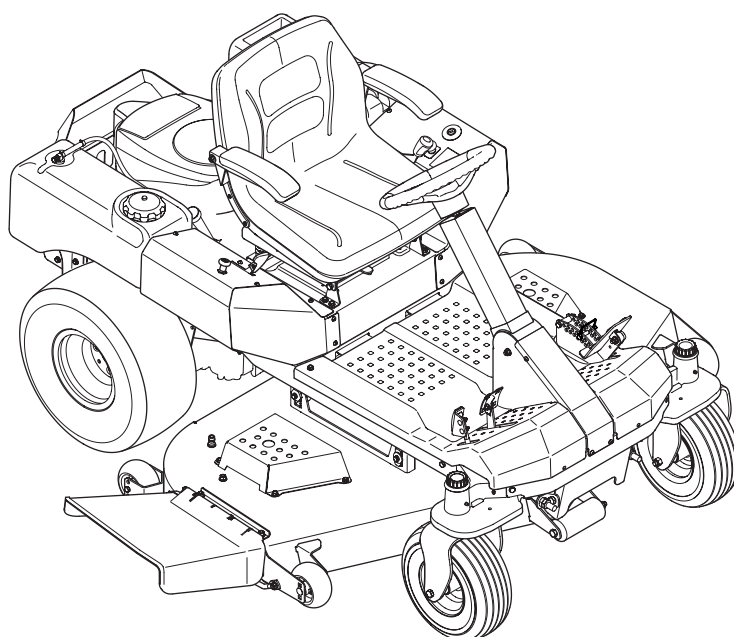


Cub Cadet®

MANUEL DE L'OPÉRATEUR



Z-Force S 48



AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
AVANT DE METTRE LA MACHINE EN MARCHÉ.
OMETTRE DE SE CONFORMER À CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER
DES BLESSURES CORPORELLES.**

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Merci

Merci de votre achat d'un tracteur Cub Cadet tournant sur place. Il a été soigneusement conçu afin de fournir un rendement exceptionnel lorsqu'il est utilisé et entretenu correctement.

Veuillez lire ce manuel en entier avant de mettre l'équipement en marche. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir votre machine facilement et sans danger. Assurez-vous, ainsi que toutes les autres personnes qui utiliseront la machine, de suivre attentivement les consignes de sécurité recommandées en tout temps. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou causer des dégâts matériels.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont pertinentes aux données les plus récentes offertes au moment de l'impression. Consultez ce manuel fréquemment afin de vous familiariser avec la machine, ses fonctions et son fonctionnement. Nous tenons à vous aviser que ce manuel de l'opérateur peut couvrir un éventail de spécifications de produits pour différents modèles. Les caractéristiques et les

fonctions décrites et/ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques, les concepts du produit et le matériel sans préavis et sans obligation de notre part.

Si vous avez des problèmes ou des questions au sujet de la machine, téléphonez à votre concessionnaire Cub Cadet local ou communiquez avec nous directement. Vous trouverez les numéros de téléphone d'assistance à la clientèle de Cub Cadet, l'adresse de son site Web et son adresse d'expédition au bas de cette page. Nous tenons à assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Toutes les références que vous retrouverez dans ce manuel au sujet du côté *droit* et du côté *gauche* de la machine sont observées depuis la position d'utilisation.

Tables des matières

Consignes de sécurité.....	3	Dépannage	24
Assemblage et montage.....	9	Diagnostic de pannes	29
Commandes et caractéristiques	11	Pièces de rechange.....	30
Utilisation.....	14	Attachements et accessoires	32
Entretien et réglages.....	18	Garanties.....	34

Renseignements d'enregistrement du produit

Avant d'installer et de mettre en marche votre nouvel équipement, veuillez chercher la plaque du modèle et enregistrer l'information dans la section offerte à cet effet à droite. Vous pouvez trouver la plaque du modèle en vous tenant debout à côté du tracteur et en regardant sur le châssis du siège après avoir incliné celui-ci vers l'avant. Ces renseignements seront indispensables pour faire la demande d'assistance technique par l'intermédiaire de notre site Web ou à votre concessionnaire local Cub Cadet.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Assistance à la clientèle

Si vous éprouvez de la difficulté à assembler ce produit ou pour toutes questions au sujet des commandes, du fonctionnement ou de l'entretien de ce dispositif, il est possible de recevoir les conseils d'experts. Choisissez l'une des options ci-dessous :

- ◇ Consultez notre site Web au www.mtdproducts.com
- ◇ Trouvez notre concessionnaire Cub Cadet le plus proche en appelant à (877) 282-8684
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

Importantes consignes de sécurité

2



AVERTISSEMENT! Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui et/ou de provoquer des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant de faire fonctionner cette machine. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des blessures corporelles.

Lorsque vous voyez ce symbole. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT!**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE!



AVERTISSEMENT! Le système d'échappement d'un moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques sont reconnus par l'état de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ou autres problèmes liés aux fonctions reproductives.



AVERTISSEMENT! Les plots, bornes et accessoires connexes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques sont reconnus par l'état de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des risques pour les fonctions reproductives. *Lavez-vous les mains après manipulation.*



DANGER! Cette machine a été conçue pour être utilisée selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme avec tout type de matériel motorisé, une imprudence ou une faute de jugement de la part de l'opérateur peut se solder par de graves blessures. Cet appareil peut amputer mains et pieds ainsi que projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité qui suivent pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation en général

1. Veuillez lire, assimiler et respecter les avertissements et les instructions qui sont apposés sur la machine et dans les manuels avant de la monter et de la mettre en marche. Conservez le présent manuel dans un endroit sûr pour consultation régulière et ultérieure, de même que pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et leur utilisation. Sachez comment arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de cet appareil. Des enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Ne laissez jamais des adultes utiliser cette machine sans instruction adéquate.
5. Pour éviter tout contact avec la lame ou d'être blessé par un projectile, tenez les passants, les assistants, les enfants et les animaux à au moins 75 pieds de la machine en cours d'utilisation. Arrêtez l'appareil si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone où la tondeuse sera utilisée. Retirez toutes les pierres, tous les bâtons, les fils, les os, les jouets et les autres objets qui pourraient être avalés et projetés par les lames. Les objets projetés peuvent provoquer des blessures corporelles graves.
7. Prévoyez votre trajet avec la tondeuse pour éviter de projeter l'herbe vers les rues, trottoirs, passants, etc. Évitez également d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher en direction de l'opérateur.
8. Pour protéger vos yeux, portez toujours des lunettes de sécurité munies ou non de coques en utilisant l'appareil, lors de réglages ou de réparations. Les objets projetés, qui ricochent, risquent de blesser grièvement les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent être pris dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cette machine nu-pieds ou en sandales.
10. Soyez conscient de la direction de la tondeuse et de son éjection; ne la dirigez pas vers quiconque. Ne faites pas fonctionner la tondeuse sans son clapet d'éjection ou son bac de ramassage installé dans son emplacement approprié.
11. N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en rotation et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Un contact avec les lames risque d'amputer les mains et les pieds.
12. La lame risque de contacter ou de projeter des objets en l'absence d'un clapet d'éjection ou en présence d'un clapet endommagé. Une telle situation risque de provoquer des blessures.
13. Arrêtez la lame en traversant des allées de gravier, des promenades ou des routes, ou lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation au bord des routes ou en les traversant. Cette machine n'est pas destinée à être utilisée sur la voie publique.

15. N'utilisez pas la tondeuse en état d'ébriété ou sous l'emprise de médicaments.
16. Tondez uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer et en reculant pour éviter un capotage. Faites attention à la fonction du système de sécurité qui coupe l'entraînement de la lame en marche arrière. En cas de fonctionnement défectueux, communiquez avec un concessionnaire autorisé pour une inspection et une réparation du système de sécurité.
19. Ralentissez avant de tourner. Manoeuvrez la machine en douceur. Évitez le fonctionnement erratique et une vitesse excessive.
20. Débrayez la lame, enclenchez le frein à main, coupez le moteur et attendez l'immobilisation complète de la lame avant d'ouvrir le couvercle du bac de ramassage, de retirer celui-ci, de vider l'herbe, de déboucher la goulotte, de retirer les débris, ou pour effectuer tout autre réglage.
21. Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Attendez toujours que la lame s'immobilise, placez la transmission au neutre, mettez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé avant de descendre.
22. Faites très attention en chargeant la machine dans une remorque ou un camion, ou en la déchargeant. Il ne faut pas conduire la machine sur un plan incliné pour la charger ou la décharger, car elle peut basculer et causer des blessures graves. Il faut pousser la machine à la main.
23. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez les dégagements verticaux avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des ouvertures, là où le conducteur risque d'être frappé et projeté hors de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires et enclenchez le frein de stationnement en position « ON ».
26. Votre machine est conçue pour couper du gazon résidentiel normal n'excédant pas une hauteur de plus de 10 po (25 cm). Ne tentez pas de couper la pelouse exceptionnellement longue et sèche (par exemple, des pâturages) ou des amas de feuilles mortes. De la pelouse sèche ou des feuilles mortes peuvent entrer en contact avec l'échappement du moteur et/ou s'accumuler sur la plate-forme de la tondeuse offrant un risque d'incendie potentiel.
27. N'utilisez que des accessoires et des équipements annexes homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tondeuses à siège. Ces conducteurs devraient donc évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité pour se protéger ainsi que les autres de graves blessures.
29. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans le présent manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec un représentant du service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pentes sont l'un des principaux facteurs qui contribuent à la perte de contrôle et aux accidents liés aux renversements qui peuvent entraîner des blessures graves et même causer la mort. Tout travail sur des pentes exige des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y passez pas la tondeuse.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans le présent manuel pour mesurer la déclivité du terrain avant d'utiliser cet appareil dans une zone en pente ou montagneuse. Si la pente est supérieure à 15 degrés comme l'indique l'inclinomètre, n'utilisez pas cette machine dans ce secteur, car des blessures graves pourraient s'en suivre.

À faire :

1. Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant. Faites preuve d'une extrême prudence lors des changements de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, aux ornières, aux pierres ou aux objets dissimulés dans l'herbe. Un terrain inégal peut faire retourner la machine. Des herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.
3. Roulez à basse vitesse. Choisissez un réglage de vitesse suffisamment bas pour que vous n'ayez pas à arrêter lorsque vous vous trouvez sur une pente. Évitez de mettre en marche la machine ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus manquent de traction, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
4. Respectez les recommandations du fabricant pour les poids ou les contrepoids des roues afin d'améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres équipements annexes. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Gardez tous les mouvements lents et progressifs lorsque vous vous trouvez sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction. Une accélération ou une décélération brusque pourrait faire lever l'avant de la machine et causer un rapide renversement arrière, causant ainsi des blessures graves.

À ne pas faire :

1. Évitez de changer de direction sur les pentes à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Tournez lentement en haut de la pente en faisant très attention.
2. Ne tondez pas près de descentes, de fossés ou de remblais. La tondeuse pourrait basculer soudainement si une roue se trouve au bord d'une falaise, d'un fossé ou si un bord s'affaisse.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied au sol.
4. Ne vous servez pas d'un bac de ramassage sur les pentes raides.
5. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. Une traction réduite pourrait causer un glissement.
6. Ne remorquez pas d'équipements annexes lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. En descendant, le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction sont limités, l'équipement peut se mettre en portefeuille et le tracteur peut se renverser).

À propos des enfants

1. De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne porte pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et les activités liées à la tonte. Ils n'en comprennent pas les dangers. Ne tenez jamais pour acquis que les enfants demeurent au même endroit où vous les avez entrevus la dernière fois.
 - a. Tenez les enfants à l'écart de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur de l'appareil.
 - b. Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans la zone de travail.
 - c. Pour éviter des accidents en reculant, regardez toujours derrière et au sol s'il y a des petits enfants.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et être grièvement blessés ou gêner la manoeuvre sécuritaire de la machine.
 - e. Faites très attention en approchant des virages sans visibilité, entrées de porte, buissons, arbres et autres objets qui peuvent gêner votre visibilité d'un enfant qui pourrait débouler sur le chemin de la machine.
 - f. Tenez les enfants à l'écart des moteurs chauds ou en fonctionnement. Un silencieux très chaud peut infliger des brûlures.
 - g. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de cet appareil. Des enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant relatives aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais d'enfants ou d'autres personnes dans ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et la perte de contrôle.
5. Le poids maximal sur l'attelage est de 50 lb (22,75 kg) et le poids maximal remorqué est de 500 lb (227,5 kg).
6. Ne transportez jamais de passagers sur l'équipement remorqué.
7. Une perte de traction peut survenir sur les pentes, angle maximal de 5° (9 %).
8. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
9. Faites attention en tournant pour éviter la mise en portefeuille.
10. Faites très attention lors d'une manoeuvre en marche arrière.
11. Ne modifiez pas l'attelage, ne le réparez pas, remplacez-le s'il est endommagé.
12. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
13. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente

Entretien

Manipulation sécuritaire de l'essence :

1. Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel, faites très attention en manipulant l'essence. **Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les émanations risquent d'exploser.** Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures d'essence sur votre peau ou vos vêtements venaient à s'enflammer. Lavez la peau touchée et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Utilisez uniquement un bidon d'essence homologué.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule, ni à l'arrière d'un camion, ni sur une remorque dont le plancher est recouvert d'un revêtement de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol, à l'écart de votre véhicule, avant de les remplir.
 - c. Lorsque c'est possible, déchargez l'équipement motorisé du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela s'avère impossible, faites le plein de cet équipement sur la remorque à partir d'un bidon portatif plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez en tout temps le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas le gicleur muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez tous les cigares, toutes les cigarettes, pipes et autres sources d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein de la machine à l'intérieur
 - g. N'enlevez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez refroidir le moteur au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir d'essence. Laissez un espace d'environ ½ po sous le bord inférieur du goulot de remplissage pour permettre l'expansion de l'essence.
 - i. Remettez le bouchon du réservoir d'essence et serrez solidement.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute trace d'essence du moteur et du matériel. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de démarrer le moteur.
 - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant la machine des accumulations d'herbes, de feuilles et autres débris. Nettoyez les débordements d'essence ou d'huile et retirez tous débris imbibés d'essence.
 - l. Ne remisez jamais la machine ou un bidon d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.
 - m. Laissez la machine refroidir au moins cinq minutes avant de la remiser.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un local mal aéré. L'échappement du moteur produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la tondeuse, assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles sont

immobiles. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage intempestif.

3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites réviser votre machine chez un concessionnaire autorisé.
4. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du système de verrouillage de sécurité comme décrit plus loin dans ce manuel. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas correctement, faites réviser votre machine chez un concessionnaire autorisé.
5. Vérifiez à intervalles réguliers le serrage correct de la lame et des boulons de fixation du moteur. Vérifiez aussi visuellement si les lames sont endommagées (p. ex., usure excessive, tordues ou fissurées). Remplacez-les par des lames authentiques (O.E.M.) du fabricant uniquement répertoriées dans ce manuel. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner une performance inférieure et compromettre la sécurité!
6. Les lames de tondeuses sont tranchantes. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants. Faites très attention lors de leur entretien.
7. Afin de vous assurer que l'équipement conserve une condition de travail sécuritaire, maintenez tous les écrous, boulons et vis bien serrés.
8. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni d'autres dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur. Examinez minutieusement la tondeuse à la recherche de dommages. Réparez les dommages avant de remettre la tondeuse en marche et de l'utiliser.
10. Ne tentez jamais de faire des réglages ou des réparations lorsque le moteur de la tondeuse tourne.
11. Les composants du sac à herbe et du clapet d'éjection peuvent s'user et s'endommager; par conséquent, ils peuvent exposer les pièces mobiles ou provoquer la projection d'objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composants et remplacez-les immédiatement avec des pièces de rechange authentiques du fabricant uniquement. Consultez la liste des pièces dans ce manuel. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner une performance inférieure et compromettre la sécurité!
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer.. Le régulateur contrôle le régime de fonctionnement maximal sécuritaire du moteur.
13. Prenez soin des étiquettes de sécurité et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les lois et règlements concernant l'élimination des déchets (essence, huile) pour protéger l'environnement.
15. Selon la Consumer Products Safety Commission (CPSC) la U.S. Environmental Protection Agency (EPA), ce produit a une *vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 270 heures d'utilisation. À la fin de sa *vie utile moyenne*, faites inspecter annuellement la machine par un concessionnaire autorisé pour vous assurer que les systèmes mécaniques de sécurité fonctionnent correctement et ne sont pas trop usés. Omettre de respecter ces consignes peut entraîner des accidents, des blessures ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter de graves blessures ou la mort, ne modifiez le moteur d'aucune façon. Modifier le réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et le faire tourner à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage en usine du régulateur.

