

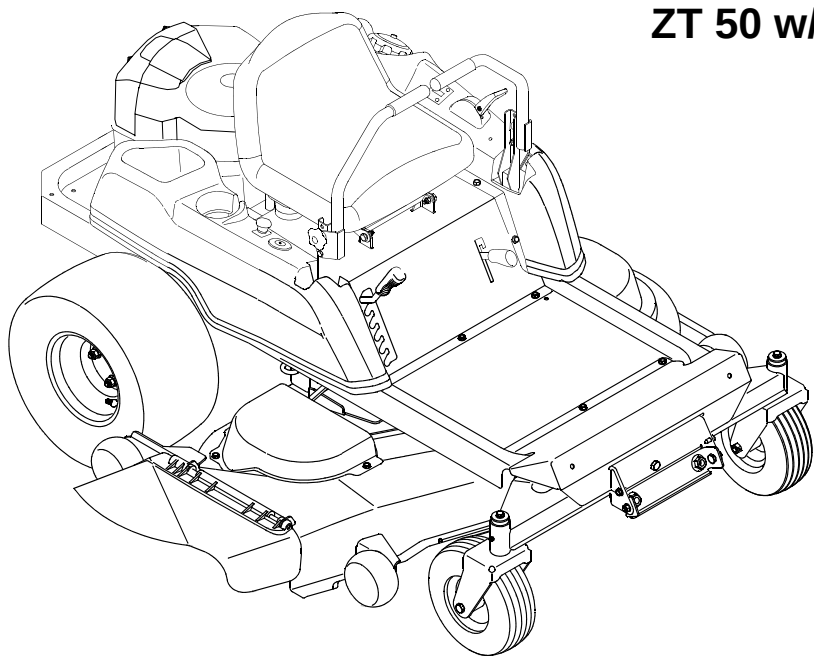


Operator's Manual

ZERO TURN TRACTOR Model Numbers

ZT 42 w/42" Mower Deck

ZT 50 w/50" Mower Deck



**IMPORTANT:
READ SAFETY RULES
AND INSTRUCTIONS
CAREFULLY.**

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario N2G 4J1

PRINTED IN U.S.A.

769-02895A
(4/08)

TABLE OF CONTENTS

TRACTOR PREPARATION	2
IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES	4
SAFETY DECALS AND LABELS	7
RECORDING MODEL AND SERIAL NUMBER INFORMATION	9
CUSTOMER SUPPORT	9
TO THE OWNER.....	9
SLOPE GAUGE	10
SECTION 1: CONTROLS AND FEATURES	11
SECTION 2: OPERATION	15
SECTION 3: ADJUSTMENTS	22
SECTION 4: MAINTENANCE	23
SECTION 5: MOWER DECK	28
SECTION 6: TROUBLE SHOOTING	33
SECTION 7: REPLACEMENT PARTS	34
SECTION 8: WARRANTY	35

TRACTOR PREPARATION

Remove the upper crating material from the shipping pallet, and cut any bands or tie straps securing the tractor to the pallet.

Use the lift handle to raise the deck to its highest position; engage the transmission bypass rods (Refer to SECTION 1, page 10 CONTROLS AND FEATURES); and carefully roll the tractor off the shipping pallet. Disengage the bypass rods.

Remove the deck wash system nozzle adapter and oil drain tube from the manual bag and store for future use.

INSTALL OPERATOR'S SEAT

The operator's seat was partially inserted into the seat pivot bracket for shipping purposes. To install the seat proceed as follows:

1. Cut any straps securing the seat assembly and the drive control levers. Remove any packing material.

NOTE: The seat is partially inserted into the slots of the seat pivot bracket. If the seat does not become disengaged from the pivot bracket when removing the packaging material, the pivot bracket may be pivoted upward and the seat pushed into place as described in step 6. If the seat does disengage the pivot bracket, install the seat as instructed in steps 2 through 6.

2. Pivot the seat pivot bracket partially upward. Refer to Figure 1.
3. Note the grooves in the seat adjust spacers attached to the bottom of the seat, then lift the seat and position above and to the rear of the pivot bracket.

4. Align the grooves in the seat adjust spacers with the sides of the adjustment slots in the pivot bracket.
5. Slide the seat adjust spacers into the slots of the pivot bracket.
6. Continue to push the seat forward in the pivot bracket until the front/left shoulder bolt of the seat assembly passes forward of the stop bracket on the seat pivot bracket. See Figure 1.

Use the seat adjust lever to adjust the seat position. Refer to "Adjusting the Operator's Seat" in Section 3 for seat adjustment instructions.

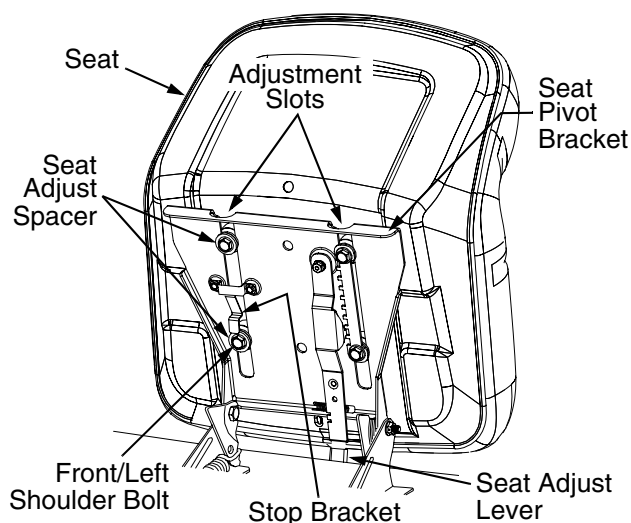


Figure 1

POSITION DRIVE CONTROL LEVERS

The drive control levers are unfastened from their respective pivot brackets and lowered for shipping purposes. The control levers must be repositioned and secured to the pivot bracket to operate the tractor. Reposition the control levers as follows:

- Remove the nut knob, bell washer, and carriage bolt from either of the two control lever pivot brackets. Refer to Figure 2.
- Lift and swing that control lever upward until the slotted hole in the lever bracket aligns with one of the holes in the pivot bracket. Refer to Figure 2.
- From the inside, insert the carriage bolt into the pivot bracket and through the control lever slot. See Figure 2.
- Slide the bell washer onto the carriage bolt, then thread the nut knob onto the bolt. Fully tighten the knob to temporarily secure control lever (See Figure 2). Refer to "Adjusting the Drive Control Levers" in Section 3 for instructions on final adjustment of the levers.

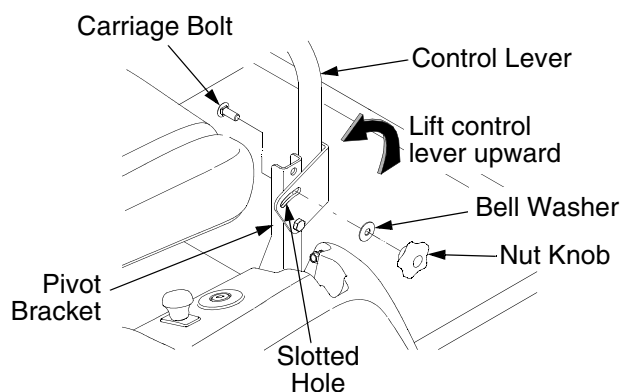


Figure 2

- Note the relative position of the control lever to the pivot bracket, then repeat the previous steps to reposition the other control lever in approximately the same position.

CONNECT THE BATTERY



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The tractor is shipped with an activated sealed battery, with the positive battery cable factory connected. The negative cable must be connected.

NOTE: Make sure the ignition switch is in the "OFF" position before attaching the battery cable.

1. Pull the protective cap off the negative terminal of the battery, and remove the hex cap screw and nut from the free end of the negative battery cable.
2. Connect the negative battery cable (heavy black) to negative terminal (NEG) of the battery using the hex cap screw and nut. Slide the black terminal cover over the negative terminal of the battery.

MODEL ZT42 ONLY

Remove The Chute Stop

- Locate the chute stop on the right side of the mower, between discharge chute and cutting deck.
- While holding the discharge chute up, rotate the chute stop clockwise and remove.
- Discard the chute stop.

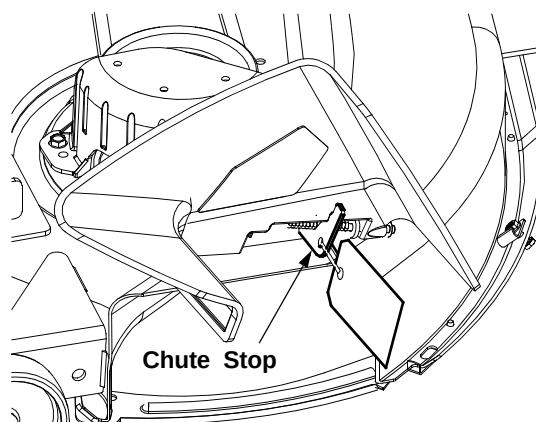


Figure 3

MODEL ZT50 ONLY

Lower Deck Discharge Chute



WARNING: Never operate the mower deck without the discharge chute installed and in the down position.

Locate the cable tie holding the deck discharge chute in the up position for shipping purposes. Cut the cable tie and lower the discharge chute.

IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and fol-

low all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident. Be aware and pay attention to the safety system function that stops power to the blades when driving in reverse. If not functioning properly, contact an authorized dealer for safety system inspection and repair.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.

25. Disengage all attachment clutches, set parking brake to the 'ON' position and move the RH and LH drive levers fully outward to the neutral position before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your authorized dealer for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

DO:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other

attachments. These can change the stability of the machine.

6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.

DO NOT:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. To avoid back-over accidents, always look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
 - f. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - g. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

2. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

TOWING

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

1. **To avoid personal injury or property damage** use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is** extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area.

Wait 5 minutes before starting the engine.

- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least 5 minutes before storing.

GENERAL SERVICE:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized dealer.
4. Regularly check the safety interlock system for proper function, as described later in this manual. If the safety interlock system does not function properly, have your machine serviced professionally by an authorized dealer.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.

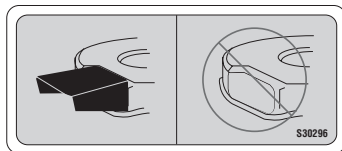
- ## Spark Arrestor



If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

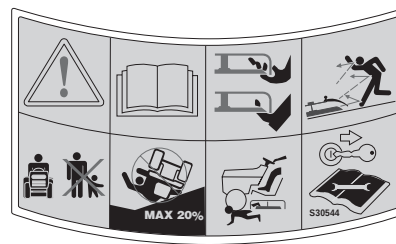


 1	 2	 3	 4	 5
 1	 2	 3	 4	 5



Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *verage Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.



7

RECORDING MODEL AND SERIAL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new lawn tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. The information on the model plate is very important if you need help from your authorized dealer.

- You can locate the model number by looking beneath the seat. A sample model plate is explained below.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

ENGINE INFORMATION

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual packed separately with your unit for more information.

CALLING CUSTOMER SUPPORT



If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

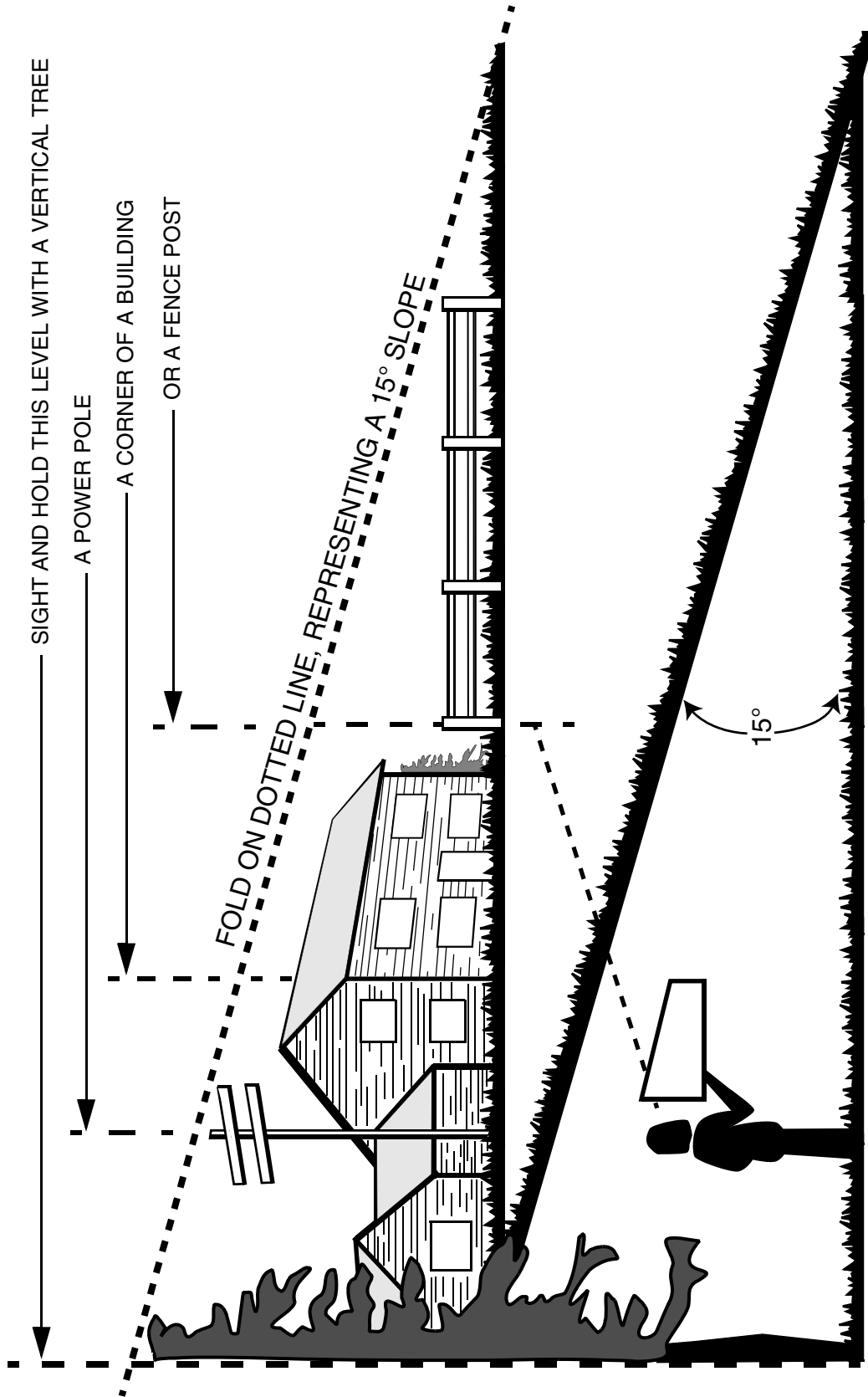
1. Visit www.cubcadet.ca for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at 1-800-668-1238.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

SLOPE GAUGE

(Keep this sheet in a safe place for future reference.)

USE THIS PAGE AS A GUIDE TO DETERMINE SLOPES WHERE YOU MAY NOT OPERATE SAFELY.



Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury. Operate RZT zero turn tractors across the face of slopes rather than up and down. Begin with the first pass across the bottom of the slope and turn uphill at the end of each pass whenever possible.

SECTION 1: CONTROLS AND FEATURES

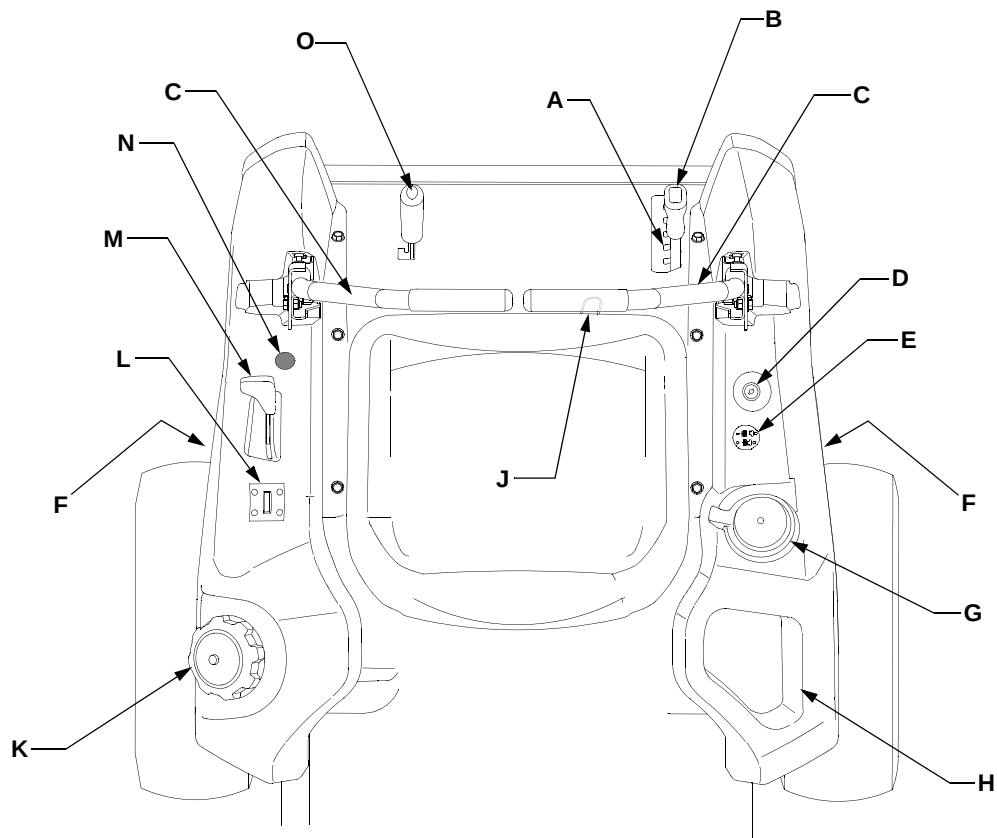


Figure 4

- | | |
|--|-------------------------------------|
| A. Deck Height Index | H. Storage Tray |
| B. Deck Lift Handle | J. Seat Adjustment Lever (Not Seen) |
| C. RH and LH Drive Control Levers | K. Fuel Tank Cap |
| D. Ignition Switch | L. Hour Meter/Indicator Panel |
| E. PTO Switch | M. Throttle Control |
| F. Transmission Bypass Rod (Not Shown) | N. Choke Control—Model ZT50 ONLY |
| G. Cup Holder | O. Parking Brake Engagement Lever |

NOTE: References to *LEFT*, *RIGHT*, *FRONT*, and *REAR* indicate that position on the tractor when facing forward while seated in the operator's seat.

A. Deck Height Index

The deck height index consists of six index notches located on the front/right of the seat box frame. Each notch corresponds to a 1/2 inch change in the deck height position ranging from 1-1/2 inches at the lowest notch to 4 inches at the highest notch.

B. Deck Lift Handle

The deck lift handle is located on the front/right of the seat box frame, and is used to raise and lower the mower deck.

Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

C. RH and LH Drive Control Levers

The RH and LH control levers are located to each side of the operator's seat. These hinged levers open out to the side in the neutral position to permit the operator to be seated or to leave the tractor seat. The levers must be fully opened out in the neutral position to start the tractor engine.

Each lever controls the respective RH or LH transmission. Consequently, these levers control all of the movements of the tractor. Driving and steering utilizing these control levers is quite different from conventional tractors, and will take some practice to master. Refer to **SECTION 2: OPERATION** for instructions on using the control levers.

D. Ignition Switch

The ignition switch is located on the RH console to the right of the operator's seat.

The ignition switch has three positions as follow:

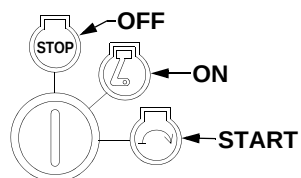


Figure 5

OFF - The engine and electrical system is turned off.

ON - The tractor electrical system is energized.

START- The starter motor will turn over the engine.
Release the key immediately when the engine starts

NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the tractor is not in use.

E. Power Take-Off (PTO) Switch

The PTO switch is located on the RH console to the right of the operator's seat.

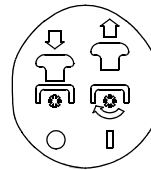


Figure 6

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch, or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the "disengaged" position when starting the engine.

F. Transmission Bypass Rods (Not Shown)

The transmission bypass rods (one for each the RH and LH transmission) are located beneath the frame platform, just inside each rear wheel.

When engaged, the two rods open a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to **SECTION 4: MAINTENANCE** for instructions on using the bypass feature.



WARNING: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

G. Cup Holder

The cup holder is located toward the rear of the RH console to the right of the operator's seat.

H. Storage Tray

The storage tray is located at the rear of the RH console.

J. Seat Adjustment Lever (Not Seen)

The seat adjustment lever is located below the front/left of the seat. The lever allows for adjustment of the fore to aft position of the operator's seat. Refer to **SECTION 3: ADJUSTMENTS** for instructions on adjusting the seat position.

K. Fuel Tank Cap

The fuel tank cap is located at the rear of the LH console. Turn the cap counterclockwise to unscrew and remove from the fuel tank. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.



WARNING: Never fill the fuel tank when the engine is running. If the engine is hot from recently running, allow to cool for several minutes before refueling. Highly flammable gasoline could splash onto the engine and cause a fire.

L. Hour Meter/Indicator Panel

The hour meter/indicator panel is located on the LH console to the left of the operator's seat.

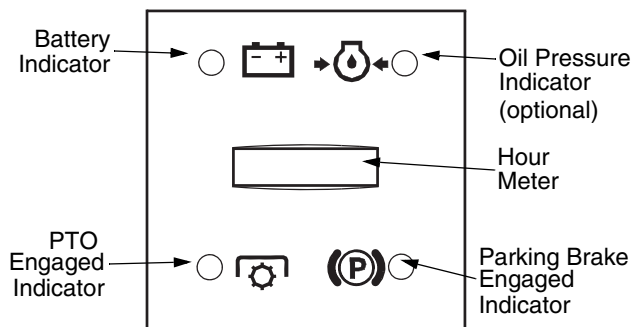


Figure 7

Hour Meter Feature

The hour meter records the hours that the tractor has been operated in the digital display (tenths of an hour-right most digit).

NOTE: The hour meter is activated whenever the ignition switch is turned to the "ON" position. Keep a record of the actual hours of operation to assure all maintenance procedures are completed according to the instructions in this manual and the engine manual.

- When key is turned to the "ON" position, the battery indicator light briefly illuminates and the battery voltage is briefly displayed. The display then changes to the accumulated hours.
- The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash, "CHG" ; "OIL" and the recorded hours for five minutes after every 50 hours of recorded operation. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-

52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will flash as described for five minutes every time the tractor's engine is started during this maintenance interval. **Follow the oil change intervals provided in the engine owner's manual.**

Indicator Panel Feature

Battery Indicator (Refer to Figure 7)

- Illuminates and the battery voltage is displayed briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- Illuminates to indicate the battery voltage has dropped below 11.5 (+0.5/-1.0) volts. The battery voltage is also displayed on the hour meter. If this indicator and display come on during operation, check the battery and charging system for possible causes and/or contact your dealer.

Oil Pressure Indicator (Refer to Figure 7) (optional)

- This warning lamp indicates low engine oil pressure. If the indicator comes on while the engine is running, stop the engine immediately and check for possible causes. Do not run the engine while this indicator is illuminated. Contact your dealer to have the tractor and engine inspected.

NOTE: The oil pressure indicator may illuminate when the ignition switch is in the ON position, but should turn off when the engine is started.

PTO Engaged Indicator (Refer to Figure 7)

- This indicator illuminates when the PTO switch is pulled upward in the "ENGAGED" position and the ignition switch is turned to the "START" position. Check this indicator if the engine will not crank with the ignition switch in the "START" position. If necessary, move the PTO switch to the "DISENGAGED" position.

Parking Brake Engaged Indicator (Refer to Figure 7)

- This indicator illuminates when the parking brake is in the DISENGAGED position and the ignition switch is turned to the "START" position. Check this indicator if the engine will not crank with the ignition switch in the "START" position. If necessary, move the parking brake to the ENGAGED position.
This indicator also illuminates when the ignition switch is turned to the "START" position and the RH and/or LH drive control levers are in a position other than the fully out in neutral position. Move the control levers fully outward.

M. Throttle Control

The throttle control is located on the LH console to the left of the operator's seat. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

ZT42	 This symbol indicates the fast position.
	 This symbol indicates the slow position.
	 This symbol indicates the choke position. CHOKE
ZT50	 This symbol indicates the fast position.
	 This symbol indicates the slow position.

Figure 8

- Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The tractor is designed to operate with the control handle in the fast position (full throttle) when the tractor is driven and the mower deck is engaged.
- Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.

- **Model ZT42 ONLY** — When starting the engine, push the control handle fully forward into the "CHOKE" position. See Figure 8. After starting and warming the engine, move the control handle rearward until you feel it move past the choke detent.

N. Choke Control - Model ZT50 ONLY

The choke knob controls the position of the engine choke. Pull the knob out to choke the engine; push the knob in to open the choke.

O. Parking Brake Engagement Lever

The parking brake engagement lever is located on the front/left of the seat box frame, and is used to engage the parking brake.

- Pull the lever fully upward and to the left and lower into the "J" slot to engage the parking brake.
- Pull the lever up out of the "J" slot and to the right; then lower completely to disengage the parking brake.

