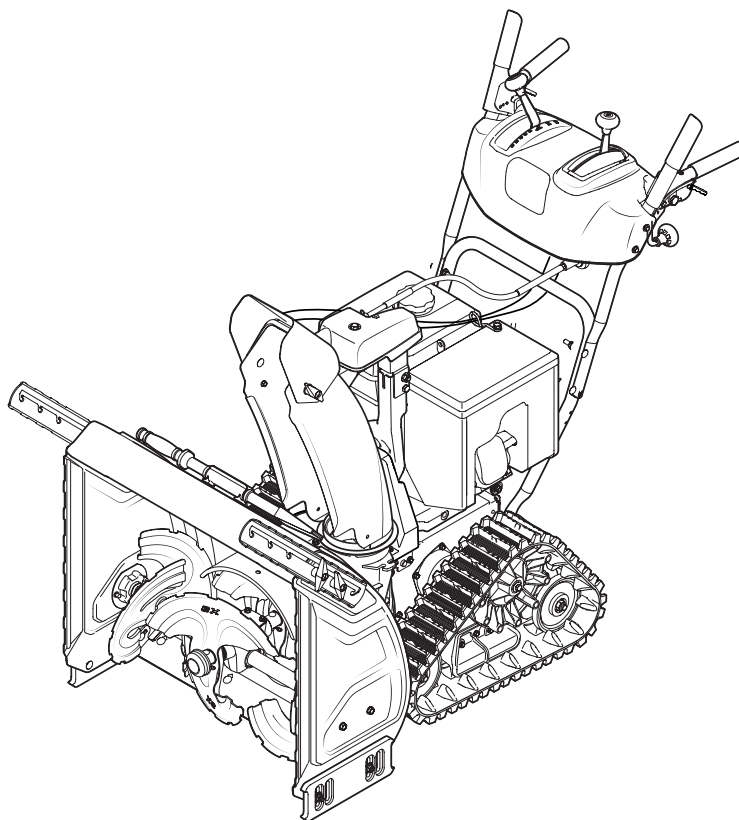


# *Cub Cadet*<sup>®</sup>

## OPERATOR'S MANUAL



### Three Stage Track Snow Thrower — 3X 28 HDT

#### **⚠ WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

---

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

---

## Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

## Table of Contents

|                                           |           |                                |           |
|-------------------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| <b>Safe Operation Practices .....</b>     | <b>3</b>  | <b>Service .....</b>           | <b>20</b> |
| <b>Assembly &amp; Set-Up .....</b>        | <b>7</b>  | <b>Troubleshooting .....</b>   | <b>22</b> |
| <b>Controls .....</b>                     | <b>12</b> | <b>Replacement Parts .....</b> | <b>23</b> |
| <b>Operation .....</b>                    | <b>15</b> | <b>Warranty .....</b>          | <b>24</b> |
| <b>Maintenance &amp; Adjustment .....</b> | <b>16</b> |                                |           |

## Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the frame. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

### MODEL NUMBER

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### SERIAL NUMBER

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

## Customer Support

**Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.**

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at [www.cubcadet.ca](http://www.cubcadet.ca)
- ◇ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Cub Cadet • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



**WARNING!** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

## CALIFORNIA PROPOSITION 65



**WARNING!** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

### Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

## Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

## Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

## Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

## Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

## Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## Spark Arrestor



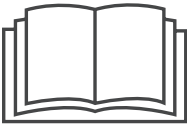
**WARNING!** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

| Symbol                                                                              | Description                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b><br>Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.                                             |
|    | <b>WARNING— ROTATING BLADES</b><br>Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.                                                 |
|    | <b>WARNING— ROTATING BLADES</b><br>Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.                                                 |
|    | <b>WARNING— ROTATING AUGER</b><br>Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet. |
|   | <b>WARNING—THROWN OBJECTS</b><br>This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.                                                                          |
|  | <b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b><br>Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.                                                                                       |
|  | <b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b><br>Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.                           |
|  | <b>WARNING— ELECTRICAL SHOCK</b><br>Do not use the engine's electric starter in the rain.                                                                                                     |
|  | <b>WARNING— HOT SURFACE</b><br>Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.                                 |



**WARNING!** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

**IMPORTANT:** The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

**NOTE:** Remove all loose parts and any packing material before assembling.

**NOTE:** References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

**NOTE:** Some models with electric start are equipped with an extension cord fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

## Handle Assembly

1. Loosen the top two lock nuts securing the upper and lower handle and remove the two carriage screws from the lower handle and set aside as shown in Figure 3-1.

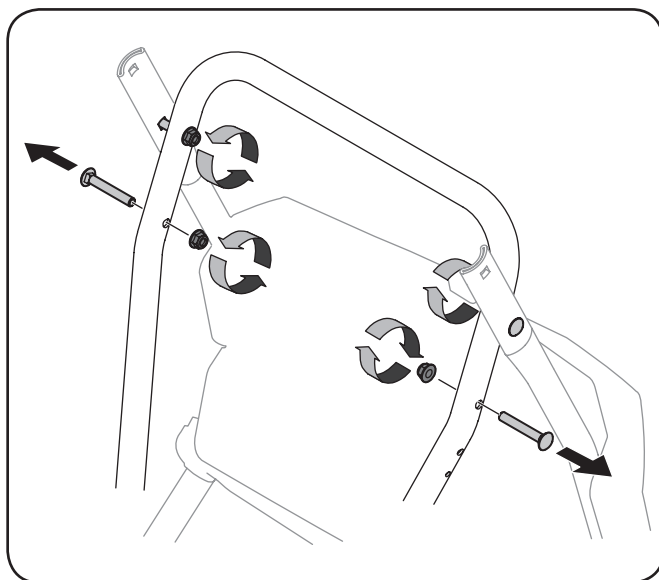


Figure 3-1

2. Place the shift lever in the Forward-6 position.
3. Remove the rubber bands securing cables to carriage bolts and cut zip ties securing shift rod and flex shaft to lower handle. Carefully pivot the handle upward. See Figure 3-2.

**NOTE:** You will need to lower shift rod to the side slightly to maneuver the handle panel over it when pivoting the handle upward.

**NOTE:** Make certain the cables are seated properly in the roller guides. See Figure 3-3.

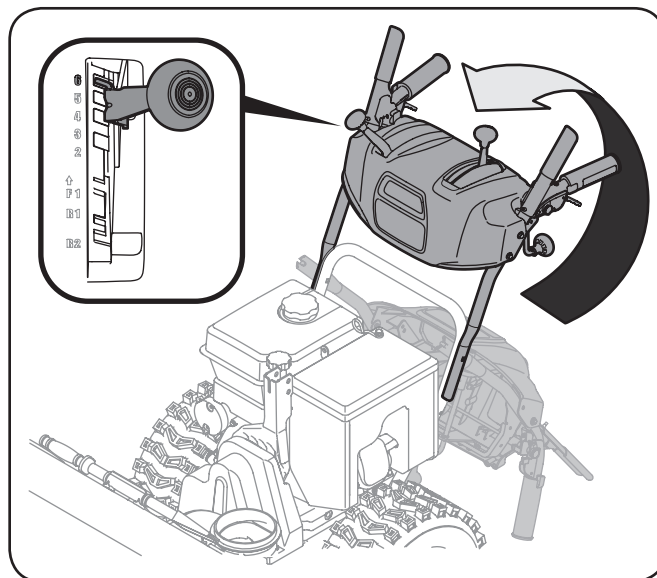


Figure 3-2

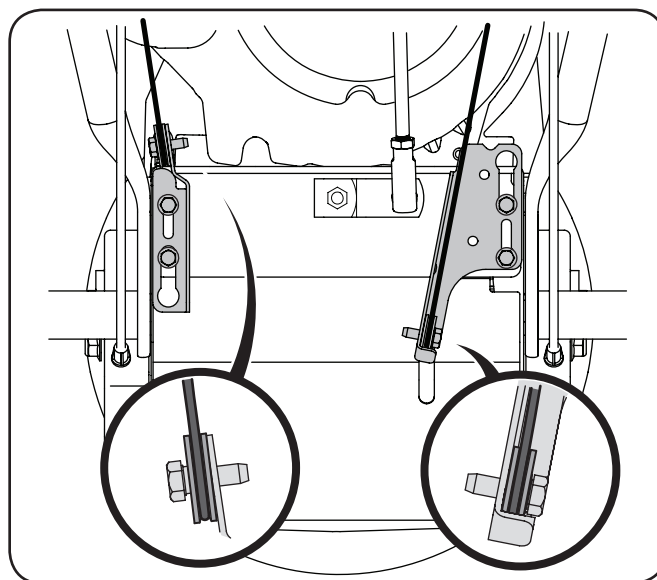


Figure 3-3

4. Reattach the two carriage screws and lock nuts removed earlier as shown in Figure 3-4.

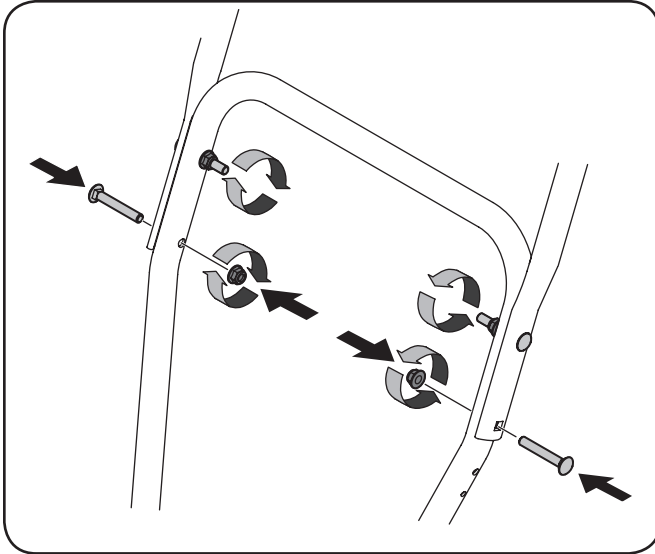


**Figure 3-4**

5. Finish securing the handle by tightening the top two lock nuts loosened earlier. Remove and discard any remaining rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

### Chute Assembly

1. Remove the lock nuts and hex screws from chute support bracket. Position the chute assembly over the chute base. See Figure 3-5 .

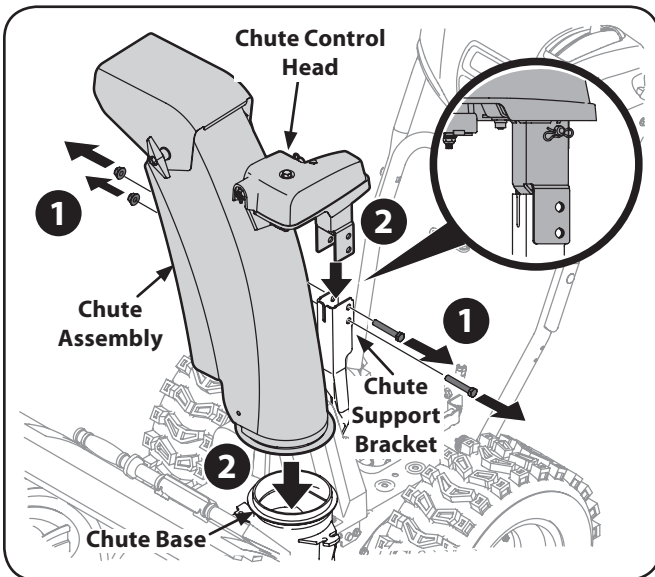


**Figure 3-5**

2. Place chute assembly onto chute base.

3. Secure chute control head to chute support bracket with the lock nuts and hex screws removed earlier. See Figure 3-6.

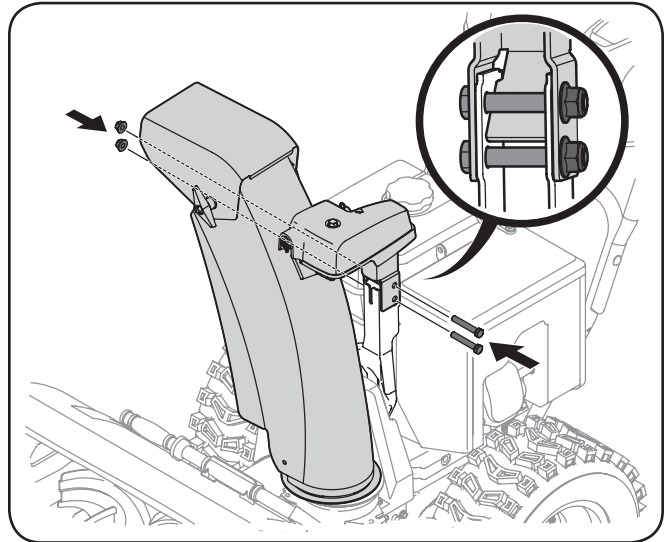


**Figure 3-6**

4. Remove the hairpin clip from the rear of the chute control assembly.
5. Insert flex shaft into rear of the chute directional control head. Secure the flex shaft to the chute control head with the hairpin clip removed earlier. See Figure 3-7.

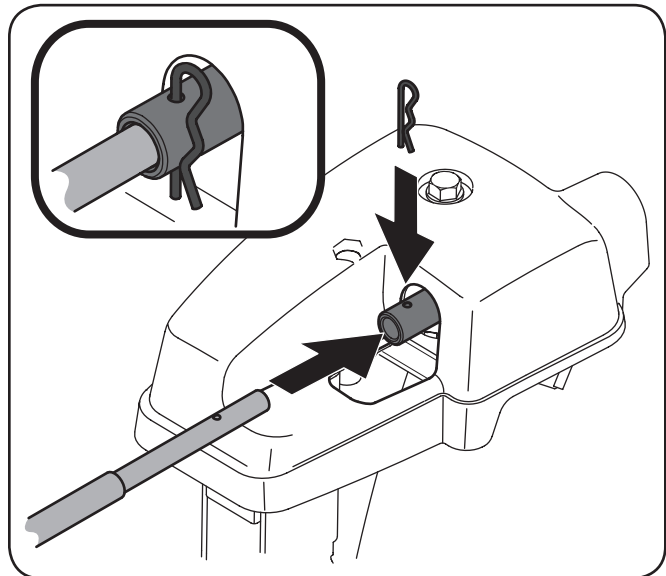


**Figure 3-7**

6. Insert the flex shaft into the chute control rod coupling under the dash panel. See Figure 3-8.

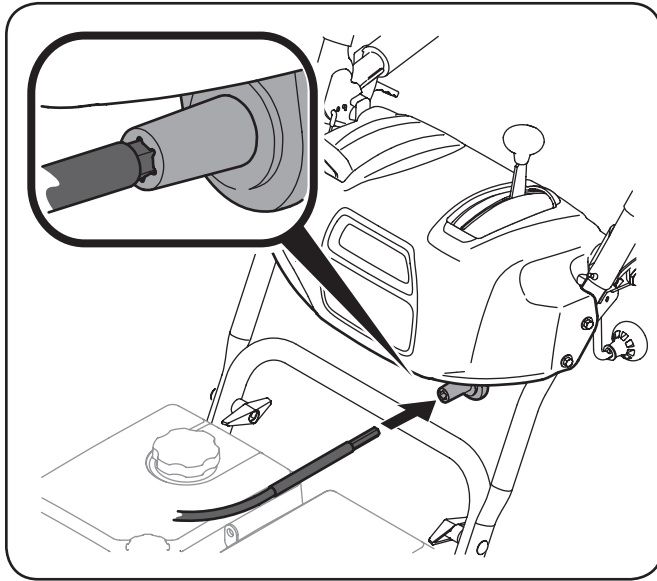


**Figure 3-8**

7. Remove the cotter pin and washer from the ferrule on the end of the shift rod. See Figure 3-9 inset.

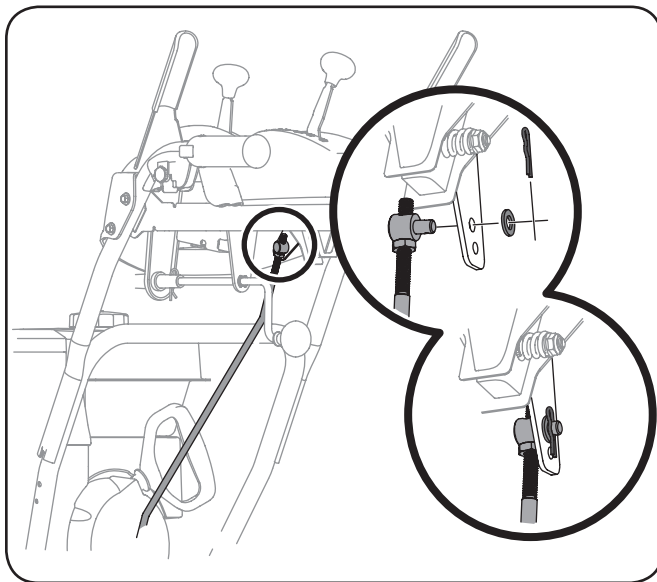


**Figure 3-9**

8. Insert the ferrule into the top hole of the shift lever and secure with the cotter pin and washer removed in the previous step. Make sure the shift lever is in the fastest forward position.
9. Check that all cables are properly routed through the cable guide on the right side of the chute crank rod. See Figure 3-10.

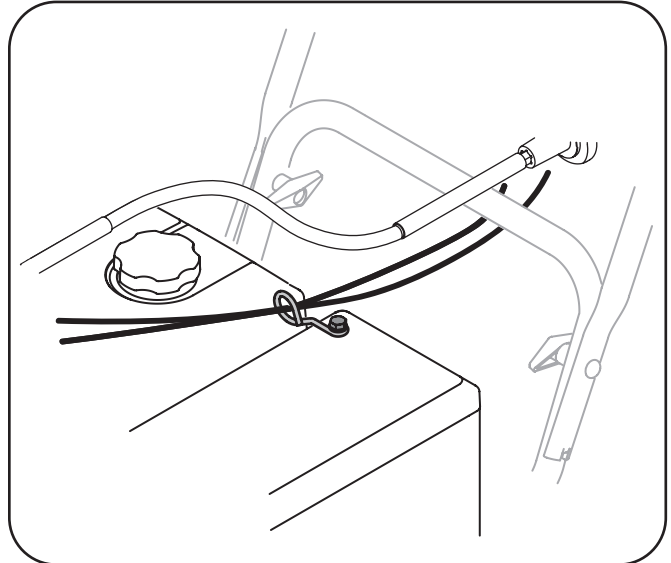


**Figure 3-10**

## Set-Up

### Shear Pins Storage

Replacement auger shear pins and bow tie cotter pins are included with your snow thrower. Store them in your snow thrower's dash panel until needed. See Figure 3-11.

