

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Tondeuse à rayon de braquage zéro avec barres de conduite

Table des matières

<i>Consignes de sécurité importantes</i>	<i>2</i>	<i>Entretien du produit.....</i>	<i>15</i>
<i>Assemblage et montage.....</i>	<i>6</i>	<i>Pièces et garantie</i>	<i>Document séparé</i>
<i>Commandes et utilisation</i>	<i>9</i>		

AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.**

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

⚠ AVERTISSEMENT

Proposition 65 de la Californie

Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ DANGER

Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation générale

1. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir. Sachez comment arrêter l'appareil et comment débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Toute personne qui utilise l'appareil doit comprendre et suivre toutes les instructions de ce manuel.
5. Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ni aux animaux de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Ramassez les pierres, les brindilles, les fils, les os, les jouets ainsi que tous les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez de projeter les débris en direction d'un mur ou d'un obstacle pour que les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser des personnes.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
10. Des protecteurs d'oreilles sont recommandés si l'appareil est utilisé pour une période prolongée.
11. Vérifiez la direction du déflecteur d'éjection et ne l'orientez jamais vers une personne. N'utilisez jamais l'appareil si le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur n'est pas installé.
12. N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
13. Un déflecteur d'éjection manquant ou endommagé peut entraîner des blessures.
14. Débrayez les lames lorsque vous ne tondez pas et avant de traverser une route, un trottoir ou une allée recouverte de gravier.
15. Faites attention à la circulation lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.
16. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments ou des drogues.
17. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
18. Ne transportez jamais de passagers.
19. N'utilisez pas cet appareil pour le remorquage.
20. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour éviter tout accident. Prêtez attention au dispositif de sécurité qui bloque les lames lors de la conduite en marche arrière. Si ce système ne fonctionne pas correctement, communiquez avec un concessionnaire agréé pour le faire inspecter et réparer.
21. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez doucement. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse.
22. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
23. Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours les lames, placez les barres de conduite à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite.
24. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas l'appareil sur des rampes car l'appareil peut se renverser et causer de graves blessures corporelles. Poussez l'appareil manuellement sur une rampe pour le charger ou le décharger.
25. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
26. Pour éviter des blessures corporelles, vérifiez bien la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des portails ou dans toute autre situation où l'utilisateur risque d'être frappé et projeté de l'appareil.
27. Avant de démarrer le moteur, débrayez tous les accessoires, puis placez les barres de conduite à la position neutre pour engager le frein de stationnement.
28. Cet appareil a été conçu pour tondre une pelouse résidentielle ne mesurant pas plus de 25 cm (10 pouces) en hauteur. Ne tondez pas l'herbe très haute, l'herbe sèche (par ex. dans un pré) ou des piles de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.
29. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.
30. Les statistiques révèlent que les utilisateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tondeuses. Par conséquent, nous recommandons aux utilisateurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser en toute sécurité ce type d'appareil dans le but de protéger toute personne contre de graves blessures.
31. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, l'inclinaison de la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente afin d'éviter de graves blessures.

À faire :

1. Tondez à travers la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter sur une pente. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez la pente lentement en ligne droite.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids pour roues et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
5. Faites très attention lorsque vous utilisez l'appareil avec un bac récupérateur ou avec tout autre accessoire. Les accessoires peuvent altérer la stabilité de l'appareil.
6. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusque peut faire soulever l'avant de l'appareil et faire basculer l'appareil vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures.

À ne pas faire :

1. Ne faites pas de virage sur une pente. Si absolument nécessaire, faites un virage lentement et prudemment en remontant la pente.
2. Ne travaillez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. L'appareil peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
3. N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
4. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente abrupte.
5. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne tenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
 - b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil dès qu'un enfant s'approche de la zone de travail.
 - c. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et vers le sol pour voir s'il y a des petits enfants.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.

- e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et des autres objets qui peuvent vous empêcher d'apercevoir un enfant.
 - f. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
 - g. Retirez la clé lorsque l'appareil est laissé sans surveillance pour empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel en plus de celles qui se trouvent sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Entretien

Manipulation sécuritaire du carburant

1. Faites très attention lorsque vous manipulez du carburant afin d'éviter des blessures et des dommages. **Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser.** Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable est éclaboussé sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt qu'avec une pompe à carburant.
 - d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
 - k. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essayez les éclaboussures de carburant et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés de carburant.
 - l. Ne faites pas le plein et n'entrez jamais l'appareil ou les bidons de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).

m. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les pièces mobiles, y compris les lames, sont immobilisées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames sont immobilisées dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service agréé.
4. Vérifiez régulièrement le fonctionnement du système de verrouillage de sécurité, tel que décrit plus loin dans ce manuel. Si ce système ne fonctionne pas bien, faites examiner l'appareil par un centre de service agréé.
5. Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les seulement par des lames d'origine (consultez la section *Pièces de rechange*). L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
6. Les lames de coupe sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
7. Assurez-vous que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
8. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement.
9. Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez les fils de bougie et mettez-les à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations pendant que le moteur est en marche.
11. Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les, selon le besoin, par des pièces d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
14. Respectez les lois et les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.

15. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur afin d'éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur (EM) et convertisseur catalytique à trois voies (TWC).

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service de soutien technique pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Ne transportez jamais de passagers. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut entraîner l'amputation des mains et des pieds.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJETÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	AVERTISSEMENT — SPECTATEURS Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ni aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas en remontant et en descendant la pente. Tondez sur les pentes inférieures à 15 degrés. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Si l'appareil s'arrête en montant une pente, débrayez les lames et descendez la pente lentement.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames de coupe afin d'éviter les blessures. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Évitez l'accumulation de débris. L'accumulation de débris peut provoquer un incendie.

Inclinomètre

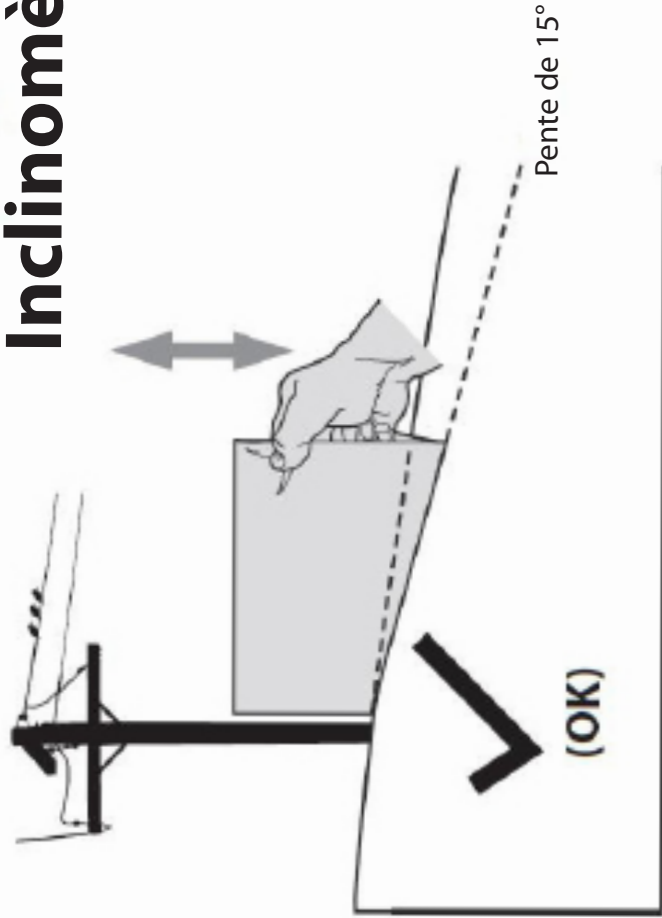


Figure 1

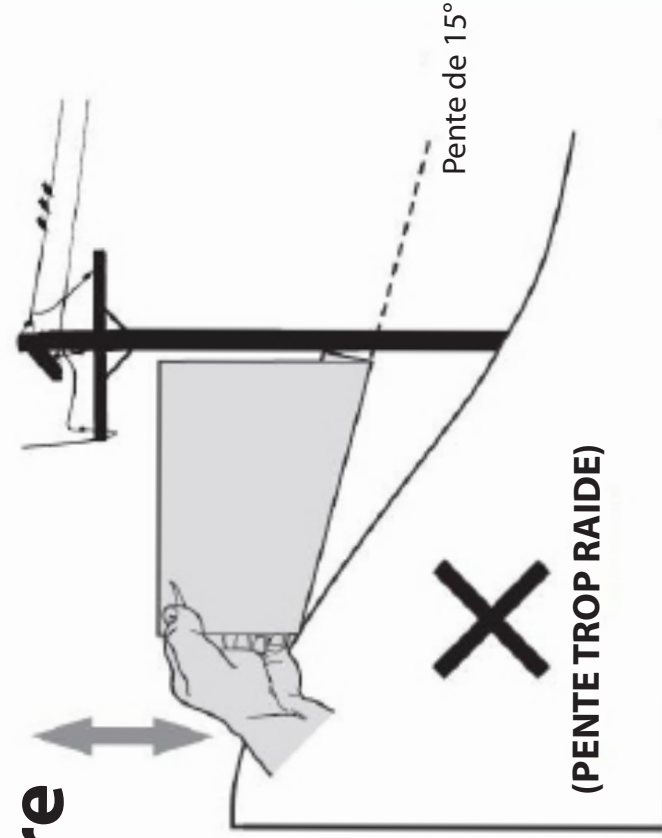


Figure 2

Ligne pointillée représentant une pente de 15°

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :

1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Ce produit a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'équipement. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'équipement facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible. Consultez souvent ce manuel pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au centre de service de votre région ou appelez-nous directement. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Contenu de la boîte

- | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| • Une tondeuse à rayon de braquage zéro | • Un manuel de l'utilisateur | • Une notice d'utilisation du moteur |
| • Un boyau de vidange d'huile | • Un adaptateur pour boyau d'arrosage | • Un sachet de quincaillerie |

Note : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Note : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation de l'appareil

Déplacement manuel de l'appareil

1. Pour déplacer l'appareil manuellement sans le démarrer, engagez les tiges de dérivation des transmissions qui se trouvent à l'arrière, de chaque côté de l'appareil. Les tiges de dérivation des transmissions sont placées à l'arrière de l'appareil, près du côté intérieur de chaque pneu arrière. Pour engager les tiges de dérivation, tirez sur chaque tige (a) et déplacez-la vers la droite (b) pour la fixer. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34", voir Figure 2-1. Pour tous les autres modèles, voir Figure 2-2.

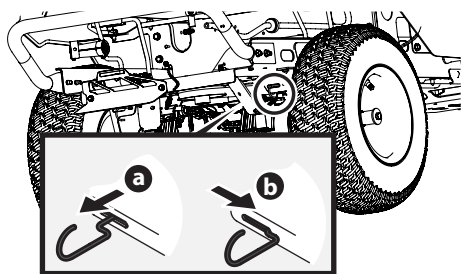


Figure 2-1

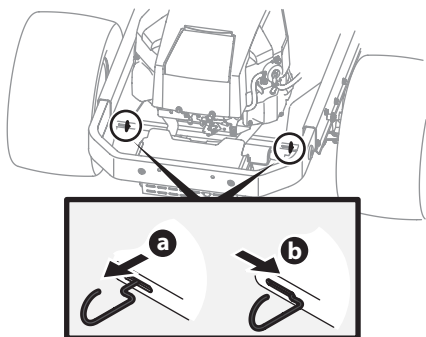


Figure 2-2

2. Après avoir déplacé l'appareil, effectuez les étapes dans l'ordre inverse pour désengager les deux tiges de dérivation. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34", voir Figure 2-1. Pour tous les autres modèles, voir Figure 2-2.
3. Retirez l'adaptateur (du système de nettoyage du plateau de coupe) du sac contenant le manuel et conservez-le pour utilisation ultérieure.

