

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Tondeuse autopropulsée

Traction arrière
Modèles des séries C3, C6, D2, D3 et D6

Table des matières

<i>Consignes de sécurité</i>	2	<i>Entretien</i>	12
<i>Assemblage et montage</i>	6	<i>Dépannage</i>	15
<i>Commandes et utilisation</i>	9	<i>Pièces et garantie</i>	Document séparé

AVERTISSEMENT

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.**

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.



AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique les consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger votre propre sécurité et

celle d'autrui ou entraîner des dommages matériels. Veuillez lire et respecter toutes les instructions du présent manuel avant d'utiliser cet équipement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE !

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains composants de l'appareil contiennent ou émettent des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction. Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérogènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que l'infertilité. Lavez-vous les mains après toute manipulation.



DANGER : Cet appareil a été conçu pour être utilisé selon les consignes de sécurité décrites dans ce manuel. Comme pour tout autre type d'équipement motorisé, la

négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de graves blessures. Cet appareil peut amputer les mains et les pieds et peut projeter des objets. Par conséquent, le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Utilisation générale

1. Veuillez lire ce manuel au complet avant d'assembler l'appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'utiliser l'appareil. Conservez ce manuel en lieu sûr pour toute consultation ultérieure.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de l'appareil avant de vous en servir.
3. Cette tondeuse autopropulsée est un appareil de précision et non un jouet. Soyez très prudent en tout temps. Cet appareil a été conçu pour couper l'herbe. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
4. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
5. Seuls des adultes responsables qui connaissent bien le fonctionnement de l'appareil doivent être autorisés à s'en servir.
6. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Ramassez les pierres, les brindilles, les fils, les os, les jouets ainsi que tous les autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par la lame. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures corporelles.
7. Prévoyez de travailler de façon à éviter de projeter l'herbe vers les rues, les trottoirs, les passants, etc. Évitez de projeter les débris en direction d'un mur ou d'un obstacle pour que les débris ne risquent pas de ricocher et de blesser des personnes.
8. Afin d'éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, demeurez toujours derrière l'appareil et ne permettez pas aux spectateurs, aux enfants ni aux animaux de s'approcher à moins de 75 pieds de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez immédiatement l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Les objets projetés risquent de ricocher et gravement blesser les yeux.
10. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements bien ajustés. Il est recommandé de porter des chaussures à embout d'acier ainsi qu'une chemise et un pantalon qui recouvrent les bras et les jambes. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus ou en sandales.
11. N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Les lames de coupe peuvent amputer les mains et les pieds.
12. Un déflecteur d'éjection manquant ou endommagé peut occasionner des blessures.
13. La majorité des blessures surviennent lorsque la tondeuse passe sur le pied de l'utilisateur qui tombe ou qui glisse en reculant. Ne vous retenez pas à la tondeuse si vous tombez; relâchez immédiatement la poignée.
14. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous lorsque vous tondez la pelouse. Avant de faire reculer la tondeuse pour une raison quelconque, regardez vers le sol et derrière vous. Suivez les étapes ci-dessous :
 - a. Éloignez-vous de la tondeuse jusqu'à ce que vous puissiez complètement tendre les bras.
 - b. Assurez-vous d'être en équilibre et d'avoir une bonne prise au sol.
 - c. Faites reculer la tondeuse lentement en prenant soin de garder une distance d'une demi-longueur de bras entre l'appareil et vous.
 - d. Répétez ces étapes au besoin.
15. N'utilisez pas cet appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
16. N'engagez pas la commande d'entraînement (si équipé) lorsque vous démarrez le moteur.
17. La commande de la lame est un dispositif de sécurité. N'évitez jamais son emploi. N'évitez jamais son emploi, car cela peut compromettre le fonctionnement sécuritaire de l'appareil et entraîner de graves blessures. La commande de la lame doit se déplacer facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position désengagée une fois relâchée.
18. Ne tondez pas l'herbe mouillée. Assurez-vous de toujours avoir une bonne prise au sol. Une chute peut entraîner de graves blessures. Si vous perdez l'équilibre, relâchez immédiatement la commande de la lame; la lame s'arrêtera dans moins de trois secondes.
19. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Déplacez-vous en marchant, et jamais en courant.
20. Débrayez la lame avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route.
21. Si l'appareil commence à vibrer de façon anormale, arrêtez immédiatement le moteur et recherchez la cause. Les vibrations sont généralement signe de problèmes.
22. Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit immobilisée avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame de coupe continue à tourner pendant quelques secondes suivant le relâchement de la commande de la lame. Assurez-vous que la lame est complètement arrêtée avant d'effectuer quelconque réglage ou réparation.
23. N'utilisez jamais la tondeuse sans le couvercle d'éjection, le sac à herbe, la commande de la lame et tout autre dispositif de sécurité installés. N'utilisez jamais la tondeuse si les dispositifs de sécurité sont endommagés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures corporelles.
24. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
25. Ne réglez jamais les roues ni la hauteur de coupe pendant que le moteur est en marche.
26. N'utilisez que des pièces et des accessoires d'origine approuvés pour cet appareil. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures corporelles.
27. Pour démarrer le moteur, tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement la poignée. La rétraction rapide de la corde de démarrage risque de tirer votre main et votre bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de relâcher la poignée. Ceci peut causer de graves blessures (fracture d'os, contusion, entorse, etc.).
28. En cas de situations qui ne sont pas mentionnées dans ce manuel, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.

Utilisation sur une pente

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. L'appareil est lourd et peut accélérer lorsque vous descendez une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à y travailler. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés.

À faire :

1. Tondez à travers une pente, et non de haut en bas, pour éviter de perdre le contrôle de l'appareil.
2. Faites très attention lorsque vous changez de direction sur une pente. Effectuez les virages en montant la pente.
3. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et à tout autre objet non visible qui peut vous faire glisser ou tomber. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
4. Assurez-vous de toujours avoir une bonne prise au sol. Une chute peut entraîner de graves blessures. Si vous perdez l'équilibre, relâchez immédiatement la commande de la lame; la lame s'arrêtera dans moins de trois secondes.

À ne pas faire :

1. Ne tondez pas près d'une falaise, d'un fossé ou d'un remblai, car vous risquez d'y perdre l'équilibre.
2. Ne travaillez pas sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15 degrés. Consultez l'inclinomètre.
3. Ne tondez pas l'herbe mouillée. La traction réduite peut causer un glissement et une perte de contrôle.

Enfants

Un accident grave risque de se produire si l'utilisateur de l'appareil n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils en mouvement et les activités liées à la tonte. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne prenez jamais pour acquis qu'un enfant va rester là où vous l'avez vu.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil.
2. Restez vigilant et arrêtez l'appareil si un enfant s'approche de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et vers le sol avant de reculer et lorsque vous reculez pour voir s'il y a de petits enfants.
4. Faites très attention en vous approchant des virages masqués, des portails, des buissons, des arbres et des autres objets qui peuvent vous empêcher d'apercevoir un enfant.
5. Ne permettez pas aux enfants de s'approcher d'un moteur chaud ou d'un moteur en marche. Ils risquent de se brûler.

6. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser l'appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent lire et comprendre les instructions et les consignes de sécurité dans ce manuel et sur l'appareil. Ils doivent être formés et supervisés par un adulte.
7. Après avoir arrêté le moteur, retirez la clé de démarrage (si équipé) et gardez-la dans un lieu sûr, hors de la portée des enfants.

Entretien

Manipulation sécuritaire du carburant

1. Faites très attention lorsque vous manipulez du carburant afin d'éviter des blessures et des dommages. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Vous pouvez être gravement blessé si le carburant inflammable est éclaboussé sur votre peau ou sur vos vêtements. Lavez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
2. N'utilisez que des bidons de carburant approuvés.
3. Ne faites jamais le plein des bidons dans un véhicule ou à l'arrière d'un camion dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
4. Déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt qu'avec une pompe à carburant.
5. Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir de carburant ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un pistolet muni d'un dispositif de blocage en position ouverte.
6. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.
7. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, car l'accumulation de vapeurs peut provoquer un incendie.
8. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez pas de carburant pendant que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
9. Ne faites jamais déborder le réservoir de carburant. Laissez un espace d'environ un pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion du carburant.
10. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.
11. En cas de débordement, essuyez toute trace de carburant sur le moteur et sur l'appareil. Déplacez l'appareil vers un autre endroit. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
12. N'entrez jamais l'appareil ou les bidons de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse ou tout autre appareil d'utilisation du gaz).
13. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures de carburant et d'huile et débarrassez-vous de tous les débris imbibés de carburant.

14. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de l'entreposer.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les pièces mobiles, y compris la lame, sont immobilisées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur, puis retirez la clé de démarrage (si équipé) pour empêcher un démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Inspectez visuellement la lame pour détecter tout dommage (usure excessive, fissure, etc.). Remplacez la lame par une lame d'origine (consultez la section *Pièces de rechange*). L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
4. Les lames de tondeuse sont tranchantes. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une lame. Enveloppez la lame avec un chiffon ou portez des gants.
5. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de fonctionnement.
6. N'altérez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils sont en bon état de fonctionnement.
7. Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez si l'appareil présente des dommages. Faites les réparations nécessaires avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
8. Ne réglez jamais les roues ni la hauteur de coupe pendant que le moteur est en marche.
9. Les composants du sac à herbe, le couvercle d'éjection et la languette de protection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou projeter des débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces composants et remplacez-les, selon le besoin, par des pièces d'origine. L'emploi de pièces non conformes aux spécifications du matériel d'origine pourrait entraîner un mauvais rendement et compromettre la sécurité !
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Vérifiez si les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant présentent des fissures ou des fuites. Remplacez les pièces endommagées.
12. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie d'allumage n'est pas installée.
13. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.

14. Respectez tous les règlements concernant l'élimination des déchets et des liquides. L'élimination inadéquate des déchets et des liquides peut nuire à l'environnement.
15. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 140 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et les dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

Ne modifiez pas le moteur

Ne modifiez en aucun cas le moteur pour éviter des blessures graves, voire la mort. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage d'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs anti-pollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

Pare-étincelles



AVERTISSEMENT ! Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de

broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, l'application des énoncés ci-dessus est exigée en vertu de la loi (article 4442, « California Public Resource Code »). Il est possible que d'autres états aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales. Il est possible d'obtenir un pare-étincelles pour le silencieux chez votre centre de service agréé le plus proche; ou communiquez avec le service à la clientèle (MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

Symboles de sécurité

Ce tableau illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cet appareil. Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.

