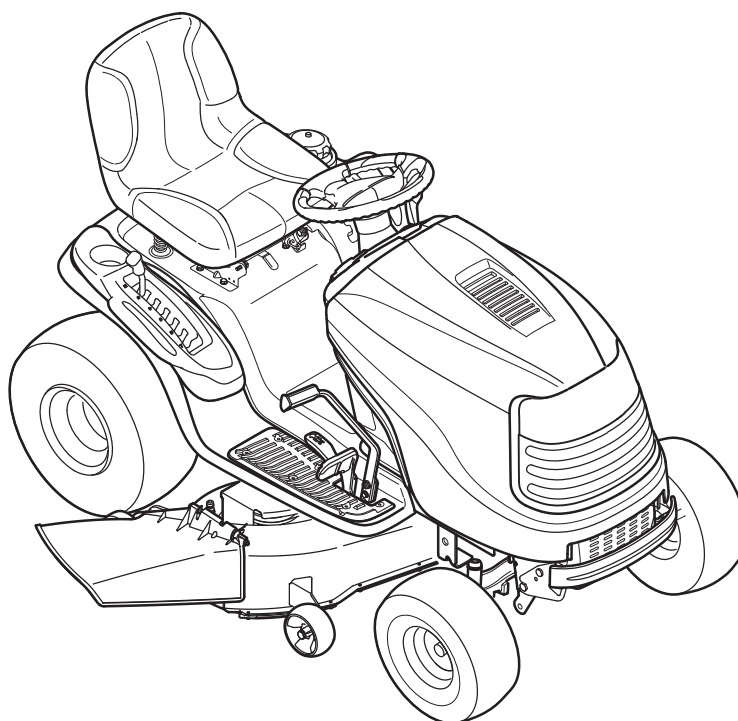


OPERATOR'S MANUAL



Hydrostatic Lawn Tractor

IMPORTANT:

**READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS
CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.**

This Operator's Manual is an important part of your new equipment. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Slope Gauge.....	3	Maintaining Your Lawn Tractor	22
Safe Operation Practices	4	Off-Season Storage	28
Setting Up Your Lawn Tractor	8	Trouble Shooting	29
Operating Your Lawn Tractor	12	Replacement Parts	30
Adjusting Your Lawn Tractor.....	20	Warranty	31

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT,

please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. You can locate the model number by looking beneath the seat. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from the Customer Support Department or an authorized service dealer.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Customer Support

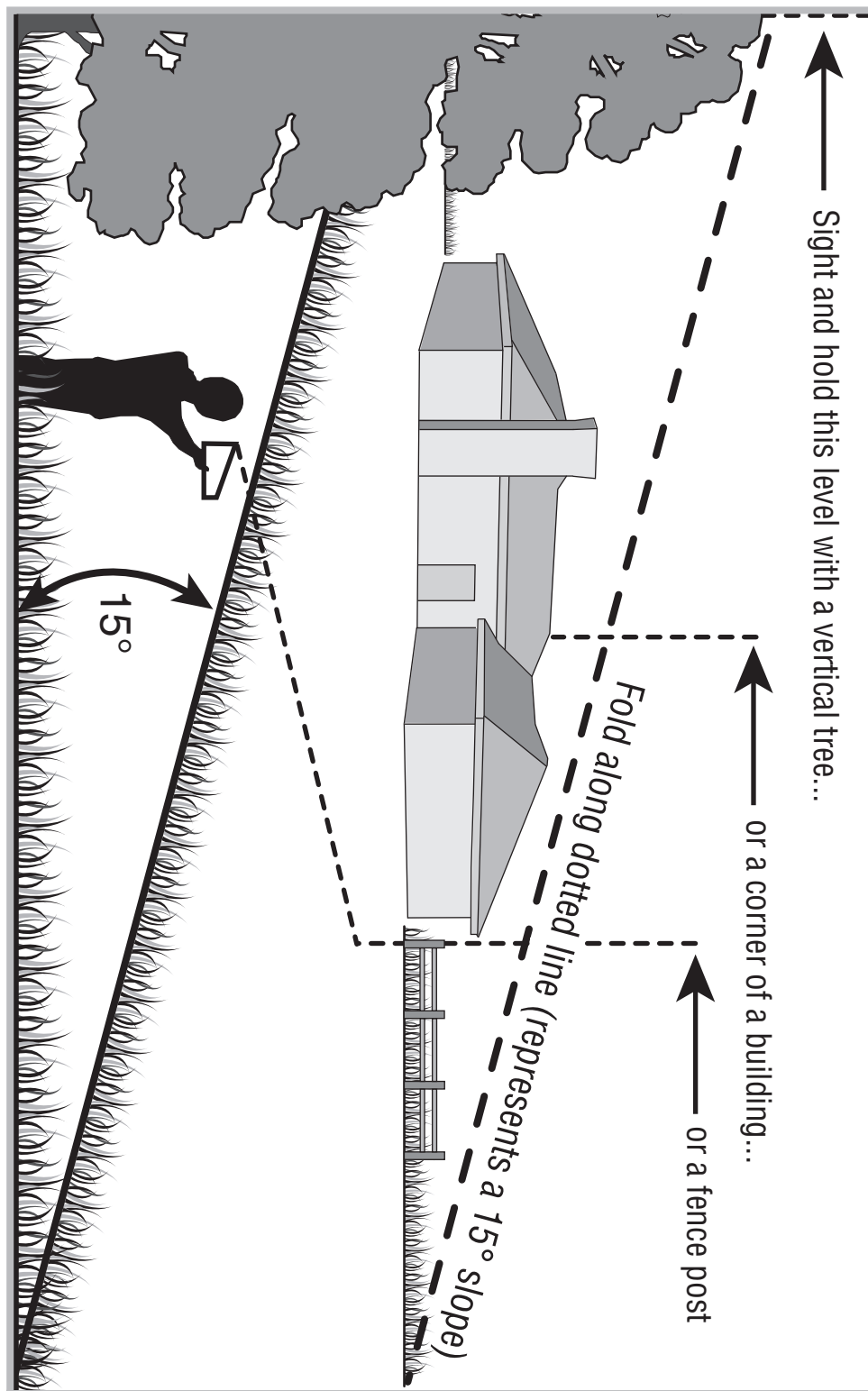
Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

1. If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call an authorized dealer.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information.

2. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your unit, for more information.

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn mower on such slopes.



1

Slope Gauge



WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by a adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.

27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.

6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by a adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or provincial laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

2

Safe Operation Practices



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED ITS WARNING.**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.



NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

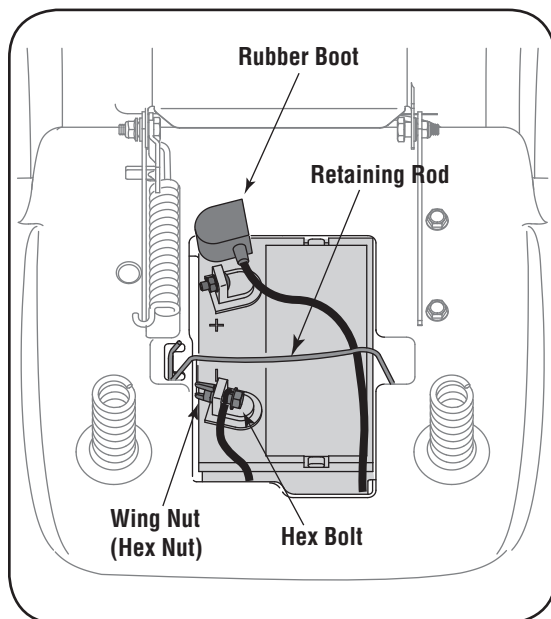


Figure 3-1

Attaching the Battery Cables

NOTE: Some models are shipped with the battery cables already connected.

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory. Make certain that the rubber boot covers the terminal to help protect it from corrosion.
- Remove the hex bolt and wing nut (hex nut) from the negative cable.
- Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (-) with the bolt and nut.
- Make certain the retaining rod is in position over the battery, securing it in place. See Figure 3-1.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on the battery, charge the battery as instructed in the Maintaining Your Lawn Tractor section of this manual prior to operating the tractor.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the hood and has a capacity of either two or three gallons. Do not overfill.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Shipping Brace Removal



WARNING: Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace, if present, and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute and the cutting deck. See Figure 3-2.
- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

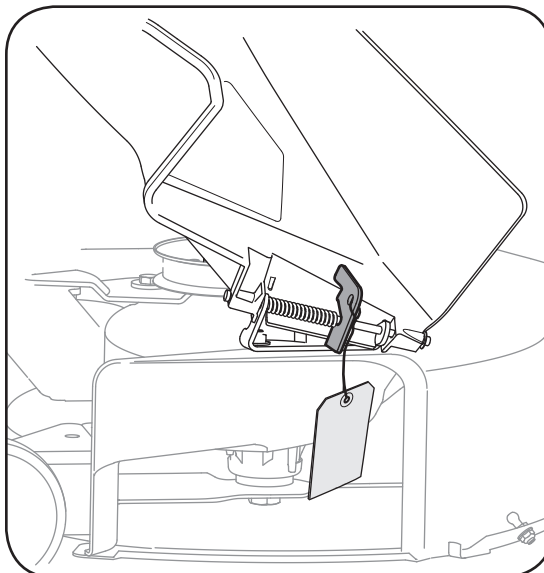


Figure 3-2



WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.



WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

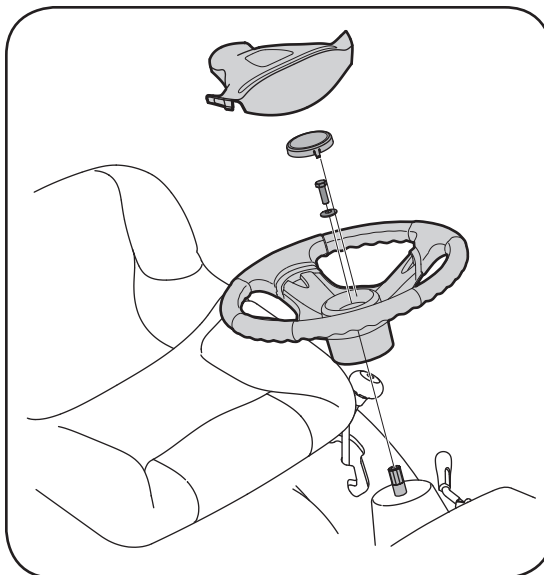


Figure 3-3

Attaching The Steering Wheel

NOTE: There are two different styles of steering wheel cap. See Figure 3-3. **Styles vary by model.**

If the steering wheel for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel, beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.

1. **With the wheels of the tractor pointing straight forward**, place the steering wheel over the steering shaft.
2. Place the washer (with the cupped side down) over the steering shaft and secure with the hex bolt. See Figure 3-3.
3. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.

The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.



NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions.

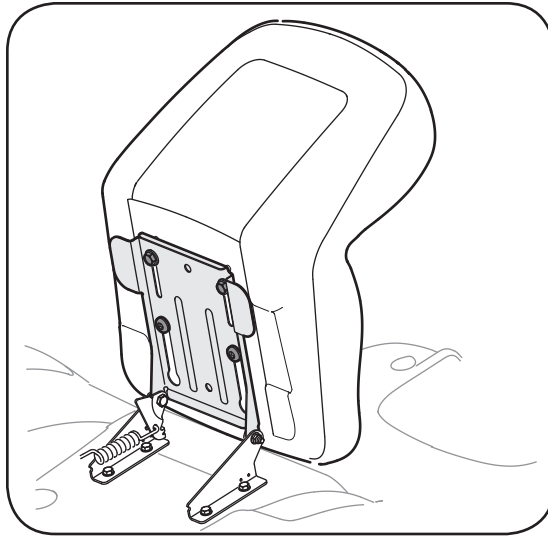


Figure 3-4

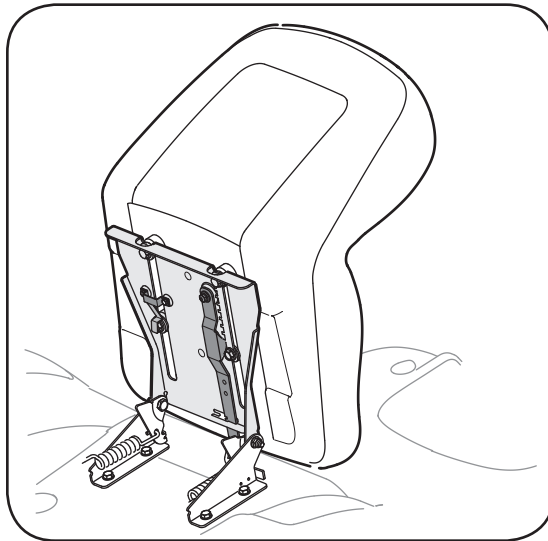


Figure 3-5

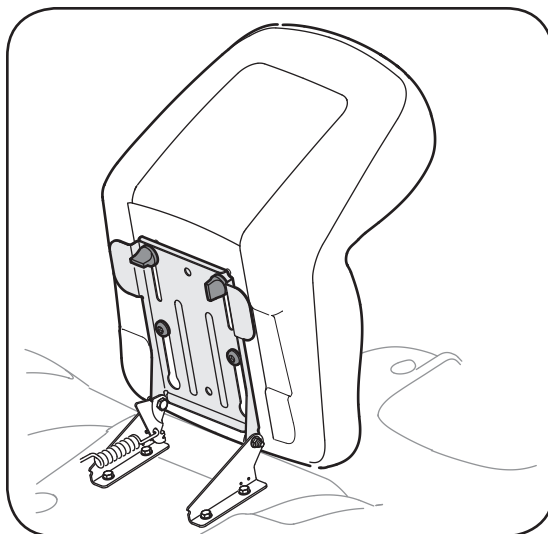


Figure 3-6

Attaching The Seat

Seat styles vary by tractor model and there are three different styles available:

- Standard Adjustment
- Quick Adjustment
- Knob Adjustment

If the seat for your tractor did not come attached, refer to Figure 3-4, Figure 3-5, and Figure 3-6 to identify your tractor's seat style and follow the applicable instructions below to attach it.

NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions below.

Standard Adjustment Seat

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. Figure 3-4.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two hex screws removed earlier. See Figure 3-4. Do not overtighten.

Quick Adjustment Seat

NOTE: If your seat was shipped mounted backwards on the seat pivot bracket, pull out the tab found on the seat stop and hold it open while sliding the seat off the seat pivot bracket. See Figure 3-5.

1. Line up the plastic seat spacers with the slots in seat pivot bracket.
2. Slide seat in until front seat spacer engages the seat stop. See Figure 3-5.



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

Knob Adjustment Seat

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. Figure 3-6.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two knobs removed earlier. See Figure 3-6.

Identifying the Mulch Plug

(if so equipped)

On tractor models so equipped, a mulch plug can either be found within the cutting deck's discharge opening or packed separately with your unit.

NOTE: Refer to **Mulching** on page 19 for more detailed information.

If you'd prefer to operate the cutting deck without mulching, simply remove the mulch plug by unthreading the plastic wing nut which fastens it to the cutting deck. This will allow the clippings to discharge out of the discharge opening during operation. See Figure 3-7.

Tire Pressure



WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i. for the rear tires & 14 p.s.i. for the front tires. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

Setting the Gauge Wheels

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right fender.

Adjust the deck wheels so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground as follows.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Place the tractor on a firm and level surface, preferably pavement. Refer to Figure 3-8, and proceed as follows:

- Place the tractor's deck lift handle in the normally desired mowing height setting, then check the gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below.
- If the wheels contact the surface adjust as follows:
 - a. Place the deck lift handle in its highest notch.
 - b. Remove the rear gauge wheels by removing the lock nuts and shoulder screws which secure them to the deck.
 - c. Remove the lock nuts and shoulder screws which secure the front gauge wheels.
 - d. Place the deck lift handle in the desired mowing height setting.

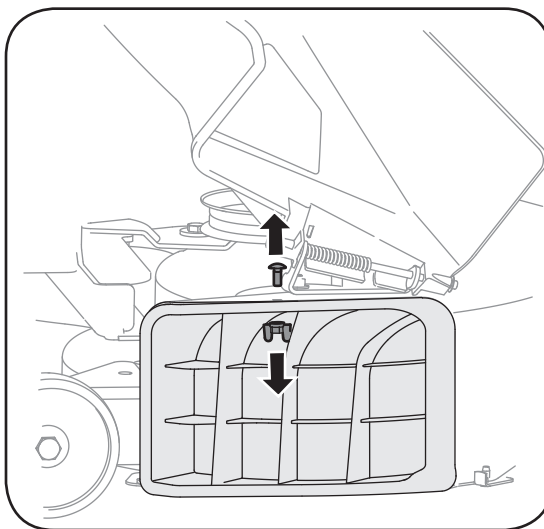


Figure 3-7

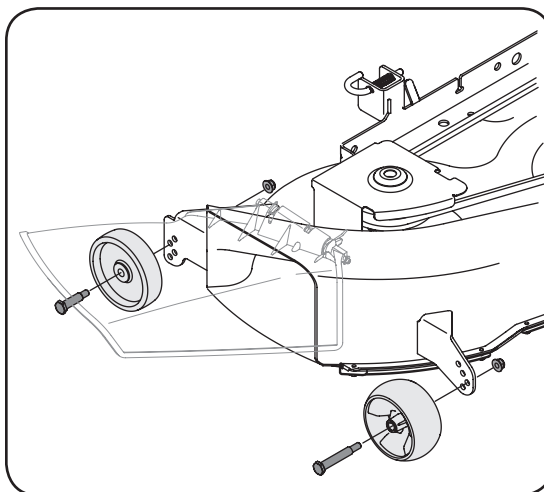


Figure 3-8

- e. Insert the shoulder screw with the rear gauge wheel into the index hole that leaves approximately ½-inch between the bottom of the wheel and the pavement.
- f. Note the position of the index hole used; then install the other rear gauge wheel and the front ball wheels into the corresponding index hole of the other gauge wheel brackets.

