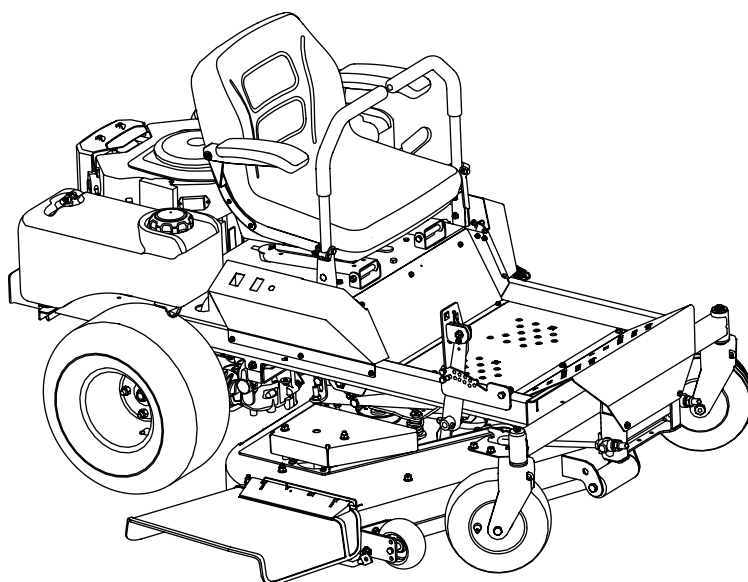


Cub Cadet[®]

NOTICE D'UTILISATION



Z-Force 48 & 54

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1

Merci !

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer le véhicule et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera le véhicule suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le

droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Ce produit est conforme aux normes de sécurité strictes établies par le Outdoor Power Equipment Institute et par un laboratoire d'essais indépendant. En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de votre localité.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	3	<i>Pièces de rechange</i>	36
<i>Assemblage de montage</i>	9	<i>Accessoires</i>	35
<i>Commandes et caractéristiques</i>	12	<i>Déclaration de garantie</i>	
<i>Fonctionnement</i>	15	<i>du système antipollution</i>	38
<i>Entretien et réglages</i>	22	<i>Garantie</i>	40
<i>Service technique</i>	31		
<i>Dépannage</i>	35		

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 ou
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Quebec H8T 1C5 Téléphone: 1-800-361-5770



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.

15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident. Familiarisez-vous avec le système de sécurité qui arrête les lames en marche arrière. Si le dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à une station technique agréée pour le faire inspecter et réparer au besoin.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, réglez le frein de stationnement à la position « ON » et placez les manettes de conduite de droite et de gauche au point mort avant de mettre le moteur en marche.
26. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À faire:

1. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur la pente. Évitez d'avoir à vous arrêter et à redémarrer sur une pente. Si les pneus manquent de traction sur une pente, débrayez les lames et descendez lentement parallèlement à la pente.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.

À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraiper le tracteur.
6. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
 - b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 - c. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et par terre pour des petits enfants.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
 - e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
 - f. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
 - g. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Siège à suspension

Cet appareil est équipé d'un siège recouvert d'un résistant tissu de vinyle intégrant des accoudoirs réglables, un dossier réglable, un réglage coulissant, un système de suspension mécanique réglable selon le poids de l'opérateur ainsi qu'un système de sécurité détectant la présence de l'opérateur (OPS).

- L'OPS, sous forme d'un interrupteur, est intégré au coussin inférieur du siège et est branché au circuit électrique du tracteur.

- Le levier de réglage de la suspension est situé sur le côté droit près du dossier du siège et comprend trois (3) réglages : Léger = 110 lb, moyen = 195 lb et lourd = 286 lb. Le levier placé complètement en haut indique un réglage léger et le levier indique un réglage lourd lorsqu'il est complètement placé en bas. Le réglage doit être effectué sans que l'opérateur ne soit présent sur le siège.
- L'inclinaison du dossier du siège peut être réglée jusqu'à un angle de 10 degrés à l'aide d'un levier également situé sur le côté droit du siège, entre le dossier et le coussin inférieur.
- Les glissières d'ajustement sont montées sur roulement pour une opération en douceur et sans effort. Le levier d'ajustement est situé à l'avant du côté droit du coussin inférieur et permet un ajustement avant/arrière de 4 pouces.
- Le siège est fixé à des supports pivotants, ce qui permet de pivoter celui-ci vers l'avant contre la plateforme

NOTE : L'interrupteur de présence doit être branché au circuit électrique du tracteur.

Entretien

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisiez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - e. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ sous la base du goulot de remplissage pour permettre l'expansion du carburant.
 - f. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - g. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
 - h. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
 - i. Ne remisiez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
 - j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5

minutes avant de la remiser.

2. Avoid static Discharge
 - a. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - b. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - c. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la

projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»

12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles..

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

Inclinomètre

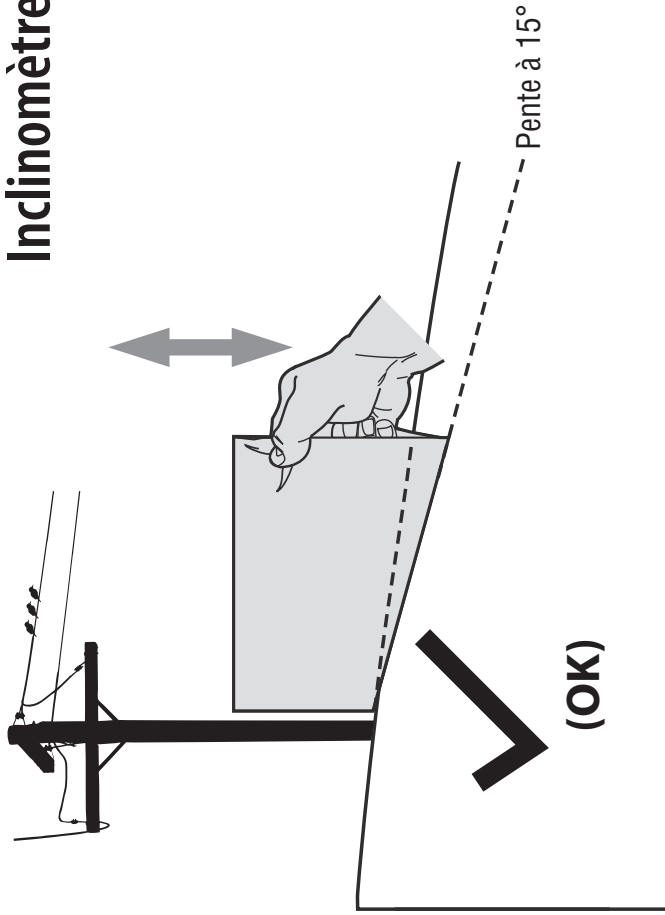


Figure 1

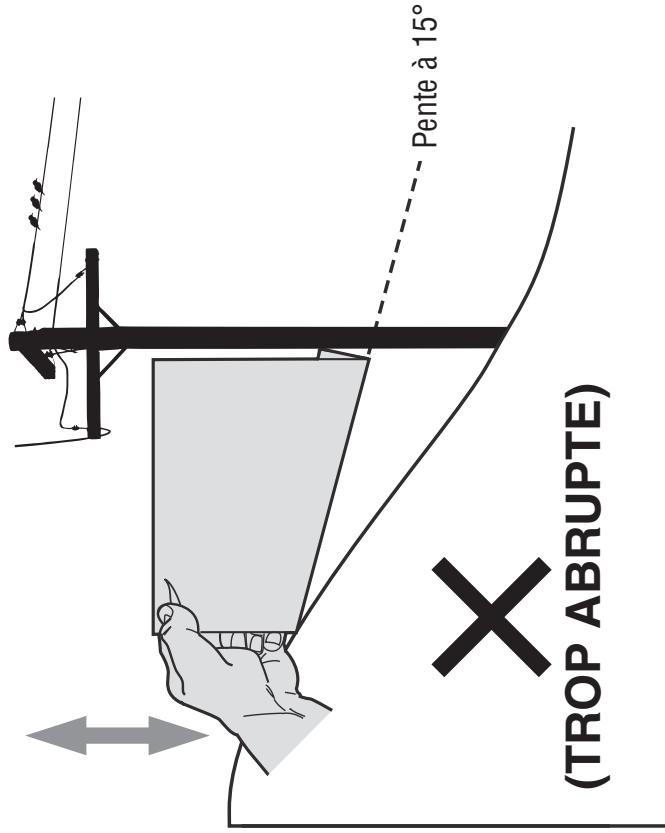


Figure 2

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTÉ POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

Ligne pointillée à 15°



AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

Contenu du carton

- Un tracteur de pelouse
- Une notice d'utilisation du moteur
- Une notice d'utilisation du tracteur
- Un ajustage du système de nettoyage du plateau de coupe

Préparation du tracteur

Retirez la partie supérieure de l'emballage de la palette d'expédition et coupez les attaches et sangles qui retiennent le tracteur sur la palette.

Avec la manette de relevage, placez le plateau de coupe à la plus haute position possible. Embrayez les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur et roulez doucement le tracteur pour le dégager de la palette d'expédition. Ces tiges (une pour la transmission droite et gauche) se trouvent sur l'arrière du tracteur, sur l'intérieur de chaque roue arrière. Débrayez les tiges de dérivation de la transmission. Voir la Figure 1-1.

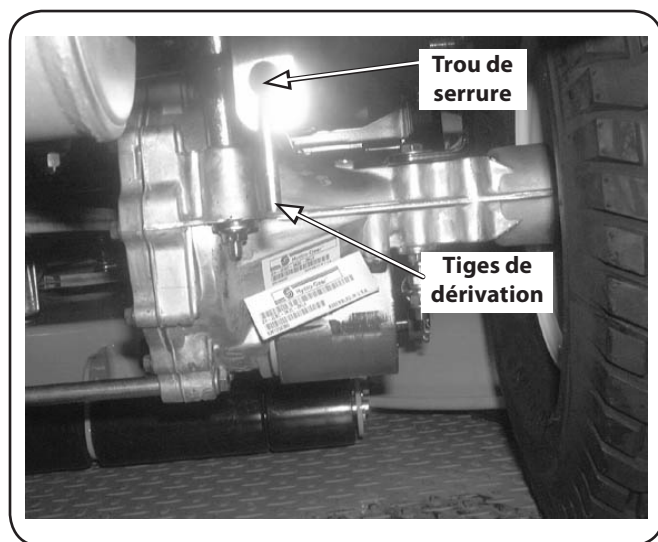


Figure 1-1

Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-le de côté pour l'utiliser plus tard. Coupez la sangle qui retient le déflecteur d'éjection puis disposez du matériel d'emballage.

Installation du siège du conducteur

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

REMARQUE: Le commutateur et la cuvette du siège sont attachés au siège pour l'expédition.

1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarrassez-vous de tout emballage.

REMARQUE: Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

2. Enlevez les deux boulons à épaulement, écrous et les entretoises qui se trouvent sur la siège, comme à la Figure 1-2.

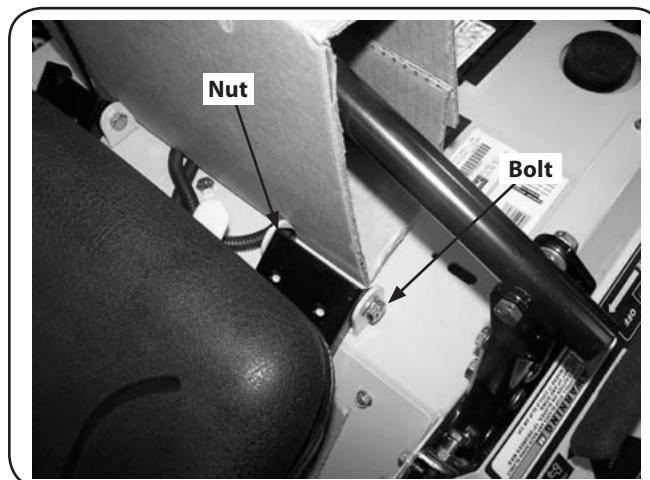


Figure 1-2

3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement, écrous et les entretoises enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 3-3.

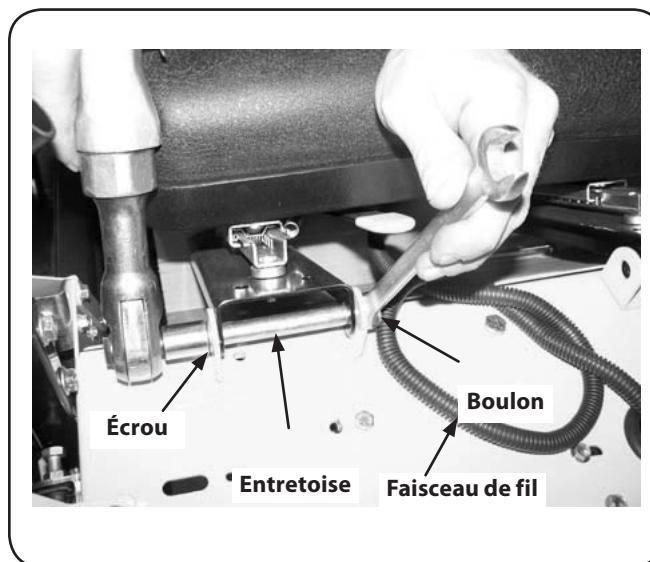


Figure 1-3

4. Installez le câble de retenue en utilisant la vis autotaraudeuse existante. Voir la Figure 1-4.

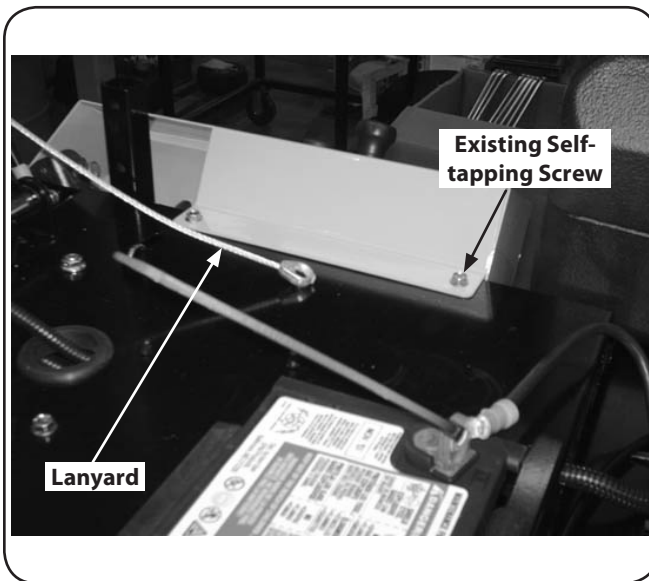


Figure 1-4

REMARQUE: Insérez la vis autotaraudeuse à travers l'œillet situé au bout du câble de retenue, puis dans le trou duquel elle a été retirée antérieurement.

Positionnement des leviers de direction

Les leviers de direction ont été abaissés à des fins d'expédition. En utilisant la quincaillerie qui se trouve dans le sac du manuel, repositionnez les leviers de commande afin de pouvoir utiliser le tracteur. Procédez comme suit pour repositionner les leviers :

1. Soulevez et pivotez les leviers de commande vers le haut dans la position de fonctionnement.
2. De l'extérieur, enfoncez la vis à tête hex. dans la fente du levier de direction et dans le trou du support de pivotement. Fixer avec les écrous de la bride. Voir la Figure 1-5.