Symbole	Description
	MANUEL(S) DE L'UTILISATEUR Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions du manuel avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	DANGER — LAMES ROTATIVES Afin d'éviter les blessures, n'approchez pas vos mains ni vos pieds des lames de coupe. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle d'éjection ou le bac récupérateur en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	DANGER — SPECTATEURS N'utilisez pas l'appareil si des spectateurs, surtout des enfants, se trouvent à proximité.
	DANGER — PIÈCES EN MOUVEMENT N'approchez pas vos mains ou vos pieds des pièces en mouvement.
	DANGER — OBJETS PROJETÉS Ramassez tous les objets qui risquent d'être projetés par la lame. Portez des lunettes de protection.
	DANGER — PENTES Soyez particulièrement prudent lorsque vous utilisez l'appareil sur une pente. L'appareil est lourd et peut accélérer lorsque vous descendez une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil. Tondez à travers une pente, et non de haut en bas, pour éviter de perdre le contrôle de l'appareil. Effectuez les virages en montant la pente. Ne travaillez pas sur une pente supérieure à 15 degrés.
	AVERTISSEMENT — CARBURANT INFLAMMABLE Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
	AVERTISSEMENT — MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur ou dans un local mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
	AVERTISSEMENT — SURFACES CHAUDES Les composants du moteur, en particulier le silencieux, deviennent chauds pendant le fonctionnement de l'appareil. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.



AVERTISSEMENT ! C'est votre responsabilité. Cet appareil motorisé ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu, compris et suivi les avertissements et les instructions mentionnés dans ce manuel et sur l'appareil.

Conservez ces instructions !

Inclinomètre

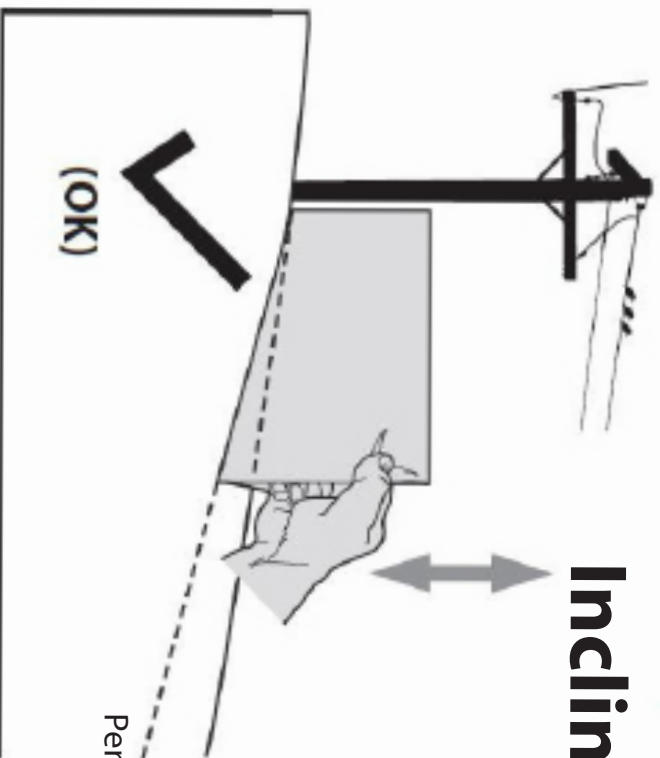


Figure 1

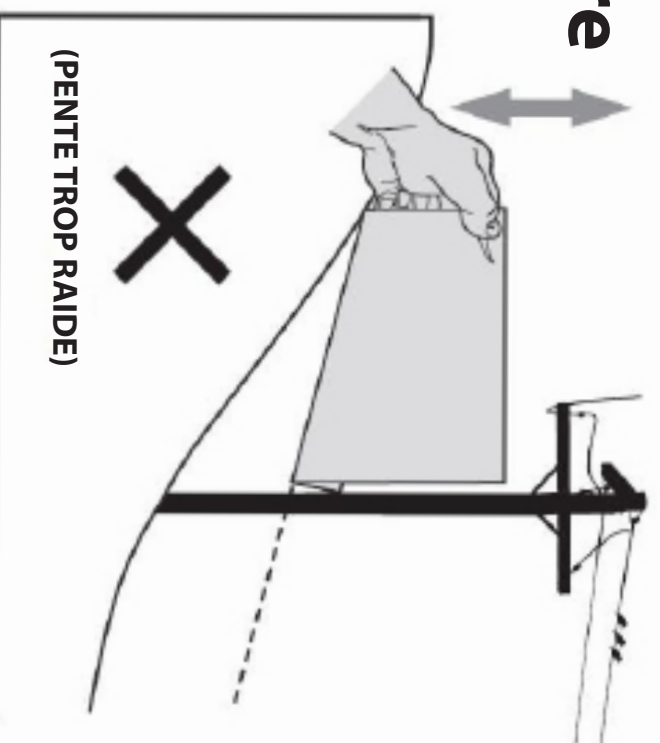


Figure 2

Pour une utilisation sans danger, utilisez cet inclinomètre afin d'établir si la pente est trop raide !

Procédez comme suit pour vérifier l'angle de la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (consultez les Figures 1 et 2).
4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (consultez les Figures 1 et 2).

Ligne pointillée représentant une pente de 15°



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures, voire la mort. L'appareil est lourd et peut accélérer lorsque vous descendez une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil. Tondez à travers une pente, et non de haut en bas, pour éviter de perdre le contrôle de l'appareil. Effectuez les virages en montant la pente. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés.

Merci

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Ce produit a été soigneusement conçu pour vous offrir une performance remarquable lorsqu'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire tout le manuel avant d'utiliser l'équipement. Ce manuel vous indique comment installer, utiliser et entretenir l'équipement facilement et sans danger. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera l'appareil suivra attentivement et en tout temps les consignes de sécurité énoncées. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Toute l'information contenue dans ce manuel s'appuie sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication de ce manuel. Consultez souvent ce manuel pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Veuillez noter que ce manuel peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les

spécifications du produit, la conception ou l'équipement sans préavis et sans obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site www.opei.org ou sur le site Web du fabricant du moteur.

En cas de problèmes ou de questions concernant cet appareil, adressez-vous au centre de service de votre région ou appelez-nous directement. Nous désirons assurer votre entière satisfaction en tout temps.

Dans ce manuel, toutes les mentions de droite ou de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel de l'utilisateur, emballés séparément avec l'appareil, pour obtenir de plus amples renseignements.

Contenu de la boîte

- Tondeuse (1)
- Attaches de câble † (2)
- Batterie Briggs & Stratton † (1)
- Notice d'utilisation du moteur (1)
- Carte d'enregistrement du produit † (1)
- Sac à herbe † (1)
- Clé de démarrage † (1)
- Huile (1)
- Document Pièces et garantie (1)
- † Si équipé
- Déflecteur d'éjection (1)
- Chargeur de batterie Briggs & Stratton † (1)
- Manuel de l'utilisateur (1)
- Guide de démarrage † (1)

NOTE : Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Tous les modèles sont dotés du même type de poignée. Référez-vous à la Figure 3-1 de la section Commandes et utilisation aux pages 10 et 11 de ce manuel pour plus d'informations sur les commandes d'utilisation de votre modèle.

NOTE : Cet appareil est livré sans carburant et sans huile dans le moteur. Faites le plein de carburant et d'huile selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur AVANT d'utiliser la tondeuse.

Assemblage de la poignée

1. Enlevez le matériel d'emballage qui se trouve entre la poignée supérieure et la poignée inférieure.
2. Retirez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) de la poignée. Voir Figure 2-1. Ne desserrez pas et ne retirez pas les autres boulons qui se trouvent à proximité.

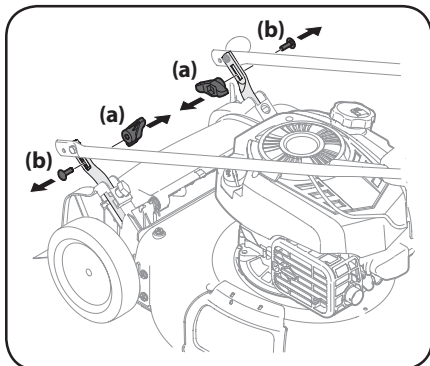


Figure 2-1

3. Assurez-vous que la tondeuse est stable, puis faites pivoter la poignée supérieure vers le haut. Voir Figure 2-2. Faites attention à ne pas pincer les câbles lorsque vous déployez la poignée. Les câbles doivent être installés du côté extérieur de la poignée.

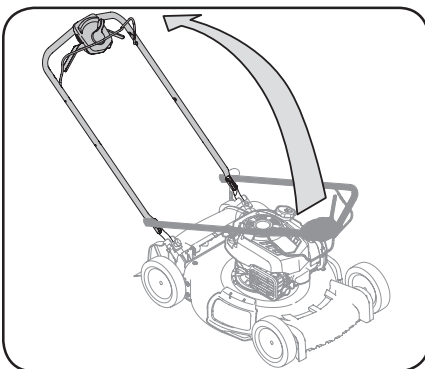


Figure 2-2

4. Retirez les boulons à oreilles (a) des supports de la poignée. Voir Figure 2-3.

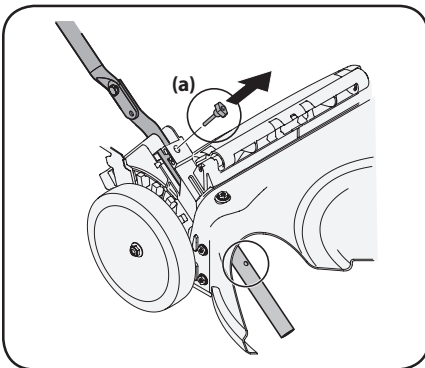


Figure 2-3

5. Complétez l'assemblage de la poignée comme suit :

- a. Tirez la poignée vers le haut jusqu'à ce que les trous dans la poignée inférieure (voir Figure 2-3) s'alignent avec les trous des supports de la poignée. Voir Figure 2-4.