If the gauge wheels have excessive clearance with the surface below, lower the wheels to the index hole that provides the approximate 1/2" clearance as described above.

Refer to **Leveling the Deck** on page 20 of this manual for more detailed instructions regarding deck adjustments.

3

Setting Up Your Lawn Tractor



WARNING

WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

4

Operating Your Lawn Tractor



NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs, and equipment without notice and without incurring obligation.

Know Your Lawn Tractor

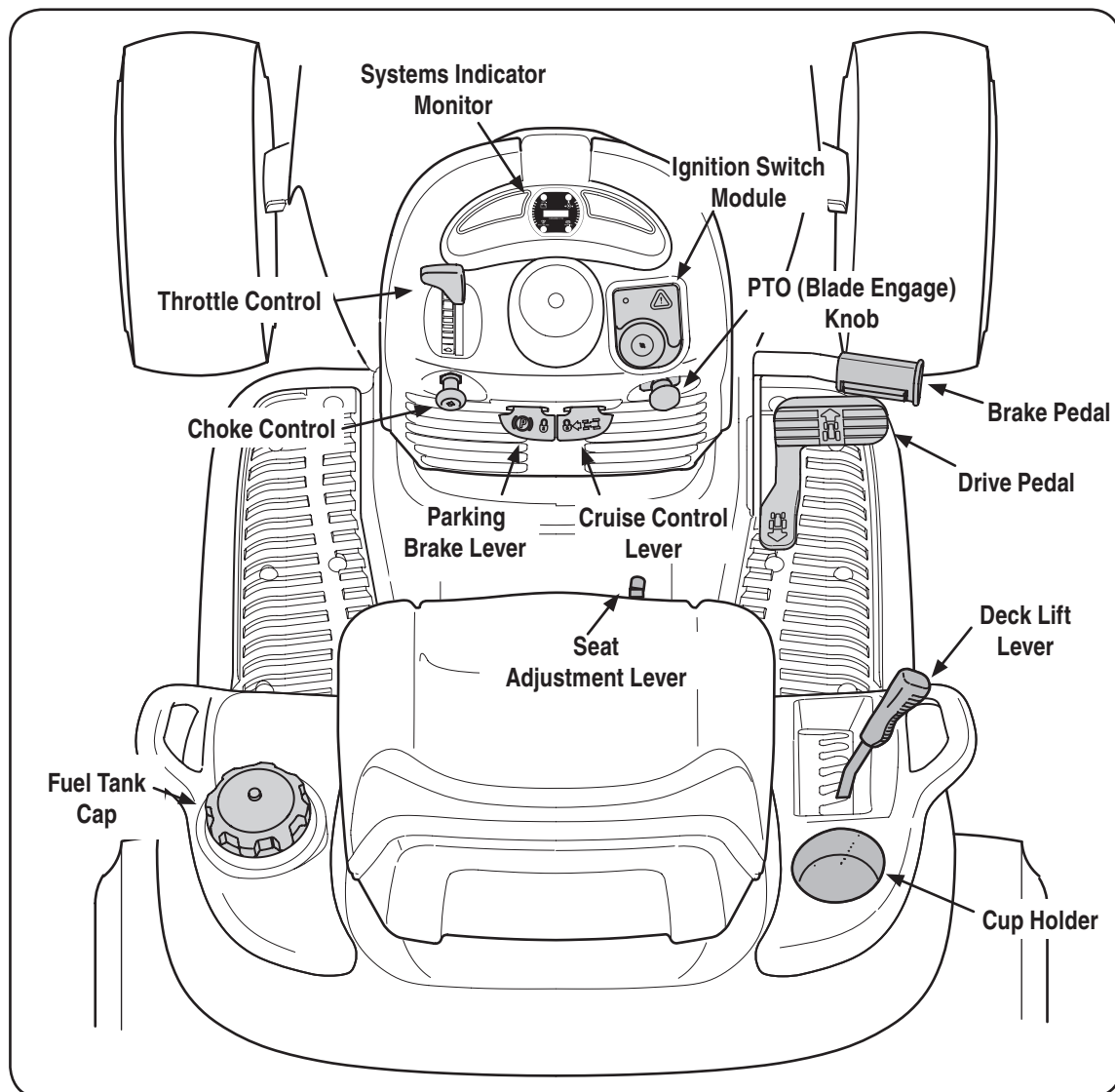


Figure 4-1 NOTE: Steering wheel not shown for clarity.

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.

Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, on some models, when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed. See Figure 4-2.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position.

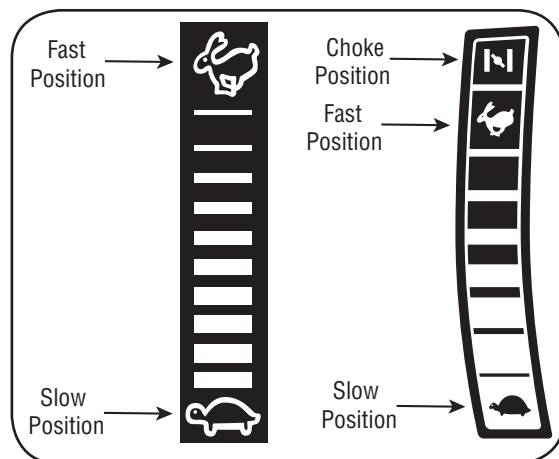
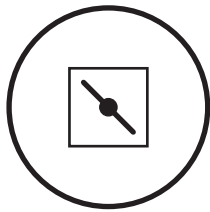


Figure 4-2

Choke Control

On some models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On all other models, the choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to **Starting The Engine** in this section of the manual for detailed starting instructions.



Brake Pedal

The brake pedal is located on the right front side of the tractor above the drive pedal along the running board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.



NOTE: The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.

Ignition Switch Module



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position. See Figure 4-3.

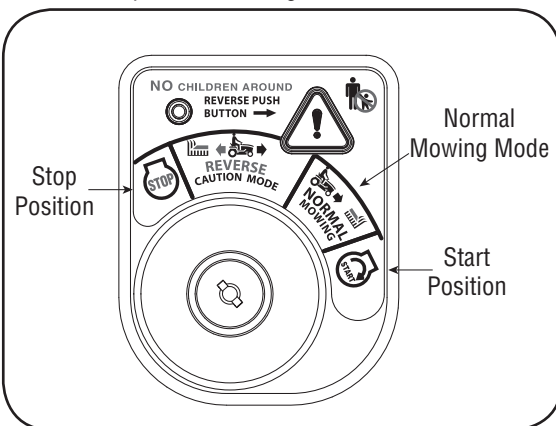


Figure 4-3

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** and **Starting The Engine** in this section of the manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

Drive Pedal

The drive pedal is located below the brake pedal on the right front side of the tractor along the running board. Depress the upper portion of the drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Depress the lower portion of the drive pedal with the ball of your right foot (NOT your heel) to cause the tractor to travel in reverse. Ground speed is also controlled with the drive pedal. The further forward or rearward that the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not depressed.



IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.

Systems Indicator Monitor (If Equipped)

LCD

Located in the tractor's console, the systems indicator monitor records, and displays on its LCD, hours of tractor operation whenever the ignition key is rotated out of the **STOP** position.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the crankcase oil level as instructed in this Operator's Manual.

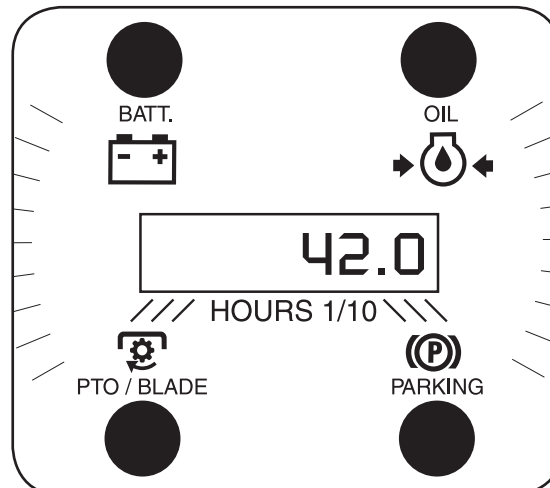


Figure 4-4

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.



IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** and **Starting The Engine** in this section of the manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

4

Operating Your Lawn Tractor



The PTO (Blade Engage) knob (or lever) must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse and if the operator leaves the seat.

Brake

If the Brake light illuminates when attempting to start the tractor's engine, depress the brake pedal.

PTO (Blade Engage)

If the PTO light illuminates when attempting to start the tractor's engine, move PTO lever (or button) into the disengaged (OFF) position.

Oil

It is normal for the Oil light to illuminate while the engine is **cranking** during start-up, but if it illuminates during operation, **while the engine is running**, stop the tractor immediately and check the crankcase oil level as instructed in this Owner's Manual.

Battery

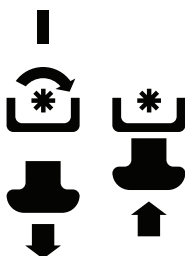
It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is **cranking** during start-up, but if it illuminates during operation, **while the engine is running**, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual for the proper battery charging procedure or have the charging system checked by your service dealer.

The **ammeter** (if so equipped) measures the electrical output of the engine's charging system. Under normal operating conditions, with the engine at full throttle, the ammeter's needle should measure a positive charge. The **hour meter** (if so equipped) operates whenever the engine is running and records the actual hours of tractor operation.

Electric PTO (Blade Engage) Knob (If Equipped)

To engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments on models equipped with an electric PTO, pull outward on the PTO (Blade Engage) knob. Push the PTO (Blade Engage) knob inward to disengage the power to the cutting deck.

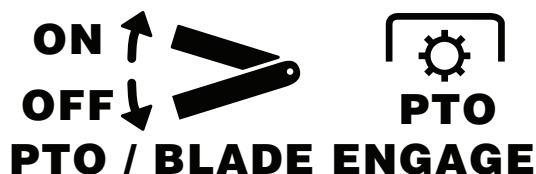
NOTE: The PTO (Blade Engage) knob **must** be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse and if the operator leaves the seat.



PTO (Blade Engage) Lever

On models equipped with a manual PTO (Blade Engage), the PTO (Blade Engage) lever is located on the left side of the dashboard next to the steering wheel. Move the PTO (Blade Engage) lever forward to engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments; move the PTO (Blade Engage) lever rearward to disengage the power to the attachments.

NOTE: The PTO (Blade Engage) lever **must** be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse and if the operator leaves the seat.



Seat Adjustment Lever (If Equipped)

To adjust the seat forward or backward on units equipped with a quick-adjust seat, slide the seat adjustment lever to the left and reposition the seat to the desired position. Once a comfortable position is found, release the seat adjustment lever to lock the seat in place. Refer to the Adjusting Your Lawn Tractor section of this manual for more detailed instructions on all seat adjustments.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

Parking Brake Button

To set the parking brake, fully depress the brake pedal and push the parking brake button in. Hold the button in while taking your foot off the brake pedal. Both the parking button and the brake pedal will then stay depressed. To release the parking brake, depress the brake pedal slightly. The parking brake button will then return to its original position.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.



Cruise Control Button

The cruise control button is located on the tractor dash panel to the left of the ignition switch. Push the cruise control button while traveling forward at a desired speed. While holding the button in, release pressure from the drive pedal. This will engage the cruise control and allow the tractor to remain at that speed without applying pressure to the drive pedal. Depress the brake pedal or the drive pedal to deactivate cruise control. Refer to **Setting the Cruise Control** later in this section the manual for detailed instructions regarding the cruise control feature.

NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

Cargo Net (optional)

Conveniently located on the tractor's dash panel, the cargo net can be used to store personal items while operating the tractor.

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob (or lever) is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.

Models with Manual PTO (Blade Engage)

- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in Reverse.

Models with Electric PTO (Blade Engage)

- The electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.



- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in Reverse.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: Mowing in reverse is not recommended.

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as instructed on page 16 in this Operator's Manual.
2. Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (Yellow) position of the key switch module. See Figure 4-5.
3. Depress the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See Figure 4-5.
4. Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- a. The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
- b. The operator leaves the seat (Models with Electric PTO ONLY).

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

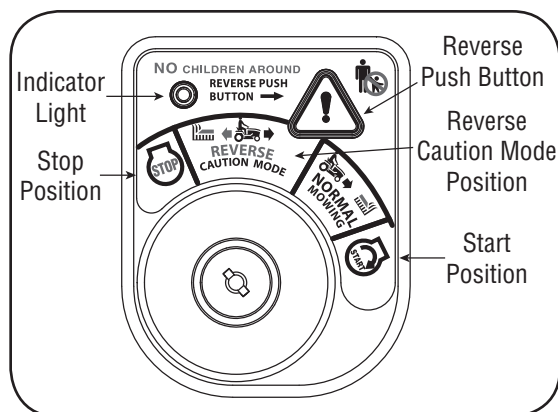


Figure 4-5

- c. The operator engages the parking brake by fully depressing the brake pedal and holding it down while gently pushing the parking brake button inward (Models with Manual PTO ONLY).

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal and hold it down with your foot while gently pushing the parking brake button inward.
2. Hold the parking brake button in while removing your foot from the brake pedal.
3. Once engaged, the parking brake button and the brake pedal will lock in the "down" position.

To disengage the parking brake:

1. Slightly depress the brake pedal.

NOTE: The parking brake must be engaged if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right side of the fender.
2. Adjust the deck wheels so that they are between 1/4-inch and 1/2-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Refer to **Leveling the Deck** on page 20 of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.



WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

Starting the Engine



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the **TRACTOR SET-UP** on page 8 of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch.
2. Place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

1. Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.

IMPORTANT: Do NOT use the drive pedal to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a complete stop before pivoting the drive pedal from forward to reverse or vice versa.

3. To travel FORWARD, slowly depress the upper portion of the drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Figure 4-6.
4. To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly depress the lower portion of the drive pedal with the ball of your foot (NOT your heel) until the desired speed is achieved. See Figure 4-6.

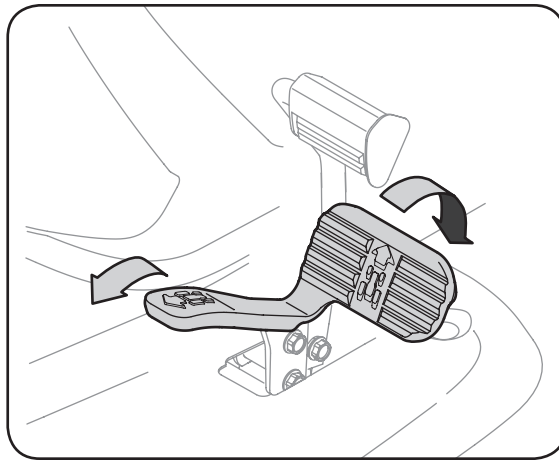


Figure 4-6

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 3 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

NOTE: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

NOTE: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

Moving the Tractor Manually

Your tractor's transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the tractor manually. Activating this valve forces the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To engage the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

- Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Figure 4-7.

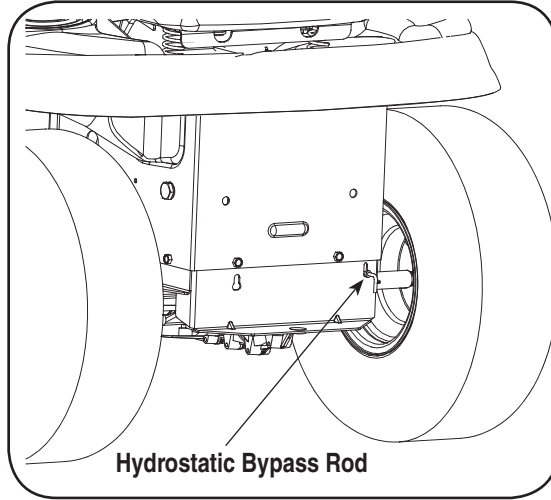


Figure 4-7

- Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down, to lock it in place.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.

IMPORTANT: Never attempt to move the tractor manually without first engaging the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor's transmission.

Setting The Cruise Control

NOTE: The cruise control feature should only be utilized while traveling in the forward direction.

- Slowly depress the upper portion of the drive pedal until the desired speed is achieved.
- Lightly depress the cruise control button.
- While continuing to hold the cruise button in, lift your foot from the drive pedal (you should feel the cruise latch engage).
- Once engaged, the cruise control button and the drive pedal will lock in the "down" position, and the tractor will maintain the same forward speed.

NOTE: Cruise control cannot be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

Disengage the cruise control using one of the following methods:

- Depress the brake pedal to disengage the cruise control and stop the tractor.
- Lightly depress the drive pedal.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments.

To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.

Models with Manual PTO

2. a. Grasp the PTO (Blade Engage) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.

Models with Electric PTO

- b. Pull the PTO (Blade Engage) knob outward into the engaged (ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments

IMPORTANT: The engine (on models with a manual PTO) or electric PTO clutch (on models with an electric PTO) will automatically shut off if the PTO is engaged with the shift lever in position for reverse travel with the ignition key in the NORMAL MOWING position. Refer to Safety Interlock Switches earlier in this section.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height earlier in this section.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** in the Maintaining Your Lawn Tractor section of this manual for proper blade sharpening instructions.

Mulching (If Equipped)

Select models come equipped with a mulch kit which incorporates special blades, already standard on the tractor, in a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer.

Observe the following points for the best results when mulching:

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass or approximately 1-1/2 inches. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always position the throttle control lever in the FAST (rabbit) position and allow it to remain there while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the tractor's engine and does not allow the blades to properly mulch grass.

