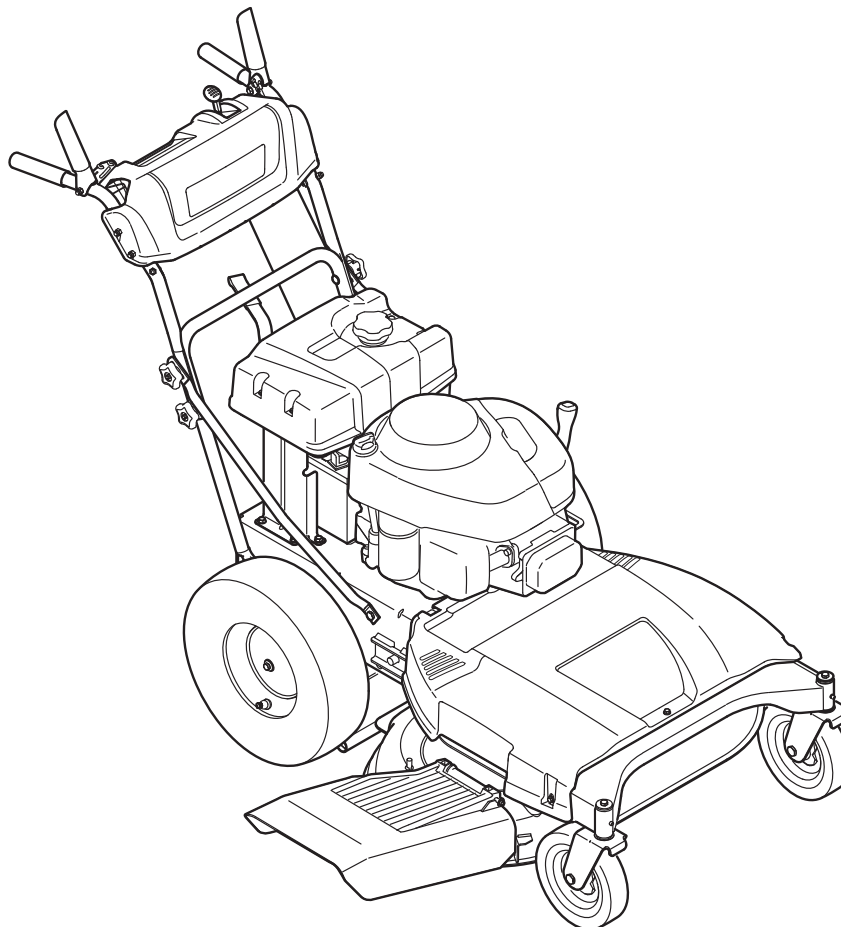


OPERATOR'S MANUAL

Cub Cadet®



Wide Cut Mower — Model 764

IMPORTANT:

**READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS
CAREFULLY BEFORE OPERATING EQUIPMENT.**

This Operator's Manual is an important part of your new equipment. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Table of Contents

Slope Gauge.....	3	Engine Operation.....	14
Safe Operation Practices	4	Engine Maintenance.....	16
Set-Up & Adjustments.....	6	Warranty	19
Operation.....	8	Illustrated Engine Parts Lists	20
Maintenance & Off-Season Storage.....	10	Illustrated Parts Lists	22
Trouble Shooting	12	Emission Control System	
Safety Labels	13	Warranty Statement	24
		The SureStart Guarantee™	26

Finding and Recording Model Number

BEFORE YOU START ASSEMBLING YOUR NEW EQUIPMENT,

please locate the model plate on the equipment and copy the the model number and the serial number to the sample model plate provided to the right. You can locate the model plate by standing at the operating position and looking down at the rear of the machine.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXXX
 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	

Customer Support

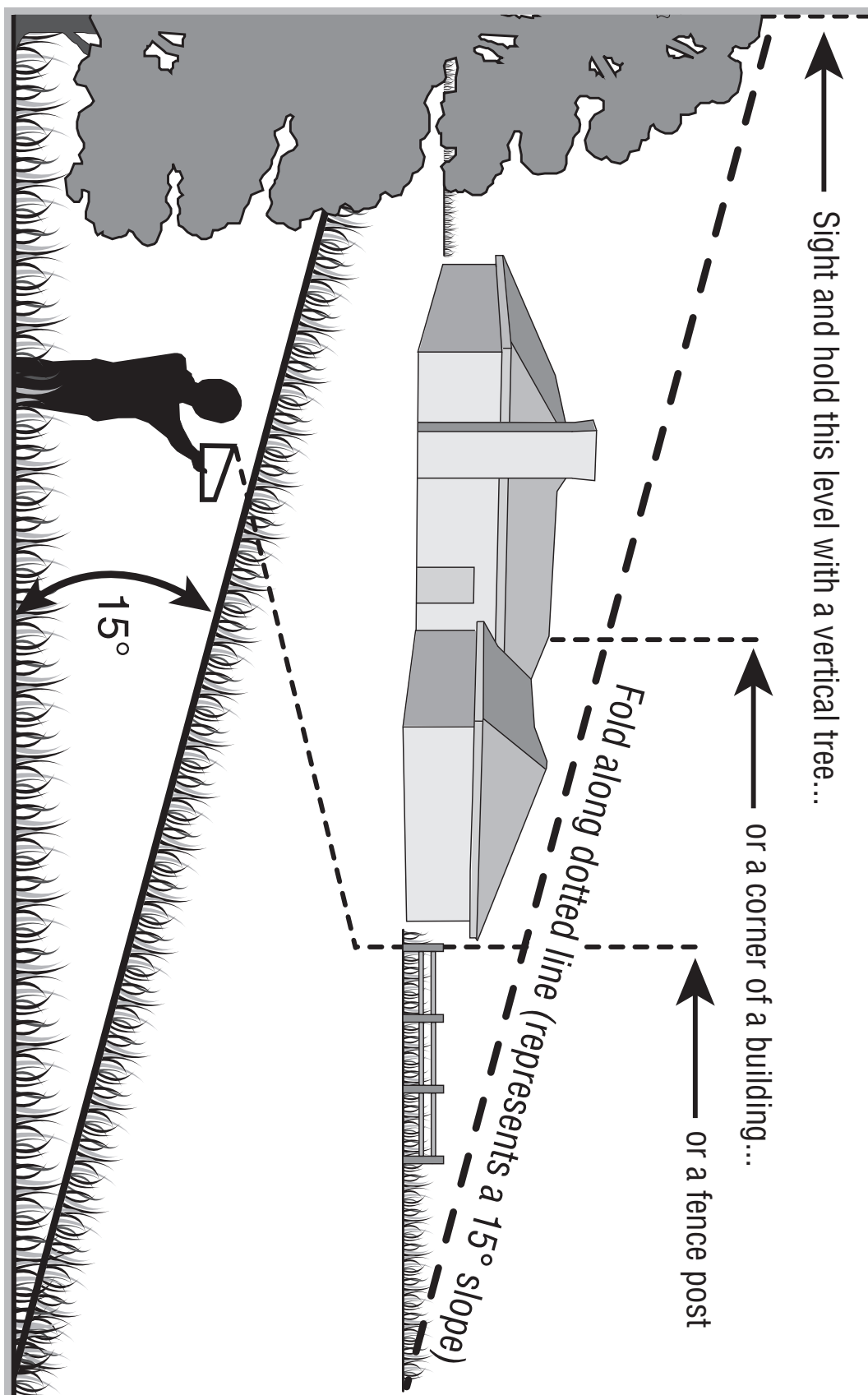
Please do *NOT* return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

1. Visit www.cubcadet.ca for many useful suggestions, click on Customer Support button.
2. Call a Customer Support Representative at **1-800-668-1238**.
3. The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues in terms of performance, power-rating, specifications, warranty, and service. Depending on the engine manufacturer, more information is included in this publication or packed separately with this product.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn mower on such slopes.



1

Slope Gauge



WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

Your Responsibility

Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the instructions in this manual and should be trained and supervised by a adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in the operator zone behind the handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from the mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
 - a. Step back from the mower to fully extend your arms.
 - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
 - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
 - d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on units so equipped while starting engine.
17. The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or in good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.

3. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately, and the blade will stop rotating within 3 seconds.

Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years old to operate a power mower. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

Service

Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
6. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

13. To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow a mower to cool at least 5 minutes before storing.

General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
12. Do not crank engine with spark plug removed.
13. Maintain or replace safety labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Average Useful Life

According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life*, buy a new machine or have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

2

Safe Operation Practices



WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or provincial laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

3

Assembly and Set-Up



WARNING

Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the separate engine manual.



IMPORTANT
This unit is shipped **WITHOUT GASOLINE or OIL**. After assembly, service engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Shipping Brace Removal



WARNING: Make sure the lawnmower's engine is off. Remove the ignition key before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace, if present, found on the right side of the cutting deck. See Figure 3-1.
- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.



WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your lawnmower.



WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching the Negative Battery Cable

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory.

The negative cable (heavy black wire) may be secured to the negative battery terminal at the factory. If it has not been attached, proceed as follows:

- Remove the hex bolt and wing nut (hex nut) from the negative cable.
- Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (-) with the bolt and nut. See Figure 3-2.
- Make certain the retaining rod is in position over the battery, securing it in place and make sure the red rubber boot covers the positive battery terminal to help protect it from corrosion. See Figure 3-1.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on the battery, charge the battery as instructed in the Maintenance Section of this manual prior to operating the unit.

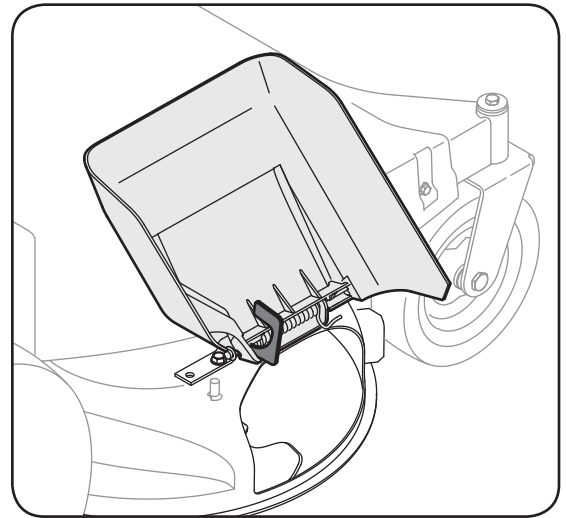


Figure 3-1

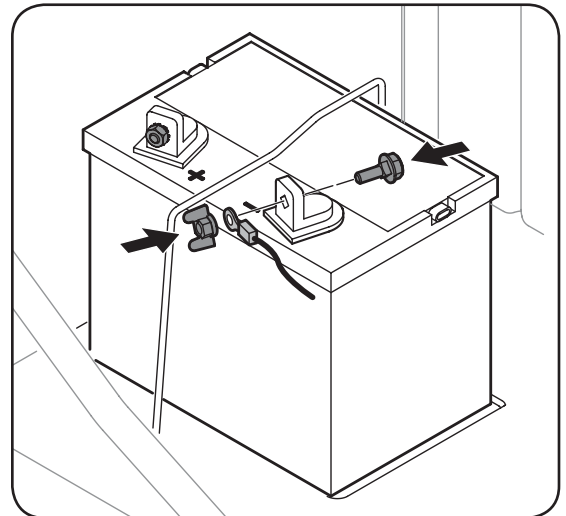


Figure 3-2

Unfolding the Handle

1. Remove the star knobs and carriage screws from the lower handle. See Figure 3-3.
2. Pivot the upper handle into operating position. Be careful not to crimp cables. See Figure 3-4.
3. Reinstall the carriage screws and knobs removed earlier.
4. Tighten the upper and lower star knobs and carriage screws to secure the upper handle to the lower handle. See Figure 3-4.
5. The handle height can be adjusted to any of three positions. For instructions, refer to Handle Height in the Maintenance and Adjustments section of this manual.

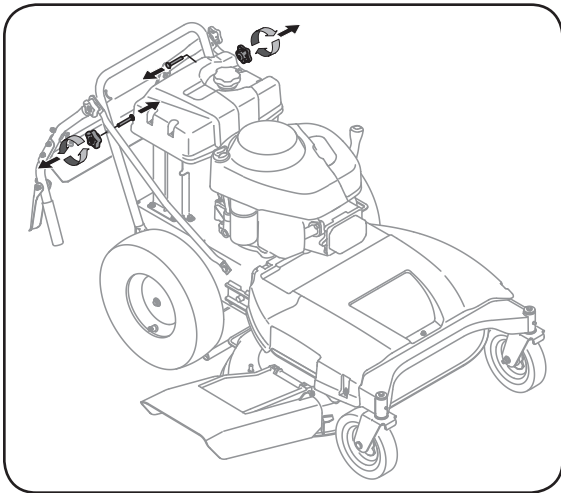


Figure 3-3

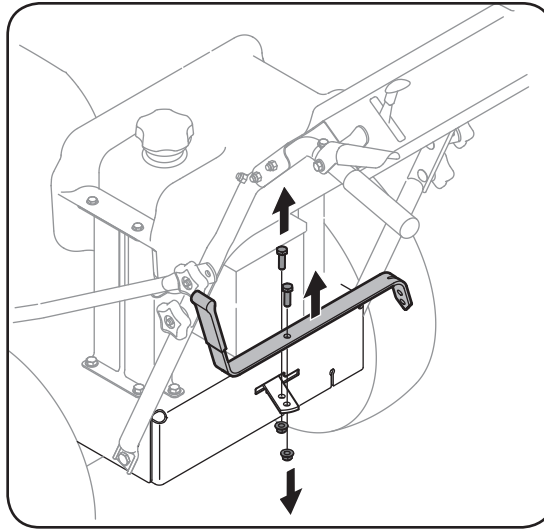


Figure 3-5

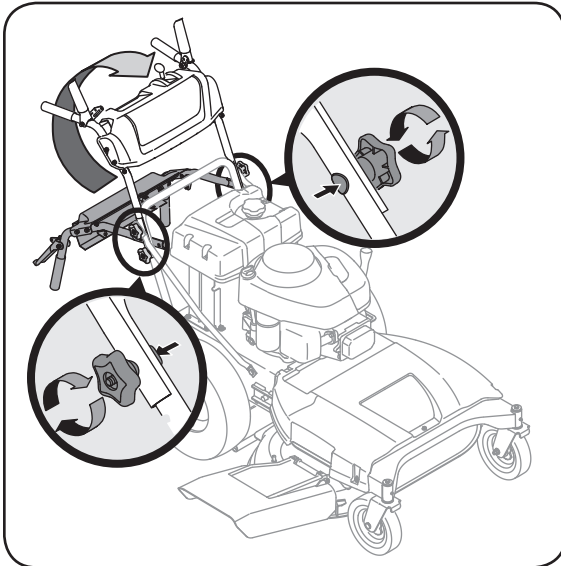


Figure 3-4

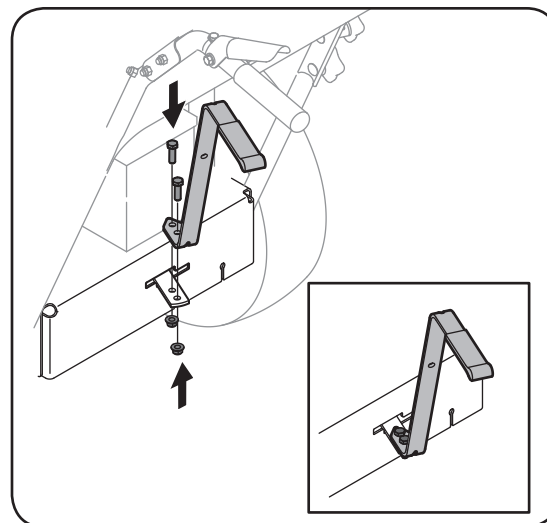


Figure 3-6

Attaching the Shift Lever

1. Remove the screw and the lock nut that secures the shift lever to the shift lever plate. See Figure 3-5.
2. Remove the remaining screw and nut from the lower shift lever plate. See Figure 3-5.
3. Position the upper shift lever into a vertical position aligning the holes in the lever with the holes in the shift plate. See Figure 3-6.
4. Secure the lever to the plate using the two screws and two nuts removed earlier. See Figure 3-6, inset.

Tire Pressure



WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The rear tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the mower. Recommended operating tire pressure is approximately 20 p.s.i. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank has a capacity of either two gallons. Do not overfill.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your unit. Read instructions carefully.

IMPORTANT: Your unit is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

3

Setup and Adjustments



NOTE: Be careful not to crimp cables when unfolding the upper handle.



WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

All mowers are equipped with a rear protective guard. The guard helps eliminate projectiles thrown by the blade from injuring the operator. **DO NOT REMOVE THIS GUARD.**

4

Operating Your Lawn Mower



WARNING

Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. **Never** fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Know Your Lawn Mower

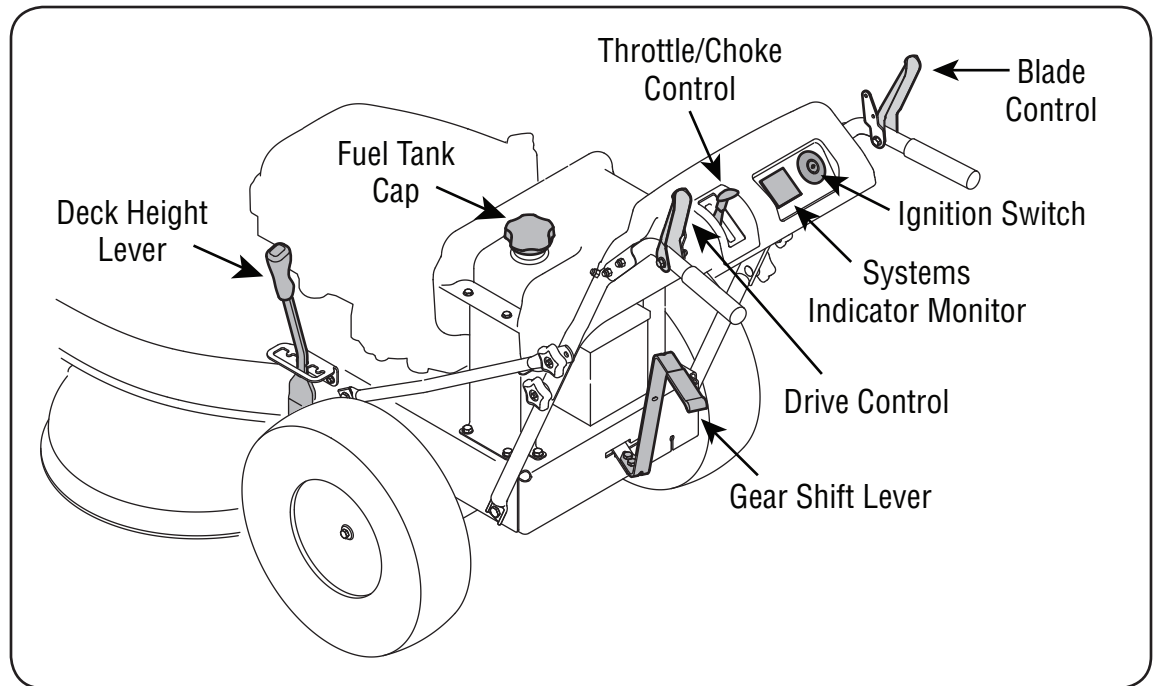


Figure 4-1

Throttle / Choke Control

NOTE: When operating the mower with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is in the fast position.

The throttle / choke control is used to adjust engine speeds, to activate the engine choke and to stop the engine. Always run engine with the throttle / choke control lever in the fast position for best mower performance.

Choke: Use when starting a cold engine

Fast: Use during mower operation.

Slow: Use when idling engine.

Stop: Stops the engine.

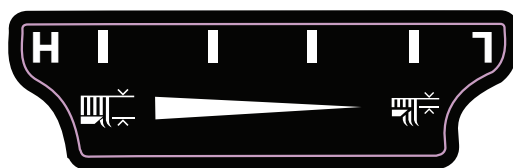
Refer to Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.

Engine

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual.

Deck Height Lever

Use this lever to adjust the mowing deck's cutting height. To use, move the lever to the left, then place the lever in the notch best suited for your application.



Ignition Switch



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **RUN** position once the engine has started. To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position. See Figure 4-2.



CAUTION: Never move the key into the Start position while the engine is running; doing so may cause damage to the engine's starter.

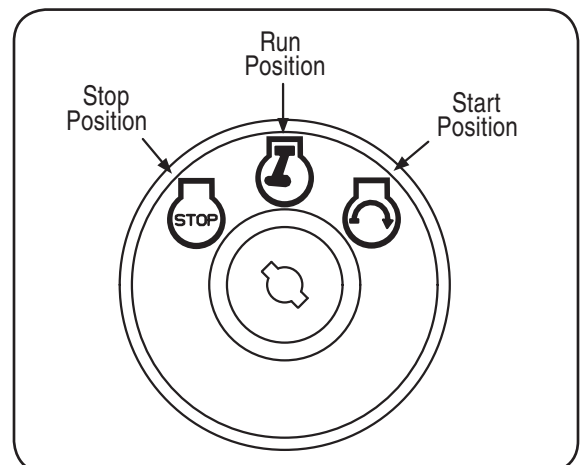


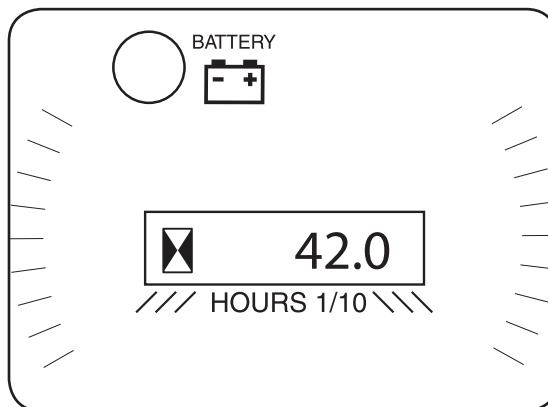
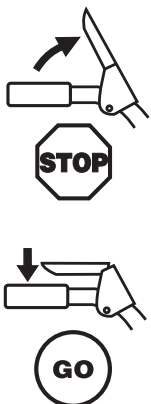
Figure 4-2

Drive Control

The drive control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle grip to engage the wheel drive. Release to stop.



CAUTION: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so may result in serious damage to your transmission.



Blade Control

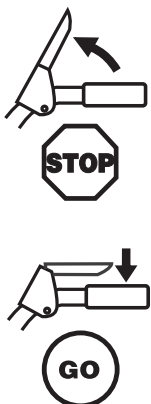
The blade control handle is located on the right handle. See Figure 4-1. Squeeze the control grip against the handle grip to engage the blades. Release to stop.



WARNING: Never attempt to start the engine with the blade control engaged.



CAUTION: Always release the blade control when starting the engine. Failure to do so may result in premature wear to your engine's electric starter.



Systems Indicator Monitor/Hour Meter LCD

When the ignition key is rotated out of the STOP position but not into the START position, the systems indicator monitor displays the battery's output, in volts, on its LCD for approximately five seconds, after which it displays the hours of tractor operation. Once the tractor is started, the monitor continually displays the hours of tractor operation on its LCD.

Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the crankcase oil level as instructed in this Operator's Manual.

Battery

It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is **cranking** during start-up, but if it illuminates during operation, **while the engine is running**, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual for the proper battery charging procedure or have the charging system checked by your service dealer.

Gear Shift Lever



Use this lever to select any of four forward ground speeds, neutral, or reverse.

FORWARD

Four forward speeds are available. Position one (1) is the slowest and position four (4) is the fastest.

REVERSE

To select reverse, put the lever in the Reverse (R) position.



WARNING: Look behind the mower before and during reverse operation. Stop the mower blades before operating in reverse.

NEUTRAL

Place the lever in neutral (N) before starting the mower, and when the mower is not in use. In addition, the mower can be manually pushed or pulled by placing the gear shift lever into N (neutral) position and pressing the drive control against the handle grip.

4

Operating Your Lawn Mower



WARNING

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

4

Operating Your Lawn Mower



WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. *Never* fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

Starting the Engine

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read instructions carefully.

1. Release all controls on the mower.
2. Move the gear shift lever into the neutral (N) position.
3. Insert the tractor key into the ignition switch.
4. If starting a cold engine, place the throttle/choke control all the way forward, into the CHOKE position. If restarting a warm engine, place the throttle/choke control into the Fast (rabbit) position.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the RUN position.

CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than five seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. Move the throttle/choke control into the Fast (rabbit) position.

NOTE: Never leave the throttle/choke control in the CHOKE while operating the mower. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. Release the blade control.
2. Move the throttle/choke control in the STOP position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Engaging the Drive



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

1. To travel FORWARD:
 - a. With the engine running near top speed, move the shift lever to one of the four forward speeds. Select a speed appropriate for the conditions that exist.
 - b. Squeeze drive control against the left handle grip and the mower will move. Release it and the drive motion will stop.
2. To travel REVERSE:
 - a. Check that the area behind is clear.
 - b. Place the gear shift lever in Reverse (R).
 - c. Squeeze drive control against the left handle grip and the mower will move. Release it and the drive motion will stop.

Engaging the Blades



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

1. Move the throttle/choke control in the FAST position
2. Squeeze blade control against the right handle grip and the blade will engage. Release it and the blades will stop.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE on page 3 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow across the face of slopes, NEVER up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

Using the Deck Height Lever

To raise or lower the cutting deck, move the deck height lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Mowing

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** on page 16 of this manual for proper blade sharpening instructions.



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

Mulching

The mower is equipped with a mulch kit which incorporates special blades, already standard on your mower, in a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Observe the following points for the best results when mulching:

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always position the throttle control lever in the FAST (rabbit) position and allow it to remain there while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the mower's engine and does not allow the blades to properly mulch the grass clippings.

Installing / Removing Mulch Baffle



WARNING: Before installing or removing the mulch plug, disengage blades, stop the engine and remove key to prevent unintended starting.

1. Stop the engine and wait for all parts to stop moving.

Installing the Mulch Baffle

1. Insert the right-side tab (A) of the baffle into the bracket on the deck. See Figure 4-3.

Insert the mulch baffle into the discharge opening (B), See Figure 4-3.

3. Once it's positioned in the deck opening, push the baffle towards the rear of the mower (C) to secure it in place. See Figure 4-3.

Removing the Mulch Baffle

1. Slide the baffle to the right (toward the front of the mower) to disengage the slot from the mower deck and then pry the left-side of the baffle outward.

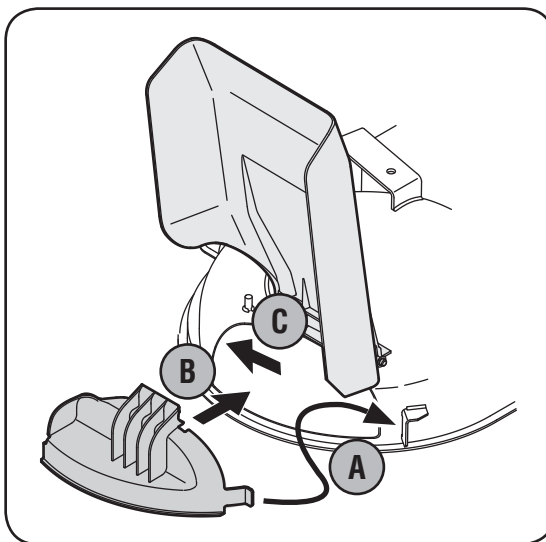


Figure 4-3

4

Operating Your Lawn Mower



WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

Before installing or removing the mulch plug, disengage blades, stop the engine and remove key to prevent unintended starting.

5

Maintenance and Adjustments



WARNING

Before performing any maintenance, lubrication or repairs, disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Maximum tire pressure under any circumstances is 30 p.s.i. Equal tire pressure should be maintained at all times.



Cutting grass in sandy soil condition causes abrasive wear to the blade.

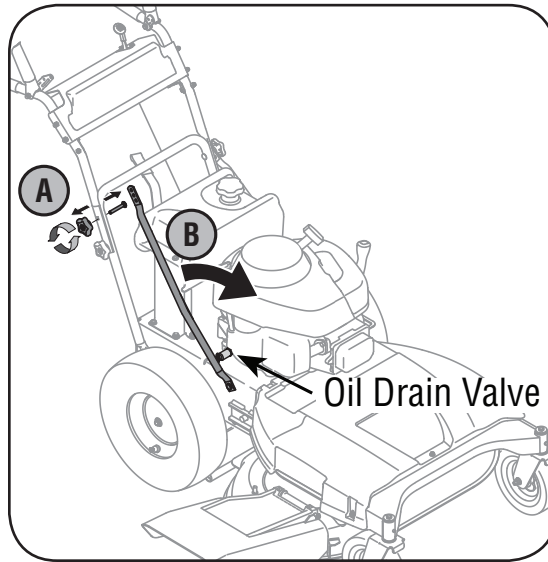


Figure 5-1

Engine

Refer to the Engine Operator/Owner Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit. Follow the instructions carefully.

NOTE: Maintenance, repair, or replacement of the emission expense may be performed by any engine repair establishment or individual. **Warranty repairs must be performed by an authorized dealer.**



WARNING: If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

1. Run the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.
2. Remove the upper star knob and carriage screw on the right side of the handle. See Figure 6-1.
3. Pivot the support tube forward to allow room to connect the oil drain hose to the oil drain valve. See Figure 6-1.
4. Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See Figure 6-1.
5. Remove the oil fill cap/ dipstick from the oil fill tube.
6. Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with a capacity great enough to collect the used oil.
7. Pinch the tabs on the oil drain valve, then pull outward to begin draining oil. See Figure 6-1.

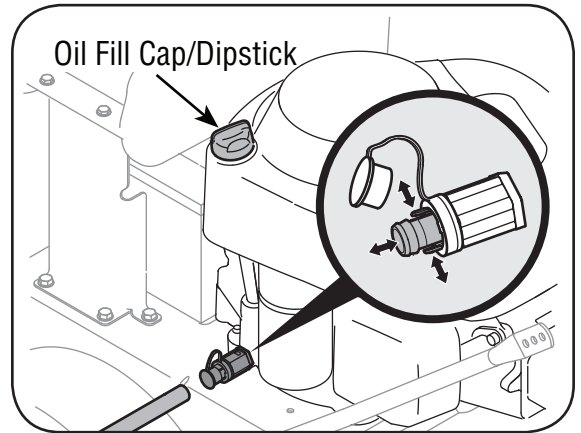


Figure 5-2

8. After the oil has finished draining, push the oil drain valve back in, until the tabs click into place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
9. Refill the engine with new motor oil as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner, if so equipped, and cartridge/air cleaner element as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Spark Plug(s)

The spark plug(s) should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the Engine Operator/Owner Manual for correct plug type and gap specifications.

Tire Pressure



WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 p.s.i. Equal tire pressure should be maintained at all times.

Periodically check the pressure on both your mower's rear tires. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly and may result in mower veering right or left during operation. The recommended operating tire pressure is approximately 20 psi for the rear tires. Check the sidewall of tire for maximum p.s.i.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine, the transmission cooling fins or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Smart Jet™

Your mower deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the Smart Jet™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:



WARNING: Before using the deck wash system, always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

1. Position the mower to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the mower's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Thread the hose coupler (packaged with your mower's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
3. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 5-3.
4. Turn the water on.
5. Start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. While in the operator's position behind the mower, move the Blade Control into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
10. Move the Blade Control into the OFF position.
11. Turn the ignition key to the STOP position to turn the mower's engine off.
12. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your decks surface.

After cleaning your deck with the Smart Jet™ system, start the mower's engine, return to the operator's position and engage the blades. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

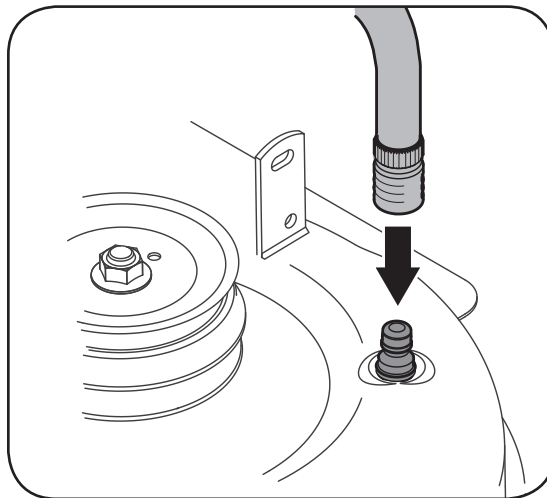


Figure 5-3

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Wheels

Each of the front wheel axles and casters is equipped with a grease fitting. See Figure 5-4. Lubricate with a No. 2 multi-purpose grease applied with a grease gun after every 50 hours of mower operation.

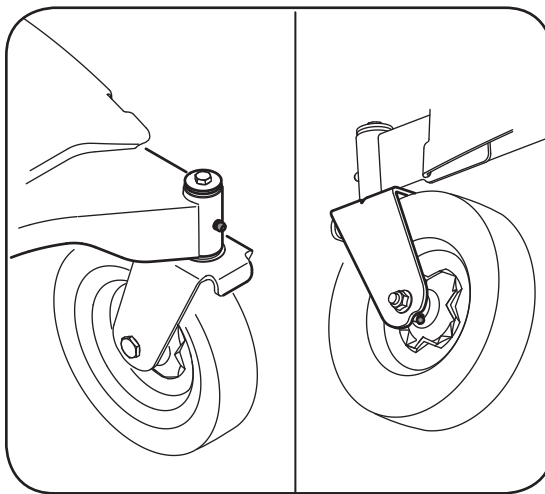


Figure 5-4

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, and lift linkage at least once a season with light oil.

5

Maintenance and Adjustments



WARNING

Before using the deck wash system, always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Before lubricating, repairing, or inspecting, always move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

5

Maintenance and Adjustments



WARNING

Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

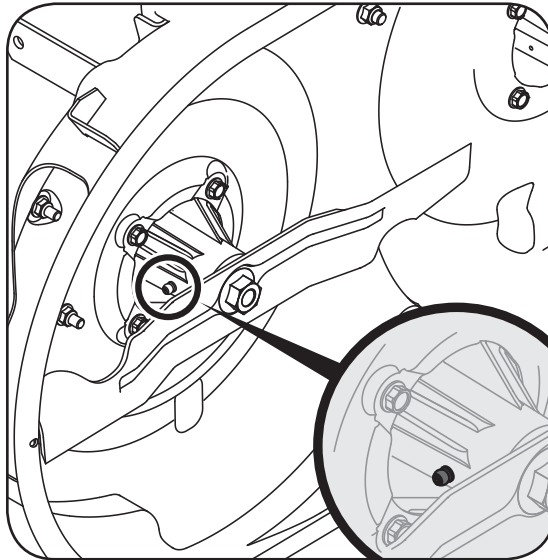


Figure 5-5

Deck Spindle

Grease fittings can be found on each deck spindle. See Figure 5-5. Lubricate with 251H EP grease or an equivalent No. 2 multi-purpose lithium grease. Using a grease gun, apply two strokes (minimum) or sufficient grease to the spindle shaft.

Blade Timing Belt

The cutting deck spindles are driven by timing (cogged) belt, assuring that the deck blades are always perpendicular to each other. At least once a season, or after striking any foreign object, check the timing belt as follows:

1. Remove the belt cover by removing the three screws and washers which secure it to the frame. See Figure 5-6.



WARNING: Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

2. The top of each spindle pulley is marked with an arrow. See Figure 5-7. The arrows should be perpendicular (at a 90° angle) to each other.

If the arrows on the surface of each spindle pulley are not perpendicular (at a 90° angle) to each other, see your authorized dealer.



