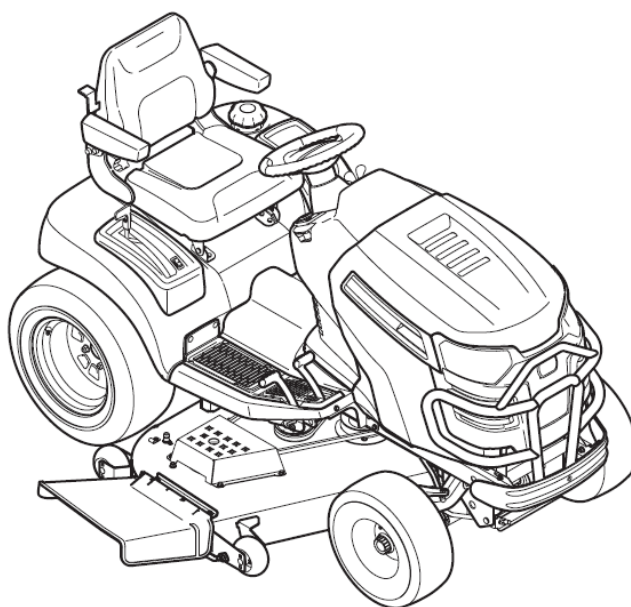


Cub Cadet

NOTICE D'UTILISATION



GTX2154LE

AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

À l'intention du propriétaire

1

Merci !

Nous vous remercions d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.

Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service après-vente, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de *droite* et de *gauche* dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	3	<i>Service technique</i>	29
<i>Assemblage et Montage</i>	10	<i>Dépannage</i>	35
<i>Commandes et caractéristiques</i>	13	<i>Pièces de rechange</i>	36
<i>Fonctionnement</i>	17	<i>Garantie</i>	38
<i>Entretien et réglages</i>	29		

Enregistrement des renseignements concernant la machine

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Basculez le siège vers l'avant pour pouvoir la lire. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMERO DE MODELE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- 0 Visitez notre site web à www.cubcadet.ca
- 0 Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- 0 Écrivez-nous à Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 ou
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Quebec H8T 1C5 Téléphone: 1-800-361-5770

Consignes de sécurité

2



AVERTISSEMENT : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!**



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'état de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



DANGER : Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer les mains et les pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez toutes les pierres, les bâtons, les fils métalliques, les os, les jouets et les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.

12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque, car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Cette machine a été conçue pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré, par exemple) ou une pile de feuilles sèches.

Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et de l'équipement

annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.

28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Par conséquent, nous recommandons à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par des pertes de maîtrise ou des chavirages, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À faire:

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.

7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraiper le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
 - b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
 - e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
 - f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière avec prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.

- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.

2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et, par conséquent, de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Faites toujours très attention en remorquant une machine pouvant prendre des virages serrés (par ex., une tondeuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en portefeuille.
6. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente

Entretien

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou tout dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.

- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence
- j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez cinq (5) minutes avant de mettre en marche le moteur.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
- m. Laissez la machine refroidir pendant au moins cinq minutes (5) avant de la remiser.

Entretien général

- 1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- 2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, assurez-vous que les lames et toutes les pièces mobiles se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
- 3. Vérifiez régulièrement afin de vous assurer que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
- 4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
- 5. Vérifiez souvent les lames et les boulons de montage du moteur pour qu'ils soient bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non

conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»

- 6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
- 7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
- 8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
- 9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
- 10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
- 11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement par des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
- 12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
- 13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
- 14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
- 15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 390 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité soient en bon état de marche et ne soient pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

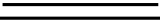
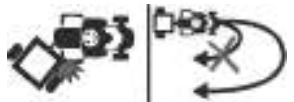


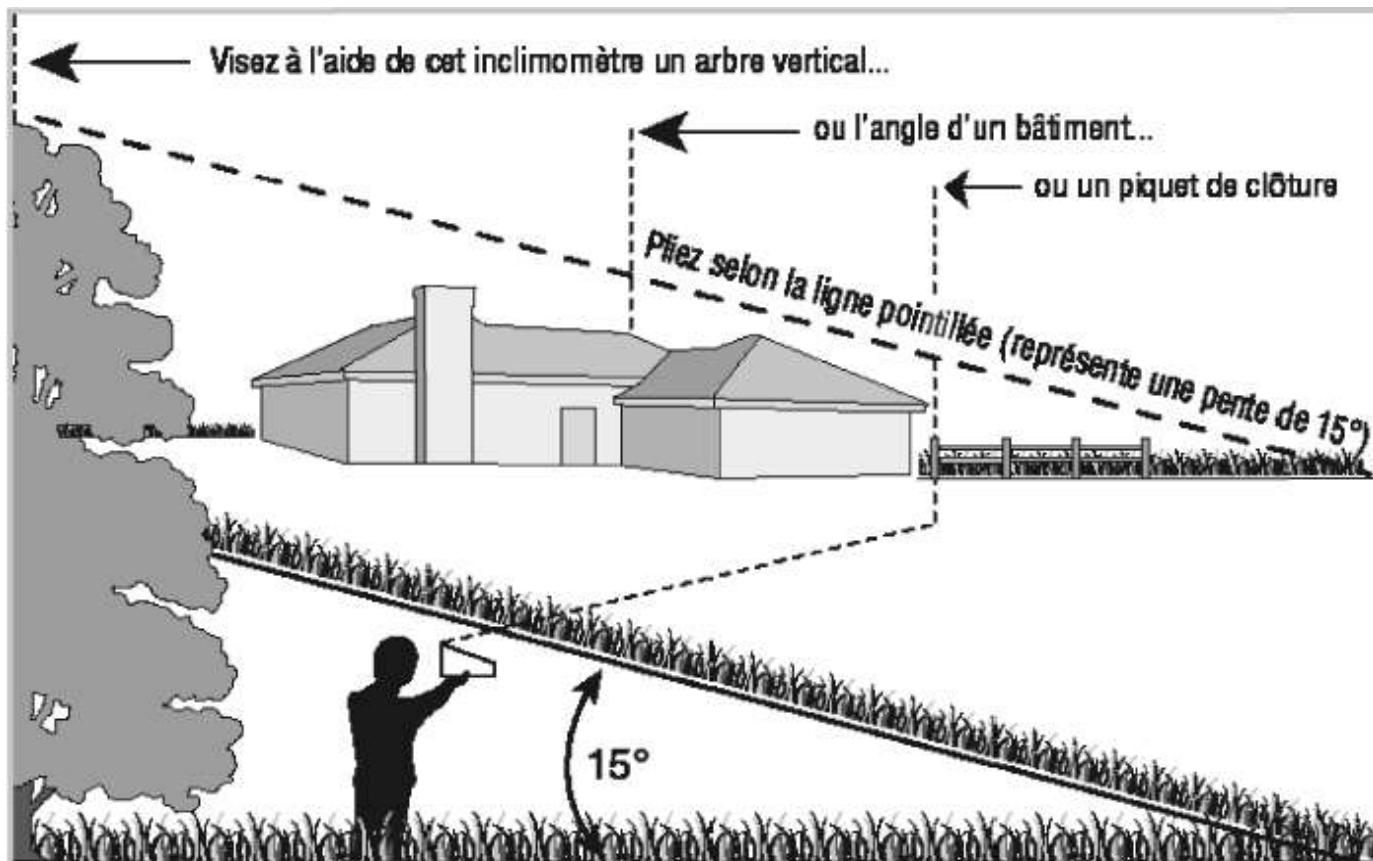
AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER - LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	AVERTISSEMENT - OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT - OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT - MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel
	DANGER - SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°.
	AVERTISSEMENT - SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER - LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT - REMORQUAGE Évitez toute mise en portefeuille lors d'un remorquage. Roulez lentement et ne tournez pas abruptement.



Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas votre tracteur sur de telles pentes. Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés (soit une déclinaison de 2,5 pi par 10 pi). Un tracteur risque en effet de se renverser et de causer de graves blessures. Utilisez la tondeuse commerciale Z-Force 54 perpendiculairement plutôt que parallèlement à la pente. Commencez par une première passe en bas de la pente, puis tournez vers le haut à la fin de chaque passe lorsque c'est possible.

Assemblage et montage

3

Contenu du carton

- * Un tracteur de pelouse
- * Un Volant de direction

- * Une notice d'utilisation du tracteur
- * Une notice d'utilisation du

- moteur
- * Un coupleur pour le nettoyage du plateau de coupe



REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

Montage du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

La transmission de votre tracteur est équipée d'une soupape hydrostatique de dérivation, utile quand il est nécessaire de déplacer le tracteur manuellement. L'ouverture de cette soupape oblige le fluide de la transmission à dévier de son parcours normal, ce qui permet aux roues arrière de tourner librement. Pour ouvrir la soupape hydrostatique, procédez comme suit :

- 1 Repérez la tige de la soupape hydrostatique de dérivation sur l'arrière du tracteur. Voir la Figure 3-1.
- 2 Tirez sur la tige de la soupape, puis relevez-la pour la bloquer.

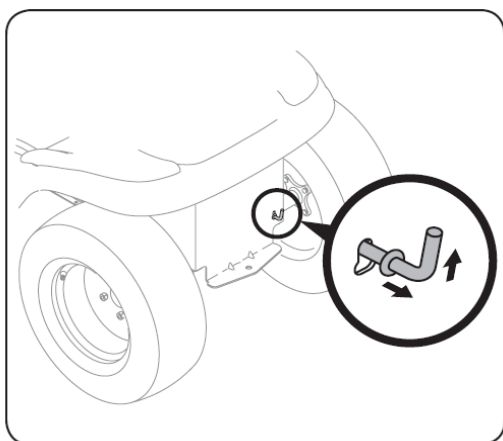


Figure 3-1

REMARQUE: La transmission ne peut pas être engagée quand la tige de la soupape hydrostatique de dérivation est tirée. Remplacez la tige à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

Section 3 – Assemblage et montage

ATTENTION : N'essayez jamais de déplacer le tracteur manuellement sans avoir d'abord ouvert la soupape hydrostatique de dérivation. Vous risqueriez d'endommager sérieusement la transmission du tracteur.

Retrait du support de la goulotte

AVERTISSEMENT !



Coupez le moteur, engagez le frein à main et retirez la clé du commutateur avant de retirer le support de goulotte.

- 1 Repérez le support de goulotte, s'il y a lieu, et l'étiquette d'avertissement qui se trouve du côté droit du tablier de coupe. Reportez-vous à l'illustration 3-2.

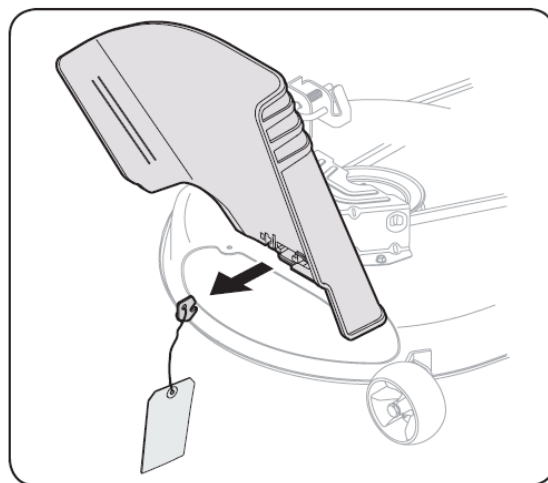


Figure 3-2

- 3 Tenez la goulotte avec votre main gauche, retirez le support de goulotte avec votre main droite en l'empoignant entre votre pouce et votre index, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT : Le support de la goulotte sert uniquement à des fins d'emballage. Retirez-le et jetez-le avant d'utiliser la tondeuse.

AVERTISSEMENT : Le plateau de coupe peut projeter des objets. Si vous utilisez la tondeuse sans que la goulotte d'éjection ne soit installée ni bien placée, vous pourriez vous blesser et causer des dommages matériels.

Installation des câbles de la batterie

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction

AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE : La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Fig. 3-3.

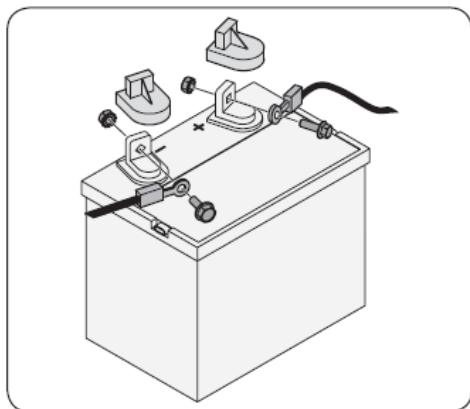


Figure 3-3

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Fig. 3-3.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans le chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Pression des pneus

AVERTISSEMENT : Une pression maximale de 10 lb/po² (psi) pour les pneus arrière et de 12 lb/po² (psi) pour les pneus avant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus.

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression des pneus recommandée pour opérer le tracteur est d'environ 10 lb/po² (psi) pour les pneus arrière et de 12 lb/po² (psi) pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

Réglage des roues de jauge

Déplacez le tracteur sur une surface de niveau et ferme, préférablement du pavement, et procédez comme suit :

1. Sélectionnez la position de la hauteur du plateau de coupe en plaçant le levier selon le réglage de la hauteur de tonte normalement désirée (n'importe lequel des dix encoches de hauteur de coupe différentes sur l'aile droite pour les élévateurs manuels ou six positions pour l'élévateur électrique).
2. Vérifiez les roues de jauge pour le jeu de contacts ou le jeu excessif avec la surface ci-dessous. Les roues de jauge du plateau devraient avoir un jeu entre ¼ po. et ½ po. au-dessus du terrain comme suit :

Si les roues de jauge ont un jeu excessif ou de contact avec la surface, ajustez-les comme suit :

1. Levez la poignée de l'élévateur à son réglage le plus élevé.
2. Enlevez les roues de jauge avant et arrière sur le plateau en retirant les boulons de carrosserie et les écrous de verrouillage du flasque de vilebrequin. Référez-vous à la Fig. 3-4.