NOTE: It is not necessary to remove the discharge chute to operate the mower with the mulch kit installed.

If you'd prefer to operate the cutting deck without mulching, simply remove the mulch plug by pivoting the discharge chute up and pulling the plug outward. See Figure 3-7.

Headlights

- On some models, the lamps are ON whenever the tractor's engine is running. On other models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.
- On all models, the lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

4

Operating Your Lawn Tractor



WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

5

Adjusting Your Lawn Tractor



WARNING

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

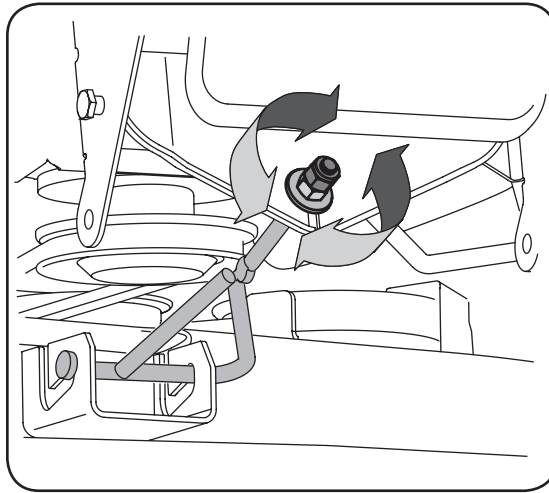


Figure 5-1

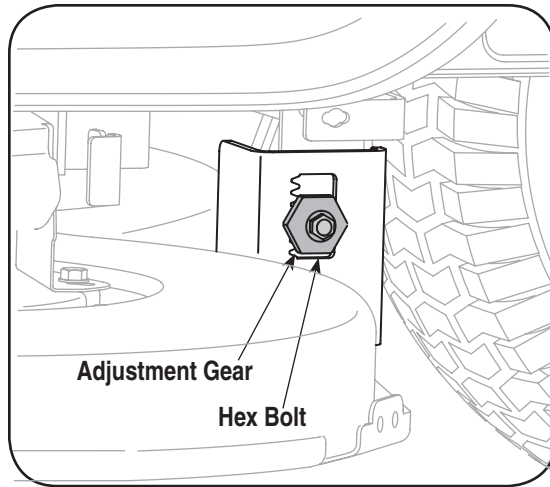


Figure 5-2



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to **Tires** on page 24 for information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. From the front of the tractor, loosen the hex lock nut on the deck hanger rod, and turn away from the inner hex nut. See Fig. 5-1.
4. Tighten the inner hex nut against the front hanger bracket to raise the front of the deck; loosen the hex nut to lower the front of the deck.
5. Retighten the two lock nut against the inner hex nut when proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex cap bolt on the left deck hanger bracket. See Fig. 5-2.
4. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap bolt just loosened) clockwise/up or counterclockwise/down. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
5. Retighten the hex cap bolt on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment



WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized Service Dealer to have your brakes properly adjusted.

Seat Adjustment

Quick Adjust Seat (If so equipped)



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

- To adjust the position of the seat on models equipped with a seat adjustment lever, move the lever to the left and slide the seat forward or rearward. See Figure 5-3. Make sure seat is locked into position before operating the tractor.

Knob Adjustment Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat on models so equipped, loosen the two knobs on the bottom of the seat. Refer to the Set-Up section. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two knobs.

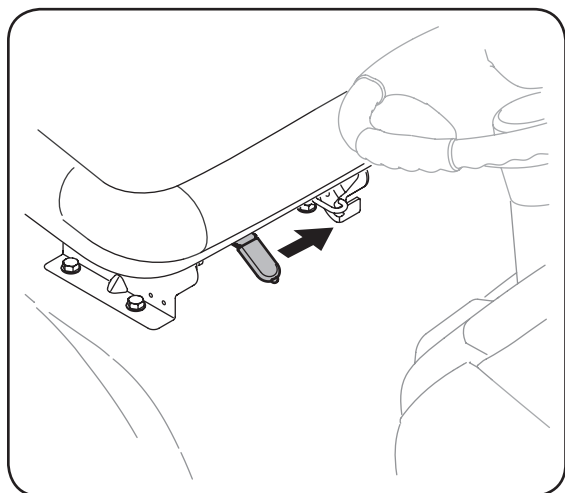


Figure 5-3

Standard Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat, loosen the two hex screws on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two screws. Refer to the Set-Up section.

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the ball joints are being replaced due to damage or wear, the steering drag links may need to be adjusted.

Adjust the drag links so that equal lengths are threaded into the ball joint on the left and right side:

1. Remove hex nut on the top of ball joint. See Fig. 5-4.
2. Thread the ball joint clockwise to shorten the drag link. Thread the ball joint counterclockwise to lengthen the drag link.
3. Replace hex nut and retighten the jam nut after proper adjustment is achieved.

NOTE: Threading the ball joints too far onto the drag links will cause the front tires to “toe-in” too far. Proper toe-in is between 1/16” and 5/16”.

Front tire toe-in can be measured as follows:

1. Place the steering wheel in position for straight ahead travel.
2. In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
3. Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
4. The measurement taken in front of the axle should be between 1/16” and 5/16” less than the measurement taken behind the axle. Adjust if necessary.

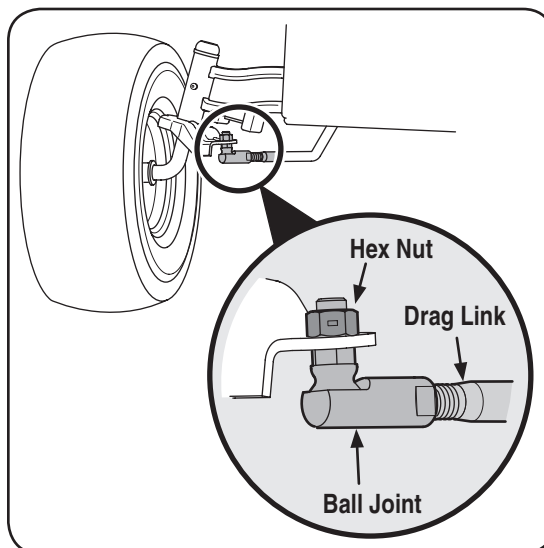


Figure 5-4

5

Adjusting Your Lawn Tractor



WARNING

Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.



NOTE: Threading the ball joints too far onto the drag links will cause the front tires to “toe-in” too far. Proper toe-in is between 1/16” and 5/16”.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Before performing any maintenance, lubrication or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.



NOTE: Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).

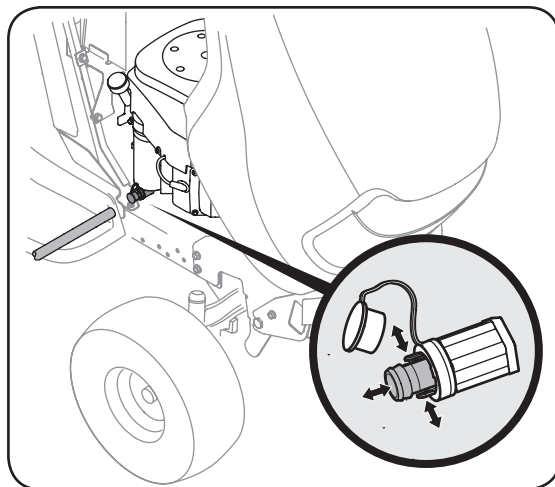


Figure 6-1



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Operator/Owner Manual for engine maintenance instructions.

Check **engine oil level** before each use as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit. **Follow the instructions carefully.**

Changing Engine Oil

NOTE: Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).

1. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See Figure 6-1.
2. Remove the oil fill cap/ dipstick from the oil fill tube.
3. Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with a capacity great enough to collect the used oil.
4. Pinch the tabs on the oil drain valve, then pull outward to begin draining oil. See Figure 6-1.
5. After the oil has finished draining, push the oil drain valve back in, until the tabs click into place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
6. Service the oil filter (if so equipped) as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Perform the above steps in the opposite order after oil has finished draining.

7. Refill the engine with new motor oil as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

IMPORTANT: Refer to the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit for information regarding the quantity and proper weight of motor oil.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner, if so equipped, and cartridge/air cleaner element as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Spark Plug(s)

The spark plug(s) should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the Engine Operator/Owner Manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake, and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before reinstalling them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Deck Wheels

Each of the tractor deck's front gauge wheels is equipped with a grease fitting. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Deck Spindle

Grease fittings can be found on each deck spindle. See Figure 6-2. Lubricate with 251H EP grease or an equivalent No. 2 multi-purpose lithium grease. Using a grease gun, apply two strokes (minimum) or sufficient grease to the spindle shaft.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around

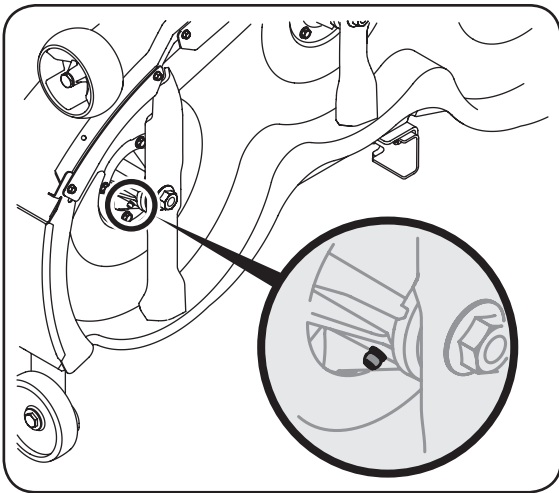


Figure 6-2

the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Deck Wash System™ (If equipped)

Your tractor's deck may be equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system. Use the Deck Wash System™ (sold separately) to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water sillcock (spigot) for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (Blade Engage), move the shift lever into the neutral position, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 6-3.
5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Disengage the parking brake.
8. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position.
9. **Remain in the operator's position** with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.

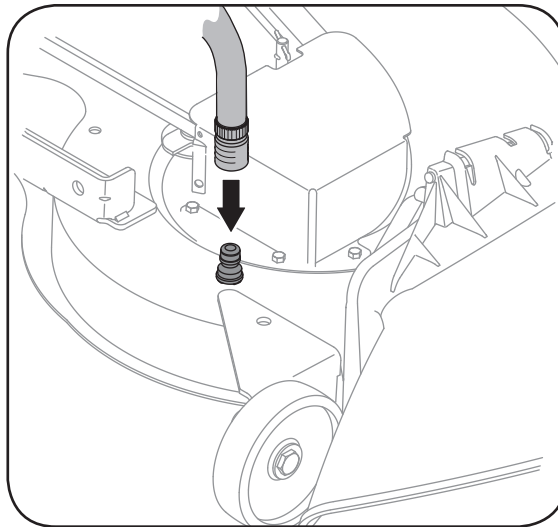


Figure 6-3

10. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position.
11. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off and engage the parking brake.
12. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your decks surface.
13. Repeat steps 4-11 on the opposite side of the 46" cutting deck.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the belt keeper rod from around the engine pulley by removing the self-tapping screw. See Figure 6-4.
4. Remove the deck belt from around the tractor's engine pulley (or electric PTO clutch, if so equipped).

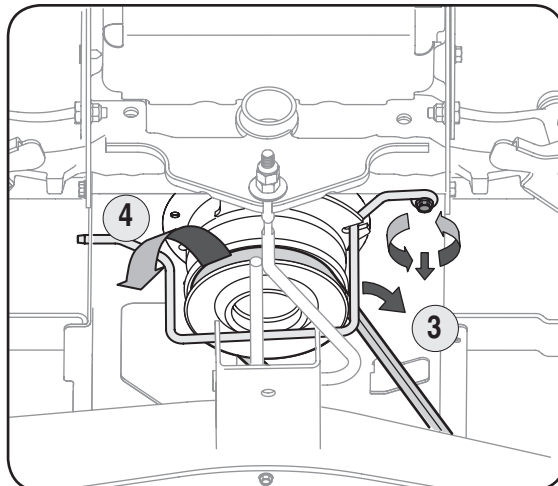


Figure 6-4

6

Maintaining Your Lawn Tractor



IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

On models with a 46-inch deck, it may be necessary to remove the belt keepers from around the engine pulley, in order to remove the PTO belt.

This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs, and equipment without notice and without incurring obligation.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

5. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck. See Figure 6-5.
6. Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm.
7. Rotate the pin slightly toward the rear of the tractor and release the pin into the hole provided.
8. Repeat the above steps on the tractor's right side.
9. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise deck lift arms up and out of the way.

NOTE: Models with a 46-inch deck and manual PTO are equipped with a short cable which controls the deck spindle brake. It is necessary to unhook this cable in order to fully remove the cutting deck from the tractor. Be certain to reattach the cable when re-mounting the cutting deck.

10. Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
11. For models with manual pto, remove the hairpin clip that secures the PTO cable to the rear of the cutting deck. See Figure 6-6. Remove the PTO cable and accompanying spring from the cutting deck.
12. Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

Tires



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When reinstalling the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are

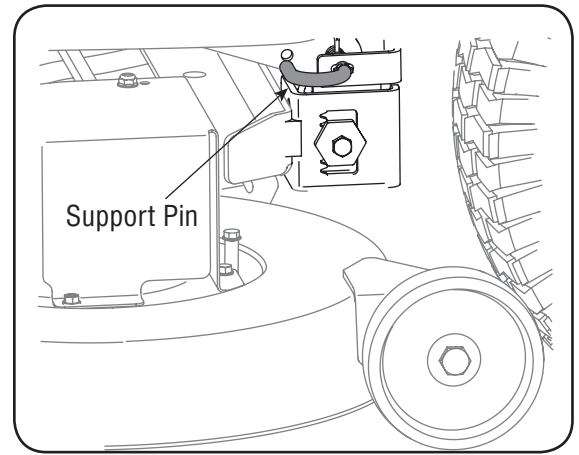


Figure 6-5

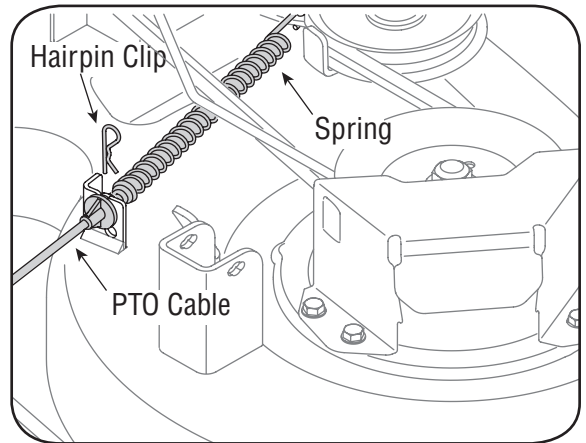


Figure 6-6

connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Charging

If the tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive-type 12-volt charger for a minimum of **one hour at six amps**.



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Jump Starting



WARNING: When removing or installing the battery, follow these instructions to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

IMPORTANT: Never jump your tractor's dead battery with the battery of a running vehicle.

1. Connect end of one jumper cable to the positive terminal of the good battery, then the other end to the positive terminal of the dead battery.
2. Connect the other jumper cable to the negative terminal of the good battery, then to the **frame of the unit with the dead battery.**



WARNING: Failure to use this procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

Cleaning

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- incorrect initial activation
- undercharging
- overcharging
- corroded connections
- freezing

These failures are **NOT** covered by your tractor's warranty.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.



WARNING: Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows:

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 6-7.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 6-7.

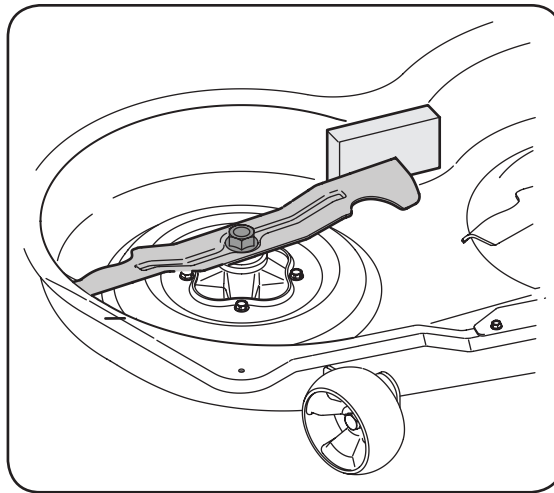


Figure 6-7

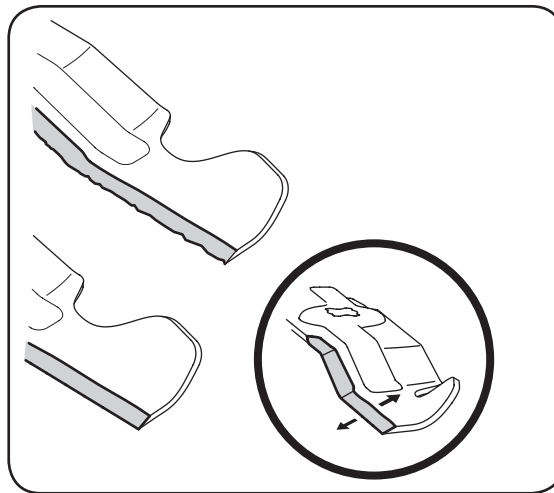


Figure 6-8

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. See Figure 6-8.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

- It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.
- When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 foot-pounds and 90 foot-pounds.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.

Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



WARNING

Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt(s).

Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

Fuses

- A fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.
- If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown.
- It can either be found under the hood mounted behind the top of the dash panel on the support bar, or under the seat mounted to the inside of the tractor frame next to the battery tray.



WARNING: Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Changing the Deck Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt(s).

