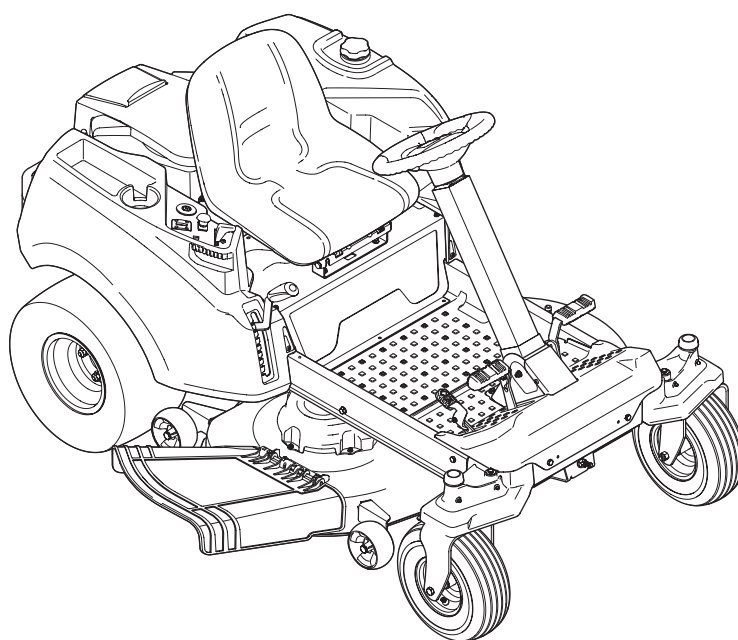


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



RZT S Series Tractor

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386 KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1

Thank You

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

This product has met the rigid safety standards of the Outdoor Power Equipment Institute and an independent testing laboratory. If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	3	<i>Troubleshooting</i>	30
<i>Assembly & Set Up</i>	9	<i>Accessories</i>	31
<i>Controls & Features</i>	12	<i>Replacement Parts</i>	32
<i>Operation</i>	15	<i>Emissions Control Warranty Statement</i>	34
<i>Maintenance & Adjustment</i>	19	<i>Warranty</i>	36
<i>Service</i>	24		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by looking beneath the seat. This information will be necessary, should you seek technical support from an authorized service dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at www.cubcadet.ca
- ◇ Locate your nearest dealer at: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 or
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Quebec H8T 1C5 Phone: 1-800-361-5770



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling*



DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.

12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place drive control levers in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'ON' position.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration or deceleration could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards, which could cause serious injury.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - g. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. The maximum weight on the hitch is 50 lbs. and the maximum towed load is 250 lbs.
6. Never allow passengers on the towed equipment.
7. Loss of traction can occur on slopes, 5° (9 %) maximum grade.
8. Travel slowly and allow extra distance to stop.
9. Use caution during turns to avoid jack-knifing.
10. Use extra caution when operating in reverse.
11. Do not modify or repair the hitch, replace the hitch if damaged.
12. Travel slowly and allow extra distance to stop.
13. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting.

3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized dealer.
4. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by an authorized dealer.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

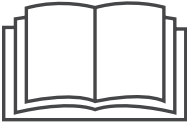


WARNING! Your Responsibility — Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES To avoid a back-over accident, keep children away from the machine while it is in operation.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.

Slope Gauge

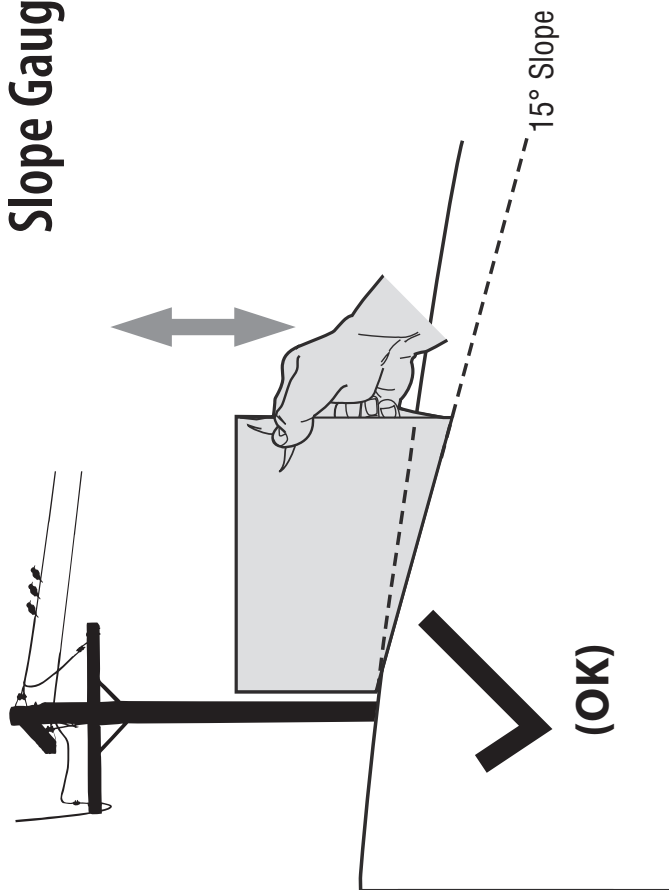


Figure 1

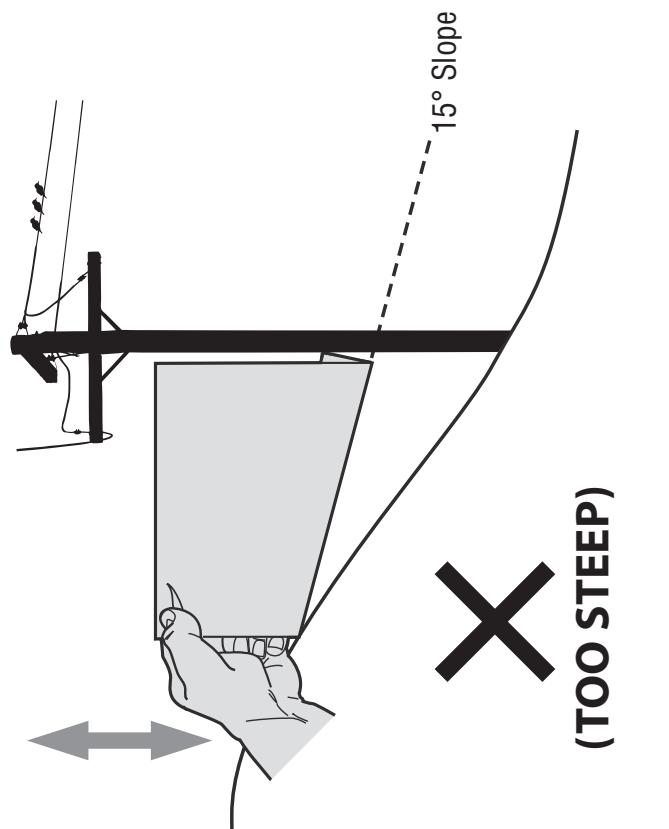


Figure 2

15° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution.

Always mow across the face of slopes, never up and down slopes.

Contents of Crate

- One Lawn Tractor
- One Deck Wash Hose Coupler
- One Operator's Manual
- One Engine Operator's Manual
- Two Hex Screws and Flat Washers

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Tractor Preparation

1. Remove the upper crating material from the shipping pallet, and cut any bands or tie straps securing the tractor to the pallet.
2. If the deck is not in the highest mowing position (pulled all the way back), use the deck lift handle to raise the deck to its highest position. Refer to the Controls & Features section for instructions on raising and lowering the deck.
3. Disengage the parking brake.
4. Engage the transmission bypass rods on each side of the tractor; then carefully roll the tractor off the shipping pallet. The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel. Engage the bypass rods by pulling each one out and to the right then letting it return to lock it into place. See Figure 3-1.

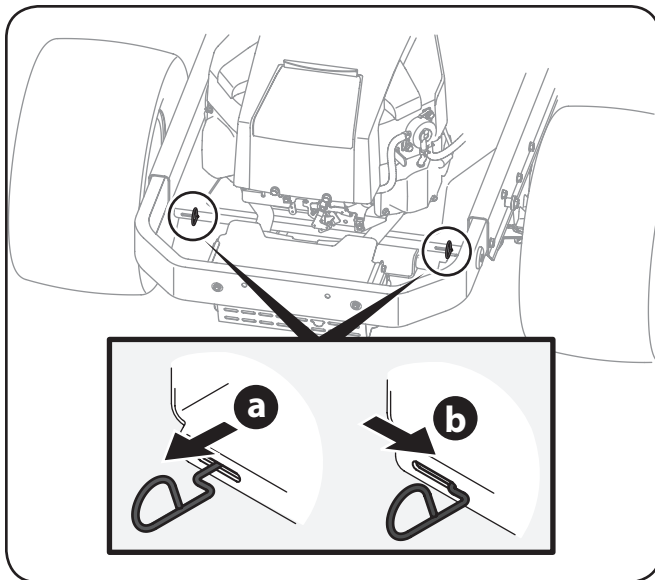


Figure 3-1

5. Disengage the bypass rods after rolling the tractor off the pallet. See Figure 3-1.
6. Remove the deck wash system nozzle adapter from the manual bag and store for future use.

Steering Wheel Column

The steering wheel column is tilted all the way back for shipping.

1. Place the steering column in one of the two positions and secure in place with the hex screws and flat washers packed separately. See Figure 3-2.

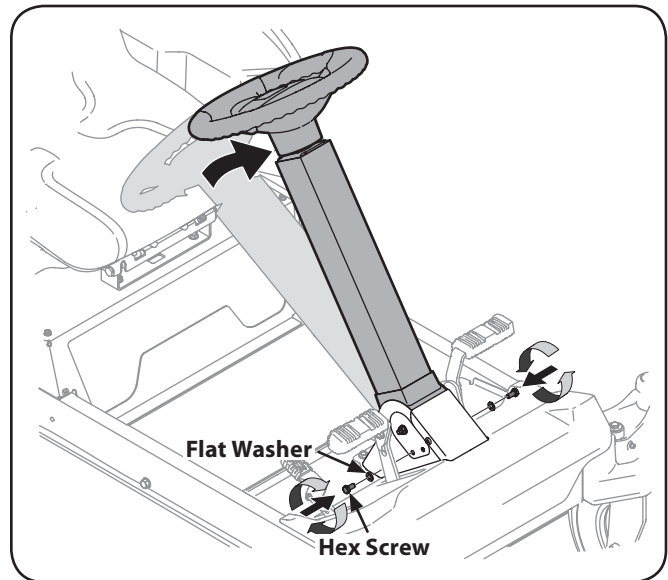


Figure 3-2

Steering Wheel

1. Remove the hardware for attaching the steering wheel from beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cover to remove the hardware.
2. With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel over the steering shaft.
3. Place the flat washer and belleville washer over the steering wheel and secure with the hex screw. See Figure 3-3.

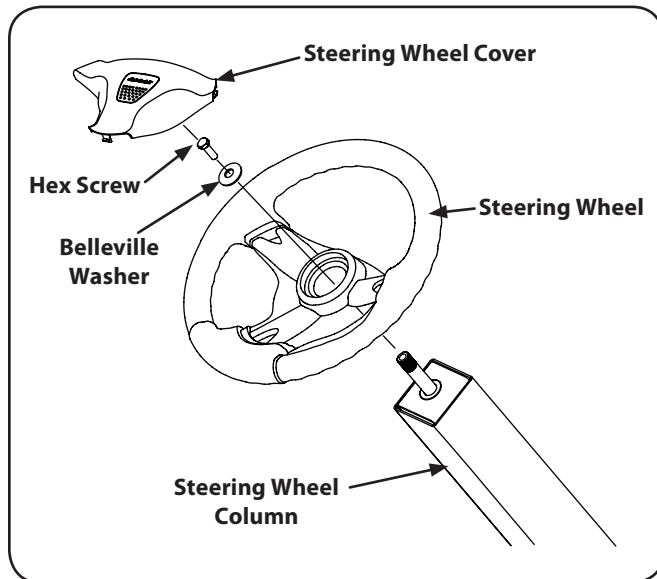


Figure 3-3

4. Place the steering wheel cover over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

Install Operator's Seat

To install the seat proceed as follows:

NOTE: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached. A second person may be needed to hold the seat.

1. Cut any straps securing the seat assembly to the tractor. Remove any packing material.

NOTE: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch in the bottom of the seat.

2. Remove the two shoulder screws in the seat pan as shown in Figure 3-4.
3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws. Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 3-5.

NOTE: Be sure to push the excess wire from the wire harness into the seat box hole before continuing.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, lift the seat adjustment lever up. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 3-6.

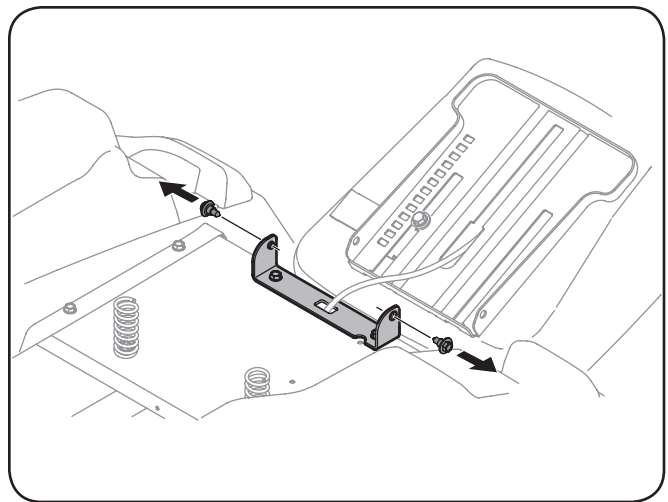


Figure 3-4

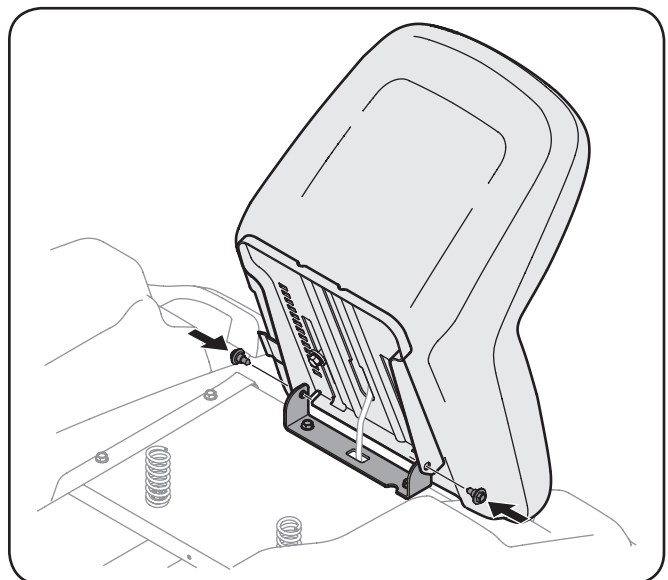


Figure 3-5

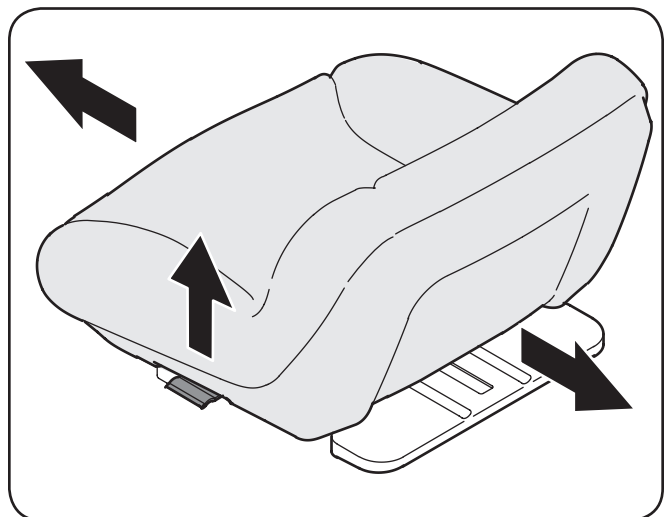


Figure 3-6

Lower Deck Discharge Chute Deflector



WARNING! Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

The discharge chute deflector must be installed before operating the mower.

1. Remove the keys that are attached with a zip tie to the chute bracket.
2. Remove the flange lock nuts from the deck. Do not remove the push nuts or carriage bolts, leaving them in place will aid in installing the chute. See Figure 3-7.

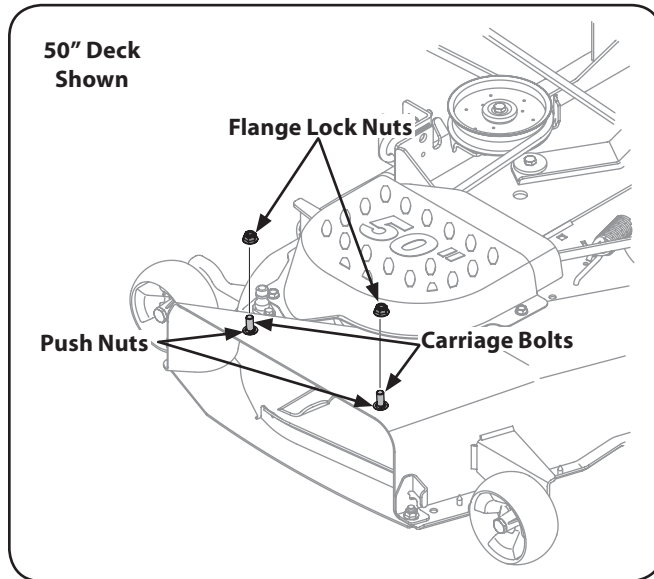


Figure 3-7

3. Install the discharge chute deflector using the carriage bolts, push nuts and flange lock nuts as shown in Figure 3-8 and securely tighten the hardware.

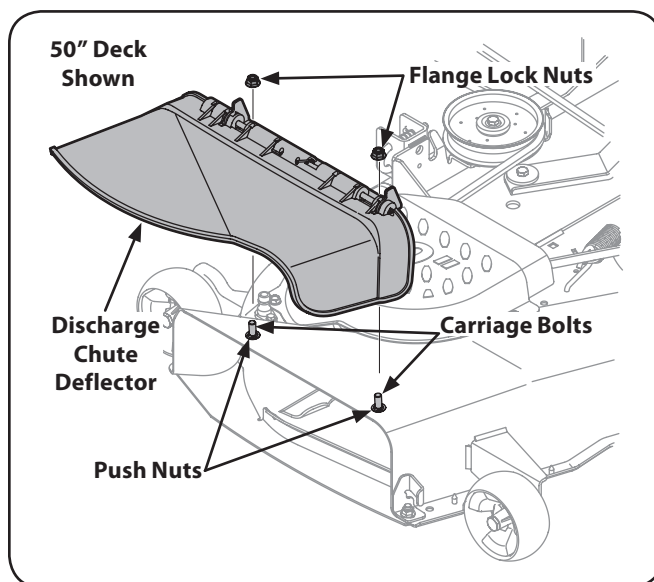


Figure 3-8

Fuel Fill-Up

Using a good grade of unleaded regular gasoline, fill the tank (beside the engine on the left side of the mower). When the fuel tank reaches one inch from the top of the tank, stop, DO NOT OVERFILL. Space must be left for expansion.

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

NOTE: If the positive battery cable is already attached, skip ahead to step 2.

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 3-9.

