

Operator's Manual

Mini-Rider

Table of Contents

<i>Safe Operation Practices</i>	<i>2</i>	<i>Product Care</i>	<i>15</i>
<i>Assembly & Set-Up</i>	<i>7</i>	<i>Parts/Warranty.....</i>	<i>See Separate Supplement</i>
<i>Controls & Operation.....</i>	<i>10</i>	<i>French.....</i>	<i>23</i>

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.





WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others.

Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

HEED ITS WARNING!



CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.

7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than the bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized service dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 390 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.



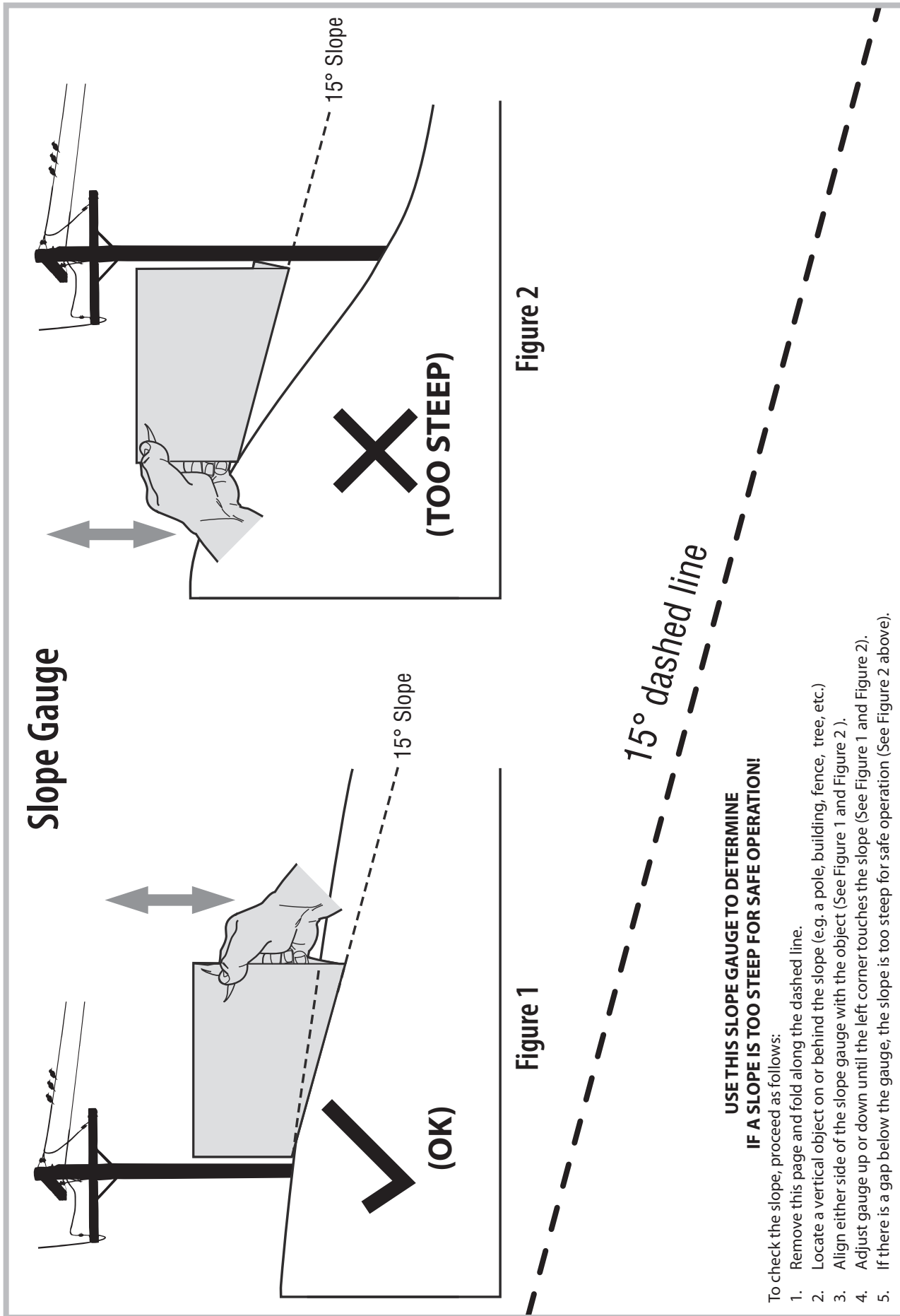
WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER — ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER — ROTATING BLADES Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING — ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER — ROTATING BLADES Look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING — THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	DANGER — SAFETY DEVICES Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
	WARNING — BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING — SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees. Do not mow across slopes. Mow up and down slopes no greater than 15 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed. If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
	WARNING — HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — FIRE HAZARD Allow machine to cool before fueling or storing.
	
	WARNING — FIRE HAZARD Do not allow debris to accumulate. The build up of debris can lead to a fire.



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and

features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Refer to Figure 2-1 to match your transmission style; Foot Control CVT (Continuously Variable Transmission), CVT (Continuously Variable Transmission) or Hydrostatic.

Note: References to LEFT, RIGHT, FRONT, and REAR indicate that position on the riding mower when facing forward while seated in the operator's seat.

Contents of Hardware Pack

Before beginning installation, remove all the contents from the crate and all the hardware from the pack to make sure everything is present. Hardware is listed below.

- Hitch Plate
- Seat Mounting Bracket (w/ two shoulder bolts & lock nuts installed)

Recommended Tools for Assembly

- 3/8" wrench and/or socket
- 1/2" wrench and/or socket
- 7/16" wrench and/or socket
- 9/16" wrench and/or socket
- Phillips screw driver
- 1/4" drive ratchet

Manually Moving the Tractor

On 6-Speed units, shift the shift lever into NEUTRAL. On Hydro units, use the transmission bypass rod and proceed with Step 1.

1. Engage the transmission bypass rod to move the tractor manually without starting it. The transmission bypass rod is located on the inside of the right tire near the rear of the tractor. Engage the bypass rod by pulling out and down. See Figure 2-1.

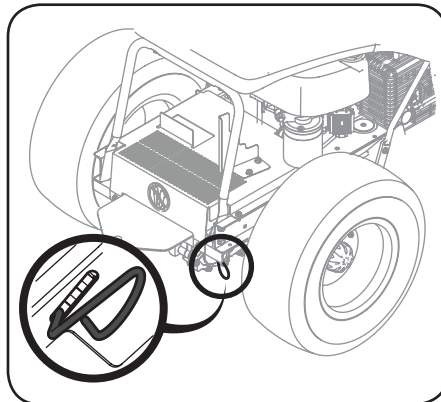


Figure 2-1

Note: If the tractor will not move or does not move freely when pushing check if the bypass lever is fully open or the brake is engaged.

Note: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor. If the tractor will not move when pushing on the forward/reverse pedals, or moves slowly, check to see if the bypass valve is on.



CAUTION: Never tow your tractor. Towing the tractor with the rear wheels on the ground may cause severe damage to the transmission.

2. Disengage the bypass rod by lifting up and allowing the rod to move back in after moving the tractor. See Figure 2-1.

Installing the Steering Wheel Assembly

If the steering wheel assembly for your riding mower did not come already installed, follow the steps below:

3. Slide the pedestal cap (a) onto the steering shaft (b) so that when the steering shaft (b) is installed on the riding mower, the pedestal cap (a) will be upright as shown in Figure 2-2.

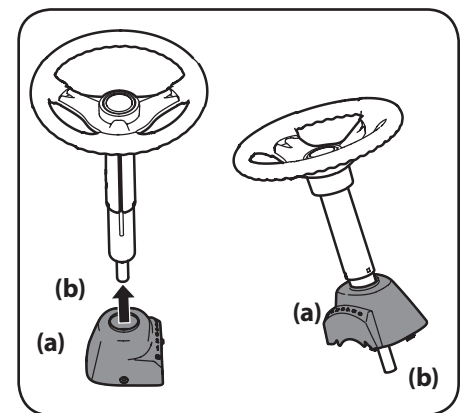


Figure 2-2

4. Remove the shoulder bolt and lock nut from the steering shaft and retain for later steps.
5. With the steering wheel assembly upright and positioned over the lower steering shaft on the riding mower, align the steering wheel so that with the riding mower wheels straight, the large opening on the steering wheel is facing forward.

6. Lower the steering wheel assembly (a) onto the lower steering shaft (b) and secure with the shoulder bolt (c) and lock nut (d) previously removed. See Figure 2-3.

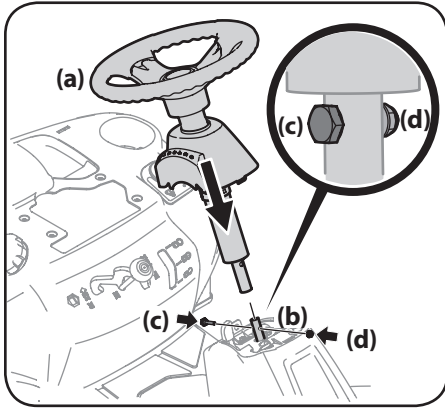


Figure 2-3

7. Tighten the shoulder bolt and lock nut using a $\frac{3}{16}$ " wrench or socket and $\frac{7}{16}$ " wrench or socket.
8. Remove the pedestal cap mount screw factory installed and located on the riding mower's steering console. Retain the screw for later instructions.
9. Slide the pedestal cap (a) down onto the riding mower and slightly rotate to the right to clip into place. Secure the pedestal cap (a) with the screw (b) previously removed. See Figure 2-4.

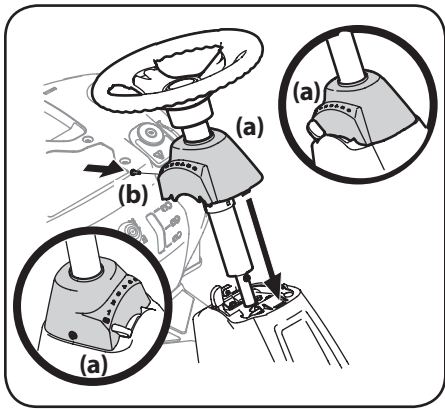


Figure 2-4

Attaching the Seat

If the seat for your riding mower was not attached at the factory, follow the applicable instructions below to attach it.

1. Remove the shoulder bolts (a) and lock nuts (b) from the seat mounting bracket (c) included in your hardware pack. See Figure 2-5.

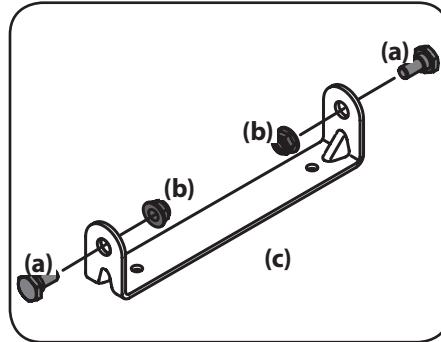


Figure 2-5

2. Remove the two self-tapping bolts (a) factory installed on the riding mower. See Figure 2-6.

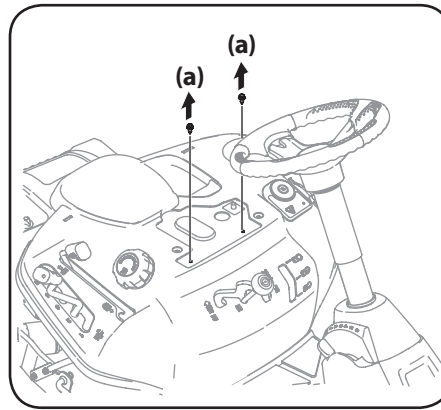


Figure 2-6

3. Align the seat bracket (a) in place over the holes from where the self-tapping bolts (b) were removed, as shown in Figure 2-7.

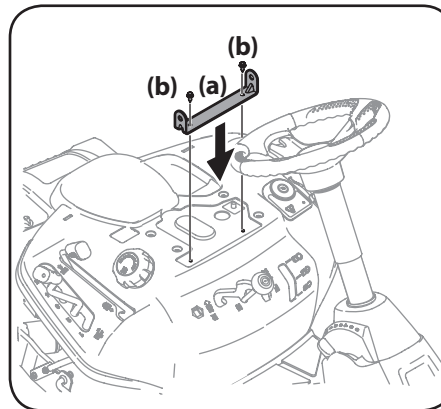


Figure 2-7

4. Using a $\frac{1}{4}$ " drive ratchet with a $\frac{3}{8}$ " socket, secure the seat bracket (a) with the self-tapping bolts (b) removed in step 2. See Figure 2-7.



CAUTION: Do not use any type of power tool (e.g. impact gun or electric drill with nut driver attached) when tightening the self-tapping bolts to attach the seat bracket.

5. Position the seat assembly over the seat mounting bracket, aligning the holes provided.
6. Install the two shoulder bolts (a) and lock nuts (b) removed from the seat mounting bracket (c) in Step 1. See Figure 2-8.

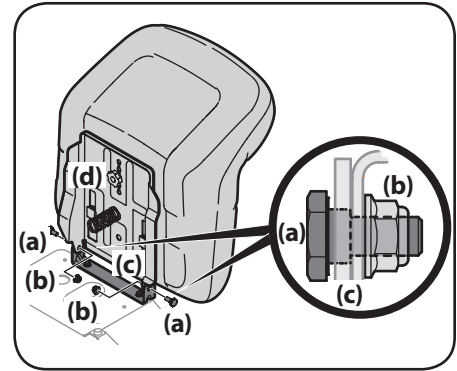


Figure 2-8

Note: Make sure that the bolt's shoulder is completely recessed into the seat bracket when securing the lock nut.

7. To adjust the position of the seat, remove the adjustment knob (d) on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the adjustment bolt (d). Refer to Figure 2-8.

Installing the Deck Chute



WARNING: Never operate this riding mower without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knobs (a) installed on the mowing deck and retain for later installation. See Figure 2-9.

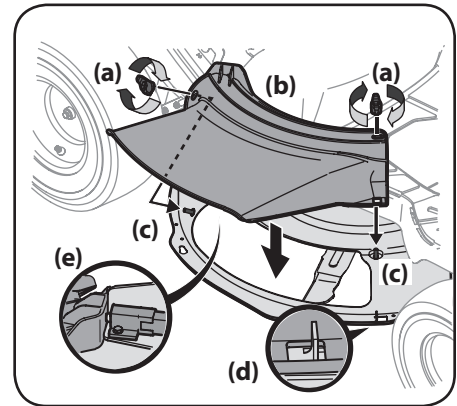


Figure 2-9

2. Install the deck chute (b) into the deck discharge opening on the deck. The studs (c) on the deck surface will fit through the holes on the upper portion of the deck chute (b). The small tab (d) on the deck lip area will fit through the square cutout on the lower portion of the deck chute (b). See Figure 2-9.

Note: Make certain that the upper-rear portion of deck chute (b) is depressing the safety switch (e) located on the deck surface. The engine will not start without the deck chute (b) properly in place.

3. Secure the deck chute (b) by tightening the wing knobs (a) removed in step 1. See Figure 2-9.

Installing the Mulch Plug (If equipped)



WARNING: Never operate this riding mower without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knobs (a) installed on the mowing deck and retain for later installation. See Figure 2-10.

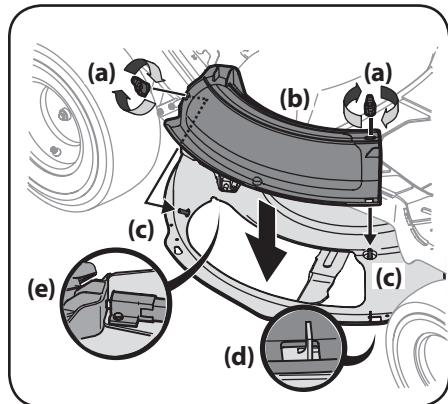


Figure 2-10

2. Install the mulch plug (b) into the deck discharge opening on the deck. The studs (c) on the deck surface will fit through the holes on the upper portion of the mulch plug (b). The small tab (d) on the deck lip area will fit through the square cutout on the lower portion of the mulch plug (b). See Figure 2-10.

