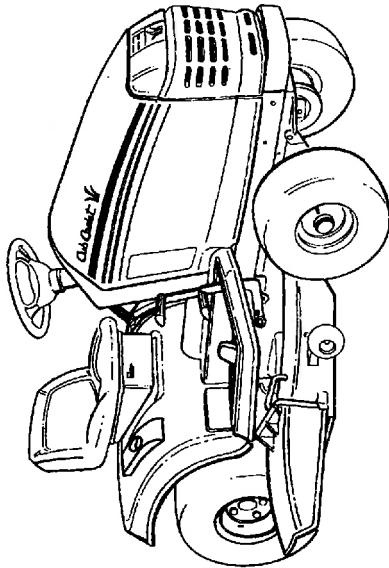


# Cub Cadet

## Manuel du Propriétaire



Série 2500  
TRACTEUR  
Modèle numéro  
GT 2544

**IMPORTANT : LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS :** Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit jamais être utilisé près de forêts ou de terrains non-entretenus qui sont recouverts de broussailles ou d'herbe, à moins que le système d'échappement de l'appareil ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux lois en vigueur (s'il y a lieu). Si un pare-étincelles est utilisé, l'utilisateur de l'appareil doit le maintenir en bon état de fonctionnement. (L'utilisateur doit se conformer aux lois du département des incendies de la province où le tracteur sera utilisé).

CUB CADET LLC CASIER POSTAL 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 ([www.cubcadet.com](http://www.cubcadet.com))

FORM NO 769-01476  
(10/04)

### TABLE DES MATIÈRES

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| PRÉPARATION DU TRACTEUR ET DU TABLIER .....         | 2  |
| AUTOCOLLANTS APPOSÉS À L'APPAREIL .....             | 8  |
| MESSAGE AU PROPRIÉTAIRE .....                       | 9  |
| EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE .....              | 9  |
| SECTION I – COMMANDES ET LES TÉMOINS LUMINEUX ..... | 11 |
| SECTION II – FONCTIONNEMENT .....                   | 20 |
| SECTION III – RÉGLAGES .....                        | 28 |
| SECTION IV – ENTRETIEN .....                        | 36 |
| SECTION V – TABLIER DE COUPE .....                  | 51 |
| SECTION VI – ENTREPOSAGE HORS-SAISON .....          | 70 |
| SECTION VII – TONTE .....                           | 71 |
| ÉQUIPEMENT ET ACCESSOIRES EN OPTION .....           | 72 |
| GRILLE D'ENTRETIEN .....                            | 73 |
| DÉPISTAGE DES DÉFECTUOSITÉS .....                   | 74 |
| CHARTRE DE LUBRIFICATION .....                      | 76 |
| GUIDE DE LUBRIFICATION .....                        | 78 |
| GABARIT D'APPRÉCIATION DES PENTES .....             | 80 |
| SPÉCIFICATIONS .....                                | 81 |
| GARANTIES .....                                     | 82 |
| COUP D'ŒIL RAPIDE AUX PIÈCES .....                  | 86 |

## PRÉPARATION DU TRACTEUR ET DU TABLIER DE COUPE

### 1. INSTALLATION DU DÉFLECTEUR DE LA CHUTE



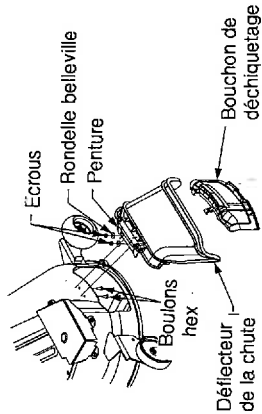
#### AVERTISSEMENT

Ne jamais engagé le tablier de coupe lorsque le déflecteur n'est pas en place et que le tablier est descendu

1. Retirez les boulons hex, les rondelles belleville ainsi que les écrous installés sur le tablier de coupe près de l'ouverture de la chute.
2. Positionnez la penture du déflecteur de façon à aligner les trous de montage avec ceux du tablier. Placé les boulons en passant par en dessous du tablier et sécurisé le tout à l'aide des rondelles belleville et des écrous.

Note : La partie arrondie de la rondelle doit être placée du côté de l'écran.

3. Vous référez à la section **TABLIER DE COUPE** lors de l'installation du bouchon de déchetage.



### 2. BRANCHEMENT DE LA BATTERIE



#### AVERTISSEMENT

Les poteaux et terminaux de batterie et tous les accessoires connexes contiennent du plomb. Veuillez bien laver vos mains après avoir manipuler ceux-ci.

Le tracteur est expédié avec une batterie activée et scellée. Le câble positif de batterie a été connecté à la manufacture, mais il faudra connecter le câble négatif.

**Remarque :** S'assurer que l'interrupteur de démarrage est à « OFF » avant d'attacher les câbles de batterie.

1. Ôter le capuchon protection de la borne négative de la batterie, retirer la vis de fixation hexagonale et l'écrou placés sur l'extrémité inutilisée du câble négatif de batterie.
2. Connecter le câble négatif de la batterie (noir) et le fil de masse (vert) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide de la vis de fixation et de l'écrou.
3. Glisser le protecteur de borne noir sur la borne négative de la batterie.



#### AVERTISSEMENT

- Les émanations de gaz du moteur de cet appareil contiennent des produits chimiques reconnus par l'état de la Californie comme pouvant causer le cancer, des déficiences à la naissance ou autres torts durant la grossesse.
- Cet appareil est muni d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé dans ou à proximité de zone forestière, broussailleuse ou gazonneuse à moins que le système d'échappement du moteur ne soit muni d'un pare-étincelles conforme aux règlements municipaux et aux lois provinciales (si applicable). Le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'utilisateur.
- Les lois fédérales s'appliquent sur les terres et parcs nationaux. Les silencieux avec pare-étincelles sont en vente à votre centre de service autorisé.

## IMPORTANT PRATIQUES SÉCURITAIRES

Ce symbole désigne les conseils de sécurité importants qui, s'ils ne sont pas suivis, peuvent mettre votre sécurité et vos biens matériels ou ceux d'autrui en péril. Lire et suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel avant même d'essayer d'utiliser cet appareil. Tout manquement à ces instructions peut entraîner des blessures. Ce symbole indique qu'il faut porter une attention particulière à l'avertissement.



Votre tondeuse a été conçue en fonction des règles de sécurité énoncées dans ce manuel. Comme tout autre type d'équipement motorisé, le manque d'attention ou l'erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de sérieuses blessures. Cette tondeuse peut amputer des membres ou projeter des objets. Il peut être fatal d'ignorer les directives de sécurité.



#### DANGER

### I. UTILISATION GÉNÉRALE

- Lire attentivement la totalité du manuel du propriétaire avant de faire démarrer et d'utiliser l'appareil. Conserver ce manuel en lieu sûr pour s'y reporter ultérieurement ou pour commander des pièces de remplacements.
- Les individus irresponsables et non-familiarisés avec les instructions ne doivent pas utiliser l'appareil. Être à l'aise avec les commandes et savoir comment arrêter l'appareil rapidement en cas d'urgence.
- Éviter de placer ses mains ou ses pieds sous le tablier de coupe ou près des pièces rotatives.
- Dégager l'espace de travail des objets comme les pierres, les jouets, les câbles et autres qui pourraient être ramassés et projetés par la lame. Un petit objet qui aurait pu échapper à la vigilance de l'utilisateur pourrait être accidentellement projeté dans l'importe quelle direction par la (les) lame (s) et blesser l'utilisateur ou tout autre individu se tenant à l'intérieur du périmètre de travail. Afin d'éviter de telles blessures, ne pas laisser les enfants s'approcher à moins 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lors de son utilisation. Il convient de toujours porter des lunettes de protection ou une visière lors de l'utilisation de l'appareil, d'une réparation ou d'un ajustement afin de se protéger les yeux contre les objets qui pourraient être projetés par l'appareil. Arrêter la (les) lame(s) avant de traverser une allée de gravier, un trottoir ou une route.
- S'assurer qu'il n'y a personne dans le périmètre de travail avant d'effectuer une manœuvre. Arrêter l'appareil si quelqu'un s'approche.
- Ne jamais prendre de passager.

- Débrayer la (les) lame(s) avant de passer en marche arrière et de reculer. Toujours regarder en bas et derrière, avant et pendant la manœuvre.
- Ne jamais pointer le déchargeur en direction de quiconque lors de l'utilisation du tracteur ou d'un accessoire. Éviter d'utiliser l'appareil si les déflecteurs et le sac de récupération ne sont pas installés.
- Ralentir avant de tourner. Conduire l'appareil avec douceur. Éviter les manœuvres brusques et la vitesse excessive.
- Éviter de laisser l'appareil fonctionner sans surveillance. Toujours désengager la (les) lame(s), placer le levier de vitesse au point mort, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé de contact du commutateur avant de quitter l'appareil.
- Débrayer la (les) lame(s) lorsqu'elle(s) n'est (ne sont) pas utilisées(s).
- Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation complète de la (des) lame(s) avant de (a) détacher le sac récupérateur ou de (b) débloquent les déflecteurs, d'effectuer une réparation, un ajustement ou d'enlever du gazon ou des débris.
- Tondre seulement sous la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
- Ne pas utiliser cet appareil en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments.
- Porter une attention particulière à la circulation des routes à traverser et être prudent à proximité de celles-ci.
- Être très prudent lors du chargement ou du déchargement du tracteur sur une remorque ou dans un camion. Le moteur de cet appareil doit être arrêté lors du chargement ou du déchargement, car l'appareil pourrait basculer, et causer de graves blessures. Cet appareil doit être poussé à bras sur une passerelle d'accès afin de le charger et de le décharger sans danger.
- Ne jamais effectuer d'ajustement de la hauteur de coupe de la tondeuse pendant que le moteur fonctionne, si l'utilisateur doit descendre de l'appareil.
- Porter des chaussures de travail solides à semelle antidérapante ainsi qu'un pantalon et une chemise ajustés pour éviter que les vêtements se prennent dans les pièces mobiles. Ne jamais utiliser cet équipement pieds nus, en sandales ou en espadrilles.
- S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus de sa tête avant de s'engager sous des fils électriques, des haubans, un pont ou des branches d'arbre très basses, de même en entrant et sortant d'un bâtiment ou dans toute autre situation où il y a des risques de se frapper, d'être poussé en bas de l'appareil ou de se blesser grièvement.
- Toujours placer la prise de force des accessoires au point mort, engager le frein de stationnement et placer l'appareil au point mort avant de faire démarrer le moteur.
- Ce tracteur a été conçu pour couper du gazon résidentiel d'une hauteur maximale de 25,4 cm (10 pouces). Ne pas essayer de tondre le gazon trop long, le gazon sec (par exemple un pâturage) ou de tondre à travers un amoncellement de feuilles sèches. Les débris pourraient s'accumuler dans le tablier du tracteur ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement et augmenter les risques d'incendie.
- Utiliser seulement des accessoires approuvés par le fabricant. Lire, comprendre et suivre les directives accompagnant l'accessoire approuvé.

## II.

### UTILISATION DANS LES PENTES

Les pentes sont propices aux accidents. L'utilisateur peut basculer ou perdre la maîtrise du véhicule et se blesser grièvement ou même se tuer. **Toutes les pentes** demandent une attention particulière de la part de l'utilisateur. S'il est impossible de reculer sur la pente ou si l'utilisateur y est inconfortable, ne pas la tondre. Pour la sécurité de l'utilisateur, utiliser le gabarit d'appréciation des pentes inclus dans ce manuel afin de mesurer la pente avant d'utiliser cet appareil sur un terrain en pente ou accidenté. Si la pente est supérieure à 15 degrés comme illustrée sur le gabarit, ne pas utiliser cet appareil sur cette surface, car les risques de blessures sont trop élevés.

### À FAIRE :

- Tondre de haut en bas d'une pente, jamais de gauche à droite. Faire extrêmement attention si vous avez à changer de direction dans une pente.
- Enlever tous les obstacles du terrain tels que les roches et les branches, etc..
- Faire toujours très attention aux trous et aux bosses. Les terrains inégaux peuvent faire verser l'appareil ou le faire glisser. **Les hautes herbes peuvent cacher des obstacles imprévus.**
- Réduire la vitesse dans les pentes et dans les virages serrés. Circuler lentement pour éviter d'arrêter ou de changer de vitesse dans la pente. Toujours garder le tracteur engagé en vitesse afin de profiter de l'action de freinage du moteur.
- Suivre les recommandations du fabricant au sujet du poids des roues ou des contrepoids afin d'améliorer la stabilité de l'appareil.
- Redoubler de vigilance lors de l'utilisation d'accessoires ou d'un sac récupérateur, car la stabilité de l'appareil pourrait être compromise.
- Manœuvrer **lentement et progressivement** dans les pentes. Ne pas changer de direction ou de vitesse soudainement ou brusquement. Ne pas débrayer et arrêter brusquement, l'avant de l'appareil pourrait se soulever et basculer ou glisser et blesser l'utilisateur.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Lors d'une perte de traction, désengager les lames et se diriger lentement en bas de la pente.

### ÉVITER DE :

- Tourner ou changer de direction dans les pentes sauf si absolument nécessaire : le faire lentement et descendre la pente graduellement si possible.
- Tondre tout près des précipices, des fossés ou d'une berge escarpée. Une seule roue dépassant le bord ou un affaissement du sol peut provoquer le renversement soudain de l'appareil.
- Tondre l'herbe mouillée. Le manque de traction peut causer un dérapage.
- Stabiliser l'appareil en mettant le pied au sol.
- Utiliser le sac récupérateur dans les pentes abruptes.
- Ne jamais remorquer d'équipement lourd, (ex. : remorque chargée, rouleau à gazon, etc..), sur des pentes de plus de cinq degrés. Le surplus de poids engendré par ces équipements pourrait avoir tendance à pousser le tracteur vers le bas de la pente, causant la perte de contrôle de celui-ci. (Ex. : le tracteur pourrait prendre de la vitesse, réduisant la capacité de freinage et de direction. L'équipement remorqué pourrait également faire une mise en portefeuille pouvant causer le renversement du tracteur.

## III.

### LES ENFANTS

- Le manque de vigilance de la part de l'utilisateur en présence d'enfants peut être la cause de sérieux accidents. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en marche et l'activité rotative et ils ne sont pas conscients du danger. **NE JAMAIS ASSUMER** que les enfants se trouvent à l'endroit où l'utilisateur les a aperçus pour la dernière fois.
- Interdire aux enfants d'entrer dans le périmètre de travail et les laisser sous la supervision d'un adulte autre que l'utilisateur lui-même.
- Être vigilant et arrêter l'appareil si les enfants s'approchent trop.
- Regarder vers l'arrière et vers le bas au niveau des petits, avant et pendant que l'appareil recule.
- Ne jamais transporter d'enfants même si les lames sont désengagées. Ils peuvent tomber et se blesser sérieusement ou nuire au fonctionnement sécuritaire de l'appareil.

- Être particulièrement attentif à l'approche de l'extrémité d'un bâtiment, d'un arbuste, d'un arbre ou de tout autre objet qui pourrait obstruer, cachant l'arrivée d'un enfant courant vers vous.
- Pour éviter tout accident, toujours désengager les lames lorsque le tracteur est utilisé en marche arrière. Le mode coupe en marche arrière ne doit jamais être utilisé en présence d'enfants ou de toute autre personne.
- Gardez les enfants hors de portée des moteurs en marche et/ou chaud. Il pourrait résulter de sévères brûlures s'ils touchent au silencieux.
- Retirez la clé de contact du commutateur avant de quitter l'appareil afin d'éviter que quelqu'un utilise l'appareil sans consentement.

Interdire aux enfants de moins de 14 ans de conduire l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus ne devraient utiliser l'appareil que sous l'étroite supervision d'un adulte après avoir reçu les instructions appropriées.

#### IV. L'ENTRETIEN

- Être très prudent avec l'essence et les autres carburants; ce sont des produits hautement inflammables tout comme les vapeurs qui s'en dégagent.
- Utiliser des récipients à carburant approuvés seulement.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur fonctionne ou qu'il est encore chaud. Le laisser refroidir au moins deux (2) minutes avant de remplir le réservoir.
- Replacer bien le bouchon du réservoir et bien essuyer le gaz renversé avant de démarrer l'appareil afin d'éviter un feu ou une explosion.
- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, car les vapeurs d'essence s'accumuleront.
- Ne jamais remiser le tracteur ou un réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment alors que les vapeurs sont susceptibles d'entrer en contact avec une flamme vive ou des étincelles, tel un pilote de chauffe-eau, une chauffe-étuve, un sèche-linge etc..
- Ne pas faire fonctionner l'appareil à l'intérieur d'un endroit clos.
- Afin de réduire les risques d'incendie, enlever les accumulations de gazon, de feuilles ou de tout autre débris collé au tracteur. Nettoyer les dégâts d'huile ou de carburant. Laisser refroidir l'appareil au moins 5 minutes avant de le remiser.
- Avant de nettoyer, réparer ou inspecter l'appareil, s'assurer que les lames et toutes les pièces mobiles se sont bien arrêtées. Débrancher le câble de la bougie d'allumage et éloigner le câble afin d'éviter un démarrage accidentel.
- S'assurer que tous les boulons d'assemblage du moteur, ainsi que ceux des lames sont bien serrés et les vérifier fréquemment. Inspecter les lames afin de détecter d'éventuels dommages, comme par exemple des traces d'usure, des fissures ou des déformations. Remplacer par une lame qui rencontre les spécifications des pièces d'équipement originales.
- Bien serrer toutes les vis, les écrous et les boulons pour que l'appareil demeure sécuritaire et fonctionnel.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier leur bon fonctionnement régulièrement. Utiliser tous les protecteurs tel qu'indiqué dans ce manuel.
- Après avoir heurté un corps étranger, désengager le moteur, débrancher le câble de la bougie d'allumage et inspecter minutieusement l'appareil. Réparer les dommages avant de réengager la prise de force.
- Les composants des bacs et sacs récupérateurs d'herbe sont sujets à l'usure normale, aux dommages et à la détérioration qui pourraient exposer certaines pièces mobiles et permettre que des objets soient projetés. Vérifier fréquemment l'état des pièces et les remplacer par les pièces recommandées par votre fabricant lorsque nécessaire.
- Les lames de tondeuses sont très coupantes et peuvent causer de sérieuses blessures. Utiliser des gants ou enrouler des linges autour des lames avant de les manipuler.

- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Les entretenir et les ajuster au besoin.
- Les silencieux et les protecteurs de courroie s'échauffent toujours lors de l'utilisation normale de l'appareil, ils peuvent causer de sérieuses brûlures. Les laisser refroidir avant de les toucher.
- Ne jamais modifier le réglage de la commande du papillon des gaz et ne jamais faire tourner le moteur à un plus haut régime que celui recommandé par le fabricant.
- Observer les lois et règlements concernant la maintenance et la mise aux rebuts des fluides et autres matériaux nuisibles à l'environnement.
- Avant de disposer des rebuts, se reporter à votre agence locale pour la protection de l'environnement, afin de déterminer de la bonne marche à suivre. Des centres de recyclage ont été installés dans le but de disposer des matériaux de manière sécuritaire et écologique.
- Utiliser les contenants appropriés pour vidanger les fluides. Ne pas utiliser de contenants qui auraient déjà contenu des brevages ou d'autres produits comestibles et pourraient induire quelqu'un en erreur et l'inciter à boire d'un de ces contenants. Disposer correctement des contenants après avoir vidangé les fluides.
- **NE JAMAIS VIDER** d'huile ou tout autre fluide dans le sol, dans un égout, un ruisseau, un étang, un lac ou tout autre cours d'eau. Observer les règlements des agences de protection de l'environnement avant de disposer de l'huile, des carburants, des liquides de refroidissement et de freins, des filtres, des batteries, des pneus et d'autres déchets dangereux.
- Il est déconseillé d'utiliser un pistolet à pression ou un tuyau d'arrosage pour nettoyer l'appareil. Ses composants électriques ainsi que les fusées, les roulements et le moteur pourraient être endommagés. L'eau réduit la longévité et nuit au bon fonctionnement de ces composants.



#### AVERTISSEMENT

**VOTRE RESPONSABILITÉ :** Restreindre l'utilisation de cet appareil motorisé aux personnes pouvant lire, comprendre et suivre les avertissements et instructions de ce manuel et apposées à l'appareil.

## AUTOCOLLANTS APPOSÉS À L'APPAREIL

Maintenir les autocollants de prévention propres.  
Remplacer les autocollants de prévention endommagés, manquants, recouverts de peinture ou illisibles. Des autocollants de remplacement sont offerts par votre dépositaire.



AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA DROITE DU MARCHEPIED



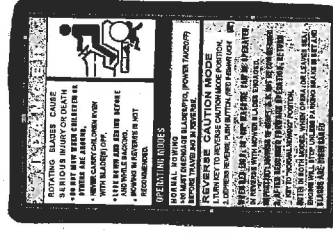
AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA GOULOTTE.



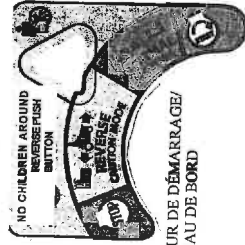
AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA GAUCHE DU TABLEAU DE COUPE



INSTALLER LE DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE.  
AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA DROITE DU TABLEAU.



AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION - TONTE EN MARCHÉ ARRIÈRE, LOCALISÉ SUR LE MARCHEPIED DE GAUCHE



AUTOCOLLANT DE L'INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE/MODULE LOCALISÉ SUR LE TABLEAU DE BORD



AUTOCOLLANT DE PRÉVENTION PLACÉ SUR LA GAUCHE DU TABLEAU

8

## MESSAGE AU PROPRIÉTAIRE

L'information contenue dans ce manuel a été préparée et détaillée afin de vous aider à mieux comprendre le fonctionnement et la procédure d'entretien de votre nouvel équipement. Avant que vous ne commenciez à utiliser votre tracteur, lisez ce manuel attentivement. Vous pouvez commander des copies additionnelles de ce manuel auprès de votre dépositaire à peu de frais.

Le dépositaire autorisé dans votre localité se soucie du rendement de votre appareil. Les membres de son équipe sont au fait en ce qui concerne l'entretien courant, l'outillage adéquat et le rendement optimal. échange Cub Cadet pour ainsi assurer la compatibilité et le rendement optimal.

NOTE : A moins qu'autrement spécifier, toute référence au côté gauche, droit avant et/ou arrière est fait à partir de l'opérateur en position de conduite.

Si vous rencontrez des difficultés avec votre appareil, si vous avez des questions concernant l'entretien ou le fonctionnement de cet appareil ou que vous désirez des informations supplémentaires, communiquez avec votre dépositaire.

Pour obtenir des performances optimales et minimiser les coûts de fonctionnement, le tracteur doit être régulièrement inspecté par votre dépositaire autorisé ou au moins une fois par an, tout dépendant du degré d'utilisation que vous en faites.



## ATTENTION

NE PAS REMORQUER le tracteur GT2544 car la transmission peut être endommagée. Placer le tracteur sur une SURFACE PLANE avant de tirer le levier de débrayage de la transmission.

Le système d'entraînement hydrostatique Cub Cadet requiert un minimum de mise au point si les procédures d'entretien et d'utilisation recommandées sont respectées.

NE PAS TENTER EN AUCUN CAS DE RÉPARER L'APPAREIL SOI-MÊME. Seul le dépositaire est autorisé à réparer ou à remplacer les pièces de transmission de l'appareil conformément aux termes de la garantie.