Avis concernant la pollution

Les moteurs certifiés conformes aux règlements de la Californie et de l'EPA fédérale relatifs à la pollution pour les petits équipements hors route SORE (Small Off Road Equipment) sont certifiés fonctionner à l'essence régulière sans plomb et peuvent comprendre les dispositifs antipollution suivants : Modification du moteur (EM) et convertisseur catalytique à trois voies (TWC) s'ils en sont équipés.

Pare-étincelles



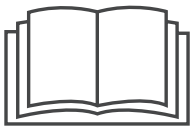
AVERTISSEMENT! Cette machine est dotée d'un moteur à combustion interne et ne devrait pas être utilisée sur un terrain boisé ou gazonné en friche ou près d'un tel terrain à moins que le système d'échappement ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois locales ou étatiques en vigueur (le cas échéant).

Dans le cas de l'utilisation d'un pare-étincelles, l'opérateur du produit doit le maintenir en bon état de fonctionnement. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessous est exigée en vertu de la Loi (article 4442 du code californien des ressources publiques - California Public Resources Code, section 4442). Il est possible que d'autres États comportent des lois semblables. Les Lois fédérales sont en vigueur sur les terrains fédéraux.

Un pare-étincelles pour le silencieux est en vente chez votre concessionnaire de moteurs agréé le plus près de chez vous ou communiquez par écrit avec le service des réparations au : C.P. 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Symboles de sécurité

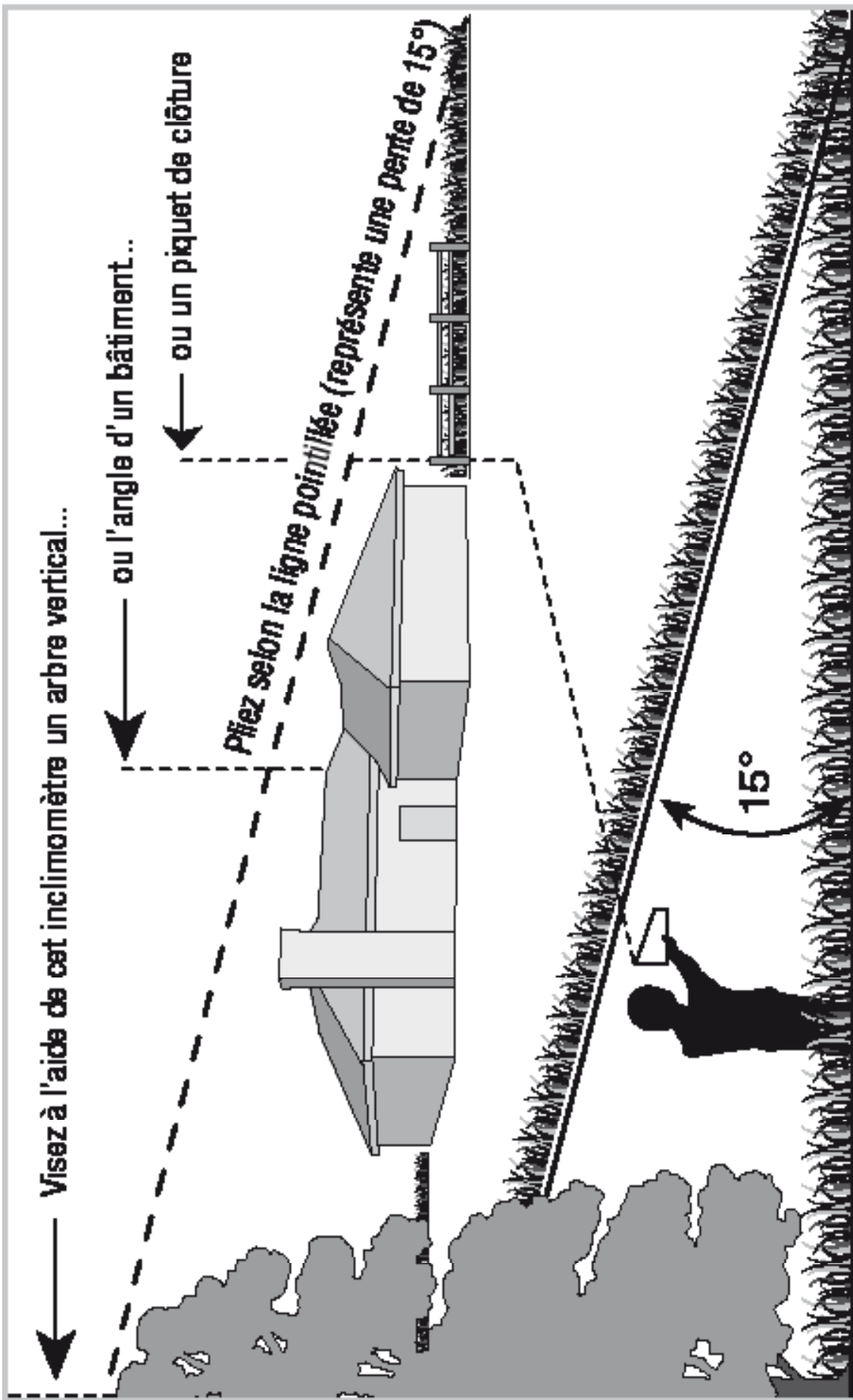
Ce tableau illustre et décrit les symboles de sécurité qui peuvent apparaître sur ce produit. Avant son utilisation, lisez, assimilez et respectez toutes les instructions apposées sur l'appareil.

Symbole	Description
	LIRE LE(S) MANUEL(S) DE L'OPÉRATEUR Avant son utilisation, lisez, assimilez et respectez toutes les instructions décrites dans ce(s) manuel(s).
	AVERTISSEMENT— LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains et vos pieds des pièces en rotation et ne les passez jamais sous le plateau de coupe. Un contact avec les lames risque d'amputer les mains et les pieds.
	AVERTISSEMENT—OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets qui peuvent causer de graves blessures.
	AVERTISSEMENT—OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets qui peuvent causer de graves blessures.
	CURIEUX Tenez les curieux, les assistants, les enfants et les animaux à au moins 75 pieds (22,5 m) de la machine en cours d'utilisation..
	AVERTISSEMENT— UTILISATION EN PENTE Ne pas utiliser cette machine sur une pente de plus de 15 degrés.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Pour réduire le risque de blessures, tenez vos mains et pieds à l'écart N'utilisez pas sans clapet d'éjection ou sac à herbe en place. En cas de dommages, remplacez immédiatement.



AVERTISSEMENT! C'est votre responsabilité — Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui peuvent lire, assimiler et respecter les avertissements et les instructions qui figurent dans le présent manuel et qui sont apposés sur l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas votre tondeuse sur de telles pentes. Ne vous servez pas de la tondeuse sur des pentes dont la déclivité est supérieure à 15 degrés (soit une déclivité de 2,5 pi par 10 pi [0,25 m par m]). Une tondeuse à siège risque en effet de se retourner et de provoquer de graves blessures. Utilisez toujours les tondeuses à siège parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

UTILISEZ les tracteurs Z-Force-S à rayon de braquage zéro perpendiculairement plutôt que parallèlement à la pente. Commencez par une première passe en bas de la pente puis tournez vers le haut à la fin de chaque passe lorsque c'est possible.

Contenu de la boîte

- Un tracteur de pelouse
- Un tuyau souple de vidange d'huile
- Un raccord de tuyau souple de lavage du plateau de coupe
- Un manuel de l'opérateur de tracteur Z-Force-S
- Un manuel de l'opérateur du moteur

Préparation du tracteur

1. Retirez le matériel d'emballage de la palette d'expédition, et coupez toutes les bandes ou les sangles fixant le tracteur à la palette.
2. Si le plateau de coupe n'est pas dans la position de tonte la plus élevée (poussée à fond vers l'avant), utilisez la pédale de levage du plateau pour relever celui-ci à sa position la plus haute. Reportez-vous à la section Commandes et caractéristiques pour des instructions de levage et d'abaissement du plateau de coupe.
3. Désengagez le frein de stationnement.
4. Engagez les goupilles de dérivation de transmission de chaque côté du tracteur, puis faites rouler prudemment celui-ci hors de la palette. Les goupilles de dérivation de transmission (une pour chaque transmission à gauche et à droite) sont situées à l'arrière du tracteur, juste à l'intérieur de chaque roue arrière. Désengagez les goupilles de dérivation. Consultez la figure 3-1.

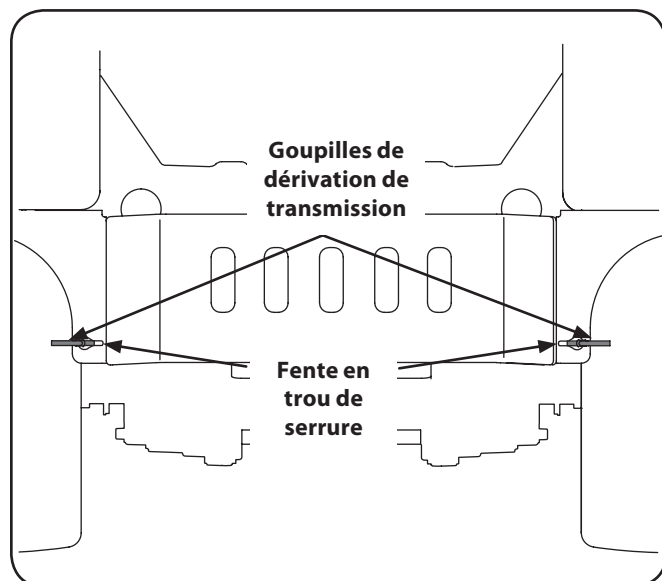


Figure 3-1

5. Retirez l'adaptateur de la buse du système de lavage du plateau de coupe et le tube de vidange d'huile du sac manuel et rangez-les pour un usage ultérieur.

Colonne du volant

La colonne du volant est complètement inclinée vers l'arrière pour l'expédition. Pour incliner la colonne vers l'avant, appuyez sur la pédale d'inclinaison du volant. Relâchez-la lorsque la colonne est dans la position désirée.

Volant

1. Retirez la quincaillerie pour la fixation du volant au-dessous du couvre-volant. Pour ce faire, faites doucement levier sur le couvre-volant.
2. Les roues du tracteur dirigées droit devant, placez le volant sur l'axe de direction.
3. Placez la rondelle plate et la rondelle Belleville sur le volant et fixez-le avec la vis à tête hexagonale. Consultez la figure 3-2.

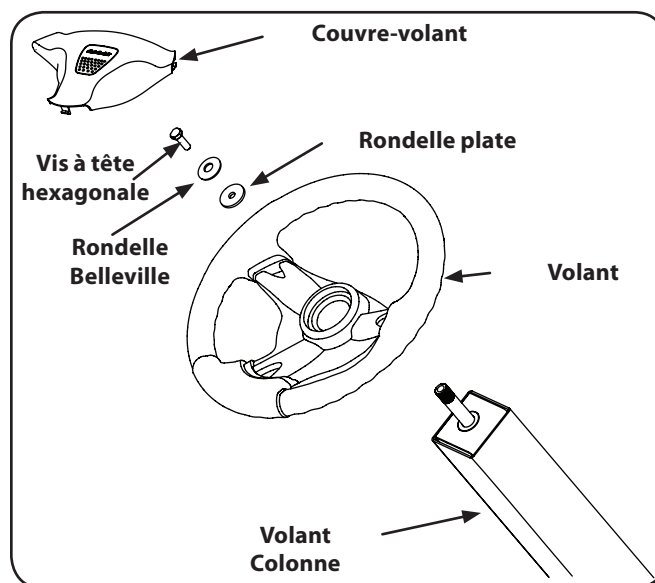


Figure 3-2

4. Placez le couvre-volant au centre du volant et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

Installez le siège de l'opérateur.

Pour installer le siège, procédez comme suit :

REMARQUE : Le siège est expédié avec le commutateur et la plateforme attachés. Une seconde personne pourrait devoir tenir le siège.

1. Coupez toutes les sangles retenant l'ensemble du siège au tracteur. Retirez tout matériel d'emballage.

REMARQUE : Faites attention à ne pas couper le faisceau de fils raccordant le commutateur de siège au siège à la base de celui-ci.

- Retirez les deux boulons à épaulement et écrous freinés de la plateforme du siège comme le montre la figure 3-3.

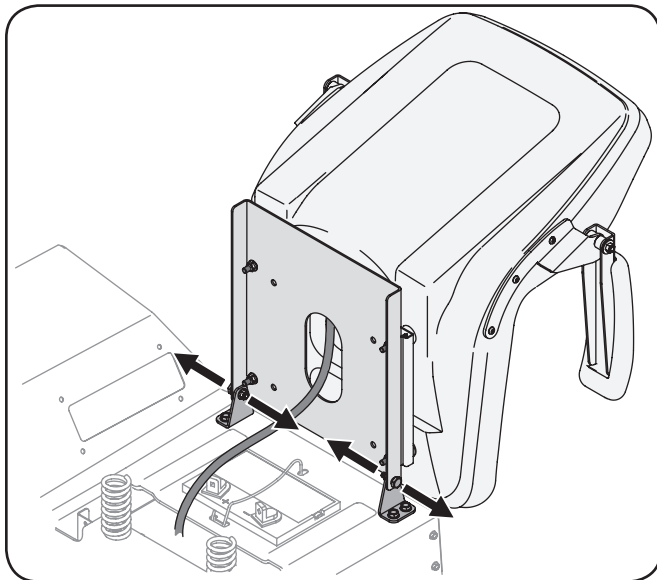


Figure 3-3

- Faites pivoter le siège en position et fixez-le en place à l'aide des boulons à épaulement et écrous freinés précédemment retirés. Faites attention à ne pas pincer ou endommager le faisceau de fils lors de la pose du siège. Consultez la figure 3-4.

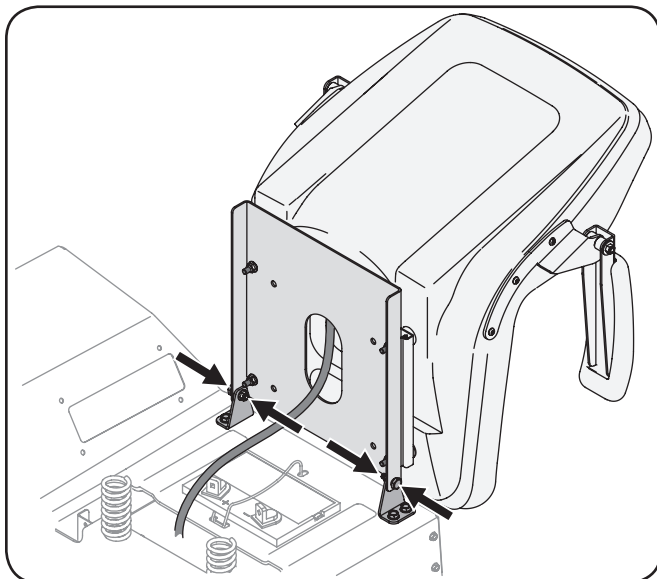


Figure 3-4

Connecter les câbles de la batterie



AVERTISSEMENT! DE LA PROPOSITION 65

de la Californie Les plots, bornes et accessoires connexes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques sont reconnus par l'état de la Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des risques pour les fonctions reproductives. Lavez-vous les mains après manipulation.



MISE EN GARDE : En branchant les câbles de la batterie, connectez toujours le fil POSITIF (Rouge) en premier à sa borne, puis le fil NÉGATIF (noir).

Pour raisons d'expédition, les deux câbles de batterie de votre équipement peuvent ne pas avoir été connectés en usine. Pour connecter les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE : La borne positive de la batterie est marquée Pos. (+). La borne négative de la batterie est marquée Neg. (-).

REMARQUE : Si le câble positif est déjà raccordé, passez à l'étape 2.

- Retirez le couvercle plastique, s'il y a lieu, de la borne positive de la batterie et fixez le câble rouge à cette borne (+) à l'aide du boulon et de l'écrou hexagonal. Consultez la figure 3-5.

