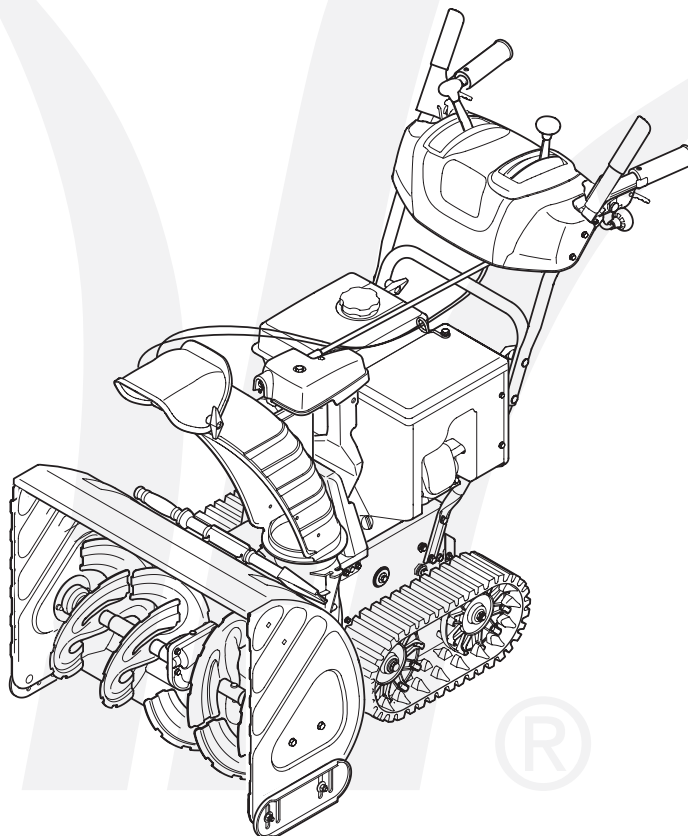


OPERATOR'S MANUAL



Two-Stage Snow Thrower

**IMPORTANT:
READ SAFETY RULES AND
INSTRUCTIONS CAREFULLY
BEFORE OPERATION**

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Safety Symbols.....	3	Maintaining Your Snow Thrower.....	14
Safe Operation Practices.....	4	Off-Season Storage.....	16
Setting Up Your Snow Thrower.....	6	Trouble Shooting.....	17
Operating Your Snow Thrower.....	8	Warranty.....	18
Making Adjustments.....	12	Illustrated Parts Lists.....	19

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT, please locate the model plate on the equipment and copy the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the frame.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Customer Support

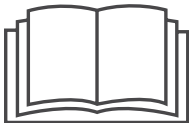
Please do **NOT** return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.cubcadet.ca/cubcadet for many useful suggestions.
2. Call an authorized dealer **or** Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

1

Safety Symbols



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING!**

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

Your Responsibility
Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.

8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snowthrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.
14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

06.01.09

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions, which if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED IT'S WARNING!

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

3

Setting Up Your Snow Thrower



NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models, handle panels, lights and chute cranks are some features that may vary by model. Not all features referenced (or engines pictured) in this manual are applicable to all snow thrower models.

NOTE: Replacement auger shear pins are included with this manual (or stowed in the plastic handle panel). Refer to Augers in the Maintenance Section for more information regarding shear pin replacement.

IMPORTANT: The snow thrower is shipped with oil and WITHOUT GASOLINE. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

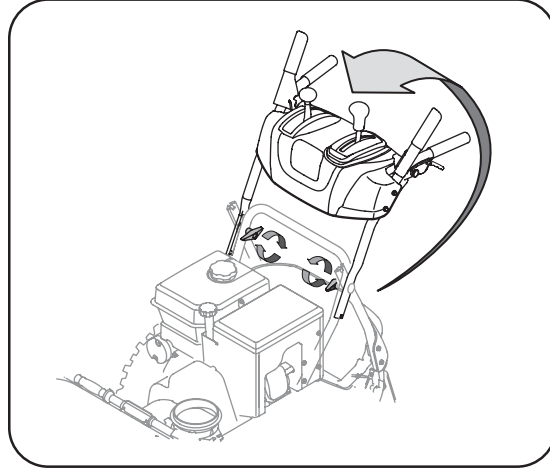


Figure 3-1

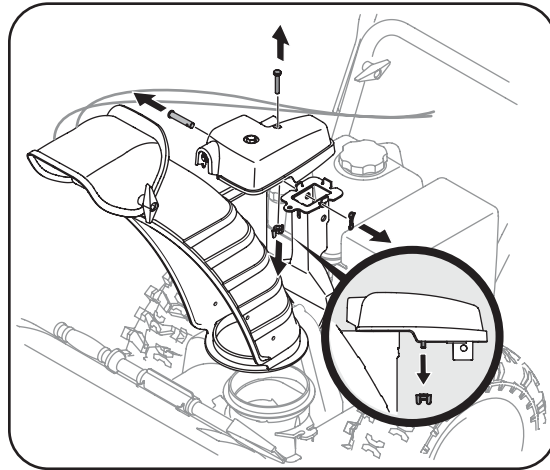


Figure 3-2

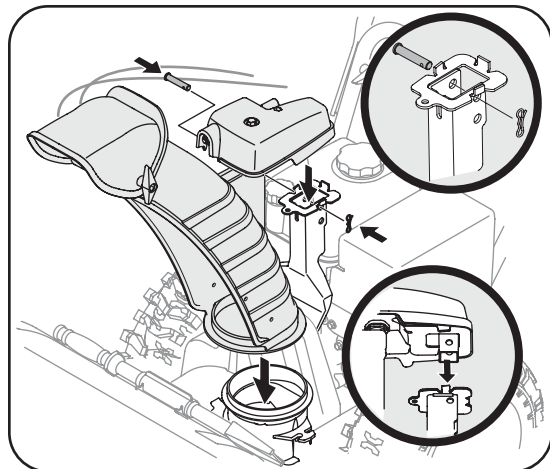


Figure 3-3

NOTE: Remove any packing material, if present.

Handle Assembly

- Place the shift lever in the Forward-6 position.
- Observe the lower rear area of the snow thrower to be sure both cables are aligned with roller guides. Pull up on the upper handle, align the upper handle with the lower handle. See Figure 3-1.
- Secure the handle by tightening the plastic wing knob located on both the left and right sides of the handle. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

Chute Assembly

- Remove wing nut and hex screw from chute control assembly and clevis pin and cotter pin from chute support bracket. See Figure 3-2. Position the chute assembly (forward-facing) over the chute base.
- Place chute assembly onto chute base and secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin and cotter pin removed earlier. See Figure 3-3.
- Finish securing chute control assembly to chute support bracket with wing nut and hex screw removed earlier. See Figure 3-4.
- Guide the chute crank rod through the bracket located on the rear of the handle panel. See Figure 3-5.
 - a. Remove the cotter pin and insert the chute crank rod into the connector on the chute control assembly. See Figure 3-6.
 - b. Align the hole in the chute crank rod with the hole in the connector, secure with cotter pin previously removed.
- Check that all cables are properly routed through the cable guide on the right side of the chute crank rod. See Figure 3-7.

The extension cord is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

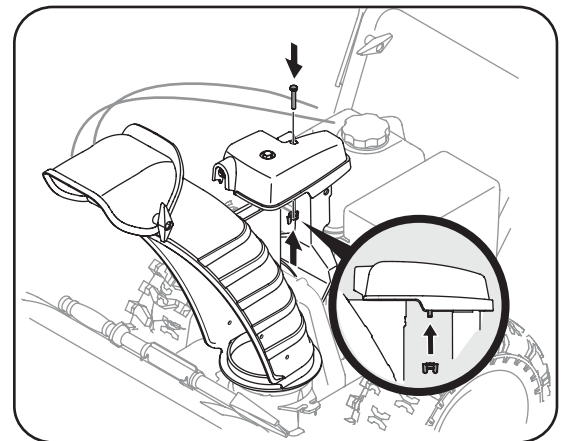


Figure 3-4

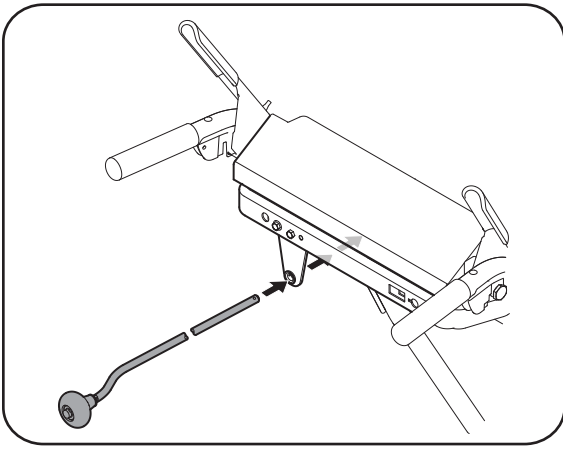


Figure 3-5

Drift Cutters (If Equipped)

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

- On models so equipped, drift cutters and hardware are assembled to the auger housing inverted.
- Remove the carriage bolts and wingnuts securing the drift cutters to the housing.
- Reposition drift cutters so they face forward as shown in Figure 3-8. Secure with hardware previously removed, wingnuts should be fastened on the **outside** of the housing as shown.

Clean-Out Tool

The clean-out tool is mounted to the rear of the auger housing and is designed to clear a clogged chute. Refer to page 9 for instructions on how to properly use it.

NOTE: This item is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Lamp Wiring Harness (If equipped)

The post on the cable tie attaching the lamp wiring harness to the lower handle should be plugged into the hole in the lower handle. Pull the slack portion of the wiring harness through the cable tie to prevent interference with the recoil starter handle. See Figure 3-9.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

Shear Pin Storage (optional)

An area for convenient shear pin storage is located at the rear of the plastic dash panel.

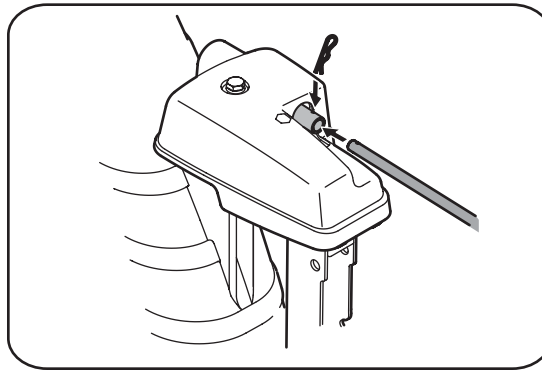


Figure 3-6

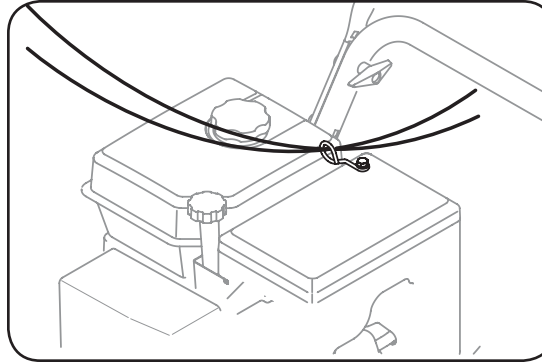


Figure 3-7

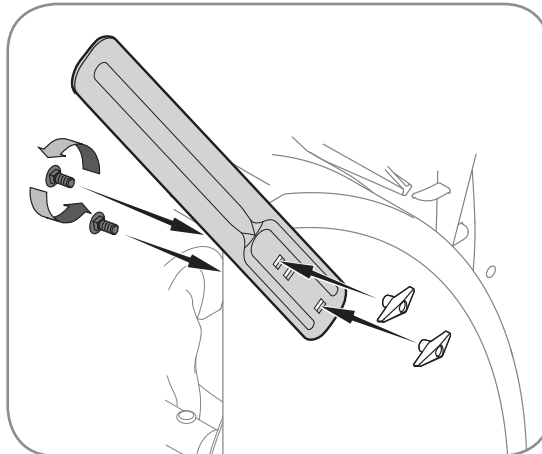


Figure 3-8

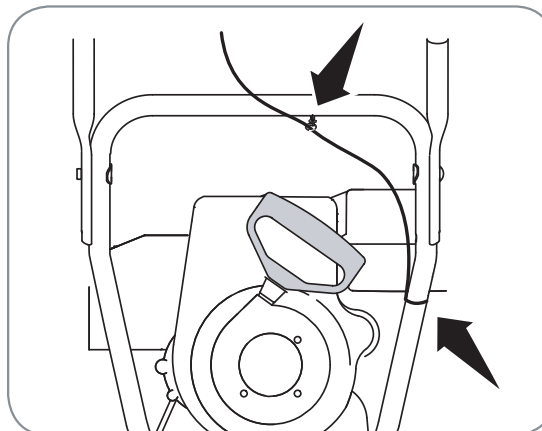


Figure 3-9

3

Setting Up Your Snow Thrower



CAUTION

IMPORTANT:

Prior to operating your snow thrower, refer to Auger Control Test on page 11. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your unit is operating safely and properly.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

NOTE: The units illustrated may vary slightly from your unit.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Know Your Snow Thrower

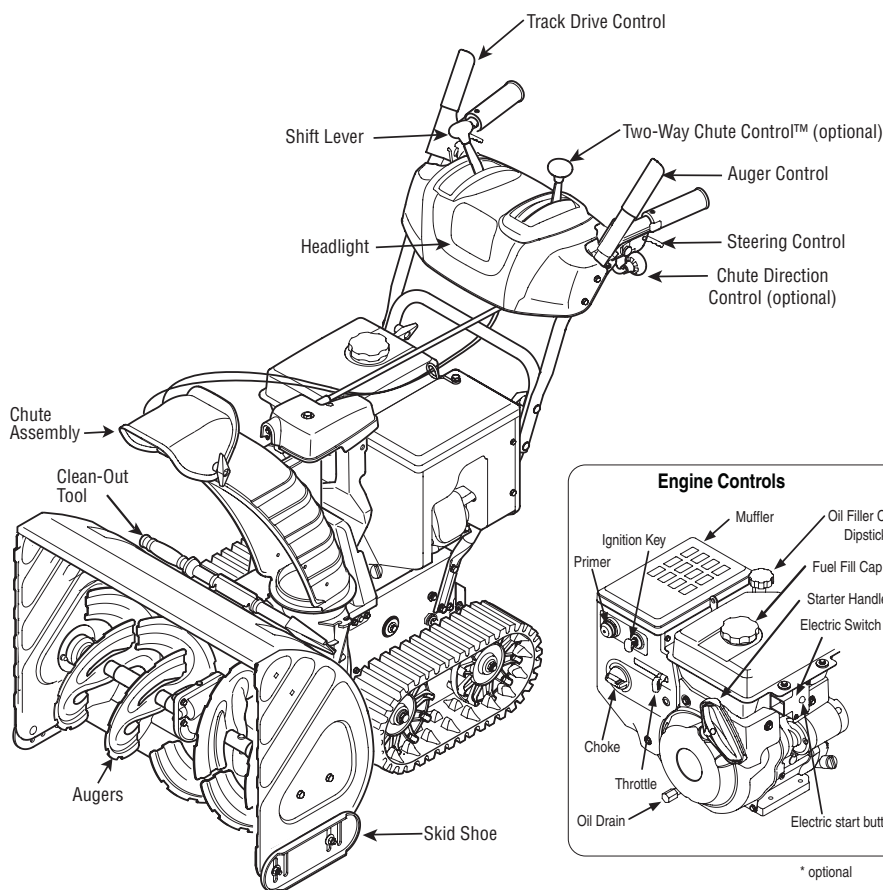


Figure 4-1 Engine may not be exactly as illustrated.

Now that you have set up your snow thrower for operation, get acquainted with its controls and features. These are described below and illustrated in Figure 4-1. This knowledge will allow you to use your new equipment to its fullest potential.

NOTE: For detailed starting instructions and more information on all engine controls, refer to the engine manual packed with your unit.

Shift Lever

The shift lever is located on the right side of the handle panel. Place the shift lever into any of eight positions to control the direction of travel and ground speed.

Forward

Your snow thrower has six forward (F) speeds, with position number one (1) being the slowest speed.

Reverse

Your snow thrower has two reverse (R) speeds, with position number one (1) being the slower speed.

6
5
4
3
2
↑
F 1
R 1
R 2

Choke Control

Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Primer

Depressing the primer forces fuel directly into the engine's carburetor to aid in cold-weather starting.

Oil Fill

Engine oil level can be checked and oil added through the oil fill.

Ignition Key

The ignition key is a safety device. Insert key and snap in place; do not turn ignition key. Pull the key out halfway to stop the engine. Remove key when the unit is not in use.

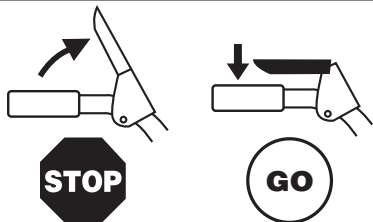
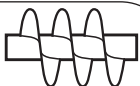
Throttle Control

The throttle control regulates the speed of the engine and will shut off the engine when moved into the STOP position.

Auger Control

The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

AUGER CONTROL



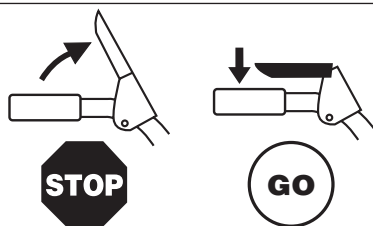
Track Drive Control/ Auger Control Lock (if equipped)

The track drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the drive. Release to stop.

The track drive control also locks the auger control so you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and drive.

IMPORTANT: Always release the track drive control before changing speeds.

DRIVE CONTROL



Heated Handles Switch (If Equipped)

This switch is located on the rear of the snow thrower dash panel. To activate the heated handles, toggle the switch to the "ON" position to generate heat within the handle grips. Toggle the switch to the "OFF" position after using the snow thrower.

NOTE: The heated handles grips are a compliment to, not a substitute for, proper cold weather outerwear for the operator's hands. It is recommended that the snow thrower operator wear gloves/mittens to avoid extremities of winter while operating this equipment.

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Two-Way Chute Control™ (optional)

This two-way control lever is meant to control the distance of snow discharge from the chute. Tilt the lever forward or rearward to adjust the distance snow will be thrown.

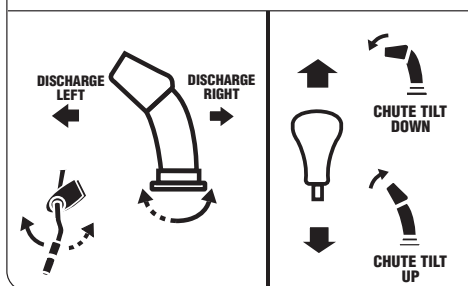
Chute Directional Control (optional)

The chute directional control can be turned clockwise or counterclockwise to change the direction in which snow is thrown.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See "Making Adjustment" Section.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



Chute Clean-Out Tool

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip.

