

Operator's Manual

Zero Turn Tractor Steering Wheel

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	<i>2</i>	<i>Product Care</i>	<i>15</i>
<i>Assembly & Set-Up</i>	<i>6</i>	<i>Parts/Warranty.....</i>	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls & Operation.....</i>	<i>9</i>		

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



For Customer Service - 1-800-668-1238

Form No. 769-12083A
Dec 7, 2017



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine.

Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!



CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place drive control levers in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'on' position and move the RH and LH drive control levers to the neutral position before attempting to start the engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 20 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration or deceleration could cause the front of the machine to lift and rapidly roll over backwards, which could cause serious injury.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. **To avoid back-over accidents,** always look behind and down for small children.

- d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - g. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. The maximum weight on the hitch is 50 lbs. and the maximum towed load is 250 lbs.
6. Never allow passengers on the towed equipment.
7. Loss of traction can occur on slopes, 5° (9 %) maximum grade.
8. Travel slowly and allow extra distance to stop.
9. Use caution during turns to avoid jack-knifing.
10. Use extra caution when operating in reverse.
11. Do not modify or repair the hitch, replace the hitch if damaged.
12. Travel slowly and allow extra distance to stop.
13. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized dealer.
4. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by an authorized dealer.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine.

Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.

10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER — ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER — ROTATING BLADES Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING — ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER — ROTATING BLADES Look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING — THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	DANGER — SAFETY DEVICES Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	WARNING — BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING — SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow up and down slopes. Mow across slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	WARNING — HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — FIRE HAZARD Allow machine to cool before fueling or storing.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not drive through piles of dry leaves or tall grass.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.

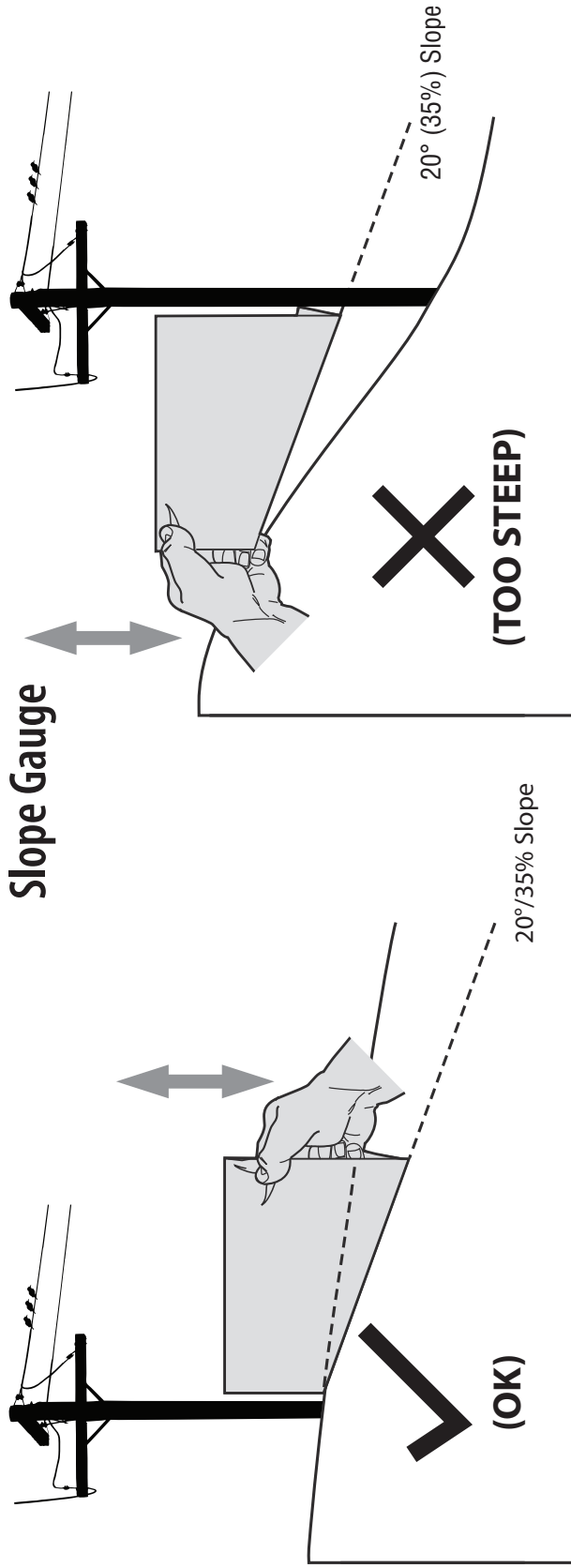


Figure 1

Figure 2

20°/35% dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 20 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Note: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Note: All references in this manual to the left or right side and front or back of the tractor are from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

Tractor Preparation

1. Remove the upper crating material from the shipping pallet, and cut any bands or tie straps securing the tractor to the pallet.
2. If the deck is not in the highest mowing position (pulled all the way back), use the deck lift handle to raise the deck to its highest position. Refer to the Controls & Features section for instructions on raising and lowering the deck.
3. Disengage the parking brake.
4. Engage the transmission bypass rods on each side of the tractor; then carefully roll the tractor off the shipping pallet. The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel. Engage the bypass rods by pulling each one out and to the right then letting it return to lock it into place. See Figure 2-1.

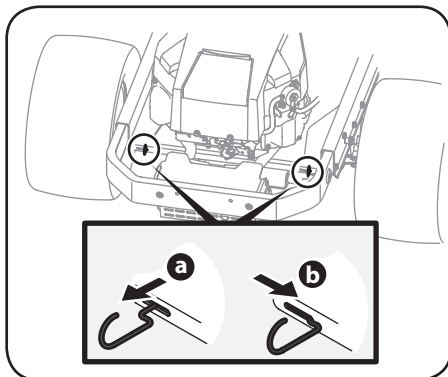


Figure 2-1

5. Disengage the bypass rods after rolling the tractor off the pallet. See Figure 2-1.
6. Remove the deck wash system nozzle adapter from the manual bag and store for future use.

Steering Wheel Column

The steering wheel column is tilted all the way back for shipping.

1. Place the steering column in one of the two positions and secure in place with the hex screws (a) and flat washers (b) packed separately. See Figure 2-2.

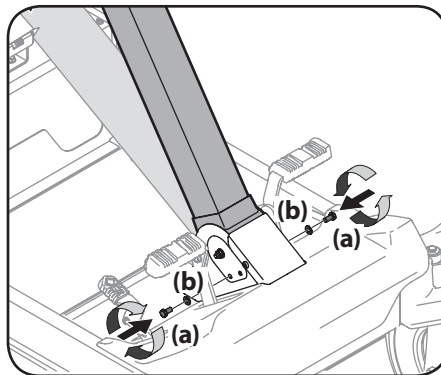


Figure 2-2

Securing the Steering Column (Tractors w/ Tilt Steering)

The steering column is shipped all the way back for shipping. Lift the steering column up until it clicks into the lowest tilt position. Then the steering column can be adjusted to the desired height as instructed in the Controls & Operations section.

Installing the Console (If necessary)

1. Connect the headlight harness/12V wiring harness to the main harness. Make sure the D-shape connectors align properly. See Figure 2-3.

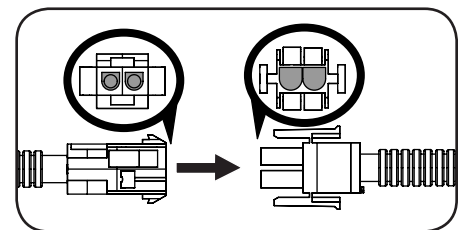


Figure 2-3

2. Slide the console onto the steering column with the wiring harness tucked in behind the console. Make sure the lower portion of the console is inside the lower column cover. See Figure 2-4 and Figure 2-5.

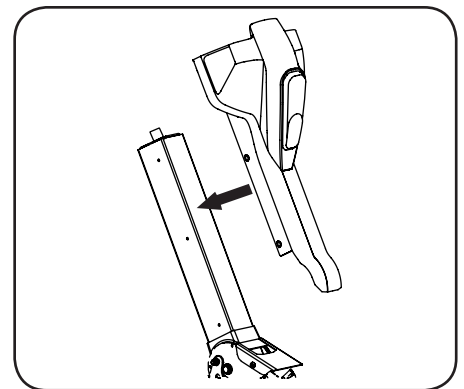


Figure 2-4

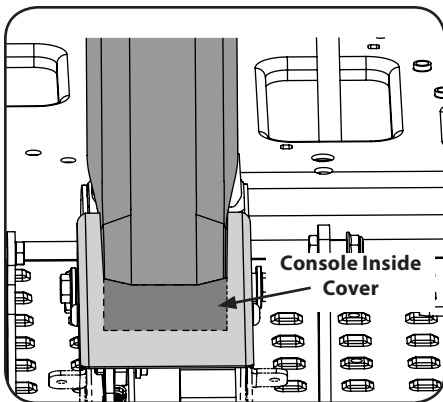


Figure 2-5

- Secure the console in place with the six shoulder screws. See Figure 2-6. Torque the shoulder screws to 60 in/lbs (+/- 20%).

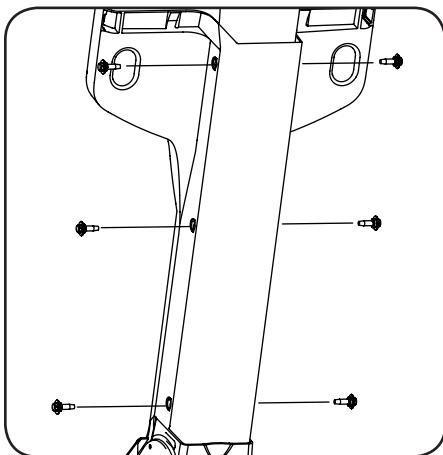


Figure 2-6

Note: Do not overtighten the shoulder screws. Doing so can cause damage to the console.

Steering Wheel (If necessary)

- Remove the hardware for attaching the steering wheel (a) from beneath the steering wheel cover (b). Carefully pry off the steering wheel cover (b) to remove the hardware. See Figure 2-7.

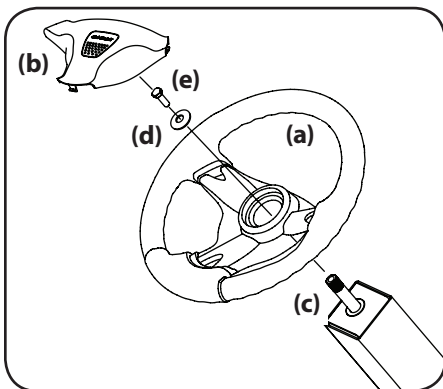


Figure 2-7

- With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel (a) over the steering shaft (c). See Figure 2-7.

- Place the belleville washer (d) over the steering wheel (a) and secure with the hex screw (e). See Figure 2-7.
- Place the steering wheel cover (b) over the center of the steering wheel (a) and push downward until it "clicks" into place. See Figure 2-7.

Install Operator's Seat

There are two shipping methods for the seats, either the seat pan is attached to the seat or installed onto the tractor. Proceed with the instructions for your applicable model.

Seat Pan attached to Seat

To install the seat proceed as follows:

Note: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached. A second person may be needed to hold the seat.

- Cut any straps securing the seat assembly to the tractor. Remove any packing material.

Note: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch in the bottom of the seat.

- Remove the two shoulder screws (a) and flange lock nuts (b) in the seat pan as shown in Figure 2-8.

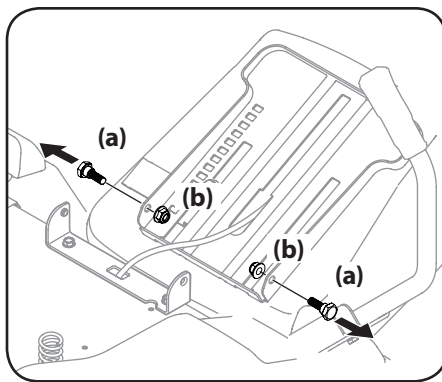


Figure 2-8

- Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws (a) and flange lock nuts (b). Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 2-9.

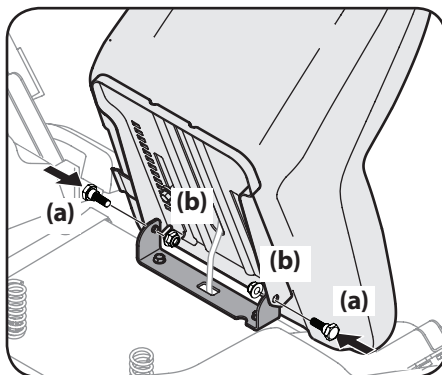


Figure 2-9

Note: Be sure to push the excess wire from the wire harness into the seat box hole before continuing.

Seat Pan attached to Tractor

To install the seat proceed as follows:

Note: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached. A second person may be needed to hold the seat.

- Cut any straps securing the seat assembly to the tractor. Remove any packing material.

Note: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch in the bottom of the seat.

- Using the four provided bolts (a), install the seat onto the seat pan. Place the screws (b) on the front of the seat through the middle hole in the seat pan (c) as shown in Figure 2-10. Securely tighten the seat to the seat pan.

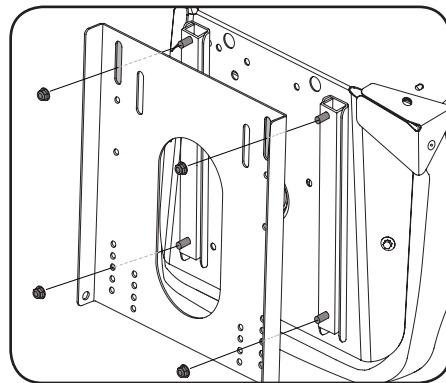


Figure 2-10

Lower Deck Discharge Chute Deflector



WARNING: Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

Note: For models with a 46", 50" and 54" Deck skip ahead to step 6.

- Remove the keys that are attached with a zip tie to the chute bracket.
- Remove the flange lock nut and hex screw from the deck.
- Place the chute deflector on the deck, be sure to insert the tabs on the chute deflector into the holes on the deck. See Figure 2-11.

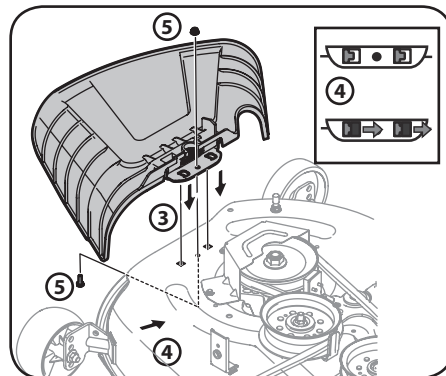


Figure 2-11

- When the tabs are installed in the deck, slide the chute deflector toward the rear of the tractor until the bolt hole in the chute deflector aligns with the hole in the deck. See Figure 2-11.
- Secure the chute deflector in place with the flange lock nut and hex screw removed in step 2. Tighten to 102-124 in-lbs. See Figure 2-11.
- On models with a 46", 50" and 54" decks the chute is shipped attached and with a stop bracket holding the chute upright. The stop brackets must be removed prior to operating the tractor.
- Holding the chute deflector fully upward, remove the shipping brace. Lower the chute deflector and discard the shipping brace. See Figure 2-12.