Lorsque des pièces sont requises, toujours spécifier le numéro de modèle du capot, le numéro de modèle de la manufacture, la date de manufacture (le numéro de série) et/ou les numéros du moteur et de série (incluant les lettres). Noter ces numéros dans les espaces réservés à cet effet au bas de la sous-section EMBLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE.

## EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE



## REMARQUE

Les termes GAUCHES et DROITS font référence au côté du tracteur lorsque l'utilisateur est assis sur le siège, face à l'avant. Le terme AVANT fait référence à l'extrémité du tracteur où se trouve la grille et le terme ARRIÈRE fait référence à celle de l'attache de remorquage.

La plaque de modèle du châssis où est inscrite le numéro de modèle ainsi que la date de fabrication (se reporter à l'illustration 1) se trouve sur le dessous de la base de montage du siège. Faire basculer le siège vers l'avant pour voir l'autocollant.

L'autocollant du numéro de série du moteur (se reporter à l'illustration 2) est placé sur le côté gauche du boîtier du ventilateur.

9

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

Numéro de modèle
Date de fabrication

Cub Cadet
CUB CADET CORP.  
PO BOX 39023  
CLEVELAND, OHIO 44136

THIS CUB CADET TRACTOR IS EQUIPPED WITH AN EMISSIONS CONTROL SYSTEM. ALWAYS USE THE PROPER OPERATING PROCEDURES FOR EMISSIONS CONTROL.

MODEL NO. 1000  
 SERIAL NO. 1000  
 DATE OF MANUFACTURE: 10/1/10  
 SERIAL NO. 1000  
 DATE OF MANUFACTURE: 10/1/10  
 CUB CADET TRACTORS ARE EQUIPPED WITH EMISSIONS CONTROL SYSTEMS THAT MEET OR EXCEED ALL APPLICABLE EMISSIONS REGULATIONS.

KOHLER MOTORS  
 POWERED BY KOHLER MOTORS

Illustration 1

Modèle du capot
Date de livraison

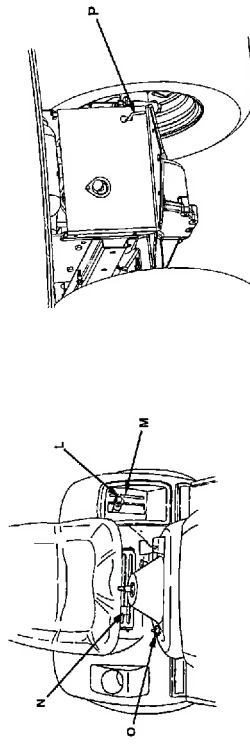
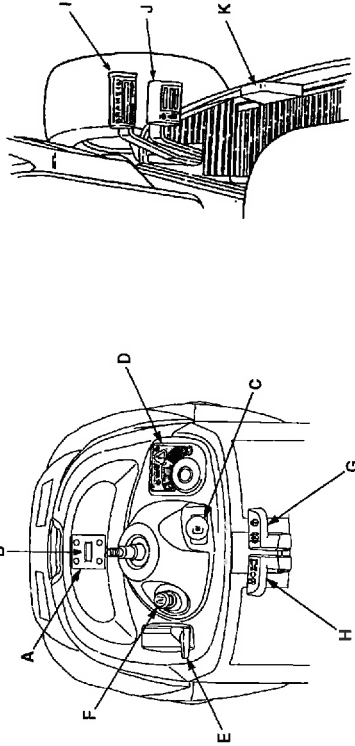
N° de modèle
N° de série du moteur

Date de fabrication
N° de série du moteur

Illustration 2

## SECTION 1 -- COMMANDES ET LES TÉMOINS LUMINEUX

Nos ingénieurs persaient à la sécurité de l'utilisateur lorsqu'ils ont conçu ce tracteur Cub Cadet. Cette section donne une brève description des fonctions et de l'emplacement des diverses commandes et des témoins lumineux. Bien se familiariser avec toutes les commandes et tous les témoins lumineux avant de tenter de faire fonctionner ce tracteur.



- A. Cadran indicateur/compteur d'heure
- B. Compteur d'heures/indicateur batterie
- C. Interrupteur de commande de la prise de force
- D. Commutateur de démarrage et des phares
- E. Levier de commande du papillon des gaz
- F. Commande de l'étrangleur
- G. Verron de la pédale de freinage
- H. Levier du régulateur de la vitesse de croisière
- I. Pédale de freinage
- J. Pédale de marche avant
- K. Pédale de marche arrière
- L. Levier de levage
- M. Indicateur de position de levage
- N. Levier de réglage du siège
- O. Réceptacle électrique 12 volts
- P. Levier de débrayage de la transmission
- Q. Fusible (non montré)
- R. Interrupteur de sécurité (non montré)

Illustration 3

### A. PANNEAUX INDICATEUR / COMPTEUR D'HEURE

Le cadran indicateur/compteur d'heure utilise des indicateurs lumineux pour indiquer le statut des différentes fonctions du tracteur et sert aussi à accumuler les heures d'opération de celui-ci.

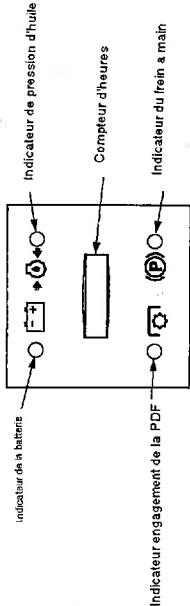


Illustration 4

#### Caractéristique du panneau indicateur

##### Indicateur de la batterie (vous réferez à l'illustration 4)

- S'illumine et indique brièvement la tension de la batterie lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné à la position de fonctionnement.
- S'illumine pour indiquer que la tension de la batterie a chuté sous les 11,5 volts ( $\pm 0,5/-1,0$ ). La tension de la batterie sera également indiquée sur le compteur d'heure. Si l'indicateur lumineux et/ou la tension de la batterie apparaît durant l'opération normale du tracteur, vérifiez la batterie et/ou le système de charge comme cause probable du problème ou contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

##### Indicateur de pression d'huile (vous réferez à l'illustration 4)

- Ce témoin lumineux s'illumine lorsque la pression d'huile du moteur est trop basse. Si le témoin s'illumine, il convient d'arrêter le tracteur immédiatement et de vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile se trouve dans la zone de fonctionnement mais que le témoin demeure allumé, communiquer avec son dépositaire *Cub Cadet*.
- NOTE :** Il est possible que l'indicateur s'illumine lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné à la position de fonctionnement, mais devrait s'éteindre aussitôt le moteur démarre.

##### Indicateur d'engagement de la P.D.F. (vous réferez à l'illustration 4)

- S'illumine lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de **démarrage (start)** et que l'interrupteur de la P.D.F. est tiré vers le haut à la position **engagée (on)**. Vérifiez cet indicateur si le moteur ne démarre pas lorsque la clé de contact est placée à la position **démarrage (start)**. Si nécessaire, placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position **désengagée (off)**.

##### Indicateur d'engagement des freins (vous réferez à l'illustration 4)

- S'illumine lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de **démarrage (on)** et que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée. Vérifiez cet indicateur si le moteur ne démarre pas lorsque la clé de contact est placée à la position **démarrage (start)**. Si nécessaire, enfoncez complètement la pédale de frein.

### B. COMPTEUR D'HEURE / INDICATEUR BATTERIE

Le compteur d'heure calcule les heures d'opération du tracteur (en dixième d'heure)

- Le compteur d'heures entre en service aussitôt que la clé de contact est placée à la position de tonte normale et/ou à la position tonte en marche arrière. Notez les heures de service de l'appareil afin de vous assurer que toutes les procédures d'entretien sont complétées selon l'horaire d'entretien de ce manuel.
- Lorsque la clé de contact est placée à la position de marche (on), l'indicateur lumineux de la batterie s'allumera brièvement et la tension de la batterie sera également indiquée momentanément sur le cadran du compteur d'heure. Quelques instants plus tard, la lecture changera pour les heures accumulées d'utilisation.

### C. INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE (PDF)

- L'interrupteur de commande de la prise de force active et désactive l'embrayage électrique de la P.D.F. avant. Pour engager l'embrayage de la P.D.F., tirez le bouton de l'interrupteur (« RUN ») ou l'enfoncer pour désengager l'embrayage.

### D. INTERRUPTEUR / MODULE DE DÉMARRAGE

L'interrupteur / module de démarrage est doté de quatre positions, d'un bouton de tonte en marche arrière et d'un indicateur lumineux de couleur rouge (se reporter à l'illustration 5).

## INTERRUPTEUR / MODULE DE DÉMARRAGE

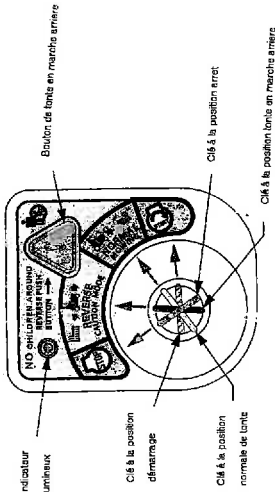


Illustration 5

Vous trouverez ci-bas les explications sur les fonctions de chacune des quatre positions de l'interrupteur / module de démarrage (vous réferez à l'illustration 5)

- **Arrêt (STOP)** Arrête le moteur du tracteur et coupe l'alimentation électrique de celui-ci
- **Tonte en marche arrière (reverse caution mode)** Cette position permet au tracteur de se déplacer en marche arrière lorsque les lames (p.d.f) sont engagées.

- **Tonte normale (normal mowing)** Position normale d'utilisation du tracteur. Tous les interrupteurs de sécurité du tracteur sont activés et les lames (p.d.f) se désengageront lorsque le tracteur sera conduit en marche arrière.

- **Démarrage (start)** Energizes le démarreur permettant au moteur de tourner et de démarrer. Relâché la clé de contact aussitôt que le moteur a démarré. Celle-ci retournera automatiquement à la position tonte normale.



#### AVERTISSEMENT

Afin de prévenir le démarrage et/ou le déchargement accidentel de la batterie, éviter de laisser la clé de contact dans le commutateur de démarrage lorsque le tracteur n'est pas utilisé.

**Bouton de tonte en marche arrière (reverse push button)** Le bouton triangulaire de couleur orange situé dans la partie supérieure droite de l'interrupteur / module de démarrage permet d'activer le système qui alloue aux lames (p.d.f) de demeurer engagé lorsque le tracteur se déplace en marche arrière. La clé de contact doit être placée à la position de tonte en marche arrière et l'opérateur assis sur le siège pour pouvoir activer le système à l'aide du bouton poussoir.

L'indicateur lumineux rouge situé dans la partie supérieure gauche de l'interrupteur / module de démarrage s'illumine pour avertir l'opérateur que la clé de contact a été placée à la position de tonte en marche arrière, que le bouton de tonte en marche arrière a été pressé et que les lames resteront engagées lorsque le tracteur se déplacera en marche arrière.

**IMPORTANT :** Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

#### E. LEVIER DE COMMANDE DU PAPILLON DES GAZ

Ce levier commande la vitesse du moteur. Lorsqu'il est réglé dans une position donnée, le câble de commande maintient l'uniformité de la vitesse de moteur.

**REMARQUE :** Les meilleurs résultats sont obtenus en plaçant le levier de commande du papillon des gaz à RAPIDE avec un appareil à prise de force.



Ce symbole indique la position TENTE.



Ce symbole indique la position RAPIDE.

#### F. COMMANDE DE L'ÉTRANGLEUR

La commande d'étrangleur fonctionne manuellement. Tirer le bouton pour activer l'étrangleur et l'enfoncer pour ouvrir l'étrangleur.

#### G. VERROU DE LA PÉDALE DE FREINAGE



#### AVERTISSEMENT

Sur une surface en pente, la transmission hydrostatique ne peut supporter le tracteur. La fuite interne habituelle dans la transmission permet au tracteur de rouler jusqu'en bas de la pente. Afin d'éviter les accidents malencontreux, engager le dispositif de verrouillage du frein.

Le levier de verrouillage du frein placé au centre du tableau de bord, sous le volant, est identifié par le symbole (Q). Toujours engager le levier de verrouillage du frein avant de descendre de l'appareil. Pour ce faire, il convient d'appuyer sur la pédale de freinage et d'abaisser le levier de verrouillage du frein. Retenir le levier en bas tout en relâchant la pédale de freinage. Le levier doit se bloquer dans la position abaissée.

#### H. LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Le levier du régulateur de la vitesse de croisière placé au centre du tableau de bord, sous le volant, est identifié par le symbole (R). Ce levier sert à maintenir une vitesse de marche avant constante, sans avoir à appuyer sur la pédale, sur les surfaces où les changements de vitesse ne sont pas nécessaires. Se reporter à la Section 11 -- FONCTIONNEMENT pour connaître les instructions de fonctionnement de ce dispositif.

#### I. PÉDALE DE FREINAGE

La pédale de freinage se trouve au-dessus de la pédale de marche avant, à l'avant du marchepied droit. Appuyer lentement sur cette pédale pour immobiliser le tracteur et désengager le régulateur de la vitesse de croisière. La pédale de freinage doit être complètement enfoncée pour actionner l'interrupteur de verrouillage au démarrage du tracteur.

#### J. PÉDALE DE MARCHÉ AVANT

La pédale de marche avant se trouve en dessous de la pédale de freinage, à l'avant du marchepied droit. Appuyer lentement sur la pédale pour vous déplacer vers l'avant. La vitesse au sol du tracteur en marche avant est directement reliée à la profondeur à laquelle on enfonce la pédale.

#### K. PÉDALE DE MARCHÉ ARRIÈRE



#### AVERTISSEMENT

Toujours regarder vers l'arrière et le bas avant de s'engager en marche arrière. Ne pas utiliser le tracteur lorsque des enfants ou autre personne se trouve à proximité. Arrêtez le tracteur immédiatement quelque un entre dans le périmètre de travail.

La pédale de marche arrière se trouve à l'avant du marchepied droit, derrière les pédales de freinage et de marche avant. Appuyer sur la pédale pour se déplacer en marche arrière.

## L. LEVIER DE LEVAGE

Le levier de levage se trouve dans l'aile gauche et sert à élever et abaisser l'accessoire utilisé avec le tracteur. Il existe six positions réglables en enfonçant le bouton placé sur le bout du levier tout en plaçant le levier dans la position désirée, puis en relâchant le bouton. Il pourrait être nécessaire de pousser ou de tirer légèrement sur le levier pour pouvoir enfoncer le bouton. Un ressort auxiliaire de levée permet la réduction de l'effort nécessaire au levage de l'accessoire. Se reporter à la rubrique **RÉGLAGES** dans la Section III.

## M. INDICATEUR DE POSITION DE LEVAGE

L'indicateur de position de levage se trouve dans l'aile gauche et indique la hauteur à laquelle se trouve le tablier, lorsque ce dernier est installé.

## N. LEVIER DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Le levier de réglage du siège (se reporter à l'illustration 5) est employé pour régler le siège en l'une des cinq positions d'avant en arrière. Se reporter à la rubrique **RÉGLAGE DU SIÈGE** dans la Section III.

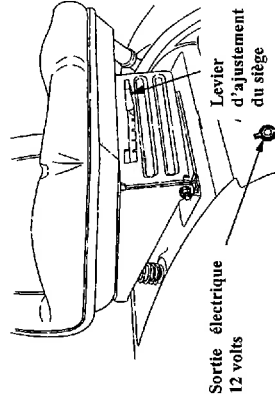


Illustration 6

## O. SORTIE ÉLECTRIQUE 12 VOLTS

La prise électrique 12 volts (voir l'illustration 6), est située sur la face avant droite de l'aile arrière, sous le siège. Elle peut être utilisée pour alimenter des accessoires 12 volts, ne nécessitant pas plus de cinq (5) ampères.

## P. LEVIER DE DÉBRAYAGE DE LA TRANSMISSION

Le levier de débrayage de la transmission se trouve à l'arrière du tracteur dans l'attache de remorquage arrière. Ce levier permet la déconnexion entre la pompe de transmission hydrostatique et l'essieu arrière afin de pousser manuellement l'appareil sur une courte distance. Pour débrayer la transmission, il convient de tirer le levier jusqu'à ce que la collerette de verrouillage soit visible à l'extérieur de l'attache de remorquage, ensuite remonter le levier dans la fente et le relâcher. Pour embrayer la transmission, il convient de tirer le levier, de le sortir de la fente et de le relâcher.

## Q. LES FUSIBLES

Les fusibles se trouvent sous le capot en dessous du tableau de bord. Les fusibles ont pour but de protéger le circuit et les composants électriques lorsque le courant devient trop intense.

## R. INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ

Ce tracteur est muni d'un système d'interrupteurs de verrouillage afin d'assurer la protection de l'utilisateur. Si le système fait défaut, arrêter d'utiliser le tracteur. Il convient alors de contacter son dépositaire Cub Cadet. Le système d'interrupteurs de verrouillage prévient le démarrage et la mise en marche du moteur à moins que la pédale de freinage ne soit complètement enfoncée et que l'interrupteur de PDF ne soit éteint (placé à « OFF »).

Le système d'interrupteur de verrouillage arrête immédiatement le moteur si l'utilisateur quitte le siège avant d'engager le dispositif de verrouillage du frein.

Le système d'interrupteur de verrouillage arrête immédiatement le moteur si l'utilisateur quitte le siège en laissant la PDF en marche (« RUN »), peu importe si le verrou de frein est engagé ou non. L'interrupteur de PDF doit être fermé pour redémarrer le moteur.

**Avec l'interrupteur / module de démarrage à la position de fonte normale :**

Le système d'interrupteurs de verrouillage coupe immédiatement la PDF si la pédale de marche arrière est enfoncée et que la PDF est réglée dans la position de mise en marche (« RUN »). Pour réengager la PDF, il convient de relâcher la pédale de marche arrière, de désengager la PDF à l'aide de l'interrupteur de PDF et de remettre la PDF en marche (« RUN »).

## RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le réservoir d'essence se trouve sous l'aile arrière. Le bouchon de remplissage est placé au centre/arrière de l'aile. (Se reporter à l'illustration 7).

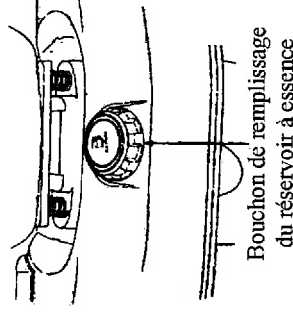


Illustration 7

## CAPOT ET LES PANNEAUX LATÉRAUX

Le capot du tracteur bascule vers le haut et l'avant de manière à faciliter l'accès au compartiment du moteur (se reporter à l'illustration 8). Il est possible de retirer les panneaux latéraux pour faire l'entretien du moteur.



### AVERTISSEMENT

Si le moteur a été utilisé récemment, le moteur, le silencieux et les surfaces de métal avoisinantes sont chaudes et peuvent engendrer des brûlures. Il convient de laisser le tracteur refroidir et d'être prudent avant de retirer les panneaux latéraux.

**Pour retirer le panneau latéral gauche ou droit, se reporter à l'illustration 8 et procéder comme suit :**

1. Engager le verrou du frein et soulever le capot.

2. Desserrer (mais ne pas retirer) les écrous à oreilles arrière et supérieur avant.
3. Prendre le panneau latéral à partir de derrière la grille et tirer vers l'extérieur de manière à dégager le panneau latéral des bagues coniques de la grille.
4. Glisser le panneau latéral vers l'avant, hors de la gorge du tableau de bord.

**Pour installer le panneau latéral gauche ou droit, se reporter à l'illustration 8 et procéder comme suit :**

1. Glisser l'arrière du panneau dans la rainure du tableau de bord.
2. Trouver l'attache à l'arrière du panneau latéral. Placer les encoches de cette attache sur le filetage de la tige de la cloison, entre la cloison et l'écrou à oreilles.
3. Engager les artéfacts coniques dans les fentes du flasque avant du panneau latéral, entre les artéfacts et la grille.
4. Resserrer les écrous à oreilles arrière et supérieur avant.

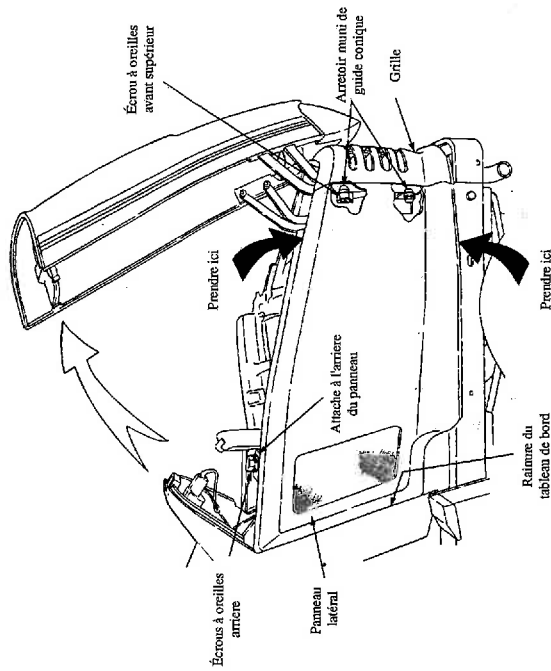


Illustration 8

## SECTION II – FONCTIONNEMENT



### AVERTISSEMENT

PRENDRE CONNAISSANCE DES INSTRUCTIONS – Lire le manuel du propriétaire. Apprendre à conduire manœuvrer cet appareil PRUDEMENT. Ne pas risquer VIE ou sa SANTÉ.

1. Avant de démarrer le moteur ou de faire fonctionner l'appareil, il convient de se familiariser avec toutes les commandes. L'utilisateur doit être dans la position assise, l'interrupteur de PDF fermé (« OFF ») et la pédale de freinage complètement enfoncée.
2. Laisser tous les protecteurs en place. Se tenir éloigné des pièces rotatives.
3. PAS DE PASSAGERS ! Personne ni aucun animal ne doit s'approcher de l'appareil. Regarder derrière soi, des deux côtés avant de reculer.
4. ÉVITER de diriger la goulotte d'éjection vers quiconque.
5. Éviter les pentes. Le tracteur peut basculer.
6. Avant de quitter le siège de l'utilisateur : fermer l'interrupteur de la PDF, engager le verrou de frein, étendre le moteur et retirer la clé de contact du commutateur de démarrage.
7. Ne pas remplir le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. Serrer sécuritairement le bouchon à essence.

### AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR

1. Avant d'utiliser votre tracteur, lire ce manuel attentivement. Il a été écrit dans le but d'aider à faire fonctionner et entretenir ce tracteur avec un maximum d'efficacité.
2. Se familiariser avec le fonctionnement de tous les instruments de commande.
3. Le moteur de votre tracteur est certifié pour de l'essence sans plomb. Pour de meilleurs résultats, remplir le réservoir d'essence de carburant d'un indice d'octane égal ou supérieur à 87. Dans les pays utilisant la méthode de recherche, l'indice d'octane minimum est de 90.  
Nous recommandons l'usage d'essence sans plomb parce qu'il laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion. L'essence avec plomb peut être utilisée dans les régions où l'essence sans plomb n'est pas en vente et où les émissions ne sont pas régulées. Il faut tout de même savoir qu'en de telles circonstances, le cylindre doit être entretenu plus fréquemment.

Le mélange essence-alcool (jusqu'à 10% d'alcool éthylique et 90% d'essence sans plomb par volume) est un carburant approuvé. Les autres mélanges essence-alcool ne le sont pas.

Les mélanges de méthyl-tert-butyléther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à 15% de MTBE par volume) sont des carburants approuvés. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne le sont pas.