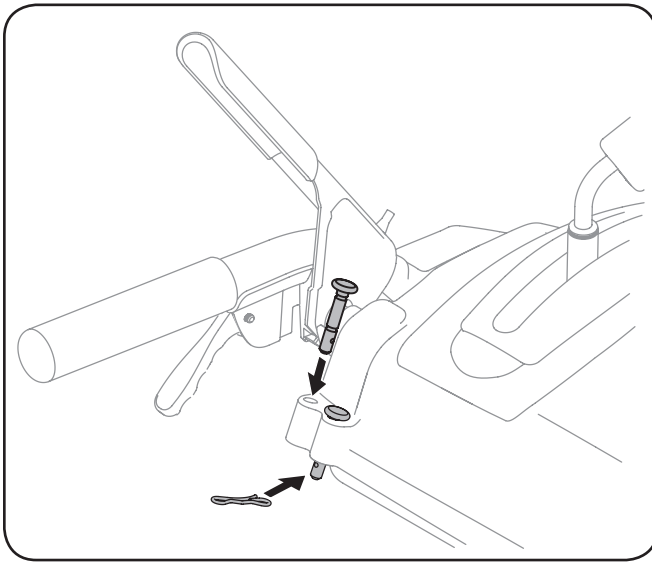


Figure 3-11

### Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is fastened to the top of the auger housing with a mounting clip and a cable tie at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower. See Figure 3-12.

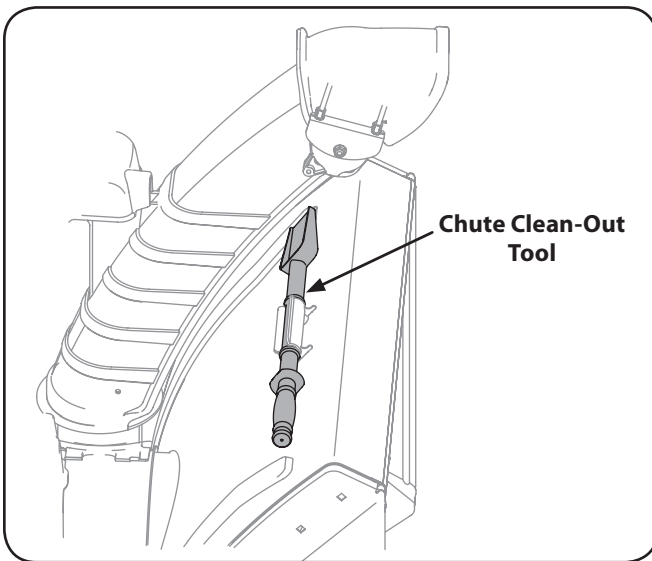


Figure 3-12

### Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters are assembled at the factory for shipping purposes. Assemble the drift cutters as shown in Figure 3-13 prior to operating your snow thrower.

1. Remove the plastic wingnuts and carriage bolts from the bag with your manual along with the hardware securing the drift cutters to the housing.
2. Reposition the drift cutters to the housing with the notches facing to the front of the unit as shown in Figure 3-13. Secure with plastic wingnuts and carriage bolts. Bolts should be on the inside of the housing and seated in the notches of the drift cutter, see inset Figure 3-13.
3. To adjust the drift cutters loosen the wingnuts and slide the drift cutter into desired position. Seat the bolt in the notch and retighten the wingnuts.

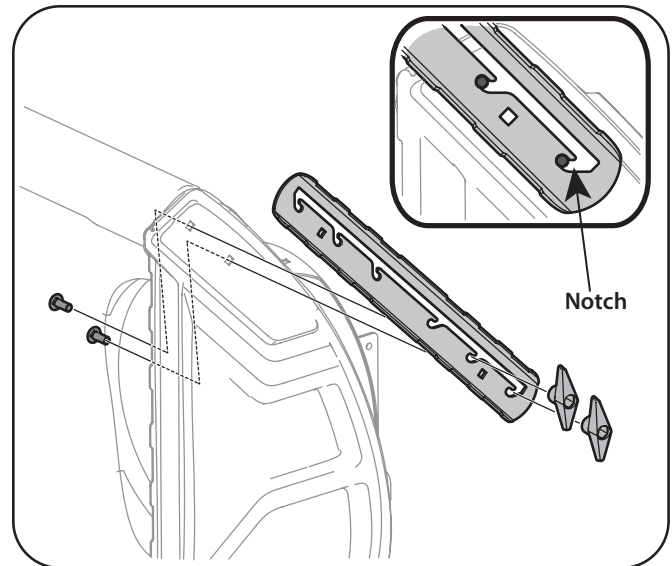


Figure 3-13

## Adjustments

### Skid Shoes

The snow thrower skid shoes are adjusted at the factory. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow thrower.



**CAUTION:** Always place the Track Lock Lever in the *Gravel* position before operating the snow thrower on gravel surfaces. When operated in the *Normal* or *Packed Snow* position, the snow thrower can easily pick up and throw loose gravel, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway

**NOTE:** If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side), washers (if applicable) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position. See Figure 3-14 and Figure 3-15).

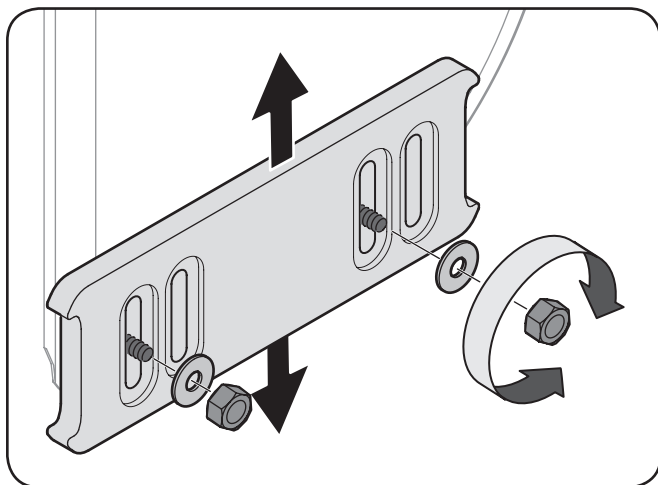


**Figure 3-14**

2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

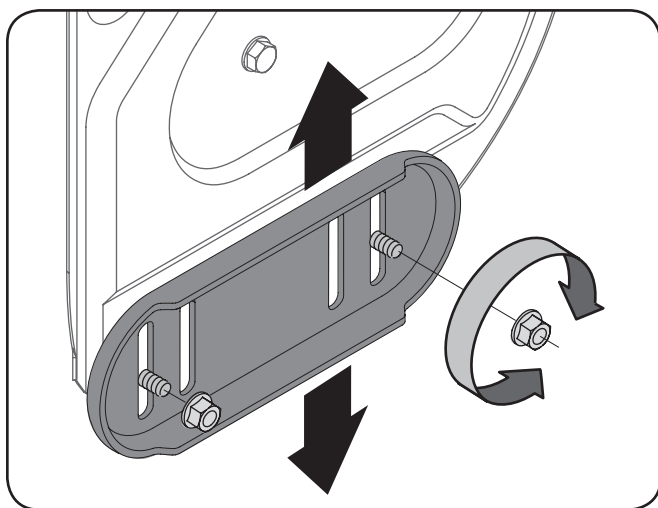


**Figure 3-15**

## Auger Control



**WARNING!** Prior to operating your snow thrower, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Refer to the Controls and Features section for the location of the auger control and check the adjustment as follows:

1. When the auger control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine. Refer to your Engine Operator's Manual.
3. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger.
4. Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
5. With the auger control in the disengaged "up" position, walk to the front of the machine.
6. Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before readjusting the auger control.
7. To readjust the control cable, loosen the upper hex screw on the auger cable bracket.
8. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension). See Figure 3-16.

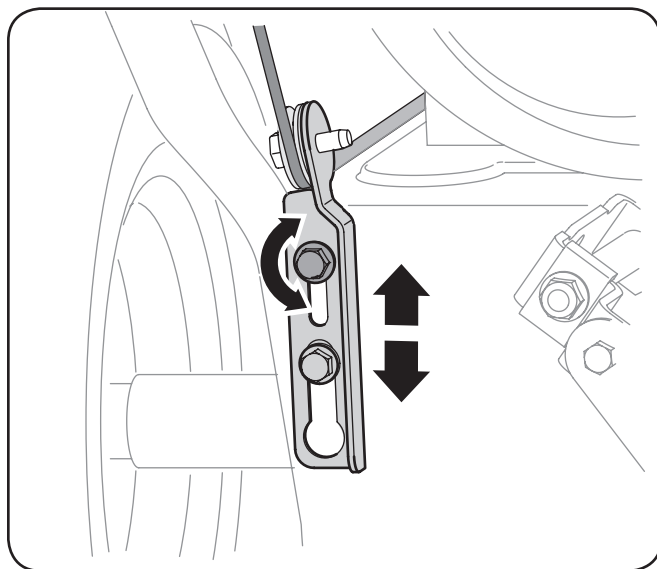


**Figure 3-16**

9. Retighten the upper hex screw.
10. Repeat steps 2 through 6 above to verify proper adjustment has been achieved.

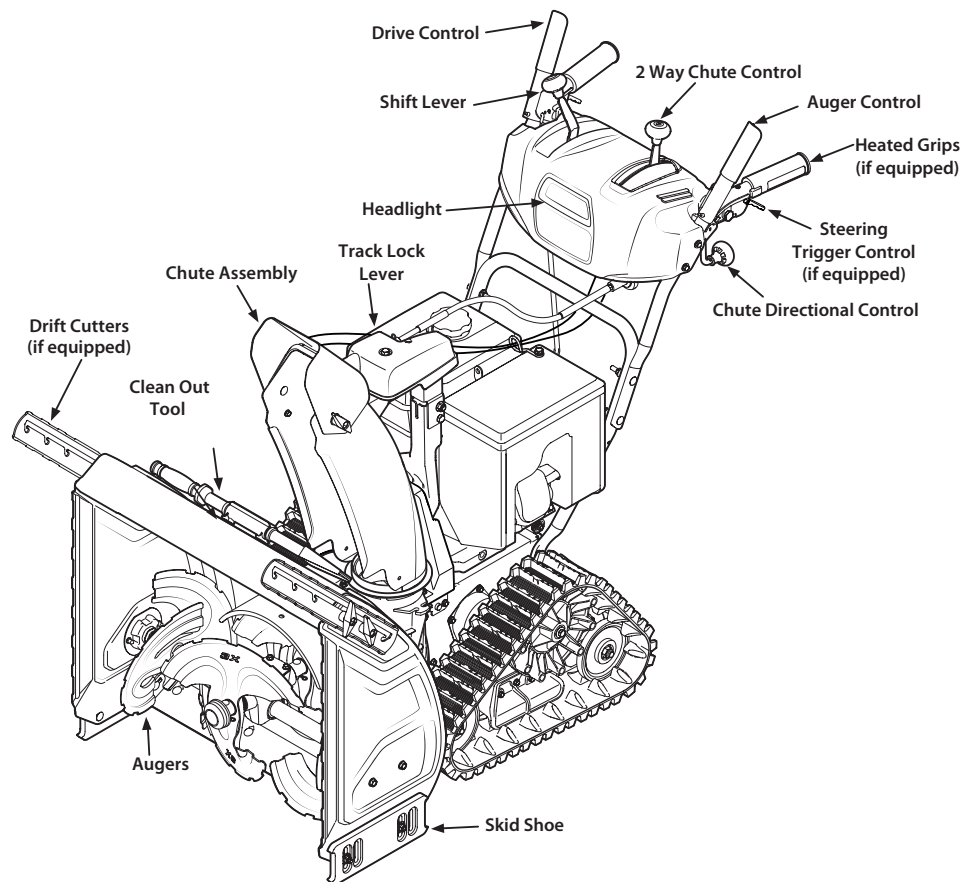


**Figure 4-1**

Snow thrower controls and features are described below and illustrated in Figure 4-1.

## Shift Lever

The shift lever is located in the right side of the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

### Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

### Reverse

There are two reverse (R) speeds. One (1) is the slower and two (2) is the faster.

**6**

**5**

**4**

**3**

**↑ 2**

**F 1**

**R 1**

**R 2**

## Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See Set-Up & Assembly section.

## Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

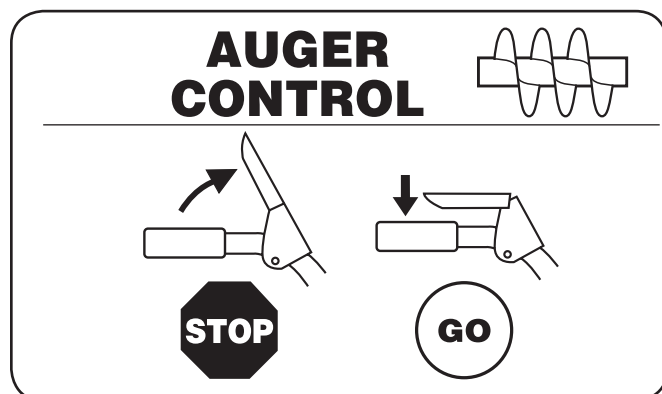
## Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

## Headlight

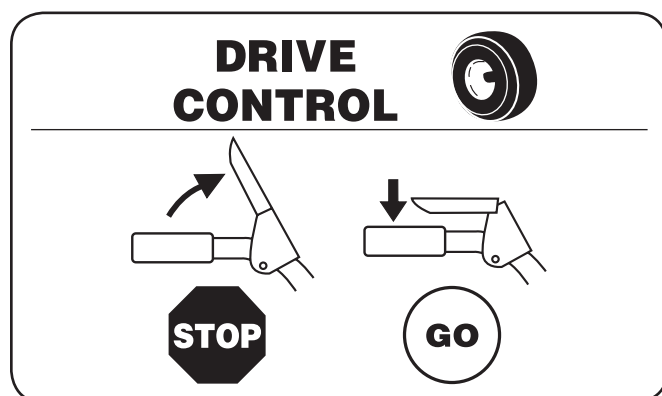
The headlight is located on the handle panel and is automatically turned on when the engine is started.

## Auger Control



The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

## Drive Control / Auger Clutch Lock

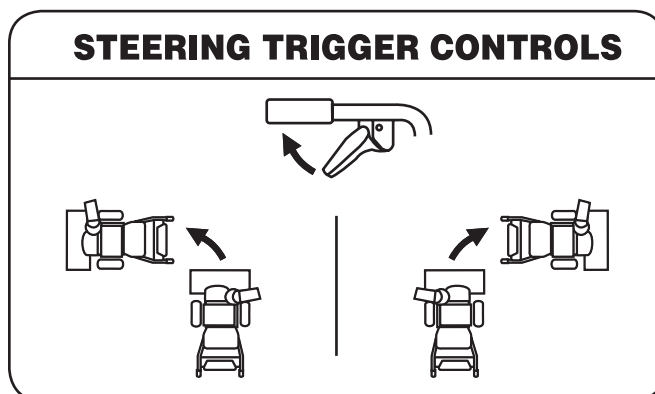


The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the track drive. Release to stop.

The drive control also locks the auger control so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and track drive.

**Note:** Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

## Steering Trigger Controls



The left and right steering trigger controls are located on the underside of the handles.

- Squeeze the right control to turn right.
- Squeeze the left control to turn left.



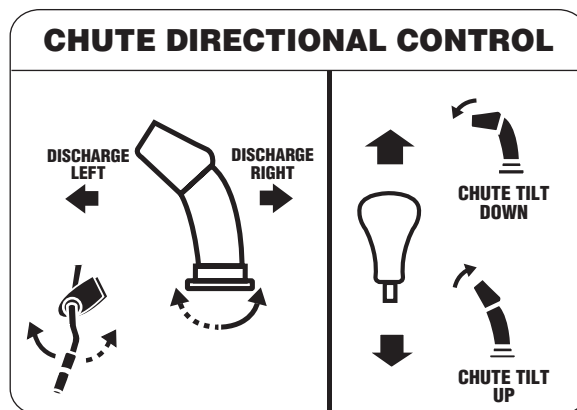
**CAUTION:** Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

## Two-Way Chute Control™ (if equipped)

This two-way control lever is meant to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

## Chute Directional Control (if equipped)

The chute directional control can be turned clockwise or counterclockwise to change the direction in which snow is thrown.



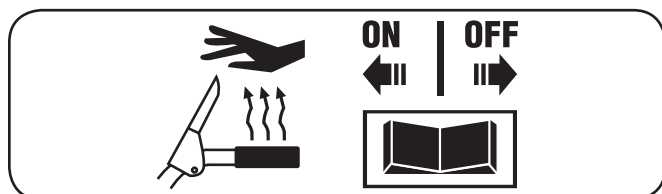
## Drift Cutters (If equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow thrower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

## Heated Grips (If so Equipped)



**CAUTION:** It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grip become too hot, turn it off.



To activate the heated grips, move the switch found on the rear of the dash panel into the ON position. To turn off the heated grips, move the switch found on the rear of the dash panel to the OFF position.

## Chute Clean-Out Tool



**WARNING!** Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clean the chute assembly and chute opening:

1. Release both the Auger Control and the Drive Control.
2. Stop the engine. Refer to the Engine Operator's Manual. Remove the key.
3. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.
5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the key and start the snow thrower's engine.

While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

## Track Lock Lever

The track lock lever is located on the right side of the snow thrower and is used to select the position of the auger housing and the method of track operation. Move the lever to the right, then forward or rearward to one of the four positions.

### Transport

Raises the snow thrower auger housing for easy transport.

### Snow-covered Gravel

Raises the snow thrower auger housing so that its shave plate leaves gravel undisturbed while clearing snow.

### Normal Snow

Allows the tracks to be suspended independently for continuous auger housing ground contact.

### Packed Snow

Locks the auger housing down to the ground for hard-packed or icy snow conditions.

## Starting and Stopping the Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower for instructions on starting and stopping the engine.

## To Engage Drive

1. With the throttle control in the Fast (rabbit) position, move shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions. Select a speed appropriate for the snow conditions and a pace you're comfortable with.
2. Squeeze the drive control against the handle the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

## To Engage Augers

To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control against the left handle. Release to stop the augers.

## To Steer

With the drive control engaged, squeeze the right steering trigger control to turn right. Squeeze the left steering trigger control to turn left.



**CAUTION:** Operate the snow thrower in open areas and at slow speeds until you are familiar with the drive control and comfortable operating the steering controls.

## Engage Heated Grips (If so Equipped)



**CAUTION:** It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grip become too hot, turn it off.

To activate the heated grips, move the switch found on the rear of the dash panel into the ON position. See Figure 5-1.

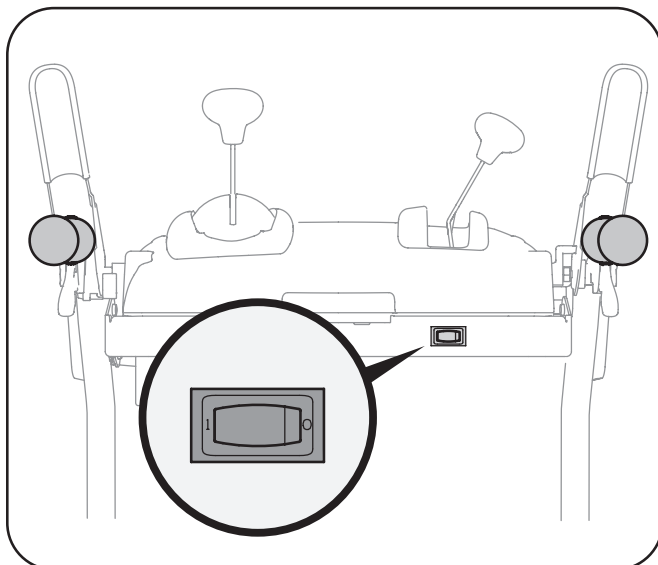


Figure 5-1

## Replacing Shear Pins

The augers are secured to the spiral shaft with shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Figure 5-2.

