Operator's Manual

Zero Turn Tractor
Lapbar

Table of Contents

Safe Operation Practices 2
Assembly & Set-Up 6
Controls & Operation 9
Product Care 15
Parts/Warranty ..... See Separate Supplement

⚠ WARNING

READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.

For Customer Service - 1-800-668-1238

Form No. 769-12056A
(October 10, 2017)

WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!

CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Do not use the machine for towing.
19. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not fuctioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
20. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
21. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
22. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place drive control levers in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
23. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
26. Disengage all attachment clutches, set the parking brake to the 'ON' position and move the RH and LH drive control levers to the neutral position before attempting to start the engine.
27. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
28. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
29. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
30. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow across slopes, not up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed so that you will not have to stop

while on the slope. Avoid starting or stopping on a slope. If the tires are unable to maintain traction, disengage the blades and proceed slowly and carefully straight down the slope.

4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid acceleration or deceleration could cause the front of the machine to lift and rapidly roll over backwards, which could cause serious injury.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then turn slowly uphill and use extra care while turning.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
    a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
    b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
    c. To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children.
    d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
    e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
    f. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
    g. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
    a. Use only an approved gasoline container.
    b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
    c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
    d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
    e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
    f. Never fuel machine indoors.
    g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
    h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½" below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
    i. Replace gasoline cap and tighten securely.
    j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
    k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
    l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
    m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized dealer.
4. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by an authorized dealer.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. California models may also include a carbon canister. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor

WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER — ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER — ROTATING BLADES Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING — ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER — ROTATING BLADES Look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING — THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	DANGER — SAFETY DEVICES Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	WARNING — BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING — SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow up and down slopes. Mow across slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	WARNING — HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — FIRE HAZARD Allow machine to cool before fueling or storing.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not drive through piles of dry leaves or tall grass.
	WARNING — FIRE HAZARD Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.

WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Slope Gauge

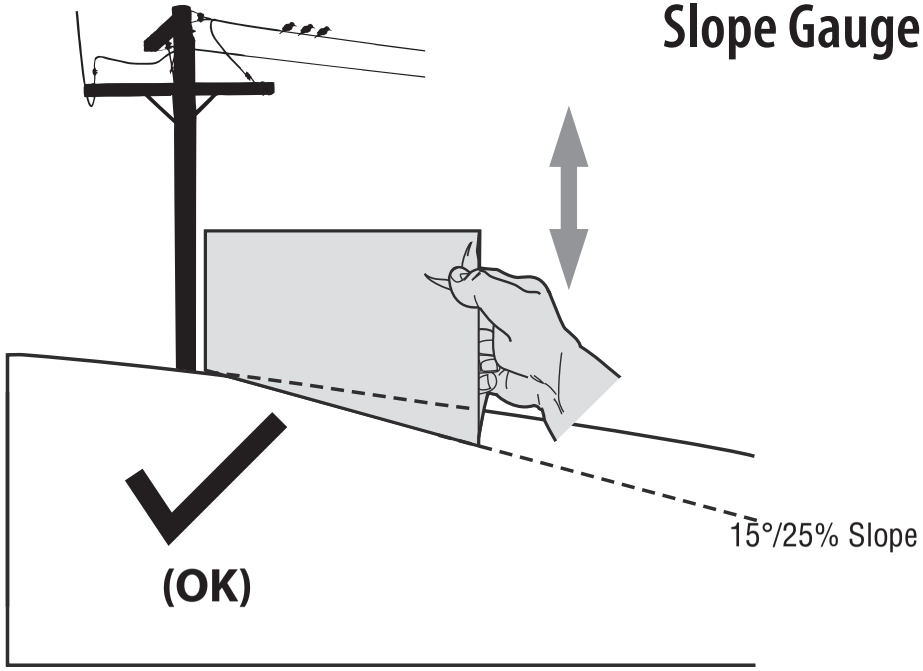


Figure 1

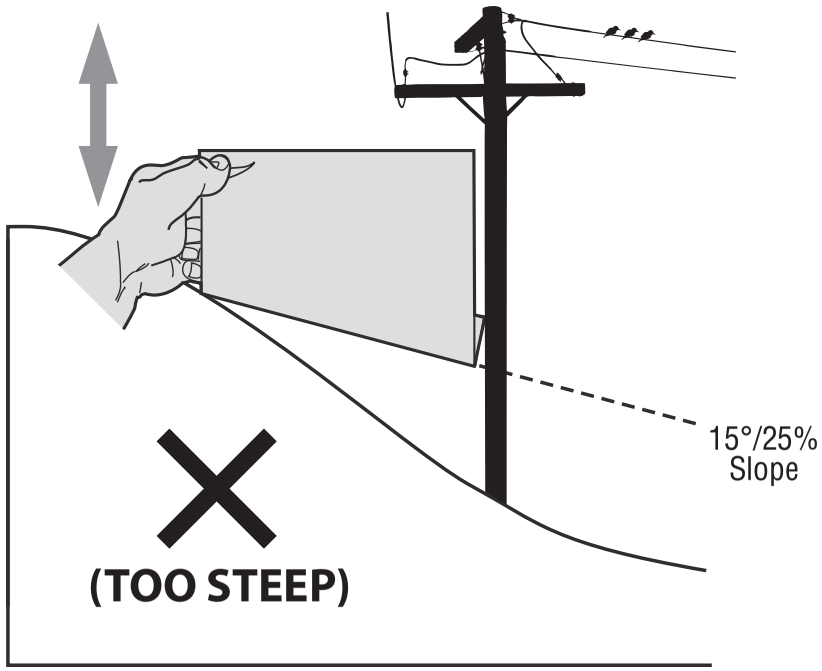


Figure 2

15°/25% dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

Note: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Note: All references in this manual to the left or right side and front or back of the tractor are from the operating position only. Exceptions, if any, will be specified.

Tractor Preparation

Manually Moving the Tractor

1. Engage the transmission bypass rods, one on each side of the tractor, to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rods are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel. Engage the bypass rods by pulling each one out (a) and to the right (b) to lock it into place. See Figure 2-1.

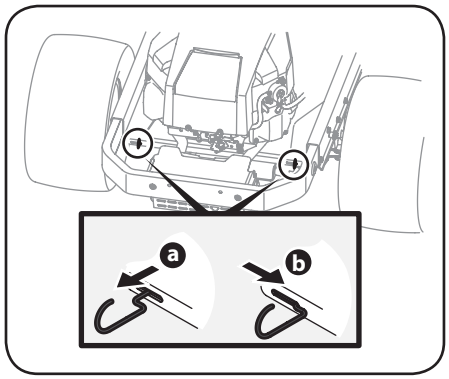


Figure 2-1

2. Disengage the bypass rods by reversing the steps after moving the tractor. See Figure 2-1.
3. Remove the deck wash system nozzle adapter from the manual bag and store for future use.

Install Operator's Seat

To install the seat proceed as follows:

Note: The seat is shipped with the seat switch and seat pan attached.

1. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers to the tractor. Remove any packing material.

   Note: Be careful not to cut the wiring harness connecting the seat and the seat switch.

2. Remove the two shoulder screws (a) and lock nuts (b) in the seat pan as shown in Figure 2-2.

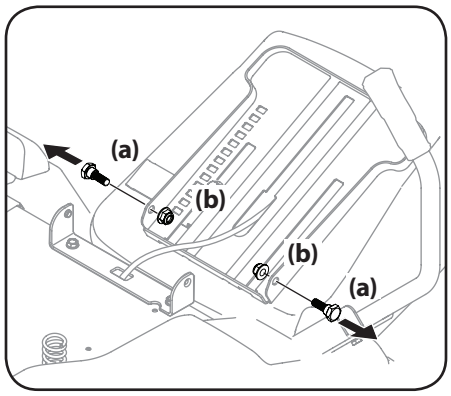


Figure 2-2

3. Rotate the seat into position and secure the seat into place with the previously removed shoulder screws (a) and lock nuts (b). Be careful not to crimp or damage the wire harness while installing the seat. See Figure 2-3.

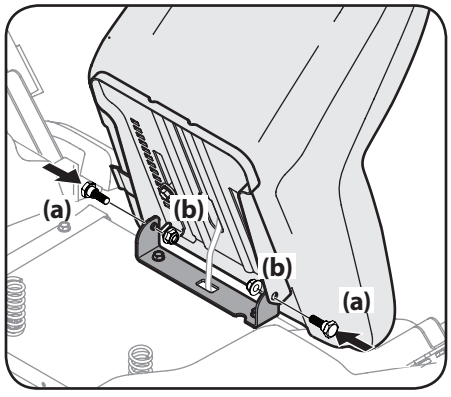


Figure 2-3

Note: Be sure to push the excess wire from the wire harness into the seat box hole before continuing.

Position Drive Control Levers

The drive control levers of the tractor are lowered for shipping purposes. The hex screws and flat washers that normally secure the control levers in their operating position are in a hardware pack inside your manual bag. The control levers must be repositioned to operate the tractor. To reposition the control levers for operation, proceed as follows:

1. Remove the hex screws (a) and flat washers (b) from the hardware pack in your manual bag. See Figure 2-4.

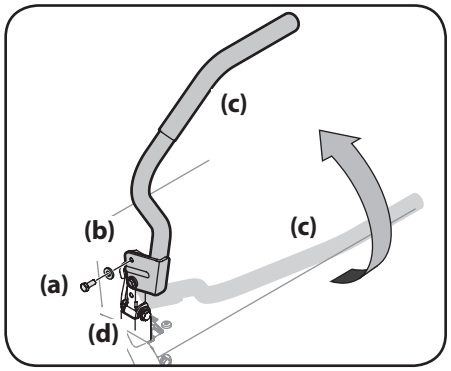


Figure 2-4

2. Lift and swing that control lever (c) upward until the slotted hole in the control lever (c) bracket aligns with one of the holes in the pivot bracket (d). See Figure 2-4.
3. Slide the flat washer (b) onto the hex screw (a). From the outside, insert the hex screw (a) with the flat washer (b) through the control lever bracket (c) and the hole of the pivot bracket (d). See Figure 2-4. Using a ½" wrench snug the hex screw (a), but do not fully tighten.
4. Note the relative position of the control lever (c) to the pivot bracket (d), then repeat the previous steps to reposition the other control lever (c) in approximately the same position.

Note: Torque the hex screws (a) down tightly to prevent the control levers (c) from slipping out of position.

5. Refer to "Adjusting the Drive Control Levers" in the Product Care section for instructions for the final adjustment of the levers.

Lower Deck Discharge Chute Deflector

WARNING : Never operate the mower deck without the chute deflector installed and in the down position.

Note: For models with a 46", 50" and 54" Deck skip ahead to step 6.

1. Remove the keys that are attached with a zip tie to the chute bracket.
2. Remove the flange lock nut and hex screw from the deck.
3. Place the chute deflector on the deck, be sure to insert the tabs on the chute deflector into the holes on the deck. See Figure 2-6.

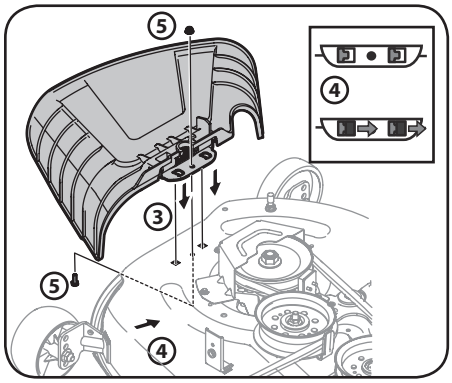


Figure 2-5

4. When the tabs are installed in the deck, slide the chute deflector toward the rear of the tractor until the bolt hole in the chute deflector aligns with the hole in the deck. See Figure 2-6.
5. Secure the chute deflector in place with the flange lock nut and hex screw removed in step 2. Tighten to 102-124 in-lbs. See Figure 2-6.
6. On models with a 46", 50" and 54" decks the chute is shipped attached and with a stop bracket holding the chute upright. The stop brackets must be removed prior to operating the tractor.
7. Holding the chute deflector fully upward, remove the shipping brace. Lower the chute deflector and discard the shipping brace. See Figure 2-7.

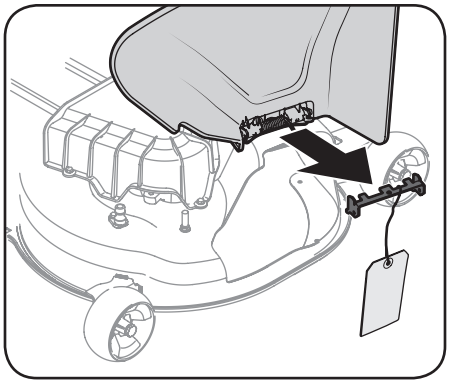


Figure 2-6

Setting the Front Gauge Wheels

WARNING : Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Note: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows:

1. Check the tire pressure, make sure the pressure is correct and equal on all tires.
2. Make sure the deck is level, both front-to-back and side-to-side. See the Maintenance & Adjustments section for deck leveling information and instructions.
3. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting.
4. Check the wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck wheels should have between ¼" and ½" clearance above the ground. Proceed as follows to adjust the wheels:
   a. Remove the lock nut (a) securing one of the front gauge wheel (b) shoulder screws (c) to the deck. Remove the gauge wheel (b) and shoulder screw (c). See Figure 2-8.

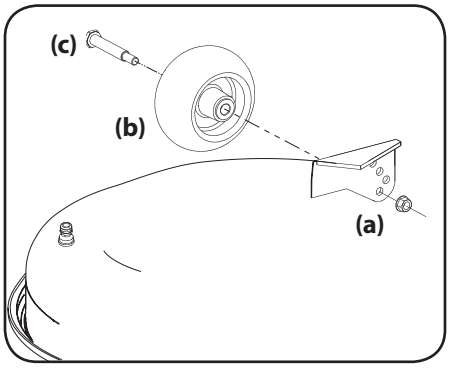


Figure 2-7

   b. Insert the shoulder screw into the one of four index holes in the front gauge wheel bracket that will give the gauge wheel a ¼-½" clearance with the ground.
   c.
   d. Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the other front gauge wheel into the respective index hole of the other front gauge wheel bracket.

Note: Refer to Adjusting the Deck in the Product Care section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Connecting the Battery Cables

California **PROPOSITION 65**
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

CAUTION : When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

Note: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (–).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-8.

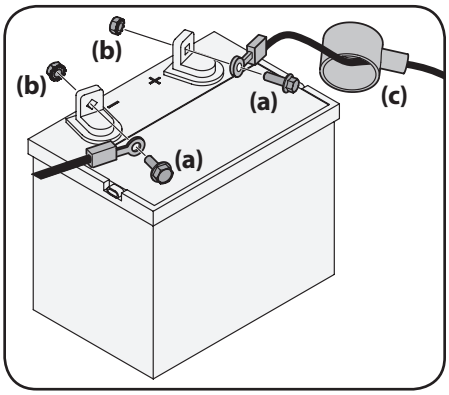


Figure 2-8

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (–) with the bolt (a) and hex nut (b). See Figure 2-8.
3. Position the red rubber boot (c) over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

   Note: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Product Care section prior to operating the tractor.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 2-10.

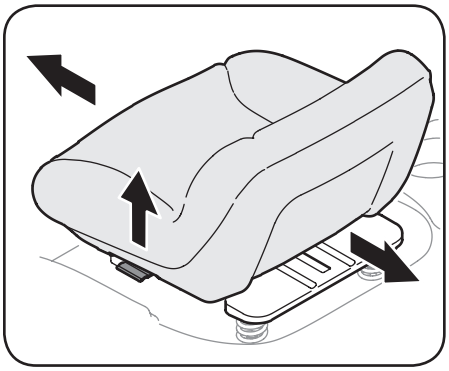


Figure 2-9

Fuel Fill-Up

Using a good grade of unleaded regular gasoline, fill the tank (beside the engine on the left side of the mower). When the fuel tank reaches one inch from the top of the tank, stop, DO NOT OVERFILL. Space must be left for expansion.

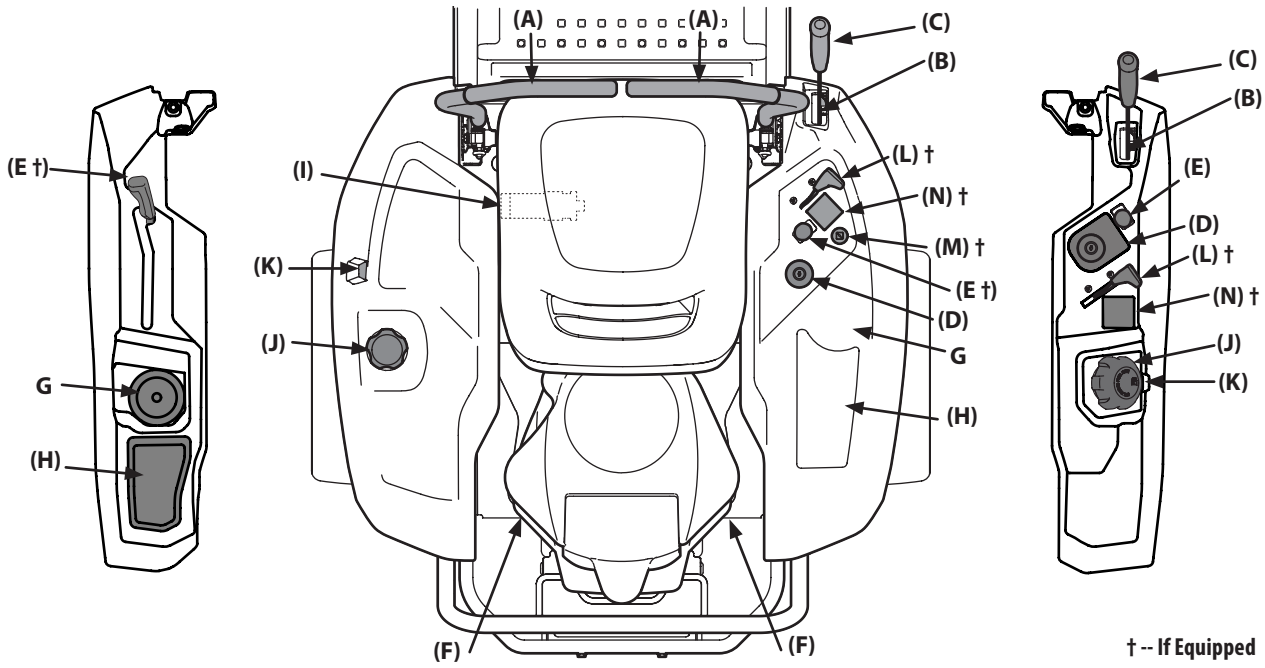


Figure 3-1

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

NOTE: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

RH & LH Drive Control Levers (A)

The RH and LH drive control levers are located on each side of the operator's seat. These hinged levers pivot outward to open space to permit the operator to either sit in the tractor seat, or to dismount the tractor. The drive control levers must be fully opened out and in the neutral position to start the tractor engine. When the drive control levers are fully outward, the parking brake is also engaged.

Each drive control lever controls the respective transmission. Consequently, these levers control all of the movements of the tractor. Driving and steering utilizing these control levers is quite different from conventional tractors, and will take some practice to master. Refer to Operation for instructions on using the drive control levers.

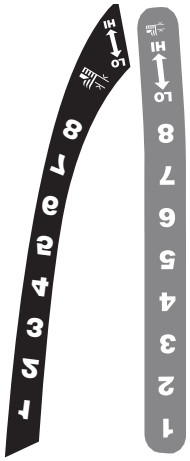
Deck Height Index (B)

For tractors with an eight (8) notch deck height index, the cutting height ranges from 1" to 4". For tractors with a seven (7) notch deck height index, the cutting height ranges from 1-1/2" to 4". Each notch corresponds to approximately a 1/2" change in the deck height position ranging from 1" or 1-1/2" at the lowest notch to 4" at the highest notcht.

Deck Lift Handle (C)

The deck lift handle is used to raise and lower the mower deck.

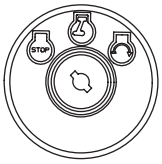
Pull the deck lift handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the deck lift handle to the right until fully in the index notch.



Ignition Module (D)

WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Ignition Module (If equipped)



The ignition switch has three positions:

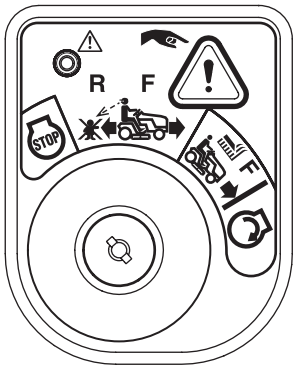
STOP — The engine and electrical system is turned off.

RUN — The riding mower electrical system is energized.

START — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts

NOTE : To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.

Ignition Module w/ Reverse Caution Mode (If equipped)



To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.

WARNING: Prior to operating the tractor, refer to both **Safty Interlock Switches** and **Starting The Engine** in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

Cup Holder (G)

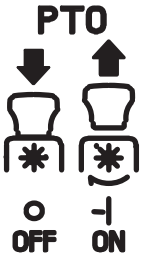
The cup holder is located on the top of the console.

Storage Tray (H)

The storage tray is located to the rear of the console.

Power Take-Off (PTO)

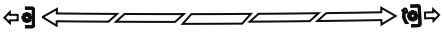
Electric PTO



The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the "OFF" position when starting the engine.

Manual PTO



The PTO/blade engage handle is located on the right fender. Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. See the Operation section for information and instructions on using the PTO.

Transmission Bypass Rods (F)

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located on the rear of the tractor, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.

WARNING: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

Seat Adjustment Lever (I)

The seat adjustment lever is located under the seat. The seat adjustment lever allows for adjustment forward or backward of the operator's seat. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on adjusting the seat position.

Fuel Tank Cap (J)

Turn the fill cap approximately ¼ turn and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor. Fill tank to the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn approximately ¼ turn clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

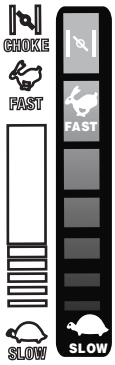
WARNING: Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

Fuel Level Window (K)

The fuel level window is located outside of the console and shows the level of fuel in the gas tank.

Throttle/Choke Control Lever or Throttle Control (L)

Throttle/Choke Control (If equipped)



When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

- Push the throttle/choke control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle/choke control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the mower deck is engaged.
- Pull the throttle/choke control handle rearward to decrease the engine speed.
- When starting the engine, push the control handle fully forward into the "CHOKE" position.
- After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.

Throttle Control (If equipped)

When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the throttle control in the fast position (full throttle) when the tractor is being driven and the tractor deck is engaged.

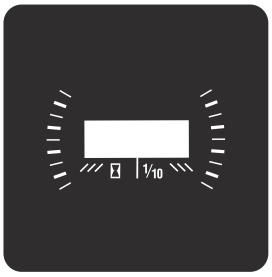
Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.

Choke Control (If equipped) (M)

The choke control is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Hour Meter (N †)

LCD Service Minder & Hour Meter (If so equipped)



When the key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the LCD service minder & hour meter will briefly display the battery voltage, followed by the tractor's accumulated hours.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The LCD service minder will remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil, air filter service, low engine and low battery warnings.

Change Oil

The LCD will display the letters "CHG", followed by the letters "OIL", followed by the letters "SOON", then finally followed by the meter's accumulated time. "CHG/OIL/SOON/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 50 hours. This oil service minder interval will occur every 50 hours. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual

Low Oil

NOTE: The low oil pressure function only works if the engine is equipped with an oil pressure switch.

The letters "LO" followed by the letters "OIL", then followed by the meter's accumulated time will indicate the engine has low oil pressure. This is common when starting an engine. The indicator will remain active until the engine sufficiently builds pressure after starting. If it remains on with the engine at full speed and after a few minutes of operation, stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil is low, add as instructed in the Engine Operator's Manual. If the oil level is correct and the indicator persists, contact an authorized service dealer.

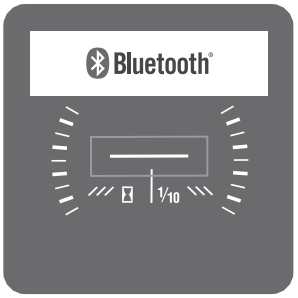
Low Battery

At startup, the battery voltage is briefly displayed then changes to accumulated hours. The letters "LO" will display followed by the letters "BATT" and then followed by the meter's accumulated time. "LO/BATT/TIME" is displayed on the LCD when the voltage drops below 11.5 volts. When this occurs, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Product Care section of this manual or have the charging system checked by your local service dealer.

Air Filter Service

The letters "CLN" will display, followed by the letters "AIR", followed by "FILT", then followed by the meter's accumulated time. "CLN/AIR/FILT/TIME" will alternate on the display for 7 minutes after the meter reaches 25 hours. This air filter service minder time interval will be every 25 hours. On intervals that are common with oil service, the oil message will be displayed first followed by the air filter message.

LCD Service Minder & Hour Meter w/ Bluetooth® (If equipped)



Connect your Bluetooth® enabled LCD service minder & hour meter to your smartphone by downloading the App for your Bluetooth® capable Android or iOS device.

The App's automated maintenance dashboard and log will help you keep your machine running at peak performance and protect your investment by tracking total hours across the lifetime of your equipment.

Receive alert notifications when it's time to perform essential maintenance tasks. Your dashboard provides real time monitoring and indicates when it's time for you to check or change the oil, air filter, blades or battery. The App also enables you to locate and contact service centers, access step-by-step instructions to perform routine maintenance and purchase replacement parts directly from your mobile device.

Simply download the app and follow the quick step-by-step instructions on how to sync your mobile device with your equipment.

Headlights (Not shown) (If equipped)

The headlights are located on the front of the frame. The headlights are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Operation

General Safety

- RECEIVE INSTRUCTION — Entirely read this operator's manual. Learn to operate this machine SAFELY. Do not risk INJURY or DEATH. Allow only those who have become competent in its usage to operate this tractor.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position and the RH and LH drive control levers moved fully outward in the neutral position.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- NO RIDERS! Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the tractor before and while backing up.
- DO NOT direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Tractors can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat: Shut off the PTO, move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position, shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Operate the drive control levers smoothly and avoid any sudden movements of the drive control levers when starting and stopping. Keep a firm grip on the drive control levers.
- Be careful when operating near roadways. Stop the tractor motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the tractor with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the tractor, and could contribute to a tractor rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.
- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the tractor or park the tractor over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

Before Operating Your Tractor

- Before you operate the tractor, study this manual carefully to familiarize yourself with the operation of all the instruments and controls. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.
- This engine is certified to operate only on clean, fresh, unleaded regular gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Unleaded gasoline is recommended because it leaves less combustion chamber deposits and reduces harmful exhaust emissions. Leaded gasoline is not recommended and must not be used where exhaust emissions are regulated.

  Note: Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Check the engine oil level.
- Clean the air cleaner element if necessary.
- Check the tire inflation pressures.
- Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility and for maintaining complete control of the tractor.

Safety Interlock System

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the tractor's seat with the PTO lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the key in the NORMAL MOWING MODE/RUN position, the PTO will automatically shut OFF if the PTO lever is moved into the engaged (ON) position with the drive control levers in position for reverse travel.
- The engine will automatically shut OFF if the mulch plug, deck chute or bagger chute is removed, regardless of whether the parking brake is engaged or the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.

WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine

WARNING: For personal safety, the operator must be sitting in the tractor seat when starting the engine.

1. Operator must be sitting in the tractor seat with the drive control levers fully outward in neutral (parking brake on). See Figure 3-2.

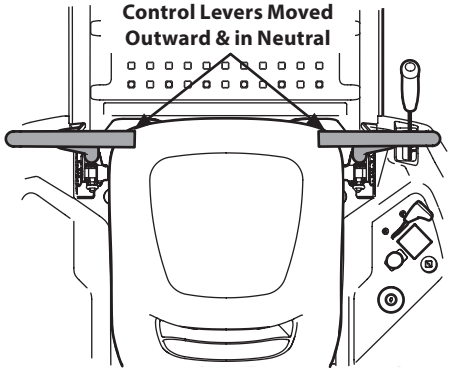


Figure 3-2

2. Make certain the PTO is in the "OFF" position. Move the choke control or throttle/choke control into the full choke position. Move the throttle control to midway between its slow and fast positions on models with a separate choke control.

   Note: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
3. Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING/ RUN position.

CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

4. As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever rearward past the choke detent position or slowly disengage the choke on models with a separate choke. Do not use the choke position to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.
5. Allow the engine to run for a few minutes at mid-throttle before putting the engine under load.
6. Observe the hour meter/indicator panel. If the battery indicator light or oil pressure light come on, immediately stop the engine. Have the tractor inspected by your authorized service dealer.

Cold Weather Starting

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

1. Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
2. Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
3. Follow the previous instruction for Starting the Engine.

Using Jumper Cables To Start Engine

WARNING: Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the tractor must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

1. Connect the end of one cable to the disabled tractor battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
2. Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled tractor, as far from the battery as possible.
3. Start the disabled tractor following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
4. Have the tractor's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

Stopping the Engine

1. Disengage the PTO.
2. Move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position.
3. Move the throttle control to midway between the slow and fast positions.
4. Turn the key to the STOP position and remove the key from the ignition module.

   Note: Always remove the key from the ignition module to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

Practice Operation (Initial Use)

Operating a zero-turn tractor is not like operating a conventional type riding tractor. Although and because a zero turn tractor is more maneuverable, getting used to operating the drive control levers takes some practice.

It is strongly recommended that you locate a reasonably large, level and open "practice area" where there are no obstructions, pedestrians, or animals. You should practice operating the tractor for a minimum of 30 minutes.

Carefully move (or have moved) the tractor to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the tractor at approximately ½-¾ throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Carefully practice maneuvering the tractor using the instructions in the following section "Driving the Tractor." Practice until you are confident that you can safely operate the tractor.

Driving the Tractor

WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls. See seat adjustment in the Assembly & Set-Up section.
2. Move the RH and LH drive control levers inward in the neutral position which also disengages the parking brake. Refer to Figure 3-3.

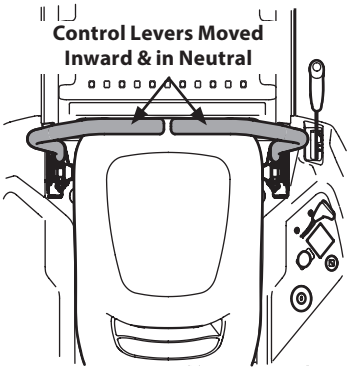


Figure 3-3

NOTE: Lap bars must be moved fully inward before pushing forward or backward to ensure brakes are fully disengaged. Parking the tractor on uneven terrain or a hill may cause the brakes to bind and not release fully. In this case the tractor will not drive when the lap bars are moved. If this happens, move the lap bar in the opposite direction slightly to take the load off the brakes and allow them to release fully.

NOTE: If the control levers are not even in the neutral position, refer to Maintenance & Adjustments for instructions to adjust the levers so that they are even.

3. Move the throttle to the full throttle position.

NOTE: Although the tractor's engine is designed to run at full throttle, when performing a practice session the tractor must be operated at less than full throttle. This only applies to practice.

WARNING: Always maintain a firm grip on the control levers. DO NOT release the control levers to slow or stop the tractor; move levers to neutral position using your hands.

4. To drive the tractor, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and continue with Driving the Tractor Forward in the next section.

Driving the Tractor Forward

WARNING: Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the tractor and could cause the tractor to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

1. Slowly and evenly move both drive control levers forward. The tractor will start to move forward. See Figure 3-4.

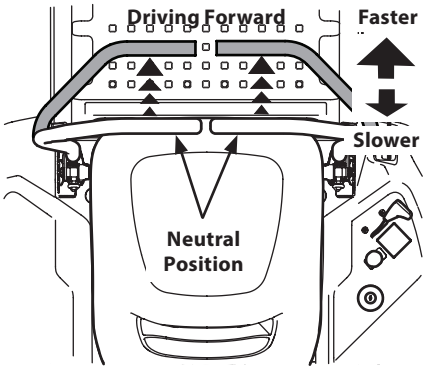


Figure 3-4

2. As the drive control levers are pushed farther forward the speed of the tractor will increase.
3. To slow the tractor move the drive controls lever rearward to attain the desired speed, or move the drive control levers to the neutral position to stop the tractor.

WARNING: Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the tractor or to return to neutral.

Turning the Tractor While Driving Forward

WARNING: When reversing the direction of travel, we recommend performing gradual 'U' turns where possible. Sharper turns increase the possibility of turf defacement, and could affect control of the tractor. ALWAYS slow the tractor before making sharp turns.

To turn the tractor while driving forward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is rearward of the other. The tractor will turn in the direction of the rearward drive control lever.

1. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right drive control lever. See Figure 3-5.
2. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left lever. See Figure 3-6.
3. The greater the distance between the two levers, the sharper the tractor will turn.

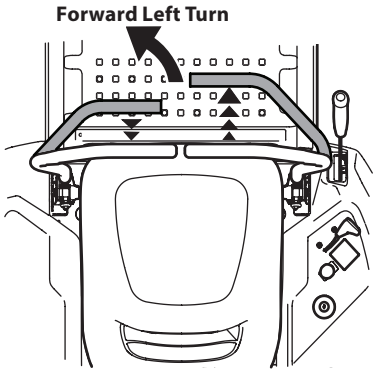


Figure 3-5

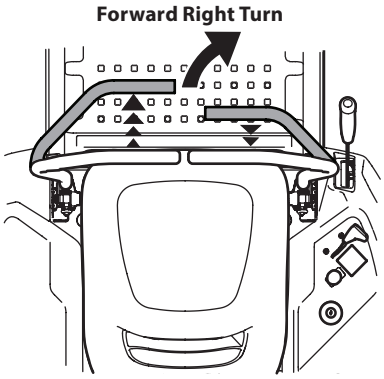


Figure 3-6

4. To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever forward.

   Note: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Driving the Tractor In Reverse

WARNING: Always look behind and down on both sides of the tractor before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction.

1. Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The tractor will start to move in the reverse direction. See Figure 3-7.

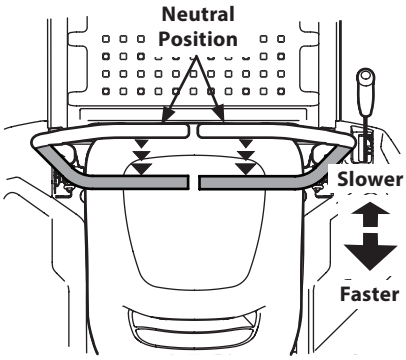


Figure 3-7

2. As the drive control levers are pushed farther rearward the speed of the tractor will increase.
3. To slow the tractor move the drive control levers forward to attain the desired speed, or move the drive control levers to the neutral position to stop the tractor.

Turning While Driving Rearward

To turn the tractor while driving rearward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is forward of the other. The tractor will turn in the direction of the forward drive control lever.

1. To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right drive control lever. See Figure 3-8.

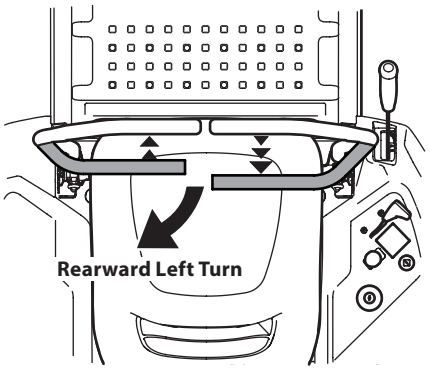


Figure 3-8

2. To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left drive control lever. See Figure 3-9.

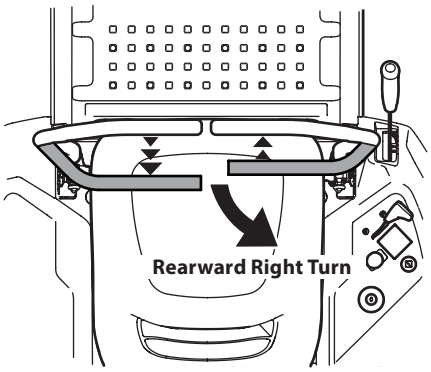


Figure 3-9

3. The greater the distance between the two drive control levers, the sharper the tractor will turn.
4. To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other drive control lever rearward.

   Note: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

Reverse Caution Mode (If equipped)

The REVERSE CAUTION MODE position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

Note: Mowing in reverse is not recommended.

WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

Note: The operator MUST be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (a) position to the REVERSE CAUTION MODE (b) position of the ignition module. See Figure 3-10.

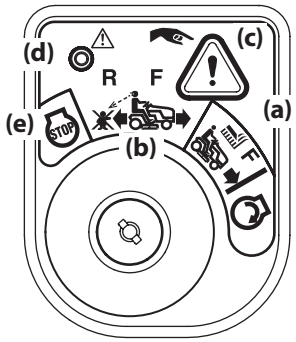


Figure 3-10

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON (c) at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light (d) at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 3-10.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING (a) position.
6. The REVERSE CAUTION MODE (b) will remain activated until:
   a. The key is placed in either the NORMAL MOWING (a) position or STOP (e) position or
   b. The operator leaves the seat.

Executing a Zero Turn

WARNING: When executing a zero turn, the tractor MUST BE STOPPED. Executing a zero turn while the tractor is moving can significantly reduce your control of the tractor and will cause severe turf defacement.

1. Stop the forward or reverse motion of the tractor by moving the two drive control levers to neutral.
2. To turn clockwise, move the left drive control lever forward while simultaneously moving the right drive control lever rearward. See Figure 3-11.

To turn counterclockwise, move the right drive control lever forward while simultaneously moving the left drive control lever rearward. See Figure 3-12.

Clockwise Zero Turn

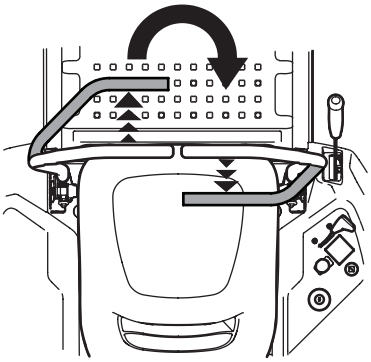


Figure 3-11

Counterclockwise Zero Turn

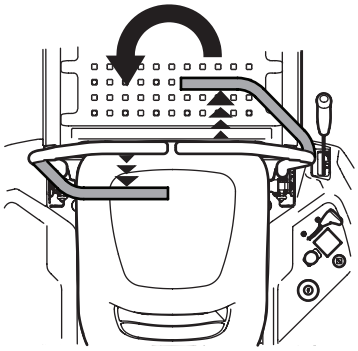


Figure 3-12

Stopping the Tractor

1. Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the tractor.
2. Push the PTO downward to the OFF position.
3. Use the deck lift handle to raise the deck to its highest position.
4. If dismounting the tractor, move the drive control levers fully outward in the neutral position which also engages the parking brake, move the throttle to the FAST position, turn the key to STOP and remove the from the ignition module.

WARNING: Do not leave the seat of the tractor without disengaging the PTO and moving drive control levers fully outward in the neutral/parking brake engaged position. If leaving the tractor unattended, turn the ignition key off and remove key.

Driving On Slopes

Refer to the slope gauge in the Safe Operation Practices section to help determine slopes where you may not operate safely.

WARNING: Do not operate on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

1. Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the tractor using primarily the drive control lever on the downhill side of the tractor, with the uphill drive control lever remaining essentially in a fixed position.
2. Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
3. Use extra care and go slowly when turning downhill.

Operating the PTO

Operate the PTO as follows:

1. Move the throttle to approximately the mid-throttle position.
2. Pull the PTO upward to the "ON" position.
3. Advance the throttle to the operating speed (full engine speed).
4. The operator must remain in the tractor seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the PTO, the tractor's engine will shut off.
5. The PTO cannot be operated when the tractor is driving in the reverse direction with the REVERSE CAUTION MODE (if equipped) activated. The PTO will disengage when both drive control levers are moved to the reverse position. To re-engage the PTO, the drive control levers must be in the neutral or forward drive position and the PTO must be placed in the OFF (disengaged) position and then returned to the ON (engaged) position.

Mowing

WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

WARNING: Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

NOTE: Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the 'V" belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non grassy area before engaging the mower deck.

- Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Always operate the tractor with the throttle in the FAST position while mowing.
- On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
- Engage the PTO and move the throttle control or throttle/choke control to the FAST position.
- Lower the mower deck to the desired height setting using the lift handle.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the tractor forward, and keep the tractor headed directly toward the alignment point.

  Note: The speed of the tractor will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the control levers.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.
- When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
- Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3".
- Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
- To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.

WARNING: Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

NOTE: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

- Place the drive control levers in the neutral/parking brake engaged position,
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

Checking the Safety Interlock Circuits

Periodically check the safety interlock circuits to ensure they are working properly. If a safety circuit is not working as designed, contact you Service dealer to have the tractor inspected. DO NOT operate the tractor if any safety circuit is not functioning properly. To check the safety circuits, proceed as follows:

1. Pull the PTO upward to the engaged position. Momentarily turn the ignition switch to the START position; the engine should not crank.
2. Move both control levers fully inward in the neutral position; then lift upward from the operator's seat. The engine should stop.
3. With both control levers fully outward in the neutral/parking brake engaged position, engage the PTO. Lift upward from the operator's seat; the engine should stop.
4. Start the tractor and move the control levers inward to the neutral operating position. Engage the PTO and move both control lever slowly into the slow reverse position with the key in the NORMAL MOWING/RUN; the PTO should disengage and the mower deck should stop.