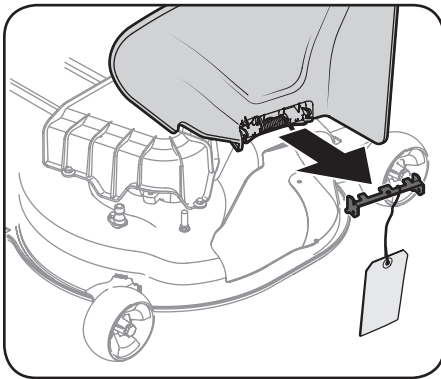


Figure 2-12

Setting the Front Gauge Wheels



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Note: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

- Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
- Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Maintenance & Adjustments section for deck leveling information and instructions.
- Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
- Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{1}{2}$ " clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:
 - Remove the lock nut (a) securing one of the front gauge wheel (b) shoulder screws (c) to the deck. Remove the gauge wheel (b) and shoulder screw (c). See Figure 2-13.

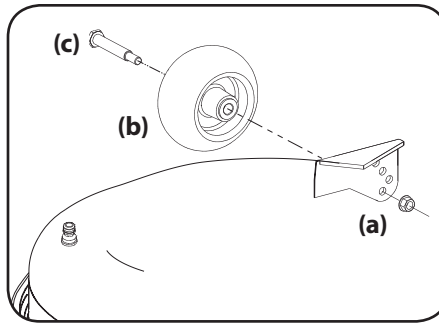


Figure 2-13

- Insert the shoulder screw into the one of four index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ " clearance with the ground.
- Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the other front gauge wheel into the respective index hole of the other front gauge wheel bracket.

Note: Refer to Adjusting the Deck in the Product Care section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Connecting the Battery Cables



California PROPOSITION 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

Note: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-14.

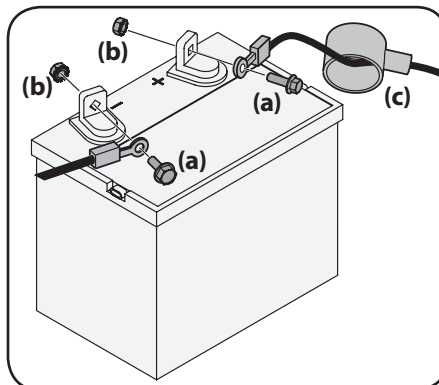


Figure 2-14

- Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-14.
- Position the red rubber boot (c) over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

Note: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Product Care section prior to operating the tractor.

Adjusting the Seat

There are different seat adjustment methods, proceed with the instructions for your applicable model.

Front Lever Adjust

To adjust the position of the seat, push left and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 2-15.

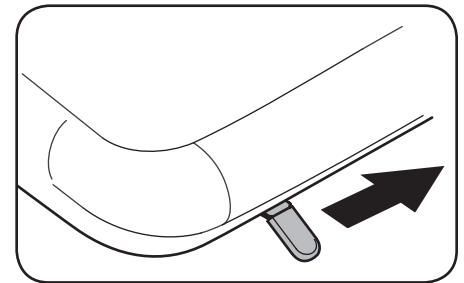


Figure 2-15

Side Lever Adjust

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 2-16.

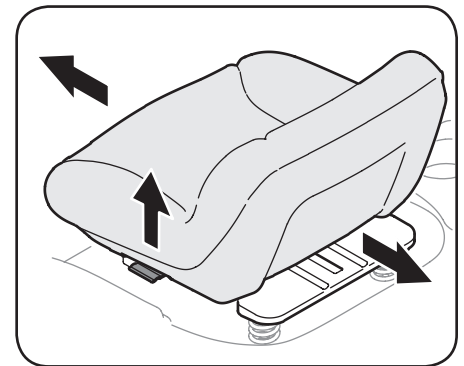


Figure 2-16

Fuel Fill-Up

Using a good grade of unleaded regular gasoline, fill the tank (beside the engine on the left side of the mower). When the fuel tank reaches one inch from the top of the tank, stop, DO NOT OVERFILL. Space must be left for expansion.

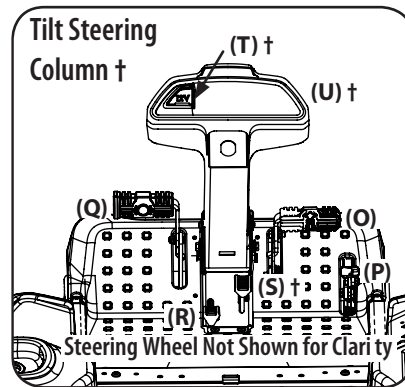
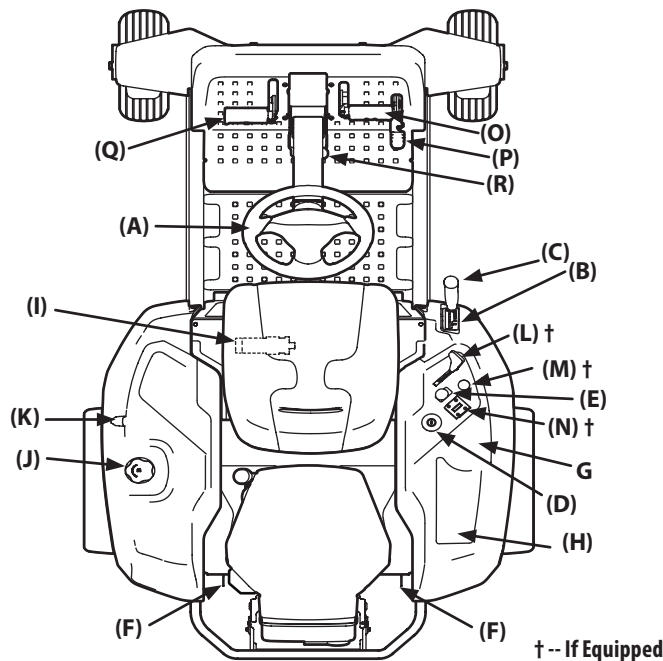


Figure 3-1

Note: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

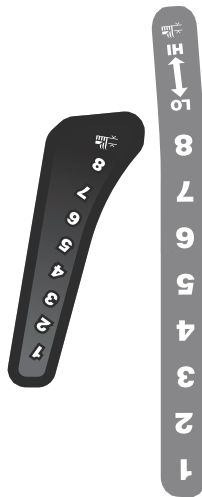
Note: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

Steering Wheel (A)

The steering wheel is used to control the direction of the tractor.

Deck Height Index (B)

For tractors with an eight (8) notch deck height index, the cutting height ranges from 1" to 4". For tractors with a seven (7) notch deck height index, the cutting height ranges from 1-1/2" to 4". Each notch corresponds to approximately a 1/2" change in the deck height position ranging from 1" or 1-1/2" at the lowest notch to 4" at the highest notch.



Deck Lift Handle (C)

The deck lift handle is located on the front/right of the console, and is used to raise and lower the mower deck.

Pull the deck lift handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the deck lift handle to the right until fully in the index notch.

Ignition Module (D)

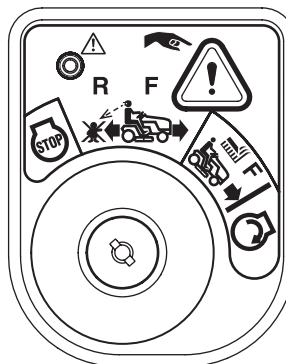


WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

The ignition module is located on the left fender of the riding mower seated in the operator's position, adjacent to the throttle/choke control or throttle control.

Ignition Module w/ Reverse Caution Mode (If equipped)

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.



To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.



WARNING: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** and **Starting The Engine** in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

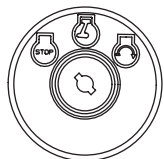
Ignition Module (If equipped)

The ignition switch has three positions:

STOP — The engine and electrical system is turned off.

RUN — The riding mower electrical system is energized.

START — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts



NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.

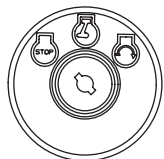
Ignition Module (If equipped)

The ignition switch has three positions:

STOP — The engine and electrical system is turned off.

RUN — The riding mower electrical system is energized.

START — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts



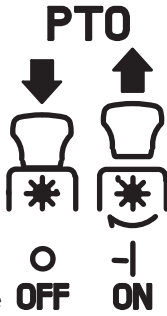
Note: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.

Power Take-Off (PTO) Switch (E)

The PTO switch is located on the RH console.

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the "OFF" position when starting the engine.



Transmission Bypass Rods (F)

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.



WARNING: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

Cup Holder (G)

The cup holder is located toward the middle of the RH console.

Storage Tray (H)

The storage tray is located at the rear of the RH console.

Seat Adjustment Lever (I)

The seat adjustment lever is located under the seat. The seat adjustment lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

Fuel Tank Cap (J)

The fuel tank cap is located near the middle of the LH console. Turn the fill cap approximately ¼ turn and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor. Fill tank to the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn approximately ¼ turn clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.



WARNING: Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

Fuel Level Window (K)

The fuel level window is located on the outer left side of the LH console and shows the level of fuel in the gas tank.

Throttle/Choke Control Lever or Throttle Control (L)

Throttle/Choke Control (If equipped)

The throttle/choke control is located on the RH console. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

- Push the throttle/choke control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle/choke control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.
- Pull the throttle/choke control handle rearward to decrease the engine speed.
- When starting the engine, push the control handle fully forward into the "CHOKE" position.
- After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.



Throttle Control (If equipped)

The throttle control is located on the RH console. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

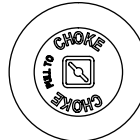
Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the tractor deck is engaged.

Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.



Choke Control (If equipped) (M)

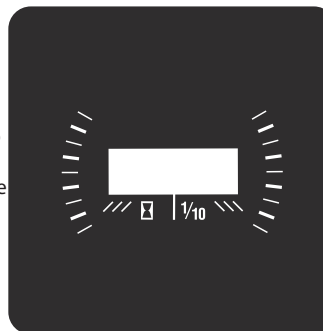
The choke control is located on the RH console. The choke control determines the position of the engine choke. Pull the knob out to choke the engine; push the knob in to open the choke.



Hour Meter (N †)

LCD Service Minder & Hour Meter (If so equipped)

When the key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD service minder & hour meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.



Note: When the ignition key is out of the STOP position the hourglass symbol is illuminated/blinks to indicate it is recording the hours of tractor operation, regardless of whether the engine is started.

The LCD service minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine and low battery warnings.

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual

Low Oil

Note: The low oil pressure function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the engine has low oil pressure. This is common when starting an engine. The indicator will remain active until the engine sufficiently builds pressure after starting. If it remains on with the engine at full speed and after a few minutes of operation, stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil is low, add as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil level is correct and the indicator persists, contact an authorized service dealer.

Low Battery

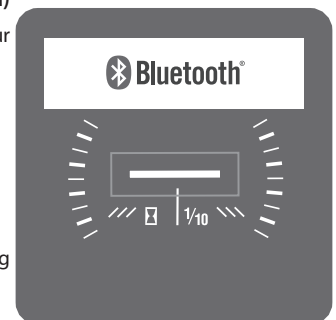
At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Product Care section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

LCD Service Minder & Hour Meter w/ Bluetooth® (If equipped)

Connect your Bluetooth® enabled LCD service minder & hour meter to your smartphone by downloading the App for your Bluetooth® capable Android or iOS device.



The App's automated maintenance dashboard and log will help you keep your machine running at peak performance and protect your investment by tracking total hours across the lifetime of your equipment.

Receive alert notifications when it's time to perform essential maintenance tasks. Your dashboard provides real time monitoring and indicates when it's time for you to check or change the oil, air filter, blades or battery. The App also enables you to locate and contact service centers, access step-by-step instructions to perform routine maintenance and purchase replacement parts directly from your mobile device.

Simply download the app and follow the quick step-by-step instructions on how to sync your mobile device with your equipment.

Forward Drive Pedal (O)

The forward drive pedal is located on the right side of the tractor, along the running board. Press the forward drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the forward drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



Reverse Pedal (P)

The reverse drive pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse drive pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



Brake Pedal (Q)

The brake pedal is located on the left side of the tractor, along the running board. It is used to stop the forward or reverse motion of the tractor.

Park Brake/Cruise Control Lock Pedal (R)

The park brake/cruise control lock pedal is located at the base of the steering column. It is used to engage the park brake when the tractor is at rest. Engaging the lever while the tractor is in motion allows the tractor to remain at a constant ground speed without applying pressure to the forward drive pedal. Refer to the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake as well as the cruise control feature.

NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed



NOTE: The park brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Operation

General Safety

- **RECEIVE INSTRUCTION** — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this tractor.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position and the parking brake engaged.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- **NO RIDERS!** Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the tractor before and while backing up.
- **DO NOT** direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Tractors can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat shut off the PTO and engage the parking brake, shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Avoid any sudden movements of the steering wheel when starting and stopping. Keep a firm grip on the steering wheel.
- Be careful when operating near roadways. Stop the tractor motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the tractor with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the tractor, and could contribute to a tractor rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.
- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the tractor or park the tractor over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

Before Operating Your Tractor

- Before you operate the tractor, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments

and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.

- This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
 - Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.
- NOTE:** Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
 - Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
 - Check the engine oil level.
 - Clean the air cleaner element if necessary.
 - Check the tire inflation pressures.
 - Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the tractor.

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO knob is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine



WARNING: For personal safety, the operator must be sitting in the tractor seat when starting the engine.

NOTE: Refer to the Engine Operator's Manual for oil fill-up instructions and refer to the Assembly & Set-Up section for gasoline fill-up instructions.

1. Operator must be sitting in the tractor seat.
2. Engage the parking brake by pressing forward on the brake pedal (a), then press down on the parking break/cruise control lever (b) and then release the brake pedal (a). Refer to Figure 3-2.

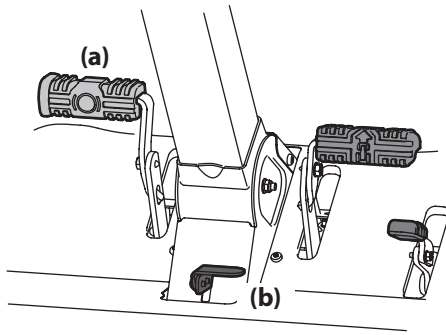


Figure 3-2

3. Make certain the PTO switch is in the "OFF" position. Move the choke control or throttle/choke control into the full choke position. Move the throttle control to midway between its slow and fast positions on models with a separate choke control.

Note: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.

4. Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING/ RUN position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

5. As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever rearward past the choke detent position or slowly disengage the choke on models with a separate choke. Do not use the choke position to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.
6. Allow the engine to run for a few minutes at mid-throttle before putting the engine under load.
7. Observe the hour meter/indicator panel. If the battery indicator light or oil pressure light come on, immediately stop the engine. Have the tractor inspected by your authorized service dealer.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine



WARNING: Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the tractor must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled tractor battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled tractor, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled tractor following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the tractor's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

Stopping the Engine

1. Place the PTO switch in the disengaged position.
2. Engage the parking brake.
3. Move the throttle control to midway between the slow and fast positions.
4. Turn the key to the STOP position and remove the key from the ignition module.

Note: Always remove the key from the ignition module to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

Driving The Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and

1. Release the parking brake. Move the throttle/choke control lever into the FAST position.
2. To travel FORWARD, slowly press the forward drive pedal (a) forward until the desired speed is achieved. See Figure 3-3.

