

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Tondeuse à rayon de braquage zéro avec volant de direction

Table des matières

<i>Consignes de sécurité importantes</i>	<i>2</i>	<i>Entretien.....</i>	<i>17</i>
<i>Assemblage et montage.....</i>	<i>7</i>	<i>Pièces et garantie</i>	<i>Voir document annexe</i>
<i>Commandes et utilisation</i>	<i>11</i>		

AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL
AFIN D'ÉCARTER TOUT RISQUE D'ACCIDENT ET DE BLESSURE.**

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré.



⚠ AVERTISSEMENT

⚠ Les consignes importantes sont précédées de ce symbole. Si vous ne les respectez pas, vous risquez de vous blesser grièvement ou de causer des dommages matériels. Veuillez lire toutes les consignes de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Lorsque vous voyez ce symbole, **RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS** !

⚠ AVERTISSEMENT

Proposition 65 de la Californie

Les gaz d'échappement du moteur et certains éléments de l'appareil contiennent des substances considérées par l'État de Californie comme étant cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des effets nuisibles à la reproduction. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ DANGER

Cet appareil a été conçu pour être utilisé conformément aux consignes de ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de blessures graves ou fatales. De plus, les lames sont dangereuses. Elles peuvent projeter des objets avec force ou infliger des blessures graves (pouvant mener à une amputation des doigts, des mains ou des pieds). Il est donc impératif de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées.

Consignes générales

1. Veuillez lire attentivement toutes les consignes indiquées dans le(s) manuel(s) et sur l'appareil avant d'assembler et d'utiliser ce dernier. Conservez ce manuel pour pouvoir le relire ou commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de votre appareil avant de vous en servir. Vous devez surtout savoir comment l'arrêter et débrayer les commandes rapidement.
3. L'âge minimum pour pouvoir utiliser cette tondeuse est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans d'utiliser cet appareil, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
4. Ne confiez votre appareil qu'à des adultes responsables, qui savent s'en servir.
5. Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par une projection, ne permettez à personne (en particulier les enfants et les animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds). Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, brindilles, fils, os, jouets et autres objets qui pourraient être projetés ou sur lesquels vous pourriez trébucher pour éviter toute blessure causée par une projection.
7. Calculez votre trajectoire de façon à éviter de projeter les brins coupés vers la rue, le trottoir, les passants, etc. Attention, les débris peuvent rebondir sur les murs ou autres obstacles et vous atteindre.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité pour tondre ou pour effectuer un réglage ou une réparation. Vos yeux sont particulièrement vulnérables aux projections.
9. Portez des chaussures à semelle épaisse et des vêtements couvrants et bien ajustés, et évitez les bijoux. Ne tondez jamais pieds nus ou en sandales.
10. Des protecteurs d'oreilles sont recommandés si l'appareil est utilisé pendant une période prolongée.
11. Ne dirigez jamais le côté où sont éjectés les débris d'herbe vers d'autres personnes. Il est dangereux d'utiliser une tondeuse ou un tracteur sans son déflecteur d'éjection, ou avec un déflecteur endommagé.
12. N'approchez pas les pieds ou les mains ni des pièces rotatives, ni du dessous du plateau de coupe : vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation.
13. Il est dangereux d'utiliser cet appareil sans son déflecteur d'éjection, ou avec un déflecteur endommagé.
14. Débrayez les lames dès que vous cessez de tondre et avant de vous engager sur le trottoir, sur la route ou sur du gravier.
15. Si vous devez circuler sur un bas-côté ou traverser la route, faites attention à la circulation. Ne circulez pas sur la voie publique.
16. N'utilisez pas cette tondeuse lorsque vous êtes sous l'empire de la boisson ou d'un médicament.
17. Tondez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
18. Ne laissez pas d'autres personnes monter sur la tondeuse lorsque le moteur est en marche.
19. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et par terre avant et pendant la marche arrière pour éviter de renverser quelqu'un. Votre tondeuse comporte certains dispositifs de sécurité pour arrêter les lames en cas de problème pendant la marche arrière. Veuillez les faire réparer par un concessionnaire agréé si vous constatez qu'ils sont défectueux.
20. Ralentissez avant d'entamer un virage. Ne faites pas de geste brusque au volant, évitez les manœuvres abruptes et n'allez pas trop vite.
21. Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et attendez l'arrêt complet de la lame avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte ou d'effectuer un réglage ou une réparation.
22. Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Avant de descendre de l'appareil, débrayez les lames, placez les barres de conduite au point mort, serrez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé de contact.
23. Soyez très prudent lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. N'allumez pas le moteur pour charger ou décharger plus facilement. Vous risquez de renverser la tondeuse en chutant de la rampe et de vous blesser grièvement. Chargez ou déchargez votre tondeuse moteur éteint.
24. Ne touchez pas le silencieux et le moteur, car ils deviennent chauds et pourraient vous brûler.
25. Calculez bien la hauteur libre avant de vous engager sous des branches basses, des fils électriques ou dans tout autre passage réduit car vous pourriez vous cogner ou tomber du siège et vous blesser grièvement.
26. Avant de démarrer le moteur, débrayez les leviers d'accessoires et placez le frein de stationnement à la position « DE MARCHE ».
27. Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle. Il peut tondre un gazon de 25 cm (10 pouces) de haut au maximum. Il n'est pas fait pour tondre les hautes herbes (par ex. dans un pré) ou pour déchiqueter des tas de feuilles mortes. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.
28. N'utilisez que des pièces d'origine et accessoires homologués. Si vous ajoutez un accessoire, lisez bien son manuel d'utilisation.
29. Statistiquement, les utilisateurs de tondeuses de 60 ans ou plus sont plus susceptibles d'avoir un accident avec leur tondeuse. Par conséquent, nous vous recommandons de bien évaluer votre aptitude à utiliser cet appareil sans vous mettre en danger ni risquer de blesser d'autres personnes.
30. Soyez prudent et utilisez votre jugement en tout temps : ce manuel ne peut couvrir toutes les situations susceptibles de survenir. Si vous avez besoin d'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Le risque de perdre le contrôle et de se renverser dans une pente est beaucoup plus élevé que sur terrain plat. Ce type d'accident peut provoquer des blessures très graves, voire mortelles. Redoublez de vigilance même dans les pentes douces et n'y allez pas du tout si vous ne vous sentez pas en confiance ou s'il est impossible de la remonter à reculons.

Par mesure de sécurité, mesurez toute pente à tondre avec l'inclinomètre de ce manuel avant de vous y engager avec la tondeuse et évitez impérativement les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 20° ou 35 % car les risques d'accident grave y sont très élevés.

À retenir :

1. Tondez perpendiculairement à la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Soyez particulièrement prudent lorsque vous changez de direction.

2. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et autres objets. Prenez garde car votre tondeuse pourrait se renverser en passant dessus. L'herbe haute peut camoufler des obstacles.
3. Conduisez lentement afin de ne pas avoir à vous arrêter en pleine pente pour changer de vitesse. Évitez de démarrer ou de vous arrêter en pleine pente. Si vous sentez que les pneus manquent de prise au sol, débrayez les lames et redescendez doucement la pente en ligne droite.
4. Vous pouvez équiper votre tondeuse de poids de roue et de contrepoids pour gagner en stabilité. Respectez les recommandations du fabricant à ce sujet.
5. Attention : les bacs récupérateurs et autres accessoires affectent l'équilibre de l'appareil.
6. N'allez pas trop vite et prenez votre temps. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. car l'avant de l'appareil peut lever d'un seul coup au point de se retourner complètement, ce qui est extrêmement dangereux pour vous.

Mises en garde :

1. Ne faites de virages sur une pente que si cela est absolument nécessaire. Dans ce cas, tournez lentement et sans à-coups, dans le sens de la montée.
2. Ne vous approchez pas de rebords surélevés, de fossés ou de remblais. Vous risquez d'y tomber si une roue se retrouve dans le vide ou si le sol s'effondre sous le poids de la tondeuse.
3. N'essayez jamais de stabiliser la tondeuse en posant le pied à terre.
4. N'utilisez pas de bac récupérateur lorsque vous tondez sur des pentes raides.
5. Ne tondez pas si la pelouse est mouillée, pour éviter les dérapages.
6. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente d'une inclinaison supérieure à 5 degrés. Dans les descentes, le poids de la remorque fait accélérer l'appareil, peut affecter l'efficacité des freins et de la direction, etc. Le risque de renversement ou de mise en portefeuille est également plus élevé. Soyez vigilant !

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte du danger. Ils aiment bouger et peuvent se déplacer à tout moment à votre insu.
 - a. Ne les laissez pas jouer sur la pelouse et placez-les sous la surveillance d'un autre adulte pendant que vous tondez.
 - b. Restez vigilant et arrêtez la tondeuse dès qu'ils s'approchent.
 - c. Avant de reculer, retournez-vous pour vérifier soigneusement qu'il n'y a personne derrière la tondeuse.

- d. Ne laissez pas les enfants monter sur l'appareil lorsque le moteur est en marche, même si les lames sont débrayées, car ils pourraient vous gêner, vous déconcentrer ou encore tomber et se blesser grièvement.
- e. Soyez particulièrement vigilant à l'abord de virages masqués, portails, buissons, arbres etc. desquels les enfants peuvent surgir d'un coup.
- f. Ne laissez pas les enfants s'approcher du moteur en marche ou encore chaud ou encore du silencieux car ils risquent de se brûler.
- g. Ne laissez jamais la clé de contact sur la tondeuse lorsque vous ne vous en servez pas afin que vos enfants ne puissent pas démarrer le moteur.
2. L'âge minimum pour pouvoir utiliser ce motoculteur est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans de tondre la pelouse, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.

Remorquage

1. Ne remorquez que si votre tondeuse possède une barre d'attelage. N'attelez la remorque qu'au point d'attache prévu à cet effet.
2. Respectez la limite de poids indiquée par le fabricant ainsi que les consignes relatives au remorquage en terrain incliné.
3. Ne laissez personne monter sur l'équipement remorqué, en particulier des enfants.
4. Lorsque vous remorquez un équipement sur une pente, la traction des pneus peut être réduite et il est plus facile de perdre le contrôle de la tondeuse.
5. Le poids exercé sur l'attache de remorquage ne doit pas excéder 50 lb. Le poids de l'équipement remorqué ne doit pas excéder 250 lb.
6. Ne laissez personne monter sur l'équipement remorqué.
7. Ne remorquez pas d'équipement sur une pente supérieure à 5° (inclinaison de 9 %) car cela peut causer une perte de traction.
8. N'allez pas trop vite et n'attendez pas le dernier moment pour freiner ou vous arrêter.
9. Soyez prudent lorsque vous effectuez un virage afin d'éviter la mise en portefeuille de l'appareil.
10. Soyez très prudent lorsque vous vous déplacez en marche arrière.
11. Ne réparez pas et ne modifiez pas l'attache de remorquage. Remplacez l'attache de remorquage si elle est endommagée.
12. N'allez pas trop vite et n'attendez pas le dernier moment pour freiner ou vous arrêter.
13. Ne restez pas au point mort dans les descentes.

Entretien

Manipulation de l'essence

1. Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. **Ce liquide est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives.** Une simple éclaboussure sur la peau ou les vêtements peut provoquer un grave accident. Nettoyez immédiatement toute éclaboussure sur la peau et changez de vêtements.
 - a. N'utilisez que des bidons d'essence homologués.
 - b. Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou encore à l'arrière d'un camion ou d'une remorque à plancher de plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule pour les remplir.
 - c. Déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre dans la mesure du possible. Si cela n'est pas possible, utilisez un bidon plutôt que le pistolet distributeur.
 - d. Posez le pistolet du distributeur sur le rebord du réservoir ou du bidon pour faire le plein et ne le bloquez pas en position ouverte.
 - e. Éteignez cigares, cigarettes, pipes et tout autre objet susceptible de s'enflammer.
 - f. Ne faites jamais le plein dans un lieu fermé.
 - g. N'ouvrez pas le réservoir si le moteur est allumé ou encore chaud. Laissez ce dernier refroidir pendant au moins cinq (5) minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord : l'essence se dilate en chauffant, alors laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage.
 - i. Veillez à remettre correctement le bouchon du réservoir lorsque vous avez terminé.
 - j. En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil, puis changez ce dernier de place et attendez cinq (5) minutes avant de redémarrer le moteur.
 - k. Pour limiter les risques d'incendie, retirez les brins d'herbe, feuilles et autres débris accumulés sur le moteur. Suivez les instructions de la sous-section Entretien de la tondeuse après son utilisation de la section Entretien du manuel. Essuyez les éclaboussures d'essence et d'huile et éliminez les débris souillés.
 - l. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, sècheuse, appareils fonctionnant au gaz).
 - m. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes (5) avant de le ranger.

