

# OPERATOR'S MANUAL

## Self Propelled Mower

All Wheel Drive  
Model Series K and L

---

### Table of Contents

|                                       |           |                              |                                |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| <i>Safe Operation Practices .....</i> | <i>2</i>  | <i>Troubleshooting .....</i> | <i>13</i>                      |
| <i>Assembly &amp; Set-Up .....</i>    | <i>6</i>  | <i>Parts/Warranty.....</i>   | <i>See Separate Supplement</i> |
| <i>Controls &amp; Operation .....</i> | <i>9</i>  |                              |                                |
| <i>Service .....</i>                  | <i>11</i> |                              |                                |

---

### WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.





**WARNING!** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others.

Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol.

**HEED ITS WARNING!**



## CALIFORNIA PROPOSITION 65



**WARNING!** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.



**DANGER:** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

## General Operation

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
9. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
10. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
14. Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
  - a. Step back from mower to fully extend your arms.
  - b. Be sure you are well balanced with sure footing.
  - c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
  - d. Repeat these steps as needed.
15. Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
16. Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.
17. The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
18. Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
19. Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
20. Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
21. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
22. Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
23. Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
24. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
25. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
26. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
27. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
28. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance or the name of the nearest service dealer.

## Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

### Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down to avoid loss of control.
2. Exercise extreme caution when changing direction on slopes; turn uphill not down.
3. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
4. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

### Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

## Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
7. After stopping engine, remove Electric Start Push Key (if equipped) and keep it in a safe place out of the reach of children.

## Service

### Safe Handling Of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
6. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
13. To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

### General Service:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine and remove Electric Start Push Key (if equipped) to prevent unintended starting.
3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade

for damage (e.g., bent, cracked, worn). Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
10. Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
12. Do not crank engine with spark plug removed.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the Average Useful Life have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

## Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## Spark Arrestor



**WARNING:** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

| Symbol | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b><br>Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.                                                                                                                                                                   |
|        | <b>DANGER — ROTATING BLADES</b><br>To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.                                                                                                          |
|        | <b>DANGER — BYSTANDERS</b><br>Do not mow when children or others are around.                                                                                                                                                                                                                                        |
|        | <b>DANGER — HAND/ FOOT CUT</b><br>Keep hands and feet away from rotating parts.                                                                                                                                                                                                                                     |
|        | <b>DANGER — THROWN DEBRIS</b><br>Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.                                                                                                                                                                                              |
|        | <b>DANGER — SLOPES</b><br>Use extra caution on slopes. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate on slopes greater than 15°. |
|        | <b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b><br>Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.                                                                                                                                                                                                             |
|        | <b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b><br>Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.                                                                                                                                                 |
|        | <b>WARNING— HOT SURFACE</b><br>Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.                                                                                                                                                       |



**WARNING!** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

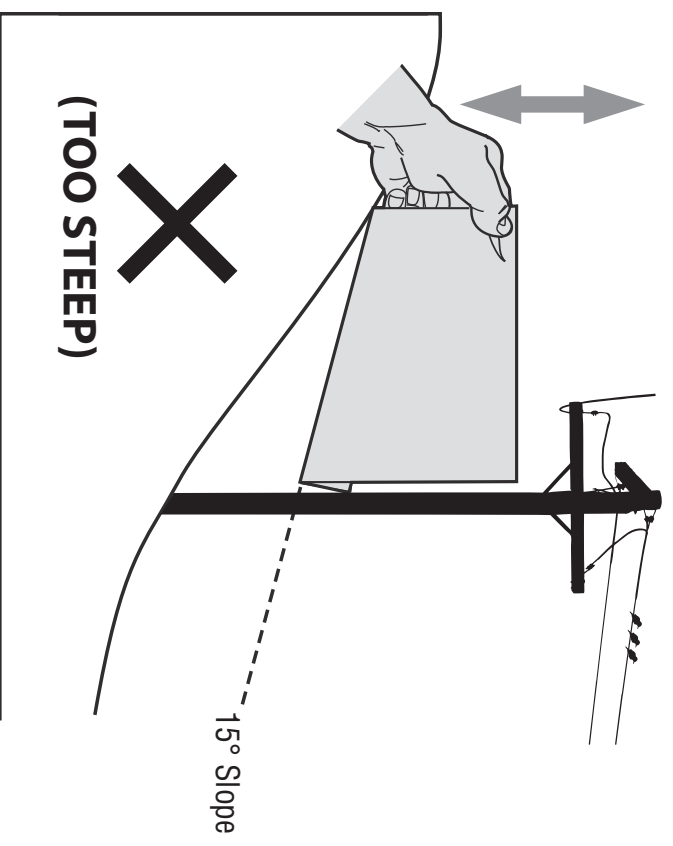
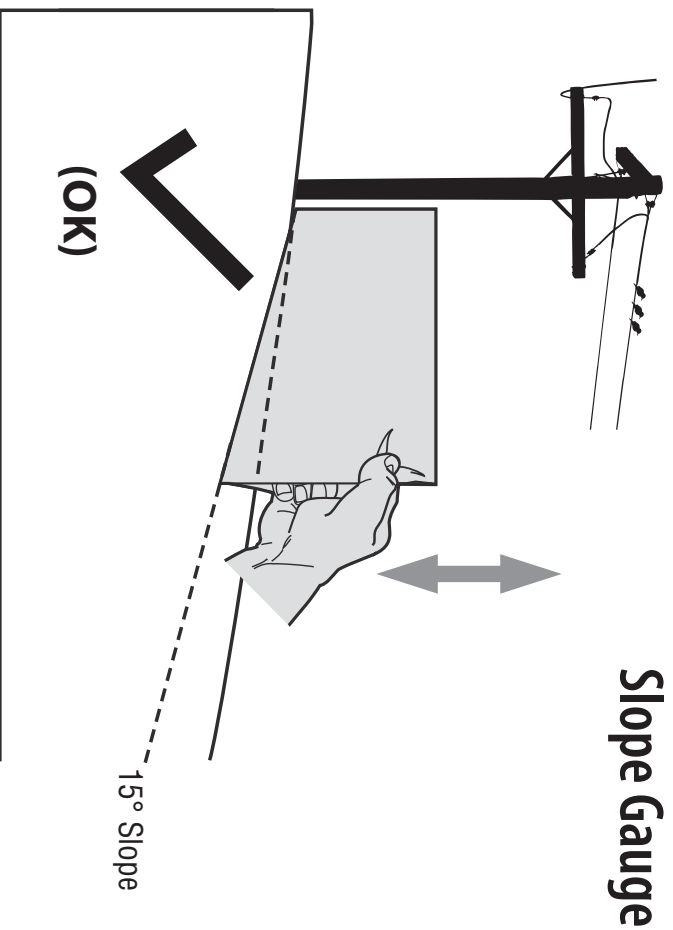


Figure 1

Figure 2

**USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE  
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!**

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

*15° dashed line*



**WARNING!** Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury or death. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees.

## Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours. Handle assembly is the same on all units, however, refer to Figure 3-1 in the Controls & Operation section to determine the handle controls your model has and pages 10-11 for instruction on how to use them.

**NOTE:** This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Fill up with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual BEFORE operating your mower.

## Handle Assembly

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles
2. Remove wing knobs (a) and carriage bolts (b) from handle as shown in Figure 2-1. Do not loosen or remove adjacent hex head screws.

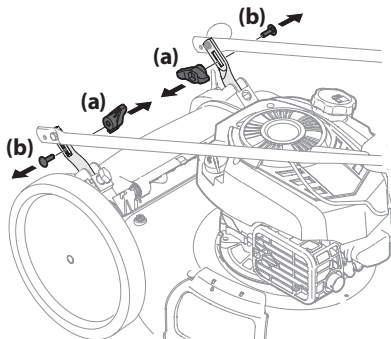


Figure 2-1

3. While stabilizing mower so it doesn't move, pivot upper handle up as shown in Figure 2-2. Do not crimp cables while lifting the handle up and make sure they go on the outside of the handle.
4. Remove the T-bolts (a) from the handle brackets as shown in Figure 2-3.

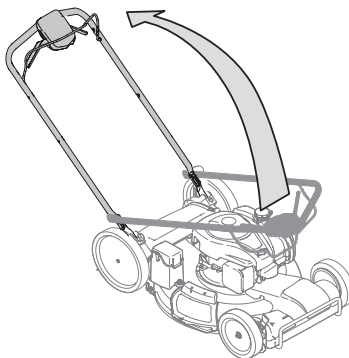


Figure 2-2

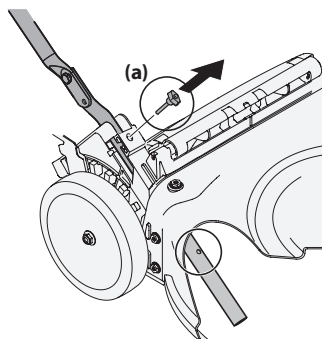


Figure 2-3

5. Perform the proceeding steps to complete handle assembly:
  - a. Pull upward on the handle until holes in lower handle (shown in Figure 2-3 deck cutaway) line up with holes in handle bracket. See Figure 2-4.

**NOTE:** When pulling upward on handle, make sure to not pull handle all the way out.

- b. Insert the T-bolts (a) removed in Step 4 through the handle brackets and lower handle and tighten securely to secure the handle in place. See Figure 2-4.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at [www.opei.org](http://www.opei.org) or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local authorized service dealer or contact us directly. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

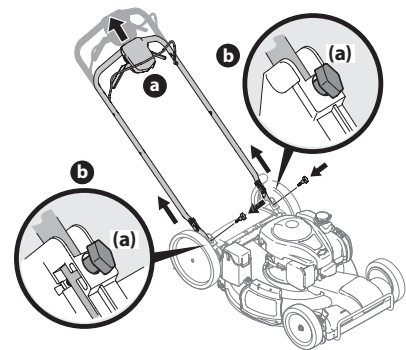


Figure 2-4

- c. Reattach wing knobs (a) and carriage bolts (b) removed in Step 2 into lower holes of handle as shown in Figure 2-5.

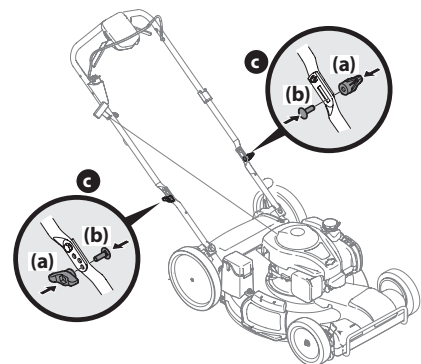
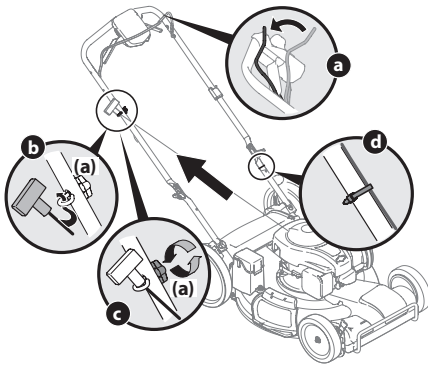


Figure 2-5

6. The rope guide is attached to the right side of the upper handle. Loosen the wing knob (a) which secures the rope guide. See Figure 2-6.
  - a. Hold blade control against upper handle.
  - b. Slowly pull starter rope handle from engine and slip starter rope into the rope guide.