1. Release both the auger control and the drive/auger control lock.
2. Move throttle control to STOP position and remove the ignition key.
3. Remove the clean-out tool from the mounting clip.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to remove any snow and ice in the chute assembly.
5. Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart engine.
6. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow or ice from the chute assembly before continuing to clear snow.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

Headlight

The headlight is on whenever the engine is running.

Track Steering Controls

The left and right track steering controls are located on the underside of the handles and they are used to assist in steering the snow thrower. Squeeze the right track control when turning right, squeeze the left control when turning left. Operate your snow thrower in open areas until you become familiar with these controls. See Figure 4-1.

It is easier to maneuver a non-running snow thrower with both track steering controls held in simultaneously.

4

Operating Your Snow Thrower



WARNING

The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the snow thrower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the snow thrower while starting engine or operating snow thrower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

If your home's wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.

If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, do not use your snow thrower's electric starter.

Track Lock Lever

The track lock lever is located on the right side of the snow thrower and is used to select the position of the auger housing and the method of track operation. While applying downward pressure on the right snow thrower handle, move the lever to the right, then forward or backward to one of the three positions. See Figure 4-2.

Transport: Keeps the front end of the snow thrower up for easy transport. May also be used on many gravel driveways to clear snow while leaving gravel undisturbed.

Normal Snow: Allows the tracks to be suspended independently for continuous ground contact.

Packed Snow: Locks the front end of the snow thrower down to the ground for hard-packed or icy snow conditions.

Gas & Oil Fill-Up

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read instructions carefully.

Starting the Engine



WARNING: Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes after starting. The engine will not develop full power until it reaches operating temperatures.

Engines with Starter Handle (non-electric start)

IMPORTANT: Do not pull the starter handle with engine running.

1. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. **DO NOT** turn ignition key. The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.
2. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
3. Move choke to the CHOKE position (cold engine start). If engine is warm, place choke in RUN position.
4. Push primer three (3) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
5. Pull gently on the starter handle until it begins to resist, then pull quickly and forcefully to overcome the compression. Do not release the handle and allow it to snap back. Return rope **SLOWLY** to original position. If required, repeat this step.
6. As the engine warms, slowly rotate the choke control to RUN position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into RUN position.

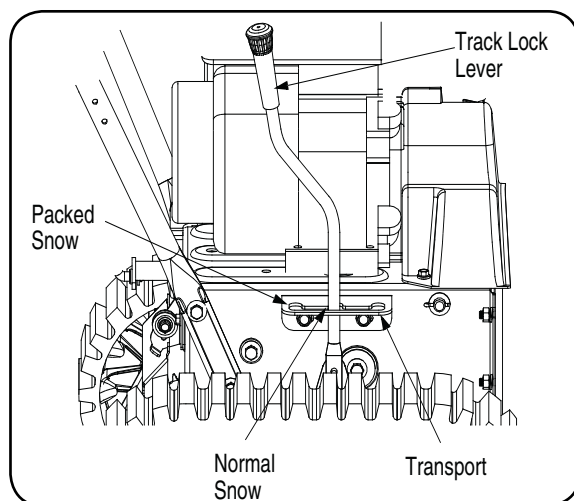


Figure 4-2

Engines with Electric Starters



WARNING: The electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.



WARNING: DO NOT use electric starter in rain.

1. Determine that your home's wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are unsure. If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows. If you do not have the proper house wiring, **DO NOT** use the electric starter under any conditions.
2. Insert ignition key fully into slot. Make sure it snaps into place. **DO NOT** turn ignition key. **The engine cannot start unless the key is inserted into ignition switch.**
3. Plug the extension cord into the electric switch box located on the engine. Plug the other end of extension cord into a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet in a well-ventilated area.
4. Move throttle control to FAST (rabbit) position.
5. Move choke to the CHOKE position (cold engine start). If engine is warm, place choke in RUN position.
6. Push primer three (3) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
7. Push starter button to start engine. Once the engine starts, immediately release starter button. Electric starter is equipped with thermal overload protection; system will temporarily shut-down to allow starter to cool if electric starter becomes overloaded.

8. As the engine warms, slowly rotate the choke control to RUN position. If the engine falters, restart engine and run with choke at half-choke position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into RUN position.
9. After engine is running, disconnect power cord from electric starter. When disconnecting, always unplug the end at the wall outlet before unplugging the opposite end from the engine.

Stopping the Engine



WARNING: To avoid unsupervised engine operation, never leave the engine unattended while running. Turn the engine off after use and remove ignition key

Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.

1. Move throttle control to STOP position.
2. Remove the ignition key. Removing the key will reduce the possibility of unauthorized starting of the engine while equipment is not in use. **Keep the key in a safe place. The engine cannot start without the ignition key.**
3. Wipe all snow and moisture from the area around the engine as well as the area in and around the drive control and auger control. Also, engage and release both controls several times.

To Engage Track Drive

1. With the engine running near top speed, move shift lever to one of six FORWARD positions or two REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist.
2. Squeeze track drive control against the right handle and the snow thrower will move. Release it and the drive motion will stop. Do not shift speeds while the drive is engaged.
3. To turn the unit left or right, squeeze the respective steering control. See Figure 4-1.

To Engage Augers

1. To engage augers and start snow throwing, squeeze the left hand auger control against the left handle. Release to stop augers.
2. While the auger control is engaged, squeeze the track drive control to move, release to stop.

NOTE: This track drive lever also locks auger control so you can turn the chute control without interrupting the snow throwing process.

3. Release the auger control; the interlock mechanism should keep the auger control engaged until the drive control is released.
4. Release the drive control to stop both the augers and the track drive. To stop the auger, both levers must be released.

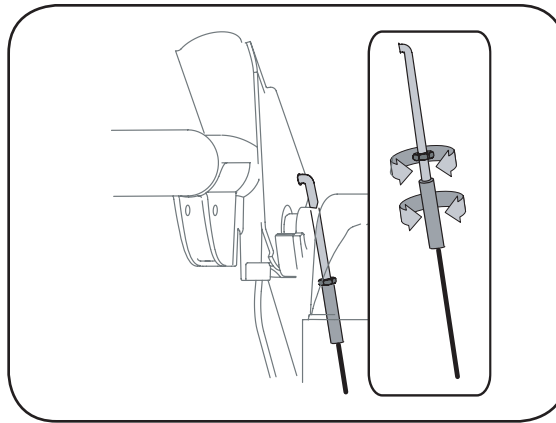


Figure 4-3

Auger Control Test

IMPORTANT: Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and at the start of each winter season.

Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.



WARNING: Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed earlier in this section under the heading “Starting the Engine”.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower), engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the engine running in the FAST position and the auger control in the disengaged “up” position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion.

IMPORTANT: If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator’s position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.

- To readjust the control cable, loosen the hex jam nut on the auger control cable “Z” fitting.
- Thread the ferrule without turning the cable onto the “Z” fitting until there is no slack in the cable. See Figure 4-3. Do not overtighten the cable. Hold the flats on the ferrule with pliers and tighten the jam nut against the ferrule.
- Rotate the coupling end of the cable counterclockwise to provide more slack.
- Retighten the hex jam nut. See Figure 4-3.
- Repeat Auger Control Test to verify proper adjustment has been achieved.



WARNING

The muffler, engine and surrounding areas become hot and can cause a burn 150°F (65°C). Do not touch.



When selecting a Drive Speed, use the slower speeds until you are comfortable and familiar with the operation of the snow thrower.

NEVER reposition the shift lever (change speeds or direction of travel) without first releasing the drive control and bringing the snow thrower to a complete stop. Doing so will result in premature wear to the snow thrower’s drive system.

5

Making Adjustments



WARNING

Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in operator's manual.

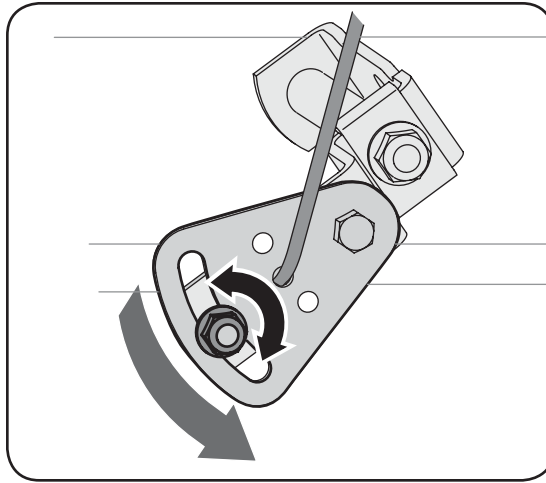


Figure 5-1

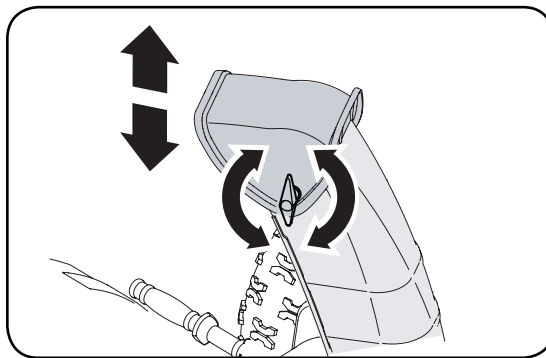


Figure 5-2

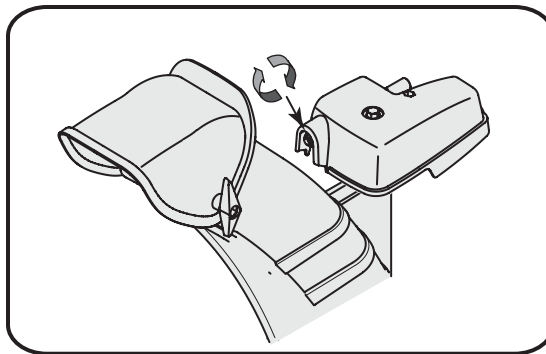


Figure 5-3

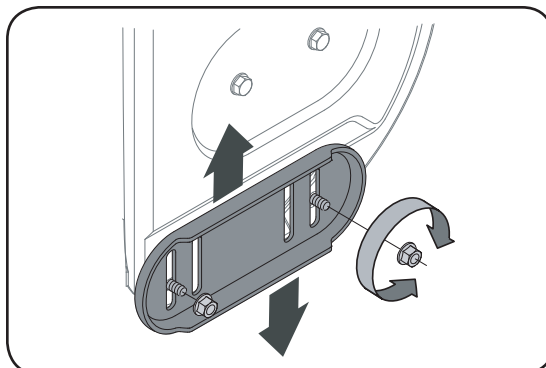


Figure 5-4

Shift Cable

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, refer to the figure to the left and adjust the shift cable as follows:

1. Place the shift lever in the **fastest** forward speed position.
2. Loosen the hex nut on the shift cable index bracket. See Figure 5-1.
3. Pivot the bracket downward to take up slack in the cable.
4. Retighten the hex nut.
5. Check for correct adjustment before operating the snow thrower.

Chute Assembly

The distance snow is thrown can be adjusted by changing the angle of the chute assembly. To do so:

1. Stop the engine and wait until all moving parts have come to a complete stop.
2. Loosen the plastic wing knob found on the left side of the chute assembly.
3. Pivot the chute upward or downward before retightening the wing knob. See Figure 5-2.

Chute Rod Adjustment

If the chute assembly wanders while operating, increase the tension on the chute control rod.

- While preventing the chute control rod from turning tighten the nut on the chute gearbox assembly. See Figure 5-3.

NOTE: Careful not to over tighten the nut making chute rotation difficult.

Skid Shoes

The space between this shave plate and the ground can be adjusted. For close snow removal, place skid shoes in the low position. Use middle or high position when area to be cleared is uneven.

1. Adjust skid shoes by loosening the lock nuts and carriage bolts and moving skid shoes to desired position. See Figure 5-4.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoes are against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Tighten nuts and bolts securely.

NOTE: Units are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

Auger Control

To adjust the auger control, refer to page 11.

Drive Control and Shift Lever

To check the adjustment of the drive control and shift lever, proceed as follows:

- With the engine off, move the shift lever all the way forward to the highest speed. With the drive control lever released, push the snow thrower forward. The unit should roll forward. Then engage the drive control. The tracks should stop turning.
- Now release the drive control and push the unit again.
- Move the shift lever back to the fast reverse position then all the way forward again. There should be no resistance in the shift lever, and the tracks should keep turning.
- If you have resistance when moving the shift lever or the tracks stop when they should not, loosen the jam nut on the drive control cable and unthread the cable one turn.
- If the tracks do not stop when you engage the drive control, loosen the jam nut on the drive control cable and thread the cable in one turn.
- Recheck the adjustment and repeat as necessary. Tighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- To test further for correct adjustment, if necessary, proceed as follows:

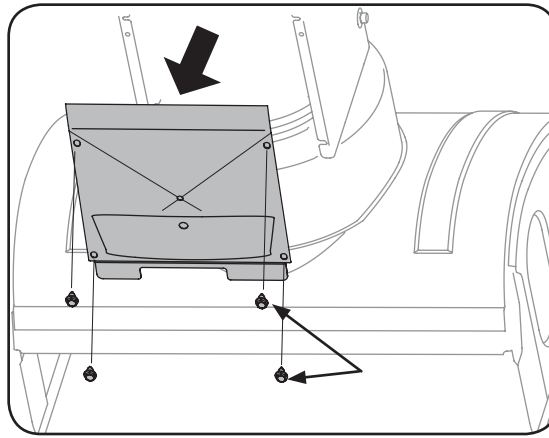
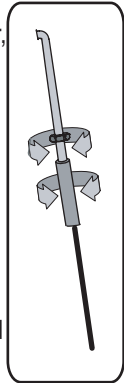


Figure 5-4

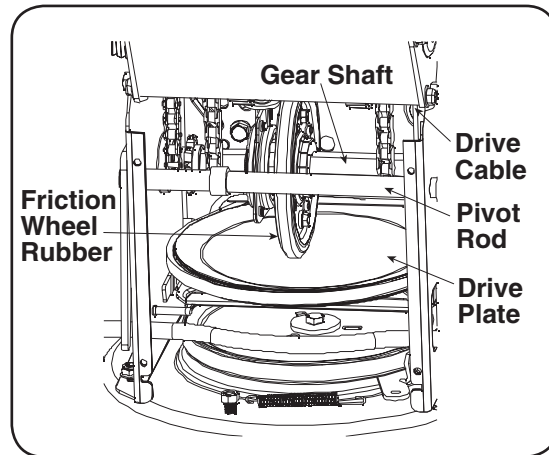


Figure 5-5

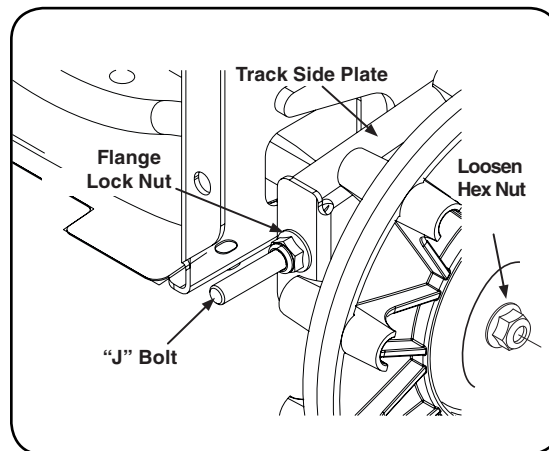


Figure 5-6

- Turn the flange lock nuts on the front of the track side plates. This pulls the "J" bolts attached to the axle and tightens the tracks. See Figure 5-6.
- Retighten the hex nuts previously loosened.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

- Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing. See Figure 5-4.
- Remove the frame cover underneath the snow thrower by removing the self-tapping screws.
- With the drive control released, there must be clearance between the friction wheel and the drive plate in all positions of the shift lever. See Figure 5-5.
- With the drive control lever engaged, the friction wheel must contact the drive plate. See Figure 5-5.

If adjustment is necessary:

- Loosen the jam nut on the traction cable and thread the cable in or out as necessary.
- Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- Reassemble the frame cover.

Track Tension

Over time the track can stretch. Adjust the track tension as follows:

- Loosen the hex nuts on the front idlers, see Figure 5-6.

5

Making Adjustments



IMPORTANT

It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up and thrown by the auger causing personal injury or damage to the snow thrower.

If for some reason, you have to operate the snow thrower on gravel, keep the skid shoe in the highest position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

6

Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop.



Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance.

Lubrication

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine lubrication instructions.

Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every 25 hours of operation.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

1. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
2. Remove the lower frame cover by removing the two screws which secure it.
3. Apply a light coating of an all-weather multi-purpose oil to the hex shaft. See Figure 6-1.

Chute Directional Control (optional)

Once a season, the joystick should be lubricated with petroleum jelly, linseed oil, mineral oil, paraffin wax or 3-in-1 oil.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on auger shaft. Spray lubricant inside shaft, around the spacers. Also lubricate the flange bearings found at either end of the shaft. See Figure 6-2.

Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 6-2.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins have been provided with the snow thrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary. To remove skid shoes:

1. Remove the hardware which secures the skid shoes to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the hardware previously removed. Refer to Figure 6-3.

To remove shave plate:

1. Remove the hardware which attaches the shave plate and the skid shoes to the snow thrower housing.

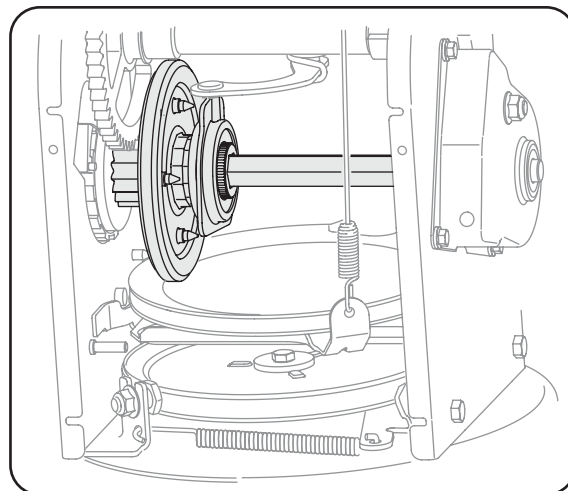


Figure 6-1

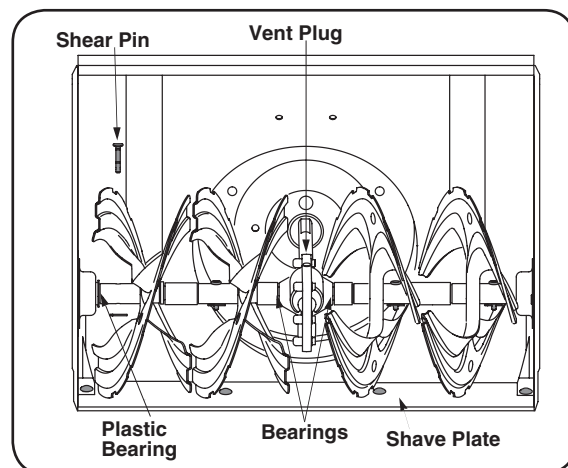


Figure 6-2

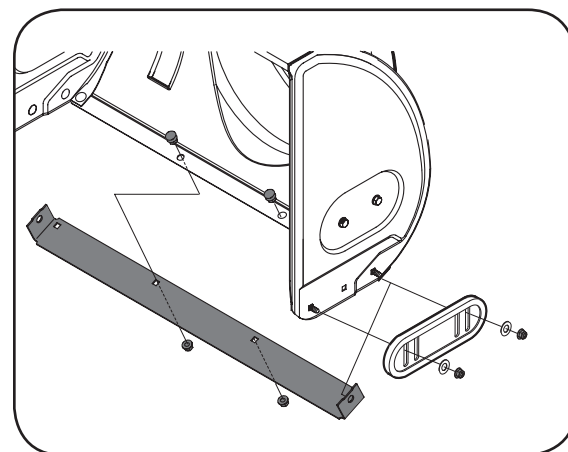


Figure 6-3

2. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

Belt Removal And Replacement



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower to remove or replace belts.