Entretien

1. Ne laissez jamais le moteur tourner dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux, dans les gaz d'échappement.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner votre tondeuse, vérifiez que les lames et autres pièces mobiles sont à l'arrêt. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement le temps de réaction des lames lorsque vous les débrayez. Elles doivent s'immobiliser en cinq (5) secondes. Si ce n'est plus le cas, confiez votre tondeuse à un concessionnaire agréé pour y remédier.
4. Surveillez également le système de verrouillage de sécurité, dont le fonctionnement est décrit plus loin dans ce manuel. Si ce système ne fonctionne plus correctement, faites-le réparer par un concessionnaire.
5. Vérifiez régulièrement le serrage des lames et des boulons de montage du moteur. Pensez à vérifier l'état des lames. Si elles sont émoussées, tordues ou fissurées, remplacez-les par des lames d'origine (les références sont indiquées dans la section Pièces de rechange). Attention, pour obtenir le meilleur de votre tondeuse et éviter les accidents dus à des pièces non conformes aux spécifications du fabricant, utilisez des pièces d'origine.
6. Les lames sont très tranchantes et doivent être manipulées prudemment. Enveloppez-les dans un chiffon ou portez des gants.
7. Assurez-vous régulièrement que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés et en bon état.
8. Ne modifiez jamais le système de verrouillage de sécurité et les autres dispositifs de sécurité et vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez l'état de l'appareil. et ne le redémarrez pas s'il est endommagé.
10. Arrêtez impérativement le moteur avant d'effectuer un réglage ou une réparation.
11. Quand le sac récupérateur ou le couvercle d'éjection sont usés ou endommagés, les lames peuvent se trouver exposées, ce qui augmente le risque de blessures à cause de projections. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces éléments. Si nécessaire, remplacez-les et utilisez des pièces d'origine que vous trouverez indiquées dans ce manuel. Attention, pour obtenir le meilleur de votre tondeuse et éviter les accidents dus à des pièces non conformes aux spécifications du fabricant, utilisez des pièces d'origine.

12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur au meilleur régime.
13. Les avertissements figurant sur vos équipements doivent toujours être lisibles. Remplacez-les si ce n'est plus le cas.
14. Respectez la législation sur l'élimination des déchets liquides (essence, huile, etc.) afin de préserver l'environnement.
15. D'après la Commission américaine pour la sécurité des produits de consommation (U.S. Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), la durée de vie moyenne de votre tondeuse est de sept (7) ans lorsqu'elle est utilisée dans des conditions normales. À ce terme, faites impérativement vérifier les mécanismes et dispositifs de sécurité tous les ans par un centre de service agréé. Vous risquez un accident grave, voire mortel, si vous ne le faites pas.

Ne pas modifier le moteur

Un accident grave ou fatal peut résulter d'une modification du moteur, quelle qu'elle soit. Toute modification apportée au régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais cet élément.

Avis concernant les émissions

Les moteurs certifiés conformes aux normes d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner à l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs antipollution suivants : modification du moteur (EM) et convertisseur catalytique à trois voies (TWC).

Certains modèles sont équipés de conduites et réservoirs à perméation faible pour limiter les émissions par évaporation. En Californie, certains modèles sont équipés d'un réservoir à charbon actif. Si vous désirez savoir de quels dispositifs votre modèle est équipé, contactez notre service de soutien technique.

Pare-étincelles

⚠ AVERTISSEMENT

Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne. Le pot d'échappement doit obligatoirement être équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation provinciale et locale (le cas échéant) pour pouvoir être utilisé sur un terrain boisé non entretenu, broussailleux ou herbeux ou en bordure d'un tel terrain.

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans certains États, comme la Californie, la loi (article 4442, « California Public Resource Code ») exige l'utilisation d'un pare-étincelles. Il est possible que d'autres États aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales. Vous pouvez vous procurer un pare-étincelles pour le silencieux auprès d'un centre de service agréé ou en contactant le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).



AVERTISSEMENT ! Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions figurant dans ce manuel et sur l'appareil, de les respecter et de les faire respecter par tous les utilisateurs.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Symboles de sécurité

Vous trouverez ci-dessous les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement toutes les instructions inscrites sur ce dernier avant de l'assembler et de l'utiliser.

Symbole	Description
	LISEZ LE(S) MANUEL(S) Veuillez lire toutes les consignes énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Ne laissez personne monter avec vous sur la tondeuse. Ne laissez pas les enfants monter sur la tondeuse en marche, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Il est déconseillé de tondre en marche arrière.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les doigts ou les pieds des lames et du dessous du plateau de coupe. Vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous et par terre avant et pendant la marche arrière pour éviter de renverser quelqu'un.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Les risques de projection sont élevés. Même un petit objet peut provoquer un accident grave.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Maintenez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	AVERTISSEMENT — PERSONNES À PROXIMITÉ Ne permettez à personne (et particulièrement animaux ou enfants) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 20 degrés (35 %). Ne tondez pas de haut en bas. Tondez perpendiculairement à la pente, mais jamais sur une pente de plus de 20°/35 %. Ne tournez pas brusquement et n'allez pas trop vite. Si l'appareil s'arrête dans une montée, débrayez les lames et redescendez lentement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE DE BRÛLURE Tous les organes du moteur, en particulier le silencieux, deviennent brûlants lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT N'approchez jamais les mains et les pieds des lames, vous pourriez vous blesser grièvement. N'utilisez pas la tondeuse sans couvercle d'éjection ou bac récupérateur. Si ces éléments se cassent ou s'abîment, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir la tondeuse avant de la ranger ou de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Cet appareil n'est pas adapté à la tonte de hautes herbes ou au déchiquetage de tas de feuilles mortes.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne laissez pas les débris végétaux s'accumuler, en particulier sous le plateau de coupe, car ils pourraient finir par prendre feu.

Inclinomètre

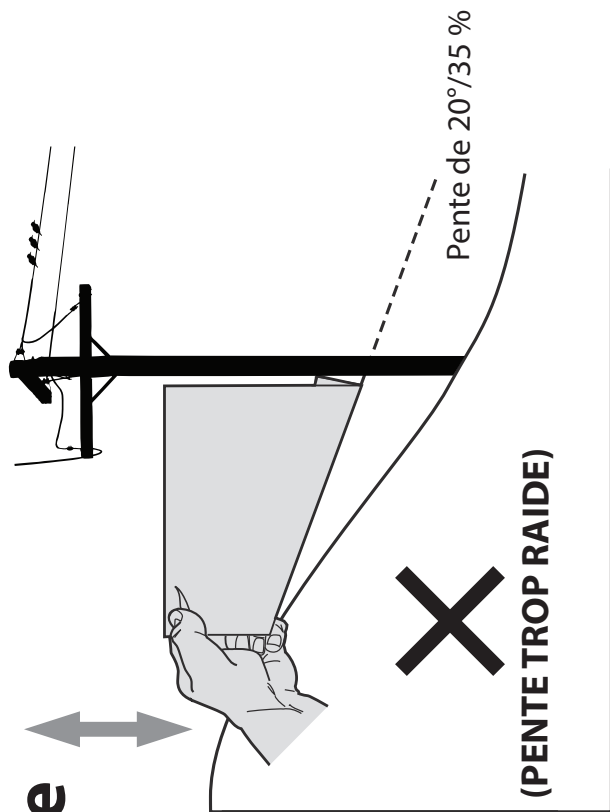
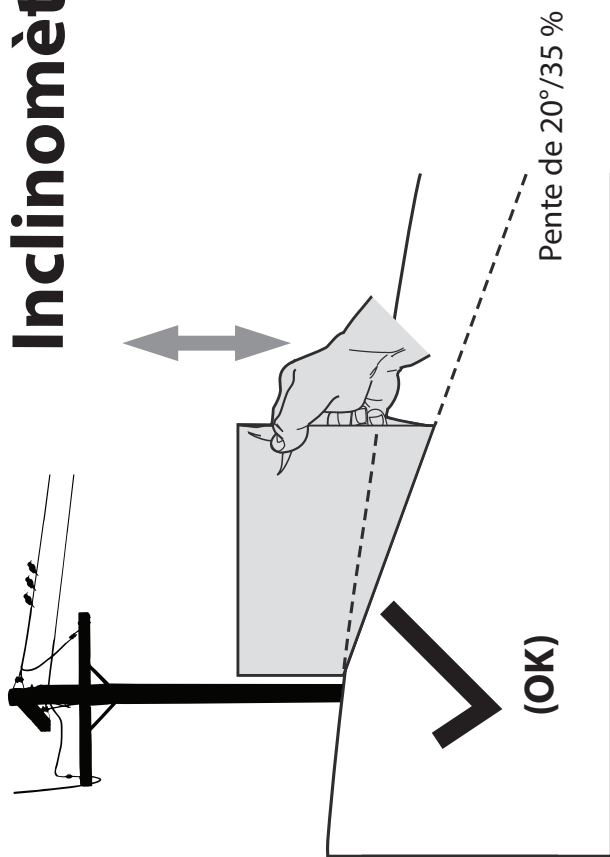


Figure 1

Figure 2

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger (voir Figure 2).

Ligne pointillée représentant une pente de 20°/35 %



AVERTISSEMENT ! Le risque de glisser et de se renverser dans une pente est beaucoup plus élevé que sur un terrain plat. Ce type d'accident peut provoquer des blessures très graves, voire mortelles. Ne vous engagez pas dans les pentes de plus de 20°/35 %. Redoublez de vigilance même dans les pentes douces et n'y allez pas du tout si vous ne vous sentez pas en confiance ou s'il est impossible de la remonter à reculons. Tondez parallèlement au sens de la pente, et non perpendiculairement à cette dernière.

Merci pour votre achat !

Nous vous remercions de faire confiance à notre marque. Votre appareil vous donnera pleine et entière satisfaction pendant de longues années pourvu que vous l'entretenez comme il faut.

Toutes les consignes d'entretien et d'utilisation sont détaillées dans ce manuel. Lisez-les attentivement avant d'utiliser votre appareil. Veuillez noter que vous êtes responsable d'utiliser votre appareil conformément aux consignes de sécurité et d'utilisation. Vous devez également veiller à ce que toutes les personnes à qui vous le prêterez fassent de même pour éviter des accidents et des dommages matériels.

Au moment de l'impression, ce manuel est à jour : il contient toutes les informations dont vous avez besoin pour utiliser votre appareil en toute sécurité. Relisez-le régulièrement afin de ne pas oublier certains aspects importants concernant l'utilisation ou les particularités de votre appareil. Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Il se peut que votre modèle ne possède pas certaines des caractéristiques mentionnées ou ne soit pas exactement comme

les modèles illustrés. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou la tondeuse elle-même sans préavis ni obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent appareil sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions à propos de cet appareil, adressez-vous au centre de service de votre région ou appelez-nous directement. Votre satisfaction nous tient à cœur !

Dans ce manuel, toutes les mentions de *droite* ou *degauche* s'entendent à partir du poste de conduite.

Contenu de la boîte

- Une tondeuse à rayon de braquage zéro
- Un manuel de l'utilisateur
- Une notice d'utilisation du moteur
- Un boyau de vidange d'huile
- Un adaptateur pour boyau d'arrosage (le cas échéant)
- Un sachet de quincaillerie

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation de l'appareil

1. Retirez la partie supérieure de la palette, coupez toutes les bandes et les sangles qui fixent l'appareil à la palette.
2. Si le plateau de coupe n'est pas placé à la plus haute position de coupe (complètement vers l'arrière), relevez le plateau de coupe à la plus haute position à l'aide du levier de relevage du plateau de coupe. Consultez la section Commandes et utilisation pour savoir comment relever et abaisser le plateau de coupe.
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Engagez les tiges de dérivation des transmissions qui se trouvent à l'arrière, de chaque côté de l'appareil et faites descendre la tondeuse de la palette avec précaution. Les tiges de dérivation de la transmission droite et de la transmission gauche sont placées du côté intérieur de chaque pneu arrière. Pour engager les tiges de dérivation, tirez sur chaque tige et déplacez-la vers la droite pour la fixer. Voir Figure 2-1.

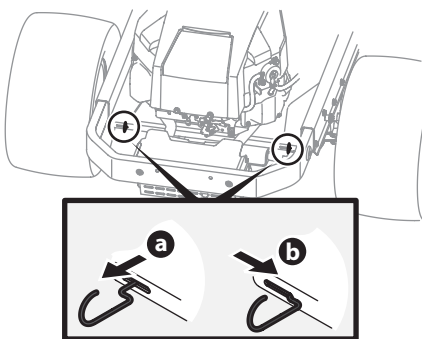


Figure 2-1

5. Désengagez les tiges de dérivation après avoir descendu la tondeuse. Voir Figure 2-1.
6. Le cas échéant, retirez l'adaptateur (du système de nettoyage du plateau de coupe) du sac contenant le manuel et conservez-le pour utilisation ultérieure.

Colonne du volant de direction (volant fixe)

La colonne du volant de direction est inclinée vers le bas aux fins d'expédition. Placez la colonne de direction dans la position haute ou basse, puis fixez-la avec les boulons hexagonaux (a) et les rondelles plates (b) fournis séparément. Voir Figure 2-2.

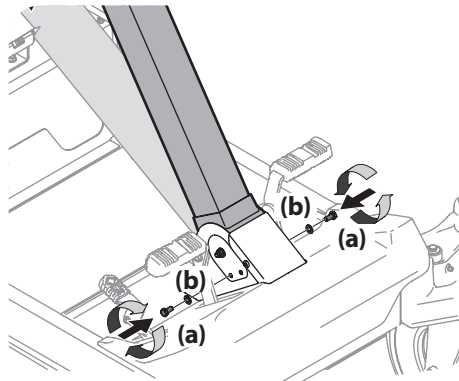


Figure 2-2

Colonne du volant de direction (volant inclinable)

La colonne du volant de direction est inclinée vers le bas aux fins d'expédition.

Retirez le boulon qui fixe la colonne de direction et mettez-le au rebut. Voir Figure 2-3.

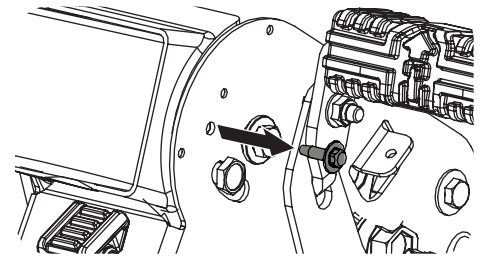


Figure 2-3

Relevez la colonne jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position inclinée la plus basse. Puis, réglez-la selon la hauteur désirée comme indiqué à la section Commande et utilisation.