IMPORTANT: *If the LH and RH drive control levers are not fully opened out in the neutral position when engaging the parking brake, the engine will stop. The parking brake must be placed in the engaged position when starting the tractor engine.*

SECTION 2: OPERATION

GENERAL SAFETY

- **RECEIVE INSTRUCTION** - Read the operator's manual. Learn to operate this machine **SAFELY**. Don't risk **INJURY** or **DEATH**. Allow only those who have become competent in its usage to operate this tractor.
- Before starting the engine or beginning operation, be familiar with the controls. The operator should be in the operator's seat. The PTO switch must be in the disengaged position, the parking brake engaged, and the RH and LH drive control levers moved fully outward in the neutral position.
- Keep all shields in place. Keep away from moving parts.
- **NO RIDERS!** Keep all people and pets a safe distance away. Look behind and down to both sides of the tractor before and while backing up.
- **DO NOT** direct the mower discharge at people.
- Avoid slopes where possible. Never operate on slopes greater than 15°. Slopes with a greater incline present dangerous operating conditions. Tractors can be rolled over.
- Before leaving the operator's seat: Shut off the PTO, move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position, engage the parking brake, shut off the engine and remove the ignition key. Wait for all movement to stop before servicing or cleaning.
- Operate the drive control levers smoothly and avoid any sudden movements of the levers when starting and stopping. Keep a firm grip on the control levers.
- Be careful when operating near roadways. Stop the tractor motion and wait for vehicles to pass before operating along the road.
- Do not operate the tractor with the mower deck removed. Removal of the deck will change the balance of the tractor, and could contribute to a tractor rollover.
- Avoid operation on traction surfaces that are unstable; use extreme caution if the surface is slippery.
- Slow down before turning and come to a complete stop before any zero turn maneuver.
- Do not stop the tractor or park the tractor over combustible materials such as dry grass, leaves, debris, etc.
- Do not fill the fuel tank when the engine is running or while the engine is hot. Allow the engine several minutes to cool before refueling. Tighten the fuel cap securely.

BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

- Before you operate the tractor, study this manual carefully. It has been prepared to help you operate and maintain your tractor efficiently.
- This engine is certified to operate on unleaded gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded regular or premium gasoline. **DO NOT** use leaded gasoline.
- Some fuels are gasoline blended with alcohols or ethers. The maximum alcohol percentage for ethanol and gasahol blends is 10%. The maximum ether percentage for MTBE or ETBE blends is 15%. If undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether. Do not use gasoline that contains Methanol.
- Check the engine oil level. See Engine Manual.
IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. The capacity of the engine and oil filter is approximately 62 oz. (1.83 liters) for the model ZT42 and 80 oz. (2.36 liters) for the model ZT50. Be careful not to overfill.
- Clean the air cleaner element if necessary. See Engine Manual.
- Check the tire inflation pressures.
- Adjust the seat for operator's maximum comfort, visibility, and for maintaining complete control of the tractor.

SAFETY INTERLOCK SYSTEM

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your authorized Dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the RH and LH drive control levers are moved fully outward in the neutral position, the parking brake is engaged, and the PTO is disengaged.
- To avoid sudden movement when disengaging the parking brake, the safety interlock system will shut off the engine if the RH and/or LH drive control levers are moved to a position other than the fully out in neutral position when the parking brake is engaged.
- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.

- The safety interlock system will shut off the engine if the operator leaves the seat with the PTO engaged, regardless of whether the parking brake is engaged.

NOTE: The PTO switch must be moved to the "OFF" position to restart the engine.

- The safety interlock system will shut off the PTO and the mower blades will stop if both drive control levers are moved into the reverse position. The PTO will re-engage when one or both of the levers are moved back to the neutral or forward position.

STARTING THE ENGINE



WARNING: For personal safety, the operator must be sitting in the tractor seat when starting the engine.



WARNING: This unit is equipped with a safety interlock system designed for the protection of the operator. Do not operate the tractor if any part of the interlock system is malfunctioning. Periodically check the functions of the interlock system for proper operation.

- Move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position. Refer to Figure 9.
- Operator must be sitting in the tractor seat.
- Engage the parking brake. Refer to Figure 9.
- Make certain the PTO switch is in the disengaged (down) position. Refer to Figure 9.

Model ZT42 ONLY

1. Move the throttle control lever fully forward into the "CHOKE" position. **NOTE:** If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the throttle control in the choke position.
2. Turn the ignition key clockwise to the "START" position and release it as soon as the engine starts; however, do not crank the engine continuously for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start within this time, turn the key to "OFF" and wait a minute. Try again after waiting.
3. After the engine starts, gradually pull the throttle control lever rearward past the choke detent position to the FAST position. Do not use the choke to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.

Model ZT50 ONLY

1. Pull the choke control knob upward to the full choke position. **NOTE:** If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.
2. Move the throttle control lever fully forward to the "fast" position.

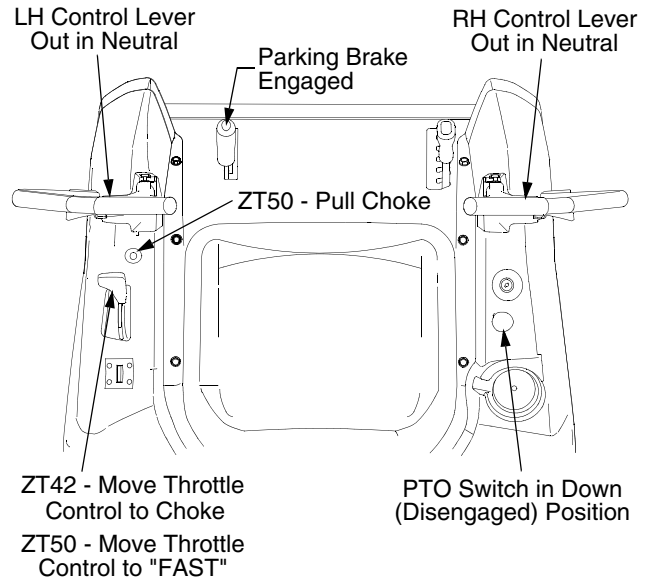


Figure 9

3. Turn the ignition key clockwise to the "START" position and release it as soon as the engine starts; however, do not crank the engine continuously for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start within this time, turn the key to "OFF" and wait a minute to allow the engine's starter motor to cool. Try again after waiting.
 4. As the engine warms up, gradually push the choke knob downward to open the choke. Do not use the choke to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.
- Allow the engine to run for a few minutes at mid throttle before putting the engine under load.
 - Observe the hour meter/indicator panel. If the battery indicator light comes on, immediately stop the engine. Have the tractor inspected by your dealer.

COLD WEATHER STARTING

When starting the engine at temperatures near or below freezing, ensure the correct viscosity motor oil is used in the engine and the battery is fully charged. Start the engine as follows:

- Be sure the battery is in good condition. A warm battery has much more starting capacity than a cold battery.
- Use fresh winter grade fuel. Winter grade gasoline has higher volatility to improve starting. Do not use gasoline left over from summer.
- Follow the previous instruction for STARTING THE ENGINE.

USING JUMPER CABLES TO START ENGINE



WARNING: Batteries contain sulfuric acid and produce explosive gasses. Make certain the area is well ventilated, wear gloves and eye protection, and avoid sparks or flames near the battery.

If the battery charge is not sufficient to crank the engine, recharge the battery. If a battery charger is unavailable and the tractor must be started, the aid of a booster battery will be necessary. Connect the booster battery as follows:

- Connect the end of one cable to the disabled tractor battery's positive terminal; then connect the other end of that cable to the booster battery's positive terminal.
- Connect one end of the other cable to the booster battery's negative terminal; then connect the other end of that cable to the frame of the disabled tractor, as far from the battery as possible.
- Start the disabled tractor following the normal starting instructions previously provided; then disconnect the jumper cables in the exact reverse order of their connection.
- Have the tractor's electrical system checked and repaired as soon as possible to eliminate the need for jump starting.

STOPPING THE ENGINE

- Place the PTO switch in the "OFF" position.
- Move the RH and LH drive control levers fully outward in the neutral position.
- Engage the parking brake.

- Place the throttle control lever in the slow (idle) position. Run the engine for a short time to let engine speed stabilize at the idle speed.
- Turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the ignition switch.

NOTE: Always remove the key from the ignition switch to prevent accidental starting or battery discharge if the equipment is left unattended.

PRACTICE OPERATION (INITIAL USE)

Operating a zero-turn tractor is not like operating a conventional type riding tractor. Although and because a zero-turn tractor is more maneuverable, getting used to operating the control levers takes some practice.

We strongly recommend that you locate a reasonably large, level and open "practice area" where there are no obstructions, pedestrians, or animals. You should practice operating the tractor for a minimum of 30 minutes.

Carefully move (or have moved) the tractor to the practice area. When performing the practice session, the PTO should not be engaged. While practicing, operate the tractor at approximately 1/2-3/4 throttle and at less than full speed in both forward and reverse.

Carefully practice maneuvering the tractor using the instructions in the following section "Driving the Tractor." Practice until you are confident that you can safely operate the tractor.

DRIVING THE TRACTOR



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without disengaging the PTO, moving drive control levers fully outward in the neutral position, and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, turn the ignition key off and remove key.

- Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls. See seat adjustment in the **ADJUSTMENTS** section.
- Release the parking brake.

- Move the RH and LH drive control levers inward in the neutral position. See Figure 10.

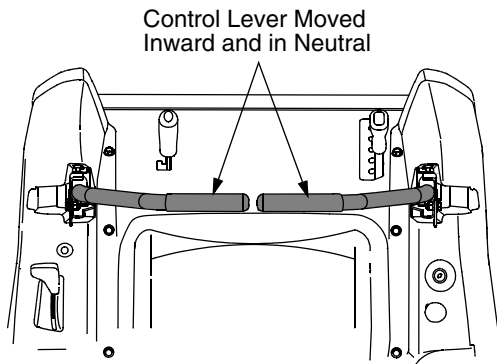


Figure 10

NOTE: If the control levers are not even in the neutral position, refer to Section 3 and adjust the levers so that they are even.

- Move the throttle control lever forward to the full throttle position (3500-3600 RPM).

NOTE: The tractor and engine are designed to run at full throttle. If performing a practice session, it is preferable that the tractor is operated at less than full throttle (approximately 2500-3000 RPM), but this only applies to practice operation.

NOTE: For Model ZT42, make certain the throttle control has not been moved too far forward into the "Choke" position.



WARNING: Always maintain a firm grip on the control levers. **DO NOT** release the control levers to slow or stop the tractor; move the levers to the neutral position using your hands.

- To drive the tractor, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and proceed as follows :

Driving the Tractor Forward



WARNING: Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the tractor and could cause the tractor to flip over, which may result in serious injury or death to the operator.

- Slowly and evenly move both drive control levers forward. The tractor will start to move forward. See Figure 11.
- As the control levers are pushed farther forward the speed of the tractor will increase.

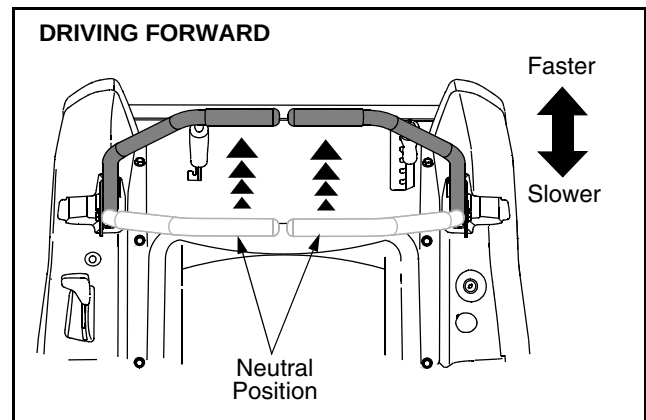


Figure 11

- To slow the tractor move the controls lever rearward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the tractor.

IMPORTANT: Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the tractor or to return to neutral.

Turning the Tractor While Driving Forward



WARNING: When reversing the direction of travel, we recommend performing gradual 'U' turns where possible. Sharper turns increase the possibility of turf defacement, and could affect control of the tractor. **ALWAYS** slow the tractor before making sharp turns.

- To turn the tractor while driving forward, move the control levers as necessary so that one lever is rearward of the other. The tractor will turn in the direction of the rearward control lever.
 - To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right lever. See Figure 12.

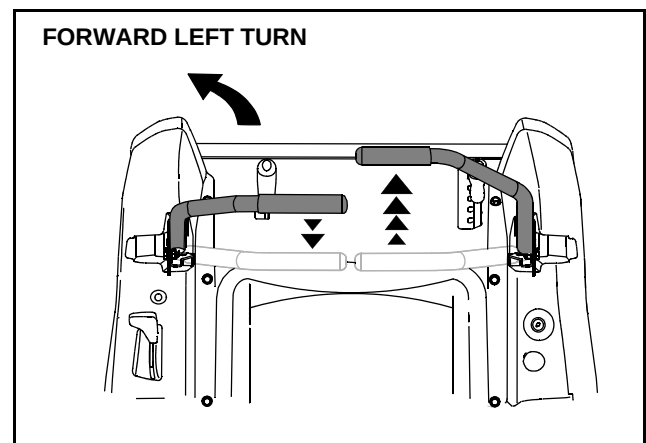


Figure 12

- To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left lever. See Figure 13.

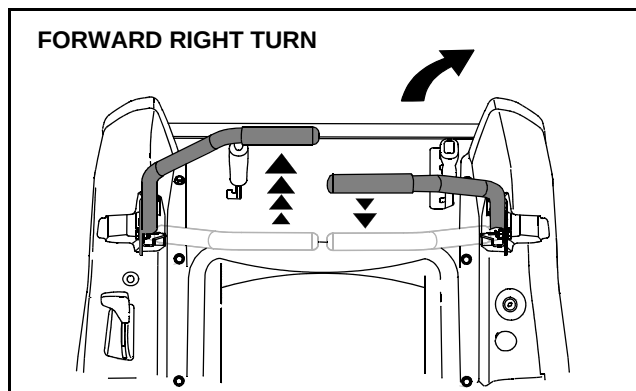


Figure 13

- The greater the fore-to-aft distance between the two levers, the sharper the tractor will turn.
 - To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever forward.
- IMPORTANT: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.**

Driving the Tractor In Reverse



WARNING: Always look behind and down on both sides of the tractor before backing up. Always look behind while traveling in the reverse direction.

- Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The tractor will start to move in the reverse direction. See Figure 14.

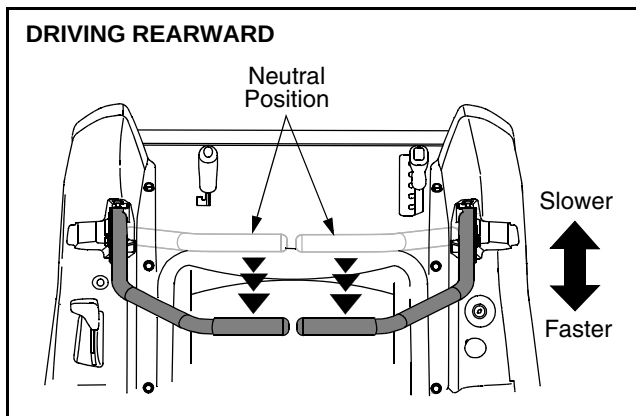


Figure 14

- As the control levers are pushed farther rearward the speed of the tractor will increase.
- To slow the tractor move the controls lever forward to attain the desired speed, or move the levers to the neutral position to stop the tractor.

IMPORTANT: Always maintain your grasp on the drive control levers. Do not release the levers to slow the tractor or to return to neutral.

Turning While Driving Rearward

- To turn the tractor while driving rearward, move the control levers as necessary so that one lever is forward of the other. The tractor will turn in the direction of the forward control lever.
- To turn to the left while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right lever. See Figure 15.

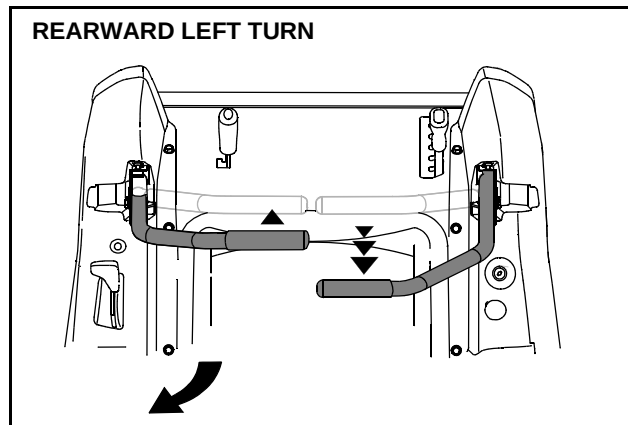


Figure 15

- To turn to the right while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left lever. See Figure 16.

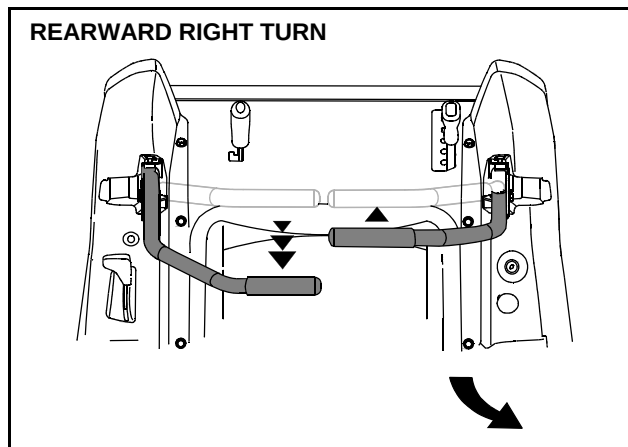


Figure 16

- The greater the fore-to-aft distance between the two levers, the sharper the tractor will turn.
 - To execute a "pivot turn," move the turn side drive control lever to the neutral position, while moving the other control lever rearward.
- IMPORTANT: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.**

Executing a Zero Turn



WARNING: When executing a zero turn, the tractor **MUST BE STOPPED**. Executing a zero turn while the tractor is moving can significantly reduce your control of the tractor and will cause severe turf defacement to occur.

- Stop the forward or reverse motion of the tractor by moving the two drive control levers to neutral.
- To turn clockwise, slowly move the left control lever forward while simultaneously moving the right control lever rearward. See Figure 17.

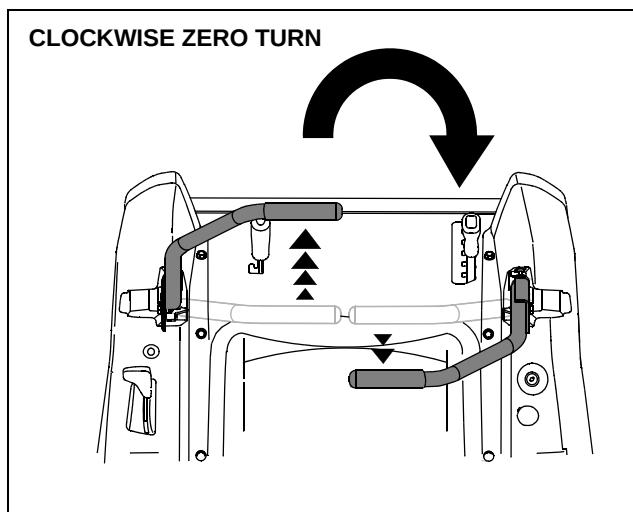


Figure 17

- To turn counterclockwise, slowly move the right control lever forward while simultaneously moving the left control lever rearward. See Figure 18.

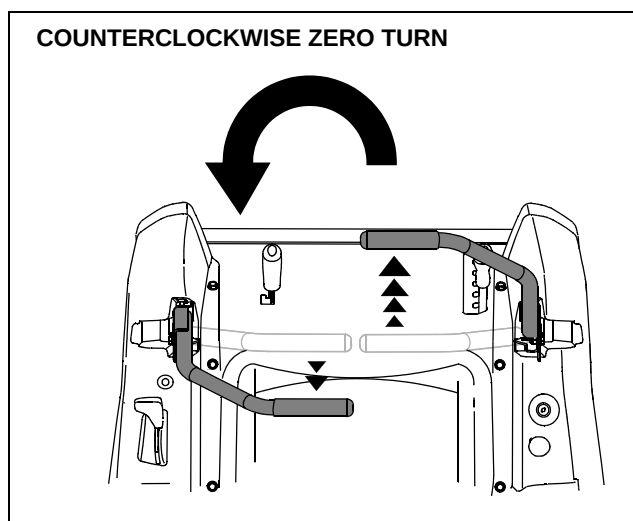


Figure 18

STOPPING THE TRACTOR

- Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the tractor.
- Push the PTO switch downward to the disengaged position.
- Use the deck lift handle to raise the deck to its highest position.
- If dismounting the tractor:
 - Move the drive control handles fully outward in the neutral position.
 - Engage the parking brake.
 - Move the throttle control lever to the fast position if operating a ZT42 tractor, or to the slow position if operating a ZT50 tractor.
 - Turn the ignition switch to "OFF" and remove the key from the switch.

DRIVING ON SLOPES

Refer to the SLOPE GAUGE on page 10 to help determine slopes where you may not operate safely.



WARNING: Do not operate on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Always drive across slopes, never up and down. Control the speed and direction of the tractor using primarily the control lever on the downhill side of the tractor, with the uphill control lever remaining essentially in a fixed position.
- Avoid turning downhill if possible. Start at the bottom of a slope and work upward. Always slow down before turning.
- Use extra care and go slowly when turning downhill.

OPERATING THE PTO

Operate the PTO clutch as follows:

- Move the throttle control lever to approximately the mid throttle position.
- Pull the PTO switch upward to the "ENGAGED" position.
- Advance the throttle lever to the operating speed (full engine speed).
- The operator must remain in the tractor seat at all times. If the operator should leave the seat without turning off the power take-off switch, the tractor's engine will shut off.
- The PTO clutch cannot be operated when the tractor is driving in the reverse direction. The PTO will disengage when both drive control levers are moved to the reverse position, and will re-engage when one (or both) control levers are moved to the neutral or forward position.

USING THE MOWER DECK



WARNING: Make certain the area to be mowed is free of debris, sticks, stones, wire or other objects that can be thrown by the rotating blades.

IMPORTANT: *Do not engage the mower deck when lowered in grass. Premature wear and possible failure of the 'V' belt and PTO clutch will result. Fully raise the deck or move to a non grassy area before engaging the mower deck.*

- Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
- On the first pass pick a point on the opposite side of the area to be mowed.
- Engage the PTO clutch using the PTO switch and move the throttle control to the fast position.
- Lower the mower deck to the desired height setting using the lift handle.
- Slowly and evenly push the RH and LH drive control levers forward to move the tractor forward, and keep the tractor headed directly toward the alignment point.

NOTE: *The speed of the tractor will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the control levers.*

- When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
- Align the mower with an edge of the mowed strip and overlap approximately 3 inches.
- Direct the tractor on each subsequent strip to align with a previously cut strip.
- To prevent rutting or grooving of the turf, if possible, change the direction that the strips are mowed by approximately 45° for the next and each subsequent mowing.



WARNING: Be careful when crossing gravel paths or driveways. Disengage the PTO and raise the deck to the highest position before crossing.

IMPORTANT: *When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:*

- Place the shift lever in neutral,
- Engage the parking brake,
- Shut engine off and remove the key.

Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

CHECKING THE SAFETY INTERLOCK CIRCUITS

Periodically check the safety interlock circuits to ensure they are working properly. If a safety circuit is not working as designed, contact your dealer to have the tractor inspected. DO NOT operate the tractor if any safety circuit is not functioning properly. To check the safety circuits, proceed as follows:

- Sitting in the tractor seat with both drive control levers opened fully outward, disengage the parking brake and momentarily turn the ignition switch to the start position. The engine should not crank.
- Engage the parking brake and pull the PTO switch upward to the engaged position. Momentarily turn the ignition switch to the start position; the engine should not crank.
- Push the PTO switch downward to the disengaged position and engage the parking brake. Start the engine and move one of the drive control levers from the fully outward neutral position. The engine should stop running. Repeat the procedure with the opposite control lever.
- Move both control levers fully outward in the neutral position and disengage the parking brake; then lift upward from the operator's seat. The engine should stop.
- With both control levers fully outward in the neutral position and the parking brake engaged, engage the PTO. Lift upward from the operator's seat; the engine should stop.
- Start the tractor, disengage the parking brake, and move the control levers inward to the neutral operating position. Engage the PTO and move both control lever slowly into the slow reverse position; the PTO should disengage and the mower deck should stop until one or both of the control levers are moved to the neutral or forward position.

SECTION 3: ADJUSTMENTS

ADJUSTING THE OPERATORS SEAT

- To adjust the position of the seat, move and hold the seat adjustment lever toward the left. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Figure 19.

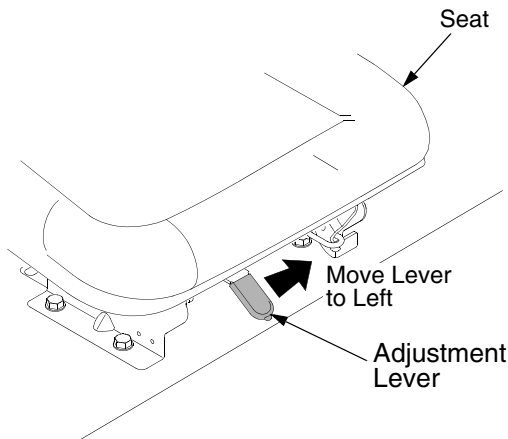


Figure 19

ADJUSTING RH & LH DRIVE CONTROL LEVERS

The RH and LH drive control levers can be adjusted up or down and fore-and-aft for the comfort of the operator. The drive control levers can be placed in either of two height positions, or can be moved forward or rearward within the range of the slot in each control lever mounting bracket.

To adjust the drive control lever height, proceed as follows:

- Remove the nut knob, bell washer, and carriage bolt securing the lever to the pivot bracket.
- While supporting the control lever to keep it from falling, remove the hex insert flange lock nut and shoulder screw from the bottom of the control lever and pivot bracket. Refer to Figure 20.
- Reposition the control lever to align with the other set of holes in the pivot bracket and insert the shoulder screw removed earlier. Fasten with the hex insert flange lock nut and tighten until snug.

