

OPERATOR'S MANUAL

Snow Blower

2-Stage and 3-Stage
500 & 800 Series - Models with steering trigger controls.
600 Series - Models without steering trigger controls

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	<i>2</i>	<i>Product Care</i>	<i>21</i>
<i>Assembly & Set-Up</i>	<i>5</i>	<i>Parts/Warranty.....</i>	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls & Operation.....</i>	<i>16</i>	<i>French.....</i>	<i>25</i>

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. **The terms "snow blower" and "snow thrower" may be used interchangeably for this product.**



⚠ WARNING!

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate the equipment. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

⚠ WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠ DANGER!

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

NOTE: The terms "snow blower" and "snow thrower" may be used interchangeably for this product.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.

6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. Use only an approved gasoline container.
2. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
3. Never fuel machine indoors.
4. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.

5. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
6. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
7. Replace gasoline cap and tighten securely.
8. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
9. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
10. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
11. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
12. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
13. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not operate on steep slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Release auger control lever to disengage power to the auger when transporting or not clearing snow.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. After striking a foreign object or if the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).

20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.

7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer, etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.
14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

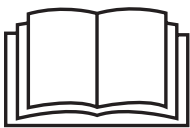
To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

⚠ WARNING! - SAVE THESE INSTRUCTIONS

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The

manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Contents of Carton

- Snow Blower (1) - Chute Assembly (1) - Chute Control Rod, Flex Shaft, or Side Crank Rod Assembly* (1) - Replacement Auger Shear Pins (2) - Safety Key (2)	- Snow Blower Operator's Manual (1) - Engine Operator's Manual (1) - Parts/Warranty Document (1) - Handle Hardware - Long Carriage Screw* (2) - Flange Lock Nut* (2)	- Skid Shoe Kit* - Short Carriage Screw (4) - Flat Washer (4, if required) - Flange Lock Nut (4)
---	---	---

* If Equipped

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-7 which shows the different versions and match the contents of carton (chute and directional control rod/flex shaft) to identify your specific unit.

Overview

- Remove packaging materials from snow blower.
- Rotate Handle into the upright position. Refer to Handle Assembly.
- Install the chute. Refer to Chute Assembly Options.
- Complete snow blower assembly according to model and equipment. Refer to Set-up.
- If necessary make adjustments to ensure proper snow blower operation. Refer to Adjustments.
- Add fuel and oil. Refer to the Engine Operator's Manual shipped with snow blower.

Tools Required

- Adjustable Wrench or Socket Set
- Needle Nose Pliers

Handle Assembly

- Cut cable ties securing chute control rod or upper handle to the lower handle (if applicable), set aside the chute control rod (if applicable).

NOTE: If your unit is equipped with a cable tie securing the control cables to the engine do not cut the cable tie.

NOTE: On units with Overhead Chute Control (with Flex Shaft), Four-Way Chute Control, and Electric Chute Control cut cable ties securing flex shaft to the lower handle and set the flex shaft aside. Remove rubber bands securing cables to carriage screws and cut cable tie securing shift rod to lower handle. Refer to Figure 2-7 to help identify your unit.

- Loosen the top two nuts (a) securing the upper and lower handle and remove the two carriage screws (b) from the upper handle and set aside as shown in Figure 2-1 or Figure 2-2 for units with side supports.

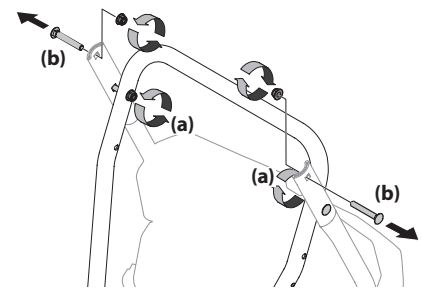


Figure 2-1

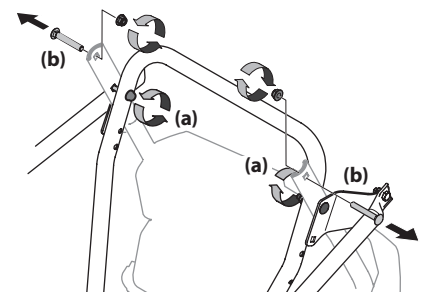


Figure 2-2

- Place shift lever in Forward-6 position or fastest forward speed (if equipped).
- Observe lower rear area of equipment to be sure both cables (if equipped) are aligned and seated properly in roller guides. See Figure 2-3.

NOTE: On select units, chute-pitch control cables will be routed under the engine on the left side and will not use roller guides.

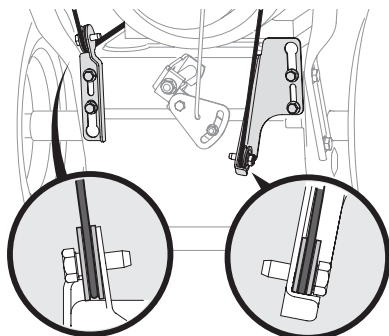


Figure 2-3

- Pivot handle upward and align the lower handle. See Figure 2-4. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

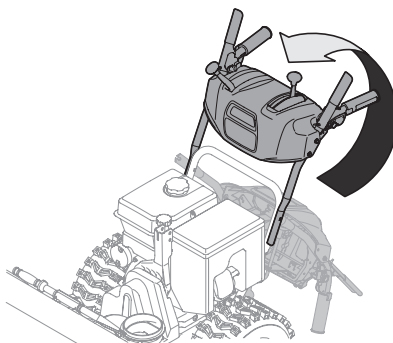


Figure 2-4

NOTE: On select units with steel rod speed selectors, you may need to lower shift rod to the side slightly to maneuver handle panel over it when pivoting handle upward.

- Attach the two carriage screws (b) and nuts (a) removed in Step 2. Finish securing the handle by tightening the top two nuts (c) loosened in Step 2. See Figure 2-5 or Figure 2-6 for units with side supports.

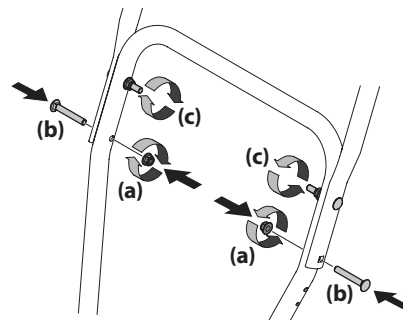


Figure 2-5

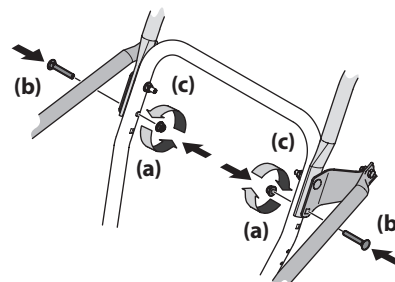


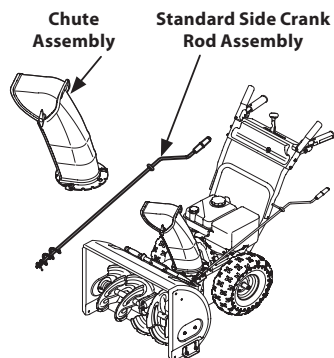
Figure 2-6

● STOP

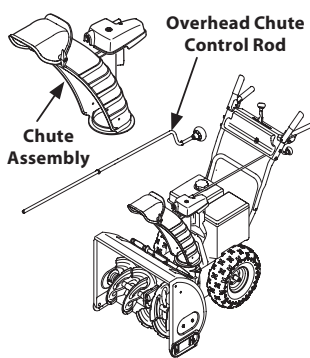
Refer to "Figure 2-7" on page 6 to identify your applicable chute style and continue to Chute Assembly Options (page 6).

Chute Assembly Options

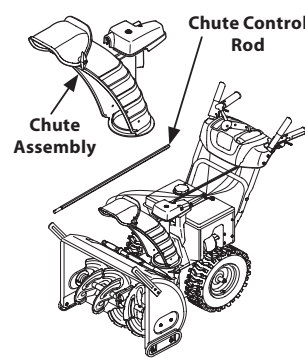
Refer to Figure 2-7 and proceed to your applicable Chute Control Style on pages 7-11.



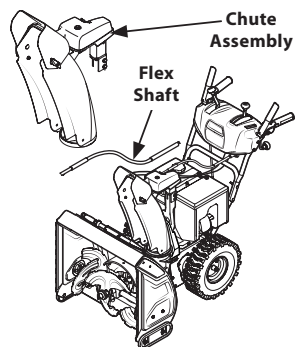
Standard Side Crank Chute Control
Page 7



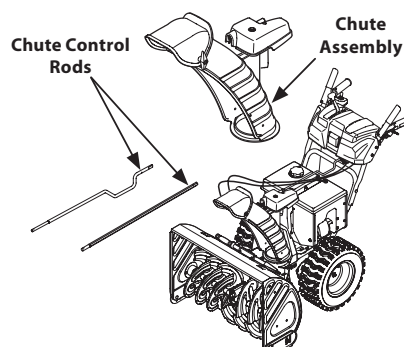
Overhead Chute Control
(w/ Chute Control Rod) Page 8



2-Way & 4-Way Chute Control
Page 9



Overhead Chute Control
(w/ Flex Shaft Steel Chute) Page 10



Electric Chute Control
Pages 11

Figure 2-7

Standard Side Crank Chute Control

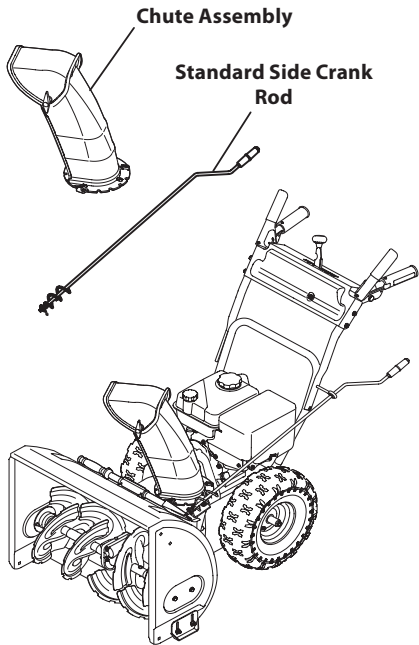


Figure 2-8

1. Position chute assembly over base. See Figure 2-9.

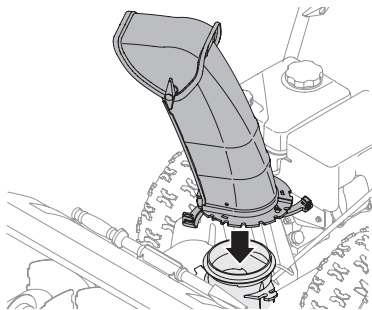


Figure 2-9

2. Close flange keepers to secure chute assembly to chute base. Flange keepers will click into place when properly secured. See Figure 2-10.

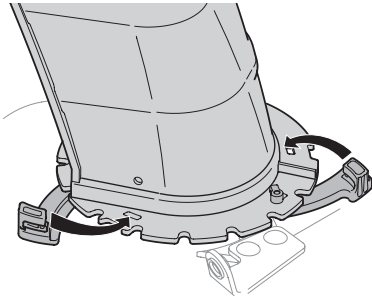


Figure 2-10

NOTE: Ensure the lower chute is secured to the flange on the chute base. The lower edge of the chute keeper should be positioned below the flange on the chute base after being clicked into place. If flange keepers will not easily click into place, use palm of your hand to apply swift, firm pressure to the back of each.

3. Remove plastic cap (if present), flat washer (a) and hairpin clip (b) from end of chute directional control assembly. See Figure 2-11.

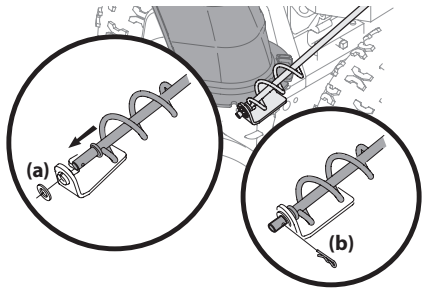


Figure 2-11

4. Insert end of chute directional control assembly into lower bracket and secure chute directional control assembly with flat washer (a) and hairpin clip (b) removed in Step 1. If necessary, lower bracket can be adjusted. Refer to Chute Bracket Adjustment in Service section on page 23.

● STOP
Continue to Set-Up (page 12).

Overhead Chute Control (w/ Chute Control Rod)

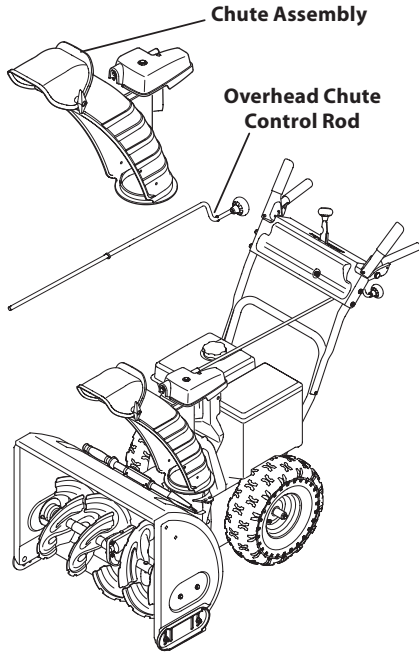


Figure 2-12

1. Remove wing nut (a) and hex screw (b) from chute control head and clevis pin (c) and cotter pin (d) from chute support bracket. Position chute assembly (forward-facing) over chute base. See Figure 2-13.

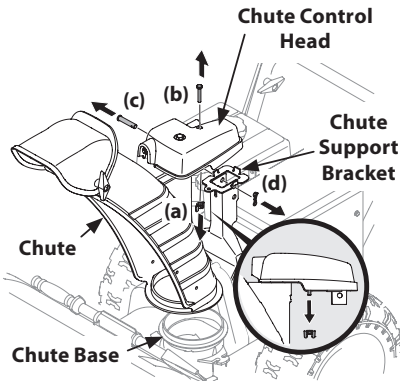


Figure 2-13

2. Place chute assembly onto chute base and secure chute control head to chute support bracket with clevis pin (c) and cotter pin (d) removed in Step 1. See Figure 2-14.

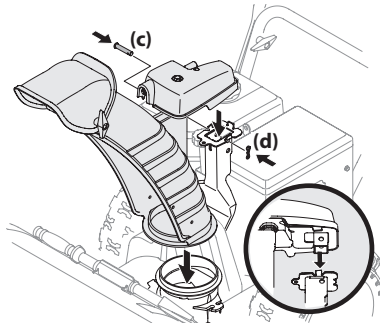


Figure 2-14

3. Finish securing chute control head to chute support bracket with wing nut (a) and hex screw (b) removed in Step 1. See Figure 2-15.

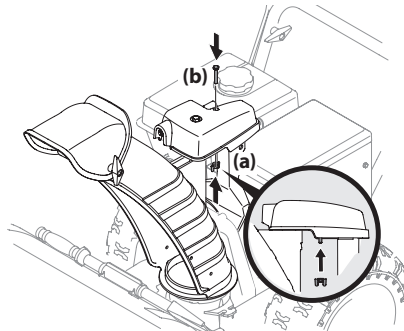


Figure 2-15

4. Insert chute control rod into the support bracket on rear of the dash panel. See Figure 2-16.

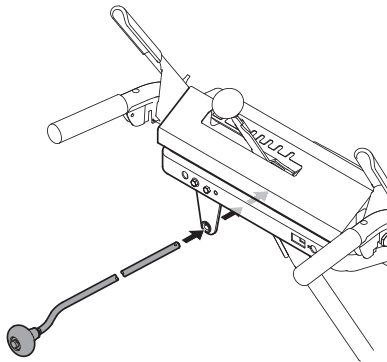


Figure 2-16

5. Remove hairpin clip (a) from rear of chute control head. See Figure 2-17.

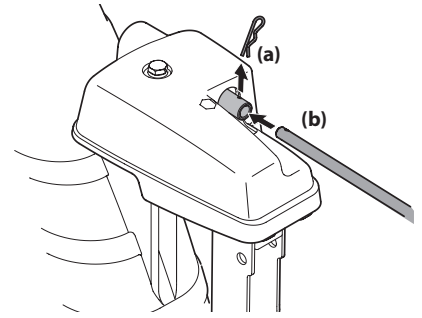


Figure 2-17

6. Insert chute control rod (b) into rear of chute control head. See Figure 2-17. Secure chute control rod to chute control assembly with hairpin clip (a) removed in Step 5.

● **STOP**

Continue to Set-Up (page 12).

2-Way & 4-Way Chute Control

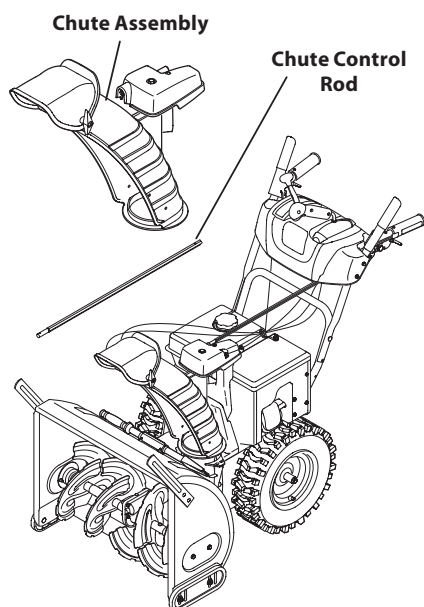


Figure 2-18

1. Remove hairpin clip (a), wing nut (b) and hex screw (c) from chute control head and clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) from chute support bracket. See Figure 2-19.

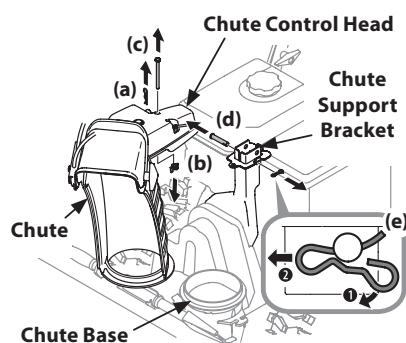


Figure 2-19

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

2. Insert round end of the chute control rod (hole pointing upward) as far as possible into chute control assembly. See Figure 2-20.

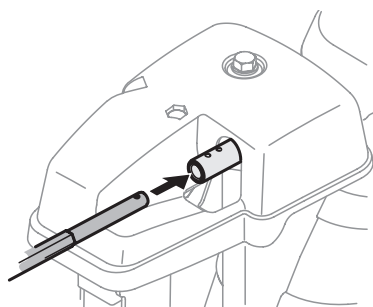


Figure 2-20

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under handle panel. Install hex screw (c) removed in Step 1, but do not secure with wing nut at this time. See Figure 2-21.

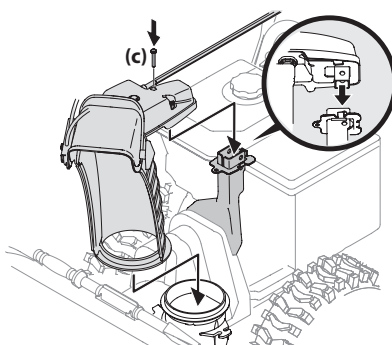


Figure 2-21

4. Squeeze trigger on joystick and rotate chute by hand to face forward. The holes in chute control input will be facing up. See Figure 2-22.

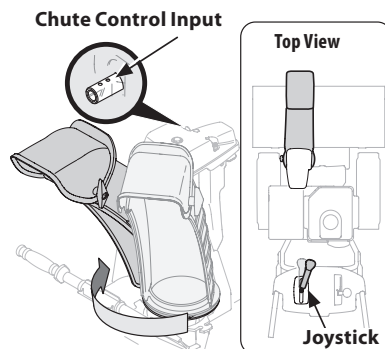


Figure 2-22

NOTE: Chute will not rotate without squeezing trigger on joystick.

5. Rotate joystick to one o'clock position so that indicator arrow on pinion gear below control panel faces upward. See Figure 2-23.

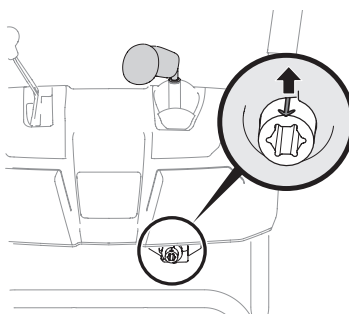


Figure 2-23

6. Insert chute control rod into pinion gear below joystick. Make sure to line up hole in rod with arrow on pinion gear. See Figure 2-24.

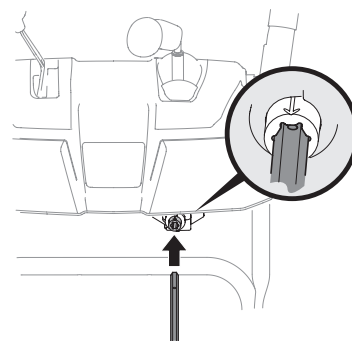


Figure 2-24

NOTE: Chute control rod will fit snug into pinion gear. Support rear of dash panel with one hand while inserting rod with your other hand to ensure rod is inserted **all the way** into pinion gear.

NOTE: The hole in the chute directional control rod is a reference for aligning rod with indicator arrow on pinion gear, and will be visible after rod has been inserted.

7. Push chute control rod toward control panel until hole in rod lines up with hole in chute control input closest to chute control head and insert hairpin clip (a) removed in Step 1. See Figure 2-25.

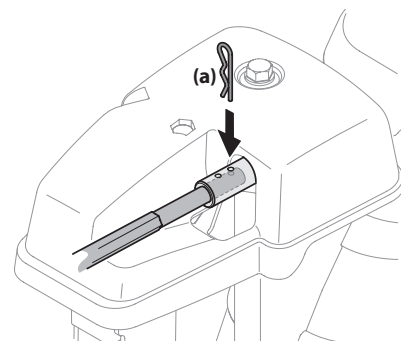


Figure 2-25

NOTE: Second hole is used to achieve further engagement of chute control rod into pinion gear if required. Refer to Product Care section for Chute Control Rod adjustments.

8. Finish securing chute control head to chute support bracket with wing nut (b), clevis pin (d), and bow-tie cotter pin (e) removed in Step 1.

● STOP

Continue to Set-Up (page 12).