WARNING: Do not operate the machine without the deck's timing belt properly set. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

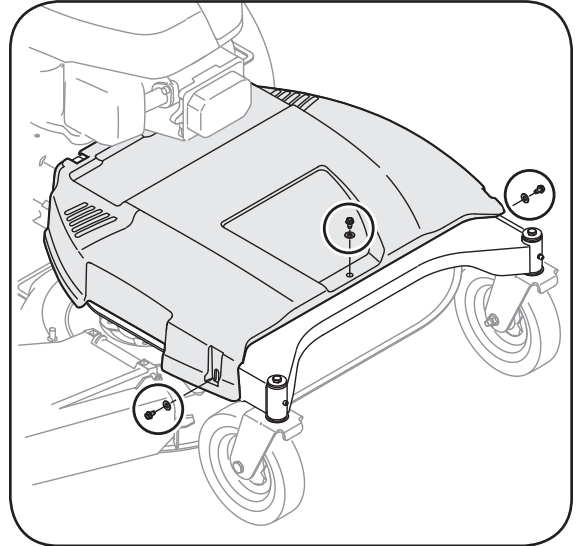


Figure 5-6

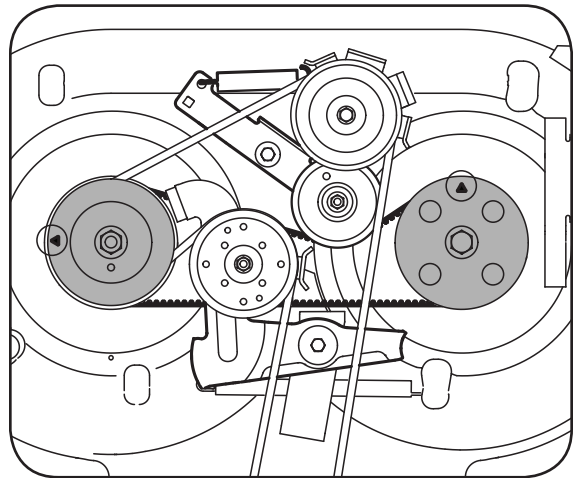


Figure 5-7

Adjustments



WARNING: Shut the engine off and remove the ignition key before making adjustments.

Handle Height

The upper handle is secured to two support bars that can be adjusted to raise or lower the handle height. Adjust if necessary as follows:

1. Remove the upper star knob and carriage screw from both sides of the upper handle. See Figure 5-8.
2. Align one of the three holes on each support bar with the holes on the handle and secure with previously removed carriage bolt and star knob.

Cutting Deck Removal



WARNING: Before performing any maintenance, lubrication or repairs, disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

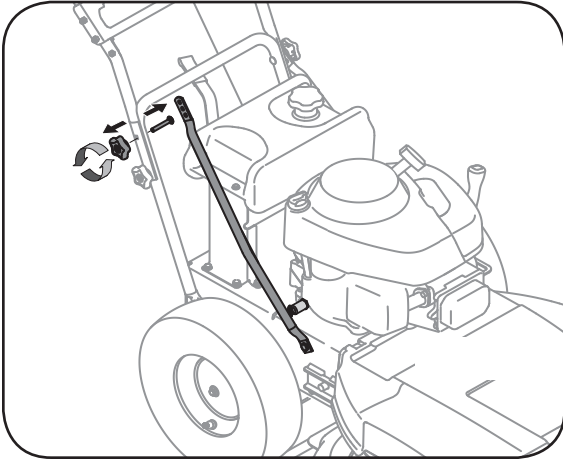


Figure 5-8

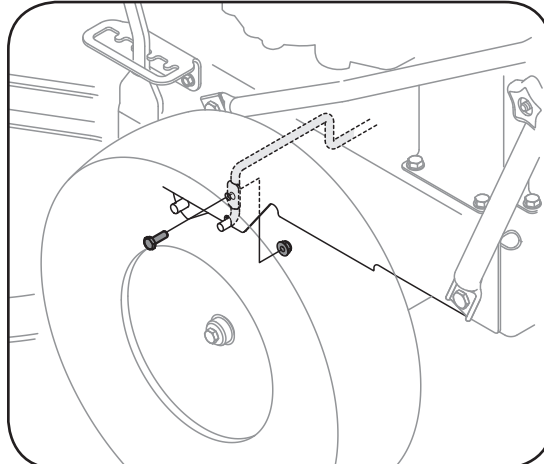


Figure 5-10

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Remove the belt cover by removing the three screws and washers which secure it to the frame. See Figure 5-6.



WARNING: Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

2. Place the deck height lever in the highest position.
3. Position wood blocks at various places under the deck's edge. These will temporarily support the deck as you unmount it.
4. Use the deck height lever to lower the deck, so that it rests on the wood blocks.
5. Remove the screw and flange nut which secures the belt keeper rod to the left side of the mower's frame. See Figure 5-9.
6. Remove the belt keeper rod and remove the deck belt from around the mower's engine pulley.
7. Looking at the cutting deck from the left side, locate and carefully remove the hairpin clips that secure the deck supports on the rear left side and front left side of the deck. See Figure 5-10.
8. Repeat the previous step on the mower's right side.
9. Carefully remove the front deck supports from the deck lift arms. See Figure 5-11.
10. Carefully unhook the mower's lift assembly from the rear deck supports.
11. Use the deck height lever to raise the lift assembly to its highest position.
12. Remove the wooden blocks from under the deck and gently slide the cutting deck toward the rear of the machine.
13. Pull the click pin out and unhook the drive spring cable from the idler arm assembly. See Figure 5-12.
14. Gently slide the cutting deck to the right, out from beneath the mower.

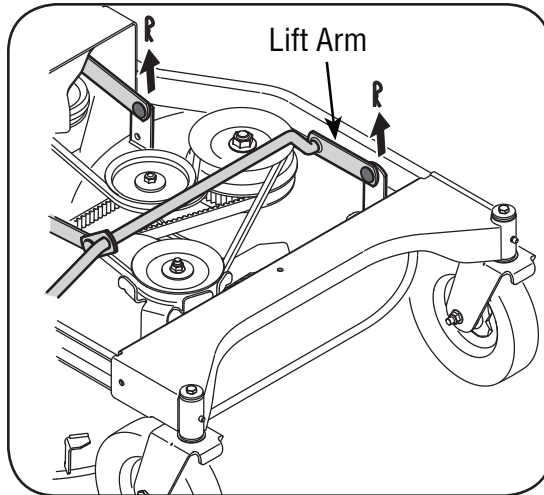


Figure 5-11

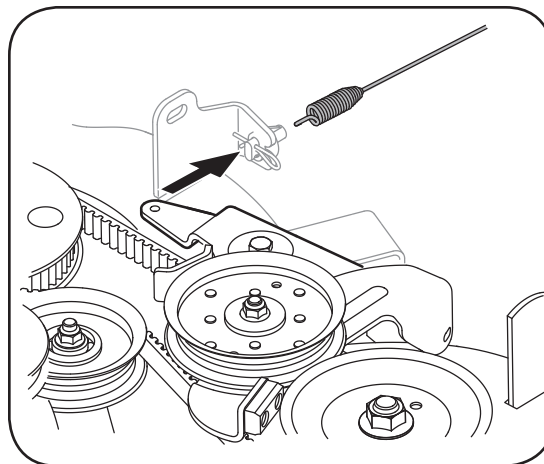


Figure 5-12

To install the cutting deck follow the above steps in reverse order to reattach deck and belt cover.

5

Maintenance and Adjustments



WARNING

Before using the deck wash system, always disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Before lubricating, repairing, or inspecting, always move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

5

Maintenance and Adjustments



WARNING

Do not operate mower without the belt cover installed. Failure to follow this instruction could result in personal injury or property damage.

Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.



WARNING: Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

1. Remove the deck from beneath the mower, (refer to Cutting Deck Removal on page 14) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 5-13.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly.
4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. See Figure 5-14.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

- It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.
- A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the mower and result in personal injury. The blade can be tested by balancing it on a round shaft screwdriver. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.
- When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 foot-pounds and 90 foot-pounds.

The cutting blades must be installed perpendicular to each other. If the blades cannot be installed perpendicular to each other, the blade timing belt must be reset. See your authorized dealer to have the deck's timing belt reset.

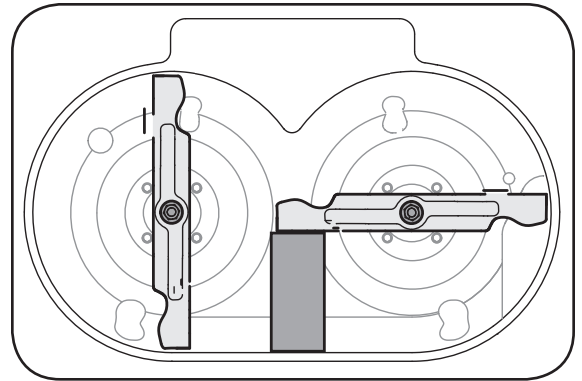


Figure 5-13

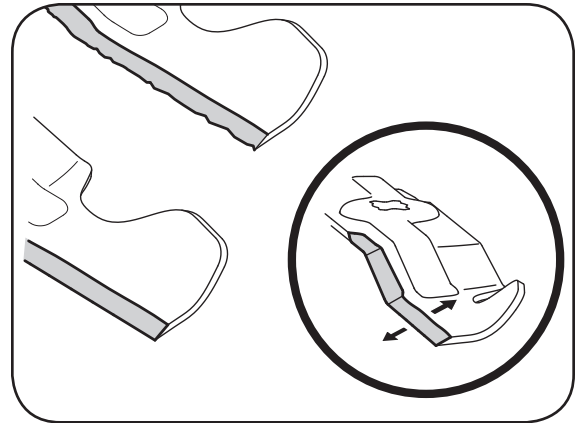


Figure 5-14

Rear Flap Replacement



WARNING: Never operate the mower without the trail shield in place and working. Failure to do so can result in personal injury.

The rear flap is attached to the back of the mower deck, and is designed to minimize the possibility that objects will be thrown from the rear of the mower toward the operator. If the rear flap becomes damaged, replace as follows.

1. Remove screw and press flap in on either side to remove from hole. See Figure 5-15.
2. Remove screw and flap from opposite hole and replace with new flap following these steps in reverse order.

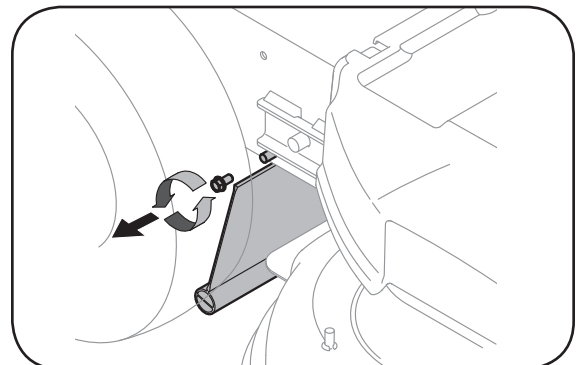


Figure 5-15

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When reinstalling the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Charging



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

If the mower has not been put into use for an extended period of time, set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.

Jump Starting



WARNING: When removing or installing the battery, follow these instructions to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

IMPORTANT: Never jump your mower's dead battery with the battery of a running vehicle.

1. Connect end of one jumper cable to the positive terminal of the good battery, then the other end to the positive terminal of the dead battery.
2. Connect the other jumper cable to the negative terminal of the good battery, then to the **frame of the unit with the dead battery.**

CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your mower.



WARNING: Failure to use this procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

Cleaning

Clean the battery by removing it from the mower and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Changing the Deck Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt.

All belt on your mower are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belt found on your mower are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt on your mower, proceed as follows:

1. Remove the cutting deck from the mower as instructed earlier in this section.
2. Remove the belt keeper as instructed earlier in this section.
3. Loosen, but not remove, the nut and bolt which secures each deck idler pulley. See Figure 5-16.
4. Remove the deck belt from around all pulleys.
5. Route the new belt as shown in and Figure 5-16.
6. Reattach the belt keeper and belt cover.

Changing the Deck Timing Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the deck timing belt. See an authorized service dealer.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized service dealer.

Fuse



WARNING: Before performing any maintenance, lubrication or repairs, disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

A 20 Amp fuse is installed in your mower's wiring harness to protect the mower's electrical system from damage caused by excessive amperage. If the electrical system does not function, or your mower's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It is located near the battery.

CAUTION: Always use a replacement fuse with the same amperage capacity as the blown fuse.

5

Maintenance and Adjustments



WARNING

Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.

Before performing any maintenance, lubrication or repairs, disengage blades, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

5

Maintenance and Adjustments

General Recommendations

1. Always observe safety rules when performing any maintenance.
2. The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
3. Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
4. All adjustments should be checked at least once each season.
5. Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

Off-Season Storage

The following steps should be taken to prepare your lawn mower for storage.

1. Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
2. We do not recommend the use of a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Refer to engine manual for correct engine storage instructions.
4. Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
5. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

NOTE: When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Clean Mower		✓				✓
Check Engine Oil Level	✓					
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil				✓		
Lube Deck Spindles			✓			✓
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Deck Wheels and Casters			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Lube Pivot Points		✓				✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

Problem

Cause

Remedy

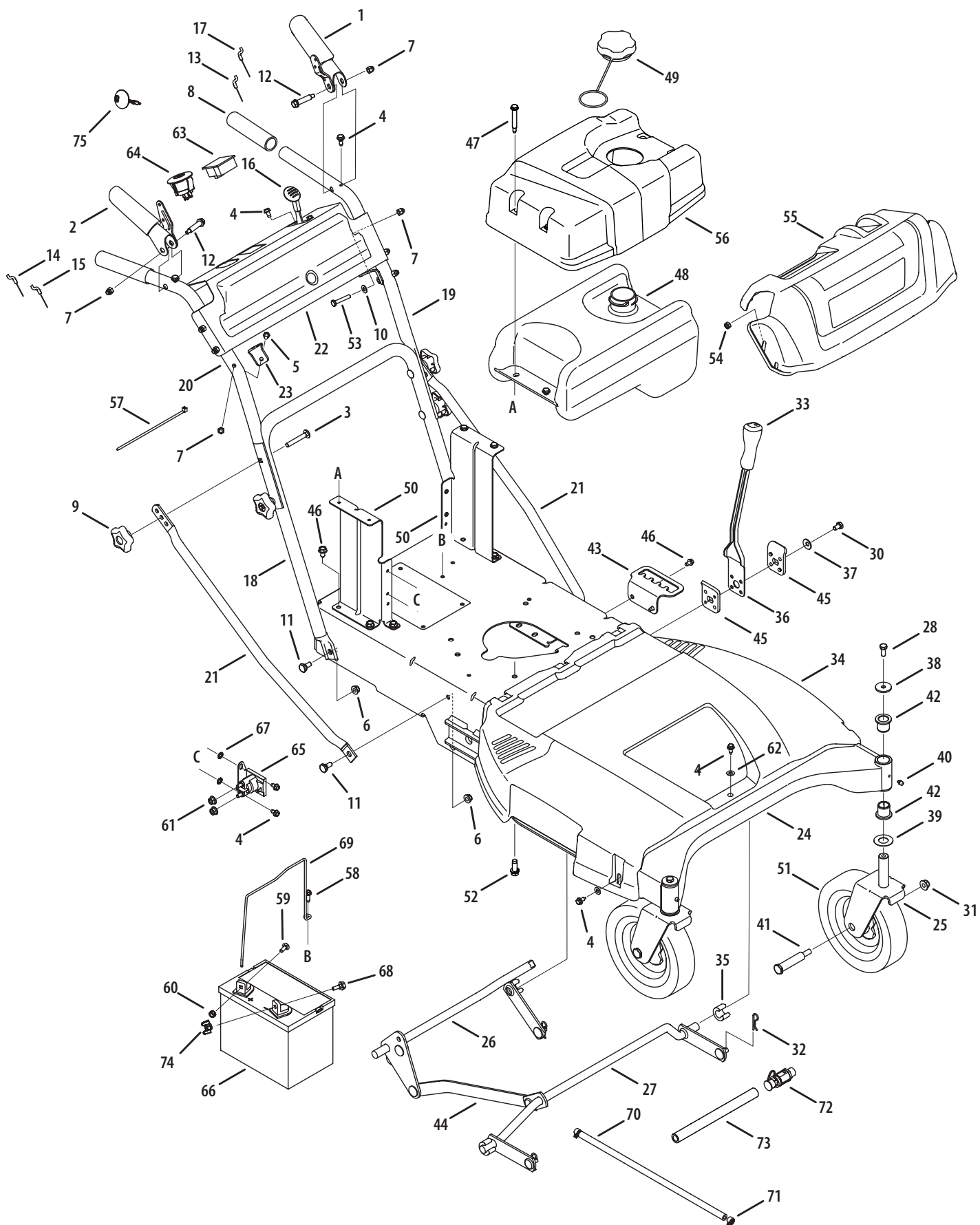
Engine fails to start	1. Choke not activated. 2. Spark plug wire disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Blocked fuel line. 5. Faulty spark plug. 6. Engine flooding. 7. Burnt fuse (Electric Start Only)	1. Place throttle/choke control in CHOKE position. 2. Connect wire to spark plug. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Clean fuel line. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Wait a few minutes to restart, but do not prime. 7. Replace fuse. (See Maintenance Section.)
Engine runs erratic	1. Engine running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Gas cap vent plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Move throttle/choke control out of CHOKE position. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent. 5. Drain fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel. 6. Refer to engine manual.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Dirty air filter. 3. Air flow restricted. 4. Carburetor not adjusted properly.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Refer to the engine manual packed with your unit. 3. Remove blower housing and clean. 4. Refer to engine manual.
Occasional skip (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close. 2. Carburetor idle mixture adjustment improperly set.	1. Adjust gap to .030". Refer to engine manual. 2. Refer to engine manual.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Carburetor improperly adjusted. 3. Dirty air cleaner.	1. Reset gap to .030" or replace spark plug. Refer to engine manual. 2. Refer to engine manual. 3. Refer to engine manual.
Excessive vibration	1. Cutting Blade loose or unbalanced. 2. Bent cutting blade.	1. Tighten blade and adapter. Balance blade 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Wet grass. 2. Excessive high grass. 3. Dull blade.	1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. 2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path. 3. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Wheels not positioned correctly. 2. Dull blade.	1. Place all four wheels in same height position. 2. Sharpen or replace blade.