Section 4 – Commandes et caractéristiques

3. Placez le levier de l'élévateur selon le réglage de la hauteur de tonte désirée.

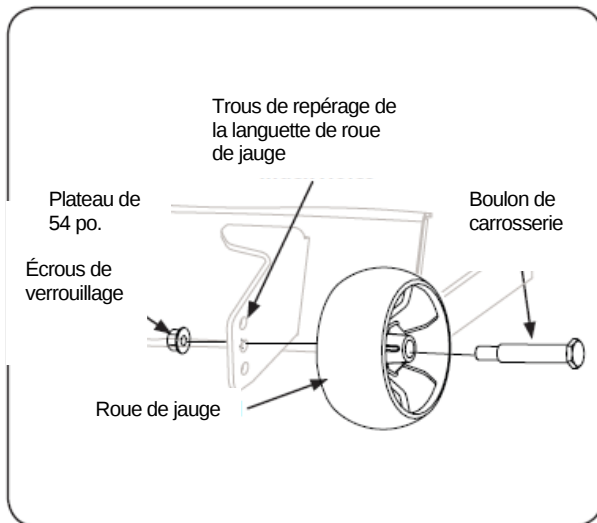


Figure 3-4

4. Réinsérez le boulon de carrosserie (avec chaque roue de jauge) dans le trou de repérage qui laisse approximativement $\frac{1}{2}$ po. entre le bas de la roue et le pavement.

Référez-vous à Niveau du plateau, section Entretien et réglages du présent manuel pour obtenir des instructions plus détaillées concernant les divers ajustements du plateau.

Réglage du siège à suspension

Référez-vous à la figure 3-5 pour les réglages du siège.

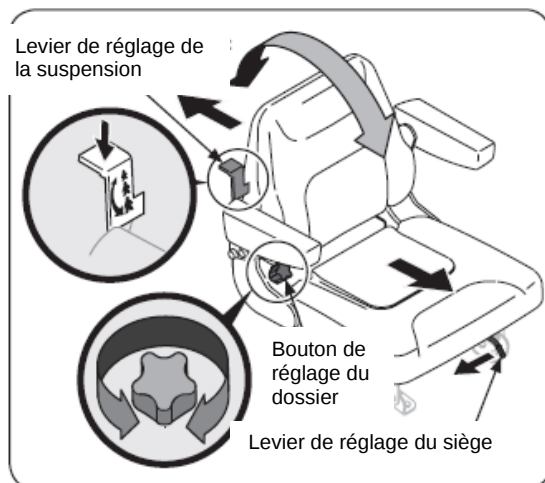


Figure 3-5

Pour régler la position du siège, déplacez le levier de réglage du siège vers la droite puis, glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière selon la position désirée; puis relâchez le levier de réglage.

Pour régler l'angle du dossier du siège, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour qu'il pivote vers l'arrière et dans le sens contraire pour le faire pivoter vers l'avant.

Section 4 – Commandes et caractéristiques

Un système de suspension mécanique du siège permet d'incorporer des commandes de réglage selon le poids de l'opérateur et son véhicule. Pour augmenter la capacité du poids, appuyez sur le levier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit embrayé à la position désirée. Pour diminuer la capacité du poids, appuyez sur le levier vers le bas.



ATTENTION : Avant d'utiliser votre tracteur, assurez-vous que le siège soit bien enclenché. Pour ce faire, engagez le frein à main, puis en vous plaçant à l'arrière du tracteur, tirez sur le siège pour qu'il s'engage bien dans le loquet.

Essence et huile

Le réservoir d'essence, d'une capacité de quatre gallons et demi (4 1/2), est placé à l'arrière du tracteur. Tournez le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Utilisez toujours une essence sans plomb propre et fraîche (ne datant pas de plus de 30 jours). Ne remplissez pas le réservoir d'essence plus haut que le bas du goulot de remplissage afin de prévoir de l'espace pour l'expansion de l'essence.



AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes ou les autres sources de chaleur.

IMPORTANT : Le tracteur est expédié avec de l'huile dans le moteur. Toutefois, vous DEVEZ vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche.



ATTENTION : Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation, comme indiqué dans le manuel du propriétaire Kohler. Ajoutez de l'huile si nécessaire. L'omission de faire ceci peut entraîner des dommages graves à votre moteur.

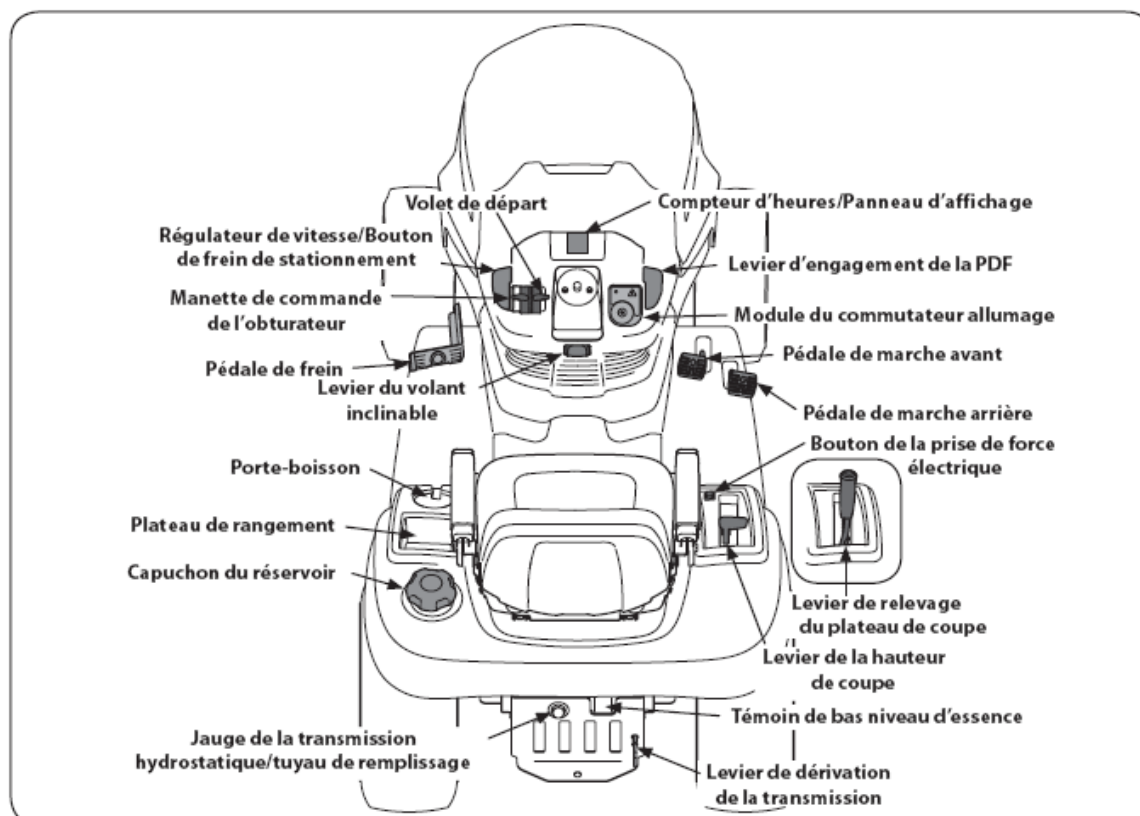


Figure 4-1

Les commandes et caractéristiques du tracteur de pelouse sont représentées à la Figure 4-1 et sont expliquées dans les pages suivantes.

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.



AVERTISSEMENT : Veuillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité et instructions, y compris le chapitre Fonctionnement au complet, qui figurent dans cette notice d'utilisation, avant d'essayer d'utiliser la machine. Le non-respect de ces consignes de sécurité et instructions peut causer des blessures corporelles.

Commande d'étrangleur



La commande d'étrangleur se trouve sur le tableau de bord et elle est actionnée en glissant le levier par en avant. La commande d'étrangleur ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur. Consultez la section Mise en marche du moteur dans le chapitre Fonctionnement de cette notice d'utilisation pour obtenir des instructions plus détaillées sur le démarrage.

Manette de commande des gaz



Elle se trouve sur la gauche du tracteur et sert à régler le régime du moteur. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

REMARQUE : Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayage.

Pédale de frein

La pédale de frein se trouve à l'avant à gauche du tracteur à côté du marchepied. Elle est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur et pour serrer le frein à main.

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.



Interrupteur de relevage électrique



L'interrupteur de relevage électrique est situé sur l'aile droite et est utilisé pour lever ou abaisser le plateau de coupe. Poussez la partie avant de l'interrupteur pour faire descendre le plateau de coupe et poussez sur l'arrière de l'interrupteur pour faire relever le plateau.



Le levier de la hauteur de coupe est utilisé pour bloquer la hauteur à laquelle le plateau de coupe doit être abaissé. Le levier de hauteur de coupe peut être ajusté en six positions différentes en déplaçant le levier vers le haut ou vers le bas selon la hauteur désirée.

Levier de la hauteur de coupe

Module du commutateur d'allumage



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un équipement en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Pour mettre le moteur en marche, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche) . Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale)  quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt) .



IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, référez-vous aux sections « Commutateurs internes de sécurité » et « Mise en marche du moteur » dans le présent manuel. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur en mode «Reverse - Caution Mode» (Marche arrière avec prudence).

Pédale d'accélérateur

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse d'avancement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Pédale de marche-arrière

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse d'avancement est également contrôlée par la pédale de marche-arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Manette de la prise de force (Embrayage de la lame) manuel (le cas échéant)

Activez la prise de force pour embrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Poussez la manette de la prise de force (embrayage de la lame) à fond (vers l'avant) pour l'activer. Abaissez le levier de la prise de force pour débrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

REMARQUE: La manette de la prise de force (embrayage

de la lame) doit se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en marche du moteur.

Frein à main/levier de réglage de vitesse électronique

Le frein à main / le levier de réglage de vitesse électronique est situé à la gauche du panneau de bord du tracteur. Il est utilisé pour engager le frein à main lorsque le tracteur est au repos. Engager le levier lorsque le tracteur est en mouvement permet au tracteur de demeurer à une vitesse d'avancement constante sans appliquer de pression sur la pédale d'accélérateur. Référez-vous à la section Fonctionnement du présent manuel pour obtenir des instructions détaillées concernant le frein à main tout comme la caractéristique du réglage de vitesse électronique.

NOTE : Le réglage de vitesse électronique ne peut pas être embrayé à la vitesse d'avancement la plus rapide. Si l'opérateur doit tenter de le faire, le tracteur décélérera automatiquement à la vitesse d'avancement de tonte optimale la plus rapide.

NOTE : Le frein à main doit être réglé si l'opérateur quitte son siège en laissant tourner le moteur ou le moteur s'éteindra automatiquement.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais un tracteur tourner sans surveillance. Désengagez toujours la PTO, réglez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour prévenir un démarrage non intentionnel.

Fênêtre d'essence basse

La fenêtre d'essence basse est située à l'arrière du tracteur. Si le niveau d'essence est visible dans cette fenêtre, le réservoir doit être rempli.



FILL TANK IF GAS LEVEL IS SHOWN IN WINDOW



Tige de transmission de dérivation

La tige de transmission de dérivation est située à l'arrière du tracteur, sur la section inférieure droite du cadre.

Lorsque la tige est embrayée, elle ouvre une dérivation à l'intérieur des transmissions hydrostatiques, ce qui permet au tracteur d'être poussé manuellement sur de courtes distances. Référez-vous à la section Assemblage et Montage pour obtenir des instructions sur l'utilisation de la caractéristique de dérivation.

NOTE : Si le tracteur ne se déplace pas ou ne se déplace pas librement lorsqu'on le pousse, vérifiez si le levier de dérivation est ouvert complètement.

NOTE : La transmission ne s'engagera pas quand la tige de transmission de dérivation est tirée. Remettez la tige à sa position normale avant d'utiliser le tracteur. Si le tracteur ne se déplace pas lorsque vous poussez les pédales d'accélérateur et de marche-arrière ou se déplace tranquillement, vérifiez si le clapet de dérivation est ouvert (ON).

ATTENTION : Ne remorquez jamais votre tracteur. Le remorquage du tracteur ayant les roues arrière sur le sol peut causer de graves dommages à la transmission.

Bouchon de remplissage d'huile de transmission hydrostatique / jauge d'huile

Le bouchon de remplissage d'huile de transmission hydrostatique / jauge d'huile est localisé au dos du cadre du tracteur et il est utilisé afin de vérifier le niveau d'huile de transmission hydrostatique. L'orifice de remplissage de l'huile correspond à l'endroit dans lequel l'huile de transmission hydrostatique peut être ajoutée.

Contrôle des indicateurs des systèmes / compteur d'heures



chargée ou le système de charge de la batterie ne génère pas suffisamment d'ampères. Chargez la batterie comme montré à la section Entretien du présent manuel ou faites vérifier le système de charge par votre fournisseur Cub Cadet.

AFFICHEUR ACL



HOURS 1/10

Lorsque vous tournez la clé de contact en-dehors de la position STOP (ARRÊT), mais non à la position START (DÉMARRER), le contrôle des indicateurs des systèmes affiche la sortie de la batterie, en volts, sur son afficheur ACL pendant cinq secondes environ, après quoi il affiche un sablier et les heures d'utilisation du tracteur. Une fois le tracteur démarré, le moniteur affiche continuellement un sablier et les heures d'utilisation du tracteur sur son afficheur ACL.

