



Owner's Manual

SET-UP

OPERATION

MAINTENANCE



IMPORTANT: Read Safety Rules and Instructions Carefully

CALLING CUSTOMER SUPPORT

- **LOCATE YOUR MODEL NUMBER AND SERIAL NUMBER** which appears on your unit and record the information in the space provided below.

IMPORTANT: You must have these numbers, along with the date and proof of purchase to receive warranty or service.

- If you are having difficulty assembling this product or if you have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call an authorized dealer.
- Please have your model number and serial number ready when you call.

NOTE: Although both numbers are important, you will be asked to enter only your serial number before your call can be processed.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

This is where your model number will be, record Model Number here:

This is where your serial number will be, record Serial Number here:

This unit has been inspected against the manufacturers quality check list. In case of a discrepancy, please call us. We will make every effort to ship the part(s) by courier within one working day of your call.

IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—  heed its warning.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

TRAINING

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.

6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all door mats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
2. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Use a grounded three wire extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
5. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
6. Disengage all clutch levers before starting the engine.
7. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
8. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
9. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

OPERATION

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/ impeller housing or discharge chute. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller clutch lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so, makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The clutch levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged discharge chute. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.

10. Plan your snow throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. To avoid property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when in reverse.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all clutch levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the discharge chute, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog discharge chute while engine is running.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your dealer or customer support department.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all clutch levers and stop engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts, and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snowthrower shave plates and slide shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check clutch controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

**OWNER'S
MANUAL**



SAFETY LABEL

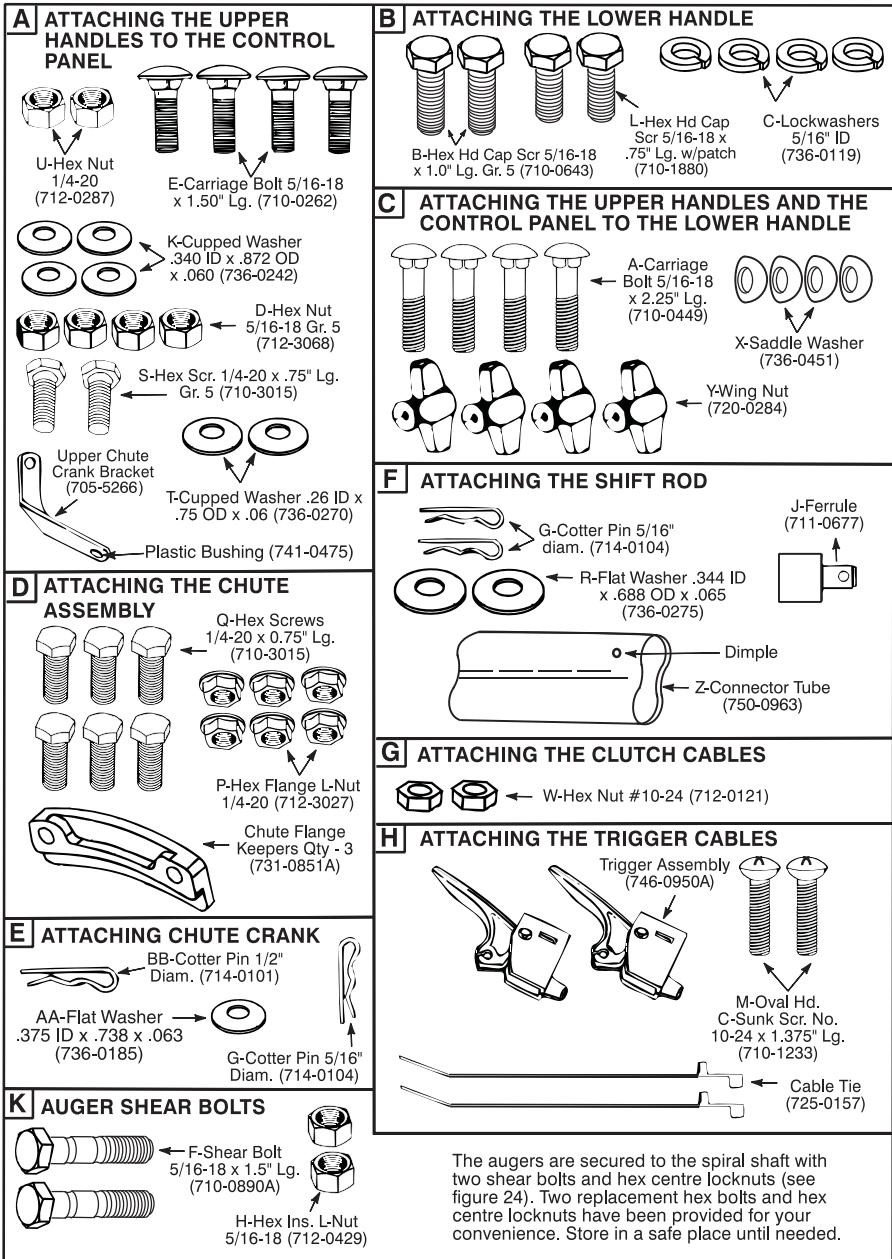


WARNING - Your Responsibility:

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

CONTENTS OF THE HARDWARE PACK

Lay out the hardware according to the illustration for identification purposes. Part numbers are shown in parentheses.



The augers are secured to the spiral shaft with two shear bolts and hex centre locknuts (see figure 24). Two replacement hex bolts and hex centre locknuts have been provided for your convenience. Store in a safe place until needed.

FIGURE 1

NOTE: The snowthrower is shipped with oil and **WITHOUT GASOLINE**. After assembly, refer to separate engine manual for proper fuel and engine oil recommendations.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Reference to right hand or left hand side of machine are observed from the operating position.

1/2" Wrench or adjustable

3/8" Wrench or adjustable

Two 7/16" Wrenches or adjustable

Pliers

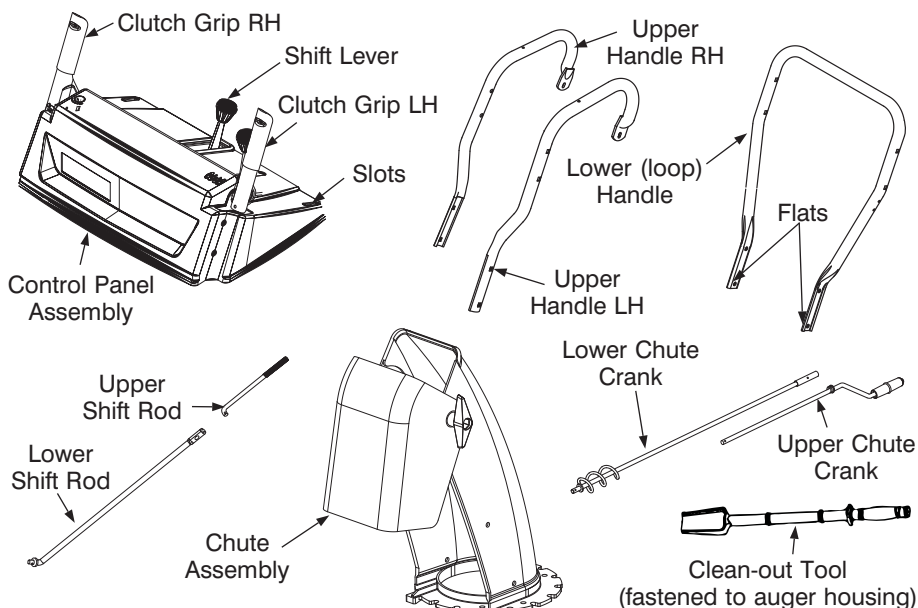


FIGURE 2 - LOOSE PARTS IN CARTON

ATTACHING THE HANDLES AND UPPER CHUTE CONTROL BRACKET TO THE CONTROL PANEL ASSEMBLY (Hardware A)

- Lift the chute and control panel assemblies out and set right side up. Caution: Be careful not to bend or kink (optional) cables. Cut the rear section of the carton away.
- Place the control panel assembly in position between the handles so the ends of the handle go through the slots in the control panel assembly. See Figure 3. **Note:** Flat sides on the ends of the handles should be towards the inside to attach to the handle panel support.

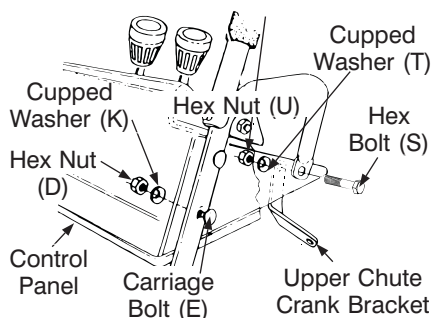


FIGURE 3

- Attach the front of the control panel assembly loosely using carriage bolt (E), cupped washer (K) and hex nuts (D). See Figure 3.

- On the **left side** (shown in Figure 3) position the upper chute crank bracket to the inside of the handle panel support. Insert hex bolt (S) through the handle, handle panel support, upper chute crank bracket and secure using cupped washer (T) (cupped side against the bracket) and hex nuts (U). See Figure 3.
- On the **right side** only (not shown in Figure 3) attach handle to the rear of the handle panel support using hex bolts (S), cupped washers (T) (cupped side against the support) and hex nuts (U). See Figure 3.

ATTACHING THE LOWER (LOOP) HANDLE TO THE SNOWTHROWER (Hardware B)

- Resting the lower handle on the floor behind the machine, line up the lower holes in the handle with the lower holes in the frame sides and secure with lockwashers (C) and hex screws (L). See Figure 4. **NOTE:** Hex screws have a chemical patch which sets after bolt is assembled.
- Raise the lower handle up aligning upper holes in the handle with remaining hole in the frame. Secure to the frame with lockwashers (C) and hex screws (B). See Figure 4.

Caution: Be careful not to pinch cables between the frame and handle.

ATTACHING THE UPPER HANDLES AND CONTROL ASSEMBLY TO THE LOWER HANDLE (Hardware C)

- Resting the upper handle control panel assembly on the floor, line up the upper holes in both the upper and lower handle and secure with curved carriage bolts (A), saddle washers (X) and wing nuts (Y). See Figure 5.
- Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle. Secure the lower holes in the handles with the remaining carriage bolts, saddle washers and wing nuts. See Figure 6.
- Tighten all hardware assembled to this point.

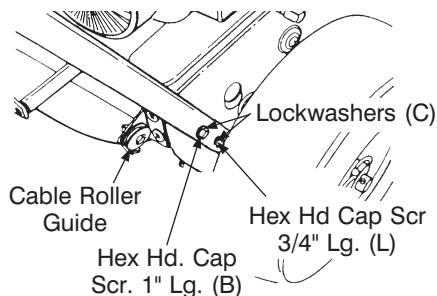


FIGURE 4

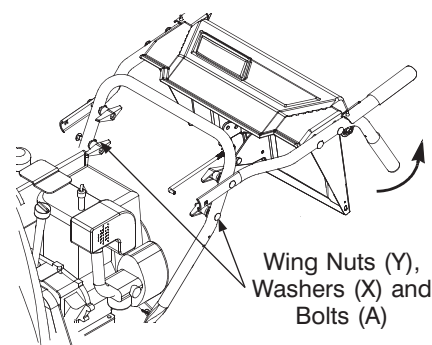


FIGURE 5

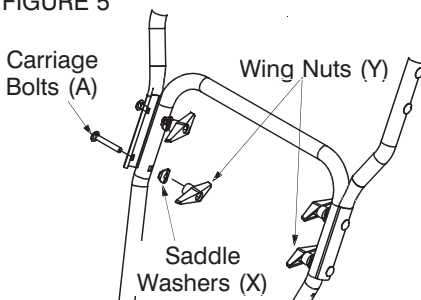


FIGURE 6

- Pull the snowthrower out of carton. Check all carton inserts to be certain that all loose parts and literature have been removed before the carton is discarded.

ATTACHING THE CHUTE ASSEMBLY (Hardware D)

- Place chute assembly over chute opening, with the opening in the chute assembly facing the front of the unit. Place chute flange keepers beneath lip of chute assembly, with the flat side of chute flange keeper facing downward.

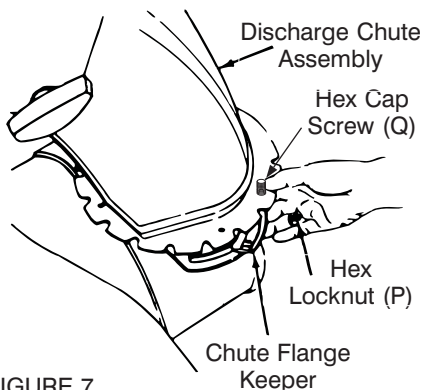


FIGURE 7

- Insert hex cap screws (Q) up through chute flange keeper and chute assembly as shown in Figure 7. Secure with hex locknuts (P). Tighten with two 7/16" wrenches. **Do not over tighten.**

ATTACHING THE CHUTE CRANK (Hardware E)

- Loosen hex nuts on the lower chute crank bracket. See Figure 8.
- Insert the end of the crank into the hole in the plastic bushing in the chute bracket. See Figure 8. Secure with flat washer (AA) and cotter pin (G) (5/16" diameter).
- Insert upper chute crank through hole in upper chute crank bracket then into spacer. Secure with cotter pin (BB) (1/2" diameter) as shown in Figure 9.
- With the hex nuts loosened on the chute crank support bracket adjust the chute bracket (see Figure 8) so that the spiral on the chute crank fully engages the teeth on the chute assembly. Tighten the nuts on the lower chute crank bracket securely.
- Check to make sure all nuts and bolts on the control panel and all four bolts which secure the handles to the frame are tight.

ATTACHING THE CLUTCH CONTROL CABLES (Hardware G)

- The clutch control cables are attached to the snowthrower. Your cables may be attached to the top of the engine with cable ties, cut the ties.
- Ensure there is a hex jam nut threaded all the way towards the "Z" end of the

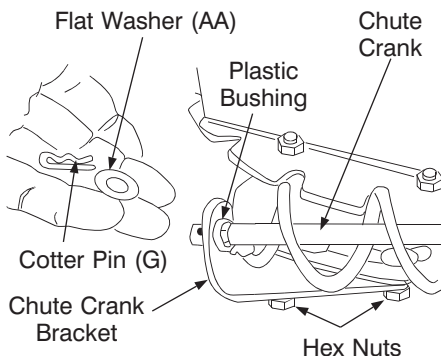


FIGURE 8

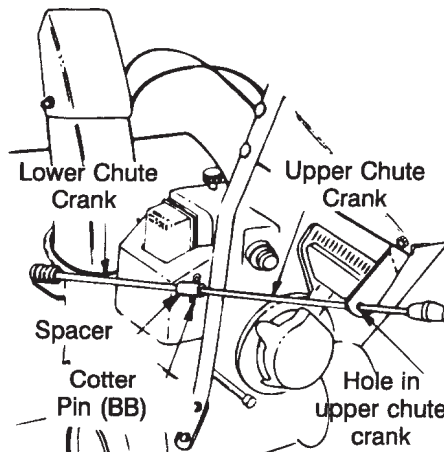


FIGURE 9

fitting. Extra nuts are supplied in the screw pack. See Figure 10.

- Make certain all cables are in the grooves of the cable roller guides. The roller guides are located on the engine frame at the rear of the unit, see Figure 4.

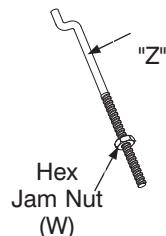


FIGURE 10

- Lift the clutch grip in the raised up position, see Figure 11.
- Thread the ferrule **without turning the cable** onto the "Z" fitting until there is

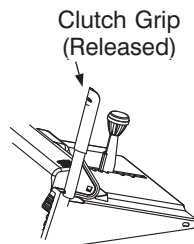


FIGURE 11

no slack in the cable. See Figure 12. **Do not overtighten** the cable. Hold the flats on the ferrule with pliers and **tighten** the jam nut against the ferrule.

- The right drive cable should be assembled in the same manner.

• **CAUTION: Cables will loosen if not tight.**



WARNING: There must not be any tension on either clutch cable with the drive or auger clutch grip in the disengaged (up) position. These clutches are a safety feature, and their function can be overridden if there is tension on either cable with the clutches disengaged.

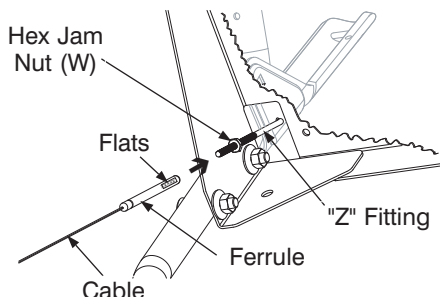


FIGURE 12 - Viewed from the underside of the control panel.

WHEEL DRIVE CABLE TENSION (right hand cable)

Too loose = maximum drive will not be achieved.

Too tight = cable will break.

AUGER DRIVE CABLE TENSION (left hand cable)

Too loose = augers will not turn.

Too tight = augers will not stop rotating.

ATTACHING THE SHIFT ROD (Hardware F)

- Insert the end of the lower shift rod with the small hole into the shift arm assembly, located outside the snowthrower frame. Secure with flat washer (R) and cotter pin (G) (washer and cotter pin should be on the engine side of the bracket). See Figure 13.