6

Trouble Shooting



For repairs beyond the minor adjustments listed here, contact an authorized service dealer.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	687-02427	Lever Assembly LH	Ensemble de levier gauche
2	687-02426	Lever Assembly RH	Ensemble de levier droite
3	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25
4	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
5	710-0606	Hex Scr 1/4-20 x 1.50	Vis à tête hexagonale 1/4-20 x 1,50
6	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
7	712-0442	Acorn Lock Nut 1/4-20	Écrou crenelé
8	720-0274	Grip	Poignée
9	720-04072	Star Knob	Bouton étoile
10	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
11	738-0140	Shoulder Bolt .437 Dia x .180	Boulon à épaulement dia 0,437 x 0,180
12	738-1226	Shoulder Screw .435 x .178-5/16	Vis à epaulement 0,435 x 0,178-5-16
13	746-04445	Clutch Wheel Cable	Câble de l'embrayage de l'entraînement
14	746-04446	Cable, Brake Transmisison RH	Câble de la transmission CD
15	746-04449	Clutch Deck Cable	Câble de la plateau
16	746-04355	Throttle/Choke Cable	Câble de l'obturateur/volet
17	746-04450	Cable, Brake Transmission LH	Câble de l'transmission CG
18	749-04330	Lower Handle	Guidon inférieur
19	749-04331	Upper Handle LH	Guidon supérieur CG
20	749-04332	Upper Handle RH	Guidon supérieur CD
21	749-04333	Brace Tube	Support
22	787-01548	Handle Panel	Panneau
23	787-01490A	Cable Mounting Brkt. RH	Support de montage du câble CD
23	787-01491A	Cable Mounting Brkt. LH	Support de montage du câble CG
24	687-02255A	Frame Assembly	Bâti
25	687-02263	Caster Wheel Bracket Assembly	Support de la roulette pivotante
26	687-02419	Deck Lift Assembly - RR	Ensemble de relevage du plateau arrière
27	687-02265	Deck Lift Assembly Front	Ensemble de relevage du plateau avant
28	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
29	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .50	Vis 1/4-15 x 0,50
30	710-04312	HH Cap Screw 5/16-18 x .50	Vis 5/16-18 x 0,50
31	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
32	714-0145	Hairpin Cotter	Goupille fendue
33	720-0311	Handle Grip	Poignée
34	731-05684	Belt Cover	Couvercle de la courroie
35	731-05791	Snap Spacer .63 ID x .75" Lg.	Entretoise 0,63 DI x 0,75 po de lg.
36	732-04418	Deck Height Lever	Levier de relevage du plateau
37	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
38	736-0343	Flat Washer .330 ID x 1.25 OD x .120	Rondelle plate 0,330 DI x 1,25 DE x 0,120
39	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,50 DE x 0,030
40	737-3000	Grease Fitting	Raccord de graissage
41	738-04216A	Shoulder Screw .625 x 2.515 x .875	Vis à epaulement 0,625 x 2,515 x 0,875
42	741-0660A	Flange Bearing .760 ID x .937 OD	Palier à collet, 0,760 po de D.I. x 0,937
43	787-01496	Height Adjustment Bracket	Levier de réglage de hauteur
44	787-01510	Link Pivot Bracket	Support de maillon de pivote
45	787-01521	Lever Pivot Bracket	Levier de support de pivote
46	710-0604A	Self-tapping Screw 5/16-18 x .625	Vis autotaraudeuse 5/16-18 x 0,625 po
47	738-04282	Shoulder Screw .32 x 1.8 x 1/4-20	Vis épaulée 0,32 x 1,8 x 1/4-20
48	751-10541	Fuel Tank	Reservoir
49	751-10514	Fuel Cap	Capuchon d'essence
50	787-01507	Fuel Tank Mounting Bracket	Montage de support de réservoir
51	734-04263	Wheel, 8 x 1.75	Pneu, 8 x 1,75
	741-0706	Plastic Flange w/Fitting (Not Shown)	Collet en plastique avec raccord (non représente)
52	710-1315	TT Screw 3/8-16 x 1.25	Vis 3/8-16 x 1,25
53	710-0136	Hex Scr 1/4-20 x 1.75 Gr. 5	Vis à tête hexagonale 1/4-20 x 1,75 Qual. 5
54	712-3006	Hex Nut 1/4-20 Gr. 5	Écrou à six pans 1/4-20 Qual. 5
55	731-05937	Handle Panel	Panneau
56	731-05927	Tank Cover	Couvercle
57	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
58	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75 Lg.	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75 lg.
59	710-04666	Hex Hd. Fig. Scr. 1/4-20 x .75 Gr. 5	Vis à tête hex. 1/4-20 x 0,75 Qual. 5
60	712-0271	Sems Hex Nut 1/4-20	Écrou Sems hex 1/4-20
61	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
62	736-0463	Flat Washer .281 ID x .62 OD x .051	Rondelle plate 0,281 DI x 0,62 DE x 0,051
63	725-04022B	Meter, Indicator/Service Monitor	Metre
64	725-04228	Switch, Ignition	Interrupteur
65	725-04439	Solenoid	Solenoïde
66	725-1707D	Battery 245 CCA (Dry)	Batterie 245 à démarrage à froid (sec)
67	736-0222	Ext. L-Washer 1/4 ID	Rondelle-frein extérieure de 1/4 de po
68	738-1132	Shoulder Screw, 1/4-20	Vis à epaulement 1/4-20
69	747-04657	Battery Hold Down	Soutien de la batterie
70	751-10349	Fuel Hose; Low Permeation, 51" Lg.	Tuyau d'essence 51,0 po de lg.
71	726-0205	Hose Clamp	Collier
72	751-10517	Oil Drain	Vidange d'huile
73	751-3141	Oil Drain Hose	Boyau
74	712-3087	Wing Nut 1/4-20 Thd.	Écrou à oreilles
75	725-2054	Ignition Switch Key	Clavette
	725-04478	Starter Wire	Fil du démarreur
	725-04476	Wiring Harness	Fil du faisceau

12AE7641
2.12.08

7

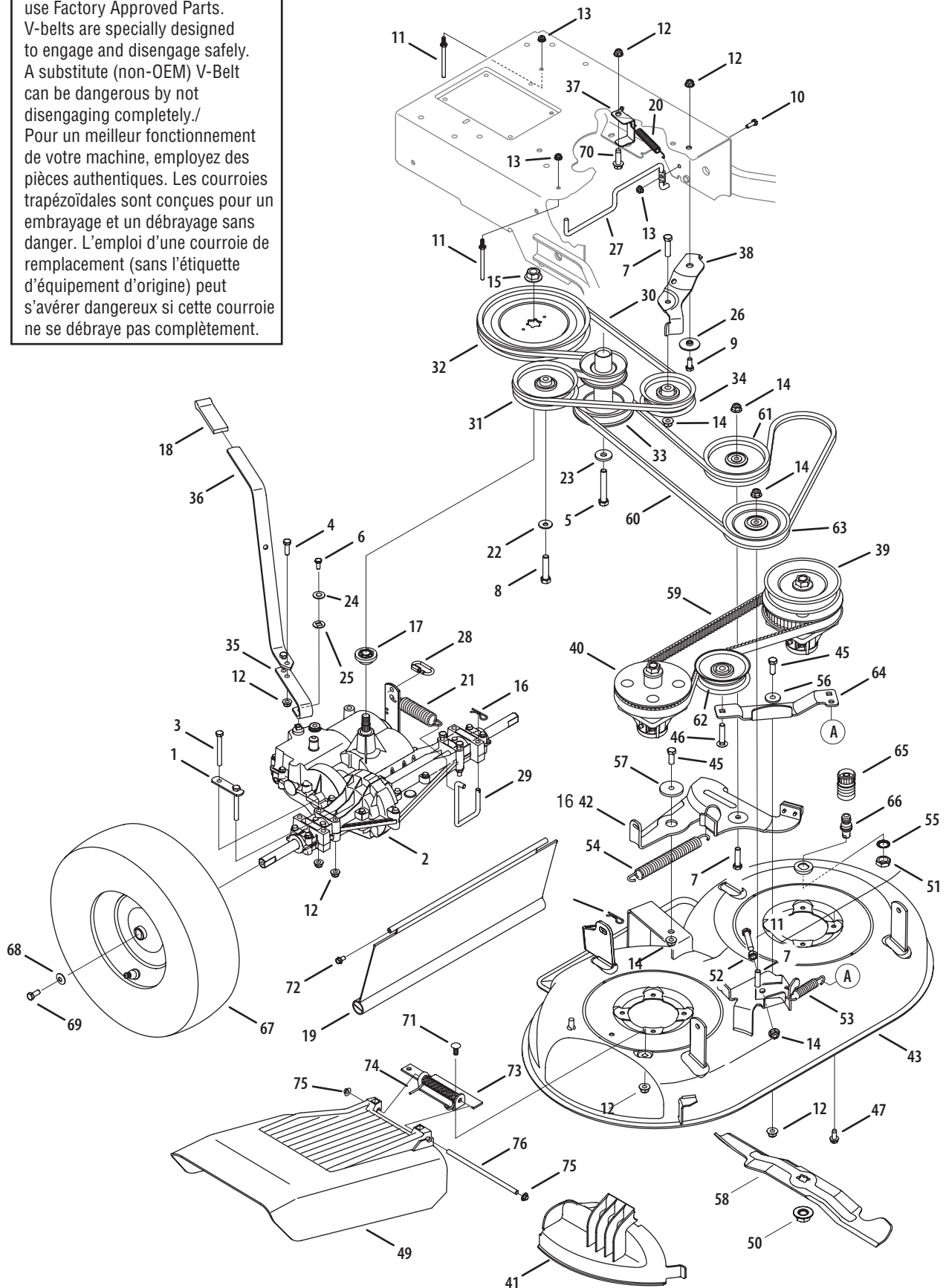
Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

For a proper working machine,
use Factory Approved Parts.
V-belts are specially designed
to engage and disengage safely.
A substitute (non-OEM) V-Belt
can be dangerous by not
disengaging completely./
Pour un meilleur fonctionnement
de votre machine, employez des
pièces authentiques. Les courroies
trapézoïdales sont conçues pour un
embrayage et un débrayage sans
danger. L'emploi d'une courroie de
remplacement (sans l'étiquette
d'équipement d'origine) peut
s'avérer dangereux si cette courroie
ne se débraye pas complètement.



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	17840	Transaxle Mtg. Brkt.	Support de montage de la transaxle
2	618-04639	Transmission 4 speed	Trans-essieu
3	710-0176	Hex Scr 5/16-18 x 2.75	Vis à tête hexagonale 5/16 x 2,75
4	710-0376	Hex Scr 5/16 x 1,00 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/16 x 1,00 Qual. 5
5	710-04377	Hex Bolt 7/16-20 x 2.75 Gr. 5	Boulon hex. 7/16-20 x 2,75 Qual. 5
6	710-0513	Hex Scr 1/4-18 x .62	Vis à tête hexagonale 1/4-20 x .62
7	710-0520	Hex Screw 3/8-16 x 1.50	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,50
8	710-1878	Hex Screw 3/8-16 x 1.75	Vis à tête hex. 3/8-16 x 1,75
9	710-3008	Hex Bolt 5/16-18 x .75" Lg. Gr. 5	Boulon hex. 5/16-18 x 0,75 po de lg. Qual. 5
10	710-3015	Hex Cap Bolt 1/4-20 x .75" Lg.	Boulon 1/4-20 x 0,75 po de lg.
11	711-1000	Belt Keeper	Protecteur de la courroie
12	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
13	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
14	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
15	712-0700	Flange Nut	Ecrou
16	714-0145	Hairpin Cotter	Goupille fendue
17	718-0758A	Pulley Hub 5/8" Spline	Moyeu
18	720-0142	Flat Grip - Black	Poignée plate - noir
19	731-05766	Trailing Shield	Abattant de protecteur
20	732-04409	Extension Spring	Ressort d'extension
21	732-04443	Extension Spring	Ressort d'extension
22	736-0105	Cupped Washer .375 ID x .870 OD x .063	Rondelle creuse 0,375 DI x 0,875 DE x 0,063
23	736-0322	Flat Washer .450 x 1.25 x .164	Rondelle plate 0,450 x 1,25 x 0,164
24	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
25	736-04256	Flat Washer .39 x .87 x .06	Ressort plate 0,39 x 0,87 x 0,06
26	738-04166	Shoulder Spacer .50 x .1475	Entretoise 0,50 x 0,1475
27	747-04635	Belt Keeper Rod	Tige du protecteur de la courroie
28	747-04673	Loop Link Coupling	Couplage
29	747-04678	Trans Mount Rod	Tige
30	754-04145A	V-Type Belt	Courroie
31	756-04129	Idler Poulie w/Flange 4.25 Dia	Poulie de tendeur avec embase dia. de 4,25
32	756-04258	Flat Sheave 7.75	Rouet plate
33	756-04260	Engine Pulley	Poulie du moteur
34	756-04280	Idler Pulley	Poulie du tendeur
35	787-01469A	Lower Shift Rod	Tige de commande inférieur
36	787-01470A	Upper Shift Rod	Tige de commande supérieur
37	787-01473	Belt Keeper	Protecteur de la courroie
38	787-01523	Wheel Drive Idler Bracket	Support de tendeur de la roue d'entraînement
39	618-04438A	Drive Spindle Assembly	Ensemble de fusée de la lame d'entraînement
40	618-04439A	Spacer Spindle Assembly	Ensemble de fusée de la lame d'entretoise
41	731-05938	Mulch Plug	Bouchon de déchetage
42	687-02420	Idler Arm Assembly	Bras de tendeur
43	687-02421	Deck Assembly	Corps
44	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
45	710-0514	Hex Screw 3/16 x 1.00	Vis à tête hexagonale 3/8-16 x 1,00
46	710-3106A	Carriage Screw 3/8-16 x 1.75	Vis ordinaire 3/8-16 x 1,75 po de lg.
47	710-1260A	Hex Wash. Hd. Scr. 5/16-18 x .75 Lg.	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75 po de lg
48	710-3184	Cap Screw 3/8-16 x 2.00	Vis 3/8-16 x 2,00
49	631-04244	Chute Deflector	Défecteur
50	712-0417A	Hex Flange Nut 5/8-18	Ecrou à embase 5/8-18
51	712-0641	Hex Nut M16-1.5 DIN 936	Ecrou à six pans M16-1,5 DIN 936
52	712-3017	Hex Nut 3/8-16	Ecrou hexagonal 3/8-16
53	732-04406	Extension Spring	Ressort d'extension
54	732-04452	Extension Spring	Ressort d'extension
55	736-0225	L-Washer Internal	Rondelle frein interne
56	738-0347	Shoulder Spacer	Entretoise épaulée
57	738-04162A	Shoulder Spacer .884 x .190	Entretoise épaulée 0,884 x 0,190
58	742-04154A	Blade	Lame
59	754-04136	Timing Belt	Courroie
60	754-04139	V-Type Belt	Courroie
61	756-04129	Idler Poulie w/Flange 4.25 Dia	Poulie de tendeur avec embase dia. de 4,25
62	756-04280	Idler Pulley	Poulie du tendeur
63	756-0616	Idler Pulley	Poulie tendeur
64	787-01440	Idler Timing Bracket	Support
65	721-04041	Water Nozzle Adaptor	Raccord pour boyau
66	737-04003C	Port, Water	Porte
67	634-04349	Wheel Ass'y, 16 x 4 x 8	Ensemble de roue 16 x 4 x 8
	734-04237	Tire, 16 x 4 x 8	Pneu, 16 x 4 x 8
	734-0255	Air Valve (Not Shown)	Soupape à air (non représentée)
	634-04173	Rim Assembly	Jante
68	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
69	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
70	710-1315	TT Screw 3/8-16 x 1.25	Vis 3/8-16 x 1,25
71	710-1236	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.00	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1.00
72	710-04187	Hi-Lo Screw 1/4-15 x .50	Vis 1/4-15 x 0,50
73	787-01017A	Deflector Hinge Bracket	Support
74	732-04012	Deflector Torsion Spring	Ressort de torsion
75	726-04009	Push Cap	Capuchon
76	711-04027	Deflector Pin	Goupille

7

Parts List Pièces détachées



For parts and/or
accessories refer to
customer support on
page 2.

Adressez-vous au
«Service après-vente»
à la page 2 pour ce qui
concerne les pièces
et/ou accessoires.

CUB CADET LLC

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR WIDE CUT MOWER

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by Cub Cadet LLC with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "Cub Cadet").

Cub Cadet warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts*, and *Batteries* as described below) against defects in material and workmanship for a period of three (3) years or one hundred twenty (120) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Cub Cadet for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Cub Cadet may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A.:

Check your Yellow Pages, or contact Cub Cadet LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, call 1-877-282- 8684 or log on to our website at www.cubcadet.com.

In Canada:

Contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, call 1-800-668-1238 or log on to our website at www.mtdcanada.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions
- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- c. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- d. Cub Cadet does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Cub Cadet's authorized channels of export distribution.
- e. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Cub Cadet parts.
- f. Transportation charges and service calls.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Cub Cadet. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Cub Cadet shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

3.28.08

NOTES:



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

NOTES:

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

NOTES:



For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT
POUR LA TONDEUSE (GRANDE LARGEUR)

Sans se limiter à ce qui précède, cette garantie ne couvre pas :

- a. Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions.
- b. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
- c. L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
- d. Cub Cadet ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'exportation de Cub Cadet.
- e. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Cub Cadet authentiques.
- f. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.