NOTE: It is *not* necessary to remove both belts in order to change either one. If changing just one belt, be certain to check the condition of the other belt.

Auger Belt

1. Remove the plastic belt cover at the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 6-4.
2. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on its auger housing. Refer to Figure 6-5.

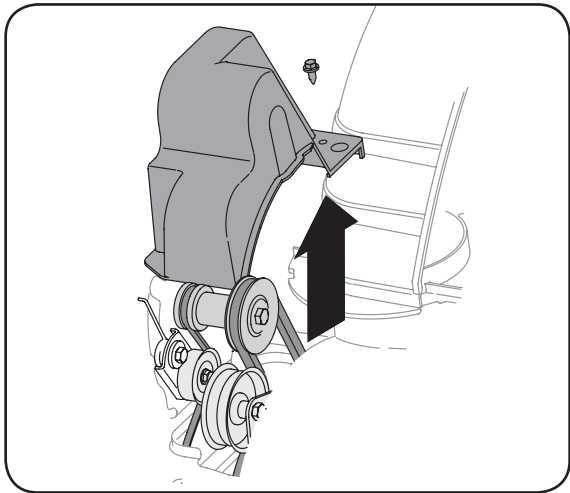


Figure 6-4

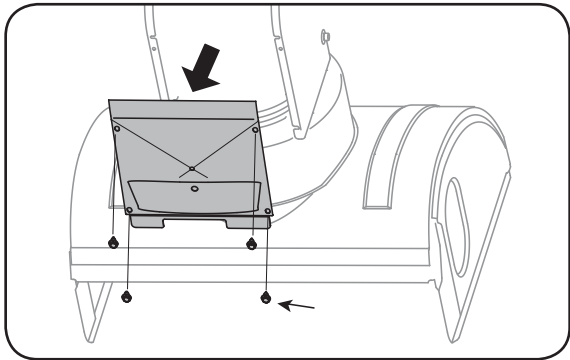


Figure 6-5

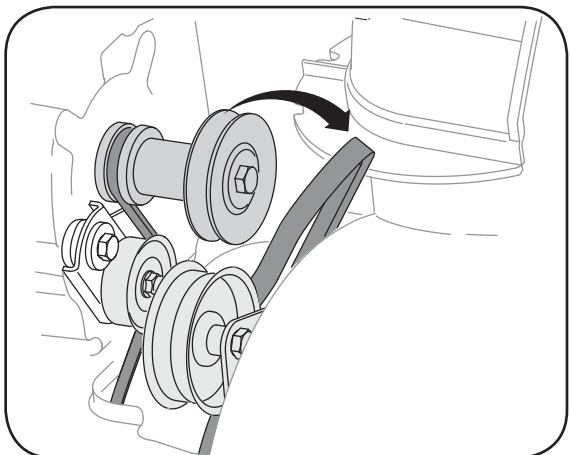


Figure 6-6

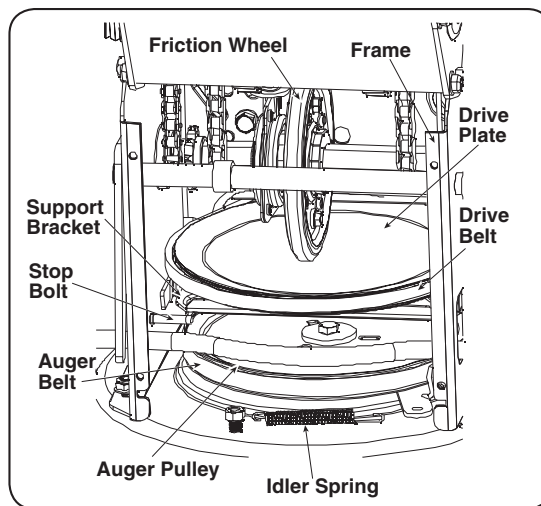


Figure 6-7

3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing self-tapping screws which secure it.
4. Roll the auger belt off the engine pulley. See Figure 6-6.
5. Unhook the idler spring from the hex bolt on the auger housing. See Figure 6-7.
6. Lift the auger belt from the auger pulley, and slip belt between the support bracket and the auger pulley. See Figure 6-6.
7. Replace auger drive belt by following instructions in reverse order.

NOTE: Repeat the auger control test on page 11 before operating the snowthrower.

Drive Belt

To remove and replace your snow thrower's drive belt, proceed as follows:

1. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 6-4.
2. Tip the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing. See Figure 6-5.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing self-tapping screws which secure it.
4.
 - a. Use a wrench to pivot the idler pulley toward the right. See Figure 6-8.
 - b. Roll the auger belt off the engine pulley.
 - c. Lift the drive belt off engine pulley.
5. Back out the stop bolt until the support bracket rests on the auger pulley. See Figure 6-7.
6. Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and drive plate. See Figure 6-7.
7. Remove and replace belt in the reverse order.

NOTE: Repeat the drive control adjustment on page 13 before operating the snowthrower.

6

Maintaining Your Snow Thrower



WARNING

Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower to remove or replace belts or friction wheel.

IMPORTANT

NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components, as a result of doing so, will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

6

Maintaining Your Snow Thrower

i

Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark, or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliance.

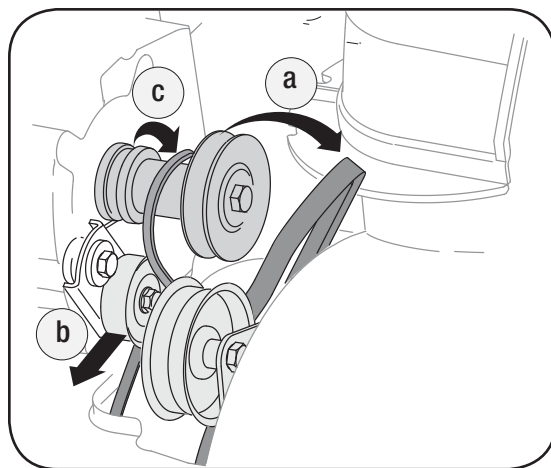


Figure 6-8

Replacing Friction Wheel Rubber

The rubber on the friction wheel is subject to wear and should be checked after 25 hours of operation, and periodically thereafter. Replace the friction wheel rubber if any signs of wear or cracking are found.



WARNING: Run the engine completely dry of gasoline before tipping snowthrower.

1. Tip the snow thrower up and forward, so that it rests on the housing. See Figure 6-5.
2. Remove self-tapping screws from the frame cover underneath the snow thrower.
3. Using a 3/4" wrench to hold the gear shaft, remove the hex bolt and cupped washer on the left end of gear shaft. See Figures 6-9 and 6-10.
4. Move the gear shaft to the right and slide the friction wheel assembly from the shaft. See Figure 6-10.
5. Remove the four screws from the friction wheel assembly. See Figure 6-11.
6. Remove the friction wheel rubber from between the friction wheel plates.
7. Reassemble new friction wheel rubber to the friction wheel plates and hub, tightening the four screws in rotation and with equal force (between 6 and 9 ft. lbs.).
8. Position the friction wheel assembly up onto the pin of the shift rod assembly, and slide the shaft through the assembly. See Figure 6-10. Reassemble in reverse order.

NOTE: Make certain that the chain engages both the large and the small sprocket.

NOTE: If the sprocket fell from the snow thrower while removing the hex shaft, place the sprocket on the hex shaft. Position the hex hub of the sprocket toward the friction wheel when sliding the sprocket on to the hex shaft.

NOTE: Repeat the drive control adjustment on page 13 before operating the snowthrower.

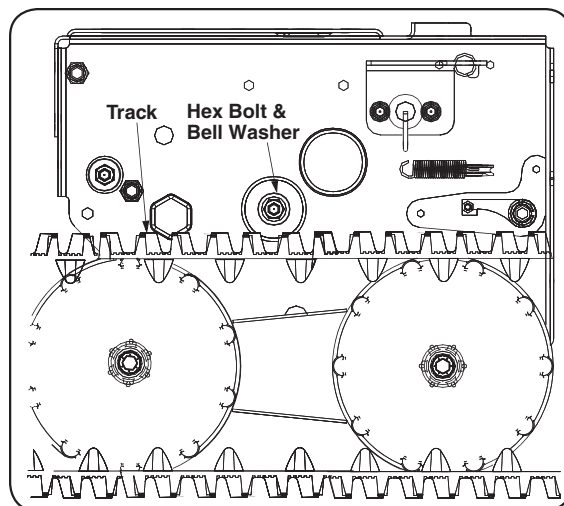


Figure 6-9

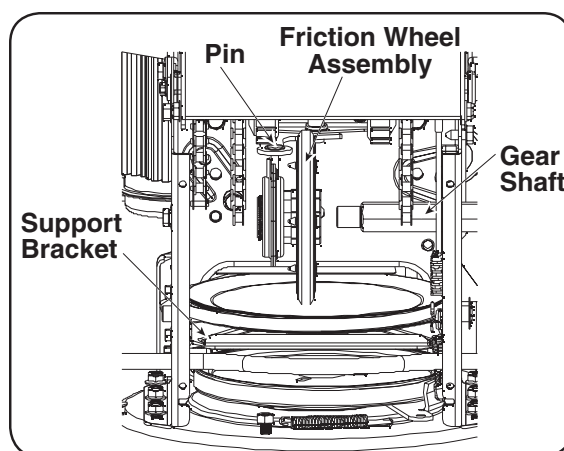


Figure 6-10

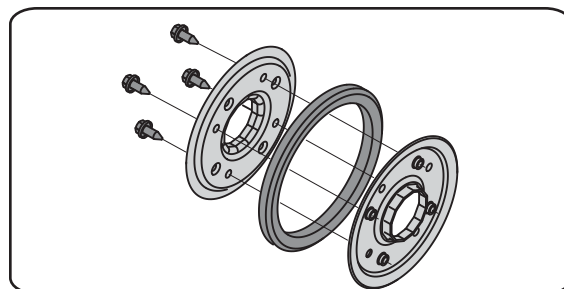


Figure 6-8

Off-Season Storage

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower.

- Clean snow thrower thoroughly.
- Lubricate as instructed in the Maintenance section of this manual.
- Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
- Store the snow thrower in a clean, dry area.
- When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment, especially springs, cables and all moving parts.

7

Trouble-Shooting



NOTE: This section addresses minor service issues. For further details, contact customer assistance.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Choke not in ON position. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Safety key not in ignition on engine. 8. Fuel shut-off valve closed. (If Equipped)	1. Move choke to ON position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in "Operating Your Snow Thrower". 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Insert key fully into the switch. 8. Open fuel shut-off valve.
Engine runs erratic	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 4. Contact Service Center.
Engine overheats	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Contact Service Center.
Excessive Vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by a Service Center.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent plugged. 3. Exhaust port plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent is clear. 3. Contact Service Center.
Unit fails to propel itself	1. Drive control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn.	1. Adjust drive control cable. Refer to "Adjustments". 2. Replace drive belt. 3. Replace friction wheel.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick. 3. Refer to "Auger Control Test". 4. Refer to Maintenance section. 5. Replace with new shear pin(s).

8

Warranty



Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth below is given by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

MTD warrants this product (excluding its normal wear parts as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber, tires, engine oil, air filters and spark plugs.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area;

In the U.S.A.: Check your Yellow Pages, or contact MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

In Canada: Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions. The Powermore engine is not excluded under this agreement.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of Canada, including possessions and territories.
- f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- g. Transportation charges and service calls.
- h. If Products are used commercially. (MTD may separately offer Limited Commercial Warranties on certain select products. Ask your dealer or retailer for details or contact MTD Service for more information.)

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

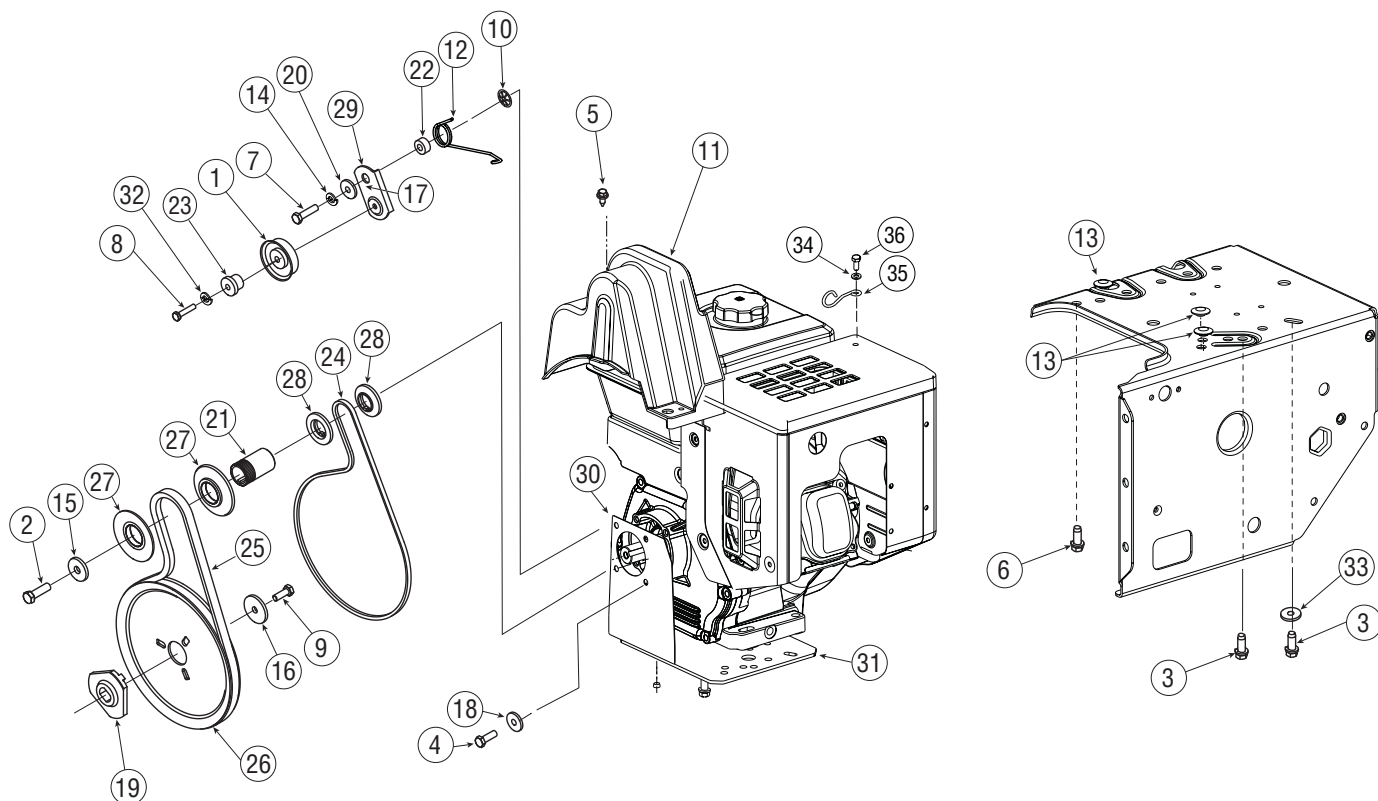
HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

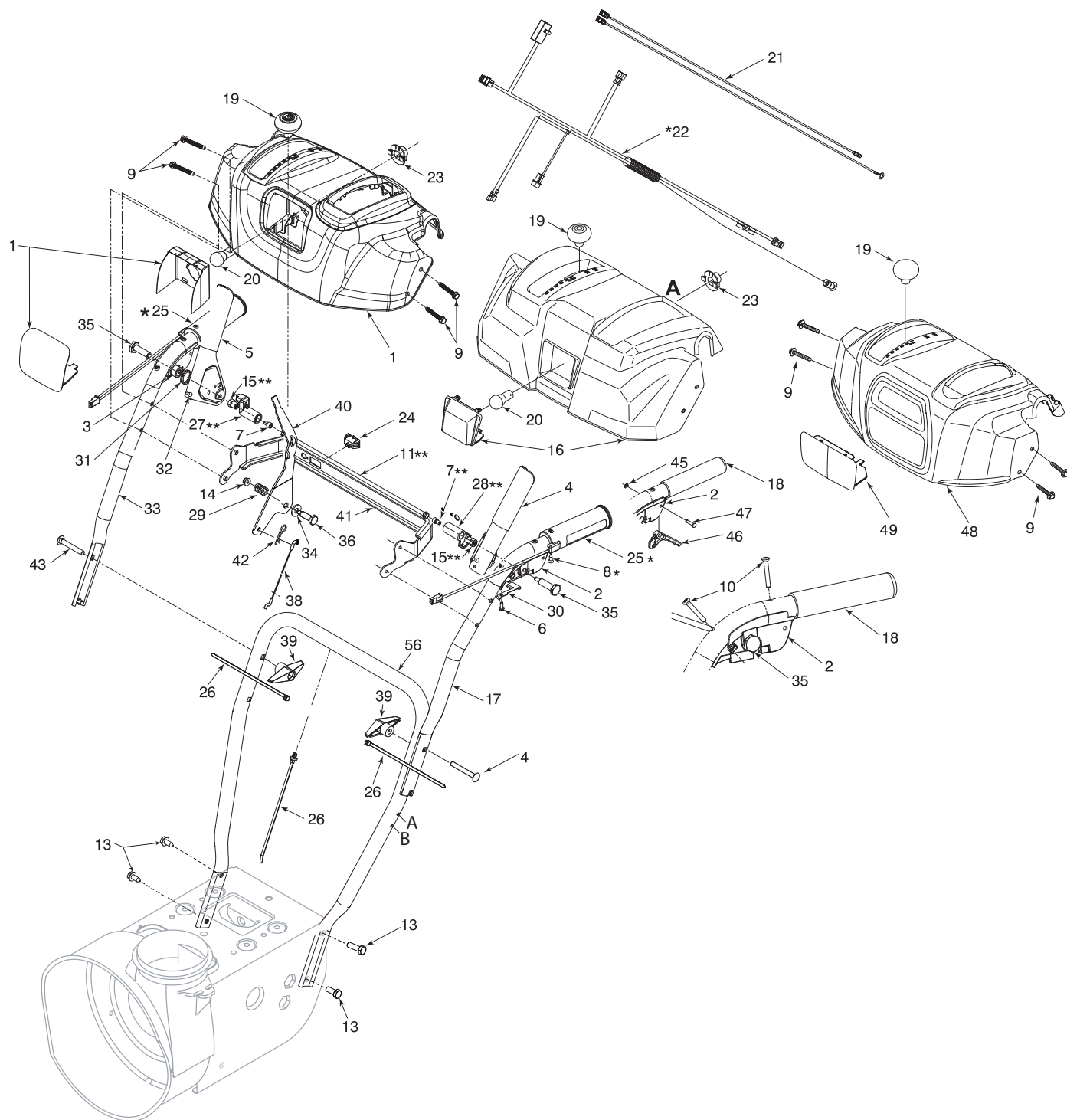
MTD LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Phone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone: 1-800-668-1238