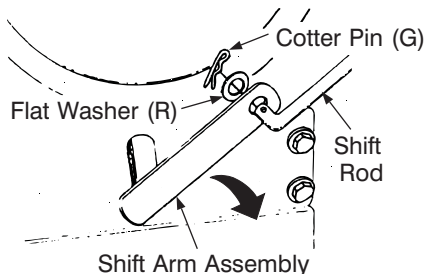


FIGURE 13

- Slide the shift rod connector (Z) over the threaded end of the upper shift rod with the dimple on the connector at the top.
- Thread the ferrule (J) on the threaded end of the upper shift rod.
- Slide the shift rod connector down over the end of the lower shift rod. See Figure 14. Tap the connector until it locks on the lower shift rod.

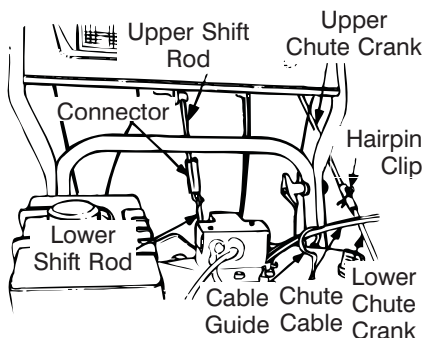


FIGURE 14

NOTE: If the connector is not properly assembled, the shift rod will pivot and you will not be able to shift gears or change directions.

- Place the shift lever in the fastest forward position. Push the shift rod down sharply, as far as it will go, to put the drive into the fastest forward position. Thread the ferrule in or out on the shift rod as necessary until the ferrule lines up with the upper hole in the shift lever. Insert ferrule into upper hole in shift lever, see Figure 15. Secure with flat washer (R) and internal cotter pin (G).

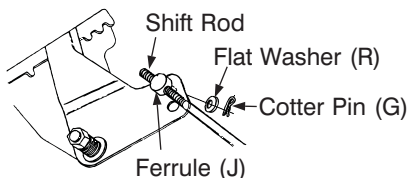


FIGURE 15 - Shift rod assembly for models with steerable option.

ATTACHING THE TRIGGER CABLE(Hardware H)(optional)

- Feed the trigger cable up through outer cut-out in the handle panel as shown in Figure 16.

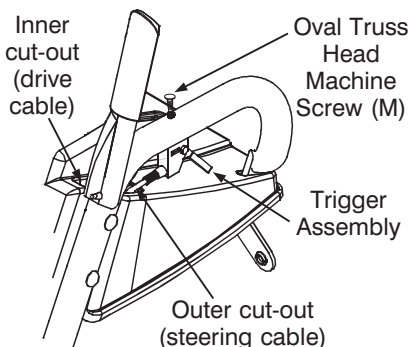


FIGURE 16

- Make sure the trigger cable is routed in front of the previously assembled drive cable.
- Place the barrel fitting into the hole in the trigger. Pull on the cable and rotate it around the bottom of the trigger, with the inner cable in the slot, until the cable end can be pushed into the trigger housing and snapped tight. See Figure 17.

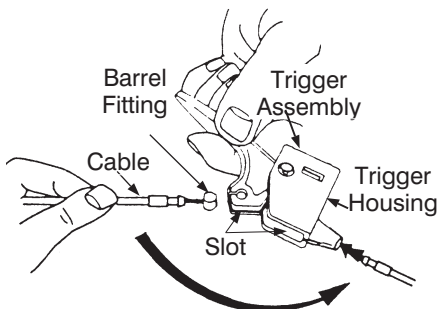


FIGURE 17

- Both right and left trigger assemblies and cables should be assembled in the same manner.
- Position trigger assemblies on the underside of the handles and secure with oval truss head machine screws (M). See Figure 16.
- When securing the trigger cables, route the cables to the **outside of the handles**. Secure with cables ties. Trim excess ends of cable ties. See Figure 18.

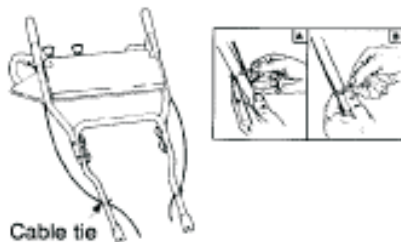


FIGURE 18

LAMP WIRING

NOTE: A lamp is an optional feature of some model snow throwers and is NOT standard equipment. On models so equipped, a lamp will either be installed on the dash panel at the factory OR packaged separately as a kit within the carton, depending on the model.

- If so equipped, wrap the wire from the lamp down the right handle until the wire can be plugged into the alternator lead wire located under the fuel tank. See Figure 19. Lamp wire must not interfere with any controls or cables.

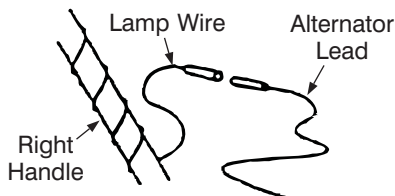


FIGURE 19

If your unit is not equipped with a lamp, contact Customer Support or your local dealer for information regarding price and availability.

FINAL ASSEMBLY AND ADJUSTMENTS

- Insert the (optional) remote chute cables into the cable control wire, located on top of the engine. See Figure 14.
- The space between the shave plate and the ground can be adjusted. For close snow removal, place slide shoes in the low position. Use middle or high position when area to be cleared is uneven. See Figure 20.

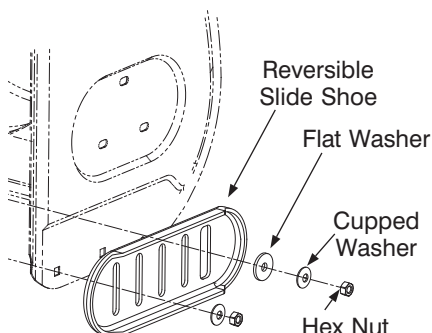


FIGURE 20 - REVERSIBLE SLIDE SHOE

NOTE: Some models are equipped with reversible slide shoes and may be turned over to increase their lifespan.

Adjust slide shoes by loosening the hex nuts, washers (if equipped) and carriage bolts and moving slide shoes to desired position. Make certain the entire bottom surface of slide shoe is against the ground to avoid uneven wear on the slide shoes. Tighten bolts securely.

CONTROLS

Control positions and information markings, on your machine are in international symbols, as explained.



Calls your attention to instructions concerning personal safety.



AUGER CLUTCH GRIP

Located on left hand handle. Squeeze to engage. Release to stop.



DRIVE CLUTCH GRIP

Located on right hand handle. Squeeze to engage. Release to stop.



Shut off engine before unclogging discharge chute.



Avoid injury from rotating auger – keep hands, feet and clothing away.



Never put hand in chute. Contact with rotating parts can amputate fingers and hands. Use clean-out tool to unclog discharge chute.

CHUTE CLEAN-OUT TOOL

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Use the clean-out tool to clear snow and ice which may lodge in the discharge chute during operation. Refer to the Operation section for more detailed information regarding the chute clean-out tool.

BEFORE STARTING

NOTE: The crankcase has been filled with oil and factory tested. Paint on the muffler may have burnt due to testing.

Your unit may be equipped with a white plastic fuel plug at the opening of the fuel tank. Please remove and discard the plug before filling your unit with gas or before putting the unit into operation.

Failure to follow this procedure may result in serious engine damage which will not be covered by warranty.

ATTENTION: YOU MUST CHECK OIL LEVEL BEFORE OPERATION. LEVEL MUST BE AT FULL MARK ON DIPSTICK BEFORE ENGINE IS STARTED.

GAS AND OIL FILL-UP

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your snowthrower. Read instructions carefully.

WARNING: Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank with engine running or while engine is hot. Do not smoke when filling fuel tank.

If your unit is equipped with a fuel valve open it as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

OPERATION

TO START ENGINE

- Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal loop on the end of the spark plug wire (inside the boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug. See Figure 21.
- Make certain the auger and drive clutch levers are in the disengaged (released) position. See Figure 11.
- Move throttle control up to FAST  position. Insert ignition key into slot. See Figure 22. Be certain it snaps into place. Do not turn key.

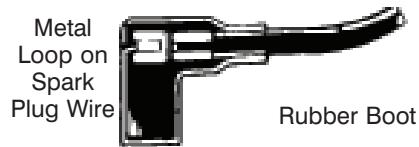


FIGURE 21

ENGINE WILL NOT START UNLESS IGNITION KEY IS INSERTED INTO IGNITION SLOT IN CARBURETOR COVER. DO NOT TURN IGNITION KEY.

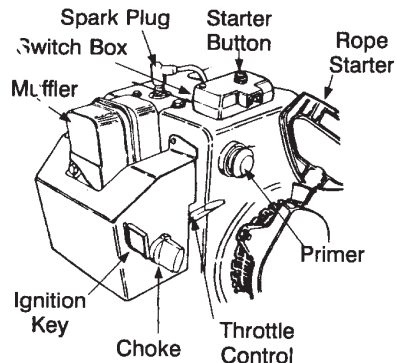


FIGURE 22



Electric Starter (Optional)

WARNING: The optional electric starter is equipped with a three-wire power cord and plug, and is designed to operate on 120 volt AC Household current. It must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electric shock which may be injurious to the operator.

Follow all instructions carefully. Determine that your house wiring is a three wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain. If your house wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions. If your

system is grounded and a three hole receptacle is not available at the point your starter will normally be used, one should be installed by a licensed electrician.

When connecting the power cord, always connect cord to starter on engine first, then plug the other end into a three-hole grounded receptacle.

When disconnecting the power cord, always unplug the end from the three-hole grounded receptacle first.

- Rotate choke knob to FULL choke position.
- Push primer button two or three times as instructed in the separate engine manual. See Figure 22.
- Connect power cord to switch box on engine. Plug the other end of power cord into a three-hole, grounded 120 volt AC receptacle.
- Push starter button to crank engine. See Figure 22.
- When engine starts, release starter button, and move choke gradually to OFF. If engine falters, move choke immediately to FULL and then gradually to OFF.

Recoil Starter:

- Rotate choke knob to FULL choke position (cold engine start).
If engine is warm, place choke in OFF position instead of FULL.

- Push primer button two or three times as instructed in the separate engine manual. See Figure 22.

If engine is warm, push primer button **once** only.

NOTE: Always cover vent hole in primer button when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is below 15°F (-9°C).

- Grasp starter handle (see Figure 22) and pull rope out slowly, until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly.
- Pull starter handle rapidly. Do not allow handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm

hold on the starter handle. Repeat until engine starts.

- As engine warms up and begins to operate evenly, rotate choke knob slowly to OFF position. If engine falters, return to FULL choke, then slowly move to OFF position.

TO STOP ENGINE

- Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.
- To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows.

Optional Electric Starter: Connect power cord to switch box on engine, then to 120 volt AC receptacle. With the engine running, push starter button and spin the starter for several seconds. The unusual sound made by spinning the starter will not harm engine or starter. Disconnect the power cord from receptacle first, and then from switch box.

Recoil Starter: With engine running, pull starter rope with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.

- To stop engine, remove the ignition key. Do not turn key. Disconnect the spark plug wire from the spark plug to prevent accidental starting while equipment is unattended.

NOTE: Do not lose ignition key. Keep it in a safe place. Engine will not start without the ignition key.

- Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the area of the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

TO ENGAGE DRIVE

- With the engine running near top speed, move shift lever into one of the possible FORWARD or REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist. Use the slower speeds until you are familiar with the operation of the snowthrower.

- Squeeze the left hand auger clutch grip and engage it. *A squealing noise when you engage the auger is normal.*
- While the left hand auger clutch grip is engaged, engage the right hand drive clutch grip.
- Release the left hand auger clutch grip only. The interlock mechanism should keep the left hand clutch engaged until the right hand clutch is released.

NOTE: *Never move shift lever without first releasing the drive clutch.*

CHUTE CLEAN-OUT TOOL



WARNING: Stop the engine by removing the ignition key and wait for ALL moving parts to stop, before using the clean-out tool.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice lodge itself in the discharge chute during operation, proceed as follows to safely clean the chute and chute opening:

- Release both auger and drive clutch grips.
- Stop the engine by removing the ignition key.
- Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the discharge chute.



WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the discharge chute or auger housing.

- Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the ignition key and start the snow thrower's engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger clutch lever for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the discharge chute.

TRIGGER LEVERS (optional)

The trigger levers are located on the underside of the handles and used to steer your

snowthrower. See Figure 16. To turn right, squeeze the right trigger lever and guide the snowthrower to the right. Squeeze and guide the left lever to turn left. These controls should be used while operating your snowthrower in open areas until you become familiar with their operation.

Squeeze both triggers to free wheel or to transport unit.

CHUTE TILT CONTROL (optional)

The distance snow is thrown can be changed by adjusting the angle of the chute assembly. Move the chute tilt control forward to decrease the distance, toward the rear to increase.

FUEL SHUT-OFF VALVE (optional)

The fuel shut-off valve, located under the fuel tank, controls fuel flow from the tank. Always make certain it is in the Open (vertical) position before attempting to start the engine.

TIRE PRESSURE

Pneumatic tires only. Tires are over-inflated for shipping purposes. Correct tire pressure is 10-15 psi.

OPERATING TIPS

NOTE: *Allow the engine to warm up for a few minutes as the engine will not develop full power until it reaches operating temperature.*



WARNING: Temperature of muffler and surrounding areas may exceed 150°F (65°C). Avoid these areas.

- For most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge snow downwind whenever possible. The distance snow is thrown can be adjusted by adjusting the angle of the chute assembly. The sharper the angle, the shorter the distance snow is thrown. Slightly overlap each previous swath.
- Set the slide shoes 1/4" below the scraper bar for normal usage. The slide shoes may be adjusted upward for hard-packed snow. Adjust downward when using on gravel or crushed rock.

- Be certain to follow the precautions listed under previous section, "To Stop Engine" to prevent possible freeze up.
- Clean the snowthrower thoroughly after each use.

ADJUSTMENTS



WARNING: NEVER attempt to clean chute or make any adjustments while engine is running.

CHECK ADJUSTMENT OF CLUTCH CONTROL CABLES

Refer to "ATTACHING THE CLUTCH CONTROL CABLES", in the Assembly Instructions.

REMOTE CHUTE CONTROL

The remote chute control cables have been pre-adjusted at the factory. Move the remote chute lever on the control panel back and forward to adjust angle of the chute assembly.

SHIFT ROD ADJUSTMENT

To adjust the shift rod, remove the cotter pin which secures the ferrule to the shift lever. Adjust as specified in "ATTACHING THE SHIFT ROD", in the Assembly Instructions.

SLIDE SHOE ADJUSTMENT

The space between the shave plate and the ground can be adjusted. Refer to "FINAL ASSEMBLY AND ADJUSTMENTS" in the Assembly Instructions.

CARBURETOR ADJUSTMENT



WARNING: If any adjustments are made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), keep clear of all moving parts. Be careful of heated surfaces and mufflers.

Minor carburetor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude and load.

Refer to the separate engine manual packed with your unit for carburetor adjustment information.

LUBRICATION

NOTE: Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

WHEELS

Oil or spray lubricant into bearings at wheels at least once a season. Remove wheels, clean and coat axles with a multi-purpose automotive grease.

CHUTE CRANK WORM

The worm gear on the chute direction crank should be greased with multi-purpose automotive grease.

GEAR BOX

The worm gear box has been filled with grease at the factory. If disassembled for any reason, lubricate with 1.5 ounces of Shell Alvania grease EPR00, part number 737-0168. Before reassembling remove old sealant and apply "Loctite 5699" or equivalent.

CAUTION: Do not overfill the gear box, damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

DRIVE AND SHIFTING MECHANISM

Remove rear cover. Oil any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. **Avoid getting oil on rubber friction wheel and aluminum drive plate.**

AUGER SHAFT

Remove auger bolts on auger shaft. Oil or spray lubricant inside shaft. See Figure 24.

ENGINE

Refer to engine manual for engine lubrication instructions.



WARNING: When following instructions in separate engine manual for draining oil, be sure to protect frame to avoid oil dripping onto transmission parts.

**MAINTENANCE and
LUBRICATION
CHECK LIST**

	After First 2 Hours	After 5 Hours Frequently	Beginning Each Season	Before Storage
Check engine oil level		•	•	
Change engine oil	•		•	
Tighten all screws and nuts			•	
Check spark plug			•	
Lubricate chute opening			•	
Lubricate wheel axle			•	
Lubricate wheel bearings			•	
Lubricate chains, bearings, shafts and shifting mechanism			•	•
Check wear on friction wheel rubber				•
Check auger pulley(s) and auger drive belts			•	

GEAR SHAFT

Lubricate the gear (hex) shaft with a light weight cold weather lubricant at least once a season or after every 25 hours of operation.

IMPORTANT: Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

If for any reason your transmission was disassembled and the drive cable disconnected, make sure when reassembling to pass the cable between the drive shaft and the gear shaft before reconnecting to support bracket. See Figure 23.

Models with 13" and 15" wheels: Pass the drive cable between the drive shaft and the gear shaft.

Models with 16" wheels: Pass the drive cable under the drive shaft and the gear shaft.

