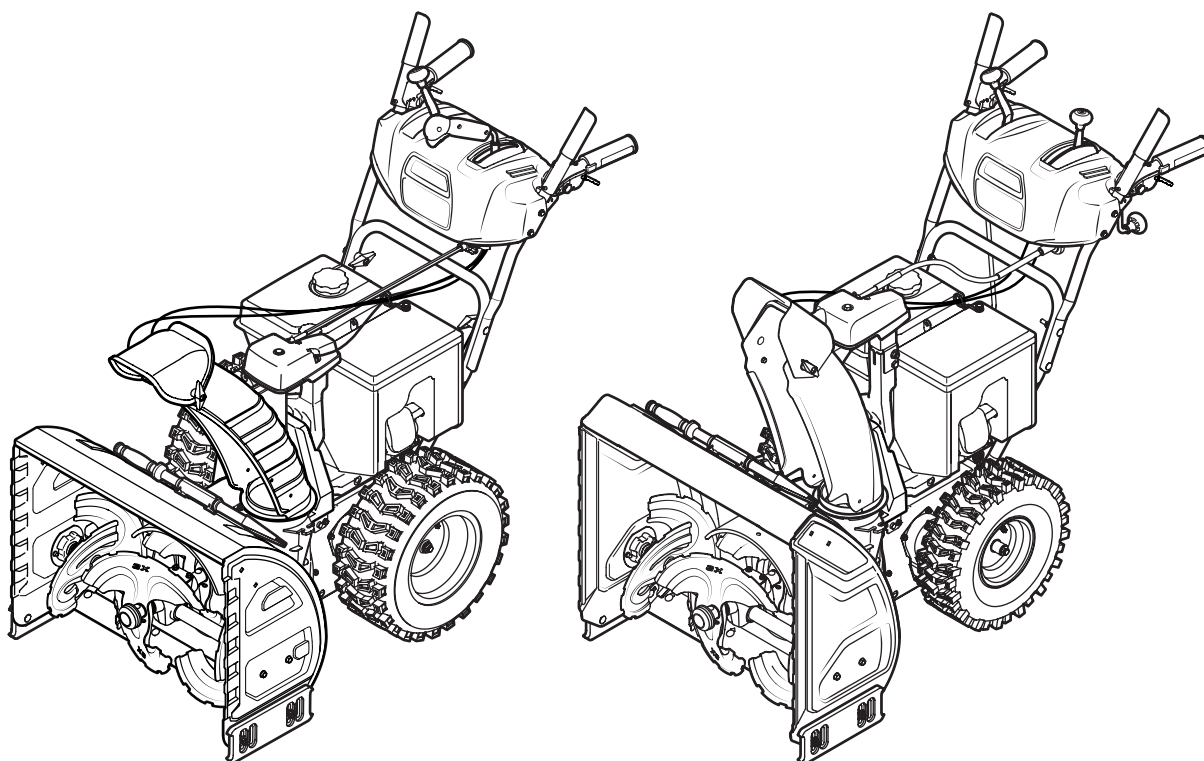


Cub Cadet®

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Souffleuse à 3 phases

3X 24, 3X 26, 3X 28, 3X 24 HD, 3X 26 HD, 3X 28 HD, 3X 30 HD

⚠ AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.**

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

**CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019
MTD Products Limited, Kitchener, ONTARIO N2G 4J1**

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté une souffleuse à neige Cub Cadet. Cet appareil a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'équipement. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'appareil facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les particularités qui sont décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Dans le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur équipé sur le présent équipement en visitant le www.opei.org ou le site Web du fabricant de moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel de l'utilisateur, emballés séparément avec l'appareil, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	3	Réparations	23
Assemblage et montage.....	7	Dépannage.....	25
Commandes.....	15	Pièces de rechange.....	26
Utilisation.....	18	Accessoires.....	27
Entretien et réglages.....	19	Garantie.....	28

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvel équipement, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements dans la section à droite. Vous pouvez trouver la plaque en vous tenant à la position de l'utilisateur et en regardant vers le bas, à l'arrière du châssis. Ces renseignements sont nécessaires lorsque vous avez besoin d'aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Web, soit auprès de notre service à la clientèle ou du centre de service agréé de votre région.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Enregistrement du produit et service à la clientèle

Veuillez enregistrer votre produit sur notre site Web, www.cubcadet.ca.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site Web, www.cubcadet.ca
- ◇ Contactez un représentant du service à la clientèle au 1 800 668-1238
- ◇ Écrivez-nous à l'adresse suivante : MTD Products Limited • Kitchener • ON • N2G 4J1



AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si non respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.



DANGER ! Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et peut projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Formation

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Sachez comment arrêter l'appareil et comment débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Seuls des adultes responsables qui connaissent bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisés à s'en servir.
5. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter la neige vers les rues, les passants, etc.
6. Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ou aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
7. Soyez prudent lorsque vous utilisez la souffleuse, particulièrement lorsqu'elle est en marche arrière, pour éviter de glisser ou de tomber.

Préparation

Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Enlevez les tapis, les journaux, les luges, les fils et les autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par les tarières et la turbine.

1. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
2. Portez toujours des vêtements d'hiver adéquats lorsque vous utilisez l'appareil. Les vêtements amples, les foulards longs et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures permettant de marcher sur les surfaces glissantes.
3. Utilisez une rallonge à 3 fils avec mise à la terre pour les appareils équipés d'un moteur à démarrage électrique.
4. Ajustez la hauteur du boîtier des tarières lorsque vous déneigez les surfaces recouvertes de gravier ou de roches.
5. Débrayez toutes les commandes avant de démarrer le moteur.
6. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, sauf indications contraires mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.
7. Attendez que le moteur de l'appareil s'ajuste à la température extérieure avant de procéder au déneigement.

Manipulation sécuritaire de l'essence

Faites très attention en manipulant de l'essence afin d'éviter des blessures et des dommages. L'essence est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si l'essence inflammable est éclaboussée sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- a. N'utilisez que des bidons d'essence approuvés
- b. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
- c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- d. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud.
- e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- f. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
- g. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
- h. En cas de débordement, essuyez toute trace d'essence sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
- i. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, fournaise, sècheuse, etc.).
- j. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.
- k. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- l. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que d'une pompe à essence.
- m. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.

Fonctionnement

1. Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier des tarières et de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les mains et les pieds peuvent être amputés s'ils sont en contact avec les pièces rotatives.
2. La commande des tarières est un dispositif de sécurité. Ne modifiez pas cette commande car cela peut compromettre la sécurité de l'appareil et entraîner des blessures.
3. Les leviers des commandes doivent se déplacer facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position désengagée lorsqu'ils sont relâchés.
4. N'utilisez jamais l'appareil si la goulotte d'éjection n'est pas installée ou si elle est endommagée. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité.
5. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas. Gardez les enfants éloignés de l'appareil.
8. Soyez très prudent lorsque vous travaillez sur une surface recouverte de gravier ou lorsque vous devez la traverser. Faites attention aux obstacles cachés et à la circulation.
9. Faites très attention lorsque vous travaillez ou changez de direction sur une pente. N'utilisez pas l'appareil sur une pente abrupte.
10. Planifiez de travailler de façon à ne pas projeter la neige vers les fenêtres, les murs, les automobiles, etc. afin d'éviter les dommages matériels et les blessures corporelles pouvant être causés par un ricochet.
11. Ne projetez pas la neige vers des enfants, des passants ou des animaux et ne permettez à personne de se tenir devant l'appareil.
12. Ne surchargez pas l'appareil en essayant de déneiger trop rapidement.
13. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Assurez-vous de toujours garder vos pieds bien posés au sol et de tenir les poignées fermement. Déplacez-vous en marchant, et jamais en courant.
14. Désengagez les tarières et la turbine lorsque vous transportez l'appareil ou si vous ne l'utilisez pas.
15. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à une vitesse élevée sur des surfaces glissantes. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer.
16. Si l'appareil vibre anormalement, arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer l'appareil.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les poignées). Attendez que les tarières et la turbine soient complètement immobilisées avant de les nettoyer, d'effectuer un réglage ou d'examiner l'appareil.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection. Ne dégagez jamais la goulotte pendant que le moteur est en marche. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffeuse jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées avant de dégager la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires (poids pour roues, chaînes pour pneus, etc.) approuvés par le fabricant de l'appareil.

20. Pour démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement sur la corde. La rétraction rapide de la corde de démarrage risque de tirer votre main et votre bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de relâcher la corde. Ceci peut causer de graves blessures (fracture d'os, contusion, entorse, etc.).
21. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.

Dégagement de la goulotte d'éjection

Le contact de la main avec la turbine de la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessures. Ne dégager jamais la goulotte d'éjection avec votre main.

Pour dégager une goulotte obstruée :

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR !
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les lames de la turbine sont immobilisées.
3. Utilisez toujours l'outil de dégagement de la goulotte. N'utilisez jamais vos mains.

Entretien et entreposage

1. N'altérez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Consultez la section *Entretien et réglages* de ce manuel pour plus d'informations.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur. Attendez que les tarières et la turbine soient complètement immobilisées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
3. Vérifiez que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés afin d'assurer le bon fonctionnement de l'appareil. Inspectez régulièrement l'appareil pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
5. Les lames de raclage et les patins de la souffleuse à neige sont des pièces à usure normale. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement tous les composants et remplacez-les seulement par des pièces de rechange d'origine. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner une mauvaise performance et compromettre la sécurité ! »
6. Vérifiez régulièrement que les leviers des commandes fonctionnent correctement et ajustez-les si nécessaire. Consultez la section *Entretien et réglages* de ce manuel pour plus d'instructions.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) pour protéger l'environnement.

9. Avant d'entreposer la souffleuse à neige, laissez-la fonctionner pendant quelques minutes pour dégager toute la neige afin que les tarières et la turbine ne gèlent pas.
10. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, fournaise, sècheuse, etc.).
11. Consultez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'entreposage hors-saison.
12. Vérifiez si les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant présentent des fissures ou des fuites. Remplacez les pièces endommagées.
13. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.
14. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur afin d'éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

Pare-étincelles



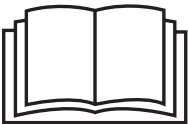
AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche, ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire et suivre toutes les instructions. Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains des ouvertures lorsque l'appareil est en marche. Les lames rotatives peuvent amputer les mains et les pieds.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains des ouvertures lorsque l'appareil est en marche. Les lames rotatives peuvent amputer les mains et les pieds.
	AVERTISSEMENT — TARIÈRES ROTATIVES Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement, dans le boîtier des tarières et de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les mains et les pieds peuvent être amputés s'ils sont en contact avec les pièces rotatives.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	AVERTISSEMENT — ESSENCE INFLAMMABLE Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
	AVERTISSEMENT — CHOC ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur lorsqu'il pleut.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.

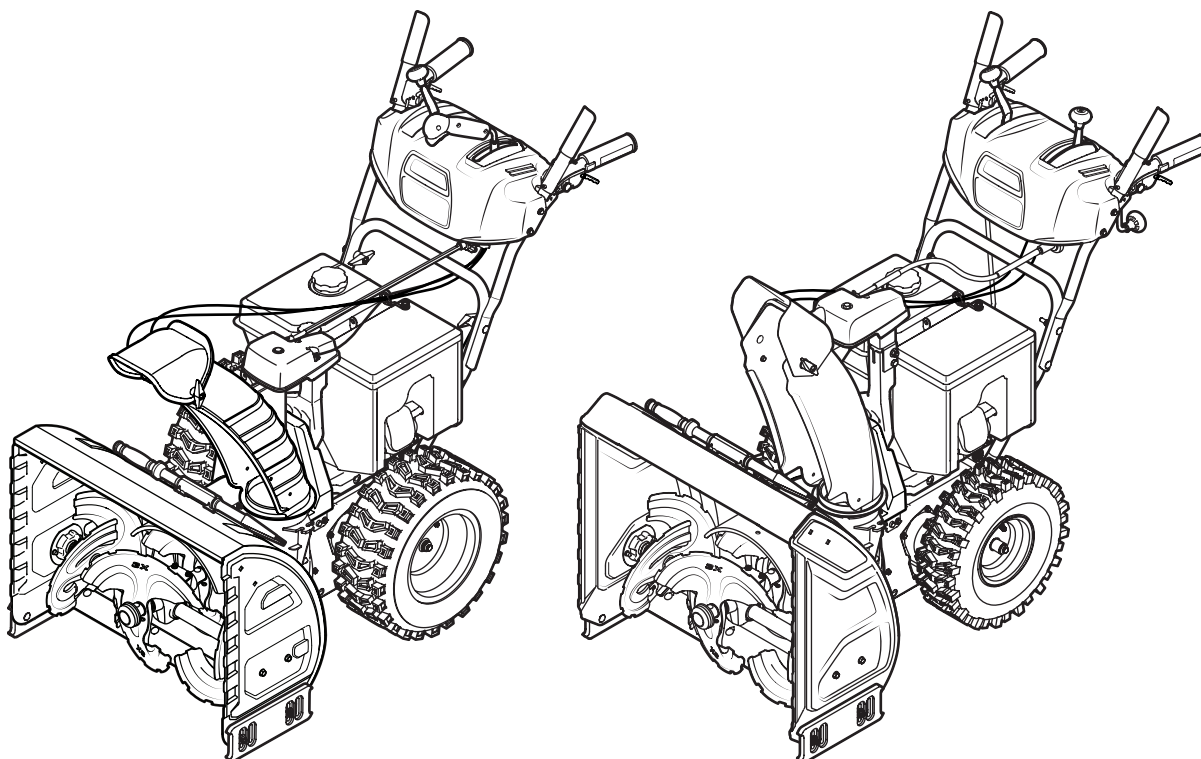


AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité. Cet appareil motorisé ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Contenu de la boîte

- Souffleuse à neige
- Goupilles de cisaillement de rechange
- Goulotte d'éjection
- Tige de commande de la goulotte ou arbre flexible
- Notice d'utilisation du moteur
- Carte d'enregistrement du produit
- Manuel de l'utilisateur



Il existe deux styles différents de commande de la goulotte. L'assemblage de l'appareil varie selon le type de commande. Consultez l'image ci-dessus pour déterminer le type de commande sur votre appareil. Si votre appareil ressemble à l'image gauche (ci-dessus), consultez la page 8 pour les instructions d'assemblage correspondantes. Si votre appareil ressemble à l'image droite (ci-dessus), consultez la page 10 pour les instructions d'assemblage correspondantes.

