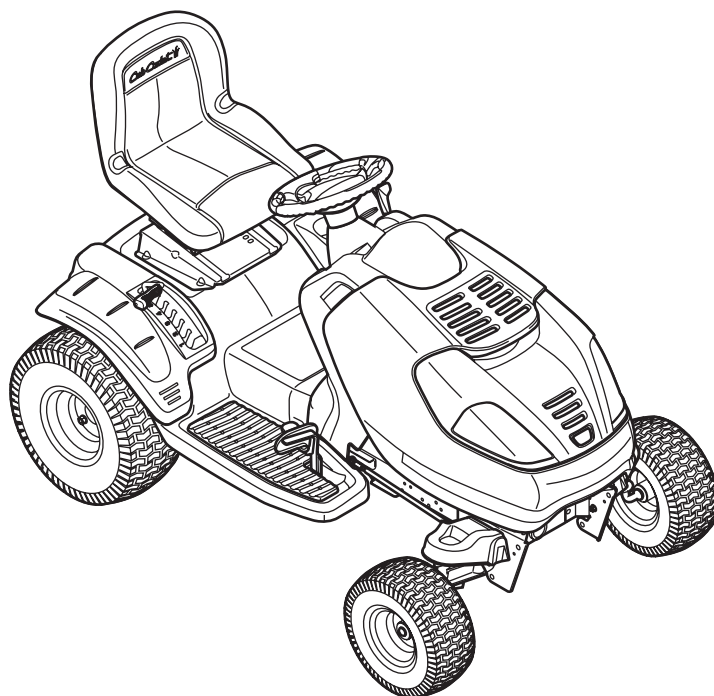


Cub Cadet®

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur de pelouse à rayon de braquage zéro
Modèles Time Saver^{MD}

i1046

i1050

IMPORTANT:

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE
SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS AVANT
DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.**

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Table des matières

Inclinomètre	3	Remisage hors saison	32
Importantes consignes de sécurité	4	Étiquettes de sécurité	33
Montage du tractor	8	Guide de dépannage	34
Fonctionnement du tracteur	10	Pièces de rechange	35
Réglages du tracteur	18	Garantie	36
Entretien du tractor	22		

Pour trouver le numéro de modèle

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE ÉQUIPMENT,

localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Vous pouvez localiser le numéro de modèle en regardant en-dessous du siège. Ces renseignements seront nécessaires pour utiliser le site web du fabricant et/ou pour obtenir l'assistance du service après-vente ou d'une station technique agréée.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
	
CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Service après-vente

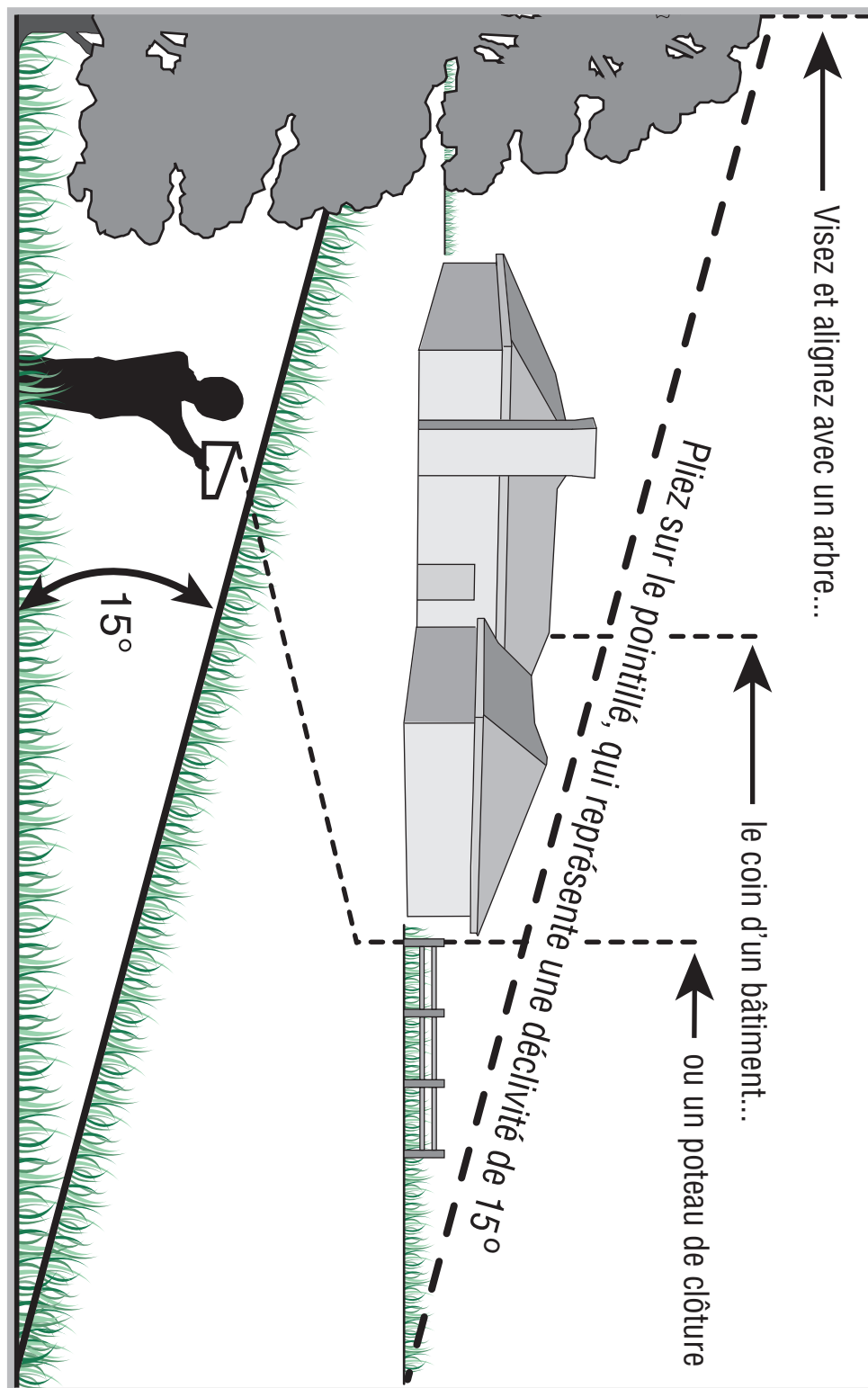
Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:

1. Visitez le site www.cubcadet.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
2. Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
3. Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques, la garantie et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur les quelles il serait dangereux de travailler. **N'utilisez pas** cet équipement sur de telles pentes.



1

Inclinomètre



AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuse À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

2

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
 - b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
 - e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
 - f. **Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.**
 - g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
 - h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Fonctionnement

Manipulation de l'essence:

1. **Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser.** Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisiez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
 - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
 - l. Ne remisiez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
 - m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remisier.

Utilisation en général:

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

2

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

2

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À faire:

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraiper le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Remorquage:

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

ENTRETIEN GÉNÉRAL :

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

2

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

**RESPECTEZ
L'AVERTISSEMENT
QUI ACCOMPAGNE
CE SYMBOLE!**

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

3

Montage du tracteur



AVERTISSEMENT

Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.

N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.

Ouverture du capot du tracteur

Relevez le capot du tracteur pour installer le câble négatif de la batterie et pour vérifier le niveau de l'huile à moteur. L'encoche permettant de relever le capot se trouve sur l'avant et au milieu du tableau de bord (Voir la Figure 4, à la page 10). Relevez le capot et faites-le pivoter vers l'avant pour l'ouvrir.

Installation des câbles de la batterie

Le tracteur est expédié avec une batterie étanche et déjà activée sur laquelle le câble positif de la batterie a été installé à l'usine. Vous devez encore brancher le câble négatif. La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Neg. (-).

IMPORTANT : Vérifiez que le commutateur d'allumage se trouve à la position « OFF » (Arrêt) avant d'installer les câbles de la batterie.

- Utilisez l'encoche centrale sur l'avant du tableau de bord pour soulever le capot et le basculer vers l'avant pour l'ouvrir.

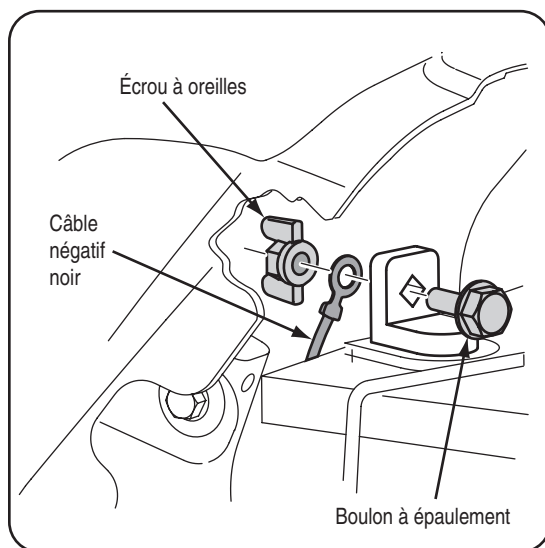


Figure 1

- Enlevez le boulon hex. à épaulement et l'écrou à oreilles du câble négatif (noir).
- Le cas échéant, enlevez le capuchon en plastique noir de la borne négative. Attachez le câble négatif (épais fil noir) sur la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à oreilles. Voir la Figure 1.
- Le câble positif (rouge) est attaché à la borne positive (+) avec un boulon ordinaire et un écrou Sems à six pans installés à l'usine. Vérifiez que la gaine en caoutchouc protège bien la borne positive.

REMARQUE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions à la page 24 de cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Pleins d'huile et d'essence



AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

REMARQUE : Achetez de l'essence en petites quantités. N'utilisez pas d'essence de la saison précédente pour limiter au maximum les dépôts de gomme dans le système de carburant.

- Le moteur est conçu pour fonctionner avec une essence sans plomb. Vous obtiendrez de meilleurs résultats avec une essence propre, fraîche et sans plomb à indice d'octane de 87 ou plus. Dans les pays utilisant le système « Research Method », l'indice d'octane doit être de 90 minimum.
- Nous conseillons l'emploi d'essence sans plomb car elle produit moins de dépôts dans la chambre de combustion et réduit les émissions de gaz nocifs. L'essence à plomb est déconseillée et ne doit pas être utilisée dans les régions où les émissions sont contrôlées.
- L'emploi d'essence-alcool (maximum de 10% d'alcool éthylique, 90% d'essence sans plomb par volume) est accepté. Les autres mélanges d'alcool éthylique et d'essence ne le sont pas.
- Les mélanges de méthyl-tert-butyléther et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE) sont également acceptés. Les autres mélanges d'éther et d'essence ne le sont pas.

Le réservoir de carburant est placé sous le garde-boue arrière et le bouchon d'essence se trouve au milieu du garde-boue arrière. Le bouchon est pour ne pas le perdre. N'essayez pas de le détacher.

IMPORTANT : Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile à moteur. Vérifiez le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Consultez la section « Vérification du niveau d'huile » dans le chapitre Entretien du tracteur – Chapitre 6 dans cette notice d'utilisation. Faites attention de ne pas remplir au-dessus du niveau indiqué.

Démontage du support de la goulotte



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.



AVERTISSEMENT : N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.



AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.

Démontage du bouchon de déchetage et du support d'expédition du plateau de coupe de 46 po SEULEMENT.

- Enlevez l'écrou à oreilles et le boulon ordinaire qui retiennent le bouchon de déchetage dans l'ouverture d'éjection du plateau de coupe. Enlevez le bouchon de déchetage. Voir la Figure 2.