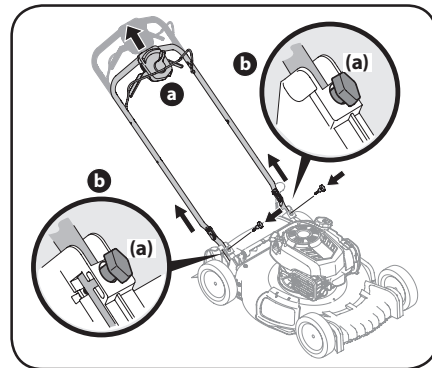


Figure 2-4

NOTE : Faites attention à ne pas complètement retirer la poignée lorsque vous la tirez vers le haut.

- b. Insérez les boulons à oreilles (a) retirés à l'étape 4 dans les supports de la poignée et dans la poignée inférieure. Serrez bien les boulons pour fixer la poignée. Voir Figure 2-4.
- c. Insérez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) retirés à l'étape 2 dans les trous inférieurs de la poignée. Voir Figure 2-5.

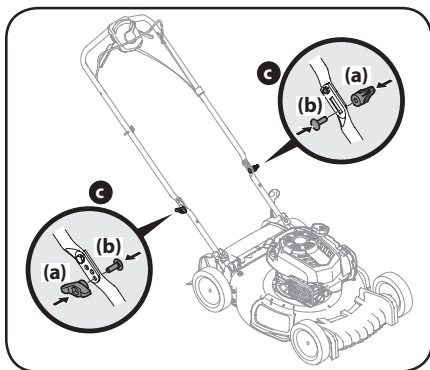


Figure 2-5

- Le guide-câble est fixé sur le côté droit de la poignée supérieure. Desserrez l'écrou papillon (a) qui fixe le guide-câble à la poignée. Voir Figure 2-6.

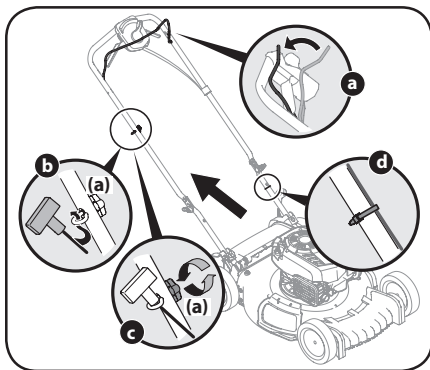


Figure 2-6

- Serrez la commande de la lame contre la poignée supérieure.
- Tirez lentement la poignée de la corde de démarrage située sur le moteur, puis glissez la corde de démarrage dans le guide-câble.
- Serrez l'écrou papillon (a) du guide-câble.
- Fixez les câbles à la poignée inférieure avec des attaches de câble.

NOTE : Sur certains modèles, il est nécessaire de fixer la commande de la lame et les câbles d'entraînement à la poignée inférieure avec les attaches de câble fournies. Voir Figure 2-7.

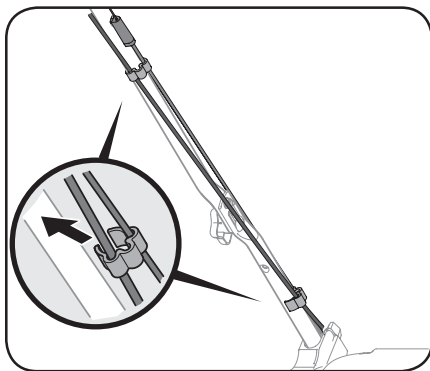


Figure 2-7

IMPORTANT : Laissez suffisamment de mou dans la partie supérieure des câbles afin de réduire l'usure et permettre le bon fonctionnement de l'appareil.

Sac à herbe (si équipé)

- Suivez les étapes ci-dessous pour assembler le sac à herbe (si nécessaire). Avant d'assembler le sac, assurez-vous que l'étiquette d'avertissement du sac se trouve à l'extérieur. Voir Figure 2-8.
 - Vérifiez que le côté en plastique noir du sac se trouve en bas, puis installez le sac sur son support.
 - Repliez le rebord en plastique du sac à herbe sur les crochets du support.

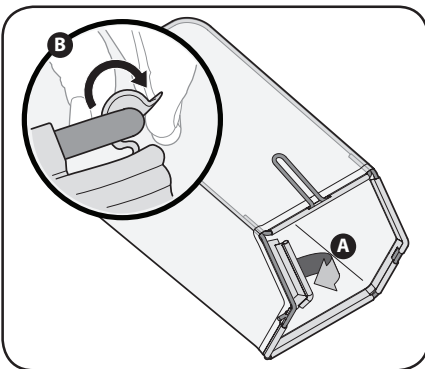


Figure 2-8

- Suivez les étapes ci-dessous pour installer le sac à herbe sur la tondeuse. Voir Figure 2-9.
 - Soulevez le couvercle d'éjection arrière de la tondeuse.
 - Placez le sac dans les supports de la poignée. Abaissez le couvercle d'éjection afin qu'il se repose sur le sac à herbe.

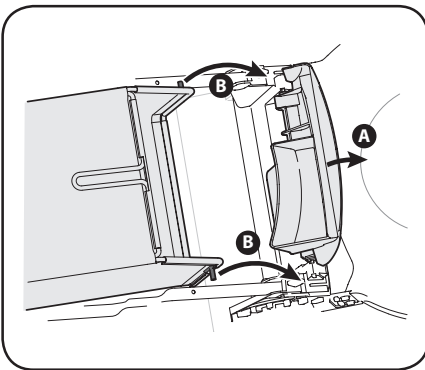


Figure 2-9

Pour retirer le sac à herbe, soulevez le couvercle d'éjection arrière de la tondeuse. Soulevez le sac et retirez-le des supports de la poignée. Abaissez le couvercle d'éjection afin de couvrir l'ouverture arrière de la tondeuse.

Déflexeur d'éjection (si équipé)

La tondeuse peut être livrée avec le bouchon de déchiquetage installé. Pour utiliser la tondeuse avec le déflexeur d'éjection, retirez le sac à herbe de la tondeuse (le cas échéant) et abaissez le couvercle d'éjection arrière de la tondeuse.

- Soulevez le bouchon de déchiquetage qui se trouve sur le côté de la tondeuse. Voir Figure 2-10.
- Faites glisser les deux crochets du déflexeur d'éjection sous l'axe de charnière du bouchon de déchiquetage. Abaissez le bouchon de déchiquetage.

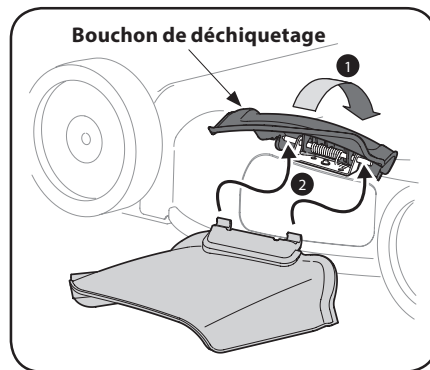


Figure 2-10

NOTE : Ne retirez en aucun cas le bouchon de déchiquetage.

- Fixez le déflecteur d'éjection sur la poignée lorsqu'il n'est pas utilisé. Voir Figure 2-11.

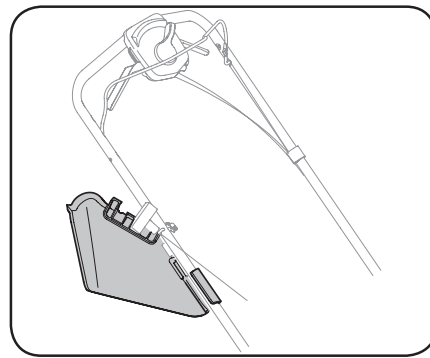


Figure 2-11

Réglages

Hauteur de coupe

Il y a trois configurations de réglage de la hauteur de coupe. Consultez la section qui se rapporte à votre modèle de tondeuse.

Un levier de réglage

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche.

- Déplacez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers la roue.
- Placez le levier à la position désirée pour régler la hauteur de coupe. Voir Figure 2-12 pour les roues standard et Figure 2-13 pour les roues surdimensionnées.

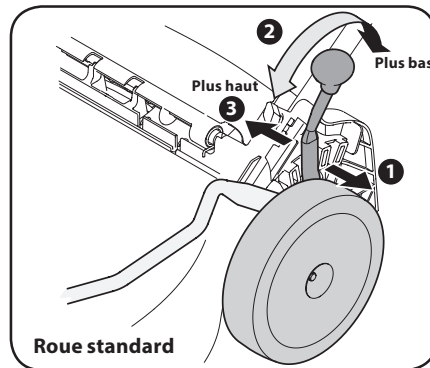


Figure 2-12

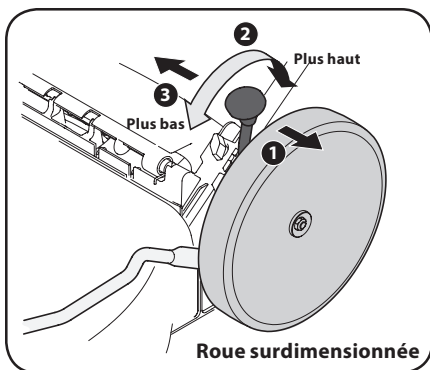


Figure 2-13

4. Relâchez le levier vers le plateau de coupe et placez-le sur l'une des six encoches de réglage.

Deux leviers de réglage

Le premier levier de réglage se trouve sur la roue avant gauche et le deuxième levier de réglage se trouve sur la roue arrière gauche.

1. Déplacez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers la roue (la tondeuse risque de basculer lorsque vous déplacez le levier de réglage). Voir Figure 2-14.

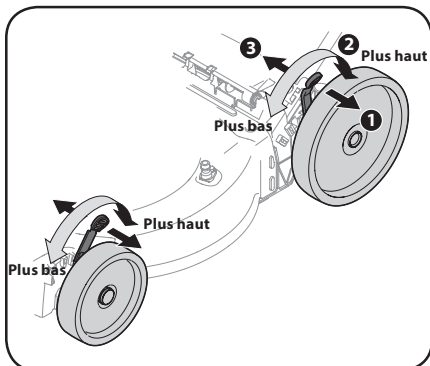


Figure 2-14

2. Placez le levier à la position désirée pour régler la hauteur de coupe.

NOTE : Pour les tondeuses équipées de roues standard, les leviers de réglage se déplacent dans le sens opposé pour ajuster la hauteur de coupe. Pour les tondeuses équipées de roues arrière surdimensionnées, les leviers de réglage se déplacent dans le même sens pour ajuster la hauteur de coupe.

