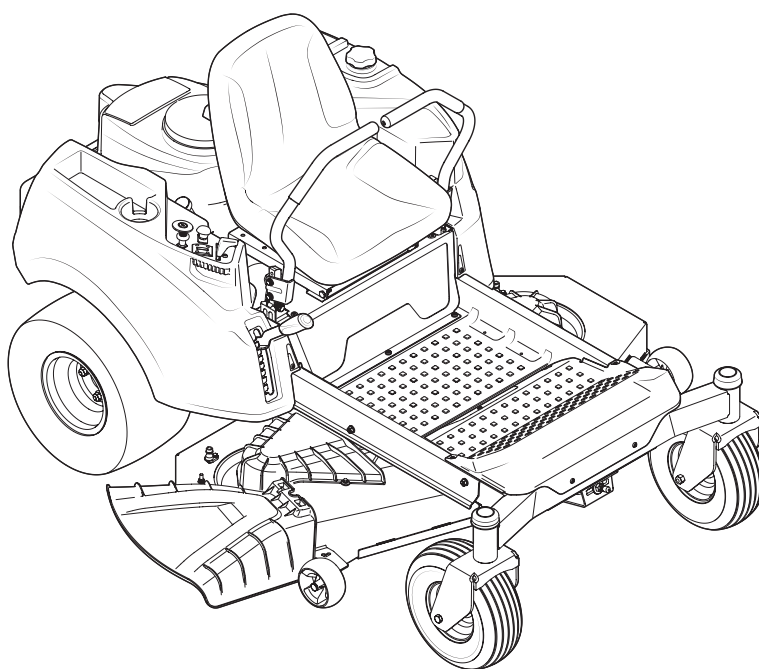


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



RZT L Series Tractor

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386 KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1

Thank You

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

This product has met the rigid safety standards of the Outdoor Power Equipment Institute and an independent testing laboratory. If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	<i>3</i>	<i>Troubleshooting</i>	<i>33</i>
<i>Assembly & Set Up</i>	<i>9</i>	<i>Replacement Parts</i>	<i>34</i>
<i>Controls & Features</i>	<i>13</i>	<i>Accessories</i>	<i>36</i>
<i>Operation</i>	<i>16</i>	<i>Warranty</i>	<i>37</i>
<i>Maintenance & Adjustment</i>	<i>23</i>	<i>Emissions Control Warranty Statement</i>	<i>38</i>
<i>Service</i>	<i>28</i>		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by looking beneath the seat. This information will be necessary, should you seek technical support from an authorized service dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at www.cubcadet.ca
- ◇ Locate your nearest dealer at: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 or
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Quebec H8T 1C5 Phone: 1-800-361-5770



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.

21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'on' position and move the RH and LH drive control levers to the neutral position before attempting to start the engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. To avoid back-over accidents, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - g. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by an authorized dealer.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

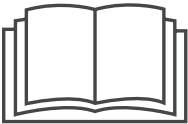


WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.

Slope Gauge

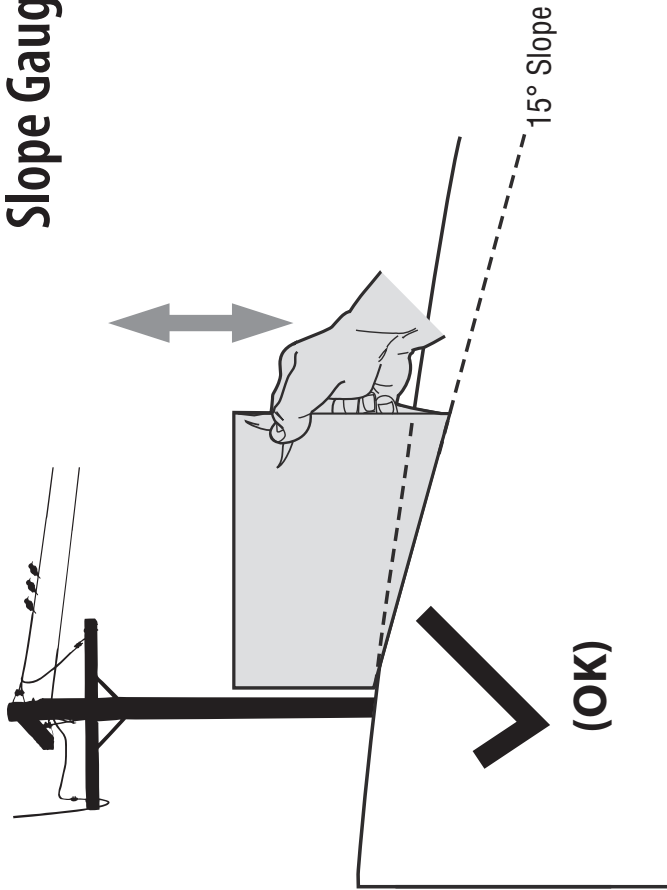


Figure 1

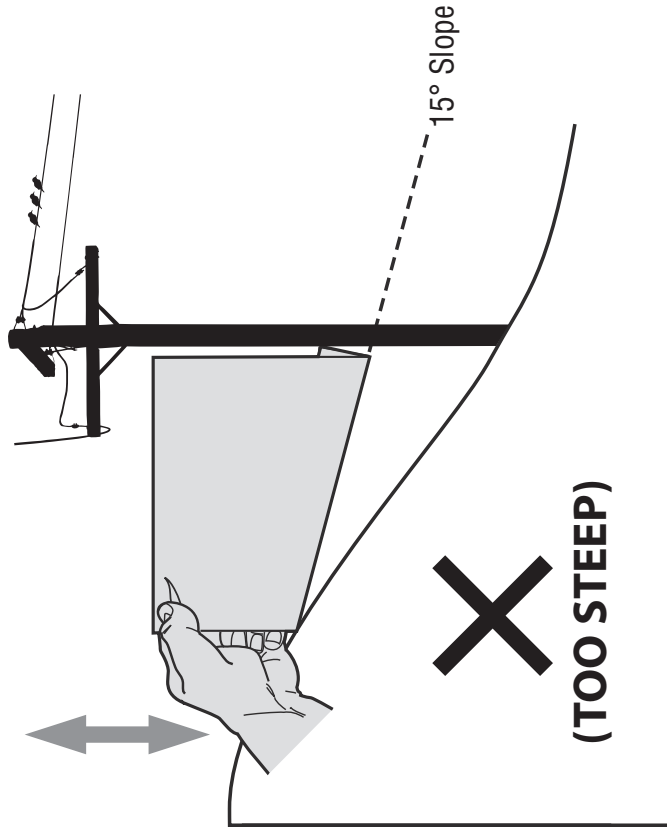


Figure 2

15° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE

IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. Always mow across the face of slopes, never up and down slopes.

Contents of Crate

- One RZT L Tractor
- One Oil Drain Tube
- One Deck Wash Hose Coupler
- One Tractor Operator's Manual
- One Engine Operator's Manual
- One Hardware Pack

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Tractor Preparation

Manually Moving the Tractor

1. Engage the transmission bypass rods, one on each side of the tractor, to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rods are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel. Engage the bypass rods by pulling each one out (a) and to the right (b) to lock it into place. See Figure 3-1.

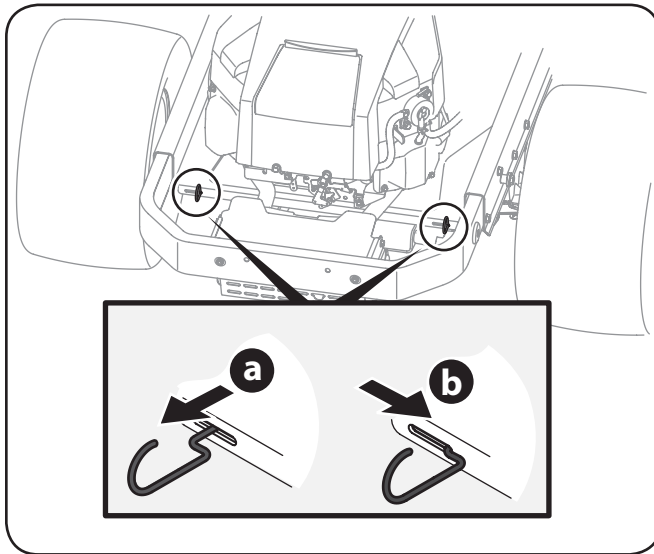


Figure 3-1

2. Disengage the bypass rods by reversing steps a & b after moving the tractor. See Figure 3-1.
3. Remove the deck wash system nozzle adapter from the manual bag and store for future use.

Install Operator's Seat

To install the seat proceed as follows:

NOTE: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

1. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers to the tractor. Remove any packing material.

NOTE: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

2. Remove the two shoulder screws and lock nuts in the seat pan as shown in Figure 3-2.

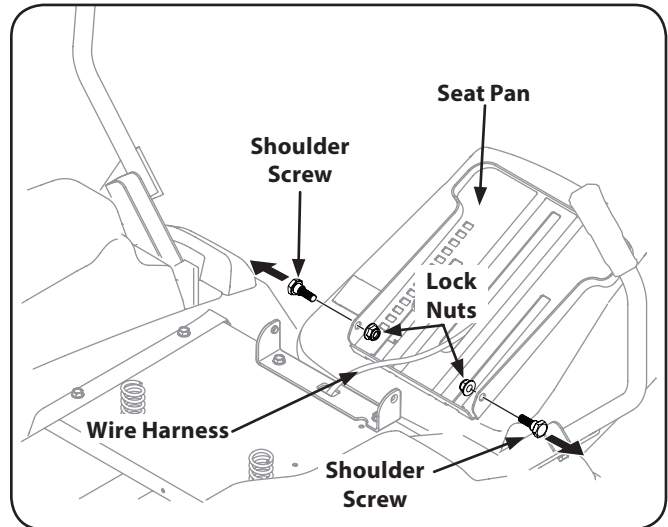


Figure 3-2

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws and lock nuts. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 3-3.

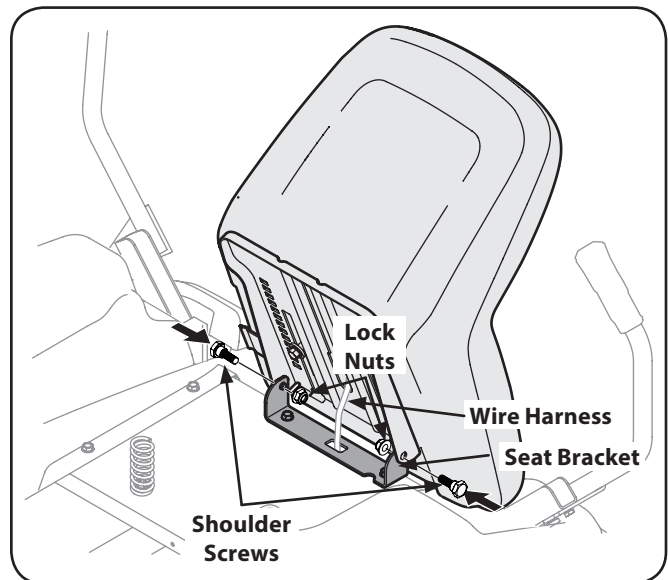


Figure 3-3

NOTE: Be sure to push the excess wire from the wire harness into the seat box hole before continuing.

Position Drive Control levers

The drive control levers of the tractor are lowered for shipping purposes. The hex screws and flat washers that normally secure the control levers in their operating position are in a hardware pack inside your manual bag. The control levers must be repositioned to operate the tractor. To reposition the control levers for operation, proceed as follows:

1. Remove the hex screws and flat washers from the hardware pack in your manual bag.
2. Lift and swing that control lever upward until the slotted hole in the lever bracket aligns with one of the holes in the pivot bracket. See Figure 3-4.

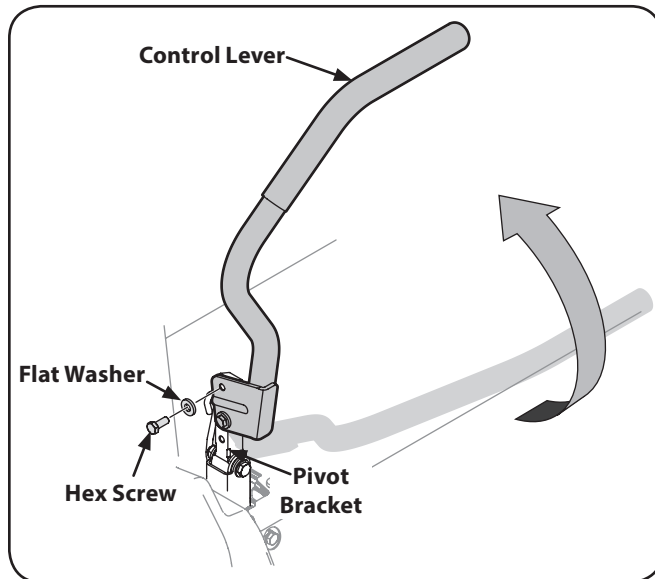


Figure 3-4

3. Slide the flat washer onto the hex screw. From the outside, insert the hex screw with washer through the control lever slot and the hole of the pivot bracket. See Figure 3-4. Using a 1/2" wrench snug the screw, but do not fully tighten.
4. Note the relative position of the control lever to the pivot bracket, then repeat the previous steps to reposition the other control lever in approximately the same position.



CAUTION: Torque the screws down tightly to prevent the control levers from slipping out of position.

5. Refer to "Adjusting the Drive Control Levers" in the Maintenance & Adjustments for instructions for the final adjustment of the levers.

Lower Deck Discharge Chute Deflector



WARNING! Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

The discharge chute deflector must be installed before operating the mower.

NOTE: For models with a 46" Deck skip ahead to step 6.

1. Remove the keys that are attached with a zip tie to the chute bracket.
2. Remove the flange lock nut and hex screw from the deck.
3. Place the chute deflector on the deck, be sure to insert the tabs on the chute deflector into the holes on the deck. See Figure 3-5 for 50/54" decks and Figure 3-6 for 42" decks.

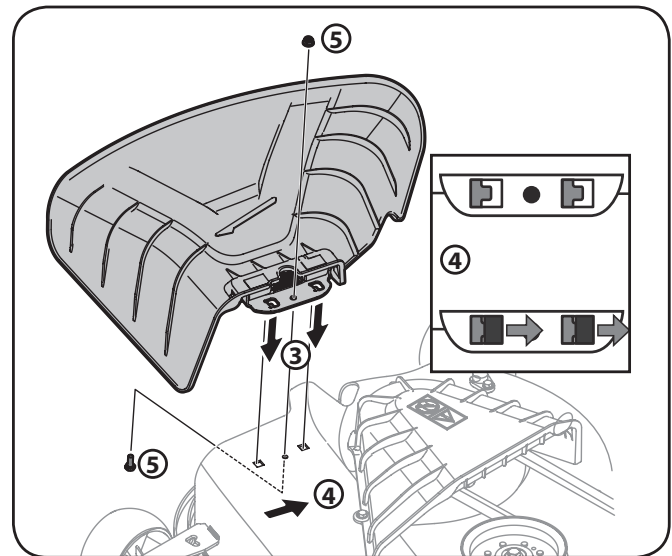


Figure 3-5 (50"/54")

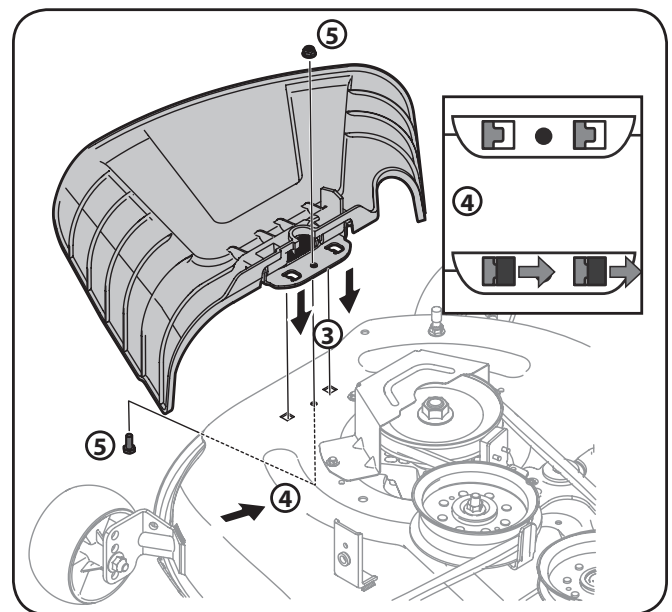


Figure 3-6 (42")

4. When the tabs are installed in the deck, slide the chute deflector toward the rear of the tractor until the bolt hole in the chute deflector aligns with the hole in the deck. See Figure 3-5/Figure 3-6.
5. Secure the chute deflector in place with the flange lock nut and hex screw removed in step 2. Tighten to 102-124 in-lbs. See Figure 3-5/Figure 3-6.
6. On models with a 46" deck the chute is shipped attached and with two stop brackets holding the chute upright. The stop brackets must be removed prior to operating the tractor.
7. Holding the chute deflector fully upward, remove the stop bracket by grasping it and rotating it clockwise. Lower the chute deflector Figure 3-7.

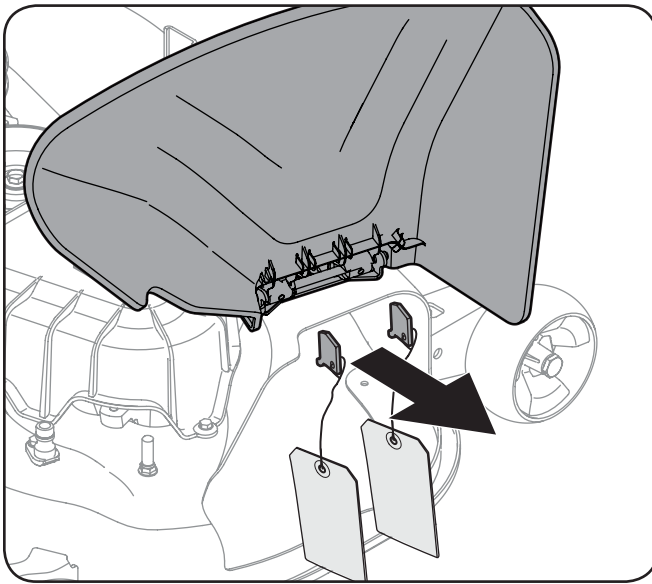


Figure 3-7

Setting the Front Gauge Wheels



WARNING!: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
2. Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Maintenance & Adjustments section for deck leveling information and instructions.
3. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
4. Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:

- a. Remove the lock nut securing one of the front gauge wheel shoulder screws to the deck. Remove the gauge wheel and shoulder screw. See Figure 3-8.

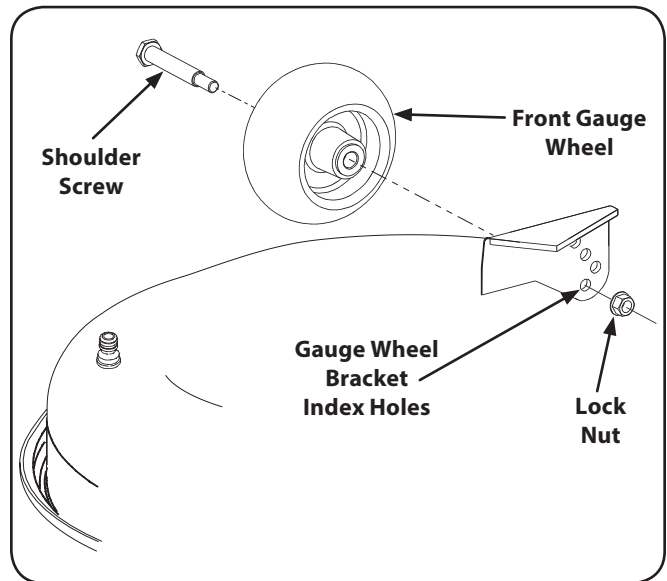


Figure 3-8

- b. Insert the shoulder screw into the one of four index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ " clearance with the ground.
- c. Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the other front gauge wheel into the respective index hole of the other front gauge wheel bracket.

NOTE: Refer to Adjusting the Deck in the Maintenance & Adjustments section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

NOTE: If the positive battery cable is already attached, skip ahead to step 2.

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 3-9.

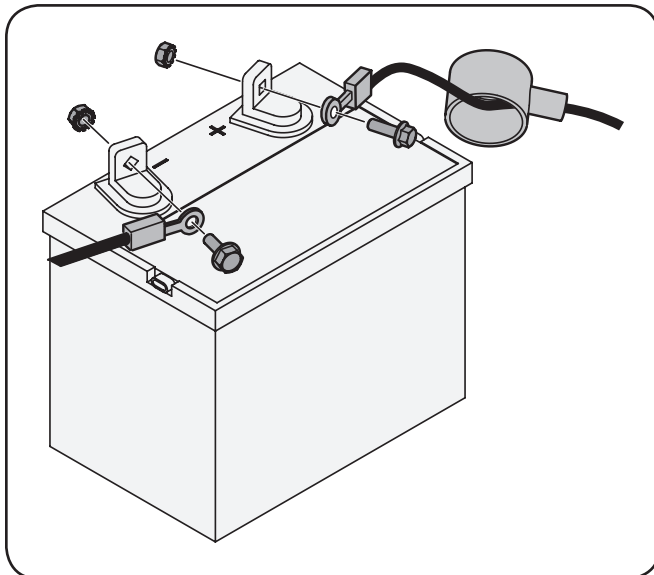


Figure 3-9

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 3-9.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 3-10.