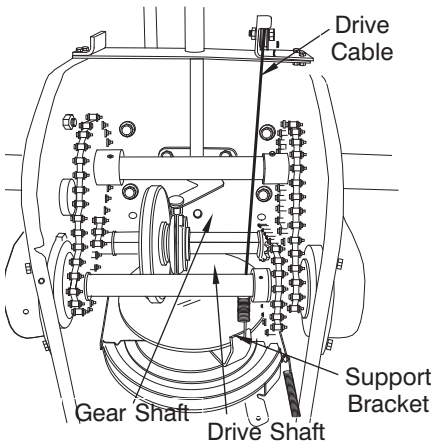


FIGURE 23

MAINTENANCE



WARNING: Disconnect the spark plug wire and ground against the engine before performing any repairs or maintenance.

AUGERS

The augers are secured to the auger shaft with two shear bolts and hex locknuts. See Figure 24. A direct impact of an object will usually cause the shear bolts to shear however, if you ingest an object between the augers/impellers and housing you may cause damage without shearing bolts. Keep clear of foreign objects.

NOTE: Locknuts cannot be threaded onto a bolt by hand. This type of nut is used where vibration occurs.

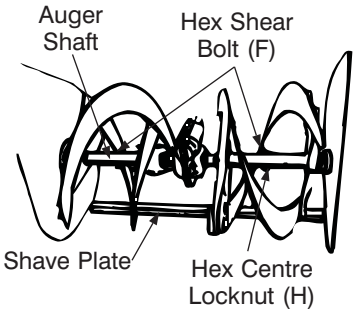


FIGURE 24

If the augers will not turn, check to see if the hex bolts have sheared. Two replacement hex bolts and hex lock nuts have been provided with the snowthrower. When replacing bolts, spray an oil lubricant into shaft before inserting new bolts.

SHAVE PLATE AND SLIDE SHOES

The shave plate and slide shoes on the bottom of the snowthrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Some models are equipped with reversible slide shoes and may be turned over to increase their lifespan.

To remove slide shoes, remove the carriage bolts, cupped washers and hex nuts which attach them to the snowthrower. Reassemble new slide shoes with the carriage bolts, cupped washers (cupped side goes against slide shoes) and hex nuts.

To remove shave plate, remove slide shoes as previously instructed, remove the carriage bolts, cupped washers and hex nuts which attach it to the snowthrower housing. Reassemble new shave plate, making sure heads of the carriage bolts are to the inside of the housing. Tighten securely.

FRICTION WHEEL

Check wear on friction wheel at least once a season. Replace rubber ring (friction wheel) before clamping plates damage aluminum drive plate. See Figure 31.

BELT REMOVAL AND REPLACEMENT



WARNING: Remove the spark plug wire from the spark plug and ground. Drain gasoline from the fuel tank, or place a piece of plastic film underneath the gas cap to prevent gasoline from leaking.

- Disconnect chute crank assembly at the discharge chute by removing the cotter pin and flat washer.

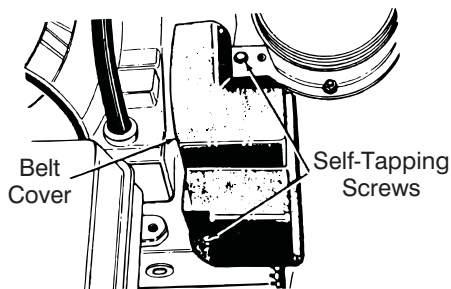


FIGURE 25 - Chute removed for clarity.

- Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing two self-tapping screws. See Figure 25.

AUGER DRIVE BELT:

- Unthread the bottom of the auger cable from the "Z" fitting, leaving the hex nut in place. See Figure 12.
- Remove the six lockwashers and hex nuts which attach the auger housing assembly to the frame. See Figure 26.

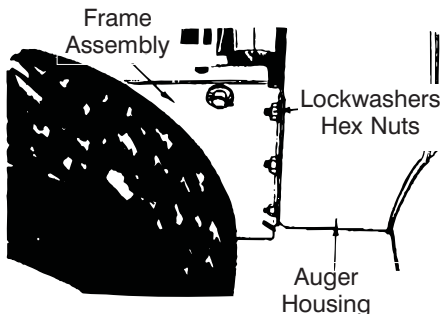


FIGURE 26

- Separate the housing from the frame assembly by standing in the operating position and lifting up on the handles. The frame and housing will separate, and the rear auger drive belt will come off the pulleys. See Figure 27.

NOTE: Your unit may be equipped with one or two auger belts.

- To remove the front auger drive belt, push the flat idler pulley to the left, and lift front auger drive belt from the front auger pulley. See Figure 28. Replace

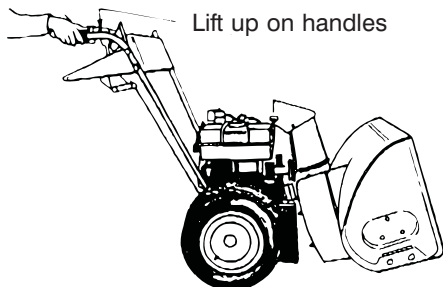


FIGURE 27

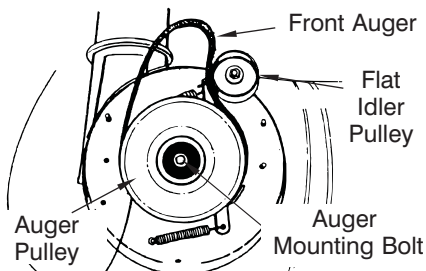


FIGURE 28

both auger drive belts by following instructions in reverse order.

NOTE: When reassembling the two halves of the unit, the auger drive cable must be routed through the cable roller guides as shown in Figure 29.

NOTE: The auger pulley mounting bolt has chemical patch which sets after bolt is assembled. If the bolt is removed for any reason it must be replaced.

DRIVE BELT:

NOTE: Separating the housing from the frame is not required when removing and replacing the drive belt.

- Tip the snowthrower up and forward, so that it rests on the housing.
- Remove six self-tapping screws from the frame cover underneath the snowthrower.
- Pull the idler pulley towards you and remove the drive belt from the pulley. You will find the idler pulley in front of the

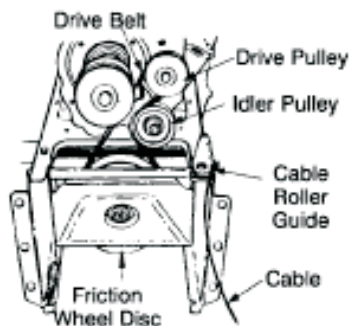


FIGURE 29

engine and under the belt cover that you removed earlier. See Figure 29.

- Slip belt between friction wheel and friction wheel disc. See Figure 29. You may have to twist the belt flat in order to slide it through the clearance between the friction wheel and the friction wheel disc. Remove the belt completely.
- Replace new belt. Reassemble in reverse order.

CHANGING THE FRICTION WHEEL RUBBER

The rubber on the friction wheel is subject to wear and should be checked after 25 hours of operation, and periodically thereafter. Replace the friction wheel rubber if any signs of wear or cracking are found.

- Drain the gasoline from the snowthrower, or place a piece of plastic under the gas cap.
- Tip the snowthrower up and forward, so that it rests on the housing.
- Remove six self-tapping screws from the frame cover underneath the snowthrower.
- Remove the click pin which secures the left wheel, and remove the left wheel from the axle.
- Remove four self-tapping screws from the left side frame cover and remove the cover off the drive shaft assembly. Refer to Figure 30.
- Holding the friction wheel assembly, slide the hex shaft out the left side of

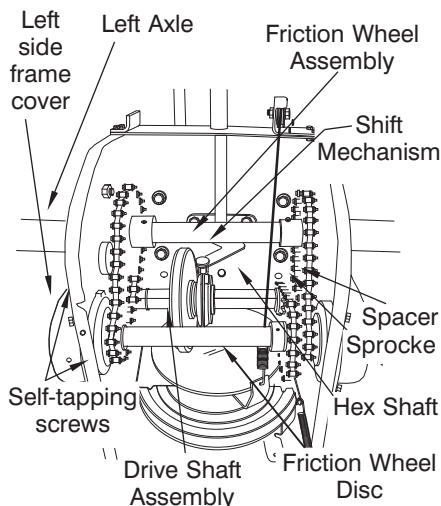


FIGURE 30

the unit. The spacer on the right side of the hex shaft will fall and the sprocket should remain hanging loose in the chain.

NOTE: If the sprocket fell from the snowthrower while removing the hex shaft, place the sprocket on the hex shaft. Position the hex hub of the sprocket toward the friction wheel when sliding the sprocket on to the hex shaft.

- Lift the friction wheel assembly out between axle shaft and drive shaft assembly.
- Remove the four screws from the friction wheel assembly. Remove the friction wheel rubber from between the clamping plates.
- Reassemble new friction wheel rubber to the friction wheel assembly, turn each screw approximately 2 turns in order shown in Figure 31 until screws are tight. **It is important for the rubber to be assembled symmetrically.**
- Slide the friction wheel assembly up onto the shift mechanism as shown in Figure 30 and slide the hex (gear) shaft back into the unit.

NOTE: When reassembling make sure the spacer is aligned between the sprocket and the right side bearing on the hex shaft.

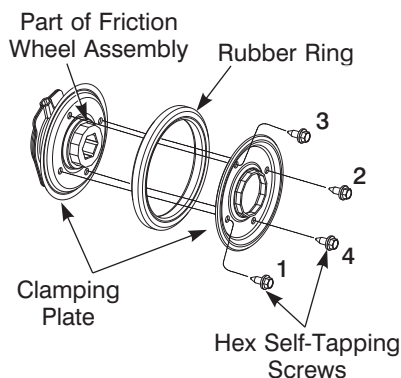


FIGURE 31

STORAGE INSTRUCTIONS

NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN TANK INDOORS OR IN ENCLOSED, POORLY VENTILATED ENCLOSURES, WHERE FUEL FUMES MAY REACH AN OPEN FLAME OR SPARK.

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snowthrower.

NOTE: Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

THREE (3) YEAR LIMITED WARRANTY

For three (3) years from the date of original purchase of our products, we will either repair or replace, at its option, free of charge, F.O.B. Factory or authorized service firm, any part found to be DEFECTIVE IN MATERIAL and WORKMANSHIP for the original purchaser. All transportation charges on parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless return is requested by the manufacturer.

This warranty DOES NOT apply to any part which has become inoperative through misuse, excessive use, accident, neglect, improper maintenance or alterations by unauthorized persons.

The limited warranty does not extend to the replacement of parts which are not defective, but where regular usage has exhausted the life of the part.

ENGINES, ELECTRIC START KITS, PEERLESS TRANSMISSIONS AND PEERLESS TRANSAXLES ARE WARRANTED BY THEIR RESPECTIVE MANUFACTURER. ALL CLAIMS AGAINST THESE COMPONENTS MUST BE HANDLED THROUGH THE RESPECTIVE MANUFACTURER'S SERVICE DEALERS.

Belts, light bulbs, clutch parts (friction wheels), grass bags, tires, seats, rider deck wheels and cutting blades are covered by a 60 day limited warranty.

Batteries are covered by a 90 day limited warranty.

Fuses, shear bolts and blade adapters are considered consumable items and as such are not warranted.

NOTE: Regular maintenance replacement parts and related inspections and adjustments are excluded from coverage when made as part of normal maintenance service.

TRACTOR ATTACHMENT WARRANTY

Mower decks included with your product, or sold separately, as an attachment for your garden tractors will be warranted according to the above terms of the manufacturer three (3) year limited consumer warranty.

ALL OTHER ATTACHMENTS will be sold under the same condition as above except the warranty will be ONE YEAR FROM DATE OF ORIGINAL PURCHASE.

PERSONAL USE

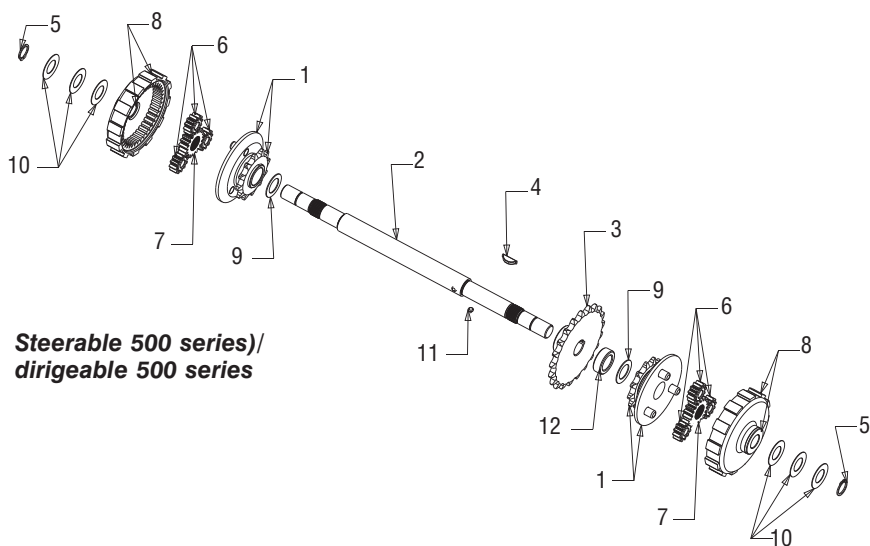
THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

COMMERCIAL USE

ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extent EXCEPT the term of warranty will be 60 DAYS from date of purchase, 90 days if your unit is equipped with an OHV engine. "

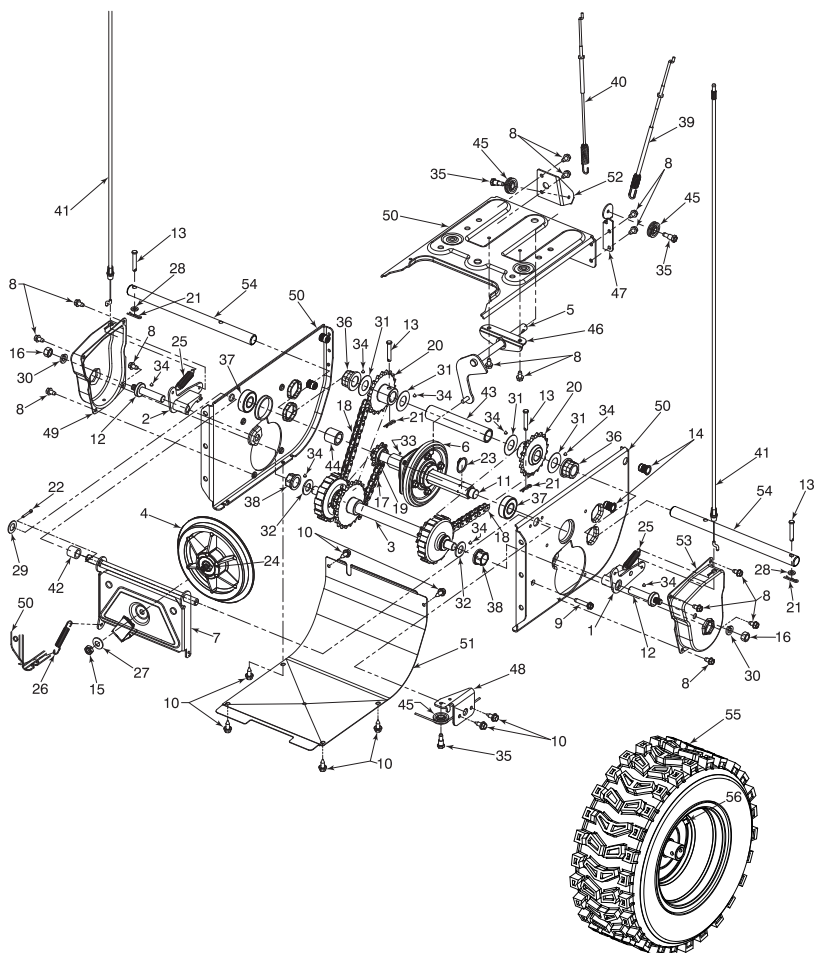
WARRANTY SERVICE CAN ONLY BE PERFORMED BY AN AUTHORIZED SERVICE DEALER. ANY NON-ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PART USED ON OR IN A PRODUCT UNDER WARRANTY WILL BE EXCLUDED FROM THAT WARRANTY COVERAGE, AS WILL BE ANY RELATED DAMAGED COMPONENTS RESULTING FROM THE INSTALLATION OF A REPLACEMENT PART FROM ANOTHER SOURCE OTHER THAN THE MANUFACTURER.