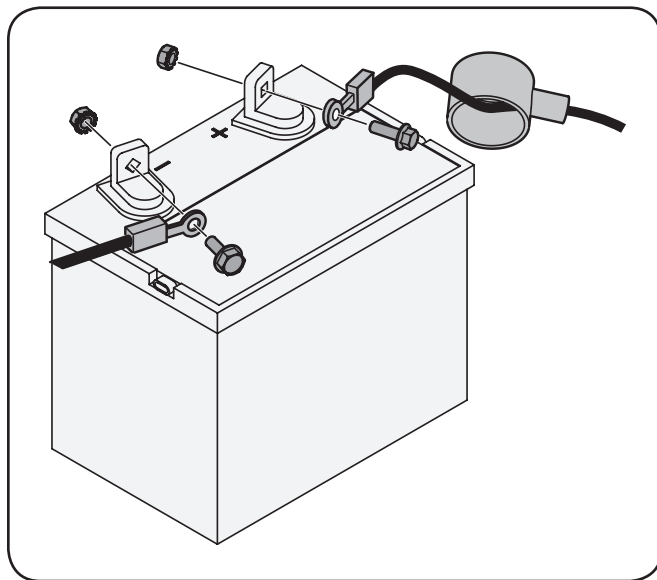


Figure 3-5

- Retirez le couvercle plastique, s'il y a lieu, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à cette borne (-) à l'aide du boulon et de l'écrou hexagonal. Consultez la figure 3-5.
- Placez la gaine rouge en caoutchouc sur la borne positive pour la protéger contre la corrosion.

REMARQUE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou le côté de la batterie, rechargez celle-ci comme indiqué dans la section Entretien de votre manuel d'opérateur avant d'utiliser le tracteur.

Remplissage de carburant

Remplissez le réservoir (à côté du moteur, à droite de la tondeuse) d'essence ordinaire sans plomb de bonne qualité. Quand le réservoir est rempli jusqu'à un pouce (25 mm) du bord, arrêtez. NE REMPLISSEZ PAS TROP. Il faut laisser de l'espace pour l'expansion.

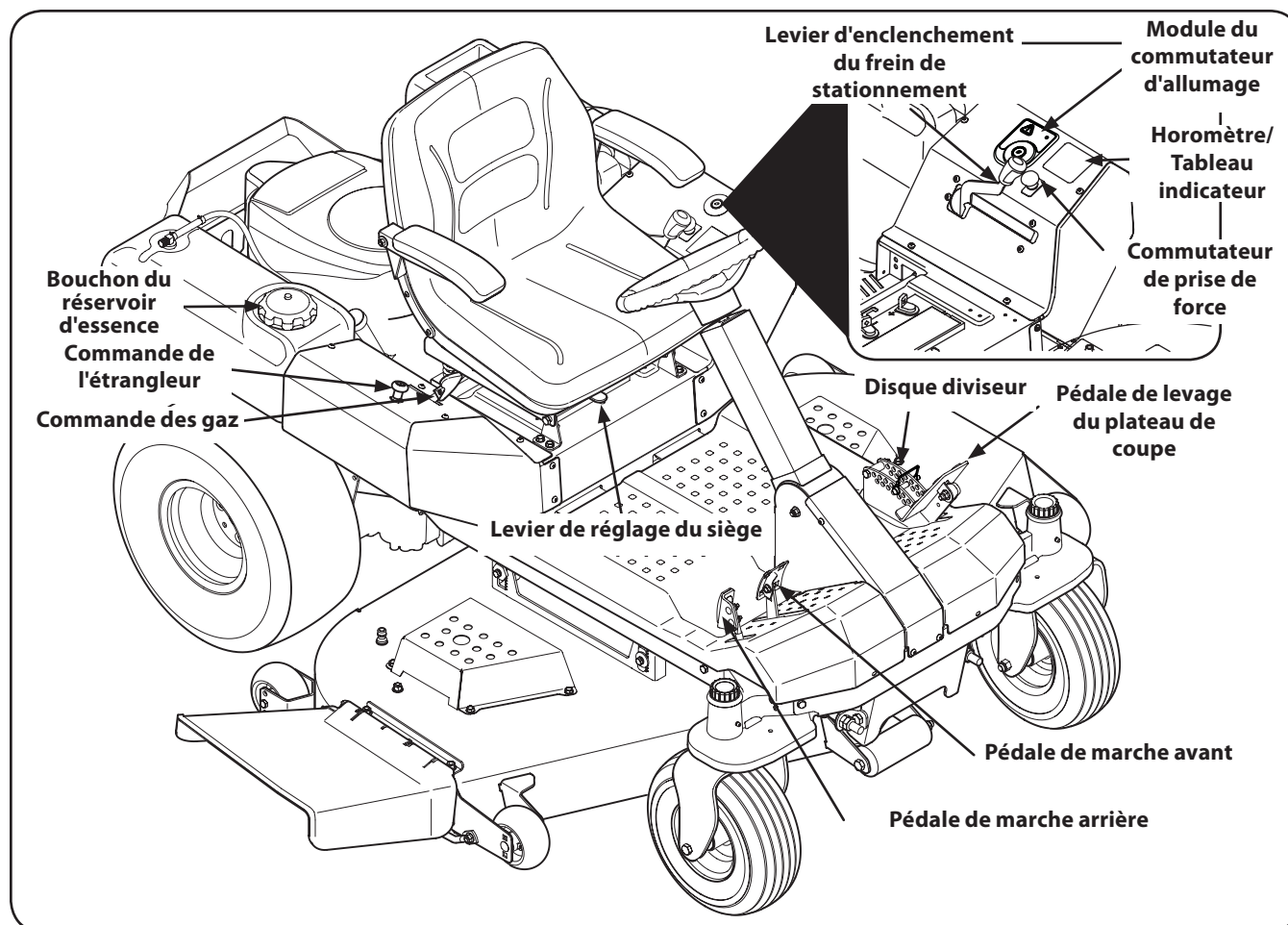
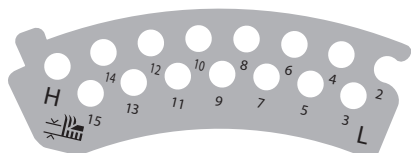


Figure 4-1

REMARQUE : Les références de GAUCHE, DROITE, AVANT, et ARRIÈRE indiquent la position sur le tracteur en faisant face vers l'avant, assis sur le siège de l'opérateur.



Pédale de levage du plateau de coupe

La pédale de levage du plateau est située près de l'avant du tracteur sur la gauche du repose-pied et sert à lever et abaisser le plateau de coupe. La pédale offre 17 positions, y compris la position de transport.

Poussez la pédale vers l'avant et balancez-la vers l'arrière pour la verrouiller en position de transport derrière l'encoche à l'avant du plateau diviseur. Retirez et remplacez la goupille de verrouillage dans un trou du disque à la hauteur désirée; puis poussez la pédale en avant et balancez-la vers l'avant afin de la déverrouiller et laissez-la revenir lentement vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle atteigne la goupille de verrouillage.

Module du commutateur d'allumage



AVERTISSEMENT!

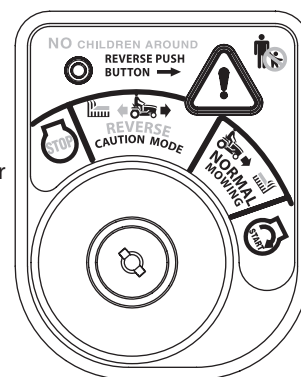
Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher un démarrage accidentel.

Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens horaire à la position START (démarrage). Relâchez la clé dans la position NORMAL MOWING MODE (tonte normale) une fois le moteur en marche.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens antihoraire à la position STOP.



MISE EN GARDE : Avant d'utiliser le tracteur, reportez-vous aux instructions détaillées Interrupteurs de verrouillage et Mettre le moteur en marche dans la section Utilisation de ce manuel, concernant le module de l'interrupteur d'allumage et l'utilisation du tracteur en REVERSE CAUTION MODE.

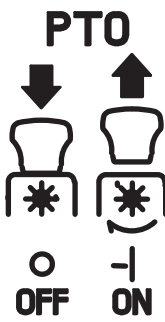


Commutateur de PDF (prise de force)

Le commutateur de la PDF est situé sur la console gauche à gauche du siège de l'opérateur.

Le commutateur de PDF commande l'embrayage électrique de la prise de force, monté à la base du vilebrequin du moteur. Tirez sur le bouton du commutateur vers le haut pour embrayer la PDF, ou poussez le bouton vers le bas pour la débrayer.

Le commutateur de PDF doit être en position « débrayée » lors du démarrage du moteur.



Goupilles de dérivation de transmission (invisibles)

Les goupilles de dérivation de transmission (une pour chaque transmission à gauche et à droite) sont situées à l'arrière du tracteur, juste à l'intérieur de chaque roue arrière, sous le réservoir de carburant et le plateau de rangement.

Lorsqu'elles sont engagées, les deux goupilles ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques, ce qui permet de pousser le tracteur à la main sur de courtes distances,



MISE EN GARDE : Ne remorquez jamais votre tracteur. Remorquer le tracteur avec les roues arrière reposant au sol pourrait endommager gravement les transmissions.

Porte-gobelet

Le porte-gobelet est situé sur la console gauche à gauche du siège de l'opérateur.

Plateau de rangement

Le plateau de rangement est situé à l'arrière de la console gauche

Levier de réglage du siège

Le levier de réglage du siège sous l'avant gauche du siège. Le levier permet de régler la position vers l'avant ou l'arrière du siège de l'opérateur. Reportez-vous aux instructions de réglage du siège dans la section Entretien et réglages

Bouchon du réservoir d'essence

Le bouchon du réservoir d'essence est situé sur la console gauche. Tournez le bouchon de remplissage pour le retirer. N'oubliez pas de bien refermer le réservoir avec le bouchon.



AVERTISSEMENT! Ne remplissez jamais le réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud d'avoir tourné récemment, laissez-le refroidir plusieurs minutes avant de refaire le plein. De l'essence hautement inflammable pourrait être renversée sur le moteur et causer un incendie.

Horomètre/Tableau indicateur

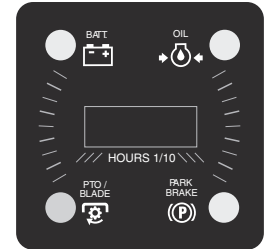
L'horomètre/tableau indicateur sur la console gauche à gauche du siège de l'opérateur.

Caractéristiques de l'horomètre

L'horomètre enregistre le nombre d'heures d'utilisation du tracteur sur l'afficheur digital (dixièmes d'heure - chiffres le plus à droite).

REMARQUE : L'horomètre est activé chaque fois que le commutateur d'allumage est placé en position « ON ». Conservez un enregistrement des heures d'utilisation réelles afin de vous assurer que toutes les procédures d'entretien sont effectuées selon les instructions de ce manuel et du manuel du moteur. Lorsque la clé est tournée en position « ON », le témoin lumineux de la batterie s'allume brièvement et la tension de la batterie est brièvement affichée. L'afficheur passe ensuite aux heures accumulées.

L'écran indicateur rappellera également à l'opérateur les intervalles d'entretien pour le changement de l'huile du moteur. L'écran ACL clignotera en affichant alternativement, « CHG » ; « OIL » et les heures enregistrées durant cinq minutes, toutes les 50 heures d'utilisation. L'intervalle d'entretien dure deux heures (de 50 à 52, 100 à 102, 150 à 152, etc.). L'écran ACL clignotera comme décrit durant cinq minutes chaque fois que le moteur sera mis en marche pendant cet intervalle d'entretien. Observez les intervalles de changement d'huile indiqués dans le manuel du moteur.



Caractéristiques du tableau indicateur

Indicateur de batterie

S'allume et la tension de la batterie est brièvement affichée lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position « ON ». S'allume pour indiquer que la tension de la batterie est tombée sous 11,5 (+ 0,5/-1) volts. La tension de la batterie est également affichée sur l'horomètre. Si ce témoin s'allume et cet affichage survient lors de l'utilisation, vérifiez la batterie et le dispositif de charge à la recherche de causes ou communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

Indicateur de pression d'huile (si le moteur en est équipé)

Ce témoin lumineux indique une faible pression d'huile du moteur. S'il s'allume lorsque le moteur est en marche, arrêtez celui-ci immédiatement et recherchez les causes. Ne faites pas fonctionner le moteur avec ce témoin lumineux allumé. Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet afin de faire inspecter le tracteur et le moteur.

REMARQUE : L'indicateur de pression d'huile peut s'allumer lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position « ON », mais devrait s'éteindre lorsque le moteur est en marche.

Indicateur de PDF embrayée

Ce témoin lumineux s'allume lorsque le commutateur de PDF est tiré vers le haut dans la position « ENGAGED » (embrayée) et que le commutateur d'allumage est tourné en position « START » (Démarrer). Vérifiez cet indicateur si le moteur n'embraye pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position « START ». Au besoin, mettez le commutateur de PDF dans la position « DESENGAGED » (débrayée).

Indicateur de frein de stationnement engagé

Ce témoin lumineux s'allume lorsque le frein de stationnement est dans la position « DESENGAGED » (déclenché) et que le commutateur d'allumage est tourné en position « START » (Démarrer). Vérifiez cet indicateur si le moteur n'embraye pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position « START ». Au besoin, mettez le frein dans la position « ENGAGED » (enclenché).

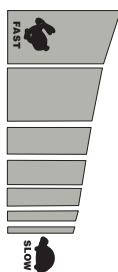
Cet indicateur s'allumera également lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position « START » et que les leviers de commande du déplacement sont dans une autre position que complètement au neutre. Poussez les leviers de commande complètement vers l'extérieur.

Commande des gaz

La commande des gaz est située sur la console droite à droite du siège de l'opérateur. Lorsqu'elle est réglée dans une position donnée, le moteur maintiendra une vitesse régulière.

Poussez la manette de la commande des gaz vers l'avant pour augmenter la vitesse du moteur. Le tracteur est conçu pour fonctionner avec la commande des gaz dans la position rapide (plein régime) lorsque le tracteur se déplace et que le plateau de coupe est engagé.

Tirez la manette de la commande des gaz vers l'arrière pour réduire la vitesse du moteur.



Commande de l'étrangleur

Le bouton de l'étrangleur commande la position de l'étrangleur du moteur et est situé sur la console droite. Tirez sur le bouton pour étrangler le moteur; enfoncez le bouton pour ouvrir l'étrangleur.



Levier d'enclenchement du frein de stationnement

Le levier d'enclenchement du frein de stationnement est situé à gauche du châssis du siège et sert à enclencher le frein de stationnement.

Tirez le levier vers l'arrière pour arrêter le tracteur ou le ralentir.

Tirez complètement le levier vers l'arrière et vers la droite, puis dans la courte fente en « J » pour enclencher le frein.

Tirez le levier vers le haut hors de la fente en « J » puis vers la gauche et ensuite complètement vers l'avant pour dégager le frein de stationnement.



Pédale de marche avant

La pédale de marche avant est située du côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale pour faire avancer le tracteur. La pédale commande également la vitesse. Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur va vite. La pédale reviendra à sa position originale lorsqu'elle est libérée.



Pédale de marche arrière

La pédale de marche arrière est située du côté droit du tracteur, le long du marchepied. La pédale commande également la vitesse. Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur va vite. La pédale reviendra à sa position originale lorsqu'elle est libérée.



Sécurité générale

- **INSTRUISEZ-VOUS** — Lisez intégralement ce manuel de l'opérateur. Apprenez à utiliser cette machine DE FAÇON SÉCURITAIRE. Ne prenez pas le risque de vous BLESSER ou de MOURIR. Autorisez uniquement ceux qui ont acquis des compétences dans son utilisation à conduire de tracteur.
- Avant de démarrer le moteur ou de commencer à l'utiliser, familiarisez-vous avec les commandes. L'opérateur doit être assis dans le siège. Le commutateur de PDF doit être en position « débrayée » et le frein de stationnement enclenché.
- Conservez tous les dispositifs de protection en place. Tenez vous à l'écart des pièces en mouvement.
- **PAS DE PASSAGERS!** Gardez tous les gens et les animaux de compagnie à une distance sécuritaire. Regardez derrière vous et vers le bas sur les deux côtés du tracteur avant et pendant la marche arrière.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers les gens.
- Évitez les pentes lorsque c'est possible. Ne l'utilisez jamais sur des pentes supérieures à 15°. Des pentes avec une pente supérieure présentent des conditions dangereuses. Les tracteurs peuvent faire des tonneaux.
- Avant de quitter le siège de l'opérateur : Débrayez la DPF et enclenchez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que tous les mouvements soient à l'arrêt avant de faire une révision ou un nettoyage.
- Évitez tout mouvement brusque du volant en démarrant et en arrêtant. Tenez bien le volant.
- Soyez prudent en bordure des routes. Arrêtez le déplacement du tracteur et attendez que les véhicules passent avant de l'utiliser au bord d'une route.
- Ne faites pas fonctionner le tracteur avec le plateau de coupe enlevé. Enlever le plateau changera l'équilibre du tracteur et peut contribuer à son capotage.
- Évitez de l'utiliser sur des surfaces de traction instables; soyez très prudent si la surface est glissante.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant de faire une manoeuvre à rayon de braquage zéro.
- N'arrêtez pas ni ne stationnez le tracteur sur des matières combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles ou des débris, etc.
- Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur est en marche ou qu'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de refaire le plein. Serrez fermement le bouchon du réservoir d'essence.