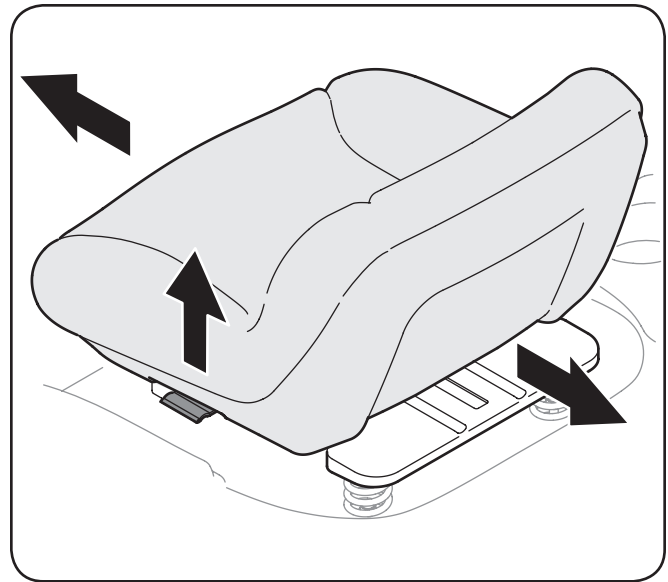
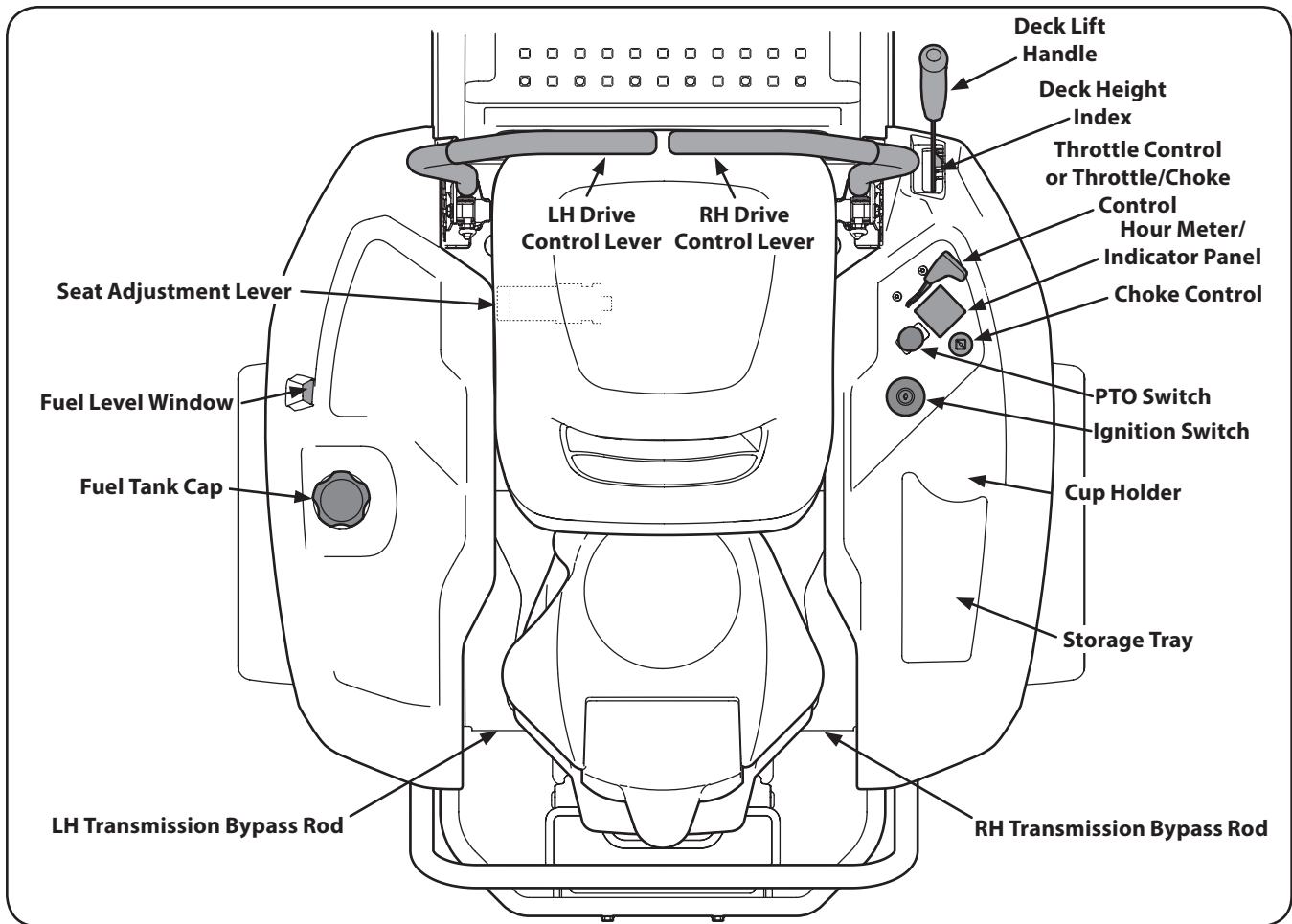


Figure 3-10

Fuel Fill-Up

Using a good grade of unleaded regular gasoline, fill the tank (beside the engine on the left side of the mower). When the fuel tank reaches one inch from the top of the tank, stop, DO NOT OVERFILL. Space must be left for expansion.



NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

RH and LH Drive Control Levers

The RH and LH control levers are located on each side of the operator's seat. These hinged levers pivot outward to open space to permit the operator to either sit in the tractor seat, or to dismount the tractor. The levers must be fully opened out and in the neutral position to start the tractor engine. When the levers are fully outward, the parking brake is also engaged.

Each lever controls the respective RH or LH transmission. Consequently, these levers control all of the movements of the tractor. Driving and steering utilizing these control levers is quite different from conventional tractors, and will take some practice to master. Refer to Operation for instructions on using the control levers.

Deck Height Index

The deck height index consists of eight index notches located on the front/right of the console. Each notch corresponds to a 1/2" change in the deck height position ranging from 1-1/2" at the lowest notch to 4" at the highest notch.

Deck Lift Handle

The deck lift handle is located on the front/right of the console, and is used to raise and lower the mower deck.

Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.



Ignition Switch Module



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START  position.

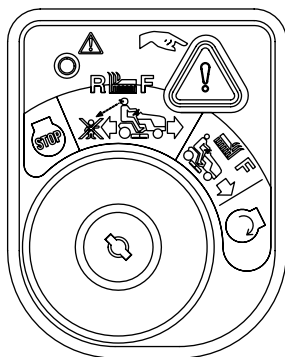
Release the key into the NORMAL MOWING MODE  position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP  position.



CAUTION: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE

CAUTION MODE 

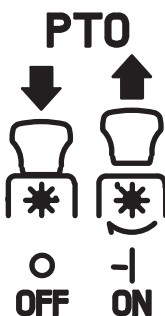


Power Take-Off (PTO) Switch

The PTO switch is located on the RH console to the left of the hour meter/indicator panel.

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the “disengaged” position when starting the engine.



Transmission Bypass Rods

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.



CAUTION: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

Cup Holder

The cup holder is located toward the middle of the RH console.

Storage Tray

The storage tray is located at the rear of the RH console.

Seat Adjustment Lever

The seat adjustment lever is located below the front/left of the seat. The lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

Fuel Tank Cap

The fuel tank cap is located near the middle of the LH console. Turn the fill cap approximately $\frac{1}{4}$ turn and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor. Fill tank to the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn approximately $\frac{1}{4}$ turn clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.



WARNING! Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

Fuel Level Window

The Fuel Level Window is located on the outer left side of the LH console and shows the level of fuel in the gas tank.

Throttle/Choke Control

The throttle/choke control is located on the RH console to the left of the hour meter/indicator panel. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

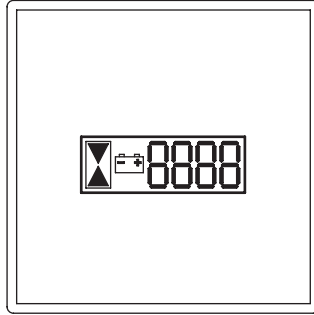
- Push the throttle/choke control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle/choke control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.
- Pull the throttle/choke control handle rearward to decrease the engine speed.
- When starting the engine, push the control handle fully forward into the “CHOKE” position.
- After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.



LCD Service Minder & Hour Meter

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD Service Minder and Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.



The LCD Service Minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine and low battery warnings.

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Maintenance section of this Operator's Manual.

Low Oil

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the tractor is low on oil. Stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in this Owner's Manual.

Low Battery

At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

General Safety

- **RECEIVE INSTRUCTION** — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this tractor.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position and the RH and LH drive control levers moved fully outward in the neutral position.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- **NO RIDERS!** Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the tractor before and while backing up.
- **DO NOT** direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Tractors can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat: Shut off the PTO, move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position, shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Operate the drive control levers smoothly and avoid any sudden movements of the levers when starting and stopping. Keep a firm grip on the control levers.
- Be careful when operating near roadways. Stop the tractor motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the tractor with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the tractor, and could contribute to a tractor rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.
- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the tractor or park the tractor over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

Before Operating Your Tractor

- Before you operate the tractor, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.
- This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.

- Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.

NOTE: Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Check the engine oil level.
- Clean the air cleaner element if necessary.
- Check the tire inflation pressures.
- Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the tractor.

Safety Interlock System

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your authorized Cub Cadet Dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the RH and LH drive control levers are moved fully outward in the neutral position and the PTO is disengaged.
- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat with the PTO engaged.

NOTE: The PTO switch must be moved to the "OFF" position to restart the engine.

- With the ignition key in the NORMAL MOWING  position, the PTO clutch will automatically shut off if the PTO is moved into the ENGAGED (ON) position with both drive control levers moved into the reverse position.



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine



WARNING! This tractor is equipped with a safety interlock system designed for the protection of the operator. Do not operate the tractor if any part of the interlock system is malfunctioning. Periodically check the functions of the interlock system for proper operation.



WARNING! For personal safety, the operator must be sitting in the tractor seat when starting the engine.

1. Operator must be sitting in the tractor seat with the control levers fully outward in neutral (parking brake on).
2. Make certain the PTO switch is in the disengaged (down) position. Refer to Figure 5-1.

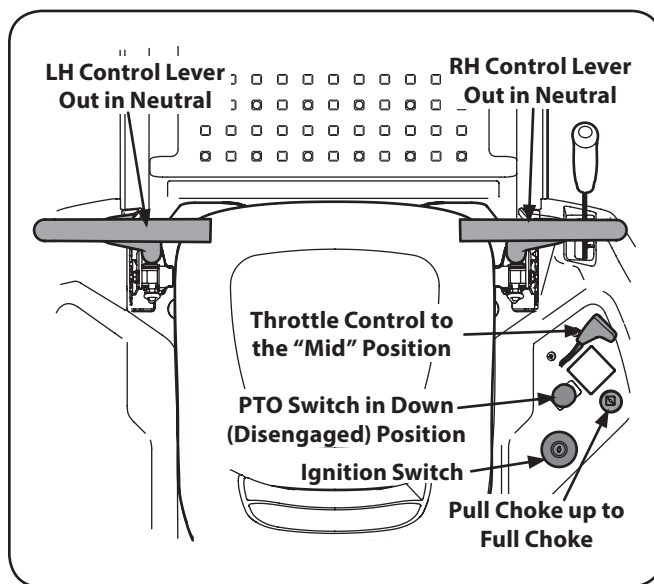


Figure 5-1

3. Move the choke control or throttle/choke control into the full choke position. Refer to Figure 5-1.
NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
4. Move the throttle control to midway between its slow  and fast  positions on models with a separate choke control.
5. Turn the ignition key clockwise to the START  position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING  position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START  position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever rearward past the choke detent position or slowly disengage the choke on models with a separate choke. Do not use the choke position to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.

7. Allow the engine to run for a few minutes at mid-throttle before putting the engine under load.
8. Observe the hour meter/indicator panel. If the battery indicator light or oil pressure light come on, immediately stop the engine. Have the tractor inspected by your Cub Cadet dealer.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine



WARNING! Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the tractor must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled tractor battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled tractor, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled tractor following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the tractor's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

Stopping the Engine

1. Disengage the PTO.
2. Move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position.
3. Move the throttle control to midway between the slow  and fast  positions.
4. Turn the ignition key to the stop  position and remove the key from the ignition switch.

NOTE: Always remove the key from the ignition switch to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

Practice Operation (Initial Use)

Operating a zero-turn tractor is not like operating a conventional type riding tractor. Although and because a zero turn tractor is more maneuverable, getting used to operating the control levers takes some practice.

It is strongly recommended that you locate a reasonably large, level and open “practice area” where there are no obstructions, pedestrians, or animals. You should practice operating the tractor for a minimum of 30 minutes.

Carefully move (or have moved) the tractor to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the tractor at approximately $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Carefully practice maneuvering the tractor using the instructions in the following section “Driving the Tractor.” Practice until you are confident that you can safely operate the tractor.

Driving the Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Adjust the operator’s seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls. See seat adjustment in the Assembly & Set-Up section.
2. Move the RH and LH drive control levers inward in the neutral position which also disengages the parking brake. Refer to Figure 5-2.

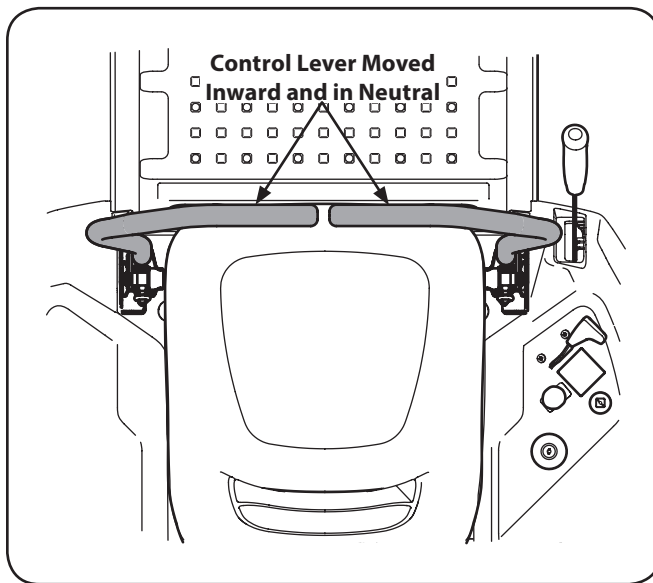


Figure 5-2

NOTE: Lap bars must be moved fully inward before pushing forward or backward to ensure brakes are fully disengaged. Parking the tractor on uneven terrain or a hill may cause the brakes to bind and not release fully. In this case the tractor will not drive when the lap bars are moved. If this happens, move the lap bar in the opposite direction slightly to take the load off the brakes and allow them to release fully.

NOTE: If the control levers are not even in the neutral position, refer to Maintenance & Adjustments for instructions to adjust the levers so that they are even.

3. Move the throttle control lever forward to the full throttle position.

NOTE: Although the tractor’s engine is designed to run at full throttle, when performing a practice session the tractor must be operated at less than full throttle. This only applies to practice.



WARNING! Always maintain a firm grip on the control levers. DO NOT release the control levers to slow or stop the tractor; move levers to neutral position using your hands.

4. To drive the tractor, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and continue with Driving the Tractor Forward on the following page.

Driving the Tractor Forward



WARNING! Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the tractor and could cause the tractor to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

1. Slowly and evenly move both drive control levers forward. The tractor will start to move forward. See Figure 5-3.

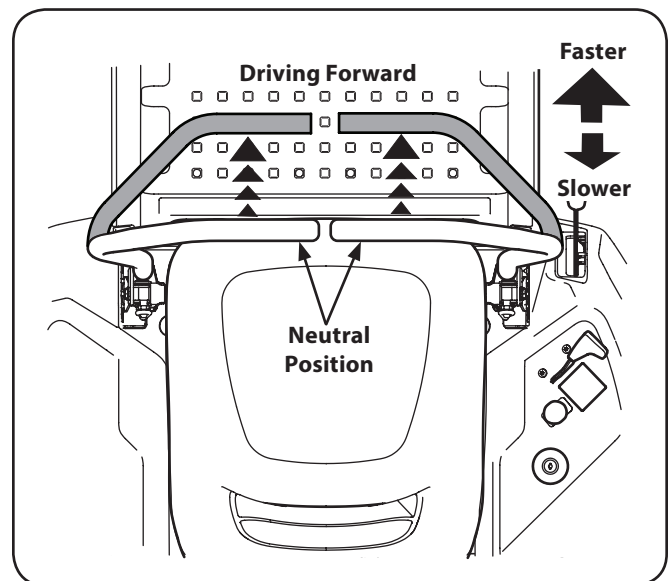


Figure 5-3

2. As the control levers are pushed farther forward the speed of the tractor will increase.
3. To slow the tractor move the controls lever rearward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the tractor.



WARNING! Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the tractor or to return to neutral.

Turning the Tractor While Driving Forward



WARNING! When reversing the direction of travel, we recommend performing gradual 'U' turns where possible. Sharper turns increase the possibility of turf defacement, and could affect control of the tractor. ALWAYS slow the tractor before making sharp turns.

To turn the tractor while driving forward, move the control levers as necessary so that one lever is rearward of the other. The tractor will turn in the direction of the rearward control lever.

1. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right lever. See Figure 5-4.

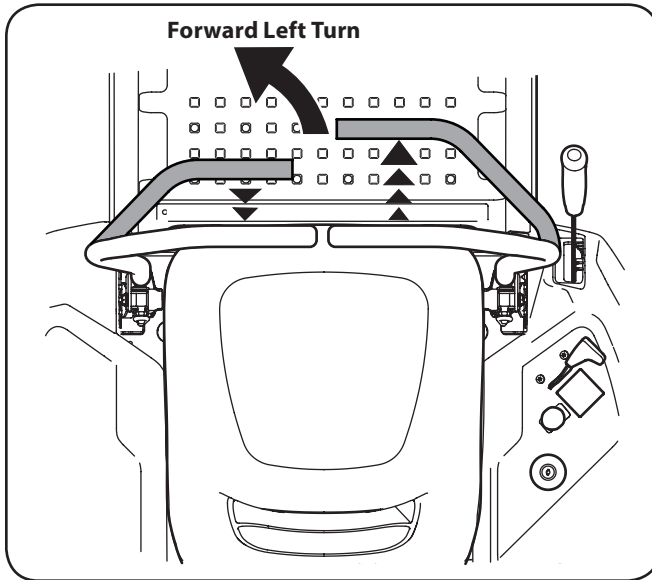


Figure 5-4

2. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left lever. See Figure 5-5.

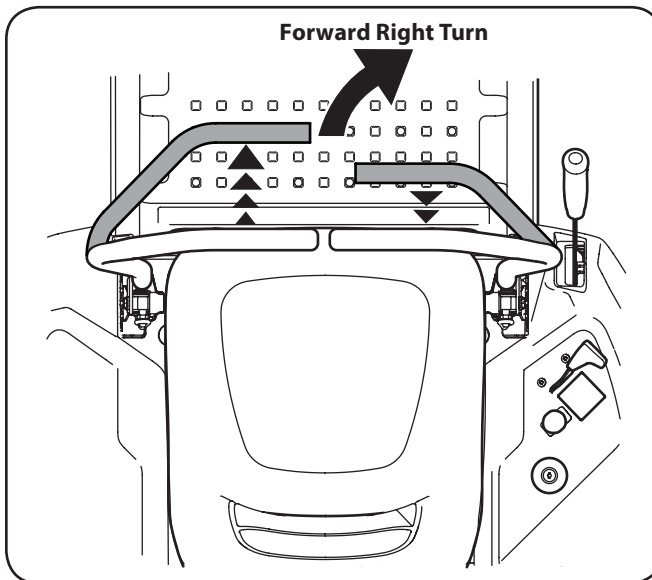


Figure 5-5

3. The greater the distance between the two levers, the sharper the tractor will turn.

4. To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever forward.

NOTE: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving the Tractor In Reverse



WARNING! Always look behind and down on both sides of the tractor before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction.

1. Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The tractor will start to move in the reverse direction. See Figure 5-6.

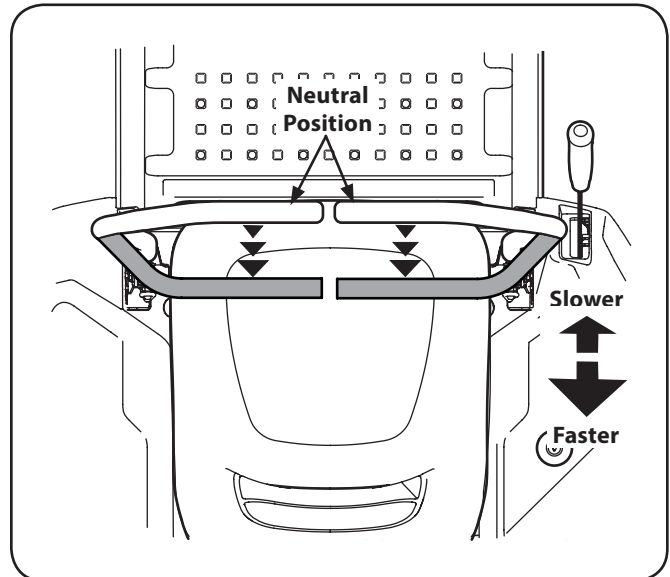


Figure 5-6

2. As the control levers are pushed farther rearward the speed of the tractor will increase.
3. To slow the tractor move the controls lever forward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the tractor.

Turning While Driving Rearward

To turn the tractor while driving rearward, move the control levers as necessary so that one lever is forward of the other. The tractor will turn in the direction of the forward control lever.

1. To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right lever. See Figure 5-7.

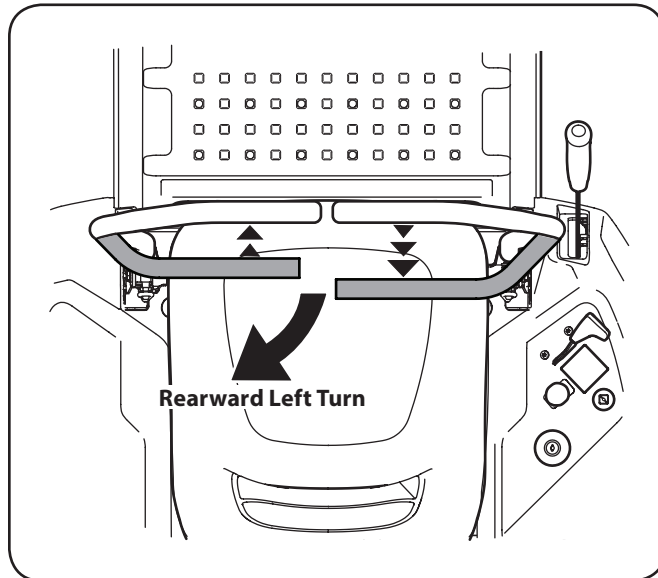


Figure 5-7

2. To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left lever. See Figure 5-8.

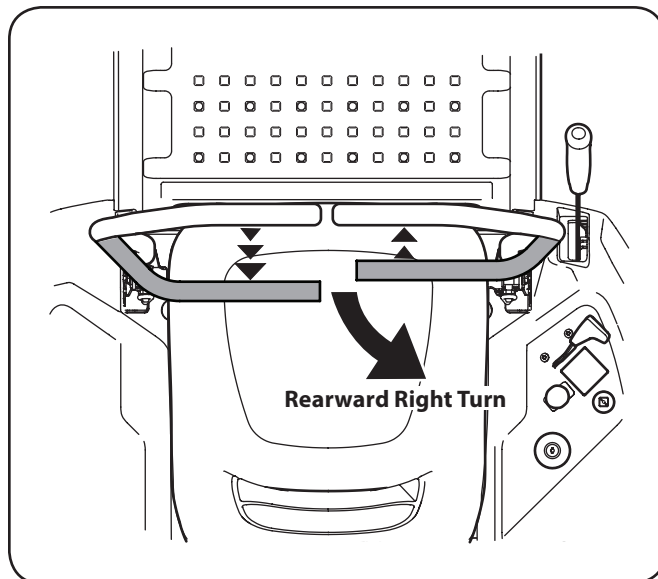


Figure 5-8

3. The greater the distance between the two levers, the sharper the tractor will turn.
4. To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever rearward.

NOTE: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

NOTE: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Figure 5-9.

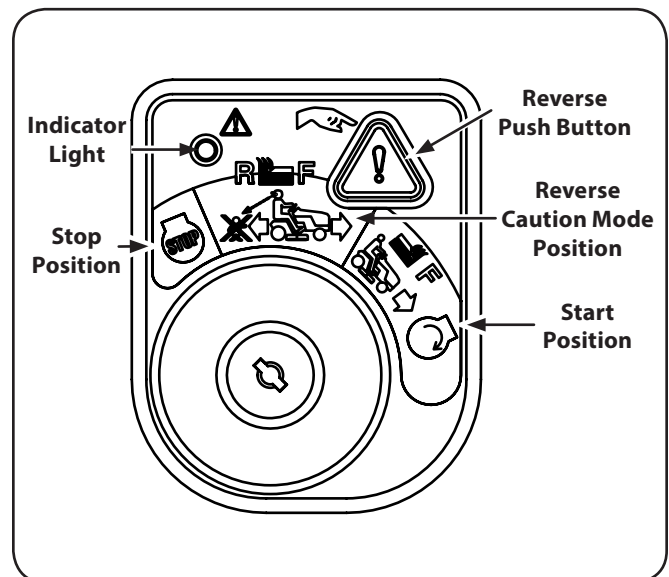


Figure 5-9

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Figure 5-9.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING position.

The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position or
- b. The operator leaves the seat.

Executing a Zero Turn



WARNING! When executing a zero turn, the tractor **MUST BE STOPPED**. Executing a zero turn while the tractor is moving can significantly reduce your control of the tractor and will cause severe turf defacement.

1. Stop the forward or reverse motion of the tractor by moving the two drive control levers to neutral.
2. To turn clockwise, move the left control lever forward while simultaneously moving the right control lever rearward. See Figure 5-10.

