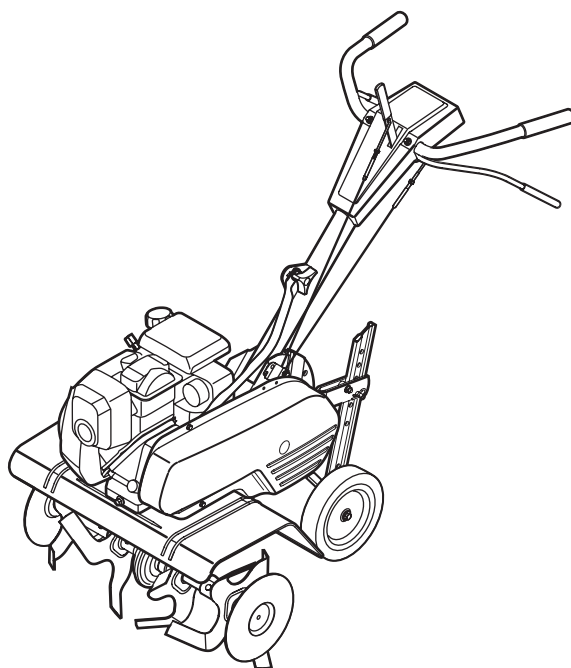


NOTICE D'UTILISATION

Cub Cadet.



Monoculteur à dents à l'avant — Modèle FT24

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

MTD PRODUCTS LTD., P. P. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO CANADA N2G 4J1

À l'intention du propriétaire

1

Merci !

Merci d'avoir acheté un équipement fabriqué par Cub Cadet. Cette machine a été soigneusement conçue pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser la machine. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera le véhicule suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les

avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Cub Cadet se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service après-vente de Cub Cadet, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

Consignes de sécurité.....	3	Service	18
Assemblage et Installation.....	6	Dépannage	20
Commandes et caractéristiques	9	Garantie	21
Fonctionnement.....	11	Pièces de rechange (voir la page 22 de la version anglaise de cette notice)	
Entretien et réglages.....	16		

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la machine à la poste de conduite et regardez à l'arrière de la machine. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service après-vente

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca
- ◇ Appelez un agent du service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet Ltd., P. O. Box 1386, Kitchener, Ontario, Canada N2G 4J1



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



DANGER : Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans ce manuel. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Éloignez tout le monde, en particulier les jeunes enfants et les animaux de compagnie, de la zone de travail. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques et autres objets qui pourraient vous trébucher et causer des blessures.
2. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
3. Débrayez la barre d'embrayage et décalez (le cas échéant) la manette au point mort ("N") avant de mettre en marche le moteur.
4. Ne laissez jamais la machine sans surveillance quand le moteur tourne.
5. N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Manipulation de l'essence:

Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

- a. Remettez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur car des vapeurs inflammables risquent de s'accumuler.
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.

- I. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).

Fonctionnement

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement. Le contact avec des pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
3. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement les guidons.
4. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
5. Faites attention en travaillant en terre dure. Les dents peuvent saisir sur le sol et propulser la motoculteur en avant. Si ceci se produit, laissez vont des barres de poignée et ne retiennent pas la machine.
6. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
7. Ne déplacez jamais rapidement la machine sur des surfaces dures ou glissantes.
8. Soyez prudent pour éviter de glisser ou de tomber.
9. Regardez en bas et derrière vous et soyez prudent en reculant ou en tirant la machine vers vous.
10. Mettez en marche la machine selon les instructions qui se trouvent dans ce notice et éloignez vos pieds des dents à tout moment.
11. Si vous heurtez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de remettre en marche.
12. Débrayez toutes les commandes (le cas échéant) et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que les dents se soient complètement immobilisées avant de déboucher les dents, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
13. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
14. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
15. Faites attention en travaillant près de clôtures, de bâtiments ou de câbles souterrains. Les dents rotatives peuvent causer des dégâts et des blessures.
16. Ne fatiguez pas la machine en essayant de travailler le sol trop profondément ou trop rapidement.
17. Si la machine commence à vibrer ou à faire un bruit anormal, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de remettre en marche.

18. Ne faites jamais fonctionner le motoculteur si les plaques protectrices, carter et autres pièces de sécurité ne sont pas à leur place.
19. Ne levez ou portez jamais la machine tandis que le moteur tourne.
20. N'utilisez que des accessoires et équipements annexe recommandés par le fabricant. Le non-respect de ces conseils risque de causer des blessures.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire ou appelez pour obtenir de l'aide et le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

Entretien et Remisage

1. Gardez la machine, les accessoires et autre équipement annexe en bon état de marche.
2. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
3. Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés fréquemment et que la machine est en bon état de marche. En outre, inspectez visuellement la machine pour déceler les dommages.
4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les dents et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
5. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
6. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
7. Suivez cette notice d'utilisation pour le chargement sûr, le déchargement, le déplacement, et remisage de cette machine.
8. Consultez toujours la notice d'utilisation pour tout renseignement important concernant l'entreposage prolongé de la machine.
9. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites ceci dehors.
10. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
11. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 130 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – DENTS EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Tout contact avec les pièces en mouvement peut causer l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT – DENTS EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Tout contact avec les pièces en mouvement peut causer l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité—Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Contenu du carton

- Un motoculteur
- Un guidon
- Un guide de profondeur
- Une notice d'utilisation
- Une notice d'utilisation du moteur

Assemblage

Les côtés droit et gauche de la tondeuse sont déterminés du poste de conduite, derrière le motoculteur.

GUIDON

1. Identifiez le câble d'embrayage de la marche avant et le câble de la marche arrière. Voir la Fig. 3-1.

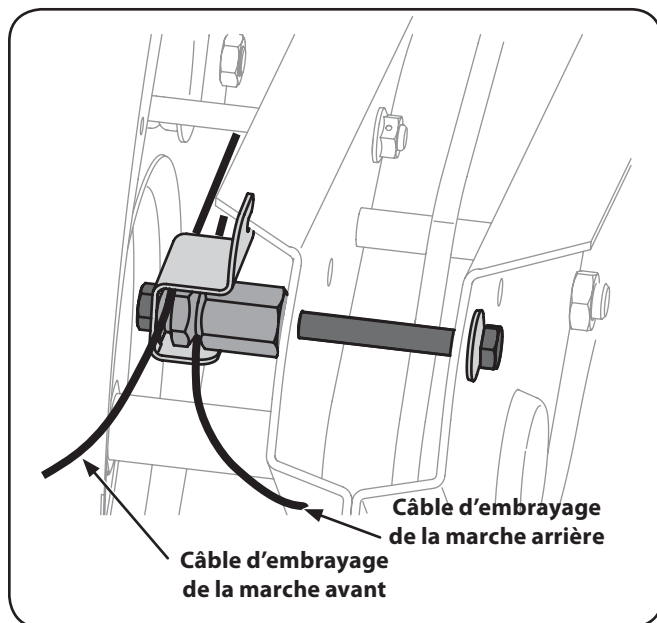


Fig. 3-1

REMARQUE : Faites attention de ne pas pincer les câbles en les installant.

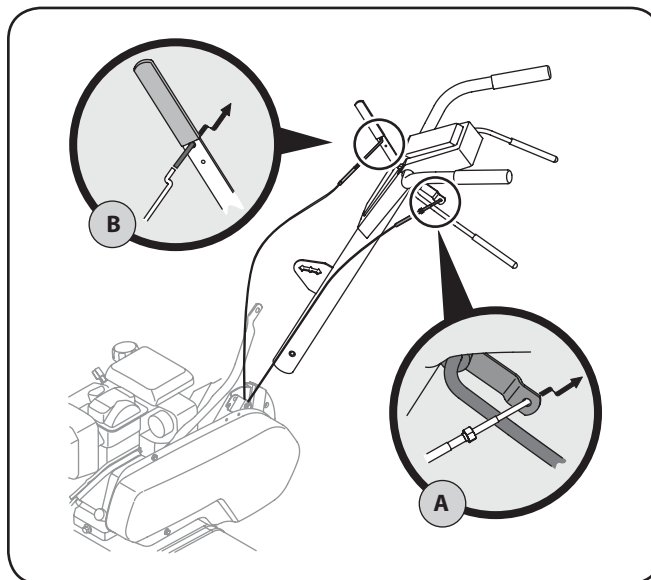


Fig. 3-2

2. Accrochez l'extrémité en Z du câble de la marche avant (A) dans la manette d'embrayage de la marche avant des dents. Voir la Fig. 3-2.
3. Accrochez l'extrémité en Z du câble de la marche arrière (B) dans la manette d'embrayage de la marche arrière des dents. Voir la Fig. 3-2.

4. Enlevez le boulon hex. et la rondelle creuse qui se trouvent sur le côté supérieur droit des moitiés du châssis. Le support de guidage du câble, placé sur le côté gauche du châssis, tombe quand le boulon est enlevé. (Étape 1 sur la Fig. 3-3).