Assemblage de la goulotte à 4 directions

Retirez toutes les pièces de l'emballage avant de procéder à l'assemblage.

Assemblage de la poignée

1. Placez le levier de vitesses à la sixième position de marche avant (F 6). Voir Figure 3-1.
2. Coupez les attaches qui fixent la tige de commande de la goulotte à la poignée inférieure et mettez-la de côté.
3. Avant de faire pivoter la poignée vers le haut, regardez vers le bas à l'arrière de la souffleuse à neige et vérifiez que les deux câbles s'alignent bien avec les poulies. Faites pivoter la poignée vers le haut.

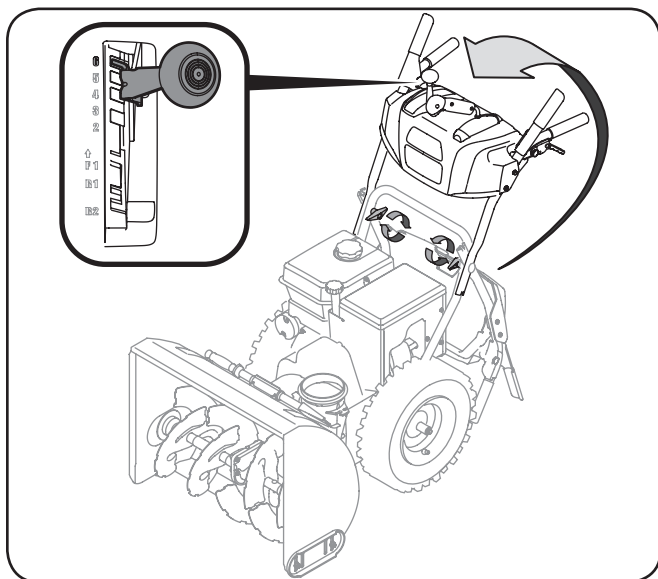


Figure 3-1

NOTE : Assurez-vous que les câbles sont bien installés sur les poulies. Voir Figure 3-2.

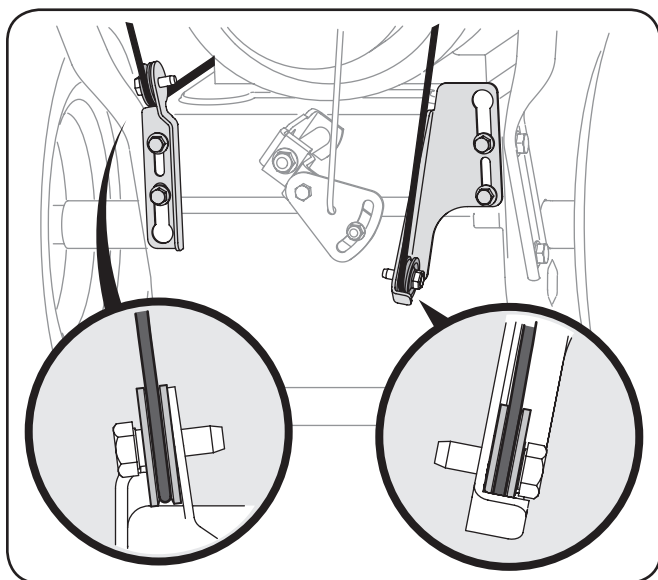


Figure 3-2

4. Fixez la poignée en serrant les boutons en plastique situés sur le côté droit et sur le côté gauche de la poignée. Retirez et jetez les élastiques, si présents. Ils servent uniquement pour l'emballage de l'équipement.

Assemblage de la goulotte d'éjection

1. Retirez la goupille fendue, l'écrou papillon et le boulon situés sur la tête de commande de la goulotte ainsi que l'axe de chape et la goupille fendue situés sur le support de la goulotte. Voir Figure 3-3.

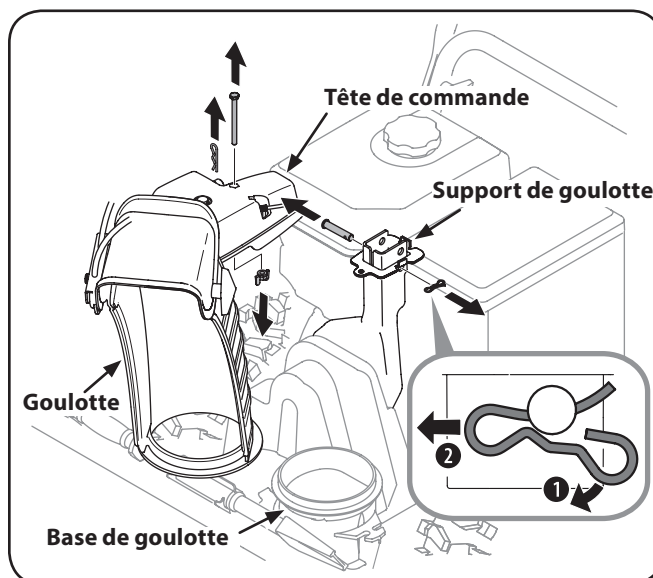


Figure 3-3

2. Insérez la tige de commande dans la tête de commande de la goulotte. Poussez la tige aussi loin que possible dans la tête de commande tout en gardant les trous sur la tige face vers le haut. Voir Figure 3-4.

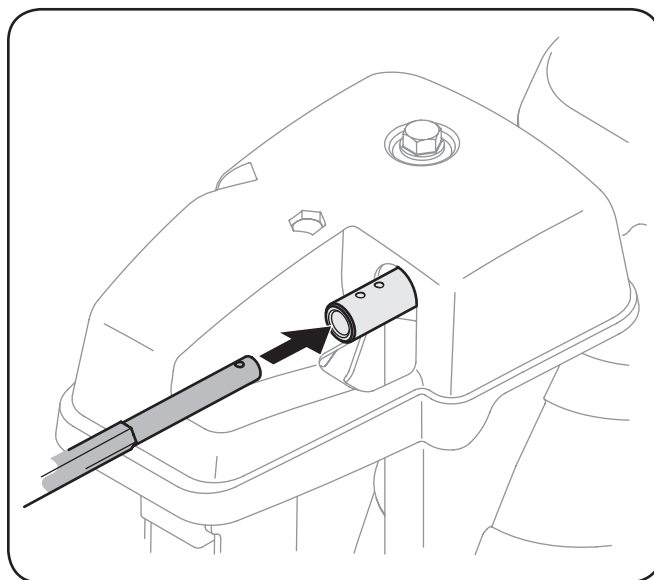


Figure 3-4

3. Placez la goulotte sur la base de goulotte. Assurez-vous que la tige de commande est placée sous le tableau de commande. Insérez le boulon retiré antérieurement sans le fixer avec l'écrou papillon. Voir Figure 3-5.

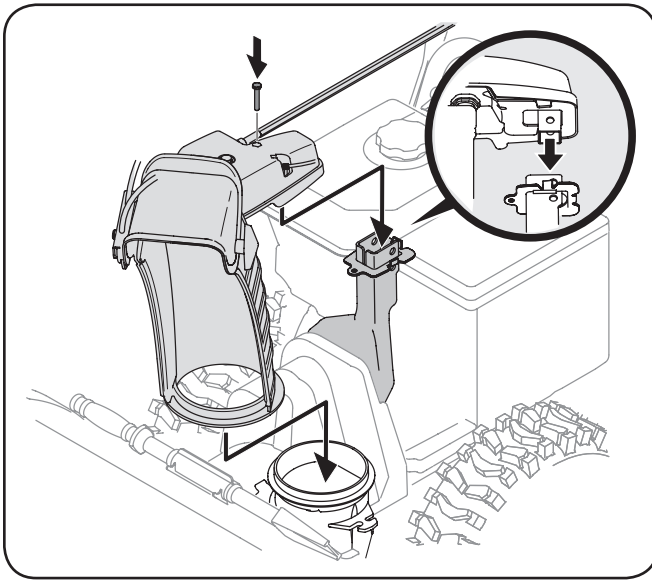


Figure 3-5

4. Serrez la gâchette sur la manette et faites pivoter la goulotte avec votre main de façon à ce qu'elle soit dirigée vers l'avant. Les trous sur le raccord de la tige de commande de la goulotte feront face vers le haut. Voir Figure 3-6.

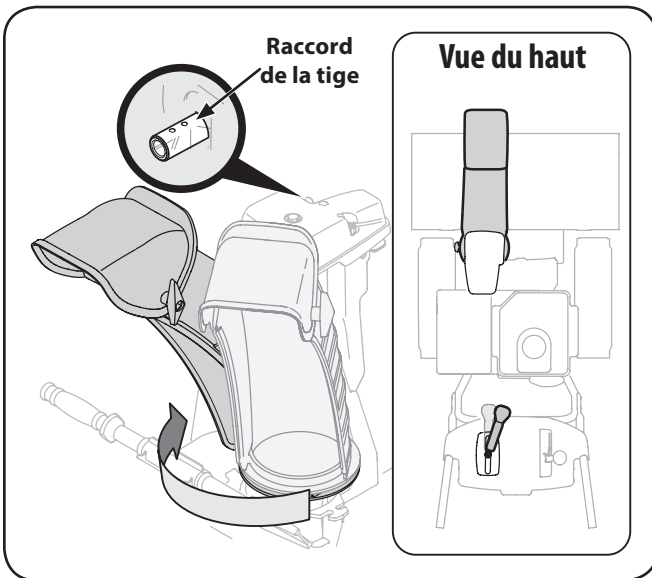


Figure 3-6

NOTE : La goulotte ne pivote pas si la gâchette de la manette n'est pas serrée.

5. Faites pivoter la manette à la position de 13 h afin que la flèche indicatrice grise située sur l'engrenage à pignons du tableau de commande soit face vers le haut. Voir Figure 3-7.

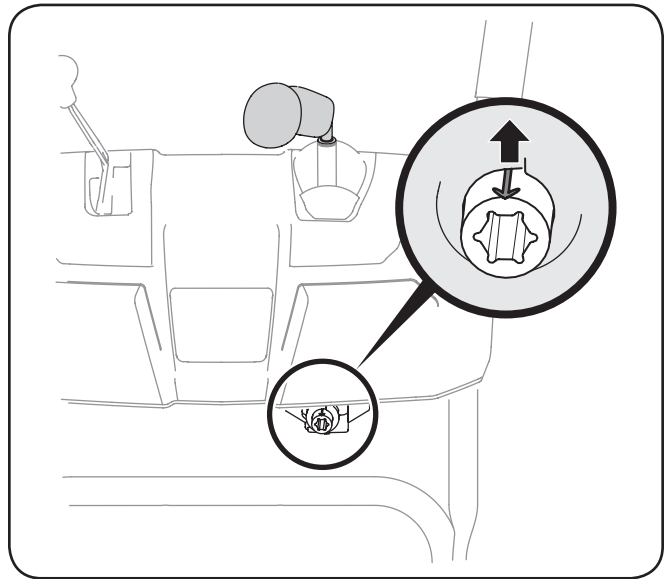


Figure 3-7

NOTE : La manette s'inclinera légèrement vers la droite à la position de 13 h. Voir Figure 3-6, « vue du haut ».

6. Insérez la tige de commande de la goulotte dans l'engrenage à pignons sous la manette. Assurez-vous que le trou sur la tige de commande s'aligne avec la flèche sur l'engrenage à pignons. Voir Figure 3-8.

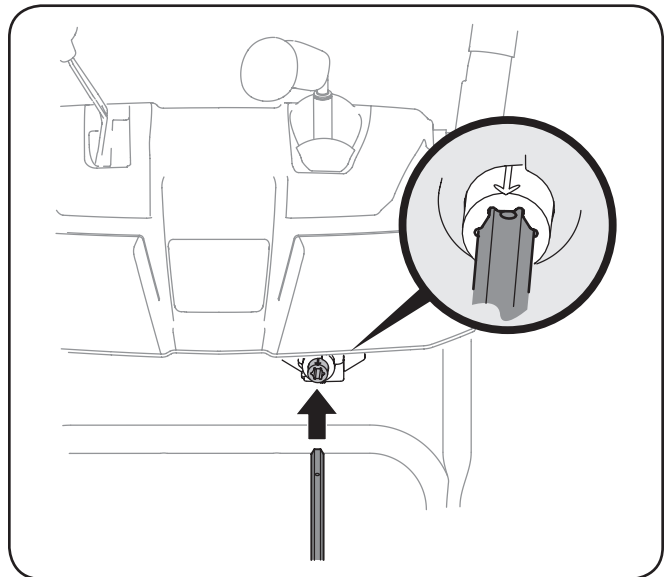


Figure 3-8

NOTE : La tige de commande de la goulotte devrait être bien installée dans l'engrenage à pignons. Soutenez l'arrière du tableau de commande avec une main et insérez la tige avec l'autre main afin de vous assurer que la tige est insérée *jusqu'au fond* de l'engrenage à pignons.

NOTE : Le trou sert de point de référence pour l'alignement de la tige avec la flèche indicatrice sur l'engrenage à pignons. Ce trou restera visible même après avoir inséré la tige.

7. Poussez la tige de commande de la goulotte vers le tableau de commande jusqu'à ce que le trou sur la tige s'aligne avec le trou sur le raccord de la tige le plus proche de la tête de commande de la goulotte. Insérez la goupille fendue retirée antérieurement. Voir Figure 3-9.

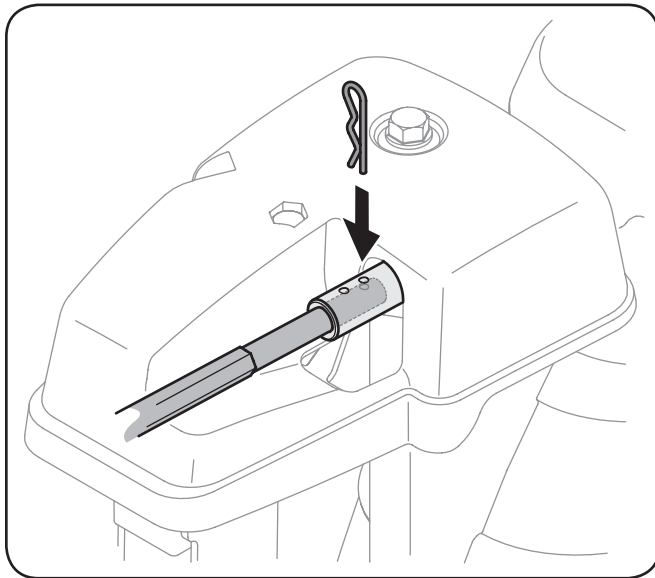


Figure 3-9

NOTE : Le deuxième trou est utilisé pour engager davantage la tige de commande dans l'engrenage à pignons, si nécessaire. Consultez la page 22 pour plus d'informations sur le réglage de la tige de commande de la goulotte.