Aucune garantie tacite ne s'applique, y compris sans s'y limiter, toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier. Aucune garantie ne s'applique après la période de vigueur applicable de la garantie écrite express ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, à l'exception des stipulations ci-dessus, n'engage Cub Cadet même si elle est offerte par toute personne ou entité, y compris un concessionnaire/revendeur, pour n'importe quel produit. La réparation ou le remplacement du produit dans les conditions ci-dessus constitue le recours unique et exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente ou de la location-bail des produits couverts par cette garantie. Cub Cadet ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouse ou les frais de location pour remplacer temporairement un produit sous garantie.

Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer. Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau. **LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE :** Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions. **IMPORTANT :** Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire doit présenter une preuve originale de l'achat et les relevés d'entretien correspondant à la tondeuse à la station technique. Les renseignements concernant les opérations et intervalles des entretiens requis se trouvent dans la notice d'utilisation de la tondeuse.

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par Cub Cadet LLC pour toutes les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, dans ses possessions et territoires, et par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « Cub Cadet »).

Cub Cadet garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous et des batteries) est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe et pneus. Les batteries sont couvertes par une garantie limitée contre tout vice de matière et de fabrication pour une durée proportionnelle d'un an et elles seront remplacées gratuitement pendant les trois premiers mois. Après cette période, le crédit de remplacement sera proportionnel au nombre de mois restant dans la période de garantie de douze (12) mois à compter de la date initiale de l'achat ou de la location-bail. La batterie de remplacement est garantie pour le solde de la période de la garantie initiale.

Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue. Cub Cadet peut en outre refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou toute pièce du compteur d'heures, a fait l'objet d'un changement, d'une modification, a été débranché ou altéré d'une façon quelconque.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES RELEVÉS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS, à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région :

Aux États-Unis : Consultez les Pages jaunes ou adressez-vous à Cub Cadet LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-877-282-8684. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.cubcadet.com

Au Canada : Adressez-vous à MTD Products Limited, Kitcheners, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

Cub Cadet LLC, P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019, téléphone: 1-877-282-8684
MTD Products Limited, Kitcheners, ON N2G 4J1, téléphone: 1-800-668-1238



**Pour toute
réparation autre
que les ajustements
mineurs énumérés
ici, adressez-vous à
la station technique
agréée.**

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. Volet de départ non activé. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 4. Canalisations de carburant bouchées. 5. La bougie est défectueuse. 6. Le moteur est noyé. 7. Un fusible a sauté (Démarriage électrique seulement.	1. Placez la manette du volet de départ à la position VOLET DE DÉPART . 2. Branchez le fil à la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Nettoyez la canalisation. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer. 7. Remplacez le fusible (Voir le chapitre « Entretien »)
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Fil de la bougie desserré. 3. La canalisation de carburant est bouchée ou l'essence est éventée. 4. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 5. De l'eau ou une saleté est présente dans le système. 6. Le filtre à air est sale.	1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Débouchez l'évent. 5. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur surchauffe.	1. Niveau d'huile trop bas. 2. Le filtre à air est sale. 3. La circulation d'air est gênée. 4. La carburateur est mal réglé.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 3. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le. 4. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur hésite parfois à régime élevé.	1. L'écartement de la bougie est trop petit. 2. Mélange du ralenti du carburateur mal réglé.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le carburateur est mal réglé. 3. Le filtre à air est sale.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 3. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Vibrations excessives.	1. La lame est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame est déformée.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. 2. Remplacez la lame. 3. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe.	1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame est émoussée.	1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche. 2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguissez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Les roues ne sont pas bien positionnées. 2. La lame est émoussée.	1. Placez les quatre roues à la même hauteur. 2. Aiguissez ou remplacez la lame.

Tableau d'entretien

	Avant utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Nettoyez la tondeuse		✓				✓
Vérifiez le niveau de l'huile à moteur	✓					
Examinez le filtre à air et retirez les pièces détachées, desserrées ou endommagées.	✓					
Remplacez l'élément du filtre à air					✓	
Changez l'huile à moteur				✓		
Lubrifiez les fusées du plateau de coupe			✓			✓
Nettoyez les bornes de la batterie		✓				✓
Lubrifiez les roues avant et les roues pivotantes du plateau de coupe			✓			✓
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur			✓			✓
Lubrifiez les points de pivotement		✓				✓
Vérifiez la bougie					✓	✓
Remplacez le filtre de carburant					✓	



AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, réparer ou d'inspecter, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage non accidentel.

Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

- Pour changer ou remplacer la courroie du plateau de coupe de la tondeuse, procédez comme suit :
- Démontez le plateau de coupe de la tondeuse en suivant les instructions fournies précédemment.
 - Démontez le guide de la courroie de la façon expliquée précédemment.
 - Desserrez l'écrou et le boulon qui maintiennent chaque poulie de tension, mais ne les enlevez pas. Voir la Figure 5-16.
 - Dégagez la courroie des poulies de tension.
 - Acheminez la courroie neuve de la façon illustrée à la Figure 5-16.
 - Remettez le guide de courroie et le couvre-courroie en place.

Remplacement de la courroie de distribution du plateau de coupe

REMARQUE : Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer la courroie de distribution du plateau de coupe. Adressez-vous à une station technique agréée.

Remplacement de la courroie de transmission

REMARQUE : Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer la courroie de transmission de la tondeuse. Adressez-vous à une station technique agréée.



Fusible

AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage non accidentel.

Un fusible de 20 A est installé sur le faisceau de fils pour protéger le système électrique de la tondeuse de tout dégât dû à un excès de tension. Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur de la tondeuse ne tourne pas au démarrage, vérifiez que le fusible n'a pas sauté. Il est placé près de la batterie.

ATTENTION : Installez toujours un fusible de rechange de la même capacité que le fusible qui a sauté.

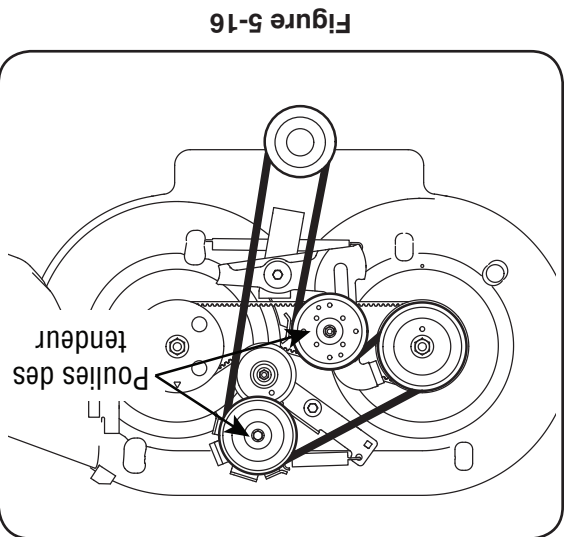


Figure 5-16

Recommandations d'ordre général

- respectez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien.
- La garantie de cette tondeuse ne s'applique pas à toute pièce qui a fait l'objet d'un emploi abusif ou d'une négligence. Pour bénéficier au maximum de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la tondeuse conformément aux instructions de cette notice.
- La garantie sera nulle et non avenue si une modification est apportée au régulateur du moteur.
- Vérifiez tous les réglages au moins une fois par saison.
- Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.

Remisage hors saison

- Procédez de la manière suivante pour préparer votre tondeuse pour un entreposage prolongé.
- Nettoyez et lubrifiez soigneusement la tondeuse selon les instructions de lubrification.
 - L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse est déconseillée.
 - Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entreposage du moteur.
 - Enduisez la lame de la tondeuse d'une graisse à chassais pour l'empêcher de rouiller
 - Entreposez la tondeuse dans un endroit sec et propre. Ne la remisez pas près de produits corrosifs, comme des engrais.

REMARQUE : Il est très important de bien protéger tout équipement motorisé contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non ventilé. Enduisez toute la machine, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles, une huile légère ou de la silicone avant l'entreposage.

Entretien et réglages

5

AVERTISSEMENT



Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'elles sont endommagées.

Démarrage par câbles volants
AVERTISSEMENT: Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit par contact du tournevis avec le châssis.



IMPORTANT: Ne faites jamais démarrer la batterie à plat de votre tondeuse avec la batterie d'un véhicule en marche.

1. Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.

2. Branchez l'autre câble volant sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur le châssis de la machine dont la batterie est à plat.

ATTENTION : Si la batterie d'appoint est installée dans un véhicule (par ex. voiture ou camionnette), ne faites pas démarrer le véhicule pour faire démarrer la tondeuse.



AVERTISSEMENT: Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

Nettoyage de la batterie
 Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la gelée de pétrole pour empêcher toute corrosion.



Changement de la courroie du plateau de coupe
AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter la courroie.

Toutes les courroies de la tondeuse s'usent et doivent être remplacées à tout signe d'usure.

IMPORTANT : Les courroies trapézoïdales installées sur la tondeuse sont conçues pour un embrayage et un débryage sans danger. L'emploi d'une courroie trapézoïdale ordinaire (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débrye pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

RemplACEMENT du déflecteur arrière

Les lames doivent être installées perpendiculairement l'une par rapport à l'autre. Si les lames ne sont pas perpendiculaires, la courroie de distribution doit être à nouveau réglée. Consultez la station technique agréée pour ce réglage.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la tondeuse si le déflecteur arrière n'est pas installé. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Il est installé sur l'arrière du plateau de coupe et a pour but de minimiser les risques de projection d'objets vers le conducteur. Remplacez le déflecteur arrière comme suit s'il est endommagé.

1. Enlevez la vis et pressez de chaque côté du déflecteur pour le dégager des trous. Voir la Figure 5-15.
2. Enlevez la vis et le déflecteur arrière du trou opposé et installez le déflecteur neuf en procédant dans l'ordre inverse.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

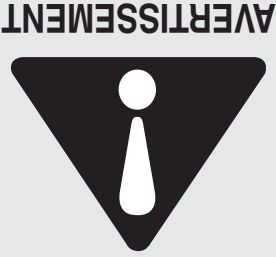
- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche gelée de pétrole ou de graisse sur les bornes et sur sur les deux bornes.
- Assurez-vous que la gaine en caoutchouc est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

Charge de la batterie



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et loin de toute étincelle ou veilleuse d'un sèche-linge, d'une chaudière ou d'un calorifère ou autre appareil à gaz).

Si la tondeuse n'a pas été utilisée depuis longtemps, réglez le chargeur à 10 ampères.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la
tondeuse si le
couvre-courroien'est pas installé. Le
non-respect de cette
consigne peut causer
des blessures corpo-
relles ou des dégâts
matériels.Examinez régulière-
ment es fusées
pour vous assurer
qu'elles ne sont pas
fendillées ou endom-
magées, surtout
après avoir heurté
un objet quelconque.
Remplacez-les immé-
diatement si elles sont
endommagées.

10. Débranchez prudemment l'ensemble de relevage de la tondeuse des supports arrière.
11. Servez-vous de la manette de relevage pour relever l'ensemble de relevage le plus haut possible.
12. Enlevez les cales en bois et glissez doucement le plateau de coupe vers l'arrière.
13. Retirez la goupille instantanée et décrochez le câble de la transmission à ressort du bras de la poulie de tension. Voir la Figure 5-12.
14. Glissez doucement le plateau de coupe vers la droite pour le dégager de la tondeuse.

Suivez les instructions ci-dessus dans l'ordre inverse pour remonter la courroie et le couvre-courroie et pour installer à nouveau le plateau de coupe.

Lames



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la

masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT: Examinez régulièrement ment les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'elles sont endommagées.

1. Démontez le plateau de coupe de la tondeuse (voir la partie « Démontage du plateau de coupe », à la page 17, puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
 2. Placez une cale en bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame pour stabiliser le plateau de coupe. Voir la Figure 5-13.
 3. Enlevez l'écrou à collet à six pans qui maintient la lame sur la fusée.
 4. Pour aiguiser les lames, enlevez la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguisiez le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°. Voir la Figure 5-14.
- IMPORTANT:** Si le bord tranchant a déjà été aiguisé ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames.

Figure 5-13

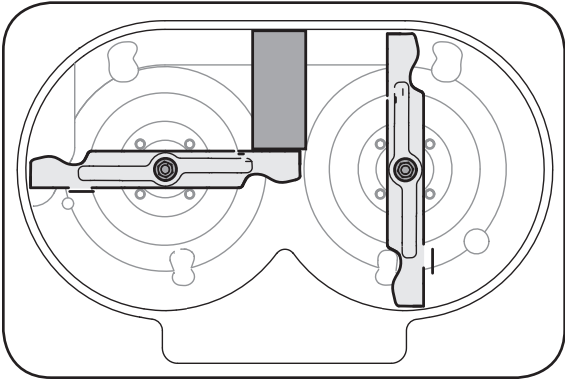
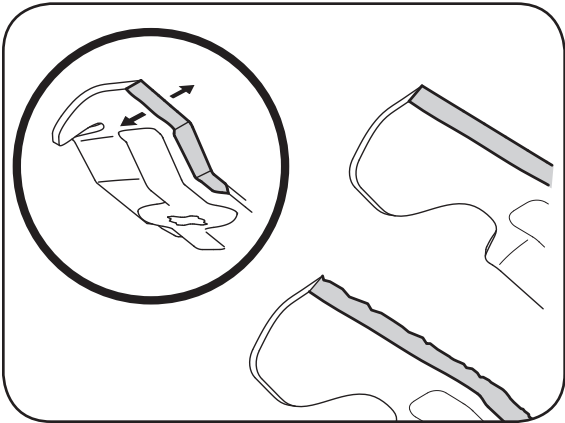


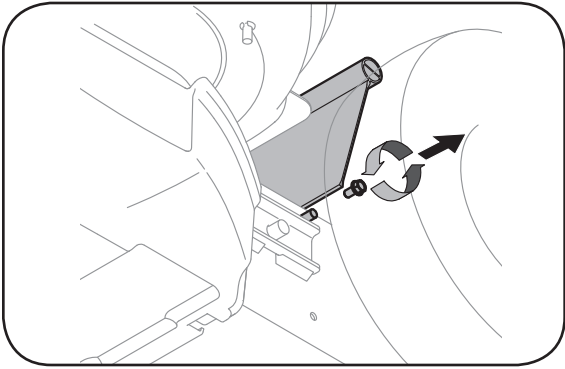
Figure 5-14

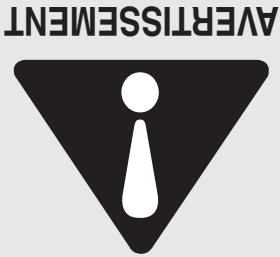


- Il est essentiel d'aiguiser les tranchants de manière égale pour conserver une lame bien équilibrée.
- En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager la tondeuse et causer des blessures. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meulez le métal du côté plus lourd jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.
- Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté « Bottom » (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à collet à six pans sur la fusée de la lame à un couple entre 70 pieds-livre et 90 pieds-livre.

Figure 5-15





AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser

le système de nettoyage du plateau, débrazez les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact

pour empêcher tout démarrage accidentel.

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la tondeuse, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage accidentel.

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la tondeuse, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non accidentel.

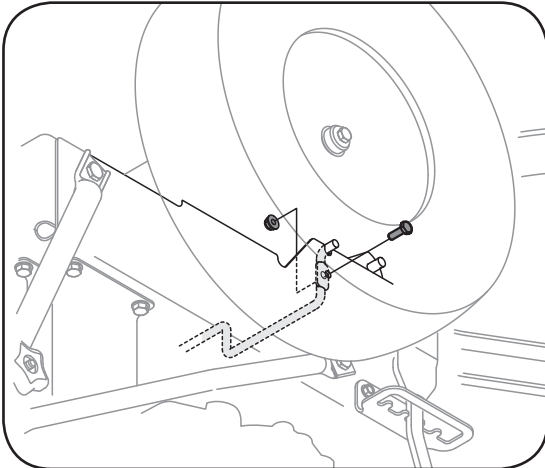


Figure 5-10

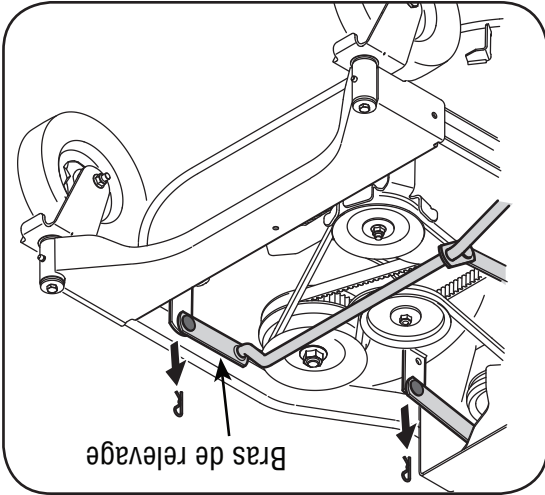


Figure 5-11

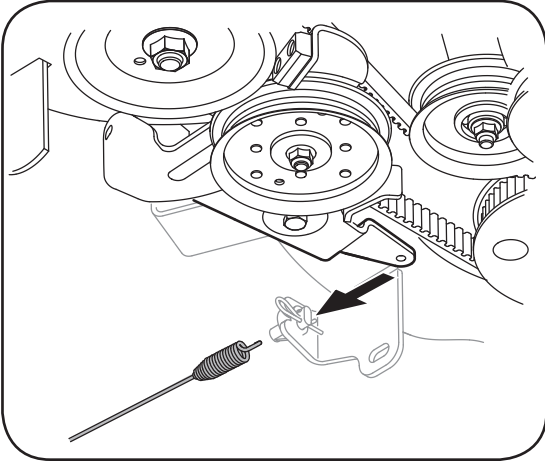


Figure 5-12

9. Enlevez soigneusement les supports avant du plateau de coupe des bras de relevage du plateau de coupe. Voir la Figure 5-11.
8. Procédez de la même façon sur la droite. Voir la Figure 5-10.
7. Placez la manette de réglage de la hauteur du plateau de coupe à la position la plus haute.
6. Placez des cales en bois à plusieurs endroits sous le bord du plateau de coupe. Elles soutiendront provisoirement le plateau de coupe pendant que vous le démontez.
5. Enlevez la vis et l'écrou à collet qui retiennent la tige du guide de courroie sur le côté gauche du châssis de la tondeuse. Voir la Figure 5-9.
4. Servez-vous à nouveau de la manette de réglage pour abaisser le plateau de coupe pour qu'il repose sur les cales en bois.
3. Enlevez la vis et l'écrou à collet qui retiennent la tige du guide de courroie sur le côté gauche du châssis de la tondeuse. Voir la Figure 5-9.
2. Placez la manette de réglage de la hauteur du plateau de coupe à la position la plus haute.
1. Démontez le plateau de coupe, procédez comme suit :

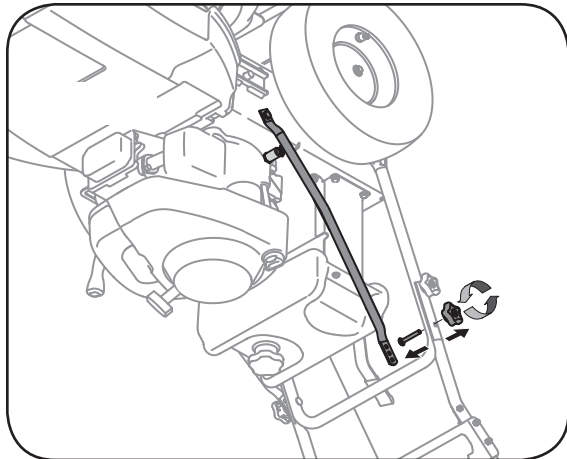


Figure 5-8

1. Enlevez le bouton étoilé supérieur et la vis ordinaire des deux côtés du guidon supérieur. Voir la Figure 5-8.
2. Alignez l'un des trois trous de chaque barre de soutien avec les trous du guidon et maintenez en place avec la vis ordinaire et le bouton étoilé enlevé plus tôt.