3. Relâchez le levier de réglage vers le plateau de coupe.

IMPORTANT : Les roues avant et les roues arrière doivent être réglées à la même hauteur de coupe. Si le terrain est accidenté, réglez les roues à une plus haute position afin d'empêcher le dégazonnement de la pelouse.

Réglage des roues arrière / roues pivotantes

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche. Voir Figure 2-15A.

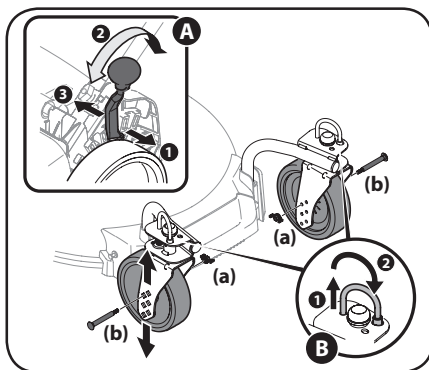


Figure 2-15

1. Tirez le levier de réglage vers l'extérieur en l'éloignant de la tondeuse.
2. Déplacez le levier vers l'avant ou vers l'arrière à la position de coupe désirée.
3. Relâchez le levier vers le plateau de coupe.

La hauteur des roues avant est déterminée par la position du boulon sur chaque fourche. Voir Figure 2-15.

1. Retirez l'écrou papillon (a) du boulon de l'essieu (b). Retirez le boulon de l'essieu de la fourche de la roue. Sélectionnez la hauteur de coupe désirée.
2. Insérez le boulon de l'essieu dans le trou carré désiré de la fourche, puis fixez-le avec l'écrou papillon retiré à l'étape 1.

IMPORTANT : Toutes les roues doivent être réglées à la même hauteur de coupe. Si le terrain est accidenté, réglez les roues à une plus haute position afin d'empêcher le dégazonnement de la pelouse.

Les roues pivotantes peuvent se déplacer librement ou être verrouillées en position de marche en ligne droite. Voir Figure 2-15B.

1. Tirez les goupilles de verrouillage vers le haut.
2. Placez les goupilles de verrouillage dans les trous plus larges pour verrouiller les roues pivotantes. Placez les goupilles de verrouillage dans les trous plus petits pour permettre aux roues de se déplacer librement.

Angle de la poignée (le cas échéant)

Le cas échéant, l'angle de la poignée peut être ajusté comme suit :

1. Retirez les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) de la poignée. Voir Figure 2-16.

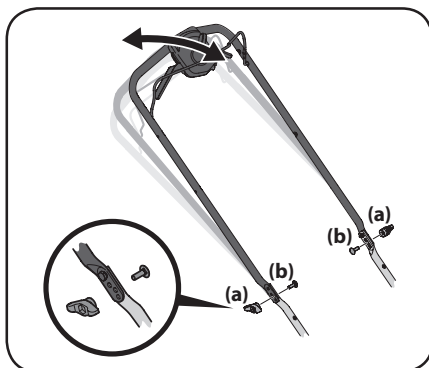


Figure 2-16

2. Ajustez la poignée dans l'une des trois positions. Voir Figure 2-16.

3. Fixez la poignée en place avec les écrous papillon (a) et les boulons de carrosserie (b) retirés à l'étape 1.

Commande d'entraînement (le cas échéant)

Le cas échéant, un dispositif de réglage est situé sur le boîtier de la commande d'entraînement pour serrer ou desserrer le courroie d'entraînement. Il est nécessaire d'ajuster la commande d'entraînement si la tondeuse n'avance pas ou si les roues hésitent lorsque la commande d'entraînement est engagée. Si l'une ou l'autre de ces deux situations survient, faites pivoter le dispositif de réglage dans le sens horaire pour serrer le câble ou dans le sens anti-horaire pour desserrer le câble.

Voir Figure 2-17 pour les modèles équipés d'une commande d'entraînement à un levier ou Figure 2-18 pour les modèles équipés d'une commande d'entraînement à deux leviers.

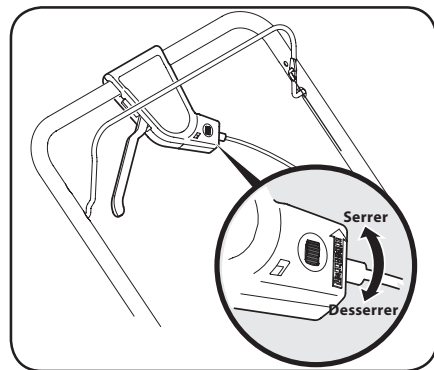


Figure 2-17

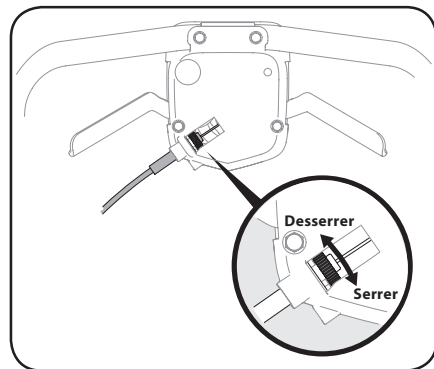


Figure 2-18

Préparation

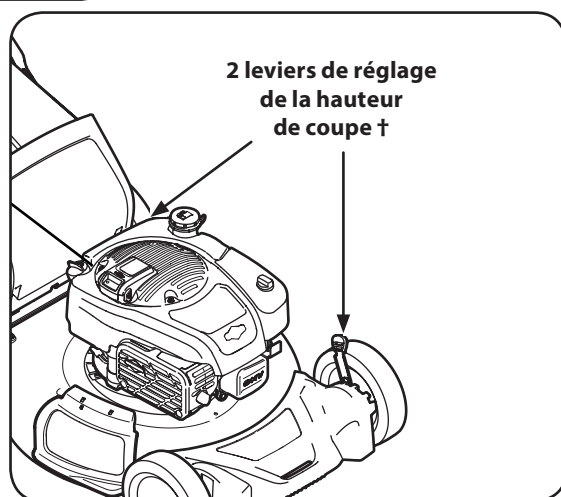
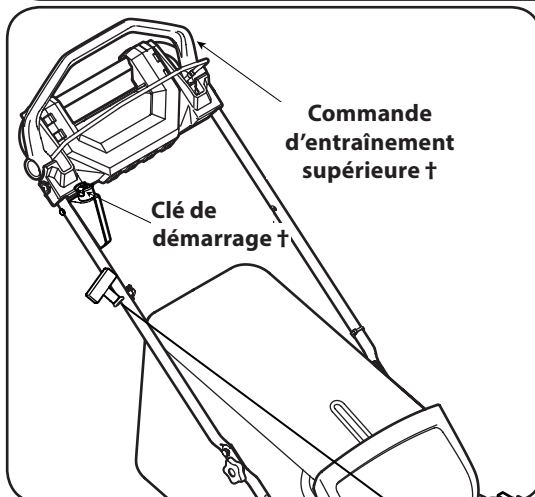
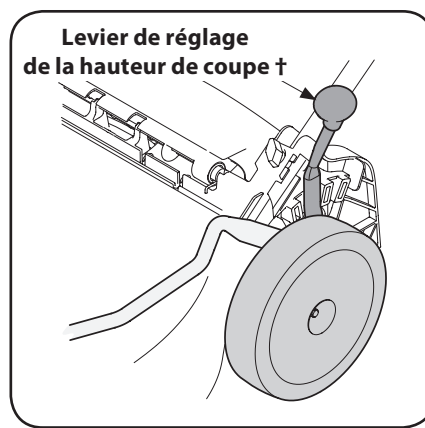
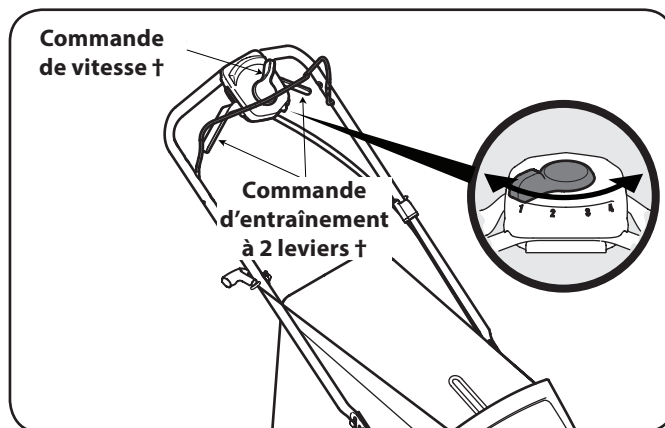
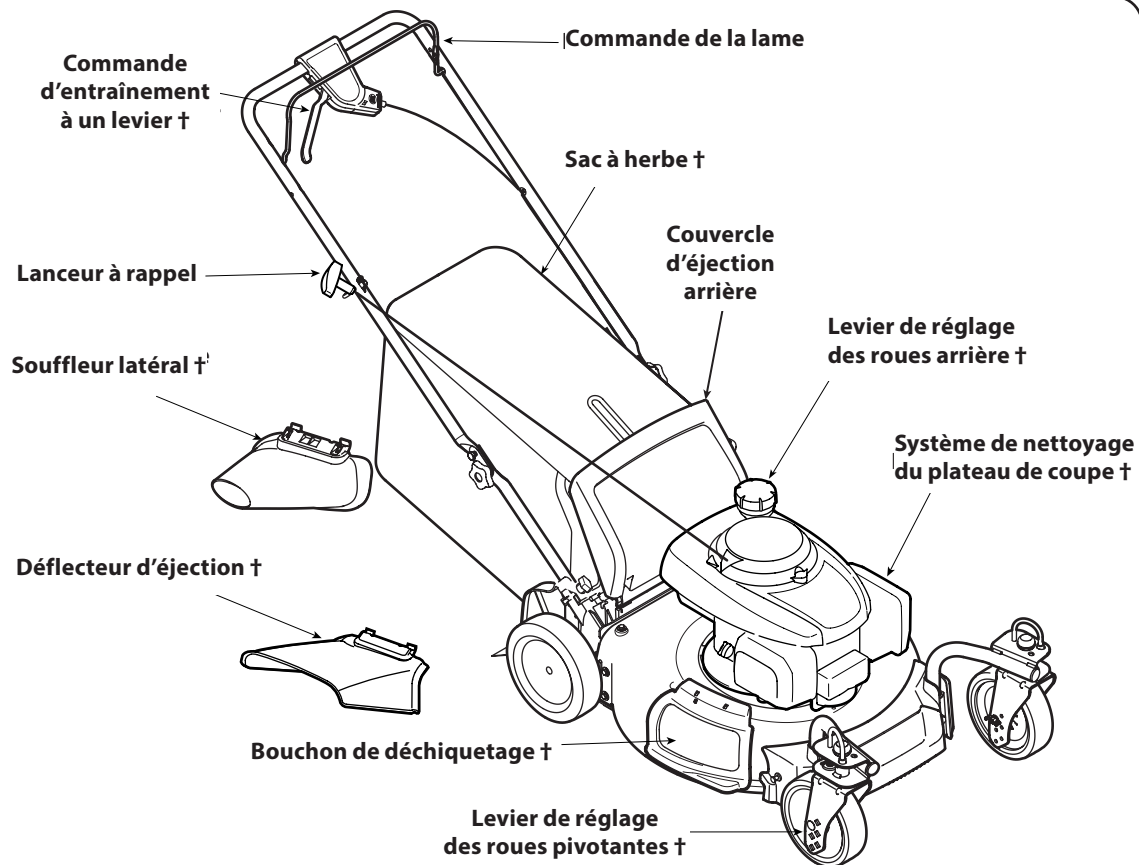
Remplissage de carburant et d'huile

