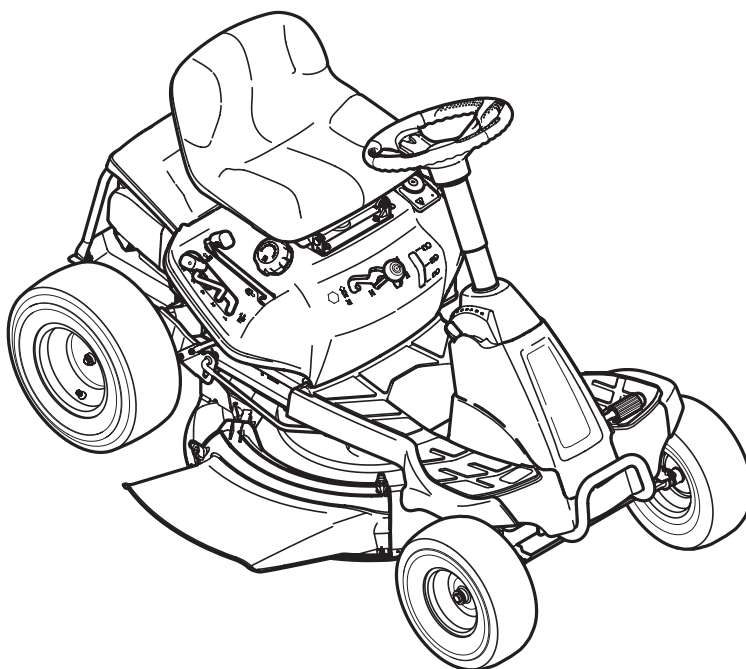


Cub Cadet.

OPERATOR'S MANUAL



CC 30

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Thank You

Thank you for purchasing a lawn tractor manufactured by Troy-Bilt. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. Troy-Bilt reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at www.opei.org or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone a authorized Troy-Bilt service dealer or contact us directly. Troy-Bilt's Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Troubleshooting	31
Assembly & Set-Up	10	Replacement Parts	32
Controls & Features	15	Attachments & Accessories	33
Operation	18	Emissions Statement	34
Maintenance & Adjustment	22	Warranty	36
Service	27		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by looking beneath the seat. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting our Customer Support Department.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit us on the web at www.troybilt.com



See How-to Maintenance and Parts Installation Videos at www.troybilt.com/tutorials

- ◇ Call a Customer Support Representative at (800) 828-5500 or (330) 558-7220
- ◇ Write us at Troy-Bilt LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling*



DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.

12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 12 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - f. Never fuel machine indoors.
 - g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
 - i. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
 - k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
 - m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

When required, models are equipped with low permeation fuel lines and fuel tanks for evaporative emission control. California models may also include a carbon canister. Please contact Customer Support for information regarding the evaporative emission control configuration for your model.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

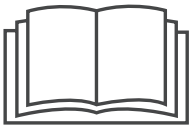
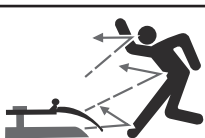


WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades OFF.
	DANGER— ROTATING BLADES To avoid a back-over accident, keep children away from the machine while it is in operation. Mowing in reverse is not recommended.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet. Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	DANGER— BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING— SLOPE OPERATION Go up and down slopes, not across.
	WARNING— SLOPE OPERATION Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 12°. If machine stops going uphill, stop blades back down slowly.
	DANGER— SLOPE OPERATION Do not operate this machine where it could tip or slip. Avoid sudden turns. Use low speed.

Symbol	Description
	DANGER— GUARDS, SHEILDS, SWITCHES, ETC. Keep safety devices (Guards, Sheilds, Switches, Etc.) in place and working.
	WARNING— MACHINE IS HOT Allow the engine to cool at least two minutes before refueling or storing.
	WARNING— THIS EQUIPMENT MAY CREATE SPARKS Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. Do not drive through piles of dry leaves or tall dry grass (Max. 10"). Keep the machine free of debris.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING— THIS EQUIPMENT MAY CREATE SPARKS Operation Of This Equipment May Create Sparks That Can Start Fires Around Dry Vegetation. A Spark Arrestor May Be Required. The Operator Should Contact Local Fire Agencies For Laws Or Regulations Relating To Fire Prevention Requirements.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	DANGER— ROTATING BLADES Do not step on the cutting deck.

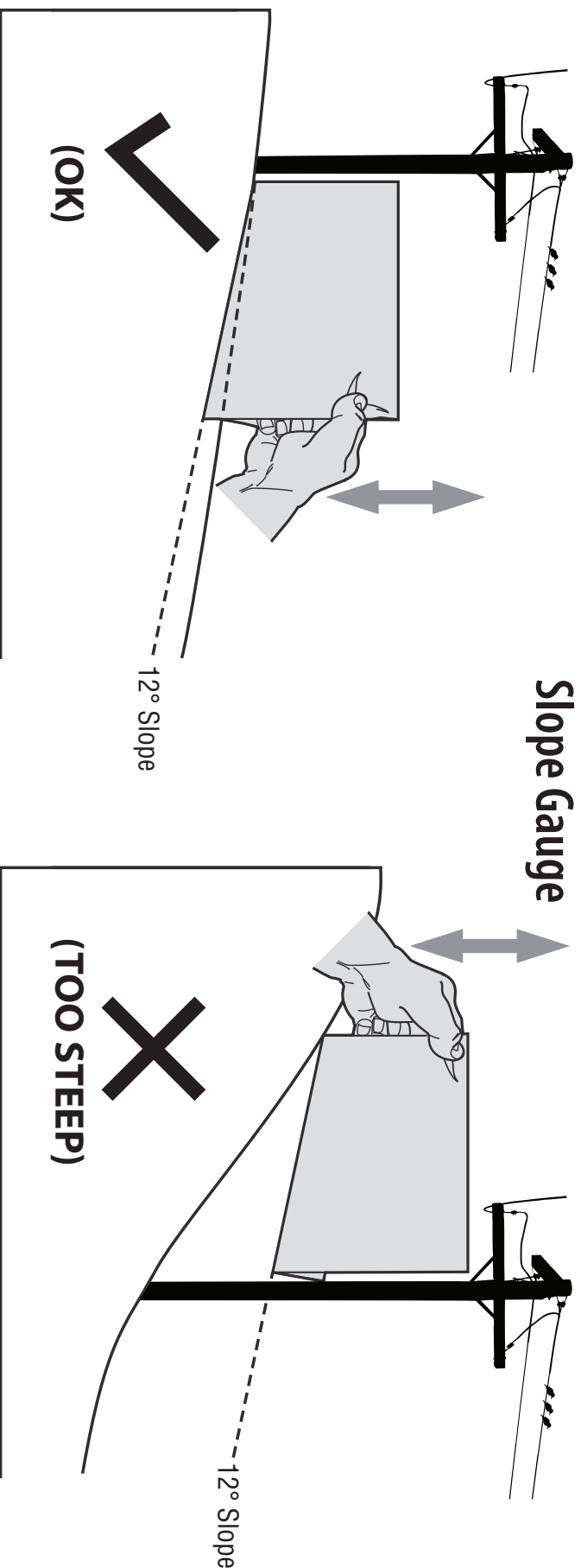


Figure 1

Figure 2

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

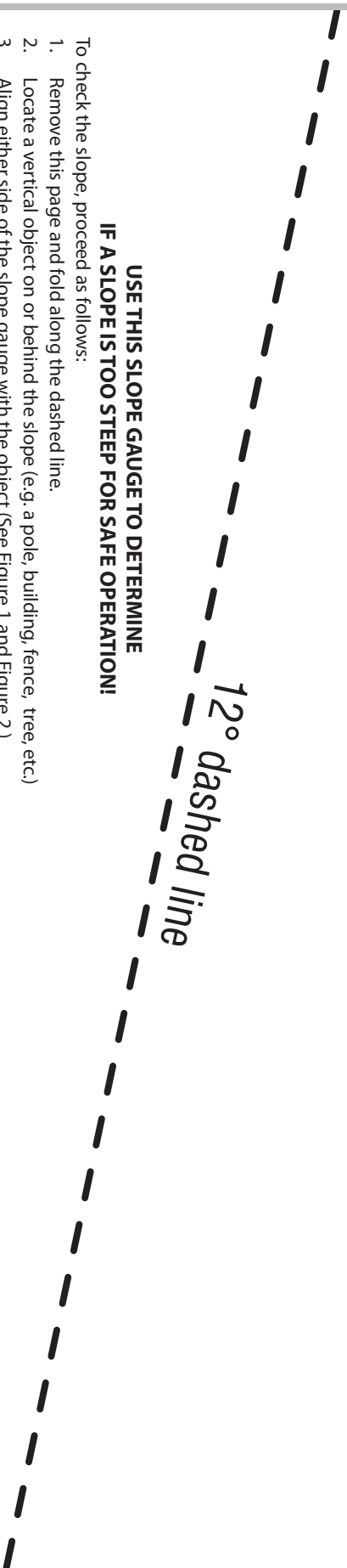
To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).



WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death.

Do not operate machine on slopes in excess of 12 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.



Contents of Crate

- Riding Mower (1)
- Steering Wheel/Shaft Assembly (1)
- Rear Hitch Plate (1)
- Rider Operator's Manual (1)
- Engine Operator's Manual (1)
- Seat Assembly (1)
- Rear Engine Cover (1)
- Oil Drain Sleeve (1)
- Steering Pedestal Cap (1)
- Hardware Pack (1)
- Discharge Chute Assembly (1)
- Mulch Plug (1)
- Product Registration Card (1)
- Front Bumper (1)

Contents of Hardware Pack

Before beginning installation, remove all the contents from the crate and all the hardware from the pack to make sure everything is present. Hardware is listed below.

- Hitch Plate
- Seat Mounting Bracket (with two shoulder bolts & lock nuts installed)

Recommended Tools for Assembly

- 3/8" Wrench (or Socket)
- 1/2" Wrench (or Socket)
- Phillips Screw Driver
- 1/4" Drive Ratchet
- 9/16" Socket
- 7/16" Wrench

Installing the Steering Wheel Assembly

If the steering wheel assembly for your tractor did not come already installed, follow the steps below:

1. Slide the pedestal cap onto the steering shaft so that when the steering shaft is installed on the tractor, the pedestal cap will be upright as shown in Figure 3-1.
2. Remove the shoulder bolt and lock nut from the steering shaft and retain for later steps.
3. With the steering wheel assembly upright and positioned over the lower steering shaft on the tractor, align the steering wheel so that with the tractor wheels straight, the large opening on the steering wheel is facing forward.

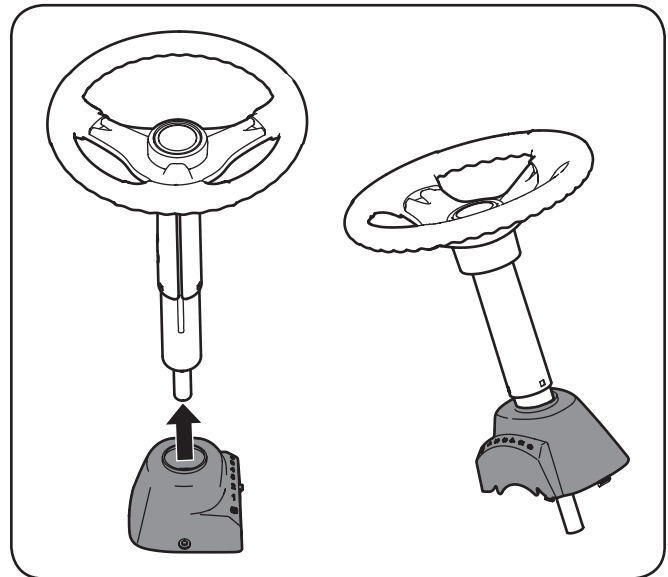


Figure 3-1

4. Lower the steering wheel assembly onto the lower steering shaft and secure with the shoulder bolt and lock nut previously removed. See Figure 3-2.

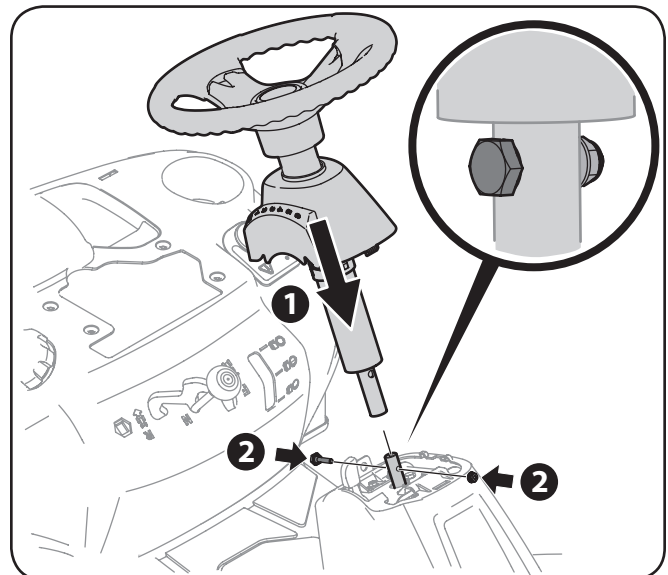


Figure 3-2

5. Tighten the shoulder bolt and lock nut using a 9/16" wrench or socket and 7/16" wrench or socket.
6. Remove the pedestal cap mount screw factory installed and located on the tractor's steering console. Retain the screw for later instructions.
7. Slide the pedestal cap down onto the tractor (1) and slightly rotate to the right to clip into place. Secure the pedestal with the screw (2) previously removed. See Figure 3-3.

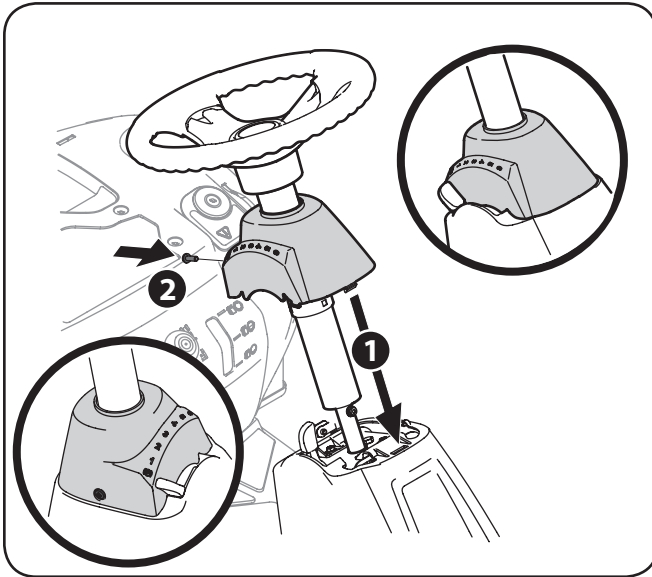


Figure 3-3

Attaching the Seat

If the seat for your tractor was not attached at the factory, follow the applicable instructions below to attach it.

1. Remove the shoulder bolts and lock nuts from the seat mounting bracket included in your hardware pack. See Figure 3-4.

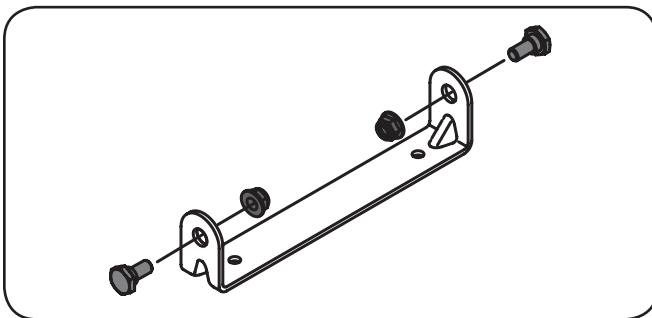


Figure 3-4

2. Remove the two self-tapping bolts factory installed on the tractor. See Figure 3-5.

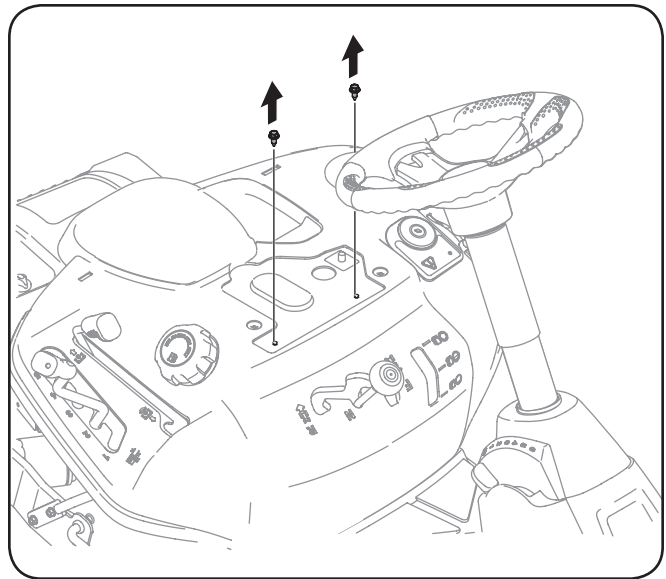


Figure 3-5

3. Align the seat bracket in place over the holes from where the self-tapping bolts were removed, as shown in Figure 3-6.
4. Using a 1/4-inch drive ratchet with a 3/8" socket, secure the seat bracket with the self-tapping bolts removed in step 2. See Figure 3-6.

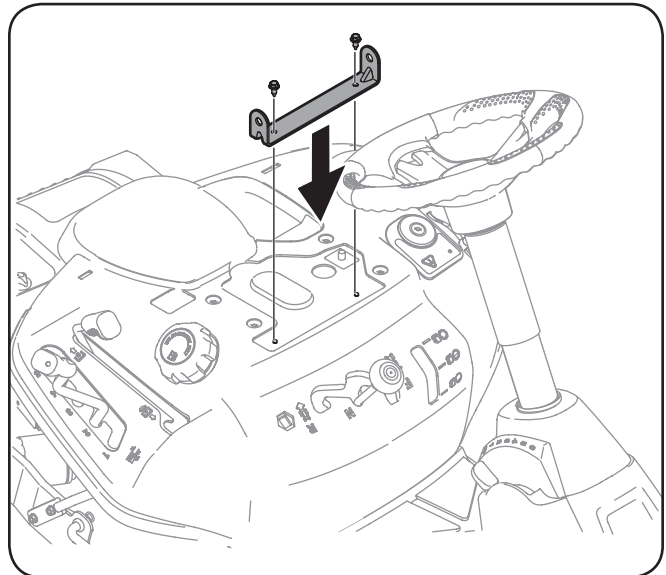


Figure 3-6



CAUTION: Do *not* use any type of power tool (e.g. impact gun or electric drill with nut driver attached) when tightening the self-tapping bolts to attach the seat bracket.

5. Position the seat assembly over the seat mounting bracket, aligning the holes provided.

6. Install the two shoulder bolts and lock nuts removed from the seat mounting bracket in Step 1. See Figure 3-7.

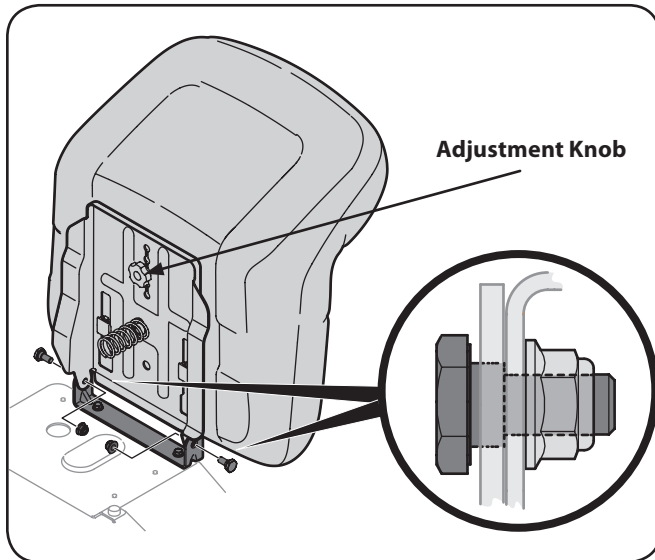


Figure 3-7

NOTE: Make sure that the bolt's shoulder is completely recessed into the seat bracket when securing the lock nut.

7. To adjust the position of the seat, remove the adjustment knob on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the adjustment bolt. Refer to Figure 3-7.

Installing the Deck Chute



WARNING! NEVER operate this tractor without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knobs installed on the mowing deck and retain for later installation.
2. Install the deck chute into the deck discharge opening on the deck. The studs on the deck surface will fit through the holes on the upper portion of the deck chute. The small tab on the deck lip area will fit through the square cutout on the lower portion of the deck chute. See Figure 3-8.

NOTE: Make certain that the upper-rear portion of deck chute is depressing the safety switch located on the deck surface. The engine will not start without the deck chute properly in place.

3. Secure the deck chute by tightening the wing knobs removed earlier. See Figure 3-8.

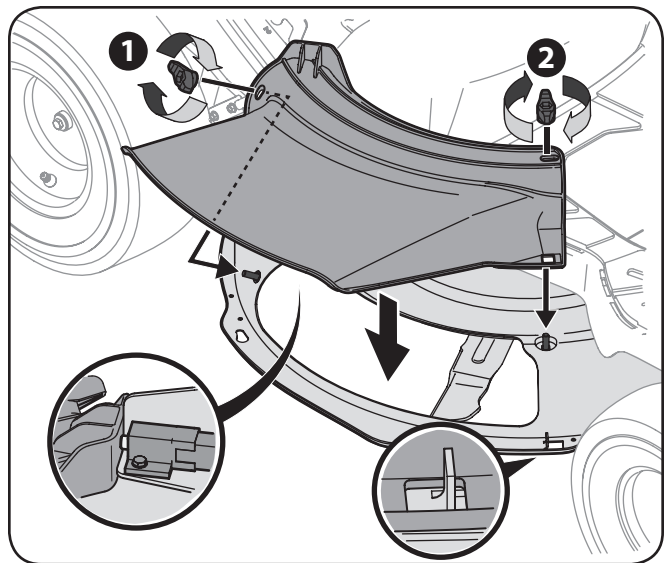


Figure 3-8

Installing the Mulch Plug



WARNING! NEVER operate this tractor without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knobs installed on the mowing deck and retain for later installation.
2. Install the mulch plug into the deck discharge opening on the deck. The studs on the deck surface will fit through the holes on the upper portion of the mulch plug. The small tab on the deck lip area will fit through the square cutout on the lower portion of the mulch plug. See Figure 3-9.

NOTE: Make certain that the upper-rear portion of mulch plug is depressing the safety switch located on the deck surface. The engine will not start without the mulch plug properly in place.