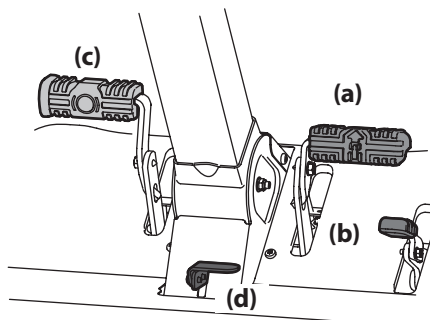


Figure 3-3

3. To stop or slow down the tractor, take your foot off of the forward (a) or reverse drive (b) pedal. To lock the parking brake, press forward on the brake pedal (c), then press down on the parking break/cruise control (d) lever and then release the brake pedal.
4. To use the cruise control:
 - a. Press down on the forward drive pedal (a).
 - b. While maintaining the desired speed press down on the parking break/cruise control lever (d) then release the forward drive pedal (a) to activate the cruise control.
5. To release the cruise control, press the brake pedal (c) or the forward drive pedal (a).

Note: The forward (a) and reverse drive pedals (b) must not be used when the brake is partially engaged. When the brake is locked the drive belt is disengaged but if the brake is only part way back then the brakes are engaged but so is the drive belt so transmission damage will occur if you push forward or reverse.

6. To travel in reverse, check that the area behind is clear then slowly push forward on the reverse drive pedal with the ball of your foot (NOT your heel) until the desired speed is achieved. See Figure 3-3.



CAUTION: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before moving the tractor from forward to reverse or vice versa.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO knob in the disengaged (OFF) position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the key.

Reverse Caution Mode (If equipped)

The REVERSE CAUTION MODE  position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

Note: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE . Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

Note: The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING  (a) position to the REVERSE CAUTION MODE  (b) position of the ignition module. See Figure 3-4.

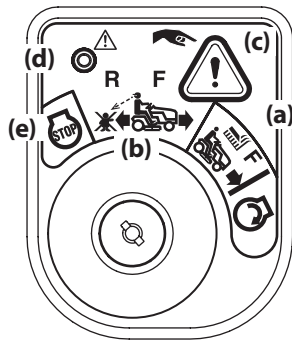


Figure 3-4

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON (c) at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light (d) at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 3-4.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING (a) position.
6. The REVERSE CAUTION MODE (B) will remain activated until:
 - a. The key is placed in either the NORMAL MOWING (a) position or STOP (e) position or
 - b. The operator leaves the seat.

Driving On Slopes

Refer to the slope gauge in the Safe Operation Practices section to help determine slopes where you may not operate safely.



WARNING: Do not operate on inclines with a slope in excess of 20 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow across slopes, not up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning. Turning up a slope greatly increases the chance of a rollover.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.



WARNING: Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.



WARNING: Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

Note: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the 'V' belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non grassy area before engaging the mower deck.

- Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the tractor with the throttle in the FAST position while mowing.
- On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
- Engage the PTO clutch using the PTO switch and move the throttle control or throttle/choke control to the FAST position.
- Lower the mower deck to the desired height setting using the lift handle.
- Slowly and evenly push the forward drive control pedal forward to move the tractor forward, and keep the tractor headed directly toward the alignment point
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.
- When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.

- Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
- Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
- To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.

Note: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

- Engage the parking brake,
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Manual Lift Lever

To raise or lower the cutting deck, move the lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Operating the PTO

Operate the PTO clutch as follows:

1. Move the throttle to approximately the mid-throttle position.
2. Pull the PTO switch upward to the "ON" position.
3. Advance the throttle to the operating speed (full engine speed).
4. The operator must remain in the tractor seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the PTO switch, the tractor's engine will shut off.

NOTE: Always operate the tractor with the throttle lever in the FAST position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.

Maintenance Schedule

	Before Each use	After First 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing	See Engine Manual
Check/Clean Engine Intake Screens & Cooling Fans *	✓						✓	
Check/Clean Exhaust Manifold, Muffler Pipe & Muffler Shields *	✓						✓	
Check/Clean Hood/Dash Panel Louvers *	✓						✓	
Check/Clean Around Fuses, Wiring and Wiring Harnesses *	✓						✓	
Check/Clean Around Transmission, Axle and Fans *	✓						✓	
Check Engine Oil Level	✓							
Check Air Filter for Dirty	✓							
Clean Battery Terminals			✓				✓	
Grease All Lubrication Points				✓			✓	
Check Blades/Sharpen or Replace as Needed			✓				✓	
Check Tire Pressure			✓				✓	
Inspect & Lube Deck Wheels				✓			✓	
Check Deck Level/Pitch				✓			✓	
Check Belts & Pulleys for Damage/Wear					✓			
Check That All Hardware is in Place & Secure						✓		
Check Spark Plug Condition & Gap #						✓	✓	✓
Engine Break-In Oil Change #		✓						✓
Change Engine Oil #					✓		✓	✓
Replace Oil Filter					✓		✓	✓
Clean or Change Air Filter #					✓			✓
Replace Fuel Filter					✓			✓
Have Valve Lash Checked & Adjusted †								✓

*-- Perform more often in dry conditions and/or when mulching

-- Refer to engine operator's manual for instructions specific to your engine

† -- Have this item performed by an authorized service dealer

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Post-Operation Tractor Care

After each operation of the tractor, the following procedures should be implemented to extend the life of your tractor and ensure safe operating conditions.



WARNING! Failure to follow these recommendations may result in serious injury to yourself or others and may cause damage to the tractor.

Deck Wash System

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the deck wash system to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps **AFTER EACH MOWING**:

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the tractor to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is acceptable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake and stop the engine.
3. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) and push the nozzle adapter (b) onto one of the deck wash nozzles (c) at either end of the tractor deck. Release the lock collar (a) to lock the nozzle adapter (b) on the deck wash nozzle (c). See Figure 4-1.

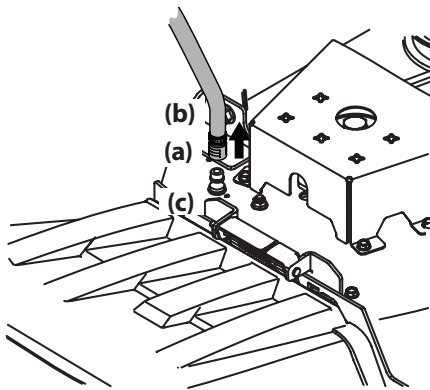


Figure 4-1

4. Turn on the water supply.
5. From the tractor operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
6. Turn off the water supply.
7. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) to disconnect the nozzle adapter (b) from the deck wash nozzle (c).
8. Repeat the previous steps to clean the deck using the deck wash nozzle (c) at the other end of the deck.

Cleaning the Tractor



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Your tractor should be cleaned after each use and under certain conditions, i.e. dry conditions and/or mulching situations, additional cleaning may be necessary.

One of the best ways to keep your tractor running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the tractor. Follow the recommendations below and contact your authorized dealer with any questions.

- Allow the machine to cool in an open area before cleaning.
- Do not use water on any part of the tractor except the underside of the cutting deck. Doing so can cause damage to the tractor's spindle bearings, electrical system and engine, leading to premature failures. The use of compressed air and/or leaf blower will help keep the tractor clean.
- Keep both sides of transmission cooling slots, exhaust manifold, around fuses, all wiring and harnesses, muffler pipe, muffler shield, engine intake screens and cooling fins, etc clear of grass clippings and leaves. See Figure 4-2.

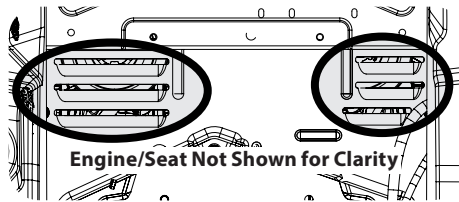


Figure 4-2

- Clean the top of the mower deck, under the spindle covers and belt area. See Figure 4-3.

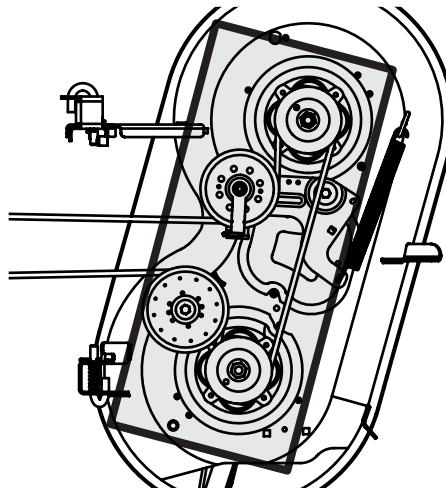
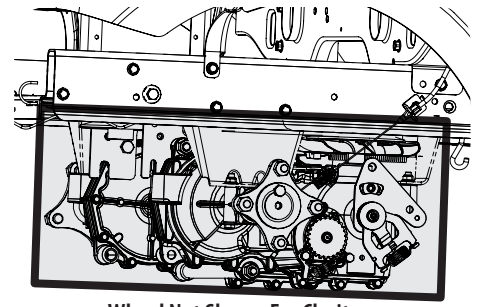


Figure 4-3

- Clean around and near the transmission, axle and the fan area. See Figure 4-4.
- Debris can accumulate anywhere on the tractor, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.



Wheel Not Shown For Clarity

Figure 4-4

- Fuel leaks/spills, oil leaks/spills and excess lubrication can also become collections sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.
- In addition to cleaning the tractor before operating and storing, do not attempt to mow unusually tall grass (10" or higher), dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

Storing the Tractor

- Allow the machine to cool in an open area before storing.
- Do not park the tractor near any flammable materials (wood, cloth or chemicals) or any open flames or other potential source of ignition (furnace, water heater or any other type of heater).
- Remove all combustible materials from the tractor before storing. Empty cargo boxes, grass catchers or containers.
- Always shut off fuel flow when storing or transporting if tractor is equipped with a fuel shutoff.
- Check the fuel system (lines, tank, cap and fittings) frequently for cracks or leaks. Repair and clean as necessary.

Maintenance

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine issues and questions.

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance procedures and instructions.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual.

Warranty repairs must be performed by an authorized service dealer.

Changing the Engine Oil



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain valve on the right side of the engine. See Figure 4-1.

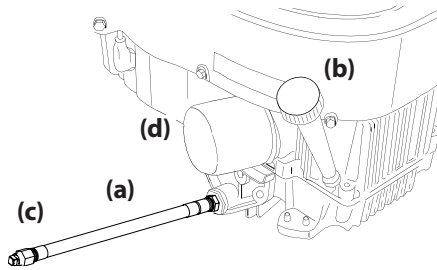


Figure 4-1

3. Route the free end of the oil drain hose (a) toward an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick (b) from the oil fill tube.
4. While holding the free end of the oil drain hose (a) over the oil collection container, unscrew the square head hose plug (c) from the end of the hose (b). See Figure 4-1. Drain the engine oil into the collection container.
5. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose (a). Thread the square head plug (c) into the drain hose fitting and fully tighten the plug (c).
6. Replace the oil filter (d), and refill the engine with new oil as instructed in the engine operator's manual.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and rims is equipped with grease fittings (a). See Figure 4-2. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

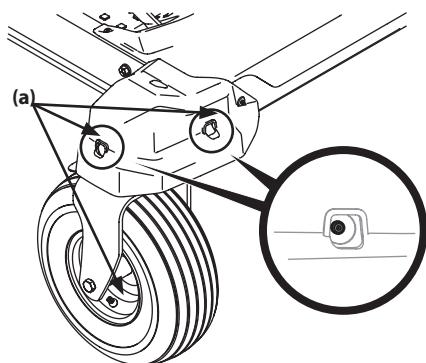


Figure 4-2

Steering Supports

Under the frame of the tractor there are two grease fittings for the steering supports. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation. See Figure 4-3.

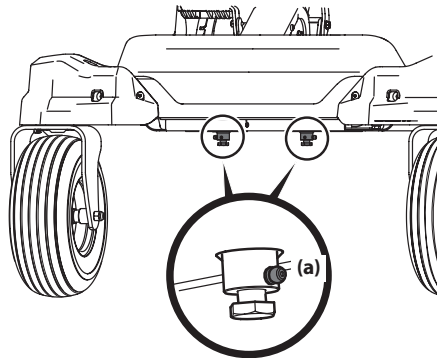


Figure 4-3

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Cleaning & Lubricating the Spindle Pulleys

Once a month remove the belt covers to remove any accumulation of grass clippings from around the spindle pulleys and V-belt. Clean more often when mowing tall, dry grass.

Cleaning the Transmission Cooling Slots

Keep both sides of transmission cooling slots on the frame between the engine and the seat box clear of grass clippings and leaves.



WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Using the Deck Wash System



WARNING! When using the deck wash system, never engage the deck from any position other than the operator's seat of the tractor. Do not use an assistant or engage deck in the presence of any bystanders.

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the tractor to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is acceptable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake and stop the engine.
3. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) and push the nozzle adapter (b) onto one of the deck wash nozzles (c) at either end of the tractor deck. Release the lock collar (a) to lock the nozzle adapter (b) on the deck wash nozzle (c). See Figure 4-4.
4. Turn on the water supply.
5. From the tractor operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
6. Turn off the water supply.

7. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) to disconnect the nozzle adapter (b) from the deck wash nozzle (c).
8. Repeat the previous steps to clean the deck using the deck wash nozzle (c) at the other end of the deck.

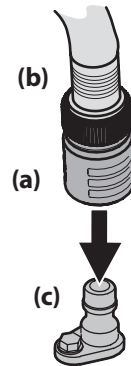


Figure 4-4

Tires

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life. See the tire side wall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:

- Do not inflate a tire above the maximum pressure shown on the sidewall of the tire.
- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have it inspected and serviced by a qualified tire mechanic.

General Battery Information



WARNING!

- Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention.
- If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.
- NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks.
- Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible.
- As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area.
- Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.
- Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Maintenance

- The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, even a “maintenance free” battery requires some maintenance to ensure its proper life cycle.
- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- Avoid tipping. Even a sealed battery will leak electrolyte when tipped.



WARNING! Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Storage

1. When storing the tractor for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
2. All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
3. The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.
4. Recharge the battery before returning to service. Although the tractor may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Tractor Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the engine manual packed with this manual.



WARNING! Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. If storing the tractor for 30 days or more:
 - a. To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.



WARNING! Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

- b. Using a fuel stabilizer for storage between 30 and 90 days:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
 - c. Emptying the fuel system for storage of more than 90 days:
 - Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Run the engine until it begins to stall. Use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
 - Referring to the engine manual, drain the fuel from the carburetor bowl.
3. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.
 4. Fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.
 5. Lubricate all lubrication points.

NOTE: Using a pressure washer or garden hose is not recommended for cleaning your tractor. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

Removing The Tractor From Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
4. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
5. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Adjustments



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Deck Leveling

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure.



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Leveling the Deck (Side-to-Side)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front to rear.

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side-to-side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in a middle mowing position and rotate both outside blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt (a) on the rear left deck hanger link. See Figure 4-5.

NOTE: The rear right deck hanger link is not adjustable and is used to help adjust the other hanger links.
4. Using a wrench, raise or lower the left side of the deck by turning the adjustment gear (b). See Figure 4-5.

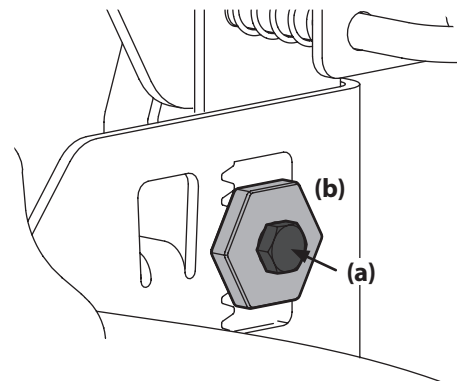


Figure 4-5

5. The deck is properly leveled when both blade tip measurements are equal. Retighten the hex bolt on the front left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Leveling the Deck (Front-To-Rear)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front-to-rear.

