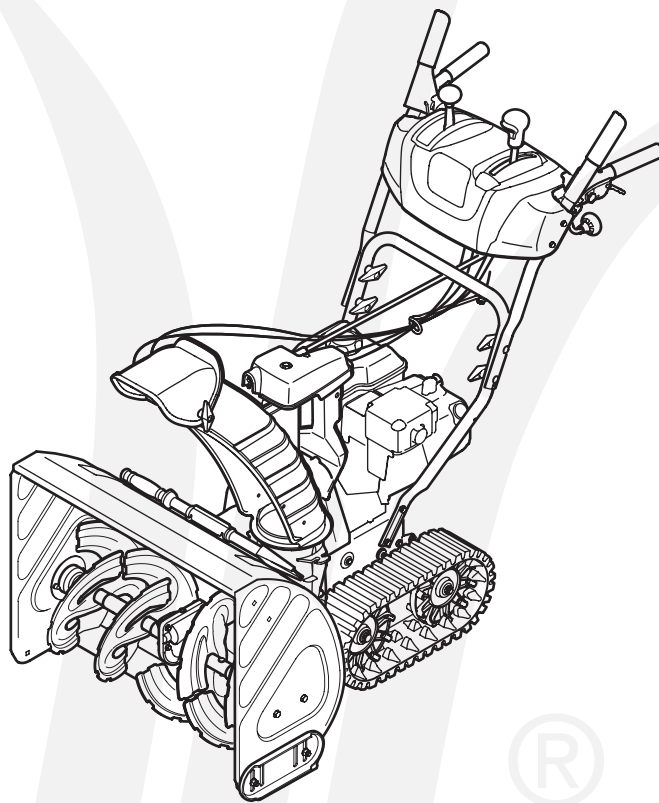


OPERATOR'S MANUAL



Two-Stage Snow Thrower

**IMPORTANT:
READ SAFETY RULES AND
INSTRUCTIONS CAREFULLY
BEFORE OPERATION**

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Safety Symbols.....	3	Maintaining Your Snow Thrower.....	14
Safe Operation Practices.....	4	Off-Season Storage.....	16
Setting Up Your Snow Thrower.....	6	Trouble Shooting.....	17
Operating Your Snow Thrower.....	8	Illustrated Parts Lists.....	18
Making Adjustments.....	12	Warranty.....	30

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT, please locate the model plate on the equipment and copy the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the frame.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Customer Support

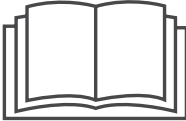
Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.cubcadet.ca/cubcadet for many useful suggestions.
2. Call an authorized dealer **or** Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.

1

Safety Symbols



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED

ITS WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions, which if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED IT'S WARNING!**

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

05.08.08

3

Setting Up Your Snow Thrower



NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models, handle panels, lights and chute cranks are some features that may vary by model. Not all features referenced in this manual are applicable to all snow thrower models.

NOTE: Replacement auger shear pins are included with this manual (or stowed in the plastic handle panel). Refer to Augers in the Maintenance Section for more information regarding shear pin replacement.

IMPORTANT: The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

NOTE: Remove any packing material, if present.

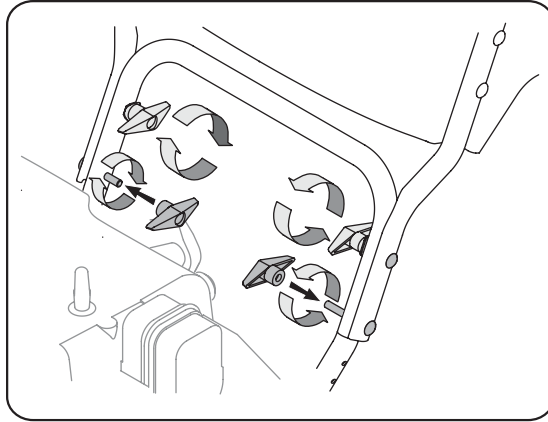


Figure 3-1

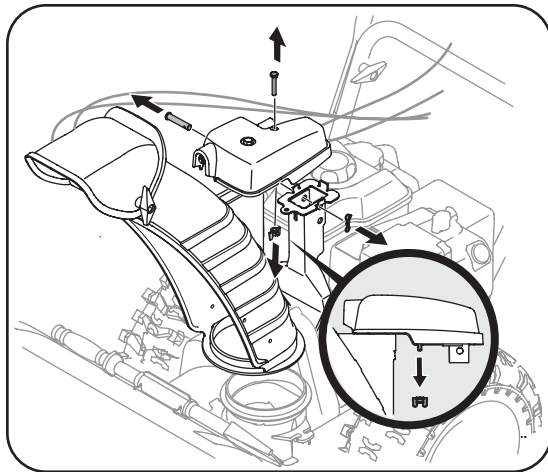


Figure 3-2

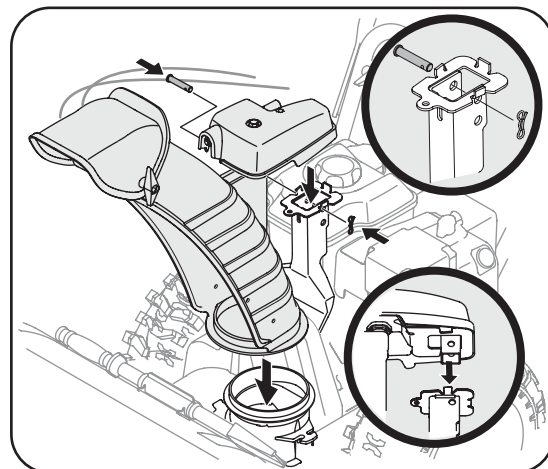


Figure 3-3

Handle Assembly

For shipping purposes, the upper handle is secured loosely to the lower handle with wing nuts.

- Remove the lower handle knobs and carriage bolts from each side of the upper handle. See Figure 3-1.
- Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle. See Figure 3-1.

NOTE: Look at the lower rear of the snow thrower frame to be sure all the cables are aligned with the cable roller guides.

- Secure the upper handle and lower handle with the hardware previously removed.
- Tighten the handle knobs already in place on the upper holes and secure the handles firmly.

Chute Assembly

- Remove wing nut and hex screw from chute control assembly and clevis pin and cotter pin from chute support bracket. See Figure 3-2. Position the chute assembly (forward-facing) over the chute base.
- Place chute assembly onto chute base and secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin and cotter pin removed earlier. See Figure 3-3.
- Finish securing chute control assembly to chute support bracket with wing nut and hex screw removed earlier. See Figure 3-4.
- Guide the chute crank rod through the bracket located on the rear of the handle panel. See Figure 3-5.
 - a. Remove the cotter pin and insert the chute crank rod into the connector on the chute control assembly. See Figure 3-6.
 - b. Align the hole in the chute crank rod with the hole in the connector, secure with cotter pin previously removed.
- Check that all cables are properly routed through the cable guide on top of the engine. See Figure 3-7.

The extension cord is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

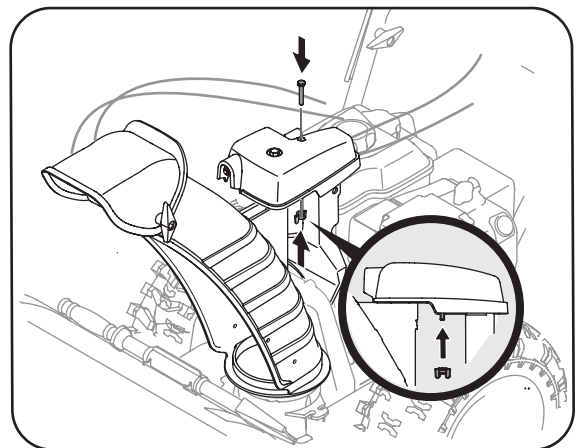


Figure 3-4

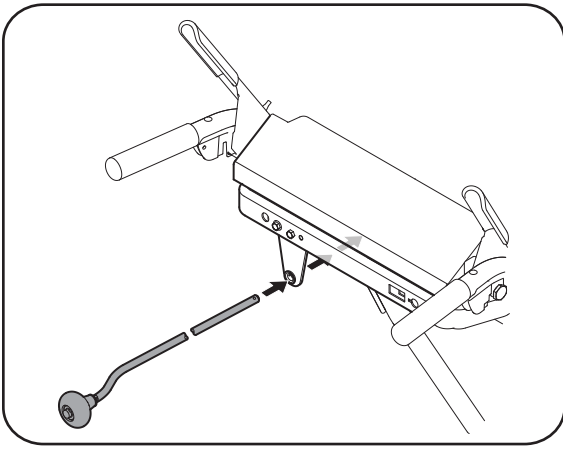


Figure 3-5

Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

- On models so equipped, drift cutters and hardware are assembled to the auger housing inverted.
- Remove the carriage bolts and wingnuts securing the drift cutters to the housing.
- Reposition drift cutters so they face forward as shown in Figure 3-8. Secure with hardware previously removed, wingnuts should be fastened on the **outside** of the housing as shown.

Clean-Out Tool

The clean-out tool is mounted to the rear of the auger housing and is designed to clear a clogged chute. Refer to page 9 for instructions on how to properly use it.

NOTE: This item is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Lamp Wiring Harness (If equipped)

The post on the cable tie attaching the lamp wiring harness to the lower handle should be plugged into the hole in the lower handle. Pull the slack portion of the wiring harness through the cable tie to prevent interference with the recoil starter handle. See Figure 3-9.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Shear Pin Storage (optional)

An area for convenient shear pin storage is located at the rear of the plastic dash panel.

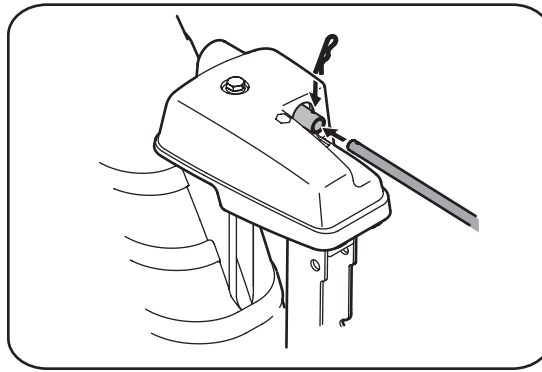


Figure 3-6

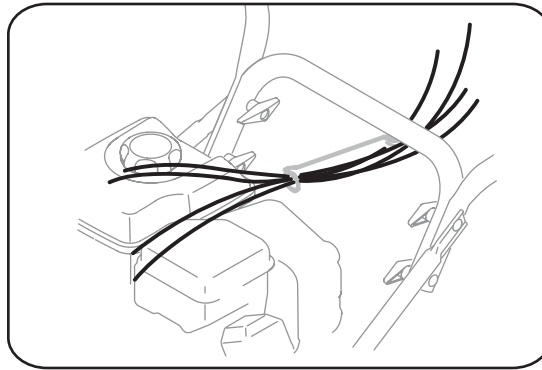


Figure 3-7

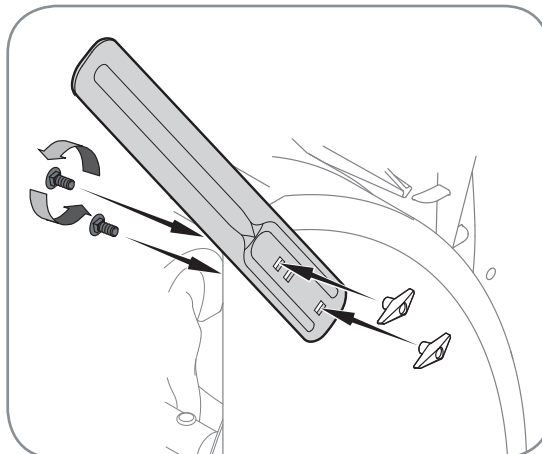


Figure 3-8

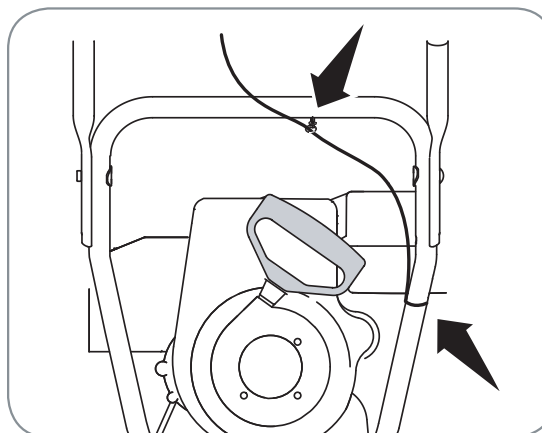


Figure 3-9

3

Setting Up Your Snow Thrower



CAUTION

IMPORTANT:

Prior to operating your snow thrower, refer to Auger Control Test on page 11. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your unit is operating safely and properly.

Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before using the clean-out tool to clear the chute assembly.

If your unit is not equipped with drift cutters, you may contact Customer Support as instructed on page 2 for information regarding price and availability.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Never stop the engine by moving the choke lever into the **CHOKE** position. Backfire, fire or engine damage could result.

Know Your Snow Thrower

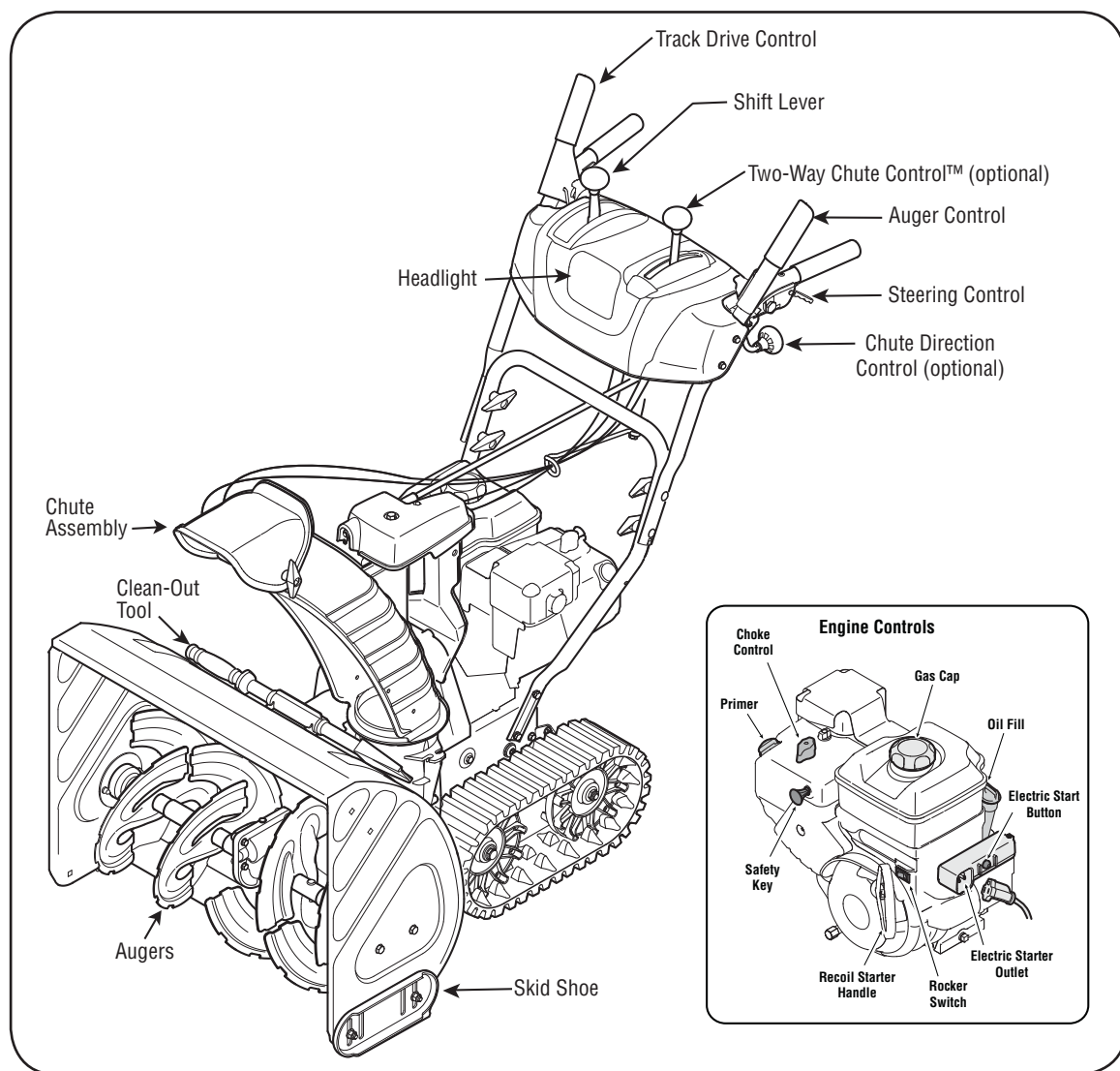


Figure 4-1

Now that you have set up your snow thrower for operation, get acquainted with its controls and features. These are described below and illustrated in Figure 4-1. This knowledge will allow you to use your new equipment to its fullest potential.

NOTE: For detailed starting instructions and more information on all engine controls, refer to the separate engine manual packed with your unit.

Shift Lever

The shift lever is located on the right side of the handle panel. Place the shift lever into any of eight positions to control the direction of travel and ground speed.

Forward

Your snow thrower has six forward (F) speeds, with position number one (1) being the slowest speed.

Reverse

Your snow thrower has two reverse (R) speeds, with position number one (R1) being the slower speed.

Choke Control

The choke control is found on top of the engine and is activated by rotating the knob counter clockwise. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Primer

Depressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

Oil Fill

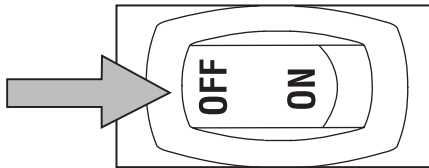
Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

Safety Key

The safety key must be pushed in place in order for the engine to start. Pull the safety key out to prevent unauthorized use of equipment.

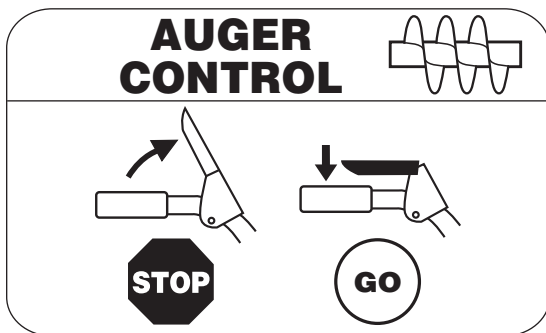
Rocker Switch

The rocker switch is used to stop the engine. The switch must be in the "ON" position in order to start the engine.