8. Fixez la tête de commande de la goulotte au support de la goulotte en insérant l'écrou papillon et la goupille fendue retirés à l'étape 1. Voir Figure 3-3.
9. Vérifiez que tous les câbles sont correctement acheminés dans le guide-câble situé au-dessus du moteur. Voir Figure 3-10.

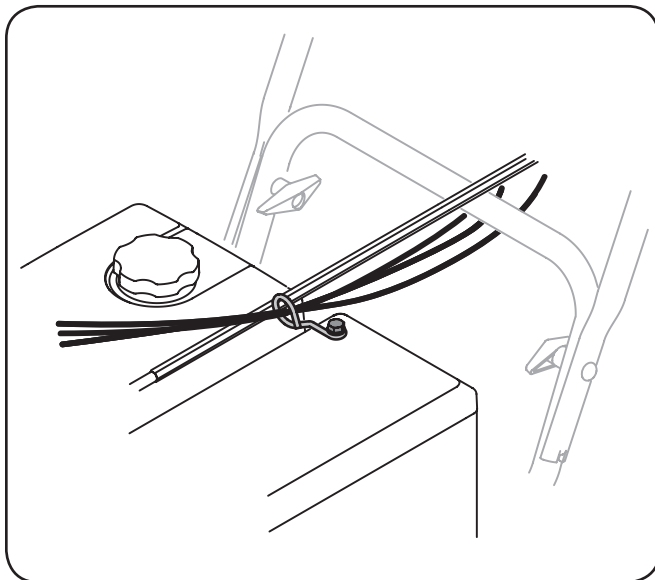


Figure 3-10

NOTE : Pour faciliter l'utilisation, placez tous les câbles à gauche de la tige de commande.

Assemblage de la commande supérieure de la goulotte

Assemblage de la poignée

1. Desserrez les deux contre-écrous supérieurs qui fixent les poignées supérieure et inférieure et retirez les deux boulons de carrosserie de la poignée inférieure. Mettez les pièces de côté. Voir Figure 3-11.

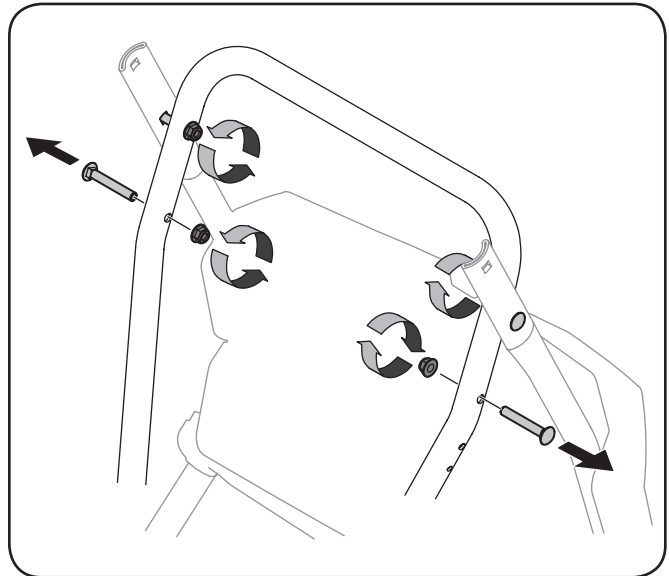


Figure 3-11

2. Placez le levier de vitesses à la sixième position de marche avant (F 6).
3. Coupez les attaches qui fixent l'arbre flexible à la poignée inférieure et mettez-le de côté.
4. Enlevez les élastiques qui fixent les câbles aux boulons de carrosserie et coupez l'attache qui fixe le câble du levier de vitesses à la poignée inférieure. Faites pivoter la poignée vers le haut. Voir Figure 3-12.

NOTE : Abaissez légèrement le câble du levier de vitesses vers le côté afin de déplacer le tableau de commande par-dessus le câble lorsque vous faites pivoter la poignée vers le haut.

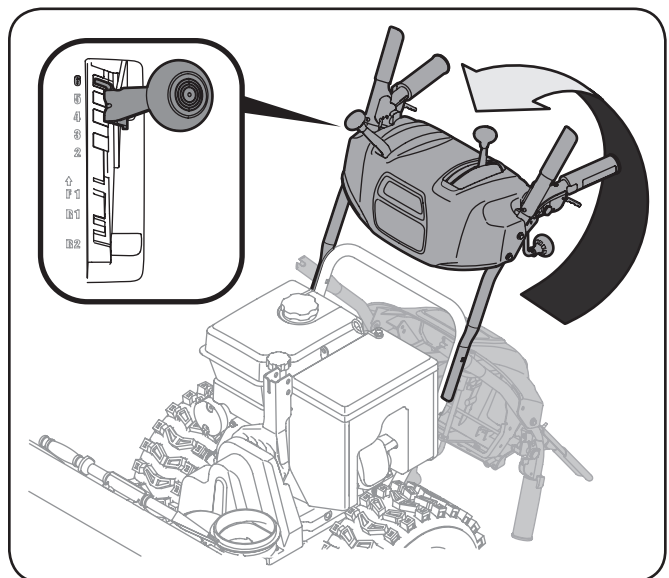


Figure 3-12

NOTE : Assurez-vous que les câbles sont bien installés sur les poulies. Voir Figure 3-13.

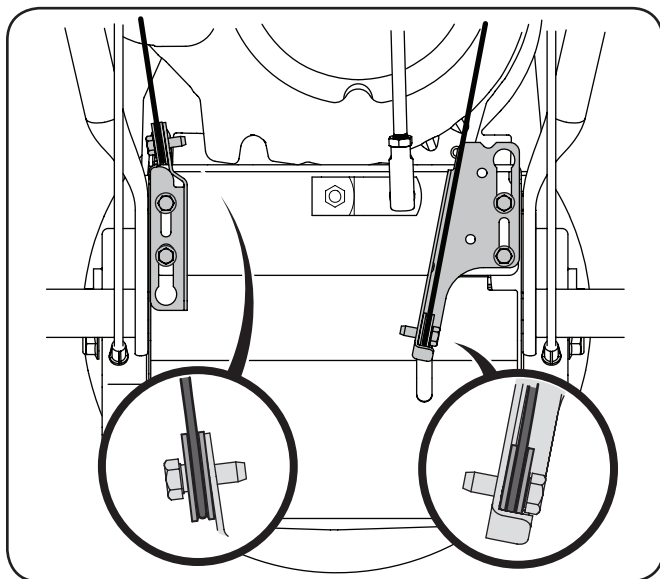


Figure 3-13

5. Insérez les deux boulons de carrosserie et les deux contre-écrous retirés antérieurement. Voir Figure 3-14.

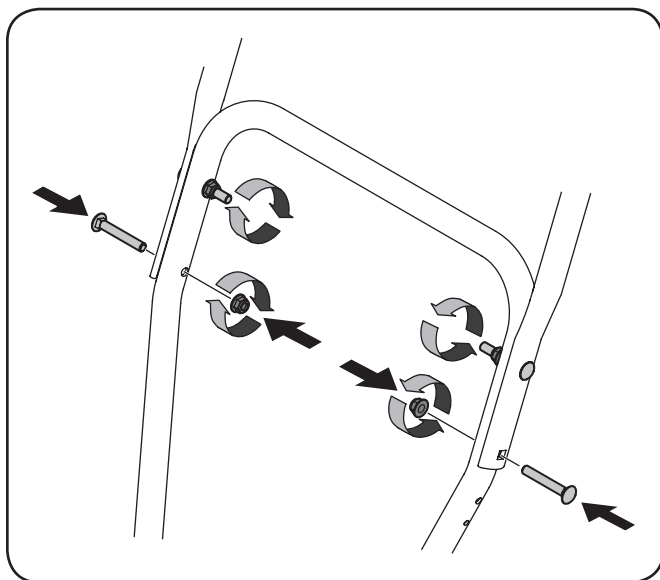


Figure 3-14

6. Serrez les deux contre-écrous supérieurs desserrés antérieurement afin de sécuriser la poignée. Retirez et jetez les élastiques restants, si présents. Ils servent uniquement pour l'emballage de l'équipement.

Assemblage de la goulotte d'éjection

1. Retirez les contre-écrous et les boulons du support de la goulotte. Positionnez la goulotte d'éjection sur la base de la goulotte. Voir Figure 3-15.

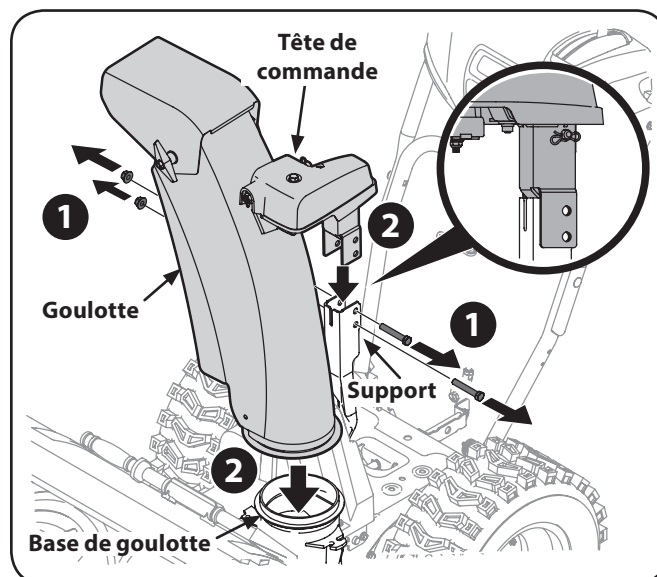


Figure 3-15

2. Insérez la goulotte d'éjection dans la base de la goulotte.
3. Fixez la tête de commande de la goulotte au support de la goulotte avec les contre-écrous et les boulons retirés antérieurement. Voir Figure 3-16.

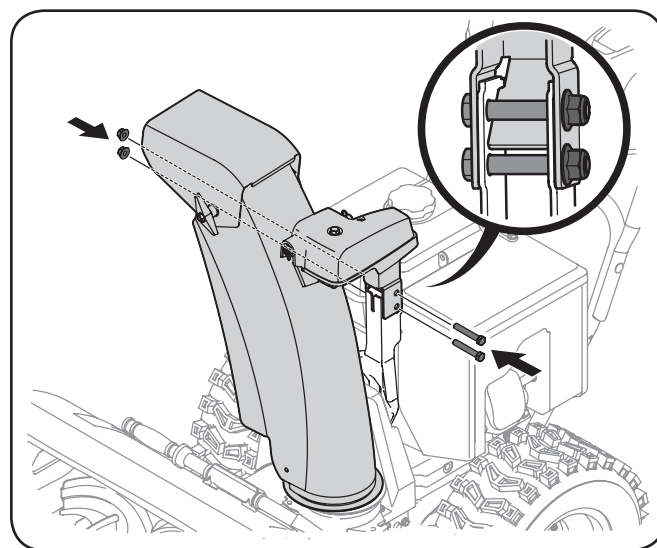


Figure 3-16

4. Retirez la goupille fendue située à l'arrière de la tête de commande de la goulotte.
5. Insérez l'arbre flexible, retiré antérieurement de la poignée inférieure, à l'arrière de la tête de commande de la goulotte. Fixez l'arbre à la tête de commande de la goulotte avec la goupille fendue retirée antérieurement. Voir Figure 3-17.

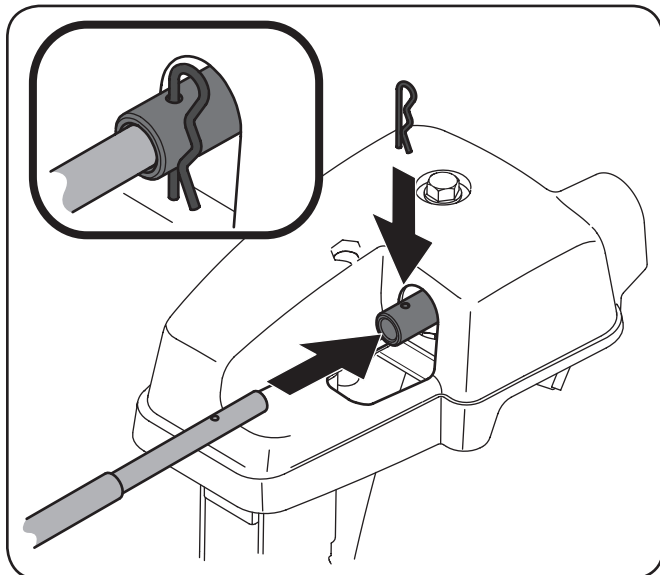


Figure 3-17

6. Insérez l'arbre flexible dans le raccord de l'arbre flexible situé sous le tableau de commande. Voir Figure 3-18.

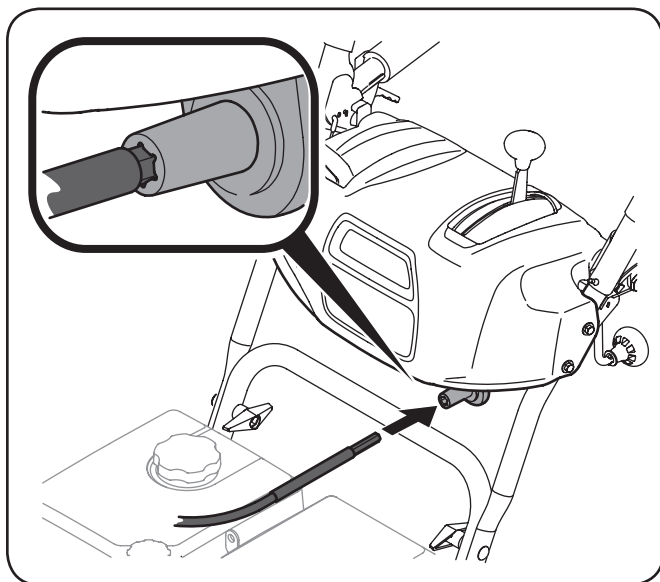


Figure 3-18

7. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole située à l'extrémité du câble du levier de vitesses. Voir Figure 3-19.

