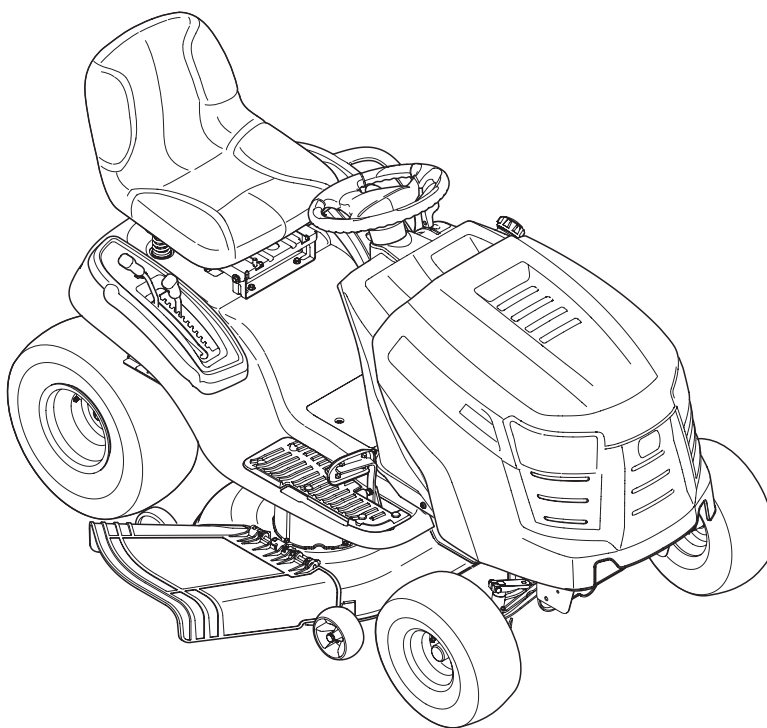


Cub Cadet[®]

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Tracteur de pelouse — LTX1040

⚠ AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.**

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019
MTD Products Limited, Kitchener, ONTARIO N2G 4J1

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté un tracteur de pelouse fabriqué par Cub Cadet. Cet appareil a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'appareil. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'appareil facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les particularités qui sont décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Cub Cadet se réserve le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant de moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au concessionnaire Cub Cadet de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel de l'utilisateur, emballés séparément avec l'appareil, pour obtenir de plus amples renseignements.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	3	Réparations	24
Assemblage et montage.....	9	Dépannage.....	29
Commandes et caractéristiques	12	Pièces de rechange.....	30
Utilisation.....	15	Accessoires.....	32
Entretien et réglages.....	19	Garantie	34

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvel équipement, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements dans la section à droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Ces renseignements sont nécessaires lorsque vous avez besoin d'aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Web, soit auprès de notre service à la clientèle ou du centre de service agréé de votre région.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service à la clientèle

Nos techniciens peuvent vous aider si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre produit ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site Web, www.cubcadet.ca
- ◇ Contactez un représentant du service à la clientèle au 1 800 668-1238
- ◇ Écrivez-nous à l'adresse suivante : MTD Products Limited • Kitchener • ON • N2G 4J1



AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si non respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet appareil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles. **RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !**

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses constituants et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.



AVERTISSEMENT ! Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



DANGER ! Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation générale

1. Veuillez lire et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s). Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure ainsi que pour toute commande de pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous servir de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
4. Seuls les adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisés à s'en servir.
5. Afin d'éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ou aux animaux de s'approcher à moins de 75 pieds de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les cailloux, bâtons, fils métalliques, os, jouets ainsi que tous les autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez également de projeter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser une personne.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Ne portez pas de vêtements amples ou des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
10. Vérifiez la direction du déflecteur d'éjection et ne l'orientez jamais vers une personne. N'utilisez jamais le tracteur sans le déflecteur d'éjection ou le bac récupérateur installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds à proximité des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.
12. Un couvercle d'éjection manquant ou endommagé peut occasionner de graves blessures.
13. Débrayez les lames avant de traverser les allées de gravier, les routes ou les trottoirs et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cet appareil ne doit pas être utilisé sur une voie publique.

15. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
17. Ne transportez jamais de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours en arrière et en bas avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez doucement. Évitez les manœuvres brusques et l'excès de vitesse.
20. Débrayez les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames soient immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Arrêtez toujours les lames, passez au point mort, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter le poste de conduite.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas l'appareil sur des rampes car l'appareil peut se renverser et causer de graves blessures. Poussez l'appareil manuellement sur une rampe pour le charger ou le décharger.
23. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Afin d'éviter des blessures corporelles, vérifiez attentivement la hauteur libre avant de passer sous de basses branches, des fils électriques, des portails ou dans toute autre situation où l'utilisateur risque d'être frappé et projeté de l'appareil.
25. Débrayez tous les accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant de mettre le moteur en marche.
26. Cet appareil a été conçu pour tondre une pelouse résidentielle normale ne mesurant pas plus de 10" (25 cm) en hauteur. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (par ex. dans un pré) ou des piles de feuilles sèches. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe, entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur et provoquer un incendie.
27. N'utilisez que des accessoires approuvés pour cet appareil par le fabricant de l'appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.
28. Les statistiques révèlent que les utilisateurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents impliquant des tracteurs. Nous recommandons à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser en toute sécurité ce type d'appareil dans le but de protéger toute personne contre de graves blessures.
29. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Pour obtenir de l'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires.

Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas l'appareil sur cette pente afin d'éviter toute blessure grave.

À faire :

1. Travaillez de haut en bas et non à travers la pente. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Conduisez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ou changer de vitesse sur une pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente même si les freins fonctionnent correctement. Gardez toujours la transmission engagée lorsque vous descendez une pente afin de profiter du freinage par compression du moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids pour roues et contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.
5. Faites très attention lorsque vous utilisez l'appareil avec un bac récupérateur ou avec tout autre accessoire car ils peuvent altérer la stabilité de l'appareil.
6. Déplacez-vous lentement et progressivement sur une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusque peut faire soulever l'avant du tracteur et faire basculer le tracteur vers l'arrière, ce qui peut entraîner de graves blessures.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien au sol, débrayez les lames et descendez la pente lentement en ligne droite.

À ne pas faire :

1. Ne faites pas de virage sur une pente; si absolument nécessaire, faites un virage lentement et progressivement en descendant la pente.
2. Ne tondez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai. L'appareil peut se renverser soudainement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
3. N'essayez pas de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
4. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente abrupte.
5. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle de l'appareil et entraîner de graves blessures, voire la mort.
7. Ne remorquez pas d'accessoires lourds derrière l'appareil (par ex. une remorque chargée, un rouleau à gazon, etc.) sur une pente supérieure à 5 degrés. Lorsque vous descendez une pente, le poids supplémentaire peut entraîner l'appareil et vous pouvez perdre le contrôle du tracteur (c.-à-d., le tracteur peut accélérer, les capacités de freinage et de contrôle sont réduites, l'accessoire peut causer une mise en portefeuille et faire chavirer l'appareil).

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne prenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.
 - a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
 - b. Restez vigilant et arrêtez l'appareil si un enfant s'approche de la zone de travail.
 - c. Avant de reculer et en reculant, regardez toujours en arrière et en bas pour voir s'il y a des petits enfants.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées. Ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
 - e. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et de tout autre objet qui peut vous empêcher d'apercevoir un enfant.
 - f. **Afin d'éliminer tout risque d'accident, débrayez toujours les lames de coupe avant de vous déplacer en marche arrière. N'utilisez pas le mode de tonte en marche arrière si des personnes, surtout des enfants, se trouvent à proximité.**
 - g. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.
 - h. Retirez la clé de contact lorsque l'appareil est laissé sans surveillance afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec un appareil équipé d'une attache de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attache.
2. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur une pente.
3. Ne transportez jamais de personnes sur l'équipement remorqué.
4. Sur une pente, le poids de l'équipement remorqué peut faire perdre la traction et le contrôle de l'appareil.
5. Soyez très prudent lorsque vous remorquez avec un appareil pouvant effectuer des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Effectuez des virages larges pour éviter la mise en portefeuille de l'appareil.
6. Circulez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation sécuritaire du carburant

1. Faites très attention en manipulant du carburant afin d'éviter des blessures et des dommages. **Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser.** Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable s'éclabousse sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
 - b. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que d'une pompe à carburant.
 - d. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le réservoir soit rempli. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez tout cigare, cigarette, pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir afin de permettre l'expansion du carburant.
 - i. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant du moteur et de l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
 - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur de brins d'herbes, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et débarrassez-vous de tout débris imbibé de carburant.
 - l. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).
 - m. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur afin d'empêcher un démarrage accidentel.

3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner votre appareil par un centre de service MTD agréé.
4. Vérifiez souvent le bon fonctionnement des freins puisqu'ils sont sujets à l'usure dans des conditions d'utilisation normale. Ajustez-les et effectuez l'entretien selon le besoin.
5. Vérifiez régulièrement que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement les lames pour détecter tout dommage (par ex. usure excessive, fissure, etc.). Remplacez-les uniquement par des lames d'origine, spécifiées plus loin dans ce manuel. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité ! »
6. Les lames de coupe sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
7. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés afin que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
8. N'altérez jamais le système de verrouillage de sécurité ni tout autre dispositif de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
9. Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez les fils de bougie et mettez-les à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
10. N'effectuez jamais un réglage ou une réparation pendant que le moteur est en marche.
11. Les composants du bac récupérateur et le couvercle d'éjection peuvent s'user et s'endommager et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les immédiatement et uniquement par des pièces d'origine. « L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité ! »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse afin d'éviter l'emballement du moteur. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides (carburant, huile, etc.) afin de protéger l'environnement.
15. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency - EPA), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé afin de vous assurer que les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur afin d'éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés, conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour moteurs et équipements hors route (SORE - Small Off Road Equipment), sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

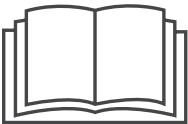
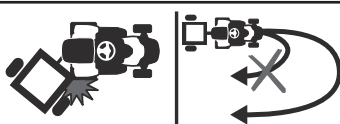


AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité. Limitez l'utilisation de cet appareil motorisé à des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire et suivre toutes les instructions. Assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Ne transportez jamais de passagers. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames sont débrayées.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Regardez toujours au sol et derrière vous avant de reculer et en reculant afin d'éviter des accidents.
	DANGER — LAMES ROTATIVES N'approchez pas vos mains ou vos pieds des lames rotatives et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer les mains et les pieds.
	AVERTISSEMENT — OBJETS PROJÉTÉS Cet appareil peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut entraîner de graves blessures.
	SPECTATEURS Ne permettez pas aux spectateurs, aux animaux ou aux enfants de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche.
	AVERTISSEMENT — UTILISATION SUR UNE PENTE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ou vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — REMORQUAGE Afin d'éviter la mise en portefeuille de l'appareil lors du remorquage, déplacez-vous lentement et effectuez de larges virages.