Installation du support (le cas échéant)

1. Raccordez le faisceau du phare/12 V au faisceau principal. Les connecteurs en D doivent être bien alignés. Voir Figure 2-4.

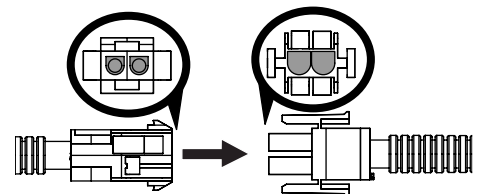


Figure 2-4

- Placez le support sur la colonne de direction avec le faisceau bien placé sous le support. Le couvercle de la colonne doit recouvrir la partie inférieure du support. Voir Figure 2-5 et Figure 2-6.

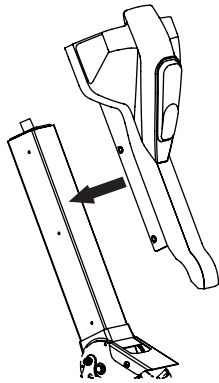


Figure 2-5

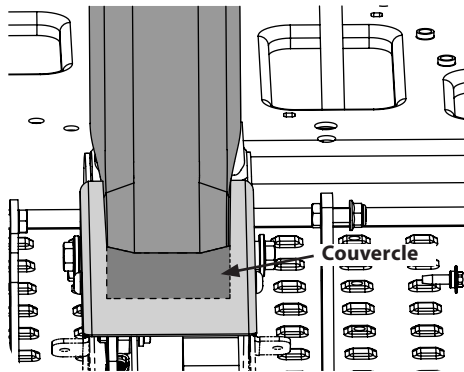


Figure 2-6

- Fixez le support avec les six boulons à épaulement. Voir Figure 2-7. Serrez-les boulons à un couple de 60 po-lb (+/- 20%).

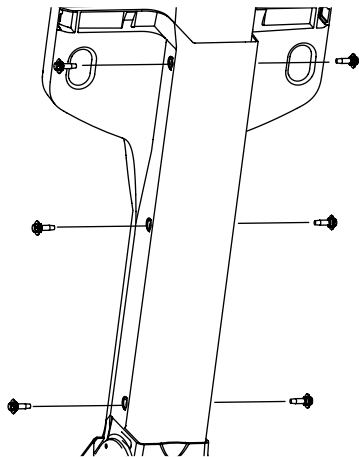


Figure 2-7

NOTE : Ne serrez pas trop les boulons, car le support pourrait être endommagé.

Volant de direction (le cas échéant)

- La quincaillerie qui sert à fixer le volant de direction (a) se trouve sous le couvercle du volant de direction (b). Soulevez soigneusement le couvercle (b) pour retirer la quincaillerie. Voir Figure 2-8.

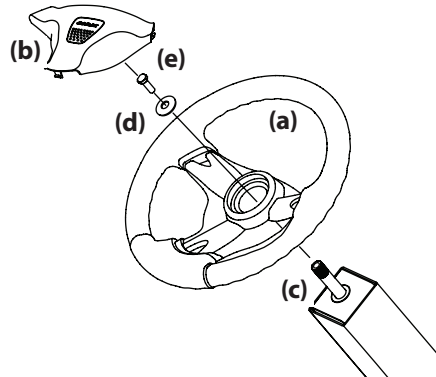


Figure 2-8

- Assurez-vous que les roues de l'appareil sont dirigées vers l'avant, puis placez le volant de direction (a) sur l'arbre de direction (c). Voir Figure 2-8.
- Placez la rondelle Belleville (d) sur le volant de direction (a) et fixez-la avec un boulon hexagonal (e). Voir Figure 2-8.
- Placez le couvercle du volant de direction (b) au centre du volant de direction (a) et poussez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place. Voir Figure 2-8.

Installation du siège

Support fixé au siège

Procédez comme suit pour installer le siège :

- Coupez toutes les courroies de fixation qui fixent le siège à l'appareil. Enlevez tout le matériel d'emballage.
- NOTE :** Veillez à ne pas couper le faisceau de fils qui relie l'interrupteur du siège au siège.
- Retirez les deux boulons à épaulement (a) et les deux écrous autobloquants à bride (b) du support du siège (c). Voir Figure 2-9.

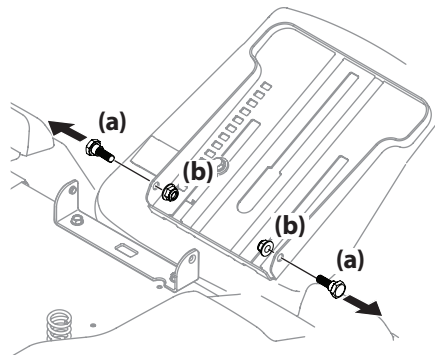


Figure 2-9

- Faites basculer le siège vers l'arrière en position de conduite et fixez-le avec les boulons (a) et les écrous retirés à l'étape précédente (b). Prenez garde de ne pas coincer ou endommager le faisceau de fils pendant que vous installez le siège. Voir Figure 2-10.

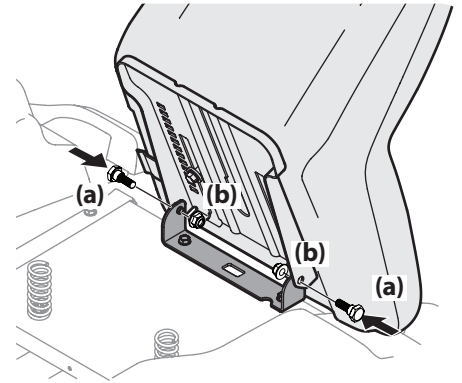


Figure 2-10

- Si nécessaire, connectez le faisceau de l'interrupteur du siège (a) à l'interrupteur (b). Voir Figure 2-11. Assurez-vous que l'excédent des fils soit bien inséré dans le trou du support du siège.

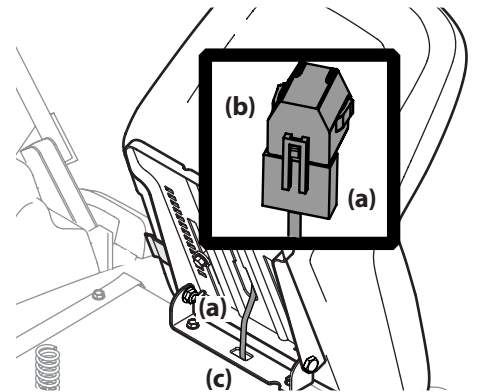


Figure 2-11

NOTE : Vous ne pourrez pas utiliser l'appareil si le faisceau de l'interrupteur du siège n'est pas connecté.

Support fixé à la tondeuse

Procédez comme suit pour installer le siège :

- Coupez toutes les courroies de fixation qui fixent le siège à l'appareil. Enlevez tout le matériel d'emballage.
- NOTE :** Veillez à ne pas couper le faisceau de fils du siège.
- Fixez le siège au support avec les quatre boulons (a) fournis. Insérez les boulons (b) du devant du siège dans le trou central du support (c). Voir Figure 2-12. Fixez bien le siège à son support.

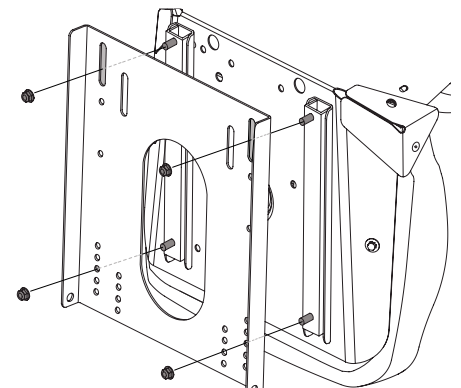


Figure 2-12

3. Si nécessaire, connectez le faisceau de l'interrupteur du siège (a) à l'interrupteur (b). Voir Figure 2-13. Assurez-vous que l'excédent des fils soit bien inséré dans le trou (c) du support du siège.

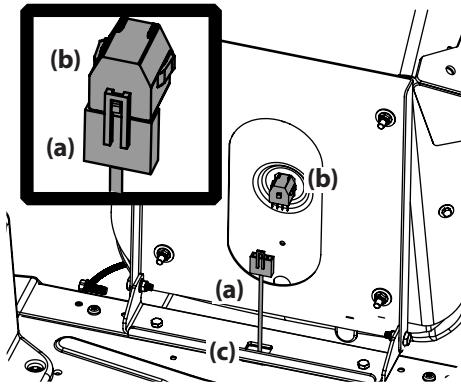


Figure 2-13

NOTE : Vous ne pourrez pas utiliser l'appareil si le faisceau de l'interrupteur du siège n'est pas connecté.

Déflecteur d'éjection du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le plateau de coupe si le déflecteur d'éjection n'est pas installé et placé en position abaissée.

NOTE : Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 46, 50 ou 54 po, passez à l'étape 6.

1. Enlevez les clés attachées au support du déflecteur d'éjection.
2. Retirez l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.
3. Lorsque vous placez le déflecteur d'éjection sur le plateau de coupe, insérez les pattes du déflecteur d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir Figure 2-14.

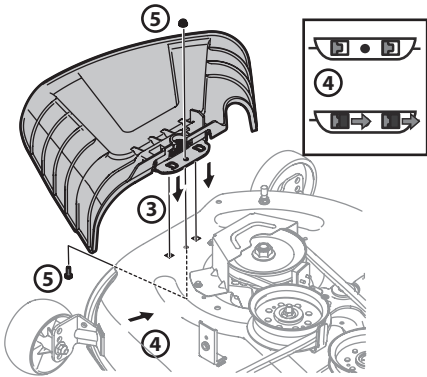


Figure 2-14

4. Lorsque les pattes sont insérées dans les trous du plateau de coupe, glissez le déflecteur d'éjection vers l'arrière de l'appareil jusqu'à ce que le trou du boulon sur le déflecteur d'éjection s'aligne avec le trou du plateau de coupe. Voir Figure 2-14.

5. Fixez le déflecteur d'éjection avec l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal retirés à l'étape 2. Serrez la quincaillerie à un couple de 102 à 124 pi-lb. Voir Figure 2-14.
6. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 46, 50 ou 54 po, un support est fixé au déflecteur d'éjection pour le maintenir en position verticale. Retirez ce support du déflecteur d'éjection avant d'utiliser l'appareil.
7. Relevez le déflecteur d'éjection et maintenez-le dans cette position pour enlever le support. Abaissez le déflecteur d'éjection et jetez le support. Voir Figure 2-15.

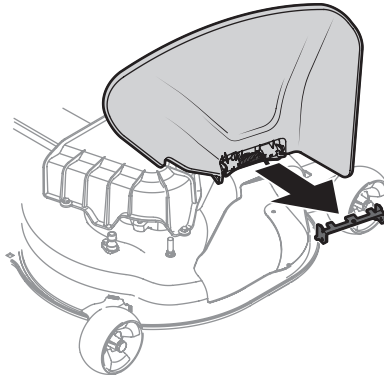


Figure 2-15

Réglage des roues antidégazonnement avant

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos pieds loin de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

NOTE : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse et ne sont pas conçues pour soutenir le poids du plateau de coupe.

Déplacez l'appareil sur une surface plane et solide, de préférence asphaltée, et procédez comme suit :

1. Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est correctement mis à niveau (de l'avant à l'arrière et d'un côté à l'autre). Consultez la section Entretien pour plus d'informations sur la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la hauteur de coupe désirée.
4. Vérifiez s'il y a trop de jeu ou de contact entre les roues antidégazonnement avant et le sol. Les roues antidégazonnement doivent être de 1/4 à 1/2 po au-dessus du sol. Procédez comme suit pour régler la hauteur des roues :

- a. Retirez l'écrou autobloquant qui sert à retenir le boulon à épaulement de la roue de jauge avant au plateau de coupe. Enlevez la roue antidégazonnement et le boulon à épaulement. Voir Figure 2-16.

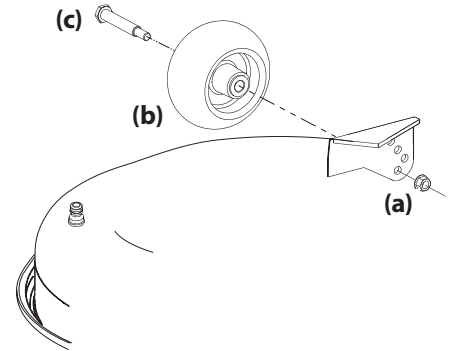


Figure 2-16

- b. Insérez le boulon dans un des quatre trous du support de la roue antidégazonnement avant de sorte que la roue soit de 1/4-1/2 po du sol.
- c. Prenez note du trou où vous avez placé la roue ajustée à l'étape précédente. Placez l'autre roue avant dans le trou correspondant de son support.

NOTE : Consultez la sous-section Réglages de la section Entretien de ce manuel pour plus d'instructions sur les différents réglages du plateau de coupe.

Branchement des câbles de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Avertissement de la PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des effets nuisibles à la reproduction. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ ATTENTION

Branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

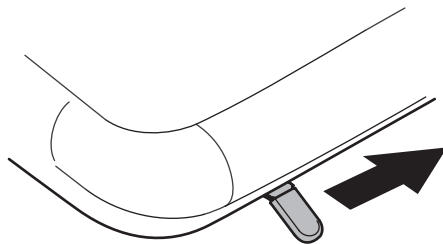
Les deux câbles de batterie de votre appareil peuvent avoir été débranchés en usine, ceci aux fins d'expédition. Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

NOTE : La borne positive de la batterie est indiquée par POS (+). La borne négative de la batterie est indiquée par NEG (-).