NOTE : Les heures d'utilisation du tracteur sont enregistrées en tout temps lorsque la clé de contact est tournée en-dehors de la position STOP (ARRÊT), sans tenir compte du démarrage du moteur.

Le contrôle des indicateurs rappellera également à l'opérateur des plages d'entretien pour remplacer l'huile moteur. L'afficheur ACL fera clignoter les heures enregistrées, "CHG" et "OIL" alternativement pendant cinq minutes, après toutes les 50 heures d'utilisation enregistrées. L'intervalle d'entretien dure plus de deux heures (de 50-52, 100-102, 150-152, etc.). L'afficheur ACL clignotera également comme il est décrit ci-dessus pendant cinq minutes à chaque fois que le moteur du tracteur a été démarré pendant cet intervalle d'entretien. Avant l'expiration de l'intervalle, remplacez l'huile moteur comme montré dans le manuel d'utilisation du moteur.

Frein



PARK BRAKE

Si le voyant Brake s'illumine quand vous tentez de démarrer le moteur du tracteur, retirez votre pied de la pédale de frein.

PTO (Lame engagée)



PTO / BLADE

Si le voyant PTO s'illumine lorsque vous tentez de démarrer le moteur du tracteur, déplacez le levier de la PTO vers la position de débrayage (OFF).

HUILE



OIL

Pour le voyant OIL (huile), il est normal de s'illuminer lorsque vous démarrez le moteur, mais s'il est illuminé pendant le fonctionnement (lorsque le moteur fonctionne), arrêtez le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile moteur comme montré dans le manuel du propriétaire.

Batterie



BATT.

Pour le voyant de la batterie, il est normal de s'illuminer lorsque vous démarrez le moteur, mais s'il est illuminé lors du fonctionnement (lorsque le moteur fonctionne), la batterie doit être

Fonctionnement



ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT

- MONTEZ ET DESCENDEZ LES PENTES, NON EN PASSANT AU TRAVERS D'ELLES.
 - ÉVITEZ LES VIRAGES SOUDAINS.
 - N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR LÀ OÙ IL POURRAIT PATINER OU RENVERSER.
 - SI LE TRACTEUR ARRÊTE D'ALLER EN AMONT, ARRÊTEZ LA PTO ET RETOURNEZ LENTEMENT EN AVAL.
 - CONSERVEZ LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ (EEP SAFETY DEVICES [GARDES, ÉCRANS DE PROTECTION ET INTERRUPTEURS] EN PLACE ET FONCTIONNANT BIEN.
 - ENLEVEZ DES OBJETS QUI POURRAIENT ÊTRE REJETÉS PAR LES LAMES.
 - CONNAISSEZ LA LOCALISATION ET LA FONCTION DE TOUS LES CONTRÔLES.
 - ASSUREZ-VOUS QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SOIENT ARRÊTÉS AVANT DE PLACER VOS MAINS OU VOS PIEDS PRÈS DES LAMES.
 - AVANT DE QUITTER LA POSITION DE L'OPÉRATEUR, DÉBRAYEZ LA PTO, ENGAGEZ LE VERROUILLAGE DU FREIN, ÉTEIGNEZ LE MOTEUR ET RETIREZ LA CLÉ.
- ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT

LISEZ LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR

Interrupteurs de verrouillage de sécurité

Ce tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour la protection de l'opérateur. Si le système de verrouillage devait fonctionner mal, n'utilisez pas le tracteur. Communiquez avec votre fournisseur Cub Cadet.

Le système de verrouillage de sécurité empêche le moteur de démarrer à moins que le frein à main ne soit embrayé.

Et le bouton de la PTO (lame engagée) est en position débrayée (OFF).

Le moteur s'éteindra automatiquement si l'opérateur quitte • Le siège avant d'engager le frein à main.

L'embrayage électrique de la PTO (lame engagée) s'éteindra automatiquement si l'opérateur quitte le siège du tracteur avec le bouton de la PTO (lame engagée) à la position embrayée (ON), sans tenir compte du fait que le frein à main soit embrayé ou non. À l'aide de la clé de contact à la position NORMAL MOWING (TONTE NORMALE), •

L'embrayage électrique de la PTO (Lame engagée) s'arrêtera automatiquement si le bouton de la PTO (lame engagée) est déplacé vers la position engagée (ON) à l'aide de la pédale d'accélérateur en position pour le trajet de marche arrière.



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas le tracteur si le système de verrouillage fonctionne mal. Ce système a été conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT! N'utilisez pas le tracteur si le système de verrouillage fonctionne mal. Ce système a été conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

NOTE : Référez-vous à la section Assemblage et Montage du présent manuel pour obtenir des instructions sur le remplissage d'huile et d'essence.

1. Insérez la clé du tracteur dans le module du commutateur d'allumage.

2. Placez le levier de la PTO/lame engagée à la position OFF

(ARRÊT)

3. Embrayez le frein à main du tracteur

4. Poussez la commande d'étrangleur vers le haut dans l'étrangleur

à la position

NOTE : Si le moteur est réchauffé, il peut ne pas être nécessaire de placer la commande d'étrangleur à la position étrangleur.

5. Déplacez le levier de commande des gaz à mi-chemin entre la

position FAST (RAPIDE) et la position SLOW (LENT)



NOTE : Lorsque vous utilisez le tracteur, soyez certain que la commande d'étrangleur est toujours à la position FAST (RAPIDE)



(lapin).

L'utilisation du tracteur avec la commande d'étrangleur à moins que complètement étranglé peut mener à une diminution de la durée de vie de la batterie.

5. Tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre

à la position START (DÉMARRER)

6. Une fois que vous avez démarré le moteur, relâchez la clé. On retournera à la position NORMAL MOWING (TONTE

NORMALE)



ATTENTION : Ne tenez pas la clé à la position

START (DÉMARRER) plus de dix secondes à la fois. Faire cela peut causer des dommages au démarreur électrique de votre moteur.

Une fois que vous avez démarré le moteur, désactivez la commande d'étrangleur.

NOTE : Ne laissez pas la commande d'étrangleur allumée lors de l'utilisation du tracteur. Faire cela résultera en un riche mélange de carburant et causera la mauvaise mise en marche du moteur.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT! Si vous heurtez un objet, arrêtez le moteur et débranchez le ou les fils de bougies. Inspectez le tracteur sous tous les angles aux fins de tout dommage.

Réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser le tracteur

1. Si les lames sont engagées, placez le levier de la PTO/lame à la position OFF (ARRÊT)

2. Placez la commande d'étrangleur près de la position SLOW (LENT)

3. Tournez la clé de contact dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position STOP (ARRÊT)

4. Retirez la clé du commutateur d'allumage afin d'empêcher le démarrage non intentionnel.

Mode de marche arrière avec prudence (Reverse Caution)

La position REVERSE CAUTION MODE (MODE DE MARCHÉ

ARRIÈRE AVEC PRUDENCE) du module d'interrupteur à clé permet au tracteur d'être utilisé en marche arrière avec les lames (PTO) engagées.

NOTE : La tonte n'est pas recommandée.

AVERTISSEMENT! Usez d'une extrême prudence lors de l'utilisation du tracteur en REVERSE CAUTION MODE (MODE

DE MARCHÉ ARRIÈRE AVEC PRUDENCE)

Regardez vers le bas et derrière avant et lors de la marche arrière. N'utilisez pas le tracteur lorsque des enfants ou autres sont aux alentours. Arrêtez le tracteur immédiatement si quelqu'un entre dans la zone.

Pour utiliser le REVERSE CAUTION MODE (MODE DE

MARCHE ARRIÈRE AVEC PRUDENCE)

NOTE : L'opérateur DOIT être assis sur le siège du tracteur.

1. Démarrez le moteur comme montré précédemment à la page précédente.

2. Tournez la clé de la position NORMAL MOWING (TONTE

NORMALE) (vert) à la position REVERSE CAUTION MODE (MODE DE MARCHÉ ARRIÈRE AVEC PRUDENCE)

(jaune) du module du commutateur d'allumage.

Consultez la Fig. 5-1.

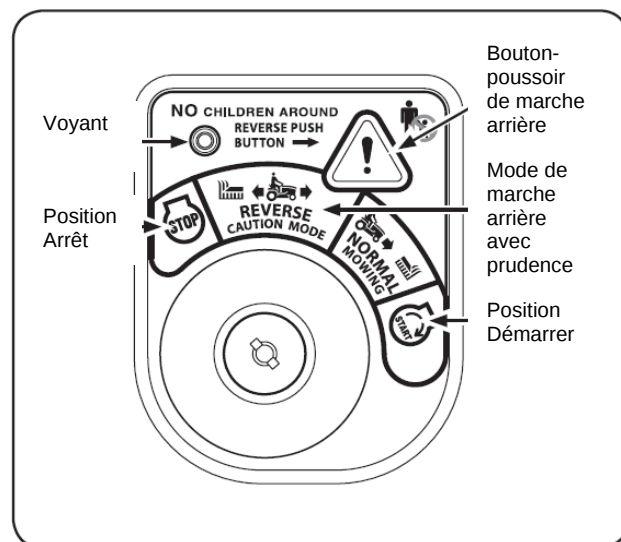


Figure 5-1

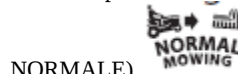
3. Appuyez sur le bouton REVERSE PUSH BUTTON (BOUTON-POUSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE)



dans le coin supérieur droit du module du commutateur d'allumage. Le voyant rouge dans le coin supérieur gauche du module du commutateur d'allumage sera allumé (ON) une fois le bouton activé. Consultez la Fig. 5-1.

4. Une fois le bouton activé (voyant ON), le tracteur peut être conduit en marche arrière avec les lames de coupe (PTO) engagées.

5. Regardez toujours vers le bas et derrière avant et lors de la marche arrière afin de vous assurer qu'aucun enfant ne soit aux alentours. Après avoir repris la marche en avant, remettez la clé à la position NORMAL MOWING (TONTE



NORMALE)

Le REVERSE CAUTION MODE (MODE DE MARCHÉ

ARRIÈRE AVEC PRUDENCE) demeurera activé jusqu'à ce que :

a. La clé soit placée soit en position NORMAL

MOWING (TONTE NORMALE)



ou

STOP (ARRÊT)



ou

b. L'opérateur quitte son siège

Section 5 – Fonctionnement

Conduite du tracteur



AVERTISSEMENT! Évitez des démarrages soudains, la vitesse excessive et des arrêts soudains.

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour relâcher le frein à main . Déplacez le levier d'accélérateur vers la position FAST (RAPIDE) .
2. Pour voyager vers l'avant, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Consultez la Fig. 5-2.

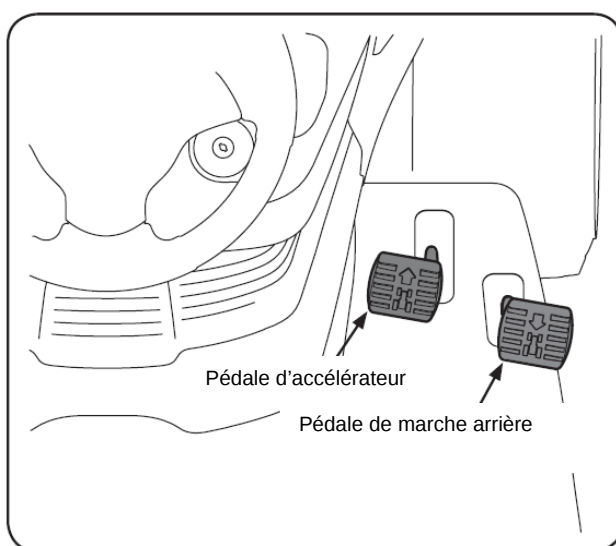


Figure 5-2

3. Pour voyager en marche arrière, vérifiez si la zone en arrière est dégagée ; puis,
4. Soulevez lentement votre pied de la pédale d'accélérateur de marche arrière jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte. Consultez la Fig. 5-2.



ATTENTION: Ne tentez pas de changer de sens de déplacement lorsque le tracteur est en mouvement. Amenez toujours le tracteur à effectuer un arrêt complet avant de changer de marche avant vers l'arrière ou vice versa.



AVERTISSEMENT! Ne quittez pas le siège du tracteur avant de placer premièrement le levier de la PTO/lame engagée à la position OFF (COUPÉ) et d'embrayer le frein à main. Si vous quittez le tracteur de manière non intentionnelle, arrêtez également le moteur et retirez la clé de contact.

Conduite sur les pentes

Référez-vous à l'inclinomètre, à la page 8 pour aider à déterminer les pentes là où vous pouvez utiliser le tracteur de manière sécuritaire.



AVERTISSEMENT! Ne tondez pas en pentes ou sur des pentes excédant 15 degrés (une montée d'environ 2,5 pieds à tous les 10 pieds). Le tracteur pourrait capoter et causer de graves blessures.

- Tondez en montant ou en descendant les pentes, JAMAIS en passant à travers celles-là.
- Apportez une attention extrême lorsque vous changez de direction sur les pentes.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux pierres ou aux autres objets cachés. Un terrain mélangé pourrait faire capoter le tracteur. Le gazon long peut cacher des obstacles.
- Évitez les virages lorsque vous conduisez sur une pente. Si un virage doit être fait, déclinez la pente. Monter la pente améliore grandement la possibilité de faire un tonneau.
- Évitez d'arrêter lorsque vous montez une pente. S'il est nécessaire d'arrêter lorsque vous montez une pente, commencez délicatement et prudemment pour réduire la possibilité de faire un tonneau vers l'arrière au tracteur.

Embrayage du frein à main

NOTE : Le frein à main doit être réglé si l'opérateur quitte son siège quand le moteur est en marche ou le moteur se fermera automatiquement.