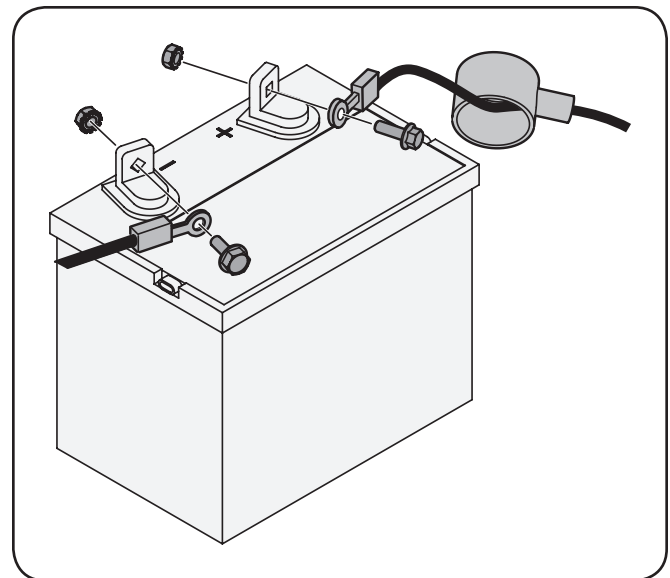
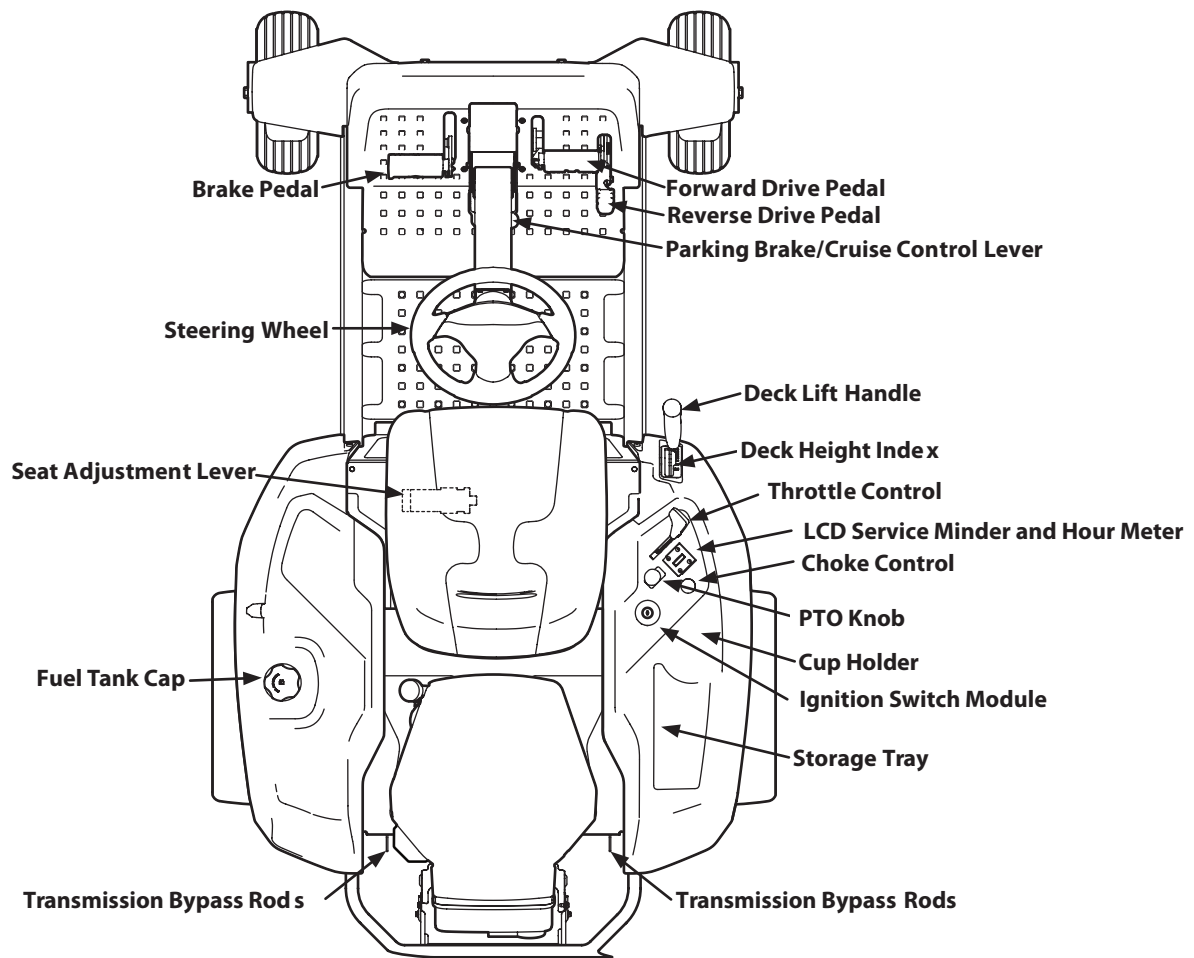


Figure 3-9

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 3-9.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the tractor.



NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

Deck Height Index

The deck height index consists of eight index notches located on the front/right of the console. Each notch corresponds to a ½" change in the deck height position ranging from 1-½" at the lowest notch to 4" at the highest notch.

Deck Lift Handle

The deck lift handle is located on the front/right of the console, and is used to raise and lower the mower deck.

Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

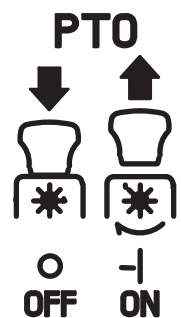


PTO Knob

The PTO (Power Take-Off) knob is located on the RH console to the right of the operator's seat.

The PTO knob operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO knob must be in the "disengaged" position when starting the engine.



Fuel Tank Cap

The fuel tank cap is located on the left console. Turn the fill cap to remove. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.



WARNING! Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

Ignition Switch Module



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

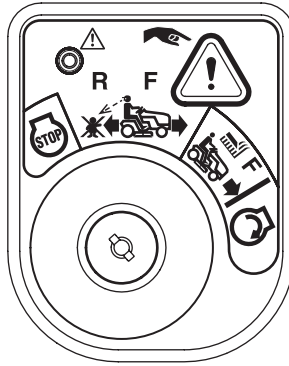
To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position

⑤. Release the key into the NORMAL MOWING MODE  position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position .



CAUTION: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE .

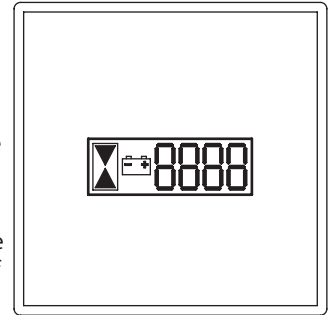


LCD Service Minder & Hour Meter

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD Service Minder and Hour Meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The LCD Service Minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine and low battery warnings.



Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Maintenance section of this Operator's Manual.

Low Oil

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the tractor is low on oil. Stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in this Owner's Manual.

Low Battery

At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

Throttle Control

The throttle control is located on the RH console to the left of the hour meter/indicator panel. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

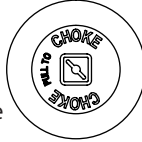
Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.

Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.



Choke Control (If so equipped)

The choke control is located on the RH console to the right of the hour meter/indicator panel. The choke control determines the position of the engine choke. Pull the knob out to choke the engine; push the knob in to open the choke.



Throttle/Choke Control (If so equipped)

The throttle/choke control is located on the RH console to the left of the hour meter/indicator panel. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

- Push the throttle/choke control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle/choke control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.
- Pull the throttle/choke control handle rearward to decrease the engine speed.
- When starting the engine, push the control handle fully forward into the "CHOKE" position.
- After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.

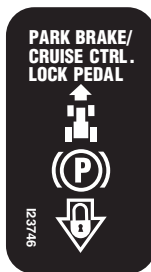


Parking Brake/ Cruise Control Lock Pedal

The parking brake/cruise control lock pedal is located at the base of the steering column. It is used to engage the parking brake when the tractor is at rest. Engaging the lever while the tractor is in motion allows the tractor to remain at a constant ground speed without applying pressure to the forward drive pedal. Refer to the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake as well as the cruise control feature.

NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

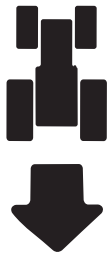
Forward Drive Pedal

The forward drive pedal is located on the right side of the tractor, along the running board. Press the forward drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the forward drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



Reverse Pedal

The reverse drive pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse drive pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



Transmission Bypass Rods

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.



CAUTION: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

Cup Holder

The cup holder is located on the RH console to the right of the operator's seat.

Storage Tray

The storage tray is located at the rear of the RH console.

Seat Adjustment Lever

The seat adjustment lever is located below the left side of the seat. The lever allows for adjustment of the fore to aft position of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

General Safety

- **RECEIVE INSTRUCTION** — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this tractor.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position and the parking brake engaged.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- **NO RIDERS!** Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the tractor before and while backing up.
- **DO NOT** direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Tractors can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat shut off the PTO and engage the parking brake, shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Avoid any sudden movements of the steering wheel when starting and stopping. Keep a firm grip on the steering wheel.
- Be careful when operating near roadways. Stop the tractor motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the tractor with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the tractor, and could contribute to a tractor rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.
- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the tractor or park the tractor over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

Before Operating Your Tractor

- Before you operate the tractor, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.
 - This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
 - Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.
- NOTE:** Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
 - Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
 - Check the engine oil level.
 - Clean the air cleaner element if necessary.
 - Check the tire inflation pressures.
 - Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the tractor.

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your Cub Cadet dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO knob is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine



WARNING! This tractor is equipped with a safety interlock system designed for the protection of the operator. Do not operate the tractor if any part of the system is malfunctioning. Periodically check the function of the interlock system for proper operation.



WARNING! For personal safety, the operator must be sitting in the tractor seat when starting the engine.

NOTE: Refer to the Engine Operator's Manual for oil fill-up instructions and refer to the Assembly & Set-Up section for gasoline fill-up instructions.

1. Operator must be sitting in the tractor seat.
2. Engage the parking brake by pressing forward on the brake pedal (○), then press down on the parking break/cruise control lever and then release the brake pedal (○). Refer to Figure 5-1.

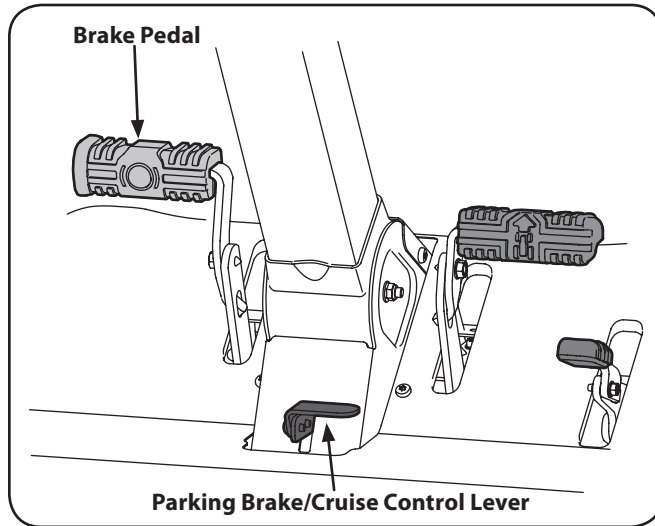


Figure 5-1

3. Make certain the PTO switch is in the disengaged (down) position. Refer to Figure 5-1.
4. Pull the choke knob (if equipped) up into the CHOKE (▮) position or move the throttle/choke control (if equipped) into the CHOKE (▮) position.

NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the throttle/choke control in the CHOKE (▮) position.

5. Turn the ignition key clockwise to the START (🔑) position. After the engine starts, release the key. It will return to the run position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START (🔑) position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever (if equipped) rearward past the choke detent position or push the choke knob (if equipped) down into the OFF position.

NOTE: Do NOT leave the throttle/choke control (if equipped) or the choke (if equipped) in the CHOKE (▮) position while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

7. Allow the engine to run for a few minutes at mid throttle before putting the engine under load.
8. Observe the hour meter/indicator panel. If the battery indicator light or oil pressure light come on, immediately stop the engine. Have the tractor inspected by your Cub Cadet dealer.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine



WARNING! Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the tractor must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled tractor battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled tractor, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled tractor following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the tractor's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

Stopping the Engine

1. Place the PTO switch in the disengaged position.
2. Engage the parking brake.
3. Move the throttle/choke control (if equipped) or the throttle (if equipped) to the SLOW (🐢) position and allow the engine to idle for about one minute.
4. Turn the ignition key to the STOP (🔑) position and remove the key from the ignition switch.

NOTE: Always remove the key from the ignition switch to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

Driving The Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Release the parking brake. Move the throttle/choke control lever (if equipped) or the throttle (if equipped) into the FAST position.
2. To travel FORWARD, slowly press the forward drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Figure 5-2.

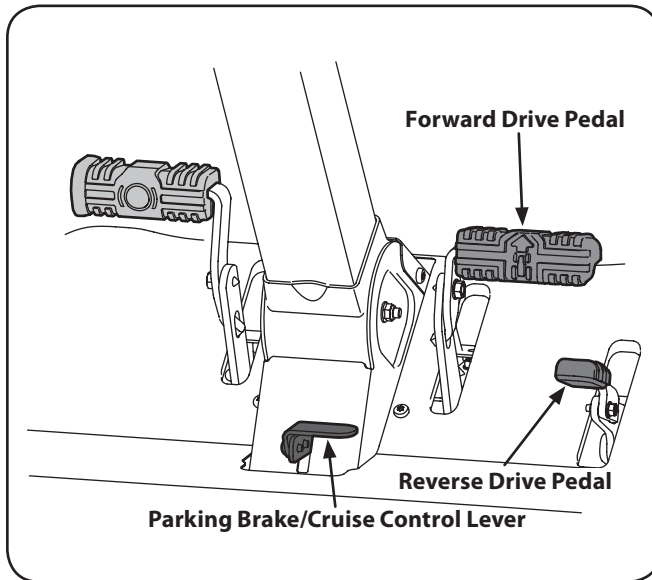


Figure 5-2

3. To stop or slow down the tractor, take your foot off of the forward or reverse drive pedal . To lock the parking brake, press forward on the brake pedal, then press down on the parking break/cruise control lever and then release the brake pedal (○).
4. To use the cruise control:
 - a. Press down on the forward drive pedal .
 - b. While maintaining the desired speed press down on the parking break/cruise control lever then release the forward drive pedal to activate the cruise control.
5. To release the cruise control, press the brake (○) or the forward drive pedal .

NOTE: The forward and reverse drive pedals must not be used when the brake is partially engaged. When the brake is locked the drive belt is disengaged but if the brake is only part way back then the brakes are engaged but so is the drive belt so transmission damage will occur if you push forward or reverse.

6. To travel in reverse, check that the area behind is clear then slowly push forward on the reverse drive pedal with the ball of your foot (NOT your heel) until the desired speed is achieved. See Figure 5-2.



CAUTION: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before moving the tractor from forward to reverse or vice versa.



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO knob in the disengaged (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

NOTE: The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Figure 5-3.

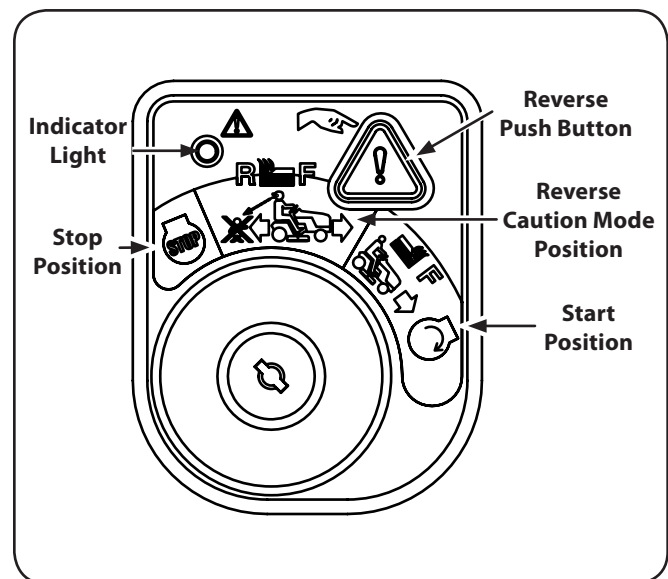


Figure 5-3

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON  (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Figure 5-3.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING  position.

The REVERSE CAUTION MODE  will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position
- b. The operator leaves the seat.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 8 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-½ feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow across slopes, not up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning. Turning up a slope greatly increases the chance of a rollover.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Mowing



WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.



WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.

- Always operate the tractor with the throttle in the FAST  position while mowing.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.

Manual Lift Lever

To raise or lower the cutting deck, move the lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST  position.
2. Pull the PTO/Blade Engage knob outward into the engaged (ON) position. See Figure 5-4.

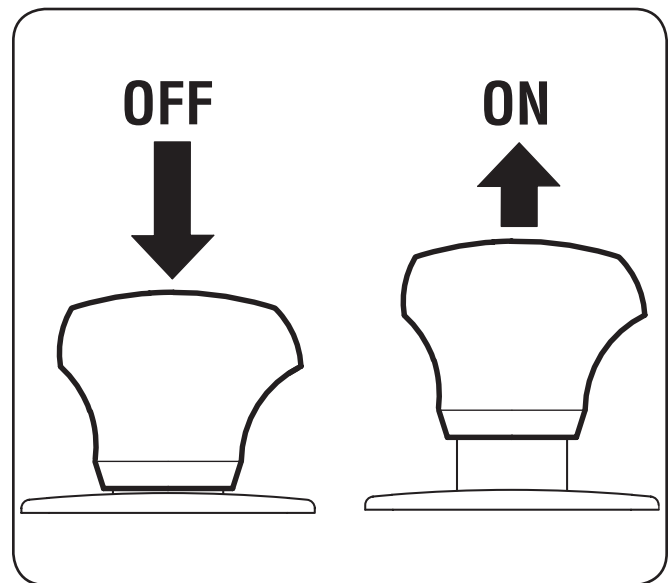


Figure 5-4

NOTE: Always operate the tractor with the throttle lever in the FAST  position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Prior to Storing
Clean Battery Terminals		✓		✓
Lube Front Caster Wheels and Wheel Spindles			✓	✓
Check Engine Cooling Fins for Debris (Clean as Necessary)	✓			✓
Lube Pedal Pivot Points		✓		✓
Grease Front Castings			✓	

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Maintenance



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, move the drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Manual for all engine maintenance intervals, procedures, specifications and instructions.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by a dealer.**

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



CAUTION: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Battery Storage

1. When storing the tractor for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
2. All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
3. The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.
4. Recharge the battery before returning to service. Although the tractor may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

Tractor Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the engine manual packed with this manual.



WARNING! Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. If storing the tractor for 30 days or more:
 - a. To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.



WARNING! Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

Using a fuel stabilizer such as **STA-BIL® for storage between 30 and 90 days:**

- Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
- Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
- Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.

- b. Emptying the fuel system for storage of more than 90 days:
 - Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Run the engine until it begins to stall. Use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
 - Referring to the engine manual, drain the fuel from the carburetor bowl.

3. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.
4. Fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

5. Lubricate all lubrication points.

NOTE: Using a pressure washer or garden hose is not recommended for cleaning your tractor. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

Removing The Tractor From Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery and inflate the tires to the recommended pressure.
3. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
4. Add clean, fresh fuel.
5. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
6. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Using the Deck Wash System



WARNING! When using the deck wash system, never engage the deck from any position other than the operator's seat of the tractor. Do not use an assistant or engage deck in the presence of any bystanders.

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the tractor to a level clear area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is acceptable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake and stop the engine.



CAUTION: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

3. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto one of the deck wash nozzles at either end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle. See Figure 6-1 .

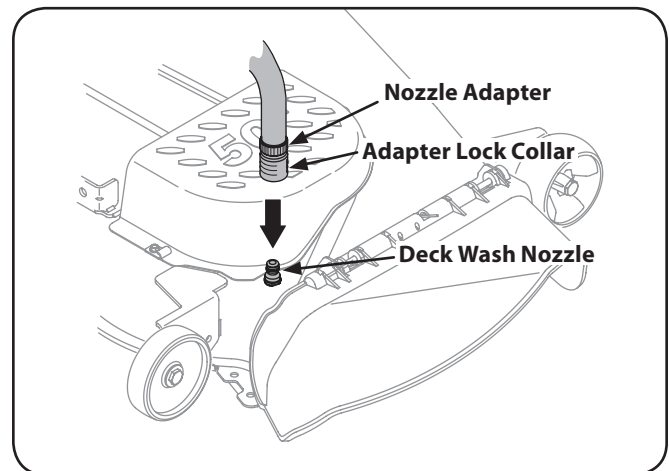


Figure 6-1

4. Turn the water on.
5. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST  position.
6. Engage the PTO.
7. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
8. Disengage the PTO.
9. Turn the ignition key to the STOP  position to turn the tractor's engine off.

10. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.
11. After cleaning your deck, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Front Wheels

Each of the front wheel spindles and rims is equipped with a grease fitting. See Figure 6-2. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

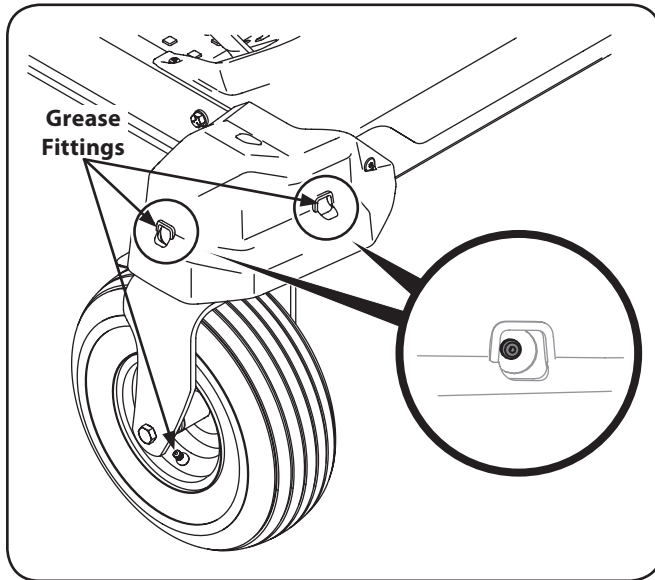


Figure 6-2

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Steering Supports

Under the frame of the tractor there are two grease fittings for the steering supports. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation. See Figure 6-3.