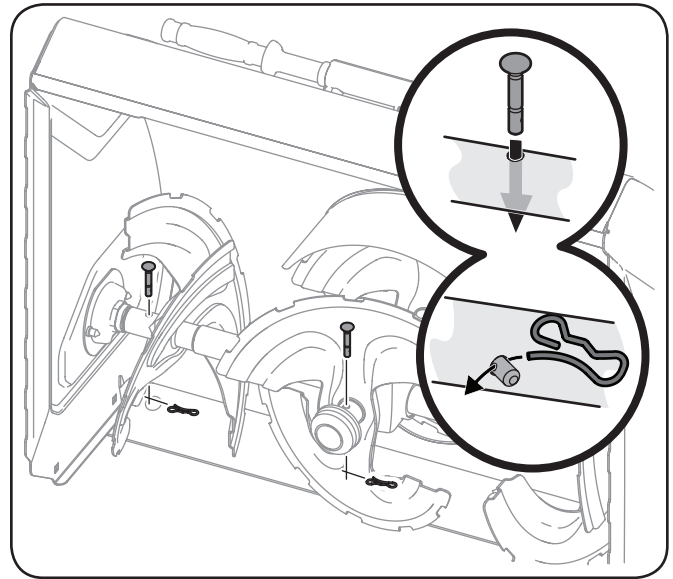


Figure 5-2



**CAUTION:** NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No.738-04124A replacement shear pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



**WARNING!** Always turn off the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

## Maintenance

### Engine

Refer to the Engine Operator's Manual.

### Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

**NOTE:** The skid shoes on this machine have two wear edges. When one side wears out, they can be rotated 180° to use the other edge.

To remove skid shoes:

1. Remove the four carriage bolts and hex flange nuts which secure them to the snow thrower.
2. Rotate and reassemble skid shoes with the four carriage bolts (two on each side) and hex flange nuts. Refer to Figure 6-1.

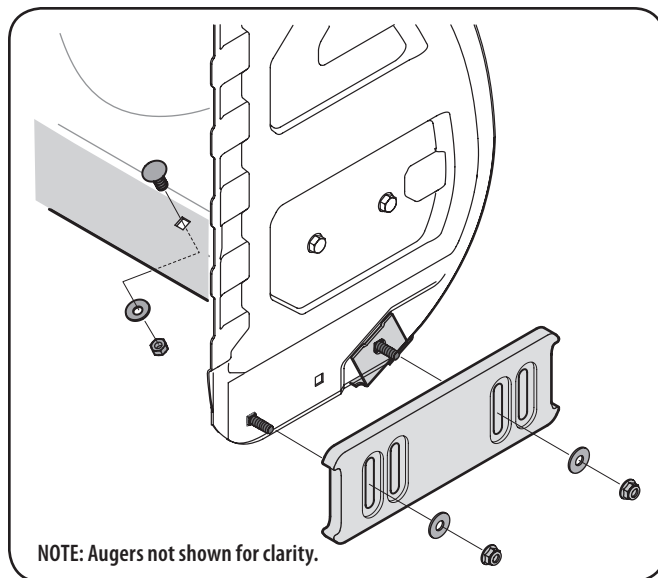


**Figure 6-1**

**NOTE:** The shave plate on HD units has a wear edge that can be adjusted forward to prolong its life. As the shave plate wears, it can be moved into a second position.

To move shave plate:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Loosen the rear skid shoe bolts on both sides of the snow thrower housing and remove the carriage bolts and hex nuts which attach shave plate to the auger housing.

4. Slide the shave plate downward into the second position. Reinstall and tighten all bolts securely. See Figure 6-2.

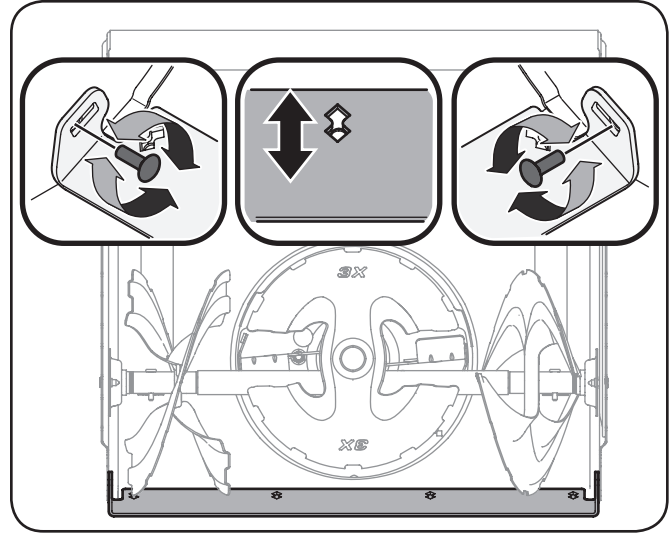


**Figure 6-2**

To remove shave plate:

1. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it to the auger housing.
2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely. See Figure 6-3.

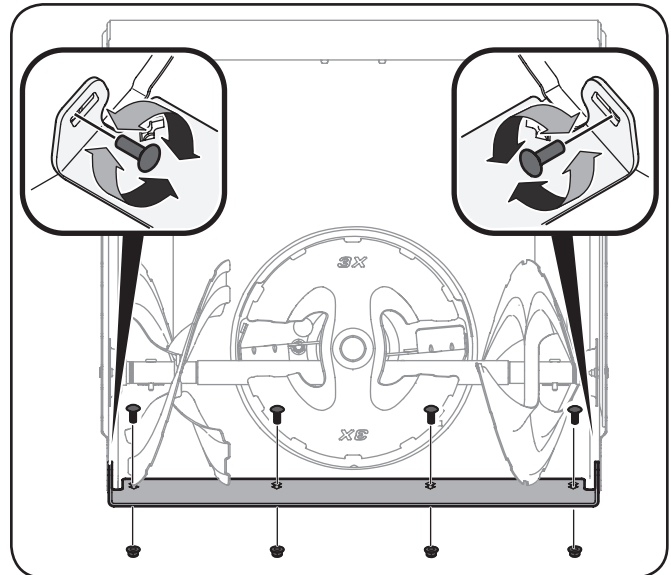


**Figure 6-3**

## Lubrication

### Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins from the auger shafts. Spray lubricant inside the shafts and around the spacers and the flange bearings/bushings found at either end of the shafts. See Figure 6-4.

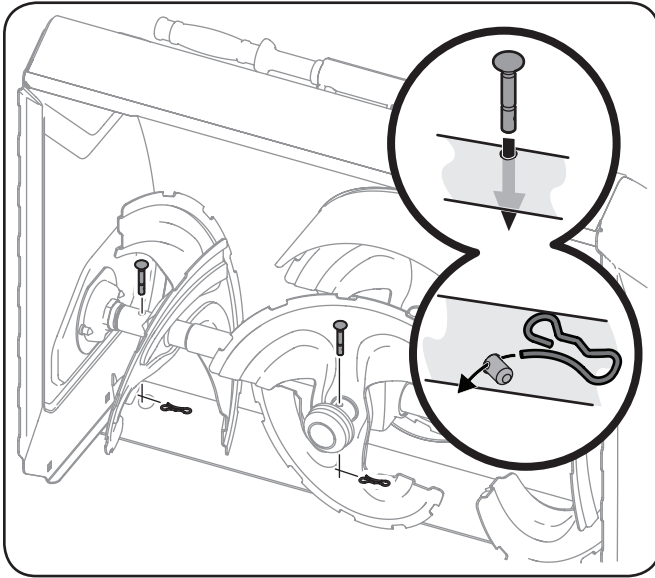


Figure 6-4

### Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every twenty-five (25) hours of operation.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. Refer to Figure 6-5.

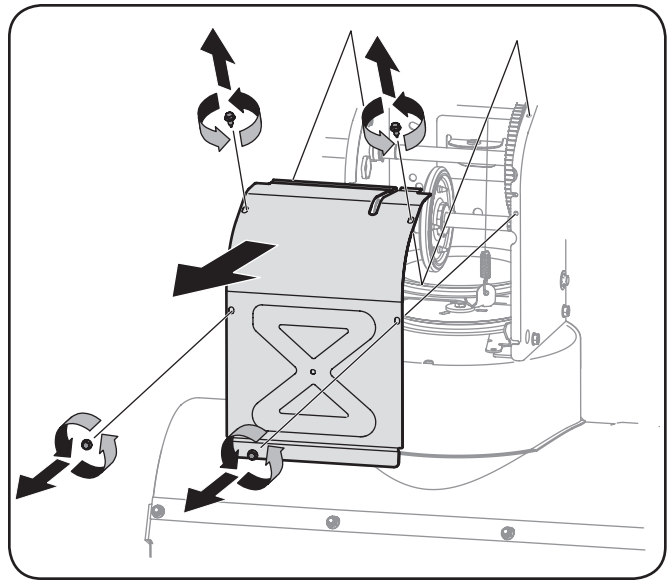


Figure 6-5

4. Apply a light coating of Regular Grade Anti-Seize to the hex shaft. See Figure 6-6.

**NOTE:** When lubricating the hex shaft, be careful not to get any anti-seize on the aluminum drive plate or the rubber friction wheel. Doing so will hinder the snow thrower's drive system. Wipe off any excess.

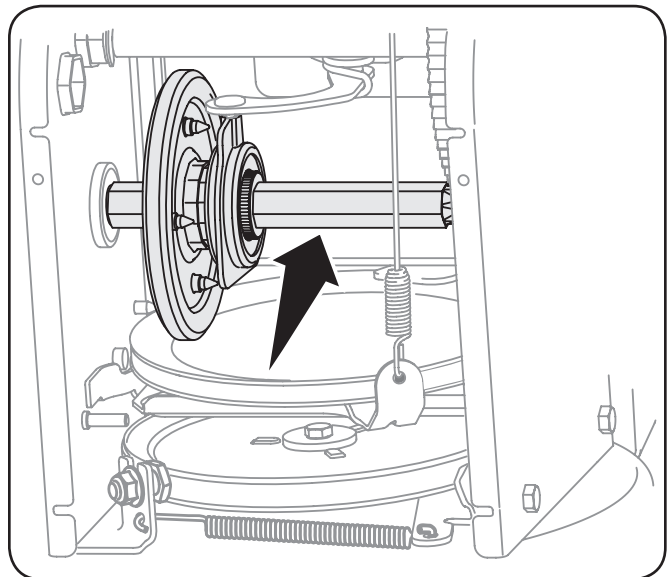


Figure 6-6

## Adjustments

### Shift Rod

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust the shift rod as follows:

1. Place the shift lever in the fastest forward speed position.
2. Remove the cotter pin and washer from the adjustment ferrule on the shift rod and pull it out from the shift lever. See Figure 6-7.

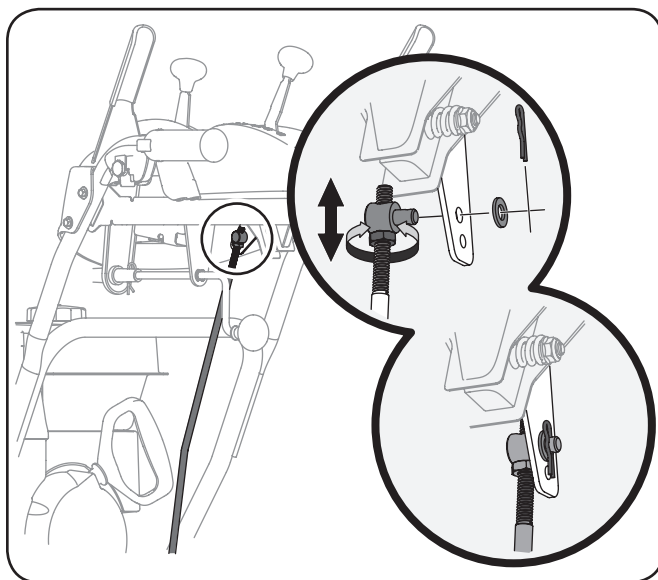


Figure 6-7

3. Pivot the shift bracket downward as far as it will go. See Figure 6-8.

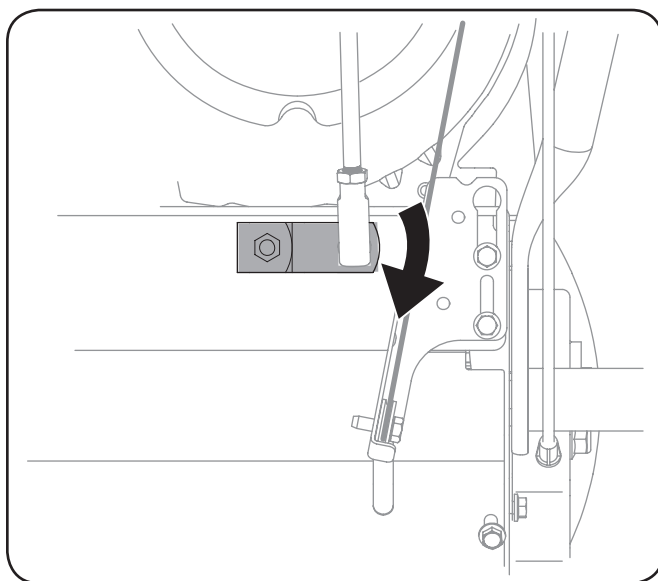


Figure 6-8

4. Rotate the ferrule up or down on the shift rod as necessary until the ferrule lines up with the upper hole in the shift lever. Make sure the shift lever is in the fastest forward position. Refer to Figure 6-7 inset.
5. Insert the ferrule into the upper hole and secure with the washer and cotter pin.

### Auger Control

Refer to the Assembly and Set-up section for instructions on adjusting the auger control cable.

### Skid Shoes

Refer to the Assembly and Set-up section for instructions on adjusting the skid shoes.

### Drive Control

When the drive control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.

**NOTE:** If excessive slack is present in the drive cable or if the snow thrower’s drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

Check the adjustment of the drive control as follows:

1. With the drive control released, push the snow thrower gently forward. The unit should roll freely.
2. Engage the drive control and gently attempt to push the snow thrower forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. With the drive control released, move the shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.

If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:

1. Shut off the engine as instructed in the separate engine manual.
2. Loosen the lower hex screw on the drive cable bracket. See Figure 6-9.

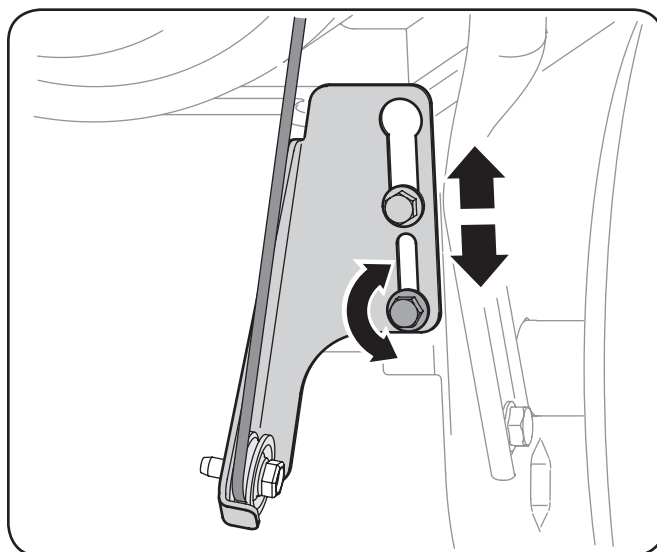


Figure 6-9

3. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten the upper hex screw.
5. Check the adjustment of the drive control as described earlier (steps 1-3) to verify proper adjustment has been achieved.

### Chute Assembly (Overhead Chute Control)

If the chute fails to remain stationary during operation, the pre-load of the chute can be adjusted by tightening the hex nut found on the front of the chute control assembly.

To increase the preload, tighten the hex nut clockwise in  $\frac{1}{4}$  turn intervals. See Figure 6-10.

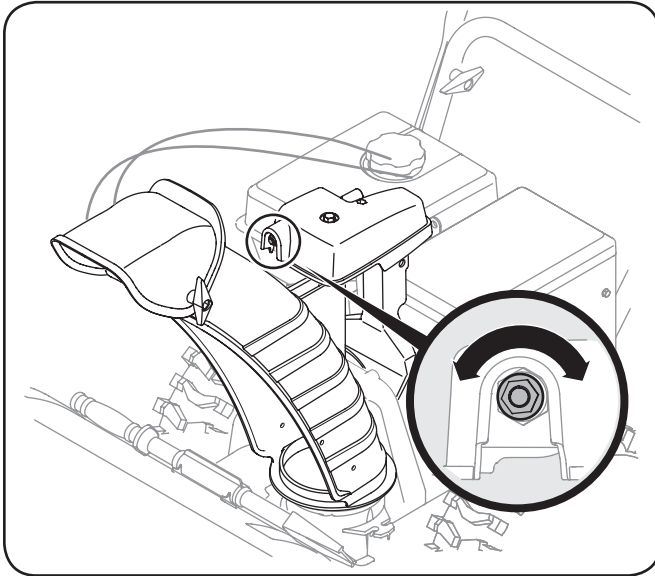


**Figure 6-10**

If the chute directional control is difficult to crank, decrease the preload by loosening the hex nut counterclockwise in  $\frac{1}{4}$  turn intervals.

### Continuous Tracks

If the snow thrower fails to propel itself because the track wheel is “jumping” drive lugs, the continuous tracks are in need of adjustment. See an authorized Service Dealer to have the tracks properly adjusted. See Figure 6-11.

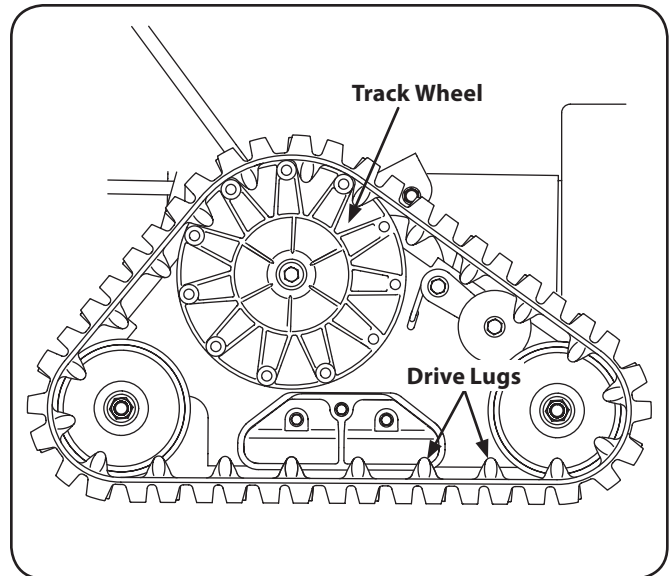


**Figure 6-11**

### Off-Season Storage

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Lubricate the machine as instructed earlier in this section.
2. Store in a clean, dry area.
3. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.
4. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.