Pour régler le frein à main :

1. Appuyez complètement sur la pédale de frein avec votre pied gauche et maintenez cette position.
2. Relevez le frein à main / levier de réglage de vitesse



électronique et le maintenir dans cette position.

3. Enlevez votre pied de la pédale de frein .
4. Relâchez la pression du frein à main / levier de réglage



de vitesse électronique .

Après avoir complété la troisième étape, la pédale de frein doit demeurer en position abaissée. Dans le cas contraire, la pédale de frein n'est pas embrayée.

Répétez les étapes 1 à 4 pour embrayer le frein à main.

Pour déembrayer le frein à main, appuyez légèrement sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT! Ne quittez jamais un tracteur en marche de manière non intentionnelle. Désengagez toujours la PTO, réglez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher un démarrage non intentionnel.

Réglage du régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT! N'engagez jamais le levier de réglage de vitesse électronique quand vous vous déplacez vers l'arrière.

Pour régler le régulateur de vitesse :

1. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avant



avec votre pied droit jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.

2. Relevez le frein à main / levier de réglage de vitesse



électronique et maintenez-le dans cette position.

3. Enlevez votre pied de la pédale de frein avant
4. Relâchez la pression du frein à main / levier de réglage



de vitesse électronique.

Après avoir complété la troisième étape, la pédale de frein doit demeurer en position abaissée et le tracteur maintiendra la même marche avant. Dans le cas contraire, le régulateur de vitesse n'est pas engagé.

Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.



Pour désengager le régulateur de vitesse, appuyez légèrement

sur la pédale d'accélérateur avant ou sur la pédale de frein



NOTE : Le régulateur de vitesse ne peut pas être réglé à la vitesse d'avancement la plus rapide du tracteur. Si l'opérateur doit tenter de faire cela, le tracteur décélèrera automatiquement à la vitesse d'avancement de tonte optimale.

Pour changer de sens de l'avant vers l'arrière quand le régulateur de vitesse est engagé, appuyez sur la pédale de frein pour désengager le régulateur de vitesse et amenez le tracteur à effectuer un arrêt complet. Puis, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur arrière avec la plante de votre pied pour faire marche arrière.

Utilisation d'un levier de levage

Commutateur d'élévateur électrique

1. Enfoncez l'arrière du commutateur de l'élévateur pour élever le plateau tout le long à sa position la plus élevée.
2. Positionnez le levier de la hauteur de coupe au réglage désiré.
3. Enfoncez l'avant du commutateur de l'élévateur pour abaisser le plateau à la position réglée à l'étape précédente.

NOTE : Le plateau arrêtera de s'abaisser automatiquement quand il atteint le point déterminé par la position du levier de la hauteur de coupe.



ATTENTION : La défaillance de suivre ces instructions quand vous utilisez le commutateur de l'élévateur électrique résultera en l'usure prématurée du système de levage électrique du tracteur.

Utilisation des phares

Les lumières sont allumées peu importe si la clé de contact est

tournée en-dehors de la position STOP (ARRÊT). Les lumières s'éteignent lorsque la clé de contact est tournée à la

position STOP (ARRÊT).

Engagement de la PTO

Engager la PTO transfère l'alimentation vers le plateau de coupe ou vers d'autres accessoires (disponibles séparément).

Pour engager la PTO :

1. Déplacez la manette des gaz vers la position FAST



(RAPIDE)

2. Tirez la PTO/ levier des lames engagées vers le haut à la



position ON (ACTIVE). Consultez la Fig. 5-3.

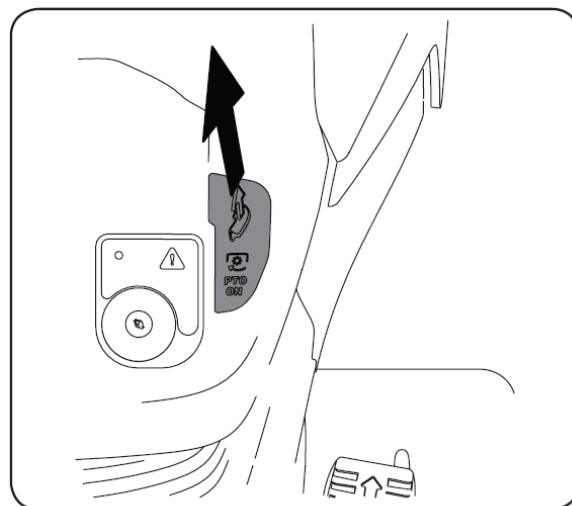


Figure 5-3

NOTE : Lorsque vous utilisez le tracteur, soyez certain que la manette des gaz est toujours à la position FAST (RAPIDE)



(lapin).

Utiliser le tracteur avec la manette des gaz qui est réglée à moins de l'obturateur complet peut mener à l'usure prématurée de la batterie et une mauvaise qualité de coupe.

Tonte



AVERTISSEMENT! Pour aider à éviter le contact des lames ou une blessure liée à la projection d'objets, tenez les passants, les aidants, les enfants et les animaux de compagnie à au moins 75 pieds du tracteur lors de son utilisation. Arrêtez le tracteur si quelqu'un entre dans cette zone.

L'information suivante vous sera utile lorsque vous utilisez le plateau de coupe avec votre tracteur.



AVERTISSEMENT! Planifiez votre modèle de tonte pour éviter le déchargement des matériaux sur les routes, les trottoirs, les passants, etc. Aussi, évitez le déchargement des matériaux sur un mur ou une obstruction qui peut causer le ricochet du matériel déchargé vers l'opérateur.

- Ne tondez pas à une vitesse élevée de déplacement, spécialement si un ensemble de mulch ou un collecteur d'herbe est installé.
- Ne coupez pas l'herbe trop courte. L'herbe trop courte est couchée pour le graminage des croissances et la jaunisse rapidement par temps sec.
- Utilisez toujours le tracteur à la position FAST



(RAPIDE) (lapin).

- Utiliser le tracteur avec la manette des gaz qui est réglée à moins de l'obturateur complet peut mener à l'usure prématurée de la batterie.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, il est recommandé que les deux premiers tours soient coupés avec le déchargement projeté vers le centre. Après les deux premiers tours, faites marche arrière pour projeter le déchargement à l'extérieur du reste de la coupe. Ceci donnera une meilleure apparence à la pelouse.
- Ne tentez pas de tondre des broussailles épaisses et des graminées ou de l'herbe extrêmement longue. Votre tracteur est conçu pour tondre des pelouses, non pour nettoyer des broussailles.
- Conservez les lames affûtées et remplacez les lames lorsqu'elles sont usées.

Entretien et réglages

CALENDRIER DES OPERATIONS D'ENTRETIEN	Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Vérification/Nettoyage de la grille d'entrée d'air du moteur	X					X
Nettoyage des persiennes du capot		X				X
Vérification du niveau de l'huile à moteur	X					
Vérification du niveau de l'huile à transmission	X					
Changement de l'huile et filtre à huile à transmission				X		
Nettoyage des bornes de la batterie		X				X
Lubrification d'essieux et jantes avant			X			X
Lubrification des roulettes anti-dégazonnement			X			X
Lubrification des fusées du plateau de coupe			X			X
Lubrification du pivotement des pédales			X			X

*- Changez après les 10 premières heures d'utilisation ** - Changez après les 50 premières heures d'utilisation *** - Changez toutes les 50 heures par la suite.



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie

et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- * Vérifiez si les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- * Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.



IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut résulter en dommages graves et endommager l'alternateur du moteur.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur. (Kohler)

Vidange d'huile à moteur

Pour vidanger l'huile à moteur, localisez le boyau de vidange d'huile à la base du moteur sur le côté gauche. Voir Fig. 6-1.

Enlevez le bouchon à tête carré du boyau et vidangez l'huile dans un contenant de récupération propice aux hydrocarbures.

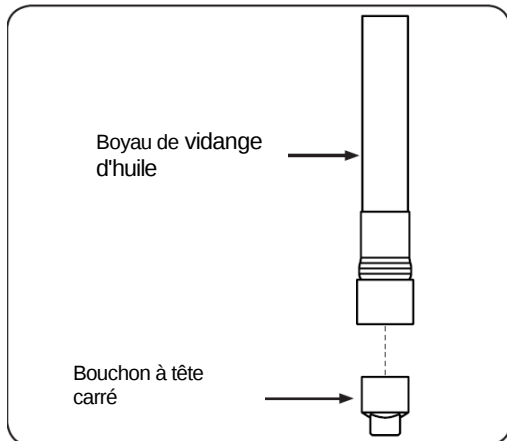


Figure 6-1

Pour remplir l'huile, réinstallez le bouchon à tête carré sur le boyau et référez-vous au manuel de l'opérateur du moteur pour les instructions sur le remplissage, le type d'huile et la quantité.

REMARQUE : L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs d'antipollution et des systèmes qui seront exécutés aux frais du propriétaire peuvent être exécutés par n'importe lequel des établissements ou des individus. Cependant, tous les travaux faisant partie de la garantie doivent absolument être exécutés par un concessionnaire.

Huile de la transmission hydrostatique

Vérification l'huile de la transmission hydrostatique

La jauge graduée pour vérifier le niveau de l'huile à transmission hydrostatique est située à l'arrière du plateau de coupe sur le haut du châssis. Référez-vous à la Fig. 4-1.

1. Enlevez la jauge et vérifiez le niveau. Voir la Fig. 6-2.

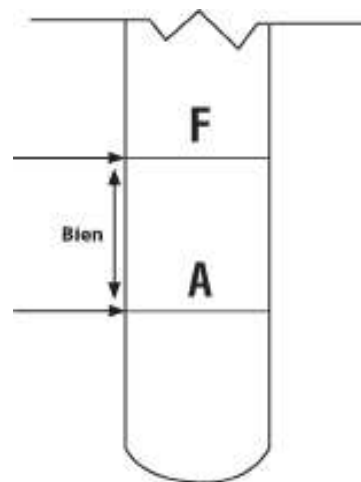


Figure 6-2

2. Si le niveau est au-dessus de la ligne « ADD » et dans la distance « OK », il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile à transmission. Si le niveau est sur la ligne « ADD » ou en dessous, ajoutez de l'huile à transmission dans l'orifice de remplissage jusqu'à la ligne « OK ». Pour obtenir de meilleurs résultats, remplissez jusqu'à la ligne « FULL » sur la jauge. Ne le remplissez PAS trop.

REMARQUE : L'huile de transmission hydrostatique approuvée est la Shell Rotella TTF-SB.

3. Remplacez ensuite la jauge/bouchon dans l'orifice de remplissage. Vérifiez s'il est bien inséré.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes. Éteignez le moteur, puis vérifiez s'il y a des fuites et revérifiez le niveau d'huile de la transmission.

Changement de l'huile à transmission hydrostatique



AVERTISSEMENT : Ne remplissez jamais trop le carter de la transmission. Si le niveau d'huile se situe sous la marque d'ajout (« ADD ») ou au-dessus de la marque « plein » (« FULL »), l'appareil pourrait être endommagé.

1. Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le frein à main. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact du commutateur.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange de la transmission pour empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission.
3. Retirez le bouchon de vidange et laissez l'huile se déverser dans un contenant propre ayant une capacité de plus de 5,68 litres. Remettez le bouchon de vidange. Voir la Fig. 6-3.

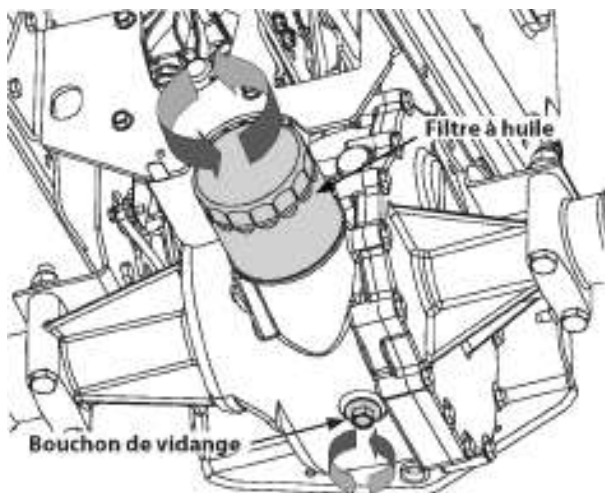


Figure 6-3

4. Nettoyez le tour de la base du filtre à huile à transmission et retirez le filtre en le dévissant (vers la gauche).
5. Appliquez une légère couche d'huile à transmission propre sur le joint du nouveau filtre. Fixez le filtre en le tournant manuellement vers la droite, jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre sur le boîtier de la transmission. Serrez ensuite le filtre d'un demi-tour additionnel.
6. Nettoyez la surface entourant le tube de remplissage/la jauge d'huile à transmission pour empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission.
7. Retirez le tube de remplissage/la jauge d'huile à transmission du réservoir et versez LENTEMENT l'huile dans le réservoir. Remplissez le carter de transmission jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « plein » (« FULL ») sur la jauge. Voir la Fig. 6-2.

REMARQUE : La transmission a une capacité approximative de 5,2 litres.

8. Remettez bien le tube de remplissage/la jauge d'huile à transmission en place sur le réservoir.
9. Démarrez le moteur et laissez-le tourner quelques minutes. Arrêtez le moteur, assurez-vous que l'huile n'a pas coulé et vérifiez de nouveau le niveau d'huile dans le carter de la transmission.

ATTENTION : La jauge/le bouchon à l'huile de transmission doit toujours être solidement inséré dans l'orifice de remplissage lorsque le moteur est en marche.

Nettoyage du tracteur

Toute essence ou toute huile déversée sur le tracteur doit être nettoyée promptement. Ne permettez pas aux débris de s'accumuler autour de l'ailette de refroidissement du moteur, le ventilateur de refroidissement de la transmission ou sur toute autre pièce du tracteur, spécialement les courroies et les poulies.