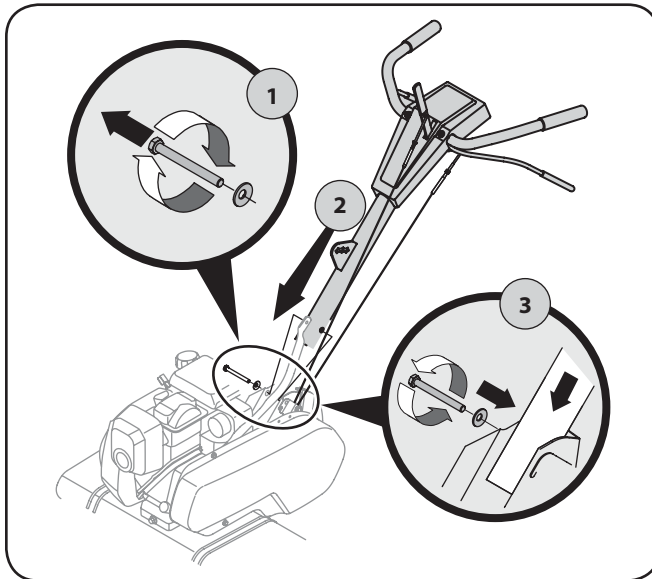


Fig. 3-3

5. Faites passer le guidon entre les deux moitiés du châssis. Étape 2 sur la Fig. 3-3.
6. enfoncez le boulon hex., qui vient d'être enlevé, dans les moitiés du châssis, dans le guidon et dans le support de guidage du câble (l'encoche du support de guidage du câble doit passer par-dessus le rebord du châssis). Étape 3 sur la Fig. 3-3.
7. Serrez le boulon à fond après avoir installé le support du guidon comme à la Fig. 3-4.
8. Localisez le boulon ordinaire, la rondelle creuse et le bouton fournis avec le motoculteur.

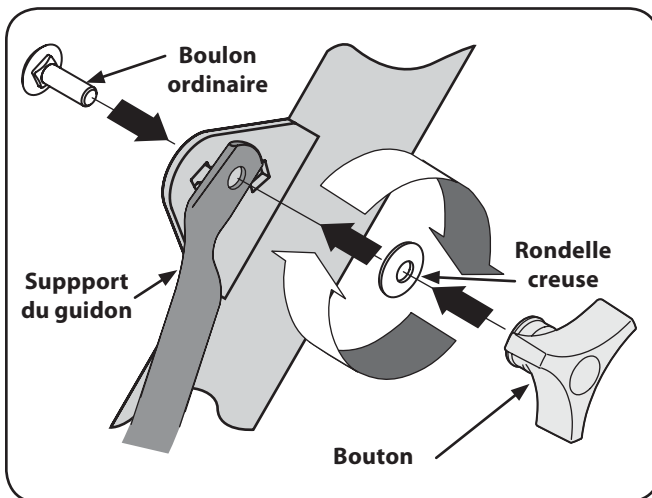


Fig. 3-4

9. Insérez l'écrou ordinaire à travers le support soudé sur le guidon et dans l'extrémité du support du guidon. Voir la Fig. 3-4. Maintenez en place avec la rondelle creuse et le bouton.
10. Choisissez l'une des trois positions du guidon (trois encoches sont aménagées dans le support soudé) et serrez le bouton pour maintenir le guidon à la position voulue. Voir la Fig. 3-4. Serrez le boulon hex. sur le guidon inférieur.

Guide de profondeur

1. Démontez le guide de profondeur comme à la Fig. 3-5. Conservez la goupille et l'attache pour les utiliser plus tard.

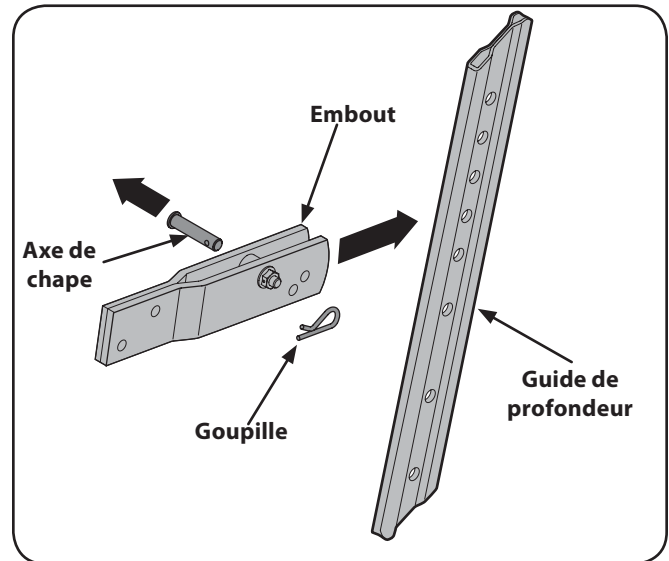


Fig. 3-5

2. Enlevez les deux vis autotaraudeuse qui se trouvent sur le devant de l'embout. Voir la Fig. 3-6.
3. Glissez celui-ci dans le cadre avec le trou inférieur de l'embout vers l'avant et attachez-le avec la quincaillerie qui vient d'être enlevée.

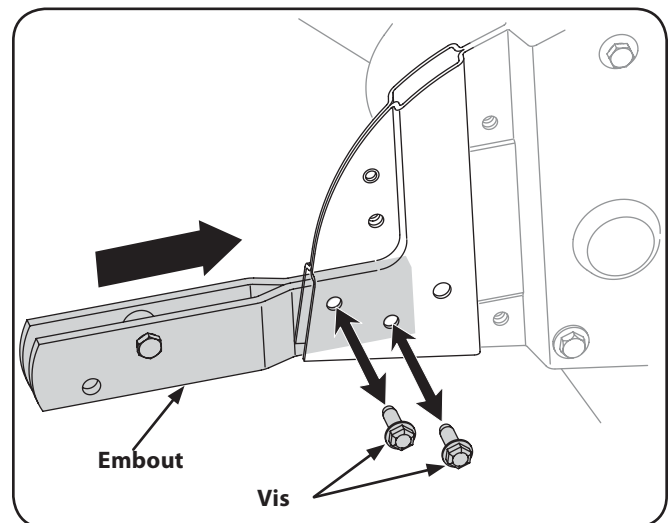


Fig. 3-6

4. Insérez la tige du guide de profondeur dans le support, comme à la Fig. 3-7.

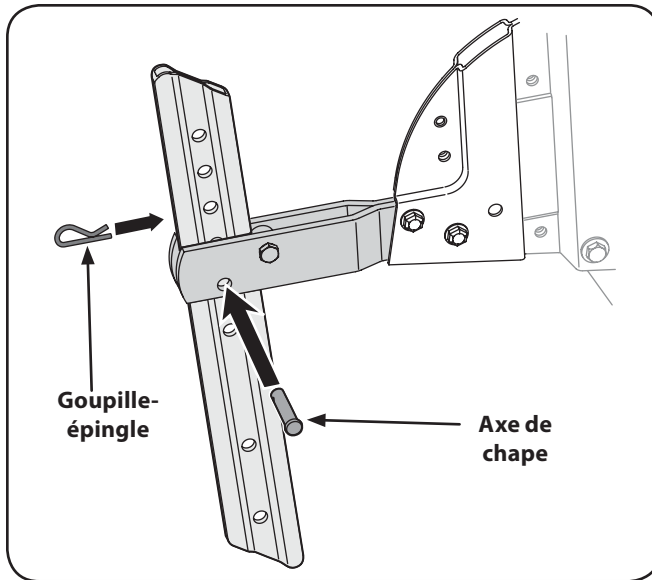


Fig. 3-7

5. Insérez la tige du guide de profondeur dans le support, comme à la Fig. 3-7. Maintenez la goupille en place avec l'attache enlevée plus tôt. Le guide de profondeur peut être réglé à différentes positions. Initialement, nous conseillons de l'installer juste au-dessus ou de niveau avec la surface du sol. Consultez le chapitre « Entretien et réglages » dans la section concernant le guide de profondeur dans cette notice d'utilisation.

Réglages

Roues

Pour l'expédition, les roues sont réglées pour que la machine soit de niveau. Au fur et à mesure que les dents pénètrent dans la terre et que l'avant du motoculteur s'abaisse, les roues doivent être relevées pour mettre la machine de niveau. Ceci est essentiel au bon fonctionnement du moteur. Pour effectuer ce réglage.

Enlevez l'axe de chape et la goupille épingle de la fourche des roues, relevez les roues à la hauteur voulue et remettez l'axe de chape et la goupille épingle en place. (Voir la Fig. 9.)

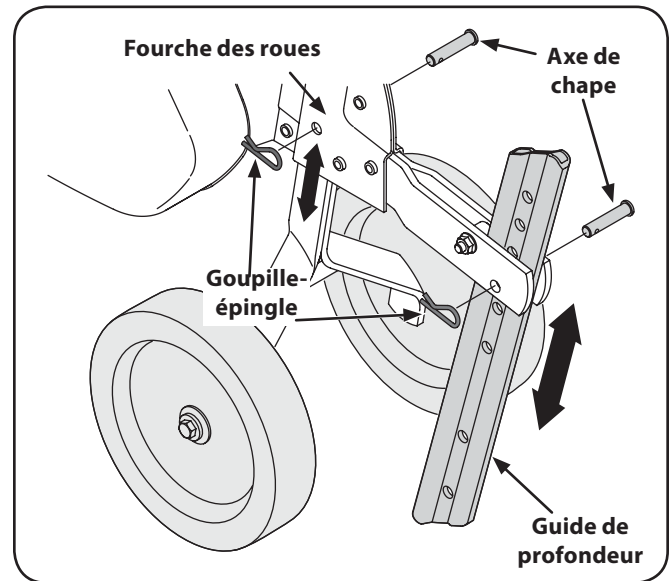


Fig. 3-8

Montage

Pleins d'essence et d'huile

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.



AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne.

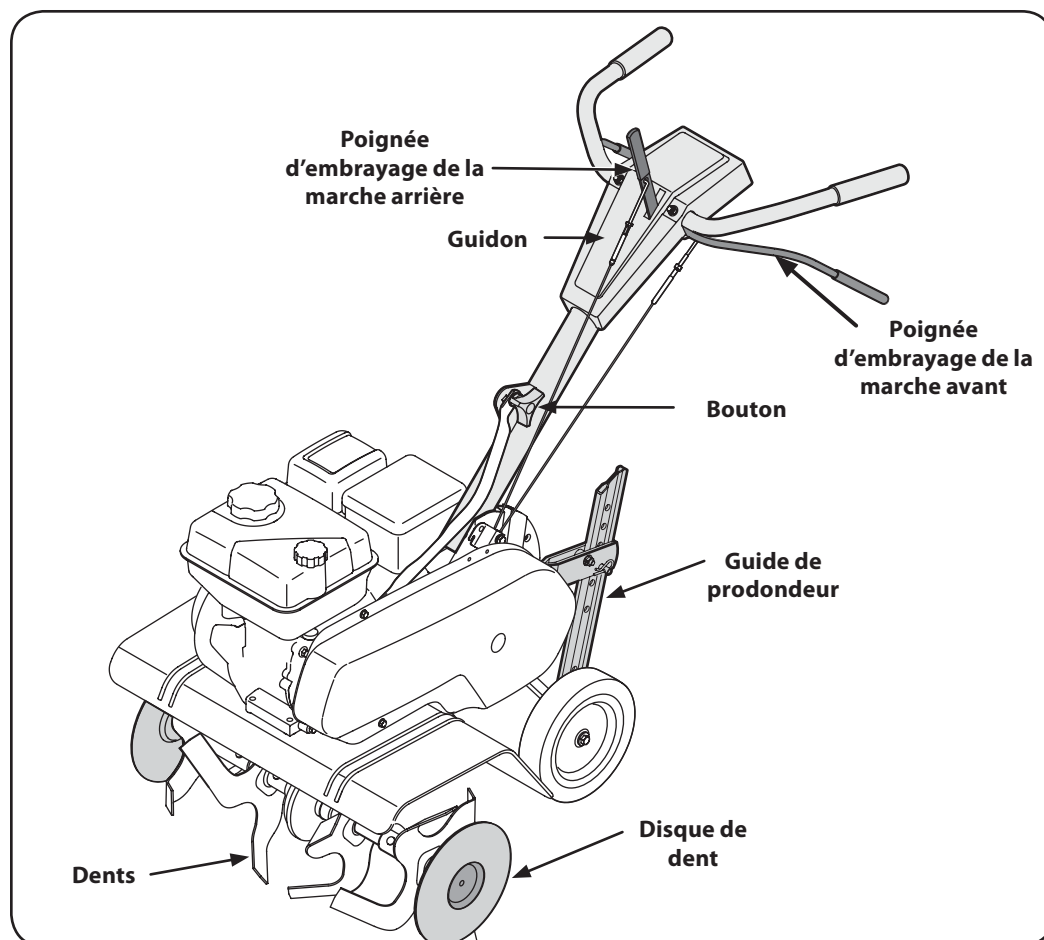


Figure 4-1

Poignée du démarreur

Elle se trouve sur le moteur et sert à mettre le moteur en route.

Poignée d'embrayage de la marche avant

Elle se trouve sous le guidon du motoculteur. Pressez la poignée contre le guidon pour embrayer la marche avant. Lâchez-la pour arrêter.

Poignée d'embrayage de la marche arrière

Elle se trouve en avant du panneau du guidon. Tirez la poignée vers l'arrière pour faire tourner les dents en marche arrière. Lâchez la poignée pour les arrêter.

REMARQUE: N'embrayez jamais les marches avant et arrière en même temps car le moteur calerait.

Guide de profondeur

Il détermine la profondeur de travail.

Dents et disques de dents

Les dents et les disques de dents sont employés pour cultiver, silloner, et préparer votre jardin pour l'ensemencement. Les disques de dents sont employés pour éviter le débordement du sol labouré, sur des secteurs non désirés.

Boutons

Le guidon peut être ajusté. Desserrez de plusieurs tours la manette de réglage du guidon, basculez le guidon vers l'avant ou vers l'arrière, puis resserrez la manette.

Commandes de moteur

Consultez la notice d'utilisation de moteur pour l'information et des fonctions additionnelles des commandes de moteur.

Commande de l'obturateur

L'obturateur permet de régler le régime du moteur. Utilisez le régime maximum pour travailler le sol. Arrêtez le moteur pour déplacer le motoculteur.

Commande du volet de départ

Elle est située au-dessus de la commande des gaz et sert à enrichir le mélange de carburant dans le carburateur pour faire démarrer le moteur froid.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT : Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et avertissements qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que personne ne se trouve devant le motoculteur pendant que le moteur tourne ou au moment du démarrage.

1. Branchez le fil de la bougie. Assurez-vous que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien fixée sur l'embout métallique de la bougie.
2. Vérifiez que la poignée d'embrayage de la marche avant se trouve au point mort (ralâchée).
3. Déplacez la manette de l'obturateur à 1/3 de la distance vers la position «FAST».
4. Déplacez la manette du volet de départ à la position «CHOKE» (Volet fermé). Cette opération n'est pas nécessaire si le moteur est chaud.
5. Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la Fig. 8) jusqu'à ce que le moteur atteigne le cycle de compression. (Une légère résistance se fait sentir à ce moment.) Laissez la corde revenir lentement.
6. Tirez sur la corde en faisant un grand mouvement rapide et continu. Tenez fermement la poignée du démarreur. Laissez la corde revenir lentement. Ne la laissez pas claquer contre le démarreur.
7. Répétez les paragraphes 4 et 5 jusqu'à ce que le moteur se mette en route. Quand le moteur tourne, déplacez la manette du volet de départ sur le moteur à mi-distance entre la position «CHOKE» (Volet fermé) et «RUN » (Marche).
8. Placez la commande de l'obturateur à la position « FAST » (lapin).

Arrêt du moteur

1. Placez la manette de la commande de l'obturateur à la position «STOP» (Arrêt).
2. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel quand la machine n'est pas surveillée.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR

Fourche des roues avant

Placez la fourche des roues de façon que les roues se trouvent plus en avant (le plus près possible des dents) pour un travail en surface, pour cultiver et les déplacements. Voir la Fig. 5-1.

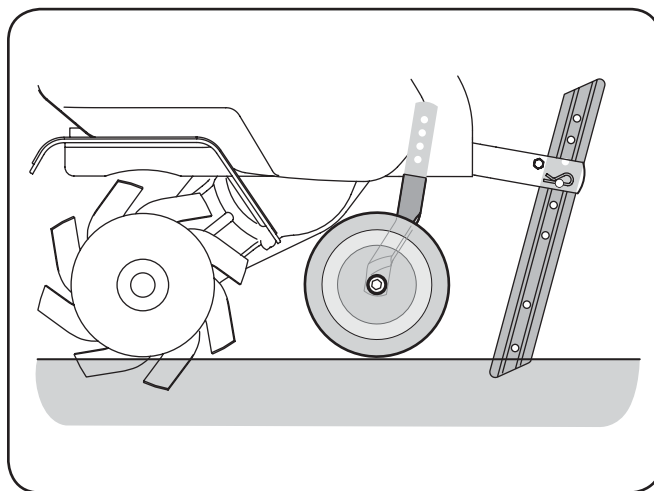


Fig. 5-1

Fourche des roues arrière

Placez la fourche des roues de façon que les roues se trouvent plus en arrière (le plus près possible du guide de profondeur) pour un travail en profondeur et en surface. Voir la Fig. 5-2.

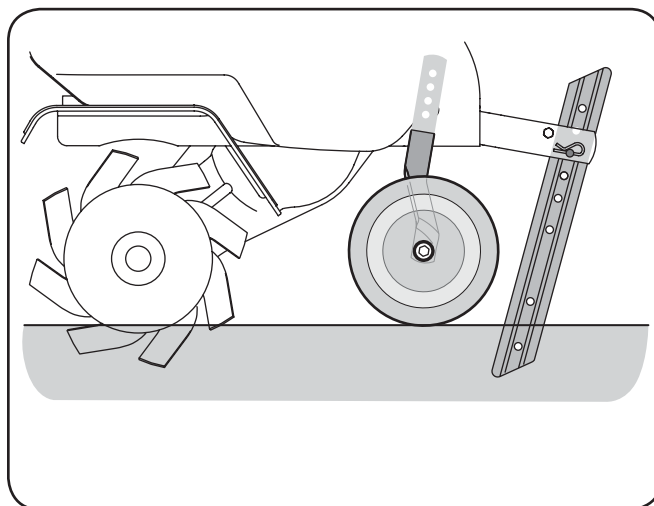


Fig. 5-2

Réglage du guide de profondeur

Il joue le rôle d'un frein et contrôle la profondeur et la vitesse de travail de la machine. Enlevez l'axe de chape et la goupille épingle pour relever ou abaisser le guide de profondeur. Voir la Fig. 5-3.