Installation du siège

Procédez comme suit pour installer le siège :

Note : Le siège est livré avec l'interrupteur du siège et le support du siège déjà installés.

1. Coupez toutes les courroies de fixation qui fixent le siège et les barres de conduite à l'appareil. Enlevez tout le matériel d'emballage.
- Note :** Veillez à ne pas couper le faisceau de câbles qui relie l'interrupteur du siège au siège.
2. Retirez les deux boulons à épaulement (a) et les deux écrous autobloquants (b) du support du siège (c). Voir Figure 2-3.

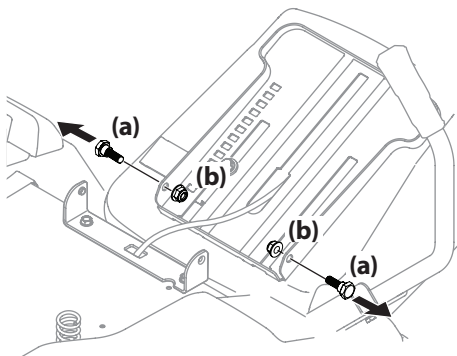


Figure 2-3

3. Faites basculer le siège vers l'arrière en position de conduite et fixez-le avec les boulons à épaulement (a) et les écrous autobloquants (b) retirés à l'étape précédente. Prenez garde de ne pas coincer ou endommager le faisceau de câbles pendant que vous installez le siège. Voir Figure 2-4.

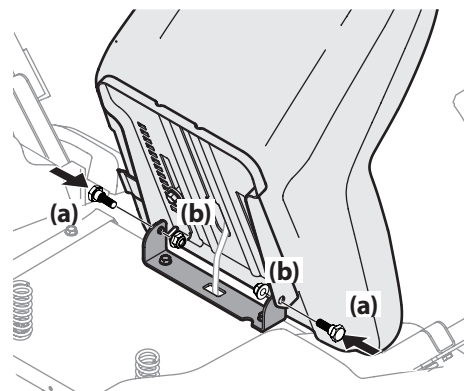


Figure 2-4

Note : Assurez-vous que l'excédent des câbles soit bien inséré dans le trou du support du siège.

Réglage des barres de conduite

Les barres de conduite ont été abaissées pour le transport de l'appareil. Les boulons hexagonaux et les rondelles plates qui servent à fixer les barres de conduite sont dans le sachet de quincaillerie qui se trouve dans le sac contenant le manuel. Ajustez les barres de conduite avant d'utiliser l'appareil. Procédez comme suit pour ajuster les barres de conduite :

1. Retirez les boulons hexagonaux (a) et les rondelles plates (b) du sachet de quincaillerie qui se trouve dans le sac contenant le manuel. Voir Figure 2-5.

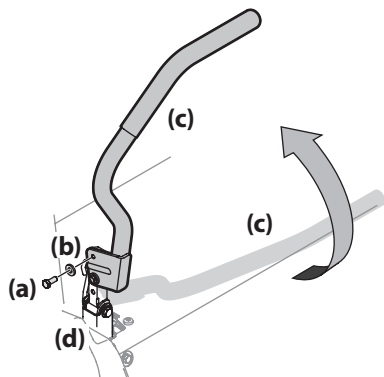


Figure 2-5

2. Soulevez et faites pivoter chaque barre de conduite (c) vers le haut jusqu'à ce que le trou sur le support de la barre de conduite (c) s'aligne avec un des trous du support pivotant (d). Voir Figure 2-5.
 3. Placez la rondelle plate (b) sur le boulon hexagonal (a). À partir de l'extérieur, insérez le boulon hexagonal (a) avec la rondelle plate (b) dans le trou du support de la barre de conduite (c), puis dans le trou du support pivotant (d). Voir Figure 2-5. Utilisez une clé de 1/2" pour serrer le boulon hexagonal (a). Ne serrez pas trop le boulon.
 4. Prenez note de la position de la barre de conduite (c) par rapport au support pivotant (d), puis répétez les étapes précédentes pour ajuster l'autre barre de conduite (c) dans la même position.
- Note :** Serrez bien les boulons hexagonaux (a) pour que les barres de conduite (c) ne se déplacent pas hors de leur position.
5. Consultez la sous-section *Réglage des barres de conduite* de la section *Entretien* pour plus d'instructions sur le réglage des barres de conduite.

Installation du déflecteur d'éjection

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le plateau de coupe si le déflecteur d'éjection n'est pas installé et placé en position abaissée.

Note : Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34", passez à la sous-section *Branchement des câbles de batterie*. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 46", 50" ou 54", passez à l'étape 6.

1. Enlevez les clés qui sont attachés au support du déflecteur d'éjection.
2. Retirez l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal du plateau de coupe.

3. Placez le déflecteur d'éjection sur le plateau de coupe en insérant les pattes du déflecteur d'éjection dans les trous du plateau de coupe. Voir Figure 2-6.

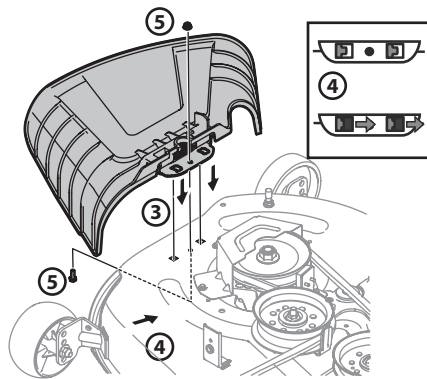


Figure 2-6

4. Lorsque les pattes sont insérées dans les trous du plateau de coupe, glissez le déflecteur d'éjection vers l'arrière de l'appareil jusqu'à ce que le trou du boulon sur le déflecteur d'éjection s'aligne avec le trou du plateau de coupe. Voir Figure 2-6.
5. Fixez le déflecteur d'éjection en place avec l'écrou autobloquant à bride et le boulon hexagonal retirés à l'étape 2. Serrez la quincaillerie à un couple de 102 à 124 pi-lb. Voir Figure 2-6.
6. Pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 46", 50" ou 54", un support est fixé au déflecteur d'éjection pour le maintenir en position verticale. Retirez le support du déflecteur d'éjection avant d'utiliser l'appareil.
7. Relevez le déflecteur d'éjection et maintenez-le dans cette position pour enlever le support. Abaissez le déflecteur d'éjection et jetez le support. Voir Figure 2-7.

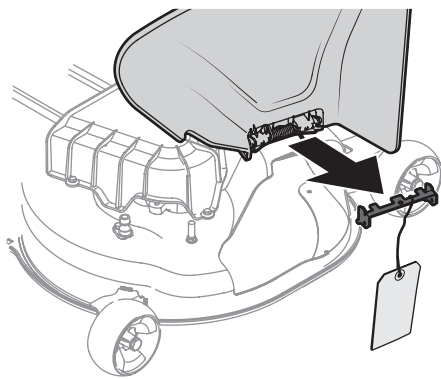


Figure 2-7

Réglage des roues de jauge avant

⚠ AVERTISSEMENT

Éloignez vos mains et vos pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Note : Les roues de jauge avant du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse. Ces roues ne doivent pas toucher le sol.

Déplacez l'appareil sur une surface plane et solide, de préférence asphaltée, et procédez comme suit :

1. Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même

pression.

2. Vérifiez que le plateau de coupe est correctement mis à niveau (de l'avant à l'arrière et d'un côté à l'autre). Consultez la section *Entretien* pour plus d'informations sur la mise à niveau du plateau de coupe.
3. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la position qui correspond à la hauteur de coupe désirée.
4. Vérifiez s'il y a trop de jeu ou de contact entre les roues de jauge avant et le sol. Les roues de jauge doivent être de 1/4" à 1/2" au-dessus du sol. Procédez comme suit pour régler les roues :
 - a. Retirez l'écrou autobloquant (a) qui sert à retenir un des boulons à épaulement (c) de la roue de jauge avant (b) au plateau de coupe. Enlevez la roue de jauge (b) et le boulon à épaulement (c). Voir Figure 2-8.

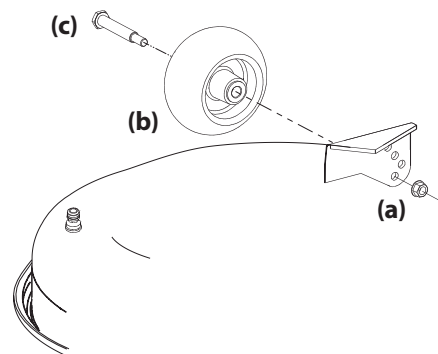


Figure 2-8

- b. Insérez le boulon à épaulement dans un des quatre trous de l'index du support de la roue de jauge avant de sorte que la roue de jauge soit de 1/4" à 1/2" du sol.
- c. Prenez note du trou où vous avez placé la roue ajustée. Placez l'autre roue de jauge avant dans le trou correspondant de son support.

Note : Consultez la sous-section *Réglage du plateau de coupe* de la section *Entretien* de ce manuel pour plus d'instructions sur les différents réglages du plateau de coupe.

Branchement des câbles de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Aux fins d'expédition, les deux câbles de batterie de votre appareil peuvent avoir été laissés débranchés en usine. Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est

1. Retirez le protecteur en plastique, si équipé, de la borne positive de la batterie et fixez le câble rouge à la borne positive (+) avec un boulon (a) et un écrou (b). Voir Figure 2-9.



- NOTE :** Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, rechargez-la selon les instructions de la section *Entretien* de ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Pour ajuster la position du siège, tirez le levier de réglage du siège vers le haut et tenez-le. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 2-10.



Remplissez le réservoir de carburant (à côté du moteur, du côté gauche de l'appareil) avec de l'essence sans plomb ordinaire de bonne qualité. Remplissez le réservoir jusqu'à 1" du haut du réservoir. **NE FAITES PAS DÉBORDER LE RÉSERVOIR.** Laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.

SECTION 2 — ASSEMBLAGE ET MONTAGE

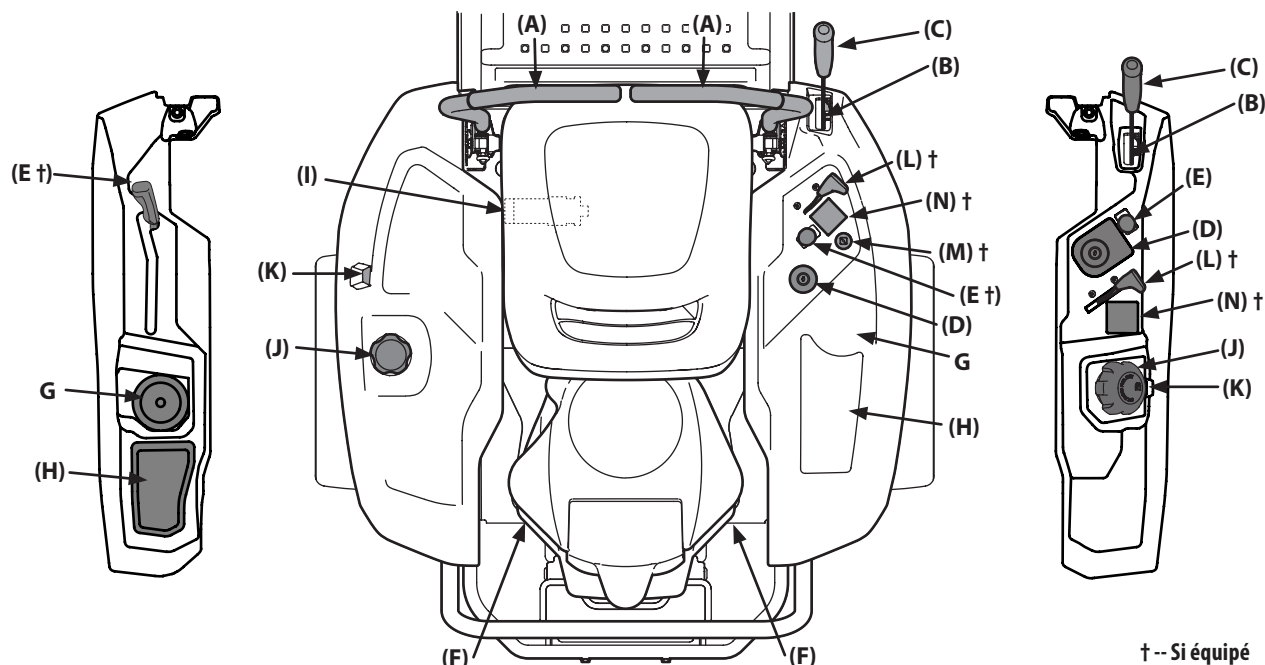


Figure 3-1

Note : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Note : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite.