08.08.08



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	684-04169	Idler Pulley Assembly 1.917 OD	Poulie tendeur 1,917 DE
2	710-0191	Hex Screw 3/8-24 x 1.25	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,25
3	710-0502A	Hex Washer Scr 3/8-16 x 1.25	Vis à chapeau à six pans 3/8-16 x 1,25 po
4	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
5	710-0653	Hex Wash HD Tapp Scr 1/4-20 x .375	Vis auto-taraudeuse hexagonale 1/4-20 x 0,375
6	710-0623	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .75	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,75
7	710-0672	Hex HD. Cap Scr. 5/16-24 x 1.25 Lg.	Vis à tête hexagonal 5/16-24 x 1,25 po de lg
8	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
9	710-1245B	Hex Bolt 5/16-24 x 0.875	Boulon hex. 5/16-24 x 0,875
10	726-04012	Push Nut	Écrou à enfoncer
11	731-06401	Belt Cover	Couvercle de la courroie
12	732-04308A	Torsion Spring .850 ID x .354" Lg.	Ressort de torsion 0,850 DI x 0,354 po de lg.
13	735-04099	Plug 3/8"	Bouchon 3/8 po
14	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
15	736-0247	Flat Washer .40 ID x 1.25 OD x .160	Rondelle plate 0,40 DI x 1,25 DE x 0,160
16	736-0505	Flat Washer .34 x 1.50 x .150	Rondelle plate 0,34 x 1,50 x 0,150
17	737-0318	Grease:Arctic:EP NLGI 1-58F	Graisse
18	748-0234	Shoulder Spacer .25 THK	Entretoise épaulée
19	748-04053A	Pulley Adapter	Adaptateur de la poulie
20	748-04112B	Shld. Spacer .3175 x .5 x .1025	Entretoise 0,3175 x .50 x 0,1025
21	750-04303	Spacer .875 ID x 1.185 OD	Entretoise 0,875 DI x 1,185 DE
22	750-04477A	Spacer .340 x .750 x .360" Lg.	Entretoise 0,340 x 0,750 x 0,360 po de lg.
23	750-04571	Spacer	Entretoise
24	754-04201	V-Belt 3/8 x 35.68" Lg.	Courroie trapezoïdale 3/8 x 35.68 po de lg
25	754-04195	Belt .5 x 37.0" Lg.	Courroie 0,5 x 37,0 po de lg.
26	756-04109	Auger Pulley	Poulie de la tarière
27	756-04113	Pulley Half	Moitié poulie
28	756-04252	Pulley Half 3/8 V x 1.71 OD	Poulie, demi 1,7 DE
29	790-00208C	Wheel Drive Idler Bracket	Support
30	790-00332	Cover Plate	Plaque du couvercle
31	790-00322B	Engine Plate	Plaque du moteur
32	736-0329	L-Wash 1/4 ID	Rondelle frein 1/4 DI
33	736-0320	Flat Washer .38 x 1.38 x .125	Rondelle plate 0,38 x 1,28 x 0,125
34	736-0264	Flat Washer .330 ID x .630 OD x .0635	Rondelle plate 0,330 DI x 0,630 DE x 0,0635
35	732-04677	Cable Guide	Guidage de câble
36	710-04022	Hex Hd. Cap Scr. MB-1.25:20 Gr. 8	Vis à tête hex. MB-1,25:20 Qté. 8



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04180	Handle Panel Ass'y - Yellow	Panneau - jaune
1	631-04185	Handle Panel Ass'y - Black	Panneau - noir
1	631-04183	Handle Panel Ass'y-Black w/Chute Control	Panneau - noir avec comm. de la goulotte
2	631-04133A	LH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CG
3	631-04134B	RH Clutch Lock Handle Ass'y	Poignée d'embrayage CD
4	684-04105B	Engagement Handle Assembly LH - Black	Poignée d'entraînement CG - noir
	684-04111B	Engagement Handle Assembly LH - Red	Poignée d'entraînement CG - rouge
5	684-04106B	Engagement Handle Assembly RH - Black	Poignée d'entraînement CD - noir
	684-04112B	Engagement Handle Assembly RH - Red	Poignée d'entraînement CD - rouge
6	710-04326	Screw #8-16 x .50	Vis n°. 8-16 x 0,50
7	710-3069	Hex Cap Socket Screw 1/4-20 x .5	Vis 1/4-20 x 0,5
8	710-0837	Oval HD C-Sunk Scr #10 x 5/8	Vis à tête goutte de suif n°. 10 x 5/8
9	710-04586	Hex TT-Tap Scr 1/4-20 x 1.625	Vis taraudée 1/4-20 x 1,625
10	710-1233	Oval C-Sunk Hd Screw 10-24 x 1.375	Vis 10-24 x 1,375
11	684-04250	Pivot Rod	Tige de pivot
13	710-04484	Hex TT Screw 3/8-16 x .75	Vis taraudée 3/8-16 x 0,75
14	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
15	712-04081A (**)	Hex Shoulder Nut 1/4-20	Écrou 1/4-20
	712-04064 (*)	Hex L-Flg Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
16	631-04181	Handle Panel Ass'y - Troy-Bilt	Panneau - Troy-Bilt
17	749-04191A	Upper Handle LH	Guidon supérieur CG
18	720-0274	Grip	Poignée
19	720-04039	Shift Knob	Bouton
	720-04045	Shift Knob - Yellow	Bouton - jaune
20	725-04213	Lamp #1295 (models with heated grips)	Ampoule n°. 1295 (modèles avec poignée chauffée)
	725-0963	Lamp (models w/o heated grips)	Ampoule (modèles sans poignée chauffée)
	725-1629	Lamp (208 cc/179 cc MTD engine)	Ampoule
21	725-04314	Wire Harness	Faisceau de fil
	625-04054	Wire Harness (w/sq. alternator connector)	Faisceau de fil (avec carrée connecteur)
22	725-04216B	Heated Grip Wire Harness	Faisceau de fil - poignée chauffée
23	725-1649	Socket	Douille
24	725-04393	Switch	Contracteur
25	725-1757	Heated Grip	Poignée chauffée
26	726-0154	Cable Tie (w/plug)	Attache-câble
	725-0157	Cable Tie (w/heated grips)	Attache-câble (avec poignée chauffée)
** 27	731-04894D	Lock Plate	Palastre de serrure
** 28	731-04896B	Clutch Lock Cam	Came
29	732-0193	Compression Spring .38 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,38 DI x 0,88 po de lg.
30	732-04219C	Spring: Clutch Lock	Ressort: Verrou d'embrayage
31	732-04238	Torsion Spring .8156 x .3038	Ressort de torsion 0,8156 x 0,3038
32	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
33	749-04190A	Upper Handle RH	Guidon supérieur CD
34	736-0267	Flat Washer .38 ID x .87 OD x .09	Rondelle plate 0,38 DI x 0,87 DE x 0,09
35	738-04348	Shoulder Screw .437 x 1.345: 1/4-20	Vis à épaulement 0,437 x 1,345: 1/4-20
36	738-04125	Shoulder Screw .374 Dia. x 1.05 Lg.	Vis à épaulement 0,374 dia. x 1,05 po de lg.
38	746-04396A	Selector Speed Cable	Câble
39	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
40	790-00311A	Shift Lever	Levier de changement de la vitesse
	790-00281B	Shift Lever (track models only)	Levier de changement de la vitesse (modèles avec chenilles seulement)
41	790-00248B	Panel Support	Support de panneau de bord
42	714-0145	Cotter Pin	Goupille fendue
43	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25
44	749-04138A	Lower Handle	Guidon inférieur
45	716-04036	E Ring	Bague en «E»
46	731-04913	Steering Control - Black	Commande d'orientation - noir
46	731-04954	Steering Control - Yellow	Commande d'orientation -jaune
47	738-04126	Pin 3/16	Goupille 3/16
48	687-04187A	Handle Panel Ass'y - Red (w/lens)	Panneau - rouge
49	731-05324	Lens	Lentille

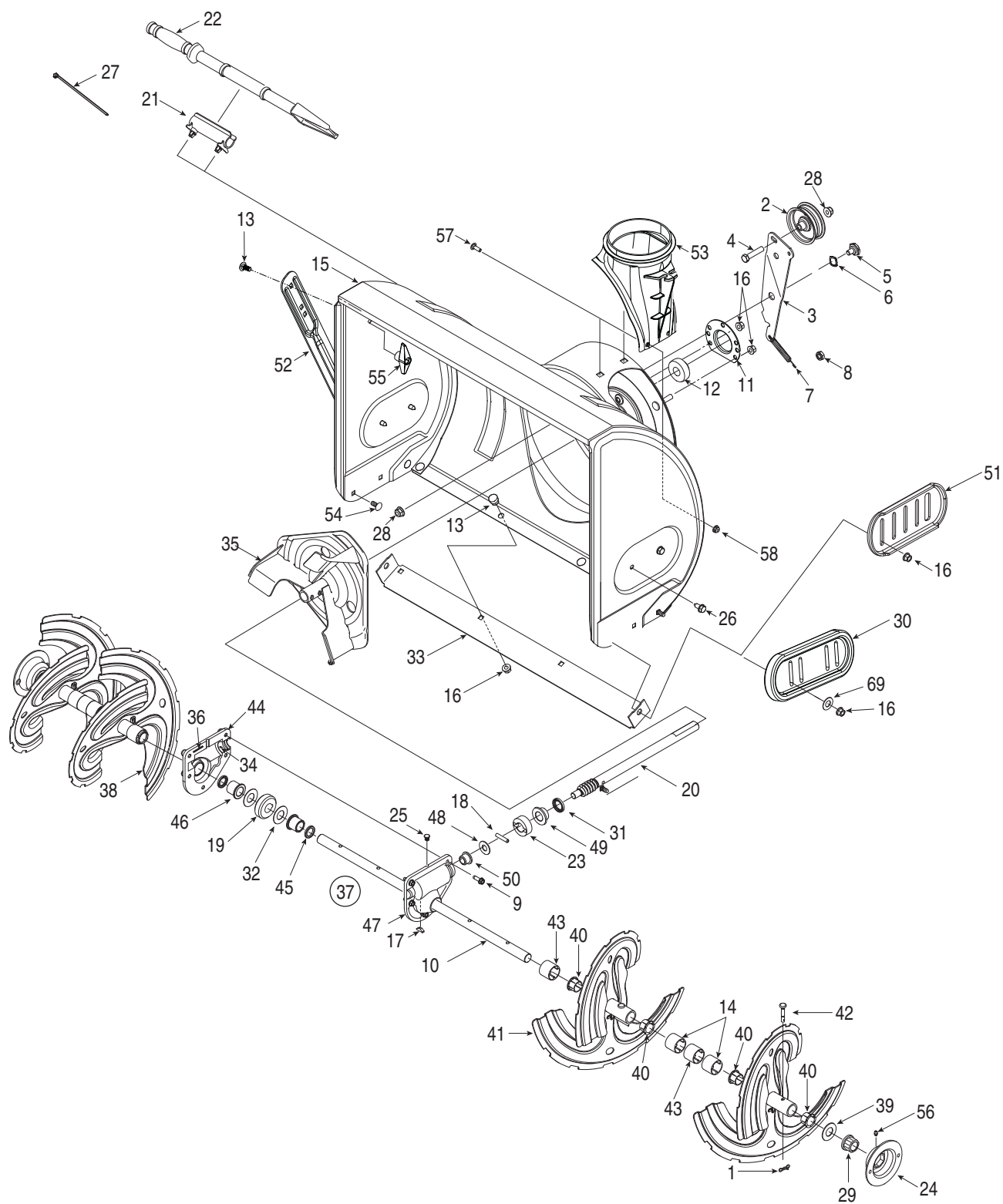
* Models without auger control lock./Modèles sans blocage de la commande de transmission/des tarière.

** Models with auger control lock./Modèles avec blocage de la commande de transmission/des tarières.

31A-6006
8.12.09

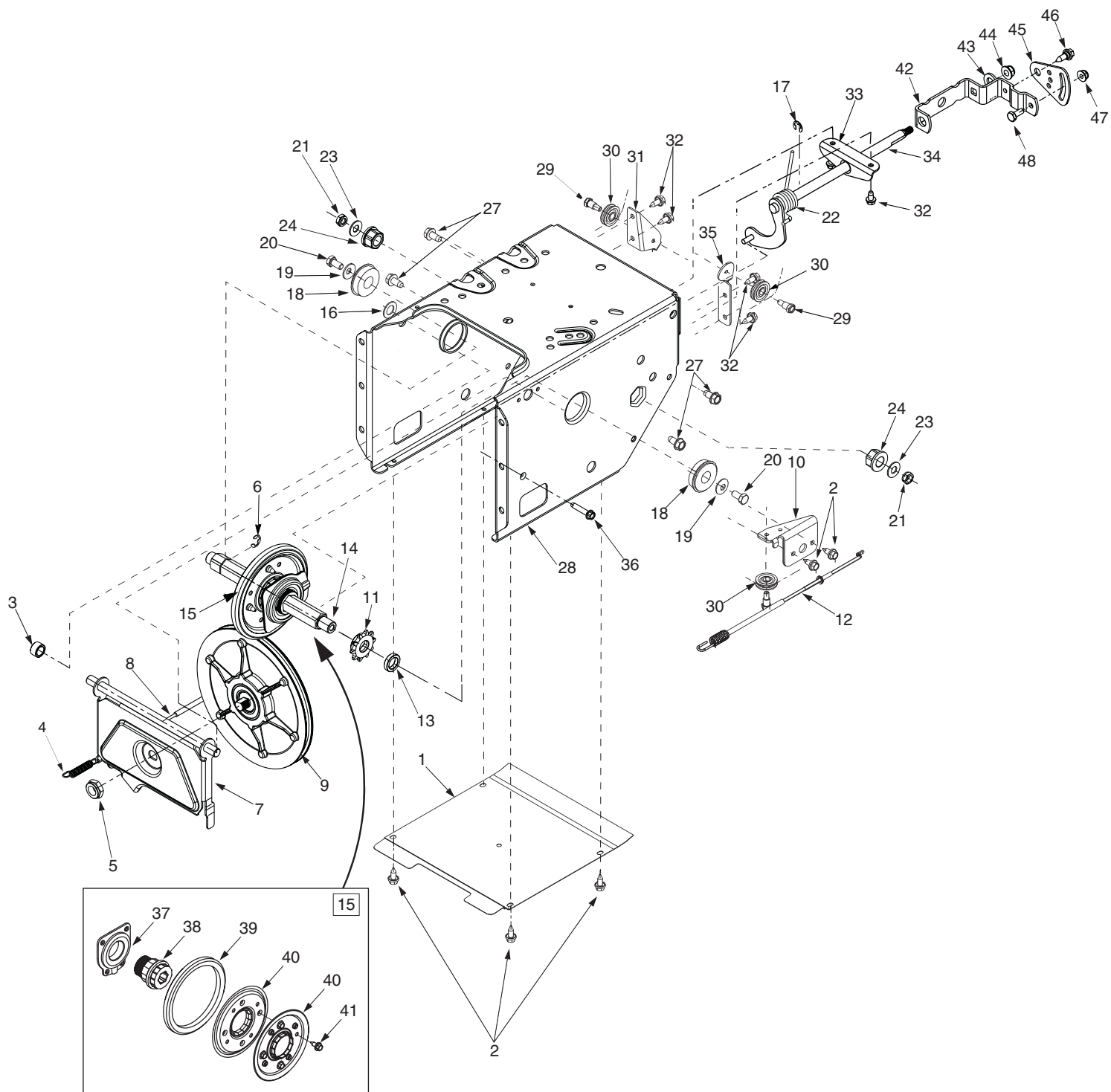
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	631-04131B	Lower Chute (2 Way)	Goulotte inférieur (2 fonctions)
2	731-06440A	Tall Lower Chute	Longue goulotte inférieur
3	684-04325	2 Way Chute Control Assembly	Ens. - commande de la goulotte à 2 fonctions
4	790-00342A	Chute Gear Rotation Bracket	Support de l'engrenage de la goulotte
5	710-0262	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.50 Gr. 2	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,50 Qual. 2
6	710-04071	Carriage Screw 5/16-18 x 1.0	Vis ordinaire 5/16-18 x 1,0
7	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .5	Vis 1/4-15 x 0,5
8	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
9	736-0267	Flat Washer .385 x .87 x .06	Rondelle plate 0,385 x 0,87 x 0,06
10	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex. de 1/4 x 0,75 po de lg
11	711-04469A	Clevis Pin 3/8 x 1.87	Axe de chape 3/8 x 1,87
12	714-04040	Bow Tie Cotter Pin	Goupille fendue
13	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F nylon
14	712-3087	Wing Nut 1/4-20	Écrou en oreilles 1/4-20
15	731-04425B	Upper Chute w/Export Label, Remote	Goulotte sup., étiquette d'exp., comm. a distance
16	731-1313C	Cable Guide	Guide de la câble
17	731-04869	Chute Flange Keeper	Garde-bride de la goulotte
19	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
20	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
21	784-5594	Cable Bracket Chute Tilt	Support de câble
22	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
23	784-5647	Chute Crank Brkt.	Support du bras de goulotte d'ejection
24	736-0290	Flat Washer .625 x 1.0 x .067	Rondelle plate 0,625 x 1,0 x 0,067
25	736-0159	Flat Washer .349 ID x .879 OD x .063	Rondelle plate 0,349 DI x 0,879 DE x 0,063
26	741-0225	Hex Flg. Bearing	Roulement à six pans à embase
27	732-0193	Compression Spring .39 x .60 x .88	Ressort de compression 0,39 x 0,60 x 0,88
28	741-04354	Hex Bearing	Roulement à six pans
29	710-0627	Hex Hd. Cap Screw 5/16-24 x .75	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75
30	736-04446	Flat Washer .25 ID x .63 OD x .0515 HT.	Rondelle plate 0,25 DI x 0,63 x 0,0515
31	790-00341	Support Rod Bracket	Support
32	720-04039	Knob	Bouton
33	731-05307	Control Cover - 2 Way	Couvercle (2 fonctions)
35	736-0413	Spring Washer .390 x .625 x .012	Rondelle ressort .390 x .625 x .012
36	738-04185	Flg Shlder Screw .310 x .995: 1/4-20	Vis à epaulée 0,390 x 0,995: 1/4-20
37	746-04238	Cable - w/standard chute	Câble - avec goulotte ordinaire
	746-04527	Cable - w/tall chute	Câble - avec longue goulotte
38	790-00200	Mounting Bracket - 2 Way	Bracket - 2 fonctions
39	790-00210A	Lever - 2 Way	Levier - 2 fonctions
41	618-04748	Gearbox Assembly	Boîtier d'engrenage
42	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
43	731-06451	Cable Guide	Guide de la câble
44	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
45	738-04367	Flg. Shoulder Screw .312 x 3.5: 1/4-20	Vis à épaulement 0,312 x 3,5: 1/4-20
46	714-0101	Internal Cotter Pin	Goupille fendue - int.
47	710-04370	Hex. Hd. Cap Scr. 1/4-20 x 3.0 Gr. 5	Vis à tête hex. 1/4-20 x 3,0 Qual. 5
48	747-05006	Chute Crank .375 Dia. x 30.5" Lg.	Manivelle de la goulotte 0,375 diam. x 30,5
49	720-04102	Knob	Bouton
50	736-0185	Flat Washer .375 x .738 x .063	Rondelle plate 0,375 x 0,738 x 0,063
51	710-04373A	Hi-Lo Screw #12-16 x .75	Vis no. 12-16 x 0,75
52	712-04065	Hex L-Flanged Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
53	684-04336A	Gear 23 teeth helical w/hub	Engrenage 23 dents avec moyeu
54	717-04636	Worm Shaft	Arbre de vis sans fin
55	731-06618	Cover	Couvercle
56	684-04310A	Chute Sup. Bkt. Ass'y (w/357 cc engine only)	Support de la goulotte (avec moteur de 357 cc seulement)
57	684-04311A	Chute Support Bracket Ass'y	Support de la goulotte