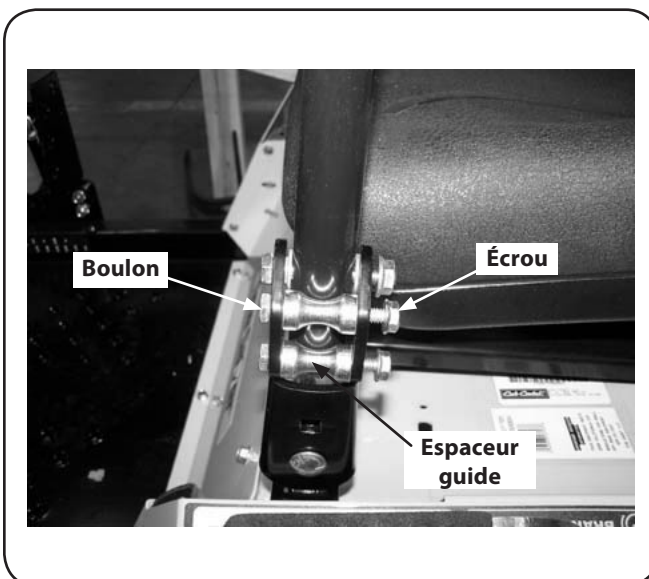


Figure 1-5

3. Consultez le chapitre «Ajustement des leviers de direction» dans le chapitre Entretien et Réglages pour obtenir plus de renseignements quant à l'ajustement final des leviers.

Installation des câbles de la batterie.



PROPOSITION 65 – Californie

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

REMARQUE: Si le câble positif de la batterie est déjà installé, passez au paragraphe 2.

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 1-6.

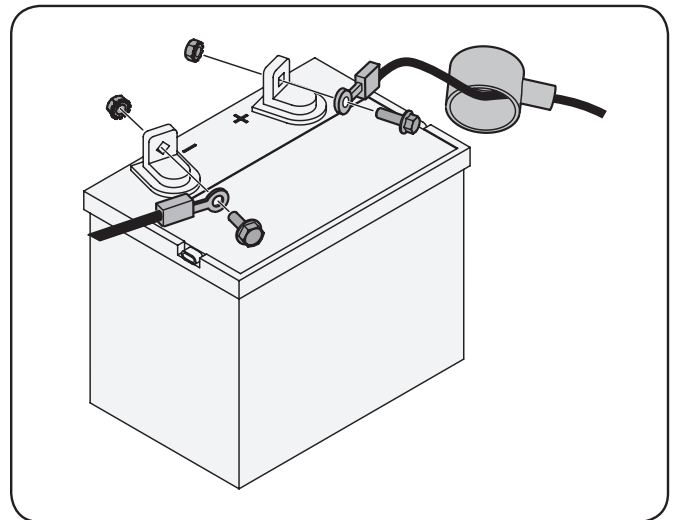


Figure 1-6

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Figure 1-6.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Réglage du siège

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 1-7.

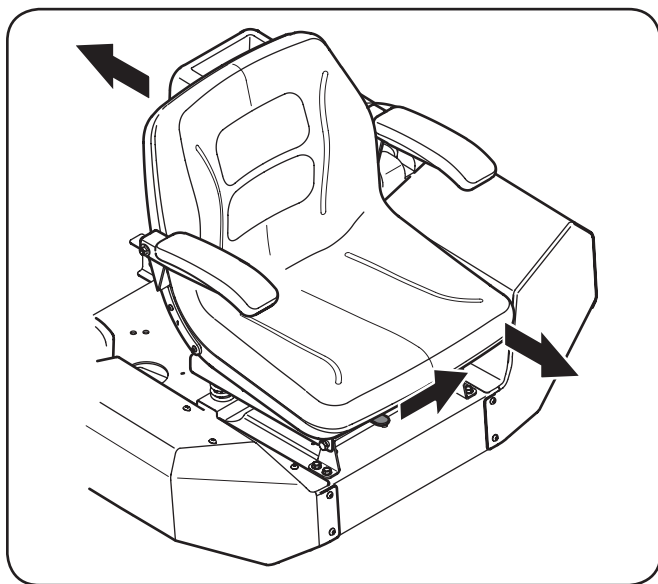
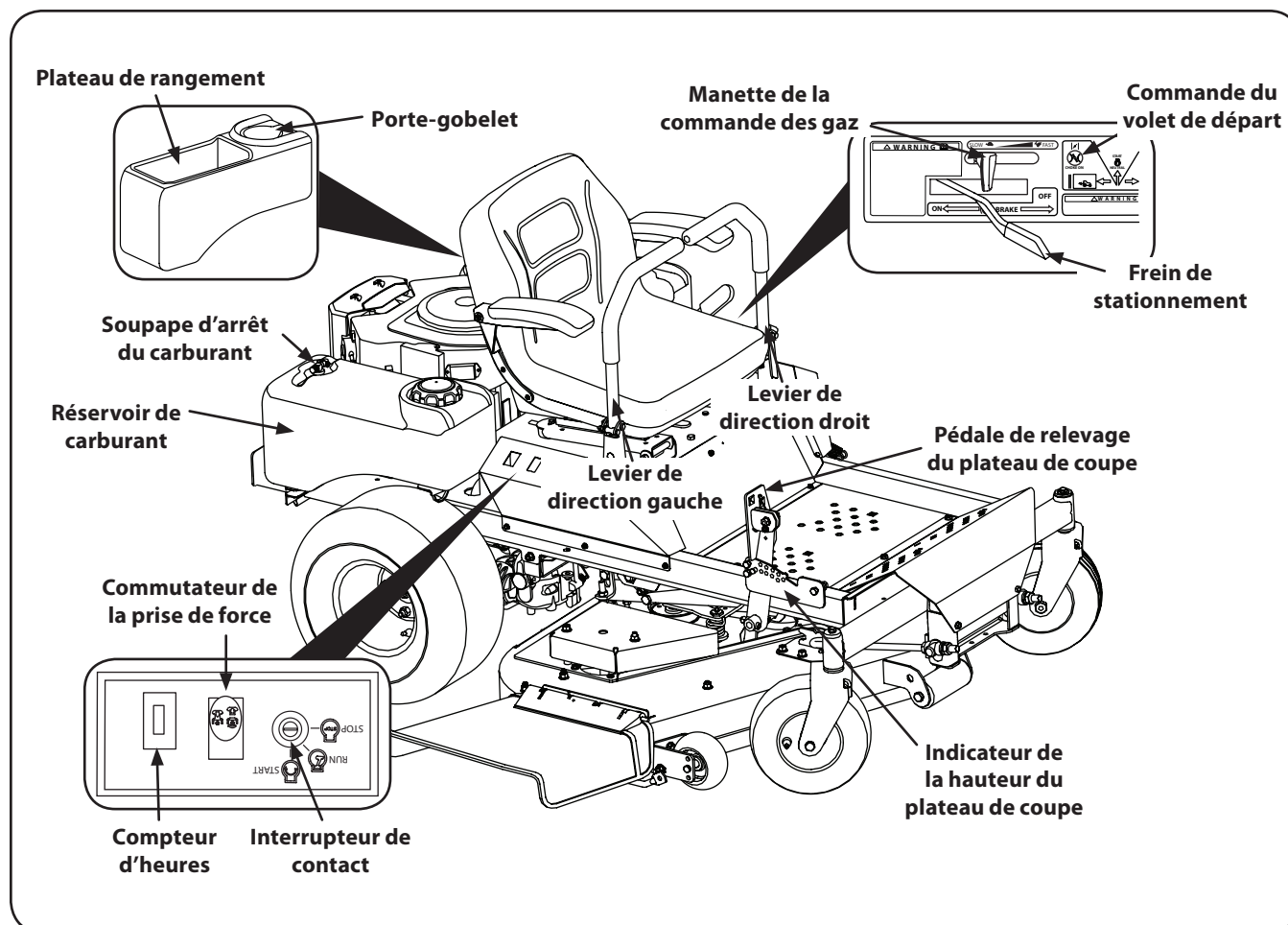
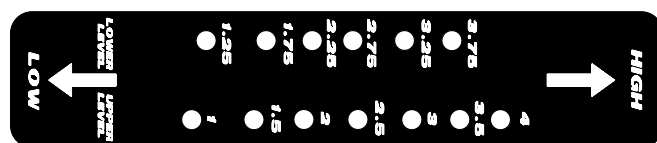


Figure 1-7



REMARQUE : Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et ARRIÈRE s'entendent de la position de direction, assis sur le siège.

Indicateur de la hauteur du plateau de coupe



Il comporte six encoches et se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège. Chaque encoche représente une différence de $\frac{1}{2}$ pouce de la hauteur du plateau de coupe, de 1 $\frac{1}{2}$ po (au plus bas) à 4 po (au plus haut).

Porte-gobelet

Il se trouve sur l'arrière de la console droite, sur la droite du siège du conducteur.

Plateau de rangement

Il se trouve sur l'arrière de la console droite.

Pédale de relevage de plateau de coupe

La pédale de relevage est située à l'avant du côté droit du repose pied. Elle sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Pour relever le plateau à la position de transport, poussez la partie supérieure de la pédale complètement vers l'avant; puis, placez la tige de verrouillage dans le trou le plus éloigné, puis sécurisez à l'aide de la goupille. Pour abaisser le tablier, retirez la tige de verrouillage et réinstallez-la dans le trou correspondant à la hauteur désirée. Puis, sécurisez à l'aide de la goupille.

Leviers de direction droit et gauche

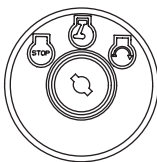
Les leviers droit et gauche se trouvent de chaque côté du siège du conducteur. Ces leviers articulés peuvent être poussés vers l'extérieur au point mort, pour permettre au conducteur d'accéder au siège ou de le quitter. Les leviers doivent être poussés à fond vers l'extérieur au point mort pour pouvoir faire démarrer le moteur.

Chaque levier contrôle la transmission de droite ou de gauche respectivement. Par conséquent, ils commandent toutes les manoeuvres du tracteur. Il est en fait très différent de conduire un tracteur équipé de telles commandes par rapport à un

tracteur ordinaire. Une certaine pratique est nécessaire. Vous trouverez les instructions d'emploi de ces leviers dans le Utilisation.

Interrupteur de contact

Cet interrupteur se trouve sur la console droite, à la droite du poste de conduite. Vous noterez trois positions, à savoir :



OFF (ARRÊT) — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

ON (MARCHÉ) — Le système électrique du tracteur est sous tension.

START (DÉMARRAGE) — Le démarreur fait tourner le moteur. Lâchez immédiatement la clé pour que le moteur démarre.

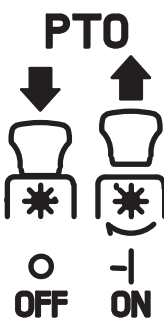
REMARQUE : Pour éviter tout démarrage accidentel et/ou la décharge de la batterie, retirez la clé de contact quand le tracteur n'est pas utilisé.

Commutateur de la prise de force

Il se trouve sur la console droite, à la droite du siège du conducteur.

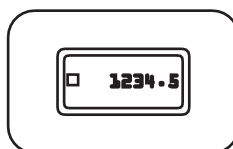
Le commutateur de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique, installée à la base du vilebrequin du moteur. Relevez le bouton du commutateur pour embrayer la prise de force ou abaissez-le pour la débrayer.

Le commutateur de la prise de force doit se trouver à la position « débrayée » au démarrage.



Compteur d'heures

Le compteur d'heures se trouve sur la console de droite, à la droite du siège du conducteur. Il enregistre sur un affichage numérique les heures de fonctionnement du tracteur.



REMARQUE : Le compteur d'heures enregistre la durée quand l'interrupteur de contact se trouve à la position « ON » (Marche). Notez les heures de fonctionnement réelles du tracteur pour vous assurer d'effectuer les entretiens nécessaires selon les instructions de cette notice d'utilisation et de celle du moteur.

REMARQUE :: Un compteur disponible en option fournit la révolution du moteur (RPM), les rappels d'entretien (huile, lubrification) et comptabilise les heures d'utilisation.

Manette du volet de départ

Le bouton du volet de départ contrôle sa position. Tirez sur le bouton pour fermer le volet de départ et poussez-le pour ouvrir le volet de départ.



Manette de la commande des gaz



Elle se trouve sur la console gauche, à la gauche du siège du conducteur. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

- Poussez la manette de la commande des gaz pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec la manette à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.
- Tirez sur la manette de commande des gaz pour diminuer le régime du moteur.

Manette du frein de stationnement



Le levier engageant le frein de stationnement est situé sur la console sur le côté gauche du siège et actionne le frein lorsqu'il est tiré vers l'arrière.

NOTE : Si les leviers de direction droit et gauche ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur au point mort quand le frein de stationnement est serré, le moteur va caler. Le frein de stationnement doit être serré quand le moteur est mis en marche.

Réservoir d'essence

Le réservoir se trouve sur la droite du poste de conduite. Tournez le bouchon d'un quart de tour environ et relevez-le pour le retirer. Pour éviter de le perdre, le bouchon est attaché au tracteur. N'essayez pas de le détacher du tracteur.

Enfoncez le bouchon sur le goulot de remplissage du réservoir et faites environ un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Assurez-vous de bien resserrer le bouchon sur le réservoir.



AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence pendant que le moteur tourne. Attendez que le moteur ait refroidi avant de refaire le plein. L'essence est un produit hautement inflammable et des éclaboussures sur un moteur chaud risque de provoquer un incendie.

Manette de réglage du siège

Elle se trouve sous le siège, sur l'avant et à gauche, et permet d'ajuster la position d'avant en arrière du siège. Voir les instructions dans le Entretien et Réglages:

Robinet d'arrêt de carburant

Le robinet d'arrêt de carburant est situé sur le dessus du réservoir d'essence. Lorsqu'il est complètement tourné dans le sens horaire, il coupe l'arrivée du carburant au moteur. Lorsqu'il est tourné dans le sens antihoraire, le débit de carburant peut alors circuler jusqu'au moteur. Voir la Figure 1.1.

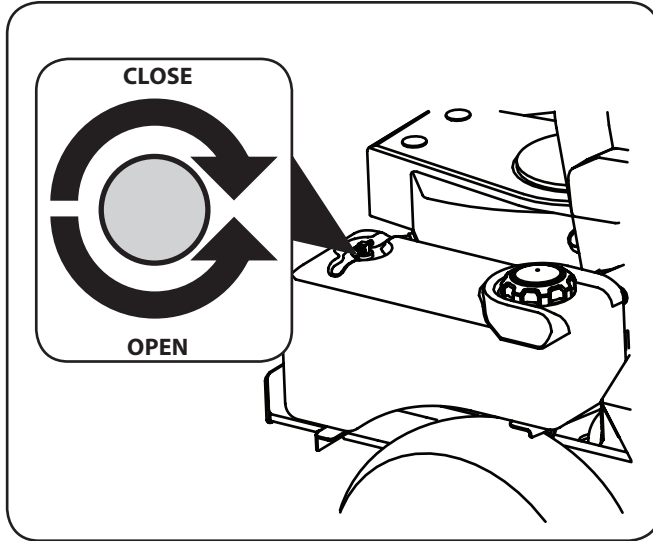


Figure 4-1

Note : Fermez le robinet si le tracteur ne sera pas utilisé pour une période de 30 minutes ou plus afin d'éviter de noyer le moteur.