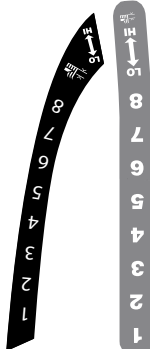
Barres de conduite droite et gauche (A)

Les barres de conduite droite et gauche sont placées de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite pivotent vers l'extérieur pour permettre au conducteur de s'installer dans le siège ou de quitter le poste de conduite. Les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur et placées à la position neutre pour permettre le démarrage du moteur. Le frein de stationnement est engagé lorsque les barres de conduite sont poussées à fond vers l'extérieur.

Chaque barre de conduite contrôle une transmission. Les barres de conduite gauche et droite contrôlent tous les mouvements de l'appareil. L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro équipée de barres de conduite est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. L'utilisateur doit s'habituer aux commandes de direction (c.-à-d. aux barres de conduite). Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur l'utilisation des barres de conduite.

Index de la hauteur du plateau de coupe (B)

L'index de la hauteur du plateau de coupe est composé de huit trous. Chaque trou correspond à un écart de 1/2" de la hauteur du plateau de coupe. La hauteur est de 1 1/2" à l'encoche la plus basse et de 4" à l'encoche la plus haute.



Levier de relevage du plateau de coupe (C)

Le levier de relevage du plateau de coupe sert à relever et abaisser le plateau de coupe.

Tirez le levier vers la gauche, hors du trou de l'index, et déplacez-le vers le bas pour abaisser le plateau de coupe ou tirez-le vers le haut pour relever le plateau de coupe. Lorsque le plateau de coupe est à la hauteur désirée, poussez le levier de relevage vers la droite dans un des trous de l'index.

Module du commutateur d'allumage (D)

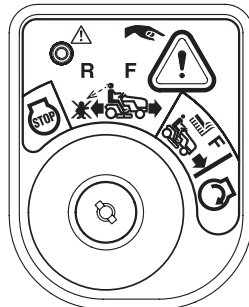
⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Module du commutateur d'allumage avec mode de tonte en marche arrière (si équipé)

Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens horaire à la position de démarrage (START). Relâchez la clé à la position de tonte normale aussitôt que le moteur démarre.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact dans le sens anti-horaire à la position ARRÊT (STOP).



⚠ ATTENTION

Avant d'utiliser l'appareil, consultez les sous-sections *Système de verrouillage de sécurité* et *Démarrage du moteur* de la section *Utilisation* de ce manuel pour plus d'informations sur le module du commutateur d'allumage et le mode de tonte en marche arrière.

Module du commutateur d'allumage (si équipé)

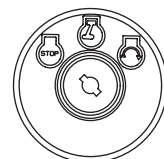
Le commutateur d'allumage présente trois positions :

ARRÊT — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE — Le système électrique de l'appareil est sous tension.

DÉMARRAGE — Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

Note : Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas l'appareil afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.



Prise de force (E)

Prise de force électrique (si équipé)

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique qui est installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton pour embrayer la prise de force ou poussez le bouton vers le bas pour débrayer la prise de force.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée (OFF) au démarrage.



Prise de force manuelle (si équipé)



Le levier de la prise de force est situé sur l'aile gauche. Le levier de la prise de force est utilisé pour embrayer le plateau de coupe ou tout autre accessoire (disponible séparément). Consultez la section *Utilisation* pour plus d'informations sur la prise de force.

Tiges de dérivation des transmissions (F)

Les tiges de dérivation de la transmission droite et de la transmission gauche sont placées du côté intérieur de chaque pneu arrière.

Lorsqu'elles sont engagées, les deux tiges permettent la dérivation des transmissions hydrostatiques, ce qui permet le déplacement manuel de l'appareil sur de courtes distances. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur l'utilisation de la tige de dérivation.

⚠ ATTENTION

Ne remorquez jamais votre appareil. Le remorquage de l'appareil avec les roues arrière au sol peut gravement endommager la transmission.

Porte-gobelet (G)

Le porte-gobelet est placé sur la partie supérieure de l'aile.

Bac de rangement (H)

Le bac de rangement se trouve à l'arrière de l'aile.

Levier de réglage du siège (I)

Le levier de réglage du siège est situé sous le siège. Le levier de réglage du siège permet d'ajuster le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Bouchon du réservoir de carburant (J)

Tournez le bouchon d'environ un quart de tour et tirez-le vers le haut pour le retirer. Le bouchon du réservoir de carburant est attaché à l'appareil pour qu'il ne se perde pas. Ne détachez pas le bouchon du réservoir. Remplissez le réservoir jusqu'à la base du col de remplissage pour laisser assez d'espace pour l'expansion du carburant. Ne faites pas déborder le réservoir de carburant.

Pour replacer le bouchon, pressez sur le bouchon et tournez-le d'environ un quart de tour dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Resserrez bien le bouchon du réservoir de carburant après l'avoir retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant quelques minutes avant de faire le plein. Le carburant est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

Indicateur du niveau de carburant (K)

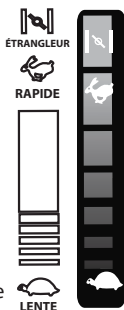
L'indicateur du niveau de carburant se trouve sur le côté extérieur de l'aile et sert à indiquer la quantité de carburant dans le réservoir.

Levier d'accélération/d'étrangleur ou levier d'accélération (L)

Levier d'accélération/d'étrangleur (si équipé)

Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi.

- Déplacez le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélération/d'étrangleur à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé.
- Déplacez le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.



- Au démarrage, poussez le levier à fond vers l'avant à la position ÉTRANGLEUR (CHOKE).
- Lorsque le moteur est en marche, déplacez le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait passé le point de résistance de l'étrangleur.

Levier d'accélération (si équipé)

Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi.

Déplacez le levier d'accélération vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé.

Déplacez le levier d'accélération vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.

Bouton d'étrangleur (si équipé) (M)

Le bouton d'étrangleur sert à contrôler le degré d'ouverture du papillon d'étrangleur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur et poussez le bouton pour désactiver l'étrangleur.



Compteur d'heures (N +)

Écran ACL de rappels d'entretien et compteur d'heures (si équipé)

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappels d'entretien affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil.

Note : Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation de l'appareil dès que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur n'est pas démarré.

Un rappel d'entretien apparaît sur l'écran ACL lorsqu'il est temps de changer l'huile à moteur ou lorsqu'il est recommandé de vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible.

Changement d'huile

Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'affichage des lettres « CHG / OIL / SOON » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

Niveau d'huile bas

Note : La fonction « NIVEAU D'HUILE BAS » est seulement disponible si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Si la pression d'huile du moteur est basse, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Ceci est normal lors du démarrage du moteur. Le témoin restera allumé suite au démarrage jusqu'à ce que le moteur produise assez de pression. Si le moteur a fonctionné à plein régime pendant quelques minutes et le témoin demeure allumé, arrêtez l'appareil immédiatement et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez l'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le témoin demeure allumé tandis que le niveau d'huile est correct, contactez un centre de service agréé.

Batterie faible

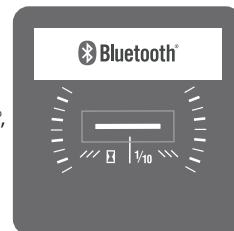
Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Si la batterie est faible, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « BATT », puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. Les lettres « LO / BATT » et le nombre d'heures d'utilisation apparaîtront sur l'écran si la tension est inférieure à 11,5 volts. La tension de la batterie est inférieure à 11 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Rechargez la batterie selon les instructions de la section *Entretien* de ce manuel ou visitez le centre de service de votre région pour faire vérifier le système de charge.

Vérification du filtre à air

Lorsqu'il est nécessaire de vérifier le filtre à air, l'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'affichage des lettres « CLN / AIR / FILT » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche toutes les 25 heures d'utilisation. Dans le cas des intervalles communs des rappels d'entretien, l'écran affichera d'abord le rappel de changement d'huile, puis le rappel d'entretien du filtre à air.

Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures Bluetooth® (si équipé)

Téléchargez l'application sur votre téléphone intelligent Android ou iOS compatible avec Bluetooth®, puis synchronisez votre téléphone intelligent avec votre équipement.



Le tableau de bord et le dossier d'entretien qui figurent sur cette application sont des outils qui vous aident à faire le suivi des heures d'utilisation de votre appareil pour assurer le bon fonctionnement de votre équipement afin de protéger votre investissement.

Recevez des alertes lorsqu'il est nécessaire de faire l'entretien de votre appareil. Le tableau de bord affiche les détails de fonctionnement de votre appareil en temps réel et indique lorsqu'il est nécessaire de vérifier l'huile, le filtre à air, les lames ou la batterie. Cette application mobile vous permet aussi de trouver un centre de service, d'obtenir des instructions d'entretien et d'acheter des pièces de rechange.

Téléchargez l'application et suivez les instructions pour synchroniser votre téléphone intelligent avec votre équipement.

Phares (non illustré) (si équipé)

Les phares se trouvent sur la partie avant du châssis. Les phares s'allument lorsque la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP). Les phares s'éteignent lorsque la clé de contact est tournée à la position ARRÊT (STOP).

Utilisation

Consignes de sécurité

- Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions dans ce manuel. Apprenez à utiliser cet appareil EN TOUTE SÉCURITÉ. Évitez les blessures graves ou mortelles. Seules les personnes qui connaissent bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisées à s'en servir.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de démarrer ou d'utiliser l'appareil. L'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur. La prise de force doit être débrayée et les barres de conduite doivent être poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre.

- Laissez les dispositifs de sécurité en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- **PAS DE PASSAGERS !** Éloignez les spectateurs et les animaux de l'appareil. Regardez derrière vous et de chaque côté de l'appareil avant de reculer et en reculant.
- N'orientez PAS le déflecteur d'éjection vers une personne.
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur une pente. N'utilisez pas l'appareil sur une pente supérieure à 15°. Il est dangereux de travailler sur une pente abrupte car l'appareil risque de se renverser.
- Avant de quitter le siège du conducteur : débrayez la prise de force, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Déplacez doucement les barres de conduite et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt. Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez près d'une route. Arrêtez l'appareil et laissez les véhicules passer avant de continuer de travailler.
- N'utilisez pas l'appareil sans le plateau de coupe. L'utilisation de l'appareil sans le plateau de coupe peut modifier l'équilibre de l'appareil et entraîner son renversement.
- Ne travaillez pas sur des surfaces instables et faites preuve de grande prudence lorsque vous travaillez sur des surfaces glissantes.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez complètement l'appareil avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas l'appareil et ne le stationnez pas dans un endroit où se trouvent des matières combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes, des débris, etc.
- Ne faites pas le plein lorsque le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez refroidir le moteur pendant quelques minutes avant de faire le plein. Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant.