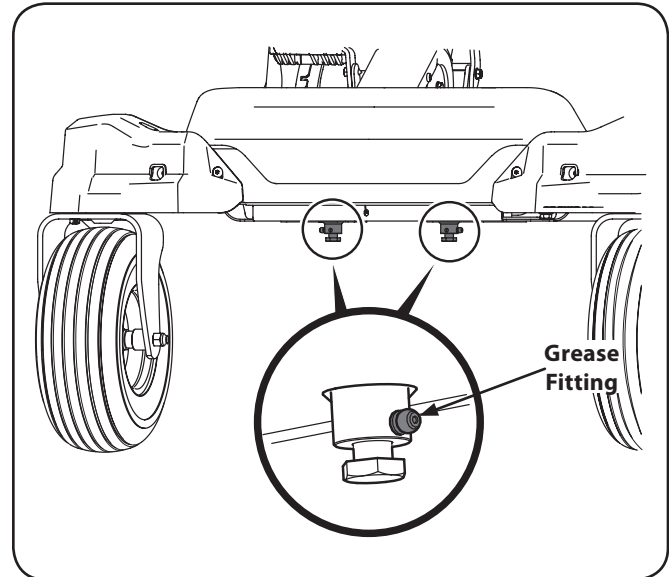


Figure 6-3

Tires

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life. See the tire side wall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:



WARNING! Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have it inspected and serviced by a qualified tire mechanic.

Adjustments

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure.



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Leveling the Deck (Side to Side)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side to side before front to rear.

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in a middle mowing position and rotate both outside blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt on the rear left deck hanger link. See Figure 6-4.

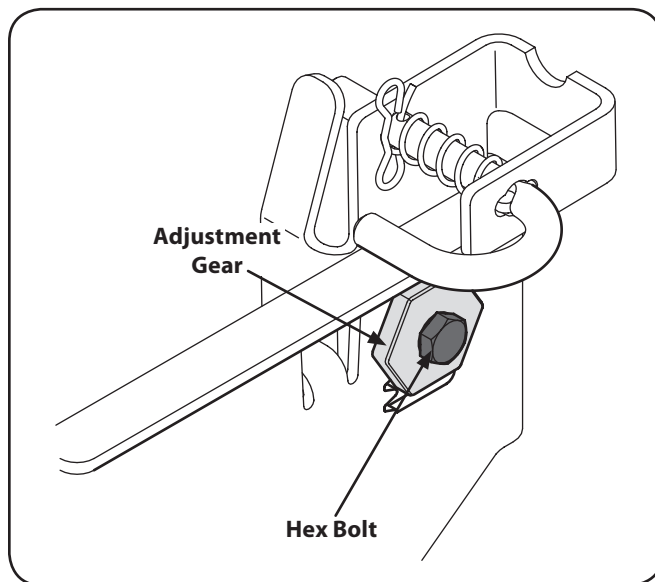


Figure 6-4

NOTE: The rear right deck hanger link is not adjustable and is used to help adjust the other hanger links.

4. Using a wrench, raise or lower the left side of the deck by turning the adjustment gear. See Figure 6-5.

The deck is properly leveled when both blade tip measurements are equal. Retighten the hex bolt on the front left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Leveling the Deck (Front To Rear)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 22 for information regarding tire pressure. Always level the deck side to side before front to rear.

The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift handle in a middle position.
2. Rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
3. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement.
4. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
5. Using a wrench, raise or lower the front of deck by turning lock nut on the front deck lift rod. See Figure 6-5. The deck is properly leveled when the front tip of the blade is $\frac{1}{4}$ " lower than the rear tip. Retighten the hex bolt on the left and right rear deck hanger links when proper adjustment is achieved.

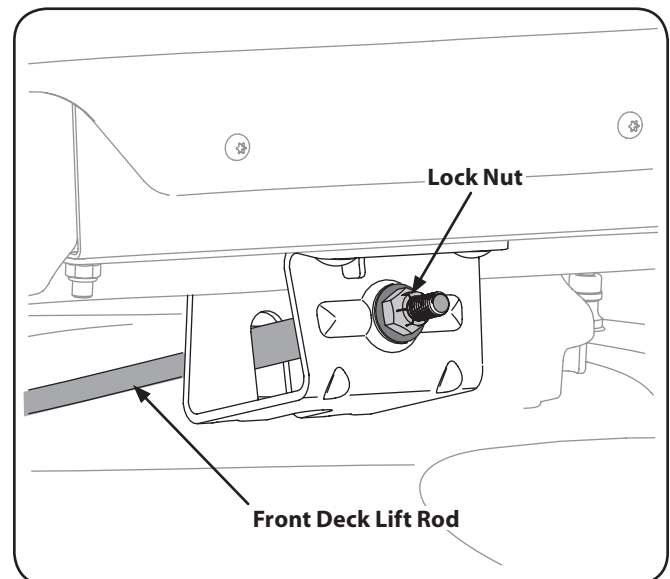


Figure 6-5

Setting the Deck Wheels

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift handle in the normally desired mowing height setting.
2. Check the deck wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground.
3. If the deck wheels have excessive clearance or contact with the surface, adjust as follows:
 - a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
 - b. Remove the deck wheels by removing the lock nuts and shoulder bolts which secure them to the deck. See Figure 6-6.

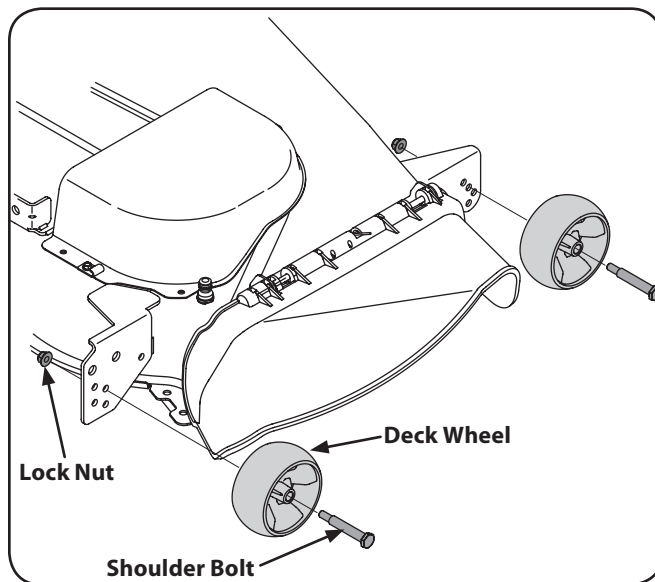


Figure 6-6

NOTE: The 42" deck has two deck wheels (front), the 46" deck has four deck wheels (front and rear), the 50" and 54" decks have two deck wheels (front) and rollers (rear).

- c. Place the deck lift handle in the desired mowing height setting.
- d. Reinsert the shoulder bolts (with each gauge wheel) into the index hole that leaves approximately $\frac{1}{2}$ -inch between the bottom of the wheel and the pavement.

Adjusting the Rollers (if equipped)

(50" & 54" Decks)

To adjust the rollers proceed as follows:

1. To change the height of the rollers, remove the bow-tie cotter pin and slide the J-hook out until the end is out of current height setting hole on the right side of the roller bracket. See Figure 6-7.

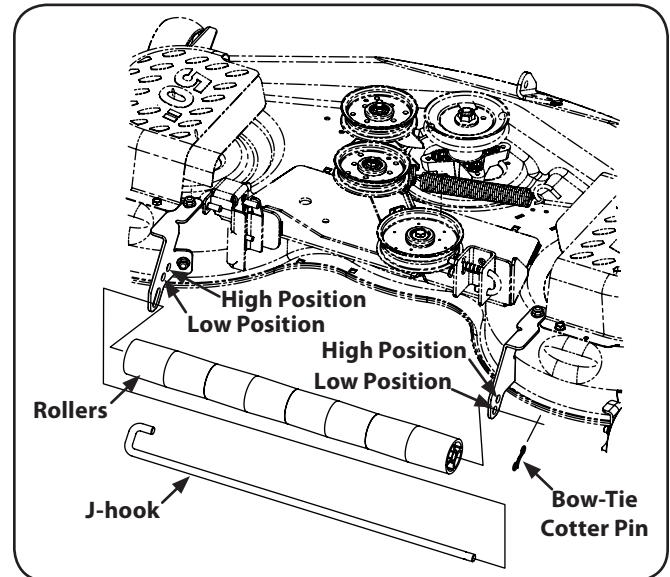


Figure 6-7

2. Then slide the J-hook back through the right side of the bracket in the new position.
3. Secure the position by placing the hooked end of the J-hook into the corresponding hole on the left side of the roller bracket.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the brake lever is completely engaged, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your dealer to have the brake properly adjusted.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Before performing any service, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch.

Battery Removal



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located beneath the seat frame. To remove the battery:

1. Remove the hex washer screw securing the battery hold-down bracket to the frame. Then flip the battery hold-down bracket up to free the battery. See Figure 7-1.

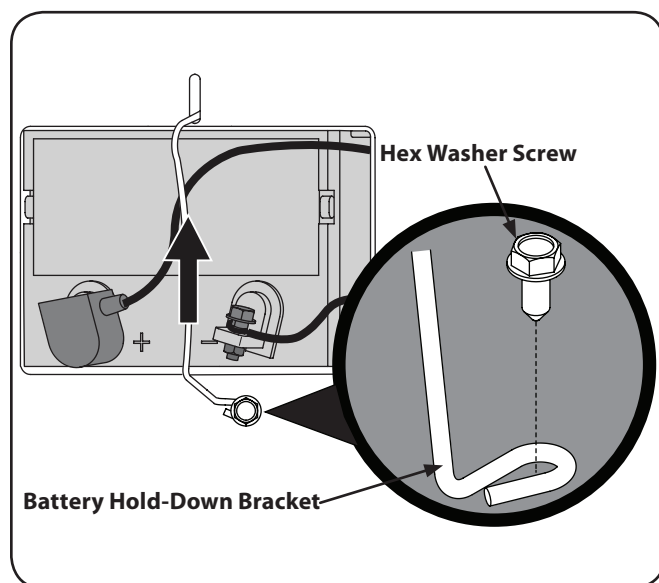


Figure 7-1

2. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
3. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
4. Carefully lift the battery out of the tractor.
5. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.



WARNING! Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

Charging the Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 7-2.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 7-2

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Servicing Electrical System

A fuse is installed to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, have the tractor's electrical system checked by your Cub Cadet Service Dealer.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your Cub Cadet Service Dealer.

Deck Removal

Remove the mower deck from the tractor as follows:

1. Move the tractor to a level surface, disengage the PTO, stop the engine, and set the parking brake.
2. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine. See Figure 7-3.

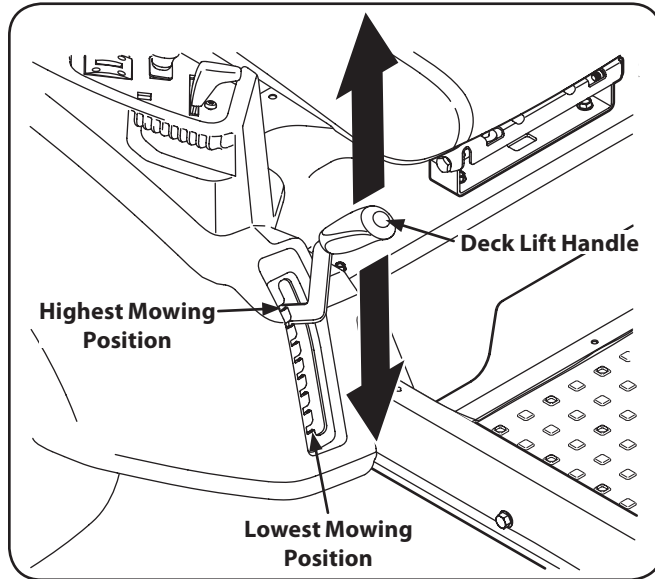


Figure 7-3

3. Sitting behind the tractor facing forward, reach beneath the tractor to grasp the belt at the front of the PTO pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

4. Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley.

NOTE: If pulling the right side of the belt, turn the pulley left.

5. While still holding the belt downward, continue turning the PTO pulley until the belt rolls off the pulley. Refer to Figure 7-4.

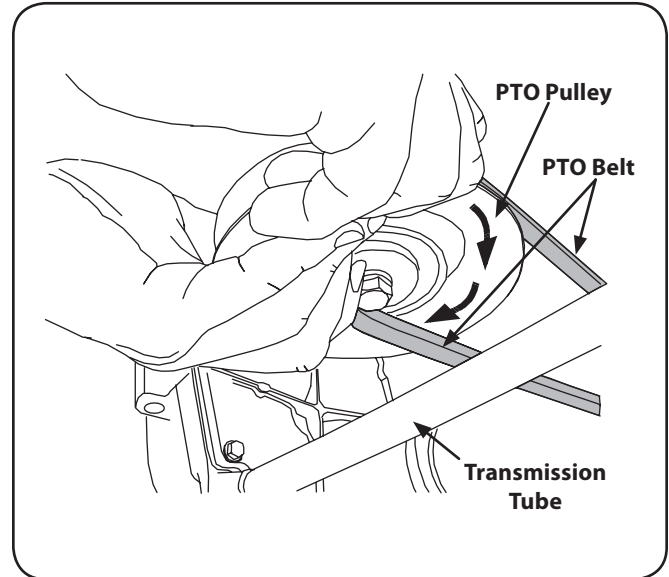


Figure 7-4

6. Lower the deck into the lowest position using the deck lift handle. See Figure 7-3.
7. Pull the cotter pin out of the front deck lift rod securing it to the deck. See Figure 7-5. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket.

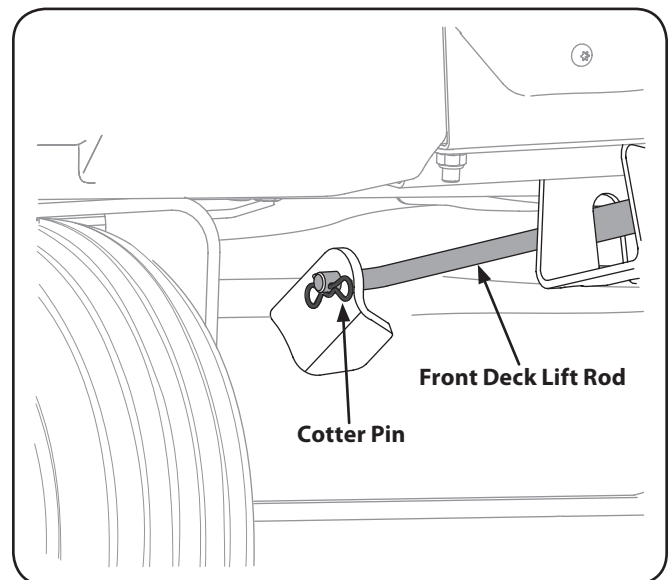


Figure 7-5

8. Locate the LH and RH deck release pins on each side of the deck. Pull the release pins outward and release the deck from the LH and RH deck lift arms. See Figure 7-6.

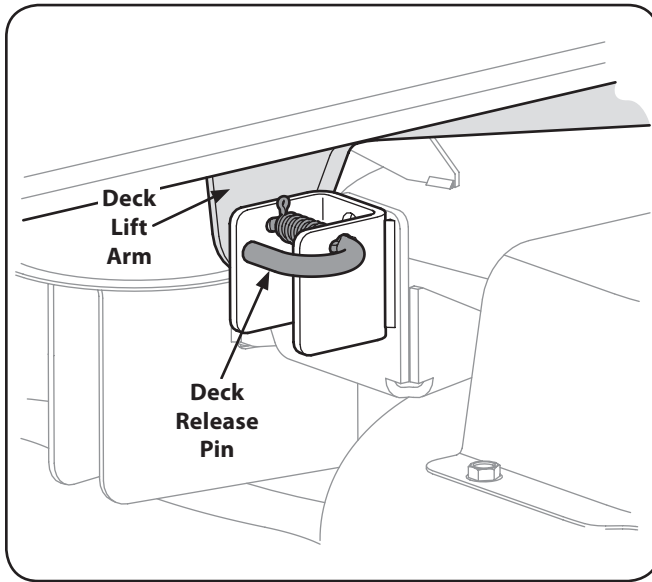


Figure 7-6

9. Place the deck lift handle into the highest mowing position and slide the deck out from beneath the tractor.

Deck Installation

Install the deck on the tractor as follows:

1. Place the deck lift handle in the highest mowing position See Figure 7-3.
2. Slide the deck under the tractor on the right side of the tractor lining up the deck hanger brackets and the deck lift arms..
3. Once the deck is under the tractor, move the deck lift handle to the lowest mowing position.
NOTE: To line the brackets up properly, it may be necessary to place a small block of wood under each side of the deck.
4. Pull the deck release pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arms with the pins. Refer to Figure 7-6.
5. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.
6. Reinstall the front deck lift rod and secure in place with the cotter pin. Refer to Figure 7-5.
7. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck; then route the belt rearward beneath the tractor frame, above the transmission tube(s), to the PTO pulley on the bottom of the engine.
8. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
9. Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys.

10. Sitting behind the tractor, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt onto the PTO pulley.

11. Pull the right side of the belt rearward and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley. See Figure 7-4.
12. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left (See Figure 7-4). Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

NOTE: Before using the tractor double-check the belt routing to make sure that the belt has been routed properly.

Replacing the Belt

42" Deck

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
2. Remove the hex washer screws securing the belt covers to the deck. See Figure 7-7.

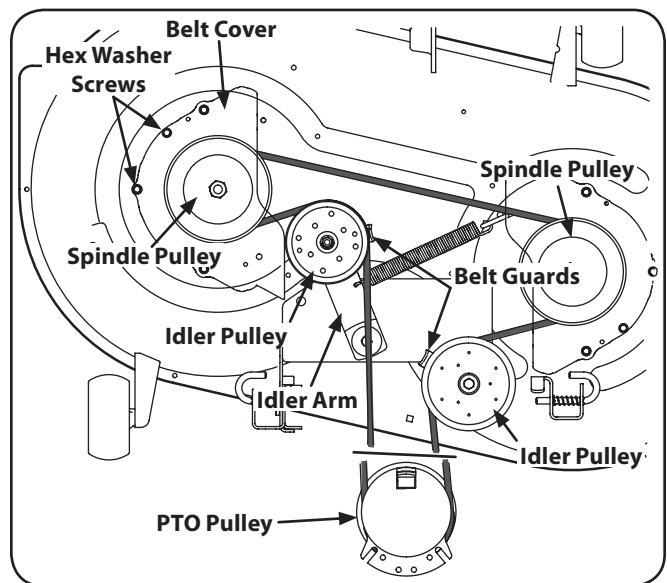


Figure 7-7

3. Remove the two idler pulleys by removing the hex screws and flange lock nuts that secure them to the deck and the idler arm. See Figure 7-8. Do not lose any of the hardware when removing the hex screw and flange lock nut.

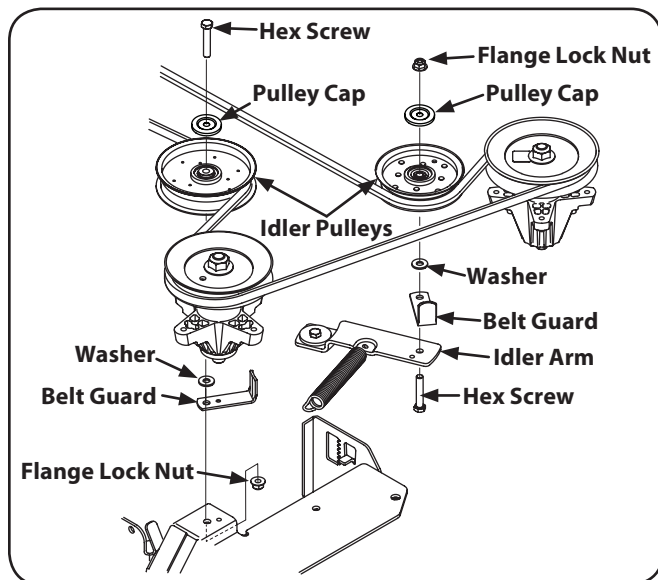


Figure 7-8

NOTE: Take note of the position of the belt guards to ensure they are properly re-installed.

4. Remove the belt from the spindle pulleys.
5. Install the new belt around the spindle pulleys as shown and reinstall the belt covers. See Figure 7-7.
6. Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly. See Figure 7-8.
7. Route the belt as shown in Figure 7-7 and then reinstall the deck.

46" Deck

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
2. Remove the hex washer screws securing the belt covers to the deck. See Figure 7-9.