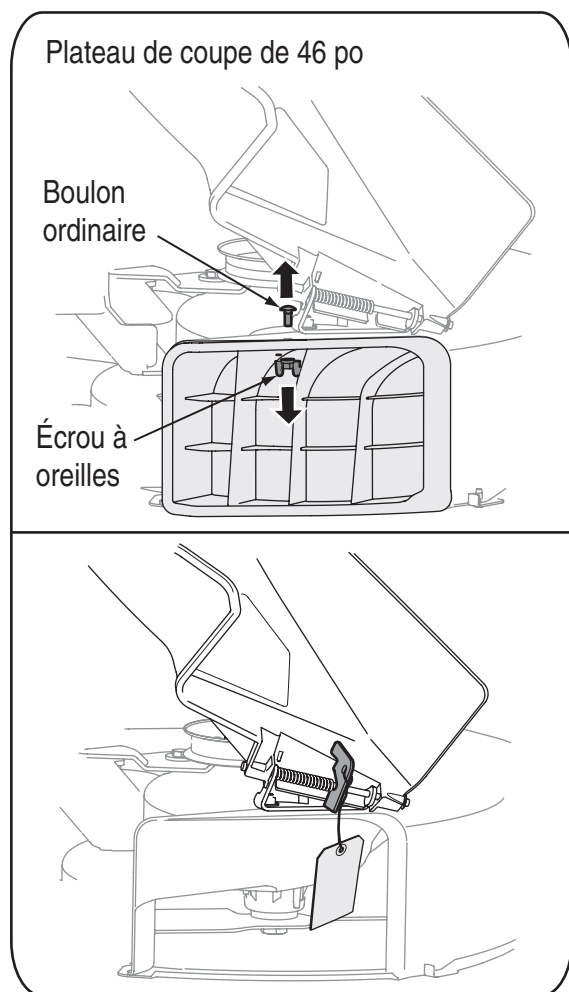


Figure 2

- Localisez le support d'expédition et l'étiquette (le cas échéant) qui se trouvent entre le déflecteur de la goulotte et le plateau de coupe. Redressez le déflecteur de la goulotte et retirez le support en le tournant vers la droite. Abaissez le déflecteur de la goulotte. Voir la Figure 2.

Plateau de coupe de 50 po

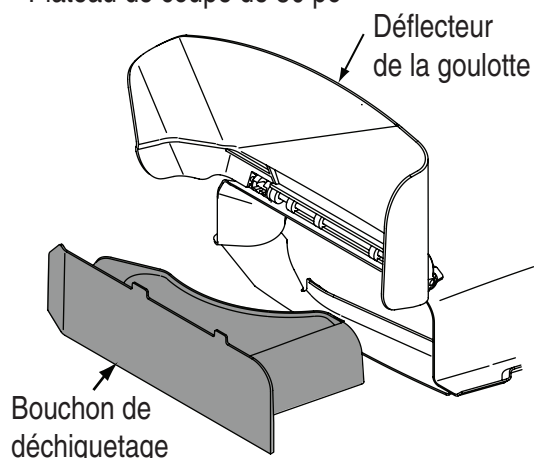


Figure 3

Démontage du bouchon de déchetage et du support d'expédition du plateau de coupe de 50 po SEULEMENT.

- Redressez le déflecteur de la goulotte, puis glissez le bouchon de déchetage hors de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe. Abaissez le déflecteur de la goulotte.
- Localisez le support d'expédition et l'étiquette (le cas échéant) qui se trouvent entre le déflecteur de la goulotte et le plateau de coupe. Redressez le déflecteur de la goulotte et retirez le support en le tournant vers la droite. Abaissez le déflecteur de la goulotte. Voir la Figure 3.

Remisez le bouchon de déchetage pour un emploi ultérieur. Consultez la section « Déchetage » du Chapitre 4 : Installation et utilisation de l'ensemble de déchetage.

Pression des pneus

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 10 lb/po² et de 14 lb/po² pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

3

Montage du tracteur



AVERTISSEMENT

Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.

Une pression maximale de 30 lb/po² est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 10 lb/po² et de 14 lb/po² pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

4

Utilisation



REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

COMMANDES

Lisez attentivement la notice d'utilisation du tracteur de pelouse et les consignes de sécurité qui s'y rapportent. Comparez l'illustration ci-dessous avec votre tracteur de pelouse pour vous familiariser avec l'emplacement et le rôle des diverses commandes et autres réglages. Conservez cette notice d'utilisation pour consultation ultérieure. Il est impératif de suivre les instructions et d'utiliser les commandes correctement.

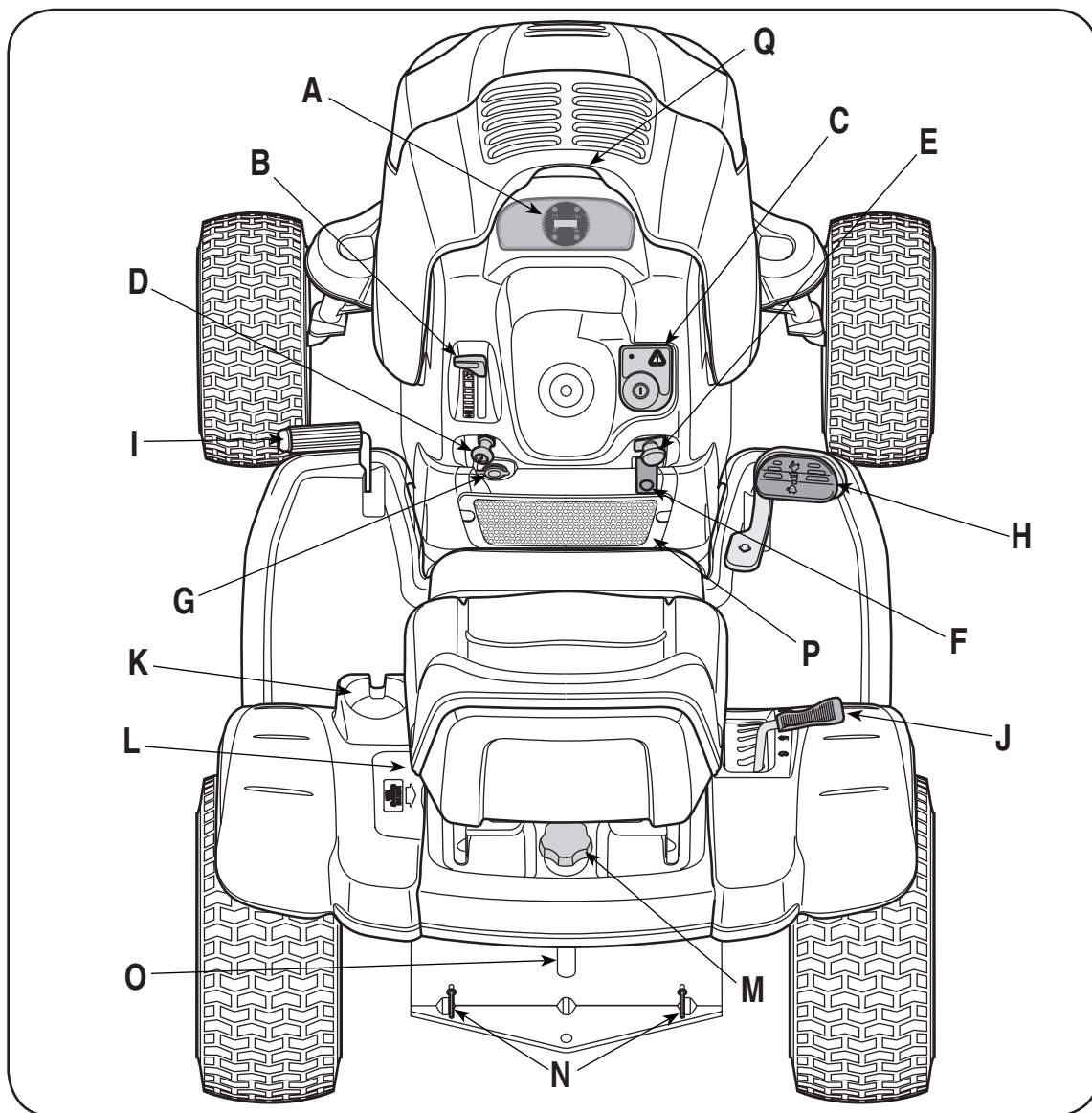


Figure 4

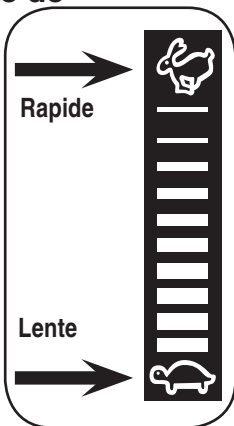
A	Indicateur de contrôle/Compteur d'heures	J	Manette de relevage
B	Manette de commande de l'obturateur	K	Porte-boisson
C	Module du commutateur d'allumage	L	Manette de réglage du siège
D	Bouton de fvolet de départ	M	Bouchon du réservoir de carburant
E	Bouton de la prise de force	N	Tringles de dérivation de la transmission hydrostatique
F	Bouton de frein de sationnement	O	Témoin du niveau de carburant
G	Prise de courant de 12 volts	P	Filet
H	Pédale d'accélérateur	Q	Encoche de relevage du capot
I	Pédale de frein		

REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

Manette de commande de l'obturateur

Elle se sert à régler le régime du moteur. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.



Manette du volet de départ

La manette du volet de départ se trouve sur la gauche du tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le bouton. La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur.

Pédale de frein

La pédale de frein se trouve à l'avant du marchepied droit et elle est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur, ou pour serrer le frein de stationnement. La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.

Bouton du frein de stationnement

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

- Pour serrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale de frein et enfoncez le bouton du frein de stationnement voyez limage à droit pour l'identification du frein de stationnement. Maintenez le bouton en retirant votre pied de la pédale. Le bouton et la pédale de frein resteront enfoncés.
- Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le bouton revient alors à sa position initiale.



IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement si vous laissez le tracteur sans surveillance.

Pédale d'accélérateur

Elle se trouve à la droite du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. Appuyez sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec la plante du pied droit (PAS le talon) pour faire reculer le tracteur. La vitesse de déplacement est également con-

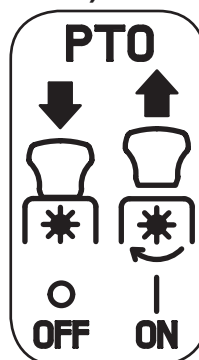


trôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant ou vers l'arrière, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Bouton de la prise de force électrique (Embrayage de la lame)

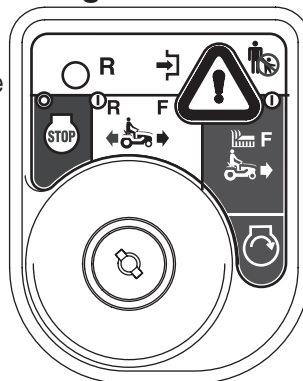
Pour enclencher la prise de force et pour embrayer le plateau de coupe, tirez sur le bouton de la prise de force. Appuyez sur le bouton pour débrayer la prise de force et pour arrêter le plateau de coupe.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) doit se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur.



Module du commutateur d'allumage

Il sert à mettre le moteur en route et à l'arrêter. Il permet aussi d'actionner le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.



Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt).



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » à la page 13 et le « Mise en marche du moteur » à la page 14 de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence).

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



IMPORTANT

Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.

Serrez toujours le frein de stationnement si vous laissez le tracteur sans surveillance.

Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » à la page 13 et le « Mise en marche du moteur » à la page 14 de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence).

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

Ne placez jamais la clé à la position « Démarrage » quand le moteur tourne, car ceci pourrait gravement endommager le démarreur.



AVERTISSEMENT : Ne placez jamais la clé à la position « Démarrage » quand le moteur tourne, car ceci pourrait gravement endommager le démarreur.

