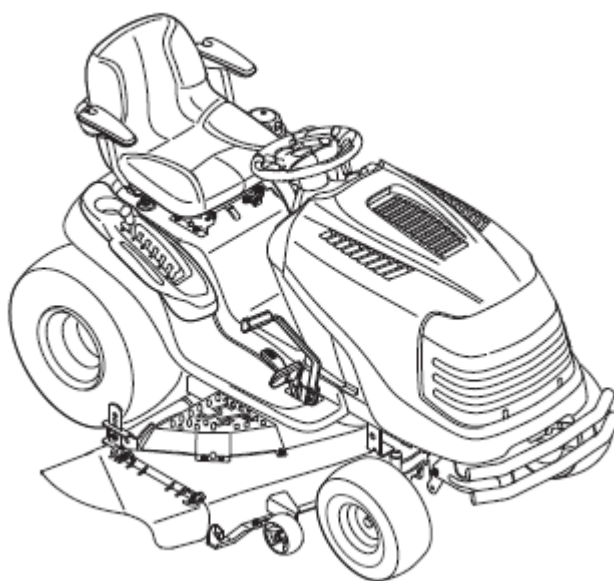




Manuel du propriétaire



Tracteur de jardin hydrostatique Modèle GT 1554 VT



IMPORTANT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les directives contenues dans ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Si vous ne les respectez pas, vous risquez de vous blesser sérieusement.

CUB CADET LLC CASIER POSTAL 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 (www.cubcadet.com)

Formulaire n° 769-04682-FR

Imprimé au Canada

Merci

Nous vous remercions d'avoir fait l'achat d'un tracteur de jardin fabriqué par Cub Cadet LLC. Celui-ci a été soigneusement conçu afin de vous offrir un rendement maximal si celui-ci est bien maintenu et qu'il est convenablement utilisé.

Veillez lire le manuel en entier avant d'utiliser l'appareil. Ce manuel vous indiquera comment monter l'appareil et l'utiliser de façon sécuritaire. Toute personne qui utilise l'appareil, doit respecter et suivre les consignes de sécurité recommandées en tout temps. Le non-respect de ces consignes pourrait occasionner de sérieuses blessures ou des dommages matériels.

Les renseignements sur le produit contenus dans ce manuel s'appuient sur l'information la plus récente disponible au moment de l'impression. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son utilisation. Prenez note que ce manuel traite de plusieurs

caractéristiques pour divers modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas correspondre à tous les modèles. Cub Cadet LLC se réserve le droit de changer les caractéristiques, la conception et l'équipement sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Ce produit répond aux normes de sécurité du Outdoor Power Equipment Institute et de tests en laboratoire indépendants. Si vous éprouvez des problèmes ou si vous avez des questions au sujet de l'appareil, communiquez avec nous ou avec votre concessionnaire Cub Cadet. Vous trouverez sur cette page le numéro de téléphone du service à la clientèle, l'adresse de notre site Web, ainsi que notre adresse postale. Nous tenons à nous assurer de votre entière satisfaction en tout temps.

Prenez note que dans ce manuel, la gauche et la droite de l'appareil s'établissent à partir du siège de l'opérateur.

Table des matières

Rubrique 1 : Consignes de sécurité.....	3
Rubrique 2 : Montage et réglage.....	8
Rubrique 3 : Commandes et caractéristiques.....	9
Rubrique 4 : Utilisation.....	13
Rubrique 5 : Entretien et réglages.....	19
Rubrique 6 : Service.....	29

Rubrique 7 : Diagnostic de panne.....	41
Rubrique 8 : Pièces de rechange.....	43
Rubrique 9 : Attachements et accessoires.....	44
Garanties :	47

Prendre en note les numéros importants

Avant de monter et d'utiliser votre nouvel appareil, trouvez la plaque du modèle qui se trouve sur l'équipement et prenez en note ces numéros à droite de ce paragraphe. Vous trouverez la plaque de modèle où sont inscrits le numéro de modèle et le numéro de série, à l'avant du châssis du côté droit sous le pneu. Ces numéros seront nécessaires lorsque vous communiquerez avec votre dépositaire ou avec notre service technique sur Internet.

Numéro de modèle

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro de série

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service à la clientèle

Si vous avez de la difficulté à monter cet appareil ou si vous avez des questions sur les commandes, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, vous pouvez :

- ◇ visiter notre site Web à l'adresse suivante : www.cubcadet.com
- ◇ communiquer avec le concessionnaire le plus près au 1 877 282-8684
- ◇ nous écrire à l'adresse postale suivante : Cub Cadet LLC Case postale 361131
Cleveland, Ohio 44136-0019

Rubrique 1 : Importantes consignes de sécurité



Avertissement : Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité, qui, si elles ne sont pas respectées, pourrait mettre votre vie et celle des autres en danger ou causer d'importants dommages matériels. Lisez attentivement toutes les directives de ce manuel avant d'utiliser cet appareil. Si vous ne suivez pas ces directives, vous risquez de vous blesser. Lorsque vous voyez ce symbole, **PRENEZ GARDE !**

California Proposition 65



Avertissement : L'échappement du moteur, quelques-unes de ses composantes ainsi que certaines composantes de l'appareil peuvent contenir ou émettre des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer certains cancers, des anomalies congénitales ou présenter certains risques à la reproduction humaine.



Avertissement : Les bornes et les cosses de la batterie, ainsi que certains de ses accessoires contiennent du plomb, des composantes de plomb et des produits chimiques. Ceux-ci sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer certains cancers, des anomalies congénitales ou présenter des risques à la reproduction humaine. *Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.*



Avertissement : Cet appareil a été conçu pour être utilisé en fonction des consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Un manque de prudence ou une erreur de manœuvre de la part de l'opérateur pourrait entraîner de sérieuses blessures. Cet appareil peut amputer mains et pieds en plus de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait entraîner des blessures graves, voir même la mort.

Enfants

1. De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils motorisés et l'activité qui en découle. Ils ne sont pas conscients des dangers que ceux-ci représentent. Ne croyez jamais que les enfants sont là où vous les avez aperçus la dernière fois.
 - a. Assurez-vous que les enfants sont hors de la zone où vous tondez et qu'ils sont sous la constante surveillance d'un autre adulte.
 - b. Soyez aux aguets et coupez le moteur si un enfant entre dans la zone où vous travailler.
 - c. Avant et pendant que vous reculez, regardez partout derrière vous et assurez-vous qu'il n'y ait aucun enfant.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants sur l'appareil, même si les lames sont débrayées. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou perturber la sécurité de l'appareil.
 - e. Faites très attention lors de situation où la visibilité est réduite surtout à l'approche d'un virage, d'une entrée de bâtiment, d'un arbuste, d'un arbre ou de tout autre objet que pourrait vous bloquer la vue.

Un enfant pourrait s'y trouver et vous pourriez ne pas le voir.

f. Afin d'éviter de reculer sur un enfant, veuillez toujours débrayer les lames avant de vous mettre en marche arrière. Si l'appareil est muni de cette fonction «Mode tonte en marche arrière», vous ne devriez pas utiliser cette fonction lorsqu'il y a des enfants ou d'autres personnes autour.

g. Gardez les enfants loin d'un moteur chaud ou en marche. Ils pourraient se brûler sérieusement en y touchant.

h. Afin d'éviter que quelqu'un démarre l'appareil sans votre autorisation, retirez la clé du contact si celui-ci est laissé sans surveillance.

2. Ne laissez aucun enfant de moins de 14 ans utiliser cet appareil. Toute personne de plus de 14 ans doit lire et comprendre toutes les directives et consignes de sécurité contenues dans ce manuel ainsi que celles apposées sur l'appareil. Un adulte doit leur montrer comment fonctionne l'appareil et les surveiller lorsqu'ils l'utilisent.

Opérations

Manipulation sécuritaire de l'essence

1. Afin d'éviter toute blessure grave ou tout dommage matériel, faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. **L'essence est une substance extrêmement inflammable et les vapeurs qu'elle dégage sont explosives.** Si vous répandez de l'essence sur votre peau, vous pourriez vous blesser sérieusement. Si vous répandez de l'essence sur vos vêtements, ceux-ci pourraient s'enflammer. Rincez à l'eau claire toute partie de votre peau qui a été en contact avec de l'essence et changez immédiatement vos vêtements.

a. Servez-vous uniquement d'un bidon à essence autorisé.

b. Ne remplissez jamais de contenant à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou au fond d'une remorque recouverte de plastique. Avant de remplir des

contenants, déposez-les toujours sur le sol et tenez-les loin de votre tracteur.

c. Autant que possible, déchargez tout appareil à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein sur la remorque avec un bidon portatif au lieu de le faire par le pistolet de la pompe à essence.

d. Le pistolet à essence doit toujours toucher le rebord du réservoir tout au long du remplissage. N'utilisez jamais un pistolet qui se bloque en position ouverte.

e. Éteignez cigarette, pipe, cigare ou toute autre source de feu.

f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment.

g. Ne faites jamais le plein et ne retirez le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laissez-le refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.

h. Faites attention de ne pas trop remplir le réservoir. Lorsque vous faites le plein d'essence, laissez un espace d'au moins 1,27 cm (1/2 po) dans le réservoir pour que l'essence ait assez d'espace lorsque celle-ci prend de l'expansion.

i. Remettez le capuchon d'essence en place et serrez-le bien.

j. Essuyez tout dégât d'essence. Déplacez l'appareil et attendez cinq minutes avant de faire démarrer le moteur.

k. Afin de prévenir les risques d'incendie, nettoyez toute accumulation de gazon, de feuilles ou de tout autres débris. Essuyez tout dégât d'huile ou d'essence et enlevez tout débris qui pourrait être imbibé d'essence.

l. Ne remisez jamais l'appareil ou un bidon d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une flamme pilote, comme un chauffe-eau, un radiateur électrique portatif, un appareil de chauffage, de sècheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz.

m. Laissez l'appareil refroidir au moins cinq minutes avant de le remiser.

Utilisation générale :

1. Lisez attentivement, les directives du manuel, ainsi que celles apposées sur l'appareil, assurez-vous de bien les comprendre et de les respecter. Gardez ce manuel en lieu sûr pour le consulter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et sachez comment les utiliser correctement. Apprenez comment arrêter l'appareil et comment désengager les commandes.
3. Ne laissez pas des enfants de moins de 14 ans utiliser l'appareil. Les enfants de plus de 14 ans doivent lire et comprendre les directives et les consignes de sécurité de ce manuel. Un adulte doit leur montrer comment fonctionne l'appareil et les superviser lorsqu'ils l'utilisent.
4. Ne laissez personne utiliser cet appareil sans leur avoir préalablement montré son fonctionnement.
5. Afin d'éviter de blesser quelqu'un par la projection d'un objet, assurez-vous que toute personne (adulte, enfants) ou tout animal soit à une distance d'au moins 23 m (75 pi) de l'appareil lorsque celui-ci est en marche. Coupez le moteur si quelqu'un s'approche de l'endroit où vous travaillez.
6. Vérifiez attentivement la zone où vous prévoyiez travailler. Retirez tout objet qui pourrait s'y trouver tel que pierre, bâton, fil de fer, os, jouet ou tout autre objet qui pourrait se prendre dans les lames et être projetés par celles-ci. Les objets projetés par la goulotte pourraient causer de sérieuses blessures.
7. Prévoyez votre trajet afin d'éviter de projeter des objets sur des routes, des trottoirs ou des personnes se trouvant non loin de vous. Évitez aussi de mettre votre goulotte en direction d'un mur ou d'un obstacle, car tout objet éjecté par la goulotte pourrait ricocher et vous blesser ou blesser d'autres personnes.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez votre appareil, lorsque vous en faites l'entretien ou lorsque vous effectuez des réparations. De plus, les objets projetés par la goulotte pourraient ricocher et vous blesser gravement les yeux.
9. Portez des chaussures robustes et des vêtements ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez pas cet appareil si vous portez des sandales ou si vous êtes pieds nus.
10. Assurez-vous que la goulotte n'est pas placée en direction des gens qui se trouvent autour de vous. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle de la goulotte ou le bac récupérateur bien installé.
11. Ne mettez pas vos mains ni vos pieds près des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Si vous vous trouvez trop près des lames vous pourriez vous amputer mains et pieds.
12. Un couvercle de goulotte manquant ou endommagé pourrait également vous blesser.
13. Désengagez les lames avant de traverser des routes en gravier, des trottoirs ou des chemins et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation routière lorsque vous conduisez votre appareil près des routes ou lorsque vous traversez un chemin. Cet appareil n'est pas conçu pour circuler sur la voie publique.
15. Ne conduisez pas cet appareil sous vous avez bu de l'alcool ou si vous avez pris des médicaments.
16. Travaillez seulement en plein jour ou avec un éclairage adéquat.
17. Cet appareil n'est pas conçu pour transporter des passagers.
18. Désengagez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez afin d'éviter tout accident.
19. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez l'appareil avec douceur, évitez les mouvements brusques ou la conduite à des vitesses excessives.
20. Désengagez les lames, mettez le frein à main, coupez le moteur et attendez que

- les lames se soient complètement immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de vider le gazon, de débloquer la goulotte, d'enlever le gazon accumulé ou des débris et lorsque vous effectuez des réglages.
21. Lorsque l'appareil en marche, ne laissez jamais sans surveillance. Assurez-vous de toujours désengager les lames, de mettre la transmission au neutre, de mettre le frein à main, de couper le moteur et de retirer la clé avant de descendre de votre appareil.
 22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil sur un camion ou sur une remorque. Vous ne devriez en aucun cas conduire cet appareil en haut ou en bas d'une rampe parce qu'il pourrait se renverser et vous blesser sérieusement. Vous devez pousser l'appareil pour la monter ou pour la descendre d'une rampe.
 23. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et peuvent vous brûler. Attendez qu'ils refroidissent avant de les toucher.
 24. Vérifiez la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des entrées de bâtiment, etc. Certains objets pourraient heurter l'opérateur et celui-ci pourrait être projeté hors de l'appareil et lui causer de graves blessures.
 25. Désengagez l'embrayage tous les accessoires. Relâchez complètement le frein et changez de vitesse au neutre avant de démarrer le moteur.
 26. Votre appareil est conçu pour tondre des pelouses résidentielles. La hauteur du gazon à tondre ne doit pas dépasser 25 cm (10 po). N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute (par ex. dans un pâturage) ou un tas de feuilles mortes. Le gazon sec ou les feuilles mortes peuvent s'accumuler dans l'échappement ou sur le plateau de coupe et prendre en feu.
 27. Utilisez seulement des accessoires qui sont conçus pour cet appareil et qui

sont homologués par le fabricant. Lisez attentivement les directives sur l'utilisation de l'accessoire, mais assurez-vous de les comprendre et de les suivre.