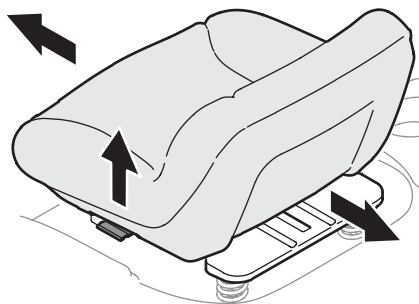
-
- A diagram showing a battery connected to a circuit. The battery is represented by a rectangular block. Two terminals on the top surface are connected to a wire. One terminal is labeled (a) and the other is labeled (b). A wire is connected to terminal (a) and passes through a hole in a metal plate. The metal plate is labeled (c). The wire is connected to terminal (b) and passes through a hole in the metal plate. The metal plate is labeled (c). The wire is connected to terminal (a) and passes through a hole in the metal plate. The metal plate is labeled (c). The wire is connected to terminal (b) and passes through a hole in the metal plate. The metal plate is labeled (c).

2. Retirez le protecteur en plastique, si présent, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à la borne négative (-) avec un boulon (a) et un écrou (b). Voir Figure 2-17.
3. Remplacez le capuchon rouge en caoutchouc (c) sur la borne positive de la batterie pour la protéger contre la corrosion.

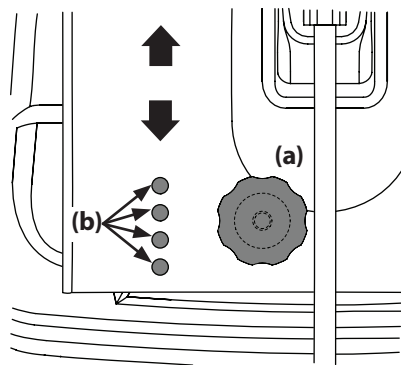
Poussez le levier à gauche et tenez-le pour régler la position du siège. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est verrouillé avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 2-18.



Pour ajuster la position du siège, tirez le levier de réglage vers le haut et tenez-le. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est verrouillé avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 2-19.



Inclinez le siège vers l'avant et repérez les boutons de réglage (a) à l'avant du support de siège. Voir Figure 2-20.



Tournez les boutons (a) vers la gauche et retirez-les. Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière et réinsérez les boutons (a) dans l'une des quatre positions (b) du support. Serrez bien les deux boutons. Assurez-vous que le siège est verrouillé en position avant d'utiliser la tondeuse. Voir Figure 2-20.

Remplissez le réservoir d'essence (à côté du moteur, du côté gauche de l'appareil) avec de l'essence sans plomb ordinaire de bonne qualité. Remplissez le réservoir jusqu'à 1 po du haut du réservoir. **NE FAITES PAS DÉBORDER LE RÉSERVOIR.** Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.

10 | SECTION 2 — ASSEMBLAGE ET MONTAGE

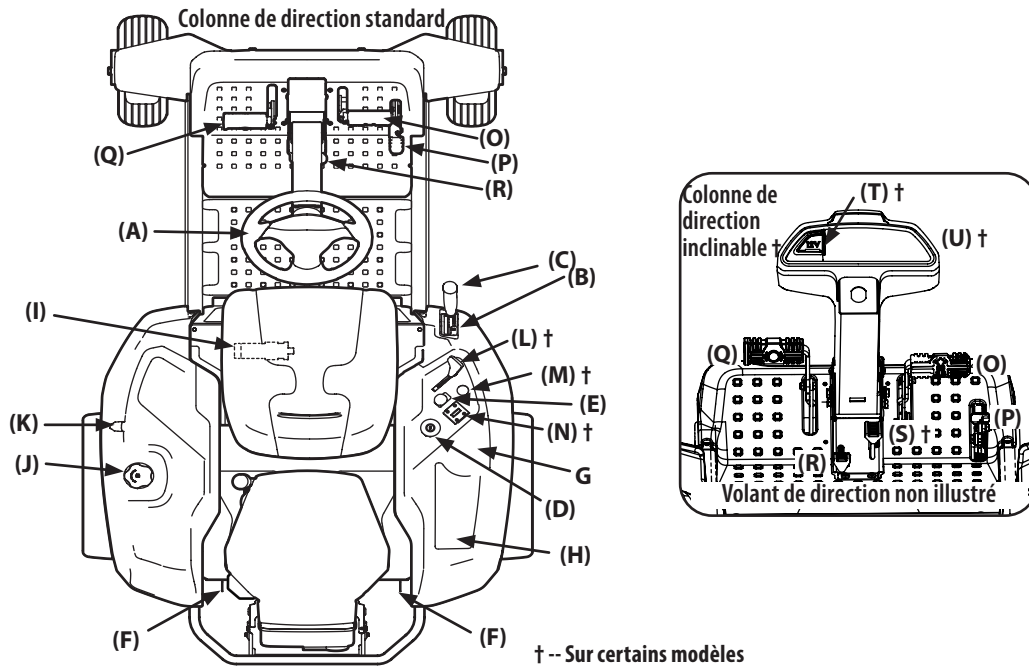


Figure 3-1

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE s'entendent à partir du poste de conduite.

Volant de direction (A)

Le volant de direction sert à contrôler la direction de la tondeuse.

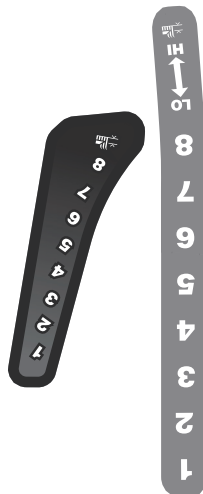
Barre de réglage de la hauteur du plateau de coupe (B)

La barre de réglage de la hauteur du plateau de coupe, située à l'avant de l'aile droite, a huit encoches. Il y a un écart de 1/2 po entre chaque encoche. La hauteur est de 1/2 po à l'encoche la plus basse et de 4 po à l'encoche la plus haute.

Levier de relevage du plateau de coupe (C)

Le levier de relevage du plateau de coupe est situé à l'avant de l'aile droite et sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Tirez le levier vers la gauche pour le faire sortir de la barre de réglage et déplacez-le vers le bas pour abaisser le plateau de coupe ou tirez-le vers le haut pour le relever. Lorsque le plateau de coupe est à la hauteur voulue, poussez le levier vers la droite jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.



Module d'allumage (D)

⚠ AVERTISSEMENT

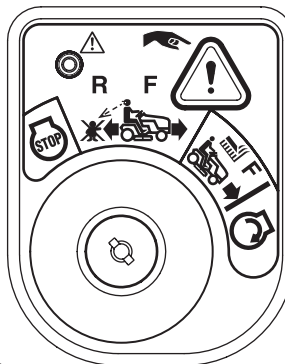
Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Le module d'allumage est sur l'aile gauche de l'appareil, à côté du levier d'accélérateur et d'étrangleur ou du levier d'accélérateur.

Module d'allumage avec mode de tonte en marche arrière (selon les modèles)

Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la vers la droite À LA POSITION DE DÉMARRAGE (START). Relâchez la clé à la POSITION DE TONTE NORMALE (F) lorsque le moteur démarre.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact vers la gauche à la POSITION D'ARRÊT (STOP).



⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser l'appareil, consultez les sous-sections Système de verrouillage de sécurité et Démarrage du moteur de la section Commandes et utilisation de ce manuel pour plus d'instructions sur le module du commutateur d'allumage et le MODE DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE.

Démarrage par bouton-poussoir / écran de rappel d'entretien et compteur d'heures

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Pour démarrer le moteur, insérez la clé et tenez-la enfoncée pendant 1,5 seconde jusqu'à ce que le moteur démarre. Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes, il faut attendre 3 secondes. Relâchez la clé et essayez de nouveau.

NOTE : Si le bouton de mode de tonte en marche arrière (R) est enfoncé au démarrage, le moteur ne démarrera pas et il sera nécessaire de recommencer la procédure de démarrage. Pour arrêter le moteur, pressez sur le bouton-poussoir ou retirez la clé de contact.



⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser l'appareil, consultez les sous-sections Système de verrouillage de sécurité et Démarrage du moteur de la section Utilisation de ce manuel pour plus d'instructions sur le module du commutateur d'allumage et le MODE DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE.

Lorsque vous insérez la clé de contact et vous la gardez enfoncée pendant moins de 1,5 seconde, l'écran de rappels d'entretien affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil.

NOTE : Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation lorsque le moteur est en marche.

Un rappel d'entretien est affiché à l'écran ACL lorsqu'il faut changer l'huile à moteur ou lorsqu'il est recommandé de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile à moteur est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Les lettres « CHG » et « OIL » seront affichées en alternance à l'écran ACL pendant deux heures quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

Niveau d'huile bas (selon les modèles)

Si le niveau d'huile est bas, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. La pression de l'huile peut être basse si le moteur ne tourne pas lorsqu'il est démarré. L'écran ACL affiche alors les lettres « LO » et « OIL » (huile), ce qui est tout à fait normal. Si ce message continue d'être affiché, arrêtez la tondeuse immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.

NOTE : La fonction « NIVEAU D'HUILE BAS » n'est disponible que si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Batterie faible ou batterie surchargée

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'icône de la batterie et les lettres « LO » et « BATT » seront affichées à l'écran ACL si la tension est inférieure à 11 volts. Ce message est affiché si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'intensité. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Entretien de ce manuel ou faites vérifier le système de charge par le centre de service de votre région.

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'icône de la batterie et les lettres « HI » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL si la tension est supérieure à 16 volts. Si cela ce produit, faites vérifier le système de charge par le centre de service de votre région.

Module d'allumage (selon les modèles)

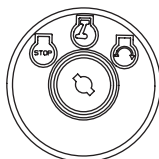
Les trois positions du commutateur d'allumage sont :

ARRÊT (« STOP »)  : Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE (« RUN »)  : Le système électrique de l'appareil est sous tension.

DÉMARRAGE (« START »)  : Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

NOTE : Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas l'appareil pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

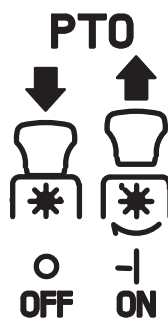


Bouton de la prise de force (E)

Le bouton de la prise de force est situé sur l'aile droite.

Il contrôle l'embrayage électrique de la prise de force qui se trouve sous le vilebrequin du moteur. Tirez le bouton pour embrayer la prise de force ou pressez le bouton pour la débrayer.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée (« OFF ») au démarrage.



Tiges de dérivation des transmissions (F)

La tige de dérivation de chaque transmission est placée à l'arrière de l'appareil, près du côté intérieur de chaque pneu.

Lorsqu'elles sont engagées, les deux tiges permettent la dérivation des transmissions hydrostatiques, ce qui permet le déplacement manuel de l'appareil sur de courtes distances. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur l'utilisation du levier de dérivation des transmissions.

⚠ ATTENTION

Ne remorquez jamais votre appareil. Le remorquage de l'appareil avec les roues arrière au sol peut gravement endommager la transmission.

Porte-gobelet (G)

Le porte-gobelet est placé au milieu de l'aile droite.

Bac de rangement (H)

Le bac de rangement se trouve à l'arrière de l'aile droite.

Levier de réglage du siège (I)

Le levier de réglage du siège est situé sous le siège. Il permet d'ajuster le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Bouchon du réservoir d'essence (J)

Le bouchon du réservoir d'essence se trouve au milieu de l'aile gauche. Tournez le bouchon d'environ un quart de tour et tirez-le vers le haut pour le retirer. Le bouchon est attaché à l'appareil pour qu'il ne se perde pas. Ne retirez pas le bouchon du réservoir. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du col de remplissage pour laisser assez d'espace pour l'expansion de l'essence. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.

Pour replacer le bouchon, pressez sur le bouchon et tournez-le d'environ un quart de tour vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Resserrez bien le bouchon du réservoir après l'avoir retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. L'essence est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

Indicateur du niveau de carburant (K)

L'indicateur du niveau de carburant se trouve sur le côté extérieur de l'aile gauche et sert à indiquer la quantité d'essence dans le réservoir.

Levier d'accélérateur/d'étrangleur ou levier d'accélérateur (L)

Levier d'accélérateur/d'étrangleur (selon les modèles)

Le levier d'accélérateur est situé sur l'aile droite de l'appareil. Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi.

- Déplacez le levier d'accélérateur/d'étrangleur vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélérateur/d'étrangleur à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé.
- Déplacez le levier d'accélérateur/d'étrangleur vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.
- Au démarrage, poussez le levier à fond vers l'avant à la position ÉTRANGLEUR (« CHOKE »).
- Lorsque le moteur est en marche, déplacez le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait passé le point de friction.



Levier d'accélérateur (selon les modèles)

Le levier d'accélérateur est situé sur l'aile droite de l'appareil. Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi.

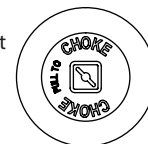
Déplacez le levier d'accélérateur vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé.

Déplacez le levier d'accélérateur vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.



Commande d'étrangleur (selon les modèles) (M)

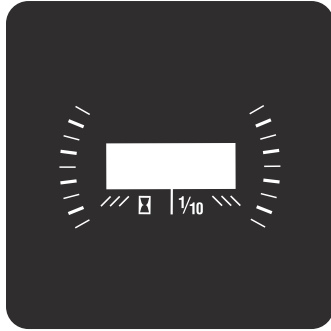
Le bouton d'étrangleur est situé sur l'aile droite de l'appareil. Il sert à contrôler le degré d'ouverture du papillon d'étrangleur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur ou pressez le bouton pour désactiver l'étrangleur.