Démontage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la tondeuse, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage accidentel.

1. Démontez le plateau de coupe, procédez comme suit :
- vis et les trois rondelles qui le maintiennent sur le châssis. Voir la Figure 5-6.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la tondeuse si le couvre-courroie n'est pas installé. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

2. Placez la manette de réglage de la hauteur du plateau de coupe à la position la plus haute.
3. Placez des cales en bois à plusieurs endroits sous le bord du plateau de coupe. Elles soutiendront provisoirement le plateau de coupe pendant que vous le démontez.
4. Servez-vous à nouveau de la manette de réglage pour abaisser le plateau de coupe pour qu'il repose sur les cales en bois.
5. Enlevez la vis et l'écrou à collet qui retiennent la tige du guide de courroie sur le côté gauche du châssis de la tondeuse. Voir la Figure 5-9.
6. Enlevez la tige du guide de courroie et dégagez la courroie de la poulie motrice.
7. Placez-vous sur la gauche du plateau de coupe, puis localisez et enlevez les goupilles épingles qui

5

Entretien et réglages



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tondeuse si le couvre-courroie n'est pas installé. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement si elles sont endommagées.

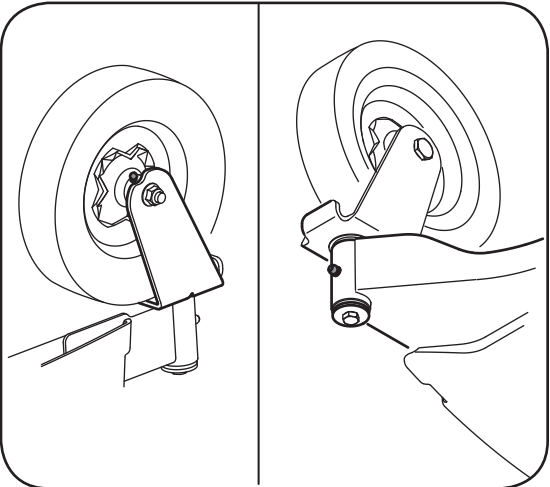


Figure 5-4

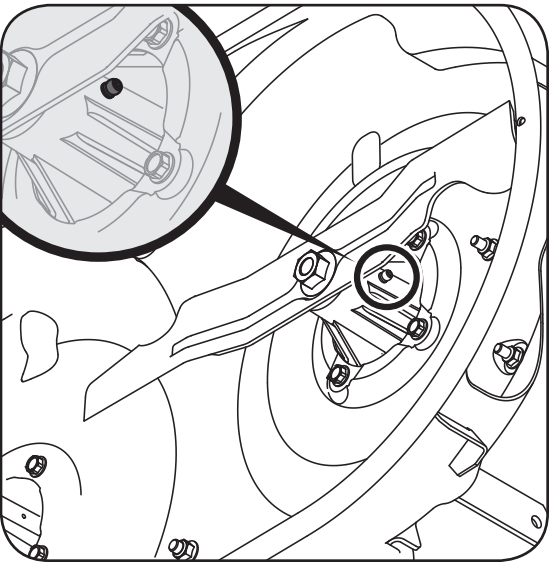


Figure 5-5

Courroie de distribution des lames

Les fusées du plateau de coupe sont entraînées par la courroie de distribution qui garantit que les lames sont toujours perpendiculaires l'une à l'autre. Vérifiez la courroie de distribution ou après avoir frappé un objet. 1. Démontez le couvre-courroie en enlevant les trois vis et les trois rondelles qui le maintiennent sur le châssis. Voir la Figure 5-6.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la tondeuse si le couvre-courroie n'est pas installé. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

2. Une flèche est dessinée sur le dessus de la poulie de chaque fusée. Voir la Figure 5-7. Les flèches doivent être perpendiculaires (à 90°) l'une par rapport à l'autre.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la tondeuse si la courroie de distribution du plateau de coupe n'est pas bien installée. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Réglages

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact avant d'effectuer des réglages.

Hauteur du guidon

Le guidon supérieur est attaché à deux barres de soutien qui peuvent être ajustées pour relever ou abaisser le guidon. Procédez comme suit :

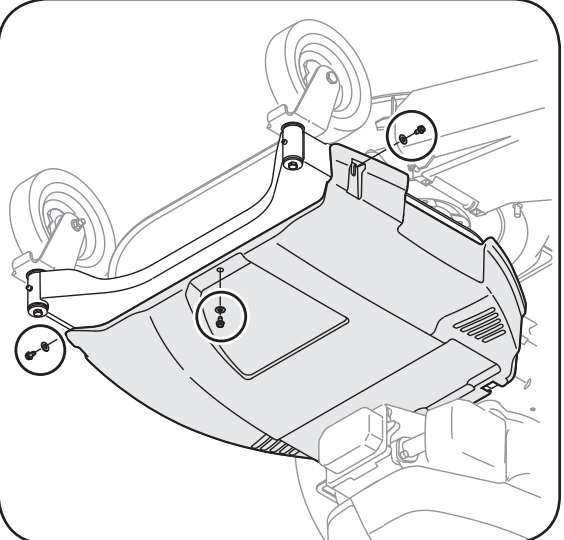


Figure 5-6

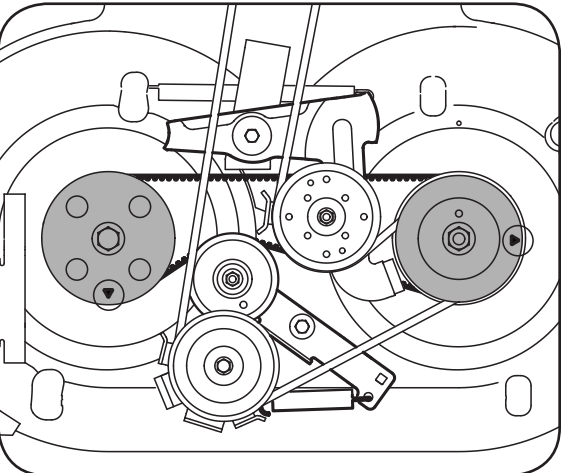


Figure 5-7

Si les flèches ne sont pas perpendiculaires (à 90°) l'une par rapport à l'autre, adressez-vous à la station technique agréée.

Nettoyage du moteur et du plateau de coupe

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur, du moteur, de la transmission ou sur toute autre partie de la machine, surtout sur les poulies et courroies.

Système de nettoyage (Smart Jet™)

Le plateau de coupe de votre tondeuse est équipé d'un orifice qui fait partie du système de nettoyage. Servez-vous du système de nettoyage SmartJet™ pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe et pour empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs. Procédez comme suit APRÈS CHAQUE UTILISATION :



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le système de nettoyage du plateau de coupe, débrazayez toujours les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur de démarrage pour empêcher tout démarrage accidentel.

1. Stationnez votre tondeuse sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.

2. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
3. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 5-3.
4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. Remettez la tondeuse en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position <<FAST>> (Rapide - Lapin).
7. Du poste de conduite, soit derrière la tondeuse, placez la commande des lames à la position « ON ».
8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
10. Placez la commande de la lame à la position « OFF ».
11. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour couper le moteur.
12. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.

Après avoir nettoyé le dessous du plateau de coupe avec le système SmartJetMD, faites démarrer la tondeuse, retournez à la position de conduite et embrayez les lames. Laissez le plateau de coupe fonctionner pendant un minimum de deux minutes pour que le dessous du plateau puisse bien sécher.

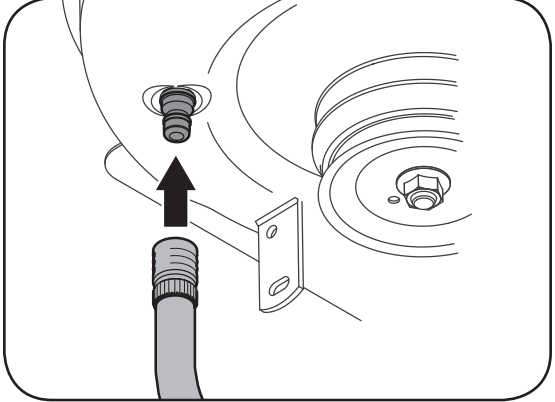


Figure 5-3

Lubrification



AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non accidentel.

Moteur
Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Démontez les roues arrière des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse automobile tout usage avant de les installer à nouveau.

Essieux avant

Les deux extrémités de la barre de pivotement avant du tracteur sont peut-être équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez avec un pistolet graisseur toutes les 50 heures d'utilisation.

Roues avant

Les deux essieux des roues avant et les roues pivotantes sont équipées de raccords graisseurs. Voir la Figure 5-4. Toutes les 50 heures d'utilisation, lubrifiez avec une graisse tout usage n° 2 appliquée à l'aide d'un pistolet graisseur.

Fusée du plateau de coupe

Des raccords graisseurs sont aménagés sur chaque fusée du plateau de coupe. Voir la Figure 5-5. Lubrifiez avec une graisse 251H EP ou une graisse tout usage n° 2 au lithium. Avec un pistolet graisseur, appliquez deux doses (minimum) ou suffisamment de graisse sur l'arbre de la fusée.



Entretien

Avant d'utiliser le système de nettoyage du plateau de coupe, débrazayez toujours les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur de démarrage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non accidentel.



AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout entretien, toute lubrification ou toute réparation, débrazez les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé pour empêcher tout démarrage accidentel.

La pression maximale des pneus en toutes circonstances est 30 lb/po². Une pression égale doit toujours être maintenue dans tous les pneus.



Le fait de couper l'herbe sur un sol sablonneux provoque l'usure de la lame par abrasion.

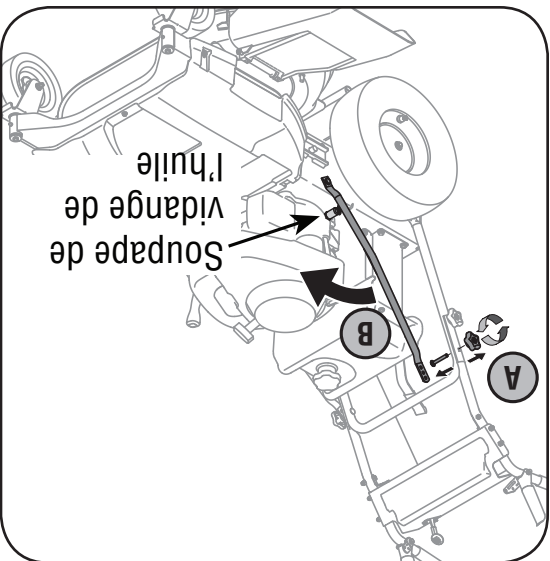


Figure 5-1

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

Utilisez l'huile à moteur recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Lisez attentivement les instructions et suivez-les.

REMARQUE: L'entretien, la réparation ou le remplacement du système des gaz d'échappement doit être effectué par une station technique agréée ou par un technicien qualifié. Les réparations sous garantie doivent être effectuées par une station technique agréée.

AVERTISSEMENT: Si le moteur vient d'être arrêté, le moteur, le silencieux et les surfaces avoisinantes seront chaudes et pourront causer des brûlures. Faites très attention pour éviter toute brûlure.



1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour laisser l'huile du carter se réchauffer. Une huile chaude s'écoule plus facilement et évacue davantage de sédiments qui peuvent s'être déposés dans le carter. Faites très attention de ne pas vous brûler avec l'huile chaude.

2. Enlevez le bouton étoilé supérieur et la vis ordinaire sur le côté droit du guidon. Voir la Figure 5-1.

3. Basculez le support tubulaire vers l'avant pour pouvoir connecter le boyau de vidange de l'huile sur la soupape de vidange. Voir la Figure 5-1.

4. Soulevez le capuchon de protection à l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Voir la Figure 5-2.

5. Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot de remplissage.

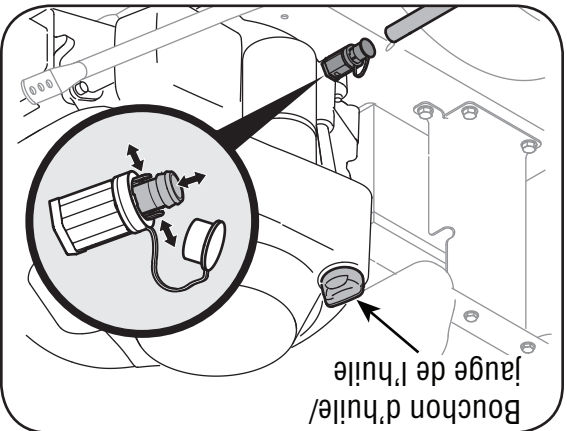


Figure 5-2

6. Enfoncez le tube de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile. Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient d'une capacité suffisante convenant pour la collecte d'huile.

7. Pincez les languettes sur la soupape de vidange d'huile, puis tirez-les pour commencer à vidanger l'huile. Voir la Figure 5-2.

8. Quand l'huile a cessé de couler, repoussez la soupape de vidange d'huile, jusqu'à ce que les tâches se remettent en place. Remettez le capuchon sur l'extrémité de la soupape de vidange de l'huile pour empêcher la saleté de pénétrer dans l'orifice de vidange.

9. Faites à nouveau le plein avec une huile propre selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.

Filtre à air

Nettoyez le pré-nettoyeur (le cas échéant), et la cartouche / filtre à air selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur emballée avec votre machine.

Bougies

Les bougies doivent être nettoyées une fois par saison et l'écartement des bougies doit être ajusté une fois par an. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de la saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au modèle de bougie et à l'écartement.

Pression des pneus

AVERTISSEMENT : La pression maximale des pneus en toutes circonstances est 30 lb/po². Une pression égale doit toujours être maintenue dans tous les pneus.



Vérifiez périodiquement la pression des pneus arrière de votre tondeuse. Une pression inégale peut entraîner une coupe inégale et causer le déplacement de la tondeuse vers la droite ou vers la gauche. La pression recommandée des pneus arrière est de 20 lb/po². La pression maximale est indiquée sur le flanc des pneus.

Levier de réglage de la hauteur du plateau

Pour relever ou abaisser le plateau de coupe, déplacez le levier vers la gauche, puis placez-le dans l'encoche qui correspond à la hauteur adaptée aux conditions de travail.

Tonte de l'herbe

Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi de la tondeuse.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.

- Tondez toujours à plein régime.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.

- N'essayez pas de tondre les broussailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tondeuse est conçue pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.

- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Voyez le chapitre « Lames » à la page 16 quant à la façon correcte d'affûter les lames.



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la machine n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

Déchiquetage

Déchiquetage

Cette tondeuse est équipée en série d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en engrais naturel. Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal.

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.
- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1 1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de

pourront pas bien déchiqueter l'herbe. tourne pas à plein régime, il pènera et les lames ne pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne position FAST (lapin) et laissez-la à cette position

- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.
- Réglez toujours la commande de l'obturateur à la position FAST (lapin) et laissez-la à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il pènera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

Installation/Démontage du déflecteur de la goulotte

AVERTISSEMENT : Avant d'installer ou de démonter le bouchon de déchiquetage, débrayez les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées.

Installation du déflecteur de la goulotte

1. Enfoncez l'onglet de droite (A) du déflecteur dans le support du plateau de coupe. Voir la Figure 4-3.

2. Insérez le déflecteur de la goulotte dans l'ouverture d'éjection (B). Voir la Figure 4-3.

3. Une fois le déflecteur en position dans l'ouverture du plateau de coupe, poussez le déflecteur vers l'arrière de la tondeuse (C) pour bien le maintenir en place. Voir la Figure 4-3.

Démontage du déflecteur de la goulotte

1. Glissez le déflecteur vers la droite (vers l'avant de la tondeuse) pour le dégager de la fente dans le plateau de coupe, puis écartez le côté gauche du déflecteur vers l'extérieur.