**Steerable 500 series)/
dirigable 500 series**

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	618-0577A	Carrier Assembly	Porte-roue
2	711-1266B	Drive Shaft (500)	Arbre d'entraînement
3	713-0471A	Sprocket #41, 21 Teeth x .50 pitch	Pignon n° 41, 21 dents x 0,50
4	714-0214	Hi-Pro Hey 1/8 x 5/8	Clavette 1/8 x 5/8
5	716-0194	Retaining Ring .56 diam.	Baguette de retenue
6	717-1209A	12T Gear	Engrenage 12 dents
7	717-1210A	18T Gear	Pignon 18 dents
8	717-1495B	Planetary Ring Gear	Engrenage avec roulement
9	736-0336	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD X.030	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE x 0,030
10	736-0502	Flat Washer .57 ID x 1.12 OD x .020	Rondelle plate 0,57 DI x 1,12 DE x 0,020
11	737-0318	Grease:Arctic:EP NLGI 1-58F	Graisse
12	750-1177	Spacer .645 ID x 1.0 OD x .345	Entretoise 0,645 DI x 1,0 DE x 0,345

618-0575
6.11.03



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	618-0044	LH Dog Assembly	CG cliquet
2	618-0043	RH Dog Assembly	CD cliquet
3	618-0575	Drive Shaft Assembly (500 Steerable)	Arbre d'entraînement (500 dirigeable)
4	656-0012A	Friction Wheel Disc Assembly	Disque de roue du friction
5	684-0014B	Shift Rod Assembly	Tige de commande
6	684-0042C	Friction Wheel Assembly	Ensemble de roue du friction
	735-0243B	Bonded Rubber Disc	Disque de caoutchouc
	710-1652	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. de 1/4-20 x 0,5
	790-00010	Plate-Friction 12 pt 4.60 Dia.	Plaque-friction 12 pt 4,60 diam.
7	684-0131A	Friction Wheel Support Bracket Ass'y	Support de roue du friction
8	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. de 1/4-20 x 0,5
9	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Vis à tête hex 1/4-20 x 1,00
10	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
11	711-1267	Drive Shaft	Arbre d'entraînement
12	711-1268	Drive Shaft Actuator	Régulateur
13	711-1364	Clevis Pin 1/4 x 1.3725	Axe de chape 1/4 x 1,3725
14	712-0703A	Ins. L-Nut 5/16-18	Écrou en blocage 5/16-18
15	712-0711	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24

Continued on next page/Suite à la page prochaine

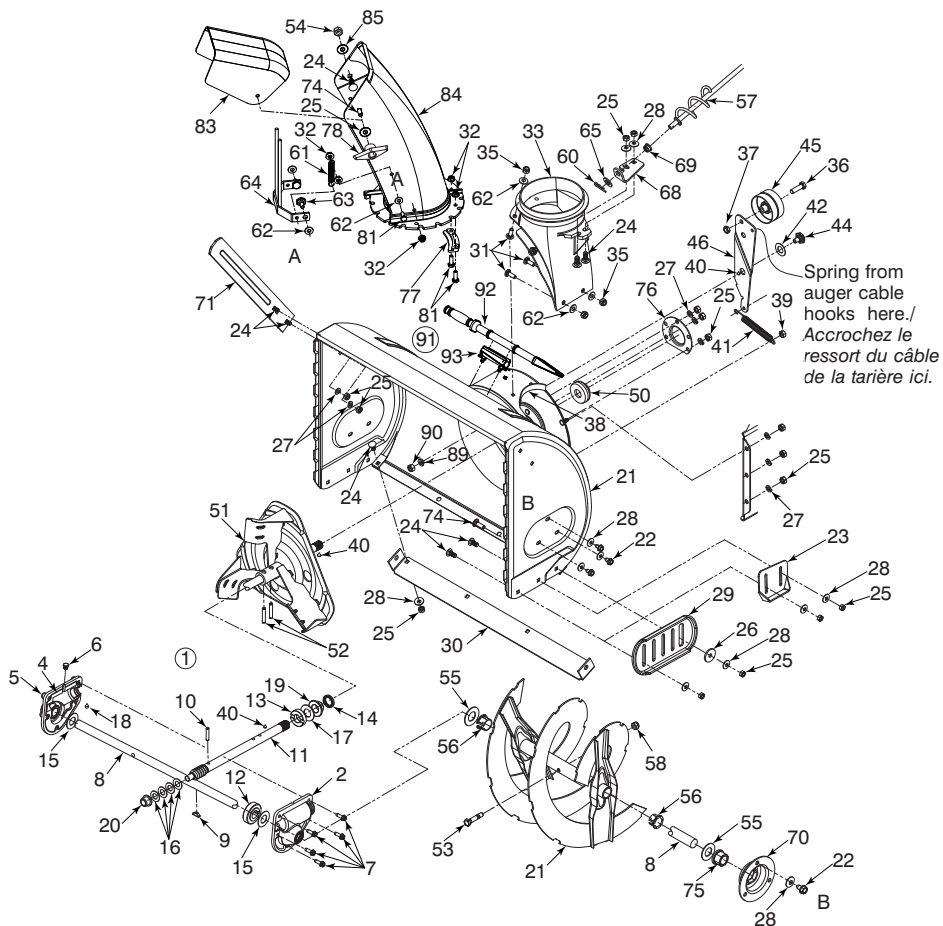
REF NO. N° DE REF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
16	712-3017	Hex Nut 3/8-16	Écrou hexagonal 3/8-16
17	713-0233	#41 Chain .50 pitch x 30 links - Endless	Chaîne no 41, pas de 0,50 x 30 maillons
18	713-0326	#420 Chain 1/2 pitch x 28 links (13" & 15" wheels)	Chaîne no 420, pas de 1/2 x 28 maillons (roues 13 et 15 po)
	713-0374	#420 Chain 1/2 pitch x 36 links (16" wheel)	Chaîne no 420, pas de 1/2 x 28 maillons (roue 16 po)
19	713-0413	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
20	713-0473	Sprocket #41, 19T x .500 Pitch (13" & 15" wheels)	Pignon, no. 41, 19 dents x 0,500 (roues 13 et 15 po)
	713-0472	Sprocket #41, 23T x .500 Pitch (16" wheel)	Pignon, no. 41, 23 dents x 0,500 (roue 16 po)
21	714-0507	Int. Cotter Pin 3/32 x .75	Goupille fendue 3/32 x 0,75 po de lg.
22	714-0474	Cotter Pin	Goupille fendue
23	716-0102	Snap Ring for 1.0" shaft	Jonc d'arrêt pour arbre 1,0 po
24	721-0263	Loctite #271 Buy Locally	Loctite No. 271 (Achat local)
25	732-0209	Extension Spring .47 OD x 2.03 Lg.	Ressort d'extension 0,47 DE x 2,03 po de lg
26	732-0264	Extension Spring 3/8 OD x 2.5	Ressort d'extension 3/8 DE x 2,5
27	736-0105	Cupped Washer .400 ID x .87 OD x .06	Rondelle creuse 0,400 DI x 0,87 DE x 0,06
28	736-0142	Flat Washer .281 ID x .50 OD x .063	Rondelle plate 0,281 DI x 0,50 DE x 0,063
29	736-0160	Flat Washer .536 ID x .930 OD x .05	Rondelle plate 0,531 DI x 0,930 DE x 0,05
30	736-0169	L-Wash 3/8 ID	Rondelle 3/8 DI, Large
31	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,5 DE x 0,03
32	736-0626	Flat Washer .580 x 1.125 x .080	Rondelle plate 0,580 x 1,125 x 0,080
33	737-04027	Lubricant - LPS 2 Industrial Strength	Lubrifiant LPS 2
34	737-0318	Arctic Grease EP NLGI 1-58F	Graisse EP
35	738-0924	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x .375
36	741-04026	Hex Flange Brg. .752 ID Plastic	Roulement hex. .752 DI plastique
	741-0598	Hex Flange Brg. .752 ID	Roulement hex. .752 DI
37	741-0600	Ball Bearing 17 x 40 x 12 mm	Roulement à billes 17 x 40 x 12 mm
38	741-1111	Hex Flange Bearing .564 ID	Roulement .564 DI
39	746-0897	Auger Clutch Cable 44.75" Lg. (w/"Z" fitting)	Câble de tarière 44,75 po de lg (avec extrémité en «Z»)
40	746-0898B	Drive Clutch Cable 39.88" Lg. (w/"Z" fitting)	Câble d'entraînement 39,88 po de lg (avec extrémité «Z»)
41	746-0956	Steering Cable	Câble
42	748-0190	Spacer .508 ID x 1.00 OD x .930	Entretoise 0,508 DI x 1,00 DE x 0,930
43	750-1161A	Axle Support Tube	Tuyau
44	750-1162	Spacer .68 ID x 1.0 OD x .930	Entretoise 0,68 DI x 1,0 DE x 0,930
45	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
46	784-5590	Shift Bracket Frame	Bâti du commande
47	784-5687A	Auger Clutch Cable Guide Bracket	Support
48	784-5689A	Front Support Guide Bracket	Support
49	784-5730A	Drive Shaft Retainer RH	Retenue de arbre d'entraînement CD
50	784-5731B	Frame Assembly	Châssis
	712-0703A	Insert Nut 5/16-18	Écrou 5/16-18
51	784-5738A	Frame Cover	Couvercle
52	784-5733	Drive Cable Roller Bracket	Support
53	784-5740	Drive Shaft Retainer LH	Retenue de arbre d'entraînement CG
54	738-0993	Axle (13" & 15" wheels)	Essieu (13 po et 15 po roues)
	738-0994A	Axle (16" wheel)	Essieu (16 po roue)
55		Refer to wheel chart below.	Consultez le tableau des roues, ce-dessous.
56	734-0255	Air Valve	Soupape d'air

831-6477
6.11.03

WHEEL CHART/TABLEAU DES ROUES ET PNEUS

Model Modèle	Wheel Assembly Ensemble de roue	Description Description	Tire Roue	Rim Jante
31AE5B6	634-0228A-0662 (L)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1711A-0662
	634-0227A-0662 (R)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1711A-0662
31BE5B6	634-0228A-0662 (L)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1711A-0662
	634-0227A-0662 (R)	16 x 6.5 x 8 X-Trac	734-2031	734-1711A-0662

** Colour Codes/Codes du couleur
0499 Orange/Orange
0662 Oyster Grey/Gris
0674 Radiant Yellow/Jaune



When rebuilding the gear box, fill one housing half with 1.5 ounces of Shell Alvania grease EPR00, part number 737-0168. Before reassembling remove oil sealant and apply "Loctite 5699" or equivalent. Loctite #5699, part number 721-0328 must not extend into vent hole./Pour remonter la boîte d'engrenage, remplissez avec 1,5 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlever le mastic usagé et utilisez le mastic «Loctite no 5699, numéro de pièce 721-0328, ne doit pas pénétrer dans l'évent.

AUGER HOUSING COMPONENTS/COMPOSANTS DU LOGEMENT DES TARIÈRES

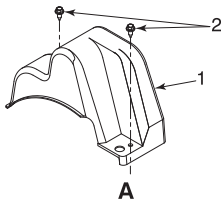
SIZE TAILLE	AUGER HOUSING/ LOGEMENT DES TARIÈRES	AUGERS/TARIÈRES		AUGER SHAFT ARBRE DES TARIÈRES	SHAVE PLATE LAME PLATE	WORM DRIVE ASS'Y ENSEMBLE DE LA VIS SANS FIN
		LH AUGERS TARIÈRES GAUCHE	RH AUGERS TARIÈRES DROIT			
22	684-0052C	† 605-5253A	† 605-5252A	711-1020A	784-5576	618-0152A
24	684-0039D	605-5107A	605-5106A	711-0908A	784-5581A	618-0120A
24	684-0039D	† 605-5189A	† 605-5188A			
25/26	684-0040D	† 605-5193A	† 605-5192A	711-0909A	784-5579A	618-0121A
26	† 684-0146B	† 605-5193A	† 605-5192A			
27/28	684-0041D	605-5201A	605-5200A	711-0910A	784-5582A	618-0122A
28	† 684-0133B	† 605-5197A	† 605-5196A			
29/30	684-0055C	† 605-5249C	† 605-5248C	711-1024A	784-5575	618-0160A
30	† 684-0134B	† 605-5249C	† 605-5248C			

=PLAIN/ORDINAIRE

†=SERRATED/DENTELÉE

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1		See chart on previous page.	<i>Voir le tableau sur la page précédente</i>
2	618-0124	Reducer Housing LH (assembly)	Boîte de réducteur CG (assemblé)
4	721-0328	Ultra Grey Loctite 5	Loctite 5 - Ultra gris
5	618-0123	Reducer Housing RH (assembly)	Boîte de réducteur CD (assemblé)
6	721-0325	Plug	Bouchon
7	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75
8		See chart on previous page.	<i>Voir le tableau sur la page précédente</i>
9	714-0161	Woodruff Key 3/16 x 5/8 HT	Clavette Woodruff 3/16 x 5/8
10	715-0143	Spring Spiral Pin	Goupille
11	717-0526	Impeller Shaft	Arbre
12	717-0528A	Worm Gear	Vis sans fin
13	718-0186	Thrust Collar	Bague de butée
14	721-0327	Oil Seal	Disque de retenue d'huile
15	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,5 DE x 0,03
16	736-0369	Washer, Flat .505 ID x 1.0	Rondelle plate 0,505 DI x 1,0
17	736-0445	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .060	Rondelle plate 0,76 DI x 1,5 DE x 0,060
18	737-0168	Grease Shell Alvania Eproo	Graissee-Shell Alvania EPR00
19	741-0662	Flange Bearing 3/4 ID x .587	Roulement à bride de 3/4 DI x 0,587
20	741-0663	Flange Bearing	Roulement
21		See chart on previous page.	<i>Voir le tableau sur la page précédente</i>
22	710-0604A	Self-tapping Screw 5/16-18 x .625	Vis autotaraudeuse 5/16-18 x 0,625 po
23	784-5580	Slide Shoe	Patin ordinaire
24	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon mécanique 5/16-18 x 0,75
25	712-3010	Hex Nut 5/16-18 hd. (Gr. 5)	Écrou hexagonal 5/16-18 Qual 5
26	736-0320	Flat Washer .38 ID x 1.37 OD x .125	Rondelle plate 0,38 DI x 1,37 DE x 0,125
27	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
28	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .06	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
29	784-5038B	Reversible Slide Shoe	Patin réversible
30		See chart on previous page.	<i>Voir le tableau sur la page précédente</i>
31	710-0703	Carriage Bolt 1/4-10 x .75	Boulon mécanique 1/4-20 x 0,75
32	712-3027	Hex L-Flanged Nut	Contre-écrou à embase
33	731-1379C	Chute Adapter	Adapteur de goulotte d'éjection
35	712-3027	Hex Flg.Locknut 1/4-20	Écrou de blocage 1/4-20
36	710-0459A	Hex Scr 3/8-24 x 1.50	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,50
37	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
38	705-5226	Chute Reinforcement	Renfort de la bouche d'évacuation
39	712-3068	Hex Patch I-Nut 5/16-18	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18
40	737-0318	Grease:Arctic:EP NLGI 1-58F	Graissee Arctic
41	732-0611	Extension Spring	Ressort d'extension
42	736-0167	Flat Washer .656 ID x 1.25 OD x .020	Rondelle plate 0,656 DI x 1,25 DE x 0,020
44	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia x .170	Vis à épaulement dia 0,625 x 0,170 PO
45	756-0178	Flat Idler Pulley	Poulie de tendeur plate
46	784-5632B	Auger Idler Bracket	Support du tendeur
50	741-0309	Self-aligning bearing	Roulement auto-aligneur
51	684-0065	Impeller Ass'y	Ventilateur
52	715-0114	Spring Pin Spiral 1/4" x 1.50" Lg.	Goupille en spirale 1/4 po x 1,50 po de lg.
53	710-0890A	Shear Bolt 5/16-18 x 1.50 Gr. 2	Boulon de cisaillement de 5/16-18 x 1,50 Qual. 2
54	712-3068	Hex Patch I-Nut 5/16-18	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18
55	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
56	741-0493A	Flange Bearing	Roulement à bride
57		Chute Crank (refer to handle drawing)	<i>Bras de goulotte d'éjection (voir le schéma du guidon)</i>
58	712-0429	Hex Ins. L-Nut 5/16-18 Gr. 5 Nylon	Contre-écrou de blocage 5/16-18 Qual. 5 Nylon
60	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 DIA.
61	732-0118A	Extension Spring .36 OD x 2.41 Lg.	Ressort d'extension 0,36 DE x 2,41 po. de lg.
62	736-0463	Flat Washer .281 ID x .62 OD x .051	Rondelle plate 0,281 DI x 0,62 DE x 0,051
63	738-0255	Shoulder Screw .375 Dia x .171	Vis à épaulement dia 0,375 x 0,171
64	784-5649	Guard Chute Assembly	Garde de l'ensemble de la goulotte
65	736-0185	Flat Washer .375" I.D. x .738" O.D. x .063	Rondelle plate 0,375 DI x 0,738 DE x 0,063
68	784-5647	Chute Crank Brkt.	Support du bras de goulotte d'éjection
69	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
70	784-5618	Hex Bearing Housing	Carter de la roulement
71	05139A	Drift Cutter - Optional	Virole de réglage - en option
72	710-04071	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg Special	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg (spéciale)
74	710-0276	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00" Lg	Boulon ordinaire de 5/16-18 x 1,00 po de lg
75	741-0245	Hex. Flange Brg. .751" I.D.	Roulement à bride à six pans 0,75 DI
76	05931A	Bearing Plate	Plaque de roulement
77	731-0851A	Chute Flange Keeper	Garde-bride de la goulotte
78	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
81	710-3015	Hex Cap Bolt 1/4-20 x .75" Lg. Gr. 5	Boulon 1/4-20 x 0,75 po de lg. Qual. 5
83	731-04426	5" Dia. Upper Chute	Goulotte supérieur dia. 5 po.
84	731-1300B	Lower Chute	Partie inférieur de la bouche d'évacuation
85	736-0159	Flat Washer .344 ID x .875 OD	Rondelle plate 0,344 DI x 0,875 DE
89	736-0169	L-Wash 3/8 ID	Rondelle 3/8 DI, Large
90	712-0798	Hex Nut 3/8-16	Écrou hex 3/8-16
92	731-2643	Cleanout Tool	Outil de dégagement de la goulotte
93	731-2635	Cleanout Tool Mount	Montage de la outil de dégagement de la goulotte

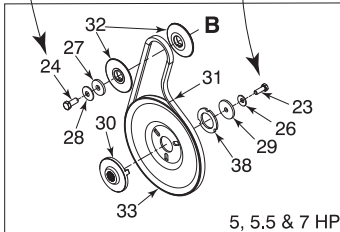
** replaces ref. 35 on certain models./
remplace la pièce réf. 35 sur certains modèles.