4. Vérifier le niveau d'huile de la transmission et du moteur.
5. Nettoyer la carrouche du filtre à air si nécessaire.
6. Vérifier la pressurisation des pneus.
7. Régler le siège de l'utilisateur de façon à maintenir la maîtrise totale du véhicule et à obtenir la visibilité ainsi que le confort maximum.
8. Retirer les panneaux latéraux et nettoyer toute accumulation de gazon et de rebuts dans l'écran d'admission d'air du moteur. Nettoyer aussi l'écran d'admission d'air du tableau de bord, la grille ainsi que les panneaux latéraux afin de permettre le refroidissement de l'appareil.
9. Se reporter aux diverses sections du manuel de l'utilisateur pour de plus amples informations.

## SYSTÈME D'INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ



### AVERTISSEMENT

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Vérifier périodiquement le fonctionnement du système de sécurité. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette, ou le bouton, de la prise de force n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège alors que la manette, ou le bouton, de la prise de force est à la position ON (enclenchée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Lorsque la clé de contact est situé à la position de tonte normale : L'embrayage électrique se débrayera si on engage la marche arrière et que l'interrupteur de la P.D.F est engagé. Pour Ré-engagé la P.D.F, relâché la pédale de marche arrière, pressez sur l'interrupteur de la P.D.F de façon à ce quel soit à la position arrêté puis, tiré sur l'interrupteur pour engagé la P.D.F

### DÉMARRAGE DU MOTEUR



### AVERTISSEMENT

Pour sa protection, l'utilisateur doit être assis sur le siège avant de démarrer l'appareil. Ne jamais essayer de faire démarrer le tracteur lorsque vous êtes debout à côté de celui-ci.

1. L'utilisateur doit être assis sur le siège de l'utilisateur.
2. Tirer le bouton-poussoir de l'étrangleur au maximum. L'étranglement requis varie selon la température, la qualité du carburant, etc. Peu ou pas d'étranglement est nécessaire lorsque le moteur est chaud.
3. Placer le levier de commande du papillon des gaz dans la position moyenne.
4. Fermer l'interrupteur de PDF (« OFF »).
5. Enfoncer complètement la pédale de freinage.
6. Tourner la clé de contact jusqu'au démarrage de l'appareil et relâcher aussitôt; toutefois ne pas faire tourner le moteur en vain pendant plus de dix secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, replacer la clé à « OFF » (ETEINT) et laisser le démarreur du moteur refroidir pendant une minute, puis essayer encore.
7. Une fois le moteur en marche, relâcher lentement la pédale de freinage. Alors que le moteur se réchauffe, enfoncer graduellement le bouton-poussoir de la commande de l'étrangleur jusqu'au fond. Ne pas utiliser la commande d'étranglement pour enrichir le carburant, sauf pour démarrer le moteur.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID



AVERTISSEMENT

Les émissions du moteur sont dangereuses. Éviter de faire tourner le moteur dans une zone mal aérée, comme un entrepôt, plus longtemps que nécessaire. Il convient de sortir immédiatement le tracteur. Pour sa protection, il convient que l'utilisateur s'assoie sur le siège de l'utilisateur avant de démarrer le tracteur.

Lorsque le moteur démarre à des températures près ou sous le point de congélation, s'assurer que l'huile à moteur utilisée est adéquate et que la batterie est bien chargée. Démarrer le moteur comme suit :

1. Tirer le bouton-poussoir de l'étrangleur jusqu'au bout.
2. Placer le levier de commande du papillon des gaz à mi-chemin entre les positions « LENTE » et « RAPIDE » (« SLOW » et « FAST »).
3. Éteindre la PDF (placer l'interrupteur à « OFF »).
4. Enfoncer complètement la pédale de freinage.
5. Placer la clé de contact à « DÉMARRAGE » (« START ») et tenir la clé ainsi jusqu'à ce que le moteur démarre. Mais éviter de retenir la clé pendant plus de 10 secondes consécutives. Une fois le démarrage réussi, régler graduellement l'étranglement selon le besoin pour permettre au moteur de se réchauffer, ensuite enfoncer complètement le bouton-poussoir de l'étrangleur.
6. Si le moteur n'a toujours pas démarré après plusieurs tentatives, il peut caler. Si cela se produit, attendre quelques minutes afin de permettre au démarreur de refroidir. Régler le papillon des gaz à « lent » (« slow »), enfoncer complètement le bouton-poussoir de l'étrangleur et faire tourner le moteur momentanément afin de favoriser le nettoyage des cylindres. Le levier du papillon des gaz est toujours à « lent » (« slow ») et le bouton-poussoir de l'étrangleur toujours enfoncé. Tourner la clé de contact tout en tirant lentement le bouton-poussoir de l'étrangleur tel que nécessaire. Ajuster graduellement l'étrangleur selon le besoin afin de faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il se réchauffe, puis enfoncer le bouton-poussoir de l'étrangleur.

ARRÊT DU MOTEUR



ATTENTION

Retirer la clé de contact de l'interrupteur de démarrage afin de prévenir le démarrage accidentel de l'appareil ou d'éviter que la batterie se décharge si l'équipement est laissé sans surveillance.

Fermer l'interrupteur de PDF (« OFF »). Régler le papillon des gaz entre « MOYEN » et « VITE » (« OFF »). La retirer le moteur ralenti avant de l'arrêter. Ensuite tourner la clé de contact à « ÉTEINT » (« OFF »). La retirer de l'interrupteur.

RODAGE DU TRACTEUR



ATTENTION

Éviter en tout temps de faire fonctionner un nouveau moteur à pleine puissance. Il convient d'être prudent lors du rodage du moteur et de respecter le tableau situé à la page suivante.

| Période                                   | Position du levier de commande du papillon des gaz |     |           | Charge                                                             |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------|
|                                           | 1/4                                                | 3/4 | Plein gaz |                                                                    |
| 1 <sup>re</sup> heure                     |                                                    | X   |           | Aucune                                                             |
| 2 <sup>e</sup> heure                      | X                                                  |     | X         | Petite charge remorquée ou Tonte avec le tracteur en basse vitesse |
| 3 <sup>e</sup> à la 12 <sup>e</sup> heure |                                                    | X   |           | Charge moyenne remorquée ou Tonte avec le tracteur                 |

CONDUITE DU TRACTEUR



ATTENTION

Ne pas faire démarrer soudainement, circuler trop rapidement et immobiliser l'appareil trop brusquement.



ATTENTION

Éviter de quitter le siège du tracteur sans avoir désengagé la PDF, enfoncé la pédale de freinage et engagé le dispositif de freinage. Ne pas s'éloigner du tracteur, sans avoir coupé le contact et retiré la clé.



REMARQUE

Avec un appareil à prise de force, de meilleurs résultats sont obtenus en plaçant le levier de commande du papillon des gaz à « RAPIDE » (« FAST »).

1. Enfoncer la pédale de freinage afin de dégager le dispositif de verrouillage du frein et laisser la pédale remonter. Régler ensuite le levier de commande du papillon des gaz selon la charge à manœuvrer (normalement à plein régime)
2. Conduite à l'aide des pédales de marche avant et arrière.



ATTENTION

Éviter d'appuyer sur les pédales de marche avant et arrière pour changer de direction pendant que le tracteur est en mouvement. Il convient d'appliquer le frein afin d'immobiliser le tracteur avant de passer en marche avant ou en marche arrière.

- a. Pour se déplacer vers l'avant, il convient d'enfoncer lentement la pédale de marche avant, jusqu'à ce que la vitesse désirée soit obtenue.
- b. Pour se déplacer vers l'arrière, s'assurer que l'espace derrière vous est dégagé, puis enfoncer la pédale de marche arrière. TOUJOURS REGARDÉ VERS L'ARRIÈRE ET LE BAS AVANT DE S'ENGAGÉ EN MARCHÉ ARRIÈRE.

### 3. Utilisation du régulateur de vitesse



Le régulateur de la vitesse de croisière ne fonctionne que lorsque le tracteur est en marche avant.

- a. Appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit obtenue.
- b. Abaissez doucement le levier du régulateur de vitesse le plus possible et le retenir ainsi.
- c. Tout en retenant le levier, relâcher la pédale de marche avant (le verrou du régulateur émet un son quand il s'engage).
- d. S'ils sont bien engagés, le levier du régulateur et la pédale de marche avant se verrouillent dans la position..
- e. Pour désengager le régulateur de vitesse, il convient de choisir une de ces méthodes :
  - Enfoncez la pédale de freinage pour désengager le régulateur de vitesse et immobiliser le tracteur.
  - Enfoncez lentement la pédale de marche avant.
  - Déplacez le levier de commande du régulateur de vitesse vers le haut.



Bien que ce ne soit pas recommandé, il est possible de désengager le régulateur de vitesse en enfonçant la pédale de marche arrière.

- f. Pour passer en marche arrière lorsque le régulateur de vitesse est en service, il convient d'enfoncer la pédale de freinage afin de désengager le régulateur de vitesse. Ensuite, appuyer sur la pédale de marche arrière.

### CONDUITE SUR LES PENTES

Se reporter au GABARIT D'APPRECIATION DES PENTES à la page 55 afin de déterminer s'il est possible de travailler sur la pente sans danger.



#### AVERTISSEMENT

Éviter de tondre un terrain en pente de plus de 15 degrés (une augmentation d'environ 2 1/2 pi/ 10 pi). Le tracteur pourrait basculer et causer de graves blessures.



#### AVERTISSEMENT

Circulez de haut en bas sur les pentes, jamais de gauche à droite. Toujours monter ou descendre sur les pentes. Évitez de faire basculer le tracteur sur le côté.

Avant d'utiliser le tracteur sur un terrain en pente, il convient d'examiner la surface et d'éliminer les obstacles comme les roches, les bosses, les ornières, les souches ou toutes autres irrégularités du terrain qui pourrait provoquer le versement du tracteur.

Il convient de reculer le tracteur et l'accessoire jusqu'au point le plus escarpé de chacune des pentes à tondre. Si le tracteur ne peut pas reculer sur la pente, c'est qu'elle est trop escarpée pour être tondue à l'aide d'un tracteur.

Ne pas tourner sur une pente. S'il est nécessaire de le faire, le faire au bas de la pente. Les virages sur les pentes augmentent considérablement les risques de capoter.

Évitez d'arrêter sur une pente. S'il est nécessaire de le faire, redémarrer doucement et prudemment afin de réduire les chances de faire culbuter le tracteur vers l'arrière.

### ARRÊT DU TRACTEUR



#### ATTENTION

Avant de descendre du tracteur, il convient de toujours engager le dispositif de verrouillage du frein, de fermer l'interrupteur de PDF (« OFF ») et d'arrêter le moteur. Ne jamais tenter de démarrer le moteur lorsque l'utilisateur se tient à côté de l'appareil.

Enfoncer complètement la pédale de freinage afin d'immobiliser le tracteur (et de désengager le régulateur de vitesse), engager le verrou de la pédale de freinage, désengager la PDF, couper le contact avant de descendre de l'appareil.

### RODAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE

Il convient de rodage un nouvel embrayage avant de l'utiliser avec une charge (tondre du gazon, etc.) selon la procédure suivante :

1. Démarrez le moteur et le laissez se réchauffer pendant quelques minutes.
2. Installez le tablier de coupe, la souffeuse ou l'accessoire nécessaire. Il convient ensuite de faire tourner le moteur à régime moyen, d'embrayer et de débrayer à toutes les dix secondes (dix secondes embrayées, dix secondes débrayées) à cinq reprises. Tirez le bouton-poussoir de l'étrangleur si nécessaire.
3. Augmentez ensuite le régime du moteur à 75% de sa capacité et, encore, embrayer et de débrayer à toutes les dix secondes à cinq reprises.
4. S'assurer que la PDF est désengagée et arrêter le moteur.

### FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE (PDF)

**IMPORTANT :** Ne jamais engagé la P.D.F lorsque l'équipement qui est attaché au tracteur est sous charge (ex : Tondeuse dans le gazon long, Souffleuse à neige descendue dans de la neige épaisse ect...). Une usure prématurée et éventuellement le bris de l'embrayage P.D.F et de la courroie d'entraînement pourrait survenir.

Il convient de faire fonctionner la PDF comme suit :

1. Placez le levier de commande du papillon des gaz dans la position moyenne.
2. Placez l'interrupteur de PDF en marche (« RUN »).
3. Avancez le levier de commande du papillon des gaz en vitesse de régime (plein régime).
4. L'utilisateur doit demeurer sur son siège en tout temps. Si l'utilisateur doit quitter le siège sans couper la PDF, le moteur du tracteur s'éteint automatiquement.
5. Avec l'interrupteur / module de démarrage à la position de tonte normale : L'embrayage de la PDF ne peut être utilisé lorsque le tracteur est utilisé en marche arrière. A la position de tonte NORMALE, l'embrayage de la P.D.F de désengagera automatiquement lorsque la pédale de marche

arrière sera pressé. Il convient de relâcher la pédale de marche arrière, de fermer l'interrupteur de PDF (« OFF ») et de remettre la PDF en marche. attache de remorquage.

#### ATTACHE DE REMORQUAGE

Ne pas attacher les équipements remorqués ailleurs qu'à l'orifice d'attelage (se reporter à l'illustration 9).

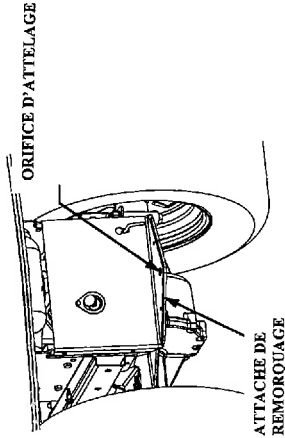


Illustration 9

#### UTILISATION DE LA POSITION DE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE

La position **TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** sur l'interrupteur / module de démarrage permet de circuler en marche arrière lorsque les lames (p.d.f) sont engagées.

**IMPORTANT** : La tonte en marche arrière n'est pas conseillé



#### AVERTISSEMENT

Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez le tracteur en **mode tonte en marche arrière**. Toujours regardé vers l'arrière et le bas avant de s'engager en marche arrière. Ne pas utilisé le tracteur lorsque des enfants ou autre personne se trouve à proximité. Arrêté le tracteur immédiatement quelque un entre dans le périmètre de travail.

Pour utilisé le mode **TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** :

**IMPORTANT** : L'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur

1. Démarrez le moteur tel qu'expliqué précédemment dans ce manuel.
2. Faites passer la clé de contact de la position **TONTE NORMALE** (vert) à la position **MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** (jaune). Voir illustration 10.
3. Pressez le bouton marche arrière (bouton triangulaire orange), situé du côté supérieur droit de l'interrupteur de démarrage. Lorsque activé, l'indicateur lumineux (rouge) situé du côté supérieur gauche s'illuminera. Voir illustration 10.

4. Lorsque activé (indicateur illuminé), il sera possible de circuler en marche arrière avec les lames (P.D.F) engagées.

5. Regardez vers l'arrière et vers le bas au niveau des enfants, avant et pendant que l'appareil recule.

6. Lorsque vous recommencez à vous déplacer vers l'avant, tourner la clé à la position **NORMALE DE TONTE**.

**IMPORTANT** : Le **MODE DE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** restera activé jusqu'à ce que :

- a. La clé de contact soit placée à la position de **TONTE NORMALE** ou à la position **ARRÊT**.
- b. L'opérateur quitte le siège. Veuillez suivre les indications précédentes pour réactiver.

#### INTERRUPTEUR / MODULE DE DÉMARRAGE

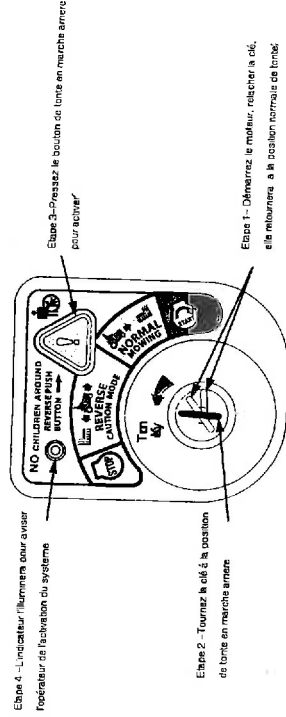


Illustration 10

## SECTION III – RÉGLAGES

Cette section contient des informations concernant les réglages du tracteur GT2544. L'information concernant les réglages du tablier de coupe de 44 po se trouve dans la section V – Tablier de coupe de la page 55.

### RÉGLAGE DU SIÈGE



#### AVERTISSEMENT

Ne pas régler le siège du tracteur lorsque celui-ci est en mouvement. L'utilisateur peut perdre la maîtrise du tracteur s'il tente de régler le siège du tracteur pendant que celui-ci est en mouvement.

Avant de démarrer le tracteur, il convient de reculer ou d'avancer le siège dans une position confortable. Afin de repositionner le siège, il convient de déplacer le levier de réglage du siège (se reporter à l'illustration 11) vers le haut et faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier de réglage lorsque la position du siège convient à l'utilisateur. Faire basculer délicatement le siège vers l'avant et l'arrière afin de s'assurer que le siège est bien en place.

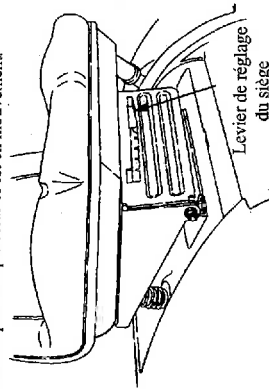


Illustration 11

### RÉGLAGE DES FREINS

Lors de l'utilisation normale du tracteur, les freins sont sujets à l'usure normale et nécessitent une inspection et des réglages périodiques.

Il convient de placer le tracteur sur une surface ferme et plane afin de vérifier le réglage des freins. Arrêter le moteur du tracteur et retirer la clé de contact. Activer la goupille de dérivation de la transmission. Procéder aux vérifications suivantes :

1. Engagez le verrou de la pédale de freinage. Si le tracteur peut être poussé vers l'avant ou vers l'arrière, la force de freinage doit être augmentée.
2. Relâchez le verrou de la pédale de freinage. Si le tracteur ne peut être poussé vers l'avant ou vers l'arrière, la force de freinage doit être diminuée.

Se reporter à l'illustration 12 et procéder comme suit pour régler la force de freinage :

1. Placez le tracteur sur une surface ferme et plane sans verrouiller la pédale de freinage. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact.
2. Se placer sous le tracteur, face à l'extrémité filetée de la tige :

- Retirez la goupille en épingle de la virole de réglage de la tige de frein et retirez la virole de la came de la came des freins.
- Desserrez l'écrou de blocage sécurisant la virole.

Pour augmenter la force de freinage :

Faire tourner la virole vers la droite un tour complet à la fois jusqu'à ce que la virole puisse être insérée dans la came de frein tout en appliquant une tension minimale sur le ressort.

Pour diminuer la force de freinage :

Faire tourner la virole vers la gauche un tour complet à la fois jusqu'à ce que la virole puisse être insérée dans la came de frein tout en appliquant une tension minimale sur le ressort.

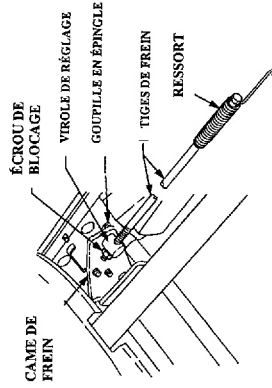


Illustration 12 - Vue de haut (aileron retiré)

3. Faire tourner la virole vers la gauche un tour complet de manière à relâcher la petite tension du ressort, ensuite insérer la virole dans la came de frein et fixer à l'aide de la goupille en épingle.

Vérifiez de nouveau le réglage des freins pour assurer leur bon fonctionnement avant d'utiliser le tracteur. Si le problème persiste, contacter son dépositaire *Club Cadet* autorisé.

### ALIGNEMENT DES ROUES

Le pincement (toe-in) des roues avant doit être entre 1/8 po et 1/4 po, comme le démontre l'illustration 13.

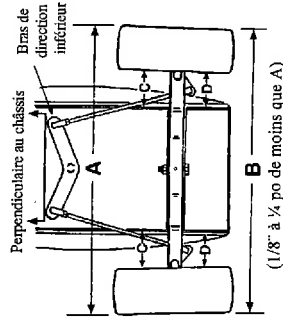


Illustration 13 - Vue d'en dessous du tracteur.



#### AVERTISSEMENT

Placer le tracteur sur une surface ferme et plane.

Procéder comme suit pour régler le pincement, (toe-in) :

1. Vérifiez le bras de direction inférieur pour s'assurer qu'il est perpendiculaire au châssis du tracteur (se reporter à l'illustration 13).
2. Faire une marque sur les deux roues avant au même endroit, de préférence sur la surface intérieure de la roue, sur le siège du pneu sur la jante de roue.
3. Faire tourner les roues de façon à placer les marques sur les roues à l'avant et à l'horizontale, ensuite mesurer la distance qui sépare les marques et les bords inférieurs des rails placés sur le châssis du tracteur (se reporter à la mesure D de l'illustration 13). Ces deux mesures doivent être les mêmes.
4. Faire tourner les roues de façon à placer les marques sur les roues à l'arrière et à l'horizontale. Mesurer la distance qui sépare les marques et le châssis (se reporter aux mesures C de l'illustration 13). Les mesures D doivent être de 1/16 à 1/8 po plus courte que la mesure C de chaque côté du tracteur.

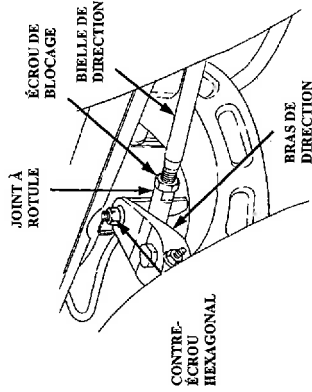


Illustration 14

5. Retirez les joints à rotule avant des bras de direction en enlevant les écrous de blocage hex (voir illustration 14). Déplacer manuellement chaque roue afin d'obtenir le pincement nécessaire *ainsi que* des mesures D qui sont les mêmes.
6. Déplacez manuellement chaque roue afin d'obtenir le pincement nécessaire *ainsi que* des mesures D qui sont les mêmes.
7. Desserrez les écrous de blocage des joints à rotules (se reporter à l'illustration 14).
8. S'assurez de ne pas bouger le bras de direction inférieur d'aucune des deux roues, tournez le joint à rotule soit vers l'intérieur, soit vers l'extérieur de manière à l'aligner avec le trou de chaque bras de direction.
9. Réinstallez les joints à rotule dans les bras de direction et fixer à l'aide de contre-écrous hexagonaux. Serrer les écrous de blocage contre les joints à rotule.

#### RÉGLAGE DE L'ESSIEU PIVOT



#### ATTENTION

L'espacement entre le rail de l'axe du châssis et l'axe de pivot du tracteur doit être vérifié toutes les 50 heures d'utilisation.

Vérifier et régler l'axe de pivot comme suit :

1. Soulevez l'avant du tracteur à l'aide d'un cric et supporter le tracteur à l'aide de tréteaux de façon à ce que le tracteur soit en suspension au-dessus du sol.
- 2.



#### ATTENTION

Pour une meilleure protection, bloquer les roues arrière afin d'empêcher le tracteur de rouler et de verser ou de glisser des vétrins de levages.