Note: Make certain that the upper-rear portion of mulch plug (b) is depressing the safety switch (e) located on the deck surface. The engine will not start without the mulch plug (b) properly in place.

3. Secure the mulch plug (b) by tightening the wing knobs (a) removed in step 1.

Install the Rear Engine Cover (If equipped)

1. Remove the two factory installed hex screws (a) located on the rear engine cover (b). Retain the hex screws (a) for later instructions. See Figure 2-11.

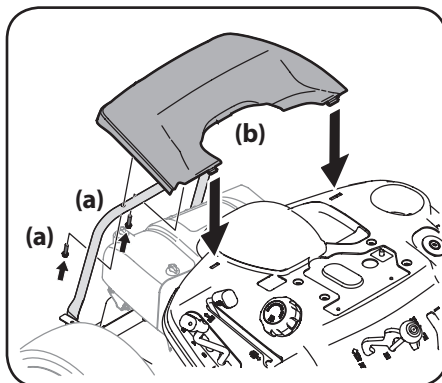


Figure 2-11

2. Install the rear engine cover (b) by positioning it in place as shown in Figure 2-11. Tip the rear engine cover (b) forward to fit it into the slots provided, then rotate it backwards to align the mounting holes.
3. Secure the rear engine cover (b) with the two hex screws (a) removed in Step 1. Do not over-tighten.

Installing the Hitch Plate

1. Remove the factory installed bolts (a) and hex nuts (b) located on the rear of the riding mower. See Figure 2-12.

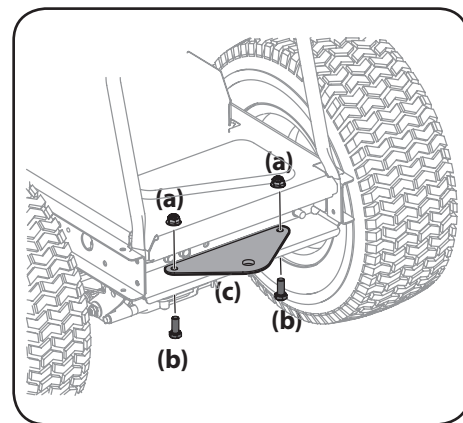


Figure 2-12

2. Position the hitch plate (c), packed with the loose parts, with the flat side up as shown in Figure 2-12. Secure using the two bolts (a) and hex nuts (b) removed in step 1.

Installing the Bumper (If equipped)

1. Remove the two screws (a) as shown in Figure 2-13.

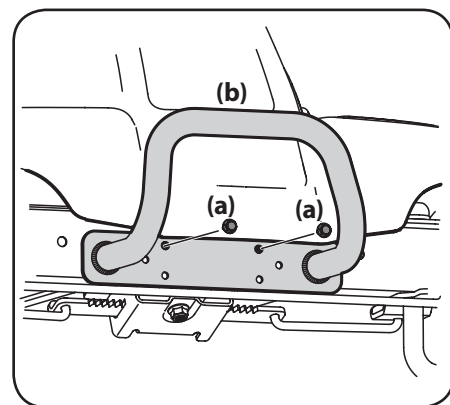


Figure 2-13

2. Position the bumper (b) over the mounting holes and secure using the screws (a) removed in Step 1. See Figure 2-13.

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65
WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Remove the factory installed hex bolts (a) and sems nuts (b) located on the end of the wiring harness. Retain the hardware for later instructions. See Figure 2-14.

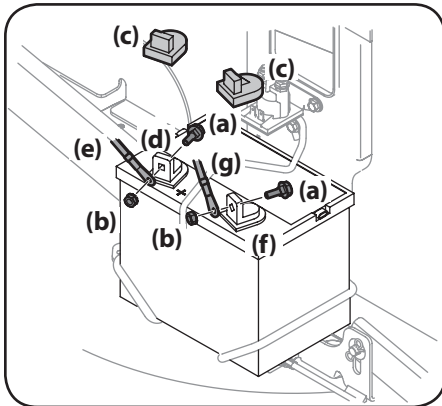


Figure 2-14

2. Remove the plastic cover (c), if present, from the positive battery terminal (d) and attach the red cable (e) to the positive battery terminal (b) with one of the hex bolts (a) and sems nuts (b), removed in step 1. Use a 7/16" wrench and socket. See Figure 2-14.
3. Remove the plastic cover (c), if present, from the negative battery terminal (f) and attach the black cable (g) to the negative battery terminal (f) with the remaining hex bolt (a) and sems nut (b). See Figure 2-14.
4. Position the red rubber boot over the positive battery terminal (d) to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Product Care section prior to operating the riding mower.

Tire Pressure



WARNING! Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Gas & Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the left side of the seat on 30" deck models and on the engine on 24" deck models. Do not overfill.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your tractor. Read the instructions carefully.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

IMPORTANT: It is important to **NOT** top off your fuel tank when filling with fuel. Leave an expansion area available inside the fuel tank to allow for the fuel to expand and for proper ventilation. Otherwise the unit may not run properly.. Fill the tank on 30" deck models in accordance with Figure 2-15 for 24" deck models refer to the Engine Operator's Manual.

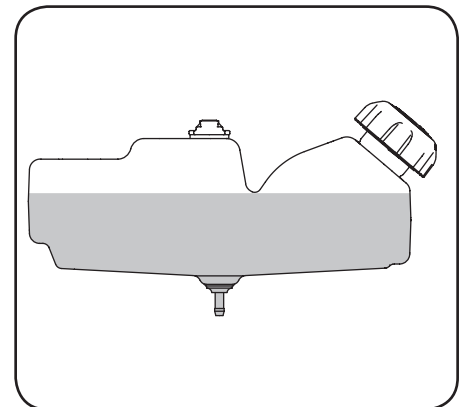


Figure 2-15

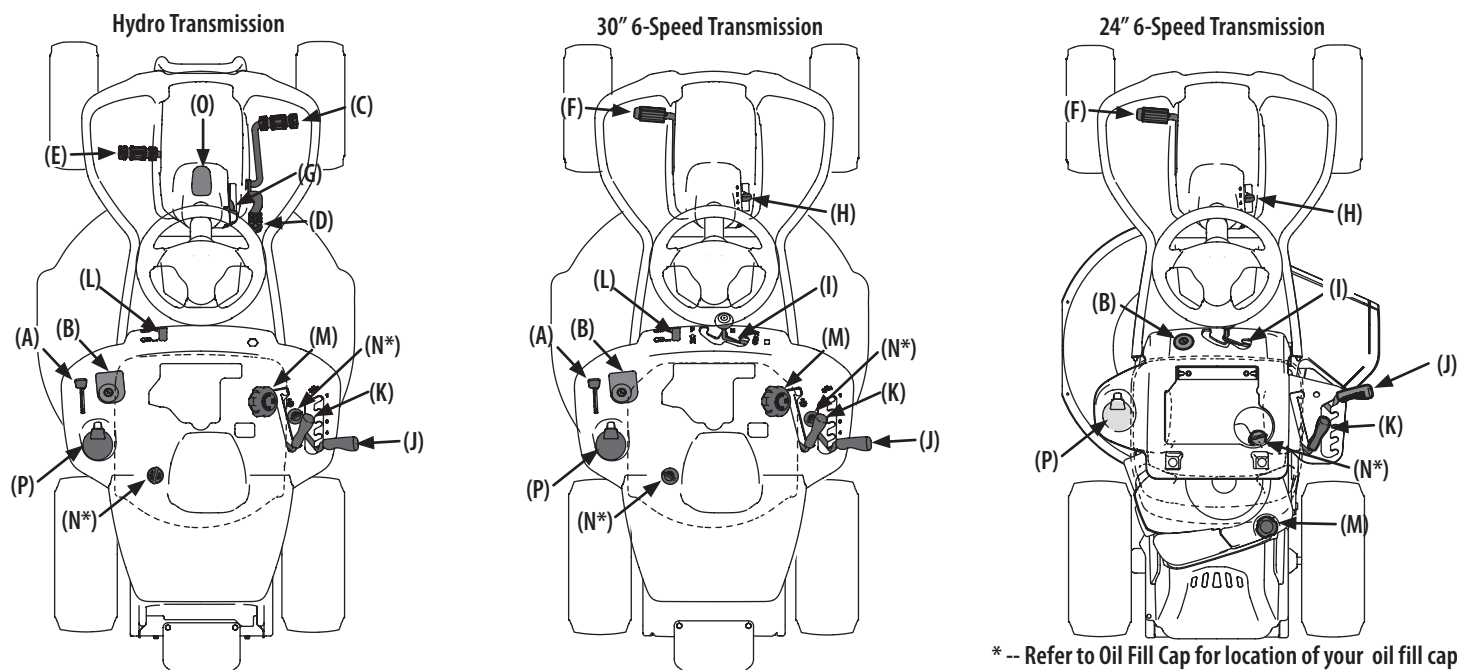


Figure 3-1

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Riding mower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all riding mower models and the riding mower depicted may differ from yours.

Throttle/Choke Control or Throttle Control Lever (If equipped) (A)

Throttle/Choke Control Lever (If equipped)

The throttle/choke control lever is located on the left side of the riding mower's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, past the detent position closes the choke for cold starting. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

Note: When operating the riding mower with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is always in the FAST  position.

Throttle Control (If equipped)

The throttle control is located on the left side of the riding mower's dash panel. When set in a given position, a uniform engine speed will be maintained.

Push the throttle control handle forward to increase the engine speed. The riding mower is designed to operate with the throttle control in the FAST  position (full throttle) when the mower deck is engaged.

Pull the throttle control handle rearward to decrease the engine speed.



Ignition Module (B)



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

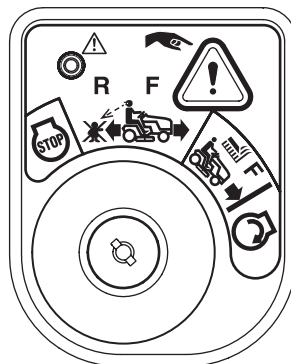
The ignition module is located on the left fender of the riding mower seated in the operator's position, adjacent to the throttle/choke control or throttle control.

Ignition Module w/ Reverse Caution Mode (If equipped)

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START  position. Release the key into the NORMAL MOWING  MODE  position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP  position.

IMPORTANT: Prior to operating the lawn tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the lawn tractor in REVERSE CAUTION MODE.



Ignition Module (If equipped)

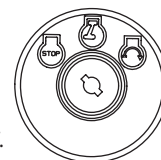
The ignition switch has three positions:

STOP  — The engine and electrical system is turned off.

RUN  — The riding mower electrical system is energized.

START  — The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts

NOTE: To prevent accidental starting and/or battery discharge, remove the key from the ignition switch when the riding mower is not in use.



Forward Drive Pedal (Hydro riding mowers) (C)

The forward drive pedal is located on the right side of the machine, along the running board. Press the forward drive pedal forward to cause the riding mower to travel forward. Ground speed is also controlled with the forward drive pedal. The further forward the pedal is pivoted, the faster the riding mower will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

Reverse Drive Pedal (Hydro riding mowers) (D)

The reverse drive pedal is located on the right side of the riding mower along the running board. Ground speed is also controlled with the reverse drive pedal. The further downward the pedal is pivoted, the faster the riding mower will travel. The pedal will return to its original/neutral position when it's not pressed.

Brake Pedal (Hydro riding mowers) (E)

The brake pedal is located on the left side of the riding mower, along the running board. Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the riding mower to a complete stop.

NOTE: The brake pedal must be completely depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches for more information.

Clutch-Brake Pedal (6-speed riding mowers) (F)

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn riding mower, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the riding mower by changing speeds (refer to Speed Control Lever). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the riding mower to a complete stop.

Note: The clutch-brake pedal must be completely depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches section.

Parking Brake Lever (Hydro riding mower) (G)

To set the parking brake, fully depress the brake pedal. Move the parking brake lever all the way down and into the parking brake position. Release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the brake pedal and move the parking brake lever out of the parking brake position. Release the brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut OFF.

Parking Brake/Speed Control Lever (6-speed riding mower) (H)

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the parking brake/speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the parking brake/speed control lever out of the parking brake position into the desired position. Release the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut OFF.

The speed control lever allows you to regulate the ground speed of the riding mower.

To use, depress the clutch-brake pedal and move the parking brake/speed control lever out of the parking brake notch and forward to increase the riding mower's ground speed. When a desired speed has been reached, release the parking brake/speed control lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the riding mower's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the parking brake/speed control lever rearward and release it into a notch.

Shift Lever (6-speed riding mowers) (I)

The shift lever is located on the control panel just below the seat, in the center of the riding mower. It has three positions: FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be completely depressed and the riding mower must not be in motion when moving the shift lever.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

Deck Lift Lever (J)

Found on your riding mower's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

PTO Lever (K)

Found on the riding mower's right fender, the PTO lever is used to engage power to the cutting deck. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the OFF position disengages power to the cutting deck.

Note: The PTO lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.

Fuel Lever Indicator (If equipped) (L)

The fuel lever indicator is located below the seat on the left hand side from the operator's position in the controls panel. Use this window to identify the riding mower's fuel needs. See Figure 4-3.

Fuel Fill Cap (M)

The fuel fill cap is located below the right side of the seat on 30" deck models and on the engine to the rear of the riding mower on 24" deck models. Refer to the Assembly & Set-up section in this manual for instructions for 30" deck models and the Engine Operator's Manual for 24" deck models for fuel filling instructions.

Oil Fill Cap (N)

The oil fill cap is located under the left side of the seat on models equipped with Briggs & Stratton engines, the oil fill cap is located under the right fender on all other models. Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on checking and adding oil to this riding mower.

Headlight (If equipped) (O)

The headlight is ON whenever the key is rotated out of the STOP position. The headlight turns OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Cup Holder (P)

The cup holder is located to the left of the operator's seat.

Transmission Bypass Rod (Not Shown)

The transmission bypass rod is located inside the right tire on the lower right section of the frame.

When engaged, the rod opens a bypass within the hydrostatic transmissions, which allows the riding mower to be pushed short distances by hand. Refer to the Assembly & Set-Up section for instructions on using the bypass feature.

Operation

⚠ WARNING

Avoid Serious Injury or Death

- Know location and function of all controls.
- Remove objects which could be thrown by the blades.
- Go up and down slopes, not across.
- Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 12 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed.
- Do not operate machine where it could tip or slip.
- If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
- Before leaving operator's position, disengage blades, engage parking brake, shut off and remove key.
- Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Keep bystanders away.
- Allow machine to cool before fueling or storing.
- Keep machine free of debris.

Read Operator's Manual

Safety Interlock Switches

This riding mower is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the riding mower. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the riding mower's seat with the PTO lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING MODE/RUN position, the PTO will automatically shut OFF if the PTO lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in position for reverse travel.
- The engine will automatically shut OFF if the mulch plug, deck chute or bagger chute is removed, regardless of whether the parking brake is engaged or the PTO lever is in the disengaged (OFF) position.



WARNING! Do not operate the lawn tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully depress the clutch-brake or brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever down into the parking brake position.
3. Release the clutch-brake or brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

1. Depress the clutch-brake or brake pedal and move the parking brake lever out of the parking brake position.

Steering Wheel Height Adjustment (If equipped)

To adjust the height of the steering wheel:

1. Sit in the operator's seat and place your hands on the steering wheel.
2. Push the button (a) on the steering column and raise or lower the steering wheel to the desired position. See Figure 3-2.