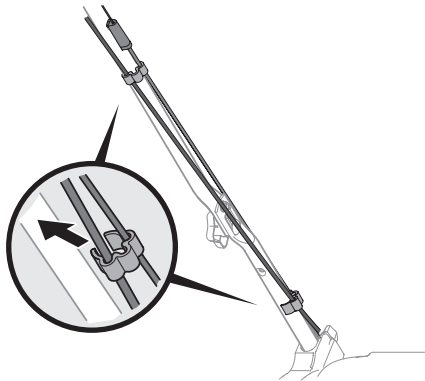




**Figure 2-6**

- c. Tighten rope guide wing knob (a).
- d. Use cable ties to secure cables to lower handle.

**NOTE:** On select units, use the two cable clips provided to secure blade control and drive cables to lower handle as shown in Figure 2-7.

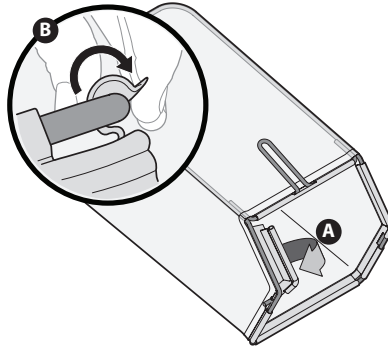


**Figure 2-7**

**IMPORTANT:** To reduce wear and allow for proper operation, make sure to leave some slack in the upper portion of the cables.

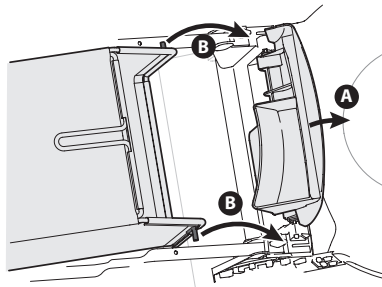
## Grass Catcher (If Equipped)

1. Follow steps below to assemble the grass catcher (if needed). Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside). See Figure 2-8.
  - a. Place bag over frame so that its black plastic side is at the bottom.
  - b. Slip plastic channel of grass bag over hooks on the frame.



**Figure 2-8**

2. Follow steps below to attach grass catcher. See Figure 2-9.
  - a. Lift mower rear discharge door.
  - b. Place grass catcher into the slots in the handle brackets. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher.



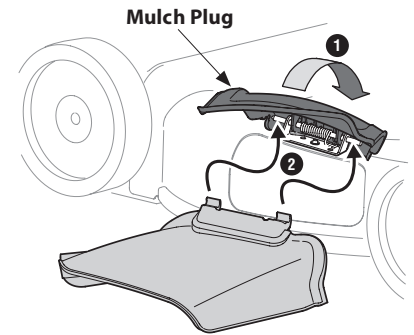
**Figure 2-9**

To remove grass catcher, lift mower rear discharge door. Lift grass catcher up and off the slots in the handle brackets. Release mower rear discharge door to allow it to close rear opening of mower.

## Side Discharge Chute (If Equipped)

Your mower may be shipped as a mulcher. To convert to side discharge, make sure grass catcher (if equipped) is OFF the unit and mower rear discharge door (if equipped) is closed.

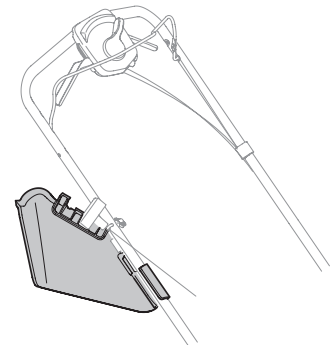
1. On the side of the mower, lift the mulch plug. See Figure 2-10.
2. Slide two hooks of side discharge chute under hinge pin on mulch plug assembly. Lower the mulch plug.



**Figure 2-10**

**NOTE:** Do not remove side mulch plug at any time.

3. When not using, you may secure side discharge chute to handle as shown in Figure 2-11.



**Figure 2-11**

## Adjustments

### Cutting Height

#### Dual Lever

The front cutting height adjustment lever is located above the right front wheel. The rear cutting height adjustment lever is located above the left rear wheel.

1. Pull the height adjustment lever towards wheel (unit will tend to fall when lever is moved outward). See Figure 2-12.

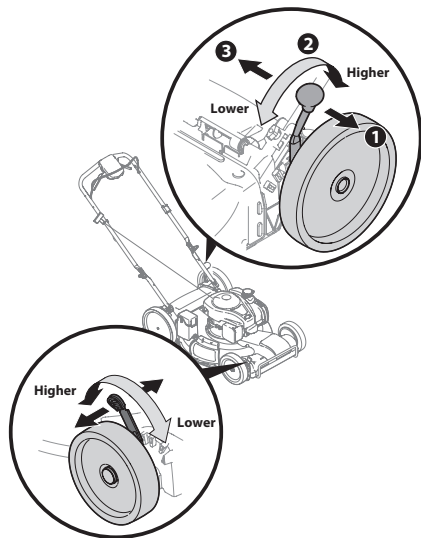


Figure 2-12

2. Slide lever to desired position for a change in cutting height.

**NOTE:** For mowers with low wheels, the height adjustment levers move in the opposite direction to adjust; for those with high wheels, the levers move in the same direction.

3. Release lever towards deck.

**IMPORTANT:** Both the front and rear wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment levers to a higher position. This will stop scalping of grass.

#### Handle Pitch (If Equipped)

If equipped, the pitch of the handle can be adjusted as follows:

1. Remove wing nuts (a) and carriage bolts (b) from handle. See Figure 2-13.

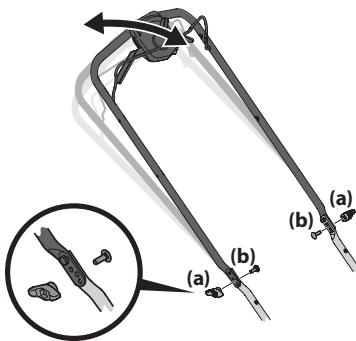


Figure 2-13

2. Position the handle in one of the three positions that is most comfortable. See Figure 2-13 inset.
3. Secure into position with wing nuts (a) and carriage bolts (b) removed in Step 1.

#### Drive Control

There are two drive control cable adjustment wheels (a) located on the bottom of the drive control housing (b). The adjustment wheels are used to loosen or tighten the front wheel drive and the rear wheel drive belts if:

- The mower does not self propel in the front wheel drive or rear wheel drive mode (tighten drive belt).
- The lever drive control (c) can not be fully squeezed against the upper handle (d) (loosen drive belt).

**NOTE:** Move the unit forward and backward then test the lever again before making any cable adjustment.

Use the left side wheel (f) to adjust the rear wheel drive belt. Use the right side wheel (g) to adjust the front wheel drive belt. See Figure 2-14.

**NOTE:** DO NOT overtighten the drive belt control cables (e). Turn the adjustment wheels 1/2 to 1 full turn at a time. Tighten each drive belt just enough to propel the mower when each drive is engaged.

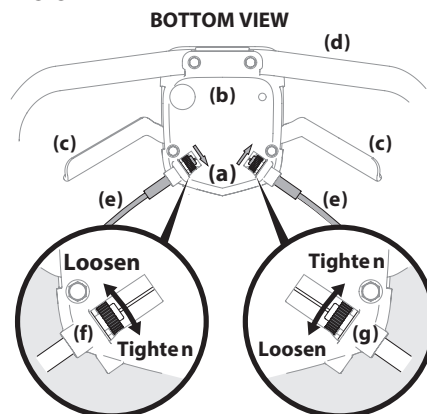


Figure 2-14

## Set-Up

### Gas and Oil Fill-Up

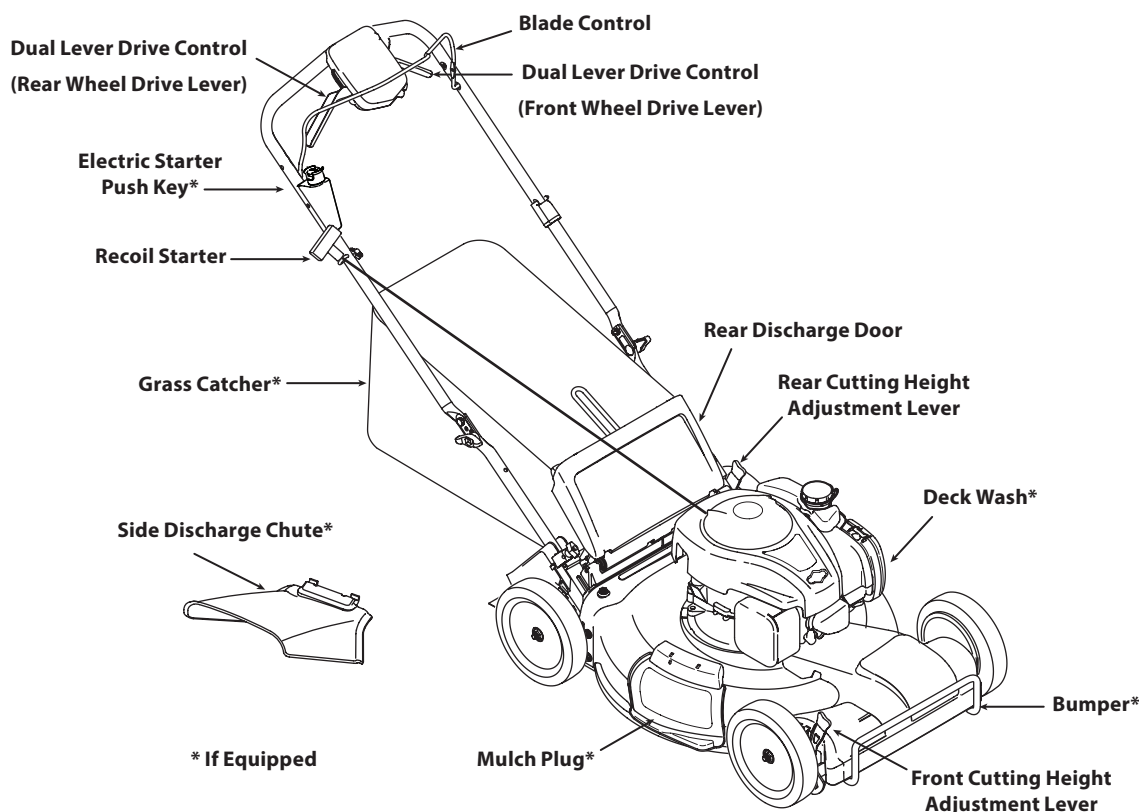
Refer to the Engine Operator's Manual for additional engine information.

1. Add provided oil before starting unit for the first time.
2. Service the engine with gasoline as instructed in the Engine Operator's Manual.



**WARNING:** Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.





## Controls and Features

### Blade Control

The blade control is attached to the upper handle of the mower. Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.