Compteur d'heures (N †)

Écran ACL de rappels d'entretien et compteur d'heures (selon les modèles)

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (« STOP ») à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappels d'entretien affiche



brèvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil.

NOTE : Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (« STOP »), le compteur d'heures  enregistre la durée d'utilisation (le sablier est activé), même si le moteur n'a pas été démarré.

Un rappel d'entretien est affiché à l'écran ACL lorsqu'il faut changer l'huile à moteur ou lorsqu'il est recommandé de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Les lettres « CHG / OIL / SOON » et le nombre d'heures d'utilisation seront affichés en alternance à l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

Niveau d'huile bas

NOTE : La fonction « Pression d'huile basse » n'est disponible que si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Si la pression d'huile du moteur est basse, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Ceci est normal lors du démarrage du moteur. Après le démarrage, le témoin restera allumé jusqu'à ce que le moteur produise assez de pression. Si le moteur a fonctionné à plein régime pendant quelques minutes et le témoin demeure allumé, arrêtez l'appareil immédiatement. Vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez l'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le témoin demeure allumé tandis que le niveau d'huile est correct, contactez un centre de service agréé.

Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Les lettres « LO / BATT » et le nombre d'heures d'utilisation seront affichés à l'écran si la tension est inférieure à 11,5 volts. Ce message est affiché si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'intensité. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Entretien de ce manuel ou faites vérifier le système de charge le centre de service de votre région.

Entretien du filtre à air

Lorsqu'il est nécessaire de vérifier le filtre à air, l'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'affichage des lettres « CLN / AIR / FILT » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche toutes les 25 heures d'utilisation. Lorsque le rappel d'entretien du filtre à air coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affiche d'abord le rappel de changement d'huile, puis celui du filtre à air.

Pédale de marche avant (O)

La pédale de marche avant est située sur le côté droit de la tondeuse, sur le marchepied. Appuyez sur la pédale de marche avant pour faire avancer l'appareil. Cette pédale contrôle également la vitesse de déplacement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.



Pédale de marche arrière (P)

La pédale de marche arrière est située sur le côté droit de l'appareil, sur le marchepied. La pédale de marche arrière contrôle également la vitesse de déplacement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.



Pédale de frein (Q)

La pédale de frein est située à l'avant du repose-pieds, du côté gauche de l'appareil. Utilisez-la pour empêcher le déplacement de l'appareil en marche avant ou en marche arrière.

Pédale du frein de stationnement et du régulateur de vitesse (R)

La pédale du frein de stationnement et du régulateur de vitesse se trouve sur le côté gauche de la base de la colonne du volant sur les modèles avec volant de direction inclinable et à la base de la colonne du volant de direction sur les autres modèles. Utilisez la pédale du frein de stationnement et du régulateur de vitesse lorsque l'appareil est immobilisé pour engager le frein de stationnement. Utilisez ce frein lorsque l'appareil est en marche avant pour vous déplacer à une vitesse constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Consultez la section Utilisation de ce manuel pour plus d'informations sur l'utilisation du frein de stationnement et du régulateur de vitesse.

NOTE : Le régulateur de vitesse NE peut PAS être réglé à la plus haute vitesse de déplacement. Si vous essayez de régler le régulateur à la plus haute vitesse de déplacement, la vitesse de l'appareil sera automatiquement réduite à la vitesse de coupe optimale.

NOTE : Engagez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le poste de conduite pendant que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Pédale du volant de direction inclinable (S)

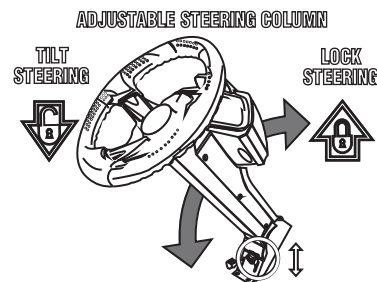


Figure 3-2

Cette pédale se trouve sur le côté droit de la colonne du volant. Quand la pédale est maintenue enfoncée, la colonne peut être inclinée vers le haut ou le bas dans l'une des six positions. À la position désirée, relâchez la pédale et relevez ou abaissez le volant jusqu'à ce que la colonne s'enclenche en émettant un clic. Voir Figure 3-2.

Prise d'alimentation de 12 V (T)

Cette prise se trouve dans le bac de rangement sur la colonne du volant. Elle sert à alimenter les accessoires qui requièrent une source d'électricité supportant une charge maximale de 5 ampères et de 12 volts.

Bac de rangement de la colonne du volant (U)

Ce bac de rangement est sur la colonne du volant de direction.

Phares (non illustré, sur certains modèles)

Sur certains modèles avec volant de direction inclinable, le phare se trouve devant la colonne du volant. Le phare est activé lorsque la clé est placée à la position de marche (« ON »).

Utilisation

Consignes de sécurité

- Veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions dans ce manuel. Vous devez apprendre à utiliser correctement cet appareil pour éviter les blessures graves ou mortelles. Seules les personnes qui connaissent bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisées à s'en servir.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de démarrer l'appareil ou de l'utiliser. L'utilisateur doit être assis sur le siège du conducteur. La prise de force doit être débrayée et le frein de stationnement doit être engagé.
- Laissez les dispositifs de sécurité en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- AUCUN PASSAGER ! Assurez-vous que personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de travail. Regardez derrière vous et de chaque côté de l'appareil avant de reculer et en reculant.
- Ne dirigez pas le déflecteur d'éjection vers des personnes.
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur une pente. N'utilisez pas l'appareil sur une pente supérieure à 15°. Il est dangereux de travailler sur une pente supérieure à 15° car l'appareil risque de se renverser.

- Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de conduite. Attendez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées avant d'effectuer d'entretien ou de nettoyer l'appareil.
- Au démarrage et à l'arrêt, évitez les mouvements brusques du volant de direction. Tenez fermement le volant de direction.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez près d'une route publique. Arrêtez l'appareil et laissez les véhicules passer avant de continuer à tondre.
- N'utilisez pas la tondeuse sans le plateau de coupe. Lorsque l'appareil est utilisé sans le plateau, l'équilibre de l'appareil peut être changé, ce qui peut causer son renversement.
- Ne travaillez pas sur des surfaces instables et faites preuve de grande prudence lorsque vous travaillez sur des surfaces glissantes.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez complètement l'appareil avant d'effectuer un virage à 360°.
- N'arrêtez pas l'appareil et ne le stationnez pas dans un endroit où se trouvent des matières combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes, des débris, etc.
- Ne faites pas le plein lorsque le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez refroidir le moteur pendant quelques minutes avant de faire le plein. Serrez bien le bouchon du réservoir d'essence.

Avant d'utiliser votre appareil

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil pour vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement. Il a été préparé pour vous indiquer comment utiliser et entretenir votre appareil.
 - Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner avec de l'essence propre, fraîche et sans plomb. Pour de meilleurs résultats, utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb, avec un indice d'octane de 87 ou plus.
 - Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb pour réduire les émissions nocives et les dépôts dans les chambres de combustion. L'essence au plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.
- NOTE :** Achetez de l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de la saison précédente pour réduire la formation de dépôts dans le système d'alimentation.
- L'essence-alcool (comprenant jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb en volume) est un carburant approuvé. Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas approuvés.
 - Les mélanges de méthyl tert-butyl éther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE en volume) sont approuvés. Les autres mélanges d'alcool et d'éther ne sont pas approuvés.
 - Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
 - Vérifiez l'élément du filtre à air au besoin.
 - Vérifiez la pression des pneus.
 - Ajustez le siège du conducteur pour assurer un confort maximum, une bonne visibilité et une maîtrise complète de l'appareil.

Interrupteurs de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil. Contactez un centre de service agréé.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si le frein de stationnement n'est pas engagé ou si le levier de la prise de force n'est pas à la position débrayée.

- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, l'utilisateur doit être assis sur le siège du conducteur pour démarrer le moteur.

NOTE : Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'instructions sur le remplissage d'huile. Consultez la section Assemblage et montage de ce manuel pour plus d'instructions sur le remplissage des réservoirs de carburant.

Clé de démarrage

1. L'utilisateur doit être assis sur le siège.
2. Appuyez sur la pédale de frein (a), puis sur la pédale du frein de stationnement / régulateur de vitesse (b) et relâchez la pédale de frein (a) pour engager le frein de stationnement. Voir Figure 3-3.

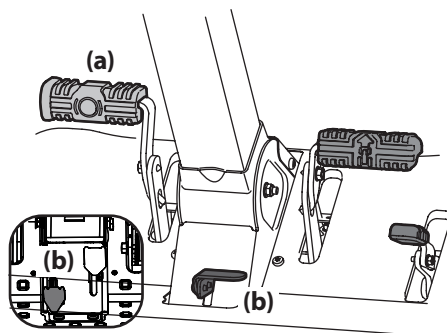


Figure 3-3

3. Assurez-vous que la prise de force est débrayée (« OFF »). Placez le levier d'accélérateur/d'étrangleur à la position ÉTRANGLEUR ou tirez le bouton d'étrangleur vers le haut pour actionner l'étrangleur. Si votre appareil est équipé d'un bouton d'étrangleur, placez le levier d'accélérateur entre la position LENTE et la position RAPIDE.
- NOTE :** Il n'est pas nécessaire d'étrangler le moteur s'il est déjà chaud.
4. Tournez la clé vers la droite à la position de démarrage. Relâchez la clé dès que le moteur démarre. Elle retournera automatiquement à la position de tonte normale.

⚠ ATTENTION

NE tenez PAS la clé dans la position de démarrage pendant plus de dix secondes à la fois, car cela risque d'endommager le démarreur électrique du moteur.

5. Pendant que le moteur est en marche, tirez graduellement le levier d'accélérateur/d'étrangleur vers l'arrière, au-delà du point de friction de l'étrangleur. Pour les modèles équipés d'un bouton d'étrangleur, poussez lentement le bouton d'étrangleur vers le bas. N'utilisez pas l'étrangleur pour enrichir le mélange de carburant. Utilisez l'étrangleur au besoin pour faire démarrer le moteur.
6. Laissez le moteur en marche à mi-régime pendant quelques minutes avant d'appliquer une charge.
7. Vérifiez l'écran de rappels d'entretien. Si l'écran indique que le niveau d'huile est bas ou que la batterie est faible, arrêtez immédiatement le moteur. Faites inspecter votre appareil dans un centre de service agréé.

Bouton-poussoir de démarrage

1. L'utilisateur doit être assis sur le siège.
 2. Appuyez sur la pédale de frein (a), puis sur la pédale du frein de stationnement / régulateur de vitesse (b) et relâchez la pédale de frein (a) pour engager le frein de stationnement. Voir Figure 3-3.
 3. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (« OFF »).
 4. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE.
 5. Insérez la clé de démarrage et appuyez sur le bouton-poussoir.
- NOTE :** Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE lorsque vous utilisez l'appareil. Faites fonctionner l'appareil à plein régime pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie.
6. Laissez le moteur en marche à mi-régime pendant quelques minutes avant d'appliquer une charge.
 7. Vérifiez l'écran de rappels d'entretien. Si l'écran indique que le niveau d'huile est bas ou que la batterie est faible, arrêtez immédiatement le moteur. Faites vérifier votre appareil dans un centre de service agréé.

Démarrage par temps froid

Pour démarrer le moteur lorsque la température est près ou au-dessous du point de congélation, utilisez une huile à moteur qui présente la viscosité appropriée et vérifiez que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez de l'essence fraîche, appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
3. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la sous-section Démarrage du moteur.

Démarrage du moteur avec des câbles de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis l'autre extrémité au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez le moteur de l'appareil selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Arrêt du moteur

1. Poussez le bouton de la prise de force à la position désengagée (« OFF »).
2. Engagez le frein de stationnement.
3. Tournez la clé de contact vers la gauche à la position ARRÊT (« STOP »). Pour les modèles dotés d'un bouton-poussoir, appuyez sur le bouton-poussoir ou retirez-le.
4. Retirez la clé du commutateur d'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

NOTE : Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Utilisation de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les démarrages et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.

1. Désengagez le frein de stationnement. Placez le levier d'accélérateur/d'étrangleur à la position RAPIDE.
2. Pour vous déplacer en marche avant, appuyez doucement sur la pédale de marche avant (a) jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée. Voir Figure 3-4.

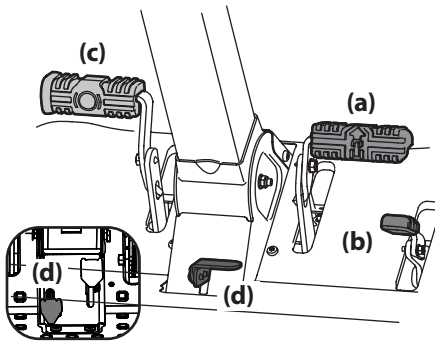


Figure 3-4

3. Pour ralentir ou arrêter l'appareil, relâchez la pédale de marche avant (a) ou la pédale de marche arrière (b). Pour engager le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein (c), appuyez sur la pédale du frein de stationnement / régulateur de vitesse (d) et relâchez la pédale de frein.
4. Pour utiliser le régulateur de vitesse :
 - a. Appuyez sur la pédale de marche avant (a).
 - b. Maintenez la vitesse désirée et appuyez sur la pédale du frein de stationnement / régulateur de vitesse (d). Relâchez ensuite la pédale de marche avant (a) pour activer le régulateur de vitesse.
5. Pour désactiver le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein (c) ou sur la pédale de marche avant (a).