Inclinomètre

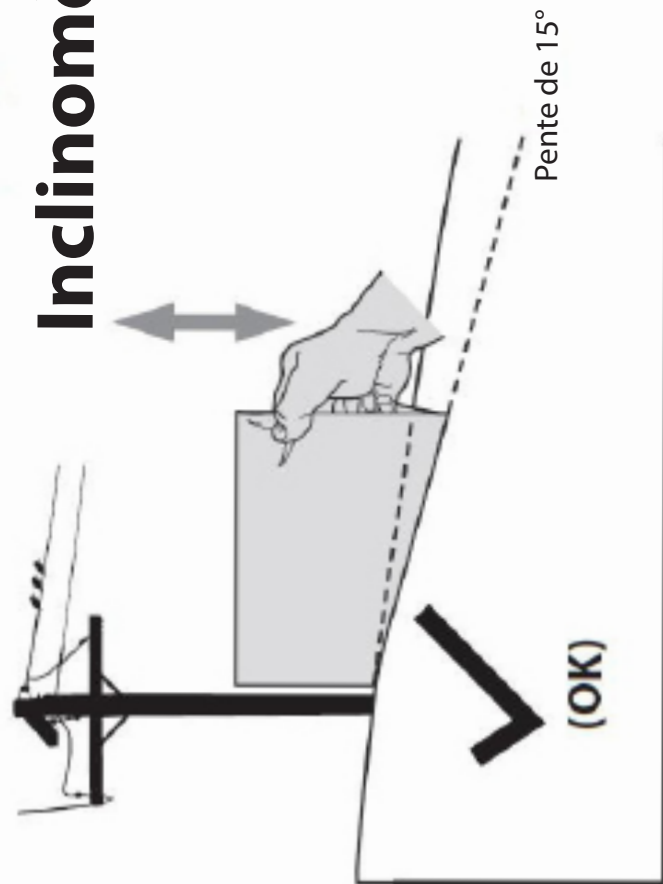


Figure 1

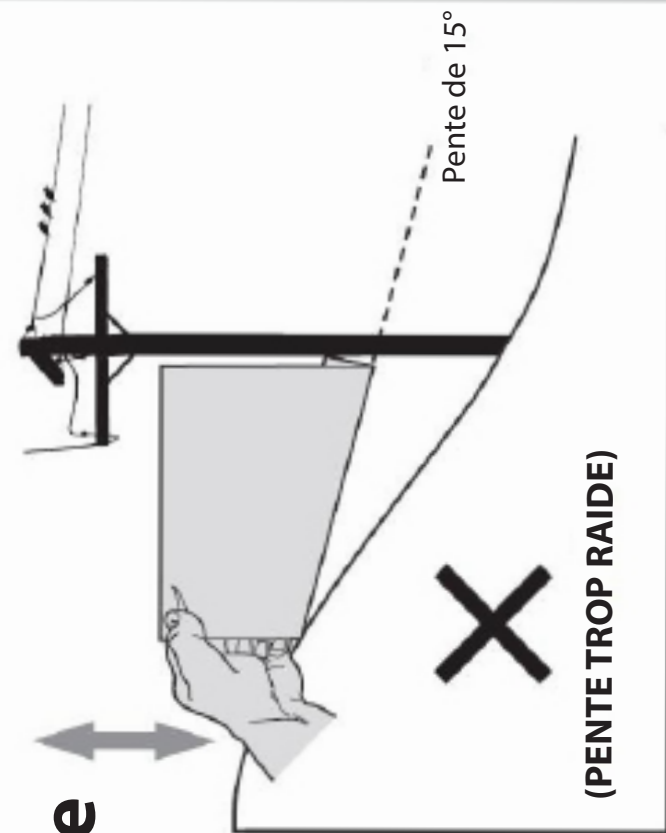


Figure 2

Ligne pointillée représentant une pente de 15°

Pour une utilisation sans danger, utilisez cet inclinomètre afin d'établir si la pente est trop raide !

Procédez comme suit pour vérifier l'angle de la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (par exemple, un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (consultez les figures 1 et 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (consultez les figures 1 et 2).
5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, n'y travaillez pas.

Contenu de la boîte

- Un tracteur de pelouse
- Un boyau de vidange d'huile
- Un adaptateur pour boyau d'arrosage
- Un manuel de l'utilisateur
- Une notice d'utilisation du moteur

Préparation du tracteur

Déplacement manuel du tracteur

Placez le levier de changement de vitesse à la position neutre pour déplacer le tracteur manuellement.

Démontage du support du déflecteur d'éjection



AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que le moteur est arrêté, engagez le frein de stationnement et retirez la clé de contact avant de retirer le support du déflecteur d'éjection.

1. Repérez le support du déflecteur d'éjection, si présent, et l'étiquette d'avertissement qui se trouve sur le côté droit de l'appareil. Voir Figure 3-1.

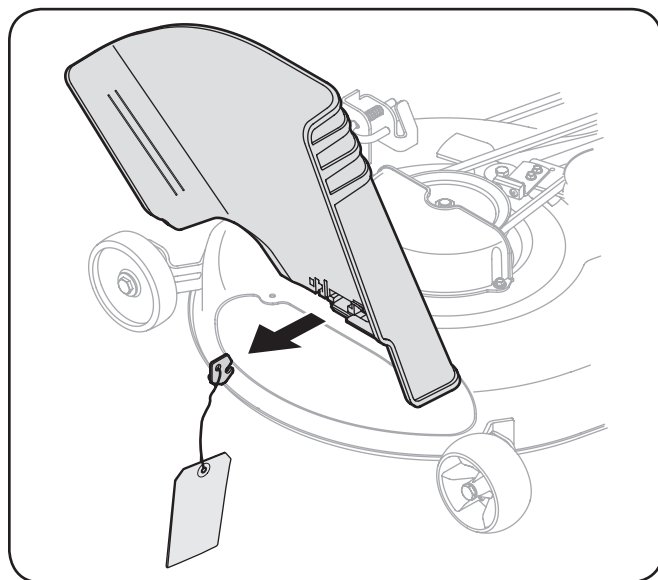


Figure 3-1

2. Retenez le déflecteur d'éjection avec votre main gauche et retirez le support avec votre main droite en le saisissant entre votre pouce et votre index tout en le faisant pivoter dans le sens horaire.



AVERTISSEMENT ! Le support du déflecteur d'éjection est utilisé à des fins d'expédition. Retirez le support et jetez-le avant d'utiliser l'appareil.



AVERTISSEMENT ! Le plateau de coupe peut projeter des objets. L'utilisation du tracteur sans le déflecteur d'éjection à la position appropriée peut causer de graves blessures corporelles et des dommages matériels.

Branchement des câbles de la batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



ATTENTION : Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-).

1. Retirez le protecteur en plastique, si équipé, de la borne positive (+) de la batterie et fixez le câble rouge à la borne positive (+) avec un boulon et un écrou. Voir Figure 3-2.

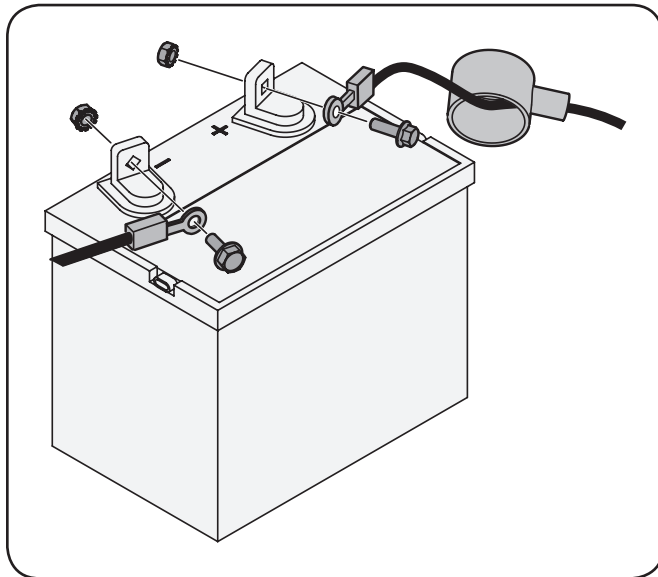


Figure 3-2

2. Retirez le protecteur en plastique, si équipé, de la borne négative (-) de la batterie et fixez le câble noir à la borne négative (-) avec un boulon et un écrou. Voir Figure 3-2.
3. Remplacez le capuchon rouge en caoutchouc sur la borne positive de la batterie pour la protéger contre la corrosion.

NOTE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, rechargez-la selon les instructions de la section *Entretien et réglages* de ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Vérification de la pression des pneus



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez pas excessivement les pneus. Vérifiez la pression maximale de gonflage indiquée sur le flanc du pneu. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Les pneus du tracteur peuvent être surgonflés aux fins d'expédition. Le cas échéant, réduisez la pression des pneus avant d'utiliser l'appareil. Vérifiez la pression maximale de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.

Réglage des roues du plateau de coupe (si équipé)

Déplacez le tracteur sur une surface plane et solide, de préférence asphaltée, et procédez comme suit :

1. Sélectionnez la hauteur de coupe du plateau de coupe en plaçant le levier de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée (c'est-à-dire, dans l'une des six encoches de hauteur de coupe sur l'aile droite).
2. Vérifiez s'il y a trop de jeu ou de contact entre les roues du plateau de coupe et le sol. Les roues doivent être de $\frac{1}{4}$ " à $\frac{1}{2}$ " au-dessus du sol.
3. S'il y a trop de jeu ou de contact entre les roues du plateau de coupe et le sol, effectuez le réglage suivant :
 - a. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la plus haute position.
 - b. Retirez les écrous autobloquants et les boulons à épaulement qui fixent les roues au plateau de coupe, puis enlevez les roues avant et arrière. Voir Figure 3-3.

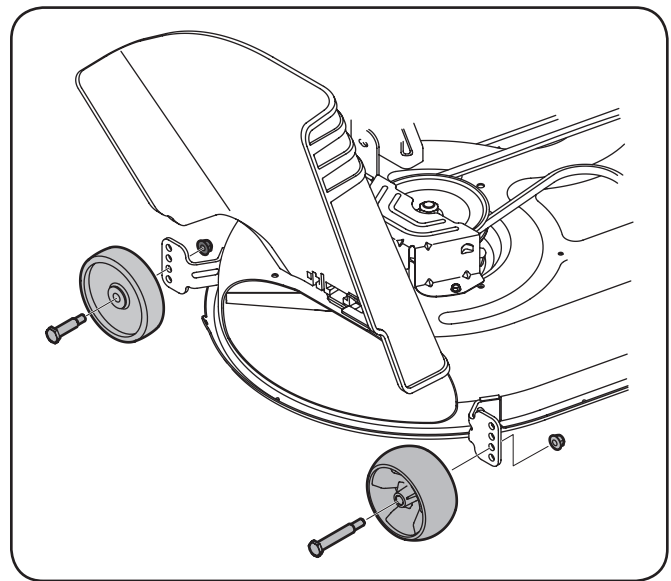


Figure 3-3

- c. Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la position de coupe désirée.
- d. Remplacez les boulons à épaulement dans chaque roue, puis insérez-les dans un des trous de l'index de façon à ce que le bas des roues soit à environ $\frac{1}{2}$ " au-dessus du sol.

Consultez la sous-section *Mise à niveau du plateau de coupe* de la section *Entretien et réglages* de ce manuel pour plus d'instructions sur les différents réglages du plateau de coupe.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège, tirez le levier de réglage du siège vers le haut et tenez-le. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée, puis relâchez le levier de réglage. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 3-4.

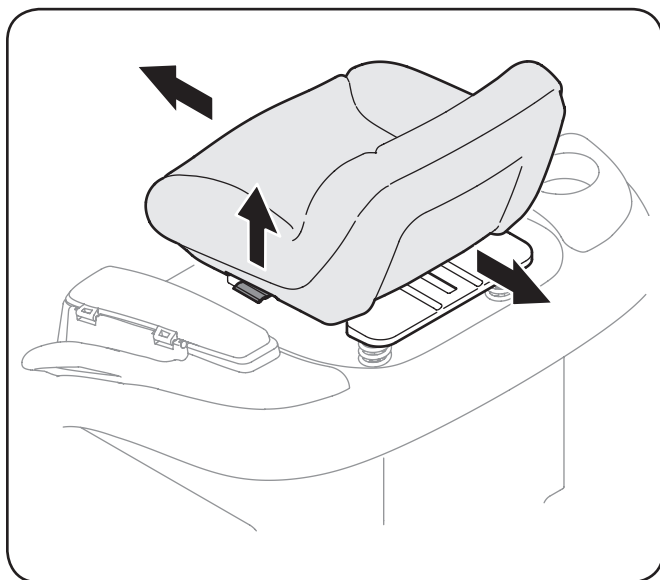


Figure 3-4



AVERTISSEMENT ! Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège s'enclenche dans l'une des positions de réglage. Engagez le frein de stationnement. Tenez-vous derrière l'appareil et tirez le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche bien en place.