Nettoyage de l'entrée d'air

La zone de la grille d'entrée d'air est située sur la moitié inférieure du tableau de bord. Il est important de conserver cette zone sans débris. Nettoyez cette zone avant chaque utilisation. Consultez la Fig. 6-4.

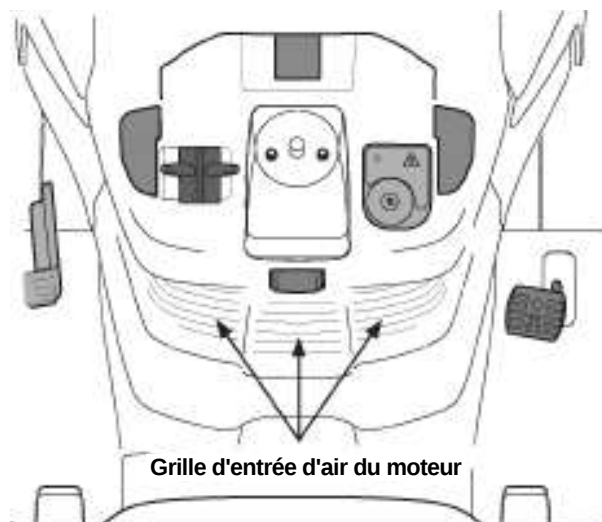


Figure 6-4

Smart Jet™

Le plateau de votre tracteur est équipé d'une entrée d'eau sur la surface comme pièce de son système de lavage du plateau. Utilisez le Smart Jet™ pour rincer les déchets de coupe à partir de l'assiette du plateau et entraîner l'accumulation des produits chimiques corrosifs.

Complétez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE TONTE :

1. Conduisez le tracteur à un niveau, dégagez un endroit sur votre pelouse, assez près afin que votre boyau d'arrosage l'atteigne.



Attention : Assurez-vous que la goulotte de déchargement du tracteur soit dirigée LOIN de votre maison, de votre garage, des voitures stationnées, etc.

2. Désengagez la PTO/lame engagée, réglez le frein à main et arrêtez le moteur.
3. Taraudez la tête d'accouplement (empaquetée avec le manuel d'utilisation de votre tracteur) à l'extrémité de votre boyau d'arrosage.
4. Attachez la tête d'accouplement à l'entrée d'eau sur votre plateau. Consultez la Fig. 6-5.

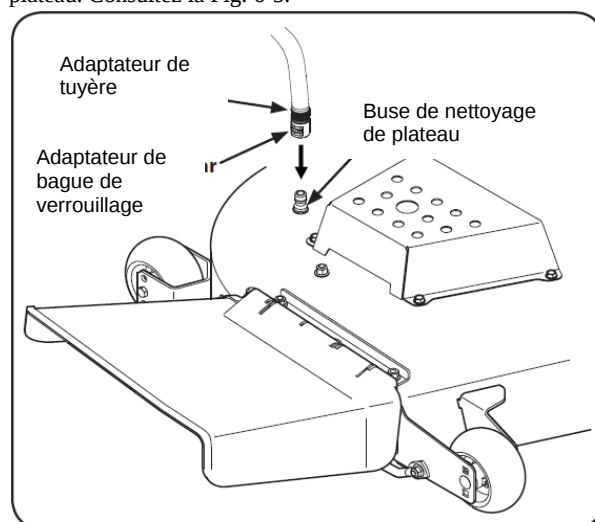


Figure 6-5

5. Ouvrez l'eau.
6. Pendant que vous êtes assis dans la position de l'opérateur sur le tracteur, démarrez le moteur et placez le levier de l'accélérateur à

la position FAST (RAPIDE) .

7. Déplacez le levier de la PTO / levier de la lame engagée



vers la position ON (ACTIVE).

8. Demeurez dans la position de l'opérateur avec le plateau de coupe engagé pendant au moins deux minutes, permettant à l'assiette du plateau de coupe de se rincer sous tous les angles.



9. Déplacez le levier de la PTO / levier de la lame engagée à la position OFF (DÉSACTIVÉE).

10. Tournez la clé de contact à la position STOP (ARRÊT)



pour fermer le moteur du tracteur.

11. Fermez l'eau et détachez la tête d'accouplement de l'entrée d'eau sur la surface de votre plateau.

Après avoir nettoyé votre plateau à l'aide du système Smart Jet™, retournez à la position de l'opérateur et engagez la PTO / lame engagée.

Faites tourner le plateau de coupe pendant au moins deux minutes, permettant à l'assiette du plateau de coupe de sécher sous tous les angles.

Lubrification



AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparez ou inspectez votre tracteur, désengagez toujours la PTO, réglez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé pour éviter un démarrage non intentionnel.

Essieux des roues avant

Chaque essieu et chaque valve des roues avant est équipé d'un embout de graissage. Consultez la Fig. 6-6. Lubrifiez à toutes les 10 heures d'utilisation avec de la graisse Cub Cadet 251H EP ou une graisse équivalente au lithium multifonctionnelle N° 2.

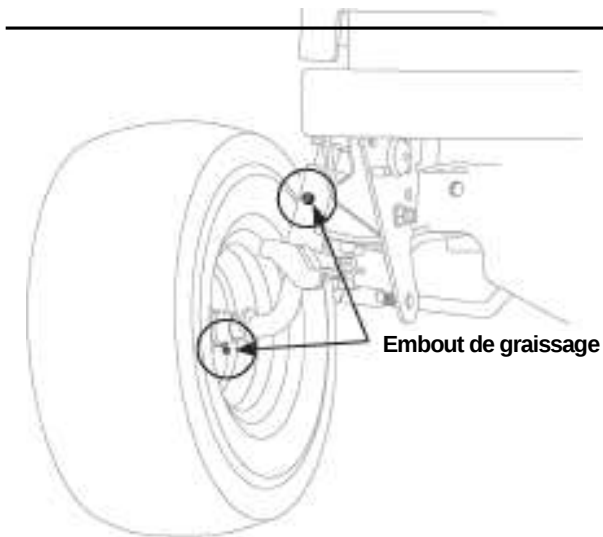


Figure 6-6

Le boîtier de direction

Le boîtier de direction doit être lubrifié à toutes les 25 heures d'utilisation. Pour accéder à l'embout de graissage, procédez comme suit :

1. Soulevez le capot du tracteur.
2. Localisez l'embout de graissage pour la direction sous la batterie. Consultez la Fig. 6-7.

Section 6 – Entretien et réglages

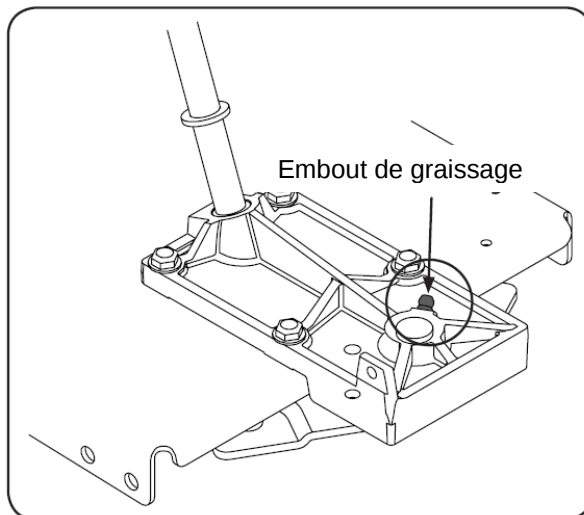


Figure 6-7

3. En utilisant un pistolet graisseur à pression, appliquez la graisse 251H EP ou l'équivalent, soit une graisse tout usage n° 2 au lithium dans le graisseur.

4. Fermez le capot du tracteur.

Arbre de direction

L'arbre de direction doit être lubrifié à toutes les 25 heures d'utilisation. Pour accéder à l'embout de graissage, procédez comme suit :

1. En travaillant sous le côté gauche du cadre du tracteur, localisez l'embout de graissage près de l'arrière du boîtier de direction. Consultez la Fig. 6-8.

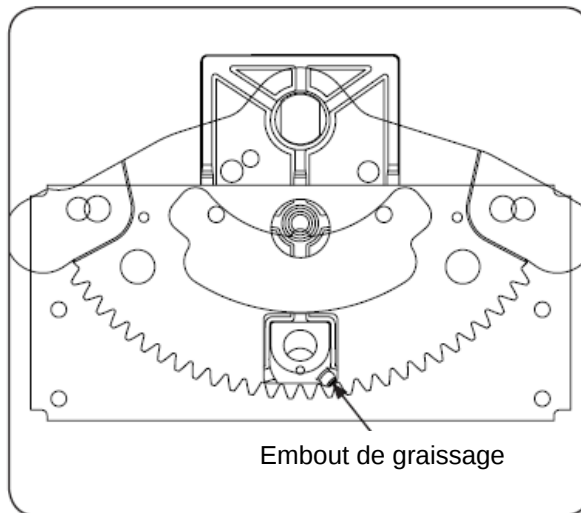


Figure 6-8

2. À l'aide d'un pistolet de lubrification sous pression, appliquez de la graisse 251H EP ou une graisse équivalente au lithium multifonctionnelle n° 2 sur le graisseur de l'arbre de direction.

Roues du plateau

Chaque roue de la jauge du tracteur est équipée d'un embout de graissage. Lubrifiez avec une graisse équivalente multifonctionnelle n° 2 appliquée à l'aide d'un pistolet graisseur à toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

Points de pivotement et l'attelage

Lubrifiez tous les points de pivotement sur le système d'entraînement, le frein à main et l'attelage de levage au moins une fois par saison avec de l'huile légère.

Axes du plateau

Les axes du plateau doivent être lubrifiés à toutes les 10 heures d'utilisation. On peut trouver les embouts de graissage au-dessus de chaque boulon de réglage. Consultez la Fig. 6-9. Lubrifiez avec de la graisse 251H EP ou une graisse équivalente au lithium multifonctionnelle N° 2. À l'aide d'un fusil de graissage, appliquez au moins deux pompes ou de la graisse suffisante à l'arbre à broche.

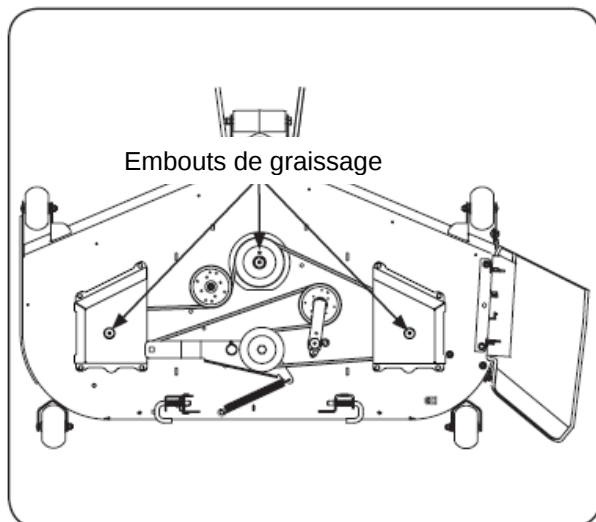


Figure 6-9

Ajustements



AVERTISSEMENT! Éteignez le moteur, retirez la clé de contact et embraquez le frein à main avant de faire des ajustements. Protégez vos mains en utilisant des gros gants lors de la manutention des lames.

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer tout ajustement lié à l'élévation du plateau. Référez-vous à la section Pneus, à la page 25 pour obtenir de l'information concernant la pression des pneus.

Réglage du siège

Référez-vous à la section Assemblage et Montage du présent manuel pour obtenir des instructions sur le réglage du siège.



Avertissement! Avant d'utiliser votre tracteur, assurez-vous que le siège soit engagé dans l'amortisseur. Embraquez le frein à main. Demeurez en arrière du tracteur et basculez vers l'arrière sur le siège jusqu'à ce qu'il clique en place.

Ajustements liés à l'élévation du plateau



AVERTISSEMENT! Éteignez le moteur, retirez la clé de contact et embraquez le frein à main avant de faire des ajustements. Protégez vos mains en utilisant des gros gants lors de la manipulation des lames.

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant d'effectuer tout ajustement lié à l'élévation du plateau. Référez-vous à la section VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS, à la page 10 pour obtenir de l'information concernant la pression des pneus.

Élévation du plateau (avant vers l'arrière)

Le devant du plateau de coupe est soutenu par un bras de battant qui peut s'ajuster pour lever le plateau de l'avant à l'arrière. L'avant du plateau doit être entre 1/4" et 3/8" inférieure à l'arrière du plateau. Ajustez-le comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface ferme et nivelée et placez le levier de levage à la position du milieu.

NOTE : Sur les modèles ayant un élévateur électrique, placez le levier lié à la hauteur de coupe à la position du milieu et utilisez le commutateur de levage pour abaisser le plateau dans cette position.

2. Tournez la lame la plus près de la goulotte de déchargement de sorte qu'elle soit parallèle avec le tracteur.

3. Mesurez la distance à partir de l'avant de l'extrémité de la lame jusqu'au sol et à partir de l'arrière de l'extrémité de la lame jusqu'au sol. La première mesure prise doit être entre 1/4" et 3/8" inférieure à la deuxième mesure.

Déterminez la distance approximative qui est nécessaire à l'ajustement correct et procédez si nécessaire.

4. Pour *élever* l'avant du plateau, serrez les boulons hexagonaux (filet vers l'intérieur) contre le bras d'articulation avant.

5. Pour *abaisser* l'avant du plateau, dévissez les boulons hexagonaux (filet vers l'extérieur), loin du bras d'articulation avant. Consultez la Fig. 6-10.