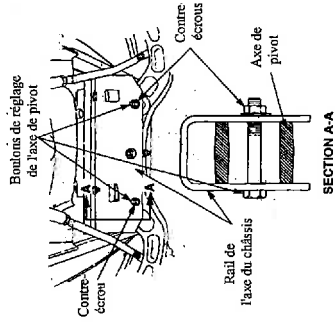


ILLUSTRATION 15

2. Faire pivoter les bouts de l'axe de haut en bas afin de vérifier s'il se coince. Si l'axe se coince, desserrer les contre-écrous (se reporter à l'illustration 15), jusqu'à ce que l'axe se décoince.
3. En agrippant les bouts de l'essieu pivotant, tenter de bouger chacune des extrémités des axes vers l'avant et l'arrière afin de vérifier le jeu latéral entre l'axe et le rail du châssis. S'il y a du jeu, serrer graduellement les contre-écrous jusqu'à ce que le jeu soit amoindri.
4. Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce que le jeu minimum sans coincement soit obtenu.
5. Soulevez l'avant du tracteur, retirer les tréteaux et abaisser le tracteur au sol. Ôter les blocs placés derrière les roues arrière.

## RÉGLAGE DU POINT MORT HYDROSTATIQUE

Les réglages suivants sont nécessaires si le tracteur se déplace vers l'avant ou l'arrière alors que la pédale de marche avant ou la pédale de marche arrière n'est pas enfoncée.

### Vérification du point mort de la transmission

Pour vérifier et ajuster le point mort de la transmission, procéder comme suit :

1. Conduire le tracteur pendant environ 5 à 10 minutes pour réchauffer la transmission, ensuite arrêter le moteur et engager le frein de stationnement.



### AVERTISSEMENT

Placez le tracteur sur une surface plane et ferme et caler les roues avant puis soulever les roues arrière du sol. Utiliser des tréteaux pour soutenir le tracteur dans les airs.

2. Soulevez l'arrière du tracteur jusqu'à ce que les pneus arrière soient à au moins un pouce (2,5 cm) du sol et placer des tréteaux pour soutenir. S'assurer que les tréteaux sont bien placés et empêchent le tracteur de basculer.



### AVERTISSEMENT

Le circuit de sécurité coupe le moteur si le siège est inoccupé lorsque la pédale de freinage est relâchée. Si un objet se trouve sur le siège pendant le réglage du point mort, être extrêmement prudent afin d'éviter que le tracteur ne bascule ou ne roule. Des précautions semblables doivent être prises avec toute autre méthode de détournement du circuit de sécurité, comme de placer un poids sur le siège. Ne jamais utiliser le tracteur lorsque le circuit de sécurité est désengagé.

3. Démarrez le moteur du tracteur avec précautions et relâcher le frein de stationnement. Observer s'il y a mouvement des deux roues arrière.
4. Si les roues bougent, référez-vous à l'illustration 16 et régler le point mort comme suit :
  - a. Défaire la connexion entre la tige de commande (2) et le bras de commande (5) en enlevant la goupille en épingle (10) placée dans le manchon de pivot (6).
  - b. Si les roues cessent de bouger lorsque la tige est déconnectée, la vérifier et la régler de nouveau en suivant les indications ci-dessous.
  - c. Si les roues bougent toujours, desserrer les deux contre-écrous (4) retenant l'entretoise de retour au point mort (9).
  - d. Si la rotation des roues se fait vers l'avant, glisser l'entretoise jusqu'à ce que les roues commencent à tourner vers l'arrière. Ensuite, glisser lentement et légèrement l'entretoise vers l'avant jusqu'à ce que la roue cesse de tourner.
  - e. Si la rotation des roues se fait vers l'arrière, glisser lentement et légèrement l'entretoise vers l'avant jusqu'à ce que la roue cesse de tourner.
  - f. Serrez la vis de fixation à tête hexagonale et le contre-écrou soigneusement et s'assurer que l'entretoise est bien fixée.
  - g. Arrêtez le moteur et engager le frein de stationnement.

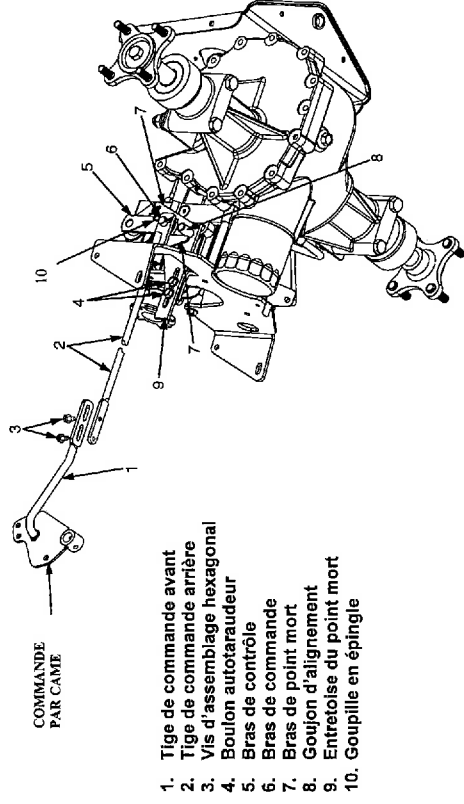


Illustration 16

### Réglage de la tige de commande

Après avoir complété les étapes précédentes (1 à 4) pour vérifier l'ajustement du point mort, régler la tige de commande comme suit (se reporter à l'illustration 16) :



### REMARQUE

La pédale de freinage DOIT être engagée pour pouvoir régler la tige de commande correctement.

1. Desserrez(mais ne pas enlever) les vis d'assemblages hexagonales (3), rattachant les tiges de commande avant et arrière ensemble.
2. S'assurer de ne pas bouger la tige de commande avant (1), l'excentrique de commande ou la commande par cannes (5), glisser la tige de commande arrière (2), dans le sens qui convient pour aligner directement la goupille du manchon de pivot avec le trou inférieur du bras de commande (6).
3. Insérez la goupille du manchon de pivot dans le bras de commande et fixer à l'aide de la goupille en épingle (10), ensuite serrer les vis d'assemblages hexagonales. S'assurer de maintenir le réglage des tiges de commande en serrant les vis.
4. Soulevez l'arrière du tracteur, enlever les tréteaux et abaisser le tracteur au sol.

### RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT DE LEVAGE AUXILIAIRE

La force nécessaire pour déplacer la poignée de levage de l'accessoire peut être modifiée en serrant ou en desserrant le bouchon de réglage du ressort de levage auxiliaire situé de chaque côté du tracteur. (se reporter à l'illustration 17). Les bouchons sont accessibles depuis l'arrière du tracteur, à l'intérieur des roues arrière gauche et droite. Tournez le bouchon de réglage vers la droite pour diminuer la force nécessaire pour soulever les accessoires; tourner le bouchon de réglage à gauche pour l'augmenter. Il est recommandé d'ajuster les ressorts à une tension semblable.

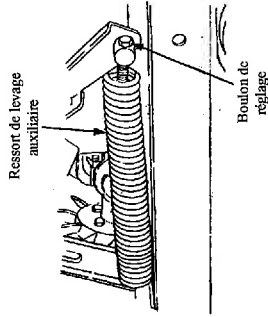


Illustration 17

### RÉGLAGES DU CARBURATEUR



#### AVERTISSEMENT

Si le moteur est en marche, désengager l'embrayage de PDF et engager le verrou de frein avant de régler le carburateur. Restez éloigner des pièces rotatives et des surfaces chaudes.



#### AVERTISSEMENT

Les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent être mortelles! Ne pas régler le carburateur dans un endroit clos comme un entrepôt. Déplacez le tracteur à l'extérieur.

Le carburateur est réglé à la manufacture et lorsque le tracteur est utilisé dans des conditions normales, il n'est pas nécessaire de le régler à nouveau. Le mélange de carburant du ralenti et pleine charge est réglée à la manufacture et ne peut être changée. Si le moteur ne fonctionne pas comme il faut et que le problème semble être au niveau du système de carburation, vérifier les items suivants avant de régler le carburateur. Se reporter à la section **ENTRETIEN**.

- Vérifiez s'il y a du carburant dans le réservoir.
- Vérifiez l'évent du bouchon du réservoir d'essence.
- Vérifiez si la canalisation d'essence est tordue ou obstruée.
- Vérifiez si le filtre à essence est bloqué.
- Vérifiez si le filtre à air est colmaté.

Si toutefois le moteur est difficile à démarrer ou s'il tourne mal ou cale à vitesse de ralenti minimum, il peut être nécessaire de régler ou d'entretenir le carburateur.

La cartouche et la plaque du filtre à air doivent être assemblées au carburateur lorsque le moteur tourne.

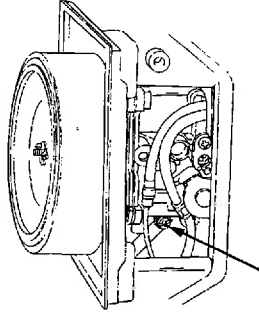
Les vis d'ajustement de mélange ne sont pas accessibles sur le carburateur. Le seul ajustement possible est celui du ralenti.



#### REMARQUE

Le carburateur doit être réglé seulement lorsque le moteur est chaud.

**REMARQUE :** Il faut retirer le couvercle du filtre à air pour régler le régime de ralenti du carburateur.



VIS D'AJUSTEMENT DE RALENTI ET RESSORT

Illustration 18

1. Faire démarrer le moteur et le régler en régime moyen pendant 5 à 10 minutes pour le réchauffer. S'assurer que le papillon des gaz et les volets peuvent s'ouvrir complètement.
2. Réglage de la vitesse de ralenti : Placer la commande du papillon des gaz à « Idle » (ralenti) ou « Slow » (lent). Réglez la vitesse du ralenti minimum à 1200 trs/min ( $\pm 75$  trs/min) en vissant ou en dévissant la vis de réglage du ralenti minimum. Vérifiez la vitesse à l'aide d'un tachymètre (se reporter à l'illustration 18).
3. Si l'opération du moteur n'a pas été améliorée après l'ajustement du ralenti, une mise au point du carburateur pourrait être nécessaire. (Voir votre concessionnaire Cub Cadet)

## SECTION IV – ENTRETIEN

### ENTRETIEN DU MOTEUR

Les frais d'entretien, de réparation ou de remplacement des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions sont la responsabilité du propriétaire. Ces tâches d'entretien peuvent être effectuées par n'importe quel spécialiste des moteurs. **Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un centre de service Kohler autorisé.**

### HUILE POUR MOTEUR

À l'expédition, le moteur est rempli d'huile de rodage. Cette huile peut être utilisée pendant les 5 premières heures d'utilisation du moteur si la température se situe entre 0° et 90°F. Si la température d'utilisation n'est pas dans cette échelle, vidanger l'huile du filtre à huile et du carter et remplir avec l'huile prescrite dans la **CHARTRE DES HUILES**.

Afin de faciliter le démarrage, le choix d'huiles lubrifiantes doit être fait selon la température la plus froide anticipée jusqu'au prochain changement d'huile prévu.

Les huiles suivantes sont recommandées pour des changements d'huile à toutes les 100 heures d'utilisation.

| TEMPÉRATURE AMBIANTE | VISCOSITÉ (GRADE SG/SH)                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| 0°C (32°F) et plus   | Huile pour moteur <i>Cub Cadet</i> SAE 10W30             |
| Sous 0°C (32°F)      | Huile pour moteur <i>Cub Cadet</i> SAE 5W20 ou SAE 5W30* |

\* L'huile à moteur synthétique SAE 5W20 ou SAE 5W30 est acceptable à des températures allant jusqu'à 4°C (40°F). L'huile synthétique facilitera le démarrage lors de température extrêmement froide (en dessous de -20°C).

### VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Il est impossible d'exagérer la fréquence des vérifications et de l'entretien du niveau d'huile dans le moteur et le carter. Il est particulièrement important de vérifier le niveau d'huile à toutes les 10 heures d'utilisation ou avant chaque utilisation, pendant les 10 premières heures d'utilisation. Se reporter à l'illustration 19 et vérifier le niveau d'huile **AVANT CHAQUE UTILISATION** comme suit :

- Le moteur doit être froid de façon à ce que l'huile ait eu le temps de s'écouler dans le réservoir d'huile.
- Nettoyez la surface entourant le bouchon de remplissage/jauge d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter.
- Retirez la jauge et l'essuyer. Insérer la jauge dans le tube jusqu'au fond.
- Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se maintenir près ou à la marque « F » (PLEIN) sur la jauge. Si le niveau d'huile est bas ajouter de l'huile du bon type jusqu'à la marque « F » (PLEIN) sur la jauge. Toujours vérifier le niveau d'huile avant d'en ajouter.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur si le niveau d'huile se trouve sous la marque « L » (BAS) ou au-delà de la marque « F » (PLEIN) sur la jauge.

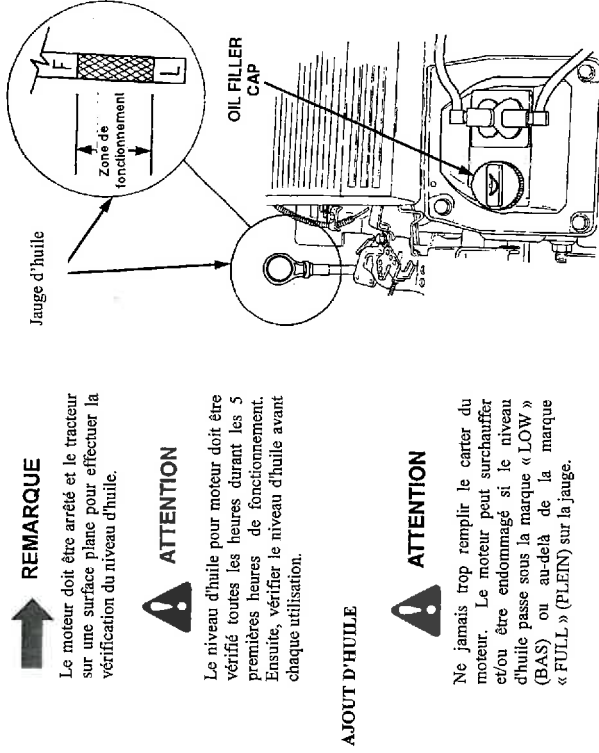


Illustration 19

### REMARQUE

Il est recommandé de remplir le réservoir jusqu'à la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge plutôt que d'ajouter une quantité d'huile prédéterminée. Toujours vérifier le niveau d'huile sur la jauge avant d'ajouter de l'huile.

Se reporter à la **CHARTRE DES HUILES** pour de l'information concernant le bon bouchon de remplissage d'huile is le réservoir du carter.

- Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le verrou de la pédale de freinage. Arrêter le moteur du tracteur et retirer la clé de contact.
- Nettoyez la surface autour du bouchon et du tube de remplissage d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter.
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge du tube de remplissage d'huile et versez LENTEMENT l'huile dans le tube de remplissage. Remplir le réservoir du carter jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge (se reporter à l'illustration 19).
- Solidement réinstaller le bouchon de remplissage d'huile/jauge sur le tube de remplissage d'huile.

### ATTENTION

Lorsque le moteur fonctionne, le bouchon de remplissage/jauge d'huile **DOIT ÊTRE SOLIDEMENT INSTALLÉ SUR LE TUBE EN TOUT TEMPS**. Sinon, le moteur pourrait subir de graves dommages.

## VIDANGE D'HUILE ET REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE

### REMARQUE

L'huile pour moteur et le filtre à huile doivent être changés après les 5 premières heures d'utilisation et toutes les 100 heures d'utilisation par la suite.

### AVERTISSEMENT

Si le tracteur a été utilisé récemment, les surfaces avoisinantes au moteur peuvent être chaudes. Retirez les panneaux latéraux, vidangez l'huile du carter et changez le filtre à huile en faisant attention aux brûlures.

### REMARQUE

Le filtre d'huile doit être changé en même temps que l'huile. Les filtres à huile sont en vente chez tous les dépositaires *Cub Cadet* et portent le numéro de pièce KH-12-050-08.

Se reporter à la **GRILLE D'ENTRETIEN** et à la **CHARTÉ DES HUILES** pour obtenir de l'information concernant la fréquence requise des changements d'huile ainsi que la quantité et le type d'huile nécessaire.

Le filtre à huile se trouve sous le panneau latéral de gauche. Il est monté sur l'adaptateur du refroidisseur d'huile situé sur le moteur (se reporter à l'illustration 20).

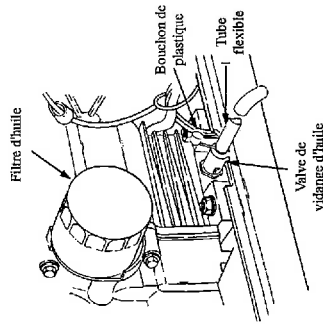


Illustration 20

Faire tourner le moteur quelques minutes pour permettre à l'huile du carter de se réchauffer. L'huile chaude circule plus librement et ramasse plus de sédiments du moteur qui s'accumulent au fond du carter. Gare aux brûlures d'huile chaude.

Alors que l'huile pour moteur est chaude, procéder comme suit :

### REMARQUE

Un tube flexible de 12 po / 30 cm. servant à vidanger l'huile pour moteur est fourni dans l'emballage du manuel du propriétaire.

1. Placez le tracteur sur surface plane et engagez le verrou de la pédale de freinage. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
2. Nettoyez le tour de la base du filtre à huile, du bouchon de remplissage/ jauge d'huile à moteur et du tube de remplissage d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter.
3. Retirez le bouchon de plastique de la valve de vidange d'huile à moteur. Pour éviter de perdre le bouchon, ne pas défaire l'anneau de plastique le retenant à la valve de vidange (se reporter à l'illustration 20). Retirez la jauge et le bouchon de remplissage.

4. Attachez le tube flexible (fourni dans l'emballage du manuel du propriétaire) à la valve de vidange. Placez un contenant approprié sous l'extrémité ouverte du tube pour ramasser l'huile usée.
5. Pour ouvrir la valve de vidange, la pousser légèrement vers l'intérieur et la tourner vers la gauche jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis la tirer.

6. Retirez le filtre en le tournant vers la gauche. Desserrer à l'aide d'une clé à filtre de type automobile.

7. Laissez l'huile se vider complètement du carter dans le contenant placé sous l'extrémité du tuyau de vidange d'huile. Pour fermer la valve de vidange, la pousser vers l'intérieur, la tourner vers la droite jusqu'au bout puis relâcher.

8. Retirez le tube flexible placé sur la valve de vidange. Nettoyez le tube et le ranger en lieu sûr pour usage futur.
9. Nettoyez la valve de vidange et y enfoncez le bouchon de plastique.
10. Pour assurer le flot continu d'huile à tous les points de lubrification importants du moteur, verser de l'huile neuve dans le trou central fileté et laisser les composantes du filtre absorber l'huile.

11. Appliquez une mince couche d'huile propre sur le joint du nouveau filtre à huile. Vissez le filtre à la main jusqu'à ce que le joint entre en contact avec l'adaptateur du filtre, puis serrez le filtre de 2/3 à un tour additionnel.

Se reporter à la rubrique **REMPLISSAGE DU CARTER** et à la **CHARTÉ DES HUILES** et remplir le réservoir du carter avec la quantité et le type d'huile prescrite.

## REMPLISSAGE DU CARTER

### ATTENTION

Né jamais trop remplir le réservoir du carter du moteur. Le moteur pourrait surchauffer et être endommagé si le niveau d'huile n'atteint pas la marque « LOW » (BAS) ou si l'huile dépasse la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge.

### REMARQUE

Pour de meilleures performances, remplir le réservoir jusqu'à la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge, plutôt que d'ajouter une quantité d'huile prédéterminée. Toujours vérifier le niveau d'huile avec la jauge avant d'ajouter de l'huile.

Se reporter à la **CHARTÉ DES HUILES** pour obtenir de l'information concernant la quantité et le type d'huile à verser dans le réservoir du carter.

1. Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le verrou de la pédale de freinage. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact.
2. Nettoyez la surface autour du tube de remplissage d'huile et du bouchon de remplissage/jauge d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter.
3. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile placée dans le tube de remplissage d'huile et versez LENTEMENT l'huile dans le tube. Le réservoir a une capacité d'huile d'environ 4 pintes. Remplir le réservoir du carter jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge (se reporter à l'illustration 19).
4. Réinstallez le bouchon de remplissage/jauge d'huile solidement dans le tube de remplissage.

### ATTENTION

Lorsque le moteur fonctionne, le bouchon de remplissage/jauge d'huile **DOIT ÊTRE SOLIDEMENT INSTALLÉ SUR LE TUBE EN TOUT TEMPS**. Le moteur pourrait subir de graves dommages.

5. Démarrez le moteur du tracteur et le laissez tourner pendant 30 secondes, puis arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
6. Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire. **NE PAS TROP REMPLIR LE CARTER DU MOTEUR.**
7. S'assurez qu'il n'y a pas de fuites au niveau du filtre à huile et du bouchon de vidange d'huile.

#### VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION



#### REMARQUE

Ne vérifiez le niveau d'huile que si le moteur est arrêté et le tracteur sur une surface plane.

Vérifiez le niveau d'huile du boîtier d'engrenages avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il est bien rempli. Avant de vérifier le niveau d'huile, nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage/jauge d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans la transmission. Toujours maintenir le niveau d'huile entre les marques « FULL » (PLEIN) et « ADD » (AJOUTER) sur la jauge (se reporter à l'illustration 21). Lors de la vérification du niveau d'huile, la jauge doit être retirée et essuyée, puis réinsérée jusqu'au fond et ressortie pour la lecture vérifiable.

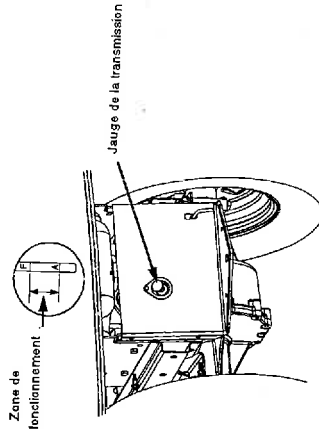


Illustration 21

#### AJOUT D'HUILE DE TRANSMISSION



#### ATTENTION

Ne jamais trop remplir le réservoir de la transmission. Toujours maintenir le niveau d'huile du boîtier d'engrenages entre les marques « FULL » (PLEIN) et « ADD » (AJOUTER) sur la jauge pour éviter les dommages et les fuites. Pour obtenir de meilleures performances remplir le réservoir jusqu'à la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge plutôt que d'ajouter une quantité d'huile prédéterminée. Toujours vérifier le niveau d'huile avec la jauge avant d'ajouter de l'huile.

Se reporter à la **CHARTRE DES HUILES** pour connaître le bon type d'huile à ajouter au boîtier d'engrenages.

1. Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le verrou de la pédale de freinage. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage/jauge d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans la transmission.
3. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile de l'orifice de remplissage d'huile et versez **LENTEMENT** l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile. Remplir le boîtier d'engrenages jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge (se reporter à l'illustration 21).
4. Réinstallez le bouchon de remplissage/jauge d'huile solidement dans l'orifice de remplissage d'huile.

**IMPORTANT :** Lorsque le moteur fonctionne, le bouchon de remplissage/jauge d'huile doit être solidement installé dans l'orifice de remplissage en tout temps.

#### FILTRE D'HUILE DE L'ENTRAÎNEMENT HYDROSTATIQUE



#### ATTENTION

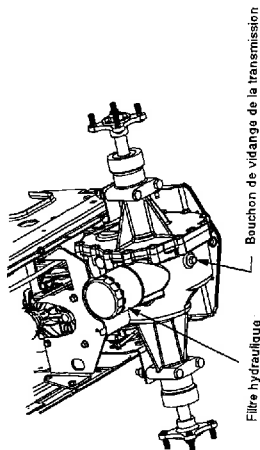
Ne jamais trop remplir le réservoir de la transmission. Toujours maintenir le niveau d'huile du boîtier d'engrenages entre les marques « FULL » (PLEIN) et « ADD » (AJOUTER) sur la jauge pour éviter les dommages et les fuites. Pour obtenir de meilleures performances remplir le réservoir jusqu'à la marque « FULL » (PLEIN) sur la jauge plutôt que d'ajouter une quantité d'huile prédéterminée. Toujours vérifier le niveau d'huile avec la jauge avant d'ajouter de l'huile.