Avant de faire fonctionner votre tracteur

- Avant d'utiliser le tracteur, étudiez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec le fonctionnement de tous les instruments et de toutes les commandes. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et entretenir efficacement votre tracteur.
- Ce moteur est certifié fonctionner uniquement à l'aide d'essence régulière sans plomb propre et fraîche. Pour de meilleurs résultats remplissez le réservoir uniquement à l'aide d'essence régulière sans plomb propre et fraîche avec un taux d'octane de 87 ou plus.
- L'essence sans plomb est recommandée parce qu'elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et réduit les émissions polluantes. L'essence sans plomb est recommandé et ne doit pas être utilisée là où les émissions polluantes sont réglementées.
- **REMARQUE :** Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de reste d'essence de la saison précédente afin de réduire les dépôts de gomme dans le circuit de carburant.
- L'essence-alcool (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb) est un carburant approuvé. Les autres mélanges d'alcool-essence ne sont pas approuvés.
- Les mélanges de méthyl-tert-butyléther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE) sont des carburants approuvés. Les autres mélanges d'essence/éther en sont pas approuvés.
- Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
- Nettoyez l'élément du filtre à air au besoin.
- Vérifiez les pressions de gonflage des pneus.
- Réglez le siège pour le confort maximal de l'opérateur, sa visibilité et pour conserver le contrôle complet du tracteur.

Commutateurs de verrouillage de sécurité

Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour la protection de l'opérateur. En cas de mauvais fonctionnement du système de verrouillage, n'utilisez pas le tracteur. Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer à moins que le frein de stationnement soit enclenché et que le bouton de la PDF (lame en prise) est dans la position de débrayage (OFF).
- Le moteur s'arrêtera automatiquement si l'opérateur quitte le siège sans enclencher le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT! N'utilisez pas le tracteur si le système de verrouillage fonctionne mal. Il a été conçu pour votre sécurité et votre protection.



Mettre le moteur en marche



AVERTISSEMENT! Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité conçu pour la protection de l'opérateur. N'utilisez pas le tracteur si une pièce du système de verrouillage fonctionne mal. Vérifiez régulièrement les fonctions du système de verrouillage pour un bon fonctionnement.



AVERTISSEMENT! Pour sa sécurité, l'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur pour mettre le moteur en marche.

REMARQUE : Reportez-vous au manuel de l'opérateur du moteur pour les instructions sur le remplissage d'huile et au chapitre Assemblage et montage pour les instructions sur le remplissage d'essence.

1. L'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur.
2. Enclenchez le frein de stationnement. Consultez la figure 5-1.

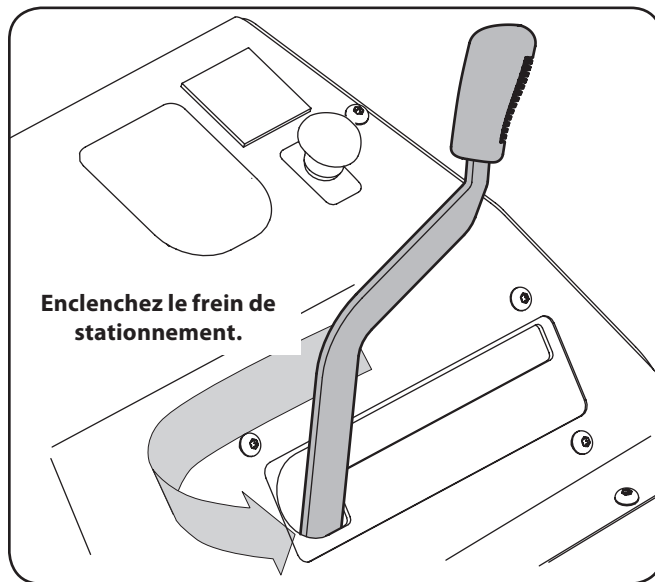


Figure 5-1

3. Assurez-vous que le commutateur de la PDF est en position débrayée (en bas). Consultez la figure 5-1.
4. Tirez la commande de l'étrangleur vers le haut à la position plein régime.

REMARQUE : Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de placer la manette des gaz sur la position de démarrage.

5. Déplacez la manette des gaz à mi-chemin entre les positions SLOW et FAST (lent et rapide).
6. Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position START (départ). Après que le moteur démarre, relâchez la clé. Il reviendra à la position de TONTE.NORMALE



MISE EN GARDE : NE maintenez PAS la clé dans la position START plus de dix secondes à la fois. Cela pourrait endommager le démarreur électrique du moteur.

7. Une fois le moteur mis en marche, désactivez la commande de l'étrangleur.

REMARQUE : NE laissez PAS la commande de l'étrangleur activée lors de l'utilisation du tracteur. Cela pourrait « enrichir » le mélange de carburant et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

8. Laissez le moteur tourner quelques minutes à régime moyen avant de le mettre sous charge.
9. Observez l'horomètre/tableau indicateur. Si le témoin lumineux de la batterie ou celui de la pression d'huile s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Faites inspecter le tracteur par votre concessionnaire Cub Cadet.

Démarrage par temps froid

Lors du démarrage du moteur à des températures proches point de congélation ou inférieures, assurez-vous que l'huile de moteur est de la bonne viscosité et que la batterie est complètement chargée. Mettez le moteur en marche comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie chaude a une capacité de démarrage plus importante qu'une batterie froide.
2. Utilisez un carburant frais pour service en hiver. L'essence pour service en hiver a une volatilité plus élevée pour améliorer le démarrage. N'utilisez pas le reste d'essence de l'été.
3. Observez les instructions précédentes pour démarrer le moteur.

Utiliser des câbles de démarrage pour mettre le moteur en marche



AVERTISSEMENT! Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone est bien aérée, portez des gants et une protection oculaire et évitez les étincelles ou les flammes près de la batterie.

Si la charge de la batterie n'est pas suffisante pour démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si nous ne disposons pas d'un chargeur et qu'il faut mettre le tracteur en marche, vous aurez besoin d'une batterie d'appoint. Connectez la batterie d'appoint comme suit :

1. Connectez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie du tracteur hors service et l'autre extrémité à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Connectez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint; et l'autre extrémité de ce câble au châssis du tracteur aussi loin que possible de la batterie.
3. Mettez le tracteur hors service en marche en suivant les instructions de démarrage normal; puis déconnectez les câbles dans l'ordre inverse exact de leur connexion.
4. Faites inspecter et réparer le système électrique du tracteur dès que possible pour éliminer le besoin de démarrage d'appoint.

Arrêter le moteur

1. Mettez le commutateur de la PDF en position « OFF » débrayée.
2. Enclenchez le frein de stationnement.
3. Déplacez la commande des gaz à la position SLOW (lent) et laissez le moteur tourner pendant environ une minute.
4. Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position « OFF » et retirez-la du commutateur d'allumage.

REMARQUE : Retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour empêcher un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie si l'équipement est laissé sans surveillance.

Conduire le tracteur



AVERTISSEMENT! Évitez les démarrages rapides, la vitesse excessive et les arrêts brusques.

1. Déclenchez le frein de stationnement. Mettez la manette des gaz à la position FAST (rapide - lapin).
2. Pour AVANCER, enfoncez doucement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Consultez la figure 5-2

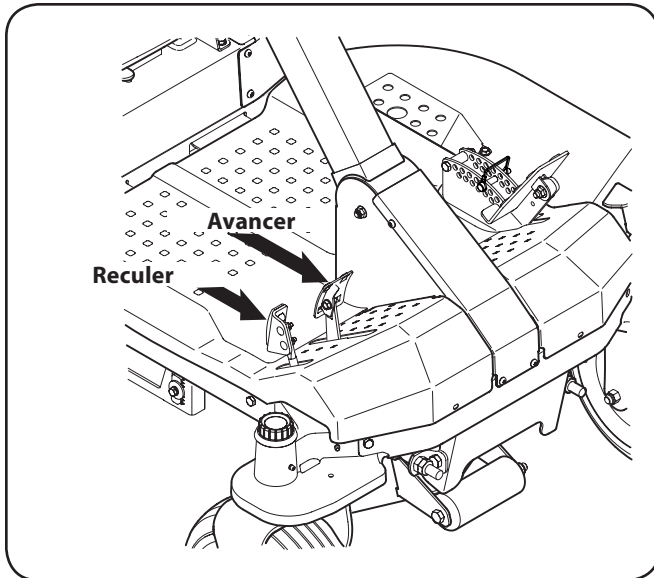


Figure 5-2

3. Pour arrêter ou ralentir le tracteur, enlevez votre pied de la pédale de marche avant ou appuyez sur la pédale de recul. Pour verrouiller le frein de stationnement, tirez complètement le levier vers l'arrière et vers la droite, puis dans la courte fente en « J » pour enclencher le frein. Tirez le levier vers le haut hors de la fente en « J » puis vers la gauche et ensuite complètement vers l'avant pour dégager le frein de stationnement.

REMARQUE : Il ne faut pas se servir des pédales de marche avant et de recul lorsque le frein est partiellement enclenché. Lorsque le frein est enclenché dans le « J », la courroie d'entraînement est dégagée, mais si le frein est seulement à mi-chemin, il est aussi enclenché, mais la courroie d'entraînement l'est également et la transmission sera endommagée si vous appuyez sur les pédales de marche avant ou de recul.

4. Pour RECULER, vérifiez que la zone située derrière est libre puis enfoncez la pédale de recul lentement avec la pointe du pied (PAS votre talon) jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Consultez la figure 5-2



MISE EN GARDE : N'essayez pas de changer le sens de la marche lorsque le tracteur se déplace. Arrêtez toujours complètement le tracteur avant de passer de la marche avant au recul et vice-versa.



AVERTISSEMENT! Ne quittez pas le siège du tracteur sans avoir placé le bouton de la PDF/lame en prise en position débrayée (OFF) et enclenché le frein de stationnement. Arrêtez toujours le moteur et retirez la clé de contact lorsque vous laissez le tracteur sans surveillance.

Marche arrière - Prudence

La position « Marche arrière - Prudence » (REVERSE CAUTION MODE) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (PDF) sont embrayées.

REMARQUE : Il n'est pas recommandé de tondre en reculant.



AVERTISSEMENT! Faites très attention en utilisant le tracteur en marche arrière. Regardez derrière vous et au sol avant et pendant la marche arrière. N'utilisez pas le tracteur lorsque des enfants ou d'autres personnes sont alentour. Arrêtez immédiatement le moteur si quelqu'un entre dans la zone de travail.

Pour utiliser la marche arrière (REVERSE CAUTION MODE) :

REMARQUE : L'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur.

1. Mettez le moteur en marche selon les instructions de la page précédente.
2. Tournez la clé de la position NORMAL MOWING (vert) à la position REVERSE CAUTION MODE (jaune) du module d'allumage. Consultez la figure 5-3

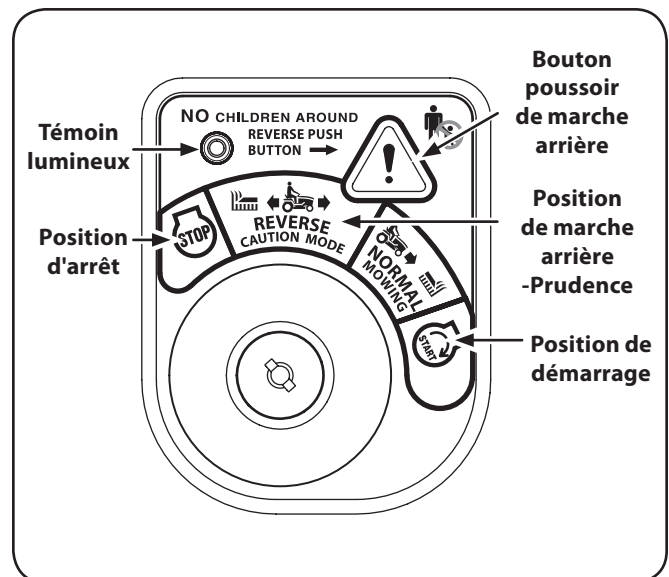


Figure 5-3

3. Appuyez sur le BOUTON POUSSOIR DE RECUL (Orange, bouton) en haut, à droite du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge en haut à gauche du module sera ON (allumé) lors de l'activation. Consultez la figure 5-3
 4. Une fois activée (témoin lumineux allumé), le tracteur peut être conduit en marche arrière avec les lames de coupe en prise (PDF).
 5. Regardez derrière vous et au sol avant et pendant la marche arrière pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants alentour. Après être revenu en marche avant, remettre la clé en position de tonte normale (NORMAL MOWING).
- La marche arrière (REVERSE CAUTION MODE) restera activée jusqu'à ce que :

- a. la clé soit placée à la position de tonte normale (NORMAL MOWING) ou à celle d'arrêt (STOP) ou
- b. que l'opérateur quitte le siège.

Conduire en pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 8 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.



AVERTISSEMENT! Ne tondez pas sur des pentes dont la déclivité est supérieure à 15 degrés (soit une déclivité de 2,5 pi par 10 pi [0,25 m par m]). Le tracteur risque de se retourner et de provoquer de graves blessures.

- Tondez perpendiculairement aux pentes, pas en montant ou en descendant.
- Faites preuve d'une extrême prudence lors des changements de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux pierres ou aux objets dissimulés dans l'herbe. Un terrain inégal peut faire retourner la machine. Des herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.
- Si possible, évitez de changer de direction sur les pentes à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Tournez lentement en haut de la pente en faisant très attention. Tourner en remontant une pente accroît le risque d'un retournement.
- Évitez d'arrêter en remontant une pente. Si vous devez arrêter en montant une pente, démarrez doucement et avec prudence pour réduire le risque de renversement du tracteur.

Tonte



AVERTISSEMENT! Pour éviter tout contact avec la lame ou d'être blessé par un projectile, tenez les passants, les assistants, les enfants et les animaux à au moins 75 pieds de la machine en cours d'utilisation. Arrêtez l'appareil si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.

L'information suivante vous sera utile pour utiliser le plateau de coupe.



AVERTISSEMENT! Prévoyez votre trajet de tonte pour éviter de projeter l'herbe vers les rues, trottoirs, passants, etc. Évitez également d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher en direction de l'opérateur.

- Ne tondez pas à vitesse élevée, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un bac de ramassage est installé.
- Ne tondez pas le gazon trop court. Le gazon court est sujet à la croissance des mauvaises herbes et jaunit rapidement par temps sec.
- Tondez toujours avec la manette des gaz en position FAST (rapide - lapin).

- Pour de meilleurs résultats, dirigez l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Changez ensuite de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Cela donnera une meilleure apparence à votre pelouse.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Votre tracteur est conçu pour tondre le gazon, PAS pour nettoyer les broussailles.
- Gardez les lames affûtées et remplacez-les lorsqu'elles sont usées.

Utiliser la pédale de levage du plateau de coupe

Poussez la pédale vers l'avant et verrouillez-la en position de transport derrière l'encoche à l'avant du plateau diviseur. Retirez et remplacez la goupille de verrouillage dans un trou du disque à la hauteur désirée; puis enfoncez la pédale et laissez-la revenir lentement vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle atteigne la goupille de verrouillage.

Embrayer la prise de force

Embrayer la PDF transfère la puissance au plateau de coupe ou à tout autre équipement annexe (en vente séparément). Pour embrayer la PDF :

1. Mettez la manette de commande des gaz à la position FAST (rapide - lapin).
2. Tirez sur le bouton de la PDF/lame en prise vers l'extérieur à la position (ON) embrayée. Consultez la figure 5-4

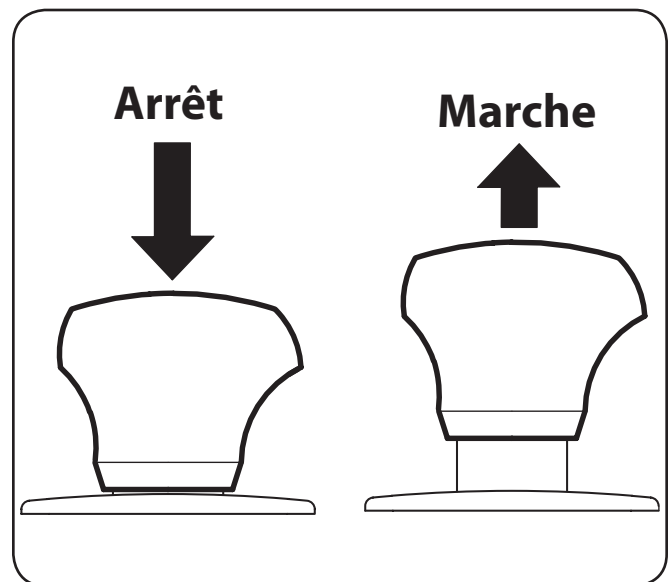


Figure 5-4

REMARQUE : Utilisez toujours le tracteur avec la manette de commande des gaz à la position FAST (rapide - lapin) pour vous servir le plus efficacement du plateau de coupe ou à tout autre équipement annexe (en vente séparément).