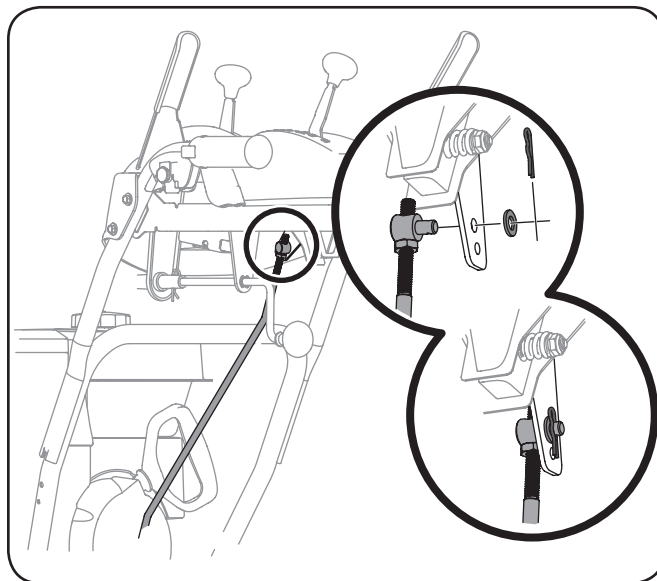


Figure 3-19

8. Insérez la virole dans le trou supérieur du levier de vitesses et fixez-la avec la goupille fendue et la rondelle retirées antérieurement.
9. Vérifiez que tous les câbles sont correctement acheminés dans le guide-câble situé au-dessus du moteur. Voir Figure 3-10.

Montage

Entreposage des goupilles de rechange

Des goupilles de cisaillement et des goupilles fendues de rechange sont incluses avec la souffleuse à neige. Rangez-les sur le tableau de commande jusqu'à leur utilisation. Voir Figure 3-20.

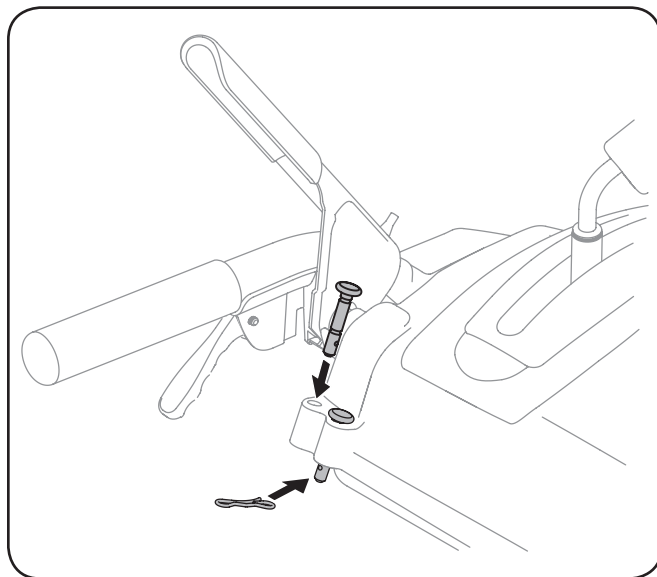


Figure 3-20

Outil de nettoyage de la goulotte

L'outil de nettoyage de la goulotte est attaché à la partie supérieure du boîtier des tarières avec un attache-câble. Coupez l'attache-câble avant d'utiliser la souffleuse à neige. Voir Figure 3-21.

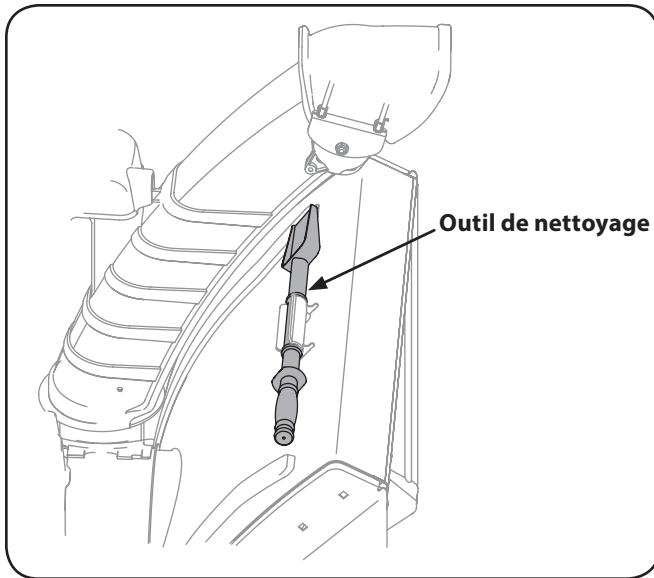


Figure 3-21

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe de la souffleuse à neige sont ajustées vers le haut en usine pour des raisons d'expédition.

1. Retirez les quatre écrous à bride (deux de chaque côté) et les boulons de carrosserie. Placez et fixez les barres de coupe en position verticale. Voir Figure 3-22.

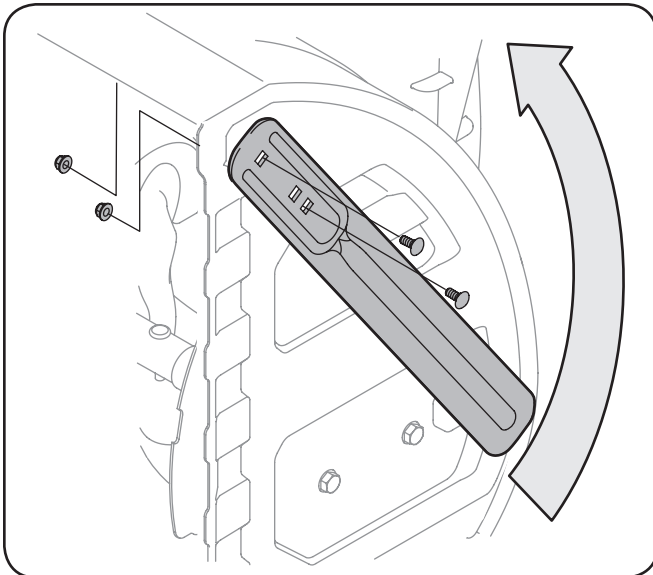


Figure 3-22

Pression des pneus



AVERTISSEMENT ! N'excédez JAMAIS la pression de gonflage recommandée par le fabricant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Une pression d'air excessive lors de l'installation du pneu peut causer l'éclatement du pneu et ainsi entraîner de graves blessures. Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression recommandée par le fabricant.

Les pneus du tracteur sont surgonflés pour des raisons d'expédition. Vérifiez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil. Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression recommandée par le fabricant. Dégonflez (ou gonflez) les pneus, au besoin.

NOTE : Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus pour assurer la bonne performance de l'appareil.

Réglages

Patins

Les patins de la souffleuse à neige sont montés en usine pour des raisons d'expédition. Ajustez-les vers le bas, comme désiré, avant d'utiliser la souffleuse à neige.



ATTENTION : N'utilisez pas la souffleuse à neige sur une surface recouverte de gravier car l'appareil peut facilement ramasser et projeter des cailloux, ce qui peut causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

- Relevez les patins plus haut sur le boîtier des tarières pour un déneigement plus précis sur une surface unie.
- Placez les patins à la position du milieu ou à la position basse si la surface de déneigement est accidentée (par exemple, sur une allée de gravier).

NOTE : Si vous décidez d'utiliser votre souffleuse à neige sur une surface recouverte de gravier, gardez les patins dans la position qui permet la distance maximale entre le sol et la plaque de raclage.

Pour ajuster les patins :

1. Desserrez les quatre écrous (deux de chaque côté) et les boulons de carrosserie. Placez les patins à la position désirée. Voir Figure 3-23.

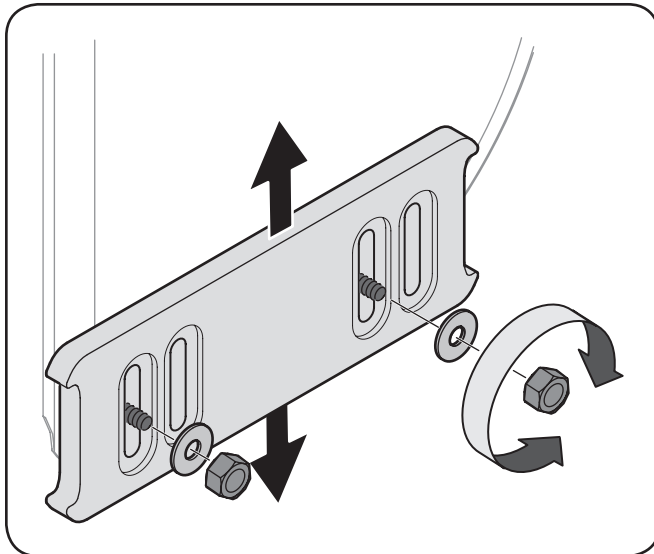


Figure 3-23

2. Assurez-vous que toute la surface inférieure des patins soit bien contre le sol pour éviter l'usure inégale des patins.
3. Resserrez les écrous et les boulons.

NOTE : Les patins sur votre souffleuse à neige peuvent être différents de ceux illustrés sur la Figure 3-23.

Commande des tarières



AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et suivre attentivement toutes les instructions ci-dessous avant d'utiliser votre souffleuse à neige. Effectuez tous les réglages afin de vous assurer que la souffleuse à neige fonctionne correctement et en toute sécurité.

Consultez la section *Commandes et caractéristiques* pour connaître l'emplacement de la commande des tarières. Vérifiez les réglages suivants :

1. Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu lorsque la commande des tarières est relâchée à la position désengagée. Cependant, il ne doit pas être serré.
2. Démarrez le moteur dans un endroit bien aéré. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
3. Engagez la commande des tarières à partir du poste de conduite, soit derrière les poignées de la souffleuse.

4. Laissez les tarières tourner pendant dix (10) secondes avant de relâcher la commande des tarières. Répétez cette étape plusieurs fois.
5. Avec la commande des tarières relâchée à la position désengagée, déplacez-vous à l'avant de la souffleuse.
6. Assurez-vous que les tarières ont complètement cessé de tourner et qu'il n'y a absolument aucun mouvement. Si les tarières sont **COMPLÈTEMENT** immobiles, retournez immédiatement au poste de conduite (derrière les poignées de la souffleuse) et arrêtez le moteur. Attendez jusqu'à ce que **TOUTES** les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'ajuster la commande des tarières.
7. Pour ajuster le câble de commande, desserrez le boulon supérieur sur le support du câble.
8. Positionnez le support vers le haut pour desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble). Voir Figure 3-24.

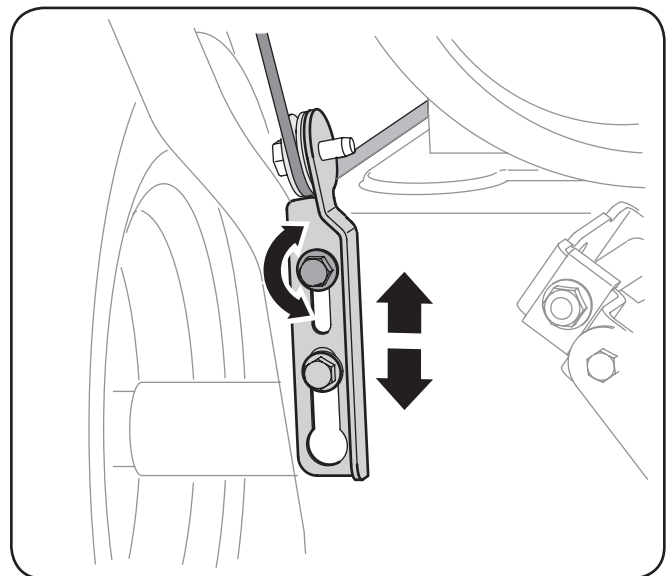


Figure 3-24

9. Serrez le boulon supérieur.
10. Répétez les étapes 2 à 6 ci-dessus pour confirmer que le réglage a été bien effectué.

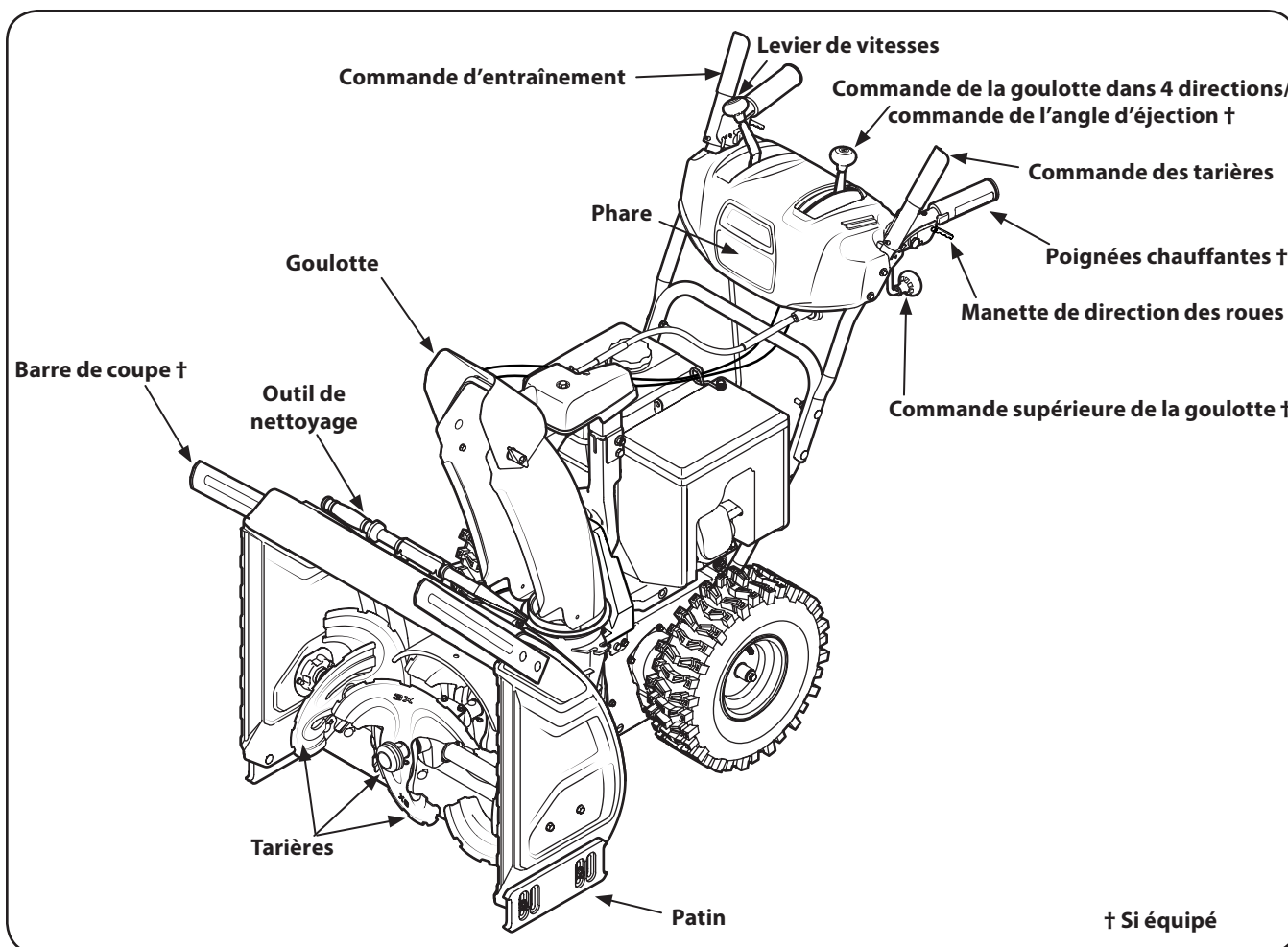


Figure 4-1

Les commandes et les caractéristiques de la souffleuse à neige sont décrites ci-dessous et illustrées sur la Figure 4-1.