Maintenance Schedule

	Before Each use	After First 5 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing	See Engine Manual
Check/Clean Engine Intake Screens & Cooling Fans *	✓						✓	
Check/Clean Exhaust Manifold, Muffler Pipe & Muffler Shields *	✓						✓	
Check/Clean Hood/Dash Panel Louvers *	✓						✓	
Check/Clean Around Fuses, Wiring and Wiring Harnesses *	✓						✓	
Check/Clean Around Transmission, Axle and Fans *	✓						✓	
Check Engine Oil Level	✓							
Check Air Filter for Dirty	✓							
Clean Battery Terminals			✓				✓	
Grease All Lubrication Points				✓			✓	
Check Blades/Sharpen or Replace as Needed			✓				✓	
Check Tire Pressure			✓				✓	
Inspect & Lube Deck Wheels				✓			✓	
Check Deck Level/Pitch				✓			✓	
Check Belts & Pulleys for Damage/Wear					✓			
Check That All Hardware is in Place & Secure						✓		
Check Spark Plug Condition & Gap #						✓	✓	✓
Engine Break-In Oil Change #		✓						✓
Change Engine Oil #					✓		✓	✓
Replace Oil Filter					✓		✓	✓
Clean or Change Air Filter #					✓			✓
Replace Fuel Filter					✓			✓
Have Valve Lash Checked & Adjusted †								✓

*-- Perform more often in dry conditions and/or when mulching

-- Refer to engine operator's manual for instructions specific to your engine

† -- Have this item performed by an authorized service dealer

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Post-Operation Tractor Care

After each operation of the tractor, the following procedures should be implemented to extend the life of your tractor and ensure safe operating conditions.

WARNING! Failure to follow these recommendations may result in serious injury to yourself or others and may cause damage to the tractor.

Deck Wash System

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the deck wash system to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
2. Move the tractor to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is acceptable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake and stop the engine.
3. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) and push the nozzle adapter (b) onto one of the deck wash nozzles (c) at either end of the tractor deck. Release the lock collar (a) to lock the nozzle adapter (b) on the deck wash nozzle (c). See Figure 4-1.

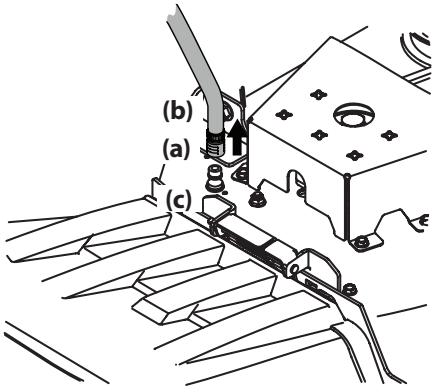


Figure 4-1

4. Turn on the water supply.
5. From the tractor operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
6. Turn off the water supply.
7. Pull back the lock collar (a) of the nozzle adapter (b) to disconnect the nozzle adapter (b) from the deck wash nozzle (c).
8. Repeat the previous steps to clean the deck using the deck wash nozzle (c) at the other end of the deck.

Cleaning the Tractor

WARNING! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

Your tractor should be cleaned after each use and under certain conditions, i.e. dry conditions and/or mulching situations, additional cleaning may be necessary.

One of the best ways to keep your tractor running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the tractor. Follow the recommendations below and contact your authorized dealer with any questions.

- Allow the machine to cool in an open area before cleaning.
- Do not use water on any part of the tractor except the underside of the cutting deck. Doing so can cause damage to the tractor's spindle bearings, electrical system and engine, leading to premature failures. The use of compressed air and/or leaf blower will help keep the tractor clean.
- Keep both sides of transmission cooling slots, exhaust manifold, around fuses, all wiring and harnesses, muffler pipe, muffler shield, engine intake screens and cooling fins, etc clear of grass clippings and leaves. See Figure 4-2.

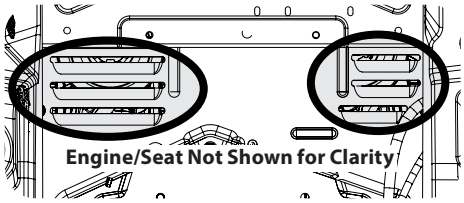


Figure 4-2

- Clean the top of the mower deck, under the spindle covers and belt area. See Figure 4-3.

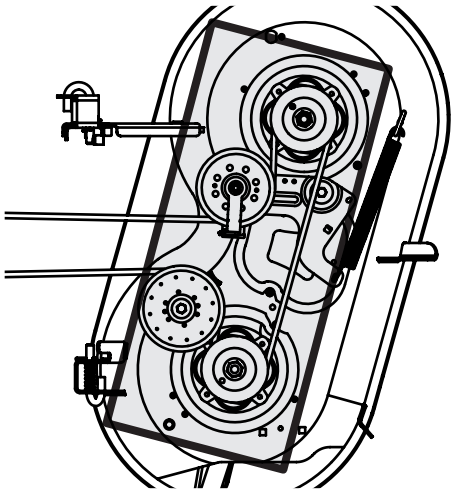


Figure 4-3

- Clean around and near the transmission, axle and the fan area. See Figure 4-4.
- Debris can accumulate anywhere on the tractor, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.

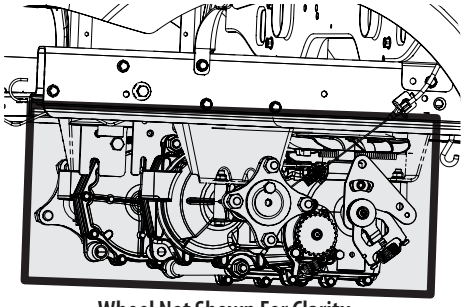


Figure 4-4

- Fuel leaks/spills, oil leaks/spills and excess lubrication can also become collections sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.
- In addition to cleaning the tractor before operating and storing, do not attempt to mow unusually tall grass (10" or higher), dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

Storing the Tractor

- Allow the machine to cool in an open area before storing.
- Do not park the tractor near any flammable materials (wood, cloth or chemicals) or any open flames or other potential source of ignition (furnace, water heater or any other type of heater).
- Remove all combustible materials from the tractor before storing. Empty cargo boxes, grass catchers or containers.
- Always shut off fuel flow when storing or transporting if tractor is equipped with a fuel shutoff.
- Check the fuel system (lines, tank, cap and fittings) frequently for cracks or leaks. Repair and clean as necessary.

Maintenance

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for all engine maintenance procedures and instructions.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by an authorized service dealer.**

Changing the Engine Oil

WARNING ! If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

NOTE: The oil filter should be changed at every oil change interval. To complete an oil change, proceed as follows:

1. Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.

2. Locate the oil drain valve on the side of the engine. See Figure 4-1.

3. Place an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity below the opening of the oil drain tube, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.

4. Your engine is equipped with either a twist-and-pull oil drain (see Figure 4-5 and go to Step 5.) or a removable oil drain hose plug (see Figure 4-6 and go to Step 6.) Follow the applicable instructions for your tractor.

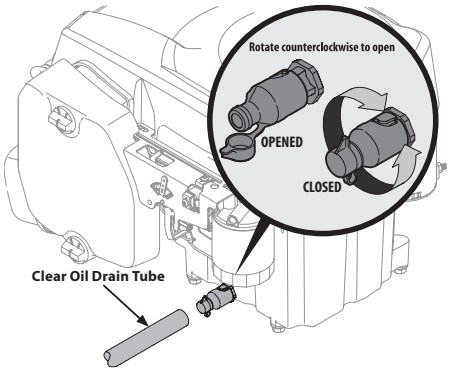


Figure 4-5

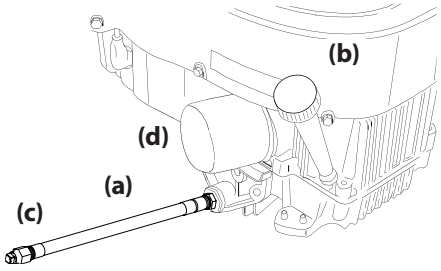


Figure 4-6

5. Twist-and-pull oil drain (refer to Figure 4-5):

   a. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port.

   b. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.

   c. Push the clear oil drain tube (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the tube into an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity to collect the used oil. Some models are equipped with a slot (a) in the rear left side of the frame to route the oil drain through. See Figure 4-7.

   d. The engine is equipped with a twist-and-pull drain port. Turn the oil drain valve ¼-turn counter-clockwise, then pull outward to begin draining oil. After the oil has finished draining, push the end of the oil drain valve back in and turn ¼-turn clockwise to secure it back in place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.

   e. Skip ahead to Step 7.

6. Removable oil drain hose plug. (See Figure 4-6):

   a. While holding the free end of the oil drain hose (a) over the oil collection container, unscrew the square head hose plug (c) from the end of the oil drain hose (a) . See Figure 4-6. Drain the engine oil into the collection container.

   b. After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose (a). Thread the square head hose plug (c) into the oil drain hose (b) fitting and fully tighten the square head hose plug (c).

   c. Continue with Step 7.

7. Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

   NOTE: Place an absorbent towel beneath the oil filter to keep oil off the clutch.

8. To refill the oil, re-install the plug at the end of the tube and refer to the Engine Operator's Manual for refilling instructions, oil type and amount.

   NOTE : Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by an authorized dealer.**

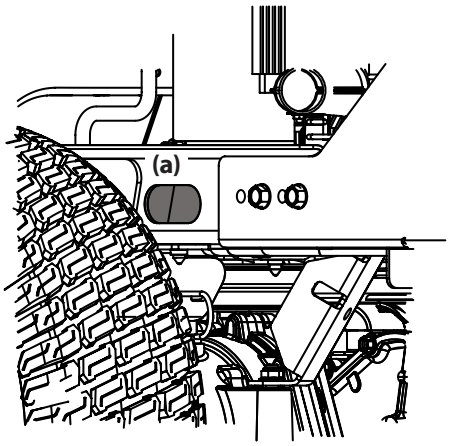


Figure 4-7

Lubrication

WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage the PTO, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

- Using a pressure lubricating gun, lubricate the front castor wheel axles with grease after every 10 hours of service.
- Periodically lubricate all other pivot points with a quality lubricating oil.

Tires

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the tire service life. See the tire side wall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:

- Do not inflate a tire above the maximum pressure shown on the sidewall of the tire.
- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have it inspected and serviced by a qualified tire mechanic.

General Battery Information

WARNING!

- Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention.
- If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.
- NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks.
- Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The gas generated during charging can be combustible.
- As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area.
- Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.
- Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Maintenance

- The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, even a "maintenance free" battery requires some maintenance to ensure its proper life cycle.
- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- Avoid tipping. Even a sealed battery will leak electrolyte when tipped.

WARNING! Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

Battery Storage

1. When storing the tractor for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
2. All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
3. The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.
4. Recharge the battery before returning to service. Although the tractor may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

Hydrostatic Transmission

The hydrostatic transmission is sealed at the factory and is maintenance-free. The fluid level cannot be checked and the fluid cannot be changed.

Off- Season Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the engine manual packed with this manual.

WARNING! Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.

2. If storing the tractor for 30 days or more:
   a. To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

WARNING! Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

   b. Using a fuel stabilizer for storage between 30 and 90 days:
      - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
      - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
      - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
   c. Emptying the fuel system for storage of more than 90 days:
      - Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
      - Run the engine until it begins to stall. Use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
      - Referring to the engine manual, drain the fuel from the carburetor bowl.
3. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.
4. Fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

   NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.
5. Lubricate all lubrication points.

NOTE: Using a pressure washer or garden hose is not recommended for cleaning your tractor. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

Removing The Tractor From Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
4. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
5. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Adjustments

WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Adjusting RH & LH Drive Control Levers

The RH and LH drive control levers can be adjusted up or down and forward or backward for the comfort of the operator. The drive control levers can be placed in either of two height positions, and/or can be moved forward or rearward within the range of the slot in each lower arm.

To adjust the drive control lever height, proceed as follows:

1. Remove the upper hex screw (a) and flat washer (b) securing the drive control lever (c) to the lower arm (d).
2. While supporting the drive control lever to keep it from falling, remove the hex screw (e) and flat washer (f) from the bottom of the drive control lever (c) and lower arm (d). Refer to Figure 4-4.

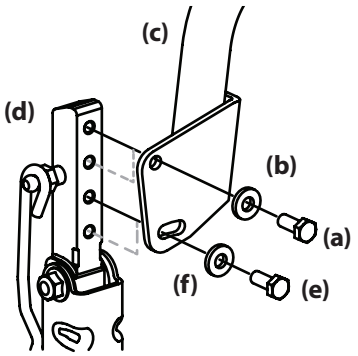


Figure 4-8

3. Reposition the drive control lever to align with the other set of holes in the lower arm and insert the hex screw through the flat washer and into the lower arm. Tighten the hex screw until snug.
4. Insert the hex screw through the flat washer and through the control lever slot and the lower arm. Do not tighten now.
5. If you are going toT adjust the control levers forward or rearward, proceed to the next step. If not, fully tighten the hex screw.

To adjust the drive control levers forward/ rearward, proceed as follows:

1. If not already loose, loosen the hex screw and rotate the control lever either forward or rearward to the desired position. See Figure 4-4.

   NOTE: If the control lever is too tight to move, slightly loosen the hex screw at the bottom of the control lever.
2. Tighten the hex screw to fix the control lever in the adjusted position

Repeat the above procedure to adjust the other control lever into the same position. Adjust so that both levers are even with each other when in the neutral position.

Deck Leveling

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure.

WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

Leveling the Deck (Side-to-Side)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front to rear.

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side-to-side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in a middle mowing position and rotate both outside blades so that they are perpendicular with the tractor.

2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt (a) on the rear left deck hanger link. See Figure 4-5.

   NOTE: The rear right deck hanger link is not adjustable and is used to help adjust the other hanger links.
4. Using a wrench, raise or lower the left side of the deck by turning the adjustment gear (b). See Figure 4-9.

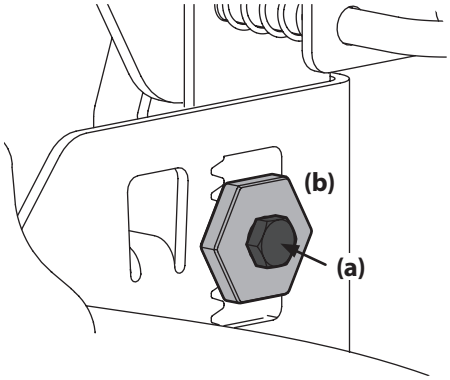


Figure 4-9

5. The deck is properly leveled when both blade tip measurements are equal. Retighten the hex bolt on the front left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Leveling the Deck (Front-To-Rear)

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires for information regarding tire pressure. Always level the deck side-to-side before front-to-rear.

The front of the deck should be between ¼-⅜" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. Park the tractor on a firm, level surface and place the deck lift handle in a middle position.
2. Rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
3. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between ¼" and ⅜" less than the second measurement.
4. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
5. To *raise* the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut (a) then tighten (thread inward) the inner nut (b) against the front hanger bracket. See Figure 4-10. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut (a) and replace the end cap.

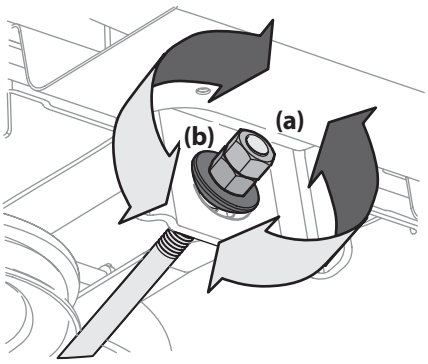


Figure 4-10

6. To *lower* the front of the deck, remove the end cap, loosen the outer nut (a) then loosen (thread outward) the inner nut (b), away from the front hanger bracket. See Figure 4-10. When proper adjustment is achieved, re-tighten the outer nut (a) and replace the end cap.

Adjusting the Deck Wheels

WARNING!: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

The deck wheels should be approximately ¼-½" above the ground when the deck is set in the desired height setting. To adjust the deck wheels see the Assembly & Set-Up section for instructions.

Drive Control Lever Stop Adjustment (If equipped)

When the drive control levers are both fully extended forward to the full-speed position and the tractor drifts left or right, the drive control lever stop adjustment can be adjusted to sync the wheel speeds. To perform the adjustment, proceed as follows:

1. Identify the side that the tractor is drifting to and adjust the opposite drive control lever. If the tractor drifts right, adjust the left drive control lever down (decrease speed) and vice versa.
2. Locate the drive control lever stop adjustment bolts (a) on the front of the seat frame. See Figure 4-11.

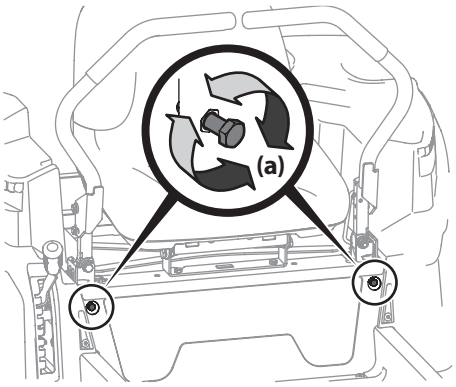


Figure 4-11

3. To decrease the forward speed, turn the drive control lever stop adjustment bolts (a)clockwise. To increase the forward speed, turn the drive control lever stop adjustment bolts (a) counter-clockwise. Turn the drive control lever stop adjustment bolts (a) in the necessary direction ¼-turn at a time. After turning the drive control lever stop adjustment bolts (a), check the adjustment by driving the tractor.
4. Continue the adjustment until the wheel speeds are in sync and the tractor drives straight with the drive control levers fully extended forward in the full-speed position.

Off-Season Storage

Tractor Storage

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the Engine Operator's Manual.

   WARNING! Never store the riding mower with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.
2. Service the engine as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
3. Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

   WARNING! Drain fuel only into unapproved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.
3. Remove the spark plugs and pour approximately one ounce of oil into each cylinder. Crank the engine one or two turns to spread the oil evenly on the cylinder walls. Replace the spark plugs.
4. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.

   NOTE: Use of a pressure washer or garden hose is not recommended to clean your tractor. They may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

5. Sharpen the blades so that the tractor will be ready to use when needed.
6. Protect the metal surfaces. Repair scratches with the appropriate touch-up spray paint. Brush a rust preventive oil on any unpainted surfaces including the pulleys and blades. (Be careful not to get any oil on the drive belts.)
7. Clean and fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

   NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.
8. Lubricate all lubrication points.
9. Jack the tractor up and store it on blocks to take the weight off of the tires.

Removing the Tractor from Storage

1. Check the engine oil.
2. Fully charge the battery, lower tractor off blocks, and inflate the tires to the recommended pressure.
3. Remove the spark plugs and wipe them off. Using the starter, crank the engine to pump the excess oil out of the spark plug holes. Replace the spark plugs and the ignition leads.
4. If drained before storing, fill the fuel tank with clean, fresh gasoline.
5. Check the level of the engine oil in the crankcase and the hydraulic reservoir tank.
6. Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
7. Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

Service

Battery Removal

WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located beneath the seat frame. To remove the battery:

1. Remove the hex washer screw (a) securing the battery hold-down bracket (b) to the frame. Then flip the battery hold-down bracket (b) up to free the battery. See Figure 4-12.

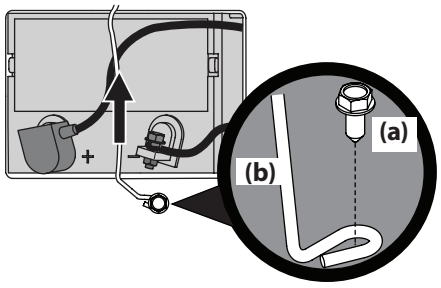


Figure 4-12

2. Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
3. Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).
4. Carefully lift the battery out of the tractor.
5. Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.

WARNING! Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

Charging the Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals. See Figure 4-13.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 4-13

- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Servicing Electrical System

A fuse is installed to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse.

If you have a recurring problem with blown fuses, have the tractor's electrical system checked by your authorized service dealer.

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your authorized service dealer.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the control levers are moved fully outward engaging the parking brake, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake engaged (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your authorized service dealer to have the brake adjusted.

Deck Removal

Remove the tractor deck from the tractor as follows:

6. Move the tractor to a level surface, disengage the PTO, stop the engine place the control levers in the neutral/parking brake engaged position.
7. For tractors with manual PTO's continue with step 3, for electric PTO models skip ahead to step 6.
8. Remove the hex washer screw (a), flat washer (b) securing the belt keeper rod (c) to the transmission mount brackets (d) and remove the belt keeper rod (c). See Figure 4-14.