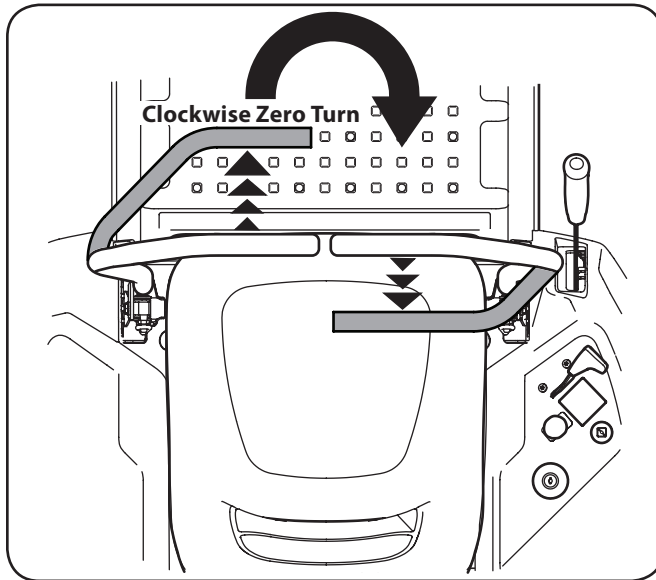


Figure 5-10

3. To turn counterclockwise, move the right control lever forward while simultaneously moving the left control lever rearward. See Figure 5-11.

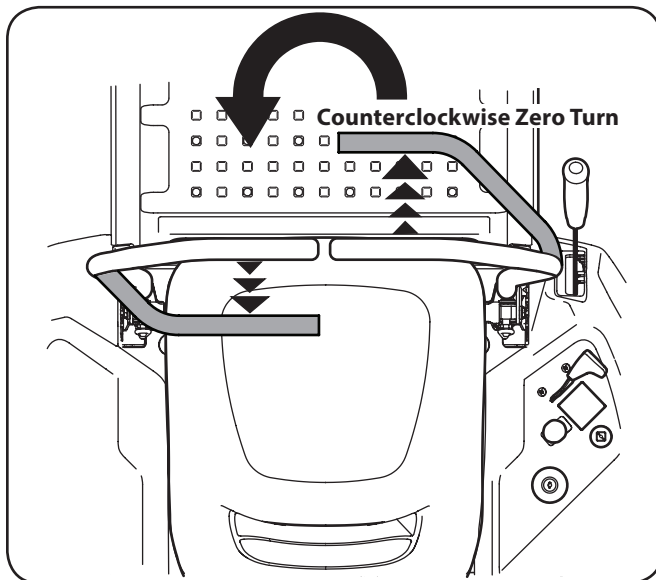


Figure 5-11

Stopping the Tractor

1. Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the tractor.
2. Push the PTO switch downward to the disengaged position.
3. Use the deck lift handle to raise the deck to its highest position.
4. If dismounting the tractor, move the drive control handles fully outward in the neutral position which also engages the parking brake, move the throttle control lever to the FAST position, turn the ignition switch to STOP and remove the key from the switch.



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without disengaging the PTO and moving drive control levers fully outward in the neutral/parking brake engaged position. If leaving the tractor unattended, turn the ignition key off and remove key.

Driving On Slopes

Refer to the slope gauge in the Safe Operation Section to help determine slopes where you may not operate safely.



WARNING! Do not operate on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

1. Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the tractor using primarily the control lever on the downhill side of the tractor, with the uphill control lever remaining essentially in a fixed position.
2. Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
3. Use extra care and go slowly when turning downhill.

Operating The PTO

Operate the PTO clutch as follows:

1. Move the throttle control lever to approximately the mid throttle position.
2. Pull the PTO switch upward to the "ENGAGED" position.
3. Advance the throttle lever to the operating speed (full engine speed).
4. The operator must remain in the tractor seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the power take-off switch, the tractor's engine will shut off.
5. The PTO clutch cannot be operated when the tractor is driving in the reverse direction. The PTO will disengage when both drive control levers are moved to the reverse position. To re-engage the PTO, the levers must be in the neutral or forward drive position and the PTO switch must be placed in the OFF (disengaged) position and then returned to the ON (engaged) position.

Using the Mower Deck



WARNING! Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the 'V' belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non grassy area before engaging the mower deck.

1. Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
2. On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
3. Engage the PTO clutch using the PTO switch and move the throttle control or throttle/choke control to the fast  position.
4. Lower the mower deck to the desired height setting using the lift handle.
5. Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the tractor forward, and keep the tractor headed directly toward the alignment point.

NOTE: The speed of the tractor will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the control levers.

6. When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
7. Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
8. Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
9. To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.



WARNING! Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

- Place the control levers in the neutral/parking brake engaged position,
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Checking the Safety Interlock Circuits

Periodically check the safety interlock circuits to ensure they are working properly. If a safety circuit is not working as designed, contact your Cub Cadet dealer to have the tractor inspected. DO NOT operate the tractor if any safety circuit is not functioning properly. To check the safety circuits, proceed as follows:

1. Pull the PTO switch upward to the engaged position. Momentarily turn the ignition switch to the START  position; the engine should not crank.
2. Move both control levers fully inward in the neutral position; then lift upward from the operator's seat. The engine should stop.
3. With both control levers fully outward in the neutral/parking brake engaged position, engage the PTO. Lift upward from the operator's seat; the engine should stop.
4. Start the tractor and move the control levers inward to the neutral operating position. Engage the PTO and move both control lever slowly into the slow reverse position with the key in the NORMAL MOWING ; the PTO should disengage and the mower deck should stop.

Maintenance Schedule

	Before Each use	After First 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing	See Engine Manual
Check & Clean Engine Cooling Fans for Debris	✓						✓	
Check Engine Oil Level	✓							
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓							
Clean Battery Terminals			✓				✓	
Grease All Lubrication Points			✓				✓	
Check Intake Screen/Clean as Needed			✓				✓	
Check Blades/Sharpen or Replace as Needed			✓				✓	
Check Tire Pressure			✓				✓	
Check/Clean Underside of Deck			✓					
Inspect & Lube Deck Wheels				✓			✓	
Check Deck Level/Pitch				✓			✓	
Check Belts & Pulleys for Damage/Wear					✓			
Check That All Hardware is in Place & Secure						✓		
Check Spark Plug Condition & Gap						✓	✓	✓
Engine Break-In Oil Change		✓						✓
Change Engine Oil					✓		✓	✓
Replace Oil Filter					✓		✓	✓
Clean or Change Air Filter					✓			✓
Replace Fuel Filter					✓			✓
Have Valve Lash Checked & Adjusted *								✓

* -- Have this item performed by an authorized service dealer

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the engine operator's manual for all engine maintenance procedures and instructions.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by a Cub Cadet Dealer.**

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain valve on the right side of the engine. See Figure 6-1.

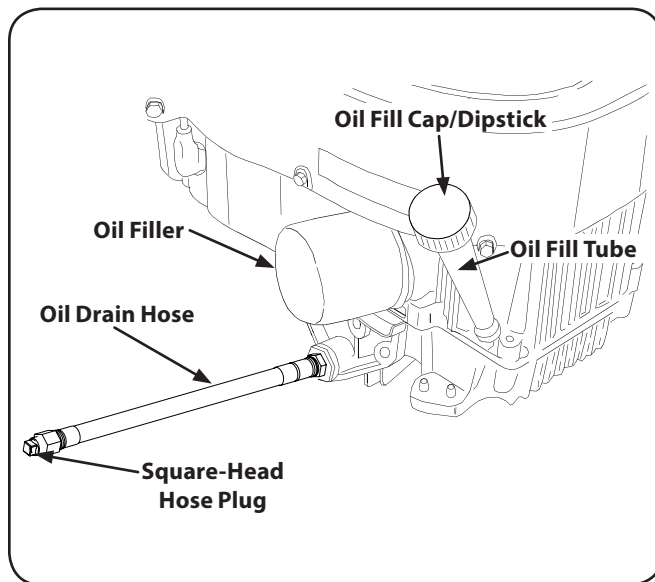


Figure 1-1

3. Remove the hose from the retaining loop-clip. Route the free end of the oil drain hose toward an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
4. While holding the free end of the oil drain hose over the oil collection container, unscrew the square head hose plug from the end of the hose. See Figure 6-1. Drain the engine oil into the collection container.

5. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose. Thread the square head plug into the drain hose fitting and fully tighten the plug.
6. Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.
7. Re-insert hose through the retaining loop-clip.

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



CAUTION: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Smart Jet™

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



CAUTION: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake and stop the engine.

2. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.

3. Attach the hose coupler to the water port on the left of your deck surface. See Figure 6-2.

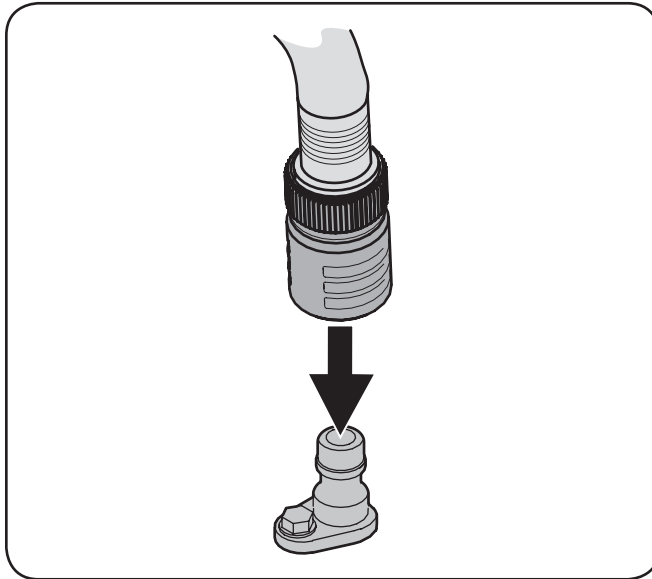


Figure 1-2

4. Turn the water on.
5. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle in the FAST  position.
6. Engage the PTO.
7. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
8. Disengage the PTO.
9. Turn the ignition key to the STOP  position to turn the tractor's engine off.
10. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface
11. After cleaning your deck with the Smart Jet™ system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Tires



WARNING! Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Adjustments



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Adjusting RH & LH Drive Control Levers

The RH and LH drive control levers can be adjusted up or down and forward or backward for the comfort of the operator. The drive control levers can be placed in either of two height positions, and/or can be moved forward or rearward within the range of the slot in each lower arm..

To adjust the drive control lever height, proceed as follows:

1. Remove the upper hex screw and flat washer securing the lever to the pivot bracket.
2. While supporting the control lever to keep it from falling, remove the hex screw and flat washer from the bottom of the control lever and lower arm. Refer to Figure 6-3.

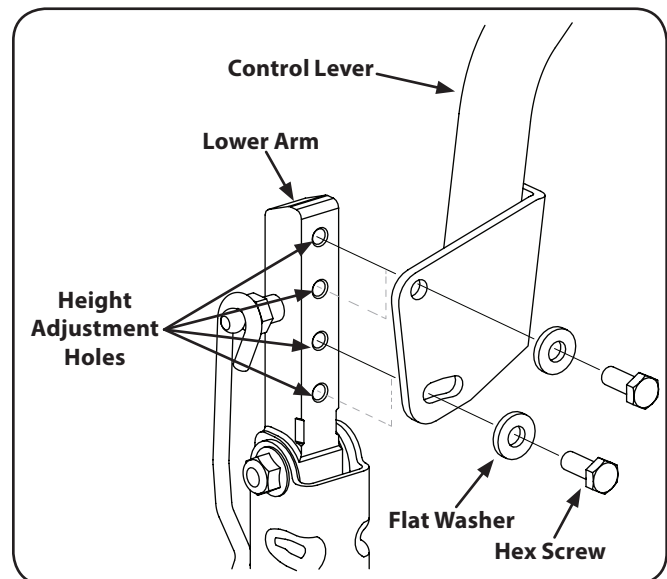


Figure 1-3

3. Reposition the control lever to align with the other set of holes in the lower arm and insert the hex screw through the flat washer and into the lower arm. Tighten the hex screw until snug.
4. Insert the hex screw through the flat washer and through the control lever slot and the lower arm. Do not tighten now.
5. If you are going to adjust the control levers forward or rearward, proceed to the next step. If not, fully tighten the hex screw.

To adjust the drive control levers forward/rearward, proceed as follows:

1. If not already loose, loosen the hex screw and rotate the control lever either forward or rearward to the desired position. See Figure 6-3.
NOTE: If the control lever is too tight to move, slightly loosen the hex crew at the bottom of the control lever.
2. Tighten the hex screw to fix the control lever in the adjusted position
3. Repeat the above procedure to adjust the other control lever into the same position. Adjust so that both levers are even with each other when in the neutral position.

Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure.



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Leveling the Deck (Side-to-Side)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side to side before front to rear. If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side-to-side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in a middle mowing position and rotate both outside blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt on the rear left deck hanger link. See Figure 6-4.

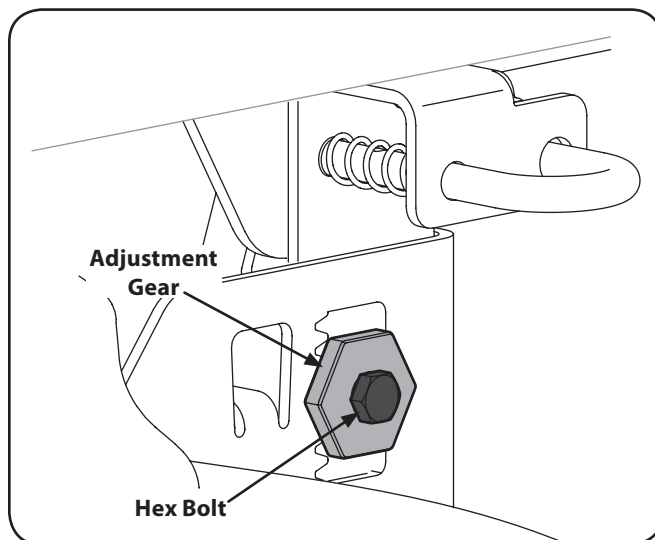


Figure 1-4

NOTE: The rear right deck hanger link is not adjustable and is used to help adjust the other hanger links.

4. Using a wrench, raise or lower the left side of the deck by turning the adjustment gear. See Figure 6-4.

The deck is properly leveled when both blade tip measurements are equal. Retighten the hex bolt on the front left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Leveling the Deck (Front-To-Rear)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front-to-rear.

The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift handle in a middle position.
2. Rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
3. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement.
4. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
5. To *raise* the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut then tighten (thread inward) the nut against the front hanger bracket. See Figure 6-5. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut and replace the end cap.

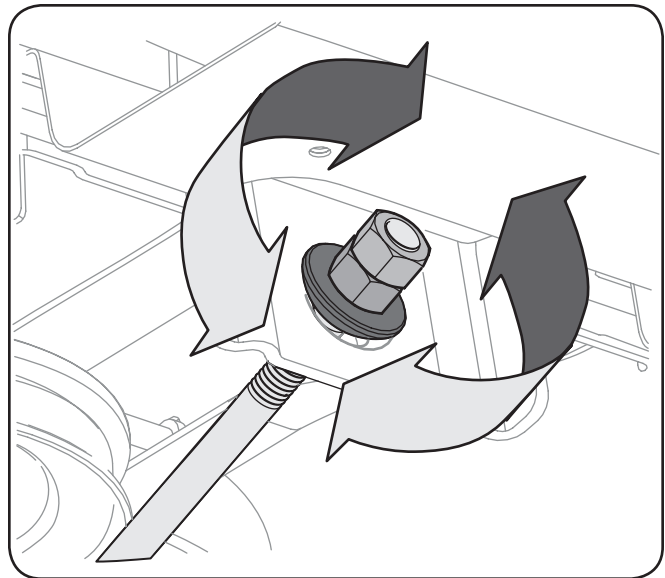


Figure 1-5

6. To *lower* the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut then loosen (thread outward) the nut, away from the front hanger bracket. See Figure 6-5. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut and replace the end cap.

Deck Wheels



WARNING! Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck wheels should be approximately $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ " above the ground when the deck is set in the desired height setting. To adjust the deck wheels see the Assembly & Set-Up section for instructions.

Drive Control Lever Stop Adjustment

When the drive control levers are both fully extended forward to the full-speed position and the tractor drifts left or right, the drive control lever stop adjustment can be adjusted to sync the wheel speeds. To perform the adjustment, proceed as follows:

1. Identify the side that the tractor is drifting to and adjust the opposite drive control lever. If the tractor drifts right, adjust the left control lever down (decrease speed) and vice versa.
2. Locate the drive control lever stop adjustment bolts on the front of the seat frame. See Figure 6-6.

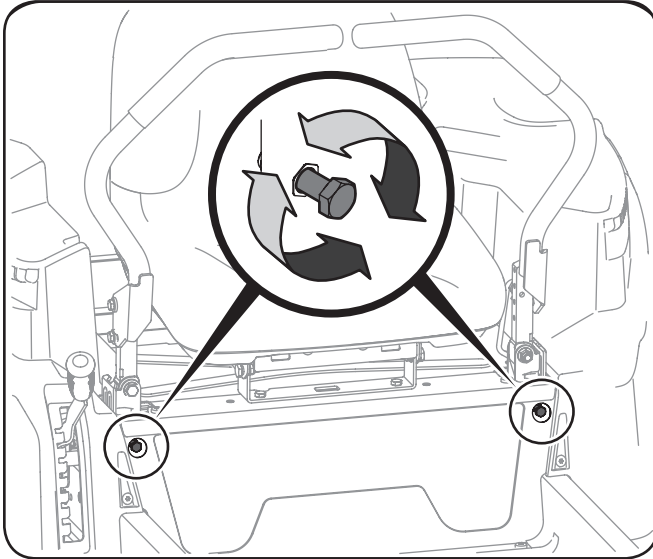


Figure 1-6

3. To decrease the forward speed, turn the bolt clockwise. To increase the forward speed, turn the bolt counter-clockwise. Turn the bolt in the necessary direction ¼-turn at a time. After turning the bolt, check the adjustment by driving the tractor.
4. Continue the adjustment until the wheel speeds are in sync and the tractor drives straight with the drive control levers fully extended forward in the full-speed position.

Off-Season Storage

Riding Mower Storage

If your riding mower is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the riding mower should be prepared for storage. Store the riding mower in a dry and protected location. If stored outside, cover the riding mower (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the riding mower is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Engine Manual.



WARNING! Never store the riding mower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. Service the engine as instructed in the separate engine manual.

3. Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer such as **STA-BIL®** and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.



WARNING: Drain fuel only into unapproved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

3. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.
4. Clean the engine and the entire riding mower thoroughly.
NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your riding mower. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.
5. Sharpen the blades so that the mower will be ready to use when needed.
6. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
7. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.
NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.
8. Lubricate all lubrication points.
9. Jack the mower up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

Removing the Riding Mower from Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower riding mower off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Check the level of the engine oil in the crankcase and the hydraulic reservoir tank.
6. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
7. Drive the riding mower without a load to make certain all the riding mower systems are functioning properly.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Before performing any service, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch.

Battery Removal



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located beneath the seat frame. To remove the battery:

1. Remove the hex washer screw securing the battery hold-down bracket to the frame. Then flip the battery hold-down bracket up to free the battery. See Figure 7-1.

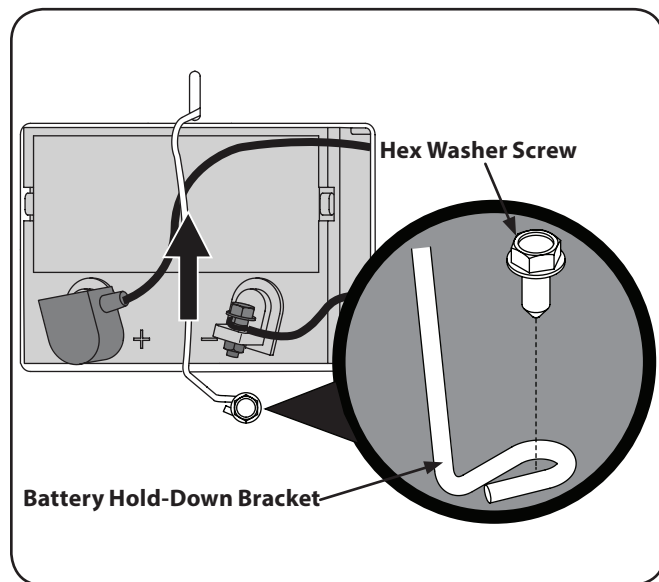


Figure 1-1

2. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
3. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
4. Carefully lift the battery out of the tractor.
5. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.



WARNING! Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

Charging the Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 7-2.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 1-2

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Servicing Electrical System

A fuse is installed to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, have the tractor's electrical system checked by your Cub Cadet Service Dealer.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your Cub Cadet Service Dealer.

Deck Removal

Remove the mower deck from the tractor as follows:

1. Move the tractor to a level surface, disengage the PTO, stop the engine, and set the parking brake.
2. Move the deck gauge wheels or rollers to their highest setting (lowest deck setting).
3. Remove the 'V' belt from the PTO pulley, located on the bottom of the engine, using one of the following two methods.



WARNING! The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

Releasing Belt Tension with the Idler Pulley

1. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine. See Figure 7-3.

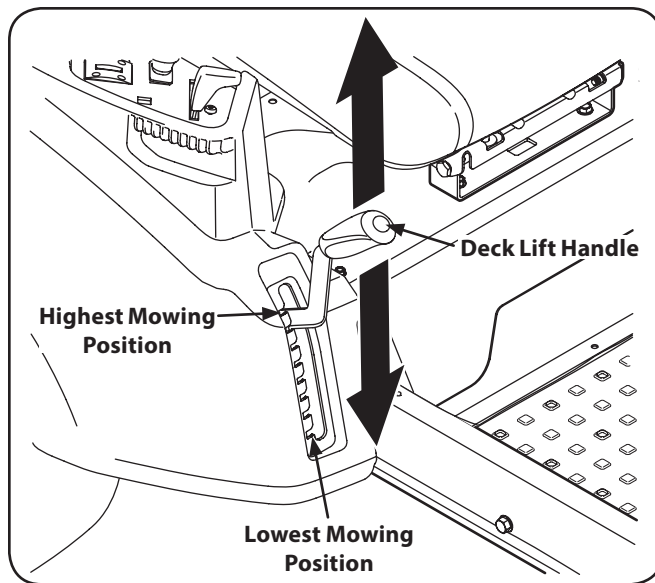


Figure 1-3

2. Working from the middle of the tractor, pivot the idler bracket and movable idler pulley rearward away from the backside of the "V" belt just far enough to lift the belt up and over the idler pulley. See Figure 7-4.

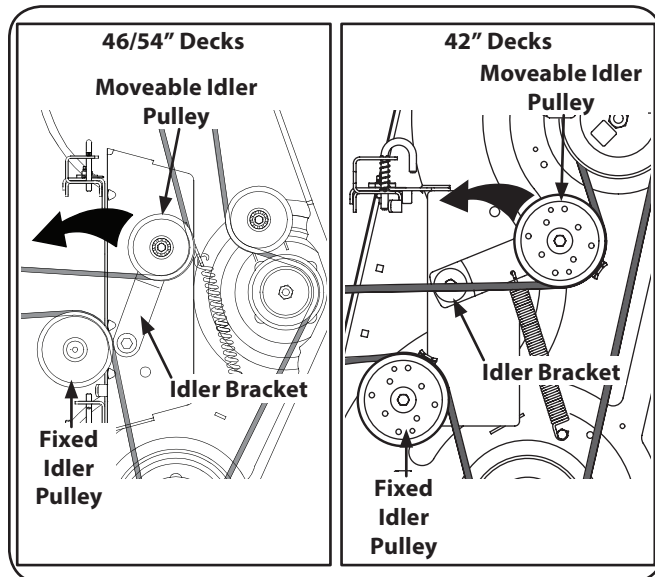


Figure 1-4

3. From beneath the rear of the tractor, slide the belt off of the PTO pulley on the bottom of the engine.

Rolling the Belt off the PTO Pulley

1. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
2. Sitting behind the tractor facing forward, reach beneath the tractor to grasp the belt at the front of the PTO pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

3. Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley.