28. Des données recueillies indiquent qu'une forte proportion des utilisateurs de 60 ans et plus sont plus sujets à être impliqués dans des accidents sérieux avec leurs tracteurs de jardins. Ceux-ci devraient évaluer leurs capacités à manœuvrer un tracteur de jardin de façon sécuritaire afin d'éviter qu'ils se blessent ou qu'ils blessent les autres.
29. Si une situation se produit et qu'elle est différente de celles décrites dans ce manuel, utilisez votre bon jugement pour y remédier.

Utilisation sur une pente

Les pentes accentuent les risques de renversements et de pertes de contrôle. Elles peuvent être la cause de graves blessures et même entraîner la mort. Les pentes requièrent une grande attention de la part de l'opérateur. Si vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous ne pouvez pas reculer sur une pente, ne la tondez pas.

Avant de vous aventurer sur une pente, servez-vous de l'inclinomètre de la page 9 pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente. Si le degré d'inclinaison de la pente est supérieur à 15°, tel qu'indiqué sur l'inclinomètre, ne la tondez pas, car vous pourriez vous blesser sérieusement.

Vous devez :

1. Tondre de gauche à droite et non de haut en bas.
2. Faire attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou à tout autre obstacle non visible. Les terrains accidentés peuvent faire renverser l'appareil.
3. Conduisez en basse vitesse. Placez-vous en vitesse assez basse pour ne pas avoir à changer de vitesse une fois sur la pente. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent

très bien. Garder toujours la transmission engagée lorsque vous descendez une pente afin de tirer avantage de la compression du moteur.

4. Suivre les recommandations du fabricant quant aux pesées de roues et aux contrepoids afin d'assurer la stabilité de l'appareil.

5. Faire preuve de grande prudence lorsque vous vous servez des bacs récupérateur ou de tout autre attachement. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'appareil.

6. Circuler à une vitesse basse et graduelle sur une pente. Éviter de faire de brusques changements de vitesse ou de direction. Un embrayage ou un freinage rapide pour faire lever l'avant de l'appareil et celui-ci pourrait faire des tonneaux et blesser sérieusement l'opérateur.

7. Éviter de démarrer ou de freiner lorsque vous êtes sur une pente. Si les pneus perdent de la traction, désengagez les lames et descendez la pente en ligne droite.

Éviter de :

1. Faire des virages sur une pente sauf en cas de nécessité ; si vous devez le faire, faites-le tranquillement et graduellement.

2. Tondre près des falaises, des fossés ou des digues. L'appareil peut soudainement se renverser si une roue est dans le vide, sur le bord d'un précipice ou si elle s'enfonce dans le sol.

3. Tenter de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.

4. Vous servir du bac récupérateur dans les pentes raides.

5. Tondre du gazon mouillé. Une perte de traction pourrait faire glisser l'appareil.

6. Changer la vitesse au neutre et de rouler au débrayé lorsque vous descendez une pente. Une vitesse élevée pourrait faire perdre le contrôle de l'appareil et sérieusement blesser ou tuer l'opérateur.

7. Remorquer des charges lourdes derrière les attachements (par ex., benne à bascule remplie, rouleau à gazon, etc.) sur des pentes excédant 5°. Lorsque vous descendez une pente, le surplus de poids a tendance à pousser l'appareil et vous

pourriez perdre le contrôle (par ex. le tracteur pourrait accélérer, il vous serait difficile de freiner et de le diriger. Les attachements pourraient provoquer une mise en portefeuille et faire verser le tracteur).

Remorquage :

1. Remorquez seulement avec un appareil qui est conçu pour le remorquage.

Accrochez l'équipement de remorquage seulement au point d'attache.

2. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids et au remorquage en pente.

3. Ne laissez aucun enfant ou toute autre personne monter à bord de l'équipement de remorquage.

4. Dans les pentes, le poids de l'équipement de remorquage peut causer une perte de traction ou une perte de contrôle.

5. Circulez lentement et laissez-vous une bonne distance de freinage.

6. Évitez de changer la vitesse au neutre et de rouler au débrayé.

Service

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un endroit mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz qui inodore et mortel.

2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter l'appareil, assurez-vous que les lames sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour éviter tout démarrage accidentel.

3. Vérifiez périodiquement si les lames s'arrêtent cinq secondes après les avoir désengagées. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, vous devriez faire examiner votre appareil par un dépositaire MTD.

4. Examinez les freins régulièrement parce que ceux-ci sont sujets à l'usure. Faites les réglages nécessaires.

5. À intervalles réguliers, vérifiez que les boulons de fixation des lames et du moteur sont bien serrés. Faites aussi une inspection visuelle des lames et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées (par ex. si elles présentent usure excessive, si elles sont croches ou fissurées). Remplacez la ou les lames par les lames recommandées par le fabricant. L'utilisation de lames autre que celle recommandée par le fabricant peut compromettre le bon fonctionnement et la sécurité de l'appareil.

6. Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Enveloppez-les dans un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.

7. Afin que l'appareil fonctionne de façon sécuritaire, assurez-vous que la visserie est bien serrée.

8. N'altérez en aucun cas les dispositifs de verrouillage ni les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leurs bons fonctionnements.

9. Après avoir heurté un objet que vous n'aviez pas vu, coupez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur. Vérifiez soigneusement l'appareil afin de voir si celui-ci a subi des dommages. Réparez ceux-ci avant de redémarrer le moteur.

10. Ne tentez jamais de réparer ou d'effectuer des réglages lorsque le moteur en marche.

11. Le couvercle et les composantes du bac récupérateur sont sujets à l'usure. Les pièces mobiles peuvent ainsi être à découvert ou projeter des objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composantes et remplacez immédiatement les pièces avec des pièces homologuées par le fabricant et conçues pour ce modèle. Vous trouverez une liste de ces pièces à la page 61.

12. Ne modifiez en aucun cas le régulateur de vitesse et n'effectuez aucun réglage qui ne dépasserait pas les limites de révolution du moteur. Le régulateur de vitesse limite la vitesse sécuritaire du moteur.

13. Remplacez au besoin les étiquettes de sécurité.

14. Respectez les lois environnementales en vigueur pour vous débarrasser de l'essence, de l'huile, ou de tout autre produit chimique.

Ne modifiez pas le moteur

Afin d'éviter des blessures graves ou de perdre la vie, ne modifiez en aucun cas le moteur. Une modification des réglages du régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et celui-ci pourrait tourner à des vitesses dangereuses. Ne changez pas les réglages du régulateur de vitesse qui ont été effectués en usine.

Note au sujet des émissions

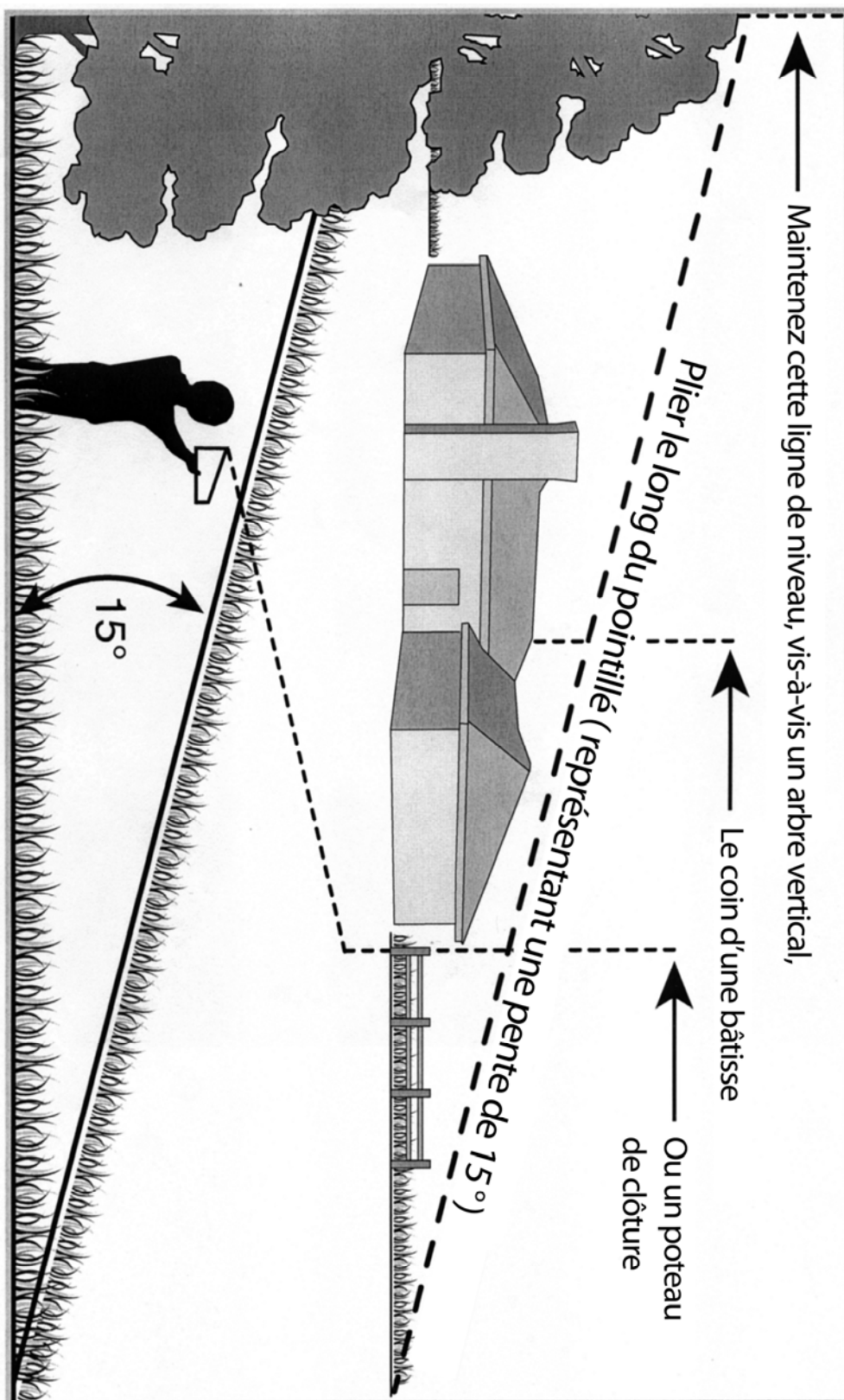
Les moteurs conformes aux normes fédérales de la Californie sont certifiées pour fonctionner avec de l'essence régulière sans plomb et peuvent être munis d'un convertisseur catalytique à trois voies.

Durée de vie utile

Cet appareil a une durée de vie utile de sept ans ou 390 heures d'utilisation. À la fin de cette période, procurez-vous un appareil neuf ou faites-le inspecter chaque année par un technicien Cub Cadet qualifié afin de vous assurer que l'appareil est en bon état de marche. Si vous ne respectez pas cette consigne de sécurité, vous pourriez avoir un accident, vous blesser ou perdre la vie.



Avvertissement : C'est votre responsabilité – restreignez l'utilisation de cet appareil qu'aux personnes qui ont lu, compris et qui respectent les directives et les consignes de sécurité de ce manuel ainsi que celles apposées sur l'appareil



AVERTISSEMENT : Ne tondez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Utilisez les tondeuses poussées perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler. **N'utilisez pas** votre tondeuse sur de telles pentes.