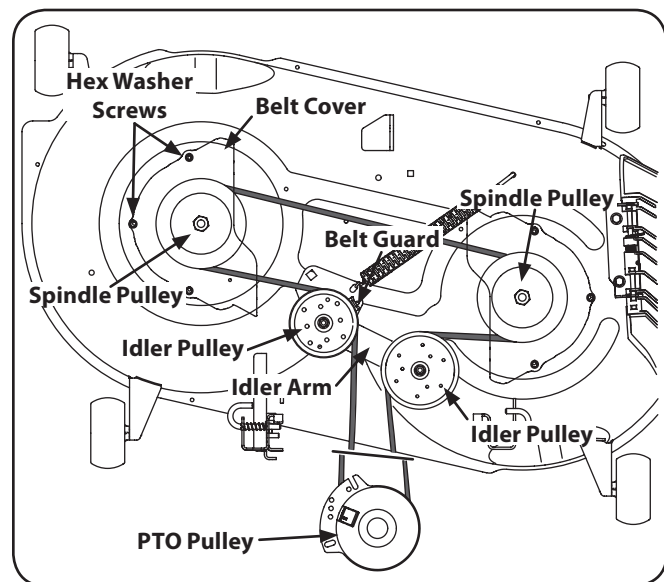


Figure 7-9

3. Remove the two idler pulleys by removing the hex screws and flange lock nuts that secure them to the deck and the idler arm. See Figure 7-10. Do not lose any of the hardware when removing the hex screw and flange lock nut.

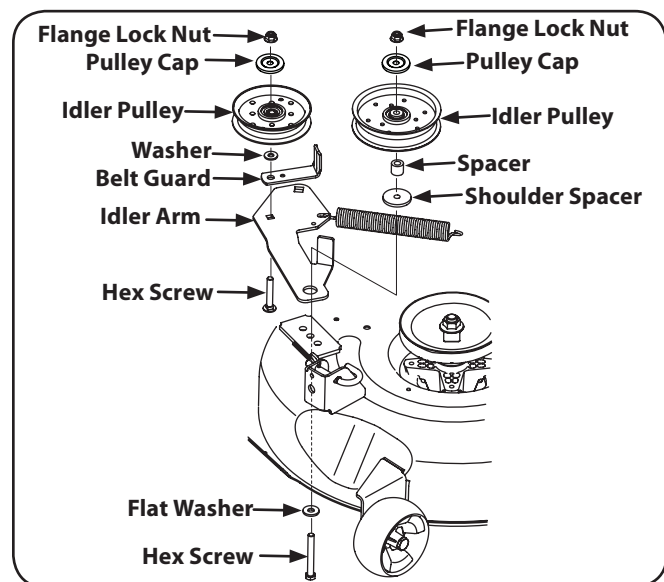


Figure 7-10

NOTE: Take note of the position of the belt guard to ensure they are properly re-installed.

4. Remove the belt from the spindle pulleys.
5. Install the new belt around the spindle pulleys as shown and reinstall the belt covers. See Figure 7-9.

- Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly. See Figure 7-10.
- Route the belt as shown in Figure 7-10 and then reinstall the deck.

50" & 54" Decks

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
- Remove the hex washer screws securing the belt covers to the deck. See Figure 7-11.

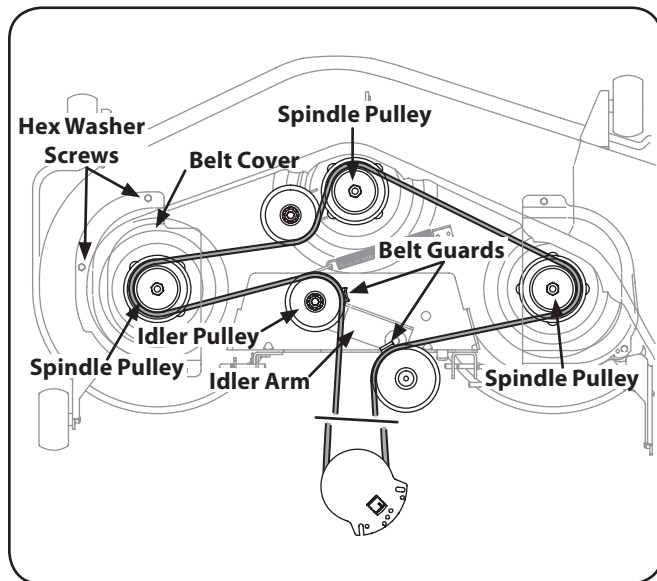


Figure 7-11

- Remove the two idler pulleys by removing the hex screws and flange lock nuts that secure them to the deck and the idler arm. See Figure 7-12. Do not lose any of the hardware when removing the hex screw and flange lock nut.

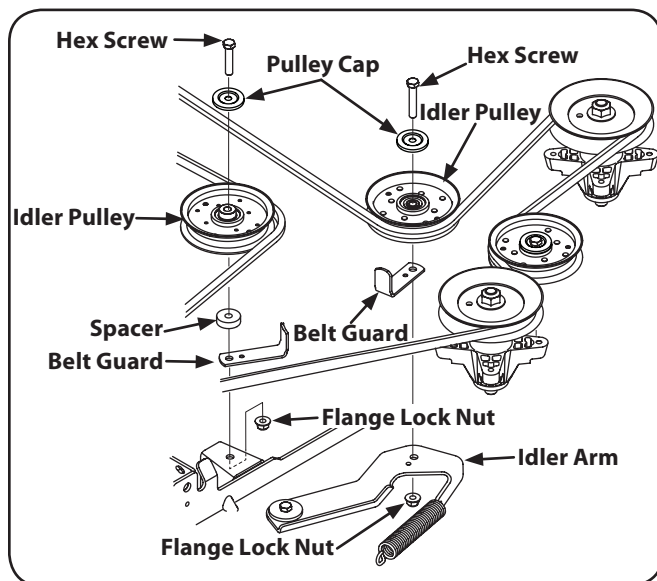


Figure 7-12

NOTE: Take note of the position of the belt guards to ensure they are properly re-installed.

SECTION 7— SERVICE

- Remove the belt from the spindle pulleys.
- Install the new belt around the spindle pulleys as shown and reinstall the belt covers. See Figure 7-11.
- Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly. See Figure 7-12.
- Route the belt as shown in Figure 7-12 and then reinstall the deck.

Mower Blade Care



WARNING! Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the mower deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades are available at your authorized dealer.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Use a $1\frac{5}{16}$ " wrench to hold the flange nut on top of the spindle assembly and using another $1\frac{5}{16}$ " wrench on the flange nut securing the blade the blade, remove the blade. See Figure 7-13.

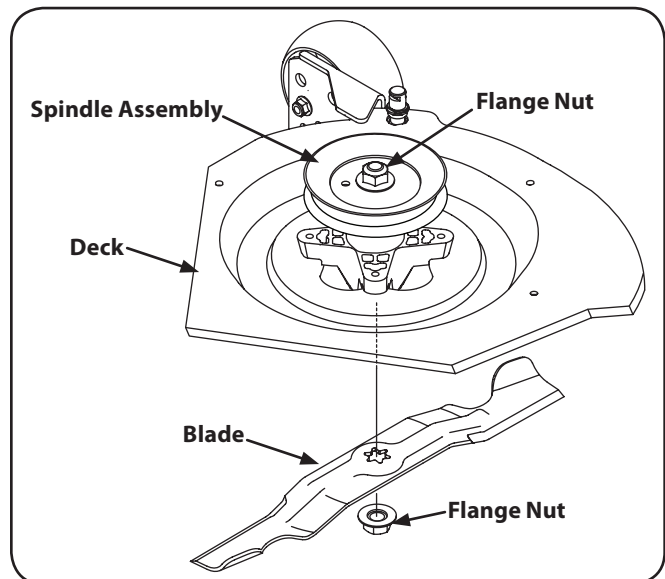


Figure 7-13

- A block of wood may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade to help in breaking loose the flange nut securing the blade.

4. To reinstall the blades, reverse the above process and tighten nut to 70-90 lb. ft.

NOTE: Add a small amount of multi-purpose grease to the bolt threads to avoid corrosion and galvanic action.

5. Reinstall the deck (refer to Deck Installation).



WARNING!: Never mow with dull blades. Blades that are bent should be replaced. The cutting blades are sharp and can cause severe injury. Wrap the cutting surface of the blade with a rag to avoid injury.

Sharpening the Blades

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
1. Clean any debris from the blades. Keep blades sharp and free of build up at all times.
2. Sharpen blades evenly at the original 30° angle to maintain balanced cutting blades. Do not sharpen the underside of the blades. Use a electric blade sharpener, a conventional electric grinder or a hand file to sharpen the blades.
3. Replace any blade with severe nicks or dents that cannot be removed by filing.
4. Check the balance of the blade after sharpening by placing it on a blade balancer. Do not use unbalanced blades.
5. If the blade dips on one end, file stock off of the cutting surface on that end.

NOTE: Blades that cannot be easily balanced — REPLACE.

Changing the Spindle Assembly

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
 2. Remove the drive belt. (See Replacing the Belt)
 3. Remove the blade. (See Mower Blade Care).
- NOTE:** Take note of the order that the parts composing the assembly are placed.
4. Using a ½" wrench or socket ratchet remove four hex washer screws securing the spindle assembly to the deck. See Figure 7-14.

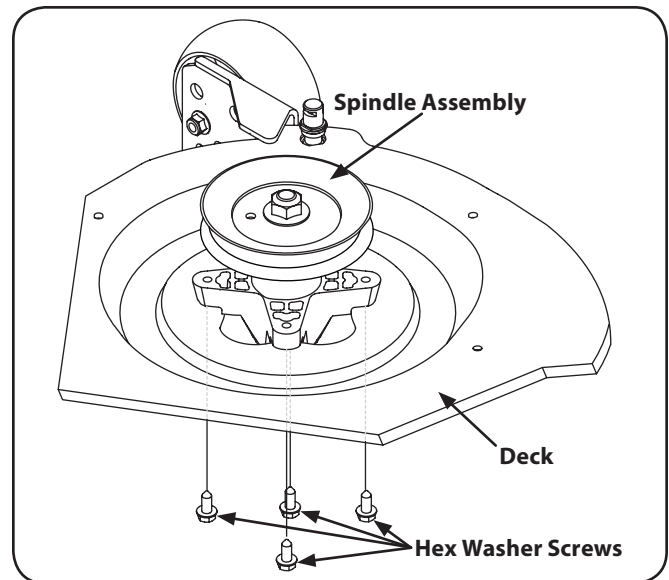


Figure 7-14

5. Reverse the process to install the spindle assembly.

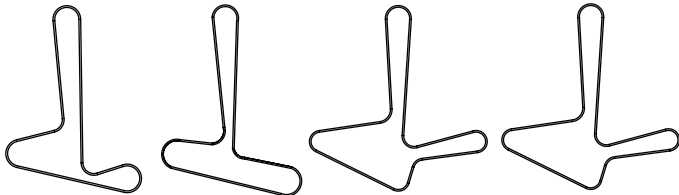
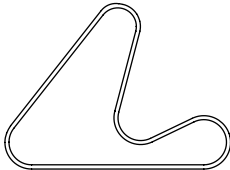
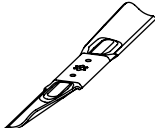
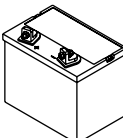
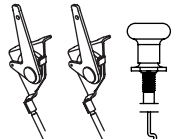
Changing the Transmission Drive Belt

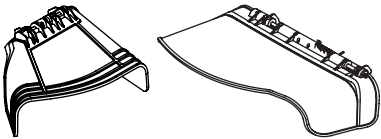
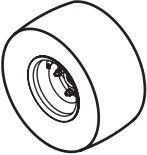
Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your Cub Cadet dealer to have the transmission drive belt replaced.

Problem	Cause	Remedy
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.
Mower will not mulch grass (If Equipped w/Mulching Kit)	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle/choke control lever in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.

The following attachments and accessories are compatible with your RZT L tractor. See your dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

Part No.	Part
19B70020100	42" & 46" Bagger Kit
19B70004100	50" Bagger Kit
19A70043100	54" Bagger Kit
19A30006100	42" Mulch Kit
19A30005100	46" Mulch Kit
190-193-000	50" Mulch Kit
19A70042100	54" Mulch Kit
490-850-0005	Blade Removal Tool
22216	32 oz. STA-BIL®
490-290-0013	Sun Shade

Component	Part Number and Description
	954-04033A Deck Belt, RZT-S42 954-04325 Deck Belt, RZT-S46 954-05008 Deck Belt, RZT-S50 954-04329 Deck Belt, RZT-S54
	954-04317A Drive Belt
	942-04312 2-in-1 Blade, RZT-S42 942-04244A 2-in-1 Blade, RZT-S46 942-04053C 2-in-1 Blade, RZT-S50 742-05056 2-in-1 Blade, RZT-S54
	918-04822A Spindle Assembly, RZT-S42 918-05078 Spindle Assembly, RZT-S46 918-04125B Spindle Assembly, RZT-S50 618-06978 Spindle Assembly, RZT-S54
	734-04155 Deck Wheel
	925-1707D Battery
	951-12179B Gas Cap
	946-04830B Throttle/Choke Control Cable (Kohler engines) 746-05131 Throttle Control Cable (Kawasaki engines) 746-1085A Choke Control (Kawasaki engines)
	925-2054A Ignition Key

Component	Part Number and Description
	631-04288 Chute Deflector, RZT-S42 & RZT-S46 631-05162 Chute Deflector, RZT-S50 & RZT-S54
	634-04293 Wheel Assembly, RZT-S42 634-04128 Wheel Assembly, RZT-S46 & RZT-S50
	634-04711 Caster Wheel Assembly

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the evaporative emission control system (ECS) warranty on your 2013-2014 small off-road equipment (outdoor equipment). In California, new outdoor equipment must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment.

Your ECS may include parts such as fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: at 1-800-800-7310 or at <http://support.mtdproducts.com>.

In Canada: at 1-800-668-1238 or at <http://www.mtdcanada.com>

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment is: (1) designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations; and (2) free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part for a period of two years.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

063015CN Rev. A

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR RESIDENTIAL ZERO-TURN ("RZT") MOWERS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred twenty (120) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Attachments — Cub Cadet warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Phone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Phone: 1-800-668-1238

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT DES TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO (« RZT ») POUR UNE UTILISATION À DES FINS RÉSIDENIELLES

CUB CADET LLC

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchenner, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.cubcadet.ca.

- Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :
- a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguilles-à-lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
 - b. L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.
 - c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
 - d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
 - e. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite exposée ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-remplacement pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessus est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cette garantie est offerte en plus de toute garantie concernant les émissions nocives applicable à votre produit.

Les pièces ou composants à *usage normale* sont garantis exempts de défaut de fabrication ou de vice de matière ou de fabrication. S'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication, à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui est exempte de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans ou cent vingt (120) heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat initial et s'engage à remplacer ou à réparer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui est exempte de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de 100% pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date d'achat initiale ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Les batteries bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculé au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100% pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date d'achat initiale ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Accessoires – Cub Cadet garantit que les accessoires pour ce produit sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période d'une (1) an, à compter de la date de l'achat ou du bail initial. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, les collecteurs d'herbe et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchenner, ON N2G 4J1, Téléphone: 1-800-668-1238

9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road equipment purchased. The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the evaporative emission control system (ECS) warranty on your 2013-2014 small off-road equipment (outdoor equipment). In California, new outdoor equipment must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment.

Your ECS may include parts such as fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

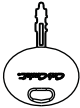
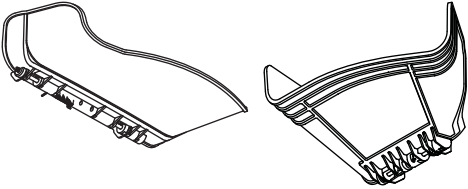
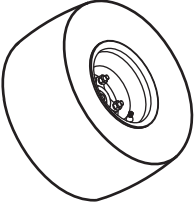
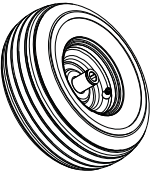
In the U.S.A.: at 1-800-800-7310 or at <http://support.mtdproducts.com>.

In Canada: at 1-800-668-1238 or at <http://www.mtdcanada.com>

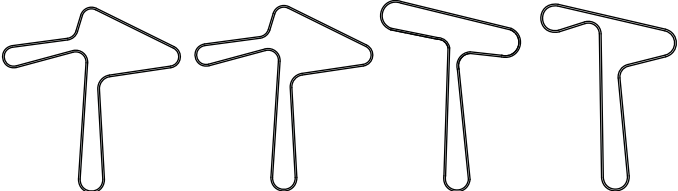
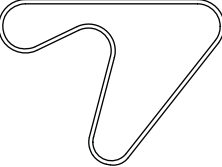
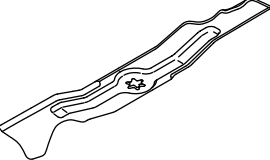
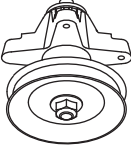
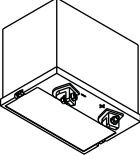
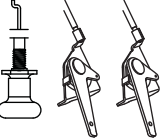
GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

The warranty period begins on the date the outdoor equipment is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

No. de pièce et description	Component
925-2054A Clé du contact	
631-04349 Déflecteur complet, RZT S42 & RZT S46 631-05057 Déflecteur complet, RZT S50 & RZT S54	
634-04293-0931 Ensemble de roue, RZT S42 & RZT S46 634-04128-0931 Ensemble de roue, RZT S50 & RZT S54	
634-04711 Les roues pivotantes, RZT S42, RZT S46, RZT S50 & RZT S54	

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressées au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Component		No. de pièce et description	
		954-04033A 954-04325 954-05008 954-04329 Courroie de plateau de coupe, RZT S42 Courroie de plateau de coupe, RZT S46 Courroie de plateau de coupe, RZT S50 Courroie de plateau de coupe, RZT S54	
		954-04317 Courroie d'entraînement	
		942-04312 942-04244A 942-04053C 942-0677B Lame, RZT S42 Lame, RZT S46 Lame, RZT S50 Lame, RZT S54	
		918-04822A 918-05078 918-04125B 918-05137 Fusée de plateau de coupe, RZT S42 Fusée de plateau de coupe, RZT S46 Fusée de plateau de coupe, RZT S50 Fusée de plateau de coupe, RZT S54	
		734-04155 Roue de plateau de coupe	
		925-1707D Batterie	
		951-12179B Capuchon d'essence	
		946-04830B Câble de l'obturateur/volant de départ moteur de Kohler) 746-05131 Câble de l'obturateur (moteur de Kawasaki) 746-1085A Câble de la volant (moteur de Kawasaki)	

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressées-vous au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Dépannage

8

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguisiez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguisiez ou remplacez lame.

Accessoires et Équipement Annexe

9

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur le tracteur RZT. Adressez-vous au concessionnaire ou au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

Numéro de modèle	Description
19B70020100	Collecteur d'herbe, 42 po et 46 po avec pare-chocs
19B70004100	Collecteur d'herbe, 50 po avec pare-chocs
19A70043100	Ensemble de déchiquetage, 42 po
19A30006100	Ensemble de déchiquetage, 46 po
19A30005100	Ensemble de déchiquetage, 50 po
19A70031100	Garde moteur à l'arrière
490-850-B005	Outil de démontage la lame
490-290-0013	Pare-soleil
GDE-22258	32 oz. STA-BIL®

1. Démonter le plateau de coupe du tracteur (voir la section Démontage du plateau de coupe à la page 28), puis basculer-le pour exposer les lames.
2. Nettoyer tout débris sur les lames. Gardez les lames aiguiser et libre d'accumulation à tout moment.
3. Aiguiser les lames de façon uniforme à l'angle original de 30° pour maintenir l'équilibre des lames de coupe. Ne pas aiguiser la face inférieure des lames. Utilisez un aiguiser électrique, un moulin électrique conventionnel ou une lime à la main pour affûter les lames.
4. Remplacez les lames avec des entailles et des bosses sévères qui ne peuvent pas être éliminés par aiguisage.

Aiguisage des lames

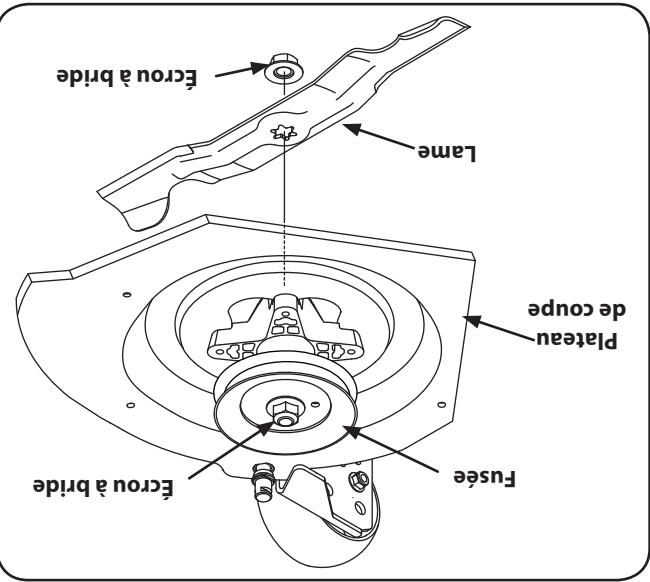


AVERTISSEMENT! Ne tondez jamais avec des lames émoussées. Des lames déformées doivent être remplacées. Les lames sont affûtées et peuvent blesser. Enroulez un chiffon autour de la lame pour éviter toute blessure.

3. Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame pour dégager l'écran à six pans qui retient la lame.
4. Procédez dans l'ordre inverse pour remonter les lames et serrez l'écran à 70-90 lb-pi.
5. Remontez le plateau de coupe (voir la section Installation du plateau de coupe à la page 25).

REMARQUE : Placez une petite quantité de graisse tout usage sur les filets du boulon pour empêcher toute corrosion et toute action galvanique.

Figure 7-13

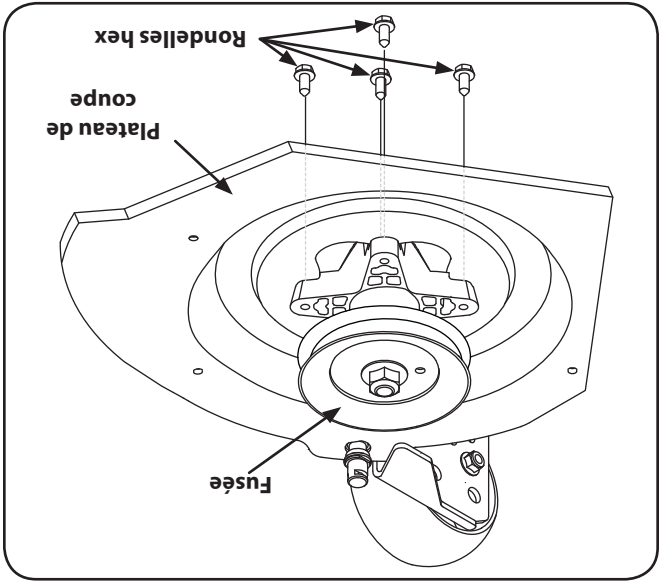


2. Utilisez une clé de 15/16 de po pour tenir l'écran à bride sur le haut de la fusée et une autre clé de 15/16 de po, l'écran à bride qui retient la lame sur celle-ci. Démonter la lame. Voir la .

Changement de la courroie de transmission

5. Procédez dans l'ordre inverse pour installer la fusée neuve. Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission..

Figure 7-14



1. Dégager le plateau de coupe du tracteur (Voir « Démontage du plateau de coupe » à la page 25.
2. Démonter la courroie de la transmission (Voir « Remplacement de la courroie »).
3. Démonter la lame (Voir « Entretien des lames »).
4. Utilisez une clé de 1/2 po ou une clé à douille à cliquet pour enlever les quatre rondelles hex, qui maintiennent la fusée sur le plateau de coupe. Voir la Figure 7-14.

Remplacement de la fusée

5. Vérifiez l'équilibre de la lame après l'aiguisage en le pliant sur un équilibreur de lame. Ne pas utiliser de lames déséquilibrées.
6. Si la lame pend sur un bout, enlever à la lime les réserves de la surface de coupe sur cet extrémité.
- REMARQUE:** Les lames qui ne peuvent pas être facilement équilibrées - REMPLACER

- Retirez la courroie des poulies à fusée.
- Installez la courroie neuve sur les poulies à fusée, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place. Voir la Figure 7-9.
- Faites passer la courroie comme la Figure 7-9 le montre, bride pour bien maintenir l'ensemble. Voir la Figure 7-10.
- Installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact.
- Faites passer la courroie comme la Figure 7-12 le montre, bride pour bien maintenir l'ensemble. Voir la Figure 7-12.
- Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact.
- Faites passer la courroie comme la Figure 7-12 le montre, bride pour bien maintenir l'ensemble. Voir la Figure 7-12.
- Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact.

Remplacement de la courroie 50 po et 54 po tablier

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section 50 po et 54 po tablier).
- Enlevez les vis hex. taraudées qui maintiennent les carters des courroies en place. Voir la Figure 7-11.
- Démontez les deux poulies de tension en enlevant les vis hex. et les contre-écrous à bride qui les maintiennent sur le plateau de coupe et le bras de tension. Voir la Figure 7-12.
- Retirez la courroie des poulies à fusée.
- Installez la courroie neuve sur les poulies à fusée, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place. Voir la Figure 7-11.

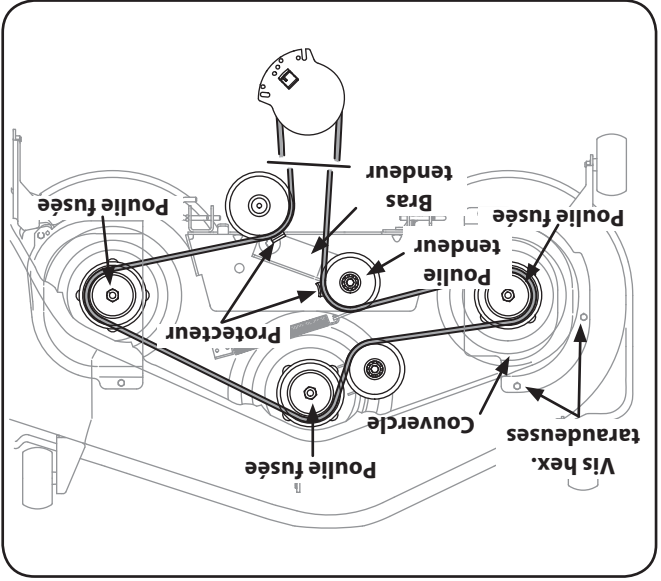


Figure 7-11

- Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact.
- Faites passer la courroie comme la Figure 7-12 le montre, bride pour bien maintenir l'ensemble. Voir la Figure 7-12.
- Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact.

Entretien des lames



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrazez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées.

Les lames doivent toujours être bien affûtées. Affûtez les tranchants des lames de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et que le même angle d'affûtage soit conservé.

Si le tranchant d'une lame a déjà été affûté plusieurs fois, ou si une séparation du métal est visible, il est conseillé d'installer des lames neuves disponibles chez un concessionnaire agréé.

Démontez les lames comme suit :

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section 50 po et 54 po tablier).

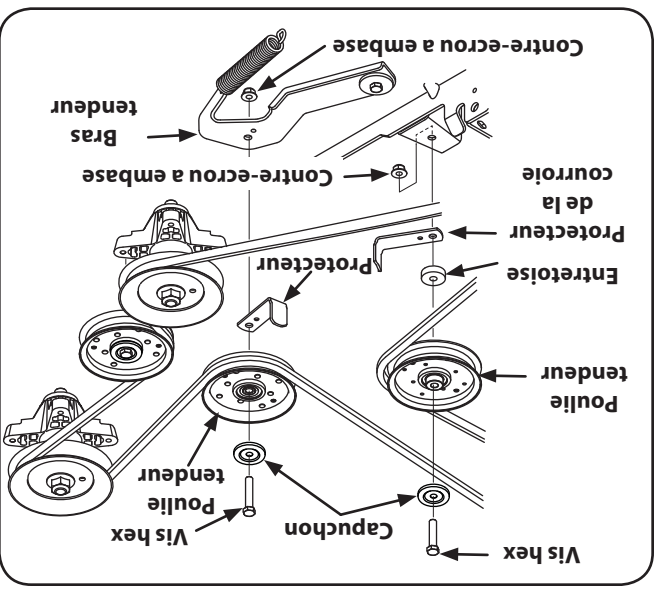


Figure 7-12

Remplacemement de la courroie
Plateau de coupe de 46 po

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe » à la page 25).
2. Enlevez les vis hex. taraudées qui maintiennent les carters des courroies en place. Voir la Figure 7-9.

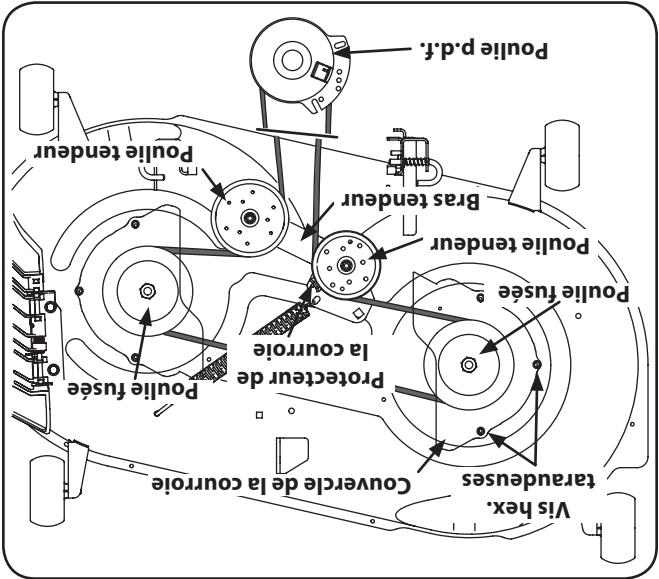


Figure 7-9

3. Démontez les deux poulies de tension en enlevant les vis hex. et les contre-écrous à bride qui les maintiennent sur le plateau de coupe et le bras de tension. Voir la Figure 7-10. Faites attention de ne pas perdre la boulonnerie en retirant la vis hex. et le contre-écrou à bride.

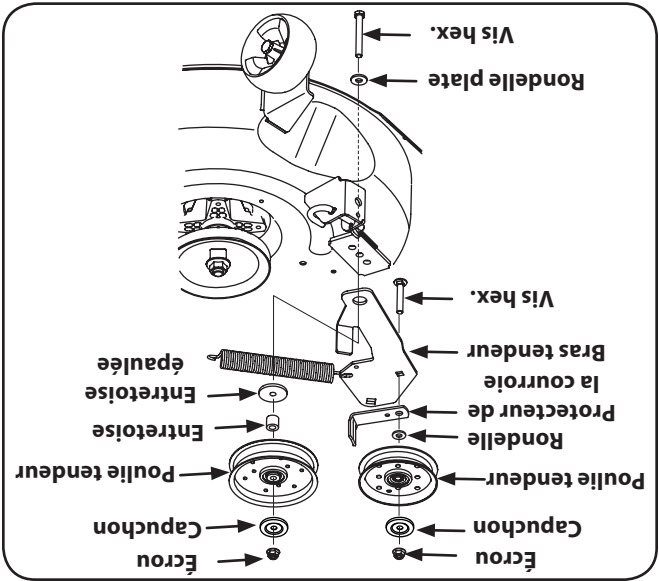


Figure 7-10

REMARQUE : Notez la position des carters des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

3. Démontez les deux poulies de tension en enlevant les vis hex. et les contre-écrous à bride qui les maintiennent sur le plateau de coupe et le bras de tension. Voir la Figure 7-8. Faites attention de ne pas perdre la boulonnerie en retirant la vis hex. et le contre-écrou à bride.

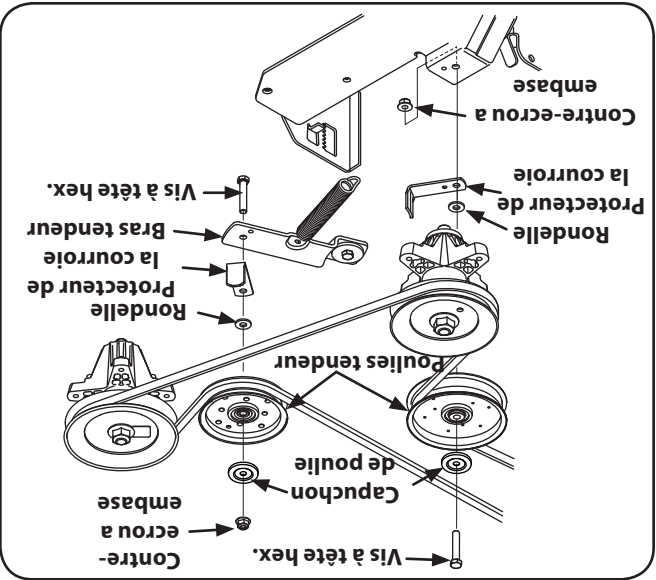


Figure 7-8

REMARQUE : Notez la position des carters des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

4. Retirez la courroie des poulies à fusée.
5. Installez la courroie neuve sur les poulies à fusée, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place. Voir la Figure 7-7.
6. Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à bride pour bien maintenir l'ensemble. Voir la Figure 7-7.
7. Faites passer la courroie comme la Figure 7-7 le montre, puis remontez le plateau de coupe (Voir le chapitre « Installation du plateau de coupe », à la page 25).

8. Localisez les goupilles de soutien de droite et de gauche du plateau de coupe de chaque côté du plateau de coupe. Sortez les goupilles et dégager les bras de relevage droit et gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 7-6.

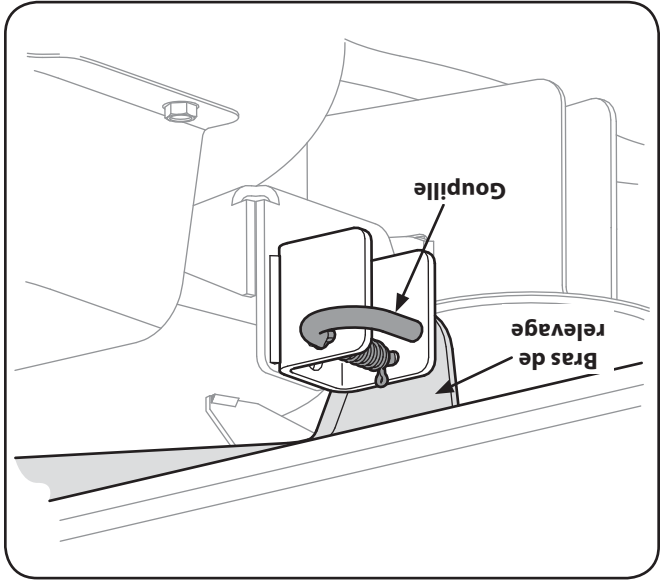


Figure 7-6

9. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute et dégagez le plateau de coupe du tracteur.

Installation du plateau de coupe

1. Placez les manette de relevage à la position la plus haute. Voir la Figure 7-3.
2. Glissez la tablier sous le tracteur sur le côté droit du tracteur alignant les supports d'accrochage et les bras de relevage du plateau de coupe.

Une fois que le pont est sous le tracteur, déplacez la manette de relevage à la position la plus basse position de tonte.

REMARQUE: Pour aligner les supports correctement, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du tablier.

4. Sortez les goupilles de soutien et manœuvrez le plateau de coupe pour aligner les trous de relevage avec les goupilles. Voir la Figure 7-6.
5. Poussez alors chaque goupille dans les bras de relevage pour maintenir ceux-ci dans les fentes des supports d'accrochage arrière.
6. Réinstallez la tige de relevage avant du plateau de coupe et maintenez-la en place avec la goupille fendue. Voir la Figure 7-5.
7. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe, puis amenez la courroie vers l'arrière, sous le châssis, et au-dessus des deux tubes des transmissions, de la poulie de prise de force sur la

partie inférieure du moteur.

Remplacemement de la courroie

Plateau de coupe de 42 po

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe » à la page 25).
2. Enlevez les vis hex. taraudeuses qui maintiennent les carters des courroies en place. Voir la Figure 7-7.

8. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.
9. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe et que l'arrière de la courroie est bien appuyé contre les poulies de tension fixe et mobile.
10. Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et vérifiez que la courroie n'est pas tordue, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.



AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégagant la courroie de la poulie de la prise de force.

11. Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté en V de la courroie dans la gorge avant droite de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 7-4.
12. Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche (Voir la Figure 7-4). Continuez à tenir et à faire tourner la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit complètement installée sur la poulie de la prise de force.

REMARQUE: Avant d'utiliser le tracteur, vérifiez que la courroie est installée correctement.

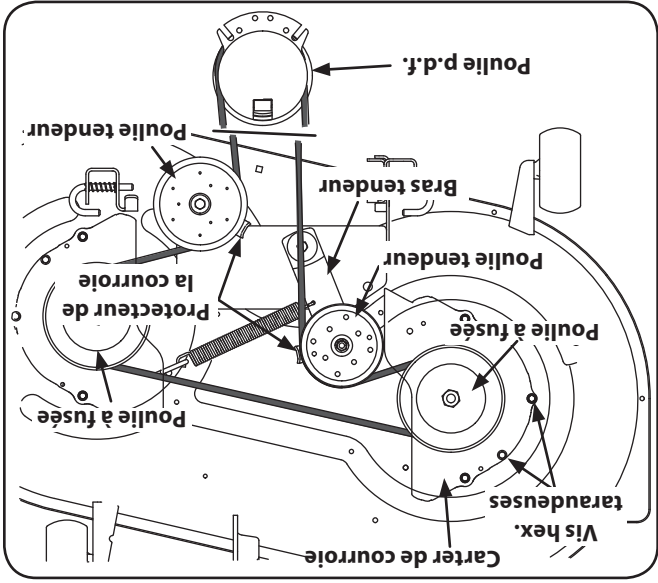
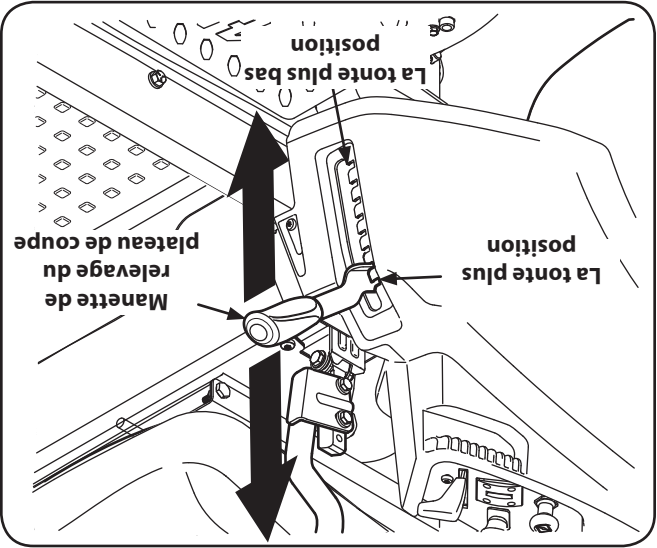


Figure 7-7

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit :

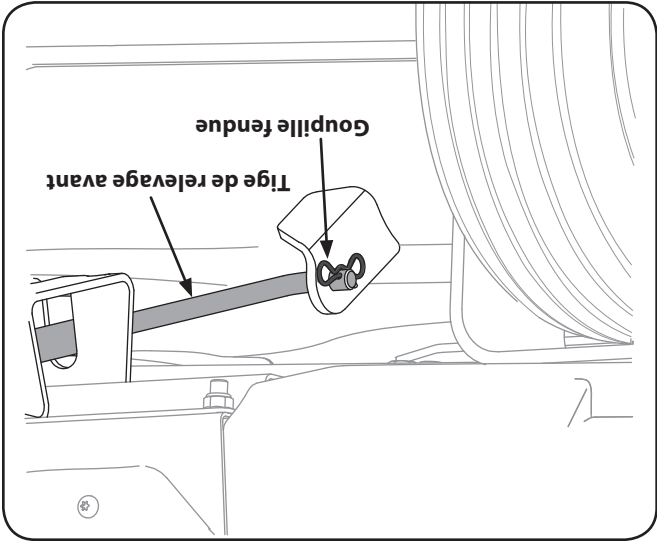
- 1. Placez le tracteur sur une surface plane, débrazez la prise de force, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
- 2. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur. Voir la Figure 7-3.



- 3. Placez-vous derrière le tracteur et accroupissez-vous face à l'avant pour saisir la courroie sous le tracteur, sur l'avant de la poulie de la prise de force.
 - AVERTISSEMENT :** Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.
 - 4. Abaissez le côté gauche de la poulie vers l'arrière tout en tournant la poulie de la prise de force manuellement vers la droite jusqu'à ce que la courroie glisse sur le bord de la gorge inférieure de la poulie.
- REMARQUE :** Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, la poulie va tourner vers la gauche.

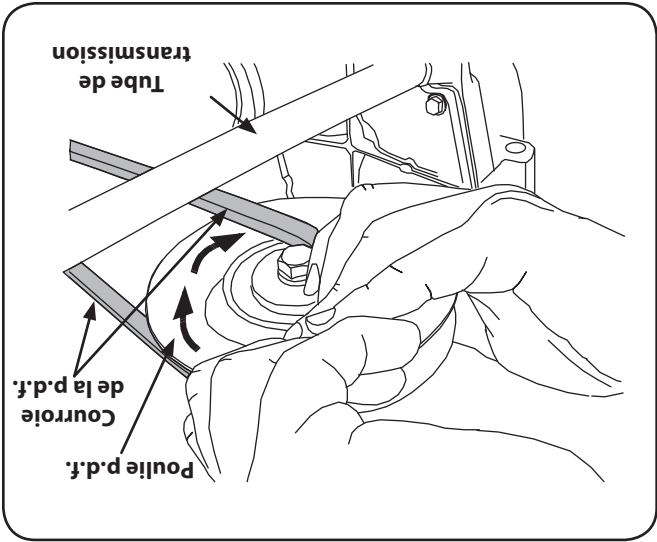
Figure 7-3

Figure 7-5



- 6. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 7-3.
- 7. Sortez la goupille fendue de la tige de relevage avant du plateau de coupe qui maintient celle-ci sur le plateau de coupe. Voir la Figure 7-5.