- Insert the hex screw w/washer through the control lever slot and the pivot bracket. Thread the flange lock nut onto the screw, but do not tighten now.
- If you are going to adjust the control levers forward or rearward, proceed to the next step. If not, fully the flange lock nut.

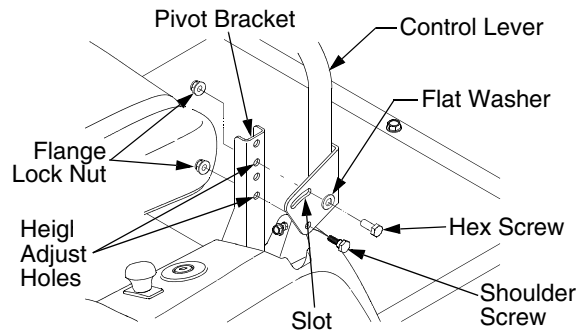


Figure 20

To adjust the drive control levers forward or rearward, proceed as follows:

If not already loose, loosen the flange lock nut and rotate the control lever either forward or rearward to the desired position. See Figure 20.

NOTE: *If the control lever is too tight to move, slightly loosen the hex insert flange lock nut and shoulder screw at the bottom of the control lever.*

- Tighten the flange lock nut to fix the control lever in the adjusted position
- Repeat the above procedure to adjust the other control lever into the same position. Adjust so that both levers are even with each other when in the neutral position.

SECTION 4: MAINTENANCE

ENGINE MAINTENANCE

Engine maintenance procedures and schedules can be found in the engine manual. Follow those instructions for performing engine maintenance.

Using the Engine Oil Drain Valve

- Run the engine for a short time to warm the engine oil. The oil will flow more freely and carry away more impurities. Use care to avoid burns from hot oil.
- Locate the oil drain hose on the RIGHT side of the engine. Refer to Figure 21.
- Route the free end of the oil drain hose toward an appropriate oil collection container with at least a 2.5 quart capacity, to collect the used oil. Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
- While holding the free end of the oil drain hose over the oil collection container, unscrew the square head hose plug from the end of the hose. See Figure 21. Drain the engine oil into the collection container.
- After draining the oil, wipe any residual oil from the oil drain hose. Thread the square head plug into the drain hose fitting and fully tighten the plug.
- Replace the oil filter, and refill the engine with new oil as instructed in the separate engine manual.

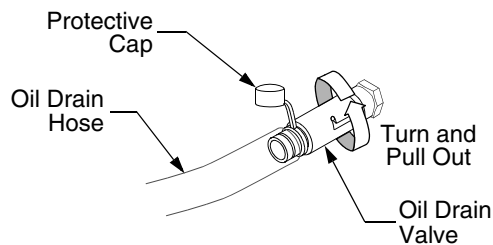


Figure 21

HYDROSTATIC TRANSMISSION MAINTENANCE

The zero turn tractor is equipped with dual integrated hydrostatic pumps, motors, and transaxles that are sealed and do not require regular maintenance. All service work on the hydrostatic transmissions should be performed by your dealer.

GENERAL BATTERY INFORMATION



WARNING

- Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.
- Should battery acid accidentally splatter into the eyes or onto the skin, rinse the affected area immediately with clean cold water. If there is any further discomfort, seek prompt medical attention.
- If acid spills on clothing, first dilute it with clean water, then neutralize with a solution of ammonia/water or baking soda/water.
- NEVER connect (or disconnect) battery charger clips to the battery while the charger is turned on, as it can cause sparks.
- Keep all sources of ignition (cigarettes, matches, lighters) away from the battery. The hydrogen gas generated during charging can be combustible.
- As a further precaution, only charge the battery in a well ventilated area.
- Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.



WARNING: Batteries contain sulfuric acid and may emit explosive gases. Use extreme caution when handling batteries. Keep batteries out of the reach of children.

BATTERY REMOVAL



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is located on the right/rear of the tractor beneath the seat box frame.

To remove the battery:

- Remove the two hex tapping screws from the battery holddown bracket and remove the bracket. Use care to avoid losing the trim strip from the bottom of the bracket.
- Remove the hex cap screw and sems nut securing the black negative battery lead to the negative battery post (marked NEG). Move the cable away from the negative battery post.
- Remove the hex cap screw and sems nut securing the red positive battery lead to the positive battery post (marked POS).

- Carefully lift the battery out of the tractor.

Install the battery by repeating the above steps in the reverse order.



WARNING: Always connect the positive lead to the battery before connecting the negative lead. This will prevent sparking or possible injury from an electrical short caused by contacting the tractor body with tools being used to connect the cables.

CHARGING THE BATTERY

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals.
- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a **MAXIMUM** rate of 10 amps.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

BATTERY MAINTENANCE

The battery is filled with battery acid and then sealed at the factory. However, even a "maintenance free" battery requires some maintenance to ensure its proper life cycle.

- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- Avoid tipping. Even a sealed battery will leak electrolyte when tipped.

BATTERY STORAGE

- When storing the tractor for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
- All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
- The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.

- Recharge the battery before returning to service. Although the tractor may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

SERVICING ELECTRICAL SYSTEM

A fuse is installed to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage. Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check for a blown fuse. See Figure 22

If you have a recurring problem with blown fuses, have the tractor's electrical system checked by your dealer.

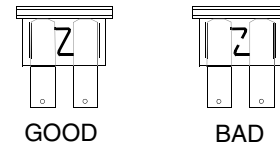


Figure 22

Relays and Switches

There are several safety switches in the electrical system. If a function of the safety interlock system described earlier is not functioning properly, have the electrical system checked by your dealer.

LUBRICATION

- Using a pressure lubricating gun, lubricate the front castor axles and pivot axle with a No. 2 multi-purpose grease after every 10 hours of service.
- Refer to the "MOWER DECK" section later in this manual for deck lubrication procedures.
- Periodically lubricate all other pivot points with a quality lubricating oil.

TIRE MAINTENANCE

Check the tire air pressure after every 50 hours of operation or weekly. Keep the tires inflated to the recommended pressures. Improper inflation will shorten the service life of a tire. See the tire side wall for proper inflation pressures. Observe the following guidelines:

- Do not inflate a tire above the maximum pressure shown on the sidewall of the tire.
- Do not reinflate a tire that has been run flat or seriously under inflated. Have a qualified tire mechanic inspect and service the tire.

USING THE TRANSMISSION BYPASS RODS

If for any reason the tractor will not drive or you wish to move the tractor, the two hydrostatic transmissions are equipped with bypass rod that will allow you to manually move the tractor short distances.



WARNING: Do not tow the tractor, even with the bypass rod engaged. Serious transmission damage will result from doing so.

- From just in front of the two rear tires, locate the transmission bypass rods. See Figure 23.
- Pull one rod toward the front of the tractor until the flange on the rod is forward of the keyhole slot in the frame assembly.
- Lower the bypass rod into the keyhole slot and release so the rod flange is against the front of the frame bracket.
- Repeat the above procedure to engage the other bypass rod.

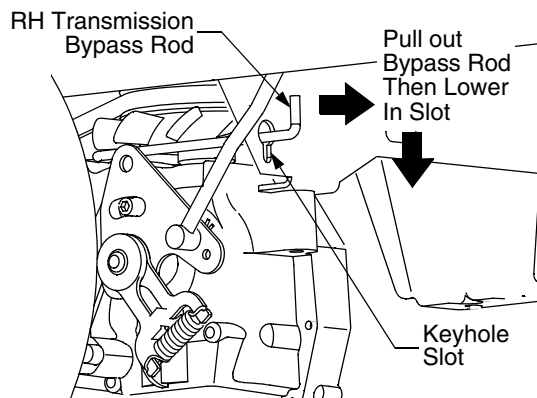


Figure 23

- After moving the tractor, disengage both bypass rods. Lift the rod and guide the flange of the rod back through the larger circular opening of the keyhole, then release the rod.

IMPORTANT: The tractor will not drive with the bypass rods in the engage position.

TRACTOR CREEPING

Creeping is the slight forward or backward movement of the tractor when the engine is running at high idle and the drive control levers are opened out in the neutral position.

If after operating the tractor for some time, it begins to creep while in the neutral position, adjust the transmission control rods as follows.

- Place the front of the tractor against an immovable object (e.g. wall, post, etc.).
- Jack up the rear of the tractor so that both rear wheels are approximately one inch of the ground.
- With the engine running at high idle and the drive control levers opened out in the neutral position, and the parking brake disengaged, check the rear wheels for rotation.
- If only one wheel is rotating, locate the transmission control rod beneath the frame at the front of the rear tire. If both wheels rotate, locate both control rods. See Figure 24.

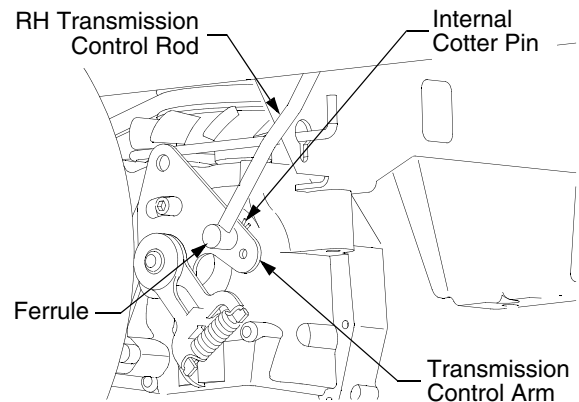


Figure 24

- Remove the internal cotter pin securing the ferrule to the transmission control arm and withdraw the ferrule. Wheel rotation should stop. If it does not, contact your *White Outdoor* dealer.
- If the rotation stops, adjust the ferrule up or down the control rod as necessary to align with the hole in the transmission control arm. Re-insert the ferrule into the hole in the control arm and secure with the internal cotter pin.
- If necessary, repeat the previous two steps to adjust the other transmission control rod.
- Lower the tractor and remove the jack.

TRACTOR HIGH SPEED TRACKING

If the tractor tracks to one side with both drive control levers fully forward, adjust the control levers as follows:

- Check for proper and balanced air pressure in both front and rear tires. Refill tires if necessary.
- Perform the first three steps in the previous subsection, Tractor Creeping, to verify that the tractor is not creeping. If creeping, adjust following the instructions in that sub-section.
- Recheck the tracking after making any adjustments to the transmission control rods.
- If uneven tracking persists, note which direction the tractor is tracking.
 - If the tractor tracks to the right, adjust the control lever stop bolt on the left side.
 - If the tractor tracks to the left, adjust the control lever stop bolt on the right side.
- Locate the applicable stop bolt on the left or right console. See Figure 25.

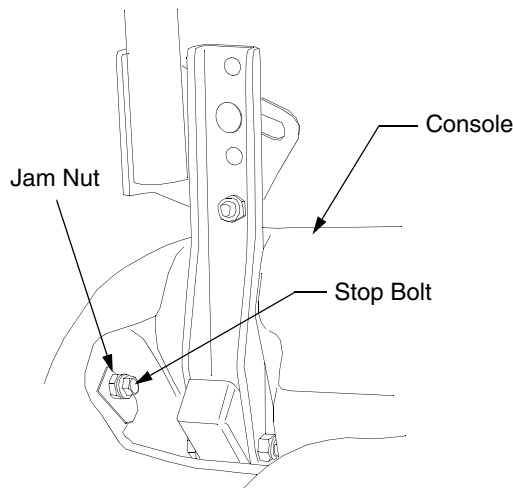


Figure 25

- Loosen the jam nut on the stop bolt, then turn the stop bolt counterclockwise to make it longer. Recheck the tracking and fine tune the adjustment as necessary.

NOTE: If the stop bolt is adjusted too far, the tracking problem will change sides. Make fine tuning adjustments by shortening the same bolt.
- Tighten the jam nut against the console and reposition the control lever if necessary.

TRANSMISSION DRIVE BELT

If the transmission drive belt becomes worn and causes the drive transmissions to slip, the drive belt must be replaced. To replace the drive belt, proceed as follows:

- Remove the deck drive belt from the PTO clutch on the bottom of the engine following the instructions in Deck Removal, SECTION 5: MOWER DECK.
- From beneath the rear of the tractor, insert a 3/8 inch drive ratchet into the square hole of the drive idler bracket. See Figure 26.

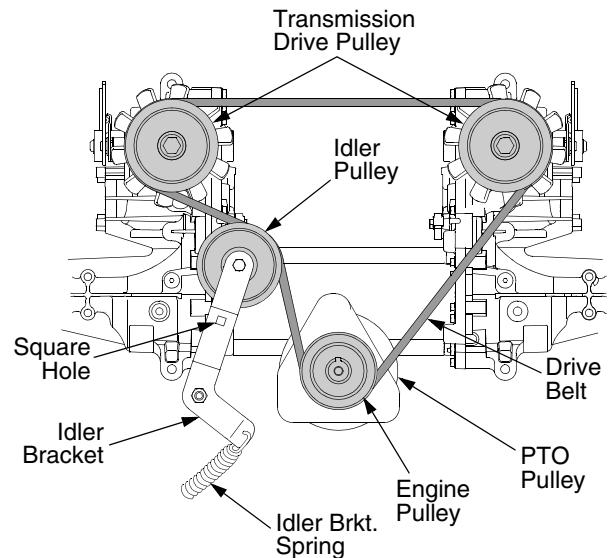


Figure 26

- Using the ratchet for leverage, pivot the idler bracket and idler pulley away from the backside of the 'V' belt; then lift the belt off and **above** the engine pulley and off the idler pulley.
- With the belt loose, lift the belt off, up and over the two transmission drive pulleys. Remove the belt from the engine and idler pulleys.
- Loop the new belt and slide over and onto the two transmission pulleys.
- Route the belt above the idler bracket back to the engine drive pulley. Lift the belt over the PTO pulley and above the engine drive pulley.
- Using the ratchet for leverage, pivot the idler bracket and idler pulley against the spring tension; then slip the belt down into the engine drive pulley and onto the idler pulley.
- Release the idler bracket so that the idler pulley tightens against the back side of the belt and tensions the drive belt.
- Reinstall the deck drive belt.

TRACTOR STORAGE

If your tractor is not going to be operated for an extended period of time (thirty days to approximately six months), the tractor should be prepared for storage. Store the tractor in a dry and protected location. If stored outside, cover the tractor (including the tires) to protect it from the elements. The procedures outlined below should be performed whenever the tractor is placed in storage.

1. Change the engine oil and filter following the instructions provided in the engine information at the back of this manual.



WARNING: Never store the tractor with fuel in the tank indoors or in poorly ventilated enclosures, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, etc.



WARNING: Fuel left in the fuel tank deteriorates and will cause serious starting problems.

2. **If storing the tractor for 30 days or more:**

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

Using a fuel stabilizer:

- Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
- Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity (approximately 3 gallons) of the fuel system.
- Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.

Emptying the fuel system:

- Prior to putting the tractor in storage, monitor fuel consumption with the goal of running the fuel tank empty.
 - Run the engine until it begins to stall. Use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
3. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.
 4. Fully charge the battery, then disconnect the negative cable at the battery to prevent possible discharge. Recharge the battery periodically when in storage.

NOTE: Remove the battery if exposed to prolonged periods of sub-freezing temperatures. Store in a cool, dry location where temperatures are above freezing.

5. Lubricate all lubrication points.

NOTE: We do not recommend the use of a pressure washer or garden hose to clean your unit. They may cause damage to electrical components; spindles; pulleys; bearings; or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

REMOVING THE TRACTOR FROM STORAGE

- Check the engine oil.
- Fully charge the battery and inflate the tires to the recommended pressure.
- Add clean, fresh fuel.
- Start the engine and allow to idle for a few minutes to ensure engine is operating properly.
- Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

SECTION 5: MOWER DECK

This section contains removal, installation, adjustment, and maintenance information for the 42-inch (ZT42) and 50-inch (ZT50) mower decks.

DECK REMOVAL

Remove the mower deck from the tractor as follows:

1. Move the tractor to a level surface, disengage the PTO, stop the engine, and set the parking brake.
2. Move the deck gauge wheels to their highest setting (lowest deck setting).
3. Remove the 'V' belt from the PTO pulley, located on the bottom of the engine, using one of the following two methods.

Releasing belt tension with the idler pulley.

- Using the deck lift handle, raise the deck to the upper position that allows for the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
- Working from the middle of the tractor, pivot the idler bracket and movable idler pulley rearward away from the backside of the 'V' belt just far enough to lift the belt up and over the idler pulley. See Figure 27.

42 INCH DECK SHOWN

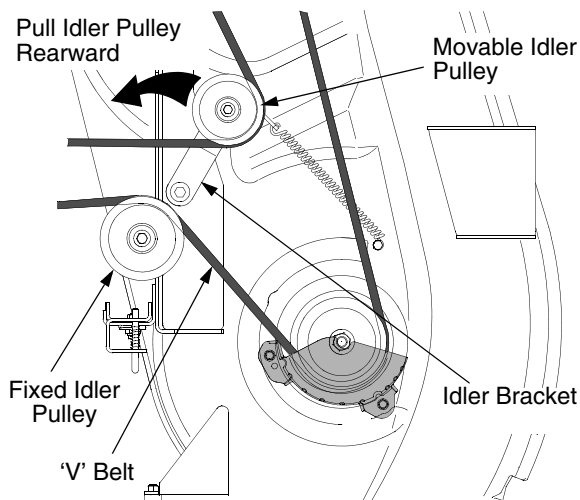


Figure 27



WARNING: The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler, or allow the muffler to fully cool before removing the belt.

- From beneath the rear of the tractor, slide the belt off of the PTO pulley on the bottom of the engine.

Rolling the belt off the PTO pulley.

- Using the deck lift handle, raise the deck to the upper position that allows for the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.



WARNING: The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler, or allow the muffler to fully cool before removing the belt.

- Sitting behind the tractor facing forward, reach beneath the tractor to grasp the belt at the front of the PTO pulley.



WARNING: Use caution to prevent pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

- Pull the left side of the belt rearward and downward while manually turning the PTO pulley to the right until the belt rides out onto the edge of the lower sheave of the pulley. **NOTE:** If pulling the right side of the belt, turn the pulley to the left.
 - While still holding the belt downward, continue turning the PTO pulley until the belt is rolled off the pulley.
4. Lower the deck to the ground using the deck lift handle.
 - Locate the LH and RH deck support pins on each side of the deck. Pull the deck support pins outward and lock in the disengaged position to release the deck from the tractor's LH and RH deck lift arms. See Figure 28.

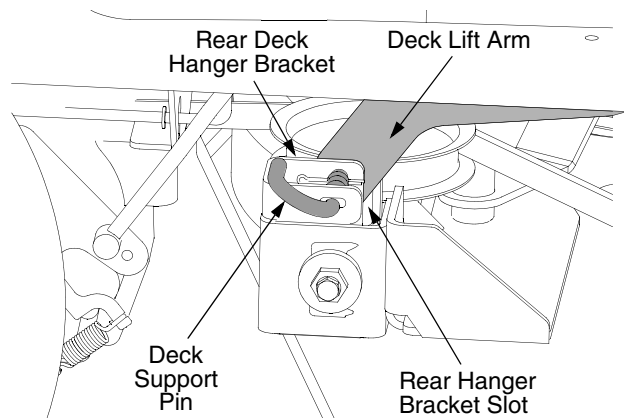


Figure 28

- Raise the deck lift arms out of the rear hanger bracket slots by raising the deck lift handle on the tractor to its highest position.

- Slide the deck forward so that the deck front hanger rod can be lifted out of the two slots of the front deck bracket. After lifting the front hanger rod out of the slots, slide the deck rearward so that the rod can no longer engage the slots.
- Using care to prevent the front hanger rod from falling back into the deck slots, gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

DECK INSTALLATION

To install the mower deck, proceed as follows:

1. While holding up the deck front hanger rod, carefully slide the deck underneath the right side of the tractor.
2. While still holding the front hanger rod, slide the deck forward until the front hanger rod can be lowered into the slots at the front of the deck.
3. Lower the front hanger rod into the slots of the front deck bracket, then slide the deck rearward.
4. Maneuver the deck so that the slots in the two rear deck hanger brackets approximately align with the deck lift arms of the tractor. Refer to Figure 28.
5. Use the deck lift handle of the tractor to lower the deck lift arms into the slots of the rear deck hanger brackets.
6. Pull the deck support pins outward and maneuver the deck as necessary to align the holes in the deck lift arm with the pins. Refer to Figure 28.
7. When aligned, push each pin fully inward through the lift arms to secure the arms in the rear hanger bracket slots.
8. Make certain the 'V' belt is in the spindle pulleys on the deck, then route the belt rearward beneath the tractor frame and above the two transmission tubes
9. Install the 'V' belt onto the PTO pulley using one of the following two methods.

Using the idler pulley to tension the belt.

- Using the deck lift handle, raise the deck to the upper position that allows for the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.



WARNING: The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler, or allow the muffler to fully cool before removing the belt.

- Install the belt in the PTO pulley on the bottom of the engine.

- Route the backside of the belt around the fixed idler pulley of the deck. Refer to Figure 27.
- Working from the middle of the tractor, pivot the idler bracket/movable pulley rearward against the spring tension and slide the backside of the belt onto the movable idler pulley. Refer to Figure 27.

Rolling the belt into the PTO pulley.

- Using the deck lift handle, raise the deck to the upper position that allows for the most horizontal run of the belt between the deck idler pulleys and the PTO pulley on the bottom of the engine.
- Make certain the belt is in the spindle pulleys of the deck, and that the backside of the belt is against both the fixed and movable idler pulleys. Refer to Figure 27.



WARNING: The muffler at the rear of the tractor may be extremely hot, and could cause serious burns. Use extreme caution when near the muffler, or allow the muffler to fully cool before removing the belt.

- Sitting behind the tractor, facing forward, make certain the belt is not twisted; then reach beneath the tractor to grasp the belt and pull it toward the PTO pulley.



WARNING: Use caution to prevent pinching your fingers when rolling the belt off the PTO pulley.

- Pull the right side of the belt rearward and place the narrow V side of the belt into the right/front side of the PTO pulley. See Figure 29.
- While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left (See Figure 29). Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley. **NOTE:** If using the left side of the belt, turn the pulley to the right.

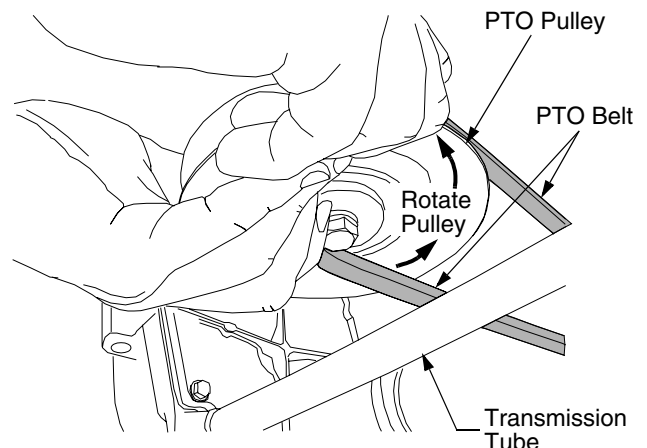


Figure 29

LEVELING THE MOWER DECK

When leveled correctly the mower deck should be level side to side, and should be approximately a 1/8 to 1/4 inch lower in the front of the deck.

Side to Side Leveling

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift handle in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular to the tractor frame.
- Measure the distance from the outside left blade tip to the ground and the distance from the outside right blade tip to the ground. The measurements should be equal. If they're not, proceed to the next step.
- Compare the two measurements as follows:
 - Model ZT42—determine whether the right side of the deck must be raised or lowered.
 - Model ZT50—determine whether the left side of the deck must be raised or lowered.
- **ZT42 - 42 Inch Deck ONLY**
 - Loosen, but do not remove, the hex cap screw on the right deck hanger bracket. Refer to Figure 30.
 - Level the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise to lower the right side of the deck, or counterclockwise to raise the right side of the deck. Refer to Figure 30.
 - The deck is properly leveled when both blade tip measurements taken earlier are equal.

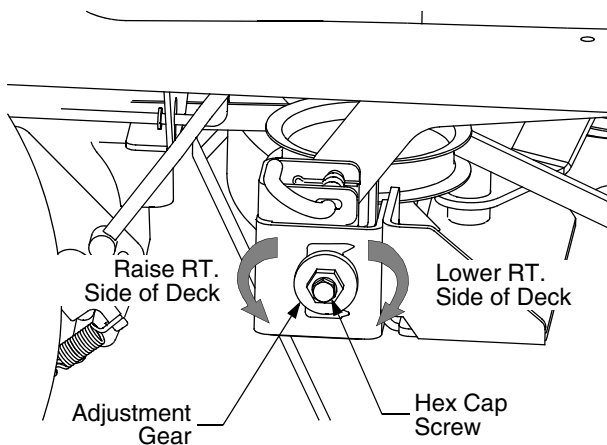


Figure 30

- Retighten the hex cap screw on the right deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

- **ZT50 - 50 Inch Deck ONLY**

- Loosen, but do not remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. Refer to Figure 31.
- Level the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise to raise the left side of the deck, or counterclockwise to lower the left side of the deck.

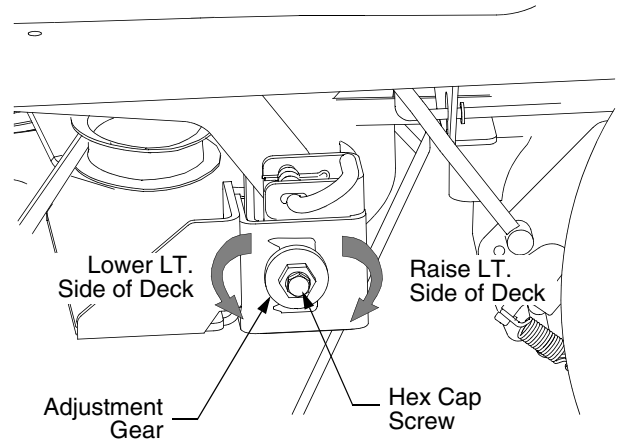


Figure 31

- The deck is properly leveled when both blade tip measurements taken earlier are equal.
- Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Front to Back Leveling.