Auger Control

The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

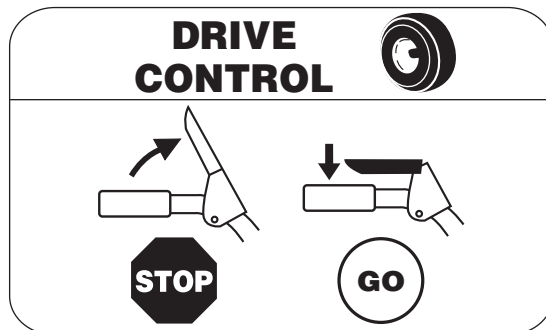


Track Drive Control/ Auger Control Lock (if equipped)

The track drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the drive. Release to stop.

The track drive control also locks the auger control so you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the track drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and drive.

IMPORTANT: Always release the track drive control before changing speeds.

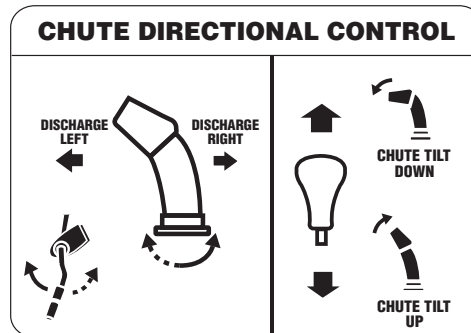


Two-Way Chute Control™ (optional)

This two-way control lever is meant to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

Chute Directional Control (optional)

The chute directional control can be turned clockwise or counterclockwise to change the direction in which snow is thrown.



Clean-Out Tool



WARNING: Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

1. Release both the auger control and the drive/auger control lock.
2. Stop the engine by pushing the rocker switch to the "OFF" position, pull out the safety key.
3. Remove the clean-out tool from the mounting clip.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to remove any snow and ice in the chute assembly.
5. Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart engine.
6. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow or ice from the chute assembly before continuing to clear snow.

Headlight

The headlight is on whenever the engine is running.

Track Steering Controls

The left and right track steering controls are located on the underside of the handles and they are used to assist in steering the snow thrower. Squeeze the right track control when turning right, squeeze the left control when turning left. Operate your snow thrower in open areas until you become familiar with these controls. See Figure 4-1.

It is easier to maneuver a non-running snow thrower with both track steering controls held in simultaneously.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the snow thrower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the snow thrower while starting engine or operating snow thrower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.

4



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Do not pull the starter handle while the engine is running.

To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and pull out the safety key.

If your home's wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.

If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, do not use your snow thrower's electric starter.

Track Lock Lever

The track lock lever is located on the right side of the snow thrower and is used to select the position of the auger housing and the method of track operation. Move the lever to the right, then forward or backward to one of the three positions. See Figure 4-2.

Transport: Keeps the front end of the snow thrower up for easy transport. May also be used on many gravel driveways to clear snow while leaving gravel undisturbed.

Normal Snow: Allows the tracks to be suspended independently for continuous ground contact.

Packed Snow: Locks the front end of the snow thrower down to the ground for hard-packed or icy snow conditions.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Gas & Oil Fill-Up

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read instructions carefully.

Starting The Engine

1. Make certain both the auger control and drive control are in the disengaged (released) position.
2. Open fuel shut-off valve (If equipped) and make sure the Rocker switch is in the On position (if equipped).
3. Push in the safety key.
4. Rotate choke control to FULL choke position  (for a cold engine start).

NOTE: If the engine is already warm, place choke control in the OFF position  instead of FULL.

5. Push the primer two times if temperature is above 15°F (-9°C), four times if temperature is below 15°F (-9°C) for cold engine start, making sure to cover vent hole in the center of the primer when pushing.

NOTE: DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

Electric Starter (If Equipped)

1. Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain.



WARNING: The optional electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

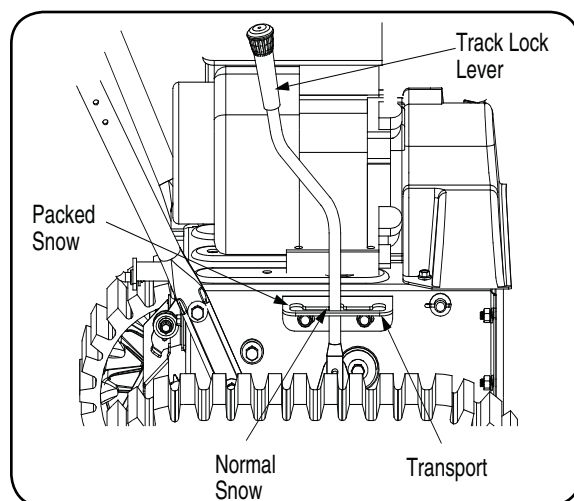


Figure 4-2

If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows:

1. Plug the extension cord into the outlet located on the engine's surface. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
2. Push starter button to start engine.
3. Once the engine starts, immediately release starter button.
4. As the engine warms, slowly rotate the choke control to the OFF position . If the engine falters, quickly rotate the choke control back to FULL and then slowly into the OFF position again.
5. When disconnecting the extension cord, always unplug the end at the three-prong wall outlet before unplugging the opposite end from the snow thrower.

Recoil Starter

1. Grasp the recoil starter handle and slowly pull the rope out. At the point where it becomes slightly harder to pull the rope, slowly allow the rope to recoil.
2. Pull the starter handle with a firm, rapid stroke. Do not release the handle and allow it to snap back. Keep a firm hold on the starter handle and allow it to slowly recoil.
3. As the engine warms, slowly rotate the choke control to the OFF position. If the engine falters, quickly rotate the choke control back to the FULL position and then slowly into the OFF position again.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

Stopping The Engine

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

- Push the rocker switch to the “OFF” position.
- Pull out the safety key.
- Close fuel shut-off valve (If equipped).
- Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

To Engage Track Drive

1. With the engine running near top speed, move shift lever to one of six FORWARD positions or two REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist.
2. Squeeze track drive control against the right handle and the snow thrower will move. Release it and the drive motion will stop. Do not shift speeds while the drive is engaged.

NOTE: When selecting a drive speed, use the slower speeds until you are comfortable and familiar with the operation of the snow thrower.

To Engage Augers

1. To engage augers and start snow throwing, squeeze the left hand auger control against the left handle. Release to stop augers.
2. While the auger control is engaged, squeeze the track drive control to move, release to stop.

NOTE: This track drive lever also locks auger control so you can turn the chute control without interrupting the snow throwing process.

3. Release the auger control; the interlock mechanism should keep the auger control engaged until the drive control is released.
4. Release the drive control to stop both the augers and the track drive. To stop the auger, both levers must be released.

Auger Control Test

IMPORTANT: Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and at the start of each winter season.

Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.



WARNING: Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

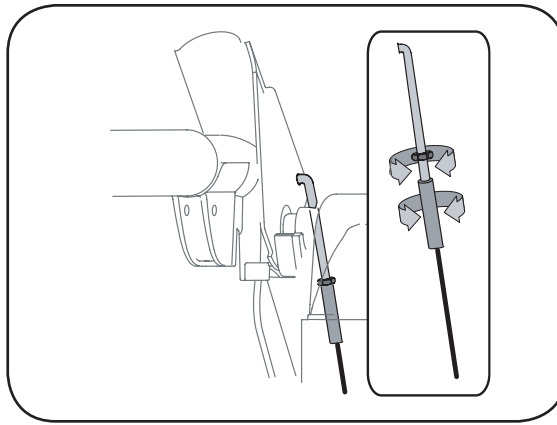


Figure 4-3

- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed earlier in this section under the heading “Starting Engine”.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower), engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the engine running in the FAST position and the auger control in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion.

IMPORTANT: If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.

- To readjust the control cable, loosen the hex jam nut on the auger control cable “Z” fitting.
- Thread the ferrule without turning the cable onto the “Z” fitting until there is no slack in the cable. See Figure 4-3. Do not overtighten the cable. Hold the flats on the ferrule with pliers and tighten the jam nut against the ferrule.
- Rotate the coupling end of the cable counterclockwise to provide more slack.
- Retighten the hex jam nut. See Figure 4-3.
- Repeat Auger Control Test to verify proper adjustment has been achieved.

4



WARNING

To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and pull out the safety key.

The muffler, engine and surrounding areas become hot and can cause a burn. Do not touch.



NEVER reposition the shift lever (change speeds or direction of travel) without first releasing the drive control and bringing the snow thrower to a complete stop. Doing so will result in premature wear to the snow thrower’s drive system.

5

Making Adjustments



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in operator's manual.

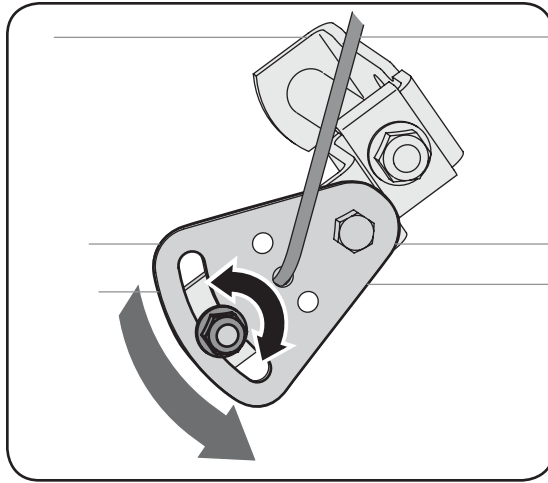


Figure 5-1

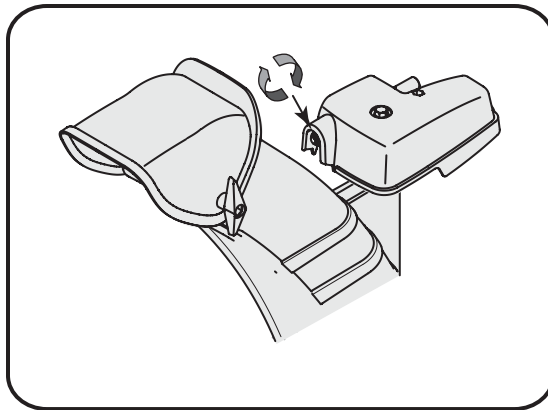


Figure 5-2 - Models with tall chute only.

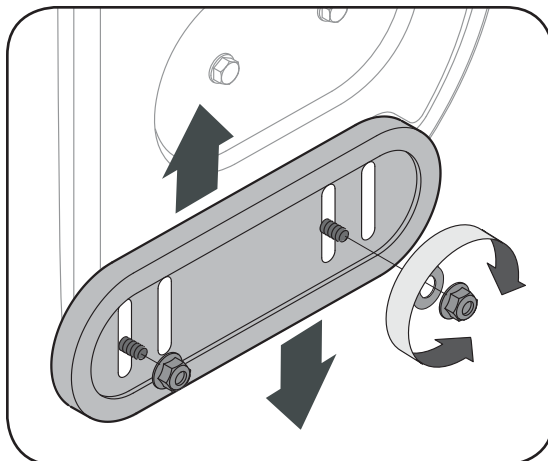


Figure 5-3

Shift Cable

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to the figure to the left and adjust the shift cable as follows:

1. Place the shift lever in the **fastest** forward speed position.
2. Loosen the hex nut on the shift cable index bracket. See Figure 5-1.
3. Pivot the bracket downward to take up slack in the cable.
4. Retighten the hex nut.
5. Check for correct adjustment before operating the snow thrower.

Chute Rod Adjustment (Models with optional tall chute.)

If the chute assembly wanders while operating, increase the tension on the chute control rod.

- While preventing the chute control rod from turning tighten the nut on the chute gearbox assembly. See Figure 5-2.

Skid Shoes

The space between this shave plate and the ground can be adjusted. For close snow removal, place skid shoes in the low position. Use middle or high position when area to be cleared is uneven.

1. Adjust skid shoes by loosening the lock nuts and carriage bolts and moving skid shoes to desired position. See Figure 5-3.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoes are against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Tighten nuts and bolts securely.

NOTE: Units are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

Auger Control

To adjust the auger control, refer to page 11.

Drive Control and Shift Lever

To check the adjustment of the drive control and shift lever, proceed as follows:

- With the engine off, move the shift lever all the way forward to the highest speed. With the drive control lever released, push the snow thrower forward. The unit should roll forward. Then engage the drive control. The tracks should stop turning.
- Now release the drive control and push the unit again.

- Move the shift lever back to the fast reverse position then all the way forward again. There should be no resistance in the shift lever, and the tracks should keep turning.
- If you have resistance when moving the shift lever or the tracks stop when they should not, loosen the jam nut on the drive control cable and unthread the cable one turn.
- If the tracks do not stop when you engage the drive control, loosen the jam nut on the drive control cable and thread the cable in one turn.
- Recheck the adjustment and repeat as necessary. Tighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- To test further for correct adjustment, if necessary, proceed as follows:

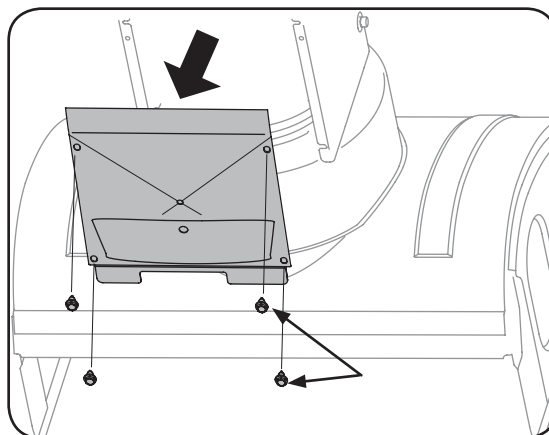
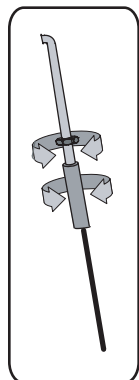


Figure 5-4

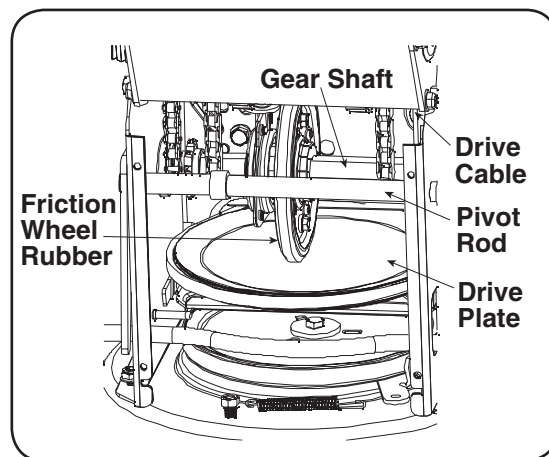


Figure 5-5

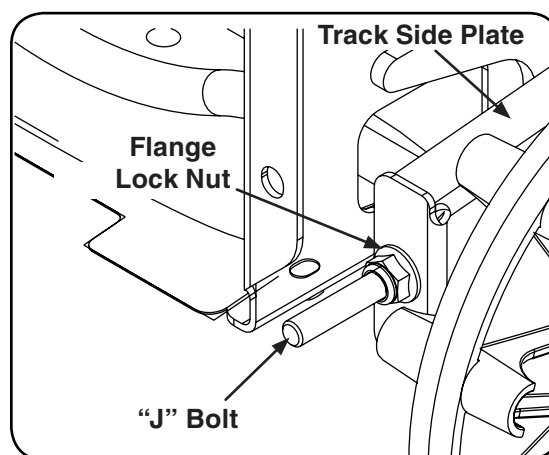


Figure 5-6



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

- Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing. See Figure 5-4.
- Remove the frame cover underneath the snow thrower by removing the self-tapping screws.
- With the drive control released, there must be clearance between the friction wheel and the drive plate in all positions of the shift lever. See Figure 5-5.
- With the drive control lever engaged, the friction wheel must contact the drive plate. See Figure 5-5.

If adjustment is necessary:

- Loosen the jam nut on the traction cable and thread the cable in or out as necessary.
- Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- Reassemble the frame cover.

Track Tension

Over time the track can stretch. To adjust the track tension turn the flange lock nut on the front of the track side plate. This pulls the "J" bolts attached to the axle and tightens the tracks. See Figure 5-6.

5

Making Adjustments



IMPORTANT

It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up and thrown by the auger causing personal injury or damage to the snow thrower.

If for some reason, you have to operate the snow thrower on gravel, keep the skid shoe in the highest position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

6

Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.



Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance.

Lubrication

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine lubrication instructions.

Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every 25 hours of operation.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

1. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
2. Remove the lower frame cover by removing the two screws which secure it.
3. Apply a light coating of an all-weather multi-purpose oil to the hex shaft. See Figure 6-1.

Chute Directional Control (optional)

Once a season, the joystick should be lubricated with petroleum jelly, linseed oil, mineral oil, paraffin wax or 3-in-1 oil.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on auger shaft. Spray lubricant inside shaft, around the spacers. Also lubricate the flange bearings found at either end of the shaft. See Figure 6-2.

Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 6-2.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins have been provided with the snow thrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary. To remove skid shoes:

1. Remove the hardware which secures the skid shoes to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the hardware previously removed. Refer to Figure 6-3.