Carburant et huile

Le réservoir de carburant est situé sous le capot. Desserrez le bouchon du réservoir de carburant dans le sens anti-horaire pour le retirer. N'utilisez que du carburant frais sans plomb. Ne faites pas déborder le réservoir de carburant.

Arrêtez de remplir le réservoir quand le carburant atteint le col de remplissage pour permettre l'expansion du carburant. Ne faites pas déborder le réservoir de carburant. Voir Figure 3-5.

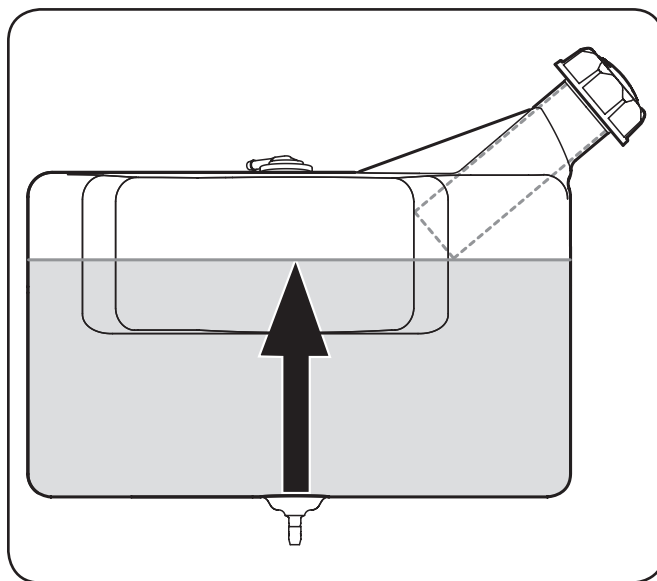


Figure 3-5



AVERTISSEMENT ! Soyez très prudent lorsque vous manipulez du carburant. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur et n'ajoutez pas de carburant lorsque que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.

NOTE : L'appareil est expédié avec de l'huile dans le moteur. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser l'appareil.



ATTENTION : Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur Kohler. Ajoutez de l'huile au besoin. Un manque d'huile peut causer de graves dommages au moteur.

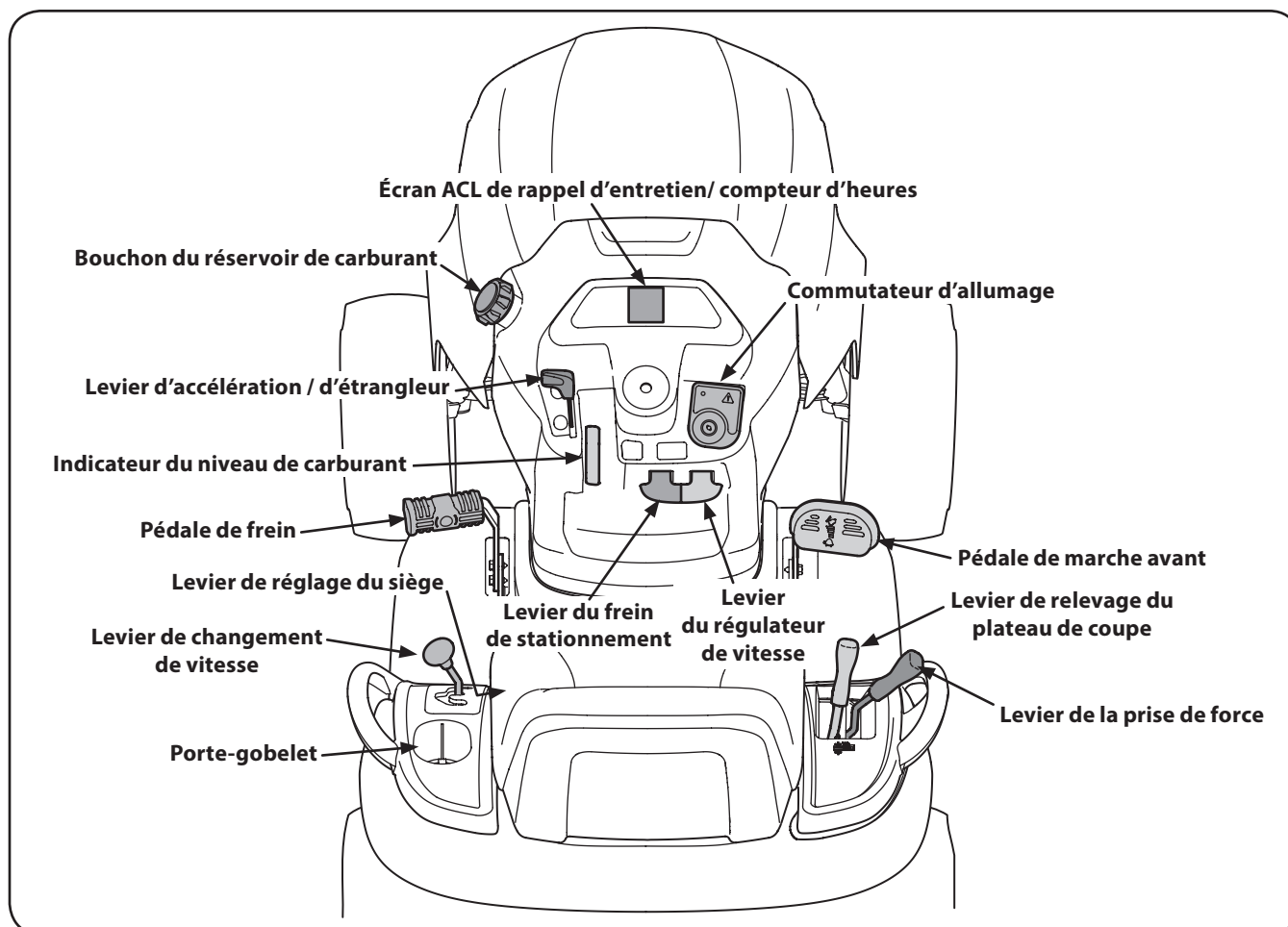


Figure 4-1

Les commandes et les caractéristiques du tracteur sont indiquées dans la Figure 4-1 et décrites aux pages suivantes.



AVERTISSEMENT ! Veuillez lire toutes les consignes de sécurité et toutes les instructions de ce manuel, y compris celles de la section *Utilisation*, avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect de ces instructions et de ces consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles.

Levier d'accélération / d'étrangleur

Le levier d'accélération / d'étrangleur est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Voir Figure 4-1. Ce levier sert à contrôler la vitesse du moteur et actionne l'étrangleur lorsqu'il est poussé complètement vers l'avant. L'accélérateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

NOTE : Assurez-vous que le levier d'accélération est placé à la position RAPIDE (lapin) lorsque le plateau de coupe est engagé.



Pédale de frein

La pédale de frein est située à l'avant du repose-pieds, du côté gauche de l'appareil. Utilisez la pédale de frein pour engager le frein de stationnement ou pour arrêter rapidement l'appareil.

NOTE : Vous devez appuyer à fond sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.

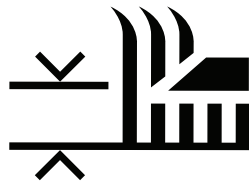


Levier de réglage du siège

Le levier de réglage du siège est situé sous le côté avant gauche du siège. Pour ajuster le siège et le déplacer en avant ou en arrière, tirez le levier de réglage vers la gauche et glissez le siège à la position désirée. Relâchez le levier de réglage pour verrouiller le siège en place. Consultez la section *Assemblage et montage* de ce manuel pour plus d'instructions.

Levier de relevage du plateau de coupe

Le levier de relevage du plateau de coupe est placé sur l'aile droite du tracteur et sert à régler la hauteur du plateau de coupe. Pour régler la hauteur du plateau de coupe, déplacez le levier de relevage vers la gauche et placez-le dans l'encoche représentant la position désirée.



Module du commutateur d'allumage



AVERTISSEMENT !

Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.



Pour démarrer le moteur, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens horaire à la position de démarrage. Relâchez la clé à la position de tonte normale lorsque le moteur démarre.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact dans le sens anti-horaire à la position ARRÊT (STOP).



ATTENTION : Avant d'utiliser l'appareil, consultez les sous-sections *Système de verrouillage de sécurité* et *Démarrage du moteur* de la section *Utilisation* de ce manuel pour plus d'instructions sur le module du commutateur d'allumage et le mode de tonte en marche arrière.

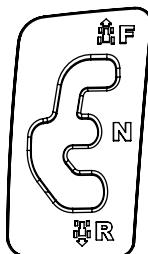
Pédale de marche avant

La pédale de marche avant est située sur le repose-pieds, du côté droit de l'appareil. Appuyez sur la pédale de marche avant pour faire avancer l'appareil. La pédale de marche avant contrôle également la vitesse de déplacement. Plus vous appuyez sur la pédale, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.



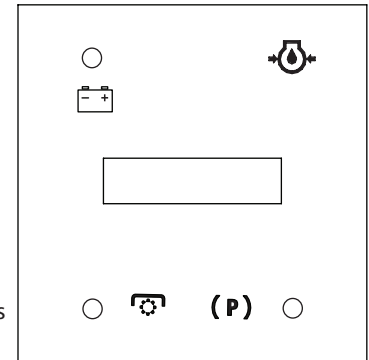
Levier de changement de vitesse

Le levier de changement de vitesse sert à passer d'un mode à un autre (marche avant, marche arrière ou neutre).



Écran ACL de rappel d'entretien / compteur d'heures

Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappel d'entretien / compteur d'heures affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil.



NOTE : Le compteur d'heures enregistre les heures d'utilisation de l'appareil dès que la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP), même si le moteur n'est pas démarré.

L'écran ACL vous avertit également lorsqu'il est temps de changer l'huile. Toutes les 50 heures d'utilisation, l'écran affichera en alternance les heures enregistrées et les lettres « CHG » et « OIL » (huile) pendant cinq minutes. Le rappel de changement d'huile s'affiche pendant deux heures (de 50 à 52, 100 à 102, 150 à 152, etc.). L'écran affichera les heures enregistrées et le rappel d'entretien pendant cinq minutes à chaque démarrage du moteur jusqu'à ce que les deux heures soient écoulées. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la section *Entretien et réglages* de ce manuel.

Frein

Si le témoin du frein s'allume lorsque vous démarrez le moteur de l'appareil, appuyez sur la pédale de frein.

Prise de force (embrayage des lames)

Si le témoin de la prise de force s'allume lorsque vous démarrez le moteur de l'appareil, débrayez la prise de force.

Huile

Il est normal que le témoin du niveau d'huile à moteur s'allume pendant le démarrage. Cependant, si le témoin demeure allumé durant l'utilisation de l'appareil (pendant que le moteur est en marche), arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'huile à moteur selon les instructions de ce manuel.

Batterie

Il est normal que le témoin de batterie s'allume pendant le démarrage. Cependant, si le témoin demeure allumé durant l'utilisation de l'appareil (pendant que le moteur est en marche), cela veut dire que la batterie doit être chargée ou que le système de charge ne produit pas assez d'intensité. Rechargez la batterie selon les instructions de la section *Réparations* de ce manuel ou faites vérifier le système de charge par un centre de service agréé.

Indicateur du niveau de carburant

L'indicateur du niveau de carburant est situé sur le côté gauche du tableau de bord et sert à indiquer la quantité de carburant dans le réservoir.



Levier de la prise de force (embrayage des lames)



Le levier de la prise de force est utilisé pour embrayer le plateau de coupe ou tout autre accessoire (disponible séparément). Poussez le levier de la prise de force vers l'avant pour embrayer le plateau de coupe. Poussez le levier de la prise de force vers l'arrière pour débrayer le plateau de coupe ou tout autre accessoire (disponible séparément).

NOTE : Le levier de la prise de force doit être à la position débrayée lorsque vous démarrez le moteur.

Levier du frein de stationnement / régulateur de vitesse



Le levier du frein de stationnement / régulateur de vitesse est situé au centre du tableau de bord, sous le volant de direction. Ce levier sert à engager le frein de stationnement et à régler le régulateur de vitesse. Consultez la section *Utilisation* de ce manuel pour plus d'instructions concernant le frein de stationnement.