Montage et réglage

3

Contenu de l'emballage

- Un tracteur de jardin
- Un manuel de l'opérateur
- Un boyau en caoutchouc
- Un manuel de l'opérateur Kohler
- Un raccord de tuyau pour le tablier de coupe
- Une carte d'enregistrement de produit

Assemblage du tracteur

Déplacer le tracteur manuellement

Votre tracteur est muni d'une transmission avec soupape de décharge hydrostatique pour les occasions où vous devez déplacer le tracteur manuellement. L'ouverture de cette valve permet de faire circuler le fluide de la transmission par un autre conduit, ce qui permet aux pneus arrière de tourner librement. Pour ouvrir la soupape de décharge hydrostatique, procédez comme suit :

1. Repérez la tige de soupape de décharge hydrostatique à l'arrière du tracteur.

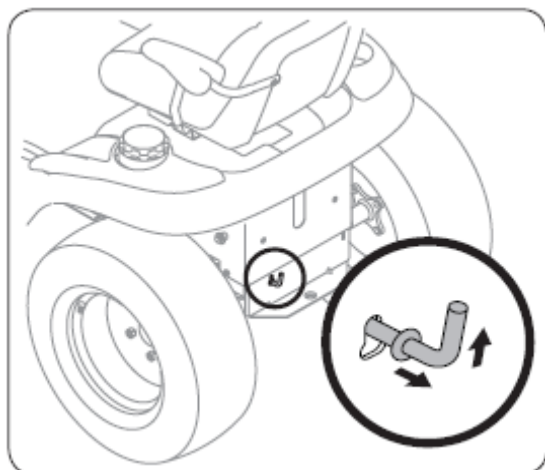


Illustration 3-1

2. Faites tourner la tige vers l'extérieur puis le haut pour que celle-ci se bloque.

NOTE : La transmission ne s'engagera PAS lorsque la tige de soupape de décharge hydrostatique est tirée vers l'extérieur. Remettez la tige à sa position normale avant d'utiliser à nouveau le tracteur.



AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de déplacer le tracteur manuellement sans avoir d'abord ouvert la valve de soupape de décharge hydrostatique. Autrement, vous pourriez endommager la transmission.

Retirer le support de la goulotte



AVERTISSEMENT ! Coupez le moteur, engagez le frein à main et retirez la clé du commutateur avant de retirer le support de goulotte.

1. Repérez le support de goulotte, s'il y a lieu, et l'étiquette d'avertissement qui se trouve du côté droit du tablier de coupe. Reportez-vous à l'illustration 3-2.

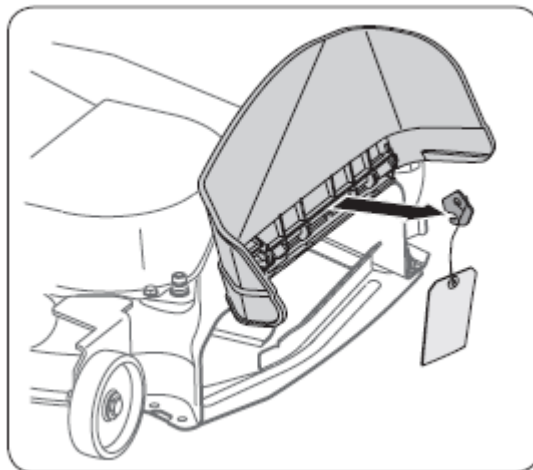


Illustration 3-2

2. Tenez la goulotte avec votre main gauche, retirez l'étiquette d'avertissement avec votre main droite en l'empoignant entre votre pouce et votre index, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.



AVERTISSEMENT : Le support de la goulotte sert uniquement à des fins d'emballage. Retirez-le et jetez-le avant d'utiliser la tondeuse.



AVERTISSEMENT : Le plateau de coupe peut projeter des objets. Si vous utilisez la tondeuse sans que la goulotte d'éjection ne soit installée ni bien placée, vous pourriez vous blesser et causer des dommages matériels.

Branchement du câble négatif de la batterie

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée ainsi : Pos. + ; et la borne négative : Neg. -.

Le câble positif (rouge) est branché à la borne positive de la batterie avec un boulon et un écrou hexagonal en usine.

Le câble négatif (noir) pourrait avoir été branché en usine à la borne négative. Si ce n'est pas le cas, suivez les étapes suivantes :

1. Relevez l'avant du tracteur, puis retirez le boulon de carrosserie, l'écrou à tête hex. du câble négatif (fil noir).

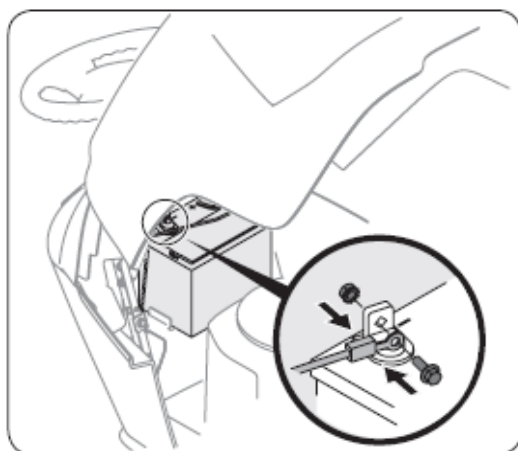


Illustration 3-3

2. Retirez le capuchon de plastique noir de la borne négative, le cas échéant, puis branchez le câble négatif (noir) à la borne négative avec l'écrou et le boulon.
3. Assurez-vous que la tige de retenue de la batterie est fixée en place et que le caoutchouc rouge recouvre la borne positive et prévienne la formation de corrosion.

NOTE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée au-dessus ou sur le côté de la batterie, chargez-la selon les directives dans la rubrique « Entretien » de ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Vérifier la pression des pneus



AVERTISSEMENT : La pression maximale des pneus doit toujours être inférieure à 30 psi. Maintenez toujours une pression égale sur chacun des pneus.

Les pneus de votre unité pourraient avoir été trop gonflés pour faciliter l'expédition. Dégonflez-les avant de vous servir de l'appareil. La pression recommandée est environ 10 psi pour les pneus arrière et 14 psi pour les pneus avant. Vous pouvez vérifier le flanc des pneus pour connaître la pression maximale recommandée.

Réglage des roues guides et du rouleau

Immobilisez le tracteur sur une surface nivelée, de préférence revêtue, puis suivez les étapes ci-dessous :

1. Ajustez la hauteur du tablier de coupe en plaçant le levier de relevage au réglage de la hauteur de coupe que vous utilisez normalement (à n'importe qu'elle des six encoches qui se trouvent sur l'aile droite).
2. Vérifiez si les roues de soutien touchent au sol ou s'il y a trop grand jeu entre elles et le sol. La hauteur des roues de soutien devrait se situer entre 1/4 et 1/2 po. au-dessus du sol.

Si celles-ci sont trop près ou trop loin du sol, ajustez-les comme suit :

- a. Amenez la poignée de relevage du tablier le plus haut possible.
- b. Retirez les roues de soutien avant en retirant les contre-écrous et les boulons d'épaulement qui maintiennent en place le tablier de coupe.

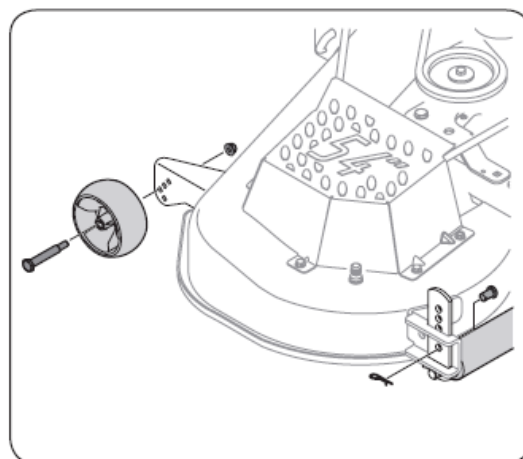


Illustration 3-4

- c. Placez le levier de relevage à la hauteur de coupe désirée.
- d. Remettez les boulons d'épaulement (ainsi que chacune des roues) dans le

trou de repère qui laisse environ ½ po. de jeu entre le bas des roues et le sol.

- e. Retirez les axes de chape et les bagues de retenue des pattes de fixation du rouleau du côté gauche et droit du tablier de coupe. Voir illustration 3-4.
- f. Placez le support du rouleau du tablier vers le haut ou vers le bas à travers les encoches à l'arrière du tablier jusqu'à la position voulue. Fixez-le en place avec les axes de chape et les bagues de retenue que vous veniez de retirer. Assurez-vous que les supports du rouleau gauche et droit sont placés dans la même position.

Si vous désirez obtenir plus de détails sur les divers ajustements du tablier de coupe, reportez-vous à la rubrique **Régler le tablier de coupe** dans la section entretien de ce manuel.

Ajustement du siège

Pour ajuster le siège vers l'avant ou vers l'arrière, déplacez le levier de réglage vers la gauche, puis glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Reportez-vous à l'illustration 3-5.



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège est bien engagé dans le cran d'arrêt. Engagez le frein à main. Placez-vous derrière l'unité et tirez le siège jusqu'à ce qu'il se bloque en place.

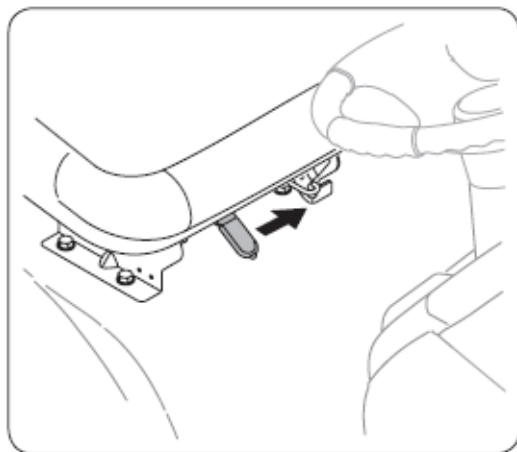


Illustration 3-5

Essence et huile

Le réservoir à essence est situé sous l'aile, il a une contenance de 3 1/2 gallons. Retirez le bouchon du réservoir en le tournant vers la droite. Faites le plein avec de l'essence fraîche (pas plus de 30 jours). Lorsque vous remplissez le réservoir laissez un espace de 4 po. afin que l'essence puisse prendre de l'expansion dans le réservoir.



AVERTISSEMENT : Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est un gaz hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez cigarette, cigare, pipe ou toute autre source de feu.

NOTE : Votre tracteur a été expédié avec de l'huile dans le moteur. Toutefois, vous DEVEZ vérifier le niveau d'huile avant de vous servir de l'appareil.

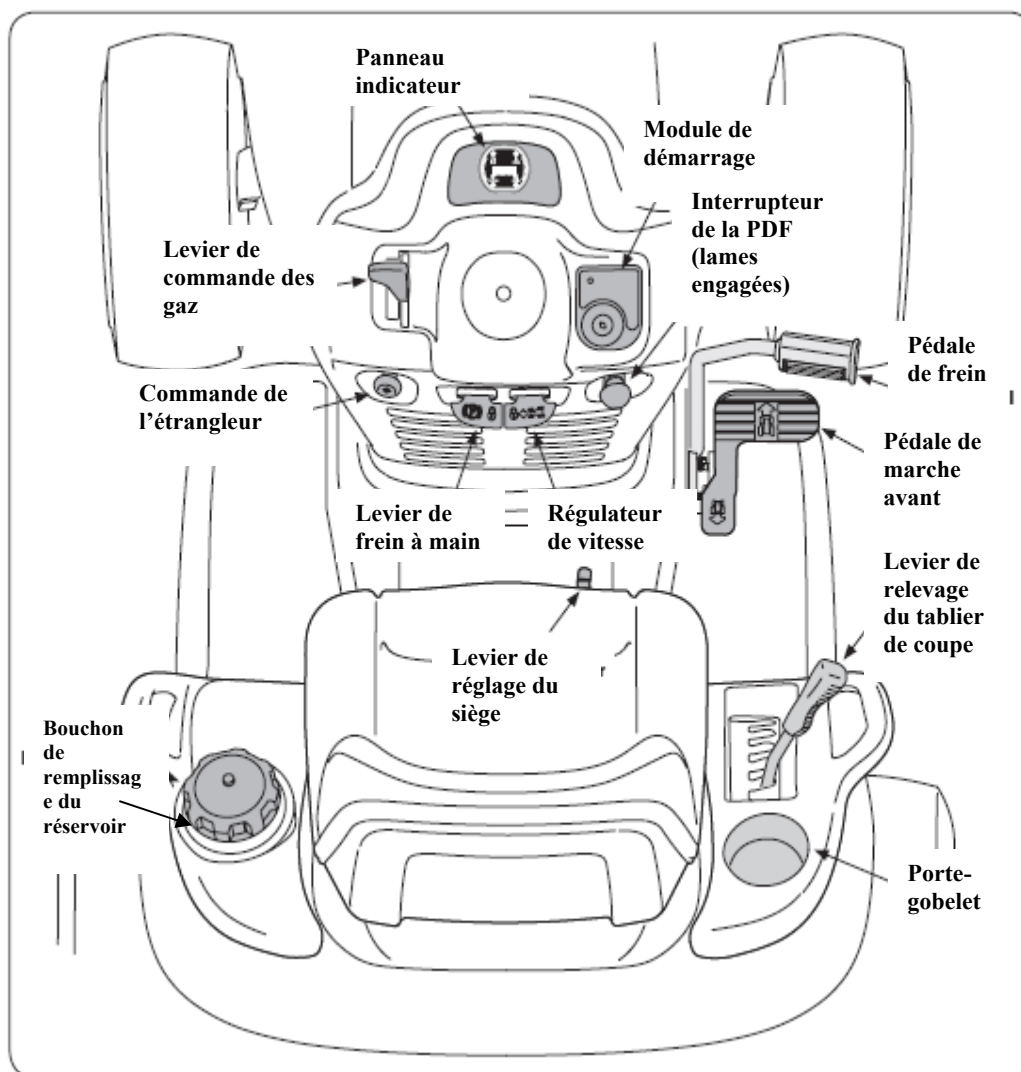


AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de vous servir de votre tracteur, tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur Kohler. Ajoutez de l'huile au besoin. Si vous ne le faites pas, vous pourriez causer de dommages sérieux à votre appareil.