To remove shave plate:

1. Remove the hardware which attaches the shave plate and the skid shoes to the snow thrower housing.

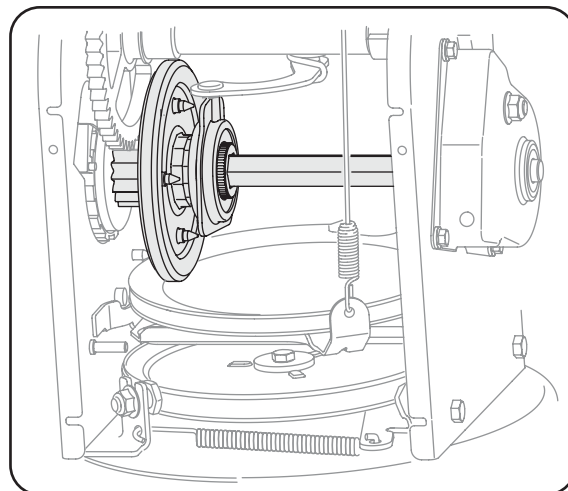


Figure 6-1

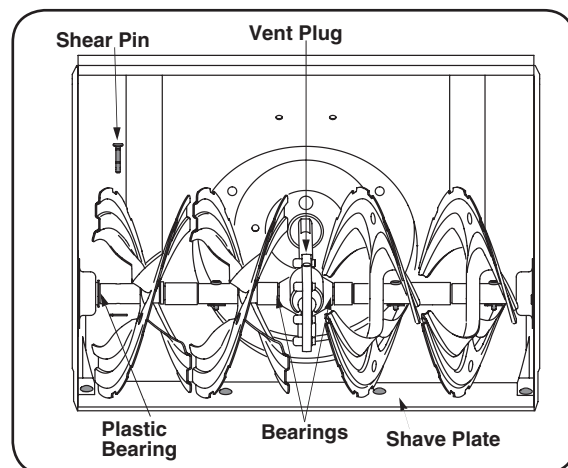


Figure 6-2

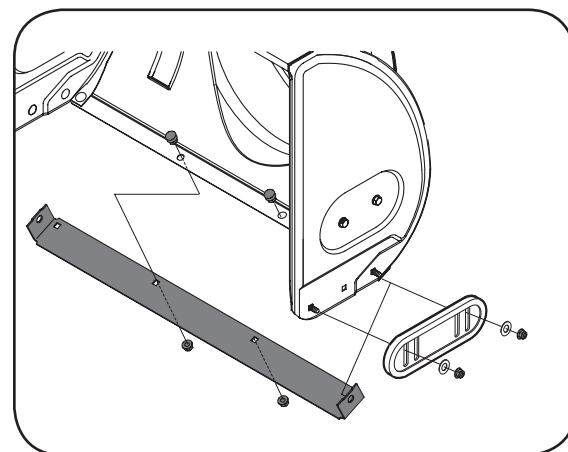


Figure 6-3

2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

Belt Removal And Replacement



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower to remove or replace belts.

NOTE: It is *not* necessary to remove both belts in order to change either one. If changing just one belt, be certain to check the condition of the other belt.

Auger Belt

1. Remove the plastic belt cover at the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 6-4.
2. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on its auger housing. Refer to Figure 6-5.

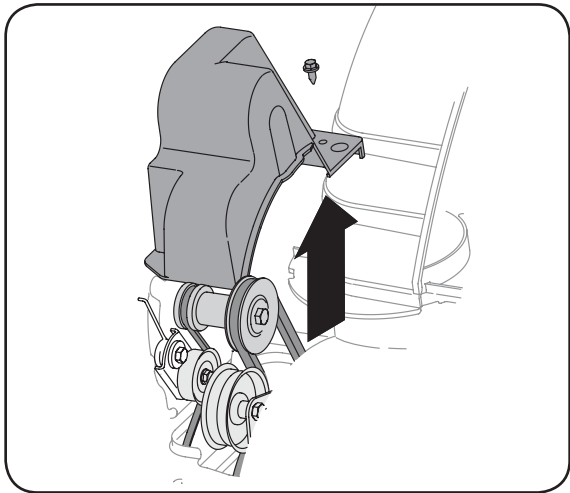


Figure 6-4

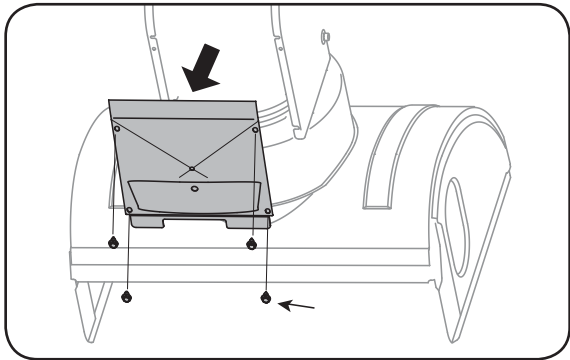


Figure 6-5

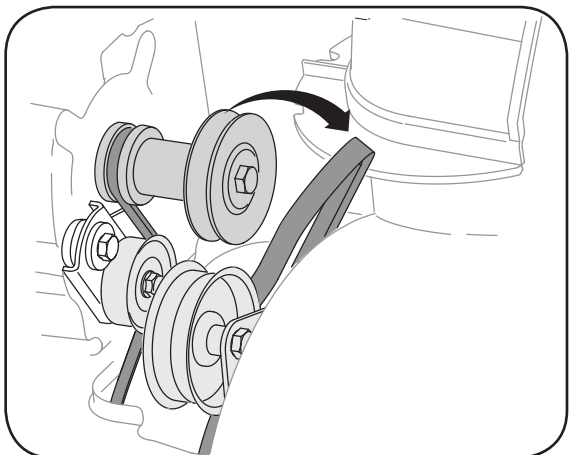


Figure 6-6

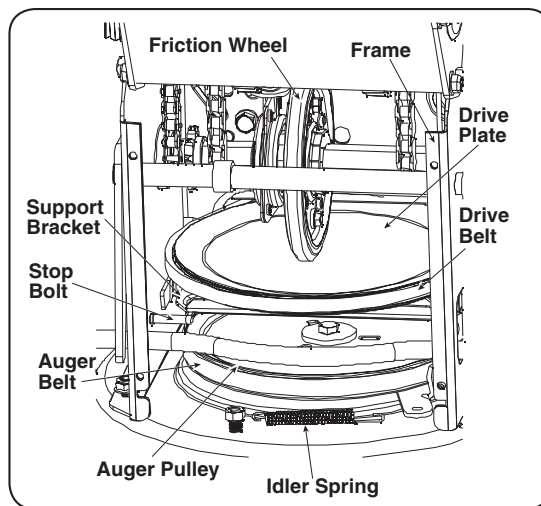


Figure 6-7

3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing self-tapping screws which secure it.
4. Roll the auger belt off the engine pulley. See Figure 6-6.
5. Unhook the idler spring from the hex bolt on the auger housing. See Figure 6-7.
6. Lift the auger belt from the auger pulley, and slip belt between the support bracket and the auger pulley. See Figure 6-6.
7. Replace auger drive belt by following instructions in reverse order.

NOTE: Repeat the auger control test on page 11 before operating the snowthrower.

Drive Belt

To remove and replace your snow thrower's drive belt, proceed as follows:

1. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 6-4.
2. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. See Figure 6-5.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing self-tapping screws which secure it.
4.
 - a. Use a wrench to pivot the idler pulley toward the right. See Figure 6-8.
 - b. Roll the auger belt off the engine pulley.
 - c. Lift the drive belt off engine pulley.
5. Back out the stop bolt until the support bracket rests on the auger pulley. See Figure 6-7.
6. Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and drive plate. See Figure 6-7.
7. Remove and replace belt in the reverse order.

NOTE: Repeat the drive control adjustment on page 13 before operating the snowthrower.

6

Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower to remove or replace belts or friction wheel.

IMPORTANT

NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

6

Maintaining Your Snow Thrower

i

Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark, or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliance.

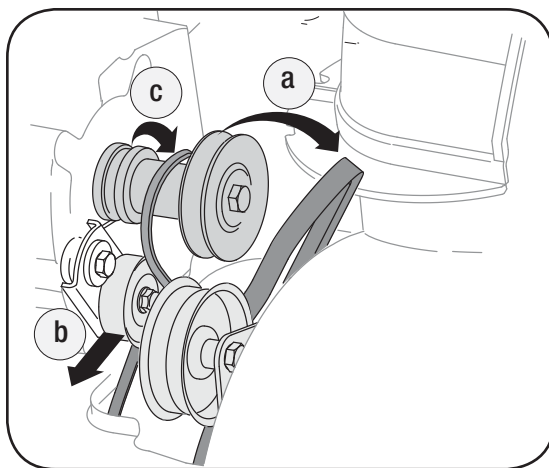


Figure 6-8

Replacing Friction Wheel Rubber

The rubber on the friction wheel is subject to wear and should be checked after 25 hours of operation, and periodically thereafter. Replace the friction wheel rubber if any signs of wear or cracking are found.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

1. Tip the snow thrower up and forward, so that it rests on the housing. See Figure 6-5.
2. Remove self-tapping screws from the frame cover underneath the snow thrower.
3. Using a 3/4" wrench to hold the gear shaft, remove the hex bolt and cupped washer on the left end of gear shaft. See Figures 6-9 and 6-10.
4. Move the gear shaft to the right and slide the friction wheel assembly from the shaft. See Figure 6-10.
5. Remove the four screws from the friction wheel assembly. See Figure 6-11.
6. Remove the friction wheel rubber from between the friction wheel plates.
7. Reassemble new friction wheel rubber to the friction wheel plates and hub, tightening the four screws in rotation and with equal force (between 6 and 9 ft. lbs.).
8. Position the friction wheel assembly up onto the pin of the shift rod assembly, and slide the shaft through the assembly. See Figure 6-10. Reassemble in reverse order.

NOTE: Make certain that the chain engages both the large and the small sprocket.

NOTE: If the sprocket fell from the snow thrower while removing the hex shaft, place the sprocket on the hex shaft. Position the hex hub of the sprocket toward the friction wheel when sliding the sprocket on to the hex shaft.

NOTE: Repeat the drive control adjustment on page 13 before operating the snowthrower.

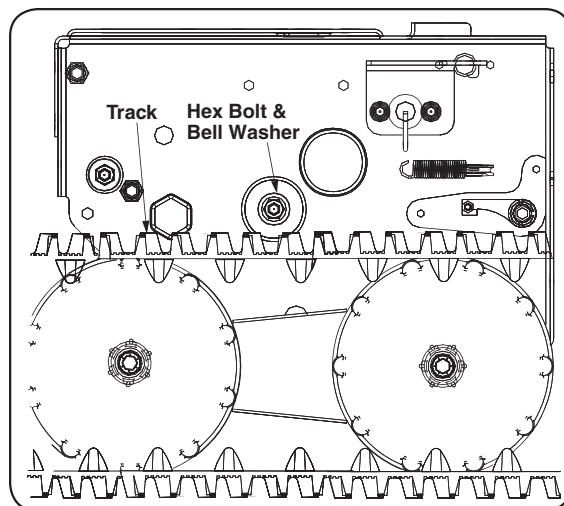


Figure 6-9

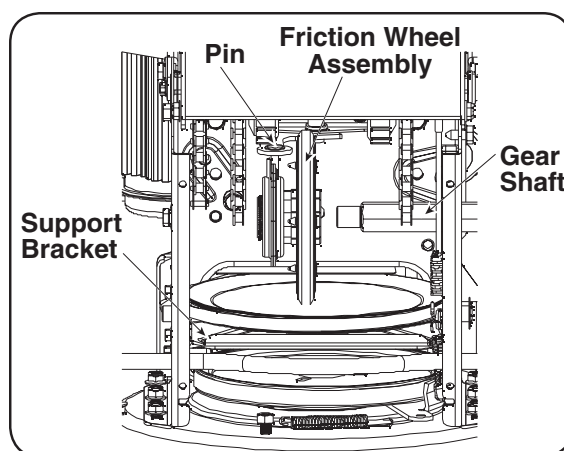


Figure 6-10

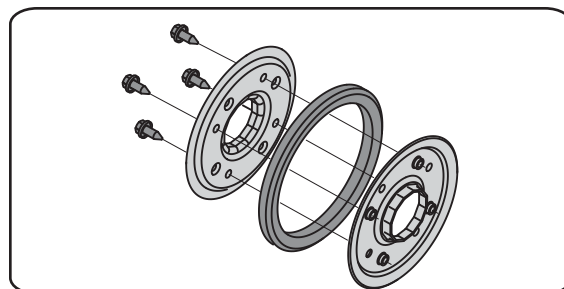


Figure 6-8

Off-Season Storage

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower.

- Clean snow thrower thoroughly.
- Lubricate as instructed in the Maintenance section of this manual.
- Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
- Store the snow thrower in a clean, dry area.
- When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment, especially springs, cables and all moving parts.

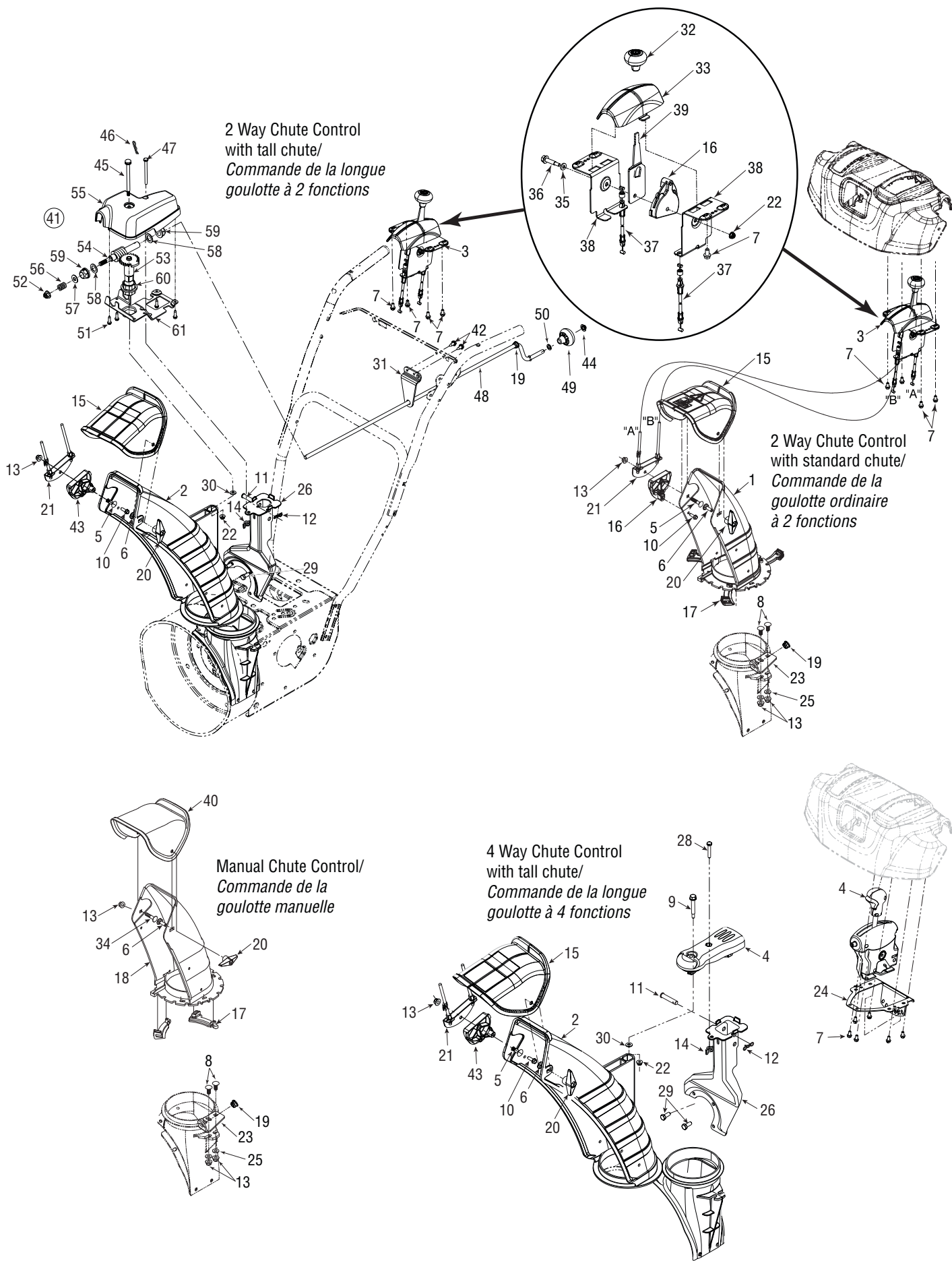
7

Trouble-Shooting



NOTE: This section addresses minor service issues. For further details, contact customer assistance.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Choke not in ON position. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Safety key not in ignition on engine. 8. Fuel shut-off valve closed. (If Equipped)	1. Move choke to ON position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in "Operating Your Snow Thrower". 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Insert key fully into the switch. 8. Open fuel shut-off valve.
Engine runs erratic	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Contact Service Center.
Excessive Vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent plugged. 3. Exhaust port plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent is clear. 3. Contact Service Center.
Unit fails to propel itself	1. Drive control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. Refer to "Adjustments". 2. Replace drive belt. 3. Replace friction wheel.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick. 3. Refer to "Auger Control Test". 4. Refer to Maintenance section. 5. Replace with new shear pin(s).