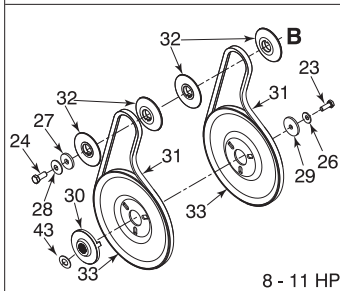
Torque to 100-180 in.lbs./
Couple de 100-180 po-lb.

Torque to 325-550 in.lbs./
Couple de 325-550 po-lb.

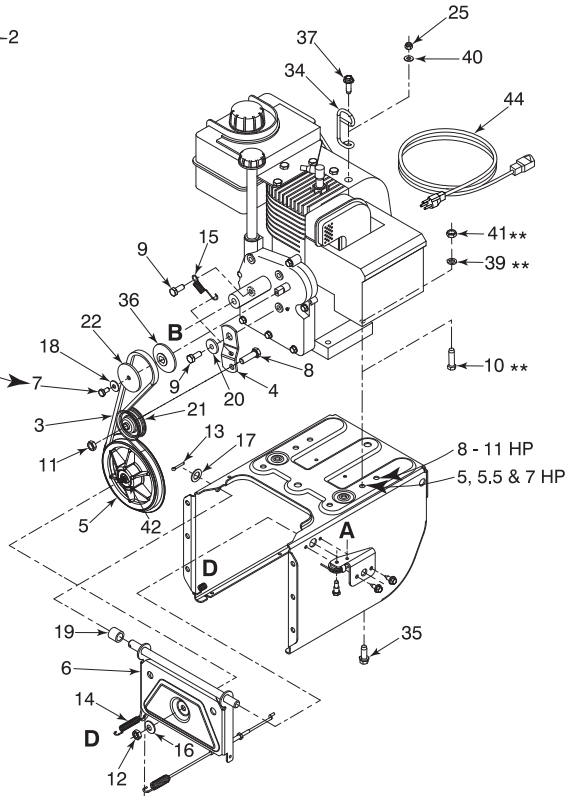
Torque to 250-325 in.lbs./
Couple de 250-325 po-lb.



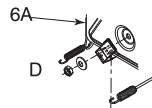
5, 5.5 & 7 HP



8 - 11 HP



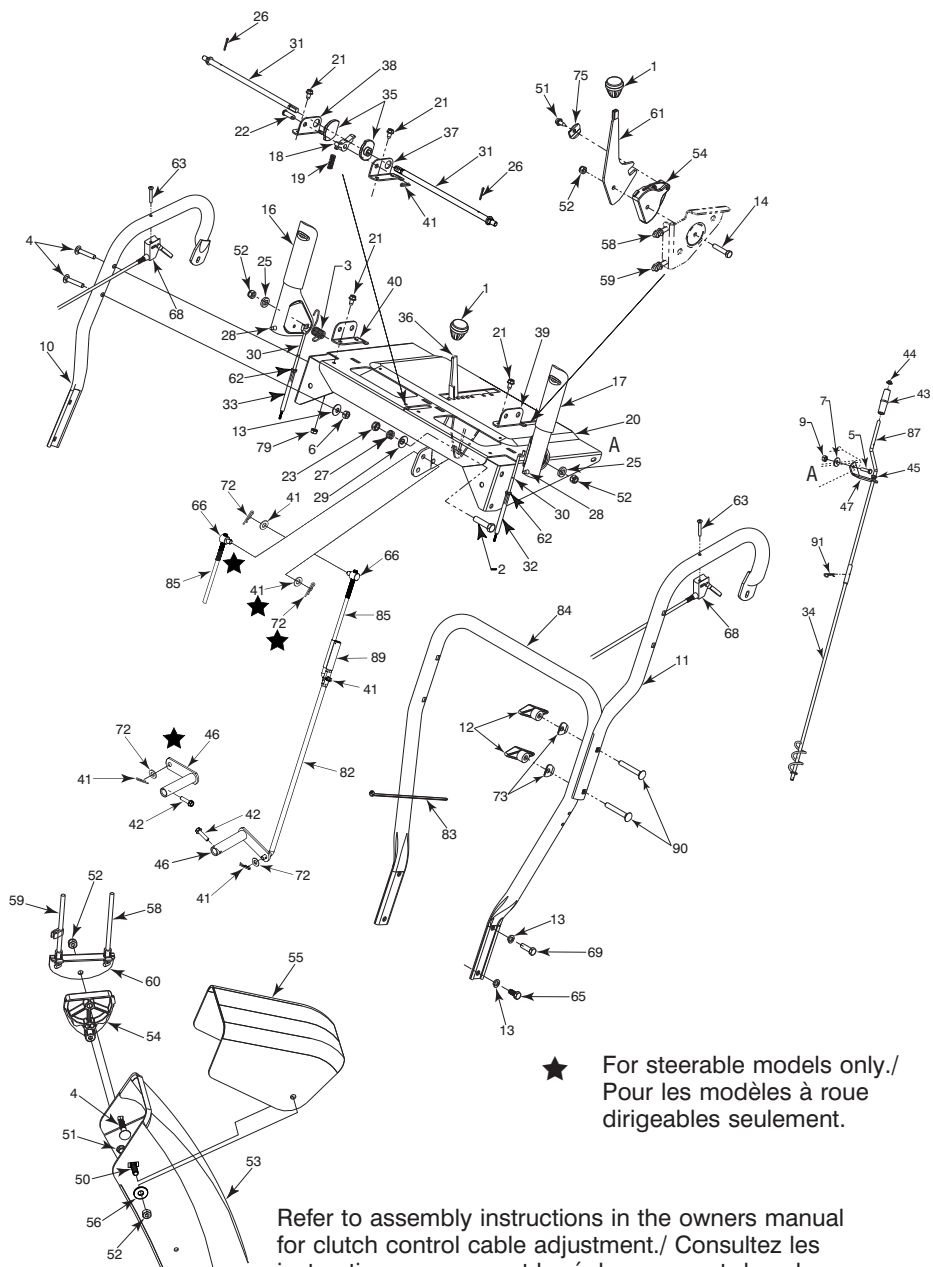
Hook spring from drive cable here./
Accrochez le ressort du câble d'entraînement ici.



Hook spring from drive cable here./
Accrochez le ressort du câble d'entraînement ici.

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	731-1324	Belt Cover	Couvercle courroie
2	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
3	754-0343	"V" Belt (5 HP)	Courroie trapézoïdale (5 HP)
	754-0456	"V" Belt (5.5 & 7 HP)	Courroie trapézoïdale (5.5 et 7 HP)
3	754-0346	"V" Belt (8-11 HP)	Courroie trapézoïdale (8-11 HP)
4	05896A	Drive Clutch Idler Bracket	Support d'embrayage de l'entraînement
5	656-0012A	Friction Wheel Disc Ass'y (6.75" Diam)	Disque de roue du friction (6,75" diam)
6	684-0021	Friction Wheel Support Brkt. Ass'y	Support de roue du friction
6A	684-0131A	Friction Wheel Support Brkt Ass'y	Support de roue du friction
7	710-0230	Hex Screw 1/4-28 x .50 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 1/4-28 x 0,50 Qual. 5
8	710-3005	Hex Bolt 3/8-16 x 1.25 Gr. 5	Boulon hex. 3/8-16 x 1,25 Qual. 5
9	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
10	710-0624	Hex Hd Screw 5/16-24 x 1.50	Vis à tête hexagonale 5/16-24 x 1,50
11	712-0181	Hex Top L-Nut 3/8-16	Écrou hexagonal 3/8-16
12	712-0711	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
13	714-0474	Cotter Pin	Goupille fendue
14	732-0264	Extension Spring 3/8 OD x 2.5	Ressort d'extension 3/8 DE x 2,5
15	732-0710	Extension Spring	Ressort d'extension
15	732-0339	Extension Spring	Ressort d'extension
16	736-0105	Cupped Washer .401 ID x .87 OD x .06	Rondelle creuse 0,401 DI x 0,87 DE x 0,06
17	736-0160	Flat Washer .531 ID x .930 OD	Rondelle plate 0,531 DI x 0,930 DE
18	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
19	748-0190	Spacer .513 ID x .703	Entretoise 0,513 DI x 0,703
20	748-0234	Shoulder Spacer .25 Thk	Entretoise épaulée
21	756-0313	Idler Pulley 2.0 x 1.0 w/flange	Poulie de tension 2,0 x 1,0 avec collet
22	756-0984	Pulley Half 2.0 x 3/8V x .50 DD (5,5,5,7 HP)	Poulie 2,0 x 3/8V x 0,50 DD (5,5,5, et 7 HP)
22	756-0986	Pulley Half 2.0 x 3/8V x .62 DD (8-11 HP)	Poulie 2,0 x 3/8V x 0,62 DD (8 à 11 HP)
23	710-1245B	Hex Scr. 5/16-24 x .88" Lg. Gr. 8	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,88 po de lg. Qual. 8
24	710-0696	Hex Scr. 3/8-24 x .875" Lg. Gr. 8	Vis à tête hex. 3/8-24 x 0,875 po de lg Qual. 5
25	712-0324	Hex Ins. Locknut 1/4-20	Écrou de blocage 1/4-20
26	736-0242	Cupped Washer .340 ID x .872 OD x .06	Rondelle creuse 0,340 DI x 0,872 DE x 0,060
27	736-0247	Flat Wash. .40 ID x 1.25 OD x .160	Rondelle plate 0,40 DI x 1,25 DE x 0,160
28	736-0331	Cupped Washer .39 ID x 1.12 OD12 OD	Rondelle creuse 0,39 DI x 1,12 DE
29	736-0505	Flat Washer .34 ID x 1.50 OD x .150	Rondelle plate 0,34 DI x 1,50 DE x 0,150
30	748-0360	Adapter Pulley Mtg.	Poulie (adaptateur)
31	754-0430B	V-Belt 3V x 35.0" Lg.	Courroie trapézoïdale 3V x 35,0 po de lg.
32	756-0569	3/8 V-Pulley Half 3/8 x 2.6	Poulie 3/8 x 2,6
33	756-0967	Auger Pulley 8.0 x 3/8	Poulie tarière 8.0 x 3/8
34	732-0705	Cable Control Wire	Fil de commande de la câble
35	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
36	756-0985	Pulley Half 2.0 x 3/8V x .50 DD (5,5,5,7 HP)	Poulie 2,0 x 3/8V x 0,50 DD (5,5,5, et 7 HP)
36	756-0987	Pulley Half 2.0 x 3/8V x .62 DD (8 to 11 HP)	Poulie 2,0 x 3/8V x 0,62 DD (8 à 11 HP)
37	710-0602	Hex Wash Hd Tapp Scr 5/16-18 x 1.00	Vis auto-fileteuse à tête hex et rond. 5/16-18
38	736-0507	Washer-special 1.285 x 2.0 x .119	Rondelle-spéciale 1,285 x 2,0 x 0,119
39	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
40	736-0173	Flat Washer .28 ID x .74 OD x .063	Rondelle frein 0,28 DI x 0,74 DE x 0,063
41	712-3057	Hex Nut 5/16-24	Écrou hexagonal 5/16-24
42	721-0263	Loctite	Loctite
43	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
44	629-0071	Extension Cord 10 Ft.	Corde à rallonge - 10 pieds

Flats (#35) parallel to rear when installing engagement handles in the engaged position as shown./ Placez les parties plates (#35) parallèlement à l'arrière lors de l'installation des manettes d'enclenchement à la position engagée (représentée).