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt and PTO belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the belt keeper rod(s) from around the engine pulley.
2. Remove the cutting deck as instructed earlier in this section.
3. Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.
4. Carefully loosen, but do not remove, the deck idler pulleys.
5. Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulleys and the electric PTO clutch (units with electric PTO).
6. Route the new belt as shown in Fig. 6-9 and 6-10 and retighten the deck idler pulleys.
7. Reinstall the belt guards removed earlier and remount the deck to the tractor.
8. Route the belt around the engine pulley and reinstall the belt keeper rod(s).

Changing the Lower Deck Belt (46" Decks)

NOTE: Several components must be removed in order to change the tractor's lower deck belt. See an authorized Service Dealer to have your lower drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized dealer to have your drive belts replaced.

6

Maintaining Your Lawn Tractor



This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

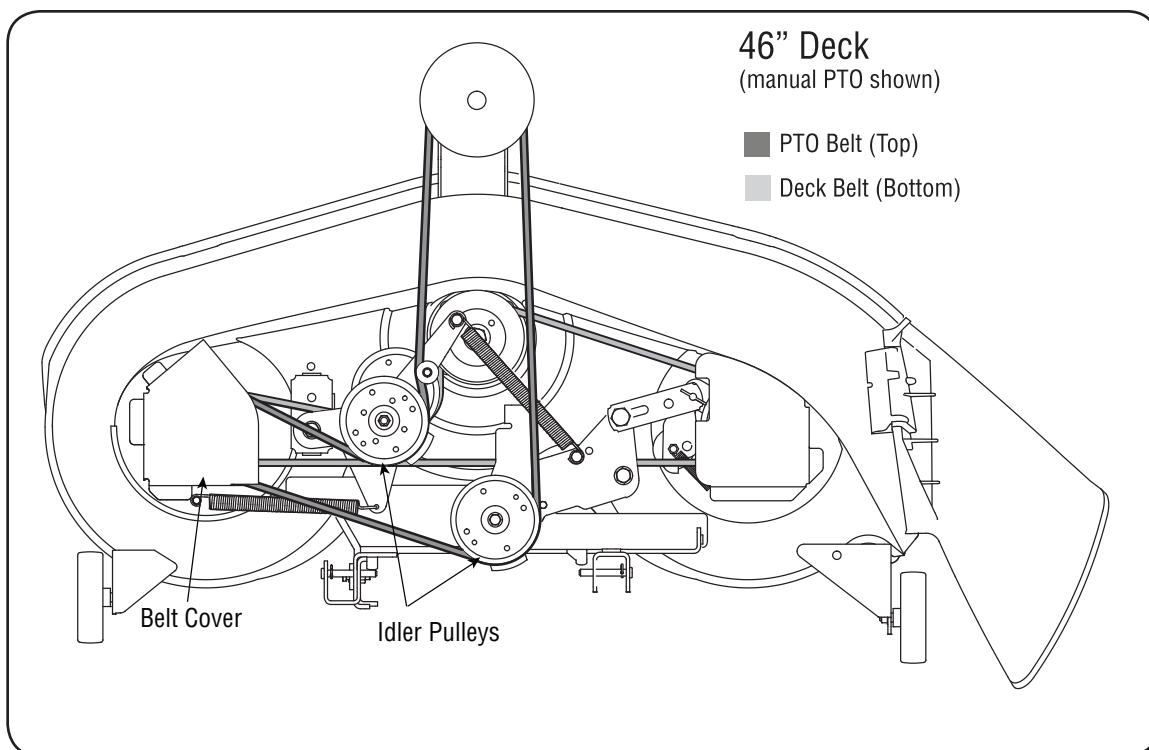


Figure 6-9

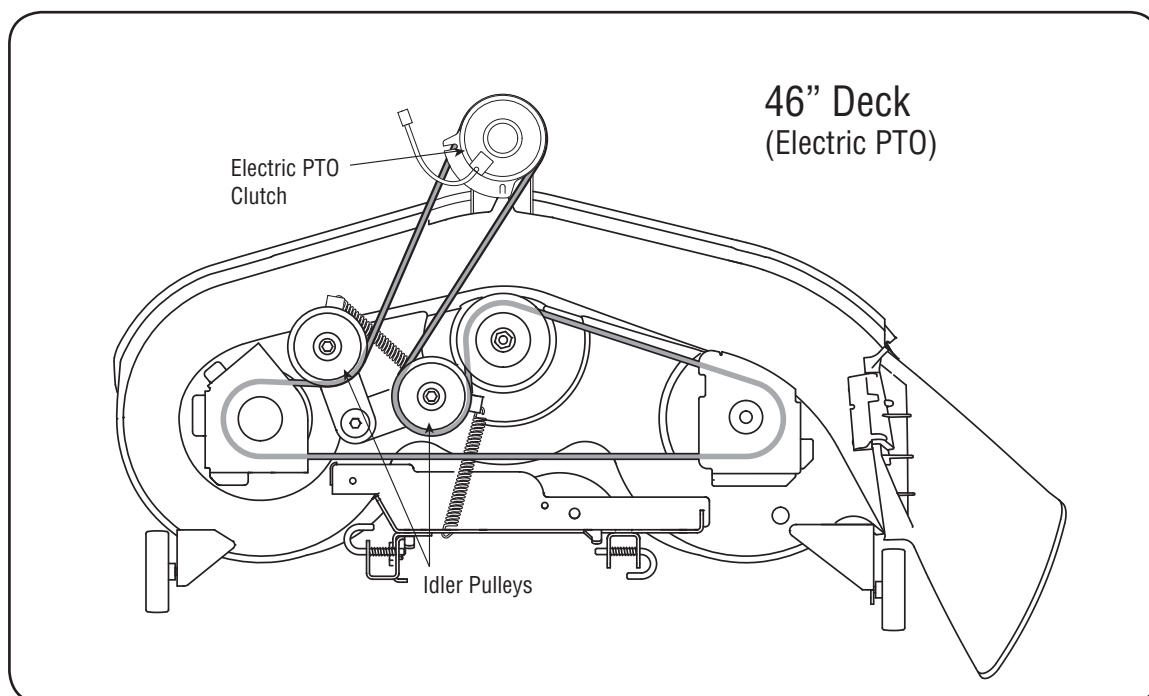


Figure 6-10

7

Off-Season Storage



WARNING

Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

Clean and lubricate the tractor as instructed in the **MAINTENANCE** section of this manual before storing for an extended period.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Follow the instructions in the separate engine manual packed with your unit for proper engine care prior to storing your tractor.



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

8

Trouble Shooting



For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO engaged. 2. Spark plug wire(s) disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Choke not activated. 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Engine flooded. 8. Parking brake not engaged. 9. Throttle control lever not in correct starting position.	1. Place PTO knob (or lever) in disengaged (OFF) position. 2. Connect wire(s) to spark plug(s). 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Pull out the CHOKE control (if so equipped) or place the throttle control in CHOKE position. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line or replace fuel filter, if so equipped. 7. Crank engine with throttle in FAST position. 8. Engage parking brake. 9. Place throttle lever to FAST position.
Engine runs erratic	1. Unit running with CHOKE applied. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Push CHOKE control (if so equipped) in, or move the throttle control out of the CHOKE position. 2. Connect and tighten spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. 4. Clear vent or replace if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 6. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug(s) gap too close.	1. Remove spark plug(s) and reset the gap.
Idles poorly	1. Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug(s). Set plug(s) gap. 2. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive Vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass (If Equipped)	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle control in FAST (rabbit) position. 2. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not balanced properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

9

Replacement Parts



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual *may not* be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.



NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge at www.mtdcanada.ca or phone (800) 668-1238 to purchase a Parts Manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

Hydrostatic Lawn Tractor	
Drive Belt (Transmission)	754-04165
Drive Belt (Mowing Deck) 46" Deck	754-04153
Deck Blade (46" Deck) Center Blade (one ea.)	742-04124
Deck Blade (46" Deck) Outer Blades (two ea.)	742-04125
Deck Spindle (46" Deck) (three ea.)	618-0660
Deck Wheel 5.0 Dia. Ball (two each) (Front)	734-04155
Deck Wheel 5.0 x 1.38 (two each) (Rear)	734-0973
Battery	925-1707D
Tire (Front) 15" x 6" x 6" Square Shoulder (w/plastic brg)	734-1731
Tire (Front) 15" x 6" x 6" Square Shoulder (w/ball brg)	734-04040
Tire (Rear) 20" x 10" x 8" Square Shoulder	734-1873
Tire (Rear) 20" x 8" x 8" Square Shoulder	734-1730
Fuel Tank Cap	951-3124B
Choke Control Cable (Kohler Twin Cylinder)	746-04120
Throttle Control Cable (Kohler Twin Cylinder)	746-04352
Discharge Chute Assembly	931-1032B



WARNING: If a safety feature is not functioning properly, do not use the tractor. Contact your authorized service dealer or call (800) 668-1238.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth below is given by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

MTD warrants this product (excluding its normal wear parts as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber, tires, engine oil, air filters and spark plugs.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions. The Cub Cadet OHV engine is not excluded under this agreement.
- b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
- c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of Canada, including possessions and territories.
- f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
- g. Transportation charges and service calls.
- h. If Products are used commercially. (MTD may separately offer Limited Commercial Warranties on certain select products. Ask your dealer or retailer for details or contact MTD Service for more information.)

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone: 1-800-668-1238

4.10.08

10

Warranty



Failure to comply with suggested maintenance and lubrication specifications will void warranty.

NOTES:



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

NOTES:



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.
Adresssez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

La garantie limitée ci-dessous est offerte par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « MTD »).

« MTD » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de trois (3) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue.

Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, sièges, patins de soufflées, roues de frottement, lames de raclage, le caoutchouc de la tarrière et pneus, l'huile à moteur, les filtres à air et bougies.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région, adressez-vous à MTD Products Limited, 2264 4th Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4L1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Cette garantie limitée ne couvre pas :

- Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions. Le moteur Cub Cadet à soupapes en tête n'est pas exclus aux termes de cette garantie.
- Les pompes, soupapes et pistons des fendueses à bois sont couverts par une garantie séparée d'un an.
- Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- L'entretien ou les réparations effectuées par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- MTD ne garantit pas les produits vendus ou exportés du Canada, de ses possessions et territoires.
- Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces MTD authentiques.
- Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- Les produits utilisés dans un but commercial. Certains produits peuvent être accompagnés d'une garantie limitée MTD séparée pour usage commercial. Renseignez-vous auprès du concessionnaire ou détaillant pour plus de détails ou adressez-vous directement au service après-vente de MTD.)

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite expresse. Aucune autre garantie expresse, qu'elle soit verbale ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/revendeur), pour tout produit, n'engage MTD. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le recours exclusif à la disposition du client.

Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente. MTD ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.

Certains juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le rembourquement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.

Cette garantie limitée n'est offerte qu'à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau. **LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE** : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

MTD Products Ltd., C.P. 1386, Kitchener, Ontario N2G 4L1, téléphone : 1-800-668-1238

4.10.08

Garantie

10



Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

Pièces de rechange

6



Adressez-vous au
 «Service après-vente»
 à la page 2 pour ce
 qui concerne les
 pièces et/ou acces-
 soires.

Cette notice
 d'utilisation présente
 les caractéristiques
 de plusieurs modèles.
 Les caractéristiques
 mentionnées et/ou
 représentées dans cette
 notice ne s'appliquent
 pas nécessairement à
 tous les modèles. MTD
 LLC se réserve le droit
 de modifier les caracté-
 ristiques, les dessins
 et l'équipement propre-
 ment dit sans préavis ni
 obligation.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si un dispositif de sécurité ne
 fonctionne pas correctement. Entrez en contact avec votre station technique
 agréée ou appelez 1-800-668-1238.

Tracteur de pelouse automatique	
Courroie d'entraînement (Transmission)	754-04165
Courroie d'entraînement (plateau de coupe) 46 po	754-04153
Lame (Plateau de coupe 46 po) lame centrale (une requies)	742-04124
Lame (Plateau de coupe 46 po) lame extérieure(une requies)	742-04125
Fusée (Plateau de coupe 46 po) trois requies	618-0660
Roues du plateau de coupe 5,0 diam. deux requies (avant)	734-0973
Roues du plateau de coupe 5,0 x 1,38 deux requies (arrière)	734-04155
Batterie	925-1707D
Pneu (Avant) 15 x 6 po Épaulement carré	734-1731
Pneu (Arrière) 20 x 10 x 8 po Épaulement carré	734-1873
Pneu (Arrière) 20 x 8 x 8 po Épaulement carré	734-1730
Capuchon d'essence	951-3124B
Câble de volet de départ (Cylindres jumelés)	746-04120
Câble de commande de l'obturateur (Cylindres jumelés)	746-04352
Défecteur complet	931-1032B

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des
 pièces détachées en visitant www.mtdcanada.ca ou en téléphonant au 1-800-668-
 1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de
 votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous
 le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les
 numéros de modèle et de série de votre machine.



Pour toute réparation autre que les ajustements mineurs énumérés ici, adressez-vous à la station technique agréée.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	1. Manette de la prise de force est enclenchée. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. 4. Volet de départ non activé. 5. Bougie défectueuse. 6. Cana­lisation de carburant bouchée. 7. Le moteur est noyé.	1. Placez la manette de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Placez la commande de l'obturateur/volet de départ ou la manette du volet de départ à la position VOLET DE DÉPART. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la cana­lisation. 7. Démarrez le moteur avec la manette de commande de l'obturateur à la position
Fonctionnement	1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Cana­lisation de carburant bouchée ou essence éventée. 4. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 5. Eau ou saleté dans le système d'essence.	1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la cana­lisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipé) 4. Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. 5. Débranchez la cana­lisation d'essence
Moteur surchauffé	1. Niveau d'huile est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Essayez les brins d'herbe et débris autour des ailerons refroidissant du moteur et de
Moteur hésite à vitesse élevée	1. Écartement de la bougie trop petit.	1. Retirez la bougie et réglez
Le moteur tourne irrégulièrement	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Filtre à air est sale.	1. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 2. Remplacez le filtre à air ou le
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou	1. Serrez la lame et la fusée. 2. Remplacez la lame. 3. Équilibrez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillée. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. 3. Attendez qu'elle sèche. 4. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguissez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguissez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.

Nettoyez et lubrifiez le tracteur en suivant les instructions du « **ENTRETIEN** » de cette notice d'utilisation avant de remettre ce tracteur pour une période prolongée.



AVERTISSEMENT: Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.



AVERTISSEMENT: Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

Remisage hors saison



AVERTISSEMENT



Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.

Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

Figure 6-10

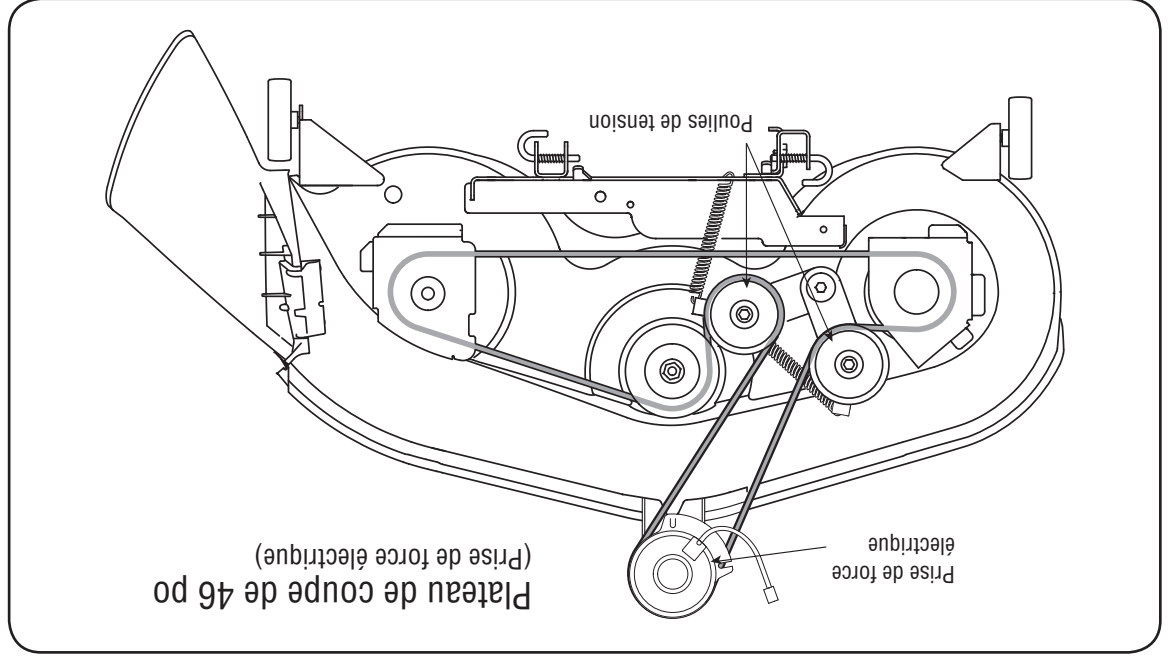
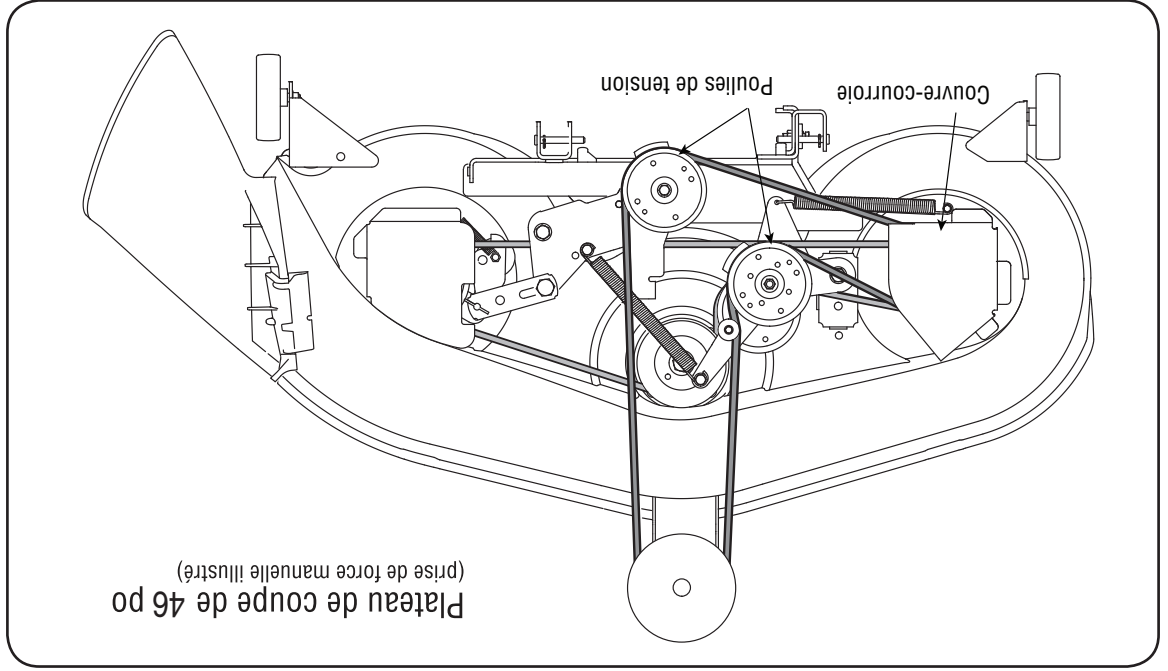


Figure 6-9



Changement de la courroie de transmission

REMARQUE: Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

REMARQUE: Certaines pièces doivent être retirées pour remplacer la courroie inférieure du plateau de coupe du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie inférieure ou appelez le service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.