The front of the deck should be between $\frac{1}{4}$ – $\frac{3}{8}$ " lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift handle in a middle position.
2. Rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
3. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between $\frac{1}{4}$ " and $\frac{3}{8}$ " less than the second measurement.
4. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
5. To *raise* the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut (a) then tighten (thread inward) the inner nut (b) against the front hanger bracket. See Figure 4-6. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut (a) and replace the end cap.

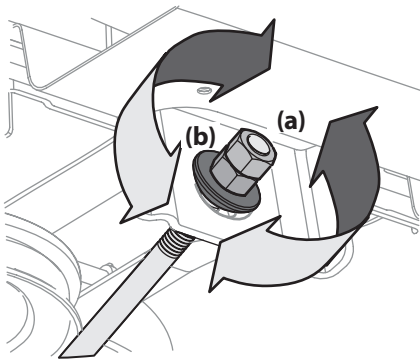


Figure 4-6

6. To *lower* the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut (a) then loosen (thread outward) the inner nut (b), away from the front hanger bracket. See Figure 4-6. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut (a) and replace the end cap.

Adjusting the Deck Wheels



WARNING!: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck wheels should be approximately $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ " above the ground when the deck is set in the desired height setting. To adjust the deck wheels see the Assembly & Set-Up section for instructions.

Off-Season Storage

Tractor Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Engine Operator's Manual.



WARNING! Never store the riding mower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. Service the engine as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
3. Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.



WARNING! Drain fuel only into unapproved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

3. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.
4. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.

NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your tractor. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

5. Sharpen the blades so that the tractor will be ready to use when needed.
6. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
7. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

8. Lubricate all lubrication points.
9. Jack the tractor up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

Removing the Tractor from Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower tractor off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Check the level of the engine oil in the crankcase and the hydraulic reservoir tank.
6. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
7. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Service

Battery Removal



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located beneath the seat frame. To remove the battery:

1. Remove the hex washer screw (a) securing the battery hold-down bracket (b) to the frame. Then flip the battery hold-down bracket (b) up to free the battery. See Figure 4-7.

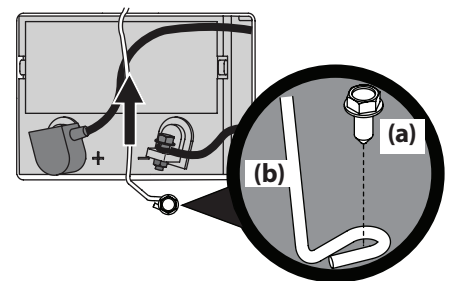


Figure 4-7

2. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
3. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
4. Carefully lift the battery out of the tractor.
5. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.



WARNING! Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

Charging the Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 4-8.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 4-8

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Servicing Electrical System

A fuse is installed to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, have the tractor's electrical system checked by your authorized service dealer.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your authorized service dealer.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the control levers are moved fully outward engaging the parking brake, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake engaged (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your authorized service dealer to have the brake adjusted.

Deck Removal

Remove the tractor deck from the tractor as follows:

- Move the tractor to a level surface, disengage the PTO, stop the engine place the control levers in the neutral/parking brake engaged position.
- Move the deck gauge wheels or rollers to their highest setting (lowest deck setting).
- Remove the 'V' belt from the PTO pulley, located on the bottom of the engine, using one of the following two methods.



WARNING! The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

- Releasing belt tension with the idler pulley:
 - Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine. See Figure 4-9.

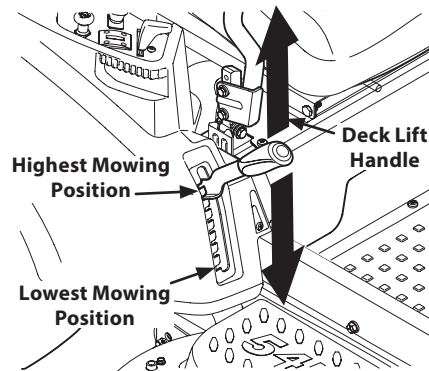


Figure 4-9

- Working from the middle of the tractor, pivot the idler bracket (a) and movable idler pulley (b) rearward just far enough to lift the belt up and over the idler pulley. See Figure 4-10.

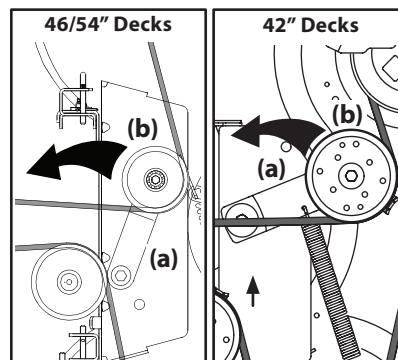


Figure 4-10

- From beneath the rear of the tractor, slide the belt off of the PTO pulley on the bottom of the engine.
 - Lower the deck into the lowest mowing position using the deck lift handle. See Figure 4-9.
 - Skip ahead to step 6.
- Rolling the belt off the PTO pulley:
 - Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.

- Sitting behind the tractor facing forward, reach beneath the tractor to grasp the belt at the front of the PTO pulley.



WARNING! Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

- Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley.

NOTE: If pulling the right side of the belt, turn the pulley left.

- While still holding the PTO belt (a) downward, continue turning the PTO pulley (b) until the PTO belt (a) is rolled off the PTO pulley (b). Refer to Figure 4-11.

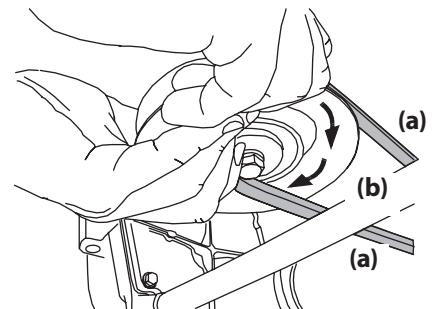


Figure 4-11

- Lower the deck into the lowest mowing position using the deck lift handle. See Figure 4-9.
- Move on to step 6.

- Pull the cotter pin (a) out of the front deck lift rod (b) securing it to the deck. See Figure 4-12. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket (c).

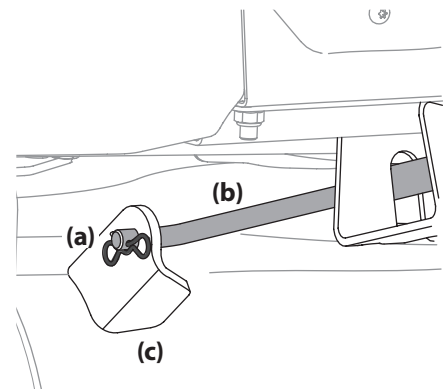


Figure 4-12

- Locate the LH and RH deck release pins (a) on each side of the deck. Pull the deck release pins (a) outward and release the deck from the LH and RH deck lift arms (b). See Figure 4-13.

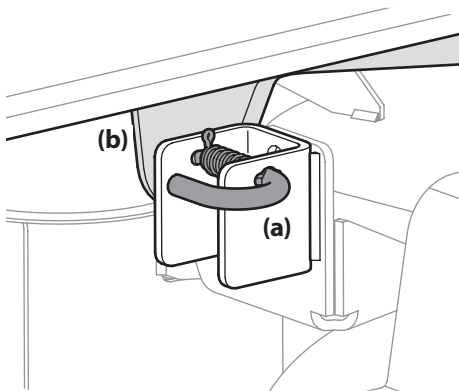


Figure 4-13

8. Place the deck lift handle into the highest mowing position and slide the deck out from beneath the tractor. See Figure 4-9.

Deck Installation

Install the deck on the tractor as follows:

1. Place the deck lift handle in the highest mowing position See Figure 4-9.
2. Slide the deck under the tractor on the right side of the tractor lining up the deck hanger brackets and the deck lift arms.
3. Once the deck is under the tractor, move the deck lift handle to the lowest mowing position.

NOTE: To line the brackets up properly, it may be necessary to place a small block of wood under each side of the deck.

4. Pull the deck release pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arms with the pins. Refer to Figure 4-13.
5. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.
6. Reinstall the front deck lift rod and secure in place with the cotter pin. Refer to Figure 4-12.
7. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck; then route the belt rearward beneath the tractor frame, above the transmission tube(s), to the PTO pulley on the bottom of the engine.
8. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
9. Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys.
10. Sitting behind the tractor, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.



WARNING!: Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt onto the PTO pulley.

11. Pull the right side of the PTO belt rearward and place the narrow V-side of the PTO belt into the PTO pulley. See Figure 4-11.

12. While holding the PTO belt and PTO pulley together, rotate the PTO pulley to the left (See Figure 4-11). Continue holding and rotating the PTO pulley and PTO belt until the PTO belt is fully rolled into the PTO pulley.

NOTE: Before using the tractor double-check the belt routing to make sure that the belt has been routed properly.

Replacing the Belt

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
2. Loosen, but do not remove the hardware on the right (a) and left idler pulley (b). Refer to Figure 4-14 for 42" decks, Figure 4-15 for 46" decks and Figure 4-16 for 54" decks.

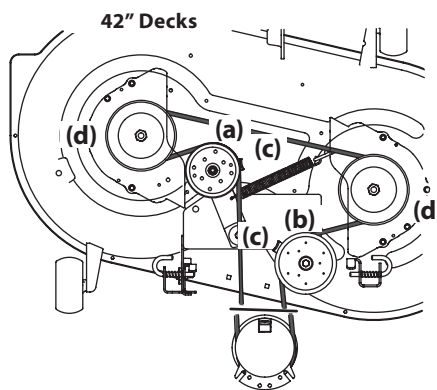


Figure 4-14

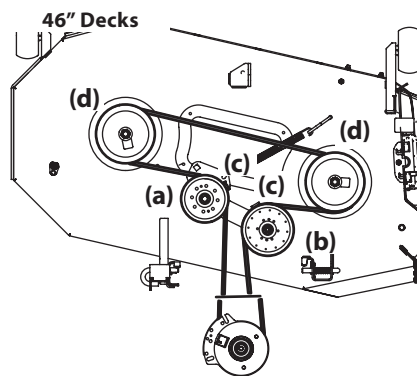


Figure 4-15

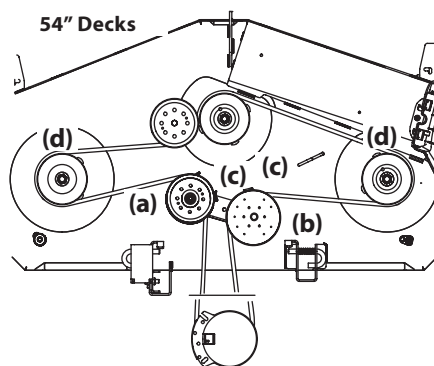


Figure 4-16

NOTE: Take note of the position of the belt guards (c) to ensure they are properly re-installed.

NOTE: On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

3. Carefully remove the belt from around the idler pulleys (a & b) and the spindle pulleys (d).
4. Install the new belt pulleys as shown and reinstall the belt covers.
5. Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly.
6. Route the belt as shown and then reinstall the deck (refer to Deck Installation)

Tractor Blade Care



WARNING! Before performing any maintenance, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the tractor deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades are available at your authorized dealer.

The blades may be removed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Use a 15/16" wrench to hold the hex nut (a) securing the blade (b). A block of wood (c) may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade (b) to help in breaking loose the hex nut (a) securing the blade. See Figure 4-17.

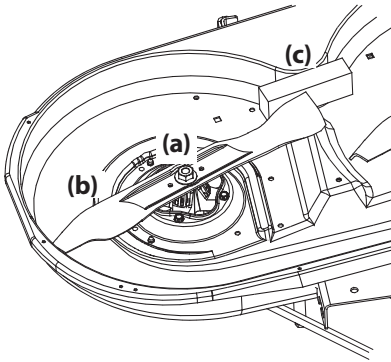


Figure 4-17

3. When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wings are pointing upward toward the top of the deck.
4. Tighten the hex nuts (a) to 70-90 ft. lbs.
5. Reinstall the deck (refer to Deck Installation).

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your authorized service dealer to have the transmission drive belt replaced.

Tractor Creeping

Creeping is the slight forward or backward movement of the tractor when the throttle is on and the speed control levers are in the neutral position. If your tractor creeps, see an authorized service dealer.

Notes

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Dépannage

Vibrations excessives

- 6. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée.
- Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame.
- 7. La lame est endommagée ou déformée.
- Remplacez la lame.

La coupe est irrégulière

- 1. Plateau de coupe non équilibré correctement.
- Faites le réglage latéral du plateau de coupe.
- 2. La lame est émousée.
- Aiguissez ou remplacez la lame.
- 3. Pression inégale des pneus.
- Vérifiez la pression dans chacun des quatre pneus.

La tondeuse ne déchiquete pas l'herbe (si équipée)

- 1. Vitesse du moteur trop bas.
- Placez le levier d'accélération à la position FAST (rapide).
- 2. L'herbe est trop mouillée.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée.
- 3. L'herbe est trop haute.
- Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite.
- 4. La lame est émousée.
- Aiguissez ou remplacez lame.

Changement de la courroie de transmission

- 3. En remontant les lames, assurez-vous que les extrémités relevées pointent vers le haut du plateau de coupe.
- 4. Serrez l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.
- 5. Remontez le plateau de coupe (voir la section Installation du plateau de coupe).

Déplacement rampant

Ceci décrit le déplacement très lent vers l'avant ou vers l'arrière du tracteur quand le moteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont au point mort. Si votre tondeuse « rampe », adressez-vous à une station technique agréée.

Entretien des lames



- 4. Installez la courroie neuve sur les poulies, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place.
- 5. Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à collet pour bien maintenir l'ensemble.
- 6. Faites passer la courroie comme la Figure 7-9 le montre, puis remontez le plateau de coupe (Voir le chapitre « Installation du plateau de coupe »)

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « Off » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées.

Les lames doivent toujours être bien aiguisées. Affûtez les tranchants des lames de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et que le même angle d'affûtage soit conservé. Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois, ou si une séparation du métal est visible, il est conseillé d'installer des lames neuves disponibles chez un concessionnaire agréé.

- 1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section Démontage du plateau de coupe), puis basculez-le pour exposer les lames.
- 2. Avec une clé de 15/16es de po, tenez l'écrou à six pans sur le haut de la fusée en desserrant l'écrou à six pans (a) qui retient la lame (b). Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame (b) pour dégager l'écrou à six pans (a) qui retient la lame. Voir la Figure 4-17.

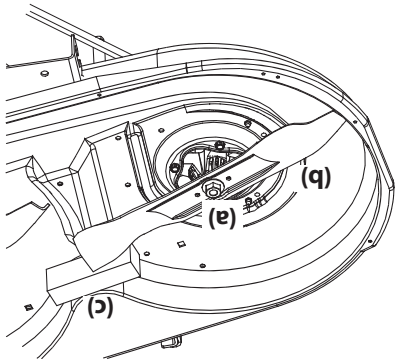
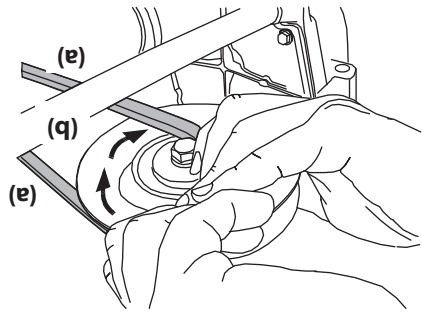
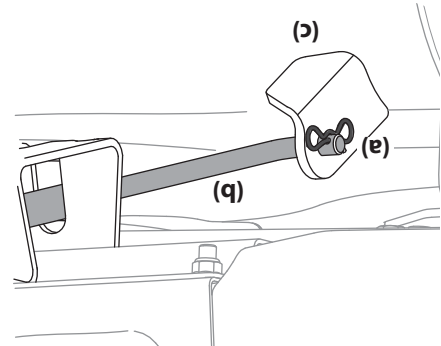


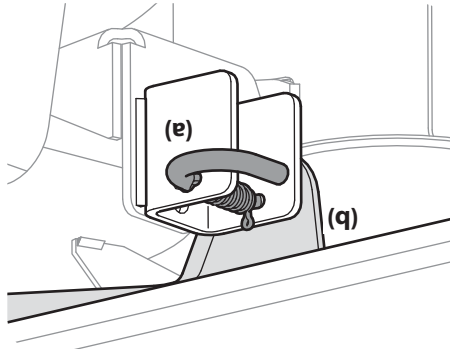
Figure 4-16



1. Sortez la goupille fendue (a) de la tige de relevage (b) avant du plateau de coupe qui maintient celle-ci sur le plateau de coupe. Voir la Figure 4-12. Dégagez la tige de relevage du plateau de coupe du crochet de support avant (c).