Se reporter à la **GRILLE D'ENTRETIEN** pour obtenir l'information concernant la fréquence de remplacement des filtres à huile pour transmission hydrostatique. Les filtres sont en vente chez tous les concessionnaires *Cub Cadet* et portent le numéro de pièce 923-3014.

Se reporter à la **CHARTRE DES HUILES** pour obtenir l'information concernant la quantité et le bon type d'huile à mettre dans le boîtier d'engrenages.

1. Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le verrou de la pédale de frein. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange d'huile de transmission afin d'empêcher les débris d'entrer dans le boîtier d'engrenages. Retirez le bouchon de vidange d'huile et laissez l'huile de transmission se vidanger dans un contenant propre d'une capacité de plus de 6 quarts (5,6 l). Réinstallez le bouchon de drainage (se reporter à l'illustration 22).

Illustration 22



**ATTENTION**

Si l'huile de transmission était réutilisée, couvrir le récipient qui contient l'huile vidangée pour qu'elle reste propre. L'huile de transmission sale ou contaminée peut endommager la transmission hydrostatique.

3. Nettoyez autour de la base du filtre à l'huile de transmission et retirez le filtre en le tournant vers la gauche (se reporter à l'illustration 22).
4. Appliquez une mince couche d'huile de transmission propre sur le joint du nouveau filtre. Installez le filtre en le tournant à la main vers la droite jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre sur le boîtier d'engrenages, ensuite, serrez le filtre d'un demi-tour additionnel.
5. Nettoyez autour du bouchon de remplissage/jauge de l'huile de transmission afin d'empêcher les débris d'entrer dans le boîtier d'engrenages.
6. Retirez le bouchon de remplissage/jauge de l'huile de transmission placée dans l'orifice de remplissage d'huile. Remplir le boîtier d'engrenages jusqu'à ce que le niveau atteigne la marque « FULL » (PLEIN) (se reporter à l'illustration 21).
7. Réinstallez le bouchon de remplissage/jauge d'huile solidement dans l'orifice de remplissage d'huile.
8. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes. Éteindre le moteur, vérifier ensuite la présence de fuites et vérifier de nouveau le niveau d'huile dans le boîtier d'engrenages.

**ATTENTION**

Lorsque le moteur fonctionne, le bouchon de remplissage/jauge d'huile **DOIT ÊTRE SOLIDEMENT INSTALLÉ DANS L'ORIFICE DE REMPLISSAGE EN TOUT TEMPS.**

#### FILTRE À AIR

Vérifiez le filtre à air quotidiennement ou avant de faire démarrer le moteur. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites et que toutes les composantes sont solidement fixées. Nettoyez toute accumulation de débris ou de sédiments.



**REMARQUE**

Lors de l'utilisation du moteur, les pièces du filtre à air qui sont mal fixées ou endommagées laissent s'infiltérer l'air non-filtré dans le carburateur. Ceci peut causer des pannes et des dommages étendus au lors de l'utilisation du moteur

#### Entretien du pré-filtre en mousse

Lavez et huilez de nouveau le pré-filtre en mousse une fois par mois ou toutes les 10 heures d'utilisation (plus fréquemment lorsque les conditions d'utilisation de l'appareil sont poussiéreuses ou très sales).

1. Détachez le bouton de retenue du couvercle du filtre et retirez le couvercle (se reporter à l'illustration 23).
2. Retirez le pré-filtre en mousse en le dégageant de la cartouche de papier (se reporter à l'illustration 23).
3. Lavez le pré-filtre en mousse dans l'eau chaude avec du détergent. Bien rincer le pré-filtre jusqu'à ce que toutes les traces de détergents aient disparu. Faire sortir l'excédent d'eau dans une guinille sèche, sans tordre le pré-filtre. Laisser le pré-filtre en mousse sécher.
4. Saturer le pré-filtre avec de l'huile pour moteur propre. En faire sortir l'excédent d'huile en le pétrissant.
5. Réinstallez le pré-filtre en mousse par-dessus la cartouche de papier.
6. Réinstallez le couvercle du filtre à air et fixer à l'aide un bouton de retenue.

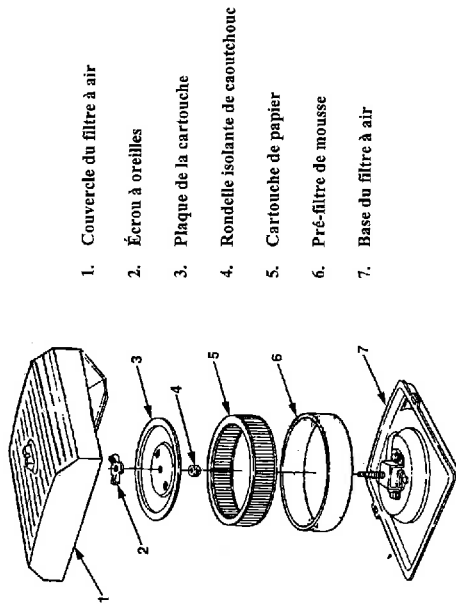


Illustration 23

#### Entretien de la cartouche de papier

Inspectez la cartouche de papier toutes les 100 heures d'utilisation (plus fréquemment lorsque les conditions sont poussiéreuses ou très sales). Remplacez la cartouche.

1. Détachez le bouton de retenue du couvercle du filtre à air et retirez le couvercle. (Se reporter à l'illustration 23)
2. Retirez le pré-filtre en mousse en le glissant vers le haut sur la cartouche. (Se reporter à l'illustration 23)
3. Retirez l'écrou à oreilles et la plaque de la cartouche puis soulevez la cartouche de papier du filtre à air.
4. Ne pas laver la cartouche de papier et ne pas employer d'air sous pression pour ne pas endommager la cartouche. Remplacer la cartouche lorsqu'elle est sale, déformée ou endommagée. Manipuler les nouvelles cartouches avec précaution, ne pas les utiliser si les surfaces d'étanchéité sont déformées ou endommagées.
5. Inclure une vérification de la base du filtre dans les tâches d'entretien courantes. S'assurer qu'elle est solidement fixée et qu'elle n'est pas déformée ni endommagée. Vérifier aussi les surfaces de contact entre la plaque et la cartouche. Remplacer toute composante du filtre à air endommagée.

6. Inspectez la rondelle isolante de caoutchouc (se reporter à l'illustration 23). Si elle s'est abîmée, si elle est craquelée, si elle ne s'adapte pas parfaitement à la tige centrale du filtre, si elle est usée ou endommagée, la remplacer.

7. Réinstallez la cartouche de papier, le pré-filtre en mousse, la plaque de la cartouche, l'écras à oreilles et le couvercle d' filtre. S'assurer que le bouton de retenue du couvercle est solidement serré.

Lorsque les cartouches sont bien entretenues et bien installées, elles permettent de prolonger la durée de vie du moteur.

#### NETTOYAGE DU MOTEUR

Le tracteur est muni d'un moteur refroidi par air. L'air doit pouvoir circuler librement autour du moteur et au travers de l'écran du volant, des déflecteurs de refroidissement et par-dessus les ailettes de la culasse et du bloc-cylindres. Maintenir ces zones propres car les débris et la saleté font surchauffer le moteur et peuvent gravement endommager le moteur. Toutes les 100 heures d'utilisation, retirer le boîtier de ventilateur et les déflecteurs de refroidissement pour nettoyer les surfaces de refroidissement du moteur. S'assurer d'avoir réinstallé les déflecteurs de refroidissement.

Nettoyez l'intérieur des panneaux latéraux, la grille d'entrée d'air du tableau de bord et la calandre régulièrement pour assurer le refroidissement efficace du moteur.

#### REMARQUE

Cet appareil a été conçu de manière à en permettre le refroidissement sans en retirer les panneaux latéraux. Laisser les panneaux latéraux en place lors de l'utilisation pour éviter les accumulations prématurées de saletés et de débris qui nuisent au refroidissement de l'appareil.

#### BOUGIE D'ALLUMAGE

#### AVERTISSEMENT

Pour éviter les accidents, s'assurer que le moteur est éteint et refroidi avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

#### REMARQUE

Enlevez la saleté qui se trouve sur la bougie d'allumage avant de l'ôter.

Pour enlever les bougies d'allumage, toujours utiliser une clé à bougie. Vérifiez l'écartement à toutes les 100 heures d'utilisation.

Remplacez une bougie défectueuse par une nouvelle. Réglez l'écartement des bougies à 0,030 po (se reporter à l'illustration 24). Serrez la bougie à 18-22 ft-lbs. Consultez votre concessionnaire autorisé pour savoir quelle bougie de remplacement utiliser.

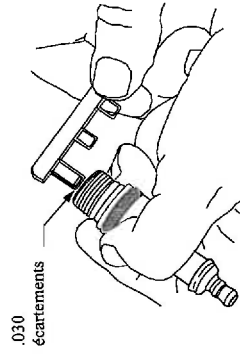


Illustration 24

#### FILTRE À ESSENCE

#### AVERTISSEMENT

Ne pas remplacer le filtre à essence lorsque le moteur est chaud.

Le moteur est muni d'un filtre à essence en ligne. Inspecter le filtre périodiquement pour s'assurer qu'il n'y a pas d'accumulation de résidus à l'intérieur du corps de filtre ou sur la cartouche (peut être indiqué par une décoloration). Remplacez le filtre à essence lorsqu'il est sale.

#### PHARES

Se reporter aux **SPÉCIFICATIONS** lorsque le changement des ampoules des phares est nécessaire.

#### AVERTISSEMENT

Laisser les surfaces avoisinantes au moteur refroidir avant de changer les ampoules des phares.

Remplacez les ampoules comme suit (se reporter à l'illustration 25) :

1. Débranchez les conducteurs du faisceau électrique des bornes de la douille du phare. *Notez à quel terminal se branche chaque fil avant de débrancher.*
2. Faire pivoter la douille comme suit pour la retirer du boîtier du réflecteur :
  - Phare de gauche : environ ¼ de tour vers la gauche.
  - Phare de droite : environ ¼ de tour vers la droite.
3. Poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez vers la gauche pour la sortir de la douille.

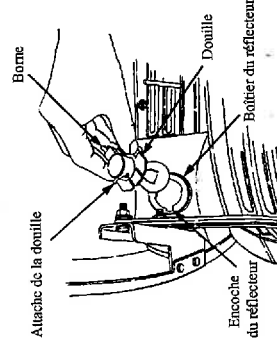


Illustration 25

4. Alignez le tenon de blocage à la base de l'ampoule avec l'encoche de la douille. Ensuite pousser l'ampoule vers l'intérieur et la tourner vers la droite pour la bloquer.

5. Les bornes doivent pointer vers le haut avant d'aligner l'attache de la douille avec l'encoche du réflecteur. Enfoncez la douille et la tourner comme suit pour bloquer :

- Phare de gauche : environ  $\frac{1}{4}$  de tour vers la droite
  - Phare de droite : environ  $\frac{1}{4}$  de tour vers la gauche
6. Connectez les conducteurs du faisceau électrique à leur borne de douille respective.

#### FUSIBLES

Toujours utiliser un fusible de remplacement de même pouvoir de coupure que l'original. Se reporter aux **SPECIFICATIONS**. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

Pour remplacer un fusible, tirer le vieux fusible hors du porte-fusible et installer le nouveau fusible.

#### INFORMATION SUR LA BATTERIE



#### AVERTISSEMENT

- Les poteaux de batteries, terminaux et toutes accessoires reliés contiennent du plomb. Bien laver les mains après avoir manipulé une de ces composantes.
- Si les yeux et la peau sont éclaboussés, rincer immédiatement avec de l'eau propre et froide. Si la douleur persiste, demander rapidement de l'assistance médicale.
- Si l'acide se renverse sur des vêtements, la diluer avec de l'eau propre puis la neutraliser avec une solution d'ammoniaque/eau ou bicarbonate de soude/eau.
- NE JAMAIS connecter (ou déconnecter) les pinces du chargeur à batterie d'accumulateurs tant que le chargeur est allumé, parce que cela peut provoquer des étincelles.
- Tenir toutes les sources d'allumage (cigarettes, allumettes, briquets) éloignées de la batterie. Le gaz hydrogène généré lors du chargement peut être combustible.
- Pour plus de précautions, charger la batterie dans un endroit bien ventilé.

#### TOUJOURS PROTÉGER LES YEUX, LA PEAU ET LES VÊTEMENTS AVANT DE TRAVAILLER PRÈS DES BATTERIES.



#### DANGER

LES BATTERIES CONTIENNENT DE L'ACIDE SULFURIQUE ET PEUVENT ÉMETTRE DES GAZ INFLAMMABLES. MANIPULEZ LES BATTERIES AVEC BEAUCOUP DE PRÉCAUTIONS. PLACEZ LES BATTERIES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

#### ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Lorsque le tracteur est expédié, il est muni d'une batterie à liquide; l'acide de la batterie a déjà été ajouté et la batterie a déjà été scellée. Même si la batterie n'a pas besoin d'entretien, les mesures énoncées ci-dessous doivent être prises lors de la manipulation de la batterie afin d'en assurer la longévité.

- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant pour bornes de batterie ou enduire les bornes d'une mince couche de gelée de pétrole ou de graisse afin de les protéger contre la corrosion.
- S'assurez que les câbles à batterie, ainsi que les terminaux soient toujours propres et sans corrosion.
- Toujours garder les protecteurs de terminaux en place.
- Évitez de pencher la batterie. Même une batterie dite « scellée » laisse échapper des électrolytes lorsqu'elle est inclinée.

#### Entreposage de la batterie

- Avant d'entreposer le tracteur pour une période prolongée, débrancher le terminal négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie du tracteur.
- Toutes les batteries se déchargent lors de l'entreposage. Tenir l'extérieur de la batterie propre, tout particulièrement le dessus. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
- La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. Une batterie qui n'est pas chargée gèle plus facilement. Une batterie pleine charge se conservera mieux au froid qu'au chaud.
- Rechargez la batterie avant de la remettre en service. Même si le tracteur pouvait démarrer, le système de charge ne pourra complètement la recharger.

#### PRINCIPALES CAUSES DE DÉFAILLANCE DE LA BATTERIE

- Surcharge
- Manque de charge
- Raccords desserrés ou corrodés
- Demande excessive de courant
- Électrolytes gelés

\* Ces causes ne sont pas couvertes par la garantie en cas de défaillance de la batterie

#### DÉPOSE OU INSTALLATION DE LA BATTERIE



#### AVERTISSEMENT

Les poteaux de batteries, terminaux et toutes accessoires reliés contiennent du plomb. Bien laver les mains après avoir manipulé une de ces composantes

Pour retirer la batterie, déconnecter les câbles de batterie en respectant l'ordre suivant afin d'éviter le jaillissement d'étincelles qu'entraîne la décharge disruptive de la batterie.

#### Dépense de la batterie

- Déconnectez les câbles négatifs
- Déconnectez les câbles positifs

#### Installation de la batterie

- Connectez le câble positif
- Connectez le câble négatif

Remplacez la batterie comme suit :

1. Retirez le câble négatif connecté à la borne négative de la batterie, puis le câble positif de la borne positive.
2. Retirez l'écrou à oreilles qui retient la tige de montage gauche au support de montage de la cloison (se reporter à l'illustration 26). Tirez la tige vers le bas, hors du support de montage.

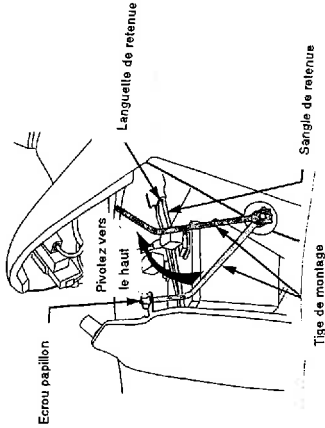


Illustration 26

3. Faire pivoter la tige de montage vers le panneau de bord complètement en haut, afin de laisser de l'espace pour retirer la batterie (se reporter à l'illustration 26).
4. Tirez la base de la sangle de batterie vers le bas afin de la dégager de la languette sous le support de batterie.
5. Desserrez le collier de serrage qui retient le tuyau de trop plein et l'enlever de la batterie.
6. Soulevez la batterie et la retirer par le côté gauche du tracteur.
7. Installez la nouvelle batterie par le côté gauche du tracteur, puis dans le support de batterie.
8. Installez le tuyau de trop plein de la batterie et le sécuriser à l'aide du collier de serrage.
9. Après s'être assuré que la sangle est placée sécuritairement au socle, placer la sangle de batterie par-dessus la batterie, puis la tirer vers le bas devant la batterie. Faire pivoter la tige de montage vers le bas et la replacer dans l'orifice du support de montage placé sur la cloison.
10. Faire pivoter la tige de montage vers l'arrière et l'insérer dans le trou inférieur du châssis (voir l'illustration 26).
11. Vissez l'écrou à oreilles sur la tige de montage, mais ne pas serrer avant d'avoir installé les panneaux latéraux.
12. Connectez le câble positif à la borne positive, puis le câble négatif à la borne négative.

### Chargement de la batterie

Vérifiez et rechargez la batterie si elle a été entreposée sur une période prolongée.

- Une batterie pleine charge devrait avoir une lecture de 12.6 volts, lorsque vérifiée à l'aide d'un voltmètre.
- Chargez la batterie à l'aide d'un chargeur 12 volts, à un **MAXIMUM** de 10 ampères.

| Lecture / voltage | État de charge | Temps de recharge |
|-------------------|----------------|-------------------|
| 12.7              | 100%           |                   |
| 12.4              | 75%            | 90 Min.           |
| 12.2              | 50%            | 180 Min.          |
| 12.0              | 25%            | 280 Min.          |

### SURVOLTAGE



**Le fait de ne pas suivre la procédure de survoltage suivante pourrait provoquer des étincelles qui pourraient faire exploser la batterie.**

1. Attachez le premier câble volant de la borne positive de la bonne batterie à la borne positive de la batterie morte.
2. Attachez le deuxième câble volant à la borne négative de la bonne batterie au **CHÂSSIS DE L'APPAREIL MUNI DE LA BATTERIE MORTE.**

### PNEUS

Maintenir les pneus correctement gonflés. L'utilisation du tracteur pourrait être inconfortable pour l'utilisateur lorsque les pneus sont trop gonflés. La durée de vie des pneus est écourtée quand les pneus ne sont pas assez gonflés.

De plus, les pneus mal gonflés affectent le nivelage du tablier de coupe et la qualité de coupe.

Gonfiez les pneus avant et arrière comme suit :

| Taille des pneus             | PSI |
|------------------------------|-----|
| Pneus avant<br>16 x 6.5-8    | 14  |
| Pneus arrière<br>23 x 9.5-12 | 10  |

Toujours s'assurer que les capuchons des soupapes de gonflage soient en place et bien serrés afin de prévenir les fuites d'air et de protéger le mécanisme et la tige de soupape.

Ne pas surcharger le tracteur d'équipement dont le poids excède la capacité des pneus.

## MONTAGE DU PNEU SUR LA JANTE



### AVERTISSEMENT

Ne pas installer un pneu à moins d'avoir en sa possession l'équipement nécessaire. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la limite prescrite. Ne pas se pencher sur le pneu pendant le gonfllement. Le gonflage excessif du pneu peut entraîner une explosion, c'est-à-dire la séparation du pneu et de la jante qui peut causer de graves blessures.

Après l'installation d'un pneu neuf ou usagé, le gonfler à 20 livres (maximum) afin de bien placer le pneu dans le siège sur la jante. Dégonflez ensuite, puis régler selon la pressurisation de fonctionnement.



### REMARQUE

Après les 10 premières heures d'utilisation, vérifiez les écrous de roue arrière et les serrer à un couple de 35 ft-lb (des deux côtés) pour s'assurer qu'ils sont bien en place sur la jante.

## SECTION V – TABLIER DE COUPE

Cette section contient les informations nécessaires à l'installation, la dépose, l'ajustement et l'entretien du tablier de coupe de 44 pouces. Les informations pour l'installation et la dépose du bouchon de déchiquetage se trouvent à la fin de cette section.

### A. MISE A NIVEAU DU TABLIER DE COUPE

Afin d'équilibrer la coupe, le tablier doit être nivelé correctement. Une fois la procédure complétée, la distance séparant le bout des lames gauche et droite du sol doit être la même à 1/16" près. De plus, les lames doivent avoir une légère inclinaison vers l'avant du tracteur d'environ 1/8 à 1/4 po. Nivelier le tablier comme suit :



### AVERTISSEMENT

Avant de régler quoi que ce soit, fermer l'interrupteur de PDF (« OFF »), engager le verrou de la pédale de frein, tourner la clé d'allumage à « ÉTEINT » (« OFF ») et retirer la clé de l'interrupteur. Retirez le câble de bougie d'allumage, afin d'éviter un démarrage accidentel et les blessures. Faire attention de ne pas vous couper avec les lames en manipulant le tablier de coupe.



### REMARQUE

S'assurer que les pneus sont correctement gonflés avant de niveler le tablier. Le tracteur et le tablier doivent être placés sur une surface dure et plane avant d'être nivelé.

### MISE A NIVEAU GAUCHE-DROITE

1. Placez le tracteur sur une surface plane et dure.
2. Les roues du tablier doivent être installées au plus haut pour éviter que le tablier touche le sol. Se reporter à la rubrique **RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE**.
3. Soulevez le levier de levage de l'accessoire dans la position la plus élevée.
4. Placez les lames de coupe de manière à ce que les extrémités de chaque fassent face aux côtés droit et gauche du tracteur (se reporter à l'illustration 27).

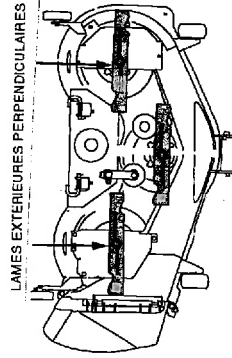


Illustration 27

5. Se reporter à l'illustration 28, pour mesurer et prendre en note la distance qui sépare le sol (une surface dure et plane) de la surface tranchante la plus à l'extérieur de la lame de droite. Faire de même pour la lame de gauche. Si les deux mesures ne sont pas identiques à 1/16 po. près, passer aux étapes 6, 7 et 8. Si les mesures sont les mêmes à 1/16 po. près, passer à la rubrique **MISE À NIVEAU DU TABLIER D'AVANT EN ARRIÈRE**.

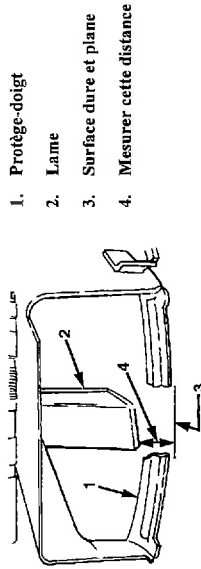


Illustration 28

6. Abaissez le tablier au sol (le sol doit être dur et plat).
7. La mise à niveau latérale se règle à l'aide de la virole de réglage et du support à tringle droit (se reporter à l'illustration 29).
8. Desserer l'écrou de blocage du support à tringle et le dévisser un peu. Pour élever le côté droit du tablier de coupe, serrer le contre-écrou inférieur sur le filetage du support à tringle. Pour abaisser le côté droit du tablier, desserrer le contre-écrou inférieur (se reporter à l'illustration 29).