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le moteur.

1. Ajoutez l'huile fournie avant de démarrer la tondeuse pour la première fois.
2. Remplissez le réservoir de carburant selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.



AVERTISSEMENT : Soyez très prudent lorsque vous manipulez du carburant. Le carburant est un produit extrêmement inflammable qui dégage des vapeurs pouvant exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur et n'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est en marche ou s'il est chaud. Éteignez tout cigare, toute cigarette, toute pipe ainsi que toute autre source d'inflammation.



† Si équipé

Figure 3-1

Commande de la lame

La commande de la lame est fixée sur la poignée supérieure de la tondeuse (sur tous les modèles). Serrez la commande de la lame contre la poignée supérieure pour faire fonctionner l'appareil. Relâchez la commande pour arrêter le moteur et la lame.



AVERTISSEMENT : La commande de la lame est un dispositif de sécurité. N'évitez jamais son emploi.

Commande d'entraînement à un levier (si équipé)

La commande d'entraînement à un levier est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Serrez la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour engager le système d'entraînement. Relâchez la commande pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

Commande d'entraînement à deux leviers (si équipé)

La commande d'entraînement à deux leviers est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Serrez le levier gauche, le levier droit ou les deux leviers de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour engager le système d'entraînement. Relâchez le(s) levier(s) pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

Commande d'entraînement supérieure (si équipé)

La commande d'entraînement supérieure est située sur la poignée supérieure et sert à engager les roues. Poussez la commande d'entraînement vers l'avant pour engager les roues. Plus vous poussez la commande vers l'avant, plus l'appareil avance rapidement. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et la transmission est aussitôt débrayée.

Commande de vitesse (si équipé)

La commande de vitesse est située sur le boîtier de commande de vitesse, sur la poignée supérieure. Utilisez cette commande pour sélectionner la vitesse de marche avant de la tondeuse.

IMPORTANT : Déplacez la commande de vitesse seulement lorsque le moteur est en marche. Ne modifiez pas le réglage de la commande de vitesse pendant que le moteur est arrêté, car cela risque d'endommager l'appareil.

Levier(s) de réglage de la hauteur de coupe

Il y a trois configurations de réglage de la hauteur de coupe.

Un levier de réglage

Ce levier de réglage est situé sur la roue arrière gauche. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section de réglage de la hauteur de coupe à la page 7.

Deux leviers de réglage

Le premier levier de réglage se trouve sur la roue avant gauche et le deuxième levier de réglage se trouve sur la roue arrière gauche. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section de réglage de la hauteur de coupe à la page 8.

Réglage des roues arrière / roues pivotantes

Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche. Les roues pivotantes peuvent être ajustées à la position désirée à l'aide des boulons de roue. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section de réglage de la hauteur de coupe à la page 8.

Sac à herbe (si équipé)

Le sac à herbe situé à l'arrière de la tondeuse est utilisé pour ensacher les débris d'herbe coupée. Lorsque le sac est rempli, retirez-le à l'aide de la poignée, puis videz le contenu.

Bouchon de déchiquetage (si équipé)

Le bouchon de déchiquetage est utilisé pour le déchiquetage de l'herbe. En plus de l'éjection latérale et de l'ensachage, certains modèles de tondeuses offrent l'option de déchiquetage, ce qui consiste à redistribuer les débris d'herbe finement coupés sur la pelouse.

Déflexeur d'éjection (si équipé)

La tondeuse peut être livrée avec le bouchon de déchiquetage installé. Suivez les instructions de la sous-section *Déflexeur d'éjection* à la page 7 pour installer et utiliser le déflexeur d'éjection.



AVERTISSEMENT ! Éloignez vos mains et vos pieds du déflexeur d'éjection du plateau de coupe. Consultez l'étiquette d'avertissement sur l'appareil.

Souffleur latéral (si équipé)

Suivez les instructions de la sous-section *Utilisation du souffleur latéral* à la page 11 pour installer et utiliser le souffleur latéral.

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Le plateau de coupe peut être équipé d'un embout qui s'adapte au système de nettoyage du plateau de coupe. Utilisez le système de nettoyage du plateau pour rincer les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe.

Lanceur à rappel

Le lanceur à rappel se trouve sur le côté droit de la poignée supérieure. Placez-vous derrière l'appareil et tirez la poignée du lanceur à rappel pour démarrer le moteur.

Clé de démarrage / bouton-poussoir (si équipé)

La clé de démarrage (bouton-poussoir) se trouve sur le côté droit de la poignée supérieure. La clé de démarrage est utilisée comme un bouton-poussoir et n'est disponible que sur les modèles à démarrage électrique.

Démarrage et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur le démarrage et l'arrêt du moteur.

Utilisation de la tondeuse

Débarrassez la zone de travail de tout caillou, bâton, fil et de tout autre objet qui peut endommager la tondeuse ou le moteur. Les objets laissés sur la pelouse peuvent être projetés dans toutes les directions et entraîner de graves blessures corporelles ou endommager l'équipement.

Il y a trois configurations de la commande d'entraînement. Voir Figure 3-1.

Commande d'entraînement à un levier

1. Lorsque le moteur est en marche, serrez le levier de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour faire avancer la tondeuse.
2. Relâchez le levier pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

Commande d'entraînement à deux leviers

1. Lorsque le moteur est en marche, maintenez la commande de la lame engagée, puis serrez un levier ou les deux leviers de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour faire avancer la tondeuse. Voir Figure 3-2.

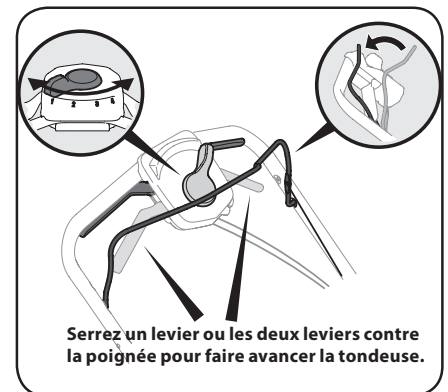


Figure 3-2

2. Déplacez la commande de vitesse pour changer la vitesse de déplacement.

NOTE : Sélectionnez la première vitesse de déplacement pour tondre la pelouse jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec l'utilisation de la tondeuse.

IMPORTANT : Si vous changez la vitesse de déplacement pendant que la tondeuse est arrêtée, il peut être difficile, dans certains cas, de passer à la première vitesse. Il suffit d'engager la commande d'entraînement pour corriger ce problème.

3. Relâchez les deux leviers de la commande d'entraînement pour faire ralentir ou arrêter la tondeuse.

NOTE : Votre tondeuse est dotée d'un système d'entraînement avancé pour une utilisation et un embrayage faciles. Lorsque vous effectuez un virage ou lorsque vous tirez la tondeuse vers l'arrière, vous noterez, dans certains cas, qu'il y a une résistance plus grande que normale dans les roues arrière. Ceci est normal. Pour corriger ce problème, il suffit de faire avancer la tondeuse vers l'avant sans engager la commande d'entraînement avant de tirer la tondeuse vers l'arrière.

Commande d'entraînement supérieure

1. Une fois le moteur démarré, serrez la commande de la lame contre la commande d'entraînement et poussez la commande d'entraînement vers l'avant pour faire avancer la tondeuse. Plus vous poussez la commande vers l'avant, plus l'appareil avance rapidement.
2. Lorsqu'elle est relâchée, la commande d'entraînement revient à la position neutre et la transmission est aussitôt débrayée.

NOTE : Pour faciliter l'utilisation, immobilisez vos poignées et vos coudes lorsque vous tenez les commandes et marchez : l'appareil s'ajustera automatiquement à votre vitesse.



AVERTISSEMENT : Les objets projetés par la tondeuse peuvent atteindre les yeux et causer de graves blessures. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez la tondeuse et lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation.

Batterie Briggs & Stratton (si équipé)

IMPORTANT : Sur les modèles de tondeuses dotées d'une commande d'entraînement supérieure et d'un moteur Briggs & Stratton®, la batterie est installée sur la partie supérieure du moteur. Suivez les instructions ci-dessous pour démarrer le moteur de ces tondeuses et consultez la notice d'utilisation du moteur Briggs & Stratton® pour plus de détails sur le démarrage du moteur.

1. Vérifiez que le plateau de la batterie qui se trouve sur la partie supérieure du moteur est propre et débarrassée de tout débris. Nettoyez le plateau avec une brosse ou un chiffon au besoin. Poussez la batterie sur le plateau de la batterie jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place. Voir Figure 3-3.