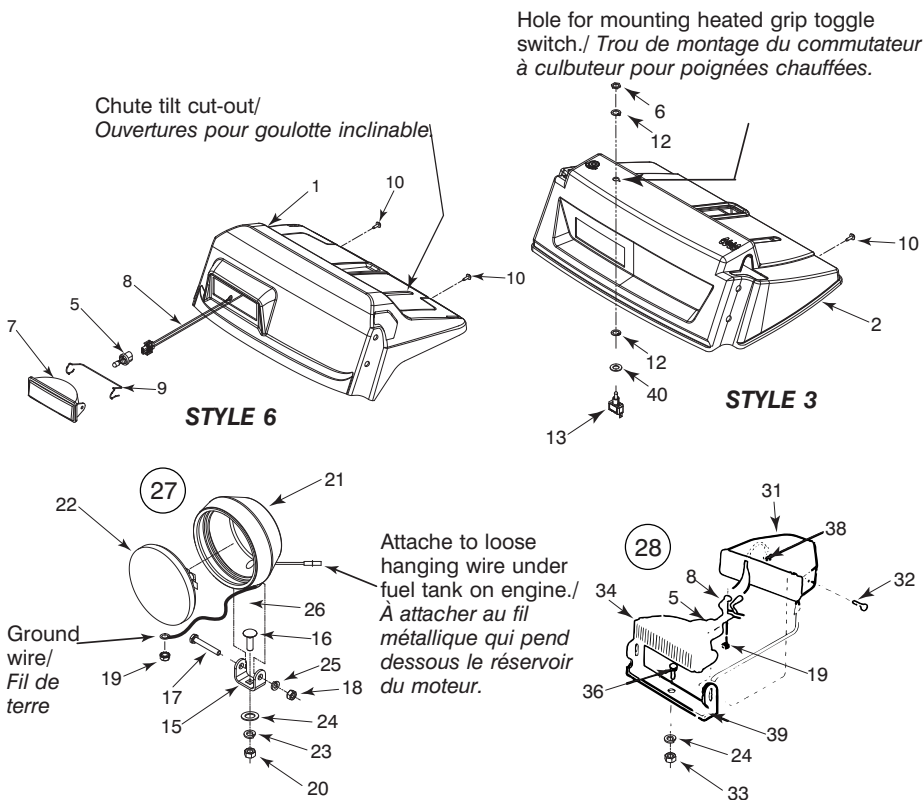


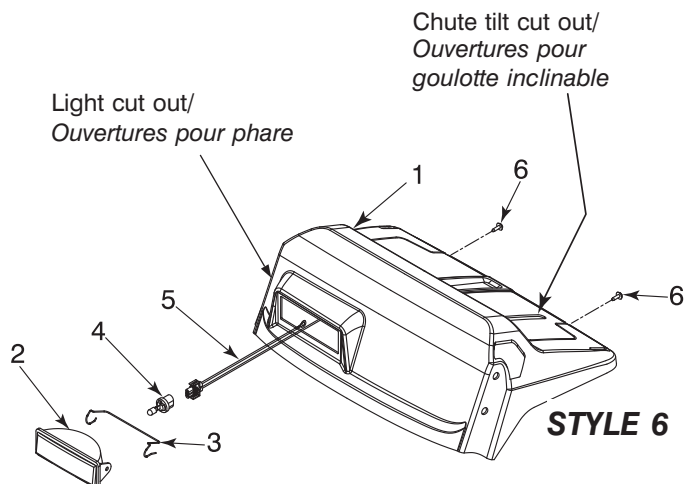
REF NO. N° DE REF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	720-0232	Shift Knob	Bouton
2	710-0459A	Hex Scr 3/8-24 x 1.50	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,50
3	732-0746	Torsion Spring	Ressort de torsion
4	710-0262	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.50 Gr. 5	Boulon mécanique 5/16-18 x 1,50 Qual. 5
5	710-3015	Hex Cap Bolt 1/4-20 x .75" Lg. Gr. 5	Boulon 1/4-20 x 0,75 po de lg. Qual. 5
6	712-3068	Hex Patch I-Nut 5/16-18 Gr. 5	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18 Qual. 5
7	712-0287	Hex Nut 1/4-20	Écrou hex 1/4-20
9	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
10	749-0954	Handle Upper RH	Gudion supérieur droit
11	749-0955	Handle Upper LH	Guidon supérieur gauche
12	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
13	736-0242	Cupped Washer .340 ID x .872 OD x .06	Rondelle creuse 0,340 DI x 0,872 DE x 0,060
14	710-0805	Hex Bolt 5/16 - 18 x 1.50" Lg. Gr. 5	Boulon hex. 5/16 - 18 x 1,50 po de lg Qual. 5
16	684-0036A	Engagement Handle RH	Poignée d'entraînement CD
17	684-0037B	Engagement Handle L.H.	Poignée d'entraînement CG
18	748-0363	Cam Lock Pawl	Cliquet
19	732-0145	Compression Spring .36 OD x 1.0" Lg.	Ressort de compression 0,36 DE x 1,0 po de lg
20	684-0102	Handle Panel Support Ass'y w/tilt	Support du panneau avec inclinaison
21	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. de 1/4-20 x 0,5
22	711-0653	Clevis Pin	Axe d'attelage
23	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
25	736-0509	Washer (special)	Rondelle - spéciale
26	714-0507	Cotter Pin 3/32 x .75	Goupille fendue 3/32 x 0,75
27	732-0193	Compression Spring .39 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,39 DI x 0,88 po de lg.
28	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
29	736-0105	Cupped Washer .401 ID x .87 OD x .063	Rondelle creuse 0,401 DI x 0,87 DE x 0,063
30	746-0778	"Z" Fitting	Extrémité en «Z»
31	747-0877	Cam Rod	Tige de came
32	746-0897	Auger Clutch Cable (w/"Z" fitting)	Câble de tarière (avec extrémité en «Z»)
33	746-0898B	Drive Clutch Cable (w/"Z" fitting)	Câble d'entraînement (avec extrémité «Z»)
34	684-0053B	Lower Chute Crank	Manivelle de la goulotte
35	748-0362	Cam Handle Lock	Came
36	784-5619A	Shift Lever	Lever de changement de la vitesses
37	784-5679	LH Handle Support Brkt. 5/8"	Support de guidon-gauche 5/8 po
38	784-5680	RH Handle Support Brkt. 5/8"	Support de guidon-droit 5/8 po
39	784-5681	LH Handle Support Brkt. 3/8"	Support de guidon-gauche 3/8 po
40	784-5682	RH Handle Support Brkt. 3/8"	Support de guidon-droit 3/8 po
41	714-0104	Int. Cotter Pin 5/16 DIA	Goupille fendue 5/16 DIA.
42	710-0788	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Vis à tête hex 1/4-20 x 1,00
43	720-0201A	Knob	Bouton
44	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
45	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
46	684-0008A	Shift Arm Assembly	Bras de commande
47	705-5266-1	Upper Chute Crank Brkt. Ass'y	Support du bras de goulotte d'éjection-supérieur
50	710-04071	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.0	Boulon mécanique 5/16-18 x 1,0
51	710-0895	Hex HL Index Washer Screw 1/4-15 X .75	Vis taraudée à tête hexagonale 1/4-15 X 0,75
52	712-0429	Hex Ins. L-Nut 5/16-18	Contre-écrou de blocage 5/16-18
53	731-1300B	Lower Chute	Partie inférieur de la bouche d'évacuation
54	731-1313C	Cable Guide	Guide de la câble
55	731-1320	Plastic Upper Chute w/slot	Partie supérieur de la bouche d'évacuation
56	736-0159	Flat Washer .344 ID x .875 OD	Rondelle plate 0,344 DI x 0,875 DE
57	712-3068	Hex Patch I-Nut 5/16-18 Gr. 5	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18 Qual. 5
58	746-0896	Chute Control Cable	Câble de la commande de la bouche d'évacuation
59	746-0901	Chute Control Cable w/clip	Câble de la commande avec attache
60	784-5594	Cable Bracket Chute Tilt	Support de câble
61	784-5604	Chute Tilt Handle	Poignée de la bouche d'évacuation
62	712-0121	Hex Nut 10-24	Écrou hexagonal 10-24
63	710-1233	Oval C-Sunk Hd Screw 10-24 x 1.375	Vis 10-24 x 1,375
65	710-1880	Hex Screw 5/16-18 .75 Gr.5 Patch	Vis à tête hexagonale 5/16-18 0,75 Qual. 5
66	711-0677	Adjustment Ferrule	Virole de réglage
68	746-0950A	Trigger Assembly (optional)	Câble à chenilles de direction (en option)
69	710-0643	Hex Screw 5/16-18 x 1.00 Special	Vis à tête hexagonale 5/16-18 x 1,00 Spéciale
72	736-0275	Flat Washer .344 ID x .688 OD x .065	Rondelle plate 0,344 DI x 0,688 DE x 0,065
73	736-0451	Saddle Wash. .320 ID x .93 OD	Rondelle selle 0,320 DI x 0,93 DE

Continued on next page/Suite à la page prochaine

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
75	736-0506	Contour Washer	Rondelle
79	712-0271	Sems Hex Nut 1/4-20	Écrou Sems hex 1/4-20
82	747-0621	Lower Shift Rod	Tige de commande inférieur
83	725-0157	Cable Tie	Attache câble
84	749-0951	Lower Handle	Guidon inférieur
85	747-0620A	Upper Shift Rod	Tige de commande supérieur
87	747-0737	Upper Chute Crank	Manivelle de la bouche d'évacuation supérieur
89	750-0963	Connector - Shift Rod	Raccord - Tige de changement de la vitesse
90	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25
91	714-0145	Click Pin .092 x 1.64	Goupille fendue 0,092 x 1,64

31A-6038
6.11.03





REF NO. N° DE RÉF.	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	731-2516 731-1582A	Grey Handle Panel (*) Black Handle Panel (*)	Panneau-gris (*) Panneau-noir (*)
2	725-1672	Headlight Housing	Phare-carter
3	747-1136	Retainer	Attache
4	725-1658	Bulb #890, 12 V, 27 Watt	Bulbe n° 890
5	629-0059	Wire Harness	Faisceau de fil
6	710-1003	Hex Tapp Wash Hd. Scr. #10 x 5/8	Vis n° 10 x 5/8

* w/light cut out and chute tilt cut out
avec ouvertures pour phare et pour goulotte inclinable

HP6
4.23.03

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE(S)	CORRECTIVE ACTION
Engine fails to start	1. Fuel tank empty, or stale fuel. 2. Blocked fuel line. 3. Choke not in the ON position. 4. Faulty spark plug. 5. Safety key not in ignition switch on engine. 6. Spark plug wire disconnected. 7. Primer button not being used properly. 8. Fuel shut-off valve closed.	1. Fill tank with clean, fresh gasoline. Fuel becomes stale after thirty days. 2. Clean the fuel line. 3. Move switch to the ON position. 4. Clean, adjust gap or replace. 5. Insert the key fully into the switch. 6. Connect spark plug wire. 7. Refer to the engine manual. 8. Open fuel shut-off valve.
Engine runs erratic	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in the fuel system.	1. Move the choke lever to OFF position. 2. Clean the fuel line; fill the tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain the fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel.
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent hole plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop the engine immediately and disconnect the spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have the unit serviced by an authorized service dealer.
Unit fails to propel itself	1. Drive clutch cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged.	1. Adjust drive clutch cable. Refer to Section 6 of this manual. 2. Replace drive belt. Refer to Belt Removal and Replacement in the Maintenance section of this manual.
Unit fails to discharge snow	1. Discharge chute clogged. 2. Shear bolt sheared. 3. Foreign object lodged in auger. 4. Auger control cable in need of adjustment. 5. Auger belt loose or damaged.	1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing. 2. Replace shear bolt. 3. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger. 4. Adjust auger control cable, refer to attaching the clutch cables. 5. Refer to belt removal and replacement.
Heated grips are not creating heat	1. Unit is not running. 2. Loosen electrical connections. 3. Blown Fuse. 4. Faulty grip. If one heated grip fails, both grips will not function.	1. Start the unit. 2. Under the handle panel, check connections from the handles to the wiring harness. 3. Replace 5A fuse under the handle panel near crank switch connector. 4. Have the grips checked at an authorized service dealer.



Manuel du propriétaire

ASSEMBLAGE

FONCTIONNEMENT

ENTRETIEN



IMPORTANT:

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

SERVICE APRÈS-VENTE

- **AVANT DE FAIRE APPEL AU SERVICE APRÈS-VENTE, LOCALISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE** - Inscrivez ces renseignements dans l'espace ci-dessous.

IMPORTANT: Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date et la preuve d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

- Si l'assemblage de cette machine nous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, téléphonez au service après-vente.
- Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

NOTE: Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devrez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXX

 CUB CADET CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

Le numéro de modèle se trouve ici,
inscrivez le numéro de modèle ici:

Le numéro de série se trouve ici,
inscrivez le numéro de série ici:

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.

RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES SOUFFLEUSES



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

FORMATION

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant d'assembler la machine et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

PRÉPARATION

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.

3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
6. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
 - c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne.
 - e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - g. Resserrez bien le capuchon d'essence.

- h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
- i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
- j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

UTILISATION

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle, ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc., car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil fourni pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne..

19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Contactez votre concessionnaire ou département de service après-vente.
5. Les lames plate et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
2. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et n'a pas besoin d'être réparée.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

NOTICE
D'UTILISATION



ÉTIQUETTE DE
SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT - Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

Disposez la boulonnerie comme sur l'illustration pour l'identifier plus facilement. Les numéros des pièces sont indiqués entre parenthèses.

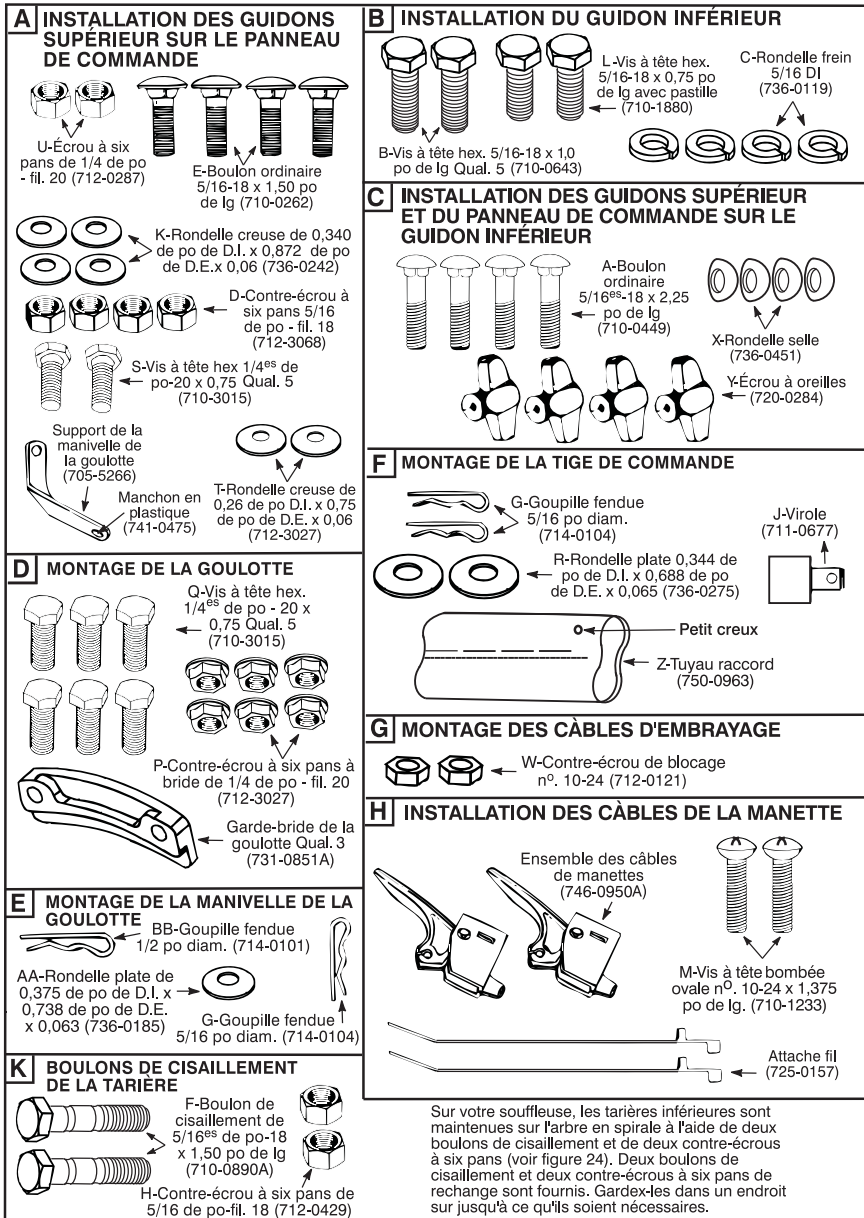


FIGURE 1 - CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

FIGURE 1

REMARQUE: La souffeuse a été expédiée avec le plein d'huile mais **SANS ESSENCE**. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

ASSEMBLAGE

Les côtés droit et gauche sont déterminés par la position de l'utilisateur.

Outils nécessaires pour l'assemblage:

Une clé de 3/8 po ou à molette

Une clé de 1/2 po ou à molette

Pince

Deux clés de 7/16 po ou à molette

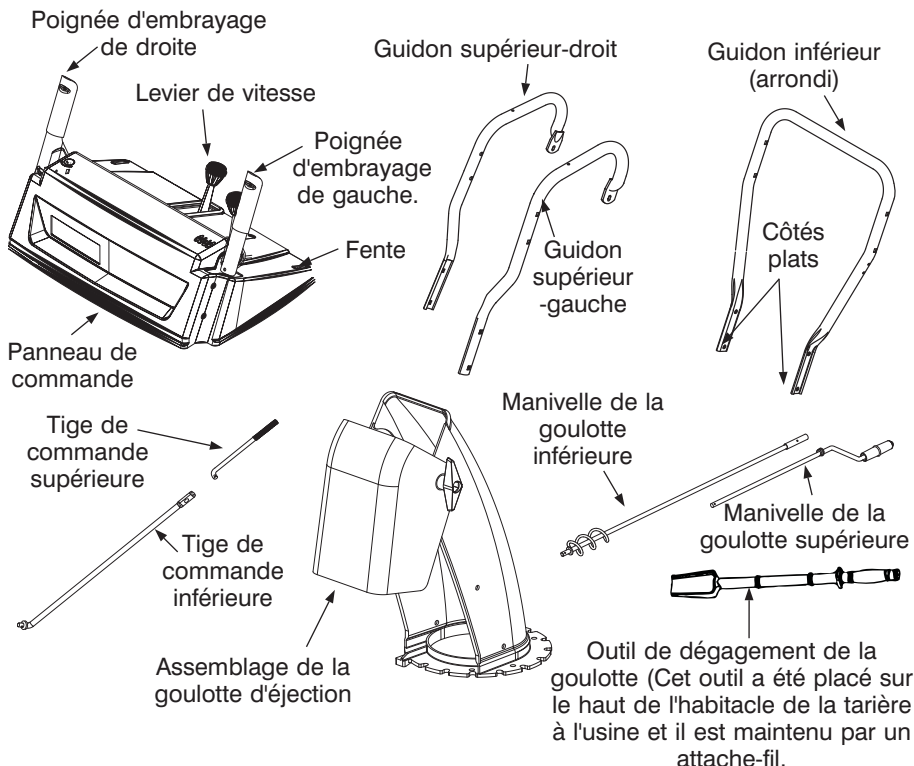


FIGURE 2 - PIÈCES DÉTACHÉES DANS LE CARTON

INSTALLATION DES GUIDONS SUR LE PANNEAU DE COMMANDE (Boulonnerie A)

- Relevez la goulotte et le panneau de commande et placez-les à l'endroit. Attention: Faites attention de ne pas plier ou pincer les câbles (en option). Coupez la partie arrière du carton.

- Positionnez le panneau de commande entre les guidons de manière que les extrémités des guidons passent à travers les **fentes** du tableau de commande. Voir la Figure 2. **Remarque:** Les parties plates sur les extrémités des guidons doivent être tournées vers l'intérieur pour l'assemblage sur le support du tableau de bord.

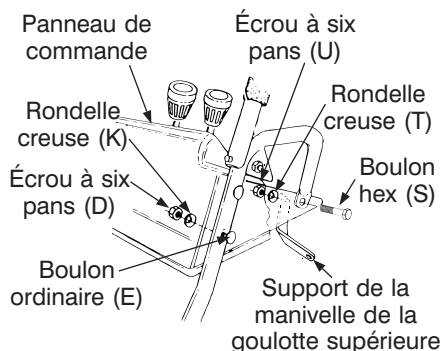


FIGURE 3

- Attachez l'avant du panneau de commande sans le serrer en utilisant un boulon ordinaire (E), des rondelles creuses (K) et des écrous à six pans (D). Voir la Figure 3.
- Sur le **côté gauche** (représenté à la Figure 3), positionnez le support de la manivelle de la goulotte supérieure sur l'intérieur du support du tableau de bord. Faites passer le boulon hex. (S) dans le guidon, support de tableau de bord, support de la manivelle de la goulotte supérieure et maintenez en place avec une rondelle creuse (T) (côté creux contre le support de la manivelle de la goulotte supérieure) et une écrou à six pans (U). Voir la Figure 3.
- Du **côté droit** (non représenté), faites passer le boulon hex. (S) à travers le guidon, le support du tableau de bord et attachez le tout sur le panneau de commande avec une rondelle creuse (T) (côté creux contre le support) et une écrou à six pans (U). Voir la Figure 3.

INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR (ARRONDI) SUR LA SOUFFLEUSE (Boulonnerie B)

- Posez le guidon inférieur par terre, alignez les trous inférieurs du guidon avec les trous inférieurs des côtés du châssis et maintenez en place avec des vis à tête hex. (L) et des rondelles frein (C). Voir la Figure 4. **REMARQUE:** Les vis à tête hex. comportent une pastille de produit chimique qui colle quand le boulon est installé.