The front of the deck should be approximately 1/8 to 1/4 inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- With the deck raised off of the ground, rotate the blades so that they are parallel to the frame of the tractor.
- If the side to side leveling was done correctly, measuring just the right blade should be acceptable to attain the correct back to front pitch of the deck.
- Measure the distance from the front tip of the blade to the ground and the distance from the rear tip to the ground. The front distance should be 1/8 to 1/4 inch less than the rear. If it is not, proceed to the next step.

- From the front of the tractor, loosen the outer nuts on the deck front hanger rod, and turn them away from the inner nuts. See Figure 32.

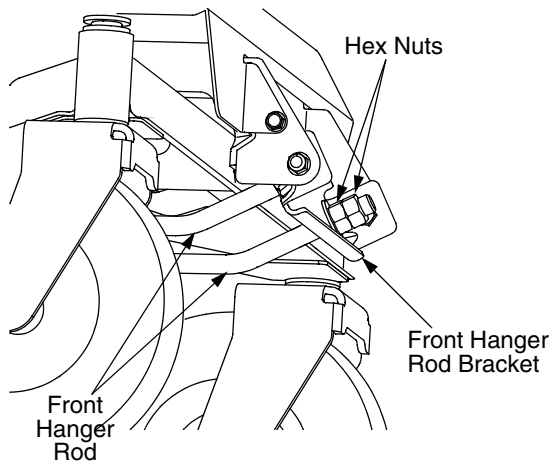


Figure 32

- If the front of the deck was too low, turn the inner hex nuts clockwise against the hanger bracket to shorten the front hanger rod and raise the front of the deck. See Figure 32.
- If the front of the deck was too high, turn the hex nuts counterclockwise to lengthen the front hanger rod and lower the front of the deck.

IMPORTANT: *The deck front hanger rod should be at the front of the slots of the front deck bracket. If one side of the rod is not at the front of its slot, turn the inner hex nut on that side until rod just touches the front of the slot. Then re-measure and re-adjust the front hanger rod as necessary.*

- When the correct pitch of the deck is acquired, secure the inner hex nuts with a wrench and tighten the outer hex nuts against the inner hex nuts to lock them in the adjusted position.

ADJUSTING THE GAUGE WHEELS

The cutting height of the mower deck can be set in any of six height settings using the deck lift handle of the tractor. The deck heights range from 1-1/2 inches to 4 inches. The deck gauge wheel position should be approximately 1/4 to 1/2 inch above the ground when the deck is set in the desired height setting.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: *The deck gauge wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.*

Using the lift handle, set the deck in the desired height setting, then check the gauge wheel and if necessary adjust as follows:

- With the deck set at the desired height, check the distance between the gauge wheels and the ground. If the gauge wheels are near or touching the ground, they should be raised. If the gauge wheels are too high, they should be lowered.
- Remove the lock nut securing one of the gauge wheel shoulder screws to the deck. Remove the gauge wheel and shoulder screw. See Figure 33.

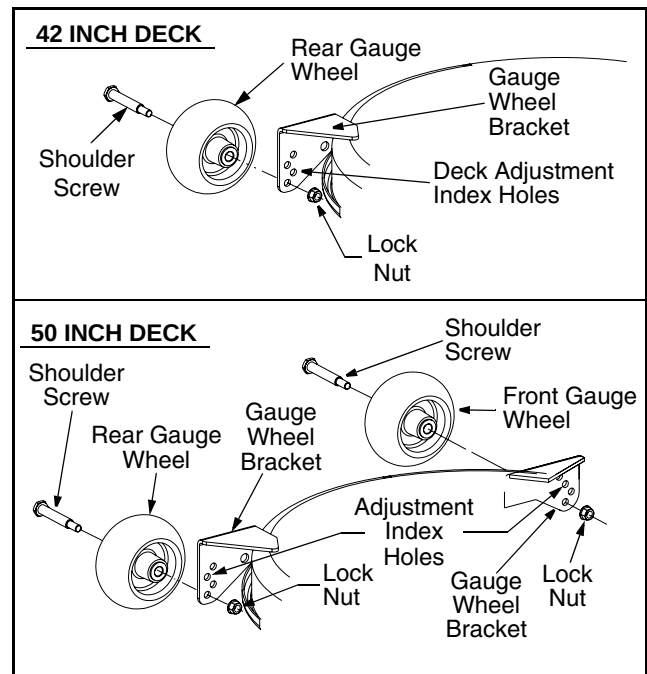


Figure 33

- Insert the shoulder screw in the one of four index holes that will give the gauge wheel a 1/4 to 1/2 inch clearance with the ground.
- Note the index hole of the just adjusted wheel, and adjust the other gauge wheels into the respective index holes on the other gauge wheel brackets on the deck.

DECK MAINTENANCE

Using the Deck Wash System



WARNING: When using the deck wash system, never engage the deck from any position other than the operator's seat of the tractor. Do not use an assistant or engage deck in the presence of any bystanders.

- Attach the nozzle adapter to a standard garden hose connected to a water supply.
- Move the tractor to an area within reach of the hose where the dispersal of wet grass clippings is not objectionable to you. Disengage the PTO, engage the parking brake, and stop the engine.

- Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck wash nozzle at the left end of the 42" mower deck, or onto one of the deck wash nozzles at either end of the 50" mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle. See Figure 34.

42 INCH DECK SHOWN

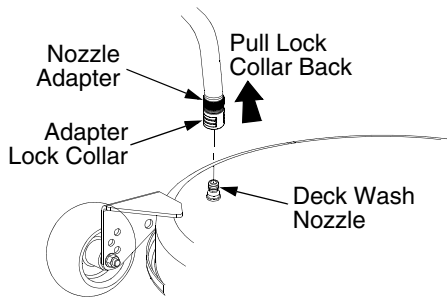


Figure 34

- Turn on the water supply.
- From the tractor operator's seat, start the engine and engage the PTO. Allow to run as needed. Disengage the PTO and stop the engine.
- Turn off the water supply.
- Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle.
- **50" Deck ONLY** - Repeat the previous steps to clean the deck using the nozzle at the other end of the deck.

Cleaning the Spindle Pulleys

Once a month remove any accumulation of grass clippings from around the spindle pulleys and V-belt. Clean more often when mowing tall, dry grass.

Mower Blade Care



WARNING: Before performing any maintenance, place the PTO switch in the "OFF" position, engage the parking brake lever, turn the ignition key to the "OFF" position and remove the key from the switch. When servicing the mower deck, be careful not to cut yourself on the sharpened blades.

The cutting blades must be kept sharp at all times. Sharpen the cutting edges of the blades evenly so that the blades remain balanced and the same angle of sharpness is maintained.

If the cutting edge of a blade has already been sharpened many times, or if any metal separation is present, it is recommended that new blades be installed. New blades are available at your authorized dealer.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to **Deck Removal** on page 28) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Use a 15/16 inch wrench to hold the hex nut on top of the spindle assembly when loosening the hex nut securing the blade. A block of wood may be placed between the deck housing and the cutting edge of the blade to help in breaking loose the hex nut securing the blade. See Figure 35.

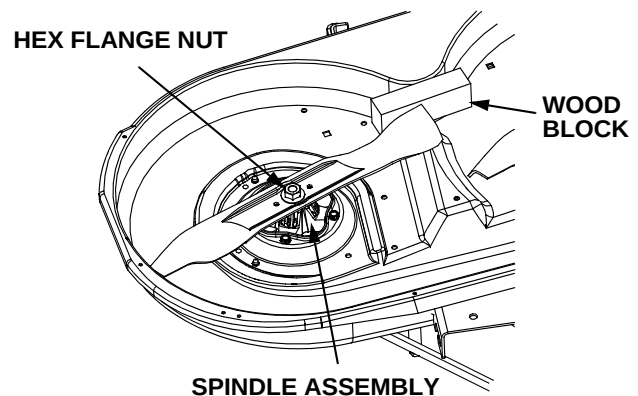


Figure 35

- When reinstalling the blades, be sure they are installed so that the wind wings are pointing upward toward the top of the deck.
- Reinstall the deck (refer to **Deck Installation** on page 29).

DECK LUBRICATION

- After every 10 hours of operation and/or before putting the deck into winter storage, lubricate the spindle assemblies with a No. 2 multipurpose lithium grease. The lube fittings are located in the spindle housing and can be accessed from underneath the deck.

REPLACING THE DECK DRIVE BELT

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to **Deck Removal** on page 28).
- Remove the hex tapping screws securing the belt covers to the deck and remove the belt from the spindle pulleys. Refer to Figure 36.
- Depending on which deck (42" or 50") you are working on, install the new belt around the spindle pulleys as shown in the applicable graphic of Figure 36. Reinstall the belt covers.
- Route the belt rearward between the two idler pulleys and reinstall the deck following the instructions in **Deck Installation** on page 29.

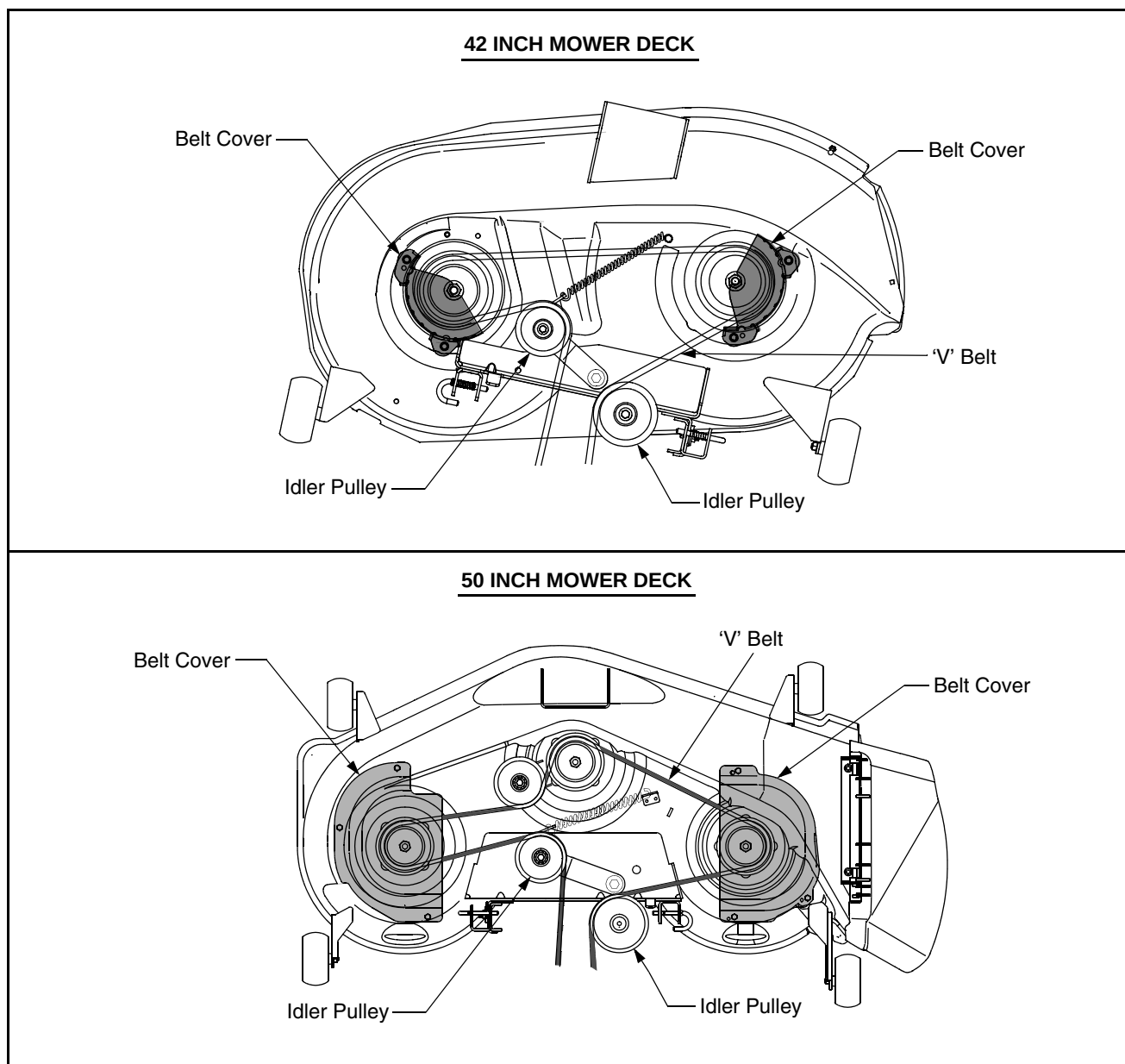


Figure 36

SECTION 6: TROUBLE SHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade Engage knob engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Drive control levers not fully outward in neutral position. 4. Spark plug wire(s) disconnected. 5. Throttle control lever not in correct starting position. 6. Choke not activated 7. Fuel tank empty, or stale fuel. 8. Blocked fuel line. 9. Faulty spark plug(s). 10. Engine flooded.	1. Place knob in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Move drive control levers fully outward in neutral position. 4. Connect wire(s) to spark plug(s). 5. Place throttle lever to FAST position. 6. Pull the CHOKE control outward. 7. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 8. Clean fuel line and replace fuel filter. 9. Clean, adjust gap or replace plug(s). 10. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Push CHOKE control in. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug(s) gap too close.	1. Remove spark plug(s) and reset the gap.
Engine Idles rough	1. Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug(s). Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.
Mower will not mulch grass (If Equipped w/Mulching Kit)	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.

SECTION 7: REPLACEMENT PARTS

NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge at www.mtdcanada.ca or phone (800) 668-1238 to purchase a Parts Manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat.

This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

RZT Series Tractor	
Drive Belt (Transmission)	754-04043A
Drive Belt (Mowing Deck) 42" Deck	754-04137
Drive Belt (Mowing Deck) 50" Deck	754-04044A
Deck Blade (42" Deck) two each	742-0616A
Deck Blade (50" Deck) three each	742-04053C
Deck Spindle (42" Deck) two each	618-0624
Deck Spindle (50" Deck) (three ea.)	618-04125A
Deck Wheel (four each)	734-04155
Battery	925-1707D
Caster Wheel Assembly	634-04321A
Tire (Rear) 18" x 8.5 x 8" Square Shoulder	734-04246
Tire (Rear) 20" x 9.5" x 8" Square Shoulder	734-1729
Fuel Tank Cap (Kawasaki)	751-10703
Fuel Tank Cap (Tecumseh)	751-3124D
Choke Control Cable (Kawasaki)	746-04214
Throttle Control Cable (Kawasaki)	746-04066
Throttle Control Cable (Tecumseh)	746-04161



WARNING: If a safety feature is not functioning properly, do not use the tractor. Contact your authorized service dealer or call (800) 668-1238.

CUB CADET LLC MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR RESIDENTIAL ZERO-TURN ("RZT") MOWERS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts*, and *Batteries* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- b. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

4.10.08

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT DES TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO (« RZT ») POUR UNE UTILISATION À DES FINS RÉSIDENIELLES

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, téléphone: 1-800-668-1238

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous et des batteries) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges, patins de soufflouses, roues de frottement, lames de racle, le caoutchouc de la tarrière et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le solde de la période de la garantie initiale.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégat causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débarrassé ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com
Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

- Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :
- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
 - L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
 - Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
 - Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
 - Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but applicable de la garantie écrite express ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel concernant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouse ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation. Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer. Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions. **IMPORTANT :** Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

CHAPITRE 7: PIÈCES DE RECHANGE

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées en visitant www.mtdcanada.ca ou en téléphonant au 1-800-668-1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège.

Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

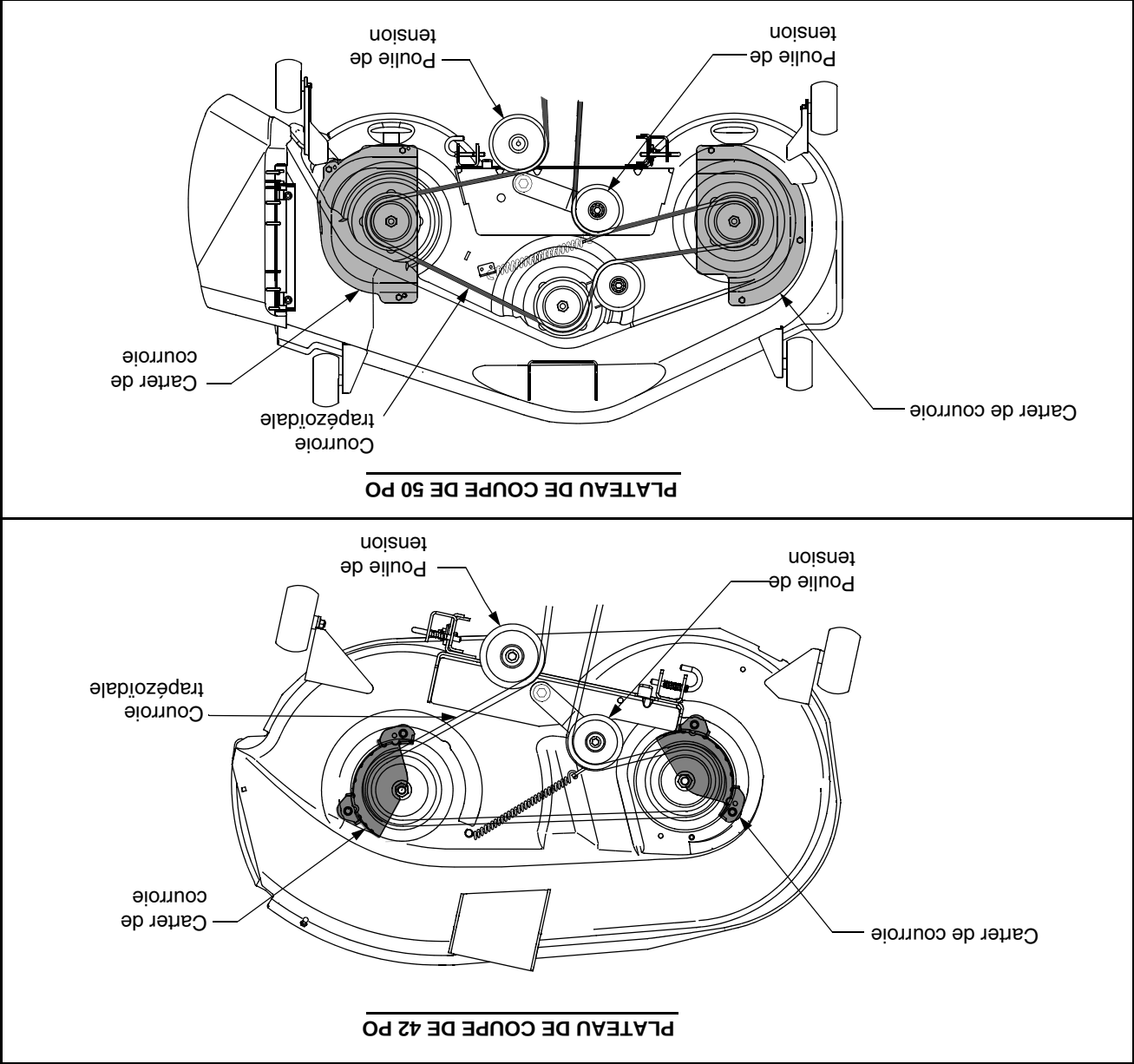
Tracteur à rayon de braquage zéro	
754-04043A	Courroie d'entraînement (Transmission)
754-04137	Courroie d'entraînement (plateau de coupe) 42 po
754-04044A	Courroie d'entraînement (plateau de coupe) 50 po
742-0616A	Lames (Plateau de coupe 42 po) deux requises
742-04053C	Lames (Plateau de coupe 50 po) trois requises
618-0624	Fusée (Plateau de coupe 42 po) deux requises
618-04125A	Fusée (Plateau de coupe 50 po) trois requises
734-04155	Roues du plateau de coupe quatre requises
925-1707D	Batterie
634-04321A	Roulette pivotante
734-04246	Pneu (Arrière) 18,0 po x 8,5 po x 8,0 po" Épaulement carré
734-1729	Pneu (Arrière) 20,0 po x 9,5 po x 8,0 po" Épaulement carré
751-10703	Capuchon d'essence (Kawasaki)
751-3124D	Capuchon d'essence (Tecumseh)
746-04214	Câble de volet de départ (Kawasaki)
746-04066	Câble de commande de l'obturateur (Kawasaki)
746-04161	Câble de commande de l'obturateur (Tecumseh)



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si un dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement. Entrez en contact avec votre station technique agréée ou appelez 1-800-668-1238.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	1. Bouton de la prise de force est enclenchée. 2. Frein de stationnement déclenché. 3. Les deux leviers de direction ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur, au point mort. 4. Fil de la bougie desserrée. 5. Manette de commande de l'obturateur n'est pas en position de démarrage. 6. Volet de départ non activé. 7. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. 8. Cana­lisation de carburant bouchée. 9. Bougie défectueuse. 10. Le moteur est noyé.	1. Placez la bouton de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. 2. Enclenchez le frein de stationnement. 3. Pousser les deux leviers de direction à fond vers l'extérieur, au point mort. 4. Branchez le fil de la bougie. 5. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position « DÉMARRÉUR ». 6. Placez la volet de départ à la position VOLÉT DE DÉPART. 7. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 8. Nettoyez la cana­lisation. 9. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 10. Démarrez le moteur avec la manette de commande de l'obturateur à la position FA5T (rapide).
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Cana­lisation de carburant bouchée ou essence éventée. 4. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 5. Eau ou saleté dans le système d'essence. 6. Filtre à air est sale.	1. Pousser le volet de départ. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la cana­lisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipé) 4. Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. 5. Débranchez la cana­lisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Moteur surchauffe	1. Niveau d'huile est est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Essayez les brins d'herbe et débris autour des ailerons refroidissant du moteur et de l'habitacle du ventilateur.
Moteur hésite à vitesse élevée	1. Écartement de la bougie trop petit.	1. Retirez la bougie et réglez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Filtre à air est sale.	1. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 2. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguiser ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.
La tondeuse ne l'herbe déchiquette pas (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FA5T (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguiser ou remplacez lame.

Figure 36



Nettoyage des poulies à fusée

Une fois par mois, éliminez toute accumulation de brins d'herbe autour des poulies à fusée et de la courroie trapézoïdale. Nettoyez plus souvent si vous coupez des herbes hautes et sèches.

Entretien des lames



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer toute opération d'entretien, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et enlevez la clé de contact. Faites très attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées.

Les lames doivent toujours être bien affûtées. Affûtez les tranchants des lames de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et que le même angle d'affûtage soit conservé. Si le tranchant d'une lame a déjà été affûté plusieurs fois, ou si une séparation du métal est visible, il est conseillé d'installer des lames neuves disponibles chez un concessionnaire agréé.

Démontez les lames comme suit :

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section **Démontage du plateau de coupe** à la page 28), puis basculez-le pour exposer les lames.
- Avec une clé de 15/16es de po, tenez l'écrou à six pans sur le haut de la fusée en desserrant l'écrou à six pans qui retient la lame. Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame pour dégager l'écrou à six pans qui retient la lame. Voir la Figure 35.

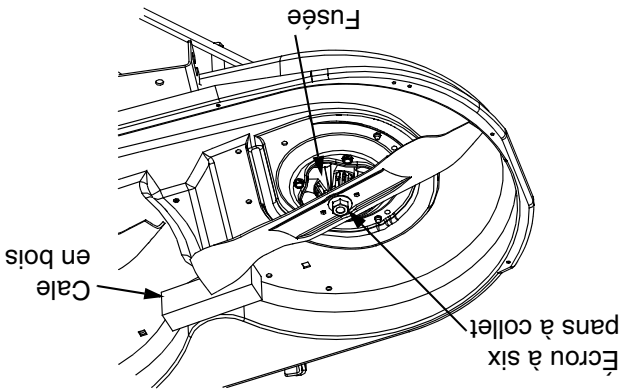


Figure 35

- En remontant les lames, assurez-vous que les extrémités relevées pointent vers le haut du plateau de coupe.
- Remontez le plateau de coupe (voir la section **Installation du plateau de coupe** à la page 29).

LUBRIFICATION DU PLATEAU DE COUPE

- Lubrifiez les fusées avec une graisse au lithium n° 2 tout usage toutes les 10 heures d'utilisation et/ou avant de remettre le plateau de coupe pour l'hiver. Les raccords graisseurs se trouvent sur l'habitacle des fusées et sont accessibles en dessous du plateau de coupe.

REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DU PLATEAU DE COUPE

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir la section **Démontage du plateau de coupe** à la page 28).
- Enlevez les vis hex. taraudeuses qui maintiennent les carter des courroies en place et dégagez la courroie des poulies à fusée. Voir la Figure 36.
- Selon le plateau de coupe (42 ou 50 po), installez la courroie neuve sur les poulies à fusée, comme les illustrations correspondantes l'expliquent à la Figure 36. Remettez les carter des courroies en place.

- Amenez la courroie vers l'arrière entre les deux poulies de tension et replacez le plateau de coupe selon les instructions dans la section **Installation du plateau de coupe**, à la page 29.

ENTRETIEN DU PLATEAU DE COUPE



AVERTISSEMENT : En utilisant le système de nettoyage du plateau de coupe, n'embrayez jamais le plateau de coupe d'une position autre que du poste de conduite. Ne demandez pas à quelqu'un de vous aider et n'embrayez pas le plateau de coupe si quelqu'un se trouve à proximité.