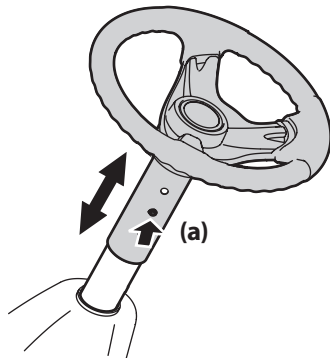


Figure 3-2

NOTE: Once the desired position is achieved, lift up and down on the steering wheel to make sure it locks into place and the button (a) on the steering column releases into a locked position. Do not operate this riding mower unless the steering column is in a locked position.

Setting the Cutting Height

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the different cutting height notches on the right side of the fender.



WARNING! Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Refer to Leveling the Deck in the Maintenance & Adjustments section of this manual for more detailed instructions regarding deck adjustment.

Starting the Engine



WARNING! Do not operate the lawn tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Note: Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Insert the key into the ignition module.
2. Place the PTO lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the riding mower's parking brake.
4. Activate the choke control (if equipped) by moving the throttle/choke control lever (if equipped) all the way forward into the choke position.

5. Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING MODE/RUN position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than 10 seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke (if equipped) by placing the throttle/choke control (if equipped) into the FAST position.

NOTE: Do NOT operate this riding mower with the choke control activated. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and can cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blade is engaged, place the PTO lever in the disengaged (OFF) position.
2. Place the throttle/choke control (if equipped) or throttle control (if equipped) near the SLOW position.
3. Turn the key counter-clockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition module to prevent unintended starting.

Driving the Riding Mower



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.



WARNING! Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Move the throttle control into the FAST position.
2. Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position on 6-speed riding mowers. On hydro riding mowers, slowly engage the forward drive pedal to travel FORWARD until the desired speed is reached. To travel in REVERSE, slowly engage the reverse drive pedal until the desired speed is reached.
3. Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into the desired speed setting on 6-speed riding mowers. On hydro riding mowers depress the brake pedal and move the parking brake lever out of the parking brake position.

4. Release clutch-brake pedal slowly to put the riding mower in motion on 6-speed riding mowers. On hydro riding mowers slowly depress the forward or reverse drive pedal until the desired speed is reached.

5. The riding mower is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal or brake pedal.

Important: Do NOT use the shift lever (if equipped) to change the direction of travel when the riding mower is in motion. Always use the clutch-brake pedal (if equipped) to bring the riding mower to a complete stop before shifting.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2 on the shift lever (if equipped). Become completely familiar with the riding mower's operation and controls before operating the riding mower at higher speeds.

NOTE: When operating the riding mower initially, there will be little difference between the highest two speeds on the shift lever (if equipped) until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.



WARNING! Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the riding mower for any reason while on a grass surface, always:

- Place the shift lever into neutral.
- Engage the parking brake.
- Shut the engine OFF and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your riding mower's running engine.

If 6-speed riding mower stalls with speed control lever (if equipped) in high speed, or if riding mower will not operate with speed control lever (if equipped) in a low speed position, proceed as follows:

- Place shift lever (if equipped) in NEUTRAL.
- Restart engine.
- Place speed control lever (if equipped) in highest speed position.
- Release clutch-brake pedal (if equipped) fully.
- Depress clutch-brake pedal (if equipped).
- Place speed control lever (if equipped) in desired position.
- Place shift lever (if equipped) in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

Reverse Caution Mode (If equipped)

The REVERSE CAUTION MODE  position of the ignition module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE . Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE .

Note: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING  (a) position to the REVERSE CAUTION MODE  (b) position of the ignition module. See Figure 3-1.

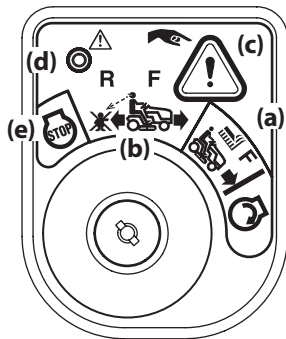


Figure 3-3

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON  (c) at the top, right corner of the ignition module. The red indicator light (d) at the top, left corner of the ignition module will be ON while activated. See Figure 3-1.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return key to the NORMAL MOWING  (a) position.

The REVERSE CAUTION MODE (b)  will remain activated until:

- a. The key is placed in either the NORMAL MOWING  (a) position or STOP  (e) position or
- b. The operator leaves the seat.

Driving on Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE in the Important Safe Operation Practices section to help determine slopes where you may operate the riding mower safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 12 degrees (a rise of approximately 2 feet for every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the riding mower over backward.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck. To engage the blade, proceed as follows:

1. Move the throttle/choke control (if equipped) or throttle control (if equipped) into the FAST position.
2. Grasp the PTO lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.

Note: Keep the throttle/choke control (if equipped) or throttle control (if equipped) in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck.

Important: The PTO (Blade Engage) lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches section of this manual.

Mulching (If equipped)

Mulching is a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for instructions on how to install the mulch kit (if equipped).

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting the Cutting Height in this section.

Mowing



WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.



WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your riding mower:

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your riding mower is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blade sharp and replace the blade when worn. Refer to Cutting Blade in the Service section of this manual for proper blade sharpening instructions.

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Check Engine Oil Level	✓	✓				
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Clean & Re-oil Air Filter's Foam Pre-cleaner (if Equipped)			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil & Replace Oil Filter (if Equipped)				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles & Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

IMPORTANT: It is important to consult the specific Engine Operator's Manual included with this machine for detailed engine maintenance procedures and intervals.



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Troubleshooting

Excessive Vibration

- Cutting blade loose.
 - Tighten cutting blade and deck spindle.
- Cutting blade damaged, unbalanced or bent.
 - Replace the cutting blade.

Uneven Cut

- Deck not properly leveled.
 - Perform side-to-side deck adjustment.
- Cutting blade dull or damaged.
 - Sharpen or replace cutting blade.
- Uneven tire pressure.
 - Check and correct tire pressure in all four tires.

Engine fails to start

- PTO/Blade engaged.
 - Place blade engage lever in disengaged (OFF) position.
- Blown fuse.
 - Replace fuse(s)

- Parking brake not engaged.
 - Engage parking brake.
- Deck chute or mulch plug not properly installed.
 - Check the installation of the deck chute or mulch plug.
- See Engine Operator's Manual.

Mower will not mulch grass.

- Engine speed too low.
 - Place throttle in FAST (rabbit) position.
- Wet grass.
 - Do not mulch when grass is wet.
- Excessively high grass.
 - Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath.
- Dull blade.
 - Sharpen or replace blade.

Engine

NOTE: On some models, it may be necessary to remove bagger (if equipped) components to access the oil fill and/or drain.

Refer to the Engine Operator's Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Operator's Manual. Follow the instructions carefully.

Changing Engine Oil

NOTE: An oil siphon is needed to drain the oil from the crankcase on models with 24"

decks. See the Parts/Warranty supplement for information on purchasing an oil siphon kit. Refer to the Engine Operator's Manual included with this riding mower for complete engine maintenance instructions.

For draining oil from the engine's crankcase, proceed as follows:

- Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
- Locate the oil drain valve on the side of the engine and the oil fill cap on the top side of the engine.
- Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
- Snap the small end of oil drain sleeve (a) onto the space provided around the oil drain plug (b). See Figure 4-1.

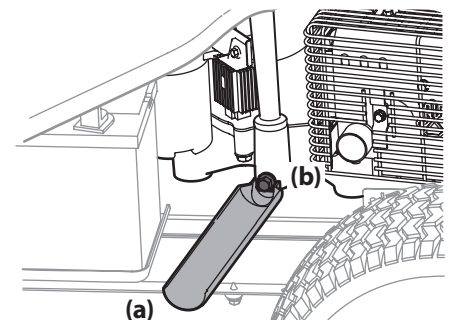


Figure 4-1

- Remove the oil drain plug and drain the oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.
- Tip the riding mower slightly in the direction of the suitable container to aid in fully draining all of the oil from the engine.



WARNING: Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

- Replace the oil drain plug and tighten. Be careful not to overtighten the oil drain plug.
- Refill the engine with new oil as instructed in the Engine Operator's Manual packed with your riding mower.

Note: Refer to the Engine Operator's Manual packed with your riding mower for information regarding the quantity and proper viscosity of motor oil.

Lubrication



WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Operator's Manual packed with your riding mower.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the riding mower's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of riding mower operation.

Steering Rack & Pinion

Once per season, or every 25 hours of operation, it will be necessary to lubricate the steering rack and pinion gear (a) located under the front of the riding mower. Using standard automotive grease, apply grease to the front side and rear side of the steering rack and pinion gear (a), as indicated in Figure 4-2.

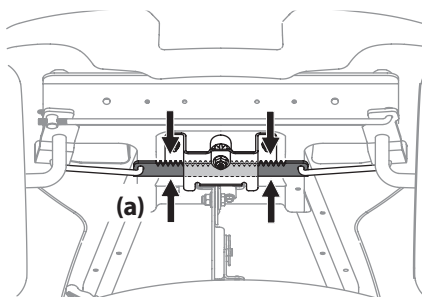


Figure 4-2

Cleaning the Tractor

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean cooling fins every 25 hours. Clean with a brush or compressed air.

Important: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

Important: The use of a pressure washer to clean your riding mower is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.



WARNING! Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Muffler



WARNING! Temperature of muffler and nearby engine areas may exceed 150°F (65°C). Avoid contact with these areas.

Inspect muffler periodically, and replace if necessary. Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts.

Battery

Clean the battery by removing it from the riding mower and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

Important: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Deck Wash System (If equipped)

Your riding mower's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the deck wash system to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

- Drive the riding mower to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



CAUTION: Make certain the riding mower's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake and stop the engine.

- Thread the hose coupler (a) (packaged with the Operator's Manual) onto the end of your garden hose (b). See Figure 4-3.

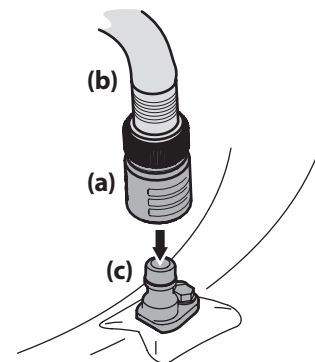


Figure 4-3

- Attach the hose coupler (a) to the water port (b) on your deck's surface. See Figure 4-3.
- Turn the water ON.
- While sitting in the operator's position on the riding mower, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
- Move the riding mower's PTO into the ON position.
- Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
- Move the riding mower's PTO into the OFF position.
- Turn the ignition key to the STOP position to turn the riding mower's engine OFF.
- Turn the water OFF and detach the hose coupler (a) from the water port (c) on your deck's surface. See Figure 4-3.
- After cleaning your deck with the deck wash system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Adjustments



WARNING! Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the Operator's Manual.

Seat

Refer to the Set-Up & Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.

Parking Brake



WARNING! Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the riding mower does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the riding mower's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized service dealer to have your brakes properly adjusted.

Deck

Note: Check the riding mower's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires, in the Assembly & Set-Up section for more information regarding tire pressure.

Front-to-Rear Levelling

It is possible to adjust the pitch of the cutting deck. The front of the deck should be between 0" (level) and 1/4" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the riding mower parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the middle position and rotate the blade so that it is aligned with the front and rear of the riding mower.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between 0" (level) and 1/4" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the flange lock nut (a) on the front end of the PTO lift rod (b). See Figure 4-4.

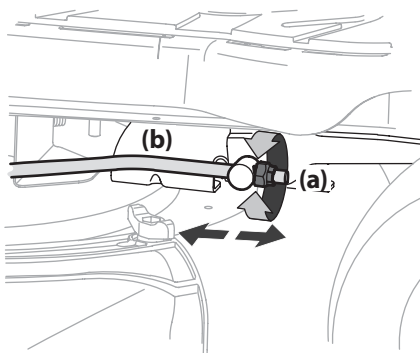


Figure 4-4

- Tighten the flange lock nut (a) to raise the front of the deck.
- Loosen the flange lock nut (a) to lower the front of the deck.

Tires

Refer to the Assembly & Set-Up section for more information regarding tire pressure.

Off Season Storage



WARNING! Never store riding mower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

Engine

Important: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

Refer to the Engine Owner's Manual for engine maintenance instructions.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.



2. If emptying the fuel system:
WARNING! Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

- Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
- Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining the Fuel in this section.
- Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.

- Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.



WARNING! Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

- Remove the spark plug and pour one ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Draining the Fuel

1. Locate the fuel filter, it may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

Preparing the Riding Mower

1. Clean and lubricate riding mower thoroughly as described in the Lubrication section.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your riding mower.
3. Store riding mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

Service

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the bow-tie cotter pin (a) and flat washer (b) from the deck lift assembly, and retain for reinstallation later. See Figure 4-5.

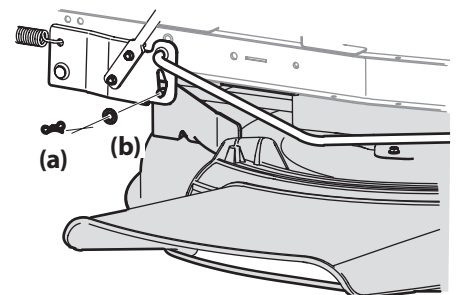


Figure 4-5

4. Remove the belt from around the tractor's PTO pulley. See Figure 4-6.

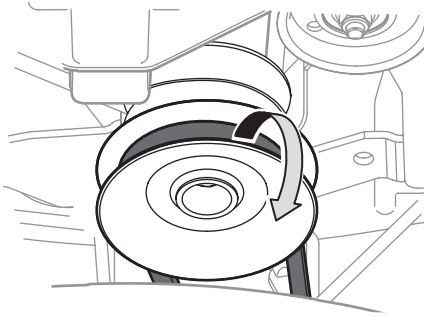


Figure 4-6

5. Remove the remaining bow-tie cotter pins (a) securing the deck to the riding mower, as shown in Figure 4-7.

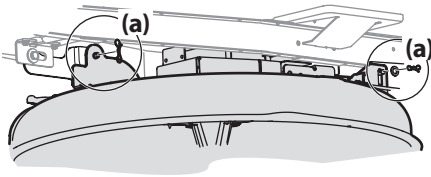


Figure 4-7

Note: When reassembling, the bow-tie clips (a) should be re-installed from the top down.

6. Unplug the wire pigtail from the deck switch.
7. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck. Remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 4-8.

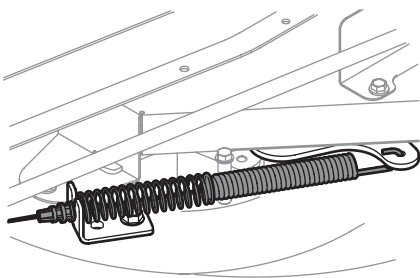


Figure 4-8

9. Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the tractor.

Changing the Deck Belt

Note: It is possible to change the deck belt with the cutting deck still installed on the tractor; however it is much easier to remove the deck first, change the deck belt, then reinstall the cutting deck.

To change the cutting deck belt, proceed as follows:

1. It is easiest to change the deck belt by first removing the cutting deck as instructed earlier in this section. Skip this step if deciding to change the deck belt with the mowing deck still installed on the riding mower. Otherwise, remove the cutting deck now.
2. If changing the deck belt with the cutting deck still installed on the riding mower, lower the deck to the lowest mowing position.
3. Remove the deck belt from around the riding mower's PTO drive pulley as shown in Figure 4-6. Simply roll one side of the belt OFF of the pulley and then work it OFF the pulley by continuing around the pulley until the belt is OFF of the pulley.
4. Pull the belt towards the front of the riding mower, pulling it through and out of the belt keeper rod.
5. Remove the deck belt cover (a) by removing the three hex bolts (b) that secure it. See Figure 4-9 for 30" decks and Figure 4-10 for 24" decks.