**WARNING:** The blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

### Dual Lever Drive Controls

The dual lever drive controls are located on top of the upper handle and are used to engage the drives. Squeeze the right lever to engage the rear wheel drive. Squeeze the left lever to engage the front wheel drive. Completely releasing both levers will slow down or stop the mower from propelling.

### Cutting Height Adjustment Lever

The front cutting height adjustment lever is located above the right front wheel. The rear cutting height adjustment lever is located above the left rear wheel. To adjust the cutting height, refer to Cutting Height Adjustment on page .

### Grass Catcher (If Equipped)

The grass catcher, located at the rear of the mower, is used to bag the grass clippings for disposal. Once the bag is full, remove it up through the handles using the grass catcher handle and empty it.

### Mulch Plug (If Equipped)

The mulch plug is used for mulching purposes. Instead of collecting the grass clippings in a grass catcher or using the side discharge chute, some mower models have the option of recirculating the clippings back to the lawn. This is called mulching.

### Side Discharge Chute (If Equipped)

Your mower may be shipped as a mulcher. To discharge the grass clippings to the side, follow the instructions in the Side Discharge Chute section on page to attach the side discharge chute.



**WARNING:** Keep hands and feet away from the chute area on cutting deck. Refer to warning label on the unit.

### Deck Wash (If Equipped)

Your mower's deck may be equipped with a fast attach deck wash nozzle on its surface as part of its deck wash system. Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside.

### Recoil Starter

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

### Electric Starter Push Key (If Equipped)

The electric starter push key is located on the right side of the upper handle. It is both a removable key and push button and is only provided on electric start models.

**NOTE:** On select units, the electric start is activated by a removable turn key.

## Operation

### Using Your Lawn Mower

Be sure lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious injury to the operator, others, or the equipment.

### Using as Mulcher (If Equipped)

For mulching grass, remove the side discharge chute (if equipped) or the grass catcher (if equipped) and allow the rear discharge door to close the rear opening of mower. For effective mulching, do not cut wet grass. If the grass has been allowed to grow in excess of four inches, mulching is not recommended. Use the grass catcher to bag clippings instead.

### Using Grass Catcher (If Equipped)

Use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attach grass catcher following instructions in the Grass Catcher section on page. Grass clippings will automatically collect in bag as you run mower. Operate mower until grass bag is full.
2. Stop engine completely by releasing the blade control. Make sure that the unit has come to a complete stop.
3. Lift discharge door and pull grass bag up and away from the mower to remove the bag. Dispose of the grass clippings and reinstall the bag when complete.



**WARNING:** If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Extensive vibration of mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

### Starting & Stopping Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on starting and stopping the engine.

### Dual Lever Drive Controls

**NOTE:** Do not engage the dual lever drive controls while starting the engine.

**NOTE:** Once the engine is running and while using the mower, continue holding the blade control (a) against the upper handle (b). See Figure 3-2.

**NOTE:** Release the blade control to stop the engine.

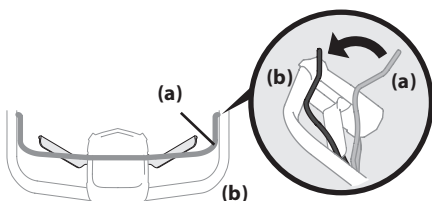
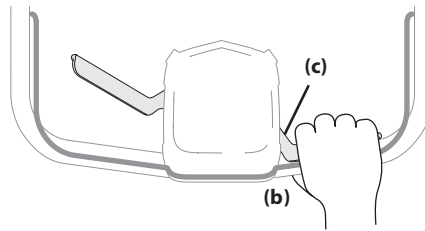


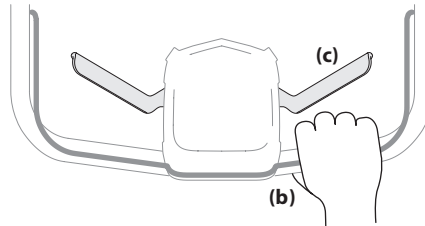
Figure 1-40

### Using Mower as Rear Wheel Drive Only:

1. Squeeze the right lever drive control (c) against the upper handle (b) to engage the rear wheel drive.

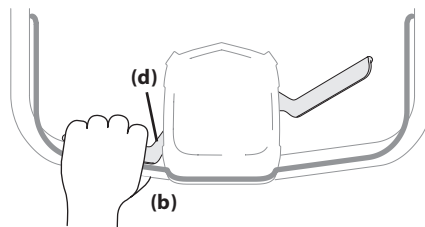


2. Release the right lever drive control (c) to disengage the rear wheel drive.

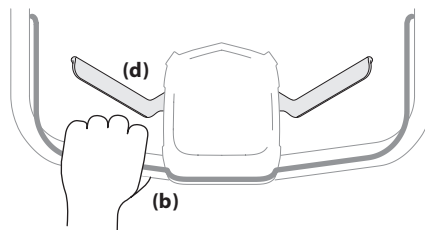


### Using Mower as Front Wheel Drive Only:

1. Squeeze the left lever drive control (d) against the upper handle (b) to engage the front wheel drive.

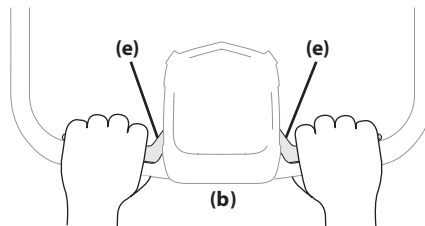


2. Release the left lever drive control (d) to disengage the front wheel drive.



### Using Mower as All Wheel Drive:

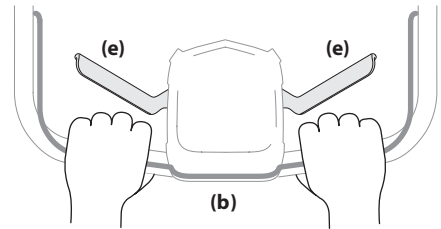
1. Squeeze both lever drive controls against the upper handle to engage all wheel drive.



**NOTE:** After all wheel drive is engaged only one of the lever drive controls must be held to keep both front and rear wheel drives engaged and propelling the mower.



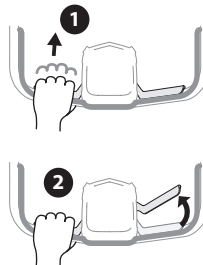
2. Release both lever drive controls to disengage all wheel drive.



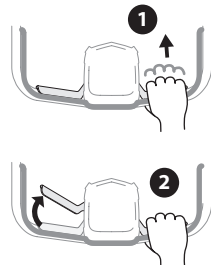
To disengage the front wheel drive (left lever) or rear wheel drive (right lever) while in all wheel drive perform the following:

1. Allow the lever being held to move away from the upper handle. The opposite lever will unlock and drop away from the upper handle, disengaging the drive.
2. Squeeze the lever to keep the drive engaged.

### From all wheel drive to front wheel drive



### From all wheel drive to rear wheel drive



## Maintenance

### General Recommendations

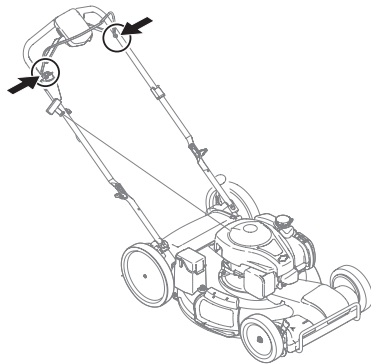
- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



**WARNING:** Always stop engine, allow engine to cool, disconnect spark plug, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

### Lubrication

1. Lubricate pivot points on the blade and drive controls at least once a season with light oil. These controls must operate freely in both directions. See Figure 4-1.



**Figure 1-1**

2. If your mower is equipped with ball bearing wheels, lubricate at least once a season with a light oil, all other types require no lubrication. However, if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light automotive oil.
- 3.
4. The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.
5. Follow the Engine Operator's Manual for lubrication schedule and instruction for engine lubrication.

### Deck Care

Clean underside of the mower deck after each use to prevent build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for proper cleaning.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine. Disconnect spark plug wire. Refer to Engine Operator's Manual.
2. Tip mower so that it rests on the housing. Keep the side with the air cleaner facing up. Hold mower firmly.



**WARNING:** Never tip mower more than 90° in any direction and do not leave mower tipped for any length of time. Oil can drain into upper part engine causing a starting problem.

3. Scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool.
4. Put the mower back on its wheels on the ground.

### Engine Care

A list of key engine maintenance jobs required for good performance by the mower are listed below. Follow the Engine Operator's Manual for a detailed list and instructions.

- Maintain oil level as instructed in Engine Operator's Manual.
- Service air cleaner every 25 hours of use under normal conditions. Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced. To service the air cleaner, refer to the Engine Operator's Manual.
- Clean spark plug and reset the gap once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Check Engine Operator's Manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean engine regularly with a cloth or brush. Keep the top of the engine clean to permit proper air circulation. Remove all grass, dirt, and combustible debris from muffler area.
- Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts.

### Deck Wash (If Equipped)

Your mower's deck may be equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

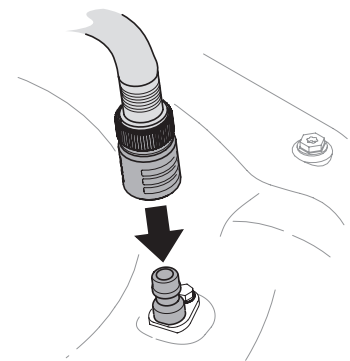
Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps **AFTER EACH MOWING**:

1. Push the mower to a level, clear location on your lawn. Ensure your garden hose can reach your mower.



**CAUTION:** Make certain the mower's discharge chute is directed **AWAY** from your house, garage, parked cars, etc.

2. Remove the fast attach deck wash nozzle from the mower deck and thread it onto the end of your garden hose.
3. Attach garden hose with the deck wash nozzle to the water port on your deck's surface. See Figure 4-2.



**Figure 1-2**

4. Turn the water ON.
5. Start the engine as described in the Engine Operator's Manual.
6. Run the engine for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
7. Release blade control to stop the engine and blade.
8. Turn the water OFF and detach the deck wash nozzle from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck, restart the mower. Keep the engine and blade running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

## Blade Care



**WARNING:** When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine. Disconnect spark plug wire. Refer to Engine Operator's Manual.
2. Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are facing up.
3. Remove bolt (a) and blade bell support (b) which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 4-3.
4. Remove blade (c) and adapter (d) from the crankshaft. See Figure 4-3.

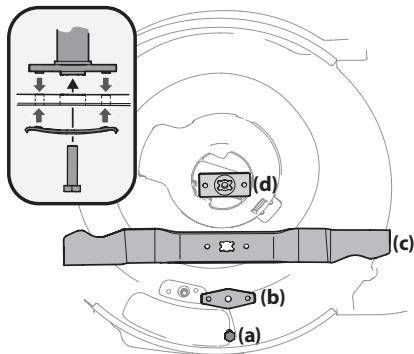


Figure 1-3

5. Remove blade from the adapter for testing balance. Balance the blade on a round shaft screwdriver to check. Remove metal from the heavy side until it balances evenly. When sharpening the blade, follow the original angle of grind. Grind each cutting edge equally to keep the blade balanced.