Figure 7-4



- 5. Tenez la courroie et continuez à tourner la poulie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie soit complètement délogée de la poulie. Voir la Figure 7-4.

Démontage de la batterie

AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.



Démontage de la batterie

- 1. Enlevez la vis à rondelle hex. qui maintient le support de retenue de la batterie sur le châssis. Basculez le support de La batterie se trouve sous le châssis du siège. Pour la démonter: 7-1.

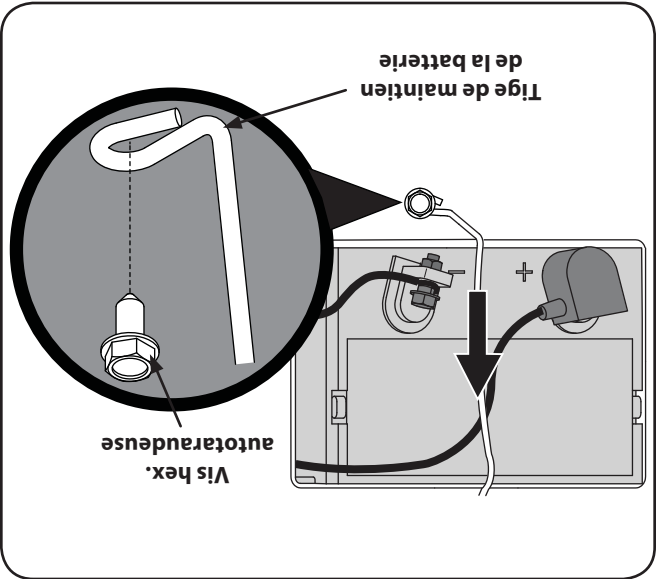


Figure 7-1

- 2. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble négatif noir et éloignez ce dernier de la borne négative (NEG.) de la batterie.
- 3. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble positif rouge sur la borne positive (POS.).
- 4. Dégagez la batterie du tracteur.
- 5. Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT: Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

Charge de la batterie

- Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remis pendant une période prolongée.
- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C. C.) ou plus aux bornes de la batterie. See Figure 7-2.

Relevé du voltmètre	Charge	Durée de charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 minutes
12,2	50%	180 minutes
12,0	25%	280 minutes

Figure 7-2

- Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible protège le système électrique du tracteur contre tout dégât provoqué par un ampérage excessif. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté.

Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe

Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, de préférence goudronnée, et procédez comme suit :

1. Choisissez la hauteur désirée du plateau de coupe en plaçant la manette de relèvement du plateau de coupe à la position de travail souhaitée.
2. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de ¼ à ½ po au-dessus du sol:
3. Si l'espace entre les roues et le sol est excessif ou insuffisant, effectuez le réglage suivant:
 - a. Placez la manette de relèvement du plateau de coupe à la position la plus haute.
 - b. Démontez les roues de guidage avant et arrière en enlevant les écrous de blocage et les vis à épaulement (Figure 6-6), qui les retiennent sur le plateau de coupe. Voir la Figure 6-6.

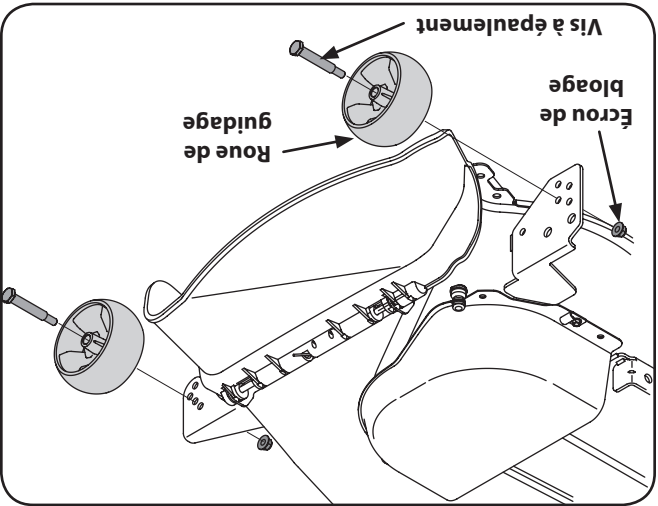


Figure 6-6

REMARQUE: Le plateau de coupe de 42 po est équipé de deux roues (avant), le plateau de coupe de 46 po est muni de quatre roues (avant et arrière). Les plateaux de 50 et de 54 po sont équipés de deux roues (avant) et de rouleaux (arrière).

- a. Placez la manette de relèvement du plateau de coupe à la hauteur de travail désirée.
- b. Remettez la vis à épaulement en place (sur chaque roue de guidage) dans le trou indexé qui procure un dégagement de ½ po environ entre la base de la roue de guidage et la surface goudronnée.

Réglage des rouleaux (le cas échéant) (Plateaux de coupe de 50 et de 54 po)

Procédez comme suit :

1. Pour ajuster la hauteur des rouleaux, enlevez la goupille fendue en œud papillon et glissez le crochet en J jusqu'à ce que son extrémité soit dégagée du trou correspondant à la hauteur actuelle, sur le côté droit du rouleau. Voir la Figure 6-7.

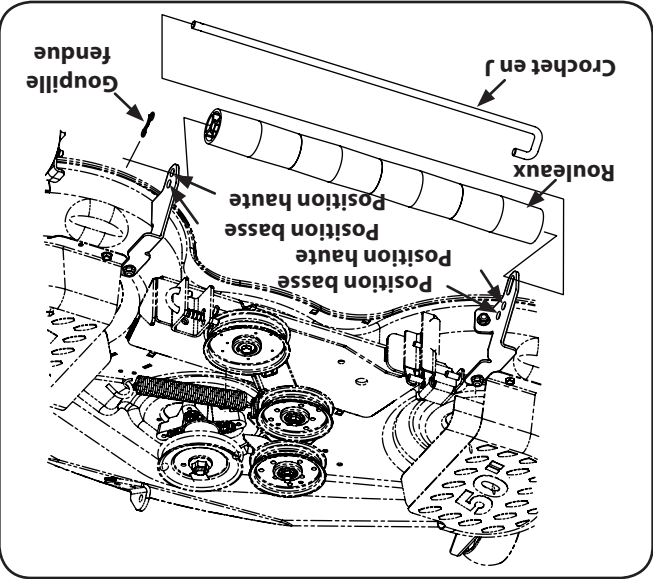


Figure 6-7

2. Glissez ensuite le crochet en J, par le côté droit, dans le trou correspondant à la nouvelle position.
3. Maintenez le crochet en J en place en insérant la partie courbée dans le trou correspondant sur la gauche du rouleau.

Réglage du frein de stationnement

Si le tracteur ne s'arrête pas complètement quand la manette de frein est embrayée à fond, ou si les roues arrière du tracteur peuvent rouler quand le frein de stationnement est serré (et que la soupape de sécurité hydrostatique est ouverte), il faut ajuster le frein. Adressez-vous au concessionnaire pour le faire ajuster correctement.

Réglages

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus.

AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.



Mise à niveau latérale

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau.

Si le plateau de coupe paraît tondre de façon inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche correspondant à la position intermédiaire et faites tourner les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol et la distance entre l'extrémité extérieure droite et le sol. Les distances doivent être les mêmes. Dans le cas contraire, procédez comme suit :

3. Desserrez, sans le retirer, le boulon hex. sur le crochet de support gauche arrière du plateau de coupe. Voir la Figure 6-2

REMARQUE: Le crochet de support du plateau de coupe arrière droit ne peut pas être ajusté et il sert à faciliter l'ajustement des autres crochets de support.

4. Utilisez une clé pour relever ou abaisser le côté gauche du plateau de coupe en tournant la roulette de réglage. Voir la Figure 6-4.

Le plateau de coupe est de niveau quand les mesures prises à la pointe des lames sont égales. Resserrez le boulon hex. sur le support du crochet avant gauche quand le bon ajustement tenu.

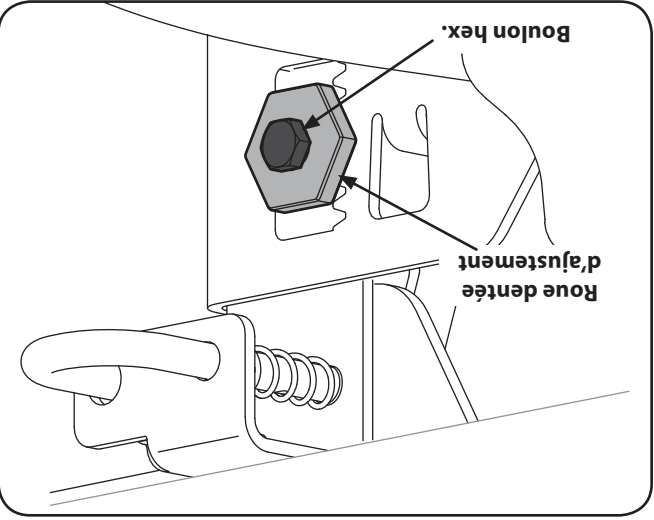


Figure 6-4

Mise à niveau d'avant en arrière

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Reportez-vous à Pneus à la page 22 pour plus d'informations concernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau.

L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre $\frac{1}{4}$ de po - $\frac{3}{8}$ de po plus bas que l'arrière. Ajustez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche centrale.
2. Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
3. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{8}$ de po de moins que le deuxième.
4. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
5. Utilisez une clé pour relever ou abaisser l'avant du plateau de coupe en tournant le contre-écrou sur la tige de relevage avant du plateau de coupe. Voir la Figure 6-5.
6. Le plateau de coupe est de niveau lorsque l'extrémité avant de la lame est $\frac{1}{4}$ po plus bas que l'extrémité arrière. Resserrez le boulon hex. sur le crochet de support arrière gauche du plateau de coupe quand le plateau est de niveau

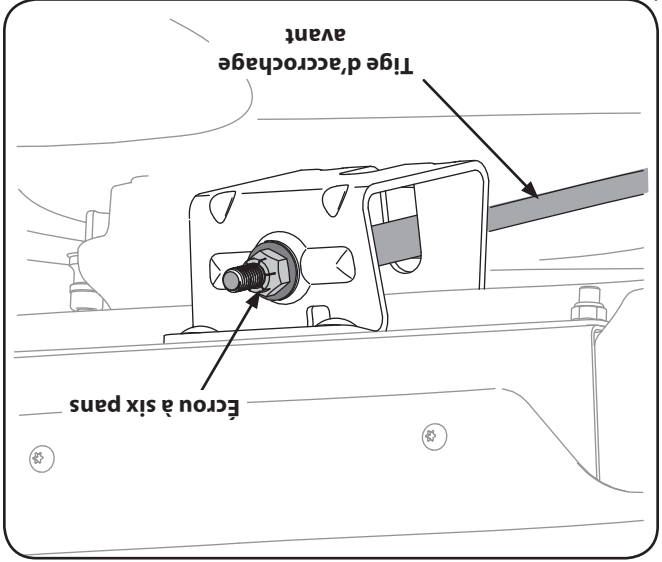
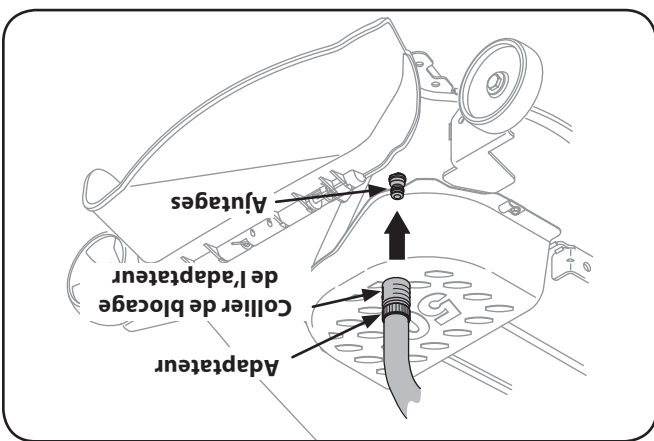


Figure 6-5



8. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF ».
9. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour couper le moteur.
10. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.

Lubrification



AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Roues avant

Chacune des axes de roue avant et jantes comporte un raccords graisseur. Voir la Figure 6-2. Appliquez une graisse polyvalente no 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

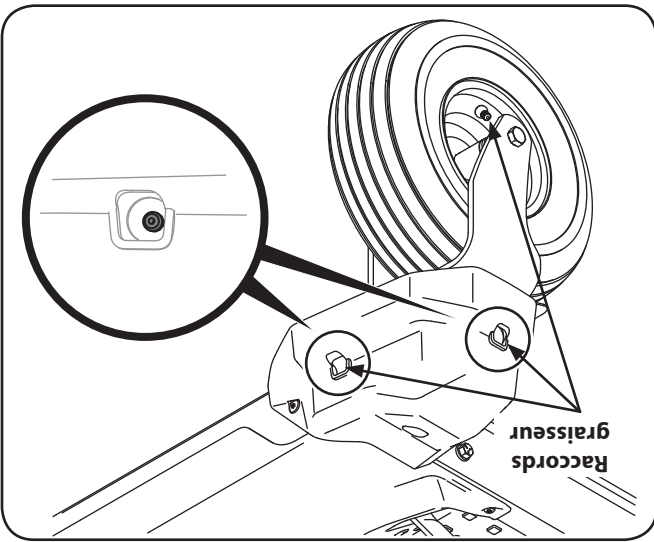


Figure 6-2

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Soutien de direction

Sous le châssis du tracteur, il y a deux raccords graisseur pour support de la direction. Voir la Figure 6-3. Appliquez une graisse polyvalente no 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

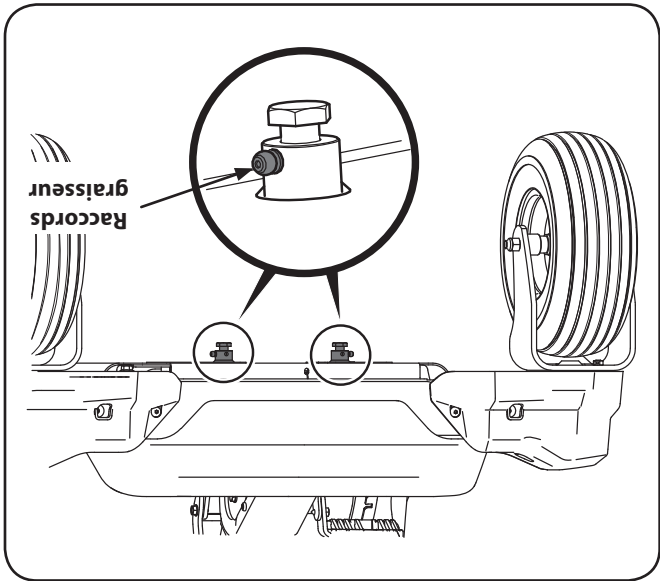


Figure 6-3

Entretien des pneus

Vérifiez la pression des pneus toutes les 50 heures d'utilisation ou chaque semaine. Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée. Une pression insuffisante raccourcit la durée de vie du pneu. Les pressions recommandées sont indiquées sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.



Ne regonflez pas un pneu qui a été utilisé à plat ou à une pression très insuffisante. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur s'il reste du carburant dans le réservoir ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.

2. Remisage de 30 jours ou plus :
- a. Pour empêcher les dépôts de gomme dans le carburateur et, par conséquent, le mauvais fonctionnement du moteur, il est essentiel de vider l'essence avec un produit de stabilisation pour éviter qu'elle ne se détériore.
- AVERTISSEMENT** : Le carburant qui reste dans le réservoir se détériorera et causera de graves problèmes au démarrage.



- b. Utilisez un produit de stabilisation du carburant, comme STA-BIL, si le tracteur doit être remisé entre 30 et 90 jours :
- Lisez attentivement les instructions du fabricant du produit et ses recommandations.
 - Ajoutez la quantité correcte de ce produit à une quantité d'essence propre et fraîche correspondant à la capacité du système de carburant (environ 3 gallons).
 - Faites le plein du réservoir et laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour que de l'essence stabilisée atteigne le carburateur.
 - c. Vidangez le système du carburant si le tracteur doit être remisé pendant plus de 90 jours :

- Avant de remiser le tracteur, notez la consommation d'essence pour essayer de tomber en panne d'essence.
 - Laissez tourner le moteur quand il commence à hésiter et à caler. Utilisez le volet de départ pour aider le moteur à tourner jusqu'à ce que tout le carburant dans le carburateur ait été utilisé.
 - Consultez la notice d'utilisation du moteur et videz le carburant de la cuvette du carburateur.
3. Nettoyez le moteur et tout le tracteur.
4. Chargez complètement la batterie, puis débarrachez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.
- REMARQUE** : Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.
5. Lubrifiez tous les points de lubrification.
- REMARQUE** : Nous déconseillons l'emploi d'un appareil de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques,



Nettoyage du tracteur

Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur, le ventilateur de la transmission ou sur toute autre partie de la machine, particulièrement les courroies et les poulies.

Utilisation du système de nettoyage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : En utilisant le système de nettoyage du plateau de coupe, n'embrayez jamais le plateau de coupe d'une position autre que du poste de conduite. Ne demandez pas à quelqu'un de vous aider et n'embrayez pas le plateau de coupe si quelqu'un se trouve à proximité.

1. Placez l'adaptateur de l'ajutage sur un boyau d'arrosage ordinaire branché à un robinet.

2. Placez le tracteur sur une surface plane à un endroit facilement accessible par le boyau où les brins d'herbe mouillés ne poseront pas de problème. Débrazez la prise de force, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

3. Tirez sur le collier de blocage de l'adaptateur et poussez l'adaptateur sur l'un des ajutages de l'un ou l'autre côté du plateau de coupe. Lâchez le collier pour bloquer l'adaptateur sur l'ajutage. Voir la Figure 6-1.

4. Trouvez le robinet d'eau.

5. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide - Lapin).

6. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».

7. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.

Calendrier des opérations d'entretien

	Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Avant le remisage
Nettoyage des bornes de la batterie		✓		✓
Lubrifiez les roues pivotantes avant et les fusées des roues.			✓	✓
Vérifiez qu'il n'y a pas de débris sur les ailettes de refroidissement (nettoyez-les au besoin)	✓			✓
Lubrifiez les points de pivotement des pédales.		✓		✓
Graissez les pièces avant en fonte.			✓	

Entretien



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrazayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique est scellée à l'usine. Le niveau d'huile ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter de l'huile.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

REMARQUE : Les opérations d'entretien, les réparations ou le remplacement des dispositifs de contrôle des gaz d'échappement, qui sont aux frais du propriétaire, peuvent être effectués par tout service technique ou un technicien indépendant. **Toute fois, les réparations sous garantie doivent être exécutées par une station technique agréée.**



PROPOSITION 65 – Californie AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide. Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés. Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.

Remisage de la batterie



ATTENTION : Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débrazanchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

1. Si le tracteur doit être remisé pour une période prolongée, débrazanchez le câble négatif de la batterie. Il n'est toutefois pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries perdent leur charge quand elles sont remisées. Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus. Une batterie sale se décharge plus vite.
3. La batterie doit être remisee avec une charge complète. Une batterie à plat peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie chargée est plus facile à remisier à des températures froides qu'à des températures élevées.
4. Rechargez la batterie avant de la remettre en service. Le tracteur peut démarrer, mais le système de charge du moteur ne rechargera pas complètement la batterie.

Remisage du tracteur

- Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le tracteur pour une période de temps prolongée (de 30 jours à 6 mois), préparez-le pour le remisier dans un endroit sec et protégé. S'il doit rester à l'extérieur, couvrez-le (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remisier le tracteur :
1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.

Embrayage de la prise de force

L'embrayage de la prise de force transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les prise de

1. Placez la manette de commande de l'obturateur/volet de départ à la position FAST  (Rapide - lapin).
2. Tirez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » (Embrayée). Voir la Figure 5-4.

