrifiez les chaînes, pignons, engrenages, roulements, arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Voir la Figure 6-2.
1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
 2. Basculez doucement la souffieuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
 3. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-taradeuses qui le maintient.
 4. Appliquez une légère couche d'huile polyvalente toutes saisons sur l'arbre hex. Voir la Fig. 6-2.

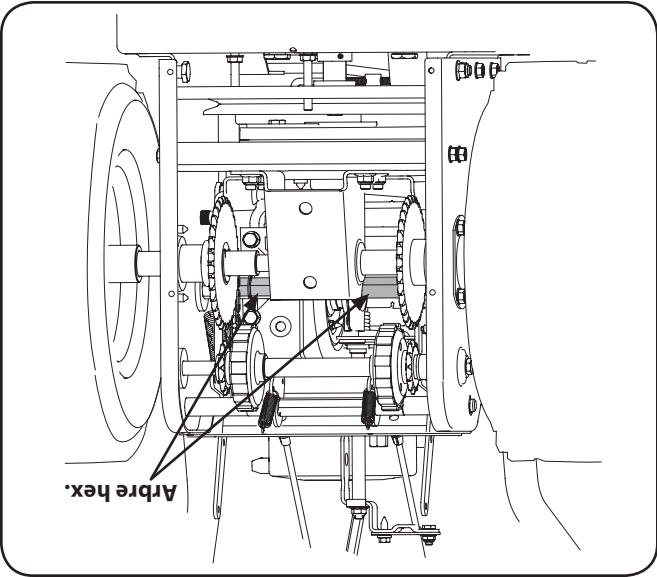


Figure 6-2

REMARQUE : Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium en lubrifiant l'arbre hex. Faisant ceci gênera le système d'entraînement de la souffieuse. Essayez toute éclaboussure ou excès de l'huile.

Roues

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

Mise en marche et arrêt du moteur

- Consultez la notice d'utilisateur de moteur emballé avec votre souffleuse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.
- Pour embrayer la transmission**
1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.

Remarque: Utilisez une vitesse lente jusqu'à ce que vous soyez habitué.

- Remarque:** Ne déplacez JAM AIS le levier de vitesses (pour changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans avoir au préalable débrayé la commande de la transmission et avoir complètement arrêté la souffleuse. Ceci pourrait causer l'usure prématurée de la transmission de la souffleuse.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droit pour avancer la souffleuse; lâchez-la pour arrêter.
- Pour embrayer les tarières**
1. Pour embrayer les tarières et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières.
 2. Alors que la commande de la tarière est embrayée, pressez la commande de la transmission pour avancer. Lâchez-la pour arrêter. Ne changez pas de vitesse quand la commande de la transmission est embrayée.

- Remarque:** Cette même poignée permet de bloquer la commande de la tarière pour permettre au conducteur puisse orienter la goulotte sans cesser de projeter la neige.
3. Débrayez la commande de la tarière ; le mécanisme de blocage maintient la tarière engagée jusqu'à ce que la commande de la transmission soit débrayée.
 4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la tarière et les roues. Pour arrêter la tarière les deux poignées doivent être débrayées.

Conseils d'utilisation

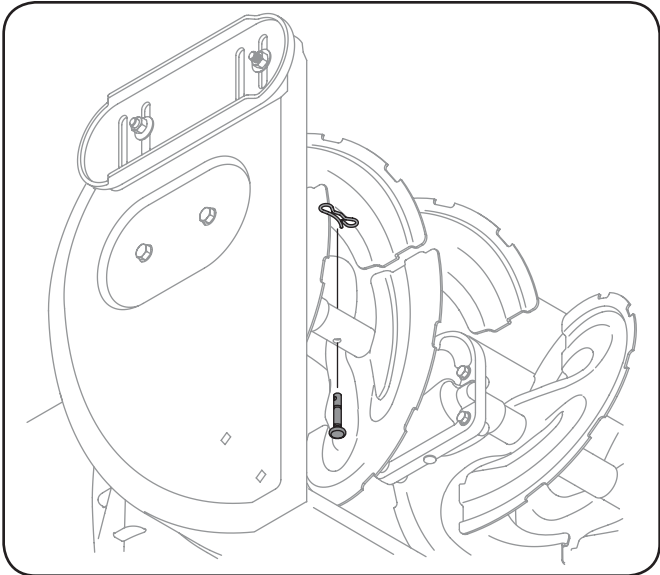
- Remarque:** Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.
- AVERTISSEMENT:** La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.
1. Le déblaiement sera facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.



AVERTISSEMENT : Ne remplacez jamais les boulons de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffleuse.

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur de la souffleuse et retirez la clé avant de remplacer les goupilles de cisaillement.