Prise de courant de 12 volts

Elle se trouve sous la commande du volet de départ, sur la gauche du tableau de bord. Elle permet de brancher les accessoires exigeant une charge maximale de 5 A à 12 volts.

Système de contrôle/Compteur d'heures

Ce tracteur est équipé d'un système de contrôle, illustré à la Figure 5, qui enregistre les heures de fonctionnement et les affiche sur le compteur d'heures à diodes à cristal liquide (en dixièmes d'heures – chiffre à l'extrême droite). Cet indicateur comporte aussi quatre lampes témoins qui correspondent à différentes fonctions du tracteur. Le système de contrôle fournit les renseignements suivants :

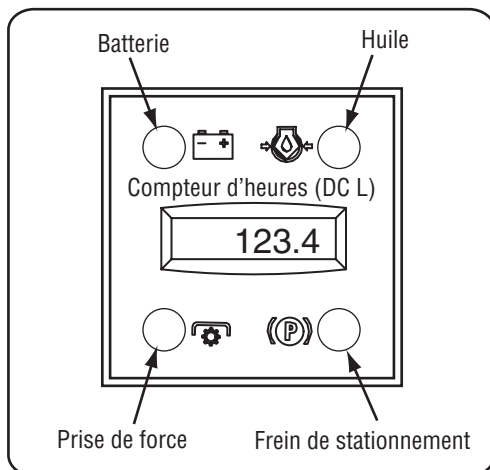


Figure 5

Compteur d'heures à diodes à cristal liquide

Il est actionné dès que le commutateur à clé se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale) ou « REVERSE CAUTION MODE » (Marche arrière – Prudence). Quand le commutateur est réglé à la position de démarrage, le témoin de la batterie s'allume brièvement et la tension de la batterie apparaît brièvement. Les heures accumulées sont ensuite affichées.

REMARQUE : Il est recommandé de noter le nombre d'heures réel accumulées pour vous assurer de bien suivre les opérations d'entretien indiquées dans cette notice d'utilisation.

Le système de contrôle sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre les heures enregistrées « CHG » et « OIL » pendant 5 minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées. L'intervalle d'entretien dure deux heures (50 à 52 heures, 100 à 102

heures, 150 à 152 heures, etc.). L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur est mis en marche pendant la période où l'entretien est requis. Changez l'huile selon les instructions fournies dans le chapitre Entretien du tracteur dans cette notice d'utilisation.

Indicateur de la batterie

Il s'allume quand le commutateur d'allumage se trouve à la position « ON » avant que le moteur démarre.

Il s'allume aussi quand la tension de la batterie tombe en dessous de 11,5 (+0,5/-1) volts de C.C. (La tension de la batterie est aussi affichée sur le compteur d'heures). Si l'indicateur s'allume quand le moteur tourne, vérifiez la batterie et le système de charge et/ou adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

Indicateur de la pression d'huile

Il indique une pression d'huile basse et s'il s'allume, arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau est satisfaisant et que l'indicateur reste allumé, adressez-vous à une station technique agréée. **REMARQUE :** L'indicateur de pression d'huile s'allume quand le commutateur à clé se trouve à la position « ON », mais doit s'éteindre quand le moteur démarre.

Indicateur de la prise de force

Il s'allume quand le commutateur à clé se trouve à la position « START » si le commutateur de la prise de force est à la position « ENGAGED » (Embrayée). Vérifiez cet indicateur si le moteur ne tourne pas quand le commutateur se trouve à la position « START ». Placez le commutateur de la prise de force à la position « DISENGAGED » (Non embrayée).

Indicateur du frein

Cet indicateur s'allume quand le commutateur à clé se trouve à la position « START » et que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée. Vérifiez cet indicateur si le moteur ne tourne pas quand le commutateur est à la position « START ». Au besoin, appuyez à fond sur la pédale.

Manette de réglage du siège

Elle se trouve sur la gauche du siège et sert à avancer ou à reculer le siège à une position confortable pour le conducteur. Consultez le chapitre « Réglages » dans cette notice d'utilisation.

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur le garde-boue de droite et sert à régler la hauteur du plateau de coupe entre 1 ½ po et 4 po pour le plateau de coupe de 46 po et entre 1 ½ po et 3 ½ po pour le plateau de coupe de 50 po. Chacune des six encoches indexées correspond à un ajustement de ½ po environ. Relevez légèrement la manette (en la tirant vers l'arrière) tout en l'orientant vers vous (vers l'intérieur) pour la dégager de son encoche indexée. Déplacez la manette selon le besoin pour la placer dans l'encoche la mieux adaptée à la situation.

Après avoir modifié la hauteur du plateau de coupe, vérifiez la position des roues de guidage sur l'avant du plateau de coupe et la position des rouleaux à l'arrière. Ils doivent se trouver à environ 1/2 po du sol quand le tracteur est stationné sur une surface plane et régulière, comme une entrée de garage. Consultez la section « Réglage des roues de guidage et des rouleaux » dans le chapitre « Réglages » de cette notice d'utilisation.

Porte-boisson

Il se trouve sur le garde-boue à gauche du siège.

Bouchon de remplissage du carburant et témoin du niveau de carburant

Le bouchon se trouve au milieu du garde-boue arrière. Basculez le siège vers l'avant pour avoir accès au bouchon de remplissage et pour faire le plein du réservoir.

Appuyez sur le bouchon et tournez-le sur 1/4 de tour pour le dégager. Remettez le bouchon en place et tournez-le d'un quart de tour vers la droite pour le serrer.

Le niveau du carburant est visible grâce au témoin placé sur la plaque d'attelage arrière.

Filet

Situé sur le tableau de bord, le filet sert à l'entreposage d'effets personnels pendant l'utilisation du tracteur.

Tringles de dérivation de la transmission hydrostatique

Ces tringles se trouvent sur l'arrière du tracteur, au-dessus de la plaque d'attelage arrière. Ces tringles, une fois embrayées, ouvrent une soupape de dérivation de la pompe hydrostatique dans chaque transmission, ce qui permet à l'utilisateur de déplacer le tracteur manuellement. Lisez « Déplacement manuel du tracteur » plus loin dans ce chapitre.

Phares

Ils s'allument dès que le commutateur d'allumage est placé à l'une des deux positions de marche.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT

ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECLEZ LENTEMENT.
- NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES SPECTATEURS.
- NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LES LAMES NE TOURNENT PAS.
- REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJÉTÉS PAR LES LAMES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACEZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

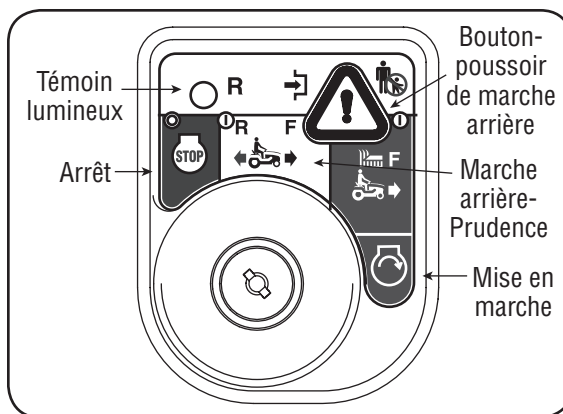


Figure 6

- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), la prise de force électrique est automatiquement débrayée si le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

Toute tentative de modification ou toute modification du système de sécurité annulera la garantie du tracteur. N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.

Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.



AVERTISSEMENT : Toute tentative de modification ou toute modification du système de sécurité annulera la garantie du tracteur. N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement.

Reverse Caution Mode (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

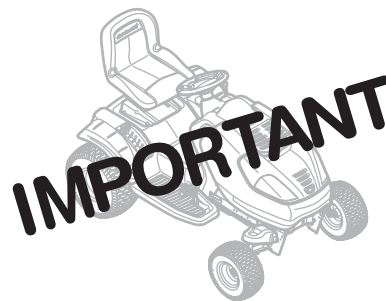
La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

IMPORTANT: Tondre l'herbe en marche arrière n'est recommandé.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) :

IMPORTANT: Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée, dans le paragraphe intitulé « Mise en marche du moteur ».
2. Déplacez la clé de la position « **NORMAL MOWING** » (Verte) (Tonte normale) à la position « **REVERSE CAUTION MODE** » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 6.
3. Appuyez sur le **BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE** (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 6.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.



Ne quittez pas le poste de conduite sans

1. débrayer la manette de la prise de force
2. appuyer sur la pédale de frein
3. serrer le frein de stationnement.

Si vous devez laisser le tracteur sans surveillance, tournez la clé à la position « Off » et retirez-la.

Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

Ne travaillez pas sur des pentes à plus de 15° (soit une élévation de 2 ½ pi environ tous les 10 pieds).

N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture du plateau de coupe.

Prévoyez de travailler de façon à ne pas éjecter l'herbe coupée en direction de la route, du trottoir, de toute personne, etc. Évitez de projeter les débris contre un mur ou un obstacle contre lequel ils pourraient ricocher vers le conducteur..

6. Remplacez la clé à la position « **Normal Mowing** » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.

IMPORTANT : Le mode « **Reverse Caution Mode** » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:

- a. la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
- b. le conducteur quitte le poste de conduite. Suivez les instructions ci-dessus pour le réactiver.

Mise en marche du moteur

REMARQUE: Consultez le chapitre MONTAGE DU TRACTEUR **on page 8** dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
2. Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (non enclenchée).
3. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
4. Déplacez la commande de volet de départ.
5. Déplacez la manette de l'obturateur à mi-distance entre les positions « SLOW » et « FAST ».

6. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position « Normal Mowing » (Marche).

IMPORTANT : Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

7. Quand le moteur tourne, dégagez la manette du volet de départ et placez la manette de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide).

REMARQUE: N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

1. Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Placez la manette de l'obturateur à mi-distance entre les positions ouverte et mi-ouverte. Tournez la clé vers la gauche à la position « OFF ».
3. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Conduite du tracteur

IMPORTANT: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

- Appuyez brièvement sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.
- Pour avancer : Appuyez lentement sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 7.
- Pour reculer : Vérifiez derrière vous, puis appuyez lentement sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec l'avant-pied (pas le talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 7.
- Retirez le pied de la pédale et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le tracteur.

IMPORTANT : N'essayez pas passer de marche avant en marche arrière, et vice versa, pendant que le tracteur est en mouvement. Arrêtez toujours complètement le tracteur avant de changer de direction.

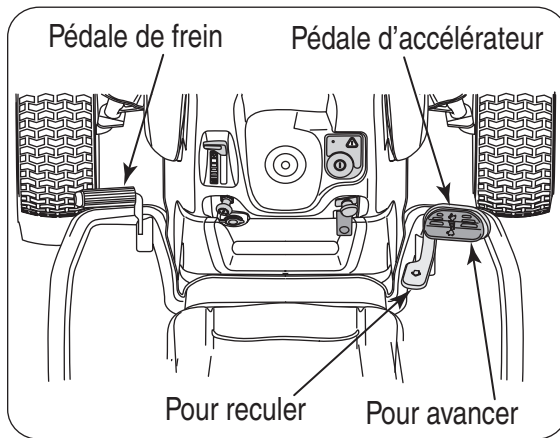


Figure 7



AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

Direction du tracteur

Le tracteur de la Série i1000 est doté d'une direction nouvelle quelque peu différente de la direction à volant normale des tracteurs de pelouse ordinaires. Le fait de tourner le volant permet non seulement de faire tourner les roues avant, mais aussi d'actionner la tringlerie des deux transmissions hydrostatiques installées sur ce tracteur. Ainsi, le tracteur peut effectuer des virages normaux (rayon de braquage normal) et des virages sur place (rayon de braquage zéro). Une certaine période d'acclimatation peut toutefois être nécessaire :

- Le volant peut effectuer deux tours complets de butée à butée. À la position centrale, les roues sont dirigées vers l'avant.
- Le déplacement minime du volant (jusqu'à environ 10°) de la position centrale fait tourner le seul essieu avant et permet d'effectuer des virages larges.
- Plus le volant est tourné (plus de 10°), plus le virage sera serré. Le mécanisme de direction tourne les roues avant mais modifie aussi la position de la tringlerie de la transmission pour ralentir la roue arrière à l'intérieur du virage. La position du volant détermine également la vitesse de la roue extérieure pour compléter le virage. Ramenez le volant à la position centrale à la sortie du virage.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de lâcher la pédale d'accélérateur pendant le virage. Le changement dans la tringlerie de la transmission se produira quelle que soit la pression exercée sur la pédale. Quand le volant est redressé, le tracteur retourne à la vitesse déterminée par la pédale d'accélérateur.