Levier de vitesses

Le levier de vitesses est situé sur le côté droit du tableau de commande et sert à contrôler la vitesse et la direction de déplacement.

Marche avant

Il y a six vitesses de marche avant (F). La première position (F 1) est la plus lente, tandis que la sixième position (F 6) est la plus vite.

Marche arrière

Il y a deux vitesses de marche arrière (R). La première position (R 1) est la plus lente, tandis que la deuxième position (R 2) est la plus vite.

6
5
4
3
2
↑
F 1

R 1

R 2

Patins

Positionnez les patins selon les conditions de surface. Ajustez les patins vers le haut pour déblayer la neige compactée. Ajustez les patins vers le bas lorsque vous utilisez la souffleuse sur des surfaces recouvertes de gravier ou de roches. Consultez la section *Assemblage et montage*.

Tarières

Lorsqu'elles sont engagées, les tarières tournent et dirigent la neige dans le boîtier.

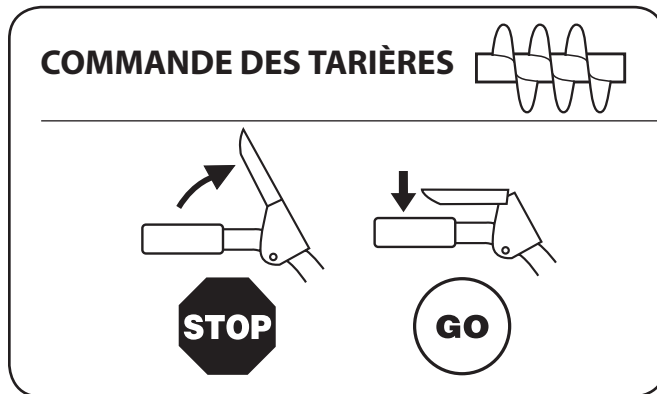
Goulotte d'éjection

La goulotte d'éjection éjecte la neige introduite dans le boîtier des tarières.

Phare

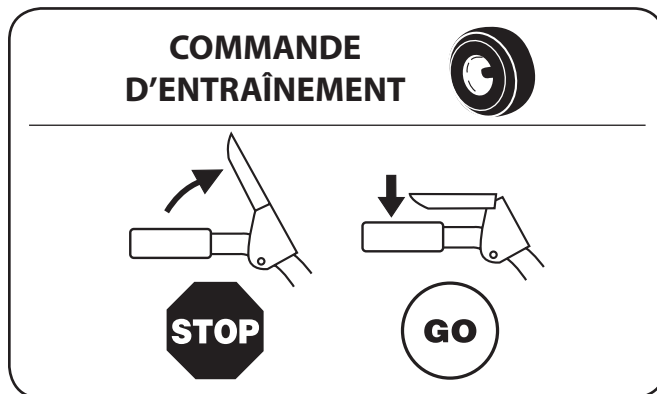
Le phare est situé sur le tableau de commande et s'allume automatiquement lorsque le moteur est démarré.

Commande des tarières



La commande des tarières est située sur la poignée gauche. Serrez la commande contre la poignée pour engager les tarières et commencer le déneigement. Relâchez la poignée pour désengager les tarières.

Commande d'entraînement / verrouillage de la commande des tarières



La commande d'entraînement est située sur la poignée droite. Serrez la commande d'entraînement contre la poignée pour engager les roues motrices. Relâchez la poignée pour désengager les roues motrices.

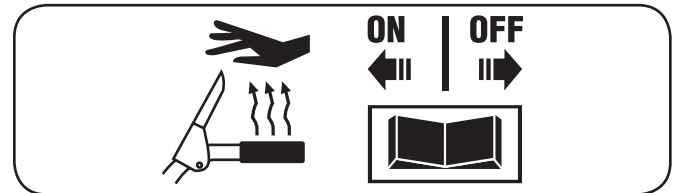
La commande d'entraînement sert également à verrouiller la commande des tarières afin que vous puissiez utiliser la commande de direction de la goulotte sans interrompre le déneigement. Si la commande des tarières est embrayée en même temps que la commande d'entraînement, l'utilisateur peut simplement relâcher la commande d'entraînement (sur la poignée gauche) afin de garder les tarières engagées. Relâchez les deux commandes pour arrêter les tarières et les roues motrices.

Note : Relâchez toujours la commande d'entraînement avant de changer de vitesse, car autrement le système d'entraînement risque de s'user plus rapidement.

Poignées chauffantes (si équipé)

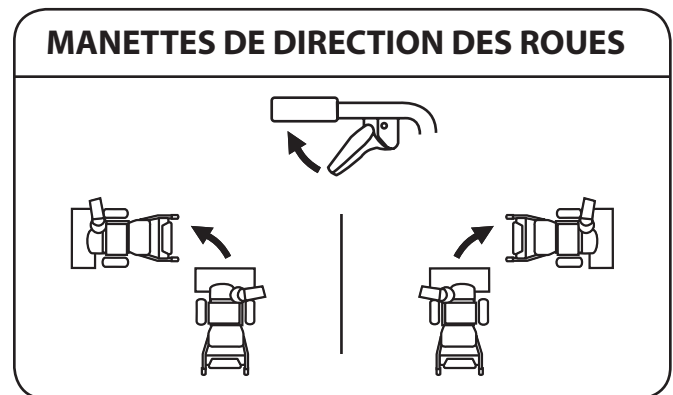


ATTENTION : Il est recommandé de porter des gants lorsque vous utilisez les poignées chauffantes. Si les poignées chauffantes deviennent trop chaudes, fermez l'interrupteur.



Pour activer les poignées chauffantes, poussez l'interrupteur situé à l'arrière du tableau de commande à la position MARCHÉ (ON). Pour désactiver les poignées chauffantes, poussez l'interrupteur situé à l'arrière du tableau de commande à la position ARRÊT (OFF).

Manettes de direction des roues



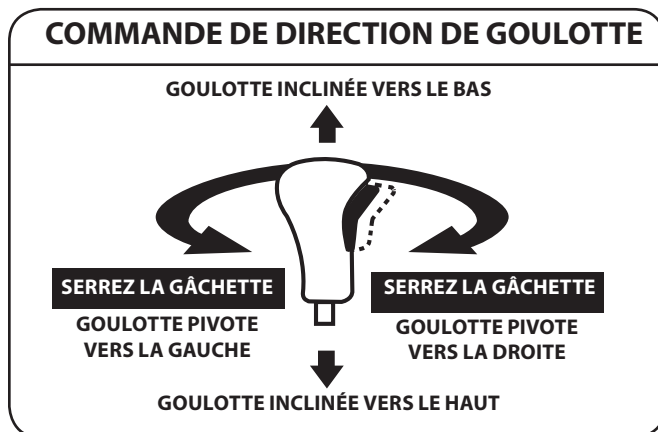
Les manettes droite et gauche de direction des roues sont situées sous les poignées.

- Serrez la manette droite pour tourner à droite.
- Serrez la manette gauche pour tourner à gauche.



ATTENTION : Utilisez la souffleuse à neige dans des espaces ouverts jusqu'à ce vous ayez une bonne maîtrise des commandes.

Commande de la goulotte dans 4 directions (si équipé)

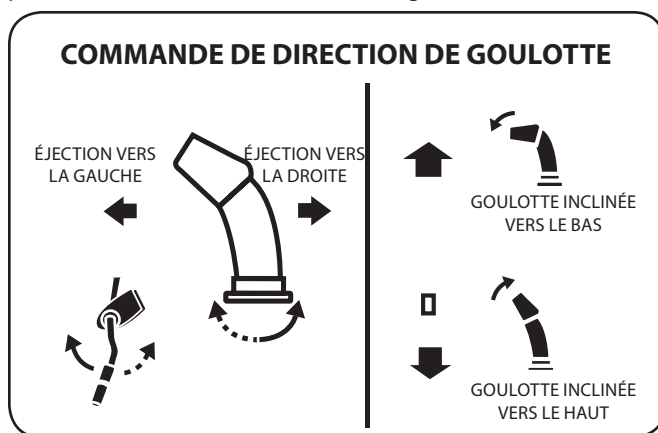


La commande de direction de la goulotte est située sur le côté gauche du tableau de commande.

- Pour changer la direction d'éjection de la neige, serrez la gâchette sur la manette et faites pivoter la manette vers la droite ou vers la gauche.
- Pour changer l'angle ou la distance d'éjection de la neige, faites pivoter la manette vers l'avant ou vers l'arrière.

Commande supérieure de la goulotte (si équipé)

La commande supérieure de la goulotte est située au centre de la souffleuse à neige, entre le tableau de commande et la poignée inférieure. Pour changer la direction d'éjection de la neige, faites pivoter la commande de direction de la goulotte.



Commande de l'angle d'éjection à 2 directions (si équipé)

La commande de l'angle d'éjection est située sur le côté gauche du tableau de commande et sert à contrôler la distance d'éjection de la neige.

- Pour changer l'angle de la goulotte supérieure, déplacez le levier vers l'avant ou vers l'arrière.
- Déplacez le levier vers l'avant pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le bas afin de réduire la distance d'éjection de la neige.

- Déplacez le levier vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte supérieure vers le haut afin d'augmenter la distance d'éjection de la neige.

Barres de coupe (si équipé)

Les barres de coupe sont conçues pour être utilisées dans la neige profonde. L'utilisation des barres de coupe est optionnelle dans les conditions d'enneigement normales. Manœuvrez la souffleuse de façon à ce que les barres de coupe pénètrent les bancs de neige hauts, ainsi permettant à la neige de tomber dans les tarières pour ensuite être éjectée.

Outil de nettoyage de la goulotte



AVERTISSEMENT ! Ne dégazez jamais la goulotte avec vos mains. Arrêtez le moteur et restez derrière la souffleuse jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte.

L'outil de nettoyage de la goulotte est fixé avec une attache à l'arrière du boîtier des tarières. Si la goulotte est obstruée par la glace ou la neige, procédez comme suit pour la déboucher en toute sécurité :

1. Relâchez la commande des tarières et la commande d'entraînement.
2. Arrêtez le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur. Retirez la clé.
3. Détachez l'outil de nettoyage à l'arrière du boîtier des tarières.
4. Utilisez le côté en forme de pelle de l'outil de nettoyage pour déplacer et retirer la neige et la glace qui s'est accumulée à l'intérieur et autour de la goulotte.
5. Attachez l'outil de nettoyage à l'arrière du boîtier des tarières, insérez la clé et redémarrez le moteur.

Embrayez la commande des tarières à partir du poste de conduite (derrière les poignées) et laissez les tarières tourner pendant quelques secondes afin de dégager toute la neige et la glace de la goulotte.

Démarrage et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec l'appareil pour les instructions sur le démarrage et l'arrêt du moteur.

Pour engager la transmission

1. Avec le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin), placez le levier de vitesses dans l'une des six positions de marche avant (F) ou dans l'une des deux positions de marche arrière (R). Sélectionnez la vitesse appropriée aux conditions d'enneigement.
2. Serrez la commande d'entraînement contre la poignée pour engager la transmission. Relâchez la commande pour immobiliser la souffleuse à neige.

Pour engager les tarières

Serrez la commande des tarières contre la poignée gauche pour engager les tarières et commencer le déneigement. Relâchez la commande pour arrêter les tarières.

Pour diriger la souffleuse à neige

Avec la commande d'entraînement embrayée, serrez la manette de direction droite pour tourner à droite. Serrez la manette de direction gauche pour tourner à gauche.



ATTENTION : Utilisez la souffleuse à neige dans des espaces ouverts jusqu'à ce vous ayez une bonne maîtrise des commandes.

Pour activer les poignées chauffantes (si équipé)



ATTENTION : Il est recommandé de porter des gants lorsque vous utilisez les poignées chauffantes. Si les poignées chauffantes deviennent trop chaudes, fermez l'interrupteur.

Pour activer les poignées chauffantes, poussez l'interrupteur situé à l'arrière du tableau de commande à la position MARCHÉ (ON). Voir Figure 5-1.