Fig. 5-1



Remplacement de les goupilles de cisaillement

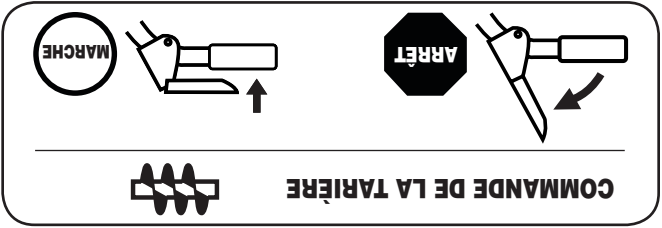
- Deux goupilles de cisaillement et goupille fendue maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés de peut être cisailier si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Voir la Fig. 5-1. Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisailées.
2. Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.
 3. Chevauchez légèrement les passages successifs.
 4. Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.

Barres de coupe (le cas échéant)

Les barres de coupe servent en cas d'accumulation importante de neige. Utilisez au besoin dans des conditions normales de neige. Utilisez la souffleuse de sorte que les barres de coupe pénètrent le haut du banc de neige pour aider à la neige de tomber dans les tarrières pour être soufflée.

Commande de la tarrière

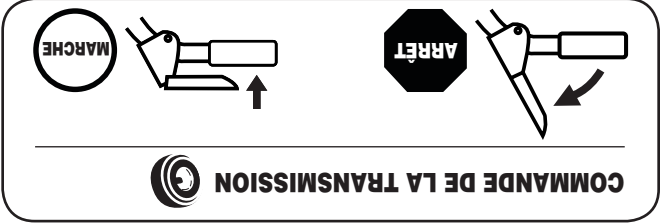
Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tarrière contre le guidon pour embayer la tarrière et pour débayer la neige. Lâchez-la pour arrêter.



Blocage de la commande de transmission/des

tarrières (le cas échéant)

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.



La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarrières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande des tarrières est embrayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarrières (sur la gauche). Les tarrières continueront à fonctionner. Quand le conducteur lâche les deux commandes, les tarrières et les roues s'arrêtent.

IMPORTANT: Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse.

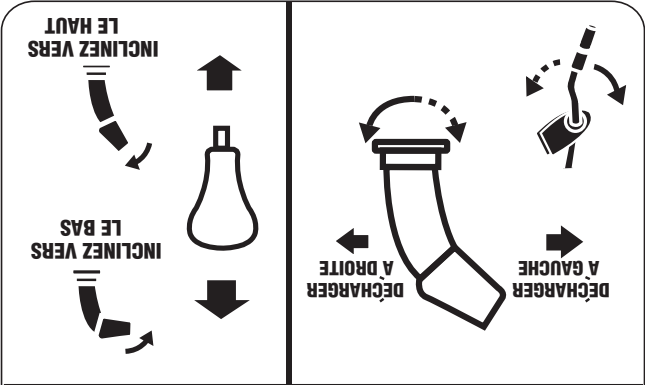
Commande de la goulotte à 2 fonctions

Cette manette à 2 fonctions permet de contrôler la distance de projection de la neige par la goulotte. Inclinez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance de projection.

Commande de direction de la goulotte

La commande de direction de la goulotte peut être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée.

COMMANDE DE LA GOULOTTE



Commande d'orientation des roues

Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées. Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite ou serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

REMARQUE: Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.

Outil de dégagement de la goulotte (le cas

échéant)

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais vos mains pour déboucher un ensemble de la goulotte pour déboucher le moteur et restez derrière des guidons jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher.



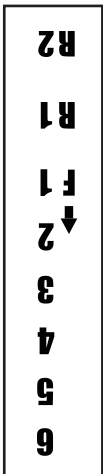
1. Débrayez la manette de commande de la tarrière et la manette de blocage de la traction/tarrière.
2. Arrêtez le moteur comme instruit dans la notice d'utilisateur de moteur.
3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarrière.
4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
5. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarrière. Faites démarquer la souffleuse comme instruit dans la notice d'utilisateur de moteur.
6. Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embayez la commande de la tarrière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

7



Le phare s'allume quand le moteur tourne.

La soufflante a deux marches arrière (R), R1 étant la plus lente des deux.