NOTE: If pulling the right side of the belt, turn the pulley left.

4. While still holding the belt downward, continue turning the PTO pulley until the belt is rolled off the pulley. Refer to Figure 7-5.

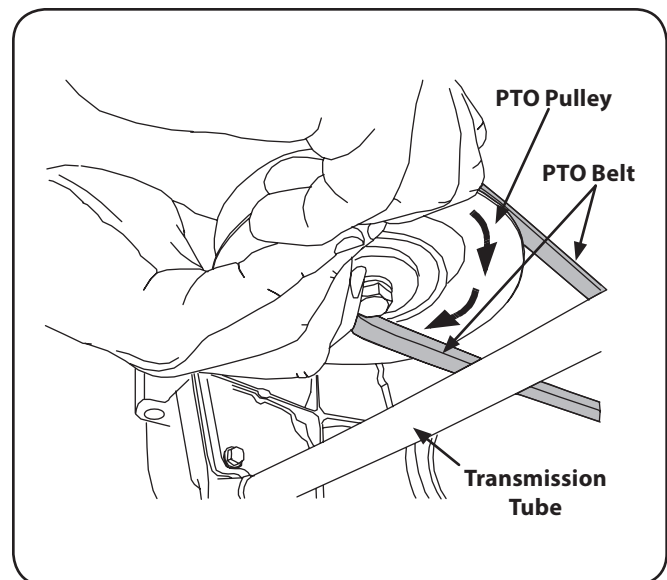


Figure 1-5

5. Lower the deck into the lowest position using the deck lift handle. See Figure 7-3.

6. Pull the cotter pin out of the front deck lift rod securing it to the deck. See Figure 7-6. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket.

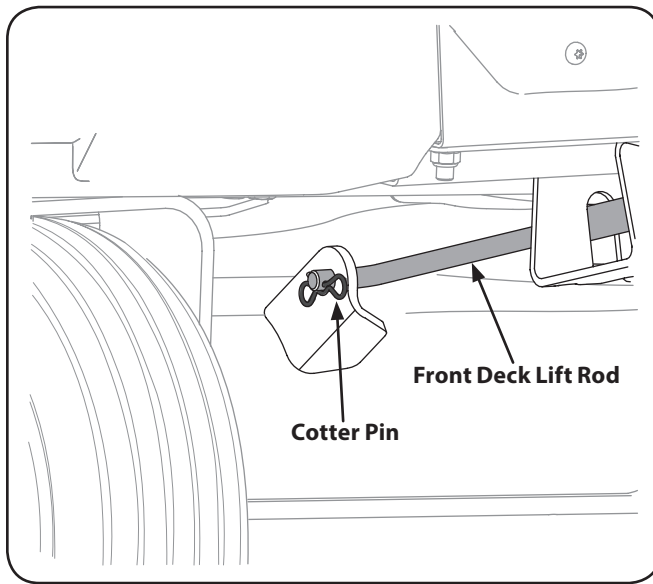


Figure 1-6

7. Locate the LH and RH deck release pins on each side of the deck. Pull the release pins outward and release the deck from the LH and RH deck lift arms. See Figure 7-7.

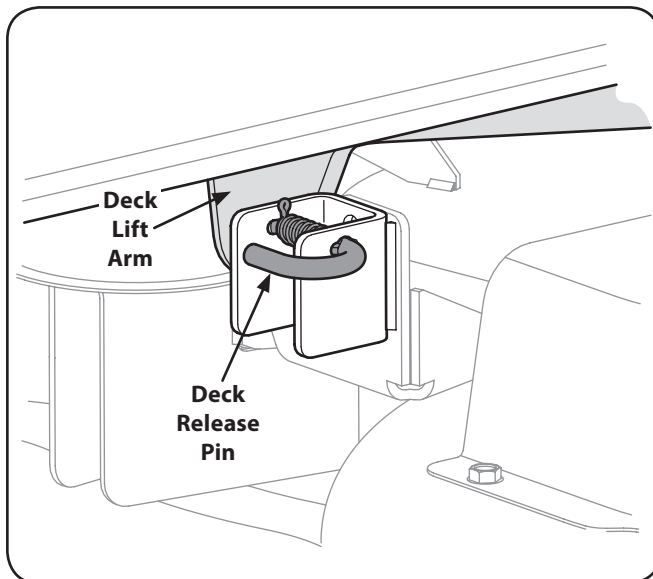


Figure 1-7

8. Place the deck lift handle into the highest mowing position and slide the deck out from beneath the tractor.

Deck Installation

Install the deck on the tractor as follows:

1. Place the deck lift handle in the highest mowing position See Figure 7-3.
2. Slide the deck under the tractor on the right side of the tractor lining up the deck hanger brackets and the deck lift arms..
3. Once the deck is under the tractor, move the deck lift handle to the lowest mowing position.
NOTE: To line the brackets up properly, it may be necessary to place a small block of wood under each side of the deck.
4. Pull the deck release pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arms with the pins. Refer to Figure 7-7.
5. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.
6. Reinstall the front deck lift rod and secure in place with the cotter pin. Refer to Figure 7-6.
7. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck; then route the belt rearward beneath the tractor frame, above the transmission tube(s), to the PTO pulley on the bottom of the engine.
8. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
9. Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys.
10. Sitting behind the tractor, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt onto the PTO pulley.

11. Pull the right side of the belt rearward and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Figure 7-5.
12. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left (See Figure 7-5). Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

NOTE: Before using the tractor double-check the belt routing to make sure that the belt has been routed properly.

Replacing the Belt

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
2. Loosen, but do not remove the hardware on the right and left idler pulley. Refer to Figure 7-8 for 42" decks, Figure 7-9 for 46" decks and Figure 7-10 for 54" decks.

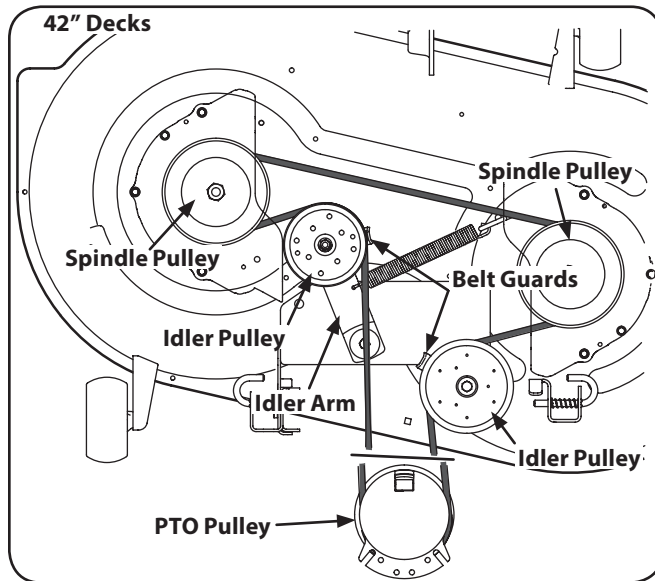


Figure 1-8

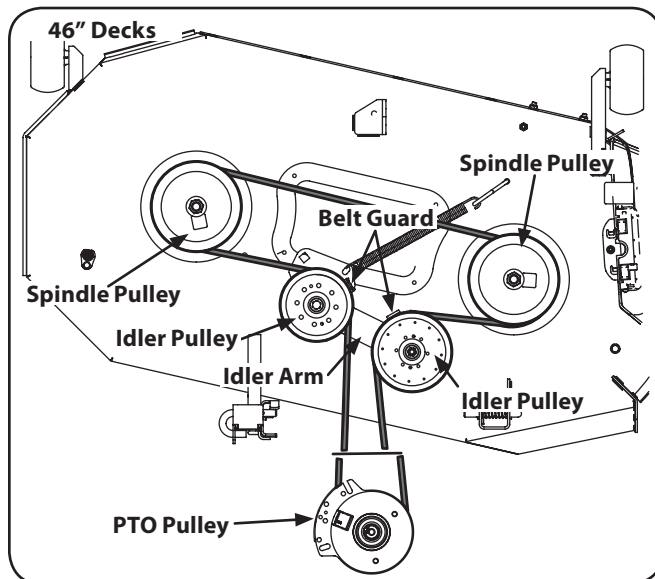


Figure 1-9

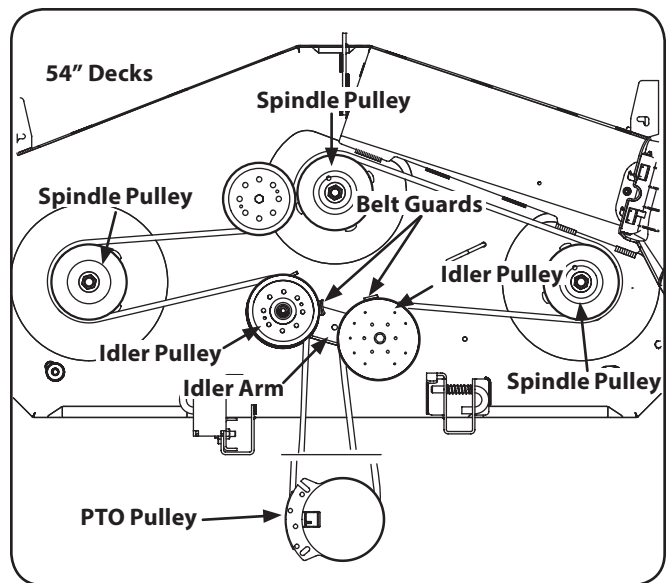


Figure 1-10

NOTE: Take note of the position of the belt guards to ensure they are properly re-installed.

NOTE: On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

3. Carefully remove the belt from around the idler pulleys and the spindle pulleys.
4. Install the new belt around the pulleys as shown and reinstall the belt covers.
5. Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly.
6. Route the belt as shown and then reinstall the deck (refer to Deck Installation).

Mower Blade Care



WARNING! Before performing any maintenance, place the PTO switch in the “OFF” position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the “OFF” position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the mower deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades are available at your authorized dealer.

The blades may be removed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Use a $\frac{15}{16}$ " wrench to hold the hex nut on top of the spindle assembly when loosening the hex nut securing the blade. A block of wood may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade to help in breaking loose the hex nut securing the blade. See Figure 7-11.

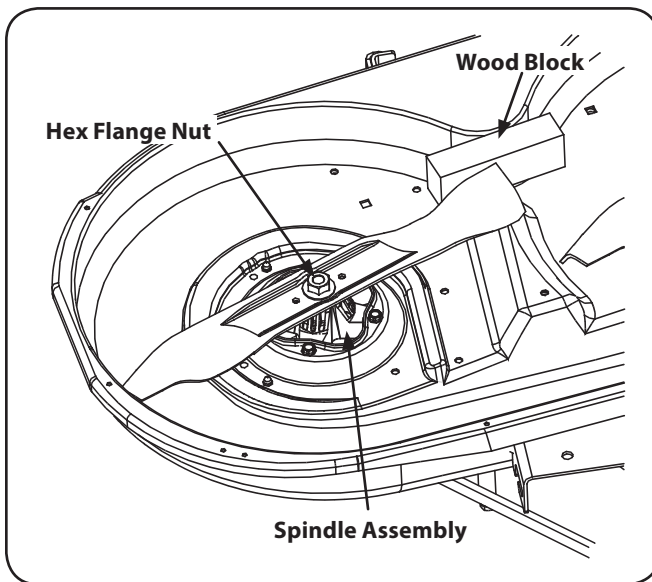


Figure 1-11

3. When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wings are pointing upward toward the top of the deck.
4. Tighten the blade nuts to 70-90 ft. lbs.
5. Reinstall the deck (refer to Deck Installation).

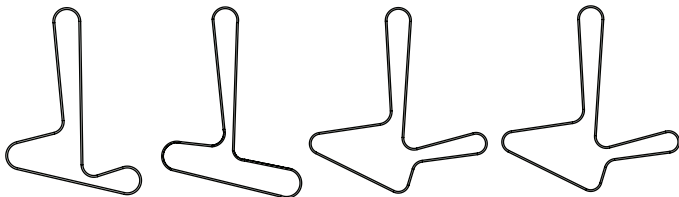
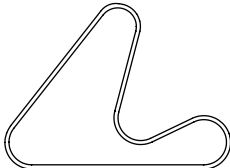
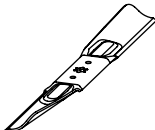
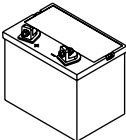
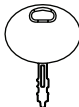
Changing the Transmission Drive Belt

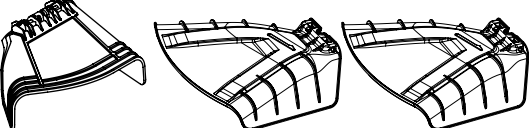
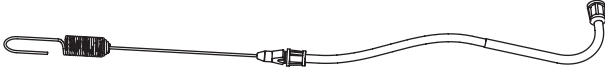
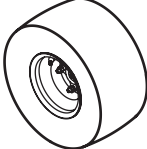
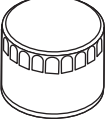
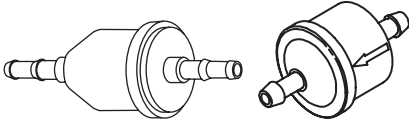
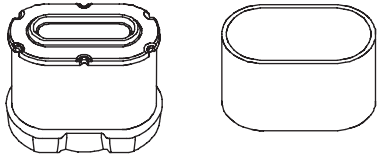
Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your Cub Cadet dealer to have the transmission drive belt replaced.

Tractor Creeping

Creeping is the slight forward or backward movement of the mower when the throttle is on and the speed control levers are in the neutral position. If your mower creeps, see an authorized service dealer.

Problem	Cause	Remedy
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.
Mower will not mulch grass (If Equipped w/Mulching Kit)	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle/choke control lever in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.

Component	Part Number and Description
	954-04033A Deck Belt, RZT-42 954-04325 Deck Belt, RZT-46 954-05008 Deck Belt, RZT-50 954-04329A Deck Belt, RZT-54
	954-04317A Drive Belt
	942-04312 2-in-1 Blade, RZT-42 942-04244A 2-in-1 Blade, RZT-46 942-04053C 2-in-1 Blade, RZT-50 742-05056A 2-in-1 Blade, RZT-54
	918-04822B Spindle Assembly, RZT-42 918-05078A Spindle Assembly, RZT-46 918-04125B Spindle Assembly, RZT-50 618-06978 Spindle Assembly, RZT-54
	734-04155 Deck Wheel
	925-1707D Battery
	951-12179B Gas Cap
	946-05145 Throttle/Choke Control Cable
	725-1744A Ignition Key (Std) 925-2054A Ignition Key (Cub Cadet) 625-05000 Ignition Key (w/tag)

Component	Part Number and Description
	631-04354A Chute Deflector, RZT-42 & RZT-46 631-09697 Chute Deflector, RZT-50 631-05168B Chute Deflector, RZT-54
	946-05008 Brake Cable
	634-04293-0931 Wheel Assembly, RZT-42 & RZT-46 634-04128-0931 Wheel Assembly, RZT-50 & RZT-54
	634-04711 Caster Wheel Assembly
	KH-12-050-01-S Oil Filter
	KH-12-132-02-S Spark Plug
	KH-25-050-22-S1 Fuel Filter (RZT 42/46/54) KH-24-050-13-S Fuel Filter (RZT 54)
	KH-32-083-09-S1 Air Filter & Pre-Cleaner

The following attachments and accessories are compatible with your RZT L tractor. See your dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

Part No.	Part
19B70020100	42" & 46" Bagger Kit
19B70004100	50" Bagger Kit
19A70043100	54" Bagger Kit
19A30006100	42" Mulch Kit
19A30005100	46" Mulch Kit
190-193-000	50" Mulch Kit
19A70042100	54" Mulch Kit
490-850-0005	Blade Removal Tool
22216	32 oz. STA-BIL®
490-290-0013	Sun Shade

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR RESIDENTIAL ZERO-TURN ("RZT") MOWERS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred twenty (120) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Attachments — Cub Cadet warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- b. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Phone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Phone: 1-800-668-1238

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the evaporative emission control system (ECS) warranty on your 2014-2015 small off-road equipment (outdoor equipment). In California, new outdoor equipment must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment.

Your ECS may include parts such as fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: at 1-800-800-7310 or at <http://support.mtdproducts.com>.

In Canada: at 1-800-668-1238 or at <http://www.mtdcanada.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment is: (1) designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations; and (2) free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part for a period of two years.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

063441

Notes

[illegible]

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT DES TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO (« RZT ») POUR UNE UTILISATION À DES FINS RÉSIDENIELLES

CUB CADET LLC

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »). Cette garantie est offerte en plus de toute garantie concernant les émissions nocives applicable à votre produit.

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale, des batteries et les accessoires comme décrits ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans ou cent vingt (120) heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication.

Les pièces ou composants à *usure normale* sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges et pneus.

Les *batteries* sont garanties pouvoir maintenir au moins la moitié de leur charge initiale pendant la durée de cette garantie. Si une batterie fournie en équipement d'origine perd plus de la moitié de sa capacité de charge, tel que l'a déterminé la station technique Cub Cadet ou toute autre méthode de test de capacité de batterie généralement reconnue et acceptée, elle sera considérée défectueuse aux termes de cette garantie. Toute batterie fournie en remplacement sera garantie pour le reste de la période de la garantie d'origine ou pendant les 12 mois suivant son installation, selon la période la plus longue.

Accessoires – Cub Cadet garantit que les accessoires pour ce produit sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période d'une (1) an, à compter de la date de l'achat ou du bail initial. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, les collecteurs d'herbe et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

- a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguilles-ages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- b. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- e. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute

garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le rembourquement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchen, ON N2G 4J1, Téléphone: 1-800-668-1238

9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.

10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée sera suffisant pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaut-lance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclus(e) de celle-ci si MTD Consumer Group Inc peut prouver que l'équipement motorisé a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou si cet abus, cette négligence ou l'entretien incorrect a été causé(e) de façon directe, par la réparation ou le remplacement de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation correctement installé et en bon état de fonctionnement, demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie se prolonge seulement aux pièces qui étaient présentes sur le moteur hors route et sur l'équipement acheté

(1) Système de dosage du carburant

- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant
- (2) Système d'évaporation
- Canaïisation d'essence
- Colliers pour canaïisations d'essence
- Bouchon d'essence attaché
- Cartouche à charbon actif
- Canaïisations pour les vapeurs

REMARQUE: MTD Products Limited honorerà la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

063501

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le solde de la période de garantie avant le premier intervalle de remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc autorisés à entretenir les moteurs ou l'équipement en question.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire de l'équipement motorisé, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de la machine stipulée ci-dessus.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE CONCERNANT LES ÉMISSIONS

Aux États-Unis : appelez le 1-800-800-7310 ou visitez <http://support.mtdproducts.com>.
Au Canada : appelez le 1-800-668-1238 ou visitez <http://www.mtdcanada.com>.

Le propriétaire de l'équipement motorisé doit toujours savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces à fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées. Le propriétaire de l'équipement motorisé doit toujours savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces à fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées. Le propriétaire de l'équipement motorisé est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD Consumer Group Inc recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien de l'équipement motorisé. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

GARANTIE DU FABRICANT

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre machine, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

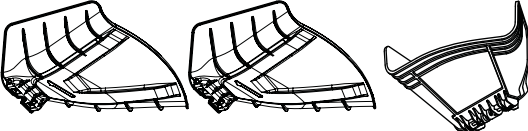
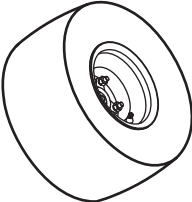
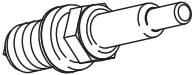
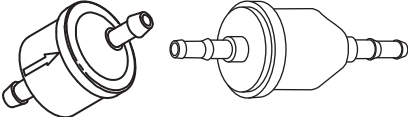
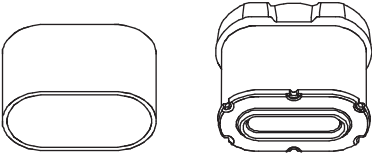
Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

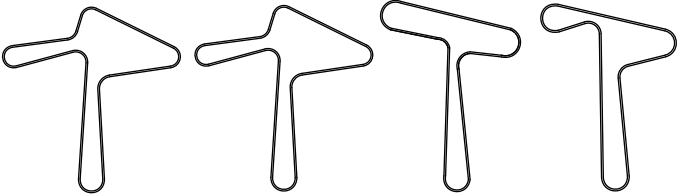
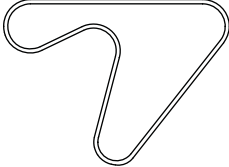
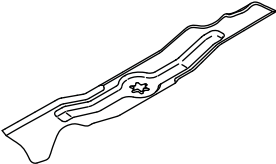
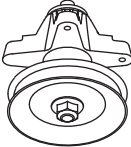
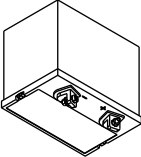
Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie
Déclaration de garantie du système antipollution en Californie

No. de pièce et description	Component
925-2054A Clé du contact (Cub Cadet) 725-1744A Clé du contact (ordinaire) 625-05000 Clé du contact (avec /porte-clés)	
631-04354A Déflecteur complet, RZT 42 & RZT 46 631-09697 Déflecteur complet, RZT 50 & RZT 54 631-05168B Déflecteur complet, RZT 54	
946-05008 Câble du frein	
634-04293-0931 Ensemble de roue, RZT 42 & RZT 46 634-04128-0931 Ensemble de roue, RZT 50 & RZT 54	
634-04711 Les roues pivotantes	
KH-12-050-01-S Filtre à huile	
KH-12-132-02-S Bougie	
KH-25-050-22-51 Filtre d'essence (RZT 42/46/54) KH-24-050-13-5 Filtre d'essence (RZT 54)	
KH-32-083-09-51 Filtre à air & pré-filtre	

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressées au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Component		No. de pièce et description	
		954-04033A 954-04325 954-05008 954-04329A Courroie de plateau de coupe, RZT 42 Courroie de plateau de coupe, RZT 46 Courroie de plateau de coupe, RZT 50 Courroie de plateau de coupe, RZT 54	
		954-04317A Courroie d'entraînement	
		942-04312 942-04244A 942-04053C 742-05056A Lame, RZT 42 Lame, RZT 46 Lame, RZT 50 Lame, RZT 54 (FAB)	
		918-04822A 918-05078A 918-04125B 918-06978 Fusée de plateau de coupe, RZT 42 Fusée de plateau de coupe, RZT 46 Fusée de plateau de coupe, RZT 50 Fusée de plateau de coupe, RZT 54 (FAB)	
		734-04155 Roue de plateau de coupe	
		925-1707D Batterie	
		951-12179B Capuchon d'essence	
		946-05145 Câble de l'obturateur/volant de départ	

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Accessoires et Équipement Annexe

9

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur le tracteur RZT. Adressez-vous au concessionnaire ou au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

Numéro de modèle	Description
19B70020100	Collecteur d'herbe, 42 po et 46 po avec pare-chocs
19B70004100	Collecteur d'herbe, 50 po
19A70043100	Collecteur d'herbe, 54 po
19A30006100	Ensemble de déchiquetage, 42 po
19A30005100	Ensemble de déchiquetage, 46 po
190-193-000	Ensemble de déchiquetage, 50 po
19A70042100	Ensemble de déchiquetage, 54 po
22216	32 oz. STA-BIL®
490-290-0013	Pare-soleil

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguisiez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguisiez ou remplacez lame.

Entretien des lames



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrazez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « Off » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées.

Les lames doivent toujours être bien aiguisées. Affûtez les tranchants des lames de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et que le même angle d'affûtage soit conservé.

Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois, ou si une séparation du métal est visible, il est conseillé d'installer des lames neuves disponibles chez un concessionnaire agréé.

Démontez les lames comme suit :

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section Démontage du plateau de coupe à la page 25), puis basculez-le pour exposer les lames.
2. Avec une clé de 15/16es de po, tenez l'écrou à six pans sur le haut de la fusée en desserrant l'écrou à six pans qui retient la lame. Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame pour dégager l'écrou à six pans qui retient la lame. Voir la

Figure 7-11.