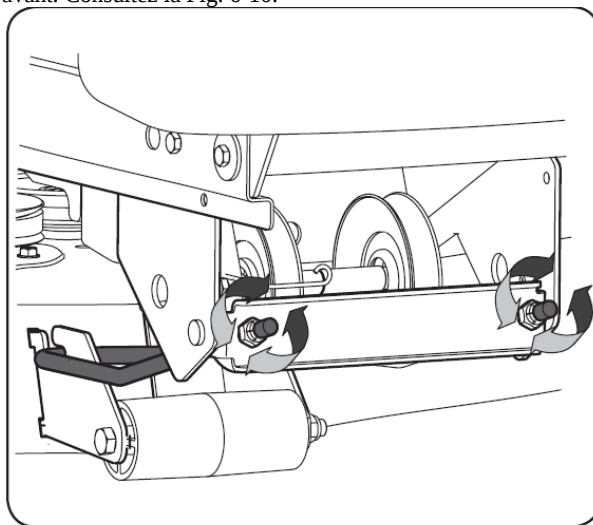


Figure 6-10

6. Serrez à nouveau les boulons hexagonaux une fois l'ajustement correct réussi.

Élévation du plateau (côte à côte)

Si le plateau de coupe semble tondre de manière irrégulière, un ajustement côte à côte peut être effectué. Ajustez-le si nécessaire comme suit :

1. À l'aide du tracteur stationné sur une surface ferme et nivelée, placez le levier de levage à la position du milieu et tournez les deux lames de sorte qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.

2. Mesurez la distance de l'extérieur de l'extrémité gauche de la lame jusqu'au sol, de l'extrémité droite de la lame jusqu'au sol. Les deux mesures prises doivent être égales. Si elles ne le sont pas, effectuez l'étape suivante.

3. Dévissez, mais **N'ENLEVEZ PAS** le boulon hexagonal sur le bras d'articulation du plateau gauche. Consultez la Fig. 6-11. À l'aide d'une clé anglaise, élevez ou abaissez le côté gauche du plateau en tournant l'engrenage d'ajustement. Consultez la Fig. 6-11.

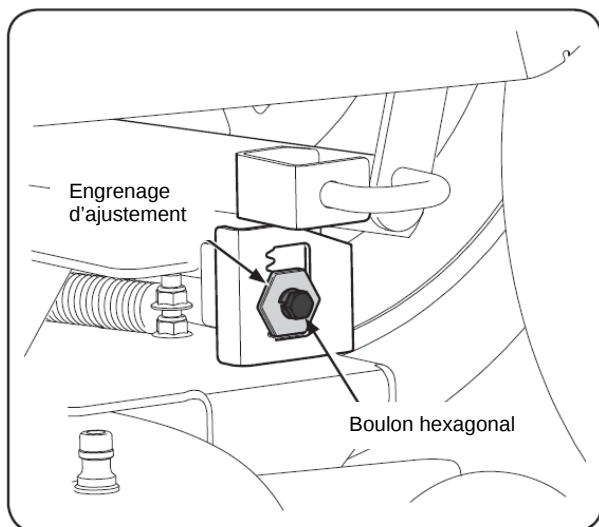


Figure 6-11

4. Le plateau est nivelé correctement quand les deux mesures des extrémités des lames prises plus tôt sont égales. Serrez à nouveau le boulon hexagonal sur le bras d'articulation du plateau gauche lorsque l'ajustement est réussi.

Ajustement du frein à main

Si le tracteur ne s'arrête pas complètement lorsque la pédale de frein est complètement relâchée ou si les roues arrière du tracteur peuvent rouler lorsque le frein à main est appliqué (et lorsque le clapet de décharge hydrostatique est ouvert), le frein doit être ajusté. Consultez votre fournisseur Cub Cadet pour faire ajuster le frein.

Alignement des roues

Les roues avant doivent être pincées à environ 1/8" à 1/4", telles que mesurées à travers les dimensions A et B. Consultez la Fig. 6-12.

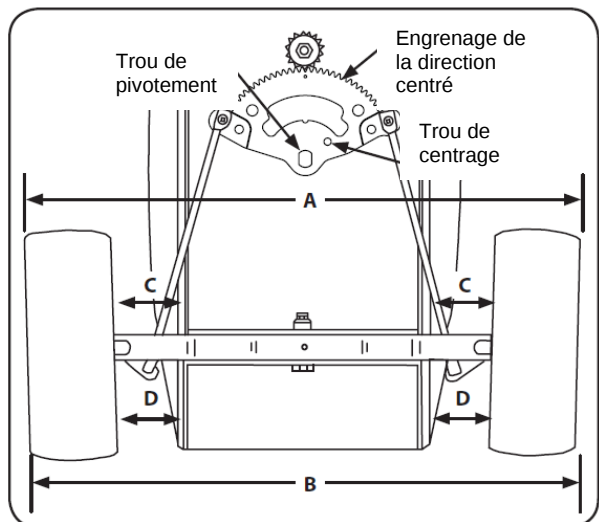


Figure 6-12

Ajustement de la direction et du pincement

Pour ajuster le pincement de la roue avant, procédez comme suit : Vérifiez l'engrenage de direction afin de vous assurer qu'il soit dans la position centrée. Le trou de l'engrenage du segment de direction s'alignera avec le trou dans le boîtier de direction (Consultez la Fig. 6-12).

Section 6 – Entretien et réglages

- NOTE :** Une goupille de 5/16" peut être utilisée dans les trous d'alignement pour assurer le centrage du segment de direction.
2. Marquez le diamètre horizontal avant des deux roues avant au même endroit sur chaque semelle du talon intérieure de la jante de la roue, préférablement de chaque roue. Marquez le diamètre horizontal arrière des deux roues avant de la même manière.
 3. Mesurez la distance entre les bords inférieurs des voies du cadre du tracteur et les marques sur le devant de chaque roue (Consultez la mesure D de la Fig. 6-12). Ces deux mesures doivent être égales.
 4. Mesurez la distance entre le cadre et les marques à l'arrière de chaque roue avant (Consultez la mesure C à la Fig. 6-12). La mesure D devrait être approximativement de 1/16 à 1/8 pouce inférieur à la mesure C de chaque côté du tracteur.
 5. Dévissez les contre-écrous des joints à rotule. Consultez la Fig. 6-13.

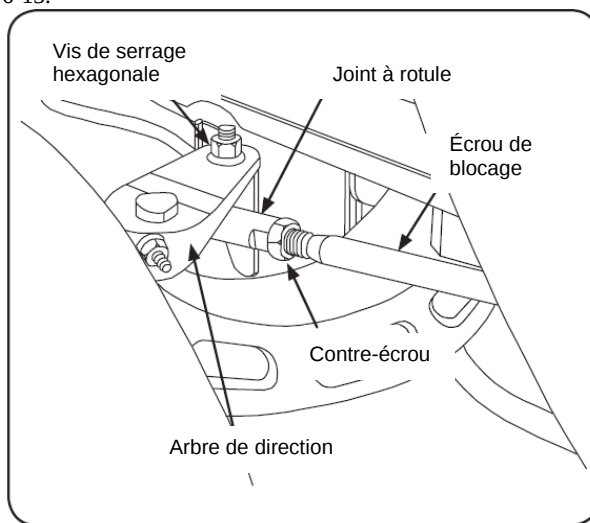


Figure 6-13

7. Déconnectez les joints à rotule avant des arbres de direction en enlevant les vis de serrage hexagonales. Référez-vous à la Fig. 6-13. Déplacez chaque roue manuellement pour réussir le pincement requis et égalisez les mesures D.
8. Assurez-vous de ne pas déplacer l'engrenage de direction ou n'importe quelle roue, tournez les joints à rotule à l'intérieur ou à l'extérieur de chaque barre de direction si nécessaire pour les aligner avec le trou dans chaque arbre de direction.
9. Installez à nouveau les joints à rotule dans les arbres de direction et fixez-les solidement en place en utilisant les écrous de blocage. Serrez les contre-écrous contre les joints à rotule.

Ajustement du pivot



Attention : Le tracteur doit être vérifié à toutes les 50 heures d'utilisation pour le jeu entre le cadre et le pivot.

Vérifiez et ajustez l'axe du pivot comme suit :

1. Élevez l'avant du tracteur et réglez-le sur des tréteaux de sorte que les roues avant soient suspendues au-dessus du sol.



AVERTISSEMENT! Lorsque vous élevez l'extrémité droite du tracteur, calez toujours les roues arrière pour que le tracteur évite de rouler, balancer ou glisser du tréteau.

2. Déplacez les extrémités du pivot vers le haut et vers le bas pour vérifier le grippage. Si le grippage existe, dévissez les écrous de blocage jusqu'à l'élimination du grippage. Consultez la Fig. 6-14.

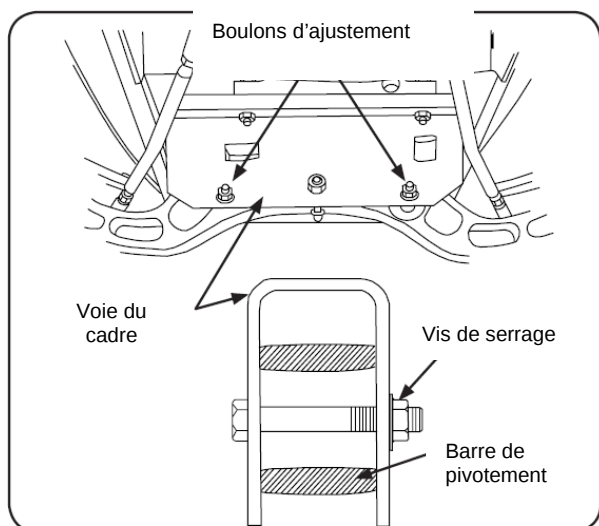


Figure 6-14

3. Empoignez les extrémités du pivot, tentez de déplacer chaque extrémité de l'axe avant et arrière pour vérifier si le jeu latéral entre le pivot et le cadre. Si le jeu existe, serrez l'écrou de blocage graduellement jusqu'à ce que le jeu soit minimisé.
4. Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce qu'un jeu minimal sans grippage soit réussi.
5. Élevez l'avant du tracteur, enlevez les tréteaux et abaissez le tracteur au sol. Retirez les blocs des roues arrière.

Ajustement neutre hydrostatique

Si le tracteur flue à l'avant et à l'arrière lorsque vous n'avez levé le pied ni de la pédale de marche avant ni de la pédale de marche arrière, communiquez avec votre fournisseur local Cub Cadet afin d'ajuster correctement l'axe de prise directe hydrostatique.

Ajustement des roues de jauge du plateau

Référez-vous à la section Assemblage et Montage du présent manuel pour obtenir des instructions sur l'ajustement de les roues de jauge du plateau.

Batterie

Causes communes liées à la défaillance de la batterie

1. Surcharge
2. Sous-tension
3. Perte de connexions ou connexions corrodées
4. Charges excessives
5. Congélation de l'électrolyte

* — Ces causes ne constituent aucune garantie dans l'éventualité d'une défaillance de batterie.

Enlèvement ou installation de la batterie



AVERTISSEMENT! Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après la manipulation.

Lorsque vous enlevez la batterie, débranchez les câbles dans l'ordre suivant afin d'éviter les arcs et les étincelles qui en résultent :

Enlèvement de la batterie

1. Débranchez le câble négatif.
2. Débranchez le câble positif.

Lorsque vous installez la batterie, branchez les câbles de la batterie dans l'ordre suivant :

Installation de la batterie

1. Branchez le câble positif.
2. Branchez le câble négatif.

Pour remplacer la batterie, procédez comme suit :

1. Enlevez le câble négatif de la borne négative de la batterie, puis enlevez le câble positif de la borne positive.
2. Enlevez la vis hexagonale qui sécurise le côté de gauche de la tige de fixation du support à batterie. Consultez la Fig. 7-1.

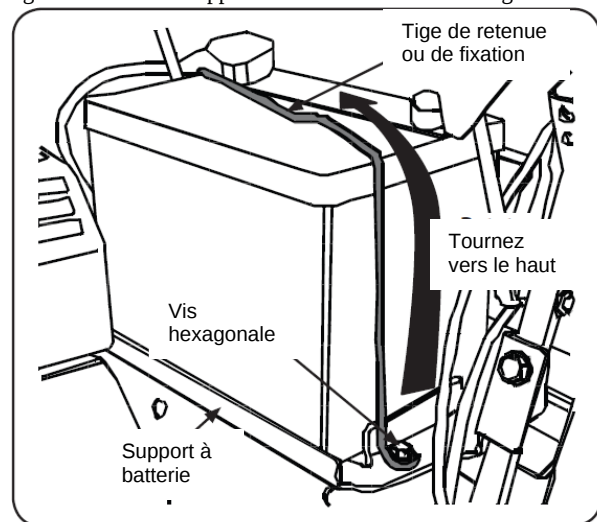


Figure 7-1

3. Notez quel support à batterie maintenant le côté de droite de la tige de retenue ou de fixation y est accroché.
4. Tournez la tige de retenue ou de fixation vers le haut, sur le dessus et autour de la batterie pour la décrocher du support à batterie.
5. Desserrez le collier de serrage et tirez le tube de vidange de la batterie.
6. Soulevez la batterie du support à batterie et enlevez-la du tracteur.
7. Positionnez la nouvelle batterie et abaissez-la dans le support à batterie.

Section 7 – Service

8. Installez le tube de vidange sur la batterie et fixez-le solidement à l'aide du collier de serrage.

9. Accrochez la tige de fixation ou de retenue dans le trou du support à batterie noté précédemment, puis tournez la tige autour de la batterie et sur celle-là.

10. Alignez le côté de gauche de la tige de retenue ou de fixation avec le trou dans le support à batterie et fixez-le solidement avec une vis hexagonale enlevée plus tôt.

11. Branchez le câble positif à la borne positive de la batterie, puis branchez le câble négatif à la borne négative.

Chargement de la batterie

Testez et, si nécessaire, rechargez la batterie une fois le tracteur entreposé durant une période de temps.

- Un voltmètre ou un testeur de décharge doit lire 12,6 volts (c.c.) ou plus dans les bornes de batterie.
- Chargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts à un taux maximal de 10 A.

Lecture du voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min.
12,2	50 %	180 min.
12,0	25 %	280 min.

Phares

Référez-vous à la section Pièces de remplacement lorsqu'il est nécessaire de remplacer les lumières des phares.

Remplacez les lumières des phares comme suit :

1. Levez le capot du tracteur complètement.
2. Débranchez les conducteurs du faisceau de câbles des extrémités attache câble des phares. Notez quel fil est branché à chaque extrémité avant de le débrancher.
3. Tournez d'environ $\frac{1}{4}$ de tour l'assemblage douille pour aligner la languette de la douille avec l'entaille du boîtier du réflecteur; puis retirez l'ampoule et l'assemblage douille du boîtier du réflecteur. Consultez la Fig. 7-2.

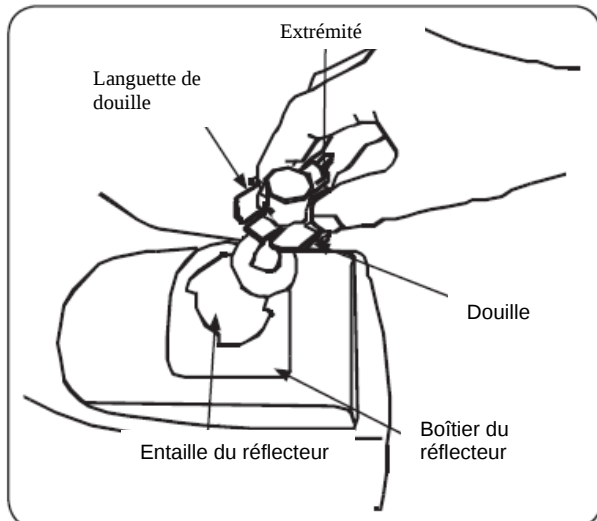


Figure 7-2

4. Poussez l'ampoule à l'intérieur et tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever de la douille.
5. Alignez une broche de verrouillage de la base de l'ampoule avec l'entaille dans la douille et tournez-la au besoin pour verrouiller la douille dans le boîtier. Consultez Fig. 7-2.
6. Alignez la languette de douille avec l'entaille du boîtier du réflecteur, puis poussez la douille vers l'intérieur et tournez-la au besoin pour verrouiller la douille dans le boîtier.
7. Branchez les conducteurs du faisceau de câbles aux extrémités attache câble appropriées.

Fusibles

Utilisez toujours un fusible ayant la même capacité aux fins du remplacement. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez les fusibles.

Pour remplacer un fusible, tirez l'ancien fusible du porte-fusible et installez le nouveau fusible.

Enlèvement du plateau de coupe

AVERTISSEMENT! Avant d'enlever le plateau de tonte, placez le commutateur de la PTO à la position "OFF" (ARRÊT), embrayez le frein à main, tournez la clé de contact à la position "OFF" (ARRÊT) et retirez la clé de l'interrupteur.

Débranchez le fil de bougie aux fins de la sécurité supplémentaire.

1. Positionnez le tracteur et le plateau de tonte sur une surface ferme et nivelée.

NOTE : Positionner prudemment une pièce de 2x4 sous le centre, l'arrière du plateau de coupe pour l'élever légèrement aidera à compléter les étapes suivantes.



AVERTISSEMENT! Lors de la manipulation du plateau de tonte, Faites attention de ne pas vous couper avec les lames affûtées. Le levier du bras de renvoi du plateau est à ressort. Relâchez-le lentement.

2. Placez le levier de hauteur de coupe à la position L et utilisez le commutateur de l'élévateur pour abaisser les bras de force.
3. Travaillant du côté gauche du tracteur, insérez une clé à cliquet de $\frac{1}{2}$ ", réglez pour dévisser dans le trou carré trouvé sur le support de renvoi.
4. Faites pivoter la clé anglaise vers l'arrière pour déplacer la poulie d'entraînement du plateau vers l'avant. Consultez la Fig. 7-3.

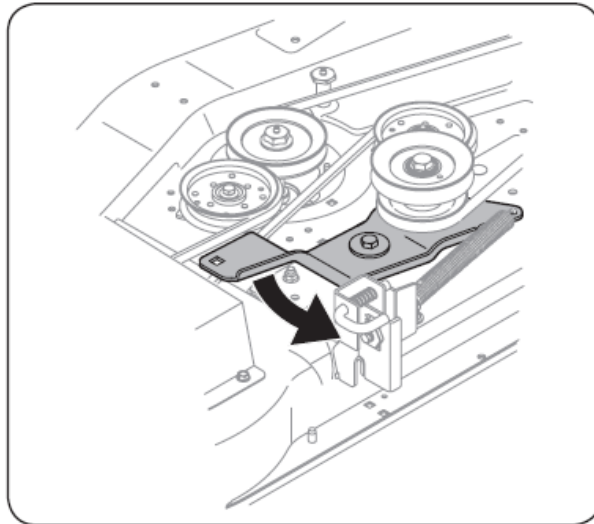


Figure 7-3



AVERTISSEMENT! Évitez des blessures liées au pincement. Ne placez jamais vos doigts sur le ressort de renvoi ou entre la courroie et la poulie pendant l'installation de la courroie.

5. Enlevez prudemment la courroie de la PTO de la poulie d'entraînement du plateau qui se trouve autour de cette dernière.
6. Alimentez la courroie vers l'avant et enlevez les poulies-guide d'entraînement (Consultez la Fig. 7-8 à la page 29) et la poulie d'embrayage de la PTO du tracteur.
7. En regardant le plateau de coupe du côté gauche du tracteur, Localisez la goupille de soutien du plateau sur le côté arrière gauche du plateau.
8. Tirez la goupille de soutien du plateau vers le haut pour relâcher le plateau du bras de levage. Consultez la Fig. 7-4.

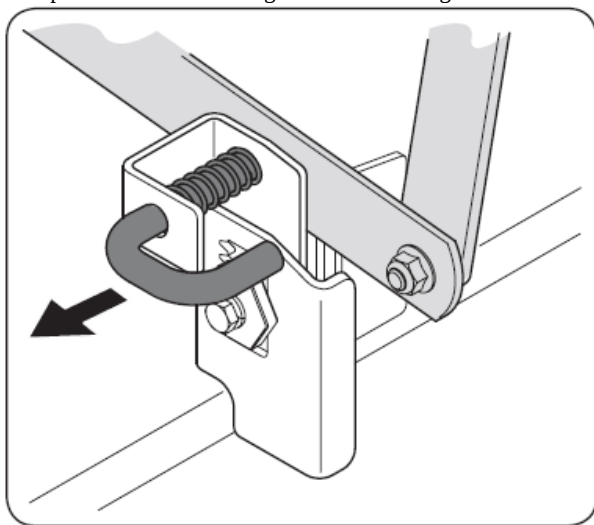


Figure 7-4

9. Répétez les étapes ci-dessus pour le côté droit du tracteur.
10. Déplacez le levier de levage dans l'encoche supérieure pour soulever les bras de force ou les abaisser par rapport au chemin.

NOTE : Sur les modèles ayant un élévateur électrique, placez le levier de hauteur de coupe à la position L et utilisez le commutateur de levage pour soulever les bras de force ou les abaisser par rapport au chemin.

11. Glissez doucement le plateau de tonte vers l'avant du tracteur, guidant prudemment les crochets sur le plateau du bras d'articulation avant.

12. Glissez doucement le plateau de tonte (à partir du côté droit) à côté du tracteur.

NOTE : Pour des plateaux plus gros, il peut être nécessaire de tourner les roues pour enlever le plateau.

Montage du plateau



Avertissement! Fermez le moteur du tracteur, réglez le frein à main et retirez la clé de contact avant de monter le plateau de coupe.

1. Placez le levier de levage dans l'encoche pour la position de coupe la plus soulever les bras de force ou les abaisser par rapport au chemin.

NOTE : Sur les modèles ayant un élévateur électrique, placez le levier de hauteur de coupe à la position L et utilisez le commutateur de levage pour soulever les bras de force ou les abaisser par rapport au chemin.

2. À partir du côté droit, glissez prudemment le plateau de coupe sous le tracteur.

NOTE : Positionner une pièce de 2x4 sous le centre et l'arrière du plateau de coupe pour le soulever doucement aidera à compléter les étapes suivantes.

3. Alignez les bras de force du tracteur à l'aide des goupilles de soutien du plateau trouvées sur les supports arrière du plateau. Consultez la Fig. 7-5.

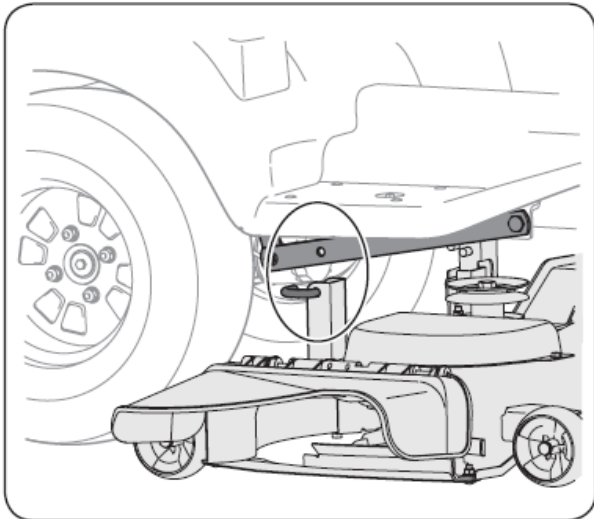


Figure 7-5

4. Utilisez le commutateur de levage pour abaisser les bras de force à la position de coupe la plus basse.

5. Localisez la goupille de soutien du plateau trouvées sur l'encoche gauche et tirez-la vers l'extérieur. Alignez-la avec le bras de force avant de la relâcher pour fixer solidement la goupille en place. Répétez sur le côté droit du plateau. Consultez la Fig. 7-6.

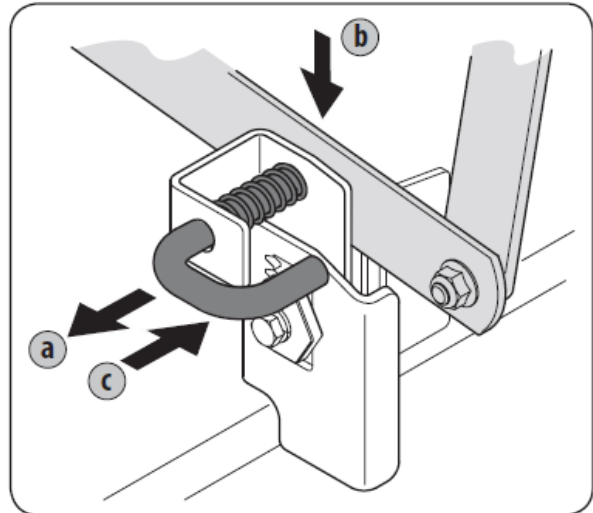


Figure 7-6

6. Enlevez les contre-écrous de chaque extrémité du bras d'articulation avant et conservez-les. Positionnez le bras d'articulation sur les crochets trouvés à l'avant du plateau de coupe, avec les extrémités angulaires faisant face vers le haut.

7. Insérez les extrémités du bras d'articulation avant dans les trous du support du bras d'articulation avant et fixez-les à l'aide des deux contre-écrous enlevés plus tôt. Consultez la Fig. 7-7.

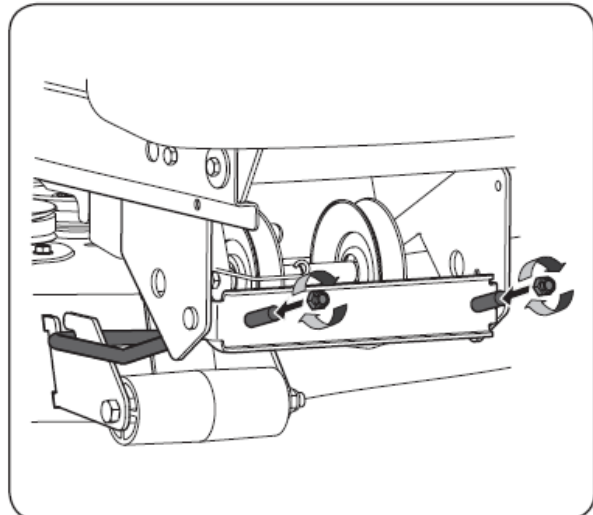


Figure 7-7

NOTE : Ne serrez pas les contre-écrous complètement en ce moment.

Cheminement de la courroie de la PTO

1. En travaillant à partir de l'avant du tracteur, installez la courroie autour de la poulie d'embrayage de la PTO, en ayant le côté 'V' de la courroie assise dans la poulie. Alimentez prudemment la courroie vers le bas et installez-la dans les deux poulies-guide d'entraînement. Consultez la Fig. 7-8.