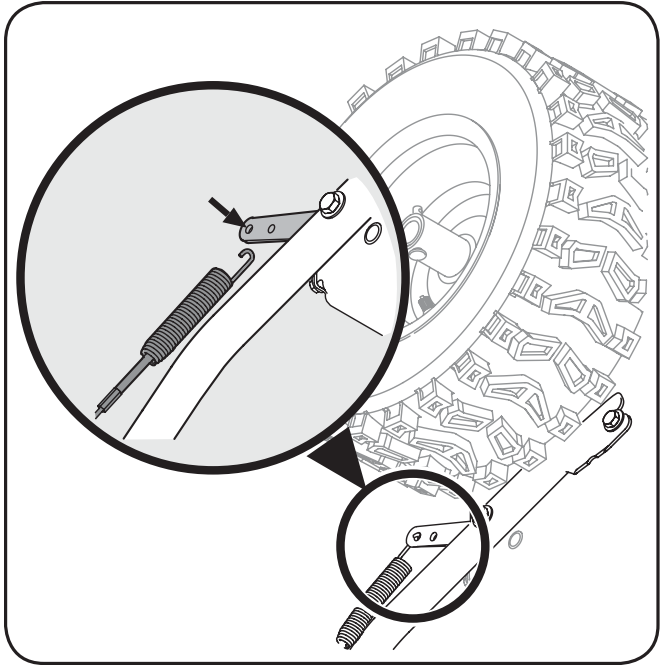


Fig. 3-12

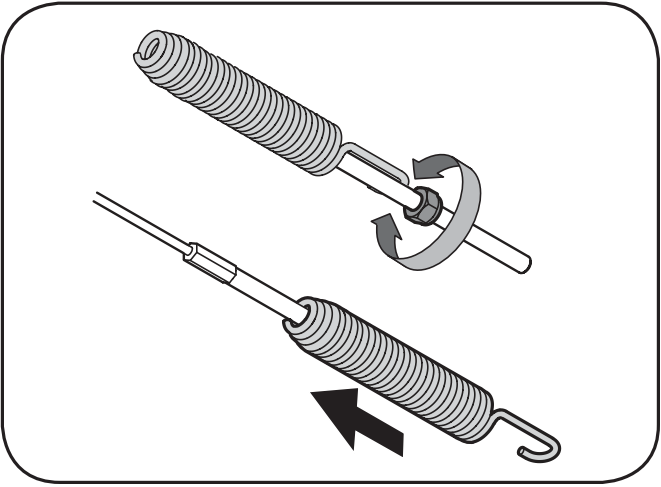


Fig. 3-13

- Poussez le raccord du câble dans l'extrémité du ressort pour dégager l'écrou de blocage. Voir la Figure 3-13.
- Vissez l'écrou de blocage vers l'extérieur (en descendant sur le raccord) de trois tours complets pour donner plus de jeu au câble et raccrochez le ressort sur le support.
- Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière. Répétez les instructions précédentes pour effectuer des ajustements supplémentaires si besoin est.

Patins

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié en relevant ou en abaissant les patins.

Pour débayer la neige d'une surface lisse en béton ou en goudron, placez les patins à la position basse. Utilisez la position haute ou intermédiaire si la zone à dégager est irrégulière. Sur une surface recouverte de gravier, placez toujours les patins à la position la plus haute. Voir la Figure 3-14.

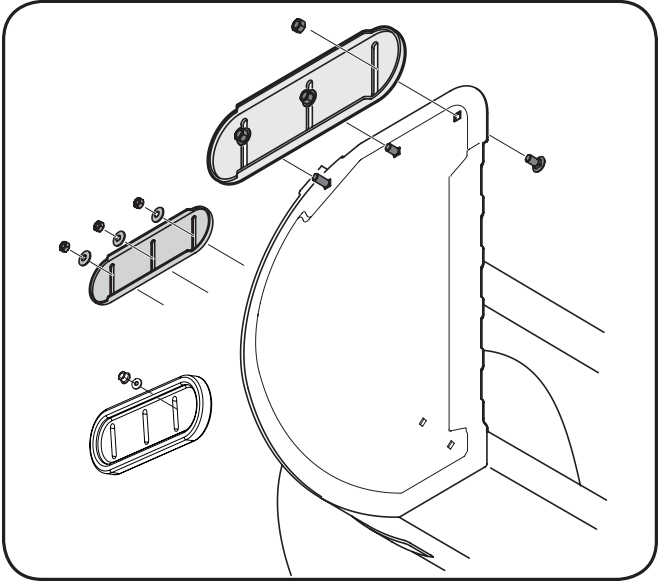


Fig. 3-14

- Procédez comme suit pour ajuster les patins :
1. Desserrez les écrous à six pans qui maintiennent les patins sur l'habillage de la tarière, mais ne les retirez pas.
 2. Relevez ou abaissez le patin à la position voulue.
 3. Serrez les écrous à six pans desserrés plus tôt.
 4. Répétez l'ajustement sur l'autre patin.

REMARQUE: Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.

Pression des pneus

Les pneus sont gonflés excessivement pour l'expédition. Avant l'utilisation, vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser la souffleuse. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus et réduisez (ou augmentez) la pression dans les pneus selon le besoin.

AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais la pression recommandée par le fabricant. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus. Une pression excessive à l'installation des pneus peut provoquer l'explosion de l'ensemble pneu et jante et causer des blessures graves. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.



- Placez le levier de vitesses à la sixième (6e) position. Voir la Figure 4-1.
 - La commande de l'entraînement débrayée (voir la Figure 3-11A), poussez la souffluse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
 - Embrayez la commande de l'entraînement et essayez de déplacer la souffluse vers l'avant ou vers l'arrière. Vous devez sentir une résistance.
 - Placez le levier de vitesses à la position de marche arrière rapide (R2) et répétez les deux tests précédents.
 - Si la machine résiste au mouvement quand le levier de vitesses est déplacé de la 6e position à la position R2, soit quand vous essayez de déplacer la machine alors que la commande de l'entraînement est débrayée, ajustez immédiatement la commande de l'entraînement des roues comme suit :
- Faites le test suivant pour décider si un ajustement est nécessaire:
- ### Commande de l'entraînement des roues et levier de vitesses
- Faites ces derniers réglages avant d'utiliser la souffluse pour la première fois. Sinon, vous risquez de l'endommager.