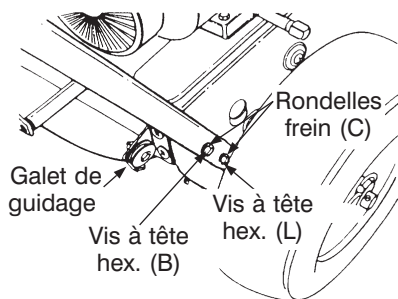


FIGURE 4

ATTENTION: Faites attention de ne pas pincer les câbles entre le châssis et le guidon.

- Relevez le guidon inférieur et alignez les trous supérieurs du guidon avec les trous qui restent dans le châssis. Maintenez en place avec des rondelles frein (C) et des vis à tête hex. (B). Voir la Figure 4.

INSTALLATION DES GUIDONS SUPÉRIEURS ET DU PANNEAU DE COMMANDE SUR LE GUIDON INFÉRIEUR (Boulonnerie C)

- Faites reposer l'ensemble du panneau de commande et des guidons supérieurs par terre et alignez les trous inférieurs des guidons supérieur et inférieur. Maintenez-les en place avec les boulons ordinaires arrondis (A), les rondelles (X) et les écrous à oreilles (Y). Voir la Figure 5.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il se bloque sur le guidon inférieur. Bloquez les trous inférieurs du guidon avec les boulons ordinaires, les rondelles et les écrous à oreilles qui restent. Voir la Figure 6.

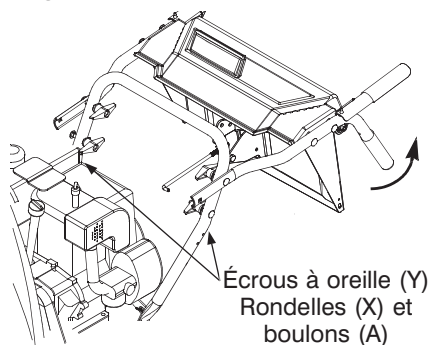


FIGURE 5

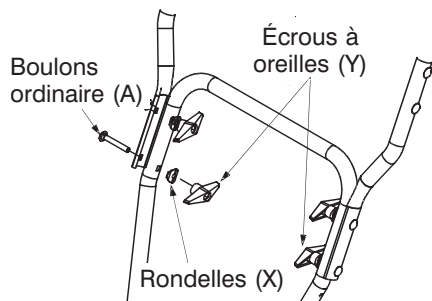


FIGURE 6

- Serrez toute la boulonnerie installée jusqu'à maintenant.
- Sortez la souffeuse du carton. Examinez toutes les garnitures d'emballage pour vous assurer que toutes les pièces détachées et la documentation ont été retirées avant de jeter le carton.

MONTAGE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie D)

- Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les garde-bridés sous le rebord de la goulotte, le côté plat des garde-bridés tourné vers le bas.
- Faites passer les vis à chapeau à tête hex. (Q) à travers les garde-bridés et la goulotte, comme à la Figure 7. Maintenez en place avec des contre-écrous à six pans (P). Serrez avec deux clés de 7/16 po. **Ne serrez pas excessivement.**

MONTAGE DE LA MANIVELLE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie E)

- Desserrez les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte. Voir la Figure 8.
- Enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le trou du coussinet en plastique sur le support de la goulotte. Voir la Figure 8. Maintenez-la avec la rondelle plate (AA) et la goupille fendue (G) (5/16 po diamètre).
- Enfoncez la manivelle de la goulotte supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement. Maintenez en place avec la goupille fendue (BB) (1/2 po diamètre), comme à la Figure 9.

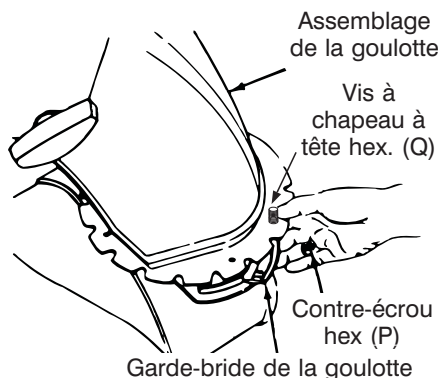


FIGURE 7

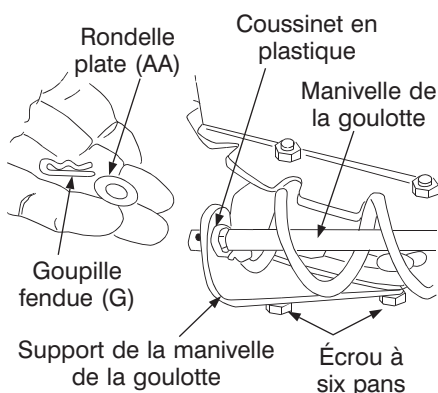


FIGURE 8

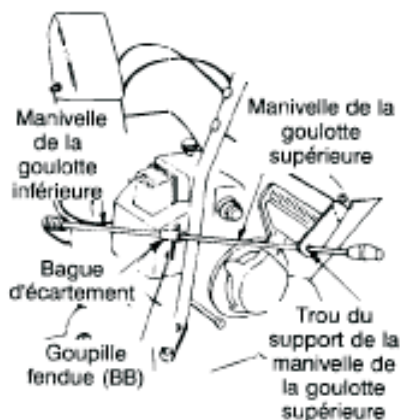


FIGURE 9

- Les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte étant desserrés, ajustez celui-ci (voir la Figure 8) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur le support de la manivelle inférieure.
- Serrez bien tous les boulons et écrous sur le tableau de commande ainsi que les quatre boulons qui maintiennent le guidon sur le châssis.

INSTALLATION DES CÂBLES D'EMBRAYAGE (Boulonnerie G)

- Les câbles de commande de l'embrayage sont installés sur la souffluse. S'ils sont placés sur le haut du moteur, coupez les attaches-fils.
- Vérifiez qu'un écrou de blocage est vissé sur la partie filetée du raccord en «Z». D'autres écrous sont fournis dans le sachet de boulonnerie. Voir la Figure 10.
- Vérifiez que tous les câbles sont enfoncés dans les rainures des galets de guidage, qui se trouvent sur le châssis du moteur, vers l'arrière de la machine. Voir la Figure 4.
- Relevez la poignée d'embrayage. Voir la Figure 11.
- Filetez la virole, **sans tordre le câble**, sur le raccord en «Z» jusqu'à ce que le câble soit bien tendu, sans mou. Voir la Figure 12. **Ne tendez pas excessivement le câble.** Tenez les méplats de la virole avec une pince et **serrez** l'écrou de blocage contre la virole.
- Installez le câble de droite de la même façon.

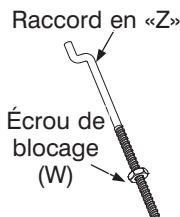


FIGURE 10

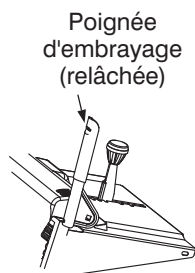


FIGURE 11

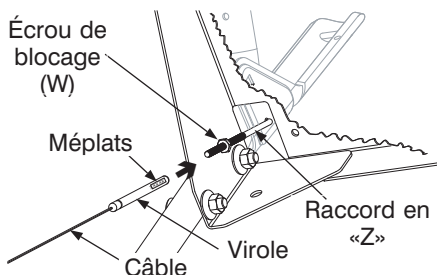


FIGURE 12 - Installation vue du dessous du panneau de commande.

TENSION DU CÂBLE D'ENTRAÎNEMENT DES ROUES (Câble de droite)

Trop lâche = L'entraînement ne sera pas satisfaisant.

Trop tendu = Le câble se brisera.

TENSION DU CÂBLE DE L'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE (Câble de gauche)

Trop lâche = La tarière ne tournera pas.

Trop tendu = La tarière n'arrêtera pas de tourner.

ATTENTION : Les câbles se desserreront s'ils ne sont pas bien tendus.



AVERTISSEMENT: Il ne doit y avoir aucune tension sur les câbles d'embrayage quand la poignée d'embrayage de l'entraînement ou de la tarière se trouve en position relevée (non engagée). Ces embrayages sont en fait des dispositifs de sécurité et leur fonction risque d'être éliminée si l'un ou l'autre des câbles se trouve sous tension quand les embrayages ne sont pas engagés.

MONTAGE DE LA TIGE DE COMMANDE (Boulonnerie F)

- Enfoncez l'extrémité à petit trou de la tige de commande inférieure dans le bras de commande sur l'extérieur du châssis de la souffleuse. Attachez avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue (G) (la rondelle et la goupille fendue doivent se trouver sur le côté moteur du support). Voir la Figure 13.

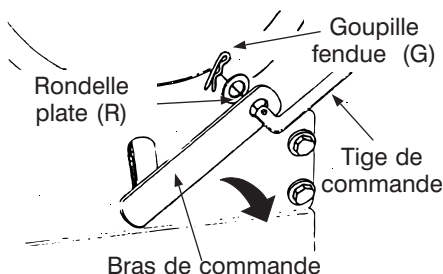


FIGURE 13

- Glissez le tuyau raccord (Z) sur l'extrémité filetée de la tige de commande supérieure en vous assurant de placer le petit creux du raccord sur le dessus.
- Vissez la virole (J) sur l'extrémité filetée de la tige de commande supérieure.
- Abaissez le tuyau raccord de la tige de commande sur l'extrémité de la tige de commande inférieure. Voir la Figure 14. Frappez sur le tuyau raccord jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur la tige de commande inférieure.

REMARQUE: Si le tuyau raccord n'est pas bien installé, la tige de commande pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.

- Placez le levier de vitesses à la position de marche avant la plus rapide. Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide. Filetez la virole sur la tige de commande selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Installez la virole, dans le trou du haut du levier de vitesses. Voir la Figure 15. Maintenez le

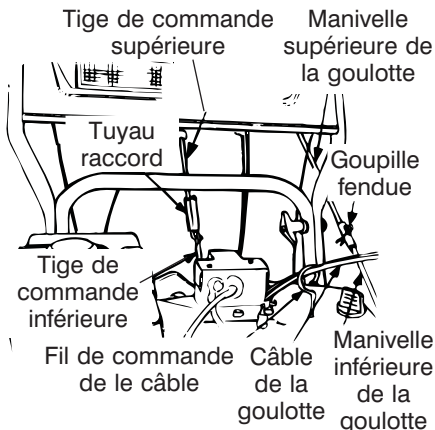


FIGURE 14

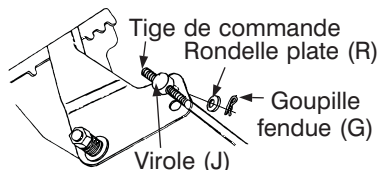


FIGURE 15 - Position du bras de commande sur les modèles avec les roues dirigeables.

tout en place avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue interne (G).

INSTALLATION DU CÂBLE DE LA MANETTE (Boulonnerie H) (en option)

- Remontez le câble de la manette dans la partie extérieure de l'ouverture découpée dans le tableau de bord, comme à la Figure 16.
- Vérifiez que le câble de la manette passe devant le câble d'entraînement qui est déjà installé.
- Placez le raccord cylindrique dans le trou de la manette. Tirez sur le câble et faites-le tourner autour de la base de la manette (le câble intérieur se trouvant dans la fente) jusqu'à ce que l'extrémité du câble puisse être enfoncée dans le boîtier de la manette. Fermez le boîtier pour maintenir le câble en place. Voir la Figure 17.
- Assemblez les manettes et câbles de droite et de gauche de la même façon.

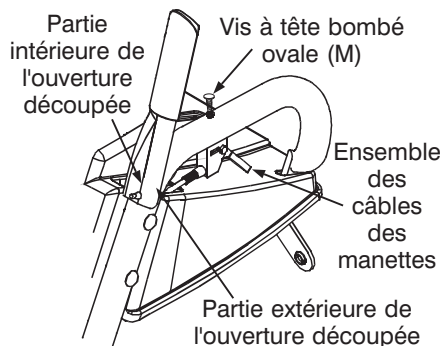


FIGURE 16

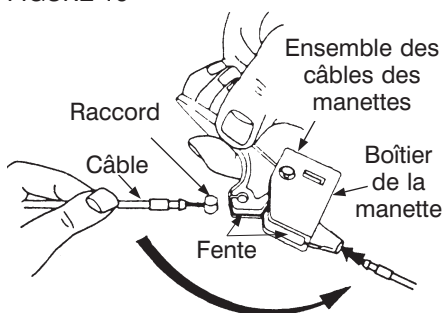


FIGURE 17

- Positionnez les manettes sur le dessous du guidons et maintenez-la avec les vis à tête ovale bombée (M). Voir la Figure 16.
- Lorsque vous attachez les câbles des manettes, attacher les **à la partie extérieure du guidon** tel qu'indiqué. Attacher, en utilisant les attaches-fils. Coupez les bouts des attaches-fils. Voir la Figure 18.

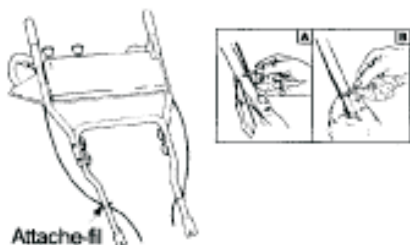


FIGURE 18

RACCORDEMENT DU PHARE

REMARQUE : Un phare est proposé en option sur certains modèles de souffleuses et ne fait pas partie de l'équipement de série. Si un phare

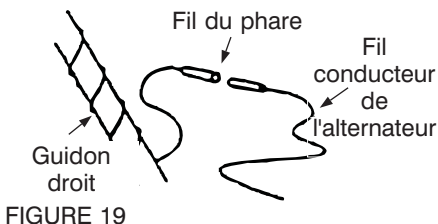


FIGURE 19

est ajouté à la souffeuse, il sera soit installé sur le tableau de bord à l'usine, soit emballé séparément dans le carton, selon le modèle.

- Dans ce cas, enroulez le fil du phare le long du guidon de droite jusqu'à ce qu'il soit possible de le brancher le fil dans le fil de l'alternateur qui se trouve sous le réservoir d'essence. Voir la Figure 19. Le fil du phare ne doit pas gêner les autres commandes ou câbles.

Si votre modèle n'est pas équipé d'un phare, adressez-vous au service après-vente ou concessionnaire local pour vous renseigner quant au prix et à la disponibilité de cet accessoire.

RÉGLAGES ET ASSEMBLAGE FINAL

- Faites passer les câbles de la commande à distance de la goulotte (en option) dans le fil de commande de le câble sur le dessus du moteur. Voir la Figure 14.
- On peut ajuster l'espace entre la lame plate et le sol. Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position basse. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à débayer est irrégulière. Voir la Figure 20.

REMARQUE : Certains modèles sont équipés de patins réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Ajustez les patins en desserrant les écrous à six pans, les rondelles (si équipé) et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond.

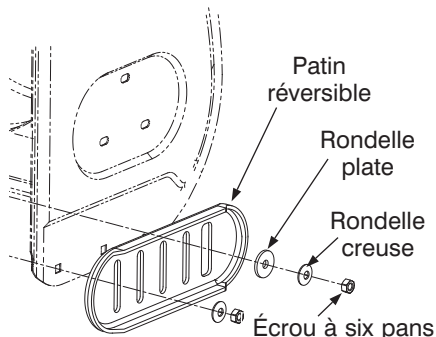


FIGURE 20 - PATIN RÉVERSIBLE

Outil de dégagement de la goulotte

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte. Consultez le chapitre «Utilisation», pour plus de renseignements concernant cet outil.

INSTRUCTIONS POUR AVANT LE DÉMARRAGE

REMARQUE: Le carter a été rempli d'huile et mis à l'essai à l'usine. La peinture du silencieux peut d'ailleurs avoir brûlé lors des essais.

Votre machine peut être équipée d'un bouchon d'essence en plastique blanc, installé à l'ouverture du réservoir d'essence. Veuillez retirer et jeter ce bouchon avant de faire le plein d'essence et avant d'utiliser la machine .

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.



AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

Si votre souffeuse est équipée d'une soupape à essence, l'ouvrent en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

UTILISATION

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la Figure 21.

Boucle métallique sur le fil de la bougie

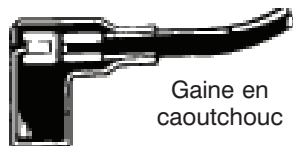


FIGURE 21

LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR. NE PAS TOURNER CETTE CLÉ.



- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 11.
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE . Enfoncez la clé dans la fente. Voir la Figure 22. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.

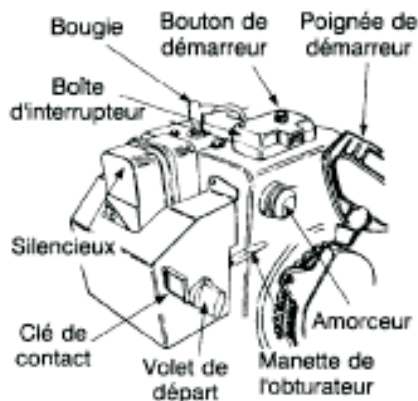


FIGURE 22



SANS VOLET



VOLET PLEIN

Démarreur électrique (en option)



AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur.

Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.

Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le démarreur du moteur, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre.

Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre.

COMMANDES

Les positions des commandes et les repères d'information, sur votre machine, s'ont des symboles internationaux qui s'expliquent comme suit:



Rapelle votre attention sur les instructions concernant votre sécurité personnelle.