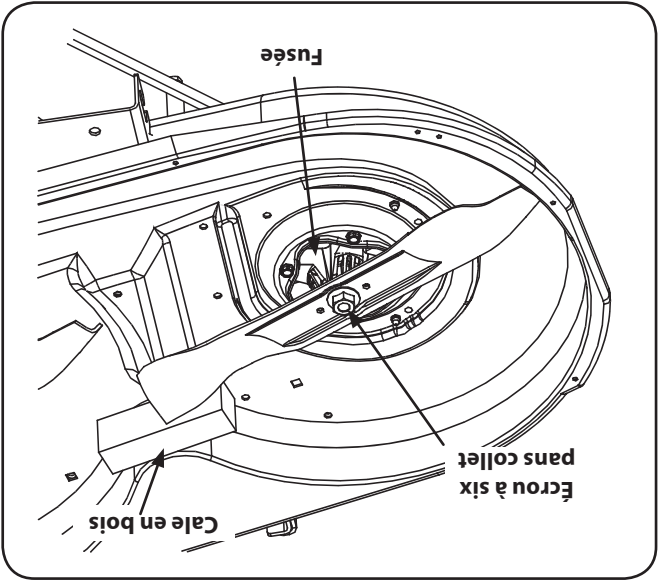


Figure 7-11

3. En remontant les lames, assurez-vous que les extrémités relevées pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.
5. Remontez le plateau de coupe (voir la section Installation du plateau de coupe).

Changement de la courroie de transmission

Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Déplacement rampant

Ceci décrit le déplacement très lent vers l'avant ou vers l'arrière du tracteur quand le moteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont au point mort. Si votre tondeuse « rampe », adressez-vous à une station technique agréée.

Remplacemement de la courroie

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe »).
2. Desserrez, sans la retirer, la boulonnerie sur les poulies de tension de droite et de gauche. Voir la Figure 7-8 pour les plateaux de 42 po et la Figure 7-10 pour les plateaux de 54 po.

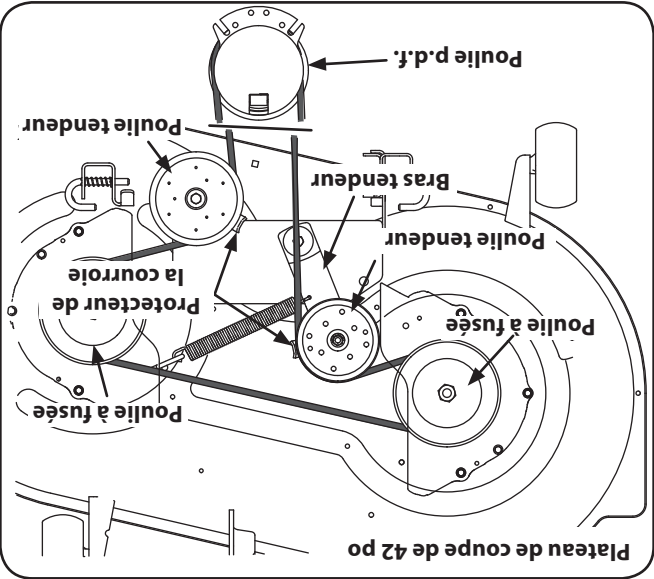


Figure 7-8

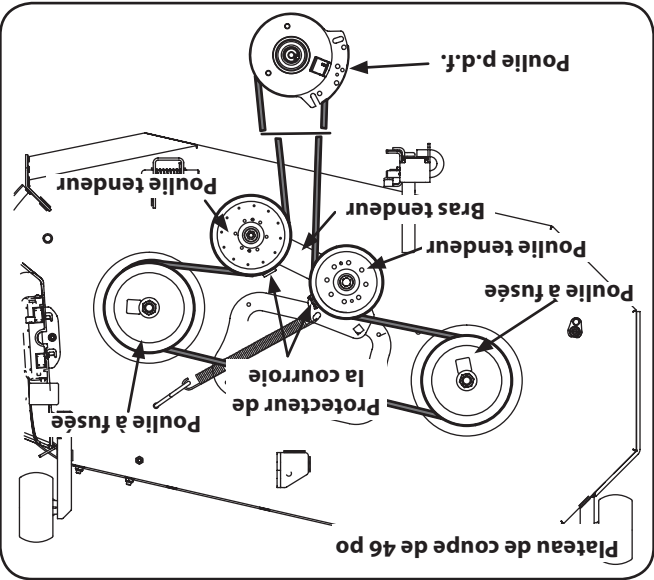


Figure 7-9

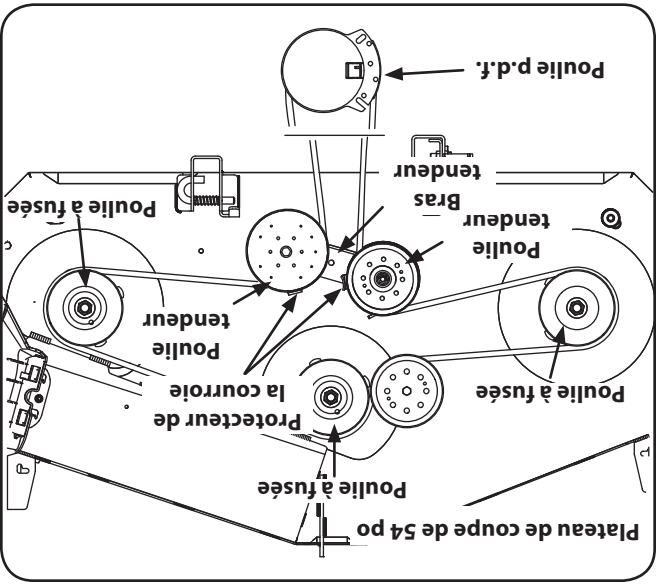


Figure 7-10

REMARQUE : Notez la position des carters des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

REMARQUE: Il sera peut-être nécessaire de retirer les

couvre-fusées pour démonter puis installer la courroie neuve. Pour cela, enlevez les vis qui les maintiennent sur le

plateau de coupe.

3. Retirez la courroie des poulies à fusée et les poulies à fusée.

4. Installez la courroie neuve sur les poulies, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place.

5. Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées

- au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite,

- installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à

- collet pour bien maintenir l'ensemble.

6. Faites passer la courroie comme la Figure 7-9 le montre,

- puis remontez le plateau de coupe (Voir le chapitre «

- Installation du plateau de coupe »)

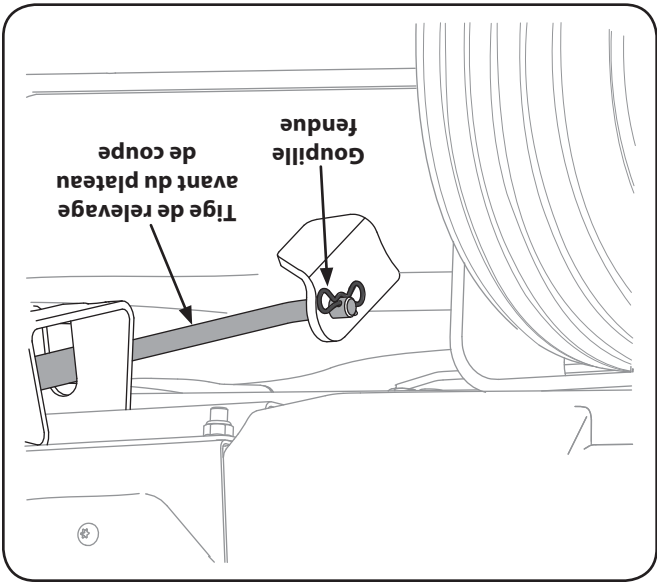


Figure 7-6

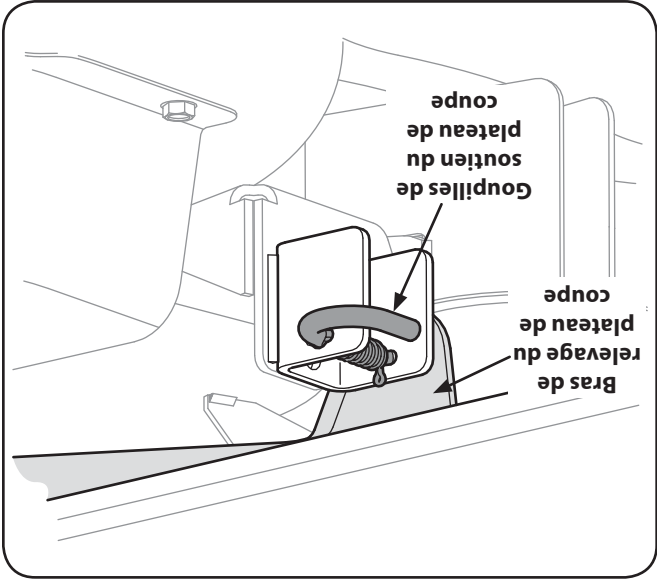


Figure 7-7

8. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute et dégagez le plateau de coupe du tracteur.

Installation du plateau de coupe

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

1. Placez les manettes de relevage à la position la plus haute. Voir la Figure 7-3.
2. Glissez le tablier sous le tracteur sur le côté droit du tracteur en alignant les supports d'accrochage et les bras de relevage du plateau de coupe.
3. Une fois que le tablier est sous le tracteur, déplacez la manette de relevage à la position de tonde la plus basse.

REMARQUE: Pour aligner les supports correctement, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du tablier.

4. Sortez les goupilles de soutien et manœuvrez le plateau de coupe pour aligner les trous des bras de relevage avec les goupilles. Voir la Figure 7-6.
5. Poussez alors chaque goupille dans les bras de relevage pour maintenir ceux-ci dans les fentes des supports d'accrochage arrière.
6. Réinstallez la tige de relevage avant du plateau de coupe et maintenez-la en place avec la goupille fendue. Voir la Figure 7-5.
7. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe, puis amenez la courroie vers l'arrière, sous le châssis, et au-dessus des deux tubes des transmissions, de la poulie de prise de force sur la partie inférieure du moteur.
8. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.
9. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe et que l'arrière de la courroie est bien appuyé contre les poulies de tension fixe et mobile.
10. Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et vérifiez que la courroie n'est pas tordue, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.



AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.

11. Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté en V de la courroie dans la gorge avant droite de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 7-4.
12. Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche (Voir la Figure 7-4). Continuez à tenir et à faire tourner la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit complètement installée sur la poulie de la prise de force.

REMARQUE: Avant d'utiliser le tracteur, vérifiez que la courroie est installée correctement.

AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.

Relâchement de la tension de la courroie avec la poulie de tension

1. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur. Voir la Figure 7-3.

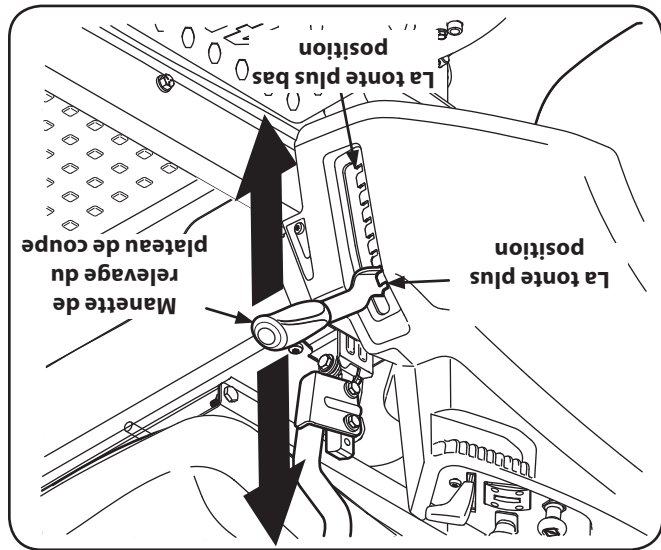


Figure 7-3

2. Du milieu du tracteur, faites pivoter le support de la poulie de tension et la poulie de tension mobile vers l'arrière pour l'éloigner suffisamment de l'arrière de la courroie trapézoïdale et pouvoir ainsi dégager la courroie de la poulie de tension. Voir la Figure 7-4.

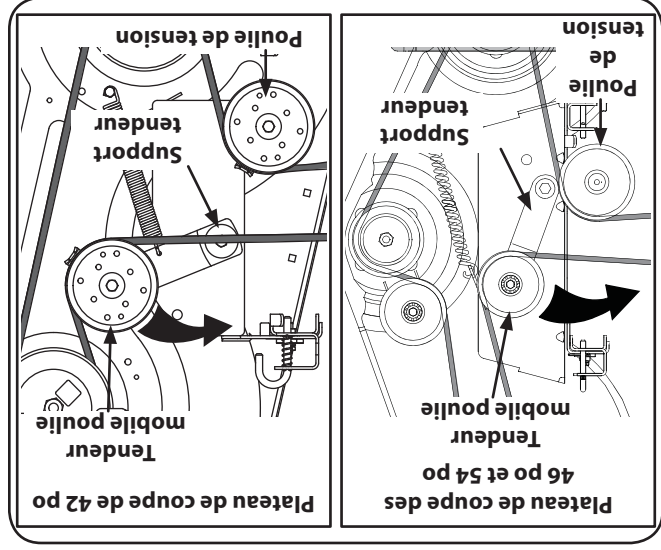


Figure 7-4

3. De l'arrière et par le dessous du tracteur, dégagez la courroie de la poulie de la prise de force sur la base du moteur.

Dégagement de la courroie de la poulie de la prise de force

1. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur.
2. Placez-vous derrière le tracteur et accroupissez-vous face à l'avant pour saisir la courroie sous le tracteur, sur l'avant de la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.



3. Abaissez le côté gauche de la poulie vers l'arrière tout en tournant la poulie de la prise de force manuellement vers la droite jusqu'à ce que la courroie glisse sur le bord de la gorge inférieure de la poulie.
- REMARQUE :** Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, la poulie va tourner vers la gauche.
4. Tenez la courroie et continuez à tourner la poulie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie soit complètement dégagée de la poulie. Voir la Figure 7-5.

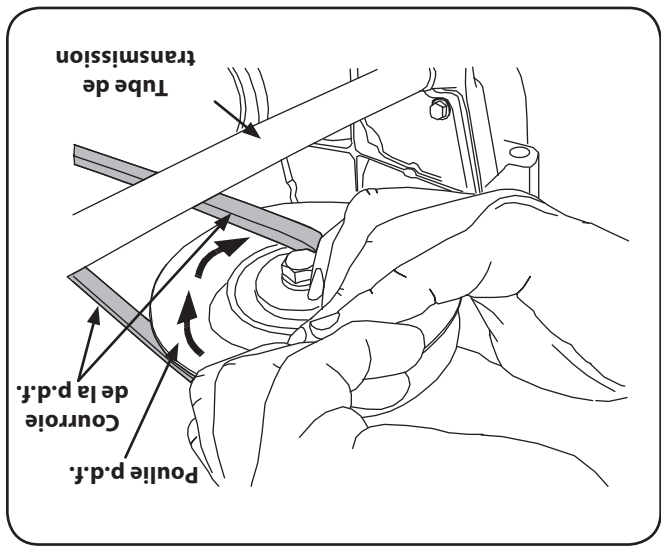


Figure 7-5

5. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 7-3.
6. Sortez la goupille fendue de la tige de relevage avant du plateau de coupe qui maintient celle-ci sur le plateau de coupe. Voir la Figure 7-6. Dégagez la tige de relevage du plateau de coupe du crochet de support avant.
7. Localisez les goupilles de soutien de droite et de gauche du plateau de coupe de chaque bras de relevage droit et gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 7-7.

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer une opération d'entretien quelconque, placez le commutateur de la p.d.f. à la position «OFF». Serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position «OFF» et retirez la clé.

Démontage de la batterie



AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

Démontage de la batterie

1. Enlevez la vis à rondelle hex. qui maintient le support de retenue de la batterie sur le châssis. Basculez le support de retenue de la batterie pour dégager celle-ci. Voir la Figure 7-1.

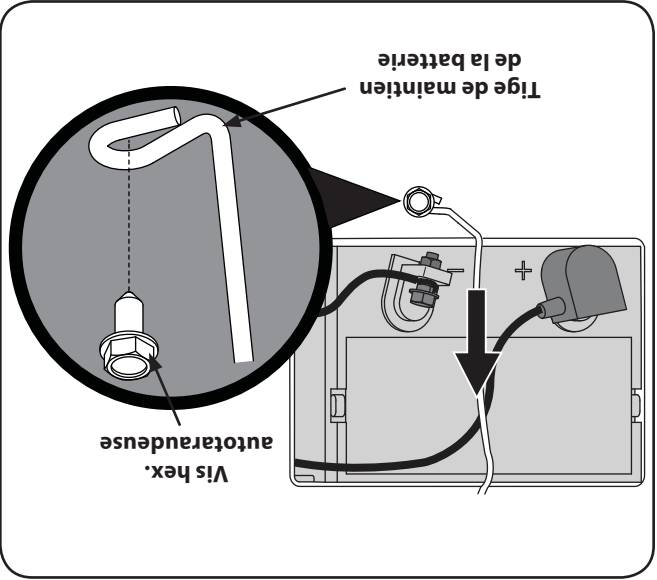


Figure 7-1

2. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble négatif noir et éloignez ce dernier de la borne négative (NEG.) de la batterie.
3. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble positif rouge sur la borne positive (POS.).
4. Dégagez la batterie du tracteur.
5. Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT: Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

Charge de la batterie

Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remis pendant une période prolongée.

- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C.C.) ou plus aux bornes de la batterie. Voir la Figure 7-2.

Relevé du voltmètre	Charge	Durée de charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 minutes
12,2	50%	180 minutes
12,0	25%	280 minutes

Figure 7-2

- Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible protège le système électrique du tracteur contre tout dégât provoqué par un ampérage excessif. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté. Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
2. Positionnez les roues de guidage du plateau de coupe à la position la plus haute (plateau de coupe à la plus basse position).
3. Démontez la courroie trapézoïdale de la poulie de la prise de force, qui se trouve sur le fond du moteur. Vous pouvez procéder de deux façons différentes.

4. Démonter la bougie et verser une once d'huile à moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Tourner manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettre la bougie en place.
 5. Nettoyer le moteur et tout le tracteur.
 - REMARQUE :** Nous recommandons l'emploi d'un appareil de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques, fusées, poulies, roulements ou le moteur risquent d'être endommagés. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du tracteur et rendre son entretien plus difficile.
 6. Affûter les lames afin que le plateau de coupe soit prêt à être utilisé lorsque nécessaire.
 7. Protéger les surfaces en métal. Réparer les éraflures en les retouchant à l'aide d'une peinture en aérosol appropriée. Appliquez une huile antirouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Faites attention de ne pas mettre d'huile sur les courroies de la transmission.)
 8. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débrazchez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.
 - REMARQUE :** Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.
 9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
 10. Elevez le plateau de coupe et remisez-le sur des blocs pour que les pneus ne supportent pas ce poids.
1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
 2. Chargez complètement la batterie et regonflez les pneus à la pression recommandée.
 3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédent d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.
 4. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
 5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter de moteur et le réservoir hydraulique
 6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement.
 7. Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

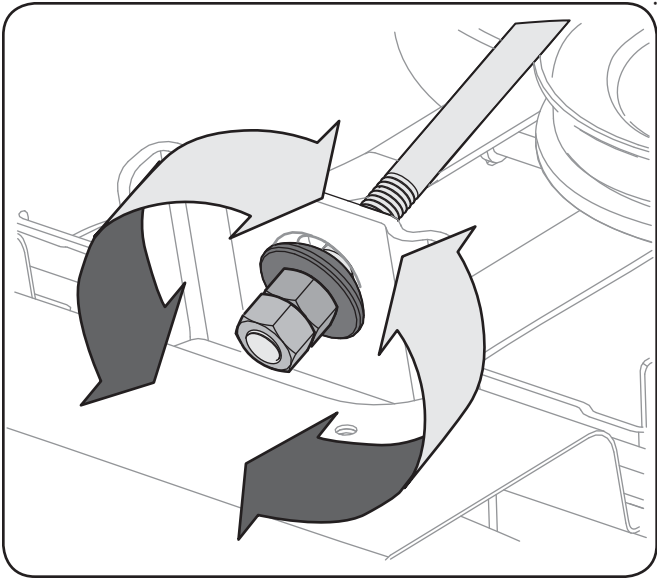


Figure 6-5

Roues de guidage



AVERTISSEMENT : Eloignez vos pieds et mains de l'ouverture de la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe.

Les roues de guidage n'arrachent pas l'herbe et ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. La position des roues de guidage doit se trouver entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ po environ du sol quand le plateau est réglé à la position de coupe désirée. Pour régler les roues de guidage, voir à la chapitre « Assemblage & Montage ».

Réglage des leviers de direction

Lorsque les deux leviers de direction sont poussés à fond vers l'avant à la position RAPIDE et que le tracteur tire d'un côté plus que de l'autre, il est nécessaire de régler les leviers de direction afin de synchroniser la vitesse des roues. Procédez comme suit pour régler les leviers de direction :

1. Déterminez si le tracteur tire plus du côté gauche ou du côté droit, puis ajustez le levier de direction opposé. Si le tracteur tire vers la droite, ajustez le levier de direction gauche vers le bas (pour réduire la vitesse) et vice versa.
2. Répérez les boulons de réglage des leviers de direction à l'avant du châssis du siège. Voir Figure 6-6.
3. Pour réduire la vitesse en marche avant, tournez le boulon de réglage dans le sens horaire. Pour augmenter la vitesse en marche avant, tournez le boulon de réglage dans le sens anti-horaire. Tournez le boulon dans la direction nécessaire d'un quart de tour à la fois. Après avoir ajusté le boulon, conduisez le tracteur pour vérifier le réglage.
4. Ajustez les leviers de direction jusqu'à ce que les roues soient synchronisées et vérifiez que le tracteur se déplace en ligne droite lorsque les deux leviers de direction sont poussés à fond vers l'avant à la position RAPIDE.

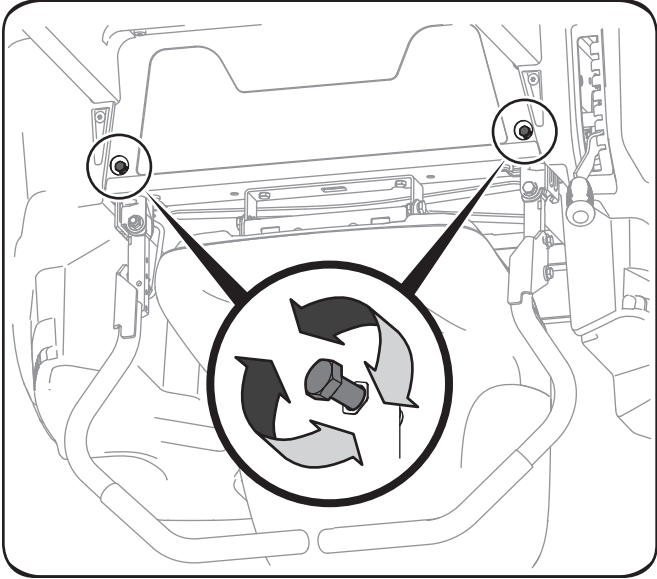


Figure 6-6

Remplissage

Remplissage du tracteur

1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur s'il reste du carburant dans le réservoir ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.

2. Préparez le moteur selon les instructions qui figurent dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Les moteurs remisés entre 30 et 90 jours doivent être traités avec un stabilisateur d'essence comme **STA-BIL®** et un moteur remisé pendant plus de 90 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduites d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer le carburateur et les autres pièces par une station technique.