NOTE : Les pédales de marche avant (a) et de marche arrière (b) ne doivent pas être utilisées lorsque le frein est partiellement engagé. Lorsque le frein de stationnement est engagé, la courroie d'entraînement est désengagée. Cependant, si le frein de stationnement est partiellement engagé, les freins et la courroie d'entraînement demeurent engagés. Si vous utilisez les pédales de marche avant et de marche arrière pendant que le frein de stationnement est partiellement engagé, vous risquez de gravement endommager la transmission.

6. Pour vous déplacer en marche arrière, regardez d'abord derrière vous, puis appuyez doucement sur la pédale de marche arrière avec l'avant du pied (PAS avec le talon) jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée. Voir Figure 3-4.

⚠ ATTENTION

NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. Effectuez un arrêt complet avant de changer de direction (de la marche avant à la marche arrière ou vice versa).

⚠ AVERTISSEMENT

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force et engagé le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez l'appareil sans surveillance.

Mode de tonte en marche arrière (sur certains modèles avec clé de démarrage)

Le mode de tonte en marche arrière du module du commutateur d'allumage permet de tondre l'herbe en marche arrière.

NOTE : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours par terre et derrière vous avant et pendant la marche arrière. N'utilisez pas l'appareil si des personnes, surtout des enfants, se trouvent à proximité. Arrêtez immédiatement l'appareil dès que quelqu'un s'approche.

Pour utiliser l'appareil en mode de tonte en marche arrière :

NOTE : L'utilisateur DOIT être en position assise.

1. Démarrez le moteur selon les instructions précédentes.
2. Tournez la clé de la position de tonte normale (a) à la position de tonte en marche arrière (B) à la position d'allumage. Voir Figure 3-5.

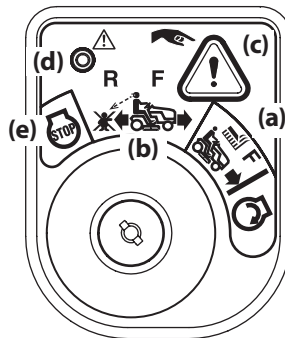


Figure 3-5

3. Appuyez sur le bouton de marche arrière (c) situé dans le coin supérieur droit du module de commutateur d'allumage. Le témoin lumineux rouge (d) dans le coin supérieur gauche s'allume lorsque le bouton de marche arrière est activé. Voir Figure 3-5.
4. Lorsque le bouton de marche arrière est activé (le témoin lumineux est allumé), l'appareil peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées.
5. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et lorsque vous reculez pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants à proximité. Après avoir repris la marche avant, tournez la clé à la position de tonte normale (a).

6. Le mode de tonte en marche arrière (B) demeure activé jusqu'à ce que :
 - a. la clé soit placée à la position de tonte normale (a) ou à la position ARRÊT (e) ou
 - b. le conducteur se lève.

Mode de tonte en marche arrière (modèles avec bouton-poussoir de démarrage)

Le MODE DE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE permet de tondre l'herbe en marche arrière quand la prise de force est embrayée.

NOTE : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours par terre et derrière vous avant et pendant la marche arrière. N'utilisez pas l'appareil si des personnes, surtout des enfants, se trouvent à proximité. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.

Pour utiliser l'appareil en mode de tonte en marche arrière :

NOTE : L'utilisateur DOIT être en position assise.

1. Démarrez le moteur selon les instructions précédentes.
2. Pressez le bouton de mode de tonte en marche arrière (c) pendant trois secondes. La lampe témoin clignote pendant 3 secondes et reste allumée lorsque le mode de tonte en marche arrière est activé. Voir Figure 3-6.

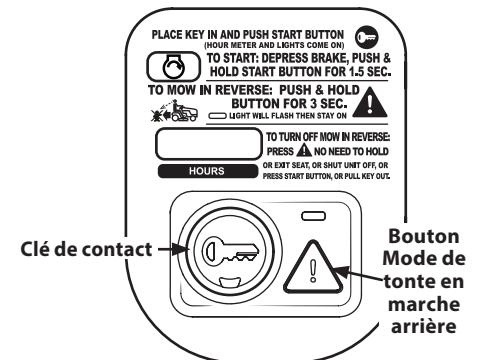


Figure 3-6

3. Le témoin lumineux au-dessus du bouton de mode de tonte en marche arrière s'allume lorsque le mode de tonte en marche arrière est activé. Voir Figure 3-6.
4. Lorsque le bouton de marche arrière est activé (le témoin lumineux est allumé), l'appareil peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées.
5. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et lorsque vous reculez pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants à proximité. Après avoir repris la marche avant, appuyez sur le bouton de mode de tonte en marche arrière pour reprendre le mode de tonte normale.
6. Le mode de tonte en marche arrière demeure activé jusqu'à ce que :
 - a. Le bouton de mode de tonte en marche arrière est pressé ou le bouton-poussoir est pressé ou retiré.
 - b. L'utilisateur se lève (modèle avec prise de force électrique) ou le frein de stationnement est engagé (modèle avec prise de force manuelle).

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre dans la section Consignes de sécurité pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 20° (soit une dénivellation de 2½ pieds tous les 10 pieds). L'appareil peut se renverser et entraîner de graves blessures.

- Tondez perpendiculairement la pente, et non en remontant et en descendant la pente.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous changez de direction.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et autres objets. Prenez garde car votre appareil pourrait se renverser sur un terrain accidenté. L'herbe haute peut camoufler des obstacles.
- Ne braquez dans une pente que si cela est absolument nécessaire. Dans ce cas, tournez lentement et sans à-coups, dans le sens de la montée. Ne tournez pas sur les pentes pour réduire le risque de renversement de l'appareil.
- Évitez de vous arrêter sur une pente. Si vous devez absolument vous arrêter en remontant une pente, redémarrez et avancez doucement et prudemment pour éviter le renversement de l'appareil.

Tonte de l'herbe

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par une projection, ne permettez à personne (en particulier les enfants et les animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds). Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.

⚠ AVERTISSEMENT

Débarrassez la zone de travail des débris, bâtons, cailloux, fils électriques et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

⚠ AVERTISSEMENT

Calculez votre trajectoire de façon à éviter de projeter les brins coupés vers la rue, le trottoir, les passants, etc. Attention, les débris peuvent rebondir sur les murs ou autres obstacles et vous atteindre.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous traversez une allée recouverte de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la plus haute position avant de traverser une allée.

NOTE : N'engagez pas le plateau de coupe lorsqu'il est abaissé sur l'herbe qui n'a pas été coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez l'appareil sur une surface non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.

- Tondez perpendiculairement la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Lorsque vous tondez une pente, commencez au pied de la pente et travaillez en remontant pour effectuer les virages en montée.
 - Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un kit de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
 - Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
 - Assurez-vous que le levier d'accélérateur est toujours à la position RAPIDE lorsque vous tondez l'herbe.
 - Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre.
 - Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélérateur ou le levier d'accélérateur/d'étrangleur à la position RAPIDE.
 - Abaissez le plateau de coupe à la position désirée avec le levier de relevage du plateau de coupe.
 - Appuyez doucement sur la pédale de marche avant pour faire avancer l'appareil et dirigez-le vers le point de repère choisi.
 - Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
 - NE tondez PAS les broussailles, les mauvaises herbes ou l'herbe très haute. Cet appareil est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.
 - Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.
 - Lorsque vous êtes au bout d'un passage, ralentissez ou arrêtez complètement l'appareil avant d'effectuer le virage. Effectuez un demi-tour, à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.
 - Alignez l'appareil sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 3 po.
 - Continuez à travailler en alignant l'appareil sur chaque passage précédent.
 - Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.
- NOTE :** Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :
- Engagez le frein de stationnement.
 - Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
 - Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Levier de relevage manuel

Pour relever ou abaisser le plateau de coupe, déplacez le levier de relevage vers la gauche et placez-le dans l'encoche correspondant à la position désirée.

Utilisation de la PRISE DE FORCE

Procédez comme suit pour embrayer la prise de force :

1. Placez la commande d'accélérateur à mi-chemin (mi-régime).
2. Placez l'interrupteur de la prise de force hors de la position MARCHE (« ON »).
3. Déplacez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (plein régime).
4. Demeurez assis sur le siège en tout temps. Le moteur s'arrête si le conducteur se lève sans avoir débrayé la prise de force.

NOTE : Faites toujours fonctionner la tondeuse à plein régime pour une utilisation plus efficace du plateau de coupe et de tout autre accessoire (disponible séparément).

	Avant chaque utilisation	Après les 5 premières heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage	Voir la notice d'utilisation du moteur
Vérifier/nettoyer la grille d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement #	✓						✓	
Vérifier/nettoyer le collecteur d'échappement, le tuyau d'échappement et les pare-chaleurs du silencieux #	✓						✓	
Vérifier/nettoyer le dessus et le dessous du plateau de coupe, le dessous des couvercles de fusée et la zone autour des courroies #	✓						✓	
Vérifier/nettoyer la zone autour des fusibles, du câblage électrique et des faisceaux #	✓						✓	
Vérifier/nettoyer les essieux ainsi que la zone autour de la transmission et du ventilateur #	✓						✓	
Vérifier si les composants du filtre à air sont encrassés, desserrés ou endommagés	✓							
Vérifier le niveau d'huile à moteur	✓							
Nettoyer les bornes de la batterie			✓				✓	
Graisser tous les points de lubrification			✓				✓	
Vérifier/nettoyer la grille d'entrée d'air du capot			✓				✓	
Vérifier les lames et les aiguiser ou les remplacer au besoin			✓				✓	
Vérifier la pression des pneus			✓				✓	
Vérifier/nettoyer le dessous du plateau de coupe			✓					
Inspecter et lubrifier les roues du plateau de coupe				✓			✓	
Vérifier si le plateau de coupe est de niveau				✓			✓	
Vérifier si les courroies et les poulies sont endommagées ou usées					✓			
Vérifier que la quinquillerie est bien fixée						✓		
Vérifier l'état et l'écartement de la bougie d'allumage						✓	✓	✓
Changer l'huile à moteur après la période de rodage		✓						✓
Changer l'huile à moteur					✓		✓	✓
Remplacer le filtre à huile					✓		✓	✓
Nettoyer ou remplacer le filtre à air					✓			✓
Remplacer le filtre à essence					✓			✓
Vérifier et ajuster les soupapes								✓

* -- Cet entretien doit être effectué par un centre de service agréé.

#-- Vérifiez et nettoyez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux et après le déchiquetage.

Note : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les pédales de déplacement à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Entretien de l'appareil après son utilisation

Après chaque utilisation, effectuez les étapes ci-dessous pour garder votre appareil en bon état de fonctionnement et prolonger sa durée de vie.

⚠ DANGER

Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures et endommager l'appareil.

Nettoyage du dessous du plateau de coupe

Système de nettoyage du plateau de coupe (le cas échéant)

Le plateau de coupe est équipé d'un gicleur qui s'adapte au système de nettoyage du plateau.

Utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe pour enlever les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe et empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Effectuez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE TONTE :

1. Fixez l'adaptateur à un tuyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
2. Déplacez l'appareil vers un endroit qui est près d'un tuyau d'arrosage et où le nettoyage du plateau ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Tirez sur le collier d'arrêt (a) de l'adaptateur (b) et installez l'adaptateur (b) sur un des embouts (c) aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier d'arrêt (a) pour fixer l'adaptateur (b) sur l'embout du système de nettoyage du plateau de coupe (c). Voir Figure 4-1.

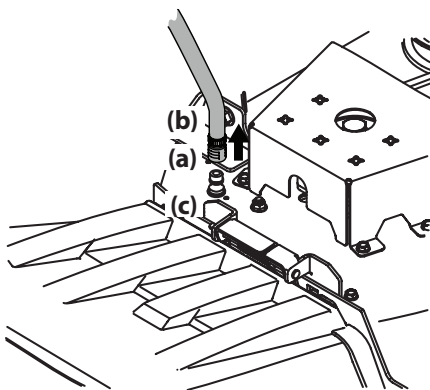


Figure 4-1

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. Installez-vous sur le siège du conducteur, démarrez le moteur et embrayez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
6. Fermez le robinet d'eau.
7. Tirez sur le collier d'arrêt (a) de l'adaptateur (b) pour retirer l'adaptateur (b) de l'embout du système de nettoyage du plateau (c).

8. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez l'embout (c) à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.

Nettoyage de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux sont brûlants. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes. Soyez prudent pour éviter des brûlures.

Le tracteur doit être nettoyé après chaque utilisation et un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire dans certaines conditions, comme par temps sec ou après le déchiquetage.

Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour maintenir son bon fonctionnement et pour réduire les risques d'incendie. Suivez les instructions ci-dessous et communiquez avec votre concessionnaire si vous avez des questions.

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le nettoyer.
- N'utilisez pas d'eau pour nettoyer l'appareil sauf pour nettoyer la surface intérieure du plateau de coupe. Les roulements de fusée, le système électrique et le moteur pourraient être endommagés, ce qui pourrait causer des défaillances prématurées. Vous pouvez utiliser de l'air comprimé ou un souffleur à feuilles pour nettoyer l'appareil.
- Nettoyez autour des fusibles, les deux côtés des ailettes de refroidissement des transmissions, le collecteur d'échappement, le câblage électrique et les faisceaux, le tuyau du silencieux, le pare-chaleur du silencieux, les grilles d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement, entre autres. Voir Figure 4-2.

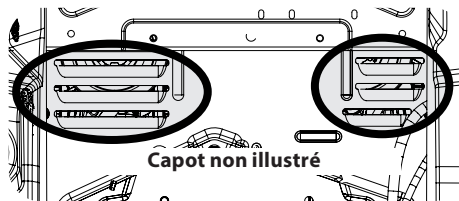


Figure 4-2

- Nettoyez la partie supérieure du plateau de coupe, la partie sous le couvercle des fusées et la partie autour des courroies. Voir Figure 4-3.