**WARNING:** An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower and could break causing personal injury.

6. Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil. Slide the blade adapter (d) onto the engine crankshaft. Place the blade on the adapter such that the side of the blade marked "Grass Side" (or with part number) faces the ground when the mower is in the operating position. Make sure that the blade is aligned and seated on the blade adapter flanges. See Figure 4-3 inset.
7. Place blade bell support (b) on the blade (c). Align notches on the blade bell support with small holes in blade.
8. Replace hex bolt (a) and tighten hex bolt to torque: 450 in-lb (min.), 600 in-lb (max.).

To ensure safe operation of your mower, periodically check the blade bolt for correct torque.

## Belt Care

**NOTE:** Several components must be removed in order to change the mower's belt. See an authorized Service Dealer to have your belt replaced.

## Replacing Battery (If Equipped)



**WARNING:** Batteries contain sulfuric acid which may cause burns. Do not short circuit or damage batteries in any way. Do not put batteries in fire as these may burst or release toxic materials.

1. Unhinge cover seal and remove battery cover.
2. Remove positive and negative leads from battery, and pull up on battery to remove. See .

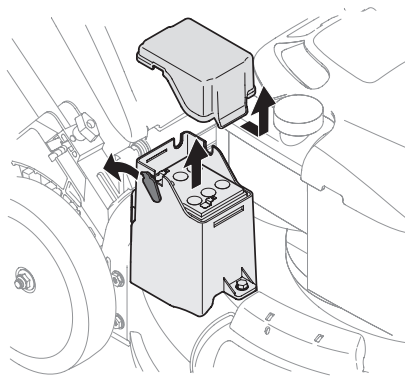


Figure 1-4

3. Replace with new battery. Connect the positive lead (red) to the positive side of the battery pack, then connect the negative lead (black) to the negative side. See Figure 4-5.

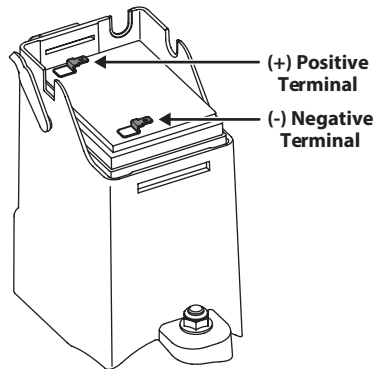


Figure 1-5

4. Reattach battery cover and cover seal.

## Charging Battery (If Equipped)



**WARNING:** The battery contains corrosive fluid and toxic material; handle with care and keep away from children. Do not puncture, disassemble, damage or incinerate the battery. Explosive gases could be vented during charging or discharging. Use in a well ventilated area, away from sources of ignition.

**NOTE:** The special designed plug on the charger will only fit into plug on battery box.

1. Unhinge the cover seal and plug the battery charger into the port on the side of the battery housing. See Figure 4-6.

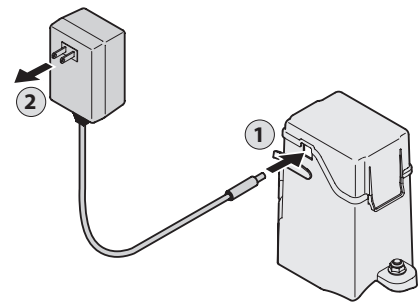


Figure 1-6

2. Insert the battery charger plug into a standard 120V household outlet. Charge battery for 8 to 10 hours before initial use. Do not charge longer than 12 hours. The battery should only need to be charged upon initial setup, at the end of the season, after any other extended periods of non-use, and as needed.

**NOTE:** If you frequently stop and restart the mower during each cut throughout the season (for instance when bagging), more frequent charging may be necessary.

3. After charging, disconnect charger plug from outlet first, then disconnect charger lead from battery and reattach cover seal.

**IMPORTANT:** Do not remove the battery pack from the electric starter housing for any reason other than replacement.

**IMPORTANT:** Always plug charger lead into battery pack lead first, and then insert battery charger plug into 120V standard household outlet. Follow this order of action every time you charge the battery.

| Problem                                                                    | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Remedy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine fails to start                                                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blade control disengaged.</li> <li>2. Spark plug boot disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Engine not primed (if equipped with primer).</li> <li>5. Faulty spark plug.</li> <li>6. Blocked fuel line.</li> <li>7. Engine flooded.</li> <li>8. Fuel valve (if equipped) closed.</li> <li>9. Engine not choked (if equipped with choke).</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engage blade control.</li> <li>2. Connect wire to spark boot.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Prime engine as instructed in the Engine Operator's Manual.</li> <li>5. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>6. Clean fuel line.</li> <li>7. Wait a few minutes to restart; do not prime.</li> <li>8. Open fuel valve. See Engine Operator's Manual.</li> <li>9. Choke engine. See Engine Operator's Manual.</li> </ol>                                                                                                                                                                                               |
| Engine fails to start with electric starter<br>(Electric Start Units Only) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Electric starter push key not fully inserted.</li> <li>2. Battery not charged.</li> <li>3. Circuit breaker tripped.</li> <li>4. Battery pack temperature too hot or current draw too high. (Briggs &amp; Stratton Electric Start Units Only)</li> </ol>                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insert electric starter push key into starter housing until it snaps into place.</li> <li>2. Charge battery.</li> <li>3. Debris may be blocking blade operation. Stop engine, remove electric starter push key, and disconnect spark plug boot. Verify grass or other debris are not obstructing the blade. Carefully clean out debris if necessary. Reattach spark plug boot and reinsert electric starter push key. Wait one minute after tripping for circuit breaker to automatically self-reset then reattempt start.</li> <li>4. Allow battery to cool. Battery does not have a fuse but will automatically reset after 10 seconds.</li> </ol> |
| Engine runs erratic                                                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug boot loose.</li> <li>2. Blocked fuel line or stale fuel.</li> <li>3. Vent in gas cap plugged.</li> <li>4. Water or dirt in fuel system.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> <li>6. Unit running with CHOKE (if equipped) applied.</li> </ol>                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug boot.</li> <li>2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Clear vent.</li> <li>4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>5. Refer to Engine Operator's Manual.</li> <li>6. Push CHOKE knob in.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Engine overheats                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level low.</li> <li>2. Air flow restricted.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase with proper oil.</li> <li>2. Clean area around and on top of engine.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Problem                                    | Cause                                                                                                                                     | Remedy                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Occasional skips (hesitates) at high speed | 1. Spark plug gap too close.                                                                                                              | 1. Adjust spark plug gap. Refer to Engine Operator's Manual.                                                                                                                                                                        |
| Idles poorly                               | 1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide.<br>2. Dirty air cleaner.                                                                   | 1. Reset gap or replace spark plug.<br>2. Refer to Engine Operator's Manual.                                                                                                                                                        |
| Excessive vibration/noise                  | 1. Cutting blade loose or unbalanced.<br>2. Bent/damaged blade or blade adapter.                                                          | 1. Tighten blade and adapter. Balance blade.<br>2. See an authorized service dealer.                                                                                                                                                |
| Mower will not mulch grass (if equipped)   | 1. Wet grass.<br>2. Excessively high grass.<br>3. Dull blade.                                                                             | 1. Do not mow when grass is wet; wait until dry to cut.<br>2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path.<br>3. Sharpen or replace blade.                                  |
| Uneven cut                                 | 1. Wheels not positioned correctly.<br>2. Dull blade.                                                                                     | 1. Place front and rear wheels in same height position. (Dual lever height adjusters only)<br>2. Sharpen or replace blade.                                                                                                          |
| Mower will not self propel                 | 1. Belt not installed properly.<br>2. Debris clogging drive operation.<br>3. Damaged or worn belt.<br>4. Drive control out of adjustment. | 1. Check belt for proper pulley installation and movement.<br>2. Stop engine, disconnect spark plug boot, and clean out debris.<br>3. Inspect and replace belt.<br>4. Adjust drive control. Refer to page 8 in Assembly and Set-Up. |
| High pullback effort                       | 1. Pulling mower backwards before transmission disengages.<br>2. Drive control adjusted too tight.                                        | 1. Allow the unit to roll forward slightly without the drive lever(s) engaged before pulling backwards.<br>2. Readjust drive control. Refer to page 8 in the Assembly & Set-Up section.                                             |



| Problème                                    | Cause                                                                                                                                                                                     | Solution                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur hésite parfois à régime élevé.    | 1. L'écartement de la bougie est trop petit.                                                                                                                                              | 1. Réglez l'écartement à 0,030 po. Consultez la notice d'utilisation du moteur.                                                                                                                                                                              |
| Le moteur tourne irrégulièrement.           | 1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand.<br>2. Le filtre à air est sale.                                                                                        | 1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.<br>2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.                                                                                                    |
| Vibrations excessives.                      | 1. La lame est desserrée ou mal équilibrée.<br>2. La lame est déformée.                                                                                                                   | 1. Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame.<br>2. Remplacez la lame.                                                                                                                                                                              |
| La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe.     | 1. L'herbe est mouillée.<br>2. L'herbe est trop haute.<br>3. La lame est émoussée.                                                                                                        | 1. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche.<br>2. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite.<br>3. Aiguiser ou remplacez la lame.                                |
| La coupe est irrégulière                    | 1. Les roues ne sont pas bien positionnées.<br>2. La lame est émoussée.                                                                                                                   | 1. Placez les quatre roues à la même hauteur.<br>2. Aiguiser ou remplacez la lame.                                                                                                                                                                           |
| Les roues ne font pas avancer la tondeuse.  | 1. La courroie n'est pas bien installée.<br>2. Des débris gênent le fonctionnement de la transmission.<br>3. Courroie endommagée ou usée<br>4. La commande d'entraînement est mal ajustée | 1. Vérifiez que la courroie est bien installée sur la poulie et qu'elle tourne dans le bon sens.<br>2. Nettoyez la transmission.<br>3. Examinez la courroie et remplacez-la.<br>4. Ajustez la commande d'entraînement. (Voir section Assemblage et montage.) |
| Difficultés à tirer la tondeuse en arrière. | 1. La tondeuse est tirée en arrière alors que la transmission est embrayée.<br>2. Réglage de la commande d'entraînement trop serré                                                        | 1. Laissez la tondeuse rouler vers l'avant, la transmission étant débrayée.<br>2. Réajuster commande d'entraînement.                                                                                                                                         |