Derniers réglages

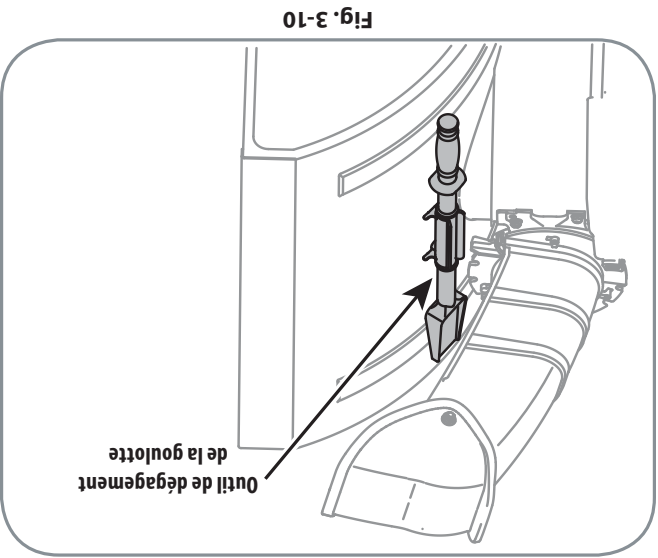


Fig. 3-10

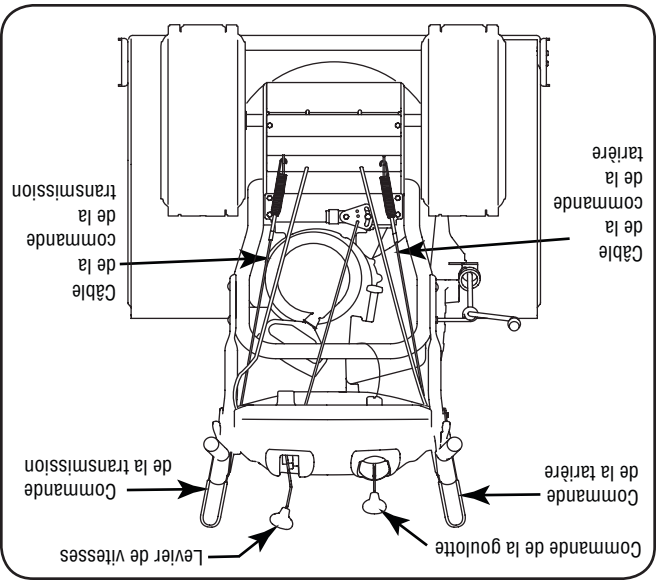
- ### Outil de dégagement de la goulotte
- Un outil de dégagement de la goulotte est maintenu sur le dessus de l'habitacle de la tarière avec une attache. L'outil sert à dégager une goulotte bouchée. Voir la Figure 3-10. Consultez le chapitre «Utilisation de la souffluse» pour plus de renseignements concernant cet outil de dégagement de la goulotte.
- REMARQUE:** Cette pièce est une pièce fixée avec un attache-câble sur l'arrière de l'habitacle de la tarière à l'usine. Coupez l'attache-câble avant de mettre la souffluse en marche.
- AVERTISSEMENT:** Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.



- Desserrez le contre-écrou qui se trouve sur le câble de la commande de l'entraînement et dévissez le câble d'un tour complet. Voir la Figure 3-13.
 - Vérifiez l'ajustement.
 - **REMARQUE:** Pour plus de détails, consultez la section «Commande de l'entraînement des roues» dans le chapitre «Réglages».
 - **Test de la commande de la tarière**
Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante:
 - Débrayez la commande et placez-la en position «relevée» (voir la Figure 3-11). Le câble doit présenter très peu de jeu sans toutefois être tendu.
- AVERTISSEMENT:** Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait empêcher le débrayage de la tarière et compromettre votre sécurité.



Fig. 3-11



Installation de la tige du levier de vitesses

- Alignez les tiges du levier de vitesses inférieure et supérieure et abaissez le raccord des tiges sur l'extrémité de la tige du levier de vitesses inférieure. Tapez sur le raccord jusqu'à ce qu'il passe bien à travers la tige du levier de vitesses inférieure. Voir la Figure 3-7.