Changement de la courroie inférieure du plateau de coupe (plateau de coupe de 46 po)

Entretien



Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur,

enlevez la clé d'allumage, déb-branchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêch-er tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manip-uler les courroies.

Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

4. Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguissez le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°. Voir la Figure 6-8.

IMPORTANT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames.

- Il est essentiel d'aiguiser également les tranchants pour conserver une lame bien équilibrée.
- Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

Fusibles

- Un fusible est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé.
- Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté.
- Il se trouve soit sous le capot, derrière le haut du tableau de bord, sur la barre de soutien, ou sous le siège, sur l'intérieur du châssis du tracteur, à côté du plateau de la batterie.

AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.



Changement de la courroie du plateau de coup

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

IMPORTANT: Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débryage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débrye pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

AVERTISSEMENT: Avant de retirer les courroies, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, déb-chez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les courroies.

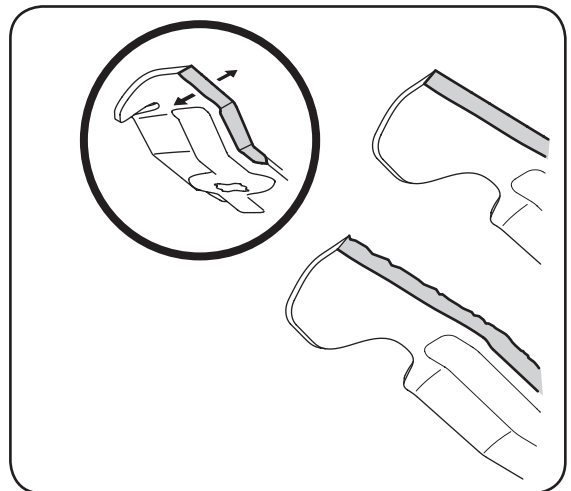


Figure 6-7

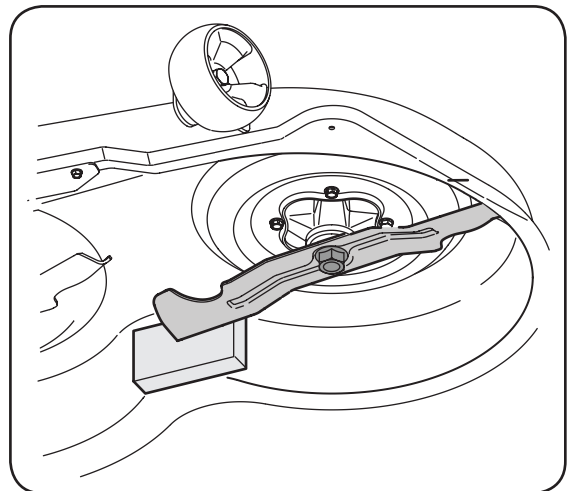


Figure 6-8

- Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies du plateau de coupe :
1. Dégagez la ou les tiges du guide de courroie de la poulie motrice.
 2. Démontez le plateau de coupe selon les instructions fournies plus haut.
 3. Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis auto-taraudeuses qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
 4. Desserrez soigneusement, sans les retirer, les deux poulies de tension.
 5. Dégagez la courroie du plateau de coupe de toutes les poulies, y compris des poulies de tension du plateau de coupe et de l'embrayage de la prise de force électrique (le cas échéant).
 6. Installez les courroies neuves comme sur les Figures 6-9 et 6-10 et serrez la boulonnerie des poulies de tension.
 7. Remettez les guides de courroie en place et replacez le plateau de coupe sur le tracteur.
 8. Faites passer la courroie autour de la poulie motrice et remettez la ou les tiges du guide de courroie en place.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.

- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, apliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.

- Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débarrachez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Charge de la batterie

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile de 12 volts pendant au moins une heure à six ampères.

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs

pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Démarrage par câbles volants

AVERTISSEMENT: Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit par contact du tournevis avec le châssis.

- IMPORTANT:** Ne faites jamais débrancher la batterie à plat de votre tracteur avec la batterie d'un véhicule en marche.
1. Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.
 2. Branchez l'autre câble volant sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur le châssis de la machine dont la batterie est à plat.



AVERTISSEMENT: Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

Nettoyage de la batterie

Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons:

- ne mise en service initiale incorrecte
- une charge insuffisante
- une charge excessive
- des raccords corrodés
- le gel

Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Lames

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débarrachez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguïser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

- Démontez les lames pour les aiguïser ou pour les remplacer.
1. Démontez le plateau de coupe sous le tracteur (voir la partie « Démontage du plateau de coupe » puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
 2. Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir la Figure 6-7.
 3. Retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame. Voir la Figure 6-7.

Entretien

6

AVERTISSEMENT



Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débarrachez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguïser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

Examinez régulièrement ment les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Démontage du plateau de coupe

- Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme suit :
1. Placez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) ou la manette, à la position « OFF » (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.
 2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
 3. Retirez la tige de garde de la courroie d'autour de la poulie motrice en dévissant la vis taraudée. Voir la Figure 6-4.
 4. Dégagez la courroie de la prise de force de la poulie motrice du tracteur (ou de l'embrayage de la prise de force électrique, le cas échéant).

5. Placez-vous sur la gauche du tracteur et localisez la goupille de support du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 6-5.
6. Sortez la goupille de support du plateau de coupe pour dégager la tige de la tringle de relevage.
7. Faites légèrement tourner la goupille vers l'arrière du tracteur et relâchez-la dans le trou aménagé.
8. Répétez ces instructions sur le côté droit du tracteur.
9. Déplacez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour relever les tringles de relevage du plateau et les éloigner.

REMARQUE: Les modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po et d'une prise de force manuelle sont dotés d'un câble court qui commande le frein de la fusée du plateau de coupe. Il est nécessaire de décrocher ce câble pour démonter complètement le plateau de coupe du tracteur. Assurez-vous de bien raccrocher le câble quand vous remontez le plateau de coupe.

10. Glissez lentement de plateau de coupe vers l'avant du tracteur pour que les crochets se détachent d'eux-mêmes de la tringle de stabilisation du plateau de coupe.
11. Pour les modèles avec prise de force manuel, enlevez la goupille épinglée qui maintient le câble de la prise de force sur l'arrière du plateau de coupe. Voir la Figure 6-6. Retirez le câble de la prise de force et le ressort annexe du plateau de coupe.
12. Glissez doucement le plateau de coupe (du côté droit) pour le dégager du dessous du tracteur.

Pneus



AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

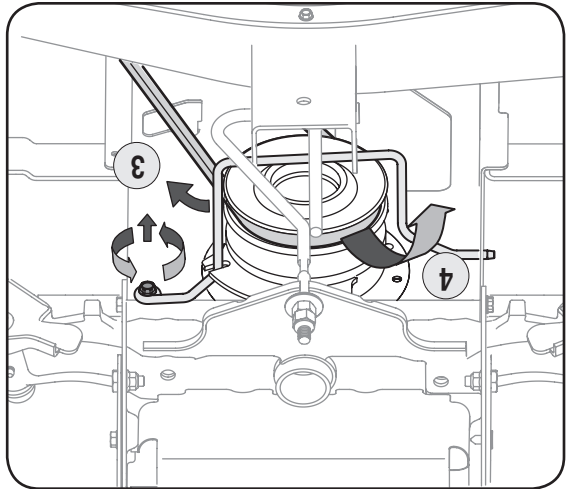


Figure 6-4

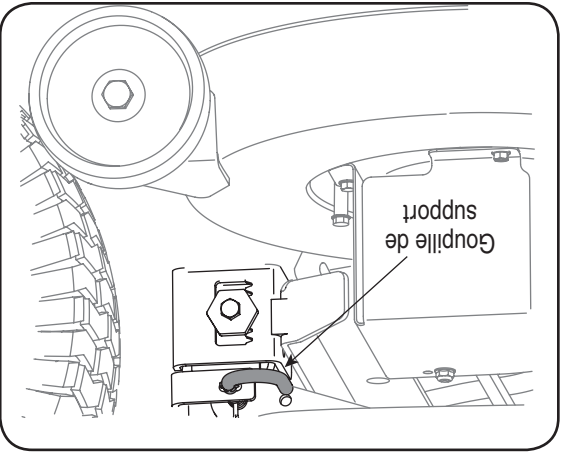


Figure 6-5

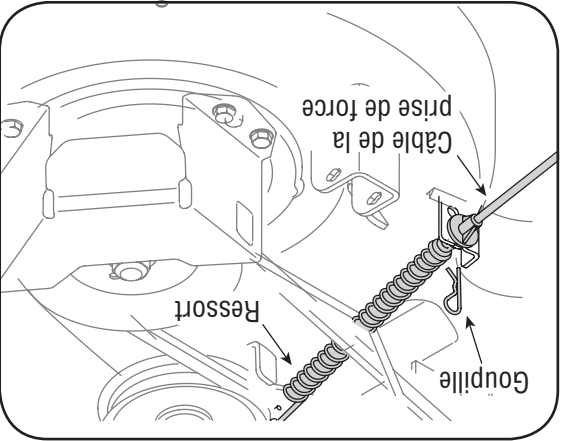


Figure 6-6

La pression des pneus recommandée pour le travail est de :
 • 10 lb/po2 environ pour les pneus arrière.
 • 14 lb/po2 environ pour les pneus avant.
IMPORTANT: La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

Roues de guidage du plateau de coupe

Chacune des roues de guidage du plateau de coupe comporte un raccord graisseur. Appliquez une graisse tout usage n° 2 avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

Fusée du plateau de coupe

Des raccords graisseurs sont aménagés sur chaque fusée du plateau de coupe. Voir la Figure 6-2. Lubrifiez avec une graisse 251H EP ou une graisse tout usage n° 2 au lithium. Avec un pistolet graisseur, appliquez deux doses (minimum) ou suffisamment de graisse sur l'arbre de la fusée.

Nettoyage du moteur et du plateau de coupe

Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur toute autre partie de la machine. **IMPORTANT:** L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.

Système de nettoyage (Deck Wash System™) (le cas échéant)

Ce bouchon peut être remplacé par un orifice à eau à utiliser avec le système de nettoyage du plateau vendu séparément. Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimique corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.
- IMPORTANT:** Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.
2. Débrayez la prise de force ; forcez le levier de vitesses au point mort ; serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 6-3.
5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position <<FAST>> (Rapide - Lapin).

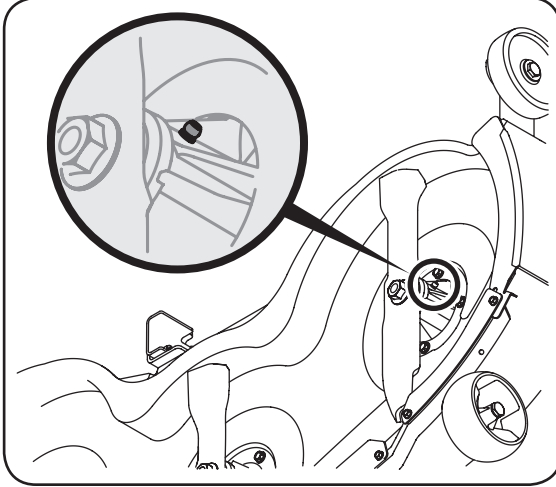


Figure 6-2

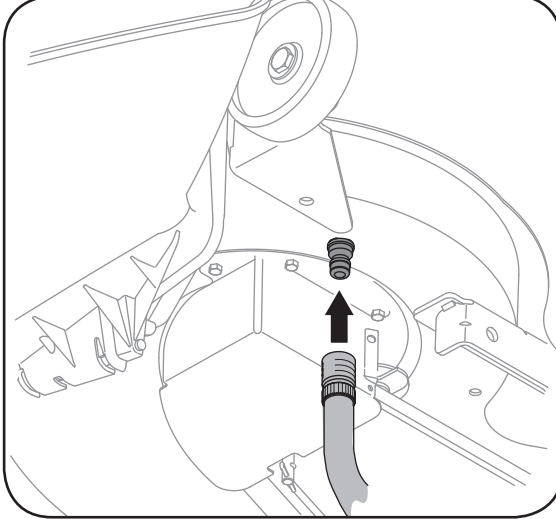


Figure 6-3

7. Deserrer le frein de stationnement.
8. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».
9. **Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.**
10. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF ».
11. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour couper le moteur et serrez le frein de stationnement.
12. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.
13. Répétez les instructions 4 à 11 pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe de 46 po.

6 Entretien



AVERTISSEMENT

IMPORTANT: Assurez-vous que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas orientée vers un bâtiment, un garage, des véhicules, etc.

Modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po il peut être nécessaire de retirer les guides de poulie de la poulie motrice pour enlever la courroie de la prise de force.

Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

6

Entretien



AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout réglage, lubrifier ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



REMARQUE: Il peut être nécessaire de démonter le panneau latéral du tracteur pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant), mais cela dépend du modèle de moteur installé sur votre tracteur.

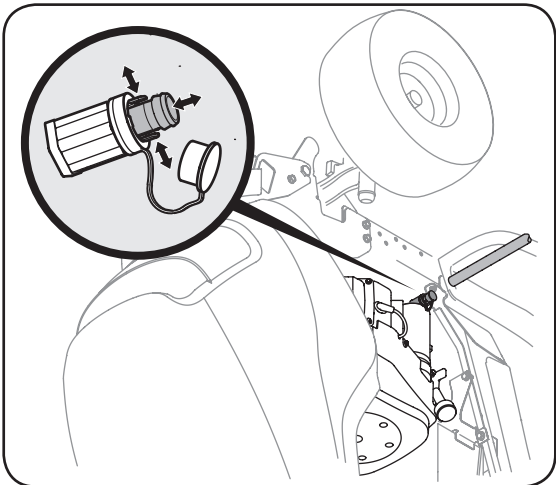


Figure 6-1



AVERTISSEMENT: Avant

d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur
Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur. Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. Veuillez la lire attentivement et suivre les instructions.

Vidange d'huile à moteur

- REMARQUE:** Il peut être nécessaire, selon le moteur équipant le tracteur, de démonter le panneau latéral du tracteur pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant).
1. Soulevez le capuchon de protection à l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Voir la Figure 6-1.
 2. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.
 3. Enfoncez le tube de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, et d'une capacité suffisante.
 4. Pincez les languettes sur la soupape de vidange d'huile, puis tirez pour commencer à vider l'huile. Voir la Figure 6-1
 5. Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les attaches cliquent en place. Remettez le capuchon



Lubrification

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

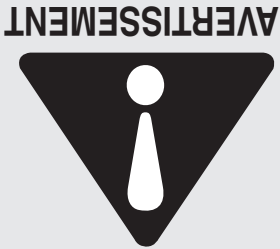
Roues arrière

Démontez les roues arrière des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse automobile tout usage avant de les installer à nouveau.

Essieux avant

Les deux extrémités de la barre de pivotement avant du tracteur sont peut-être équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation.

5 Réglages



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.



REMARQUE: Le fait de trop visser les joints à rotule sur les tiges d'entraînement causera le pincement excessif des roues avant. Le pincement idéal se situe entre 1/16 et 5/16es po.

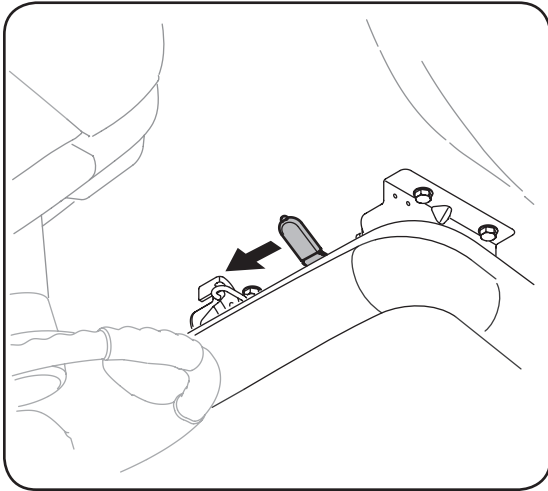


Figure 5-3

- REMARQUE:** Le fait de trop visser les joints à rotule sur les tiges d'entraînement causera le pincement excessif des roues avant. Le pincement idéal se situe entre 1/16 et 5/16es po.
1. Redressez le volant pour que les roues soient bien droites.
 2. Mesurez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
 3. Mesurez la distance horizontale, à l'arrière de l'essieu, entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
 4. La mesure relevée à l'avant de l'essieu doit être entre 1/16 et 5/16es de po de moins que la mesure à l'arrière de l'essieu. Faites l'ajustement nécessaire.