NOTE : Engagez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le poste de conduite pendant que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

NOTE : Le régulateur de vitesse NE peut PAS être réglé à la plus haute vitesse de déplacement. Si vous essayez de régler le régulateur à la plus haute vitesse de déplacement, la vitesse de l'appareil sera automatiquement réduite à la vitesse de coupe optimale.



AVERTISSEMENT ! Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.



AVERTISSEMENT !

RESPECTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES AFIN D'ÉVITER DE GRAVES BLESSURES, VOIRE LA MORT :

- Travaillez de haut en bas et non à travers la pente.
- Évitez de faire des virages brusques.
- Ne travaillez pas dans les endroits où l'appareil risque de glisser ou basculer.
- Si l'appareil arrête en montée, débrayez les lames et descendez la pente lentement.
- Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
- Débarrassez-vous de tout objet qui peut être projeté par les lames.
- Familiarisez-vous avec toutes les commandes avant d'utiliser l'appareil.
- Assurez-vous que le moteur et les lames sont arrêtés avant de placer vos mains ou vos pieds à proximité des lames.
- Débrayez toujours les lames, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de quitter le poste de conduite.

LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR !

Interrupteurs de verrouillage de sécurité

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil. Contactez votre concessionnaire Cub Cadet.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si le frein de stationnement n'est pas engagé ou si le levier de la prise de force n'est pas à la position débrayée.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite sans engager le frein de stationnement.
- La prise de force est automatiquement débrayée si le conducteur quitte le poste de conduite quand le levier de la prise de force est à la position embrayée, que le frein de stationnement soit engagé ou non.
- Lorsque la clé de contact est à la position de tonte normale, la prise de force est automatiquement débrayée si le levier de la prise de force est placé à la position embrayée quand le levier de changement de vitesse est à la position de marche arrière.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

NOTE : Consultez la section *Assemblage et montage* de ce manuel pour les instructions sur le remplissage de carburant et d'huile.

1. Insérez la clé du tracteur dans le module du commutateur d'allumage.
2. Débrayez la prise de force.
3. Engagez le frein de stationnement.
4. Déplacez le levier d'accélération / d'étrangleur complètement vers l'avant à la position ÉTRANGLEUR pour actionner l'étrangleur.
5. Tournez la clé de contact dans le sens horaire à la position de démarrage. Relâchez la clé dès que le moteur démarre. La clé retournera automatiquement à la position de tonte normale.



ATTENTION : NE tenez PAS la clé dans la position de démarrage pendant plus de dix secondes à la fois, car cela risque d'endommager le démarreur électrique du moteur.

6. Désengagez l'étrangleur après avoir démarré le moteur.

NOTE : Assurez-vous que l'étrangleur n'est pas engagé pendant que vous utilisez le tracteur, car cela peut créer un mélange de carburant trop riche et ainsi diminuer la performance du moteur.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT ! Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le(s) fil(s) de bougie. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.

1. Si les lames sont embrayées, poussez le levier de la prise de force vers l'arrière pour débrayer la prise de force.
2. Placez le levier d'accélération / d'étrangleur à la position LENTE.
3. Tournez la clé de contact dans le sens anti-horaire à la position ARRÊT (STOP).
4. Retirez la clé du commutateur d'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Utilisation du tracteur



AVERTISSEMENT ! Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que l'excès de vitesse.

1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour désengager le frein de stationnement. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).
2. Pour vous déplacer en marche avant, appuyez doucement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée. Voir Figure 5-1.

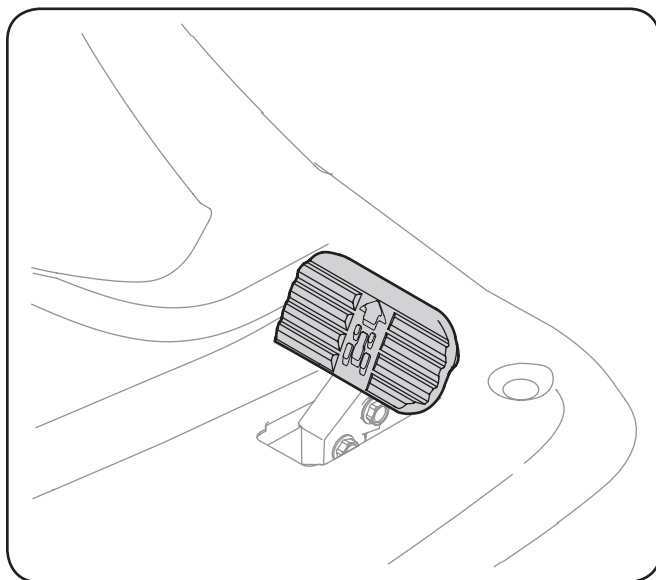


Figure 5-1

3. Pour vous déplacer en marche arrière, vérifiez si la zone derrière le tracteur est dégagée, puis engagez le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesse à la position de marche arrière. Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour désengager le frein de stationnement. Appuyez doucement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée.



ATTENTION : NE changez PAS de direction lorsque l'appareil est en mouvement. Effectuez un arrêt complet avant de changer de direction (de la marche avant à la marche arrière ou vice versa).



AVERTISSEMENT ! Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force et engagé le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez l'appareil sans surveillance.

Mode de tonte en marche arrière

Le mode de tonte en marche arrière du module du commutateur d'allumage permet de tondre l'herbe en marche arrière.

NOTE : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.



AVERTISSEMENT ! Soyez très prudent lorsque vous utilisez le mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours derrière vous et au sol avant de reculer et lorsque vous reculez. N'utilisez pas l'appareil si des enfants ou des spectateurs se trouvent à proximité. Arrêtez immédiatement l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Pour utiliser le tracteur en mode de tonte en marche arrière :

NOTE : L'utilisateur DOIT être installé sur le siège de l'appareil.

1. Démarrez le moteur selon les instructions de la page précédente.
2. Tournez la clé de la position de tonte normale (en vert) à la position de tonte en marche arrière (en jaune). Voir Figure 5-2.

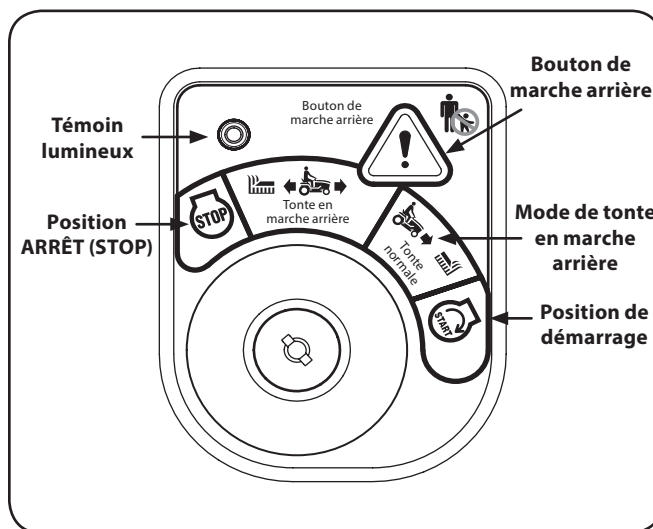


Figure 5-2

3. Appuyez sur le bouton de marche arrière (bouton triangulaire orange) situé dans le coin supérieur droit du module de commutateur d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche du module s'allume lorsque le bouton de marche arrière est activé. Voir Figure 5-2.
4. Lorsque le bouton de marche arrière est activé (le témoin lumineux est allumé), le tracteur peut être utilisé en marche arrière avec les lames de coupe engagées.
5. Regardez toujours vers le sol et derrière vous avant de reculer et lorsque vous reculez pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants. Après être retourné en mode de marche avant, tournez la clé à la position de tonte normale.

Le mode de tonte en marche arrière demeure activé jusqu'à ce que :

- a. la clé soit placée à la position de tonte normale ou à la position ARRÊT (STOP);
- b. l'utilisateur quitte le poste de conduite.

Utilisation sur une pente

Consultez l'inclinomètre à la page 8 pour déterminer s'il est dangereux de travailler sur une pente.



AVERTISSEMENT ! Ne travaillez pas sur une pente dont l'inclinaison est supérieure à 15° (soit une dénivellation de 2 ½ pieds tous les 10 pieds). L'appareil peut se renverser et entraîner de graves blessures.

- Travaillez en remontant et en descendant la pente.
- Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches et à tout autre objet non visible. L'appareil peut se renverser sur un terrain accidenté. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
- Évitez d'effectuer des virages sur une pente. Si un virage est nécessaire, effectuez-le en descendant la pente et jamais en remontant, car l'appareil risque de se renverser.
- Évitez de vous arrêter sur une pente. Si vous devez absolument vous arrêter en remontant une pente, redémarrez et avancez doucement et prudemment afin d'éviter le renversement de l'appareil.

Utilisation du frein de stationnement

NOTE : Engagez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le poste de conduite pendant que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Pour engager le frein de stationnement :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein avec votre pied gauche et gardez-la enfoncée.
2. Pressez sur le levier du frein de stationnement et maintenez-le dans cette position.
3. Enlevez votre pied de la pédale de frein.
4. Relâchez le levier du frein de stationnement.

La pédale de frein doit rester enfoncée après que vous avez effectué l'étape 3. Si tel n'est pas le cas, le frein de stationnement n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le frein de stationnement.

Pour désengager le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT ! Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Réglage du régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT ! N'engagez jamais le régulateur de vitesse lorsque vous utilisez le tracteur en marche arrière.

Pour régler le régulateur de vitesse :

1. Appuyez lentement sur la pédale de marche avant avec votre pied droit jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée.
2. Pressez légèrement sur le levier du régulateur de vitesse et maintenez-le dans cette position.

NOTE : Le régulateur de vitesse ne peut pas être réglé à la plus haute vitesse de déplacement. Si vous essayez de régler le régulateur à la plus haute vitesse de déplacement, la vitesse de l'appareil sera automatiquement réduite à la vitesse de coupe optimale.

3. Enlevez votre pied de la pédale de marche avant.
4. Relâchez le levier du régulateur de vitesse.

Après que vous avez effectué l'étape 3, la pédale de marche avant doit rester enfoncée; le tracteur maintiendra alors la même vitesse. Si tel n'est pas le cas, le régulateur de vitesse n'est pas engagé. Répétez les étapes 1 à 4 pour engager le régulateur de vitesse.

Pour désengager le régulateur de vitesse, appuyez légèrement sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de frein.

Pour passer de la marche avant à la marche arrière lorsque le régulateur de vitesse est engagé, appuyez sur la pédale de frein pour désengager le régulateur de vitesse et complètement immobiliser le tracteur. Placez le levier de changement de vitesse à la position de marche avant. Appuyez lentement sur la pédale de marche arrière pour reculer.

Utilisation du levier de relevage du plateau de coupe

Pour relever le plateau de coupe, déplacez le levier de relevage du plateau de coupe vers la gauche et placez-le dans l'encoche correspondant à la position désirée.

Fonctionnement des phares

Les phares s'allument lorsque la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP). Les phares s'éteignent lorsque la clé de contact est tournée à la position ARRÊT (STOP).

Embrayage de la prise de force

Lorsque la prise de force est embrayée, la puissance est transférée au plateau de coupe ou à tout autre accessoire (disponible séparément). Pour embrayer la prise de force :

1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).
2. Poussez le levier de la prise de force vers l'avant pour embrayer la prise de force.

NOTE : Faites toujours fonctionner le tracteur à plein régime (position RAPIDE) pour une utilisation plus efficace du plateau de coupe et de tout autre accessoire (disponible séparément).

Tonte de l'herbe



AVERTISSEMENT ! Afin d'éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ni aux animaux de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

Respectez les consignes importantes ci-dessous lors de l'utilisation du plateau de coupe.



AVERTISSEMENT ! Travaillez de façon à éviter de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez de projeter les débris en direction d'un mur ou d'un obstacle pour que les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser des personnes.

- Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un ensemble de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
- Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
- Assurez-vous que le levier d'accélération est toujours à la position RAPIDE (lapin) lorsque vous tondez l'herbe.
- Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le milieu de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction pour projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
- NE tondez PAS les broussailles, les mauvaises herbes ou l'herbe très haute. Cet appareil est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses.
- Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.

Calendrier d'entretien

	Avant chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant l'entreposage
Nettoyez les entrées d'air du capot et du tableau de bord		✓				✓
Vérifiez le niveau d'huile à moteur	✓					
Vérifiez si les composants du filtre à air sont souillés, desserrés ou endommagés	✓					
Nettoyez et lubrifiez le pré-filtre en mousse du filtre à air			✓			
Remplacez le filtre à air					✓	
Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre à huile				✓		
Nettoyez les bornes de la batterie		✓				✓
Lubrifiez les essieux avant et les jantes			✓			✓
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur			✓			✓
Lubrifiez les roues avant du plateau de coupe			✓			✓
Lubrifiez les fusées du plateau de coupe			✓			✓
Lubrifiez les points de pivotement des pédales		✓				✓
Vérifiez l'état et l'écartement de la bougie					✓	✓
Remplacez le filtre à carburant					✓	

Entretien



AVERTISSEMENT ! Avant d'effectuer un réglage ou une réparation, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et les procédures d'entretien du moteur.

NOTE : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe quel individu ou établissement de service. **Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire Cub Cadet.**

Changement de l'huile à moteur



AVERTISSEMENT ! Si l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux risquent d'être chauds. Soyez très prudent afin d'éviter les brûlures.

NOTE : Le filtre à huile doit être remplacé à chaque changement d'huile.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Laissez le moteur fonctionner pendant quelques minutes pour que l'huile du carter se réchauffe. L'huile chaude s'écoule plus facilement et évacue les impuretés déposées au fond du carter. Soyez prudent pour ne pas vous brûler avec l'huile chaude.
2. Soulevez le capot du tracteur et repérez la soupape de vidange d'huile située sur le côté gauche du moteur.

- Retirez le capuchon protecteur de la soupape de vidange. Voir Figure 6-1.

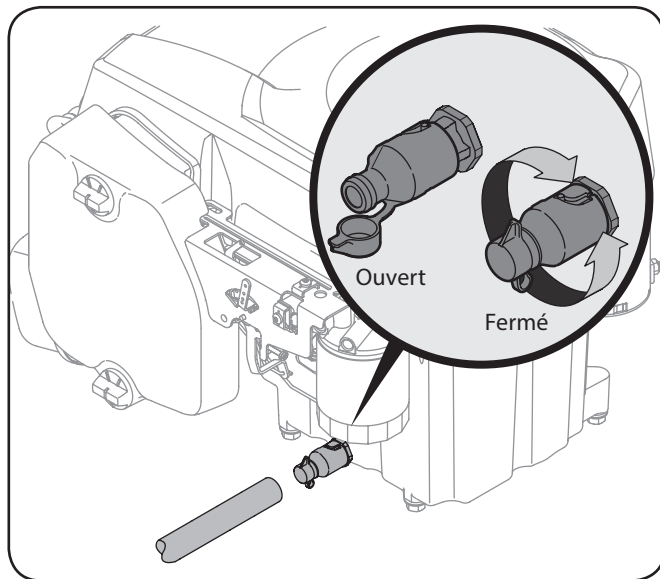


Figure 6-1

- Enlevez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile du tube de remplissage d'huile.
- Installez le boyau de vidange d'huile (emballé avec ce manuel) sur la soupape de vidange. Placez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile dans un récipient approprié d'une capacité d'au moins 2,5 litres pour recueillir l'huile usée.
- L'orifice d'évacuation du moteur est doté d'une soupape de vidange qu'il faut tourner et tirer pour vidanger. Tournez la soupape de vidange d'un quart de tour, puis tirez-la vers l'extérieur pour vidanger l'huile. Après avoir vidangé l'huile, poussez la soupape de vidange vers l'intérieur et tournez-la d'un quart de tour afin de la fixer en place. Remplacez le capuchon protecteur pour empêcher les débris de pénétrer dans la soupape de vidange.
- Remplacez le filtre à huile comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
- Remplissez le moteur avec de l'huile fraîche. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la quantité et le type d'huile à moteur requis.

Filtre à air

Vérifiez le pré-filtre et le filtre à air selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.

Bougie d'allumage

Nettoyez la bougie d'allumage et ajustez son écartement une fois par saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le type de bougie d'allumage utilisé et l'écartement recommandé.

Transmission

La transmission est scellée en usine et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de fluide ou de changer le fluide dans la transmission.

Batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier les niveaux d'acide ou d'ajouter du liquide dans la batterie.

- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Après avoir nettoyé les bornes et la batterie, appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les deux bornes.



ATTENTION : S'il est nécessaire de démonter la batterie pour la nettoyer, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, puis le câble POSITIF (rouge). Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir). Assurez-vous que les câbles sont correctement branchés aux bornes appropriées. Un branchement incorrect des câbles peut causer de graves dommages au système d'alternateur du moteur.

Nettoyage du tracteur

Essuyez toute trace d'huile et de carburant sur l'appareil. Les débris ne doivent pas s'accumuler autour des ailettes de refroidissement du moteur, autour du ventilateur de la transmission ou sur tout autre composant de l'appareil, tel que les courroies et les poulies.

Système de nettoyage du plateau de coupe

Le plateau de coupe est équipé d'un gicleur qui s'adapte au système de nettoyage du plateau de coupe.

Le système de nettoyage du plateau de coupe permet de rincer les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe et d'empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs.

Effectuez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE UTILISATION :

- Placez l'appareil sur une surface plane et propre, à proximité de votre boyau d'arrosage.



ATTENTION : Assurez-vous que le déflecteur d'éjection n'est pas orienté vers une maison, un garage, un véhicule, etc.

- Débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
- Installez l'adaptateur du boyau (emballé avec le manuel de l'utilisateur) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.

4. Installez l'adaptateur du boyau sur le gicleur situé sur le plateau de coupe. Voir Figure 6-2.

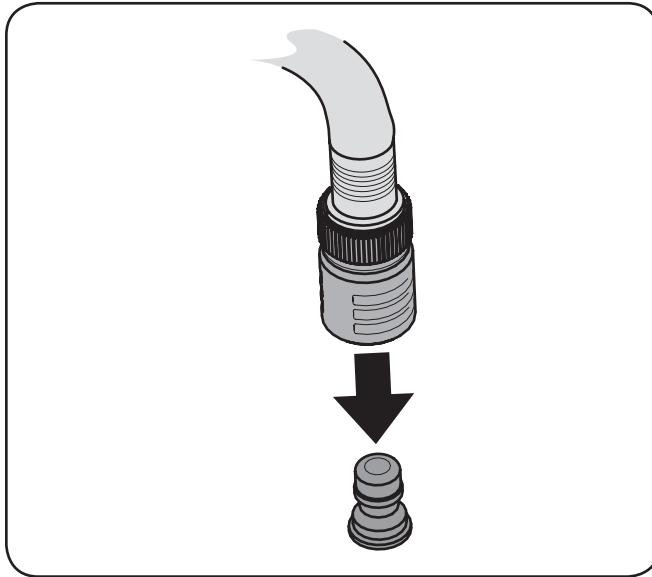


Figure 6-2

5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Démarrez le moteur à partir du poste de conduite et placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin).
7. Embrayez la prise de force.
8. Demeurez au poste de conduite avec le plateau de coupe engagé pendant au moins deux minutes jusqu'à ce que la surface intérieure du plateau de coupe soit bien lavée.
9. Débrayez la prise de force.
10. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP) pour arrêter le moteur.
11. Fermez le robinet et retirez l'adaptateur du boyau du gicleur.

Après avoir nettoyé le plateau de coupe à l'aide du système de nettoyage, retournez au poste de conduite et embrayez la prise de force. Faites fonctionner le plateau de coupe pendant au moins deux minutes pour que la surface intérieure du plateau de coupe soit bien séchée.

Lubrification



AVERTISSEMENT ! Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Roues avant

Les essieux et les jantes des roues avant sont équipés de raccords de graissage. Voir Figure 6-3. Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage à l'aide d'un pistolet de graissage rempli de graisse tout usage N° 2.

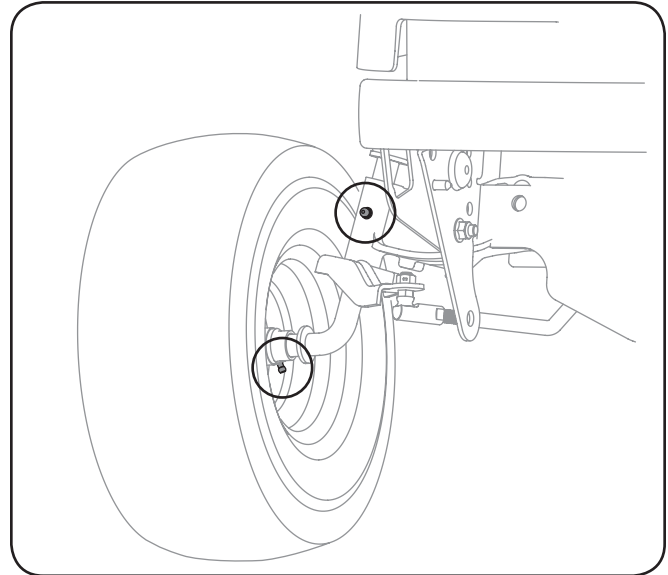


Figure 6-3

Points de pivotement et tringlerie

Lubrifiez tous les points de pivotement du système d'entraînement, du frein de stationnement et de la tringlerie de relevage avec de l'huile légère au moins une fois par saison.

Roues du plateau de coupe

Chaque roue de jauge avant est équipée d'un raccord de graissage. Toutes les 25 heures d'utilisation, lubrifiez chaque raccord de graissage à l'aide d'un pistolet de graissage rempli de graisse tout usage N° 2.

Réglages



AVERTISSEMENT ! Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et engagez le frein de stationnement avant d'effectuer un réglage. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains.

NOTE : Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de faire une mise à niveau du plateau de coupe. Consultez la sous-section *Pneus* de la section *Réparations* pour plus d'informations sur la pression des pneus.

Mise à niveau de l'avant vers l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par un support avant qui peut être ajusté pour régler le plateau de coupe. L'avant du plateau de coupe doit être entre ¼" et 3/8" plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane et solide. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale.
2. Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'appareil.
3. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La distance entre l'extrémité avant et le sol doit être de ¼" à 3/8" inférieure à la distance entre l'extrémité arrière et le sol.

Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage approprié du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.

1. Repérez contre-écrou hexagonal fixé à l'extrémité avant de la tige de suspension du plateau de coupe. Voir Figure 6-4.

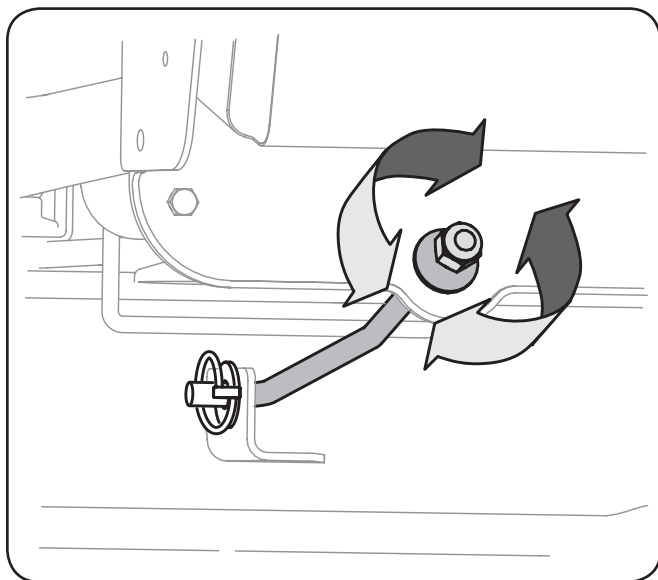


Figure 6-4

2. Serrez les écrous (vers l'intérieur) pour relever l'avant du plateau de coupe.
3. Desserrez les écrous (vers l'extérieur) pour abaisser l'avant du plateau de coupe. Voir Figure 6-4.