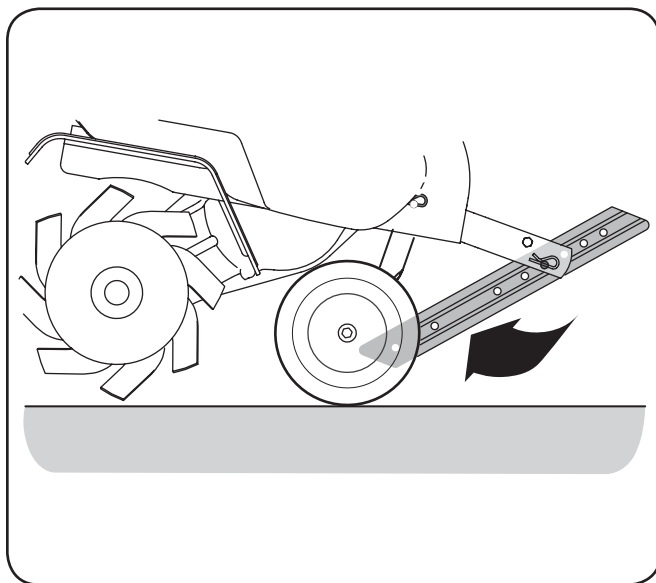


Fig. 5-3

Pression sur les mancherons

Vous pouvez également contrôler la profondeur de travail et la vitesse de déplacement en appuyant sur les mancherons.

Une pression vers le bas réduit la profondeur de travail et augmente la vitesse de déplacement. Une pression vers le haut au contraire augmente la profondeur de travail et ralentit les déplacements.

Le type de sol et les conditions de travail déterminent également le réglage du guide de profondeur et la pression à appliquer sur les mancherons.

Déplacement du motoculteur

Pour amener le motoculteur au jardin, relevez le guide de profondeur à sa position la plus haute. (Voir la Fig. 5-3.)

Transport et remisage du motoculteur

Placez l'obturateur à la position Arrêt. Relevez le guide de profondeur entre les roues. Voir la Fig. 5-3.

Mode d'emploi du motoculteur

Ce motoculteur est une machine de précision conçue pour permettre la préparation des semis, la culture, le sillonage et la mise en paillis.

Méthode de travail en profondeur

Laissez à peu près 8 pouces de terre non retournée entre le premier et le deuxième passage, puis effectuez un troisième passage entre le premier et le deuxième, comme à la Fig. 5-4.

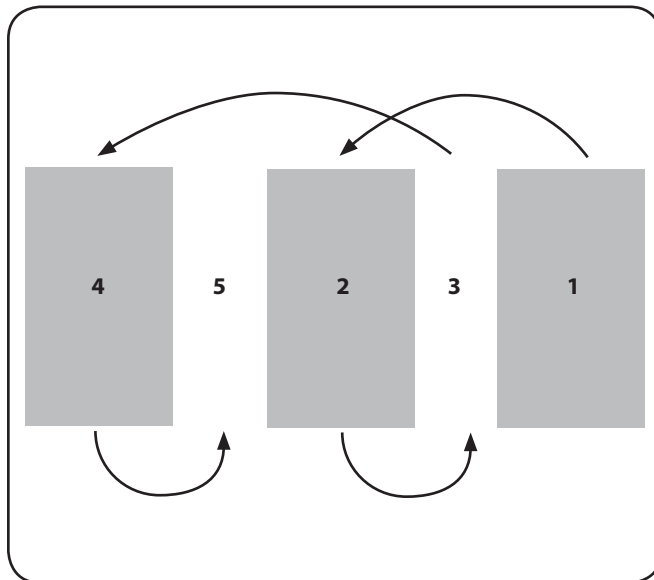


Fig. 5-4

Dans certains cas, la profondeur voulue est obtenue dès le premier passage dans le jardin. Dans d'autres cas, il faut passer deux ou trois fois au même endroit. Dans ce cas, abaissez le guide de profondeur avant chaque passage et parcourez le terrain dans le sens de la longueur, puis dans le sens de la largeur. Enlevez les cailloux et pierres qui sont mis à jour.

Méthode de travail en surface

Pour la préparation du sol, elle peut être réduite à 13 po. Il suffit de retirer les dents extérieures. Consultez le chapitre «Réglage de la largeur des dents» dans la section des réglages.

Lorsque vous tracez des sillons, pensez à laisser un espace suffisant pour permettre le passage du motoculteur. Pour la culture du maïs ou autre récolte semblable, les plantations en quinconce permettront le travail du sol en croisant et élimineront pratiquement tout binage. (Voir la Fig. 5-5).

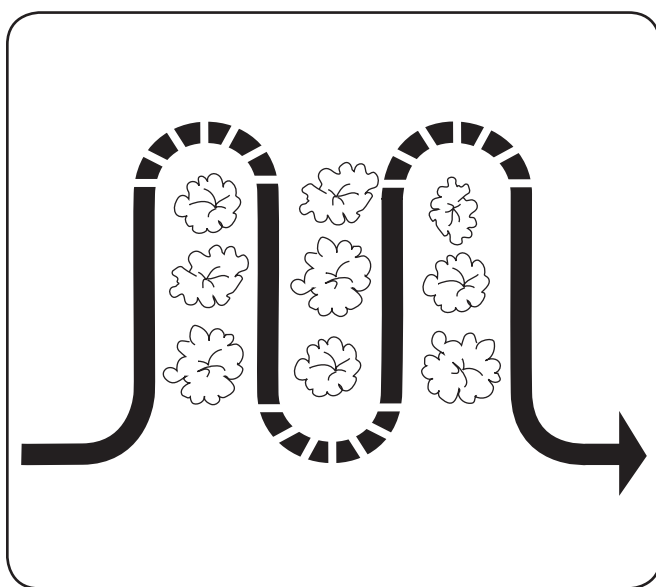


Fig. 5-5

Autres emplois

Ce motoculteur, outre la préparation superficielle du sol et la culture, vous rendra bien d'autres services. Vous pourrez par exemple préparer la terre pour semer un gazon. Vous pourrez travailler en profondeur et éliminer toutes les mottes pour assurer une meilleure croissance de l'herbe. Le motoculteur se révélera aussi très utile pour aérer la terre calcaire pour tout travail ultérieur à la pelle. Plus besoin de travailler à la pioche. Vous pouvez utiliser le motoculteur pour mélanger la terre après qu'elle ait été labourée à la profondeur de travail souhaitée. Le compost doit être enterré à une profondeur de 6 à 7 pouces. Pour cela, travaillez dans le sens de la longueur du jardin, puis repassez dans le sens de la largeur. L'addition de matières organiques en décomposition augmente appréciablement la fertilité de votre jardin. Pour assurer la bonne décomposition du compost, mélangez les engrais au compost. Le déchiquetage des feuilles et de la paille et leur mélange dans plusieurs pouces de terre permettent à celle-ci de conserver l'humidité plus longtemps et de bien aérer les racines des plantes, tout en retardant la pousse des mauvaises herbes.



AVERTISSEMENT : Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur avant d'effectuer un réglage, une réparation ou un entretien.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à l'entretien du moteur.

Filtre à air

Nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures dans des conditions d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» indiquent que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Dents

Nettoyez le dessous du dispositif de protection des dents après chaque utilisation. La saleté est plus facile à enlever si elle n'est pas sèche. Essayez toujours le motoculteur avec une serviette après et appliquez une couche mince de l'huile ou de silicone pour empêcher la rouille ou dommages de l'eau.

REMARQUE: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression pour nettoyer la machine est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau a tendance à raccourcir la vie de la machine et à limiter sa facilité d'entretien.

Lubrification

Points de Pivotage

Démontez le carter de la courroie et lubrifiez toutes les pièces mobiles et points de pivotage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Arbre des dents

Enlevez les dents et lubrifiez les axes de dent au moins une fois une saison.

Arbre des roues

Enlevez les roues et lubrifiez les essieux au moins une fois par saison.

Entraînement à chaîne

Le carter de chaîne a été lubrifié et rendu étanche à l'usine. Il n'est pas nécessaire de le vérifier.

Réglages

Réglage des câbles

De temps à autre, Il sera nécessaire d'ajuster la tension des câbles de marche avant et de marche arrière. Voir la Fig. 6-1.