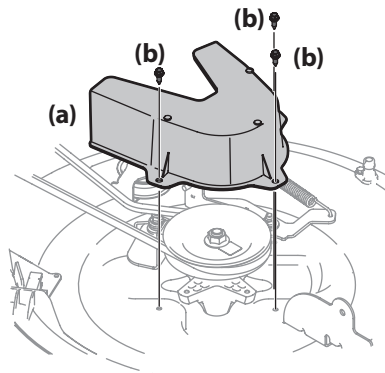


Figure 4-9

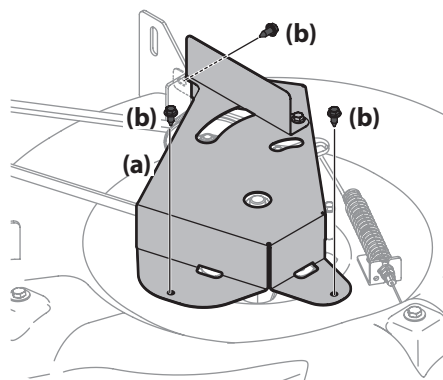


Figure 4-10

6. Remove the belt keeper (30" decks only) by removing the hex bolt (a) that secures it. See Figure 4-11.
7. Loosen the idler pulley (24" decks only) (a) by loosening the flange lock nut (b) that secures it, enough to allow clearance for the belt to move past it and off. Remove the belt by working it off of the deck drive pulley (c) and idler pulley (a). See Figure 4-12.

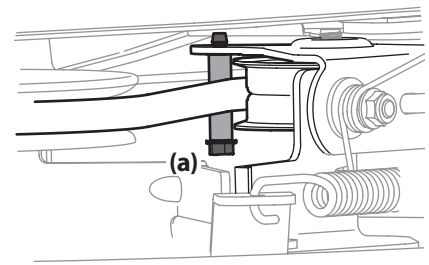


Figure 4-11

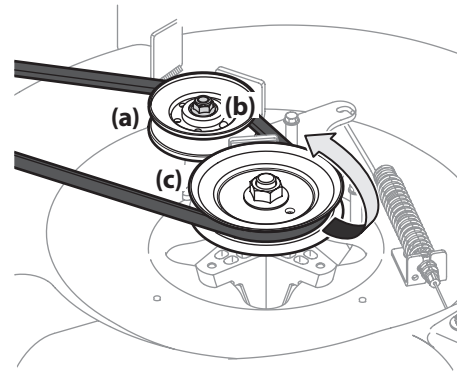


Figure 4-12

8. Change the belt then reinstall the all the components removed in the reverse order.
9. Feed the deck belt through the belt keeper rod and work it around and onto the PTO drive pulley as shown in Figure 4-6.

Battery



California PROPOSITION 65

WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



Caution: If removing the battery for cleaning, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could result in serious damage to your engine's alternating system.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Jump Starting



WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to assure a good connection.



WARNING! If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor as instructed in the Operation section of this manual.
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging



WARNING! Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.



CAUTION: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. For 30" deck models:
 - a. Set your battery charger to deliver a max of 10A.
 - b. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.
2. For 24" deck models
 - a. A separately available charging unit is available for this tractor. Instructions for using this feature will accompany the battery charging accessory. The charging unit will plug in right next to the battery as shown in Figure 4-13. To order the battery charger, see the Parts/Warranty supplement sheet.

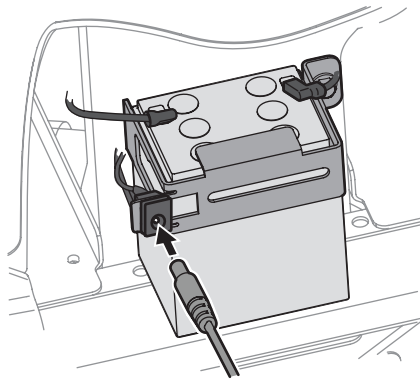


Figure 4-13

Fuse

One 15A fuse is installed in your tractor's wiring harness located just above the battery, under the left fender, to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the riding mower, underneath the fender located by the battery.



CAUTION: Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

Blade



WARNING! Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.



WARNING! Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.



CAUTION: If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

The blade may be removed as follows.

NOTE: It may be easier to change the blade by first removing the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside. It is possible to change the blade, however, with the deck still attached to the tractor. If attempting to change the blade with the deck still installed on the tractor, first move the deck lift lever to its highest cutting position.

1. Remove the mulch plug, deck chute or bagging chute, if equipped, exposing the deck chute opening.
2. Using a block of wood or 2 x 4, insert it into the deck opening and rotate the blade around until it wedges the wood between the deck opening and the cutting blade, as shown in Figure 4-14.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See the Inset of Figure 4-14.

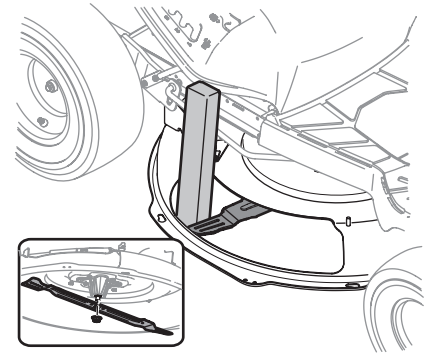


Figure 4-14

NOTE: The deck spindle has a normal thread. To loosen, rotate the flange lock nut counter-clockwise.

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 4-15.

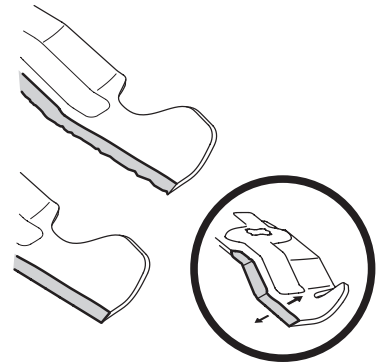


Figure 4-15



WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.



CAUTION! Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs and 90 ft-lbs

Changing the Transmission Drive Belt

Note: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized service dealer to have your drive belt replaced or phone Customer Support to find a dealer near you.

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. In the top-left corner, there is a small rectangular box containing the word "Notes" in a bold, black font.

Notice d'utilisation

Mini-tondeuse à siège

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	2	<i>Entretien du produit</i>	16
<i>Assemblage et Montage</i>	7	<i>Pièces de rechange/Garantie</i>	
<i>Commandes & Utilisation</i>	11		<i>Voir document séparé</i>

AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.



AVERTISSEMENT : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non

seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



PROPOSITION 65 – Californie



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme

causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation.

Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Utilisation en général

- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
- Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
- Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
- Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
- Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
- Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
- Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
- Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
- L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
- Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
- Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
- Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
- Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
- Ne transportez JAMAIS de passagers.
- Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
- Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
- Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
- Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
- Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
- Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
- Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et éjecté de la machine et de se blesser grièvement.
- Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
- Cette machine a été conçue pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
- N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
- Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
- Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par des chutes ou glissades, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À faire:

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire dérapier le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfants

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

- a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
 - b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 - c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 - d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
 - e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
 - f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
 - g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
 - h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Faites toujours très attention en remorquant une machine pouvant prendre des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en portefeuille.
6. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation de l'essence:

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
 - c. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à un autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre le moteur en marche.
 - k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
 - l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
 - m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 390 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Selon le besoin, les modèles sont équipés de tuyaux et de réservoirs de carburant ayant une faible perméabilité pour le contrôle des émissions par évaporation. Les modèles californiens peuvent être équipés d'un réservoir à charbon actif. Veuillez communiquer avec notre service à la clientèle pour tout renseignement concernant le contrôle des émissions par évaporation de votre modèle.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.



AVERTISSEMENT : Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pieds.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	DANGER — DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche.
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE N'utilisez pas cet appareil sur une pente supérieure à 15 degrés. Ne tondez pas à travers la pente. Travaillez de haut en bas d'une pente inférieure à 15 degrés. Évitez de faire des virages brusques. Conduisez lentement. Si l'appareil s'arrête en montant une pente, dé-brayez les lames et descendez la pente lentement.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames rotatives. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Laissez refroidir l'appareil avant de le ranger ou avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Ne tondez pas les piles de feuilles sèches ou l'herbe haute.
	AVERTISSEMENT — RISQUE D'INCENDIE Évitez l'accumulation de débris. L'accumulation de débris peut provoquer un incendie.

Inclinomètre

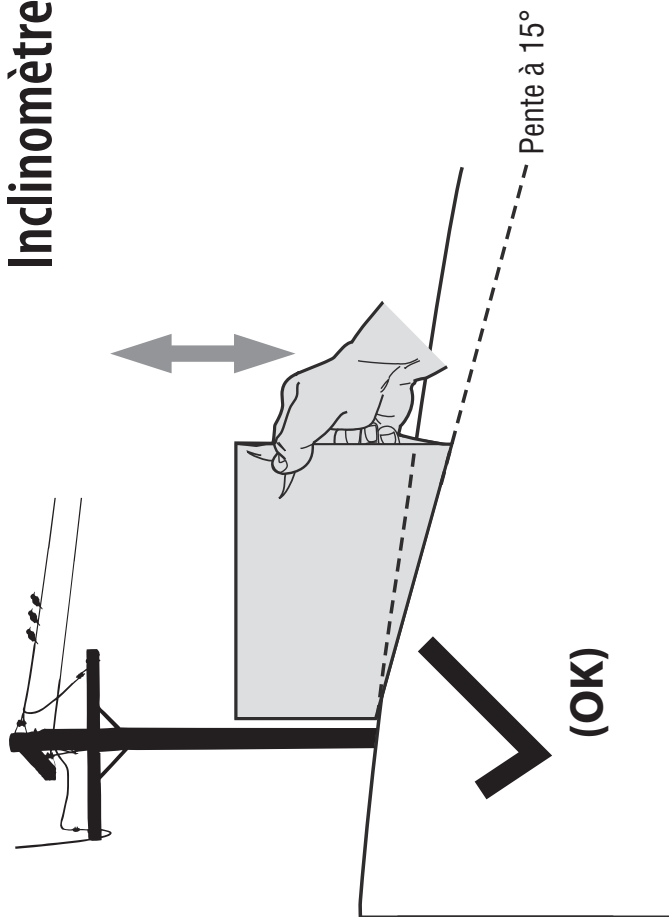


Figure 1

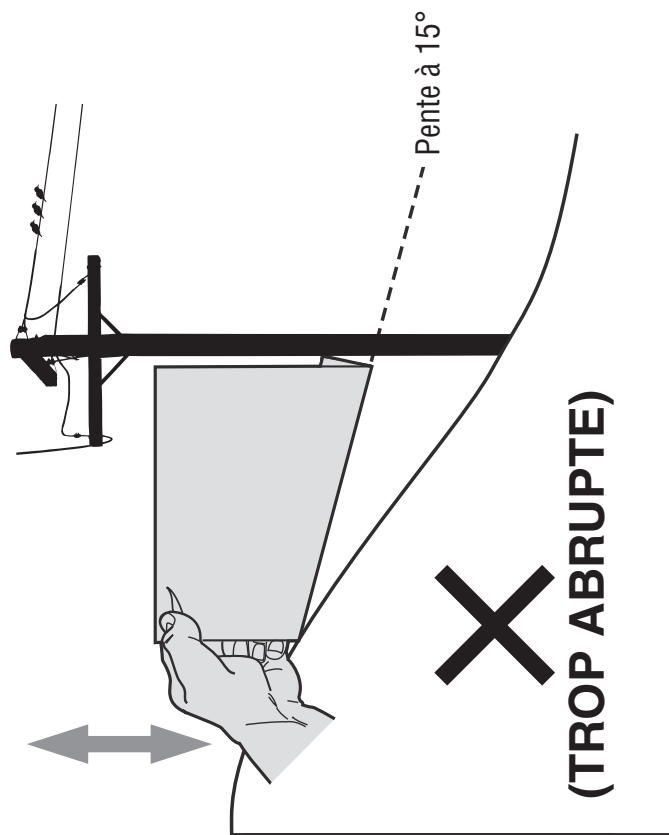


Figure 2

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

Ligne pointillée à 15°



AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Merci

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Cet appareil a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer l'appareil et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles.

Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec l'appareil, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problème ou de question concernant cet appareil, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

NOTE: Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Référez-vous à la Figure 2-1 pour voir quel type de transmission est équipé sur votre modèle : transmission à variation continue contrôlée par pédale, transmission à variation continue contrôlée par levier ou transmission hydrostatique.

Contenu du sac de quincaillerie

Avant de commencer l'installation, videz complètement le carton et sortez toute la quincaillerie du sac. Assurez-vous qu'il ne manque aucune pièce. La quincaillerie est énumérée ci-dessous et les numéros de pièce sont indiqués entre parenthèses.

- Plaque d'attelage
- Support de montage de siège (avec deux boulons à épaulement et deux écrous autobloquants installés)

Outils recommandés pour l'assemblage

- Une clé de 3/8" (ou clé à molette)
- Une clé de 1/2" (ou clé à molette)
- Une clé de 7/16" (ou clé à molette)
- Une clé de 9/16" (ou clé à molette)
- Tournevis Phillips
- Clé à cliquet de 1/4"

Déplacement manuel de la tondeuse à siège

Pour les modèles dotés d'une transmission à 6 vitesses, placez le levier de changement de vitesse à la position NEUTRE. Pour les modèles dotés d'une transmission hydrostatique, utilisez la tige de dérivation de la transmission et passez à l'étape 1.

1. Engagez la tige de dérivation de la transmission pour déplacer la tondeuse à siège sans démarrer le moteur. La tige de dérivation de la transmission se trouve du côté intérieur du pneu, vers l'arrière de la tondeuse à siège. Tirez la tige de dérivation vers l'extérieur et vers le bas pour l'engager. Voir Figure 2-1.

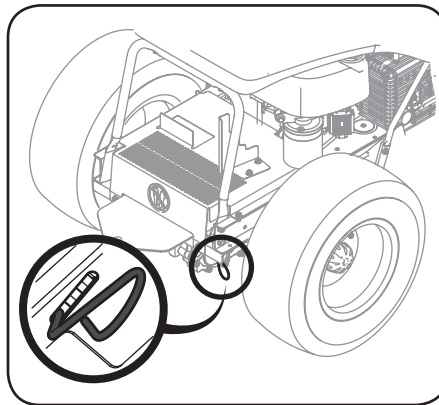


Figure 2-1

NOTE: Si l'appareil ne peut pas être déplacé ou s'il ne roule pas librement lorsqu'il est poussé, il est possible que la tige de dérivation ne soit pas complètement ressortie ou que le frein de stationnement soit engagé.

NOTE: La transmission NE s'engage PAS lorsque la tige de dérivation est engagée. Remplacez la tige dans sa position normale avant d'utiliser la tondeuse à siège de nouveau. Si l'appareil ne se déplace pas ou s'il avance lentement lorsque vous appuyez sur la pédale de marche avant ou sur la pédale de marche arrière, il est possible que la tige de dérivation de la transmission soit encore ouverte.



ATTENTION: Ne remorquez jamais la tondeuse à siège. Le remorquage de la tondeuse à siège avec les roues arrière au sol peut gravement endommager la transmission.

2. Poussez la tige de dérivation vers l'intérieur et vers le haut pour la désengager. Voir Figure 2-1.

Installation du volant

Si le volant n'a pas été assemblé à l'usine, procédez comme suit :

1. Faites glisser le capuchon sur la colonne de direction de façon que, lorsque l'arbre de direction est installé sur la tondeuse à siège, le capuchon se présente comme ci-dessous. Voir la Figure 3-2.