**IMPORTANT:** When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both track and auger housing on the ground.

**NOTE:** Refer to the Engine Operator’s Manual for information on storing your engine.

## Belt Replacement

### Auger Belt

To remove and replace your snow thrower's auger belt, proceed as follows:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 7-1.

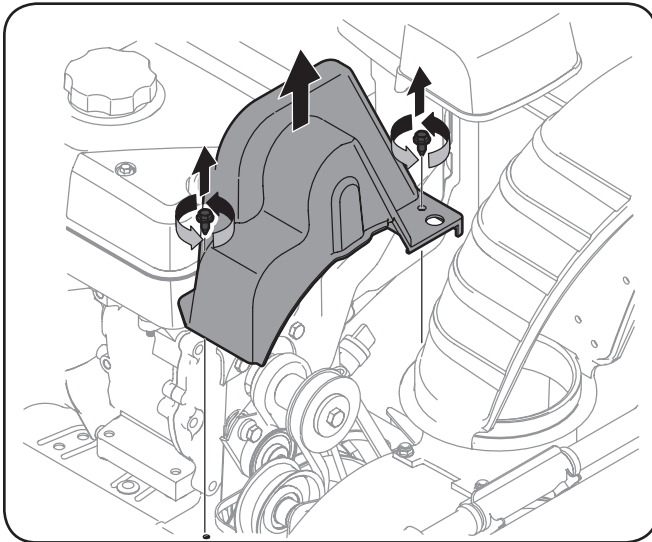


**Figure 7-1**

3. Remove the wire belt keeper by removing the two hex bolts and flat washers. See Figure 7-12.

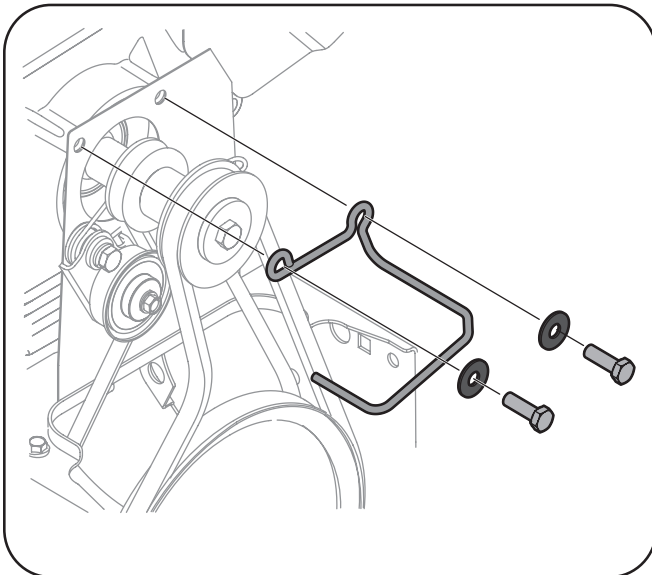


**Figure 7-2**

4. Roll the auger belt off the engine pulley. See Figure 7-3.

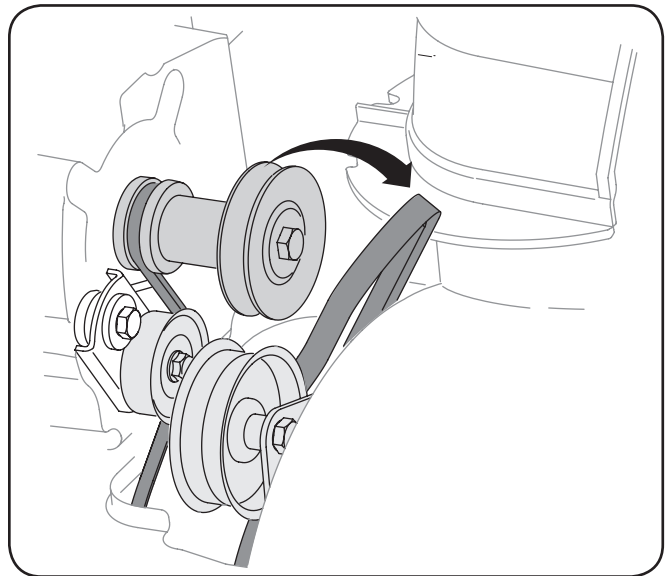


**Figure 7-3**

5. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
6. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. See Figure 7-4.

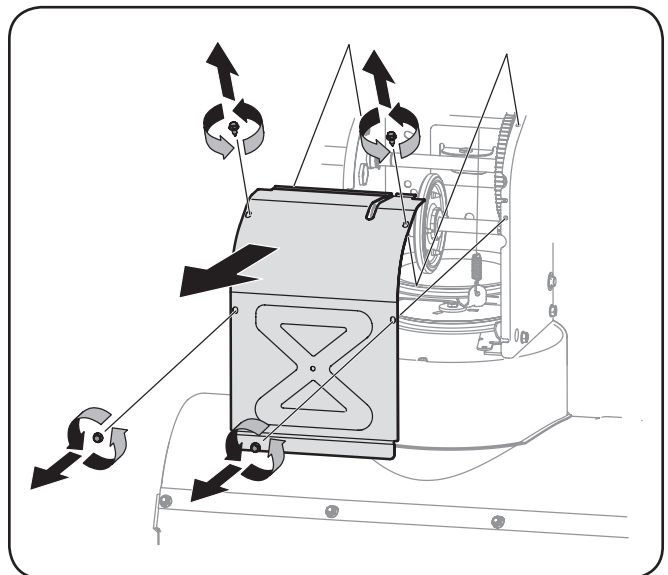


**Figure 7-4**

7. Loosen and remove the shoulder bolt which acts as a belt keeper. See Figure 7-5.

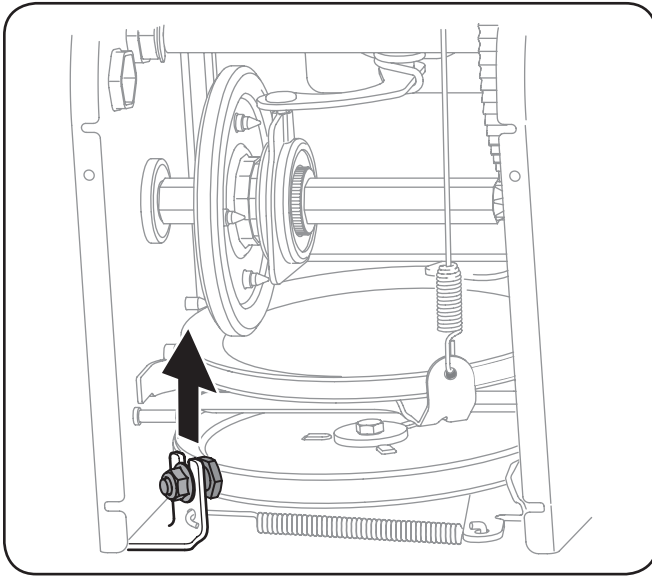


**Figure 7-5**

7. Remove the belt from around the auger pulley, and slip the belt between the support bracket and the auger pulley. See Figure 7-6.

**NOTE:** Engaging the auger control will ease removal and reinstallation of the belt.

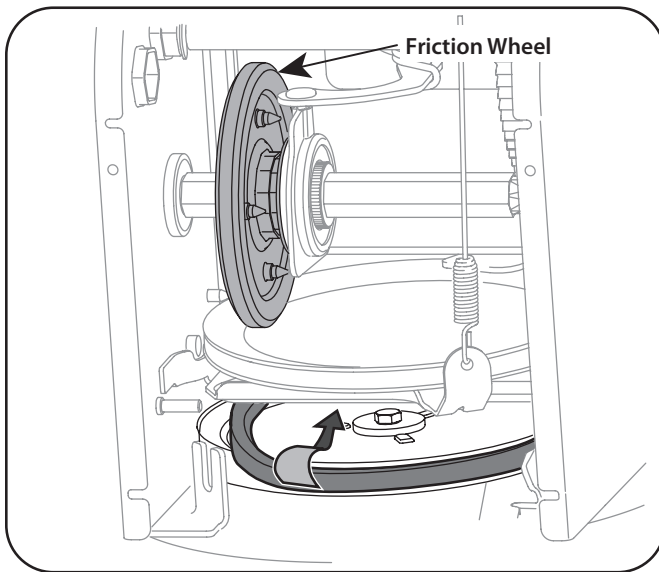


**Figure 7-6**

8. Replace the auger belt by following instructions in reverse order.

**NOTE:** Do not forget to reinstall the shoulder bolt and reconnect the spring to the frame after installing a replacement auger belt.

9. After replacing the auger belt, perform the Auger Control test on page 11 of the Assembly and Set-Up section.

## Drive Belt

**NOTE:** Special tools are required and several components must be removed in order to replace the snow thrower's drive belt. See your authorized service dealer to have the drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for assistance.

## Friction Wheel Inspection

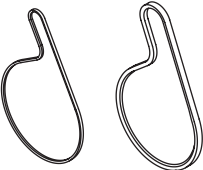
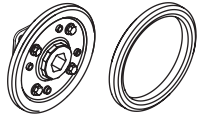
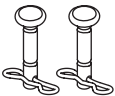
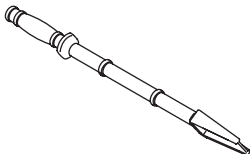
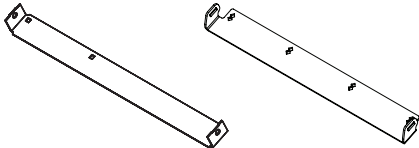
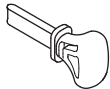
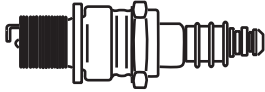
If the snow thrower fails to drive with the drive control engaged, and performing the drive control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced.

**NOTE:** Special tools are required and several components must be removed in order to replace the snow thrower's friction wheel rubber. See your authorized service dealer to have the friction wheel rubber replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for assistance.

To inspect the friction wheel, proceed as follows:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 7-4.
4. Examine the friction wheel for signs of wear or cracking.

| Problem                                                                             | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Remedy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine fails to start                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel tank empty, or stale fuel.</li> <li>2. Blocked fuel line.</li> <li>3. Choke not in the RUN position.</li> <li>4. Faulty spark plug.</li> <li>5. Key not in ignition switch on engine.</li> <li>6. Spark plug wire disconnected.</li> <li>7. Primer button not being used properly.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill tank with clean, fresh gasoline. Fuel becomes stale after thirty days.</li> <li>2. Clean the fuel line.</li> <li>3. Move choke control to RUN position</li> <li>4. Clean, adjust gap or replace.</li> <li>5. Insert the key fully into the switch.</li> <li>6. Connect spark plug wire.</li> <li>7. Refer to the Engine Operator's Manual.</li> </ol>                                       |
| Engine running erratically/<br>inconsistent RPM (hunting or surging)                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine running on CHOKE.</li> <li>2. Fuel line blocked or stale fuel.</li> <li>3. Water or dirt in fuel system.</li> <li>4. Carburetor out of adjustment.</li> <li>5. Over-governed engine.</li> </ol>                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move choke control to RUN position.</li> <li>2. Clean fuel line and fill tank with fresh clean, gasoline.</li> <li>3. Run engine until it stops. Refill with fresh fuel.</li> <li>4. Contact an authorized service center.</li> <li>5. Contact an authorized service center.</li> </ol>                                                                                                          |
| Loss of power                                                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire loose.</li> <li>2. Gas cap vent hole plugged.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Excessive vibration                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose parts or damaged auger.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop the engine immediately and disconnect the spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have the snow thrower serviced by an authorized service dealer.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                   |
| Snow Thrower fails to propel itself                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drive control cable in need of adjustment.</li> <li>2. Drive belt loose or damaged.</li> <li>3. Friction wheel worn.</li> <li>4. Drive tracks in need of adjustment.</li> </ol>                                                                                                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust drive control cable. Refer to Maintenance &amp; Adjustments Section.</li> <li>2. Replace drive belt. Contact an authorized service center.</li> <li>3. Replace the friction wheel.</li> <li>4. Contact an authorized service center.</li> </ol>                                                                                                                                           |
| Snow Thrower fails to discharge snow                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chute assembly clogged.</li> <li>2. Shear pin(s) sheared.</li> <li>3. Foreign object lodged in auger.</li> <li>4. Auger control cable in need of adjustment.</li> <li>5. Auger belt loose or damaged.</li> </ol>                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or a stick.</li> <li>2. Replace shear pin(s).</li> <li>3. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger.</li> <li>4. Adjust auger control cable. Refer to the Maintenance &amp; Adjustments Section.</li> <li>5. Refer to Service Section.</li> </ol> |
| Chute fails to easily rotate 180 degrees                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chute assembled incorrectly.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Unassemble chute control and reassemble as directed in the Assembly section.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Chute does not stay stationary while throwing snow using an overhead chute control. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insufficient tension applied to chute control.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Refer to the Maintenance &amp; Adjustments section to adjust chute preload.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Component                                                                           | Part Number and Description                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 954-04195A Auger Drive Belt<br>954-04201A Wheel Drive Belt                                                                                |
|    | 684-04153C Friction Wheel Assembly<br>935-04054 Friction Wheel Rubber                                                                     |
|    | 925-1629 Lamp, 12V                                                                                                                        |
|    | 738-04124A Shear Pin, 1.50<br>714-04040 Bow-tie Cotter Pin                                                                                |
|   | 731-06931 Skid Shoe, Deluxe (Blue polymer)<br>790-00091 Slide Shoe, Deluxe (Steel)                                                        |
|  | 931-2643 Chute Clean-out Tool                                                                                                             |
|  | 790-00121 Shave Plate (3X 26)<br>790-00525 Shave Plate (3X 26 HD)<br>790-00549 Shave Plate (3X 28 HD)<br>790-00550 Shave Plate (3X 30 HD) |
|  | 951-10630 Key                                                                                                                             |
|  | 951-10292 Spark Plug                                                                                                                      |

**NOTE:** Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

## CUB CADET LLC

### MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR SNOW THROWERS, LOG SPLITTERS CHIPPER-SHREDDERS, CHIPPER-SHREDDER VACUUMS AND JET SWEEPS

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions.

This warranty is in addition to any applicable emissions warranty provided with your product.

For non-commercial use: Cub Cadet warrants this product (excluding *Normal Wear Parts and the Auger Gearbox*, as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years from the date of original retail purchase or lease.

For commercial uses and applications: Cub Cadet warrants this product (excluding *Normal Wear Parts and the Auger Gearbox*, as described below) against defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of original retail purchase or lease.

"Cub Cadet" will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

*Normal Wear Parts* are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, skid shoes, shave plates, blades, debris collection bags, wheels and tires.

*Auger Gearbox* — Cub Cadet warrants the auger gearbox (on three-stage snow thrower models *only*) against defects in material and workmanship for a period of five (5) years, commencing on the date of the snow thrower's original purchase.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

#### **In the U.S.A.**

To locate the dealer in your area, check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-877-282-8684, or log on to our Web site at [www.cubcadet.com](http://www.cubcadet.com).

#### **In Canada**

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com).

This limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- a. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one year warranty.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- f. Transportation charges and service calls.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.**

**The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. Cub Cadet shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.**

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

**HOW STATE LAW RELATES TO THIS WARRANTY:** This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

**IMPORTANT:** Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

**Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-877-282-8684  
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238**

CUB CADET LLC  
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR SOUFFLEUSES, FENDEUSES À BOIS, DÉCHIQUEUSES/  
BROYEUSES, DÉCHIQUEUSES/BROYEUSES ASPIRATEURS ET BALAYEUSES.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandise neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandise achetées et utilisées au Canada et/ou ses possessions et territoires.

Cette garantie est offerte en complément de toute garantie concernant les émissions, applicable à votre équipement.

Utilisation non commerciale : Cub Cadet garantit ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant une période de trois (3) ans à compter de la date initiale d'achat ou de location.

**Utilisations commerciales :** Cub Cadet garantit ce produit (à l'exception des pièces à usure normale et de la boîte à engrenages de la tarrière énumérées ci-dessous) contre tout défaut de matériau et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date initiale d'achat ou de location.

"Cub Cadet" s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions

de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue.

*Les pièces à usure normale* sont garanties d'être sans défaut de matériau ou de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date d'achat. Les pièces à usure normale incluent, sans s'y limiter, les éléments comme : courroies, patins, lames de raclage, lames de raclage, lames, sacs de ramassage de l'herbe et autres débris végétaux, roues et pneus.

*Boîte d'engrenages de la tarrière* – Cub Cadet garantit que la boîte d'engrenages de la tarrière (sur les soufflées à trois phases seulement) est exempte de tout vice de matière et de fabrication pour une période de cinq (5) ans à compter de la date d'achat par le propriétaire initial de la souffluse.

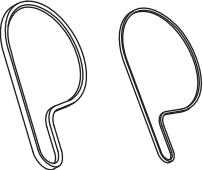
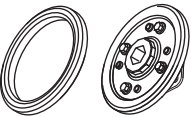
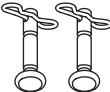
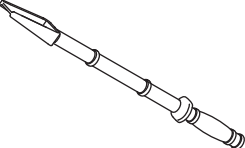
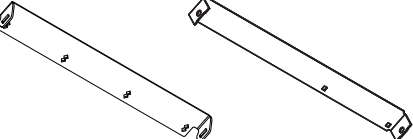
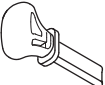
**POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE :** Présentez UNE PREUVE D'ACHAT, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

**Aux États-Unis :** Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au [www.cubcadet.com](http://www.cubcadet.com)

**Au Canada :** Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com)

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie **ne** couvre pas :  
a. Le moteur et les pièces du moteur. Ces pièces sont garanties séparément par la garantie du fabricant. Consultez les termes et conditions de cette garantie.