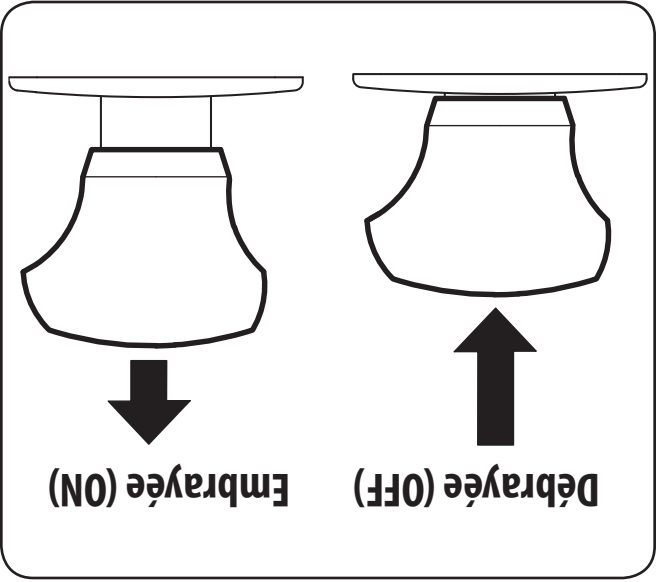


Figure 5-4

REMARQUE : Maintenez la manette de l'obturateur/volet de départ à la position FAST  (lapin) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

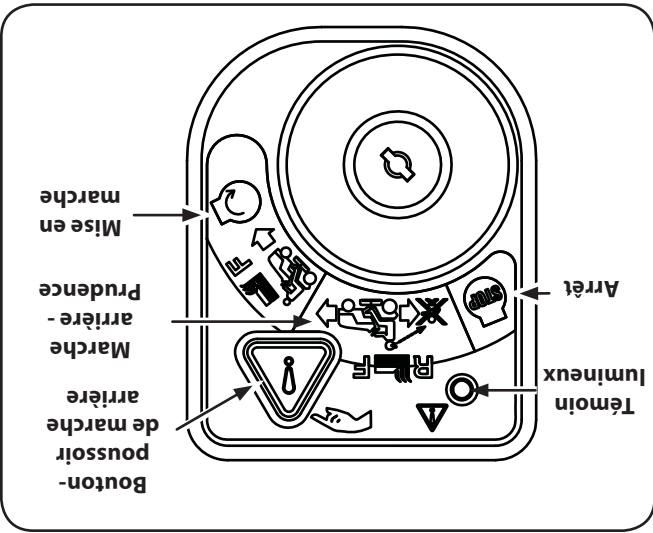
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
 - Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.
- Tonte de l'herbe**
- AVERTISSEMENT:** Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche la zone de travail.
- Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.
- AVERTISSEMENT:** Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Mainenez la manette de l'obturateur/du volant à la position FAST (lapin) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçu pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées.

- AVERTISSEMENT :** Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une augmentation de 2 ½ pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.
- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
 - Faites très attention en changeant de direction, sur des pentes.
 - Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.

Conduite sur une pente

- Utilisez l'inclinomètre à la page 8 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur la pente.
 - a. la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
 - b. le conducteur quitte le poste de conduite.
- Conduite sur une pente**
- Utilisez l'inclinomètre à la page 8 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur la pente.
- AVERTISSEMENT :** Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une augmentation de 2 ½ pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.
- Le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:
- la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
 - le conducteur quitte le poste de conduite.
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Replacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 5-3.

Figure 5-3



2. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Faites démarrer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

Pour arrêter le moteur

1. Placez le commutateur de la prise de force à la position « OFF » (Arrêt).
2. Embrayez le frein de stationnement.
3. Déplacez la manette de commande des gaz à la position centrale entre la position SLOW « lente » et FAST « rapide ».
4. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

REMARQUE : Retirez toujours la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel ou pour empêcher la décharge de la batterie, si la machine n'est pas surveillée.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Pour vous déplacer en MARCHE AVANT, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-1.

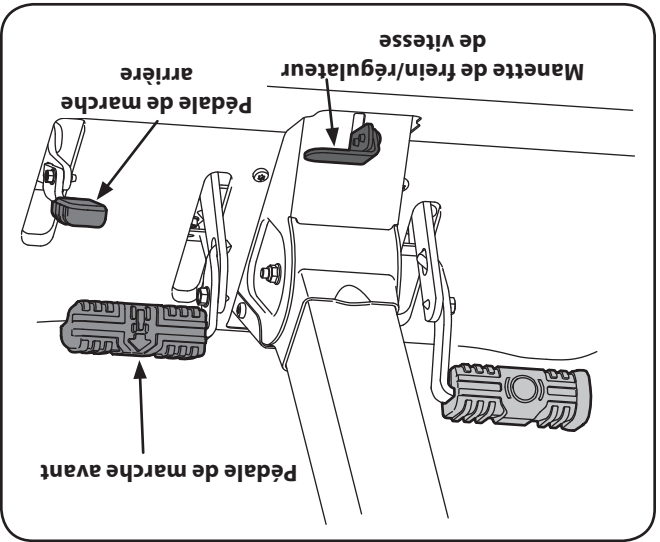


Figure 5-2

3. Pour arrêter le tracteur ou pour ralentir, relevez le pied de la pédale de marche avant ou de marche arrière. Pour serrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, puis abaissez la manette de frein/régulateur de vitesse et relâchez la pédale de frein.

Marche arrière-prudence

NOTE : Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé. La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

AVERTISSEMENT : Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) :

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans votre manuel, dans cette notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 5-3.

AVERTISSEMENT : N'essayez pas de passer de marche avant en marche arrière, et vice versa, pendant que le tracteur est en mouvement. Arrêtez toujours complètement le tracteur avant de changer de direction.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé le bouton de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

6. Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avec la plante de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-2.

déplacez en marche avant ou arrière. courroie est embrayée, d'où des dégâts probables si vous vous partiellement embrayée, le frein sera appliqué alors que la de transmission est débrayée. Toutefois, si la manette est partiellement enclenchée. Quand le frein est serré, la courroie

REMARQUE : Les pédales de marche avant et de marche arrière ne doivent pas être utilisées quand le frein est

4. Pour utiliser le régulateur de vitesse :
 - a. Appuyez sur la pédale de marche avant.
 - b. Tout en maintenant la vitesse désirée, abaissez la manette de frein/régulateur de vitesse puis relâchez la pédale de marche avant pour actionner le régulateur de vitesse.
 5. Pour débrayer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein ou la pédale de marche avant.

- Le système de sécurité débraye la prise de force et les lames de la tondeuse s'immobilisent si les deux leviers de direction sont placés en position de marche arrière. Pour embrayer à nouveau la prise de force, placez les deux leviers en position de marche avant ou au point mort. Le commutateur de la prise de force doit se trouver à la position « ARRÊT » (Débrayée), puis être placé à la position « MARCHE » (Embrayée).

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. N'utilisez pas le tracteur si un composant quelconque du système est défectueux. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement du système de sécurité.

AVERTISSEMENT: Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.

- REMARQUE:** Faites les pleins d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Consultez le chapitre ASSEMBLAGE ET MONTAGE dans cette notice d'utilisation aux instructions concernant les pleins d'essence.
1. Le conducteur doit être assis au poste de conduite.
 2. Serrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale de frein , puis abaissez la manette de frein/régulateur de vitesse et relâchez la pédale de frein . Voir la Figure 5-1.

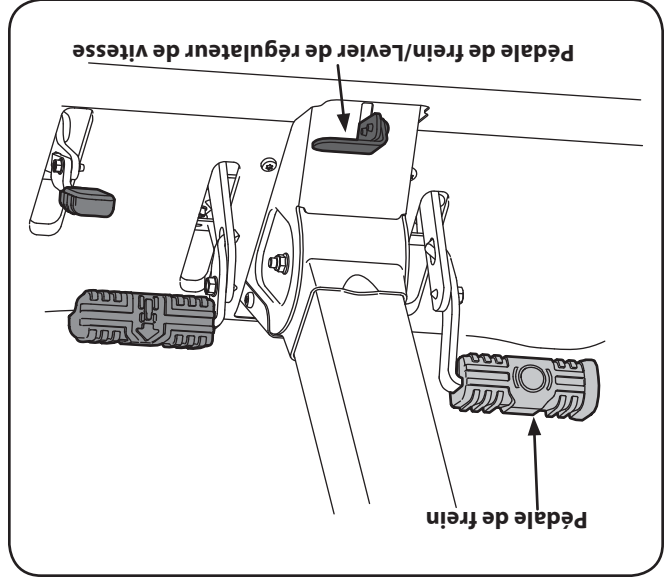


Figure 5-1

3. Placez la bouton de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée). Voir la Figure 5-1.
4. Déplacez la bouton du volet de départ à la position « FULL CHOKE ». Voir la Figure 5-1.

REMARQUE: Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire d'étrangler le carburateur du moteur.

Démarrage par temps froid

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
2. Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages. N'utilisez pas de l'essence qui vous reste de l'été.
3. Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

Démarrage du moteur par câbles volants

AVERTISSEMENT: Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

1. Branchez une extrémité d'un câble sur la borne positive de la batterie à plat, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de la batterie d'appoint.

5. Déplacez la manette de commande des gaz à la position « rapide » .
6. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage et tournez la clé de contact vers la droite, à la position « START » (Démarrage)  et relâchez-la dès que le moteur démarre ; ne faites pas tourner le moteur continuellement pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé à la position « OFF » (Arrêt)  et attendez une minute avant de recommencer. Si, après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas, n'essayez plus de le faire démarrer avec le volet de départ fermé. Ceci peut noyer le moteur et rendre le démarrage difficile.

ATTENTION: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage)  pendant plus de 10 seconds, car vous risquez d'endommager le démarreur.

7. Quand le moteur commence à chauffer, abaissez le bouton pour ouvrir le volet de départ. N'utilisez pas le volet de départ pour enrichir le mélange de carburant, sauf pour faire démarrer le moteur.

8. Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes à mi-régime avant de commencer à travailler.
9. Vérifiez le compteur d'heures/panneau d'affichage. Si le témoin lumineux de la batterie s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Adressez-vous au concessionnaire local.

Consignes de sécurité

- INSTRUCTIONS – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Apprenez à utiliser cette machine EN TOUTE SÉCURITÉ.
- Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les leviers de direction droit et gauche doivent être poussés à fond vers l'extérieur, au point mort.
- Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS ! Éloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur un terrain en pente. Ne conduisez jamais le tracteur sur une pente supérieure à 15°. Tout terrain plus pentu est dangereux car le tracteur peut se retourner.
- Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la prise de force, poussez les leviers de commande à fond vers l'extérieur au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Déplacez les leviers de direction en douceur et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
- Soyez très prudent quand vous travaillez à proximité d'une route. Arrêtez le tracteur et attendez que les véhicules soient passés avant de continuer à travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner.
- Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante. Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

Avant d'utiliser le tracteur

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de conduire le tracteur pour la première fois. Cette notice a été préparée pour vous aider à utiliser et à entretenir convenablement votre tracteur.
- Ce moteur est conçu pour fonctionner uniquement avec une essence sans plomb propre fraîche ayant un indice d'octane de 87 ou plus. Une essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et elle réduit les gaz polluants toxiques. L'essence à plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.
- **REMARQUE :** Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de l'année précédente afin de minimiser les dépôts de gomme dans le système.
- Vous pouvez utiliser un mélange d'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylique et 90% d'essence sans plomb). Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas recommandés.
- Les mélanges de méthyl-tert-butyléthér (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE par volume) peuvent aussi être utilisés. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne sont pas recommandés.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Nettoyez la cartouche du filtre à air si besoin est. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.
- Ce tracteur est muni d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur et adressez-vous au concessionnaire le plus proche.
- Ce système empêche le moteur de tourner ou de démarrer si les leviers de direction droit ou gauche ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur au point mort et si la prise de force est embrayée.
- Le système de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite alors que la prise de force est embrayée.
- **REMARQUE :** Le commutateur de la prise de force doit être placé à la position « ARRÊT » (Débrayée) avant de remettre le moteur en marche.

Système de sécurité

Manette de la commande des gaz

(le cas échéant)

La commande de l'obturateur se trouve sur la console de droite, à gauche du compteur d'heures/panneau d'affichage. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

Poussez la manette de la commande des gaz pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec la manette à la position rapide quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.

Tirez sur la manette de commande des gaz pour diminuer le régime du moteur.



Manette du volet de départ

(le cas échéant)

Le bouton du volet de départ contrôle sa position. Tirez sur le bouton pour fermer le volet de départ et poussez-le pour ouvrir le volet de départ.



Manette de la commande des gaz/volet de départ

(le cas échéant)

Elle se trouve sur la console gauche, à la gauche du siège du conducteur. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

Poussez la manette de la commande des gaz pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec la manette à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.

Tirez sur la manette de commande des gaz pour diminuer le régime du moteur.

Poussez la manette de commande des gaz à fond vers l'avant à la position « CHOKE » (Volet de départ) au démarrage.

Quand le moteur tourne et qu'il s'est réchauffé, déplacez la manette de commande des gaz vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle a passé le point de résistance.



Porte-gobelet

Il se trouve sur l'arrière de la console droite, sur la droite du siège du conducteur.

Plateau de rangement

Il se trouve sur l'arrière de la console de la console droite.

Levier de frein à main/

régulateur de vitesse

Le levier de frein à main/régulateur de vitesse est situé sur la base de la colonne de direction. Il est utilisé pour engager le frein à main lorsque le tracteur est en arrêt. Engagez le levier pendant que le tracteur est en mouvement permet au tracteur rester à une vitesse constante sans appuyer sur la pédale de marche avant. Référez-vous à la section « Opération » de ce manuel pour les instructions détaillées concernant le frein à main aussi bien que les caractéristiques du régulateur de vitesse.

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.



REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Pédale d'accélérateur

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.



Pédale de marche-arrière

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est également contrôlée par la pédale de marche-arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.



Manette de réglage du siège

La manette de réglage du siège se trouve en-dessous l'avant gauche du siège. La manette permet le réglage vers l'avant et l'arrière du siège du conducteur. Référez-vous au chapitre Montage dans cet manuel pour des instructions concernant le réglage du siège.



Bouton de la prise de force

Il se trouve sur la console droite, à la droite du siège du conducteur.

Le bouton de la prise de force permet d'embrancher la prise de force électrique, installée à la base du vilebrequin du moteur. Relévez le bouton du commutateur pour embrayer la prise de force ou abaissez-le pour la débrayer.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position « débrayée » au démarrage.

Capuchon du réservoir d'essence

Il se trouve vers le console de gauche. Tournez le capuchon pour le retirer. Pour qu'il ne se perde pas, le capuchon est attaché au tracteur. N'essayez pas de le détacher du tracteur. Toujours réinstaller les serres le bouchon du réservoir après avoir enlevé.

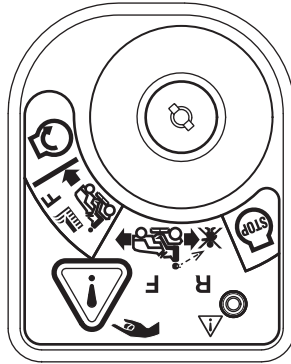


AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence pendant que le moteur tourne. Attendez que le moteur ait refroidi avant de refaire le plein. L'essence est un produit hautement inflammable et des éclaboussures sur un moteur chaud risque de provoquer un incendie.

Module du commutateur d'allumage



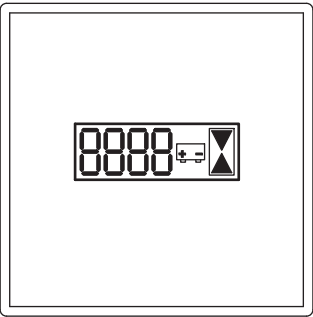
AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING » (Toute normale) quand le moteur tourne normalement. Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt).

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » et le « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence).

Écran ACL de rappel d'entretien et compteur d'heures



REMARQUE : Les heures du tracteur. Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

Changement d'huile
Pour indiquer qu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « CHG / OIL / SOON / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche à toutes les 50 heures. Changez l'huile à moteur selon les instructions de la section Entretien de ce manuel dans le délai indiqué.

Niveau d'huile bas

Si le niveau d'huile est bas, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Arrêtez le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans ce manuel.

Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « LO / BATT / TIME (temps) » apparaîtront sur l'écran si la tension tombe en dessous de 11,5 volts. Si la tension de la batterie est inférieure à 11,5 volts, la batterie n'est pas assez chargée ou le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Chargez la batterie selon les instructions de la section Réparations de ce manuel ou faites vérifier le système de charge par un centre de service de votre région.

Vérification du filtre à air

L'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

REMARQUE : Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et ARRIÈRE s'entendent de la position de direction, assis sur le siège.

Indicateur de la hauteur du plateau de coupe

Il comporte six encoches et se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège. Chaque encoche représente une différence de 1/2 pouce de la hauteur du plateau de coupe, de 1 1/2 po (au plus bas) à 4 po (au plus haut).

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège t sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

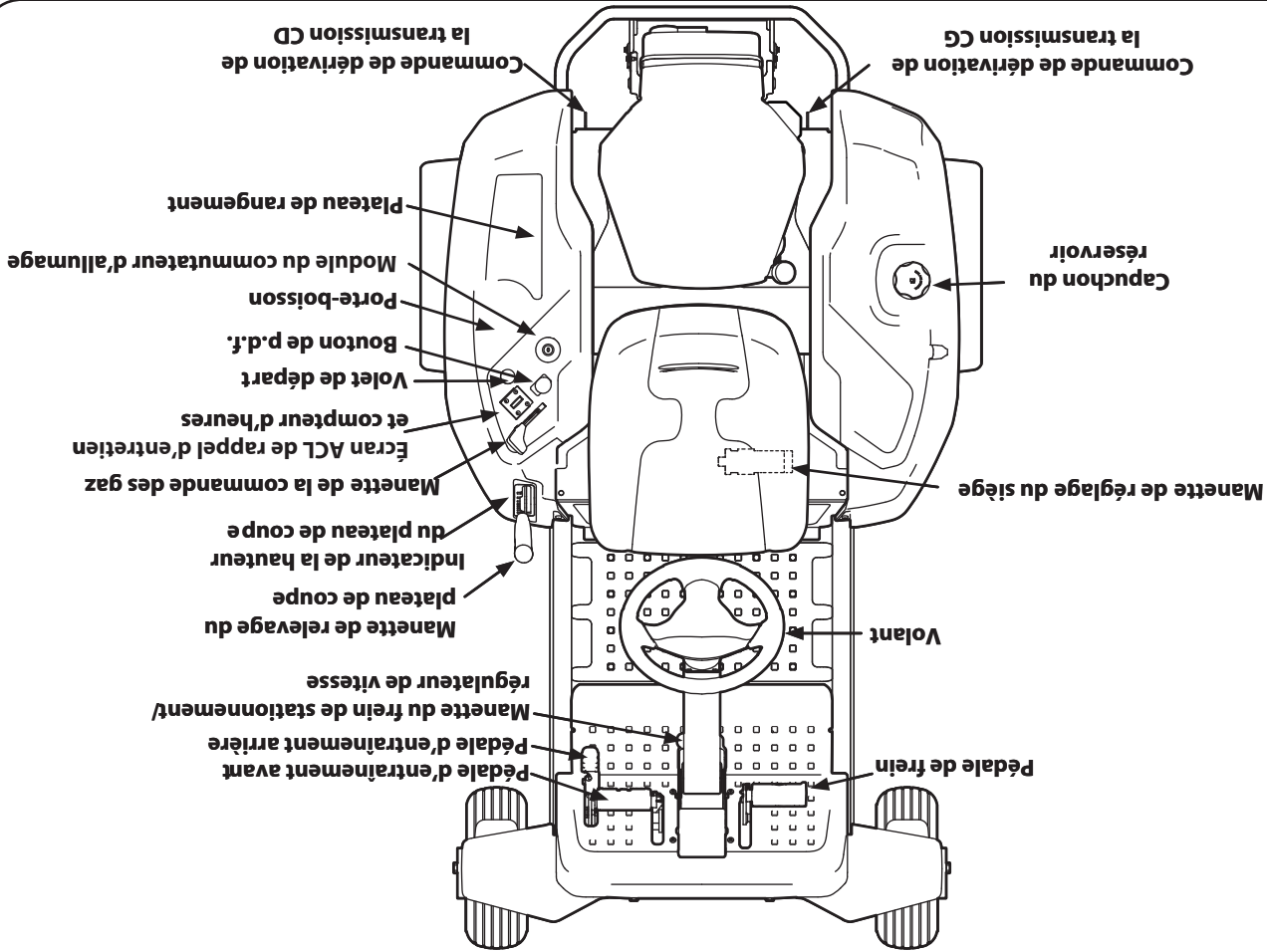


AVERTISSEMENT: Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.

Entretien.

Ces commandes (une pour chacune des transmissions) se trouvent sous la plate-forme du châssis, juste à côté de chaque roue arrière. Lorsqu'elles sont embrayées, les deux commandes ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques qui permet de pousser le tracteur manuellement sur de courtes distances. Les instructions d'emploi de cette caractéristique se trouvent dans le

Commandes de dérivation de la transmission



Le déflecteur de la goulotte d'évacuation doit être installé avant d'utiliser la tondeuse.

1. Retirez les clés attachées sur le support de la goulotte.
2. Retirez les contre-écrous à collet du plateau de coupe. Ne retirez pas les pousser écrous ni les boulons ordinaires. Ils faciliteront l'installation de la goulotte. Voir la Figure 3-7.