Avant d'utiliser votre appareil

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil afin de vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement. Ce manuel a été préparé pour vous indiquer comment utiliser et entretenir votre appareil.
 - Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner avec de l'essence propre, neuve et sans plomb. Pour de meilleurs résultats, utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus.
 - Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb afin de réduire les émissions nocives et les dépôts dans les chambres de combustion. L'essence au plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.
- Note :** Achetez de l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de la saison précédente afin de minimiser la formation de dépôts dans le système d'alimentation.
- L'essence-alcool (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb en volume) est un carburant approuvé. Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas approuvés.
 - Les mélanges de méthyl tert-butyl éther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE en volume) sont approuvés. Les autres mélanges d'alcool et d'éther ne sont pas approuvés.

- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Nettoyez l'élément du filtre à air au besoin.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège du conducteur pour assurer un confort maximum, une bonne visibilité et une maîtrise totale de l'appareil.

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil. Contactez un centre de service agréé.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si le frein de stationnement n'est pas engagé ou si le levier de la prise de force n'est pas à la position débrayée.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite quand le levier de la prise de force est à la position embrayée, que le frein de stationnement soit engagé ou non.
- Lorsque la clé de contact est à la position de tonte normale, la prise de force est automatiquement débrayée si le levier de la prise de force est placé à la position embrayée quand les barres de conduite sont placées à la position de marche arrière.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le bouchon de déchetage, le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur est enlevé, que le frein de stationnement soit engagé ou que le levier de la prise de force soit à la position débrayée.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Démarrage du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, l'utilisateur doit être installé sur le siège du conducteur pour démarrer le moteur.

1. Installez-vous sur le siège du conducteur et assurez-vous que les deux barres de conduite sont poussées à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé). Voir Figure 3-2.

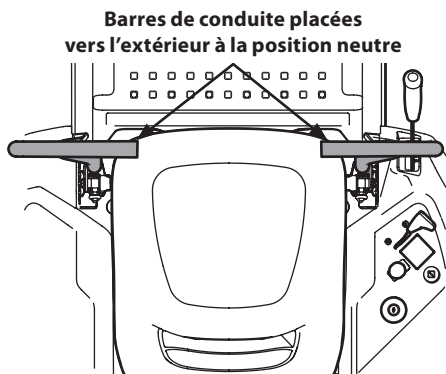


Figure 3-2

2. Assurez-vous que la prise de force est débrayée (OFF). Placez le levier d'accélération/d'étrangleur à la position ÉTRANGLEUR ou tirez le bouton d'étrangleur vers le haut pour actionner l'étrangleur. Si votre appareil est équipé d'un bouton d'étrangleur, placez le levier d'accélération entre la position LENTE et la position RAPIDE.

Note : Il n'est pas nécessaire d'étrangler le moteur s'il est déjà chaud.

3. Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position de démarrage. Relâchez la clé dès que le moteur démarre. La clé retournera automatiquement à la position de tonte normale.

⚠ ATTENTION

NE tenez PAS la clé dans la position de démarrage pendant plus de dix secondes à la fois car cela risque d'endommager le démarreur électrique du moteur.

4. Pendant que le moteur est en marche, tirez graduellement le levier d'accélération/d'étrangleur vers l'arrière, au-delà du point de résistance de l'étrangleur. Pour les modèles équipés d'un bouton d'étrangleur, poussez lentement le bouton d'étrangleur vers le bas. N'utilisez pas l'étrangleur pour enrichir le mélange de carburant. Utilisez l'étrangleur au besoin pour faire démarrer le moteur.
5. Laissez le moteur en marche à mi-régime pendant quelques minutes avant d'appliquer une charge.
6. Vérifiez l'écran de rappels d'entretien. Si l'écran indique que le niveau d'huile est bas ou que la batterie est faible, arrêtez immédiatement le moteur. Faites inspecter votre appareil dans un centre de service agréé.

Démarrage par temps froid

Pour démarrer le moteur lorsque la température est près ou au-dessous du point de congélation, utilisez une huile à moteur qui présente la viscosité appropriée et vérifiez que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez du carburant frais, approprié pour l'hiver. Le carburant pour l'hiver est plus volatil pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
3. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la sous-section *Démarrage du moteur*.

Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez le moteur de l'appareil selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

Arrêt du moteur

1. Débrayez la prise de force.
2. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre.
3. Placez le levier d'accélération à mi-chemin entre la position LENTE et la position RAPIDE.
4. Tournez la clé à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur d'allumage.

Note : Si l'appareil est laissé sans surveillance, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Première utilisation

L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. Même si une tondeuse à rayon de braquage zéro est plus facile à manœuvrer, l'utilisateur doit s'habituer aux barres de conduite.

Il est fortement conseillé de choisir une zone assez spacieuse, plane et dégagée, sans obstacles et sans spectateurs, pour vous pratiquer à conduire l'appareil pendant au moins 30 minutes.

Déplacez l'appareil avec précaution dans la zone de pratique. La prise de force doit être débrayée pendant cet exercice. Faites fonctionner l'appareil à mi-régime et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Suivez les instructions de la sous-section suivante (*Utilisation de l'appareil*) pour vous familiariser avec le fonctionnement de la tondeuse à rayon de braquage zéro. Continuez à vous pratiquer jusqu'à ce que vous soyez à l'aise pour utiliser l'appareil en toute sécurité.

Utilisation de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les démarrés et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.

1. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'informations sur le réglage du siège.
2. Poussez les deux barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé). Voir Figure 3-3.

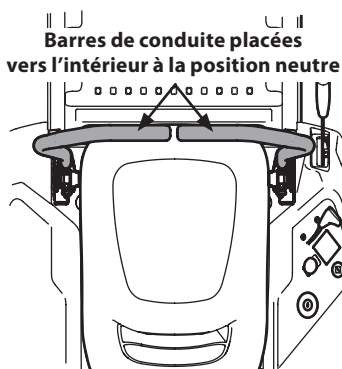


Figure 3-3

Note : Avant de déplacer les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière, placez les barres de conduite à fond vers l'intérieur pour vous assurer que le frein de stationnement est désengagé. Ne stationnez pas l'appareil sur un terrain accidenté ou sur une pente car les freins peuvent rester bloqués ou partiellement engagés. L'appareil ne roulera pas si les freins ne sont pas complètement désengagés. Déplacez légèrement les barres de conduite dans la direction opposée (par rapport à la pente) pour déplacer la charge et complètement relâcher les freins.

Note : Si les barres de conduite ne s'alignent pas en position neutre, consultez la section *Entretien* pour plus d'informations sur le réglage des barres de conduite.

3. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (plein régime).

Note : Le moteur de l'appareil est conçu pour fonctionner à plein régime. Cependant, ne faites pas fonctionner l'appareil à plein régime lorsque vous vous pratiquez à utiliser l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter l'appareil; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.

4. Pour conduire l'appareil, tenez fermement les barres de conduite avec vos deux mains et suivez les instructions ci-dessous (*Déplacement en marche avant*).

Déplacement en marche avant

⚠ AVERTISSEMENT

Déplacez toujours les barres de conduite lentement et graduellement. Tout mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité de l'appareil et causer son renversement, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant. L'appareil commencera à avancer. Voir Figure 3-4.

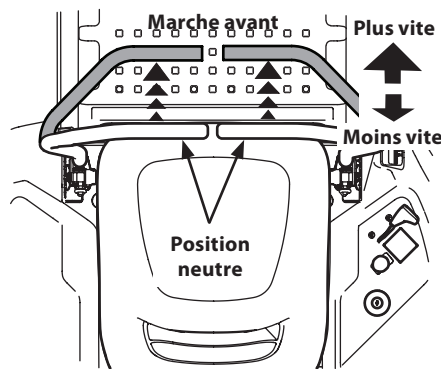


Figure 3-4

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'avant, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'arrière jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Tenez les barres de conduite d'une prise ferme. Ne relâchez pas les barres de conduite pour ralentir ou pour revenir à la position neutre.

Virage en marche avant

⚠ AVERTISSEMENT

Pour inverser la direction de déplacement, il est recommandé d'effectuer des virages en « U ». Un virage très serré risque d'endommager la pelouse et réduire le contrôle de l'appareil. Ralentissez TOUJOURS avant d'effectuer un virage serré.

Pour effectuer un virage en marche avant, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. L'appareil tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche vers vous et poussez la barre de conduite droite vers l'avant. Voir Figure 3-5.

Virage à gauche en marche avant

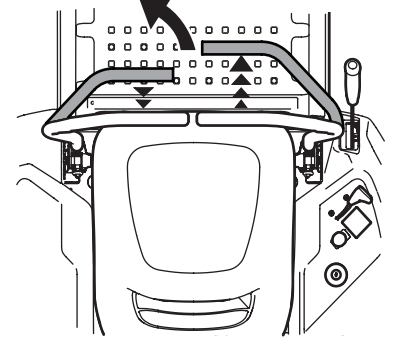


Figure 3-5

2. Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite vers vous et poussez la barre de conduite gauche vers l'avant. Voir Figure 3-6.

Virage à droite en marche avant

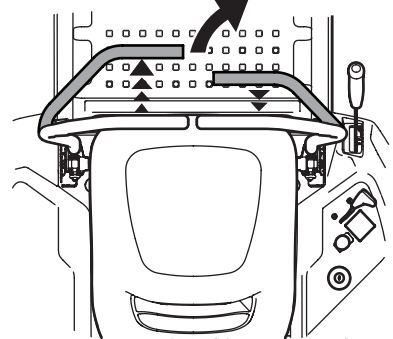


Figure 3-6

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'avant.

Note : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Déplacement en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours derrière vous et de chaque côté de l'appareil avant de reculer. Regardez toujours derrière vous lorsque vous reculez.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'arrière. L'appareil commencera à reculer. Voir Figure 3-7.

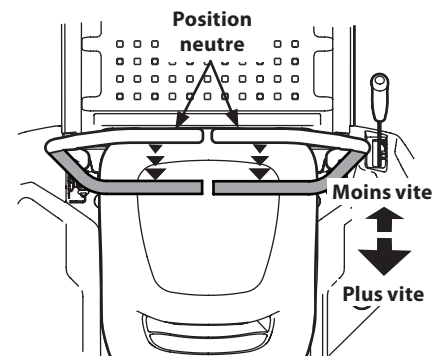


Figure 3-7

2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'arrière, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'avant jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.

Virage en marche arrière

Pour effectuer un virage en marche arrière, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. L'appareil tournera dans la direction de la barre de conduite qui est poussée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers vous. Voir Figure 3-8.

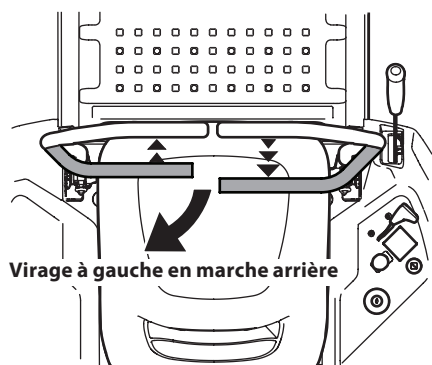


Figure 3-8

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers vous. Voir Figure 3-9.

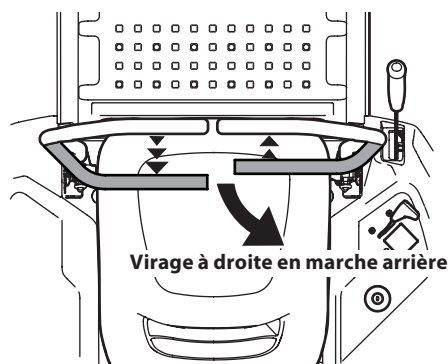


Figure 3-9

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage sur place, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'arrière.

Note : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Mode de tonte en marche arrière (si équipé)

Le mode de tonte en marche arrière du module du commutateur d'allumage permet de tondre l'herbe en marche arrière.

Note : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière . Regardez toujours vers le sol et derrière vous avant de reculer et lorsque vous reculez. N'utilisez pas l'appareil si des enfants ou des spectateurs se trouvent à proximité. Arrêtez immédiatement l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Pour utiliser l'appareil en mode de tonte en marche arrière :

Note : L'utilisateur DOIT être installé sur le siège de l'appareil.