Mise à niveau latérale

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, effectuez un réglage latéral du plateau de coupe. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.
3. Desserrez, sans retirer, le boulon fixé au support gauche du plateau de coupe. Voir Figure 6-5.
4. À l'aide d'une clé, tournez le dispositif de réglage pour relever ou abaisser le côté gauche du plateau de coupe. Voir Figure 6-5.

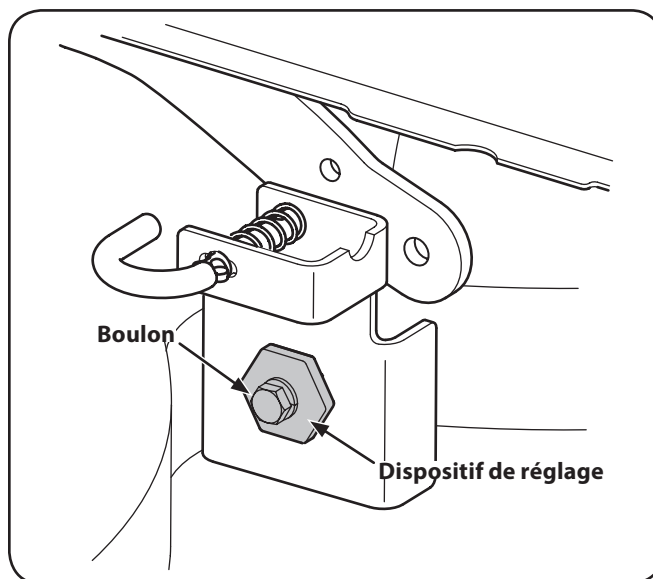


Figure 6-5

Le plateau de coupe est mis à niveau correctement lorsque les deux mesures effectuées à l'étape précédente sont égales. Serrez le boulon du support gauche du plateau de coupe après avoir complété le réglage.

Réglage du frein de stationnement

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement lorsque la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et que levier de changement de vitesse est placé à la position neutre), il est nécessaire de régler le frein. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire ajuster le frein correctement.

Réglage du siège

Consultez la section *Assemblage et montage* de ce manuel pour les instructions de réglage du siège.



AVERTISSEMENT ! Avant d'utiliser le tracteur, assurez-vous que le siège s'enclenche dans l'une des positions de réglage. Engagez le frein de stationnement. Tenez-vous derrière l'appareil et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche bien en place.

Réglage de la direction

Assurez-vous de régler les barres de commande de direction si le tracteur effectue des virages plus serrés d'un côté ou lorsque vous remplacez les joints à rotule à cause de l'usure ou des dommages.

Ajustez les barres de commande de direction de façon à ce que chaque barre de commande soit vissée à la même longueur sur le joint à rotule. Procédez comme suit :

1. Retirez l'écrou sous le joint à rotule. Voir Figure 6-6.

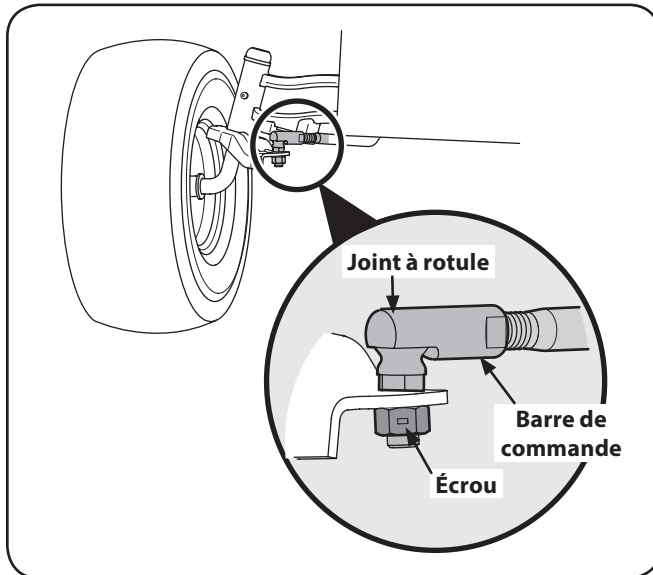


Figure 6-6

2. Vissez le joint à rotule (vers l'intérieur) pour raccourcir la barre de commande. Dévissez le joint à rotule (vers l'extérieur) pour rallonger la barre de commande.
3. Remplacez l'écrou après avoir complété le réglage.

NOTE : Il y aura un pincement excessif des roues avant si les joints à rotule sont vissés trop profondément sur les barres de commande. Le pincement adéquat des roues avant est entre 1/16" et 5/16".

4. Pour mesurer le pincement des roues avant, procédez comme suit :
 - a. Placez le volant de direction en position de marche en ligne droite.
 - b. Mesurez la distance horizontale entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite à l'avant de l'essieu. Prenez note de la distance.
 - c. Mesurez la distance horizontale entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite à l'arrière de l'essieu. Prenez note de la distance.
5. La mesure prise à l'avant de l'essieu doit être de 1/16" à 5/16" inférieure à la mesure prise à l'arrière de l'essieu.

Entreposage hors-saison

Avant d'entreposer l'appareil pour une période prolongée :

- Consultez le *Calendrier d'entretien* à la page 19 et effectuez toutes les étapes sous la colonne *Avant l'entreposage*.
- Nettoyez les surfaces extérieures du tracteur.
- Faites l'entretien du moteur comme indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
- Si l'appareil est entreposé pour une période de 30 à 90 jours, traitez le moteur avec un stabilisateur **STA-BIL®**. Si l'appareil est entreposé pour plus de 90 jours, vidangez le carburant pour éviter la formation de dépôts dans le système d'alimentation ou dans le carburateur. Si le carburant laissé dans le réservoir se détériore pendant l'entreposage, il peut s'avérer nécessaire de remplacer ou de réparer le carburateur ou tout autre composant du système d'alimentation.



AVERTISSEMENT ! Vidangez le carburant à l'extérieur dans un contenant approuvé, loin de toute flamme nue. Laissez refroidir le moteur. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation avant de vidanger le carburant du réservoir.

- Entreposez l'appareil dans un endroit propre et sec.



AVERTISSEMENT ! N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).

Démontage du plateau de coupe

1. Débrayez la prise de force et engagez le frein de stationnement.
2. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans l'encoche inférieure sur l'aile droite de l'appareil pour abaisser le plateau de coupe.
3. Repérez l'embrayage de la prise de force sous le devant du tracteur. Voir Figure 7-1.

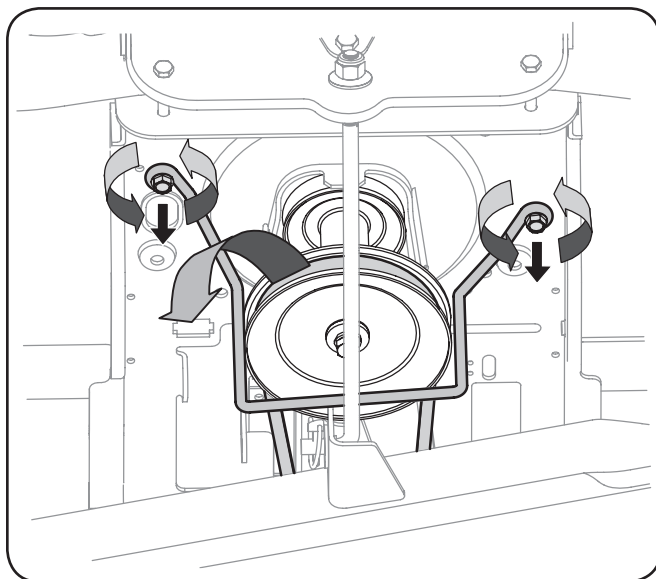


Figure 7-1

4. Pour retirer le protecteur de courroie, procédez comme suit (voir Figure 7-1) :
 - a. Retirez les boulons.
 - b. Tirez la tige de retenue de la courroie vers la droite et vers le bas afin de la retirer.
 - c. Enlevez la courroie de la poulie de la prise de force.

NOTE : Si la courroie est trop tendue et qu'elle ne peut pas être retirée facilement de la poulie du moteur, insérez une clé à rochet de 3/8" (réglée pour desserrer) dans le trou carré du support de la poulie de tension et faites pivoter le support vers le côté gauche du tracteur pour détendre la courroie. Voir Figure 7-2.

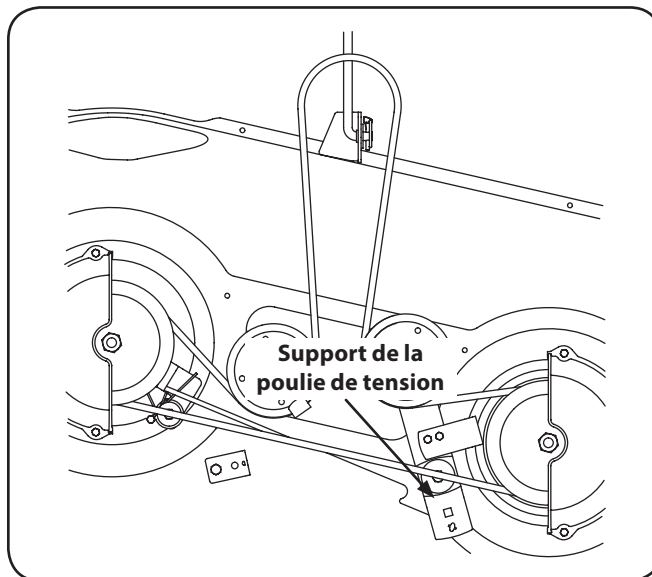


Figure 7-2



AVERTISSEMENT ! Faites attention de ne pas pincer vos doigts. Ne placez jamais vos doigts sur un ressort de poulie ou entre une courroie et une poulie lorsque vous effectuez un réglage.

5. Repérez le crochet de support du plateau de coupe situé à l'arrière gauche du plateau de coupe.

6. Tirez le crochet de support du plateau vers l'extérieur pour libérer le plateau de coupe du bras de relevage. Voir Figure 7-3.

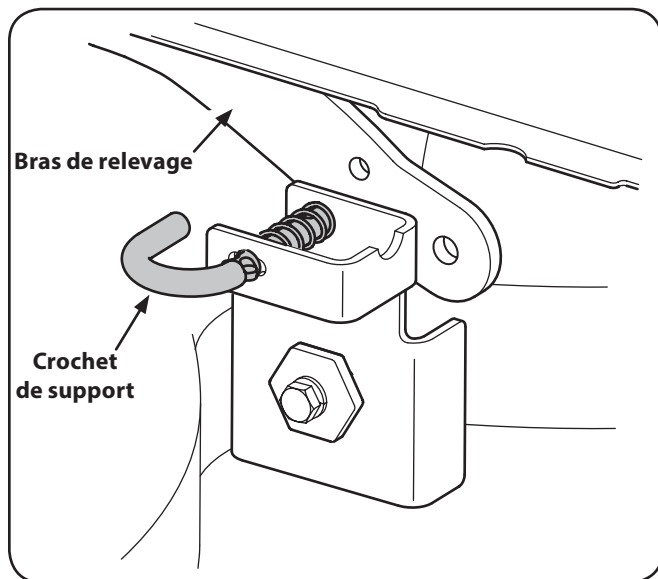


Figure 7-3

7. Répétez les étapes ci-dessus pour le côté droit du tracteur.
8. Placez le levier de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure pour relever et retenir les bras de relevage du plateau de coupe.
9. Retirez la goupille fendue qui retient le plateau de coupe et enlevez soigneusement le câble d'embrayage de l'arrière du plateau de coupe. Enlevez le ressort du support de la poulie de tension. Voir Figure 7-4.