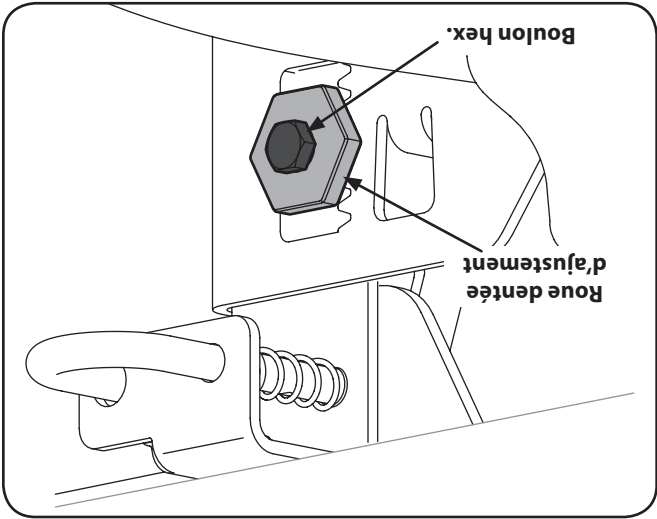


AVERTISSEMENT : Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettres, cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.

1. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche correspondant à la position intermédiaire et faites tourner les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol et la distance entre l'extrémité extérieure droite et le sol. Les distances doivent être les mêmes. Dans le cas contraire, procédez comme suit :
3. Desserrez, sans le retirer, le boulon hex. sur le crochet de support gauche arrière du plateau de coupe. Voir la Figure 6-5
- REMARQUE:** Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau.
- Si le plateau de coupe paraît tondre de façon inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral comme suit :
1. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche correspondant à la position intermédiaire et faites tourner les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième.
3. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
4. Pour relever l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur, puis resserrez l'écrou inférieur (vers le support de relevage). Voir Figure 6-5. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur et remplacez le capuchon.
6. Pour abaisser l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur, puis desserrez l'écrou inférieur (en l'éloignant du support de relevage). Voir Figure 6-5. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur et remplacez le capuchon.

Mise à niveau d'avant en arrière

Figure 6-4



- REMARQUE:** Le crochet de support du plateau de coupe arrière droit ne peut pas être ajusté et il sert à faciliter l'ajustement des autres crochets de support.
4. Utilisez une clé pour relever ou abaisser le côté gauche du plateau de coupe en tournant la roulette de réglage. Voir la Figure 6-5.
5. Le plateau de coupe est de niveau quand les mesures prises à la pointe des lames sont égales. Resserrez le boulon hex. sur le support du crochet avant gauche quand le bon ajustement tenu.

3. Repositionnez le levier de direction pour l'aligner avec les autres trous du bras inférieur et insérez la vis hex. à travers la rondelle plate et le bras inférieur. Serrez bien la vis.
4. Enfoncez la vis hex. dans la rondelle plate puis à travers la fente du levier de direction et le bras inférieur. Ne serrez pas encore à fond.
5. Si vous voulez ajuster la position horizontale des leviers, passez au paragraphe suivant. Sinon, serrez la vis hex. Procédez comme suit pour ajuster la position horizontale des leviers de direction:
1. Si elle n'est pas déjà desserrée, desserrez la vis hex. et tournez le levier de direction vers l'avant ou vers l'arrière, à la position voulue. Voir la Figure 6-3.
- REMARQUE:** Si le levier est trop serré et ne bouge pas, desserrez un peu la vis hex. à la base du levier de direction.
2. Serrez la vis hex. pour maintenir le levier de direction à la position voulue.
3. Répétez les étapes ci-dessus pour ajuster l'autre levier à la même position. Les deux leviers doivent être au même niveau au point mort.
- REMARQUE:** Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus.
- AVERTISSEMENT!** Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.
- Mise à niveau latérale**

Système de nettoyage (Smart Jet™) (le cas échéant)

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force ; placez le levier de vitesses au point mort ; serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la figure 6-2.

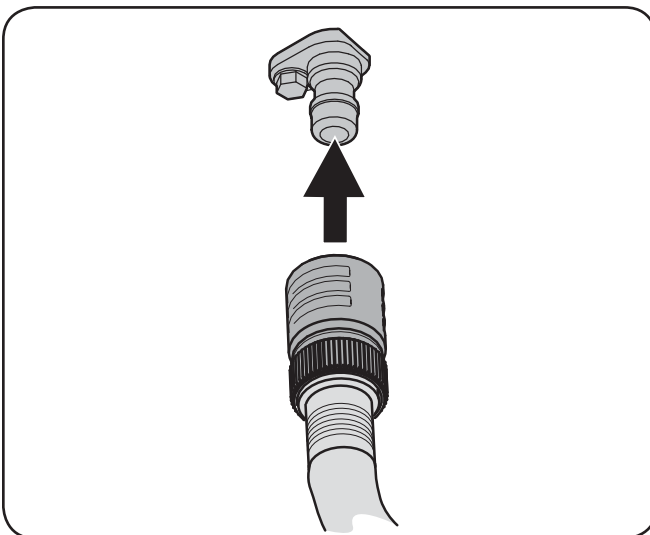


Figure 6-2

5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position « FAST »  (Rapide - Lapin).
7. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».
8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
9. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF » .

Réglages



Ajustement des leviers de direction droit et gauche

- Il est possible d'ajuster les positions verticale et horizontale des leviers de direction pour assurer le confort du conducteur. Ils peuvent être réglés à deux hauteurs différentes ou être avancés ou recués en fonction de la fente aménagée dans le support de montage du levier.
- Pour ajuster la hauteur des leviers de direction, procédez comme suit :
1. Démontez la vis hex. supérieure et la rondelle plate qui maintiennent le levier sur le support de pivotement.
 2. Retenez le levier de direction pour l'empêcher de tomber et enlevez la vis hex. et la rondelle plate de la base du levier de conduite et du bras inférieur. Voir la Figure 6-3.

Pneus



AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Ne regonfliez pas un pneu qui a été utilisé à plat ou à une pression très insuffisante. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

mécanicien qualifié.

Réglages

AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

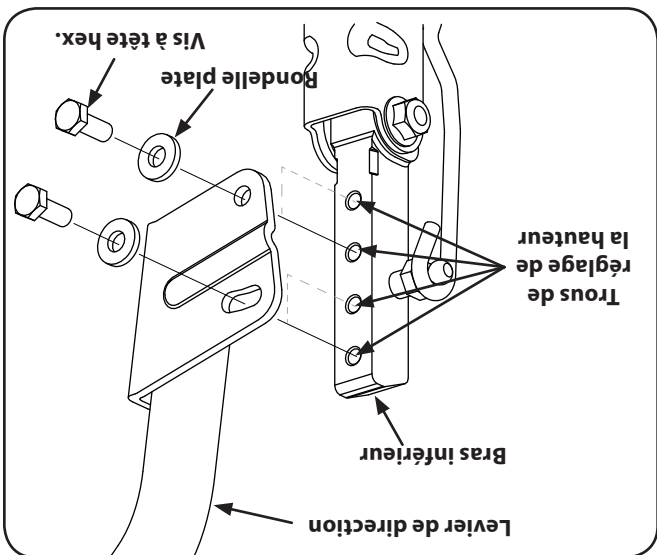


Figure 6-3

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrazez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

REMARQUE : Les opérations d'entretien, les réparations ou le remplacement des dispositifs de contrôle des gaz d'échappement, qui sont aux frais du propriétaire, peuvent être effectués par tout service technique ou un technicien indépendant. **Toute fois, les réparations sous garantie doivent être exécutées par une station technique agréée.**

Vidange de l'huile à moteur



AVERTISSEMENT ! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

- Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :
1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
 2. Localisez la soupape de vidange de l'huile, sur la droite du moteur. Voir la figure 6-1.

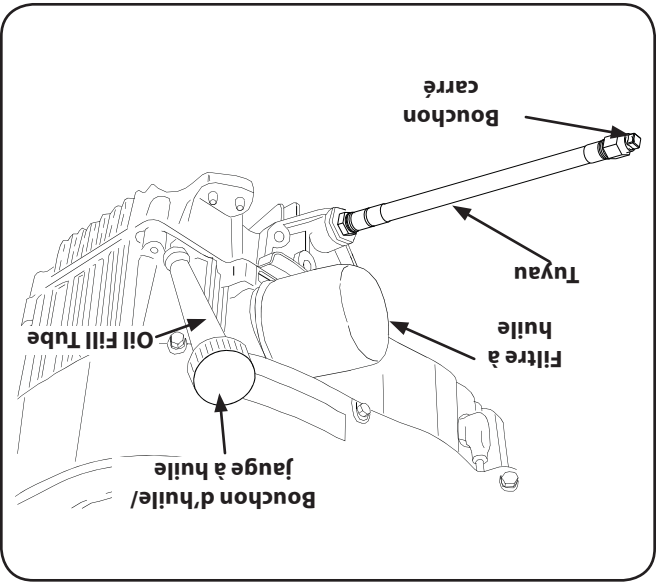


Figure 6-1



Batterie

PROPOSITION 65 – Californie AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

- La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.
- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
 - Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.



ATTENTION : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débrazchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne POSITIF (rouge) et le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Nettoyage du tracteur

Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur, le ventilateur de la transmission ou sur toute autre partie de la machine, particulièrement les courroies et les poulies.

Calendrier des opérations d'entretien

	Avant l'emploi		Vérifiez qu'il n'y a pas de débris sur les ailettes de refroidissement (nettoyez-les au besoin)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--	----------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* S'adresser à une station technique agréée.

Conduite sur une pente

Utilisez l'inclinomètre à la page 10 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur la pente.



AVERTISSEMENT : Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une augmentation de 2 ½ pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.

1. Travaillez toujours perpendiculairement aux pentes, jamais dans le sens de la pente. Maintenez la vitesse et la direction du tracteur en vous servant du levier de direction sur l'aval du tracteur, l'autre levier (en amont) devant rester essentiellement en position fixe.
2. Évitez de tourner vers l'aval dans la mesure du possible. Commencez à travailler en bas de la pente et ralentissez toujours avant de tourner.
3. Soyez très prudent et travaillez très lentement en tournant vers l'aval.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force :

1. Placez la manette de la commande des gaz à la position correspondant à un régime moyen.
2. Placez le commutateur de la prise de force à la position embrayée.
3. Placez la manette de la commande des gaz à la position correspondant à la vitesse de travail (plein régime).
4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

La prise de force ne peut pas être embrayée en marche arrière. Elle se débrayera si les deux leviers de direction sont placés en position de marche arrière et elle s'embrayera à nouveau quand l'un (ou les deux) leviers de direction retourneront au point mort ou en position de marche avant.

Utilisation du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée, sans bâtons, cailloux, fils de fer ou autres objets, qui risquent d'être projetés par les lames.

REMARQUE : N'embrayez pas le plateau de coupe quand il est abaissé dans l'herbe. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe ou allez à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe.

1. Travaillez perpendiculairement aux pentes, pas dans le sens de la pente. Pour travailler sur une pente, commencez au bas de la pente et travaillez en montant pour garantir que les virages se font vers l'amont.
2. Au premier passage, choisissez un endroit de l'autre côté de la zone à tondre.
3. Embrayez la prise de force avec le commutateur et placez la manette de la commande des gaz à la position rapide.
4. Abaissez le plateau de coupe à la hauteur voulue avec la manette de relevage.

5. Poussez lentement et uniformément les deux leviers de direction pour faire avancer le tracteur et dirigez le tracteur vers le point choisi.

REMARQUE : La vitesse de déplacement du tracteur affectera la qualité de la tonte. Tondre à une vitesse importante diminuera la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les leviers de direction.

6. En approchant le point choisi, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Nous recommandons un virage en U sauf si un pivotement ou un virage sur place est nécessaire.
7. Alignez la tondeuse avec un bord du passage tondue et chevauchez sur environ 3 pouces.
8. Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque bande précédemment tondue.
9. Pour éviter de laisser des traces sur la pelouse, changez la direction de travail pour les tontes ultérieures.



AVERTISSEMENT : Soyez très prudent en traversant des allées recouvertes de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avant de traverser.

REMARQUE : Si pour une raison quelconque, vous devez arrêter le tracteur sur une surface recouverte d'herbe, procédez toujours comme suit :

- Placez le levier de vitesses au point mort,

- Serrez le frein de stationnement,

- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

- Vous minimiserez ainsi le risque de « brûler » la pelouse avec les gaz d'échappement si le moteur continue à tourner.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez périodiquement tous les circuits du système de sécurité pour vous assurer que le tracteur est en bon état de marche. Si un circuit ne fonctionne pas correctement, adressez-vous au concessionnaire local pour faire examiner le tracteur. N'utilisez PAS le tracteur si un circuit ne fonctionne pas bien. Procédez comme suit pour vérifier les circuits :

1. Embrayez la prise de force en relevant le commutateur. Tournez l'interrupteur de contact à la position « Start » (Démarrage). Le moteur ne doit pas tourner.
2. Placez les deux leviers de direction au point mort, puis relevez-les de la position de conduite. Le moteur doit s'arrêter.
3. Avec les deux leviers de direction au point mort et le frein de stationnement engagé, embrayez la prise de force. Levez-vous du siège du conducteur. Le moteur doit s'arrêter.
4. Mettez le tracteur en route ramenez les leviers de direction au point mort. Embrayez la prise de force et déplacez lentement les deux leviers de direction en position de marche arrière; avec la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale). La prise de force doit se débrayer et le plateau de coupe doit s'arrêter.

Le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:

- la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
- le conducteur quitte le poste de conduite.

Pour tourner sur place



AVERTISSEMENT: Pour tourner sur place, il est impératif d'ARRÊTER LE TRACTEUR. Un virage sur place quand le tracteur avance peut diminuer votre maîtrise du tracteur et endommager la pelouse.

- Arrêtez le tracteur en plaçant les deux leviers de direction au point mort.

- Pour tourner à droite, poussez lentement le levier gauche en tirant simultanément le levier droit vers l'arrière. Voir la Figure 5-10.

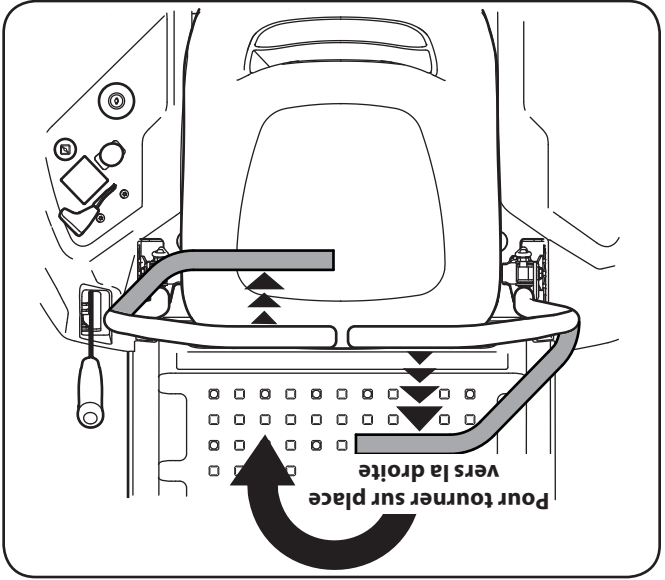
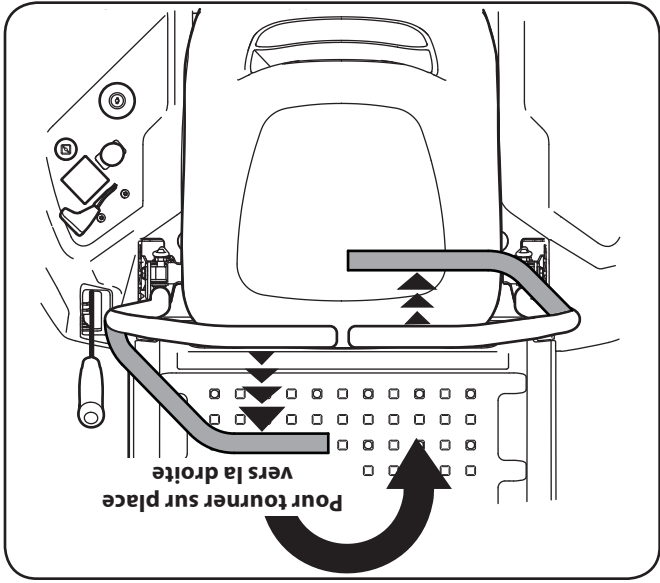


Figure 5-10

- Pour tourner à gauche, poussez lentement le levier droit en tirant simultanément le levier gauche vers l'arrière. Voir la Figure 5-11.

Figure 5-11



Pour arrêter le tracteur

- Placez les deux leviers de direction au point mort pour arrêter le tracteur.
- Débrayez la prise de force en abaissant le commutateur.
- Relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avec la manette de relevage.
- Pour quitter le poste de conduite, poussez les deux leviers de direction à fond vers l'extérieur, au point mort, serrez le frein de stationnement. Placez la manette de commande des gaz à la position rapide . Placez le commutateur d'allumage à la position « Off » (Arrêt) et retirez la clé de contact.



AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussez les leviers de direction à fond vers l'extérieur, au point mort et serrez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

Pour tourner en marche arrière

Pour tourner en marche arrière, déplacez les leviers de direction de manière que l'un des leviers soit en retrait de l'autre. Le tracteur tourne dans le sens du levier le plus en avant.

1. Pour tourner à gauche en reculant, poussez le levier gauche en avant du levier droit. Voir la Figure 5-7.

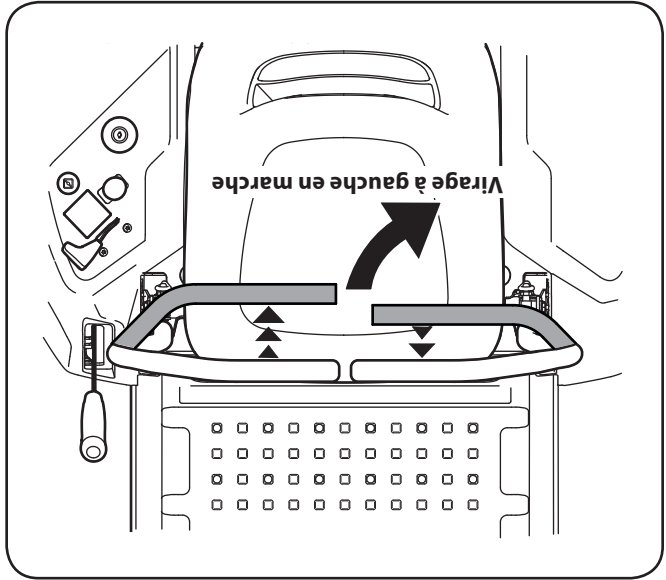


Figure 5-7

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez le levier droit en avant du levier gauche. Voir la Figure 5-8.

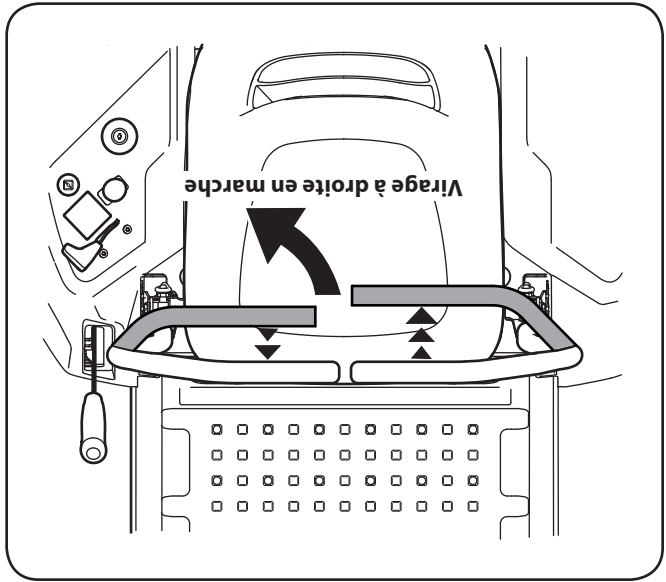


Figure 5-8

3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux leviers de direction est importante.
4. Pour tourner sur place, placez l'un des leviers au point mort tout en poussant l'autre levier, selon la direction choisie.
- REMARQUE :** Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place sur de l'herbe.

Marche arrière-prudence

La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.



AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) :

NOTE: Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans votre manuel, dans cette notice d'utilisation.

2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 5-9.

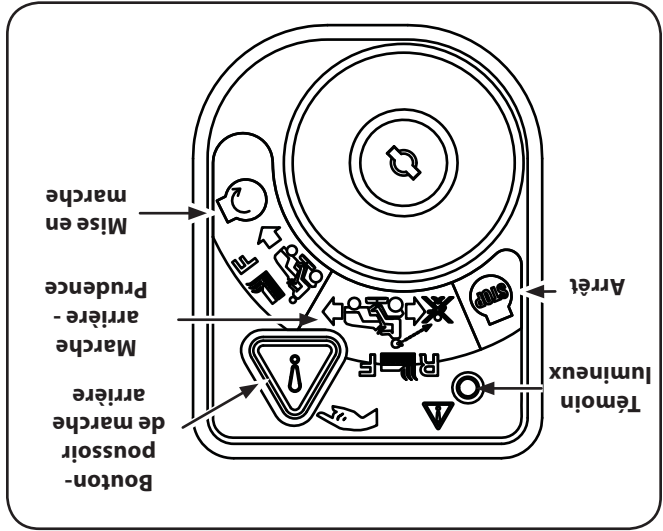


Figure 5-9

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 5-9.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Replacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.

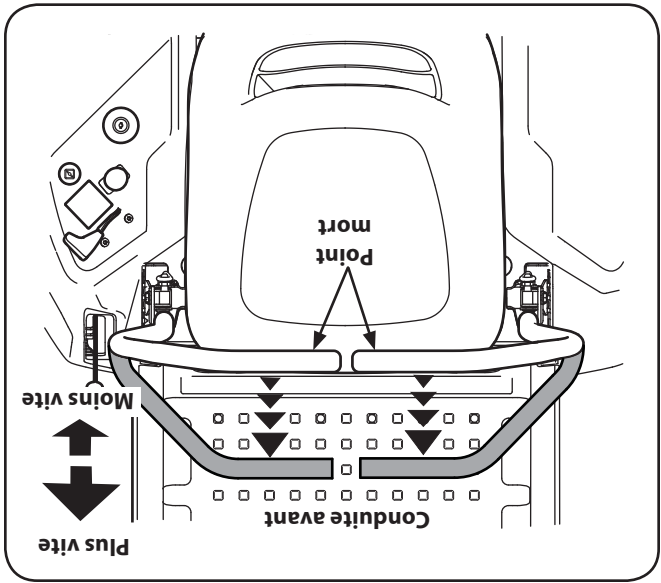


Figure 5-3

Pour tourner le tracteur en avançant, déplacez les leviers de direction selon le besoin, en poussant un levier et en tirant sur l'autre. Le tracteur tournera dans la direction du levier qui est tiré vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez le levier gauche en retrait du levier droit. Voir la Figure 5-4.

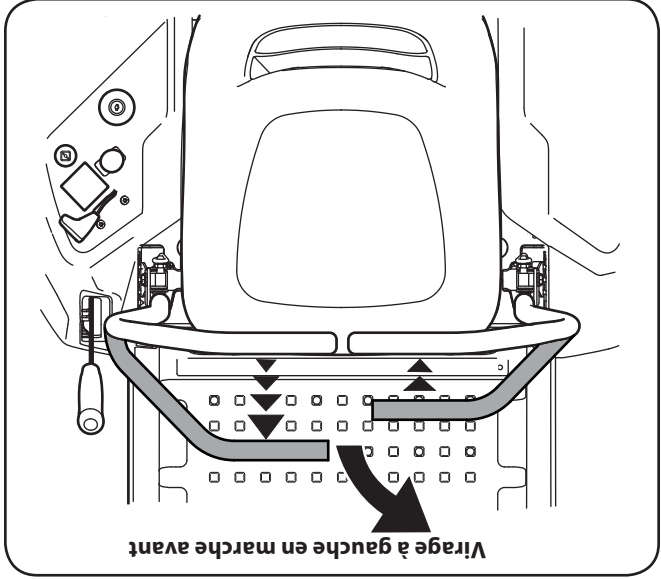


Figure 5-4

2. Pour tourner à droite, tirez le levier droit en retrait du levier gauche. Voir la Figure 5-5.

3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux leviers de direction est importante.