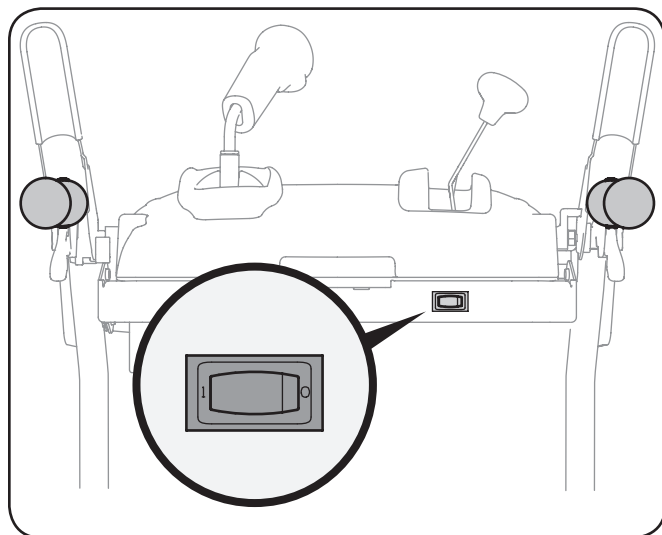


Figure 5-1

Remplacement des goupilles de cisaillement

Les tarières sont fixées à l'arbre avec des goupilles de cisaillement et des goupilles fendues. Les goupilles sont conçues pour cisailier si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Si les tarières cessent de tourner, vérifiez si les goupilles ont cisailé. Voir Figure 5-2.

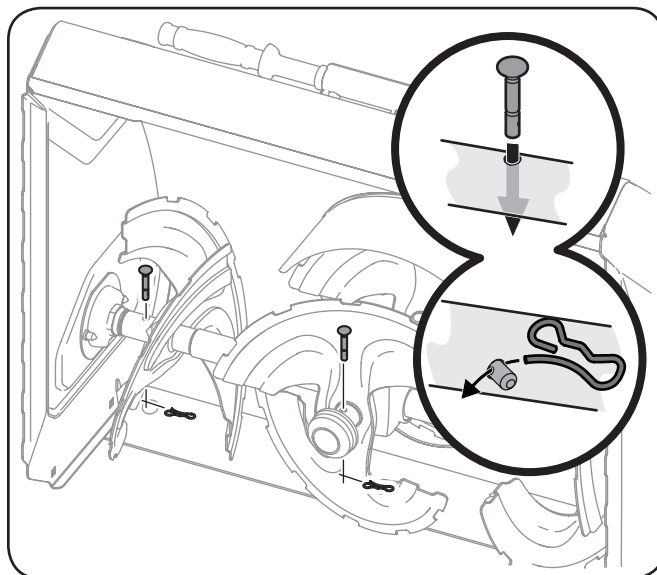


Figure 5-2



ATTENTION : Remplacez les goupilles de cisaillement UNIQUEMENT avec les goupilles de cisaillement de rechange 738-04124A. Tout dommage à la boîte d'engrenage des tarières ou aux autres composants causé par le mauvais remplacement des goupilles de cisaillement ne sera PAS couvert par la garantie de la souffleuse à neige.



AVERTISSEMENT ! Arrêtez TOUJOURS le moteur de la souffleuse à neige et retirez la clé avant de remplacer les goupilles de cisaillement.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Pression des pneus

Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur la pression des pneus.

Plaque de raclage et patins

La plaque de raclage et les patins situés au bas de la souffleuse à neige sont sujets à l'usure. Vérifiez la plaque de raclage et les patins régulièrement. Remplacez-les si nécessaire.

NOTE : Les patins de la souffleuse à neige ont deux bords d'usure. Lorsqu'un bord du patin est usé, pivotez le patin sur 180° pour utiliser le deuxième bord.

Pour enlever les patins :

1. Retirez les quatre boulons de carrosserie (deux de chaque côté) et les quatre écrous à bride qui fixent les patins à l'appareil.
2. Changez le patin de bord et installez-le avec les quatre boulons de carrosserie (deux de chaque côté) et les quatre écrous à bride. Voir la Figure 6-1.

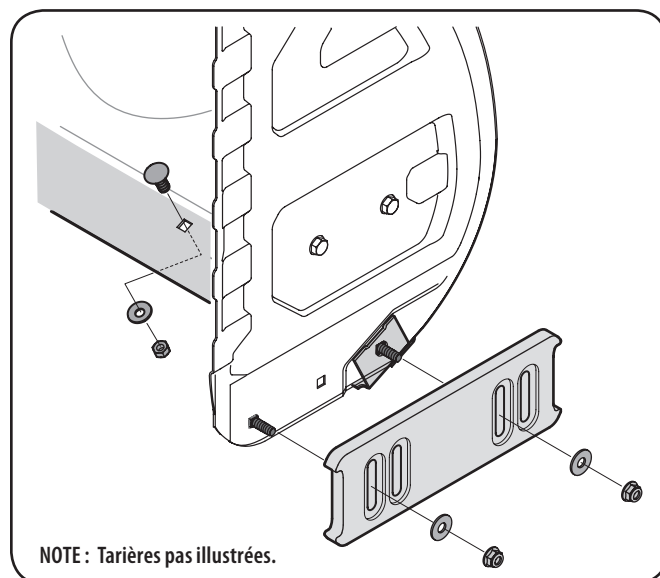


Figure 6-1

NOTE : Vous pouvez prolonger la durée de vie de la plaque de raclage (sur les modèles HD) en l'ajustant vers l'avant. Ajustez la plaque de raclage à la deuxième position lorsqu'elle devient usée.

Pour ajuster la plaque de raclage :

1. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle siège sur le boîtier des tarières.

3. Desserrez les boulons des patins arrière des deux côtés de la souffleuse à neige et retirez les boulons de carrosserie et les écrous qui fixent la plaque de raclage au boîtier des tarières.
4. Glissez la plaque de raclage vers le bas à la deuxième position. Insérez tous les boulons et serrez-les bien. Voir Figure 6-2.

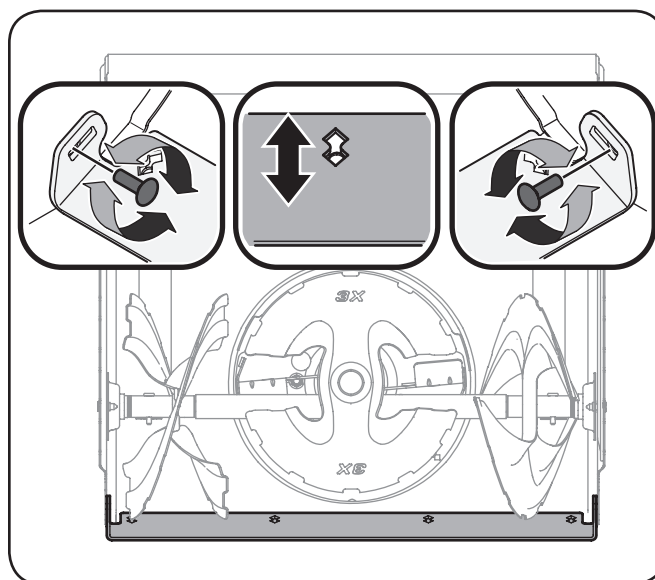


Figure 6-2

Pour enlever la plaque de raclage :

1. Retirez les boulons de carrosserie et les écrous qui fixent la plaque de raclage au boîtier des tarières.
2. Installez la nouvelle plaque de raclage. Assurez-vous que les têtes des boulons de carrosserie sont à l'intérieur du boîtier. Serrez bien les écrous. Voir Figure 6-3.

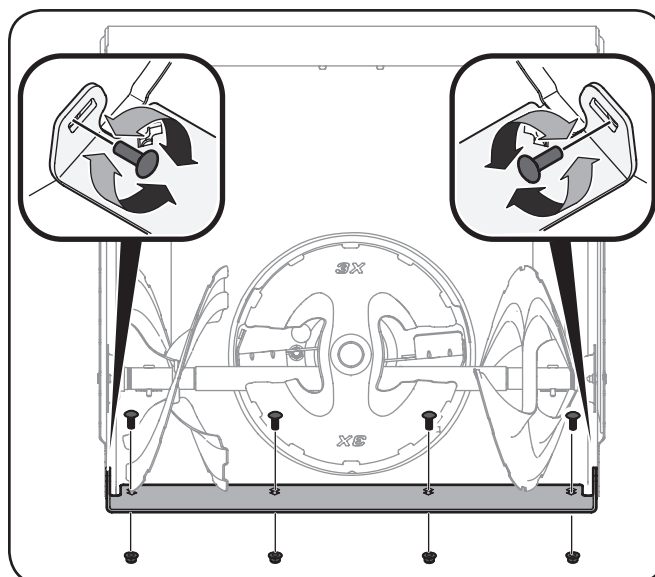


Figure 6-3

Lubrification

Roues

Enlevez les deux roues au moins une fois par saison. Nettoyez et lubrifiez les essieux avec une graisse tout usage avant de remonter les roues.

Arbre des tarières

Retirez les goupilles de cisaillement de l'arbre des tarières au moins une fois par saison. Vaporisez du lubrifiant autour de l'arbre, des entretoises et des roulements à bride / coussinets situés des deux côtés de l'arbre. Voir Figure 6-4.

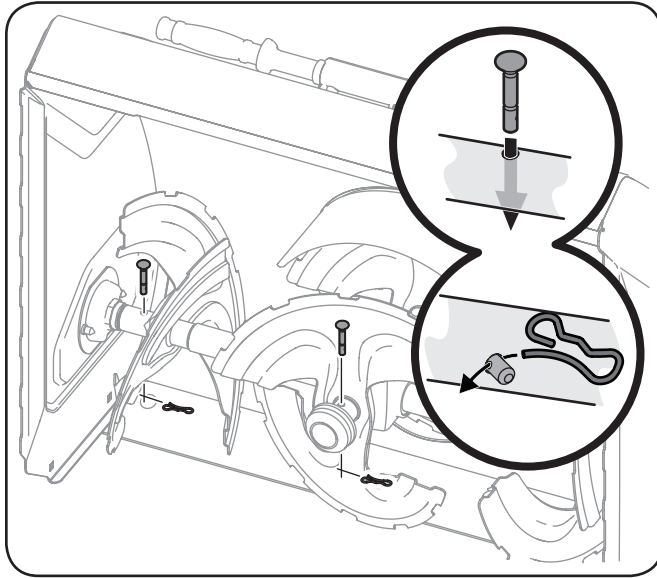


Figure 6-4

Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission au moins une fois par saison ou à chaque 25 heures d'utilisation.

1. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle siège sur le boîtier des tarières.
3. Enlevez le couvercle du châssis sous la souffleuse à neige en retirant les vis autotaraudeuses qui fixent le couvercle au châssis. Voir la Figure 6-5.

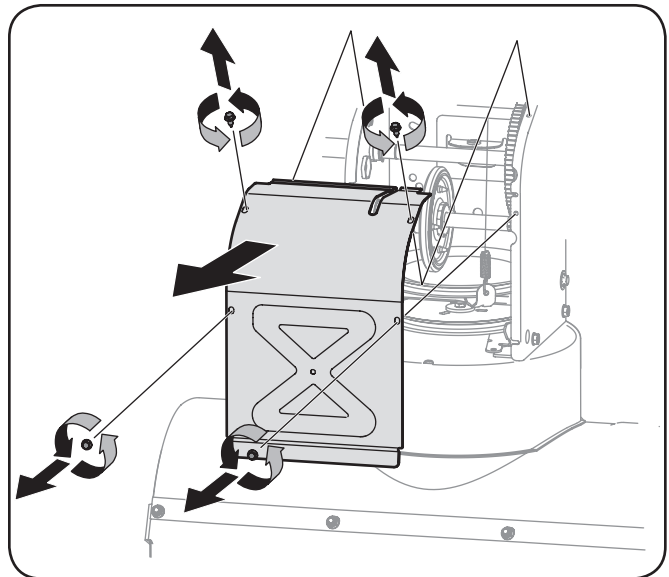


Figure 6-5

4. Appliquez une mince couche d'huile à moteur (ou d'huile 3-en-1) sur l'arbre de transmission. Voir Figure 6-6.

NOTE : Lorsque vous lubrifiez l'arbre de transmission, soyez prudent afin de ne pas répandre l'huile sur la plaque d'entraînement ou sur les roues de friction en caoutchouc car cela risque d'endommager le système d'entraînement. Essuyez l'excédent d'huile.

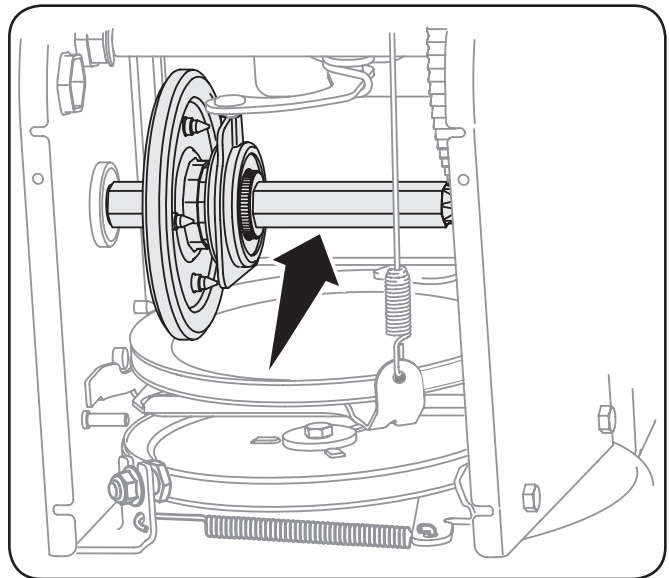


Figure 6-6

Réglages

Tige du levier de vitesses (si équipé)

Si la plage complète de vitesses (marche avant et marche arrière) ne peut pas être atteinte, ajustez la tige du levier de vitesses comme suit :

1. Placez le levier de vitesses à la plus haute vitesse de marche avant.
2. Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole de réglage sur la tige du levier de vitesses. Retirez la tige du levier de vitesses. Voir Figure 6-7.