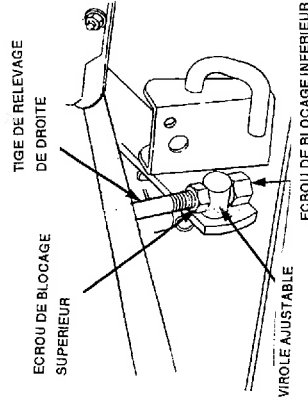


Illustration 29

9. Soulevez le levier de levage dans la position la plus élevée et vérifiez de nouveau la distance entre le sol et les lames tel que décrit au numéro 5. Si les mesures ne sont pas les mêmes à 1/16 po. près, répéter les étapes 6, 7 et 8.
10. Serrez l'écrou de blocage supérieur contre la virole de réglage une fois la mise à niveau latérale complétée.

## MISE À NIVEAU DU TABLIER D'AVANT EN ARRIÈRE

1. Soulevez le tablier dans la position la plus haute.
2. Placez les lames de coupe de façon à ce que les extrémités pointent vers l'avant ou l'arrière du tracteur (se reporter à l'illustration 30).

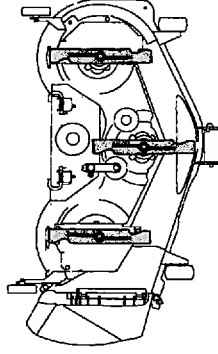


Illustration 30

3. Le réglage initial du tablier doit être fait comme ceci : la tige de levage avant afin de laisser 5/8 po. de la tige dépasser de l'assemblage tige de levage/support (se reporter à l'illustration 31).

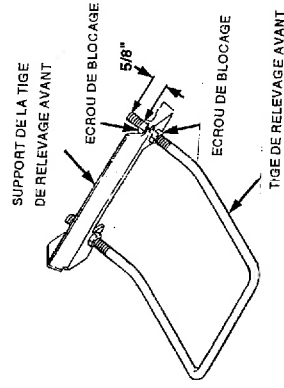


Illustration 31

4. Se reporter à l'illustration 32. Mesurez et prenez en note la distance entre l'extrémité avant de la surface tranchante et le sol (mesure A) et celle entre l'extrémité arrière de la surface tranchante et le sol (mesure B) pour chacune des lames. L'extrémité avant (mesure A), doit être plus basse que l'extrémité arrière (mesure B) de 1/8 à 1/4 po.
5. Abaissez le tablier sur une surface dure et plane. Pour régler l'inclinaison avant des lames, la tige de levage avant doit avoir été ajustée. Se reporter à l'illustration 31 et procéder comme suit.
6. Desserrez les écrous de blocage arrière sur la tige de levage avant. Depuis l'avant du tracteur, tourner les contre-écrous avant vers la droite pour élever l'avant du tablier ou vers la gauche pour abaisser l'avant du tablier de coupe.
7. Soulevez le tablier dans la position la plus élevée. Vérifiez à nouveau la distance entre les lames et le sol comme décrit au numéro 4. Si les mesures ne sont pas correctes, répéter les étapes 5, 6 et 7 jusqu'à ce que les bonnes mesures soient obtenues.

- c. Remplacez le levier de levage de l'accessoire dans la position normalement voulue pour tondre la pelouse.

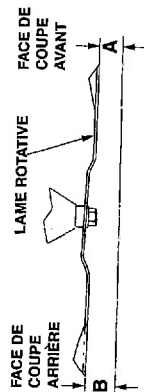


Illustration 32

### REMARQUE

La tige de levage avant doit être placée au fond des deux fentes du support de rouleau avant. Si l'un des côtés de la tige n'est pas bien installé au fond de la fente après avoir bien nivelé l'avant du tablier, serrez le contre-écrou avant du côté où la tige est mal placée, jusqu'à ce que la tige touche le fond de la fente.

9. Serrez l'écrou de blocage arrière une fois le réglage complété.
10. Connectez le câble de la bougie d'allumage.

### RÉGLAGE DES ROULETTES DE TABLIER



### AVERTISSEMENT

Avant de régler quoi que ce soit, fermer l'interrupteur de PDF (« OFF »), engager le verrou de la pédale de frein, tourner la clé d'allumage à « ÉTEINT » (« OFF »), retirer la clé de l'interrupteur et retirer le câble de bougie d'allumage afin d'éviter un démarrage accidentel et les blessures. Faire attention de ne pas se couper sur les lames.



### REMARQUE

Le réglage des roulettes de tablier doit être effectué UNIQUEMENT une fois le tablier de coupe correctement nivelé.



### REMARQUE

Les roulettes de tablier ont pour but de prévenir le décalottage du gazon et ne devraient pas être utilisées pour ajuster la hauteur de coupe. Ne jamais faire porter le tablier de coupe sur les roulettes de tablier.

Pour ajuster la hauteur des roulettes de tablier, placer le tracteur sur une surface plane et dure. Référez-vous à la figure 33 et procédez comme suit :

1. Placez le levier de levage de l'accessoire à la position normalement voulue pour tondre la pelouse, puis assurez-vous qu'il n'y ait contact ou un espacement excessif entre le sol et les roues de guidage.
2. Si les roulettes touchent le sol, procéder comme suit :
  - a. Placez le levier de levage de l'accessoire à la position maximale.
  - b. Retirez les roues de jauge arrière en enlevant les contre-écrous, les vis à épaulement et les rondelles Belleville retenant les roues de jauge au tablier. Retirez les écrous de blocage, ainsi que les boulons à épaulement retenant les roues de jauge avant au tablier.

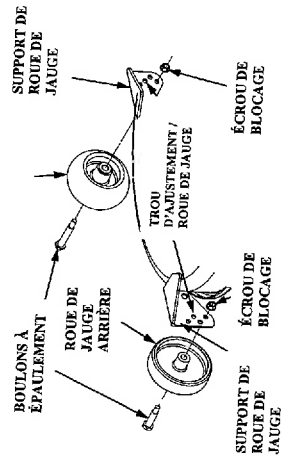


Illustration 33

- d. Insérez la vis à épaulement et la rondelle plate avec la roue de jauge arrière dans le trou de réglage de la hauteur qui permet un jeu d'environ 1/2 po. entre la roue et le sol.
- e. Remarque quel est le trou utilisé; ensuite installer l'autre roue de jauge arrière et les roues de jauge avant dans le trou de réglage de la hauteur correspondante des autres supports de roues de jauge.
3. S'il y a un jeu excessif entre les roues de jauge et le sol, abaissez les roues dans les trous de réglage de la hauteur qui permettent un jeu d'environ 1/2 po., tel que décrit un peu plus haut.

### REMARQUE

Toutes les roulettes devraient être installées dans le même trou de leur support respectif.

### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Le tablier peut être réglé dans plusieurs positions. Note : Si plusieurs positions sont utilisées pendant la tonte, il peut être nécessaire de régler les roues de jauge pour chacune des positions afin d'éviter que le tablier de coupe ne rase la pelouse.

1. Tirez légèrement le levier de levage de l'accessoire et enfoncez le bouton sur le bout du levier.
2. Levez ou abaissez le levier de levage afin de placer le tablier de coupe dans la position de coupe désirée.
3. Relâchez le bouton lorsque la position voulue est obtenue. Noté le numéro de la position sur l'indicateur si vous désirez retourner le tablier à cette position.

## B. INSTALLATION ET DÉPOSE DU TABLIER

### DÉPOSE DU TABLIER DE COUPE



#### AVERTISSEMENT

Avant de retirer le tablier de coupe, éteindre l'interrupteur de PDF (le placer à « OFF »), engager le verrou de la pédale de freinage, placer la clé d'allumage à « OFF » et la retirer. Débrancher les câbles de la bougie d'allumage pour une meilleure protection. Être très prudent en manipulant le tablier de coupe pour ne pas se couper sur les lames.

1. Placez le tracteur et le tablier sur une surface dure et plane. Placé les roulettes du tablier a leurs positions la plus haute (voir illustration 33).



#### AVERTISSEMENT

Être très prudent en manipulant le tablier de coupe pour ne pas se couper sur les lames. Le ressort du levier du bras de renvoi du tablier est tendu. Détendre le ressort lentement.

3. Abaissez complètement le tablier de coupe à l'aide du levier de levage de l'accessoire. Sortir le levier du bras de renvoi du tablier du support d'arrêt et détendre le ressort en faisant pivoter le levier hors du support puis vers l'arrière. (Voir l'illustration 39)

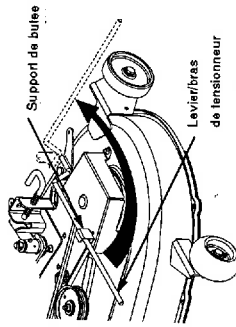


Illustration 39

3. Retirez l'extrémité arrière de la courroie de PDF de la poulie supérieure de la poulie centrale double (se reporter à l'illustration 35). Engagez le levier du bras de renvoi du tablier dans son support d'arrêt (se reporter à l'illustration 34).

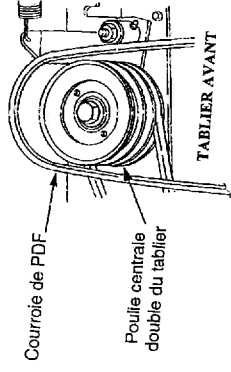


Illustration 35



#### AVERTISSEMENT

Si le moteur a été utilisé récemment, le système d'échappement, le moteur et les surfaces avoisinantes sont chaudes. Afin d'éviter les blessures, laisser ces surfaces refroidir avant d'enlever la courroie de PDF selon la marche à suivre décrite ci-après.

4. Soulevez le capot du tracteur et retirez l'extrémité avant de la courroie de PDF placée dans la poulie d'embrayage de la PDF (se reporter à l'illustration 36).

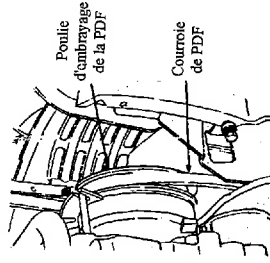


Illustration 36

5. Faites passer la courroie de PDF vers le bas à l'intérieur du châssis du tracteur jusqu'à ce que la courroie soit sous les deux poulies avant inférieures du tracteur et la retirer. (Se reporter à l'illustration 37).

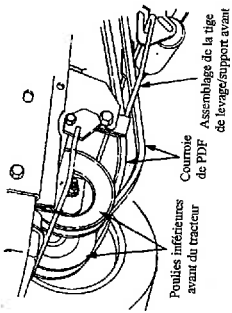


Illustration 37

6. Tirez les goupilles de soutien, les tourner vers le bas, les dégager de manière à ce que les goupilles à ressort se maintiennent en position désengagée contre la surface extérieure des supports de tablier (se reporter à l'illustration 38).

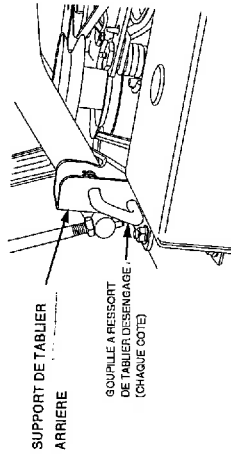


Illustration 38

6. Soulevez complètement le levier de levage de l'accessoire. Faire rouler le tablier vers l'avant jusqu'à ce que la tige de levage avant glisse hors des ouvertures des deux fentes du support de roulement avant. Soulever manuellement la tige hors des fentes si nécessaire. (Se reporter à l'illustration 39A).

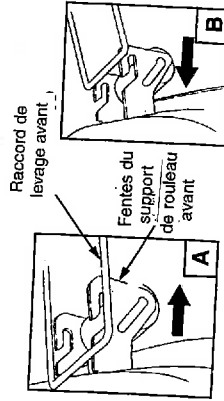


Illustration 39

8. Soulevez la tige de levage avant et glissez le tablier vers l'arrière. Abaissez la tige de levage avant de manière à ce qu'elle repose sur le support de roulement avant, devant les fentes (se reporter à l'illustration 39B).
9. Depuis l'avant du tracteur, pousser la tige rapide du tracteur vers le bas et la retenir ainsi. Tirer la tige de levage/support avant vers l'avant afin de dégager les boulons à épaulement placés de chaque côté du support dans les fentes réceptrices du loquet. Dégager la tige rapide du tracteur (se reporter à l'illustration 40).

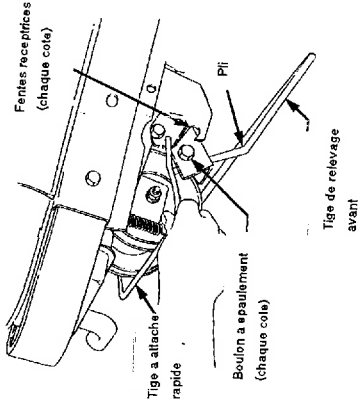


Illustration 40



Afin d'éviter les dommages à l'équipement, s'assurer que le levier de levage de l'accessoire est placé à la plus haute position avant de sortir le tablier du dessous du tracteur.

**REMARQUE :** Pour faciliter le glissement du tablier sous le tracteur, faire tourner le volant de direction tel que nécessaire en glissant le tablier sous le tracteur.

10. Soulevez complètement le levier de levage de l'accessoire, glissez le tablier de coupe vers la droite, puis hors du tracteur (se reporter à l'illustration 41).

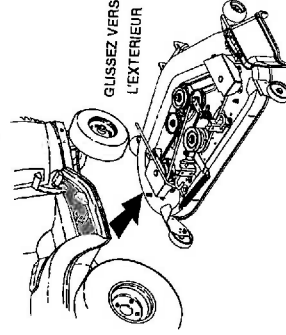


Illustration 41

11. Branchez les câbles de bougie et fermer le capot du tracteur.

## INSTALLATION DU TABLIER



### AVERTISSEMENT

Avant d'installer le tablier de coupe, éteindre l'interrupteur de PDF (le placer à « OFF »), engager le verrou de la pédale de freinage, placer la clé d'allumage à « OFF » et la retirer. Débrancher les câbles de la bougie d'allumage pour une meilleure protection.



### AVERTISSEMENT

Être très prudent en manipulant le tablier de coupe pour ne pas se couper sur les lames.

1. Placez le tracteur et le tablier sur une surface dure et plane. . Placé les roulettes du tablier a leurs positions la plus haute (voir illustration 33).



### AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les bris d'équipement, s'assurer que le levier de levage de l'accessoire est placé à son plus haut réglage.

2. Placez le tablier à la droite du tracteur en positionnant l'avant du tablier vers l'avant du tracteur (se reporter à l'illustration 42). Soulevez le levier de levage de l'accessoire au maximum et glissez le tablier sous le tracteur.

NOTE : Tournez le volant lors de l'introduction du plateau, facilitera le positionnement de celui-ci en dessous du tracteur.

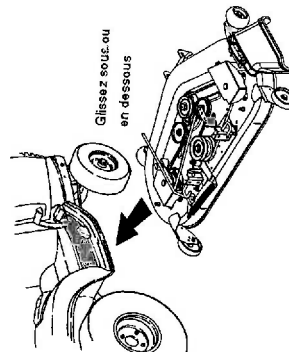


Illustration 42

3. S'assurer que la fente de chaque support de tablier arrière, s'aligne avec le raccord de levage de l'accessoire placé de chaque côté du tracteur (se reporter à l'illustration 43).

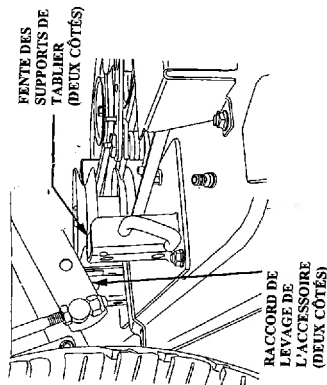


Illustration 43

4. En se reportant à l'illustration 44, assurez-vous de la bonne orientation de la tige de levage/support avant [le cintrage (courbure) pratiqué dans les côtés de la tige pointe vers le bas]. Depuis l'avant du tracteur, pousser la tige à attache rapide du tracteur vers le bas. Glissez complètement les boulons à épaulement sur chaque extrémité de la tige de levage/support avant dans les fentes réceptrices du loquet du tracteur. Relâchez la tige à attache rapide du tracteur afin de verrouiller la tige de levage/support avant dans les fentes réceptrices du loquet (se reporter à l'illustration 45).

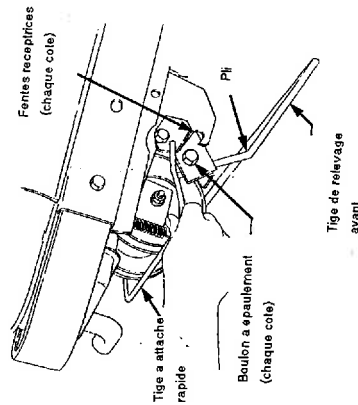


Illustration 44

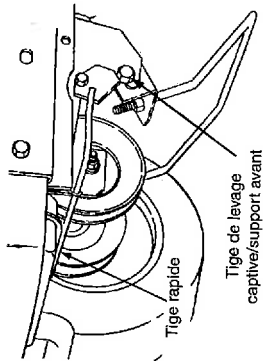


Illustration 45

5. Tout en tenant la tige de levage avant dans les airs, glissez le tablier de coupe vers l'avant jusqu'à ce que la tige s'aligne avec les deux fentes du support de rouleau. Abaissez la tige de levage dans les fentes du support de rouleau avant et glissez le tablier vers l'avant, afin d'engager la tige de levage complètement à l'avant des fentes du support de rouleau avant (se reporter à l'illustration 46).

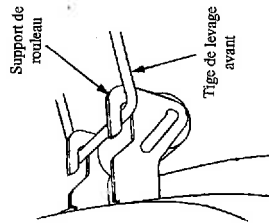
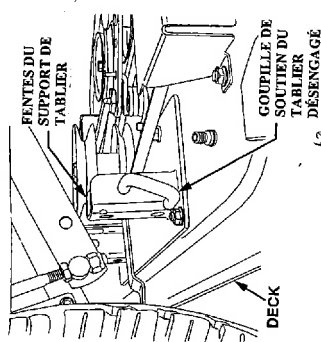


Illustration 46

6. Si ce n'est pas déjà fait, tirer sur les deux goupilles de support de manière à ce que celles-ci demeurent désengagées contre la surface externe des supports de tablier (se reporter à l'illustration 47).

Illustration 47



7. Guidez prudemment les raccords de levage (gauche et droit) de l'accessoire du tracteur, dans les fentes du support de tablier arrière, tout en abaissant le levier de levage de l'accessoire dans la position la plus basse (se reporter à l'illustration 33).

8. Tirez les deux goupilles de soutien et les faire tourner vers l'arrière pour désengager la surface externe des supports de tablier arrière. Dégagez les goupilles en s'assurant qu'elles traversent le trou interne du support de tablier arrière. La tension du ressort pousse les goupilles vers l'intérieur et, si alignées, dans le trou de chaque raccord de levage de l'accessoire (se reporter à l'illustration 33).

**NOTE :** Il peut être nécessaire de lever chaque côté du tablier et de le déplacer légèrement pour aligner les goupilles de soutien avec les raccords de levage. S'assurer que les goupilles sont bien insérées dans les raccords pour empêcher le tablier de se décrocher pendant la tonte.

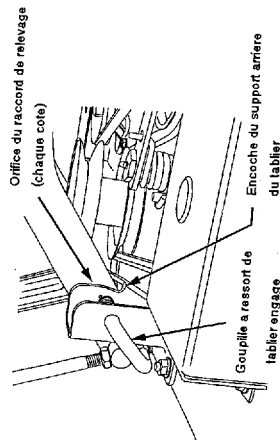


Illustration 48

## REMARQUE

Il pourrait être nécessaire de lever chaque et manœuvrer chaque côté du tablier de coupe pour aligner les goupilles de soutien avec les trous des raccords de relevage. Pour que le tablier de coupe ne se désengage pas des raccords de relevage, assurez-vous que les goupilles de soutien soit bien en place.



## AVERTISSEMENT

Le levier du bras de renvoi du tablier est sous tension. Le détendre lentement.

9. Désengagez le levier du bras de renvoi de son support et détendre le ressort en pivotant le levier vers l'extérieur et l'arrière (se reporter à l'illustration 49).

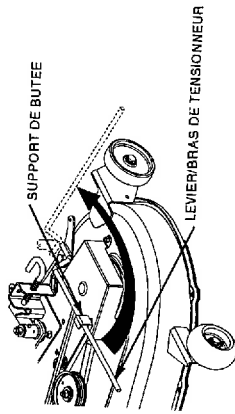


Illustration 49



### AVERTISSEMENT

Si le tracteur a été utilisé récemment, le système d'échappement, le moteur ainsi que les surfaces avoisinantes au moteur pourraient être chaudes. Pour éviter toute blessure corporelle, laisser ces endroits se refroidir avant de procéder avec les instructions mentionnées ci-bas.

10. Installez l'extrémité avant de la courroie de PDF sur la poulie d'embrayage de la PDF, en passant la courroie à travers l'avant du châssis du tracteur, de bas en haut. S'assurer que le côté étroit de la courroie de PDF s'engage dans la gorge de la poulie d'embrayage (se reporter à l'illustration 50).

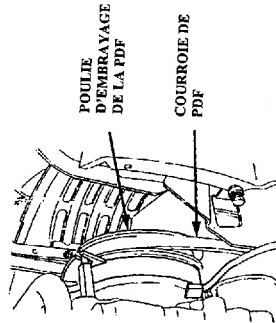


Illustration 50

11. Tordre la courroie de PDF de  $\frac{1}{4}$  po, afin d'engager les côtés étroits dans les gorges des deux poulies inférieures avant du tracteur (se reporter à l'illustration 51).

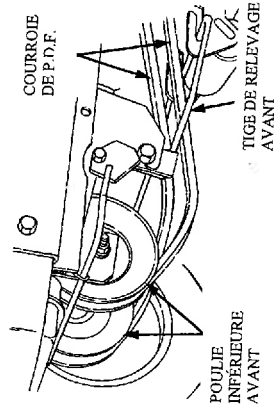


Illustration 51

12. Depuis l'avant du tracteur, pousser la courroie de PDF dans la tige de levage avant, puis vers le centre du tablier. S'assurer que l'extrémité avant de la courroie reste à l'intérieur des poulies inférieures avant.
13. Installez l'extrémité arrière de la courroie de PDF sur la gorge supérieure de la poulie centrale double (se reporter à l'illustration 52). S'assurer que le côté étroit de la courroie s'engage correctement dans la gorge supérieure de la poulie double et qu'il n'y a pas plus d'un quart de tour dans la courroie entre les poulies avant et la poulie double.

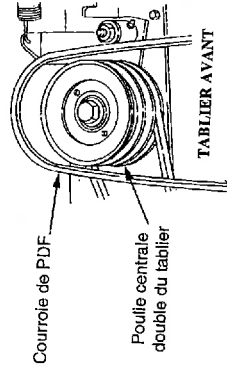
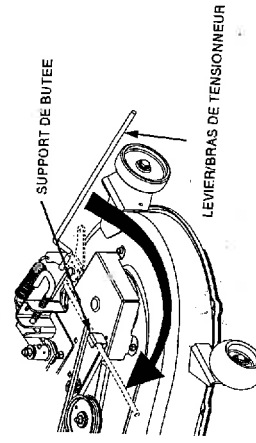


Illustration 52

14. Tenir la courroie dans cette position. Faire tourner et engager le levier du bras de renvoi du tablier dans son support d'arrêt, pour tendre la courroie (se reporter à l'illustration 53).