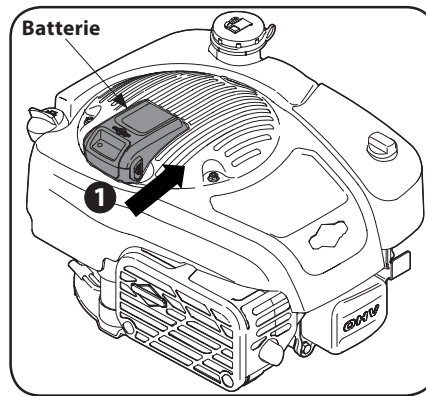


Figure 3-3

NOTE : Pour activer une nouvelle batterie, une recharge rapide de 10 secondes est requise. Consultez la sous-section *Recharge de la batterie* à la page 14.

2. Insérez la clé de démarrage dans le réceptacle sur le côté droit de la poignée supérieure. Assurez-vous que la clé s'enclenche bien.
3. Placez-vous derrière l'appareil et serrez la commande de la lame contre la commande d'entraînement. Voir Figure 3-4.

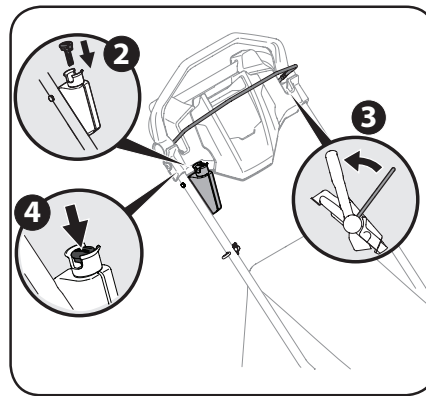


Figure 3-4

4. Pousser le bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir Figure 3-4.

NOTE : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, ne tenez pas la clé de démarrage pour plus de 5 secondes. Attendez une minute avant chaque essai de démarrage.

IMPORTANT : Si le moteur ne démarre pas et les témoins de la batterie clignotent, la température de la batterie ou la demande de courant est trop élevée. Les quatre témoins de la batterie clignoteront pendant 10 secondes. La batterie n'est pas dotée d'un fusible, mais elle sera réinitialisée automatiquement après 10 secondes. Si la température de la batterie est trop élevée, retirez la batterie et laissez-la refroidir. Pour éviter une demande de courant trop élevée, assurez-vous que le boîtier de la tondeuse est propre et débarrassé de tout débris.

Utilisation du bouchon de déchiquetage (si équipé)

Pour déchiqeter l'herbe, retirez le déflecteur d'éjection (si équipé) ou le sac à herbe (si équipé), puis placez le couvercle d'éjection arrière (si équipé) vers le bas pour couvrir l'ouverture arrière de la tondeuse. Ne tondez pas l'herbe mouillée. De plus, il n'est pas recommandé de déchiqeter l'herbe si l'herbe mesure plus de quatre pouces. Utilisez plutôt le sac à herbe pour ensacher les débris.

Utilisation du sac à herbe (si équipé)

Utilisez le sac à herbe pour ensacher les débris d'herbe coupée lorsque vous tondez la pelouse.

1. Suivez les instructions de la sous-section *Sac à herbe* à la page 7 pour installer le sac à herbe. Les débris d'herbe s'accumulent automatiquement dans le sac pendant que vous tondez la pelouse. Tondez la pelouse jusqu'à ce que le sac soit rempli.
2. Relâchez la commande de la lame pour complètement arrêter le moteur. Assurez-vous que l'appareil est complètement arrêté.
3. Soulevez le couvercle d'éjection arrière et retirez le sac à herbe. Videz le contenu du sac, puis réinstallez le sac à herbe sur la tondeuse.



AVERTISSEMENT : Arrêtez immédiatement le moteur si vous heurtez un objet. Débranchez le fil de la bougie d'allumage, inspectez soigneusement l'appareil et réparez tout dommage avant de redémarrer le moteur. Des vibrations excessives sont généralement signe de problèmes. Faites immédiatement inspecter et réparer l'appareil.

Utilisation du souffleur latéral (si équipé)

Pour souffler les feuilles ou les débris, retirez le sac à herbe (si équipé), puis placez le couvercle d'éjection arrière (si équipé) vers le bas pour couvrir l'ouverture arrière de la tondeuse.

1. Soulevez le bouchon de déchiquetage qui se trouve sur le côté de la tondeuse. Voir Figure 3-5.

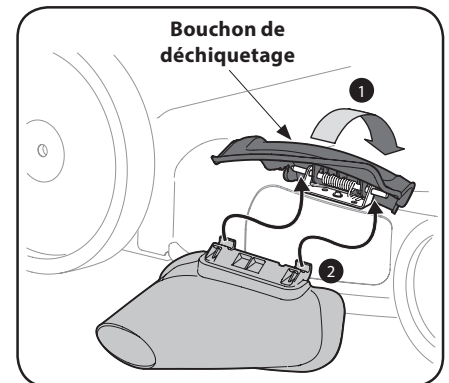


Figure 3-5

2. Faites glisser les deux crochets du souffleur sous l'axe de charnière du bouchon de déchiquetage. Abaissez le bouchon de déchiquetage. Ne retirez jamais le bouchon de déchiquetage de la tondeuse, même si vous ne déchiqetez pas l'herbe.

Recommandations générales

- Respectez toujours les consignes de sécurité lorsque vous effectuez l'entretien de l'appareil.
- La garantie de cet appareil ne s'applique pas aux pièces qui ont fait l'objet d'un abus ou d'une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir l'appareil selon les instructions de ce manuel.
- La garantie sera nulle et non avenue si une modification est apportée au régulateur du moteur.
- Vérifiez tous les réglages au moins une fois par saison.
- Vérifiez régulièrement que toutes les attaches sont bien serrées.



AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, laissez-le refroidir, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer quelconque entretien sur l'appareil.

Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivotement de la commande de la lame et de la commande d'entraînement avec de l'huile légère au moins une fois par saison. Ces commandes doivent se déplacer facilement dans les deux directions. Voir Figure 4-1.

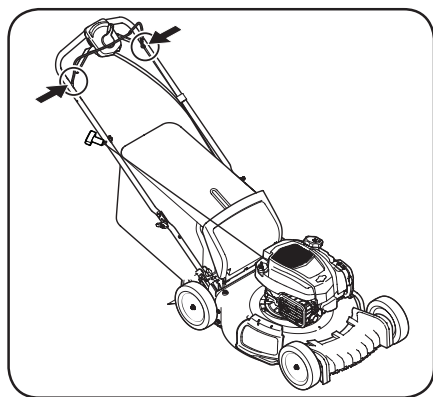


Figure 4-1

2. La transmission est lubrifiée et scellée en usine et ne nécessite aucune lubrification.
3. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la lubrification du moteur.

Entretien du plateau de coupe

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation pour éviter l'accumulation de débris. Suivez les étapes ci-dessous pour nettoyer le plateau de coupe.

1. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant. N'essayez pas de vider le carburant du moteur. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Basculez la tondeuse sur le côté de sorte qu'elle se repose sur le boîtier. Prenez soin de garder le filtre à air vers le haut. Tenez bien la tondeuse.



AVERTISSEMENT : N'inclinez pas l'appareil à un angle supérieur à 90° ou pour une période prolongée. L'huile peut s'écouler dans la partie supérieure du moteur et causer des problèmes de démarrage.

3. Grattez et nettoyez le dessous du plateau de coupe à l'aide d'un outil approprié.
4. Remplacez la tondeuse sur ses roues (soit à la position verticale).

Entretien du moteur

Pour améliorer la performance de la tondeuse, consultez la liste des travaux d'entretien importants du moteur ci-dessous. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et la liste détaillée des travaux d'entretien.

- Maintenez le niveau d'huile tel qu'il est indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.
- Vérifiez le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation dans des conditions d'utilisation normale. Nettoyez le filtre à air plus souvent si vous utilisez l'appareil dans des conditions poussiéreuses. Un mauvais rendement du moteur ou un moteur noyé indique généralement que le filtre à air doit être nettoyé ou remplacé. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur l'entretien du filtre à air.
- Nettoyez la bougie d'allumage et ajustez son écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie d'allumage au début de chaque saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur le type de bougie d'allumage utilisé et l'écartement recommandé.
- Nettoyez le moteur régulièrement à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse. Gardez la partie supérieure du moteur propre afin de permettre une bonne circulation d'air. Nettoyez le silencieux des brins d'herbe, saletés et débris.
- Si le moteur est entreposé pour une période de 30 à 90 jours, ajoutez un stabilisateur au carburateur dans le réservoir pour éviter toute détérioration et toute formation de dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou dans le carburateur.

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Le plateau de coupe peut être équipé d'un gicleur qui s'adapte au système de nettoyage du plateau de coupe.

À l'aide du système de nettoyage du plateau de coupe, rincez les débris d'herbe coupée sous le plateau de coupe afin d'empêcher l'accumulation de produits chimiques corrosifs. Effectuez les étapes suivantes APRÈS CHAQUE UTILISATION :

1. Placez la tondeuse sur une surface plane et dégagée à proximité de votre boyau d'arrosage.



ATTENTION : Assurez-vous que le déflecteur d'éjection n'est pas orienté vers une maison, un garage, un véhicule, etc.

2. Enlevez l'embout du système de nettoyage installé sur le plateau de coupe et installez-le sur l'extrémité du boyau d'arrosage.

3. Fixez le boyau d'arrosage avec l'embout sur le gicleur situé sur le plateau de coupe. Voir Figure 4-2.

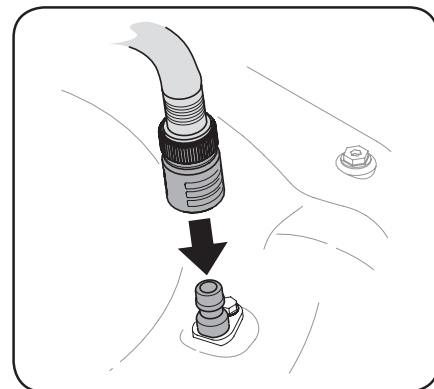


Figure 4-2

4. Ouvrez le robinet d'eau.
5. Démarrez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
6. Faites fonctionner le moteur pendant au moins deux minutes afin que le dessous du plateau de coupe soit bien rincé.
7. Relâchez la commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.
8. Fermez le robinet et retirez l'embout du gicleur sur la surface du plateau de coupe.