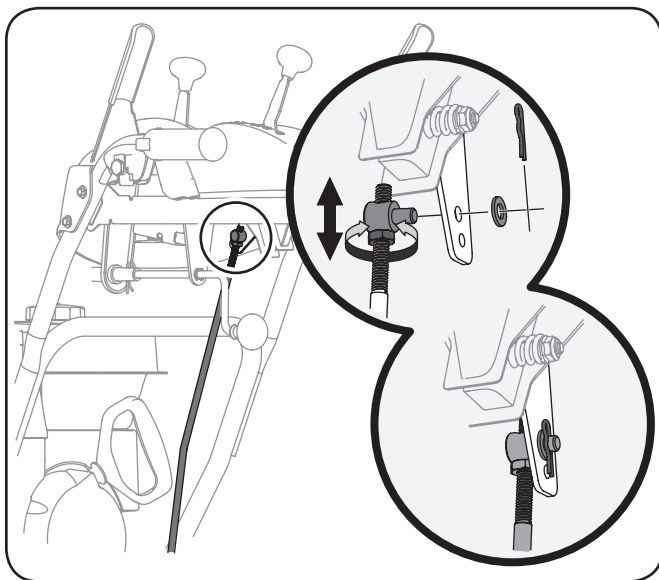


Figure 6-7

3. Faites pivoter le support du levier de vitesses vers le bas, aussi loin que possible. Voir Figure 6-8.

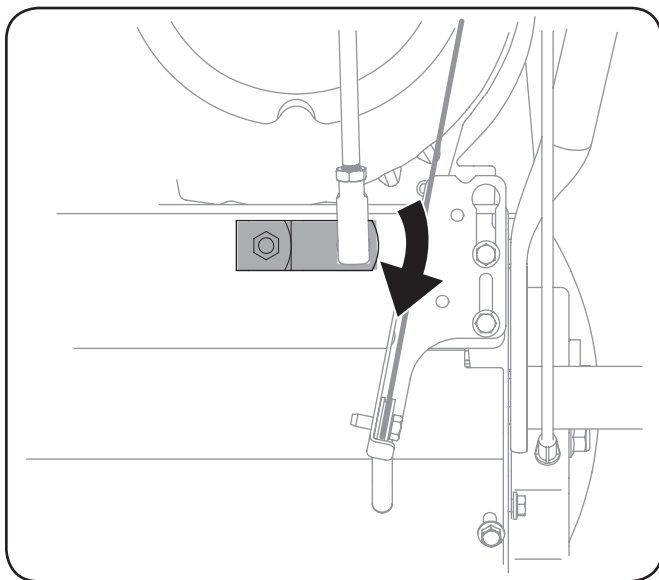


Figure 6-8

4. Faites pivoter la virole vers le haut ou vers le bas sur la tige du levier de vitesses jusqu'à ce que la virole s'aligne avec le trou supérieur du levier de vitesses. Voir la Figure 6-7.
5. Insérez la virole dans le trou supérieur et fixez-la avec la rondelle et la goupille fendue.

Câble du levier de vitesses (si équipé)

Si la plage complète de vitesses (marche avant et marche arrière) ne peut pas être atteinte, ajustez le câble du levier de vitesses comme suit :

1. Placez le levier de vitesses à la plus haute vitesse de marche avant.
2. Desserrez l'écrou sur le support index du câble. Voir Figure 6-9.

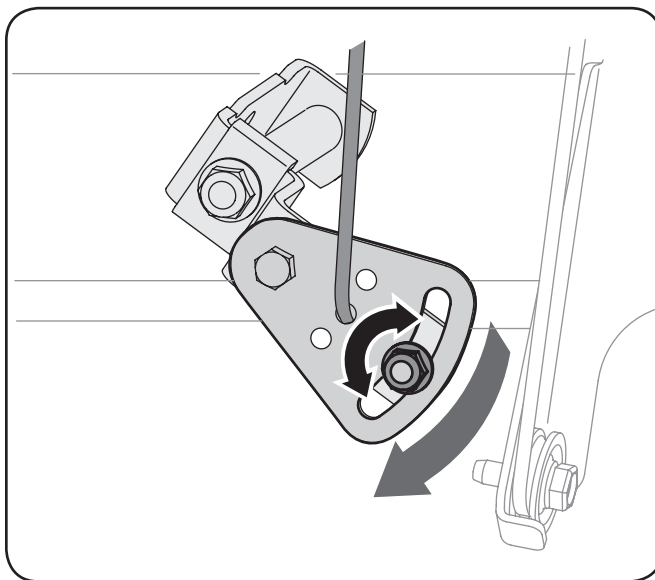


Figure 6-9

3. Faites pivoter le support vers le bas pour serrer le câble.
4. Serrez l'écrou.

Commande des tarières

Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'instructions sur le réglage du câble de la commande des tarières.

Patins

Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'instructions sur le réglage des patins.

Commande d'entraînement

Le câble ne doit pas avoir beaucoup de jeu lorsque la commande d'entraînement est relâchée à la position désengagée. Cependant, il ne doit pas être serré.

NOTE : Ajustez le câble de transmission s'il présente trop de jeu ou si la transmission de l'appareil se désengage irrégulièrement pendant l'utilisation.

Vérifiez le réglage de la commande d'entraînement comme suit :

1. Avec la commande d'entraînement relâchée, poussez doucement la souffleuse à neige vers l'avant. La souffleuse devrait rouler librement.
2. Embrayez la commande d'entraînement et essayez de pousser la souffleuse à neige vers l'avant. Les roues ne devraient pas tourner. La souffleuse ne devrait pas avancer.

Si l'une de ces vérifications échoue, ajustez le câble de transmission. Procédez comme suit :

1. Arrêtez le moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
2. Desserrez le boulon inférieur sur le support du câble de transmission. Voir Figure 6-10.

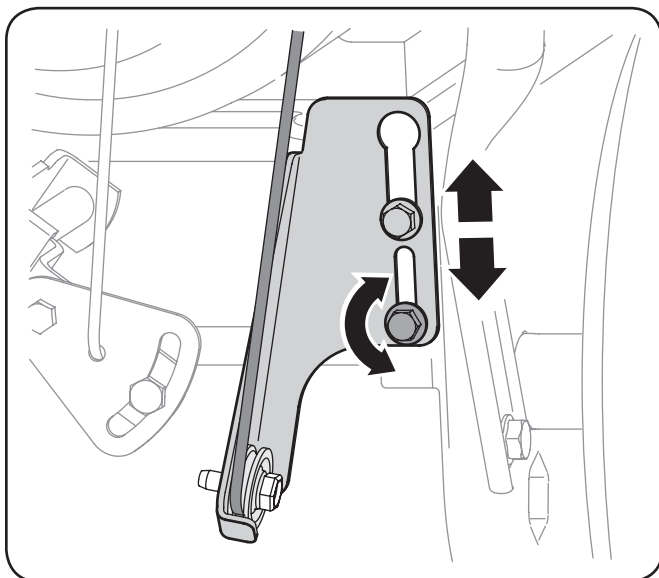


Figure 6-10

3. Positionnez le support vers le haut afin de desserrer le câble (ou vers le bas pour serrer le câble).
4. Serrez le boulon supérieur.
5. Afin de confirmer que le réglage a été bien effectué, vérifiez le réglage de la commande d'entraînement comme suit :
 - a. Avec la commande d'entraînement relâchée, déplacez le levier de vitesses plusieurs fois vers l'avant et vers l'arrière, entre la position R2 et F6. Vous devriez pas sentir de résistance dans le levier de vitesses.

Tige de commande de la goulotte (commande de goulotte dans 4 directions) (si équipé)

Ajustez la tige de commande de la goulotte comme suit :

1. Retirez la goupille fendue du trou le plus proche de la goulotte d'éjection. Voir Figure 6-11.

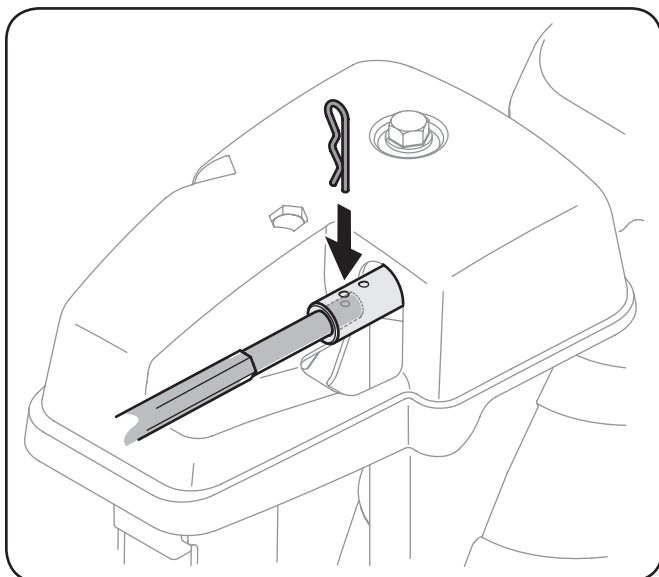


Figure 6-11

2. Tirez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que le trou sur la tige s'aligne avec le deuxième trou du raccord de la tige.
3. Insérez la goupille fendue dans ce trou et dans la tige de commande. Voir Figure 6-11.

Goulotte d'éjection (commande supérieure de la goulotte) (si équipé)

Si la goulotte ne reste pas fixe durant l'utilisation de la souffleuse à neige, ajustez la précharge de la goulotte en serrant l'écrou situé à l'avant de la goulotte d'éjection.

Pour augmenter la précharge, serrez l'écrou dans le sens horaire à des intervalles d'un quart de tour. Voir Figure 6-12.

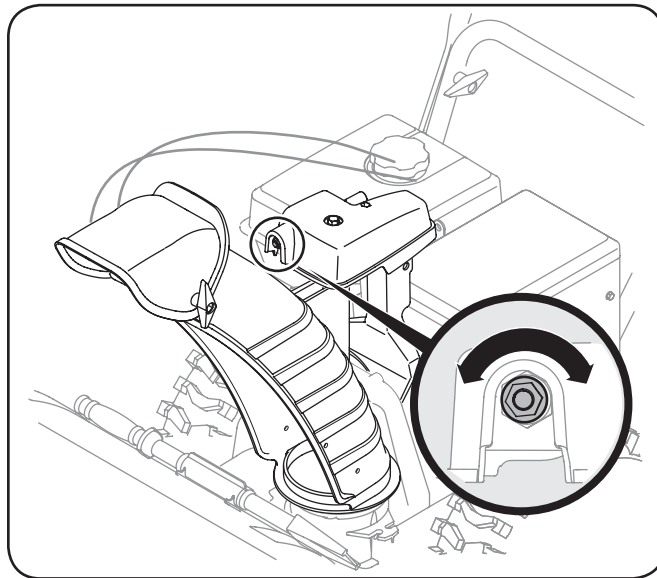


Figure 6-12

S'il est difficile de tourner la manivelle de la commande de direction de la goulotte, diminuez la précharge en desserrant l'écrou dans le sens anti-horaire à des intervalles d'un quart de tour.

Entreposage hors-saison

Si la souffleuse à neige est entreposée pour plus de 30 jours, suivez les instructions d'entreposage ci-dessous.

1. Lubrifiez l'appareil comme indiqué plus tôt dans cette section.
2. Entreposez l'appareil dans un endroit propre et sec.
3. Si la souffleuse à neige est entreposée dans un endroit non ventilé, lubrifiez l'appareil avec de l'huile légère ou du lubrifiant au silicone.
4. Nettoyez l'extérieur du moteur et de la souffleuse à neige.

IMPORTANT : Lorsque vous entreposer l'appareil, gardez les deux roues et le boîtier des tarières en contact avec le sol.

NOTE : Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions d'entreposage du moteur.

Remplacement de courroies

Courroie de tarière

Retirez et remplacez la courroie de tarière comme suit :

1. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant. N'essayez pas de vider le carburant du moteur.
2. Enlevez le couvercle de courroie en plastique à l'avant du moteur en retirant les deux vis autotaraudeuses. Voir Figure 7-1.

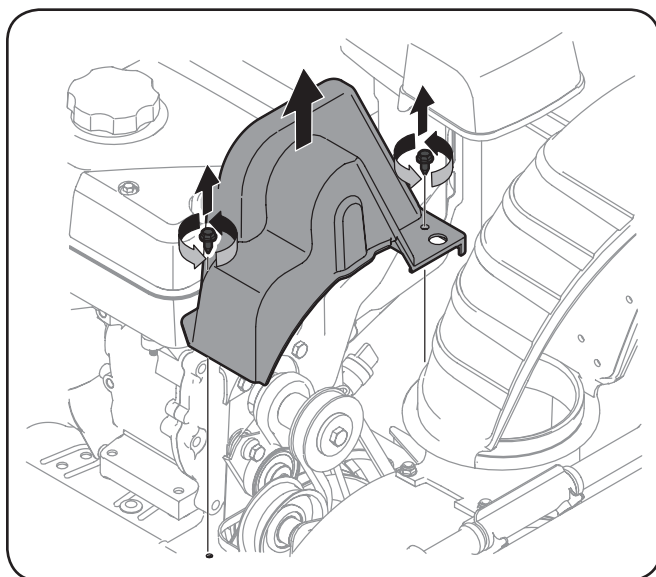


Figure 7-1

3. Enlevez le guide de courroie en retirant les deux boulons et les deux rondelles plates. Voir Figure 7-2.

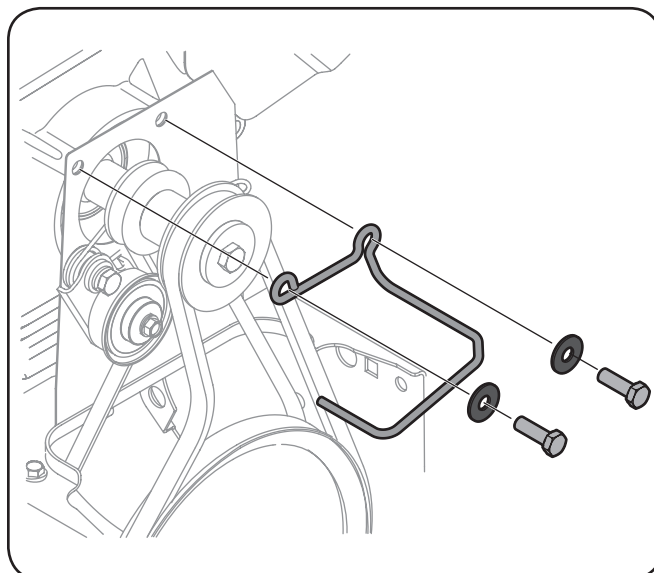


Figure 7-2

4. Faites glisser la courroie de la tarière hors de la poulie du moteur. Voir Figure 7-3.

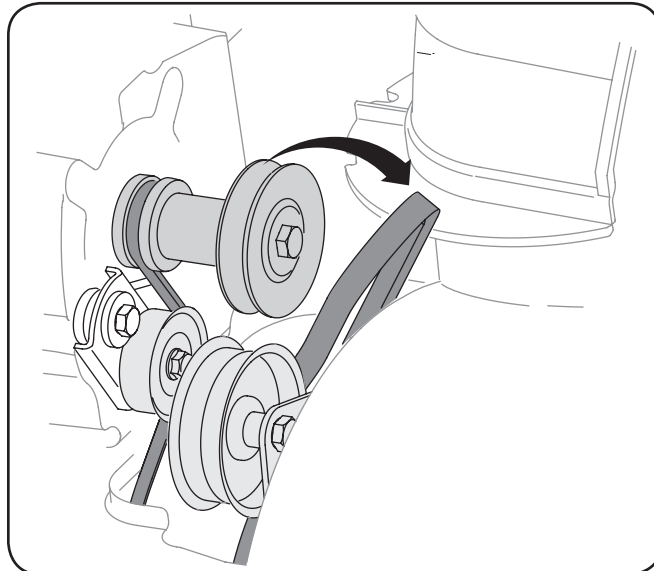


Figure 7-3

5. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle siége sur le boîtier des tarières.
6. Enlevez le couvercle du châssis sous la souffleuse à neige en retirant les vis autotaraudeuses qui fixent le couvercle au châssis. Voir Figure 7-4.