Commandes et caractéristiques

4

Illustration 4-1



Les commandes et les caractéristiques sont affichées à l'illustration 4-1, elles sont décrites dans les pages qui suivent.



AVERTISSEMENT : Lisez attentivement et suivez toutes les directives de ce manuel, y compris la section sur l'utilisation avant de vous servir de l'appareil. Si vous ne le faites pas, vous pourriez vous blesser sérieusement.

Levier de commande des gaz

Ce levier est à gauche du tableau de bord. Celui-ci contrôle la vitesse du moteur. Lorsqu'il est placé dans une position donnée le moteur se maintiendra une vitesse constante.

NOTE : Lorsque le tablier de coupe est engagé, assurez-vous que le levier de commande des gaz est toujours en position rapide (Lapin).



Commande de l'étrangleur

Celle-ci se trouve à gauche du tableau de bord et est activée en tirant le bouton vers l'extérieur. En activant la commande de l'étrangleur, celle-ci ferme le volet de départ sur le carburateur et facilite le démarrage. Reportez-vous au **Démarrage du moteur** dans rubrique d'utilisation de ce manuel si vous désirez obtenir plus de détails.



Pédale de frein

Celle-ci se trouve du côté droit à l'avant du tracteur, juste au-dessus de la pédale de marche avant, sous le tableau de bord. Elle peut être utilisée pour des arrêts soudain ou pour appliquer le frein à main.

NOTE : La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour activer l'interrupteur de sécurité au démarrage



Levier de réglage du siège

Pour avancer ou reculer le siège, déplacez le levier vers la gauche, puis ajustez le siège à une position confortable. Relâchez le levier pour bloquer le siège en place. Reportez-vous à la rubrique **Assemblage et réglage** pour obtenir plus de détails.

Levier de relevage

Vous trouverez celui-ci sur l'aile gauche, il est utilisé pour changer la hauteur de coupe du tablier. Déplacez le levier vers la gauche, puis placez-le dans l'encoche la mieux appropriée pour la tâche à accomplir.

Module de démarrage

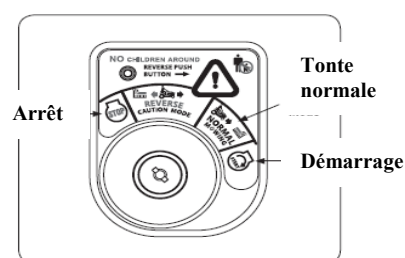


Illustration 4-2



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsque le moteur est en marche. Désengagez toujours l'interrupteur de la PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur, puis retirez la clé du commutateur.

Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le

commutateur, puis tournez celle-ci à **démarrer**. Relâchez la clé en position **Tonte normale** aussitôt que le moteur a démarré.

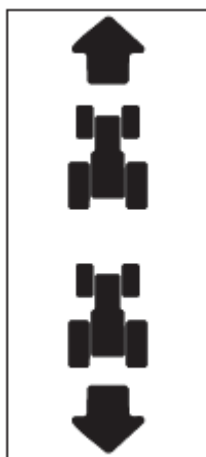
Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche à **Arrêt**. Reportez-vous à l'illustration 4-2.



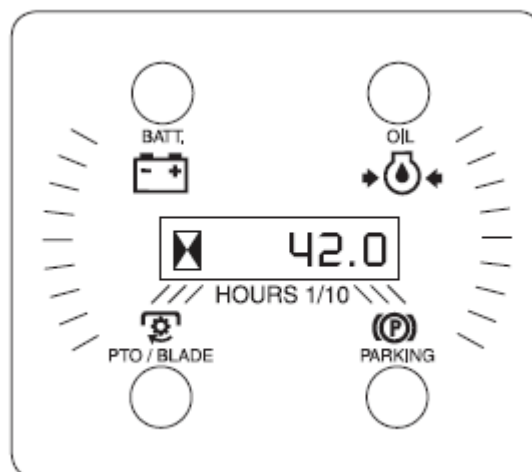
AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le tracteur, reportez-vous aux sections **Interrupteur de sécurité** et **Démarrer le moteur** dans la rubrique **Utilisation** de ce manuel, pour en savoir plus sur le module de démarrage et l'utilisation du tracteur en **Mode tonte arrière**.

Pédale de marche avant

Celle-ci se trouve à gauche du tracteur, près du tableau de bord. Appuyez sur le haut de la pédale pour avancer. Pour reculer, appuyez sur le bas de la pédale avec la plante de votre pied, (pas le talon). La vitesse d'avancement est contrôlée par la pédale de marche avant. Plus la pédale est enfoncée vers l'avant ou vers l'arrière, plus la vitesse du tracteur augmentera. La pédale retournera à sa position initiale lorsqu'elle n'est pas enfoncée.



Panneau indicateur/Compteur d'heures



Écran ACL

Lorsque vous tournez la clé à ARRÊT, mais pas à DÉMARRER, le panneau indicateur affichera la tension de la batterie pendant cinq (5) secondes. Après cela, il affichera un sablier et les heures d'utilisation du tracteur. Aussitôt que le tracteur est en marche, l'écran ACL affichera un sablier et les heures d'opération du tracteur.

NOTE : Les heures d'opération du tracteur sont enregistrées chaque fois que la clé est tournée hors de la position ARRÊT, que le moteur soit en marche ou non.

Le panneau indicateur rappelle aussi à l'opérateur quand changer l'huile. L'écran ACL clignotera tout à tour les heures d'utilisation, « CHG » et « Oil » pendant cinq (5) minutes après que 50 heures d'opération se soit écoulées. L'horaire d'entretien s'affichera pendant 2 heures (de 50-52, 100-102, 150-152, etc.).

L'écran ACL affichera aussi, tel que décrit plus haut, pendant cinq (5) minutes chaque fois que le moteur du tracteur est mis en marche lors de l'horaire d'entretien. Avant que le message d'entretien s'efface, faites un changement d'huile, tel que décrit à la rubrique Entretien du manuel de l'opérateur.

Freins

Si le témoin des freins s'allume lorsque vous démarrez le moteur, enfoncez la pédale de frein.

PDF (Lames engagées)

Si le témoin de l'interrupteur de la PDF s'allume lorsque vous démarrez le moteur, désengagez l'interrupteur de la PDF.

Huile

Il est normal que le témoin de l'huile s'allume lors du démarrage, mais si celui-ci reste allumé lors de l'utilisation, alors que le moteur est en marche, coupez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile.

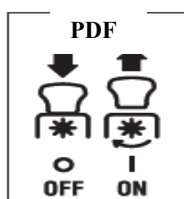
Batterie

Il est normal que le témoin de la batterie s'allume lors du démarrage, mais si celui-ci reste allumé lors de l'utilisation, soit la batterie a besoin d'être rechargée ou le système de charge ne génère pas assez de courant. Chargez la batterie comme indiquée dans le manuel de l'opérateur ou faites vérifier le système de charge par votre concessionnaire Cub Cadet.

Interrupteur de la PDF

La PDF met en marche le tablier de coupe ou d'autres accessoires (en vente séparément). Tirez l'interrupteur vers vous pour le mettre en marche. Poussez l'interrupteur de la PDF pour arrêter le tablier de coupe ou tout autre accessoire. (en vente séparément).

NOTE : L'interrupteur de la PDF doit être désengagé (OFF) lorsque vous faites démarrer le moteur.



Levier de frein à main

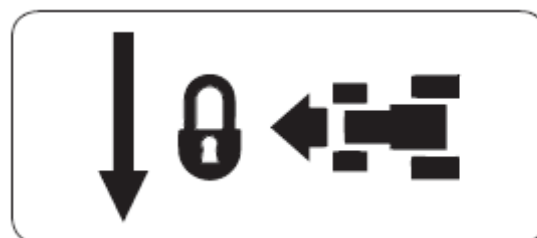


Le levier de frein à main est situé au centre du tableau de bord, sous le volant. On se sert de celui-ci pour engager le frein à main. Reportez-vous à la rubrique Utilisation de ce manuel pour de plus amples détails.

NOTE : Le frein à main doit être engagé lorsque l'opérateur quitte son siège sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un appareil en marche sans surveillance. Désengagé toujours le PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du contact.



Régulateur de vitesse

Celui-ci se trouve au centre du tableau de bord. En le mettant en marche, le tracteur maintiendra une vitesse d'avancement constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Reportez-vous à la rubrique Utilisation de ce manuel pour de plus amples détails.

NOTE : Le régulateur de vitesse ne peut être engagé lorsque le tracteur roule à haute vitesse. Si l'opérateur tente d'engager le régulateur de vitesse, le tracteur ralentira automatiquement.



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES

- **Circulez de haut en bas de la pente et non de gauche à droite**
- **Évitez de faire des virages soudains**
- **Ne manœuvrez pas l'appareil sur des terrains où il pourrait basculer ou glisser**
- **Si l'appareil arrête de monter, désengagez les lames et reculer doucement**
- **Assurez-vous que les dispositifs de sécurité (déflecteurs, portecteurs interrupteur, etc.) fonctionnent correctement**
- **Dégagez les objets qui pourraient être projetés par les lames**
- **Connaissez le fonctionnement et la fonction de toutes les commandes**
- **Assurez-vous que les lames soient immobilisées et que le moteur soit coupé avant de mettre vos mains ou vos pieds près des lames.**
- **Avant de quitter le siège de l'opérateur, assurez-vous de désengager les lames, d'engager le frein à main, de couper le moteur et de retirer la clé du commutateur**

Système de verrouillage de sécurité

Cet appareil est muni d'un système de verrouillage de sécurité qui est conçu pour la sécurité de l'opérateur. N'utilisez pas le tracteur si ce système ne fonctionne pas bien. Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage empêche le moteur de s'emballer ou de démarrer à moins que la pédale de frein soit complètement enfoncée et que le PDF est à «OFF».
- Celui-ci éteindra complètement le moteur si l'opérateur quitte son siège

avant d'avoir engagé le verrou de la pédale de frein.

- De plus, le système de verrouillage éteindra complètement le moteur si l'opérateur quitte son siège avant d'avoir désengagé la PDF, peu importe si le verrou de la pédale de frein est engagé ou non.
- Lorsque la clé est à « TONTE NORMALE», l'embrayage de la PDF électrique (lames engagées) s'arrêtera automatiquement si l'interrupteur est placé à « Marche » alors que la pédale de marche avant est en position de marche arrière.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas l'appareil si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas bien. Ce système est conçu pour la sécurité et la protection de l'opérateur.

Démarrage du moteur

NOTE : Reportez-vous à la rubrique Réglage et assemblage pour les directives pour faire le plein d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé dans le module de démarrage.
2. Placez l'interrupteur de la PDF (lames engagées) à désengagé.
3. Engagez le frein à main du tracteur.
4. Actionnez la commande de l'étrangleur.
5. Tournez la clé vers la droite à Démarrer (START). Une fois que le moteur a démarré, relâchez la clé. Celle-ci se placera automatiquement à « Tonte normale ».



AVERTISSEMENT : NE maintenez pas la clé à « Démarrer » plus de 10 secondes. Vous pourriez endommager le démarreur électrique de votre appareil.

- Une fois que le moteur est parti, désactivez la commande de l'étrangleur.

NOTE : NE laissez PAS la commande de l'étrangleur en marche lorsque vous manœuvrez le tracteur. Si vous le faites, le mélange d'essence sera « riche » et le moteur ne sera pas performant.

Arrêter le moteur



AVERTISSEMENT : Si vous heurtez un objet quelconque, arrêtez le moteur et débranchez les fils des bougies. Inspectez minutieusement l'appareil pour voir si celle-ci est endommagée. Réparez les dommages avant de faire redémarrer le moteur et de manœuvrer le tracteur.

- Si les lames sont engagées, placez l'interrupteur de la PDF à « Arrêt » (OFF).
- Placez la commande de l'étrangleur à « Lent » (SLOW).
- Tournez la clé vers la gauche à « Arrêt » (STOP).
- Retirez la clé du commutateur afin de prévenir les départs non intentionnels

Mode tonte en marche arrière

Le mode tonte en marche arrière sur le module de démarrage permet au tracteur de reculer avec les lames de la PDF engagées.

NOTE : Tondre en marche arrière n'est pas recommandé.



AVERTISSEMENT : Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode tonte en marche arrière. Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer et lorsque vous reculez. Ne manœuvrez pas le tracteur lorsqu'il y a des enfants ou des adultes autour. Coupez le moteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode tonte en marche arrière :

NOTE : L'opérateur DOIT être assis sur son siège.

- Faites démarrer le moteur tel que décrit à la page précédente.
- Amenez la clé du commutateur de démarrage de TONTE NORMALE à MODE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE (jaune). Voir illustration 5-1.

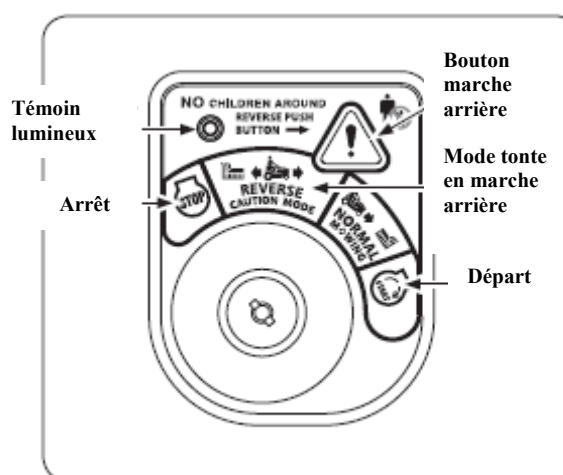


Illustration 5-1

- Appuyez sur le bouton MARCHÉ ARRIÈRE (bouton orange triangulaire) au coin supérieur droit du module de démarrage. Un témoin lumineux rouge au coin supérieur gauche sera allumé (ON) lorsque la MARCHÉ ARRIÈRE a été activée. Reportez-vous à l'illustration 5-1.
- Lorsque la marche arrière est activée, le tracteur peut rouler en marche arrière avec les lames de coupe engagées (PDF).
- Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez. Assurez-vous qu'aucun enfant ne soit à proximité. Après avoir terminé de rouler en marche avant, remplacez la clé à TONTE NORMALE.