4. Pour tourner sur place, placez l'un des leviers au point mort tout en poussant l'autre levier, selon la direction choisie.

REMARQUE: Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place sur de l'herbe.

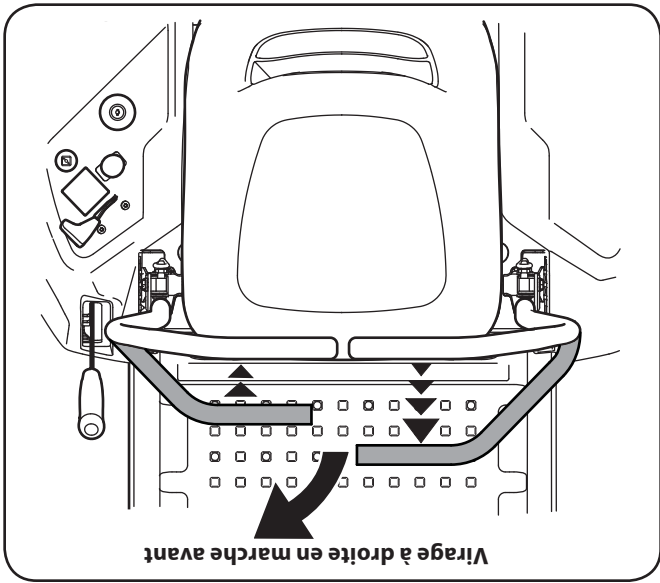


Figure 5-5

Conduite en marche arrière

AVERTISSEMENT: Regardez toujours derrière vous et par terre des deux côtés du tracteur avant de reculer. Regardez toujours derrière vous en reculant.



1. Tirez lentement sur les deux leviers de façon égale. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir la Figure 5-6.

2. Plus les leviers sont tirés vers l'arrière, plus vite le tracteur recule.

3. Pour ralentir, poussez les leviers vers l'avant à la vitesse désirée ou placez les leviers au point mort pour arrêter le tracteur.

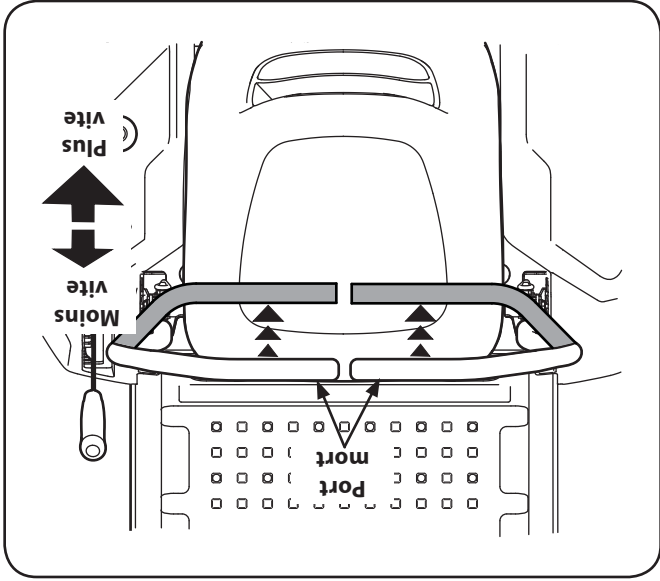


Figure 5-6

Pour arrêter le moteur

1. Placez le commutateur de la prise de force à la position « OFF » (Arrêt).

2. Poussez les leviers de direction droit et gauche à fond vers l'extérieur, au point mort.

3. Déplacez la manette de commande des gaz à la position centrale entre la position SLOW « lente » et FAST « rapide ».

4. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

REMARQUE : Retirez toujours la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel ou pour empêcher la décharge de la batterie, si la machine n'est pas surveillée.

Utilisation initiale

La conduite d'un tracteur qui tourne sur lui-même est différente de la conduite d'un tracteur ordinaire. Il faut s'habituer à utiliser les leviers de direction, même si un tracteur qui tourne sur lui-même est beaucoup plus maniable qu'un tracteur ordinaire. Nous vous conseillons de choisir un endroit bien dégagé et plat, sans obstacles, piquets ou animaux, pour vous exercer pendant au moins 30 minutes.

Amenez doucement votre tracteur dans la zone choisie. La prise de force ne doit pas être embrayée pendant cette session. Réglez l'obturateur à un régime moyen et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant comme en marche arrière. Suivez les instructions ci-dessous dans la section « Conduite du tracteur » pour vous habituer à manœuvrer le tracteur. Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous sentiez à l'aise pour conduire le tracteur en toute sécurité.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Ajustez le siège à la position la plus confortable pour utiliser les commandes. Réglez le siège selon les instructions dans la section « Assemblage et montage ».

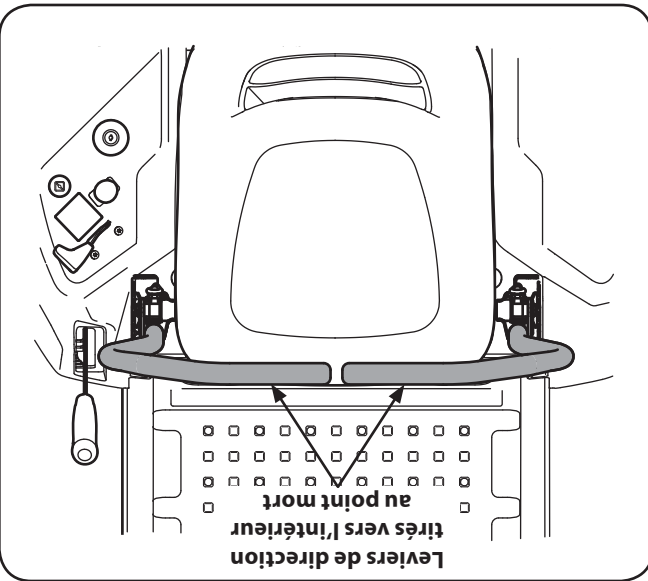
2. Tirez les leviers de direction droit et gauche vers l'intérieur, au point mort qui se dégage également le frein de stationnement. Refer to Figure 5-2.

REMARQUE : Avant de déplacer les leviers de direction vers l'avant ou vers l'arrière, placez les leviers de direction à fond vers l'intérieur pour vous assurer que le frein de stationnement est désengagé. Ne stationnez pas le tracteur sur un terrain accidenté ou sur une pente car les freins peuvent rester bloqués ou partiellement engagés. Le tracteur ne roulera pas si les freins ne sont pas complètement désengagés.

REMARQUE : Si les leviers de direction ne sont pas au même niveau au point mort, consultez la entretien et ajustez les leviers.

3. Poussez la manette de la commande des gaz vers l'avant à la position plein gaz.

Figure 5-2



Conduite en marche avant

AVERTISSEMENT : Déplacez les leviers de direction lentement et en douceur. Un mouvement brusque des leviers de direction peut affecter la stabilité du tracteur et le faire se retourner, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles.

1. Déplacez les deux leviers de direction lentement et en douceur vers l'avant. Le tracteur commencera à avancer. Voir la Figure 5-3.

2. Plus on pousse les leviers de direction vers l'avant, plus le tracteur avance vite.

3. Tirez sur les leviers de direction vers vous pour ralentir le tracteur à la vitesse désirée ou placez-les au point mort pour arrêter le tracteur.

AVERTISSEMENT : Ne lâchez jamais les leviers de direction, surtout pour ralentir ou pour revenir au point mort.

Pour tourner le tracteur en avançant

AVERTISSEMENT : Pour faire demi-tour, nous vous recommandons d'effectuer un virage en U dans la mesure du possible. Un virage plus serré risque d'endommager la pelouse et peut réduire votre maîtrise du tracteur. Ralentissez TOUJOURS avant de changer de direction.

REMARQUE : Le moteur du tracteur a été conçu pour tourner à plein régime. Pour vous exercer, il est préférable de ne pas conduire le tracteur à plein régime mais seulement pendant la période d'apprentissage.

AVERTISSEMENT ! Tenez toujours les manettes de commande bien en main. NE les relâchez PAS pour faire ralentir ou arrêter le tracteur ; placez manuellement les manettes au point mort.

4. Pour conduire le tracteur, tenez fermement les leviers de direction avec les mains droite et gauche respectivement et procédez comme suit :

- Le système de sécurité débrièvement la prise de force et les lames de la tondeuse s'immobilisent si les deux leviers de direction sont placés en position de marche arrière. Pour embrayer à nouveau la prise de force, placez les deux leviers en position de marche avant ou au point mort. Le commutateur de la prise de force doit se trouver à la position « ARRÊT » (Débrièvement), puis être placé à la position « MARCHE » (Embrayée).

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. N'utilisez pas le tracteur si un composant quelconque du système est défectueux. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement du système de sécurité.



AVERTISSEMENT: Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.

1. L'opérateur doit être assis dans le siège du tracteur avec les leviers de commande entièrement vers l'extérieur au point mort (frein de stationnement) serrez le frein de stationnement
2. Vérifiez que le commutateur de la prise de force est à la position « Débrièvement ». Voir la Figure 5-1.

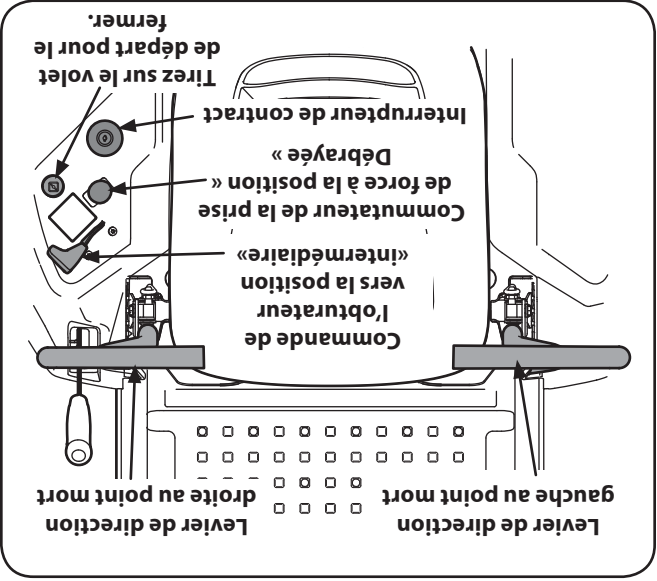


Figure 5-1

3. Déplacez la manette de départ ou manette de la commande des gaz/volet de départ ou à la position « FULL CHOKE ». Voir la Figure 5-1.
- REMARQUE:** Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire d'étrangler le carburateur du moteur.
4. Déplacez la manette de commande des gaz à la position centrale entre la position SLOW « lente » et FAST « rapide ».

5. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage et tournez la clé de contact vers la droite, à la position « START » (Démarrage) et relâchez-la dès que le moteur démarre; ne faites pas tourner le moteur continuellement pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé à la position « OFF » (Arrêt) et attendez une minute avant de recommencer. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas, n'essayez plus de le faire démarrer avec le volet de départ fermé. Ceci peut noyer le moteur et rendre le démarrage difficile.
6. Quand le moteur commence à chauffer, abaissez le bouton pour ouvrir le volet de départ. N'utilisez pas le volet de départ pour enrichir le mélange de carburant, sauf pour faire démarrer le moteur.
7. Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes à mi-régime avant de commencer à travailler.
8. Vérifiez le compteur d'heures/panneau d'affichage. Si le témoin lumineux de la batterie s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Adressez-vous au concessionnaire local.

Démarrage par temps froid

- Pour faire démarrer un moteur lorsque la température est proche ou inférieure à 0° C (32°F), assurez-vous d'utiliser une huile à moteur de la viscosité voulue et que la batterie est complètement chargée. Mettez le moteur en route comme suit :
1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
 2. Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages.
 3. Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

Démarrage du moteur par câbles volants



AVERTISSEMENT: Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

1. Branchez une extrémité d'un câble sur la borne positive de la batterie à plat, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de l'autre batterie d'appoint.
2. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Faites démarrer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

Consignes de sécurité

- INSTRUCTIONS – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les leviers de direction droit et gauche doivent être poussés à fond vers l'extérieur, au point mort.
- Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS ! Eloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur un terrain en pente. Ne conduisez jamais le tracteur sur une pente supérieure à 15°. Tout terrain plus pentu est dangereux car le tracteur peut se retourner.
- Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la prise de force, poussez les leviers de commande à fond vers l'extérieur au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Déplacez les leviers de direction en douceur et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
- Soyez très prudent quand vous travaillez à proximité d'une route. Arrêtez le tracteur et attendez que les véhicules soient passés avant de continuer à travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner.
- Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante. Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

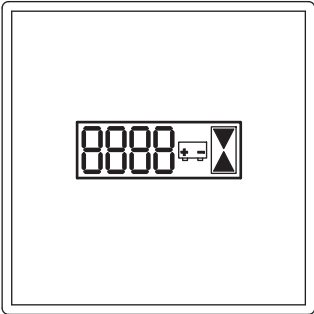
Avant d'utiliser le tracteur

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de conduire le tracteur pour la première fois. Cette notice a été préparée pour vous aider à utiliser et à entretenir convenablement votre tracteur.
- Ce moteur est conçu pour fonctionner uniquement avec une essence sans plomb propre fraîche ayant un indice d'octane de 87 ou plus. Une essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et elle réduit les gaz polluants toxiques. L'essence à plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.
- **REMARQUE :** Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de l'année précédente afin de minimiser les dépôts de gomme dans le système.
- Vous pouvez utiliser un mélange d'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylique et 90% d'essence sans plomb). Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas recommandés.
- Les mélanges de méthyl-tert-butyléthér (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE par volume) peuvent aussi être utilisés. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne sont pas recommandés.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Nettoyez la cartouche du filtre à air si besoin est. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.
- Ce tracteur est muni d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur et adressez-vous au concessionnaire le plus proche.
- Ce système empêche le moteur de tourner ou de démarrer si les leviers de direction droit ou gauche ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur au point mort et si la prise de force est embrayée.
- Le système de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite alors que la prise de force est embrayée.
- **REMARQUE :** Le commutateur de la prise de force doit être placé à la position « ARRÊT » (Débrayée) avant de remettre le moteur en marche.

Système de sécurité

Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.

Écran ACL de rappel d'entretien et compteur d'heures



Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

REMARQUE : Les heures

d'utilisation du tracteur sont enregistrées aussitôt que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur n'est pas démarré.

Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Pour indiquer qu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « CHG / OIL / SOON / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche à toutes les 50 heures. Changez l'huile à moteur selon les instructions de la section Entretien de ce manuel dans le délai indiqué.

Niveau d'huile bas

Si le niveau d'huile est bas, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Arrêtez le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans ce manuel.

Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « LO / BATT / TIME (temps) » apparaîtront sur l'écran si la tension tombe en dessous de 11,5 volts. Si la tension de la batterie est inférieure à 11,5 volts, la batterie n'est pas assez chargée ou le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Chargez la batterie selon les instructions de la section Réparations de ce manuel ou faites vérifier le système de charge par un centre de service de votre région.

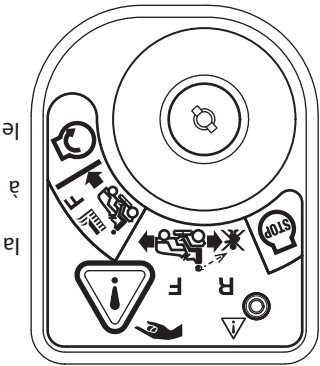
Vérification du filtre à air

L'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

Module du commutateur d'allumage



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement. Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt).

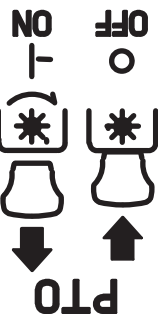
IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » et le « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence).

Commutateur de la prise de force

Il se trouve sur la console droite, à la droite du siège du conducteur.

Le commutateur de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique, installée à la base du vilebrequin du moteur. Relevez le bouton du commutateur pour embrayer la prise de force ou abaissez-le pour la débrayer.

Le commutateur de la prise de force doit se trouver à la position « débrayée » au démarrage.



Commandes de dérivation de la transmission

Ces commandes (une pour chacune des transmissions) se trouvent sous la plate-forme du châssis, juste à côté de chaque roue arrière.

Lorsqu'elles sont embrayées, les deux commandes ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques qui permet de pousser le tracteur manuellement sur de courtes distances. Les instructions d'emploi de cette caractéristique se trouvent dans le

Entretien.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.

Porte-gobelet

Il se trouve sur l'arrière de la console droite, sur la droite du siège du conducteur.

Plateau de rangement

Il se trouve sur l'arrière de la console droite.

Manette de réglage du siège

Elle se trouve sous le siège, sur l'avant et à gauche, et permet d'ajuster la position d'avant en arrière du siège. Voir les instructions dans le Entretien et Réglages:

Capuchon du réservoir d'essence

Il se trouve vers le milieu de la console de gauche. Tournez le capuchon d'un quart de tour environ et relevez-le pour le retirer. Pour qu'il ne se perde pas, le capuchon est attaché au tracteur. Essayez pas de le détacher du tracteur.

Enfoncez le capuchon sur le goulot de remplissage du réservoir et faites environ un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Resserrez toujours bien le capuchon sur le réservoir.



AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence pendant que le moteur tourne. Attendez que le moteur ait refroidi avant de refaire le plein. L'essence est un produit hautement inflammable et des étincelles sur un moteur chaud risque de provoquer un incendie.

Indicateur du niveau du carburant

Il se trouve sur la gauche du tableau de bord et indique la quantité de carburant dans le réservoir.

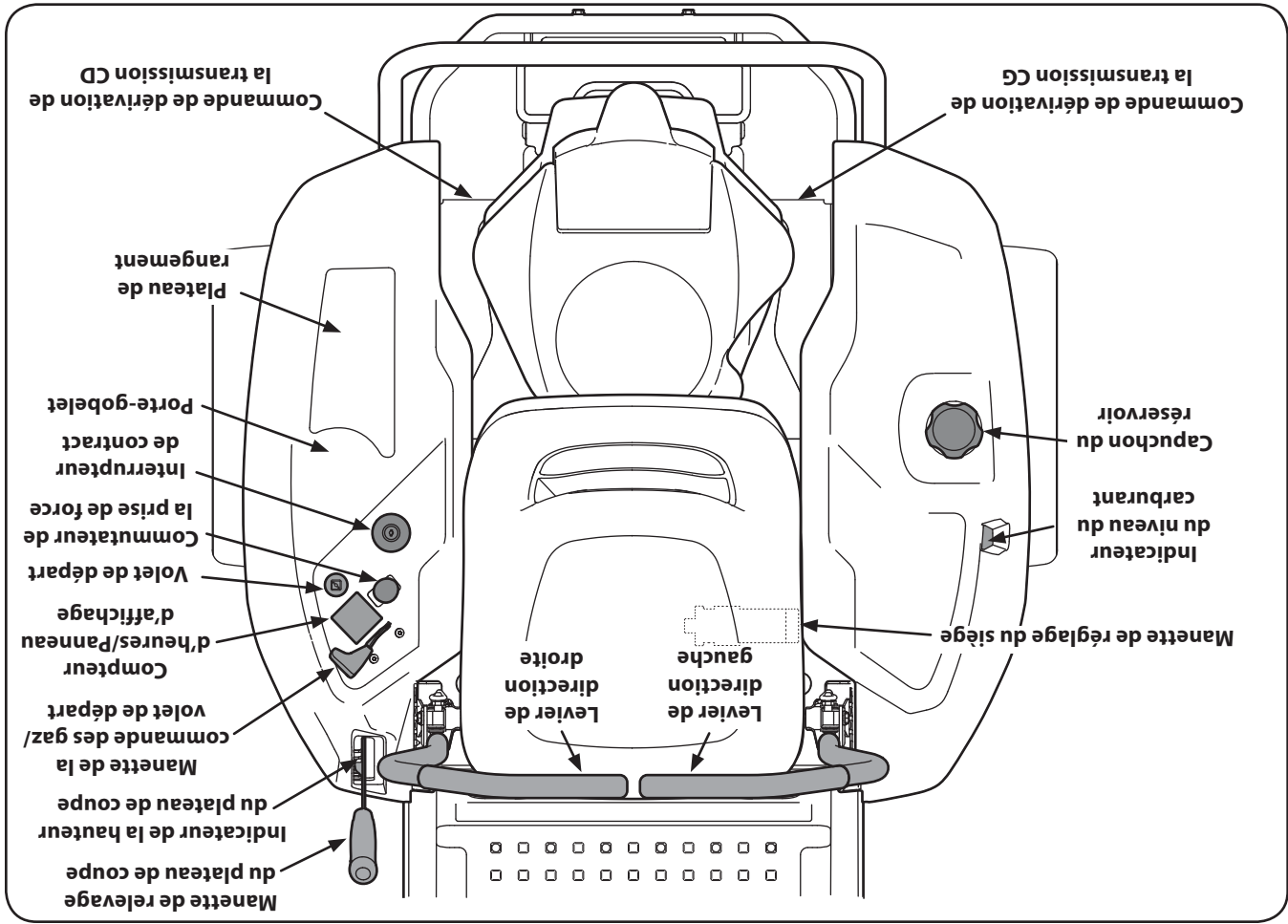
Manette de la commande des gaz/volet de départ (



Elle se trouve sur la console gauche, à la gauche du siège du conducteur. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

- Poussez la manette de la commande des gaz pour augmenter le régime du moteur. Le moteur rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.
- Tirez sur la manette de commande des gaz pour diminuer le régime du moteur.
- Poussez la manette de commande des gaz à fond vers l'avant à la position « CHOKE » (Volet de départ) au démarrage.

Quand le moteur tourne et qu'il s'est réchauffé, déplacez la manette de commande des gaz vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle a passé le point de résistance.



REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

REMARQUE : Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et ARRIÈRE s'entendent de la position de direction, assis sur le siège.

Leviers de direction droit et gauche

Les leviers droit et gauche se trouvent de chaque côté du siège du conducteur. Ces leviers articulés peuvent être poussés vers l'extérieur au point mort, pour permettre au conducteur d'accéder au siège ou de le quitter. Les leviers doivent être poussés à fond vers l'extérieur au point mort pour pouvoir faire démarrer le moteur.

Chaque levier contrôle la transmission de droite ou de gauche respectivement. Par conséquent, ils commandent toutes les manœuvres du tracteur. Il est en fait très différent de conduire un tracteur équipé de telles commandes par rapport à un tracteur ordinaire. Une certaine pratique est nécessaire. Vous

trouverez les instructions d'emploi de ces leviers dans le

Indicateur de la hauteur du plateau de coupe

Il comporte six encoches et se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège. Chaque encoche représente une différence de 1/2 pouce de la hauteur du plateau de coupe, de 1 1/2 po (au plus bas) à 4 po (au plus haut).

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège et sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

Installation des câbles de la batterie.

PROPOSITION 65 – Californie

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

REMARQUE: Si le câble positif de la batterie est déjà installé, passez au paragraphe 2.

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-5.

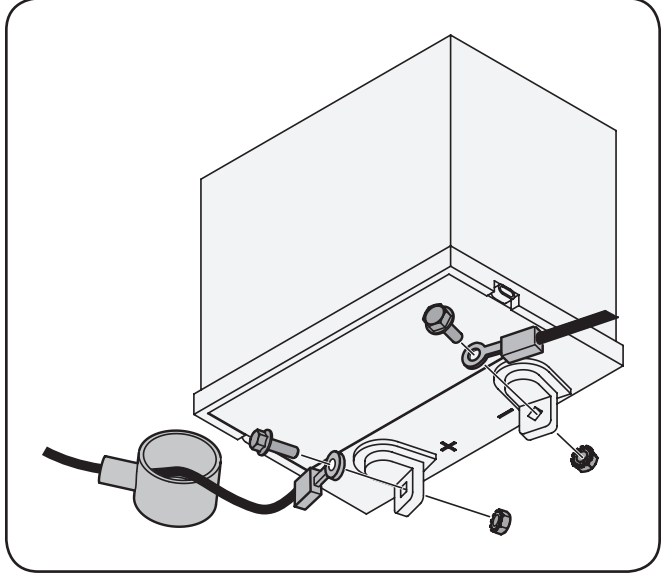


Figure 3-9

Réglage du siège

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-5.
 3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.
- REMARQUE:** Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 3-8.