1. Démarrez le moteur selon les instructions précédentes.
2. Tournez la clé de la position de tonte normale (a) à la position de tonte en marche arrière (b). Voir Figure 3-10.

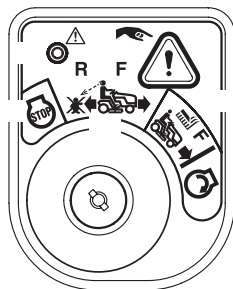


Figure 3-10

3. Appuyez sur le bouton de marche arrière (c) situé dans le coin supérieur droit du module de commutateur d'allumage. Le témoin lumineux rouge (d) dans le coin supérieur gauche du module s'allume lorsque le bouton de marche arrière est activé. Voir Figure 3-10.
4. Lorsque le bouton de marche arrière est activé (le témoin lumineux est allumé), l'appareil peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées.
5. Regardez toujours vers le sol et derrière vous avant de reculer et lorsque vous reculez pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants. Après avoir repris la marche avant, tournez la clé à la position de tonte normale (a).

Le mode de tonte en marche arrière (b) demeure activé jusqu'à ce que :

- a. la clé soit placée à la position de tonte normale (a) ou à la position ARRÊT (e);
- b. l'utilisateur quitte le poste de conduite.

Virage à 360 degrés

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous effectuez un virage à 360°, vous DEVEZ ARRÊTER l'appareil. Si vous effectuez un virage à 360° lorsque l'appareil est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle de l'appareil et d'endommager la pelouse.

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour empêcher le déplacement de l'appareil en marche avant ou en marche arrière.
2. Pour tourner dans le sens horaire, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir Figure 3-11.

Virage à 360° dans le sens horaire

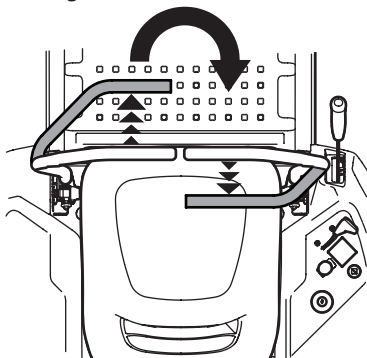


Figure 3-11

3. Pour tourner dans le sens anti-horaire, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir Figure 3-12.

Virage à 360° dans le sens anti-horaire

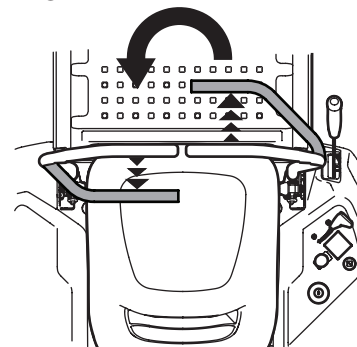


Figure 3-12

Arrêt de l'appareil

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour immobiliser l'appareil.
2. Débrayez la prise de force.
3. Déplacez le levier de relevage du plateau de coupe vers le haut pour relever le plateau de coupe à la plus haute position.
4. Avant de quitter le poste de conduite, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé), placez le levier d'accélération à la position RAPIDE, tournez la clé de contact à la position ARRÊT et retirez la clé du commutateur d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force et poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé). Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez l'appareil sans surveillance.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre dans la section *Consignes de sécurité importantes* pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une dénivellation de 2 ½ pieds tous les 10 pieds). L'appareil peut se renverser et entraîner de graves blessures.

1. Travaillez à travers la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Contrôlez la vitesse et la direction de l'appareil à l'aide de la barre de conduite du côté de la pente descendante pendant que vous maintenez l'autre barre de conduite en position fixe.
2. Si possible, évitez de faire des virages en descendant. Commencez au bas de la pente et travaillez en remontant la pente. Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage.
3. Si vous devez absolument effectuer un virage en descendant la pente, soyez prudent et conduisez lentement.

Utilisation de la prise de force

Modèles dotés d'une prise de force électrique

Lorsque la prise de force est embrayée, la puissance est transférée au plateau de coupe ou à tout autre accessoire (disponible séparément). Pour embrayer la prise de force :

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .
2. Tirez le bouton de la prise de force (a) vers le haut à la position embrayée (ON). Voir Figure 3-13.

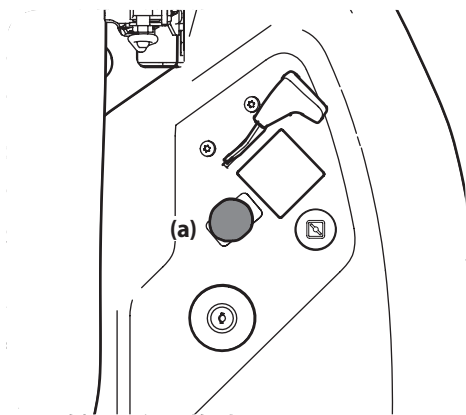


Figure 3-13

Note : Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE  lorsque vous utilisez l'appareil. Faites fonctionner l'appareil à plein régime pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie et la qualité de la tonte.

3. Pour débrayer la prise de force, poussez le bouton de la prise de force (a) vers le bas à la position débrayée (OFF).

Modèles dotés d'une prise de force manuelle

Lorsque la prise de force est embrayée, la puissance est transférée au plateau de coupe ou à tout autre accessoire (disponible séparément). Pour embrayer la prise de force :

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE .
2. Déplacez le levier de la prise de force (a) vers l'avant et vers la droite à la position embrayée (ON). Voir Figure 3-14.

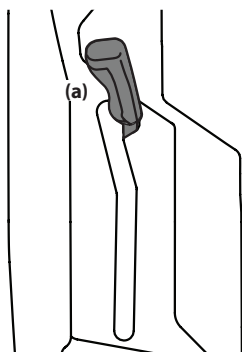


Figure 3-14

Note : Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE lorsque vous utilisez l'appareil. Faites fonctionner l'appareil à plein régime pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie et la qualité de la tonte.

3. Pour débrayer la prise de force, tirez le levier de la prise de force (a) hors de la position de verrouillage et déplacez-le vers l'arrière à la position débrayée (OFF).

Tonte de l'herbe

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ni aux animaux de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

⚠ AVERTISSEMENT

Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

Note : N'engagez pas le plateau de coupe s'il est abaissé sur l'herbe non coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez l'appareil sur une surface non gazonnée avant d'engager le plateau de coupe.

- Tondez à travers la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Lorsque vous travaillez sur une pente, commencez au bas de la pente et avancez en remontant la pente pour que les virages soient effectués en montée.
- Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
- Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
- Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE lorsque vous tondez l'herbe.
- Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre.
- Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération ou le levier d'accélération/d'étrangleur à la position RAPIDE.
- Abaissez le plateau de coupe à la position désirée à l'aide du levier de relevage du plateau de coupe.
- Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction afin de projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
- Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant pour faire avancer l'appareil et dirigez-le vers le point de repère choisi.

Note : La vitesse de déplacement de l'appareil influence la qualité de la tonte. Travailler à pleine vitesse nuira à la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement à l'aide des barres de conduite.

- NE tondez PAS les broussailles, les mauvaises herbes ou l'herbe très haute. Cet appareil est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.
- Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.
- Lorsque vous êtes près de votre point de repère, ralentissez ou arrêtez complètement l'appareil avant d'effectuer le virage. Effectuez un virage en « U », à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.
- Alignez l'appareil sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 3".
- Continuez à travailler en alignant l'appareil sur chaque passage précédent.
- Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.

⚠ AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous traversez une allée recouverte de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la plus haute position avant de traverser une allée.

Note : Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Placez les barres de conduite à la position neutre (frein de stationnement engagé).
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des circuits du système de sécurité. Si un circuit ne fonctionne pas comme prévu, contactez un centre de service agréé pour faire inspecter l'appareil. N'utilisez PAS l'appareil si un circuit du système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Procédez comme suit pour vérifier les circuits de sécurité :

1. Embrayez la prise de force. Tournez brièvement la clé de contact à la position de démarrage. Le moteur ne devrait pas démarrer.
2. Placez les deux barres de conduite à fond vers l'intérieur à la position neutre, puis soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.
3. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre (frein de stationnement engagé), puis embrayez la prise de force. Soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.
4. Démarrez l'appareil et déplacez les deux barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre. Vérifiez que la clé est à la position de tonte normale, embrayez la prise de force, puis placez lentement les deux barres de conduite à la position de marche arrière. La prise de force devrait se débrayer et le plateau de coupe devrait s'arrêter.

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Après les premières 5 heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant l'entre- posage	Voir la notice du moteur
Vérifiez le niveau d'huile à moteur	✓							
Vérifiez et nettoyez les ailettes de refroidissement de la transmission	✓						✓	
Vérifiez si les composants du filtre à air sont souillés, desserrés ou endommagés	✓							
Nettoyez les bornes de la batterie			✓				✓	
Graissez tous les points de lubrification			✓				✓	
Vérifiez/nettoyez la grille d'entrée d'air du capot			✓				✓	
Vérifiez les lames et aiguisiez-les ou remplacez-les, au besoin			✓				✓	
Vérifiez la pression des pneus			✓				✓	
Vérifiez/nettoyez le dessous du plateau de coupe			✓					
Inspectez et lubrifiez les roues du plateau de coupe				✓			✓	
Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau				✓			✓	
Vérifiez si les courroies et les poulies sont endommagées ou usées					✓			
Vérifiez que la quincaillerie est bien fixée						✓		
Vérifiez l'état et l'écartement de la bougie d'allumage						✓	✓	✓
Changez l'huile à moteur (suite à la période de rodage)		✓						✓
Changez l'huile à moteur					✓		✓	✓
Remplacez le filtre à huile					✓		✓	✓
Nettoyez ou remplacez le filtre à air					✓			✓
Remplacez le filtre à carburant					✓			✓
Vérifiez et ajustez les soupapes*								✓

* -- Cet entretien doit être effectué par un centre de service agréé.

Note : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Dépannage

Le moteur produit des vibrations excessives.

- 1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée.
 - Serrez la lame et la fusée.
- 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.
 - Remplacez la lame de coupe.

L'appareil coupe de manière irrégulière.

- 1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau.
 - Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe.
- 2. La lame de coupe est émoussée.
 - Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.
- 3. La pression des pneus est inégale.
 - Vérifiez la pression des quatre pneus.

L'appareil ne déchiquette pas l'herbe (si équipé d'un ensemble de déchiquetage).

- 1. Le régime du moteur est trop bas.
 - Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE.
- 2. L'herbe est mouillée.
 - Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée.
- 3. L'herbe est trop haute.
 - Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite.
- 4. La lame de coupe est émoussée.
 - Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, placez les deux barres de conduite à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et les procédures d'entretien du moteur.

Changement de l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

NOTE : Le filtre à huile doit être remplacé à chaque changement d'huile. Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

- 1. Laissez le moteur en marche pendant quelques minutes pour que l'huile du moteur se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement et évacue plus d'impuretés. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
- 2. Repérez le boyau de vidange d'huile qui se trouve sur le côté du moteur.

- 3. Placez un récipient collecteur d'huile approprié d'une capacité d'un minimum de 2,5 litres sous l'ouverture du boyau de vidange d'huile pour recueillir l'huile usée. Enlevez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile du tube de remplissage d'huile.
- 4. Le moteur est équipé d'une soupape de vidange d'huile (voir Figure 4-1 et procédez à l'étape 5) ou d'un bouchon de vidange d'huile fileté (voir Figure 4-2 et procédez à l'étape 6). Suivez les instructions qui s'appliquent à votre modèle.