Illustration 53



15. Rebranchez le fils des bougies s'ils ont été débranchés précédemment.

## NETTOYAGE DU PLATEAU DE COUPE

### Utilisation du système de nettoyage par gicleur



#### AVERTISSEMENT

Toujours être assis à la position de l'opérateur lorsque vous utilisez le système de nettoyage de tablier.

Ne pas utiliser une tierce personne pour faire engager la tondeuse

- Vissez le raccord à boyau (inclus avec le manuel du propriétaire) au bout du boyau d'arrosage.
- Conduire le tracteur sur une surface dégagée et de niveau sur votre pelouse et assez près d'une sortie d'eau permettant le branchement d'un boyau d'arrosage. Désengagez la P.D.F., engagez le frein à main et arrêtez le moteur.
- Tirez sur le collier de blocage du raccord de boyau et branchez le raccord à un ou l'autre des gicleurs situés de chaque côté du tablier de coupe. Relâchez le collier pour sécuriser le raccord au gicleur. Voir l'illustration 54.
- Ouvrir l'arrivée d'eau.
- Tout en étant assis en position de conduite sur le tracteur, faites démarrer celui-ci et engagez la prise de force (P.D.F.), pour une période d'une à deux minutes. Ceci permettra le nettoyage du dessous du tablier.
- Désengagez la prise de force (P.D.F.).
- Fermez l'arrivée d'eau.
- Tirez sur le collier de blocage et retirez le raccord de boyau du gicleur.
- Répétez les étapes précédentes sur le côté opposé du tablier.

Retirez périodiquement les garde-courroies et nettoyez tous les débris pouvant s'être accumulés autour des fusées et des courroies.

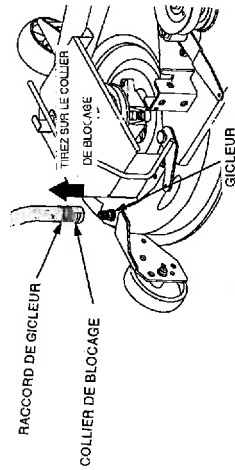


Illustration 54

## NETTOYAGE ET ENTRETIEN DES LAMES



#### AVERTISSEMENT

Avant de commencer l'entretien des lames, fermer l'interrupteur de la PDF (« OFF »), engager le verrou de la pédale de frein, tourner la clé de contact à « ÉTEINT » (« OFF ») et la retirer pour éviter un démarrage accidentel et des blessures. Être prudent lors de l'entretien du tablier de coupe, les lames sont très coupantes.

Les lames doivent toujours être tranchantes en tout temps.

**IMPORTANT :** Les bords tranchants des lames doivent être affilés également pour équilibrer les lames et pour maintenir l'angle d'affilage.

Si le bord de coupe d'une lame possède une différence de moins de 5/8 po du rayon de l'aile coupe-vent de la lame (se reporter à l'illustration 55), il est recommandé d'installer une nouvelle lame. De nouvelles lames sont offertes par tous les concessionnaires autorisés.

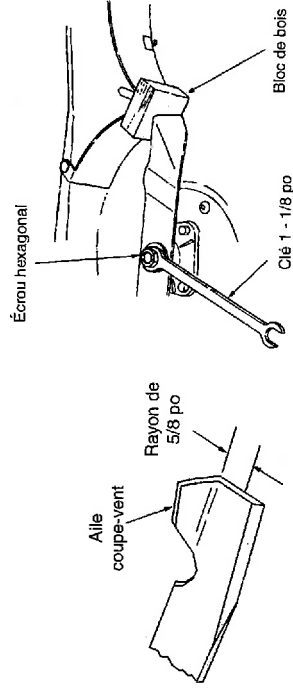


Illustration 55

Illustration 56

Utilisez une clé 1-1/8 po pour enlever la lame. Retenir le moyeu hexagonal de la poulie avec la clé pour pouvoir desserrer l'écrou hexagonal de la lame. Un bloc de bois peut être placé entre le boîtier du tablier et la surface tranchante de la lame, afin de faciliter la dépose de l'écrou hexagonal de la lame. Se reporter à l'illustration 56.

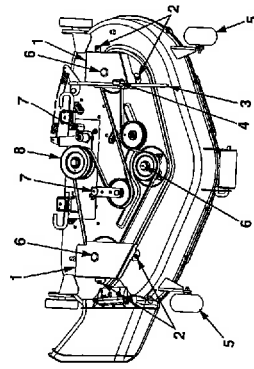
Après le remplacement des lames, appliquer une couche de graisse sur les filetages exposés à l'air à la base des arbres de fusée, afin de prévenir l'accumulation de rouille.

S'assurer que les ailes coupe-vent des nouvelles lames pointent vers le haut du boîtier de tablier. Serrez les écrous à 90 – 110 po-lb (122 à 149 N-m).

## LUBRIFICATION

Lubrifiez la fusée et le bras de renvoi de la courroie de fusée à l'aide de graisse 251H EP, ou d'un équivalent polyvalent No. 2 au lithium, toutes les 10 heures d'utilisation et/ou avant de remettre le tablier pour l'hiver. L'excédent de graisse est expulsé par les joints supérieurs de fusée. Puisque la poulie de fusée recouvre le joint supérieur de fusée, la graisse expulsée n'est pas visible. Lorsque la fusée est complètement graissée, la graisse qui est expulsée provoque un bruit sourd provenant du joint supérieur de fusée (se reporter à l'illustration 57).

Veillez lubrifier la poulie double à l'aide de graisse 251H EP, ou d'un équivalent polyvalent No. 2 au lithium, toutes les 50 heures d'utilisation, ou deux fois par année. Ne pas surgraisser. Référez-vous à l'illustration 57.



1. Protecteur de la courroie de fusée
2. Vis à serrage à main et rondelles
3. Levier du bras de renvoi
4. Support d'arrêt
5. Roue de tablier avant
6. Raccord de graissage
7. Raccord de graissage du bras de renvoi
8. Poulie double

Illustration 57

## REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA FUSÉE

Afin de remplacer la courroie d'entraînement de la fusée, il convient de se reporter aux illustrations 57 et 58 et de faire comme suit :

1. Désengagez le levier du bras de renvoi du support d'arrêt et faire pivoter le levier jusqu'à l'extérieur du tablier afin de détendre le ressort.
2. Retirez la boulonnerie rattachant les protecteurs de courroie de fusée au tablier.
3. Retirez les protecteurs de courroie de fusée.
4. Tirez la poulie de renvoi plate amovible placée à l'arrière de la courroie à l'écart et retirez la vieille courroie d'entraînement.
5. Enlever la vieille courroie des poulies de fusée et de la poulie de renvoi plate.
6. Glissez délicatement la nouvelle courroie sous la poulie de renvoi plate.
7. Installez une nouvelle courroie sur les poulies de fusée et placez la poulie de renvoi plate contre le revers de la courroie de façon à tendre cette dernière. Se reporter à l'illustration 58 pour savoir comment disposer la courroie correctement.

8. Tirez le bras de renvoi de la poulie de renvoi vers la gauche du tablier et placé le dos de la courroie dans la poulie. Relâchez la poulie pour donné de la tension à la courroie.
9. Réinstallez les protecteurs de courroie de fusée.
10. Engagez le levier du bras de renvoi dans le support d'arrêt.

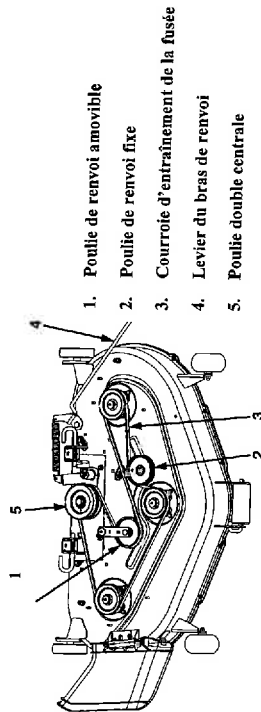


Illustration 58

## INSTALLATION DU BOUCHON DE DÉCHIQUETAGE



### AVERTISSEMENT

Avant d'installer le bouchon de déchetage, fermer l'interrupteur de la PDF (« OFF »), engager le verrou de la pédale de frein, tourner la clé de contact à « ÉTEINT » (« OFF »)

1. Si la tondeuse a déjà été utilisée, Nettoyer tous accumulation de débris dans la sortie de la chute et sous le tablier.
3. Lever et tenir le déflecteur de la chute vers le haut (voir illustration 59)
4. Placez le bouchon de déchetage de façon à ce que la lèvre de retenue se situe sur la partie arrière du bouchon s'engage dans l'arrêt inférieur de l'ouverture de la chute; puis, pivotez la partie supérieure du bouchon de façon à ce que les crochets de retenue s'engagent l'axe de la penture du déflecteur (voir illustration 59).

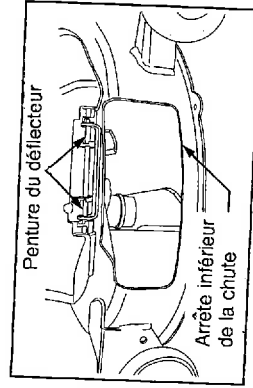


Illustration 59

## SECTION VI – ENTREPOSAGE HORS-SAISON

Si l'appareil n'est pas utilisé pour une période de plus de 30 jours, la procédure suivante est recommandée :



### AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser de carburant dans le réservoir d'un tracteur si le tracteur est remis dans un endroit fermé ou dans un endroit mal ventilé, où les vapeurs d'essence peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou encore une flamme d'allumage comme on en retrouve sur une fournaise, un chauffe-eau ou une sècheuse.



### ATTENTION

Lorsqu'il fait chaud, le carburant se détériore et entraîne de sérieux problèmes de démarrage.

Pour prévenir la formation de gomme à l'intérieur du carburateur du moteur et, par conséquent, d'éventuels problèmes de moteur, le système d'alimentation en carburant doit être complètement vidangé ou traité à l'aide de stabilisateur d'essence.

1. Si vous utilisez du stabilisateur :

- Consultez les instructions et recommandations du manufacturier;
- Ajoutez la quantité de stabilisateur nécessaire selon l'essence contenue dans le réservoir;
- Remplir le réservoir avec de l'essence stabilisée, faire fonctionner le moteur pour 2-3 minutes pour permettre au mélange essence-stabilisateur de se rendre au carburateur.

2. Si vous vidangez le réservoir d'essence :



### AVERTISSEMENT

Ne pas drainer le carburant lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir assez longtemps. Vidangez le carburant à l'extérieur, éloignez des flammes nues dans un contenant approprié.

- Vidangez les grosses quantités de carburant du réservoir en déconnectant le tuyau d'alimentation du filtre à huile près du moteur.
- Reconnectez le tuyau d'alimentation et faire tourner le moteur jusqu'à ce le moteur commence à étouffer. Puis, à l'aide de l'étrangleur, maintenir le moteur en marche jusqu'à ce que toute l'essence dans le carburant soit épuisée.
- Déconnectez le tuyau d'alimentation de nouveau et vidangez le restant de carburant du système.

- Retirez les bougies d'allumage et verser une (1) once d'huile à moteur dans le cylindre par les trous des bougies d'allumage. Faire tourner le moteur pour bien distribuer l'huile. Réinstallez les bougies.
- Bien nettoyer le moteur et le tracteur en entier.

**REMARQUE :** L'utilisation de produits nettoyants sous pression ou d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer l'appareil n'est pas recommandé. Ils peuvent endommager les composants électriques, les fusées, les poutelles, les roulements ou le moteur. L'utilisation d'eau peut écourter la vie du moteur et réduire les possibilités de mise au point.

- Lubrifiez tous les points de graissage.

6. Suivre les instructions sous la rubrique Entreposage de la batterie de la page 47.

- Protégez les pneus et le siège du soleil. Vérifiez régulièrement et maintenir la pression des pneus.

## SECTION VII – TONTE

### TONTE



### AVERTISSEMENT

Éviter les éventuelles blessures on ne laissant personne s'approcher de la goulotte d'éjection lorsque le tracteur est en service. Bien que tous les objets nuisibles aient été ramassés, de plus petits objets peuvent être aspirés et éjectés par la tondeuse. Ne jamais pointer la goulotte d'éjection vers quiconque. Ne laisser personne s'approcher de l'appareil pendant son fonctionnement.

**IMPORTANT :** Ne jamais engager le plateau de coupe lorsque celui-ci est descendu sur la pelouse. Cette situation pourrait causer le bris des courroies d'entraînement, de l'embrayage P.D.F. et user prématurément le plateau de coupe. Relevez complètement la tondeuse ou placez celle-ci sur une surface sans pelouse avant d'engager le plateau de coupe.

Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de faire pointer la goulotte d'éjection vers le centre pendant les deux premiers tours. Ensuite, inverser la direction de la goulotte d'éjection pour équilibrer la coupe. L'aspect de la pelouse est meilleur ainsi.

Ne pas tondre le gazon trop court parce que la tondeuse a tendance à raser la pelouse. Le gazon court favorise la croissance de mauvaises herbes et jaunit rapidement par temps sec.

Tondre le gazon à plein régime tout en se déplaçant lentement.

À certaines périodes de l'année et sous certaines conditions, la tondeuse peut laisser des raies de gazon.

Cela peut se produire si l'utilisateur tente de tondre de l'herbe dense ou du gazon long. En de telles circonstances, il peut être nécessaire de tondre une deuxième fois.

Les pratiques suivantes contribuent à éliminer la formation de raies :

- Tondre la zone plus souvent afin d'éviter que le gazon devienne trop long et trop dense.
- Faire fonctionner le tracteur à plein régime et se déplacer lentement.
- Les lames doivent être affûtées. Remplacez les lames lorsqu'elles sont trop affûtées.
- Suivre l'itinéraire de coupe (se reporter à l'illustration 60).

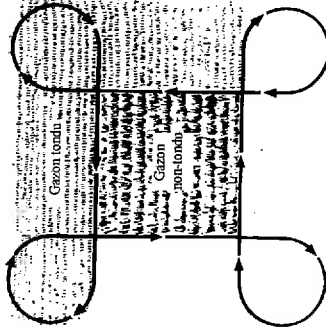


Illustration 60

## TONDRE AVEC L'OPTION DE DÉCHIQUETAGE (SI DISPONIBLE)

1. Évitez de tondre du gazon humide. Le déchiquetage n'est pas aussi efficace lorsque le gazon est humide. Le gazon humide colle à la surface interne du tablier et empêche le déchiquetage et l'épandage du gazon déchiqueté.
2. Évitez de couper plus d'un tiers de la longueur du brin de gazon. Lorsque l'utilisateur déchiquête du gazon long, il peut être nécessaire de tondre une deuxième fois et d'abaisser le tablier d'un tiers additionnel de la longueur du brin. Il peut aussi être utile de changer l'itinéraire de coupe.
3. Se déplacer lentement. Réglez la vitesse au sol afin d'uniformiser l'épandage du gazon déchiqueté. Si le gazon à couper est dense, il peut être nécessaire de ralentir la vitesse au sol pour obtenir les résultats escomptés.
4. Toujours faire fonctionner le tracteur à plein régime. Afin d'obtenir la meilleure coupe possible et de maximiser l'efficacité du déchiquetage, le moteur doit fonctionner à plein régime.
5. Nettoyez la surface interne du tablier. S'assurer de bien nettoyer l'intérieur du tablier pour éviter l'accumulation de déchets de coupe, car ces accumulations nuisent au déchiquetage.

## ÉQUIPEMENT ET ACCESSOIRES EN OPTION

Lorsque vous avez acheté votre tracteur, vous l'avez probablement équipé selon vos besoins du moment. Toutefois, vous pourriez vouloir acheter de nouveaux accessoires ou de nouvelles pièces d'équipement. Ces items et autres produits apparentés peuvent être achetés et installés par votre concessionnaire *Cub Cadet* autorisé.

Le tracteur est utilisé pour toutes sortes de travaux. Puisqu'il est appelé à fonctionner sous une multitude de conditions, il existe une grande variété d'accessoires pour satisfaire les besoins de l'utilisateur. **Reportez-vous au catalogue des accessoires pour avoir une description complète des accessoires et une liste des composants nécessaires pour les adapter à votre tracteur.**

## GRILLE D'ENTRETIEN

| Quoi faire ?                                                                                 | Avant chaque utilisation | 10 heures ou une fois par mois                         | 30 heures ou 3 fois par saison | 50 heures ou deux fois par saison | 100 heures ou annuellement                             | Avant l'entreposage |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| Nettoyer la grille, l'écran d'admission d'air du moteur et les écrans des panneaux lateraux. |                          | Plus souvent lorsque les conditions sont poussiéreuses |                                |                                   |                                                        |                     |
| Vérifier le niveau d'huile à moteur                                                          | X                        |                                                        |                                |                                   |                                                        |                     |
| Remplir le réservoir d'essence                                                               | X                        |                                                        |                                |                                   |                                                        |                     |
| Changer l'huile à moteur et le filtre d'huile                                                |                          |                                                        |                                |                                   | Plus souvent lorsque les conditions sont poussiéreuses |                     |
| Vérifier le niveau d'huile de transmission                                                   | X                        |                                                        |                                |                                   |                                                        |                     |
| Remplacer le filtre d'huile de transmission                                                  |                          | Après les 10 premières heures                          |                                | Après les 50 premières heures     | Aux 100 heures par la suite                            |                     |
| Nettoyer et huiler le pré-filtre de mousse                                                   |                          | X                                                      |                                |                                   |                                                        |                     |
| Vérifier les buses et le boîtier de battente                                                 |                          | X                                                      |                                |                                   |                                                        |                     |
| Graisser l'axe de pivot avant                                                                |                          | X                                                      |                                |                                   |                                                        |                     |
| Graisser les porte fusées                                                                    |                          | X                                                      |                                |                                   |                                                        |                     |
| Coupler à nouveau les écrous de roue                                                         |                          | Après les 10 premières heures                          |                                |                                   |                                                        |                     |
| Nettoyer les ailettes d'aération et les surfaces externes                                    |                          |                                                        | X                              |                                   |                                                        |                     |
| Remplacer la cartouche de papier du filtre à air                                             |                          |                                                        |                                |                                   | Plus souvent lorsque les conditions sont poussiéreuses |                     |
| Vérifier les bougies d'allumage                                                              |                          |                                                        |                                |                                   | X                                                      | X                   |
| Vérifier le boîtier de direction                                                             |                          |                                                        | X                              |                                   |                                                        | X                   |
| Nettoyer les roulements de roue avant                                                        |                          |                                                        | X                              |                                   |                                                        | X                   |
| Vidanger le carburant                                                                        |                          |                                                        |                                |                                   |                                                        | X                   |
| Boulons de réglage de l'axe de pivot                                                         |                          |                                                        |                                | X                                 |                                                        |                     |
| Graisser les fusées du tablier                                                               |                          | X                                                      |                                |                                   |                                                        | X                   |
| Lubrifier le bras de renvoi de la courroie de fusée                                          |                          |                                                        |                                | X                                 |                                                        | X                   |
| Roulettes du tablier                                                                         |                          |                                                        |                                | X                                 |                                                        | X                   |
| Supports de roulette avant du tablier                                                        |                          |                                                        |                                | X                                 |                                                        | X                   |
| Lubrifier tous les points de pivotement des pédales et des commandes de levage.              |                          | X                                                      |                                | X                                 |                                                        | X                   |
|                                                                                              |                          |                                                        |                                |                                   |                                                        | X                   |



L'information relative à l'entretien des accessoires se trouve dans le manuel fourni avec la pièce ou l'accessoire en option.

## DÉPISTAGE DES DÉFECTUOSITÉS

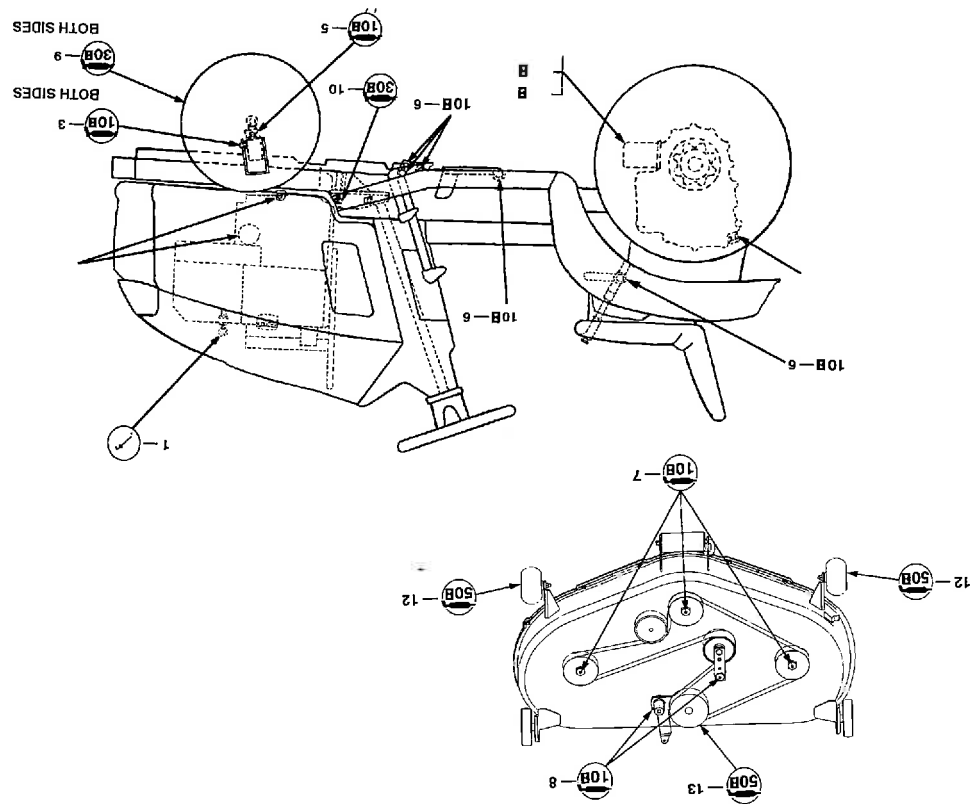
| Causes possibles                                                               |  | Solutions à envisager                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DÉMARRAGE DIFFICILE                                                            |  |                                                                                                                     |
| Pas de carburant dans le réservoir d'essence ou dans le carburateur            |  | Remplir le réservoir d'essence. Vérifier le tuyau d'alimentation, le carburateur et le filtre à essence.            |
| Tuyau d'alimentation ou carburateur encrassé                                   |  | Nettoyer le tuyau d'alimentation avec un nettoyeur à carburateur commercial.                                        |
| Filtre à essence bouchée                                                       |  | Remplacer.                                                                                                          |
| De l'eau dans le carburant                                                     |  | Drainer le réservoir d'essence et le carburateur. Utiliser de l'essence propre et assécher les bougies d'allumages. |
| Mauvais usage de l'étrangleur. Moteur noyé                                     |  | Suivre les directives de démarrage.                                                                                 |
| Allumage défectueux ou câblage mal raccordé                                    |  | Vérifier le câblage, les bougies d'allumage et les fusibles.                                                        |
| Batterie défectueuse                                                           |  | Vérifier et remettre en état. Se reporter à la rubrique « <b>BATTERIE</b> ».                                        |
| Bougie d'allumage sale ou écartement mal incorrect                             |  | Nettoyer, ajuster l'écartement à .030 po ou remplacer la bougie.                                                    |
| LE MOTEUR FONCTIONNE IRRÉGULIÈREMENT OU COGNE                                  |  |                                                                                                                     |
| Moteur mal réglé                                                               |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Bougie d'allumage sale; mauvais écartement ou mauvais type de bougie           |  | Nettoyer, vérifier l'écartement ou remplacer.                                                                       |
| Allumage faible ou pauvre                                                      |  | Vérifier la bougie d'allumage et le câblage.                                                                        |
| Carburateur mal ajusté                                                         |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Présence d'eau dans le carburant ou mauvaise qualité d'essence                 |  | Drainer et utiliser un carburant propre et de bonne qualité.                                                        |
| Surchauffe du moteur                                                           |  | Se reporter à la rubrique « <b>ENTRETIEN</b> »                                                                      |
| Soupapes du moteur défectueuses                                                |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Moteur qui fume                                                                |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Le niveau d'huile augmente dû à la présence d'essence dans le carter du moteur |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Le filtre à air est imbibé d'huile et de carburant                             |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Fuite d'huile à moteur                                                         |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Le moteur a des ratés                                                          |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |
| Autres problèmes de moteur                                                     |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                |