31A-6004
5.20.09



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin	Goupille fendue
2	756-0981B	Flat Idler Pulley	Poulie de tendeur plate
3	790-00080A	Auger Idler Bracket	Support du tendeur
4	710-0347	Hex Screw 3/8-16 x 1.75	Vis à tête hex 3/8-16 x 1,75
5	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia. x .170	Vis à épaulement dia. 0,625 x 0,170
6	736-0174	Wave Washer .660 ID x .88 OD x .010	Rondelle ondulée 0,660 DI x 0,88 DE x 0,010
7	732-0611	Extension Spring	Ressort d'extension
8	712-3068	Hex Patch L-Nut 5/16-18	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18
9	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75 Lg.	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75 lg.
10	618-04282	Auger Axle	Arbre des tarières
11	05931A	Bearing Plate	Plaque de roulement
12	741-0309	Self-aligning bearing	Roulement auto-aligneur
13	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
14	731-04871	Spacer	Entretoise
15	684-04354	Auger Housing Ass'y 30"	Logement des tarières 30 po
16	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
17	714-0161	Woodruff Key 3/16 x 5/8 HT	Clavette Woodruff 3/16 x 5/8
18	715-04021	Dowel Pin	Goujon cheville
19	717-0528A	Worm Gear	Vis sans fin
20	717-04126	Impeller Shaft	Arbre
21	731-2635	Mounting Bracket	Support de montage
22	731-2643	Chute Clean-Out Tool	Outil de dégagement de la goulotte
23	718-04071	Thrust Collar	Bague de butée
24	790-00138A	Bearing Housing	Carter de la roulement
25	721-0325	Plug	Bouchon
26	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
27	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
28	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
29	741-0245	Hex. Flange Bearing.751" ID	Roulement à bride à six pans 0,751 DI
30	731-05984A	Slide Shoe - Polymer	Patin - polymer
31	721-0327	Oil Seal	Disque de retenue d'huile
32	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,50 DE x 0,030
33	790-00119	Shave Plate	Lame plate
34	737-0168	Shell Alvania Grease (3 oz.)	Graisseur (3oz.)
35	684-04057A	Impeller Ass'y	Ventilateur
36	721-04155	Three Bond Sealant 1217H	Joint
37	618-04194A	Gear Assembly Complete, 30"	Boîte d'assemblage complet, 30 po
38	684-04108	Spiral Assembly RH	Tarière CD
39	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
40	741-0493A	Flange Bearing	Roulement à bride
41	684-04107	Spiral Assembly LH	Tarière CG
42	738-04124A	Shear Pin .25 x 1.50 Gr. 2	Goupille 0,25 x 1,50 Qual. 2
43	731-04870	Spacer	Entretoise
44	618-0123A	Reducer Housing RH Ass'y	Carter de réducteur CD
45	721-0338	Oil Seal 3/4 ID	Joint d'étanchéité d'huile 3/4 DI
46	741-0661A	Flange Bearing	Roulement à bride
47	618-0124A	Reducer Housing LH Ass'y	Carter de réducteur CG
48	736-3084	Fl. Washer .510 x 1.120 x .060	Rondelle frein 0,510 x 1,120 x 0,060
49	741-0662	Flange Bearing	Roulement à bride
50	741-0663	Flange Bearing	Roulement à bride
51	790-00091	Slide Shoe - Steel	Patin - acier
52	790-00181	Drift Cutter	Virole de réglage
53	731-04705C	Chute Adapter	Adaptateur
54	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg (w/plastic slide shoe)	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg (avec patin plastique)
	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75 (w/steel slide shoe)	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75 (avec patin acier)
55	720-0284	Knob	Bouton
56	737-3000	Grease Fitting	Raccord graisseur
57	710-0703	Carriage Screw 1/4-20 x .75 Gr. 5	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75 Qual. 5
58	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon

31A-7002
07.10.09



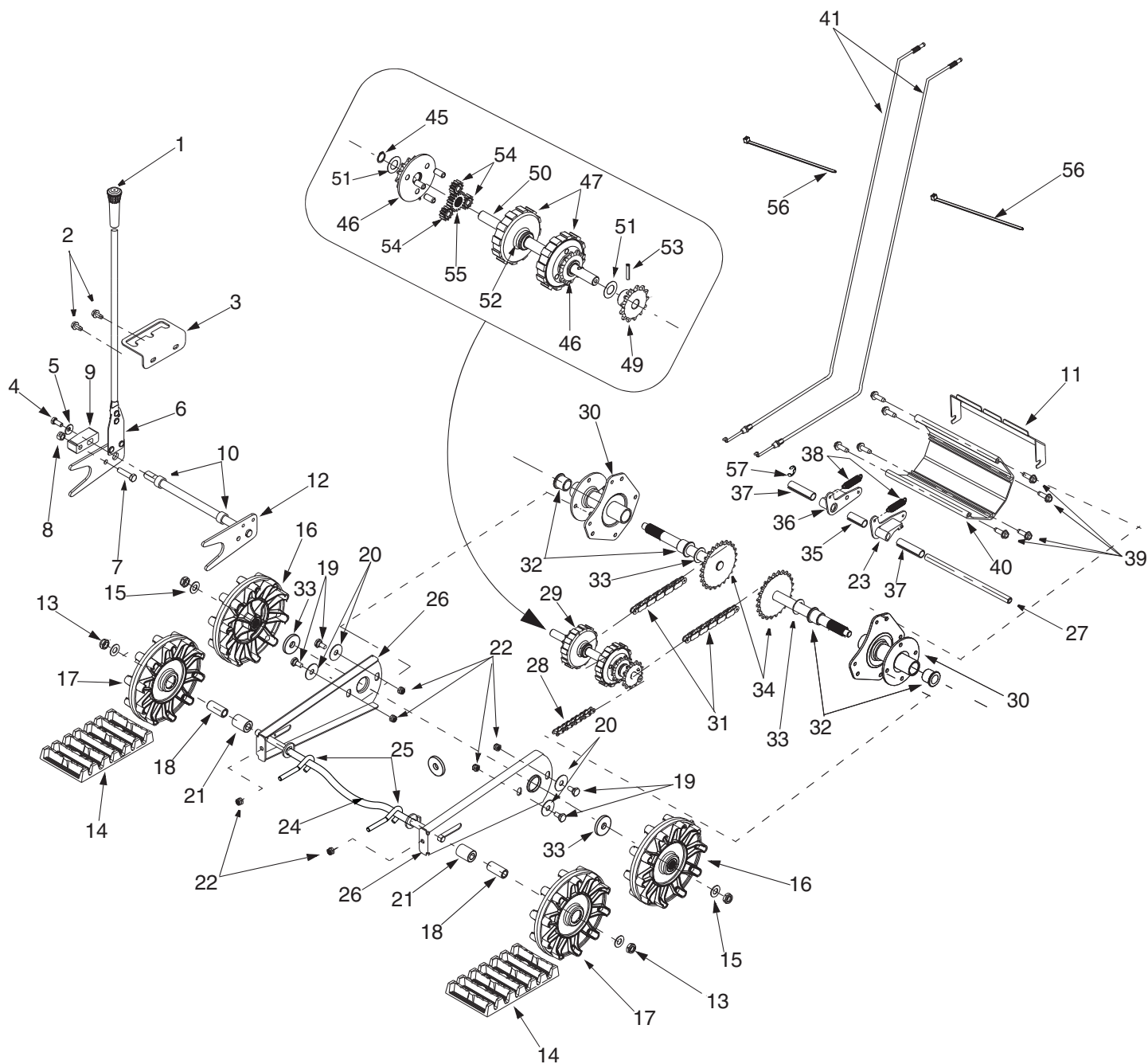
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	784-5648A	Frame Cover Track	Couvercle de bâti
2	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
3	750-04748	Spacer .525 ID x .75	Entretoise 0,525 DI x 0,75
4	732-0264	Extension Spring 3/8 OD x 2.50	Ressort d'extension 3/8 DE x 2,50
5	712-0417A	Flange Nut 5/8-18	Écrou 5/8-18
6	716-0136	Retaining Ring	Bague
7	684-04241	Friction Wheel Support Brkt. Ass'y	Support de roue du friction
8	746-0898B	Drive Clutch Cable (w/"Z" fitting)	Câble d'entraînement (avec extrémité «Z»)
9	656-04025A	Friction Wheel Disc Assembly	Disque de roue de friction
10	790-00287	Front Support Guide Bracket	Support
*11	713-04015	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
**	713-0413	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
12	746-0897	Auger Clutch Cable (w/Z fitting)	Câble de tarière (avec extrémité en «Z»)
13	750-0997	Spacer .625 ID x 1.0 OD x .23	Entretoise 0,625 DI x 1,0 DE x 0,23
*14	711-04928	Hex Track Shaft	Arbre de la chenille hex.
**	711-1042A	Hex Track Shaft	Arbre de la chenille hex.
*15	684-04159	Friction Wheel Assembly	Ensemble de roue de friction
**	684-04242	Friction Wheel Assembly	Ensemble de roue de friction
16	726-0221	Speed Nut	Écrou rapide
17	716-0104	E-ring	Bague en «E»
18	741-0563	Ball Bearing w/snap ring	Roulement à billes avec bague
19	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
20	710-0538	Hex L-Bolt 5/16-18 X .62	Boulon hex 5/16-18 x 0,62
21	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
22	732-04514	Torsion Spring	Ressort de torsion
23	736-0300	Flat Washer .406 ID x .875 OD x .059	Rondelle plate 0,406 DI x 0,875 DE x 0,059
24	741-1111	Hex Flange Bearing	Roulement à billes hex.
27	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
28	684-04302A	Frame Assembly	Bâti
29	738-0924A	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
30	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
31	784-5688	Drive Cable Guide Bracket	Support de câble d'entraînement
32	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
33	784-5590	Shift Bracket Frame	Bâti du commande
34	684-04307	Shift Rod Assembly	Tige de commande
35	784-5687A	Auger Clutch Cable Guide Bracket	Support
36	710-0788	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Boulon hex. 1/4-20 x 1,00
37	618-0063A	Friction Wheel Bearing Assembly	Ensemble de roulement
*38	718-04144	Friction Wheel Hub	Moyeu de roue de friction
**	718-0301A	Friction Wheel Hub	Moyeu de roue de friction
39	735-04054	Friction Wheel Rubber	Roue de friction en caoutchouc
40	790-00174	Friction Plate	Plaque de serrage
41	710-0896	Hex Wash. Hd. TT Scr. 1/4-14 x .625	Vis taraudée 1/4-14 x 0,625
42	790-00218A	Speed Selector Shift Bracket	Support de changement de la vitesses
43	736-3015	Flat Washer	Rondelle plate
44	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
45	790-00217A	Speed Selector Pivot Bracket	Support de pivot
46	738-04184A	Shoulder Screw 1/4-20	Vis épaulée 1/4-20
47	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
48	710-0751	Hex Bolt 1/4-20 x .62 Gr. 5	Boulon hexagonale 1/4-20 x 0,62 Qual. 5

* with 3/4" hex shaft/avec arbre hex. de 3/4 po

** with 7/8" hex shaft/avec arbre hex. de 7/8 po

31A-7004

07.10.09



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	720-0223	Grip	Poignée
2	710-04484	Hex TT Screw 5/16-18 x .75	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75
3	784-5642	Track Position Plate	Plaque position de la chenille
4	710-0157	Hex Screw 5/16-24 x .75	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75
5	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
6	684-0038	Track Lock Handle Assembly	Poignée de blocage des chenilles
7	710-0344	Hex Scr 3/8-16 x 1.50 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,50 Qual. 5
8	712-3000	Hex Cent L-Nut 3/8-16	Contre écrou de blocage 3/8-16
9	748-0353A	Lift Shaft Drive	Arbre d'entraînement de la came
10	750-0547	Spacer	Entretoise
11	784-5609	Steering Cable Bracket	Support de câble de la direction
12	684-0009	Track Pivot Rod Assembly	Tige de pivot de la chenille
13	712-0346	Hex Ins Jam Nut 1/2-20	Contre-écrou hex. 1/2-20
14	731-1292	Track	Chenille
15	736-0272	Flat Washer .53 ID x 1.00 OD x .06	Rondelle plate 0,53 DI x 1,00 DE x 0,06
16	731-1538A	Track Drive Wheel	Roue motrice
17	631-0032	Track Idler Wheel	Roue folle
18	750-0995	Spacer .51 ID x .75 OD x 1.67	Entretoise 0,51 DI x 0,75 DE x 1,67
19	738-0140	Shoulder Bolt .437 Dia x .180	Boulon à épaulement dia. 0,437 x 0,180
20	736-0406	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD	Rondelle plate 0,79 DI x 1,25 DE
21	750-0909	Spacer .51 ID x 1.0 OD x 1.0	Entretoise 0,51 DI x 1,0 DE x 1,0
22	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
23	618-0044	LH Dog Assembly	CG cliquet
24	684-04240	Idler Axle Assembly	Tendeur d'essieu
25	710-1231	"J" Bolt 5/16-18 x 3.0" Lg.	Boulon en « J » 5/16-18 x 3,0 po de lg.
26	784-5639	Track Side Plate	Plaque latérale de la chenille
27	711-04927	Actuator Shaft	Arbre
28	713-0233	#41 Chain .50 pitch X 30 links - Endless	Chaîne n°. 41, pas de 0,50 x 30 maillons sans fin
29	618-0169B	Track/Steering Shaft Ass'y	Arbre de chenille/direction
30	683-0024	Track Hub Ass'y	Moyeu de chenilles
31	713-0437	#420 Chain 32 Links Endless	Chaîne n°. 420, pas de 32 maillons sans fin
32	741-0339	Flange Bearing 3/4 ID x 15/16" Lg	Roulement à bride de 3/4 DI x 15/16 po de lg
33	736-0287	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD x .06	Rondelle frein 0,79 DI x 1,25 DE x 0,06
34	611-0053	Axle Assembly	Essieu
35	750-05021	Spacer .49 x 1.67	Entretoise 0,49 x 1,67
36	618-0043	RH Dog Assembly	CD cliquet
37	750-0903B	Split Spacer .515 x .735 x 2.44	Entretoise 0,515 x 0,735 x 2,44
38	732-0209	Extension Spring .47 OD x 2.03 Lg.	Ressort d'extension 0,47 DE x 2,03 po de lg.
39	710-0602	Hex Wash Hd Tapp Scr 5/16-18 x 1.00	Vis auto-fileteuse à tête hex et rondelle 5/16-18
40	719-0295A	Track Housing Ass'y	Boîtier de la chenille
41	746-0948A	Steering Cable	Câble de la direction
45	716-0194	Snap Ring	Jonc d'arrêt
46	618-0576A	Carrier Ass'y	Palier d'un arbre
47	618-0656	Ring Gear Ass'y	Ensemble d'engrenage
48	716-0115	Snap Ring .625" shaft	Jonc d'arrêt pour arbre de 0,625
49	713-0414	13-Tooth Sprocket	Pignon 13 dents
50	711-04929	Drive Shaft	Arbre d'entraînement
51	736-0502	Flat Washer .57 ID x 1.12 OD x .020	Rondelle plate 0,57 DI x 1,12 DE x 0,020
52	736-0336	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD x .030	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE x 0,030
53	715-0120	Spring Pin Roll 3/16 Dia.	Goupille ronde à ressort de 5/16
54	717-1209A	Gear 12T	Engrenage 12 dents
55	717-1210A	Gear 18T	Engrenage 18 dents
56	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
57	716-0104	E-Ring	Bague en « E »

31A-7005
07.24.08

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par MTD Products Limited, pour toutes les marchandise achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « MTD »).

« MTD » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégat causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisait l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptés de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, sièges, patins de soufflantes, roues de frottement, lames de racle, le caoutchouc de la tarrière et pneus l'huile à moteur, les filtres à air et bougies.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchen, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Cette garantie limitée ne couvre pas :

- a. Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions. Le moteur Powermore à soupapes en tête n'est pas exclus aux termes de cette garantie.
- b. Les pompes, soupapes et pistons des fendeuses à bois sont couverts par une garantie séparée d'un an.
- c. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- d. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- e. MTD ne garantit pas les produits vendus ou exportés du Canada, de ses possessions et territoires.
- f. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces MTD authentiques.
- g. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- h. Les produits utilisés dans un but commercial. (Certains produits peuvent être accompagnés d'une garantie limitée MTD séparée pour usage commercial. Renseignez-vous auprès du concessionnaire ou détaillant pour plus de détails ou adressez-vous directement au service après-vente de MTD.)

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite expresse. Aucune autre garantie expresse, qu'elle soit verbale ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/revendeur), pour tout produit, n'engage MTD. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le seul recours à la suite de la vente. MTD ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation. Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue. L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019; téléphone: 1-800-800-7310, 1-330-220-4683
MTD Products Ltd., C.P. 1386, Kitchen, Ontario N2G 4J1; téléphone: 1-800-668-1238

08.08.08



Garantie

8

Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

Dépannage



REMARQUE: Ce chapitre concerne

des problèmes
d'entretien mineurs.
Pour plus de détails,
adressez-vous au
service après-vente.



Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	- Volet de départ n'est pas fermé. - Fil de la bougie débranché. - Réservoir vide ou essence éventée. - Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement. - Bougie défectueuse. - Canalisation de carburant bouchée. - La clé de contact du moteur n'est pas mise. - Robinet d'arrivée de carburant fermé.	- Sélectionner la position "volet de départ". - Brancher le fil de la bougie. - Faire le plein avec une essence propre et fraîche. - Consulter le chapitre "Utilisation de la Souffleuse". - Nettoyer, régler l'écartement ou remplacer la bougie. - La nettoyer. - Mettre la clé. - Ouvrir le robinet.
Fonctionnement irrégulier	- Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. - Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. - Eau ou saleté dans le système d'essence. - Carburateur est mal réglé.	- Enlever de la position "volet de départ". - Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. - Débrancher la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. - Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	Carbureteur est mal réglé.	Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
Perte de puissance	- Fil de la bougie desserré. - Chapeau d'échappement d'aération bouché. - Le port d'échappement est bouché.	- Brancher et serrez le fil de la bougie. - Dégager la glace et la neige du chapeau. - Assurez-vous de la propreté d'aération. - Adressez-vous à une station technique.
La souffleuse n'avance pas	- Câble d'entraînement mal réglé. - Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. - La roue de frottement est usée.	- Régler le câble d'entraînement. - Remplacer la courroie d'entraînement. - Remplacer la roue de frottement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	- Goulotte d'évacuation bouchée. - Présence de corps étranger dans la tarrière. - Câble d'entraînement de la tarrière mal réglé. - Courroie d'entraînement de la tarrière abîmée ou ayant du jeu. - Goupille de cisaillement est cisailée.	- Arrêtez immédiatement le moteur et la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarrière. - Arrêter immédiatement le moteur et débarrachez le fil de la bougie. Dégager le corps étranger de la tarrière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton. - Voir Test de commande de la tarrière. - Voir le Régime d'entretien. - Remplacez la goupille de cisaillement.

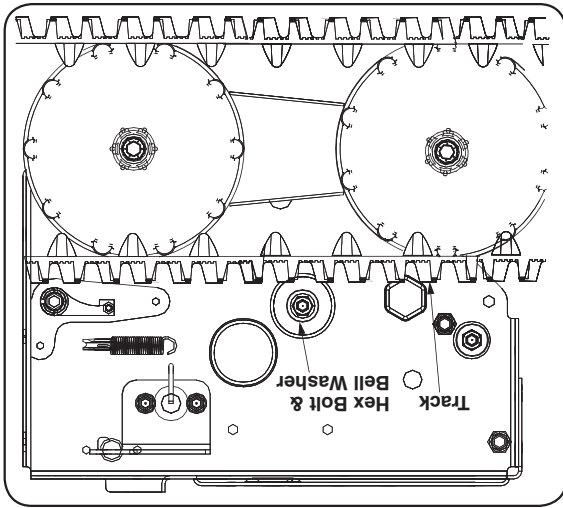


Figure 6-9

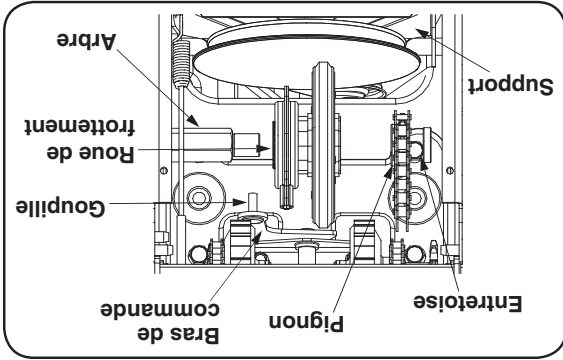
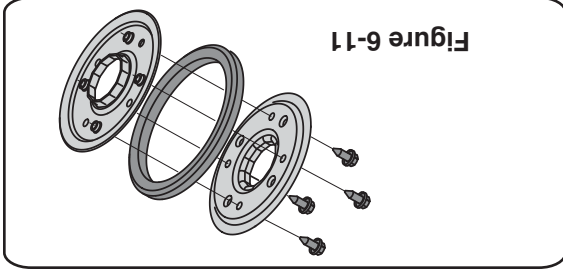


Figure 6-10



Instructions de remisage

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffluse.

- Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffluse.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 14.
- Entrez la souffluse dans un endroit sec et propre.
- Prenez soin, avant de remettre une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.

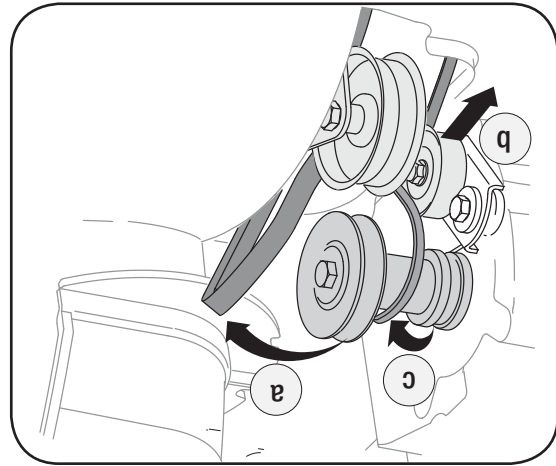


Figure 6-8

5. Dégagez la courroie de transmission de la poulie et de l'espace entre la roue de freinage et la plaque d'entraînement. Voir la Figure 6-7.

6. Retirez la courroie et installez la courroie neuve en procédant dans l'ordre inverse.

Changement du caoutchouc de la roue de freinage

La bague de caoutchouc de la roue de freinage a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de freinage des l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffluse.

1. Basculez la souffluse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement. Voir la Figure 6-5.
2. Enlevez les vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffluse
3. Tenez l'arbre avec une clé de 3/4 po et enlevez le boulon hex. et la rondelle Belleville, qui se trouvent sur l'extrémité gauche de l'arbre de transmission. Voir les Figure 6-9 et 6-10.
4. Déplacez l'arbre vers la droite et dégagez la roue de freinage de l'arbre. Voir la Figure 6-10.
5. Retirez les quatre vis de la roue de freinage. Voir la Figure 6-11.
6. Enlevez le caoutchouc de la roue de freinage placé entre les plaques de la roue de freinage.
7. Installez le caoutchouc sur les plaques de la roue de freinage et le moyeu, serrez les quatre vis en rotation et avec une force égale (de 6 à 9 pi-lbs).
8. Faites glisser le nouvel ensemble de la roue de freinage sur la goupille du mécanisme de changement de vitesse, comme à la Figure 6-10, et poussez l'arbre de transmission à travers l'ensemble. Remontez dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT

Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffeuse pour dé-monter ou remplacer la roue de frotement.



IMPORTANT

Ne remplacez jamais les boulons de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffeuse.

Remplacement de les courroies

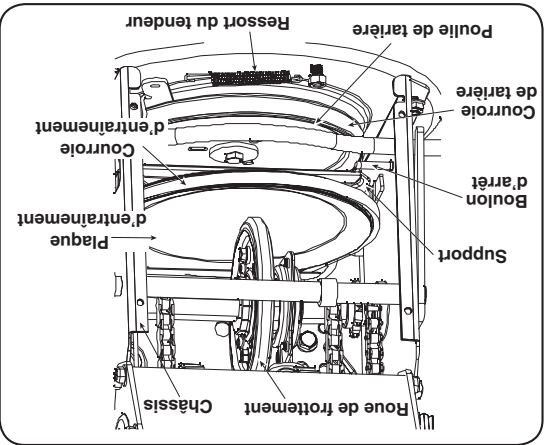
2. Installez la lame de raclage neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffeuse pour démonter ou remplacer les courroies.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer les deux courroies pour en remplacer une. Si vous remplacez une courroie, n'oubliez pas de vérifier l'état de l'autre courroie.



Courroie de la tarière



1. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses.
2. Basculez doucement la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Démonter le couvre-châssis du dessous de la souffeuse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place.
4. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice. See Figure 6-6.
5. Débranchez le ressort de la poulie de tension du boulon hex. qui se trouve sur l'habitacle des tarières. Voir la Figure 6-7.
6. Dévissez le boulon d'arrêt jusqu'à ce que le support repose sur la poulie des tarières. Voir la Figure 6-7.
7. Dégagez la courroie de tarière de la poulie de tarière et faites glisser la courroie entre le support et la poulie. Voir la Figure 6-7.
8. Remplacez le courroie de tarière en procédant dans l'ordre inverse.

Figure 6-7

- Courroie de transmission**
- Pour démonter et remplacer la courroie de transmission de la souffeuse, procédez comme suit :
1. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses. Voir la Figure 6-4.
 2. Basculez doucement la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 6-5.
 3. Démonter le couvre-châssis du dessous de la souffeuse en retirant les vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place.
 4. a. Utilisez une clé pour pivoter la poulie de tension vers la droite. Voir la Figure 6-6.
 - b. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice.
 - c. Dégagez la courroie de transmission de la poulie motrice.

Figure 6-5

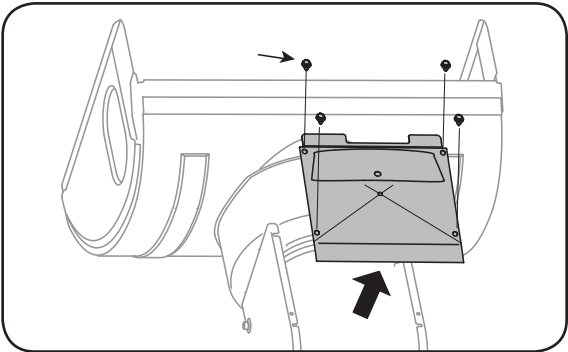
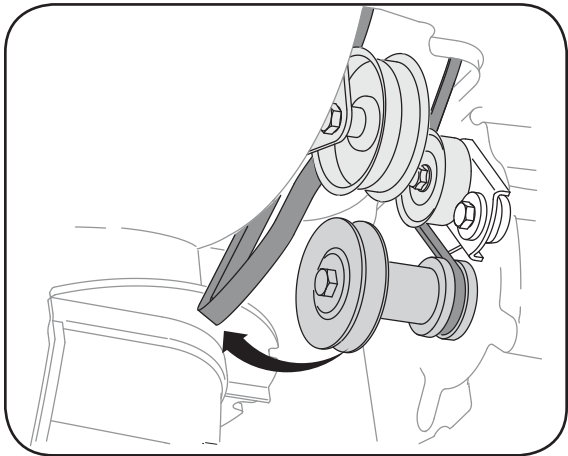


Figure 6-6



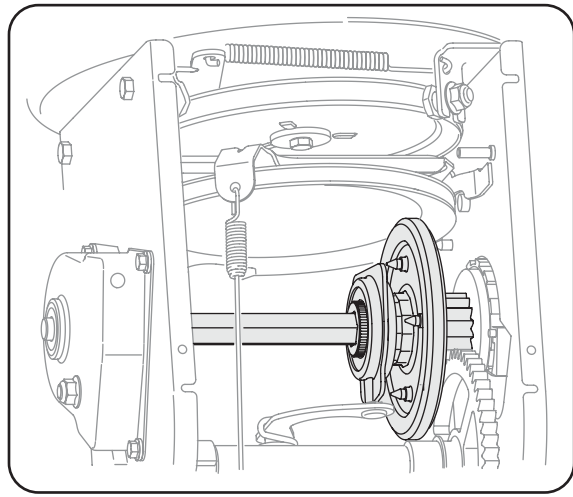


Figure 6-1

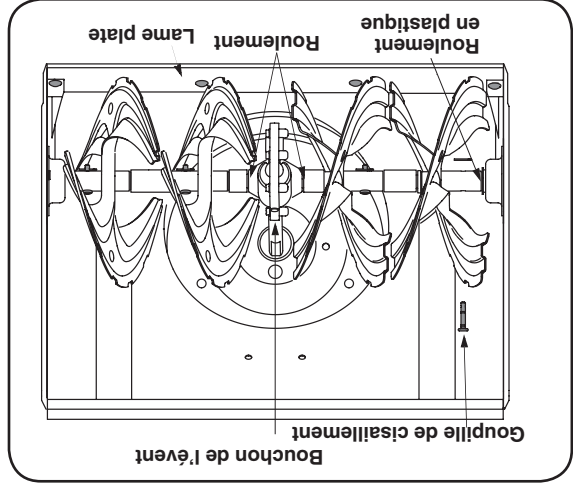


Figure 6-2

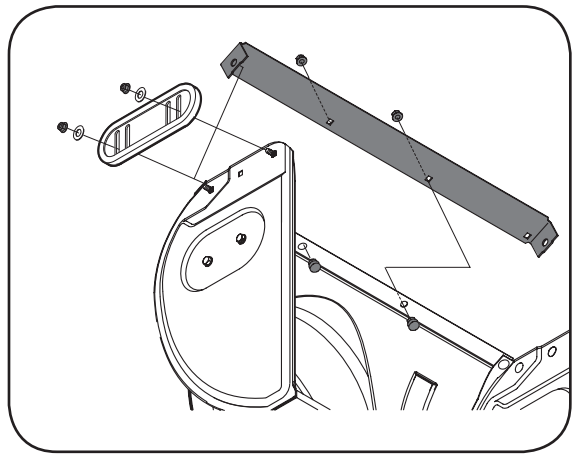


Figure 6-3

1. Remontez les patins neufs avec la boulonnerie que vous venez de démonter. Voir la Figure 6-3.
2. Pour démonter la lame de raclage :
 1. Enlevez la boulonnerie qui maintient la lame de raclage et les patins sur l'habitacle de la souffeuse.

Moteur
Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffeuse quant aux instructions d'entretien du moteur.

Lubrification

Moteur
Consultez la notice d'utilisation du moteur, fournie avec la souffeuse.

Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

AVERTISSEMENT: Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffeuse.

1. Basculez doucement la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
2. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-taraudeuses qui le maintient.
3. Appliquez une légère couche d'huile polyvalente toutes saisons sur l'arbre hex. Voir la Figure 6-1.

Commande de direction de la goulotte

Le levier de commande doit être lubrifié avec de la vaseline, de l'huile de lin, de l'huile minérale, de la paraffine ou de l'huile «3 in 1» une fois par saison.

Arbre de la tarière

Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir la Figure 6-2.

Tarières

- Deux goupilles de cisaillement et deux goupille fendue maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensées de peut être cisailier si la souffeuse heurte un objet ou un bloc de glace. Voir la Figure 6-2.
- Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles se sont cisailées. Remplacez les goupilles si besoin est. Deux goupilles de cisaillement et deux goupille fendues de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles neufs.

Lame plate et patins

La lame de raclage et les patins sont installés sous la souffeuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.
Pour retirer les patins:

1. Enlevez la boulonnerie qui maintient les patins sur la souffeuse.



IMPORTANT

Il est déconseillé d'utiliser la souffluse sur une surface recouverte de gravier qui, s'il est projeté par la tarière, peut causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffluse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

- En cas de résistance lors du déplacement du levier de vitesses ou si les chenilles cessent de tourner, desserrez l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission et dévissez le câble d'un tour.
 - Si les chenilles ne s'arrêtent pas quand l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission est enclenchée, desserrez l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission et répétez d'un tour.
 - Vérifiez à nouveau le réglage et répétez le câble à la position voulue.
 - Pour vérifier le bon réglage, si nécessaire, procédez comme suit :
 - **AVERTISSEMENT :** Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence avant de faire basculer la souffluse.
 - Basculez la souffluse vers l'avant pour la poser sur l'habillage des tarières. Voir la Figure 5-4.
 - Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffluse en enlevant les vis auto-taraudeuses.
 - Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 5-5.
 - Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 5-5.
 - Sinon, faites l'ajustement suivant :
 - Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
 - Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
 - Remontez le couvre-châssis.
- Tension de les chenilles**
- Avec le temps les chenilles peuvent s'étendre. Ajustez la tension sur les chenilles comme suit :
- Desserrez les écrous à six pans sur les roues folles avant. Voir la Figure 5-6.
 - Tournez les contre-écrous de blocage sur l'avant de les plaques latérales de la chenille. Ceci tire les boudins en « J » fixés à l'essieu tendeur et serre les chenilles. Voir la Figure 5-6.
 - Resserrez les contre-écrous hex. enlevés précédemment.

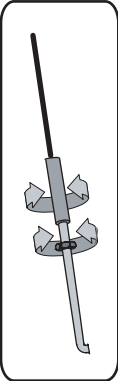


Figure 5-4

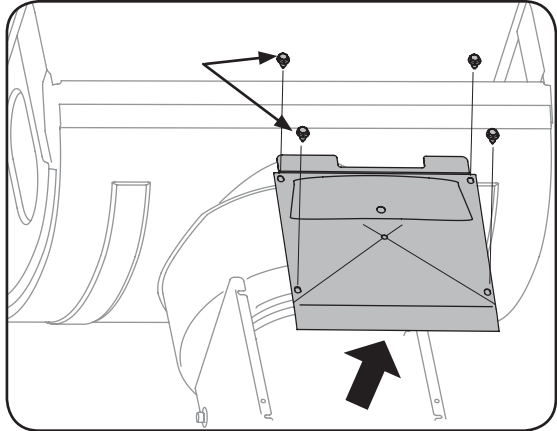


Figure 5-5

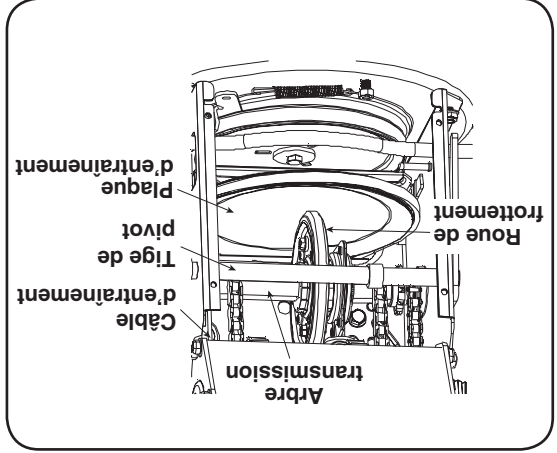
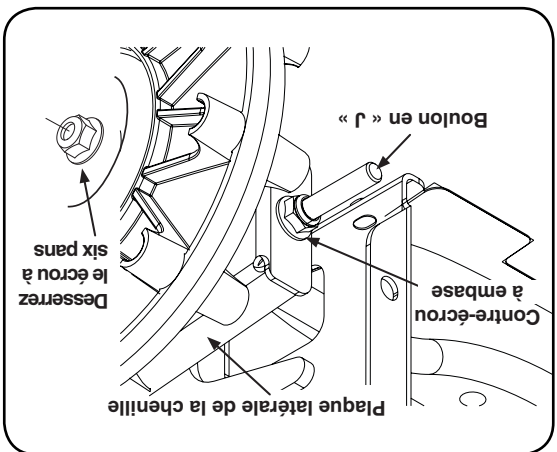


Figure 5-6



Câble de changement de vitesses

1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche et effectuez les réglages suivants :
2. Desserrez l'écrou à six pans sur le support indexé du câble de changement de vitesses. Voir la Figure 5-1.
3. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans le câble.
4. Resserrez l'écrou à six pans.
5. Vérifiez les réglages avant d'utiliser la souffieuse.