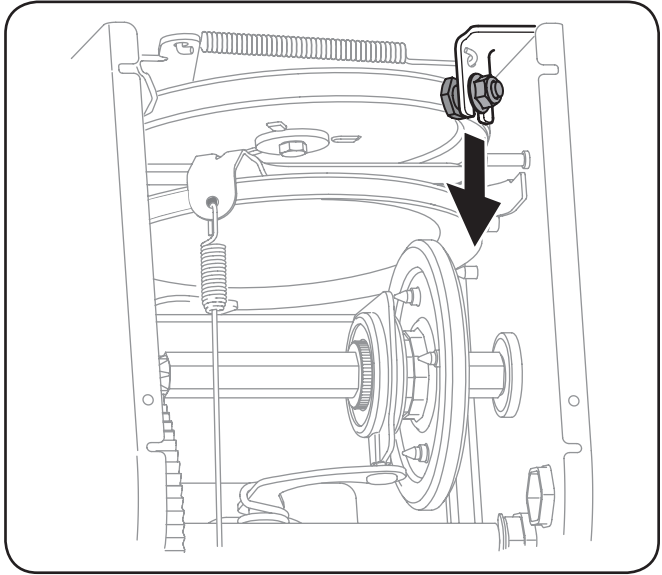
Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-877-282-8684  
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone 1-800-668-1238

| Component                                                                             |  | No. de pièce et description                      |                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | 954-04195A<br>954-04201A                         | Courroie de la tarrière<br>Courroie de transmission                                           |
|  |  | 684-04153C<br>935-04054                          | Roue de friction<br>Roue de friction en caoutchouc                                            |
|  |  | 925-1629                                         | Phare, 12V                                                                                    |
|  |  | 738-04124A<br>714-04040                          | Goupille de cisaillement, 1,50<br>Goupille fendue                                             |
|  |  | 731-06931<br>790-00091                           | Patin, de luxe (bleu Polymer)<br>Patin, de luxe (acier)                                       |
|   |  | 931-2643                                         | Outil de dégagement de la goulotte                                                            |
|    |  | 790-00121<br>790-00525<br>790-00549<br>790-00550 | Lame plate (3X 26)<br>Lame plate (3X 26 HD)<br>Lame plate (3X 28 HD)<br>Lame plate (3X 30 HD) |
|    |  | 951-10630                                        | Clé                                                                                           |
|    |  | 951-10630                                        | Bougie                                                                                        |

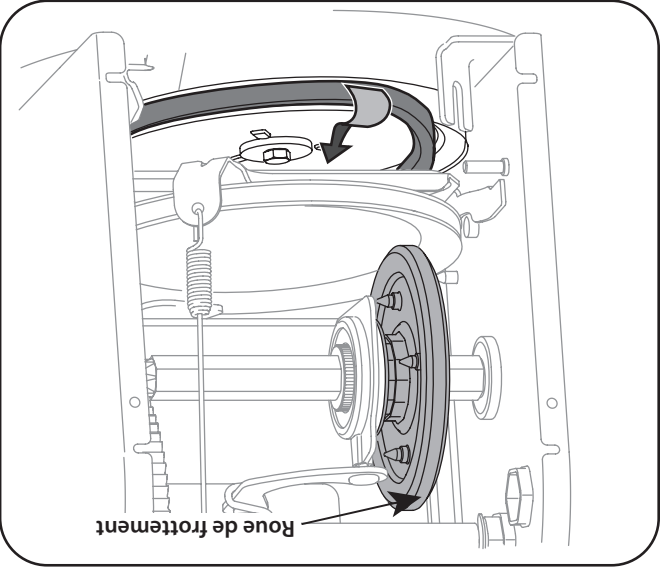
**REMARQUE:** Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

| Problème                                                                                                          | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Remedy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur ne démarre pas                                                                                          | <div>1. Réservoir vide ou essence éventée.</div> <div>2. Essence éventée.</div> <div>3. Volet de départ n'est pas fermé.</div> <div>4. Bougie défectueuse.</div> <div>5. Fil de la bougie débranché.</div> <div>6. La clé de contact du moteur n'est pas mise.</div> <div>7. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.</div> | <div>1. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.</div> <div>2. Faites le plein avec une essence propre.</div> <div>3. Sélectionner la position "volet de départ".</div> <div>4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie.</div> <div>5. Branchez le fil de la bougie.</div> <div>6. Consultez le chapitre "Utilisation de la Souffleuse".</div> <div>7. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie.</div>                                                     |
| Fonctionnement irrégulier                                                                                         | <div>1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé.</div> <div>2. Essence éventée.</div> <div>3. Eau ou saleté dans le système d'essence.</div> <div>4. Carburateur est mal réglé.</div> <div>5. Régulateur déréglé.</div>                                                                                                        | <div>1. Enlever de la position "volet de départ".</div> <div>2. Faites le plein avec une essence propre.</div> <div>3. Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche</div> <div>4. Adressez-vous à une station technique.</div> <div>5. Adressez-vous à une station technique.</div>                                                                                                                                                                                  |
| Perte de puissance                                                                                                | <div>1. Fil de la bougie desserré.</div> <div>2. Chapeau d'échappement d'aération bouché.</div>                                                                                                                                                                                                                                           | <div>1. Branchez et serrez le fil de la bougie.</div> <div>2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Vibration excessives                                                                                              | <div>1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <div>1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| La souffleuse n'avance pas                                                                                        | <div>1. Câble d'entraînement mal réglé.</div> <div>2. Courroie d'entraînement desserré ou endommagé.</div> <div>3. La roue de frottement est usée.</div> <div>4. Réglage nécessaire de la chenille d'entraînement.</div>                                                                                                                  | <div>1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglaages.</div> <div>2. Remplacez la courroie d'entraînement.</div> <div>3. Remplacez la roue de frottement.</div> <div>4. Adressez-vous à une station technique.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| La souffleuse n'évacue pas la neige                                                                               | <div>1. Goulotte d'évacuation bouchée.</div> <div>2. Présence de corps étranger dans la tarière.</div> <div>3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé.</div> <div>4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu.</div> <div>5. Goupille de cisaillement est cisailée.</div>                                       | <div>1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière.</div> <div>2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton.</div> <div>3. Voir Test de commande de la tarière.</div> <div>4. Voir le Régime d'entretien.</div> <div>5. Remplacez la goupille de cisaillement.</div> |
| La goulotte ne tourne pas facilement 180 degrés                                                                   | <div>1. La goulotte n'est pas assemblée correctement.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <div>1. Démontez la commande de la goulotte et remontez-la comme instruit dans le chapitre « Assemblage et montage ».</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| La goulotte ne reste pas stationnaire tout en jetant la neige utilisant une commande de direction de la goulotte. | <div>1. La tension appliquée à la commande de la goulotte est insuffisante</div>                                                                                                                                                                                                                                                          | <div>1. Pour régler la tension de la sur la manivelle de commande de la goulotte, consultez le chapitre « Entretien et réglages ».</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

7. Desserrez et retirez la vis à épaulement qui sert de guide-courroie. Voir la Figure 7-5.



7. Dégagez la courroie de la poulie de la tarière et faites glisser la courroie entre le support et la poulie de la tarière. Voir la Figure 7-6.
- REMARQUE :** Pour retirer et replacer facilement la courroie, engagez la commande de la tarière.



8. Remontez la courroie de la tarière en procédant dans l'ordre inverse.
- REMARQUE :** N'oubliez PAS de réinstaller la boulon à épaulement et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tarière neuve.
9. Après avoir remplacé la courroie de la tarière, effectuez à nouveau le « Test de la commande des tarières » à la page 11 du chapitre « Assemblage et montage ».

## Courroie de transmission

**REMARQUE :** Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de transmission. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie de transmission ou téléphonez au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.

## Inspection de la roue de frottement

Si la souffleuse n'avance pas lorsque la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement.

**REMARQUE :** Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer le caoutchouc de la roue de frottement. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la roue de frottement ou téléphonez au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habillage de la tarière.
3. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir la Fig. 7-4.
4. Examinez soigneusement la roue de frottement pour détecter tout signe d'usure ou de fendillement.

Remplacemement de la courroie

Courroie de la tarière

Pour démonter et remplacer la courroie de la tarière de la souffieuse, procédez comme suit :

- 1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
- 2. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taradeuses. Voir la

Figure 7-1.

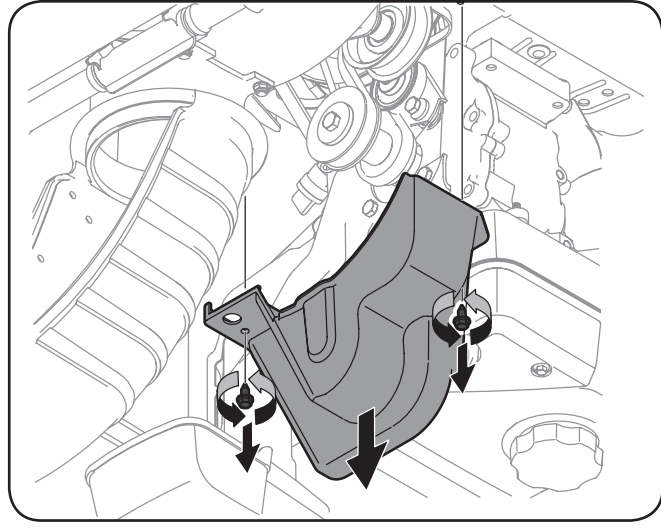


Figure 7-1

- 3. Retirez le protecteur de la courroie de fil en enlevant les deux boulons à tête hexagonale et les rondelles plates. Voir

Figure 7-2.

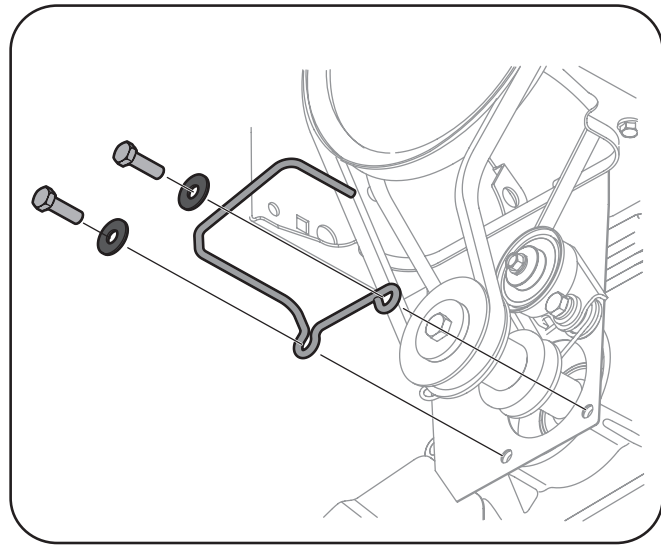


Figure 7-2

4.

Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice. Voir la Figure 7-3.

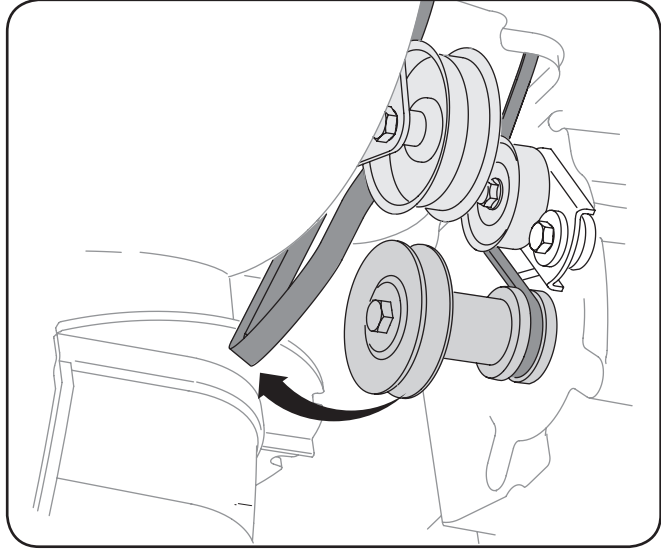
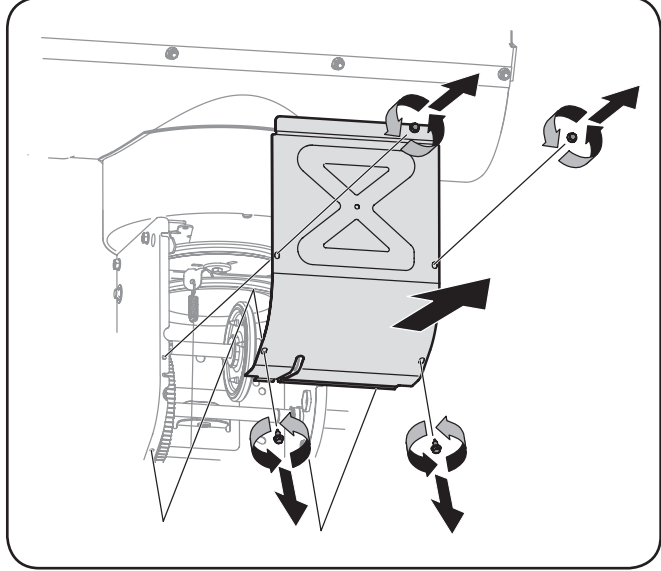


Figure 7-3

- 5. Basculez doucement la souffieuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
- 6. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffieuse en retirant les quatre vis auto-taradeuses qui le maintiennent en place. Voir la Figure 7-4.

Figure 7-4



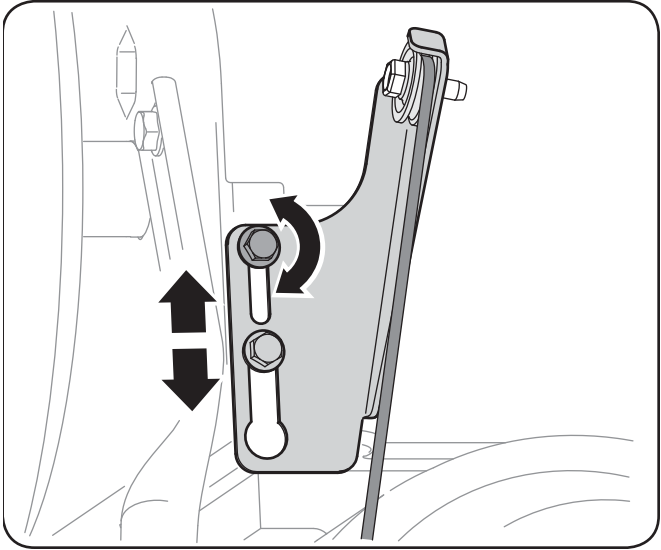


Figure 6-9

#### Goulotte (contrôle supérieure de la goulotte)

Si la goulotte bouge lorsque vous utilisez la souffleuse, vous pouvez ajuster la tension de la goulotte en serrant l'écrou hexagonal qui se trouve sur le devant du contrôle de la goulotte. Pour augmenter la tension, tournez l'écrou hexagonal en sens horaire à des intervalles d'un quart de tour. Voir la Fig. 6-10. Si la commande de direction la goulotte est difficile à tourner, diminuez la charge initiale en desserrant l'écrou hex. dans le sens contraire des aiguilles d'une montre dans des intervalles de ¼ de tour.

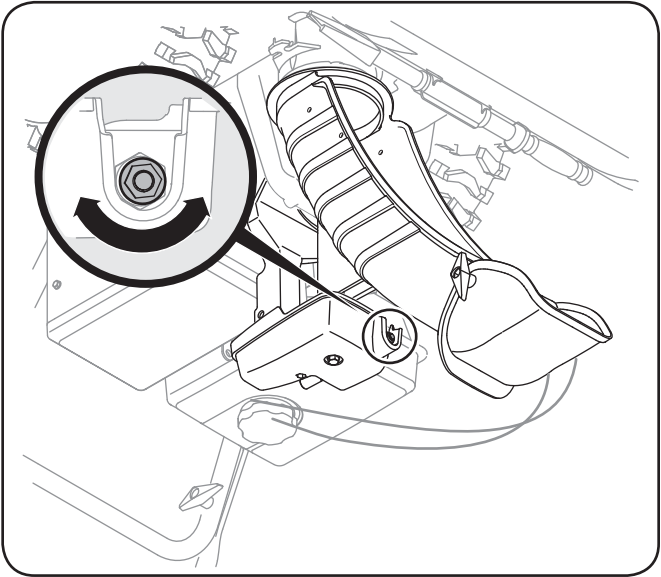


Figure 6-10

#### Chenilles

Si la souffleuse à neige n'avance pas dû aux roues d'entraînement qui échappe les encoches des chenilles, il est nécessaire de faire ajuster les chenilles. Adressez-vous à un centre de service agréé pour le réglage approprié des chenilles. Voir la Fig. 6-11.

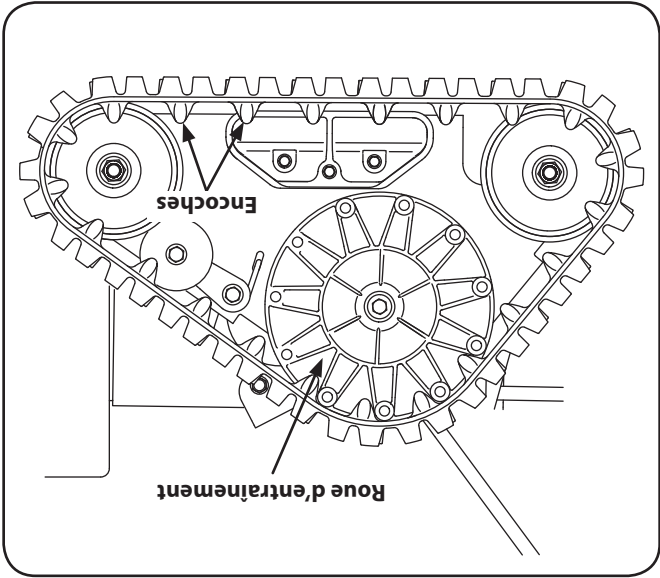


Figure 6-11

#### Instructions de remisage

1. Lubrifiez la machine comme instruite précédemment dans ce chapitre.
  2. Entrez la souffleuse dans un endroit sec et propre.
  3. Avant de remettre la souffleuse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouille en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
  4. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffleuse.
- IMPORTANT:** Lorsque que l'unité est entreposée ou lorsqu'elle n'est pas utilisée, celle-ci doit être conservée en position normale d'utilisation soit avec les deux roues et le boîtier des tarières appuyer au sol.
- REMARQUE:** Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au remisage hors saison.

Tige de commande

Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), effectuez les réglages suivants :

1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.
2. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole sur la tige de commande. Retirez-la du levier de vitesse. Voir la

Figure 6-7.

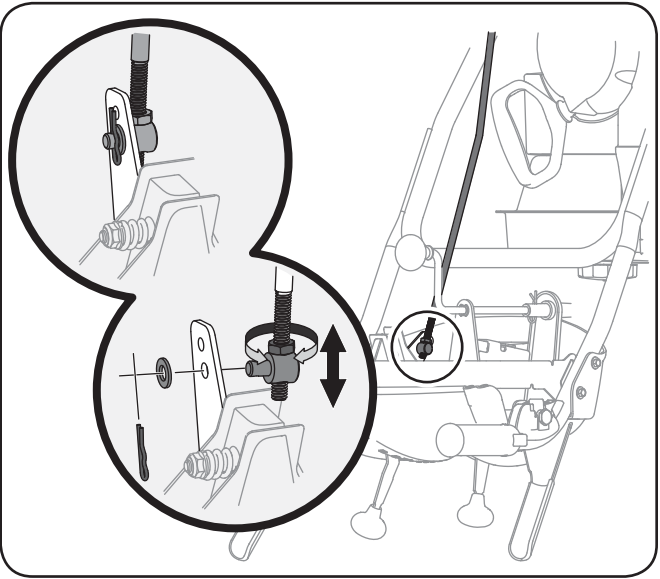


Figure 6-7

3. Faites pivoter le support vers le bas, aussi loin que possible. Voir la Figure 6-8.

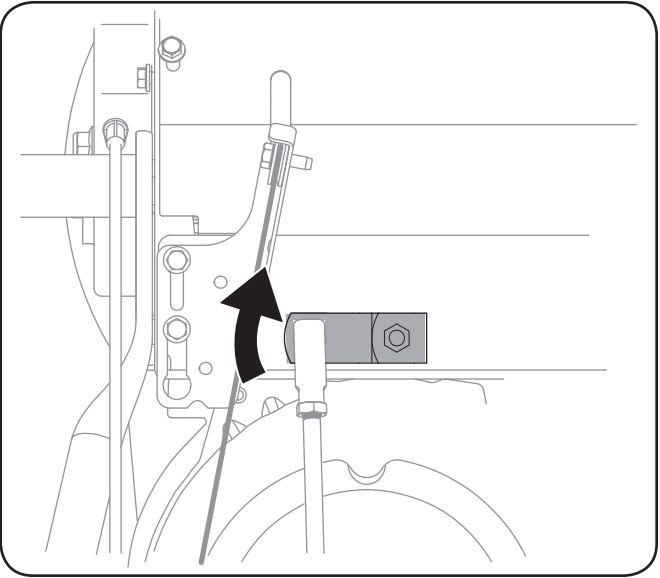


Figure 6-8

**Commande de la tarrière**

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage de les patins.