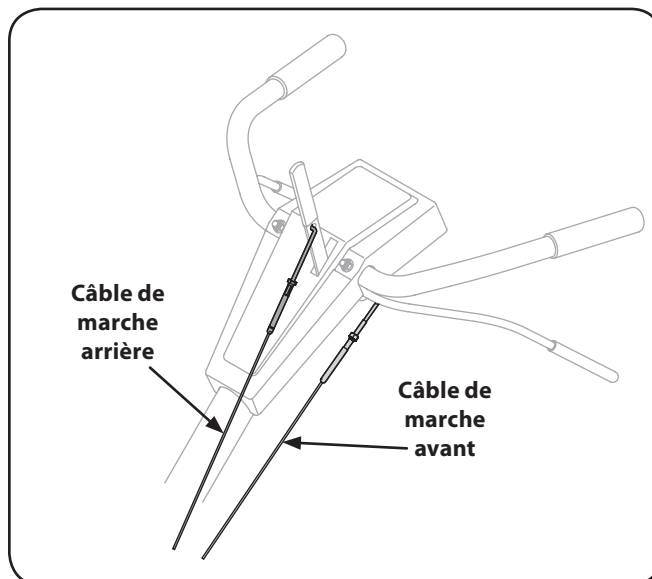


Fig. 6-1

1. Débranchez la bougie et mettez le fil à la masse contre le moteur.
2. Ajuster le câble d'embrayage de la marche avant ou de la marche arrière en desserrant l'écrou à six pans. Voir la Fig. 6-2.

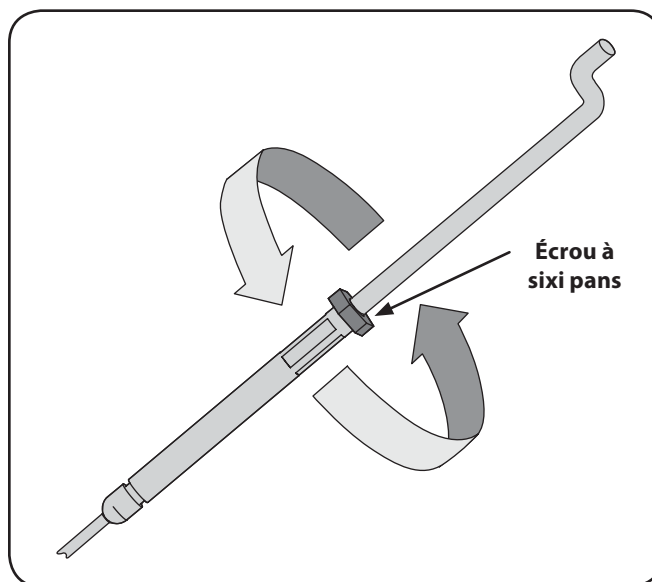


Fig. 6-2

3. Faites faire un ou deux tours au collier du câble pour accroître ou diminuer la tension de celui-ci. Voir la Fig. 6-3.
4. Resserrez le contre-écrou contre le collier du câble. Voir la Fig. 6-4.

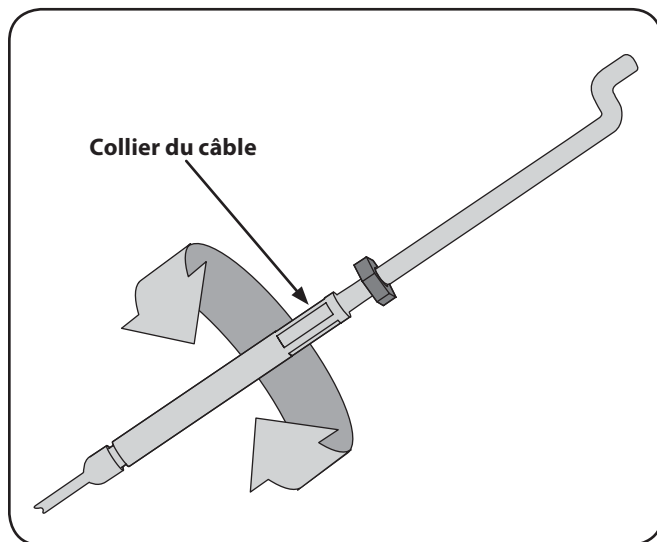


Fig. 6-3

5. Placez les manettes d'embrayage des marches avant et

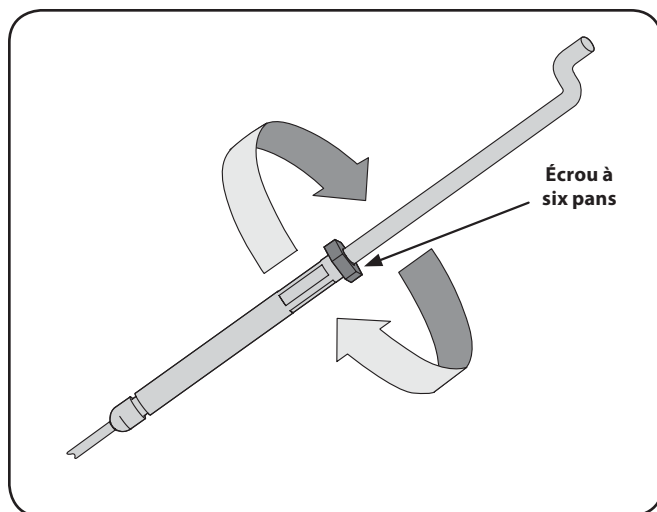


Fig. 6-4

arrière des dents au point mort – non enclenchées – et tirez plusieurs fois sur la corde du démarreur. Les dents ne doivent pas tourner.

6. Si les dents tournent vers l'avant, réglez le câble d'embrayage de la marche avant des dents pour diminuer la tension en suivant les explications précédentes. Si les dents tournent vers l'arrière, réglez le câble d'embrayage de la marche arrière des dents pour diminuer la tension en suivant les explications précédentes.
7. Vérifiez à nouveau la tension des câbles.

Démontage des disques latéraux

Les disques latéraux, installés pour empêcher la terre travaillée de retomber sur l'extérieur, peuvent être retirés de l'essieu externe. Retirez le goupille-épingle et l'axe de chape qui retiennent chaque disque latéral et dégagez le disque de l'essieu. Voir la Fig. 6-5.

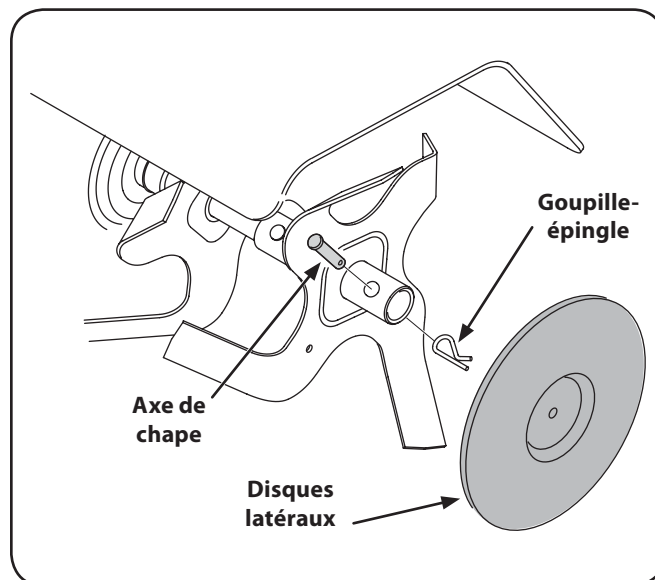


Fig. 6-5

Dents

La largeur de travail du motoculteur est de 24 pouces. Pour augmenter la largeur de travail à 26 pouces, enlevez les axes de chape et les goupilles épingles, sortez les dents extérieures et bloquez-les en position avec les axes de chape et les goupilles épingles. Voir la Fig. 6-6.

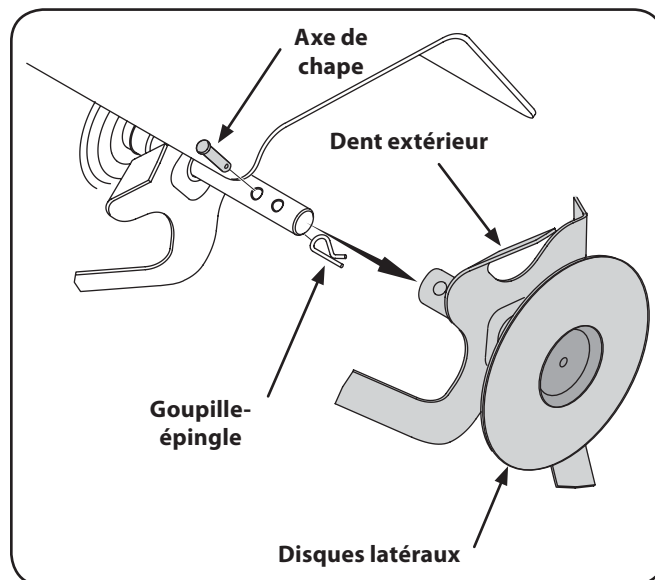


Fig. 6-6

Remisage Hors Saison

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le motoculteur pendant une période de plus de 30 jours, procédez de la façon suivante.

1. Nettoyez l'extérieur du moteur et tout le motoculteur. Lubrifiez le motoculteur selon les instructions.
2. L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau a tendance à raccourcir la vie du motoculteur et à limiter sa facilité d'entretien.
3. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de remisage.
4. Essuyez les dents avec un chiffon imbibé d'huile pour les empêcher de rouiller.
5. Remisez le motoculteur dans un endroit propre et sec. Ne le remisez pas près de produits corrosifs comme des engrais par exemple.