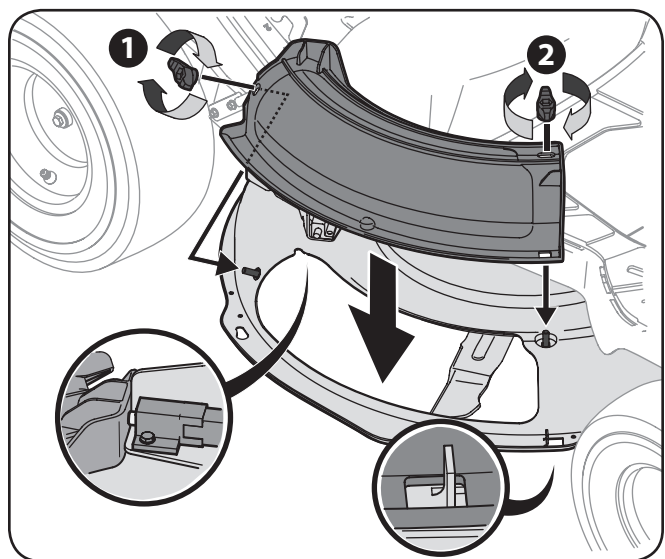


Figure 3-9

3. Secure the mulch plug by tightening the wing knobs removed earlier.

Install the Rear Engine Cover

1. Remove the two factory installed hex screws located on the rear engine cover. Retain the screws for later instructions. See Figure 3-10.
2. Install the rear engine cover by positioning it in place as shown in Figure 3-10. Tip the engine cover forward to fit it into the slots provided, then rotate it backwards to align the mounting holes.

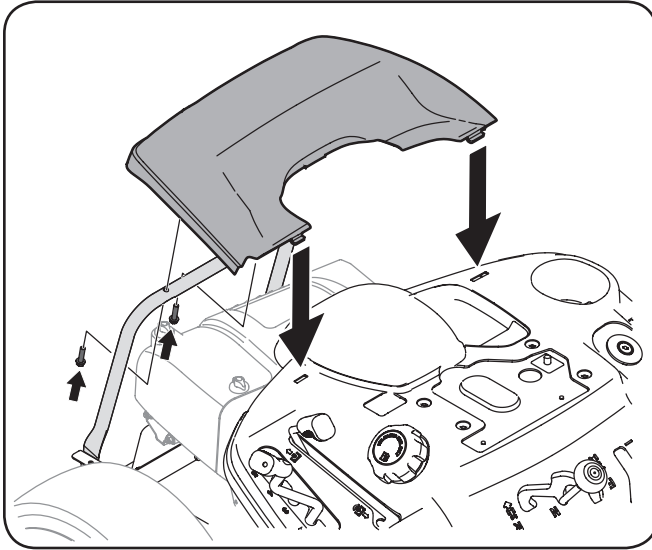


Figure 3-10

3. Secure the cover with the two hex screws previously removed. Do *not* over-tighten.

Installing the Hitch Plate

1. Remove the factory installed hitch plate mounting hardware located on the rear of the tractor. See Figure 3-11.
2. Position the hitch plate, packed with the loose parts, with the flat side up as shown in Figure 3-11. Secure using the two bolts and hex nuts previously removed.

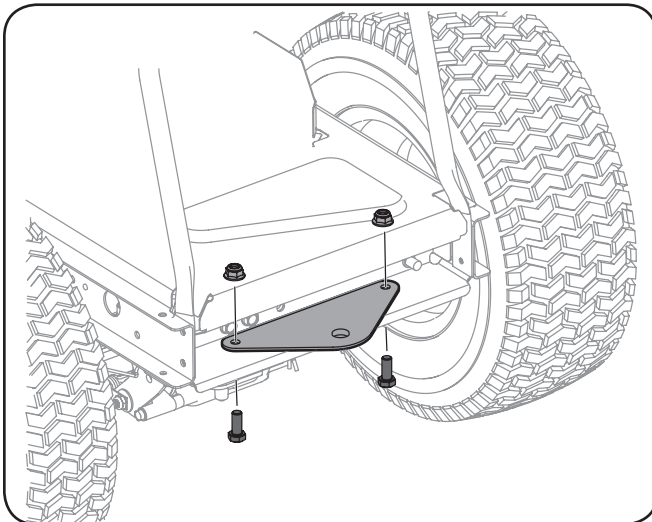


Figure 3-11

Installing the Bumper

1. Remove the two screws as shown in Figure 3-12.
2. Position the bumper over the mounting holes and secure using the hardware removed in Step 1, as shown in Figure 3-12.

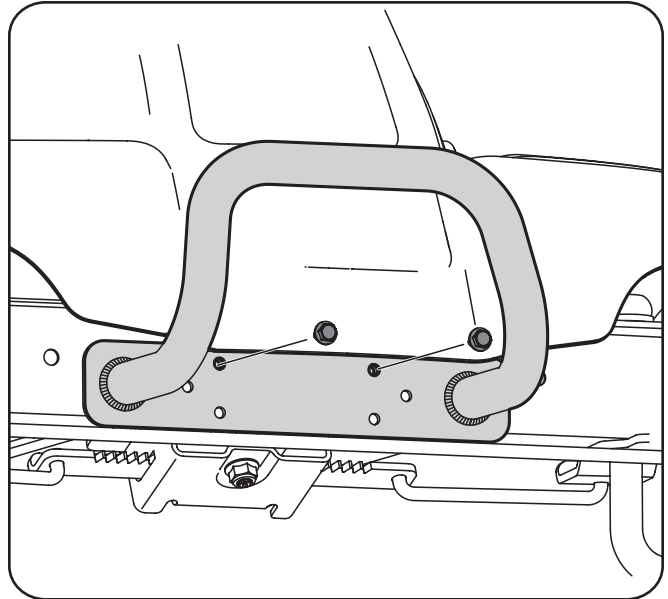


Figure 3-12

Connecting the Battery Cables



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING:

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Remove the factory installed hex bolts and sems nuts located on the end of the wiring harness. Retain the hardware for later instructions.

2. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with one of the bolts and hex nuts, previously removed, using a $\frac{7}{16}$ inch wrench and socket. See Figure 3-13.

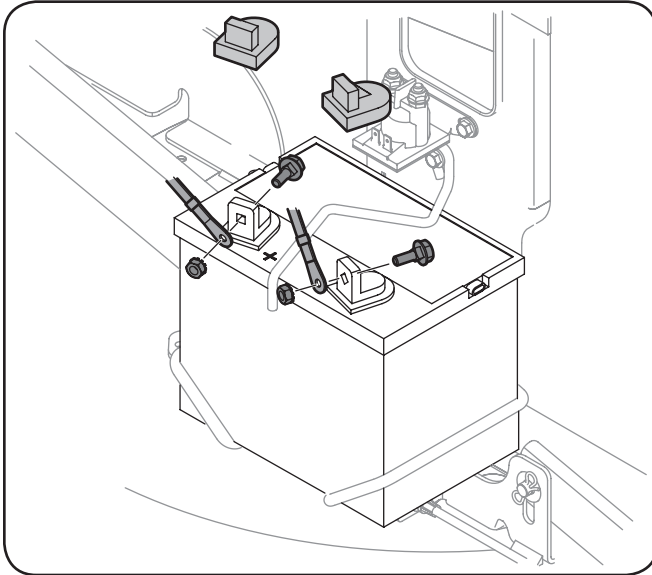


Figure 3-13

3. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the remaining bolt and hex nut. See Figure 3-13.
4. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Service section prior to operating the tractor.

Tire Pressure



WARNING! Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the seat. Do not overfill.



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Service and check the engine oil as instructed in the Engine Owner's Manual packed with your tractor. Read the instructions carefully.

IMPORTANT: It is important to **NOT** top off your fuel tank when filling with fuel. Leave an expansion area available inside the fuel tank to allow for the fuel to expand and for proper ventilation. Otherwise the unit may not run properly. Fill the tank in accordance with Figure 3-14.

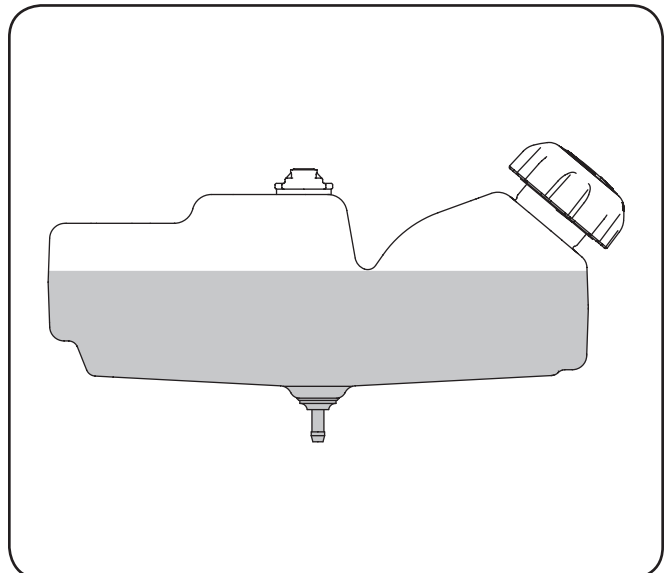


Figure 3-14

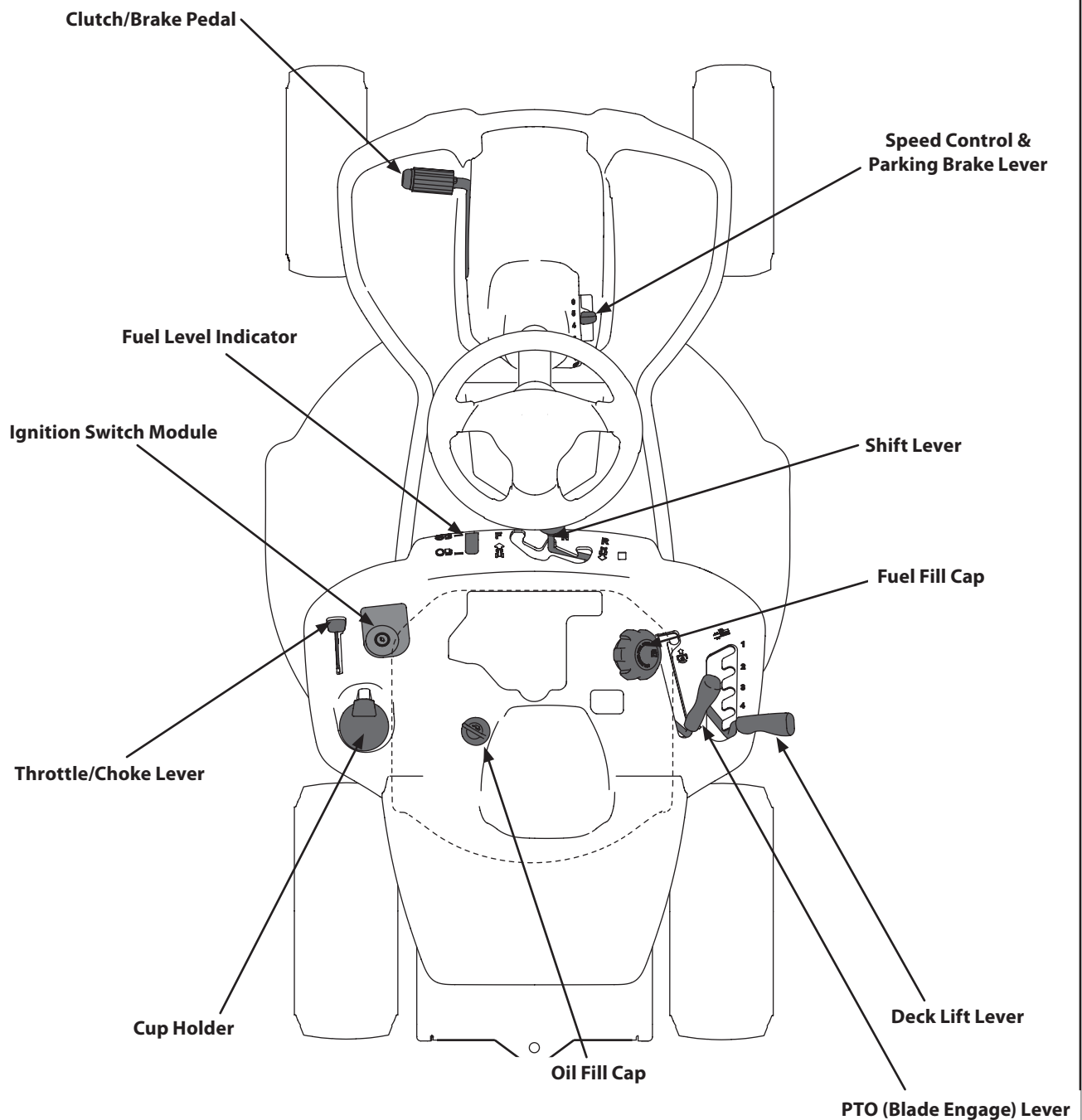


Figure 4-1

Lawn Tractor controls and features are illustrated in Figure 4-1 and described on the following pages.



WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Throttle / Choke Control

The throttle control lever is located on the left fender of the tractor seated in the operator's position; see Figure 4-1. This lever controls the speed of the engine, as well as the choke when it is pushed all the way forward. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position.

Moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. See Figure 4-2. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

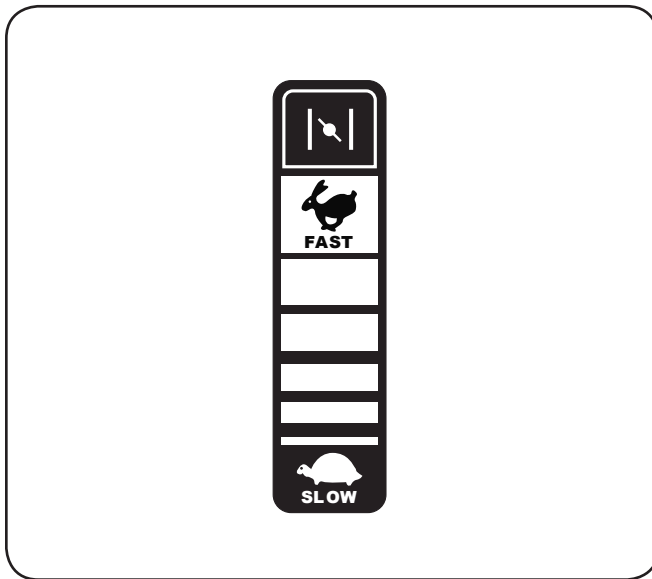


Figure 4-2

Refer to Starting the Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.

Ignition Switch Module

The ignition switch module is located on the left fender of the tractor seated in the operator's position, adjacent to the Throttle/Choke Control. To start the engine, insert the key into the ignition switch module and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counter-clockwise to the STOP position. See Figure 4-3.

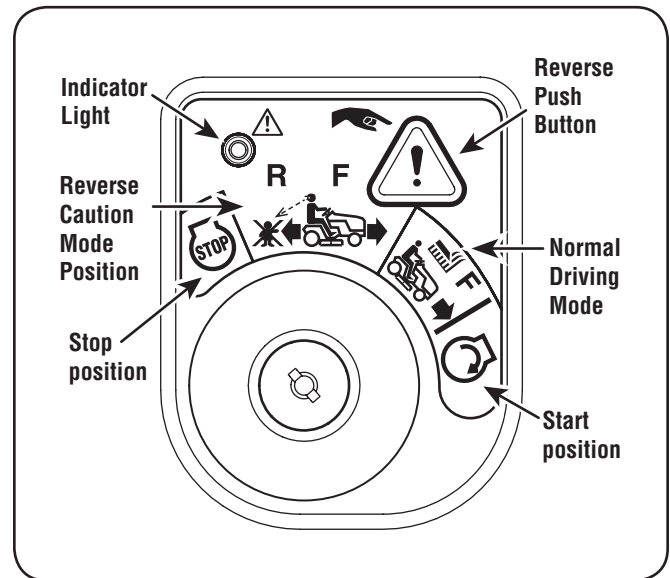


Figure 4-3



WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting the Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE.

Clutch-Brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds (refer to Speed Control Lever). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The clutch-brake pedal must be completely depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Shift Lever

The shift lever is located on the control panel just below the seat, in the center of the tractor. It has three positions: FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. **The brake pedal must be completely depressed** and the tractor **must not be in motion** when moving the shift lever. See Figure 4-4.

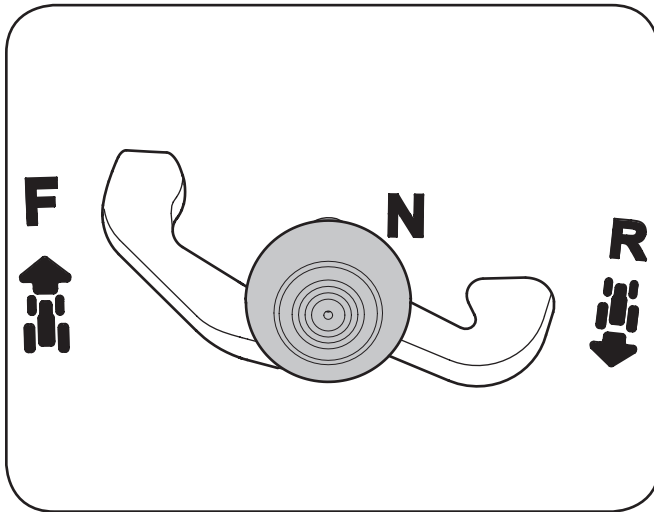


Figure 4-4

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the right side of the tractor's steering console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor.

To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position into the desired position. Release the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut OFF.

Fuel Lever Indicator

The Fuel Lever Indicator is located below the seat on the left hand side from the operator's position in the controls panel. Use this window to identify the tractor's fuel needs. See Figure 4-5.

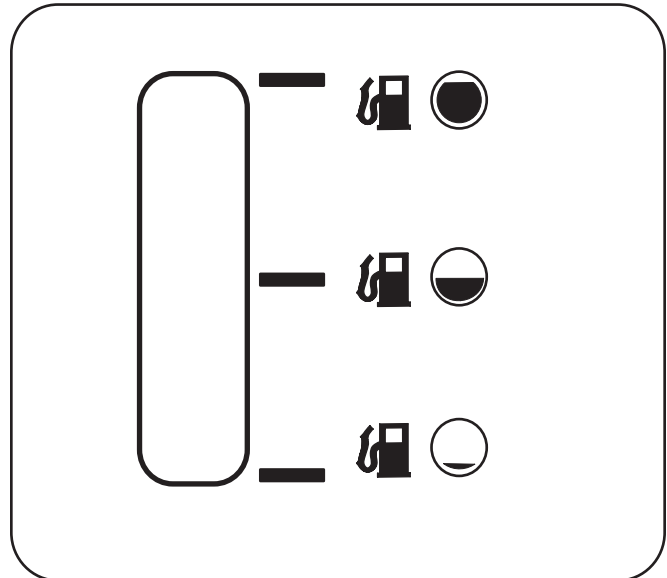


Figure 4-5

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO (*blade engage*) lever is used to engage power to the cutting deck. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck.

NOTE: The PTO (*blade engage*) lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

Fuel Fill Cap

The Fuel Fill Cap is located below the seat. Refer to the Set-up section in this manual for instructions on fueling this tractor.

Oil Fill Cap

The Oil Fill Cap is located below the seat. Refer to the Set-up section in this manual for instructions on checking and adding oil to this tractor.

⚠ WARNING

Avoid Serious Injury or Death

- Know location and function of all controls.
- Remove objects which could be thrown by the blades.
- Go up and down slopes, not across.
- Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 12 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed.
- Do not operate machine where it could tip or slip.
- If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
- Before leaving operator's position, disengage blades, engage parking brake, shut off and remove key.
- Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Keep bystanders away.
- Allow machine to cool before fueling or storing.
- Keep machine free of debris.

Read Operator's Manual

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (*Blade Engage*) lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut OFF if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (*Blade Engage*) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the NORMAL MOWING position, the PTO (*Blade Engage*) clutch will automatically shut OFF if the PTO (*Blade Engage*) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in position for reverse travel.
- The engine will automatically shut OFF if the mulch plug, deck chute or bagger chute is removed, regardless of whether the parking brake is engaged or the PTO (*Blade Engage*) lever is in the disengaged (OFF) position.



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully depress the clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever down into the parking brake position.
3. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

1. Depress the clutch-brake pedal and move the parking brake lever out of the parking brake position.

Steering Wheel Height Adjustment

This unit has a telescoping steering column. To adjust the height of the steering wheel:

1. Sit in the operator's seat and place your hands on the steering wheel.
2. Push the button (a) on the steering column and raise or lower the steering wheel (b) to the desired position. See Figure 5-1.

NOTE: Once the desired position is achieved, lift up and down on the steering wheel to make sure it locks into place and the button (a) on the steering column releases into a locked position. Do not operate this unit unless the steering column is in a locked position.

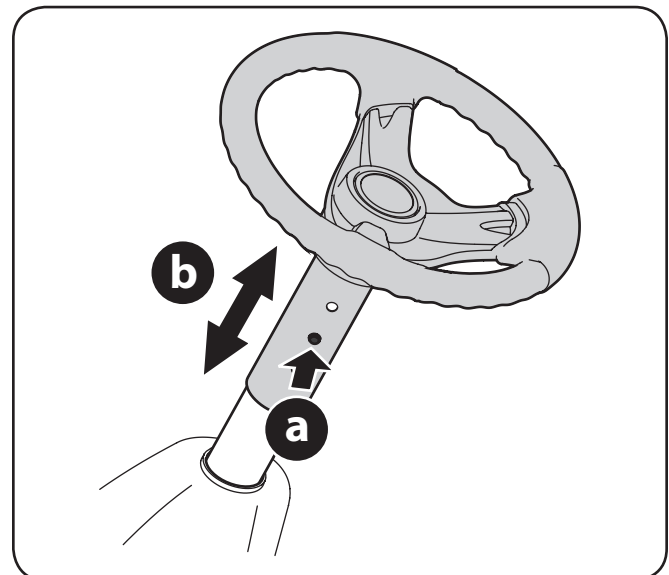


Figure 5-1

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the different cutting height notches on the right side of the fender.



WARNING! Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Refer to Leveling the Deck in the Maintenance & Adjustments section of this manual for more detailed instructions regarding deck adjustment.

Starting the Engine



WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Assembly & Set-Up section of this manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO (*Blade Engage*) lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control by moving the throttle/choke control all the way forward into the choke position.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the NORMAL MOWING position.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control by placing the throttle control into the FAST position.

NOTE: Do NOT operate this unit with the Choke control activated. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and can cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blade is engaged, place the PTO (*Blade Engage*) lever in the disengaged (OFF) position.
2. Place the throttle/choke control near the SLOW position.
3. Turn the ignition key counter-clockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving the Tractor



WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (*Blade Engage*) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the clutch-brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key OFF and remove the key.