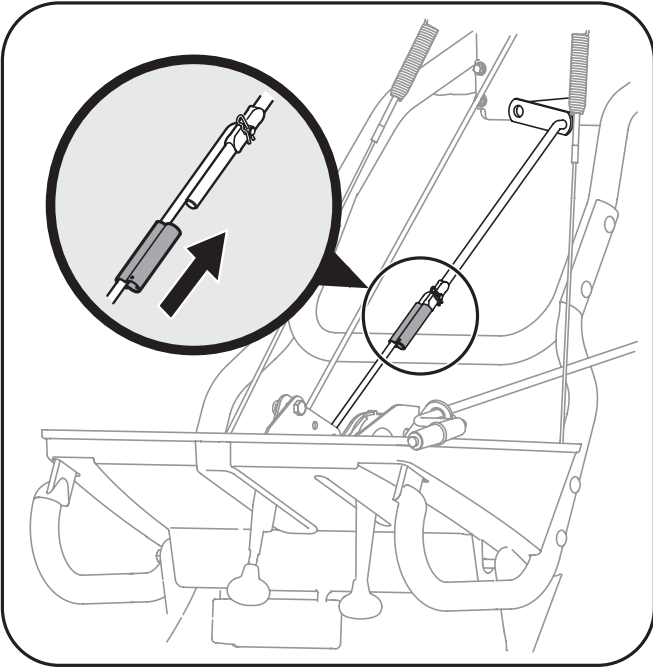
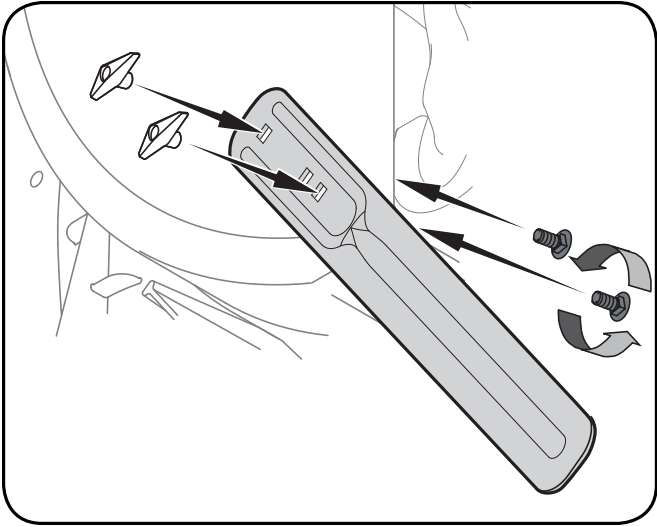


Fig. 3-7

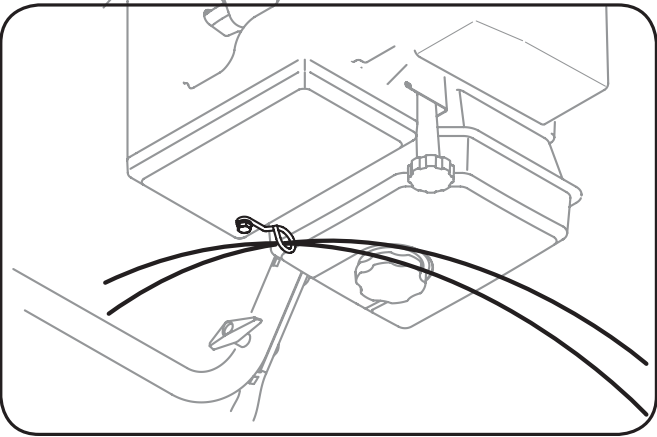
- REMARQUE:** Si le raccord n'est pas bien installé, la tige du levier de vitesses pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction correctement.
- REMARQUE:** Si l'outil n'utilise toutes les vitesses (avant et arrière), consultez le chapitre «Réglages».
- Normalement, les attache-câbles retenant les câbles de direction de chaque côté du guidon inférieur ne sont pas serrés à l'usine. Tirez-les bien pour les serrer et coupez toute longueur inutile.
- Si il ne sont pas déjà installés, insérez les câbles, allant du tableau de bord à la goulotte, dans le fil de commande de la goulotte. Voir la Figure 3-8.

Fig. 3-9



- Sur les modèles si équipés, les barres de coupe et la boulonnerie sont assemblées à l'envers sur l'habitacle des tarières.
- Enlevez les boulons ordinaires en dévissant les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.
- Positionnez les barres de coupe pour qu'elles font face à l'avant comme illustré à la Figure 3-9. Maintenez-les en place avec la boulonnerie enlevée précédemment, les écrous à oreilles devraient être attachés sur l'extérieur du logement comme illustré.
- Si votre soufflante n'est pas équipée de barres de coupe, adressez-vous au service après-vente pour tout renseignement concernant le prix et la disponibilité en stock.

Fig. 3-8



Montage de la manivelle de la goulotte

- Dégagez la goupille fendue de l'extrémité de la manivelle supérieure de la goulotte. Enfoncez la manivelle supérieure dans la manivelle inférieure. Des pinces peut aider dans ce travail. Voir la Figure 3-3.
- a. Alignez les trous sur les manivelles. Voir la Figure 3-3
- b. Maintenez en place avec la goupille fendue enlevée précédemment.