Patins

**Commande de la transmission**

Le câble doit présenter très peu de jeu quand la commande de la transmission est débrayée et en position « relevée ». Le câble ne doit PAS être tendu.

**IMPORTANT:** Si un mou excessif est présent dans le câble d'entraînement ou si l'entraînement de la soufflante désengage par intermittence lors du fonctionnement, un réglage du câble peut être nécessaire.

Vérifiez l'ajustement de la commande de la transmission comme suit:

1. La commande de transmission débrayée, poussez la soufflante, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
2. Embrayez la commande de traction et essayez de déplacer la soufflante vers l'avant. Vous devez sentir une résistance. Les roues ne doivent pas tourner. La machine doit PAS bouger facilement.

3. Débrayez la commande de la transmission, déplacez plusieurs fois le levier de vitesses d'avant en arrière entre les positions R2 et F6. Vous ne devez sentir aucune résistance dans le levier de vitesses.

Si l'un des tests ci-dessus échoue, ajustez le câble de la transmission. Continuez comme suit:

1. Arrêtez le moteur en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le vis à six pans inférieur sur le support du câble de la transmission. Voir la Fig. 6-9.
3. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension du câble.)
4. Resserrez le vis à six pans inférieur.
5. Répétez le test (étapes 1-3) pour vérifier l'ajustement de la commande de la transmission.

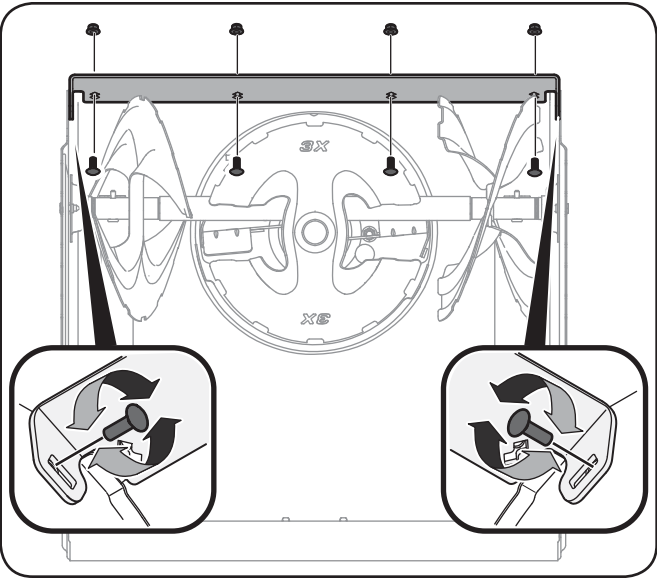


Figure 6-3

## Lubrification Arbre de la tarière

Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entrecroisés. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à

chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir la Fig. 6-4.

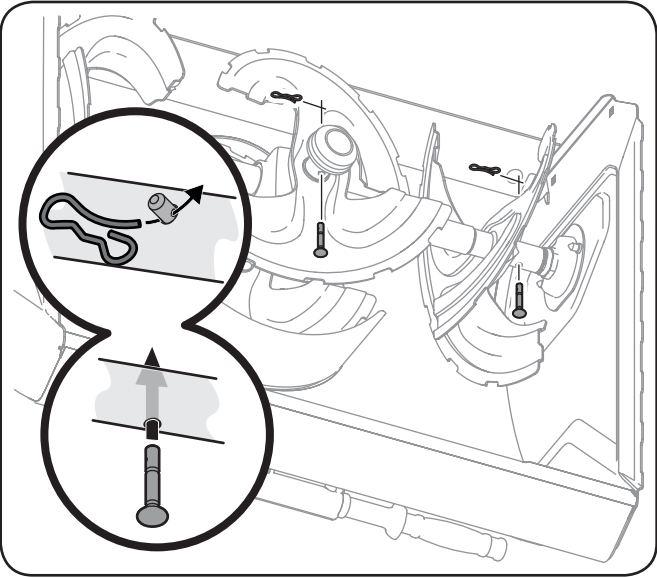


Figure 6-4

## Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Basculez doucement la souffieuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.

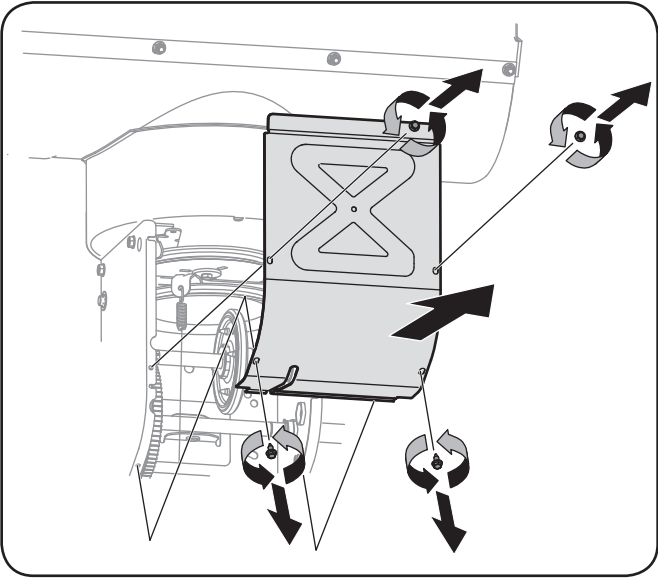


Figure 6-5

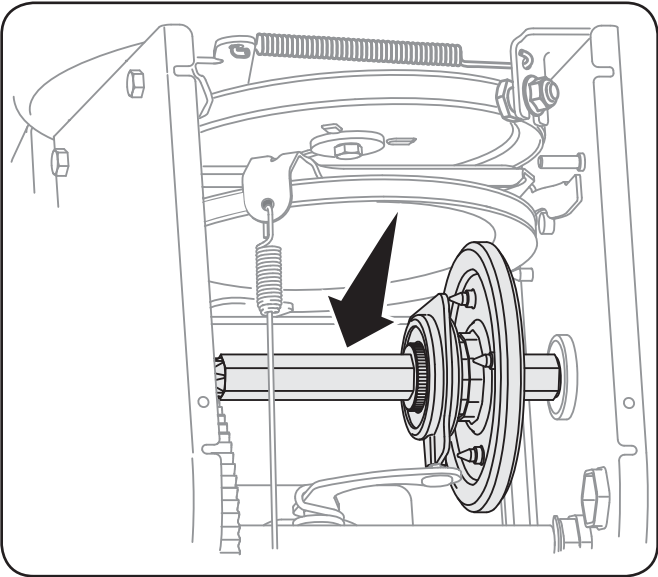


Figure 6-6

3. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-taradeuses qui le maintiennent. Voir la Figure 6-5.
4. Appliquez une légère couche de pâte anti-grippant sur l'arbre hex. Voir la Fig. 6-6.

**REMARQUE :** Évitez de répandre de la pâte anti-grippant sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium en lubrifiant l'arbre hex. Faisant ceci gênera le système d'entraînement de la souffieuse. Essuyez toute éclaboussure.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffluse quant aux instructions d'entretien du moteur.

Lame de raclage et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffluse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

**REMARQUE:** Les patins de luxe sont dotés de deux bords d'usure. Il est possible, lorsqu'un bord est usé, de les tourner sur 180° pour utiliser l'autre bord.

Pour retirer les patins:

1. Enlevez les quatre boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffluse.

2. Faites pivoter les nouveaux patins et remettez-les en place avec les boulons ordinaires (deux sur chaque côté) et les contre-écrous à embase. Voir la Fig. 6-1.

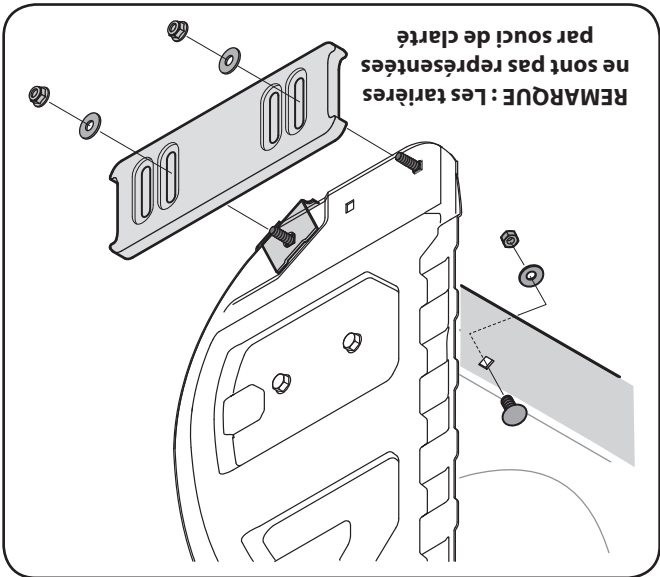


Figure 6-1

**REMARQUE :** La lame de raclage installée sur les modèles SI ont deux bords d'usure. Vous pouvez faire pivoter la lame plate lorsqu'un bord est usé.

Pour déplacer la lame de raclage :

1. Permettez au moteur de fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant.
2. Faites pivoter doucement la souffluse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle siège sur le boîtier de la tarière.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffluse quant aux instructions d'entretien du moteur.

Lame de raclage et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffluse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

**REMARQUE:** Les patins de luxe sont dotés de deux bords d'usure. Il est possible, lorsqu'un bord est usé, de les tourner sur 180° pour utiliser l'autre bord.

Pour retirer les patins:

1. Enlevez les quatre boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffluse.

2. Faites pivoter les nouveaux patins et remettez-les en place avec les boulons ordinaires (deux sur chaque côté) et les contre-écrous à embase. Voir la Fig. 6-1.

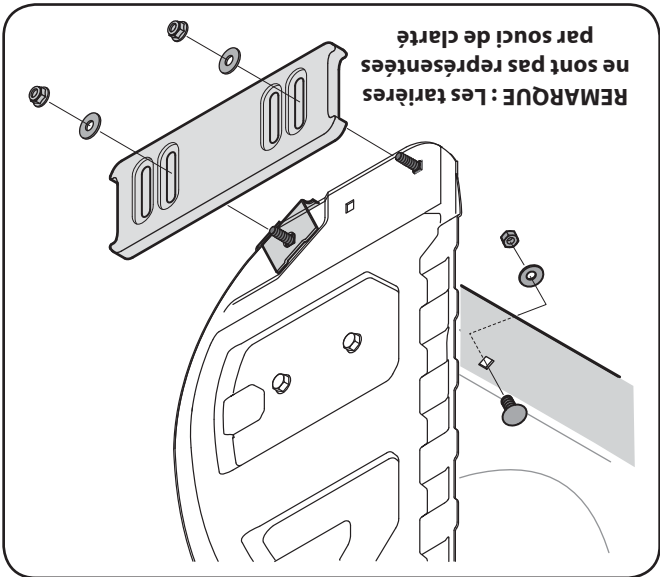


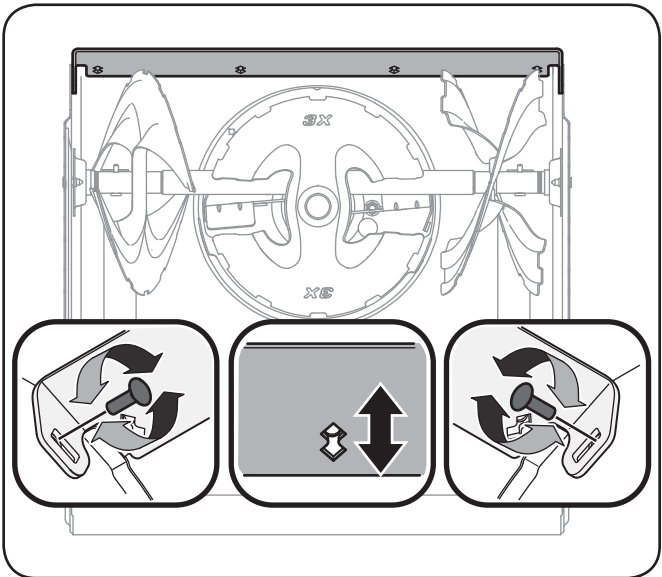
Figure 6-1

**REMARQUE :** La lame de raclage installée sur les modèles SI ont deux bords d'usure. Vous pouvez faire pivoter la lame plate lorsqu'un bord est usé.

Pour déplacer la lame de raclage :

1. Permettez au moteur de fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant.
2. Faites pivoter doucement la souffluse à neige vers le haut et vers l'avant afin qu'elle siège sur le boîtier de la tarière.

Figure 6-2



3. Désserrez les boulons arrière des patins et ce, des deux côtés de la souffluse à neige et retirez les boulons de carrosserie et les écrous hex qui fixent la lame de raclage au boîtier de la tarière.
4. Glissez la lame de raclage vers le bas à la deuxième position. Insérez et serrez bien les boulons. Voir Figure 6-2.
1. Pour démonter la lame de raclage:
1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Basculez doucement la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Desserrez les boulons arrière de chaque patin.
4. Faites glisser la lame de raclage vers le bas à la deuxième position. Serrez bien les boulons. Voir la Figure 6-2.

Mise en marche et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisateur de moteur emballé avec votre souffleuse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.

Pour embrayer la transmission

1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffleuse; lâchez-la pour arrêter.

Pour embrayer les tarières

1. Pour embrayer les tarières et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières.

Pour conduire la souffleuse

Quand la commande d'entraînement est embrayée, serrez la commande de droite pour tourner vers la droite. Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

**AVERTISSEMENT :** Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.

Utilisation des poignées chauffantes (le cas échéant)

**AVERTISSEMENT :** Il est recommandé de porter des gants lorsque vous utilisez les poignées chauffantes. Désactivez les poignées chauffantes lorsqu'elles surchauffent.

Pour que les poignées chauffent, poussez le commutateur à la position « On ». Ce commutateur se trouve sur l'arrière du tableau de commande de la souffleuse. Voir la Figure 5-1.

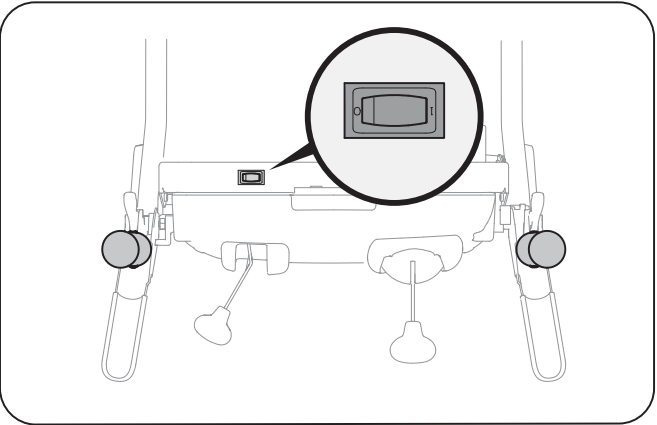


Fig. 5-1

Remplacement de les goupilles de cisaillement

Goupilles de cisaillement et goupille fendue maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés de peut être cisailier si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Voir la Fig. 5-2. Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisailées.

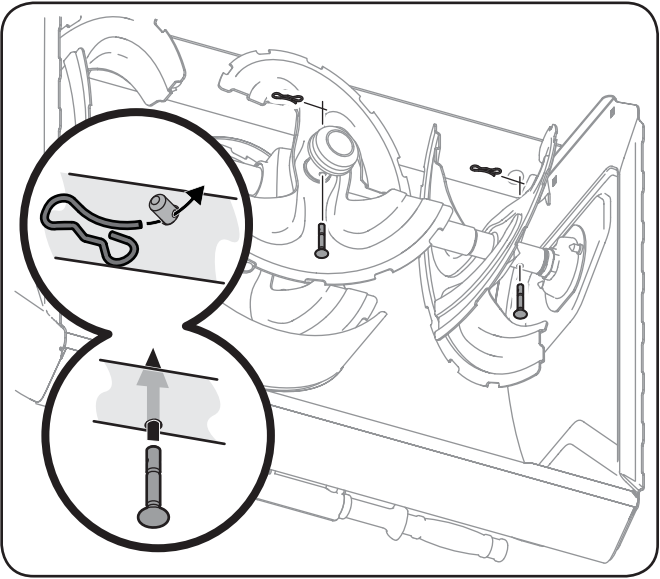


Fig. 5-2

**AVERTISSEMENT :** Ne remplacez jamais les boudons de cisaillement avec des boudons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boudons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffleuse.

**AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur de la souffleuse et retirez la clé avant de remplacer les goupilles de cisaillement.

Manette de blocage des chenilles

PACKED EMBALLÉE NORMAL NORMALE GRAVEL TRANSPORT

Elle est située sur la droite de la souffleuse et sert à choisir la position de l'habillage des tarières et la méthode de fonctionnement des chenilles. Déplacez la manette vers la droite, puis vers l'avant ou l'arrière à l'une des 4 positions.

Déplacement

Position soulevant l'avant de la souffleuse pour en faciliter les déplacements.

Gravier recouvert de neige

Soulève l'habillage des tarières de sorte que la lame de raclage ne puisse entrer en contact avec la surface gravellé lors de l'utilisation

Neige normale

Cette position permet aux chenilles de fonctionner de façon indépendante pour conserver un contact continue entre l'habillage des tarières et le sol.

Neige tassée

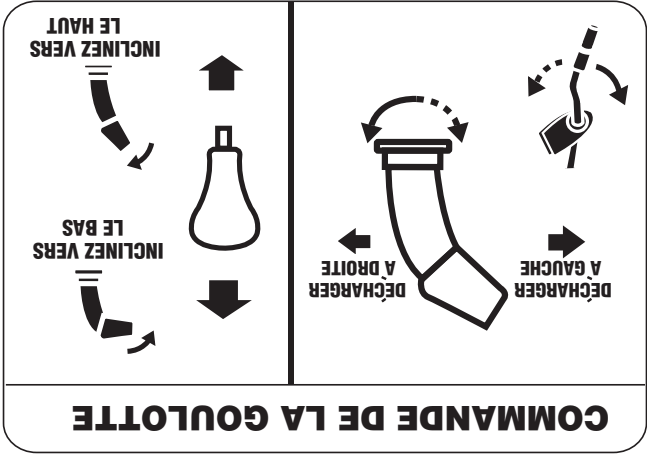
Cette position permet de bloquer l'avant de la souffleuse en contact avec le sol pour travailler en cas de neige tassée ou verglassée.