Le MODE TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE restera jusqu'à ce que :

- La clé est placée soit à TONTE NORMALE ou ARRÊT ou

- b. L'opérateur quitte son siège.

Conduire le tracteur



AVERTISSEMENT : Évitez de faire des départs soudains, de rouler à haute vitesse et de faire des arrêts brusques.

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour désengager le frein à main. Amenez la commande de l'étrangleur à la position RAPIDE (Lapin).
2. Pour AVANCER, appuyez légèrement sur la partie supérieure de la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée. Voir illustration 5-2.
Pour RECULER, assurez-vous qu'il n'y ait aucun obstacle ni personne derrière vous, puis appuyez légèrement sur la partie inférieure de la pédale avec la plante de votre pied (pas votre talon) jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée. Reportez-vous à l'illustration 5-2.



AVERTISSEMENT : NE tentez pas de changer de direction lorsque le tracteur est en mouvement. Immobilisez complètement le tracteur avant de changer de direction.

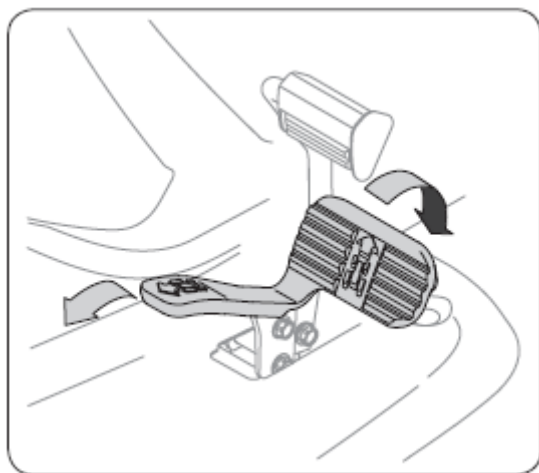


Illustration 5-2



AVERTISSEMENT : NE quittez jamais le siège de

l'opérateur sans avoir préalablement placé l'interrupteur de la PDF à ARRÊT (OFF), puis d'avoir engagé le frein à main. Si vous devez laisser le tracteur sans surveillance, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur.

Conduite dans les pentes

Reportez-vous à l'INCLINOMÈTRE de la page 9 afin de déterminer si l'inclinaison de la pente est sécuritaire pour y travailler.



AVERTISSEMENT : Ne tondez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi.). Le tracteur pourrait basculer et vous blesser sérieusement.

- Tondre de gauche à droite JAMAIS de haut en bas.
- Soyez très prudent lorsque vous changez de direction sur une pente.
- Faire attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou à tout autre obstacle non visible. Les terrains accidentés peuvent faire renverser l'appareil. Les herbes hautes pourraient dissimuler des obstacles.
- Évitez de faire des virages sur une pente sauf en cas de nécessité ; si vous devez le faire, faites-le en virant vers le bas. Les virages en pente augmentent considérablement les risques de faire des tonneaux.
- Évitez de freiner lorsque vous êtes sur une pente. Si vous devez le faire, faites-le commencez doucement et tranquillement afin de réduire les risques que le tracteur bascule.

Engager le frein à main

NOTE : Le frein à main doit être engagé si l'opérateur quitte son siège et que le moteur tourne sinon, le moteur s'arrêtera automatiquement.

Pour engager le frein à main :

1. Enfoncez complètement la pédale avec votre pied droit et maintenez-la ainsi.
2. Abaissez le levier de frein à main et maintenez-le dans cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale de frein.
4. Relâchez la pression du levier de frein à main.

Après avoir complété l'étape 3, la pédale de frein à main devrait rester abaissée. Si ce n'est pas le cas, le frein à main n'est pas engagé. Suivez à nouveau les étapes 1 à 4 pour réengager le frein à main.

Pour désengager le frein à main, appuyez légèrement sur la pédale.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un appareil en marche sans surveillance. Désengagé toujours le PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du contact.

Mettre en marche le régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT : N'engagez jamais le régulateur de vitesse lorsque vous êtes en marche arrière.

Pour activer le régulateur de vitesse :

1. Appuyez légèrement sur la partie supérieure de la pédale de marche avant avec votre pied droit jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée.
2. Abaissez légèrement le régulateur de vitesse et maintenez-le dans cette position.
3. Retirez votre pied de la pédale de marche avant.
4. Relâchez la pression du régulateur de vitesse.

Après avoir complété l'étape 3, la pédale de marche avant devrait rester abaissée. Si ce n'est pas le cas, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Suivez à nouveau les étapes 1 à 4 pour mettre en marche le régulateur de vitesse.

Pour désengager le régulateur de vitesse, appuyez légèrement sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de frein.

NOTE : Le régulateur de vitesse ne peut être engagé lorsque le tracteur roule à haute vitesse. Si l'opérateur tente d'engager le régulateur de vitesse, le tracteur ralentira automatiquement.

Pour changer de la marche avant à la marche arrière lorsque le régulateur de vitesse est en marche, appuyez sur la pédale de frein pour le désengager et pour arrêter le tracteur. Puis, appuyez doucement sur la pédale de marche avant avec la plante de votre pied pour activer la marche arrière.

Actionner le levier de relevage du tablier de coupe

Pour relever le tablier de coupe, amenez le levier de relevage vers la gauche, puis placez celui-ci dans l'encoche qui est le mieux appropriée pour la tâche à accomplir.

Allumer les feux avant

Ceux-ci s'allumeront chaque fois que l'appareil est en marche. Ils s'éteindront lorsque la clé du commutateur est tournée à ARRÊT (OFF).

Mettre en marche la PDF

Le bouton de la PDF met en marche le tablier de coupe ou d'autres accessoires (en vente séparément). Pour engager celle-ci :

1. Amenez le régulateur de vitesse à RAPIDE (fast).
2. Tirez sur le bouton de la PDF vers vous jusqu'à « Marche » (ON). Reportez-vous à l'illustration 5-3.

NOTE : Lorsque vous utilisez votre tracteur, placez toujours la commande de l'étrangleur à RAPIDE (Lapin) pour obtenir de meilleurs résultats avec le tablier de coupe ou les autres accessoires (vendu séparément).

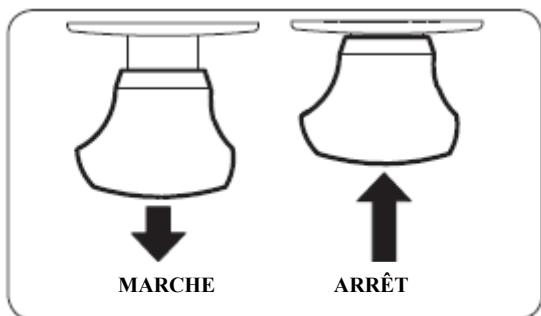


Illustration 5-3

Tondre



AVERTISSEMENT : Pour prévenir les blessures par les lames ou par un objet projeté, assurez-vous de garer une distance de 75 pi. entre l'appareil et les personnes qui pourraient se trouver autour. Coupez le moteur si quelqu'un s'approche de l'appareil.

Ce qui suit vous sera utile lorsque vous utilisez le tablier de coupe.



AVERTISSEMENT : Planifiez votre travail avant de mettre en marche l'appareil, vous éviterez ainsi de projeter de l'herbe en direction des routes, des trottoirs ou des personnes. Évitez de placer la goulotte en direction des murs ou d'obstacles, les résidus d'herbe pourraient ricocher et vous pourriez vous blesser.

- Ne tondez pas à haute vitesse d'avancement, plus particulièrement lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un bac récupérateur est installé.
- Ne tondez pas votre gazon trop court. Un gazon court est un terrain propice

aux mauvaises herbes et il jaunit plus vite par temps sec.

- Lorsque vous tondez votre pelouse, placez toujours la commande de l'étrangleur en position RAPIDE (Lapin).
- Afin d'obtenir de meilleurs résultats, nous vous recommandons de placer la goulotte d'éjection vers le centre lorsque vous tondez les deux premières bandes. Après avoir tondu celles-ci, placez la goulotte vers l'extérieur pour obtenir une tonte plus égale. Votre gazon aura meilleure apparence.
- NE tentez PAS de tondre des broussailles fournies ou des herbes hautes. Votre tracteur est conçu pour tondre des pelouses et NON des broussailles.
- Assurez-vous que les lames sont coupantes en tout temps et remplacez-les si elles sont usées.

Entretien et réglage

6

Entretien



AVERTISSEMENT : Avant de procéder à l'entretien ou d'effectuer des réparations, désengagez la PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur afin de prévenir les démarrages non intentionnels.

Moteur

Reportez-vous au manuel de l'opérateur Kohler pour obtenir les directives et les procédures du moteur.

NOTE : Tout entretien, toute réparation ou remplacements du dispositif antipollution à effectuer sur l'appareil doivent être fait dans un centre de réparation spécialisée ou un technicien qualifié. **Les réparations sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Cub Cadet.**

Changement de l'huile à moteur



AVERTISSEMENT : Si vous venez d'utiliser votre tracteur, le moteur, le silencieux et les pièces autour seront chaudes. Vous pouvez vous brûler si vous les touchez. Attendez quelques minutes pour qu'ils refroidissent avant d'y toucher.

NOTE : Le filtre à huile devrait être remplacé après chaque changement d'huile. Pour effectuer un changement d'huile, suivez les étapes suivantes :

1. Faites tourner le moteur pendant quelques minutes afin que l'huile qui se trouve dans le vilebrequin se réchauffe. Une huile chaude circule mieux et transporte plus d'impuretés qui pourraient s'être accumulées au

fond du vilebrequin. Faites attention de ne pas vous brûler avec l'huile chaude.

2. Ouvrez le capot du moteur, puis repérez la soupape de vidange d'huile, à droite du moteur.
3. Retirez le bouchon pour dégager la soupape de vidange d'huile. Reportez-vous à l'illustration 6-1.

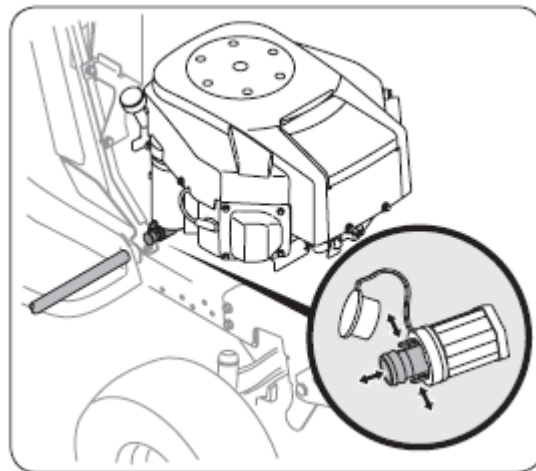


Illustration 6-1

4. Enlevez le bouchon de remplissage/jauge d'huile du goulot de remplissage.
5. Enfoncez le boyau de vidange d'huile (emballé avec ce manuel) sur la soupape de vidange. Placez le bout opposé du boyau dans un contenant approprié dont la capacité est suffisante pour recueillir l'huile usée.
6. Pressez les deux bouts aplatis du robinet de vidange d'huile, puis tirez vers vous pour que l'huile s'écoule du réservoir. Reportez-vous à l'illustration 6-1.
7. Après que l'huile se soit vidangée, refermez le robinet de purge d'huile, jusqu'à ce que les encoches se bloquent en place. Remettez le bouchon de plastique sur la soupape de vidange d'huile pour empêcher les débris de s'infiltrer.
8. Réinstallez le filtre tel qu'indiqué dans le manuel de l'opérateur Kohler.
9. Remplissez le réservoir avec de l'huile neuve. Reportez-vous au manuel de l'opérateur Kohler pour connaître la quantité et le type d'huile utilisé.

Filtre à air

Nettoyez le pré-filtre et l'élément du filtre comme indiqué dans le manuel Kohler.

Bougies

La bougie doit être nettoyée et l'espacement ajusté au moins une fois par saison. Reportez-vous au manuel de l'opérateur Kohler pour connaître le type de bougie utilisée et la mesure de l'espacement requis.

Transmission hydrostatique

Celle-ci est scellée à l'usine et ne requiert aucun entretien. Vous ne pouvez pas vérifier le niveau de fluide ni vidanger le fluide.

Batterie



AVERTISSEMENT : Les cosses, les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composants de plomb, et des substances chimiques pouvant causer le cancer et nuire au système reproducteur. Lavez-vous soigneusement les mains après avoir manipulé une batterie.

La batterie est scellée et ne requiert aucun entretien. Le niveau d'acide et de fluide ne peut être vérifié et vous ne pouvez pas en ajouter non plus.

- Assurez-vous de garder les câbles et les bornes propres et exempts de corrosion.
- Après avoir nettoyé les bornes de la batterie, appliquez une légère couche de gelée de pétrole ou graissez les deux bornes.