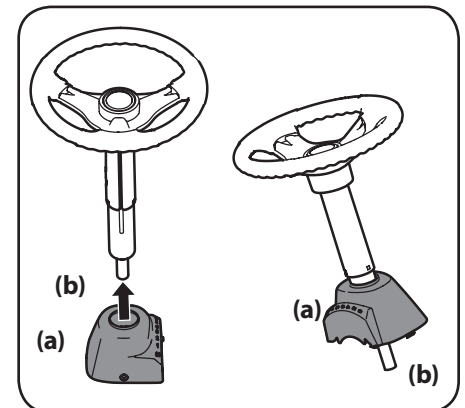


Figure 2-2

2. Enlevez le boulon à épaulement et le contre-écrou de l'arbre de direction et gardez-les pour utilisation ultérieure.
3. Tenez le volant à la verticale, bien au-dessus de la partie inférieure de l'arbre de direction, puis alignez le volant pour que les roues de la tondeuse à siège soient bien droites (l'ouverture du volant doit être face vers l'avant).
4. Abaissez le volant sur la partie inférieure de l'arbre de direction et maintenez-le en place avec la boulon à épaulement et le contre-écrou retirés plus tôt. Voir la Figure 2-3.

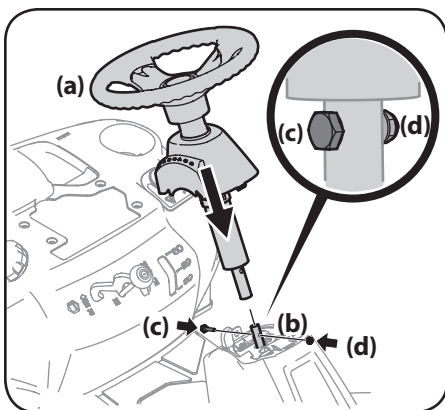


Figure 2-3

5. Serrez le boulon à épaulement et le contre-écrou avec une clé à cliquet ou une douille de 9/16" et une clé à cliquet ou une douille de 7/16".
6. Retirez la vis à tête cylindrique installée à l'usine du couvercle de colonne situé sur la console de direction de la tondeuse à siège. Conservez la vis pour utilisation ultérieure.
7. Glissez le couvercle (a) vers le bas sur la tondeuse à siège, branchez le phare comme illustré sur la Figure 2-4, puis tournez doucement le couvercle vers la droite pour le faire enclencher en place. Fixez le couvercle (a) en place avec la vis retirée (b) à l'étape précédente. Voir Figure 2-4.

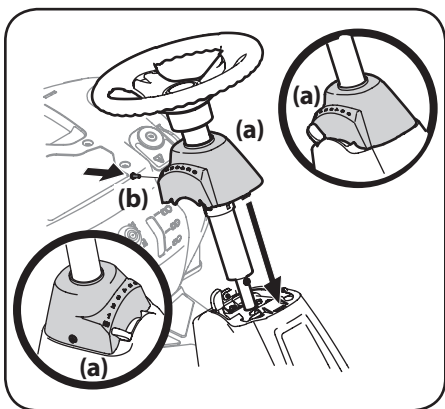


Figure 2-4

Installation du siège

Si le siège n'a pas été installé à l'usine, suivez les instructions ci-dessous :

1. Enlevez les deux boulons à épaulement (a) et les contre-écrous (b) sur le support de montage (c) fournis dans le sachet de quincaillerie. Voir la Figure 2-5.

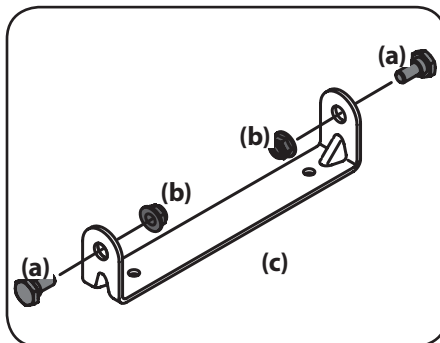


Figure 2-5

2. Retirez les deux vis autotaraudeuses (a) installées en usine sur la tondeuse à siège. Voir Figure 2-6.

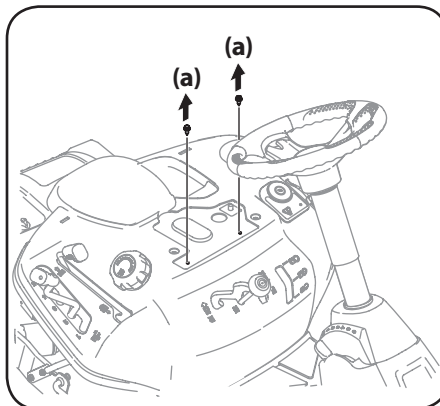


Figure 2-6

3. Alignez le support de siège (a) en place sur les trous d'où les deux vis autotaraudeuses (b) ont été retirés, voir la Figure 2-7.

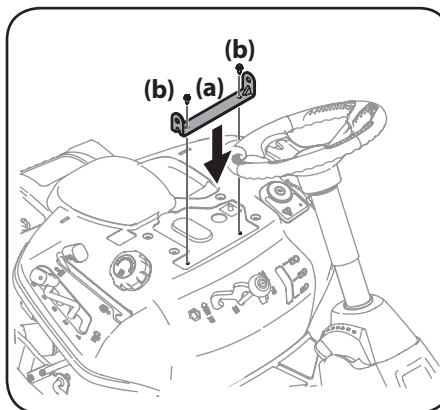


Figure 2-7

4. Utilisez une clé à cliquet de 1/4" avec une douille de 3/8" pour fixer le support du siège et les deux vis autotaraudeuses (b) qui ont été installées à l'étape 2. Voir la Figure 2-7.



ATTENTION: N'utilisez pas d'outils électriques (pistolet à percussion ou perceuse électrique) pour serrer les vis autotaraudeuses lorsque vous installez le support du siège sur la tondeuse à siège.

5. Positionnez le siège sur le support de montage en alignant les trous aménagés.
6. Fixez l'ensemble du siège avec les deux boulons à épaulement (a) et les contre-écrous (b) retirés précédemment. Voir la Figure 2-8.

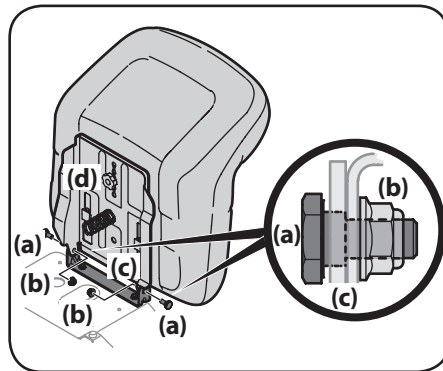


Figure 2-8

NOTE: Assurez-vous que l'épaulement du boulon est entièrement encastré dans le support du siège avant de serrer le contre-écrou.

7. Pour régler la position du siège, desserrer le bouton/boulon de réglage sur la partie inférieure du siège. Faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière comme désiré. Resserrez le bouton/boulon de réglage. Voir la Figure 2-8.

Installation du déflecteur d'éjection



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais la tondeuse à siège sans le bouchon de déchetage ou le déflecteur d'éjection en place.

1. Retirez les écrous papillon (a) du plateau de coupe. Gardez-les pour utilisation ultérieure. Voir Figure 2-9.

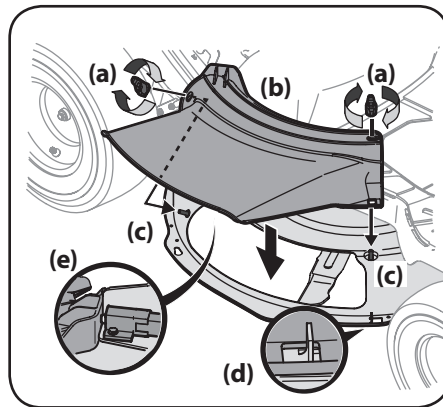


Figure 2-9

2. Installez le déflecteur d'éjection (b) sur l'ouverture du plateau de coupe. Introduisez les goujons (c) sur la surface du plateau de coupe dans les trous sur la partie supérieure du déflecteur d'éjection (b). Introduisez la petite encoche (d) sur le rebord du plateau de coupe dans le trou carré sur la partie inférieure du déflecteur d'éjection (b). Voir Figure 2-9.

Remarque: Assurez-vous que la partie supérieure arrière du déflecteur d'éjection (b) s'appuie contre l'interrupteur de sécurité (e) situé sur la surface du plateau de coupe. Le moteur ne démarrera pas si le déflecteur d'éjection (b) n'est pas bien installé.

3. Fixez le déflecteur d'éjection (b) en serrant les écrous papillon (a) retirés à l'étape 1. Voir Figure 2-9.

Installation du bouchon de déchetage (si équipé)



AVERTISSEMENT: Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse sans le déflecteur d'éjection ou le bouchon de déchetage en place.

1. Retirez les écrous papillon du plateau de coupe et conservez-les pour utilisation ultérieure. Voir Figure 2-10.

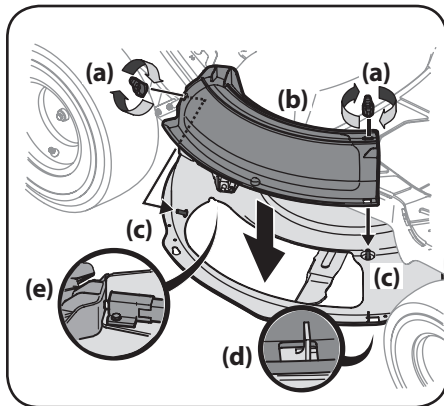


Figure 2-10

2. Installez le bouchon de déchetage (b) sur l'orifice d'évacuation du plateau de coupe. Introduisez les goujons (c) sur la surface du plateau de coupe dans les trous sur la partie supérieure du bouchon de déchetage (b). Introduisez la petite encoche sur le rebord du plateau dans le trou carré sur la partie inférieure du bouchon de déchetage (b). Voir Figure 2-10.

NOTE: Assurez-vous que la partie supérieure arrière du bouchon de déchetage s'appuie contre l'interrupteur de sécurité situé sur la surface du plateau de coupe. Le moteur ne démarrera pas si le bouchon de déchetage n'est pas bien installé.

3. Fixez le bouchon de déchetage (b) en serrant les boutons à oreilles (a) retirés plus tôt.

Installation du couvercle de moteur arrière (si équipé)

1. Retirez les deux vis hexagonales (a) installées en usine situées sur le couvercle du moteur (b). Conservez les vis pour utilisation ultérieure. Voir Figure 2-11.

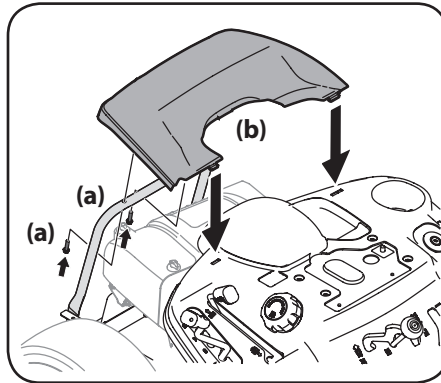


Figure 2-11

2. Installez le couvercle de moteur arrière (b) en le plaçant comme illustré à la Figure 2-11. Faites-le basculer vers l'avant pour l'ajuster dans les fentes aménagées, puis inclinez-le vers l'arrière pour aligner les trous de montage.
3. Attachez le couvercle (b) avec les deux vis retirées précédemment. Ne les serrez pas excessivement.

Installation de la plaque d'attelage

1. Retirez les boulons (a) et les écrous hexagonaux (b) installés en usine à l'arrière de la tondeuse à siège. Voir la figure 2-12.

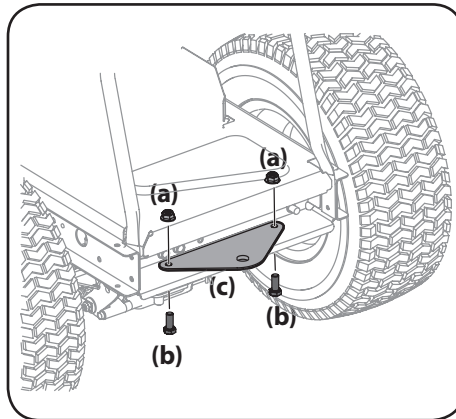


Figure 2-12

2. Positionnez la plaque d'attelage, côté plat vers le haut comme illustré sur la Figure 2-12. Fixez la plaque d'attelage à l'aide des boulons et des écrous retirés précédemment.

Installation du pare-chocs

1. Enlevez les deux vis (a). Voir la Figure 2-12.

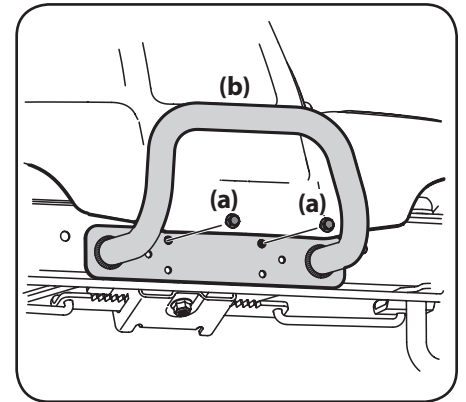


Figure 2-13

2. Positionnez le pare-chocs sur les trous de montage et attachez-le avec la quincaillerie retirée à l'étape précédente. Voir la Figure 2-13.

Installation des câbles de la batterie



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de cet appareil contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous branchez les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de la batterie sur votre appareil ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

NOTE : La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

1. Retirez les boulons hexagonaux (a) et les écrous (b) situés à l'extrémité du faisceau de fils électrique. Gardez la quincaillerie pour utilisation ultérieure. Voir Figure 2-14.

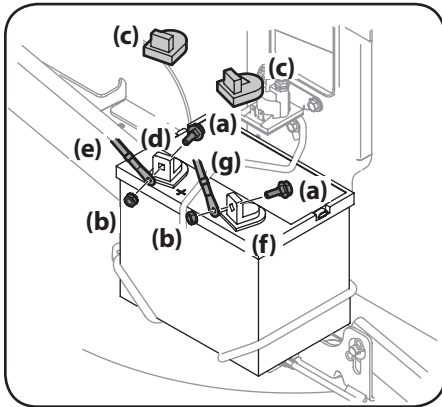


Figure 2-14

2. Enlevez le couvercle en plastique (c), si équipé, de la borne positive (d) de la batterie et attachez le câble rouge (e) à la borne positive (b) de la batterie (+) avec le boulon (a) et l'écrou (b) retirés à l'étape 1. Utilisez une clé de 7/16". Voir la Figure 2-14.
3. Enlevez le couvercle en plastique (c), si équipé, de la borne négative de la batterie (f) et attachez le câble noir (g) à la borne négative de la batterie (-) (f) avec le boulon (a) et l'écrou hexagonal (b). Voir la Figure 2-14.
4. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions du chapitre « Entretien » dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

Pression des pneus



AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 30 psi est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La pression recommandée est de :

- 10 psi environ pour les pneus arrière
- 14 psi environ pour les pneus avant

IMPORTANT: Vérifiez la pression maximale exacte, indiquée sur le flanc du pneu, recommandée par le fabricant. Ne la dépassez jamais. Une pression inégale des pneus peut causer une coupe inégale.

Pleins d'huile et de carburant

Sur les modèles dotés d'un plateau de coupe de 30", le réservoir de carburant est situé sous le côté gauche du siège. Sur les modèles dotés d'un plateau de coupe de 24", le réservoir de carburant se trouve sur le moteur. Ne faites pas déborder le réservoir.



AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant du carburant. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Faites les pleins d'huile et de carburant selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne l'appareil. Lisez attentivement les instructions.

IMPORTANT: La tondeuse à siège est expédiée avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de mettre la tondeuse à siège en marche. Ne remplissez pas au-dessus du niveau recommandé.

IMPORTANT: Il est important de NE PAS remplir complètement le réservoir de carburant en faisant le plein. Laissez toujours un espace pour permettre l'expansion du carburant dans le réservoir et pour assurer une bonne ventilation. Autrement, l'appareil risque de ne pas fonctionner correctement.

Remplissez le réservoir de carburant des modèles dotés d'un plateau de coupe de 30" conformément à la Figure 2-15. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour remplir le réservoir de carburant des modèles dotés d'un plateau de coupe de 24".