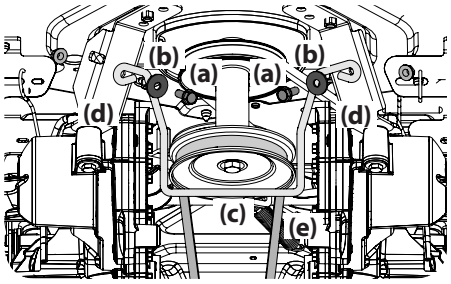


Figure 4-14

9. Remove the bow pin (a) that secures the PTO cable (b) to the bracket (c) on the deck, slide the PTO cable (b) out of the bracket (c) and unhook the spring from the idler bracket (d). See Figure 4-15.

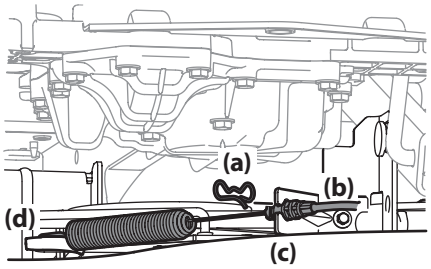


Figure 4-15

10. Remove the 'V' belt (e) from the PTO pulley on manual PTO tractors on the bottom of the engine and skip ahead to Step 9. See Figure 4-10.

WARNING! The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler. Allow the muffler to fully cool before removing the belt from the PTO pulley.

11. For electric PTO tractors, use one of the following two methods:
12. Releasing belt tension with the idler pulley:
    a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine. See Figure 4-16.
    b. Working from the middle of the tractor, pivot the idler bracket (a) and movable idler pulley (b) rearward on 42/46/54" deck and forward on 34" decks just far enough to lift the belt up and over the spindle pulley. See Figure 4-17 for 42/46/54" decks and Figure 4-18 for 34" decks.

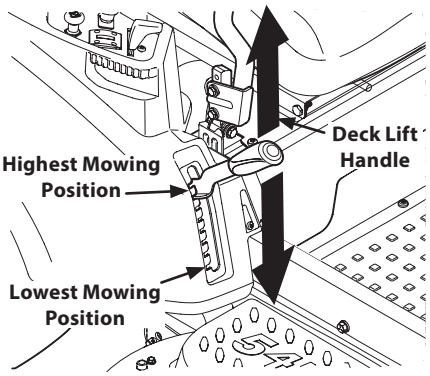


Figure 4-16

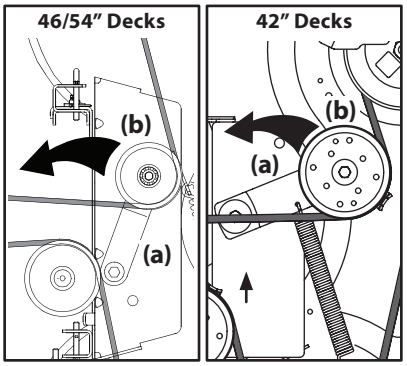


Figure 4-17

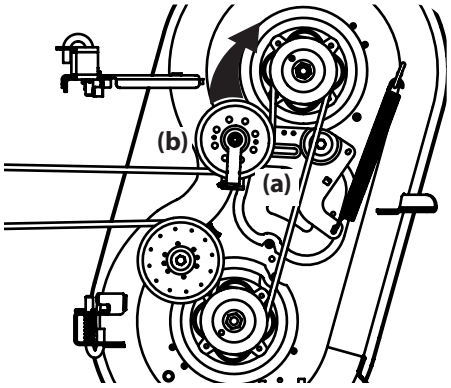


Figure 4-18

c. From beneath the rear of the tractor, slide the belt off of the PTO pulley on the bottom of the engine.

d. Lower the deck into the lowest mowing position using the deck lift handle. See Figure 4-16.

e. Skip ahead to step 9.

8. Rolling the belt off the PTO pulley:

a. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.

b. Sitting behind the tractor facing forward, reach beneath the tractor to grasp the belt at the front of the PTO pulley.

WARNING!: Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

c. Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley.

NOTE: If pulling the right side of the belt, turn the pulley left.

d. While still holding the PTO belt (a) downward, continue turning the PTO pulley (b) until the PTO belt (a) is rolled off the PTO pulley (b). Refer to Figure 4-19.

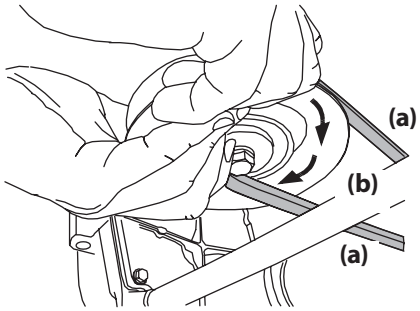


Figure 4-19

e. Lower the deck into the lowest mowing position using the deck lift handle. See Figure 4-16.

f. Move on to step 6.

9. Pull the cotter pin (a) out of the front deck lift rod (b) securing it to the deck. See Figure 4-20. Slide the deck lift rod out of the front hanger bracket (c).

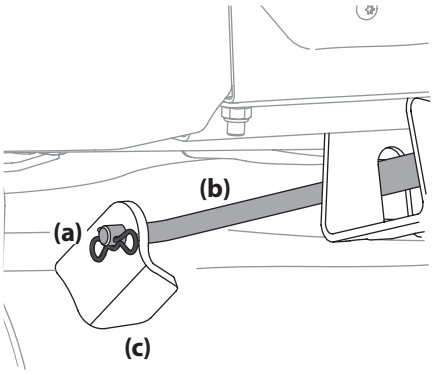


Figure 4-20

10. Locate the LH and RH deck release pins (a) on each side of the deck. Pull the deck release pins (a) outward and release the deck from the LH and RH deck lift arms (b). See Figure 4-21.

11. Place the deck lift handle into the highest mowing position and slide the deck out from beneath the tractor. See Figure 4-16.

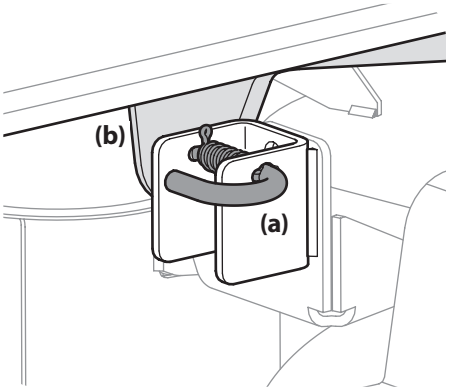


Figure 4-21

Deck Installation

Install the deck on the tractor as follows:

1. Place the deck lift handle in the highest mowing position See Figure 4-16.

2. Slide the deck under the tractor on the right side of the tractor lining up the deck hanger brackets and the deck lift arms.

3. Once the deck is under the tractor, move the deck lift handle to the lowest mowing position.

   NOTE: To line the brackets up properly, it may be necessary to place a small block of wood under each side of the deck.

4. Pull the deck release pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arms with the pins. Refer to Figure 4-21.

5. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.

6. Reinstall the front deck lift rod and secure in place with the cotter pin. Refer to Figure 4-13.

7. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck; then route the belt rearward beneath the tractor frame, above the transmission tube(s), to the PTO pulley on the bottom of the engine.

8. Using the deck lift handle, raise the deck to the position that provides the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.

9. Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys.

10. Sitting behind the tractor, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.

WARNING!: Use caution to avoid pinching your fingers when rolling the belt onto the PTO pulley.

11. Pull the right side of the PTO belt rearward and place the narrow V-side of the PTO belt into the PTO pulley. See Figure 4-19.

12. While holding the PTO belt and PTO pulley together, rotate the PTO pulley to the left (See Figure 4-19). Continue holding and rotating the PTO pulley and PTO belt until the PTO belt is fully rolled into the PTO pulley.

    NOTE: Before using the tractor double-check the belt routing to make sure that the belt has been routed properly.

13. On manual PTO tractors, reinstall the belt keeper rod (Refer to Figure 4-14) and the PTO cable (Refer to Figure 4-15).

Replacing the Belt

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal).
2. Loosen, but do not remove the hardware on the right (a) and left idler pulley (b). Refer to Figure 4-22 for 34" decks, Figure 4-23 for 42" decks, Figure 4-24 for 46" decks and Figure 4-25 for 54" decks.

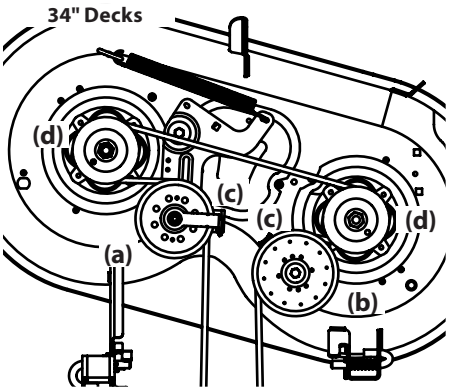


Figure 4-22

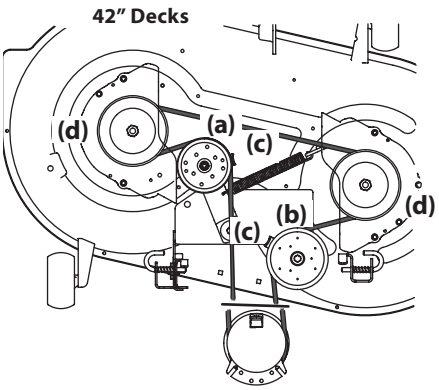


Figure 4-23

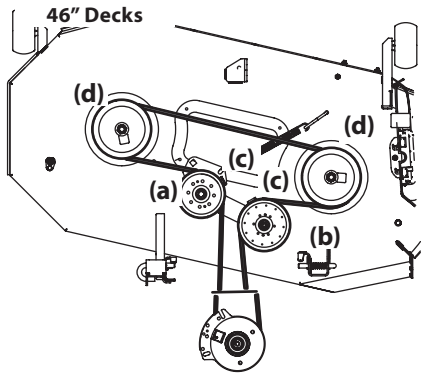


Figure 4-24

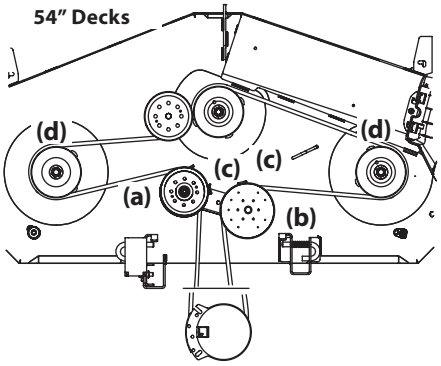


Figure 4-25

NOTE: Take note of the position of the belt guards (c) to ensure they are properly re-installed.

NOTE: On some decks it may be necessary to remove the spindle covers to remove and/or install the new belt. To remove the spindle covers, remove the screws securing them to the deck.

3. Carefully remove the belt from around the idler pulleys (a & b) and the spindle pulleys (d).
4. Install the new belt pulleys as shown and reinstall the belt covers.
5. Place the belt around the idler pulleys removed in step 3 with the "V" side facing in. Once in place, reinstall all the hardware and tighten the flange lock nut to secure the assembly.
6. Route the belt as shown and then reinstall the deck (refer to Deck Installation)

Tractor Blade Care

WARNING! Before performing any maintenance, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades. When servicing the tractor deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades are available at your authorized dealer.

The blades may be removed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Use a 15⁄16" wrench to hold the hex nut on top of the spindle assembly when loosening the hex nut (a) securing the blade (b). A block of wood (c) may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade (b) to help in breaking loose the hex nut (a) securing the blade. See Figure 4-26.

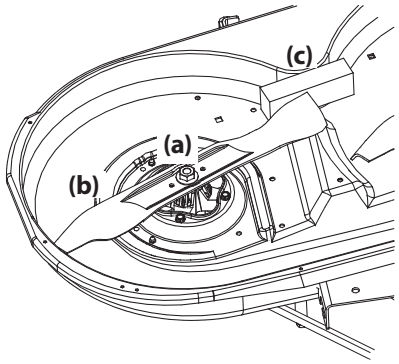


Figure 4-26

3. When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wings are pointing upward toward the top of the deck.
4. Tighten the hex nuts (a) to 70-90 ft. lbs.
5. Reinstall the deck (refer to Deck Installation).

Changing the Transmission Drive Belt

Several components must be removed and special tools used in order to change the tractor's transmission drive belt. See your authorized service dealer to have the transmission drive belt replaced.

Tractor Creeping

Creeping is the slight forward or backward movement of the tractor when the throttle is on and the speed control levers are in the neutral position. If your tractor creeps, see an authorized service dealer.

Troubleshooting

Excessive vibration

1. Cutting blade loose or unbalanced.
   - Tighten blade and spindle.
2. Damaged or bent cutting blade.
   - Replace blade.

Uneven cut

1. Deck not leveled properly.
   - Perform side-to-side deck adjustment.
2. Dull blade.
   - Sharpen or replace blade.
3. Uneven tire pressure.
   - Check tire pressure in all four tires.
4. Tractor will not mulch grass (If equipped w/mulching kit)
   - Engine speed too low.
   - Place throttle in FAST (rabbit) position.
5. Wet grass.
   - Do not mulch when grass is wet.
6. Excessively high grass.
   - Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath.
7. Dull blade.
   - Sharpen or replace blade.

Notes

Notes

Notice d'utilisation

Tondeuse à rayon de braquage zéro avec barres de conduite

Table des matières

Consignes de sécurité..... 2
Assemblage et Montage..... 6
Commandes & Fonctionnement..... 9
Entretien du produdit 16
Pièces de rechange/Garantie .....Voir document séparé

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Service à la clientèle : 1-800-668-1238

Formulaire Nº. 769-12056A
(10 oct 2017)

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

PROPOSITION 65 – Californie

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. N'utilisez pas cet appareil pour le remorquage.
19. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident. Familiarisez-vous avec le système de sécurité qui arrête les lames en marche arrière. Si le dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à une station technique agréée pour le faire inspecter et réparer au besoin.
20. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
21. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
22. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
23. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
24. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
25. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
26. Débrayez tous les embrayages des accessoires, réglez le frein de stationnement à la position « ON » et placez les manettes de conduite de droite et de gauche au point mort avant de mettre le moteur en marche.
27. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
28. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
29. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
30. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À faire:

1. Travaillez perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur la pente. Évitez d'avoir à vous arrêter et à redémarrer sur une pente. Si les

pneus manquent de traction sur une pente, débrayez les lames et descendez lentement parallèlement à la pente.

4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.

À ne pas faire:

1. Ne faites pas de virage sur une pente; si absolument nécessaire, faites un virage lentement et prudemment en remontant sur la pente.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraper le tracteur.

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
    a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
    b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
    c. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et par terre pour des petits enfants.
    d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
    e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
    f. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
    g. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Entretien

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
    b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
    c. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
    d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
    e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
    f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
    g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
    h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expension du carburant.
    i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
    j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
    k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
    l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
    m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité, tel que décrit plus loin dans cette notice. Si ce système ne fonctionne pas bien, faites examiner l'appareil par un centre de service agréé.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas à travers la pente. Travaillez de haut en bas d'une pente inférieure à 15 degrés. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. .Si l'appareil s'arrête en montant une pente, dé-brayez les lames et descendez la pente lentement.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Évitez l'accumulation de débris. L'accumulation de débris peut provoquer un incendie.

AVERTISSEMENT : Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

Inclinomètre

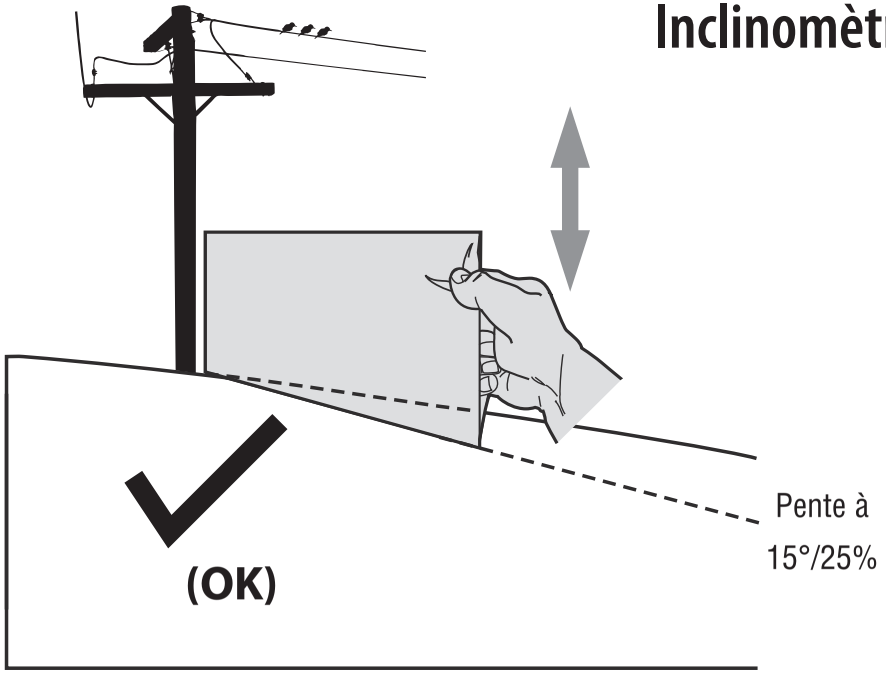


Figure 1

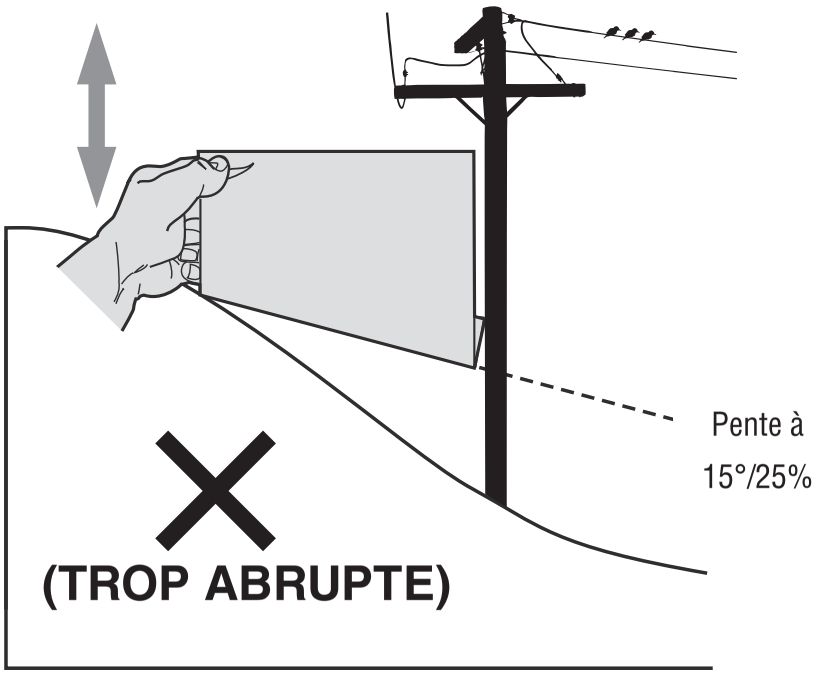


Figure 2

Ligne pointillée à 15°/25%

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

NOTE : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière s'entendent uniquement à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

1. Embrayez les tiges de dérivation de la transmission de chaque côté du tracteur pour déplacer celui-ci sans le mettre en marche. Ces tiges se trouvent sur l'arrière du tracteur, sur l'intérieur de chaque roue arrière. Pour embrayer chaque tige de dérivation, tirez-la vers l'extérieur(a) et vers la droite (b) pour la bloquer. Voir la Figure 2-1.

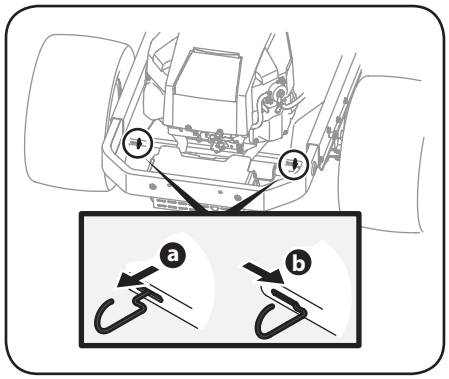


Figure 2-1

2. Débrayez les tiges en inversant a et b après avoir déplacé le tracteur. Voir la Figure 2-1
3. Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-le de côté pour l'utiliser plus tard.

Installation du siège du conducteur

Procédez comme suit pour l'installer complètement :

NOTE : Le commutateur et la cuvette du siège sont attachés au siège pour l'expédition.

1. Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarrassez-vous de tout emballage.

NOTE :Faites attention de ne pas couper le faisceau de fils reliant le siège et le commutateur du siège.

2. Enlevez les deux boulons à épaulement (a) et les deux contre-écrous (b) qui se trouvent sur la cuvette du siège, comme à la Figure 2-2.

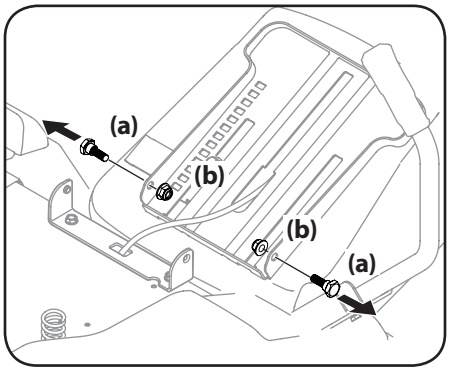


Figure 2-2

3. Positionnez le siège et maintenez-le en place avec les boulons à épaulement (a) et les contre-écrous (b) enlevés précédemment. Faites attention de ne pas pincer ni endommager le faisceau de fils lors de l'installation du siège. Voir la Figure 2-3.

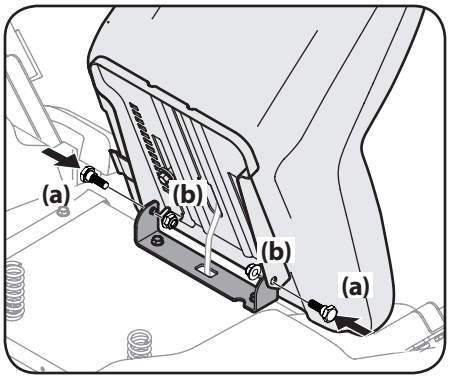


Figure 2-3

NOTE : Pensez à enfoncer l'excès de fil du faisceau de fils dans le trou du socle du siège avant de continuer.

Positionnement des leviers de direction

Les leviers de direction ont été abaissés à des fins d'expédition. Les contre-écrous à bride, les vis à tête hex. et les rondelles plates qui maintiennent normalement les leviers de direction en position de conduite ont été démontés et installés dans les fentes des leviers pour l'expédition. Ces deux leviers doivent être repositionnés et attachés sur le support de pivotement avant que le tracteur soit utilisé. Procédez comme suit pour repositionner les leviers :

1. Retirez les vis à tête hexagonale (a) et des rondelles plates (b) de la sachet de boulonnerie dans votre sac manuel. Voir la Figure 2-4.

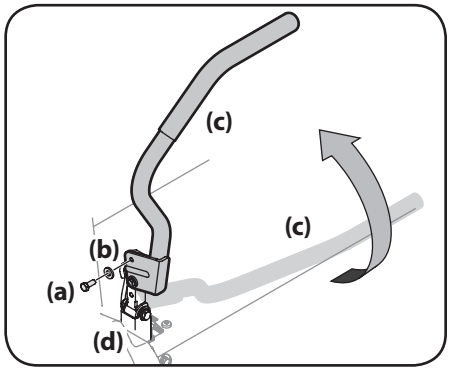


Figure 2-4

2. Redressez le levier de conduite (c) jusqu'à ce que la fente du support (c) soit alignée avec l'un des trous du support de pivotement (d). Voir la Figure 2-4.
3. Glissez la rondelle plate (b) sur la vis à tête hex. (a). De l'extérieur, enfoncez la vis à tête hex. (a) avec rondelle plate (b) dans la fente du levier (c) de direction et dans le trou du support de pivotement (d). Voir Figure 3-4. L'utilisation d'une clé à 1/2 po serrez la vis, mais ne serez pas complètement.

4. Notez la position relative du levier de direction (c) par rapport au support de pivotemen (d), puis répétez les étapes précédentes pour repositionner l'autre levier (c) à la même position.

   NOTE : Serrez bien les boulons hexagonaux (a) pour que les barres de conduite (c) ne se déplacent pas hors de leur position.

5. Consultez le chapitre «Ajustement des leviers de direction» dans le chapitre «Entretien du produit » pour obtenir plus de renseignements quant à l'ajustement final des leviers.

Abaissez le déflecteur de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais le plateau de coupe si le déflecteur de la goulotte d'éjection n'est pas installé et en position abaissée.

Le déflecteur de la goulotte d'évacuation doit être installé avant d'utiliser la tondeuse.

NOTE: Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34'', passez à la sous-section Branchement des câbles de batterie. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34'', 50'' ou 54'', passez à l'étape 6.

1. Retirez les clés attachées sur le support de la goulotte.
2. Retirez l'écrou bloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.
3. Placez la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe en insérant les pattes de la goulotte d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir la Figure 2-5.

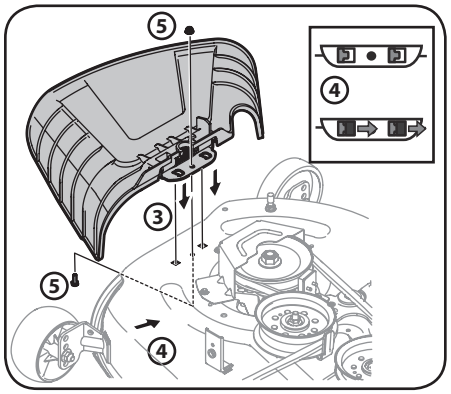


Figure 2-5

4. Lorsque les pattes sont insérées dans les trous du plateau de coupe, glissez la goulotte d'éjection vers l'arrière de l'appareil jusqu'à ce que le trou du boulon sur la goulotte d'éjection s'aligne avec le trou du plateau de coupe. Voir la Figure 2-5.
5. Fixez la goulotte d'éjection en place avec l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal retirés à l'étape 2.Serrez-les à un couple de 102-124 po-lb. Voir la Figure 2-5.
6. Pour les modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po, 50 po ou 54 po, la goulotte est expédiée avec deux supports qui la fixent en position verticale. Retirez les supports de la goulotte avant d'utiliser le tracteur.
7. Soulevez la goulotte d'éjection et retirez le support. Abaissez la goulotte d'éjection et mettez le support au rebut. Voir Figure 2-6.

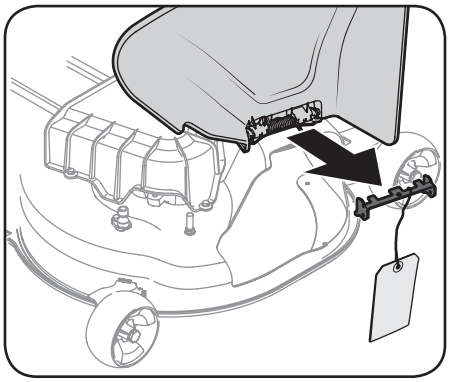


Figure 2-6

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe

AVERTISSEMENT ! N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE : Les roues anti-arrachage du plateau de coupe ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme et procédez comme suit :

1. Vérifiez que la pression des roues est correcte et égale dans tous les pneus.
2. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau, tant d'avant en arrière que d'un côté à l'autre. Voir le chapitre «Entretien et réglages» quant à la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
4. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de ¼ à ½ po au-dessus du sol, effectuez le réglage suivant:
   a. Enlevez le contre-écrou (a) qui maintient l'un des boulons à épaulement d'une roue de guidage sur le plateau de coupe. Démontez la roue de guidage et le boulon à épaulement. Voir la Figure 2-7.

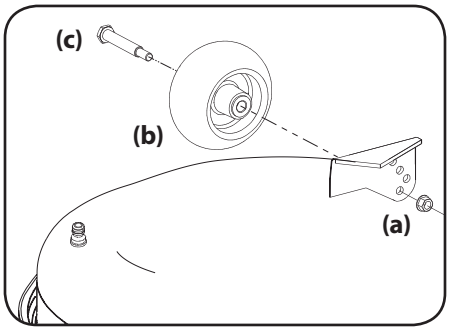


Figure 2-7

   b. Insérez le boulon à épaulement dans l'un des quatre trous indexés sur le support de la roue de guidage avant, pour obtenir entre ¼ et ½ po de dégagement avec le sol.
   c. Notez le trou indexé dans lequel la roue a été replacée et installez l'autre roue de guidage dans le trou indexé respectif de l'autre support.

REMARQUE : Consultez le chapitre «Entretien du produit» dans cette notice pour des renseignements plus détaillés concernant divers réglages du plateau de coupe.

Installation des câbles de la batterie

Proposition 65 **– Californie AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge sur la borne positive, puis le câble NÉGAT.

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

NOTE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon (a) et l'écrou à six pans(b). Voir la Figure 2-8.

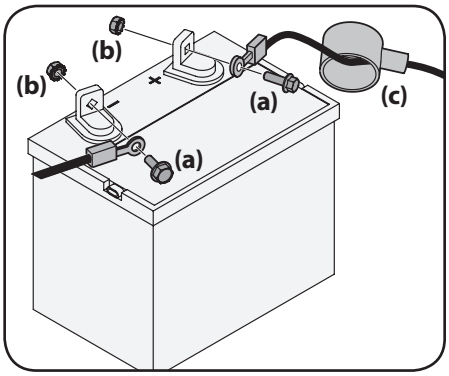


Figure 2-8

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon (a) et l'écrou à six pans (b). Voir la Figure 2-8.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

NOTE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien du produit» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Réglage du siège

Pour régler la position du siège, tirez la manette de réglage du siège vers le haut et tenez-la. Glissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée; puis lâchez la manette de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 2-9.

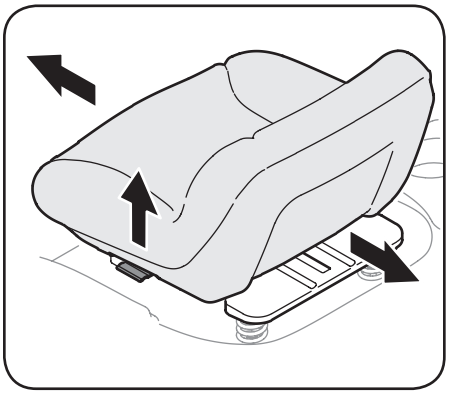


Figure 2-9

Faites le plein avec une essence

Faites le plein du réservoir avec une essence ordinaire sans plomb de qualité (le goulot se trouve à côté du moteur sur la gauche de la tondeuse). Ne remplissez pas le réservoir excessivement et prévoyez de laisser un pouce d'espace pour l'expansion du carburant.

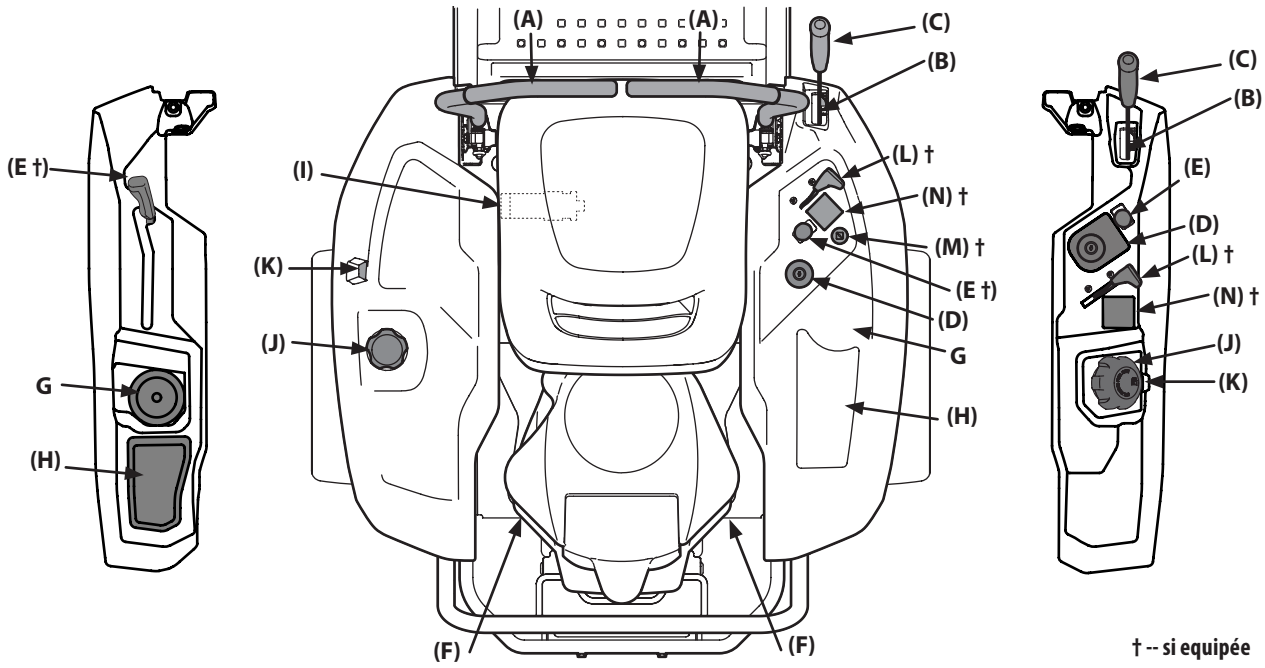


Figure 3-1

NOTE: : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

NOTE: : Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et ARRIÈRE s'entendent de la position de direction, assis sur le siège.

Barres de conduite et gauche (A)

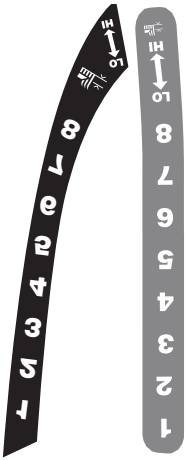
Les barres de conduite droite et gauche se trouvent de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite articulées peuvent être poussées vers l'extérieur au point mort, pour permettre au conducteur d'accéder au siège ou de le quitter. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur au point mort pour pouvoir faire démarrer le moteur.

Chaque barre de conduite contrôle la transmission droite ou gauche respectivement. Par conséquent, elles commandent toutes les manoeuvres du tracteur. Il est en fait très différent de conduire un tracteur équipé de telles commandes par rapport à un tracteur ordinaire. Une certaine pratique est nécessaire. Vous trouverez les instructions d'emploi de ces leviers dans le chapitre Utilisation.

Index de la hauteur du plateau de coupe (B)

Pour les modèles dotés d'un index à huit (8) trous, la plage de réglage de la hauteur de coupe est de 1'' à 4''. Pour les modèles dotés d'un index à sept (7) trous, la plage de réglage de la hauteur de coupe est de 1 ½'' à 4''. Chaque trou correspond à un écart d'environ ½'' de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur est de 1'' ou de 1 ½'' au trou le plus bas et de 4'' au trou le plus haut.

Manette de relevage du plateau de coupe (C)

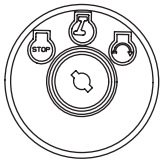


Elle se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège t sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe. Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

Interrupteur de contact (D)

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Interrupteur de contact (si equipée)



Cet interrupteur se trouve sur la console droite, à la droite du poste de conduite. Vous noterez trois positions, à savoir :

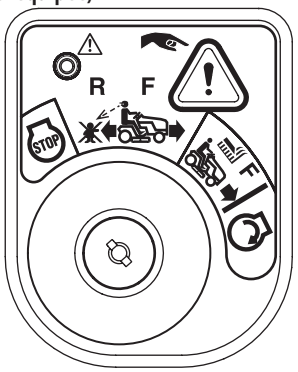
OFF (ARRÊT) — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

ON (MARCHE) — Le système électrique du tracteur est sous tension.

START (DÉMARRAGE) — Le démarreur fait tourner le moteur. Lâchez immédiatement la clé pour que le moteur démarre.

NOTE: Pour éviter tout démarrage accidentel et/ou la décharge de la batterie, retirez la clé de contact quand le tracteur n'est pas utilisé.

Interrupteur de contact avec mode de tonte en marche arrière (si equipée)



Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) ***F*** quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt) .

DANGER : Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs internes de sécurité » et la « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur en mode de tonte en marche arrière .

Porte-gobelet (G)

Il se trouve sur l'arrière de la console droite, sur la droite du siège du conducteur.

Plateau de rangement (H)

Il se trouve sur l'arrière de la console droite.

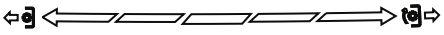
Prise de force (pdf)

Prise de force électrique

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique, installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton de la prise de force pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton de prise de force pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position « débrayée » au démarrage.

Prise de force manuelle



La manette de la prise de force se trouve sur le garde-boue droit. La prise de force embraye le plateau de coupe ou d'autres accessoires (offerts séparément). Consultez le chapitre Utilisation quant à l'emploi de la prise de force.

Commandes de dérivation de la transmission (F)

Ces commandes (une pour chacune des transmissions) se trouvent sous la plate-forme du châssis, juste à côté de chaque roue arrière.

Lorsqu'elles sont embrayées, les deux commandes ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques qui permet de pousser le tracteur manuellement sur de courtes distances. Les instructions d'emploi se trouvent dans le chapitre Entretien.

AVERTISSEMENT: Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.

Manette de réglage du siège (J)

La manette de réglage du siège se trouve en-dessous du siège. La manette permet le réglage vers l'avant et l'arrière du siège du conducteur. Référez-vous au chapitre Assemblage et Montage dans cette notice d'utilisation pour les instructions concernant le réglage du siège.

Capuchon du réservoir d'essence (J)

Il se trouve vers le milieu de la console de gauche. Tournez le capuchon d'un quart de tour environ et relevez-le pour le retirer. Pour qu'il ne se perde pas, le capuchon est attaché au tracteur. N'essayez pas de le détacher du tracteur.

Enfoncez le capuchon sur le goulot de remplissage du réservoir et faites environ un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Resserrez toujours bien le capuchon sur le réservoir.

AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence pendant que le moteur tourne. Attendez que le moteur ait refroidi avant de refaire le plein. L'essence est un produit hautement inflammable et des éclaboussures sur un moteur chaud risque de provoquer un incendie.

Indicateur du niveau du carburant (K)

Il se trouve sur l'exterieur du tableau de bord et indique la quantité de carburant dans le réservoir.

Levier d'accélération/ d'étrangleur ou levier d'accélération (L)

Levier d'accélération/d'étrangleur (si equipé)

À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

- Poussez le levier d'accélération/ d'étrangleur pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec le levier à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.
- Tirez sur le levier d'accélération/ d'étrangleur pour diminuer le régime du moteur.
- Poussez le levier d'accélération/ d'étrangleur à fond vers l'avant à la position « ÉTRANGLEUR » (CHOKE) au démarrage.
- Quand le moteur tourne et qu'il s'est réchauffé, déplacez le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez qu'il a passé le point de résistance.

Levier d'accélération (si equipé)

À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

Poussez le levier d'accélération pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec le levier à la position RAPIDE (lapin) (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.

Tirez sur le levier d'accélération pour diminuer le régime du moteur.

Bouton d'étrangleur (M) (si equipé)

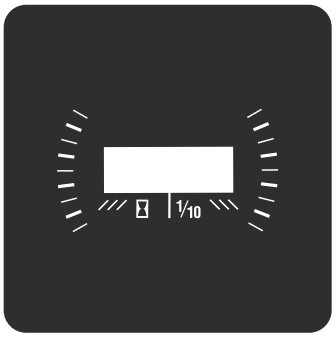
Il suffit de tirer sur le bouton d'étrangleur pour actionner l'étrangleur. Le bouton d'étrangleur ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Compteur d'heures (N †)

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures (si equipé)

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, suivie par le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

NOTE : Les heures d'utilisation du tracteur sont enregistrées aussitôt que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur ne tourne pas.



Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Pour indiquer qu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), suivies par le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « CHG / OIL / SOON / TIME (temps) » alterneront sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche à toutes les 50 heures. Changez l'huile à moteur selon les instructions de la section Entretien de cette notice d'utilisation dans le délai indiqué.

Pression d'huile basse

NOTE : La fonction « Pression d'huile basse » est seulement disponible si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Si la pression d'huile du moteur est basse, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Ceci est normal lors du démarrage du moteur. Le témoin restera allumé suite au démarrage jusqu'à ce que le moteur produise assez de pression. Si le moteur a fonctionné à plein régime pendant quelques minutes et le témoin demeure allumé, arrêtez le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez l'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le témoin demeure allumé tandis que le niveau d'huile est correct, contactez un centre de service agréé.

Batterie faible

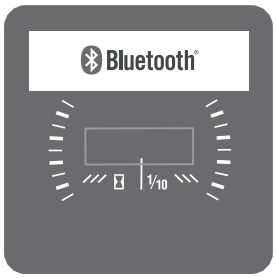
Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Si la tension est inférieure à 11 volts durant l'utilisation de l'appareil, les lettres « LO » et « BATT » apparaîtront sur l'écran ACL. La tension de la batterie est inférieure à 11 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Rechargez la batterie selon les instructions de la section Entretien du produit de ce manuel ou visitez un centre de service dans votre région pour faire vérifier le système de charge.