WARNING! Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
2. Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.
3. Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into the desired speed setting.
5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the clutch-brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.



WARNING! Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blade, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine OFF and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

1. Place the shift lever into neutral.
2. Engage the parking brake.
3. Shut the engine OFF and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL.
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

Reverse Caution Mode

The REVERSE CAUTION MODE position of the key switch module allows the tractor to maneuver in reverse with the blade (PTO) engaged.

NOTE: Mowing in reverse is not recommended.



WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

NOTE: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as previously instructed on the previous page.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING (Green) position to the REVERSE CAUTION MODE (Yellow) position of the key switch module. See Figure 5-2.

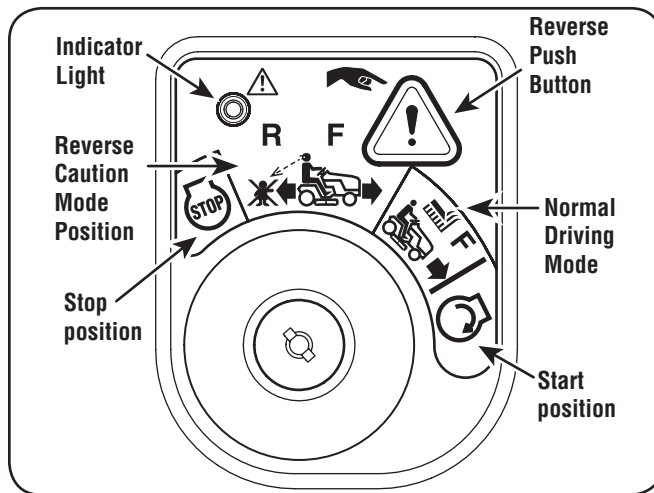


Figure 5-2

3. Press the REVERSE PUSH BUTTON (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Figure 5-2.
4. Once activated (indicator light ON), the tractor can be driven in reverse with the cutting blade (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING position.

The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

- a. the key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position or,
- b. the operator leaves the seat.

Driving on Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE in the Important Safe Operation Practices section to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 12 degrees (*a rise of approximately 2 feet for every 10 feet*). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the PTO (Cutting Blade)

Engaging the PTO (*Blade Engage*) transfers power to the cutting deck. To engage the blade, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO (*Blade Engage*) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.

NOTE: Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck.

IMPORTANT: The PTO (*Blade Engage*) lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Mulching

A mulch kit has been supplied with your unit. Mulching is a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Refer to the Assembly & Set-up section of this manual for instructions on how to install the mulch kit.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting the Cutting Height in this section.

Mowing



WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:



WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blade sharp and replace the blade when worn. Refer to Cutting Blade in the Service section of this manual for proper blade sharpening instructions.

Maintenance



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Owner's Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Owner's Manual packed with your unit. Follow the instructions carefully.

Changing Engine Oil

For draining oil from the engine's crankcase, proceed as follows:

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Locate the oil drain valve on the right side of the engine and the oil fill cap on the topside of the engine.
3. Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
4. Snap the small end of oil drain sleeve onto the space provided around the oil drain plug. See Figure 6-1.

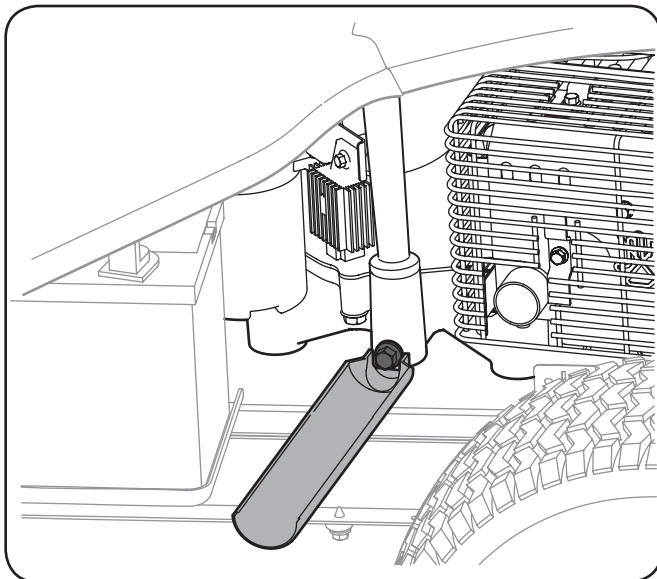


Figure 6-1

5. Remove the oil drain plug and drain the oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.

6. Tip the tractor slightly in the direction of the suitable container to aid in fully draining all of the oil from the engine.



WARNING! Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

7. Replace the oil drain plug and tighten. Be careful not to overtighten the oil drain plug.
8. Refill the engine with new motor oil as instructed in the Engine Owner's Manual packed with your unit.

IMPORTANT: Refer to the Engine Owner's Manual packed with your unit for information regarding the quantity and proper viscosity of motor oil.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Steering Rack & Pinion

Once per season, or every 25 hours of operation, it will be necessary to lubricate the steering rack and pinion gear located under the front of the unit. Using standard automotive grease, apply grease to the front side and rear side of the steering rack, as indicated in Figure 6-2.

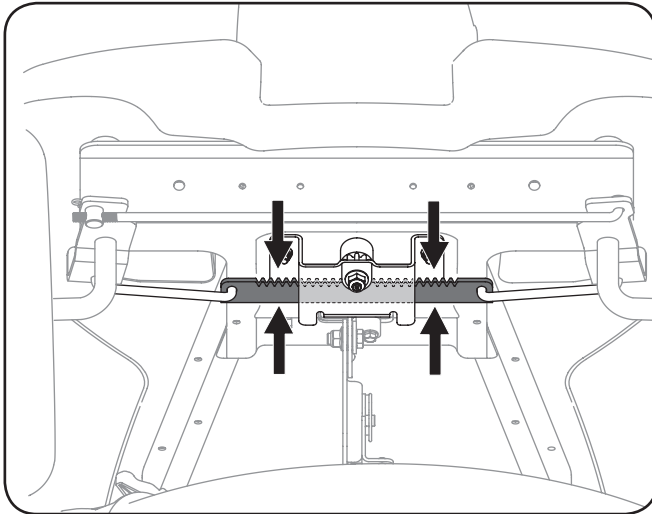


Figure 6-2

Cleaning the Engine & Deck

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean cooling fins every 25 hours. Clean with a brush or compressed air.

IMPORTANT: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.



WARNING! Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Muffler



WARNING! Temperature of muffler and nearby engine areas may exceed 150°F (65°C). Avoid contact with these areas.

Inspect muffler periodically, and replace if necessary. Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Cleaning the Tractor

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission's cooling fan or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Deck Wash System

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the deck wash system to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.



CAUTION: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.

4. Attach the hose coupler to the water port on your deck's surface. See Figure 6-3.

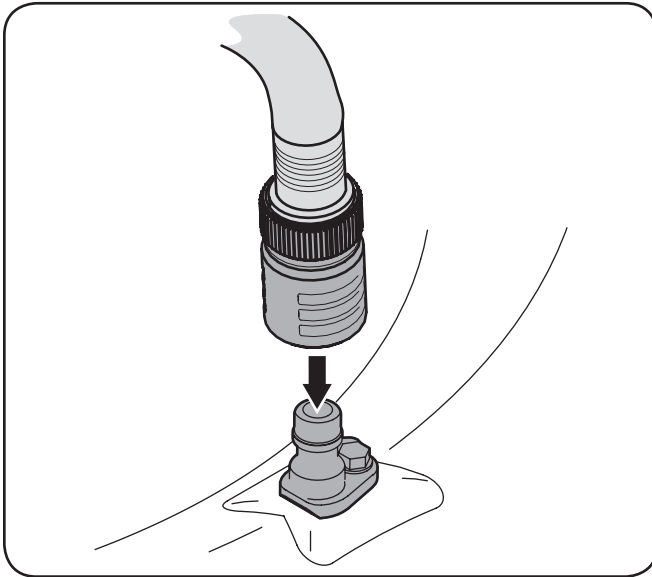


Figure 6-3

5. Turn the water ON.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine OFF.
11. Turn the water OFF and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck with the deck wash system, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Adjustments



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the Operator's Manual.

Seat Adjustment

Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.

Parking Brake Adjustment



WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized service dealer to have your brakes properly adjusted.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires, later in this section of this manual for more information regarding tire pressure.

Front To Rear

It is possible to adjust the pitch of the cutting deck. The front of the deck should be between 0" (level) and 1/4" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the lever for lifting the platform in the middle position and rotate the blade so that it is aligned with the front and rear of the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between 0" (level) and 1/4" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the flange lock nut on the front end of the PTO Lift Rod. See Figure 6-4.

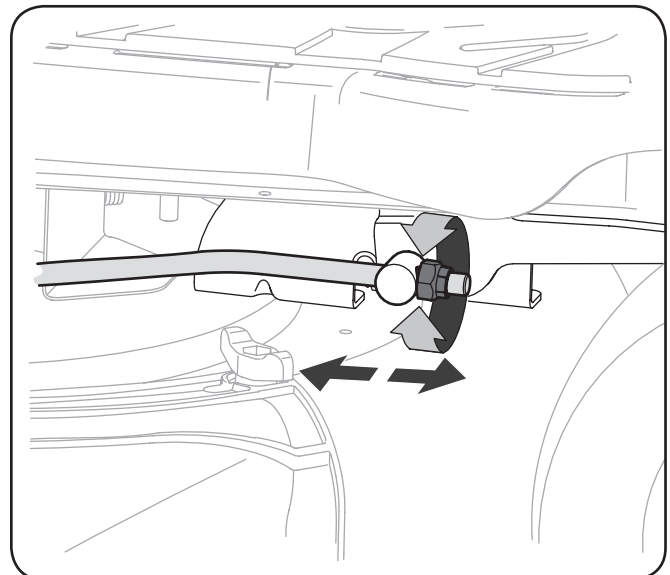


Figure 6-4

- Tighten the flange lock nut to raise the front of the deck;
- Loosen the flange lock nut to lower the front of the deck.

Tires



WARNING! Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not over-inflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Off Season Storage



WARNING! Never store lawn tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

Preparing the Engine

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
 - Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
 - Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
 - Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
 - Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
 - Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining the Fuel in this section.



WARNING! Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

- Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
- Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.



WARNING! Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

- Remove the spark plug and pour one ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.

Draining the Fuel

1. Locate the fuel filter, which is located on the left side of the engine, and may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

Preparing the Lawn Tractor

1. Clean and lubricate tractor thoroughly as described in the Lubrication instructions.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Check Engine Oil Level	✓	✓				
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Pre-cleaner (if Equipped)			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil and Replace Oil Filter (if Equipped)				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

IMPORTANT: It is important to consult the specific Engine Operator's Manual included with this machine for detailed engine maintenance procedures and intervals.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the bow-tie cotter pin and flat washer from the deck lift assembly, and retain for reinstallation later. See Figure 7-1.

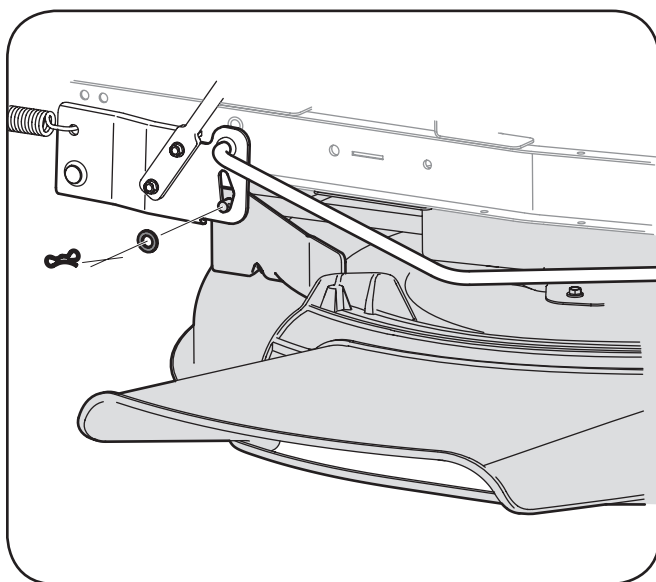


Figure 7-1

4. Remove the belt from around the tractor's PTO pulley. See Figure 7-2.

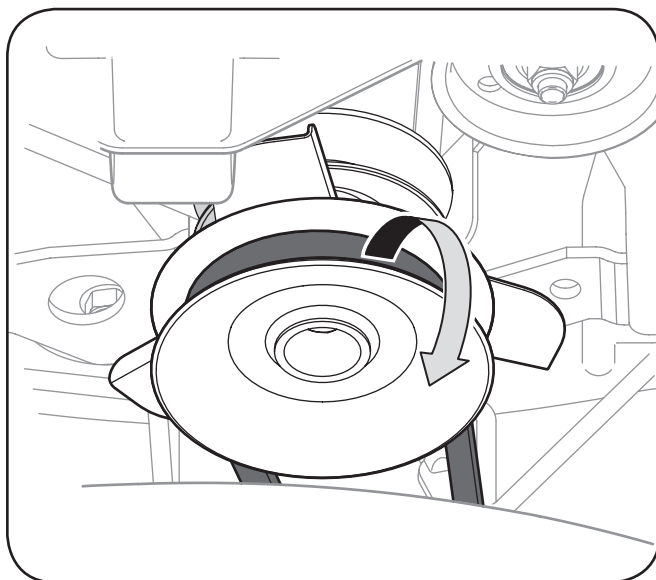


Figure 7-2

5. Remove the remaining bow-tie cotter pins securing the deck to the unit, as shown in Figure 7-3.

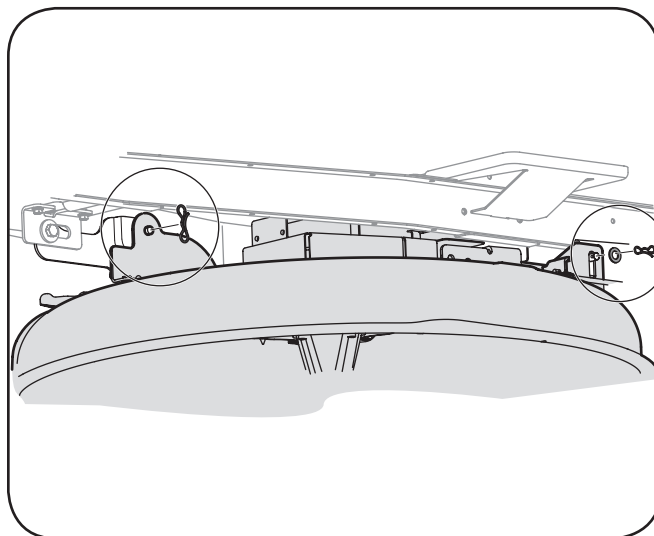


Figure 7-3

NOTE: The bow-tie clips should be re-installed from the top down.

6. Unplug the wire pigtail from the deck switch.
7. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck. Remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 7-4.

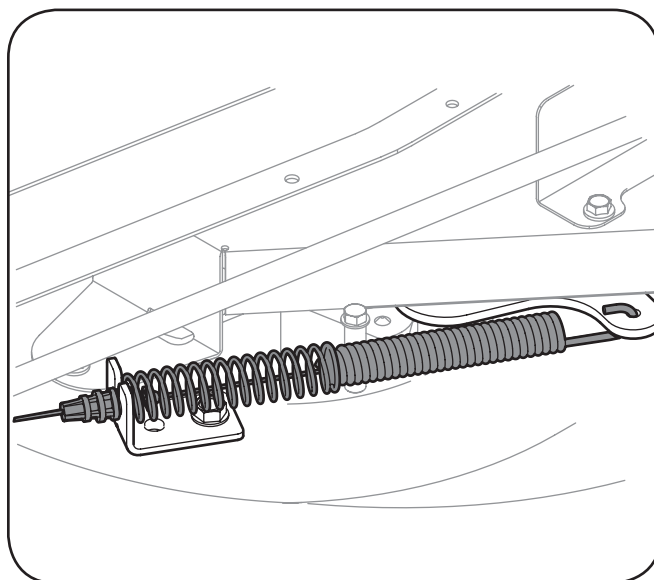


Figure 7-4

9. Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the tractor.

Changing the Deck Belt

NOTE: It is possible to change the deck belt with the cutting deck still installed on the tractor; however it is much easier to remove the deck first, change the deck belt, then reinstall the cutting deck.

To change the cutting deck belt, proceed as follows:

1. It is easiest to change the deck belt by first removing the cutting deck as instructed earlier in this section first. Skip this step if deciding to change the deck belt with the mowing deck still installed on the unit. Otherwise, remove the cutting deck now.
2. If changing the deck belt with the cutting deck still installed on the unit, lower the deck to the lowest mowing position.
3. Remove the deck belt from around the unit's PTO drive pulley as shown in Figure 7-2. Simply roll one side of the belt OFF of the pulley and then work it OFF the pulley by continuing around the pulley until the belt is OFF of the pulley.
4. Pull the belt towards the front of the unit, pulling it through and out of the belt keeper rod.
5. Remove the deck belt cover by removing the three hex bolts that secure it. See Figure 7-5.

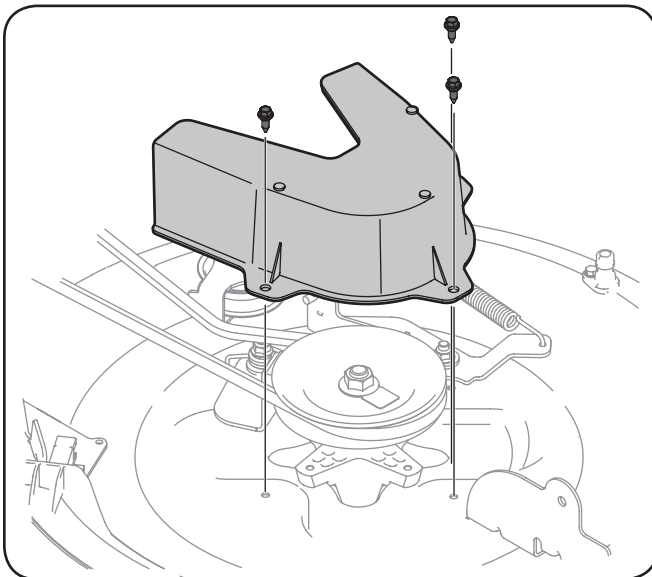


Figure 7-5

6. Remove the belt keeper by removing the hex bolt that secures it. See Figure 7-6.

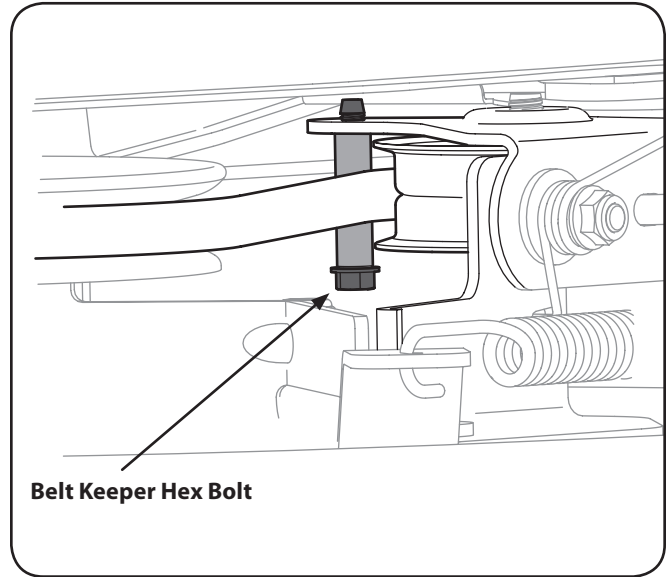


Figure 7-6

7. Change the belt then reinstall the all the components removed in the reverse order beginning with the idler pulley, and then belt cover.
8. Feed the deck belt through the belt keeper rod and work it around and onto the PTO drive pulley as shown in Figure 7-2.

Battery



CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING!

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Jump Starting



WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative -) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to assure a good connection.



CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor as instructed in the Operation section of this manual.
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging



WARNING! Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.



CAUTION: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10A.

If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse

One 15A fuse is installed in your tractor's wiring harness located just above the battery, under the left fender, to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the unit, underneath the fender located by the battery.



WARNING! Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blade



WARNING! Shut the engine OFF and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

WARNING! Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

NOTE: It may be easier to change the blade by first removing the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside. It is possible to change the blade, however, with the deck still attached to the tractor. If attempting to change the blade with the deck still installed on the tractor, first move the deck lift lever to its highest cutting position.

1. Remove the mulch plug, deck chute or bagging chute, if equipped, exposing the deck chute opening.
2. Using a block of wood or 2 x 4, insert it into the deck opening and rotate the blade around until it wedges the wood between the deck opening and the cutting blade, as shown in Figure 7-7.

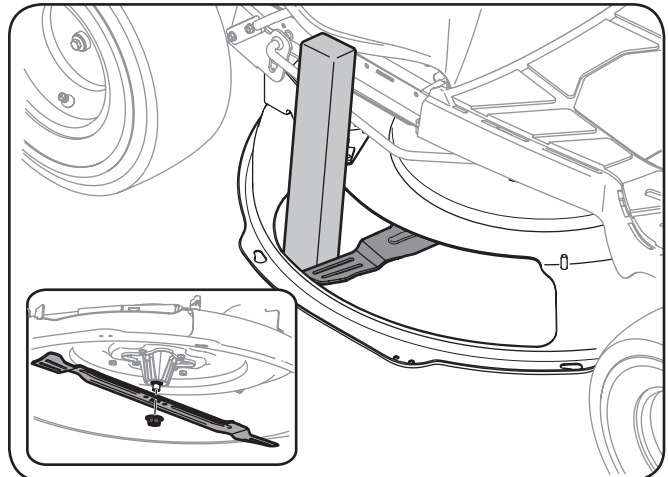


Figure 7-7

3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See the Inset of Figure 7-7.

NOTE: The deck spindle has a normal thread. To loosen, rotate the flange lock nut counter-clockwise.

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Figure 7-8.

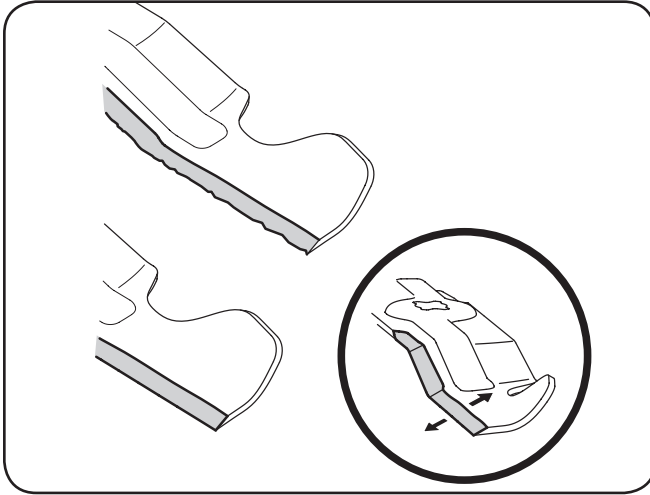


Figure 7-8



WARNING! If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.



WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

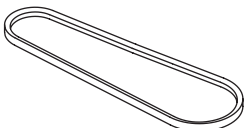
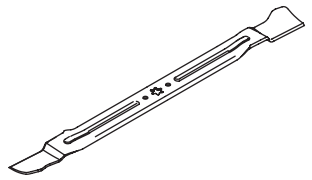
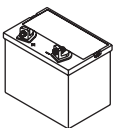


CAUTION! Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized service dealer to have your drive belt replaced or phone Customer Support to find a dealer near you. See page 2 for details.

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade engaged. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty, or stale fuel. 4. Choke not activated. 5. Faulty spark plug. 6. Blown fuse. 7. Engine flooded. 8. Parking brake not engaged. 9. Deck chute or mulch plug not properly installed.	1. Place blade engage lever in disengaged (OFF) position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 4. Place the throttle control in CHOKE position. 5. Clean, adjust gap or replace plug. 6. Replace fuse(s) 7. Crank engine with throttle in FAST position. 8. Engage parking brake. 9. Check the installation of the deck chute or mulch plug.
Engine runs erratic	1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Move the throttle control out of the CHOKE position. 2. Connect and tighten spark plug wire. 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element and clean the foam pre-cleaner, if applicable.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug gap too close.	1. Remove spark plug and reset the gap.
Engine idles rough	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug. Set plug gap. 2. Replace air cleaner paper element and clean the foam pre-cleaner, if applicable.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. Balance blade. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform the Leveling the Deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

Component	Part Number and Description	
	954-05001	Drive Belt (Mowing Deck)
	918-04822B	Deck Spindle
	942-04385	Cutting Blade (30")
	925-1707D	Battery
	951-12179B	Fuel Tank Cap
	625-05002	Key
	734-0298	Tire (Front), 13.0 x 5.0-6.00
	734-04641	Tire (Rear) 16 x 6.5 x 8
	946-04829A	Throttle Control/Cable
	731-10267	Discharge Chute Assembly

NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge at www.mtdproducts.com or phone (800) 800-7310 to purchase a Parts Manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

The following attachments and accessories are compatible for Mini-Rider Lawn Tractors. See the retailer from which you purchased your tractor, an authorized MTD Service Dealer or phone (800) 800-7310 for information regarding price and availability.



CAUTION: The Mini-Rider Lawn Tractors are NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.

Model Number	Description
19A30014OEM	Twin Bagger Kit
490-850-0008	Oil Siphon
490-850-0005	Blade Removal Tool
490-290-0013	Tractor Cover
SPW-136	Spark Plug Wrench
490-325-L021	1 Gallon Tire & Tube Sealant By Tire Aid
490-325-L019	24 Oz Tire & Tube Sealant By Tire Aid
490-850-L013	Deluxe Tire/ Tube Foot Pump By Tire Aid
490-850-L014	Tire Aid Deluxe Tire Plug Kit By Tire Aid

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the evaporative emission control system (ECS) warranty on your 2015-2016 small off-road equipment (outdoor equipment). In California, new outdoor equipment must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment.

Your ECS may include parts such as fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or at <http://support.mtdproducts.com>.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment is: (1) designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations; and (2) free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part for a period of two years.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
 2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
 3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
 4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
 5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
 6. The outdoor equipment owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
 7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
 8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
 9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
 10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
-

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
 - Fuel pump
 - Fuel tank
2. Evaporative Control
 - Fuel hose
 - Fuel hose clamps
 - Tethered fuel cap
 - Carbon canister
 - Vapor lines

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR CC-30 RIDER

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

This warranty is in addition to any applicable emissions warranty provided with your product.

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts*, *Batteries*, and *Attachments* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred twenty (120) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

Attachments — Cub Cadet warrants attachments for this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years, commencing on the date of the attachment's original purchase or lease. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does **not** provide coverage in the following cases:

- Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

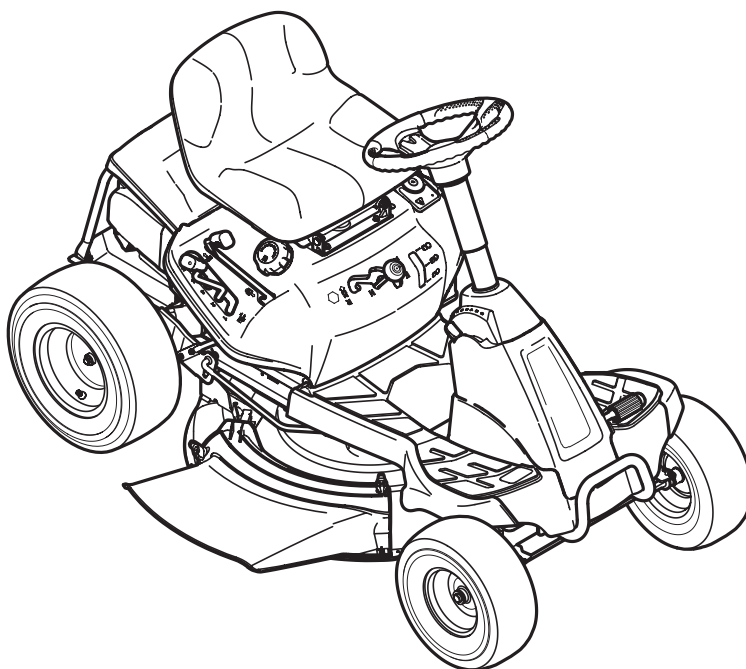
This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Phone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Phone: 1-800-668-1238

Cub Cadet.

MANUAL DEL OPERADOR



CC 30

⚠ ADVERTENCIA

**LEA Y CUMPLA TODAS LAS REGLAS Y LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DE ESTE MANUAL ANTES DE INTENTAR OPERAR ESTA MÁQUINA.
SI NO SIGUE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR LESIONES PERSONALES.**

CUB CADET LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

Muchas gracias

Gracias por comprar un tractor cortacésped fabricado por Cub Cadet. Ha sido cuidadosamente diseñado para brindar excelente rendimiento si se lo hace funcionar y se lo mantiene correctamente.

Por favor lea todo este manual antes de hacer funcionar el equipo. El manual le indica cómo configurar, hacer funcionar y mantener la máquina de manera fácil y segura. Por favor asegúrese de que usted, y cualquier otra persona que utilice la máquina, siga atentamente y en todo momento las medidas de seguridad recomendadas. De lo contrario, se podrían producir lesiones personales o daños materiales.

Toda la información contenida en este manual hace referencia a la más reciente información de producto disponible en el momento de la impresión. Revise el manual frecuentemente para familiarizarse con la máquina, sus características y su funcionamiento. Por favor, tenga en cuenta que este Manual del Operador puede abarcar una variedad de especificaciones para productos de diversos modelos. Es posible que las características y funciones incluidas y/o ilustradas en este manual no se apliquen a todos los modelos. Cub Cadet LLC se reserva el derecho de modificar las especificaciones de los productos, los diseños y el equipo sin previo aviso y sin generar responsabilidad por obligaciones de ningún tipo.

Si corresponde, la información sobre las prueba de potencia utilizada para determinar la potencia nominal del motor equipado en esta máquina se puede consultar en www.opei.org o en el sitio web del fabricante del motor.

Si tiene algún problema o duda con respecto a la máquina, llame a un distribuidor de servicio Cub Cadet autorizado o comuníquese directamente con nosotros. En esta página encontrará los números de teléfono, la dirección del sitio web y la dirección postal de la Atención al cliente de Cub Cadet. Queremos garantizar su entera satisfacción en todo momento.

En este manual, todas las referencias al lado *derecho* e *izquierdo* de la máquina se hacen observándola desde la posición de operación.

El fabricante del motor es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el rendimiento, potencia de salida, especificaciones, garantía y mantenimiento del motor. Para más información consulte el Manual del Propietario/Operador entregado por el fabricante del motor y que acompaña, embalado por separado, a su máquina.

Índice

Medidas de Seguridad.....	3	Servicio.....	27
Armado e Instalación	10	Solución de Problemas.....	31
Controles y Características	15	Garantía contra emisiones	34
Operación	18	Garantía.....	36
Mantenimiento y Ajustes	22		

Registro de información de producto

Antes de instalar y hacer funcionar su equipo nuevo, por favor localice la placa de modelo en el equipo y registre la información en el espacio de la derecha. Encontrará la placa de modelo mirando debajo del asiento. Necesitará esta información si tiene que solicitar soporte técnico a través de nuestro sitio web, el Servicio de Atención al Cliente, o de un distribuidor local de servicio autorizado.

NÚMERO DE MODELO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DE SERIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Servicio de Atención al Cliente

Por favor, NO devuelva la máquina al minorista o distribuidor sin ponerse en contacto primero con el Departamento de Asistencia al Cliente.

Si tiene dificultad para armar este producto o tiene dudas respecto a los controles, el funcionamiento o el mantenimiento de esta máquina, puede solicitar la ayuda de expertos. Seleccione una de las opciones siguientes:

◇ Visite nuestro sitio web en www.cubcadet.com



Ver videos sobre mantenimiento e instalación de piezas en www.cubcadet.com/tutorials

◇ Llame a un representante de Asistencia al Cliente al (800) 965-4CUB

◇ Localice a su distribuidor Cub Cadet más cercano llamando al (877) 282-8684

◇ Escribanos a Cub Cadet LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019



ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo. **¡TENGA EN CUENTA LAS ADVERTENCIAS!**

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos.



ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*



PELIGRO: Esta máquina está diseñada para ser utilizada respetando las normas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Funcionamiento general

1. Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
2. Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
3. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
4. Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
5. Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
6. Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
7. Planifique el patrón de corte del césped que ha de seguir para evitar la descarga de material hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
8. Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
9. Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere la máquina descalzo o con sandalias.

10. Esté atento a la cortadora y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o el colector de recortes de césped.
11. No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
12. Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
13. Detenga la(s) cuchilla(s) cuando atraviere senderos, sendas o caminos de grava y cuando no esté cortando el césped.
14. Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
15. No opere esta máquina bajo los efectos del alcohol o de drogas.
16. Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
17. Nunca transporte pasajeros.
18. Desenganche la(s) cuchilla(s) antes de colocar la marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
19. Reduzca la velocidad antes de dar la vuelta. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
20. Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de estacionamiento, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.
21. Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque la transmisión en neutral, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
22. Tenga sumo cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. En las rampas la máquina se debe empujar manualmente para cargarla o descargarla correctamente.
23. El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
24. Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir bajo las ramas bajas de árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en los cuales el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
25. Desenganche todos los embragues de los accesorios, presione totalmente el pedal del freno y cambie a neutral antes de intentar arrancar el motor.
26. La máquina está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio.
27. Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la misma. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados.

28. Los datos estadísticos muestran que los operadores de 60 años y mayores se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
29. Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual, sea cuidadoso y use el sentido común. Si necesita ayuda, póngase en contacto con su representante de asistencia al cliente.

Funcionamiento en pendientes

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por derrape y vuelcos que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte. Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 10 grados según el medidor, no opere esta máquina en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

1. Pude hacia arriba y abajo de las pendientes, no de forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar en pendiente.
2. Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
3. Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Los neumáticos podrían perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran apropiadamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende las pendientes, para poder frenar con el motor.
4. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.
5. Tenga especial cuidado con los colectores de césped u otros aditamentos. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
6. Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinos pueden causar que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.
7. Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

No haga lo siguiente:

1. No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es posible, gire lentamente y gradualmente durante el descenso.
2. No corte el césped cerca de pozos, hundimientos o terraplenes. La cortadora de césped puede volcarse repentinamente si una de las ruedas está sobre el borde de un acantilado, zanja o si un borde se desmorona.
3. No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
4. No utilice un colector de césped en pendientes empinadas.
5. No pade el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.

6. No cambie a transmisión neutral para descender. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
7. No remolque cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desplaza pendiente abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacer que se pierda el control del mismo (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, se reduce la capacidad para frenar y maniobrar, los accesorios pueden plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor vuelque).

Niños

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.
 - a. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
 - b. Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
 - c. Antes y mientras está retrocediendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
 - d. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caerse y resultar severamente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
 - e. Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que se cruce en el recorrido de la máquina.
 - f. **Para evitar accidentes al operar en marcha atrás, siempre desenganche las cuchillas antes de colocar marcha atrás. Si está instalado, el "Modo Precaución Marcha Atrás" no debe utilizarse cuando hay niños u otras personas presentes.**
 - g. Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
 - h. Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, evite que una persona sin autorización la maneje.
2. No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

Remolque

1. Remolque únicamente con una máquina que cuente con un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
3. Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos remolcados.
4. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
5. Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
6. No cambie a transmisión neutral para descender.

Servicio

Manejo seguro de la gasolina:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. **La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones.** Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.
 - a. Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
 - b. Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de realizar la carga.
 - c. Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.
 - d. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
 - e. Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
 - f. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
 - g. Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
 - h. Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para dejar espacio para la expansión del combustible.
 - i. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
 - j. Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
 - k. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
 - l. Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
 - m. Deje que la máquina se enfríe cinco minutos por lo menos antes de guardarla.

Servicio general

1. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.

2. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las partes en movimiento se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
3. Revise periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detengan por completo en aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche de la(s) cuchilla(s). Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su distribuidor de servicio autorizado MTD.
4. Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.
5. Revise los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc.). Reemplace la(s) cuchilla(s) únicamente con las cuchillas de fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
6. Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y exteme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
7. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
8. Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad ni otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.
9. Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y utilizar la máquina.
10. Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
11. Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes del equipo original, listados en este manual. "El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad".
12. No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a sobrevelocidad. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
13. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
14. Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
15. Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años, ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta por un distribuidor de servicio autorizado para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

No modifique el motor

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

Aviso referido a emisiones

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

Guardachispas



ADVERTENCIA: Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba ni cerca del mismo excepto que el sistema de escape del motor esté equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes (si las hay).

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales. Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor de mantenimiento de motores autorizado más cercano o poniéndose en contacto con el departamento de servicios, Apartado Postal 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

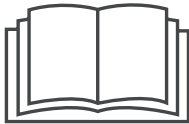


ADVERTENCIA: Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que figuran en este manual y en la máquina.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Símbolos De Seguridad

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones de la máquina antes de intentar ensamblar y operar.

Symbol	Description
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR leído, entienda, y siga todas las instrucciones en el manual(s) antes de procurar montar y funcionar
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Nunca transporte pasajeros. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Para evitar accidentes, mantener a los niños lejos de la máquina mientras está en funcionamiento..
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
	PELIGRO— ESPECTADORES Mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 75 pies de la máquina mientras está en funcionamiento.
	PELIGRO— Escombros Lanzados Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad..
	PELIGRO— Escombros Lanzados Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	PELIGRO— Cuestas Ir arriba y cuesta abajo, nunca transversalmente.
	PELIGRO— Cuestas Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 10.
	PELIGRO— Cuestas No opere esta máquina en el que podría inclinar o deslizar. Evite giros repentinos. Utilice la velocidad baja.

Symbol	Description
	PELIGRO— GUARDIAS, SHEILDS, INTERRUPTORES, ETC. Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, sheilds, interruptores, etc) en su lugar y funcionando.
	ADVERTENCIA— MÁQUINA ES CALIENTE Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de repostar o almacenar.
	ADVERTENCIA— ESTE EQUIPO PUEDE GENERAR CHISPAS El funcionamiento de este equipo puede producir chispas que pueden iniciar incendios alrededor de vegetación seca. No conduzca a través de montones de hojas secas o pasto alto seco (Max. 10 "). Mantenga la máquina limpia de escombros.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.
	GASOLINA DE ADVERTENCIA ES INFLAMABLE Permita que el motor se enfríe al menos dos minutos antes del reabastecimiento de combustible.
	ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO Nunca dirijas un motor dentro o en un área mal ventilada. Los gases de combustión de motor contienen el monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE No se pare sobre la plataforma de corte.

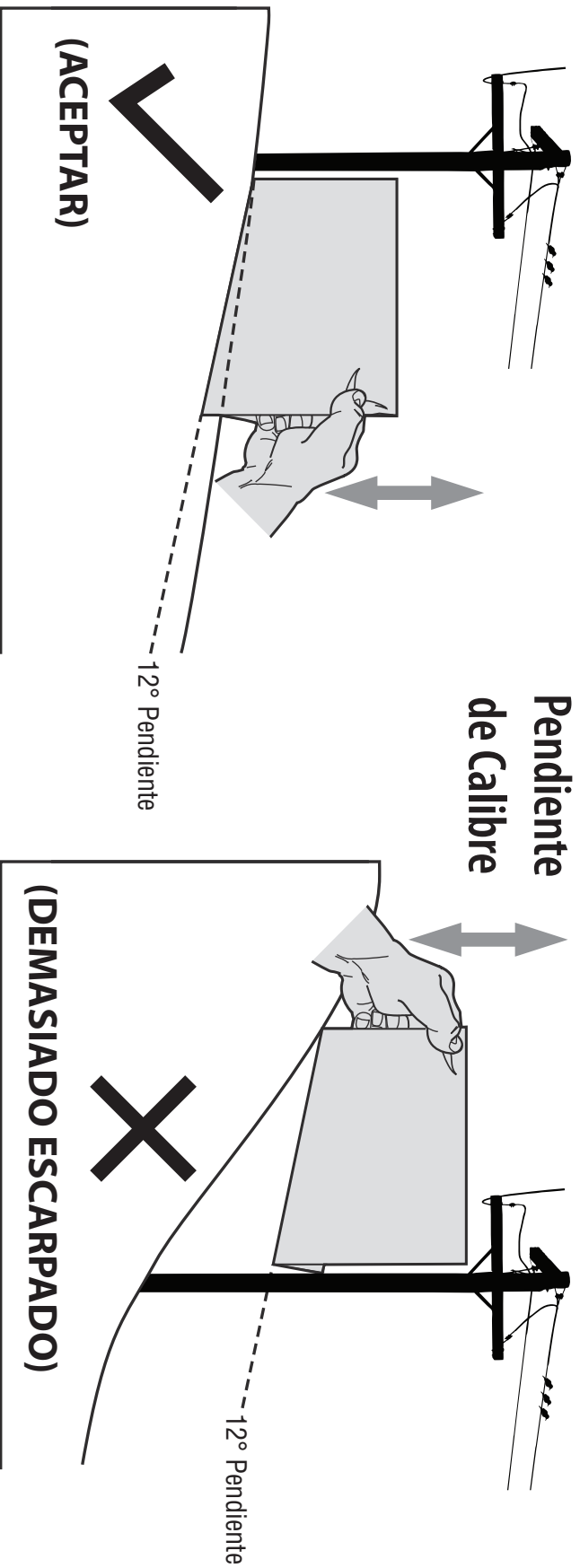


Figura 1

Figura 2

USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR

SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).



ADVERTENCIA! Las pendientes son un factor importante relacionado con un vuelco y renovación de los accidentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 12 grados. Todos pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si se siente inseguro en ella, no la recorte. Siempre corte el césped arriba y abajo las pendientes, nunca en toda la superficie de la cuesta.

Contenido del cajón

- Tractor cortacésped (1)
- Conjunto de volante/eje de dirección
- Placa de enganche trasera (1)
- Manual del Operador del tractor (1)
- Manual del Operador del Motor (1)
- Conjunto de asiento (1)
- Tapa trasera del motor (1)
- Manga de drenaje de aceite (1)
- Tapa de pedestal de dirección (1)
- Paquete de elementos de ferretería (1)
- Conjunto de canal de descarga (1)
- Adaptador para abono (1)
- Tarjeta para registrar el producto (1)
- Paragolpes delantero (1)

Contenido del paquete de elementos de ferretería

Antes de comenzar la instalación, extraiga todo el contenido de la caja y todos los elementos de ferretería del paquete para comprobar que no falte nada. Los elementos de ferretería se detallan a continuación.

- Placa de enganche
- Soporte de montaje del asiento (con dos pernos con reborde y tuercas de sujeción instalados)

Herramientas recomendadas para el montaje

- Llave de 3/8" (o de cubo)
- Llave de 1/2" (o de cubo)
- Destornillador Phillips
- Llave de trinquete de 1/4"
- Llave de cubo de 9"/16"
- Llave de 7/16"

Instalación del conjunto del volante

Si el conjunto del volante del tractor no vino ya instalado, siga los pasos a continuación:

1. Deslice la tapa del pedestal sobre el eje de la dirección de manera que cuando se instale dicho eje en el tractor, la tapa del pedestal quede vertical como se indica en la Figura 3-1.
2. Extraiga el perno con reborde y la tuerca de seguridad del eje de la dirección y guárdelos para los pasos posteriores.
3. Con el conjunto del volante vertical y ubicado de manera que quede sobre el árbol inferior de la dirección del tractor, se debe alinear el volante de manera que con las ruedas del tractor derechas, la abertura grande del volante esté orientada hacia adelante.

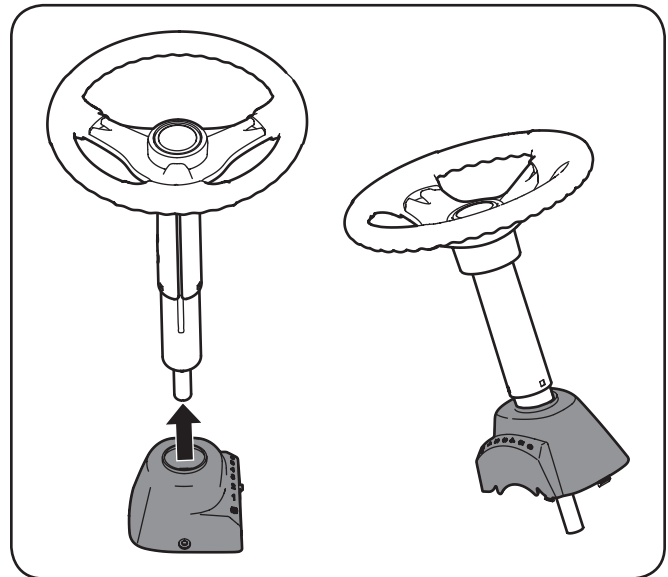


Figura 3-1

4. Baje el conjunto del volante sobre el eje inferior de la dirección y sujételo mediante el perno con reborde y la tuerca de seguridad que extrajo previamente. Vea la Figura 3-2.