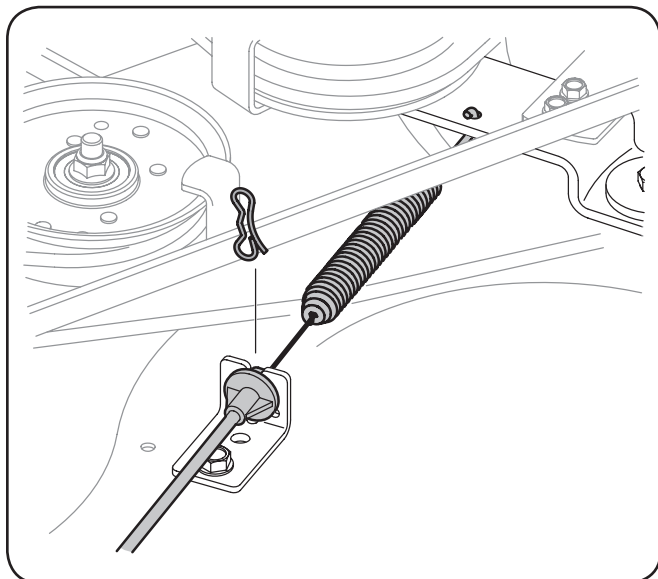


Figure 7-4

10. Retirez la goupille fendue du support avant et faites glisser le support hors du support de relevage du plateau de coupe. Voir Figure 7-5.
11. Faites glisser le plateau de coupe du dessous du tracteur (à partir du côté droit).
12. Installez la tige de retenue de la courroie.

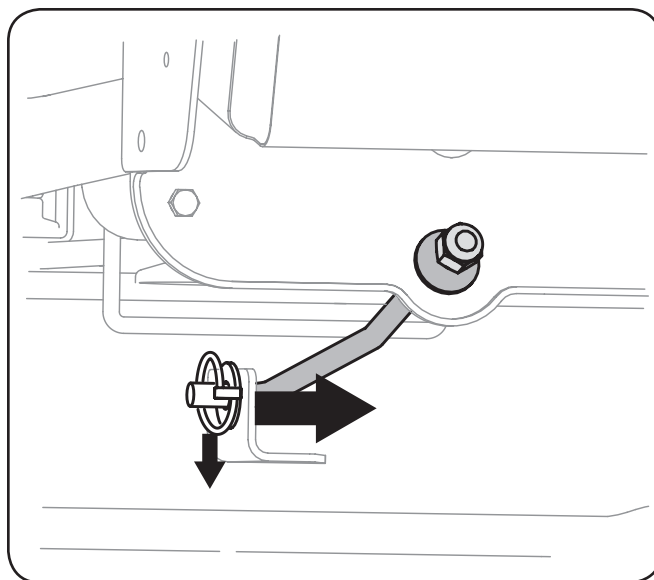


Figure 7-5

Remplacement de la courroie du plateau de coupe



AVERTISSEMENT ! Les courroies trapézoïdales du tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement qui n'est pas une pièce d'origine peut s'avérer dangereux, car cette courroie risque de ne pas se désengager complètement. N'utilisez que des courroies approuvées par le fabricant de l'appareil.

Toutes les courroies du tracteur sont sujettes à l'usure. Remplacez toute courroie usée. Procédez comme suit pour remplacer une courroie du plateau de coupe :

1. Démontez le plateau de coupe tel qu'indiqué à la page 24.
2. Enlevez les couvercles de courroie en retirant les boulons hexagonaux qui les fixent au plateau de coupe. Voir Figure 7-6.

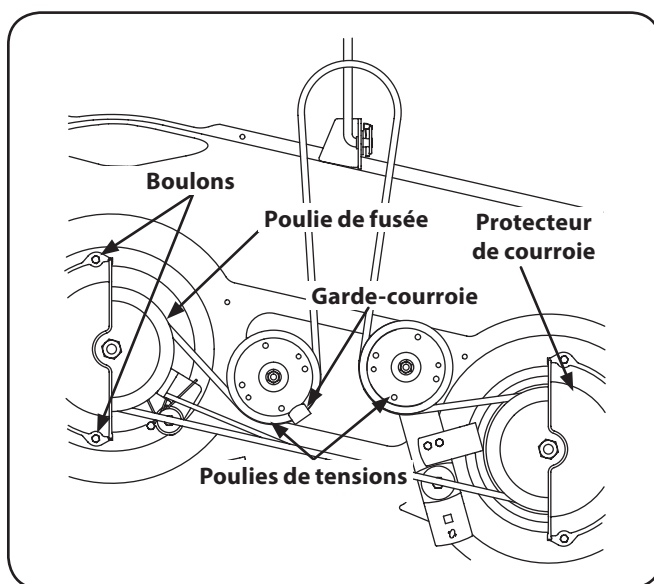


Figure 7-6

3. Il peut être nécessaire de desserrer l'écrou sur la poulie de tension gauche pour retirer la courroie de la poulie et du garde-courroie.
4. Enlevez soigneusement la courroie des deux poulies de fusée et des deux poulies de tension. Voir Figure 7-6.
5. Installez la courroie neuve autour des deux poulies de fusée. Voir Figure 7-7.

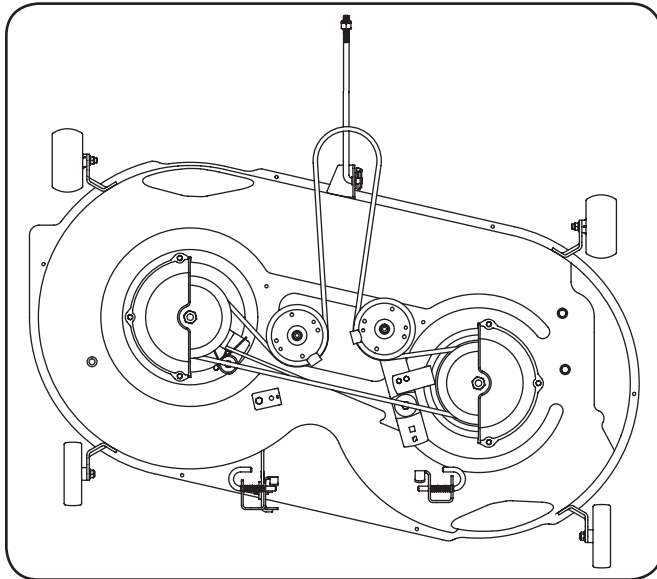


Figure 7-7

6. Placez ensuite la courroie autour des deux poulies de tension. Voir Figure 7-7.
7. Installez la tige de retenue de la courroie.
8. Installez les protecteurs de courroie.
9. Installez le plateau de coupe comme suit :
 - a. Assurez-vous que le plateau de coupe est sous l'appareil, puis installez le support. Voir Figure 7-5.
 - b. Remplacez les bras de relevage du plateau de coupe. Voir Figure 7-3.
 - c. Installez le câble d'embrayage du plateau de coupe. Voir Figure 7-4.

10. Faites glisser la courroie sur la poulie du moteur. Voir Figure 7-8.

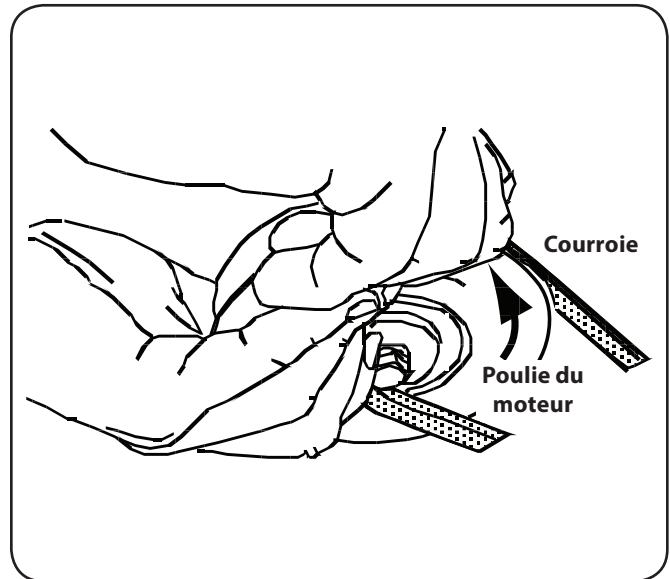


Figure 7-8

11. Remplacez le protecteur de courroie. Voir Figure 7-1.

Lames de coupe



AVERTISSEMENT ! Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de démonter les lames de coupe pour les aiguiser ou les remplacer. Avant de manipuler une lame, portez des gants épais afin de protéger vos mains.



AVERTISSEMENT ! Examinez régulièrement les lames et les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendues ou endommagées, surtout si l'appareil a heurté un objet. N'utilisez pas l'appareil si les pièces endommagées ne sont pas remplacées.

Procédez comme suit pour démonter les lames :

1. Enlevez le plateau de coupe du tracteur (consultez la sous-section *Démontage du plateau de coupe*), puis retournez le plateau de coupe pour pouvoir travailler sur le dessous.

- Placez un morceau de bois entre le boîtier du plateau de coupe et la lame de coupe pour empêcher tout mouvement. Voir Figure 7-9.
- Retirez l'écrou à bride qui fixe la lame à la fusée assemblée. Voir Figure 7-9.

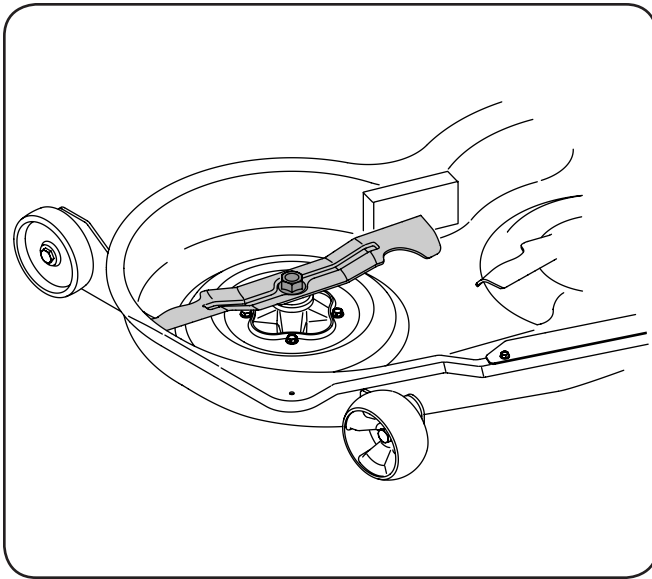


Figure 7-9

- Pour aiguiser correctement les lames de coupe, aiguisiez les deux tranchants des lames de façon égale, parallèlement à la voile, à un angle de 25 à 30 degrés. Aiguisiez toujours chaque lame de coupe de façon égale pour garder l'équilibre des lames. Voir Figure 7-10.

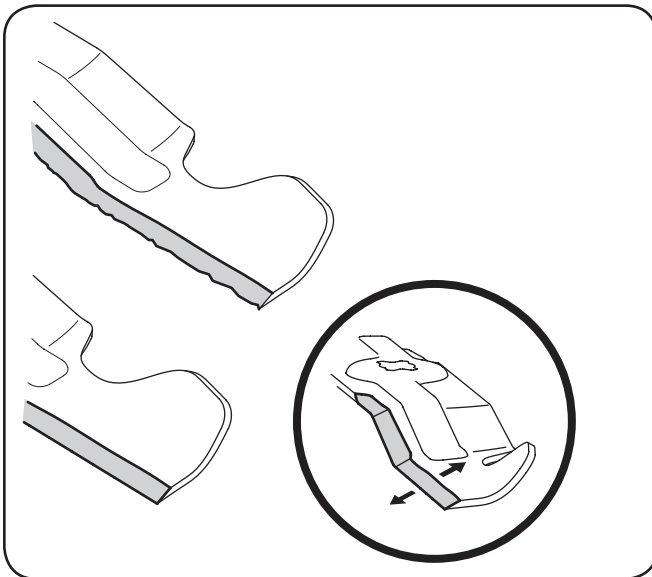


Figure 7-10



ATTENTION : Si le bord tranchant a déjà été aiguisé ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez la lame.



AVERTISSEMENT ! Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

- Vérifiez l'équilibre de la lame à l'aide d'un équilibreur de lame. Limez le métal du côté le plus lourd de la lame jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

NOTE : Lorsque vous remplacez une lame, installez la lame de façon à ce que le côté marqué « BOTTOM » (ou estampé du numéro de pièce) soit face au sol.