Vérification du filtre à air

L'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », suivies par le nombre d'heures d'utilisation lorsqu'il sera nécessaire de vérifier le filtre à air. Les lettres « CLN / AIR / FILT / TIME (temps) » alterneront sur l'écran pendant 7 minutes aussitôt que le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche à toutes les 25 heures. Quand ce rappel coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures Bluetooth® (si équipé)

Téléchargez l'application sur votre téléphone intelligent Android ou iOS compatible avec Bluetooth®, puis synchronisez votre téléphone intelligent avec votre équipement.



Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.

Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.

Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.

Phares (non illustrée) (si équipé

Les phares sont situés à l'avant du châssis. Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt) . Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt) .

Phares

Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt) (STOP). Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt) (STOP).

Pour les tracteurs démarrés par bouton-poussoir: les phares restent allumés pendant que le moteur est en marche. Si le bouton-poussoir de démarrage est enfoncé pendant moins de 1,5 secondes, les phares restent allumés pendant 15 secondes. Les phares s'éteignent lorsque le moteur est arrêté.

Utilisation

Consignes de sécurité

- INSTRUCTIONS – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Apprenez à utilisez cet appareil EN TOUTE SÉCURITÉ. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les barres de conduite droite et gauche doivent être poussées à fond vers l'extérieur, au point mort.
- Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS ! Éloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur un terrain en pente. Ne conduisez jamais le tracteur sur une pente supérieure à 15º. Tout terrain plus pentu est dangereux car le tracteur peut se retourner.
- Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la prise de force, poussez les leviers de commande à fond vers l'extérieur au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Déplacez les barres de conduite doucement et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
- Soyez très prudent quand vous travaillez à proximité d'une route. Arrêtez le tracteur et attendez que les véhicules soient passés avant de continuer à travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner.
- Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

Avant d'utiliser le tracteur

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de conduire le tracteur pour la première fois. Cette notice a été préparée pour vous aider à utiliser et à entretenir convenablement votre tracteur.
- Ce moteur est conçu pour fonctionner seulement avec une essence sans plomb propre fraîche. Vous obtiendrez de meilleurs résultats en faisant le plein avec une essence sans plomb propre fraîche ayant un indice d'octane de 87 ou plus.
- L'essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et elle réduit les gaz polluants toxiques. L'essence à plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.

  REMARQUE : Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de l'année précédente afin de minimiser les dépôts de gomme dans le système.
- Vous pouvez utiliser un mélange d'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylique et 90% d'essence sans plomb). Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas recommandés.
- Les mélanges de méthyl-tert-butyléther (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE par volume) peuvent aussi être utilisés. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne sont pas recommandés.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Nettoyez la cartouche du filtre à air si besoin est. Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la prise de force n'est pas débrayée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant d'engager le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la prise de force est embrayée (ON), que le frein de stationnement soit engagé ou non.

- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la prise de force est embrayée (ON) alors que les barres de conduite se trouve à la position de marche arrière.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le bouchon de déchiquetage ou la goulotte du sac à herbe n'est pas en place, que le frein de stationnement soit engagé ou non ou que la prise de force soit débrayée (OFF) ou non.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT: Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.

1. L'opérateur doit être assis dans le siège du tracteur avec les barres de conduite entièrement vers l'extérieur au point mort (frein de stationnement engagé). Voir la Figure 3-2.

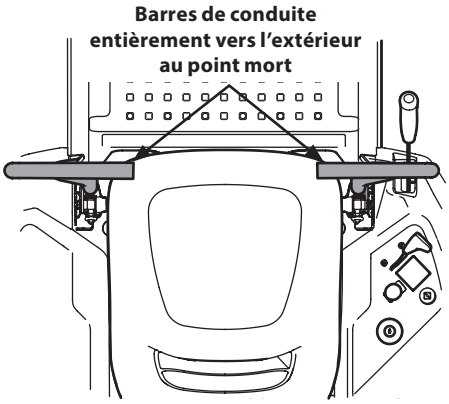


Figure 3-2

2. Vérifiez que la prise de force est débrayée (OFF). Placez le bouton d'étrangleur ou le levier d'accélération/d'étrangleur à la position « ÉTRANGLEUR » (FULL CHOKE). Si votre appareil est équipé d'un bouton d'étrangleur, placez le levier d'accélération entre la position LENTE et la position RAPIDE.

   NOTE : Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire d'étrangler le carburateur du moteur.

3. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position NORMAL MOWING (TONTE NORMALE) .

AVERTISSEMENT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur èlectrique.

4. Pendant que le moteur est en marche, tirez graduellement le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'arrière, au-delà du point de résistance de l'étrangleur. Pour les modèles équipés d'un bouton d'étrangleur, poussez lentement le bouton d'étrangleur vers le bas. N'utilisez pas l'étrangleur pour enrichir le mélange de carburant, sauf pour faire démarrer le moteur.
5. Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes à mi-régime avant de commencer à travailler.
6. Vérifiez le compteur d'heures/panneau d'affichage. Si le témoin lumineux de la batterie s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Adressez-vous au concessionnaire de votre région.

Démarrage par temps froid

Pour faire démarrer un moteur lorsque la température est proche ou inférieure à 0º C (32ºF), assurez-vous d'utiliser une huile à moteur de la viscosité voulue et que la batterie est complètement chargée. Mettez le moteur en route comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
2. Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages. N'utilisez pas de l'essence qui vous reste de l'été.
3. Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

Démarrage du moteur par câbles volants

AVERTISSEMENT: Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire tourner le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur et qu'il faut faire démarrer le tracteur, une batterie d'appoint sera utile. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez une extrémité d'un câble sur la borne positive de la batterie à plat, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur le châssis du tracteur, le plus loin possible de la batterie.
3. Faites démarrer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

Pour arrêter le moteur

1. Débrayez la prise de force (position OFF).
2. Poussez les barres de conduite droite et gauche à fond vers l'extérieur, au point mort.
3. Déplacez le levier d'accélération à la position centrale entre la position LENTE et la position RAPIDE.
4. Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) (STOP) et retirez la clé de contact.

REMARQUE : Retirez toujours la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel ou pour empêcher la décharge de la batterie, si l'appareil est sans surveillance.

Utilisation initiale

La conduite d'un tracteur à rayon de braquage zéro est différente de la conduite d'un tracteur ordinaire. Il faut s'habituer à utiliser les lbarres de conduite, même si un tracteur à rayon de braquage zéro est beaucoup plus maniable qu'un tracteur ordinaire.

Nous vous conseillons de choisir un endroit bien dégagé et plat, sans obstacles, piétons ou animaux, pour vous exercer pendant au moins 30 minutes.

Amenez doucement votre tracteur dans la zone choisie. La prise de force ne doit pas être embrayée pendant cette session. Réglez le levier d'accélération à un régime moyen et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Suivez les instructions ci-dessous dans la section « Conduite du tracteur » pour vous habituer à manœuvrer le tracteur. Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise pour conduire le tracteur en toute sécurité.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Ajustez le siège à la position la plus confortable pour utiliser les commandes. Réglez le siège selon les instructions dans la section « Assemblage et montage ».
2. Tirez les barres de conduite droite et gauche vers l'intérieur, au point mort, ce qui dégage également le frein de stationnement. Refer to Figure 3-3.

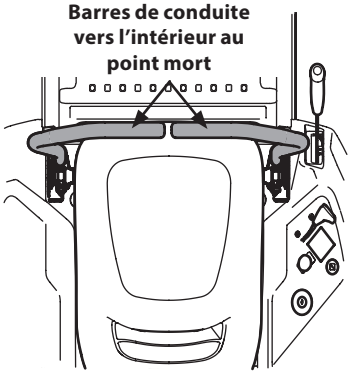


Figure 3-3

NOTE : Avant de déplacer les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière, placez les barres de conduite à fond vers l'intérieur pour vous assurer que le frein de stationnement est désengagé. Ne stationnez pas le tracteur sur un terrain accidenté ou sur une pente car les freins peuvent rester bloqués ou partiellement engagés. Le tracteur ne roulera pas si les freins ne sont pas complètement désengagés.

NOTE : Si les barres de conduite ne sont pas au même niveau au point mort, consultez le chapitre entretien et ajustez les barres de conduite.

3. Poussez le levier d'accélération vers l'avant à la position de plein régime.

NOTE : Le moteur du tracteur a été conçu pour tourner à plein régime. Pour vous exercer, il est préférable de ne pas conduire le tracteur à plein régime mais seulement pendant la période d'apprentissage.

AVERTISSEMENT! Tenez toujours les barres de conduite. NE les relâchez PAS pour faire ralentir ou arrêter le tracteur ; placez manuellement barres de conduite au point mort.

4. Pour conduire le tracteur, tenez fermement les barres de conduite avec les mains droite et gauche respectivement et procédez comme suit :

Conduite en marche avant

AVERTISSEMENT: Déplacez les barres de conduite lentement et en douceur. Un mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité du tracteur et le faire se retourner, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles.

1. Déplacez les deux barres de conduite lentement et en douceur vers l'avant. Le tracteur commencera à avancer. Voir la Figure 3-4.

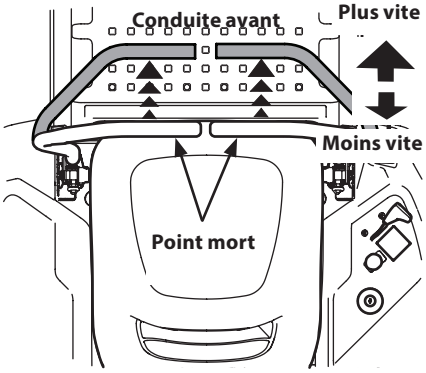


Figure 3-4

2. Plus on pousse les barres de conduite vers l'avant, plus le tracteur avance vite.

3. Tirez sur les barres de conduite vers vous pour ralentir le tracteur à la vitesse désirée ou placez-les au point mort pour arrêter le tracteur.

AVERTISSEMENT: Ne lâchez jamais les barres de conduite, surtout pour ralentir ou pour revenir au point mort.

Pour tourner le tracteur en avançant

AVERTISSEMENT: Pour faire demi-tour, nous vous recommandons d'effectuer un virage en U dans la mesure du possible. Un virage plus serré risque d'endommager la pelouse et peut réduire votre maîtrise du tracteur. Ralentissez TOUJOURS avant de changer de direction.

Pour tourner le tracteur en avançant, déplacez les barres de conduite selon le besoin, en poussant un barre de conduite et en tirant sur l'autre. Le tracteur tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche en retrait de la barre de conduite droite. Voir la Figure 3-5.

2. Pour tourner à droite, tirez a barre de conduite droite en retrait de la barre de conduite gauche. Voir la Figure 3-6.

3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux barres de conduite est importante.

Virage à gauche en marche avant

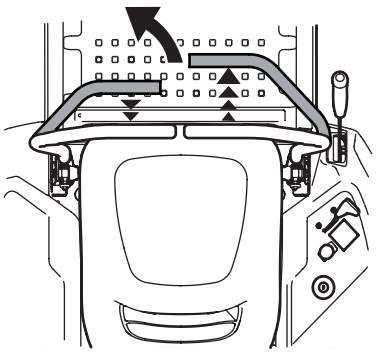


Figure 3-5

Virage à droite en marche avant

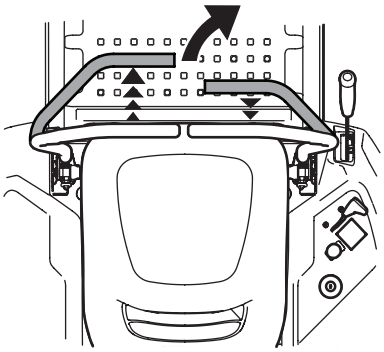


Figure 3-6

4. Pour tourner sur place, placez l'une des barre de conduite au point mort tout en poussant l'autre barre de conduite, selon la direction choisie.

NOTE : Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place.

Conduite en marche arrière

AVERTISSEMENT: Regardez toujours derrière vous et par terre des deux côtés du tracteur avant de reculer. Regardez toujours derrière vous en reculant.

1. Tirez lentement sur les deux barres de conduite de façon égale. Le tracteur commencera alors à reculer. Voir la Figure 3-7.

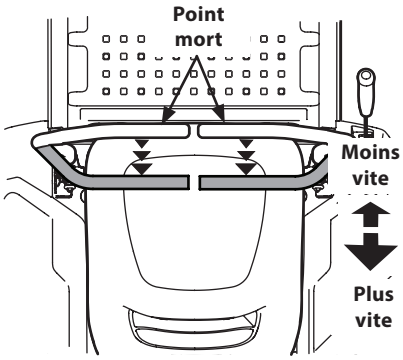


Figure 3-7

2. Plus les barres de conduite sont tirées vers l'arrière, plus vite le tracteur recule.

3. Pour ralentir, poussez les barres de conduite vers l'avant à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite au point mort pour arrêter le tracteur.

Pour tourner en marche arrière

Pour tourner en marche arrière, déplacez les barres de conduite de manière que l'une des barres de conduite soit en retrait de l'autre. Le tracteur tourne dans le sens de la barre de conduite la plus en avant.

1. Pour tourner à gauche en reculant, poussez la barre de conduite gauche en avant de la barrer de conduite droite. Voir la Figure 3-8.

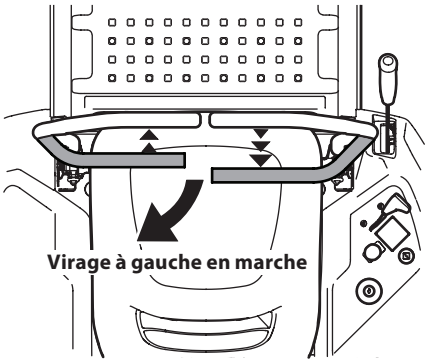


Figure 3-8

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite en avant de la barre de conduite gauche. Voir la Figure 3-9.

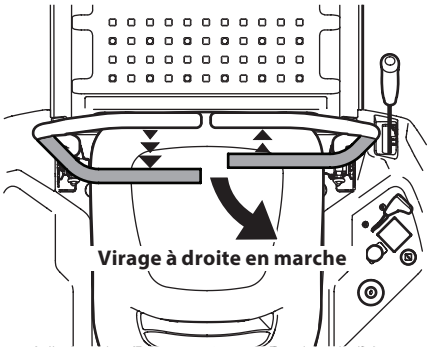


Figure 3-9

3. Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux barres de conduite est importante.
4. Pour tourner sur place, placez l'une des barres de conduite au point mort tout en poussant l'autre barre de conduite, selon la direction choisie.

   NOTE : Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place.

Mode de tonte en marche arrière

Le mode de tonte en marche arrière du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le tracteur en mode de tonte en marche arrière :

NOTE: Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position de tonte normale (a) (verte) à la position de tonte en marche arrière (b) (jaune) . Voir la Figure 3-10.

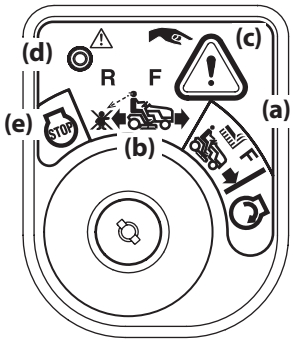


Figure 3-10

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) qui se trouve dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 3-10.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Replacez la clé à la position de tonte normale (a) pour repartir en marche avant.

Le mode de tonte en marche arrière (b) reste embrayé jusqu'à ce que:

a. la clé soit replacée à la position de tonte normale (a) ou à la position d'arrêt (e) .
b. le conducteur quitte le poste de conduite.

Pour tourner sur place

AVERTISSEMENT: Pour tourner sur place, il est IMPÉRATIF D'ARRÊTER LE TRACTEUR. Un virage sur place quand le tracteur avance peut diminuer votre maîtrise du tracteur et endommager la pelouse.

1. Arrêtez le tracteur en plaçant les deux barres de conduite au point mort.
2. Pour tourner à droite, poussez lentement la barre de conduite gauche en tirant simultanément la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir la Figure 3-11.

Pour tourner à gauche, poussez lentement la barre de conduite droite en tirant simultanément la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir la Figure Figure 3-12.

Pour tourner sur place vers la droite

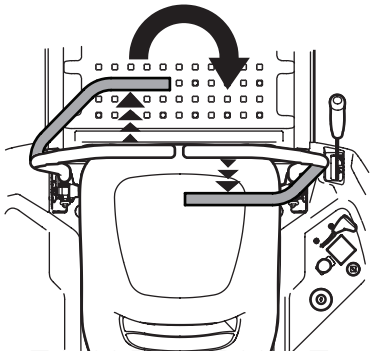


Figure 3-11

Pour tourner sur place vers la droite

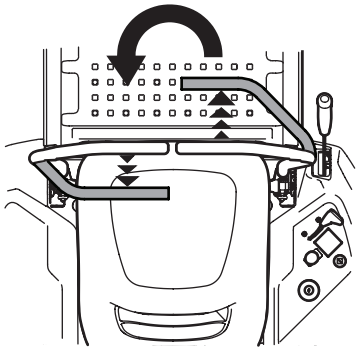


Figure 3-12

Pour arrêter le tracteur

1. Placez les deux barres de conduite au point mort pour arrêter le tracteur.
2. Débrayez la prise de force en poussant le bouton de la prise de force.
3. Relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avec la manette de relevage.
4. Pour quitter le poste de conduite, poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur, au point mort, engagez le frein de stationnement. Placez le levier d'accélération à la position rapide . Placez la clé de contact du commutateur d'allumage à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur au point mort et engagé le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

Conduite sur une pente

Utilisez l'inclinomètre à la page 10 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur la pente.

AVERTISSEMENT : Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15º (soit une augmentation de 2 ½ pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.

1. Travaillez toujours perpendiculairement aux pentes, jamais dans le sens de la pente. Maîtrisez la vitesse et la direction du tracteur en vous servant de la barre de conduite sur l'aval du tracteur, l'autre barre de conduite (en amont) devant rester essentiellement en position fixe.
2. Évitez de tourner vers l'aval dans la mesure du possible. Commencez à travailler en bas de la pente et ralentissez toujours avant de tourner.
3. Soyez très prudent et travaillez très lentement en tournant vers l'aval.

Utilisation de la prise de force

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force:

1. Placez le levier d'accélération à la position correspondant à un régime moyen.
2. Embrayez la prise de force.
3. Placez le levier d'accélération à la position correspondant au plein régime.
4. Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.
5. La prise de force ne peut pas être embrayée lorsque l'appareil fonctionne en mode de tonte en marche arrière (si équipé). La prise de force est automatiquement débrayée si les deux barres de conduite sont placées en position de marche arrière. Pour embrayer la prise de force, placez les barres de conduite à la position neutre ou à la position de marche avant. Placez le bouton de la prise de force à la position désengagée (OFF), puis tirez le bouton pour embrayer la prise de force.

Utilisation du plateau de coupe

AVERTISSEMENT: Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de l'appareil quand il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche.

AVERTISSEMENT: Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée, sans bâtons, cailloux, fils de fer ou autres objets, qui risquent d'être projetés par les lames.

NOTE : N'embrayez pas le plateau de coupe quand il est abaissé dans l'herbe. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe ou allez à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe.

- Travaillez perpendiculairement aux pentes, pas dans le sens de la pente. Pour travailler sur une pente, commencez au bas de la pente et travaillez en montant pour garantir que les virages se font vers l'amont.
- Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
- Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
- Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE lorsque vous tondez l'herbe.
- Au premier passage, choisissez un endroit de l'autre côté de la zone à tondre.
- Embrayez la prise de force et placez lle levier d'accélération à la position rapide .
- Abaissez le plateau de coupe à la hauteur voulue avec la manette de relevage.
- Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
- Poussez lentement et uniformément les deux barres de conduite pour faire avancer le tracteur et dirigez le tracteur vers le point choisi.

  NOTE : La vitesse de déplacement du tracteur affectera la qualité de la tonte. Tondre à une vitesse importante diminuera la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les barres de conduite.
- Ce tracteur est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.
- Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.
- En approchant le point choisi, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Nous recommandons un virage en U sauf si un pivotement ou un virage sur place est nécessaire.

6. Alignez la tondeuse avec un bord du passage tondu et chevauchez sur environ 3 pouces.
7. Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque bande précédemment tondue.
8. Pour éviter de laisser des traces sur la pelouse, changez la direction de travail pour les tontes ultérieures.

AVERTISSEMENT : Soyez très prudent en traversant des allées recouvertes de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avant de traverser.