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04131B	Lower Chute (2 Way)	Goulotte inférieur (2 fonctions)
2	731-06440	Tall Lower Chute	Longue goulotte inférieur
3	684-04325	2 Way Chute Control Assembly	Ens. - commande de la goulotte à 2 fonctions
4	684-04331	4 Way Chute Control Assembly	Ens. - commande de la goulotte à 4 fonctions
5	710-0262	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.50 Gr. 2	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,50 Qual. 2
6	710-04071	Carriage Screw 5/16-18 x 1.0	Vis ordinaire 5/16-18 x 1,0
7	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .5	Vis 1/4-15 x 0,5
8	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
9	738-04194	Shoulder Screw .312 x 1.7:1/4-20	Vis épaulement 0,312 x 1,7:1/4-20
10	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex. de 1/4 x 0,75 po de lg
11	711-04469A	Clevis Pin 3/8 x 1.87	Axe de chape 3/8 x 1,87
12	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
13	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
14	712-3087	Wing Nut 1/4-20	Écrou en oreilles 1/4-20
15	731-04425B	Upper Chute w/Export Label, Remote	Goulotte sup., étiquette d'exp., comm. a distance
16	731-1313C	Cable Guide	Guide de la câble
17	731-04869	Chute Flange Keeper	Garde-bride de la goulotte
18	731-04912B	Lower Chute	Goulotte inférieur
19	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
20	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
21	784-5594	Cable Bracket Chute Tilt	Support de câble
22	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
23	784-5647	Chute Crank Brkt.	Support du bras de goulotte d'éjection
24	790-00131	Bracket: Chute Control	Support: Commande de la goulotte
25	736-0159	Flat Washer .349 ID x .879 OD x .063	Rondelle plate 0,349 DI x 0,879 DE x 0,063
26	684-04311	Support Bracket	Support
27	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .50	Vis 1/4-15 x 0,50
28	710-0606	Hex Hd. Cap Screw 1/4-20 x 1.5 Gr. 5	Vis à tête hex. 1/4-20 x 1,5 Qual. 5
29	710-0627	Hex Hd. Cap Screw 5/16-24 x .75	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75
30	736-0463	Flat Washer .25 ID x .63 OD x .0515	Rondelle plate 0,25 DI x 0,63 x 0,0515
31	790-00341	Support Rod Bracket	Support
32	720-04039	Knob	Bouton
33	731-05307	Control Cover - 2 Way	Couvercle (2 fonctions)
34	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
35	736-0413	Spring Washer .390 x .625 x .012	Rondelle ressort .390 x .625 x .012
36	738-04185	Flg Shlder Screw .310 x .995: 1/4-20	Vis à epaulée 0,390 x 0,995: 1/4-20
37	746-04238	Cable - w/standard chute	Câble - avec goulotte ordinaire
	746-04527	Cable - w/tall chute	Câble - avec longue goulotte
38	790-00200	Mounting Bracket - 2 Way	Bracket - 2 fonctions
39	790-00210A	Lever - 2 Way	Levier - 2 fonctions
40	731-04354B	Upper Chute	Goulotte supérieur
41	618-04748	Gearbox Assembly	Boîtier d'engrenage
42	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
43	731-06451	Cable Guide	Guide de la câble
44	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
45	738-04367	Flg. Shoulder Screw .312 x 3.5: 1/4-20	Vis à épaulement 0,312 x 3,5: 1/4-20
46	714-0101	Internal Cotter Pin	Goupille fendue - int.
47	710-04370	Hex. Hd. Cap Scr. 1/4-20 x 3.0 Gr. 5	Vis à tête hex. 1/4-20 x 3,0 Qual., 5
48	747-05006	Chute Crank .375 Dia. x 30.5" Lg.	Manivelle de la goulotte 0,375 diam. x 30,5
49	720-04102	Knob	Bouton
50	736-0140	Flat Washer .385 x .62 x .063	Rondelle plate 0,385 x 0,62 x 0,063
51	710-04373A	Hi-Lo Screw #12-16 x .75	Vis no. 12-16 x 0,75
52	712-04065	Hex L-Flanged Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
53	684-04336	Gear 23 teeth helical w/hub	Engrenage 23 dents avec moyeu
54	717-04636	Worm Shaft	Arbre de vis sans fin
55	731-06618	Cover	Couvercle
56	732-0193	Compression Spring .39 x .60 x .88	Ressort de compression 0,39 x 0,60 x 0,88
57	736-0267	Flat Washer .385 x .87 x .06	Rondelle plate 0,385 x 0,87 x 0,06
58	736-0290	Flat Washer .625 x 1.0 x .067	Rondelle plate 0,625 x 1,0 x 0,067
59	741-0225	Hex Flg. Bearing	Roulement à six pans à embase
60	741-04354	Hex Bearing	Roulement à six pans
61	790-00342	Chute Gear Rotation Bracket	Support de l'engrenage de la goulotte

31A-6004
5.20.08

9

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

######

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04180	Handle Panel Ass'y - Yellow	Panneau - jaune
1	631-04185	Handle Panel Ass'y - Black	Panneau - noir
1	631-04183	Handle Panel Ass'y-Black w/Chute Control	Panneau - noir avec comm. de la goulotte
2	631-04133A	LH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CG
3	631-04134B	RH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CD
4	684-04105B	Engagement Handle Assembly LH	Poignée d'entraînement CG
5	684-04106B	Engagement Handle Assembly RH	Poignée d'entraînement CD
6	710-04326	Screw #8-16 x .50	Vis n°. 8-16 x 0,50
7	710-3069	Hex Cap Socket Screw 1/4-20 x .5	Vis 1/4-20 x 0,5
8	710-0837	Oval HD C-Sunk Scr #10 x 5/8	Vis à tête goutte de suif n°. 10 x 5/8
9	710-04586	Hex TT-Tap Scr 1/4-20 x 1.625	Vis taraudée 1/4-20 x 1,625
10	710-1233	Oval C-Sunk Hd Screw 10-24 x 1.375	Vis 10-24 x 1,375
11	684-04250	Pivot Rod	Tige de pivot
12	736-0275	Flat Washer .344 x .688 x .065	Rondelle frein 0,344 x 0,688 x 0,065
13	710-04484	Hex TT Screw 3/8-16 x .75	Vis taraudée 3/8-16 x 0,75
14	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
15	712-04081A (**)	Hex Shoulder Nut 1/4-20	Écrou 1/4-20
	712-04064 (*)	Hex L-Flg Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
16	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue int. 0,072 x 1,13 po de lg.
17	736-0119	Lockwasher 5/16	Rondelle frein 5/16
18	720-0274	Grip	Poignée
19	720-04039	Shift Knob	Bouton
	720-04045	Shift Knob - Yellow	Bouton - jaune
20	725-04213	Lamp #1295	Ampoule n°. 1295
	725-1629	Lamp (208 cc/179 cc MTD engine)	Ampoule
21	725-04314	Wire Harness	Faisceau de fil
22	725-04216A	Heated Grip Wire Harness	Faisceau de fil - poignée chauffée
23	725-1649	Socket	Douille
24	725-04393	Switch	Contracteur
25	725-1757	Heated Grip	Poignée chauffée
26	726-0470	Cable Tie 19 x 8.39" (w/plug)	Attache-câble 19 x 8,39 po
	725-0157	Cable Tie (w/heated grips)	Attache-câble (avec poignée chauffée)
** 27	731-04894D	Lock Plate	Palastre de serrure
** 28	731-04896B	Clutch Lock Cam	Camé
29	732-0193	Compression Spring .38 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,38 DI x 0,88 po de lg.
30	732-04219C	Spring: Clutch Lock	Ressort: Verrou d'embrayage
31	732-04238	Torsion Spring .8156 x .3038	Ressort de torsion 0,8156 x 0,3038
32	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
33	710-1880	Hex Bolt 5/16-18 x 0.75	Boulon hex. 5/16-18 x 0,75
34	736-0267	Flat Washer .38 ID x .87 OD x .09	Rondelle plate 0,38 DI x 0,87 DE x 0,09
35	738-04348	Shoulder Screw .437 x 1.345: 1/4-20	Vis à épaulement 0,437 x 1,345: 1/4-20
36	738-04125	Shoulder Screw .374 Dia. x 1.05 Lg.	Vis à épaulement 0,374 dia. x 1,05 po de lg.
37	747-04784	Cable Guide (W/B&S engine)	Guide du câble (avec B&S moteur)
38	746-04396	Selector Speed Cable	Câble
40	790-00281A	Shift Lever	Levier de changement de la vitesse
41	790-00248B	Panel Support	Support de panneau de bord
42	714-0145	Cotter Pin	Goupille fendue
43	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25
*** 44	747-04263	Chute Crank Eye Bolt Special	Boulon à oeil spécial
*** 45	720-0201A	Knob 1.0 x 3.2	Bouton 1,0 x 3,20
*** 46	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
*** 47	735-0234	Grommet	Grummet
*** 48	684-04104	Chute Crank Assembly	Manivelle de la goulotte
*** 49	736-0185	Flat Washer .406" I.D. x .75" O.D.	Rondelle plate 0,406 DI x 0,75 DE
50	631-04181	Handle Panel Ass'y - Troy-Bilt	Panneau - Troy-Bilt
51	749-04309	Upper Handle LH	Guidon supérieur CG
52	749-04310	Upper Handle RH	Guidon supérieur CD
53	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
55	710-0643	Hex Hd. Cap Screw 5/16-18 x 1.0	Vis taraudée 5/16-18 x 1,0
56	749-0951A	Lower Handle	Guidon inférieur
57	716-04036	E Ring	Bague en «E»
59	731-04913	Steering Control	Commande d'orientation
60	738-04126	Pin 3/16	Goupille 3/16

* Models without auger control lock./Modèles sans blocage de la commande de transmission/des tarières.

** Models with auger control lock./Modèles avec blocage de la commande de transmission/des tarières.

*** Models with manual chute crank./Modèles avec commande de la goulotte manuel.

31A-7006
5.8.08

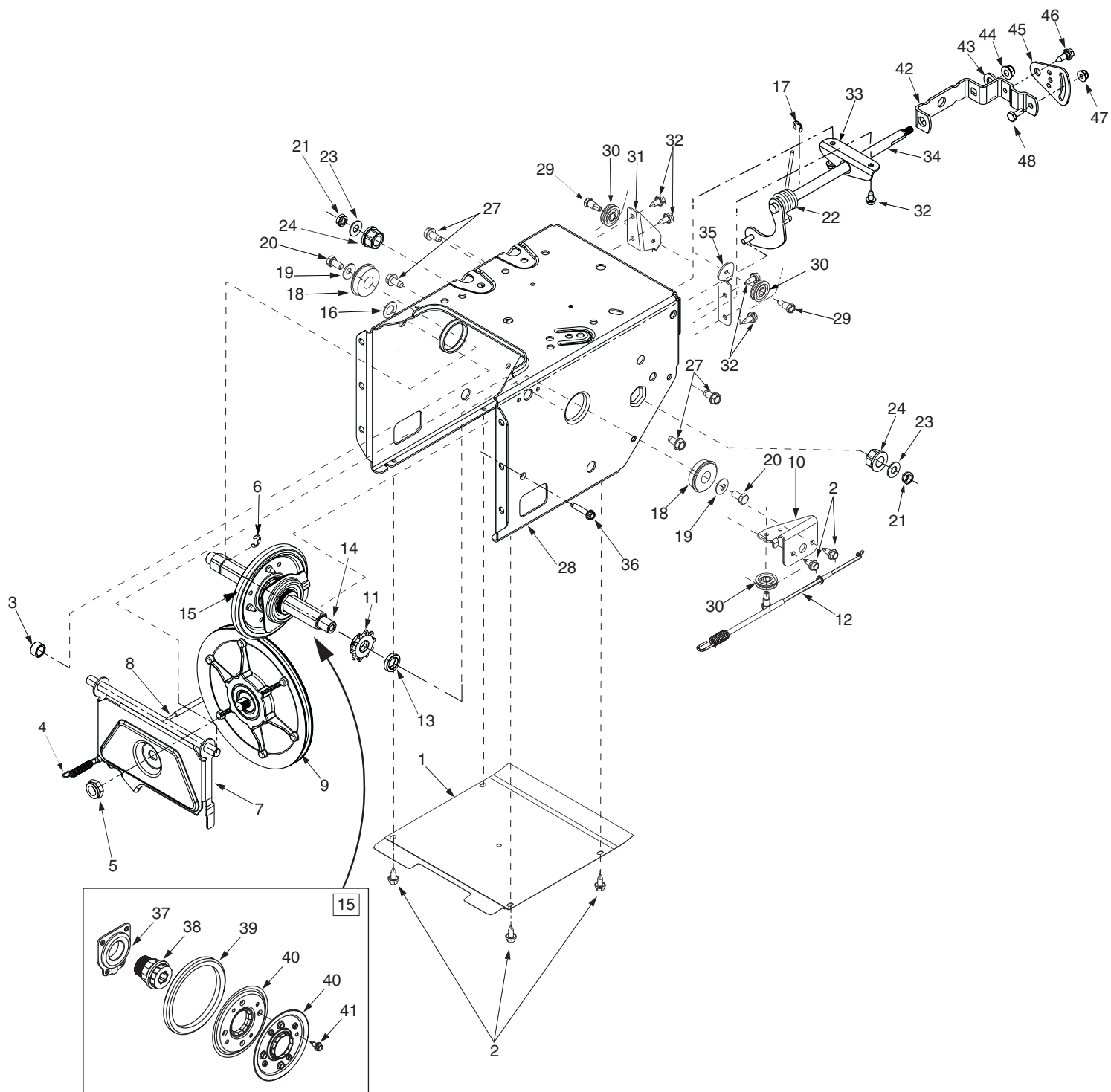
8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	784-5648A	Frame Cover Track	Couvercle de bâti
2	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
3	750-04748	Spacer .525 ID x .75	Entretoise 0,525 DI x 0,75
4	732-0264	Extension Spring 3/8 OD x 2.50	Ressort d'extension 3/8 DE x 2,50
5	712-0417A	Flange Nut 5/8-18	Écrou 5/8-18
6	716-0136	Retaining Ring	Bague
7	684-04241	Friction Wheel Support Brkt. Ass'y	Support de roue du friction
8	746-0898B	Drive Clutch Cable (w/"Z" fitting)	Câble d'entraînement (avec extrémité «Z»)
9	656-04025A	Friction Wheel Disc Assembly	Disque de roue de friction
10	790-00287	Front Support Guide Bracket	Support
*11	713-04015	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
**	713-0413	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
12	746-0897	Auger Clutch Cable (w/Z fitting)	Câble de tarière (avec extrémité en «Z»)
13	750-0997	Spacer .625 ID x 1.0 OD x .23	Entretoise 0,625 DI x 1,0 DE x 0,23
*14	711-04928	Hex Track Shaft	Arbre de la chenille hex.
**	711-1042A	Hex Track Shaft	Arbre de la chenille hex.
*15	684-04159	Friction Wheel Assembly	Ensemble de roue de friction
**	684-04242	Friction Wheel Assembly	Ensemble de roue de friction
16	726-0221	Speed Nut	Écrou rapide
17	716-0104	E-ring	Bague en «E»
18	741-0563	Ball Bearing w/snap ring	Roulement à billes avec bague
19	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
20	710-0538	Hex L-Bolt 5/16-18 X .62	Boulon hex 5/16-18 x 0,62
21	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
22	732-04514	Torsion Spring	Ressort de torsion
23	736-0300	Flat Washer .406 ID x .875 OD x .059	Rondelle plate 0,406 DI x 0,875 DE x 0,059
24	741-1111	Hex Flange Bearing	Roulement à billes hex.
27	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
28	684-04302A	Frame Assembly	Bâti
29	738-0924A	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
30	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
31	784-5688	Drive Cable Guide Bracket	Support de câble d'entraînement
32	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
33	784-5590	Shift Bracket Frame	Bâti du commande
34	684-04307	Shift Rod Assembly	Tige de commande
35	784-5687A	Auger Clutch Cable Guide Bracket	Support
36	710-0788	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Boulon hex. 1/4-20 x 1,00
37	618-0063A	Friction Wheel Bearing Assembly	Ensemble de roulement
*38	718-04144	Friction Wheel Hub	Moyeu de roue de friction
**	718-0301A	Friction Wheel Hub	Moyeu de roue de friction
39	735-04054	Friction Wheel Rubber	Roue de friction en caoutchouc
40	790-00174	Friction Plate	Plaque de serrage
41	710-0896	Hex Wash. Hd. TT Scr. 1/4-14 x .625	Vis taraudée 1/4-14 x 0,625

* with 3/4" hex shaft/avec arbre hex. de 3/4 po

** with 7/8" hex shaft/avec arbre hex. de 7/8 po

31A-7004
06.12.08

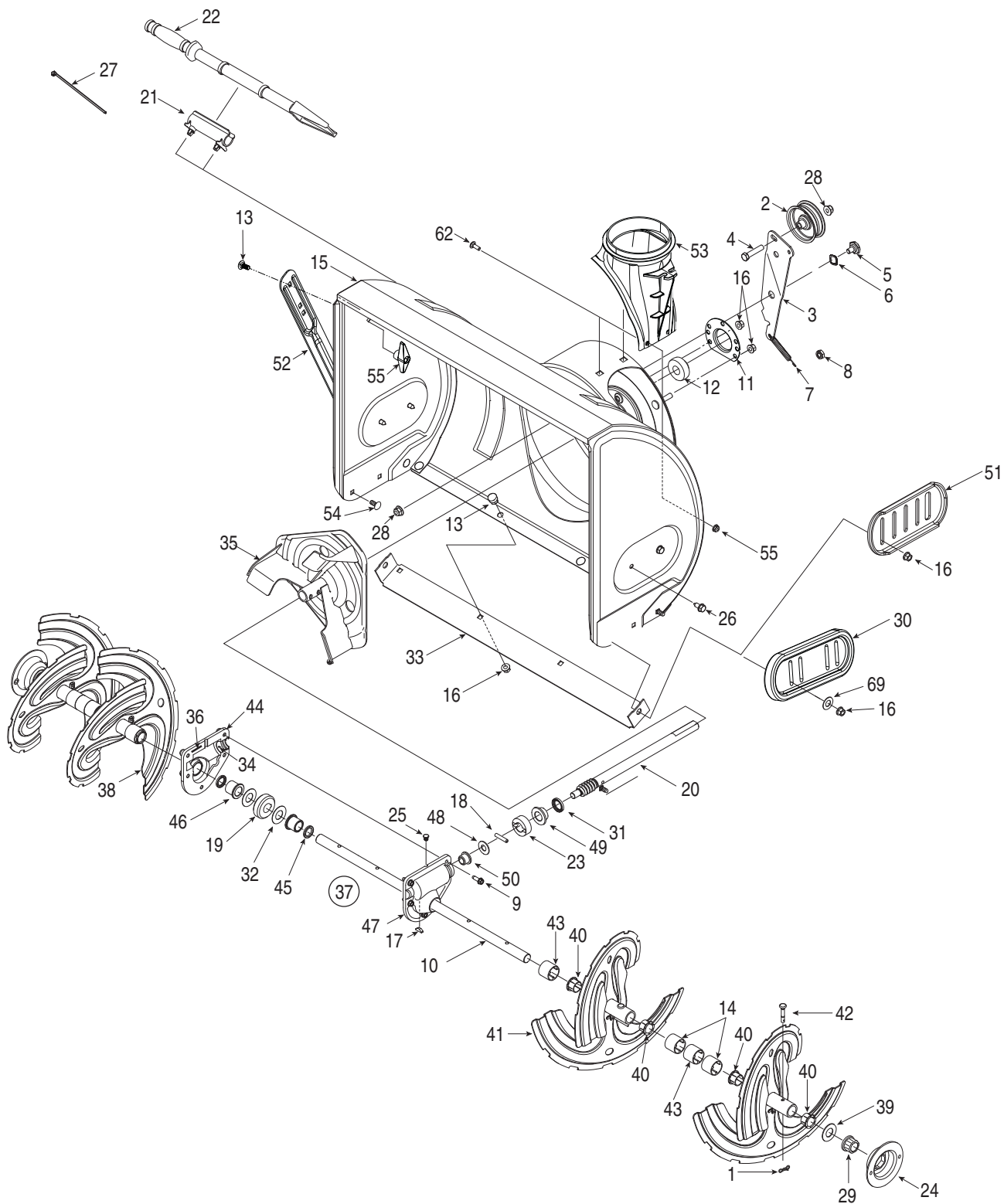
8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin	Goupille fendue
2	756-0981B	Flat Idler Pulley	Poulie de tendeur plate
3	790-00080A	Auger Idler Bracket	Support du tendeur
4	710-0347	Hex Screw 3/8-16 x 1.75	Vis à tête hex 3/8-16 x 1,75
5	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia. x .170	Vis à épaulement dia. 0,625 x 0,170
6	736-0174	Wave Washer .660 ID x .88 OD x .010	Rondelle ondulée 0,660 DI x 0,88 DE x 0,010
7	732-0611	Extension Spring	Ressort d'extension
8	712-3068	Hex Patch L-Nut 5/16-18	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18
9	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75 Lg.	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75 lg.
10	618-04283	Auger Axle (28")	Arbre des tarières (28 po)
	618-04282	Auger Axle (30")	Arbre des tarières (30 po)
11	05931A	Bearing Plate	Plaque de roulement
12	741-0309	Self-aligning bearing	Roulement auto-aligneur
13	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
14	731-04870	Spacer (28")	Entretoise (28 po)
	731-04871	Spacer (30")	Entretoise (30 po)
15	684-04318	Auger Housing Ass'y 28"	Logement des tarières 28 po
	684-04335	Auger Housing Ass'y 30" (Troy Bilt)	Logement des tarières 30 po (Troy Bilt)
16	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
17	714-0161	Woodruff Key 3/16 x 5/8 HT	Clavette Woodruff 3/16 x 5/8
18	715-04021	Dowel Pin	Goujon cheville
19	717-0528A	Worm Gear	Vis sans fin
20	717-04126	Impeller Shaft	Arbre
21	731-2635	Mounting Bracket	Support de montage
22	731-2643	Chute Clean-Out Tool	Outil de dégagement de la goulotte
23	718-04071	Thrust Collar	Bague de butée
24	790-00087A	Bearing Housing	Carter de la roulement
25	721-0325	Plug	Bouchon
26	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
27	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
28	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
29	741-0245	Hex. Flange Bearing.751" ID	Roulement à bride à six pans 0,751 DI
30	731-05984A	Slide Shoe - Polymer	Patin - polymère
31	721-0327	Oil Seal	Disque de retenue d'huile
32	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,50 DE x 0,030
33	790-00118	Shave Plate (28")	Lame plate (28 po)
	790-00119	Shave Plate (30")	Lame plate (30 po)
34	737-0168	Shell Alvania Grease (3 oz.)	Graisser (3oz.)
35	684-04057A	Impeller Ass'y	Ventilateur
36	721-04155	Three Bond Sealant 1217H	Joint
37	618-04173A	Gear Assembly Complete, 28"	Boîte d'assemblage complet, 28 po
	618-04165A	Gear Assembly Complete, 30"	Boîte d'assemblage complet, 30 po
38	684-04108	Spiral Assembly RH	Tarière CD
39	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
40	741-0493A	Flange Bearing	Roulement à bride
41	684-04107	Spiral Assembly LH	Tarière CG
42	738-04124A	Shear Pin .25 x 1.50 Gr. 2	Goupille 0,25 x 1,50 Qual. 2
43	731-04870	Spacer	Entretoise
44	618-0123A	Reducer Housing RH Ass'y	Carter de réducteur CD
45	721-0338	Oil Seal 3/4 ID	Joint d'étanchéité d'huile 3/4 DI
46	741-0661A	Flange Bearing	Roulement à bride
47	618-0124A	Reducer Housing LH Ass'y	Carter de réducteur CG
48	736-3084	Fl. Washer .510 x 1.120 x .060	Rondelle frein 0,510 x 1,120 x 0,060
49	741-0662	Flange Bearing	Roulement à bride
50	741-0663	Flange Bearing	Roulement à bride
51	790-00091	Slide Shoe - Steel	Patin - acier
52	790-00181	Drift Cutter	Virole de réglage
53	731-04705C	Chute Adapter	Adaptateur
54	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg (w/plastic slide shoe)	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg (avec patin plastique)
	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75 (w/steel slide shoe)	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75 (avec patin acier)
55	720-0284	Knob	Bouton