| Problème                                                                                                  | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur ne démarre pas.                                                                                 | 1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée.<br>2. Fil de la bougie débranché.<br>3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée.<br>4. Moteur non amorcé.<br>5. La bougie est défectueuse.<br>6. Canalisations de carburant bouchée.<br>7. Le moteur est noyé.<br>8. La soupape de carburant (le cas échéant) est fermée.<br>9. Le volet de départ (le cas échéant) n'a pas été utilisé. | 1. Embrayez la commande de la lame.<br>2. Branchez le fil à la bougie.<br>3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.<br>4. Consultez la notice d'utilisation du moteur.<br>5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie.<br>6. Nettoyez la canalisation.<br>7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer.<br>8. Ouvrez la soupape de carburant. Voir la notice d'utilisation du moteur.<br>9. Utilisez le volet de départ. Voir la notice d'utilisation du moteur.                                                                                                  |
| Le démarreur électrique ne fonctionne pas, le moteur ne démarre pas (pour modèles à démarrage électrique) | 1. La clé de démarrage n'est pas bien insérée.<br>2. La batterie est déchargée.<br>3. Le coupe-circuit est ouvert.<br>4. La température de la batterie ou la demande de courant est trop élevée (modèles Briggs & Stratton à démarrage électrique seulement).                                                                                                                                            | 1. Insérez la clé de démarrage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.<br>2. Chargez la batterie.<br>3. Des débris gênent le fonctionnement de la lame. Arrêtez le moteur, retirez la clé de démarrage et débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la lame est débarrassée de tout débris. Nettoyez la lame de tout débris. Branchez le fil de bougie et insérez la clé de démarrage. Attendez une minute pour permettre la réinitialisation du coupe-circuit, puis redémarrez l'appareil.<br>4. Laissez refroidir la batterie. La batterie n'est pas dotée d'un fusible, mais elle sera réinitialisée automatiquement après 10 secondes. |
| Le moteur tourne irrégulièrement.                                                                         | 1. Fil de la bougie desserré.<br>2. La canalisations de carburant est bouchée ou l'essence est éventée.<br>3. L'évent du capuchon du réservoir est bouché.<br>4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système.<br>5. Le filtre à air est sale.<br>6. Le volet de départ est fermé ou à la position «ON» (le cas échéant).                                                                         | 1. Branchez et serrez le fil de la bougie.<br>2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche.<br>3. Débouchez l'évent.<br>4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche.<br>5. Consultez la notice d'utilisation du moteur.<br>6. Placez le volet de départ à la position «OFF».                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Le moteur surchauffe.                                                                                     | 1. Niveau d'huile trop bas.<br>2. La circulation d'air est gênée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1. Faites le plein d'huile du carter.<br>2. Démonter l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



## Entretien de la lame

**AVERTISSEMENT :** En enlevant la lame pour la remplacer ou l'ajuster, portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon épais pour la tenir.

Examinez périodiquement l'adaptateur de lame pour y détecter tout fendillement éventuel, surtout après avoir heurté un objet. Remplacez-le au besoin. Procédez comme suit pour l'entretien de la lame:

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

2. Inclinez la tondeuse pour qu'elle repose sur le plateau de coupe. Le côté du filtre à air et du carburateur doit se trouver sur le haut.
3. Enlevez le boulon (a) et le support de la lame (b) qui maintiennent la lame et l'adaptateur sur le vilebrequin. Voir la Figure 4-6.

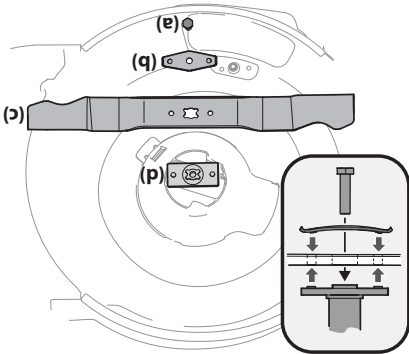


Figure 4-3

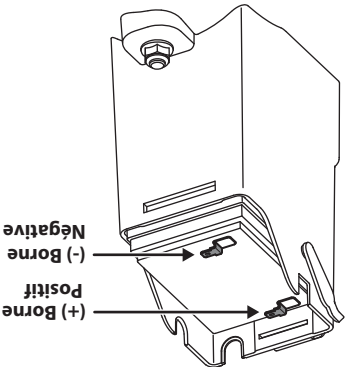
4. Dégagez la lame (c) et l'adaptateur (d) du vilebrequin. Voir la Fig. 7-1.
5. Démontez toujours la lame de son adaptateur pour vérifier son bon équilibre. Vérifiez l'équilibre de la lame sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit parfaitement équilibrée. Suivez l'angle d'aiguisage d'origine. Aiguissez chaque tranchant de façon égale pour que la lame reste équilibrée.



**AVERTISSEMENT:** Une lame déséquilibrée peut causer des vibrations excessives à vitesse élevée. Elle risque aussi d'endommager la tondeuse et, si elle se brise, elle peut causer des blessures corporelles.

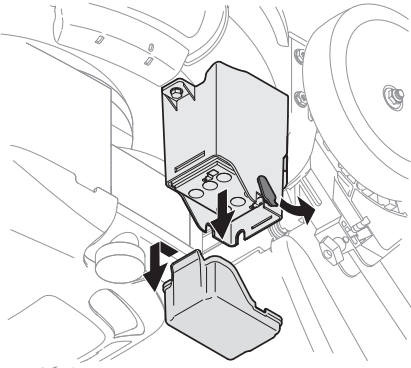
6. Lubrifiez le vilebrequin et la surface intérieure de l'adaptateur de la lame avec une huile légère. Glissez l'adaptateur de la lame sur le vilebrequin et positionnez la lame sur l'adaptateur de façon que le côté « Bottom » (ou le numéro de pièce) se trouve sur le dessous (vers le sol) pendant le fonctionnement. Assurez-vous que la lame est bien alignée et qu'elle repose sur les paliers de l'adaptateur. Voir le détail de la Figure 4-6.

Figure 4-5



3. Installez la batterie neuve. Rebranchez le fil positif (rouge) sur le côté positif de la batterie, puis rebranchez le fil négatif (noir) sur le côté négatif. Voir la Figure 4-8.
4. Remettez le couvercle et le joint en place.

Figure 4-4



1. Dégagez le joint du couvercle à la charnière et soulevez-le de la batterie.
2. Débranchez les fils positif et négatif de la batterie et soulevez la batterie pour la retirer. Voir la Figure 4-7.



**AVERTISSEMENT:** Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut provoquer des brûlures. Ne abîmez pas. Ne placez pas les batteries dans un feu. Elles risquent d'exploser ou de dégager des gaz toxiques.

## Remplacement de la batterie (si équipé)

**REMARQUE :** Plusieurs pièces doivent être retirées afin de remplacer la courroie de la tondeuse. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer la courroie.

## tondeuse

### Démontage de la courroie d'une

Vérifiez périodiquement que TOUTS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

7. Placez le support coude (b) sur la lame (c). Alignez les encoches du support coude avec les petits trous de la lame.
8. Remettez le boulon hex. en place et serrez-le à un couple de 450 po-lb min., 600 po-lb max.

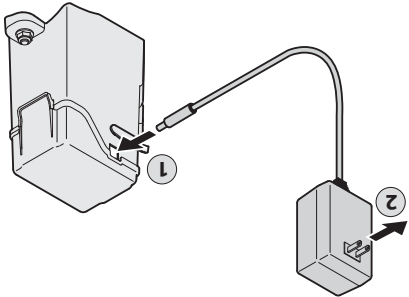


## Charge de la batterie (si équipé)

**AVERTISSEMENT:** La batterie contient un liquide corrosif et des matières toxiques. Faites très attention en la manipulant. Gardez-la hors de la portée des enfants. Il ne faut absolument pas la percer, la démonter, l'endommager ou des gaz explosifs en cours de charge ou de décharge. Utilisez la batterie dans un endroit bien aéré, loin de toute source de chaleur.

1. Dégagez le joint du couvercle à la charnière et branchez le chargeur de la batterie dans l'orifice sur le côté de l'habitacle de la batterie. Voir la Figure 4-9.

Figure 4-6



2. Branchez la fiche du chargeur de la batterie dans une prise de courant ordinaire de 120 volts. Chargez la batterie pendant 8 à 10 heures avant sa première utilisation. Ne la chargez pas plus de 12 heures. Il est nécessaire de charger la batterie pour sa mise en service initiale, à la fin de la saison ou après une période prolongée de remisage, et selon le besoin.

**REMARQUE :** Il sera nécessaire de recharger la batterie plus souvent en cas d'arrêts et de démarrages fréquents (mise en sacs par exemple) pendant la saison de tonte.

3. Après la charge, débranchez la fiche de la prise murale, puis débranchez la fiche de la batterie et remettez les couvercle et joint en place.

## Batterie (si équipé)

- La batterie doit être rempliée avec une charge complète. Le remisage prolongé d'une batterie à plat raccourcira la durée de vie et la capacité de charge de la batterie. Pour une durée de vie optimale, rechargez la batterie entreposée une fois par mois.
- Retirez la clé de démarrage (si équipé) and gardez-la dans un lieu sûr hors de la portée des enfants.

Entretien

Recommandations d'ordre général

- Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien.
  - La garantie de cette tondeuse ne s'applique pas à toute pièce qui a fait l'objet d'un emploi abusif ou d'une négligence. Pour bénéficier au maximum de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la tondeuse conformément aux instructions de cette notice.
  - La garantie sera nulle et non avenue si une modification est apportée au régulateur du moteur.
  - Vérifiez tous les réglages au moins une fois par saison.
  - Vérifiez régulièrement que toute la bouchonnerie est bien serrée.
- AVERTISSEMENT:** Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant tout nettoyage, toute lubrification ou autre entretien sur la machine.

Lubrification

1. Lubrifiez les points de pivot de la poignée de commande de la lame au moins une fois par saison avec une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner facilement dans les deux sens. Voir la See Figure 4-1.

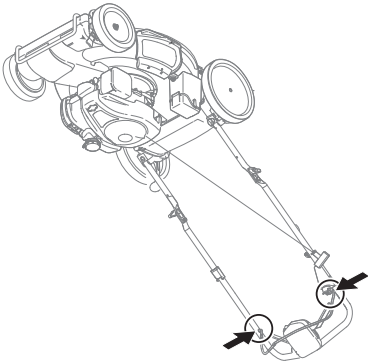


Figure 4-1

2. Lubrifiez les roulements à billes (s'il en est) des roues au moins une fois par saison avec de l'huile fluide. Tous les autres types de roues n'ont pas besoin d'être lubrifiés. Toutefois, si les roues doivent être démontées pour une raison quelconque, lubrifiez la surface du boulon d'essieu et la surface intérieure de la roue avec une huile automobile légère.
3. La transmission a été lubrifiée et scellée à l'usine et il n'est pas nécessaire de la lubrifier.
4. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de lubrification.

Entretien du plateau de coupe

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur. Débranchez le fil de la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
  2. Inclinez la tondeuse pour qu'elle repose sur l'habitacle. Le côté du filtre à air doit se trouver sur le dessus. Tenez bien la tondeuse.
- AVERTISSEMENT:** Ne basculez jamais la tondeuse à plus de 90° dans toute direction et ne la laissez pas dans cette position longtemps. L'huile peut couler dans la partie supérieure du moteur et causer des problèmes au démarrage.
  3. Grattez et nettoyez le dessous du plateau de coupe avec un outil adéquat. N'utilisez pas un jet d'eau.
  4. Redressez la tondeuse sur ses 4 roues.

Pour améliorer la performance de la tondeuse, consultez la liste des travaux d'entretien importants du moteur ci-dessous. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et la liste détaillée des travaux d'entretien.