Tableau d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.	✓	✓				
Inspectez le filtre à air à la recherche de pièces sales, desserrées ou endommagées	✓	✓				
Nettoyez et huilez à nouveau la précartouche en mousse du filtre à air.			✓			
Remplacez l'élément de filtre à air					✓	
Changez l'huile à moteur et le filtre				✓		
Nettoyez les bornes de la batterie		✓				✓
Lubrifiez les roues pivotantes avant et les fusées de roue			✓			✓
Inspectez les ailettes de refroidissement du moteur à la recherche de débris (Nettoyez au besoin)	✓					✓
Lubrifiez les fusées de plateau de coupe			✓			✓
Lubrifiez les points de pivotement des pédales		✓				✓
Vérifiez la bougie et son écartement					✓	✓
Remplacez le filtre à carburant					✓	

Entretien



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer un entretien ou des réparations, débrayez la prise de force, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher un démarrage accidentel.

Moteur

Reportez-vous au manuel du propriétaire Kawasaki pour toutes les procédures et instructions d'entretien du moteur.

REMARQUE : L'entretien, la réparation et le remplacement de dispositifs et de systèmes antipollution faits aux frais du propriétaire peuvent être effectués par n'importe quel atelier de réparation ou individu. Les réparations sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Cub Cadet.

Changer l'huile de moteur



AVERTISSEMENT! S'il a fonctionné récemment, le moteur, le tuyau d'échappement et les surfaces de métal adjacentes seront chauds et peuvent causer des brûlures. Prenez des précautions pour éviter les brûlures.

REMARQUE : Il faut remplacer le filtre à huile à chaque intervalle de changement d'huile

Pour effectuer un changement d'huile, procédez comme suit :

1. Faites brièvement tourner le moteur pour réchauffer l'huile. L'huile coulera plus facilement et entraînera plus d'impuretés. Faites attention pour éviter des brûlures dues à l'huile chaude.
2. Repérez l'orifice de vidange d'huile du côté droit du moteur.

3. Soulevez le capuchon de protection à l'extrémité du robinet de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Consultez la figure 6-1. Retirez le bouchon de remplissage ou la jauge graduée du tube de remplissage d'huile.

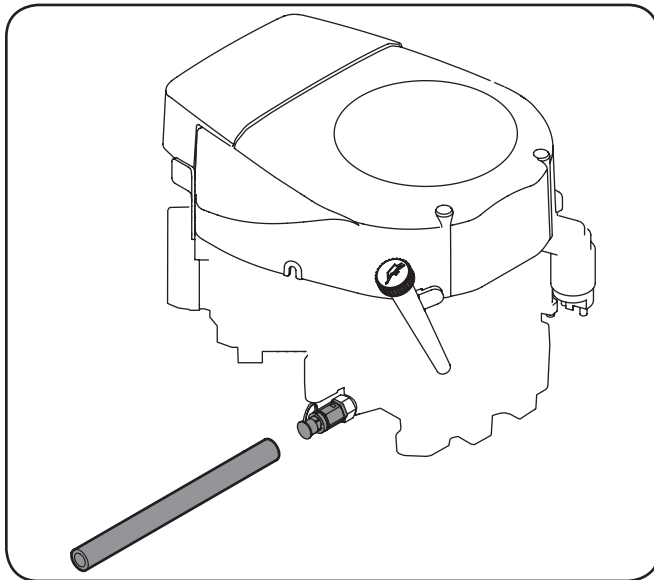


Figure 6-1

4. Poussez le boyau de vidange de l'huile (fourni avec ce manuel) sur l'orifice. Placez l'autre extrémité dans un récipient approprié, d'une capacité d'au moins 2 pintes, pour contenir l'huile usagée.
5. Tournez le robinet de vidange de $\frac{1}{4}$ tout, puis sortez-le pour commencer la vidange. Une fois la vidange terminée, rentrez l'extrémité du robinet et tournez-le de $\frac{1}{4}$ de tour pour le remettre en place. Reposez le bouchon sur le robinet de vidange pour empêcher les débris d'entrer dans l'orifice de vidange.
6. Une fois la vidange terminée, rentrez l'extrémité du robinet jusqu'à ce que les languettes s'enclenchent. Reposez le bouchon sur le robinet de vidange pour empêcher les débris d'entrer dans l'orifice de vidange.
7. Remplacez le filtre à huile et remplissez le moteur avec de l'huile neuve comme indiqué dans le manuel du propriétaire Kawasaki.

Filtre à air

Faites l'entretien du préfiltre et de l'élément de la cartouche/filtre à air comme indiqué dans le manuel du propriétaire Kawasaki.

Bougies

Il faut nettoyer la bougie doit être nettoyée et régler à nouveau son écartement chaque saison. Reportez-vous au manuel du propriétaire Kawasaki pour connaître le bon type de bougie et les spécifications de l'écartement.

Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique est scellée en usine et ne nécessite aucun entretien. Vous ne pouvez pas vérifier le niveau du liquide et celui ne peut être changé.

Batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE!

Les plots, bornes et accessoires connexes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des risques pour les fonctions reproductives. Lavez-vous les mains après manipulation.

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Vous ne pouvez pas vérifier les niveaux d'acide et aucun liquide ne peut être ajouté.

- Gardez toujours les câbles et les bornes de batterie propres et exempts de corrosion.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de gelée de pétrole ou de graisse aux deux bornes.



MISE EN GARDE : Si vous enlevez la batterie pour un nettoyage, déconnectez toujours le fil NÉGATIF (noir) en premier de sa borne, puis le fil POSITIF (Rouge). En reposant la batterie, connectez toujours le fil POSITIF (Rouge) en premier à sa borne, puis le fil NÉGATIF (noir). Assurez-vous que les fils sont connectés aux bonnes bornes; les inverser pourrait endommager gravement le système de charge du moteur.

Remisage de la batterie

1. Lors du remisage du tracteur pendant des périodes prolongées, déconnectez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire d'enlever la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent pendant le remisage. Gardez l'extérieur de la batterie propre, en particulier le dessus. Une batterie sale se déchargera plus rapidement.
3. La batterie doit être remise avec une pleine charge. Une batterie déchargée peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée pourra être entreposée plus longtemps à des températures froides.
4. Rechargez la batterie avant de la remettre en service. Même si le moteur démarre, son système de charge pourrait ne pas recharger complètement la batterie.

Remisage du tracteur

Si vous n'utilisez pas votre tracteur pendant une longue période (de trente jours à environ six mois), il faut préparer le tracteur pour le remisage. Remisez le tracteur dans un endroit sec et protégé. En cas de remisage à l'extérieur, couvrez le tracteur (y compris les pneus) pour le protéger contre les éléments. Il faut effectuer les procédures décrites ci-dessous lorsque le tracteur est remisé.

1. Changez l'huile de moteur et le filtre en suivant les instructions du manuel du moteur fourni avec ce manuel.



AVERTISSEMENT! Ne remisez jamais le tracteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits mal aérés où les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. En cas de remisage du tracteur pendant 30 jours ou plus :
 - a. Pour éviter que des dépôts de gomme se forment dans le carburateur du moteur et causent un éventuel mauvais fonctionnement du moteur, il faut vider complètement le circuit de carburant ou traiter l'essence avec un stabilisateur pour éviter toute détérioration.



AVERTISSEMENT! Le carburant laissé dans le réservoir se détériore et entraînera de graves problèmes au démarrage.

- b. Utilisez un stabilisateur de carburant.
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du moteur.
 - Ajoutez à de l'essence propre et fraîche une bonne quantité de stabilisant pour la capacité (environ 3 gallons) du circuit de carburant.
 - Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant traité et faites tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour que le carburant stabilisé atteigne le carburateur.
 - c. Vider le circuit de carburant :
 - Avant de remiser le tracteur, surveillez la consommation de carburant avec pour objectif de vider le réservoir.
 - Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à caler. Utilisez l'étrangleur pour garder le moteur en marche jusqu'à l'épuisement de tout le carburant dans le carburateur.
 - En vous reportant au manuel du moteur, vidangez le carburant de la cuve du carburateur.
3. Nettoyez le moteur et le tracteur à fond.
 4. Chargez complètement la batterie, puis déconnectez-en le câble négatif pour empêcher une éventuelle décharge. Rechargez régulièrement la batterie en remisage.

REMARQUE : Retirez la batterie en cas d'exposition à des températures inférieures au point de congélation pendant des périodes prolongées. Remisez-la dans un endroit sec et propre où les températures sont supérieures au point de congélation.

5. Lubrifiez tous les points de lubrification.

REMARQUE : Il n'est pas recommandé de se servir d'une laveuse à pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer votre tracteur. Une telle pratique risque d'endommager les composantes électriques, les arbres, les poulies, les paliers ou le moteur. L'utilisation d'eau réduira la durée de vie de l'appareil ainsi que sa fonctionnalité.

Sortir le tracteur du remisage

1. Vérifiez l'huile de moteur.
2. Chargez complètement la batterie et gonflez les pneus à la pression recommandée.
3. Si vous l'avez vidé avant le remisage, remplissez le réservoir de carburant d'essence propre et fraîche.
4. Ajoutez du carburant propre et frais.
5. Mettez le moteur en marche et faites le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne bien.
6. Conduisez le tracteur sans charge pour être certain que tous ses systèmes fonctionnent correctement.

Nettoyer le tracteur

Il faut nettoyer rapidement tout carburant ou huile renversé sur la machine. NE laissez PAS des débris s'accumuler autour des ailettes de refroidissement du moteur, du ventilateur de refroidissement de la transmission ou d'autres pièces de la machine, en particulier les courroies et les poulies.

Smart Jet™

Le plateau de coupe de votre tracteur est équipé d'un orifice pour l'eau à sa surface qui fait partie de son dispositif de lavage. Utilisez le Smart Jet™ pour rincer les rognures de gazon de la face inférieure du plateau et empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Effectuez les étapes suivantes après chaque tonte :

1. Conduisez le tracteur sur un endroit dégagé et horizontal de votre pelouse, assez près pour atteindre votre boyau d'arrosage.



MISE EN GARDE : Assurez-vous que la goulotte d'éjection du tracteur est dirigée AILLEURS que vers votre maison, votre garage, des voitures en stationnement, etc.

1. Débrayez la PDF (lame en prise), enclenchez le frein à main et arrêtez le moteur.
2. Vissez le raccord à tuyau (emballé avec le manuel de l'opérateur de votre tracteur) à l'extrémité de votre boyau d'arrosage.
3. Raccordez le raccord à l'orifice pour l'eau à la surface de votre plateau de coupe. Consultez la figure 6-2.

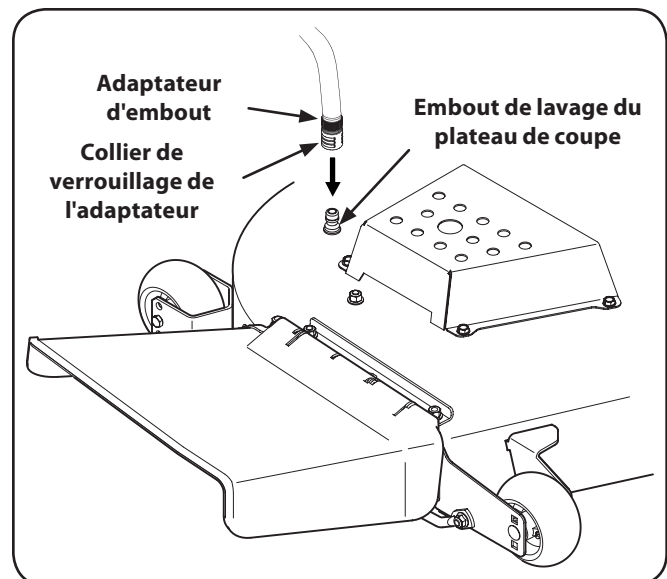


Figure 6-2

4. Ouvrez l'eau.
5. Assis dans la position de l'opérateur sur le tracteur, démarrez le moteur et mettez la manette des gaz à la position FAST (lapin).
6. Mettez la PDF (lame en prise) en position ON (embrayée).
7. Restez dans la position de l'opérateur avec le plateau de coupe engagé pendant au moins deux minutes, permettant au dessous du plateau d'être complètement rincé.
8. Mettez la PDF (lame en prise) en position OFF (débrayée).
9. Tournez la clé de contact à la position STOP pour arrêter le moteur.
10. Fermez l'eau et détachez le raccord de l'orifice pour l'eau à la surface de votre plateau de coupe.
11. Répétez les étapes 4 à 10 du côté opposé du plateau de coupe.

Après avoir nettoyé votre plateau de coupe avec le système Smart™ Jet, revenez à la position de l'opérateur et embraquez la PDF. Faites tourner le plateau de coupe pendant au moins deux minutes pour en faire sécher le dessous complètement.

Lubrification



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer une lubrification, des réparations ou une inspection, débrayez toujours la prise de force, enclenchez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher un démarrage accidentel.

Roues avant

Les fusées et les jantes des roues avant sont chacune équipée d'un graisseur. Consultez la figure 6-3. Lubrifiez avec une graisse tout usage N° 2 à l'aide d'un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

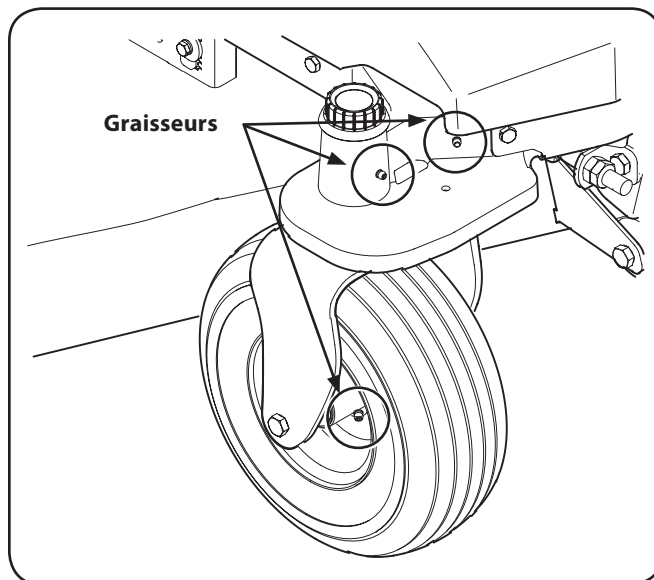


Figure 6-3

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de levage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Fusées du plateau de coupe

Des graisseurs se trouvent sur chaque fusée du plateau de coupe. Consultez la figure 6-4. Lubrifiez avec de la graisse 251HEP ou une graisse au lithium N° 2 tout usage équivalente. Utilisez un pistolet graisseur pour appliquer deux coups (au moins) ou suffisamment de graisse à chaque axe de fusée.

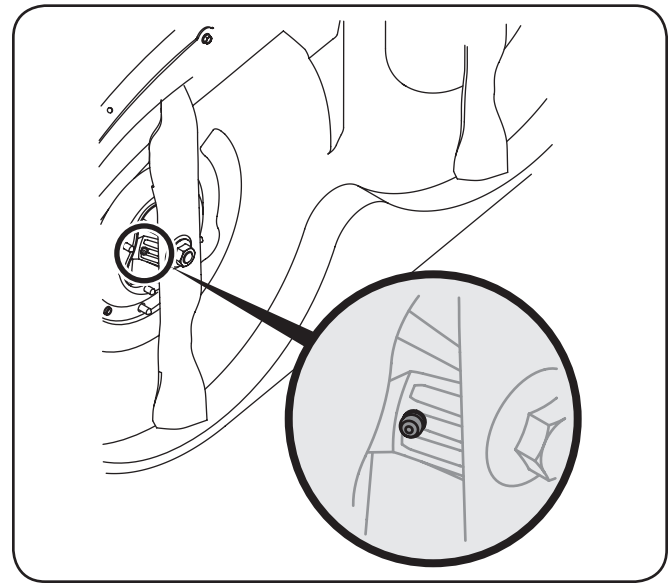


Figure 6-4

Pneus



AVERTISSEMENT! Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La pression maximale ou recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne les gonflez pas trop. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

Réglages

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus avant d'effectuer un réglage du niveau du plateau de coupe. Reportez-vous à Pneus à la page 21 pour de l'information relative à la pression des pneus.



AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et enclenchez le frein de stationnement avant d'effectuer des réglages. Protégez vos mains à l'aide de gants épais lorsque vous manipulez la lame.

Mise de niveau du plateau de coupe (latéralement)

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus avant d'effectuer un réglage du niveau du plateau de coupe. Reportez-vous à Pneus à la page 21 pour de l'information relative à la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de coupe à niveau latéralement avant de le faire d'avant en arrière.

REMARQUE : En mettant de niveau le plateau de coupe latéralement, assurez-vous que les deux engrenages arrière de réglage sont réglés au milieu de la plage de réglage.

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Au besoin, réglez comme suit :

1. Le tracteur étant stationné sur une surface stable et horizontale, mettez la pédale de levage du plateau dans une position de tonte médiane et tournez les deux lames extérieures pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité gauche de la lame et le sol et l'extrémité droite de la lame et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Sinon, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez, SANS le retirer, le boulon hexagonal sur le crochet de support avant gauche du plateau de coupe. Consultez la figure 6-5.

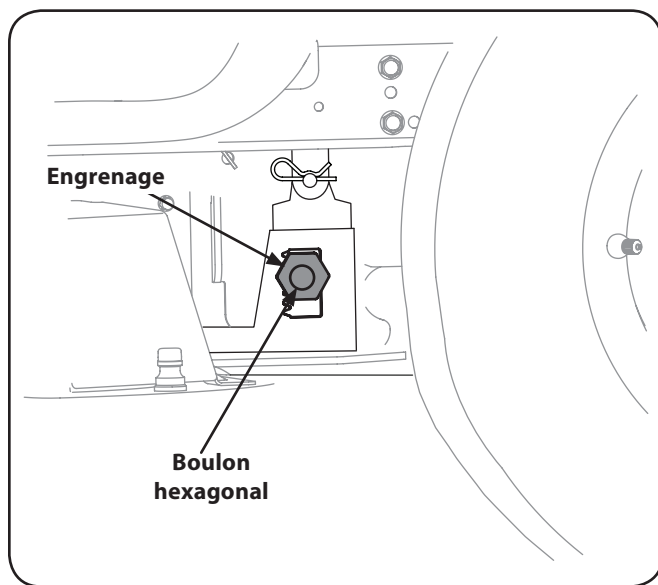


Figure 6-5

REMARQUE : Le crochet de support avant droit du plateau n'est pas réglable et sert au réglage des autres crochets de support.

4. À l'aide d'une clé, levez ou abaissez le côté gauche du plateau en tournant les engrenages de réglage. Consultez la figure 6-5.

Le plateau de coupe est correctement mis à niveau lorsque les mesures sont égales aux deux extrémités de la lame. Resserrez le boulon hexagonal sur le crochet de support avant gauche du plateau une fois le réglage effectué.

Mise de niveau du plateau de coupe (avant-arrière)

REMARQUE : Vérifiez la pression des pneus avant d'effectuer un réglage du niveau du plateau de coupe. Reportez-vous à Pneus à la page 21 pour de l'information relative à la pression des pneus. Mettez toujours le plateau de coupe à niveau latéralement avant de le faire d'avant en arrière.

L'avant du plateau doit être entre $\frac{1}{4}$ po et $\frac{3}{8}$ po plus bas que l'arrière. Au besoin, réglez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et horizontale et mettez la pédale de levage du plateau dans une position médiane.
2. Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
3. Mesurez la distance entre l'avant de l'extrémité de la lame et le sol et entre l'arrière de l'extrémité de la lame et le sol. La première mesure doit être de $\frac{1}{4}$ po à $\frac{3}{8}$ po inférieure à la seconde.

Déterminez la distance nécessaire pour un bon réglage et effectuez-le au besoin.

4. Desserrez, SANS le retirer, le boulon hexagonal sur les crochets de support arrière gauche et droit du plateau de coupe. Consultez la figure 6-5.
5. À l'aide d'une clé, levez ou abaissez les côtés gauche et droit du plateau en tournant les engrenages de réglage. Consultez la figure 6-5.
6. Le plateau de coupe est correctement mis à niveau lorsque l'extrémité avant de la lame est $\frac{1}{4}$ po plus basse que l'extrémité arrière. Resserrez le boulon hexagonal sur les crochets de support arrière gauche et droit du plateau une fois le réglage effectué.

Régler la tension de la courroie

Pour tendre ou détendre la courroie, serrez ou desserrez les contre-écrous de la tige en U (figure 6-6), jusqu'à ce qu'une traction de 10 livres (4,5 kg) à l'aide d'un dynamomètre fasse fléchir la courroie d'environ $\frac{1}{2}$ po.

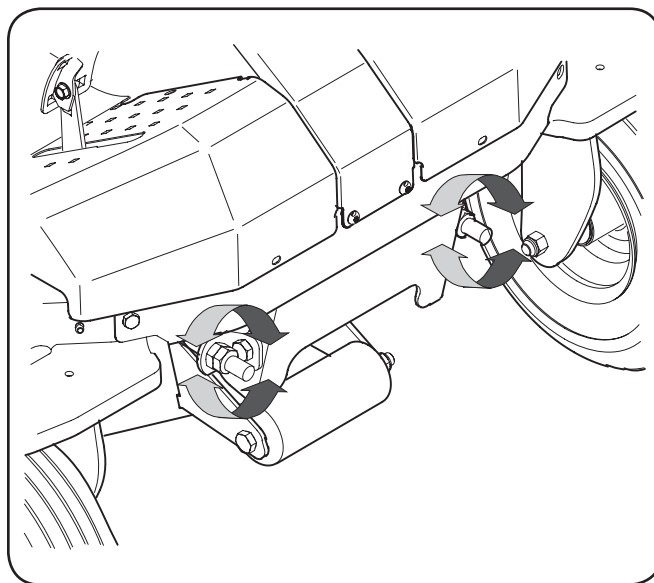


Figure 6-6

Régler les roues du plateau de coupe

Placez le tracteur sur une surface ferme et horizontale, de préférence goudronnée et procédez comme suit :

1. Sélectionnez la hauteur du plateau de coupe du tracteur en plaçant la pédale de levage à la hauteur normale désirée de coupe.
2. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec le sol ou si le dégagement est trop important. Les roues doivent avoir un dégagement de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po au dessus du sol.
3. Si les roues ont un dégagement trop important ou touchent la surface, réglez-les comme suit :
 - a. Placez la pédale de levage du plateau de coupe à la position la plus haute.
 - b. Démontez les roues de guidage arrière en enlevant les écrous de blocage et les boulons à épaulement qui les retiennent au plateau de coupe. Consultez la figure 6-7.

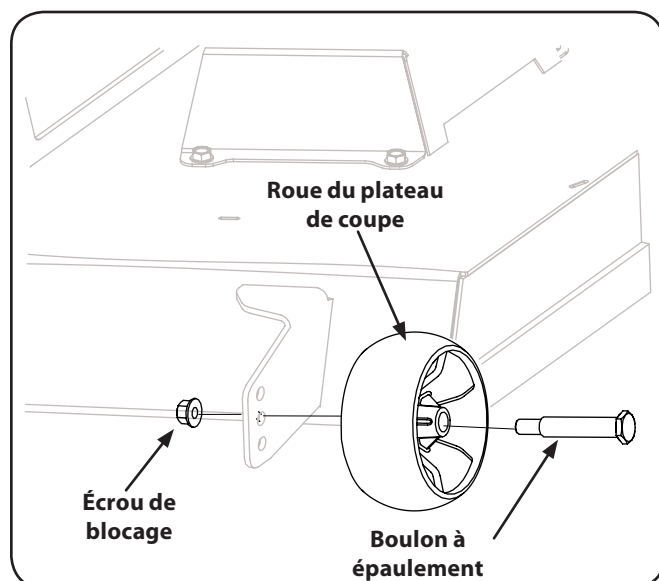


Figure 6-7

- c. Placez la pédale de levage du plateau à la hauteur désirée de coupe.
- d. Réinsérez les boulons à épaulement (avec chaque roue de guidage) dans le trou d'indexage qui laisse environ $\frac{1}{2}$ pouce entre la base de la roue et la surface goudronnée.

Réglage du frein de stationnement

Si le tracteur ne s'arrête pas complètement lorsque le levier du frein est complètement enclenché, ou si les roues arrière peuvent rouler avec le frein enclenché (et le clapet de décharge hydrostatique ouvert), il faut régler le frein. Faites régler correctement le frein par votre concessionnaire Cub Cadet.

Régler le siège

Pour régler la position du siège, poussez le levier de réglage du siège vers la gauche. Faites glisser le siège vers l'avant ou l'arrière dans la position désirée, puis relâchez le levier. Vérifiez que le siège est verrouillé en place avant d'utiliser le tracteur. Consultez la figure 6-8.

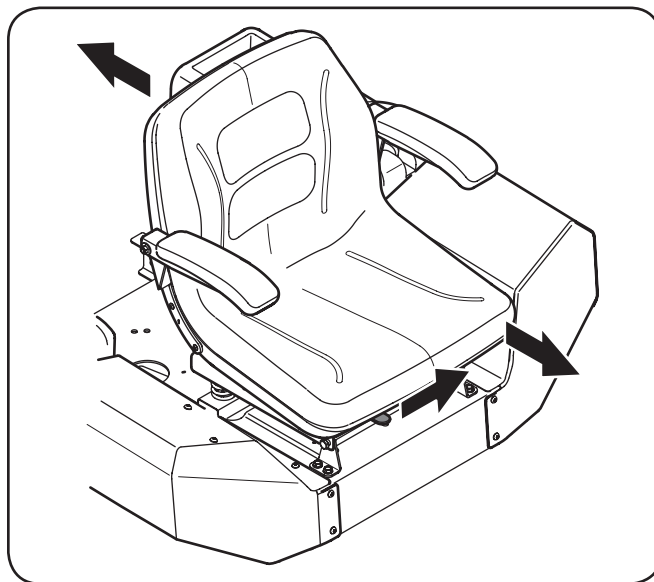


Figure 6-8



AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer un entretien ou une réparation, débrayez la DPF, enclenchez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à « OFF » et retirez-la.

Dépose de la batterie



AVERTISSEMENT! Les plots, bornes et accessoires connexes de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après manipulation.

La batterie est située sous le châssis du siège. Pour déposer la batterie :

1. Poussez vers le bas et l'arrière le support de retenue de la batterie pour la libérer du châssis du siège comme le montre la figure 7-1.

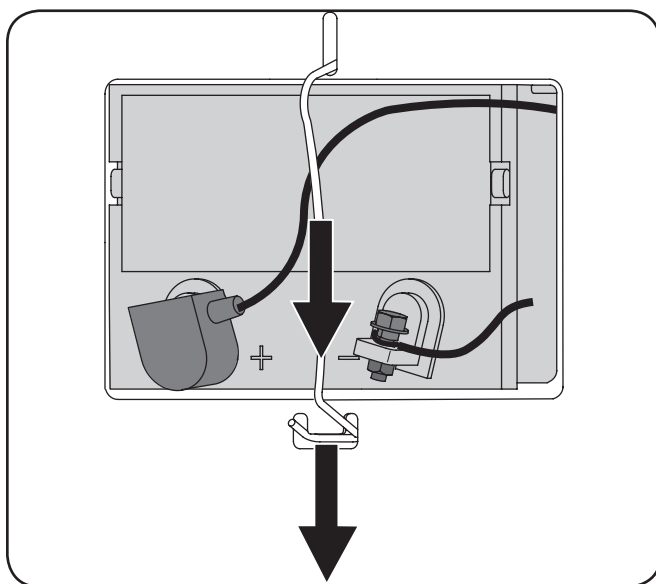


Figure 7-1

2. Retirez la vis d'assemblage à tête hexagonale et l'écrou à rondelle fixant le câble négatif noir au plot négatif de la batterie (marqué NEG). Éloignez le câble du plot négatif de la batterie.
3. Retirez la vis d'assemblage à tête hexagonale et l'écrou à rondelle fixant le câble positif rouge au plot positif de la batterie (marqué POS).
4. Retirez la batterie du tracteur en la soulevant prudemment.
5. Reposez la batterie en répétant les étapes précédentes dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT! Connectez toujours le câble positif à la batterie avant le câble négatif. Cela évitera des étincelles et de possibles blessures d'un court-circuit provoqué par le contact de la carrosserie du tracteur avec les outils utilisés pour connecter les câbles.

Charger la batterie

Testez et, au besoin, rechargez la batterie lorsque le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée.

- Un voltmètre ou un testeur de décharge doit indiquer 12,6 volts (CC) ou plus entre les bornes de la batterie. Consultez la figure 7-2.

Lecture du voltmètre	État de la charge	Temps de charge
12.7	100%	Pleine charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Figure 7-2

- Chargez la batterie à l'aide d'un chargeur 12-volts à une intensité MAXIMUM de 10 A.

Dépannage du système électrique

Un fusible protège le système électrique du tracteur des dommages causés par une intensité trop forte. Utilisez toujours un fusible de rechange de même calibre. Si le système électrique ne fonctionne pas, recherchez un fusible grillé.

En cas de problème récurrent avec des fusibles grillés, faites examiner le système électrique de votre tracteur par votre concessionnaire Cub Cadet.

Relais et commutateurs

Le système électrique dispose de plusieurs commutateurs de protection. Si une fonction du système de verrouillage de sécurité décrite précédemment ne fonctionne pas, faites examiner le système électrique de votre tracteur par votre concessionnaire Cub Cadet.

Dépose du plateau de coupe

Déposez le plateau de coupe du tracteur comme suit :

1. Déplacez le tracteur sur une surface horizontale, débrayez la PDF, arrêtez le moteur et enclenchez le frein de stationnement.
2. Placez la pédale de levage du plateau dans sa position de tonte la plus basse, remplacez la goupille de verrouillage à l'avant de la pédale dans le support de hauteur du plateau et verrouillez la goupille de verrouillage. Consultez la figure 7-3.

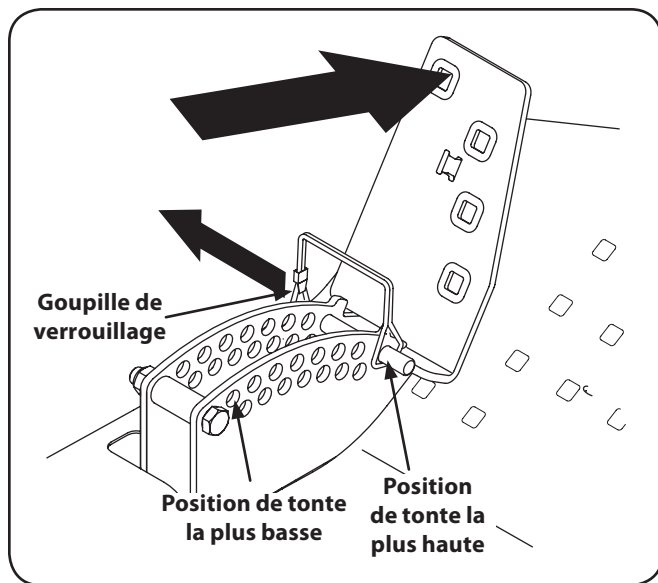


Figure 7-3

3. Insérez un carré d'entraînement de 1/2 po dans le support de poulie tendeur, tournez la clé vers l'arrière du tracteur et glissez la courroie hors de la poulie de la PDF. Consultez la figure 7-4.

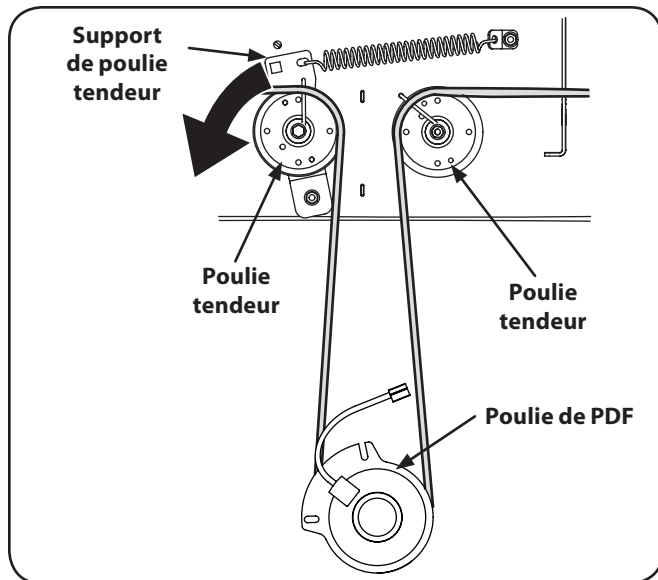


Figure 7-4

4. Une fois la courroie hors de la poulie, faites glisser le plateau de coupe vers l'avant et décrochez la tige en U à l'avant du plateau.
5. Retirez les goupilles bêta des quatre supports de réglage de levage du plateau. Consultez la figure 7-5.