Goulotte

La distance de projection peut être modifiée en

changeant l'angle de la goulotte.

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces se soient immobilisées.
2. Desserrez le bouton sur le côté gauche de la goulotte d'éjection pour la régler.
3. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrez le bouton. Voir la Figure 5-2.

Ajustement de la manivelle de commande de la goulotte

Si l'ensemble de la goulotte se déplace lors du fonctionnement, augmentez la tension sur la manivelle de commande de la goulotte.

- Tout en empêchant la manivelle de commande de la goulotte de tourner, serrez l'écrou sur la boîte de vitesses de la goulotte. Voir la Figure 5-3.

REMARQUE: Ne serrez pas excessivement les écrous car ceci pourrait empêcher la rotation de la goulotte.

Patins

L'espace entre la lame plate et le sol peut être ajusté en ajustant les patins. Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habillage. Utilisez les positions intermédiaire ou basse lorsque la surface à débayer est irrégulière.

1. Ajustez les patins en desserrant les quatre contre-écrous à embase (deux de chaque côté) et les boulons ordinaires. Placez les patins à la position voulue. Voir les Figures 5-4.
2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
3. Serrez les boulons et les écrous à fond.

REMARQUE: Certains modèles sont équipés de patins ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

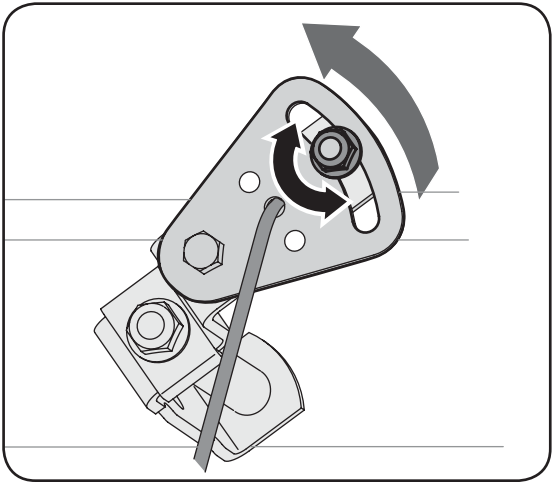


Figure 5-1

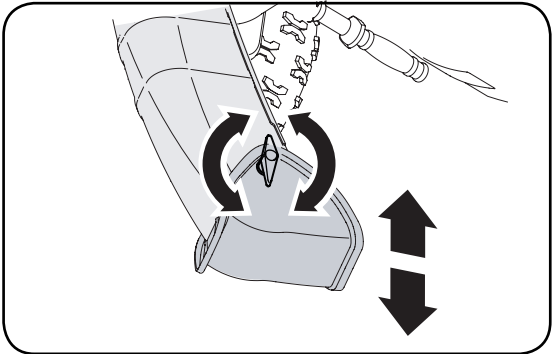


Figure 5-2

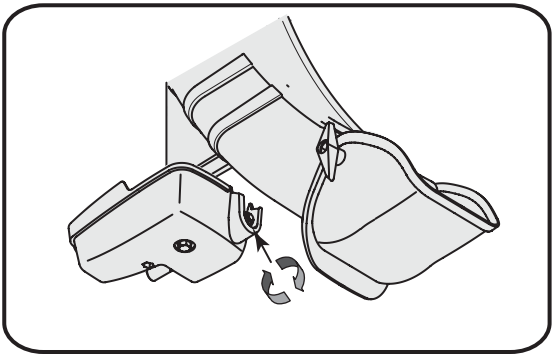


Figure 5-3

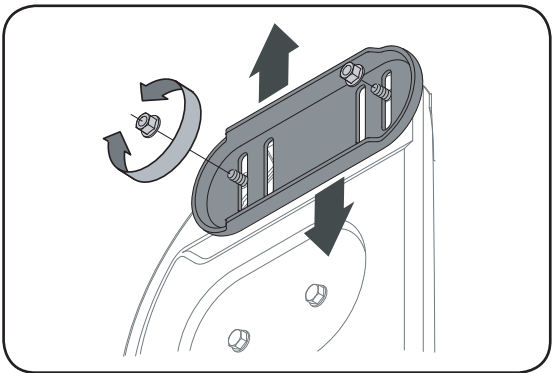


Figure 5-4

AVERTISSEMENT



Réglages

5

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement. N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Test de la commande de la tarière

- IMPORTANT:** Faites ce test avant d'utiliser la souffleuse pour la première fois et au début de chaque saison d'hiver. Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante :
- Débrayez la commande et placez-la en position «relevée». Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.



AVERTISSEMENT: Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait empêcher le débrayage de la tarière et compromettre votre sécurité.

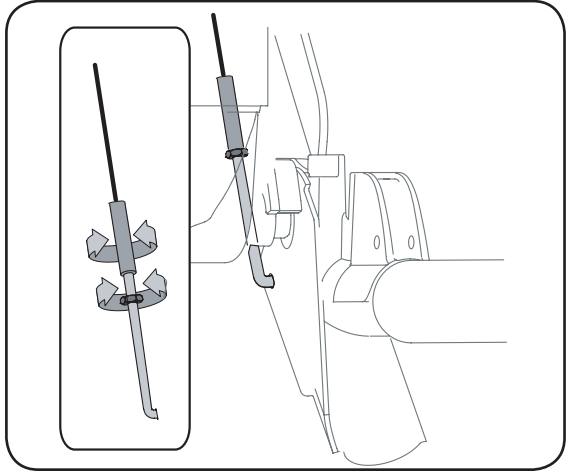
- Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions dans le paragraphe «pour faire démarrer le moteur».

- Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.
- Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
- Laissez tourner le moteur à plein régime et gardez la commande de la tarière à la position débrayée et «relevée». Placez-vous devant la machine.
- Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.

IMPORTANT: Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.

- Pour ajuster le câble de commande, desserrez l'écrou de blocage à six pans qui se trouve sur le raccord en «Z» du câble de commande de la tarière.
- Filetez la virole, sans tordre le câble, sur le raccord en «Z» jusqu'à ce que le câble soit bien tendu, sans mou. Voir la Figure 4-3. Ne tendez pas excessivement le câble. Tenez les méplats de la virole avec une pince et serrez l'écrou de blocage contre la virole.
- Faites tourner la virole du câble dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour obtenir plus de jeu.
- Resserrez ensuite le contre-écrou à six pans. Voir la Figure 4-3.
- Répétez le test de commande de la tarière pour vérifier que l'ajustement est satisfaisant.

Figure 4-3



Moteurs équipés d'un démarreur électrique



AVERTISSEMENT : Le démarreur électrique est équipé d'un cordon à 3 fils mis à la masse et d'une fiche à brancher dans une prise de C. A. normale de 120 volts. Il doit toujours être branché dans une prise à 3

fiches mise à la masse pour éviter tout risque de décharge électrique. Suivez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le démarreur par temps de pluie.

1. Vérifiez que l'installation électrique de votre domicile comprend un système à 3 fils mis à la masse. Faites appliquer un système à 3 fils mis à la masse. Procédez comme suit si vous disposez d'une prise à 3 fiches mise à la masse. N'utilisez PAS le démarreur si le système ne convient pas.
2. Placez la clé de contact dans la fente. Vérifiez qu'elle s'emboîte bien. NE la tournez PAS. Le moteur ne peut pas démarrer tant que la clé n'est pas bien enfoncée dans le commutateur d'allumage.
3. Branchez la rallonge dans la boîte de commutation électrique sur le moteur. Branchez l'autre extrémité de la rallonge dans une prise de C.A. de 120 volts mise à la masse dans un endroit bien aéré.
4. Placez la commande de l'obturateur à la position Rapide (Lapin).
5. Placez le volet de départ à la position CHOKÉ (démar- rage d'un moteur froid). Si le moteur est chaud, placez le volet de départ à la position RUN.
6. Appuyez sur l'amorceur de trois fois en faisant attention de bien couvrir le trou d'aération. Si le moteur est chaud, appuyez seulement une fois sur l'amorceur. Recouvrez toujours le trou d'aération. Par temps froid, il peut être nécessaire d'amorcer plusieurs fois.
7. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire démarrer le moteur. Lâchez le bouton dès que le moteur tourne. Le démarreur électrique est équipé d'un dispositif de protection en cas de surcharge thermique. Le système sera provisoirement arrêté pour permettre au démarreur de refroidir en cas de surcharge.
8. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du volet de départ vers la position RUN. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volet de départ à la position intermédiaire. Déplacez ensuite la commande lentement vers la position RUN.
9. Quand le moteur tourne régulièrement, débranchez la rallonge du démarreur électrique. Débranchez toujours la rallonge de la prise murale avant de la débrancher du démarreur même.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT : Pour éviter toute utilisation non surveillée, ne laissez jamais le moteur sans surveillance quand il tourne. Arrêtez-le après l'emploi et retirez la clé.

1. Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes avant de l'arrêter pour éliminer toute humidité accumulée sur le moteur.
2. Déplacez la commande de l'obturateur à la position STOP.
3. Retirez la clé de contact. Le fait de retirer la clé élimine le risque d'un démarrage non autorisé quand l'équipement n'est pas utilisé. Rangez la clé dans un lieu sûr. Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé.
3. Essayez toute la neige et l'humidité de la zone autour du moteur aussi bien que la zone autour de la commande d'entraînement et de la commande de la tarrière. Déplacez ces commandes plusieurs fois.

Pour embrayer la transmission

1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffluse; lâchez-la pour arrêter.
3. Pour tourner à droite ou à gauche, pressez la com- mande de direction des roues correspondante. Voir la Figure 4-1.

Pour embrayer les tarrières

1. Pour embrayer les tarrières et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarrière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarrières.
2. Alors que la commande de la tarrière est embrayée, pressez la commande de la transmission pour avancer. Lâchez-la pour arrêter. Ne changez pas de vitesse quand la commande de la transmission est embrayée.

REMARQUE : Cette même poignée permet de bloquer la commande de la tarrière pour permettre au conducteur

3. Débrayez la commande de la tarrière; le mécanisme de blocage maintient la tarrière engagée jusqu'à ce que la commande de la transmission soit débrayée.
4. Lâchez la commande de la transmission pour arrêter la tarrière et les roues. Pour arrêter la tarrière les deux poignées doivent être débrayées.

AVERTISSEMENT



La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.



Utilisez une vitesse lente jusqu'à ce que vous soyez habitué.

Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses (pour changer de vitesse ou de sens de déplacement) sans avoir au préalable dé- brayé la commande de la transmission et arrêté la souffluse. Ceci pourrait causer l'usure prématurée de la transmission de la souffluse.



AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites *jamais* le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

Phare

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Commandes de direction des chenilles

Les commandes de direction des chenilles de droite et de gauche se trouvent en dessous du guidon et servent à diriger la souffluse. Serrez la commande de droite pour tourner à droite ou celle de gauche pour tourner à gauche. Utilisez la souffluse dans des zones dégagées pour vous familiariser avec ces commandes. Voir la Figure 4-1.

Il est plus facile de manœuvrer une souffluse qui ne fonctionne pas en serrant les deux commandes de direction en même temps.

Manette de blocage des chenilles

Elle est située sur la droite de la souffluse et sert à choisir la position de l'habitacle des tarières et la méthode de fonctionnement des chenilles. Déplacez la manette vers la droite, puis vers l'avant ou l'arrière à l'une des 3 positions. Voir la Figure 4-2.

Déplacement - Position soulevant l'avant de la souffluse pour en faciliter les déplacements. Cette position peut également être utilisée en cas d'allées recouvertes de gravier pour débayer la neige sans toucher le gravier. Neige normale - Cette position permet aux chenilles de fonctionner de façon indépendante pour conserver un contact continu avec le sol.

Neige tassée - Cette position permet de bloquer l'avant de la souffluse en contact avec le sol pour travailler en cas de neige tassée ou verglassée.

Pleins d'essence et d'huile

Vérifiez le niveau d'huile et d'essence et ajouter au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffluse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT : N'approchez jamais les mains et les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas de liquide d'allumage sous pression. Les vapeurs sont inflammables.

REMARQUE : Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes après le démarrage. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'à partir de certaines températures.

Moteurs à démarreur à lanceur (démarreur non électrique)

IMPORTANT : Ne tirez pas sur la poignée du démarreur quand le moteur tourne.

1. Placez la clé de contact dans la fente. Vérifiez qu'elle s'emboîte bien. NE la tournez PAS. Le moteur ne peut pas démarrer tant que la clé n'est pas bien enfoncée dans le commutateur d'allumage.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le démarreur par temps de pluie.

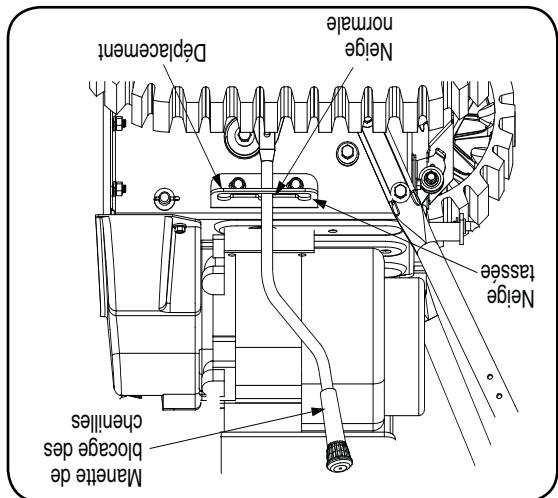
AVERTISSEMENT : Le démarreur électrique est équipé d'un cordon à 3 fils mis à la masse et d'une fiche à brancher dans une prise de C. A. normale de 120 volts. Il doit toujours être branché dans une prise à 3 fiches mise à la masse pour éviter tout risque de décharge électrique. Suivez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le démarreur électrique.



Moteurs équipés d'un démarreur électrique

2. Placez la commande de l'obturateur à la position Rapide (Lapin).
3. Placez le volet de départ à la position CHOKE (démarrage d'un moteur froid). Si le moteur est chaud, placez le volet de départ à la position RUN.
4. Appuyez sur l'amorçeur de trois fois en faisant attention de bien couvrir le trou d'aération. Si le moteur est chaud, appuyez seulement une fois sur l'amorçeur. Recouvrez toujours le trou d'aération. Par temps froid, il peut être nécessaire d'amorcer plusieurs fois.
5. Tirez doucement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement et fermement pour « surmonter » la compression. Ne lâchez pas la poignée pour qu'elle ne trappe pas le moteur. Laissez la poignée revenir LENTEMENT à sa position initiale. Au besoin, répétez l'opération.
6. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, tournez lentement la commande du volet de départ vers la position RUN. Si le moteur cale, remettez-le en marche et laissez-le tourner brièvement avec le volet de départ à la position intermédiaire. Déplacez ensuite la commande lentement vers la position RUN.

Figure 4-2



Utilisation de la souffleuse

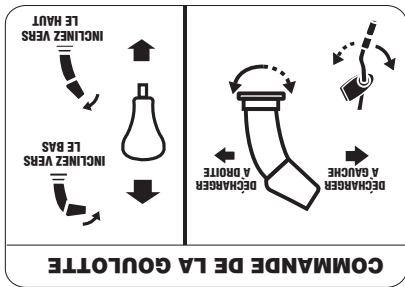


AVERTISSEMENT



Toute souffleuse en cours de fonctionnement peut projeter un objet vers les yeux, d'où le risque de blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en travaillant avec une souffleuse et en effectuant toute réparation ou tout ajustement sur la souffleuse.

Assurez-vous que la proximité de la souffleuse lors du démarrage ou pendant son utilisation. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans un local clos ou mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortel. Éloignez toujours vos mains, pieds, cheveux et vêtements non ajustés de toutes les pièces en mouvement du moteur et de la souffleuse.



Commande de la goulotte à 2 fonctions\

(en option)

Cette manette à 2 fonctions permet de contrôler la distance de projection de la neige par la goulotte. Inclinez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance de projection.

Commande de direction de la goulotte (en option)

La commande de direction de la goulotte peut être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée.

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Régulages».

Outil de dégagement de la goulotte

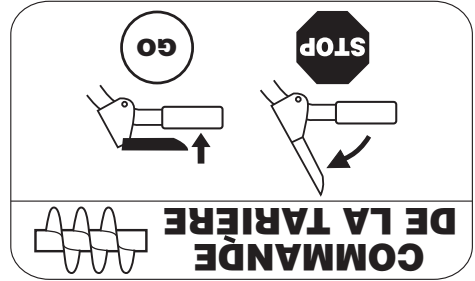
Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarrière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte, procédez comme suit pour nettoyer la goulotte et l'ouverture de la goulotte:

1. Débrayez la manette de commande de la tarrière et la manette de blocage de la traction/tarrière.
2. Déplacez la commande de l'obturateur à la position STOP et retirez la clé de contact.
3. Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarrière.
4. Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
5. Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarrière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.
6. Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la commande de la tarrière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarrière ou dans la goulotte à la main.



Commande de la tarrière
Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tarrière contre le guidon pour embrayer la tarrière et pour débayer la neige. Lâchez-la pour arrêter.

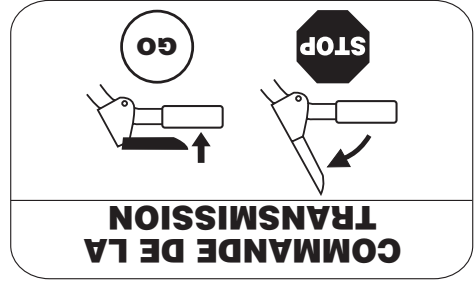


Blocage de la commande de transmission/des tarrières (le cas échéant)

Lâchez-la pour les arrêter. Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embrayer les roues.

La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarrières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande des tarrières est embrayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarrières (sur la gauche). Les tarrières continueront à fonctionner. Quand le conducteur lâche les deux commandes, les tarrières et les roues s'arrêtent.

IMPORTANT: Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse.



Commutateur de chauffage des poignées (le cas échéant)

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de la souffleuse. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur vers la droite. Poussez le commutateur vers la gauche, à la position «Arrêt», après avoir utilisé la souffleuse.

Tarrières

Lorsque les tarrières sont embrayées, elles tournent et dirigent la neige vers l'habitacle.



AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez, et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

REMARQUE: Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre machine.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif.

Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Commandes de la souffleuse

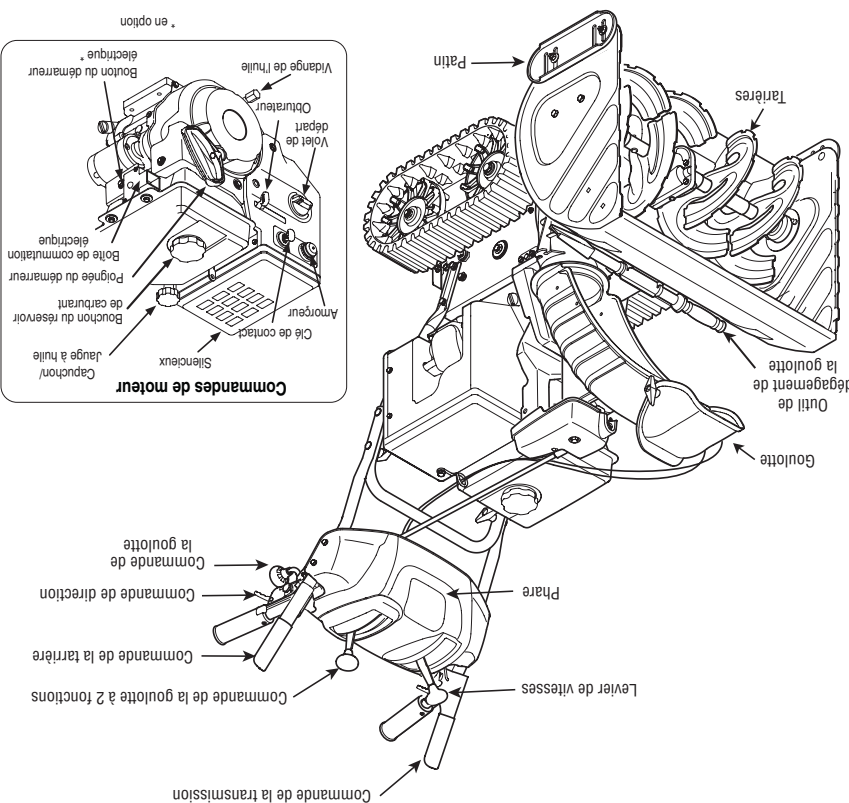


Figure 4-1 Votre moteur peut ne pas être exactement comme illustré.

Maintenant que votre souffleuse est prête à travailler, il est temps de vous familiariser avec ses commandes et diverses caractéristiques, expliquées ci-dessous et représentées à la Figure 4-1. Vous pourrez ainsi bénéficier au maximum de votre nouvelle machine.

REMARQUE: Consultez la notice d'utilisation du moteur emballée séparément avec votre souffleuse pour avoir plus de renseignements concernant le démarrage et les commandes du moteur.

Levier de vitesses

Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.

Marche avant

La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Marche arrière

La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.

- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- F 1
- R 1
- R 2

Plein d'huile

Il est possible de vérifier le niveau d'huile à moteur et de faire le plein par le goulot de remplissage.

Clé de contact

La clé de contact est en fait un dispositif de sécurité. Insérez la clé sans la tourner. Sortez la clé à mi-distance pour arrêter le moteur. Retirez la clé quand la machine n'est pas utilisée.

Obturateur

Il permet de régler le régime du moteur et arrête celui-ci si la commande est placée à la position « STOP ».



IMPORTANT

Avant d'utiliser votre souffluse, référez-vous à «Test de la commande de la tarière» à la page 12. Lisez et suivez soigneusement les instructions et effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffluse fonctionne sans risque et correctement.

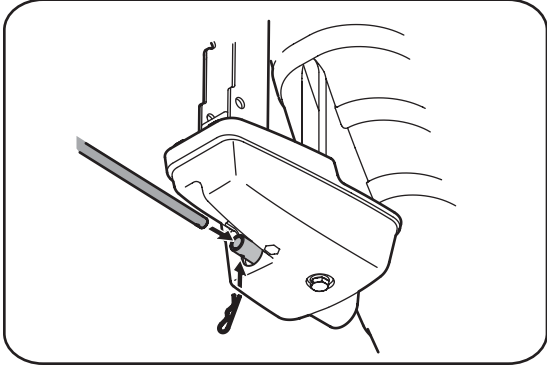


Figure 3-6

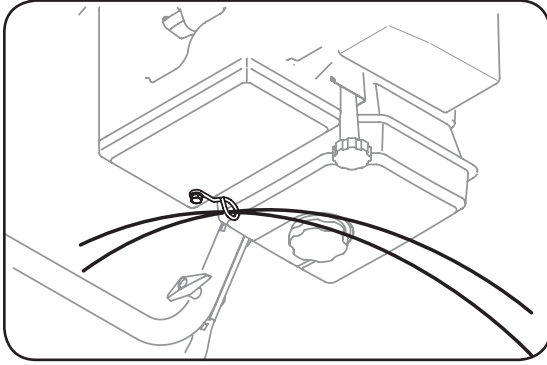


Figure 3-7

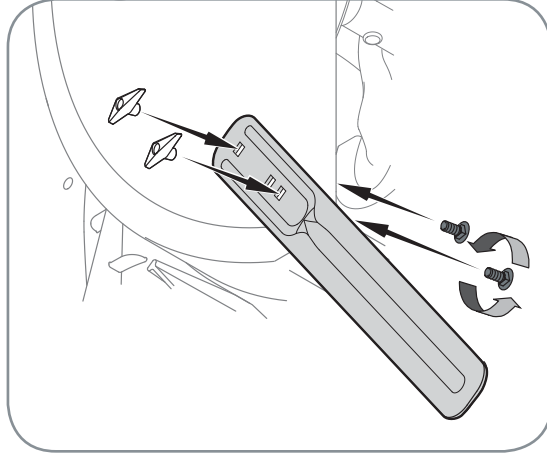


Figure 3-8

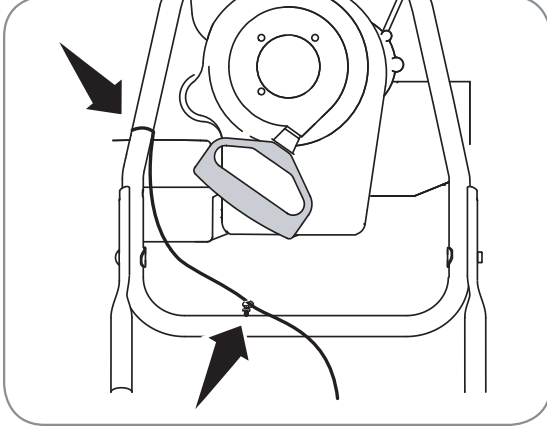


Figure 3-9

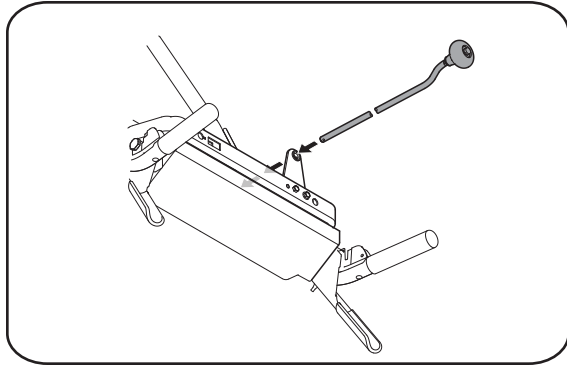


Figure 3-5

Barres de coupe (le cas échéant)

- Elles servent en cas d'accumulation importante de neige. Sur les modèles si équipés, les barres de coupe et la boulonnerie sont assemblées à l'envers sur l'habitacle des tarières.
- Enlevez les boulons ordinaires en dévissant les écrous à oreilles qui maintiennent les barres de coupe en place.
- Positionnez les barres de coupe pour qu'elles font face à l'avant comme illustré à la Figure 3-8. Maintenez-les en place avec la boulonnerie enlevée précédemment, les écrous à oreilles devraient être attachés sur l'extérieur du logement comme illustré.

Outil de dégagement de la goulotte

Un outil de dégagement de la goulotte est maintenu sur le dessus de l'habitacle de la tarière avec une attache. L'outil sert à dégager une goulotte bouchée. Consultez la page 9 pour plus de renseignements concernant cet outil.

REMARQUE: Cette pièce est à été fixée avec un attache-câble sur l'arrière de l'habitacle de la tarière à l'usine. Coupez l'attache-câble avant de mettre la souffluse en



AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez le chapitre «Réglages».

Faisceau de câblage du phare

(le cas échéant)

La borne sur l'attache qui maintient le faisceau de câbles sur le guidon inférieur doit être enfoncée dans le trou du guidon inférieur. Faites passer la partie détendue du faisceau de câbles dans l'attache pour éviter toute interférence avec la poignée du démarreur à lanceur.

Remisage de la goulotte de cisaillement (en option)

Une petite case est prévue à l'arrière du tableau de bord en plastique pour remettre la goulotte de cisaillement.



REMARQUE: Les

côtés droit et gauche de la souffeuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffeuse.

REMARQUE: Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les traits du souffeuse varient par le modèle. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffeuse.

REMARQUE:

Deux goupilles de cisaillement de rechange sont fournies avec la notice d'utilisation (ou dans le panneau en plastique du guidon). Consultez le chapitre «Tarifères dans la section «Entretien» de cette notice d'utilisation à propos du remplacement des goupilles de cisaillement.

REMARQUE: La souffeuse a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

IMPORTANT: Enlevez toute garniture d'expédition éventuelle.

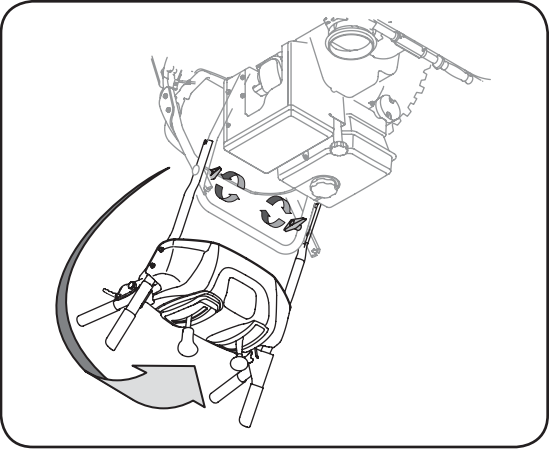


Figure 3-1

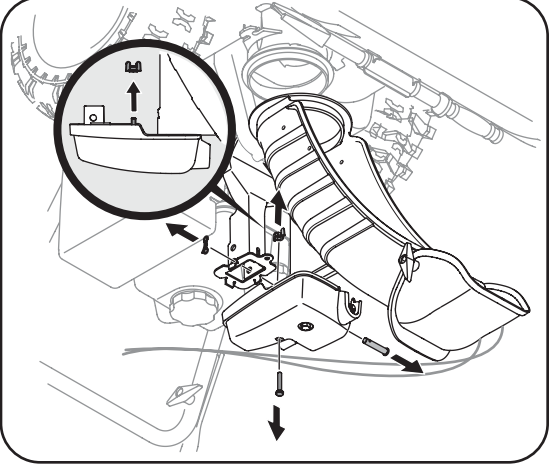


Figure 3-2

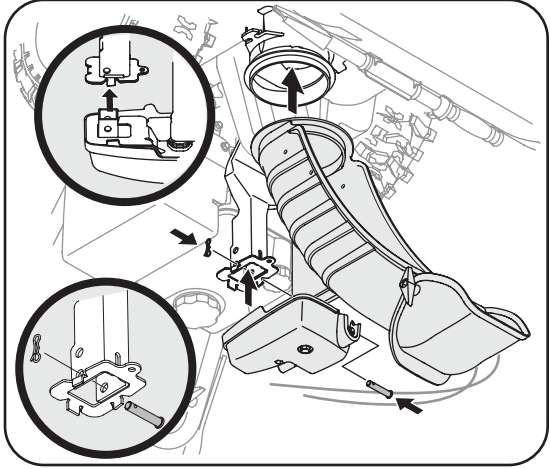


Figure 3-3

- ### Installation du guidon
- Assurez-vous que les deux câbles, sur la partie inférieure de la souffeuse, sont bien alignés avec les rouleaux de guidage. Redressez le guidon supérieur, alignez le guidon supérieur avec le guidon inférieur. Voir la Figure 3-1.
 - Ajustez le guidon en serrant les boutons à oreilles en plastique qui se trouvent sur les deux côtés du guidon. Enlevez et jetez tout élastique en caoutchouc le cas échéant. Ils ne servent qu'à l'emballage. Voir la Figure 3-2.
- ### Installation de la goulotte
- Retirez l'écrou à oreilles et la vis hex. qui se trouvent sur la commande de la goulotte ainsi que la goulotte fendue et l'axe de chape sur le support de la goulotte. Voir la Figure 3-2. Positionnez la goulotte (tournez vers l'avant) sur sa base.
 - Placez la goulotte sur sa base et attachez-la sur son support en utilisant l'axe de chape et la goulotte fendue enlevés plus tôt. Voir la Figure 3-3.
 - Continuez l'installation de la goulotte sur son support avec l'écrou à oreilles et la vis hex. retirés plus tôt. Voir la Figure 3-4.
 - Guidez la tige à travers le support situé sur l'arrière du tableau de bord. Voir la Figure 3-5.
 - Retirez la goulotte fendue et insérez la manivelle de commande de la goulotte dans le raccord sur l'ensemble de la commande de la goulotte. Voir la Figure 3-6.
 - b. Alignez le trou sur la manivelle de commande de la goulotte avec le trou sur le raccord et maintenez en place avec la goulotte fendue enlevée précédemment.
 - Vérifiez que tous les câbles sont acheminés dans le guide sur la droite de la manivelle de commande de la goulotte. Voir la Figure 3-7.
- Pour l'expédition, le fil électrique est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarrière avec un attache-câble. Coupez l'attache-câble et jetez-le avant d'utiliser la souffeuse.

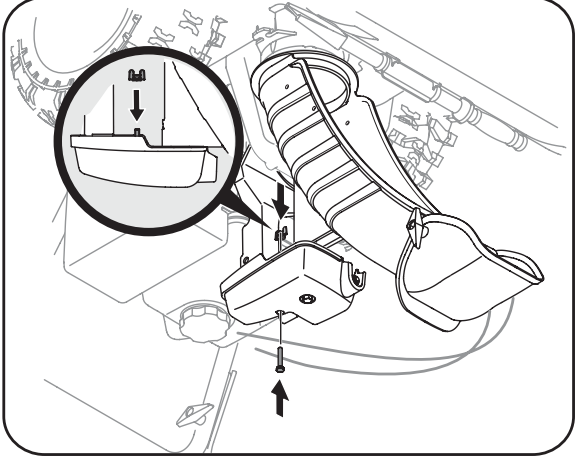


Figure 3-4

2

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
- Les plaques de raclage et les patins de la souffluse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.

- Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre "Réglages" dans la notice d'utilisation de la machine.
- Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
- Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarrière et éviter que l'ensemble de la tarrière et de la turbine ne gèle avant de remettre la souffluse.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
- Vérifiez souvent que la conduite, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.
- Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
- D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'Agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

06.01.09

- Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
- Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc., car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
- Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
- N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
- Débrayez la commande de l'ensemble de la tarrière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Ne déplacez jamais rapidement la souffluse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
- Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
- Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
- N'placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.
- N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)
- Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recu) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
- Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

Pour dégager

une goulotte obstruée

Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante des blessures associées aux souffluses. Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte d'éjection.

1. ARRETEZ LE MOTEUR.
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilisation des lames de la turbine.
3. Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.

Entretien et Remisage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarrière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire

votre attention sur

des consignes de

sécurité importantes

qui, si elles ne sont

pas respectées,

peuvent mettre en

danger non seulement

votre personne et vos

biens, mais aussi ceux

d'autrui. Prière de lire

toutes les instructions

figurant dans cette no-

tice d'utilisation avant

d'essayer de vous

servir de cette ma-

chine. Le non-respect

de ces instructions

peut entraîner des

blessures corporelles.

RESPECTEZ

L'AVERTISSEMENT

QUI ACCOMPAGNE

CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit

être utilisée que par des

personnes qui peuvent

lire, comprendre et

respecter les avertisse-

ments et instructions

qui figurent dans cette

notice et sur la machine.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des

produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer,

des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

- Examinez soigneusement la zone à débayer et enlevez tous les paillissons, journaux, traneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
1. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
 2. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'échappes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chausures qui amélioreront votre stabilité sur des surfaces glissantes.
 3. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarrage électrique.
 4. Réglez la hauteur de l'habillage pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
 5. Débayer toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
 6. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
 7. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

Manipulation de l'essence

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

Utilisation

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habillage de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui tendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débayerage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SECOUSSE ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
	AVERTISSEMENT - SURFACE CHAUDE Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. Permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.

Symboles de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ

LAVERISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

1. Visitez le site www.cubcadet.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez votre concessionnaire local ou appelez un agent du service après-vente au 1-800-668-1238.
3. Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques, la garantie et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Service après-vente

Veillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE SOUFFLEUSE, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffeuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière du châssis de la souffeuse.

Model Number	XXX-XXXXXX
Numéro de modèle	XXXX-XXXXXX
Serial Number	XXXXXXXXXXXX
Numéro de série	XXXXXXXXXXXX

Cub Cadet
CUB CADET CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

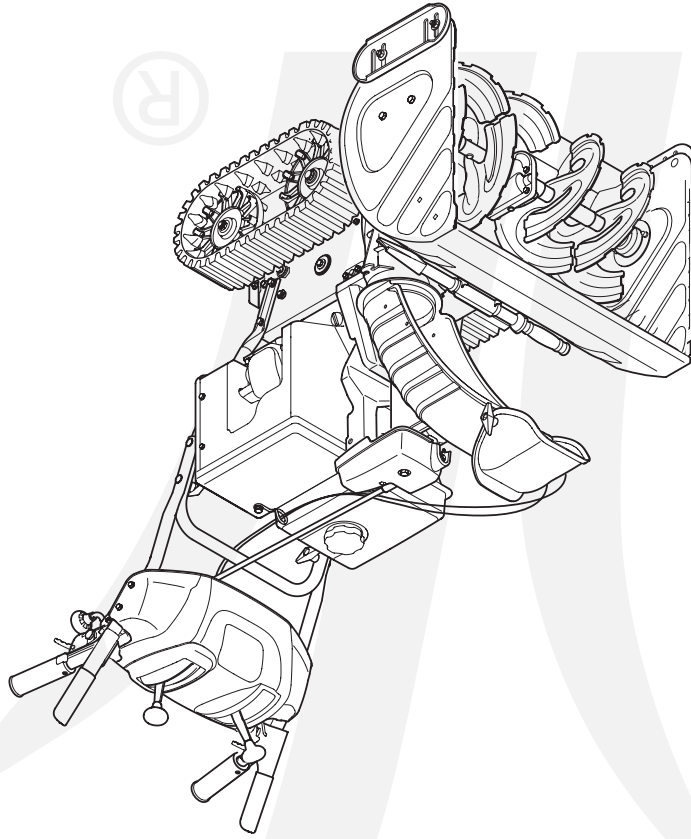
Pour trouver le numéro de modèle

Symboles de sécurité.....	3
Important consignes de sécurité.....	4
Instructions de montage.....	6
Utilisation de la souffeuse.....	8
Réglages.....	13
Entretien de la souffeuse.....	15
Remisage hors saison.....	17
Dépannage.....	18
Garantie.....	19
Pièces détachées (voir la page 19 de la version anglaise de cette notice d'utilisation)	

Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

NOTICE D'UTILISATION



Souffleuse à neige deux phases

IMPORTANT:

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE
SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT
DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.**