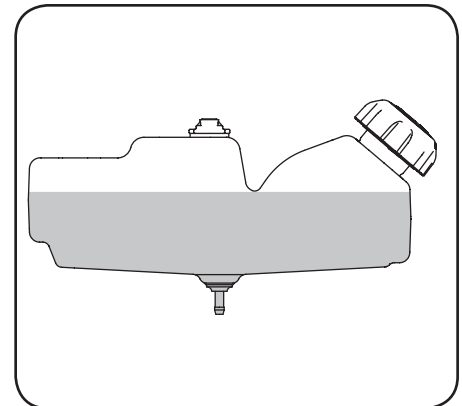


Figure 2-15

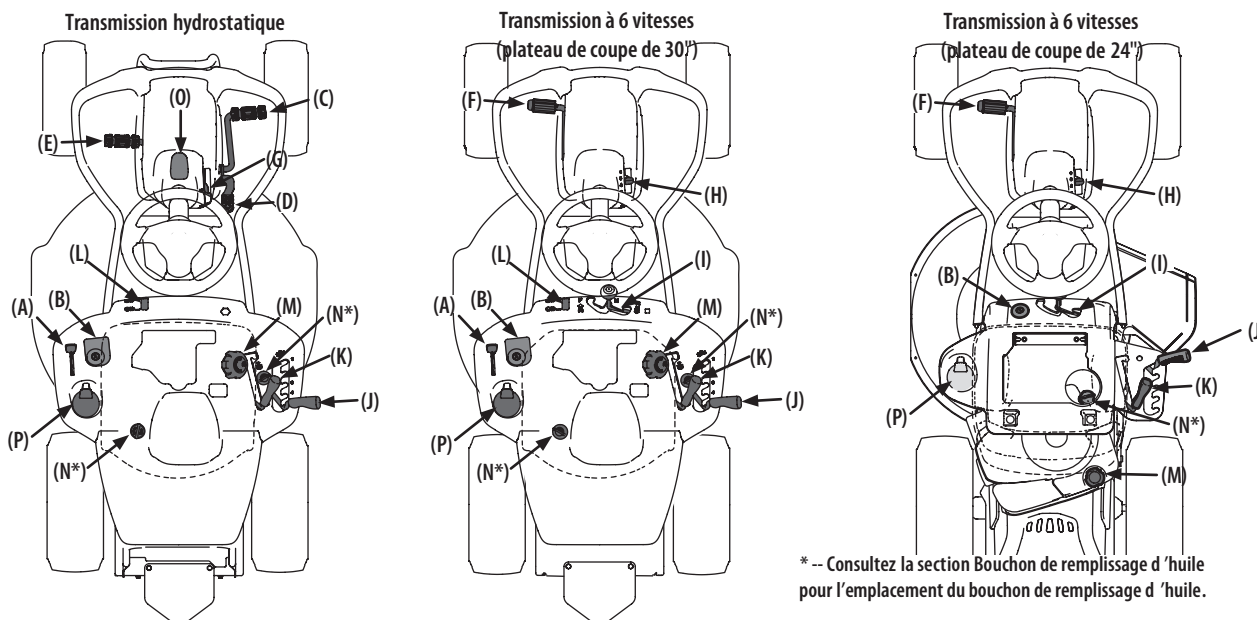


Figure 3-1

NOTE : Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Levier d'accélération / d'étrangleur ou levier d'accélération (A)

Levier d'accélération / d'étrangleur (si équipé)

Le levier d'accélération / d'étrangleur est situé sur le côté gauche du tableau de bord. Ce levier sert à contrôler la vitesse du moteur et actionne l'étrangleur lorsqu'il est poussé complètement vers l'avant. L'accélérateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

NOTE: Assurez-vous que le levier d'accélération est placé à la position RAPIDE (lapin) lorsque le plateau de coupe est engagé.

Levier d'accélération (si équipé)

Le levier d'accélération est situé sur le côté gauche du tableau de bord. À une position donnée, le régime du moteur sera maintenu.

Poussez le levier d'accélération pour augmenter le régime du moteur. Le moteur fonctionne mieux avec le levier à la position RAPIDE (lapin) (plein régime) quand l'appareil est conduit et que le plateau de coupe est embrayé.

Tirez sur le levier d'accélération pour diminuer le régime du moteur.



Module du commutateur d'allumage (B)



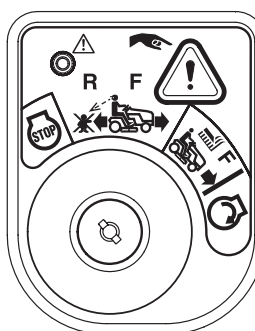
AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de commande de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage accidentel.

Le module du commutateur d'allumage est placé sur l'aile gauche de l'appareil, à côté du levier d'accélération / d'étrangleur ou du levier d'accélération.

Module du commutateur d'allumage avec mode de tonte en marche arrière (si équipé)

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position MARCHE (RUN). Laissez la clé revenir à la position de tonte normale (NORMAL MOWING MODE) quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position ARRÊT (STOP).



IMPORTANT: Avant d'utiliser l'appareil, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » et la « Mise en marche du moteur » dans le chapitre UTILISATION de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation de la tondeuse à siège en mode de tonte en marche arrière (Reverse – Caution Mode).

Module du commutateur d'allumage (si équipé)

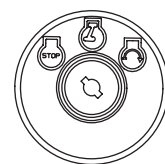
Le commutateur d'allumage présente trois positions :

ARRÊT (STOP) — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE (RUN) — Le système électrique de l'appareil est sous tension.

DÉMARRAGE (START) — Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

Note: Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas l'appareil afin d'éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.



Pédale de marche avant (modèles avec transmission hydrostatique) (C)

Elle se trouve sur le côté droit de l'appareil, le long du marchepied. Appuyez sur la pédale de marche avant pour faire avancer l'appareil. La vitesse de déplacement est également contrôlée par cette pédale. Plus la pédale pivote vers l'avant, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position d'origine/à la position neutre lorsque vous retirez votre pied.

Pédale de marche arrière (modèles avec transmission hydrostatique) (D)

Elle se trouve sur le côté droit de l'appareil, le long du marchepied. La vitesse de déplacement est également contrôlée par la pédale de marche arrière. Plus la pédale pivote vers le bas, plus l'appareil se déplace rapidement. La pédale revient à sa position d'origine/à la position neutre lorsque vous retirez votre pied

Pédale de frein (modèles avec transmission hydrostatique) (E)

Elle se trouve sur le côté gauche de l'appareil, le long du marchepied. Appuyez à fond sur la pédale pour enclencher le frein à disque et arrêter l'appareil.

NOTE: La pédale doit être enfoncée pour faire démarrer le moteur. Consultez le chapitre « Commutateurs de sécurité » dans cette notice d'utilisation.

Pédale d'embrayage / de frein (modèles avec transmission à 6 vitesses) (F)

Elle se trouve sur le côté gauche de l'appareil, le long du marchepied. Appuyez légèrement sur la pédale d'embrayage / de frein pour ralentir l'appareil avant de changer de vitesse (consultez la section « Levier de commande de vitesse »). Appuyez à fond sur la pédale pour enclencher le frein à disque et arrêter l'appareil.

NOTE: La pédale doit être enfoncée pour faire démarrer le moteur. Consultez le chapitre « Commutateurs de sécurité » dans cette notice d'utilisation.

Levier du frein de stationnement (modèles avec transmission hydrostatique) (G)

Pour engager le frein de stationnement, enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement. Abaissez complètement le levier du frein de stationnement, puis relâchez la pédale du frein pour que le frein de stationnement s'enclenche.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein et le levier sortira automatiquement de la position embrayée.

NOTE: Le frein de stationnement doit être engagé quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Frein de stationnement / levier de commande de vitesse (modèles avec transmission à 6 vitesses) (H)

Pour serrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage / de frein. Tirez le levier de commande de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage / de frein pour engager le frein de stationnement.

Pour désengager le frein de stationnement, appuyez sur la pédale d'embrayage / de frein et déplacez le levier de commande de vitesse à la position désirée. Lâchez le levier de commande de vitesse et retirez votre pied de la pédale d'embrayage / de frein.

NOTE: Le frein de stationnement doit être engagé quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Le levier de commande de vitesse permet de régler la vitesse de déplacement de la tondeuse à siège.

Il suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage / de frein, de dégager le levier de commande de vitesse de l'encoche du frein de stationnement et de le déplacer vers l'avant pour accélérer. Lorsque la vitesse désirée est atteinte, placez le levier de commande de vitesse dans l'encoche correspondante pour maintenir cette vitesse.

Pour ralentir, appuyez sur la pédale d'embrayage / de frein, tirez le levier de commande de vitesse vers l'arrière et placez-le dans une encoche.

Le levier de commande de vitesse (modèles avec transmission à 6 vitesses) (I)

Il se trouve sur le tableau de bord, sous le siège, au milieu de l'appareil. Il offre trois positions, MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE. **La pédale de frein doit être enfoncée et l'appareil ne doit pas bouger quand vous déplacez le levier de commande de vitesse.**

IMPORTANT: Ne forcez jamais le levier de commande de vitesse. Vous risquez d'endommager la transmission de l'appareil.

Manette de relevage du plateau de coupe (J)

Elle se trouve sur le garde-boue de droite de l'appareil et sert à modifier la hauteur du plateau de coupe. Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la dans l'encoche correspondant à la position désirée.

Manette de la prise de force (K)

Elle se trouve sur le garde-boue de droite de l'appareil. Elle sert à embrayer le plateau de coupe. Pour embrayer le plateau de coupe, poussez la manette à fond. Le fait de tirer la manette à fond vers l'arrière, à la position « PTO OFF » (Prise de force non enclenchée), débraye le plateau de coupe/accessoire.

NOTE: La manette de la prise de force doit se trouver à la position non embrayée à la mise en marche du moteur.

Indicateur du niveau du carburant (si équipé) (L)

Il se trouve sous le siège, sur la gauche du poste de conduite, dans le tableau de bord. Servez-vous de cet indicateur pour prévoir les besoins en carburant de votre tracteur. Voir la Figure 4-3.

Bouchon du réservoir de carburant (M)

Sur les modèles dotés d'un plateau de coupe de 30", le bouchon du réservoir de carburant est situé sous le côté droit du siège. Sur les modèles dotés d'un plateau de coupe de 24", le bouchon du réservoir de carburant se trouve sur le moteur, vers l'arrière de l'appareil. Consultez la section « Assemblage et montage » de cette notice d'utilisation pour les instructions de remplissage du réservoir de carburant des modèles dotés d'un plateau de coupe de 30". Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de remplissage du réservoir de carburant des modèles dotés d'un plateau de coupe de 24".

Bouchon de remplissage de l'huile (N)

Sur les modèles dotés d'un moteur Briggs & Stratton, le bouchon de remplissage d'huile est situé sous le côté gauche du siège. Sur tous les autres modèles de moteur, le bouchon de remplissage d'huile se trouve sous l'aile droite. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'instructions sur le remplissage et la vérification du niveau d'huile à moteur.

Phare (si équipé) (O)

Le phare s'allume lorsque la clé de contact est tournée hors de la position ARRÊT (STOP). Le phare s'éteint lorsque la clé de contact est tournée à la position ARRÊT (STOP).

Porte-gobelet (P)

Le porte-gobelets se trouve à gauche du siège du conducteur.

Tige de dérivation de la transmission (non illustré)

La tige de dérivation de la transmission est située du côté intérieur du pneu droit, sur la partie inférieure droite du châssis.

Lorsqu'elle est engagée, la tige ouvre la soupape de dérivation dans la transmission hydrostatique, permettant ainsi de déplacer l'appareil manuellement sur de courtes distances. Consultez la section « Assemblage et montage » pour plus d'informations sur l'utilisation de la tige de dérivation.

Utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.

- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJÉTÉS PAR LES LAMES.
- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- FAITES TRÈS ATTENTION EN TRAVAILLANT SUR UNE PENTE. NE TRAVAILLEZ PAS SUR DES PENTES DE PLUS DE 12°. ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT. TRAVAILLEZ LENTEMENT.
- N'UTILISEZ PAS L'APPAREIL S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI L'APPAREIL S'ARRÊTE EN MONTANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN PLACE ET EN BON ÉTAT DE FONCTIONNEMENT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).
- NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ DE SPECTATEURS.
- LAISSEZ L'APPAREIL REFROIDIR AVANT DE FAIRE LE PLEIN OU DE LA REMISER.
- ENLEVEZ TOUS LES DÉBRIS DE L'APPAREIL.

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

Commutateurs internes de sécurité

Cette tondeuse à siège est munie d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas l'appareil. Adressez-vous à un centre de service agréé dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner ou de démarrer si le frein de stationnement n'est pas engagé et si la manette de la prise de force (embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant d'engager le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit engagé ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position de tonte normale, le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (embrayée) alors que le levier de commande de vitesse se trouve à la position de marche arrière.

- Le moteur s'arrête automatiquement si le bouchon de déchiquetage ou la goulotte du sac à herbe n'est pas en place, que le frein de stationnement soit engagé ou non ou que la manette de la prise de force (embrayage de la lame) se trouve à la position « OFF » (non enclenchée) ou non.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'appareil si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Utilisation du frein de stationnement

Pour engager le frein de stationnement :

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage / de frein.
2. Tirez le levier de commande de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement.
3. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage / de frein pour engager le frein de stationnement.

Pour désengager le frein de stationnement :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de d'embrayage / de frein et déplacez le levier de commande de vitesse hors de la position de frein de stationnement.

Réglage de la hauteur du volant (si équipé)

Cette tondeuse à siège peut être équipée d'une colonne de direction télescopique. Pour ajuster la hauteur du volant :

1. Asseyez-vous à la position de conduite et placez les mains sur le volant.
2. Poussez sur le bouton (a) sur la colonne de direction et relevez ou abaissez le volant (b) à la hauteur désirée. Voir la Figure 3-2.

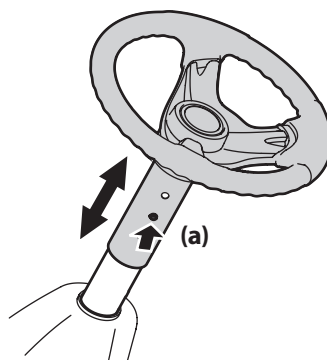


Figure 3-2

NOTE: Une fois le volant à la hauteur voulue, relevez et abaissez celui-ci pour qu'il se bloque en position et pour que le bouton (a) sur la colonne de direction s'enclenche en position verrouillée. N'utilisez pas l'appareil si la colonne de direction n'est pas bloquée.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'une des encoches sur le garde-boue de droite.



AVERTISSEMENT: N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture du déflecteur d'éjection du plateau de coupe.

Consultez « Mise à niveau du plateau de coupe » dans le chapitre « Entretien » dans cette notice d'utilisation pour les divers réglages du plateau de coupe.

Mise en marche du moteur



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas l'appareil si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et protection.

NOTE: Consultez le chapitre « Assemblage et montage » dans cette notice d'utilisation pour les instructions concernant les pleins de carburant et d'huile.

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage.
2. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
3. Appuyez sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
4. Placez le levier d'étrangleur (le cas échéant) à la position CHOKE ou placez le levier d'accélération / d'étrangleur (le cas échéant) à la position CHOKE.
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, relâchez la clé. Elle reviendra à la position ON (Marche).

IMPORTANT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

6. Quand le moteur tourne, dégagez le levier d'étrangleur et placez le levier d'accélération à la position rapide.

NOTE : N'utilisez pas l'appareil si l'étrangleur est fermé (si équipé). Un mélange de carburant trop riche risque de diminuer la performance du moteur.

Arrêt du moteur



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse à siège n'est pas endommagée. Réparez les dommages avant de remettre l'appareil en marche.