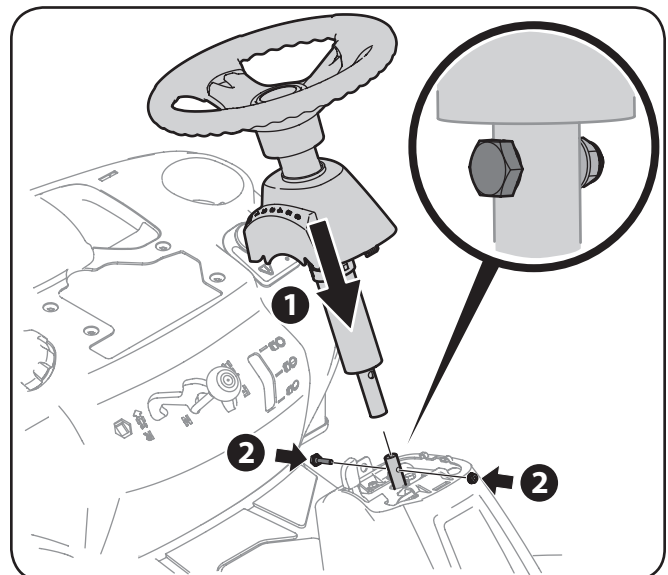


Figura 3-2

5. Ajuste el perno con reborde y la tuerca de seguridad usando la llave de 9/16" o de cubo y la llave de 7/16" o de cubo.
6. Extraiga el tornillo de montaje de la tapa del pedestal instalado en fábrica y ubicado en la consola de dirección del tractor. Guarde el tornillo para uso posterior.
7. Deslice la tapa del pedestal hacia abajo sobre el tractor (1) y rótele ligeramente a la derecha para calzarla en su lugar. Sujete el pedestal con el tornillo (2) que extrajo antes. Vea la Figura 3-3.

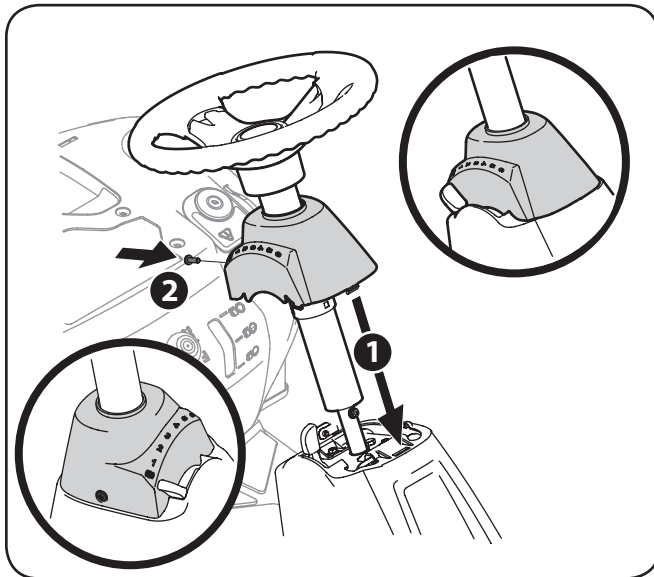


Figura 3-3

Colocación del asiento

Si su tractor no traía el asiento instalado de fábrica, siga las instrucciones correspondientes que se incluyen a continuación para instalarlo.

1. Extraiga los pernos con reborde y las tuercas de seguridad del soporte de montaje del asiento incluido en el paquete de elementos de ferretería. Vea la Figura 3-4.

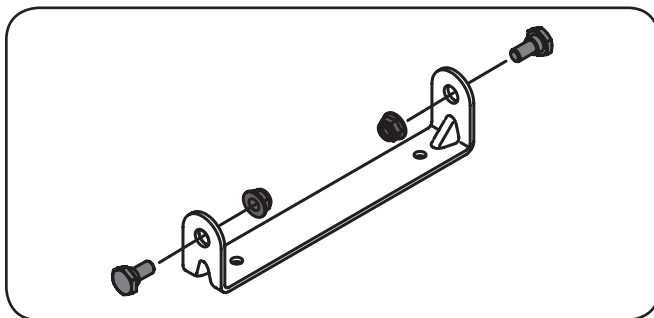


Figura 3-4

2. Extraiga los dos pernos autorroscantes instalados en fábrica en el tractor. Vea la Figura 3-5.

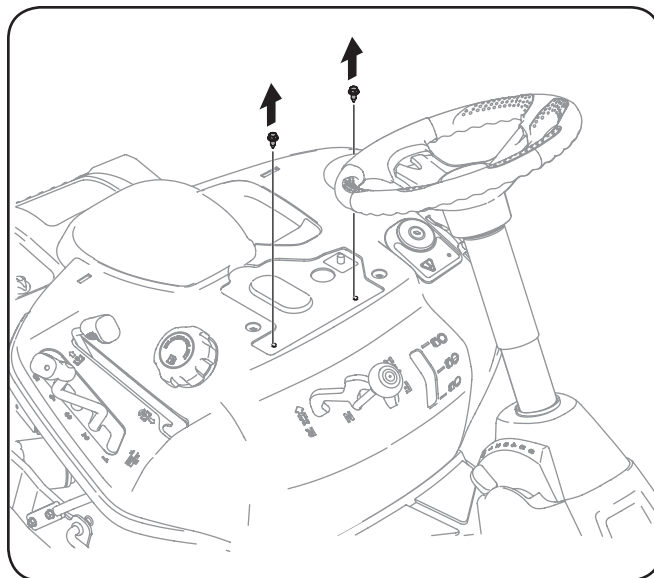


Figura 3-5

3. Alinee el soporte del asiento en su lugar sobre los orificios de los que extrajo los tornillos autorroscantes, como se indica en la Figura 3-6.
4. Con una llave de trinquete de 1/4 de pulgada y una llave de cubo de 3/8", sujete el soporte del asiento con los pernos autorroscantes que extrajo en el Paso 2. Vea la Figura 3-8.

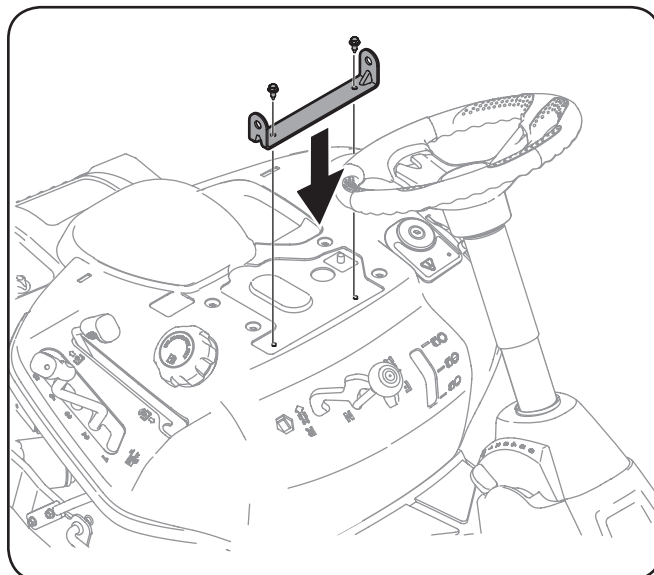


Figura 3-6



PRECAUCIÓN: No use ninguna herramienta eléctrica (por ejemplo, pistola de impacto o taladro eléctrico con el extractor de tuercas colocado) para apretar los pernos autorroscantes para sujetar el soporte del asiento.

5. Ubique el conjunto del asiento sobre el soporte de montaje del asiento, alineando los orificios suministrados.

6. Instale los dos pernos con reborde y las tuercas de seguridad que extrajo del soporte de montaje del asiento en el Paso 1. Vea la Figura 3-7.

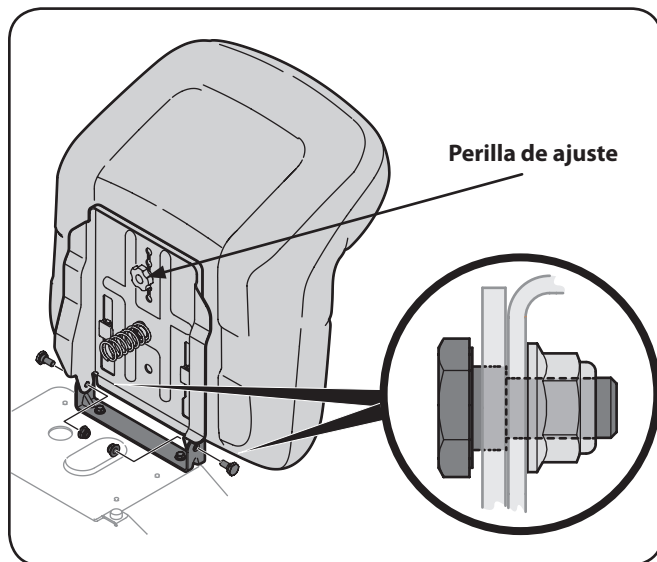


Figura 3-7

NOTA: Compruebe que el reborde del pernos quede completamente embutido en el soporte del asiento cuando sujete la tuerca de seguridad.

7. Para ajustar la posición del asiento, retire la perilla de ajuste que está ubicada en la parte inferior del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás, según lo desee. Vuelva a ajustar el perno de ajuste. Consulte la Figura 3-7.

Instalación del canal de la plataforma



¡ADVERTENCIA! NUNCA opere este tractor si no tiene colocados el adaptador para abono o el canal de la plataforma.

1. Extraiga las perillas de aleta que instaló en la plataforma de corte y consérvelas para colocarlas posteriormente.
2. Coloque el canal de la plataforma en la abertura de descarga de la plataforma. Los pernos prisioneros de la superficie de la plataforma calzarán a través de los orificios de la parte superior del canal de la plataforma. La pequeña lengüeta del borde de la plataforma calzará a través del recorte cuadrado de la parte inferior del canal de la plataforma. Vea la Figura 3-8.

NOTA: Compruebe que la porción superior trasera del canal de la plataforma está oprimiendo el interruptor de seguridad ubicado en la superficie de la plataforma. El motor no arrancará si el canal de la plataforma no está correctamente ubicado.

3. Sujete el canal de la plataforma ajustando las perillas de aleta que extrajo antes. Vea la Figura 3-8.

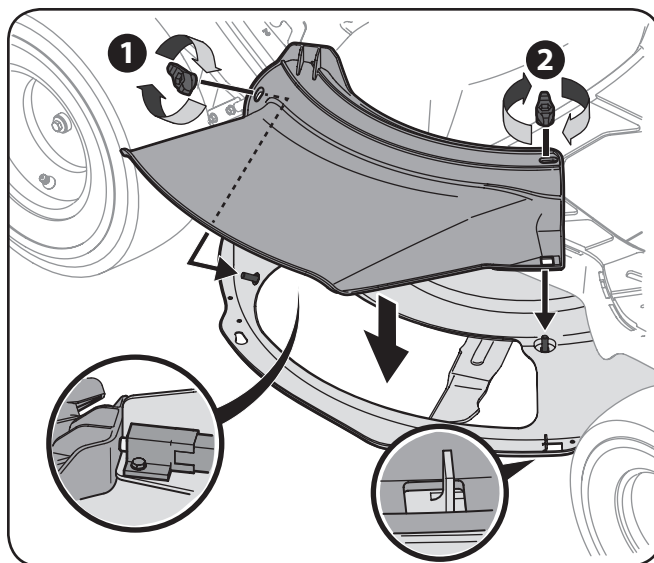


Figura 3-8

Colocación del adaptador para abono



¡ADVERTENCIA! NUNCA opere este tractor si no tiene colocados el adaptador para abono o el canal de la plataforma.

1. Extraiga las perillas de aleta que instaló en la plataforma de corte y consérvelas para colocarlas posteriormente.
2. Coloque el adaptador para abono en la abertura de descarga de la plataforma. Los pernos prisioneros de la superficie de la plataforma calzarán a través de los orificios de la parte superior del adaptador para abono. La pequeña lengüeta del borde de la plataforma calzará a través del recorte cuadrado de la parte inferior del adaptador para abono. Vea la Figura 3-9.

NOTA: Compruebe que la porción superior trasera del adaptador para abono esté oprimiendo el interruptor de seguridad ubicado en la superficie de la plataforma. El motor no arrancará si el adaptador para abono no está correctamente ubicado.

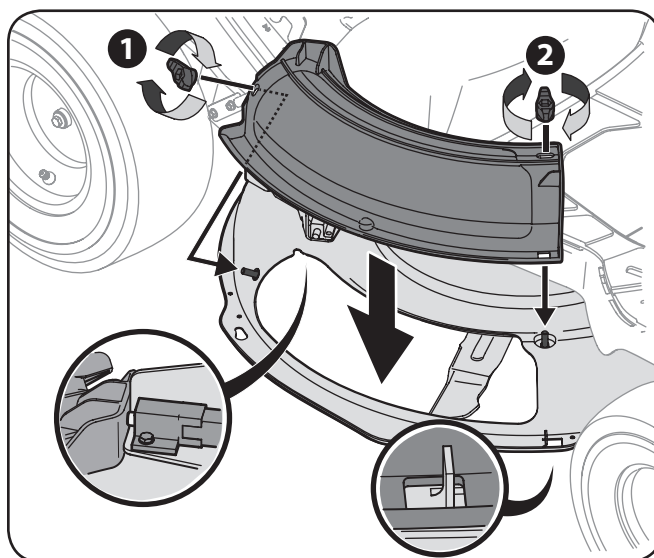


Figura 3-9

3. Sujete el adaptador para abono ajustando las perillas de aleta que extrajo antes.

Coloque la tapa trasera del motor

1. Extraiga los dos tornillos hexagonales instalados en fábrica ubicados en la tapa trasera del motor. Guarde los tornillos para uso posterior. Vea la Figura 3-10.
2. Coloque la tapa trasera del motor, para lo que debe ubicarla en su lugar como se indica en la Figura 3-10. Incline la tapa del motor hacia adelante para que calce dentro de las ranuras provistas, luego rótelas hacia atrás para alinear los orificios de montaje.

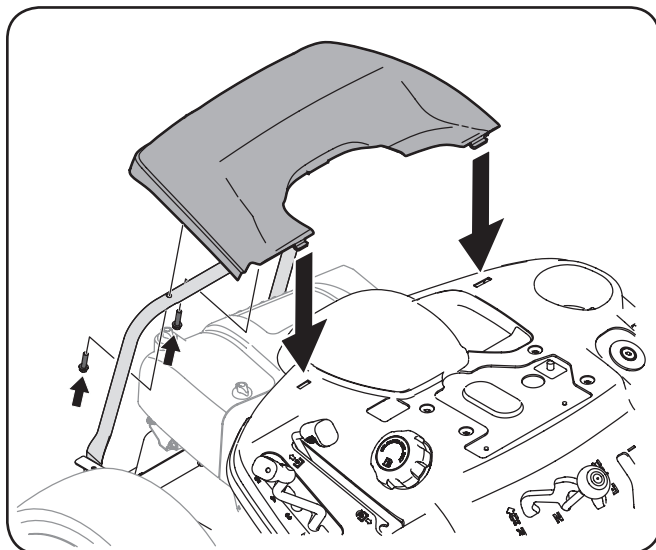


Figura 3-10

3. Sujete la tapa con los dos tornillos hexagonales que extrajo antes. No ajuste excesivamente.

Instalación de la placa de enganche

1. Extraiga los elementos de montaje instalados en fábrica de la placa de enganche de la parte trasera del motor. Vea la Figura 3-11.
2. Ubique la placa de enganche, embalada con sus piezas sueltas, con el lado plano hacia arriba como se indica en la Figura 3-11. Sujétela con los dos pernos y las tuercas hexagonales que extrajo antes.

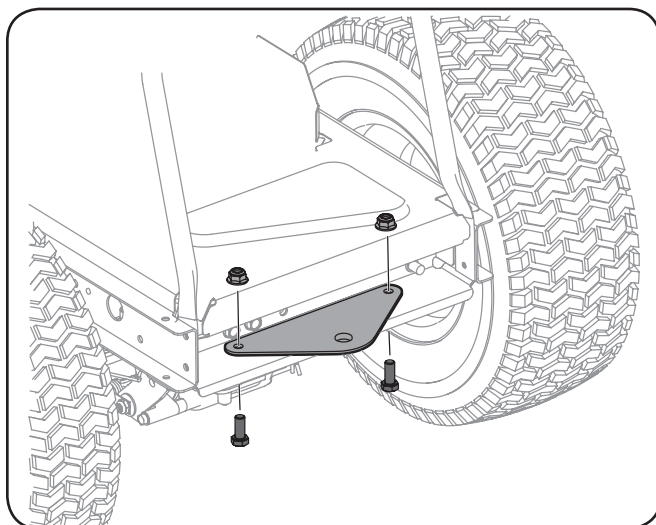


Figura 3-11

Instalación del paragolpes

1. Extraiga los dos tornillos como se indica en la Figura 3-12.
2. Ubique el paragolpes sobre los orificios de montaje y sujete con los elementos de ferretería que extrajo en el Paso 1, como se indica en la Figura 3-12.

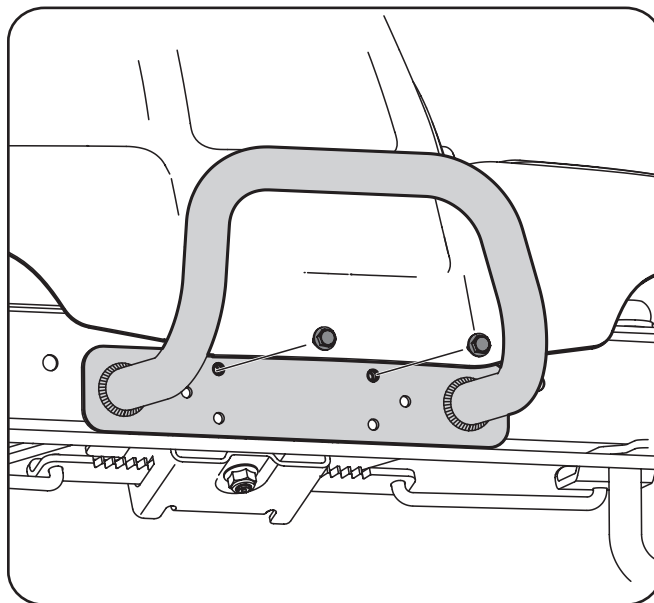


Figura 3-12

Conexión de los cables de la batería



ADVERTENCIA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA:

Los bornes y contactos de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.



PRECAUCIÓN: Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Por razones relacionadas con el envío, los dos cables de la batería de su equipo se pueden haber dejado desconectados de los terminales en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

1. Extraiga los pernos hexagonales y las tuercas Sems instalados en fábrica que están ubicados en el extremo del mazo de cables. Guarde las piezas para uso posterior.

2. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne positivo de la batería y sujete el cable rojo al borne positivo de la batería (+) con uno de los pernos y las tuercas hexagonales, que extrajo previamente, usando una llave de $\frac{7}{16}$ pulgadas y una llave de cubo. Vea la Figura 3-13.

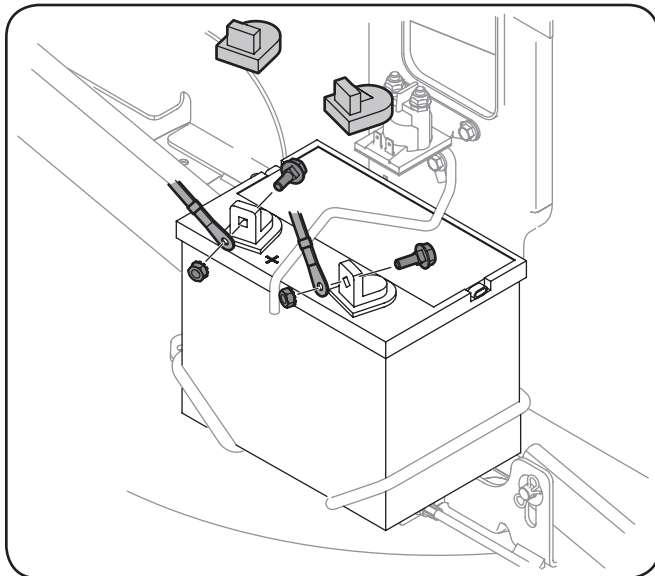


Figura 3-13

3. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne negativo de la batería y sujete el cable negro al borne negativo de la batería (-) utilizando el perno y la tuerca hexagonal restantes. Vea la Figura 3-13.
4. Coloque el capuchón de caucho rojo por encima del borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión.

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Servicio antes de operar el tractor.

Presión de los neumáticos



¡ADVERTENCIA! Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma no corte el césped parejo.

Llenado de gasolina y aceite

El depósito de gasolina está ubicado debajo del asiento. No lo llene en exceso.



¡ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

IMPORTANTE: Su tractor se entrega con aceite para motor en el motor. Sin embargo, usted **DEBE** controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Mantenga y controle el aceite para motor como se indica en el Manual del operador del motor, que se entregó con el tractor. Lea las instrucciones con atención.

IMPORTANTE: Es importante **NO** llenar a tope el depósito de combustible al llenarlo. Debe dejar un área de expansión disponible dentro del depósito de combustible para permitir que el combustible se expanda y que haya una ventilación adecuada. De lo contrario, es posible que la unidad no funcione adecuadamente. Llene el depósito de acuerdo con la Figura 3-14.