- Placez l'adaptateur de l'ajutage sur un boyau d'arrosage ordinaire branché à un robinet.
- Placez le tracteur à un endroit facilement accessible par le boyau où les brins d'herbe mouillés ne poseront pas de problème. Débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
- Tirez sur le collier de blocage de l'adaptateur et poussez l'adaptateur sur l'ajutage du plateau de coupe sur le côté gauche du plateau de 42 po ou sur les ajutages sur d'un côté ou de l'autre du plateau de coupe de 50 po. Lâchez le collier pour bloquer l'adaptateur sur l'ajutage. Voir la Figure 34.

PLATEAU DE 42 PO

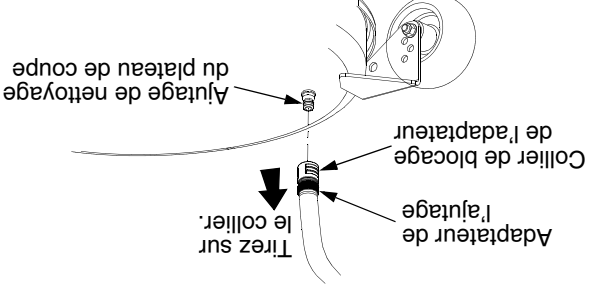


Figure 34

- Ouvrez le robinet.
- À partir du poste de conduite, mettez le moteur en marche et embrayez la prise de force. Laissez le moteur tourner pour la durée voulue. Débrayez la prise de force et arrêtez le moteur.
- Fermez le robinet.
- Tirez sur le collier de blocage de l'adaptateur de l'ajutage pour débrancher l'adaptateur de l'ajutage.
- **Plateau de coupe de 50 po SEULEMENT** – Répétez ceci pour nettoyer le plateau de coupe en utilisant l'ajutage de l'autre côté du plateau de coupe.

- Utilisez la manette de relevage du plateau pour placer le plateau de coupe à la hauteur voulue, puis vérifiez les roues de guidage et ajustez comme suit :
- Le plateau de coupe étant à la hauteur désirée, vérifiez la distance entre les roues de guidage et le sol. Relevez les roues de guidage si elles sont proches du sol ou si elles le touchent. Si les roues de guidage sont trop hautes, abaissez-les.
- Enlevez le contre-écrou qui maintient l'une des vis à épaulement sur le plateau de coupe. Démontez la roue de guidage et la vis à épaulement. Voir la Figure 33.

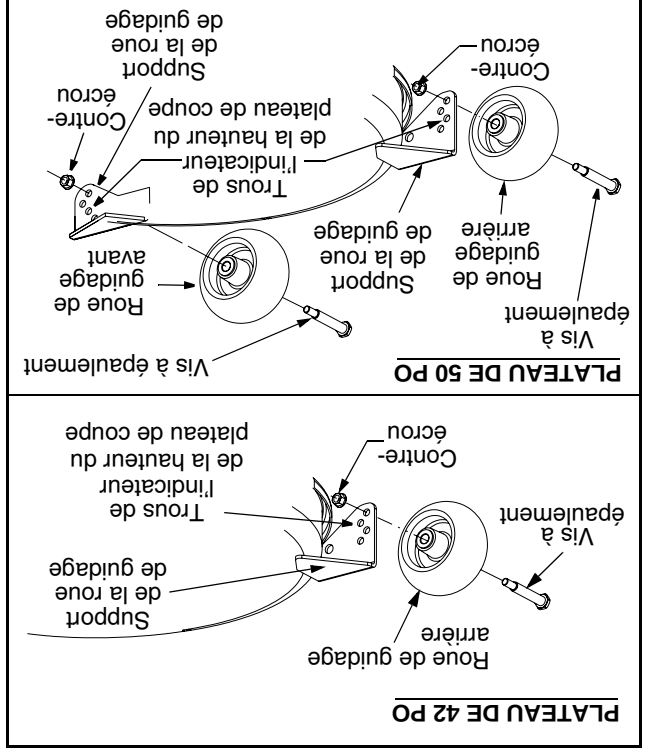


Figure 33

- Insérez la vis à épaulement dans l'un des quatre trous de l'indicateur qui assureront un dégagement de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po du sol.
- Prenez note du trou de repérage de la roue correctement ajustée et placez les autres roues de guidage à la même position respective sur les autres supports.

- Mettez le plateau de coupe de niveau en utilisant une clé pour tourner la roue de réglage (qui se trouve juste derrière la vis à chapeau hex. que vous venez de desserrer) vers la droite pour abaisser le côté droit du plateau de coupe ou vers la gauche pour le relever.

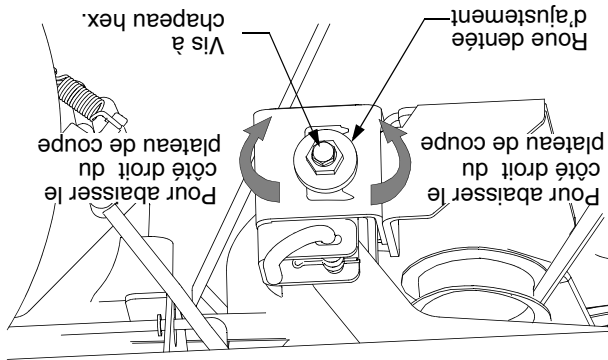


Figure 31

- Le plateau de coupe est de niveau quand la distance entre les deux extrémités des lames est égale de chaque côté.
 - Resserrez la vis à chapeau hex. sur le support d'accrochage droit du plateau de coupe quand le réglage est satisfaisant.
- Mise à niveau d'avant en arrière**
- L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/8 et 1/4 de po plus bas que l'arrière. Ajustez comme suit :

- Relevez le plateau de coupe, faites tourner les lames pour qu'elles soient parallèles au châssis du tracteur.
- Si la mise à niveau latérale est correcte, il suffira de mesurer la distance à la lame droite pour déterminer si l'inclinaison d'avant en arrière du plateau de coupe est correcte.
- Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol et la distance entre l'extrémité arrière et le sol. La distance avant doit être entre 1/8 et 1/4 de po inférieure à la distance à l'arrière. Dans le cas contraire, procédez comme suit :
- À l'avant du tracteur, desserrez les écrous extérieurs sur la tige d'accrochage avant et tournez-les dans la direction opposée aux écrous intérieurs. Voir la Figure 32.
- Si l'avant du plateau de coupe est trop bas, raccourcissez la tige d'accrochage avant et relevez l'avant du plateau de coupe.

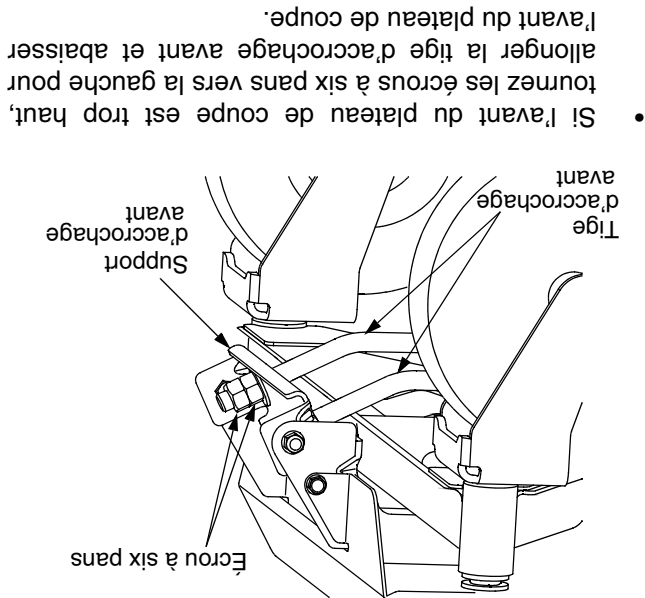


Figure 32

IMPORTANT : La tige d'accrochage avant doit se trouver sur l'avant des fentes dans le support d'accrochage avant. Si un côté de la tige ne se trouve pas en avant des fentes, tournez l'écrou à six pans intérieur de ce côté jusqu'à ce que la tige touche l'avant de la fente. Mesurez à nouveau et effectuez l'ajustement nécessaire.

- Quand l'inclinaison est satisfaisante, serrez les écrous à six pans intérieurs avec une clé et serrez les écrous à six pans extérieurs contre les écrous à six pans intérieurs pour les bloquer à la position voulue.

RÉGLAGE DES ROUES DE GUIDAGE

- Il est possible de régler la hauteur de coupe du plateau de coupe à six hauteurs différentes en utilisant la manette de réglage. Les hauteurs varient de 1 1/2 po à 4 po. La position des roues de guidage doit se trouver entre 1/4 et 1/2 po environ du sol quand le plateau est réglé à la position de coupe désirée.

AVERTISSEMENT : Éloignez vos pieds et mains de l'ouverture de la goulotte d'éjection sur le plateau de coupe.

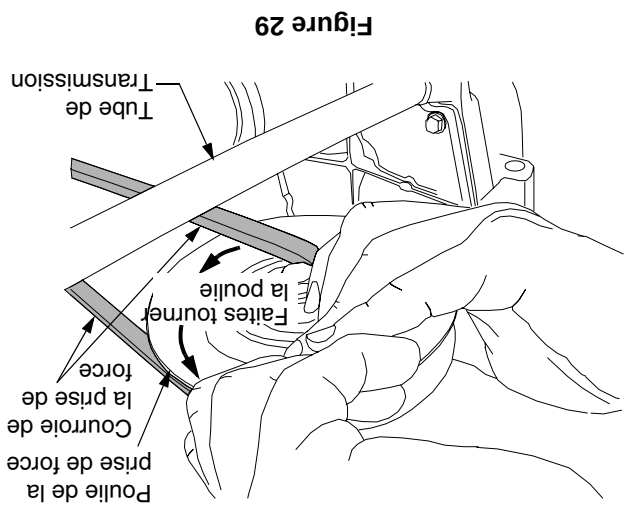
REMARQUE : Les roues de guidage n'arrachent pas l'herbe et ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.

- Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et vérifiez que la courroie n'est pas tordue, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégageant la courroie de la poulie de la prise de force.

- Tirez le côté droit de la courroie vers l'arrière et placez le côté en V de la courroie dans la gorge avant droite de la poulie de la prise de force. Voir la Figure 29.

- Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche (Voir la Figure 29). Continuez à tenir et à faire tourner la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit complètement installée sur la poulie de la prise de force. **REMARQUE : Si vous tenez le côté gauche de la courroie, tournez la poulie vers la droite.**



MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE

Bien ajusté, le plateau de coupe doit être de niveau horizontalement et verticalement (de 1/4 à 1/8 de po plus bas à l'avant qu'à l'arrière).

Mise à niveau latérale

Si le plateau de coupe paraît tondre de façon inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral comme suit :

- Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, la plus haute et faites tourner les deux lames coupe dans l'encoche correspondant à la position placée la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche correspondant à la position pour qu'elles se trouvent perpendiculaires au châssis du tracteur.

- Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol et la distance entre l'extrémité extérieure droite et le sol. Les distances doivent être les mêmes. Dans le cas contraire, procédez comme suit :
Modèle ZT42 – décidez si le côté droit du plateau de coupe doit être relevé ou abaissé.
Modèle ZT50 – décidez si le côté gauche du plateau de coupe doit être relevé ou abaissé.

Plateau de 42 pouces du modèle ZT42 seulement

- Desserrez (sans l'enlever) la vis à chapeau hex. du support d'accrochage droit du plateau de coupe. Voir la Figure 30.

- Mettez le plateau de coupe de niveau en utilisant une clé pour tourner la roue de réglage (qui se trouve juste derrière la vis à chapeau hex. que vous venez de desserrer) vers la droite pour abaisser le côté droit du plateau de coupe ou vers la gauche pour le relever. Voir la Figure 30.

- Le plateau de coupe est de niveau quand la distance entre les deux extrémités des lames est égale de chaque côté.

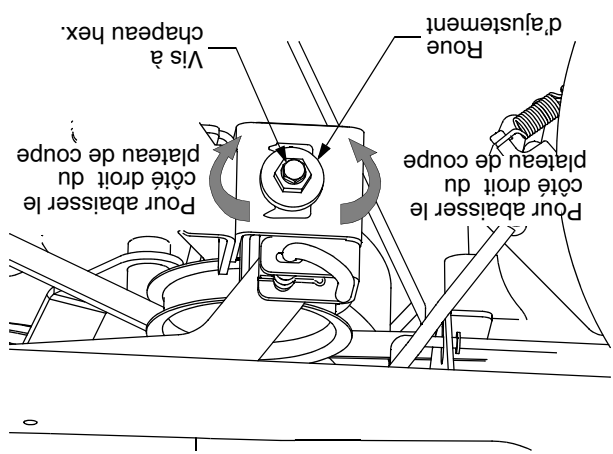


Figure 30

- Resserrez la vis à chapeau hex. sur le support d'accrochage droit du plateau de coupe quand le réglage est satisfaisant.

Plateau de coupe de 50 pouces du modèle ZT50 seulement

- Desserrez (sans l'enlever) la vis à chapeau hex. du support d'accrochage droit du plateau de coupe. Voir la Figure 31.

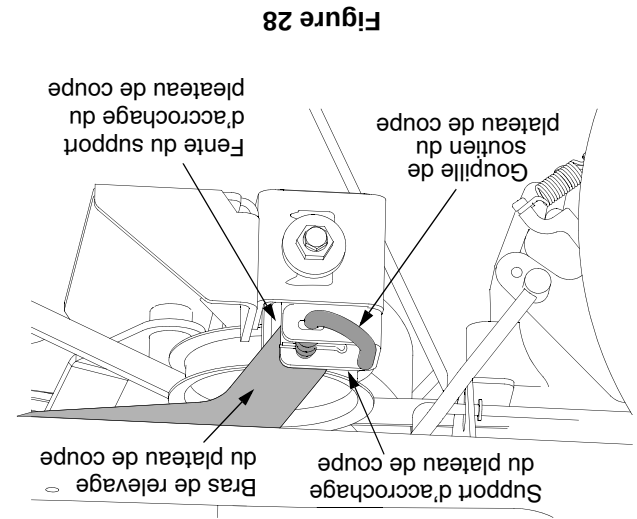


Figure 28

- Redressez les bras de relevage pour les dégager des fentes du support en relevant la manette de relevage à sa position la plus haute.
- Glissez le plateau de coupe vers l'avant pour que la tige d'accrochage avant puisse être dégagée des deux fentes sur l'avant du support. Poussez ensuite le plateau de coupe vers l'arrière pour que la tige ne touche plus les fentes.
- Faites attention de ne pas laisser retomber la tige avant dans les fentes, puis glissez doucement le plateau de coupe (à partir de la droite) pour le dégager du tracteur.

INSTALLATION DU PLATEAU DE COUPE

- Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :
1. Relevez la tige d'accrochage avant pendant que vous glissez doucement le plateau de coupe sous le tracteur, à partir de la droite.
 2. Gardez toujours la tige relevée pendant que vous glissez le plateau de coupe vers l'avant jusqu'à ce que la tige puisse être abaissée dans les fentes sur l'avant du plateau de coupe.
 3. Abaissez la tige dans les fentes sur le support avant du plateau de coupe, puis poussez le plateau vers l'arrière.
 4. Manoeuvrez le plateau de coupe pour que les fentes des deux supports d'accrochage arrière s'alignent avec les bras de relevage du plateau de coupe. Voir la Figure 28.
 5. Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour abaisser les bras dans les fentes sur les supports d'accrochage arrière.
 6. Sortez les goupilles de soutien et manoeuvrez le plateau de coupe pour aligner les trous des bras de relevage avec les goupilles. Voir la Figure 28.

7. Poussez alors chaque goupille dans les bras de relevage pour maintenir ceux-ci dans les fentes des supports d'accrochage arrière.
8. Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe, puis amenez la courroie vers l'arrière, sous le châssis, et au-dessus des deux tubes des transmissions.
9. Placez la courroie trapézoïdale sur la poulie de la prise de force de l'une ou l'autre des façons suivantes.

Utilisation de la poulie de tension

- Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.



AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.

- Installez la courroie sur la poulie de la prise de force à la base du moteur.
- Amenez l'arrière de la courroie sur la poulie de tension fixe. Voir la Figure 27.
- Du milieu du tracteur, faites pivoter le support de la poulie de tension et la poulie mobile vers l'arrière contre la tension du ressort et glissez l'arrière de la courroie sur la poulie de tension mobile. Voir la Figure 27.

Installation de la courroie sur la prise de force

- Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.
- Vérifiez que la courroie trapézoïdale passe bien sur les poulies à fusée du plateau de coupe et que l'arrière de la courroie est bien appuyé contre les poulies de tension fixe et mobile. Voir la Figure 27.



AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.

CHAPITRE 5: PLATEAU DE COUPE

Ce chapitre explique comment démonter, installer, ajuster et entretenir les plateaux de coupe des de 42 po (ZT42) et de 50 po (ZT50).

DÉMONTAGE DU PLATEAU DE COUPE

Procédez comme suit :

1. Placez le tracteur sur une surface plane, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.

2. Positionnez les roues de guidage du plateau de coupe à la position la plus haute (plateau de coupe à la plus basse position).

3. Démontez la courroie trapézoïdale de la poulie de la prise de force, qui se trouve sur le fond du moteur. Vous pouvez procéder de deux façons différentes.

Relâchement de la tension de la courroie avec la

poulie de tension

- Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.

- Du milieu du tracteur, faites pivoter le support de la poulie de tension et la poulie de tension mobile vers l'arrière pour l'éloigner suffisamment de l'arrière de la courroie trapézoïdale et pouvoir ainsi dégager la courroie de la poulie de tension. Voir la Figure 27.

PLATEAU DE COUPE DE 42 POUCES

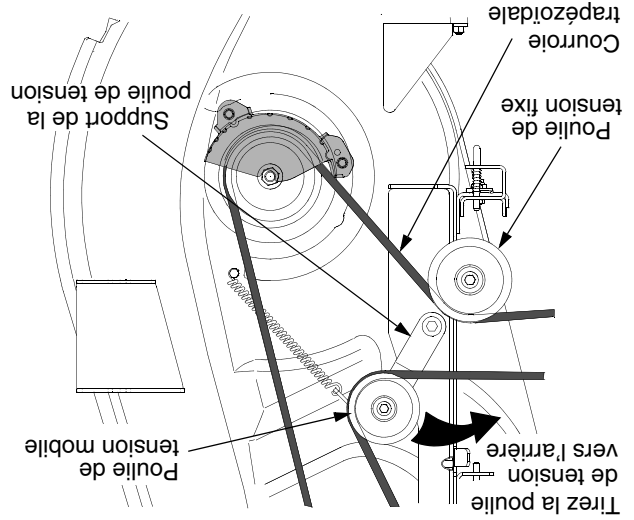


Figure 27

- De l'arrière et par le dessous du tracteur, dégager la courroie de la poulie de la prise de force sur la base du moteur.

Dégagement de la courroie de la poulie de la prise

de force

- Utilisez la manette de relevage du plateau de coupe pour relever celui-ci à la position la plus haute qui procure la position la plus horizontale de la courroie entre les poulies de tension du plateau de coupe et la poulie de la prise de force à la base du moteur.

AVERTISSEMENT : Le silencieux à l'arrière du tracteur peut être très chaud et causer des brûlures graves. Faites très attention en travaillant près du silencieux ou attendez que le silencieux ait complètement refroidi avant de démonter la courroie.

- Placez-vous derrière le tracteur face à l'avant et prenez la courroie, sous le tracteur, à l'avant de la poulie de la prise de force.

AVERTISSEMENT : Faites très attention de ne pas vous pincer les doigts en dégagant la courroie de la poulie de la prise de force.

- Abaissez le côté gauche de la courroie vers l'arrière tout en tournant manuellement la poulie de la prise de force vers la droite jusqu'à ce que la courroie sorte de la gorge inférieure de la poulie. **REMARQUE :** Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, la poulie va tourner vers la gauche.

- Tenez la courroie et continuez à tourner la poulie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie soit complètement dégagée de la poulie.
- 4. Abaissez le plateau de coupe au sol avec la manette de relevage du plateau.

- Localisez les goupilles de soutien de droite et de gauche du plateau de coupe. Sortez les goupilles et bloquez-les à la position non engagée pour dégager les bras de relevage droit et gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 28.

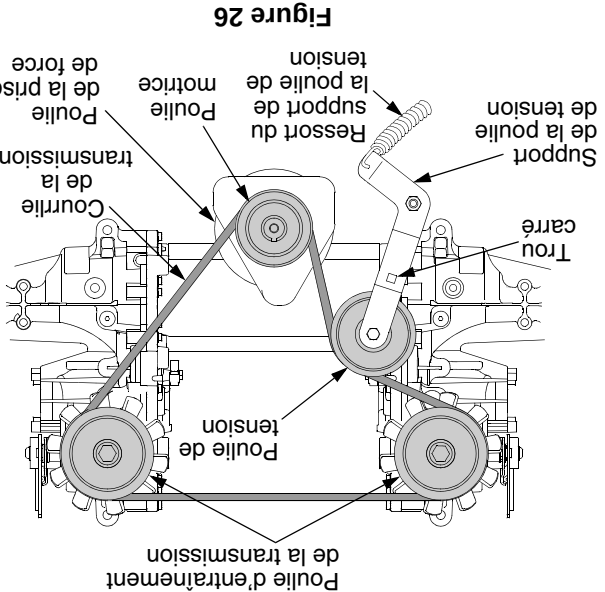


Figure 26

- Lâchez le support de la poulie de tension de manière que la poulie s'appuie contre l'arrière de la courroie et tende la courroie d'entraînement.
- Remplacez la courroie d'entraînement du plateau de coupe.

REMISAGE DU TRACTEUR

- Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le tracteur pour une période de temps prolongée (de 30 jours à 6 mois), préparez-le pour le remisage dans un endroit sec et protégé. S'il doit rester à l'extérieur, couvrez-le (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remiser le tracteur :

1. Changez l'huile à moteur et le filtre en suivant les instructions fournies dans le chapitre sur le moteur, à l'arrière de cette notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur ou dans un espace mal aéré si les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau ou d'un sèche-linge.



AVERTISSEMENT : Le carburant qui reste dans le réservoir se détériorera et causera de graves problèmes au démarrage.

2. Remisage de 30 jours ou plus :

Pour empêcher les dépôts de gomme dans le carburateur et, par conséquent, le mauvais fonctionnement du moteur, il est essentiel de vider complètement le système de carburant ou de traiter l'essence avec un produit de stabilisation pour éviter qu'elle ne se détériore.

Utilisation d'un produit de stabilisation du carburant :

- Lisez attentivement les instructions du fabricant du produit et ses recommandations.
- Ajoutez la quantité correcte de ce produit à une quantité d'essence propre et fraîche correspondant à la capacité du système de carburant (environ 3 gallons).
- Faites le plein du réservoir et laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour que de l'essence stabilisée atteigne le carburateur.

Vidange du système de carburant :

- Avant de remiser le tracteur, notez la consommation d'essence pour essayer de tomber en panne d'essence.
- Laissez tourner le moteur quand il commence à hésiter et à caler. Utilisez le volet de départ pour aider le moteur à tourner jusqu'à ce que tout le carburant dans le carburateur ait été utilisé.
- 3. Nettoyez le moteur et tout le tracteur.
- 4. Chargez complètement la batterie, puis débranchez le câble négatif noir à la batterie pour l'empêcher de se décharger. Rechargez périodiquement la batterie pendant la période de remisage.

REMARQUE : Retirez la batterie si elle doit rester pendant des périodes prolongées à une température inférieure à 0°C. Gardez-la dans un local frais et sec où la température ne tombera pas en dessous de 0°C.

5. Lubrifiez tous les points de lubrification.

REMARQUE : Nous recommandons l'emploi d'un appareil de nettoyage sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur. Les composants électriques, fusées, poulies, roulements ou le moteur risquent d'être endommagés. L'emploi d'eau peut raccourcir la durée de vie du tracteur et rendre son entretien plus difficile.

REMISE EN SERVICE DU TRACTEUR

- Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.
- Chargez complètement la batterie et regonfliez les pneus à la pression recommandée.
- Faites le plein avec une essence propre et fraîche.
- Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour vous assurer que le moteur fonctionne correctement.
- Utilisez le tracteur sans travailler pour vous assurer que les tous les systèmes fonctionnent correctement.

- Si besoin est, répétez les deux paragraphes précédents pour ajuster l'autre biellette de la transmission.
- Abaissez le tracteur et retirez le cric.

CONDUITE EN CRABE

Si le tracteur tire d'un côté quand les deux leviers de direction sont poussés à fond, ajustez-les comme suit :

- Vérifiez que les pneus avant et arrière sont bien gonflés et à une pression égale. Regonflez les pneus si besoin est.

- Répétez les trois premières étapes de la section précédente, **Déplacement rampant**, pour vous assurer qu'il n'avance pas à une vitesse rampante. Dans ce cas, suivez les instructions fournies dans cette section.

- Vérifiez à nouveau si le tracteur avance en crabe après avoir ajusté les tiges de dérivation de la transmission.

- Si la conduite en crabe persiste, notez dans quelle direction le tracteur tire.

- Si le tracteur tire vers la droite, ajustez le boulon de la butée du levier de direction sur la gauche.

- Si le tracteur tire vers la gauche, ajustez le boulon de la butée du levier de direction sur la droite.

- Localisez le boulon de la butée correspondante sur la console droite ou gauche. Voir la Figure 25.

- Desserrez l'écrou de blocage sur le boulon de la butée, puis tournez le boulon vers la gauche pour l'allonger. Vérifiez à nouveau si le tracteur avance toujours en crabe et faites les ajustements nécessaires.

REMARQUE : Si le boulon est trop serré, le tracteur tirera de l'autre côté. Faites les ajustements nécessaires en raccourcissant le même boulon.