31A-7002
06.25.08

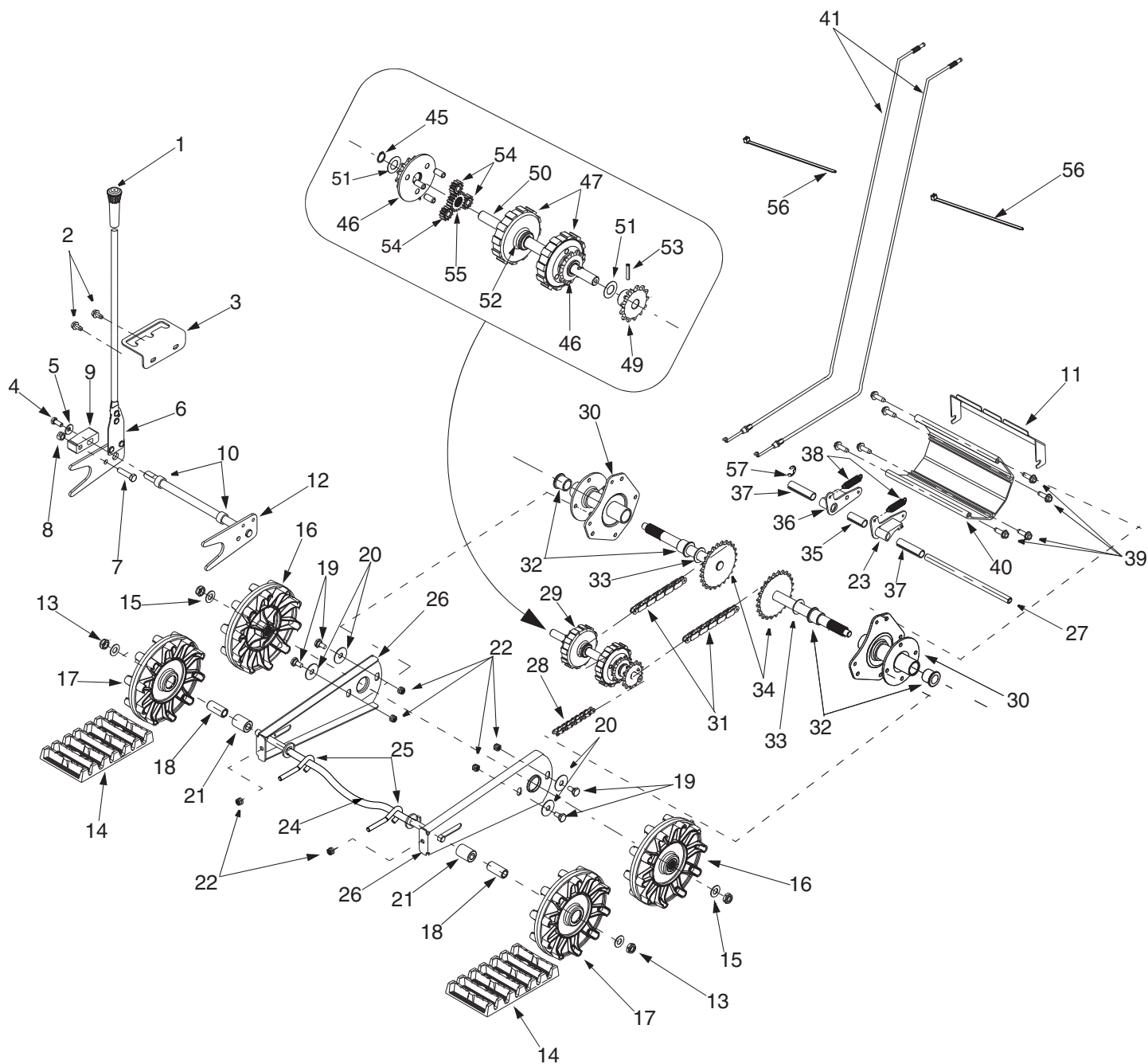
8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	720-0223	Grip	Poignée
2	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
3	784-5642	Track Position Plate	Plaque position de la chenille
4	710-0157	Hex Screw 5/16-24 x .75	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75
5	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
6	684-0038	Track Lock Handle Assembly	Poignée de blocage des chenilles
7	710-0344	Hex Scr 3/8-16 x 1.50 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,50 Qual. 5
8	712-3000	Hex Cent L-Nut 3/8-16	Contre écrou de blocage 3/8-16
9	748-0353A	Lift Shaft Drive	Arbre d'entraînement de la came
10	750-0547	Spacer	Entretoise
11	784-5609	Steering Cable Bracket	Support de câble de la direction
12	684-0009	Track Pivot Rod Assembly	Tige de pivot de la chenille
13	712-0346	Hex Ins Jam Nut 1/2-20	Contre-écrou hex. 1/2-20
14	731-1292	Track	Chenille
15	736-0272	Flat Washer .53 ID x 1.00 OD x .06	Rondelle plate 0,53 DI x 1,00 DE x 0,06
16	731-1538A	Track Drive Wheel	Roue motrice
17	631-0032	Track Idler Wheel	Roue folle
18	750-0995	Spacer .51 ID x .75 OD x 1.67	Entretoise 0,51 DI x 0,75 DE x 1,67
19	738-0140	Shoulder Bolt .437 Dia x .180	Boulon à épaulement dia. 0,437 x 0,180
20	736-0406	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD	Rondelle plate 0,79 DI x 1,25 DE
21	750-0909	Spacer .51 ID x 1.0 OD x 1.0	Entretoise 0,51 DI x 1,0 DE x 1,0
22	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
23	618-0044	LH Dog Assembly	CG cliquet
24	684-04240	Idler Axle Assembly	Tendeur d'essieu
25	710-1231	Eyebolt 5/16-18 x 3.0" Lg.	Boulon à oeil 5/16-18 x 3,0 po de lg.
26	784-5639	Track Side Plate	Plaque latérale de la chenille
27	711-04927	Actuator Shaft	Arbre
28	713-0233	#41 Chain .50 pitch X 30 links - Endless	Chaîne n°. 41, pas de 0,50 x 30 maillons sans fin
29	618-0169B	Track/Steering Shaft Ass'y	Arbre de chenille/direction
30	683-0024	Track Hub Ass'y	Moyeu de chenilles
31	713-0437	#420 Chain 32 Links Endless	Chaîne n°. 420, pas de 32 maillons sans fin
32	741-0339	Flange Bearing 3/4 ID x 15/16" Lg	Roulement à bride de 3/4 DI x 15/16 po de lg
33	736-0287	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD x .06	Rondelle frein 0,79 DI x 1,25 DE x 0,06
34	611-0053	Axle Assembly	Essieu
35	750-05021	Spacer .49 x 1.67	Entretoise 0,49 x 1,67
36	618-0043	RH Dog Assembly	CD cliquet
37	750-0903B	Split Spacer .515 x .735 x 2.44	Entretoise 0,515 x 0,735 x 2,44
38	732-0209	Extension Spring .47 OD x 2.03 Lg.	Ressort d'extension 0,47 DE x 2,03 po de lg.
39	710-0602	Hex Wash Hd Tapp Scr 5/16-18 x 1.00	Vis auto-fileteuse à tête hex et rondelle 5/16-18
40	719-0295A	Track Housing Ass'y	Boîtier de la chenille
41	746-0948A	Steering Cable	Câble de la direction
45	716-0194	Snap Ring	Jonc d'arrêt
46	618-0576A	Carrier Ass'y	Palier d'un arbre
47	618-0656	Ring Gear Ass'y	Ensemble d'engrenage
48	716-0115	Snap Ring .625" shaft	Jonc d'arrêt pour arbre de 0,625
49	713-0414	13-Tooth Sprocket	Pignon 13 dents
50	711-04929	Drive Shaft	Arbre d'entraînement
51	736-0502	Flat Washer .57 ID x 1.12 OD x .020	Rondelle plate 0,57 DI x 1,12 DE x 0,020
52	736-0336	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD x .030	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE x 0,030
53	715-0120	Spring Pin Roll 3/16 Dia.	Goupille ronde à ressort de 5/16
54	717-1209A	Gear 12T	Engrenage 12 dents
55	717-1210A	Gear 18T	Engrenage 18 dents
56	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
57	716-0104	E-Ring	Bague en « E »

31A-7005
05.07.08

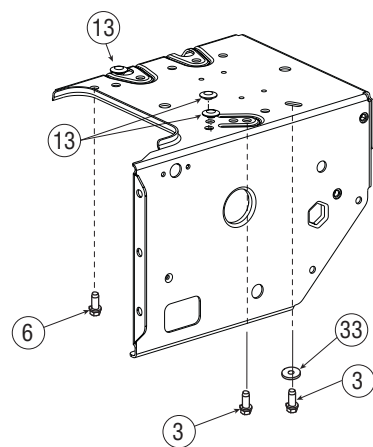
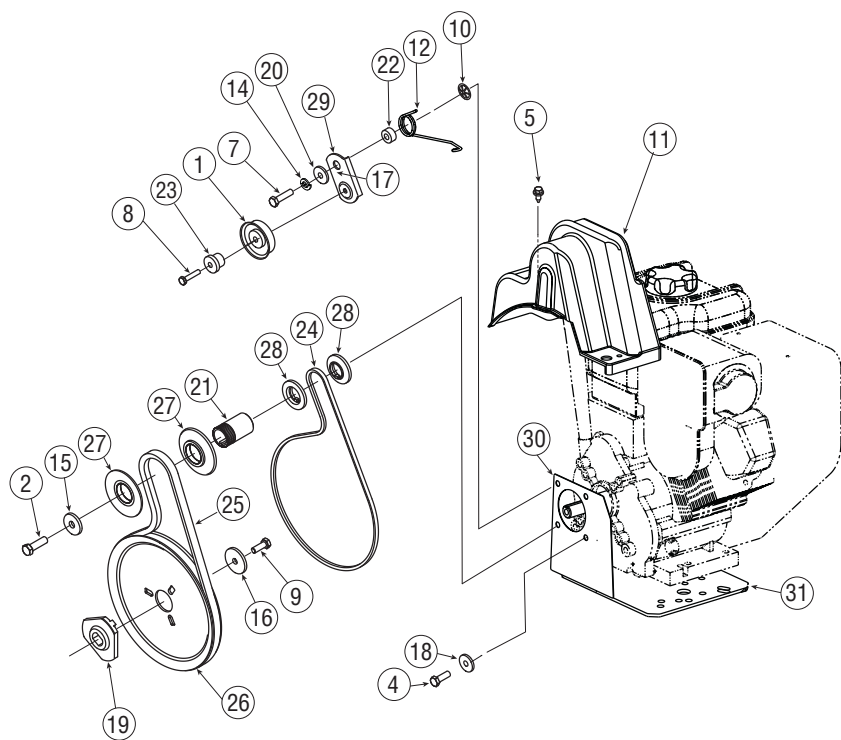
8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	684-04169	Idler Pulley Assembly 1.917 OD	Poulie tendeur 1,917 DE
2	710-0191	Hex Screw 3/8-24 x 1.25	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,25
3	710-0502A	Hex Washer Scr 3/8-16 x 1.25	Vis à chapeau à six pans 3/8-16 x 1,25 po
4	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
5	710-0653	Hex Wash HD Tapp Scr 1/4-20 x .375	Vis auto-taraudeuse hexagonale 1/4-20 x 0,375
6	710-0623	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .75	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,75
7	710-0672	Hex HD. Cap Scr. 5/16-24 x 1.25 Lg.	Vis à tête hexagonal 5/16-24 x 1,25 po de lg
8	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
9	710-1245B	Hex Bolt 5/16-24 x 0.875	Boulon hex. 5/16-24 x 0,875
10	726-04012	Push Nut	Écrou à enfoncer
11	731-05353	Belt Cover	Couvercle de la courroie
12	732-04308A	Torsion Spring .850 ID x .354" Lg.	Ressort de torsion 0,850 DI x 0,354 po de lg.
13	735-04099	Plug 3/8"	Bouchon 3/8 po
14	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
15	736-0247	Flat Washer .40 ID x 1.25 OD x .160	Rondelle plate 0,40 DI x 1,25 DE x 0,160
16	736-0505	Flat Washer .34 x 1.50 x .150	Rondelle plate 0,34 x 1,50 x 0,150
17	737-0318	Grease:Arctic:EP NLGI 1-58F	Graisse
18	748-0234	Shoulder Spacer .25 THK	Entretoise épaulée
19	748-04053A	Pulley Adapter	Adaptateur de la poulie
20	748-04112B	Shld. Spacer .3175 x .5 x .1025	Entretoise 0,3175 x .50 x 0,1025
21	750-04303	Spacer .875 ID x 1.185 OD	Entretoise 0,875 DI x 1,185 DE
22	750-04477	Spacer .340 x .750 x .360" Lg.	Entretoise 0,340 x 0,750 x 0,360 po de lg.
23	750-04571	Spacer	Entretoise
24	754-0367	V-Belt 3/8 x 34.4" Lg.	Courroie trapézoïdale 3/8 x 34.4 po de lg
25	754-04050	Belt .5 x 35.0" Lg.	Courroie 0,5 x 35,0 po de lg.
26	756-04109	Auger Pulley	Poulie de la tarière
27	756-04113	Pulley Half	Moitié poulie
28	756-04252	Pulley Half 3/8 V x 1.71 OD	Poulie, demi 1,7 DE
29	790-00208C	Wheel Drive Idler Bracket	Support
30	790-00289A	Cover Plate	Plaque du couvercle
31	790-00322B	Engine Plate	Plaque du moteur
33	736-0320	Flat Washer .38 x 1.38 x .125	Rondelle plate 0,38 x 1,28 x 0,125

31A-7003
6.3.08

8

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth below is given by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

MTD warrants this product (excluding its normal wear parts as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber, tires, engine oil, air filters and spark plugs.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions. The Cub Cadet OHV engine is not excluded under this agreement.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of Canada, including possessions and territories.
- f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- g. Transportation charges and service calls.
- h. If Products are used commercially. (MTD may separately offer Limited Commercial Warranties on certain select products. Ask your dealer or retailer for details or contact MTD Service for more information.)

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone: 1-800-668-1238

12.20.06

9

Warranty



Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « MTD »). « MTD » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, sièges, patins de soufflées, roues de frottement, lames de racle, le caoutchouc de la tarrière et pneus, l'huile à moteur, les filtres à air et bougies.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région, adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com. Cette garantie limitée ne couvre pas :

- a. Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions. Le moteur Cub Cadet à soupapes en tête n'est pas exclus aux termes de cette garantie.
- b. Les pompes, soupapes et pistons des tendueuses à bois sont couverts par une garantie séparée d'un an.
- c. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embranchage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- d. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- e. MTD ne garantit pas les produits vendus ou exportés du Canada, de ses possessions et territoires.
- f. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces MTD authentiques.
- g. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- h. Les produits utilisés dans un but commercial. (Certains produits peuvent être accompagnés d'une garantie limitée MTD séparée pour usage commercial. Renseignez-vous auprès du concessionnaire ou détaillant pour plus de détails ou adressez-vous directement au service après-vente de MTD.)