1. Placez la manette de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).

2. Placez le levier d'accélération à la position lente (SLOW).
3. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
4. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Utilisation de la tondeuse à siège



AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.



AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et engagé le frein de stationnement. Si vous laissez l'appareil sans surveillance, pensez à retirer la clé.



AVERTISSEMENT: Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant.

1. Placez le levier d'accélération à la position rapide (lapin).
2. Pour les modèles dotés d'une transmission à 6 vitesses, placez le levier de commande de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière). Pour les modèles dotés d'une transmission hydrostatique, appuyez doucement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée pour vous déplacer en MARCHE AVANT. Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, appuyez doucement sur la pédale de marche arrière jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée.
3. Pour les modèles dotés d'une transmission à 6 vitesses, appuyez sur la pédale d'embrayage / de frein et déplacez le levier de commande de vitesse hors de la position du frein de stationnement dans la position de vitesse désirée. Pour les modèles dotés d'une transmission hydrostatique, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier du frein de stationnement hors de la position de frein de stationnement.

4. Pour les modèles dotés d'une transmission à 6 vitesses, lâchez lentement la pédale d'embrayage / de frein pour mettre l'appareil en mouvement. Pour les modèles dotés d'une transmission hydrostatique, appuyez doucement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse désirée pour vous déplacer en MARCHE AVANT ou en MARCHE ARRIÈRE.

5. Appuyer sur la pédale d'embrayage/de frein ou sur la pédale de frein pour arrêter l'appareil.

IMPORTANT: Ne vous servez pas du levier de commande de vitesse (si équipé) pour changer de direction quand l'appareil est en mouvement. Utilisez toujours la pédale d'embrayage / de frein (si équipé) pour arrêter complètement l'appareil avant de changer de vitesse.

IMPORTANT: Il est conseillé aux conducteurs novices de n'utiliser que les vitesses 1 ou 2 (si équipé). Familiarisez-vous d'avantage avec le fonctionnement et les commandes de l'appareil avant d'utiliser les vitesses supérieures.

NOTE: Vous remarquerez une petite différence entre les deux vitesses supérieures du levier de commande de vitesse (si équipé) tant que les courroies ne se seront pas assises correctement dans les poulies pendant la période de rodage.



AVERTISSEMENT: Avant de quitter le poste de conduite, débrayez toujours les lames, placez le levier de commande de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

Important: Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Placez le levier de commande de vitesse à la position neutre.
- Engagez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

Si une tondeuse à siège dotée d'une transmission à 6 vitesses s'arrête alors que le levier de commande de vitesse (si équipé) est placé à la position rapide ou si l'appareil ne fonctionne pas quand le levier de commande de vitesse (si équipé) est placé à la position lente, procédez comme suit :

- Placez le levier de commande de vitesse (si équipé) à la position neutre.
- Redémarrez le moteur.
- Placez le levier de commande de vitesse (si équipé) à la position rapide.
- Lâchez complètement la pédale d'embrayage / de frein (si équipé).
- Enfoncez la pédale d'embrayage / de frein.

- Placez le levier de commande de vitesse (si équipé) à la position correspondante à la vitesse désirée.
- Placez le levier de commande de vitesse (si équipé) à la position de marche avant ou de marche arrière et suivez les procédures normales.

Mode de tonte en marche arrière (si équipé)

Le mode de tonte en marche arrière (Reverse Caution Mode) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser la tondeuse à siège en marche arrière avec les lames (prise de force) embrayées.

NOTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.



AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez l'appareil en mode de tonte en marche arrière .

Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas l'appareil si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement l'appareil si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser la tondeuse à siège en mode de tonte en marche arrière :

NOTE: Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans cette notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position de tonte normale (a) à la position de tonte en marche arrière (b). Voir la Figure 3-1.

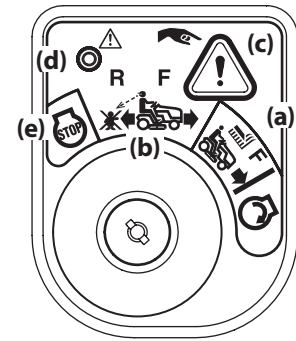


Figure 3-1

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (bouton triangulaire orange) (c) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 3-1.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, l'appareil peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées.
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité. Remettez la clé à la position de tonte normale (a) pour repartir en marche avant.

Le mode de tonte en marche arrière (b)  reste embrayé jusqu'à ce que:

- a. la clé soit replacée à la position de tonte normale  (a) ou à la position d'arrêt  (e) ;
- b. l'utilisateur quitte le poste de conduite.

Utilisation sur une pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE de la section « Consignes de sécurité » pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 10 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). L'appareil risque de se retourner et de vous blesser gravement.

- Travaillez en montant et en descendant la pente, et non à travers la pente.
- Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de l'appareil. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement de l'appareil.

Embrayage de la prise de force

L'embrayage de la prise de force (embrayage de la lame) transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe. Procédez comme suit pour embrayer les lames:

1. Placez le levier d'accélération à la position rapide (lapin).
2. Faites pivoter la manette de la prise de force (embrayage de la lame) à fond vers l'avant jusqu'à la position « ON » (Embrayée).
3. Maintenez le levier d'accélération à la position rapide (lapin) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe.

IMPORTANT: La manette de la prise de force (embrayage de la lame) doit se trouver à la position non embrayée à la mise en marche du moteur, en marche arrière et si le conducteur quitte son siège. Consultez la section « Commutateurs de sécurité » du chapitre « Utilisation » de ce manuel.

Déchetage (si équipé)

Un ensemble de déchetage est proposé comme accessoire. Le déchetage permet de faire circuler les brins d'herbe coupés plusieurs fois sous le plateau de coupe. Les particules minuscules sont alors répandues sur la pelouse où elles jouent le rôle d'un engrais naturel. Consultez la section « Assemblage et montage » de cette notice pour les instructions d'installation de l'ensemble de déchetage (si équipé).

Utilisation de la manette de relevage

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu. Consultez la section « Réglage de la hauteur de coupe ».

Tonte de l'herbe



AVERTISSEMENT: Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de l'appareil quand il est en marche. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche la zone de travail.



AVERTISSEMENT: Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes poussent plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tondeuse à siège est conçue pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez la section « Lames » du chapitre « Entretien » dans cette notice d'utilisation pour les instructions d'aiguisage.

Calendrier d'entretien

	Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Vérification du niveau d'huile à moteur	✓	✓				
Vérification du filtre à air (pièces sales, desserrées ou endommagées)	✓					
Nettoyage et lubrification de la cartouche en mousse du filtre à air (si équipé)			✓			
Remplacement du filtre à air					✓	
Vidange de l'huile à moteur et du filtre à huile (si équipé)				✓		
Nettoyage des bornes de la batterie		✓				✓
Lubrification des essieux et des jantes avant			✓			✓
Vérification des ailettes de refroidissement du moteur			✓			✓
Vérification des bougies et de l'écartement					✓	✓
Remplacement du filtre de carburant					✓	

IMPORTANT: Consultez la notice d'utilisation du moteur incluse avec cette tondeuse à siège pour plus de détails sur les procédures et les intervalles d'entretien du moteur.



AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage accidentel.

Dépannage**Vibrations excessives**

- La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée.
 - Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame.
- La lame est endommagée ou déformée.
 - Remplacez la lame.

La coupe est irrégulière

- Plateau de coupe non équilibré correctement.
 - Faites le réglage latéral du plateau de coupe.
- La lame est émoussée.
 - Aiguissez ou remplacez la lame.
- Pression inégale des pneus.
 - Vérifiez la pression dans chacun des quatre pneus.

Le moteur ne tourne pas

- Manette de la prise de force est enclenchée.
 - Placez la manette de la prise de force à la position (OFF) déclenchée.
- Le fusible a sauté.
 - Remplacez le fusible.
- Frein de stationnement déclenché.
 - Engagez le frein de stationnement.

Moteur

Note: Sur certains modèles, il peut être nécessaire de retirer des composants du bac récupérateur (si équipé) pour accéder au bouchon de remplissage d'huile ou au boyau de vidange d'huile.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions d'entretien du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. Veuillez la lire attentivement et suivre les instructions.

Vidange de l'huile à moteur

REMARQUE: Un siphon d'huile est nécessaire pour vidanger l'huile du carter sur les modèles avec des plateau de coupe de 24". Consultez le document « Pièces et garantie » pour commander un siphon d'huile.

Consultez la notice d'utilisation du moteur incluse avec cette tondeuse à siège pour plus de détails sur les procédures et les intervalles d'entretien du moteur.

Pour faciliter la vidange de l'huile du carter, procédez comme suit :

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile dans le carter. Une huile chaude coule plus facilement et transporte une plus grande quantité des sédiments accumulés au fond du carter. Faites attention de ne pas vous brûler avec de l'huile chaude.
- Soulevez le capot de l'appareil et repérez l'orifice de vidange de l'huile sur le côté droit du moteur et le capuchon de remplissage de l'huile qui se trouve sur le dessus du moteur.
- Dévissez le capuchon de remplissage de l'huile et sortez la jauge à huile du goulot.
- Placez la petite partie du manchon de vidange de l'huile sur le bouchon (b) de vidange. Voir la Figure 4-1.

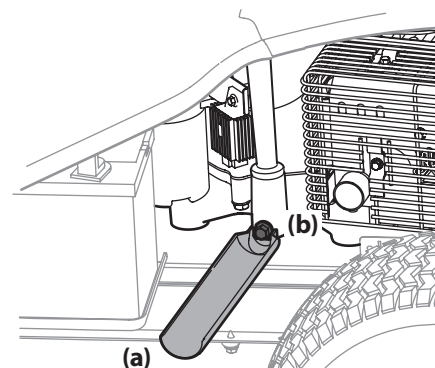


Figure 4-1

5. Enlevez le bouchon de vidange et laissez l'huile couler dans un récipient approprié d'une capacité minimale de 64 oz.



AVERTISSEMENT: Avant de faire basculer l'appareil pour vidanger l'huile, vidangez le carburant en faisant fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

6. Remettez le bouchon de vidange en place et serrez-le bien sans toutefois serrer excessivement.
7. Faites le plein du moteur avec de l'huile à moteur propre, selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre machine.

NOTE: Faites à nouveau le plein avec la quantité et la qualité d'huile propre recommandées dans la notice d'utilisation du moteur.

Lubrification



AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec l'appareil.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Démontez les roues arrière des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse automobile tout usage avant de les installer à nouveau.

Essieux avant

Les deux extrémités de la barre de pivotement avant de l'appareil sont peut-être équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation.

Direction à crémaillère

Une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement, il sera nécessaire de lubrifier la direction à crémaillère qui se trouve sous l'avant de l'appareil. Appliquez une graisse automobile ordinaire sur l'avant et sur l'arrière de la crémaillère, comme à la Figure 4-2.

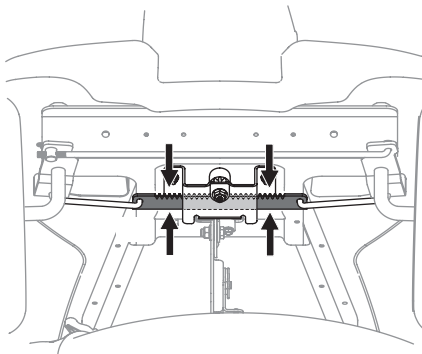


Figure 4-2

Nettoyage du tracteur

Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant de le nettoyer. Éliminez souvent les débris accumulés sous le moteur. Nettoyez les ailettes de refroidissement toutes les 25 heures avec une brosse ou de l'air comprimé.

IMPORTANT: Ne nettoyez pas le moteur avec un jet d'eau qui risque de contaminer l'essence. L'emploi d'un boyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression peut aussi forcer l'eau dans le filtre à air ou dans l'ouverture du silencieux, la faire pénétrer dans le cylindre et endommager le moteur.

Essayez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur toute autre partie de l'appareil.

IMPORTANT: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer les tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.



AVERTISSEMENT! L'accumulation de débris à proximité du silencieux peut causer un incendie. Inspectez et nettoyez cette zone avant chaque emploi.

Silencieux



AVERTISSEMENT! La température du silencieux et autour du moteur peut être supérieure à 65°C (150° F). Évitez tout contact avec ces surfaces.

Inspectez régulièrement le silencieux et remplacez-le au besoin. Les pièces de rechange du silencieux doivent être installées de la même façon que les pièces d'origine.

Batterie

Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- Maintenez toujours le protecteur sur la borne positive afin d'empêcher un court-circuit.



ATTENTION: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Un orifice à eau peut être aménagé sur la surface du plateau de coupe de votre tondeuse à siège, fait partie du système de nettoyage du plateau de coupe.

Utilisez avec le système de nettoyage du plateau (vendu séparément) pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimique corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Stationnez votre tondeuse à siège sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.



IMPORTANT: Vérifiez que le déflecteur d'éjection de l'appareil n'est pas dirigé vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force, placez le levier de commande de vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
3. Vissez le raccord (a) pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage (b). Voir la Figure 4-3.

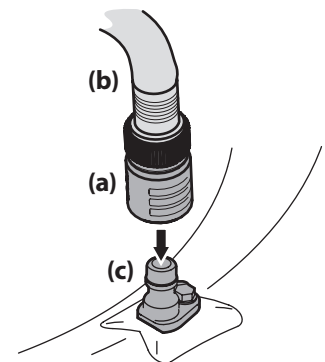


Figure 4-3

4. Attachez le raccord (a) pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé (b) sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 4-3.
5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez l'appareil en marche, puis placez le levier d'accélération à la position rapide (lapin).
7. Placez la prise de force (embrayage de la lame) à la position « ON ».
8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
9. Placez la prise de force (embrayage de la lame) à la position « OFF ».
10. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour arrêter le moteur et engagez le frein de stationnement.

11. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage (a) de l'orifice (c) sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 4-3.
12. Après avoir nettoyé le plateau de coupe avec le Système de nettoyage^{MD}, retournez au poste de conduite et enclenchez la prise de force. Laissez le plateau de coupe fonctionner pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau puisse bien sécher.

Réglages



AVERTISSEMENT! N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, à moins d'indications contraires dans la notice d'utilisation.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège consultez le chapitre « Assemblage et montage ».

Réglage du frein



AVERTISSEMENT: N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le levier de commande de vitesse à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé avant pour empêcher tout démarrage accidentel.

Si l'appareil ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière de l'appareil tournent alors que le frein de stationnement est engagé, il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à un centre de service agréé pour faire ajuster les freins correctement.

Plateau de coupe

NOTE: Vérifiez la pression des pneus de l'appareil avant de régler le plateau de coupe. Consultez la section « Pneus » du chapitre « Assemblage et Montage » de cette notice d'utilisation.

Mise à niveau du plateau de coupe

Il est possible de régler l'inclinaison du plateau de coupe. L'avant du plateau doit être au même niveau (0") ou jusqu'à ¼" plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide, puis placez le levier de relevage du plateau de coupe dans la position centrale. Faites pivoter la lame de façon à ce qu'elle s'aligne avec l'avant et l'arrière de l'appareil.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit être au même niveau (0") ou jusqu'à ¼" de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante au besoin.
3. Repérez l'écrou autobloquant à bride (a) sur la partie avant de la tige de relevage de la prise de force (b). Voir Figure 4-4.

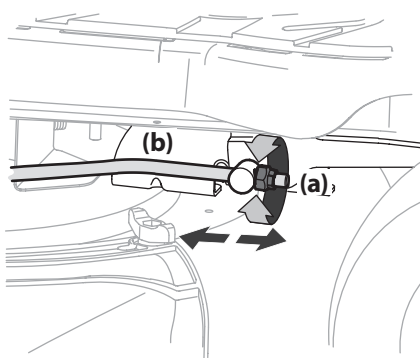


Figure 4-4

- Serrez l'écrou (a) pour relever l'avant du plateau de coupe.
- Desserrez l'écrou (a) pour abaisser l'avant du plateau de coupe.