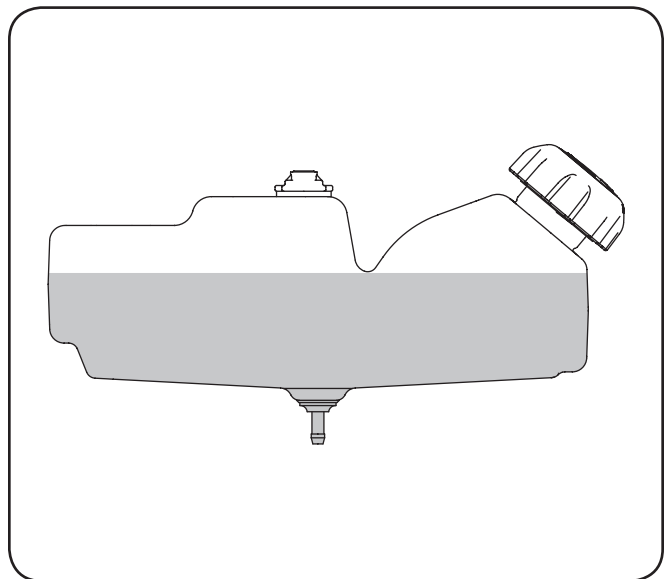


Figura 3-14

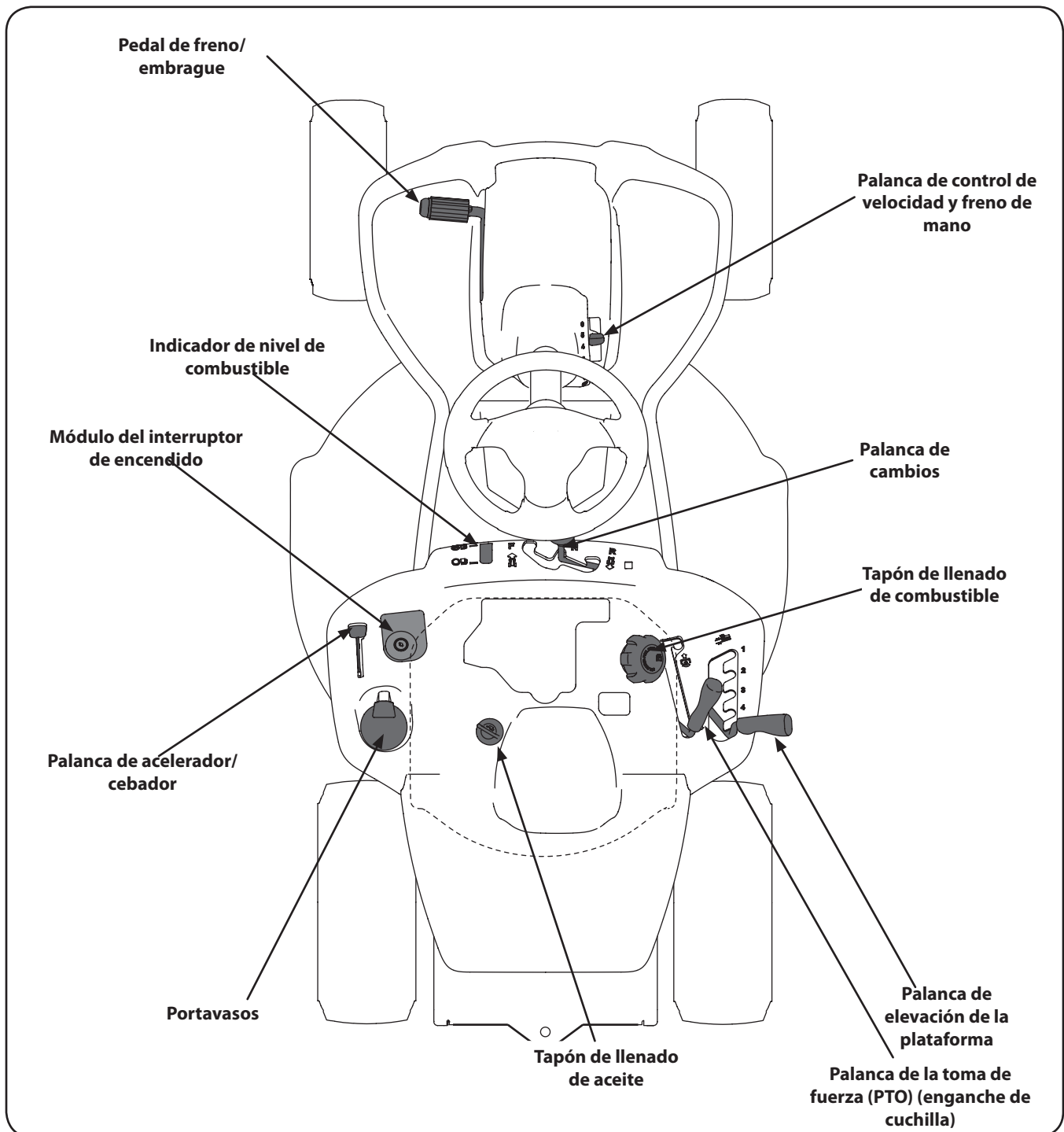


Figura 4-1

Los controles y funciones del tractor cortacésped se ilustran en la Figura 4-1 y se describen en las páginas siguientes.



¡ADVERTENCIA! Lea y observe todas las normas e instrucciones de seguridad de este manual, incluida toda la sección de funcionamiento, antes de poner esta máquina en marcha. Si no se respetan todas las normas e instrucciones de seguridad se pueden provocar lesiones.

Control del acelerador/cebador

La palanca de control del acelerador está ubicada en el guardabarros izquierdo del tractor si se sienta en la posición del operador; vea la Figura 4-1. Esta palanca controla la velocidad del motor, además del cebador cuando se la empuja totalmente hacia adelante. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el acelerador mantiene una velocidad de motor uniforme.

IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del acelerador esté siempre en la posición FAST (rápida; representada por una liebre).

Si se mueve la palanca del acelerador totalmente hacia adelante, se activa el control del cebador del motor. Vea la Figura 4-2. Al activar el control del cebador se cierra la placa del cebador del carburador y esto ayuda a poner en marcha el motor.

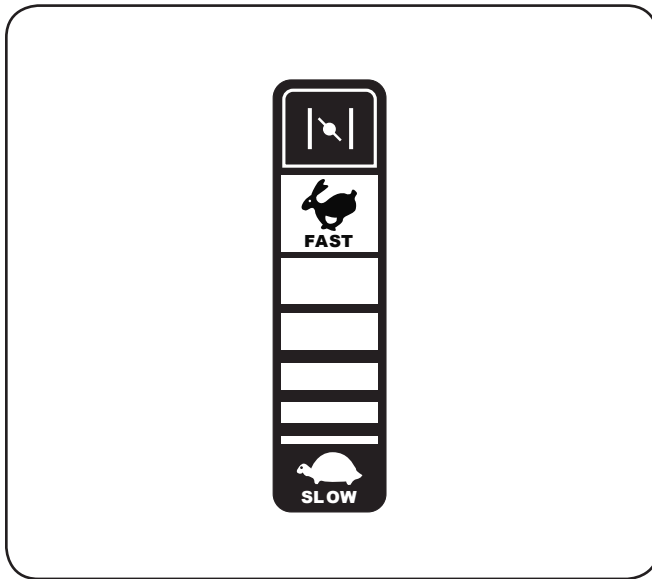


Figura 4-2

Consulte Arranque del motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones de arranque detalladas.

Módulo del interruptor de encendido

El módulo del interruptor de encendido está ubicado en el guardabarros izquierdo del tractor si se sienta en la posición del operador, adyacente al control del acelerador/cebador. Para arrancar el motor, inserte la llave en el módulo del interruptor de encendido y gírela hacia la derecha hasta la posición ARRANQUE. Suelte la llave en la posición MODO NORMAL DE CORTE una vez que el motor responda.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición STOP (parar). Vea la Figura 4-3.

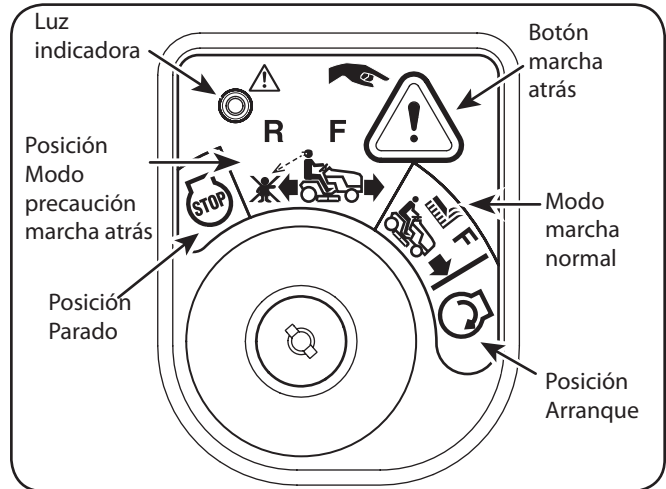


Figura 4-3



¡ADVERTENCIA! Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Desactive siempre la PTO, mueva la palanca de cambios a la posición Punto muerto, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien arranque accidentalmente el motor.

IMPORTANTE: Antes de operar el tractor, consulte Interruptores de interbloqueo de seguridad y Arranque del motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones detalladas del Módulo del interruptor de encendido y del funcionamiento del tractor en el MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS.

Pedal de freno-embrague

El pedal del embrague-freno está ubicado del lado izquierdo del tractor cortacésped, a lo largo del estribo. Presione el pedal del embrague-freno parcialmente hacia abajo cuando disminuya la velocidad del tractor cambiando de marchas (consulte la sección *Palanca de control de velocidad*). Presione el pedal totalmente hacia abajo para colocar el freno de disco y hacer que el tractor se detenga por completo.

NOTA: Se debe oprimir completamente el pedal del embrague-freno para poner en marcha el motor. Consulte Interruptores de interbloqueo de Seguridad en la sección Funcionamiento de este manual.

Palanca de cambios

La palanca de cambios está ubicada en el panel de control justo debajo del asiento, en el centro del tractor. Tiene tres posiciones: ADELANTE, PUNTO MUERTO y ATRÁS. Cuando mueva la palanca de cambios, **el pedal del freno debe estar presionado a fondo** y el tractor **no debe estar en movimiento**. Vea la Figura 4-4.

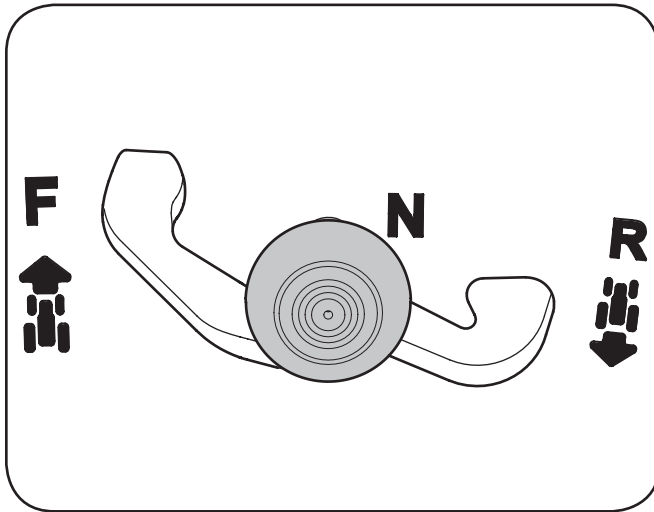


Figura 4-4

IMPORTANTE: Nunca fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.

Palanca de control de velocidad

La palanca de control de velocidad, ubicada del lado derecho de la consola de dirección del tractor, le permite regular la velocidad de piso del tractor corta césped.

Para utilizarla, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de la muesca del freno de estacionamiento y llévela hacia adelante para aumentar la velocidad de piso del tractor. Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, suelte la palanca en la muesca adecuada para mantener esa velocidad.

Para reducir la velocidad de piso del tractor, presione el pedal del embrague-freno, lleve la palanca de control de velocidad hacia atrás y suéltela dentro de una muesca.

Freno de mano

Para colocar el freno de mano, presione a fondo el pedal del embrague-freno. Mueva la palanca de control de velocidad totalmente hacia abajo en la posición de freno de mano. Suelte el pedal del embrague-freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para soltar el freno de mano, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de control de velocidad de la posición de freno de mano y llévela a la posición deseada. Suelte el pedal de embrague-freno.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, deberá colocar el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible está ubicado debajo del asiento a la izquierda de la posición del operador en el panel de control. Use esta ventana para identificar los requerimientos de combustible del tractor. Vea la Figura 4-5.

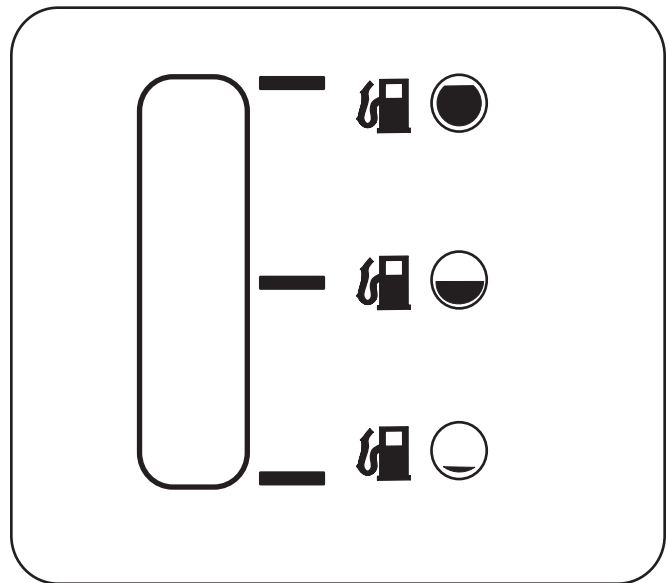


Figura 4-5

Palanca de elevación de la plataforma

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de elevación de la plataforma se utiliza para cambiar la altura de la plataforma de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla)

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de toma de fuerza (PTO) (*enganche de cuchilla*) se utiliza para dar alimentación a la plataforma de corte. Para hacerla funcionar, mueva la palanca totalmente hacia adelante. Moviéndola totalmente hacia atrás, en la posición PTO OFF (toma de fuerza desconectada), se corta la energía a la plataforma de corte.

NOTA: Al encender el motor, la palanca PTO (*enganche de cuchilla*) debe encontrarse en posición desconectada (OFF).

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado de combustible está ubicado debajo del asiento. Consulte la sección Configuración de este manual para obtener instrucciones sobre la carga de combustible del tractor.

Tapón de llenado de aceite

El tapón de llenado de aceite está ubicado debajo del asiento. Consulte la sección Configuración de este manual para obtener instrucciones para controlar y agregar el aceite del tractor.

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte

- Conozca la ubicación y función de todos los controles.
- Extraiga los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas.
- Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal.
- Tenga más precaución en las pendientes. No corte el césped en pendientes de más de 12°. Evite realizar giros abruptos. Conduzca a baja velocidad.
- No utilice la unidad en lugares donde podría resbalar o volcar.
- Si la máquina se para mientras sube la pendiente, pare las cuchillas y retroceda lentamente para abajo.
- Antes de abandonar la posición del operador, desactive las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave.
- Asegúrese que las cuchillas y el motor se detengan antes de colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas.
- Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, protectores, interruptores, etc.) en su lugar y en funcionamiento.
- Mantenga alejados a los observadores.
- Deje que la máquina se enfríe antes de cargar combustible o almacenarla.
- Mantenga la máquina libre de residuos.

Lea el Manual del operador

Interruptores de interbloqueo de seguridad

Este tractor está equipado con un sistema de interbloqueo de seguridad para protección del operador. Si el sistema de interbloqueo funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque o se encienda a menos que esté puesto el freno de mano, y la palanca de toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchillas) esté en posición desactivada (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de poner el freno de mano, el motor se apagará automáticamente.
- El motor se apagará automáticamente si el operador abandona el asiento del tractor con la palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchillas) en la posición de activación (ON), independientemente de si el freno de mano está puesto o no.
- Con la llave de encendido en la posición de CORTE NORMAL, el embrague de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchillas) se desconectará automáticamente si se pone la palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchillas) en la posición de activación (ON) con la palanca de cambios puesta para marcha atrás.
- El motor se apagará automáticamente si se extrae el adaptador para abono, el canal de la plataforma o el canal de la embolsadora, independientemente de si está puesto el freno de mano o de si la palanca de la PTO (enganche de cuchillas) se encuentra en la posición de desactivación (OFF).



¡ADVERTENCIA! No opere el tractor si el sistema de interbloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

COLOCACIÓN del freno de mano

Para poner el freno de mano:

1. Presione totalmente el pedal del embrague-freno y manténgalo hacia abajo con el pie.
2. Mueva la palanca del freno de mano hacia abajo hasta la posición de freno de mano.
3. Suelte el pedal del embrague-freno para permitir que se ponga el freno de mano.

Para sacar el freno de mano:

1. Presione el pedal del embrague-freno y mueva la palanca del freno de mano para sacarla de la posición del freno de mano.

Ajuste de la altura del volante

Esta unidad cuenta con una columna de volante telescópica. Para ajustar la altura del volante:

1. Siéntese en el asiento del operador y coloque las manos en el volante.
2. Pulse el botón (a) de la columna de la dirección y eleve o baje el volante (b) hasta la posición deseada. Vea la Figura 5-1.

NOTA: Después de lograr la posición deseada, levante y baje el volante para comprobar que se trabe en su lugar y que el botón (a) de la columna de la dirección se suelte para quedar trabado. No opere esta unidad a menos que la columna de la dirección esté en la posición en que queda trabada.

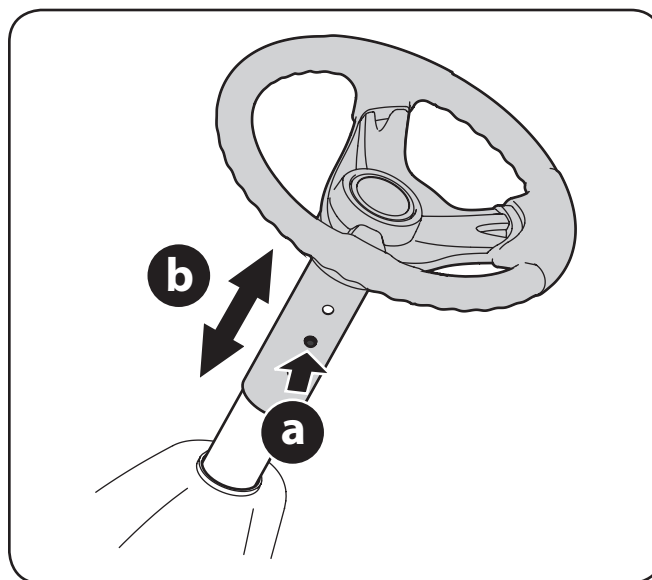


Figura 5-1

Fijación de la altura de corte

1. Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en cualquiera de las muescas de diferente altura de corte, del lado derecho del guardabarras.



¡ADVERTENCIA! Mantenga las manos y los pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

Consulte la sección Nivelación de la plataforma en la sección Mantenimiento y Ajustes de este manual para obtener instrucciones detalladas sobre el ajuste de la plataforma.

Arranque del motor



¡ADVERTENCIA! No opere el tractor si el sistema de interbloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte la sección Montaje y Configuración de este manual para obtener instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

1. Inserte la llave del tractor en el módulo del interruptor de encendido.
2. Coloque la palanca de la PTO (*enganche de cuchillas*) en la posición OFF (desactivada).
3. Ponga el freno de mano del tractor.
4. Active el control del cebador moviendo el control del acelerador/cebador completamente hacia adelante en la posición de cebador.
5. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (encendido). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición NORMAL MOWING (corte normal).



PRECAUCIÓN: NO mantenga la llave en la posición START (arranque) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

6. Después de que arranque el motor, desactive el control del cebador colocando el control del acelerador en la posición FAST (velocidad rápida).

NOTA: NO utilice esta unidad con el control del cebador activado. Si lo hace, se generará una mezcla de combustible "rica", lo cual puede hacer que el motor no funcione bien.

Para parar el motor



¡ADVERTENCIA! Si golpea contra algún objeto extraño, pare el motor, desconecte el cable de las bujías y póngalo a masa con el motor. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a arrancar y hacer

funcionar.

1. Si las cuchillas están activadas, coloque la palanca de la PTO (*enganche de cuchillas*) en la posición OFF (desactivada).
2. Coloque el control del acelerador/cebador cerca de la posición SLOW (velocidad lenta).
3. Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición STOP (parar).
4. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien arranque accidentalmente el motor.

Conducción del tractor



¡ADVERTENCIA! Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y parar inesperadamente.

¡ADVERTENCIA! No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la palanca de la PTO (enganche de cuchillas) en la posición OFF (desactivada), presionar el pedal del embrague-freno y poner el freno de mano. Si deja el tractor sin vigilancia, también ponga la llave de encendido en OFF (apagado) y sáquela.

¡ADVERTENCIA! Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para evitar un accidente.

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST (velocidad rápida) (representada con una liebre).
2. Coloque la palanca de cambios en posición FORWARD (marcha adelante) o REVERSE (marcha atrás).
3. Presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de control de velocidad de la posición de freno de mano y llévela a la velocidad deseada.
5. Suelte el pedal del embrague-freno lentamente para poner la unidad en movimiento.
6. El tractor cortacésped se para presionando el pedal del embrague-freno.

IMPORTANTE: NO use la palanca de cambios para cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor está en movimiento. Use siempre el pedal del embrague-freno para hacer parar el tractor por completo antes de hacer el cambio.

IMPORTANTE: Los operadores primerizos deben usar las posiciones de velocidad 1 o 2. Familiarícese por completo con el funcionamiento y los controles del tractor antes de hacerlo funcionar a velocidades más altas.

NOTA: Al operar la unidad inicialmente, habrá poca diferencia entre las dos velocidades más altas hasta que las correas se hayan asentado en las poleas durante el período de asentamiento.



¡ADVERTENCIA! Antes de abandonar la posición del operador cualquiera sea el motivo, desactive las cuchillas, coloque la palanca de cambios en punto muerto, ponga el freno de mano, APAGUE el motor y retire la llave.

IMPORTANTE: Siempre que detenga el tractor por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

1. Ponga la palanca de cambios en punto muerto.
2. Ponga el freno de mano.
3. Apague el motor y saque la llave. Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte "quemado" por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Si la unidad se detiene con el control de velocidad en la posición de alta velocidad, o si la unidad no funciona con la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad, realice lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL (punto muerto).
2. Vuelva a arrancar el motor.
3. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de velocidad más alta.
4. Suelte completamente el pedal del embrague-freno.
5. Presione el pedal del embrague-freno.
6. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición deseada.
7. Ponga la palanca de cambios en la posición FORWARD (marcha adelante) o REVERSE (marcha atrás), y siga el procedimiento normal de operación.

Modo marcha atrás con precaución

La posición MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS del módulo de la llave de contacto permite operar el tractor en marcha atrás con las cuchillas (PTO) activadas.

NOTA: No se recomienda cortar el césped en marcha atrás.



¡ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado cuando opere el tractor en MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS. Mire siempre hacia abajo y detrás de usted antes y durante la marcha atrás. No haga funcionar el tractor cuando haya niños u otras personas cerca. Detenga el tractor inmediatamente si alguien se acerca.

Para utilizar el MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS:

NOTA: El operador DEBE estar sentado en el asiento del tractor.

1. Arranque el motor como se indicó en la página anterior.
2. Gire la llave desde la posición de CORTE NORMAL (verde) hasta la posición de MODO DE PRECAUCIÓN EN MARCHA ATRÁS (amarillo) del módulo de la llave de contacto. Vea la Figura 5-2.