REMARQUE: Il est très important de bien protéger le matériel contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, avec une huile légère ou de la silicone.

Calendrier des opérations d'entretien

	Cinq premières heures	Chaque utilisation ou toutes les 5 heures	Chaque utilisation ou toutes les 25 heures	Chaque utilisation ou toutes les 50 heures	Chaque utilisation ou toutes les 100 heures	Dates d'entretien
Vérification du niveau de l'huile à moteur		✓				
Vidange de l'huile à moteur	✓			✓		
Vérification du filtre à air		✓				
Entretien du filtre à air					✓	
Vérification de la bougie			✓			
Entretien de la bougie					✓	
Nettoyage du dispositif de protection		✓				
Nettoyage du silencieux		✓				
Remplacer du filtre de carburant					✓	

Une inspection et des réglages périodiques du moteur sont essentiels pour obtenir des performances optimales. L'entretien régulier du moteur garantira également sa longue durée de vie. Les intervalles d'entretien recommandés et les opérations à effectuer sont répertoriés dans le tableau ci-dessous. Respectez les intervalles horaires ou autres, selon ce qui survient d'abord. Des intervalles plus courts sont nécessaires en cas d'utilisation dans des conditions difficiles.



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur avant d'effectuer tout entretien. Pour éviter un démarrage accidentel, débranchez la gaine de la bougie.

REMARQUE : Si le moteur doit être incliné pour le transport, pour une inspection ou pour enlever les brins d'herbe, assurez-vous que le côté du moteur avec la bougie reste sur le dessus. Le transport ou l'inclinaison du moteur du côté de la bougie peut provoquer de la fumée, des démarrages difficiles, l'encrassement de la bougie ou la saturation du filtre à air par de l'huile.



AVERTISSEMENT : Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être arrêté. Faites très attention de ne pas le toucher.

Huile

- Vérifiez souvent le niveau d'huile.
- Veuillez consulter le chapitre « Montage » de cette notice pour des instructions sur la vérification sur le plein d'huile et d'essence.

Vidange de l'huile

IMPORTANT : Vérifiez le moteur à l'arrêt quand l'équipement est sur une surface plane. Videz l'huile pendant que le moteur est encore chaud pour que l'huile coule plus facilement

1. Videz le réservoir en laissant le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Retirez le bouchon de vidange et vidangez l'huile dans un récipient approprié. Voir la figure 6-1.



AVERTISSEMENT : Avant d'incliner le moteur ou l'équipement pour vider l'huile, videz le réservoir en laissant le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

3. Remplacez le bouchon de vidange de l'huile et serrez-le à fond.

4. Faites le plein avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile. Consultez le chapitre « Fonctionnement » pour plus de renseignements.
5. Resserrez le capuchon/jauge à huile.

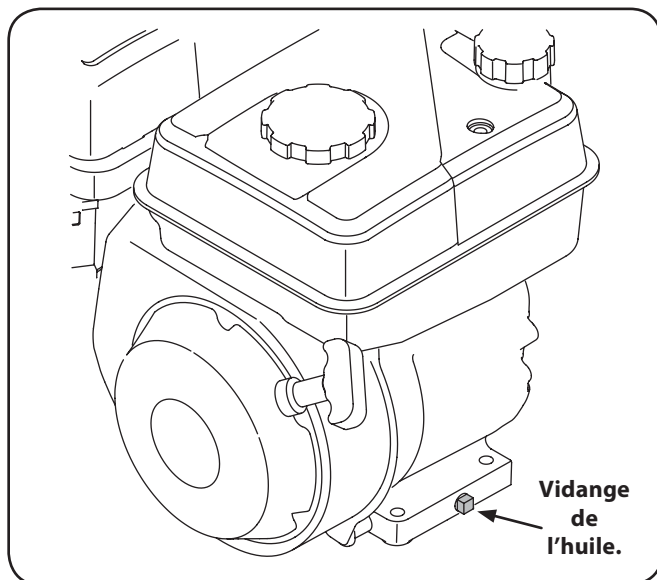


Figure 6-1



AVERTISSEMENT : L'huile à moteur usagée peut causer le cancer de la peau en cas de contact répété et prolongé avec la peau. Ceci est peu probable, sauf en cas de manipulation quotidienne de l'huile. Il est toutefois recommandé de se laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après tout contact.

REMARQUE : Veuillez disposer de l'huile usagée selon les règlements protégeant l'environnement. Nous vous conseillons de remettre l'huile usagée, dans un contenant fermé, à une station service qui pourra la recycler. Ne la jetez pas dans les ordures et ne la déversez pas sur le sol.

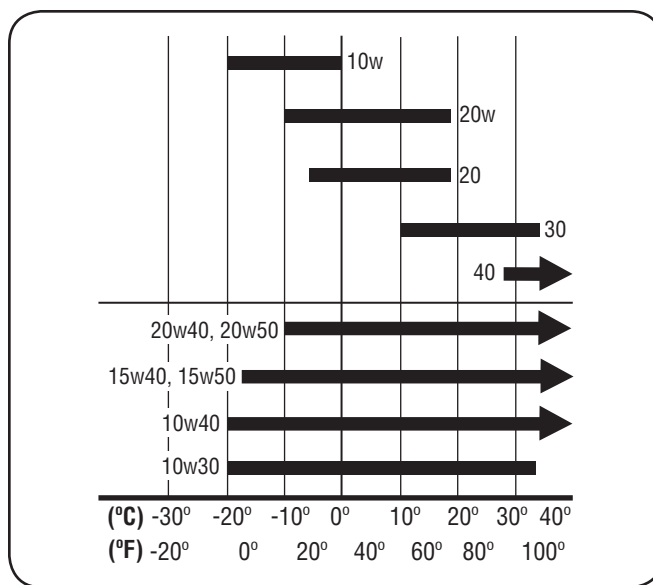
Recommandations concernant l'huile

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale quelle que soit la température. En ajoutant l'huile au moteur, consultez le tableau de viscosité à la sur cette page. Le carter a une capacité de 600 mL. Ne remplissez pas excessivement. Utilisez une huile hautement détergente de première qualité pour moteur à 4 temps ou équivalente, satisfaisant ou surpassant les critères établis par les fabricants automobiles américains pour les classifications SG et SF (qui figurent sur les bidons d'huile correspondants)

1. Viscosité unique
2. Viscosités multiples



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas une huile non détergente ou pour moteur à 2 temps. Elle peut abréger la durée de vie du moteur.



Température ambiante

FILTER À AIR

Le filtre en papier ne peut pas être nettoyé et doit être remplacé une fois par année ou chaque 100 heures de fonctionnement ; plus souvent si utilisé dans des conditions extrêmement poussiéreuses.



AVERTISSEMENT : N'employez jamais l'essence ou les solvants de point d'éclair bas pour nettoyer l'élément de filtre à air. Ceci pourrait provoquer un incendie ou une explosion.

REMARQUE : N'utilisez jamais le moteur sans un élément filtrant. Ceci causera une usure plus rapide du moteur.

1. Appuyez sur les languettes de fixation sur le capot de filter à air et soulevez le capot. Voir la figure 6-2. Remplacez l'élément de papier s'il est très sale ou endommagé. Nettoyez l'élément de mousse ou le remplacez une fois endommagé.
2. Pour nettoyer l'élément de mousse, séparez-le de l'élément de papier et lavez au détergent liquide et à l'eau. Le laissez sécher convenablement avant usage. Ne pas huiler l'élément de mousse.

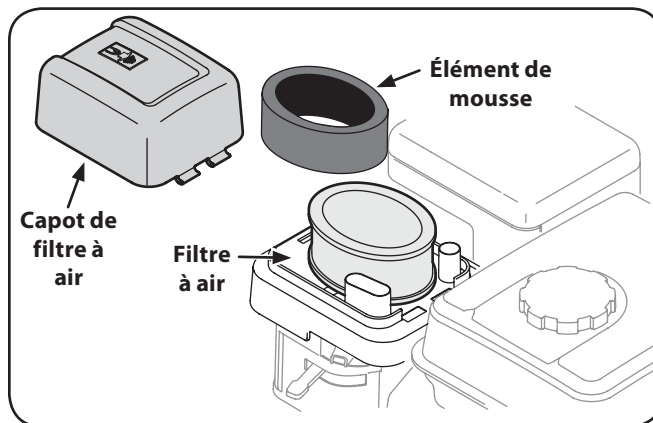


Figure 6-2

Entretien de la bougie



AVERTISSEMENT : Ne vérifiez pas l'état de la bougie si celle-ci est débranchée. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, l'écartement de la bougie doit être correct et la bougie ne doit pas être encrassée.