Pneus

Consultez la section « Pneus » du chapitre « Assemblage et Montage » de cette notice d'utilisation.

Remisage



AVERTISSEMENT: Ne remisez jamais l'appareil ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-d'eau, d'un calorifère, d'un sèche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

Préparation du moteur

IMPORTANT: Tout carburant restant dans le réservoir par temps chaud risque de se détériorer et de causer des problèmes au démarrage.

Pour éviter la formation de dépôts de gomme dans le carburateur et le mauvais fonctionnement possible du moteur, il est nécessaire de purger complètement le système d'alimentation de l'appareil ou de traiter l'essence en ajoutant un produit de stabilisation qui empêchera sa détérioration.

1. Si vous décidez d'ajouter un produit de stabilisation :
 - Lisez attentivement les instructions et recommandations du fabricant du produit.
 - Ajoutez la quantité appropriée de produit de stabilisation à une essence propre et fraîche correspondant à la capacité du moteur.
 - Faites le plein avec l'essence traitée et laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour que le produit de stabilisation atteigne le carburateur.
2. Si vous choisissez de purger le système d'alimentation :



AVERTISSEMENT: L'essence est un produit hautement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Videz toute l'essence avant de remiser l'équipement pour une période prolongée. Utilisez seulement un contenant homologué et travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue.

Laissez le moteur refroidir. Éteignez les cigarettes, pipes ou cigares et autre source d'allumage avant de vider le réservoir d'essence. Entreposez l'essence dans un contenant homologué et dans un endroit sécuritaire.

- Ne purgez pas le système quand le moteur est chaud. Laissez le moteur refroidir. Videz le carburant dans un contenant homologué, à l'extérieur, loin de toute flamme nue.
- Videz toute quantité importante de carburant du réservoir en débranchant le filtre d'arrivée près du moteur. Voir les instructions complètes concernant la vidange du carburant plus loin dans ce chapitre.
- Rebranchez la conduite d'essence et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à hésiter. Utilisez ensuite le volet de départ pour que le moteur continue à tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
- Débranchez la conduite d'essence et purgez toute l'essence restant dans le système d'alimentation.



AVERTISSEMENT: L'essence est un produit toxique. Éliminez l'essence de la manière appropriée. Renseignez-vous auprès des autorités locales quant aux méthodes d'élimination approuvées.

- Démontez la bougie et versez une once d'huile à moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Tournez manuellement le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remettez la bougie en place.

Vidange du carburant :

1. Localisez le filtre à essence, il peut être maintenu sur le moteur avec une courroie d'attache.
2. Coupez la courroie d'attache le cas échéant, puis serrez le collier de l'arrivée du filtre à essence avec une pince. Faites remonter le collier sur la conduite d'essence.
3. Dégagez la conduite d'essence du filtre et placez son extrémité ouverte dans un récipient homologué pour y recueillir le carburant.

Préparation de l'appareil

1. Nettoyez et lubrifiez l'appareil selon les instructions de lubrification.
2. N'utilisez pas un nettoyeur sous pression ou un boyau d'arrosage pour nettoyer l'appareil.
3. Entreposez l'appareil dans un endroit propre et sec. Ne le remisez pas près de matériaux corrosifs comme des engrais par exemple.

Démontage du plateau de coupe

Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme suit :

1. Placez la manette de la prise de force (embrayage de la lame) à la position « OFF » (non embrayée). Engagez le frein de stationnement.
2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
3. Enlevez la goupille papillon (a) et la rondelle plate (b) de l'ensemble de relevage du plateau de coupe et gardez-les pour les utiliser plus tard. Voir la Figure 4-5..

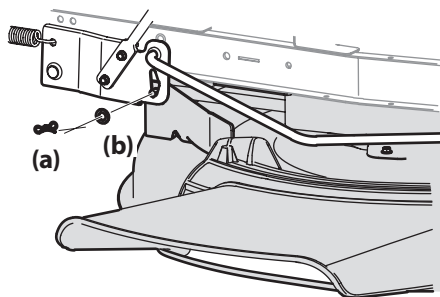


Figure 4-5

4. Dégagez la courroie de la prise de force de la poulie motrice du tracteur. Voir la Figure 4-6.

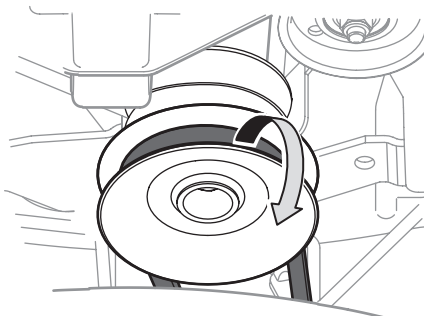


Figure 4-6

5. Enlevez les goupilles papillon (a) qui maintiennent le plateau de coupe sur l'appareil, comme à la Figure 4-7.

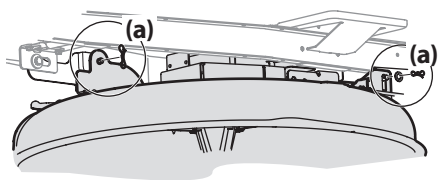


Figure 4-7

REMARQUE : Les goupilles papillon doivent être remises en place du haut vers le bas.

6. Débranchez le fil en queue de cochon du commutateur du plateau de coupe.
7. Placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur l'aile droite pour relever les bielles de relevage du plateau de coupe et les écarter.
8. Écartez le câble de la prise de force de l'arrière du plateau de coupe en retirant la goupille-épingle qui le retient. Retirez le ressort du support de la poulie de tension du plateau de coupe. Voir la Figure 4-8.

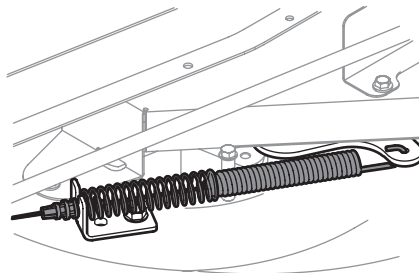


Figure 4-8

9. Dégagez le plateau de coupe (sur le côté gauche) du dessous du tracteur.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

REMARQUE : Il est possible de remplacer la courroie du plateau de coupe sans démonter celui-ci. Toutefois, il est plus facile de démonter le plateau de coupe, de changer la courroie, puis de remonter le plateau de coupe.

Procédez comme suit pour remplacer la courroie du plateau de coupe:

1. Il est plus facile de remplacer la courroie après avoir d'abord démonté le plateau de coupe selon les instructions précédentes. Ignorez les étapes de démontage du plateau de coupe si vous décidez de remplacer la courroie avec le plateau de coupe installé. Sinon, démontez maintenant le plateau de coupe.
2. Si vous changez la courroie avec le plateau de coupe en place, abaissez le tablier à la position la plus basse tonte.
3. Dégagez la courroie de la poulie d'entraînement de la p. d. f., comme à la Figure 4-6. Roulez un côté de la courroie pour la dégager de la poulie, puis continuez jusqu'à ce qu'elle soit complètement dégagée de la poulie.
4. Tirez la courroie vers l'arrière de l'appareil et dégagez-la du support du guide de la courroie.
5. Enlevez le couvre-courroie (a) en retirant les trois boulons hex. (b) qui le retiennent. Voir la Figure 4-9 pour plateau de coupe de 30 po et Figure 4-10 pour plateau de coupe de 24 po.

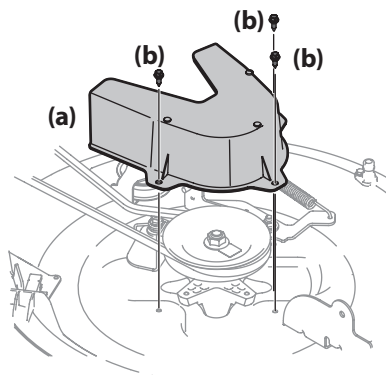


Figure 4-9

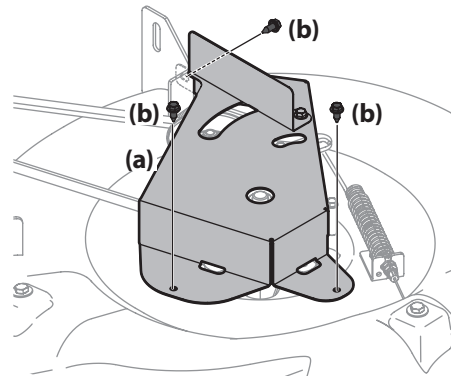


Figure 4-10

6. Retirez le porte-courroie (30 po seulement) en retirant le boulon hexagonal (a). Voir la Figure 4-11.

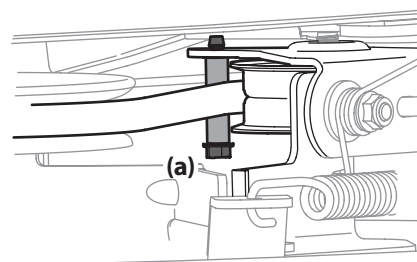


Figure 4-11

7. Desserrez le contre-écrou à bride (b) qui fixe la poulie de tension (sur les plateaux de coupe de 24" seulement) (a) afin de créer assez d'espace pour retirer la courroie. Retirez la courroie autour de la poulie d'entraînement (c) et de la poulie de tension (a) du plateau de coupe. Voir Figure 4-12.
8. Remplacez la courroie, puis remontez dans l'ordre inverse toutes les pièces enlevées précédemment.
9. Faites passer la courroie du plateau de coupe dans le support du guide de courroie, puis sur la poulie d'entraînement de la prise de force comme à la Figure 4-6.

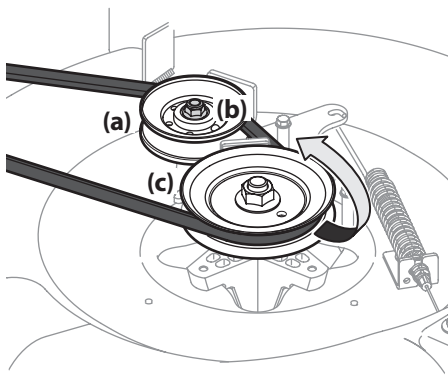


Figure 4-12

Batterie

Proposition 65 – Californie
AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

ATTENTION: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons:

- la mise en service initiale incorrecte
- une charge excessive
- le gel
- une charge insuffisante
- des raccords corrodés

NOTE: Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Démarrage par câbles volants

AVERTISSEMENT! Ne faites jamais démarrer une batterie endommagée ou gelée en utilisant des câbles volants. Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que le moteur de chaque véhicule est arrêté. Faites attention que les pinces des câbles ne se touchent pas.

1. Branchez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat de l'appareil.
2. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez le câble négatif (-) sur l'autre borne de la batterie d'appoint.
4. Finalement, branchez l'autre extrémité du câble négatif sur le bloc moteur de l'appareil, à l'écart de la batterie. Choisissez un endroit non peint pour obtenir un bon contact.



ATTENTION: Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (voiture, camion), ne mettez pas le moteur du véhicule en marche pour faire démarrer le tracteur.

5. Mettez l'appareil en marche (en suivant les instructions dans le chapitre « Utilisation »).
6. Régler le frein de stationnement. Débranchez les câbles volants dans l'ordre inverse de leur branchement.

Charge de la batterie



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.



ATTENTION: Pour charger la batterie du tracteur, utilisez seulement un chargeur conçu pour des batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts. Veuillez lire la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie. Suivez toujours les instructions et respectez les avertissements.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie comme suit:

1. Pour plateau de coupe de 30 po :
 - a. Réglez le chargeur à une charge max. de 10 ampères.
 - b. Si le chargeur de la batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée. S'il n'est pas automatique, chargez la batterie pendant un minimum de huit heures.
2. Pour plateau de coupe de 24 po :
 - a. Un chargeur de batterie (vendu séparément) est disponible pour ce tracteur. Les instructions d'utilisation du chargeur sont fournies avec l'accessoire. Le chargeur se branche dans la prise située à côté de la batterie comme illustré sur la Figure 4-13. Consultez le document « Pièces et garantie » pour commander un chargeur de batterie.

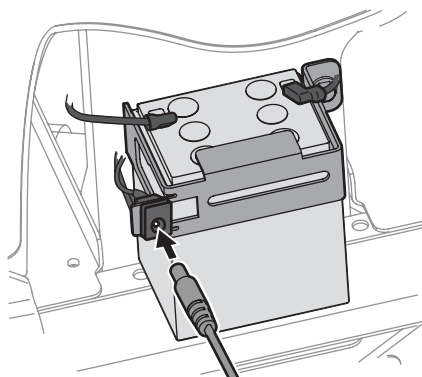


Figure 4-13

Fusibles

Un fusible de 15 ampères et un fusible de 5 ampères sont installés dans le câblage électrique situé au-dessus de la batterie, sous l'aile gauche de l'appareil. Ces fusibles servent à protéger le système électrique contre tout dommage pouvant être causé par un ampérage excessif.

Si le système électrique ne fonctionne pas ou si le moteur ne démarre pas, vérifiez d'abord si le fusible a sauté. Le fusible est situé à l'arrière de l'appareil, sous l'aile à proximité de la batterie.



AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Lames



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.



AVERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.



AVERTISSEMENT! Si le bord tranchant a déjà été aiguisé, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames.

Démontez les lames de la façon suivante:

REMARQUE: Il sera plus facile de changer la lame après avoir démonté le plateau de coupe du dessous du tracteur. (Consultez la section « Démontage du plateau de coupe » dans ce chapitre), puis basculez doucement le plateau de coupe pour exposer le dessous. Il est toutefois possible de changer la lame sans démonter le plateau de coupe. Dans ce cas, placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute.

1. Retirez le déflecteur d'éjection ou le bouchon de déchetage du plateau de coupe afin d'exposer l'ouverture du plateau de coupe.
2. Insérez une cale en bois ou un morceau de poutre de 2 x 4 po dans l'ouverture du plateau de coupe et faites tourner la lame jusqu'à ce que la cale se coince entre l'ouverture du plateau de coupe et la lame, comme à la Figure 4-14.
3. Retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame. Voir la Figure 4-14.

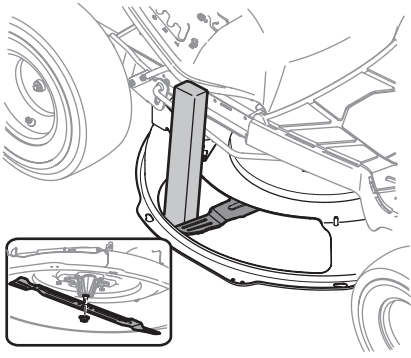


Figure 4-14

REMARQUE: La fusée du plateau de coupe est munie d'un filet normal. Pour la desserrer, tournez le contre-écrou à embase dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

4. Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguiser le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°. Voir la Figure 4-15.

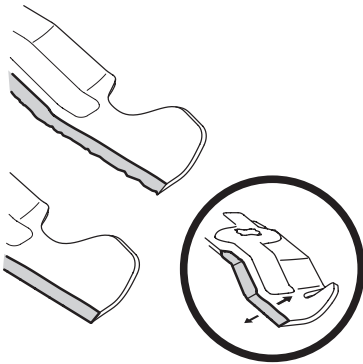


Figure 4-15



AVERTISSEMENT! En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.

5. Vérifier l'équilibre de la lame avec l'aide d'un balancer de lame. Meuler du métal du côté lourd jusqu'à ce qu'il équilibre également.

REMARQUE: Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand l'appareil est utilisé.



IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

Changement de la courroie de transmission

REMARQUE: Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission ou contactez le service après-vente.

This image shows a full page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. In the top-left corner, there is a small rectangular box containing the word "Notes" in a bold, black font.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.