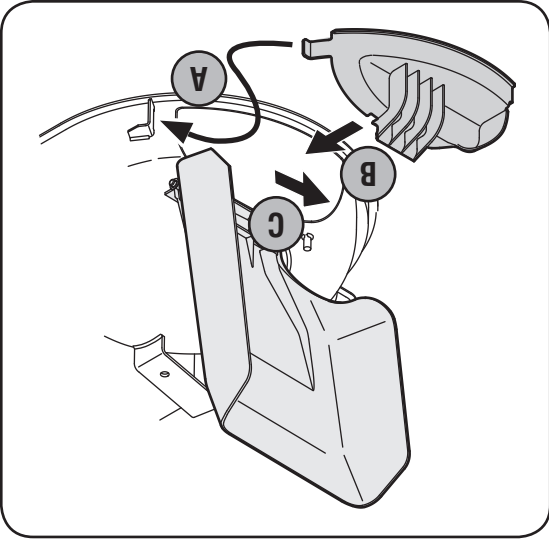


Figure 4-3

Utilisation

AVERTISSEMENT

Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

Avant d'installer ou de démonter le bouchon de déchiquetage, débrayez les lames, arrêtez le moteur et enlevez la clé du commutateur d'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.



Utilisation



AVERTISSEMENT

Pour éviter le contact avec les lames ou les blessures provoquées par la projection d'objets, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqueun s'approche la zone de travail.

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Mise en marche du moteur

Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la machine. Lisez attentivement les instructions.

1. Débrayez toutes les commandes de la tondeuse.

2. Placez le sélecteur de vitesse au point mort (N).

3. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.

4. Si le moteur est froid, placez la commande de l'obturateur/volet de départ à fond en avant, à la position CHOKE (Volet de départ). Si le moteur

est chaud, placez la commande à la position FAST (Lapin).

5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « START » (Démarrage).

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position « RUN ».

ATTENTION : Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 5 secondes, car vous

risquez d'endommager le démarreur électrique.

6. Placez la manette de l'obturateur/volet de départ à la position « FAST » Rapide).

REMARQUE: N'utilisez pas la machine si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

Arrêt du moteur

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur.

Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

1. Lâchez la poignée de commande des lames.

2. Placez la commande de l'obturateur/volet de départ à la position STOP (Arrêt).

3. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).

4. Retirez la clé de du commutateur d'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Embrayage de la transmission

AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

1. Pour vous déplacer en MARCHE AVANT:

a. Avec l'obturateur à la position Fast (Lapin), placez le sélecteur de vitesse à l'une des quatre positions de marche avant (F). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.

b. Pressez la commande de la transmission contre le guidon gauche pour faire avancer la tondeuse; lâchez-la pour arrêter.

2. Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE:

a. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous.

b. Placez le sélecteur de vitesse à la position de marche arrière (R).

c. Pressez la commande de la transmission contre le guidon gauche pour faire avancer la tondeuse; lâchez-la pour arrêter.

Embrayage des lames

AVERTISSEMENT: Pour éviter le contact avec les lames ou les blessures provoquées par la projection d'objets, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqueun s'approche la zone de travail.

1. Placez la commande de l'obturateur/volet de départ à la position FAST (Lapin).

2. Pressez la commande des lames contre le guidon de droite pour embrayer de la lame; lâchez-la pour arrêter.

Conduite sur pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 3 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

AVERTISSEMENT : Ne tondez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). La tondeuse risque de se retourner et de vous blesser grièvement.

• Travaillez perpendiculairement à la pente, JAMAIS parallèlement.

• Faites toujours très attention en changeant de direction sur une pente.

• Soyez vigilant et évitez les trous, ornières, bosses et autres obstacles cachés qui peuvent vous faire glisser ou tomber. L'herbe haute peut cacher de tels obstacles.

• Assurez-vous toujours d'une bonne stabilité. Vous pouvez vous blesser grièvement en tombant ou en glissant. Si vous perdez votre équilibre, lâchez immédiatement la commande des lames et celles-ci s'arrêteront dans les trois secondes.

• Ne travaillez pas à proximité de talus ou de falaises où vous pourriez être déstabilisé et tomber.

• Ne travaillez pas sur des pentes de plus de 15 degrés comme le montre l'inclinomètre.

• Ne tondez pas une herbe mouillée. Un mauvais équilibre peut vous faire glisser.

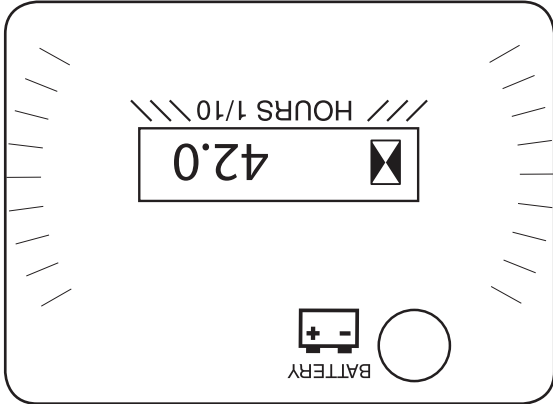
Utilisation



AVERTISSEMENT

Les objets projetés par une tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer des blessures graves. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la tondeuse, ou en effectuant tout entretien ou toute réparation.

Assurez-vous que seul le conducteur se trouve à proximité de la tondeuse au moment de sa mise en route ou pendant son utilisation. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos et mal aéré, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux. N'approchez pas les mains, pieds, vêtements et pièces en mouvement du moteur et de la tondeuse.



POINT MORT

Placez le sélecteur de vitesse au point mort (N) avant de faire démarrer la tondeuse ou quand elle n'est pas utilisée. Il est de plus possible de déplacer la tondeuse manuellement en plaçant le sélecteur de vitesse au point mort (N) et en serrant la commande de la transmission contre le guidon.

Système de contrôle du moteur/Compteur

d'heures
Diodes à cristal liquide
Dès que la clé de contact quitte la position ARRÊT et avant d'atteindre la position DÉMARRAGE, le témoin à diodes à cristal liquide du système de contrôle affiche la puissance de la batterie, en volts, pendant environ 5 secondes. Il affiche ensuite les heures de fonctionnement de la tondeuse. Quand la tondeuse démarre, l'indicateur continue à afficher les heures de fonctionnement de la tondeuse.

Les heures de fonctionnement de la tondeuse sont enregistrées chaque fois que la clé de contact quitte la position ARRÊT, que le moteur soit mis en route ou non.

Cet indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre les heures enregistrées, « CHG » et « OIL » pendant cinq minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées. L'intervalle d'entretien dure deux heures (50 à 52 heures, 100 à 102 heures, 150 à 152 heures, etc.). L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur de la tondeuse est mis en marche pendant cette période où l'entretien est requis. Avant la fin de la période, changez l'huile du carter selon les instructions fournies dans cette notice d'utilisation.

Batterie

Il est normal que l'indicateur de la batterie s'allume quand le moteur DÉMARRÉ. Si l'indicateur s'allume quand le moteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée OU que système de charge du moteur ne produit pas un ampérage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice d'utilisation quant à la méthode correcte de charge de la batterie ou faites vérifier le système de charge par une station technique agréée.



ATTENTION : Ne placez jamais la clé à la position « Démarrage » quand le moteur tourne car vous risquez d'endommager gravement le démarreur.

Commande de la transmission
Elle se trouve sur le guidon de gauche. Serrez la commande contre le guidon pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

ATTENTION : Lâchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse.
Le non-respect de cette consigne peut gravement endommager la transmission.

Commande des lames

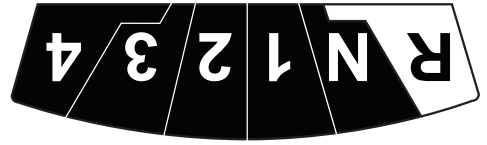
Elle se trouve sur le guidon de droite. Serrez la manette de commande contre le guidon pour embrayer les lames. Lâchez-la pour les arrêter.



AVERTISSEMENT : N'essayez jamais de faire démarrer le moteur quand la commande des lames est embrayée.



ATTENTION : Lâchez toujours la commande des lames avant de mettre le moteur en marche. Le non-respect de cette consigne peut causer l'usure prématurée du démarreur électrique du moteur.



Sélecteur de vitesse

Il permet de choisir l'une des quatre vitesses avant, le point mort ou la marche arrière.

MARCHE AVANT

Cette tondeuse dispose de 4 vitesses en marche avant. La position 1 correspond à la vitesse la plus lente et la position 4 à la vitesse la plus rapide.

MARCHE ARRIÈRE

Placez le sélecteur de vitesse à la position R (Marche arrière).



AVERTISSEMENT : Regardez toujours derrière vous avant et pendant tout travail en marche arrière. Arrêtez les lames avant de passer en marche arrière.



Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles

Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Commandes

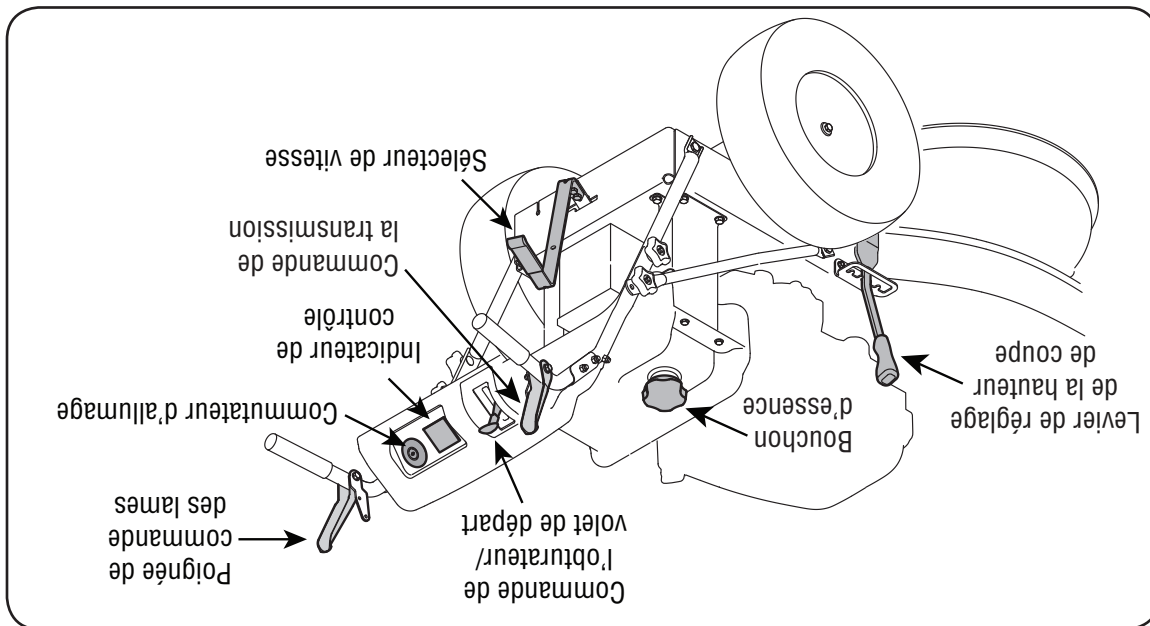


Figure 4-1

Commande de l'obturateur/volet de départ
REMARQUE : Lorsque vous utilisez la tondeuse et que le plateau de coupe est embrayé, assurez-vous que la commande de l'obturateur/volet de départ se trouve à la position « Rapide ».

Cette commande sert à ajuster le régime du moteur, à enclencher le volet de départ et à arrêter le moteur. Placez toujours la commande de l'obturateur/volet de départ à la position « Rapide » pour obtenir les meilleures performances.

Volet de départ : Pour faire démarrer un moteur froid. **Rapide** : Pendant l'utilisation de la tondeuse.

Lent : Moteur au ralenti.

Arrêt : Pour arrêter le moteur.

Consultez le chapitre « Mise en marche du moteur » dans la section « Utilisation » de cette notice d'utilisation.

Moteur
 Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne l'équipement.

Levier de réglage de la hauteur de coupe
 Il sert à ajuster la hauteur du plateau de coupe. Déplacez le levier vers la gauche, puis placez-le dans l'encoche qui correspond à la hauteur adaptée aux conditions de travail.

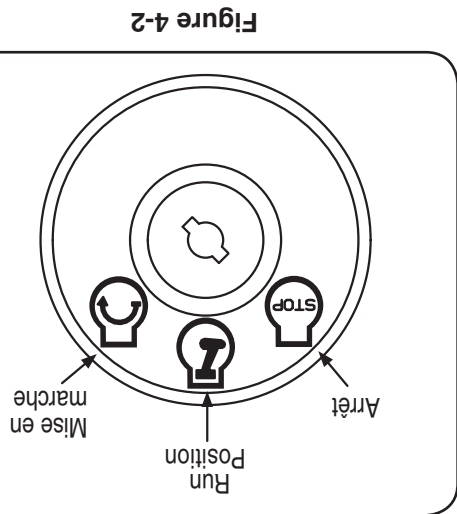
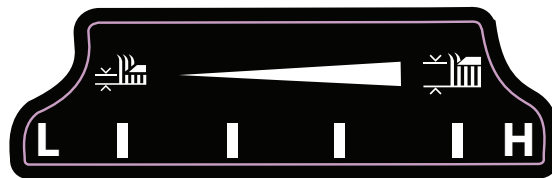


Figure 4-2

Commutateur d'allumage
AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « **START** » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « **RUN** » quand le moteur tourne normalement. Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « **STOP** » (Arrêt). Voir la Figure 4-2.

3

Instructions de montage et réglages



REMARQUE : Faites attention de ne pas pincer les câbles en dépliant le guidon supérieur.



AVERTISSEMENT

Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, ciga-ares, pipes ou autres sources de chaleur.

Toutes les tondeuses sont équipées d'un dispositif de protection à l'arrière. Il empêche les projectiles soulevés par la lame de blesser l'utilisateur de la ton-
deuse. NE DÉMONTÉZ PAS CE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ.

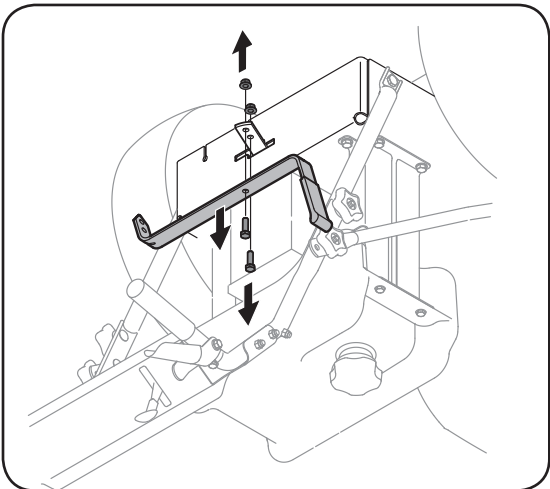


Figure 3-5

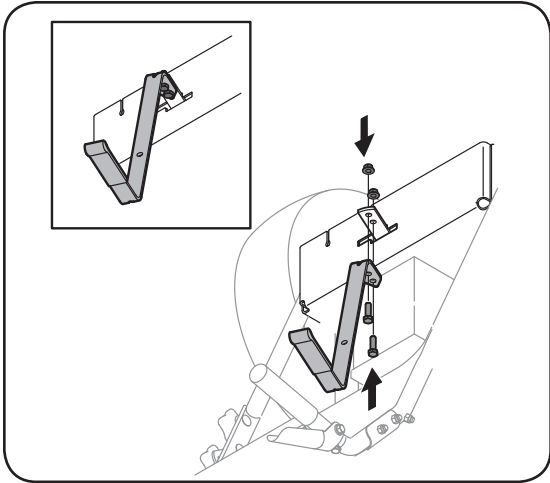


Figure 3-6

Pleins d'huile et d'essence

Le réservoir d'essence a une capacité de deux gallons. Ne remplissez pas excessivement.



AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, ciga-ares, pipes ou autres sources de chaleur.

Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la machine. Lisez attentivement les instructions.

IMPORTANT: La machine est expédiée avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Ne remplissez pas excessivement.

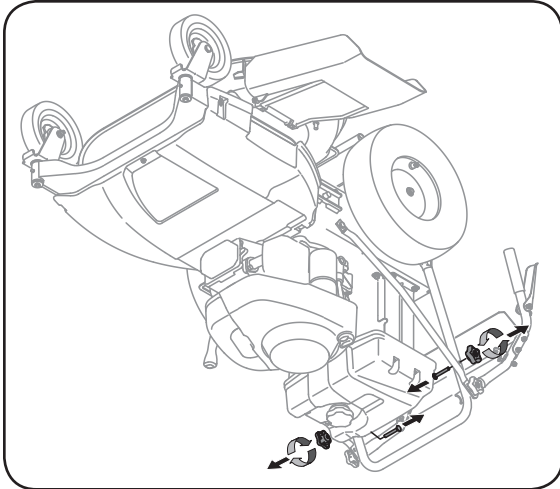


Figure 3-3

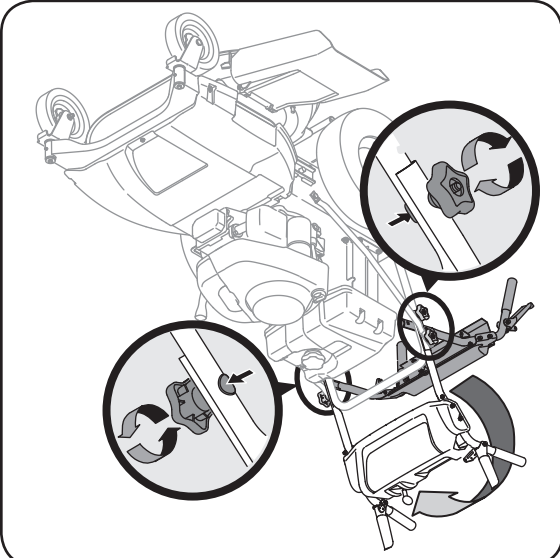


Figure 3-4

3. Placez le sélecteur de vitesse supérieur à la verticale en alignant les trous de du sélecteur avec les trous de la plaque de montage. Voir la Figure 3-6.
4. Fixez le sélecteur sur la plaque de montage en utilisant les deux vis et les deux écrous retirés plus tôt. Voir l'encadré, Figure 3-6.