Commandes de dérivation de la transmission

Ces commandes (une pour chacune des transmissions) se trouvent sous la plate-forme du châssis, juste à côté de chaque roue arrière.

Lorsqu'elles sont embrayées, les deux commandes ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques qui permet de pousser le tracteur manuellement sur de courtes distances. Les instructions d'emploi de cette caractéristique se trouvent dans le Entretien.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.

Réservoir d'expansion (non illustré)

Le réservoir d'expansion est raccordé par des boyaux aux transmissions de droite et de gauche et est situé derrière le siège du conducteur. La fonction du réservoir est de retenir l'expansion de l'huile à transmission qui augmente en volume lorsque la transmission se réchauffe durant les opérations. **NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR.**

Dans des conditions normales d'utilisation, il ne devrait pas être nécessaire d'ajouter de l'huile dans le réservoir. Le niveau à FROID de l'huile ne devrait pas être plus qu'à 1/4" approximativement (ligne « Full Cold ») du fond du réservoir. Voir la Figure 4-2.

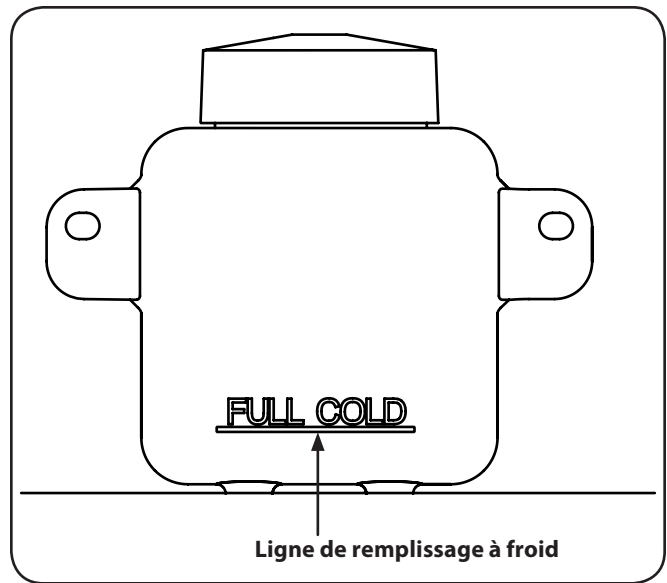


Figure 4-2

NOTE : Avant d'utiliser le tracteur pour la première fois, le niveau d'huile du réservoir peut être légèrement plus haut que le niveau maximal à cause de l'air présent dans les boyaux. L'utilisation du tracteur purgera éventuellement l'air du système et le niveau d'huile sera réglé au niveau maximal.

Consignes de sécurité

- INSTRUCTIONS – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Apprenez à utiliser cette machine EN TOUTE SÉCURITÉ. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les leviers de direction droit et gauche doivent être poussés à fond vers l'extérieur, au point mort.
- Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS ! Éloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur un terrain en pente. N'utilisez jamais le tracteur sur des pentes supérieures à 15°. Des pentes ayant une inclinaison supérieure présentent des conditions dangereuses. Les tracteurs peuvent faire des tonneaux. Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Évitez de tourner vers le bas d'une pente, mais commencez à tondre au bas de la pente et tondez graduellement vers le haut de la pente. Soyez très prudent et circulez lentement lorsque vous tournez vers le bas d'une pente. Contrôlez la vitesse et la direction de la tondeuse à rayon de braquage zéro principalement avec les leviers de commande vitesse / direction, situés sur les deux côtés de la tondeuse.
- Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la prise de force, poussez les leviers de commande à fond vers l'extérieur au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Lorsque vous circulez en marche avant avec cette tondeuse, ne laissez pas les leviers de commande revenir d'eux-mêmes au point mort. Déplacez les leviers de direction en douceur et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
- Soyez très prudent quand vous travaillez à proximité d'une route. Arrêtez le tracteur et attendez que les véhicules soient passés avant de continuer à travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner.
- Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante. Retirez toujours les débris ou tout autre objet de votre aire de travail. Les débris et les obstacles peuvent réduire la traction.
- Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
- Vérifiez s'il y a des trous, des gicleurs d'arrosage et d'autres dangers.
- Évitez de conduire trop près des arbres, des ruisseaux, des fosses, des trappes de sable et d'autres obstacles.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- Si vous frappez un objet solide pendant que vous tondez, fermez la PDF, placez les leviers de commande au neutre, en position ouverte, mettez la manette des gaz en position lente, engagez le frein à main, éteignez le moteur et enlevez la clé du contact. Vérifiez s'il y a des dommages. Réparez les dommages. Assurez-vous que les lames soient en bon état et que les boulons de lames soient bien serrés avant de redémarrer le moteur.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Gardez la tondeuse, particulièrement le moteur et les composants hydrauliques propres et exempts de graisse, d'herbe, de feuilles mortes afin de réduire les risques d'incendie et de permettre le refroidissement du moteur.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

Avant d'utiliser le tracteur

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de conduire le tracteur pour la première fois. Cette notice a été préparée pour vous aider à utiliser et à entretenir convenablement votre tracteur.
- Remplir le réservoir de carburant avec une essence sans plomb propre fraîche ayant un indice d'octane de 87 ou plus. Ne remplissez pas le réservoir excessivement et prévoyez de laisser un pouce d'espace pour l'expansion du carburant.
- 1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Enlevez la jauge d'huile, essuyez-la et réinsérez-la. Retirez-la à nouveau et lisez le niveau d'huile. S'il est en-dessous du niveau acceptable d'huile, ajoutez de l'huile par le tube de remplissage en utilisant l'entonnoir afin d'augmenter le niveau d'huile jusqu'au niveau supérieur acceptable d'huile.

2. Vérifiez si la pression des pneus est entre 8 et 10 lb / po2 pour les pneus arrière, et entre 20 et 25 lb / po2 pour les pneus avant.

NOTE : Les nouveaux pneus sont surgonflés pour que les talons soient convenablement mis en place sur la jante.

3. Vérifiez si tous les écrous, les boulons et les vis sont serrés.
4. Vérifiez la tension des courroies du plateau de coupe.
 - a. Retirez le couvercle du plateau de coupe.
 - b. La tension des courroies du plateau de coupe est maintenue par un mécanisme de ressorts qui s'ajustent avec l'usure et l'étirement de la courroie.
 - c. Examinez les courroies pour voir s'il y a des coupures, de l'effilochage ou de l'usure excessive. Remplacez-les si elles sont défectueuses.
 - d. Remplacez le couvercle du plateau de coupe.

Système de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur et adressez-vous au concessionnaire le plus proche.

- Ce système empêche le moteur de tourner ou de démarrer si les leviers de direction droit ou gauche ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur au point mort et si la prise de force est embrayée.
- Pour éviter les mouvements brusques lorsque vous désengagez le frein à main, le système de verrouillage de sécurité éteindra le moteur si les leviers de commande de gauche et de droite sont déplacés dans une position autre que le neutre lorsque le frein à main est engagé.
- Le système de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte son siège avant de d'engager le frein de stationnement.
- Le système de sécurité débraye la prise de force et les lames de la tondeuse s'immobilisent si les deux leviers de directions sont placés en position de marche arrière. La prise de force engagera les lames à nouveau lorsqu'un ou les deux leviers seront placés au point mort ou en marche avant.

REMARQUE : Le commutateur de la prise de force doit être placé à la position « ARRÊT » (Débrayée) avant de remettre le moteur en marche.

- Le système de sécurité débraye la prise de force et les lames de la tondeuse s'immobilisent si les deux leviers de direction sont placés en position de marche arrière. Pour embrayer à nouveau la prise de force, placez les deux leviers en position de marche avant ou au point mort.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. N'utilisez pas le tracteur si un composant quelconque du système est défectueux. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement du système de sécurité.



AVERTISSEMENT: Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.

1. Ouvrez la soupape d'arrêt du carburant
2. L'opérateur doit être assis dans le siège du tracteur avec les leviers de commande entièrement vers l'extérieur au point mort/à la position « START »
3. Serrez le frein de stationnement
4. Vérifiez que le commutateur de la prise de force est à la position « Débrayée »..
5. Déplacez la manette du volet de départ à la position « FULL CHOKE ».

REMARQUE : Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire d'étrangler le carburateur du moteur.

6. Déplacez la manette de commande des gaz à la position FAST « rapide» .
7. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage et tournez la clé de contact vers la droite, à la position « START » (Démarrage)  et relâchez-la dès que le moteur démarre ; ne faites pas tourner le moteur continuellement pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé à la position « OFF » (Arrêt)  et attendez au moins trente secondes afin de permettre au démarreur du moteur de refroidir. Réessayez et si après plusieurs tentatives, le moteur ne démarre toujours pas, n'essayez plus de le faire démarrer avec le volet de départ fermé. Ceci peut noyer le moteur et rendre le démarrage difficile.
8. Lorsque le moteur commence à se réchauffer, poussez le bouton de l'étrangleur en position OFF (fermé).

Démarrage par temps froid

Pour faire démarrer un moteur lorsque la température est proche ou inférieure à 0° C (32°F), assurez-vous d'utiliser une huile à moteur de la viscosité voulue et que la batterie est complètement chargée. Mettez le moteur en route comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
2. Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages. N'utilisez pas de l'essence qui vous reste de l'été.
3. Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

Démarrage du moteur par câbles volants



AVERTISSEMENT: Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire tourner le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur et qu'il faut faire démarrer le tracteur, une batterie d'appoint sera utile. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez une extrémité d'un câble sur la borne positive de la batterie à plat, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Faites démarrer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

Pour arrêter le moteur

1. Placez le commutateur de la prise de force à la position « OFF » (Arrêt).
2. Poussez les leviers de direction droit et gauche à fond vers l'extérieur, au point mort.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Déplacez la manette de commande des gaz à la position centrale entre la position SLOW « lente »  et FAST « rapide » .
5. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt)  et retirez la clé de contact.

REMARQUE : Retirez toujours la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel ou pour empêcher la décharge de la batterie, si la machine n'est pas surveillée.

Utilisation initiale

La conduite d'un tracteur qui tourne sur lui-même est différente de la conduite d'un tracteur ordinaire. Il faut s'habituer à utiliser les leviers de direction, même si un tracteur qui tourne sur lui-même est beaucoup plus maniable qu'un tracteur ordinaire.

Nous vous conseillons de choisir un endroit bien dégagé et plat, sans obstacles, piétons ou animaux, pour vous exercer pendant au moins 30 minutes.

Amenez doucement votre tracteur dans la zone choisie. La prise de force ne doit pas être embrayée pendant cette session. Réglez l'obturateur à un régime moyen et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant comme en marche arrière.

Suivez les instructions ci-dessous dans la section « Conduite du tracteur » pour vous habituer à manœuvrer le tracteur. Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise pour conduire le tracteur en toute sécurité.

Conduite du tracteur



AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Ajustez le siège à la position la plus confortable pour utiliser les commandes. Réglez le siège selon les instructions dans la section « RÉGLAGES ».
2. Desserrez le frein de stationnement.

3. Tirez les leviers de direction droit et gauche vers l'intérieur, au point mort. Voir la Figure 5-1.

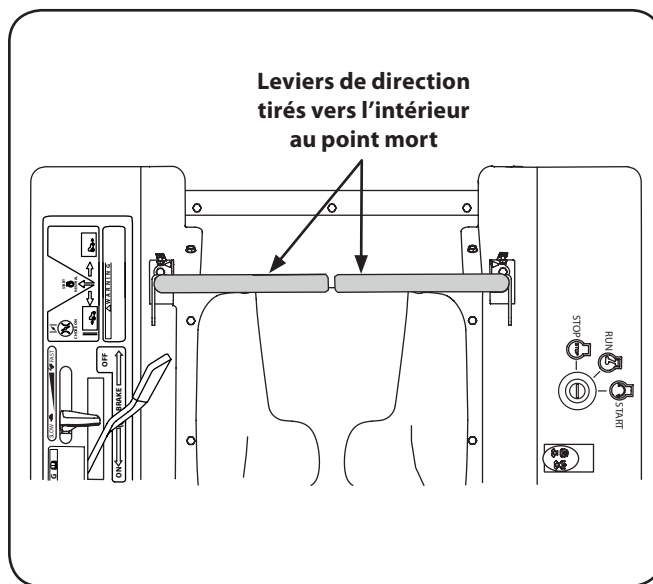


Figure 5-1

REMARQUE : Si les leviers de direction ne sont pas au même niveau au point mort, consultez la entretien et ajustez les leviers.

4. Poussez la manette de la commande des gaz vers l'avant à la position de plein régime (3500- 3600 tr/min.)

REMARQUE : Le moteur du tracteur a été conçu pour tourner à plein régime. Pour vous exercer, il est préférable de ne pas conduire le tracteur à plein régime (2000-2500 tr/min. environ), mais seulement pendant la période d'apprentissage.



AVERTISSEMENT ! Tenez toujours les manettes de commande bien en main. NE les relâchez PAS pour faire ralentir ou arrêter le tracteur ; placez manuellement les manettes au point mort.

5. Pour conduire le tracteur, tenez fermement les leviers de direction avec les mains droite et gauche respectivement et procédez comme suit :

Conduite en marche avant



AVERTISSEMENT : Déplacez les leviers de direction lentement et en douceur. Un mouvement brusque des leviers de direction peut affecter la stabilité du tracteur et le faire se retourner, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles.

1. Déplacez les deux leviers de direction lentement et en douceur vers l'avant. Le tracteur commencera à avancer. Voir la Figure 5-2.

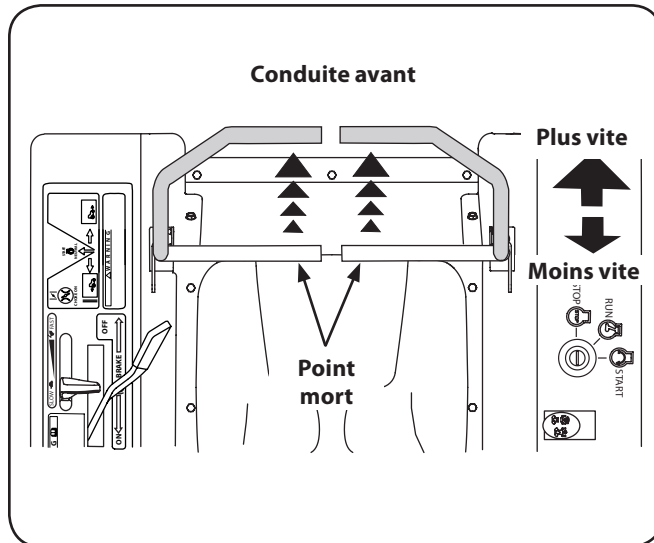


Figure 5-2

2. Plus on pousse les leviers de direction vers l'avant, plus le tracteur avance vite.
3. Tirez sur les leviers de direction vers vous pour ralentir le tracteur à la vitesse désirée ou placez-les au point mort pour arrêter le tracteur.



AVERTISSEMENT: Ne lâchez jamais les leviers de direction, surtout pour ralentir ou pour revenir au point mort.

Pour tourner le tracteur en avançant



AVERTISSEMENT: Pour faire demi-tour, nous vous recommandons d'effectuer un virage en U dans la mesure du possible. Un virage plus serré risque d'endommager la pelouse et peut réduire votre maîtrise du tracteur. Ralentissez **TOUJOURS** avant de changer de direction.