Overhead Chute Control (w/ Flex Shaft & Steel Chute)

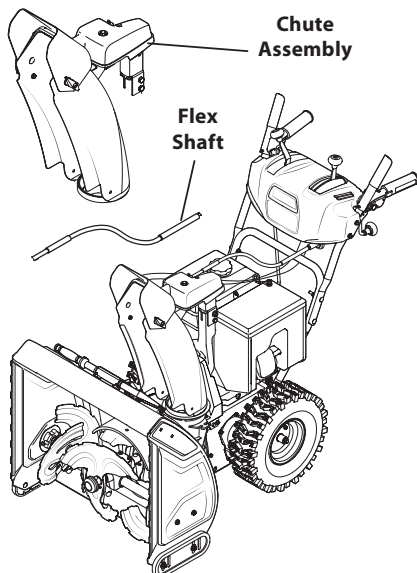


Figure 2-26

1. Remove lock nuts (a) and hex screws (b) from chute support bracket (this will require two wrenches). See Figure 2-27.

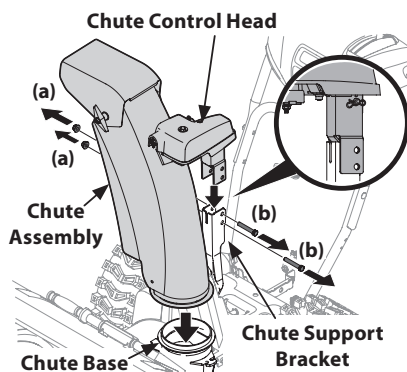


Figure 2-27

2. Place chute assembly onto chute base and chute control head onto chute support bracket. See Figure 2-27.
3. Secure chute control head to chute support bracket with lock nuts (a) and hex screws (b) removed in Step 1. See Figure 2-28.

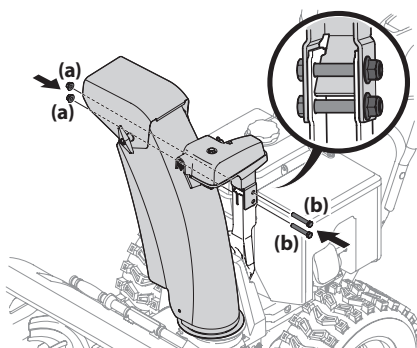


Figure 2-28

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

4. Remove hairpin clip (a) from rear of chute control assembly. See Figure 2-29.

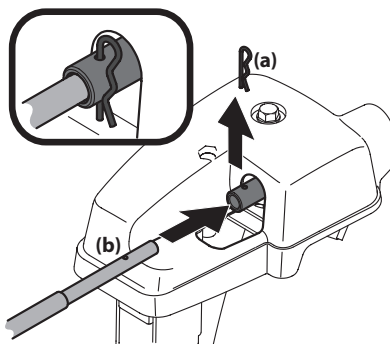


Figure 2-29

5. Insert flex shaft (b) removed during Handle Assembly from lower handle into rear of chute directional control head. See Figure 2-29. Secure flex shaft to chute control head with hairpin clip (a) removed in Step 4.
6. Perform one of the following to connect the flex shaft to the chute control rod coupling:
 - Units with Crank Chute Control - Insert hex end of flex shaft into chute control rod coupling under dash panel. See Figure 2-30.

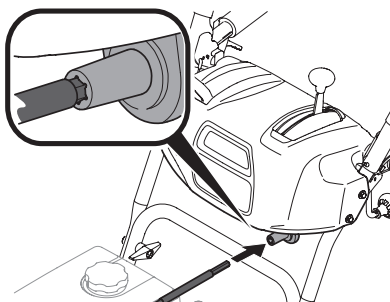


Figure 2-30

- Units with Electric Chute Control - Insert other end of flex shaft into chute control rod coupling under dash panel. Make sure to line up flat end of rod and flat end of coupler. You may need to rotate rod around until these two surfaces line up. See Figure 2-31 inset.

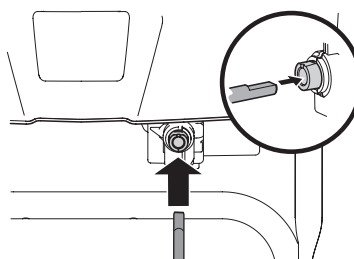


Figure 2-31

7. Ensure speed selector is in fastest forward speed.

8. Remove cotter pin (a) and washer (b) from ferrule on end of shift rod. See Figure 2-32 inset.

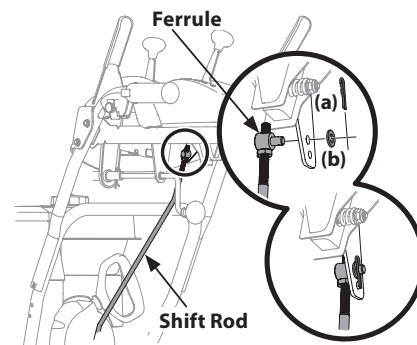


Figure 2-32

9. Make sure the shift lever on the back of the transmission is rotated downward to the full extent of its rotation. See Figure 2-33, Detail "A" for models without hydro transmission or Detail "B" for models with hydro transmission.

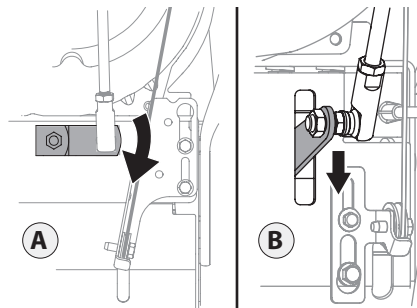


Figure 2-33

10. Insert ferrule into top hole of shift lever and secure with cotter pin (a) and washer (b) removed in Step 8. See Figure 2-32. Ferrule may need to be adjusted up or down.

STOP

Continue to Set-Up (page 12).

Electric Chute Control

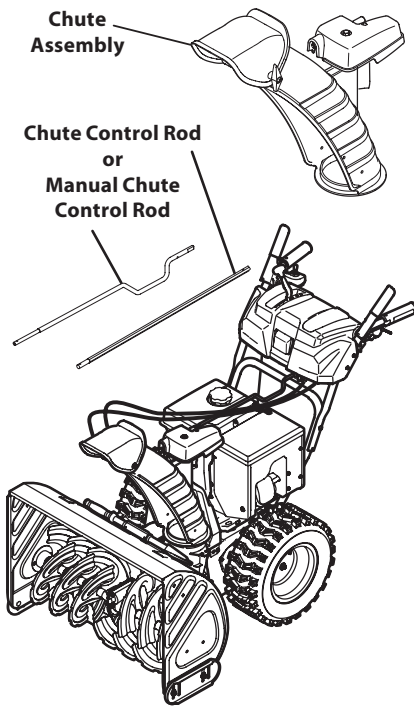


Figure 2-34

1. Remove cotter pin (a), wing nut (b) and hex screw (c) from chute control head. Remove clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) from chute support bracket. See Figure 2-35.

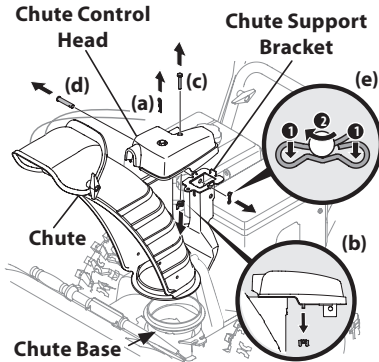


Figure 2-35

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod.

2. Insert round end of chute control rod into chute control head. Push rod as far into chute control head as possible, keeping holes in rod pointing upward. See Figure 2-36.

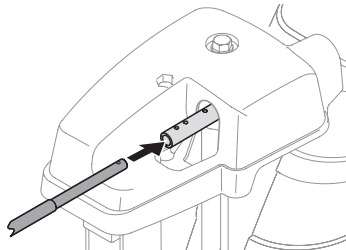


Figure 2-36

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under handle panel. Secure chute control head to chute support bracket with clevis pin (d) and bow-tie cotter pin (e) removed in Step 1. See Figure 2-37.

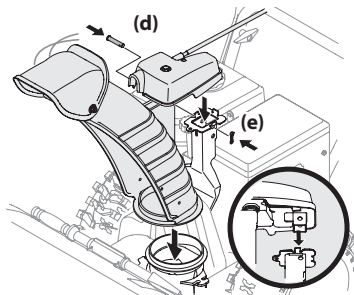


Figure 2-37

4. Finish securing chute control head by installing hex screw (c) and wing nut (b) removed in Step 1. See Figure 2-38.

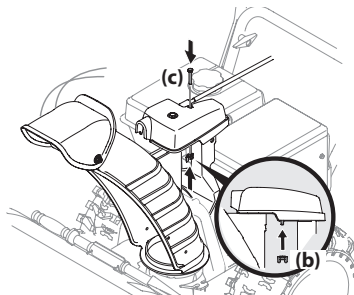


Figure 2-38

5. Insert other end of chute control rod into coupler below handle panel. Make sure to line up flat end of rod and flat end of coupler. You may need to rotate rod around until these two surfaces line up. See Figure 2-39 inset.

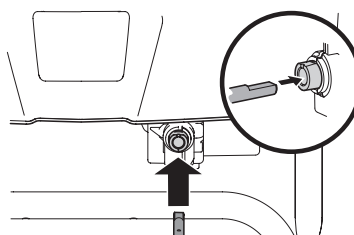


Figure 2-39

6. Push chute control rod toward the control panel until hole in rod lines up with middle hole in chute control input and insert cotter pin (a) removed in Step 1. See Figure 2-40.

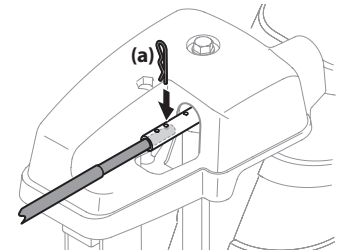


Figure 2-40

NOTE: There is a reference hole provided at rear end of control rod to help know when holes are vertical.

NOTE: Hole furthest from chute control head is used to achieve further engagement of chute control rod into coupler, if required. Refer to Product Care section for Chute Control Rod adjustment on page 23.

NOTE: For units equipped with manual chute control rods, the hole closest to chute control head is used for manual movement of chute assembly if required. Refer to Controls & Operation section on page 18.

● STOP

Continue to Set-Up (page 12).

Set-Up

Chute Control Cable Routing (If Equipped)

For units equipped with 2-way or 4-way chute control joystick, electric chute control and/or chute-pitch controls, ensure control cables are routed properly.

Chute control cables are routed through a single wire guide (a) on top of the engine and/or through two wire guides (b) located on the left side of the unit. See Figure 2-41.

NOTE: On units equipped with a cable tie securing the cables to the rear of the gas tank, pull the cables toward the chute and pull the cable tie snug to secure the cables in place.

NOTE: For smoothest operation, cables should all be to the left of the chute directional control rod (c).

NOTE: The number of cables routed through the wire guides will depend on unit model.

1. Locate cable guide(s) and perform the following:
 - Units with Top Mounted Wire Guide (a) - Check that all cables are properly routed through cable guide on top of engine. See Figure 2-41.
 - Units with Side Mounted Wire Guides (b) - Check that all cables are properly routed through the wire guide below the left side of the engine and the wire guide below the chute control head. See Figure 2-41.

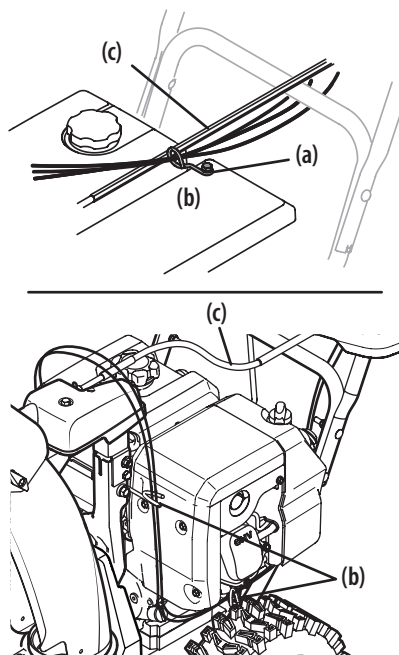


Figure 2-41

Shear Pins Storage (If Equipped)

On select units, holes are provided in the rear of the handle panel for shear pin (a) and bow-tie cotter pin (b) storage as shown in Figure 2-42. If not provided, make sure to store them in a safe place until needed.

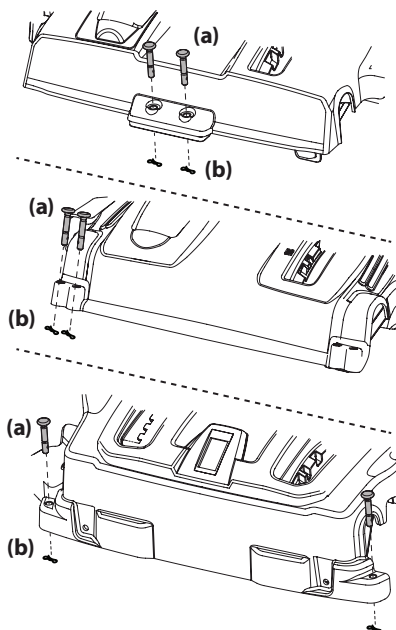


Figure 2-42

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are mounted inverted at the factory for shipping purposes.

Standard

1. Remove two screws (a) and lock nuts (b) that secure each drift cutter, and remove them from the sides of auger housing. See Figure 2-43.

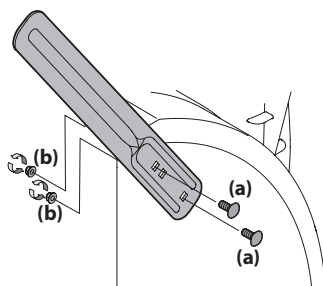


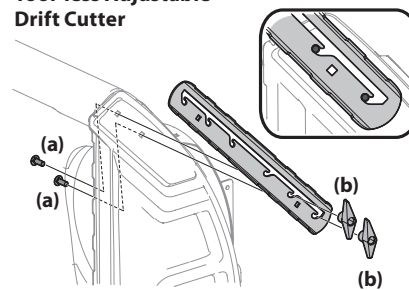
Figure 2-43

2. Turn the drift cutters around and position them as shown in Figure 2-43 to the outside of the auger housing.
3. Attach drift cutters with screws (a) and lock nuts (b) removed in Step 1.

Tool-less

1. Remove two carriage bolts (a) and wing nuts (b) that secure each drift cutter, and remove them from the sides of auger housing. See Figure 2-44.

Tool-less Adjustable Drift Cutter



Tool-less Non-Adjustable Drift Cutter

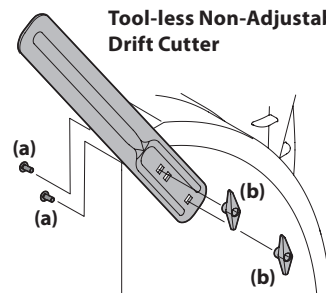


Figure 2-44

2. Turn the drift cutters around and position them as shown in Figure 2-44 to the outside of the auger housing.
3. Attach drift cutters with carriage bolts (a) and wing nuts (b) removed in Step 1.

Skid Shoes (If Applicable)

Select models require the installation to the provided skid shoes.

1. Using the two carriage bolts (a) and hex flange nuts (b) and flat washers (if equipped) (c), secure the skid shoe to the auger housing (d). Hand tighten hex flange nuts. See Figure 2-45.
2. Adjust the skid shoe to provide a minimum of 1/8th inch clearance between the shave plate (e) and the ground. Securely tighten hex flange nuts.
3. Repeat Step 1 to install the remaining skid shoe.
4. If necessary refer to Skid Shoes in the Adjustments section on page 13.

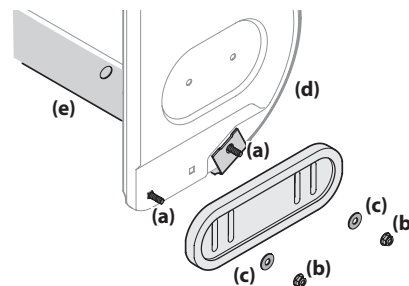


Figure 2-45

Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is fastened to the top of the auger housing with a mounting clip. See Figure 2-46.

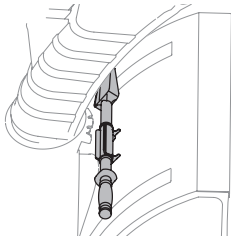


Figure 2-46

Tire Pressure (If Applicable)

NOTE: Not applicable to those units equipped with airless tires.

⚠ WARNING!

Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to sidewall of tire for recommended pressure.

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check tire pressure before operating unit. Refer to tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) tires as necessary.

NOTE: Equal tire pressure is to be maintained at all times for performance purposes.

Adjustments

Chute Assembly

NOTE: For models with 2-Way/4-Way or Electric Chute Directional Control and/or models with chute-pitch controls see Controls and Operation on page 18-19.

On units with manual chute tilt, the distance snow is thrown can be adjusted by changing angle of chute assembly. To do so:

1. Loosen wing knob found on left side of chute assembly. See Figure 2-47.

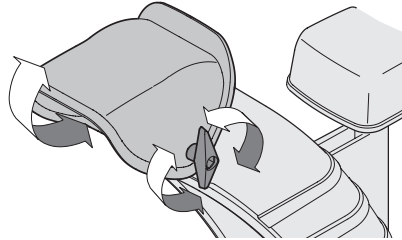


Figure 2-47

2. Pivot chute upward or downward before retightening wing knob.

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are mounted inverted at the factory for shipping purposes.

1. Loosen the two carriage bolts (a) and wing nuts (b) that secure each drift cutter to the sides of auger housing. See Figure 2-48.

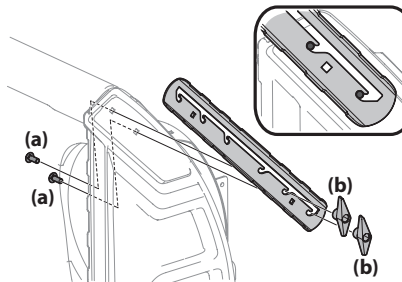


Figure 2-48

2. Slide the drift cutters to desired height.
3. Securely tighten the two carriage bolts and wing nuts that secure each drift cutter to the sides of auger housing.

Skid Shoes

On selected models, snow blower skid shoes are adjusted at the factory set roughly 1/8" below the shave plate. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow blower.

⚠ CAUTION

Use extreme caution when on gravel and adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces to avoid picking up and throwing gravel or crushed rock.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on auger housing.
- Use a lower position when area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

NOTE: If you choose to operate unit on a gravel surface, keep skid shoes in position for maximum clearance between ground and shave plate.

To adjust skid shoes:

1. Loosen four hex nuts (a) (two on each side) and carriage bolts (b). Move skid shoes to desired position. See Figure 2-49.

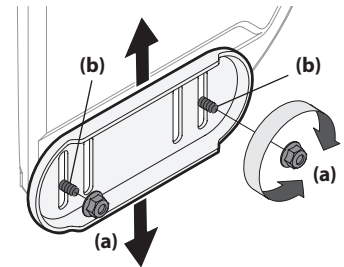


Figure 2-49

NOTE: The skid shoes on your unit may look slightly different (and have different hardware) than ones shown in Figure 2-49.

2. Make certain entire bottom surface of skid shoe is against ground to avoid uneven wear on skid shoes.
3. Retighten hex nuts (a) and carriage bolts (b) securely.

Shave Plate

NOTE: This procedure applies to units equipped with adjustable shave plates only.

To adjust the shave plate:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Loosen rear skid shoe bolts (a) on both sides of auger housing and remove carriage bolts (b) and hex nuts (c) which attach shave plate (d) to the bottom of the auger housing. See Figure 2-50.

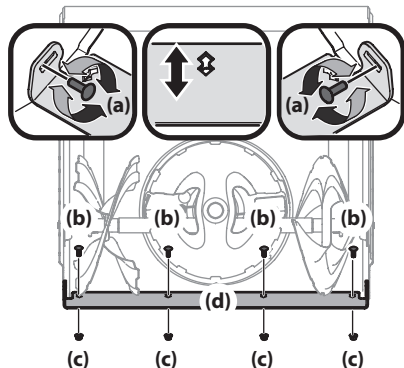


Figure 2-50

NOTE: 3-Stage unit shown.

4. Adjust the shave plate to one of 2 mounting positions. Reinstall and tighten the carriage bolts (b) and hex nuts (c) all bolts securely. See Figure 2-50.
5. Adjust the skid shoes. See Skid Shoes on page 13.

Auger Control

⚠ WARNING!

Prior to operating your unit, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your equipment is operating safely and properly.

Refer to Controls & Operation section (page 17) for the location of auger control lever and check adjustment as follows:

1. When auger control lever is released and in disengaged "UP" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow blower engine. Refer to your Engine Operator's Manual.

3. While standing in the operator's position (behind the unit), depress the auger control lever to engage auger.
4. Allow auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing auger control lever. Repeat this several times.
5. With auger control lever in disengaged "UP" position, walk to front of machine.
6. Confirm that auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If auger shows ANY signs of rotating, immediately return to operator's position and shut OFF engine. Wait for ALL moving parts to stop before readjusting auger control lever.
7. To readjust the auger control cable, loosen upper hex screw (a) on auger control bracket. See Figure 2-51.

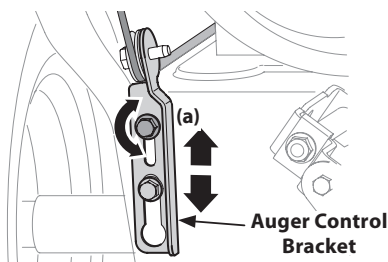


Figure 2-51

8. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension). See Figure 2-51. Retighten upper hex screw (a).
9. Repeat Steps 1-6 to verify proper adjustment has been achieved.

Shift Cable (If Equipped)

If full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved use the mounting holes in the index bracket to adjust the shift cable tension as follows:

1. Place shift lever in fastest forward speed position.
2. Lift the shift cable index bracket (a) up to create slack in the cable (b). See Figure 2-52.

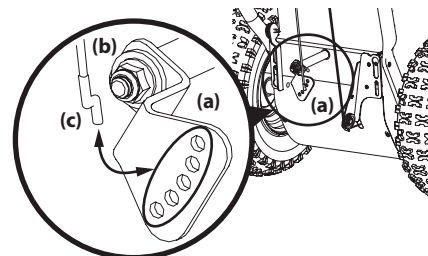


Figure 2-52

3. Disengage the Z fitting (c) from the index bracket.
4. Select new mounting hole and reinsert Z fitting into the index bracket. Using the upper mounting holes will loosen the shift cable. Using the lower mounting holes will tighten the shift cable.
5. Reinsert the Z fitting into the index bracket.
6. To ensure proper shift cable tension perform the following:
 - a. Start the engine and place the shift lever in the slowest forward speed. Using the drive control, ensure the unit moves forward.
 - b. Place the shift lever in the slowest reverse speed. Using the drive control, ensure the unit moves in reverse.
 - c. If necessary continue to adjust cable until the conditions in Steps a and b are satisfied.

Shift Rod (If Equipped)

If full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust shift rod as follows:

1. Place shift lever in fastest forward speed position.
2. Remove cotter pin (a) and washer (b) from adjustment ferrule on shift rod and pull it out from shift lever. See Figure 2-53.