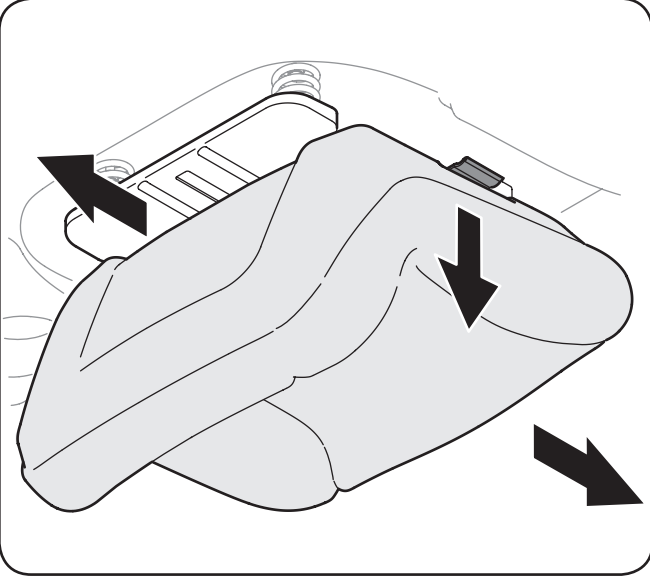


Figure 3-10

Faites le plein avec une essence

Faites le plein du réservoir avec une essence ordinaire sans plomb de qualité (le goulot se trouve à côté du moteur sur la gauche de la tondeuse). Ne remplissez pas le réservoir excessivement et prévoyez de laisser un pouce d'espace pour l'expansion du carburant.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT ! N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE : Les roues anti-arrachage du plateau de coupe ne

sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme et procédez

comme suit :

1. Vérifiez que la pression des roues est correcte et égale dans tous les pneus.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau, tant d'avant qu'en arrière que d'un côté à l'autre. Voir le chapitre «Entretien et réglages» quant à la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
4. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po au-dessus du sol, effectuez le réglage suivant:

- a. Enlevez le contre-écrou qui maintient l'un des boulons à épaulement d'une roue de guidage sur le plateau de coupe. Démontez la roue de guidage et le boulon à épaulement. Voir la Figure 3-8.

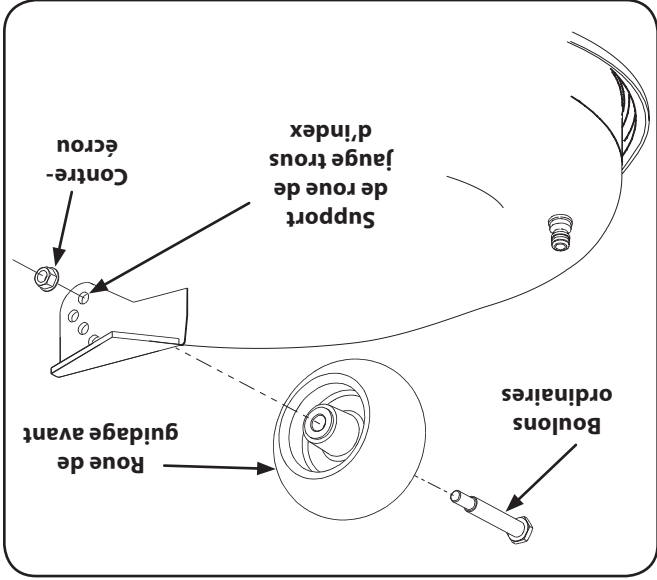
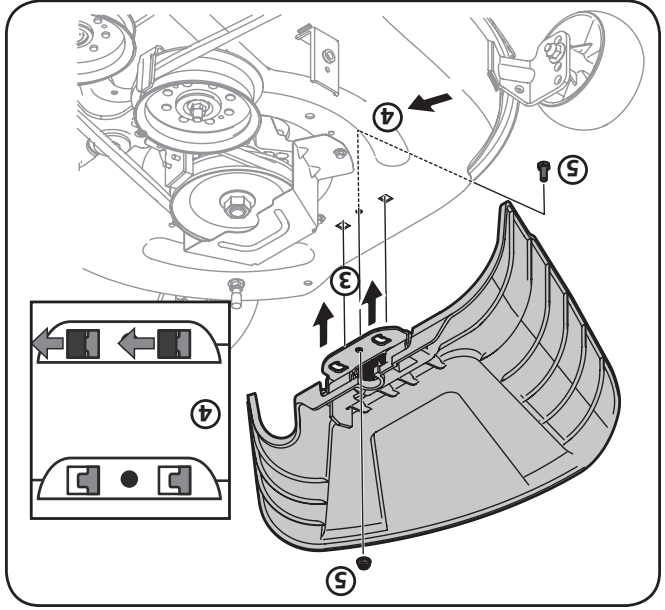


Figure 3-8

- b. Insérez le boulon à épaulement dans l'un des quatre trous indexés sur le support de la roue de guidage avant, pour obtenir entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ po de dégagement avec le sol.
- c. Notez le trou indexé dans lequel la roue a été replacée et installez l'autre roue de guidage dans le trou indexé respectif de l'autre support.

REMARQUE : Consultez le chapitre «Entretien et réglages» dans cette notice pour des renseignements plus détaillés concernant divers réglages du plateau de coupe.

Figure 3-6 (42 po)



4. Lorsque les pattes sont insérées dans les trous du plateau de coupe, glissez la goulotte d'éjection vers l'arrière de l'appareil jusqu'à ce que le trou du boulon sur la goulotte s'aligne avec le trou du plateau de coupe. Voir la Figure 3-5/Figure 3-6.
5. Fixez la goulotte d'éjection en place avec l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal retirés à l'étape 2. Serrez-les à un couple de 102-124 po-lb. Voir la Figure 3-5/Figure 3-6.
6. Pour les modèles équipés d'un plateau de coupe de 46", la goulotte est expédiée avec deux supports qui la fixent en position verticale. Retirez les supports de la goulotte avant d'utiliser le tracteur.
7. Soulevez la goulotte d'éjection et retirez le support en le saisissant et en le faisant pivoter dans le sens horaire. Abaissez la goulotte d'éjection. Voir Figure 3-7.

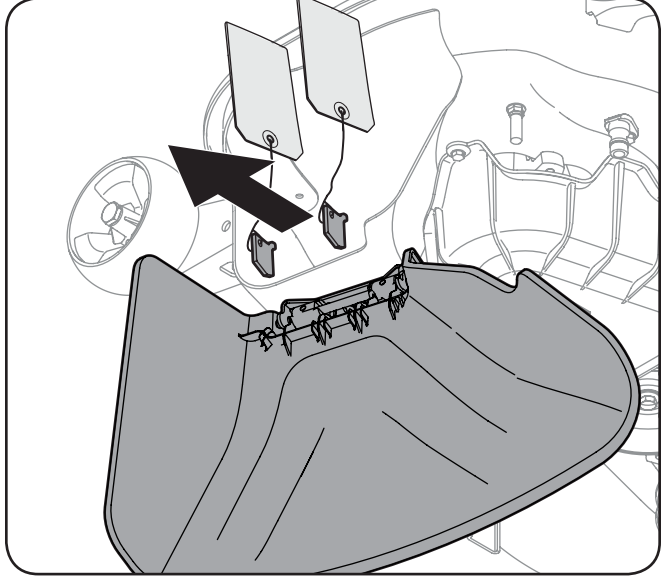


Figure 3-7

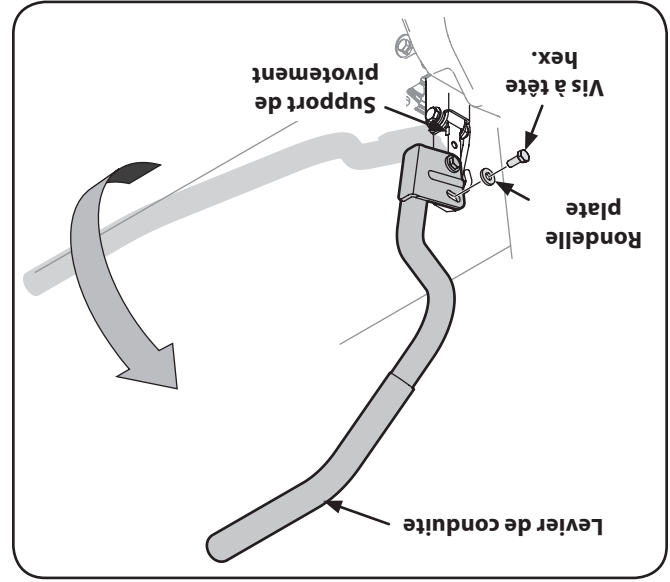
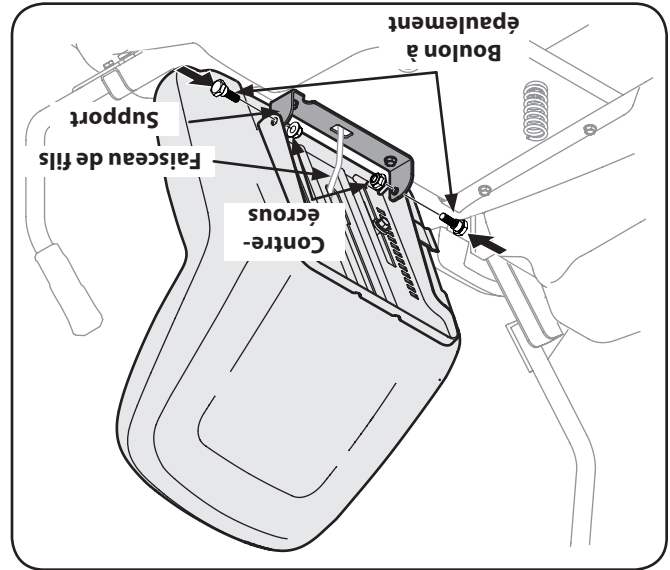


Figure 3-4

1. Retirez les vis à tête hexagonale et des rondelles plates de la sachet de boulonnerie dans votre sac manuel.
2. Redressez le levier de conduite jusqu'à ce que la fente du support soit alignée avec l'un des trous du support de pivotement. Voir la Figure 3-4.

Positionnement des leviers de direction

Figure 3-3



Abaissez le déflecteur de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

3. Glissez la rondelle plate sur la vis à tête hex. De l'extérieur, enfoncez la vis à tête hex. dans la fente du levier de direction et dans le trou du support de pivotement. Voir Figure 3-4. L'utilisation d'une clé à 1/2 po serrez la vis, mais ne serez pas complètement.
4. Notez la position relative du levier de direction par rapport au support de pivotement, puis répétez les étapes précédentes pour repositionner l'autre levier à la même position.
5. Consultez le chapitre «Ajustement des leviers de direction» dans le chapitre Entretien et Réglages pour obtenir plus de renseignements quant à l'ajustement final des leviers.

Le déflecteur de la goulotte d'évacuation doit être installé avant d'utiliser la tondeuse.



AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas installé et en position abaissée.

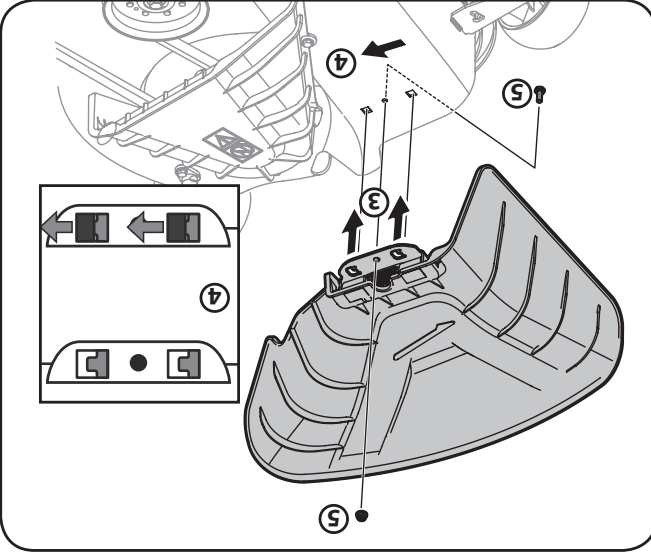


Figure 3-5 (50/54 po)

1. Retirez les clés attachées sur le support de la goulotte.
2. Retirez l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.
3. Placez la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe en insérant les pattes de la goulotte d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir la Figure 3-5 pour 50/54 po plateau de coupe et Figure 3-6 pour 42 po plateau de coupe.

coupe.

Contenu du carton

- Un tracteur de pelouse
- Un tube de vidange de l'huile
- Un ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe
- Une notice d'utilisation du moteur
- Un sachet de boulonnerie

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Embrayez les tiges de dérivation de la transmission

de chaque côté du tracteur pour déplacer celui-ci sans le mettre en marche. Ces tiges se trouvent sur l'arrière du tracteur, sur l'intérieur de chaque roue arrière. Pour embrayer chaque tige de dérivation, tirez-la vers l'extérieur(a) et vers la droite (b) pour la bloquer. Voir la Figure 3-1

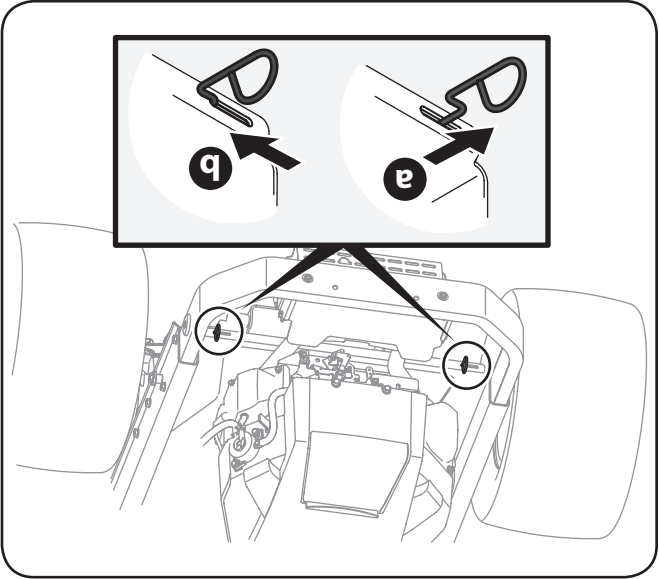


Figure 3-1

2. Débrayez les tiges en inversant a et b après avoir déplacé le tracteur. Voir la Figure 3-1
3. Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-le de côté pour l'utiliser plus tard.

Installation du siège du conducteur

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

REMARQUE : Le commutateur et la cuvette du siège sont attachés au siège pour l'expédition.

1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarrassez-vous de tout emballage.

REMARQUE : Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

2. Enlevez les deux boulons à épaulement et les deux contre-écrous qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 3-2.

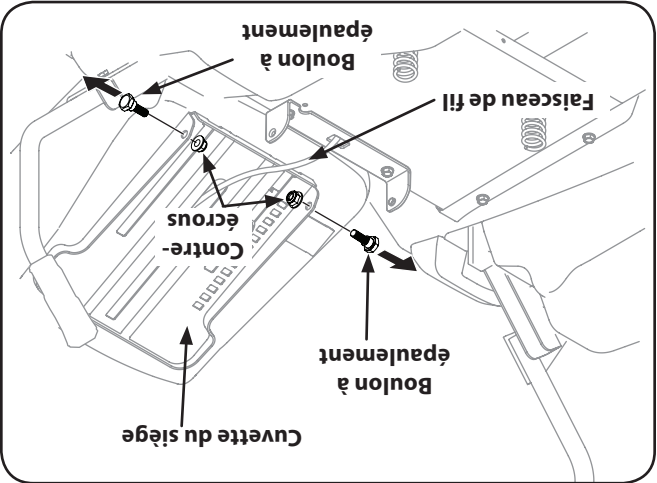


Figure 3-2

3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement et les contre-écrous enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 3-3.

REMARQUE : Pensez à enfoncer l'excès de fil du faisceau de fils dans le trou du socle du siège avant de continuer.

Inclinomètre

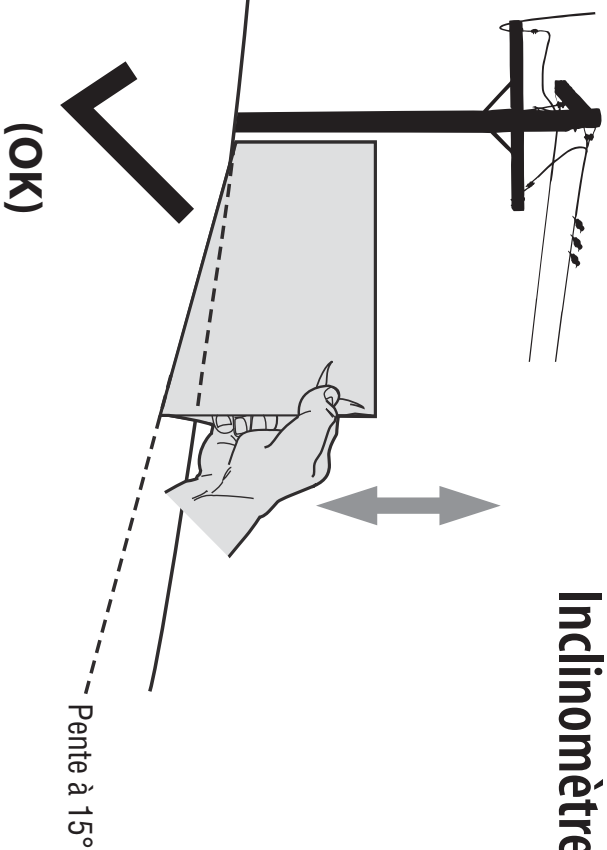


Figure 1

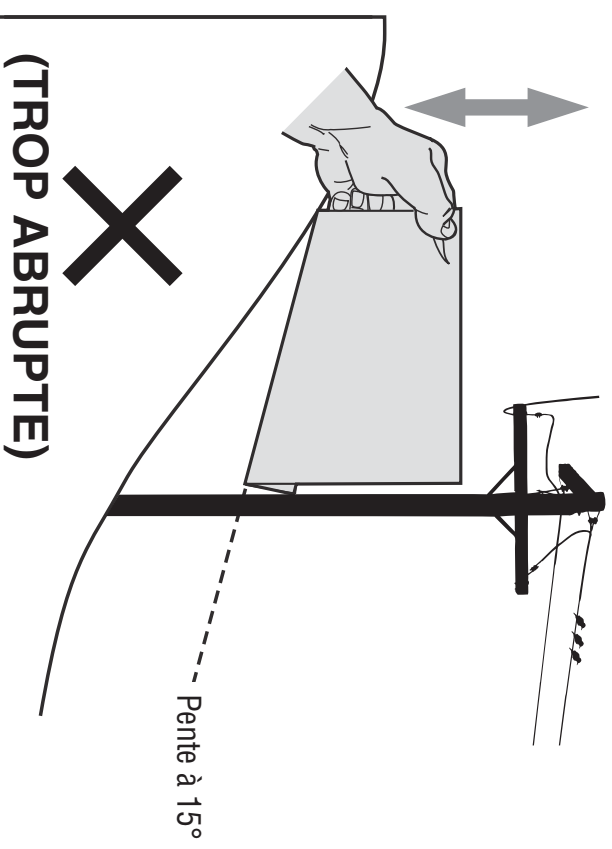


Figure 2

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPT POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

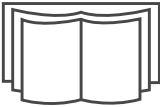
Ligne pointillée à 15°



AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pied.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débryage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques uniquement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.



Pare-étincelles

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles..

6. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire à tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine. b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail. c. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et par terre pour des petits enfants. d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine. e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant. f. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler. g. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée. 2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage. 2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente. 3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué. 4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes. 5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter. 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements. a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement. b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir. c. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence. d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte. e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente. f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur. g. N'envlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein. h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant. i. Resserrez bien le capuchon d'essence. j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur. k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. l. Ne remisiez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.). m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
 15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
 16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
 17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
 18. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident. Familiarisez-vous avec le système de sécurité qui arrête les lames en marche arrière. Si le dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à une station technique agréée pour le faire inspecter et réparer au besoin.
 19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
 20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
 21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
 22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
 23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
 24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
 25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, réglez le frein de stationnement à la position « ON » et placez les manettes de conduite de droite et de gauche au point mort avant de mettre le moteur en marche.
 26. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
 27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
 2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
 1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
- À ne pas faire:**
1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
 2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
- À faire:**
1. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
 2. Faites attention aux trous et ornieres. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
 3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur la pente. Évitez d'avoir à vous arrêter et à redémarrer sur une pente. Si les pneus manquent de traction sur une pente, débrayez les lames et descendez lentement parallèlement à la pente.
 4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepois à utiliser pour améliorer la stabilité.
 5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
- Utilisation sur une pente**
- Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
 29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqueun dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.

A l'intention du propriétaire

Merci !

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer le véhicule et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera le véhicule suivra soigneusement les consignes de sécurité des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le

droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Ce produit est conforme aux normes de sécurité strictes établies par le Outdoor Power Equipment Institute et par un laboratoire d'essais indépendant. En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de votre localité.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

3	Consignes de sécurité
9	Assemblage de montage.....
13	Commandes et caractéristiques
16	Fonctionnement.....
23	Entretien et réglages.....
29	Service technique
34	Dépannage.....
35	Accessoires.....
36	Pièces de rechange.....
38	Déclaration de garantie.....
40	du système antipollution
40	Garantie

Enregistrez les renseignements concernant la

machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

NUMÉRO DE SÉRIE

Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca

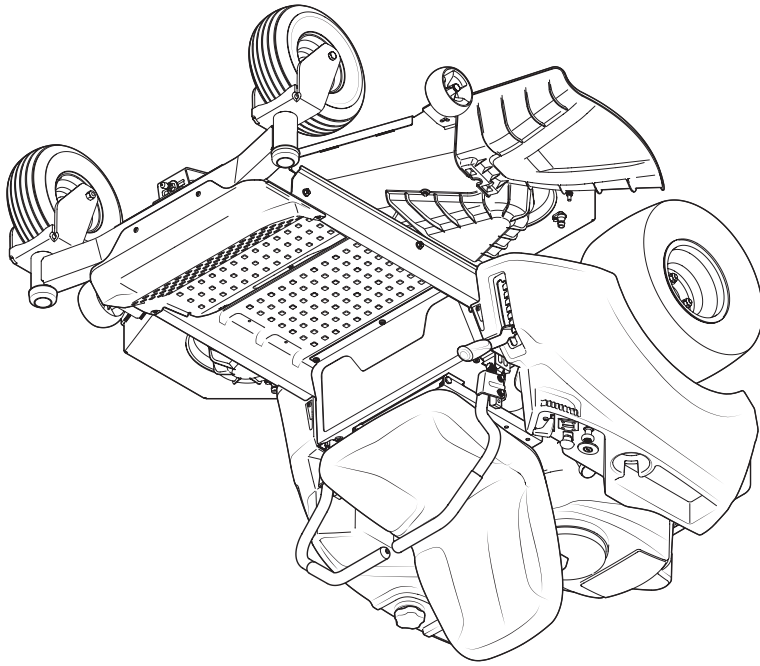
◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.

◇ Écrivez-nous à Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 ou

LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITEE RVI LIMITEE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Quebec H8T 1C5 Téléphone: 1-800-361-5770

Cub Cadet®

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur à rayon de braquage zéro - Série L

⚠️ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION
AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES
INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1