NOTE : Si pour une raison quelconque, vous devez arrêter le tracteur sur une surface recouverte d'herbe, procédez toujours comme suit :

- Placez les barres de conduite au point mort (frein de stationnement engagé).
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement si le moteur continue à tourner.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez périodiquement tous les circuits du système de sécurité pour vous assurer que le tracteur est en bon état de marche. Si un circuit ne fonctionne pas correctement, adressez-vous au concessionnaire local pour faire examiner le tracteur. N'utilisez PAS le tracteur si un circuit ne fonctionne pas bien. Procédez comme suit pour vérifier les circuits :

1. Embrayez la prise de force. Tournez la clé de contact à la position de démarrage. Le moteur ne doit pas tourner.
2. Placez les deux barres de conduite au point mort, puis relevez-les de la position de conduite. Le moteur doit s'arrêter.
3. Avec les deux barres de conduite au point mort et le frein de stationnement engagé, embrayez la prise de force. Levez-vous du siège du conducteur. Le moteur doit s'arrêter.
4. Mettez le tracteur en route ramenez les barres de conduite au point mort. Embrayez la prise de force et déplacez lentement les deux barres de conduite à la position de marche arrière avec la clé à la position de tonte normale. La prise de force doit se débrayer et le plateau de coupe doit s'arrêter.

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Après les 5 premiere heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage	Voir le manuel du moteur
Vérifier/nettoyer la grille d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement *	✓						✓	
Vérifier/nettoyer le collecteur d'échappement et le tuyau + les protecteurs thermiques du silencieux *	✓						✓	
Vérifier/nettoyer le plateau (dessus et dessous), les couvercles des fusées (en-dessous et autour) et les courroies *	✓						✓	
Vérifier/nettoyer les fusibles, les fils et le faisceau + leurs raccords*	✓						✓	
Vérifier/nettoyer la transmission, l'essieu et les ventilateurs *	✓						✓	
Vérifier le niveau d'huile à moteur	✓							
Vérifier/désencrasser le filtre à air	✓							
Nettoyager les bornes de la batterie			✓				✓	
Graisser tous les points de lubrification				✓			✓	
Vérifier/aiguiser/remplacer les lames			✓				✓	
Vérification la pression des pneus			✓				✓	
Inspecter/lubrifier les roues du plateau de coupe				✓			✓	
Vérifier le niveau et l'angle du plateau de coupe				✓			✓	
Vérifier les courroies et poulies (dommages/usure)					✓			
Vérifier la quincaillerie (en place/serrée)						✓		
Vérification les bougies et lear écartement #						✓	✓	✓
Vidanger l'huile à moteur (après la période de rodage) #		✓						✓
Changer l'huile à moteur #					✓		✓	✓
Remplacer le filtre à huile					✓		✓	✓
Nettoyer/remplacer le filtre à air #					✓			✓
Remplacer le filtre à carburant					✓			✓
Vérifier/Régler le jeu des soupapes †								✓

* -- À faire plus souvent si le terrain est très poussiéreux ou si vous utilisez beaucoup la fonction de déchiquetage
# -- À adapter en fonction des instructions spécifiques figurant dans le manuel de votre moteur.
† -- Adressez-vous à un concessionnaire agréé.

NOTE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage, toute lubrification ou toute réparation, débrayez toujours la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Entretien après utilisation

Il est indispensable de bien entretenir votre tondeuse en respectant les procédures décrites ci-dessous pour prolonger sa durée de vie et minimiser les risques d'accident.

AVERTISSEMENT ! Si vous ne respectez pas les consignes ci-dessous, vous pourriez endommager votre appareil, vous blesser gravement ou provoquer un accident.

Nettoyage du plateau de coupe

Utilisation du système de nettoyage du plateau

Un orifice à eau peut être aménagé sur la surface du plateau de coupe de votre tracteur, fait partie du système de nettoyage du plateau de coupe.

Utilisez-le avec le système de nettoyage du plateau (vendu séparément) pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Attachez l'adaptateur à un boyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
2. Déplacez la tondeuse à proximité du boyau, dans un endroit où l'accumulation d'herbe mouillée ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Tirez sur le collier d'arrêt de l'adaptateur (b) et installez l'adaptateur (b) sur un des gicleurs (c) situés aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier (a)d'arrêt pour fixer l'adaptateur (b) sur le gicleur (c). Voir Figure 4-1.

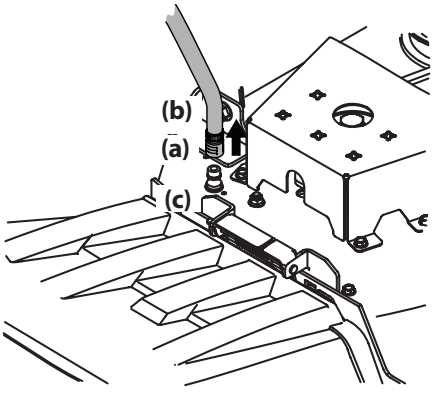


Figure 4-1

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. À partir du poste de conduite, démarrez le moteur et embrayez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
6. Fermez le robinet d'eau.
7. Tirez sur le collier (a) d'arrêt de l'adaptateur (b) et retirez l'adaptateur du gicleur (b).
8. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez le gicleur à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.

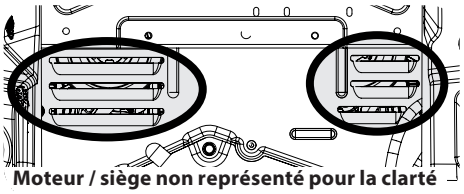
Nettoyage du tracteur

AVERTISSEMENT! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

Nettoyez votre tondeuse après chaque utilisation, surtout si le temps est très sec ou si vous utilisez la fonction de déchiquetage.

Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour le maintenir en bon état de marche et pour réduire les risques d'incendie. Suivez les instructions ci-dessous et communiquez avec votre concessionnaire agréé si vous avez des questions

- Laissez refroidir l'appareil dans un espace bien aéré avant de le nettoyer.
- Seul le dessous du plateau de coupe peut être nettoyé à l'eau. Si de l'eau pénètre dans les roulements des fusées, dans le système électrique ou dans le moteur, la durée de vie de votre tondeuse pourrait s'en trouver fortement réduite. Vous pouvez utiliser de l'air comprimé ou un souffleur à feuilles pour nettoyer ces éléments.
- Nettoyez le collecteur d'échappement, le pourtour des fusibles, le câblage électrique ainsi que les faisceaux, le tuyau et le pare-chaleur du silencieux, la grille d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement, entre autres. Voir Figure 4-2.



Moteur / siège non représenté pour la clarté

Figure 4-2

- Nettoyez le dessus du plateau de coupe, le dessous des couvercles de fusée et le pourtour des courroies. Voir Figure 4-3.
- Nettoyez bien l'essieu, la transmission et le ventilateur. Voir Figure 4-4
- Les débris peuvent s'accumuler partout, surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déchiquetage ou dans des conditions de sécheresse.
- Une fuite d'huile, d'essence ou encore un excès de lubrifiant peuvent provoquer une accumulation de crasse. Réparez immédiatement toute fuite pour éviter un incendie et nettoyez soigneusement les pièces souillées.

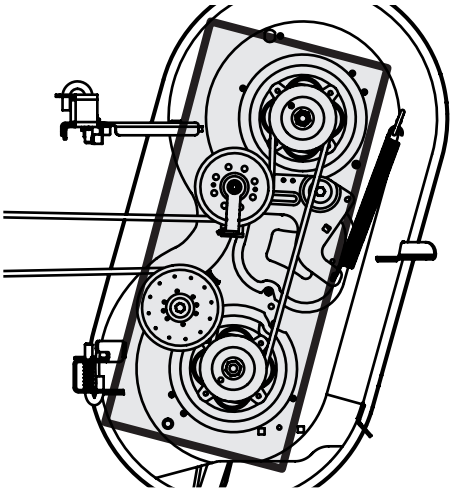
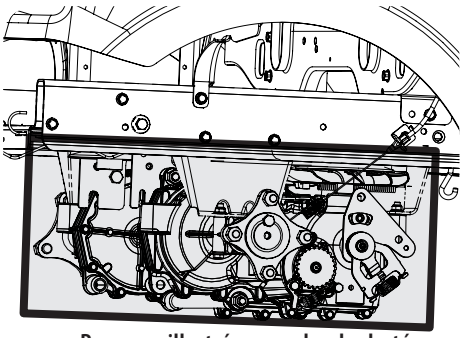


Figure 4-3



Roue non illustrée pour plus de clarté.

Figure 4-4

- Nettoyez le tracteur avant de l'utiliser et de le remiser, et n'essayez pas de tondre du gazon trop long (10" ou plus) ou très sec (par exemple dans un pré), ou des piles de feuilles sèches, dont les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement et provoquer un incendie.

Remisage

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le remiser.
- Ne garez pas l'appareil à proximité de matériaux inflammables (bois, vêtements ou produits chimiques), de flammes nues ou de sources de chaleur (fournaise, chauffe-eau ou autres).
- La tondeuse ne doit plus contenir aucune matière inflammable. Videz les bacs récupérateurs et les contenants.
- Si votre tondeuse est dotée d'une soupape d'arrêt, fermez cette dernière avant le transport ou le remisage.
- Le circuit d'alimentation (conduites, réservoir, bouchon et raccords) ne doit avoir aucune fuite. Effectuez les réparations nécessaires et nettoyez au besoin

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les questions des moteurs et des questions.

NOTE : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe quel individu ou établissement de service. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé.

Vidange de l'huile à moteur

AVERTISSEMENT! Si le moteur vient de fonctionner, le moteur, le silencieux et les surfaces métalliques voisines seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention de ne pas vous brûler.

NOTE: Le filtre à huile doit être remplacé à chaque changement d'huile. Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile ::

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
2. Localisez la soupape de vidange de l'huile du moteur.
3. Placez un récipient approprié pour la collecte d'huile d'une capacité de 2,5 chopines sous l'ouverture du tube de vidange de l'huile pour récolter l'huile usagée. Enlevez le bouchon/jauge à huile du tube de remplissage.
4. Le moteur possède soit une soupape de vidange d'huile (voir Figure 4-5 et passez à l'étape 5) soit un bouchon de vidange d'huile fileté (voir Figure 4-6 et passez à l'étape 6). Suivez les instructions correspondant à votre modèle.

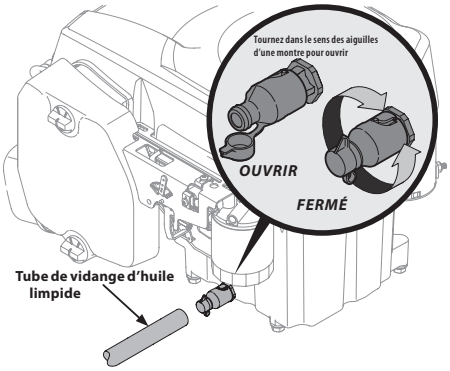


Figure 4-5

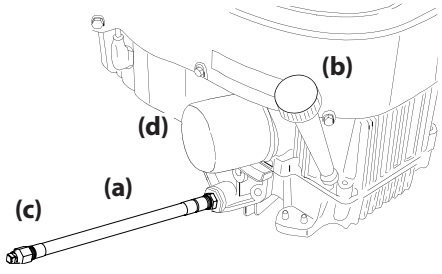


Figure 4-6

5. Le moteur est équipé d'un orifice de vidange à tourner et à tirer. (Voir la Figure 4-5):
   a. Soulevez le capuchon de protection à l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange.
   b. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
   c. Enfoncez le tube claire de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité suffisante d'au moins 2,5 chopines. Sur certains modèles, la vidange s'effectue par un trou (a) situé sur le côté arrière gauche du châssis..

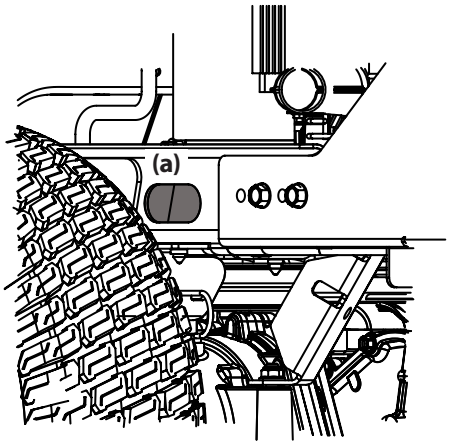


Figure 4-7

   d. Le moteur est équipé d'un orifice de vidange à tourner et à tirer. Faites faire 1/4 de tour à la soupape de vidange de l'huile, puis sortez-la pour commencer la vidange de l'huile. Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon sur l'extrémité du soupape de vidange de l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.
   e. Passez à l'étape 7.
6. Retirer le bouchon du tuyau de vidange d'huile. (Voir la Figure 4-6):
   a. Tenez l'extrémité libre du tube de vidange de l'huile (a) dans le récipient prévu pour l'huile usée et dévissez le bouchon carré (c) de l'extrémité du tube (a). Voir la Figure 4-6. Laissez couler l'huile dans le récipient.
   b. Quand l'huile a cessé de couler, essuyez toute huile restant dans le tube. Vissez le bouchon carré dans le raccord et serrez-le à fond (c).
   c. Continuez avec l'étape 7
7. Remettez le filtre à huile en place et faites le plein avec de l'huile à moteur propre en suivant les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.

   NOTE: Placez un chiffon absorbant sous le filtre à huile pour éviter de salir l'embrayage.
8. Pour recharger l'huile, réinstallez la bouchon à l'extrémité du tube et faites le plein avec de l'huile à moteur propre en suivant les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.

   NOTE : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie peuvent être effectués par n'importe quel professionnel ou établissement de service, mais les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées exclusivement par un concessionnaire agréé.

Lubrification

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force , serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

- Utilisez un pistolet de graissage à haute pression pour lubrifier les essieux des avant roues pivotantes toutes les 10 heures d'utilisation.
- Lubrifiez régulièrement tous les autres points de pivotement avec une huile de graissage de qualité.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou toutes les 50 heures d'utilisation. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

Informations générales sur la batterie

AVERTISSEMENT!

- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.
- Si l'électrolyte entre en contact avec les vêtements, lavez-les avec de l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
- Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension car cela peut provoquer des étincelles.
- Gardez la batterie loin de toute flamme et de toute source d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.
- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit aéré seulement.
- Prenez soin de vous protéger les yeux, la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie.

- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine.Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes afin de les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si la batterie est scellée.

AVERTISSEMENT ! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entreposage des batteries

1. Lorsque vous entreposez la tondeuse pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. La tondeuse peut démarrer mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique est scellée à l'usine. Le niveau d'huile ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni d'ajouter de l'huile.

Entreposage de la tondeuse

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période de temps (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entreposez la tondeuse dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer la tondeuse :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

AVERTISSEMENT ! N'entreposez jamais l'appareil avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sécheuse, etc.

2. Si l'appareil est entreposé pendant 30 jours ou plus :
   a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts de gomme dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.

AVERTISSEMENT ! Le carburant laissé dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.se serious starting problems.

   b. Utilisez un stabilisateur de carburant lorsque l'appareil est entreposé pour une période de 30 à 90 jours :
   - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
   - Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (approximativement 3 gallons) du système d'alimentation.
   - Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant traité se répande dans le carburateur.

   c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours :
   - Avant d'entreposer l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir de carburant.
   - Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit épuisé.
   - Vidangez le carburant. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange de carburant.
4. Nettoyez bien le moteur et la tondeuse.
5. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

NOTE : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

6. Lubrifiez tous les points de lubrification.

NOTE : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer la tondeuse car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux poulies, aux roulements ou au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

Remise en service de la tondeuse

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages

AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

Ajustement des leviers de direction droit et gauche

Il est possible d'ajuster les positions verticale et horizontale des leviers de direction pour assurer le confort du conducteur. Ils peuvent être réglés à deux hauteurs différentes ou être avancés ou reculés en fonction de la fente aménagée dans le support de montage du levier.

Pour ajuster la hauteur des leviers de direction, procédez comme suit :

1. Démontez la vis hex. supérieure (a) et la rondelle plate (b) qui maintiennent le levier sur le support de pivotement.
2. Retenez le levier de direction pour l'empêcher de tomber et enlevez la vis hex. et la rondelle plate de la base du levier de conduite (c) et du bras inférieur (d). Voir la Figure 4-8.

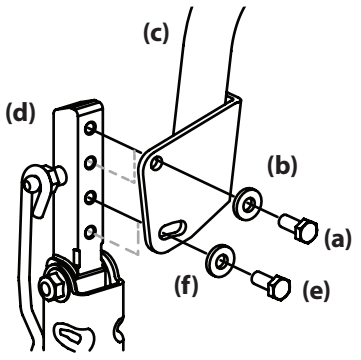


Figure 4-8

3. Repositionnez le levier de direction pour l'aligner avec les autres trous du bras inférieur et insérez la vis hex. à travers la rondelle plate et le bras inférieur. Serrez bien la vis.
4. Enfoncez la vis hex. dans la rondelle plate puis à travers la fente du levier de direction et le bras inférieur. Ne serrez pas encore à fond.

5. Si vous voulez ajuster la position horizontale des leviers, passez au paragraphe suivant. Sinon, serrez la vis hex.

Procédez comme suit pour ajuster la position horizontale des leviers de direction:

1. Si elle n'est pas déjà desserrée, desserrez la vis hex. et tournez le levier de direction vers l'avant ou vers l'arrière, à la position voulue. Voir la Figure 4-8.

   REMARQUE : Si le levier est trop serré et ne bouge pas, desserrez un peu la vis hex. à la base du levier de direction.

2. Serrez la vis hex. pour maintenir le levier de direction à la position voulue.

3. Répétez les étapes ci-dessus pour ajuster l'autre levier à la même position. Les deux leviers doivent être au même niveau au point mort.

Plateau de coupe

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus.

AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

Mise à niveau latérale

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Consultez les renseignements concernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau.

Si le plateau de coupe paraît tondre de façon inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche correspondant à la position intermédiaire et faites tourner les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.

2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol et la distance entre l'extrémité extérieure droite et le sol. Les distances doivent être les mêmes. Dans le cas contraire, procédez comme suit :

3. Desserrez, sans le retirer, le boulon hex. sur le crochet de support gauche arièrre du plateau de coupe. Voir la.Figure 4-9

   REMARQUE: Le crochet de support du plateau de coupe arrière droit ne peut pas être ajusté et il sert à faciliter l'ajustement des autres crochets de support.

4. Utilisez une clé pour relever ou abaisser le côté gauche du plateau de coupe en tournant la roulette de réglage. Voir la Figure 4-9.

5. Le plateau de coupe est de niveau quand les mesures prises à la pointe des lames sont égales. Resserrez le boulon hex. sur le support du crochet avant gauche quand le bon ajustement tenu.

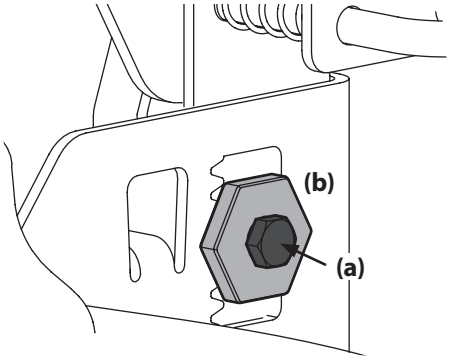


Figure 4-9

Mise à niveau d'avant en arrière

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de mettre le plateau de coupe de niveau. Reportez-vous à Pneus à la page 24 pour plus d'informationsconcernant la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de niveau de chaque côté avant de mettre l'avant/arrière de niveau.

L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre ¼ de po - 3/8 de po plus bas que l'arrière. Ajustez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche centrale.

2. Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.

3. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième.

4. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.

5. Pour relever l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur, puis resserrez l'écrou inférieur (vers le support de relevage). Voir Figure 4-10. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur et replacez le capuchon.

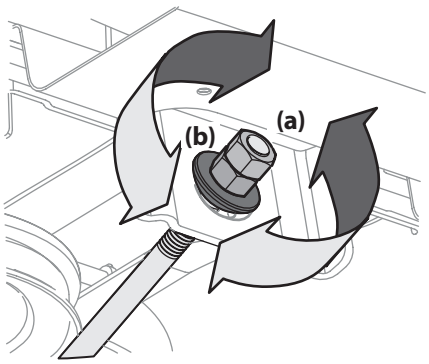


Figure 4-10

6. Pour abaisser l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur, puis desserrez l'écrou inférieur (en l'éloignant du support de relevage). Voir Figure 4-10. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur et replacez le capuchon.

Roues de guidage

AVERTISSEMENT: Éloignez vos pieds et mains de l'ouverture de la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe.

NOTE: Les roues de guidage n'arrachent pas l'herbe et ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.