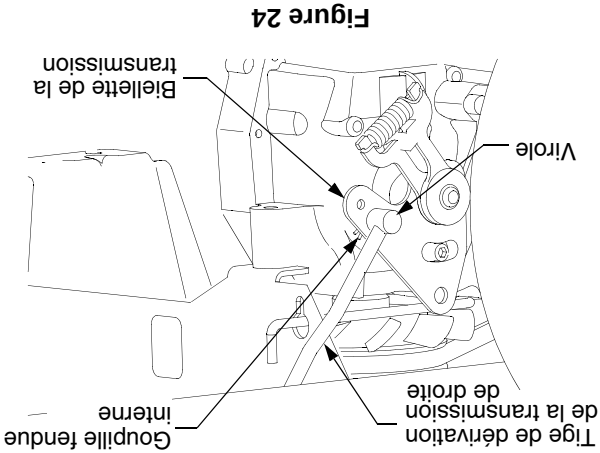


Figure 24

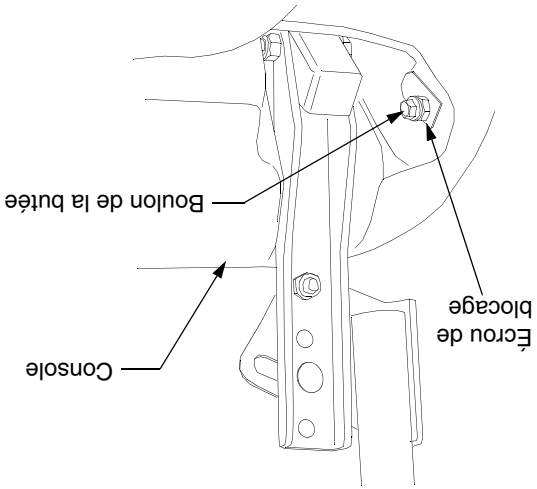


Figure 25

- Serrez l'écrou de blocage contre la console et repositionnez le levier de direction si besoin est.

COURROIE DE LA TRANSMISSION

Si la courroie de la transmission s'use et provoque le dérapage des transmissions, il faudra la remplacer. Dans ce cas, procédez comme suit :

- Dégagez la courroie d'entraînement du plateau de coupe de l'embrayage de la prise de force, sur le dessous du moteur, en suivant les instructions « Démontage du plateau de coupe », CHAPITRE 5 : PLATEAU DE COUPE.

- De l'arrière, insérez un rochet d'entraînement de 3/8 de po dans le trou carré du support de la poulie de tension. Voir la Figure 26.

- Servez-vous du rochet comme levier et faites pivoter le support de la poulie de tension et la poulie elle-même pour les éloigner de l'arrière de la courroie trapézoïdale. Dégagez la courroie et faites-la passer **au-dessus** de la poulie motrice et dégagez-la de la poulie de tension.

- Une fois la courroie dégagée, soulevez-la au-dessus des deux poulies d'entraînement des transmissions. Dégagez la courroie de la poulie motrice et de la poulie de tension.

- Installez la courroie neuve sur les deux poulies de transmission.

- Amenez la courroie au-dessus du support de la poulie de tension vers la poulie motrice. Soulevez la courroie au-dessus de la poulie de la prise de force et de la poulie motrice.

- Servez-vous du rochet comme levier et faites pivoter le support de la poulie de tension et la poulie elle-même contre la tension du ressort. Glissez ensuite la courroie sur la poulie motrice et sur la poulie de tension.

ENTRETIEN DES PNEUS

Vérifiez la pression des pneus toutes les 50 heures d'utilisation ou chaque semaine. Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée. Une pression insuffisante raccourcit la durée de vie du pneu. Les pressions recommandées sont indiquées sur le flanc du pneu. Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à la pression indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a été utilisé à plat ou à une pression très insuffisante. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

UTILISATION DES TIGES DE DÉRIVATION DE LA TRANSMISSION

S'il pour une raison quelconque, le tracteur n'avance pas ou si vous désirez déplacer le tracteur, les deux transmissions hydrostatiques sont munies de tiges de dérivation qui vous permettront de déplacer le tracteur manuellement sur des de courtes distances.

AVERTISSEMENT : Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.



IMPORTANT : Le tracteur ne peut être conduit si les tiges de dérivation sont enclenchées.

- Localisez les tiges de dérivation de la transmission qui se trouvent juste en avant des deux roues arrière. Voir la Figure 23.
- Tirez l'une des tiges vers l'avant du tracteur jusqu'à ce que le collet de la tige se trouve en avant de la fente du châssis.
- Abaissez la tige de dérivation dans la fente et lâchez le collet de la tige contre l'avant du support du châssis.
- Répétez la procédure ci-dessus pour enclencher l'autre tige de dérivation.
- Après avoir déplacé le tracteur, dégagez les deux tiges de dérivation. Relevez la tige et guidez le collet dans la grande ouverture ronde de la fente, puis lâchez la tige.

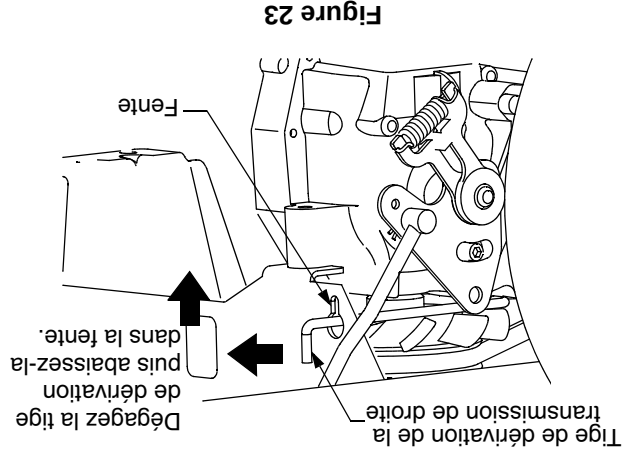


Figure 23

DÉPLACEMENT RAMPANT

Ceci décrit le déplacement très lent vers l'avant ou vers l'arrière du tracteur quand le moteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont poussés à fond vers l'extérieur, au point mort. Si après avoir utilisé le tracteur, il commence à se déplacer très lentement quand il est au point mort, ajustez les tiges de dérivation de la transmission comme suit :

- Appuyez l'avant du tracteur contre un obstacle immobile (un mur, un poteau, etc.)
- Relevez l'arrière du tracteur pour que les deux roues arrière se trouvent à un pouce environ du sol.
- Quand le tracteur tourne à un ralenti élevé et que les leviers de direction sont poussés à fond vers l'extérieur au point mort et le frein de stationnement est desserré, vérifiez que les roues arrière tournent facilement.
- Si une seule roue tourne, localisez la tige de dérivation de la transmission sous le châssis, juste en avant de la roue arrière. Si les deux roues tournent, localisez les deux tiges de dérivation. Voir la Figure 24.
- Retirez la goupille fendue interne qui maintient la virole sur la bielle de la transmission et enlevez la virole. Les roues ne doivent plus tourner. Si elles continuent à tourner, adressez-vous au concessionnaire local.
- Si les roues arrêtent de tourner, serrez ou desserrez la virole sur la bielle selon le besoin pour l'aligner avec le trou dans la bielle de la transmission. Remettez la virole en place dans le trou de la tige de commande et maintenez-la avec la goupille fendue interne.

Pour la démonter :

- Enlevez les deux vis hex. autotaraudeuses de le support de reten de la batterie et enlevez le support.
- Prenez soin d'éviter de perdre la maguette de garniture du bas de le support.
- Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble négatif noir et éloignez ce dernier de la borne négative (NEG.) de la batterie.
- Enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou Sems qui retiennent le câble positif rouge sur la borne positive (POS.).
- Dégagez la batterie du tracteur.
- Installez la batterie en procédant dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT : Branchez toujours le câble positif de la batterie avant de brancher le câble négatif pour éviter toute étincelle et blessure possible en cas de court-circuit provoqué par le contact des outils utilisés pour brancher les câbles avec le tracteur.

CHARGE DE LA BATTERIE

- Testez et, au besoin, rechargez la batterie si le tracteur a été remis pendant une période prolongée.
- Un voltmètre doit donner un relevé de 12,6 volts (C. C.) ou plus aux bornes de la batterie.
 - Chargez la batterie avec un chargeur de 12 volts à un régime de charge de 10 A MAXIMUM.

Relevé du voltmètre	Charge	Durée de charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 minutes
12,2	50%	180 minutes
12,0	25%	280 minutes

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie contient de l'acide de batterie et a été scellée hermétiquement à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » exige un peu d'entretien de temps à autre pour garantir sa longue durée de vie.

- Vaporisez les bornes et les fils nus avec un produit de protection des bornes ou enduisez les bornes d'une fine couche de graisse ou de vaseline pour les protéger de la corrosion.
- Assurez-vous que les câbles et les bornes sont toujours propres et sans corrosion.
- Evitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut couler même d'une batterie étanche.

REMISAGE DE LA BATTERIE

- Si le tracteur doit être remis pour une période prolongée, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est toutefois pas nécessaire de retirer la batterie.
- Toutes les batteries perdent leur charge quand elles sont remises, Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus. Une batterie sale se recharge plus vite.
- La batterie doit être remise avec une charge complète. Une batterie à plat peut geler plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie chargée est plus facile à remiser à des températures froides qu'à des températures élevées.
- Rechargez la batterie avant de la remettre en service. Le tracteur peut démarrer, mais le système de charge du moteur ne rechargera pas complètement la batterie.

ENTRETIEN DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Un fusible protège le système électrique du tracteur contre tout dégât provoqué par un ampérage excessif. Utilisez toujours un fusible de la même capacité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si un fusible a sauté. Voir la Figure 22.

Si des fusibles sautent fréquemment, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

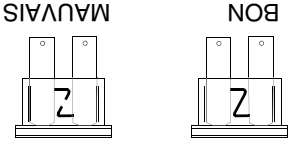


Figure 22

Relais et commutateurs

Le système électrique compte plusieurs commutateurs de sécurité. Si l'une des fonctions du système de sécurité mentionnée plus haut ne fonctionne pas correctement, faites vérifier le système électrique par le concessionnaire local.

LUBRIFICATION

- Utilisez un pistolet graisseur sous pression pour lubrifier les essieux des roues pivotantes avant et l'essieu du pivot avec une graisse tout usage n° 2 toutes les 10 heures d'utilisation.
- Consultez la section « PLATEAU DE COUPE » dans cette notice d'utilisation pour plus de renseignements sur les procédures de lubrification.
- Lubrifiez périodiquement tous les points de pivotement avec une huile lubrifiante de qualité.

CHAPITRE 4: ENTRETIEN

ENTRETIEN DU MOTEUR

La notice d'utilisation du moteur explique les procédures et intervalles d'entretien du moteur. Suivez ces instructions pour entretenir le moteur.

Soupape de vidange de l'huile à moteur

Procédez comme suit pour vidanger l'huile :

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile à moteur. Elle coulera plus facilement et éliminera davantage d'impuretés. Faites attention de ne pas vous brûler.

- Localisez la soupape de vidange de l'huile à moteur sur la droite du moteur.

- Ouvrez le bouchon de protection sur l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile à moteur pour dégager l'orifice de vidange. Voir la Figure 21.

- Adaptez le tube de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile. Dirigez l'autre extrémité du tube dans un récipient approprié d'une capacité suffisante pour récupérer l'huile usagée (62 oz – ZT42 ; 80 oz – ZT50).

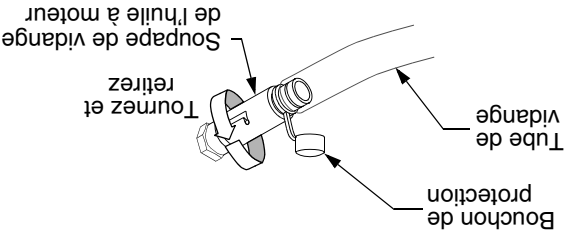


Figure 21

- Poussez légèrement sur la soupape de vidange, puis tournez vers la gauche et tirez pour commencer la vidange. Voir la Figure 21.

ENTRETIEN DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Le tracteur à rayon de braquage nul est équipé de deux pompes hydrostatiques intégrées, de moteurs et transaxes étanches qui n'exigent aucun entretien régulier. L'entretien des transmissions hydrostatiques doit être effectué par le concessionnaire local.

RENSEIGNEMENTS SUR LES BATTERIES

AVERTISSEMENT



- Les plots, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés en plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

- En cas d'éclaboussures accidentelles de l'acide de la batterie dans les yeux ou sur la peau, rincez abondamment la zone touchée avec de l'eau froide et propre. En cas de problème, voyez un médecin.
- En cas d'éclaboussures d'acide sur des vêtements, diluez avec de l'eau propre, puis neutralisez avec une solution d'ammoniaque et d'eau ou de bicarbonate de soude et d'eau.

- Ne branchez (ou ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur à la batterie quand le chargeur est sous tension, car ceci peut provoquer des étincelles.
- Éloignez toute source d'allumage possible (cigarettes, allumettes, briquets) de la batterie. L'hydrogène dégagé pendant la charge de la batterie peut être combustible.

- Par mesure de précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit bien aéré seulement.
- Protégez vos yeux, votre peau et vos vêtements quand vous manipulez une batterie.



AVERTISSEMENT : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Vérifiez que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

DÉMONTAGE DE LA BATTERIE



AVERTISSEMENT : Les plots, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés en plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie

La batterie se trouve à l'arrière et sur la droite du tracteur, sous le cadre du siège.

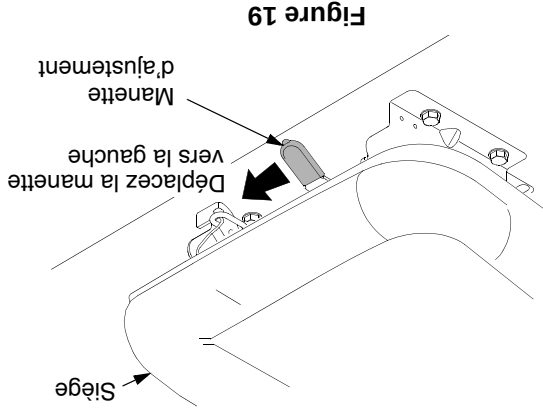
- Serrez le bouton à écrou pour maintenir le levier de direction à la position voulue.
- Répétez les étapes ci-dessus pour ajuster l'autre levier. Les deux leviers doivent être au même niveau au point mort.

REMARQUE : Si le levier est trop serré et ne bouge pas, desserrez un peu le contre-écrou à collet à garniture hex. et la vis à épaulement sur la base du levier de direction.

CHAPITRE 3: RÉGLAGES

AJUSTEMENT DU SIÈGE

- Pour ajuster la position du siège, déplacez la manette de réglage du siège vers la gauche et maintenez-la à cette position. Faites glisser le siège d'avant en arrière à la position voulue. Lâchez la manette. Vérifiez que le siège est bloqué à cette position avant de commencer à travailler. Voir la Figure 19.

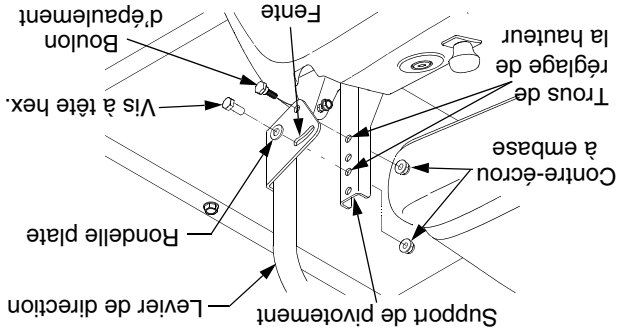


AJUSTEMENT DES LEVIERS DE DIRECTION DROIT ET GAUCHE

Il est possible d'ajuster les positions verticale et horizontale des leviers de direction pour assurer le confort du conducteur. Ils peuvent être réglés à deux hauteurs différentes ou être avancés ou reculés en fonction de la fente aménagée dans le support de montage du levier.

- Pour ajuster la hauteur des leviers de direction, procédez comme suit :
- Démontez le contre-écrou à embase, la rondelle plate et la vis à tête hex. qui maintiennent le levier sur le support de pivotement.
- Retenez le levier de direction pour l'empêcher de tomber et enlevez le contre-écrou à collet. à

Figure 20



- Si vous voulez ajuster la position horizontale des leviers, passez au paragraphe suivant. Sinon, serrez le contre-écrou à embase à fond.
- Enfoncez la vis à tête hex. avec la rondelle plate à travers la fente du levier de direction et la support de pivotement. Filetez le contre-écrou à embase sur la vis, mais ne serrez pas encore à fond.
- Repositionnez le levier de direction pour l'aligner avec les autres trous du support de pivotement et insérez la vis à épaulement retirée plus tôt. Maintenez le tout à cette position avec le contre-écrou à collet à garniture hex. et serrez à fond.
- Si vous voulez ajuster la position horizontale des leviers, passez au paragraphe suivant. Sinon, serrez le contre-écrou à embase à fond.

- Placez les deux leviers de direction au point mort et desserrez le frein de stationnement, puis levez-vous du siège du conducteur. Le moteur doit s'arrêter.
- Mettez le tracteur en route, desserrez le frein de stationnement et ramenez les leviers de direction au point mort. Embrayez la prise de force et déplacez lentement les deux leviers de direction en position de marche arrière. La prise de force doit se débrayer et le plateau de coupe doit s'arrêter jusqu'à ce que l'un (ou les deux) leviers de direction retournent au point mort ou en position de marche avant.

- commutateur d'allumage à la position « Start » (Démarrage). Le moteur ne doit pas tourner.
- Serrez le frein de stationnement et embrayez la prise de force en relevant le commutateur. Tournez l'interrupteur de contact à la position « Start » (Démarrage). Le moteur ne doit pas tourner.
- Débrayez la prise de force en abaissant le commutateur et serrez le frein de stationnement. Mettez le moteur en marche et déplacez l'un des leviers de direction du point mort. Le moteur doit s'arrêter. Répétez avec l'autre levier de direction.

- Travaillez toujours perpendiculairement aux pentes, jamais dans le sens de la pente. Maîtrisez la vitesse et la direction du tracteur en vous servant du levier de direction sur l'aval du tracteur, l'autre levier (en amont) devant rester essentiellement en position fixe.
- Évitez de tourner vers l'aval dans la mesure du possible. Commencez à travailler en bas de la pente et ralentissez toujours avant de tourner.
- Soyez très prudent et travaillez très lentement en tournant vers l'aval.

UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE

Procédez comme suit pour utiliser la prise de force :

- Placez la manette de la commande des gaz à la position correspondant à un régime moyen.
- Placez le commutateur de la prise de force à la position embrayée.
- Placez la manette de la commande des gaz à la position correspondant à la vitesse de travail (plein régime).
- Le conducteur doit toujours se trouver au poste de conduite. Si le conducteur quitte le poste de conduite sans débrayer la prise de force, le moteur du tracteur s'arrête.
- La prise de force ne peut pas être embrayée en marche arrière. Elle se débrayera si les deux leviers de direction sont placés en position de marche arrière et elle s'embrayera à nouveau quand l'un (ou les deux) leviers de direction retourneront au point mort ou en position de marche avant.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que la zone de travail est bien dégagée, sans bâtons, cailloux, fils de fer ou autres objets, qui risquent d'être projetés par les lames.

UTILISATION DU PLATEAU DE COUPE

- IMPORTANT : N'embrayez pas le plateau de coupe quand il est abaissé dans l'herbe. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe ou allez à un endroit sans herbe avant d'embrayer le plateau de coupe.**
- Travaillez perpendiculairement aux pentes, pas dans le sens de la pente. Pour travailler sur une pente, commencez au bas de la pente et travaillez en montant pour garantir que les virages se font vers l'amont.
- Au premier passage, choisissez un endroit de l'autre côté de la zone à tondre.



- Embrayez la prise de force avec le commutateur et placez la manette de la commande des gaz à la position rapide.
- Abaissez le plateau de coupe à la hauteur voulue avec la manette de relevage.
- Poussez lentement et uniformément les deux leviers de direction pour faire avancer le tracteur et dirigez le tracteur vers le point choisi.
- **REMARQUE : La vitesse de déplacement du tracteur affectera la qualité de la tonte. Tondre à une vitesse importante diminuera la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les leviers de direction.**
- En approchant le point choisi, ralentissez ou arrêtez avant de tourner. Nous recommandons un virage en U sauf si un pivotement ou un virage sur place est nécessaire.
- Alignez la tondeuse avec un bord du passage tondue et chevauchez sur environ 3 pouces.
- Continuez à travailler en alignant le tracteur sur chaque bande précédemment tondue.
- Pour éviter de laisser des traces sur la pelouse, changez la direction de travail pour les tontes ultérieures.

AVERTISSEMENT : Soyez très prudent en traversant des allées recouvertes de gravier. Débrayez la prise de force et relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avant de traverser.

IMPORTANT : Si pour une raison quelconque, vous devez arrêter le tracteur sur une surface recouverte d'herbe, procédez toujours comme suit :

- Placez le levier de vitesses au point mort,
- Serrez le frein de stationnement,
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Vous minimiserez ainsi le risque de « brûler » la pelouse avec les gaz d'échappement si le moteur continue à tourner.

VÉRIFICATION DES CIRCUITS DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

- Vérifiez périodiquement tous les circuits du système de sécurité pour vous assurer que le tracteur est en bon état de marche. Si un circuit ne fonctionne pas correctement, adressez-vous au concessionnaire local pour faire examiner le tracteur. N'utilisez PAS le tracteur si un circuit ne fonctionne pas bien. Procédez comme suit pour vérifier les circuits :
- Du poste de conduite, les deux leviers de direction poussés à fond vers l'extérieur, desserrez le frein de stationnement et tournez le

- Pour tourner à droite en marche arrière, poussez le levier droit en avant du levier gauche. Voir la Figure 16.

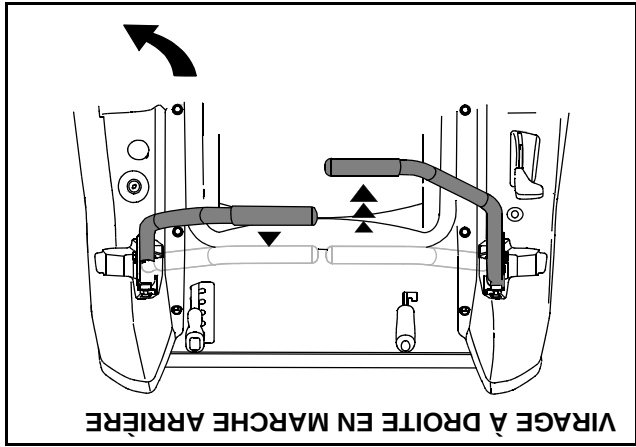


Figure 16

- Le virage sera plus prononcé si la distance entre les deux leviers de direction est importante.
 - Pour tourner sur place, placez l'un des leviers au point mort tout en poussant l'autre levier, selon la direction choisie.
- IMPORTANT : Vous risquez d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place sur de l'herbe.**

Pour tourner sur place

AVERTISSEMENT : Pour tourner sur place, il est **IMPÉRATIF D'ARRÊTER LE TRACTEUR**. Un virage sur place quand le tracteur avance peut diminuer votre maîtrise du tracteur et endommager la pelouse.

- Arrêtez le tracteur en plaçant les deux leviers de direction au point mort.
- Pour tourner à droite, poussez lentement le levier gauche en tirant simultanément le levier droit vers l'arrière. Voir la Figure 17.
- Pour tourner à gauche, poussez lentement le levier droit en tirant simultanément le levier gauche vers l'arrière. Voir la Figure 18.

POUR ARRÊTER LE TRACTEUR

- Placez les deux leviers de direction au point mort pour arrêter le tracteur.
 - Débrayez la prise de force en abaissant le commutateur.
 - Relevez le plateau de coupe à la position la plus haute avec la manette de relevage.
- Pour quitter le poste de conduite :
- Poussez les deux leviers de direction à fond vers l'extérieur, au point mort.

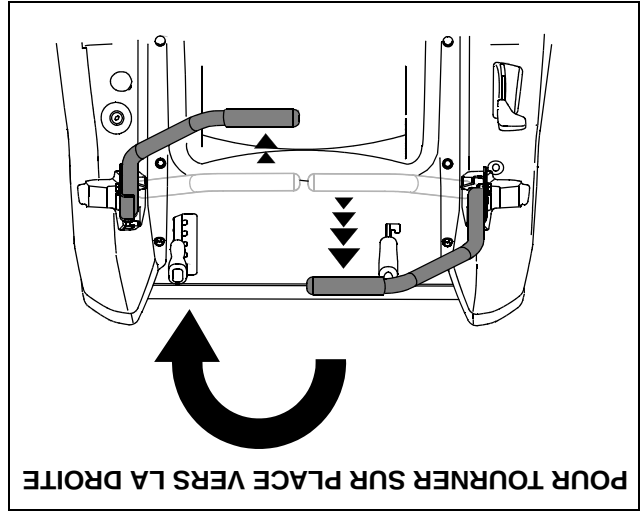


Figure 17

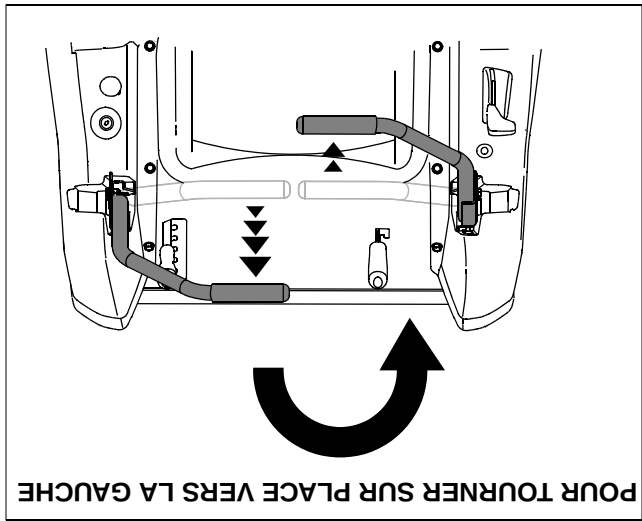


Figure 18

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez la manette de commande des gaz à la dernière position (sur le tracteur ZT42) ou à la position lente (sur le tracteur ZT50).
- Placez le commutateur d'allumage à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

CONDUITE SUR UNE PENTE

Utilisez l'inclinomètre à la page 10 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur la pente.