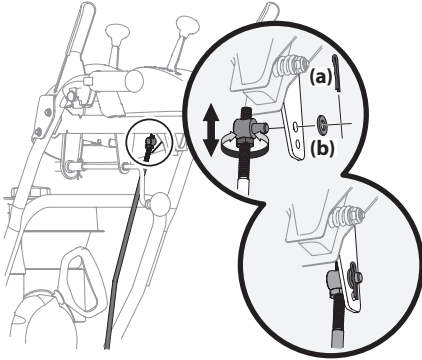


Figure 2-53

3. Make sure the shift lever on the back of the transmission is rotated downward to the full extent of its rotation. See Figure 2-54, Detail "A" for models without hydro transmission or Detail "B" for models with hydro transmission.

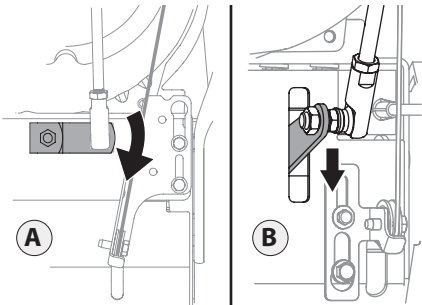


Figure 2-54

4. Rotate ferrule up or down on shift rod as necessary until it lines up with upper hole in shift lever. Refer to Figure 2-53 inset.
5. Insert the ferrule into the upper hole and secure with the washer and cotter pin.

Drive Control (Models with out Hydro Transmission) (If Equipped)

When drive control lever is released and in disengaged "UP" position, cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in drive cable or if unit's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

Check adjustment of drive control levers follows:

1. With drive control lever released, push unit gently forward. It should roll freely.
2. Engage drive control lever and gently attempt to push the unit forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. If equipped with a shift lever, with drive control lever released, move shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.

If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:

1. Shut OFF engine. Refer to the Engine Operator's Manual.
2. Loosen lower hex screw on drive cable bracket. See Figure 2-55.

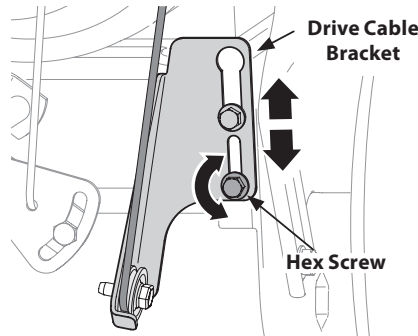


Figure 2-55

3. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten lower hex screw.
5. Check adjustment of drive control lever as described above to verify proper adjustment has been achieved.

Drive Control (Models with Hydro Transmission) (If Equipped)

When drive control lever is released and in disengaged "UP" position, cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in drive cable or if unit's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

1. Shut OFF engine. Refer to the Engine Operator's Manual.
2. Loosen upper hex screw on drive cable bracket. See Figure 2-56.

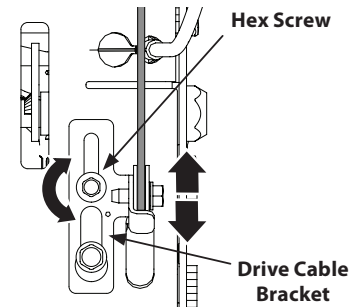


Figure 2-56

3. Position bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten upper hex screw.
5. Check for excessive slack in drive control cable. If necessary repeat Steps 2-4 to re-adjust the drive control.

Adding Fuel & Oil

Refer to the Engine Operator's Manual for information on adding fuel and oil.

***If Equipped**

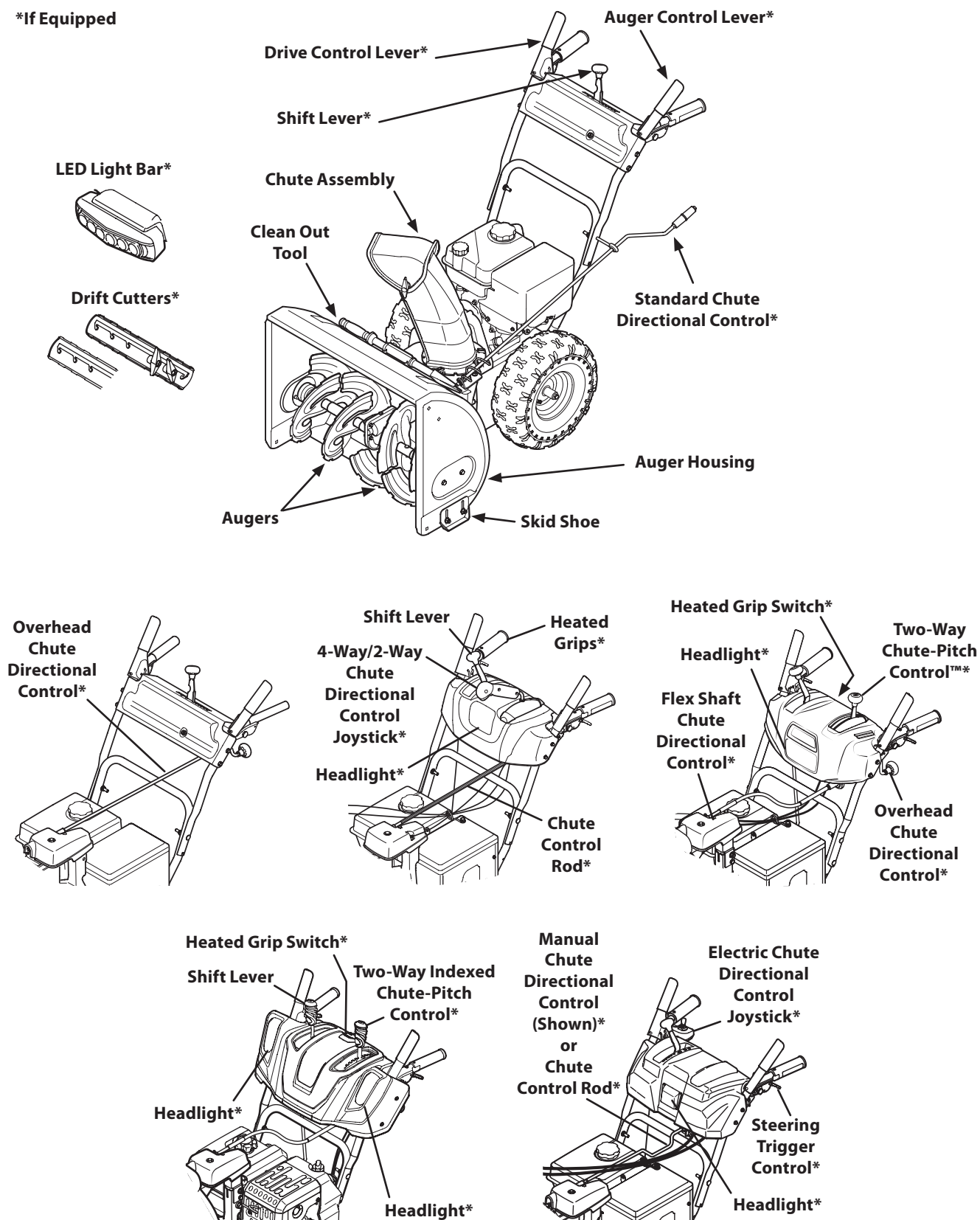


Figure 1-1

Snow blower controls and features are described below and illustrated in Figure 3-1.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Snow blower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all snow blower models and the snow blower depicted may differ from yours.

NOTE: All references to the left or right side of the snow blower are from the operator's position. Any exceptions will be noted.

Engine Controls

Refer to the Engine Operator's Manual for details regarding all engine-related controls and features.

Shift Lever (6-Speed Transmission) (If Equipped)

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

There are two reverse (R) speeds. Position one (1) is the slowest and position two (2) is the fastest.

Shift Lever (Hydro Transmission) (If Equipped)

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel. The further forward the lever is the faster the unit will travel. Moving past the detent position to the reverse direction will move the unit in reverse.

Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Skid Shoes

Position skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces. See Skid Shoe Adjustment section on page 13 Figure 2-49.

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Headlight (Single or Double) (If Equipped)

The headlight is located on the front of the handle panel and is automatically turned ON when the engine is started.

LED Light Bar (If Equipped)

The LED headlight is located on top of the auger housing and is automatically turned ON when the engine is started.

Drift Cutters (If Equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver unit so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

Heated Grips (If Equipped)

⚠ CAUTION	
It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grips become too hot, turn it OFF.	

To activate the heated grips, move switch found on top (a) of or on the rear (b) of dash panel into the ON position. See Figure 3-2. To turn OFF heated grips, move switch to the OFF position.

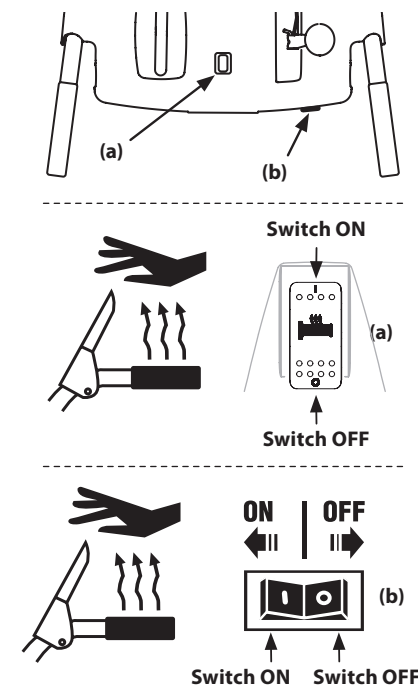


Figure 1-2

Auger Control Lever (If Equipped)

The auger control lever is located on the left handle. Squeeze the control lever against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop. See Figure 3-3.

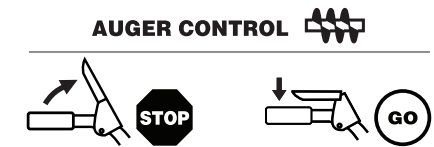


Figure 1-3

IMPORTANT: Refer to the Auger Control information in the Assembly & Set-Up section Page 14 prior to operating your snow blower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow blower is operating safely and properly.

Drive Control Lever/Auger Clutch Lock* (If Equipped)

The drive control lever is located on the right handle. Squeeze the control lever against the handle to engage the wheel drive. Release to stop. See Figure 3-4.



Figure 1-4

*On select models, the drive control lever also locks the auger control lever so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control lever is engaged simultaneously with the drive control lever, the operator can release the auger control lever (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both control levers to stop augers and wheel drive.

NOTE: Always release drive control lever before changing speeds on all units except the 800-series hydro. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

Steering Trigger Controls (If Equipped)

The left and right wheel steering trigger controls are located on the underside of the handles. Refer to Figure 3-5.

IMPORTANT: Units with Hydro Transmission - When moving the unit without starting the engine, squeeze both right and left triggers to disengage the drive.

STEERING TRIGGER CONTROLS

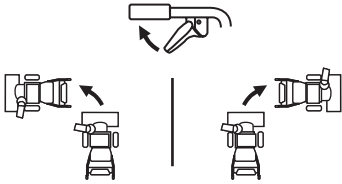


Figure 1-5

- Squeeze the right trigger control to turn right.
- Squeeze the left trigger control to turn left.

CAUTION

Operate the snow blower in open areas until you are familiar with these controls.

Standard Directional Control (If Equipped)

The standard chute directional control is located on the left side of the unit. To change direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-6.

Overhead Chute Directional Control (If Equipped)

The overhead chute directional control is located at the rear of the snow blower towards the left side of the unit under the handle panel. To change the direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-6.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



Figure 1-6

2-Way Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The 2-Way chute directional control joystick is located on the left side of the dash panel.

- To change direction in which snow is thrown, squeeze button on joystick and pivot joystick to right or to the left. See Figure 3-7.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

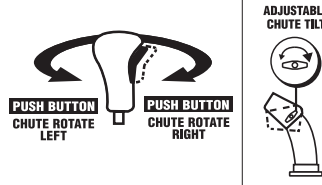


Figure 1-7

4-Way Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The 4-Way chute directional control joystick is located on the left side of the dash panel.

- To change the direction in which snow is thrown, squeeze the button on the joystick and pivot the joystick to the right or to the left. See Figure 3-8.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joystick forward or backward.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

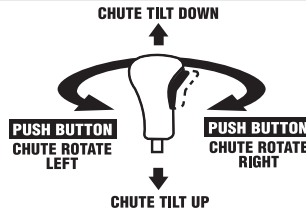


Figure 1-8

Electric Chute Directional Control Joystick (If Equipped)

The electric chute directional control joystick is located on the right side of the dash panel. Refer to Figure 3-9.

- To change the direction in which snow is thrown, move the joystick to the right or to the left.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joystick forward or backward.

ELECTRIC CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

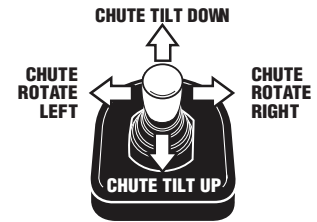


Figure 1-9

Manual Chute Directional Control (Units with Electric Chute Directional Control Joystick) (If Equipped)

Follow this procedure to manually change the chute direction on units equipped with an electric chute directional control joystick and manual chute directional control rod only. See Figure 3-10.

1. Remove cotter pin (a) from either of the holes furthest from the chute assembly on chute rotation assembly. See Figure 3-10.

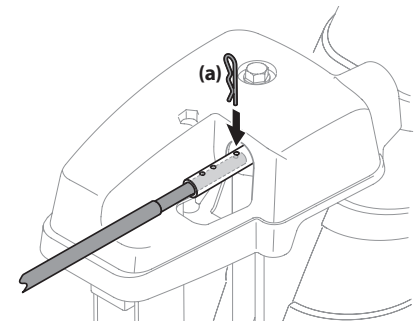


Figure 1-10

2. Push in chute control rod until the hole in it lines up with the third hole in chute rotation assembly. See Figure 3-10.
3. Reinsert cotter pin (a) through this hole and chute control rod as shown in Figure 3-10.
4. Grasp indented portion of chute control rod and manually rotate chute assembly to the right or to the left. See Figure 3-11.

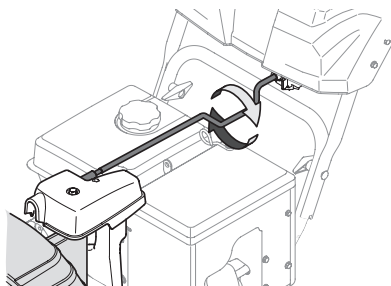


Figure 1-11

Overhead Chute Directional Control (w/ Flex Shaft) (If Equipped)

The overhead chute directional control is located at the rear of the unit towards the left side under the handle panel. To change direction in which snow is thrown, rotate chute directional control. See Figure 3-12.

CHUTE DIRECTIONAL CONTROL

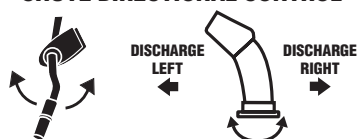


Figure 1-12

Chute-Pitch Control (If Equipped)

The two-way chute-pitch control is located on the left side of the dash panel and is used to control the distance of snow discharge from the chute.

To change the upper chute angle to control the distance that snow is thrown, pivot the lever forward or backward. See Figure 3-13.

Two-Way Chute-Pitch Control

- **To Reduce the Distance Snow is Thrown:** Move the lever forward to pivot the upper chute down. See Figure 3-13.
- **To Increase the Distance Snow is Thrown:** Move the lever rearward to pivot the upper chute upward. See Figure 3-13.

Two-Way Indexed Chute-Pitch Control

- **To Reduce the Distance Snow is Thrown:** Disengage lever from the current chute-pitch setting. Move the lever forward to pivot the upper chute down to the desired pitch setting (a). See Figure 3-13.
- **To Increase the Distance Snow is Thrown:** Disengage lever from the current chute-pitch setting. Move the lever rearward to pivot the upper chute upward to the desired pitch setting (a). See Figure 3-13.

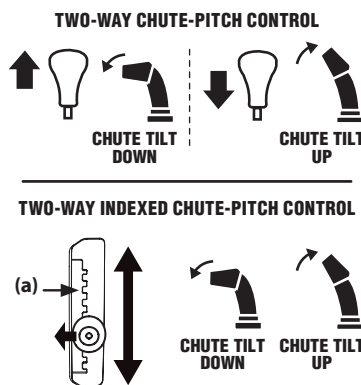


Figure 1-13

Starting and Stopping the Engine

⚠ WARNING!

Always keep hands and feet clear of moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

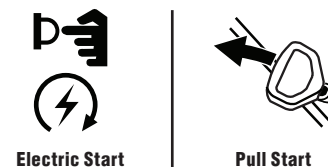


Figure 1-14

To Engage Drive (Drive Control Lever Units)

1. With the throttle control in the Fast (rabbit) position, move the shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions on 6-speed units or in the desired position on the Hydro units. Select a speed appropriate for the snow conditions and a comfortable pace.
2. Squeeze the drive control lever against the handle and the snow blower will move. Release it and drive motion will stop.

To Engage Augers

To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control lever against the left handle. Release to stop the augers.

To Steer (If Equipped)

With the drive control lever engaged, squeeze the right steering trigger control to turn right. Squeeze the left steering trigger control to turn left.

⚠ CAUTION

Operate the snow blower in open areas and at slow speeds until you are familiar with the drive control and comfortable operating the steering controls.

Replacing Shear Pins

⚠ CAUTION

NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No. 738-04124A (gold colored replacement shear pins) or 738-05273 (Black colored replacement shear pins). Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow blower's warranty.

⚠ WARNING!

Always turn OFF the snow blower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

The augers are secured to the spiral shaft with shear pins (a) and cotter pins (b). If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow blower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Figure 3-15.

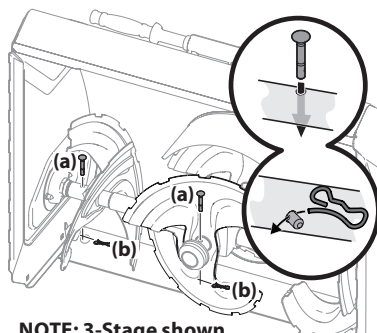
IMPORTANT: ALWAYS use the correct OEM replacement shear pin.

2-Stage Snow Blowers

- The auger is secured to the spiral shaft using gold colored shear pins (OEM Part No. 738-04124A).

3-Stage Snow Blowers

- The side and central accelerator augers are secured to the spiral shaft using black shear pins (OEM part number 738-05273).



NOTE: 3-Stage shown.

Figure 1-15

IMPORTANT: On 3-stage units, there is an additional shear pin in the rear accelerator.

Clearing a Clogged Chute Assembly

⚠ WARNING!

Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut OFF engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clear the chute assembly and chute opening:

- Release both the auger control lever/bail and the drive control lever/bail.
- SHUT THE ENGINE OFF! Refer to the Engine Operator's Manual. Remove the safety key.
- Remove clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly. Always use the clean-out tool (Part # 931-2643), not your hands. Refer to the separate supplement for clean-out tool ordering information. See Figure 3-16.
- Re-fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the safety key and start the snow blower's engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow blower), engage the auger control lever/bail for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

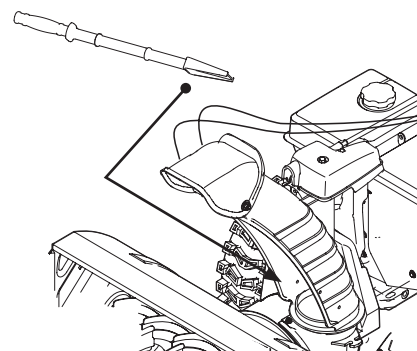


Figure 1-16

⚠ WARNING!

Before servicing, repairing or inspecting the snow blower, disengage the auger control lever. Stop the engine and remove the safety key to prevent unintended starting.

Troubleshooting**Engine Fails to Start**

1. Choke not in CHOKE position.
 - Move choke to CHOKE position. See Engine Operator's Manual.
2. Spark plug wire disconnected.
 - Connect wire to spark plug. See Engine Operator's Manual.
3. Fuel tank empty or stale fuel.
 - Fill tank with clean, fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
4. Engine not primed.
 - Prime engine as instructed in Engine Operator's Manual.
5. Faulty spark plug.
 - Clean, adjust gap or replace. See Engine Operator's Manual.
6. Safety key not in switch.
 - Insert safety key fully into switch.
7. Extension cord not connected when using electric start button.
 - Connect one end of extension cord to electric starter outlet and other end to a three-prong 120V, grounded, AC outlet. See Engine Operator's Manual.

Engine Running Erratically/Inconsistent RPM (Hunting or Surging)

1. Engine running on CHOKE.
 - Move choke lever to RUN position. See Engine Operator's Manual.
2. Stale fuel.
 - Fill tank with clean, fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
3. Water or dirt in fuel system.
 - Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. See Engine Operator's Manual.
4. Carburetor out of adjustment.
 - Contact an authorized Service Center.
5. Engine over-governed.
 - Contact an authorized Service Center.

Engine Overheats

1. Engine oil level low.
 - Fill engine with proper amount of engine oil.

Excessive Vibration

1. Loose parts or damaged auger.
 - Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all nuts and bolts. Repair as needed. If the problem persists, contact an authorized service center.

Unit Fails to Propel Itself

1. Drive control cable in need of adjustment.
 - Adjust drive control cable. Refer to Drive Control on page 15.
2. Drive belt loose or damaged.
 - Replace drive belt. Contact an authorized Service Center.
3. Friction wheel worn.
 - Replace friction wheel. Refer to Service section on page 24.

Unit Fails to Discharge Snow

1. Chute assembly clogged.
 - Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. See Engine Operator's Manual. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool. Refer to Cleaning a Clogged Chute Assembly on page 20.
2. Foreign object lodged in auger.
 - Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. See Engine Operator's Manual. Remove object from auger with clean-out tool. Refer to Cleaning a Clogged Chute Assembly on page 20.
3. Auger control cable in need of adjustment.
 - Refer to Auger Control on page 14.
4. Auger belt loose or damaged.
 - Refer to Auger Belt Replacement on page 23.
5. Shear pin(s) sheared.
 - Refer to Replacing Shear Pins on page 20.

Chute fails to easily rotate 180 -200 degrees

1. Chute assembled incorrectly.
 - Disassemble chute control and reassemble as directed in the Assembly & Set-up section.

Unit Plows Snow Instead of Blowing It

1. Low/slow ground speed in wet/slushy snow 1-3" in depth.
 - Increase ground speed and always operate snow blower engine at FULL throttle. Refer to Cleaning a Clogged Chute Assembly on page 20.
2. Shear pin(s) sheared.
 - Refer to Replacing Shear Pins on page 20.

Overhead Chute Crank Does Not Stay Stationary While Throwing Snow

1. Insufficient preload applied to chute control.
 - Refer to Chute Assembly on page 23.

Maintenance**Engine**

Refer to Engine Operator's Manual.

Tire Pressure

Refer to Assembly & Set-up section (page 13) for information regarding tire pressure.