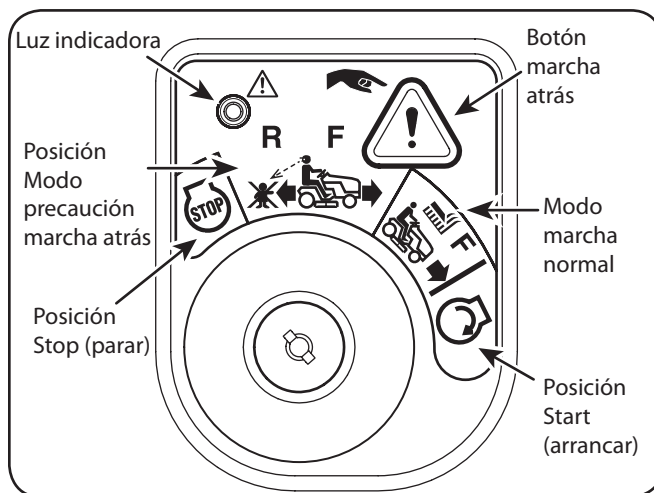


Figura 5-2

3. Presione el BOTÓN DE MARCHA ATRÁS (botón triangular de color naranja) que está en el vértice superior derecho del módulo de la llave de contacto. La luz indicadora de color rojo que está en el vértice superior izquierdo del módulo de la llave de contacto se mantiene ENCENDIDA mientras esté activado. Vea la Figura 5-2.
4. Una vez activada (luz indicadora ENCENDIDA), se puede operar el tractor en marcha atrás con las cuchillas de corte (PTO) activadas.
5. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para verificar que no haya niños cerca. Una vez retomada la marcha hacia adelante, vuelva a colocar la llave en la posición CORTE NORMAL.

El MODO PRECAUCIÓN MARCHA ATRÁS permanece activado hasta que:

- a. Se coloque la llave en la posición CORTE NORMAL o en la posición STOP (detención) o
- b. El operador deje el asiento.

Conducción en pendientes

Consulte el INDICADOR DE PENDIENTES en la sección Importantes medidas de seguridad para contribuir a determinar en qué pendientes puede operar el tractor de manera segura.



¡ADVERTENCIA! No corte en pendientes con una inclinación de más de 10° (una elevación aproximada de 2 pies por cada 12 pies). El tractor podría darse vuelta y causar lesiones graves.

- En las pendientes, corte hacia arriba y hacia abajo, NUNCA en forma transversal.
- Tenga sumo cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, y otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, hágalo pendiente abajo. Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite parar cuando esté subiendo una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor se dé vuelta hacia atrás.

Activación de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchillas)

Al activar la PTO (*enganche de cuchillas*) se suministra energía a la plataforma de corte. Para activar las cuchillas, haga lo siguiente:

1. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición FAST (velocidad rápida) (representada por una liebre).
2. Tome la palanca de la PTO (*enganche de cuchillas*) y gírela totalmente hacia adelante a la posición ON (activada).

NOTA: Mantenga la palanca del acelerador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte.

IMPORTANTE: Al encender el motor, al operar la máquina en marcha atrás y cuando el operador abandona el asiento, la palanca de la toma de fuerza (PTO) (*enganche de cuchillas*) debe encontrarse en posición OFF (desactivada). Consulte Interruptores de interbloqueo de Seguridad en la sección Funcionamiento de este manual.

Abono

Se provee un kit de abono con la unidad. El abono es un proceso por el cual se recirculan los recortes de césped de manera repetida debajo de la plataforma de corte. Los recortes muy finos luego son despedidos de vuelta para que se depositen en el césped donde actúan como fertilizante natural. Consulte la sección Configuración y Montaje de este manual para ver instrucciones sobre cómo se coloca el kit de abono.

Uso de la palanca de elevación de la plataforma

Para elevar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación de la plataforma hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte Ajuste de la altura de corte en esta sección.

Corte de césped



¡ADVERTENCIA! Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por un objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 75 pies de la máquina mientras está funcionando. Pare la máquina si alguien ingresa a la zona.

La siguiente información será de utilidad cuando use la plataforma de corte con su tractor:



¡ADVERTENCIA! Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las aceras, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebotara contra el operador.

- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si tiene instalado un kit de abono o un colector de césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras pasadas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- El corte del césped siempre debe realizarse con el acelerador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor cortacésped sobre el área ya cortada, para obtener un corte más prolijo.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor fue diseñado para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga las cuchillas afiladas y cámbielas cuando se gasten. Consulte Cuchillas de corte en la sección Servicio de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.

Mantenimiento



ADVERTENCIA: Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la toma de fuerza (PTO), mueva la palanca de cambios a la posición de punto muerto, coloque el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar el arranque accidental del motor.

Motor

Consulte el Manual del Propietario del Motor para ver instrucciones detalladas de mantenimiento del motor.

Controle el nivel de aceite del motor antes de cada uso como se indica en el Manual del Propietario del Motor que viene embalado con la unidad. Siga las instrucciones con atención.

Cambio del aceite del motor

Para drenar el aceite del cárter del motor, proceda de la siguiente manera:

1. Deje el motor encendido durante algunos minutos para que el aceite del cárter se caliente. El aceite caliente fluirá más libremente y arrastrará más sedimentos del motor que se puedan haber depositado en el fondo del cárter. Tenga cuidado y evite quemarse con el aceite caliente.
2. Localice la válvula de drenaje de aceite del lado derecho del motor y el tapón de llenado de aceite en la parte superior del motor.
3. Desenrosque el tapón de llenado de aceite y extraiga la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
4. Coloque el extremo pequeño de la manga de drenaje de aceite en el espacio provisto alrededor del tapón de drenaje de aceite. Vea la Figura 6-1.

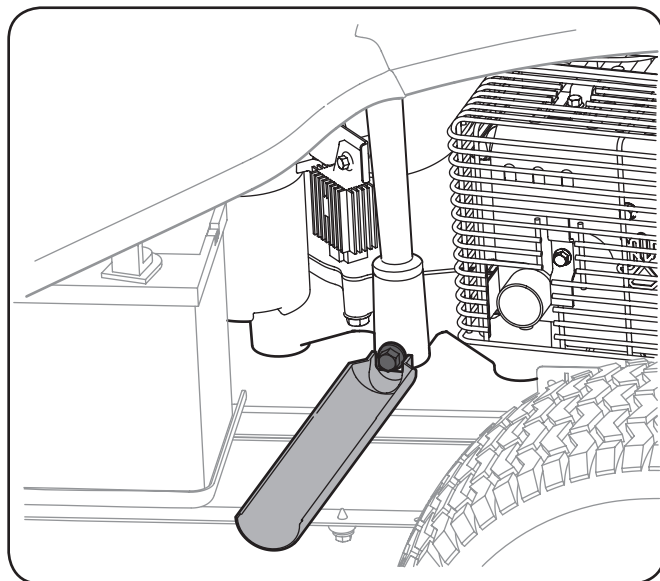


Figura 6-1

5. Extraiga el tapón de drenaje de aceite y vacíe el aceite en un contenedor apropiado, con una capacidad no menor a 64 oz.

6. Incline el tractor ligeramente en dirección de un recipiente adecuado para ayudar a drenar por completo todo el aceite del motor.



¡ADVERTENCIA! Antes de inclinar el motor o equipo para drenar el aceite, drene el combustible del depósito haciendo funcionar el motor hasta que el depósito de combustible quede vacío.

7. Vuelva a colocar el tapón de drenaje de aceite y ajústelo. Actúe con precaución para evitar ajustar excesivamente el tapón de drenaje de aceite.
8. Cargue aceite nuevo en el motor, tal como se indica en el Manual del Propietario del Motor que viene embalado con su unidad.

IMPORTANTE: Consulte el Manual del Propietario del Motor que viene embalado con su unidad, para obtener información sobre la cantidad y la viscosidad adecuada del aceite del motor.

Lubricación



ADVERTENCIA: Antes de lubricar, reparar o inspeccionar, siempre debe desconectar la PTO, mover la palanca de cambios a la posición de punto muerto, aplicar el freno de mano, parar el motor y sacar la llave, para evitar que se encienda accidentalmente.

Motor

Lubrique el motor con aceite de motor según las instrucciones del Manual del Propietario del Motor que viene embalado con su unidad.

Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

Ruedas traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con una grasa multiusos antes de reinstalarlos.

Ejes delanteros

Cada extremo de la barra de pivote delantera del tractor puede estar equipado con un engrasador. Lubrique con pistola de grasa cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

Cremallera y piñón de dirección

Una vez por temporada, o cada 25 horas de funcionamiento, será necesario lubricar el mecanismo de cremallera y piñón de dirección que está ubicado debajo del frente de la unidad. Mediante el uso de grasa para automóviles estándar, engrase el frente y la parte posterior de la cremallera de dirección, como se indica en la Figura 6-2.

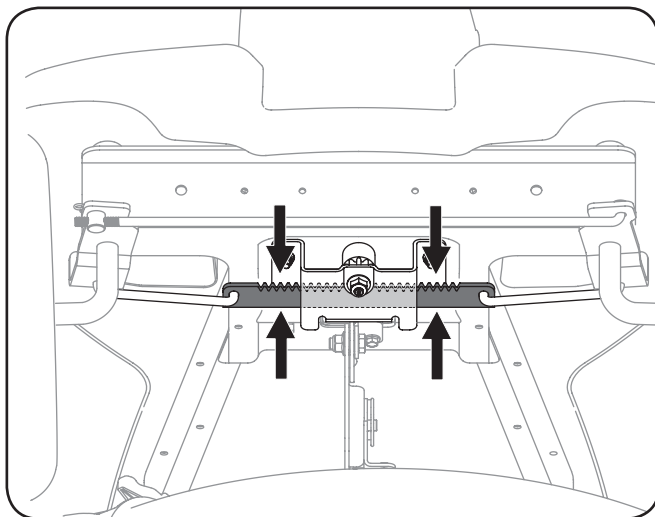


Figura 6-2

Limpieza del motor y de la plataforma

Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante por lo menos media hora antes de limpiarlo. Retire periódicamente la suciedad acumulada en el motor. Limpie las aletas de refrigeración cada 25 horas. Limpie con un cepillo o aire comprimido.

IMPORTANTE: No rocíe el motor con agua para limpiarlo porque el agua podría contaminar el combustible. Con una manguera de jardín o equipo de lavado a presión también puede forzar agua dentro del filtro de aire o la abertura del silenciador. El agua en el filtro de aire embeberá el elemento de papel, y el agua que pasa a través del elemento o silenciador puede ingresar en el cilindro, causando daño.

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor ni en ninguna otra parte de la máquina.

IMPORTANTE: NO se recomienda el uso de una lavadora de presión para limpiar el tractor. Puede dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los rodamientos o el motor.



¡ADVERTENCIA! La acumulación de residuos alrededor del silenciador podría producir un incendio. Inspecciónelo y límpielo antes de cada uso.

Silenciador



¡ADVERTENCIA! La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas del motor puede superar los 150° F (65° C). Evite el contacto con estas áreas.

Inspeccione periódicamente el silenciador y reemplácelo de ser necesario. Los repuestos del silenciador deben ser los mismos y se deben instalar en la misma posición que las piezas originales.

Batería

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

IMPORTANTE: Si por alguna razón extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los bornes correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Limpieza de la batería

Limpie la batería retirándola del tractor y lavándola con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Si es necesario, raspe los bornes de la batería con un cepillo de alambre para quitar los depósitos. Cubra los bornes y los cables expuestos con grasa o vaselina para prevenir la corrosión.

Limpieza del tractor

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor, el ventilador de refrigeración de la transmisión ni en ninguna otra parte de la máquina, especialmente las correas y poleas.

Sistema de lavado de plataforma

La plataforma de su tractor está equipada con un puerto de agua sobre su superficie como parte del sistema de lavado de la plataforma.

Utilice el sistema Deck Wash System (Sistema de lavado de la plataforma) para lavar la parte inferior de la plataforma y quitar los restos de césped recortado e impedir la acumulación de sustancias químicas corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

1. Dirija el tractor a una zona nivelada y despejada del césped, que se encuentre suficientemente cerca de una canilla de agua al alcance de la manguera del jardín.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el canal de descarga del tractor NO ESTÉ ORIENTADO EN LA DIRECCIÓN en que se encuentran la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Desconecte la toma de fuerza (enganche de cuchilla), ponga el freno de mano y pare el motor.
3. Enrosque el acople de manguera (embalado con el Manual del Operador de su tractor) en el extremo de la manguera de jardín.

- Una el acople de la manguera al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Figura 6-3.

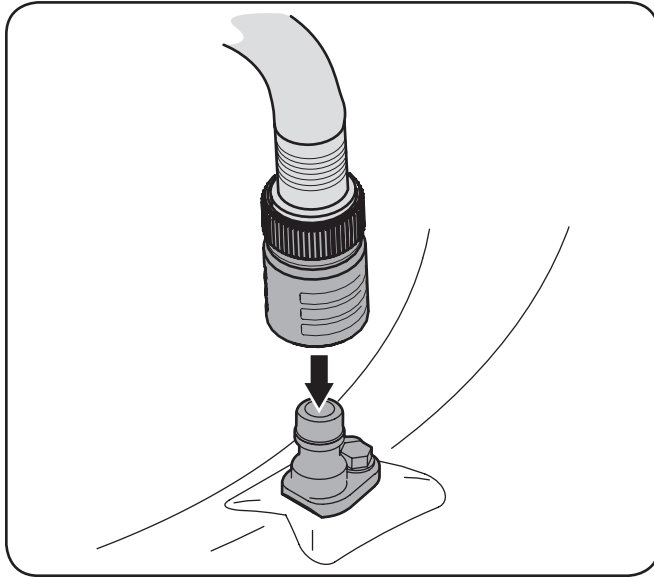


Figura 6-3

- Abra el suministro de agua.
- Mientras está sentado en la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y coloque la palanca del acelerador en la posición FAST (rápido, representado por una libre).
- Mueva la toma de fuerza (enganche de cuchilla) del tractor a la posición ON (encendido).
- Permanezca en la posición del operador con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que la parte inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
- Mueva la toma de fuerza (enganche de cuchilla) del tractor a la posición OFF (apagado).
- Gire la llave de encendido a la posición STOP (parar) para apagar el motor del tractor.
- Cierre el agua y retire el acople de la manguera del puerto de agua que está sobre la superficie de la plataforma.

Después de limpiar la plataforma con el sistema Deck Wash System™, regrese a la posición del operador y active la toma de fuerza (PTO). Mantenga la plataforma de corte en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

Ajustes



ADVERTENCIA: Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo especifique el manual del operador.

Ajuste del asiento

Consulte la sección Configuración y Montaje de este manual para ver instrucciones para el ajuste del asiento.

Ajuste del freno de mano



ADVERTENCIA: Nunca intente ajustar los frenos con el motor en marcha. Desenganche siempre la toma de fuerza (PTO), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, apague el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal de freno, o si las ruedas traseras del tractor pueden rodar con el freno de mano colocado, el freno necesita ajustes. Consulte con su distribuidor de servicio autorizado para realizar un ajuste correcto de los frenos.

Nivelación de la plataforma

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte Neumáticos más adelante en esta sección del manual para obtener más información sobre la presión de los neumáticos.

Nivelación frontal-posterior

Es posible ajustar la inclinación de la plataforma de corte. El frente de la plataforma debe estar entre 0" (a nivel) y 1/4" más bajo que la parte posterior de la plataforma. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

- Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, ubique la palanca de elevación de la plataforma en la posición media y rote la cuchilla de manera que quede alineada con el frente y la parte posterior del tractor.
- Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso. La primera medición debe ser de entre 0" (a nivel) y 1/4" menor que la segunda. Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, siga con el paso siguiente.
- Ubique la tuerca de seguridad con brida en el extremo frontal de la varilla de elevación de la PTO. Vea la Figura 6-4.

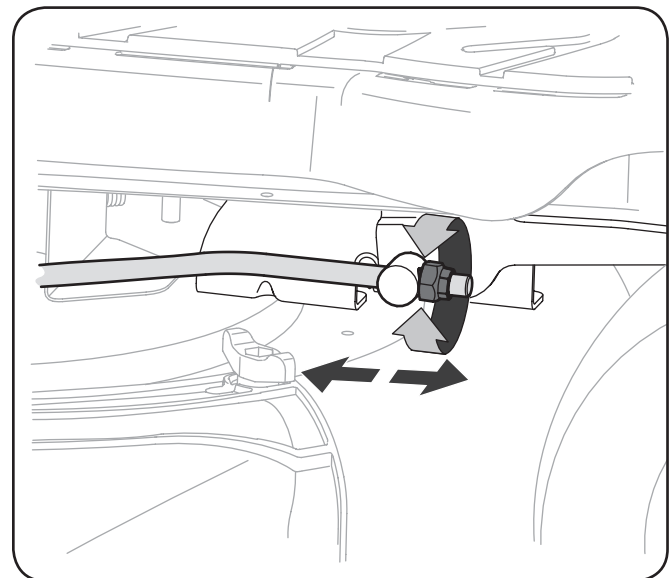


Figura 6-4

- Apriete la tuerca de seguridad con brida para levantar la parte frontal de la plataforma;
- Afloje la tuerca de seguridad con brida para bajar la parte frontal de la plataforma.

Neumáticos



¡ADVERTENCIA! Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma no corte el césped parejo.

Almacenamiento fuera de temporada



¡ADVERTENCIA! Nunca almacene la tractor cortacésped con combustible en el depósito en un espacio cerrado o en áreas poco ventiladas donde los gases del combustible puedan llegar a una llama expuesta, una chispa o un piloto como el que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún artefacto a gas.

Preparación del motor

IMPORTANTE: El combustible que queda en el depósito cuando hace calor se deteriora y causa problemas graves de encendido.

Para evitar que se formen depósitos de goma dentro del carburador del motor y posibles desperfectos en el motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o se debe tratar la gasolina con un estabilizador para evitar el deterioro.

1. Si utiliza un estabilizador de combustible:
 - Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
 - Agregue a gasolina limpia y nueva la cantidad correcta de estabilizador para la capacidad del sistema de combustible.
 - Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
2. Cuando vacíe el sistema de combustible:
 - No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
 - Drene un volumen de combustible grande desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor. Consulte las instrucciones completas de Drenaje de combustible en la presente Sección.



¡ADVERTENCIA! La gasolina es sumamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Vacíe de gasolina antes de almacenar el equipo durante períodos prolongados. Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Deje que el motor se enfríe. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión antes de drenar el combustible. Almacene la gasolina en un recipiente aprobado, en un lugar seguro.

- Vuelva a conectar la línea de combustible y haga funcionar el motor hasta que comience a fallar, use entonces el cebador para mantener el motor en marcha hasta agotar todo el combustible del carburador.
- Desconecte la línea de combustible y drene la gasolina que quede en el sistema.



¡ADVERTENCIA! La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Comuníquese con las autoridades locales para averiguar cuáles son los métodos adecuados para desechar la gasolina.

- Extraiga la bujía y vierta una onza de aceite para motor por el orificio de la bujía hacia el interior del cilindro. Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.

Cómo drenar el combustible

1. Ubique el filtro de combustible, que está ubicado en el lado izquierdo del motor y puede estar sujeto al motor con un precinto.
2. Corte el precinto, si lo hay, luego sujete la abrazadera en línea del filtro de combustible con un par de pinzas, deslice la abrazadera hacia arriba por la línea de combustible.
3. Saque la línea de combustible del filtro y coloque el extremo abierto de la línea en un recipiente aprobado para drenar el combustible.

Preparación del tractor cortacésped

1. Limpie y lubrique perfectamente el tractor como se describe en las instrucciones de lubricación.
2. No utilice una lavadora a presión o manguera de jardín para limpiar su unidad.
3. Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de productos corrosivos, como por ejemplo fertilizantes.

Programa de Mantenimiento

	Antes de cada uso	Cada 10 Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas	Antes de almacenar
Controle el nivel de aceite del motor	✓	✓				
Revise si el filtro de aire está sucio, flojo o tiene piezas dañadas	✓					
Limpie y vuelva a lubricar el prefiltro de espuma del filtro de aire (si está incluido)			✓			
Reemplace el elemento del filtro de aire					✓	
Cambie el aceite del motor y reemplace el filtro de aceite (si está incluido)				✓		
Limpie los bornes de la batería		✓				✓
Lubrique llantas y ejes frontales			✓			✓
Limpie las aletas de refrigeración del motor			✓			✓
Controle el estado y la separación de la bujía de encendido					✓	✓
Reemplace el filtro de combustible					✓	

IMPORTANTE: Es importante consultar el Manual del Operador del motor específico incluido con esta máquina para ver los procedimientos detallados de mantenimiento del motor y los intervalos correctos.

Extracción de la plataforma de corte

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Coloque la palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchillas) en la posición OFF (desactivada) y ponga el freno de mano.
2. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
3. Extraiga el pasador de chaveta con unión curva y la arandela plana del conjunto de elevación de la plataforma y guárdelo para volver a colocarlo posteriormente. Vea la Figura 7-1.

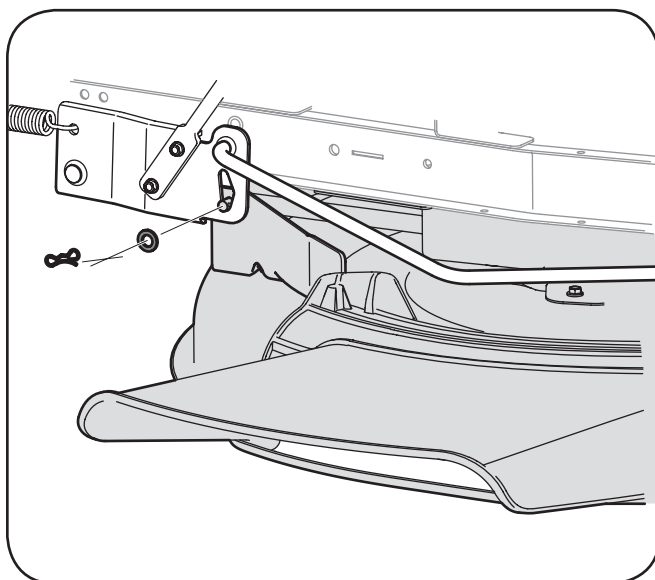


Figura 7-1

4. Extraiga la correa de alrededor de la polea de la PTO del tractor. Vea la Figura 7-2.

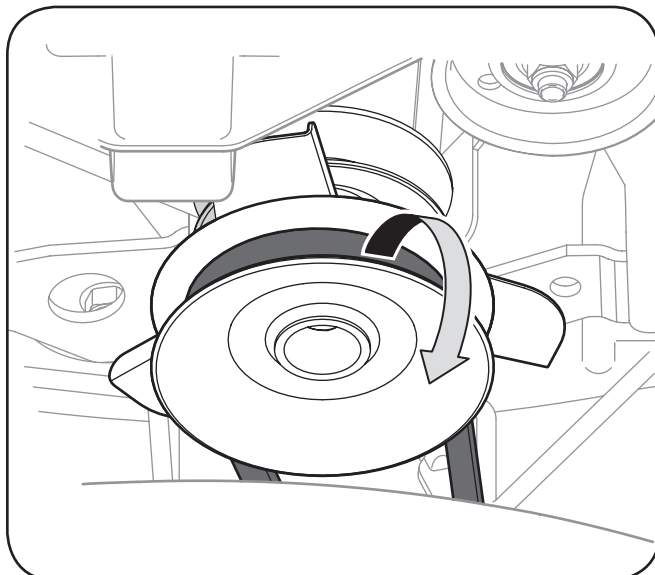


Figura 7-2

5. Extraiga los pasadores de chaveta con unión curva que aún están sujetando la unidad, como se indica en la Figura 7-3.

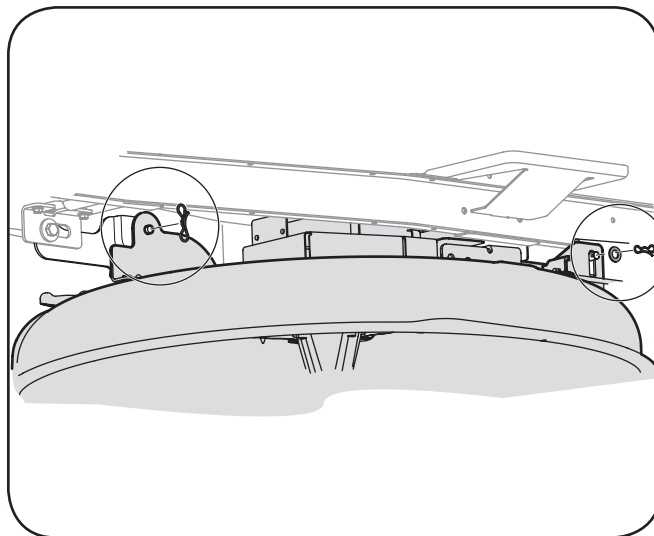


Figura 7-3

NOTA: Los pasadores de chaveta con unión curva se deben volver a colocar de arriba hacia abajo.