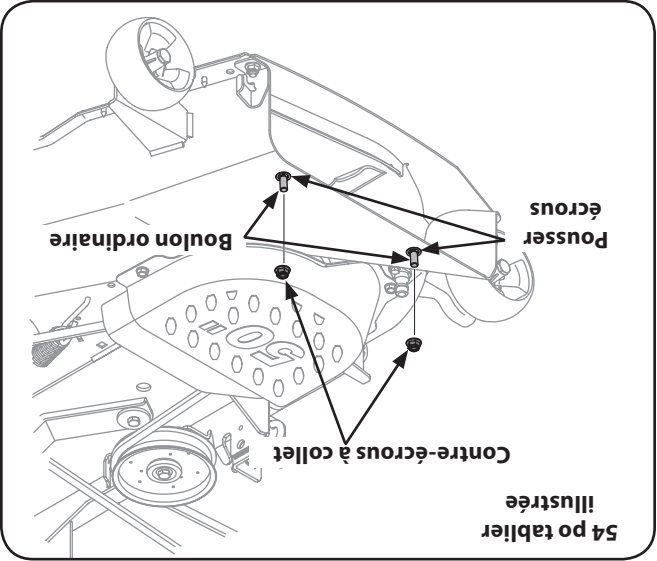


Figure 3-7

3. Installez le déflecteur de la goulotte d'éjection avec les boulons ordinaires, les écrous capuchons et les contre-écrous à collet comme à la Figure 3-8. Serrez toute la boulonnerie.

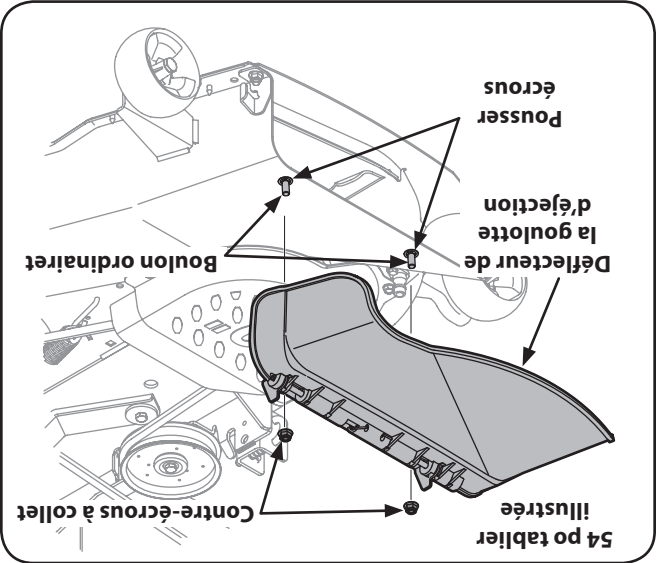


Figure 3-8

Faites le plein avec une essence

Faites le plein du réservoir avec une essence ordinaire sans plomb de qualité (le goulot se trouve à côté du moteur sur la gauche de la tondeuse). Ne remplissez pas le réservoir excessivement et prévoyez de laisser un pouce d'espace pour l'expansion du carburant.

Installation des câbles de la batterie.

PROPOSITION 65 – Californie

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débarrassés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

REMARQUE: Si le câble positif de la batterie est déjà installé, passez au paragraphe 2.

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-9.

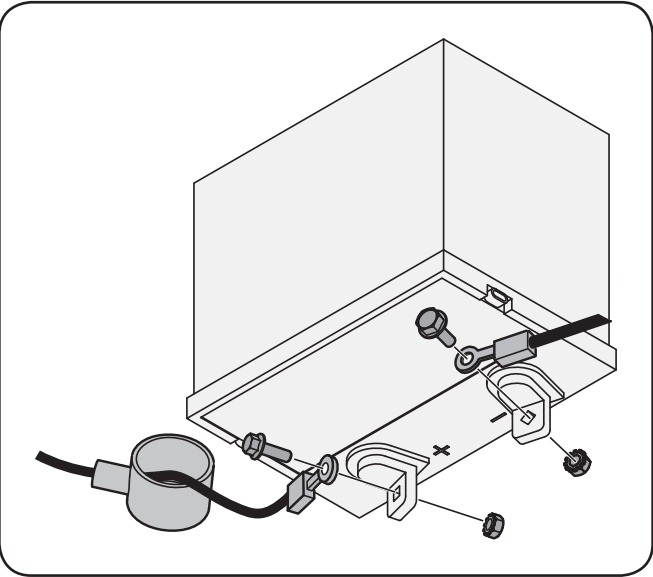


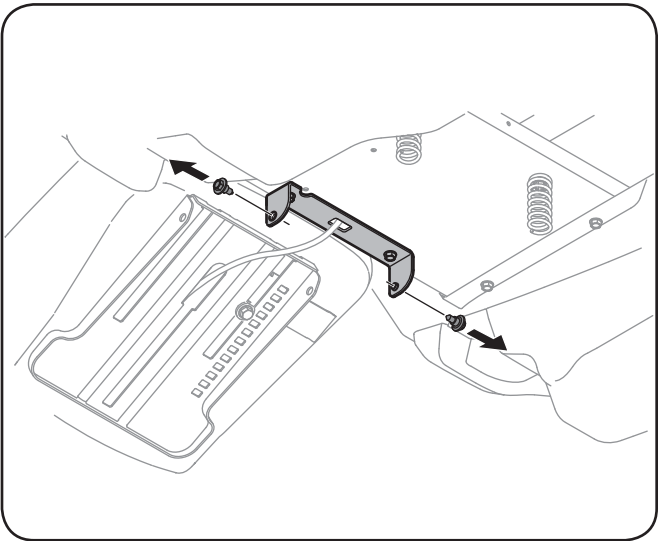
Figure 3-9

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 3-9.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 3-5.

Figure 3-4



2. Enlevez les deux boulons à épaulement qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 3-4.
1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarrassez-vous de tout emballage.

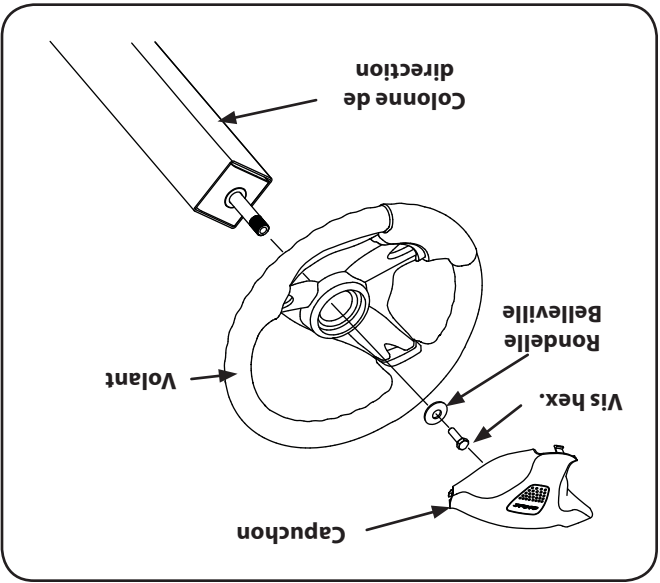
REMARQUE: Le commutateur et la cuvette du siège sont attachés au siège pour l'expédition. L'aide d'une deuxième personne sera peut-être nécessaire pour tenir le siège.

REMARQUE: Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

Installation du siège du conducteur

Figure 3-3



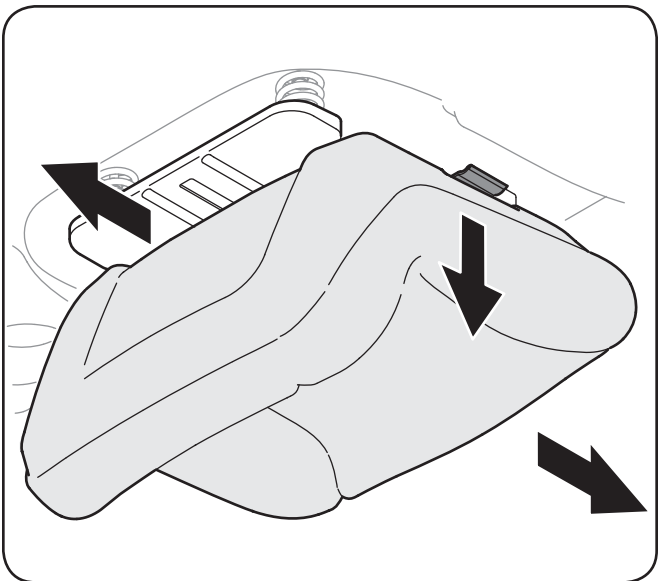
AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas installé et en position abaissée.



coupe.

Abaissez le déflecteur de la goulotte d'éjection du plateau de

Figure 3-6

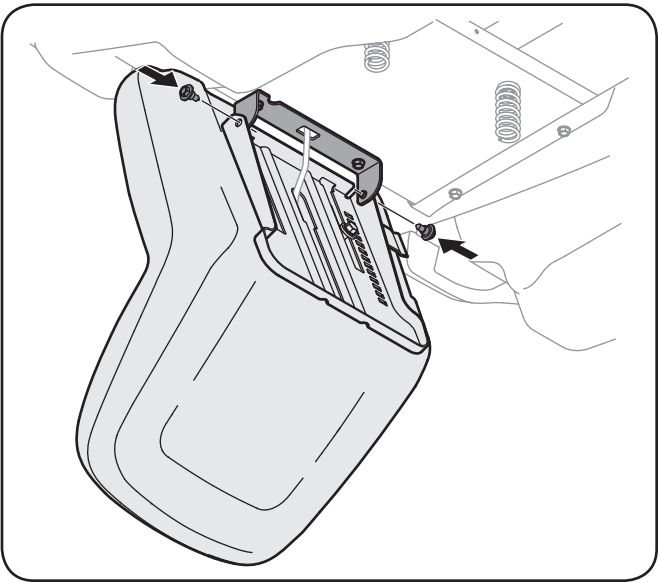


Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 3-6.

Réglage du siège

REMARQUE: Pensez à enfoncer l'excès de fil du faisceau de fils dans le trou du socle du siège avant de continuer.

Figure 3-5



Contenu du carton

- Un tracteur de pelouse
- Une notice d'utilisation du moteur
- Deux vis hex. et deux rondelle plates
- Une notice d'utilisation du tracteur

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Retirez la partie supérieure de l'emballage de la palette d'expédition et coupez les attaches et sangles qui retiennent le tracteur sur la palette.

2. Avec la manette de relevage, placez le plateau de coupe à la plus haute position possible s'il ne l'est pas déjà (manette à fond vers l'arrière). Voir le chapitre « Commandes et caractéristiques » qui couvre les instructions pour relever ou abaisser le plateau de coupe.
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Embrayez les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur et roulez doucement le tracteur pour le dégager de la palette d'expédition. Ces tiges (une pour la transmission droite et gauche) se trouvent sur l'arrière du tracteur, sur l'intérieur de chaque roue arrière. Pour embrayer chaque tige de dérivation, tirez-la vers l'extérieur et vers la droite, puis laissez-la revenir pour qu'elle se bloque. Voir la Figure 3-1.

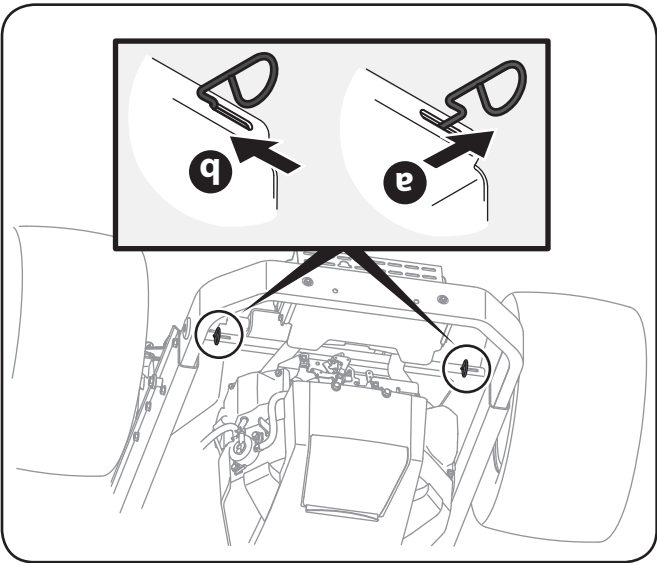


Figure 3-1

5. Débrayez les tiges en inversant a et b après avoir déplacé le tracteur. Voir la Figure 3-1
 6. Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-le de côté pour l'utiliser plus tard.
- Colonne du volant de direction**
- La colonne du volant de direction est inclinée à fond vers l'arrière.
7. Placez la colonne du volant de direction à l'une des deux positions et maintenez-la en place avec les vis hex. et les rondelles plates emballées séparément. Voir la Figure 3-2.

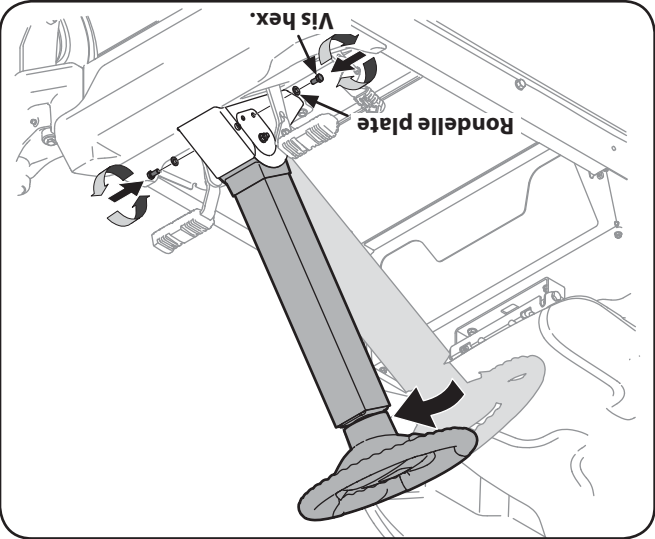


Figure 3-2

Installation du volant

1. La boulonnerie nécessaire à l'installation du volant a été placée sous le capuchon du volant. Ouvrez soigneusement le capuchon du volant pour sortir le sachet de boulonnerie.
2. Redressez les roues du tracteur vers l'avant et positionnez le volant au-dessus de la colonne de direction.
3. Placez la rondelle plate et rondelle Belleville sur l'arbre de direction. Maintenez-les avec une vis hex. Voir la Figure 3-2.
4. Placez le capuchon du volant au milieu du volant et appuyez jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

Inclinomètre

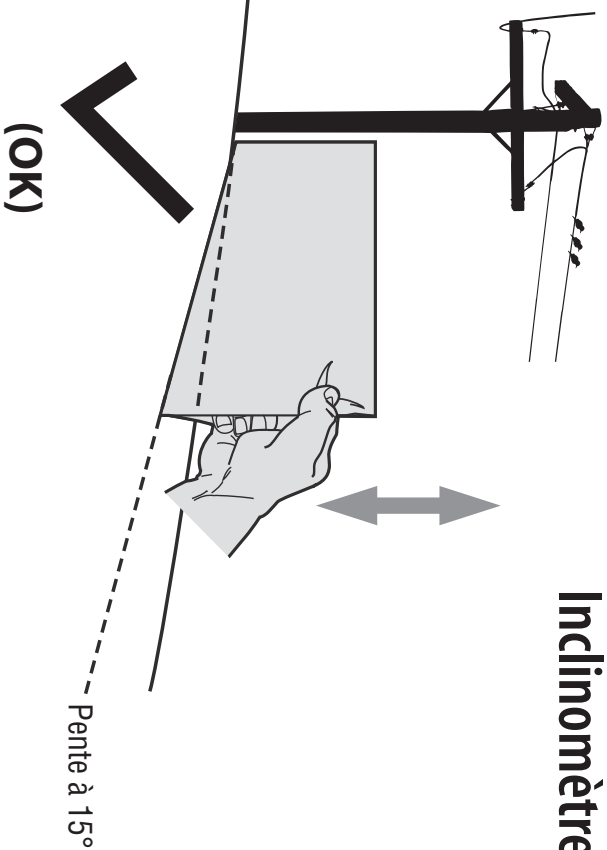


Figure 1

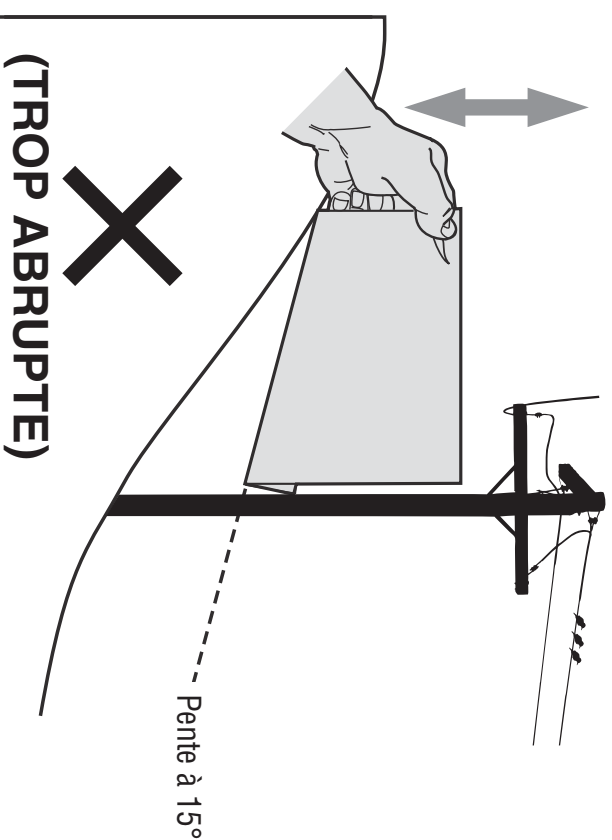


Figure 2

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

Ligne pointillée à 15°



AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pied.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter tout accident en reculant, éloignez les enfants de la machine quand elle est en marche.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE. Ne laissez pas les débris s'accumuler. L'accumulation de débris sous le plateau de coupe peut créer un risque d'incendie.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débryage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques uniquement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.



Pare-étincelles

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles..

6. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleur, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).
1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et par terre pour des petits enfants.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- f. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué à leurs qu au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle de la tondeuse à siège sur des pentes.
5. Le dispositif d'attelage peut supporter un poids maximum de 50 lb et le poids maximal de la charge remorquée est 250 lb.
6. Il est possible de perdre de la traction sur des pentes. Ne remorquez pas sur une pente supérieure à 5° (9% max.).
7. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.

Entretien

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
- a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- l. Ne remisiez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
- m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

- ## Utilisation sur une pente



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqueun dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.

Merci !

Veillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer le véhicule et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera le véhicule suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le

Table des matières

31	Dépannage.....	3	Consignes de sécurité.....
31	Accessoires.....	9	Assemblage de montage.....
32	Pièces de rechange.....	12	Commandes et caractéristiques.....
34	Déclaration de garantie.....	15	Fonctionnement.....
34	du système antipollution.....	20	Entretien et réglages.....
36	Garantie.....	25	Service technique.....

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

NUMÉRO DE SÉRIE

Service après-vente

Veillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca

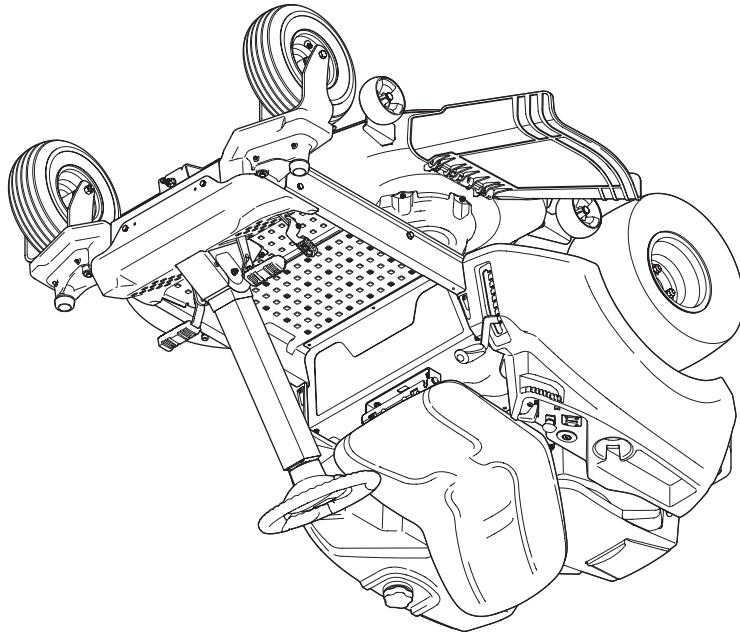
◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.

◇ Écrivez-nous à Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 ou

LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Québec H8T 1C5 Téléphone: 1-800-361-5770

Cub Cadet®

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur à rayon de braquage zéro - Série S

⚠️ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION
AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES
INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1