Pour tourner le tracteur en avançant, déplacez les leviers de direction selon le besoin, en poussant un levier et en tirant sur l'autre. Le tracteur tournera dans la direction du levier qui est tiré vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez le levier gauche en retrait du levier droit. Voir la Figure 5-3.

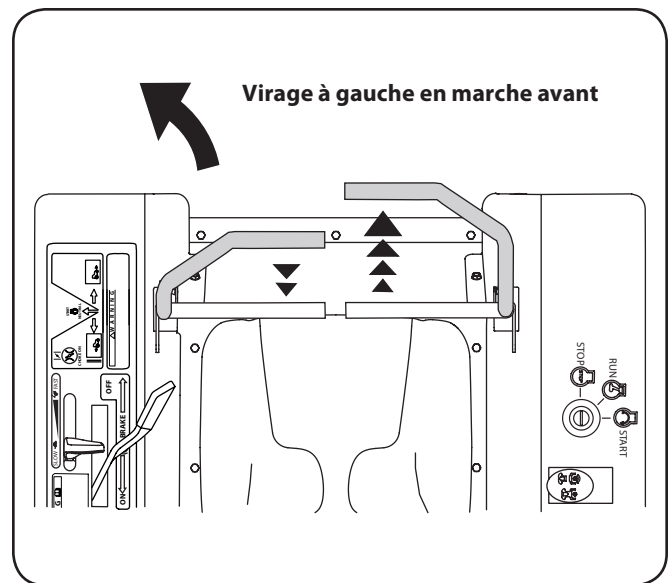


Figure 5-3

2. Pour tourner à droite, tirez le levier droit en retrait du levier gauche. Voir la Figure 5-4.
3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux leviers de direction est importante.
4. Pour tourner sur place, placez l'un des leviers au point mort tout en poussant l'autre levier, selon la direction choisie.

REMARQUE: Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place sur de l'herbe.

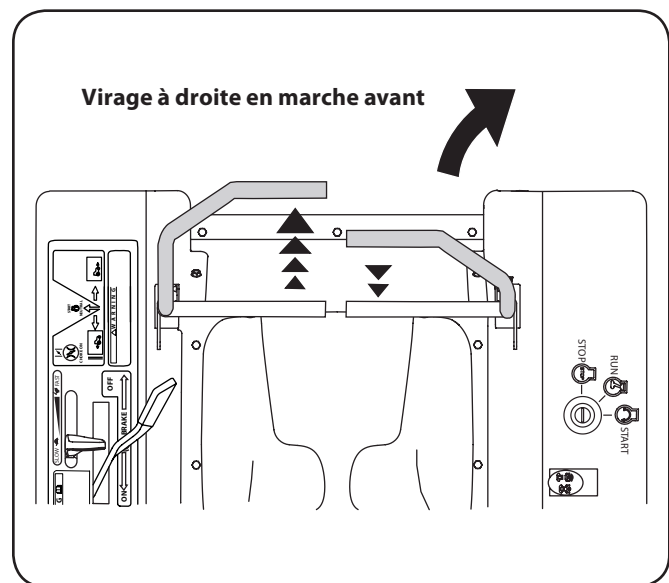


Figure 5-4

Conduite en marche arrière



AVERTISSEMENT: Regardez toujours derrière vous et par terre des deux côtés du tracteur avant de reculer. Regardez toujours derrière vous en reculant.

1. Tirez lentement sur les deux leviers de façon égale. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir la Figure 5-5.
2. Plus les leviers sont tirés vers l'arrière, plus vite le tracteur recule.

Pour ralentir, poussez les leviers vers l'avant à la vitesse désirée ou placez les leviers au point mort pour arrêter le tracteur.

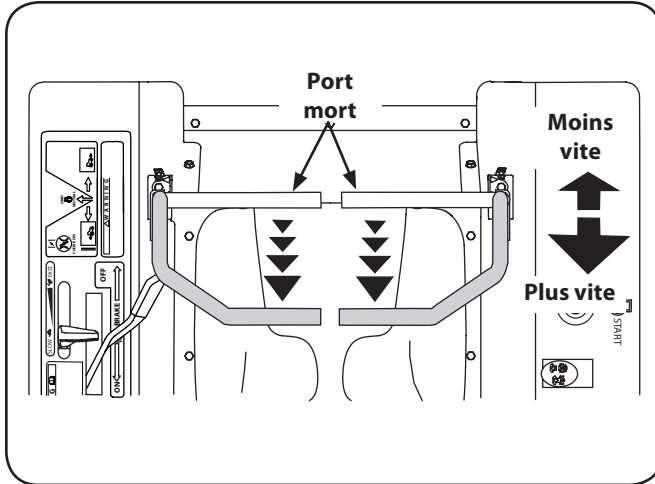


Figure 5-5

Pour tourner en marche arrière

Pour tourner en marche arrière, déplacez les leviers de direction de manière que l'un des leviers soit en retrait de l'autre. Le tracteur tourne dans le sens du levier le plus en avant.

1. Pour tourner à gauche en reculant, poussez le levier gauche en avant du levier droit. Voir la Figure 5-6.

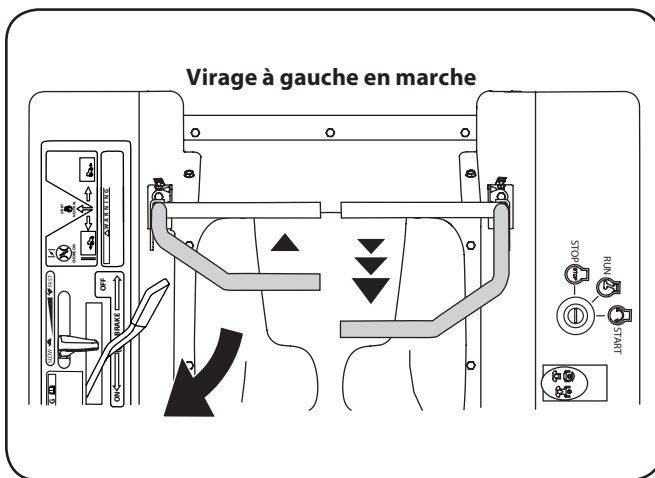


Figure 5-6

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez le levier droit en avant du levier gauche. Voir la Figure 5-7.

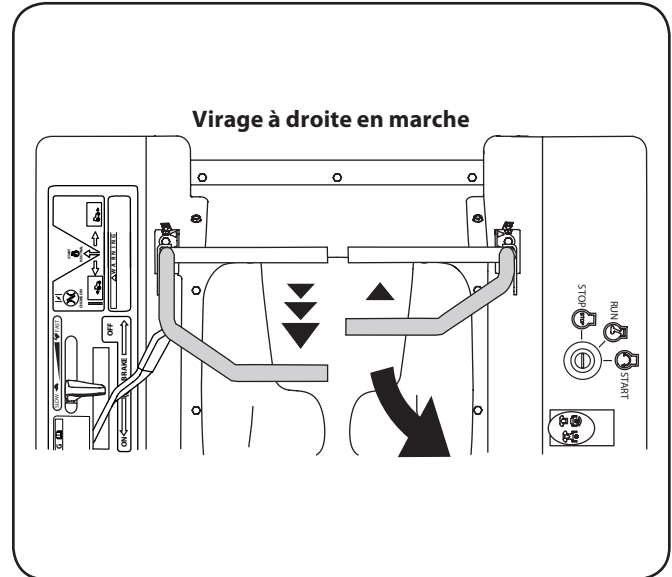


Figure 5-7

3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux leviers de direction est importante.
4. Pour tourner sur place, placez l'un des leviers au point mort tout en poussant l'autre levier, selon la direction choisie.

REMARQUE: Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place sur de l'herbe.

Pour tourner sur place



AVERTISSEMENT: Pour tourner sur place, il est IMPÉRATIF D'ARRÊTER LE TRACTEUR. Un virage sur place quand le tracteur avance peut diminuer votre maîtrise du tracteur et endommager la pelouse.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux leviers de direction au point mort.
2. Pour tourner à droite, poussez lentement le levier gauche en tirant simultanément le levier droit vers l'arrière. Voir la Figure 5-8.

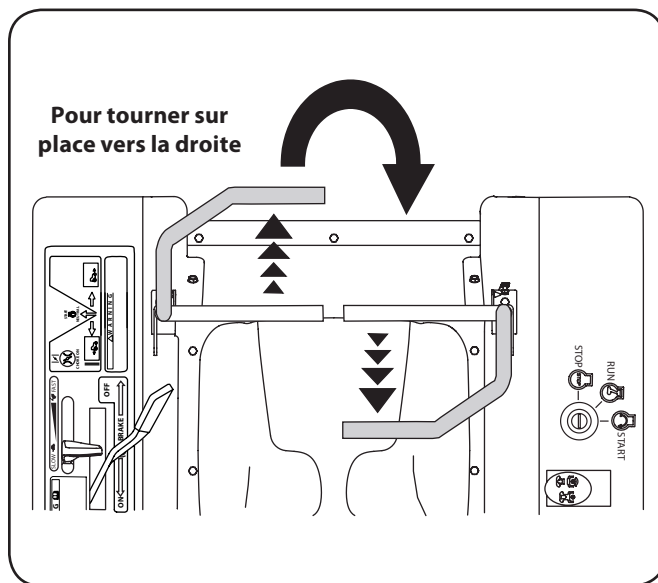


Figure 5-8

3. Pour tourner à gauche, poussez lentement le levier droit en tirant simultanément le levier gauche vers l'arrière. Voir la Figure 5-9.

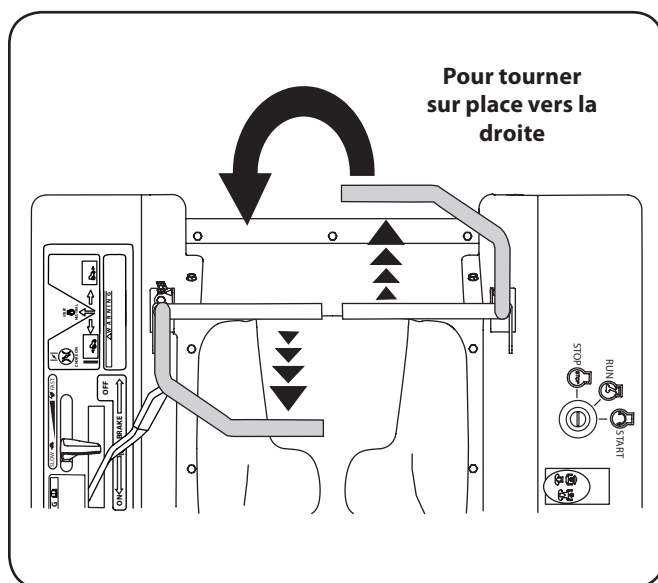


Figure 5-9

Faire une manœuvre en « Y ».

Lorsqu'il y a une traction moindre, suivez ces procédures pour faire des demi-tours (la manœuvre en « Y ») :

Pour tourner en sens horaire (le devant du tracteur se déplaçant vers la droite) lorsque vous êtes en marche avant :

1. Arrêtez-vous.
2. Tirez lentement les deux leviers (pas plus de la moitié de la vitesse de marche arrière) pour commencer à reculer.
3. Poussez lentement le levier de GAUCHE vers l'avant pendant que vous maintenez le levier de DROITE dans la position de marche arrière.
4. Pour arrêter de tourner et revenir en MARCHÉ AVANT, déplacez lentement le levier de DROITE de la position MARCHÉ ARRIÈRE à la position MARCHÉ AVANT en ayant soin de le placer à la même position que le levier de gauche.
5. Pour tourner dans le sens antihoraire, faites l'inverse des procédures décrites ci-dessus.

Pour arrêter le tracteur

1. Placez les deux leviers de direction au point mort pour arrêter le tracteur.
2. Débrayez la prise de force en abaissant le commutateur.
3. Relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avec la manette de relevage.
4. Pour quitter le poste de conduite, poussez les deux leviers de direction à fond vers l'extérieur, au point mort, serrez le frein de stationnement. Placez la manette de commande des gaz à la position rapide. Placez le commutateur d'allumage à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.



AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les leviers de direction à fond vers l'extérieur au point mort et serré le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

Conduite sur une pente

Utilisez l'inclinomètre à la page 10 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur la pente.



AVERTISSEMENT : Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une augmentation de 2 ½ pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.

1. Travaillez toujours perpendiculairement aux pentes, jamais dans le sens de la pente. Maîtrisez la vitesse et la direction du tracteur en vous servant du levier de direction sur l'aval du tracteur, l'autre levier (en amont) devant rester essentiellement en position fixe.
2. Évitez de tourner vers l'aval dans la mesure du possible. Commencez à travailler en bas de la pente et ralentissez toujours avant de tourner.
3. Soyez très prudent et travaillez très lentement en tournant vers l'aval.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force :

1. Placez la manette de la commande des gaz à la position correspondant à un régime moyen.
2. Placez le commutateur de la prise de force à la position embrayée.
3. Placez la manette de la commande des gaz à la position correspondant à la vitesse de travail (plein régime).
4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.
5. La prise de force ne peut pas être embrayée en marche arrière. Elle se débrayera si les deux leviers de direction sont placés en position de marche arrière et elle s'embrayera à nouveau quand l'un (ou les deux) leviers de direction retourneront au point mort ou en position de marche avant.

Utilisation du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée, sans bâtons, cailloux, fils de fer ou autres objets, qui risquent d'être projetés par les lames.

REMARQUE : N'embrayez pas le plateau de coupe quand il est abaissé dans l'herbe. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe ou allez à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe.

1. Travaillez perpendiculairement aux pentes, pas dans le sens de la pente. Pour travailler sur une pente, commencez au bas de la pente et travaillez en montant pour garantir que les virages se font vers l'amont.
2. Au premier passage, choisissez un endroit de l'autre côté de la zone à tondre.
3. Embrayez la prise de force avec le commutateur et placez la manette de la commande des gaz à la position rapide.
4. Abaissez le plateau de coupe à la hauteur voulue avec la manette de relevage.
5. Poussez lentement et uniformément les deux leviers de direction pour faire avancer le tracteur et dirigez le tracteur vers le point choisi.

REMARQUE : La vitesse de déplacement du tracteur affectera la qualité de la tonte. Tondre à une vitesse importante diminuera la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les leviers de direction.

6. En approchant le point choisi, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Nous recommandons un virage en U sauf si un pivotement ou un virage sur place est nécessaire.
7. Alignez la tondeuse avec un bord du passage tondue et chevauchez sur environ 3 pouces.
8. Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque bande précédemment tondue.
9. Pour éviter de laisser des traces sur la pelouse, changez la direction de travail pour les tontes ultérieures.



AVERTISSEMENT : Soyez très prudent en traversant des allées recouvertes de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avant de traverser.