Commande de la goulotte à 2 fonctions (en option)

Cette manette à 2 fonctions permet de contrôler la distance de projection de la neige par la goulotte. Inclinez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance de projection.

Commande de direction de la goulotte (en option)

La commande de direction de la goulotte peut être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée.



Commutateur de chauffage des poignées

(le cas échéant)

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de la souffleuse. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur vers la droite. Poussez le commutateur vers la gauche, à la position «Arrêt», après avoir utilisé la souffleuse.

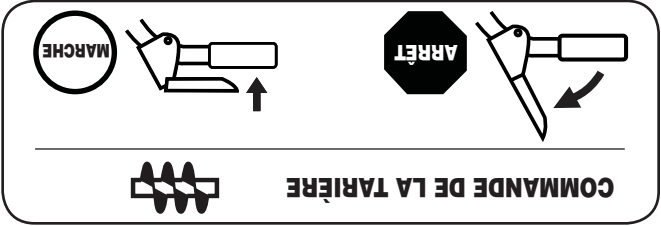


## Barres de coupe (le cas échéant)

Les barres de coupe servent en cas d'accumulation importante de neige. Utilisez au besoin dans des conditions normales. Manoeuvrez la souffieuse de sorte que les barres de coupe pénètrent le haut du banc de neige pour aider à la neige de tomber dans les tarières pour être soufflée.

## Commande de la tarière

Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tarière contre le guidon pour embrayer la tarière et pour débayer la neige. Lâchez-la pour arrêter.

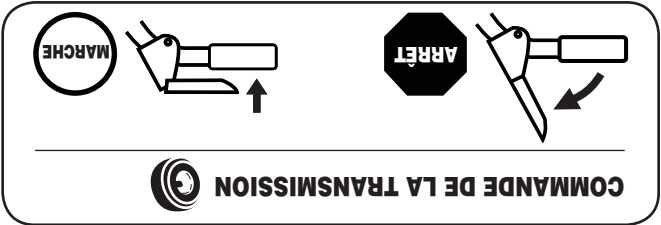


## Blocage de la commande de transmission/des tarières (le cas échéant)

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

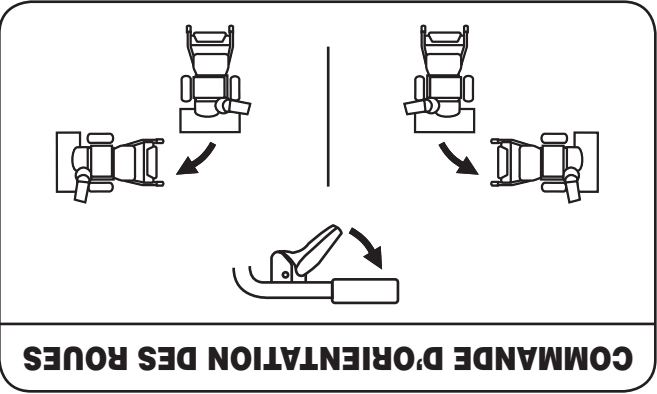
La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarières (sur la gauche). Les tarières continueront à fonctionner. Quand le conducteur lâche les deux commandes, les tarières et les roues s'arrêtent.

**IMPORTANT:** Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse.



## Commande d'orientation des roues

Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.



- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite.
- Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

**AVERTISSEMENT :** Utilisez la souffieuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitués aux commandes.



## Outil de dégagement de la goulotte

**AVERTISSEMENT :** N'utilisez jamais vos mains pour déboucher un ensemble de la goulotte obstruée. Arrêtez le moteur et restez derrière des guides jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher.

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte, procédez comme suit pour nettoyer la goulotte et l'ouverture de la goulotte:

1. Débrayez la manette de commande de la tarière et la manette de blocage de la traction/tarière.
  2. Arrêtez le moteur comme instruit dans la notice d'utilisateur
  3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière.
  4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
  5. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffieuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffieuse) et embraquez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuses sont décrits ci-dessous et illustrés à la Figure 4-1.

Levier de vitesses

Le levier de vitesses se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.

Avant

La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Arrière

La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.

La neige est dirigée vers le logement de la tarière et est déchargée par l'ensemble de la goulotte.

Phare

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Goulotte

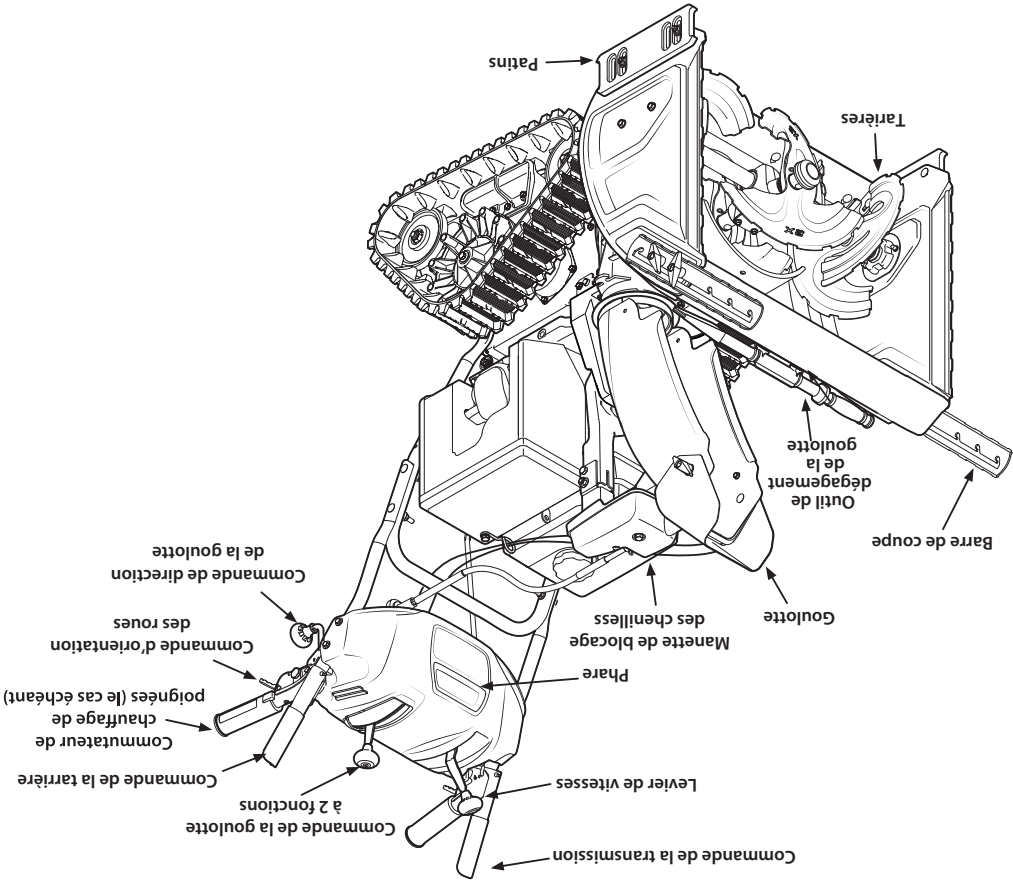
Lorsque les tarières sont embrayées, elles tournent et dirigent la neige vers l'habitable.

Tarières

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée.

Patins

Fig. 4-1



Pour ajuster les patins :

1. Ajustez les patins en desserrant les quatre contre-écrous à embase (deux de chaque côté) et les boulons ordinaires. Placez les patins à la position voulue. Voir les Figure 3-14 et Figure 3-15).

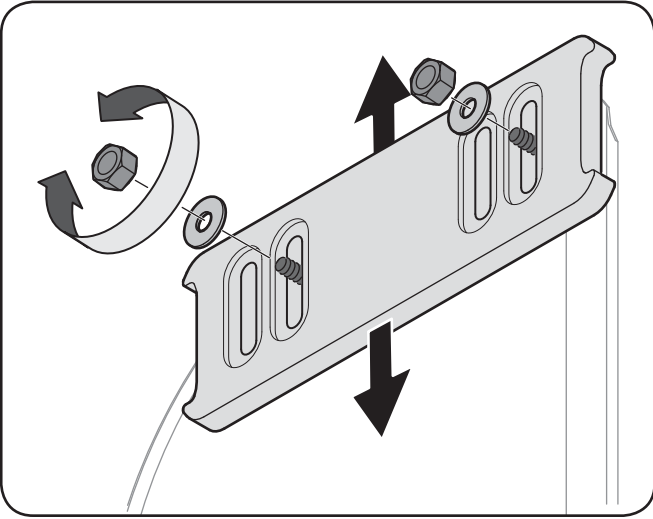


Figure 3-14

2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
  3. Serrez les boulons et les écrous à fond.
- REMARQUE:** Certains modèles sont équipés de patins ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

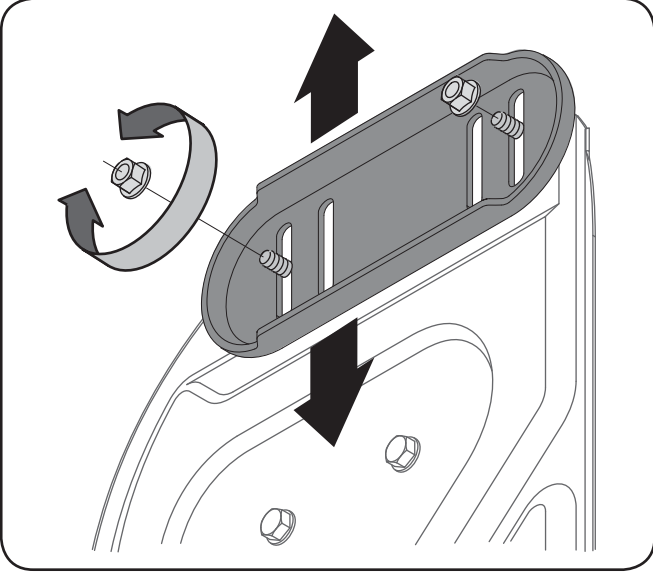


Figure 3-15

**Test de la commande de la tarière**

**AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser votre souffleuse, lisez et suivez soigneusement les instructions. Effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffleuse fonctionne sans risque et correctement.

Faites ce test avant d'utiliser la souffleuse pour la première fois et au début de chaque saison d'hiver.

1. Débrayez la commande et placez-la en position «relevée». Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.
2. Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions dans la notice d'utilisation qui accompagne la souffleuse.
3. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.
4. Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière.
5. Avec la manette de commande de la tarière à la position débrayée et «relevée», placez-vous devant la machine.

6. Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge. Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que TOUTES les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.
7. Pour ajuster à nouveau le câble de commande, desserrez le vis à six pans supérieur du support de la commande de la tarière.
8. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension). Voir Figure 3-16.

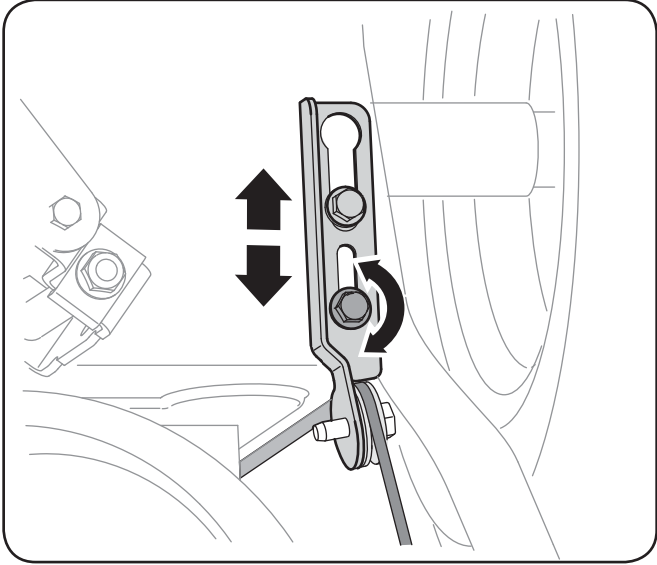


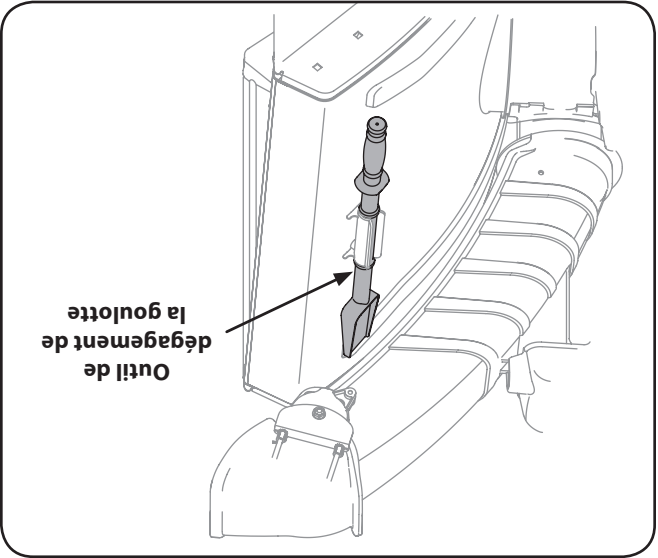
Figure 3-16

9. Resserrez ensuite le vis à tête hex. supérieur.
10. Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière.

1. Retirez les écrous papillon en plastique et les boulons de carrosserie qui fixent les barres de coupe au boîtier du sac contenant le manuel et la quincaillerie.
2. Positionnez les barres de coupe au boîtier avec les encoches faisant face à l'avant de l'appareil, comme illustré sur la Figure 3-3. Fixez le tout avec les écrous papillon et les boulons de carrosserie. Assurez-vous que les boulons sont placés à l'intérieur du boîtier et qu'ils siègent sur les encoches des barres de coupe. Voir la Figure 3-13.
3. Afin d'ajuster les barres de coupe, desserrez les écrous papillon et glissez les barres de coupe à la position désirée. Assurez-vous que le boulon siège sur l'encoche et serrez les écrous papillon.

### Barres de coupe (le cas échéant)

Figure 3-12



**Outil de dégagement de la goulotte**  
Un outil de dégagement de la goulotte est maintenu sur le dessus de l'habitacle de la tarrière avec une attache. Coupez l'attache-câble avant de mettre la souffleuse en marche. Voir la Figure 3-12.



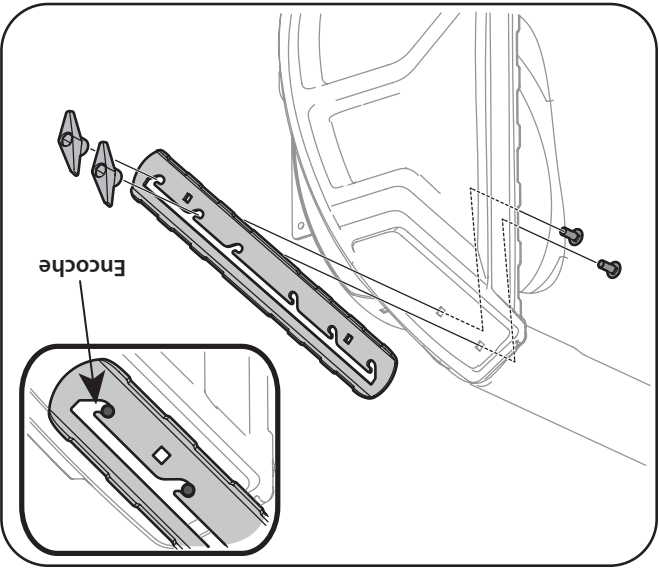
**ATTENTION!** Placez toujours le levier de blocage des chenilles à la position Gravier (Gravel) avant d'utiliser la souffleuse sur des surfaces recouvertes de gravier. Si le levier de blocage est placé à la position Normal ou à la position Neige tassée (Packed Snow), la souffleuse à neige peut facilement ramasser et projeter du gravier, et ainsi causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.

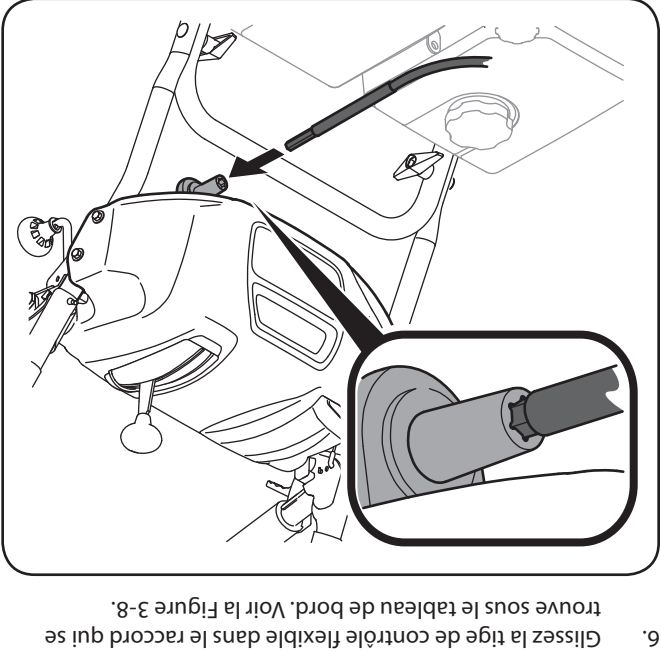
- Pour déblayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habitacle.
- Utilisez les positions intermédiaire ou basse lorsque la surface à déblayer est irrégulière.

**REMARQUE :** Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame de raclage.

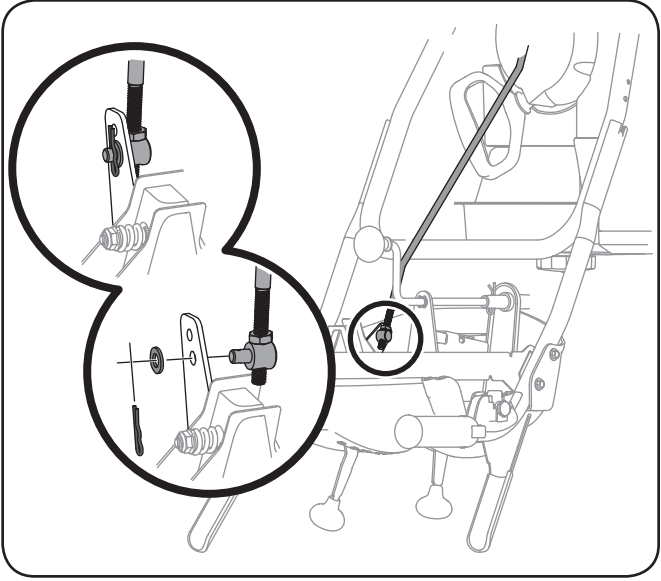
### Réglages Patins

Figure 3-13





6. Glissez la tige de contrôle flexible dans le raccord qui se trouve sous le tableau de bord. Voir la Figure 3-8.



7. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole sur l'extrémité de la tige de commande. Voir Figure 3-9 en médaillon.

Figure 3-8

Figure 3-9

8. Insérez la virole dans le trou supérieur de la tige de commande et fixez-la avec la goupille fendue et la rondelle de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide. Vérifiez que tous les câbles sont acheminés dans le guide sur la droite de la manivelle de commande de la goulotte. Voir la Figure 3-10.