AVERTISSEMENT : Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15° (soit une augmentation de 2 ½ pi tous les 10 pieds). Le tracteur risque de se retourner et le conducteur peut être gravement blessé.





AVERTISSEMENT : Regardez toujours derrière vous et par terre des deux côtés du tracteur avant de reculer. Regardez toujours derrière vous en reculant.

Conduite en marche arrière

virage sur place sur de l'herbe.

IMPORTANT : Vous risquez davantage d'endommager la pelouse en effectuant un virage sur place sur de l'herbe.

direction choisie.

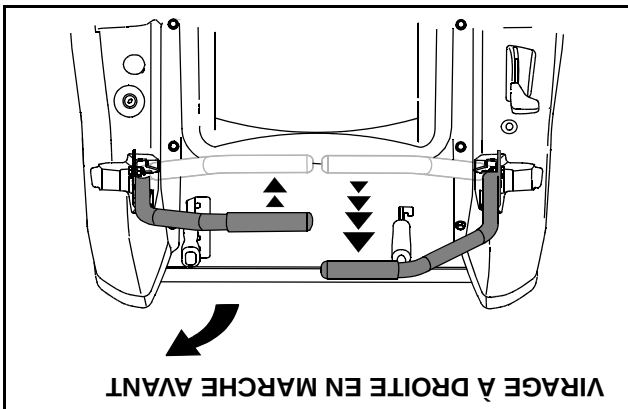
point mort tout en poussant l'autre levier, selon la

Pour tourner sur place, placez l'un des leviers au

les deux leviers de direction est importante.

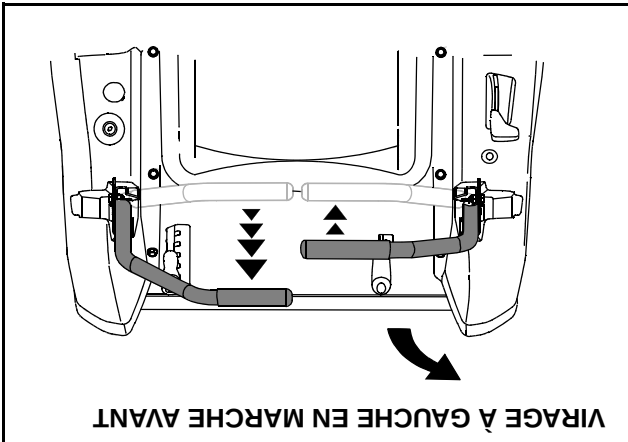
Le virage sera plus prononcé si la distance entre

Figure 13



- Pour tourner à droite, tirez le levier droit en retrait du levier gauche. Voir la Figure 13.

Figure 12



- Pour tourner à gauche, tirez le levier gauche en retrait du levier droit. Voir la Figure 12.

est tiré vers l'arrière.

tracteur tournera dans la direction du levier qui

poussant un levier et en tirant sur l'autre. Le

les leviers de direction selon le besoin, en

Pour tourner le tracteur en avançant, déplacez

Figure 15

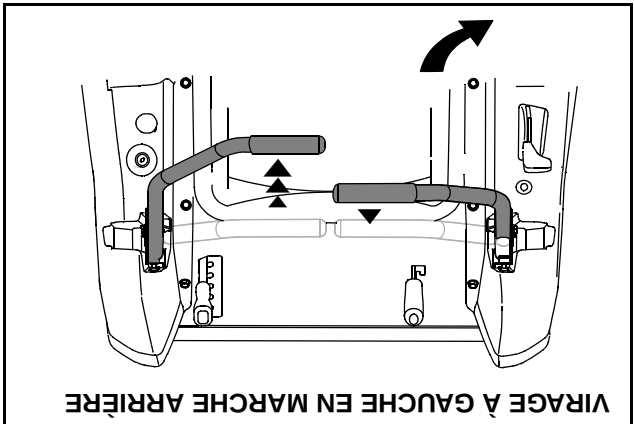


Figure 15.

- Pour tourner à gauche en reculant, poussez le levier gauche en avant du levier droit. Voir la

dans le sens du levier le plus en avant.

leviers soit en retrait de l'autre. Le tracteur tourne

leviers de direction de manière que l'un des

Pour tourner en marche arrière, déplacez les

Pour tourner en marche arrière

point mort.

IMPORTANT : Ne lâchez jamais les leviers de

direction, surtout pour ralentir ou pour revenir au

mort pour arrêter le tracteur.

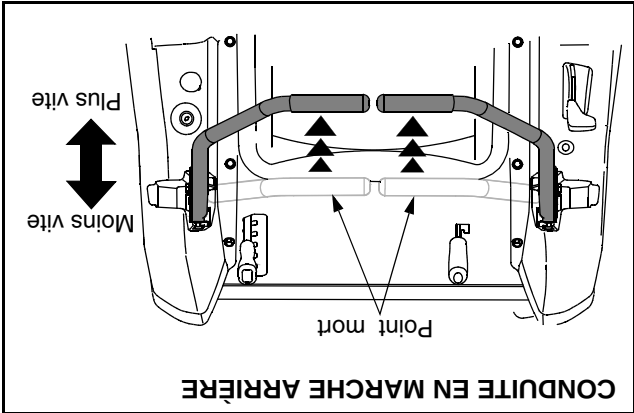
• Pour ralentir, poussez les leviers vers l'avant à la

vitesse désirée ou placez les leviers au point

• Plus les leviers sont tirés vers l'arrière, plus vite le

tracteur recule.

Figure 14



Tirez lentement sur les deux leviers de façon égale. Le tracteur commencera alors à reculer.

• Voir la Figure 14.

CONDUITE DU TRACTEUR

AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages brusques, la vitesse excessive et les arrêts soudains.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le poste de conduite avant d'avoir débrayé la prise de force, poussé les leviers de direction à fond vers l'extérieur au point mort et serré le frein de stationnement. Retirez la clé de contact si le tracteur reste sans surveillance.

- Ajustez le siège à la position la plus confortable pour utiliser les commandes. Réglez le siège selon les instructions dans la section « RÉGLAGES ».
- Desserrez le frein de stationnement.
- Tirez les leviers de direction droit et gauche vers l'intérieur, au point mort. Voir la Figure 10.

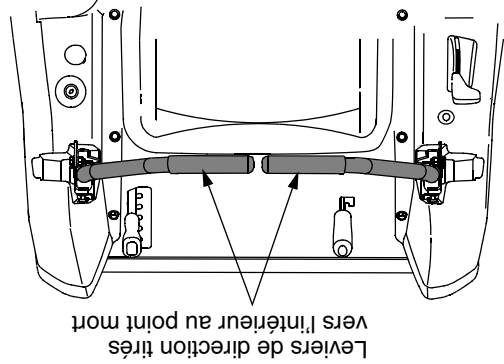


Figure 10

REMARQUE : Si les leviers de direction ne sont pas au même niveau au point mort, consultez la section 3 et ajustez les leviers.

- Poussez la manette de la commande des gaz vers l'avant à la position de plein régime (3500-3600 tr/min.)

REMARQUE : Le moteur du tracteur a été conçu pour tourner à plein régime. Pour vous exercer, il est préférable de ne pas conduire le tracteur à plein régime (2500-3000 tr/min. environ), mais seulement pendant la période d'apprentissage.

REMARQUE : Sur le modèle ZT42, assurez-vous que la commande des gaz n'a pas été poussée trop loin à la position du volet de départ.

- Pour conduire le tracteur, tenez fermement les leviers de direction avec les mains droite et gauche respectivement et procédez comme suit :

AVERTISSEMENT : Tenez toujours fermement les leviers de direction. NE LES LÂCHEZ PAS pour ralentir ou arrêter le tracteur ; placez manuellement les leviers de direction au point mort.

Conduite en marche avant

AVERTISSEMENT : Déplacez les leviers de direction lentement et en douceur. Un mouvement brusque des leviers de direction peut affecter la stabilité du tracteur et le faire se retourner, ce qui peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Déplacez les deux leviers de direction lentement et en douceur vers l'avant. Le tracteur commencera à avancer. Voir la Figure 11.
- Plus on pousse les leviers de direction vers l'avant, plus le tracteur avance vite.

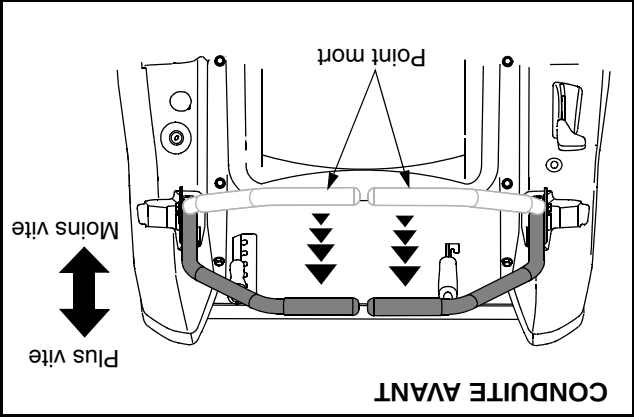


Figure 11

- Tirez sur les leviers de direction vers vous pour ralentir le tracteur à la vitesse désirée ou placez-les au point mort pour arrêter le tracteur.
- IMPORTANT :** Ne lâchez jamais les leviers de direction, surtout pour ralentir ou pour revenir au point mort.

Pour tourner le tracteur en avançant

AVERTISSEMENT : Pour faire demi-tour, nous vous recommandons d'effectuer un virage en U dans la mesure du possible. Un virage plus serré risque d'endommager la pelouse et peut réduire votre maîtrise du tracteur. Ralentissez TOUJOURS avant de changer de direction.

- Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de la batterie d'appoint.
- Branchez une extrémité de l'autre câble sur la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble sur la borne positive de la batterie d'appoint.
- Faites démarrer le tracteur en panne selon les instructions fournies, puis débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse.
- Faites vérifier et réparer le système électrique dès que possible pour éliminer le besoin de câbles volants.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Placez le commutateur de la prise de force à la position « OFF » (Arrêt).
- Poussez les leviers de direction droit et gauche à fond vers l'extérieur, au point mort.
- Serrez le frein de stationnement.
- Placez la manette de la commande des gaz au ralenti. Laissez tourner le moteur pour que le régime se stabilise au ralenti.
- Tournez la clé de contact à la position « OFF » (Arrêt) et retirez la clé de contact.

REMARQUE : Retirez toujours la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel ou pour empêcher la décharge de la batterie, si la machine n'est pas surveillée.

UTILISATION INITIALE

La conduite d'un tracteur qui tourne sur lui-même est différente de la conduite d'un tracteur ordinaire. Il faut s'habituer à utiliser les leviers de direction, même si un tracteur qui tourne sur lui-même est beaucoup plus maniable qu'un tracteur ordinaire.

Nous vous conseillons de choisir un endroit bien dégagé et plat, sans obstacles, piquets ou animaux, pour vous exercer pendant au moins 30 minutes.

Amenez doucement votre tracteur dans la zone choisie. La prise de force ne doit pas être embrayée pendant cette session. Réglez l'obturateur à un régime moyen et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant comme en marche arrière.

Suivez les instructions ci-dessous dans la section « Conduite du tracteur » pour vous habituer à la section de la batterie d'appoint comme suit :

3. Tournez la clé de contact vers la droite, à la position « START » (Démarrage) et relâchez-la dès que le moteur démarre ; ne faites pas tourner le moteur continuellement pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé à la position « OFF » (Arrêt) et attendez une minute avant de recommencer.
4. Quand le moteur commence à chauffer, abaissez le bouton pour ouvrir le volet de départ. N'utilisez pas le volet de départ pour enrichir le mélange de carburant, sauf pour faire démarrer le moteur.
- Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes à mi-régime avant de commencer à travailler.
- Vérifiez le compteur d'heures/panneau d'affichage. Si le témoin lumineux de la batterie s'allume, arrêtez immédiatement le moteur. Adressez-vous au concessionnaire local.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

- Pour faire démarrer un moteur lorsque la température est proche ou inférieure à 0° C (32°F), assurez-vous d'utiliser une huile à moteur de la viscosité voulue et que la batterie est complètement chargée. Mettez le moteur en route comme suit :
- Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée démarre plus facilement qu'une batterie froide.
 - Utilisez une essence fraîche appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile et facilite les démarrages. N'utilisez pas de l'essence qui vous reste de l'été.
 - Suivez les instructions ci-dessus pour FAIRE DÉMARRER UN MOTEUR.

DÉMARRAGE DU MOTEUR PAR CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et dégagent des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes ou un masque de protection et évitez d'approcher des flammes ou étincelles de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire tourner le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur et qu'il faut faire démarrer le tracteur, une batterie d'appoint sera utile. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas le tracteur et adressez-vous au concessionnaire le plus proche.

- Ce système empêche le moteur de tourner ou de démarrer si les leviers de direction droit ou gauche ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur au point mort, si le frein de stationnement n'est pas serré et si la prise de force est embrayée.
- Pour éviter tout mouvement brusque en desserrant le frein de stationnement, le système de sécurité arrête le moteur si les leviers de direction droite ou gauche se trouvent à une position autre que la position au point mort quand le frein de stationnement est serré.
- Le système de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite avant de serrer le frein de stationnement.
- Le système de sécurité arrête le moteur si le conducteur quitte le poste de conduite alors que la prise de force est embrayée, que le frein de stationnement soit serré ou non.

REMARQUE : Le commutateur de la prise de

force doit être placé à la position « OFF » (Arrêt) avant de remettre le moteur en marche.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Par mesure de sécurité, le conducteur doit être assis au poste de conduite avant de mettre le moteur en route.



AVERTISSEMENT : Ce tracteur est équipé d'un système de sécurité qui assure la protection du conducteur. N'utilisez pas le tracteur si un composant quelconque du système est défectueux. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement du système de sécurité.

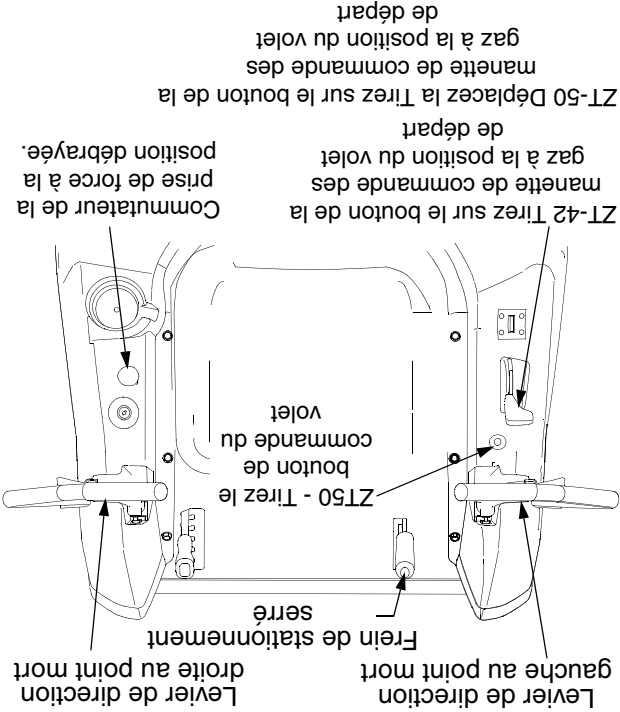


- Poussez les leviers de direction droit et gauche à fond vers l'extérieur, au point mort. Voir la Figure 9.
- Le conducteur doit être assis au poste de conduite.
- Serrez le frein de stationnement. Voir la Figure 9.
- Vérifiez que le commutateur de la prise de force est à la position « Débrayée ». Voir la Figure 9.

Modèle ZT42 SEULEMENT

- Placez la manette de la commande des gaz à la position « CHOKE » (Volet de départ).

Figure 9



- 1. Tournez la clé de contact vers la droite, à la position « START » (Démarrage) et relâchez-la dès que le moteur démarre ; ne faites pas tourner le moteur continuellement pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, tournez la clé à la position « OFF » (Arrêt) et attendez une minute avant de recommencer.
- 2. Quand le moteur tourne, tirez lentement la manette de la commande des gaz vers vous, au-delà du point de résistance, jusqu'à la position « FAST » (Rapide). N'utilisez pas le volet de départ pour enrichir le mélange de carburant, sauf pour faire démarrer le moteur.
- 1. Tirez le bouton de commande du volet de départ vers la position du volet de départ fermé. **Remarque : Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire de placer la manette à cette position.**
- 2. Déplacez la manette de commande des gaz à la position « rapide ».

CHAPITRE 2: UTILISATION

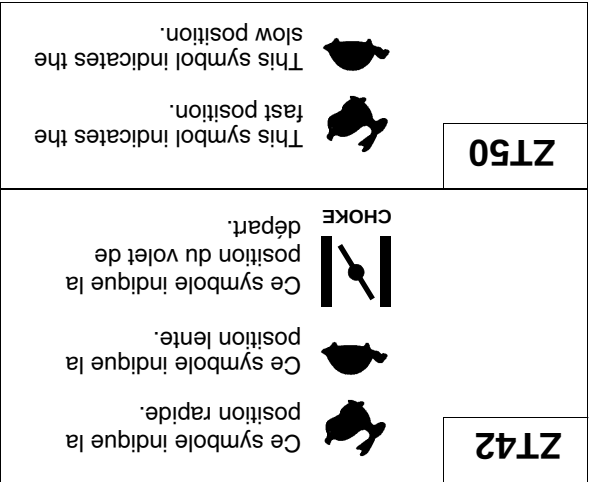
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- INSTRUCTIONS – Lisez la notice d'utilisation du tracteur. Apprenez à utiliser cette machine EN TOUTE SÉCURITÉ. Ne risquez pas des BLESSURES GRAVES ou MORTELLES. Seules les personnes qui se sont familiarisées avec le mode d'emploi de ce tracteur doivent être autorisées à l'utiliser.
- Familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre le moteur en marche ou avant d'utiliser le tracteur. Le conducteur doit être assis au poste de conduite. La prise de force doit être débrayée, le frein de stationnement serré et les leviers de direction droit et gauche doivent être poussés à fond vers l'extérieur, au point mort. Laissez tous les dispositifs de protection en place. Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.
- PAS DE PASSAGERS ! Éloignez tous les spectateurs et animaux de compagnie. Regardez derrière vous et des deux côtés du tracteur avant de reculer et pendant la manœuvre.
- NE dirigez PAS l'éjection de la tondeuse vers des spectateurs
- Dans la mesure du possible, évitez de travailler sur un terrain en pente. Ne conduisez jamais le tracteur sur une pente supérieure à 15°. Tout terrain plus pentu est dangereux car le tracteur peut se retourner.
- Avant de quitter le poste de conduite, débrayez la prise de force, poussez les leviers de commande à fond vers l'extérieur au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage.
- Déplacez les leviers de direction en douceur et évitez tout mouvement brusque, en particulier au démarrage et à l'arrêt.
- Soyez très prudent quand vous travaillez à proximité d'une route. Arrêtez le tracteur et attendez que les véhicules soient passés avant de continuer à travailler.
- N'utilisez pas le tracteur sans le plateau de coupe. En effet, l'équilibre du tracteur est différent sans le plateau de coupe et le tracteur risque de se retourner.
- Évitez de travailler sur une surface instable ou glissante.

AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de conduire le tracteur pour la première fois. Cette notice a été préparée pour vous aider à utiliser et à entretenir convenablement votre tracteur.
- Ce moteur est conçu pour fonctionner seulement avec une essence sans plomb propre fraîche. Vous obtiendrez de meilleurs résultats en faisant le plein avec une essence sans plomb propre fraîche ayant un indice d'octane de 87 ou plus.
- Une essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion et elle réduit les gaz polluants toxiques. L'essence à plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions de gaz polluants sont réglementées.
- REMARQUE :** Achetez l'essence en petites quantités. N'utilisez pas de l'essence de l'année précédente afin de minimiser les dépôts de gomme dans le système.
- Vous pouvez utiliser un mélange d'essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylique et 90% d'essence sans plomb). Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas recommandés.
- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Nettoyez la cartouche du filtre à air si besoin est.
- Voir la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Ajustez le siège pour assurer un confort maximum au conducteur, une excellente visibilité et une maîtrise totale du tracteur.
- Ralentissez avant de tourner et arrêtez-vous complètement avant d'effectuer un virage sur place.
- N'arrêtez pas le tracteur et ne le stationnez pas sur des matériaux combustibles comme de l'herbe sèche, des feuilles mortes ou des débris, etc.
- Ne faites pas le plein du carburant pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Attendez quelques minutes pour que le moteur refroidisse avant de faire le plein. Serrez le bouchon d'essence à fond.

- Poussez la manette de la commande des gaz pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec la manette à la position rapide (plein régime) quand le tracteur est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.



Elle se trouve sur la console gauche, à la gauche du siège du conducteur. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

M. Manette de la commande des gaz

Ce témoin s'allume aussi quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « START » et quand les leviers de direction droit et gauche se trouvent à une position autre que le point mort. Poussez les leviers de direction vers l'extérieur.ge se trouve à la position « START » (Démarriage). Au besoin, serrez le frein de stationnement.

IMPORTANT : Si les leviers de direction droit et gauche ne sont pas poussés à fond vers l'extérieur au point mort quand le frein de stationnement est serré, le moteur va caler. Le frein de stationnement doit être serré quand le moteur est mis en marche.

- Relevez complètement la manette vers la gauche, puis abaissez-la dans la fente en J pour serrer le frein de stationnement.
- Sortez la manette de la fente en J vers la droite, puis abaissez-la complètement pour desserrer le frein de stationnement.

O. Manette du frein de stationnement

Le bouton du volet de départ contrôle sa position. Tirez sur le bouton pour fermer le volet de départ et poussez-le pour ouvrir le volet de départ.

SEULEMENT

N. Commande du volet de départ – Modèle ZT50

- Tirez sur la manette de commande des gaz pour diminuer le régime du moteur.
- **Modèle ZT42 SEULEMENT** – Poussez la manette de commande des gaz à fond vers l'avant à la position « CHOKE » (Volet de départ) au démarrage. Voir la Figure 8. Quand le moteur tourne et qu'il s'est réchauffé, déplacez la manette de commande des gaz vers l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle a passé le point de résistance..

d'entretien. Respectez les intervalles de vidange d'huile recommandés dans la notice d'utilisation du moteur.

Panneau des indicateurs

Indicateur de la batterie (Voir la Figure 7)

- Ce témoin s'allume et la tension de la batterie est brièvement affichée quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « On » (Marche).
- Ce témoin s'allume pour indiquer si la tension de la batterie est tombée à moins de 11,5 (+0,5/-1 volt). La tension de la batterie est aussi affichée sur le compteur d'heures. Si ce témoin et l'affichage s'allument pendant que le tracteur fonctionne, vérifiez la batterie et le système de charge pour déterminer les raisons possibles et/ou adressez-vous au concessionnaire.

Indicateur de la pression d'huile voir la Figure 7) (en option)

- Cet témoin d'alerte indique que la pression d'huile du moteur est trop basse. Dans le cas où l'indicateur s'allume alors que le moteur est en marche, arrêtez le moteur immédiatement et cherchez en les causes possibles. Ne laissez pas le moteur fonctionner lorsque cet indicateur est allumé. Contactez votre concessionnaire pour faire inspecter le tracteur et le moteur.

REMARQUE : L'indicateur de la pression d'huile peut s'allumer quand le commutateur de l'allumage se trouve à la position « ON », mais doit s'éteindre quand le moteur démarre.

Indicateur de la prise de force embrayée (Voir la Figure 7)

- Ce témoin s'allume quand le commutateur de la prise de force est relevé à la position « ENGAGED » (Embrayée) et quand l'interrupteur d'allumage se trouve à la position « START » (Démarage). Vérifiez ce témoin si le moteur ne tourne pas quand l'interrupteur de contact se trouve à la position « START » (Démarage). Au besoin, placez l'interrupteur de la prise de force à la position « DISENGAGED » (Débrayée).

Indicateur du frein de stationnement serré (Voir la Figure 7)

Ce témoin s'allume quand le frein de stationnement se trouve à la position « DISENGAGED » (Desserré) et quand l'interrupteur de contact se trouve à la position « START » (Démarage). Vérifiez ce témoin si le moteur ne tourne pas quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « START » (Démarage). Au besoin, serrez le frein de stationnement.

Enfoncez le capuchon sur le goulot de remplissage du réservoir et faites environ un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer. Resserez toujours bien le capuchon sur le réservoir.

AVERTISSEMENT : Ne faites jamais le plein d'essence pendant que le moteur tourne. Attendez que le moteur ait refroidi avant de refaire le plein. L'essence est un produit hautement inflammable et des éclaboussures sur un moteur chaud risque de provoquer un incendie.

L. Compteur d'heures/Panneau d'affichage

Il se trouve sur la console gauche, sur la gauche du siège du conducteur.