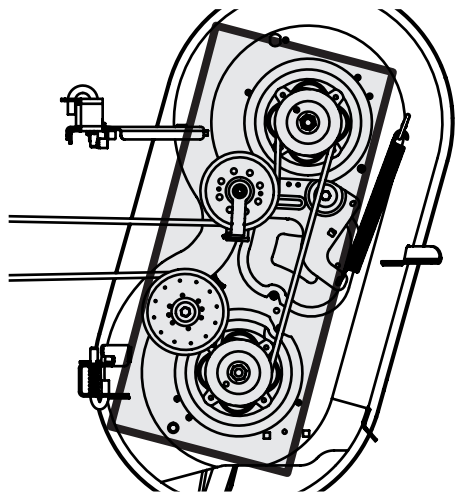
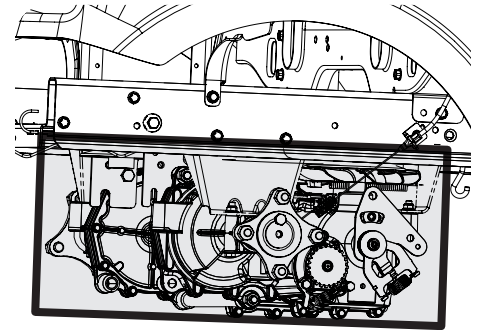


Figure 4-3

- Gardez l'essieu ainsi que la partie autour de la transmission et du ventilateur propres. Voir Figure 4-4.



Roue non illustrée

Figure 4-4

- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la tondeuse, surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déchiquetage ou par temps sec.
- Les débris peuvent s'accumuler en cas de fuites de carburant, d'huile ou d'excédent de lubrifiant. Faites immédiatement les réparations et nettoyez l'huile et l'essence répandues pour réduire les risques d'incendie.
- Nettoyez l'appareil après chaque utilisation et avant le remisage. De plus, ne coupez pas l'herbe très haute (mesurant 10 pouces ou plus), l'herbe sèche (par exemple, le pâturage), ou les tas de feuilles sèches. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.

Remisage de l'appareil

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le remiser.
- Ne le remisez pas près de matières inflammables (bois, vêtements ou produits chimiques), de flammes nues ou des sources d'inflammation (chaudière, chauffe-eau ou élément chauffant).
- Retirez les matières combustibles de l'appareil avant de l'entreposer. Videz les bacs récupérateurs ou les contenants.
- Si l'appareil est doté d'une soupape d'arrêt, fermez-la toujours avant de transporter ou de remiser l'appareil.
- Vérifiez régulièrement si le système d'alimentation (les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords) présente des fissures ou des fuites. Effectuez les réparations nécessaires et nettoyez au besoin.

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les pédales de déplacement à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et les procédures d'entretien du moteur.

Note : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie peuvent être effectués par n'importe qui aux frais du propriétaire. **Les réparations dans le cadre de la garantie doivent être effectuées dans un centre de service agréé.**

Changement de l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux sont chauds. Soyez très prudent pour éviter les brûlures.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Laissez le moteur en marche pendant quelques minutes pour que l'huile du moteur se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement et évacue plus d'impuretés. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Repérez le boyau de vidange d'huile (a) sur le côté droit du moteur. Voir Figure 4-5.

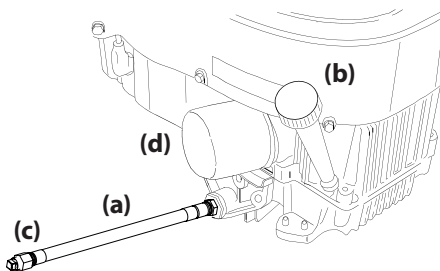


Figure 4-5

3. Placez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile (a) dans un récipient approprié d'une capacité minimum de 2,5 litres pour recueillir l'huile usée. Enlevez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile (b) du tube de remplissage d'huile.
4. Tenez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile (a) au-dessus du récipient, puis dévissez le bouchon à tête carrée (c) du boyau de vidange d'huile (a). Voir Figure 4-5. Vidangez l'huile du moteur dans le récipient.
5. Après avoir vidangé l'huile, essuyez l'excédent d'huile du boyau de vidange d'huile (a). Vissez le bouchon à tête carrée (c) sur le raccord du boyau de vidange d'huile (b) et serrez bien le bouchon (c).
6. Remplacez le filtre à huile (d) et remplissez le moteur avec de l'huile neuve selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

Lubrification

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Roues avant

Les essieux et les jantes des roues avant sont équipés de raccords de graissage. Voir Figure 4-6. Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage avec de la graisse tout usage N° 2 avec un pistolet de graissage.

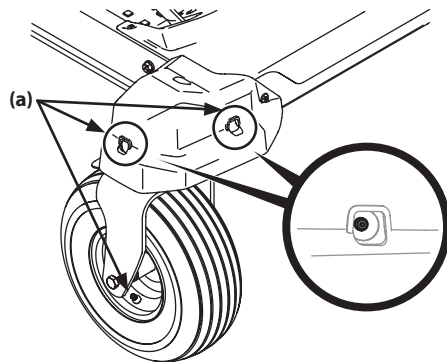


Figure 4-6

Supports d'arbre de direction

Il y a deux raccords de graissage sous le châssis de l'appareil. Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage avec de la graisse tout usage N° 2 avec un pistolet de graissage. Voir Figure 4-7.

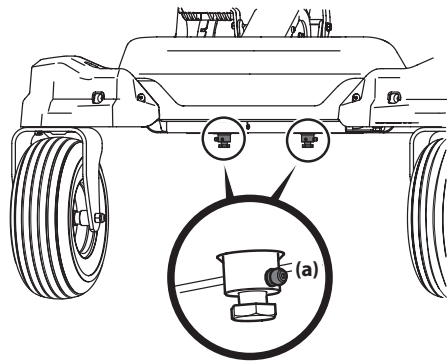


Figure 4-7

Points de pivotement et tringlerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage avec de l'huile légère au moins une fois par saison.

Nettoyage et lubrification des poulies de fusée

Une fois par mois, retirez les couvercles des courroies pour nettoyer les poulies de fusée et la courroie trapézoïdale de toute accumulation de débris. Nettoyez-les plus souvent si vous tondez l'herbe haute ou sèche.

Pneus

Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Consultez le calendrier d'entretien de ce manuel pour des renseignements sur l'entretien de l'appareil. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu insuffisamment gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

Informations générales sur la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'éclaboussures accidentelles d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la partie affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.

Si l'électrolyte se répand sur vos vêtements, lavez-les à l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniaque et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.

Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension, car cela peut provoquer des étincelles.

Gardez la batterie loin des flammes et des sources d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.

Par mesure de précaution supplémentaire, chargez toujours la batterie dans un endroit aéré.

Prenez soin de protéger vos yeux, votre peau et vos vêtements lorsque vous manipulez une batterie.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous les manipulez. Gardez-les hors de portée des enfants.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes pour les protéger contre la corrosion.
- Les câbles et les bornes de la batterie doivent être toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie, car l'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si elle est scellée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous les manipulez. Gardez-les hors de portée des enfants.

Remisage de la batterie

1. Lorsque vous remisez l'appareil pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant le remisage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être remise. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. L'appareil peut démarrer, mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique est scellée en usine et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de fluide ou de changer le fluide dans la transmission.

Remisage de l'appareil

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour le remisage. Remisez l'appareil dans un endroit sec et bien protégé. Si vous le remisez à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remiser l'appareil :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remisez jamais l'appareil avec de l'essence dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse d'allumage comme celle d'une chaudière, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

Si l'appareil est remisé pendant 30 jours ou plus :

- a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts gommeux dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur à l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant le remisage, l'essence dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

- b. Utilisez un stabilisateur de carburant lorsque l'appareil est remisé pour une période de 30 à 90 jours :
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
 - Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (approximativement 3 gallons) du système d'alimentation.
 - Remplissez le réservoir d'essence avec l'essence traitée et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que l'essence se répande dans le carburateur.
- c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est remisé pour plus de 90 jours :
 - Avant de remiser l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir.
 - Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide.
 - Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange d'essence.
3. Nettoyez bien le moteur et l'appareil.
4. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant le remisage.
NOTE : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.
5. Lubrifiez tous les points de lubrification.
Note : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un tuyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse. Les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur peuvent être endommagés. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

Remise en service de l'appareil

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et propre.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Mise à niveau du plateau de coupe

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section Pneus pour plus de renseignements sur la pression des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Mise à niveau latérale du plateau de coupe

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section Pneus pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant à l'arrière.

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez le boulon hexagonal (a) fixé au support arrière gauche du plateau de coupe. Ne retirez pas le boulon. Voir Figure 4-8.

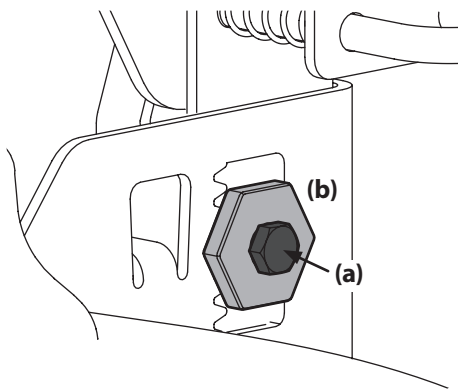


Figure 4-8

Note : Le support arrière droit ne peut pas être ajusté. Il ne sert qu'à régler les autres supports.

4. Tournez le dispositif de réglage (b) avec une clé pour relever ou baisser le côté gauche du plateau de coupe. Voir Figure 4-8.
5. Le plateau de coupe est mis à niveau correctement lorsque les deux mesures sont égales. Serrez le boulon du support gauche du plateau de coupe après avoir terminé le réglage.

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section Pneus pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant en arrière.

L'avant du plateau de coupe doit être de $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{8}$ po plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale.
2. Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection de façon qu'elle soit parallèle à l'appareil.
3. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La distance entre l'extrémité avant et le sol doit être de $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{8}$ po inférieure à la distance entre l'extrémité arrière et le sol.
4. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage approprié du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.
5. Pour relever l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur (a), puis resserrez l'écrou inférieur (b) (dans le sens horaire). Voir Figure 4-9. Après avoir effectué le réglage, resserrez l'écrou supérieur (a) et remplacez le capuchon.

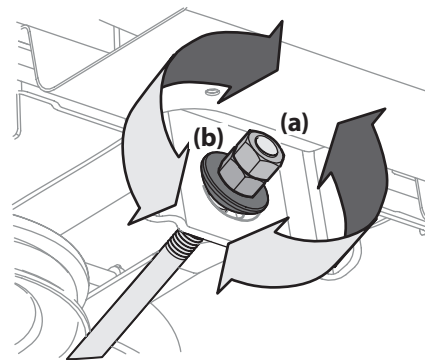


Figure 4-9

6. Pour baisser l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur (a), puis desserrez l'écrou inférieur (b) (dans le sens anti-horaire). Voir Figure 4-9. Après avoir effectué le réglage, resserrez l'écrou supérieur (a) et remplacez le capuchon.

Réglage des roues du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

N'approchez pas vos mains et vos pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Note : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse et ne sont pas conçues pour soutenir le poids du plateau de coupe.

Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues de plateau de coupe pour qu'elles soient de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po du sol. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'instructions sur le réglage des roues du plateau de coupe.

Réglage de l'angle de la colonne de direction

Si la colonne de direction est lâche ou ne peut pas être ajustée correctement, apportez la tondeuse chez un centre de service agréé.

Entretien

Démontage de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

La batterie est située sous le châssis du siège. Pour retirer la batterie :

1. Retirez le boulon hexagonal (a) qui fixe la tige de retenue de la batterie (b) au châssis. Faites pivoter la tige de retenue de la batterie (b) vers le haut et retirez la batterie. Voir Figure 4-10.

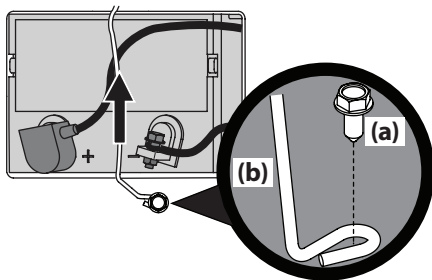


Figure 4-10

2. Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble négatif (noir) à la borne négative de la batterie (NEG). Placez le câble loin de la borne négative de la batterie.
3. Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie (POS).
4. Enlevez la batterie avec précaution.
5. Pour installer la batterie, suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

⚠ AVERTISSEMENT

Branchez toujours le câble positif (rouge) à la batterie avant de brancher le câble négatif (noir) pour éviter toute formation d'étincelles et toute blessure en cas de court-circuit causé par le contact des outils avec l'appareil.

Recharge de la batterie

Si l'appareil a été remis pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 V (CC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 4-11.

Tension lue au voltmètre	État de charge	Durée de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

Figure 4-11

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 V réglé à 10 A au MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible est installé dans le câblage électrique pour protéger le système électrique de l'appareil contre tout dommage causé par une intensité trop élevée. Remplacez toujours un fusible par un autre de même intensité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si le fusible a sauté.

En cas de problème récurrent de fusible sauté, faites examiner le système électrique dans un centre de service agréé.

Relais et interrupteurs

Des interrupteurs de sécurité sont installés dans le système électrique. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas, faites examiner le système électrique dans un centre de service agréé.