Shave Plate & Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow blower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Deluxe skid shoes (on select models) have two wear edges. When one side wears out, they can be rotated 180° to use the other edge.

To remove skid shoes (Deluxe shown):

1. Remove four carriage bolts (a) and hex flange nuts (b) and flat washers (c) which secure them to the unit.
2. Rotate and reassemble new skid shoes with four carriage bolts (a) (two on each side) and hex flange nuts (b) and flat washers (c). Refer to Figure 4-1.

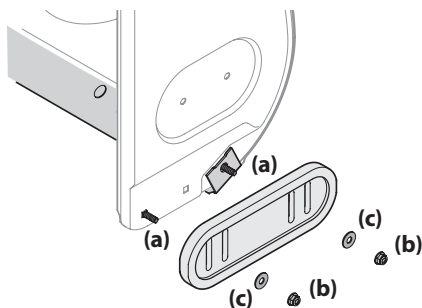


Figure 1-1

To remove shave plate:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove carriage bolts (a) and hex nuts (b) which attach it to auger housing. See Figure 4-2.

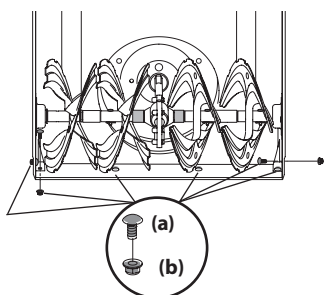


Figure 1-2

4. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely. See Figure 4-2.

NOTE: The shave plate on select units (shown in Figure 4-3) have a wear edge that can be adjusted forward to prolong its life. As the shave plate wears, it can be moved into a second position.

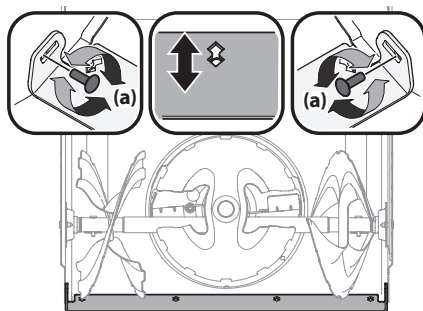


Figure 1-3

To move adjustable shave plate (if equipped):

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Loosen rear skid shoe bolts (a) on both sides of equipment housing and remove carriage bolts and hex nuts which attach shave plate to auger housing. See Figure 4-3 and Figure 4-2.
4. Slide shave plate downward into second position. Reinstall and tighten all bolts securely. See Figure 4-3.

Off-Season Storage

If the unit will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Run engine until fuel tank is empty and it stops due to lack of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Lubricate machine as instructed on page 22.
3. Store in a clean, dry area.
4. If storing unit in an unventilated area, rustproof machine using a light oil or silicone to coat the snow blower.
5. Clean the exterior of the engine and the snow blower.

IMPORTANT: When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both wheels and auger housing on the ground.

Lubrication

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Chute Directional Control (If Equipped)

Once a season, lubricate eye-bolt bushing and the spiral with 3-in-1 oil.

Gear Shaft (If Equipped)

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every twenty-five (25) hours of operation.

1. Allow engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws (a) which secure it. Refer to Figure 4-4.

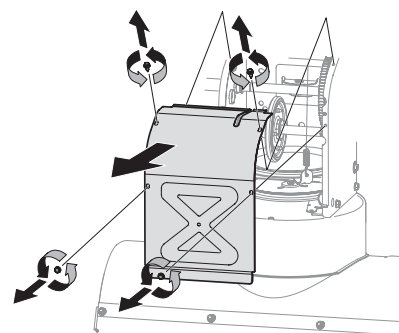


Figure 1-4

4. Apply a light coating of Bostik Regular Grade Never-Seez® to hex shaft. See Figure 4-5.

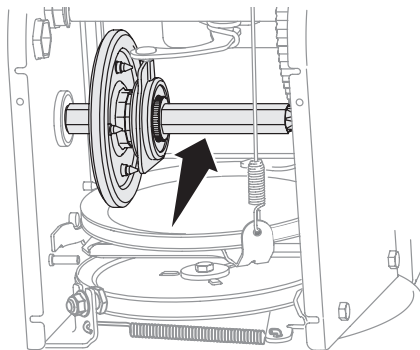
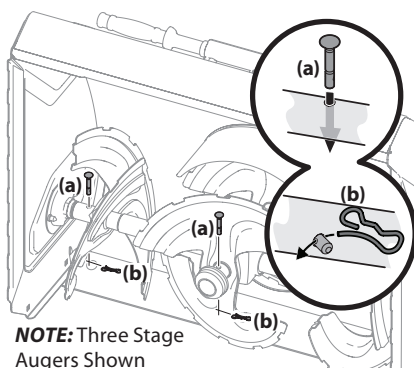


Figure 1-5

NOTE: When lubricating hex shaft, be careful not to get any lubricant on aluminum drive plate or rubber friction wheel. Doing so will hinder unit's drive system. Wipe off any excess or spilled lubricant.

Auger Shaft

At least once a season, remove shear pins (a) and cotter pins (b) from auger shaft(s). Spray lubricant inside shaft and around spacers and flange bearings found at either end of shaft(s). See Figure 4-6.



NOTE: Three Stage Augers Shown

Figure 1-6

IMPORTANT: On 3-stage units, there is an additional shear pin in the rear accelerator.

Adjustments

Shift Rod (If Equipped)

Refer to Shift Rod on page 15 for instructions on adjusting shift rod.

Shift Cable (If Equipped)

Refer to Shift Cable on page 14 for instructions on adjusting shift cable.

Auger Control (If Equipped)

Refer to Auger Control on page 14 for instructions on adjusting auger control cable.

Drive Control (If Equipped)

Refer to Drive Control on page 15 for instructions on adjusting drive control cable.

Skid Shoes

Refer to Assembly & Set-up section (page 13) for instructions on adjusting skid shoes.

Chute Bracket (If Equipped)

If spiral at bottom of the chute directional control is not fully engaging with chute assembly, chute bracket needs to be adjusted. To do so:

1. Loosen two nuts (a) which secure chute bracket and reposition it slightly. See Figure 4-7.

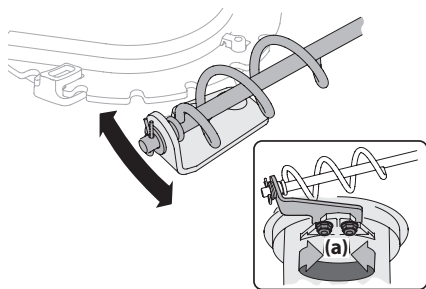


Figure 1-7

2. Retighten nuts.

Chute Control Rod (Two Way & Four Way Chute Control) (If Equipped)

To adjust chute control rod for increased engagement into the handle panel control, proceed as follows:

1. Remove hairpin clip (a) from hole closest to chute assembly on chute rotation assembly.
2. Pull out chute control rod until hole in it lines up with second hole in chute rotation assembly. See Figure 4-8.

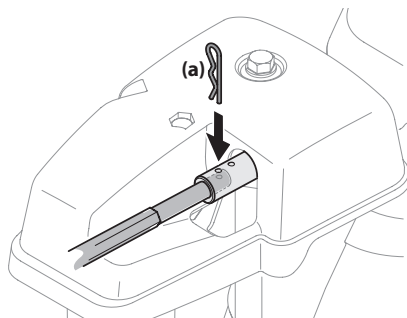


Figure 1-8

3. Reinsert hairpin clip (a) through this hole and chute control rod.

Chute Assembly (Overhead Chute Control) (If Equipped)

If chute fails to remain stationary during operation, pre-load of chute can be adjusted by tightening hex nut found on front of chute control assembly.

1. To increase preload, tighten hex nut (a) clockwise in 1/4 turn intervals. The chute control rod (b) will need to be held stationary when tightening the nut. See Figure 4-9.

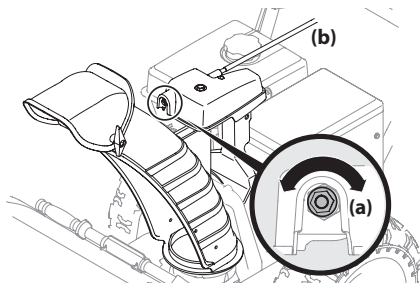


Figure 1-9

2. If chute directional control is difficult to crank, decrease preload by loosening hex nut counter-clockwise in 1/4 turn intervals.

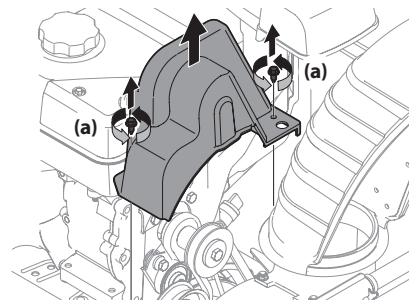


Figure 1-10

NOTE: On models equipped with the LED light bar on top of the auger housing, make sure to unplug the wire harness before removing the belt cover as shown in Figure 4-11.

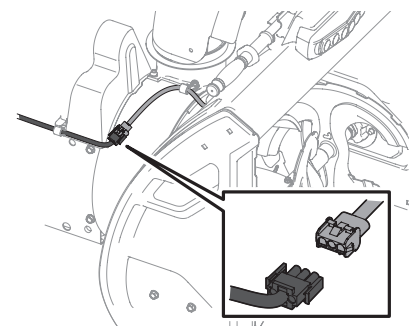


Figure 1-11

3. Roll auger belt off engine pulley. See Figure 4-12.

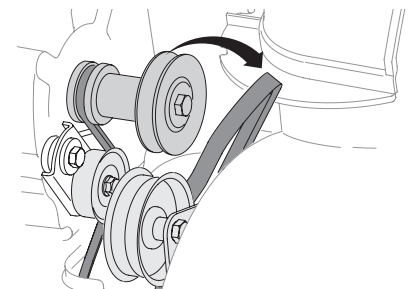
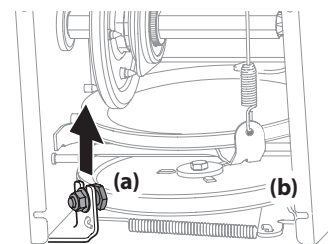


Figure 1-12

4. Carefully pivot the unit up and forward so that it rests on the auger housing.
5. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4.
6. Loosen and remove shoulder bolt (a) which acts as a belt keeper. See Figure 4-13.
1. Unhook the brake bracket spring from the frame.



NOTE: Multi-speed unit shown.

Figure 1-13

Service

Auger Belt Replacement

To remove and replace auger belt, proceed as follows:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Remove plastic belt cover on front of engine by removing two self-tapping screws (a). See Figure 4-10.

7. Remove belt from around auger pulley, and slip it between support bracket and auger pulley. See Figure 4-14.

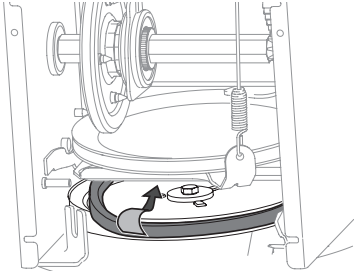


Figure 1-14

NOTE: Engaging auger control will ease removal and installation of belt.

8. Replace auger belt by following instructions in reverse order.
NOTE: Make sure to reinstall shoulder bolt (a) and reconnect spring to frame after installing a replacement auger belt. Refer to Figure 4-13.
9. After replacing auger belt, perform Auger Control test in Assembly & Set-Up section (page 14).

Drive Belt Replacement

NOTE: See your authorized service dealer to have drive belt replaced or contact Customer Support.

Friction Wheel Inspection (Steerable 500 and 800 Series & Non-Steerable Single Speed 600 Series)

If unit fails to drive with drive control lever engaged, and performing drive control cable adjustment fails to correct problem, the friction wheel may need to be replaced.

NOTE: Special tools are required and several components must be removed in order to replace the unit's friction wheel rubber. See your authorized service dealer to have friction wheel rubber replaced or contact Customer Support.

To inspect friction wheel, proceed as follows:

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
3. Remove frame cover from underside of unit by removing four self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4.
4. Inspect friction wheel for signs of wear or cracking.

Friction Wheel Removal (Multi-Speed Non-Steerable 600 Series)

If unit fails to drive with drive control lever engaged, and performing drive control cable adjustment fails to correct the problem, friction wheel may need to be replaced. Follow the instructions below. Examine friction wheel for signs of wear or cracking and replace if necessary.

1. Allow engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from engine.
2. Place shift lever in first Forward (F1) position.
3. Carefully pivot unit up and forward so that it rests on auger housing.
4. Remove frame cover from underside of unit by removing self-tapping screws which secure it. See Figure 4-4. Remove right-hand wheel by removing screw and bell washer which secure it to axle. See Figure 4-15.

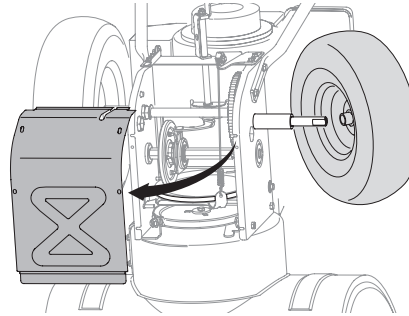


Figure 1-15

5. Carefully remove hex nut (a) which secures hex shaft to frame and lightly tap the shaft's end to dislodge ball bearing from right side of frame. See Figure 4-16.

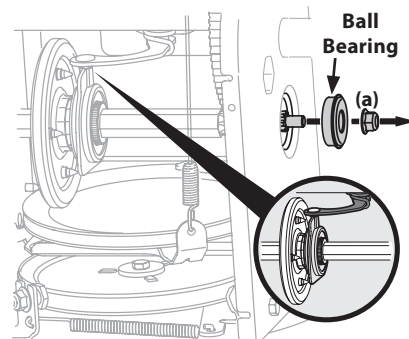


Figure 1-16

NOTE: Be careful not to damage threads on shaft.

6. Carefully position hex shaft downward and to left before carefully sliding friction wheel assembly off shaft. See Figure 4-17.

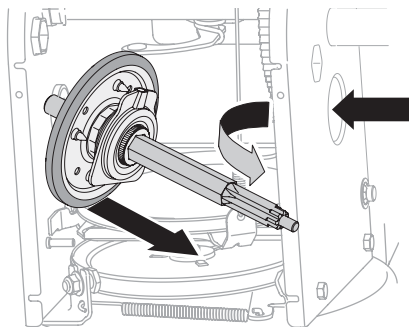


Figure 1-17

NOTE: If you're replacing friction wheel assembly as a whole, discard the worn part and slide new part onto hex shaft.

7. Follow previous steps in reverse order to reassemble components.

NOTE: Make sure shift lever pin is in place in bearing housing. See Figure 4-16 inset.

8. Perform Drive Control test shown on page 15.

If you're disassembling friction wheel and replacing only rubber ring, proceed as follows:

NOTE: Not all friction wheels are serviceable. If this is the case, simply replace friction wheel assembly.

1. Remove four screws (a) which secure friction wheel's side plates together. See Figure 4-18.

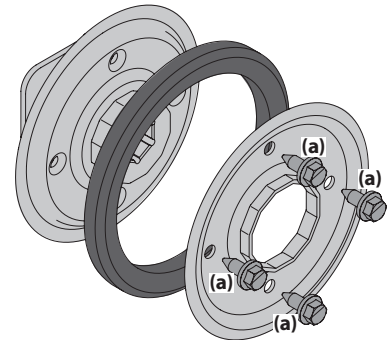


Figure 1-18

2. Remove rubber ring from between the plates.
3. Reassemble side plates with a new rubber ring.

NOTE: When reassembling friction wheel assembly, make sure that rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning wheel clockwise and proceeding with next screw. Repeat this process several times to ensure plates are secured with equal force (between 145-115 in-lbs).

4. Slide friction wheel assembly back onto hex shaft and follow the steps above in reverse order to reassemble components.

5. After replacing friction wheel, perform Drive Control test shown on page 15.

NOTE: Make sure shift lever pin is in place in bearing housing. See Figure 4-16 inset.

Hydro Transmission (If Equipped)

NOTE: See your authorized service dealer to have the Hydro Transmission serviced or contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Notice d'utilisation

Souffleuses à neige

2 phases et 3 phases

Séries 500 et 800 (avec manettes de direction des roues)

Série 600 (sans manettes de direction des roues)

Table des matières

Consignes de sécurité	2	Dépannage	22
Assemblage et Montage	5	Pièces de rechange/Garantie	
Commandes & Fonctionnement	14		Voir document séparé
Service technique	20		

AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

▲ AVERTISSEMENT!

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

▲ AVERTISSEMENT!

CALIFORNIA PROPOSITION 65

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

▲ DANGER!

Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.

6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

Examinez soigneusement la zone à débayer et enlevez tous les paillasons, journaux, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.

1. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
2. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
3. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
4. Réglez la hauteur de l'habitacle pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
5. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
6. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
7. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à débayer.

Manipulation de l'essence:

Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

1. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
2. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
3. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
4. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.

5. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
6. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
7. Resserrez bien le capuchon d'essence.
8. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur. Si le carburant est répandu sur les vêtements, changez-les immédiatement.
9. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
10. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
11. Ne remplissez jamais les contenants d'essence dans un véhicule, un camion ou une remorque à revêtement en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de tout véhicule, pour faire le plein.
12. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein de l'équipement motorisé sur le camion ou la remorque en utilisant un contenant d'essence plutôt qu'avec le pistolet de distribution de la pompe d'essence.

Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et le bord du réservoir d'essence ou l'ouverture du contenant pendant le remplissage. N'utilisez pas un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

Utilisation

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.

4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente. Ne travaillez jamais sur des pentes abruptes.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffeuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Si l'appareil heurte un objet ou si l'appareil vibre anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.

19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. (ex. poids de roues, chaînes, cabine etc.)
20. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement. La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) attire la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

CPour dégager une goulotte obstruée

Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante des blessures associées aux souffleuses.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte d'éjection.

Pour dégager la goulotte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilisation des lames de la turbine.
3. Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.

Entretien et Remisage

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les chapitres concernant l'entretien et les réglages dans cette notice d'utilisation.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant le nettoyage, la réparation ou l'examen de la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les plaques de raclage et les patins de la souffeuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.

6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffeuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
12. Vérifiez souvent que la conduite, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.
13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
14. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Ne modifiez pas le moteur.

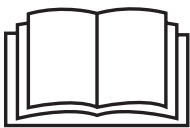
Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballage du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	EUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT – TARIÈRES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habitacle des tarières/de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SECousse ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
	AVERTISSEMENT - SURFACE CHAUDE Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.

⚠ AVERTISSEMENT! - CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste

gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Contenu de la boîte

• Souffleuse à neige (1) • Goulotte d'éjection (1) • Tige de commande, arbre flexible ou tige de commande latérale* (1) • Goupilles de cisaillement de rechange (2) • Clés (2)	• Notice d'utilisation de la souffleuse à neige (1) • Notice d'utilisation du moteur (1) • Document Pièces et garantie (1) • Quincaillerie pour le guidon • Boulons de carrosserie, longs* (2) • Écrous autobloquants à bride* (2)	• Patin* • Boulons de carrosserie, courts (4) • Rondelles plates (4, le cas échéant) • Écrous autobloquants à bride (4)
--	---	--

* Si équipé

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Référez-vous à la Figure 2-1 pour déterminer quelle commande de goulotte correspond à votre modèle.

Description

- Enlevez le matériel d'emballage de la souffleuse à neige.
- Placez le guidon en position verticale. Consultez la sous-section Installation du guidon.
- Installez la goulotte. Consultez la sous-section Options d'assemblage de la goulotte.
- Continuez l'assemblage de l'appareil selon le modèle et l'équipement. Consultez la sous-section Montage.
- Au besoin, effectuez des réglages pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil. Consultez la sous-section Réglages.
- Ajoutez de l'huile et du carburant. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le moteur.

Outils nécessaires

- Clé ajustable ou jeu de douilles
- Pinces à bec long

Installation du guidon

1. Coupez les attache-câbles qui fixent la tige de commande de la goulotte à la guidon inférieure (si équipé), puis mettez la tige de commande de côté.

NOTE : Si votre modèle est doté d'une attache de câble qui fixent les câbles de commande au moteur, ne la coupez pas.

NOTE : Pour les modèles dotés d'une commande supérieure de la goulotte (avec arbre flexible), d'une commande à 4 directions de la goulotte ou d'une commande électrique de la goulotte, coupez les attache-câbles qui fixent l'arbre flexible à la poignée inférieure. Mettez l'arbre flexible de côté. Retirez les bandes élastiques qui fixent les câbles aux boulons de carrosserie et coupez l'attache-câble qui fixe la tige du levier de vitesse à la poignée inférieure. Référez-vous à la Figure 2-7 pour identifier votre modèle.

2. Desserrez les deux contre-écrous supérieurs (a) qui fixent les poignées inférieure et supérieure. Retirez les deux vis de carrosserie (b) de la poignée supérieure et mettez-les de côté comme illustré sur la Figure 2-1. Voir Figure 2-2 pour les modèles dotés d'un support latéral.

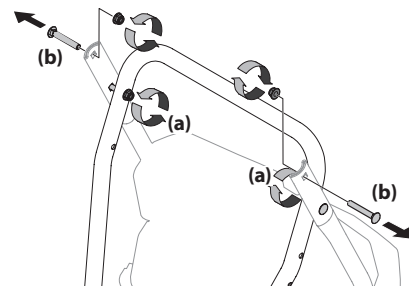


Figure 2-1

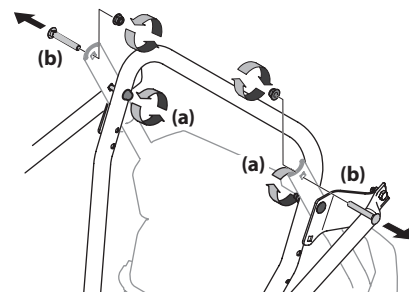


Figure 2-2

- Placez le levier de vitesses dans la 6e position de marche avant (si équipé).
- Assurez-vous que les deux câbles, sur la partie inférieure de la souffleuse, sont bien alignés avec les rouleaux de guidage. Voir Figure 2-3.

NOTE : Sur certains modèles, les câbles de la commande du déflecteur de la goulotte sont installés sous le moteur, sur le côté gauche, et ne sont pas dotés de guides-câbles.

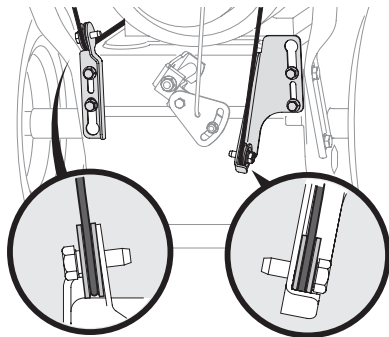


Figure 2-3

- Relevez la poignée et alignez-la avec la poignée inférieure. Voir la Figure 2-4. Retirez les bandes élastiques, le cas échéant, et jetez-les, car elles sont utilisées pour l'emballage.