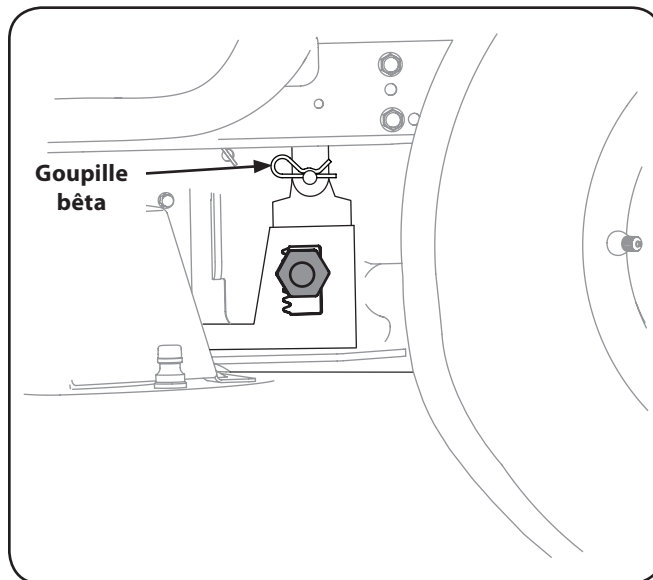


Figure 7-5



MISE EN GARDE : Les ressorts d'aide au levage du plateau ramèneront violemment la pédale de levage dans sa position la plus haute si la goupille à cliquet n'est pas insérée à l'avant de la pédale.

6. Retirez les agrafes des goupilles, puis faites glisser le plateau hors du tracteur par en dessous sur le côté droit.

REMARQUE : Il pourrait être plus pratique de placer la pédale de levage en position de transport lors de la dépose du plateau hors du tracteur.

Installation du plateau de coupe

Installez comme suit le plateau de coupe sur le tracteur :

1. Placez la pédale de levage dans sa position la plus haute et insérez la goupille à cliquet en arrière pour la bloquer. Consultez la figure 7-3.
2. Faites glisser le plateau sous le tracteur sur le côté droit, en alignant les supports de réglage de levage avec les supports de levage du plateau. Consultez la figure 7-6.

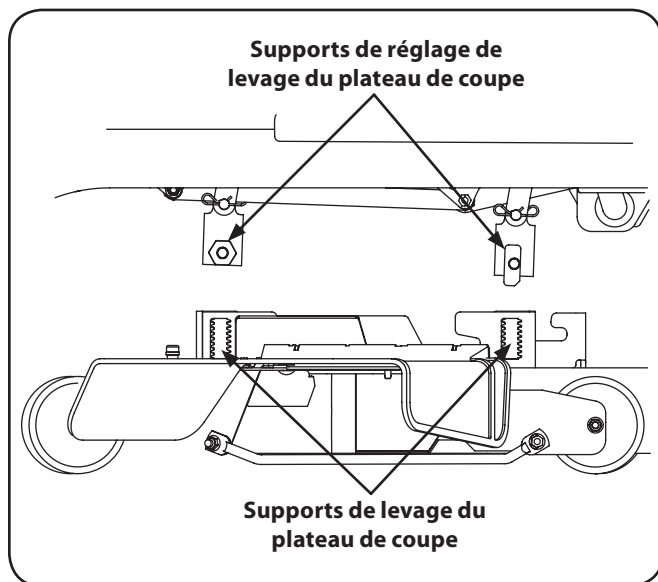


Figure 7-6

3. Une fois le plateau sous le tracteur, déplacez la pédale de levage à sa position de tonte la plus basse.
- REMARQUE :** Pour aligner correctement les supports, il pourrait être nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du plateau.

4. Une fois les supports correctement alignés, insérez les goupilles dans les supports de réglage du levage et verrouillez-les avec les goupilles bêta. Consultez la figure 7-7.

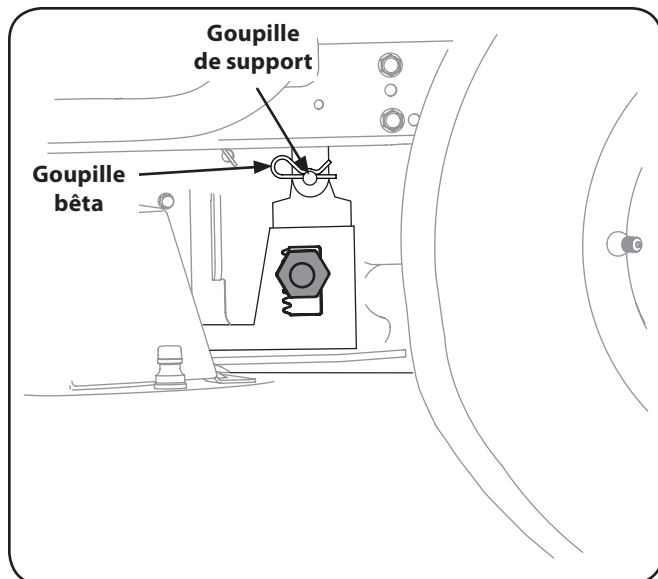


Figure 7-7

5. Une fois fixées les quatre goupilles bêta, faites glisser le plateau vers l'avant et accrochez-le à la tige en « U ».
6. Installez la courroie comme le montre la figure 7-8. Après avoir installé la courroie de la poulie de la PDF, insérez un carré d'entraînement de 1/2 po dans le support de poulie tendeur et tournez vers l'arrière du tracteur pour finir d'installer la courroie autour de la poulie tendeur.

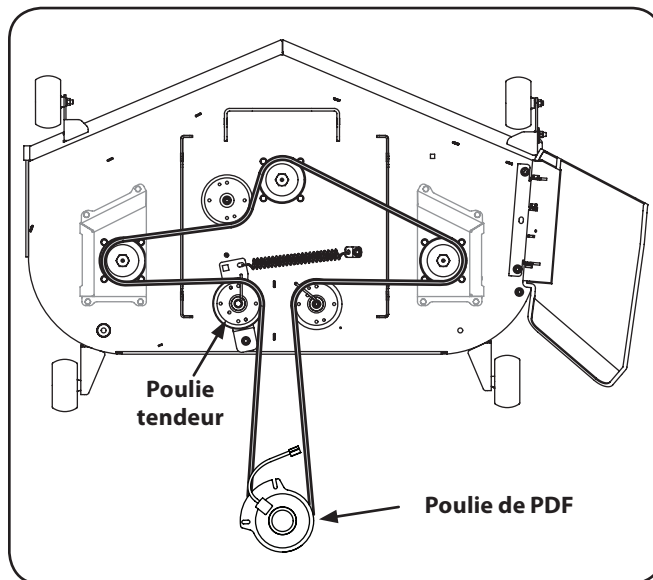


Figure 7-8

7. Placez le plateau de coupe dans sa position de tonte la plus haute en retirant la goupille à cliquet et poussez la pédale vers l'avant et balancez-la vers l'arrière pour la verrouiller en position de transport derrière l'encoche à l'avant du plateau diviseur.
8. Reportez-vous au chapitre Entretien et réglages pour mettre à niveau le plateau de coupe au besoin.
9. Assurez-vous que la courroie est bien tendue. Pour régler la tension, reportez-vous « Régler la tension de la courroie » à la page 22.

REMARQUE : Avant d'utiliser le tracteur, faites une seconde vérification pour être sûr que la courroie a été bien installée.

Remplacer la courroie

1. Déposez le plateau d'en dessous du tracteur (reportez vous à la Dépose du plateau de coupe à la page 24).
2. Retirez les vis à bride hexagonales fixant les couvre-courroies au plateau et desserrez suffisamment les guides de courroie pour faire glisser celle-ci hors de la poulie. Consultez la figure 7-9.

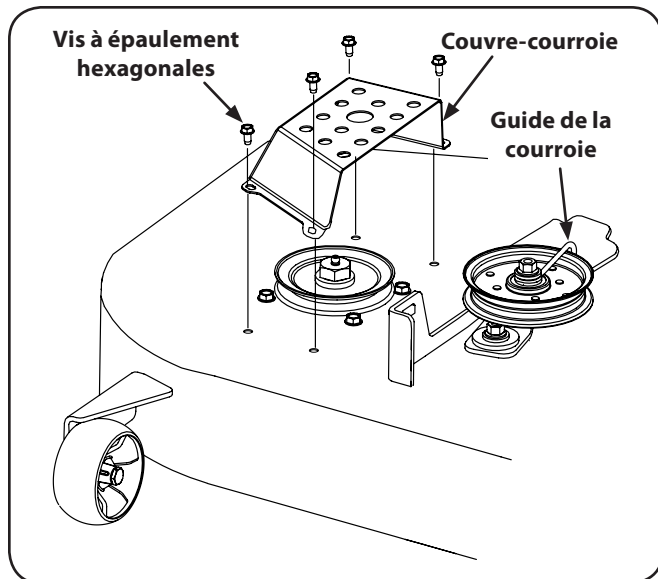


Figure 7-9

3. Sortez la courroie des poulies de fusée. Consultez la figure 7-9.
4. Installez la nouvelle courroie autour des poulies de fusée, comme le montre la figure 7-8 et reposez les couvre-courroies.
5. Reposez le plateau en suivant les instructions de l'Installation du plateau de coupe à la page 26.

Entretien de la lame de tondeuse



AVERTISSEMENT! Protégez vos mains à l'aide de gants épais lorsque vous manipulez la lame. Lors de l'entretien du plateau de coupe, faites attention à ne pas vous couper sur les lames affûtées.

Les lames de coupe doivent toujours être affûtées. Affûtez les tranchants des lames uniformément afin que celles-ci restent équilibrées et gardent le même angle d'affûtage.

Si le tranchant d'une lame a déjà été affûté plusieurs fois, ou s'il y a une fissure dans le métal, il est recommandé d'installer des lames neuves. Des lames neuves sont en vente chez votre concessionnaire autorisé.

Vous pouvez déposer les lames comme suit.

1. Déposez le plateau d'en dessous du tracteur (reportez vous à la Dépose du plateau de coupe à la page 24), puis retournez-le doucement pour en exposer le dessous.

2. Utilisez une clé de $\frac{3}{4}$ po pour maintenir l'écrou hexagonal au sommet de l'ensemble de la fusée en desserrant l'écrou hexagonal retenant la lame. Consultez la figure 7-10.

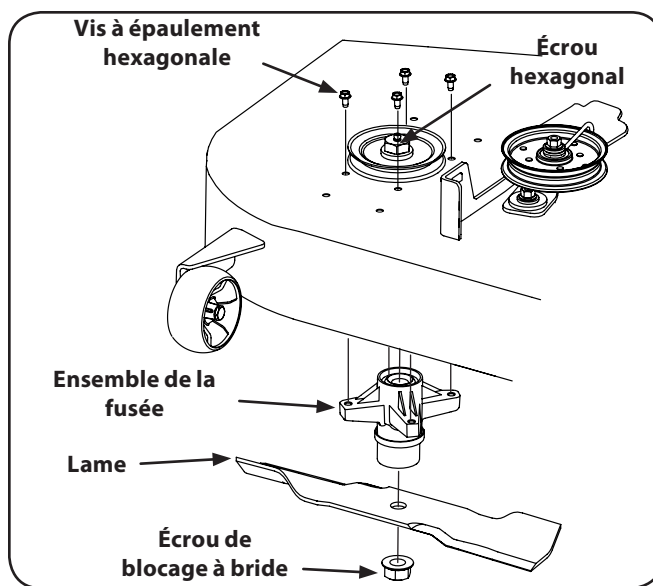


Figure 7-10

3. Vous pouvez placer un bloc de bois entre le carter du plateau de coupe et le tranchant de la lame pour aider à débloquer l'écrou hexagonal retenant la lame.
4. Pour reposer les lames, inversez l'opération précédente et serrez l'écrou à 100-120 lb-pi.
5. Reposez le plateau (reportez-vous à l'Installation du plateau de coupe à la page 26).

REMARQUE : Ajoutez un peu de graisse tout usage aux filets du boulon pour empêcher la corrosion et l'action galvanique.



AVERTISSEMENT! Ne tondez jamais avec des lames émoussées. Il faut remplacer les lames tordues. Les lames de coupe sont affûtées et peuvent causer de graves blessures. Enveloppez la surface coupante de la lame avec un chiffon pour éviter les blessures.

Affûtez les lames

1. Déposez le plateau d'en dessous du tracteur (reportez vous à la Dépose du plateau de coupe à la page 24), puis retournez-le doucement pour en exposer le dessous.
1. Nettoyez les lames de tous les débris. Gardez les lames affûtées et exemptes d'accumulation en tout temps.
2. Affûtez les lames uniformément à l'angle initial de 30° pour maintenir l'équilibre des lames de coupes. N'affûtez pas le dessous des lames. Utilisez une machine à affûter électrique, une meuleuse électrique conventionnelle ou une lime manuelle pour affûter les lames.
3. Remplacez toute lame présentant de graves ébréchures ou bosses qui ne peuvent être retirées en limant.
4. Vérifiez l'équilibre de la lame après affûtage en la plaçant sur un équilibreur de lame. N'utilisez pas de lames déséquilibrées.
5. Si la lame s'incline à une extrémité, limez la surface de coupe à cette extrémité.

REMARQUE : Lames qui ne peuvent être facilement équilibrées—REPLACEZ.

Changer l'ensemble de la fusée

1. Déposez le plateau d'en dessous du tracteur (reportez vous à la Dépose du plateau de coupe à la page 25).
2. Retirez les vis à bride hexagonales fixant les couvre-courroies au plateau et retirez la courroie des poulies de la fusée. Consultez la figure 7-10.
1. Retirez la courroie d'entraînement. (Consultez Remplacer la courroie)
2. Retirez la lame. (Consultez Entretien de la lame de tondeuse).
3. Utilisez une clé de $\frac{3}{4}$ po pour maintenir l'écrou hexagonal au sommet de l'ensemble de la fusée en desserrant l'écrou hexagonal retenant la lame. Vous pouvez placer un bloc de bois entre le carter du plateau de coupe et le tranchant de la lame pour aider à débloquer l'écrou hexagonal retenant la lame. Consultez la figure 7-12.

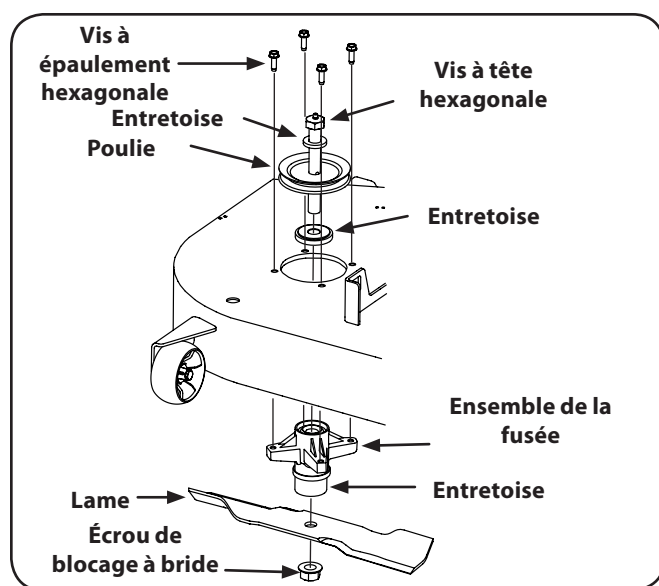


Figure 7-12

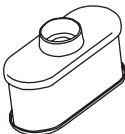
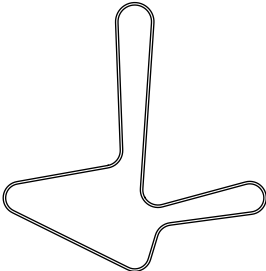
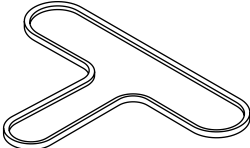
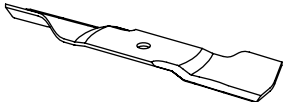
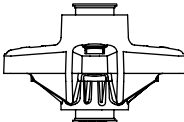
REMARQUE : Prenez note de l'ordre dans lequel les pièces composant l'ensemble sont placées.