  - Utilisez l'huile à moteur recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse.
  - Nettoyez le filtre à air et le filtre du réservoir à charbon actif toutes les 25 heures dans des conditions d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «moyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du filtre à air et du filtre du réservoir à charbon actif.
  - Nettoyez la bougie et ajustez l'écartement propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du système de ventilation. Gardez le système de ventilation propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances du moteur. Nettoyez le moteur régulièrement avec un lingé ou une brosse.
  - 6. Laissez tourner le moteur pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe soit bien rincé.
  - 7. Lâchez la commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.
  - 8. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.

Une fois le nettoyage du plateau de coupe terminé, faites à nouveau démarrer la tondeuse. Laissez tourner le moteur et la lame pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe puisse bien sécher.

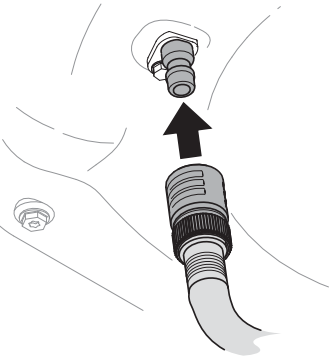
carburateur.

Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation de la tondeuse pour éviter toute accumulation de débris. Procédez comme suit :

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et dégagée sur la pelouse, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.
- ATTENTION :** Vérifiez que la goulotte d'éjection de la tondeuse n'est pas dirigée vers un bâtiment, un garage, des véhicules, etc.
2. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
  3. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage à l'orifice incorporé à la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 4-2.

Figure 4-2



Nettoyez le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation de la tondeuse pour éviter toute accumulation de débris. Procédez comme suit :

4. Ouvrez le robinet d'eau.
  5. Faites démarrer le moteur selon les instructions dans le chapitre «Utilisation».
  6. Laissez tourner le moteur pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe soit bien rincé.
  7. Lâchez la commande de la lame pour arrêter le moteur et la lame.
  8. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.
- Une fois le nettoyage du plateau de coupe terminé, faites à nouveau démarrer la tondeuse. Laissez tourner le moteur et la lame pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau de coupe puisse bien sécher.

Utilisation

Utilisation de la tondeuse

Vérifiez qu'il n'y a plus de pierres, de morceaux de bois, de fils métalliques ou autres objets sur la pelouse, qui risquent d'endommager la tondeuse ou le moteur. Ces objets pourraient être projetés par la tondeuse dans une direction ou une autre et blesser grièvement le conducteur ou toute autre personne présente, ou de l'équipement.

Fonction de déchiquetage (si équipé)

Pour déchiqueter l'herbe, enlevez le sac à herbe et la goulotte d'éjection latérale de la tondeuse. Pour de meilleurs résultats, ne déchiquetez pas une herbe mouillée. Le déchiquetage est déconseillé si l'herbe mesure plus de quatre pouces de longueur. Utilisez plutôt le sac à herbe.

Emploi du sac à herbe (si équipé)

Vous pouvez utiliser le sac à herbe pour ramasser l'herbe coupée pendant que vous travaillez.

1. Installez le sac à herbe selon les

instructions du chapitre « Assemblage

et Montage » à la page 7. Les brins

d'herbe sont automatiquement mis en

sac pendant que vous travaillez. Tondez

l'herbe jusqu'à ce que le sac soit plein.

2. Arrêtez le moteur en lâchant la commande

tout à fait immobile.

3. Relevez le clapet d'éjection et soulevez le

sac à herbe en l'éloignant de la tondeuse

pour le retirer. Videz le sac et remettez-le

en place.



**AVERTISSEMENT:** Arrêtez le moteur si vous heurtez un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, cherchez soigneusement tout signe de dégât à la tondeuse et réparez-la avant de la remettre en marche et de vous en servir.

Des vibrations importantes de la tondeuse indiquent des dégâts. Faites

examiner et réparer la machine

rapidement.

Mise en marche et arrêt du moteur

Consultez la notice d'utilisateur du moteur emballée avec votre tondeuse pour les instructions concernant la mise en marche et l'arrêt du moteur.

Commande d'entraînement à deux

leviers

**NOTE :** N'engagez pas les leviers de commande d'entraînement lorsque vous démarrez le

moteur.

**NOTE :** Lorsque le moteur est en marche

et pendant que vous utilisez la tondeuse,

maintenez la commande de la lame (a) serrée

contre la poignée supérieure (b). Voir Figure 3-1.

**NOTE :** Relâchez la commande de la lame pour

arrêter le moteur.

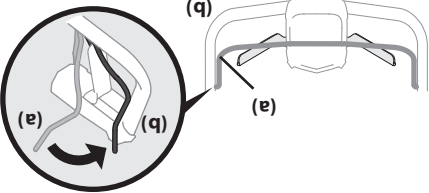
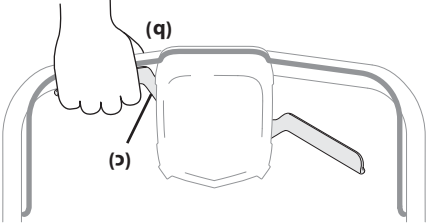


Figure 3-1

Utilisation de la tondeuse en mode de

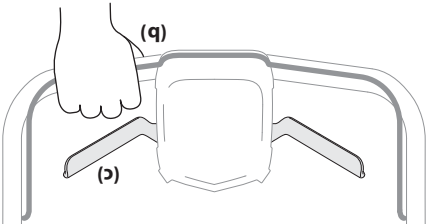
traction arrière :

1. Serrez le levier droit (c) de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure (b) pour engager les roues



2. Relâchez le levier droit (c) pour

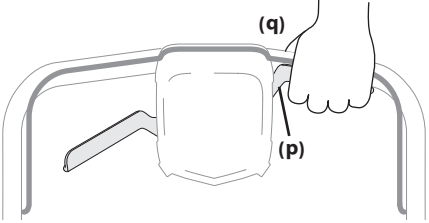
désengager les roues arrière.



Utilisation de la tondeuse en mode de

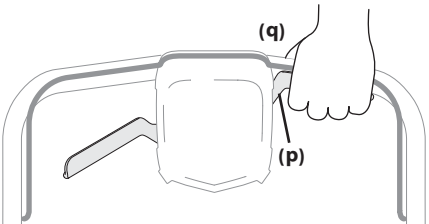
traction avant :

1. Serrez le levier gauche (d) de la commande d'entraînement contre la poignée supérieure (b) pour engager les



2. Relâchez le levier gauche (d) pour

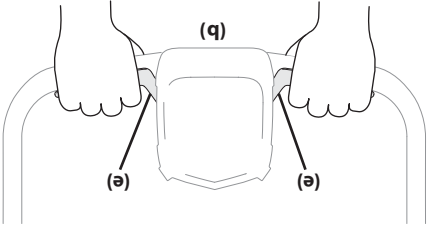
désengager les roues avant.



Utilisation de la tondeuse en mode de

traction intégrale :

1. Serrez les deux leviers de commande d'entraînement contre la poignée supérieure pour engager les quatre roues.



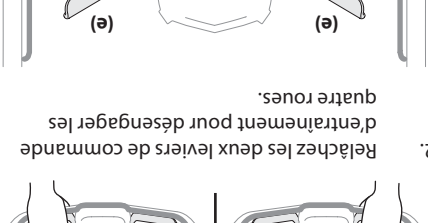
**NOTE :** Après avoir engagé les quatre roues, il

est seulement nécessaire de maintenir un levier

serré contre la poignée pour garder les roues

avant et les roues arrière engagées afin de faire

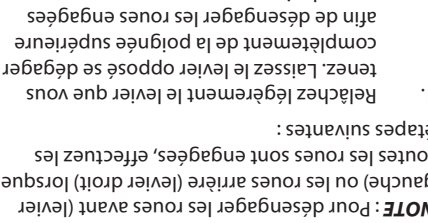
propulser la tondeuse.



2. Relâchez les deux leviers de commande

d'entraînement pour désengager les

quatre roues.



**NOTE :** Pour désengager les roues avant (levier gauche) ou les roues arrière (levier droit) lorsque toutes les roues sont engagées, effectuez les

étapes suivantes :

1. Relâchez légèrement le levier que vous

tenez. Laissez le levier opposé se dégager

complètement de la poignée supérieure

afin de désengager les roues engagées

par ce levier.

2. Resserrez contre la poignée supérieure le

levier que vous avez légèrement relâché

pour garder les roues correspondantes

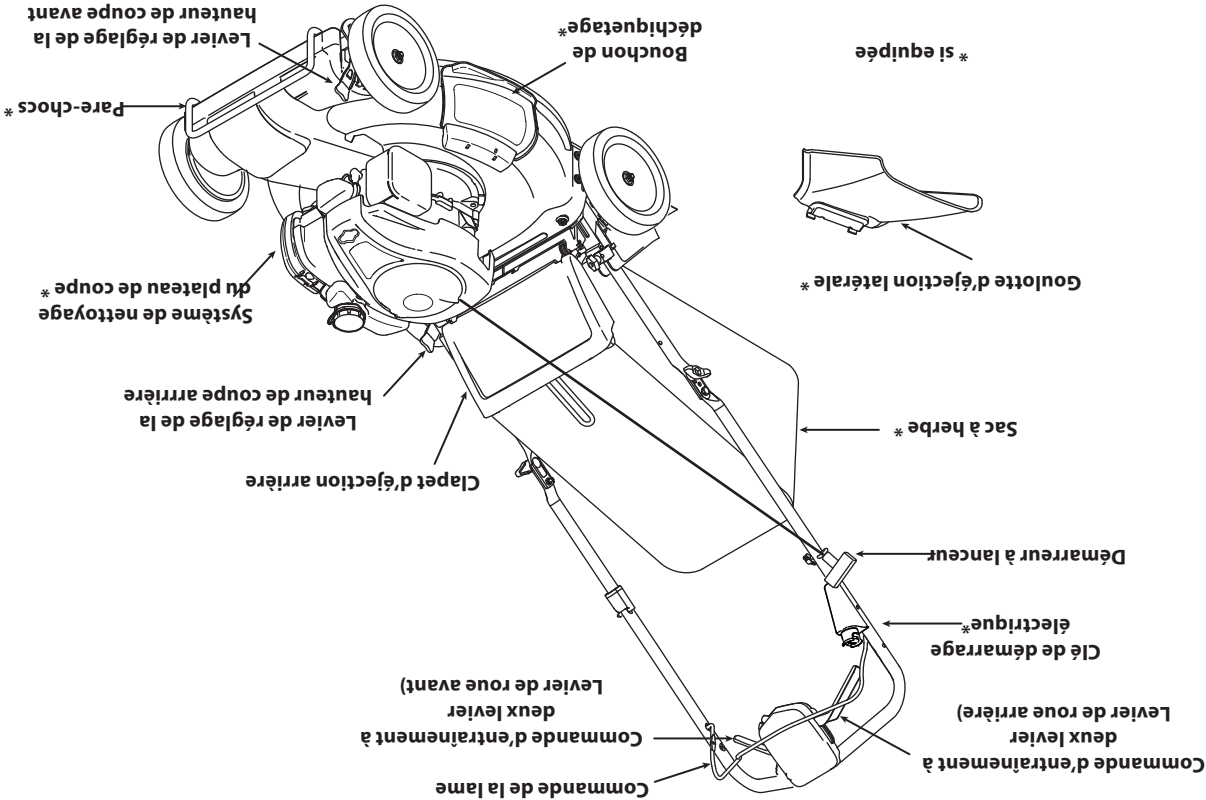
engagées.