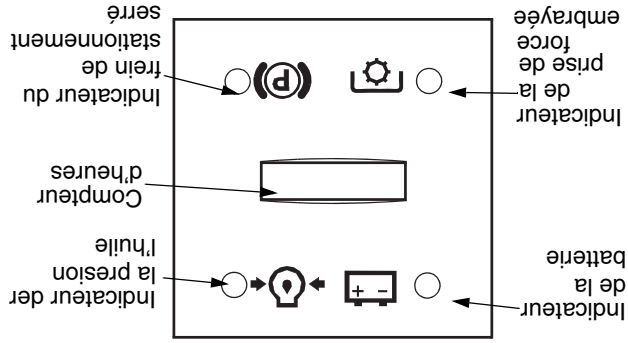


Figure 7

Compteur d'heures

Il enregistre sur un affichage numérique les heures de fonctionnement du tracteur (en dixièmes d'heure – chiffre le plus à droite).

REMARQUE : Le compteur d'heures enregistre la durée quand l'interrupteur de contact se trouve à la position « ON » (Marche). Notez les heures de fonctionnement réelles du tracteur pour vous assurer d'effectuer les entretiens nécessaires selon les instructions de cette notice d'utilisation et de celle du moteur.

- Quand la clé se trouve à la position « ON » (Marche), le témoin lumineux de la batterie s'allume et la tension de la batterie est brièvement affichée. L'affichage passe ensuite au nombre d'heures accumulées.

Le témoin lumineux rappelle aussi au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Le témoin clignote « CHG », « OIL » et le nombre d'heures pendant cinq minutes après toutes les 50 heures de fonctionnement enregistré. L'intervalle d'entretien est de deux heures (50 à 52 heures, 100 à 102 heures, 150 à 152 heures, etc.). Le témoin lumineux clignote pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur est mis en route pendant cet intervalle

REMARQUE : Les côtés GAUCHE, DROIT, AVANT et ARRIÈRE s'entendent de la position de direction, assis sur le siège.

A. Indicateur de la hauteur du plateau de coupe

Il comporte six encoches et se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège. Chaque encoche représente une différence de 1/2 pouce de la hauteur du plateau de coupe, de 1 1/2 po (au plus bas) à 4 po (au plus haut).

B. Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur l'avant et à droite du cadre du siège et sert à relever ou à abaisser le plateau de coupe.

Dégagez la manette de l'encoche en l'abaissant vers la gauche pour abaisser le plateau de coupe, ou soulevez-la pour relever le plateau de coupe. Quand le plateau de coupe se trouve à la position voulue, poussez la manette vers la droite pour la placer dans l'encoche correspondante.

C. Leviers de direction droit et gauche

Les leviers droit et gauche se trouvent de chaque côté du siège du conducteur. Ces leviers articulés peuvent être poussés vers l'extérieur au point mort, pour permettre au conducteur d'accéder au siège ou de le quitter. Les leviers doivent être poussés à fond vers l'extérieur au point mort pour pouvoir faire démarrer le moteur.

Chaque levier contrôle la transmission de droite ou de gauche respectivement. Par conséquent, ils commandent toutes les manœuvres du tracteur. Il est en fait très différent de conduire un tracteur équipé de telles commandes par rapport à un tracteur ordinaire. Une certaine pratique est nécessaire. Vous trouverez les instructions d'emploi de ces leviers dans le

CHAPITRE 2 : UTILISATION.

D. Interrupteur de contact

Cet interrupteur se trouve sur la console droite, à la droite du poste de conduite.. Vous noterez trois positions, à savoir :

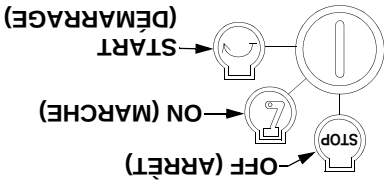


Figure 5

OFF (ARRÊT) – Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

ON (MARCHE) – Le système électrique du tracteur est sous tension.

START (DÉMARRAGE) – Le démarreur fait tourner le moteur. Lâchez immédiatement la clé pour que le moteur démarre.

REMARQUE : Pour éviter tout démarrage accidentel et/ou la décharge de la batterie, retirez la clé de contact quand le tracteur n'est pas utilisé.

E. Commutateur de la prise de force

Il se trouve sur la console droite, à la droite du siège du conducteur. Le commutateur de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique, installée à la base du vilebrequin du moteur. Relevez le bouton du commutateur pour embrayer la prise de force ou abaissez-le pour la débrayer.

Le commutateur de la prise de force doit se trouver à la position « débrayée » au démarrage.

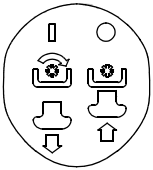


Figure 6

F. Commandes de dérivation de la transmission (non représentées)

Ces commandes (une pour chacune des transmissions) se trouvent sous la plate-forme du châssis, juste à côté de chaque roue arrière.

Lorsqu'elles sont embrayées, les deux commandes ouvrent une dérivation dans les transmissions hydrostatiques qui permet de pousser le tracteur manuellement sur de courtes distances. Les instructions d'emploi de cette caractéristique se trouvent dans le CHAPITRE 4 : ENTRETIEN.

AVERTISSEMENT: Ne remorquez jamais le tracteur. Remorquer le tracteur quand les roues arrière sont en contact avec le sol peut causer de graves dégâts aux transmissions.



G. Porte-gobelet

Il se trouve sur l'arrière de la console droite, sur la droite du siège du conducteur.

H. Plateau de rangement

Il se trouve sur l'arrière de la console gauche.

J. Manette de réglage du siège (non représentée)

Elle se trouve sous le siège, sur l'avant et à gauche, et permet d'ajuster la position d'avant en arrière du siège. Voir les instructions dans le CHAPITRE 3 :

K. Capuchon du réservoir d'essence

Il se trouve vers le milieu de la console de gauche. Tournez le capuchon d'un quart de tour environ et relevez-le pour le retirer. Pour qu'il ne se perde pas, le capuchon est attaché au tracteur. N'essayez pas de le détacher du tracteur.

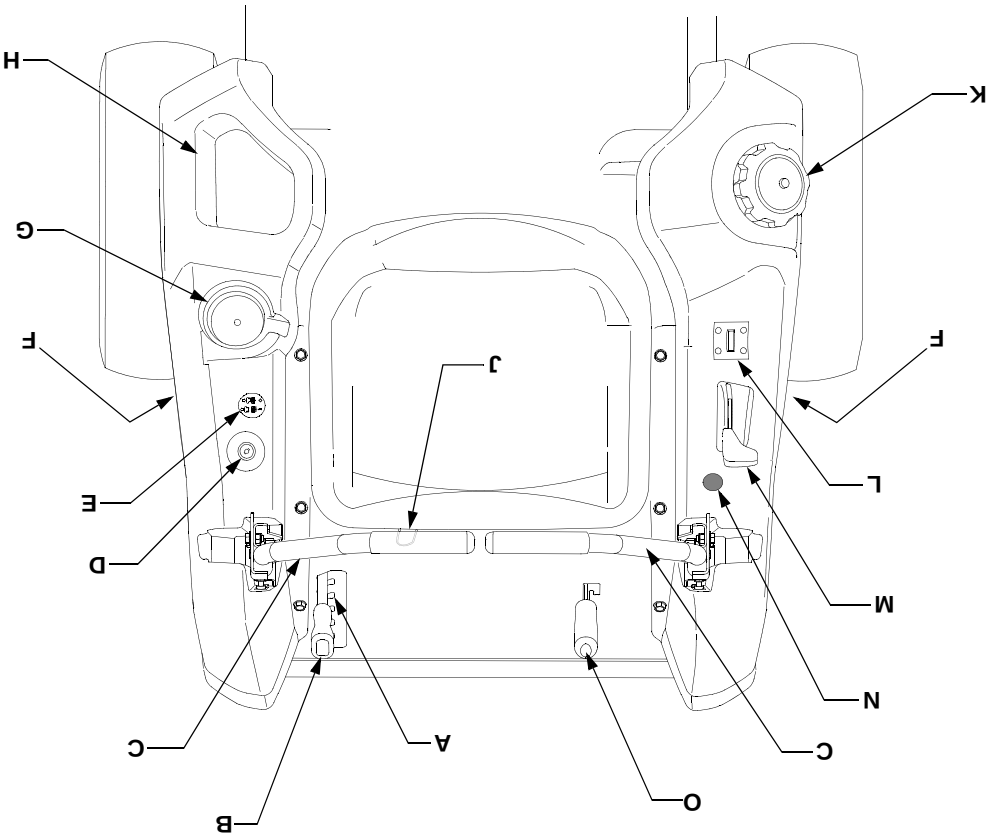
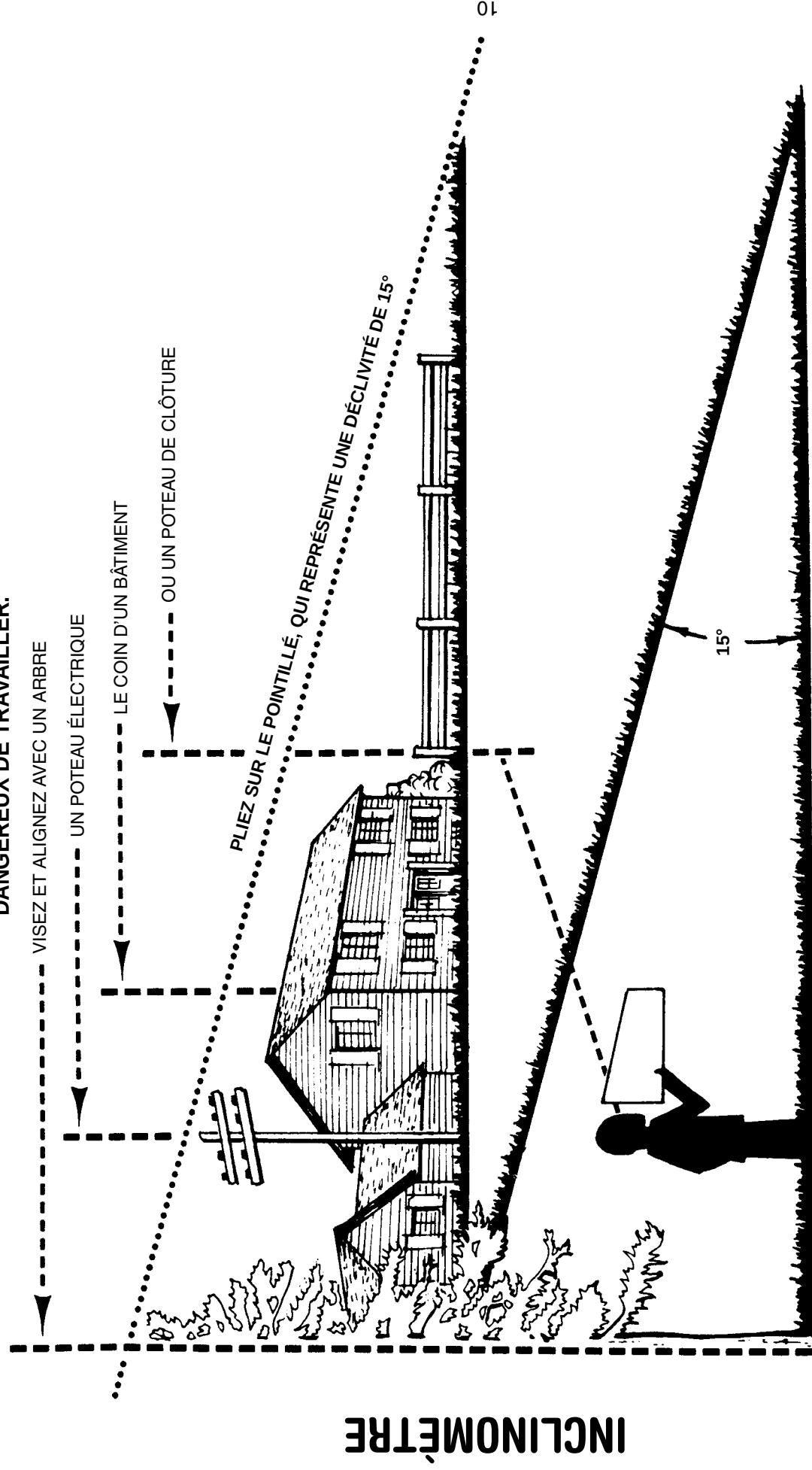


Figure 4

- | | |
|--|--|
| A Indicateur de la hauteur du plateau de coupe | H Plateau de rangement |
| B Manette de relevage du plateau de coupe | J Manette de réglage du siège (non représentée) |
| C Leviers de direction droit et gauche | K Bouchon du réservoir de carburant |
| D Interrupteur de contact | L Compteur d'heures/panneau d'affichage |
| E Commutateur de la prise de force | M Manette de la commande des gaz |
| F Tige de dérivation de la transmission (non représentée) | N Commande du volet de départ - Modèle ZT50 SEULEMENT |
| G Porte-gobelet | O Manette d'embrayage du frein de stationnement |

SERVER-VOUS DE CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES IL SERAIT DANGEREUX DE TRAVAILLER.



Ne vous servez pas de le tracteur sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière un tracteur. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

- Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau tracteur de pelouse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.
- Avant d'utiliser la tracteur de pelouse pour la première fois**, veuillez localiser sa plaque signalétique et recopier les renseignements qui s'y trouvent dans la notice d'utilisation. Ces renseignements s'avèrent très importants si vous utilisez le site web du fabricant et/ou vous devez vous adresser au service après-vente ou concessionnaire local.
- Pour le localiser, basculez le siège vers l'avant et examinez le support de pivotement du siège sous celui-ci.



Model Number	Serial Number
Numéro de modèle	Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Recopiez ici le numéro de modèle: _____

Recopiez ici le numéro de série: _____

INFORMATION DE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable pour tout questions relié au moteur en ce qui concerne la performance, puissance, caractéristique, garantie et service. Pour plus de renseignements, consultez votre notice d'utilisation du moteur emballée séparément avec votre équipement.

SERVICE APRÈS-VENTE

Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente. Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:



1. Visitez le site www.cubcadet.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez un agent du service après-vente au 1-800-668-1238.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.



D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine.
 - k. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
 - l. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
 - m. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.)
 - n. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- ENTRETIEN GÉNÉRAL :**
1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
 2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur — pour empêcher tout démarrage accidentel.
 3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
 4. Vérifiez régulièrement que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement, selon les renseignements dans la notice d'utilisation. S'il ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à la station technique agréée.
 5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement.
 6. Remplacez-les par des lames authentiques uniquement. « L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité. »
 7. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballage du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques uniquement. « L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité. »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

REMORQUAGE

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

ENTRETIEN

MANIPULATION DE L'ESSENCE :

1. **Pour éviter toute blessure ou dégât matériel :**
 - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.

ENFANTS

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraiper le tracteur.
6. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

- a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Pour éviter les accidents en reculant, regardez toujours derrière vous et sur le sol pour éviter les jeunes enfants.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
- f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.

2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

30. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

UTILISATION SUR UNE PENTE

Les accidents provoqués par la perte de contrôle ou le renversement de la machine, qui peuvent causer des blessures graves ou mortelles, se produisent souvent sur des pentes. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas le tracteur pour éviter toute blessure grave.

À FAIRE :

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.

2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.

3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.

4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepois à utiliser pour améliorer la stabilité.

5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.

6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.

À NE PAS FAIRE :

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.

2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssement soudain de l'accotement peut renverser la machine.

3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

19. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.

20. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.

21. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.

22. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.

23. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.

24. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.

25. Débrayez tous les accessoires, serrez le frein de stationnement et poussez les leviers de direction en position de point mort avant de tenter de mettre le moteur en marche.

26. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.

27. Ce tracteur a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.

28. N'utilisez que des accessoires et équipements annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.

29. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce

IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou

9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et par terre pour éviter tout accident. Familiarisez-vous avec le système de sécurité qui coupe l'alimentation aux lames en marche arrière. Si le système ne fonctionne pas correctement, adressez-vous à la station technique agréée qui pourra effectuer une inspection et une réparation éventuelle.

POSITIONNEMENT DES LEVIERS DE DIRECTION

Les leviers de direction ont été détachés de leurs supports d'expédition. Ces deux leviers doivent être repositionnés et attachés sur le support de pivotement avant que le tracteur soit utilisé. Procédez comme suit pour repositionner les leviers :

- Enlevez le bouton à écrou, la rondelle Belleville et le boulon ordinaire de l'un des supports de pivotement. Voir la Figure 2.
- Redressez le levier de conduite jusqu'à ce que la fente du support soit alignée avec l'un des trous du support de pivotement. Voir la Figure 2.
- De l'intérieur, enfoncez le boulon ordinaire dans le support de pivotement et dans la fente du levier de direction. Voir la Figure 2.
- Glissez la rondelle Belleville sur le boulon ordinaire, puis filetez le bouton à écrou sur le boulon. Serrez le bouton à fond pour maintenir le levier de direction temporairement. (Voir la Figure 2). Consultez la section « Réglage des leviers de direction » dans le Chapitre 3 pour les instructions concernant le réglage définitif des leviers.

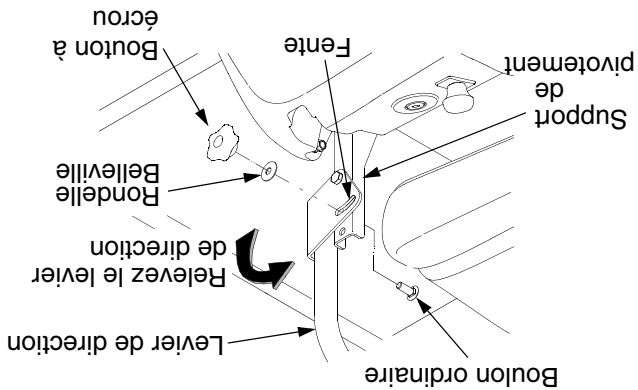


Figure 2

- Notez la position relative du levier de direction par rapport au support de pivotement, puis répétez les étapes précédentes pour repositionner l'autre levier à la même position.

BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : Les bornes, les plots et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés en plomb. Lavez-vous bien les mains après avoir travaillé sur la batterie.

Le tracteur est expédié équipé d'une batterie étanche activée sur laquelle le câble positif a été branché à l'usine. Vous devez brancher le câble négatif. **REMARQUE** : Assurez-vous que l'interrupteur de contact est à la position « OFF » (Arrêt) avant d'installer le câble de la batterie.



1. Retirez le capuchon de protection du plot négatif de la batterie et enlevez la vis à chapeau hex. et l'écrou qui se trouvent sur l'extrémité non branchée du câble négatif de la batterie.
2. Branchez le câble négatif de la batterie (épais et noir) sur la borne négative (NEG.) de la batterie en utilisant la vis à chapeau hex. et l'écrou retirés plus tôt. Glissez le capuchon noir de la borne sur la borne négative de la batterie.

MODÈLE Z742 SEULEMENT

Retirez la butée de la goulotte d'éjection

- Localisez la butée de la goulotte sur la droite de la tondeuse, entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe.
- Relevez la goulotte d'éjection, tournez la butée de la goulotte vers la droite et enlevez-la.
- Jetez la butée.

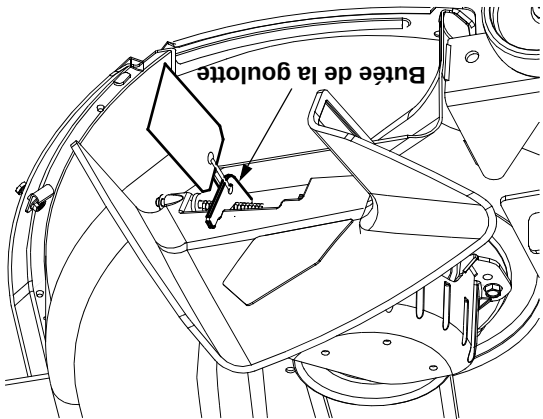


Figure 3

MODÈLE Z750 SEULEMENT

Abaissez la goulotte d'éjection.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais le plateau de coupe si la goulotte d'éjection n'est pas installée et en position abaissée.



Localisez l'attache-câble qui maintient la goulotte d'éjection à la position relevée pour l'expédition. Coupez l'attache-câble et abaissez la goulotte.

PRÉPARATION DU TRACTEUR	2
IMPORANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
ÉTIQUETTES ET DÉCALCOMANIES DE SÉCURITÉ	7
NUMÉROS DE MODÈLE ET DE SÉRIE	9
SERVICE APRÈS-VENTE	9
À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE	9
INCLINOMÈTRE	10
CHAPITRE 1 : COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES	11
CHAPITRE 2 : UTILISATION	15
CHAPITRE 3 : RÉGLAGES	22
CHAPITRE 4 : ENTRETIEN	23
CHAPITRE 5 : PLATEAU DE COUPE	28
CHAPITRE 6 : DÉPANNAGE	35
CHAPITRE 7 : PIÈCES DE RECHANGE	36
CHAPITRE 8 : GARANTIE	37

PRÉPARATION DU TRACTEUR

- Retirez la partie supérieure de l'emballage de la palette d'expédition et coupez les attaches et sangles qui retiennent le tracteur sur la palette. Avec la manette de relevage, placez le plateau de coupe à la plus haute position possible. Embrayez les tiges de dérivation de la transmission (voir le CHAPITRE 1 : COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES) et roulez doucement le tracteur pour le dégager de la palette d'expédition. Débrayez les tiges de dérivation de la transmission).
- Sortez l'adaptateur de l'ajutage du système de nettoyage du plateau de coupe, et le tube de vidange de l'huile, du sachet contenant la notice d'utilisation. Mettez-les de côté pour les utiliser plus tard.

INSTALLATION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR

Le siège a été partiellement installé dans son support de pivot pour l'expédition. Procédez comme suit pour l'installer complètement :

- Coupez les sangles qui maintiennent le siège et les leviers de direction. Débarassez-vous de tout emballage.

- Redressez partiellement le support de pivotement du siège. Voir la Figure 1.
- Notez les rainures dans les rondelles d'ajustement du siège attachées sur le dessous du siège, puis soulevez le siège et placez-le au-dessus et vers l'arrière du support de pivotement.

- Alignez les rainures des rondelles avec les côtés des fentes d'ajustement dans le support de pivotement.
 - Glissez les rondelles d'ajustement du siège dans les fentes du support de pivotement.
 - Continuez à pousser le siège vers l'avant dans le support de pivotement jusqu'à ce que le boulon à épaulement avant/gauche du siège passe en avant du support de la butée sur le support de pivotement du siège. Voir la Figure 1.
- Servez-vous de la manette d'ajustement du siège pour régler la position du siège. Consultez la section « Ajustement du siège » dans le Chapitre 3 pour ajuster le siège.

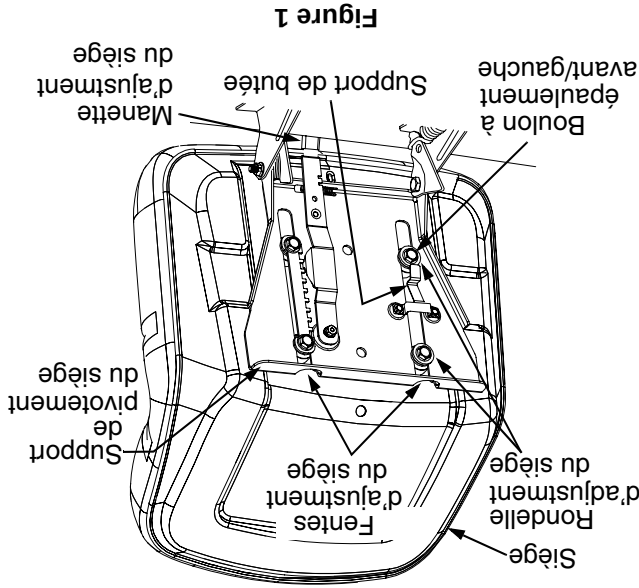


Figure 1

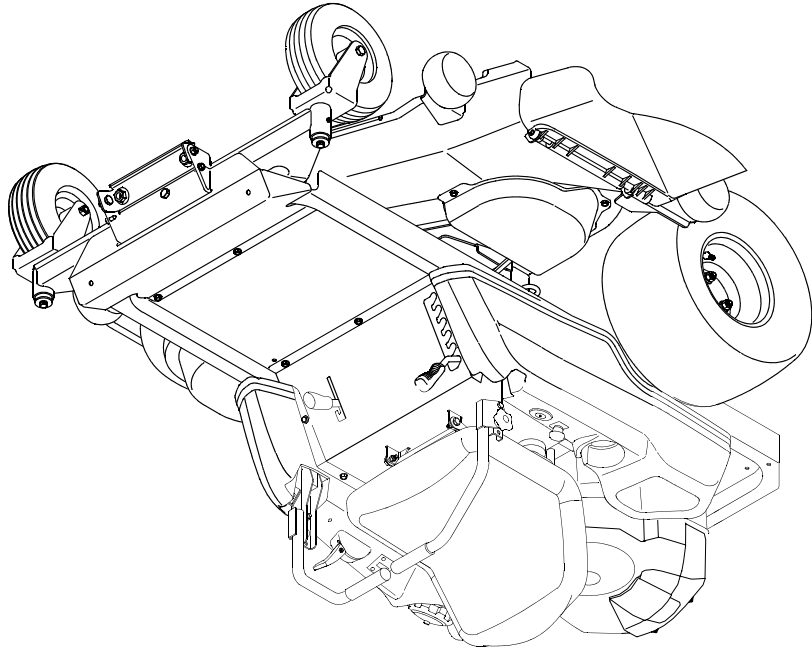


Notice d'utilisation

TRACTEUR À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

Numeros des modèles

ZT 42 avec plateau de coupe de 42 po
ZT 50 avec plateau de coupe de 50 po



IMPORTANT:

**LISEZ ATTENTIVEMENT
LES RÈGLES DE SÉCURITÉ
ET LES INSTRUCTIONS.**

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario N2G 4J1

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS