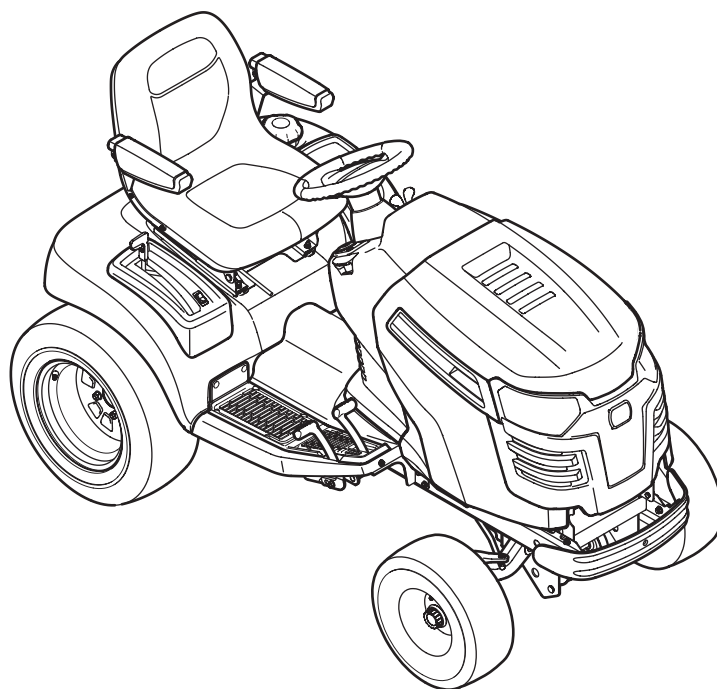


Cub Cadet[®]

OPERATOR'S MANUAL



GT2000 & GTX2100

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

CUB CADET LLC, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 2955, JEAN-BAPTISTE DESCHAMPS, LACHINE, QUEBEC H8T 1C5

Thank You

Thank you for purchasing equipment manufactured by Cub Cadet LLC. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. Cub Cadet

LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local Cub Cadet dealer or contact us directly. Cub Cadet's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Troubleshooting	24
Assembly & Set-Up	9	Replacement Parts	25
Controls & Features	11	Attachments & Accessories	26
Operation	14	Warranty	27
Maintenance & Adjustment	17	Emission control warranty statement	28
Service	22		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate under the operator's seat. Flip the seat forward to view the model plate. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local Cub Cadet dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at www.cubcadet.ca
- ◇ Locate your nearest dealer at: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Cub Cadet, 60 Ottawa St. S., Kitchener, ON N2G 3S7 Phone: 1-800-567-6775 or
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Quebec H8T 1C5 Phone: 1-800-361-5770



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.

- b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 390 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

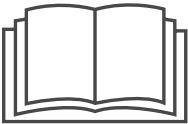
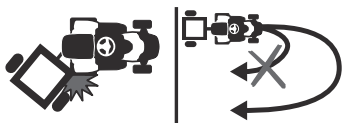


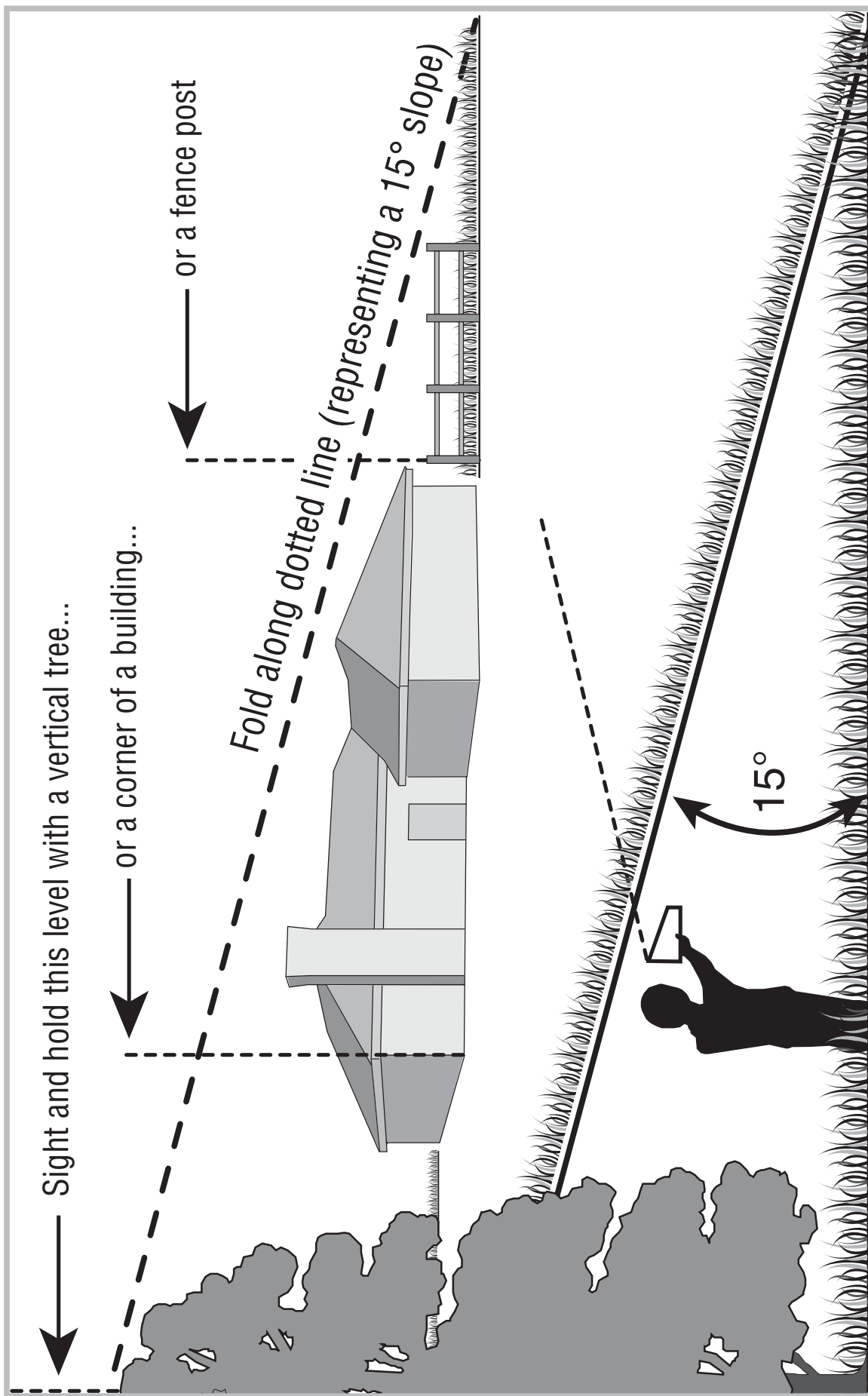
WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — TOWING Avoid jack-knifing when towing, go slow and make wide turns.



Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely.



WARNING! Do not operate your lawn mower on such slopes. Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. Operate riding mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Contents of Crate

- One Lawn Tractor
- One Operator's Manual
- One Engine Operator's Manual
- One Steering Wheel Assembly

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.

Tractor Set-Up

Moving The Tractor Manually

Your tractor's transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the tractor manually. Opening this valve permits the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To open the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

1. Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Fig. 3-1.

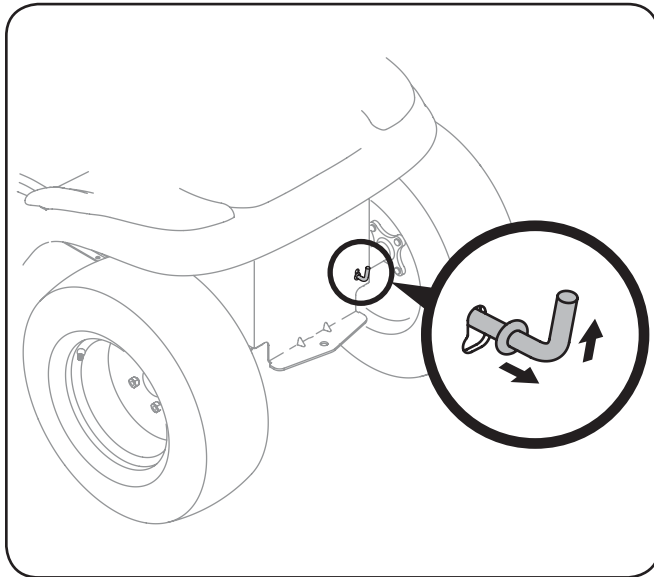


Figure 3-1

2. Pull the hydrostatic bypass rod down, outward and then up to lock it in place.

NOTE: If the tractor will not move or does not move freely when pushing check if the bypass lever is fully open.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor. If the tractor will not move when pushing on the forward/reverse pedals, or moves slowly, check to see if the bypass valve is on.



CAUTION: Never attempt to move the tractor manually without first opening the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor's transmission.

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Positive (+). The negative battery terminal is marked Negative (-).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive (+) battery terminal and attach the red cable to the positive (+) battery terminal with the bolt and hex nut. See Fig. 3-2.

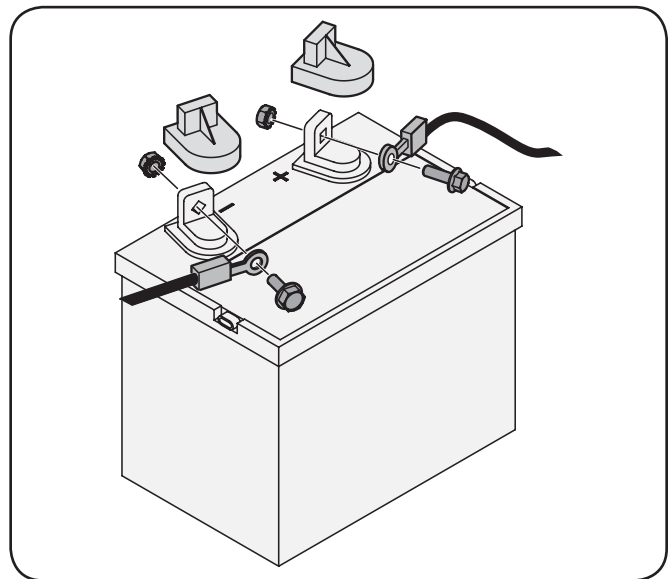


Figure 3-2

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative (-) battery terminal and attach the black cable to the negative (-) battery terminal with the bolt and hex nut. See Fig. 3-2.
3. Position the red rubber boot over the positive (+) battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Checking Tire Pressure



WARNING! Maximum tire pressure under any circumstances is 10 psi on rear tires and 12 psi on front tires. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your tractor may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i. for the rear tires & 12 psi for the front tires. Check sidewall of tire for maximum psi.

Adjusting the Seat

To adjust the position of the seat, push the seat adjustment lever to the left. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor. See Fig. 3-3.

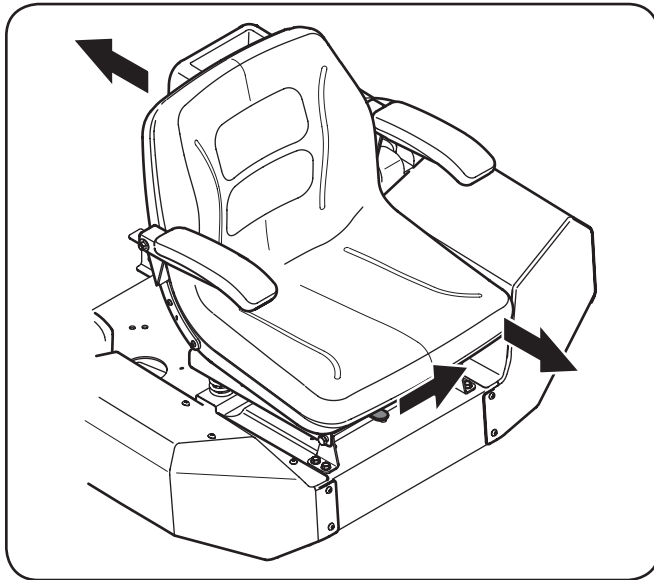


Figure 3-3

Gas and Oil

The fuel tank is located at the rear of the tractor and holds 4-½ gallons of gas. Remove the fuel cap by turning it counter-clockwise. Use only clean, fresh (no more than 30 days old), unleaded gasoline. Fill the tank no higher the bottom of the fill neck to allow space for fuel expansion.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

NOTE: Your tractor is shipped with oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating.



CAUTION: Always check the engine oil level before each use as instructed in the Kohler Owner's Manual. Add oil as necessary. Failure to do so may result in serious damage to your engine.

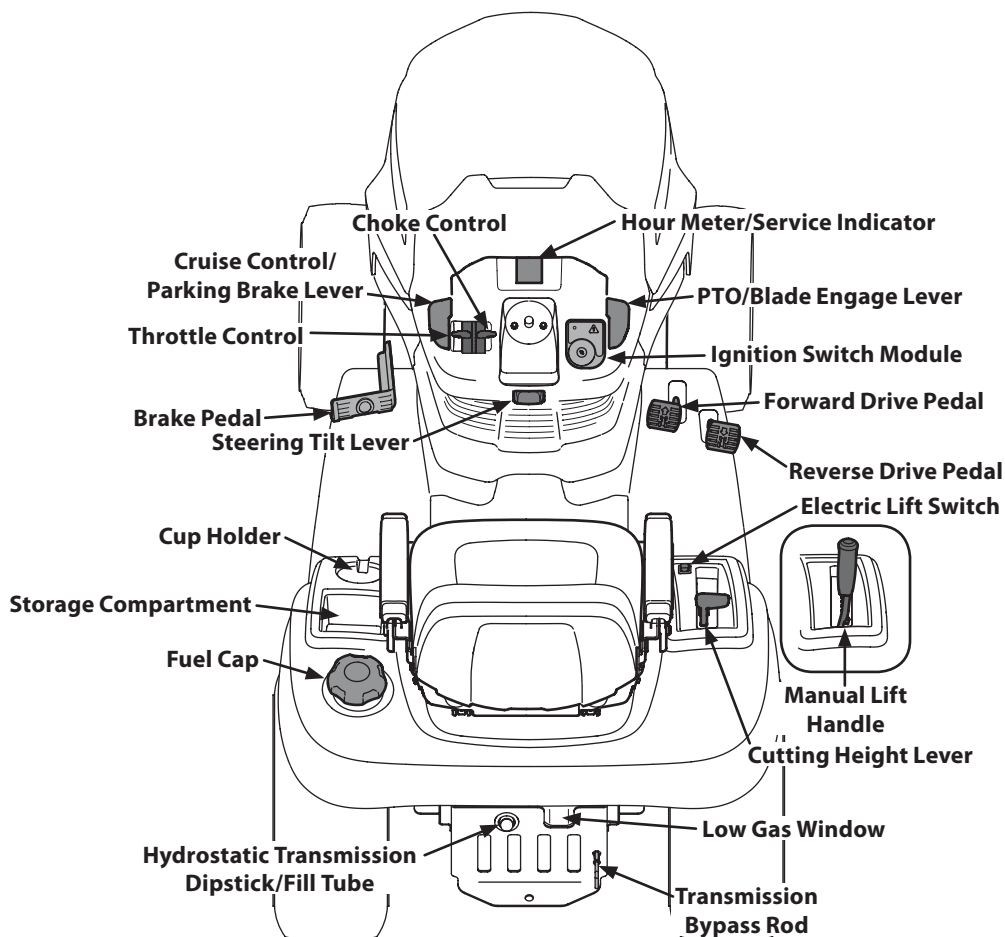


Figure 4-1

Garden Tractor controls and features are illustrated in Fig 4-1 and described on the following pages.

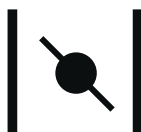
NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Choke Control

The choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by sliding the lever forward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.



Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the left side of the tractor's dash panel and slides between the FAST (rabbit) and SLOW (turtle) positions. This lever controls the speed of the engine. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to shortened battery life and poor cut quality.



Brake Pedal

The brake pedal is located on the left front side of the tractor. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.

NOTE: The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.



Manual Lift Lever (If so equipped)



The lift lever is located in the right fender and is used to raise and lower the deck. Pull the handle to the left out of the index notch and push downward to lower the deck, or pull upward to raise the deck. When the desired height is attained, move the lift handle to the right until fully in the index notch.

Electric Lift Switch (If so equipped)



The electric lift switch located in the right fender and is used to raise and lower the deck. To lower the deck press down on the front of the switch and to raise the deck push down on the rear of the switch.

Cutting Height Lever (If so equipped)



The cutting height lever is used to set the distance the deck can be lowered. The cutting height lever can be set to six different positions by moving the lever up or down to the desired setting.

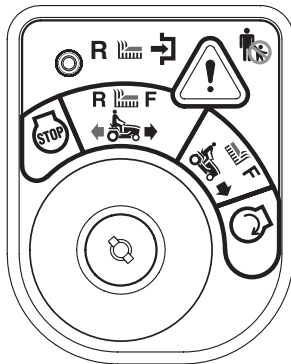
Ignition Switch Module



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.



CAUTION: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE.

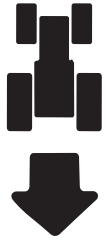
Forward Drive Pedal

The forward drive pedal is located on the right side of the tractor, along the running board. Press the drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Ground speed is also controlled with the drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



Reverse Pedal

The reverse drive pedal is located on the right side of the tractor along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.



PTO/Blade Engage Lever

Activating the PTO engages power to the cutting deck or other (separately available) attachments. Lift up on the PTO/Blade Engage lever to activate it. Push down on the PTO/ Blade Engage lever to disengage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments.

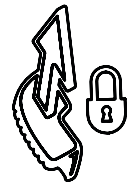


NOTE: The PTO/Blade Engage lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.



Parking Brake/Cruise Control Lever

The parking brake/cruise control lever is located on the left of the tractor's dash panel. It is used to engage the parking brake when the tractor is at rest. Engaging the lever while the tractor is in motion allows the tractor to remain at a constant ground speed without applying pressure to the forward drive pedal. Refer to the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the parking brake as well as the cruise control feature.



NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Low Gas Window

The low gas window is located at the rear of the tractor. If the gas level is visible in this window, the tank should be re-filled.



**FILL TANK IF GAS
LEVEL IS SHOWN
IN WINDOW**



Transmission Bypass Rod

The transmission bypass rod is located at the rear of the tractor on the lower right section of the frame.

When engaged, the rod opens a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the tractor to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.

NOTE: If the tractor will not move or does not move freely when pushing check if the bypass lever is fully open.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor. If the tractor will not move when pushing on the forward/reverse pedals, or moves slowly, check to see if the bypass valve is on.

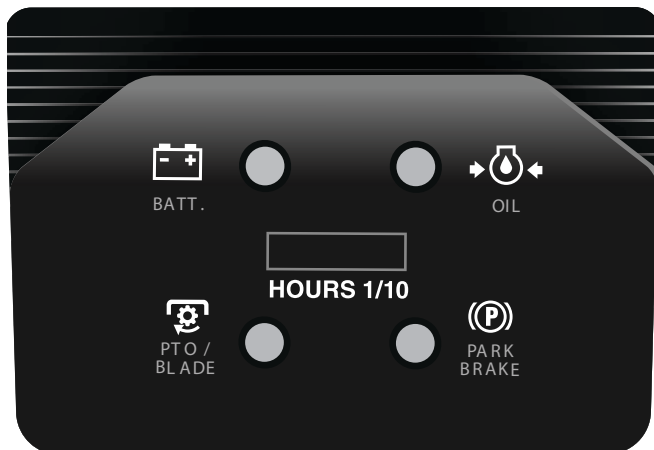


CAUTION: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmissions.

Hydrostatic Transmission Oil Plug/Dipstick

The hydrostatic transmission oil plug/dipstick is located on the back of the tractor frame and is used to check the level of the hydrostatic transmission oil. The oil fill port is where hydrostatic transmission oil can be added.

Systems Indicator Monitor/Hour Meter



LCD



HOURS 1/10

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the systems indicator monitor displays the battery's output, in volts, on its LCD for approximately five seconds, after which it displays an hour glass and the hours of tractor operation. Once the tractor is started, the monitor continually displays an hour glass and the hours of tractor operation on its LCD.

NOTE: Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the engine oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

Brake



PARK BRAKE

If the Brake light illuminates when attempting to start the tractor's engine, depress the brake pedal.

PTO (Blade Engage)



PTO/ BLADE

If the PTO light illuminates when attempting to start the tractor's engine, move PTO lever into the disengaged (OFF) position.

Oil



OIL

It is normal for the Oil light to illuminate while the engine is cranking during start-up, but if it illuminates during operation, while the engine is running, stop the tractor immediately and check the engine oil level as instructed in this Owner's Manual.

Battery



BATT.

It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is cranking during start-up, but if it illuminates during operation, while the engine is running, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Charge the battery as instructed in the Service section of this manual or have the charging system checked by your dealer.

WARNING

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- **GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.**
- **AVOID SUDDEN TURNS.**
- **DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.**
- **IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.**
- **KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.**
- **REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).**
- **KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.**
- **BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).**
- **BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.**

READ OPERATOR'S MANUAL

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact your dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING position, the electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in position for Reverse travel.



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Starting the Engine



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO/Blade Engage lever to OFF position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Push the choke control upward into the choke on position.

NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to place the choke control in the choke position.

5. Move the throttle control lever to midway between the FAST and SLOW positions.

NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to shortened battery life.

6. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

7. After the engine starts, deactivate the choke control.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine and disconnect the spark plug wire(s). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO/Blade Engage lever in the OFF position.
2. Place the throttle control near the SLOW position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE :

NOTE: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Fig. 5-1.

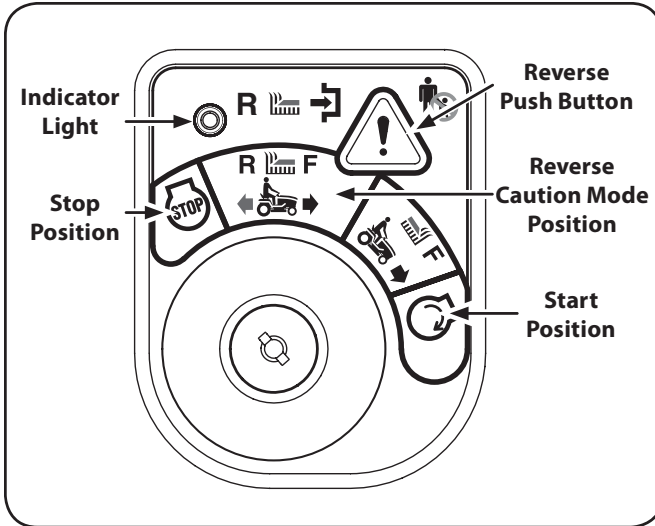


Figure 5-1

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Fig. 5-1.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING position.

The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position or
- b. The operator leaves the seat.

Driving The Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. Lightly press the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle lever into the FAST position.
2. To travel FORWARD, slowly press the forward drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Fig. 5-2.
3. To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the reverse drive pedal until the desired speed is achieved. See Fig. 5-2.



CAUTION: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before changing from forward to reverse or vice versa.

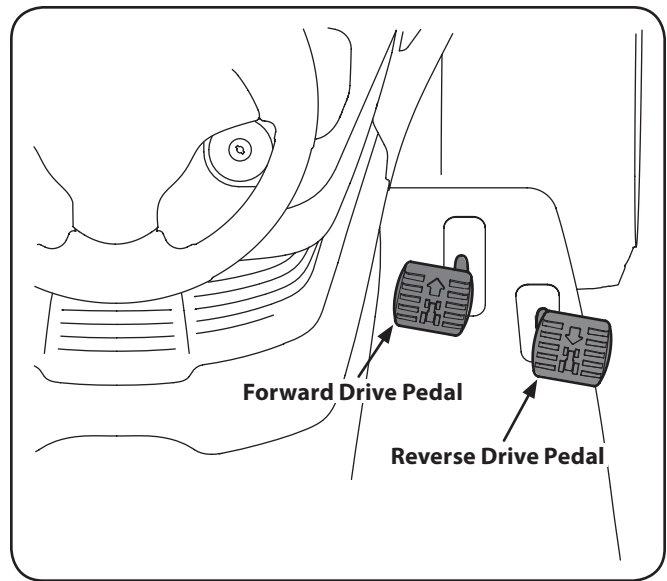


Figure 5-2



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO/Blade Engage lever in the OFF position and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the engine off and remove the ignition key.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 8 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Parking Brake

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

To set the parking brake:

1. Press the brake pedal completely down with your left foot and hold it in that position.
2. Lift the parking brake/cruise control lever upward and hold it in that position.

3. Remove your foot from the brake pedal .
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever .

After completing step 3, the brake pedal should remain in the down position. If it doesn't, the parking brake is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the parking brake.

To disengage the parking brake, lightly press the brake pedal .



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting

Setting The Cruise Control



WARNING! Never engage the cruise control lever while traveling in reverse.

To set the cruise control:

1. Slowly press the forward drive pedal with your right foot until the desired speed is achieved.
2. Lift the parking brake/cruise control lever upward and hold it in that position.
3. Remove your foot from the forward drive pedal .
4. Release pressure from the parking brake/cruise control lever .

After completing step 3, the forward drive pedal should remain in the down position and the tractor will maintain the same forward speed. If it doesn't, the cruise control is *not* engaged. Repeat steps 1-4 to engage the cruise control.

To disengage the cruise control, lightly press the forward drive pedal or the brake pedal .

NOTE: Cruise control can not be set at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

To change the direction of travel from forward to reverse when cruise control is engaged, press the brake pedal to disengage the cruise control and bring the tractor to a complete stop. Then slowly press the reverse drive pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

Using the Lift Lever

Manual Lift Lever (If so equipped)

To raise or lower the cutting deck, move the lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Electric Lift Switch (If so equipped)

When operating the tractor's electric lift switch, always complete the following steps.

1. Press down on the rear of the lift switch to raise the deck *all the way* into its highest position.
2. Position the cutting height lever in the desired setting.
3. Press down on the front of the lift switch to lower the deck into the position set in the previous step.

NOTE: The deck will automatically stop lowering when it reaches the point determined by the position of the cutting height lever.



CAUTION: Failure to follow these instructions when operating the tractor's electric lift switch *will* result in premature wear of the tractor's electric lift system.

Operating the Headlights

The lamps are ON whenever the ignition key is rotated out of the STOP position. The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO:

1. Move the throttle control lever to the FAST position.
2. Pull the PTO/Blade Engage lever upward into the ON position. See Fig. 5-3.

NOTE: When operating the tractor be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.

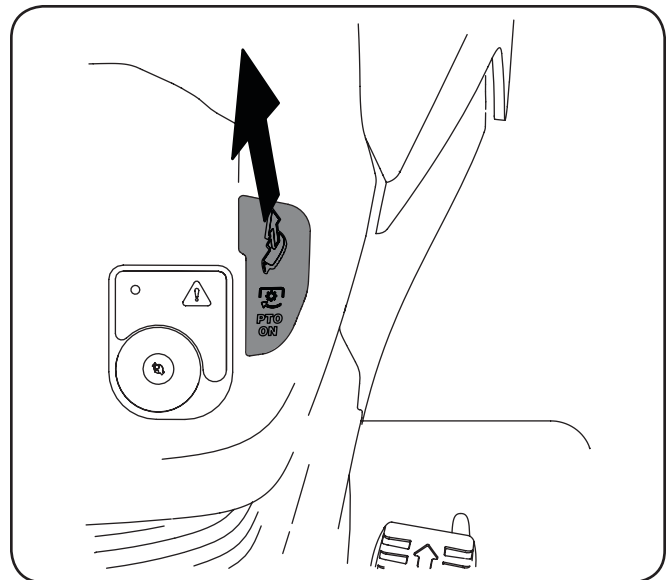


Figure 5-3

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Check/Clean Engine Intake Screen	✓					✓
Clean Hood/Dash Louvers		✓				✓
Check Engine Oil Level	✓					
Check Transmission Oil	✓					
Change Transmission Oil & Filter		✓ *		✓ **	✓ ***	
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Lube Pedal Pivot Points			✓			✓

* — Change after the first 10 hours of use ** — Change after the first 50 hours of use *** — Change every 100 hours there after.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Tractor features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all tractor models and the tractor depicted may differ from yours.



WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked and fluid can not be added.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.



CAUTION: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Engine

Refer to the Kohler Owner's Manual for all engine maintenance procedures and instructions.

Draining Engine Oil

To drain the engine oil the locate the oil drain hose at the base of the engine on the left side. See Fig. 6-1. Remove the square head plug from the end of the hose and drain the oil into an appropriate oil collection container.

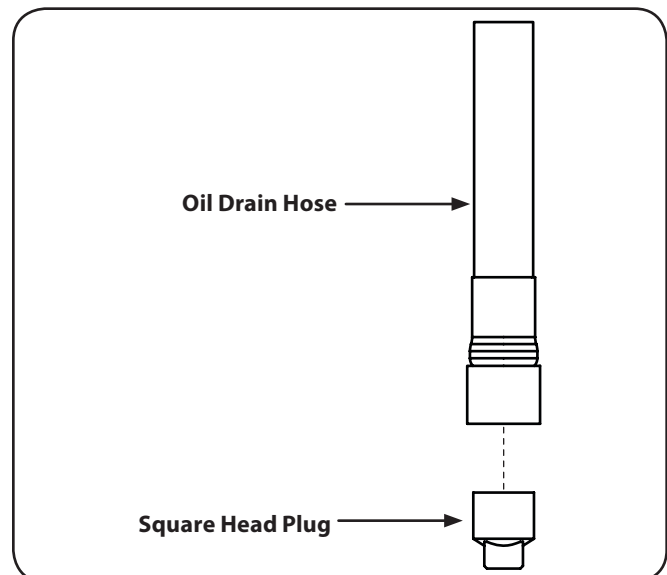


Figure 6-1

To refill the oil, re-install the square head plug at the end of the hose and refer to the Engine Operator's Manual for refilling instructions, oil type and amount.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems which are being done at owner's expense may be performed by any engine repair establishment or individual.

Warranty repairs must be performed by a dealer.

Hydrostatic Transmission Oil

Checking the Hydrostatic Transmission Oil

The dipstick to check the hydrostatic transmission oil level is located on the back of the mower on the upper section of the frame. Refer to Fig. 4-1.

1. Remove the dipstick and check the level. See Fig. 6-2.

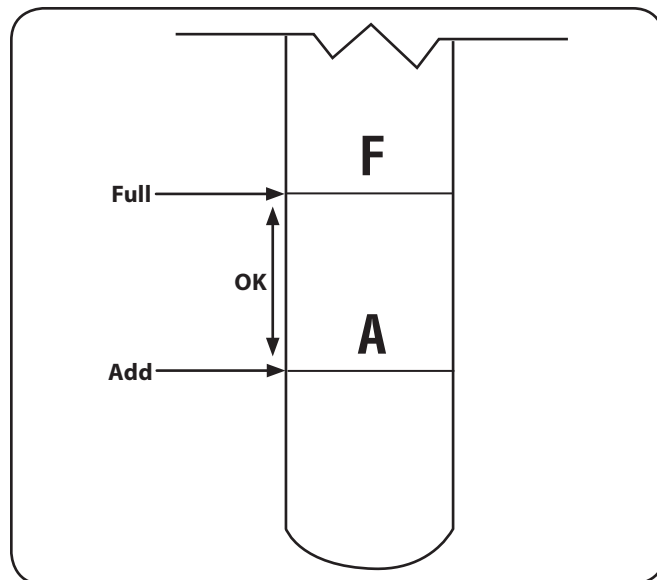


Figure 6-2

2. If the level is above the "ADD" level and in the "OK" range, it is not necessary to add any transmission oil. If the level is at or below the "ADD" level add transmission oil into the oil fill port until the level is in the "OK" range. For best results, fill to the "FULL" mark on the dipstick as opposed to adding a specific volume of oil. Do NOT overfill.

NOTE: The approved fluid is Shell Rotella® TTF-SB Hydrostatic Transmission Oil.

3. Reinstall the transmission oil fill plug/dipstick securely into the oil fill port.
4. Start the engine and allow it to run for a few minutes. Shut the engine off, then check for leaks and re-check the oil level in the transmission case.

Changing the Hydrostatic Transmission Oil



CAUTION: Never overfill the transmission case. Damage or leakage may result if the oil level in the transmission case is below the "ADD" mark or over the "FULL" mark of the dipstick.

1. Place the tractor on a level surface and engage the brake pedal lock. Stop the tractor engine and remove the ignition key.
2. Clean the area around the transmission drain plug to prevent debris from entering the transmission case.

3. Remove the drain plug and allow the transmission oil to drain into a clean container having a capacity of more than six quarts. Reinstall the drain plug. See Fig. 6-3.

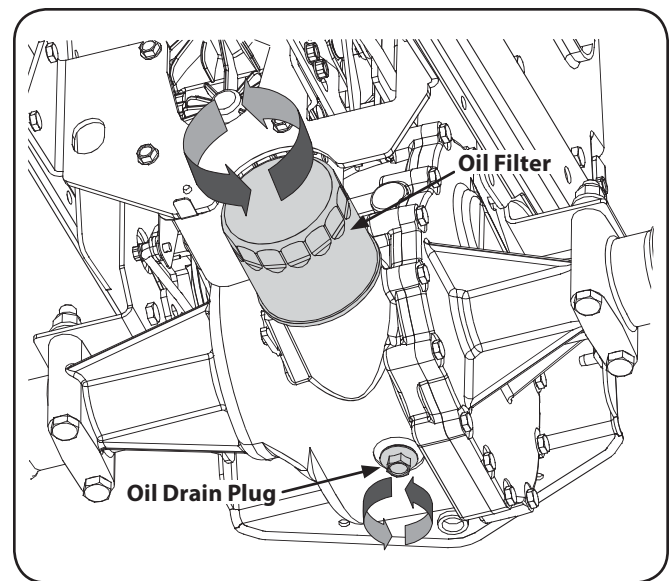


Figure 6-3

4. Clean around the base of the transmission oil filter and remove the filter by turning it counterclockwise. Refer to Fig. 6-3.
5. Apply a light coating of clean transmission oil to the gasket of the new filter. Install the filter by turning it clockwise, by hand. When the gasket contacts the filter base on the transmission housing, tighten the filter an additional ½-turn.
6. Clean the area around the transmission oil fill plug/dipstick to prevent debris from entering the transmission case.
7. Remove the oil fill plug/dipstick from the oil fill port and SLOWLY pour oil into the oil fill port. Fill the transmission case until the oil level reaches the "FULL" mark on the dipstick. Refer to Fig. 6-2.

NOTE: The transmission has a capacity of approximately 5½ quarts.

8. Reinstall the oil fill plug/dipstick securely into the oil fill port.
9. Start the engine and allow it to run for a few minutes. Shut the engine off, then check for leaks and re-check the oil level in the transmission case.



CAUTION: The transmission oil fill plug/dipstick must be installed securely into the fill port at all times when the engine is operating.

Hydrostatic Neutral Adjustment

If the tractor creeps forward or rearward when neither the forward nor reverse pedal is depressed, contact your local dealer to have the hydrostatic control rods properly adjusted.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine.

Cleaning the Engine Intake Screen

The engine intake screen area is located on the lower half of the dash. It is important to keep this area free of debris. Clean this area prior to each use. See Fig. 6-4.

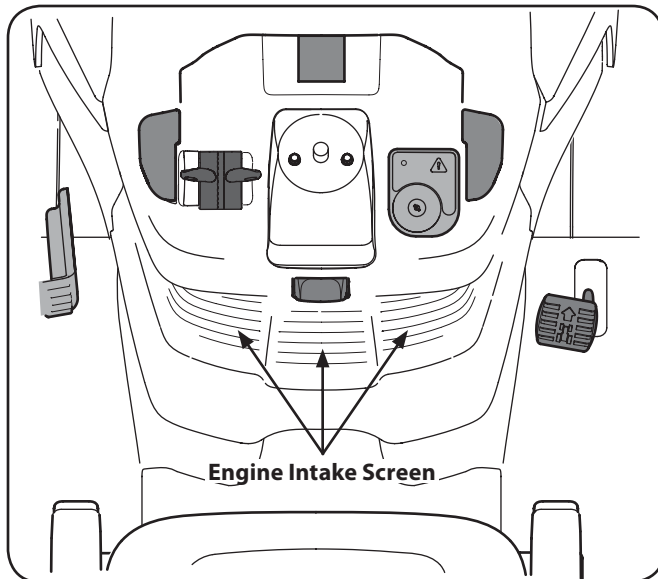


Figure 6-4

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Front Wheel Axles

Each of the front wheel axles and rims is equipped with a grease fitting. See Fig. 6-5. Lubricated after every 10 hour of operation with 251H EP grease, or an equivalent No. 2 multipurpose lithium grease.

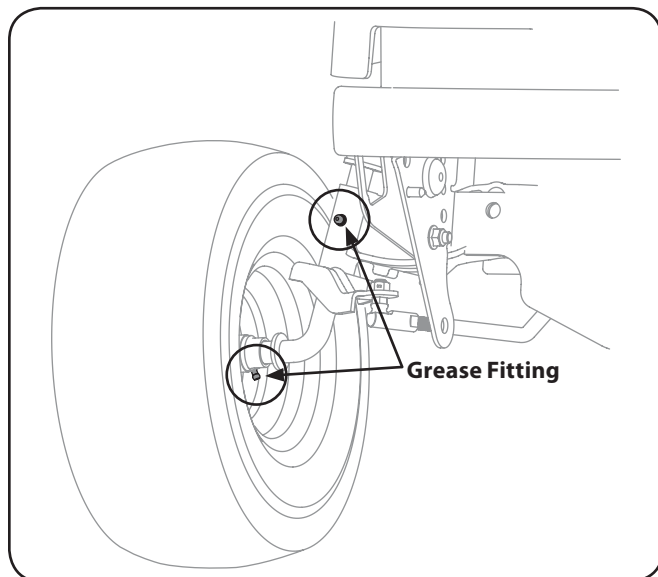


Figure 6-5

Steering Housing

The steering housing should be lubricated after every 25 hour of operation. To access its lube fitting, proceed as follows:

1. Raise the tractor's hood.
2. Locate the grease fitting for the steering housing under the battery. See Fig 6-6.

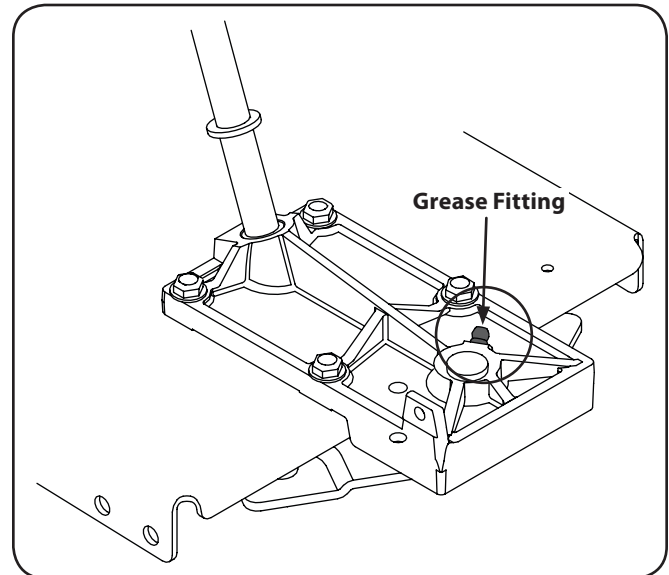


Figure 6-6

3. Using a pressure lubricating gun, apply 251H EP grease, or an equivalent No. 2 multipurpose lithium grease, through the grease fitting.
4. Close the tractor hood

Steering Shaft

The steering shaft should be lubricated after every 25 hour of operation. To access its lube fitting, proceed as follows:

1. Working beneath the left side of the tractor frame, locate the lube fitting near the rear of the steering housing. See Fig 6-7.

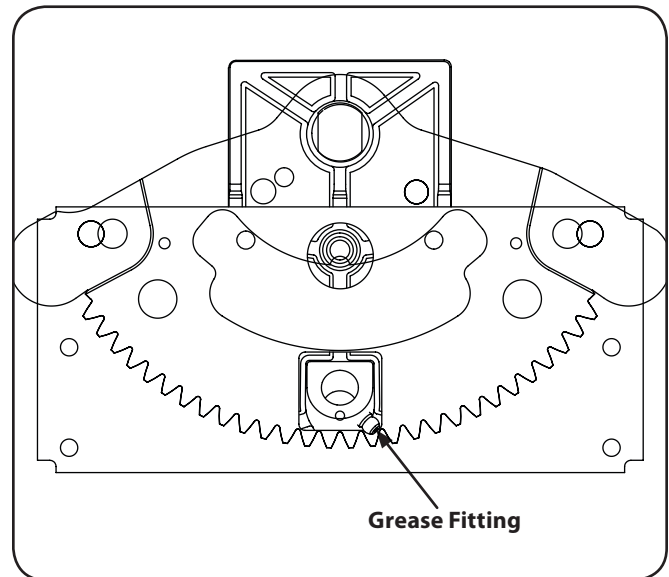


Figure 6-7

- Using a pressure lubricating gun, apply 251H EP grease, or an equivalent No. 2 multipurpose lithium grease through the steering shaft lube fitting.

Deck Wheels

Each of the tractor deck's gauge wheels is equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Adjustments



WARNING! Shut the engine off, remove the ignition key and engage the parking brake before making adjustments. Protect your hands by using heavy gloves when handling the blades.

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 10 for information regarding tire pressure.

Seat Adjustment

Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for seat adjustment instructions.



WARNING! Before operating the tractor, make sure the seat is engaged in the seat-stop. Engage the parking brake. Stand behind the machine and pull back on seat until it clicks into place.

Parking Brake Adjustment

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied (and the hydrostatic relief valve open), the brake is in need of adjustment. See your dealer to have the brake adjusted.

Wheel Alignment

The front wheels should toe-in approximately $\frac{1}{8}$ to $\frac{1}{4}$ " as measured across dimensions A and B. See Fig. 6-8.

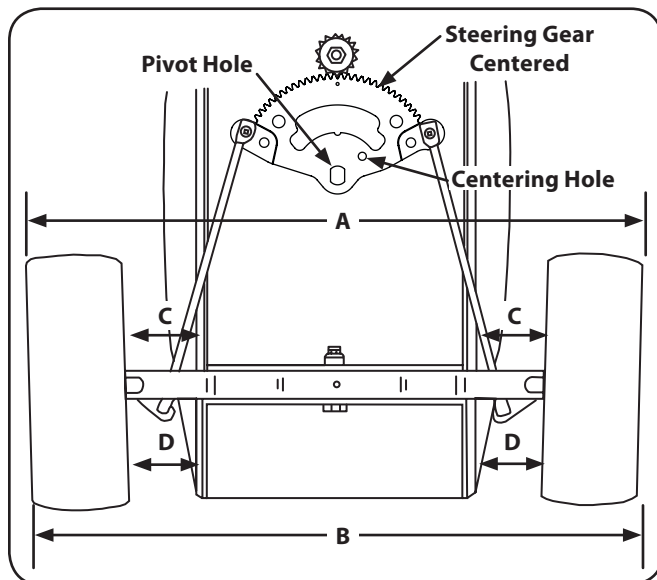


Figure 6-8

Steering/Toe-in Adjustment

To adjust front wheel toe-in, proceed as follows:

- Check the steering gear to ensure it is in the centered position. The hole in the steering segment gear will align with the hole in the steering housing (See Fig. 6-8).
NOTE: A $\frac{5}{16}$ " pin can be used in the alignment holes to assure the steering segment is centered.
- Mark the front horizontal diameter of both front wheels at the same spot on each wheel-preferably the inner bead flange of the wheel rims. Mark the rear horizontal diameter of both front wheels in the same manner.
- Measure the distance between the bottom edges of the tractor frame channels and the marks on the front of each wheel (See measurement D in Fig. 6-8). These two measurements should be equal.
- Measure the distance between the frame and the marks on the rear of each front wheel (See measurement C in Fig. 6-8). Measurement D should be approximately $\frac{1}{16}$ - to $\frac{1}{8}$ -inch less than measurement C on each side of the tractor.
- Loosen the jam nuts from the ball joints. See Fig. 6-9.

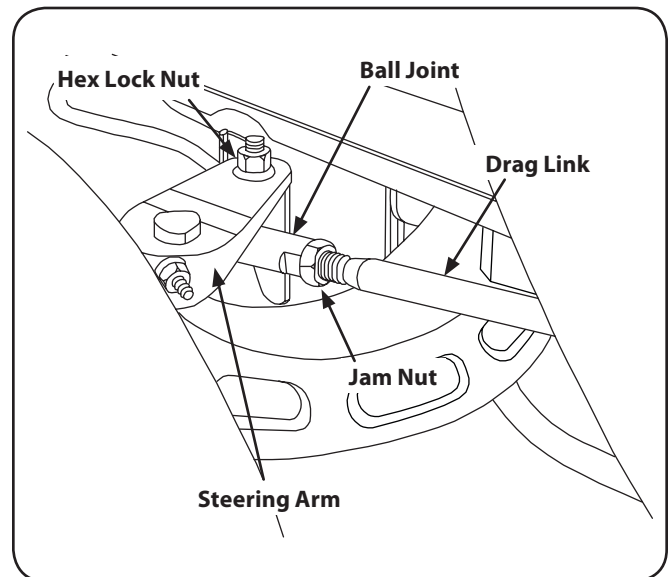


Figure 6-9

- Disconnect the front ball joints from the steering arms by removing the hex lock nuts. Refer to Fig. 6-9. Manually move each wheel to achieve the required toe-in and equal D measurements.
- Making sure not to move the steering gear or either wheel, turn the ball joint in or out on each drag link as necessary to align with the hole in each steering arm.
- Reinstall the ball joints in the steering arms and secure with the hex lock nuts. Tighten the jam nuts against the ball joints.

Pivot Bar Adjustment



CAUTION: The tractor should be checked every 50 hours of operation for play between the frame channel and the pivot bar.

Check and adjust the pivot axle as follows:

1. Raise the front of the tractor and set it on jack stands, so the front wheels are suspended above the ground.



WARNING! When jacking up the front end of the tractor, always chock the rear wheels to prevent the tractor from rolling, tipping or sliding off the jack stands.

2. Move the ends of the pivot bar up and down to check for binding. If binding is present, loosen the lock nuts until binding is eliminated. See Fig. 6-10

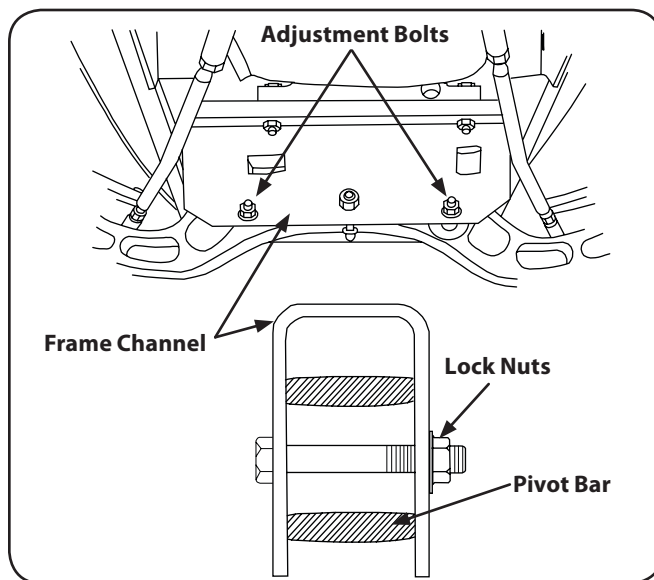


Figure 6-10

3. Grasping the ends of the pivot bar, attempt to move each end of the axle forward and rearward to check for side play between the pivot bar and frame channel. If play is present, gradually tighten the lock nuts until play is minimized.
4. Repeat steps 2 and 3 until minimum play without binding is achieved.
5. Raise the front of the tractor, remove jack stands, and lower the tractor to the ground. Remove the blocks from the rear wheels.

Lift Handle Adjustment (If so equipped)

The effort required to operate the implement lift handle can be varied by loosening or tightening the lift assist spring adjusting bolt on the left side of the tractor. See Fig. 6-11

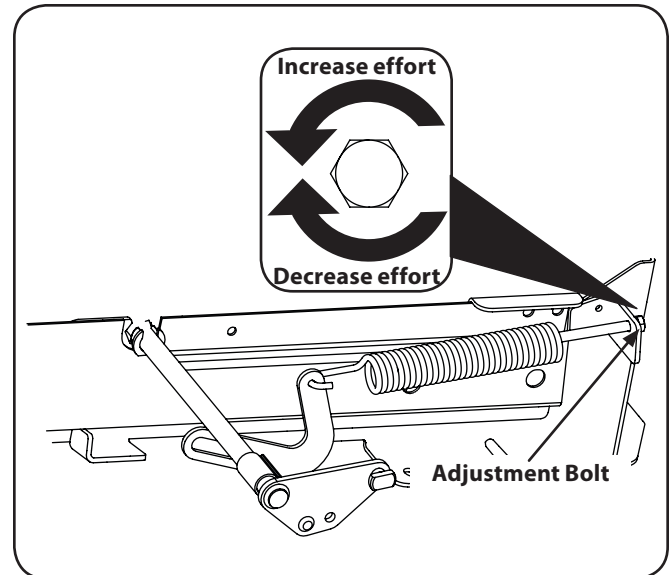


Figure 6-11

The bolt can be accessed from the rear of the tractor, inside the left rear wheel. Turning adjusting bolt clockwise will decrease the manual effort required for lifting attachments; turning counterclockwise will increase the effort needed to lift the attachment.

Battery

Common Causes For Battery Failure

1. Overcharging
2. Undercharging
3. Loose and/or corroded connections
4. Excessive loads
5. Freezing of electrolyte

* These causes do not constitute warranty in the event of a battery failure.

Battery Removal or Installation



WARNING! Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash Hands after handling.

When removing the battery, disconnect the battery cables in the following order to avoid arcing and the resulting sparks:

Battery Removal

1. Disconnect the Negative cable.
2. Disconnect the Positive cable.

When installing the battery, connect the battery cables in the following order:

Battery Installation

1. Connect the Positive cable.
2. Connect the Negative cable.

To replace the battery, proceed as follows:

1. Remove the negative cable from the negative terminal of the battery, then remove positive cable from the positive terminal.
2. Remove the hex screw securing the LH side of the hold down rod to the battery tray. See Fig. 7-1.

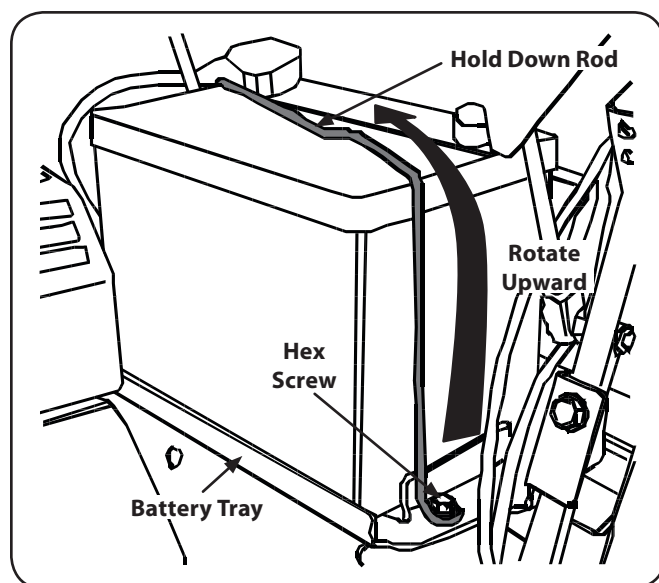


Figure 7-1

3. Note which battery tray hole the RH side of the hold-down rod is hooked into.
4. Rotate the hold-down rod upward, over and around the battery to unhook from the battery tray.
5. Loosen the hose clamp and pull the drain tube from the battery.
6. Lift the battery out off the battery tray and remove from the tractor.
7. Position the new battery and lower into the battery tray.
8. Install the drain tube onto the battery and secure with the hose clamp.
9. Hook the hold-down rod into the previously noted battery tray hole, then rotate the rod around and over the battery.
10. Align the LH side of the hold-down rod with the hole in the battery tray and secure with hex screw remove earlier.
11. Connect the positive cable to the positive terminal of the battery, then connect the negative cable to the negative terminal.

Charging The Battery

Test and, if necessary, recharge the battery after the tractor has been stored for a period of time.

- A voltmeter or load tester should read 12.6 volts (DC) or higher across the battery terminals.
- Charge the battery with a 12-volt battery charger at a MAXIMUM rate of 10 amps.

Voltmeter Reading	State of Charge	Charging Time
12.7	100%	Full Charge
12.4	75%	90 Min.
12.2	50%	180 Min.
12.0	25%	280 Min.

Headlights

Refer to Replacement Parts section when replacement of head lamp bulbs is necessary.

Replace headlight bulbs as follows:

1. Fully raise the hood of the tractor.
2. Unplug the wire harness leads from the headlight socket terminals. Note which wire connects to each terminal before disconnecting.
3. Rotate the socket assembly approximately $\frac{1}{4}$ turn to align the socket tab with the reflector housing notch; then withdraw the bulb and socket assembly from the reflector housing. See Fig. 7-2.

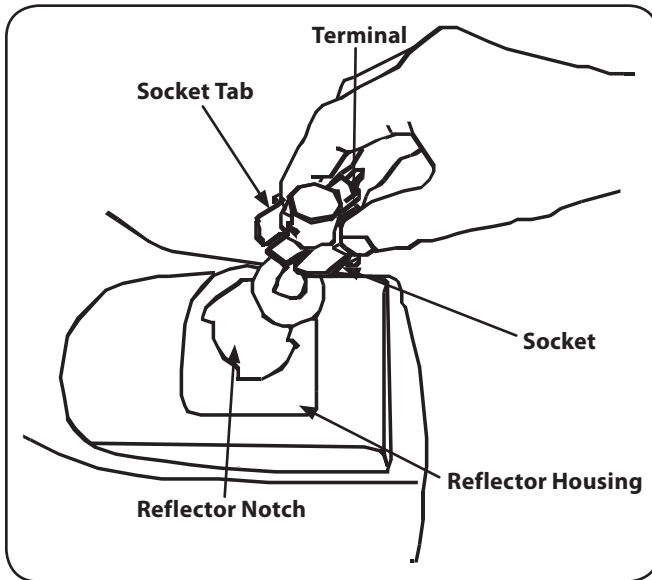


Figure 7-2

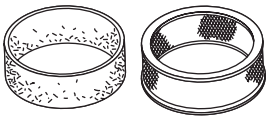
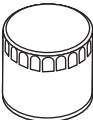
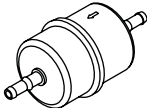
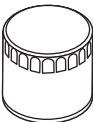
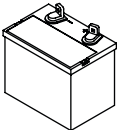
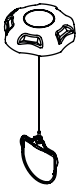
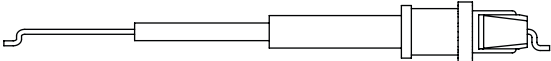
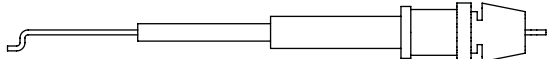
4. Push the bulb inward and turn counterclockwise to remove from the socket.
5. Align a locking post of the bulb base with the notch in the socket, then push the bulb inward and turn clockwise to lock. See Fig. 7-2.
6. Align the socket tab with the notch of the reflector housing; then push the socket inward and turn as necessary to lock the socket in the housing:
7. Connect the wire harness leads to the appropriate socket terminals.

Fuses

Always use the same capacity fuse for replacement. If the electrical system does not function, check the fuses.

To replace a fuse, pull the old fuse from the fuse holder and install the new fuse.

Problem	Cause	Remedy
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

Component	Part Number and Description
	759-3336 Spark Plug
	KH-24-883-02-S1 Pre-Cleaner KH-47-883-03-S1 Air Filter Element
	KH-12-050-01-S Oil Filter
	KH-24-050-13-S Fuel Filter
	923-3014 Transmission Oil Filter
	925-1707D Battery
	951-12193 Fuel Cap
	946-04759 Choke Control Cable
	946-04771 Throttle Control Cable
	925-2054A Ignition Key
	925-0963 12V Bulb

Phone (800) 668-1238 to order replacement parts or a complete Parts Manual (have your full model number and serial number ready).
Parts Manual downloads are also available free of charge at www.cubcadet.com.

GTX2100

The following attachments and accessories are compatible for Cub Cadet GTX2100. See your Cub Cadet dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

Model Number	Description
19A40012100	42" Staggered Deck
19A40015100	48" Fabricated Deck
19A40013100	50" Stamped Deck
19A40016100	54" Fabricated Deck
19A40014100	54" Stamped Deck

GT2000

The following attachments and accessories are compatible for Cub Cadet GT2000. See your Cub Cadet dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

Model Number	Description
19A40012100	42" Staggered Deck
19A40013100	50" Stamped Deck
19A40014100	54" Stamped Deck

CUB CADET LLC MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR SERIES 2500 TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries, Frame, Front Axle and Drive Shaft and Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred fifty (150) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Frame, Front Axle and Drive Shaft — Cub Cadet warrants the frame, front cast iron pivot axle and drive shaft against defects in material and workmanship for a period of five (5) years or 500 hours, whichever occurs first, commencing on the date of original purchase or lease.

Attachments — Cub Cadet warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- b. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- c. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- d. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- e. Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

**Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Phone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Phone: 1-800-668-1238**

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

In Canada: MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.

6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

- Fuel hose
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

GDOC-100223CN Rev. A

5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc autorisés à entretenir les moteurs ou l'équipement en question.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de la tondeuse à gazon stipulée ci-dessus.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée sera exemptée pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaillance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclus(ue) de celle-ci si MTD Consumer Group Inc peut prouver que le moteur de l'équipement motorisé a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou si cet abus, cette négligence ou l'entretien incorrect a été causé(e) de façon directe, par la réparation ou le remplacement de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation correctement installé et en bon état de fonctionnement, demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie se prolonge seulement aux pièces qui étaient présentes sur le moteur hors route et sur l'équipement acheté.

(1) Système de dosage du carburant

- Système d'enrichissement du carburant pour démarrages à froid
- Carburateur et pièces internes (ou le système d'injection)
- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant

(2) Système d'admission de l'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage

- Bougie(s)
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

- Pot catalytique

- Soupape d'injection d'air secondaire pulsé (Soupape Reed)

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus

- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs

(6) Système d'évaporation

- Canaillation d'essence
- Colliers pour canaillations d'essence
- Bouchon d'essence attaché
- Cartouche à charbon actif
- Canaillations pour les vapeurs

REMARQUE: MTD Products Limited honorerà la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc, si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

Déclaration de garantie du système antipollution en Californie **Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie**

C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB), la United States Environmental Protection Agency et MTD Consumer Group Inc. présentent la garantie du système antipollution installé sur vos moteur et équipement hors route construits en 2008. En Californie, les moteurs et l'équipement hors route neufs doivent être conçus, construits et équipés conformément aux normes antipollution strictes de l'état. (Ailleurs aux États-Unis, les moteurs et l'équipement hors route neufs à allumage par étincelle des années 1997 et ultérieures doivent respecter des normes similaires établies par U. S. EPA). MTD Consumer Group Inc. doit garantir le système antipollution du moteur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le moteur et l'équipement hors route n'aient pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoir, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre tondeuse à gazon, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

GARANTIE DU FABRICANT

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé doit toutefoix savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser la garantie si le moteur de l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le moteur de l'équipement motorisé à une station technique agréée dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Services technique de MTD Consumer Group Inc.

Aux États-Unis : MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com

Au Canada : MTD Products Limited, Kitchen, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite et équipée conformément à tous les règlements applicables ; qu'elle est exempte de tout vice de matière et de fabrication susceptible de causer la défaillance d'une pièce garantie, en tous points

identique à la pièce décrite dans la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.

La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale. Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessous. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT
POUR LE TRACTEUR DES LA SÉRIES 2500

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale, des batteries, châssis, essieux avant, arbres de transmission et accessoires énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le solde de la période de la garantie initiale.

Châssis, essieux avant et arbres de transmission – Cub Cadet garantit que le châssis, l'essieu avant pivotant et arbres de transmission en fonte sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période de cinq (5) ans ou de 500 heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat ou du bail initial.

Accessoires – Cub Cadet garantit que les accessoires pour ce produit sont exempts de tout vice de matière et de main d'œuvre pendant une période de deux (2) ans, à compter de la date de l'achat ou du bail initial. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, les collecteurs d'herbe et les ensembles de déchiquetage.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégat causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débanché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique

agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un

Aux États-Unis : Consultez les Pages Jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com
Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtcdanada.com

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou matériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouse ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certains juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou matériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, téléphone: 1-800-668-1238

Numéro de modèle	Description
19A40012100	Plateau de coupe échelonnées 42 po
19A40015100	Plateau de coupe fabriqué 48 po
19A40013100	Plateau de coupe estampée 50 po
19A40016100	Plateau de coupe fabriqué 54 po
19A40014100	Plateau de coupe estampée 54 po

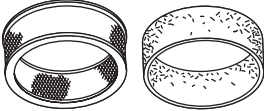
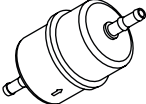
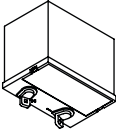
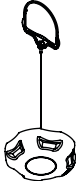
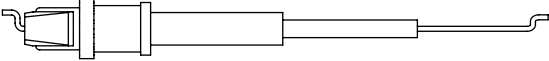
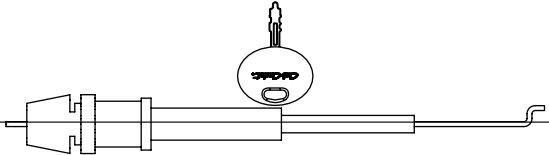
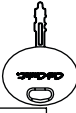
Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur le tracteur Cub Cadet GTX2100. Adressez-vous au concessionnaire ou au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

GTX2100

Numéro de modèle	Description
19A40012100	Plateau de coupe échelonnées 42 po
19A40013100	Plateau de coupe estampée 50 po
19A40014100	Plateau de coupe fabriqué 54 po

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur le tracteur Cub Cadet GT2000. Adressez-vous au concessionnaire ou au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

GT2000

Pièce		No. de pièce et description	
		759-3336	Bougie
		KH-24-883-02-S1 Pré-nettoyeur KH-47-883-03-S1 Filtre à air	
		KH-12-050-01-S Filtre à huile	
		KH-24-050-13-S Filtre de carburant	
		923-3014	Filtre à huile de la transmission
		925-1707D	Batterie
		951-12193	Capuchon d'essence
		946-04759	Câble de la volant de départ
		946-04771	Câble de l'obturateur
		925-2054A	Clé
		925-0963	12V ampoule

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées en visitant www.cubcadet.ca ou en téléphonant au 1-800-668-1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Problème	Cause	Solution
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguisiez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguisiez ou remplacez lame.

Référez-vous à la section « Pièces de rechange » pour le remplacement des ampoules de lampes, si nécessaire.

Remplacez les ampoules des feux avant de la façon suivante :

1. Soulevez complètement le capot du tracteur.
2. Débranchez le faisceau de fils électriques sur chaque borne et notez leurs emplacements.
3. Tournez l'ensemble de l'ampoule à approximativement $\frac{1}{4}$ de tour pour aligner la languette au socle avec le boîtier du réflecteur. Puis, retirez l'ampoule et son socle du boîtier du réflecteur. Voir la Fig. 7-2.

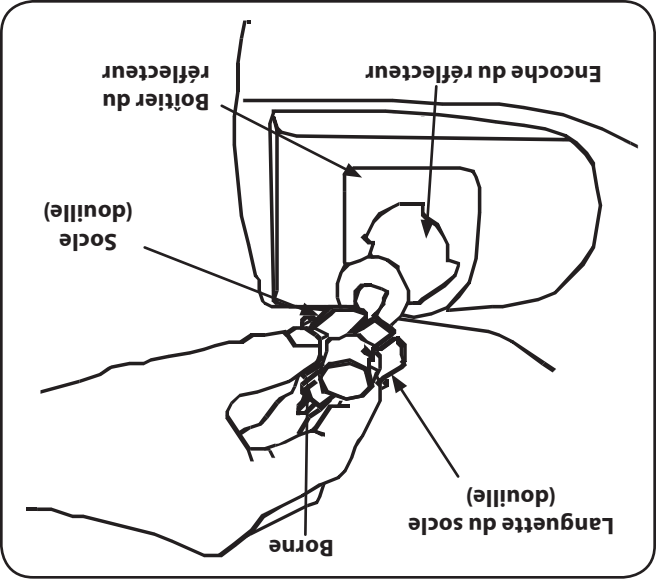


Figure 7-2

4. Poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez dans le sens antihoraire puis retirez l'ampoule du socle.
5. Alignez l'encoche de l'ampoule avec l'encoche du boîtier du réflecteur. Puis, poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez dans le sens horaire pour verrouiller. Voir la Fig. 7-2.
6. Aligner les languettes du socle avec l'encoche du boîtier du réflecteur; puis poussez le socle vers l'intérieur et tournez autant que nécessaire pour verrouiller le socle dans le boîtier.
7. Branchez le faisceau de fils électriques aux bornes préalablement notées.

Fusibles

Utilisez toujours des fusibles de même intensité lorsque vous les remplacez. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez les fusibles.

Pour remplacer un fusible, retirez le vieux fusible de son boîtier, puis insérez un nouveau.

Batterie

Causes communes de pannes de batterie

- 1. Surcharge
 - 2. Sous charge
 - 3. Connexions lâches ou corrodées
 - 4. Décharge trop rapide
 - 5. Gel de l'électrolyte
- * Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie, elles sont dues à un défaut d'entretien ou d'utilisation.

Retirer ou installer la batterie

AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

Lorsque vous retirez la batterie, débranchez les câbles dans l'ordre suivant afin d'éviter de produire des étincelles:

- 1. Débranchez le câble négatif.
 - 2. Débranchez le câble positif.
- Lorsque vous installez la batterie, branchez les câbles dans l'ordre suivant : installation de la batterie
- 1. Branchez le câble positif.
 - 2. Branchez le câble négatif.
- Pour remplacer la batterie, suivez les étapes suivantes:

- 1. Retirez le câble négatif de la borne négative, puis retirez le câble positif de la borne positive.
- 2. Retirez la vis à tête hexagonale qui maintient en place la sangle de retenue à droite du bac de la batterie (reportez-vous à l'illustration 7-1).
- 3. Prenez note du trou auquel est attaché le côté droit de la sangle de retenue.
- 4. Faites pivoter la sangle vers le haut, autour de la batterie pour la retirer du bac de la batterie.
- 5. Desserrez la bride de serrage et tirez sur le tube de vidange de la batterie.
- 6. Retirez la batterie hors du bac de la batterie et retirez-la du tracteur.
- 7. Positionnez la batterie et descendez-la dans le bac.
- 8. Installez le tube de vidange sur la batterie et fixez-la en place avec la bride de serrage.
- 9. Accrochez la sangle de retenue dans le trou du bac de la batterie que vous avez pris en note (point 3), puis faites pivoter la tige autour et sur la batterie.

Charger la batterie

- Après avoir remis le tracteur, testez la charge de la batterie, si celle-ci n'est pas assez chargée rechargez-la.
- Un voltmètre ou un testeur de décharge devrait vous donner une lecture de 12,6 volts.
- Chargiez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts avec un taux MAXIMAL de 10 ampères.

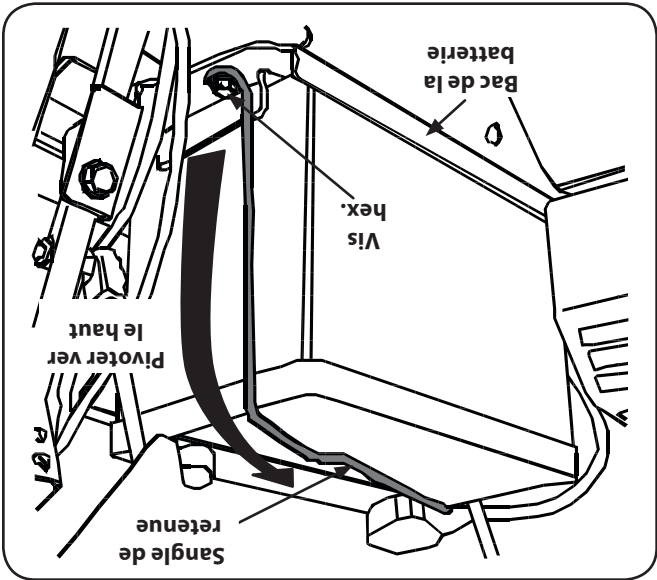


Figure 7-1

Relevé du Voltmètre	État de la charge	Temps de re-charge
12,7	100%	Charge complète
12,4	75%	90 min.
12,2	50%	180 min.
12,0	25%	280 min.

Ajuster la tension de l'assistance par ressort

Le degré d'effort requis pour actionner la poignée de levage peut être ajusté en relâchant ou en serrant le boulon de pose de l'assistance par ressort qui se trouve du côté gauche du tracteur (voir illustration 6-11).

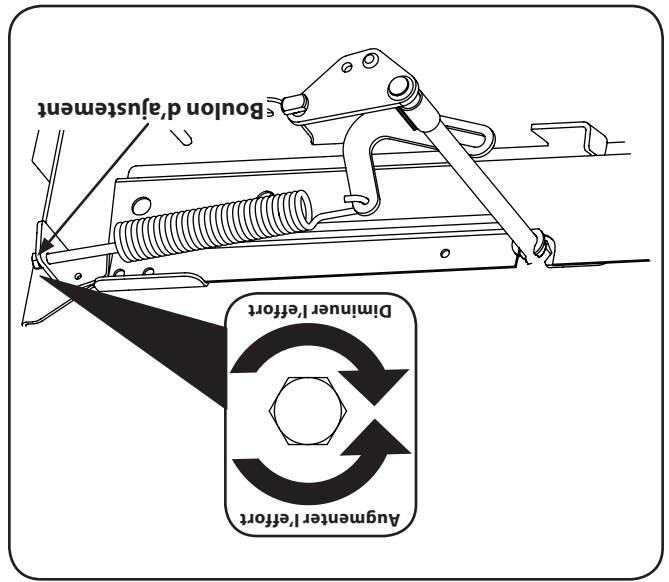


Figure 6-11

Vous pouvez accéder au boulon à l'arrière du tracteur, à l'intérieur de la roue gauche. Pour diminuer l'effort requis pour lever les accessoires, tourner le boulon d'ajustement vers la droite. Pour augmenter l'effort requis pour lever les accessoires, tourner le boulon d'ajustement vers la gauche.

Réglage de la direction

- Pour ajuster le pincement, suivez les étapes suivantes :
1. Assurez-vous que le boîtier de direction soit centré. L'orifice du segment du mécanisme de direction doit être aligné avec celui du boîtier de direction (voir illustration 6-4).
 - NOTE :** Vous pouvez vous servir d'une goupille de 31,25 mm (5/16 po) dans les orifices d'alignement pour que le mécanisme de direction soit centré.
 2. Tracez le diamètre horizontal des deux roues avant au même endroit sur chacune des roues, préféralement sur chaque rebord des talons des jantes. Tracez le diamètre horizontal arrière des deux roues de la même façon.
 3. Mesurez la distance entre les côtés inférieurs du châssis du tracteur et les marques sur l'avant de chaque roue (voir mesure D dans l'illustration 6-8). Ces deux mesures devraient les mêmes.
 4. Mesurez la distance entre le châssis et les marques à l'arrière de chaque roue avant (voir mesure C dans l'illustration 6-8). La mesure D devrait être environ 1/16 à 1/8 pouce inférieur à la mesure C sur chaque côté du tracteur.
 5. Desserrez les contre-écrous des joints à rotule (voir illustration 6-9).

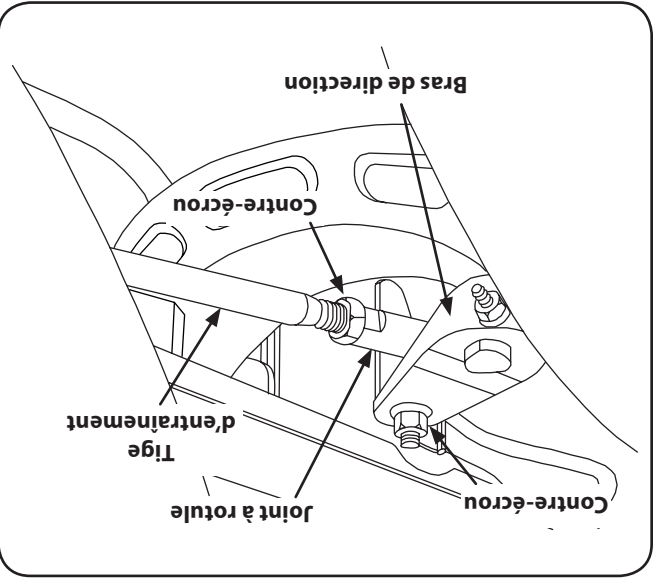


Figure 6-9

6. Dégagez les joints à rotule avant du bras de direction en retirant les contre-écrous à tête hexagonale (reportez-vous à l'illustration 6-5). ajustez manuellement chaque roue afin d'obtenir le pincement requis et les mesures égales au point D.
7. Faites attention de ne pas déplacer le boîtier de direction ou les roues. Au besoin, tournez le joint à rotule vers l'intérieur ou vers l'extérieur de la barre de direction, pour l'aligner avec les orifices des deux bras de direction.
8. Remettez en place les joints à rotule dans les bras de direction et fixez-les en place avec les contre-écrous à tête hexagonale.

Ajustement de la barre pivot

- AVERTISSEMENT :** Le jeu entre l'essieu du châssis et l'essieu pivot du tracteur, devrait être vérifié après 50 heures d'utilisation.
- AVERTISSEMENT :** Pour plus de sécurité, bloquez les roues arrière pour éviter que le tracteur ne roule vers l'avant et ne bascule ou qu'il glisse des chandelles.
1. Soulevez l'avant du tracteur et appuyez-le sur des chandelles, de sorte que les roues avant ne touchent pas le sol.
 2. Faites tourner les bouts de l'essieu vers le haut et vers le bas pour vérifier la friction. Si l'essieu résiste au mouvement, desserrez les contre-écrous (voir illustration 6-10) jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de blocage.

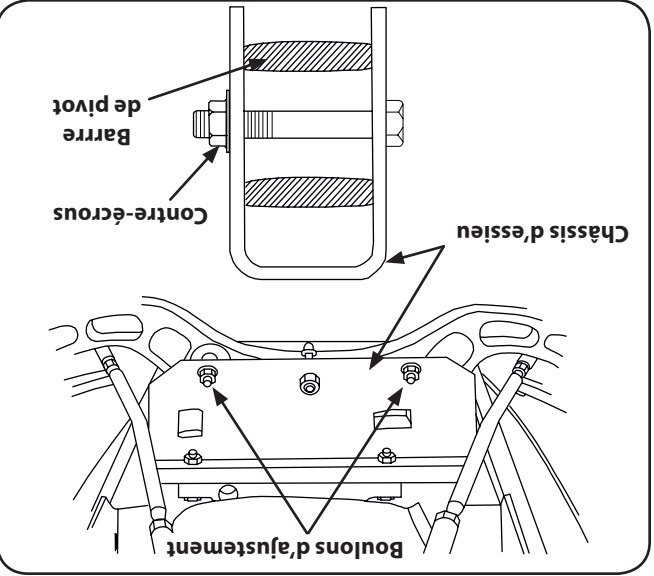


Figure 6-10

3. Empoignez les bouts de la barre de pivot, essayez de faire bouger chaque bout vers l'avant ou vers l'arrière pour vérifier le jeu entre la barre de pivot et le châssis d'essieu. S'il y a du jeu, serrez graduellement les contre-écrous jusqu'à ce qu'il n'y ait presque plus de jeu.
4. Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce qu'il y ait peu de jeu, mais sans qu'il ait aucune tension.
5. Relevez l'avant du tracteur, retirez les chandelles, puis ramenez le tracteur au sol. Dégagez les roues arrière que vous aviez bloquées.

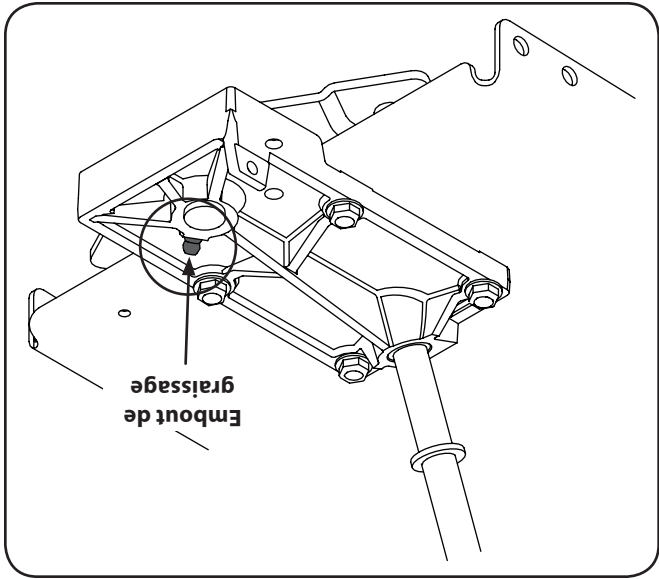


Figure 6-6

Arbre de direction

L'arbre de direction devrait être lubrifié toutes les 25 heures d'utilisation. Pour accéder au graisseur, procédez de la façon suivante :

1. Regardez sous le côté gauche du châssis tracteur, repérez le graisseur près de l'arrière du boîtier de direction. Voir la Fig. 6-7.

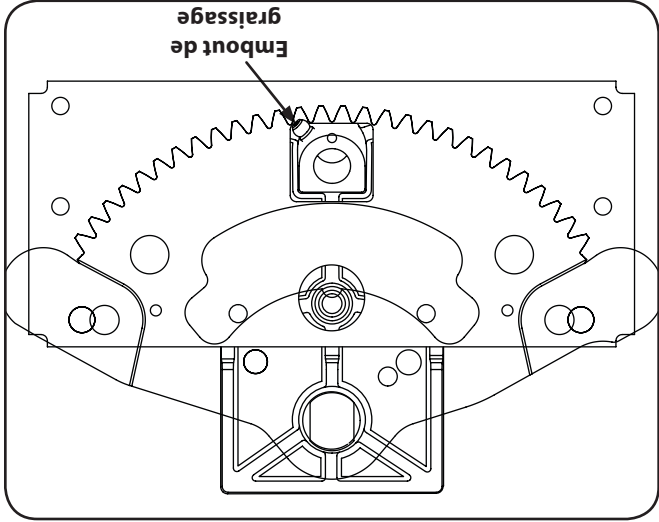


Figure 6-7

2. En utilisant un pistolet graisseur à pression, appliquez la graisse 251H EP ou l'équivalent, soit une graisse tout usage n° 2 au lithium dans le graisseur de l'arbre de direction.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues de guidage du plateau de coupe
Chaque des roues de guidage du plateau de coupe comporte un raccord graisseur. Appliquez une graisse tout usage n° 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

Réglages



AVERTISSEMENT! Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage et serrez le frein de stationnement avant de faire des réglages. Protégez vos mains en utilisant des gants épais en manipulant les lames.

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie Pneus à page 10 dans cette notice d'utilisation.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège consultez le chapitre «Montage du tracteur».



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.

Réglage du frein

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré (et la tige de soupape hydrostatique de dérivation tirée) il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ajuster les freins correctement.

Pincement des roues

Le pincement des roues avant devrait se situer entre 31,5 mm et 63,5 mm (1/8 et 1/4 po), tel qu'indiqué par les dimensions entre les points A et B de l'illustration 6-8.

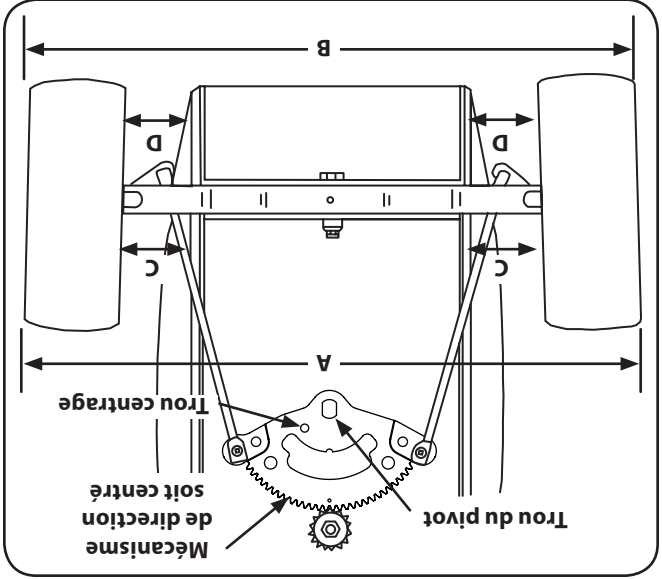


Figure 6-8

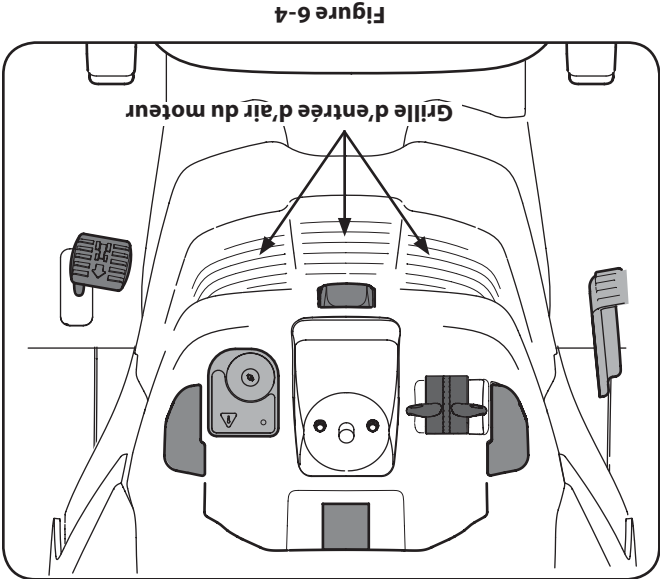


Figure 6-4

Nettoyer la grille d'entrée d'air du moteur
La grille d'entrée d'air du moteur est située dans la partie inférieure du tableau de bord. Il est important de garder cette grille libre de tout débris. Nettoyez cette grille avant chaque utilisation. Voir fig. 6-4.

Nettoyage du tracteur
Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur, le ventilateur de la transmission ou sur toute autre partie de la machine, particulièrement les courroies et les poulies.

Ajustement hydrostatique en position neutre
Si le tracteur avance ou recule lorsque ni la pédale de marche avant ni la pédale de marche arrière ne sont appuyées, contactez votre concessionnaire afin de faire régler les commandes hydrostatiques.

ATTENTION : La jauge/bouchon à l'huile de transmission doit toujours être solidement inséré dans l'orifice de remplissage lorsque le moteur est en marche.

REMARQUE : La transmission a une capacité approximative de 5,2 litres.
Remettez bien le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission en place sur le réservoir.

6. Nettoyez la surface entourant le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission pour empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission.
7. Retirez le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission du réservoir et versez LENTEMENT l'huile dans le réservoir. Remplissez le carter de transmission jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « plein » (« FULL ») sur la jauge. Voir la Fig. 6-2.

Lubrification



AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Essieux des roues avant

L'essieu des roues avant et des jantes est équipé d'un graisseur. Voir la Fig. 6-5. Lubrifiez toutes les 10 heures d'utilisation avec la graisse 251H EP ou l'équivalent, soit une graisse tout usage n° 2 au lithium.

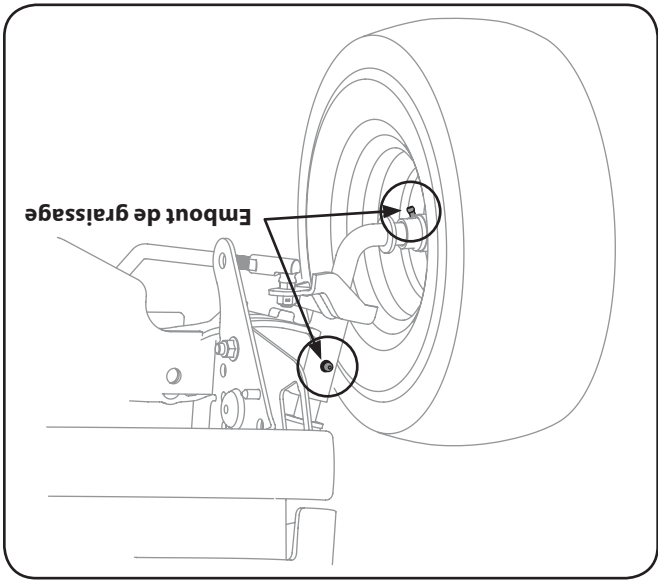


Figure 6-5

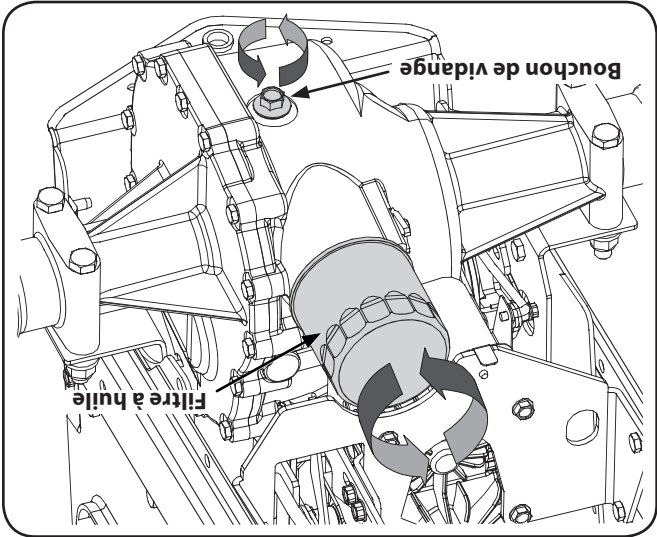
Le boîtier de direction

Le boîtier de direction devrait être lubrifié toutes les 25 heures d'utilisation. Pour accéder au graisseur, procédez de la façon suivante :

1. Ouvrir le capot du tracteur.
2. Localisez le graisseur du boîtier de direction sous la batterie. Voir la Fig. 6-6.
3. En utilisant un pistolet graisseur à pression, appliquez la graisse 251H EP ou l'équivalent, soit une graisse tout usage n° 2 au lithium dans le graisseur.
4. Fermez le capot du tracteur.

4. Nettoyez le tour de la base du filtre à huile à transmission et retirez le filtre en le dévissant (vers la gauche).
5. Appliquez une légère couche d'huile à transmission propre sur le joint du nouveau filtre. Fixez le filtre en le tournant manuellement vers la droite, jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre sur le boîtier de la transmission. Serrez ensuite le filtre d'un demi-tour supplémentaire.

Figure 6-3



1. Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le frein à main. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact du commutateur.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange de la transmission pour empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission.
3. Retirez le bouchon de vidange et laissez l'huile se déverser dans un contenant propre ayant une capacité de plus de 5,68 litres. Remettez le bouchon de vidange. Voir la Fig. 6-3.



Changement de l'huile à transmission hydrostatique

2. Si le niveau est au-dessus de la ligne « ADD » et dans la distance « OK », il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile à transmission. Si le niveau est sur la ligne « ADD » ou en dessous, ajoutez de l'huile à transmission dans l'orifice de remplissage jusqu'à la ligne « OK ». Pour de meilleurs résultats, remplissez jusqu'à la ligne « FULL » sur la jauge. Ne PAS trop remplir.
- REMARQUE :** L'huile de transmission hydrostatique approuvée est la Shell Rotella TTF-SB.
3. Remplacez ensuite la jauge/bouchon dans l'orifice de remplissage. Vérifiez s'il est bien inséré.
4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes. Éteignez le moteur, puis vérifiez s'il y a des fuites et revérifiez le niveau d'huile de la transmission.

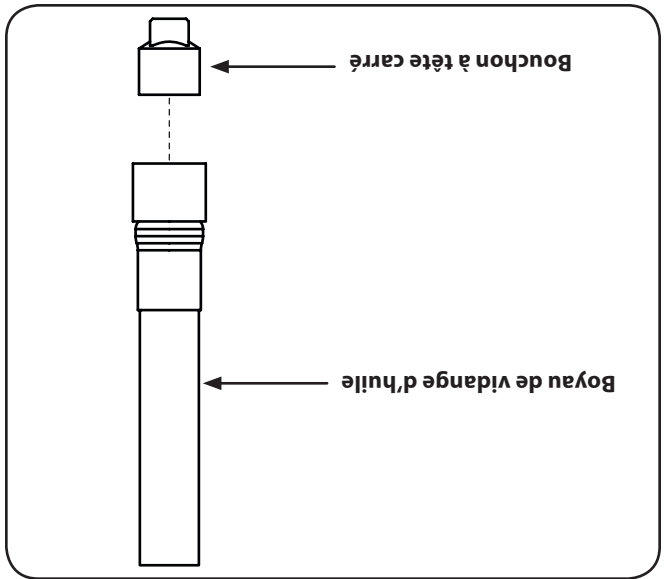
AVERTISSEMENT : Ne remplissez jamais trop le carter de la transmission. Si le niveau d'huile se situe sous la marque d'ajout (« ADD ») ou au-dessus de la marque « plein » (« FULL »), l'appareil pourrait être endommagé.

Huile de la transmission hydrostatique

doivent être exécutées par une station technique agréée.
Toute fois, les réparations sous garantie
indépendant. être effectués par tout service technique ou un technicien d'échappement, qui sont aux frais du propriétaire, peuvent

REMARQUE : Les opérations d'entretien, les réparations ou le remplacement des dispositifs de contrôle des gaz

Figure 6-1



1. Enlevez la jauge et vérifiez le niveau. Voir la Fig. 6-2.

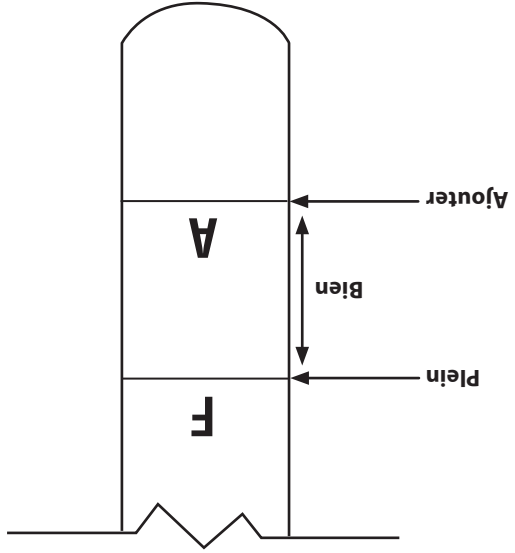


Figure 6-2

	Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Vérifiez/Nettoyez la grille d'entrée d'air du moteur	✓					✓
Nettoyage des persiennes du capot		✓				✓
Vérification du niveau de l'huile à moteur	✓					
Vérification du niveau de l'huile à transmission	✓					
Changement de l'huile et filtre à huile à transmission		✓ *		✓ **	✓ ***	
Nettoyage des bornes de la batterie		✓				✓
Lubrification d'essieux et jantes avant			✓			✓
Lubrification des pivots des pédales			✓			✓

*- Changez après les 10 premières heures d'utilisation ** - Changez après les 50 premières heures d'utilisation *** - Changez toutes les 100 heures.

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.



AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrazez la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Batterie



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.

- La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.
- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.

Vidanger l'huile à moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

Vidanger l'huile à moteur

Pour vidanger l'huile à moteur, localisez le boyau de vidange d'huile à la base du moteur sur le côté gauche. Voir Fig. 6-1. Enlevez le bouchon à tête carré du boyau et vidangez l'huile dans un contenant de récupération propice aux hydrocarbures. Pour remplir l'huile, réinstallez le bouchon à tête carré sur le boyau et référez-vous au manuel de « l'opérateur du moteur » pour les instructions sur le remplissage, le type d'huile et la quantité.

REMARQUE : L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs d'antipollution et des systèmes qui seront exécutés aux frais du propriétaire peuvent être exécutés par n'importe lequel des établissements ou des individus. Cependant, tous travaux faisant partie de la garantie doivent absolument être exécutés par un concessionnaire.

Moteur



IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge), puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Embrayage de la prise de force

L'embrayage de la prise de force transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les prise de force.

1. Placez la manette de commande de l'obturateur/volet de départ à la position FA5T (Rapide - lapin).
2. Tirez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) vers l'avant à la position « ON » (Embrayée).

Voir la Fig. 5-3.

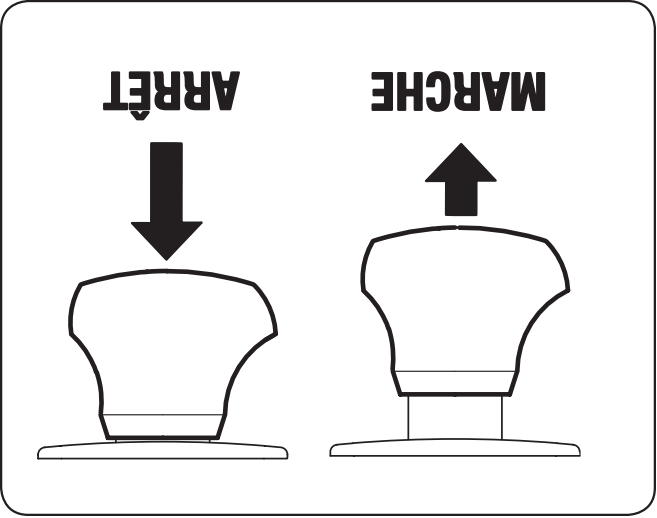


Figure 5-3

REMARQUE : Lorsque vous opérez le tracteur, assurez-vous que la commande des gaz est toujours dans la position RAPIDE . Opérez le tracteur avec la commande des gaz en position LENTE peut entraîner une mauvaise qualité de coupe.



AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

Conduite sur pente



Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 8 pour déterminer si vous pouvez travailler en tout sécurité sur une pente. **AVERTISSEMENT:** Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction.
- Faites attention aux trous, ornieres, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Frein de stationnement

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Pour serrer le frein de stationnement :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein et tenez-la en cette position.
2. Soulevez le levier du frein de stationnement/régulateur de vitesse vers le haut et tenez-le en cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale de frein.
4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

Une fois que vous avez accompli la 3^e étape, le pédale de frein devrait rester dans la position basse. Sinon, le frein de stationnement n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le frein de stationnement.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débranchez toujours la prise de force, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Utilisation de la manette de relevage

Pour lever ou abaisser le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu.

Interrupteur électrique de relevage du plateau

(le cas échéant)

Pour abaisser le plateau de coupe, appuyez en bas de l'interrupteur et pour lever le plateau de coupe, appuyez en haut de l'interrupteur.

Phares

Les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt). Les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).



Régulateur de vitesse

AVERTISSEMENT : N'enclenchez jamais le régulateur de vitesse tout en déplaçant le tracteur en marche-arrière.

1. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et tenez-la en cette position.
2. Soulevez le levier du frein de stationnement/régulateur de vitesse vers le haut et tenez-le en cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.
4. Relâchez le levier de frein de stationnement/régulateur de vitesse.

Une fois que vous avez accompli l'étape 3, le pédale d'accélérateur devrait rester dans la position basse et le tracteur restera à la même vitesse de marche avant. Sinon, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour débrayer le régulateur de vitesse.

NOTE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si

le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Pour passer en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse en marche avant, appuyez sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur. Placez le sélecteur de vitesse en MARCHE ARRIÈRE et enfoncez la pédale d'accélérateur.

Arrêtez le moteur

AVERTISSEMENT: Arrêter le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Cébanchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

1. Placez la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Placez la manette de l'obturateur à la position « SLOW » (Lent)
3. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
4. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Marche arrière-prudence

La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) :

NOTE: Le conducteur DOLT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans votre manuel, dans cette notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 5-1.

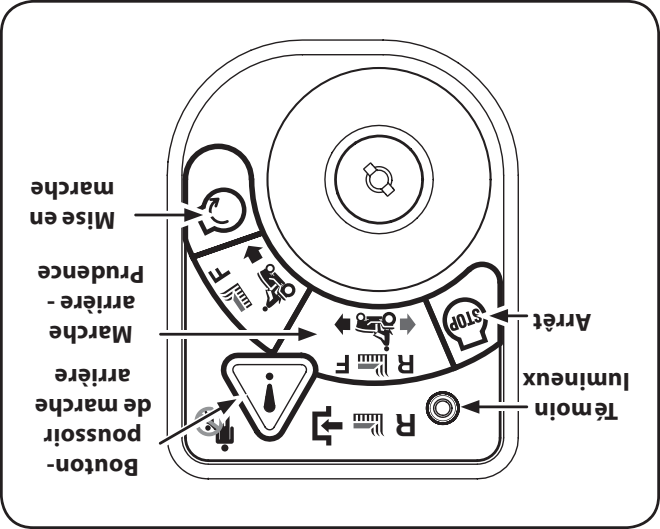


Figure 5-1

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 5-1.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Replacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.
- Le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:
 - a. la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
 - b. le conducteur quitte le poste de conduite.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement. Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE (lapin).
2. Pour vous déplacer en MARCHÉ AVANT, appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-2.

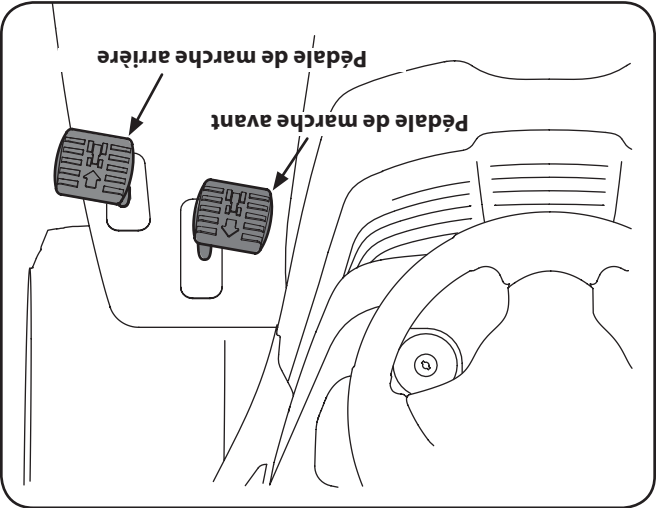


Figure 5-2

3. Pour vous déplacer en MARCHÉ ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale de marche arrière jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 5-2.

ATTENTION : N'essayez pas de passer de marche avant en marche arrière, et vice versa, pendant que le tracteur est en mouvement. Arrêtez toujours complètement le tracteur avant de changer de direction.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

REMARQUE: Consultez le chapitre ASSEMBLAGE ET MONTAGE dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
2. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
3. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
4. Relevez sur le levier du volet de départ à la position de démarrage.
- REMARQUE:** Si le moteur est chaud, il peut ne pas être nécessaire de placer le volet de départ à la position de VOLET PLEIN.
5. Placez la manette de l'obturateur à mi-chemin entre les positions « FAST » (Rapide) et « SLOW » (Lent).

- NOTE:** Lorsque vous opérez le tracteur, assurez-vous que la manette de l'obturateur est toujours dans la position RAPIDE . Si vous opérez le tracteur avec la commande des gaz en position LENT , cela peut entraîner une usure prématurée de la batterie et une mauvaise qualité de coupe.
6. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarriage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position « NORMAL MOWING » (TONTE NORMALE).
- AVERTISSEMENT:** Ne tenez pas la clé à la position START (Démarriage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.
7. Quand le moteur tourne, dégagez la manette du volet de départ.

REMARQUE: N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

AVERTISSEMENT

ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECOULEZ LENTEMENT.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJÉTÉS PAR LES LAMES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.

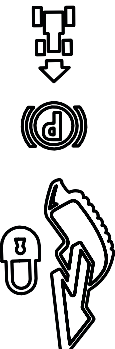
LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette de la prise de force (embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

Levier de frein à main/régulateur de vitesse

Le levier de frein à main/régulateur de vitesse est situé sur la gauche du tableau de bord du tracteur. Il est utilisé pour engager le frein à main lorsque le tracteur est en arrêt. Engagez le levier pendant que le tracteur est en mouvement permet au tracteur rester à une vitesse constante sans appuyer sur la pédale de marche avant. Référez-vous à la section « Opération » de ce manuel pour les instructions détaillées concernant le frein à main aussi bien que les caractéristiques du régulateur de vitesse.



REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Témoin de bas niveau d'essence



Le témoin de bas niveau d'essence est situé à l'arrière du tracteur. Si le niveau d'essence est visible dans la fenêtre, cela signifie que le réservoir doit être rempli.

FULL TANK IF GAS LEVEL IS SHOWN IN WINDOW



Tige de dérivation de la transmission

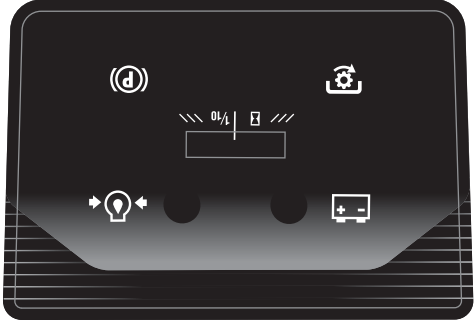
Le tige de dérivation de la transmission est situé dans la partie inférieure droite du châssis à l'arrière du tracteur. Quand il est engagé, le levier ouvre la soupape de dérivation à l'intérieur de la pompe hydrostatique, ce qui permet de pousser manuellement le tracteur sur de courtes distances. Référez-vous à la section « Montage et réglage » pour les instructions sur l'utilisation du tige de dérivation.

ATTENTION : Ne remorquez pas et ne tirez jamais le tracteur si les roues arrière sont en contact avec le sol. Même si les tringles de dérivation sont embayées, les transmissions peuvent être endommagées.

Jauge de la transmission hydrostatique/tuyau de remplissage

Le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission est situé à l'arrière du tracteur dans la barre de remorquage arrière. La poignée de la jauge sert de bouchon et doit s'emboîter parfaitement dans le tube de remplissage.

Système de contrôle



Compteur d'heures à affichage à cristal liquide

Si la clé n'est plus à la position « STOP » (Arrêt) mais n'est pas à la position « START » (Démarrage), l'indicateur à affichage à cristal liquide du système de contrôle fait apparaître la puissance, en volts, de la batterie, pendant environ cinq secondes. Ensuite, un sablier apparaît et les heures de fonctionnement du tracteur sont affichées. Une fois que le tracteur est démarré, l'indicateur montre continuellement un sablier et les heures de l'opération de tracteur sur son affichage à cristal liquide.

REMARQUE : Les heures de fonctionnement du tracteur sont enregistrées chaque fois que la clé de contact quitte la position « ARRÊT », que le moteur tourne ou non.

Cet indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre les heures enregistrées, « CHG » et « OIL » pendant cinq minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées. L'intervalle d'entretien dure deux heures (50 à 52 heures, 100 à 102 heures, 150 à 152 heures, etc.). L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur démarre pendant cette période où l'entretien est requis. Avant la fin de la période, changez l'huile du carter selon les instructions fournies dans cette notice d'utilisation.

Frein

Si l'indicateur du frein s'allume au moment du démarrage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Prise de force (Embrayage de la lame)

Si l'indicateur du l'indicateur de la prise de force s'allume au moment du démarrage du tracteur, placez le levier de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position non enclenchée (OFF).

Huile (le cas échéant)



Il est normal pour que l'indicateur de l'huile s'allume quand le moteur se DÉMARRE. Si l'indicateur s'allume quand le tracteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée OU le système de charge du moteur ne produit pas un ampérage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice d'utilisation quant à la méthode correcte de charge de la batterie ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire.

Batterie

Il est normal pour que l'indicateur de la batterie s'allume quand le moteur se DÉMARRE. Si l'indicateur s'allume quand le tracteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée OU le système de charge du moteur ne produit pas un ampérage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice d'utilisation quant à la méthode correcte de charge de la batterie ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Module du commutateur d'allumage

Le levier de la hauteur de coupe est utilisé pour bloquer la hauteur à laquelle le plateau de coupe doit être abaissé. Le levier de hauteur de coupe peut être ajusté en six positions différentes en déplaçant le levier vers le haut ou vers le bas selon la hauteur désirée.



Levier de la hauteur de coupe (le cas échéant)

Levier de la hauteur de coupe (le cas échéant)

Le levier de relevage est situé sur l'ailé droite et est utilisé pour lever ou abaisser le plateau de coupe. Tirez la poignée vers la gauche pour la sortir du cran d'arrêt et poussez vers le bas pour lever le plateau de coupe. Lorsque la hauteur désirée est atteinte, déplacez la poignée de relevage à droite jusqu'à ce qu'elle soit complètement dans le cran d'arrêt.



Levier de relevage du plateau de coupe (le cas échéant)

Le levier de relevage est situé sur l'ailé droite et est utilisé pour lever ou abaisser le plateau de coupe. Tirez la poignée vers la gauche pour la sortir du cran d'arrêt et poussez vers le bas pour abaisser le plateau de coupe ou tirez vers le haut pour lever le plateau de coupe. Lorsque la hauteur désirée est atteinte, déplacez la poignée de relevage à droite jusqu'à ce qu'elle soit complètement dans le cran d'arrêt.



Levier de relevage du plateau de coupe (le cas échéant)

Levier de relevage du plateau de coupe (le cas échéant)

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.

La pédale de frein se trouve à l'avant à gauche du tracteur à côté du marchepied. Elle est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur et pour serrer le frein de stationnement.



Pédale de frein

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement. Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt).



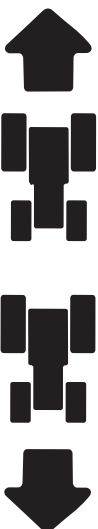
IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » et le « Mise en marche du moteur » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence).

Pédale d'accélérateur

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Pédale de marche-arrière

Elle se trouve sur le côté droit du tracteur, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est également contrôlée par la pédale de marche-arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.



Manette de la prise de force (Embrayage de la lame) manuel (le cas échéant)

Activez la prise de force pour embrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Poussez la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à fond (vers l'avant) pour l'activer. Abaissez le levier de la prise de force pour débrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).



REMARQUE: La manette de la prise de force (Embrayage de la lame) doit se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur.

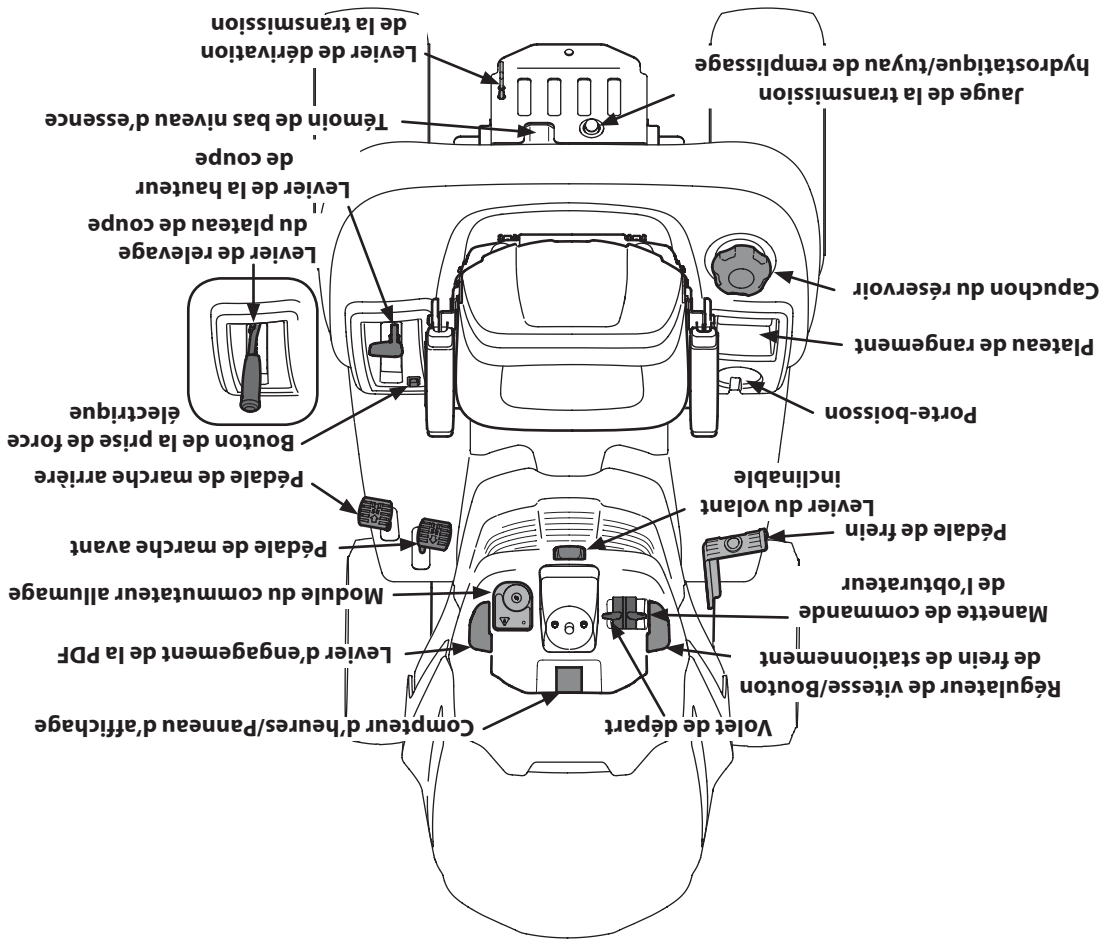


Figure 4-1

Les commandes et caractéristiques du tracteur de pelouse sont représentées à la Figure 4-1 et sont expliquées dans les pages suivantes.

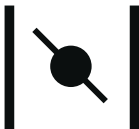
REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité et instructions, y compris le chapitre Fonctionnement au complet, qui figurent dans cette notice d'utilisation, avant d'essayer d'utiliser la machine. Le non respect de ces consignes de sécurité et instructions peut causer des blessures corporelles graves.



Manette du volet de départ

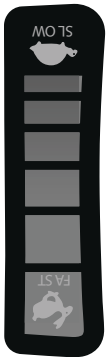
La manette du volet de départ se trouve sur le tableau de bord et elle est actionnée en glissant le levier par devant. La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le



Manette de commande de l'obturateur

Elle se trouve sur la gauche du tableau de bord du tracteur et sert à régler le régime du moteur. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

REMARQUE : Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayage.



Pression des pneus



AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 10 lb/po² (psi) pour les pneus arrière et de 12 lb/po² (psi) pour les pneus avant. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus.

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression des pneus recommandée pour opérer le tracteur est d'environ 10 lb/po² (psi) pour les pneus arrière et de 12 lb/po² (psi) pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège, déplacez le levier de réglage du siège à gauche. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière selon la position désirée; puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est fixé en place avant de mettre en marche le tracteur. Voir la Figure 3-3.

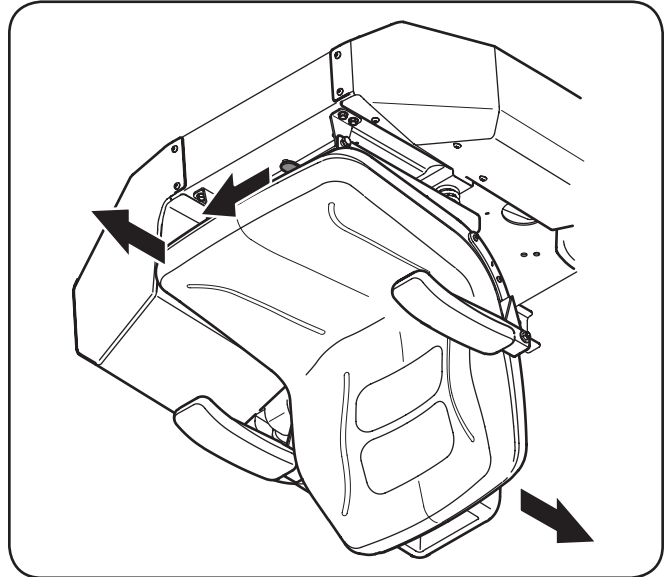


Figure 3-3

Essence et huile

Le réservoir d'essence, d'une capacité de quatre gallons et demi (4 ½), est placé sous le capot. Tournez le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'enlever. Utilisez toujours une essence sans plomb propre et fraîche (ne datant pas de plus de 30 jours maximum). Ne remplissez pas le réservoir d'essence plus haut que le niveau prescrit afin de prévoir de l'espace pour l'expansion de l'essence.

**AVERTISSEMENT:** Faites très attention en

manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche.



ATTENTION : Toujours vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation, comme indiqué dans la section de maintenance. Ajouter de l'huile au besoin. Omission faire ceci peut entraîner des dommages graves à votre moteur.

Contenu du carton

- Un tracteur de pelouse
- Volant de direction
- Une notice d'utilisation du tracteur
- Une notice d'utilisation du moteur

REMARQUE : La notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Les caractéristiques des tracteurs varient selon les modèles. Les caractéristiques mentionnées dans cette notice d'utilisation ne concernent pas tous les tracteurs et le tracteur représenté peut être différent du vôtre.

Montage du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

- La transmission de votre tracteur est équipée d'une soupape hydrostatique de dérivation, utile quand il est nécessaire de déplacer le tracteur manuellement. L'ouverture de cette soupape oblige le fluide de la transmission à dévier de son parcours normal, ce qui permet aux roues arrière de tourner librement. Pour ouvrir la soupape hydrostatique, procédez comme suit :
1. Repérez la tige de la soupape hydrostatique de dérivation sur l'arrière du tracteur. Voir la Figure 3-1.
 2. Tirez sur la tige de la soupape, puis relevez-la pour la bloquer.

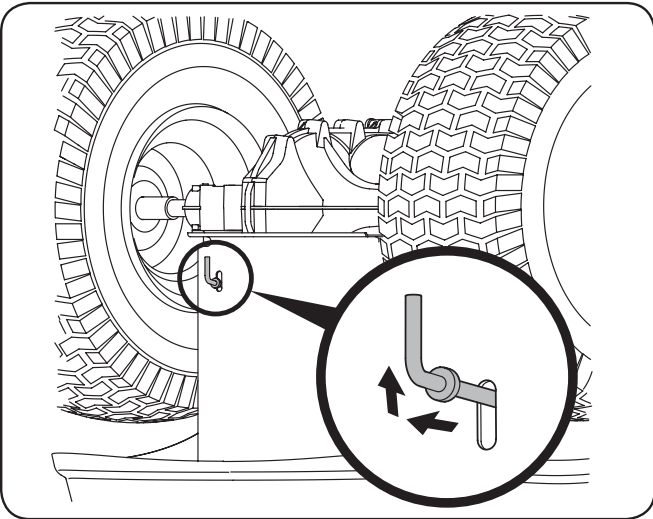


Figure 3-1

REMARQUE: La transmission ne peut être engagée quand la tige de la soupape hydrostatique de dérivation est tirée. Replacé la tige à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

ATTENTION : N'essayez jamais de déplacer le tracteur manuellement sans avoir d'abord ouvert la soupape hydrostatique de dérivation. Vous risqueriez d'endommager sérieusement la transmission du tracteur.



Installation des câbles de la batterie.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

1. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Fig. 3-2.

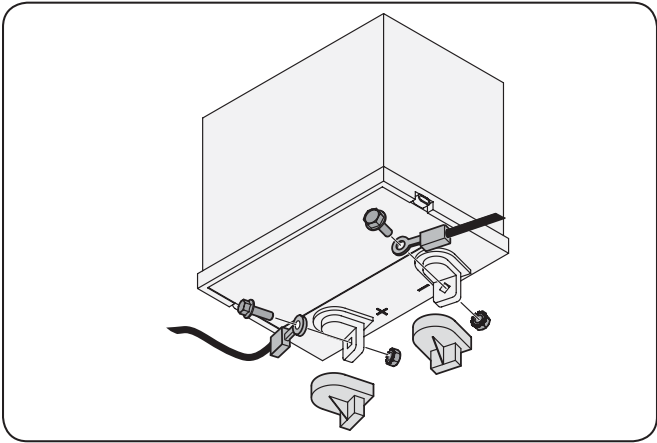
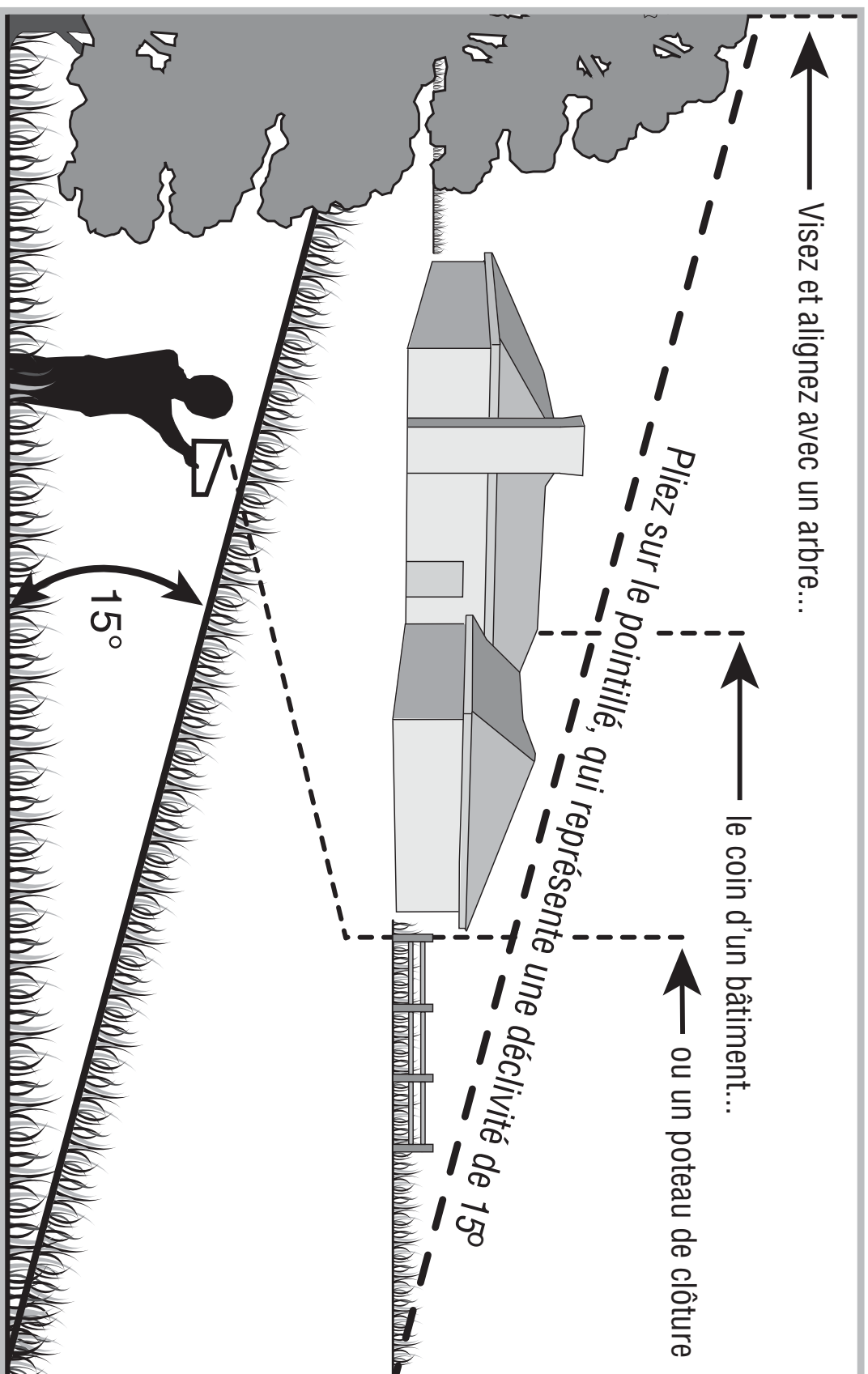


Figure 3-1

2. Enlevez le couvercle en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Fig. 3-2.
3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.



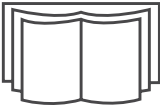
SERVEZ-VOUS de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur les quelles il serait dangereux de travailler.



AVERTISSEMENT: Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER — LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJÉTÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT - REMORQUAGE Évitez toute mise en portefeuille lors d'un remorquage. Roulez lentement et ne tournez pas abruptement.

Entretien général

- 1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- 2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
- 3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débryage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
- 4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
- 5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques uniquement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
- 6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
- 7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
- 8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
- 9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
- 10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
- 11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques uniquement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
- 12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



Pare-étincelles

- 13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
- 14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
- 15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 390 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC). Le cas échéant.

Avis concernant les émissions de gaz

- 6. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
- 7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation de l'essence:

- 8. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
- a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j. En cas de débordement, essayez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
- m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfant

- 1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débroyez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
- 2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Remorquage
- 1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
- 2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
- 3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
- 4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
- 5. Faites toujours très attention en remorquant une machine pouvant prendre des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en portefeuille.

14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

1. **À faire:** Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
 2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
 3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesses sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
 4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepois à utiliser pour améliorer la stabilité.
 5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
 7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
- À ne pas faire:**
1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
 2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
 3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
 4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
 5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelque'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.

Table des matières

30	Service technique	24	antipollution
29	Entretien et réglages	18	Déclaration de garantie du système
28	Fonctionnement	14	Garantie
27	Commandes et caractéristiques	11	Accessoires et équipement annexe
26	Assemblage et Montage	9	Pièces de rechange
3	Consignes de sécurité	26	Dépannage

Enregistrez les renseignements concernant la

machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Basculer le siège vers l'avant pour pouvoir la lire. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

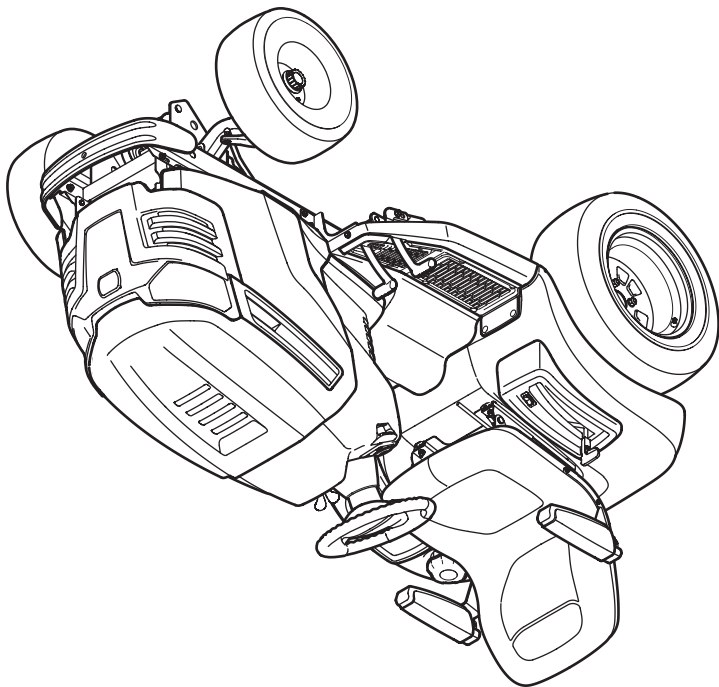
Service après-vente

Veillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

- ◇ Visitez notre site web à www.cubcadet.ca
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à Cub Cadet, 97 Kent Ave., Kitchener, ON N2G 4J1 Phone: 1-800-668-1238 ou LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 29,55, Jean-Baptiste Deschamps, Lachine, Québec H8T 1C5 Téléphone:

Cub Cadet®

NOTICE D'UTILISATION



GT2000 & GTX2100

⚠️ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION
AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES
INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

CUB CADET LLC, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1
LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 2955, JEAN-BAPTISTE DESCHAMPS, LACHINE, QUÉBEC H8T 1C5