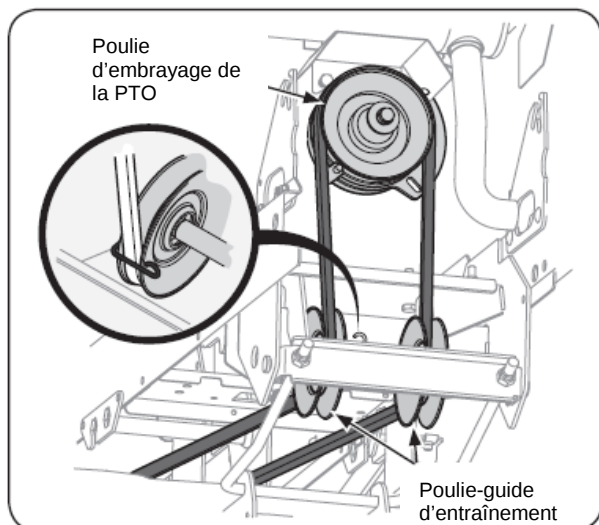


Figure 7-8

NOTE : L'armature de la petite courroie trouvée sur la poulie-guide d'entraînement à droite ne doit pas être enlevée afin d'installer la courroie. Pliez simplement l'armature en-dehors légèrement et faites glisser la courroie, passez-la sur la poulie.

2. Installez la courroie à l'arrière sur la poulie-guide d'entraînement trouvée sur le plateau de coupe.

3. En travaillant sur le côté gauche du tracteur, insérez une clé à cliquet de ½ pouce, réglez à *loosen*, dans le trou carré trouvé sur le support de la roue.

4. Faire pivoter la clé anglaise vers l'arrière pour déplacer la poulie-guide du plateau vers l'avant. Référez-vous à la Fig. 7-3



AVERTISSEMENT! Évitez les blessures liées au pincement. Ne placez jamais vos doigts sur le ressort de la roue de support ou entre la courroie et une poulie lors de l'installation de la courroie.

5. Installez prudemment la courroie de la PTO autour de la poulie-guide du plateau, à l'aide du côté 'V' de la courroie faisant face à l'intérieur en tournant la poulie lentement à l'aide de la poulie dans votre palme de main. Une fois la courroie assise, permettez à la clé anglaise de pivoter *lentement* vers l'avant en appliquant une tension. Consultez la Fig. 7-9.

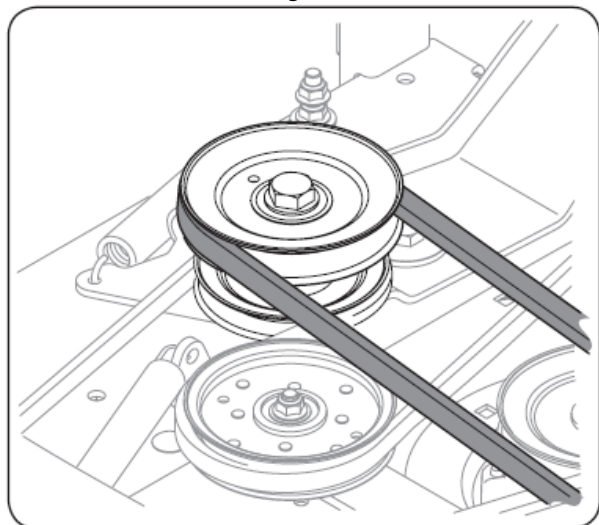


Figure 7-9

NOTE : S'il y a une petite tension ou s'il n'y a aucune tension sur la courroie de la PTO, vérifiez afin de vous assurer que la courroie

Section 7 – Service

n'ait pas glissé d'une des poulies-guide lors de la complétion des étapes 2 à 5.

6. Référez-vous à la section Entretien et réglages pour niveler le plateau si requis.

Soin de la lame



AVERTISSEMENT! Fermez le moteur et retirez la clé de contact avant d'enlever la ou les lames de coupe pour l'affûtage ou le remplacement. Protégez vos mains en utilisant des gros gants lorsque vous empoignez la lame.



AVERTISSEMENT! Inspectez la lame ou la fusée périodiquement pour les fissures ou les dommages, spécialement après avoir heurté un objet. N'utilisez pas le tracteur jusqu'à ce que des composantes endommagées soient remplacées. Pour enlever les lames, procédez comme suit :

1. Enlevez le plateau de dessous le tracteur, (référez-vous à l'enlèvement du plateau de coupe décrit plus tôt dans la présente section); puis, faites pivoter doucement le plateau pour exposer sa sous-face.
2. Placez un bloc de bois entre la chicane centrale du boîtier du plateau et le plateau de coupe pour agir comme stabilisateur. Consultez la Fig. 7-10.

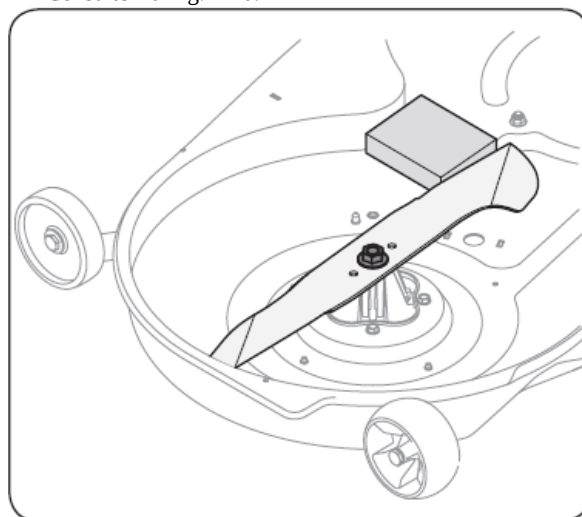


Figure 7-10

3. Retirez le boulon d'épaulement hexagonal qui fixait solidement la lame à l'assemblage de la tige. Consultez la Fig. 7-10.

4. Pour affûter les lames de coupe correctement, enlevez une quantité égale de métal des deux extrémités des lames le long des extrémités tranchantes, parallèles au flanc arrière, à un angle de 25-30°. Rectifiez toujours chaque extrémité de lame de coupe de manière égale pour maintenir une balance correcte de lame.



ATTENTION : Si l'extrémité de la lame de coupe a été affûtée précédemment ou si toute séparation de métal existe, remplacez les lames par de nouvelles lames.



AVERTISSEMENT! Une lame équilibrée faiblement causera une vibration excessive, pourra endommager le tracteur ou résulter en blessures personnelles ou les trois.

5. Examinez l'équilibrage des lames en utilisant un balancier de lames. Rectifiez le métal à partir du côté rigide jusqu'à ce qu'il s'équilibre uniformément.

NOTE : Lorsque vous remplacez la lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté de la lame marquée "Bottom" (ou avec un numéro de pièces estampillé sur elle) faisant face au sol lorsque la tondeuse est en position de fonctionnement.



ATTENTION : Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou hexagonal de la collerette de la fusée entre 110 et 130 livres/pied.

Remplacement de la courroie du plateau



AVERTISSEMENT! Les courroies en V trouvées sur votre tracteur sont spécialement conçues pour engager et désengager de manière sécuritaire. Une courroie en V substitut (non MEO) peut être dangereuse, car elle ne se désengagera pas complètement. Afin que votre tracteur fonctionne correctement, utilisez des courroies approuvées par l'industrie.

Toutes les courroies sur votre tracteur sont sujettes à s'user et devraient être remplacées si tout signe d'usure est présent. Pour changer ou remplacer la courroie du plateau sur votre tracteur, procédez comme suit :

1. Enlevez la courroie de la PTO comme dans la consigne donnée plus tôt dans la présente section sous Enlèvement du plateau de coupe.
2. Retirez les couvercles de courroie en retirant les vis autotaraudeuse qui les fixent au plateau.
3. En travaillant du côté gauche du tracteur, insérez la clé à cliquet de 1/2", réglée pour le desserrage dans le trou carré trouvé sur le support de la roue.
4. Faites pivoter la clé anglaise vers l'arrière pour déplacer la poulie d'entraînement du plateau vers l'avant et diminuez la tension sur la courroie du plateau. Consultez la Fig. 7-3.

AVERTISSEMENT! Évitez des blessures liées au pincement. Ne placez jamais vos doigts sur le ressort de la roue de support ou entre la courroie et la poulie pendant l'installation de la courroie.

5. Retirez prudemment la courroie du plateau autour de la fusée à gauche avant de permettre à la clé anglaise de pivoter lentement vers l'avant.
6. Retirez prudemment la courroie du plateau autour de la poulie de la fusée à droite, centrez la poulie sur les modèles applicables et les poulies-guide du plateau.

NOTE : Les poulies-guide peuvent devoir être desserrées, mais non enlevées afin d'enlever la courroie autour d'elles.

7. Acheminez la nouvelle courroie comme montré pour le plateau de 54" à la Fig. 7-11.

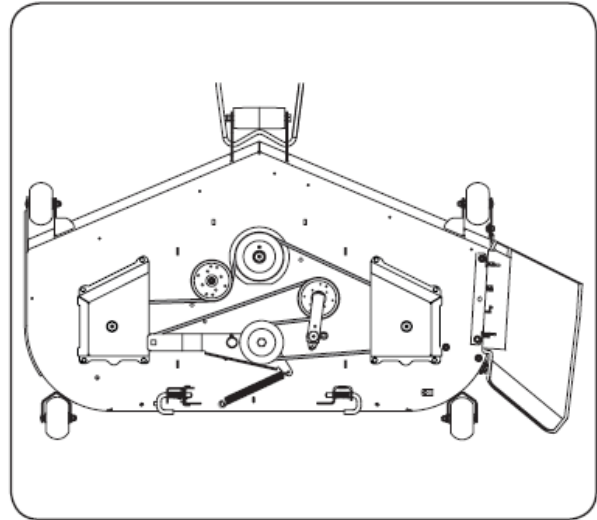
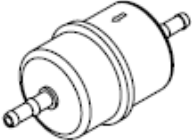
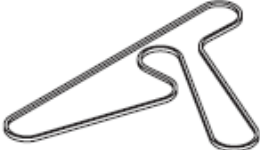
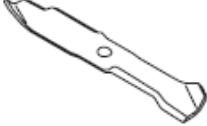
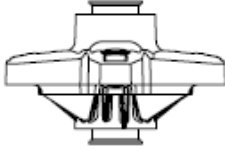


Figure 7-11

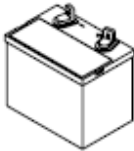
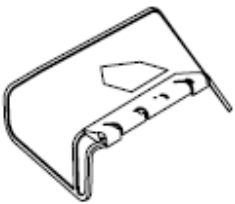
NOTE: Utilisez une clé à cliquet de 1/2" comme donné dans la consigne dans les étapes précédente lorsque vous acheminez la courroie.

8. Resserrez les poulies-guide, si elles ont été desserrées plus tôt.
9. Remontez les garde-courroies enlevés plus tôt.
10. Installez le plateau à nouveau comme donné dans la consigne plus tôt dans la présente section sous Montage du plateau.

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguissez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguissez ou remplacez la lame.

Composante	Numéro de pièce et description
	759-3336 Fil de bougie
	KH-24-083-02-S Pré-nettoyeur KH-47-083-02-S Élément de filtre à air
	KH-12-050-01-S Filtreur à huile
	KH-24-050-13-S Filtre à essence
	723-3014 Filtre à huile de transmission
	954-04118 Courroie du plateau
	954-04055 Courroie de la PTO
	02005018 Lame du plateau, 19 po.
	918-3129C Ressort de plateau

Appelez au (800) 965-4CUB pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces complet. (Vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série). Des téléchargements du manuel de pièces sont également disponibles, sans frais à l'adresse web suivante : www.cubcadet.com.

Composante	Numéro de pièce et description
	634-3159 Roue du plateau
	925-1707D Batterie
	751-11817 Bouchon de réservoir de carburant
	925-0963 Ampoule de 12V
	746-04759 Câble de commande d'étrangleur
	746-04771 Câble de l'accélérateur à main
	925-2054A Clé de contact
	01006693 Assemblage de goulotte de déchargement

Appelez au (800) 965-4CUB pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces complet (vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série) Des téléchargements du manuel de pièces sont également disponibles, sans frais à l'adresse web suivante : www.cubcadet.com.

Déclaration de garantie du système antipollution en Californie Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie

C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB), la United States Environmental Protection Agency et MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. présentent la garantie du système antipollution installé sur vos moteur et équipement hors route construits en 2008. En Californie, les moteurs et l'équipement hors route neufs doivent être conçus, construits et équipés conformément aux normes antipollution strictes de l'état. (Ailleurs aux Etats-Unis, les moteurs et l'équipement hors route neufs à allumage par étincelle des années 1997 et ultérieures doivent respecter des normes similaires établies par U. S. EPA). MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. doit garantir le système antipollution du moteur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le moteur et l'équipement hors route n'aient pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre tondeuse à gazon, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

GARANTIE DU FABRICANT

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD Consumer Group Inc recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien du moteur de l'équipement motorisé. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus.

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie si le moteur de l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le moteur de l'équipement motorisé à une station technique agréée dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Services technique de MTD Consumer Group Inc.

Aux États-Unis : MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com

Au Canada : MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite et équipée conformément à tous les règlements applicables ; qu'elle est exempte de tout vice de matière et de fabrication susceptible de causer la défaillance d'une pièce garantie, en tous points identiques à la pièce décrite dans la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.

La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le solde de la période de garantie avant le premier intervalle de remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectué(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LE TRACTEUR DES LA SÉRIES 2154LE

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale, des batteries, châssis, essieux avant, arbres de transmission et accessoires énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de quatre (4) ans ou trois cents (300) heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat ou de la location-bail initiale et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges, patins de souffleuses, roues de frottement, lames de raclage, le caoutchouc de la tarière et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le solde de la période de la garantie initiale.

Châssis, essieux avant et arbres de transmission - Cub Cadet garantit que le châssis, l'essieu avant pivotant et arbres de transmission en fonte sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période de cinq (5) ans ou de 500 heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat ou du bail initial.

Accessoires - Cub Cadet garantit que les accessoires pour ce produit sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période de deux (2) ans, à compter de la date de l'achat ou du bail initial. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, les collecteurs d'herbe et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique

agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

- a. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- b. L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- e. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouse ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.**

L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone : 1-877-282-8684 MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, telephone : 1-800-668-1238