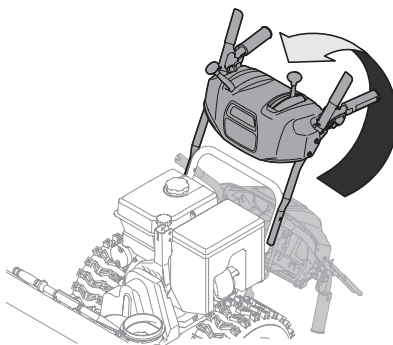


Figure 2-4

NOTE : Pour les modèles dotés d'une tige de levier de vitesse en acier, il peut être nécessaire de déplacer légèrement cette tige vers le côté pour faire basculer la poignée.

- Installez les deux vis de carrosserie (b) et les écrous (b) retirés à l'étape 2. Serrez les deux écrous (c) que vous avez desserrés à l'étape 2 pour fixer le guidon. Voir Figure 2-5. Voir Figure 2-6 pour les modèles dotés d'un support latéral.

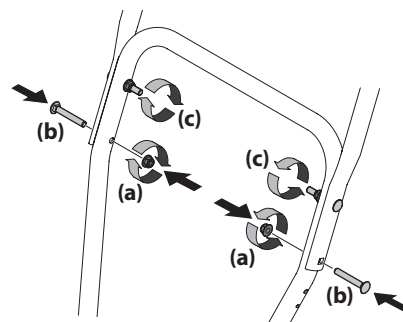


Figure 2-5

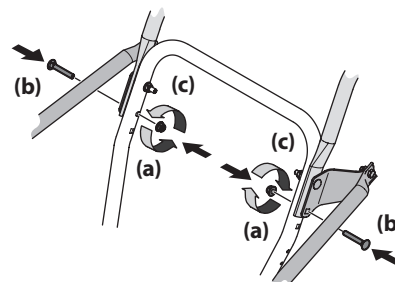


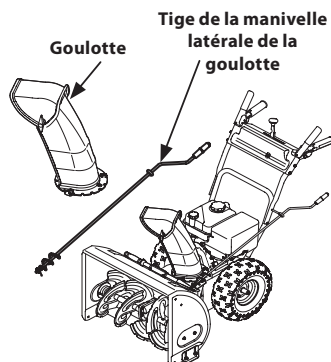
Figure 2-6

● ATTENTION

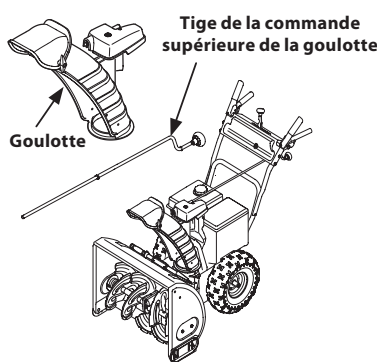
Consultez la Figure 2-7 de cette page pour identifier le type de goulotte de votre appareil et passez à la sous-section Options d'assemblage de la goulotte plus bas.

Options d'assemblage de la goulotte

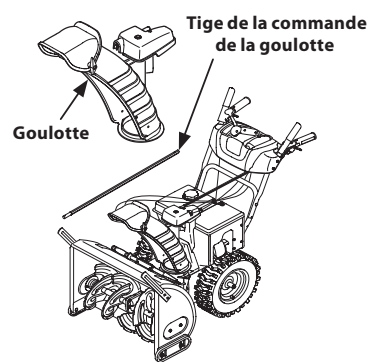
Référez-vous à la Figure 2-7 et procédez aux instructions d'assemblage aux pages 7 à 11 qui correspondent à votre goulotte.



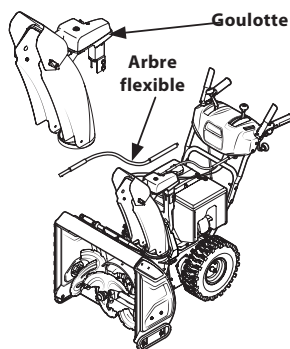
Manivelle latérale de la goulotte, page 7



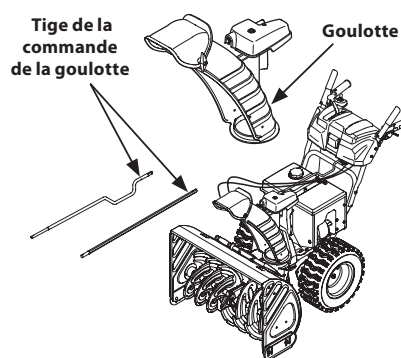
Commande supérieure de la goulotte (avec tige de commande de la goulotte), page 8



Commande à 2 ou à 4 directions, page 9



Commande supérieure de la goulotte à 2 directions (avec arbre flexible et goulotte en acier), page 10



Commande électrique de la goulotte, page 11

Figure 2-7

Manivelle latérale de la goulotte

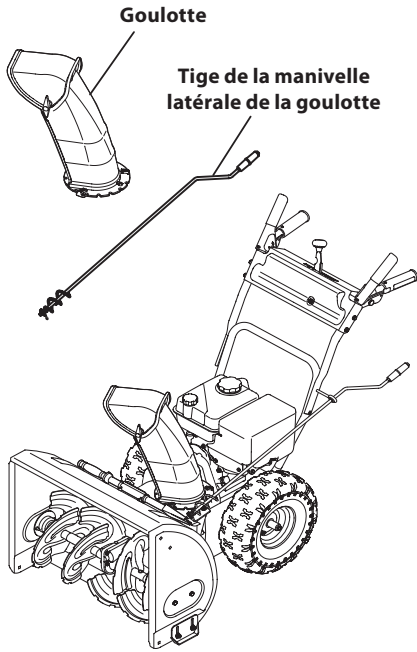


Figure 2-8

7. Positionnez la goulotte au-dessus de sa base, bien en place sur l'adaptateur. Voir Figure 2-9.

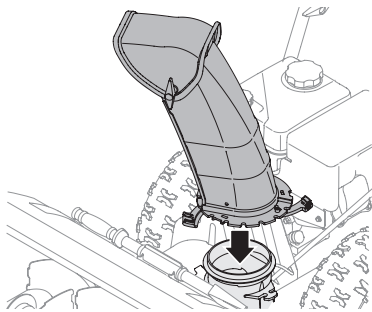


Figure 2-9

8. Fermez les attaches de la goulotte et faites-les enclencher pour bien fixer la goulotte à la base. Voir Figure 2-10.

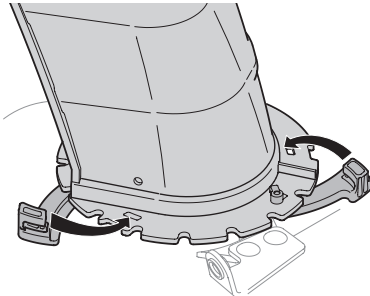


Figure 2-10

NOTE : Assurez-vous que la goulotte inférieure est fixée sur la bride à la base de la goulotte. Le bord inférieur des attaches fixées sur la goulotte doit se trouver sous la bride de la goulotte. Si les attaches de la goulotte ne s'enclenchent pas facilement, utilisez la paume de votre main pour appuyer sur les attaches afin de bien les fixer.

9. Retirez le bouchon en plastique (si équipé), la rondelle plate (a) et la goupille-épingle (b) de l'extrémité de la manivelle de la goulotte. Voir la Figure 2-11.

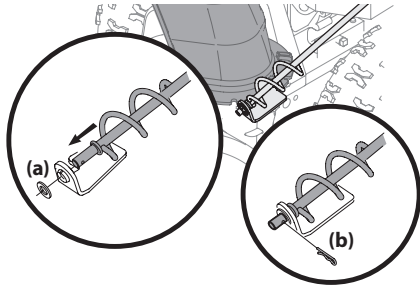


Figure 2-11

10. Enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le support inférieur et maintenez-la en place avec la rondelle plate (a) et la goupille-épingle (b) retirés à l'étape 1. Le support inférieur peut être ajusté, si besoin est. Référez-vous à «Réglage du support de la goulotte» dans la section Réglages à la page 23.

● ATTENTION Procédez à la section Réglages (page 12).
--

Commande supérieure de la goulotte (avec tige de commande de la goulotte)

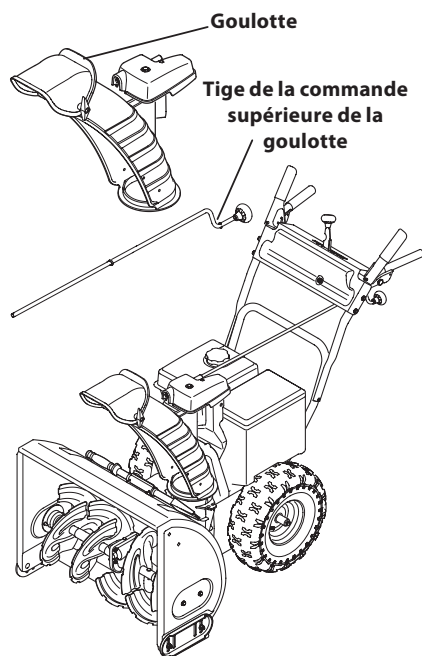


Figure 2-12

1. Retirez l'écrou à oreilles (a) et la vis hex. (b) qui se trouvent sur la commande de la goulotte ainsi que la goupille fendue (d) et l'axe de chape (c) sur le support de la goulotte. Voir Figure 2-13. Positionnez la goulotte (tournée vers l'avant) sur sa base.

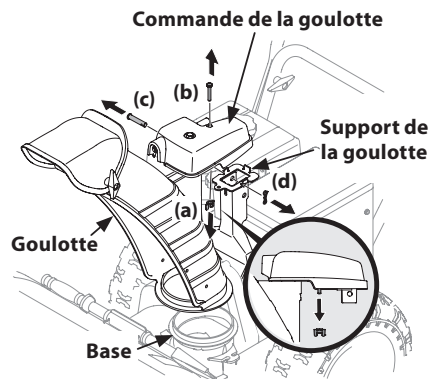


Figure 2-13

2. Positionnez la goulotte sur sa base. Maintenez la commande de la goulotte sur son support avec la goupille fendue (d) et l'axe de chape (c) retirés au paragraphe 1. Voir Figure 2-14.

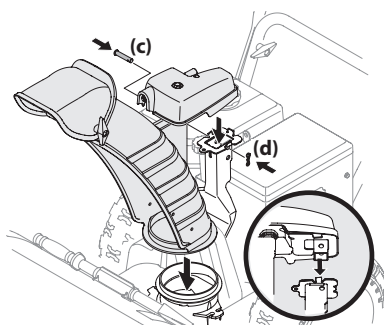


Figure 2-14

3. Continuez l'installation de la goulotte sur son support avec l'écrou à oreilles (a) et la vis hex. (b) retirés au paragraphe 1. Voir Figure 2-15.

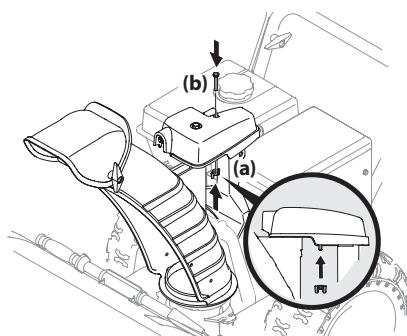


Figure 2-15

4. Guidez la tige commande de la goulotte à travers le support situé sur l'arrière du tableau de bord. Voir Figure 2-16.

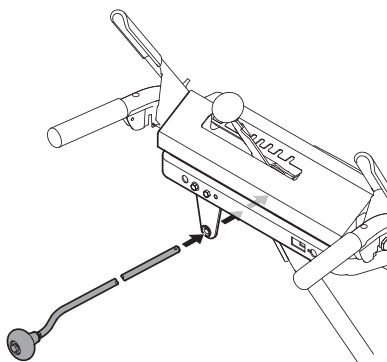


Figure 2-16

5. Retirez la goupille fendue (a) à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Voir Figure 2-17.

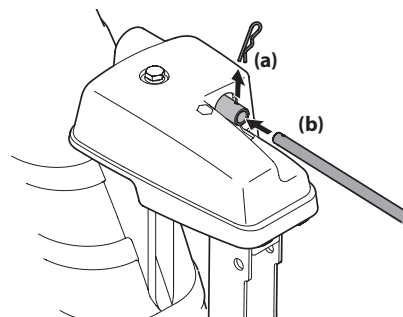


Figure 2-17

6. Insérez la tige de commande de la goulotte (b) à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Voir la Figure 2-17. Fixez la tige de commande de la goulotte à l'aide de la goupille fendue (a) retirée à l'étape 5.

● ATTENTION

Procédez à la section Réglages (page 12).

Commande à 2 ou à 4 directions

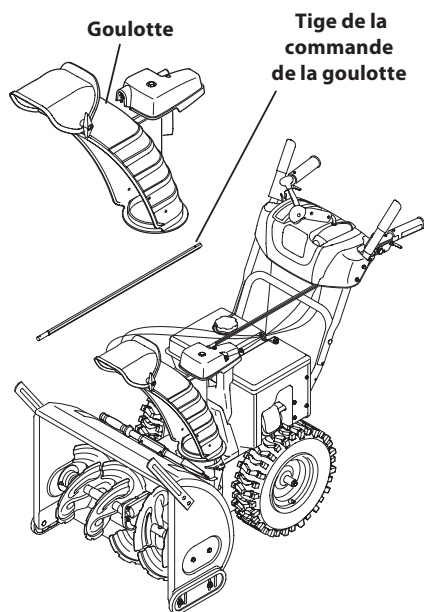


Figure 2-18

1. Retirez la goupille fendue (a), l'écrou à oreilles (b) et la vis hex. (c) qui se trouvent sur la commande de la goulotte ainsi que la goupille fendue (e) et l'axe de chape (d) sur le support de la goulotte. Voir Figure 2-19.

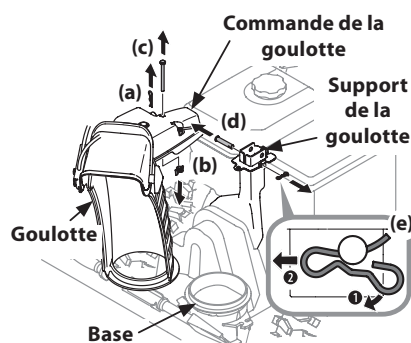


Figure 2-19

NOTE: Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

2. Insérez l'extrémité ronde de la tige de commande de la goulotte (trou se dirigeant vers le haut) au fond dans la commande de la goulotte. Voir Figure 2-20.

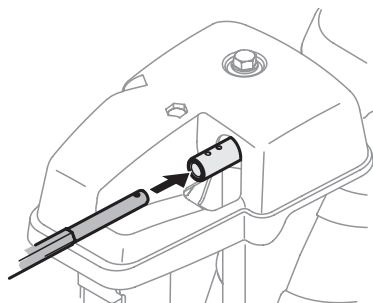


Figure 2-20

3. Placez la goulotte sur sa base avec la tige de commande de la goulotte placée sous le panneau de bord. Réinstallez le boulon hex. enlevé précédemment mais ne le fixez pas avec l'écrou à oreilles à ce temps. Voir a Figure 2-21.

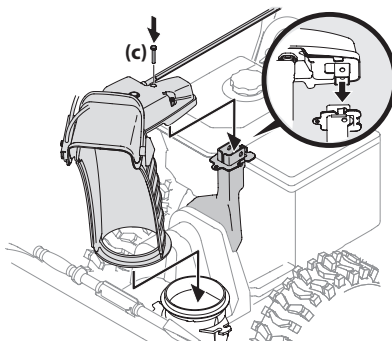


Figure 2-21

4. Serrez le déclencheur sur le levier de commande et pivotez la goulotte par la main pour faire face à l'avant de la souffeuse. Les trous sur l'ensemble de rotation de la goulotte devraient être placés vers le haut. Voir laFigure 2-22.

Chute Control Input

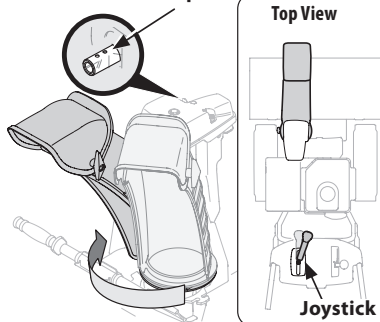


Figure 2-22

NOTE: La goulotte ne tournera pas sans serrer le déclencheur sur le levier de commande.

5. Pivotez le levier de commande jusqu'à la position de 1 heure pour que la flèche indicateur sur le pignon soit placée vers le haut. Voir Figure 2-23.

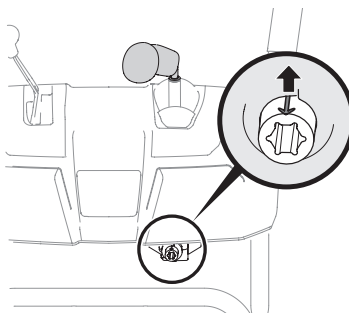


Figure 2-23

6. Insérez la tige de commande de la goulotte dans le raccord sous la manette. Vérifiez que le trou sur la tige de commande s'aligne avec la flèche sur le raccord hexagonal. Voir Figure 2-24.

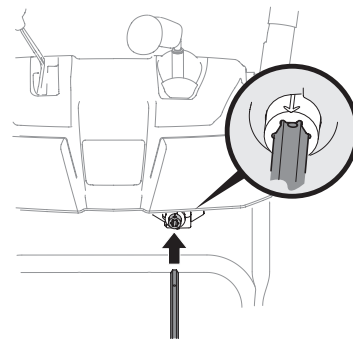


Figure 2-24

NOTE : La tige de commande de la goulotte s'adaptera fermement dans le pignon. Soutenez l'arrière du panneau de bord avec une main tandis que vous insérez la tige de commande de la goulotte avec votre autre main pour que la tige de commande de la goulotte soit insérée à fond dans le pignon.

NOTE : Le trou est comme référence pour aligner la tige avec la flèche indicateur sur le pignon, et sera visible après que la tige ait été insérée.

7. Poussez la tige de commande de la goulotte vers le panneau de bord jusqu'à ce que le trou dans la tige de commande de la goulotte s'aligne avec le trou le plus proche dans la commande de la goulotte et insérez la goupille fendue enlevée précédemment, étape 1. Voir Figure 2-25.

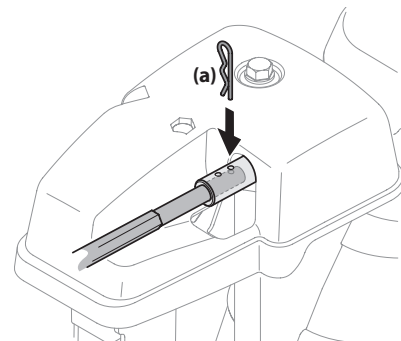


Figure 2-25

NOTE : Le deuxième trou permet à la tige de commande de la goulotte de bien s'enclencher dans l'engrenage à pignon, si besoin est. Référez-vous au «Tige de commande de la goulotte» à la section Service.

8. Fixez l'ensemble de commande de la goulotte au support de la goulotte avec l'écrou à oreilles (b), l'axe de chape (d) et la goupille fendue (e) enlevée précédemment, étape 1.

● ATTENTION

Procédez à la section Réglages (page 12).

Commande supérieure de goulotte (avec arbre flexible et goulotte en acier)

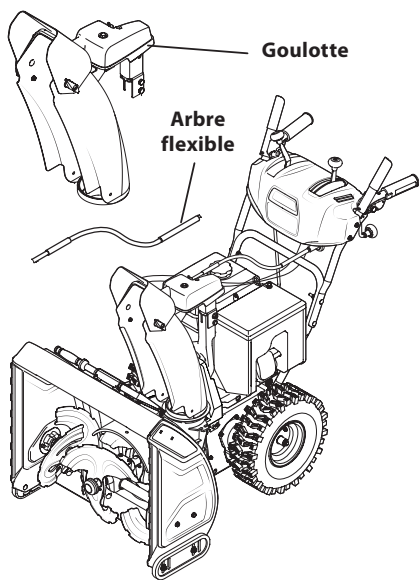


Figure 2-26

1. Retirez les contre-écrous et les vis hex. qui se trouvent sur le support de la goulotte. (deux clés sont nécessaires pour cette étape). Voir Figure 2-27.

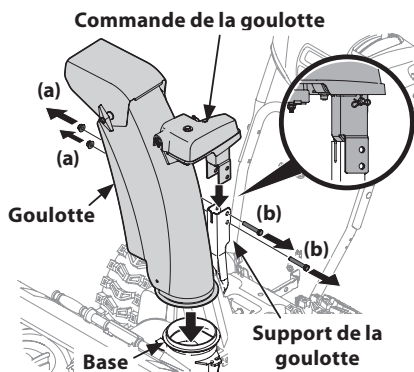


Figure 2-27

2. Placez la goulotte sur sa base et commande de la goulotte sur support. Voir Figure 2-27.
3. Fixez la commande de la goulotte sur son support avec le contre-écrou (a) et la vis hex. (b) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-28.

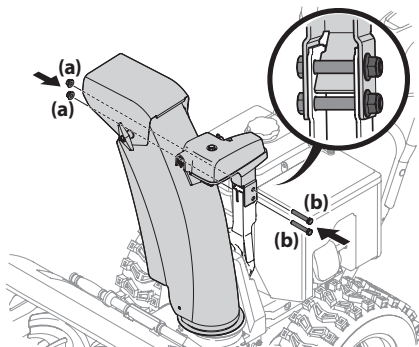


Figure 2-28

NOTE : Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

4. Retirez la goupille fendue (a) qui se trouve à l'arrière de la commande de la goulotte. Voir Figure 2-29.

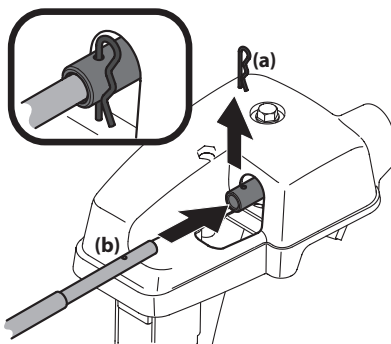


Figure 2-29

5. Insérez la tige de contrôle flexible (b) (enlevée plus tôt de la poignée inférieure) à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Voir Figure 2-29. Fixez la tête de contrôle à l'aide de la goupille fendue (a) retirée au paragraphe 1.
6. Pour fixer l'arbre flexible à l'adaptateur du boîtier d'engrenages, effectuez les instructions suivantes selon le modèle :
 - Modèles dotés d'une commande manuelle de goulotte - Glissez la tige de contrôle flexible dans le raccord qui se trouve sous le tableau de bord. Voir Figure 2-30.