POIGNÉE D'EMBRAYAGE DE LA TARIÈRE

Située sur le guidon gauche. Serrez pour engager. Relâcher pour arrêter.



POIGNÉE DE L'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

Située sur le guidon droite. Serrez pour engager. Relâcher pour arrêter.



Arrêter le moteur avant de déboucher la goulotte d'éjection.



Évitez toute blessure - éloignez mains, pieds et vêtements de la tarière en rotation.



Ne placez jamais vos mains dans la goulotte. Tout contact avec les pièces en mouvement peut amputer doigts et mains. Utilisez l'outil de dégagement de la goulotte pour la déboucher la goulotte.

- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Voir la Figure 22.
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.

- Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur. Voir la Figure 22.
- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.

Démarreur à lanceur

- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN (démarrage à froid).
Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Voir la Figure 22.
Si le moteur est chaud, appuyez une **seule** fois sur le bouton de l'amorceur.

REMARQUE: Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F (-9°C).

- Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la Figure 22) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffeuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur. Répétez le instruction jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique en option:

Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis de la boîte d'interrupteur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois.

EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffeuse.
- Pressez la poignée d'embrayage de la tarière sur le guidon gauche et enclenchez-la. Tout grincement est nor-

mal lors de l'enclenchement de la tarière.

- Continuez à presser la poignée de gauche et enclenchez la poignée de droite.
- Lâchez la poignée de gauche seulement. Le mécanisme de blocage doit maintenir la poignée gauche engagée jusqu'à ce que la poignée de droite soit relâchée.

REMARQUE: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement.

OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact et attendez que TOUTES les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'utiliser l'outil de dégagement de la goulotte.

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Procédez comme suit pour éliminer sans danger toute accumulation de neige ou de glace dans la goulotte:

- Débrayez la manette de commande de la tarière et la manette de blocage de la traction/tarière.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la goulotte.
- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.



AVERTISSEMENT : Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

- Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffeuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffeuse) et embrayez la commande de la tarière pendant

quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

LES MANETTES À GÂCHETTE (en option)

Les manettes à gâchette, qui se trouvent sous le guidon, permettent de manoeuvrer la souffeuse. Voir la Figure 16. Pour tourner à droite, pressez la manette de droite et guidez la souffeuse vers la droite. Pressez la manette de gauche et guidez la machine vers la gauche pour tourner à gauche. Habituez-vous à ces commandes en déblayant de vastes zones.

Pressez les deux gâchettes en même temps pour tourner en roues libres ou pour déplacer la machine.

COMMANDE D'INCLINAISON DE LA GOULOTTE (en option)

Il est possible d'ajuster la distance de projection de la neige en modifiant l'inclinaison de la goulotte. Déplacez la goulotte vers l'avant pour diminuer la distance de projection et reculez la goulotte pour l'augmenter.

ROBINET DE CARBURANT (en option)

Le robinet de carburant se trouve sous le réservoir de carburant. Il permet de contrôler l'arrivée de carburant. Assurez-vous qu'il est à la position «Ouvvert» (verticale) avant de mettre le moteur en marche.

PRESSIION DES PNEUS

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po2.

CONSEILS D'UTILISATION

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.



AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Ajustez la distance de projection de la neige en ajustant l'angle de la goulotte. Plus l'angle est étroit, plus la distance de projection est courte. Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffleuse après chaque utilisation.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

CÂBLES D'EMBRAYAGE

Consultez le paragraphe «Montage des câbles d'embrayage» dans le chapitre Assemblage.

COMMANDE À DISTANCE

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

TIGE DE COMMANDE

Retirez la goupille fendue qui maintient la tige de commande sur le levier de vitesses. Pour effectuer un bon réglage consultez le paragraphe «montage de la

tige de commande» dans le chapitre Assemblage.

PATINS

L'espace entre la lame plate et sol peut être modifié. Consultez le paragraphe «Réglages et assemblage final» dans le chapitre Assemblage.

CARBURATEUR



AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. Ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

LUBRIFICATION

REMARQUE: *Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.*

ROUES

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

ENGRENAGE À VIS SANS FIN

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT ET DE CHANGEMENT DE VITESSE

Enlevez le carter arrière. Huilez les chaînes, les pignons, les engrenages, les roulements, les arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez

une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. **Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.**

BOÎTE DE L'ENGRENAGE

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 1,5 oz de graisse Shell Alvania EP00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et utilisez le mastic «Loctite 5699» ou équivalent.

ATTENTION: Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.



AVERTISSEMENT : Suivez les instructions de la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément, pour vider l'huile. Faites attention de protéger le châssis et évitez de laisser l'huile éclabousser la transmission.

ARBRE DE LA TARIÈRE

Enlevez les boulons de l'arbre de la tarière et huilez-les ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre une fois par saison. Voir la Figure 24.

ARBRE DE TRANSMISSION

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

IMPORTANT: Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Liste de contrôle des opérations d'entretien et de lubrification

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquemment	Au début de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur		•		•	
Vidanger l'huile à moteur	•			•	
Serrer tous les écrous et vis			•		
Vérifier l'état de la bougie				•	
Lubrifier l'ouverture de la goulotte				•	
Lubrifier l'essieu des roues				•	
Lubrifier les roulements de roues				•	
Lubrifier les chaînes, les roulements et l'arbre hexagonal.					
Vérifier le degré d'usure en caoutchouc de la roue de frottement				•	
Vérifiez la ou les poulies et les courroies de montage de la tarière			•		

Si, pour une raison quelconque, la transmission été démontée et le câble d'entraînement débranché, remontez le câble de façon qu'il ne gêne pas le mouvement des pièces lorsqu'il est étiré. Voir la Figure 23.

Modèles à roues de 13 et de 15 po: faites passer le câble de l'entraînement entre l'arbre d'entraînement et l'arbre de transmission.

Modèles à roues de 16 po: faites passer le câble de l'entraînement sous l'arbre d'entraînement et l'arbre de transmission.

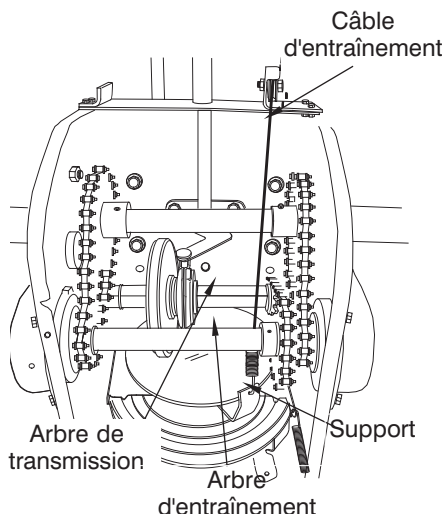


FIGURE 23

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

TARIÈRES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Voir la Figure 24. Les boulons sont sensés se cisailier si la souffeuse heurte un objet ou un bloc de glace. Toutefois, le passage d'un objet entre les tarières/turbines et le logement peut endommager la souffeuse sans abîmer les boulons de cisaillement. Ne vous approchez pas d'obstacles pouvant être aspirés.

REMARQUE : Les contre-écrous ne peuvent pas être filetés sur un boulon à la main. Ce genre d'écrou est utilisé si des vibrations se produisent.

Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les boulons se sont cisailés. Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à

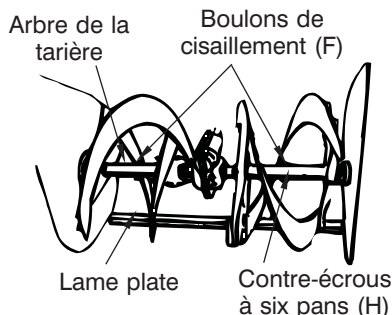


FIGURE 24

base d'huile sur l'arbre avant d'installer les boulons neufs.

LAME ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffeuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

REMARQUE : Certains modèles sont équipés de patins réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Pour retirer les patins, enlevez les boulons ordinaires, rondelles creuse et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffeuse. Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires, rondelles creuse (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires, les rondelles creuse et les écrous à six pans qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffeuse. Installez la lame plate neuve en vérifiant bien que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur du logement. Serrez à fond.

ROUE DE FROTTEMENT

Vérifiez le degré d'usure de la roue de frottement au moins une fois par saison. Remplacez la bague en caoutchouc (roue de frottement) avant que les plaques de serrage n'endommagent la plaque d'entraînement en aluminium. Voir la figure 31.

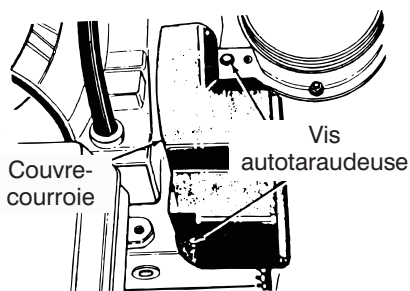


FIGURE 25 - Pour plus de clarté la goulotte est retiré.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE

⚠ AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et à rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant deux vis autotaraudeuses. Voir la Figure 25.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE:

- Dévissez la partie inférieure du câble de la tarière du raccord en «Z», mais laissez l'écrou à six pans en place. Voir la Figure 12.
- Enlevez les six rondelles-frein et les six écrous à six pans qui maintiennent le logement de la tarière sur le châssis. Voir la Figure 26.
- Dégagez le logement du châssis en relevant le guidon de la position du conducteur. Le châssis et le logement se séparent et la courroie d'entraînement arrière de la tarière se dégage des poulies. Voir la Figure 27.

REMARQUE: Votre souffeuse peut être équipée d'une ou deux courroies d'entraînement de la tarière.

- Pour démonter la courroie avant de la tarière, poussez le tendeur vers la

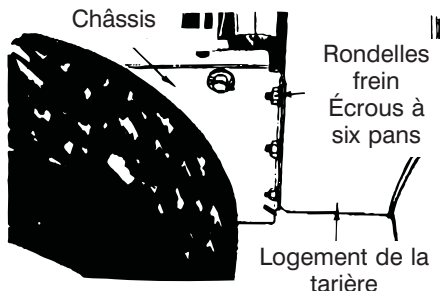


FIGURE 26

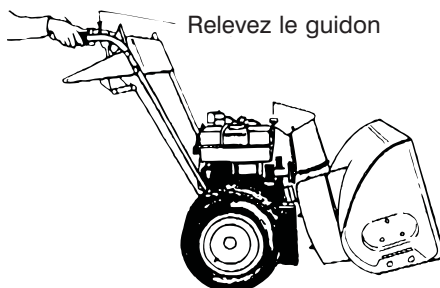


FIGURE 27

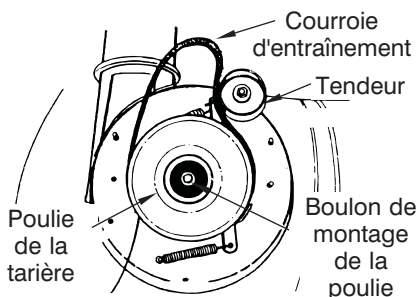


FIGURE 28

gauche et dégagez la courroie de la poulie avant de la tarière. Voir la Figure 28. Remplacez les deux courroies en procédant dans l'ordre inverse.

REMARQUE : Faites passer le câble d'entraînement de la tarière entre les galets de guidage représentés à la Figure 29 en réassemblant les deux moitiés de la souffeuse.

REMARQUE: Le boulon de montage de la poulie de la tarière comporte une pastille de produit

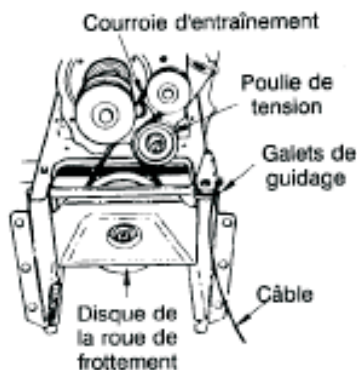


FIGURE 29

chimique qui colle quand le boulon est installé. Si le boulon est retiré pour une raison quelconque, il faudra le remplacer.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT:

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire d'écarter le logement du châssis pour démonter et remplacer la courroie d'entraînement.

- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Avancez la poulie de tension vers vous et dégagez la courroie d'entraînement de celle-ci. La poulie de tension se trouve sur l'avant du moteur et sous le couvre-courroie que vous avez déjà démonté. Voir la Figure 29.
- Glissez la courroie entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Voir la Figure 29. Il faudra peut-être tordre la courroie à plat pour la glisser entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Enlevez complètement la courroie.
- Installez la courroie neuve. Remontez dans l'ordre inverse.

CHANGEMENT DE LA BAGUE EN CAOUTCHOUC ROUE DE FROTTEMENT

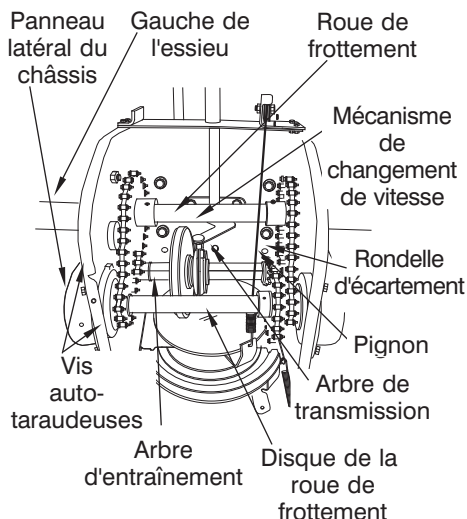


FIGURE 30

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Enlevez les axes «klik» qui retient la roue gauche et dégagez la roue gauche de l'essieu.
- Retirez les quatre vis autotaraudeuses du panneau latéral du châssis du côté gauche et démontez le panneau qui couvre l'arbre d'entraînement. Voir la Figure 30.
- Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hex. du côté gauche de la machine. La rondelle d'écartement sur la droite de l'arbre hex. va tomber et le pignon devrait rester accroché dans la chaîne.

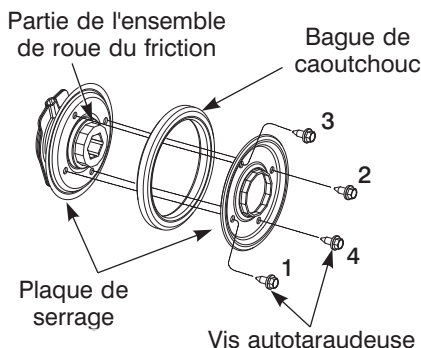


FIGURE 31

REMARQUE: Si le pignon est tombé de la souffleuse pendant le démontage de l'arbre hex., placez le pignon sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex.

- Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.
- Enlevez les quatre vis de la roue de frottement. Retirez de les plaques de serrage la bague de caoutchouc de la roue de frottement.
- Remonter la nouvelle bague de caoutchouc à l'ensemble de la roue de frottement, donnez approximativement deux tours de tournevis à chacune des vis, dans l'ordre, illustré à la Figure 31, jusqu'à qu'elles soient bien serrées. Il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.
- Faites glisser la roue de frottement sur le mécanisme de changement de vitesse, comme à la Figure 30, et remplacez l'arbre de transmission sur la machine. Remontez dans l'ordre inverse.

REMARQUE: Vérifiez que la rondelle d'écartement est bien alignée entre le pignon et le palier droit de l'arbre hex.

INSTRUCTIONS DE REMISAGE

N'ENTREPOSEZ JAMAIS LE MOTEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR, OU DANS DES ENDROITS FERMÉS SI LA VENTILATION N'EST PAS ADÉQUATE ET SI LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT VENIR EN CONTACT AVEC UNE FLAMME OU UNE ÉTINCELLE.

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S)	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	1. Réservoir vide ou essence épuisée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Le bouton d'amorçage n'est pas employé correctement. 8. Robinet d'arrivée de carburant fermé.	1. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient épuisé après trente jours. 2. La nettoyer. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil à la bougie. 7. Consultez la notice d'utilisation. 8. Ouvrez le robinet.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence épuisée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence.	1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté du trou d'aération.
Vibrations excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir Installation des câbles d'embrayage dans le chapitre Réglages du présent manuel. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. Voir Remplacement de la courroie dans le chapitre Entretien du présent manuel.
La souffleuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Les boulons de cisaillement se sont cisailés. 3. Présence de corps étranger dans la tarière. 4. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 5. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière avec l'outil fourni. 2. Remplacez les boulons. 3. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière. 4. Réglez le câble d'entraînement. Voir Installation des câbles d'embrayage dans le chapitre Réglages du présent manuel. 5. Remplacez la courroie d'entraînement. Voir Remplacement de la courroie dans le chapitre Entretien du présent manuel.
Les poignées chauffantes ne chauffent pas.	1. La machine ne fonctionne pas. 2. Les raccords électriques sont desserrés. 3. Le fusible a sauté. 4. Poignée défectueuse. Si l'une des poignées chauffantes ne fonctionne pas, l'autre ne fonctionnera pas non plus.	1. Mettez la machine en marche. 2. Vérifiez les raccords, des poignées au faisceau de fils, sous le tableau de bord. 3. Remplacez le fusible de 5A. Il se trouve sous le tableau de bord, près du raccord du connecteur de la manivelle. 4. Faites vérifier les poignées par un concessionnaire agréé.

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES, DOMESTIQUES/RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat, 90 jours si la machine est équipée d'un moteur à soupapes en tête.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.

notes . . .