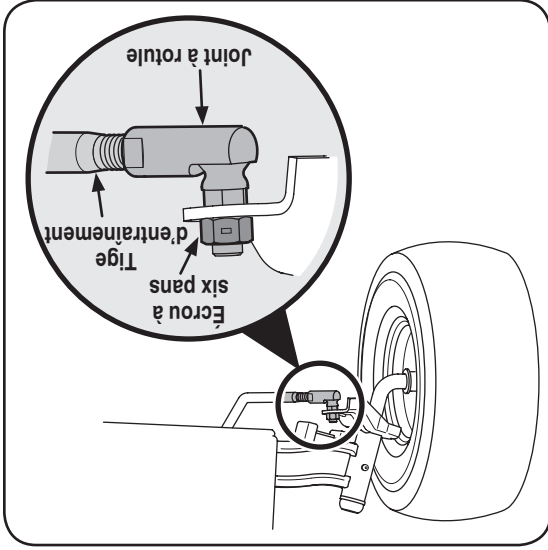


Figure 5-4

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré, il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ajuster les freins correctement.

Réglage du siège



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la butée. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la butée.

Réglage instantané du siège (le cas échéant)

- Pour ajuster la position du siège s'il est équipé d'une manette de réglage, déplacez la manette (qui se trouve sous le siège) vers la gauche et avancez ou reculez le siège. Voir la Figure 5-3. Assurez-vous que le siège est bloqué en position avant de mettre le tracteur en marche.

Réglage du siège avec des boutons (le cas échéant)

Pour ajuster la position du siège sur les modèles à réglage par boutons, déserez les deux boutons en-dessous du siège. Consultez le chapitre «Montage du tracteur». Avancez ou reculez le siège à la position désirée. Resserez les deux boutons.

Réglage ordinaire du siège

Pour ajuster la position du siège, déserez les deux boulons hex. sous le siège. Consultez le chapitre «Montage du tracteur». Avancez ou reculez le siège à la position désirée. Resserez les deux boulons.

Réglage de la direction

Si le tracteur tourne plus serré d'un côté que de l'autre, ou si les joints à rotule doivent être remplacés parce qu'ils sont usés ou endommagés, il faudra peut-être ajuster les tiges d'entraînement de la direction. Ajustez les tiges d'entraînement de façon que des longueurs égales soient vissées dans le joint à rotule de gauche et dans celui de droite :

1. Enlevez l'écrou hex. sur le dessus du joint à rotule. Voir la Figure 5-4.
2. Vissez le joint à rotule dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la tige d'entraînement. Vissez le joint à rotule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour allonger la tige d'entraînement.
3. Remettez l'écrou hex en place et resserrez l'écrou de blocage.

Réglages

5

AVERTISSEMENT



N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.

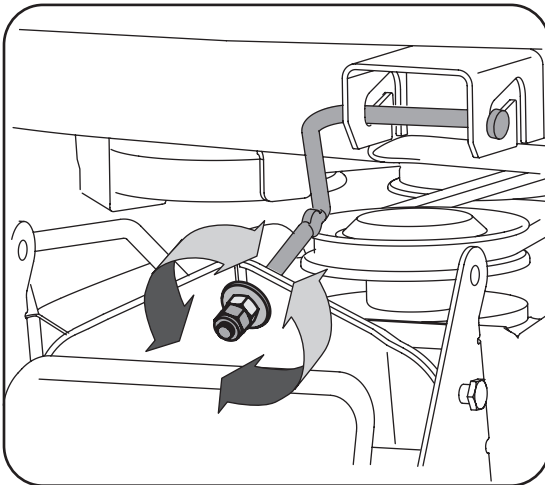


Figure 5-1

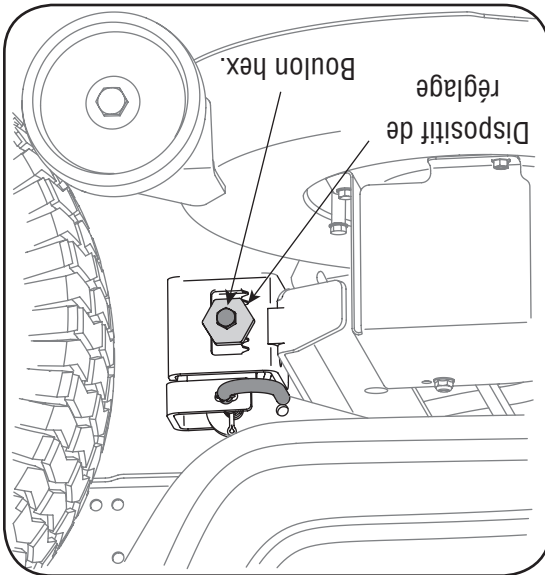


Figure 5-2

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Mise à niveau du plateau de coupe

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie Pneus à page 24 dans cette notice d'utilisation.

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau d'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière.

- Réglez selon le besoin comme suit:
1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
 2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
 3. De l'avant du tracteur, desserrez le contre-écrou à six pans qui se trouve sur la tige de suspension du plateau de coupe et éloignez-la de l'écrou à six pans interne. Voir la Figure 5-1.
 4. Serrez l'écrou à six pans interne avant contre le support à tringle avant pour relever l'avant du plateau de coupe; desserrez l'écrou à six pans pour abaisser l'avant du plateau de coupe.
 5. Resserrez les deux contre-écrous contre l'écrou à six pans interne quand le réglage voulu est obtenu.

Réglage latéral

- Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :
1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
 2. Mesurez la distance d'entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
 3. Desserrez, sans la retirer, le boulon hex. pans sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 5-2.
 4. Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé pour tourner le dispositif de réglage (trouvée immédiatement derrière le boulon hex desserré précédemment) dans le sens d'aiguilles d'une montre / haut ou en sens inverse des aiguilles d'une montre / bas. Équilibrez le plateau de coupe pour que les deux relevés soient égaux.
 5. Resserrez le boulon hex. sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

Réglage du frein



AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.

Tonte de l'herbe



AVERTISSEMENT: Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqueun s'approche la zone de travail.

Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.



AVERTISSEMENT: Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqueun.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçue pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez le chapitre **LAMES** dans cette notice d'utilisation quant aux instructions d'affûtage.

Déchiquetage (le cas échéant)

Certains tracteurs sont équipés d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, en série sur le tracteur, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en un engrais naturel.

Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal.

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.
- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1 1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de coupe sans être bien déchiquetés.
- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.
- Réglez toujours la commande de l'obturateur à la position FAST (rapin) et laissez-la à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il peinera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de démonter la goutte d'éjection pour utiliser la tondeuse avec l'ensemble de déchiquetage.

- Pour utiliser le plateau de coupe sans déchiqueter, il suffit de retirer le déflecteur de déchiquetage. Dévissez l'écrou à oreilles en plastique et la rondelle creuse qui le retient sur le plateau de coupe. Les brins d'herbe seront alors éjectés sur le côté. Voir la Figure 3-7.

Phares

- Sur certains modèles, les phares sont ALLUMÉS quand le moteur tourne. Sur d'autres modèles, les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt).
- Sur tous les modèles, les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).

Fonctionnement



AVERTISSEMENT

Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqueun.

AVERTISSEMENT



Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les bles-sures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche la zone de travail.

- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Déplacement manuel du tracteur

La transmission de votre tracteur est équipée d'une soupape hydrostatique de dérivation, utile quand il est nécessaire de déplacer le tracteur manuellement. L'ouverture de cette soupape oblige le fluide de la transmission à dévier de son parcours normal, ce qui permet aux roues arrière de tourner librement. Pour ouvrir la soupape hydrostatique, procédez comme suit :

- Localisez la tige de la soupape hydrostatique de dérivation sur l'arrière du tracteur. Voir la Figure 4-7.
- Tirez sur la tige de la soupape, puis relevez-la pour la bloquer.

REMARQUE : La transmission ne peut être engagée quand la tige de la soupape hydrostatique de dérivation est tirée. Remplacez la tige à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

IMPORTANT : N'essayez jamais de déplacer le tracteur manuellement sans avoir d'abord ouvert la soupape hydrostatique de dérivation. Vous risqueriez d'endommager sérieusement la transmission du tracteur.

Réglage du régulateur de vitesse

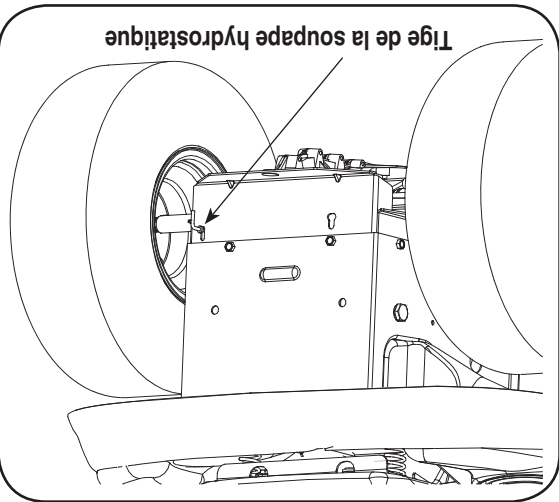
REMARQUE : Le régulateur de vitesse devrait seulement être utilisé tout en voyant vers l'avant.

- Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.
- Appuyez légèrement sur le bouton du régulateur de vitesse.
- Maintenez le bouton du régulateur de vitesse enfoncé, relevez votre pied de la pédale d'accélérateur (vous sentirez que le dispositif de blocage s'englisse).
- S'ils sont bien engagés, le bouton du régulateur de vitesse et la pédale d'accélérateur seront bloqués et le tracteur conservera la même vitesse de déplacement.

REMARQUE : Le régulateur de vitesse ne peut être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

- Pour desserrer le régulateur de vitesse, procédez comme suit :
- Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le régulateur de vitesse et pour arrêter le tracteur.
- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Figure 4-7

**Embrayage de les lames**

L'embrayage de la prise de force (Embrayage de la lame) transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les lames :

1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (Rapide - lapi).
2. a. Faites pivoter la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à fond vers l'avant jusqu'à la position « ON » (Embrayée).

Modèles avec prise de force électrique

- b. Tirez le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « ON » (Embrayée).
3. Maintenez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapi) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

IMPORTANT : Le moteur (sur les modèles équipés d'une prise de force manuelle) ou la prise de force électrique (sur les modèles équipés d'une prise de force électrique) s'arrêtent automatiquement si la prise de force est embrayée alors que le levier de vitesses est placé à la position de marche arrière quand la clé de contact se trouve à la position « Normal Mowing » (Tonte normale). Voir le chapitre « Commutateurs internes de sécurité » abordée plus tôt dans ce chapitre.

Utilisation de la manette de relevage

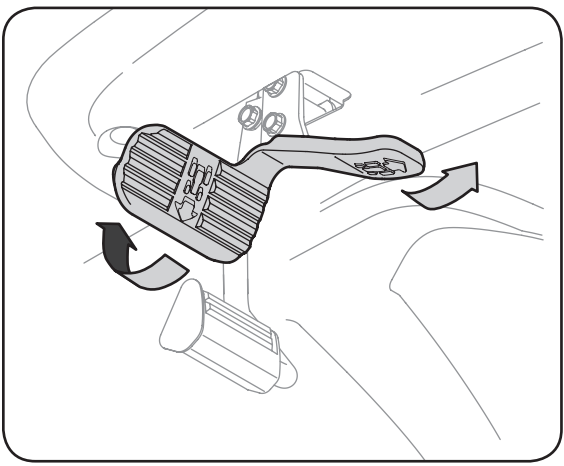
Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu. Consultez la partie RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE abordée plus tôt dans ce chapitre.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
 2. Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (non enclenchée).
 3. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
 4. Déplacez la commande de volet de départ.
 5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarriage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).
 - IMPORTANT** : Ne tenez pas la clé à la position START (Démarriage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.
 6. Quand le moteur tourne, dégagez la manette du volet de départ et placez la manette de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide).
- REMARQUE**: N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.
- Arrêt du moteur**
- AVERTISSEMENT**: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.
1. Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
 2. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
 3. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.
- Conduite du tracteur**
- AVERTISSEMENT**: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.
- AVERTISSEMENT**: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncez la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.



- Conduite sur pente**
- AVERTISSEMENT**: Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.
- Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.
 - Faites très attention en changeant de direction.
 - Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
 - Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.

Figure 4-6



1. Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.
2. Placez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapin).
- IMPORTANT**: N'essayez pas de passer de marche avant en marche arrière, et vice versa, pendant que le tracteur est en mouvement. Arrêtez toujours complètement le tracteur avant de changer de direction.
3. Pour vous déplacer en MARCHE AVANT, appuyez lentement sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 4-6.
4. Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec la plante de votre pied (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.

Fontionnement



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncez la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.



AVERTISSEMENT



ÉVITEZ DES BLESSURES

- GRAVES OU MORTELLES
- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.
- NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES SPECTATEURS.
- NE TRANSPORTÉZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LES LAMES NE TOURNENT PAS.
- REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJÉTÉS PAR LES LAMES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACÉZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

2. Ajustez les roues du plateau de coupe entre 1/4 et 1/2 po du sol quand le tracteur se trouve sur une surface lisse et plate (entrée de garage).

AVERTISSEMENT: N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.



REMARQUE: Les roues de guidage du plateau de coupe permettent d'éviter d'arracher l'herbe, mais elles ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Consultez le chapitre RÉGLAGES à la page 20 dans cette notice d'utilisation quant aux divers réglages du plateau de coupe.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et protection.



REMARQUE: Consultez le chapitre MONTAGE DU TRACTEUR à la page 8 dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

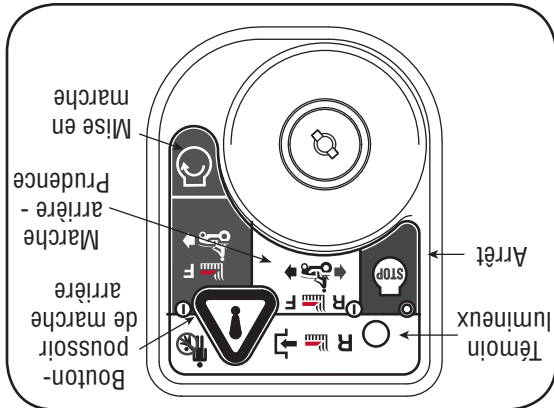


Figure 4-5

6. Remplacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.
- IMPORTANT :** Le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:
- a. la clé soit replacée à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) ou à la position « Stop » (Arrêt).
 - b. le conducteur quitte le poste de conduite (modèles équipés d'une PRISE DE FORCE ELECTRIQUE SEULEMENT)
 - c. le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en poussant sur le bouton du frein de stationnement. (Modèles équipés d'une prise de force manuelle seulement)

Enclenchement du frein de stationnement

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein tout en poussant doucement sur le bouton de frein de stationnement.
 2. Continuez à appuyer sur le bouton du frein de stationnement en retirant votre pied de la pédale de frein.
 3. Enclenchés, le bouton du frein de stationnement et la pédale de frein se bloquent en position.
- Pour desserrer le frein de stationnement :
1. Appuyez légèrement sur la pédale de frein.
- REMARQUE:** Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'une des six encoches sur la garde-boue de droite.

Fonctionnement



N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et protection.



régulateur de vitesse quand le tracteur avance à la vitesse voulue. Maintenez le bouton enfoncé et relâchez la pédale d'accélérateur. Ceci permet d'encrocher le régulateur de vitesse et de maintenir la vitesse de déplacement du tracteur sans appliquer de pression sur la pédale de conduite. Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour débayer le régulateur de vitesse. Consultez ce chapitre dans cette notice d'utilisation pour obtenir plus de renseignements.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut PAS être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

Filet (en option)

Situé sur le tableau de bord, le filet sert à l'entreposage d'effets personnels pendant l'utilisation du tracteur.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de débrayer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).

- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.

Modèles équipés d'une prise de force manuelle (Embrayage de la lame)

- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de pédale d'accélérateur se trouve à la position de marche arrière.

Modèles équipés d'une prise de force électrique (Embrayage de la lame)

- La prise de force électrique (Embrayage de la lame) est automatiquement débayerée si le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.

Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), la prise de force électrique est automatiquement débayerée si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de pédale d'accélérateur se trouve à la position de marche arrière.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Marche arrière-prudence (le cas échéant)

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

IMPORTANT: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) :

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée à la page 17, dans le paragraphe intitulé « Mise en marche du moteur ».
2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 4-5.
3. Appuyez sur le **BOUTON-POUSSOIR DE MARCHÉ ARRIÈRE** (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 4-5.

4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous



AVERTISSEMENT



Fonctionnement

N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.