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche la zone de travail.



IMPORTANT

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 3 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

N'essayez jamais de déplacer le tracteur manuellement sans embrayer d'abord la soupape de dérivation, car les transmissions peuvent être endommagées.

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

La plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.

- Le fait de tourner le volant à fond jusqu'à la butée dans une direction ou dans l'autre a pour effet de tourner les roues avant, de changer la direction de la roue intérieure et d'ajuster la roue extérieure pour effectuer un virage sur place dans la direction choisie. Ramenez le volant à la position centrale à la sortie du virage.

REMARQUE : Plus le volant est proche de la butée, plus l'effort de braquage nécessaire est important.

IMPORTANT : Les virages serrés ou sur place sur une surface gazonnée peuvent endommager davantage la pelouse.

Conduite sur pente

IMPORTANT : Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 3 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement du tracteur. L'herbe haute risque de chacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Déplacement manuel du tracteur

Si pour une raison quelconque le tracteur n'avance pas ou si vous désirez le déplacer, embrayez les tringles de dérivation des deux transmissions hydrostatiques pour déplacer manuellement le tracteur sur une courte distance.

IMPORTANT : Ne remorquez pas et ne tirez jamais le tracteur si les roues arrière sont en contact avec le sol. Même si les tringles de dérivation sont embrayées, les transmissions peuvent être endommagées.

Pour embrayer une tringle de dérivation, tirez la tringle vers l'arrière dans la fente jusqu'à ce que le coude de la tringle dépasse de la plaque d'attelage. Tournez la tringle dans l'une ou l'autre direction et lâchez-la pour bloquer le coude contre la plaque d'attelage. Embrayez les deux tringles de dérivation pour déplacer le tracteur manuellement. Voir la Figure 8.

Pour débrayer, tournez la tringle pour l'aligner avec la fente et laissez-la glisser dans la fente de la plaque d'attelage.

REMARQUE : La transmission ne peut être embrayée quand la tringle de dérivation est sortie. Remplacez la tringle à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

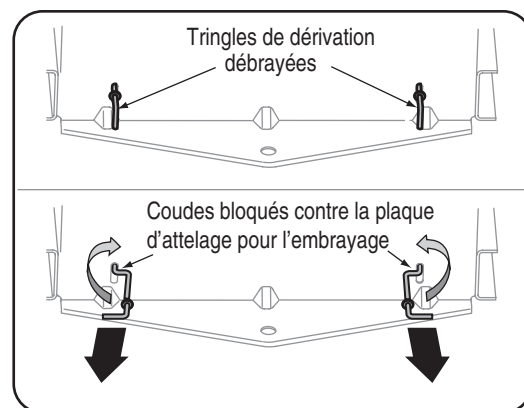


Figure 8

Tonte de l'herbe



AVERTISSEMENT: Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche la zone de travail.

Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseront plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçue pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez le chapitre LAMES dans cette notice d'utilisation quant aux instructions d'aiguisage.

IMPORTANT : Quelle que soit la raison pour arrêter le tracteur, procédez comme suit sur une surface gazonnée:

- Placez le levier de vitesses au point mort ;
- Serrez le frein de stationnement ;
- Arrêtez le moteur et enlevez la clé.

Ces précautions limiteront au maximum les risques de brûlure de la pelouse par les gaz d'échappement du tracteur si le moteur continue à tourner.

Déchiquetage (le cas échéant)

Les tracteurs sont équipés d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, en série sur votre tracteur, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en un engrais naturel.

Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal:

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.
- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1 1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de coupe sans être bien déchiquetés.

- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.
- Réglez toujours la commande de l'obturateur à la position FAST (lapin) et laissez-la à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il peinera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de démonter la goulotte d'éjection pour utiliser la tondeuse avec l'ensemble de déchiquetage.

- Le bouchon de déchiquetage installé à l'usine a été enlevé plus tôt dans la section « Montage de votre tracteur de pelouse » à la page 9. Pour réinsaller, suivre ces instructions dans l'ordre inverse.



AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer de dégâts à proximité du tracteur.

4

Utilisation



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer de dégâts à proximité du tracteur.

5

Réglages



AVERTISSEMENT

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.



AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Timonerie de la direction et tringlerie de la transmission
La timonerie de la direction et la tringlerie de la transmission ont été ajustées à l'usine et n'exigent aucun réglage supplémentaire. Seul un mécanicien qualifié doit les entretenir car les ajustements sont de nature complexe. Si vous avez des problèmes avec la direction ou avec les transmissions hydrostatiques, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet le plus proche pour y faire inspecter le tracteur.

Réglage du siège



AVERTISSEMENT : Après avoir ajusté le siège et avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que la manette de réglage du siège est bien enclenchée dans la plaque à encoches indexées et que le siège ne peut pas bouger. N'ajustez pas le siège pendant que le tracteur est en mouvement. Le conducteur risque de perdre contrôle du tracteur en ajustant le siège en conduisant.

1. Asseyez-vous sur le siège, localisez la manette de réglage sur la gauche et relevez-la pour la dégager de la plaque à encoches indexées. Voir la Figure 9.
2. Glissez le siège à la position voulue. Voir la Figure 8.

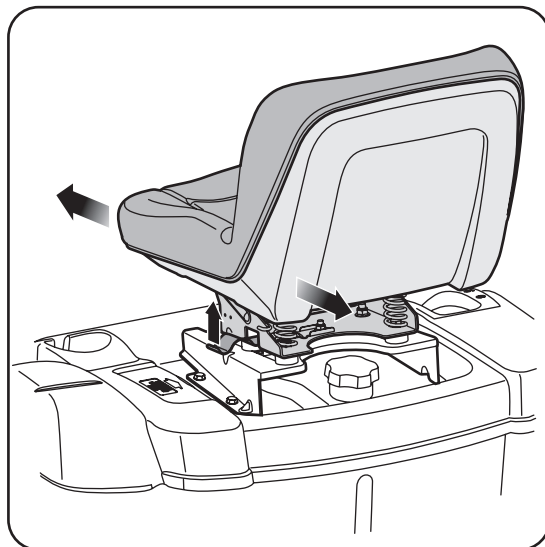


Figure 9

3. Une fois le siège à la position voulue, lâchez la manette. Glissez légèrement le siège vers l'avant ou vers l'arrière selon le besoin pour enclencher la manette dans l'une des huit positions de réglage de la plaque indexée. Vérifiez que le siège est bien bloqué.

Mise à niveau du plateau de coupe

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie **Pneus** dans cette notice d'utilisation.

Réglage latéral

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez le plateau de coupe à mi-hauteur (troisième ou quatrième encoche) en utilisant la manette de relevage du plateau. Tourner les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au châssis du tracteur.
2. Mesurez la distance d'entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
3. Desserrez, sans la retirer, la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 10.
4. Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé pour tourner le dispositif de réglage (trouvée immédiatement derrière la vis desserrer précédemment) dans le sens d'aiguilles d'une montre / haut ou en sens inverse des aiguilles d'une montre / bas. Équilibrez le plateau de coupe pour que les deux relevés soient égaux.
5. Resserrez la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

Plateau de coupe de 50 po illustre

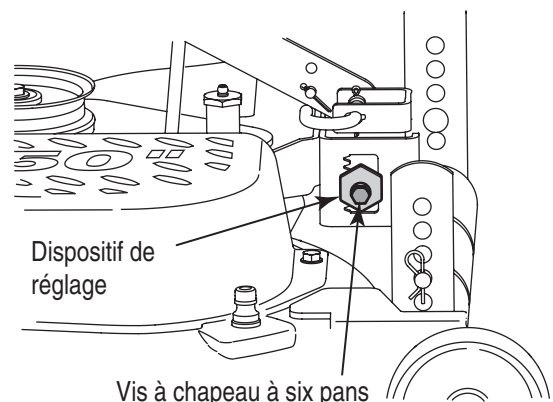


Figure 10

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau d'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8^{es} de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit:

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8^{es} de po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
3. De l'avant du tracteur, desserrez le contre-écrou à six pans qui se trouve sur chaque extrémité de la tige de suspension du plateau de coupe et éloignez-la des écrous à six pans internes. Voir la Figure 11.
4. Serrez les écrous de blocage à six pans internes contre le crochet de suspension avant pour relever l'avant du plateau de coupe; desserrez ces écrous à six pans pour abaisser l'avant du plateau de coupe. Voir la Figure 11.

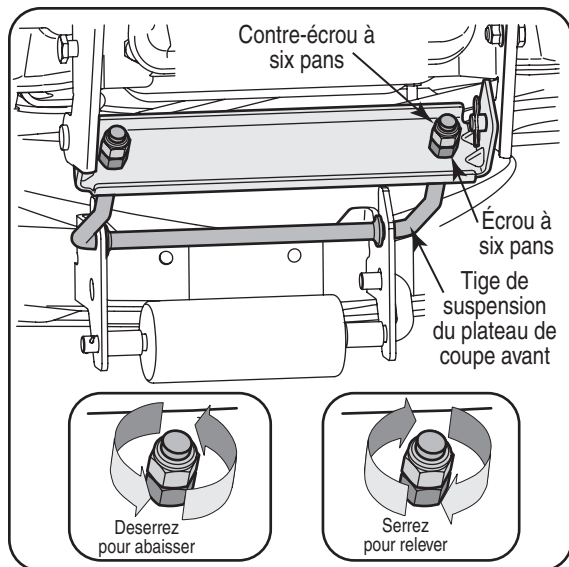


Figure 11

5. Resserrez les deux contre-écrous contre les écrous à six pans internes quand le réglage voulu est obtenu.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe

REMARQUE : Les roues de guidage permettent d'éviter d'arracher le gazon et elles ne sont pas censées supporter le poids du plateau de coupe.

Les roues de guidage ne doivent pas toucher le sol mais ne doivent pas être trop hautes quand le plateau de coupe est à la hauteur correcte. Si la hauteur du plateau de coupe est modifiée pendant la saison de tonte, vérifiez et, au besoin, ajustez la position des roues de guidage. Procédez comme suit :

- Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez le plateau de coupe à la hauteur voulue en utilisant la manette de relevage.
- Mesurez la distance entre les roues de guidage et la surface plane. Si les roues touchent le sol, relevez-les. Si elles se trouvent à plus de 1/2 po du sol, abaissez-les.
- Il est nécessaire, sur les plateaux de coupe de 46 et de 50 po, de retirer le boulon à épaulement qui retient les roues à billes avant sur le support indexé avant.