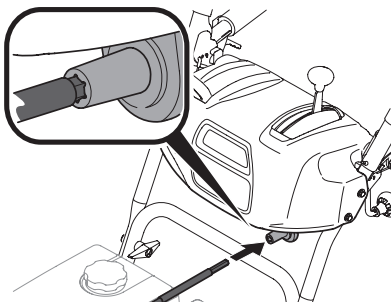


Figure 2-30

- Modèles dotés d'une commande électrique de goulotte - Enfoncez l'autre extrémité de la tige de commande de la goulotte dans le raccord sous le panneau de bord. Vérifiez que les extrémités plates de la tige et du raccord sont bien alignées. Il faudra peut-être tourner la tige pour que les deux surfaces s'alignent. Voir l'encadré de la Figure 2-31.

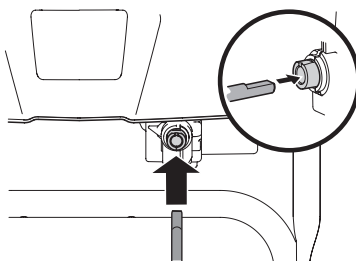


Figure 2-31

7. Assurez-sélecteur de vitesse est la vitesse la plus rapide vers l'avant.
8. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole sur l'extrémité de la tige de commande. Voir l'encadré de la Figure 2-32 inset.

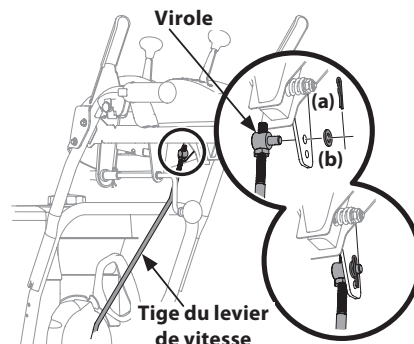


Figure 2-32

9. Le levier de vitesse doit être tourné à fond vers le bas. Voir la Figure 2-33, partie A pour les modèles sans transmission hydrostatique et partie B pour les modèles avec transmission hydrostatique.

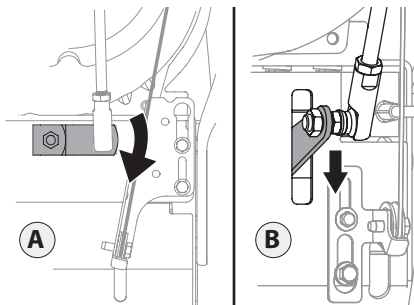


Figure 2-33

10. Insérez la virole dans le trou supérieur de la tige de commande et fixez-la avec la goupille fendue (a) et la rondelle (b) enlevées à paragraphe 8. Voir Figure 2-32. Virole peut être nécessaire d'ajuster vers le haut ou vers le bas.

● ATTENTION

Procédez à la section Réglages (page 12).

Commande électrique de la goulotte

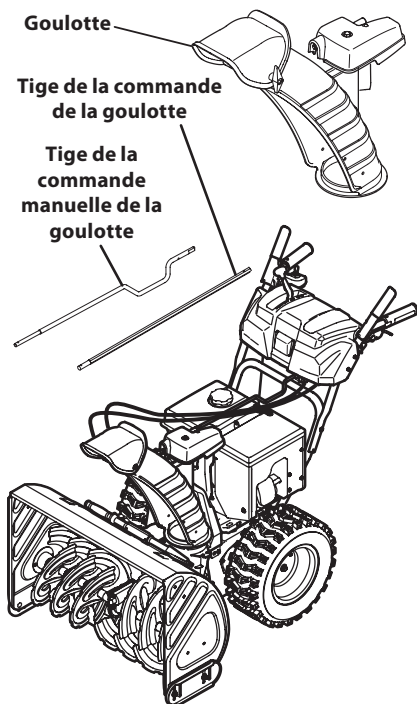


Figure 2-34

1. Retirez la goupille fendue (a), l'écrou à oreilles (b) et la vis hex. (c) qui se trouvent sur la commande de la goulotte. Retirez l'axe de chape (d) et la goupille papillon (e) du support de la goulotte. Voir Figure 2-35.

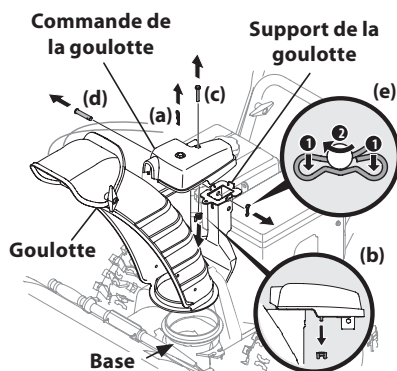


Figure 2-35

NOTE: Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte.

2. Insérez l'extrémité ronde de la tige de commande de la goulotte (trou vers le haut) à fond dans la tête de commande de la goulotte. Voir Figure 2-36.

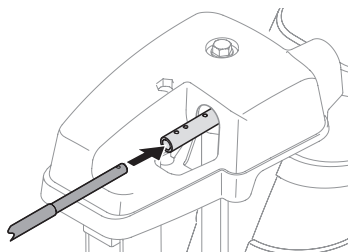


Figure 2-36

3. Positionnez la goulotte sur sa base, la tige de commande de la goulotte placée sous le panneau de bord. Maintenez la commande de la goulotte sur son support avec la goupille fendue et la goupille papillon retirées au paragraphe 1. Voir Figure 2-37.

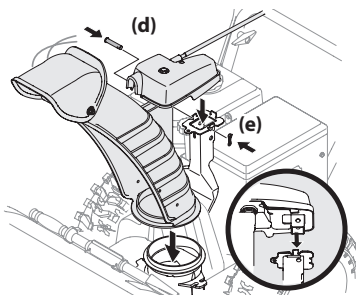


Figure 2-37

4. Utilisez la vis hex. (c) et l'écrou à oreilles (b) pour terminer l'installation de la goulotte sur la tête de commande. Voir la Figure 2-38.

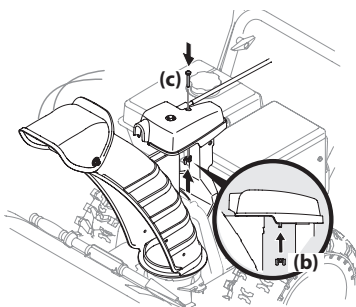


Figure 2-38

5. Enfoncez l'autre extrémité de la tige de commande de la goulotte dans le raccord sous le panneau de bord. Vérifiez que les extrémités plates de la tige et du raccord sont bien alignées. Il faudra peut-être tourner la tige pour que les deux surfaces s'alignent. Voir l'encadré de la Figure 2-39.

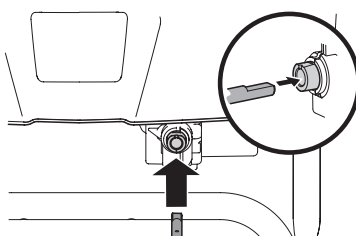


Figure 2-39

6. Poussez la tige de commande de la goulotte vers le panneau de bord jusqu'à ce que le trou de la tige soit aligné avec le trou du milieu sur l'entrée de la commande, puis insérez la goupille fendue (a). Voir Figure 2-40.

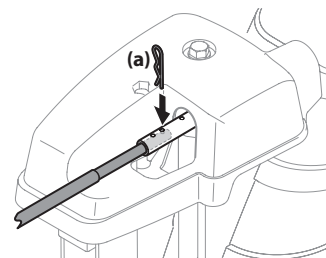


Figure 2-40

NOTE: Le trou de l'extrémité hexagonale de la tige de commande doit se trouver en haut. Ceci indique que le trou à l'extrémité ronde de la tige est aligné avec celui de la commande de goulotte.

NOTE: Le trou le plus éloigné de la commande de la goulotte sert à mieux enclencher la tige de commande dans la goulotte (si besoin est) dans le raccord. Consultez le chapitre « Service » pour tout renseignement sur les réglages possibles de la tige de commande à la page 23.

NOTE: Pour les modèles dotés d'une tige de commande manuelle, le trou le plus près de la tête de commande de la goulotte est utilisé pour déplacer manuellement la goulotte, si nécessaire. Consultez à la page 18 de la section Commandes et utilisation à la page 18.

● ATTENTION

Procédez à la section Réglages (page 12).

Montage

Installation des câbles de la commande de goulotte (si équipé)

Pour les modèles dotés d'une commande à deux directions ou à quatre directions, d'une commande électrique de goulotte ou d'une commande du déflecteur de la goulotte, vérifiez que les câbles de commande sont bien installés.

Les câbles de la commande de goulotte passent dans un guide-câble (a) situé sur le moteur ou dans deux guides-câbles (b) situés sur le côté gauche de l'appareil. Voir Figure 2-41.

NOTE : Pour les modèles dotés d'une attache qui fixe les câbles à l'arrière du réservoir de carburant, tirez les câbles vers la goulotte et serrez bien l'attache pour fixer les câbles en place.

NOTE : Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande de la goulotte (c).

NOTE : Le nombre de câbles qui passent dans les guide-câbles varie selon le modèle de votre appareil.

- Repérez le(s) guide-câble(s) et procédez comme suit :

- Modèles avec guide-câble monté sur le moteur (a)** - Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés dans le guide-câble situé sur la partie supérieure du moteur. Voir Figure 2-41.
- Modèles avec guide-câbles montés sur le côté (b)** - Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés dans le guide-câble situé sous le côté gauche du moteur et dans le guide-câble situé sous la tête de la commande de la goulotte. Voir Figure 2-41.

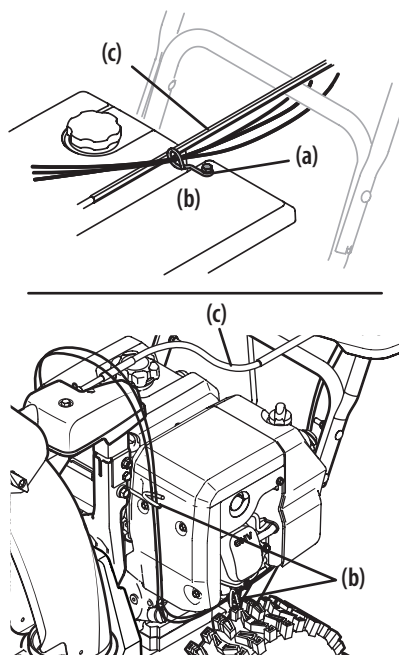


Figure 2-41

Goupilles de cisaillement (si équipé)

Certains modèles sont dotés de trous à l'arrière du panneau de la poignée qui servent à ranger les goupilles de cisaillement (a) et les goupilles fendues (b). Voir Figure 2-42. Si votre modèle n'est pas doté de ces trous, rangez les goupilles dans un endroit sûr.

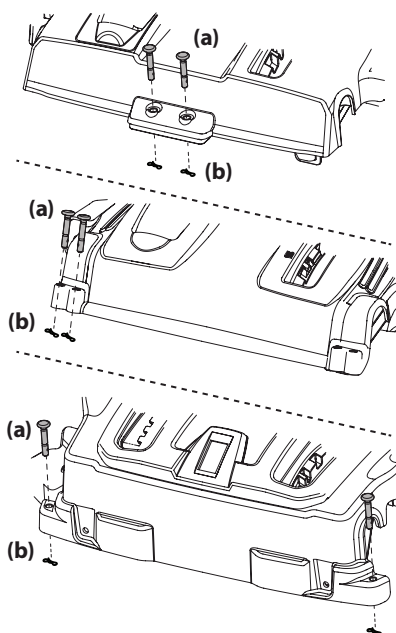


Figure 2-42

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont installées en usine en position inversée aux fins d'expédition.

De série

- Retirez les deux vis (a) et les écrous autobloquants (b) qui fixent chaque barre de coupe, puis retirez les barres de coupe des côtés du boîtier de tarières. Voir Figure 2-43.

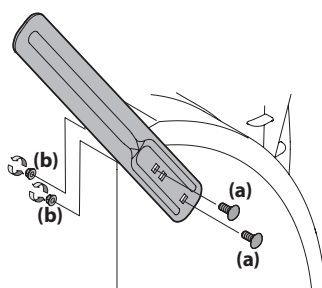


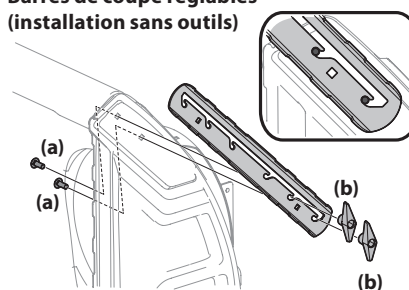
Figure 2-43

- Retournez les barres de coupe à la bonne position et placez-les sur le boîtier de tarières comme illustré à la Figure 2-43.
- Fixez les barres de coupe avec les vis (a) et les écrous autobloquants (b) retirés à l'étape 1.

Installation sans outils

- Retirez les boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) qui fixent chaque barre de coupe, puis retirez les barres de coupe des côtés du boîtier de tarières. Voir Figure 2-44.

Barres de coupe réglables (installation sans outils)



Barres de coupe non réglables (installation sans outils)

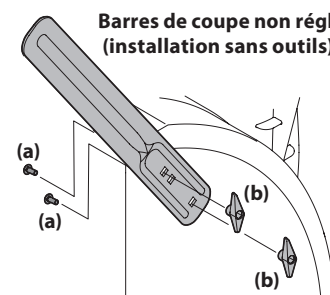


Figure 2-44

- Retournez les barres de coupe à la bonne position et placez-les sur le boîtier de tarières comme illustré à la Figure 2-44.
- Fixez les barres de coupe avec les boulons de carrosserie (a) et les écrous papillons (b) retirés à l'étape 1.

Patins (si équipé)

Vous devez installer les patins sur certains modèles.

- Utilisez les deux boulons de carrosserie (a), les écrous à bride (b) et les rondelles plates (c) (le cas échéant) pour fixer un patin au boîtier des tarières (d). Serrez les écrous à bride à la main. Voir Figure 2-45.
- Ajustez les patins pour qu'il y ait un espace minimum de 1/8" entre la lame de raclage (e) et le sol. Serrez bien les écrous à bride.
- Répétez l'étape 1 pour installer l'autre patin.
- Au besoin, consultez la sous-section Patins à la page 13 de la section Réglages.

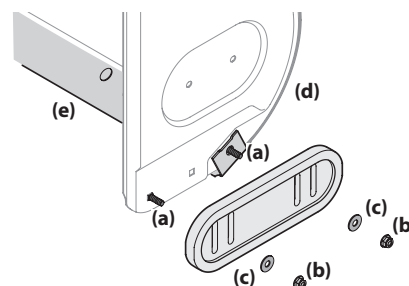


Figure 2-45

Outil de dégagement de la goulotte

L'outil de dégagement de la goulotte est attaché à la partie supérieure du boîtier des tarières avec un attache-câble. Coupez l'attache-câble avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 2-46.

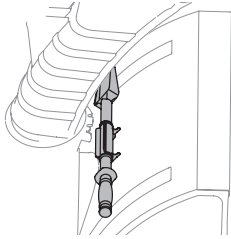


Figure 2-46

Pression des pneus (le cas échéant)

NOTE : Cette sous-section ne concerne pas les modèles équipés de pneus non pneumatiques.

⚠ AVERTISSEMENT!

N'excédez JAMAIS la pression de gonflage recommandée par le fabricant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Une pression d'air excessive lors de l'installation du pneu peut causer l'éclatement du pneu et ainsi entraîner de graves blessures. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.

Les pneus de l'appareil sont surgonflés aux fins d'expédition. Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil. La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc du pneu. Dégonflez (ou gonflez) les pneus selon le besoin.

NOTE : Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus pour assurer la bonne performance de l'appareil.

Réglages

Goulotte

NOTE : Pour les modèles dotés d'une commande à deux directions ou à quatre directions ou d'une commande électrique et pour les modèles dotés d'une commande du déflecteur de la goulotte, consultez les pages 18 et 19 de la section Commandes et utilisation.

Sur les umodèles avec manuel goulotte inclinable, la distance de projection peut être modifiée en changeant l'angle de la goulotte. Pour ce faire:

1. Desserrez le bouton sur le côté gauche de la goulotte d'éjection pour la régler. Voir Figure 2-47.

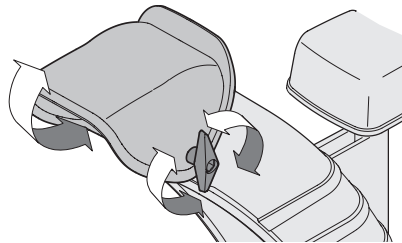


Figure 2-47

2. Faites pivoter la goulotte à la position voulue et resserrez le bouton.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont installées en position inversée en usine aux fins d'expédition.

1. Desserrez les deux boulons de carrosserie (a) et les écrous papillon (b) qui fixent chaque barre de coupe au boîtier des tarières. Voir Figure 2-48.

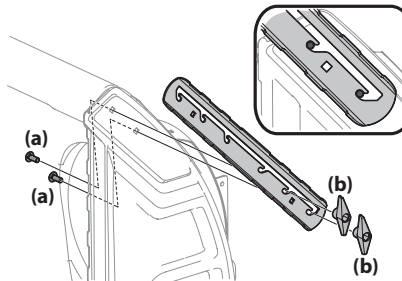


Figure 2-48

2. Glissez les barres de coupe à la hauteur désirée.
3. Serrez bien les deux boulons de carrosserie et les écrous papillon qui fixent chaque barre de coupe au boîtier des tarières.

Patins

Les patins de certains modèles sont réglés en usine pour être à environ 1/8" sous la lame de raclage. Si nécessaire, ajustez les patins vers le bas à la position désirée avant d'utiliser la souffleuse à neige.

⚠ ATTENTION

Soyez très prudent sur les surfaces recouvertes de gravier. Ajustez la hauteur du boîtier de tarières lorsque vous déneigez les surfaces recouvertes de gravier ou de roches afin d'éviter de projeter du gravier ou des cailloux.

- Pour déblayer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habitacle.
- Utilisez les positions intermédiaire ou base lorsque la surface à déblayer est irrégulière.

NOTE : Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser la souffleuse sur une surface recouverte de gravier, réglez les patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximal entre le sol et la lame plate.

Pour ajuster les patins :

1. Ajustez les patins en desserrant les contre-écrous à embase (a), rondelles (si équipé) et les boulons ordinaires (b). Placez les patins à la position voulue. Voir Figure 2-49.

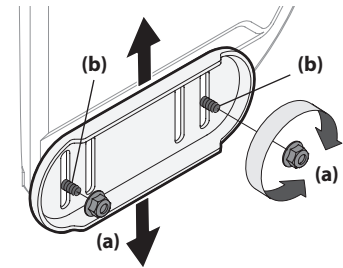


Figure 2-49

NOTE : Les patins sur votre souffleuse à neige peuvent être différents de ceux illustrés sur la Figure 2-49.

2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
3. Serrez les boulons, rondelles (si équipé) et les écrous à fond.

Lame de raclage

NOTE: Cette procédure ne concerne que les modèles dotés d'une lame de raclage réglable.

Pour ajuster la lame de raclage:

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Désérrez les boulons arrière des patins et ce, des deux côtés de la souffleuse à neige et retirez les boulons de carrosserie et les écrous hex qui fixent la lame de raclage au boîtier de la tarière. Voir Figure 2-50.

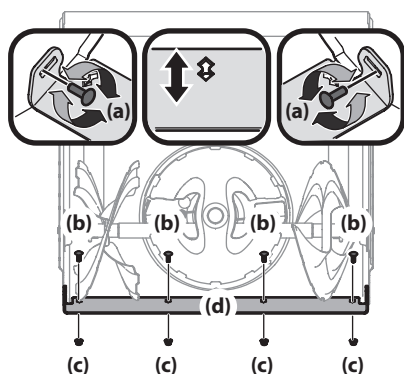


Figure 2-50

NOTE : Modèle à trois phases illustré.

4. Ajustez la lame de raclage à l'une des deux positions de montage. Réinstallez les boulons de carrosserie (b) et les écrous hexagonaux (c) et serrez-les bien. Voir Figure 2-50.
5. Ajustez les patins. Voir la sous-section Patins à la page 13.

Levier de commande de la tarière

▲ AVERTISSEMENT!

AVANT d'utiliser votre souffleuse, lisez et suivez soigneusement les instructions. Effectuez tous les ajustements pour vérifier que votre souffleuse fonctionne sans risque et correctement.

Consultez la section Commandes et utilisation (page 17) pour l'emplacement de la manette de commande de la tarière et vérifiez le réglage comme suit :

1. Débrayez la manette de commande de la tarière et placez-la en position «relevée». Le câble doit présenter très peu de jeu SANS toutefois être tendu.
2. Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions dans la notice d'utilisation qui accompagne la souffleuse.

3. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.
4. Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
5. Avec la manette de commande de la tarière à la position débrayée et «relevée», placez-vous devant la machine.
6. Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge. Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que TOUTES les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le manette de commande de la tarière.
7. Pour ajuster à nouveau le câble de commande, desserrez le vis à six pans supérieur (a) du support de la commande de la tarière. Voir Figure 2-51.

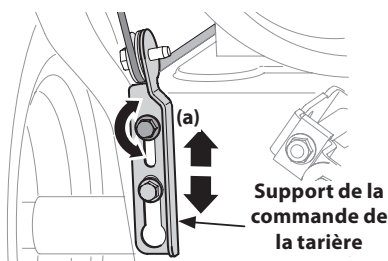


Figure 2-51

8. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension). Voir Figure 2-51. Resserrez ensuite le vis à six pans supérieur.
9. Répétez les étapes 1 à 6 pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière.

Câble de la tige de commande (si équipé)

Si la souffleuse à neige ne peut pas atteindre la gamme maximum de vitesse (marche avant et marche arrière), ajustez le câble du levier de vitesse comme suit :

1. Placez le levier de vitesse à la position qui correspond à la plus haute vitesse de marche avant.
2. Relevez le support (a) pour réduire la tension du câble (b). Voir Figure 2-52.

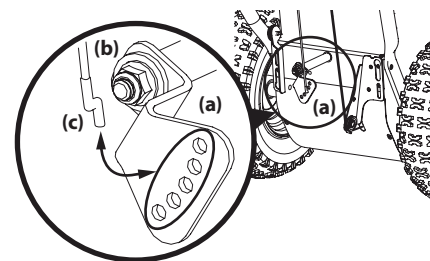


Figure 2-52

3. Retirez le raccord (c) du support.
4. Choisissez le trou approprié pour insérer le raccord (c). Le câble du levier de vitesse sera moins tendu s'il est placé dans les trous supérieurs. Le câble du levier de vitesse sera plus tendu s'il est placé dans les trous inférieurs.
5. Insérez le raccord dans le support.
6. Pour vérifier que la tension du câble du levier de vitesse est appropriée, procédez comme suit :
 - a. Démarrez le moteur et placez le levier de vitesse à la position de marche avant la plus basse. Utilisez la commande d'entraînement et vérifiez que la souffleuse à neige avance.
 - b. Placez le levier de vitesse à la position de marche arrière la plus basse. Utilisez la commande d'entraînement et vérifiez que la souffleuse à neige recule.
 - c. Au besoin, réglez le câble jusqu'à ce les conditions ci-dessus sont respectées.