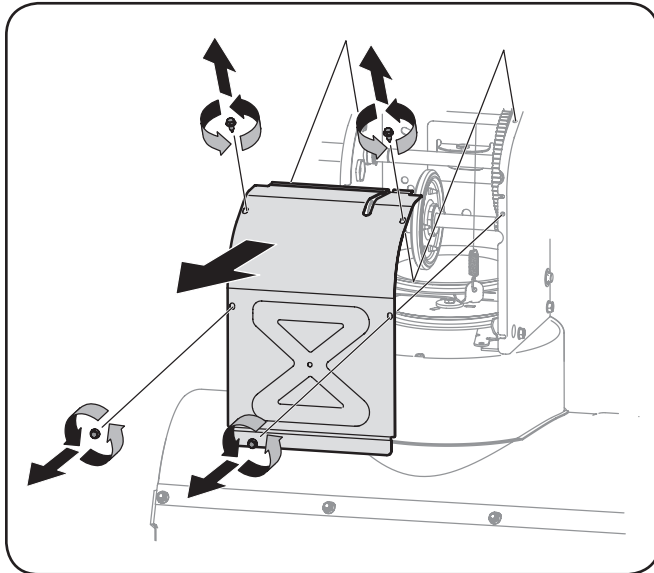


Figure 7-4

7. Desserrez et retirez le boulon à épaulement qui sert de garde-courroie. Voir Figure 7-5.

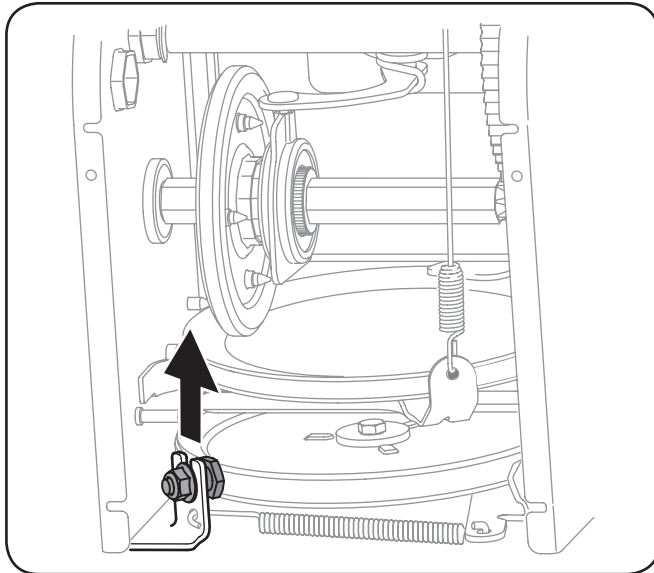


Figure 7-5

8. Enlevez la courroie de la poulie de tarière. Faites glisser la courroie entre le support et la poulie de tarière. Voir Figure 7-6.

NOTE : Embrayez la commande des tarières pour faciliter le démontage et l'installation de la courroie.

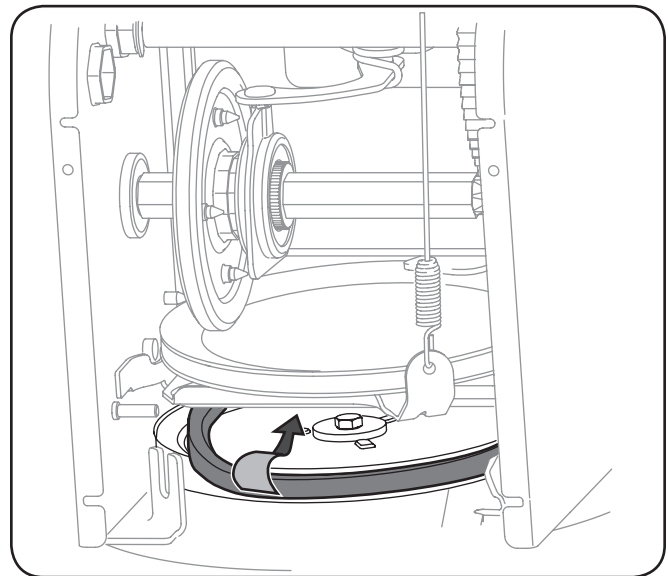


Figure 7-6

9. Installez la courroie de tarière en suivant les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse.

NOTE : N'oubliez pas d'installer le boulon à épaulement et d'attacher le ressort au châssis après avoir installé la nouvelle courroie de tarière.

10. Après avoir remplacé la courroie, effectuez la vérification de la commande des tarières à la page 14 de la section *Assemblage et montage*.

Courroie d'entraînement

NOTE : Plusieurs pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement. Consultez un centre de service agréé pour faire remplacer la courroie d'entraînement ou communiquez avec le Service de soutien technique pour obtenir plus de renseignements (voir Page 2).

Vérification des roues de friction

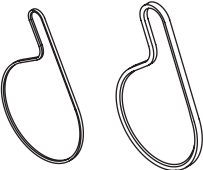
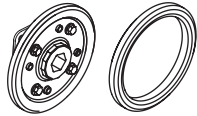
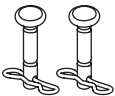
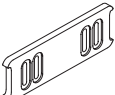
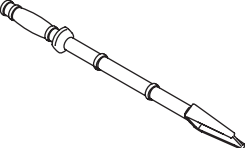
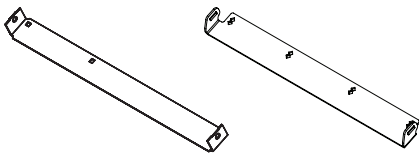
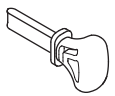
Si la souffleuse à neige n'avance pas alors que le commande d'entraînement est embrayée, et que le réglage du câble n'a pas résolu le problème, remplacez les roues de friction.

NOTE : Plusieurs pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer le caoutchouc des roues de friction. Consultez un centre de service agréé pour faire remplacer les roues de friction ou communiquez avec le Service de soutien technique pour obtenir plus de renseignements (voir Page 2).

Vérifiez les roues de friction comme suit :

1. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant. N'essayez pas de vider le carburant du moteur.
2. Inclinez la souffleuse à neige vers le haut et vers l'avant de façon à ce qu'elle siége sur le boîtier des tarières.
3. Enlevez le couvercle du châssis sous la souffleuse à neige en retirant les quatre vis autotaraudeuses qui fixent le couvercle au châssis. Voir Figure 7-4.
4. Vérifiez si les roues de friction sont usées ou cassées.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. L'étrangleur n'est pas actionné. 2. Le fil de bougie est débranché. 3. Le réservoir à essence est vide ou l'essence est éventée. 4. Le moteur n'a pas été amorcé. 5. La bougie d'allumage est défectueuse. 6. La clé n'est pas bien insérée dans l'interrupteur d'allumage. 7. La rallonge n'est pas bien branchée.	1. Placez le levier d'étrangleur à la position ÉTRANGLEUR. 2. Branchez le fil à la bougie d'allumage. 3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 4. Amorcez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. 5. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. 6. Insérez complètement la clé dans l'interrupteur d'allumage. 7. Branchez une extrémité de la rallonge à la prise du démarreur électrique et l'autre extrémité à une prise murale à trois bornes de 120 volts.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Le moteur tourne alors que l'étrangleur est actionné. 2. L'essence est éventée. 3. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 4. Le carburateur est mal ajusté. 5. Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas correctement.	1. Déplacez le levier d'accélération à la position MARCHE. 2. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 3. Videz le réservoir à essence et remplissez-le avec de l'essence fraîche. 4. Consultez un centre de service agréé. 5. Consultez un centre de service agréé.
Le moteur surchauffe	1. Le carburateur est mal ajusté.	1. Consultez un centre de service agréé.
Vibrations excessives	1. Des pièces sont desserrées ou la tarière est endommagée.	1. Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le fil de bougie. Serrez tous les boulons et les écrous. Si les vibrations persistent, faites réparer la souffeuse par un centre de service agréé.
Perte de puissance	1. Le fil de bougie est lâche. 2. L'évent du bouchon du réservoir est bouché.	1. Branchez et serrez le fil de bougie. 2. Enlevez la glace et la neige sur le bouchon du réservoir. Assurez-vous que l'évent soit dégagé.
L'appareil ne se propulse pas	1. Le câble de la commande d'entraînement est mal ajusté. 2. La courroie d'entraînement est usée ou endommagée. 3. La roue de friction est usée.	1. Ajustez le câble de la commande d'entraînement. Consultez la section <i>Entretien et réglages</i>. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. Consultez un centre de service agréé. 3. Remplacez la roue de friction. Consultez la section <i>Réparations</i>.
La souffeuse n'éjecte pas la neige	1. La goulotte d'éjection est obstruée. 2. Un objet est pris entre les tarières. 3. Le câble de commande des tarières est mal ajusté. 4. La courroie de tarière est usée ou endommagée. 5. Les goupilles de cisaillement ont cisailé.	1. Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le fil de bougie. Nettoyez la goulotte et l'intérieur du boîtier de la tarière avec l'outil de nettoyage ou un bâton. 2. Arrêtez le moteur immédiatement et débranchez le fil de bougie. Retirez l'objet avec l'outil de nettoyage ou un bâton. 3. Effectuez les étapes de vérification de la commande des tarières. 4. Consultez la section <i>Entretien et réglages</i>. 5. Remplacez-les par de nouvelles goupilles de cisaillement.
La goulotte ne pivote pas sur 180 degrés	1. La goulotte d'éjection est mal assemblée.	1. Démontez la goulotte et assemblez-la selon les instructions de la section <i>Assemblage et montage</i>.

Composant	Numéro et description de pièce
	954-04195A Courroie d'entraînement des tarières 954-04201A Courroie d'entraînement des roues
	684-04153C Roue de friction 935-04054 Caoutchouc de roue de friction
	925-1629 Phare, 12 volts
	738-04124A Goupille de cisaillement de 1,50 714-04040 Goupille fendue
	731-06931 Patin de luxe
	931-2643 Outil de nettoyage de la goutte
	790-00120 Plaque de raclage (3X 24) 790-00652 Plaque de raclage (3X 24 HD) 790-00121 Plaque de raclage (3X 26) 790-00525 Plaque de raclage (3X 26 HD) 790-00118 Plaque de raclage (3X 28) 790-00549 Plaque de raclage (3X 28 HD) 790-00550 Plaque de raclage (3X 30 HD)
	951-10630 Clé
	951-10292 Bougie d'allumage

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces complet (vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série en entier). Vous pouvez également télécharger un manuel de pièces sans frais au www.cubcadet.ca.

Les accessoires ci-dessous sont disponibles en option pour votre souffleuse à neige Cub Cadet. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet ou le détaillant qui vous a vendu l'appareil pour plus d'informations.

Numéro de modèle	Description
929-0071A	Rallonge, 110 volts
753-05762A	Poignées chauffantes*
OEM-390-679	Ensemble de barres de coupe
490-241-0032	Cabine pour souffleuse à neige
490-241-0013	Trousse d'entretien pour les tarières et la goulotte d'éjection
490-290-0010	Housse pour souffleuse à neige
490-241-0028	Chaînes de traction pour pneus de 16" x 4,8"
490-241-0029	Chaînes de traction pour pneus de 16" x 6,5"
490-900-0062	Aérosol antiadhésif
490-240-0011	Coton-tiges pour la vérification du carburant
490-850-0008	Pompe à siphon
22208	Stabilisateur de carburant, 8 oz
22216	Stabilisateur de carburant, 32 oz

* Disponibles en option pour les modèles équipés d'un alternateur à circuit double.

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES SOUFFLEUSES À NEIGE, LES FENDEUSES À BÛCHES, LES DÉCHIQUETEUSES-BROYEUSES, LES DÉCHIQUETEUSES-BROYEUSES AVEC ASPIRATEUR ET LES SOUFFLEURS À FEUILLES

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cette garantie s'ajoute à toute garantie anti-pollution applicable offerte pour votre appareil.

Pour usage non-commercial : Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale et la boîte d'engrenages de tarière spécifiées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à partir de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Pour usages et applications commerciales : Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale et la boîte d'engrenages de tarière spécifiées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée d'un (1) an à partir de la date d'achat initiale ou de la location-bail.

Cub Cadet s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces à usure normale sont garanties exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours à partir de la date d'achat. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter : les courroies, les patins, les lames de racle, les sacs, les roues et les pneus.

La boîte d'engrenages de tarière (sur les modèles de souffleuse à neige à trois phases seulement) est garantie exempte de tout vice de matière et de fabrication pour une période de cinq (5) ans à partir de la date d'achat.

Pour obtenir le service dans le cadre de la garantie : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT au centre de service agréé de votre région.

Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :

Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684, ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :

Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Cette garantie limitée ne couvre pas :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.
- Les pompes, les soupapes et les cylindres pour fendeuses à bûches sont couverts par une garantie séparée d'un an.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange qui ne sont pas des pièces d'origine Cub Cadet.
- Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.
- Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les énoncées dans cette garantie constituent le seul et unique recours aux termes de la vente. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions et restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

Lois locales et votre garantie : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter une preuve d'achat originale pour bénéficier de la couverture de cette garantie.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019; Téléphone : 1 877 282-8684
MTD Canada Limited - KITCHENER, ON N2G 4J1; Téléphone : 1 800 668-1238