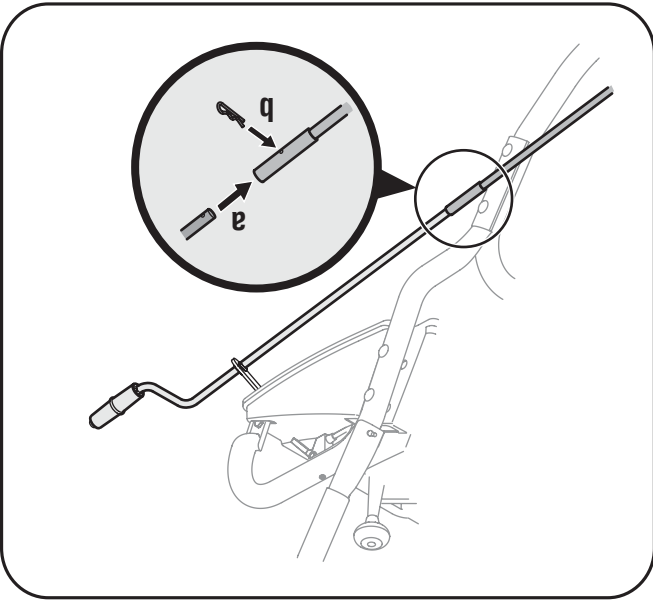


Fig. 3-3

Installation de la goulotte

- Coupez et retirez l'attache-câble qui retient l'ensemble de la goulotte sur la souffeuse.
- Retirez les contre-écrous et les vis qui maintiennent l'un des guides des collets sur la goulotte. Voir la Figure 3-4.

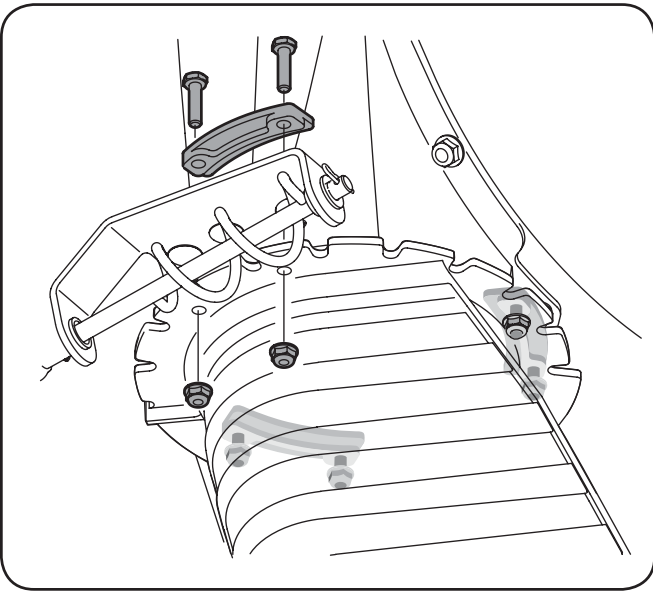
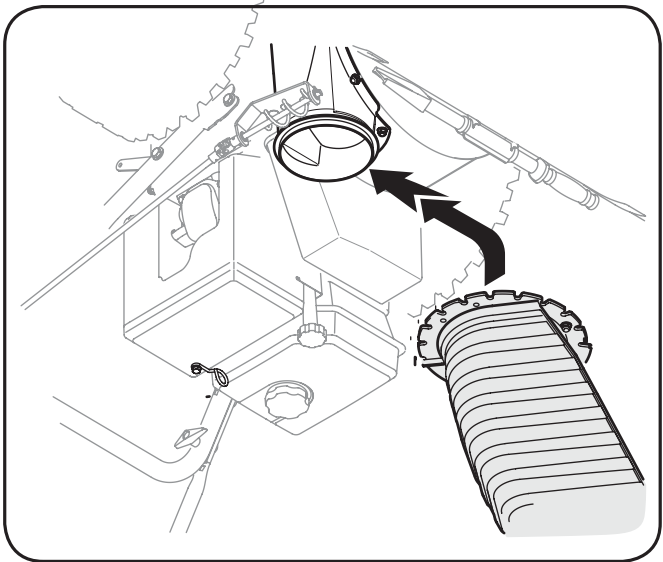


Fig. 3-4

- Resserrez les deux écrous qui maintiennent le support de la goulotte.
- Remplacez le guide de collet, les contre-écrous et les vis enlevés précédemment. Serrez tous les guides des collets et autre boulonnerie avec deux clés de 7/16 po. Ne serrez pas excessivement.