Redémarrez le moteur après avoir nettoyé le plateau de coupe. Faites fonctionner le moteur pendant au moins deux minutes afin que le dessous du plateau de coupe soit bien séché.

Réglage de l'entraînement (si équipé de la commande d'entraînement supérieure)

Le système d'entraînement est composé de poulies, d'une courroie et d'un câble reliant la transmission à la commande d'entraînement. Ajustez les composants mentionnés ci-dessus à mesure qu'ils s'usent. Ajustez la tringlerie d'entraînement comme suit :

1. Faites pivoter le raccord du câble d'entraînement situé sur la poignée supérieure gauche vers le haut. Voir Figure 4-3.

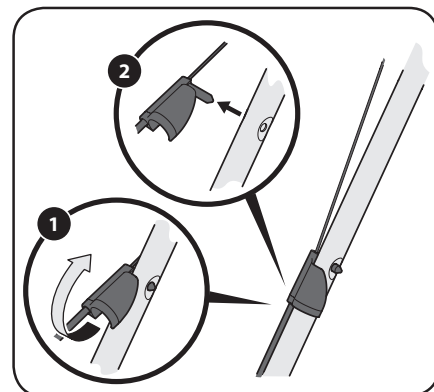


Figure 4-3

2. Retirez le raccord de la poignée.

3. Débranchez le câble et retirez le coussinet en métal de la commande d'entraînement en plastique. Voir Figure 4-4.

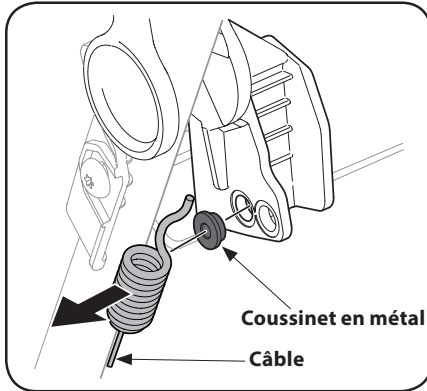


Figure 4-4

4. Insérez le coussinet dans le trou inférieur. Accrochez le câble en le passant à travers le coussinet et le trou inférieur de la commande. Voir Figure 4-5.

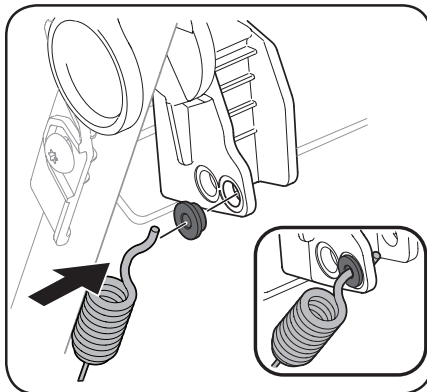


Figure 4-5

5. Remplacez le raccord du câble d'entraînement sur la poignée supérieure et faites-le pivoter vers le bas.
6. Démarrez la tondeuse et vérifiez que la commande d'entraînement fonctionne bien.

Entretien de la lame



AVERTISSEMENT : Avant de manipuler une lame, portez des gants épais ou enveloppez la lame avec un chiffon afin de protéger vos mains.

Inspectez régulièrement l'adaptateur de lame afin de vous assurer qu'il ne présente pas de dommages, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez l'adaptateur de lame si nécessaire. Suivez les instructions d'entretien ci-dessous.

1. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce qu'il manque de carburant. N'essayez pas de vider le carburant du moteur. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
2. Basculez la tondeuse sur le côté en prenant soin de garder le filtre à air et le carburateur orientés vers le haut.
3. Retirez le boulon (a) et le support de la lame (b) qui fixent la lame et l'adaptateur au vilebrequin du moteur. Voir Figure 4-6.

4. Retirez la lame (c) et l'adaptateur (d) du vilebrequin. Voir Figure 4-6.

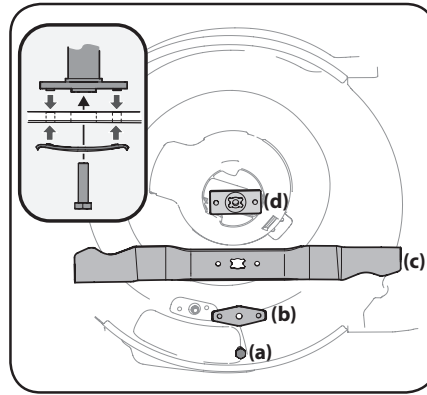


Figure 4-6

5. Retirez la lame de l'adaptateur pour vérifier son équilibre. Équilibrez la lame sur un tournevis à tige ronde. Affûtez le côté plus lourd jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée. Suivez toujours l'angle d'origine lorsque vous aigüez une lame. Aigüez chaque tranchant de façon égale pour garder la lame bien équilibrée.



AVERTISSEMENT : Une lame mal équilibrée peut causer des vibrations excessives et entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

6. Lubrifiez le vilebrequin du moteur et la surface interne de l'adaptateur de la lame avec une huile légère. Installez l'adaptateur (d) sur le vilebrequin. Assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué « Grass side » (ou estampé du numéro de pièce) face au sol. Veillez à ce que la lame soit alignée et bien placée sur les brides de l'adaptateur. Voir Figure 4-6.
7. Placez le support de la lame (b) sur la lame (c). Alignez les encoches du support avec les petits trous sur la lame.
8. Insérez le boulon (a) et serrez-le à un couple de 450 po-lb (min.) à 600 po-lb (max.).

Vérifiez régulièrement que le boulon de la lame est serré au couple approprié pour assurer le bon fonctionnement de la tondeuse.

Entretien de la courroie

NOTE : Plusieurs pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de la tondeuse. Consultez un centre de service agréé pour faire remplacer la courroie.

Remplacement de la batterie (si équipé)



AVERTISSEMENT : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, un liquide pouvant causer de graves brûlures. Ne modifiez en aucun cas la batterie et évitez tout risque de court-circuit. Ne jetez pas la batterie au feu, car cela peut provoquer une explosion ou l'émission de substances toxiques.

1. Enlevez le couvercle de la batterie.
2. Débranchez le câble positif et le câble négatif de la batterie, puis soulevez la batterie pour la retirer de l'appareil. Voir Figure 4-7.

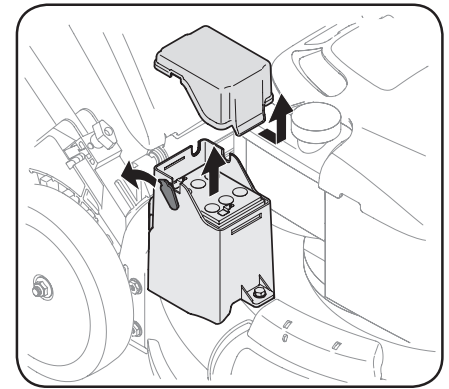


Figure 4-7

3. Installez la batterie neuve. Branchez d'abord le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie, puis le câble négatif (noir) à la borne négative. Voir Figure 4-8.

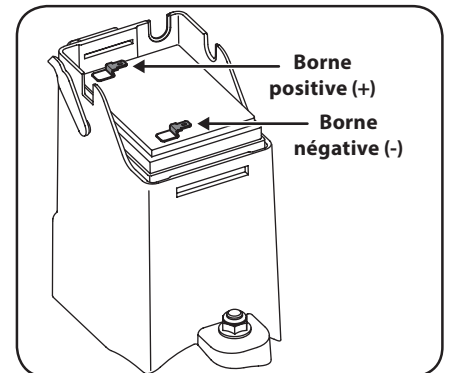


Figure 4-8

4. Remplacez le couvercle de la batterie.

Recharge de la batterie (si équipé)



AVERTISSEMENT : La batterie contient du fluide corrosif et des substances toxiques. Faites très attention en manipulant la batterie et gardez-la hors de la portée des enfants. Ne percez pas, ne démontez pas, n'altérez pas et ne brûlez pas la batterie. Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et leur décharge. Chargez la batterie dans un endroit bien aéré et gardez-la éloignée de toute source d'inflammation.

NOTE : Le connecteur mâle du chargeur est spécialement conçu pour s'adapter au connecteur femelle sur le boîtier de la batterie.

1. Enlevez le couvercle de la batterie et branchez le connecteur mâle dans le connecteur femelle situé sur le côté du boîtier de la batterie. Voir Figure 4-9.

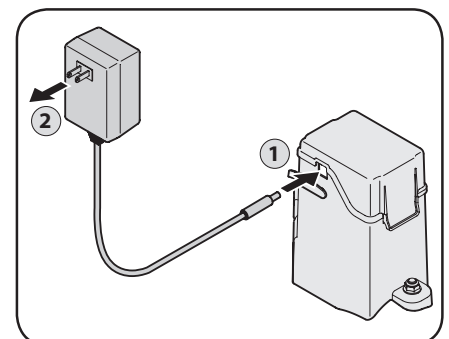


Figure 4-9

2. Branchez le chargeur dans une prise électrique standard de 120 volts. Chargez la batterie pendant 8 à 10 heures avant la première utilisation. Ne chargez pas la batterie pour plus de 12 heures. La batterie ne doit être chargée que lors de sa mise en service initiale, à la fin de la saison, après toute période d'entreposage prolongée et au besoin.

NOTE : Rechargez la batterie plus souvent au cours de la saison si l'appareil est démarré et arrêté fréquemment lors d'une utilisation (par ex. pour vider le sac à herbe).

3. Après avoir chargé la batterie, débranchez le chargeur de la prise électrique, puis débranchez le connecteur mâle du boîtier de la batterie. Remplacez le couvercle sur la batterie.

IMPORTANT : Ne retirez la batterie du boîtier du démarreur électrique que pour la remplacer.

IMPORTANT : Branchez toujours le connecteur mâle dans le boîtier de la batterie, puis le chargeur de batterie dans une prise électrique standard de 120 volts. Suivez cet ordre de branchement à toutes les fois que vous rechargez la batterie.

Batterie Briggs & Stratton (si équipé)

Recharge de la batterie

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus d'informations sur la batterie et le chargeur de batterie.