La position des roues de guidage doit se trouver entre ¼ et ½ po environ du sol quand le plateau est réglé à la position de coupe désirée. Pour régler les roues de guidage, voir à la chapitre « Assemblage & Montage ».

Réglage des leviers de direction

Lorsque les deux leviers de direction sont poussés à fond vers l'avant à la position RAPIDE et que le tracteur tire d'un côté plus que de l'autre, il est nécessaire de régler les leviers de direction afin de synchroniser la vitesse des roues. Procédez comme suit pour régler leviers de direction :

1. Déterminez si le tracteur tire plus du côté gauche ou du côté droit, puis ajustez le levier de direction opposé. Si le tracteur tire vers la droite, ajustez le levier de direction gauche vers le bas (pour réduire la vitesse) et vice versa.

2. Repérez les boulons de réglage des leviers de direction à l'avant du châssis du siège. Voir Figure 4-11.

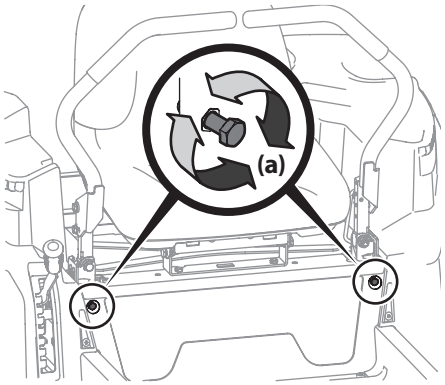


Figure 4-11

3. Pour réduire la vitesse en marche avant, tournez le boulon de réglage dans le sens horaire. Pour augmenter la vitesse en marche avant, tournez le boulon de réglage dans le sens anti-horaire. Tournez le boulon dans la direction nécessaire d'un quart de tour à la fois. Après avoir ajusté le boulon, conduisez le tracteur pour vérifier le réglage.

4. Ajustez les leviers de direction jusqu'à ce que les roues soient synchronisées et vérifiez que le tracteur se déplace en ligne droite lorsque les deux leviers de direction sont poussés à fond vers l'avant à la position RAPIDE.

Remisage

Remisage du tracteur

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le tracteur pour une période de temps prolongée (de 30 jours à 6 mois), préparez-le pour le remiser dans un endroit sec et protégé. S'il doit rester à l'extérieur, couvrez-le (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remiser le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.

AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur s'il reste du carburant dans le réservoir ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.

2. Préparez le moteur selon les instructions qui figurent dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Les moteurs remisés entre 30 et 90 jours doivent être traités avec un stabilisateur d'essence et un moteur remisé pendant plus de 90 jours doit être vidé de tout carburant pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans les conduites d'essence ou sur les pièces principales du carburateur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et peut-être remplacer le carburateur et les autres pièces par une station technique.

AVERTISSEMENT : Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes,cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.

4. Démontez la bougie et versez une once d'huile à moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Tournez manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.
5. Nettoyez le moteur et tout le tracteur.

   NOTE : Nous déconseillons l'emploi d'un appareil de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques, fusées, poulies, roulements ou le moteur risquent d'être endommagés. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du tracteur et rendre son entretien plus difficile.
6. Affûtez les lames afin que le plateau de coupe soit prêt à être utilisé lorsque nécessaire.
7. Protégez les surfaces en métal. Réparez les éraflures en les retouchant à l'aide d'une peinture en aérosol appropriée. Appliquez une huile antirouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Faites attention de ne pas mettre d'huile sur les courroies de la transmission.)
8. Nettoyez et chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.

   NOTE: Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.
9. Lubrifiez tous les points de lubrification.
10. Élevez le plateau de coupe et remisez-le sur des blocs pour que les pneus ne supportent pas ce poids.

Remise en service du tracteur

1. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
2. Chargez complètement la batterie et regonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. En utilisant le démarreur, faites tourner le moteur afin de pomper l'excédent d'huile en-dehors des trous des bougies d'allumage. Replacez les bougies d'allumage et rebranchez-les.
4. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter de moteur et le réservoir hydraulique
6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement.
7. Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

Service

Démontage de la batterie

AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

La batterie se trouve sous le châssis du siège. Pour la démonter:

1. Enlevez la vis à rondelle hex. (a) qui maintient le support de retenue de la batterie (b) sur le châssis. Basculez le support de retenue de la batterie (b)pour dégager celle-ci. Voir la Figure 4-12.

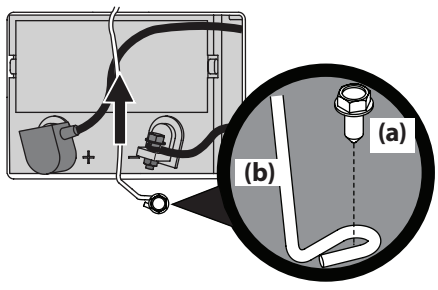


Figure 4-12

2. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble négatif noir et éloignez ce dernier de la borne négative (NEG.) de la batterie.
3. Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble positif rouge sur la borne positive (POS.).
4. Dégagez la batterie du tracteur.
5. Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.

AVERTISSEMENT: Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

Charge de la batterie

Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remisé pendant une période prolongée.

- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C. C.) ou plus aux bornes de la batterie. Voir la Figure 4-13.

Relevé du voltmètre	Charge	Durée de charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 minutes
12,2	50%	180 minutes
12,0	25%	280 minutes

Figure 4-13

- Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible protège le système électrique du tracteur contre tout dégât provoqué par un ampérage excessif. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté.

Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

Réglage du frein de stationnement

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement lorsque les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, ou si les roues arrière du tracteur tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et la soupape de dérivation hydrostatique est ouverte), il est nécessaire de régler le frein. Consultez votre concessionnaire pour faire ajuster le frein.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane, désengagez la prise de force, arrêtez le moteur et placez les barres de conduite à la position neutre (frein à main serré).
2. Pour les modèles dotés d'une prise de force manuelle, allez à l'étape 3. Pour les modèles dotés d'une prise de force électrique, passez directement à l'étape 6.
3. Retirez le boulon hexagonal (a) et la rondelle plate (b) qui fixent la tige de retenue de la courroie (c) aux supports de montage de la transmission (d), puis retirez la tige de retenue de la courroie (c). Voir Figure 4-14.

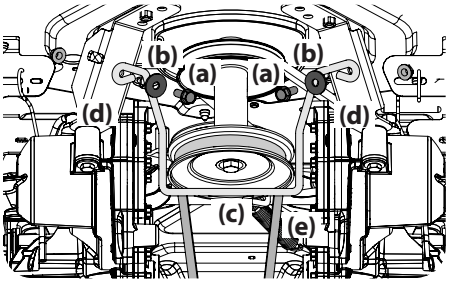


Figure 4-14

4. Retirez la goupille (a) qui fixe le câble de la prise de force (b) au support (c) sur le plateau de coupe, puis faites glisser le câble (b) hors du support et décrochez le ressort du support de la poulie de tension (d). Voir Figure 4-15.

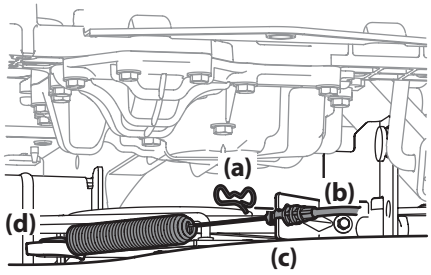


Figure 4-15

5. Pour les modèles dotés d'une prise de force manuelle : retirez la courroie en « V » (e) de la poulie de la prise de force située sous le moteur, puis passez à l'étape 9. Voir Figure 4-10.

AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.

6. Pour les modèles dotés d'une prise de force électrique, suivez l'une des deux méthodes ci-dessous :
7. Relâchement de la tension de la courroie avec la poulie de tension
   a. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur. Voir la Figure 4-16.

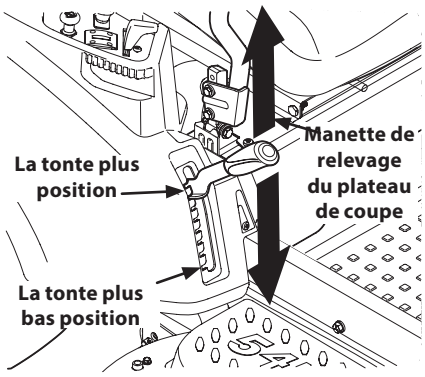


Figure 4-16

   b. Du milieu du tracteur, faites pivoter le support de la poulie de tension (a) et la poulie de tension mobile (b) vers l'arrière l'arrière (pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 42'', 46'' ou 54'') ou vers l'avant (pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34'') de façon à pouvoir faire passer la courroie par-dessus la poulie de la fusée. Voir Figure 4-17 pour les plateaux de 42'', 46'' ou 54'' et Figure 4-18 pour ceux de de 34''.

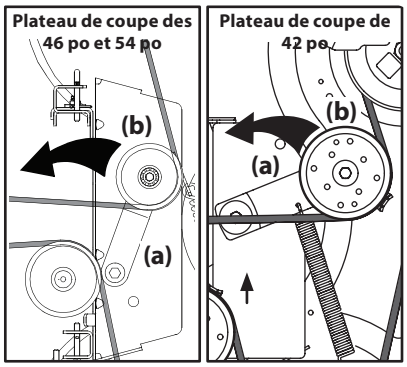


Figure 4-17

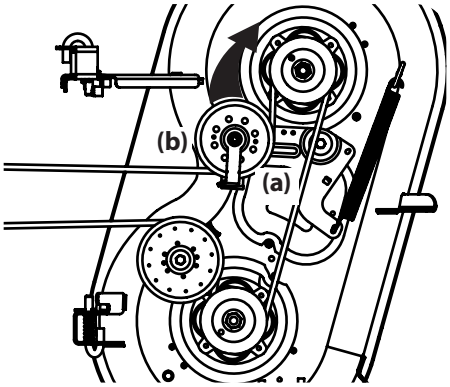


Figure 4-18

   c. De l'arrière et par le dessous du tracteur, dégagez la courroie de la poulie de la prise de force sur la base du moteur.
   d. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-16.
   e. Passez à l'étape 9.
8. Dégagement de la courroie de la poulie de la prise de force
   a. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la hauteur qui positionne la courroie horizontalement entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de coupe sur la base du moteur.
   b. Placez-vous derrière le tracteur et accroupissez-vous face à l'avant pour saisir la courroie sous le tracteur, sur l'avant de la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.

   c. Abaissez le côté gauche de la poulie vers l'arrière tout en tournant la poulie de la prise de force manuellement vers la droite jusqu'à ce que la courroie glisse sur le bord de la gorge inférieure de la poulie.

NOTE: Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, la poulie va tourner vers la gauche.

   d. Tenez la courroie (a) et continuez à tourner la poulie de la prise de force (b) jusqu'à ce que la courroie (a) soit complètement dégagée de la poulie (b). Voir la Figurett 4-19.

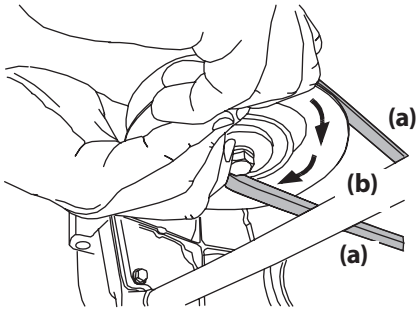


Figure 4-19

   e. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau. Voir la Figure 4-16.
   f. Passez à l'étape 9.
9. Sortez la goupille fendue (a)de la tige de relevage (b) avant du plateau de coupe qui maintient celle-ci sur le plateau de coupe. Voir la Figure 4-20. Dégagez la tige de relevage du plateau de coupe du crochet de support avant (c).

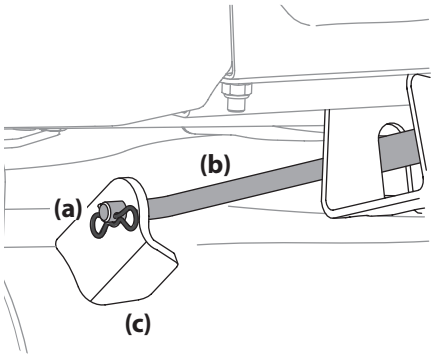


Figure 4-20

10. Localisez les goupilles de soutien (a) de droite et de gauche du plateau de coupe de chaque côté du plateau de coupe. Sortez les goupilles (a) et dégager les bras de relevage (b) droit et gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 4-21.

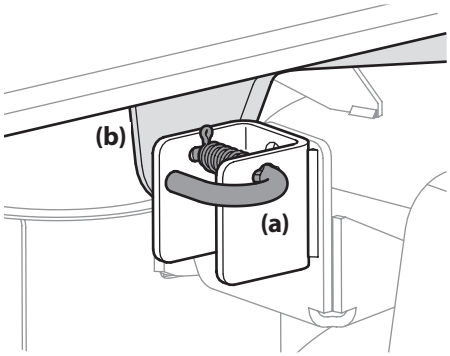


Figure 4-21

11. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute et dégagez le plateau de coupe du tracteur. Voir la Figure 4-16.

Installation du plateau de coupe

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

1. Placez les manettes de relevage à la position la plus haute. Voir la Figure 4-16.
2. Glisser le tablier sous le tracteur sur le côté droit du tracteur en alignant les supports d'accrochage et les bras de relevage du plateau de coupe.
3. Une fois que le tablier est sous le tracteur, déplacez la manette de relevage à la position de tonde la plus basse.

   NOTE: Pour aligner les supports correctement, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du tablier.
4. Sortez les goupilles de soutien et manoeuvrez le plateau de coupe pour aligner les trous des bras de relevage avec les goupilles. Voir la Figure 4-21.
5. Poussez alors chaque goupille dans les bras de relevage pour maintenir ceux-ci dans les fentes des supports d'accrochage arrière.
6. Réinstallez la tige de relevage avant du plateau de coupe et maintenez-la en place avec la goupille fendue. Voir la Figure 4-20.
7. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe, puis amenez la courroie vers l'arrière, sous le châssis, et au-dessus des deux tubes des transmissions, de la poulie de prise de force sur la partie inférieure du moteur.
8. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.
9. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe et que l'arrière de la courroie est bien appuyé contre les poulies de tension fixe et mobile.
10. Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et vérifiez que la courroie n'est pas tordue, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

    AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.
11. Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté en V de la courroie dans la gorge avant droite de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 4-18.
12. Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche (Voir la Figure 4-18). Continuez à tenir et à faire tourner la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit complètement installée sur la poulie de la prise de force.

    REMARQUE: Avant d'utiliser le tracteur, vérifiez que la courroie est installée correctement.
13. Sur les p.d.f. manuelles, installez à nouveau la tige du guide et le câble de prise de force. Voir la Figure 4-15.

Remplacement de la courroie

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe »).
2. Desserrez, sans la retirer, la boulonnerie sur les poulies de tension de droite (a) et de gauche (b). Voir la Figure 4-22 pour les plateaux de 34 po, Figure 4-23 pour les plateaux de 42 po, Figure 4-24 pour les plateaux de 46 po et la Figure 4-25 pour les plateaux de 54 po.

   NOTE : Notez la position des carters des courroies pour garantir leur installation correcte plus tard.

   NOTE: Il sera peut-être nécessaire de retirer les couvre-fusées pour démonter puis installer la courroie neuve. Pour cela, enlevez les vis qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
3. Retirez la courroie des poulies tnedeur (a & b) et les poulies à fusée (d).
4. Installez la courroie neuve sur les poulies, comme sur les illustrations. Remettez les carters des courroies en place.

Plateau de coupe de 34 po

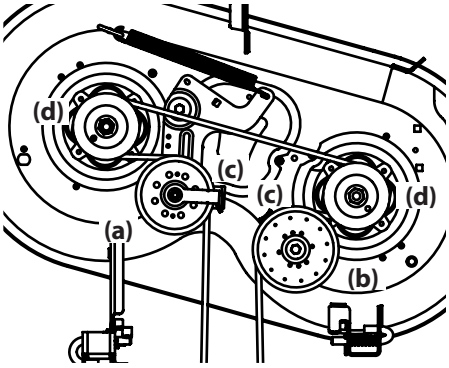


Figure 4-22

Plateau de coupe de 42 po

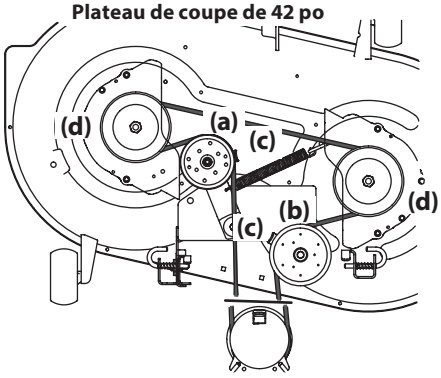


Figure 4-23

Plateau de coupe de 46 po

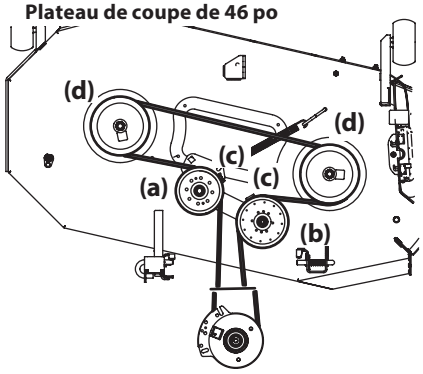


Figure 4-24

Plateau de coupe de 54 po

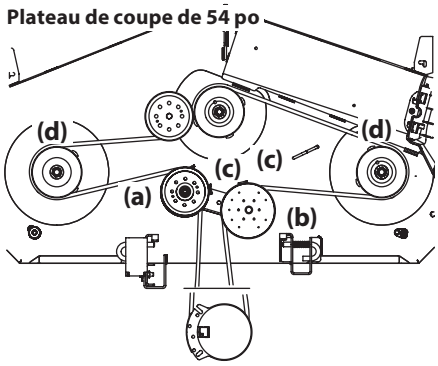


Figure 4-25

5. Placez la courroie autour des poulies de tension enlevées au paragraphe 3, le côté en V vers l'intérieur. Ensuite, installez toute la boulonnerie et serrez le contre-écrou à collet pour bien maintenir l'ensemble.

6. Faites passer la courroie comme la Figure 7-9 le montre, puis remontez le plateau de coupe (Voir le chapitre « Installation du plateau de coupe »).

Entretien des lames

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées.

Les lames doivent toujours être bien aiguisées. Affûtez les tranchants des lames de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et que le même angle d'affûtage soit conservé.

Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois, ou si une séparation du métal est visible, il est conseillé d'installer des lames neuves disponibles chez un concessionnaire agréé.

Démontez les lames comme suit :

1. Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section Démontage du plateau de coupe), puis basculez-le pour exposer les lames.
2. Avec une clé de 15/16es de po, tenez l'écrou à six pans sur le haut de la fusée en desserrant l'écrou à six pans (a) qui retient la lame (b). Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame (b) pour dégager l'écrou à six pans (a) qui retient la lame. Voir la Figure 4-26.

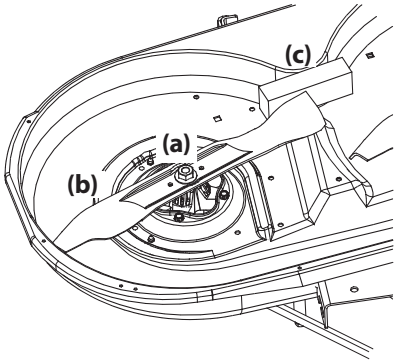


Figure 4-26

3. En remontant les lames, assurez-vous que les extrémités relevées pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.
5. Remontez le plateau de coupe (voir la section Installation du plateau de coupe).

Changement de la courroie de transmission

Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Déplacement rampant

Ceci décrit le déplacement très lent vers l'avant ou vers l'arrière du tracteur quand le moteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont au point mort. Si votre tondeuse « rampe », adressez-vous à une station technique agréée.

Dépannage

Vibrations excessives

1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée.
   - Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame.
2. La lame est endommagée ou déformée.
   - Remplacez la lame.

La coupe est irrégulière

1. Plateau de coupe non équilibré correctement.
   - Faites le réglage latéral du plateau de coupe.
2. La lame est émoussée.
   - Aiguisez ou remplacez la lame.
3. Pression inégale des pneus.
   - Vérifiez la pression dans chacun des quatre pneus.
4. La tondeuse ne déchiquete pas l'herbe (si equipée)
   - Vitesse du moteur trop bas.
   - Placez le levier d'accélération à la position FAST (rapide).
5. L'herbe est trop mouillé.
   - Ne tondez pas quand l'herbe est mouillé.
6. L'herbe est trop haute.
   - Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite.
7. La lame est émoussée.
   - Aiguisez ou remplacez lame.