1. Dégagez la gaine de la bougie et utilisez une clé à bougie pour la démonter. Voir la Figure 6-3.

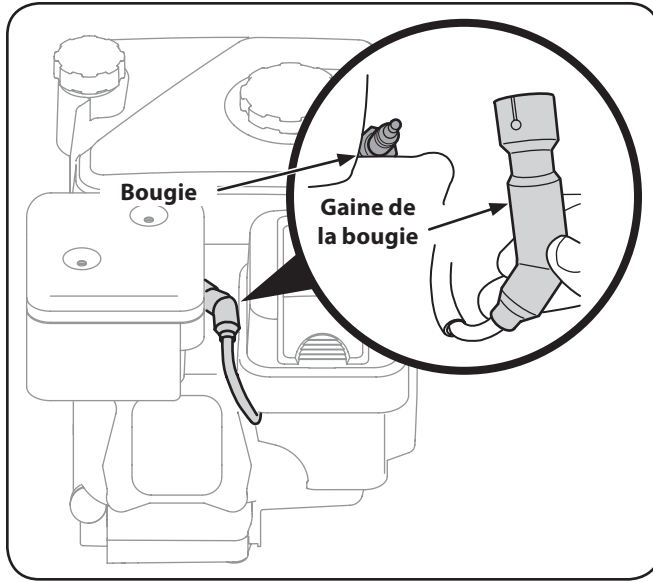


Figure 6-3



AVERTISSEMENT : Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être arrêté. Faites très attention de ne pas le toucher.

2. Examinez soigneusement la bougie. Jetez-la si elle paraît usée ou si l'isolateur est fendu ou écaillé. Nettoyez la bougie avec une brosse à bougie si vous voulez l'utiliser à nouveau.
3. Mesurez l'écartement de la bougie avec une jauge d'écartement. Ajustez au besoin en pliant l'électrode de côté. Voir la Figure 6-4. L'écartement doit mesurer entre 0,020 et 0,030 po (0,60 et 0,80 mm).
4. Vérifiez que la rondelle de la bougie est en bon état et filetez la bougie à la main pour éviter de déformer les filets.
5. Quand la bougie est bien installée, serrez-la avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle.

REMARQUE : Serrez la bougie neuve en lui donnant un demi-tour quand elle est bien en place, pour comprimer la rondelle. Si la bougie est usagée, faites de 1/8° à ¼ de tour quand la bougie est bien en place, pour comprimer la rondelle.



AVERTISSEMENT : La bougie doit être serrée à fond. Une bougie mal serrée peut chauffer excessivement et endommager le moteur.

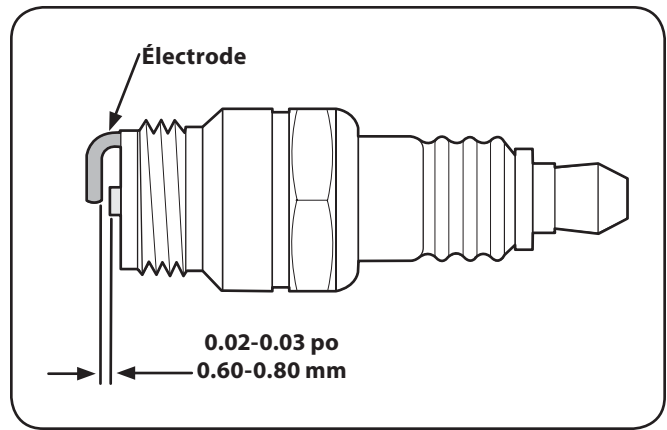


Figure 6-4

Nettoyage du moteur

Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant de le nettoyer. Éliminez souvent les débris accumulés sous le moteur. Nettoyez le dispositif de protection et les alentours du silencieux avec une brosse ou de l'air comprimé.



AVERTISSEMENT : Ne nettoyez pas le moteur avec un jet d'eau qui risque de contaminer l'essence. L'emploi d'un tuyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression peut aussi forcer l'eau dans le filtre à air ou dans l'ouverture du silencieux, la faire pénétrer dans le cylindre et endommager le moteur.



AVERTISSEMENT : L'accumulation de débris autour du silencieux peut causer un incendie. Examinez et nettoyez avant chaque emploi de la tondeuse.

Remisage

Un moteur remisé pendant plus de 30 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les canalisations d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer, le carburateur et les autres pièces par une station technique.

1. Videz le carburant du réservoir en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le moteur en marche sans surveillance.

2. Changez l'huile. Voir la section « Vidange d'huile ».
3. Retirez la bougie et versez environ une (0,5) once (15 mL) d'huile à moteur dans le cylindre. Tirez plusieurs fois sur le démarreur à lanceur pour bien répartir l'huile et replacez la bougie.
4. Retirez les débris d'herbe et autres qui se trouvent autour du moteur et aux alentours du silencieux. Recouvrez les parties susceptibles de rouiller avec une légère couche d'huile.
5. Remisez le moteur dans un local propre, sec et bien aéré, loin de tout appareil à veilleuse ou flamme nue (calorifère, chauffe-eau ou sèche-linge). Évitez tout endroit où un moteur électrique ou des outils électriques pouvant produire des étincelles sont utilisés.
6. Dans la mesure du possible, évitez de remiser la tondeuse dans un local très humide.
7. Placez le moteur sur une surface plane car toute inclinaison risque de causer une fuite d'huile ou d'essence.

Remplacement de la courroie

Courroie de la marche arrière

Ce motoculteur exige une courroie spéciale en Kevlar Tensile qui lui assurera une plus grande longévité et de meilleures performances. Il ne faut pas la remplacer par une courroie ordinaire.

Si la courroie doit être remplacée, commandez la ou les courroies par leurs numéros de pièce au dépositaire agréé le plus proche.

1. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur.
2. Dégagez le couvre-courroie du côté gauche du motoculteur en retirant les deux vis auto-taraudeuses, l'écrou de butée à six pans et la rondelle. (Voir la Fig. 7-1.)

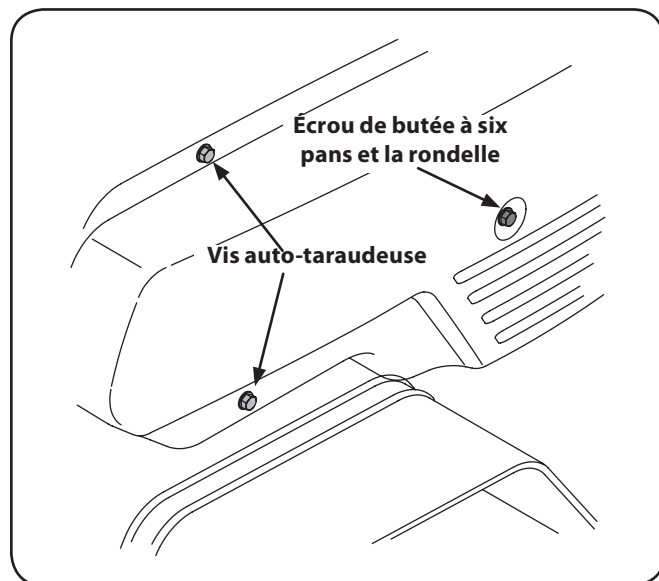


Fig. 7-1

3. Dégagez la courroie de la poulie de la transmission et de la poulie de tension de la marche arrière. Voir la Fig. 7-2.
4. Installez la courroie neuve en suivant les instructions dans l'ordre inverse. Assurez-vous que le côté le plus large de la courroie est placé contre les poulies de la transmission et de tension et que le côté plus étroit passe sur la poulie motrice. Voir la Fig. 7-2.

REMARQUE : Vérifiez que la courroie passe sur la poulie de tension et entre les guides de courroie de la poulie motrice. Voir la Fig. 7-2.

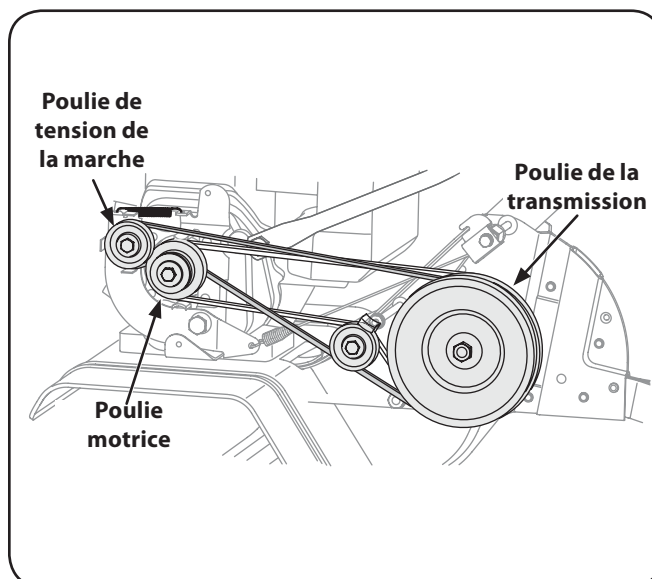


Fig. 7-2

Courroie de la marche avant

1. Pour démonter le courroie de la marche arrière, suivez les instructions du chapitre précédent.
2. Enlevez le ressort de rappel. Voir la Fig. 7-3.
3. Enlevez le boulon de la poulie de tension et dégagez la courroie qui passe en-dessous du guide de courroie. Voir la Figure 7-4.