## DÉPISTAGE DES DÉFECTUOSITÉS

| Causes possibles                                                                                                                                                                                                       |  | Solutions à envisager                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LE MOTEUR FONCTIONNE IRRÉGULIÈREMENT OU COGNE                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                             |
| Trop d'huile dans le filtre à air                                                                                                                                                                                      |  | S'assurer que la jauge est bien en place et que l'excédent d'huile est bien extrait du pré-filtre de mousse.                                                                                                                                |
| L'EMBRAYAGE DE LA PDF N'EMBRAYE PAS                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                             |
| Voltage faible ou nul                                                                                                                                                                                                  |  | Vérifier la batterie. La charger ou la remplacer. Vérifier le système de charge. Remplacez le câblage et les raccords usés ou brisés.                                                                                                       |
| L'entrefer du rotor/induit trop grand                                                                                                                                                                                  |  | Rotor/ induit usés. Remplacer l'embrayage de PDF                                                                                                                                                                                            |
| MANQUE DE PUISSANCE                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                             |
| Le filtre à air est encrassé                                                                                                                                                                                           |  | Remettre la cartouche du filtre à air en état. Se reporter à la rubrique « <b>ENTRETIEN</b> ».                                                                                                                                              |
| Surcharge du moteur                                                                                                                                                                                                    |  | Réduire la charge.                                                                                                                                                                                                                          |
| Surchauffe du moteur                                                                                                                                                                                                   |  | S'assurer que les grillages d'entrée d'air, les flasques, les ailettes du moteur, les panneaux latéraux, la grille et l'écran d'entrée du tableau de bord ne sont pas poussièreux ou sales. Se reporter à la rubrique « <b>ENTRETIEN</b> ». |
| Évent du réservoir d'essence encrassé                                                                                                                                                                                  |  | Dégager l'évent du bouchon du réservoir d'essence qui est obstrué.                                                                                                                                                                          |
| Fuite d'air entre le carburateur et le moteur                                                                                                                                                                          |  | Retirer le filtre à air. Resserrer les écrous de montage du carburateur et du collecteur. Remplacer toutes pièces endommagées, comme indiqué sous la rubrique « <b>ENTRETIEN</b> ».                                                         |
| Mauvaise synchronisation ou allumage défectueux                                                                                                                                                                        |  | Contacter son dépositaire Cub Cadet.                                                                                                                                                                                                        |
| Résistance des freins                                                                                                                                                                                                  |  | Régler les freins. Se reporter à la rubrique « <b>RÉGLAGES</b> ».                                                                                                                                                                           |
| Insuffisance d'air de refroidissement; poussière ou débris encrassant : l'écran d'entrée d'air, les flasques, les ailettes de refroidissement, les panneaux latéraux, l'écran d'entrée du tableau de bord ou la grille |  | Maintenir l'admission d'air, les panneaux latéraux, la grille, l'écran d'entrée du tableau de bord et les ailettes de refroidissement propres; se reporter à la rubrique « <b>ENTRETIEN</b> ».                                              |
| Niveau d'huile incorrect                                                                                                                                                                                               |  | Le niveau d'huile doit se situer entre les marques « <b>FULL</b> » (PLEIN) et « <b>LOW</b> » (BAS) sur la jauge. Se reporter à la rubrique « <b>ENTRETIEN</b> ».                                                                            |

# CHARTRE DE LUBRIFICATION

| Points de graisse                                                    | Vérifier aux heures               | Changer aux heures | Capacité               | Température ambiante anticipée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                                      |                                   |                    |                        | Au-delà de 0°C (32°F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Moins de 0°C (32°F)                       |
| Carter du moteur                                                     | Vérifier avant chaque utilisation | 100                | Environ 4 L (4 pintes) | Huile à moteur Cub Cadet SAE 10W30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Huile à moteur Cub Cadet SAE 5W20 ou 5W30 |
| Entraînement hydrostatique et le boîtier de transmission avec filtre | Vérifier avant chaque utilisation | Ajouter au besoin  | Environ 6L             | Cub Cadet Drive System Fluid Plus<br><br>REMARQUE : L'huile Cub Cadet Drive System Fluid Plus est conçu particulièrement pour cette application. Si un autre type d'huile est utilisé, Cub Cadet ne prend pas la responsabilité de la baisse du niveau de performance. Les défaillances causées par l'utilisation de mauvais fluides ne sont pas couvertes par la garantie. Pour une meilleure protection, utiliser Cub Cadet Drive System Fluid Plus. |                                           |
| Porte-fusées et axe de pivot avant                                   | 10                                |                    |                        | Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer deux gouttes (minimum) ou une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |
| Roulements des roues avant                                           | 30                                |                    |                        | Deux gouttes (minimum) de graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                           |
| Boîtier de direction                                                 | 30                                |                    |                        | Deux gouttes (minimum) de graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                           |
| Fusées                                                               | 10                                |                    |                        | Deux gouttes (minimum) de graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                           |
| Bras de renvoi de la courroie de fusée                               | 10                                |                    |                        | Deux gouttes (minimum) de graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                           |
| Roulettes avant du tablier                                           | 50                                |                    |                        | Employer de la graisse polyvalente 251H EP N° 2 au lithium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Support de roulette avant                                            | 50                                |                    |                        | Employer de la graisse polyvalente 251H EP N° 2 au lithium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |
| Points de pivotement des pédales et des commandes de levage          | 10                                |                    |                        | Employer une généreuse quantité d'huile lubrifiante de haute qualité.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |



## GUIDE DE LUBRIFICATION

### -AVANT CHAQUE UTILISATION

- 1 Le bouchon de remplissage et la jauge du moteur  
Vérifier l'huile (le moteur doit être arrêté) et ajouter une quantité suffisante d'huile pour amener le niveau à la marque « FULL » (plein) sur la jauge. Ne pas remplir au-delà de cette marque. Ne pas faire fonctionner le moteur si le niveau d'huile se trouve sous la marque « LOW » (bas) sur la jauge.
- 2 Niveau d'huile de la transmission et orifice de remplissage.  
Vérifier l'huile une fois le moteur arrêté. Le niveau d'huile doit être maintenu jusqu'à la marque « FULL » (plein) sur la jauge.  
**REMARQUE :** Le niveau d'huile pour transmission et l'orifice de remplissage servent aux composantes suivantes :
  1. Essieu arrière
  2. Transmission hydrostatique

### - TOUTES LES 10 HEURES D'UTILISATION

- 3 Porte-fusée (2) (chaque côté)  
Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.
- 4 Filtre d'huile pour transmission  
**REMARQUE :** Après les dix premières heures seulement, retirer le filtre à huile pour transmission et le remplacer par un nouveau filtre. Se reporter à la section « ENTRETIEN ». Changer le filtre d'huile pour transmission après les 50 premières heures et toutes les 100 heures d'utilisation par la suite.  
Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.  
Appliquer une généreuse quantité d'huile de qualité supérieure.
- 5 Essieu pivotant avant
- 6 Points de pivotement des pédales et des commandes de levage
- 7 Fusées du tablier  
Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer deux courses (minimum) ou une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.
- 8 Bras de renvoi de la courroie de fusée  
Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer deux courses (minimum) ou une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.

### - TOUTES LES 30 HEURES D'UTILISATION

- 9 Roulements de roue avant  
Deux ou trois courses minimums de graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium.
- 10 Boîtier de direction  
À l'aide d'un graisseur, appliquer deux courses de graisse 251 HP EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium toutes les 30 heures ou trois fois par saison.

### - TOUTES LES 50 HEURES D'UTILISATION

- 11 Filtre d'huile pour transmission  
**REMARQUE :** Après les 50 premières heures seulement, retirer le filtre à huile pour transmission et le placer par un nouveau filtre. Se reporter à la section « ENTRETIEN ». Changer le filtre d'huile pour transmission toutes les 100 heures d'utilisation par la suite.
- 12 Roulettes avant  
Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.
- 13 Support de roulette avant  
Employer une graisse 251H EP ou un équivalent polyvalent N° 2 au lithium et appliquer une quantité suffisante de graisse pour expulser la vieille graisse et la saleté.

### - TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION

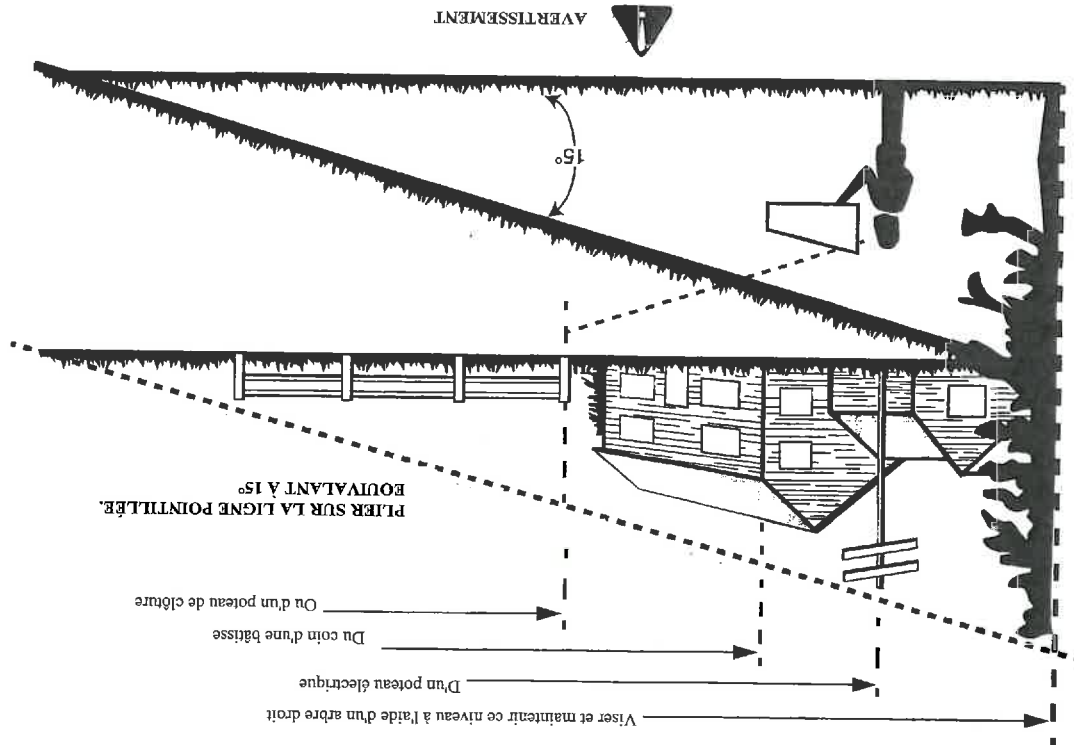
- 14 Filtre d'huile pour transmission  
Retirer le filtre à huile et le remplacer par un nouveau. Se reporter à la section « ENTRETIEN ».
- 15 Valve de purge d'huile à moteur et filtre à huile  
Pendant que l'huile est chaude, retirer le bouchon de vidange et le filtre à huile. Vidanger toute l'huile du carter. Replacer le bouchon de vidange. Se reporter à « ENTRETIEN – REMPLISSAGE DU CARTER et VIDANGE D'HUILE ET REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE »



### REMARQUE

L'information relative à la lubrification des accessoires se trouve dans le manuel fourni avec la pièce ou l'accessoire en option.

**GABARIT D'APPRECIATION DES PENTES**  
(GARDER PRÉCIEUSEMENT CETTE FEUILLE POUR RÉFÉRENCES FUTURES)



Cette page sert à déterminer si les pentes sont trop escarpées ou non

**SPÉCIFICATIONS**

| CAPACITÉS                                        | GT2544                         |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| Réservoir à essence                              | 7,5 L (2 – 1/8 ga)             |
| Carter (environ)                                 | 1,9 L (4 pintes)               |
| Boîtier de transmission                          | 5,7 L (6 qts)                  |
| <b>ENTRAÎNEMENT HYDROSTATIQUE</b>                |                                |
| Vitesse : Marche avant                           | 0 à 9,6 km/h (6 mph)           |
| Marche arrière                                   | 0 à 4,83 km/h (3 mph)          |
| <b>MOTEUR</b>                                    |                                |
| Fabrication et moteur                            | Kohler Command                 |
| Puissance                                        | 20HP                           |
| Cylindres                                        | 2                              |
| Alésage                                          | 3,03 po                        |
| Course                                           | 2,64 po                        |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> / po <sup>3</sup> )   | 38,1                           |
| Vitesse du moteur (régulée)                      |                                |
| Minimum                                          |                                |
| Maximum (sans charge)                            |                                |
| Allumage                                         | 1200 trs/ mn                   |
| Écartement des bougies d'allumage (Cub           | 3600 trs/ mn±75                |
| Cadet N° 759-3336)                               | Batterie                       |
| <b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>                        |                                |
| Voltage                                          | .030 po.                       |
| Batterie                                         |                                |
| Alternateur                                      | 12 V (prise de masse négative) |
| Fusible (type automobile)                        | 725-1707D                      |
| Ampoule du phare avant                           | 15 A régulés                   |
|                                                  | 25 A                           |
| <b>FREINS</b>                                    |                                |
| <b>DIMENSIONS DES PNEUS</b>                      |                                |
| Avant                                            | 725-0963                       |
| Arrière                                          | A secteurs intérieurs          |
|                                                  | 16 x 6,5 – 8                   |
|                                                  | 23 x 9,5 – 12                  |
| <b>DIMENSIONS</b>                                |                                |
| Bande de roulement :                             |                                |
| Avant avec pneus 16 x 6,5-8                      | 78,74 cm (31,50 po)            |
| Arrière avec pneus 23 x 9,5-12                   | 76,73 cm (30,25 po)            |
| Empattement                                      | 119,38 cm (47,00 po)           |
| Longueur totale                                  | 182,88 cm (72,00 po)           |
| Largeur totale (avec tablier – goulotte relevée) |                                |
| Hauteur totale (jusqu'au-dessus du volant)       | 57,00 po                       |
| Garde au sol                                     | 42,00 po                       |
| Rayon de braquage                                | 15,24 cm (6,00 po)             |
|                                                  | 71,12 cm (28,00 po)            |

Les spécifications peuvent changer sans préavis.

## LA COMPAGNIE CUB CADET

### GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS DU MANUFACTURIER (UTILISATION RÉSIDENTIELLE)

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Cub Cadet (« Cub Cadet ») à l'exception de la marchandise achetée aux États-Unis et sur ses territoires.

CUB CADET garantit son produit contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant **trois (3) ans** pour les utilisateurs résidentiels, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais, toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et ne couvre pas les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels.

Les batteries et courroies sont sujettes à des conditions séparées, comme suit :

- Les batteries ont une garantie limitée d'un an au prorata de l'utilisation avec une garantie de remplacement à 100% durant les premiers trois mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur le nombre de mois restant de la période de douze mois, calculée à partir de la date d'achat originale. Tout remplacement de batterie est garanti seulement pour le restant de la période de garantie originale.
- Toutes les courroies sont couvertes contre les défauts de matériaux et de fabrication par la garantie pour une période d'un an.

#### Garantie limitée de trois ans – Embrayage de PDF

CUB CADET garantit l'embrayage de la prise de force («PDF») et la boulonnerie de montage contre les défauts de matériel et de fabrication pour une période de trois (3) ans applicables aux produits de la série 2000 fabriqués après le 1 août, 1997, pour les utilisateurs résidentiels, à partir de la date d'achat ou de location originale. CUB CADET ~~réparera ou remplacera~~, à sa discrétion, sans frais, tout embrayage de PDF ou boulonnerie de montage démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux à condition que le produit ait été utilisé et entretenu tel que décrit ci-haut.

#### Garantie limitée 5 ans/500 heures

CUB CADET garantit le châssis, l'axe de pivot avant de fonte et l'arbre d'entraînement sur les modèles des séries 2000 et 3000 contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une période de cinq (5) ans ou 500 heures (la situation qui se présente la première), à l'intention des utilisateurs commerciaux, à partir de la date d'achat ou de location originale. CUB CADET ~~réparera ou remplacera~~, à sa discrétion, sans frais, toute pièce présentant un défaut de matériaux ou de fabrication à condition que ce produit ait été utilisé et entretenu tel que décrit ci-haut. En plus de toute autre raison énoncée dans le texte présent, CUB CADET peut refuser de couvrir la garantie si le compteur d'heures ou toute autre pièce est altérée, modifié, déconnecté ou trafiqué de quelque façon que ce soit.

COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE : Le service de garantie est offert, **AVEC PREUVE D'ACHAT**, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE CUB CADET AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous communiquez avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O. Box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez aussi communiquer avec les Distributions R.V.I. et Atlas Pro Service au (514) 636-0620.

#### Cette garantie limitée ne couvre pas les articles suivants :

- Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affilages de lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages des freins, de l'embrayage et du tablier ou encore la détérioration normale du fini extérieur ou intérieur causé par l'usure ou l'exposition aux éléments.
- d. CUB CADET n'exporte pas sa garantie au-delà des États-Unis d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaires autorisés.
- e. L'usure normale des composantes ou des pièces, incluant les lames, les raccords de lame, les sacs à herbes, les roues de tablier des tracteurs, les sièges ainsi que les plaques d'usure des souffleuses, la vrille de caoutchouc, les grattoirs et les pneus.

Aucune garantie implicite, incluant toute garantie implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mis à part la garantie décrite ci-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, telles qu'énoncées ci-haut. (Certains états ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne convrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. CUB CADET n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant, sans limite, toute réclamation pour perte de profits, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout équipement, service ou installation y étant associés, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens matériaux et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit garanti. (Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

En aucun cas le recouvrement ne peut être supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes, les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

## LA COMPAGNIE CUB CADET

### GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DU MANUFACTURIER

(UTILISATION COMMERCIALE)

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Cub Cadet (« Cub Cadet ») en toute différence de la marchandise achetée aux Etats-Unis et sur ses territoires.

CUB CADET garantit son produit contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant un (1) an, pour les utilisateurs commerciaux, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et exclu les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels.

Les batteries et courroies sont sujettes à des conditions séparées, comme suit :

- a. Les batteries ont une quantité limitée d'un an au prorata de l'utilisation avec une garantie de remplacement à 100% durant les premiers trois mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur le nombre de mois restant de la période de douze mois calculée à partir de la date d'achat originale. Tout remplacement de batterie seulement pour le restant de la période de garantie originale.
- b. Toutes les courroies sont couvertes contre les défauts de matériaux et de fabrication par la garantie pendant un an.

**COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE :** Le service de garantie est offert, AVEC PREUVE D'ACHAT, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE CUB CADET AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous communiquez avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O. box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez communiquer aussi avec les distributions R.V.I et Atlas Pro Service au (514) 636-0620.

#### Cette garantie limitée ne couvre pas les articles suivants :

- a. Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affûtages de lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages de frein, de l'embrayage et du tablier ou encore la détérioration normale du fini extérieur causé par l'usure ou l'exposition aux éléments.
- b. L'usure normale des composantes ou des pièces, incluant les lames, les raccords de lame, les sacs à herbe, les roues de tablier des tracteurs, les sièges ainsi que les plaques d'usure des soufflantes, les grattoirs et les pneus.
- c. CUB CADET n'exporte pas sa garantie au-delà des ÉTATS-UNIS d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaire autorisés.

Aucune garantie implicite, incluant toute garantie implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, telles qu'énoncées ci-haut. (certains États ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne couvrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. Cub Cadet n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant, sans limite, toute réclamation pour perte de profit, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout, services ou installation y étant associés, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens

matériaux et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit garanti.

En aucun cas la réclamation ne peut être supérieure au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes, les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

# COUP D'ŒIL RAPIDE AUX PIÈCES

| MODEL GT2544                                                                          |  | KOHLER 20 HP SÉRIE 2500                                                                                                                                                 |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| HUILE POUR MOTEUR                                                                     |  | Besoin approx. en huile pour moteur 4 plates                                                                                                                            | N° de pièce                          |
|    |  | Huile pour moteur Cub Cadet<br>Viscosité à température ambiante (Grade SG, SFI) ou supérieur<br>Au-delà de 0°C (32°F) SAE 10W30<br>Moins de 0°C (32°F) SAE 5W20 ou 5W30 | 737-3030A (10W30)<br>737-3049 (5W30) |
| FILTRE À AIR                                                                          |  | Besoin du filtre à air                                                                                                                                                  | N° de pièce                          |
|    |  | Nettoyer le filtre à air tel que décrit dans le manuel de l'utilisateur dans la section Entretien - Filtre à air                                                        | Cartouche KH-47-083-03               |
| PRÉ-FILTRE DE MOUSSE                                                                  |  |                                                                                                                                                                         |                                      |
|    |  |                                                                                                                                                                         | Pré-filtre de mousse KH-24-083-02    |
| FILTRE À HUILE POUR MOTEUR                                                            |  | Besoin du filtre à huile pour moteur                                                                                                                                    | N° de pièce                          |
|    |  | Changer toutes les 100 heures                                                                                                                                           | KH-12-050-08                         |
| BOUGIE D'ALLUMAGE                                                                     |  | Besoin de l'écartement                                                                                                                                                  | N° de pièce                          |
|    |  | 0,030 po                                                                                                                                                                | 759-3336                             |
| FILTRE D'HUILE POUR TRANSMISSION                                                      |  | Besoin du filtre d'huile                                                                                                                                                | N° de pièce                          |
|    |  | Changer toutes les 100 heures                                                                                                                                           | 923-3014                             |
| HUILE POUR TRANSMISSION                                                               |  | Besoin approx. en huile pour transmission.....6 quarts                                                                                                                  | N° de pièce                          |
|  |  | Vérifier avant chaque utilisation                                                                                                                                       |                                      |
|                                                                                       |  | 1 quart<br>1 gallon                                                                                                                                                     | 737-3120<br>737-3121                 |
| COURROIES                                                                             |  | Courroie de la lame                                                                                                                                                     | Tracteur à la courroie du tablier    |
|  |  | Modèle                                                                                                                                                                  | Modèle                               |
|                                                                                       |  | Tablier 44 po.                                                                                                                                                          | Tablier 44 po.                       |
|                                                                                       |  | N° de pièce                                                                                                                                                             | N° de pièce                          |
|                                                                                       |  | 954-3039                                                                                                                                                                | 754-04041                            |
| LAMES                                                                                 |  | Lame d'origine                                                                                                                                                          | N° de pièce                          |
|  |  | 44 po.                                                                                                                                                                  | 759-3939(3)                          |
|                                                                                       |  | 44 po haute turbulence                                                                                                                                                  | 759-3949                             |