7. Localisez les goupilles de soutien (a) de droite et de gauche du plateau de coupe. Sortez les goupilles (a) et dégagez les bras de relevage (b) droit et gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 4-13.



8. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute et dégagez le plateau de coupe du tracteur. Voir la Figure 4-9.

Figure 4-13

12.

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

1. Placez les manettes de relevage à la position la plus haute. Voir la Figure 4-10.
2. Glissez le tablier sous le tracteur sur le côté droit du tracteur en alignant les supports d'accrochage et les bras de relevage du plateau de coupe.
3. Une fois que le tablier est sous le tracteur, déplacez la manette de relevage à la position de tonde la plus basse.

NOTE: Pour aligner les supports correctement, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du tablier.

Sortez les goupilles de soutien et manœuvrez le plateau de coupe pour aligner les trous des bras de relevage avec les goupilles. Voir la Figure 4-13.

Poussez alors chaque goupille dans les bras de relevage pour maintenir ceux-ci dans les fentes des supports d'accrochage arrière.

Réinstallez la tige de relevage avant du plateau de coupe et maintenez-la en place avec la goupille fendue. Voir la Figure 4-12.

Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe, puis amenez la courroie vers l'arrière, sous le châssis, et au-dessus des deux tubes des transmissions, de la poulie de prise de force sur la partie inférieure du moteur.

8. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.
9. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe et que l'arrière de la courroie est bien appuyé contre les poulies de tension fixe et mobile.
10. Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et vérifiez que la courroie n'est pas tordue, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

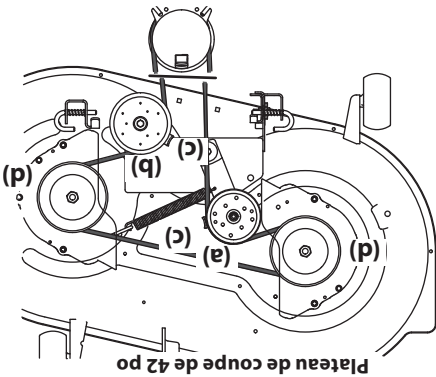
AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.

11. Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté en V de la courroie dans la gorge avant droite de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 4-11.
12. Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche (Voir la Figure 4-14). Continuez à tenir et à faire ce que la courroie soit complètement installée sur la poulie de la prise de force.

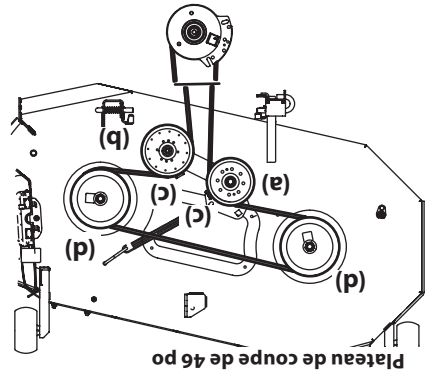
REMARQUE: Avant d'utiliser le tracteur, vérifiez que la courroie est installée correctement.

Remplacemement de la courroie

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe »).
2. Desserrez, sans la retirer, la boulonnerie sur les poulies de tension de droite (a) et de gauche (b). Voir la Figure 4-14 pour les plateaux de 42 po, Figure 4-15 pour les plateaux de 46 po et la Figure 4-16 pour les plateaux de 54 po.



Plateau de coupe de 42 po



Plateau de coupe de 46 po

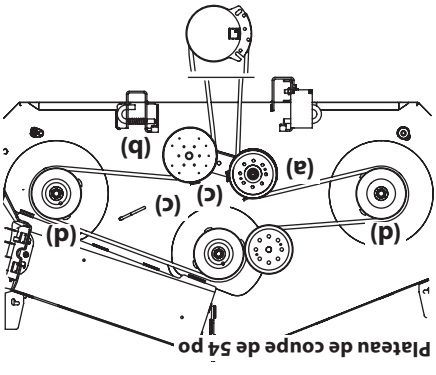


Figure 4-14

Plateau de coupe de 54 po

NOTE : Notez la position des carders des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

NOTE: Il sera peut-être nécessaire de retirer les couvre-fusées pour démonter puis installer la courroie neuve. Pour cela, enlevez les vis qui les maintiennent sur le plateau de coupe.

3. Retirez la courroie des poulies tneudeur (a & b) et les poulies à fusée (d).

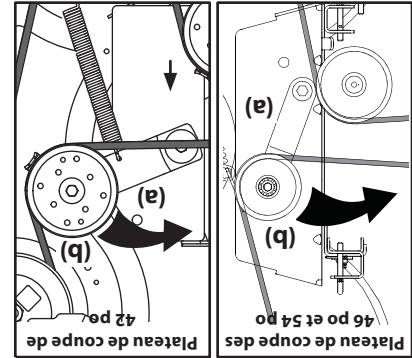


Figure 4-10

- c. De l'arrière et par le dessous du tracteur, dégagez la courroie de la base du moteur.
- d. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-10.
- e. Passez à l'étape 6.

- a. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur.
- b. Placez-vous derrière le tracteur et accroupissez-vous face à l'avant pour saisir la courroie sous le tracteur, sur l'avant de la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.

- c. Abaissez le côté gauche de la poulie vers l'arrière tout en tournant la poulie de la prise de force manuellement de la droite jusqu'à ce que la courroie glisse sur le bord de la gorge inférieure de la poulie.

- NOTE:** Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, la poulie va tourner vers la gauche.
- d. Tenez la courroie (a) et continuez à tourner la poulie de la prise de force (b) jusqu'à ce que la courroie (a) soit complètement dégagée de la poulie (b). Voir la Figure 4-11.
 - e. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-11.
 - f. Passez à l'étape 6.

Réglage du frein de stationnement

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement lorsque les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, ou si les roues arrière du tracteur tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et la soupape de dérivation hydrostatique est ouverte), il est nécessaire de régler le frein. Consultez votre concessionnaire pour faire ajuster le frein.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane, débrazez la prise de force, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.

2. Positionnez les roues de guidage du plateau de coupe à la position la plus haute (plateau de coupe à la plus basse position).
3. Démontez la courroie trapézoïdale de la poulie de la prise de force, qui se trouve sur le fond du moteur. Vous pouvez procéder de deux façons différentes.

AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.

4. Relâchement de la tension de la courroie avec la poulie de tension

- a. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur. Voir la Figure 4-9.

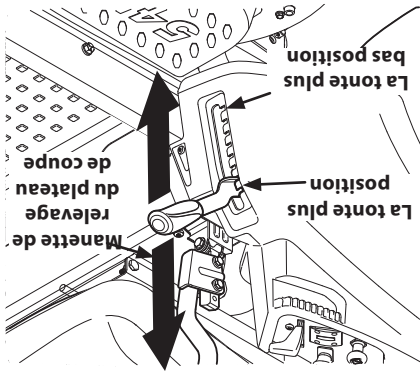


Figure 4-9

- b. Du milieu du tracteur, faites pivoter le support de la poulie de tension (a) et la poulie de tension mobile (b) vers l'arrière pour l'éloigner suffisamment de l'arrière de la courroie trapézoïdale et pouvoir ainsi décaler la courroie de la poulie de tension. Voir la Figure 4-10.

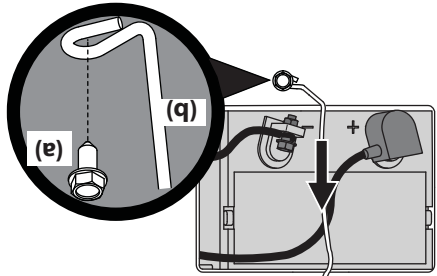


Figure 4-7

3. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou sems qui retiennent le câble positif rouge sur la borne positive (POS.).

4. Dégagez la batterie du tracteur.

5. Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT: Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

Charge de la batterie

Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remis pendant une période prolongée.

- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C. C.) ou plus aux bornes de la batterie. Voir la Figure 4-8.

Figure 4-8

- Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible protège le système électrique du tracteur contre tout dégât provoqué par un ampérage excessif. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté. Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Réglages



enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

Plateau de coupe

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus.



AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

Mise à niveau latérale

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau. Si le plateau de coupe paraît tondre de façon inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral comme suit :

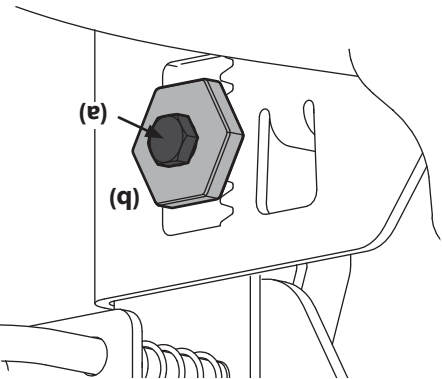


Figure 4-5

Mise à niveau d'avant en arrière

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Reportez-vous à Pneus à la page 24 pour plus d'informations concernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 de po - 3/8 de po plus bas que l'arrière. Ajustez comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, placez la manette de relavage du plateau de coupe dans l'encoche correspondante à la position intermédiaire et faites tourner les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol et la distance entre l'extrémité extérieure droite et le sol. Les distances doivent être les mêmes. Dans le cas contraire, procédez comme suit :
3. Desserrez, sans le retirer, le boulon hex. sur le crochet de support gauche arrière du plateau de coupe. Voir la Figure 4-5.
- REMARQUE:** Le crochet de support du plateau de coupe arrière droit ne peut pas être ajusté et il sert à faciliter l'ajustement des autres crochets de support.
4. Utilisez une clé pour relever ou abaisser le côté gauche du plateau de coupe en tournant la roulette de réglage. Voir la Figure 4-5.
5. Le plateau de coupe est de niveau quand les mesures prises à la pointe des lames sont égales. Resserrez le boulon hex. sur le support du crochet avant gauche quand le bon ajustement tenu.

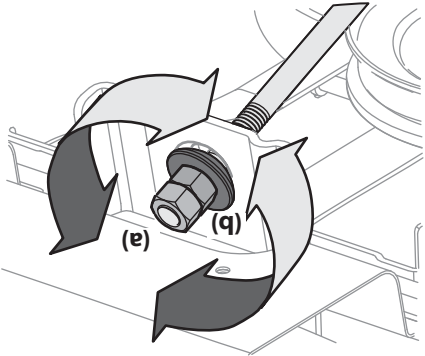


Figure 4-6

Service

Démontage de la batterie



AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie. La batterie se trouve sous le châssis du siège. Pour la démonter :

1. Enlevez la vis à rondelle hex. (a) qui maintient le support de retenue de la batterie (b) sur le châssis. Basculez le support de retenue de la batterie (b) pour dégager celle-ci. Voir la Figure 4-7.
2. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou sans qui retiennent le câble négatif noir et éloignent ce dernier de la borne négative (NEG.) de la batterie.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur. Chargez complètement la batterie et regonfliez les pneus à la pression recommandée.

3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédent d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Replacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.

4. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.

5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter de moteur et le réservoir hydraulique

6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement.

7. Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

Roues de guidage



AVERTISSEMENT: Éloignez vos pieds et mains de l'ouverture de la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe.

6. Pour abaisser l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur, puis desserrez l'écrou inférieur (en l'éloignant du support de relavage). Voir Figure 4-6. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur et remplacez le capuchon.

Entreposage des batteries

- Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant traité se répande dans le carburateur.
- c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours :
- Avant d'entreposer l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir de carburant.
- Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit épuisé.
- Vidangez le carburant. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange de carburant.

Transmission hydrostatique

- ## Entreposage des batteries
1. Lorsque vous entreposez la tondeuse pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
 2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se recharge plus rapidement.
 3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
 4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. La tondeuse peut démarrer mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Remisage du tracteur

- ## Entreposage des batteries
1. Lorsque vous entreposez la tondeuse pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
 2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
 3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
 4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. La tondeuse peut démarrer mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.
- ## Transmission hydrostatique
- La transmission hydrostatique est scellée à l'usine. Le niveau d'huile ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter de l'huile.

Entretien de la batterie

- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'électrolyte entre en contact avec les vêtements, lavez-les avec de l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau. Ne branchez (et ne débrazchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension car cela peut provoquer des étincelles.
- Gardez la batterie loin de toute flamme et de toute source d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.
- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit aéré, seulement.
- Prenez soin de vous protéger les yeux, la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Informations générales sur la batterie

- Ne gonfliez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.
- Ne gonfliez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.



AVERTISSEMENT ! Les batteries

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes afin de les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si la batterie est scellée.



AVERTISSEMENT : Le carburant laissé

- a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts de gomme dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.



AVERTISSEMENT ! N'entreposez jamais

- ## Remisage du tracteur

Remise en service de la tondeuse

- NOTE :** Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.
5. Lubrifiez tous les points de lubrification. **NOTE :** Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer la tondeuse car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux poulies, aux roulements ou au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer une opération d'entretien quelconque, placez le commutateur de la p.d.f. à la position «Off». Serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position «Off» et retirez la clé

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les questions des moteurs et des questions.

NOTE : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe quel individu ou établissement de service. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé.

Vidange de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

Pour effectuer une vidange d'huile, procédez comme suit :

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
2. Localisez la soupape de vidange de l'huile, sur la droite du moteur. Voir la figure 4-1.

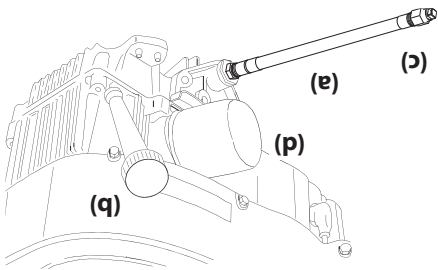


Figure 4-1

3. Retirez le tuyau de la retenue boucle de serrage. Placez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité d'au moins 2,50 pintes. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
4. Tenez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile dans le récipient prévu pour l'huile usée et dévissez le bouchon carré de l'extrémité du tube. Voir la Figure 6-1. Laissez couler l'huile dans le récipient.
5. Quand l'huile a cessé de couler, essayez toute huile restant dans le tube. Vissez le bouchon carré dans le raccord et serrez-le à fond.

6. Remettez le filtre à huile en place et faites le plein avec de l'huile à moteur propre en suivant les instructions dans la notice d'utilisation.