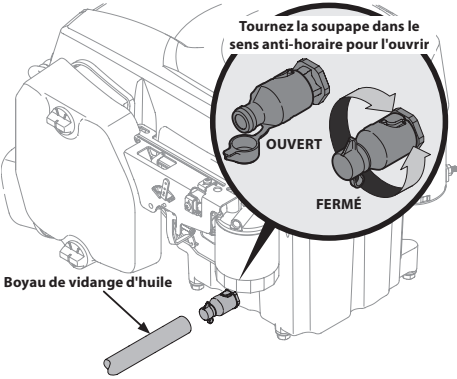


Figure 4-1

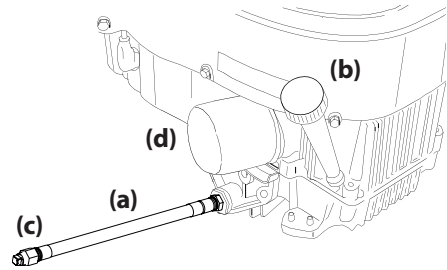


Figure 4-2

- 5. Soupape de vidange d'huile (voir Figure 4-1) :
 - a. Retirez le capuchon protecteur de la soupape de vidange.
 - b. Enlevez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile du tube de remplissage d'huile.
 - c. Installez le boyau de vidange d'huile transparent (emballé avec ce manuel) sur la soupape de vidange. Placez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile dans un récipient approprié d'une capacité d'un minimum de 2,5 litres pour recueillir l'huile usée.
 - d. L'orifice d'évacuation du moteur est doté d'une soupape de vidange qu'il faut tourner et tirer pour vidanger. Tournez la soupape de vidange d'huile d'un quart de tour dans le sens anti-horaire, puis tirez-la vers l'extérieur pour vidanger l'huile. Après avoir vidangé l'huile, poussez la soupape de vidange vers l'intérieur et tournez-la d'un quart de tour dans le sens horaire pour la fixer. Remplacez le capuchon protecteur pour empêcher les débris de pénétrer dans la soupape de vidange.
 - e. Passez à l'étape 7.

- 6. Bouchon de vidange d'huile fileté (voir Figure 4-2) :
 - a. Tenez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile (a) au-dessus du récipient collecteur, puis dévissez le bouchon à tête carrée (c) du boyau de vidange d'huile (a). Voir Figure 4-2. Vidangez l'huile du moteur dans le récipient.
 - b. Après avoir vidangé l'huile, essuyez l'excédent d'huile du boyau de vidange d'huile (a). Vissez le bouchon à tête carrée (c) sur le raccord du boyau de vidange d'huile (b) et serrez bien le bouchon à tête carrée (c).
 - c. Passez à l'étape 7.
- 7. Remplacez le filtre à huile et remplissez le moteur avec de l'huile neuve selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
- 8. Installez le bouchon sur l'extrémité du boyau et consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de remplissage, le type d'huile approuvé et la quantité d'huile recommandée.

NOTE : Placez un chiffon absorbant sous le filtre à huile pour éviter de salir l'embrayage.

NOTE : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe quel individu ou établissement de service. **Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un centre de service agréé.**

Nettoyage des ailettes de refroidissement des transmissions

Nettoyez les deux côtés des ailettes de refroidissement des transmissions qui se trouvent entre le moteur et le châssis du siège. Voir Figure 4-3.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux seront chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

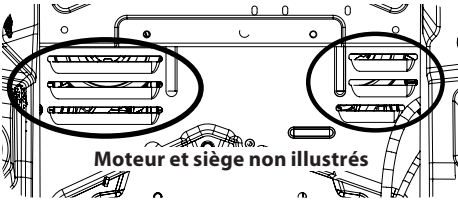


Figure 4-3

Lubrification

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

- Utilisez un pistolet de graissage à haute pression avec de la graisse pour lubrifier les essieux des roues pivotantes avant toutes les 10 heures d'utilisation.
- Lubrifiez régulièrement tous les autres points de pivotement avec une huile de graissage de qualité.

Utilisation du système de nettoyage du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous utilisez le système de nettoyage du plateau de coupe, assurez-vous de n'engager le plateau de coupe qu'à partir du poste du conduit de l'appareil. Ne demandez pas l'aide d'une autre personne et n'engagez pas le plateau de coupe en présence de spectateurs.

1. Attachez l'adaptateur à un boyau d'arrosage standard raccordé à une source d'eau.
2. Déplacez l'appareil à proximité du boyau, dans un endroit où l'accumulation d'herbe mouillée ne pose pas de problèmes. Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Tirez sur le collier d'arrêt (a) de l'adaptateur (b) et installez l'adaptateur (b) sur un des embouts (c) situés aux deux extrémités du plateau de coupe. Relâchez le collier d'arrêt (a) pour fixer l'adaptateur (b) sur l'embout du système de nettoyage du plateau de coupe (c). Voir Figure 4-4.

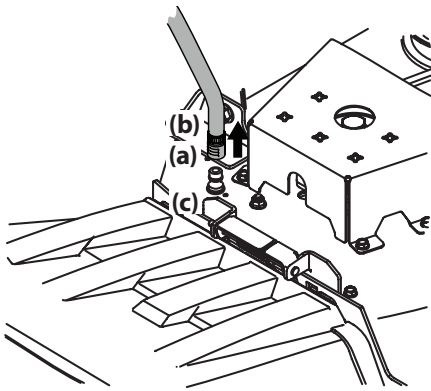


Figure 4-4

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. À partir du poste de conduite, démarrez le moteur et embrayez la prise de force. Laissez l'appareil fonctionner aussi longtemps que nécessaire. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
6. Fermez le robinet d'eau.
7. Tirez sur le collier d'arrêt (a) de l'adaptateur (b) pour retirer l'adaptateur (b) de l'embout du système de nettoyage du plateau de coupe (c).
8. Pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe, utilisez l'embout (c) à l'autre extrémité et répétez les étapes ci-dessus.

Pneus

Vérifiez la pression des pneus chaque semaine ou toutes les 50 heures d'utilisation. Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

Informations générales sur la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'éclaboussures accidentelles de l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez la zone affectée immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si le malaise persiste, consultez immédiatement un médecin.

Si l'électrolyte entre en contact avec les vêtements, lavez-les à l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.

Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension car cela peut provoquer des étincelles.

Gardez la batterie loin de toute flamme et de toute source d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.

Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit aéré seulement.

Prenez soin de vous protéger les yeux, la peau et les vêtements lorsque vous manipulez une batterie.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes pour les protéger contre la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si la batterie est scellée.

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

Entreposage de la batterie

1. Lorsque vous entreposez l'appareil pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
3. La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
4. Rechargez la batterie avant de vous en servir. L'appareil peut démarrer, mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique est scellée en usine et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de fluide ou de changer le fluide dans la transmission.

Entreposage de l'appareil

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entreposez l'appareil dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer l'appareil :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais l'appareil avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. Si l'appareil est entreposé pendant 30 jours ou plus :
 - a. Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts de gomme dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur au carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant laissé dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

- b. Utilisez un stabilisateur de carburant lorsque l'appareil est entreposé pour une période de 30 à 90 jours :
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
 - Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (approximativement 3 gallons) du système d'alimentation.
 - Remplissez le réservoir de carburant avec le carburant traité et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que le carburant traité se répande dans le carburateur.
 - c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours :
 - Avant d'entreposer l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir de carburant.
 - Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
 - Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange de carburant.
4. Nettoyez bien le moteur et l'appareil.
 5. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

Note : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.
 6. Lubrifiez tous les points de lubrification.

Note : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer l'appareil car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux roulements et au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

Remise en service de l'appareil

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Réglage des barres de conduite gauche et droite

Pour assurer le confort du conducteur, il est possible d'ajuster la position verticale et la position horizontale des deux barres de conduite. Les barres de conduite peuvent être ajustées à deux hauteurs et déplacées vers l'avant ou vers l'arrière.

Procédez comme suit pour ajuster la hauteur des barres de conduite :

1. Retirez le boulon hexagonal (a) et la rondelle plate (b) supérieurs qui fixent la barre de conduite (c) au support pivotant (d).
2. Retenez la barre pour qu'elle ne tombe pas, puis enlevez le boulon hexagonal (e) et la rondelle plate (f) inférieurs de la barre de conduite (c) et du support pivotant (d). Voir Figure 4-5.

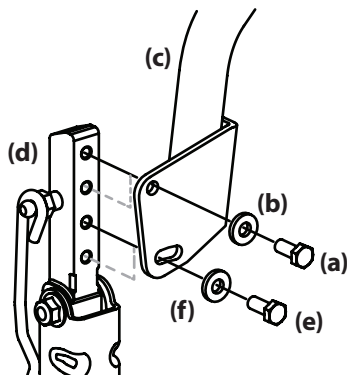


Figure 4-5

3. Ajustez la barre de conduite en l'alignant sur les trous du support pivotant. Insérez le boulon hexagonal dans la rondelle plate, puis dans le support pivotant. Serrez bien le boulon.
4. Insérez le boulon inférieur dans la rondelle plate, puis dans la barre de conduite et dans le support pivotant. Ne serrez pas le boulon.
5. Pour ajuster la position horizontale des barres de conduite, passez à l'étape suivante. Sinon, serrez bien le boulon inférieur.

Procédez comme suit pour ajuster la position horizontale des barres de conduite :

1. Si le boulon hexagonal inférieur (e) n'est pas desserré, desserrez-le et ajustez la barre de conduite vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Voir Figure 4-5.

Note : Si la barre de conduite est trop serrée, desserrez légèrement le boulon hexagonal supérieur (a) de la barre de conduite.

2. Serrez le boulon hexagonal (e) pour fixer la barre de conduite en position.

Répétez les étapes ci-dessus pour ajuster l'autre barre de conduite. Les deux barres doivent être au même niveau lorsqu'elles sont placées à la position neutre.

Mise à niveau du plateau de coupe

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

Mise à niveau latérale du plateau de coupe

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant à l'arrière.

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez le boulon hexagonal (a) fixé au support arrière gauche du plateau de coupe. Ne retirez pas le boulon. Voir Figure 4-6.

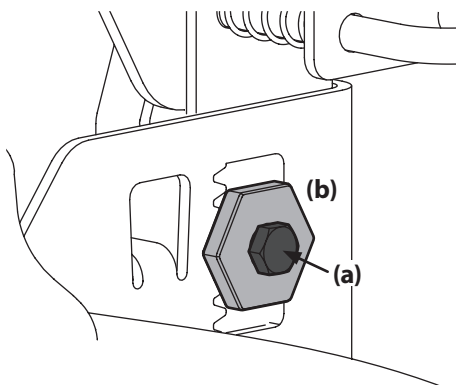


Figure 4-6

Note : Le support arrière droit ne peut pas être ajusté. Il ne sert qu'à régler les autres supports.

4. À l'aide d'une clé, tournez le dispositif de réglage (b) pour relever ou abaisser le côté gauche du plateau de coupe. Voir Figure 4-6.
5. Le plateau de coupe est bien équilibré lorsque les deux mesures sont égales. Serrez le boulon hexagonal du support avant gauche du plateau de coupe après avoir complété le réglage.

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

Note : Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section *Pneus* pour plus de renseignements sur la pression des pneus. Effectuez toujours la mise à niveau latérale du plateau de coupe avant d'effectuer la mise à niveau de l'avant à l'arrière.

L'avant du plateau de coupe doit être de ¼" à ⅜" plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale.
2. Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'appareil.
3. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La distance entre l'extrémité avant et le sol doit être de ¼" à ⅜" inférieure à la distance entre l'extrémité arrière et le sol.
4. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage approprié du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.
5. Pour *relever* l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur (a), puis resserrez l'écrou inférieur (b) vers le support de relevage. Voir Figure 4-7. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur (a) et remplacez le capuchon.