Tige de commande (si équipé)

Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), effectuez les réglages suivants :

1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.
2. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole sur la tige de commande. Retirez-la du levier de vitesse. Voir Figure 2-53.

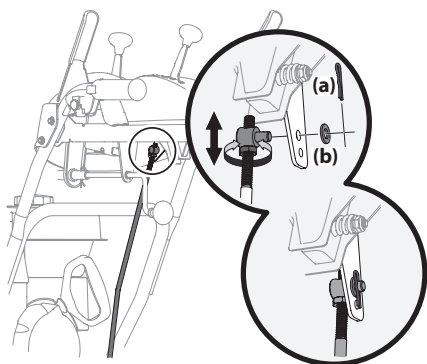


Figure 2-53

3. Vérifiez que le levier de vitesse à l'arrière de la transmission est abaissé à fond. Voir Figure 2-54, partie A pour les modèles sans transmission hydrostatique et partie B pour les modèles avec transmission hydrostatique.

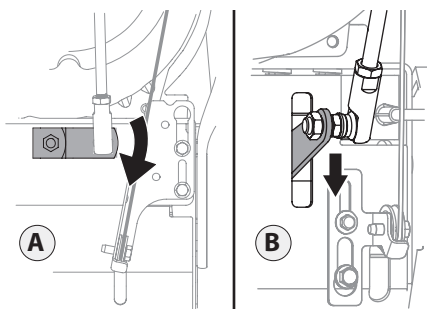


Figure 2-54

4. Faites pivoter la virole vers le haut ou vers le bas sur la tige de commande jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou supérieur du levier de vitesse. Voir Figure 2-53 en médaillon.
5. Placez la virole dans le trou supérieur et attachez-la avec la rondelle et la goupille fendue.

Commande de la transmission (modèles sans transmission hydrostatique) (si équipé)

Le câble doit présenter très peu de jeu quand la commande de la transmission est débrayée et en position «relevée». Le câble ne doit PAS être tendu.

NOTE : Si un mou excessif est présent dans le câble d'entraînement ou si l'entraînement de la souffleuse désengage par intermittence lors du fonctionnement, un réglage du câble peut être nécessaire.

Vérifiez l'ajustement de la commande de la transmission comme suit:

1. La commande de transmission débrayée, poussez la souffleuse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
2. Embrayez la commande de traction et essayez de déplacer la souffleuse vers l'avant. Vous devez sentir une résistance. Les roues ne doivent pas tourner. La machine doit PAS bouger facilement.
3. Débrayez la commande de la transmission, déplacez plusieurs fois le levier de vitesses d'avant en arrière entre les positions R2 et F6. Vous ne devez sentir aucune résistance dans le levier de vitesses.

Si l'un des tests ci-dessus échoue, ajustez le câble de la transmission. Continuez comme suit:

1. Arrêter le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le vis à six pans inférieur sur le support du câble de la transmission. Voir Figure 2-55.

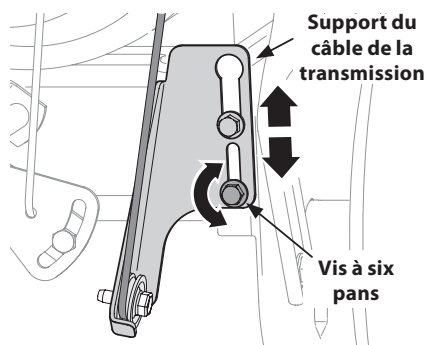


Figure 2-55

3. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour augmenter la tension du câble.)
4. Resserrez le vis à six pans inférieur.
5. Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la transmission.

Commande d'entraînement (modèles sans transmission hydrostatique) (si équipé)

Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu lorsque la commande d'entraînement est relâchée à la position désengagée. Cependant, le câble NE doit PAS être serré.

NOTE: Ajustez le câble de la commande d'entraînement s'il y a trop de jeu ou si la transmission de l'appareil se désengage irrégulièrement pendant l'utilisation.

1. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le boulon hexagonal supérieur sur le support du câble de la commande d'entraînement. Voir Figure 2-56.

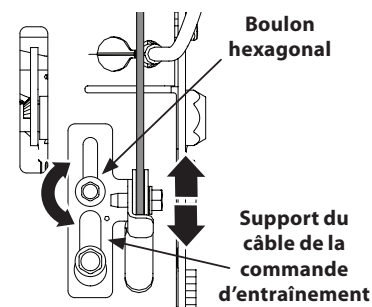


Figure 2-56

3. Déplacez le support du câble vers le haut pour desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble).
4. Serrez le boulon hexagonal supérieur.
5. Vérifiez la tension du câble de la commande d'entraînement pour vous assurer qu'il n'y a pas trop de jeu. Si nécessaire, répétez les étapes 2 à 4 pour ajuster la commande d'entraînement.

Carburant et huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le carburant et l'huile à ajouter.

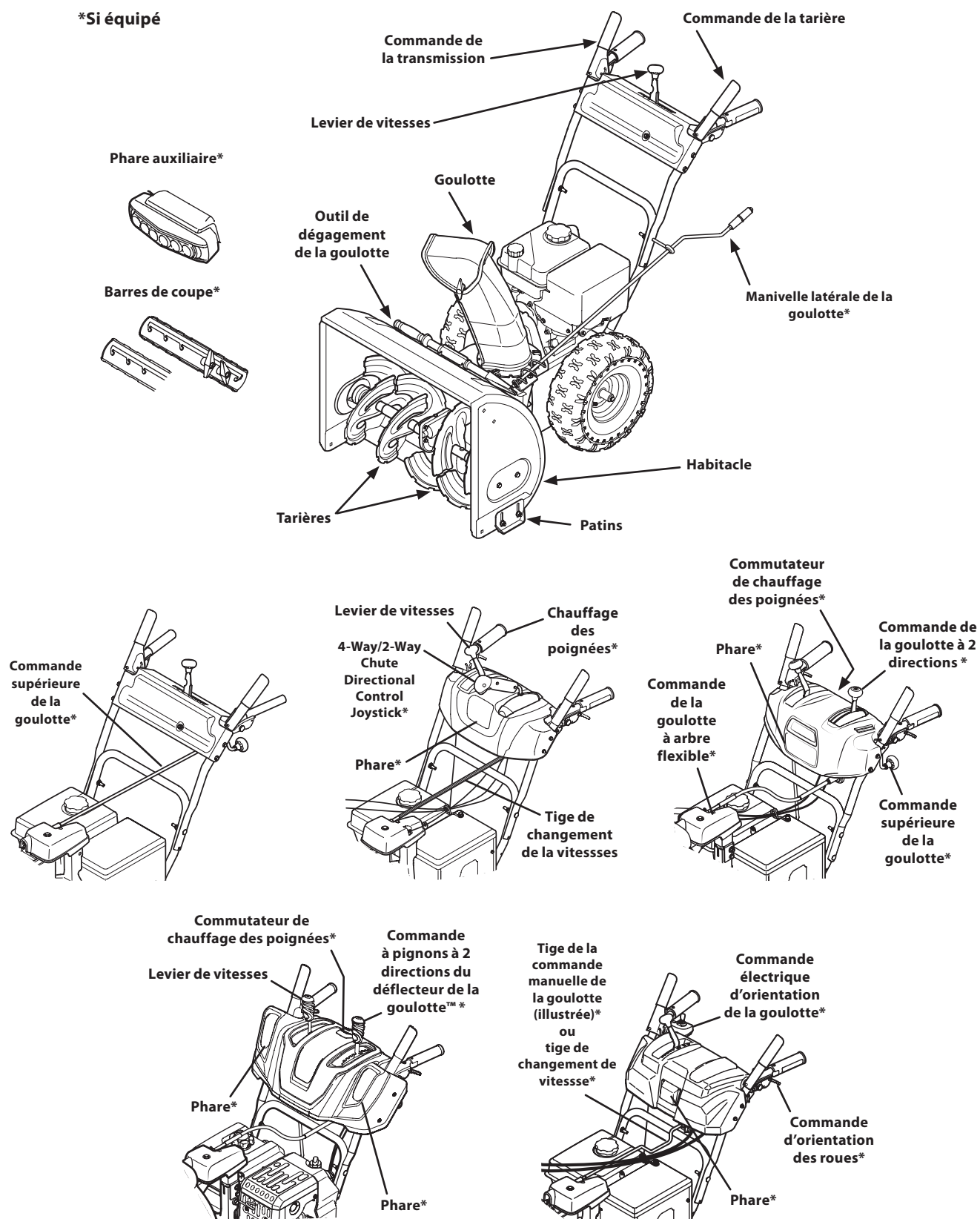


Figure 3-1

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuse sont décrits ci-dessous et illustrés à la Figure 3-1.

NOTE: Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE: Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails sur les commandes et les caractéristiques du moteur.

Levier de changement de vitesse (transmission à 6 vitesses) (si équipé)

Le levier de vitesses se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.

Avant

La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Arrière

La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.

Levier de changement de vitesse (transmission hydrostatique) (si équipé)

Le levier de changement de vitesse est situé sur le tableau de commande et sert à contrôler la vitesse et la direction de déplacement. Plus vous poussez le levier vers l'avant, plus l'appareil se déplace rapidement. Placez le levier à la position de marche arrière pour faire déplacer l'appareil en marche arrière.

Goulotte

La neige est dirigée vers le logement de la tarière et est déchargée par l'ensemble de la goulotte.

Patins

Positionnez les patins en fonction de la surface de travail. Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée. Consultez la section Réglage des patins à la page 13 Figure 2-49.

Tarières

Lorsque les tarières sont embrayées, elles tournent et dirigent la neige vers l'habitable.

Phare (simple ou double) (si équipé)

Le phare se trouve sur le tableau de bord et s'allume automatiquement lorsque le moteur est démarré.

Phare auxiliaire (si équipé)

Le phare auxiliaire est situé sur le boîtier de la tarière. Les phares s'allument automatiquement lorsque le moteur est mis en marche.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe servent en cas d'accumulation importante de neige. Utilisez au besoin dans des conditions normales. Manoeuvrez la souffleuse de sorte que les barres de coupe pénètrent le haut du banc de neige pour aider à la neige de tomber dans les tarières pour être soufflée.

Poignées chauffantes (si équipé)

⚠ ATTENTION

Il est recommandé de porter des gants lorsque vous utilisez les poignées chauffantes. Si les poignées chauffantes deviennent trop chaudes, placez l'interrupteur à la position ARRÊT (OFF).

Pour activer les poignées chauffantes, poussez l'interrupteur sur le tableau de commande (a) ou celui situé à l'arrière du tableau de commande (b) à la position MARCHE (ON). Voir Figure 3-2. Pour les désactiver, poussez l'interrupteur à la position ARRÊT (OFF).

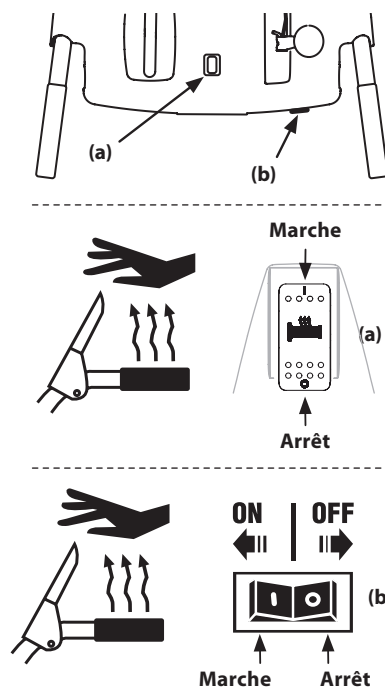


Figure 3-2

Commande de la tarière (si équipé)

Elle se trouve sur le guidon gauche. Serrez la commande de la tarière contre le guidon pour embrayer la tarière et pour déblayer la neige. Lâchez-la pour arrêter. Voir Figure 3-3.

COMMANDE DE LA TARIÈRE



Figure 3-3

IMPORTANT : Consultez la sous-section Vérification de la commande des tarières à la page 13 avant d'utiliser votre souffleuse à neige. Lisez attentivement toutes les instructions et effectuez tous les réglages nécessaires pour assurer que la souffleuse à neige fonctionne adéquatement et en toute sécurité.

Blocage de la commande de transmission/des tarières* (si équipé)

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter. Voir Figure 3-4.

COMMANDE DE LA TRANSMISSION



Figure 3-4

* La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande des tarières est embrayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarières (sur la gauche). Les tarières continueront à fonctionner. Quand le conducteur lâche les deux commandes, les tarières et les roues s'arrêtent.

NOTE : Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse. Autrement, vous risquez d'user excessivement la transmission de votre machine.

Commande d'orientation des roues (si équipé)

Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées. Voir Figure 3-5.

IMPORTANT: Modèles avec transmission hydrostatique - Lorsque vous déplacez l'appareil sans démarrer le moteur, serrez la manette droite et la manette gauche pour désengager l'entraînement.

COMMANDE D'ORIENTATION DES ROUES

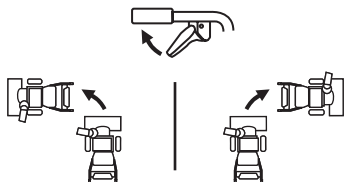


Figure 3-5

- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite.
- Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.

Commande de série de la goulotte (si équipé)

La commande de série de la goulotte se trouve sur le côté gauche de la souffleuse à neige. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-6.

Commande supérieure de la goulotte (si équipé)

La commande supérieure de la goulotte se trouve à l'arrière de la souffleuse à neige, sous les poignées, du côté gauche. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-6.

COMMANDE DE LA GOULOTTE

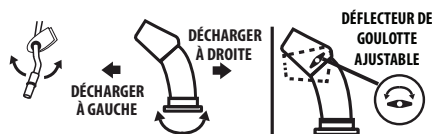


Figure 3-6

Commande de la goulotte à 2 fonctions (si équipé)

La commande d'orientation de la goulotte se trouve sur la gauche du tableau de bord.

- Pour modifier l'orientation de la projection de la neige, appuyez sur le bouton du levier de commande et tournez le levier vers la droite ou vers la gauche. Voir Figure 3-7.

COMMANDE DE LA GOULOTTE

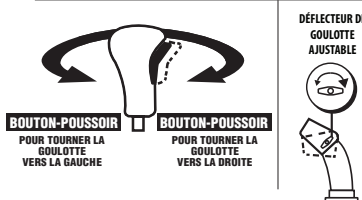


Figure 3-7

Commande de la goulotte à 4 fonctions (si équipé)

La commande d'orientation de la goulotte se trouve sur la gauche du tableau de bord.

- Pour modifier l'orientation de la projection de la neige, appuyez sur le bouton du levier de commande et tournez le levier vers la droite ou vers la gauche. Voir Figure 3-8.
- Pour modifier l'angle/la distance de projection de la neige, poussez le levier de commande vers l'avant ou tirez-le vers l'arrière.

COMMANDE DE LA GOULOTTE

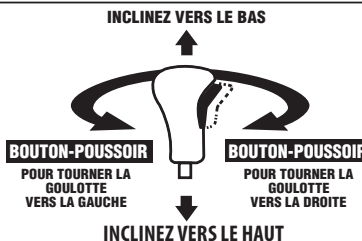


Figure 3-8

Commande électrique d'orientation de la goulotte (si équipé)

Elle se trouve sur la droite du panneau de bord. Voir Figure 3-9.

- Pour changer l'orientation de la projection de la neige, déplacez le levier de commande vers la droite ou vers la gauche.
- Pour changer l'angle/la distance de projection de la neige, poussez le levier de commande vers l'avant ou tirez-le vers l'arrière.

COMMANDE ÉLECTRIQUE D'ORIENTATION DE LA GOULOTTE

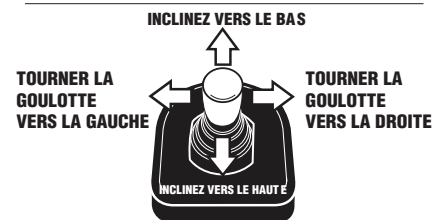


Figure 3-9

Commande manuelle de la goulotte (pour les modèles avec manette électrique de la goulotte)

Procédez comme suit pour changer la direction de la goulotte des modèles avec manette électrique ou avec commande manuelle. Voir Figure 3-1.

1. Retirez la goupille fendue de l'un des trous les plus éloignés de la goulotte sur le dispositif de rotation. Voir Figure 3-10.

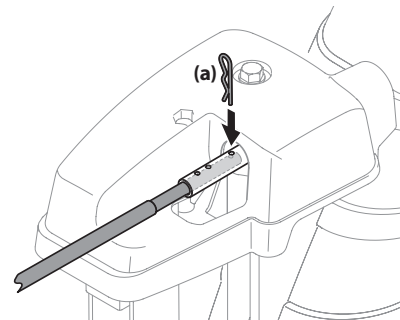


Figure 3-10

2. Enfoncez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou soit aligné avec le 3^e trou de l'ensemble de rotation. Voir Figure 3-10.
3. Enfoncez à nouveau la goupille fendue dans ce trou et celui de la tige de commande, comme à la Figure 3-10.
4. Prenez la partie en retrait de la tige de commande et tournez la goulotte à la main vers la droite ou la gauche. Voir Figure 3-11.

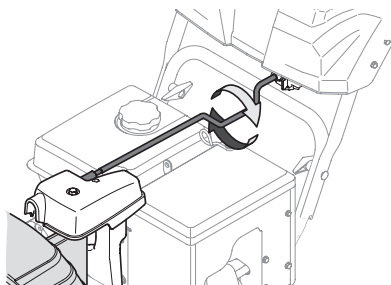


Figure 3-11

Commande supérieure de la goulotte à 2 directions (avec arbre flexible et goulotte en acier) (si équipé)

La commande supérieure de la goulotte se trouve à l'arrière de la souffleuse à neige, sous les poignées, du côté gauche. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de la goulotte. Voir Figure 3-12.

COMMANDE DE LA GOULOTTE

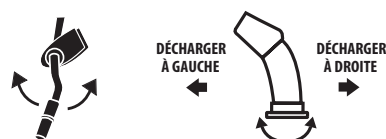


Figure 3-12

Commande à 2 directions du déflecteur de la goulotte (si équipé)

La commande du déflecteur de la goulotte se trouve sur le côté gauche du tableau de bord et sert à contrôler la distance d'éjection de la neige. Déplacez la commande du déflecteur vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster la distance d'éjection de la neige.

Pour ajuster l'angle du déflecteur de la goulotte et la distance d'éjection de la neige, faites pivoter la commande vers l'avant ou vers l'arrière. Voir Figure 3-13.

Commande à 2 directions du déflecteur de la goulotte

- **Pour réduire la distance d'éjection de la neige :** Déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le bas. Voir Figure 3-13.
- **Pour augmenter la distance d'éjection de la neige :** Déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le haut. Voir Figure 3-13.

Commande à pignons à 2 directions du déflecteur de la goulotte

- **Pour réduire la distance d'éjection de la neige :** Désengagez le levier de la position de réglage actuelle. Déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le bas à la position de réglage désirée (a). Voir Figure 3-13.
- **Pour augmenter la distance d'éjection de la neige :** Désengagez le levier de la position de réglage actuelle. Déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le haut à la position de réglage désirée (a). Voir Figure 3-13.

COMMANDE À 2 DIRECTIONS DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE



COMMANDE À PIGNONS À 2 DIRECTIONS DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE

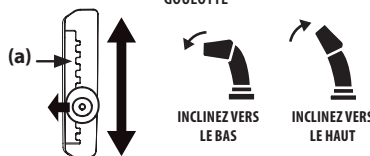


Figure 3-13

Mise en marche et arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT!

N'approchez jamais les mains et les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas de liquide d'allumage sous pression. Les vapeurs sont inflammables.

Consultez la notice d'utilisateur de moteur emballé avec votre souffleuse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.

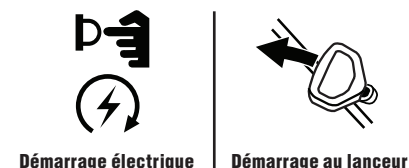


Figure 3-14

Pour embrayer la transmission

1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marche avant (F) ou à l'une des deux positions de marche arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.
2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffleuse; lâchez-la pour arrêter.

Pour embrayer les tarières

Pour embrayer les tarières et pour commencer à projeter la neige, pressez la poignée d'embrayage gauche de la tarière contre le guidon gauche. Lâchez la poignée pour arrêter les tarières.

Pour conduire la souffleuse (si équipé)

Quand la commande d'entraînement est embrayée, serrez la commande de droite pour tourner vers la droite. Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

⚠ ATTENTION

souffleuse à neige dans des espaces ouverts jusqu'à ce vous ayez une bonne maîtrise des commandes.

Remplacement des goupilles de cisaillement

⚠ ATTENTION

Remplacez les goupilles de cisaillement avec les goupilles de cisaillement de rechange dorées 738-04124A ou avec les goupilles de cisaillement de rechange noires 738-05273. Tout dommage à la boîte d'engrenage des tarières ou aux autres composants causé par le mauvais remplacement des goupilles de cisaillement NE sera PAS couvert par la garantie de la souffleuse à neige.

⚠ AVERTISSEMENT!

Arrêtez TOUJOURS le moteur de la souffleuse à neige et retirez la clé avant de remplacer les goupilles de cisaillement.

Les tarières sont fixées à l'arbre en spirale à l'aide des goupilles de cisaillement (a) et des goupilles fendues (b). Les goupilles sont conçues pour cisailier si la souffleuse à neige entre en contact avec un objet ou un bloc de glace. Si les tarières cessent de tourner, vérifiez si les goupilles ont cisailé. Voir Figure 3-15.

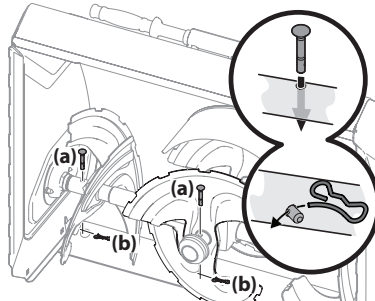
IMPORTANT : Utilisez toujours des goupilles de cisaillement de rechange (pièces d'origine) adéquates.

Souffleuses à neige à 2 phases

- La tarière est fixée à l'arbre en spirale à l'aide de goupilles de cisaillement dorées (numéro de pièce d'origine 738-04124A).

Souffleuses à neige à 3 phases

- Les tarières latérales et la tarière-accelérateur centrale est fixée à l'arbre en spirale à l'aide de goupilles de cisaillement noires (numéro de pièce d'origine 738-05273).