REMARQUE : Si pour une raison quelconque, vous devez arrêter le tracteur sur une surface recouverte d'herbe, procédez toujours comme suit :

- Placez le levier de vitesses au point mort,
- Serrez le frein de stationnement,
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de « brûler » la pelouse avec les gaz d'échappement si le moteur continue à tourner.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez périodiquement tous les circuits du système de sécurité pour vous assurer que le tracteur est en bon état de marche. Si un circuit ne fonctionne pas correctement, adressez-vous au concessionnaire local pour faire examiner le tracteur. N'utilisez PAS le tracteur si un circuit ne fonctionne pas bien. Procédez comme suit pour vérifier les circuits :

1. Du poste de conduite, les deux leviers de direction poussés à fond vers l'extérieur, desserrez le frein de stationnement et tournez le commutateur d'allumage à la position « Start » (Démarrage). Le moteur ne doit pas tourner.
2. Serrez le frein de stationnement et embrayez la prise de force en relevant le commutateur. Tournez l'interrupteur de contact à la position « Start » (Démarrage). Le moteur ne doit pas tourner.
3. Débrayez la prise de force en abaissant le commutateur et serrez le frein de stationnement. Mettez le moteur en marche et déplacez l'un des leviers de direction du point mort. Le moteur doit s'arrêter. Répétez avec l'autre levier de direction.
4. Placez les deux leviers de direction au point mort et desserrez le frein de stationnement, puis levez-vous du siège du conducteur. Le moteur doit s'arrêter.
5. Avec les deux leviers de direction au point mort et le frein de stationnement engagé, embrayez la prise de force. Levez-vous du siège du conducteur. Le moteur doit s'arrêter.
6. Mettez le tracteur en route, desserrez le frein de stationnement et ramenez les leviers de direction au point mort. Embrayez la prise de force et déplacez lentement les deux leviers de direction en position de marche arrière. La prise de force doit se débrayer et le plateau de coupe doit s'arrêter jusqu'à ce que l'un (ou les deux) leviers de direction retournent au point mort ou en position de marche avant.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 300 heures	Après utilisation
Vérifier le niveau d'essence	✓					
Vérifier s'il y a des fuites dans les boyaux hydrauliques	✓					
Vérifier les pneus et la pression des pneus	✓					
Vérifier les courroies de la tondeuse, du plateau de coupe et les courroies de transmission hydrostatique	✓					
Vérifier les lames et le serrage des boulons de lames	✓					
Vérifier si les interrupteurs de sécurité fonctionnent bien	✓					
Vérifier la grille d'entrée d'air du moteur ou le couvercle d'admission						✓
Nettoyer la tondeuse						✓
Lubrifier les points d'usure (voir le tableau)			✓			✓
Lubrifier les paliers des fusées.		✓				
Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir d'expansion des transmissions		✓				
Vérifier le niveau d'électrolyte dans la batterie (si équipé de bouchon)		✓				
Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et les surfaces extérieures*			✓			
Lubrifier tous les graisseurs (voir le tableau)			✓			
Vérifier l'ajustement de l'embrayage de la PDF				✓		
Changer le fluide hydrostatique et le filtre dans les transmissions					✓	

TABLEAU DE GRAISSAGE

Appliquez quelques gouttes d'huile à moteur SAE, de graisse ou du lubrifiant en aérosol. Appliquez de l'huile de chaque côté des points de pivot. Essayez tout excédent. Démarrez le moteur et faites fonctionner la tondeuse pendant quelques minutes afin que l'huile soit distribuée uniformément.

Nombre de points de graissage	Description
QUOTIDIENNEMENT	
4	Articulations du plateau de coupe
4	Tendeur d'axe de chape servant au réglage de la hauteur de coupe
2	Articulations de la poignée de réglage de la hauteur de coupe
2	Articulations d'arrêt du réglage de la hauteur de coupe
2	Articulations de la tringlerie de levage du plateau de coupe
2	Articulations de la poignée de transport
1	Cheville de la poignée de transport
2	Pivots du verrou de position du châssis du plateau de coupe
HEBDOMADAIREMENT	
1	Pivot d'articulation
2	Roulement à embout de la tringlerie de levier de direction
2	Roulement à embout du rappel de levier
2	Articulations du levier de commande de la pompe
2	Charnières du couvercle du système de ramassage de l'herbe (Si la tondeuse est munie de cette option)

TABLEAU DE LUBRIFICATION

Utilisez un pistolet graisseur rempli de graisse tout usage de type no 2.

Nombre de raccords de graissage	Description
TOUTES LES 25 HEURES D'UTILISATION	
3	Roulement de fusée de lame
HEBDOMADAIREMENT	
2	Roues pivotantes avant
2	Fusées de roues pivotantes avant
2	Roulettes du plateau de coupe
Nombre de points de graissage	Description
HEBDOMADAIREMENT	
4	Articulations du plateau de coupe
2	Support de poulie de renvoie du plateau de coupe

Liquide hydrostatique : Rimula 15W40 recommandée

Lubrifiant à fusée : Servez-vous uniquement de la graisse Shell Alvania RL 2. Cette graisse, de couleur ambre, est conçue pour que les roulements fonctionnent à haute vitesse. Sa viscosité réduit le desserrage et le bruit en plus d'offrir une excellente protection contre la corrosion et une lubrification de qualité.

Lubrifiant à usage général : Utilisez n'importe quelle graisse tout usage NLGI de type no 2. Il est recommandé d'utiliser la graisse Shell Albida EP2, de couleur rouge, tout usage et conçue pour le fonctionnement intensif des roulements. Cette graisse a une viscosité élevée et assure une stabilité mécanique. Elle a été formulée pour le transport de charge élevée à basse vitesse. En plus d'être un excellent lubrifiant, cette graisse offre une protection efficace contre la corrosion.

Entretien



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage, lubrifier ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

Vidange de l'huile à moteur



AVERTISSEMENT! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité des sédiments accumulés au fond du carter. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
2. Localisez l'orifice de vidange de l'huile du moteur.
3. Placez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité d'au moins 2,50 pintes. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
4. Tenez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile dans le récipient prévu pour l'huile usée et dévissez le bouchon carré de l'extrémité du tube. Voir la Figure 6-1. Laissez couler l'huile dans le récipient.

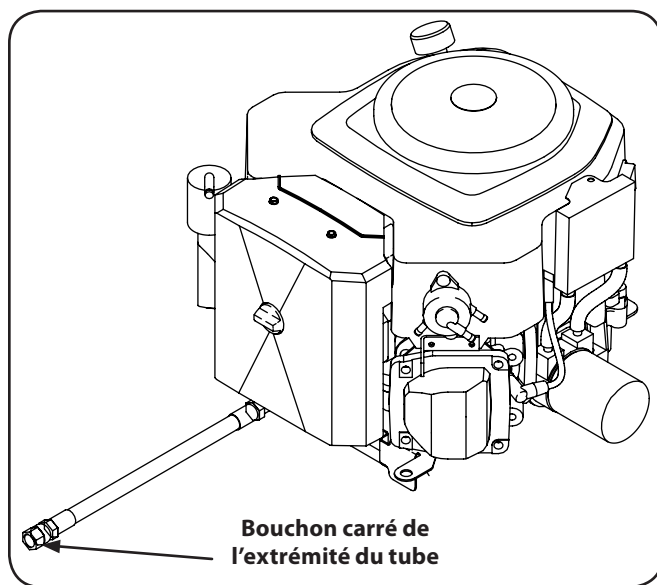


Figure 6-1

5. Quand l'huile a cessé de couler, essuyez toute huile restant dans le tube. Vissez le bouchon carré dans le raccord et serrez-le à fond.

6. Remettez le filtre à huile en place et faites le plein avec de l'huile à moteur propre en suivant les instructions dans la notice d'utilisation.

Transmission hydrostatique

Le tracteur à rayon de braquage zéro est équipé de deux pompes hydrostatiques intégrées qui sont scellées et qui ne requièrent aucun entretien régulier. Cependant, ce modèle est équipé de réservoir d'expansion. Dans des conditions normales d'utilisation, le niveau d'huile des réservoirs d'expansion n'a pas à être vérifié et il n'est pas nécessaire d'ajouter d'huile. Pour vérifier le niveau d'huile d'un réservoir, vous devez :



AVERTISSEMENT : Vérifier le niveau UNIQUEMENT avant de faire démarrer la tondeuse autoportée, alors que l'huile à transmission est froide.

1. Faites pivoter le siège de l'opérateur vers l'avant et nettoyez les bouchons du réservoir et leur contour pour éviter de contaminer l'huile à transmission. Voir la Figure 6-2.

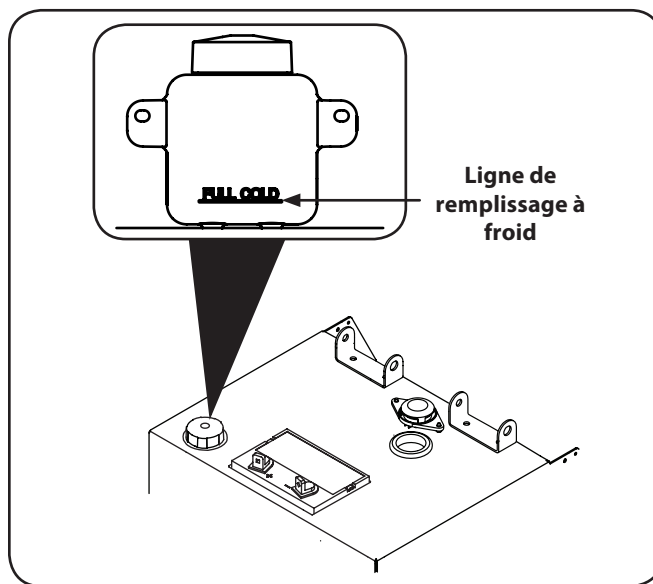


Figure 6-2

2. Tournez le bouchon du réservoir dans le sens antihoraire pour le retirer et pour vérifier le niveau d'huile du réservoir. Vous devriez voir de l'huile au fond du réservoir mais elle ne devrait pas dépasser la ligne de remplissage à froid. Voir la Figure 1-2. NE PAS AJOUTER D'HUILE DANS LE RÉSERVOIR.
3. S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile suite à une fuite, utilisez une huile à moteur de qualité (20W50) et ajoutez juste assez d'huile pour amener le niveau à la ligne de remplissage à froid. Remettez le bouchon et serrez adéquatement.

NOTE : Avant d'utiliser le tracteur pour la première fois, le niveau d'huile du réservoir peut être légèrement plus haut que le niveau maximal à cause de l'air présent dans les boyaux. L'utilisation du tracteur purgera éventuellement l'air du système et le niveau d'huile sera réglé au niveau maximal.

Lubrification

- Utilisez un pistolet graisseur sous pression pour lubrifier les essieux des roues pivotantes avant et l'essieu du pivot avec une graisse no. 251H-EP toutes les 10 heures d'utilisation.
- Lubrifiez périodiquement tous les points de pivotement avec une huile lubrifiante de qualité.

Renseignements sur les batteries



AVERTISSEMENT

- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'acide de la batterie dans les yeux ou sur la peau, rincez abondamment la zone touchée avec de l'eau froide et propre. En cas de problème, voyez un médecin.
- En cas d'éclaboussures d'acide sur des vêtements, diluez avec de l'eau propre, puis neutralisez avec une solution d'ammoniaque et d'eau ou de bicarbonate de soude et d'eau.
- Ne branchez (ou ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur à la batterie quand le chargeur est sous tension, car ceci peut provoquer des étincelles.
- Éloignez toute source d'allumage possible (cigarettes, allumettes, briquets) de la batterie. L'hydrogène dégagé pendant la charge de la batterie peut être combustible.
- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un en bien aéré seulement.
- Protégez vos yeux, votre peau et vos vêtements quand vous manipulez une batterie.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Vérifiez que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

Entretien de la batterie

- La batterie contient de l'acide de batterie et a été scellée hermétiquement à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » exige un peu d'entretien de temps à autre pour garantir sa longue durée de vie.
- Vaporisez les bornes et les fils nus avec un produit de protection des bornes ou enduisez les bornes d'une fine couche de graisse ou de vaseline pour les protéger de la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes sont toujours propres et sans corrosion.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut couler même d'une batterie étanche.



AVERTISSEMENT : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Vérifiez que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

Entretien des pneus

Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation. La pression des pneus arrière est très importante pour la stabilité de l'unité lorsque le plateau de coupe est en fonction. Si le diamètre des deux pneus n'est pas le même, la tondeuse tirera plus d'un côté. Les pneus doivent être conservés à la pression recommandée par le fabricant. S'ils ne sont pas adéquatement gonflés, leur durée de vie sera réduite. Consultez le flanc des pneus pour connaître la pression adéquate. Observez les recommandations suivantes :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à la pression indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a été utilisé à plat ou à une pression très insuffisante. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.
- Assurez-vous que la pression des pneus arrière est la même afin de maintenir une direction de déplacement droite (voir le flanc des pneus pour connaître la pression adéquate).
- Assurez-vous que les capuchons de soupapes soient serrés afin de prévenir les fuites d'air.

Utilisation du système de nettoyage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : En utilisant le système de nettoyage du plateau de coupe, n'embrayez jamais le plateau de coupe d'une position autre que du poste de conduite. Ne demandez pas à quelqu'un de vous aider et n'embrayez pas le plateau de coupe si quelqu'un se trouve à proximité.

Servez-vous du système de nettoyage pour nettoyer les accumulations de gazon sous le tablier de coupe et pour prévenir l'accumulation de substances chimiques. Suivez les étapes ci-dessus APRÈS CHAQUE TONTE :

REMARQUE : Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

1. Placez l'adaptateur de gicleur sur un boyau d'arrosage ordinaire branché à un robinet.
2. Placez le tracteur sur une surface plane à un endroit facilement accessible par le boyau où les brins d'herbe mouillés ne posent pas de problème. Débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Tirez sur le collier de blocage de l'adaptateur et poussez l'adaptateur sur l'un des gicleurs de l'un ou l'autre côté du plateau de coupe. Lâchez le collier pour bloquer l'adaptateur sur le gicleur. Voir la Figure 6-3.
4. Ouvrez le robinet du boyau d'arrosage.
5. Alors que vous êtes assis sur le siège de l'opérateur, faites démarrer le moteur et engagez la PDF. Laissez fonctionner le temps nécessaire. Désengagez la PDF puis arrêtez le moteur.
6. Fermez le robinet du boyau d'arrosage.
7. Tirez sur le collier de blocage de l'adaptateur pour le retirer du gicleur.
8. Répétez les étapes précédentes pour nettoyer l'autre côté du tablier de coupe à l'aide du gicleur.

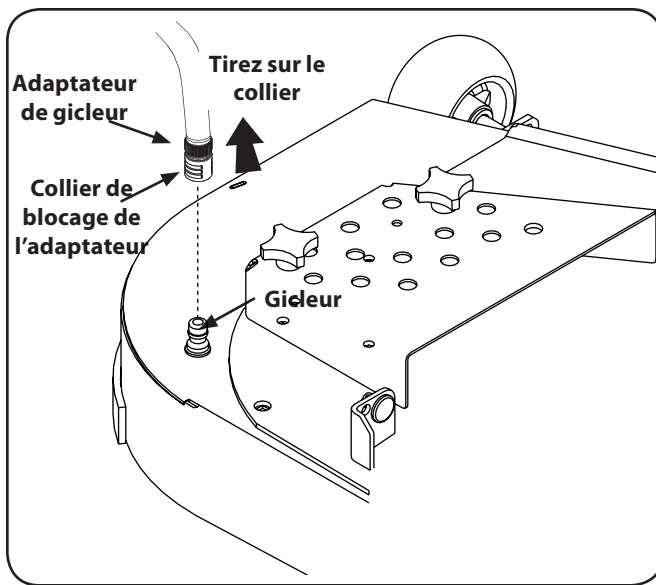


Figure 6-3

Nettoyage des poulies à fusée

Une fois par mois, éliminez toute accumulation de brins d'herbe autour des poulies à fusée et de la courroie trapézoïdale. Nettoyez plus souvent si vous coupez des herbes hautes et sèches.