Lubrification

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force , serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Support de direction

Chaque des axes de roue avant et jantes comporte un raccord graisseur (a). Voir la Figure 4-2. Appliquez une graisse polyvalente no 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

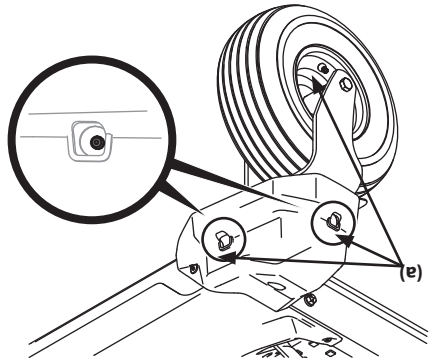


Figure 4-2

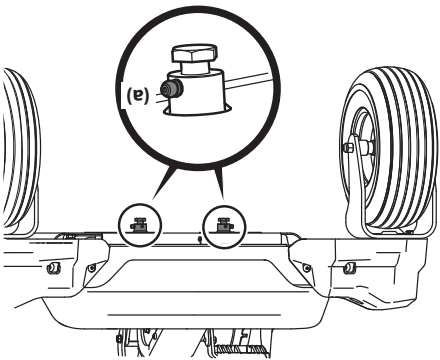


Figure 4-3

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Nettoyage et lubrification des poulies de fusée

Une fois par mois, retirez les couvercles des courroies pour nettoyer les poulies de fusée et la courroie trapézoïdale de toute accumulation de débris. Nettoyez-les plus souvent si vous tondez de l'herbe haute ou sèche.

Nettoyage des ailettes de refroidissement des transmissions

Nettoyez les deux côtés des ailettes de refroidissement des transmissions qui se trouvent entre le moteur et le châssis du siège. **AVERTISSEMENT!** Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux risquent d'être chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.



Utilisation du système de nettoyage du plateau

AVERTISSEMENT! Lorsque vous utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe, assurez-vous de n'engager le plateau de coupe qu'à partir du poste du conduite de l'appareil. Ne demandez pas l'aide d'une autre personne et n'engagez pas le plateau de coupe en présence de spectateurs.

1. Attachez l'adaptateur à un boyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
2. Déplacez la tonduse à proximité du boyau, dans un endroit où l'accumulation d'herbe mouillée ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.

Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur (b) et installez l'adaptateur (b) sur un des gicleurs (c) situés aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier (a)/d'arrêt pour fixer l'adaptateur (b) sur le gicleur (c). Voir Figure 4-4.

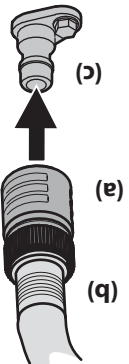


Figure 4-4

3. Ouvrez le robinet d'eau.
4. À partir du poste de conduite, démarrez le moteur et embraquez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
5. Fermez le robinet d'eau.
6. Tirez sur le collier (a) d'arrêt de l'adaptateur et retirez l'adaptateur du gicleur.
7. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez le gicleur à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou toutes les 50 heures d'utilisation. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

NOTE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage, toute lubrification ou toute réparation, débrayez toujours la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Entretien après utilisation

Il est indispensable de bien entretenir votre tondeuse en respectant les procédures décrites ci-dessous pour prolonger sa durée de vie et minimiser les risques d'accident.

AVERTISSEMENT ! Si vous ne respectez pas les consignes ci-dessous, vous pourriez endommager votre appareil, vous blesser gravement ou provoquer un accident.

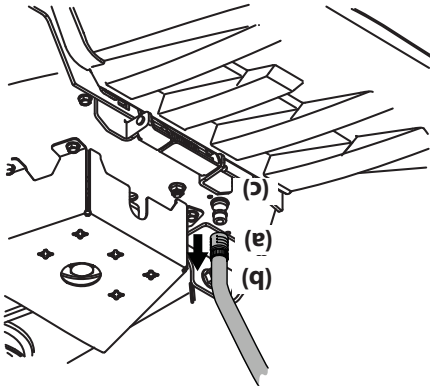


Nettoyage du plateau de coupe

Utilisation du système de nettoyage du plateau

Un orifice à eau peut être aménagé sur la surface du plateau de coupe de votre tracteur, fait partie du système de nettoyage du plateau de coupe. Utilisez-le avec le système de nettoyage du plateau (vendu séparément) pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation :

1. Attachez l'adaptateur à un boyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
2. Déplacez la tondeuse à proximité du boyau, dans un endroit où l'accumulation d'herbe mouillée ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur (b) et installez l'adaptateur (b) sur un des gicleurs (c) situés aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier (a) d'arrêt pour fixer l'adaptateur (b) sur le gicleur (c). Voir Figure 4-1.



4. Ouvrez le robinet d'eau.

Figure 4-1

5. À partir du poste de conduite, démarrez le moteur et embraquez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
6. Fermez le robinet d'eau.
7. Tirez sur le collier (a) d'arrêt de l'adaptateur (b) et retirez l'adaptateur du gicleur (b).
8. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez le gicleur à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.



Nettoyage du tracteur

AVERTISSEMENT ! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

Nettoyez votre tondeuse après chaque utilisation, surtout si le temps est très sec ou si vous utilisez la fonction de déshiquetage. Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour le maintenir en bon état de marche et pour réduire les risques d'incendie. Suivez les instructions ci-dessous et si vous avez des questions

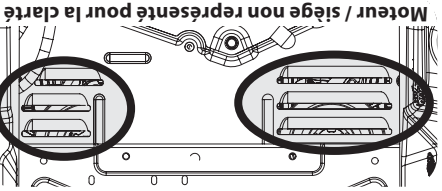


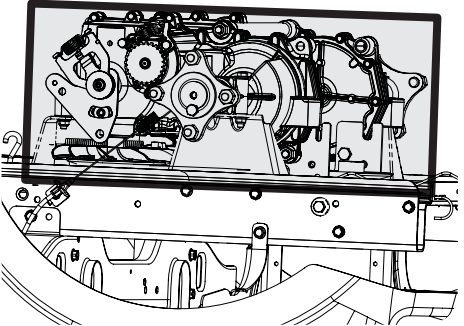
Figure 4-2

- Nettoyez le dessus du plateau de coupe, le dessous des couvercles de fusée et le pourtour des courroies. Voir Figure 4-3.
- Nettoyez bien l'essieu, la transmission et le ventilateur. Voir Figure 4-4
- Les débris peuvent s'accumuler partout, surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déshiquetage ou dans des conditions de sécheresse.
- Une fuite d'huile, d'essence ou encore un excès de lubrifiant peuvent provoquer une accumulation de crasse. Réparez immédiatement toute fuite pour éviter un incendie et nettoyez soigneusement les pièces souillées.

- Nettoyez le tracteur avant de l'utiliser et de le remiser, et n'essayez pas de tondre du gazon trop long (10" ou plus) ou très sec (par exemple dans un pré), ou des piles de feuilles sèches, dont les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement et provoquer un incendie.
- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le remiser.
- Ne gardez pas l'appareil à proximité de matériaux inflammables (bois, vêtements ou produits chimiques), de flammes nues ou de sources de chaleur (fournaise, chauffe-eau ou autres).
- La tondeuse ne doit plus contenir aucune matière inflammable. Videz les bacs récupérateurs et les contenants.
- Si votre tondeuse est dotée d'une soupape d'arrêt, fermez cette dernière avant le transport ou le remisage.
- LE circuit d'alimentation (conduites, réservoir, bouchon et raccords) ne doit avoir aucune fuite. Effectuez les réparations nécessaires et nettoyez au NOTE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

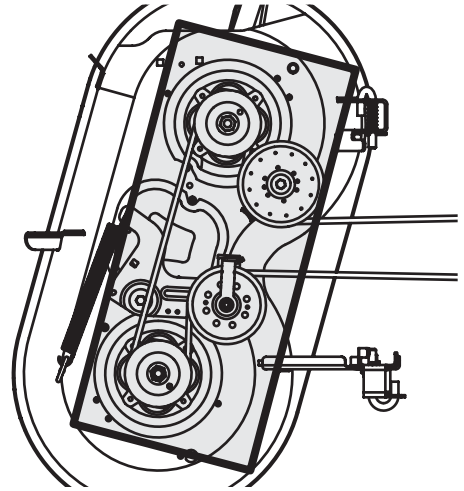
Remisage

Figure 4-4



Roue non illustrée pour plus de clarté.

Figure 4-3



7

*-S'adresser à une station technique agréée.

-- À faire plus souvent si le terrain est très poussièreux ou si vous utilisez beaucoup la fonction de déchiquetage

NOTE : N'embrayez pas le plateau de coupe quand il est abaissé dans l'herbe. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe ou allez à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe. Travaillez perpendiculairement aux pentes, pas dans le sens de la pente. Pour travailler sur une pente, commencez au bas de la pente et travaillez en montant pour garantir que les virages se font vers l'amont.

Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.

• Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches. Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE lorsque vous tondez l'herbe.

• Au premier passage, choisissez un endroit de l'autre côté de la zone à tondre.

• Embrayez la prise de force et placez l'levier d'accélération à la position rapide .

• Abaissez le plateau de coupe à la hauteur voulue avec la manette de relevage. Poussez lentement et uniformément les deux barres de conduite pour faire avancer le tracteur et dirigez le tracteur vers le point choisi.

• Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.

• Ce tracteur est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles. Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.

• En approchant le point choisi, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Nous recommandons un virage en U sauf si un pivotement ou un virage sur place est nécessaire.

1. Alignez la tondeuse avec un bord du passage tondue et chevauchez sur environ 3 pouces.

2. Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque bande précédemment tondue.

3. Pour éviter de laisser des traces sur la pelouse, changez la direction de travail pour les tontes ultérieures.

NOTE : Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser le tracteur sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit:

- Engagez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Manette de relevage manuelle

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force:

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.

2. Embrayez la prise de force.

3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.

4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.

NOTE : Maintenez la manette de l'obturateur/volant de départ à la position FAST  (lapi) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Desserrer le frein de stationnement. Déplacez le levier d'accélération à la position FAST « rapide ».
1. Pour vous déplacer en MARCHE AVANT, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur (a) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 3-3.

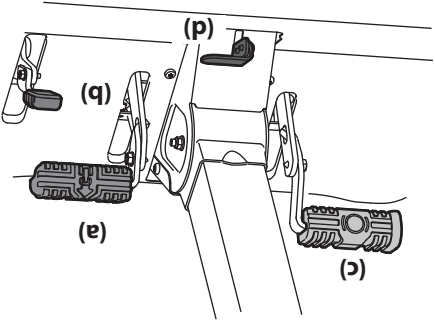


Figure 3-3

2. Pour arrêter le tracteur ou pour ralentir, relevez le pied de la pédale de marche avant (a) ou de marche arrière (b). Pour serrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein (c), puis abaissez la manette de frein/régulateur de vitesse (d) et relâchez la pédale de frein.
3. Pour utiliser le régulateur de vitesse: a. Appuyez sur la pédale de marche avant (a).
- b. Tout en maintenant la vitesse désirée, abaissez la manette de frein/régulateur de vitesse puis relâchez la pédale de marche avant (a) pour actionner le régulateur de vitesse.
5. Pour débrayer le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein (c) ou la pédale de marche avant (a).

NOTE: Les pédales de marche avant (a) et de marche arrière (b) ne doivent pas être utilisées quand le frein est partiellement enclenché. Quand le frein est serré, la courroie de transmission est débrayée. Toutefois, si la manette est partiellement embrayée, le frein sera appliqué alors que la courroie est embrayée, d'où des dégâts probables si vous déplacez en marche avant ou arrière.

6. Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avec la plante de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 3-3.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de passer de marche avant en marche arrière, et vice versa, pendant que le tracteur est en mouvement. Arrêtez toujours complètement le tracteur avant de changer de direction.



AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé le bouton de la prise de force à la position Off (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

Mode de tonte en marche arrière



NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position de tonte normale (a) (verte) à la position de tonte en marche arrière (b) (jaune). Voir la Figure 3-4.

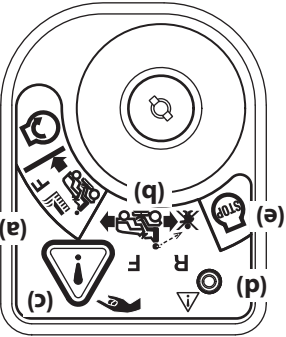


Figure 3-4

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) qui se trouve dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 3-4.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).



AVERTISSEMENT: Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 20° (soit une augmentation de 2 1/2 pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction, sur des pentes.
- Faites attention aux trous, orniers, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Utilisation du plateau de coupe



AVERTISSEMENT: Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de l'appareil quand il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée, sans bâtons, cailloux, fils de fer ou autres objets, qui risquent d'être projetés par les lames.



AVERTISSEMENT: Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.



AVERTISSEMENT: Soyez très prudent en traversant des allées recouvertes de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avant de traverser.

Démarrage du moteur par câbles volants



AVERTISSEMENT: Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

1. Branchez une extrémité d'un câble sur la borne positive de la batterie à plat, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Faites démarrer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

Pour arrêter le moteur

1. Placez le commutateur de la prise de force à la position « OFF » (Arrêt).
2. Embrayez le frein de stationnement.
3. Déplacez la manette de commande des gaz à la position centrale entre la position SLOW « lente » et FAST « rapide ».
4. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

NOTE : Retirez toujours la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel ou pour empêcher la décharge de la batterie, si la machine n'est pas surveillée.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire tourner le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur et qu'il faut faire démarrer le tracteur, une batterie d'appoint sera utile. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position NORMAL MOWING (TONTÉ NORMALE).



AVERTISSEMENT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur électrique.

5. Pendant que le moteur est en marche, tirez graduellement le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'arrière, au-delà du point de résistance de l'étrangleur. Pour les modèles équipés d'un bouton d'étrangleur, poussez lentement le bouton d'étrangleur vers le bas. N'utilisez pas l'étrangleur pour enrichir le mélange de carburant, sauf pour faire démarrer le moteur.
6. Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes à mi-régime avant de commencer à travailler.
7. Vérifiez le compteur d'heures/panneau d'affichage. Si le témoin lumineux de la batterie s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Adressez-vous au concessionnaire de votre région.

Démarrage par temps froid

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
2. Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages. N'utilisez pas de l'essence qui vous reste de l'été.
3. Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

- Les mélanges de méthyl-tert-butyléther (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE par volume) peuvent aussi être utilisés. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne sont pas recommandés.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Nettoyez la cartouche du filtre à air si besoin est. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la prise de force n'est pas débrayée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant d'engager le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT: Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.

NOTE: Faites les pleins d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Consultez le chapitre ASSEMBLAGE ET MONTAGE dans cette notice d'utilisation aux instructions concernant les pleins d'essence.

1. Le conducteur doit être assis au poste de conduite.
2. Serrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale de frein (a), puis abaissez la manette de frein/régulateur de vitesse et relâchez la pédale de frein(a). Voir la Figure 3-2.

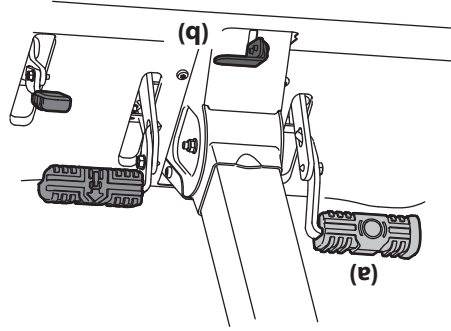


Figure 3-2

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures Bluetooth® (si équipé)



Téléchargez l'application sur votre téléphone intelligent Android ou iOS compatible avec Bluetooth®, puis synchronisez votre téléphone intelligent avec votre téléphone intelligent.

Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.

Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.

Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.