Le bouton (ou la manette) de la prise de force (embranchement) doit se trouver à la position non embrayée à la mise en marche du moteur, en marche arrière et si le conducteur quitte son siège

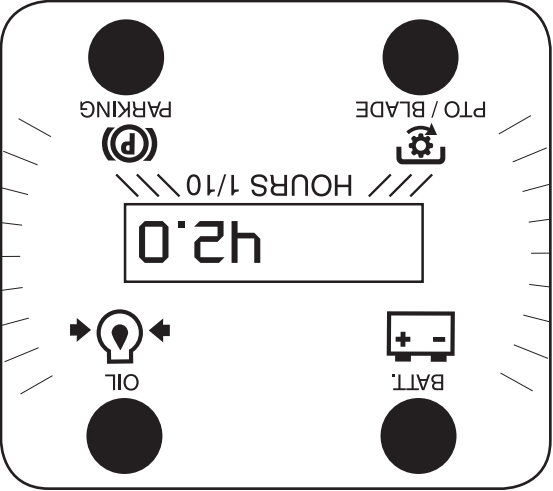


Figure 4-4

Huile

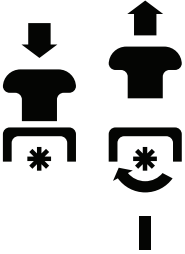
Il est normal pour que l'indicateur de l'huile s'allume quand le moteur se DÉMARRE. S'il s'allume quand le moteur tourne, arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile dans le carter et ajoutez de l'huile au besoin. Consultez votre notice d'utilisation du moteur.

Batterie

Il est normal pour que l'indicateur de la batterie s'allume quand le moteur se DÉMARRE. Si l'indicateur s'allume quand le moteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée OU le système de charge du moteur ne produit pas un amperage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice d'utilisation quant à la méthode correcte de charge de la batterie ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire. L'ampmètre (si équipé) enregistre la rapidité de charge de la batterie. L'aiguille de l'ampmètre doit se trouver du côté (+) lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE. Le compteur d'heures (si équipé) fonctionne dès que le moteur tourne et enregistre le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

Bouton de la prise de force électrique (Embranchage de la lame) (si équipé)

Pour enclencher la prise de force avec le plateau de coupe ou tout autre accessoire, tirez sur le bouton de la prise de force. Appuyez sur le bouton pour débrayer la prise de force au plateau de coupe. REMARQUE: Le bouton de la prise de force (Embranchage de la lame) doit se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur, pour passer en marche arrière et si le conducteur quitte le poste de conduite.



Manette de la prise de force (Embranchement de la lame) manuel

La manette de la prise de force (Embranchement de la lame) se trouve sur la gauche du tableau de bord, près du volant, sur les modèles avec la prise de force manuelle (Embranchement de la lame). Faites pivoter la manette de la prise de force (Embranchement de la lame) à fond (vers l'avant) pour embrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément); déplacez la manette vers l'arrière pour débrayer les accessoires. REMARQUE: La manette de la prise de force (Embranchement de la lame) doit se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur, pour passer en marche arrière et si le conducteur quitte le poste de conduite.



Manette de réglage du siège (si équipé)

Pour ajuster la position du siège, déplacez la manette de réglage du siège (sous le siège) vers la gauche et avancez ou reculez le siège. Une fois que vous avez trouvé une position confortable, lâchez le levier d'ajustement de siège pour bloquer le siège en place. Consultez la partie concernant la RÉGLAGE dans cette notice d'utilisation.

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et sert à modifier la hauteur du plateau de coupe. Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la dans l'encoche correspondante à la situation.

Bouton du frein de stationnement

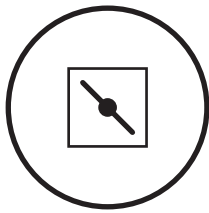
Pour serrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale de frein et enfoncez le bouton du frein de stationnement. Maintenez le bouton en retirant votre pied de la pédale. Le bouton et la pédale de frein resteront enfoncés. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le bouton revient alors à sa position initiale. REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement. IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement si vous laissez le tracteur sans surveillance.



Bouton du régulateur de vitesse

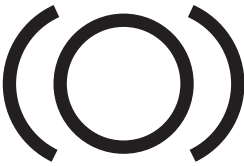
Il est situé sur le tableau de bord du tracteur, sur la gauche du commutateur d'allumage. Enfoncez le bouton du

Manette du volet de départ



Sur certains modèles, le fait de déplacer la manette de l'obturateur à fond vers l'avant enclenche la manette du volet de départ. Sur tous les autres modèles, la manette du volet de départ se trouve sur la gauche du tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le bouton. La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur. Consultez la partie **Démarrage du moteur** dans ce chapitre de cette notice d'utilisation.

Pédale de frein



La pédale de frein se trouve à l'avant à droite du tracteur, au-dessus de la pédale d'accélérateur, à côté du marchepied. Elle est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur et pour serrer le frein de stationnement.

REMARQUE : La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.

Module du commutateur d'allumage

(le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « **START** » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « **NORMAL MOWING MODE** » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

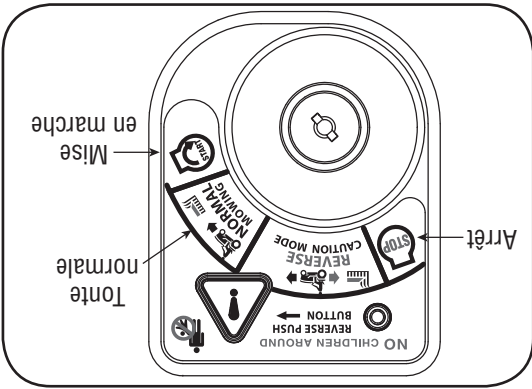


Figure 4-3

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « **STOP** » (Arrêt). Voir la Figure 4-3.

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « **Commutateurs de internes sécurité** » et le « **Mise en marche du moteur** » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « **Reverse** – **Caution Mode** » (Marche arrière – Prudence).

Pédale d'accélérateur

Elle se trouve juste en-dessous de la pédale de frein à l'avant droit du tracteur, le long du marchepied. Appuyez sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur pour faire avancer le tracteur. Appuyez sur la partie inférieure de la pédale d'accélérateur avec la plante du pied droit (pas le talon) pour faire reculer le tracteur. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant ou vers l'arrière, plus le tracteur se déplace rapidement. La pédale reviendra à sa position d'origine dès que vous retirerez votre pied.

Serrez toujours le frein de stationnement avant de laisser le tracteur sans surveillance.

Système de contrôle

Diodes à cristal liquide

Le système de contrôle, qui se trouve sur la console du tracteur, enregistre et affiche les heures de fonctionnement du tracteur, c'est-à-dire des que la clé de contact quitte la position « **STOP** » (Arrêt). Cet indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre les heures enregistrées, « **CHG.** » et « **Oil** » pendant cinq minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées. L'intervalle d'entretien dure deux heures (50 à 52 heures, 100 à 102 heures, 150 à 152 heures, etc.). L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur démarre pendant cette période où l'entretien est requis. Avant la fin de la période, changez l'huile du carter selon les instructions fournies dans cette notice d'utilisation.

Frein

Si l'indicateur du frein s'allume au moment du démarrage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Prise de force (Embrayage de la lame)

Si l'indicateur du l'embrayage de la prise de force s'allume au moment du démarrage du tracteur, placez le levier de la prise de force (Embrayage de la lame) ou le bouton de enclenchée (OFF).



Fonctionnement



Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance.

Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



IMPORTANT

Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « **Commutateurs de internes sécurité** » et le « **Mise en marche du moteur** » dans ce chapitre de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « **Reverse** – **Caution Mode** » (Marche arrière – Prudence).



REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

REMARQUE : Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

Commandes

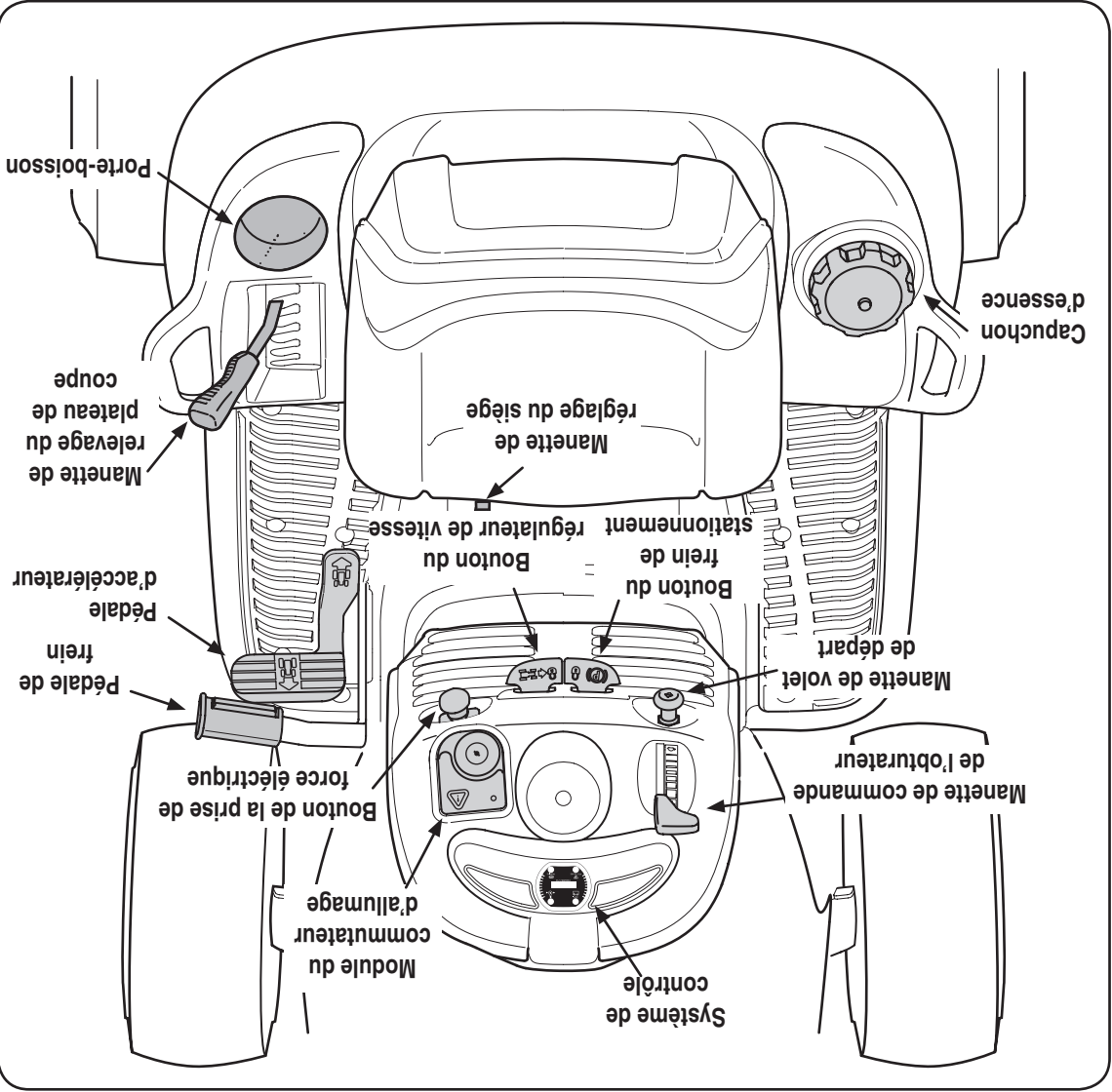


Figure 4-1

REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

Manette de commande de l'obturateur

Elle se trouve sur la droite du tableau de bord du tracteur et sert à régler le régime du moteur et, sur certains modèles, le volet de départ. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi. Voir la Figure 4-2.

IMPORTANT : Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayage.

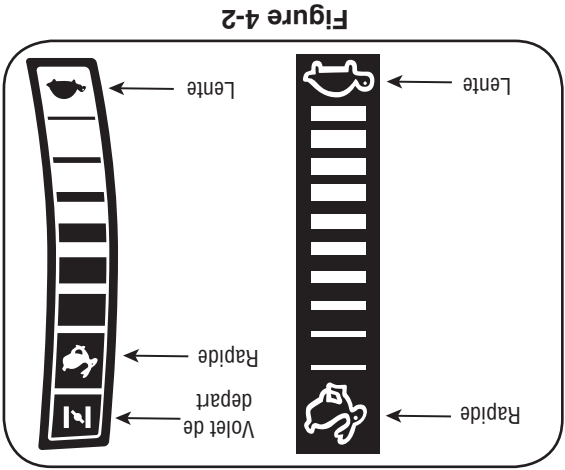


Figure 4-2



AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 30 lb/po2 est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 10 lb/po2 et de 14 lb/po2 pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

Réglage des roues de guidage

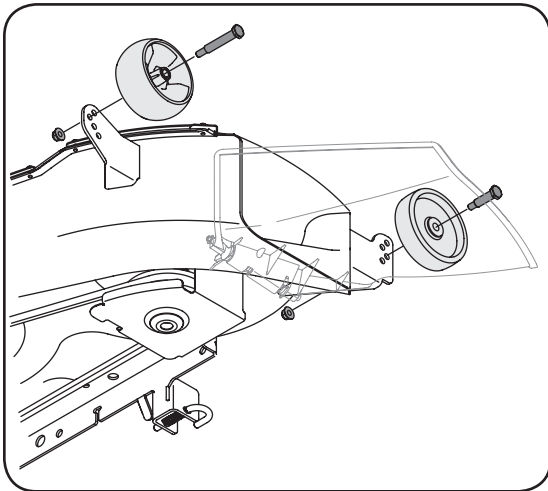
Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage dans l'une des six encoches sur le garde-boue de droite. Ajustez les roues du plateau de coupe comme suit, pour qu'elles se trouvent entre 1/4 et 1/2 po du sol.



AVERTISSEMENT: Éloignez les mains et les pieds de l'ouverture d'éjection sur le plateau de coupe.

- Placez le tracteur sur une surface ferme et plane, de préférence goudronnée. Consultez la Figure 3-8 et procédez comme suit :
- Placez la manette de relevage du plateau de coupe du tracteur à la hauteur de travail normale, puis vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec le sol ou si le dégagement est trop important.
- Si les roues touchent la surface, ajustez comme suit :
- a. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position la plus haute.
- b. Démontez les roues de guidage arrière en enlevant les contre-écrous et les vis à épaulement qui les maintiennent sur le plateau de coupe.

Figure 3-8



- c. Enlevez les contre-écrous et les vis à épaulement qui maintiennent les roues de guidage avant sur le plateau de coupe.
 - d. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de travail désirée.
 - e. Enfoncez la vis à épaulement de la roue de guidage arrière dans le trou indexé qui laisse environ 1/2 po entre la base de la roue et la surface goudronnée.
 - f. Notez la position du trou indexé utilisé, puis installez l'autre roue de guidage arrière et les roues à billes avant dans le trou indexé correspondant des supports des autres roues de guidage.
- Si l'espace entre les roues de guidage et le sol est trop important, abaissez les roues dans le trou indexé qui assure un dégagement de 1/2 po environ, de la façon décrite ci-dessus.
- Consultez la section Mise de niveau du plateau de coupe, de cette notice d'utilisation pour de plus amples renseignements concernant les divers ajustements du plateau de coupe.

AVERTISSEMENT



Montage du tracteur

3

Une pression maximale de 30 lb/po2 est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

3

Montage du tracteur



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le siège est bien emboîté dans la butée. Placez-vous derrière le siège et tirez celui-ci jusqu'à ce qu'il s'enclenche complètement dans la butée.



REMARQUE: Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions correspondantes.

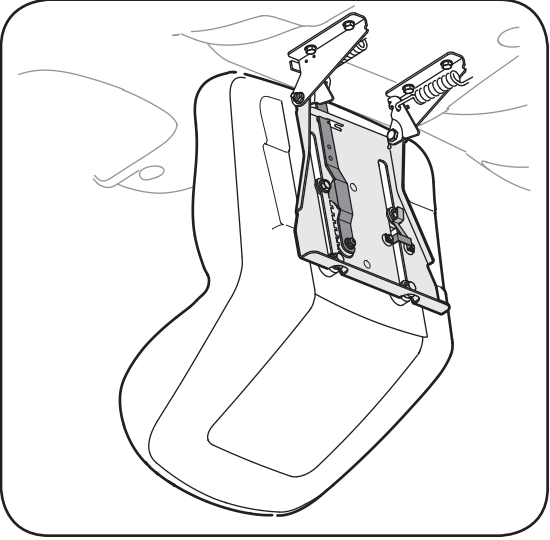


Figure 3-5

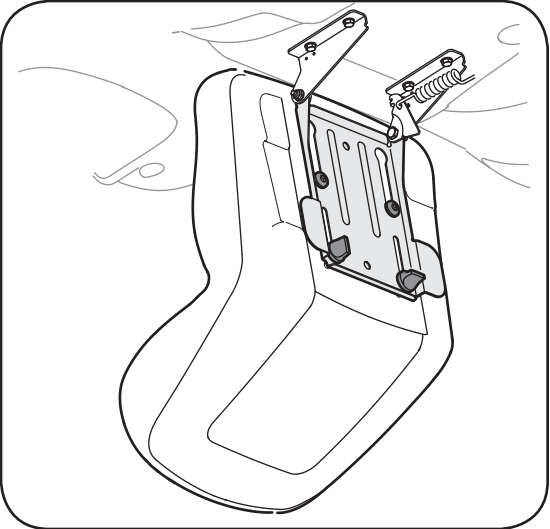


Figure 3-6

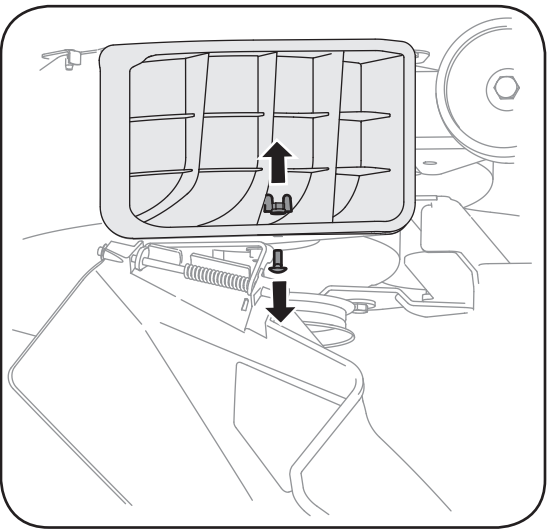


Figure 3-7

Siège à réglage instantané

REMARQUE : Si le siège a été installé à l'envers sur le support de pivotement pour l'expédition, dégagez l'attache qui se trouve sur la butée et maintenez-la en position ouverte pendant que vous dégagez le siège du support de pivotement. Voir la Figure 3-5.