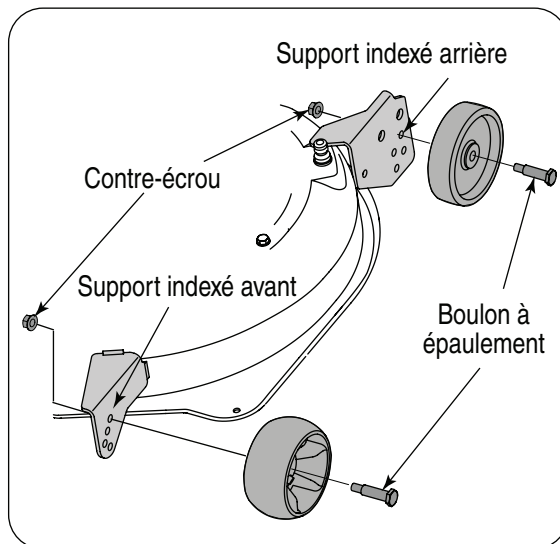


Figure 12

Positionnez la roue à billes pour l'aligner avec l'un des quatre trous d'indexage qui place la roue entre 1/4 et 1/2 po au-dessus du sol. Attachez la roue à billes sur le support indexé avec le boulon à épaulement. Notez le trou d'indexage utilisé et attachez l'autre roue à billes à la même position. Voir la Figure 12.

- Il est nécessaire, sur les plateaux de coupe de 50 po seulement, de retirer le boulon à épaulement qui maintient une roue de guidage arrière sur le support indexé arrière. Positionnez la roue pour l'aligner avec l'un des quatre trous d'indexage qui place la roue entre 1/4 et 1/2 po au-dessus du sol. Attachez la roue à billes avec le boulon à épaulement. Ajustez l'autre roue de guidage arrière à la même position sur l'autre support indexé arrière. Voir la Figure 12.

5

Réglages



AVERTISSEMENT

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.

5

Réglages



AVERTISSEMENT

N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.

Réglage des rouleaux arrière du plateau de coupe

Les rouleaux arrière du plateau de coupe ne sont pas censés supporter le poids du plateau de coupe. Ils doivent se trouver entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ po au-dessus du sol quand le plateau est réglé à la hauteur voulue.

Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez le plateau de coupe à la hauteur voulue, puis mesurez la hauteur des rouleaux arrière. S'ils touchent le sol ou s'ils se trouvent à plus de $\frac{1}{2}$ po au-dessus du sol, ajustez-les comme suit :

Plateau de coupe de 46 po SEULEMENT

Les rouleaux peuvent être réglés à trois positions possibles en utilisant les deux trous inférieurs, les deux trous du milieu ou les deux trous supérieurs.

- Soutenez les rouleaux et retirez les deux vis auto-taraudeuses qui se trouvent sur les supports indexés à droite et à gauche.
- Positionnez les rouleaux de façon qu'ils se trouvent de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po au-dessus de la surface plane. Alignez les deux trous d'indexage les plus proches avec les trous des supports de montage des rouleaux. Voir la Figure 13.
- Attachez les rouleaux avec les quatre vis auto-taraudeuses. Voir la Figure 13.

REMARQUE : Les vis auto-taraudeuses doivent se trouver dans les trous correspondants des support indexés de droite et de gauche.

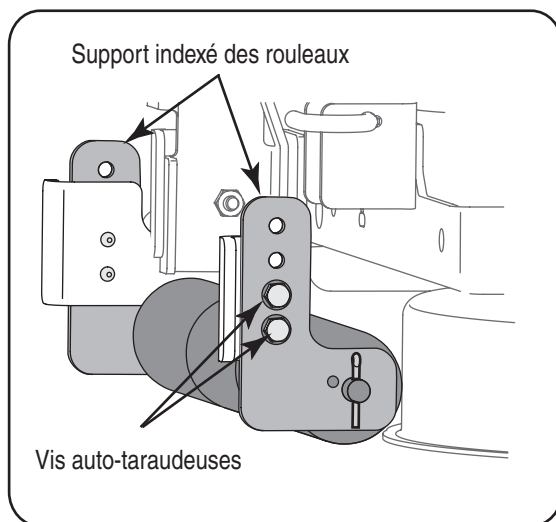


Figure 13

Plateau de coupe de 50 po SEULEMENT

Les rouleaux peuvent être réglés à cinq positions possibles.

- Soutenez les rouleaux, retirez la goupille instantanée et sortez l'axe de chape des supports indexés à droite et à gauche. Voir la Figure 14.

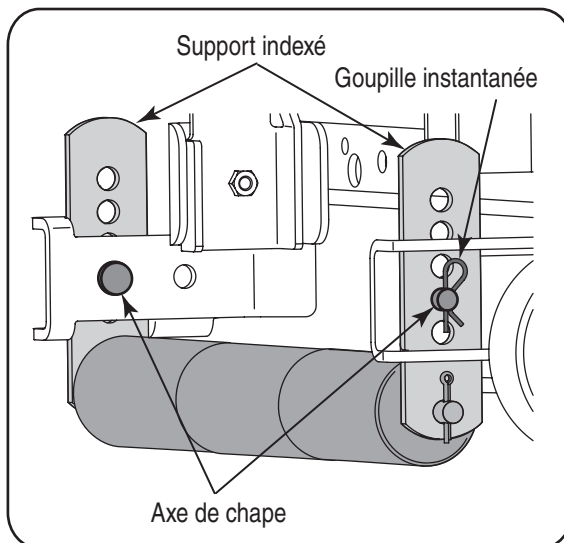


Figure 14

- Positionnez les rouleaux de façon qu'ils se trouvent de $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ po au-dessus de la surface plane.
- Alignez les trous d'indexage les plus proches avec les trous des supports de montage des rouleaux. Faites passer les axes de chape dans les supports du plateau de coupe et dans les supports indexés et maintenez-les en place avec les goupilles instantanées. Voir la Figure 14.

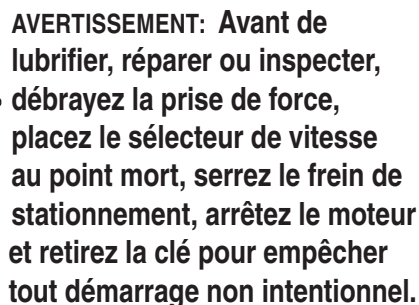
REMARQUE : Les axes de chape doivent se trouver dans les trous correspondants des support indexés de droite et de gauche.

NOTES:

Entretien



Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation du tracteur :

- Stationnez le tracteur sur une surface plane et arrêtez le moteur. Laissez le moteur refroidir suffisamment pour que l'huile s'écoule du moteur dans le carter du moteur.



- Nettoyez les alentours de la jauge à huile/bouchon de remplissage.
- Dévissez la jauge à huile/bouchon de remplissage du tube sur le moteur. Sortez la jauge à huile et essuyez-la. Remplacez la jauge dans le tube sans visser le bouchon. Voir la Figure 15.
- Sortez la jauge à huile et vérifiez le niveau d'huile. L'huile doit atteindre le repère « FULL » ou « F » sur la jauge, mais ne le dépassez pas. (Voir la Figure 16).
- Si le niveau est trop bas, ajoutez l'huile de la qualité recommandée (Voir le tableau suivant) jusqu'au repère « FULL » ou « F » sur la jauge à huile. Vérifiez toujours le niveau avec la jauge avant d'ajouter davantage d'huile. Ne remplissez pas excessivement le carter.

IMPORTANT : Ne faites jamais fonctionner le moteur si le niveau d'huile est inférieur au repère « ADD » ou « L » ou supérieur au repère « FULL » ou « F » sur la jauge à huile.



Vidange de l'huile et changement du filtre

Vidangez l'huile et remplacez le filtre à huile toutes les 100 heures d'utilisation du tracteur.

- Laissez tourner le moteur brièvement pour réchauffer l'huile. Elle coulera plus facilement et transportera plus d'impuretés.
- Localisez l'orifice de vidange sur la droite du moteur, en dessous du démarreur. Voir la Figure 15.
- Soulevez le capuchon de protection à l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Enfoncez le tube de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité suffisante.
- Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.



- Poussez légèrement sur la soupape de vidange, puis tournez vers la gauche jusqu'à ce qu'elle s'arrête et tirez vers vous pour ouvrir la soupape et pour commencer la vidange d'huile. Voir la Figure 17.
- Quand l'huile a cessé de couler, remplacez le bouchon d'huile et tournez-le vers la droite pour le bloquer. Remettez le capuchon sur l'extrémité du tube de vidange de l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.
- Enlevez le filtre à huile sur la gauche du moteur en vous servant d'une clé à filtre à huile de type automobile (Voir la Figure 18). Essayez l'adaptateur du filtre avec un chiffon propre.

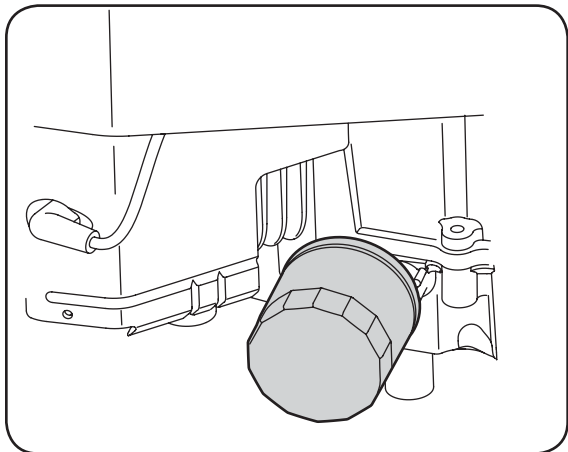


Figure 18

- Placez le filtre à huile neuf dans un récipient peu profond, côté ouvert sur le dessus. Versez l'huile propre de la qualité recommandée dans le trou fileté central. Arrêtez de verser l'huile quand elle atteint la base des filets. Attendez quelques minutes pour qu'elle soit absorbée par le filtre.
- Appliquez une fine couche d'huile propre sur le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf.
- Installez le filtre à huile neuf sur l'adaptateur. Serrez-le à la main jusqu'à ce que le joint touche l'adaptateur. Faites encore $\frac{3}{4}$ de tour.
- Refaites le plein du moteur avec l'huile de la qualité recommandée. Le moteur a une capacité de 1,7 – 1,9 chopine (1,6 – 1,8 L).

Filtre à air

Vérifiez le filtre à air avant chaque utilisation du tracteur. Assurez-vous que la saleté ou les débris ne se sont pas accumulés à proximité du filtre à air et que la zone est toujours propre. Assurez-vous aussi que les pièces ne sont pas desserrées ou endommagées. Remplacez les éléments endommagés ou déformés.

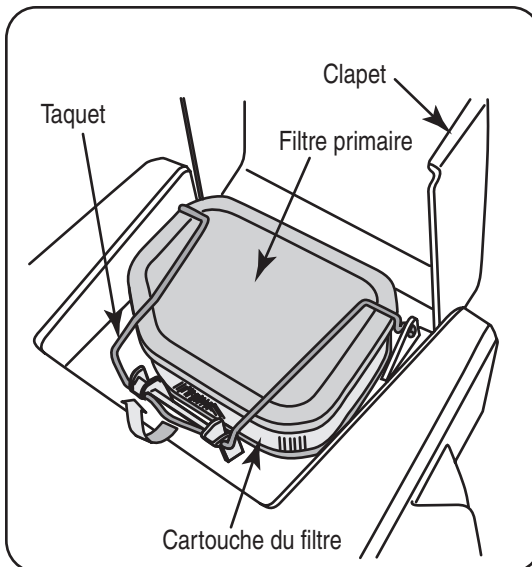


Figure 19



AVERTISSEMENT : Le fonctionnement du moteur avec un filtre à air dont les pièces sont desserrées ou endommagées risque de laisser pénétrer de l'air non filtré dans le moteur et causer l'usure ou la panne prématurée de celui-ci.