Utilisation des tiges de dérivation de la transmission

Si pour une raison quelconque, le tracteur n'avance pas ou si vous désirez déplacer le tracteur, les deux transmissions hydrostatiques sont munies de tiges de dérivation qui vous permettront de déplacer le tracteur manuellement sur de courtes distances.



AVERTISSEMENT : Ne remorquez jamais le tracteur même si les tiges de dérivation sont embrayées. Ceci peut causer des dégâts graves aux transmissions.

1. Localisez les tiges de dérivation de la transmission qui se trouvent juste en avant des deux roues arrière. Voir la Figure 6-4.

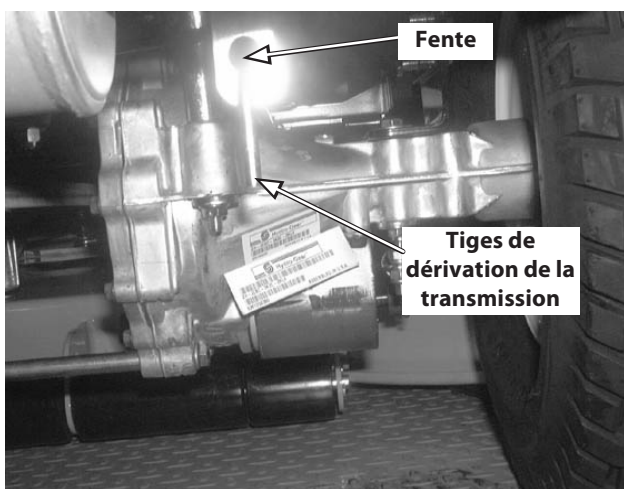


Figure 6-4

2. Tirez l'une des tiges vers l'avant du tracteur jusqu'à ce que le collet de la tige se trouve en avant de la fente du châssis.
3. Abaissez la tige de dérivation dans la fente et lâchez le collet de la tige contre l'avant du support du châssis.
4. Répétez la procédure ci-dessus pour enclencher l'autre tige de dérivation.
5. Après avoir déplacé le tracteur, dégagez les deux tiges de dérivation. Relevez la tige et guidez le collet dans la grande ouverture ronde de la fente, puis lâchez la tige.

IMPORTANT : Le tracteur ne peut être conduit si les tiges de dérivation sont enclenchées.

REMISAGE de la batterie

1. Si le tracteur doit être remisé pour une période prolongée, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est toutefois pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries perdent leur charge quand elles sont remisées. Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus. Une batterie sale se décharge plus vite.
3. La batterie doit être remisée avec une charge complète. Une batterie à plat peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie chargée est plus facile à remiser à des températures froides qu'à des températures élevées.
4. Chargez la batterie lorsque la gravité de l'électrolyte passe sous 1,225.

Remisage du tracteur

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le tracteur pour une période de temps prolongée (de 30 jours à 6 mois), préparez-le pour le remiser dans un endroit sec et protégé. S'il doit rester à l'extérieur, couvrez-le (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remiser le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur s'il reste du carburant dans le réservoir ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.

2. Remisage de 30 jours ou plus :
 - a. Pour empêcher les dépôts de gomme dans le carburateur et, par conséquent, le mauvais fonctionnement du moteur, il est essentiel de vider complètement le système de carburant ou de traiter l'essence avec un produit de stabilisation pour éviter qu'elle ne se détériore.



AVERTISSEMENT : Le carburant qui reste dans le réservoir se détériorera et causera de graves problèmes au démarrage.

b. Utilisez un produit de stabilisation du carburant.

- Lisez attentivement les instructions et recommandations du fabricant du produit.
- Ajoutez la quantité appropriée de produit de stabilisation à une essence propre et fraîche correspondant à la capacité du système d'alimentation.
- Faites le plein avec l'essence traitée et laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour que le produit de stabilisation atteigne le carburateur.

c. Vidangez le système d'alimentation en carburant

- Avant de remettre le tracteur, surveillez la consommation de carburant dans le but de vider le réservoir.
- Fermez la valve d'arrêt du carburant en la tournant en sens horaire. Débranchez le conduit d'essence du carburateur et placez l'extrémité dans un bidon d'essence approuvé.
- Ouvrez la valve d'arrêt du carburant en la tournant en sens horaire et videz le réservoir à essence et le conduit dans le bidon. Réinstallez le conduit d'essence sur le carburateur.
- Démarrez le moteur et laissez-le se vider d'essence. Ceci prévient la formation de dépôts. Remplacez le filtre à essence.

3. Démontez la bougie et versez une once d'huile à moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Tournez manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.

4. Nettoyez le moteur et tout le tracteur.

REMARQUE : Nous déconseillons l'emploi d'un appareil de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques, fusées, poulies, roulements ou le moteur risquent d'être endommagés. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du tracteur et rendre son entretien plus difficile.

5. Affûtez les lames afin que le plateau de coupe soit prêt à être utilisé lorsque nécessaire.

6. Protégez les surfaces en métal. Réparez les éraflures en les retouchant à l'aide d'une peinture en aérosol appropriée. Appliquez une huile antirouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Faites attention de ne pas mettre d'huile sur les courroies d'entraînement.)

7. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.

REMARQUE : Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.

8. Lubrifiez tous les points de lubrification.

9. Élevez le plateau de coupe et remisez-le sur des blocs pour que les pneus ne supportent pas ce poids.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
2. Chargez complètement la batterie et regonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédent d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.
4. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter de moteur et le réservoir hydraulique
6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement.
7. Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages

Ajustement des leviers de direction droit et gauche

Il est possible d'ajuster les positions verticale et horizontale des leviers de direction pour assurer le confort du conducteur. Lorsque le siège et les leviers de direction sont bien ajustés.

1. À la position neutre, les mains sur les leviers de direction, les bras de l'opérateur devraient être au repos et à la verticale, et ses avant-bras à l'horizontal.
2. Lorsque les leviers sont poussés complètement vers l'avant, le dos de l'opérateur devrait rester en contact avec le dossier du siège et les leviers de direction ne devraient pas toucher les jambes de l'opérateur.
3. Lorsque les leviers de direction sont complètement tirés vers l'arrière, ils ne devraient toucher ni les jambes ni le torse de l'opérateur.
4. Ajustez le siège pour qu'il soit à une position d'utilisation confortable. Le levier d'ajustement est situé sous le siège à l'avant. Le siège a un jeu de 13 cm (5 po) pour le réglage avant et arrière.
5. Vérifiez les réglages des leviers de direction effectués à l'usine pour voir s'ils correspondent aux caractéristiques mentionnées ci-dessus.

Note: Dans le cas où vous devriez effectuer un réglage des leviers de direction, il faudra ajuster la hauteur avant d'ajuster l'angle.

Pour ajuster la hauteur des leviers de direction procédez comme suit :

1. Enlevez les écrous des boulons de montage du levier de direction. Voir Illustration 1-5.
2. Enlevez les boulons et le levier de direction et repositionnez le levier à la seconde série de trous du bloc de montage.
3. Remplacez les écrous et les boulons; puis serrez à un couple de 28 à 34 lb-pi.
4. Si l'angle doit également être ajusté, ne serrez les écrous qu'à la main.

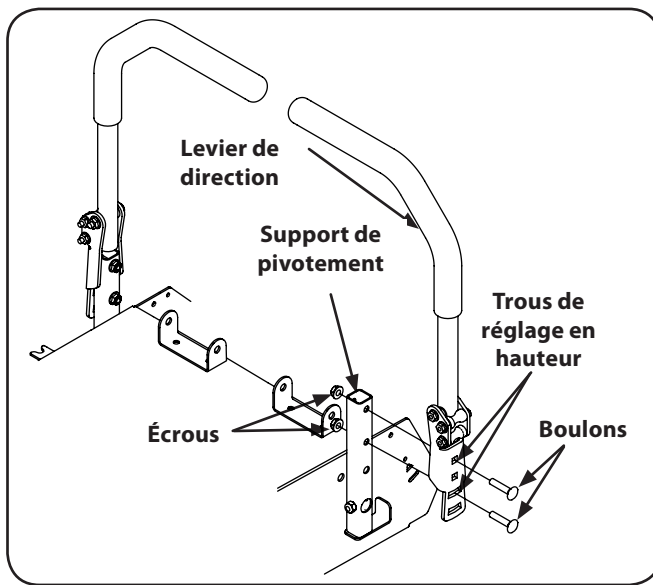


Figure 6-5

Ces réglages devraient être fait des deux côtés de la tondeuse.

Pour ajuster l'angle avant-arrière d'un levier de direction

1. Desserrez les écrous des boulons de montage du levier de direction, tout en laissant celui du bas moins serré. Le trou du bas a une encoche, ce qui permet de faire pivoter le levier de direction sur le boulon du haut.
2. Placez le levier de direction dans l'angle désiré, puis serrez les écrous à un couple de 28 à 34 lb-pi.

Note: Quand elles sont placées au point mort, les poignées des leviers de direction devraient être alignées et leurs bouts devraient être espacés d'environ 3 cm (1 po). On peut accroître cet espace en ajoutant des rondelles d'espacement au boulon de montage supérieur, entre le levier de direction et le bloc de montage.

3. Vérifiez vos réglages en vous référant aux instructions indiquées ci-dessus. Répétez toutes les procédures de réglage nécessaires jusqu'à l'obtention de résultats satisfaisants.

Mise à niveau du plateau de coupe

Bien ajusté, le plateau de coupe doit être de niveau horizontalement et verticalement (de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{8}$ de po plus bas à l'avant qu'à l'arrière).

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus.

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane en pavé, embraquez le frein à main, éteignez le moteur, retirez la clé du commutateur d'allumage, débranchez les câbles de bougies.
2. À l'aide de la pédale de levage du plateau, positionnez le plateau de tonte à la position de tonte la plus élevée.
3. Mesurez la hauteur de la lame droite à partir de l'extrémité avant de la lame jusqu'au sol. Pour obtenir une mesure appropriée, alignez les lames parallèlement à la ligne centrale de la tondeuse (c'est-à-dire, de l'avant à l'arrière).

4. Mesurez la hauteur de la lame gauche à partir de l'extrémité avant de la lame jusqu'au sol. Assurez-vous de mesurer à la pointe de la lame avec les lames mises à la position correcte.
5. À l'aide d'une clé de $\frac{3}{4}$ pouce, desserrez le contre-écrou inférieur du côté gauche de la tige de levage. Pour ajuster le côté du plateau vers le haut ou vers le bas, tournez de quelques tours le contre-écrou supérieur dans le sens horaire (pour lever) ou antihoraire (pour descendre). Consultez la Figure 6-6.

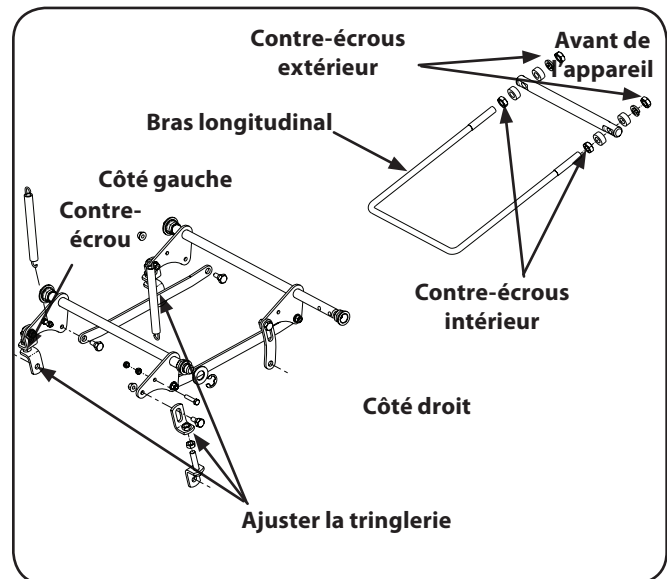


Figure 6-6

6. Mesurez la hauteur de la lame droite à partir de l'extrémité arrière de la lame jusqu'au sol. Assurez-vous encore une fois de mesurer à la pointe de la lame à l'arrière de la lame droite une fois qu'elle est alignée en bordure de l'axe de la tondeuse. La hauteur entre la lame et le sol, à l'arrière de la pointe de la lame, devrait être d'environ $\frac{1}{4}$ pouce supérieur à la pointe avant. On en fait mention comme angle de coupe. La différence de hauteur devrait être identique pour la lame gauche, mesurée de l'avant et de l'arrière.
7. Pour modifier l'inclinaison (de l'avant à l'arrière), desserrez les contre-écrous intérieurs à l'arrière de la tige de levage. En effectuant quelques tours, ajustez les contre-écrous supérieurs dans le sens horaire (pour lever) ou antihoraire (pour abaisser) pour régler la hauteur de l'avant du plateau. Une fois le plateau ajusté, resserrez les contre-écrous inférieurs.
8. Le réglage final consiste à ajuster la tringlerie en ajustant les écrous de blocage situés sur les articulations filetées. Desserrez les écrous de blocage et serrez l'écrou intérieur pour atteindre la longueur appropriée et la bonne tension de la courroie. Consultez la Figure 6-6.
9. Dans plusieurs cas, vous devrez ajuster la hauteur du plateau de coupe à l'aide des deux biellettes et ajuster l'angle de coupe pour que la distance entre la lame et le sol soit adéquate. Il sera facile d'ajuster le plateau de coupe si vous n'oubliez pas que l'ajustement du bout de la lame droite est fixe et qu'il vous suffira d'ajuster le niveau selon cette hauteur.

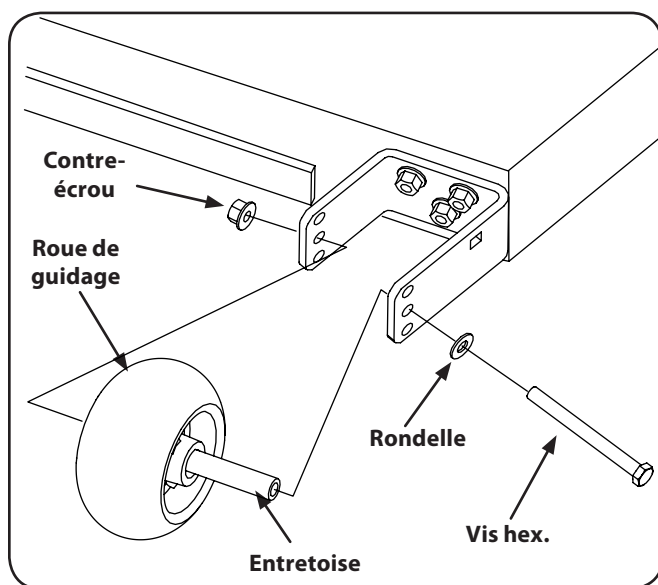


Figure 6-7

Ajustement de la courroie

Pour augmenter ou réduire la tension de la courroie, serrer ou desserrer les écrous de blocage de la tige en U jusqu'à ce que la courroie ait une déflexion de ½ pouce lorsqu'une tension de 10 lb y est appliquée (voir la Figure 1-6).

Frein

NOTE: Le frein de stationnement ne nécessite normalement aucun ajustement

Pour ajuster les freins individuellement, desserrez l'écrou de blocage situé à l'extrémité du câble près du levier de frein sur les transmissions. Ajustez les écrous de façon à raccourcir le câble.

Réparation : Cette tondeuse est équipée d'un système de freinage interne dans la transmission et ne requiert normalement aucun entretien. S'il ne fonctionne pas de façon adéquate, veuillez contacter votre concessionnaire local.

Réglage des roues de guidage



AVERTISSEMENT: Éloignez vos pieds et mains de l'ouverture de la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe.

NOTE: Les roues de jauge du tablier de coupe permettent d'éviter le dégazonnement mais ne sont pas conçues pour supporter le poids du tablier de coupe.

La hauteur de coupe du plateau de la tondeuse peut être réglée en utilisant la pédale de levage du plateau du tracteur. Les hauteurs de plateau ont une plage de 1 pouce à 4 pouces. La position de la roue de jauge du plateau devrait être approximativement de ¼ pouce à ½ pouce au-dessus du sol quand le plateau est réglé à la hauteur désirée.

1. Le plateau de coupe étant à la hauteur désirée, vérifier la distance entre les roues de guidage et le sol. Relevez les roues de guidage si elles sont proches du sol ou si elles le touchent. Si les roues de guidage sont à plus de ½" du sol, abaissez-les.

2. Enlevez le contre-écrou qui maintient l'un des boulons à épaulement sur le plateau de coupe. Démontez la roue de guidage en retirant le vis hex. Consultez la figure 6-7
3. Insérez le boulon à épaulement dans l'un des quatre trous de l'indicateur qui permet de conserver un dégagement de ¼ pouce à ½ pouce entre la roue et le sol
4. Prenez note du trou dans lequel le boulon a été installé et placez les autres roues de guidage du tablier à la même position respective sur les autres supports.

Hors saison entreposage

Remisage de la tondeuse à siège

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la tondeuse à siège pendant une période prolongée (de 30 jours à 6 mois environ), il est recommandé de bien la préparer avant de la remiser dans un local sec et bien protégé. Si elle doit être remise à l'extérieur, recouvrez-la (ainsi que ses pneus) pour la protéger contre les intempéries. Suivez les instructions ci-dessous détaillant la préparation nécessaire avant de remiser la tondeuse à siège.

1. Changez l'huile à moteur et le filtre à huile selon les instructions fournies dans le chapitre « Service et Entretien » de cette notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT: S'il reste du carburant dans le réservoir, ne remisez jamais la tondeuse à siège à l'intérieur ou dans un local mal aéré, en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-d'eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

2. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.
3. Les moteurs remisés pour une période de 30 à 90 jours devront être traités avec un agent de stabilisation de l'essence et un moteur remisé pendant plus de 30 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduites d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer, le carburateur et les autres pièces par une station technique.



AVERTISSEMENT: Videz le carburant à l'extérieur dans un récipient homologué, à distance de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur a refroidi. Ne fumez pas et éteignez toute source de chaleur incandescente avant de vider le carburant.

4. Démontez les bougies et versez une once d'huile à moteur dans chaque cylindre. Tournez manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez les bougies en place.
5. Nettoyez le moteur et la tondeuse à siège. Voir la section « Système de nettoyage du plateau de coupe ».

IMPORTANT : N'utilisez pas un appareil de nettoyage sous pression ou un boyau d'arrosage pour nettoyer votre unité. Ceci risque d'endommager les roulements ou le moteur. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du moteur et rendre son entretien plus difficile.

6. Aiguissez les lames pour que la tondeuse soit prête pour la saison prochaine.
7. Protégez les surfaces métalliques. Retouchez les éraflures avec une peinture vaporisée appropriée. Appliquez une huile antirouille sur toute surface non peinte, y compris les poulies et les lames. (Faites attention de ne pas mettre de l'huile sur les courroies de la transmission.)
8. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher toute décharge éventuelle. Rechargez périodiquement la batterie pendant le remisage.

REMARQUE : Démontez la batterie si elle risque d'être exposée à des températures inférieures à 0°C pendant une période prolongée. Remisez-la dans un local sec à une température supérieure à 0°C.

9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
10. Relevez la tondeuse à siège et remisez-la sur des cales pour que son poids ne repose pas sur les pneus.

Préparation de la tondeuse à siège après le remisage

1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
2. Rechargez complètement la batterie, enlevez les cales qui se trouvent sous les roues et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Débranchez les bougies et essuyez-les. Faites tourner le moteur avec le démarreur pour évacuer l'excès d'huile des bougies par les trous des bougies. Remettez les bougies en place et rebranchez les fils.
4. Si le réservoir d'essence a été vidé avant le remisage, refaites le plein avec une essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur dans le carter et dans le réservoir de l'huile hydraulique.
6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne normalement.
7. Utilisez la tondeuse à siège sans charger son moteur pour vous assurer que tous les circuits fonctionnent correctement.

Démontage de la batterie



AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

Démontage de la batterie

La batterie se trouve sous le châssis du siège. Pour la démonter :

1. Retirez la courroie de retenue.
2. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble négatif noir et éloignez ce dernier de la borne négative (NEG.) de la batterie.
3. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble positif rouge sur la borne positive (POS.).
4. Dégagez la batterie du tracteur.
5. Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT: Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

Charge de la batterie

Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remis pendant une période prolongée.

- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C. C.) ou plus aux bornes de la batterie. See Figure 7-2.

Relevé du voltmètre	Charge	Durée de charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 minutes
12,2	50%	180 minutes
12,0	25%	280 minutes

Figure 7-1

- Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Survoltage



AVERTISSEMENT : La procédure de démarrage indiqué ici-bas a pour but de prévenir qu'une étincelle ne se produise résultant à l'explosion des gas contenu dans la batterie.

1. Branchez l'extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'autre côté du câble rouge à la batterie hors service.

3. Branchez l'extrémité du câble noir à la borne négative de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'autre côté du câble noir au châssis du tracteur ayant la batterie hors service

Entretien du système électrique

Il y a un fusible situé dans le câblage entre la batterie et le commutateur d'allumage. Ceci est un fusible enfichable standard type automobile de 20 ampères. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté.

Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. (Interrupteur de la PDF, de l'embrayage électrique, Interrupteur du frein de stationnement/ levier de direction, Interrupteur de présence et l'interrupteur empêchant la tonte en marche arrière) Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Démontage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être extrêmement chaud et peut causer de graves brûlures. Soyez très prudent lorsque vous travaillez près du silencieux. Laissez ce dernier refroidir avant d'enlever la courroie de l'embrayage de la PDF.

Retirez le plateau de coupe du tracteur comme suit:

1. Appliquez le frein à main. Retirez la clé du commutateur d'allumage ainsi que les deux protecteurs de bougie.
2. Placez la pédale de levage du tablier dans la position de tonte la plus basse et réinstallez l'axe de blocage devant la pédale dans le support de hauteur de plateau pour la fixer en place.

REMARQUE: Dû au poids du tablier, les ressorts sont sous tension. Lors du démontage du bras de levage du tablier, la tension des ressorts passera du tablier à la pédale de levage du tablier. Si la pédale de levage du tablier n'est pas retenue lors du démontage du bras de levage du tablier, elle reviendra brusquement à sa position initiale.

3. Réduisez la tension de la courroie PDF en déplaçant le levier du bras de renvoi vers l'arrière du tracteur et retirez ensuite la courroie de la poulie. Voir Figure 1-2.
4. Retirez les quatre goupilles fendues du côté gauche et droit du support de levage du tablier. Voir Figure 1-3.
5. Déplacez le tablier vers l'avant jusqu'à ce que le bras de suspension soit libéré et qu'il est possible de retirer le tablier.
6. Pointez les roues pivotante avant vers l'extérieur.
7. Pour réinstaller, inversez la marche à suivre.
8. Ajustez la tension de la courroie tel qu'indiqué à la page 28.

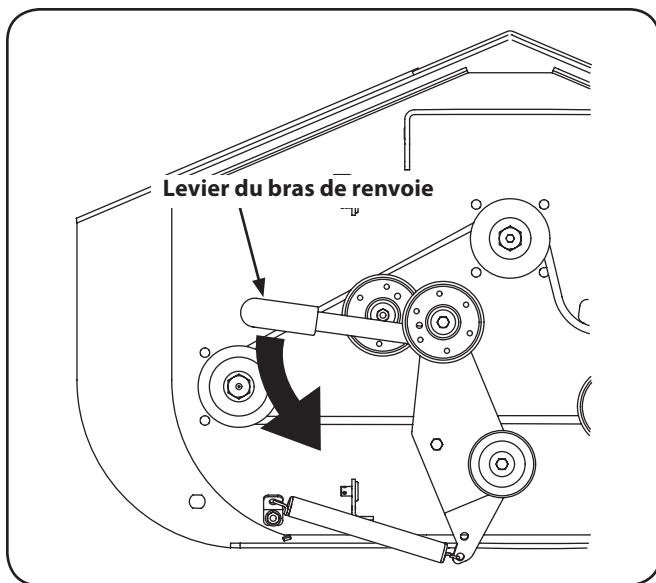


Figure 7-2

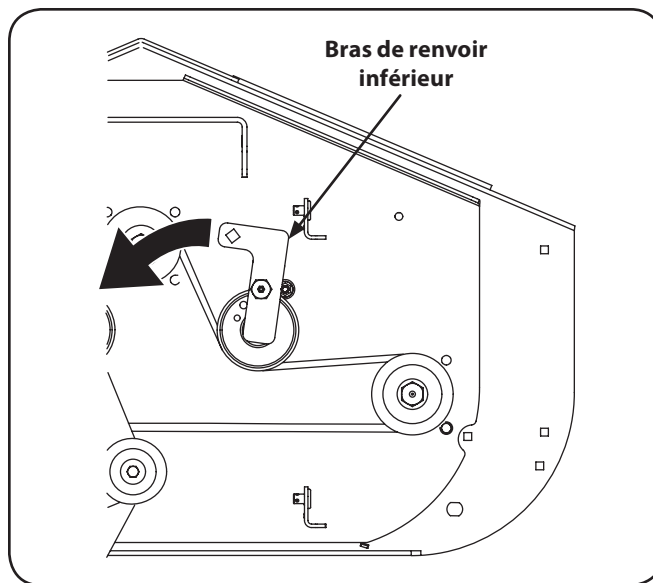


Figure 7-4

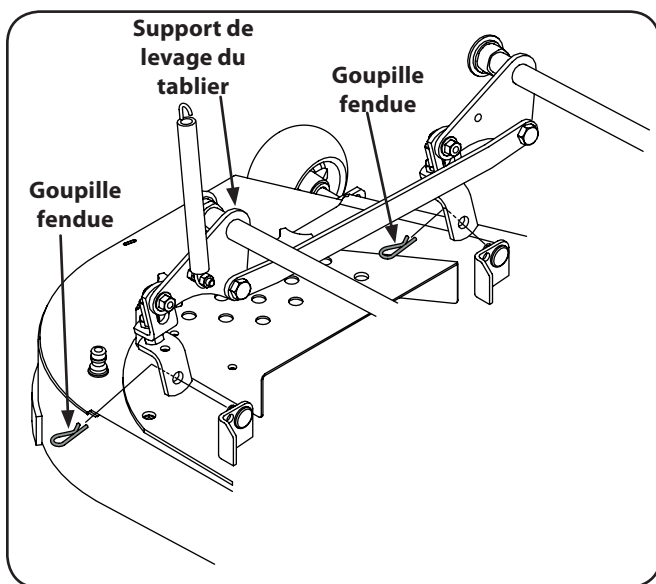


Figure 7-3

Remplacement de la courroie du tablier

1. Suivre les instructions pour retirer le plateau de coupe du dessous du tracteur.
2. Dévissez les écrous à oreille placés sur les protecteurs du plateau de coupe et retirez les deux protecteurs.
3. À l'aide d'une clé à douille à poignée articulée de 3/8" ou d'une clé à cliquet, insérez l'extrémité mâle dans l'ouverture de 3/8" (10mm) du bras de renvoi inférieur et poussez le bras de renvoi dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tout en retenant le bras de renvoi, détendez la courroie d'entraînement des lames placée dans la poulie et glissez la courroie hors de la poulie.

4. Retirer la courroie d'entraînement de la lame de toutes les poulies.
5. Inversez la marche à suivre pour installer la courroie. Voir la Figure 1-5 pour le cheminement adéquat de la courroie..

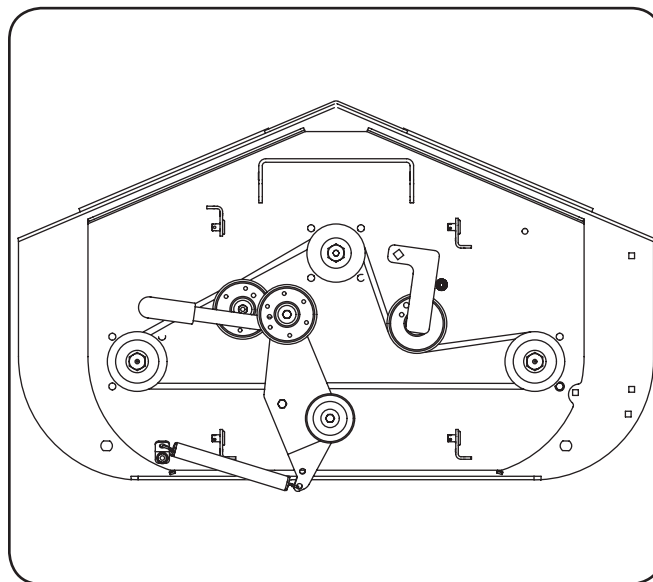


Figure 7-5

REMARQUE : Lorsque vous remplacez les courroies, ne les serrez pas trop. Ajustez la poulie guide de sorte qu'une force de dix livres mesurée à l'aide d'une balance à ressort entre deux poulies dévie la courroie d'environ "1/2".

Remplacement des lames



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées

1. Enlevez la clé du commutateur d'allumage et débranchez les bougies d'allumage.
2. Soulevez le devant du plateau de coupe d'environ 30 cm et bloquez-le dans cette position.
3. Entourez un bout de la lame avec un chiffon et tenez-la pour l'empêcher de tourner ou bloquez la lame en mettant un bloc de bois entre la lame et le plateau de coupe. Voir la Figure 1-6.

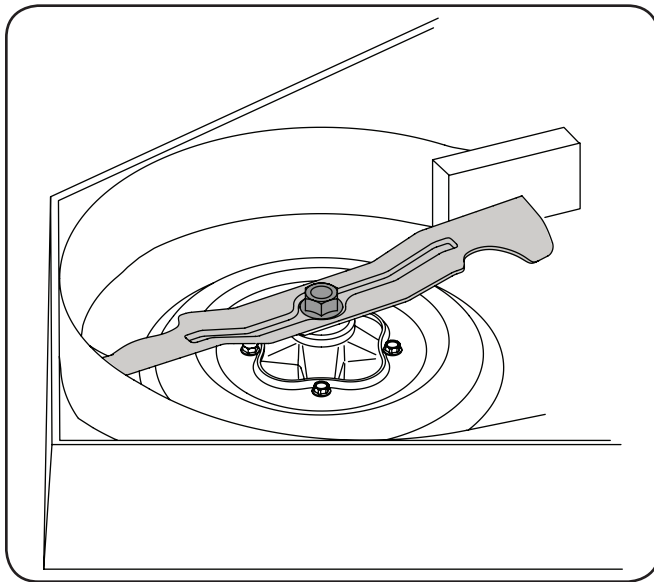


Figure 7-6

4. À l'aide d'une clé à douille de 1-1/8" retenez l'écrou de l'axe du côté de la poulie.
5. Retirez l'écrou hexagonal de la lame à l'aide d'une clé à douille de 1-1/8".
6. Enlevez la lame.
7. Pour remplacer la lame, inversez la marche à suivre et serrez l'écrou de la lame à un couple de 100 à 120 Lb-pi.