De la traction intégrale

à la traction arrière





Commande de la lame

La commande de la lame se trouve sur le guidon supérieur de la tondeuse. Il faut serrer cette commande contre le guidon pour que la tondeuse fonctionne. Le fait de lâcher la commande de la lame arrête le moteur et la lame.



**AVERTISSEMENT:** La commande de la lame est un dispositif de sécurité. N'essayez jamais d'éviter son emploi.

Commande d'entraînement à deux leviers

Les commandes d'entraînement se trouvent sur la poignée supérieure et servent à engager les roues. Serrez le levier droit pour engager la roue arrière. Serrez le levier gauche pour engager la roue avant. Le relâchement complet des deux leviers ralentira ou arrêtera la tondeuse de propulsion.

Levier(s) de réglage de la hauteur de coupe

Le levier de réglage des roues avant est situé sur la roue avant droite. Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche. Pour ajuster la hauteur de coupe, consultez la section de réglage de la hauteur de coupe à la page 8.

Sac à herbe (si équipé)

Le sac à herbe, placé à l'arrière de la tondeuse, sert à ramasser les brins d'herbe coupée pour les jeter ailleurs. Lorsque le sac est plein, il faut le détacher de la tondeuse et le vider avant de continuer à tondre.

Bouchon de déchiquetage (si équipé)

Il est utilisé pour le déchiquetage de l'herbe. Au lieu de ramasser les brins d'herbe coupée dans un sac à herbe ou d'utiliser une goulotte d'éjection latérale, certaines tondeuses offrent l'option de les renvoyer dans la pelouse après les avoir déchiquetés.

Goulotte d'éjection latérale (si équipé)

La tondeuse expédiée est prête pour déchiqueter l'herbe. Si vous préférez éjecter l'herbe sur le côté, suivez les instructions du chapitre « Assemblage et montage » à la page 7 pour installer la goulotte d'éjection latérale.



**AVERTISSEMENT :** Éloignez les pieds et les mains de la proximité de la goulotte sur le plateau de coupe. Lisez l'étiquette d'avertissement placée sur la machine.

Système de nettoyage du plateau de coupe (si équipé)

Un orifice à eau peut être incorporé au plateau de coupe de cette tondeuse et fait partie du système de nettoyage de celui-ci. Servez-vous de l'herbe du dessous du plateau de coupe.

Démarreur à lanceur

Il est installé sur la droite du guidon supérieur. Tenez-vous derrière la tondeuse et tirez sur le démarreur à lanceur pour faire démarrer la tondeuse.

Clé de démarrage électrique (si équipé)

La clé de démarrage électrique est placée sur le côté droit de la poignée supérieure. La clé de démarrage est utilisée comme un bouton-poussoir et n'est disponible que sur les modèles avec démarrage électrique.

**NOTE :** Certains modèles sont dotés d'une clé standard pour le démarrage électrique.



## Réglages

### Hauteur de coupe

#### Deux leviers

Le levier de réglage des roues avant est situé sur la roue avant droite. Le levier de réglage des roues arrière est situé sur la roue arrière gauche.

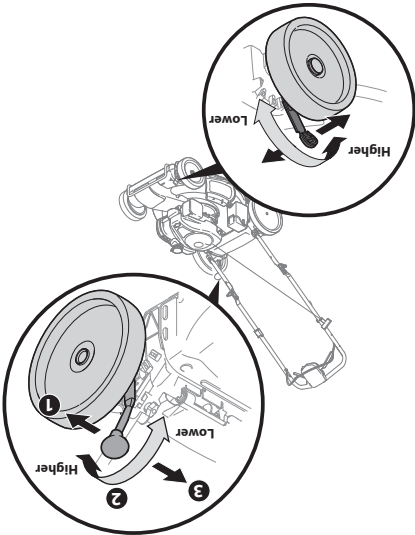
1. Déplacez le levier de réglage de la hauteur de coupe vers la roue (la tondeuse risque de basculer lorsque vous déplacez le levier de réglage vers l'extérieur). Voir Figure 2-12.
2. Placez le levier à la position désirée pour changer la hauteur de coupe.

**REMARQUE :** Les leviers de réglage de la hauteur de coupe bougent dans la direction opposée sur les tondeuses à petites roues. Les leviers de réglage bougent dans la même direction sur les tondeuses à grandes roues.

**IMPORTANT :** Les roues avant et arrière doivent être réglées à la même position relative. Pour travailler sur un terrain accidenté, placez le levier à une hauteur plus élevée. Vous éviterez ainsi d'arracher l'herbe.

3. Laissez le levier revenir vers le plateau de coupe.

Figure 2-12



### Inclinaison du guidon (si équipé)

Il est possible d'ajuster l'inclinaison du guidon pour faciliter l'utilisation de la tondeuse. Procédez comme suit :

1. Retirez les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) du guidon. Voir la Figure 2-15.
2. Choisissez la position la plus confortable parmi les trois positions possibles. Voir le détail de la Figure 2-15.
3. Remettez en place les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) retirés plus tôt.

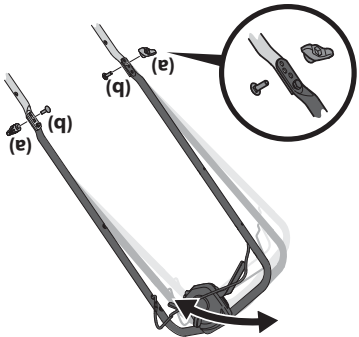


Figure 2-13

### Commande d'entraînement

Il y a deux molettes de réglage (a) des câbles de commande d'entraînement qui se trouvent sur la partie inférieure du boîtier de commande (b). Les molettes de réglage servent à serrer et desserrer les courroies d'entraînement avant et arrière si :

- La tondeuse n'avance pas en mode de traction avant ou en mode de traction arrière (serrez la courroie d'entraînement).
- Il n'est pas possible de complètement serrer la commande d'entraînement (c) contre la poignée supérieure (d) (desserrez la courroie d'entraînement).

**NOTE :** Déplacez la tondeuse vers l'avant et vers l'arrière, puis essayez d'utiliser la commande de nouveau avant d'ajuster le câble.

Utilisez la molette de réglage gauche (f) pour ajuster la courroie d'entraînement arrière. Utilisez la molette de réglage droite (g) pour ajuster la courroie d'entraînement avant. Voir Figure 2-14.

**NOTE :** NE serrez PAS trop les câbles de commande d'entraînement (e). Tournez les molettes de réglage d'une demi-tour ou d'un tour complet à la fois. Serrez chaque courroie d'entraînement pour que la tondeuse puisse se propulser lorsque chaque commande d'entraînement est engagée.



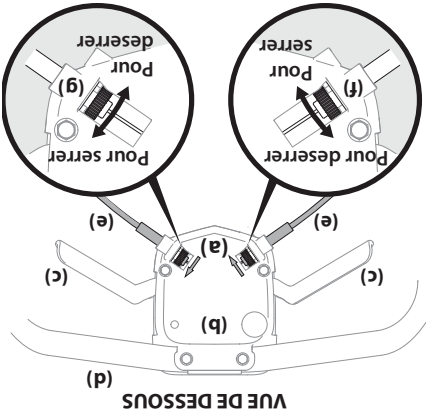
**AVERTISSEMENT :** Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

## Montage

### Pleins d'essence et d'huile

1. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout renseignement supplémentaire concernant le moteur.
2. Faites le plein avec l'huile fournie la première fois que vous utilisez la machine après son assemblage.
3. Faites le plein d'essence conformément aux instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

Figure 2-14



Déflecteur d'éjection latérale (si équipé)

La tondeuse a été expédiée pour fonctionner comme une tondeuse déchiqueteuse. Si la tondeuse est adaptée pour éjecter l'herbe sur le côté, assurez-vous que le sac à herbe a été démonté de la tondeuse et que le clapet d'éjection arrière (si équipé) est fermé.

1. Relevez le bouchon de déchiquetage à charnière qui se trouve sur le côté du plateau de coupe. Voir la Figure 2-10.

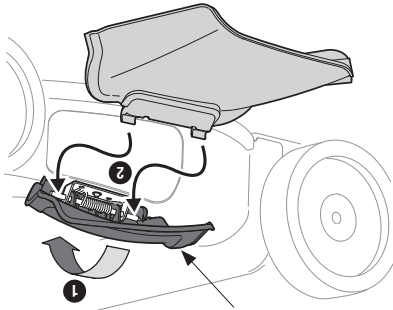


Figure 2-10

2. Glissez les deux crochets du déflecteur d'éjection latérale sous la goupille de la charnière du bouchon de déchiquetage à charnière. Rabaissez le bouchon de déchiquetage à charnière, même quand vous ne déchiquetez pas.

**NOTE:** Ne retirez jamais le bouchon de déchiquetage à charnière.

Fixez le déflecteur d'éjection sur la poignée lorsqu'il n'est pas utilisé. Voir

Figure 2-11.

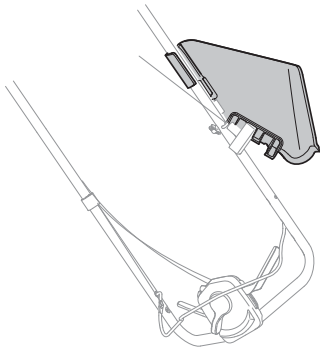


Figure 2-11

Sac à herbe (si équipé)

1. Procédez comme suit pour installer le sac à herbe sur la tondeuse s'il n'est pas déjà installé. Vérifiez que le sac à herbe est bien à l'endroit avant l'assemblage (l'étiquette d'avertissement doit se trouver sur l'extérieur). Voir la Figure 2-8.

a. Glissez le sac sur l'armature (côté en plastique noir sur le dessous).

b. Attachez le sac sur l'armature en accrochant les glissières sur l'armature.

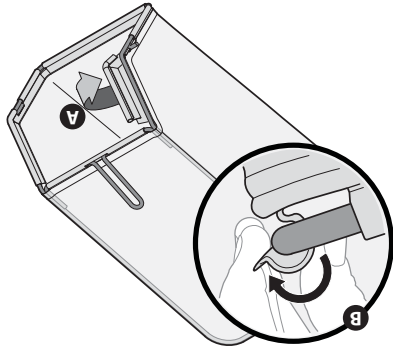


Figure 2-8

Procédez comme suit pour installer le sac à herbe. Voir la Figure 2-9.

a. Relevez le clapet d'éjection arrière.

a. Installez le sac à herbe dans les fentes aménagées dans les supports du guidon. Lâchez le clapet pour qu'il

repose sur le sac à herbe.

Pour enlever le sac à herbe, relevez le clapet d'éjection arrière de la tondeuse. Relevez le sac à herbe et dégagez-le des fentes des supports du guidon. Lâchez le clapet d'éjection arrière pour fermer l'ouverture sur l'arrière de la tondeuse.