Entretien du filtre primaire

Lavez et huilez le filtre primaire toutes les 25 heures de fonctionnement (plus souvent dans des conditions de travail très poussiéreuses). Remplacez le filtre primaire tous les ans ou toutes les 100 heures de fonctionnement.

1. Ouvrez le clapet pour atteindre le filtre primaire et la cartouche du filtre à air.
2. Débranchez le taquet et sortez le filtre primaire de la cartouche du filtre à air. Voir la Figure 19.

REMARQUE : La cartouche et le filtre primaire peuvent être démontés et séparés. Vérifiez que la base et la zone d'étanchéité sont propres avant de replacer l'ensemble sur le moteur.

3. Lavez le filtre primaire dans une eau chaude savonneuse. Rincez complètement le filtre primaire pour faire disparaître toute trace de détergent. Pressez pour éliminer tout excès d'eau (sans tordre). Laissez le filtre primaire sécher à l'air.
4. Saturiez le filtre primaire avec de l'huile à moteur propre et pressez pour éliminer tout excès d'huile.
5. Remplacez le filtre primaire sur la cartouche en papier et maintenez-le en place avec le taquet.

REMARQUE : Remettez en place le filtre à air s'il a été démonté.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Changez l'huile à moteur toutes les 100 heures de fonctionnement. Sinon, le moteur risque de s'user et de tomber en panne prématurément.

Le fonctionnement du moteur avec un filtre à air dont les pièces sont desserrées ou endommagées risque de laisser de l'air non filtré pénétrer dans le moteur et de causer l'usure ou la panne prématurées de celui-ci.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Changez l'huile à moteur toutes les 100 heures de fonctionnement. Sinon, le moteur risque de s'user et de tomber en panne prématurément.

Le fonctionnement du moteur avec un filtre à air dont les pièces sont desserrées ou endommagées risque de laisser de l'air non filtré pénétrer dans le moteur et de causer l'usure ou la panne prématurées de celui-ci.

6. Faites pivoter le taquet sur le filtre et pressez pour le raccrocher. Voir la Figure 19.

IMPORTANT : Assurez-vous que le taquet est bien bloqué. Sinon, de l'air non filtré risque de pénétrer dans le moteur et peut l'endommager.

7. Fermez le clapet.

Entretien de la cartouche en papier

Vérifiez la cartouche en papier toutes les 50 heures de fonctionnement du tracteur (plus souvent en cas de conditions de travail poussiéreuses). Nettoyez ou remplacez la cartouche selon le besoin. Remplacez la cartouche du filtre à air tous les ans ou toutes les 100 heures de fonctionnement.

- Ouvrez le clapet, décrochez le taquet et sortez le filtre à air selon la méthode expliquée plus haut.
- Dégagez le filtre primaire de la cartouche.
- Frappez doucement la cartouche en papier plusieurs fois contre une surface rigide pour éliminer la poussière. Ne lavez pas la cartouche en papier et n'utilisez pas d'air sous pression qui risque de l'endommager. Remplacez toute cartouche sale, déformée ou endommagée. Ne la remettez pas en place si les surfaces d'étanchéité sont déformées ou endommagées.
- Nettoyez la base du filtre à air et assurez-vous qu'elle est en bon état.
- Remplacez le filtre primaire sur la cartouche en papier et posez-les sur la base. Maintenez en place avec le taquet et fermez le clapet.

Bougie(s)

Toutes les 100 heures de fonctionnement, démontez les bougies. Examinez-les, réglez l'écartement ou remplacez-les.

- Avant de démonter la bougie, nettoyez les alentours de sa base pour empêcher les débris ou la saleté de pénétrer dans le moteur.
- Démontez la bougie et examinez-la. Remplacez-la si elle est usée ou paraît endommagée.

REMARQUE : Ne nettoyez pas la bougie avec une machine utilisant des grains trop abrasifs. Les débris peuvent rester sur la bougie, pénétrer dans le moteur et causer une usure excessive et des dégâts substantiels.

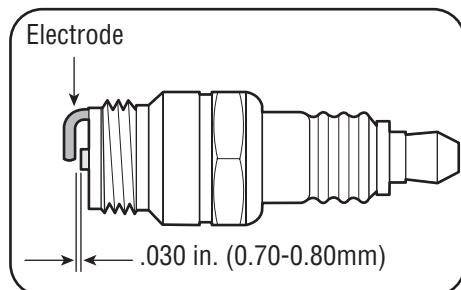


Figure 20

- Vérifiez l'écartement en utilisant une jauge d'épaisseur. Réglez l'écartement à 0,30 po (0,76 mm) en pliant délicatement l'électrode de masse. Voir la Figure 20.
- Remontez la bougie dans la culasse. Serrez la bougie de 18 à 22 pi-lb (24,4 à 29,8 Nm).

Refroidissement du moteur

Assurez-vous que le tamis, les ailettes de refroidissement et les autres surfaces externes du moteur sont toujours propres pour que celui-ci refroidisse aisément.

Toutes les 100 heures de fonctionnement (plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses ou difficiles), démontez l'habitacle du ventilateur et autres capots du système de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces externes selon le besoin. Assurez-vous de bien remonter les capots de refroidissement.

Carburateur

Conformément aux normes gouvernementales régissant l'émission de gaz nocifs, le carburateur a été calibré pour fournir le mélange carburant/air correct au moteur, quelles que soient les conditions de travail. Le mélange pour régime élevé a été effectué à l'usine et ne peut pas être modifié.

Si des problèmes surviennent et paraissent provenir du système de carburant, veuillez procéder comme suit ;

- Vérifiez que le réservoir a été rempli avec une essence propre et fraîche. Vérifiez que l'évent du réservoir n'est pas bouché.
- Vérifiez que le filtre à essence dans la conduite est propre et n'est pas bouché. Remplacez le filtre au besoin.
- Vérifiez que la cartouche du filtre à air est propre et que toutes les pièces du filtre à air sont bien attachées.

Si après avoir suivi les recommandations ci-dessus, le moteur démarre difficilement, ne tourne pas régulièrement, cale ou manque de puissance, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet qui examinera le carburateur et la pompe à essence.

Conduite d'essence

Remplacez le filtre de la conduite d'essence toutes les 100 heures de fonctionnement. Le filtre se trouve sur la gauche du moteur, dans la conduite d'essence. Notez l'orientation du filtre pour installer le filtre neuf correctement.

- Placez un récipient sous le filtre pour récupérer toute essence renversée et serrez soigneusement la conduite d'essence avec des colliers.
- Desserrez les colliers pour retirer et remplacer le filtre.

Lubrification



AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter, débrayez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Direction

Les leviers de fusée, les axes de pivotement et les essieux doivent être lubrifiés toutes les 25 heures de fonctionnement. Utilisez un pistolet graisseur sous pression et ou une graisse au lithium n° 2 à usages multiples.

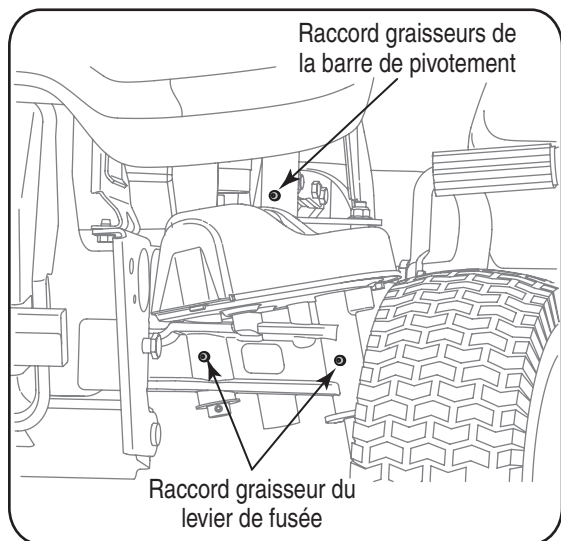


Figure 21

- Appliquez la graisse dans les raccords graisseurs des leviers de fusée à droite et à gauche sur l'arrière des deux biellettes de direction. Voir la Figure 21.
- Localisez les raccords graisseurs de l'axe de pivotement et de l'essieu sur l'avant de l'une des extrémités de la barre de pivotement de l'essieu. Appliquez la graisse dans les deux raccords graisseurs, puis répétez à l'autre extrémité de la barre pour lubrifier l'arbre et l'essieu. Voir la Figure 21.

Roulements des roues avant

Lubrifiez les roulements des roues avant avec la graisse au lithium n° 2 à usages multiples toutes les 25 heures de fonctionnement. Les raccords graisseurs se trouvent dans le moyeu de la jante, sur l'intérieur de chaque roue avant.

Fusées du plateau de coupe

Lubrifiez les fusées du plateau de coupe avec la graisse au lithium n° 2 à usages multiples toutes les 10 heures de fonctionnement.

- Les raccords graisseurs des fusées du plateau de coupe se trouvent dans l'habitacle des fusées et ne peuvent être atteints que par le dessous du plateau de coupe. Utilisez un pistolet graisseur sous pression pour lubrifier les fusées.
- Plateau de coupe de 50 po SEULEMENT – Lubrifiez le support de la poulie de tension toutes les 10 heures de fonctionnement. Le raccord graisseur du support est placé dans le boulon à épaulement qui maintient le support sur le plateau de coupe.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivotement de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Démontez les roues arrière de l'essieu une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse tout usage avant de les installer à nouveau.

Nettoyage du moteur et du plateau de coupe

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur toute autre partie de la machine.

Démontez périodiquement les couvre-courroies et éliminez les brins d'herbe accumulés autour des poulies des fusées et de la courroie du plateau de coupe.

IMPORTANT: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.

Système de nettoyage Deck Wash System

Ce bouchon peut être remplacé par un orifice à eau à utiliser avec le système de nettoyage du plateau vendu séparément. Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.

IMPORTANT: Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force ; forcez le levier de vitesses au point mort ; serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 22.
5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position <<FAST>> (Rapide - Lapin).
7. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ». **Restez au poste de conduite pendant** un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
8. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF ». Tournez la clé de contact à la position <<STOP>> (Arrêt) pour couper le moteur et serrez le frein de stationnement.
9. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.
10. Répétez les instructions 4 à 11 pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe.

Pneus



AVERTISSEMENT: La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

La pression des pneus recommandée pour le travail est de :

- 10 lb/po2 environ pour les pneus arrière.
- 14 lb/po2 environ pour les pneus avant.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

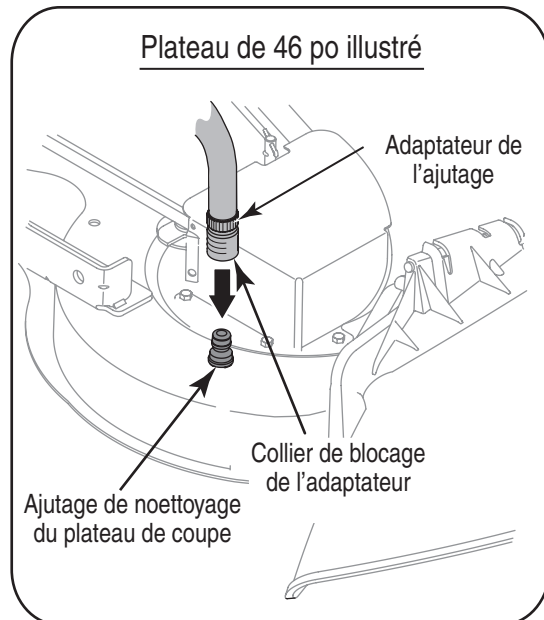


Figure 22

Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Charge de la batterie

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile de 12 volts pendant au moins une heure à six ampères.



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Démarrage par câbles volants



AVERTISSEMENT: Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit par contact du tournevis avec le châssis.

IMPORTANT: Ne faites jamais démarrer la batterie à plat de votre tracteur avec la batterie d'un véhicule en marche.

1. Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez l'autre câble volant sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur le **châssis de la machine dont la batterie est à plat.**



AVERTISSEMENT: Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

Nettoyage de la batterie

Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons:

- ne mise en service initiale incorrecte
- une charge insuffisante
- une charge excessive
- des raccords corrodés
- le gel

Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Démontage du plateau de coupe

Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme suit :

1. Placez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) ou la manette, à la position « OFF » (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.
2. Réglez les roues de guidage à la position la plus haute (position la plus basse du plateau de coupe).
3. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
4. Placez-vous sur la gauche du tracteur et localisez la goupille de support du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 23.

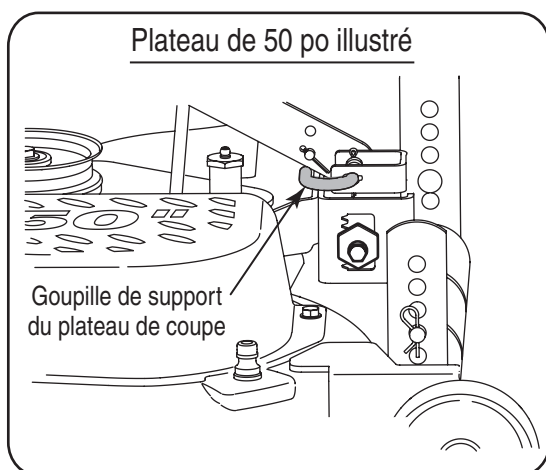


Figure 23

5. Sortez la Goupille de 50 po illustrée de support du plateau de coupe pour dégager le plateau de la tringle de relevage.
6. Déplacez-vous au côté droit du tracteur et sortez la goupille de support du plateau pour dégager celui-ci du bras de relevage côté droit.
7. Déplacez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour relever les tringles de relevage du plateau et les éloigner.
8. Glissez lentement le plateau de coupe vers l'avant du tracteur et dégagez la courroie de la poulie de la prise de force sur le dessous du moteur.
9. Continuez à glisser le plateau de coupe vers l'avant du tracteur jusqu'à ce que la tige d'accrochage avant puisse être dégagée des fentes du support d'accrochage, sur l'avant du plateau de coupe.
10. Relevez la tige d'accrochage du plateau de coupe jusqu'à ce qu'elle passe le support d'accrochage à l'avant du plateau. Glissez doucement le plateau du côté droit pour le dégager du dessous du tracteur.

Lames



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.



AVERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

Démontez les lames pour les aiguiser ou pour les remplacer.

- Démontez le plateau de coupe sous le tracteur, (voir la partie Démontage du plateau de coupe) puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
- Une cale en bois peut être placée entre l'habitacle du plateau de coupe et le tranchant de la lame pour dégager l'écrou à six pans qui retient la lame. Voir la Figure 24.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer.

Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer.

Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

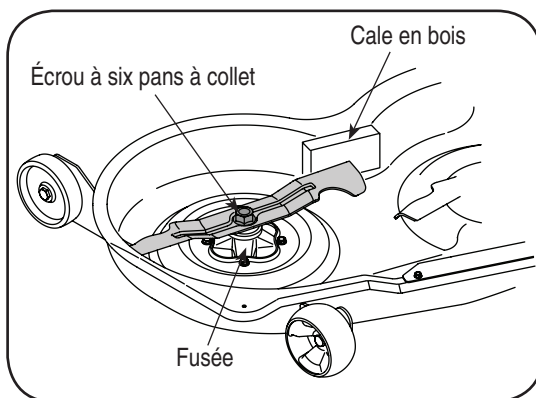


Figure 24

- Utilisez une clé pour retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame sur la fusée. Tenez la lame sur le moyeu étoilé du fusée, ou à l'aide d'une deuxième clé pour tenir l'écrou sur le haut du fusée, fixez la fusée et enlevez l'écrou à bride à six pans et la lame. Répétez pour enlever les autres lames.
- Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguiser le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°.

IMPORTANT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et qu'il reste moins de 5/8es po à l'aileron, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames. Voir la Figure 25.

- Il est essentiel d'aiguiser également les tranchants pour conserver une lame bien équilibrée.
- En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures. Vérifiez le bon équilibre de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meulez le métal du côté plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.
- Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

Fusibles

- Un fusible est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé.
- Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté.

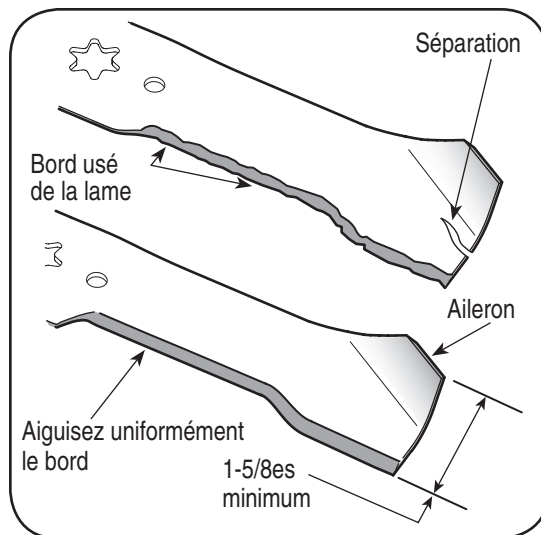


Figure 25

- Le fusible se trouve dans le tableau de bord, derrière le plateau de la batterie. Il peut être nécessaire de démonter la batterie pour atteindre le fusible.
- Un fusible de 5 A se trouve aussi dans le panneau du tableau de bord. Il est réservé pour la prise de courant de 12 volts.
- Il se trouve soit sous le capot, derrière le haut du tableau de bord, sur la barre de soutien, ou sous le siège, sur l'intérieur du châssis du tracteur, à côté du plateau de la batterie.



AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Changement de la courroie de transmission

REMARQUE: Certaines pièces doivent être retirées, y compris la tringlerie de direction de transmission qui devra être rajustée, pour remplacer la courroie de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie de transmission.

Transmission hydrostatique

Assurez-vous que la zone autour du ventilateur de refroidissement de la transmission est toujours propre, sans brins d'herbe ni autre débris. La transmission hydrostatique est scellée à l'usine et n'exige aucun entretien. Le niveau de fluide ne peut être vérifié et il n'est pas possible de vider ni ajouter du fluide.

Changement de la courroie du plateau de coupe



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter la courroie.

- Démontez le plateau de coupe du tracteur (voir le chapitre « Démontage du plateau de coupe » à la page 24).
- Enlevez le capuchon des fusées en retirant les vis auto-taraudeuses qui le maintiennent sur le plateau de coupe. Voir la Figure 26.

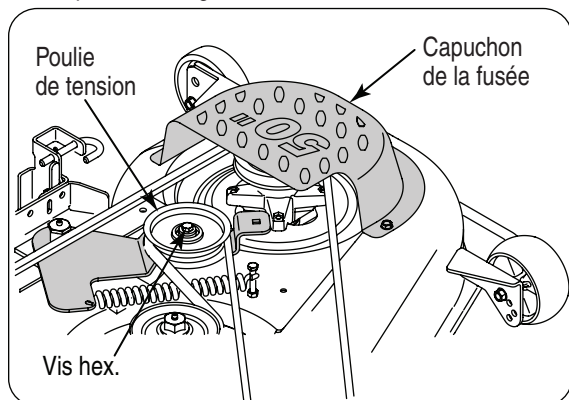


Figure 26

- **Plateau de coupe de 46 po SEULEMENT :** Dégagez la courroie usagée du plateau de coupe. Installez la courroie neuve autour de la fusée et des poulies de tension. Voir la Figure 27.
- **Plateau de coupe de 50 po SEULEMENT :**
 1. Desserrez la vis hex. qui maintient la poulie de tension sur le bras pour pouvoir glisser la courroie entre la poulie de tension et le bras de tension. Voir la Figure 26.
 2. Positionnez la courroie neuve entre la poulie de tension et le bras de tension. L'arrière de la poulie trapézoïdale doit s'appuyer contre la poulie de tension. Serrez la vis hex. pour la maintenir sur la poulie de tension.
 3. Faites passer la poulie du plateau de coupe autour des poulies des fusées et des poulies de tension, comme à la Figure 28.
- Remplacez le capuchon des fusées sur le plateau de coupe avec les vis auto-taraudeuses. Ne serrez pas excessivement les vis.

Remontage du plateau de coupe

Deux méthodes d'installation du plateau de coupe sur le tracteur sont possibles. Vous pouvez tourner le bras de la poulie de tension pour relâcher suffisamment la tension de la courroie pour la placer dans la poulie de la prise

de force ou sur une poulie du plateau de coupe. Cette méthode étant assez compliquée, nous conseillons d'adopter la deuxième méthode qui consiste à rouler la courroie sur la poulie de la prise de force. Installez le plateau de coupe comme suit ;

- Glissez le plateau de coupe de la droite du tracteur et alignez le support d'accrochage arrière avec les bras de relevage du plateau de coupe.
- Glissez le plateau de coupe vers l'avant et placez la tige d'accrochage avant dans les fentes du support d'accrochage. Glissez ensuite le plateau vers l'arrière pour que la tige se trouve en avant des fentes.
- Avec la manette de relevage du plateau de coupe, abaissez les bras de relevage. De chaque côté du tracteur, sortez la goupille de soutien du support d'accrochage arrière, alignez le trou du bras de relevage du plateau avec la goupille de soutien et lâchez la goupille pour qu'elle traverse le bras de relevage. Procédez de la même façon de l'autre côté.
- Après avoir vérifié que la courroie du plateau de coupe est bien installée sur toutes les poulies, faites passer la courroie à travers le milieu de la tige d'accrochage sur l'avant du plateau de coupe, puis amenez-la vers la poulie de la prise de force sous le moteur.
- Avec la manette de relevage du plateau de coupe, relevez celui-ci à la position qui place la courroie bien à l'horizontale entre les deux poulies du plateau et la poulie de la prise de force en dessous du moteur.
- Assis devant le tracteur en faisant face à l'arrière, vérifiez que la courroie n'est pas tordue. Prenez alors la courroie sous le tracteur et tirez-la vers la poulie de la prise de force.

REMARQUE : Les côtés droit et gauche s'entendent de l'avant du tracteur dans les instructions suivantes :

- Tirez la droite de la courroie vers l'avant et placez le côté en V étroit dans la gorge de la poulie de la prise de force.
- Tenez la courroie et la poulie en même temps et faites tourner la poulie vers la gauche. Tenez toujours et faites tourner la poulie vers la gauche. Continuez jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la gorge de la poulie de la prise de force.



AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas vous pincer les doigts en roulant la courroie dans la gorge de la poulie de la prise de force.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas vous pincer les doigts en roulant la courroie dans la gorge de la poulie de la prise de force.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer.

Faites attention de ne pas vous pincer les doigts en roulant la courroie dans la gorge de la poulie de la prise de force.