1. Alignez les cales d'écartement en plastique du siège avec les fentes du support de pivotement.

2. Faites glisser le siège jusqu'à ce que la cale d'écartement avant s'enclenche dans la butée. Voir la Figure 3-5.



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser la machine, vérifiez que le siège est bien emboîté dans la butée. Placez-vous derrière le siège et tirez celui-ci jusqu'à ce qu'il s'enclenche complètement dans la butée.

Siège à réglage par bouton

1. Placez les vis à épaulement (qui se trouvent sur la base du siège) dans les fentes du support de pivotement du siège. Voir la Figure 3-6.

2. Glissez légèrement le siège vers l'arrière dans le support de pivotement et alignez les fentes arrière du pivot avec les deux autres trous dans la base du siège.

3. Choisissez la position voulue et maintenez le siège en place avec les deux boutons enlevés plus tôt. Voir la Figure 6. Ne serrez pas excessivement.

Identification du bouchon de déchi-

quetage (le cas échéant)

Sur les modèles équipés d'un bouchon de déchi-quetage, celui-ci se trouve soit dans l'ouverture de l'éjection du plateau de coupe ou soit dans un paquet séparé.

REMARQUE : Consultez le chapitre « Déchi-quetage » à la page 19 pour de plus amples renseignements.

Si vous préférez utiliser le plateau de coupe sans déchi-quer l'herbe, démontez le bouchon de déchi-quetage en dévissant l'écrou à oreilles qui le maintient sur le plateau de coupe. De cette façon, les brins d'herbe seront évacués par l'ouverture d'éjection. Voir la Figure 3-7.

3

Montage du tracteur



AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.

N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.

Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.

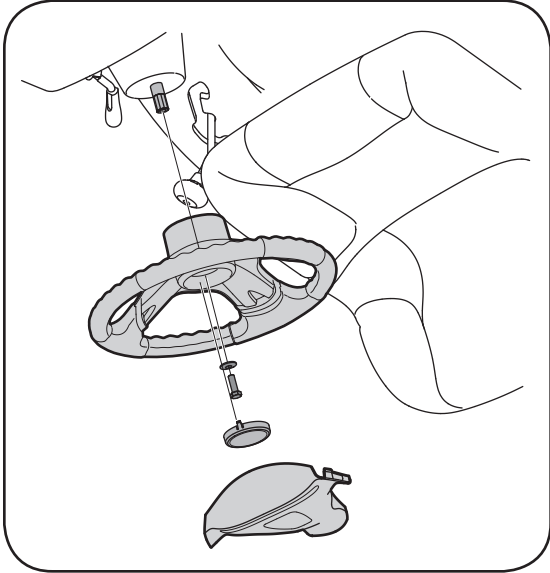


Figure 3-3

- Siège à réglage ordinaire**
1. Placez les vis à épaulement (qui se trouvent sur la base du siège) dans les fentes du support de pivotement du siège. Voir la Figure 3-4.
 2. Glissez légèrement le siège vers l'arrière dans le support de pivotement et alignez les fentes arrière du pivot avec les deux autres trous dans la base du siège.
 3. Choisissez la position voulue et maintenez le siège en place avec les deux vis hex. enlevées plus tôt. Voir la Figure 3-4. Ne serrez pas excessivement.

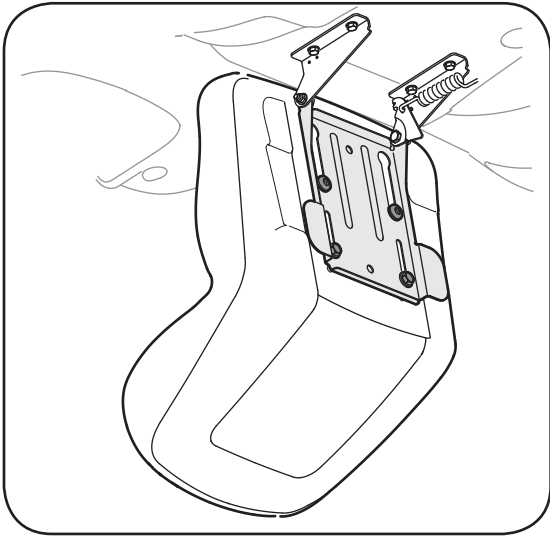


Figure 3-4

AVERTISSEMENT: N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.



AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.



Installation du volant

REMARQUE : Il existe deux modèles différents de capuchon. Voir la Figure 3-3. Les modèles de capu-

chon varient selon le modèle du tracteur.

- Si le volant de votre tracteur n'est pas installé, la boulonnerie nécessaire à l'installation du volant a été placée sous le capuchon du volant. Ouvrez soigneusement le capuchon du volant pour sortir le sachet de boulonnerie.
1. Redressez les roues du tracteur vers l'avant et positionnez le volant au-dessus de la colonne de direction.
 2. Placez la rondelle, côté creux vers le dessous, sur l'arbre de direction. Maintenez avec un boulon de retenue hex. Voir la Figure 3-3.
 3. Placez le capuchon du volant au milieu du volant et appuyez jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

Installation du siège

Trois modèles de sièges différents sont proposés selon le modèle de tracteur.

- Siège à réglage ordinaire
- Siège à réglage instantané
- Siège à réglage par bouton

Si le siège de votre tracteur n'a pas été installé à l'usine, consultez les Fig. 3-4, 3-5 et 3-6 pour identifier le modèle de siège fourni avec votre tracteur. Suivez les instructions correspondantes ci-dessous pour l'installer.

REMARQUE : Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions correspondantes ci-dessous.

3

Montage du tracteur



AVERTISSEMENT

Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploder. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.



REMARQUE : Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

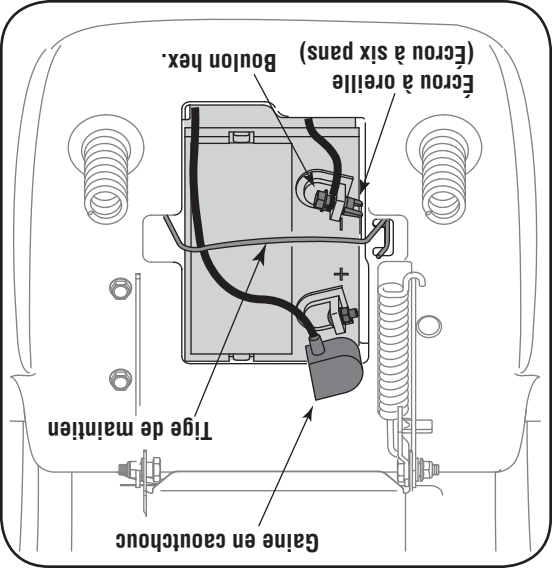


Figure 3-1

Installation des câbles de la batterie.

REMARQUE : Pour l'expédition, les câbles de la batterie sont déjà branchés sur certains modèles.

REMARQUE : La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

- Le câble positif (épais fil rouge) est attaché à la borne positive (+) par un boulon hex. et un écrou à six pans posés à l'usine. Vérifiez que la gaine en caoutchouc protège bien la borne contre la corrosion.
- Enlevez le boulon hex. et l'écrou à oreilles (l'écrou à six pans) du câble négatif.
- Enlevez le couvercle en plastique noir, le cas échéant, de la borne négative et attachez le câble négatif (épais fil noir) sur la borne négative de la batterie avec le boulon et l'écrou à oreilles.
- Assurez-vous la tige de maintien est sur la batterie. Voir la Figure 3-1.

REMARQUE : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Pleins d'huile et d'essence
Le réservoir d'essence est placé sous le capot et a une capacité de deux ou trois gallons. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

IMPORTANT : Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploder. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Démontage du support de la goulotte
AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.

- Repérez le support de la goulotte d'éjection et son étiquette d'avertissement sur la droite du plateau de coupe, entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Voir la Figure 3-2.
- Tenez la goulotte d'éjection de la main gauche et retirez le support de la main droite en le prenant entre le pouce et l'index et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

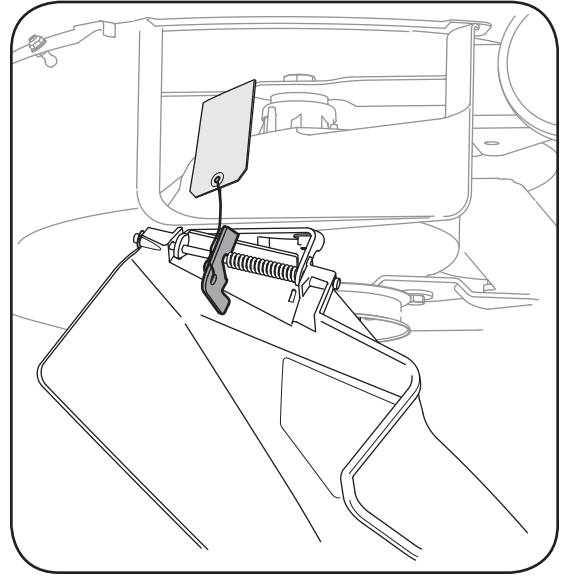


Figure 3-2

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Durée de vie utile moyenne

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles..

Ne modifiez pas le moteur

11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Votre responsabilité
Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CE SYMBOLE QUI ACCOMPAGNE L'AVERTISSEMENT RESPECTEZ
corporelles.
entraîner des blessures ces instructions peut Le non-respect de servir de cette machine. d'essayer de vous notice d'utilisation avant figurant dans cette toutes les instructions d'autrui. Prière de lire biens, mais aussi ceux votre personne et vos danger non seulement peuvent mettre en ne sont pas respectées, importantes qui, si elles consignes de sécurité votre attention sur des Ce symbole attire

AVERTISSEMENT



Consignes de sécurité

2

- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - j. En cas de débordement, essayez toute éclaousures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
 - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essayez les éclaousures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
 - l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
 - m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- ### Entretien général
1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
 2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
 3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
 4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
 5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
 6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
 7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
 8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
 9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
 10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
- ### Remorquage
1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
 2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
 3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
 4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
 5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.
- ### Entretien de l'essence:
1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un **produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser**. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaousures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisiez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

2

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ

L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaïssissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accèssoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfant

- a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
- b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
- c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
- d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
- f. **Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrazez toujours la ou les lames avant d'enclicher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.**
- g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
- h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.

À faire:

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepois à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclicement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
7. Évitez de démanter ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrazez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

Utilisation sur une pente

26. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de feuilles sèches (dans un pré par exemple) ou une pile de feuillets sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Consignes

2

de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

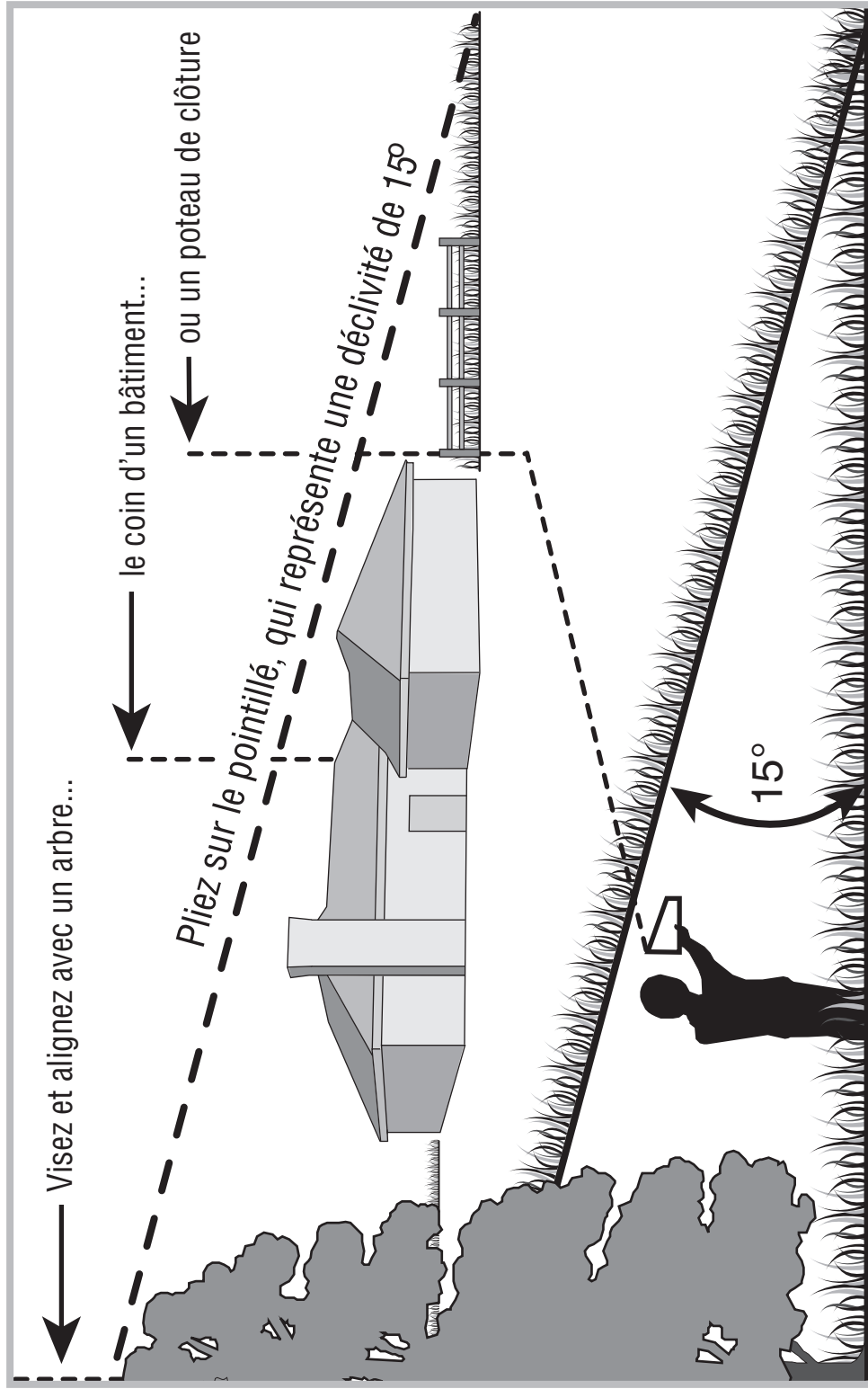
Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité qui figurent dans cette notice d'utilisation. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.

12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être trappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.

Servez-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur les quelles il serait dangereux de travailler. **N'utilisez pas** cet équipement sur de telles pentes.



Inclinomètre



AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À

SIÈGE parallèlement

à la pente, jamais en

travers.

Utilisez les tondeuses À

POUSSEZ perpendicu-

lairement à la pente,

jamais parallèlement.

1. Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, appelez le service après-vente au.
- Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.
2. Le fabricant du moteur est responsable de toutes les questions concernant les performances, la puissance indiquée, les caractéristiques techniques, la garantie et le service après-vente du moteur. Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre machine.

Service après-vente

Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVELLE ÉQUIPMENT, localiser la plaque signalétique sur l'équipement, et recopier le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Vous pouvez localiser le numéro de modèle en regardant en-dessous du siège. Ces renseignements seront nécessaires pour utiliser le site web du fabricant et/ou pour obtenir l'assistance du service après-vente ou d'une station technique agréée.

Model Number	XXX-XXXXXX
Serial Number	XXXXXXXXXXXX
Cub Cadet CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

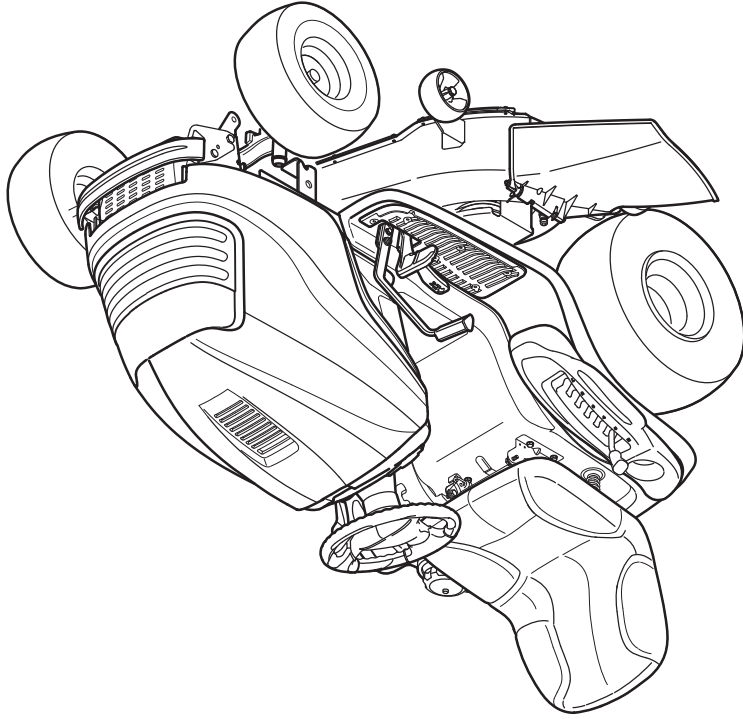
Pour trouver le numéro de modèle

Inclinomètre	3
Importantes consignes de sécurité	4
Montage du tracteur	8
Fonctionnement du tracteur	12
Réglares du tracteur	20
Entretien du tracteur	22
Remisage hors saison/Équipement annexe... ..	28
Guide de dépannage	29
Pièces de rechange	30
Garantie	31

Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur de pelouse hydrostatique

IMPORTANT:

LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES
INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LA MACHINE.