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite. Aucune autre garantie expresse, qu'elle soit verbale ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/revendeur), pour tout produit, n'engage MTD. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le recours exclusif à la disposition du client.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente. MTD ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer. Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau. **LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE :** Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

MTD Products Ltd., C.P. 1386, Kitchener, Ontario N2G 4J1; téléphone: 1-800-668-1238



Garantie



Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.



REMARQUE: Ce chapitre concerne des problèmes d'entretien mineurs. Pour plus de détails, adressez-vous au service après-vente.

Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	- Volet de départ n'est pas fermé. - Fil de la bougie débranché. - Réservoir vide ou essence épuisée. - Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement. - Bougie défectueuse. - Canalisation de carburant bouchée. - La clé de contact du moteur n'est pas mise. - Robinet d'arrivée de carburant fermé.	- Sélectionner la position "volet de départ". - Brancher le fil de la bougie. - Faire le plein avec une essence propre et fraîche. - Consulter le chapitre "Utilisation de la Souffleuse". - Nettoyer, régler l'écartement ou remplacer la bougie. - La nettoyer. - Mettre la clé.
Fonctionnement irrégulier	- Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. - Canalisation de carburant bouchée ou essence épuisée. - Eau ou saleté dans le système d'essence. - Carburateur est mal réglé.	- Enlever de la position "volet de départ". - Nettoyer la canalisation; faites le plein avec une essence propre. - Débrancher la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. - Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	Carburateur est mal réglé.	Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	Pièces desserrées ou vis sans fin endommagées.	Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
Perte de puissance	- Fil de la bougie desserré. - Chapeau d'échappement d'aération bouché. - Le port d'échappement est bouché.	- Brancher et serrez le fil de la bougie. - Dégager la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération. - Adressez-vous à une station technique.
La souffleuse n'avance pas	- Câble d'entraînement mal réglé. - Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. - La roue de frottement est usée.	- Régler le câble d'entraînement. - Remplacez la courroie d'entraînement. - Remplacez la roue de frottement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	- Goulotte d'évacuation bouchée. - Présence de corps étranger dans la tarière. - Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. - Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. - Goupille de cisaillement est cisailée.	- Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégager le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton. - Voir le Test de commande de la tarière. - Voir le Régime d'entretien. - Remplacez la goupille de cisaillement.



AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veilleuse d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz.

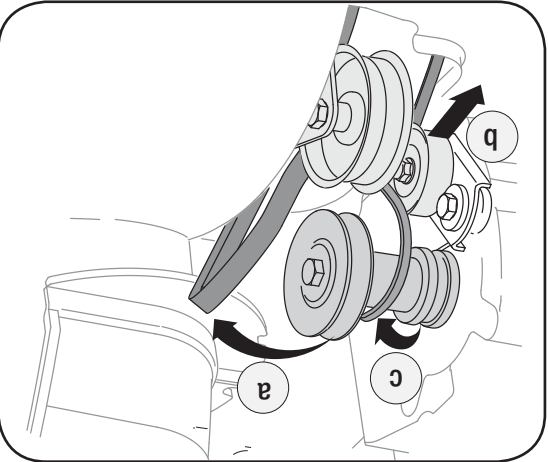


Figure 6-8

- Dégagez la courroie de transmission de la poulie et de l'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement. Voir la Figure 6-7.
- Retirez la courroie et installez la courroie neuve en procédant dans l'ordre inverse.

Changement du caoutchouc de la roue de frottement

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.



AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffeuse.

- Basculez la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement. Voir la Figure 6-5.
- Enlevez les vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffeuse
- Tenez l'arbre avec une clé de 3/4 po et enlevez le boulon hex. et la rondelle Belleville, qui se trouvent sur l'extrémité gauche de l'arbre de transmission. Voir les Figures 6-9 et 6-10.
- Déplacez l'arbre vers la droite et dégagez la roue de frottement de l'arbre. Voir la Figure 6-10.
- Retirez les quatre vis de la roue de frottement. Voir la Figure 6-11.
- Enlevez le caoutchouc de la roue de frottement placé entre les plaques de la roue de frottement.
- Installez le caoutchouc sur les plaques de la roue de frottement et le moyeu, serrez les quatre vis en rotation et avec une force égale (de 6 à 9 pi-lbs).
- Faites glisser le nouvel ensemble de la roue de frottement sur la goupille du mécanisme de changement de vitesse, comme à la Figure 6-10, et poussez l'arbre de transmission à travers l'ensemble. Remontez dans l'ordre inverse.

Instructions de remisage

- Consultez la notice d'utilisation du moteur. Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffeuse.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 16.
- Entreposez la souffeuse dans un endroit sec et propre.
- Prenez soin, avant de remiser une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.

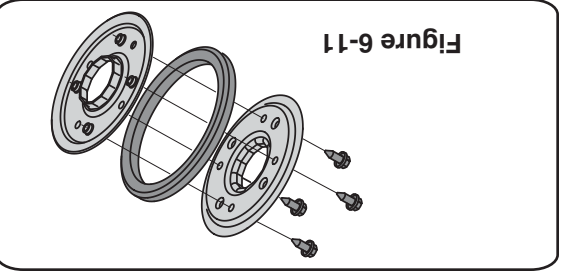


Figure 6-11

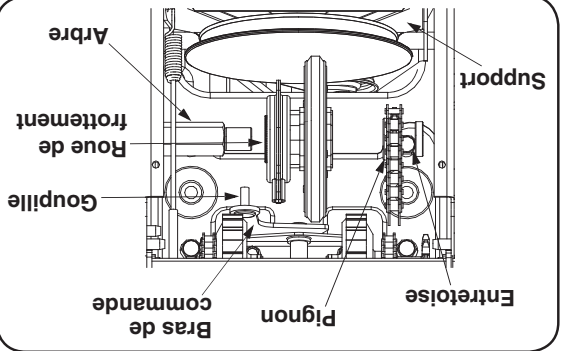


Figure 6-10

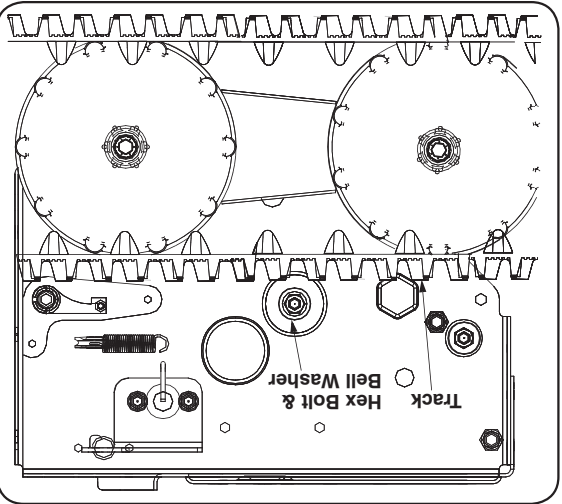


Figure 6-9

2. Installez la lame de raclage neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

Remplacemement de les courroies

Courroie de la tarière



AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffluse pour démonter ou remplacer les courroies.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer les deux courroies pour en remplacer une. Si vous remplacez une courroie, n'oubliez pas de vérifier l'état de l'autre courroie.

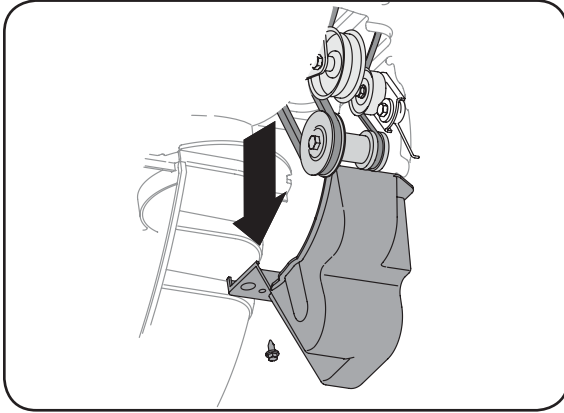


Figure 6-4

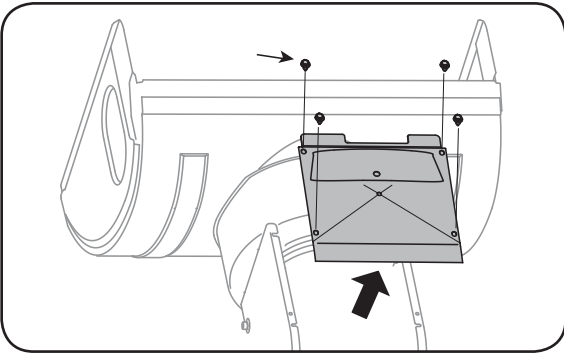


Figure 6-5

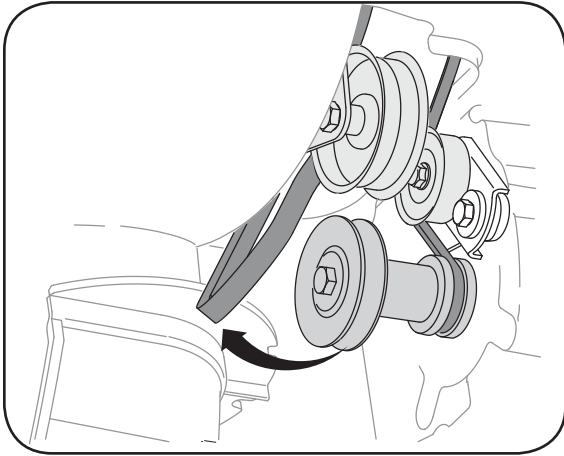


Figure 6-6

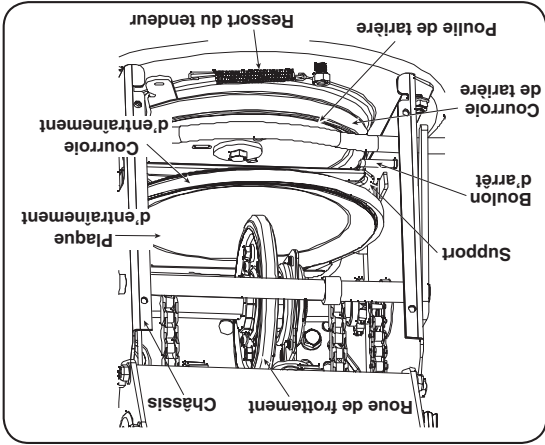


Figure 6-7

1. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses.
2. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffluse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place.
4. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice. See Figure 6-6.
5. Débranchez le ressort de la poulie de tension du boulon hex. qui se trouve sur l'habitacle des tarières. Voir la Figure 6-7.
6. Dévissez le boulon d'arrêt jusqu'à ce que le support repose sur la poulie des tarières. Voir la Figure 6-7.
7. Dégagez la courroie de tarière de la poulie de tarière et faites glisser la courroie entre le support et la poulie. Voir la Figure 6-7.
8. Remplacez le courroie de tarière en procédant dans l'ordre inverse.

Courroie de transmission

- Pour démonter et remplacer la courroie de transmission de la souffluse, procédez comme suit :
1. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses. Voir la Figure 6-4.
 2. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 6-5.
 3. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffluse en retirant les vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place.
 4. a. Utilisez une clé pour pivoter la poulie de tension vers la droite. Voir la Figure 6-6.
b. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice.
c. Dégagez la courroie de transmission de la poulie motrice.

Régime d'entretien



AVERTISSEMENT

Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffluse pour démonter ou remplacer la roue de frottement.



IMPORTANT

Ne remplacez jamais les boulons de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffluse.



AVERTISSEMENT

Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffluse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées.



Évitez de renverser de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc ou sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Moteur
Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffluse quant aux instructions d'entretien du moteur.

Lubrification

Moteur
Consultez la notice d'utilisation du moteur, fournie avec la souffluse.

Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffluse.



1. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
2. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-taraudeuses qui le maintient.
3. Appliquez une légère couche d'huile polyvalente toutes saisons sur l'arbre hex. Voir la Figure 6-1.

Commande de direction de la goulotte

Le levier de commande doit être lubrifié avec de la vaseline, de l'huile de lin, de l'huile minérale, de la paraffine ou de l'huile « 3 in 1 » une fois par saison. Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir la Figure 6-2.

Tarières

- Deux goupilles de cisaillement et deux goupille fendue maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés de peut être cisailier si la souffluse heurte un objet ou un bloc de glace. Voir la Figure 6-2.
- Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisailées. Remplacez les goupilles si besoin est. Deux goupilles de cisaillement et deux goupille fendues de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles neuves.

Lame plate et patins

La lame de raclage et les patins sont installés sous la souffluse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.
Pour retirer les patins:
1. Enlevez la boulonnerie qui maintient les patins sur la souffluse.

2. Remontez les patins neuvs avec la boulonnerie que vous venez de démonter. Voir la Figure 6-3.
- Pour démonter la lame de raclage :
1. Enlevez la boulonnerie qui maintient la lame de raclage et les patins sur l'habitacle de la souffluse.

Figure 6-3

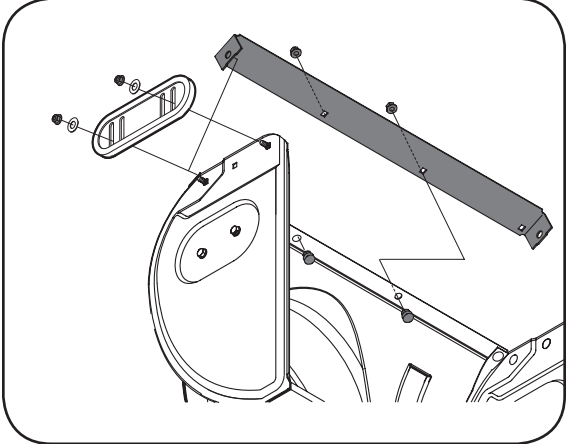


Figure 6-2

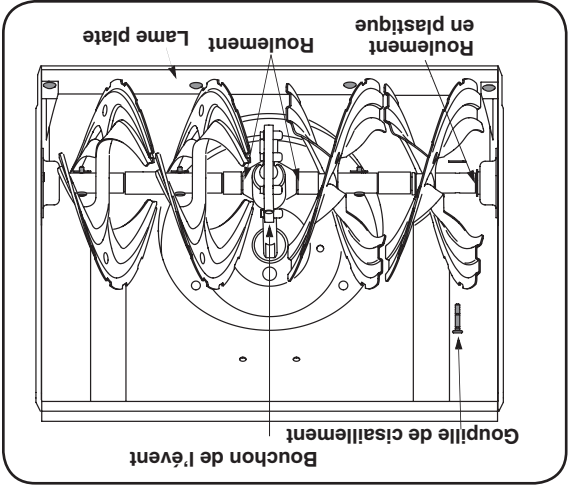
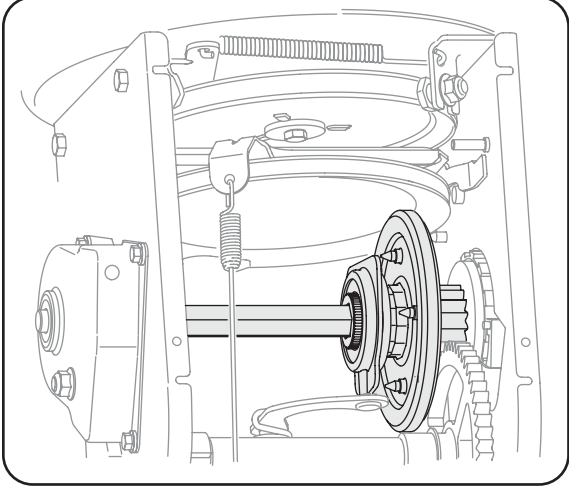


Figure 6-1



IMPORTANT

Il est déconseillé d'utiliser la souffeuse sur une surface recouverte de gravier qui, s'il est projeté par la tarière, peut causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffeuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

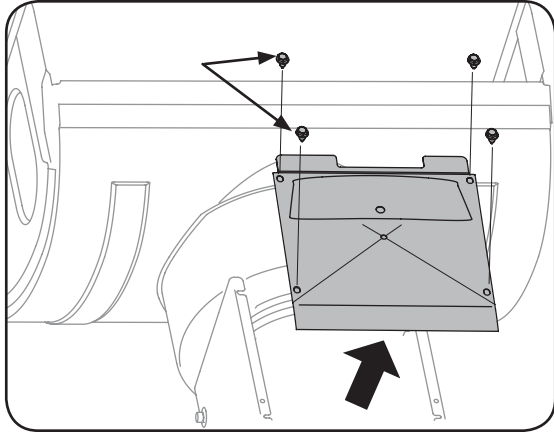


Figure 5-4

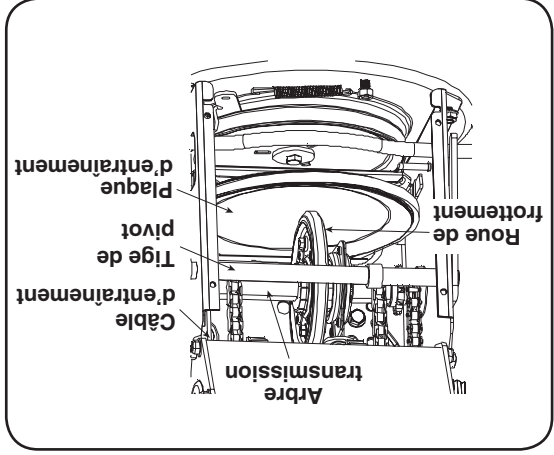


Figure 5-5

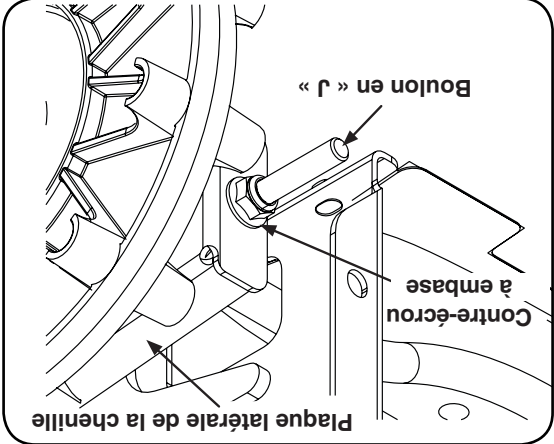


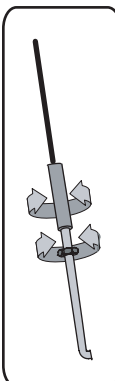
Figure 5-6

Commande de la transmission et levier de vitesses

- Procédez comme suit pour vérifier le bon ajustement de la commande de la transmission et du levier de vitesses.
- Le moteur à l'arrêt, poussez le levier de vitesses à fond à la position de la vitesse la plus rapide.
- Lâchez la manette de la transmission et poussez la souffeuse. Elle doit avancer. Enclenchez la commande de la transmission. Les chenilles doivent s'arrêter.
- Lâchez la commande de la transmission et poussez à nouveau la souffeuse.
- Placez le levier de vitesses en marche arrière rapide, puis à nouveau à fond vers l'avant. Vous ne devriez sentir aucune résistance dans le levier de vitesses et les chenilles doivent continuer à tourner.
- En cas de résistance lors du déplacement du levier de vitesses ou si les chenilles cessent de tourner, desserrez l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission et dévissez le câble d'un tour.
- Si les chenilles ne s'arrêtent pas quand la commande de la transmission est enclenchée, desserrez l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission et vissez le câble d'un tour.
- Vérifiez à nouveau le réglage et répétez au besoin. Serrez l'écrou de blocage pour maintenir le câble à la position voulue.
- Pour vérifier le bon réglage, si nécessaire, procédez comme suit :
- AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne souffeuse.**
- Basculez la souffeuse vers l'avant pour la reposer sur l'habitacle des tarières. Voir la Figure 5-4.
- Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffeuse en enlevant les vis auto-taraudeuses.
- Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 5-5.
- Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 5-5.
- Sinon, faites l'ajustement suivant :
- Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
- Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
- Remontez le couvre-châssis.



AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne souffeuse.





AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

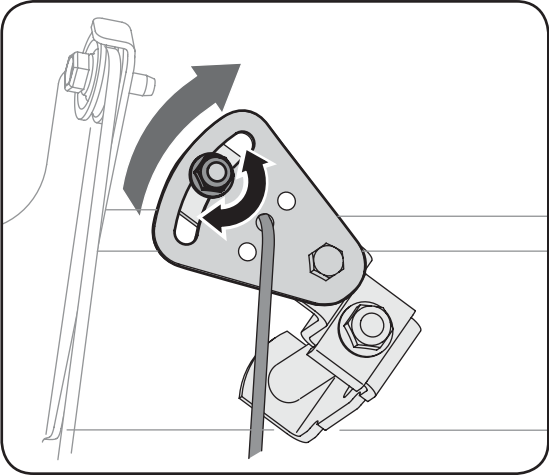


Figure 5-1

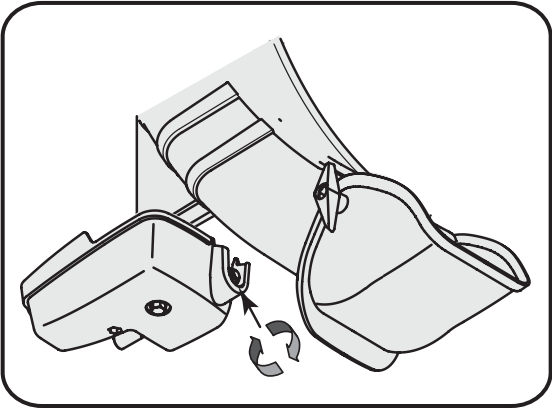


Figure 5-2 (Modèles avec goulotte longues)

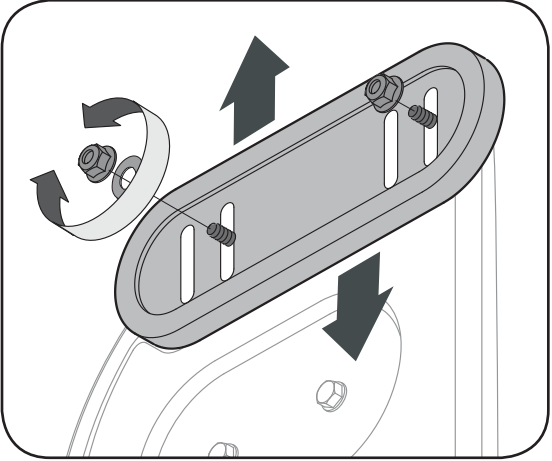


Figure 5-3

Commande de la tarière

Reportez-vous au test de la commande de la tarière, page 11, pour ajuster la tarière.

Câble de changement de vitesses

1. Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), consultez les illustrations sur la droite et effectuez les réglages suivants :
2. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.
3. Desserrez l'écrou à six pans sur le support indexé du câble de changement de vitesses. Voir la Figure 5-1.
4. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans le câble.
5. Resserrez l'écrou à six pans.
6. Vérifiez les réglages avant d'utiliser la souffluse.

Ajustement de la manivelle de commande de la goulotte (Modèles avec goulottes longues)

- Si l'ensemble de la goulotte se déplace lors du fonctionnement, augmentez la tension sur la manivelle de commande de la goulotte.
- Tout en empêchant la manivelle de commande de la goulotte de tourner, serrez l'écrou sur la boîte de vitesses de la goulotte. Voir la Figure 5-10.

REMARQUE: Ne serrez pas excessivement les écrous car ceci pourrait empêcher la rotation de la goulotte.

Patins

1. L'espace entre la lame plate et le sol peut être ajusté en ajustant les patins. Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habillage. Utilisez les positions intermédiaire ou basse lorsque la surface à débayer est irrégulière.
2. Ajustez les patins en desserrant les quatre contre-écrous à embase (deux de chaque côté) et les boulons ordinaires. Placez les patins à la position voulue. Voir les Figures 5-3.
3. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
4. Serrez les boulons et les écrous à fond.

REMARQUE: Certains modèles sont équipés de patins ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

REMARQUE : Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.

Arrêt du moteur

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur de geler, procédez comme suit avant d'arrêter le moteur :
 - Placez l'interrupteur à bascule à la position « Off ».
 - Enlevez la clé de sécurité.
 - Fermez la soupape d'arrêt du carburant (le cas échéant).
- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande.
- Déplacez celle-ci plusieurs fois.

Pour embrayer la transmission

1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
 2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffluse; lâchez-la pour arrêter.
- REMARQUE :** Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffluse.

Pour embrayer les tarières

1. Pour embrayer les tarières et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières. Ne changez pas de vitesse quand la commande de la transmission est embrayée.
2. Alors que la commande de la tarière est embrayée, pressez la commande de la transmission pour avancer. Lâcher-la pour arrêter.

REMARQUE : Cette même poignée permet de bloquer la commande de la tarière pour permettre au conducteur

3. Débrayez la commande de la tarière ; le mécanisme de blocage maintient la tarière engagée jusqu'à ce que la commande de la transmission soit débrayée.
4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la tarière et les roues. Pour arrêter la tarière les deux poignées doivent être débrayées.

Test de la commande de la tarière

IMPORTANT : Faites ce test avant d'utiliser la souffluse pour la première fois et au début de chaque saison d'hiver. Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante :

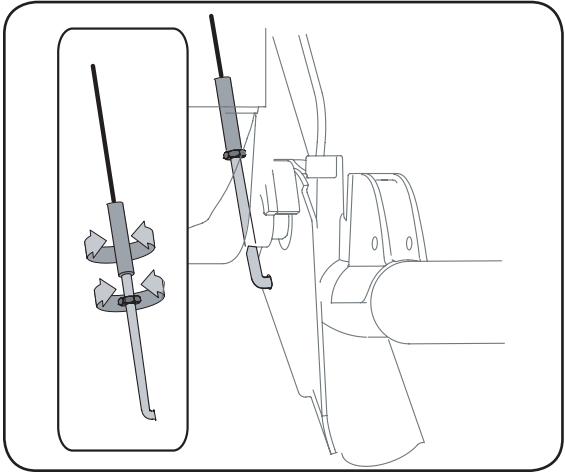
- Débrayez la commande et placez-la en position «relève». Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.

AVERTISSEMENT : Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait compromettre votre sécurité.

- Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffluse selon les instructions dans le paragraphe «pour faire démarrer le moteur».
- Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffluse) et enclenchez la tarière.
- Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
- Laissez tourner le moteur à plein régime et gardez la commande de la tarière à la position débrayée et «relève». Placez-vous devant la machine.
- Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.

- **IMPORTANT :** Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.
- Pour ajuster le câble de commande, desserrez l'écrou de blocage à six pans qui se trouve sur le raccord en «Z» du câble de commande de la tarière.
- Filetez la virole, sans tordre le câble, sur le raccord en «Z» jusqu'à ce que le câble soit bien tendu, sans mou. Voir la Figure 4-3. Ne tendez pas excessivement le câble. Tenez les méplats de la virole avec une pince et serrez l'écrou de blocage contre la virole.
- Faites tourner la virole du câble dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour obtenir plus de jeu. Resserrez ensuite le contre-écrou à six pans. Voir la Figure 4-3.
- Répétez le test de commande de la tarière pour vérifier que l'ajustement est satisfaisant.

Figure 4-3



AVERTISSEMENT

Utilisation
de la
souffluse



Pour éviter toute utilisation de la souffluse sans surveillance, ne la quittez jamais pendant que le moteur tourne. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de sécurité.

Le silencieux, le moteur et des zones voisines deviennent chauds et peuvent causer une brûlure. Évitez de les toucher.



Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses (pour changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans avoir au préalable débrayé la commande de la transmission et arrêté la souffluse. Ceci pourrait causer l'usure prématurée de la transmission de la souffluse.



Utilisation de la

souffleuse



AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les signes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Ne tirez pas sur la poignée du démarreur quand le moteur tourne.

Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Commandes de direction des chenilles

Les commandes de direction des chenilles de droite et de gauche se trouvent en dessous du guidon et servent à diriger la souffleuse. Serrez la commande de droite pour tourner à droite ou celle de gauche pour tourner à gauche. Utilisez la souffleuse dans des zones dégagées pour vous familiariser avec ces commandes. Voir la Figure 4-1.

Manette de blocage des chenilles

Elle est située sur la droite de la souffleuse et sert à choisir la position de l'habillage des tarières et la méthode de fonctionnement des chenilles. Déplacez la manette vers la droite, puis vers l'avant ou l'arrière à l'une des 3 positions. Voir la Figure 4-2.

Déplacement - Position soulevant l'avant de la souffleuse pour en faciliter les déplacements. Cette position peut également être utilisée en cas d'allées recouvertes de gravier pour débayer la neige sans toucher le gravier.

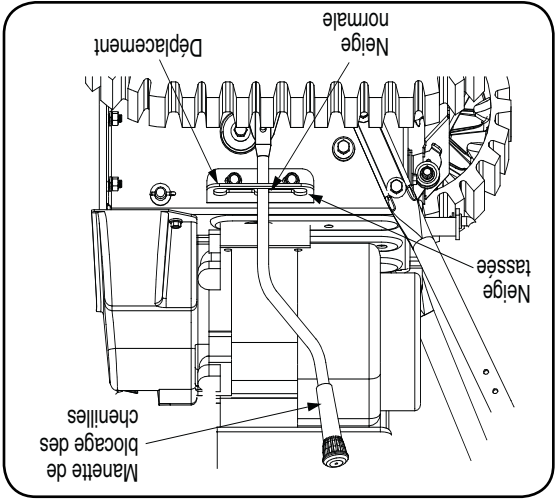


Figure 4-2

Patins
Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglages»

Pleins d'essence et d'huile

Vérifiez le niveau d'huile et d'essence et ajouter au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

Pour faire démarrer le moteur

1. Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
2. Ouvrez la soupape d'arrêt du carburant (le cas échéant) et vérifiez que l'interrupteur à bascule se trouve en position « On » pour mettre le moteur en marche.

3. Enfoncez la clé de sécurité.

REMARQUE: Si le moteur est chaud, tournez le volet de départ à la position SANS VOLET | | au lieu de VOLET PLEIN.

5. Pressez deux fois sur l'amorçeur si la température est supérieure à 15°F (-9°C), quatre fois si elle est inférieure à 15°F (-9°C) pour faire démarrer un moteur froid. N'oubliez pas de recouvrir l'évent au milieu de l'amorçeur pendant que vous appuyez.

Démarrateur électrique (sur certains modèles)

1. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien.



AVERTISSEMENT: Ce démarreur (en option) est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.

1. Branchez le fil électrique dans le démarreur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous mise à la terre dans un endroit bien-aéré.

2. Appuyez sur le bouton du démarreur jusqu'à ce que le moteur se mette en route.
3. Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur immédiatement.

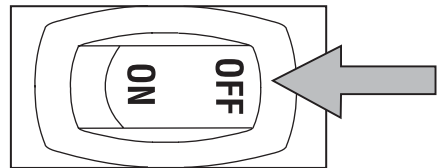
4. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET | | . Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.
5. Débranchez d'abord le fil électrique de la prise de courant avant de débrancher l'autre extrémité de la souffleuse.

Démarrateur à lanceur

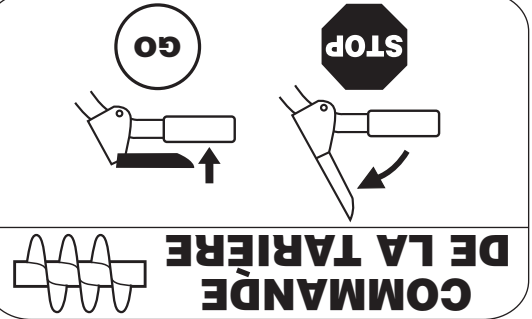
1. Tirez lentement sur la poignée du démarreur à lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
2. Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée revenir brusquement contre le moteur, mais laissez-la s'enrouler lentement tout en le retenant.

3. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET | | . Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.

Interrupteur à bascule
Il sert à arrêter le moteur et doit se trouver à la position « On » pour la mise en marche du moteur.



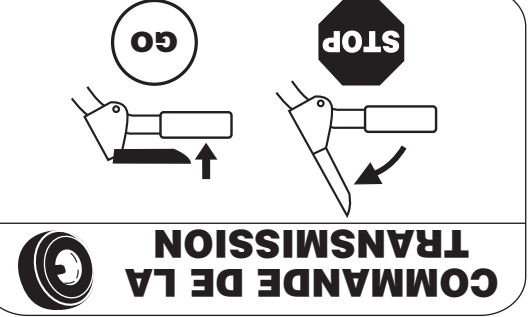
Commande de la tarière
Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tarière contre le guidon pour embrayer la tarière et pour débayer la neige. Lâchez-la pour arrêter.



Blocage de la commande de transmission/des tarières (le cas échéant)
Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande des tarières est embrayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarières (sur la gauche). Les tarières continueront à fonctionner. Quand le conducteur lâche les deux commandes, les tarières et les roues s'arrêtent.

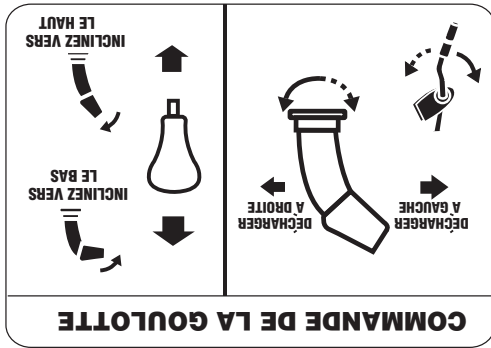
IMPORTANT: Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse.



Commande de la goulotte à 2 fonctions

(en option)

Cette manette à 2 fonctions permet de contrôler la distance de projection de la neige par la goulotte. Inclinez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance de projection.



Commande de direction de la goulotte (en option)

La commande de direction de la goulotte peut être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée.

Outil de dégagement de la goulotte

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais une goulotte bouchée à la main. Arrêtez le moteur et restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'essayer de dégager la goulotte.



1. Débrayez la manette de commande de la tarière et la manette de blocage de la traction/tarière.
2. Arrêtez le moteur en déplaçant l'interrupteur à bascule à la position « Off ». Enlevez la clé de sécurité.
3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière.
4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
5. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffluse.
6. Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffluse) et embrayez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

Phare

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

AVERTISSEMENT



Utilisation de la souffluse



Toute souffluse en cours de fonctionnement peut projeter un objet vers les yeux, d'où le risque de blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en travaillant avec une souffluse et en effectuant toute réparation ou tout ajustement sur la souffluse.

Assurez-vous que personne ne se tient à proximité de la souffluse lors du démarrage ou pendant son utilisation. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans un local clos ou mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, Éloignez toujours vos mains, pieds, cheveux et vêtements non ajustés de toutes les pièces en mouvement du moteur et de la souffluse.

Commandes de la souffleuse

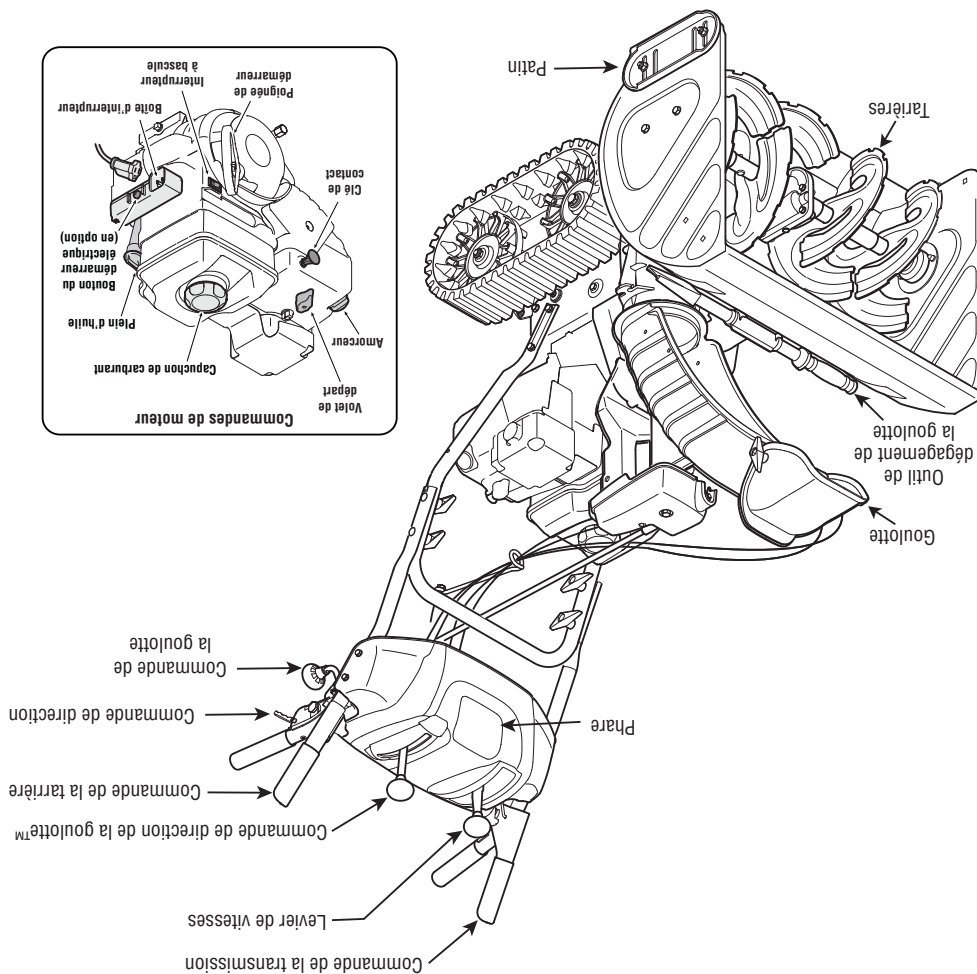


Figure 4-1

Volet de départ

Le volet de départ est trouvé sur l'arrière du moteur et est activé en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouton du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Amorceur

L'enfoncement du bouton d'amorçage force le carburant directement dans le carburateur du moteur pour aider à faire démarrer le moteur en temps froid.