NOTE : Modèle à trois phases illustré.

Figure 3-15

IMPORTANT : La tarière-accelérateur arrière des modèles à trois phases est dotée d'une goupille de cisaillement supplémentaire.

Dégagement de la goulotte

⚠ AVERTISSEMENT !

Ne dégager jamais la goulotte avec votre main. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffleuse jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte.

L'outil de dégagement de la goulotte est fixé avec une attache à l'arrière du boîtier des tarières. Si la goulotte est obstruée par la glace ou la neige, procédez comme suit pour la déboucher en toute sécurité :

1. Relâchez la commande des tarières et la commande d'entraînement.
2. **ARRÊTEZ LE MOTEUR !** Consultez la notice d'utilisation du moteur. Retirez la clé.
3. Détachez l'outil de dégagement à l'arrière du boîtier des tarières.
4. Utilisez le côté en forme de pelle de l'outil de dégagement pour déplacer et retirer la neige et la glace à l'intérieur et autour de la goulotte. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte. N'utilisez jamais vos mains. Consultez le document Pièces et garantie pour commander l'outil de dégagement de la goulotte. Voir Figure 3-16.
5. Attachez l'outil de dégagement à l'arrière du boîtier des tarières, insérez la clé et redémarrez le moteur.
6. Embrayez la commande des tarières à partir du poste de conduite (derrière les poignées) et laissez les tarières tourner pendant quelques secondes afin de dégager toute la neige et la glace de la goulotte.

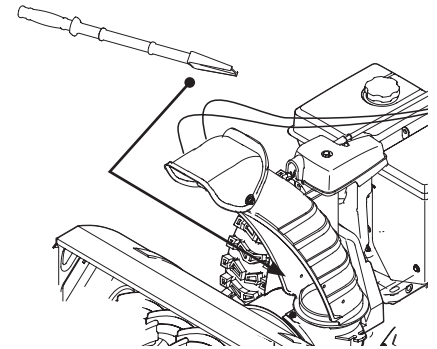


Figure 3-16

⚠ AVERTISSEMENT!

Désengagez la commande des tarières avant d'effectuer un entretien, une réparation ou une inspection. Arrêtez le moteur et retirez la clé pour prévenir tout démarrage accidentel.

Dépannage**Le moteur ne démarre pas**

- Volet de départ pas fermé.
 - Sélectionner la position "volet de départ". Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Fil de la bougie débranché.
 - Branchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Réservoir vide ou essence éventée.
 - Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Bouton de l'amorceur utilisé incorrectement.
 - Amorcez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
- Bougie défectueuse.
 - Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- La clé de contact du moteur pas insérée.
 - Insérez la clé.
- La rallonge n'est pas branchée (pour les modèles équipés d'un bouton de démarrage électrique).
 - Branchez une extrémité de la rallonge à la prise du démarreur électrique et l'autre extrémité à une prise murale à trois bornes de 120 volts. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Fonctionnement/régime irrégulier (saute de régime)

- Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé.
 - Enlever de la position "volet de départ". Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Essence éventée.
 - Faites le plein avec une essence propre. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Eau ou saleté dans le système d'essence.
 - Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
- Carburateur est mal réglé.
 - Adressez-vous à une station technique.

- Régulateur déréglé.
 - Adressez-vous à une station technique.

Moteur surchauffe

- Carburateur est mal réglé.
 - Adressez-vous à une station technique.

Vibration excessives

- Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.
 - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par un centre de service agréé.

La souffeuse n'avance pas

- Câble d'entraînement mal réglé.
 - Réglez le câble d'entraînement. Voir la sous-section Commande d'entraînement à la page 15.
- Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.
 - Remplacez la courroie. Consultez un centre de service agréé.
- La roue de frottement est usée.
 - Remplacez la roue de frottement. Consultez la page 24 de la sous-section Entretien.

La souffeuse n'évacue pas la neige

- Goulotte d'évacuation bouchée.
 - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière.
- Présence de corps étranger dans la tarière.
 - Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un bâton.
- Câble d'entraînement de la tarière mal réglé.
 - Voir Test de commande de la tarière.
- Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu.
 - Voir le Régime d'entretien.
- Goupille de cisaillement est cisailée.
 - Remplacez la goupille de cisaillement.

La goulotte tourne difficilement ou ne parvient pas à tourner sur 180-200 degrés

- La goulotte n'est pas assemblée correctement.
 - Démontez la commande de la goulotte et remontez-la comme instruit dans le chapitre « Assemblage et montage ».

La souffeuse à neige pousse la neige au lieu de la souffler

- La vitesse de déplacement est trop faible pour déblayer une accumulation de neige mouillée (de 1" à 3").
 - Augmentez la vitesse de déplacement et faites toujours fonctionner la souffeuse à neige à plein régime.
- Goupille de cisaillement est cisailée.
 - Remplacez la goupille de cisaillement.

La goulotte ne tourne pas facilement

- La goulotte n'est pas assemblée correctement.
 - Démontez la commande de la goulotte et remontez-la comme instruit dans le chapitre « Assemblage et montage ».

Entretien**Moteur**

Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Pression des pneus

Consultez la section Assemblage et montage (à la page 14) pour plus d'informations sur la pression des pneus.

Lame plate et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffeuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

NOTE : Les patins de luxe (sur certains modèles) ont deux bords d'usure. Lorsqu'un bord est usé, tournez le patin sur 180 degrés pour utiliser l'autre bord.

Pour retirer les patins: (patins de luxe illustrés)

- Enlevez les quatre boulons ordinaires (a), les rondelles (c) et les contre-écrous à embase (b) qui les maintiennent sur la souffeuse.
- Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires (a) (deux sur chaque côté), les rondelles (c) et les contre-écrous à embase (b). Voir Figure 4-1.

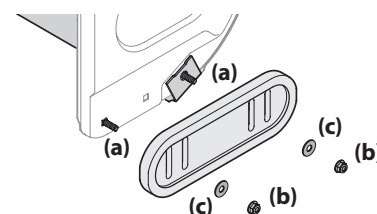


Figure 4-1

Pour démonter la lame plate:

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Basculez doucement la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Enlevez les boulons ordinaires (a) et le contre-écrou à embase (b) qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffeuse. Voir Figure 4-2.

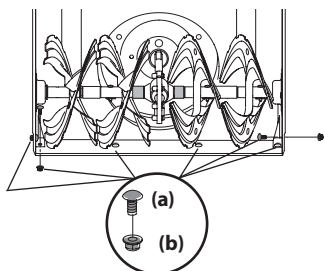


Figure 4-2

4. Installez la lame plate neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires, les rondelles se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond. Voir Figure 4-2.

NOTE : La lame de raclage installée sur certain modèles (représenté sur la Figure 4-3) ont un bord d'usure qui peut être ajustée vers le devant pour prolonger sa durée de vie. Lorsque la lame de raclage s'use, elle peut être déplacé dans une deuxième position.

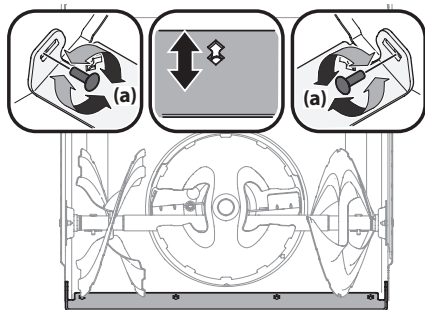


Figure 4-3

Pour déplacer la lame de raclage : (si équipé)

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Basculez doucement la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Désérrez les boulons arrière des patins et ce, des deux côtés de la souffeuse à neige et retirez les boulons de carrosserie et les écrous hex qui fixent la lame de raclage au boîtier de la tarière. Voir Figure 4-3 et Figure 4-2.
4. Glissez la lame de raclage vers le bas à la deuxième position. Insérez et serrez bien les boulons. Voir Figure 4-3.

Instructions de remisage

Si la souffeuse doit être entreposée pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions ci-dessous.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
NOTE : Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au remisage hors saison.
2. Lubrifiez la machine comme instruite précédemment dans ce chapitre.
3. Entrepoze la souffeuse dans un endroit sec et propre.
4. Avant de remiser la souffeuse dans un abri mal aéré, assurez-vous de protéger les composants de la rouilles en enduisant avec un couche d'huile légère ou de silicone.
5. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffeuse.

IMPORTANT : Lorsque que l'unité est entreposée ou lorsqu'elle n'est pas utilisée, celle-ci doit être conservée en position normale d'utilisation soit avec les deux roues et le boîtier des tarières appuyer au sol.

Lubrification

Roues

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

Commande de la goulotte (si équipé)

Une fois par saison, lubrifiez la spirale et le coussinet du boulon à œil avec une huile 3 en 1.

Arbre de transmission (si équipé)

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Basculez doucement la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-taraudeuses (a) qui le maintient. Voir Figure 4-4.

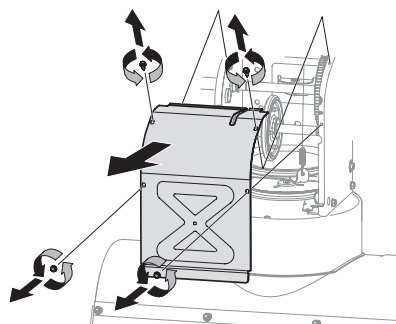


Figure 4-4

4. Appliquez une légère couche de pâte anti-grippant sur l'arbre hex. Voir Figure 4-5.

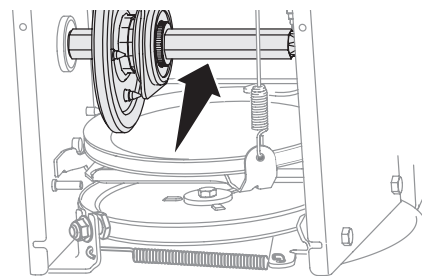
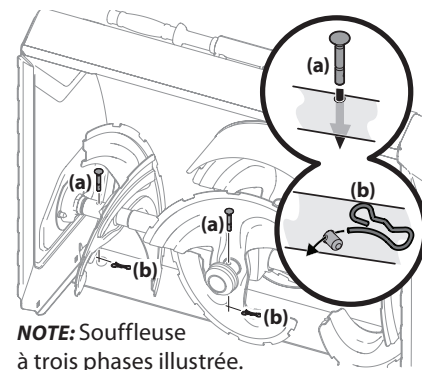


Figure 4-5

NOTE : Évitez de répandre de la pâte anti-grippant sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium en lubrifiant l'arbre hex. Faissant ceci gênera le système d'entraînement de la souffeuse. Essayez toute éclabousure.

Arbre de la tarière

Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entretoises. Lubrifiez aussi les roulements à bride trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tarière. Voir Figure 4-6.



NOTE : Souffeuse à trois phases illustrée.

Figure 4-6

IMPORTANT : La tarière-accelérateur arrière des modèles à trois phases est dotée d'une goupille de cisaillement supplémentaire.

Réglares

Tige de commande (si équipé)

Consultez la sous-section Tige de commande à la page 15 pour plus d'informations sur le réglage de la tige.

Câble de changement de vitesses (si équipé)

Consultez la sous-section Câble de la tige de commande à la page 14 pour plus d'informations sur le réglage du câble.

Commande de la tarière

Consultez la section « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la commande de la tarière.

Commande de la transmission

Consultez la sous-section Commande de la transmission à la page 15 pour plus d'informations sur le réglage du câble de la commande de la transmission.

Patins

Consultez la section « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage des patins.

Support de la goulotte (si équipé)

Il est possible d'ajuster le support de la goulotte si la vis sans fin, à la base de la commande de direction de la goulotte, ne s'enclenche pas avec la goulotte. Procédez comme suit :

1. Desserrez les deux écrous qui maintiennent le support de la goulotte et ajustez légèrement la position de celui-ci. Voir Figure 4-7.

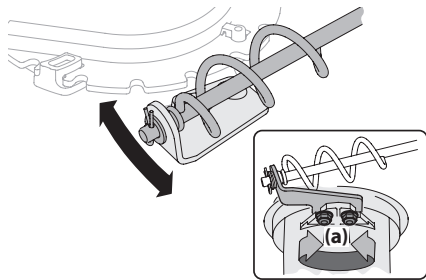


Figure 4-7

5. Resserrez les écrous.

Tige de commande de la goulotte Commande de la goulotte à 4 direction (si équipé)

Pour mieux ajuster la tige de la commande de la goulotte sur le tableau de bord, procédez comme suit :

1. Enlevez la goupille fendue (a) du trou le plus proche de la goulotte sur l'ensemble de commande de la goulotte.
2. Retirez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou dans celle-ci s'aligne avec le deuxième trou dans l'ensemble de commande de la goulotte. Voir Figure 4-8.

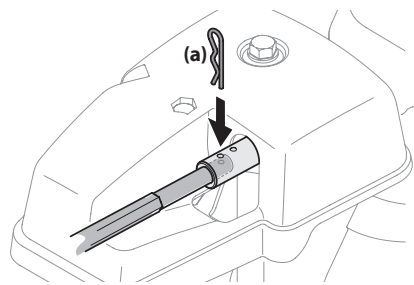


Figure 4-8

3. Réinsérez la goupille fendue (a) par ce trou et la tige de commande de la goulotte.

Goulotte (contrôle supérieure de la goulotte) (si équipé)

Si la goulotte bouge lorsque vous utilisez la souffleuse, vous pouvez ajuster la tension de la goulotte en serrant l'écrou hexagonal qui se trouve sur le devant du contrôle de la goulotte.

1. Pour augmenter la tension, tournez l'écrou hexagonal en sens horaire à des intervalles d'un quart de tour. Tenez la tige de la commande de la goulotte sans la bouger pour serrer l'écrou. Voir Figure 4-9.

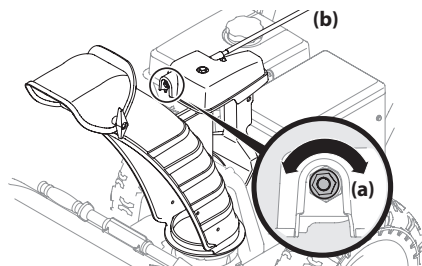


Figure 4-9

2. Si la commande de direction la goulotte est difficile à tourner, diminuez la charge initiale en desserrant l'écrou hex. dans le sens contraire des aiguilles d'une montre dans des intervalles de 1/4 de tour.

Entretien

Remplacement de la courroie

Courroie de la tarière

Pour démonter et remplacer la courroie de la tarière de la souffleuse, procédez comme suit :

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses (a). Voir Figure 4-10.

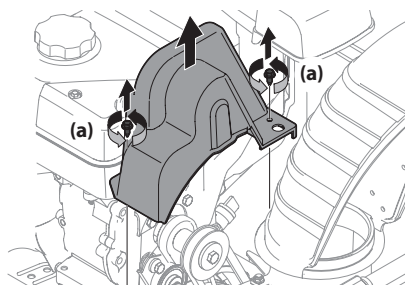


Figure 4-10

NOTE : Pour les modèles équipés d'un pare DEL sur le boîtier des tarières, débranchez le faisceau de fils avant de retirer le couvercle de courroie comme illustré sur la Figure 4-11.

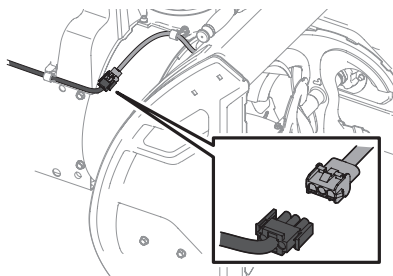


Figure 4-11

3. Dégagez la courroie de la tarière de la poulie motrice. Voir Figure 4-12.

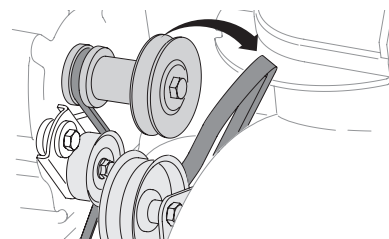
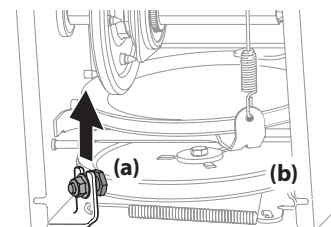


Figure 4-12

4. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
5. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir Figure 4-4.
6. Desserrez et retirez la vis à épaulement (a) qui sert de guide-courroie. Voir Figure 4-13.
7. Décrochez le ressort du support du châssis.



NOTE : Modèle à plusieurs vitesses illustré.

Figure 4-13

8. Dégagez la courroie de la poulie de la tarière et faites glisser la courroie en le support et la poulie de la tarière. Voir Figure 4-14.

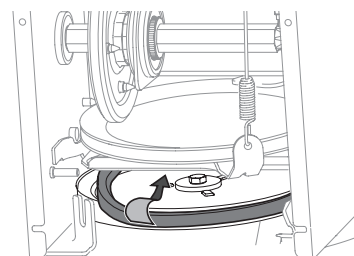


Figure 4-14

NOTE : Embrayez la commande des tarières pour faciliter le démontage et l'installation de la courroie.

9. Remontez la courroie de la tarière en procédant dans l'ordre inverse.
NOTE : N'oubliez PAS de réinstaller le boulon à épaulement et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tarière neuve. Voir Figure 4-13.
10. Après avoir remplacé la courroie de la tarière, effectuez à nouveau le « Test de la commande des tarières » à la page 14 du chapitre « Assemblage et montage ».

Courroie de transmission

NOTE : Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie d'entraînement ou contactez le service à la clientèle.

Inspection de la roue de frottement (Séries 500 et 800 avec manettes de direction des roues et série 600 à 1 vitesse / sans manettes de direction des roues)

Si la souffleuse n'avance pas lorsque la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement.

NOTE : Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer le caoutchouc de la roue de frottement ou la courroie de transmission. Adressez-vous à une station technique agréée ou téléphonez au service après-vente.

Pour inspecter la roue de frottement, procédez comme suit :

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
3. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir Figure 4-4.
4. Examinez soigneusement la roue de frottement pour détecter tout signe d'usure ou de fendillement.

Démontage de la roue de frottement (Série 600 à plusieurs vitesses / sans manettes de direction des roues)

Si la souffleuse n'avance pas lorsque la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de frottement. Suivez les instructions ci-dessous. Assurez-vous qu'il n'y a aucun signe d'usure ou de fendillement sur la roue de frottement et remplacez-la au besoin:

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Placez le levier de vitesses à la 1^e position de marche avant.
3. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle de la tarière.
4. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudeuses qui le maintiennent en place. Voir Figure 4-4. Démontez la roue de droite en enlevant la vis et la rondelle creuse qui la maintiennent sur l'essieu. Voir Figure 4-15.

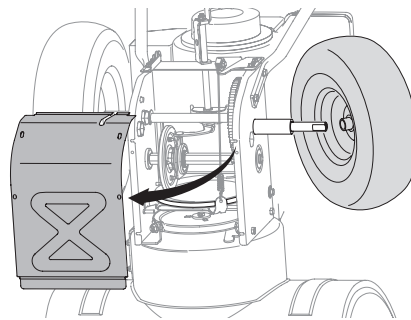


Figure 4-15

5. Retirez doucement l'écrou à six pans et la rondelle qui maintiennent l'arbre hexagonal sur le châssis de la souffleuse et frappez doucement sur l'extrémité de l'arbre pour dégager le roulement à billes du côté droit du châssis. Voir Figure 4-16.

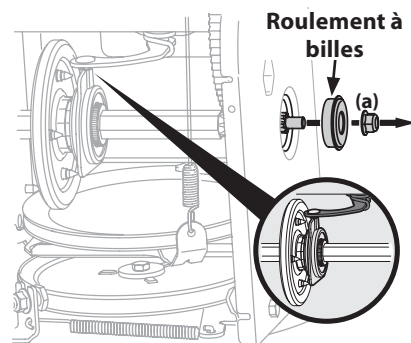


Figure 4-16

NOTE : Faites attention à ne pas endommager les filetages sur l'axe.

6. Abaissez doucement l'arbre hexagonal vers la gauche avant de faire glisser la roue de frottement de l'arbre. Voir Figure 4-17.

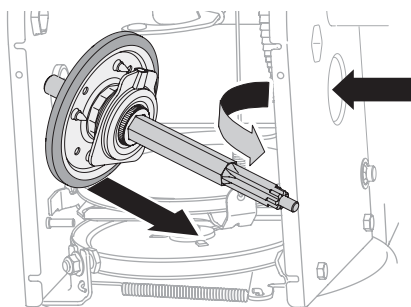


Figure 4-17

NOTE : Si vous remplacez l'ensemble complet de la roue de frottement, jetez la pièce usée et glissez la pièce neuve sur l'arbre hexagonal.

7. Suivez les instructions ci-dessous dans l'ordre inverse pour assembler à nouveau les divers éléments.
- NOTE :** Vérifiez que la goupille du levier de vitesses est bien installée dans le boîtier du roulement. Voir l'encadré dans la Figure 4-16.
8. Vérifiez le réglage de la commande de la transmission selon les instructions à la page 15.

Si vous démontez la roue de frottement et ne remplacez que la bague en caoutchouc, procédez comme suit :

NOTE : Les roues de friction ne sont pas toutes réparables. Dans ce cas, remplacez l'ensemble de la roue de friction.

1. Enlevez les quatre vis (a) qui maintiennent les plaques latérales de la roue de frottement. Voir Figure 4-18.

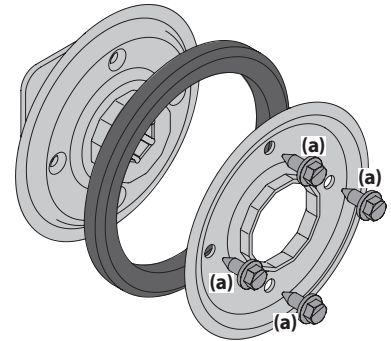


Figure 4-18

2. Retirez la bague en caoutchouc qui se trouve entre les plaques.
3. Remontez les plaques latérales avec une bague en caoutchouc neuve.

NOTE : Pour remonter la roue de frottement, assurez que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique entre les plaques. Donnez un seul tour à chaque vis avant de faire tourner la roue dans le sens des aiguilles d'une montre, puis passez à la vis suivante. Répétez plusieurs fois pour que les plaques soient toutes serrées de manière égale (couple entre 145-115 po/lb.).

4. Glissez à nouveau la roue de frottement sur l'arbre hexagonal et suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse pour remonter tous les éléments.
5. Vérifiez le réglage de la commande de la transmission selon les instructions à la page 15.

NOTE : Vérifiez que la goupille du levier de vitesses est bien installée dans le boîtier du roulement. Voir l'encadré de la Figure 4-16.

Transmission hydrostatique (si équipé)

NOTE : Communiquez avec votre centre de service agréé pour l'entretien de la transmission hydrostatique ou communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.