6. Desconecte el cable en espiral del interruptor de la plataforma.
7. Mueva la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca superior del guardabarros derecho para levantar los brazos de elevación de la plataforma y sacarlos del paso.
8. Extraiga con precaución el cable de la PTO de la parte posterior de la plataforma de corte. Retire el resorte del soporte de polea loca de la plataforma. Vea la Figura 7-4.

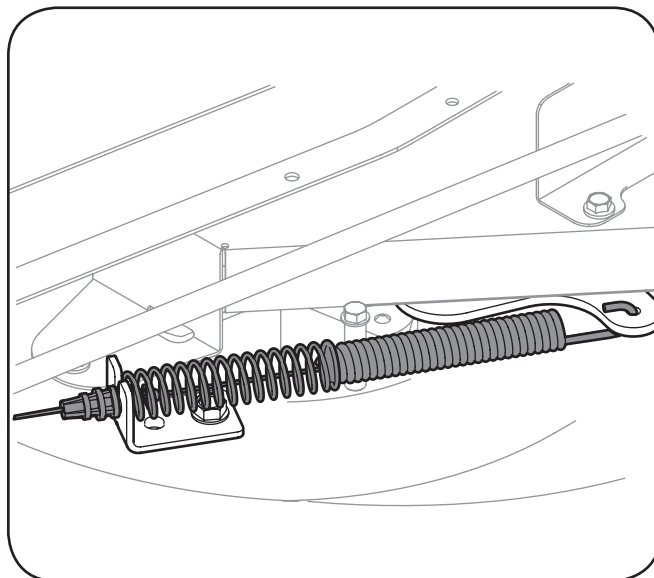


Figura 7-4

9. Deslice suavemente la plataforma de corte (desde el lado izquierdo) hacia afuera desde la parte inferior del tractor.

Cambio de la correa de la plataforma

NOTA: Se puede cambiar la correa de la plataforma sin desinstalar la plataforma de corte del tractor; sin embargo, resulta mucho más fácil extraer primero la plataforma, cambiarle la correa y luego volver a instalar la plataforma de corte.

Para cambiar la correa de la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Lo más fácil es cambiar la correa de la plataforma extrayendo primero la plataforma de corte como se indicó previamente en esta sección. Omita este paso si decide cambiar la correa de la plataforma sin extraer la plataforma de corte de la unidad. De lo contrario, extraiga la plataforma de corte ahora.
2. Si va a cambiar la correa de la plataforma con la plataforma de corte instalada en la unidad, baje la plataforma a la posición de corte más baja.
3. Extraiga la correa de la plataforma de alrededor de la polea transmisión de la PTO, como se indica en la Figura 7-2. Simplemente haga rodar un lado de la correa para que salga de la polea y luego debe seguir sacándola todo alrededor de la polea hasta que la correa quede fuera de la polea.
4. Tire de la correa hacia el frente de la unidad, jalándola a través y hacia afuera de la varilla guardacorrea.
5. Extraiga la cubierta de la correa de la plataforma, para lo cual deberá retirar los tres pernos hexagonales que la sujetan. Vea la Figura 7-5.

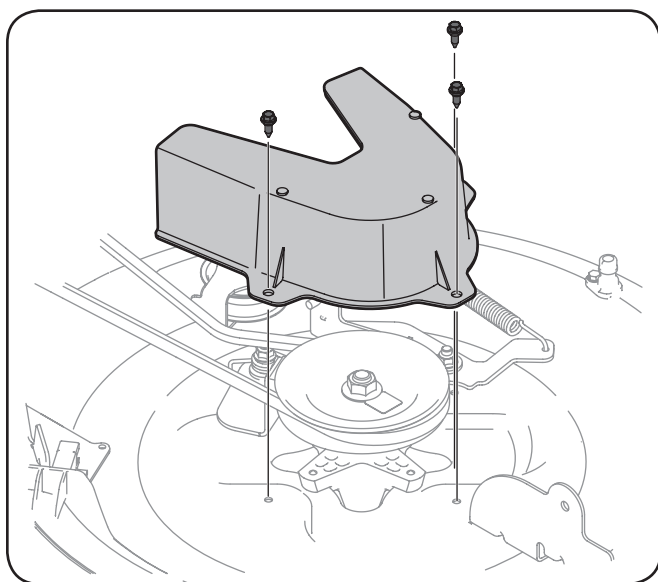
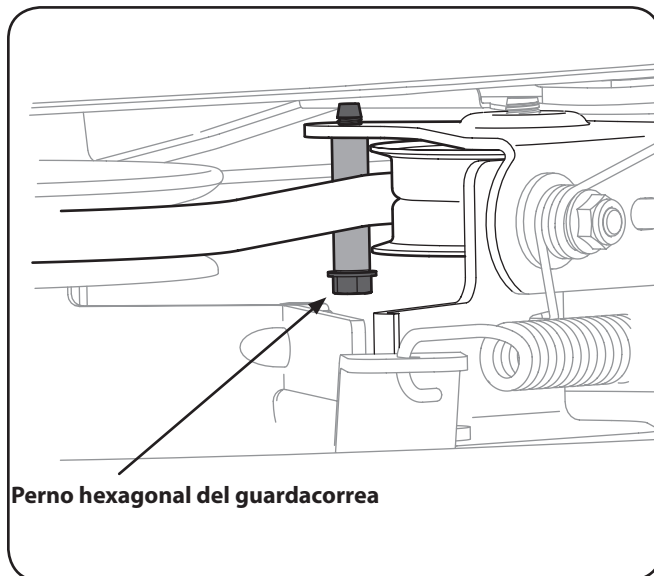


Figura 7-5

6. Extraiga el guardacorrea, para lo que debe extraer el perno hexagonal que lo sujetan. Vea la Figura 7-6.



Perno hexagonal del guardacorrea

Figura 7-6

7. Cambie la correa, luego vuelva a instalar todos los componentes que extrajo siguiendo el orden inverso, comenzando por la polea loca y continuando con la cubierta de la correa.
8. Pase la correa de la plataforma a través de la ménsula de la varilla guardacorrea y colóquela alrededor y sobre la polea de transmisión de la PTO, como se indica en la Figura 7-2.

Batería



PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

¡ADVERTENCIA! Los bornes y contactos de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California considera que pueden producir cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.



PRECAUCIÓN: Si extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Desperfectos de la batería

Algunas causas comunes de falla de la batería son:

- Activación inicial incorrecta
- Sobrecarga
- Congelamiento
- Carga insuficiente
- Corrosión en las conexiones

Estas fallas NO están cubiertas por la garantía de su tractor.

Arranque con puente



¡ADVERTENCIA! Nunca arranque con puente una batería dañada o congelada. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

1. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
2. Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el segundo cable negativo (-) al otro borne de la batería auxiliar.
4. Haga la conexión final al bloque del motor del tractor, alejado de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.



PRECAUCIÓN: Si la batería con carga está instalada en el vehículo (es decir automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque su tractor con conexiones en puente.

5. Arranque el tractor según las instrucciones de la sección Funcionamiento de este manual.
6. Coloque el freno de mano del tractor antes de sacar los cables de arranque, en orden inverso al de conexión.

Carga



¡ADVERTENCIA! Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua, calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.



PRECAUCIÓN: Cuando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el manual del operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de su tractor. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su tractor no se ha utilizado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios.

Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue durante ocho horas como mínimo.

Fusible

En el mazo de cables de su tractor está instalado un fusible de 15 amperios, que está justo por encima de la batería, debajo del guardabarros izquierdo para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se encuentra en la parte posterior de la unidad, debajo del guardabarros ubicado al lado de la batería.



¡ADVERTENCIA! Para el reemplazo, utilice siempre un fusible con la misma capacidad de amperaje.

Cuchillas de corte



¡ADVERTENCIA! Apague el motor y extraiga la llave de encendido antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.

¡ADVERTENCIA! Inspeccione periódicamente los husillos de las cuchillas para controlar si hay fisuras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. Reemplace de inmediato si está dañado.

Las cuchillas se pueden extraer de la siguiente manera.

NOTA: Puede resultar más fácil cambiar la cuchilla empezando primero por extraer la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección Extracción de la plataforma de corte en partes anteriores de esta sección); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior. Sin embargo, es posible cambiar la cuchilla sin sacar la plataforma del tractor, primero se debe mover la palanca de elevación de la plataforma hasta su posición de corte más elevada.

1. Extraiga el adaptador de abono, el canal de la plataforma o el canal de la embolsadora, si viene equipado, dejando a la vista la abertura del canal de la plataforma.
2. Use un bloque de madera o un 2 x 4, insértelo dentro de la abertura de la plataforma y haga girar la cuchilla hasta que la madera haga cuña entre la abertura de la plataforma y la cuchilla de corte, como se indica en la Figura 7-7.

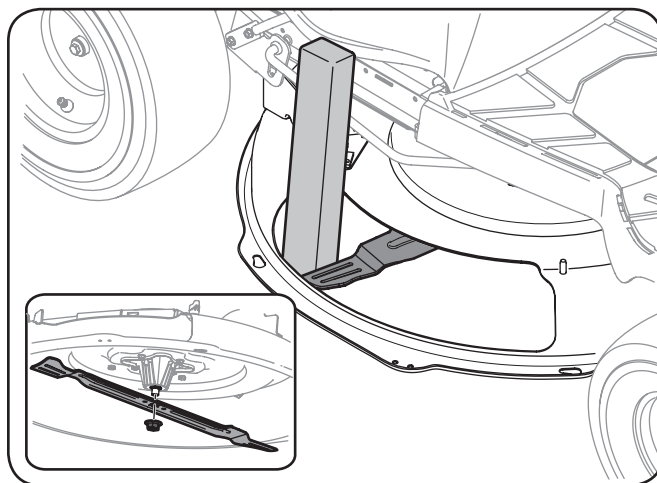


Figura 7-7

3. Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo. Vea el recuadro de la Figura 7-7.

NOTA: El husillo de la plataforma tiene una rosca normal. Para aflojarlo, rote la tuerca de seguridad con brida en sentido contrario a las agujas del reloj.

4. Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída y a un ángulo de 25° a 30°. Afíle siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un equilibrio adecuado entre las mismas. Vea la Figura 7-8.

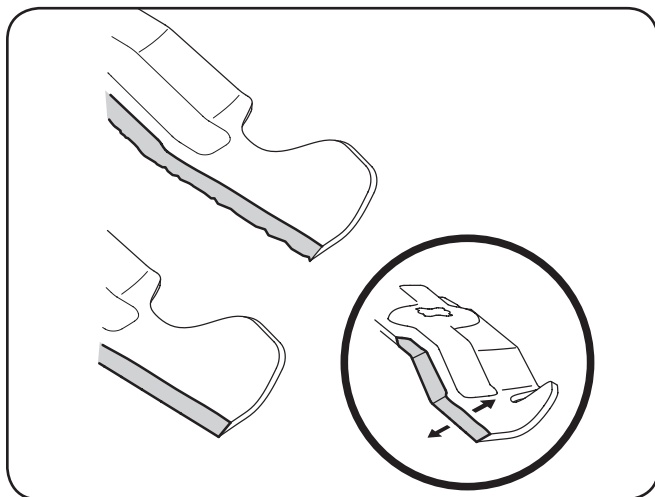


Figura 7-8



¡ADVERTENCIA! Si el borde cortante de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.



¡ADVERTENCIA! Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede dañar el tractor y/o causar lesiones personales.

5. Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afíle el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

NOTA: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.



¡PRECAUCIÓN! Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 y 90 pies-libras.

Cambio de la correa de transmisión

NOTA: Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales (es decir, llave de impacto/ aire). Solicite a un distribuidor de mantenimiento autorizado que efectúe el reemplazo de la correa de transmisión, o llame por teléfono al Departamento de Atención al Cliente para encontrar un distribuidor cercano. Consulte la página 2 para ver más información.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	1. Toma de fuerza (PTO)/cuchillas activadas. 2. Se ha desconectado el cable de bujía. 3. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 4. No se ha activado el cebador. 5. La bujía no funciona correctamente. 6. Fusible quemado. 7. Motor ahogado. 8. No está puesto el freno de mano. 9. El adaptador para abono o el canal de la plataforma no se instalaron correctamente.	1. Coloque la palanca de activación de las cuchillas en la posición de desactivación (OFF). 2. Conecte el cable a la bujía. 3. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días de antigüedad). 4. Coloque el control del acelerador en la posición CHOKE (cebador). 5. Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía. 6. Reemplace los fusibles 7. Arranque el motor con el acelerador en la posición FAST (velocidad rápida). 8. Ponga el freno de mano. 9. Controle la instalación del canal de la plataforma o el adaptador para abono.
El funcionamiento del motor es irregular	1. La unidad está funcionando con el CHOKE (cebador) activado. 2. El cable de la bujía está flojo. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. 5. Hay agua o suciedad en el sistema de combustible. 6. El depurador de aire está sucio.	1. Saque el control del acelerador de la posición CHOKE (cebador). 2. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 3. Limpie la línea de combustible; llene el depósito con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Recargue el tanque con gasolina limpia y nueva. 6. Reemplace el elemento de papel del filtro de aire y limpie el prefiltro de espuma, si corresponde.
El motor recalienta	1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Restricción en el flujo de aire.	1. Llene el cárter con la cantidad y el peso de aceite adecuados. 2. Elimine los recortes de césped y los desechos de alrededor de las aletas de enfriamiento del motor y de la carcasa del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	1. La separación de la bujía es muy pequeña.	1. Retire la bujía y reajuste la separación.
El motor funciona con dificultad en ralentí	1. Bujía sucia, averiada o exceso de separación. 2. El depurador de aire está sucio.	1. Reemplace la bujía. Ajuste la separación de la bujía. 2. Reemplace el elemento de papel del filtro de aire y limpie el prefiltro de espuma, si corresponde.
Excesiva vibración	1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla de corte dañada o doblada.	1. Apriete la cuchilla y el husillo. Equilibre la cuchilla. 2. Reemplace la cuchilla.
La cortadora de césped no procesa los recortes como abono	1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Pasto mojado. 3. Pasto demasiado alto. 4. Cuchilla desafilada.	1. Coloque el control del acelerador en la posición FAST (velocidad rápida) (representada con una liebre). 2. No procese abono cuando el pasto está mojado. 3. Corte una vez con altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afile o cambie la cuchilla.
Corte irregular	1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. Cuchilla desafilada. 3. Presión de neumáticos desigual.	1. Realice el ajuste de Nivelación de la plataforma. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.

[illegible]

[illegible]

DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que evaporativo sistema de control de emisiones (ECS) de su equipo (equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2015-2016. En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, equipos de exteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de equipos de exteriores.

Su ECS puede incluir piezas tales como el los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de equipos de exteriores, obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su equipos de exteriores o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su equipos de exteriores al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en <http://support.mtdproducts.com>.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descrita en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del equipos de exteriores al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
 2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
 3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
 4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
 5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
 6. El propietario de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
 7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.
-

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el equipo de exteriores es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

1. Sistema de medición de combustible
 - Bomba de combustible
 - Depósito de combustible
2. Control evaporativo
 - Manguera de combustible
 - Abrazaderas de la manguera de combustible
 - Tapón del combustible atado por correa
 - Caja de carbono
 - Líneas de vapor

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE DE CUB

CADET LLC PARA

TRACTOR CORTACÉSPED CC-30

IMPORTANTE: Para obtener cobertura de garantía el propietario debe presentar un comprobante de compra original y el historial de mantenimiento correspondiente al concesionario de servicio. Consulte el manual del operador para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento y servicio requeridos.

La siguiente garantía limitada es otorgada por Cub Cadet LLC con respecto a nuevos productos adquiridos o arrendados y utilizados en los Estados Unidos y/o sus territorios y posesiones, y por MTD Products Limited respecto de nuevos productos adquiridos o arrendados y utilizados en Canadá y/o sus territorios y posesiones (cualquiera de las dos entidades respectivamente, "Cub Cadet").

Esta garantía complementa cualquier garantía contra emisiones suministrada que rige para su producto.

Cub Cadet garantiza este producto (excluyendo las *piezas de desgaste normal, baterías y accesorios* según se describe a continuación) contra defectos en los materiales y mano de obra por un período de tres (3) años o ciento veinte (120) horas de operación, lo que suceda primero, a partir de la fecha de compra minorista o arrendamiento original y, a su opción, reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier pieza que presente defectos en los materiales o mano de obra.

Se garantiza que las piezas con desgaste normal están libres de defectos en los materiales y la mano de obra por un período de treinta (30) días a partir de la fecha de compra o arrendamiento original. Las piezas sujetas a desgaste normal incluyen, entre otras, a componentes como: correas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, bolsas recolectoras de pasto, ruedas de plataforma, asientos y neumáticos.

Las baterías tienen un año de garantía limitada prorrateada contra defectos de materiales y mano de obra, con el 100% de reemplazo durante los tres primeros meses. Luego de tres meses, el crédito por reemplazo de la batería se basa en los meses que restan del período de doce (12) meses que se remonta a la fecha original de compra o arrendamiento. Cualquier reemplazo de batería será garantizado únicamente por el resto del período de garantía original.

Accesorios — Cub Cadet garantiza que los accesorios de este producto están libres de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra o arrendamiento original del accesorio. Los accesorios incluyen, entre otros, componentes como: colectores de césped o kits de abono.

Esta garantía limitada sólo se aplicará si el producto ha sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del Manual del Operador que se proporciona con el producto y no ha sido sujeto a uso indebido, abuso, falta de cuidado, accidente, mantenimiento incorrecto, modificación, vandalismo, robo, incendio, inundación o daño debido a otro peligro o desastre natural. Los daños que resulten de la instalación o el uso de piezas, accesorios o elementos no aprobados por Cub Cadet para usar con los productos incluidos en este manual anularán la garantía en lo que respecta a esos daños. Asimismo, Cub Cadet puede negar la cobertura de garantía si el medidor horario, o parte del mismo, ha sido alterado, modificado, desconectado o de otro modo manipulado.

CÓMO OBTENER SERVICIO TÉCNICO: El servicio de garantía se obtiene CON COMPROBANTE DE COMPRA EL HISTORIAL DE MANTENIMIENTO CORRESPONDIENTE, través de su distribuidor local de servicio autorizado. Para localizar al distribuidor de su zona:

En los Estados Unidos

Busque en las páginas amarillas o contacte a Cub Cadet LLC en P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, llame al 1-877-282- 8684 o visite nuestro sitio web en www.cubcadet.com.

En Canadá:

Póngase en contacto con MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, llame al 1-800-668-1238 o visite nuestro sitio web en www.mtdcanada.com.

Sin perjuicio de lo antedicho, esta garantía limitada **no** suministra cobertura en los siguientes casos:

- Los elementos de mantenimiento de rutina como por ejemplo lubricantes, filtros, afiladores de cuchillas, puesta a punto del motor, ajustes de frenos, del embrague o de la plataforma, y el deterioro normal del acabado exterior debido al uso o la exposición.
- Servicios no realizados por el distribuidor de servicio autorizado.
- Cadet no extiende ninguna garantía para los productos vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos y/o Canadá, y sus respectivas posesiones y territorios, excepto para aquellos vendidos a través de los canales autorizados de distribución de exportaciones de Cub Cadet.
- Repuestos y/o accesorios que no son piezas originales de Cub Cadet.
- Gastos de transporte y visitas técnicas.

Ninguna garantía implícita, incluyendo sin limitación cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular. No se aplicará ninguna garantía pasado el correspondiente período mencionado de garantía escrita expresa. Ninguna otra garantía expresa excepto la mencionada anteriormente, extendida por personas físicas o jurídicas, incluidos los distribuidores o los minoristas, respecto de cualquier producto, obligará a Cub Cadet. El único recurso es la reparación o reemplazo del producto como se indicó anteriormente.

Los términos de esta garantía ofrecen el único y exclusivo recurso que surge de la venta y/o arrendamiento de los productos cubiertos por la presente. Cub Cadet no se hará responsable de ninguna pérdida o daños indirecto o emergente, incluyendo sin limitación, los gastos incurridos para sustituir o reemplazar los servicios de mantenimiento del césped, o para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía.

Algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños indirectos o emergentes, o las limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas, por lo que las exclusiones o limitaciones mencionadas anteriormente pueden no aplicarse en su caso.

En ningún caso se obtendrá una compensación mayor al monto del precio de compra del producto vendido. **La modificación de las características de seguridad del producto anulará esta garantía.** Usted asume el riesgo y la responsabilidad por las pérdidas, daños o lesiones personales o materiales propios o de terceros que surjan del uso indebido o la incapacidad de usar este producto.

Esta garantía limitada cubre solamente al comprador original, o a la persona que recibió el producto de regalo.

CÓMO AFECTA LA LEGISLACIÓN LOCAL A ESTA GARANTÍA: Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de una jurisdicción a otra.

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, Teléfono: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, Teléfono: 1-800-668-1238