Pression des pneus



AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 30 lb/po² est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Les pneus arrière de cette tondeuse peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression des pneus avant d'utiliser la tondeuse. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 20 lb/po². Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

3

Instructions de montage et réglages



AVERTISSEMENT

Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.



IMPORTANT

Cette machine est expédiée SANS HUILE NI ESSENCE. Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Démontage du support de la goulotte



AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur. Enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.

- Repérez le support de la goulotte d'éjection sur la droite du plateau de coupe. Voir la Figure 3-1.
- Tenez la goulotte d'éjection de la main gauche et retirez le support de la main droite en le prenant entre le pouce et l'index et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT: Le support de la goulotte n'est utilisé que pour l'expédition. Il doit être enlevé avant toute utilisation de la tondeuse.

AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité.

Installation du câble négatif de la batterie.

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

Le câble positif (épais fil rouge) est attaché à la borne positive (+) par un boulon hex. et un écrou à six pans posés à l'usine. Le câble négatif (épais fil noir) peut avoir été attaché sur la borne négative noire à l'usine. Procédez comme suit si ce n'est pas le cas :

- Enlevez le boulon hex. et l'écrou à oreilles du câble négatif.
- Enlevez le couvercle en plastique noir, le cas échéant, de la borne négative et attachez le câble négatif (épais fil noir) sur la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à oreilles. Voir la Figure 3-2.
- Assurez-vous que la barre de retenue est bien placée sur la batterie et qu'elle la maintient en place. Vérifiez que la gaine rouge en caoutchouc recouvre bien la borne positive pour la protéger de la corrosion. Voir la Figure 3-1.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans le chapitre « Entretien » de cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tondeuse.

Installation du guidon

1. Enlevez les boutons étoilés et les vis ordinaires qui se trouvent sur le guidon inférieur. Voir la Figure 3-3.
2. Enlevez la vis et l'écrou qui restent sur la plaque de montage inférieure. Voir la Figure 3-5.

Installation du sélecteur de vitesse

1. Enlevez la vis et le contre-écrou qui retiennent le sélecteur de vitesse sur sa plaque de montage. Voir la Figure 3-5.
2. Positionnez le guidon supérieur à la position de conduite. Faites attention de ne pas pincer les câbles. Voir la Figure 3-4.
3. Remontez les vis ordinaires et les boutons enlevés plus tôt.
4. Serrez les boutons étoilés inférieur et supérieur et les vis ordinaires pour bien maintenir le guidon supérieur sur le guidon inférieur. Voir la Figure 3-4.
5. Il est possible d'ajuster la hauteur du guidon à trois positions différentes. Consultez la section « Hauteur du guidon » dans le chapitre « Entretien et réglages » de cette notice d'utilisation.

Figure 3-2

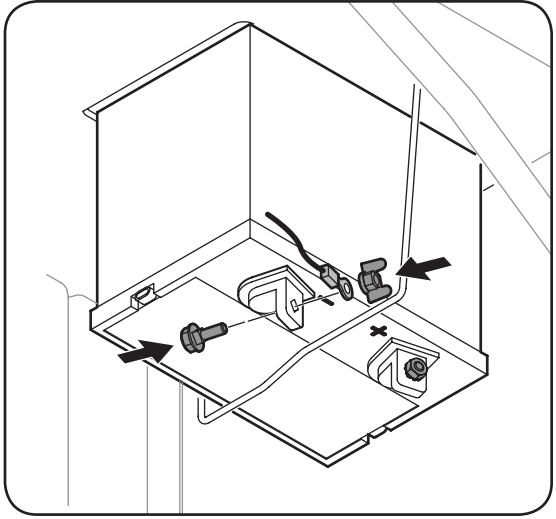
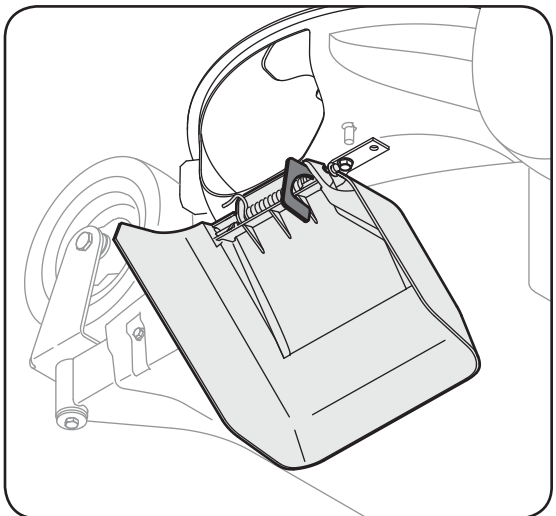


Figure 3-1



2

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine.

La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Entretien général :

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez souvent que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement la lame pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-la avec une lame authentique seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces inférieures et réduire la sécurité»
4. La lame est coupante et peut causer des blessures graves. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en la manipulant.
5. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
7. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
8. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.
9. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement (du liste de pièces qui se trouve dans cette notice). «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Vérifiez souvent l'état des conduites d'essence, du réservoir, du bouchon d'essence et autres raccords. Remplacez-les si vous détectez un fendillement ou une fuite.
12. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Durée de vie utile moyenne

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

À NE PAS FAIRE :

1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
 2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
 3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.
- Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la torie de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
1. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 2. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 3. Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.
 4. Tenez les enfants loin de moteurs chauds ou tournants. Ils peuvent subir des brûlures graves d'un silenceux chaud.
 5. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans ou plus doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

ENTRETIEN

Manipulation de l'essence :

1. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessés si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
2. Remplissez le carbu dans des bidons homologués seulement.
3. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
4. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la rampe et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
5. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
6. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
7. Ne faites jamais le plein à l'intérieur car des vapeurs inflammables risquent de s'accumuler.
8. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
9. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
10. Resserrez bien le capuchon d'essence.
11. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
12. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

Votre responsabilité

Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Utilisation en général

1. Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation avant d'essayer d'assembler la machine. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
 2. Familiarisez-vous avec les commandes et les conseils d'utilisation de la machine avant de vous en servir.
 3. Cette machine motorisée est un outil de précision, pas un jouet. Soyez par conséquent toujours très prudent. Le seul rôle de cette machine est de tondre le gazon. Ne l'utilisez jamais dans un autre but.
 4. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité qui figurent dans cette notice d'utilisation. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
 5. Seules des personnes mûres ayant pris connaissance des consignes de sécurité doivent être autorisées à utiliser cette machine.
 6. Examiner soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, os, jouets et autre objets qui pourraient vous déboucher ou qui risquent d'être ramassés et projetés par la lame. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
 7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Evitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
 8. Pour éviter tout risque de contact avec la lame ou de blessure par 75 pieds de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne. Arrêtez la machine si quelque'un s'approche.
 9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
 10. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Une chemise et un pantalon qui protègent les bras et les jambes et des chaussures à bout d'acier sont recommandés. N'utilisez jamais la tondeuse si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou des tennis.
 11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer mains et pieds.
 12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec la lame ou projeter des objets.
 13. De nombreuses blessures se produisent lorsque la tondeuse passe sur la tête d'une chute. Ne retenez pas la tondeuse si vous tombez. Lâchez immédiatement le guidon.
 14. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut faire d'abord par terre et derrière vous, puis procédez comme suit:
 - a. Eloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
 - b. Assurez votre stabilité.
 - c. Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longueur de bras seulement.
 - d. Répétez selon les besoins.
 15. N'utilisez jamais la tondeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments ralentissant les réactions.
- À FAIRE:**
1. Travailler parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
- Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.
- Utilisation sur une pente**
- Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.
- En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans cette notice, os, hématomes ou tumeurs peuvent en résulter.
28. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement la poignée du démarreur à l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez-la rapidement. Le retour rapide de la corde du démarreur (le recul) attirera votre main et votre bras vers le moteur plus vite que vous ne pourrez lâcher la poignée. Des fractures des os, hématomes ou tumeurs peuvent en résulter.
27. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement la poignée du démarreur à l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez-la rapidement. Le retour rapide de la corde du démarreur (le recul) attirera votre main et votre bras vers le moteur plus vite que vous ne pourrez lâcher la poignée. Des fractures des os, hématomes ou tumeurs peuvent en résulter.
26. N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant de la machine. Le non-respect de ce qui est recommandé peut causer des blessures graves.
25. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.
24. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
23. N'utilisez jamais la tondeuse sans avoir l'abattant de protection arrière, la goulotte d'éjection, un sac à herbe, la poignée de commande de la lame ou d'autres dispositifs de sécurité appropriés, en place et qui fonctionnent correctement. N'utilisez jamais la tondeuse avec des dispositifs de sécurité endommagés. Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures graves.
22. Arrêtez le moteur et attendez que la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint. Ne placez jamais aucune partie du corps dans le secteur de la lame avant que vous ne soyez sûrs que la lame a arrêté de tourner.
21. Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, toute vibration indique un problème.
20. Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
19. Utilisez la tondeuse seulement dans la lumière du jour ou dans la bonne lumière artificielle. Marchez, ne courez pas.
18. N'utilisez jamais la tondeuse si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous estimez que vous perdez votre équilibre, lâchez la poignée de commande de la lame immédiatement et la lame arrêtera de tourner dans trois secondes.
17. La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tenez jamais de commande de la lame. Ceci empêche le dispositif de fonctionner correctement et peut causer des blessures graves. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non éjectée quand on la lâche.
16. Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embrayage d'entraînement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.

Server-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler. **N'utilisez pas** cette tondeuse sur de telles pentes.

Inclinomètre



AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À

SIÈGE parallèlement

à la pente, jamais en

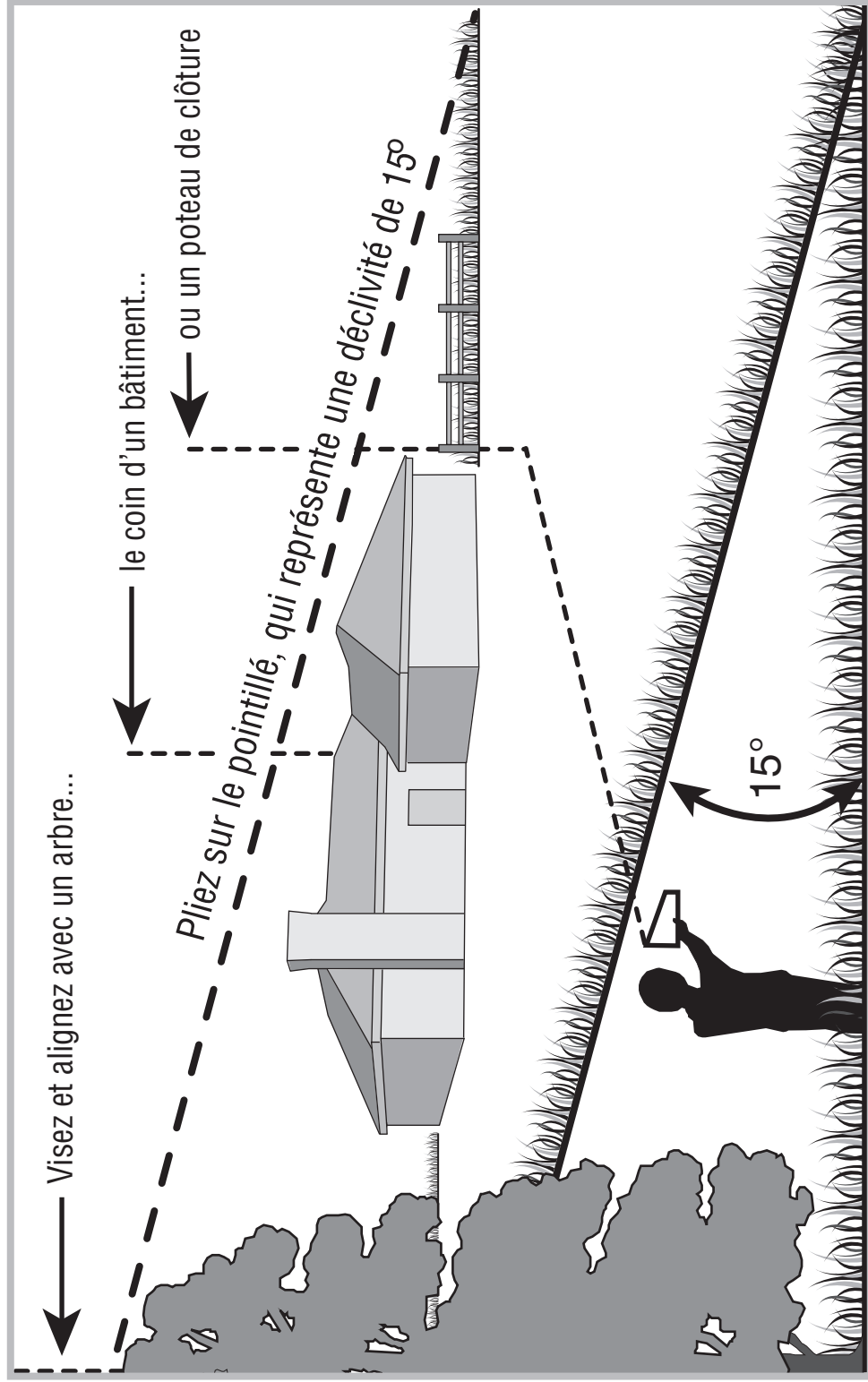
travers.

Utilisez les tracteurs À

POUSSER perpendicu-

lairement à la pente,

jamais parallèlement.



- Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, les spécialistes sont à votre disposition. Choisissez l'une des options ci-dessous:
1. Visitez le site www.cubcadet.ca où vous trouverez de nombreuses suggestions utiles.
 2. Appelez un agent du service après-vente au **1-800-668-1238**.
 3. Le fabricant du moteur est responsable de tout aspect lié à celui-ci, y compris la performance, la puissance nominale, les caractéristiques, la garantie et le service. De plus amples renseignements se trouvent, en fonction du fabricant, soit dans cette notice d'utilisation soit dans celle qui est emballée séparément avec le produit.
- Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Veuillez lire le chapitre précédent pour déterminer l'emplacement de ces numéros. On vous demandera d'enregistrer le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Service après-vente

Veillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

 CUB CADET CANADA KITCHENER, ON N2G 4J1	
Model Number	XXXX-XXXXXX
Numéro de modèle	XXXX-XXXXXX
Serial Number	XXXXXXXXXXXXXX
Numéro de série	XXXXXXXXXXXXXX

AVANT DE PROCÉDER À L'ASSEMBLAGE DE VOTRE NOUVEL ÉQUIPEMENT, localisez la plaque signalétique sur l'équipement, et recopiez le numéro de modèle et le numéro de série sur le modèle de plaque signalétique fourni sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la machine au poste de conduite et regardez à l'arrière de la machine.

Pour trouver le numéro de modèle

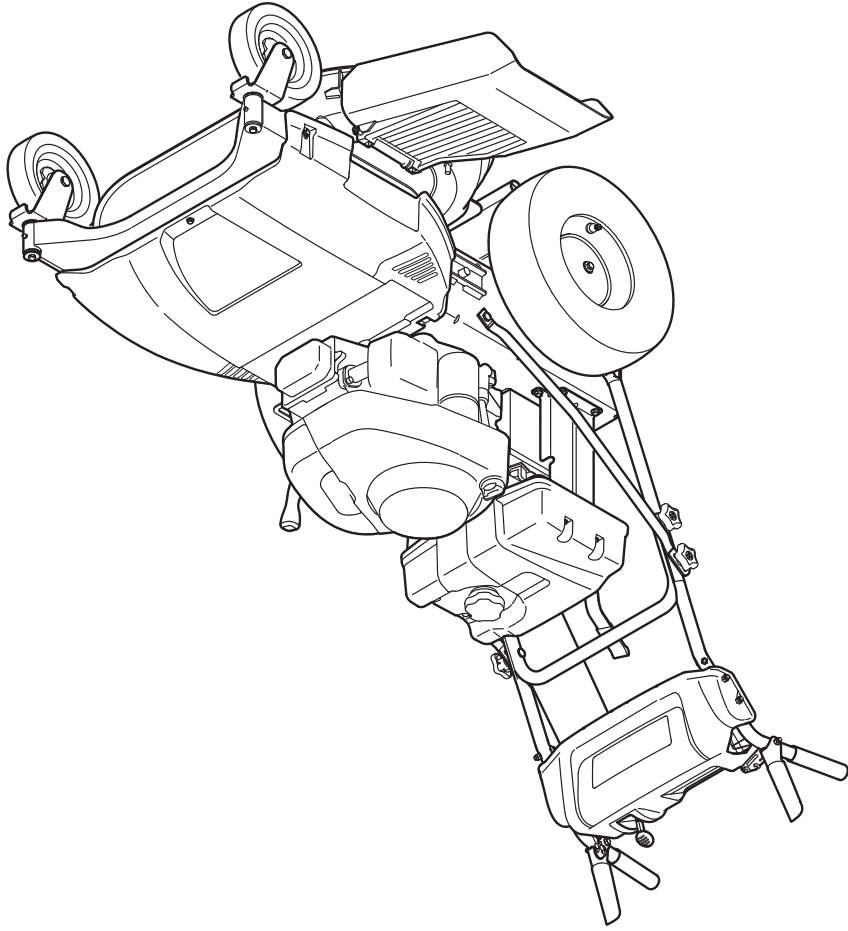
Inclinomètre	3
Importantes consignes de sécurité	4
Instructions de montage et réglages	6
Utilisation	8
Entretien et remisage hors saison	12
Dépannage	20
Garantie	21
Pièces détachées (voir la page 20 de la version anglaise de cette notice d'utilisation).	

Table des matières

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvel équipement. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

NOTICE D'UTILISATION

Cub Cadet®



Tondeuse (grande largeur) - Modèle 764

IMPORTANT:

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES
DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
AVANT DE METTRE LA MACHINE EN
MARCHE.**