Réglage du frein de stationnement

Si l'appareil ne s'immobilise pas complètement lorsque les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, ou si les roues arrière tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et la soupape de dérivation hydrostatique est ouverte), il est nécessaire de régler le frein. Contactez un centre de service agréé pour faire ajuster le frein.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plate, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et vérifiez que les pédales de déplacement sont placées à la position neutre.
2. Placez les roues de jauge ou les rouleaux du plateau de coupe à la plus haute position.
3. Retirez la courroie en « V » de la poulie de la prise de force située sous le moteur en suivant une des deux méthodes ci-dessous.

⚠ AVERTISSEMENT

Le silencieux à l'arrière de l'appareil peut être extrêmement chaud et peut causer de graves brûlures. Soyez très prudent lorsque vous travaillez près du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la prise de force.

4. Réduisez la tension de la courroie comme suit :

- a. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour positionner le plateau de façon que la courroie qui circule entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force soit aussi horizontale que possible (sous le moteur). Voir Figure 4-12.

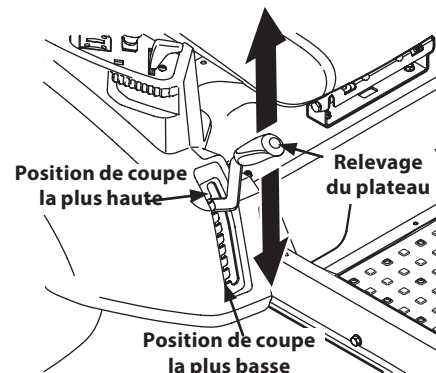


Figure 4-12

- b. Placez-vous à côté de l'appareil de façon à faire pivoter le support de la poulie de tension (a) et la poulie de tension (b) vers l'arrière jusqu'à ce que vous puissiez soulever la courroie en « V » par-dessus la poulie de tension (b). Voir Figure 4-13.

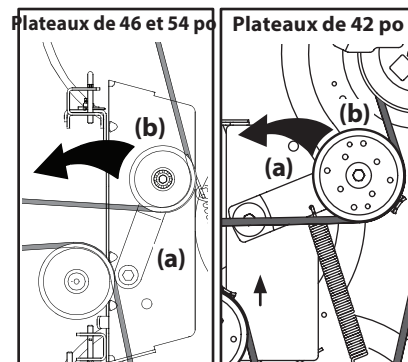


Figure 4-13

- c. Dégagez la courroie de la poulie de la prise de force située sous le moteur, à l'arrière de l'appareil.
 - d. Utilisez le levier de relevage pour placer le plateau de coupe à la position la plus basse. Voir Figure 4-12.
 - e. Passez à l'étape 6.
5. Retrait de la courroie de la poulie de la prise de force :
 - a. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour positionner le plateau de façon que la courroie qui circule entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force soit aussi horizontale que possible (sous le moteur).
 - b. Placez-vous à l'arrière de l'appareil en faisant face vers l'avant. Tendez le bras pour saisir la courroie devant la poulie de la prise de force.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas pincer vos doigts lorsque vous retirez la courroie de la poulie.

- c. Tirez le côté gauche de la courroie vers l'arrière et vers le bas tout en tournant manuellement la poulie de la prise de

force vers la droite jusqu'à ce que la courroie sorte de la gorge inférieure de la poulie.

Note : Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, tournez la poulie de la prise de force vers la gauche.

- d. Tenez la courroie de la prise de force (a) vers le bas et continuez de tourner la poulie de la prise de force (b) jusqu'à ce que la courroie de la prise de force (a) soit complètement dégagée de la poulie de la prise de force (b). Voir Figure 4-14.

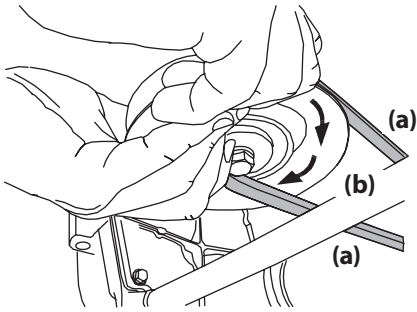


Figure 4-14

- e. Utilisez le levier de relevage pour placer le plateau de coupe à la position la plus basse. Voir Figure 4-12.
- f. Passez à l'étape 6.
6. Retirez la goupille fendue (a) qui fixe la tige de relevage (b) au plateau de coupe. Voir Figure 4-15. Faites glisser la tige de relevage du plateau de coupe hors du support avant (c).

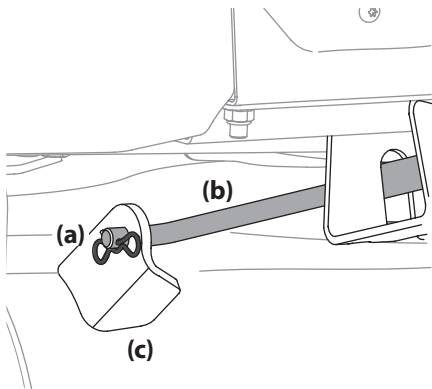


Figure 4-15

7. Repérez la goupille de déverrouillage (a) placée sur chaque côté du plateau de coupe. Retirez les goupilles de déverrouillage (a) pour dégager les deux bras de relevage (b) du plateau de coupe. Voir Figure 4-16.

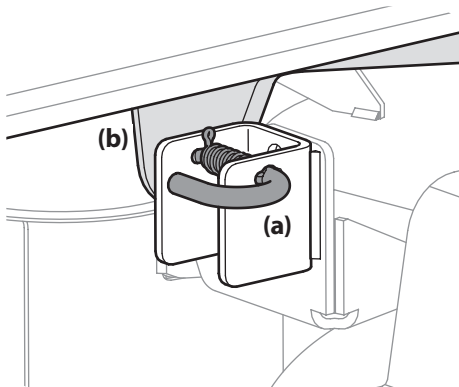


Figure 4-16

8. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la plus haute position de coupe et faites glisser le plateau de coupe sous l'appareil. Voir Figure 4-12.

Installation du plateau de coupe

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

1. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la plus haute position de coupe. Voir Figure 4-12.
2. Glissez le côté droit du plateau de coupe sous l'appareil en prenant soin d'aligner les supports du plateau sur les bras de relevage.
3. Lorsque le plateau de coupe se trouve sous l'appareil, placez le levier de relevage dans la position de coupe la plus basse.

Note : Pour bien aligner les supports, il est parfois nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du plateau de coupe.

4. Retirez les goupilles de déverrouillage et placez le plateau de coupe de façon à aligner les trous sur les bras de relevage avec les goupilles. Voir Figure 4-16.
5. Enfoncez complètement les goupilles dans les bras de relevage pour fixer les bras dans les fentes des supports arrière du plateau de coupe.
6. Réinstallez la tige de relevage avant et fixez-la avec la goupille fendue. Voir Figure 4-15.
7. Assurez-vous que la courroie en « V » est bien placée sur les poulies de fusée. Faites passer la courroie vers l'arrière, sous le châssis de l'appareil, au-dessus des tubes de transmission, puis vers la poulie de la prise de force sous le moteur.
8. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour positionner le plateau de façon que la courroie qui circule entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force soit aussi horizontale que possible (sous le moteur).
9. Assurez-vous que la courroie en « V » est placée sur les poulies de fusée et que le dos de la courroie s'appuie contre la poulie fixe et la poulie mobile.
10. Placez-vous à l'arrière de l'appareil en faisant face vers l'avant. Vérifiez que la courroie n'est pas entortillée. Tendez le bras pour saisir la courroie, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas pincer vos doigts lorsque vous installez la courroie de la poulie.

11. Tirez sur le côté droit de la courroie et placez le côté plus étroit en forme de « V » de la courroie dans la poulie de la prise de force. Voir Figure 4-14.
12. Tenez la courroie de la prise de force et la poulie de la prise de force, puis faites pivoter la poulie de la prise de force vers la gauche. Voir Figure 4-14. Continuez à tenir et à faire pivoter la poulie et la courroie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie de la prise de force soit complètement enroulée autour de la poulie de la prise de force.

Note : Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez que la courroie est correctement installée.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

1. Démontez le plateau de coupe (voir Démontage du plateau de coupe).
2. Desserrez la quincaillerie de la poulie de tension droite (a) et de la poulie de tension gauche (b), mais ne la retirez pas. Voir Figure 4-17 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 42 po, Figure 4-18 pour ceux dotés d'un plateau de 46 po et Figure 4-19 pour les modèles dotés d'un plateau de 50 po et de 54 po.

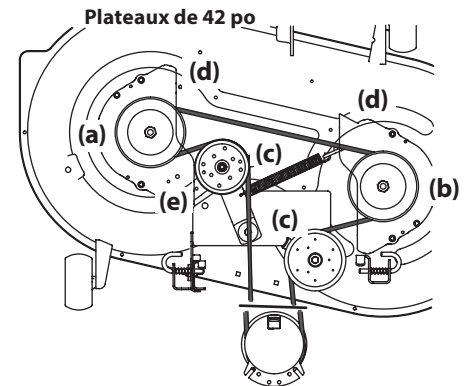


Figure 4-17

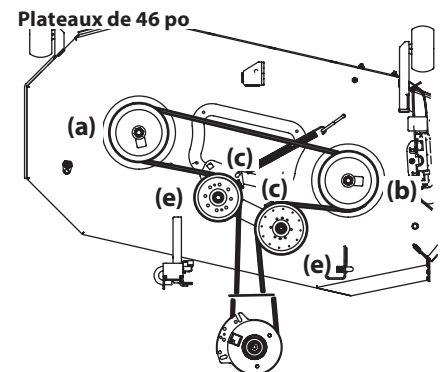


Figure 4-18

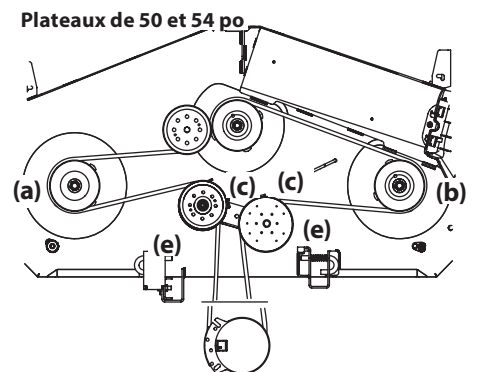


Figure 4-19

Note : Prenez note de la position des garde-courroies (c) afin de pouvoir les installer correctement.

Note : Sur certains modèles de plateau de coupe, il peut être nécessaire d'enlever les couvercles de fusée pour pouvoir retirer et installer la courroie neuve. Pour enlever les couvercles de fusée (d), retirez les boulons qui les retiennent au plateau de coupe.

3. Retirez avec précaution la courroie des poulies de tension et des poulies de fusée.
4. Installez les poulies neuves comme indiqué et remplacez les couvercles de courroie.
5. Placez la courroie autour des poulies de tension retirées à l'étape 3 avec le côté en « V » vers le bas. Après avoir installé la courroie, remplacez la quincaillerie et serrez l'écrou autobloquant pour fixer le tout.
6. Placez la courroie comme indiqué, puis réinstallez le plateau de coupe (voir Installation du plateau de coupe).

Entretien des lames

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout entretien, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes lorsque vous effectuez l'entretien du plateau de coupe.

Les lames de coupe doivent être toujours bien affûtées. Affûtez les tranchants de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et l'angle d'affûtage soit maintenu.

Il est conseillé de changer la lame si son tranchant a déjà été aiguisé plusieurs fois ou si le métal s'effrite. Les lames sont en vente chez votre concessionnaire.

Procédez comme suit pour démonter une lame :

1. Enlevez le plateau de coupe de l'appareil (voir Démontage du plateau de coupe), puis retournez le plateau afin de pouvoir travailler sous l'appareil.

2. Utilisez une clé de $\frac{15}{16}$ po pour retenir l'écrou sur le haut de la fusée, puis desserrez l'écrou hexagonal (a) qui fixe la lame (b) à la fusée. Pour desserrer plus facilement l'écrou hexagonal (a) qui fixe la lame, placez un petit bloc de bois (c) entre le plateau de coupe et le tranchant de la lame (b). Voir Figure 4-20.

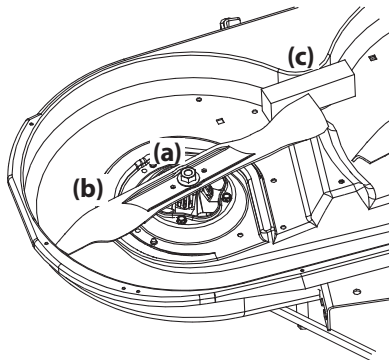


Figure 4-20

3. Lorsque vous réinstallez la lame, assurez-vous que les ailettes de la lame pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez les écrous hexagonaux (a) à un couple de 70 à 90 pi-lb.
5. Réinstallez le plateau de coupe (voir Installation du plateau de coupe).

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Contactez un centre de service agréé pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement de l'appareil à l'arrêt

Si l'appareil se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les pédales de déplacement sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

Dépannage

Le moteur produit des vibrations excessives.

1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée.
 - Serrez la lame et la fusée.
2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.
 - Remplacez la lame de coupe.

La tondeuse coupe de manière irrégulière.

1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau.
 - Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe.
2. La lame de coupe est émoussée.
 - Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.
3. La pression des pneus est inégale.
 - Vérifiez la pression des quatre pneus.

L'appareil ne déchiquette pas l'herbe (si équipé d'un kit de déchiquetage)

1. Le régime du moteur est trop bas.
 - Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE.
2. L'herbe est mouillée.
 - Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée.
3. L'herbe est trop haute.
 - Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite.
4. La lame de coupe est émoussée.
 - Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.

Notes