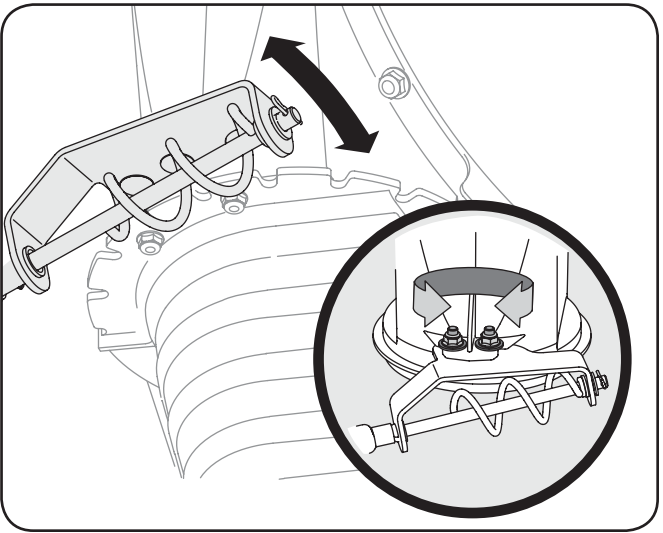
REMARQUE: Si besoin est, le support de la manivelle de la goulotte peut être ajusté de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Consultez le chapitre «Réglaages».

Fig. 3-6



- Desserrez mais n'enlevez pas les contre-écrous et les vis sur les deux autres guides des collets.
- Desserrez mais n'enlevez pas le support de la goulotte afin d'attacher l'ensemble de la goulotte. Voir la Figure 3-5.
- Positionnez la goulotte au-dessus de sa base, assurant que les gardes de bride sont sous la lèvre de l'adaptateur de la goulotte. Les entailles devraient enclencher avec la vis sans fin à la base de la commande de direction de la goulotte. Voir la Figure 3-6.

Fig. 3-5



REMARQUE: La soufflante a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à employer.

REMARQUE: Sortez toutes les pièces détachées et enlevez toute garniture d'expédition avant l'assemblage.

REMARQUE: Les côtés droit et gauche de la soufflante sont déterminés du poste de conduite, derrière la soufflante.

REMARQUE: Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles. Certaines caractéristiques mentionnées (ou les moteurs représentés) et les manivelles de la goulotte peuvent varier d'un modèle à un autre. Les caractéristiques mentionnées (ou les moteurs représentés) dans cette notice d'utilisation peuvent ne pas concerner tous les modèles de soufflantes.

REMARQUE: Deux goupilles de cisaillement de rechange sont fournies avec la notice d'utilisation (ou dans le panneau en plastique du guidon). Consultez le chapitre «Tarifères dans la section «Entretien» de cette notice d'utilisation à propos du remplacement des goupilles de cisaillement.

REMARQUE: Pour les modèles équipés d'un démarreur électrique, le fil électrique est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière

avec un attache-câble pour l'expédition. Coupez l'attache-câble et jetez-le avant d'utiliser la soufflante.

Montage du guidon

- Coupez et retirez l'attache-câble qui retient l'ensemble de la goulotte sur le guidon inférieur.

- Vérifiez que tous les câbles sont alignés avec les galets de guidage sur l'arrière du châssis de la soufflante, avant de redresser le guidon. Assurez-vous que le ressort (qui se trouve à l'extrémité de chaque câble) est attaché à son support respective. Voir les Figures 3-11 and 3-12.

- Enlevez les boutons, rondelles et les boulons ordinaires inférieurs (et tuyau de support si équipé comme illustré dans l'encadre) de chaque côté du guidon inférieur. Voir la Figure 3-2.

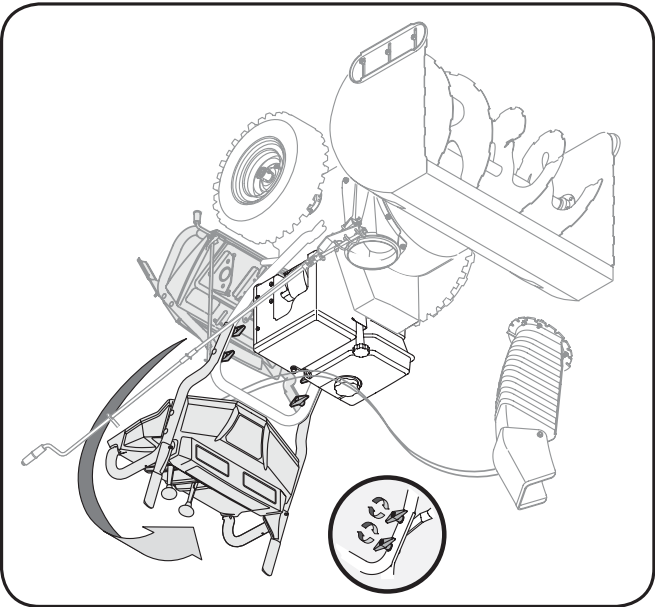
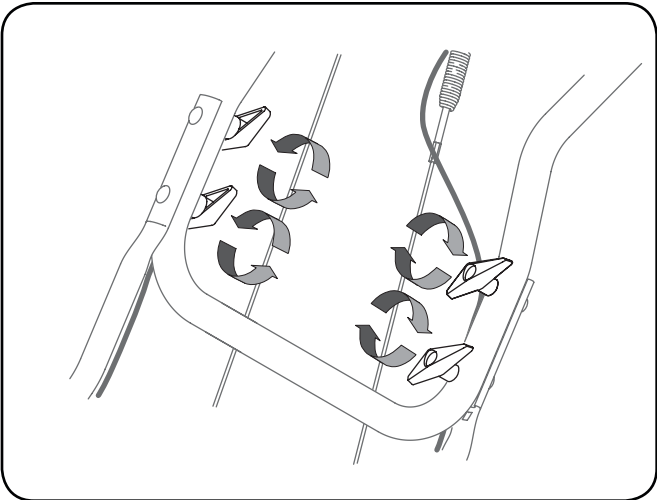