ATTENTION : À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou à bride sur la fusée assemblée à un couple de 70 pi-lb à 90 pi-lb.

Batterie



AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



ATTENTION : S'il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez d'abord le câble NÉGATIF (noir) de sa borne, puis le câble POSITIF (rouge). Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Démarrage avec une batterie d'appoint



AVERTISSEMENT ! Ne survoltez jamais une batterie endommagée ou gelée. Assurez-vous que les appareils ne se touchent pas et que le contact a été coupé. Les pinces ne doivent pas se toucher.

- Branchez le câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée du tracteur.
- Branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez le câble négatif (-) à l'autre borne de la batterie d'appoint.
- Branchez l'autre extrémité de ce câble au bloc-moteur du tracteur, loin de la batterie. Branchez le câble à une surface non-peinte pour une meilleure connexion.



ATTENTION : Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (par exemple, une automobile ou un camion), NE démarrez PAS le moteur de ce véhicule dans le but de survolter votre tracteur.

- Démarrez le tracteur selon les instructions de la section *Utilisation* de ce manuel.
- Engagez le frein de stationnement du tracteur avant d'enlever les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

Recharge de la batterie



AVERTISSEMENT ! Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur chargement. Chargez la batterie dans un endroit bien aéré et ne la gardez pas près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).



ATTENTION : N'utilisez qu'un chargeur conçu pour les batteries d'accumulateurs plomb-acide de 12 volts pour recharger la batterie du tracteur. Lisez attentivement la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie. Suivez toujours les instructions et respectez les avertissements.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une longue période, procédez comme suit pour charger la batterie :

1. Réglez le chargeur de la batterie à une charge maximale de 10 ampères.
2. Si le chargeur est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que l'indicateur du chargeur indique que la batterie est complètement chargée. Si le chargeur n'est pas automatique, chargez la batterie pendant au moins 8 heures.

Fusible



AVERTISSEMENT ! Avant de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

Un fusible de 20 ampères est installé dans le câblage électrique du tracteur pour protéger le système électrique contre tout dommage causé par un ampérage trop élevé.

Si le système électrique ne fonctionne pas ou si le moteur ne démarre pas, vérifiez d'abord si le fusible a sauté. Le fusible est situé sous le capot, sur la barre de support à l'arrière du tableau de bord.



ATTENTION : Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même ampérage.

Pneus



AVERTISSEMENT ! N'excédez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

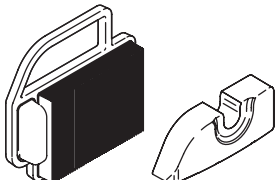
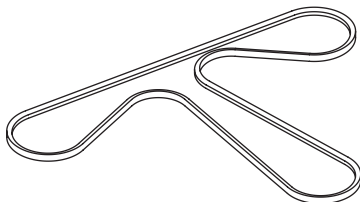
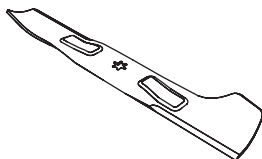
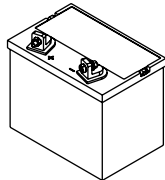
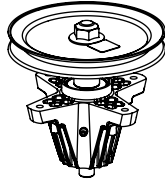
Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression recommandée par le fabricant ainsi que la pression maximale du pneu. Ne gonflez pas excessivement les pneus.

Une pression inégale des pneus peut causer une tonte inégale de la pelouse.

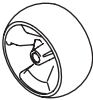
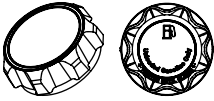
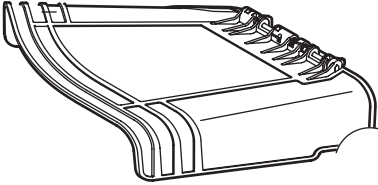
Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. La prise de force est embrayée. 2. Le frein de stationnement n'est pas engagé. 3. Le fil de bougie est débranché. 4. Le levier d'accélération n'est pas à la position de démarrage. 5. Le réservoir de carburant est vide ou le carburant est éventé. 6. Le conduit de carburant est bouché. 7. La bougie d'allumage est défectueuse. 8. Le moteur est noyé. 9. Un fusible a sauté.	1. Débrayez la prise de force. 2. Engagez le frein de stationnement. 3. Branchez le fil à la bougie d'allumage. 4. Déplacez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin). 5. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 6. Nettoyez le conduit de carburant et remplacez le filtre à carburant. 7. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. 8. Faites tourner le moteur avec le levier d'accélération à la position RAPIDE. 9. Remplacez le fusible.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. L'appareil fonctionne lorsque le levier d'accélération est à la position ÉTRANGLEUR. 2. Les fils de bougie sont lâches. 3. Le conduit de carburant est bouché ou le carburant est éventé. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bouché 5. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 6. Le filtre à air est sale.	1. Placez le levier d'accélération / d'étrangleur à la position RAPIDE. 2. Branchez les fils de bougie et serrez-les. 3. Nettoyez le conduit de carburant, changez le filtre à carburant et remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 4. Nettoyez l'évent ou remplacez le bouchon s'il est endommagé. 5. Videz le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 6. Remplacez le filtre à air ou nettoyez le pré-filtre en mousse.
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. Le débit d'air est restreint.	1. Remplissez le carter avec la quantité d'huile recommandée. 2. Nettoyez autour des ailettes de refroidissement et autour du boîtier du ventilateur.
Le moteur a des ratés à haute vitesse	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Retirez la bougie d'allumage et ajustez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	1. La bougie d'allumage est encrassée ou défectueuse. L'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Remplacez la bougie d'allumage. Ajustez l'écartement de la bougie. 2. Remplacez le filtre à air ou nettoyez le pré-filtre.
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe est déformée ou endommagée.	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame de coupe.
L'appareil ne déchiquette pas l'herbe	1. Le régime du moteur est trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame de coupe est émoussée.	1. Placez le levier d'accélération à la position RAPIDE (lapin). 2. Ne déchiquetez pas l'herbe mouillée. 3. Tondez l'herbe à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguissez ou remplacez la lame de coupe.
Coupe irrégulière	1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale.	1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe. 2. Aiguissez ou remplacez la lame de coupe. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.

Composant	Numéro et description de pièce
	KH-12-132-02-S Bougie d'allumage (Champion RC12YC)
	KH-20-883-06-S1 Élément de filtre à air Kohler
	KH-12-050-01-S Filtre à huile Kohler
	KH-25-050-21-S Filtre à carburant Kohler
	954-04060B Courroie d'entraînement du plateau de coupe
	942-04312 Lame de coupe 2 en 1
	925-1707D Batterie
	918-04822A Fusée de plateau de coupe

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces (vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série en entier). Vous pouvez télécharger le manuel de pièces sans frais au www.cubcadet.ca.

Composant	Numéro et description de pièce
	734-04155 Roue de plateau de coupe (avant)
	734-0973 Roue de plateau de coupe (arrière)
	951-12179A Bouchon du réservoir de carburant 951-10947 Bouchon du réservoir de carburant (modèles pour la Californie)
	946-04617 Câble et levier d'accélération / d'étrangleur
	625-05000 Clé Cub Cadet (clé et porte-clés) 625-05002 Clé noire (clé et porte-clés)
	631-04288 Déflecteur d'éjection

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces (vous devez avoir en main votre numéro de modèle et votre numéro de série en entier). Vous pouvez télécharger le manuel de pièces sans frais au www.cubcadet.ca.

Les accessoires ci-dessous sont compatibles avec les tracteurs Cub Cadet LTX 1040. Consultez votre concessionnaire Cub Cadet ou le détaillant qui vous a vendu l'appareil pour plus d'informations sur les prix et la disponibilité des accessoires.



ATTENTION : Les tracteurs de pelouse Cub Cadet de la série 1000 NE sont PAS conçus pour être utilisés avec des accessoires de travail du sol (un motoculteur, une charrue, etc.). L'emploi de ces types d'accessoires rendra la garantie NULLE.

Numéro de modèle	Description
19A30006100	Ensemble de déchiquetage
19A30003100	Bac récupérateur
190-679-101	Pare-chocs
OEM-190-833	Lame avant
OEM-190-032	Souffleuse à neige à 2 phases, 42"
490-900-M060	Ensemble de poids avec support (tracteur de pelouse)
490-900-M059	Poids arrière de 19 kg (42 lb)
490-241-0023	Chaînes de traction pour pneus
490-290-0013	Housse pour tracteur
OEM-190-607	Pare-soleil
490-850-0005	Outil pour démontage de lame
490-850-0008	Siphon d'huile
490-900-0045	Clé pour filtre à huile
SPW-136	Clé à bougie
22216	STA-BIL® , 32 oz

[illegible]

CUB CADET LLC

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES TRACTEURS DE SÉRIES 1000 ET 1500

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original et les relevés d'entretien au concessionnaire pour faire honorer la garantie. Le propriétaire de l'appareil est tenu de respecter le calendrier d'entretien tel qu'indiqué dans le manuel de l'utilisateur.

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour de nouveaux produits achetés et utilisés aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited pour de nouveaux produits achetés et utilisés au Canada et dans ses territoires (chaque entité respectivement, « Cub Cadet »).

Cette garantie s'ajoute à toute garantie anti-pollution applicable offerte pour votre appareil.

« Cub Cadet » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale, des moteurs, des batteries et des accessoires énumérés ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de deux (2) ans, ou cent vingt (120) heures d'utilisation, à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail, et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matériel ou de fabrication.

Les pièces à usure normale sont garanties exemptes de tout vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date d'achat initiale ou de la location-bail. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter : les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe, les sièges et les pneus.

Les batteries bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an calculé au prorata contre tout vice de matière et de fabrication, avec remplacement à 100% pour les trois premiers mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie sera calculé selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date d'achat initiale ou de la location-bail. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.

Cub Cadet garantit le châssis et l'essieu avant en fonte contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période de cinq (5) ans, ou cinq cents (500) heures, à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire.

Cub Cadet garantit les accessoires pour ce produit contre tout vice de matière et de fabrication pendant une période de deux (2) ans à partir de la date initiale d'achat ou de location de l'accessoire. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que : les bacs récupérateurs et les ensembles de déchetage.

Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil et exclut les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des catastrophes naturelles. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce ou d'un accessoire, dont l'emploi avec le produit n'est pas homologué par Cub Cadet, rendront la garantie nulle et non avenue. De plus, cette garantie ne s'applique pas si le compteur d'heures, ou tout autre composant de celui-ci, a été modifié, déconnecté ou autrement changé.

Pour obtenir le service dans le cadre de la garantie : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS au centre de service agréé de votre région.

Pour trouver un concessionnaire autorisé dans votre région :

Aux États-Unis :

Consultez les Pages Jaunes, écrivez à Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, appelez au 1 877 282-8684 ou visitez notre site Web au www.cubcadet.com.

Au Canada :

Écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1, téléphonez au 1 800 668-1238 ou visitez notre site Web au www.mtdproducts.ca.

Sans limiter ce qui précède, cette garantie limitée ne couvre pas :

- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants et les filtres, l'aiguisage de lames, les révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe ainsi que la détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation de l'appareil ou à son exposition aux intempéries.
- Une réparation exécutée par quiconque autre qu'un centre de service agréé.
- Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- Les pièces de rechange et les accessoires qui ne sont pas d'origine Cub Cadet.
- Les frais de transport et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie implicite y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie explicite, mise à part la garantie décrite ci-dessus, donnée par tout individu ou toute entreprise, y compris le concessionnaire, à l'égard de tout produit, n'engage Cub Cadet. Le seul recours se limite à la réparation ou le remplacement du produit tel que stipulé ci-dessus.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail. Cub Cadet ne peut être tenu responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie implicite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre cas.

En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. **Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

Lois locales et cette garantie : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Téléphone : 1 877 282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Téléphone : 1 800 668-1238