REMARQUE : Placez une petite quantité de graisse tout usage sur les filets du boulon pour empêcher toute corrosion et toute action galvanique.



AVERTISSEMENT! Ne tondez jamais avec des lames émoussées. Des lames déformées doivent être remplacées. Les lames sont affûtées et peuvent blesser. Enroulez un chiffon autour de la lame pour éviter toute blessure.

Aiguïsage des lames

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Nettoyez tout débris sur les lames. Gardez les lames aiguës et libre d'accumulation à tout moment.
3. Aiguiser les lames de façon uniforme à l'angle original de 30° pour maintenir l'équilibre des lames de coupe. Ne pas aiguiser la face inférieure des lames. Utilisez un aiguiser électrique, un moulin électrique conventionnel ou une lime à la main pour affûter les lames.
4. Remplacez les lames avec des entailles et des bosses sévères qui ne peuvent pas être éliminés par aiguisage.
5. Vérifiez l'équilibre de la lame après l'aiguïsage en le plaçant sur un équilibreur de lame. Ne pas utiliser de lames déséquilibrées.
6. Si la lame pend sur un bout, enlever à la lime les réserves de la surface de coupe sur cet extrémité.

REMARQUE: Les lames qui ne peuvent pas être facilement équilibrées - REMPLACER.

Remplacement de la fusée assemblée

1. Soulevez l'avant du tablier de coupe d'environ 12 pouces et bloquez-le dans cette position.
2. Assurez-vous que l'embrayage de lame est débrayé.
3. Retirez le couvercle des courroies.
4. Retirez les courroies du tablier. (Voir Remplacement de courroies du tablier)
5. Retirez la lame. (Voir Remplacement des lames)
6. Avec l'aide d'une clé mixte ou d'une clé à rochet, retirez les quatre écrous hexagonaux et les quatre boulons à tête hexagonale. Retirez la fusée assemblée. Voir la Figure 7-7.

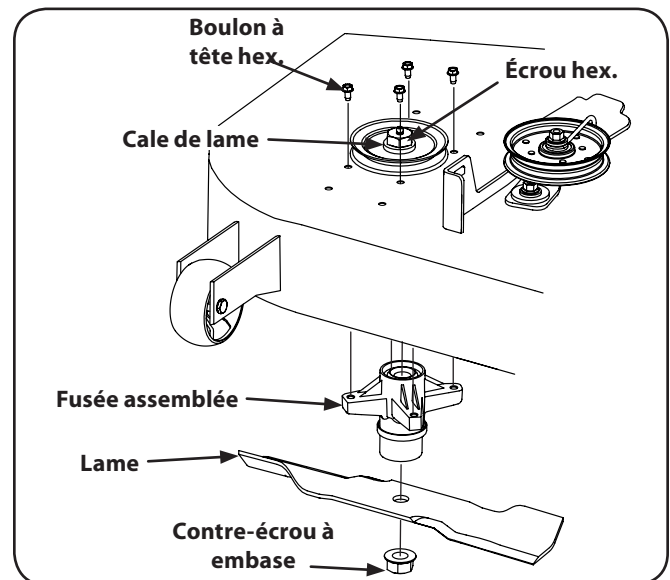


Figure 7-7

7. Pour réinstaller la fusée assemblée, répétez dans le sens contraire les étapes mentionnées précédemment.

Changement de la courroie de transmission

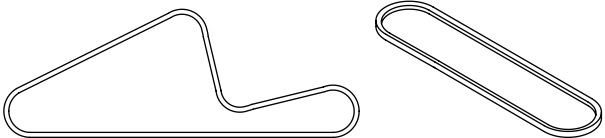
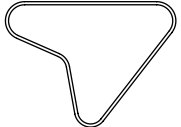
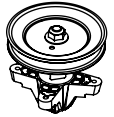
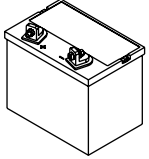
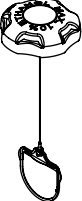
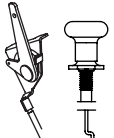
Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Déplacement rampant

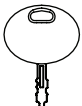
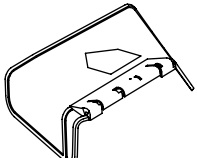
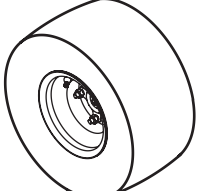
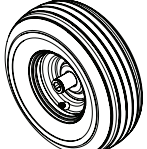
Ceci décrit le déplacement très lent vers l'avant ou vers l'arrière du tracteur quand le moteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont au point mort. Si le tracteur rampe, effectuer les vérifications suivante:

1. Soulevez l'arrière du tracteur
2. Placez le levier de contrôle de la direction au point mort.
3. Si les pneus ont un mouvement rotatif, la tringlerie de contrôle de la transmission doit être réglée. Contacter le concessionnaire de service Cub Cadet.

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguiser ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguiser ou remplacez lame.

Component	No. de pièce et description
	02000653 Courroie de plateau de coupe (Z-Force 54) 02000154 Courroie de plateau de coupe (Z-Force 48) 01005012 Courroie de p.d.f. (Z-Force 54) 01009787 Courroie de p.d.f. (Z-Force 48)
	02002648 Courroie d'entraînement
	942-04416 Lames (Z-Force 54) 942-04417 Lames (Z-Force 48)
	918-04426 Fusée de plateau de coupe
	634-3159 Roue de plateau de coupe
	925-1707D Batterie
	951-12193 Capuchon d'essence
	02000477 Câble de l'obturateur 02000478 Câble de la volant de départ

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Component	No. de pièce et description
	725-1341B Clé du contact
	01006693P Déflecteur
	02003490 Ensemble de roue (Z-Force 54) 634-04495 Ensemble de roue (Z-Force 48)
	02004999 Les roues pivotantes

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Les accessoires et équipement qui suivent peuvent être installés sur votre tracteur à rayon de braquage zéro. Adressez-vous au concessionnaire ou au détaillant chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.



AVERTISSEMENT: L'ensemble du contrepoids avant 19A70030100 est requis lorsque vous utilisez une unité RZT avec le bras de direction équipé d'un bac récupérateur. Le manquement à l'installation de l'ensemble du contrepoids avant peut entraîner des blessures corporelles ou même fatales.

Numéro de modèle	Description
590-862-100	Ensemble de déchiquetage, 48 po
19A70023100	Ensemble de déchiquetage, 54 po
19A70010100	Bac récupérateur 48 po et 54 po * * — Afin d'utiliser cet accessoire, il est nécessaire d'installer l'ensemble du contrepoids avant 19A70030100
19A70030100	Ensemble du contrepoids avant
490-290-0013	Housse de tracteur
490-850-0005	Outil de démontage de lame
490-850-0008	Huile Siphon
490-900-0045	Clé pour filtre à l'huile
SPW-136	Clé à bougie
490-325-0022	Scellant pour pneu & tube par Tire Science™ 16 onces
490-325-0020	Scellant pour pneu & tube par Tire Science™ 32 onces
490-850-0014	Ensemble de réparation pour pneu deluxe par Tire Science™
22216	STA-BIL® 32 onces

Notes

[illegible]

Déclaration de garantie du système antipollution en Californie

Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie

C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB), la United States Environmental Protection Agency et MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. présentent la garantie du système antipollution installé sur vos moteur et équipement hors route construits en 2008. En Californie, les moteurs et l'équipement hors route neufs doivent être conçus, construits et équipés conformément aux normes antipollution strictes de l'état. (Ailleurs aux Etats-Unis, les moteurs et l'équipement hors route neufs à allumage par étincelle des années 1997 et ultérieures doivent respecter des normes similaires établies par U. S. EPA). MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. doit garantir le système antipollution du moteur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le moteur et l'équipement hors route n'aient pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre machine, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

GARANTIE DU FABRICANT

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD Consumer Group Inc recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien du moteur de l'équipement motorisé. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus.

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie si le moteur de l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le moteur de l'équipement motorisé à une station technique agréée dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Services technique de MTD Consumer Group Inc.

Aux États-Unis : MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com

Au Canada : MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif que la machine a été conçue, construite et équipée conformément à tous les règlements applicables ; qu'elle est exempte de tout vice de matière et de fabrication susceptible de causer la défaillance d'une pièce garantie, en tous points identique à la pièce décrite dans la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.

La période de garantie commence le jour où la machine est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le solde de la période de garantie avant le premier intervalle de remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectué(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.

5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc autorisés à entretenir les moteurs ou l'équipement en question.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de la machine stipulée ci-dessus.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisant pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaillance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclus(e) de celle-ci si MTD Consumer Group Inc peut prouver que le moteur de l'équipement motorisé a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou si cet abus, cette négligence ou l'entretien incorrect a été causé(e) de façon directe, par la réparation ou le remplacement de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation correctement installé et en bon état de fonctionnement, demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie se prolonge seulement aux pièces qui étaient présentes sur le moteur hors route et sur l'équipement acheté

(1) Système de dosage du carburant

- Système d'enrichissement du carburant pour démarrages à froid
- Carburateur et pièces internes (ou le système d'injection)
- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant

(2) Système d'admission de l'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage

- Bougie(s)
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

- Pot catalytique
- Soupape d'injection d'air secondaire pulsé (Soupape Reed)

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus

- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
- Raccords et ensembles

(6) Système d'évaporation

- Canalisation d'essence
- Colliers pour canalisations d'essence
- Bouchon d'essence attaché
- Cartouche à charbon actif
- Canalisations pour les vapeurs

REMARQUE: MTD Products Limited honorera la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

GDOC-100223CN Rev. A

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LA TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO Z-FORCE S/Z-FORCE

IMPORTANT: Pour obtenir une garantie, le propriétaire devra présenter une preuve d'achat initiale et les dossiers d'entretien applicables au concessionnaire de service. Veuillez consulter le manuel de l'opérateur pour plus de renseignements au sujet intervalles d'entretien requis.

La garantie limitée décrite ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, et/ou ses possessions et ses territoires, et par MTL Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et/ou ses territoires et ses possessions (l'une ou l'autre des entités respectivement, « Cub Cadet »).

Cadet garantit ce produit (à l'exception de ses *pièces à usure normale*, *batteries* et *équipements annexes*, tel que décrit ci-dessous) contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période de trois (3) ans ou de cent quatre-vingts (180) heures d'utilisation (le premier des deux prévalant) à partir de la date d'achat initiale du produit au détail ou de la location, et s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties contre tous vices de matériau et de fabrication pendant une période de trente (30) jours à partir de la date d'achat initiale du produit ou de la location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les batteries ont une garantie limitée proportionnelle d'un an contre les défauts de matériel ou de fabrication, avec un remplacement à 100 % pendant les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est fondé sur le nombre de mois restants dans la période de douze (12) mois à partir de la date initiale de l'achat ou de la location. Une batterie de rechange ne sera garantie que pour le reste de la période initiale de garantie.

Équipements annexes — Cub Cadet garantit les équipements annexes pour ce produit contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date d'achat initiale du produit ou de sa location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les bacs de ramassage et les trousses de déchiquetage.

La présente garantie limitée est en vigueur uniquement si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux directives du manuel du propriétaire fourni avec le produit et à condition que ce dernier n'a pas été soumis à un emploi incorrect ou abusif, une négligence, un accident, un entretien incorrect, une modification ni été l'objet de vandalisme, de vol, d'incendie ou encore, endommagé par l'eau à cause d'une catastrophe naturelle ou d'autres dangers. Les dommages provoqués par l'installation ou l'utilisation de pièce ou d'accessoire, dont l'utilisation avec le ou les produits décrits dans le présent manuel n'est pas homologuée par Cub Cadet, annuleront la présente garantie en regard de ces dommages. De plus, Cub Cadet peut refuser la garantie si l'horomètre, ou n'importe laquelle de ses parties, est altéré, modifié, débranché ou autrement falsifié.

MODALITÉS POUR RÉPARATIONS SOUS GARANTIE : L'atelier de réparations agréé de votre région vous offre le service de réparations sous garantie sur présentation DE LA PREUVE D'ACHAT ET DES DOSSIERS D'ENTRETIEN APPLICABLES. Pour trouver un concessionnaire dans votre région:

Aux États-Unis :

Regardez dans les Pages jaunes ou communiquez avec Cub Cadet LLC à P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, composez le

1-877-282- 8684 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.cubcadet.com.

Au Canada :

Communiquez par la poste avec MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, ou par téléphone en composant le 1-800-668-1238 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.mtdproducts.com.

Sans être limitée à ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas les cas suivants :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, les filtres, l'aiguillage de lames, les révisions, les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure en raison de l'utilisation du produit ou de son exposition aux intempéries.
- Une réparation exécutée par une personne autre qu'à un atelier de réparations agréé.
- Cub Cadet ne prolonge aucune garantie pour de produits vendus ou exportés à l'extérieur des États-Unis et/ou au Canada, et leurs possessions et territoires sauf aux produits vendus par l'intermédiaire des canaux agréés de distribution à l'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces et/ou accessoires de rechange qui ne sont pas des pièces authentiques de Cub Cadet.
- Les frais de transport et les visites de réparateurs.

Il n'y a aucune garantie implicite y compris, sans toutefois s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou de convenance précise pour un objectif particulier. Aucune garantie ne s'applique après les délais de la garantie expresse écrite ci-dessus quant aux pièces comme identifiées. Aucune autre garantie expresse à l'exception de la garantie stipulée ci-dessus, offerte par un tiers ou un autre organisme notamment un concessionnaire ou un détaillant, concernant n'importe quel produit, ne saurait astreindre Cub Cadet. Le recours unique offert est la réparation ou le remplacement du produit comme il est stipulé ci-dessus. Les conditions stipulées dans la présente garantie constituent le recours unique et exclusif découlant de la vente ou de la location des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect y compris, sans toutefois s'y limiter, aux dépenses afférentes aux services substitués de soins de pelouse ou à la location pour remplacer temporairement un produit garanti.

Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects ou la limitation de la durée d'une garantie implicite. Il se pourrait alors que les exclusions ou limitations stipulées ne s'appliquent pas dans votre cas.

En aucune éventualité, la valeur du recouvrement ne saurait être supérieure à celle du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des fonctionnalités de sécurité du produit annulera la présente garantie.** Vous assumez les risques et la responsabilité des pertes, des dommages ou des préjudices subis par vous ou vos biens votre propriété ou par d'autres personnes et de leurs biens, qui découlent d'une utilisation inappropriée ou d'une incapacité d'utiliser le produit. La présente garantie limitée n'est valable que pour l'acheteur original, ou la personne ayant reçu le produit en cadeau, et ne peut être transférée.

LES LOIS LOCALES EN LIEN AVEC LA PRÉSENTE GARANTIE:

La présente garantie limitée vous donne des droits spécifiques. Il se pourrait que vous ayez d'autres droits qui varient d'un ressort géographique à un autre.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Téléphone: 1-800-668-1238