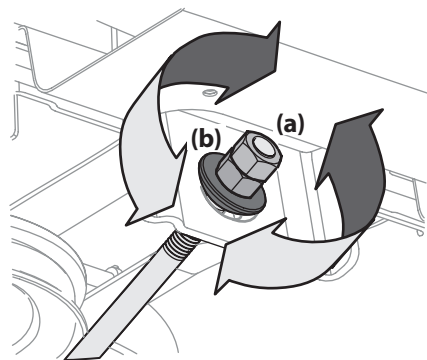


Figure 4-7

6. Pour *abaisser* l'avant du plateau de coupe, retirez le capuchon, desserrez l'écrou supérieur (a), puis desserrez l'écrou inférieur (b) en l'éloignant du support de relevage. Voir Figure 4-7. Après avoir complété le réglage, resserrez l'écrou supérieur (a) et remplacez le capuchon.

Réglage des roues du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Éloignez vos mains et vos pieds de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Note : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse. Ces roues ne doivent pas toucher le sol.

Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues du plateau de coupe pour qu'elles soient de ¼" à ½" du sol. Consultez la section *Assemblage et montage* pour plus d'instructions sur le réglage des roues du plateau de coupe.

Synchronisation des barres de conduite

Lorsque les deux barres de conduite sont poussées à fond vers l'avant à la position rapide et que l'appareil tire d'un côté plus que de l'autre, il est nécessaire de régler les barres de conduite pour synchroniser la vitesse des roues. Procédez comme suit pour régler les barres de conduite :

1. Déterminez si l'appareil tire plus du côté gauche ou du côté droit, puis ajustez la barre de conduite opposée. Si l'appareil tire vers la droite, ajustez la barre de conduite gauche vers le bas (pour réduire la vitesse) et vice versa.
2. Repérez les boulons de réglage (a) des barres de conduite à l'avant du châssis du siège. Voir Figure 4-8.

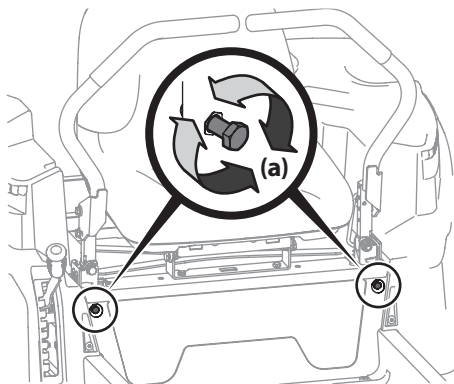


Figure 4-8

3. Pour réduire la vitesse en marche avant, tournez les boulons de réglage (a) dans le sens horaire. Pour augmenter la vitesse en marche avant, tournez les boulons de réglage (a) dans le sens anti-horaire. Tournez les boulons de réglage (a) des barres de conduite dans la direction nécessaire d'un quart de tour à la fois. Après avoir ajusté les boulons de réglage (a), conduisez l'appareil pour vérifier le réglage.
4. Ajustez les barres de conduite jusqu'à ce que les roues soient synchronisées et vérifiez que l'appareil se déplace en ligne droite lorsque les barres de conduite sont poussées à fond vers l'avant à la position RAPIDE.

Entreposage hors-saison

Entreposage de l'appareil

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période (de trente jours à environ six mois), préparez-le pour l'entreposage. Entreposez l'appareil dans un endroit sec et bien protégé. Pour l'entreposage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour entreposer l'appareil :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais l'appareil avec du carburant dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. Faites l'entretien du moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.

3. Si l'appareil est entreposé pour une période de 30 à 90 jours, traitez le moteur avec un stabilisateur de carburant. Si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours, vidangez le carburant pour éviter la formation de dépôts dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Si le carburant laissé dans le réservoir se détériore pendant l'entreposage, il peut s'avérer nécessaire de remplacer ou de réparer le carburateur ou tout autre composant du système d'alimentation.

⚠ AVERTISSEMENT

Vidangez le carburant à l'extérieur dans un contenant approuvé, loin de toute flamme nue. Laissez refroidir le moteur. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation avant de vidanger le carburant du réservoir.

3. Retirez les bougies d'allumage et ajoutez approximativement une once d'huile dans chaque cylindre. Démarrez le moteur et faites-le fonctionner une ou deux fois pour que l'huile se répande uniformément dans les parois des cylindres. Remplacez les bougies d'allumage.

4. Nettoyez bien le moteur et l'appareil.

Note : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer l'appareil car cela peut causer des dommages aux composants électriques, aux fusées, aux roulements et au moteur. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

5. Aiguissez les lames pour que l'appareil soit prêt à être utilisé au besoin.
6. Protégez les surfaces métalliques. Retouchez les égratignures avec de la peinture aérosol appropriée. Appliquez de l'huile anti-rouille sur toutes les surfaces non peintes, y compris les poulies et les lames. (Assurez-vous de ne pas mettre de l'huile sur les courroies d'entraînement.)
7. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant l'entreposage.

Note : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

8. Lubrifiez tous les points de lubrification.
9. Relevez l'appareil à l'aide d'un vérin et placez des blocs sous le châssis pour diminuer la pression sur les pneus.

Remise en service de l'appareil

1. Vérifiez l'huile à moteur.
2. Chargez la batterie, retirez les blocs sous l'appareil et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Retirez les bougies d'allumage et essuyez-les. Faites démarrer le moteur à l'aide du démarreur pour vider l'excédent d'huile des trous des bougies d'allumage. Remplacez les bougies et les câbles d'allumage.
4. Si le réservoir a été vidangé avant l'entreposage, faites le plein du réservoir de carburant avec de l'essence propre et fraîche.
5. Vérifiez le niveau d'huile à moteur dans le carter et dans le réservoir d'expansion de l'huile de transmission.

6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
7. Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Entretien

Démontage de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

La batterie est située sous le châssis du siège. Pour retirer la batterie :

1. Retirez le boulon hexagonal (a) qui fixe la tige de retenue de la batterie (b) au châssis. Faites pivoter la tige de retenue de la batterie (b) vers le haut et retirez la batterie. Voir Figure 4-9.

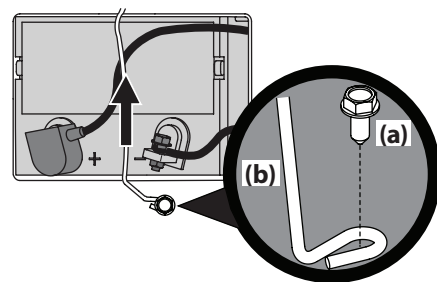


Figure 4-9

2. Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble négatif (noir) à la borne négative de la batterie (indiquée NÉG). Placez le câble loin de la borne négative de la batterie.
3. Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie (indiquée POS).
4. Retirez soigneusement la batterie de l'appareil.
5. Installez la batterie en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

⚠ AVERTISSEMENT

Branchez toujours le câble positif (rouge) à la batterie avant de brancher le câble négatif (noir) pour éviter toute formation d'étincelles et toute blessure en cas de court-circuit causé par le contact des outils avec l'appareil.

Recharge de la batterie

Si l'appareil a été entreposé pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 volts (DC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 4-10.

Tension lue au voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

Figure 4-10

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts réglé à 10 ampères au MAXIMUM.

Entretien du système électrique

Un fusible est installé dans le câblage électrique pour protéger le système électrique de l'appareil contre tout dommage causé par un ampérage trop élevé. Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si le fusible a sauté.

En cas de problème récurrent de fusible sauté, faites examiner le système électrique dans un centre de service agréé.

Relais et interrupteurs

Des interrupteurs de sécurité sont installés dans le système électrique. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas, faites examiner le système électrique dans un centre de service agréé.

Réglage du frein de stationnement

Si l'appareil ne s'immobilise pas complètement lorsque les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, ou si les roues arrière tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et la soupape de dérivation hydrostatique est ouverte), il est nécessaire de régler le frein. Contactez un centre de service agréé pour faire ajuster le frein.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plate, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et placez les barres de conduite à la position neutre (frein de stationnement engagé).
2. Pour les modèles dotés d'une prise de force manuelle, procédez à l'étape 4. Pour les modèles dotés d'une prise de force électrique, passez à l'étape 6.
3. Retirez le boulon hexagonal (a) et la rondelle plate (b) qui fixent la tige de retenue de la courroie (c) aux supports de montage de la transmission (d), puis retirez la tige de retenue de la courroie (c). Voir Figure 4-11.

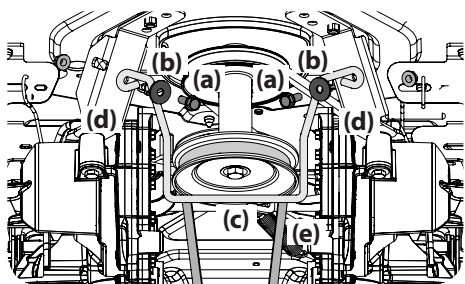


Figure 4-11

4. Retirez la goupille (a) qui fixe le câble (b) de la prise de force au support (c) sur le plateau de coupe, faites glisser le câble (b) hors de la prise de force et décrochez le ressort du support (d) de la poulie de tension. Voir Figure 4-12.

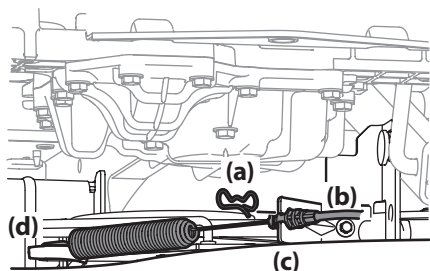


Figure 4-12

5. Pour les modèles dotés d'une prise de force manuelle : retirez la courroie en « V » (e) de la poulie de la prise de force située sous le moteur, puis passez à l'étape 9. Voir Figure 4-11.

⚠ AVERTISSEMENT

Le silencieux situé à l'arrière de l'appareil peut être extrêmement chaud et peut causer de graves brûlures. Soyez très prudent lorsque vous travaillez à proximité du silencieux. Laissez le silencieux refroidir complètement avant de retirer la courroie de la poulie de la prise de force.

6. Pour les modèles dotés d'une prise de force électrique, suivez une des deux méthodes ci-après :
7. Relâchement de la tension de la courroie :
 - a. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau de coupe à la position qui placera la courroie à la position la plus horizontale entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force sous le moteur. Voir Figure 4-13.

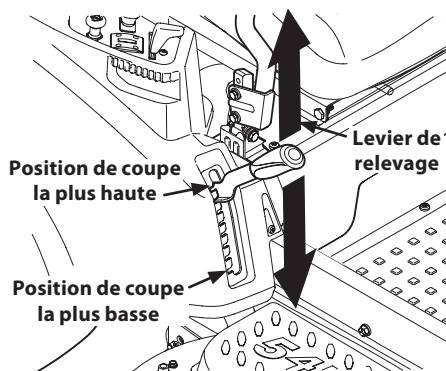


Figure 4-13

- b. Placez-vous à côté de l'appareil de façon à faire pivoter le support (a) de la poulie de tension et la poulie de tension (b) vers l'arrière (pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 42", 46" ou 54") ou vers l'avant (pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34") jusqu'à ce que vous puissiez soulever la courroie en « V » par-dessus la poulie de tension. Voir Figure 4-14 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 42", 46" ou 54" et Figure 4-15 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34".