Plein d'huile

Il est possible de vérifier le niveau d'huile à moteur et de faire le plein par le goulot de remplissage.

Cîe de sécurité

La cîe de sécurité doit être bien enfoncée pour que le moteur démarre. Enlevez la cîe de sécurité pour éviter toute utilisation non autorisée de l'équipement.

Levier de vitesses

Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.

Marche avant

La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Marche arrière

La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.

AVERTISSEMENT



Utilisation
de la
souffleuse

4

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les signes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement. Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosifs. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente. N'arrêtez jamais le moteur en plaçant la manette du volet de départ à la position « Choke ». Un retour de flamme, un incendie ou des dégâts au moteur pourraient en résulter.



IMPORTANT

Avant d'utiliser votre souffluse, référez-vous à «Test de la commande de la tarière» à la page 13. Lisez et suivez soigneusement les instructions et effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffluse fonctionne sans risque et correctement.

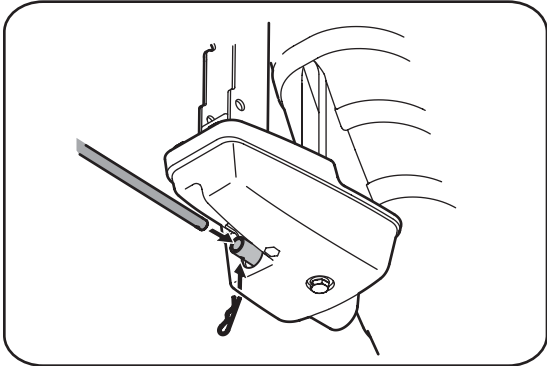


Figure 3-6

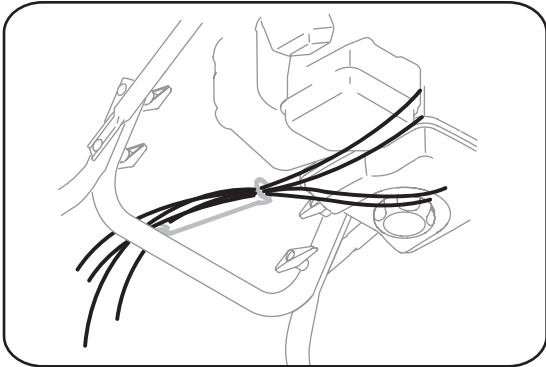


Figure 3-7

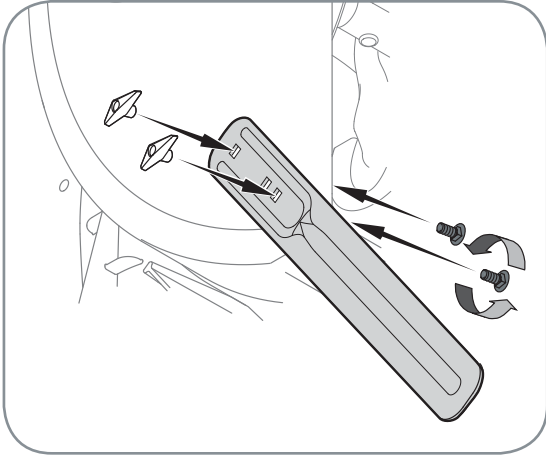


Figure 3-8

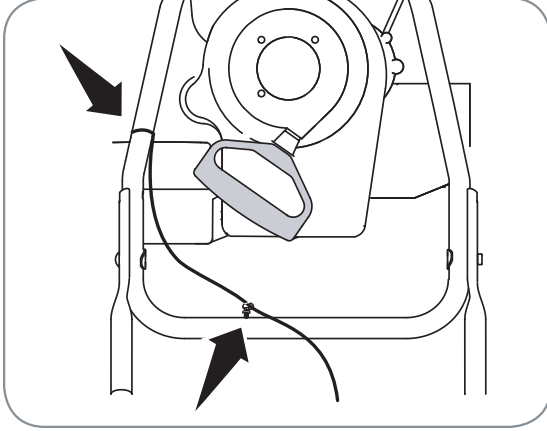


Figure 3-9

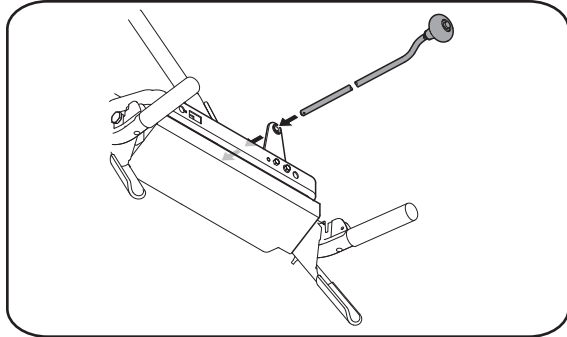


Figure 3-5

Barres de coupe (le cas échéant)

- Sur les modèles si équipés, les barres de coupe et la broussaille sont assemblées à l'envers sur l'habitacle des tarières.
- Enlevez les boulons ordinaires en dévissant les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.
- Positionnez les barres de coupe pour qu'elles font face à l'avant comme illustré à la Figure 3-8. Maintenez-les en place avec la broussaille enlevée précédemment, les écrous à oreilles devraient être attachés sur l'extérieur du logement comme illustré.

Outil de dégagement de la goulotte

Un outil de dégagement de la goulotte est maintenu sur le dessus de l'habitacle de la tarière avec une attache. L'outil sert à dégager une goulotte bouchée. Consultez la page 11 pour plus de renseignements concernant cet outil.

REMARQUE: Cette pièce est une pièce fixée avec un attache-câble sur l'arrière de l'habitacle de la tarière à l'usine. Coupez l'attache-câble avant de mettre la souffluse en marche.



AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglages».

Faisceau de câblage du phare

(le cas échéant)

La borne sur l'attache qui maintient le faisceau de câbles sur le guidon inférieur doit être enfoncée dans le trou du guidon inférieur. Faites passer la partie détendue du faisceau de câbles dans l'attache pour éviter toute interférence avec la poignée du démarreur à lanceur.

Remisage de la goulotte de cisaillement (en option)

Une petite case est prévue à l'arrière du tableau de bord en plastique pour remettre la goulotte de cisaillement.



REMARQUE: Les

côtés droit et gauche de la souffeuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffeuse.

REMARQUE: Cette

notice d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les traits du souffeuse varient par le modèle. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffeuse.

REMARQUE:

Deux goupilles de cisaillement

de rechange sont

fournies avec la notice d'utilisation (ou dans le panneau en

plastique du guidon). Consultez le chapitre

«Tarifères dans la section «Entretien»

de cette notice d'utilisation à propos

du remplacement des goupilles de

cisaillement.

REMARQUE: La souffeuse a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

IMPORTANT: Enlevez toute garniture d'expédition éventuelle.

Montage du guidon

- Enlevez les boutons et les boulons ordinaires intérieurs de chaque côté du guidon supérieur. Voir la Figure 3-1.

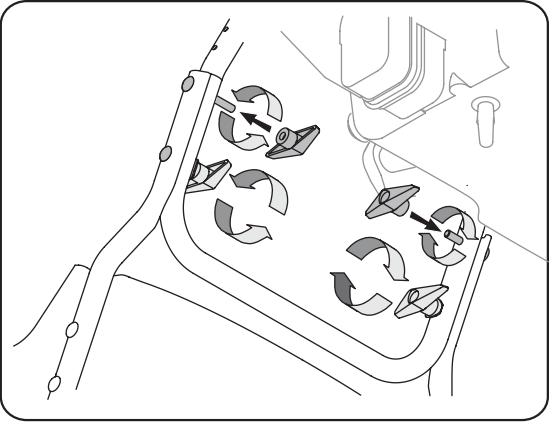


Figure 3-1

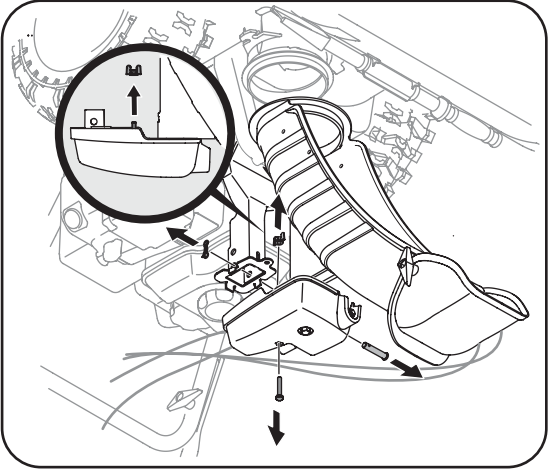


Figure 3-2

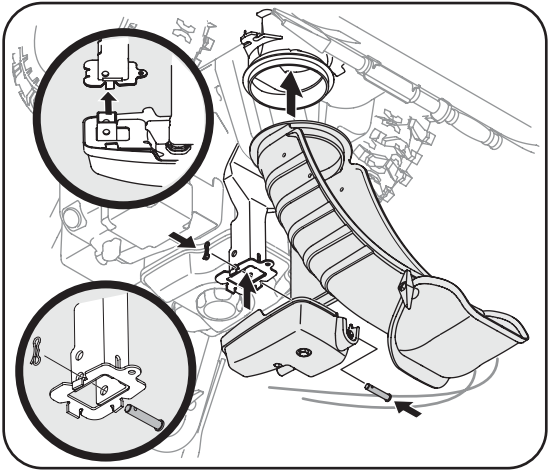


Figure 3-3

- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur. See Figure 3-1.
- REMARQUE:** Regardez à l'arrière de la châssis de la souffeuse pour être sûr que tous les câbles sont alignés avec les galets de guidage.
- Attachez les guidons supérieur et inférieur avec les boulons et les boulons ordinaires enlevés précédemment.
- Serrez les boutons déjà en place sur les trous supérieurs et fixez les guidons fermement.

Installation de la goupille

- Retirez l'écrou à oreilles et la vis hex. qui se trouvent sur la commande de la goupille ainsi que la goupille fendue et l'axe de chape sur le support de la goupille. Voir la Figure 3-2. Positionnez la goupille (tournee vers l'avant) sur sa base.
- Placez la goupille sur sa base et attachez-la sur son support en utilisant l'axe de chape et la goupille fendue enlevés plus tôt. Voir la Figure 3-3.
- Continuez l'installation de la goupille sur son support avec l'écrou à oreilles et la vis hex. retirés plus tôt. Voir la Figure 3-4.
- Guidez la tige à travers le support situé sur l'arrière du tableau de bord. Voir la Figure 3-5.
- a. Retirez la goupille fendue et insérez la manivelle de commande de la goupille dans le raccord sur l'ensemble de la commande de la goupille. Voir la Figure 3-6.
- b. Alignez le trou sur la manivelle de commande de la goupille avec le trou sur le raccord et maintenez en place avec la goupille fendue enlevée précédemment.
- Vérifiez que tous les câbles sont acheminés dans le guide sur le dessus du moteur. Voir la Figure 3-7.

Pour l'expédition, le fil électrique est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarère avec un attache-câble. Coupez l'attache-câble et jetez-le avant d'utiliser la souffeuse.

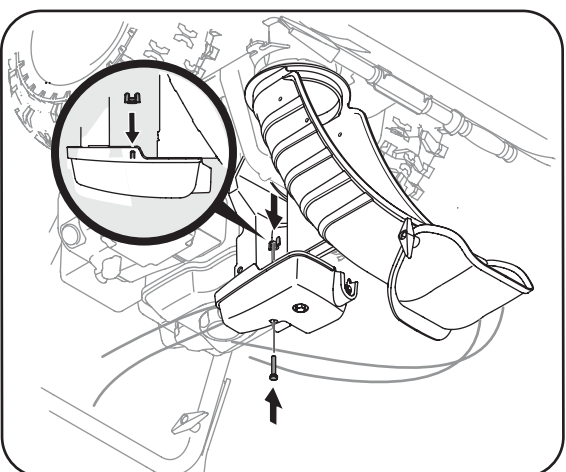


Figure 3-4

5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffluse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter la poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)
20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recu) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

Entretien et Remisage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.

mortelles.

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

06.09.08

Durée de vie utile moyenne

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SOHC (petit équipe-ment hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Avis concernant les émissions de gaz

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les plaques de raclage et les patins de la souffluse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarrière et éviter que l'ensemble de la tarrière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffluse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
12. Vérifiez souvent que la conduite, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.
13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Votre responsabilité

CE SYMBOLE!

QUI ACCOMPAGNE

L'AVERTISSEMENT

RESPECTEZ

corporelles.

entraîner des blessures

ces instructions peut

Le non-respect de

servir de cette machine.

d'essayer de vous

notice d'utilisation avant

figurant dans cette

toutes les instructions

d'autrui. Prière de lire

biens, mais aussi ceux

de votre personne et vos

danger non seulement

peuvent mettre en

ne sont pas respectées,

importantes qui, si elles

consignes de sécurité

vous attire

Ce symbole attire

AVERTISSEMENT



Consignes de sécurité

2

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Manipulation de l'essence

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
- Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- Resserrez bien le capuchon d'essence.
- En cas de débordement, essayez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la ramiser.
- Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, déchargez l'équipement motorisé du camion ou si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

Utilisation

- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarrière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
- La manette de commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débayage lorsqu'elles sont relâchées.
- Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.

Formation

- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débayer rapidement les commandes.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
- Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
- Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
- Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

- Examinez soigneusement la zone à débayer et enlevez tous les paillissons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarrière/turbine.
- Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
- Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'échappes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
- Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarrage électrique.
- Régalez la hauteur de l'habitacle pour éviter tout contact avec les surtaces en gravier ou en pierre concassée.
- Débayer toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
- N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
- Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

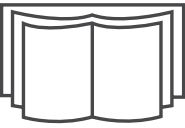
Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.

AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Symboles de sécurité



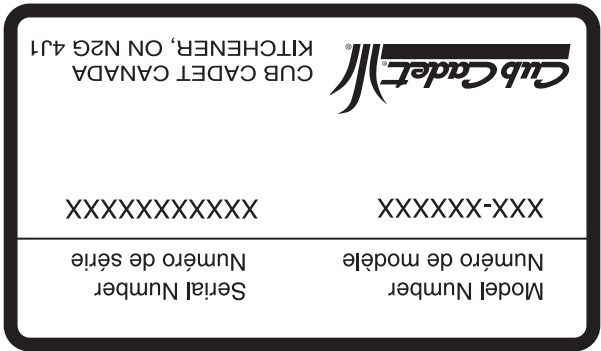
Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

1. Visitez le site www.cubcadet.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez votre concessionnaire local ou appelez un agent du service après-vente au 1-800-668-1238.
3. Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques, la garantie et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Service après-vente

Veillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.



AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffleuse.

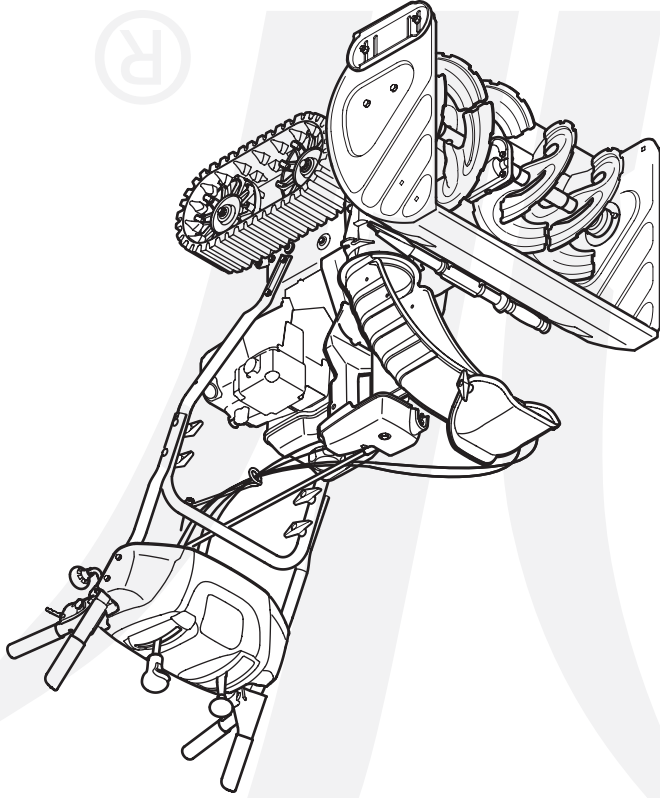
Pour trouver le numéro de modèle

Symboles de sécurité.....	3
Important consignes de sécurité.....	4
Instructions de montage.....	6
Utilisation de la souffleuse.....	8
Réglages.....	12
Entretien de la souffleuse.....	14
Remisage hors saison.....	16
Dépannage.....	17
Garantie.....	18
Pièces détachées (voir la page 18 de la version anglaise de cette notice d'utilisation)	

Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

NOTICE D'UTILISATION



Souffleuse à neige deux phases

IMPORTANT:

LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE
SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT
DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.