Fig. 3-1

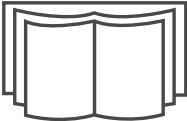
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur. See Figure 3-1.
- Attachez les guidons supérieur et inférieur (et les tuyaux de support si équipé) avec les boutons, les rondelles et les boulons ordinaires enlevés précédemment.
- Serrez les boutons déjà en place sur les trous supérieurs et fixez les guidons fermement.

Fig. 3-2



Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habillage des tarières/ de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SECOUSSE ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. Permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recu) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.
- Pour dégager une goulotte obstruée**
- Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante des blessures associées aux souffluses.
- Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte d'éjection.
- Pour dégager la goulotte d'éjection:
1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.
 2. Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilisation des lames de la turbine.
 3. Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.
- Entretien et Remisage**
1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
 2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
 3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
 4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
 5. Les plaques de racage et les patins de la souffluse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
 6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
 7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
 8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.



Pare-étincelles

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Manipulation de l'essence:

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

a. Remisez le carburant dans des bidons homologués

seulement.

b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.

e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.

f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.

g. Resserrez bien le capuchon d'essence.

h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.

i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).

j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

k. Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, pour faire le plein.

l. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence.

m. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

Utilisation

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarrière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.

2. La manette de commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.

3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la soufflante sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

Préparation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
 2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
 3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
 4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
 6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqueun s'approche.
 7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.
1. Examinez soigneusement la zone à débayer et enlevez tous les paillassons, journaux, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
 2. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chausssures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
 3. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarrage électrique.
 4. Réglez la hauteur de l'habillage pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
 5. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
 6. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
 7. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été spécialement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Vous lirez cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vos familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques pour certains modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent

3	Consignes de sécurité.....	15	Entretien et réglages.....
7	Assemblage et Montage.....	14	Fonctionnement.....
12	Commandes et caractéristiques	23	Pièces de rechange.....
22	Dépannage.....	24	Garantie
18	Service technique.....		

Enregistrez les renseignements concernant la

machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la soufflante à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE SÉRIE										
NUMÉRO DE MODÈLE										

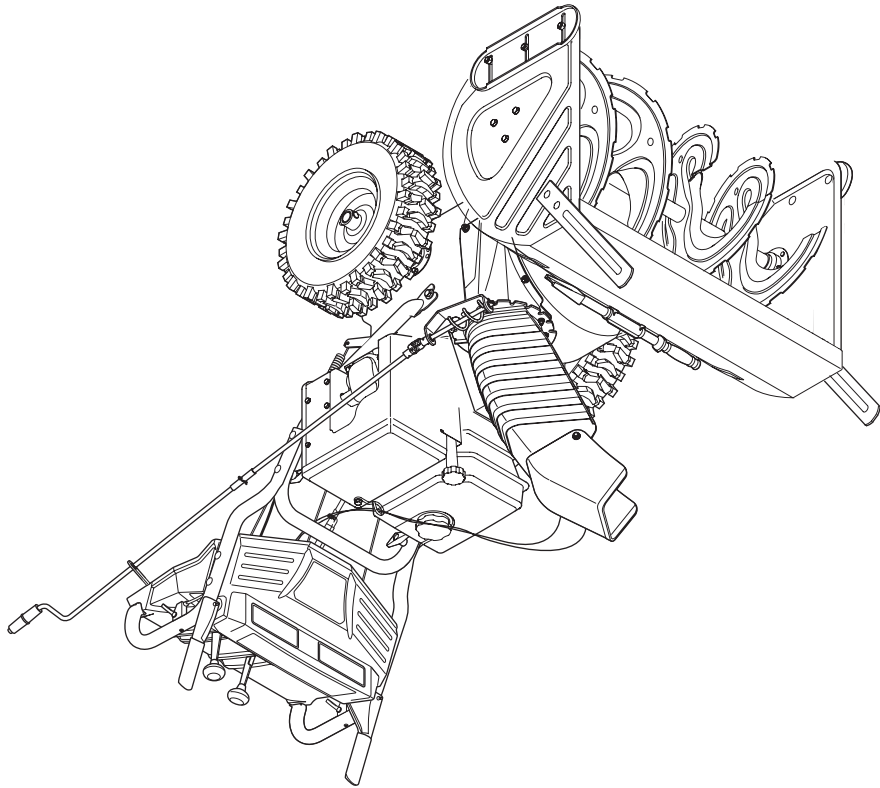
Service après-vente

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Cub Cadet®

NOTICE D'UTILISATION



Soufleurs à neige à deux phases — Series 900

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1