Première utilisation - La batterie au lithium-ion a été partiellement chargée avant d'être expédiée. La batterie est programmée pour être mise en mode veille afin de maintenir sa charge et de prévenir des dommages lorsqu'elle est entreposée. Une recharge rapide de 10 secondes est requise pour activer la batterie. Gardez la batterie dans le chargeur jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Pour recharger la batterie, consultez la sous-section *Instruction de recharge de la batterie*.

Au besoin - Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez le bouton « Vérification de charge » et chargez la batterie au besoin. Voir Figure 4-10. Consultez la sous-section *Vérification de charge*.



Figure 4-10

Instructions de recharge de la batterie

1. Branchez le chargeur de batterie à une prise électrique.



AVERTISSEMENT : Gardez la batterie et le chargeur de batterie secs. N'exposez pas la batterie ni le chargeur à l'eau (pluie, etc.).

2. Faites glisser la batterie dans le chargeur de batterie. Voir Figure 4-11. Si le témoin rouge ne s'allume pas, retirez la batterie et réinstallez-la. Assurez-vous que la batterie est bien installée dans le chargeur.

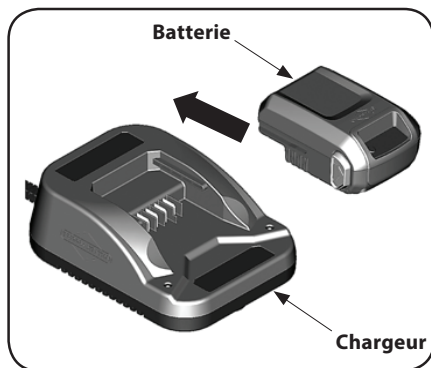


Figure 4-11

- Le témoin rouge (A) indique que la batterie est mise en charge. Voir Figure 4-10.
 - Le témoin vert (B) indique que la batterie est complètement chargée.
 - Le témoin rouge CLIGNOTANT (C) indique que la batterie est trop chaude ou trop froide et, par conséquent, ne peut être mise en charge. Laissez la batterie branchée. Lorsque la température de fonctionnement normale est atteinte, la batterie commencera sa mise en charge.
 - Les témoins rouge et vert CLIGNOTANTS (D) indiquent que la batterie ne peut pas être rechargée et doit être remplacée. Consultez la sous-section *Mise au rebut d'une batterie au lithium-ion*.
3. La batterie passe du mode veille en mode de fonctionnement actif en approximativement 10 secondes.
 4. Une batterie complètement déchargée se recharge en une heure. La batterie restera complètement chargée si elle est laissée dans le chargeur.
 5. Lorsque le témoin vert indique que la batterie est complètement chargée, la batterie peut être retirée du chargeur.
 6. Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez sur le bouton « Vérification de charge ».
 7. Débranchez le chargeur de batterie de la prise électrique lorsque le chargeur n'est pas utilisé.

Vérification de charge

Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez sur le bouton « Vérification de charge ». Les témoins lumineux (E) indiquent l'état de charge approximatif de la batterie. Voir Figure 4-10.

- **Quatre témoins** - 78 % à 100 %
- **Trois témoins** - 55 % à 77 %
- **Deux témoins** - 33 % à 54 %
- **Un témoin** - 10 % à 32 %
- **Témoin clignotant** - moins de 10 %

Entreposage hors-saison

Tondeuse

Effectuez les étapes suivantes avant d'entreposer la tondeuse :

- Nettoyez et lubrifiez la tondeuse selon les instructions de la sous-section *Lubrification* à la page 12.
- Appliquez une couche de graisse sur la lame de coupe de la tondeuse pour empêcher la formation de rouille.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur l'entreposage du moteur.
- N'utilisez pas une laveuse à pression pour nettoyer l'appareil.
- Entreposez la tondeuse dans un endroit propre et sec. N'entreposez pas l'appareil à proximité de matières corrosives telles que les engrais.

Si l'appareil est entreposé dans un local non ventilé ou dans une remise en métal, traitez les surfaces non peintes de l'appareil avec un produit anti-rouille. Lubrifiez l'appareil, surtout les câbles et les pièces mobiles, avec une huile légère ou du silicone.

Batterie (si équipé)

- La batterie doit être complètement chargée avant d'être entreposée. L'entreposage d'une batterie déchargée pour une période de temps prolongée risque de réduire la durée de vie et la qualité de la batterie. Pour une durée de vie optimale, rechargez la batterie entreposée une fois par mois.
- Retirez la clé de démarrage (si équipé) et gardez-la en lieu sûr, hors de la portée des enfants.

Batterie et chargeur de batterie Briggs & Stratton (si équipé)

- Lorsque vous n'utilisez pas le chargeur, débranchez-le et entreposez-le dans un endroit sec. N'entreposez pas la batterie ni le chargeur dans un endroit humide, car cela peut causer la corrosion au niveau des bornes et des contacts électriques. N'entreposez pas la batterie ni le chargeur à des températures élevées (120 °F) pour une période prolongée, car cela peut causer des dommages permanents à la batterie. Vérifiez les bornes et les contacts électriques de la batterie et du chargeur. Nettoyez les bornes et les contacts électriques à l'air comprimé ou avec un chiffon.
- Il peut être nécessaire de recharger la batterie lorsqu'elle est sortie de l'entreposage. Pour vérifier l'état de charge de la batterie, pressez le bouton « Vérification de charge » et chargez la batterie au besoin. Consultez la sous-section *Vérification de charge*.

Mise au rebut d'une batterie au lithium-ion Briggs & Stratton (si équipé)



AVERTISSEMENT : Les produits chimiques des batteries sont toxiques et corrosifs. Les incendies et les explosions peuvent causer de graves brûlures, voire la mort.

- Ne brûlez pas une batterie, car elle peut exploser. Les batteries qui sont brûlées dégagent des gaz toxiques.
- N'utilisez pas une batterie qui a été écrasée, échappée ou endommagée.
- Manipulez avec soin les batteries usées qui ont été mises au rebut, car elles peuvent porter une faible charge. Respectez les réglementations locales, provinciales et fédérales lorsque vous jetez une batterie usée.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. La commande de la lame n'est pas engagée. 2. Le fil de bougie est débranché. 3. Le réservoir de carburant est vide ou le carburant est éventé. 4. Le moteur n'a pas été amorcé (si doté d'une poire d'amorçage). 5. La bougie d'allumage est défectueuse. 6. Le conduit de carburant est bouché. 7. Le moteur est noyé. 8. La soupape de carburant (si équipé) est fermée. 9. L'étrangleur (si équipé) n'est pas engagé.	1. Engagez la commande de la lame. 2. Branchez le fil à la bougie d'allumage. 3. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 4. Amorcez le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. 5. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. 6. Nettoyez le conduit de carburant. 7. Attendez quelques minutes avant de démarrer le moteur. Ne l'amorcez pas. 8. Ouvrez la soupape de carburant. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 9. Placez le levier d'étrangleur à la position ÉTRANGLEUR. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le démarreur électrique ne fonctionne pas ou le moteur ne démarre pas (pour modèles à démarrage électrique)	1. La clé de démarrage n'est pas bien insérée. 2. La batterie est déchargée. 3. Le coupe-circuit est ouvert. 4. La température de la batterie ou la demande de courant est trop élevée (pour modèles à démarrage électrique).	1. Insérez la clé de démarrage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. 2. Chargez la batterie. 3. Des débris gênent le fonctionnement de la lame. Arrêtez le moteur, retirez la clé de démarrage et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la lame de tout débris. Branchez le fil de bougie et insérez la clé de démarrage. Attendez une minute pour permettre la réinitialisation du coupe-circuit, puis redémarrez l'appareil. 4. Laissez refroidir la batterie. La batterie n'est pas dotée d'un fusible, mais elle sera réinitialisée automatiquement après 10 secondes.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. Le couvre-borne de la bougie est desserré. 2. Le conduit de carburant est bouché ou le carburant est éventé. 3. L'évent du bouchon du réservoir est bouché. 4. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 5. Le filtre à air est sale. 6. L'appareil fonctionne alors que l'étrangleur (si équipé) est engagé.	1. Placez le couvre-borne de la bougie et serrez-le. 2. Nettoyez le conduit de carburant et remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 3. Nettoyez l'évent. 4. Videz le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir avec du carburant propre et frais. 5. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 6. Désengagez l'étrangleur.
Le moteur surchauffe	1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. Le débit d'air est restreint.	1. Remplissez le carter du moteur avec de l'huile appropriée. 2. Nettoyez la surface du moteur et autour des ailettes de refroidissement.

Problème	Cause	Solution
Le moteur hésite à haute vitesse	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Ajustez l'écartement de la bougie d'allumage. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	1. La bougie d'allumage est défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Bruits ou vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe ou l'adaptateur de lame est endommagé.	1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. 2. Consultez un centre de service agréé.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (si équipé d'un ensemble de déchiquetage)	1. L'herbe est mouillée. 2. L'herbe est trop haute. 3. La lame de coupe est émoussée.	1. Ne tondez pas l'herbe mouillée. 2. Tondez une fois à une hauteur de coupe élevée, puis tondez à nouveau à la hauteur désirée ou sur une largeur plus étroite. 3. Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.
Coupe irrégulière	1. Les roues ne sont pas correctement positionnées. 2. La lame de coupe est émoussée.	1. Réglez les roues avant et arrière à la même hauteur (pour les modèles avec deux leviers de réglage). 2. Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la.
L'appareil n'avance pas	1. La courroie n'est pas bien installée. 2. Des débris gênent l'entraînement de la tondeuse. 3. La courroie est usée ou endommagée. 4. La commande d'entraînement est mal ajustée.	1. Vérifiez que la courroie est bien installée autour des poulies. 2. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et enlevez les débris. 3. Inspectez la courroie et remplacez-la au besoin. 4. Ajustez la commande d'entraînement. Consultez la section <i>Assemblage et montage</i> à la page 8.
Difficulté à tirer la tondeuse vers l'arrière	1. La tondeuse est tirée vers l'arrière alors que la transmission est engagée. 2. La commande d'entraînement est trop serrée.	1. Laissez la tondeuse rouler vers l'avant sans engager les commandes. Tirez ensuite la tondeuse vers l'arrière. 2. Ajustez la commande d'entraînement. Consultez la section <i>Assemblage et montage</i> à la page 8.