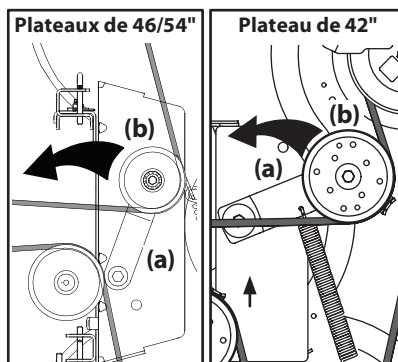


Figure 4-14

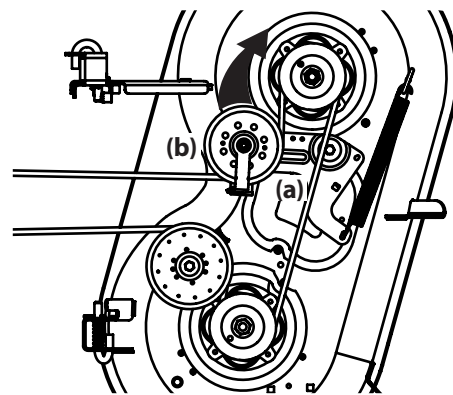


Figure 4-15

- c. Dégagez la courroie de la poulie de la prise de force située sous le moteur, à l'arrière de l'appareil.
 - d. Utilisez le levier de relevage pour abaisser le plateau de coupe à la position la plus basse. Voir Figure 4-13.
 - e. Passez à l'étape 9.
8. Retrait de la courroie de la poulie de la prise de force :
 - a. Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau de coupe à la position qui placera la courroie à la position la plus horizontale entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force sous le moteur.
 - b. Placez-vous à l'arrière de l'appareil en faisant face vers l'avant. Tendez le bras pour saisir la courroie devant la poulie de la prise de force.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas pincer vos doigts lorsque vous retirez la courroie de la poulie.

- c. Tirez le côté gauche de la courroie vers l'arrière et vers le bas tout en tournant manuellement la poulie de la prise de force vers la droite jusqu'à ce que la courroie sorte de la gorge inférieure de la poulie.

Note : Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, tournez la poulie de la prise de force vers la gauche.

- d. Maintenez la courroie de la prise de force (a) vers le bas et continuez de tourner la poulie de la prise de force (b) jusqu'à ce que la courroie de la prise de force (a) soit complètement dégagée de la poulie de la prise de force (b). Voir Figure 4-16.

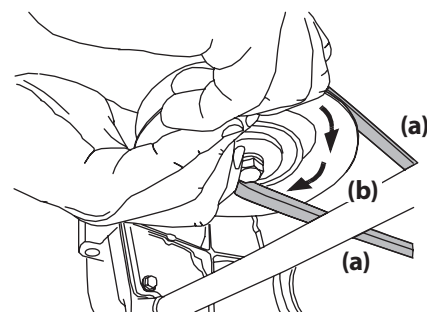


Figure 4-16

- e. Utilisez le levier de relevage pour abaisser le plateau de coupe à la position la plus basse. Voir Figure 4-13.
- f. Passez à l'étape 9.

- Retirez la goupille fendue (a) qui fixe la tige de relevage (b) au plateau de coupe. Voir Figure 4-17. Faites glisser la tige de relevage du plateau de coupe hors du support avant (c).

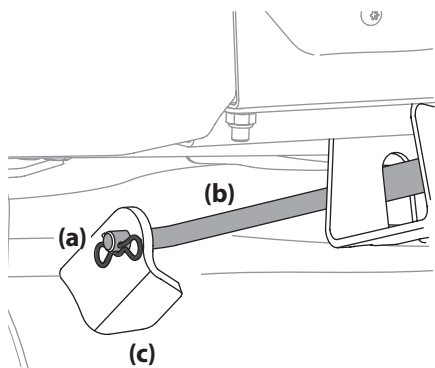


Figure 4-17

- Repérez la goupille de déverrouillage (a) placée sur chaque côté du plateau de coupe. Retirez les goupilles de déverrouillage (a) pour dégager les deux bras de relevage (b) du plateau de coupe. Voir Figure 4-18.

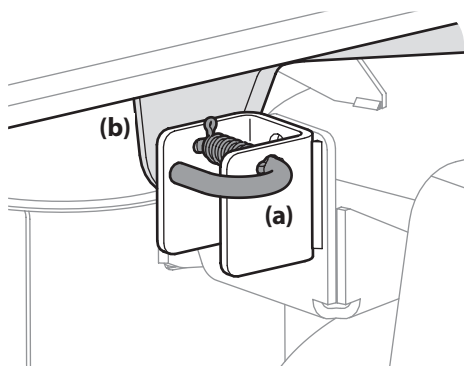


Figure 4-18

- Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la plus haute position de coupe et faites glisser le plateau de coupe du dessous de l'appareil. Voir Figure 4-13.

Installation du plateau de coupe

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

- Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute. Voir Figure 4-13.
- Glissez le côté droit du plateau de coupe sous l'appareil en prenant soin d'aligner les supports du plateau de coupe sur les bras de relevage.
- Lorsque le plateau de coupe se trouve sous l'appareil, placez le levier de relevage dans la position de coupe la plus basse.

Note : Pour bien aligner les supports, il peut être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du plateau de coupe.

- Retirez les goupilles de déverrouillage et placez le plateau de coupe de façon à aligner les trous sur les bras de relevage avec les goupilles. Voir Figure 4-18.
- Enfoncez complètement les goupilles de déverrouillage dans les bras de relevage du plateau de coupe pour fixer les bras dans les fentes des supports arrière du plateau de coupe.
- Réinstallez la tige de relevage avant et fixez-la en place avec la goupille fendue. Voir Figure 4-17.

- Assurez-vous que la courroie en « V » est bien placée sur les poulies de fusée. Faites passer la courroie vers l'arrière, sous le châssis de l'appareil, au-dessus des tubes de transmission, puis vers la poulie de la prise de force sous le moteur.
- Utilisez le levier de relevage du plateau de coupe pour relever le plateau de coupe à la position qui placera la courroie à la position la plus horizontale entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force sous le moteur.
- Assurez-vous que la courroie en « V » est placée sur les poulies de fusée et que le dos de la courroie s'appuie contre la poulie fixe et la poulie mobile.
- Placez-vous à l'arrière de l'appareil en faisant face vers l'avant. Vérifiez que la courroie n'est pas entortillée. Tendez le bras pour saisir la courroie, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas pincer vos doigts lorsque vous installez la courroie de la poulie.

- Tirez sur le côté droit de la courroie de la prise de force et placez le côté plus étroit en forme de « V » de la courroie de la prise de force dans la poulie de la prise de force. Voir Figure 4-16.
 - Tenez la courroie de la prise de force et la poulie de la prise de force, puis faites pivoter la poulie de la prise de force vers la gauche. Voir Figure 4-16. Continuez à tenir et à faire pivoter la poulie de la prise de force et la courroie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie de la prise de force soit complètement enroulée autour de la poulie de la prise de force.
- Note :** Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez que la courroie est correctement installée.
- Pour les modèles dotés d'une prise de force manuelle : réinstallez le tige de retenue de la courroie (voir Figure 4-11) et le câble de la prise de force (voir Figure 4-12).

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

- Démontez le plateau de coupe (voir *Démontage du plateau de coupe*).
- Desserrez la quincaillerie de la poulie de tension droite (a) et de la poulie de tension gauche (b). Ne retirez pas la quincaillerie. Voir Figure 4-19 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 34". Voir Figure 4-20 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 42". Voir Figure 4-21 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 46". Voir Figure 4-22 pour les modèles dotés d'un plateau de coupe de 54".

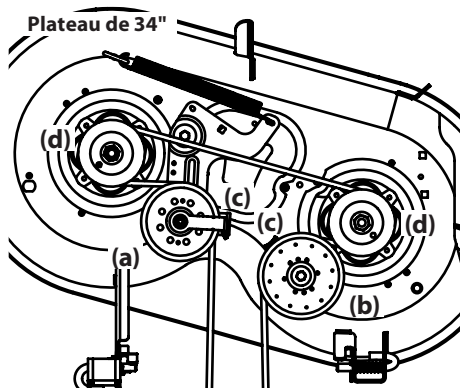


Figure 4-19

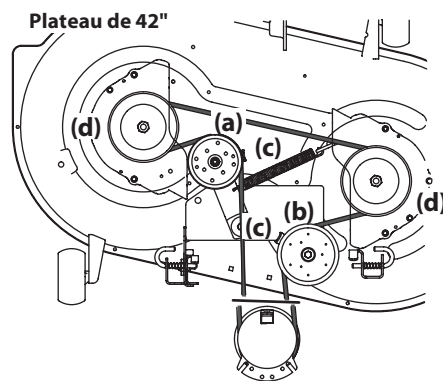


Figure 4-20

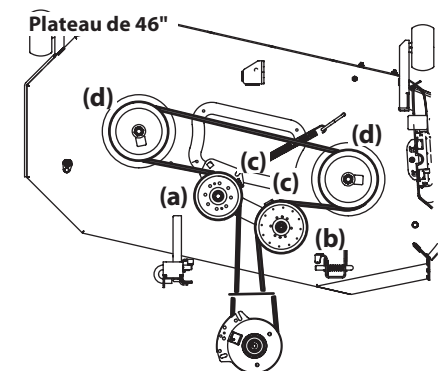


Figure 4-21

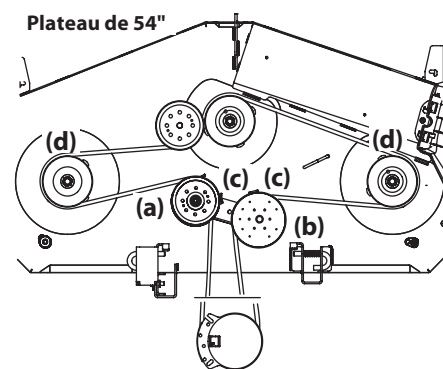


Figure 4-22

Note : Prenez note de la position des garde-courroies (c) afin de pouvoir les installer correctement.

Note : Sur certains modèles de plateau de coupe, il peut être nécessaire d'enlever les couvercles de fusée pour pouvoir retirer et installer la courroie neuve. Pour enlever les couvercles de fusée, retirez les boulons qui les retiennent au plateau de coupe.

- Retirez soigneusement la courroie des poulies de tension (a et b) et des poulies de fusée (d).
- Installez les poulies neuves comme indiqué et remplacez les couvercles de courroie.
- Placez la courroie autour des poulies de tension retirées à l'étape 3 avec le côté en « V » vers le bas. Après avoir installé la courroie, installez la quincaillerie et serrez l'écrou autobloquant pour fixer l'assemblage.
- Installez la courroie comme indiqué, puis réinstallez le plateau de coupe (voir *Installation du plateau de coupe*).

Entretien des lames

⚠ Avertissement

Avant d'effectuer un entretien, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Lors de l'entretien du plateau de coupe, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

Les lames de coupe doivent être toujours bien affûtées. Affûtez les tranchants de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et l'angle d'affûtage soit maintenu.

Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois ou si le métal s'effrite, il est conseillé de changer la lame. Les lames sont disponibles chez votre concessionnaire Cub Cadet.

Procédez comme suit pour démonter une lame :

1. Enlevez le plateau de coupe de l'appareil (voir *Démontage du plateau de coupe*), puis retournez le plateau de coupe afin de pouvoir travailler sur le dessous.
2. À l'aide d'une clé de "15/16", retenez l'écrou sur le haut de la fusée, puis desserrez l'écrou hexagonal (a) qui fixe la lame (b) à la fusée. Pour desserrer plus facilement l'écrou hexagonal (a) qui fixe la lame, placez un petit bloc de bois (c) entre le plateau de coupe et le tranchant de la lame (b). Voir Figure 4-23.

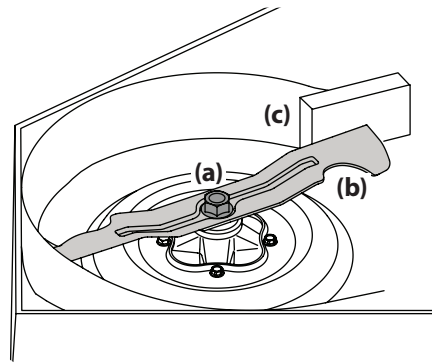


Figure 4-23

3. Lorsque vous réinstallez la lame, assurez-vous que les ailettes de la lame pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez les écrous hexagonaux (a) à un couple de 70 pi/lb à 90 pi/lb.
5. Installez le plateau de coupe (voir *Installation du plateau de coupe*).

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Contactez un centre de service agréé pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement de l'appareil à l'arrêt

Si l'appareil se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les barres de conduite sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

Notes

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.