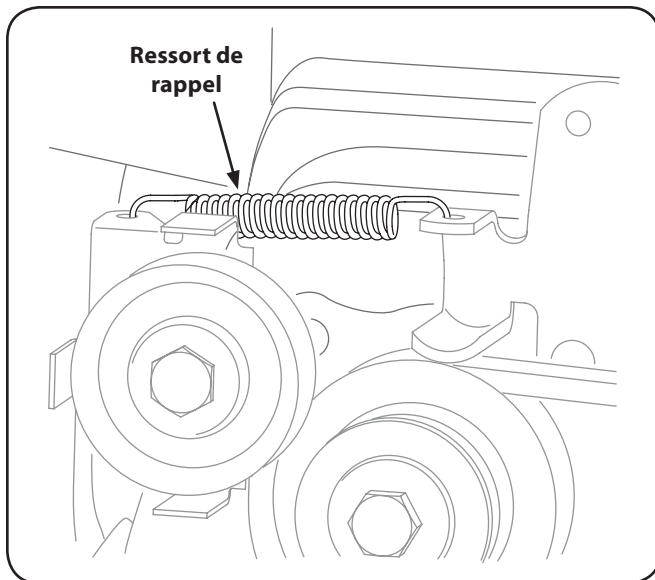


Fig. 7-3

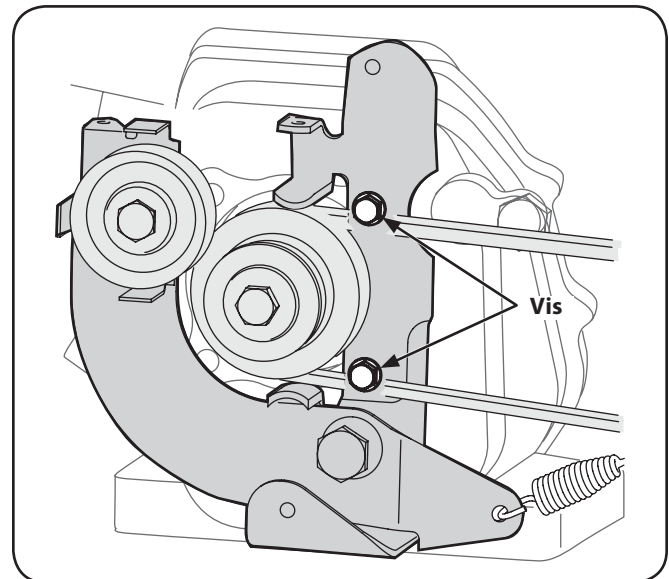


Fig. 7-5

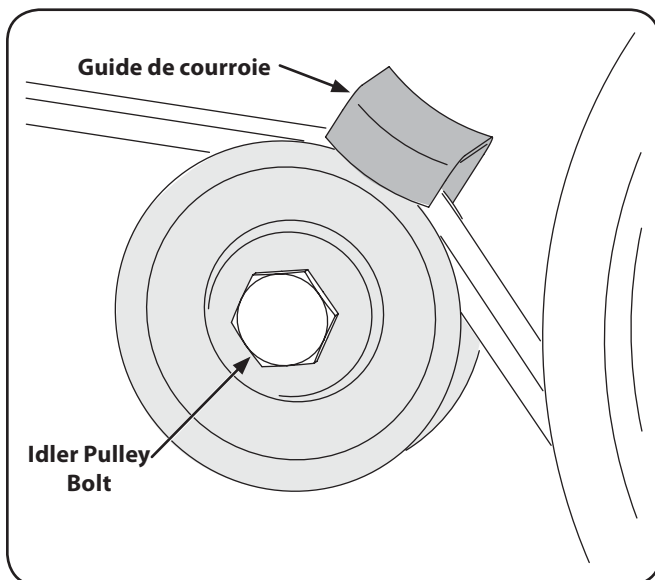


Fig. 7-4

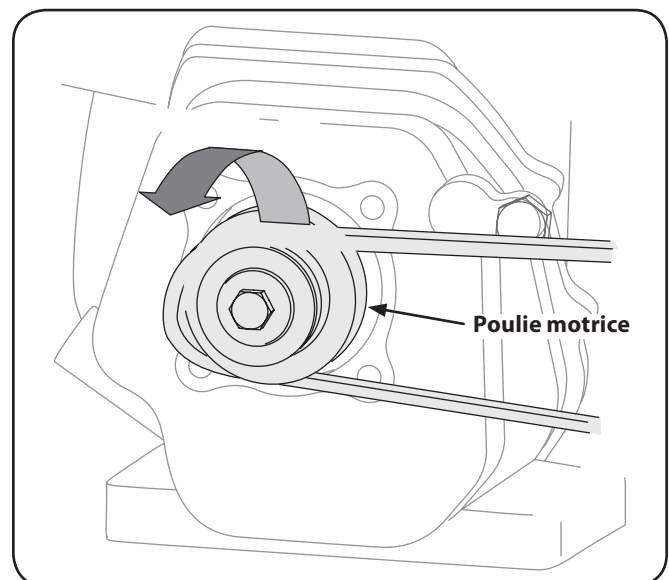
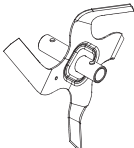
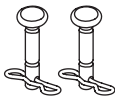
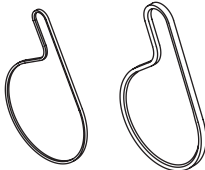
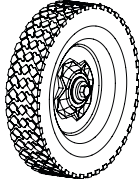
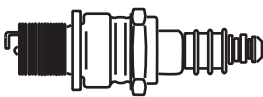


Fig. 7-6

Problème	Cause(s) Possible(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée 2. La commande des gaz ne se trouve pas en position de démarrage (le cas échéant) 3. Canalisation de carburant bouchée 4. Filtre à air sale 5. Volet de départ fermé 6. Fil de la bougie débranché 7. Bougie défectueuse 8. Moteur noyé	1. Faites le plein avec une essence propre et fraîche 2. Placez la commande des gaz à la position de démarrage 3. Nettoyez la canalisation 4. Consultez la notice d'utilisation du moteur 5. Ouvrez le volet de départ 6. Branchez le fil à la bougie 7. Nettoyez, régler l'écartement ou remplacez la bougie 8. Consultez la notice d'utilisation du moteur
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. Volet de départ fermé 2. Fil de la bougie desserré 3. Conduite d'essence bouchée ou essence éventée 4. Trou d'aération du chapeau d'échappement bouché 5. Eau ou saleté dans le système de carburant 6. Filtre à air sale 7. Carburateur mal réglé	1. Ouvrez le volet de départ 2. Branchez et serrez le fil de la bougie 3. Nettoyez la conduite d'essence. Faites le plein avec une essence propre et fraîche 4. Nettoyez le trou d'aération 5. Videz le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche 6. Consultez la notice d'utilisation du moteur 7. Consultez la notice d'utilisation du moteur
Le moteur surchauffe.	1. Niveau d'huile trop bas. 2. Filtre à air sale. 3. La circulation d'air est gênée. 4. Carburateur mal réglé.	1. Faites le plein d'huile du carter 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur 3. Consultez la notice d'utilisation du moteur 4. Réglez le carburateur comme instruit dans la notice d'utilisation du moteur
Les dents ne s'enclenchent pas	1. Objet dans les dents 2. L'axe de chape des dents est manquant 3. La poulie et la poulie de tension ne sont pas correctement réglées 4. Les vitesses du motoculteur ne sont pas changées correctement 5. Mauvais réglage du câble de commande 6. Courroie usée ou étirée	1. Arrêtez immédiatement le motoculteur, vérifiez et dégagez le corps étranger 2. Remplacez l'axe de chape 3. Faites réparer la machine par une station technique agréée 4. Voir les instructions de changement de vitesses dans le chapitre sur les commandes de la notice d'utilisation 5. Voir les instructions dans le chapitre «Réglages» 6. Remplacez la courroie
Les dents saut au-dessus la terre.	1. Rotation inexacte.	1. La rotation des dents vers l'avant devrait seulement être employée sur le sol meuble, non sur le sol non travaillée
Les roues ne s'enclenchent pas.	1. L'axe de chape est manquant 2. Les vitesses du motoculteur ne sont pas changées correctement 3. Mauvais réglage du câble de commande 4. Courroie usée ou étirée	1. Remplacez l'axe de chape 2. Voir les instructions de changement de vitesses dans le chapitre sur les commandes de la notice d'utilisation 3. Réglez le câble de commande 4. Remplacez la courroie

Component	No. de pièce et description
	642-0002 Dents intérieur - droite 642-0003 Dents intérieur - gauche
	642-0023 Dents extérieur - gauche 642-0024 Dents extérieur - droite
	714-04043 Goupille fendue 911-0415 Axe de chape
	754-0428 Courroie trapézoïdale, avant 754-0429 Courroie trapézoïdale, arrière
	946-0918 Câble avant 746-0953 Câble arrière
	734-1268 Roues, 8" x 1.75"
	951-10292 Bougie
	951-10794 Filtre à air

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées en visitant www.mtdcanada.com ou en téléphonant au 1-800-668-1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

POUR COUPE-BORDURES, COUPE-GAZONS ET MOTOCULTEURS

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses possessions et territoires.

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, dents, roues et pneus.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

- Le moteur et les pièces du moteur. Ces pièces sont garanties séparément par la garantie du fabricant. Consultez les termes et conditions de cette garantie.
- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.

- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- Cub Cadet ne garantit pas ce produit pour un utilisation commercial.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouse ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

4.1.10

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, téléphone: 1-800-668-1238