AVERTISSEMENT : Si vous retirez la



pour la nettoyer, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, puis débranchez le câble POSITIF (rouge). Lorsque vous remettez la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) NÉGATIF (noir). Assurez-vous que les câbles sont branchés aux bonnes

bornes ; si vous les interchangez, vous pourriez causer de sérieux dommages à l'alternateur du moteur.

Nettoyer le tracteur

Tout dégât d'huile ou d'essence devrait être immédiatement essuyé. Ne laissez aucun débris s'accumuler autour des ailettes de refroidissement du moteur, du ventilateur de la transmission ou toute autre partie du moteur, en particulier les courroies et les poulies..

Smart Jet^{MC}

Le tablier de coupe de votre tracteur est équipé d'un gicleur.

Servez-vous du système Smart Jet^{MC} pour nettoyer les accumulations de gazon sous le tablier de coupe et pour prévenir l'accumulation de substances chimiques. Suivez les étapes ci-dessus APRÈS CHAQUE TONTE :

1. Immobilisez l'appareil sur une surface nivelée et dégagée sur votre terrain, près d'un boyau d'arrosage.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la goulotte d'éjection n'est pas placée en direction de votre maison, votre garage ou de voitures stationnées.

2. Désengagez la PDF (les lames), engagez le frein à main et coupez le moteur.
3. Vissez le raccord femelle (fourni avec ce manuel) à l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Connectez le raccord femelle au raccord mâle du tablier de coupe. Voir illustration 6-2.
5. Ouvrez le robinet du boyau d'arrosage.
6. Alors que vous êtes assis sur le siège de l'opérateur, faites démarrer le moteur et placez la manette des gaz en position RAPIDE (lapin).

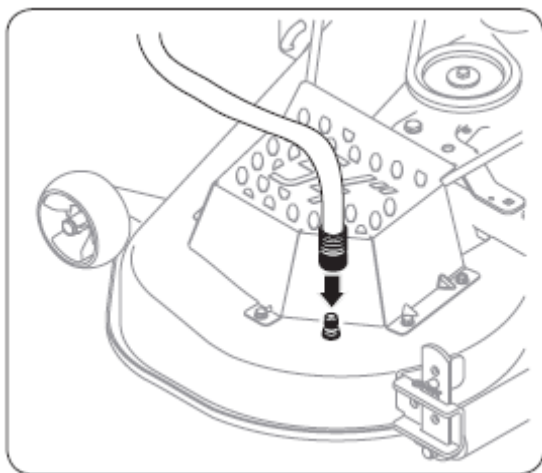


Illustration 6-2

7. Placez l'interrupteur de la PDF (lames engagées) à MARCHE (ON).
8. Restez sur le siège de l'opérateur pendant au moins deux minutes alors que le tablier de coupe est engagé, afin de laisser assez de temps au tablier de coupe de se rincer à fond.
9. Amenez l'interrupteur de la PDF à ARRÊT (OFF).
10. Tournez la clé à ARRÊT (OFF) afin d'arrêter le moteur du tracteur.
11. Fermez le robinet puis retirez le boyau du raccord femelle.
12. Répétez les étapes 4 à 11 pour nettoyer l'autre côté du tablier de coupe.

Après avoir nettoyé votre tablier de coupe avec le système Smart Jet^{MC}, retournez vous assoir sur le siège puis engagez la PDF. Laissez les lames tourner quelques minutes pour assécher complètement le dessus du tablier.

Lubrification



AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter votre tracteur, assurez-vous de toujours désengager la PDF, d'engager le frein à main, de retirer la clé du commutateur afin de prévenir les départs non intentionnels.

Roues avant

Les essieux et les jantes des roues avant sont équipés d'un raccord de graissage. Pour plus de détails, reportez-vous à l'illustration 6-3. À l'aide d'un graisseur, graissez-les avec de la graisse tout usage n° 2 après 25 heures d'opération.

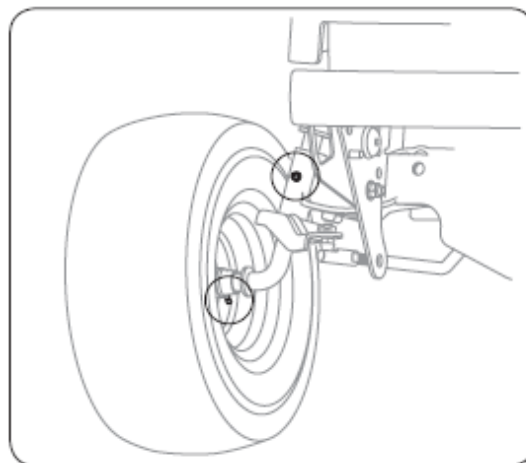


Illustration 6-3

Points de pivot et timonerie

Au moins une fois par saison, graissez avec une huile légère, tous les points de pivot du système d'entraînement, du frein à main et de la timonerie de relevage.

Roues du tablier de coupe

Les roues de soutien avant sont équipées d'un raccord de graissage. Graissez celles-ci avec de la graisse tout usage n° 2 après 25 heures d'opération.

Fusées du tablier de coupe

Celles-ci sont équipées de raccords de graissage. Reportez-vous à l'illustration 6-4. Graissez avec de la graisse 251H EP ou avec de la graisse au lithium tout usage n° 2. À l'aide d'un graisseur, enduisez d'au moins deux coups de graisse ou juste assez pour graisser l'arbre de la fusée.

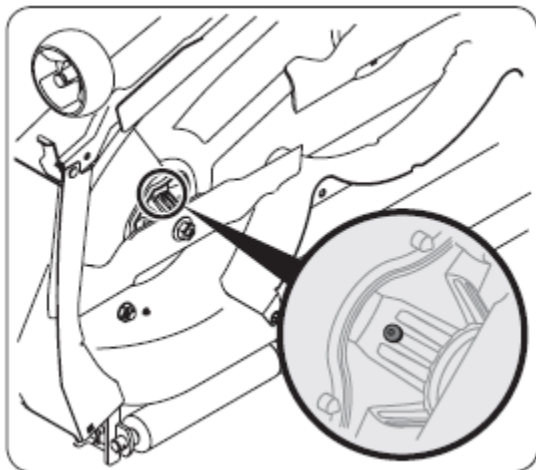


Illustration 6-4

Réglages



AVERTISSEMENT : Avant de faire tout réglage, coupez le moteur, retirez la clé du commutateur et engagez le frein à main. Lorsque vous manipulez les lames, portez des gants épais.

NOTE : Vérifiez la pression des pneus avant de niveler le tablier de coupe. Reportez-vous à la page 11 pour connaître la pression adéquate des pneus.

Mise à niveau du tablier de coupe (de l'avant à l'arrière)

L'avant du tablier de coupe est soutenu par une barre stabilisatrice réglable permettant d'ajuster le plateau de l'avant à l'arrière.

L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 po. et 3/8 po. plus bas que l'arrière. Réglez le plateau comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface nivelée, puis amenez le levier de relevage du tablier de coupe à l'encoche du haut.
2. Faites tourner les lames pour qu'elles soient près de la goulotte d'éjection, parallèles au tracteur.
3. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et de l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer entre 1/4 po et 3/8 po. moins que le deuxième.

Déterminez la distance approximative nécessaire pour obtenir un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante au besoin.

1. Desserrez le contre-écrou à tête hex. au bout de chaque tige d'attache.
Reportez-vous à l'illustration 6-5.
- 2a. Pour *relever* l'avant du tablier, serrez (le filetage vers l'intérieur) chaque contre-écrou hex. interne contre la tige d'attache avant.
- 2b. Pour *abaisser* l'avant du tablier, desserrez (le filetage vers l'extérieur) chaque contre-écrou hex. interne hors de la tige d'attache avant. Voir illustration 6-5.
3. Resserrez chaque contre-écrou contre chaque contre-écrou hex. une fois le réglage effectué.

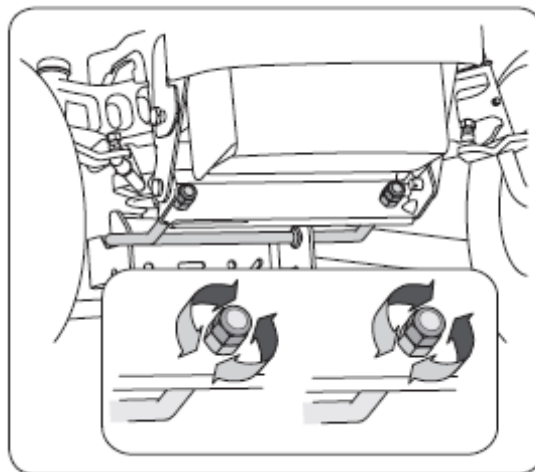


Illustration 6-5

Mise à niveau du tablier de coupe (de haut en bas)

Si le tablier de coupe semble couper de façon inégale, vous devez faire un réglage de haut. Procédez comme suit :

1. Immobilisez le tracteur sur une surface nivelée, relevez le tablier le plus haut possible puis placez les lames perpendiculairement au tracteur.
2. Mesurez la distance à partir de l'extérieur de la pointe de la lame gauche jusqu'au sol et à partir de l'extérieur de la pointe de la lame droite jusqu'au sol. Les deux mesures doivent être égales. Si ce n'est pas le cas, allez à l'étape suivante.

3. Desserrez, mais NE retirez pas le contre-écrou à tête hex. qui est sur la tige d'attache gauche. Reportez-vous à l'illustration 6-6.

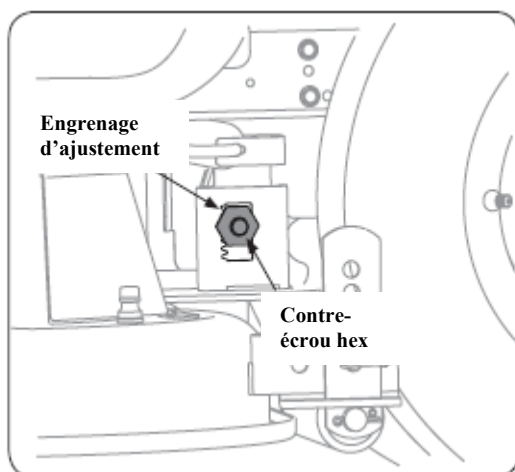


Illustration 6-6

4. À l'aide d'une clé, abaissez ou relevez le côté gauche du tablier de coupe en tournant l'engrenage d'ajustement. Reportez-vous à l'illustration 6-6.

Le tablier est correctement ajusté lorsque la mesure des pointes des deux lames est égale. Resserrez le contre-écrou hex. du support de la tige de réglage lorsque vous obtiendrez la mesure adéquate.

Réglage du frein à main

Si le tracteur ne s'immobilise pas lorsque vous enfoncez complètement la pédale de frein ou si les roues arrière du tracteur continuent de tourner lorsque le frein à main est engagé (et que la soupape de décharge hydrostatique est ouverte), le frein doit être réglé. Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet afin qu'il ajuste correctement les freins.

Réglage du siège

Reportez-vous à la rubrique **Montage et réglage** de ce manuel pour connaître les directives de réglage du siège.



AVERTISSEMENT : Afin de vous servir du tracteur, assurez-vous que le siège est bloqué en

lace. Placez-vous derrière l'appareil et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il bloque en place.

Réglage de la direction

Si le tracteur tourne plus serré d'un côté que de l'autre ou si les joints à rotule doivent être changés parce qu'ils sont usés ou endommagés, il faudra peut être ajusté les tiges d'entraînement de la direction.

Ajuster les tiges d'entraînement de façon que des longueurs égales soient vissées dans le joint à rotule gauche et droit.

1. Retirez le contre-écrou hex. au haut du joint à rotule. Voir illustration 6-7.

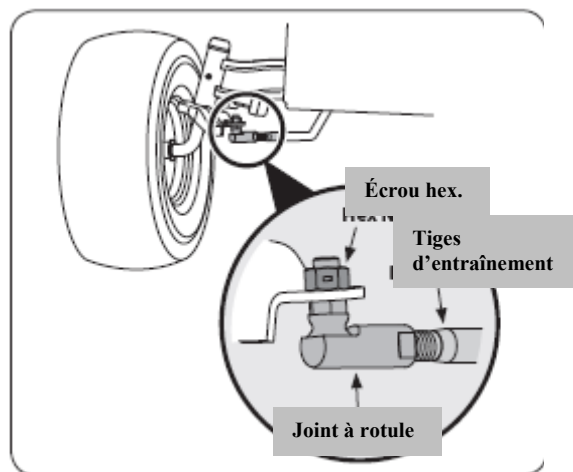


Illustration 6-7

2. Vissez le joint à rotule vers l'intérieur pour raccourcir la tige d'entraînement. Vissez le joint à rotule vers l'extérieur pour allonger la tige d'entraînement.
3. Remettez l'écrou hex. après avoir effectué les réglages nécessaires.

NOTE : Si vous vissez le joint à rotule trop loin dans la tige d'entraînement, il y aura un pincement prononcé des pneus avant. Un bon pincement se situe entre 1/16 " et 5/16".

Le pincement des pneus avant peut se mesurer de la façon suivante :

1. Alignez le volant de direction vers l'avant.
2. Placez-vous devant l'essieu, mesurez la distance horizontale de l'intérieur de la jante gauche jusqu'à l'intérieur de la jante droite. Prenez en note la distance.
3. Placez-vous derrière l'essieu, mesurez la distance horizontale de l'intérieur de la jante gauche jusqu'à l'intérieur de la jante droite. Prenez en note la distance.
4. La mesure prise à l'avant de l'essieu devrait être entre $\frac{1}{16}$ " et $\frac{5}{16}$ ".