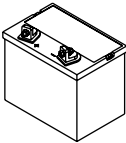
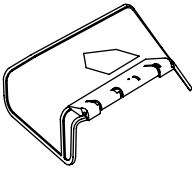
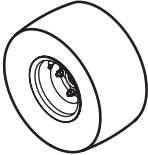
4. Utilisez une clé ou un rochet à douille pour retirer les quatre vis à bride hexagonales. Déposez l'ensemble de la fusée. Consultez la figure 7-12.
5. Inversez le processus pour reposer l'ensemble de la fusée.

Changer la courroie de transmission

Il faut déposer certaines pièces et utiliser des outils spéciaux pour remplacer la courroie de transmission du tracteur. Adressez-vous à votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer la courroie de transmission.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Bouton de la prise de force/lame en prise. 2. Frein de stationnement déclenché. 3. Fil de bougie débranché. 4. La manette de commande des gaz n'est pas en position de démarrage. 5. Étrangleur non activé 6. Réservoir vide ou essence éventée. 7. Conduite d'essence bloquée. 8. Bougies défectueuses 9. Moteur noyé.	1. Placez le bouton à la position (OFF)déclenchée 2. Enclenchez le frein de stationnement. 3. Branchez les fils de bougie. 4. Placez la manette de commande des gaz en position rapide 5. Placez la commande de l'étrangleur à la position plein régime 6. Faites le plein avec de l'essence propre et fraîche. (vieille de moins de trente jours) 7. Nettoyez la conduite d'essence et remplacez le filtre à carburant 8. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez les bougies 9. Mettre le moteur en marche avec la commande des gaz en position RAPIDE.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Le moteur tourne avec l'ÉTRANGLEUR activé 2. Fils de bougie desserrés. 3. Conduite d'essence bloquée ou essence éventée. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bouché. 5. De l'eau ou une saleté est présente dans le système. 6. Filtre à air sale.	1. Poussez la commande de l'étrangleur en position off. 2. Branchez les fils de bougie. 3. Nettoyez la conduite d'essence. Faites le plein avec de l'essence propre et fraîche et remplacez le filtre à essence. 4. Débouchez l'évent ou remplacez le bouchon s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir à carburant. Faites le plein avec de l'essence propre et fraîche. 6. Remplacez l'élément en papier du filtre à air ou nettoyez la mousse du préfiltre.
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile moteur est bas. 2. Circulation d'air réduite.	1. Remplissez le carter de la bonne quantité et du bon poids d'huile. 2. Nettoyez les brins d'herbe et les débris autour des ailettes de refroidissement du moteur et du boîtier du ventilateur.
Le moteur hésite à régime élevé	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Retirez la bougie et réglez l'écartement
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Bougies encrassées, défectueuses ou écartement est trop grand. 2. Filtre à air sale.	1. Remplacez les bougies Réglez l'écartement. 2. Remplacez l'élément du filtre à air ou nettoyez le préfiltre.
Vibration excessive	1. Lame de coupe desserrée ou mal équilibrée. 2. Lame de coupe endommagée ou tordue .	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe mal équilibré 2. Lame émoussée. 3. Pression inégale des pneus	1. Effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguiser ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (si elle est équipée avec un ensemble de déchiquetage)	1. Vitesse du moteur trop basse. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. Lame émoussée.	1. Mettez la commande des gaz à la position FAST (rapide - lapin). 2. Ne déchiquetez pas l'herbe quand elle est mouillée. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguiser ou remplacez la lame.

Composant	Numéro de pièce et description
	759-3336 Bougie
	KM-11013-7047 Élément de filtre à air
	KM-49019-7005 Filtre à carburant
	KM-49065-7006 Filtre à huile
	754-04044A Courroie du plateau de coupe
	754-04250 Courroie d'entraînement
	02005017 Lame de coupe
	618-04426 Fusée du plateau de coupe
	734-04155 Poulie du plateau de coupe

Composant	Numéro de pièce et description
	725-1750A Batterie
	751-3124D Bouchon d'essence
	746-04581 Câble de commande des gaz
	746-04235 Câble de commande de l'étrangleur
	725-2054A Clé de contact
	01006693 Déflecteur de goulotte
	634-04128 Ensemble de roues
	634-04629 Ensemble de roues pivotantes

N° de pièce	Pièce
19A70011100	Sac double de 48 po (1,20 m)
19A70018100	Ensemble de phares
859-000018	Ensemble de déchiquetage

33

DÉCLARATION DE GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION POUR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL OU LA CALIFORNIE

VOS DROITS ET OBLIGATIONS RELATIFS À LA GARANTIE

C'est avec plaisir que MTD Consumer Group Inc, la Environmental Protection Agency des États-Unis (EPA), et, pour les produits certifiés à la vente dans l'État de Californie, le California Air Resources Board (CARB) présentent la garantie du dispositif antipollution (par évaporation ou échappement) de votre petit moteur à bougie et équipement de plein air hors route 2006 et plus récent (moteur d'équipement de plein air). En Californie, les nouveaux moteurs d'équipement de plein air doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes strictes de l'État contre le smog (dans d'autres États, les modèles d'équipement de l'année 1997 et plus récents l'année de modèle du matériel doit être conçu, construit et équipé pour respecter la réglementation de l'EPA sur les petits moteurs à bougie hors route. MTD Consumer Group Inc doit garantir le dispositif antipollution du moteur de votre équipement de plein air pour la période indiquée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou de mauvais entretien du moteur.

Votre dispositif antipollution pourrait comprendre des pièces comme le carburateur, le système d'alimentation par injection, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduites de carburant, les bouchons de réservoir de carburant, les soupapes, les réservoirs à charbon actif, les filtres, les tubulures de vapeur, les colliers, les connecteurs et autres composants associés relatifs à la pollution.

Lorsqu'une condition de garantie existe, MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer le moteur de votre équipement de plein air, gratuitement, y compris le diagnostic, pièces et main d'oeuvre.

COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT :

La garantie de ce dispositif antipollution est de deux ans. Si une pièce de ce dispositif est défectueuse, MTD CONSUMER GROUP INC. la réparera ou la remplacera.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE RELATIVEMENT À LA GARANTIE :

En tant que propriétaire du moteur d'équipement de plein air, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. MTD Consumer Group Inc vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre moteur d'équipement de plein air, mais ne peut pas rejeter la garantie à cause de l'absence de reçus.

En tant que propriétaire du moteur d'équipement de plein air, vous devez néanmoins savoir que MTD Consumer Group Inc pourrait vous refuser la couverture de garantie si le moteur ou une pièce de votre équipement est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter le moteur de votre équipement de plein air au centre de distribution ou un à centre de service MTD Consumer Group Inc dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie seront effectuées dans un laps de temps raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez une question concernant la couverture de votre garantie, vous devez communiquer avec le service à la clientèle de MTD Consumer Group Inc au 1-800-800-7310 ou par courriel à <http://support.mtdproducts.com>

COUVERTURE GÉNÉRALE DE GARANTIE DE L'ANTIPOLLUTION :

MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur final et à chaque acquéreur postérieur que le moteur d'équipement de plein air est : conçu, construit et équipé de manière à être conforme à toutes les réglementations en vigueur, et exempt de vices de matériaux et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce sous garantie d'être identique à tous égards à cette pièce telle qu'elle est décrite dans la demande MTD Consumer Group Inc pour certification.

La période de garantie commence le jour où le moteur de l'équipement de plein air est livré à un acheteur final ou à sa première mise en service. La période de garantie est de deux ans.

Sous réserve de certaines conditions et exclusions énoncées ci-dessous, la garantie sur les pièces du dispositif antipollution, est la suivante :

1. toute pièce garantie dont les consignes écrites d'entretien nécessaire fournies ne prévoient pas le remplacement est garantie pendant la période énoncée ci-dessus. Si la pièce lâche au cours de la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Une telle pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant le reste de la période.
 2. Toute pièce garantie dont les consignes écrites fournies ne prévoient que l'inspection régulière est garantie pendant la période énoncée ci-dessus. Une telle pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant le reste de la période.
 3. Toute pièce garantie dont les consignes écrites d'entretien nécessaire fournies prévoient le remplacement est garantie pendant la période précédant la date du premier remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce lâche avant le premier remplacement prévu, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Une telle pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garantie pendant le reste de la période précédant le premier remplacement prévu pour la pièce.
 4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu des dispositions de la garantie aux présentes doit être effectué à un poste de garantie sans frais pour le propriétaire.
 5. Nonobstant les dispositions aux présentes, des services ou réparations de garantie seront offerts dans tous les centres de distribution franchisés pour faire l'entretien ou les réparations des moteurs ou de l'équipement soumis.
 6. Le travail directement associé au diagnostic de la pièce défectueuse du dispositif antipollution ne sera pas facturé au propriétaire du moteur d'équipement de plein air à condition que ce travail de diagnostic soit effectué à un poste de garantie.
 7. MTD Consumer Group Inc est responsable des dommages à d'autres composants du moteur ou de l'équipement causés directement par une défectuosité en vertu de la garantie de toute pièce garantie.
 8. Durant la période de garantie du moteur et de l'équipement hors route énoncée ci-dessus, MTD Consumer Group Inc maintiendra un approvisionnement de pièces garanties suffisant pour satisfaire à la demande prévue de ces pièces.
 9. Une pièce de remplacement peut être utilisée dans l'exécution d'un entretien ou de réparations de garantie et doit être fournie sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduit pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
 10. Des pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le Air Resources Board ne doivent pas être utilisées. L'utilisation par l'acheteur final de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées sera un motif pour rejeter une réclamation en vertu de la garantie. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenu responsable des défectuosités des pièces garanties causés par l'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées non exemptées.
-

PIÈCES GARANTIES :

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie autrement admissible à une couverture de garantie pourraient en être exclus si MTD Consumer Group Inc démontre que le moteur d'équipement de plein air a été maltraité, négligé ou mal entretenu, et que ces abus, de négligence ou mauvais entretien ont été la cause directe du besoin de réparation ou de remplacement de la pièce. Que, nonobstant, tout ajustement d'un composant qui possède un limiteur d'ajustement, installé en usine et fonctionnant correctement, est toujours admissible à la garantie. En outre, la couverture en vertu de cette garantie s'applique uniquement aux pièces qui présentes sur le moteur et l'équipement hors route achetés.

Les pièces suivantes sont couvertes par la garantie (s'il y a lieu) :

(1) Système de contrôle d'alimentation en carburant

- Système d'enrichissement pour démarrage à froid (volet de départ)
- Carburateur et pièces internes (ou système à injection)
- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant

(2) Système d'admission d'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage

- Bougies
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

- Convertisseur catalytique
- Soupape d'injection d'air secondaire pulsé

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus

- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
- Connecteurs et ensembles

(6) Élimination des vapeurs

- Tuyau souple de carburant
- Colliers du tuyau souple de carburant
- Bouchon de carburant attaché
- Réservoir à charbon activé
- Tuyaux d'évacuation des gaz

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LA TONDEUSE AUTOPORTÉE À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO Z-FORCE S/Z-FORCE

IMPORTANT: Pour obtenir une garantie, le propriétaire devra présenter une preuve d'achat initiale et les dossiers d'entretien applicables au concessionnaire de service. Veuillez consulter le manuel de l'opérateur pour plus de renseignements au sujet intervalles d'entretien requis.

La garantie limitée décrite ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, et/ou ses possessions et ses territoires, et par MTL Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et/ou ses territoires et ses possessions (l'une ou l'autre des entités respectivement, « Cub Cadet »).

Cadet garantit ce produit (à l'exception de ses *pièces à usure normale*, *batteries* et *équipements annexes*, tel que décrit ci-dessous) contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période de trois (3) ans ou de cent quatre-vingts (180) heures d'utilisation (le premier des deux prévalant) à partir de la date d'achat initiale du produit au détail ou de la location, et s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties contre tous vices de matériau et de fabrication pendant une période de trente (30) jours à partir de la date d'achat initiale du produit ou de la location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les batteries ont une garantie limitée proportionnelle d'un an contre les défauts de matériel ou de fabrication, avec un remplacement à 100 % pendant les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est fondé sur le nombre de mois restants dans la période de douze (12) mois à partir de la date initiale de l'achat ou de la location. Une batterie de rechange ne sera garantie que pour le reste de la période initiale de garantie.

Équipements annexes — Cub Cadet garantit les équipements annexes pour ce produit contre les défauts de matériel ou de fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date d'achat initiale du produit ou de sa location. Ces pièces comprennent, sans toutefois s'y limiter, des articles comme : les bacs de ramassage et les trousses de déchiquetage.

La présente garantie limitée est en vigueur uniquement si le produit a été utilisé et entretenu conformément aux directives du manuel du propriétaire fourni avec le produit et à condition que ce dernier n'a pas été soumis à un emploi incorrect ou abusif, une négligence, un accident, un entretien incorrect, une modification ni été l'objet de vandalisme, de vol, d'incendie ou encore, endommagé par l'eau à cause d'une catastrophe naturelle ou d'autres dangers. Les dommages provoqués par l'installation ou l'utilisation de pièce ou d'accessoire, dont l'utilisation avec le ou les produits décrits dans le présent manuel n'est pas homologuée par Cub Cadet, annuleront la présente garantie en regard de ces dommages. De plus, Cub Cadet peut refuser la garantie si l'horomètre, ou n'importe laquelle de ses parties, est altéré, modifié, débranché ou autrement falsifié.

MODALITÉS POUR RÉPARATIONS SOUS GARANTIE : L'atelier de réparations agréé de votre région vous offre le service de réparations sous garantie sur présentation DE LA PREUVE D'ACHAT ET DES DOSSIERS D'ENTRETIEN APPLICABLES. Pour trouver un concessionnaire dans votre région:

Aux États-Unis :

Regardez dans les Pages jaunes ou communiquez avec Cub Cadet LLC à P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, composez le

1-877-282- 8684 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.cubcadet.com.

Au Canada :

Communiquez par la poste avec MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, ou par téléphone en composant le 1-800-668-1238 ou accédez à notre site Web à l'adresse www.mtdproducts.com.

Sans être limitée à ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas les cas suivants :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, les filtres, l'aiguillage de lames, les révisions, les réglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure en raison de l'utilisation du produit ou de son exposition aux intempéries.
- Une réparation exécutée par une personne autre qu'à un atelier de réparations agréé.
- Cub Cadet ne prolonge aucune garantie pour de produits vendus ou exportés à l'extérieur des États-Unis et/ou au Canada, et leurs possessions et territoires sauf aux produits vendus par l'intermédiaire des canaux agréés de distribution à l'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces et/ou accessoires de rechange qui ne sont pas des pièces authentiques de Cub Cadet.
- Les frais de transport et les visites de réparateurs.

Il n'y a aucune garantie implicite y compris, sans toutefois s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou de convenance précise pour un objectif particulier. Aucune garantie ne s'applique après les délais de la garantie expresse écrite ci-dessus quant aux pièces comme identifiées. Aucune autre garantie expresse à l'exception de la garantie stipulée ci-dessus, offerte par un tiers ou un autre organisme notamment un concessionnaire ou un détaillant, concernant n'importe quel produit, ne saurait astreindre Cub Cadet. Le recours unique offert est la réparation ou le remplacement du produit comme il est stipulé ci-dessus. Les conditions stipulées dans la présente garantie constituent le recours unique et exclusif découlant de la vente ou de la location des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accidentel ou indirect y compris, sans toutefois s'y limiter, aux dépenses afférentes aux services substitués de soins de pelouse ou à la location pour remplacer temporairement un produit garanti.

Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects ou la limitation de la durée d'une garantie implicite. Il se pourrait alors que les exclusions ou limitations stipulées ne s'appliquent pas dans votre cas.

En aucune éventualité, la valeur du recouvrement ne saurait être supérieure à celle du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des fonctionnalités de sécurité du produit annulera la présente garantie.** Vous assumez les risques et la responsabilité des pertes, des dommages ou des préjudices subis par vous ou vos biens votre propriété ou par d'autres personnes et de leurs biens, qui découlent d'une utilisation inappropriée ou d'une incapacité d'utiliser le produit. La présente garantie limitée n'est valable que pour l'acheteur original, ou la personne ayant reçu le produit en cadeau, et ne peut être transférée.

LES LOIS LOCALES EN LIEN AVEC LA PRÉSENTE GARANTIE:

La présente garantie limitée vous donne des droits spécifiques. Il se pourrait que vous ayez d'autres droits qui varient d'un ressort géographique à un autre.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Téléphone: 1-800-668-1238