Plateau de coupe de 46 po

Installation de la courroie de remplacement

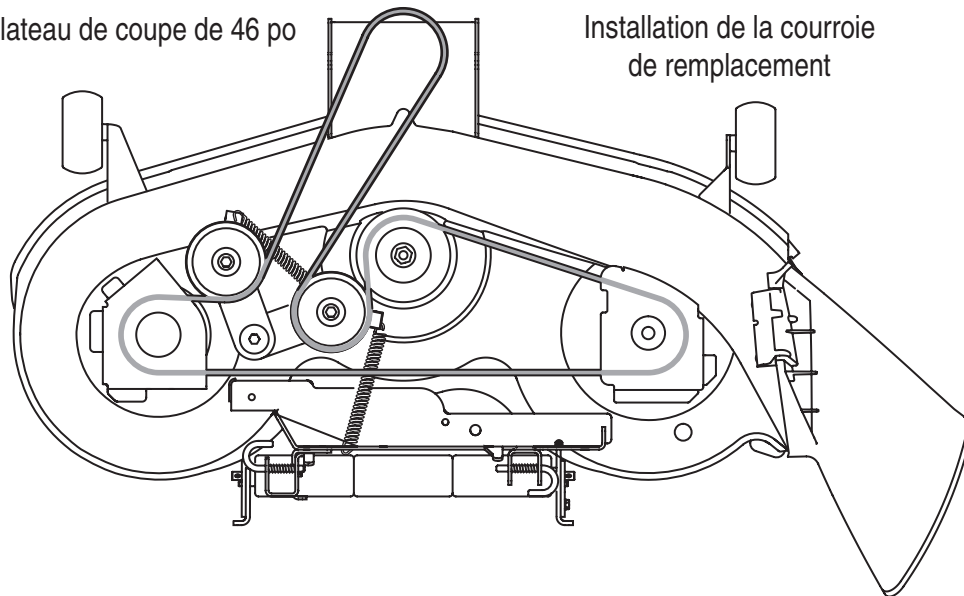


Figure 27 Installation de la courroie de remplacement sur le plateau de coupe de 46 po

Plateau de coupe de 50 po

Installation de la courroie de remplacement

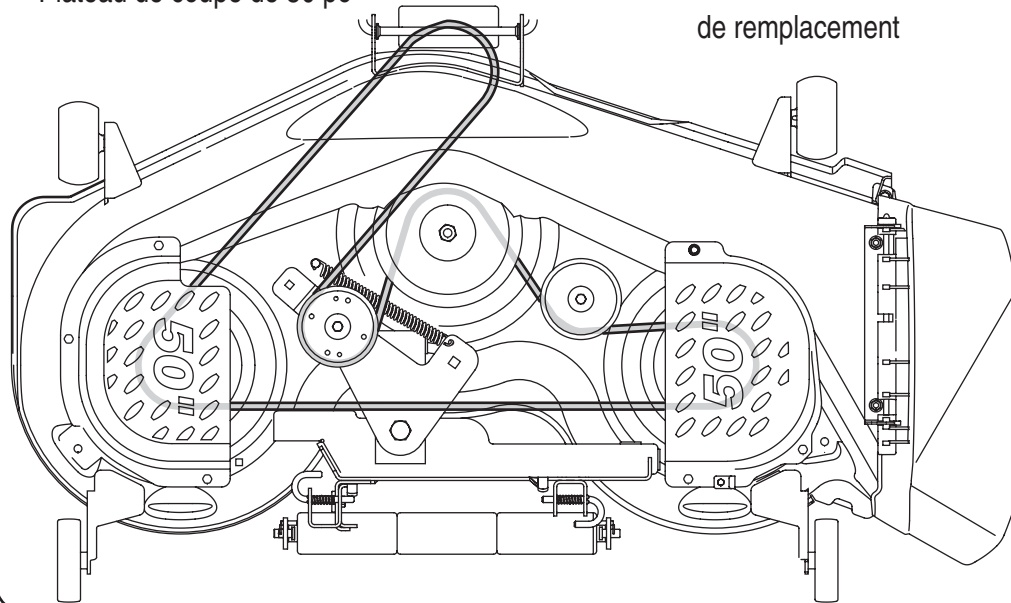


Figure 28 Installation de la courroie de remplacement sur le plateau de coupe de 50 po

CALENDRIER DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

	Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Vérification du niveau de l'huile à moteur	✓					
Vérification du filtre à air	✓					
Vérification de la prise d'air et nettoyage éventuel	✓					✓
Nettoyage et lubrification éventuelle de la cartouche en mousse du filtre à air			✓			
Vérification de la cartouche en papier du filtre à air et nettoyage éventuel				✓		
Remplacement de la cartouche en papier du filtre à air et du filtre primaire					✓	
Vidange de l'huile à moteur et du filtre à huile					✓	
Vérification des bougies					✓	
Vérification des ailettes de refroidissement du moteur					✓	
Remplacement du filtre à carburant					✓	
Lubrification des leviers de fusée intermédiaires, des axes de pivotement et des essieux			✓			✓
Lubrification des roulements des roues avant		✓	✓			✓
Lubrification des fusées du plateau de coupe		✓				✓
Lubrification du bras de la poulie de tension – plateau de coupe de 50 po seulement				✓		✓
Lubrification des roues à billes avant						✓
Nettoyage du dessous du plateau de coupe avec le système de nettoyage	✓					
Lubrification des tous les axes de pivotement des pédales et du système de relevage avec une huile légère						✓
Nettoyage des bornes de la batterie						✓
Nettoyage des persiennes du capot						✓

IMPORTANT : Vérifiez l'état des pièces du filtre à air plus souvent dans des conditions de travail poussiéreuses et difficiles et nettoyez-les/remplacez-les selon le besoin.

6

Entretien



IMPORTANT

IMPORTANT: Le non respect du calendrier des opérations d'entretien peut entraîner l'annulation de la garantie.

7

Remisage hors saison/ Équipement annexe



AVERTISSEMENT

Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.

Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

Si vous ne devez pas utiliser la machine pendant une période supérieure à 30 jours, procédez de la façon suivante:



AVERTISSEMENT: Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

IMPORTANT: Utilisez un additif de stabilisation du carburant ou videz le carburant dans un contenant homologué, à l'extérieur et loin d'une flamme nue. Attendez que le moteur ait refroidi. Éteignez toute cigarettes, cigares, pipes et autre source de chaleur incandescente avant de vider le carburant.

- Nettoyez le moteur et le tracteur à fond.
- Graissez tous les points de pivotement et essuyez toute la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour protéger les surfaces.

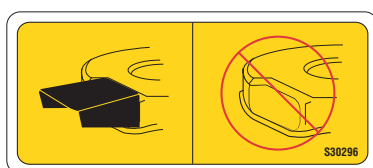
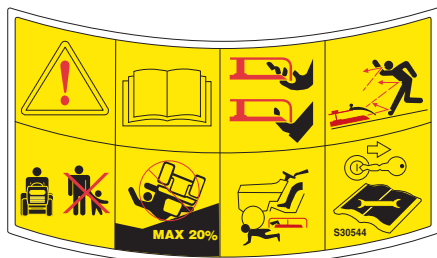
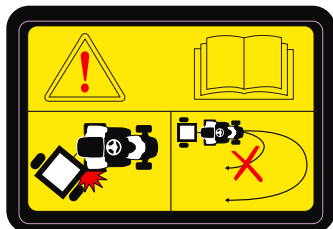
- Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de remisage de celui-ci. Videz complètement le carburant pour éviter les dépôts de gomme sur les pièces du carburateur, dans les canalisations et dans le réservoir.
- Il n'est pas nécessaire d'enlever la batterie du tracteur pour la remiser. Cependant, nettoyez le dessus de la batterie et assurez-vous qu'elle est complètement chargée. Débranchez la borne négative de la batterie avant de remiser le tracteur.
- Remisez dans un endroit propre et sec.

REMARQUE: Assurez-vous de protéger le tracteur contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non aéré. Recouvrez le tracteur, les chaînes, ressorts, roulements et câbles d'une fine couche d'huile ou de silicone.

Accessoires et Équipement Annexe

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur les tracteurs de pelouse de la série i1046 et/ou i1050. Adressez-vous au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur ou à une station technique agréée pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

MODÉL	DESCRIPTION
19A-100-100	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 46 po)
19A-101-100	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 50 po)
190-459-100	Balayeuse de 46 po
190-653-100	Charrette à bascule 10 pi3
190-425-100	Charrette à bascule 17 pi3
190-458-100	Charrette à bascule 15 pi3
190-674-100	Lame de poussée avant de 46 po
190-217B-100	Aspirateur Mow N Vac



8

Étiquettes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

**RESPECTEZ
L'AVERTISSEMENT
QUI ACCOMPAGNE CE
SYMBOLE !
VOTRE RESPON-
SABILITÉ**

Ne permettez l'utilisation de cette machine qu'à des personnes qui ont lu, qui comprennent et qui respectent les avertissements et les instructions qui figurent dans cette notice d'utilisation.

9

Dépannage



Pour toute réparation autre que les ajustements mineurs énumérés ici, adressez-vous à la station technique agréée.

Problème

Cause

Solution

Le moteur ne tourne pas	1. Manette de la prise de force est enclenchée. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. 4. Volet de départ non activé. 5. Bougie défectueuse. 6. Canalisation de carburant bouchée. 7. Le moteur est noyé. 8. Frein de stationnement déclenché. 9. Manette de commande de l'obturateur n'est pas en position de démarrage.	1. Placez le bouton (ou la manette) de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Placez la commande de l'obturateur/volet de départ ou la manette du volet de départ à la position VOLET DE DÉPART. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la canalisation. 7. Démarrez le moteur avec la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide) 8. Enclenchez le frein de stationnement. 9. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position « DÉMARREUR ».
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 4. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 5. Eau ou saleté dans le système d'essence. 6. Filtre à air est sale.	1. Poussez à fond la commande du volet de départ ou déplacez la commande de l'obturateur hors de la position « volet de départ ». 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la canalisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipé) 4. Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. 5. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Moteur surchauffe	1. Niveau d'huile est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Essuyez les brins d'herbe et débris autour des ailerons refroidissant du moteur et de l'habitacle du ventilateur.
Moteur hésite à vitesse élevée	1. Écartement de la bougie trop petit.	1. Retirez la bougie et réglez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Filtre à air est sale.	1. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 2. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguissez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguissez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.

REMARQUE: Adressez-vous au concessionnaire pour commander des pièces de rechange. Appelez le service après-vente (instructions à la page 2 de cette notice d'utilisation) si vous ne connaissez pas de concessionnaire.

Tracteur de pelouse Time Saver™		
Désignation	Modèle i1046	Modèle i1050
Courroie de transmission inférieure - S'adresser au concessionnaire	954-04134	954-04134
Courroie du moteur au plateau/fusée du plateau de coupe	954-04118	954-04077
Lames du plateau de coupe - 46 po	942-04124 (Qté 1)	942-04053A (Qté 3)
	942-04125 (Qté 2)	
Fusée du plateau de coupe	618-0660 (Qté 3)	618-04126 (Qté 3)
Roues à billes avant du plateau de coupe	734-04155 (Qté 2)	734-04155 (Qté 2)
Roues de guidage arrière du plateau de coupe		734-0973 (Qté 2)
Rouleaux du plateau de coupe	731-3005 (Qté 3)	731-3005 (Qté 4)
Batterie	925-1707D	925-1707D
Solenoïde du démarreur	725-04439	725-04439
Clés de contact	725-2054	725-2054
Filtre de l'huile à moteur	KH-52-050-02	KH-52-050-02
Huile à moteur (capacité de 57.6 onces)	737-3030A (1 chop.)	737-3030A (1 chop.)
Filtre à air du moteur	KH-32-083-03-S	KH-32-083-03-S
Cartouche en mousse du filtre à air	KH-32-083-05-S	KH-32-083-05-S
Filtre à carburant	KH-25-050-22-S	KH-25-050-22-S
Bougie	759-3336	759-3336
Goulotte d'éjection du plateau de coupe	931-1032B	631-04070A

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si un dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement. Entrez en contact avec votre station technique agréée.

10

Pièces de rechange



Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT

POUR LE TRACTEUR DE LA SÉRIE i1000

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous et des batteries) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans ou cent vingt (120) heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges, patins de souffleuses, roues de frottement, lames de raclage, le caoutchouc de la tarière et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le solde de la période de la garantie initiale.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

mtdcanada.com

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouse ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

1.15.07