Pédale d'accélérateur (0)

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Pédale de marche-arrière (P)

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est également contrôlée par la pédale de marche-arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Pédale de frein (0)

La pédale de frein se trouve à l'avant à gauche du tracteur, à côté du marchepied. Elle est utilisée pour arrêter le mouvement (marche avant ou marche arrière) du tracteur.

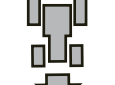


Levier de frein à main / régulateur de vitesse

Le levier de frein à main / régulateur de vitesse est situé sur la base de la colonne de direction. Il est utilisé pour engager le frein à main lorsque le tracteur est en arrêt. Engagez le levier pendant que le tracteur est en mouvement permet au tracteur rester à une vitesse constante sans appuyer sur la pédale de marche avant. Référez-vous à la section « Opération » de ce manuel pour les instructions détaillées concernant le frein à main aussi bien que les caractéristiques du régulateur de vitesse.



FREIN DE STATIONNEMENT



RÉGULATEUR DE VITESSE

Utilisation

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

- **INSTRUCTIONS** – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Apprenez à utiliser cet appareil EN TOUTE SÉCURITÉ. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les barres de conduite droite et gauche doivent être poussées à fond vers l'extérieur, au point mort.
- Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- **PAS DE PASSAGERS** ! Éloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs.

Avant d'utiliser le tracteur

- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur une pente supérieure à 15°. Tout terrain plus pentu est dangereux car le tracteur peut se retourner. Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la prise de commande à fond vers l'extérieur au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage. Déplacez les barres de conduite doucement et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
- Soyez très prudent quand vous travaillez à proximité d'une route. Arrêtez le tracteur et attendez que les véhicules soient passés avant de continuer à travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner. Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

NOTE : Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de l'année précédente afin de minimiser les dépôts de gomme dans le système. Vous pouvez utiliser un mélange d'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylrique et 90% d'essence sans plomb). Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas recommandés.

Commandes de dérivation de la transmission (F)

Ces commandes (une pour chacune des transmissions) se trouvent sous la plate-forme du châssis, juste à côté de chaque roue arrière.

Lorsqu'elles sont embrayées, les deux commandes ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques qui permet de pousser le tracteur manuellement sur de courtes distances. Les instructions d'emploi se trouvent dans le chapitre Entretien.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.

Porte-gobelet (G)

Il se trouve sur l'arrière de la console droite, sur la droite du siège du conducteur.

Plateau de rangement (H)

Il se trouve sur l'arrière de la console droite.

Manette de réglage du siège (I)

La manette de réglage du siège se trouve en-dessous du siège. La manette permet le réglage vers l'avant et l'arrière du siège du conducteur. Référez-vous au chapitre Assemblage et Montage dans cette notice d'utilisation pour les instructions concernant le réglage du siège.

Capuchon du réservoir d'essence (J)

Il se trouve vers le milieu de la console de gauche. Tournez le capuchon d'un quart de tour environ et relevez-le pour le retirer. Pour qu'il ne se perde pas, le capuchon est attaché au tracteur. N'essayez pas de le détacher du tracteur. Enfoncez le capuchon sur le goulot de remplissage du réservoir et faites environ un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Resserez toujours bien le capuchon sur le réservoir.



AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence pendant que le moteur tourne. Attendez que le moteur ait refroidi avant de refaire le plein. L'essence est un produit hautement inflammable et des éclaboussures sur un moteur chaud risque de provoquer un incendie.

Indicateur du niveau du carburant (K)

Il se trouve sur l'extérieur du tableau de bord et indique la quantité de carburant dans le réservoir.

Levier d'accélération/ d'étrangleur ou levier d'accélération (L)

Levier d'accélération/d'étrangleur (si équipé) À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

• Poussez le levier d'accélération/d'étrangleur pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionnera mieux avec le levier à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit

• Poussez le levier d'accélération/d'étrangleur pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionnera mieux avec le levier à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.



• Tirez sur le levier d'accélération/d'étrangleur pour diminuer le régime du moteur.

• Poussez le levier d'accélération/d'étrangleur à fond vers l'avant à la position « ÉTRANGLEUR » (CHOKE) au démarrage.

• Quand le moteur tourne et qu'il s'est réchauffé, déplacez le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez qu'il a passé le point de résistance.

Levier d'accélération (si équipé)

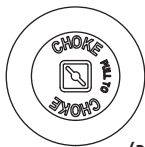
À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

Poussez le levier d'accélération pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionnera mieux avec le levier à la position RAPIDE (lamin) (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.

Tirez sur le levier d'accélération pour diminuer le régime du moteur.

Bouton d'étrangleur (M) (si équipé)

Il suffit de tirer sur le bouton d'étrangleur pour actionner l'étrangleur. Le bouton d'étrangleur ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

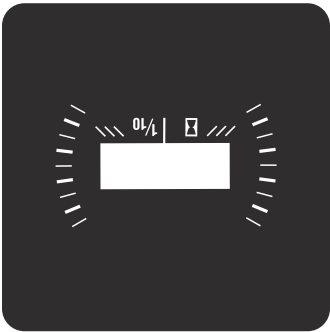


Compteur d'heures (N +)

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures (si équipé)

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

NOTE : Des que la clé de démarrage n'est plus sur la position « ARRÊT », le petit sablier () indique que le compteur d'heures est en train d'enregistrer le temps d'utilisation de l'appareil (même si le moteur ne tourne pas).



Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Pour indiquer qu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » et « SOON » (bientôt), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « CHG / OIL / SOON / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche à toutes les 50 heures. Changez l'huile à moteur selon les instructions de la section Entretien de cette notice d'utilisation dans le délai indiqué.

Pression d'huile basse

NOTE : La fonction « Pression d'huile basse » est uniquement disponible si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Si la pression d'huile du moteur est basse, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile) puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Ceci est normal lors du démarrage du moteur. Le témoin restera allumé suite au démarrage jusqu'à ce que le moteur produise assez de pression. Si le moteur a fonctionné à plein régime pendant quelques minutes et le témoin demeure allumé, arrêtez le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez l'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le témoin demeure allumé tandis que le niveau d'huile est correct, contactez un centre de service agréé.

Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Si la tension est inférieure à 11 volts durant l'utilisation de l'appareil, les lettres « LO » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL. La tension de la batterie est inférieure à 11 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Entretien du produit de ce manuel ou visitez un centre de service dans votre région pour faire vérifier le système de charge.

Vérification du filtre à air

L'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alternent sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

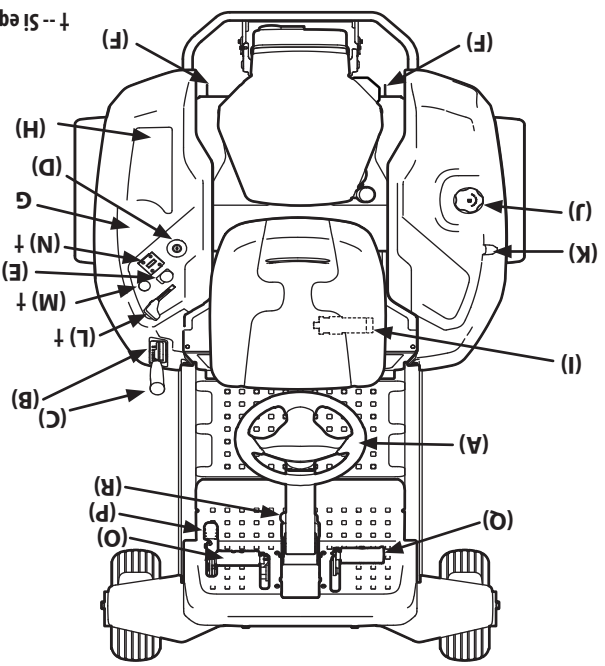


Figure 3-1

NOTE: La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

NOTE: Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et ARRIÈRE s'entendent de la position de direction, assis sur le siège.

Volant de direction (A)

Le volant de direction est utilisé pour contrôler la direction du tracteur.

Indicateur de la hauteur du plateau de coupe (B)

Pour les modèles dotés d'un index à huit (8) trous, la plage de réglage de la hauteur de coupe est de 1" à 4". Pour les modèles dotés d'un index à sept (7) trous, la plage de réglage de la hauteur de coupe est de 1 1/2" à 4". Chaque trou correspond à un écart d'environ 1/2" de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur est de 1" ou de 1 1/2" au trou le plus bas et de 4" au trou le plus haut.



Manette de relevage du plateau de coupe (C)

Elle se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège. Elle sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

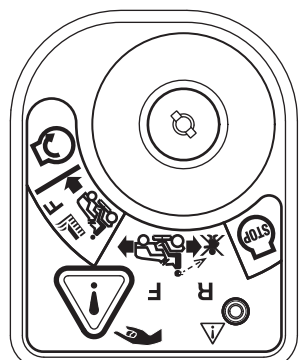
Module du commutateur d'allumage (D)

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Le module du commutateur d'allumage est placé sur l'aile gauche de l'appareil, à côté du levier d'accélération / d'étrangleur ou du levier d'accélération.



Interrupteur de contact avec mode de tonte en marche arrière (si équipée)



Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt).



DANGER: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs internes du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur en mode de tonte en marche arrière.

Interrupteur de contact (si équipé)



OFF (ARRÊT) — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

ON (MARCHÉ) — Le système électrique du tracteur est sous tension.

START (DÉMARRAGE) — Le démarreur fait tourner le moteur. Lâchez immédiatement la clé pour que le moteur démarre.

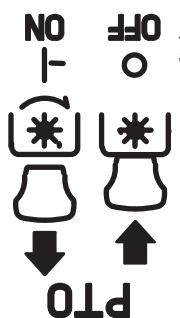
NOTE: Pour éviter tout démarrage accidentel et/ou la décharge de la batterie, retirez la clé de contact quand le tracteur n'est pas utilisé.

Prise de force électrique (E)

Il se trouve sur la console droite, à la droite du siège du conducteur.

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique, installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton de la prise de force pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton de force pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position « débrayée » au démarrage.



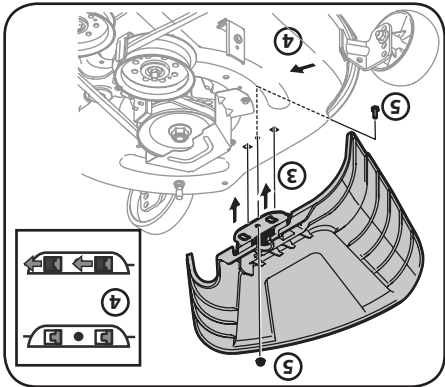


Figure 2-11

7. Soulevez la goulotte d'éjection et retirez le support. Abaissez la goulotte d'éjection et mettez le support au rebut. Voir Figure 2-12.

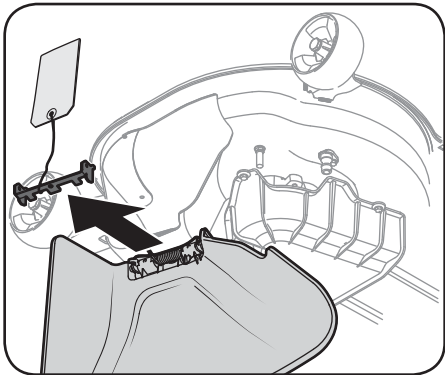


Figure 2-12

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe

AVERTISSEMENT ! N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE : Les roues anti-arrachage du plateau de coupe ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme et procédez comme suit :

1. Vérifiez que la pression des roues est correcte et égale dans tous les pneus.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau, tant d'avant en arrière que d'un côté à l'autre. Voir le chapitre «Entretien et réglages» quant à la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
4. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou de guidage doivent se trouver de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po au-dessus du sol, effectuez le réglage suivant:
- a. Enlevez le contre-écrou (a) qui maintient l'un des boulons à épaulement d'une roue de guidage sur le plateau de coupe. Démontez la roue de guidage et le boulon à épaulement. Voir la Figure 2-13.

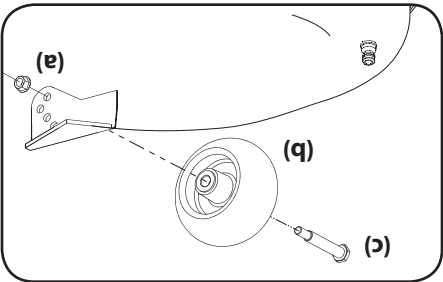


Figure 2-13

- b. Insérez le boulon à épaulement dans l'un des quatre trous indexés sur le support de la roue de guidage avant, pour obtenir entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ po de dégagement avec le sol.
- c. Notez le trou indexé dans lequel la roue a été remplacée et installez l'autre roue de guidage dans le trou indexé respectif de l'autre support.

REMARQUE : Consultez le chapitre «Entretien du produit» dans cette notice pour des renseignements plus détaillés concernant divers réglages du plateau de coupe.

Installation des câbles de la batterie

Proposition 65 – Californie
AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

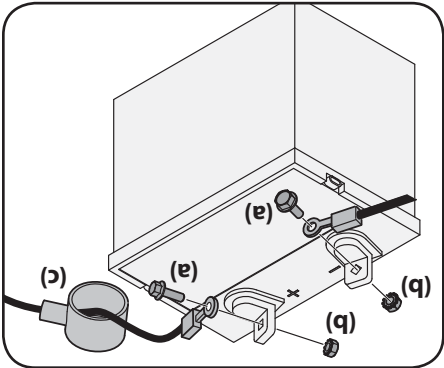
AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF. Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

NOTE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon (a) et l'écrou à six pans(b). Voir la Figure 2-8.
2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon (a) et l'écrou à six pans (b). Voir la Figure 2-14.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

NOTE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargée-la selon les instructions dans la notice «Entretien du produit» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Figure 2-14

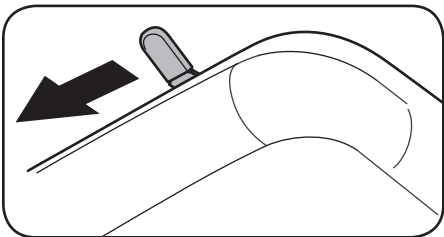


Réglage du siège

Le réglage du siège diffère d'un modèle à l'autre. Suivez les instructions correspondant au vôtre. Poussez le levier vers la gauche et maintenez-le. Avancez ou reculez le siège, puis relâchez le levier. Vérifiez que le siège est bien calé en place avant de démarrer le tracteur. Voir la Figure 2-15.

Réglage par levier

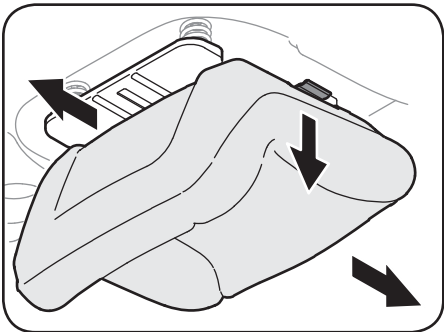
Figure 2-15



Manette de réglage latérale

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 2-16.

Figure 2-16



Réglage du siège

Faites le plein avec une essence

Faites le plein du réservoir avec une essence ordinaire sans plomb de qualité (le goulot se trouve à côté du moteur sur la gauche de la tondeuse). Ne remplissez pas le réservoir excessivement et prévoyez de laisser un pouce d'espace pour l'expansion du carburant.