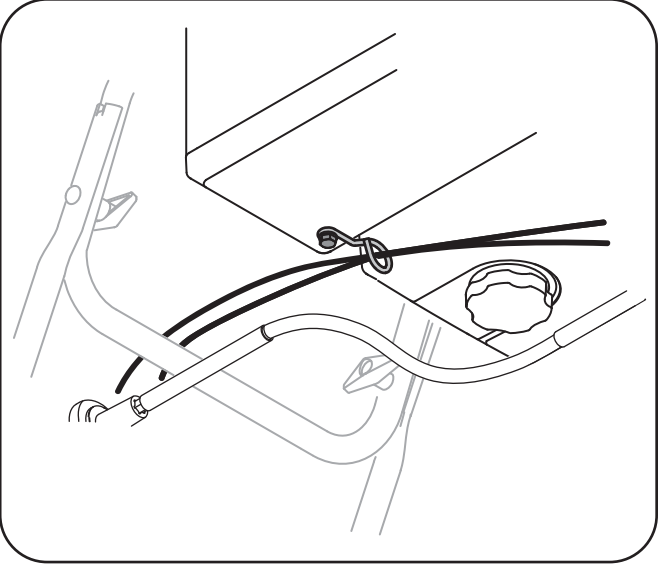


Figure 3-10

### Montage

#### Remise en place de la goupille de cisaillement

Des goupilles de cisaillement et des goupilles fendues « papillon » de remplacement sont fournies avec la souffeuse. Gardez-les sur le tableau de bord de votre souffeuse jusqu'à utilisation. Voir la Figure 3-11.

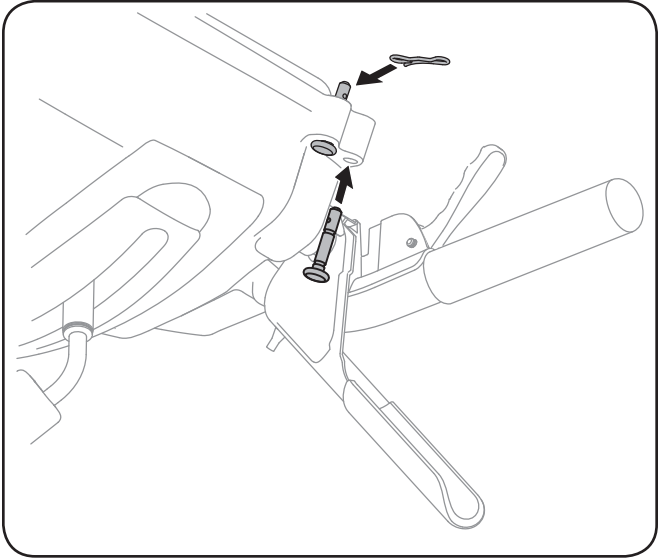
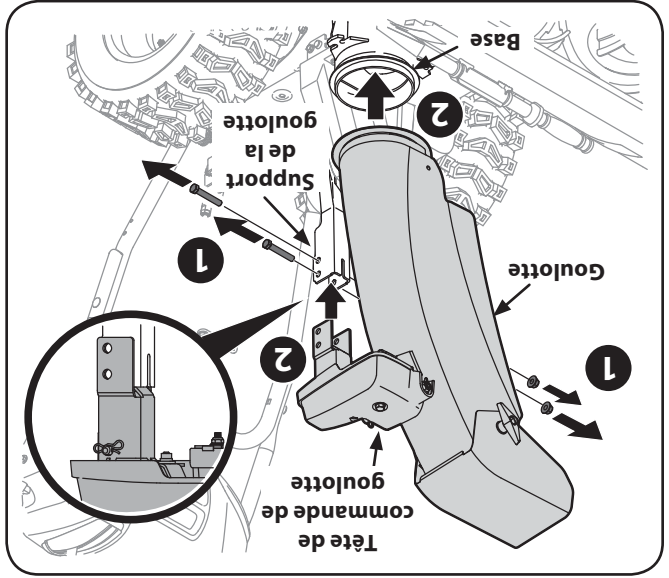


Figure 3-11

2.

Placez la goulotte sur sa base.

Figure 3-5



1.

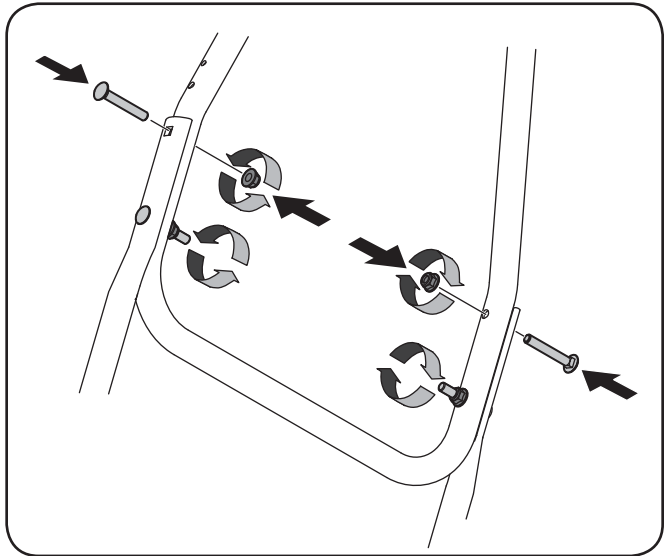
Retirez les contre-écrous et les vis hex. qui se trouvent sur le support de la goulotte. Positionnez la goulotte (pointée vers l'avant) sur sa base. Voir la Figure 3-5.

### Installation de la goulotte

5.

Serrez les deux contre-écrous supérieurs antérieurement desserrés afin de sécuriser la poignée. Retirez et jetez les élastiques restants (si présents). Ils ne servent que pour l'emballage de l'équipement.

Figure 3-4



3-4.

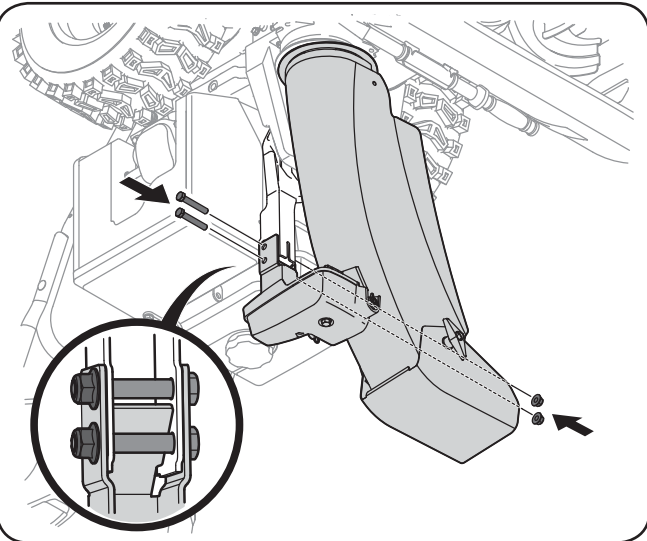
4.

Insérez les deux vis de carrosserie et les deux contre-écrous, retirés antérieurement, comme illustré sur la Figure 3-4.

3.

Attachez la sur son support en utilisant le contre-écrou et la vis hex. enlevés plus tôt. Voir la Figure 3-6.

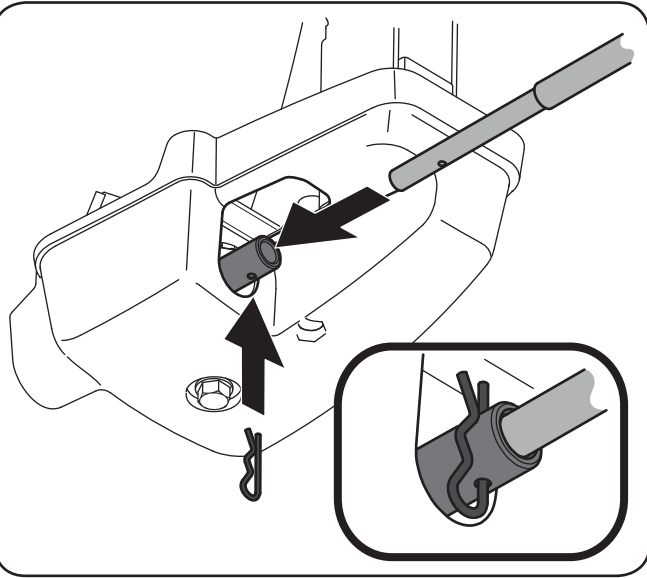
Figure 3-6



5.

Retirez la goupille fendue qui se trouve à l'arrière de la commande de la goulotte.  
 Insérez la tige de contrôle flexible (enlevée plus tôt de la poignée supérieure) à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Fixez la tête de contrôle à l'aide de la goupille fendue enlevée plus tôt. Voir la Figure 3-7.

Figure 3-7



**REMARQUE:** La soufflante a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à employer.

**REMARQUE:** Sortez toutes les pièces détachées et enlevez toute garniture d'expédition avant l'assemblage.

**REMARQUE:** Les côtés droit et gauche de la soufflante sont déterminés du poste de conduite, derrière la soufflante.

**REMARQUE:** Certains modèles à démarreur électrique sont équipés d'un fil électrique qui est maintenue sur l'arrière de l'habitacle de la tarrière avec un attache-câble pour l'expédition. Coupez l'attache-câble et jetez-le avant d'utiliser la soufflante.

Installation du guidon

1. Desserrez les deux contre-écrous supérieurs qui fixent les poignées inférieur et supérieur. Retirez les deux vis de carrosserie de la poignée inférieur et mettez-les de côté comme illustré sur la Figure 3-1.

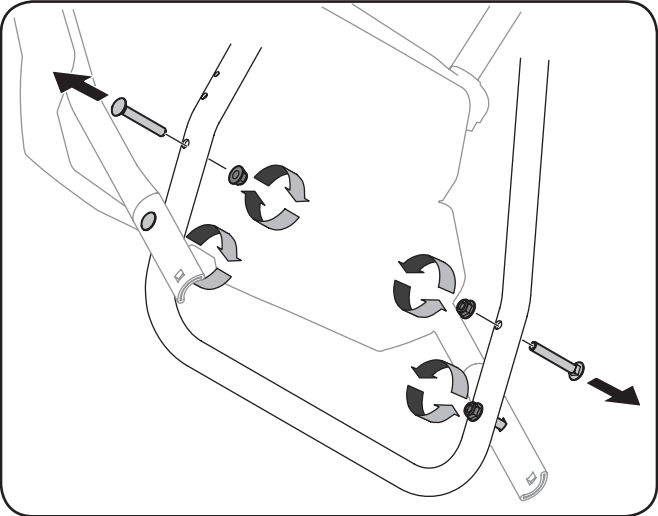


Figure 3-1

2. Placez le levier de vitesses dans la 6e position de marche avant. Voir la Figure 3-1.
3. Retirez les élastiques restants de fixation des câbles à

boulons et coupez attaches de fixation tige de changement de vitesse et l'arbre flexible à la poignée inférieure. Faites pivoter la poignée vers le haut. Voir la Figure 3-2.

**NOTE:** Abaissez et mettez de côté légèrement le levier de vitesse afin de pouvoir déplacer le panneau de contrôle lorsque la poignée est pivotée vers le haut.

**REMARQUE:** Assurez-vous que les câbles sont correctement installés sur les rouleaux de guidage. Voir la Figure 3-3.

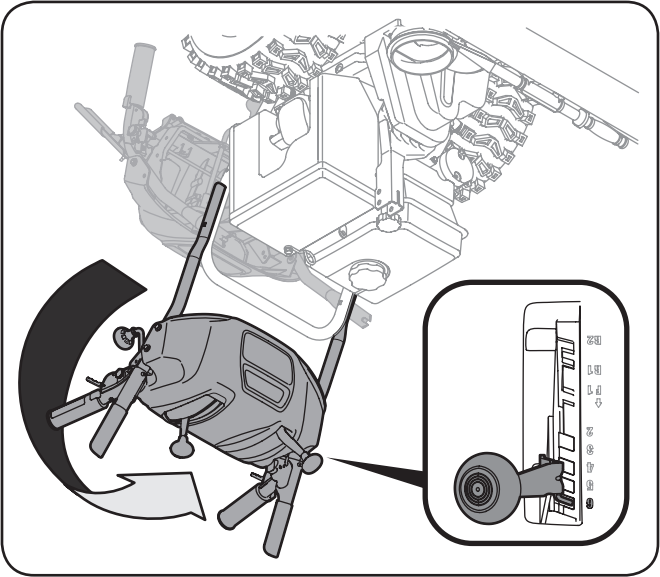


Figure 3-2

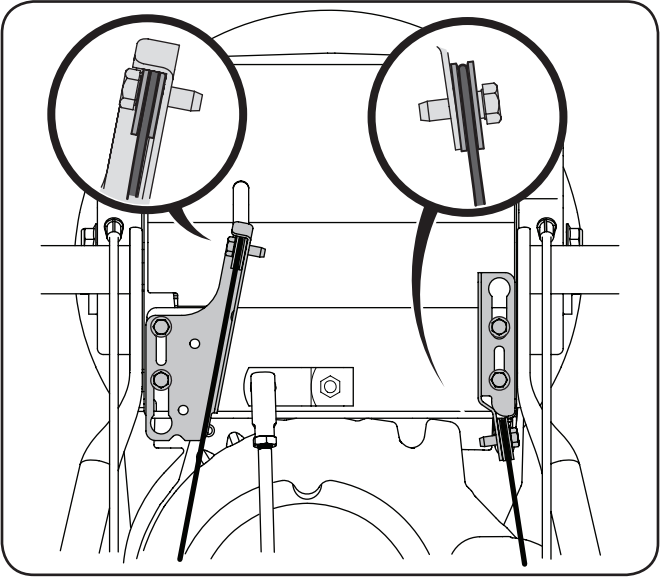
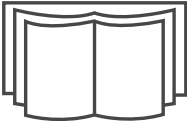


Figure 3-3

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

| Symbole                                                                               | Description                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION.<br>Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.                  |
|  | AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT<br>N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.                                                        |
|  | AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT<br>N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.                                                        |
|  | AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT<br>N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habillage des tarières/ de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds. |
|  | AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS<br>Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.                                                                                                |
|    | AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE.<br>Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.                                                                                  |
|    | AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE<br>Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.               |
|    | AVERTISSEMENT – SECOUSSE ÉLECTRIQUE<br>N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.                                                                                                                    |
|    | AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE<br>Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. Permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.      |



**AVERTISSEMENT:** Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!**

9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes

de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la

souffleuse.

10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à

l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse

(d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-

linge ou autre appareil à gaz).

11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux

instructions de remisage hors-saison.

12. Vérifiez souvent que la conduite, le réservoir, le capuchon

d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient

pas. Remplacez-les au besoin.

13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas

installée.

14. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC -

Commission sur la sécurité des produits de consommation)

et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence

américaine de protection de l'environnement), ce produit

a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60

heures de fonctionnement. Au terme de cette durée

de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou

faites inspecter la machine chaque année par une station

technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs

mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et

ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de

ces recommandations peut causer des accidents et des

blessures graves ou mortelles.

### Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

### Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) (le cas échéant.

**AVERTISSEMENT:** Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.



### Pare-étincelles

20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

### Pour dégager une goulotte obstruée

Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante des blessures associées aux souffluses.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.
  2. Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilisation des lames de la turbine.
  3. Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.
- ### Entretien et Remisage
1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
  2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
  3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
  4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
  5. Les plaques de raclage et les patins de la souffluse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
  6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
  7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
  8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Manipulation de l'essence:

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b. Éloignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
- c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
- e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- g. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
- i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- k. Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, pour faire le plein.
- l. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence.
- m. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

Utilisation

- 1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarrière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
- 2. La manette de commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- 3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
- 4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
- 5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- 6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
- 7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
- 8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
- 9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente. Ne travaillez jamais sur des pentes abruptes.
- 10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
- 11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
- 12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
- 13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
- 14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- 15. Ne déplacez jamais rapidement la soufflante sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
- 16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
- 17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
- 18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
- 19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)



**AVERTISSEMENT:** Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



**CALIFORNIA PROPOSITION 65**  
**AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



**DANGER:** Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

Préparation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
  2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
  3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
  4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
  6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelque un s'approche.
  7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.
1. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
  2. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chausssures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
  3. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
  4. Réglez la hauteur de l'habillage pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
  6. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant). Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.
  - 7.

# A l'intention du propriétaire

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent

ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service après-vente, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de *droite* et de *gauche* dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

**Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.**

|    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 3  | Consignes de sécurité .....         |
| 7  | Assemblage et Montage .....         |
| 12 | Commandes et caractéristiques ..... |
| 15 | Fonctionnement .....                |
| 16 | Entretien et réglages .....         |
| 20 | Service technique .....             |
| 22 | Dépannage .....                     |
| 23 | Pièces de rechange .....            |
| 24 | Garantie .....                      |

## Enregistrez les renseignements concernant la

machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleruse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE SÉRIE

NUMÉRO DE MODÈLE

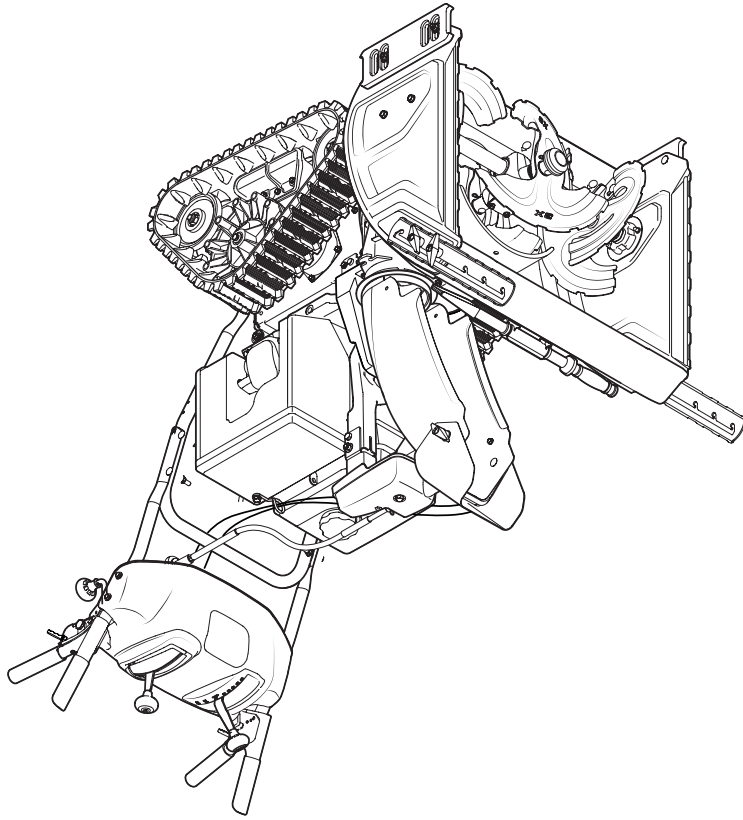
## Service après-vente

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à [www.cubcadet.ca](http://www.cubcadet.ca)
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

**Cub Cadet®**

# NOTICE D'UTILISATION



## Soufleurs à neige à trois phases — 3X 28 HDT

### **⚠ Avertissement**

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1