Horaire d'entretien

	Avant chaque utilisation	Après 10 heures	Après 25 heures	Après 50 heures	Après 100 heures	Avant le remisage
Nettoyer le capot/les fentes d'aération		X				X
Vérifier le niveau d'huile	X					
Vérifier l'état du filtre à air	X					
Nettoyer et graisser le pré-filtre de mousse			X			
Remplacer l'élément du filtre à air					X	
Vidangez l'huile à moteur et remplacez le filtre				X		
Nettoyer les bornes de la batterie		X				X
Graisser les essieux avant et les jantes			X			X
Nettoyer els ailettes de refroidissement du moteur			X			X
Graisser les roues avant du tablier de coupe			X			X
Graisser les fusées du tablier de coupe			X			X
Graisser les points de pivot de la pédale		X				X
Vérifier l'état des bougies et l'espacement					X	X
Remplacer le filtre à essence					X	

Journal d'entretien

Veillez prendre en note les types d'entretien que vous avez effectué sur votre tracteur.

[illegible]

Service

7

Retirer le tablier de coupe

Pour retirer celui-ci, procédez comme suit :

1. Désengagez la PDF, puis engagez le frein à main.
2. Abaissez le levier de relevage du tablier de coupe à l'encoche du bas.
3. Retirez la courroie qui est autour de l'embrayage de la PDF électrique.
4. En regardant le tablier de coupe de la gauche, repérez la tige de soutien qui se trouve à l'arrière gauche du tablier de coupe.
5. Tirez la tige de support vers vous pour dégager le tablier du bras de relevage du tablier de coupe. Reportez-vous à l'illustration 7-1.

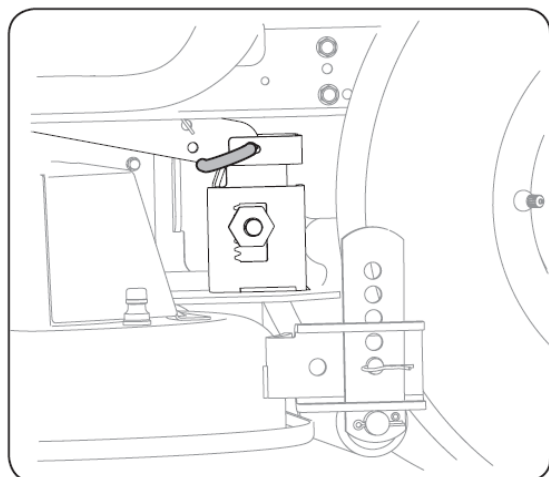


Illustration 7-1

6. Répétez les étapes précédentes pour le côté droit du tracteur.
7. Amenez le levier de relevage à la dernière encoche du haut pour relever les bras de relevage vers le haut et hors de portée.
8. Glissez légèrement le tablier de coupe vers l'avant du tracteur, en guidant les encoches du tablier hors de la tige stabilisatrice. Voir illustration 7-2.

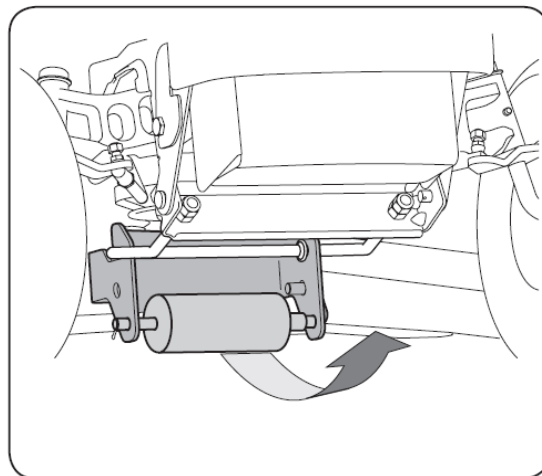


Illustration 7-2

9. Glissez doucement le tablier de coupe (à partir du côté droit) hors du tracteur.

Lames



AVERTISSEMENT : Avant de retirer les lames pour les aiguiser ou les remplacer, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur. Portez des gants épais lorsque vous manipulez les lames.



AVERTISSEMENT : Vérifiez périodiquement les lames ou les fusées pour voir si elles sont fissurées ou endommagées, plus particulièrement si vous avez heurté un objet quelconque. Ne vous servez pas de l'appareil tant que vous n'aurez pas remplacé les composantes endommagées.

Pour retirer les lames, suivez les étapes ci-dessous :

1. Retirez le tablier de coupe (reportez-vous à la rubrique précédente, au haut de cette page), puis retournez-le à l'envers.
2. Pour empêcher la lame de bouger, placez un morceau de bois entre le déflecteur et la lame. Voir illustration 7-3.

3. Retirez les écrous hex. à embase qui maintient en place la lame à l'assemblage de la fusée. Voir illustration 7-3.

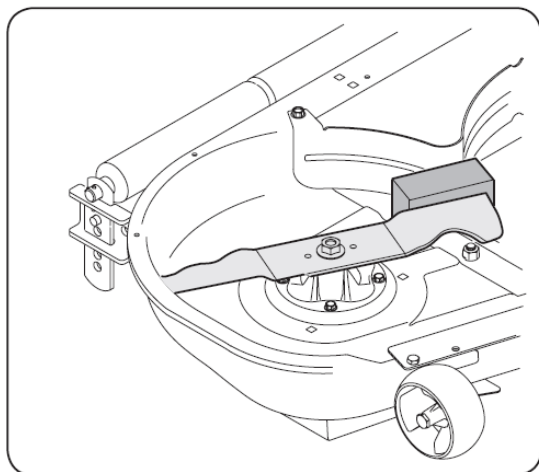


Illustration 7-3

4. Afin d'aiguiser correctement les lames, vous devez vous assurer que vous limez également chaque pointe de lames, parallèlement à la partie arrière de la lame à un angle de 25° à 30°. Limez chaque bord tranchant également afin de maintenir un bon équilibre des lames.



AVERTISSEMENT : Si le bord tranchant de la lame a déjà été aiguisé ou si la lame est émoussée, remplacez-la (ou les).



AVERTISSEMENT : Une lame mal équilibrée entraînera une forte vibration, ce qui pourrait endommager votre tracteur ou vous pourriez vous blesser.

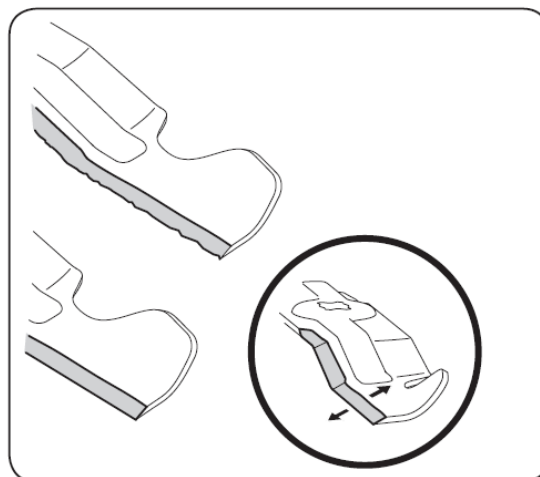


Illustration 7-4

5. Vérifiez l'équilibre des lames à l'aide d'un équilibreur à lame. Égalisez le métal du côté plus épais jusqu'à un équilibre égal.

NOTE : Si vous remplacez la lame, assurez-vous d'installer la nouvelle lame du côté où il est inscrit « Bottom » (ou un numéro de pièce gravé) vers le sol.



AVERTISSEMENT : Servez-vous d'une clé dynamométrique pour serrer l'écrou hex. à embase lame à un couple 70-90 lb-pi.

Batterie



AVERTISSEMENT : Les bornes et les cosses des batteries, ainsi que ses accessoires contiennent du plomb et des composantes de plomb. Ces substances chimiques sont reconnues par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer et être nuisibles à la reproduction humaine. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.



AVERTISSEMENT : Si vous retirez la batterie, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, suivi du câble POSITIF (rouge). Lorsque vous remettez la batterie en place,

branchez toujours le câble rouge en premier, suivi du câble NÉGATIF (noir).

Recharger la batterie



AVERTISSEMENT : Ne rechargez jamais une batterie endommagée ou qui a gelé. Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que la clé est à « Arrêt » dans le commutateur. Ne laissez pas les colliers de serrage se toucher.

1. Branchez le câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie à recharger.
2. Branchez l'autre bout du câble au câble positif (+) de la batterie de recharge.
3. Branchez le second câble (négatif -) à l'autre borne de la batterie de recharge.
4. Faites le branchement final sur le bloc-moteur, loin de la batterie. Branchez à une partie exempte de peinture pour vous assurer d'un branchement adéquat.



AVERTISSEMENT : Si la batterie de recharge est installée dans un véhicule (par ex. une automobile, un camion) NE faites PAS démarrer le véhicule lorsque vous rechargez la batterie.

5. Faites démarrer le tracteur (tel qu'indiqué à la rubrique Utilisation.
6. Engagez le frein à main avant de retirez le câble volant, dans l'ordre inverse de branchement.

Charger la batterie



AVERTISSEMENT : Les batteries dégagent un gaz explosif lorsqu'elles sont en charge. Lorsque vous chargez une batterie, faites-le dans un endroit bien aéré et loin d'une flamme nue ou d'une flamme pilote, telle qu'un chauffe-eau, d'un radiateur

électrique, d'une fournaise, d'une sècheuse ou de tout autre appareil au gaz.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous chargez la batterie de votre tracteur, utilisez un chargeur conçu pour les batteries d'accumulateurs au plomb de 12 volts. Lisez le manuel de l'opérateur de votre batterie avant de charger celle-ci. Suivez toujours les directives et respectez les consignes de sécurité.

Si vous n'avez pas utilisé votre tracteur depuis une longue période de temps, chargez la batterie comme suite :

1. Ajustez votre chargeur pour qu'il charge à 10 d'ampérage maximal.

Si votre chargeur à batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est complète. Si le chargeur n'est pas automatique, ne chargez pas la batterie pendant plus de huit heures.

Fusibles



AVERTISSEMENT : Avant de faire tout entretien ou toute réparation, désengagez toujours la PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur afin de prévenir tout démarrage accidentel.

Un fusible de 20 amp. est installé sur le faisceau de fils de votre tracteur pour protéger celui-ci des dommages causés par une surcharge excessive.

Si le système électrique ne fonctionne pas ou si le moteur ne démarre pas, vérifiez d'abord si le fusible n'est pas grillé. Vous trouverez le fusible sous le capot, monté derrière le haut de tableau de bord sur la barre de support.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous changez le fusible, remplacez-le par un fusible de même ampérage.

Pneus



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la pression des pneus ne dépasse pas le maximum indiqué sur le flanc du pneu.

La pression recommandée des pneus est d'environ 10 psi pour les pneus arrière et 14 psi pour les pneus avant. Regardez le flanc du pneu pour connaître la pression recommandée par le fabricant ou le maximum de psi.

Une pression inégale des pneus pourrait produire une tonte inégale de votre pelouse.

Changer la courroie de la transmission

Plusieurs composantes peuvent être retirées avec des outils spécialisés afin de changer la courroie de la transmission. Communiquez avec votre dépositaire pour qu'il remplace votre courroie de la transmission.

Changer la courroie du tablier de coupe



AVERTISSEMENT : Coupez le moteur et retirez la clé du commutateur avant de retirer les lames pour les aiguïser ou pour les remplacer. Portez des gants épais lorsque vous manipulez les lames et les poulies.



AVERTISSEMENT : Les courroies trapézoïdales de votre tracteur ont été spécialement conçues pour engager et désengager en toute sécurité. Une courroie fabriquée par un autre fabricant pourrait ne pas être sécuritaire parce qu'elle pourrait ne pas se désengager complètement. Pour que votre unité fonctionne correctement, utilisez des

courroies approuvées par le fabricant.

Toutes les courroies de votre tracteur sont sujettes à l'usure et devraient être remplacées aux moindres signes d'usure. Pour changer ou remplacer la courroie du tablier de votre appareil, procédez comme suit :

1. À l'aide du levier de relevage, abaissez le tablier de coupe à l'encoche du bas sur l'aile droite.
2. Retirez délicatement la courroie autour de l'embrayage électrique de la PDF.

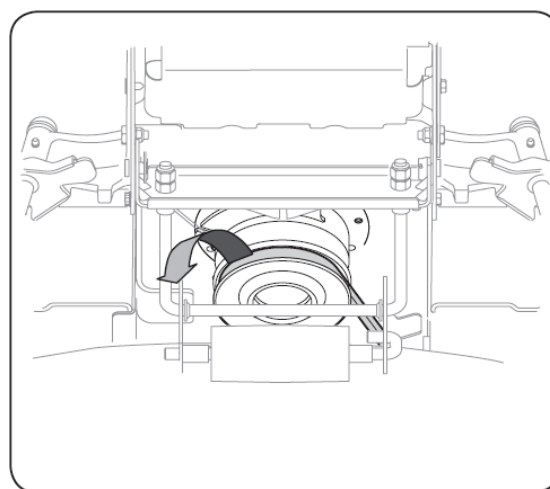


Illustration 7-5

NOTE : S'il y a trop de tension sur la courroie pour qu'elle s'enlève facilement de l'embrayage électrique de la PDF, insérez doucement une clé à cliquet de 3/8 po. (réglé à *desserrer*) dans le trou carré qui se trouve sur le côté gauche du support de la poulie folle du tablier et faites-la pivoter vers le côté droit du tracteur pour relâcher la pression de la courroie. Reportez-vous à l'illustration 7-6.



AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie folle ou entre la courroie et une poulie lorsque vous retirez la courroie.

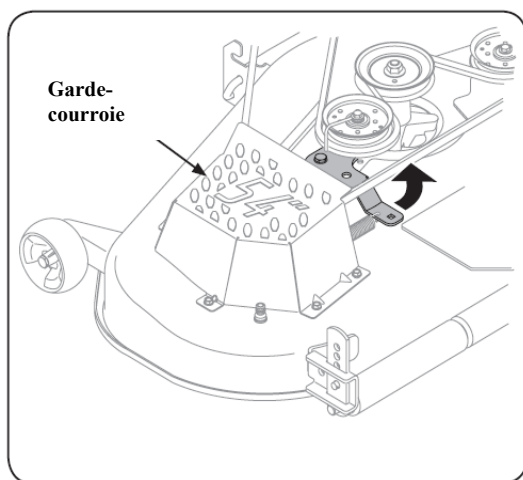


Illustration 7-6

3. Retirez les gardes-courroies en enlevez les vis autotaraudeuses qui maintiennent en place le tablier de coupe. Voir illustration 7-6.
4. Dégagez la courroie du tablier des trois poulies des fusées et des deux poulies folles.

NOTE : Vous pourriez avoir à desserrer les poulies folles, mais sans les retirer, pour pouvoir retirer la courroie autour d'elles.

5. Faites passer la nouvelle courroie, tel que montré à l'illustration 7-7.
6. Resserrez les poulies folles, si vous les aviez desserrées.
7. Remettez en place les grades-courroies que vous aviez retirés précédemment.

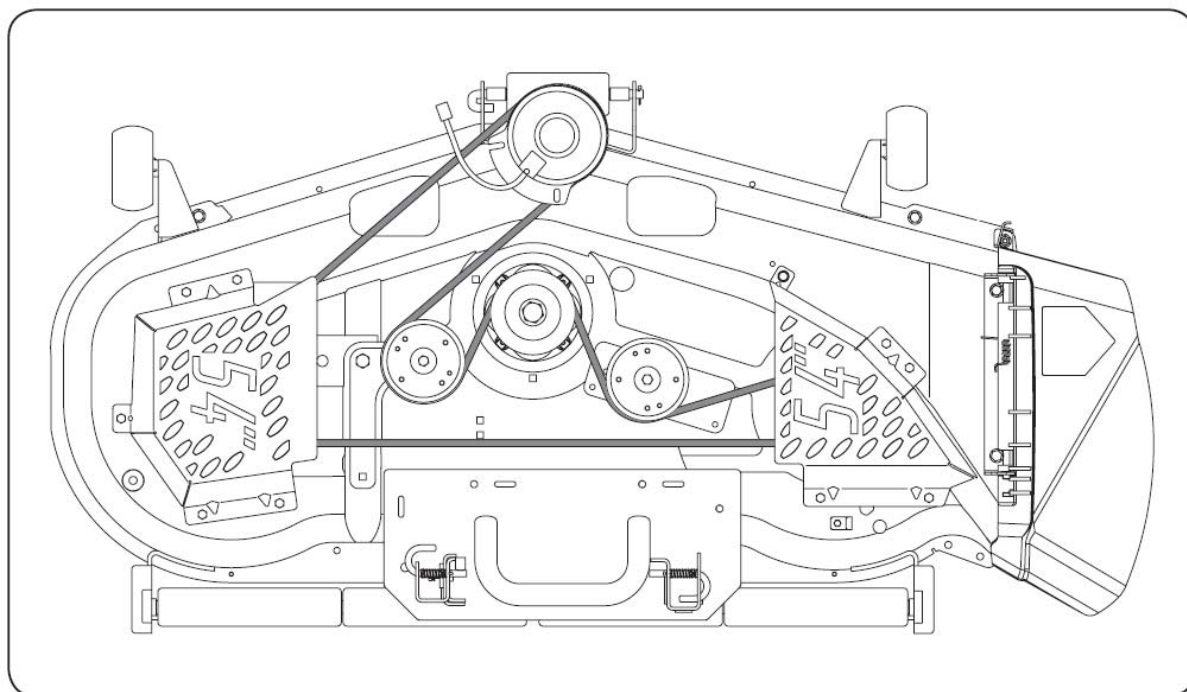


Illustration 7-7

Diagnostic de panne

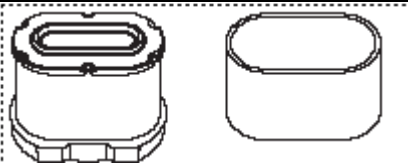
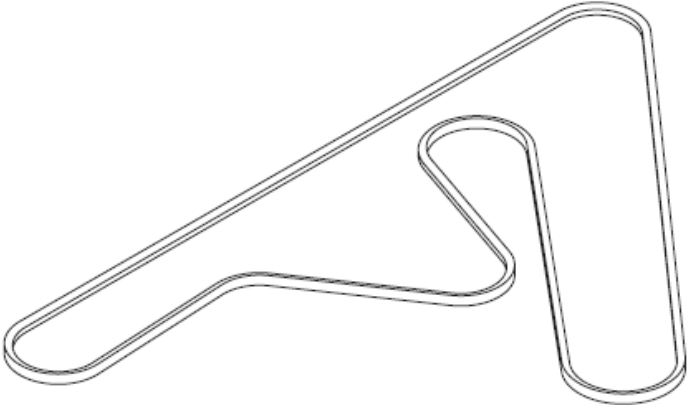
8

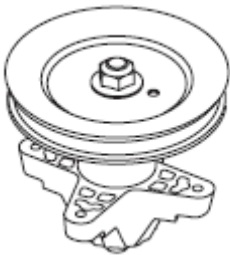
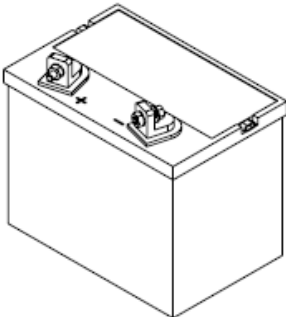
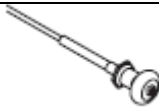
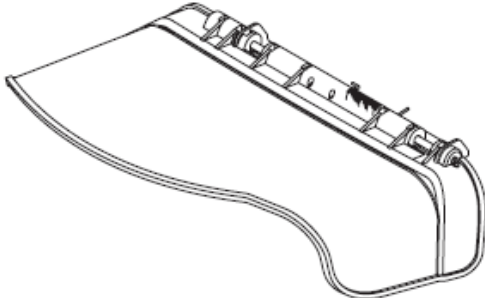
Problème	Causes possibles	Solutions
Le moteur ne démarre pas	1. La PDF est engagée. 2. La bougie d'allumage est débranchée. 3. Le réservoir à essence est vide ou l'essence est éventée. 4. L'étrangleur n'est pas activé. 5. La bougie d'allumage est défectueuse. 6. La conduite d'essence est obstruée. 7. Le moteur est noyé. 8. Le frein à main n'est pas engagé. 9. Le levier de commande de l'obturateur n'est pas à la position de démarrage.	1. Désengagez la PDF. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 4. Tirez le bouton de l'étrangleur (si ainsi équipé) ou placez le levier de commande des gaz à la position « Étrangleur ». 5. Nettoyez la bougie, ajoutez l'écartement de la bougie ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la conduite d'essence ou remplacez le filtre à essence (si ainsi équipé). 7. Démarrez le moteur en plaçant le levier des gaz à la position « RAPIDE ». 8. Engagez le frein à main. 9. Placez le levier des gaz à la position « RAPIDE ».
Fonctionnement irrégulier du moteur	1. La machine fonctionne alors que l'étrangleur est actionné. 2. Le fil de la bougie est lâche. 3. La conduite d'essence est obstruée ou l'essence est éventée. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bloqué. 5. Il y a de l'eau ou des saletés dans le système de carburant. 6. Le filtre à air est sale.	1. Poussez le bouton de l'étrangleur. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la conduite d'essence : remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche (moins de 30 jours). Remplacez le filtre à essence (si ainsi équipé). 4. Débouchez l'évent ou remplacez-le s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir d'essence, puis remplissez-le d'essence fraîche. 6. Remplacez l'élément du filtre à air ou le filtre primaire (si ainsi équipé).
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. La circulation d'air est restreinte.	1. Remplissez le carter avec l'huile appropriée. 2. Nettoyez les brins d'herbe et les débris accumulés autour des ailettes de refroidissement du moteur et autour du boîtier du ventilateur.
Le moteur hésite à haute vitesse	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Enlevez la bougie et ajustez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	1. La bougie est sale, défectueuse, ou son écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Nettoyez la bougie, ajoutez l'écartement de la bougie ou remplacez la bougie. 2. Remplacez l'élément du filtre à air ou le filtre à air primaire (si ainsi équipé).
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame de coupe est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquète pas l'herbe (si équipée d'un déchiqueteur)	1. La vitesse du moteur est trop basse. 2. Le gazon est mouillé. 3. Le gazon est trop long. 4. La lame est émoussée.	1. Placez le levier de l'obturateur à la position « RAPIDE » (lapin). 2. Attendez que le gazon sèche avant de le couper. 3. Tondez d'abord à une hauteur élevée, puis une deuxième à la hauteur désirée, ou effectuez des passages plus étroits. 4. Aiguissez ou remplacez la lame.
Coupe irrégulière	1. Le plateau est déséquilibré. 2. La lame est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Faites le réglage latéral du plateau. 2. Aiguissez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression des 4 pneus.

Pièces de rechange

9

Téléphonez au 1 800 965-4CUB pour commander des pièces de rechange ou pour obtenir un manuel de pièces. Vous pouvez aussi obtenir le manuel de pièce sans frais en le téléchargeant au site Web au : www.cubcadet.com

Pièce	N° de pièce et description
	759-3336 Bougie d'allumage (Champion RC12YC)
	BS-792105 et BS-792303 Filtre à air et pré-filtre kolher
	BS-696854 Filtre à huile
	BS691035 Filtre à essence
	954-0642 Courroie d'entraînement (Tablier de coupe)
	942-0677B Lame de coupe 2 en 1

	918-0671B Fusée du tablier de coupe
	734-04155 Roue de soutien (avant)
	925-1707D Batterie
	951-3111 Bouchon réservoir d'essence
	746-04120 Commande de l'étrangleur/câble
	746-04621 Commande des gaz/câble
	725-2054A Clé de démarrage
	631-04070A Goulotte d'éjection

Téléphonez au 1 800 965-4CUB pour commander des pièces de rechange ou pour obtenir un manuel de pièces. Vous pouvez aussi obtenir le manuel de pièce sans frais en le téléchargeant au site Web au : www.cubcadet.com

Équipement et accessoires

10

Les équipements et les accessoires suivants sont compatibles pour le tracteur GT1554 de Cub Cadet. Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet pour le prix et pour voir si l'équipement ou les accessoires sont en stock.

Numéro de modèle	Description
190-032	Souffleuse à neige 42 po.
190-784	Pesées pour roues
190-824	Attelage à un point électrique
190-825	Motoculteur hydraulique, 30 po. (requiert 190-824)
190-833	Lame à neige, 46 po.
190-841	Ensemble de déchiquetage, 54 po.
19A-102	Remorque en acier 18 pi. Cu
190-964	Chaînes de traction, 23 po
19A-103	Balaie de pelouse 42 po
19A-104	Épandeur 25 gallons
19A-105	Épandeur centrifuge
19A-106	Remorque en polymère 10 pi.cu
19A-107	Déchaumeuse
19A-108	Aérateur à carottes de 48 po
19A-109	Aérateurs à pointes de 48 po
19A-113	Rouleau à gazon de 48 po

Notes

11

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 28 horizontal blue or grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines, text, or other markings on the page.

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU MANUFACTURIER POUR TRACTEUR DE SÉRIES 1000 ET 1500

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondants à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles d'entretien requis se trouvent dans le manuel du propriétaire.

La garantie limitée énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces d'usure normale, des batteries, du châssis et de l'essieu avant, tel que décrit ci-dessous) est exempt de tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée de trois (3) ans ou cent vingt (120) heures de fonctionnement, si celles-ci sont d'abord atteintes, à compter de la date d'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à sa discrétion, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication.

Les pièces d'usure normale sont garanties d'être sans défaut de matériau et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date d'achat initiale. Les pièces d'usure normale comprennent, sans s'y limiter, les courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges, et pneus.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le reste de la période de la garantie initiale.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions du manuel du propriétaire qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, de négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dommage causé par tout incident ou désastre naturel. Les dommages causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet du manuel du propriétaire n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures ou toute pièce du compteur d'heure a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE :

Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour repérer une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, PO. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site Web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdcanada.com.

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

- a. Le moteur et ses composantes. Ces pièces sont peuvent être couverte par la garantie de leur fabricant. Reportez-vous à ces garanties pour en connaître les modalités et les conditions.
- b. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame, mises au point, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition extérieure du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- b. L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- c. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- d. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- e. Les frais de transport et de téléphone.

Aucune garantie implicite ne s'applique, y compris et sans s'y limiter, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'aptitude à un usage particulier.

Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de

location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement, quel qu'il soit, ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.

L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultants de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions

Cub Cadet LLC, C.P. 361131, CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, KITCHENER, ON N2G 4J1, téléphone: 1-800-668-1238