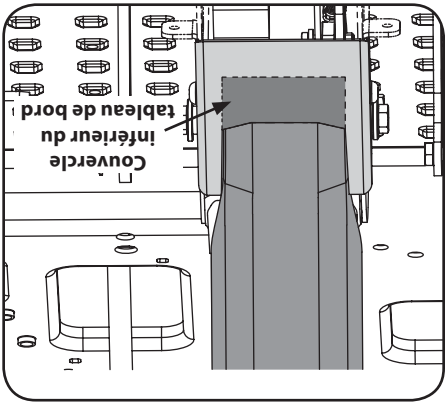


Figure 2-5

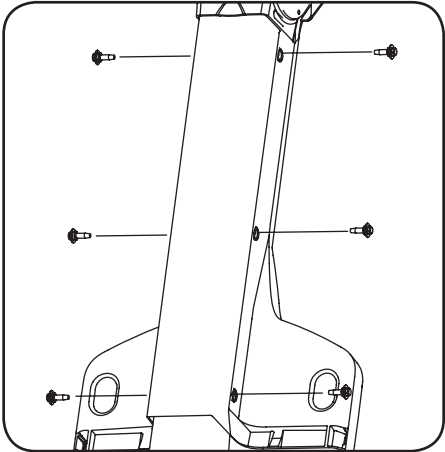


Figure 2-6

Note : Ne serrez pas trop les boulons, sinon vous risquez d'endommager le tableau de bord.

Volant de direction

1. La boulonnerie nécessaire à l'installation du volant (a) a été placée sous le capuchon du volant (b). Ouvrez soigneusement le capuchon du volant (b) pour sortir le sachet de boulonnerie. Voir la Figure 2-7.

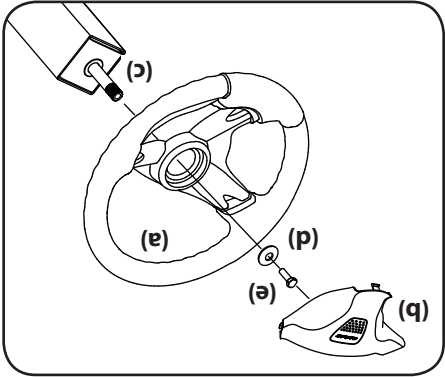


Figure 2-7

2. Redressez les roues du tracteur vers l'avant et positionnez le volant (a) au-dessus de la colonne de direction (c).

3. Placez la rondelle plate et la rondelle Belleville (d) sur l'arbre de direction. Maintenez-les avec une vis hex. Voir la Figure 2-7.

4. Placez le capuchon du volant (b) au milieu du volant et appuyez jusqu'à ce qu'il s'emboîte. Appuyez jusqu'à ce qu'il s'emboîte. Voir la Figure 2-7.

Installation du siège du conducteur

Sur certains modèles, la cuvette du siège est attachée au dossier. Sur d'autres modèles, elle est déjà installée sur le support. Lisez les instructions correspondant à votre modèle.

La cuvette est attachée au dossier

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

NOTE : Le commutateur et la cuvette du siège sont attachés au siège pour l'expédition.

1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction.

NOTE : Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

2. Enlevez les deux boulons à épaulement (a) et les deux contre-écrous (b) qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 2-8.

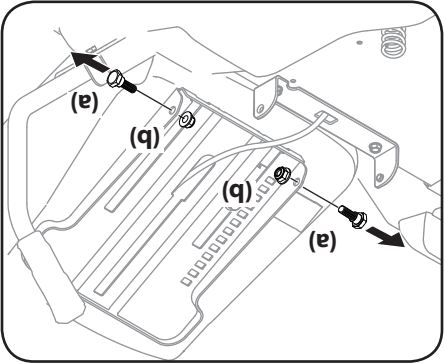


Figure 2-8

3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement (a) et les contre-écrous (b) enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 2-9.

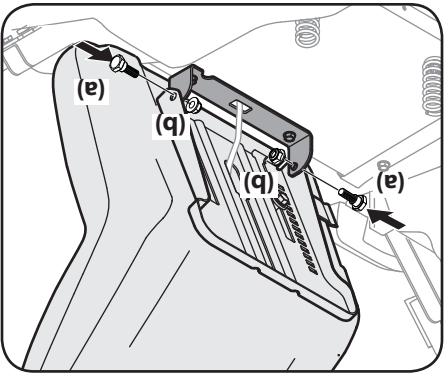


Figure 2-9

NOTE : Pensez à enfoncer l'excès de fil du faisceau de fils dans le trou du socle du siège avant de continuer.

Le support est déjà en place

Procédez comme suit pour installer la cuvette :

Note : L'interrupteur du siège est attaché à la cuvette pour le transport. Vous pourriez avoir besoin d'aide pour maintenir le support.

1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction.

NOTE : Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

2. Fixez la cuvette au support avec les quatre boulons fournis à cet effet (a). Insérez les boulons et fixez-les avec les écrous (b) comme sur la Figure 2-10. Serrez bien les écrous.

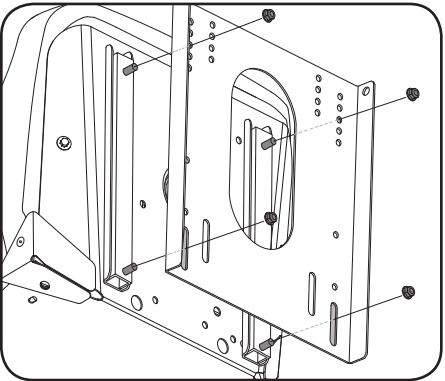


Figure 2-10

Abaissez le déflecteur de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas installé et en position abaissée.

NOTE : Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 46", 50" ou 54", passez à l'étape 6.

1. Retirez les clés attachées sur le support de la goulotte.

2. Retirez l'écrou bloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.

3. Placez la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe en insérant les pattes de la goulotte d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir la Figure 2-11.

4. Lorsque les pattes sont insérées dans les trous du plateau de coupe, glissez la goulotte d'éjection vers l'arrière de l'appareil jusqu'à ce que le trou du boulon sur la goulotte d'éjection s'aligne avec le trou du plateau de coupe. Voir la Figure 2-11.

5. Fixez la goulotte d'éjection en place avec l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal retires à l'étape 2. Serrez-les à un couple de 102-124 po-lb. Voir la Figure 2-11.

6. Pour les modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po, 50 po ou 54 po, la goulotte est expédiée avec deux supports qui la fixent en position verticale. Retirez les supports de la goulotte avant d'utiliser le tracteur.

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été spécialement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité.

Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement.

Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opel.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

à un lieu.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Retirez l'emballage supérieur de la palette d'expédition et coupez toutes les bandes et toutes les sangles qui retiennent le tracteur à la palette.
2. Si le plateau de coupe n'est pas placé à la plus haute position de coupe (complètement vers l'arrière), relevez le plateau de coupe à la plus haute position à l'aide du levier de relevage du plateau de coupe. Consultez la section Commandes et caractéristiques pour savoir comment relever et abaisser le plateau de coupe.
3. Désengagez le frein de stationnement.
4. Embraquez les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur pour déplacer celui-ci sans le mettre en marche. Ces tiges se trouvent sur l'arrière du tracteur, sur l'intérieur de chaque roue arrière. Pour embraquer chaque tige de dérivation, tirez-la vers l'extérieur(a) et vers la droite (b) pour la bloquer. Voir la Figure 2-1.

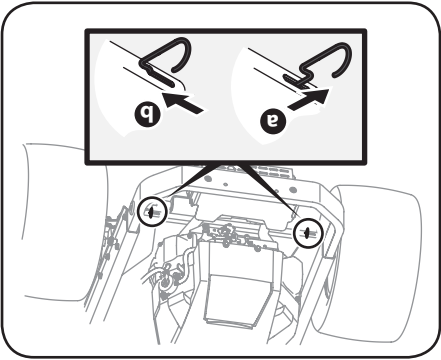


Figure 2-1

5. Débrayez les tiges en inversant a et b après avoir déplacé le tracteur. Voir la Figure 2-1.
6. Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-le de côté pour l'utiliser plus tard.

Colonne du volant de direction

1. La colonne du volant de direction est inclinée à fond vers l'arrière. Placez la colonne du volant de direction à l'une des deux positions et maintenez-la en place avec les vis hex. et les rondelles plates emballées séparément. Voir la Figure 2-2.

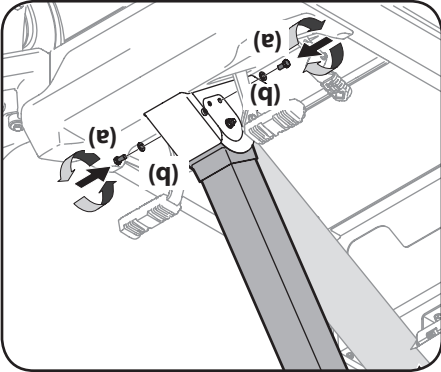
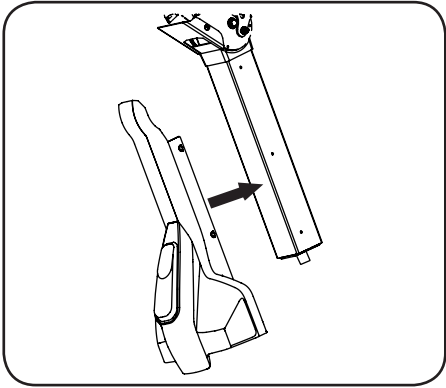


Figure 2-2

Installation de la colonne de direction inclinable (sur les tracteurs dotés d'un volant inclinable)

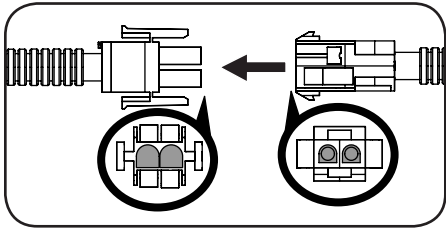
- La colonne de direction est rabattue pour faciliter le transport. Relevez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le volant sera alors en position basse mais vous pourrez le relever encore plus si vous le désirez. Consultez la section **Commandes** et fonctions pour ce faire.
3. Vous le désirez. Consultez la section **Commandes**

Figure 2-4



2. Plaquez le faisceau contre le fond de la colonne du tableau de bord, puis embotez celle-ci sur la colonne de direction. La colonne du tableau de bord doit être insérée dans le trou à la base de la colonne de direction. Voir les Figures 2-4 et 2-5.

Figure 2-3



1. Raccordez le faisceau des phares (de 12 V) au faisceau principal. Veillez à bien embôter les fiches. Voir la Figure 2-3.

Mise en place du tableau de bord (le cas échéant)

NOTE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opel.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Inclinomètre

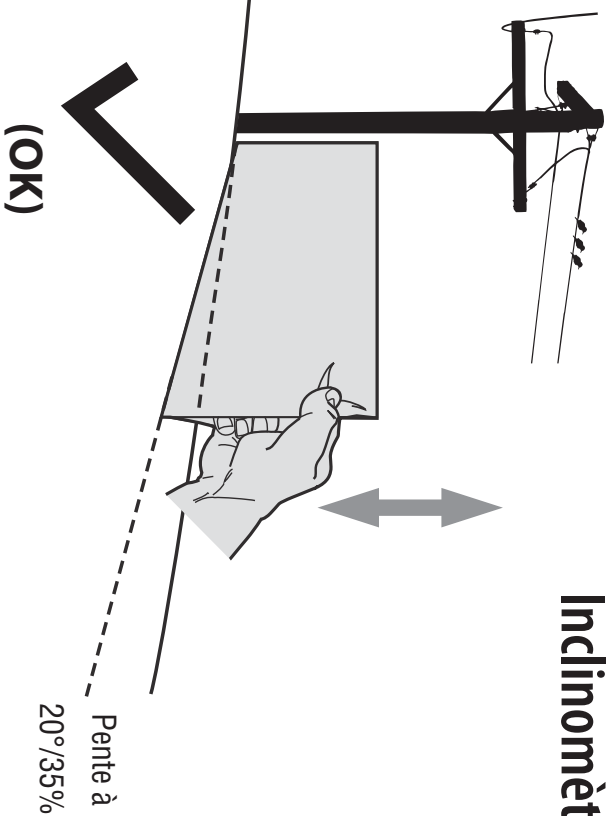


Figure 1

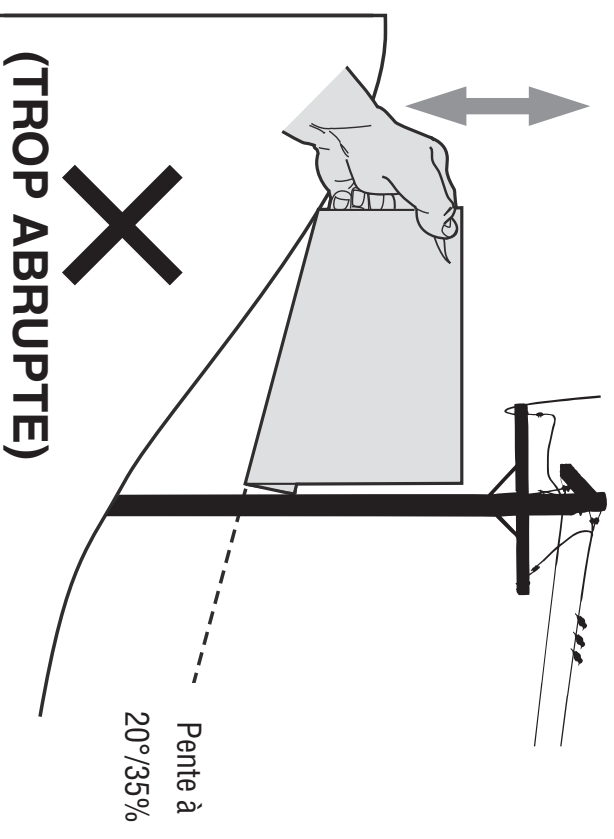


Figure 2

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTÉ POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

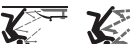
1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

Ligne pointillée à 20°/35%



AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 20 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas à travers la pente. Travaillez de haut en bas d'une pente inférieure à 15 degrés. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Si l'appareil s'arrête en montant une pente, dé-brayez les lames et descendez la pente lentement.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Évitez l'accumulation de débris. L'accumulation de débris peut provoquer un incendie.



AVERTISSEMENT : Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

- 8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
- 9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débarrachez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
- 10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
- 11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.



Pare-étincelles

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'Agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Threeway Catalyst (TWC) le cas échéant. Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.



AVERTISSEMENT : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Priez de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bornes et cosse de batterie et d'autres accessoires annexes contenant du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.

7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des nus, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.

22. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrazayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez la machine.

23. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.

24. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.

25. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.

26. Débrazayez tous les embayages des accessoires, réglez le frein de stationnement à la position « ON » et placez les manettes de conduite de droite et de gauche au point mort avant de mettre le moteur en marche.

27. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une paille de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds. L'absencce du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.

9. Portez des chausssures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.

10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.

11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds. L'absencce du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.

12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.

13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondrez pas.

14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.

15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.

17. Ne transportez JAMAIS de passagers.

18. N'utilisez pas cet appareil pour le remorquage.

19. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident. Familiarisez-vous avec le système de sécurité qui arrête les lames en marche arrière. Si le dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à une station technique agréée pour le faire inspecter et réparer au besoin.

20. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.

21. Débrazayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.

28. N'utilisez que des accessoires et équipement d'incendie.

29. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.

30. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si l'inclinomètre, la pente est supérieure à 20°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.

2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrazayez les commandes rapidement.

3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.

4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.

5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.

Notice d'utilisation

Tondeuse à rayon de braquage zéro
Volant de direction

Table des matières

Consignes de sécurité.....	2	Entretien du produit	16
Assemblage et Montage.....	6	Pièces de rechange/Garantie	
Commandes & Fonctionnement.....	9	Voir document séparé	

AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE
D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT
DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Service à la clientèle : 1-800-668-1238