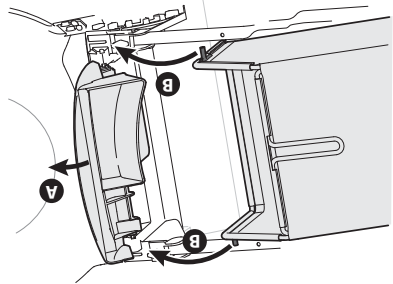


Figure 2-9

Le guide de la corde du démarreur est

installé sur la droite du guidon supérieur. Desserrez le boulon à oreilles qui maintient le guide de la corde en place.

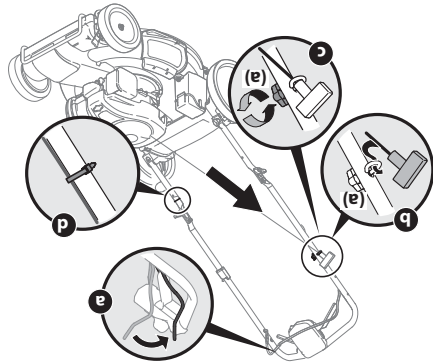


Figure 2-6

a. Tenez la commande de la lame contre le guidon supérieur.

b. Dégagez lentement la poignée du démarreur à lanceur du moteur et faites passer la corde dans son guide.

c. Serrez le bouton à oreilles du guide

(a).

d. Utilisez l'attache-câble pour maintenir les câbles contre le guidon inférieur.

**NOTE:** Sur certains modèles, il est

nécessaire de fixer la commande de la lame et les câbles d'entraînement à la poignée inférieure avec les attaches de

câble fournies. Voir Figure 2-7.

IMPORTANT : Laissez suffisamment de mou dans la partie supérieure des câbles afin de réduire l'usure et permettre le bon fonctionnement de l'appareil.

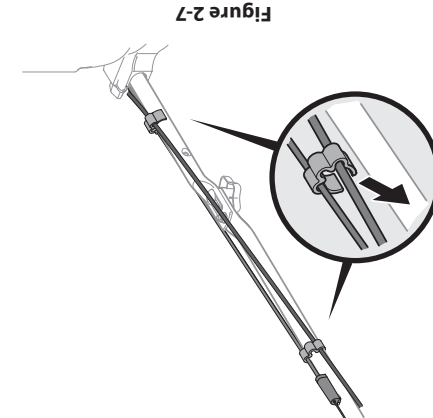


Figure 2-7

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

**NOTE :** Ce manuel de l'utilisateur se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré. Tous les modèles sont dotés du même type de poignée. Référez-vous à la Figure 3-1 de la section Commandes et utilisation aux pages 9 et 10 de ce manuel pour plus d'informations sur les commandes d'utilisation de votre modèle.

**REMARQUE :** Cette machine est expédiée SANS HUILE NI ESSENCE. Après l'assemblage, faites les pleins d'essence et d'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

guidon

1. Retirez les pièces détachées et les garnitures d'emballage qui peuvent se trouver entre les guidons supérieur et inférieur.
2. Enlevez les écrous à oreilles (a) et les boulons ordinaires (b) du guidon, comme n'enlevez pas les vis à tête hex. adjacentes.

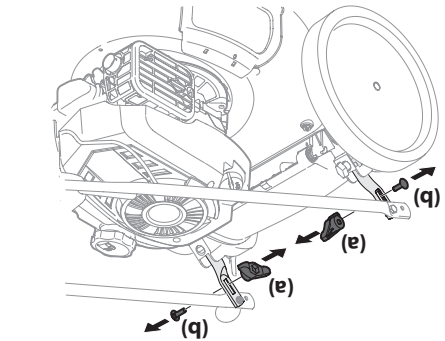


Figure 2-1

3. Stabilisez la tondeuse pour qu'elle ne bouge pas, puis relevez le guidon supérieur, comme à la Figure 2-2. Ne pincez pas le câble en redressant le guidon.
4. Retirez les boulons à tête en T (a) des supports du guidon, comme la Figure 2-3.

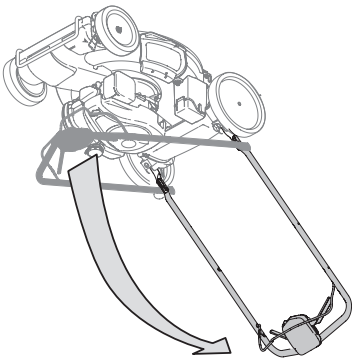


Figure 2-2

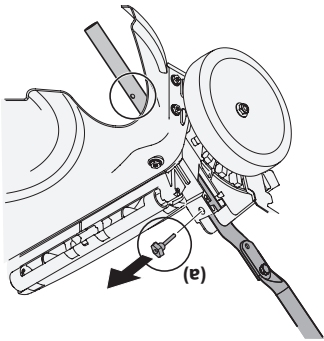
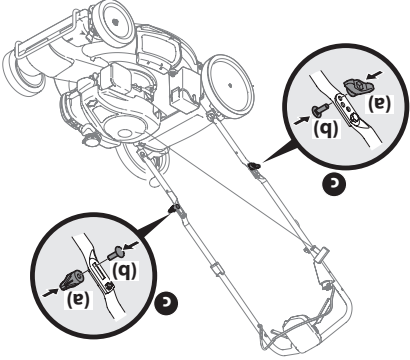


Figure 2-3

5. Suivez les instructions ci-dessous pour terminer l'assemblage du guidon.
- a. Relevez le guidon jusqu'à ce que les trous du guidon inférieur (voir l'écclaté de la Figure 2-3) s'alignent avec les trous des supports du guidon. Voir la Figure 2-4.

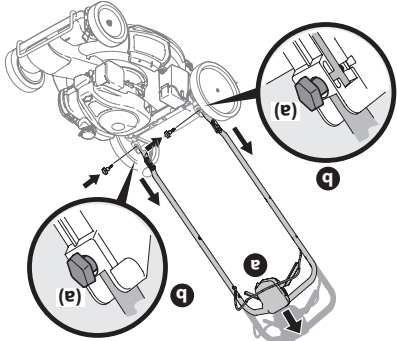
**REMARQUE :** Quand vous relevez le guidon, assurez-vous de ne pas le dégager complètement.

Figure 2-5



- c. Remettez les écrous à oreilles et les boulons ordinaires dans les trous inférieurs du guidon, comme à la Figure 2-5.

Figure 2-4



- b. Insérez les boulons à tête en T, enlevez au paragraphe 1b, dans les supports du guidon et dans le guidon inférieur et serrez à fond pour maintenir le guidon en place. Voir la Figure 2-4.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent équipement sur le site [www.opel.org](http://www.opel.org) ou sur le site Web du fabricant du moteur.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

## Inclinomètre

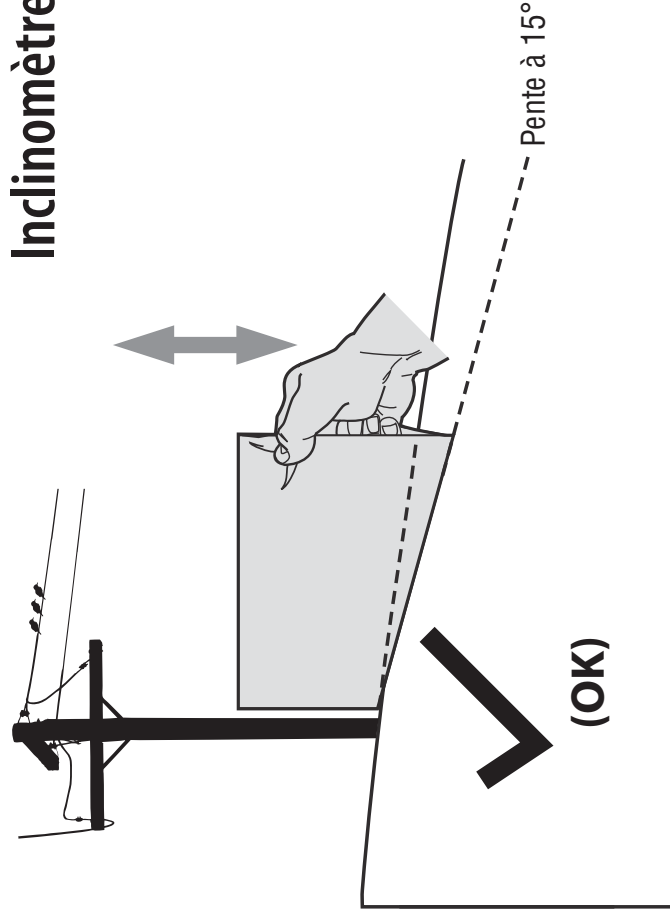


Figure 1

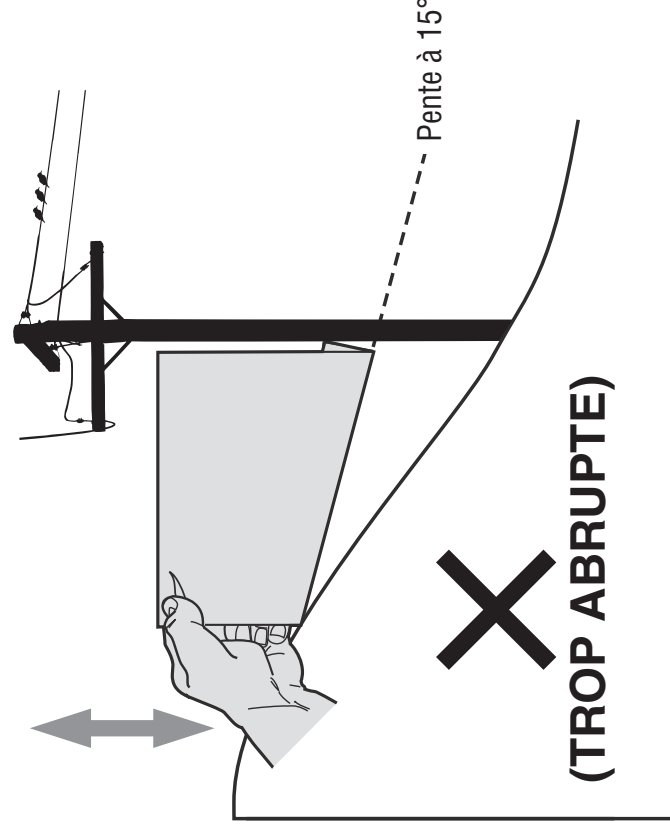


Figure 2

### UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTÉ POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

*Ligne pointillée à 15°*



**AVERTISSEMENT:** Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.



**AVERTISSEMENT :** Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

| Symbol | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION.<br>Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.                                                                                                |
|        | DANGER – LAMES EN MOUVEMENT<br>Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.               |
|        | DANGER – SPECTATEURS<br>Ne tondez pas si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité.                                                                                                                                                                                                                 |
|        | DANGER – AMPUTATION DES MAINS/PIEDS<br>N'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement.                                                                                                                                                                                                    |
|        | DANGER – OBJETS PROJÉTÉS<br>Enlevez tous les objets qui pourraient être projetés par les lames dans des directions différentes. Portez des lunettes de sécurité.                                                                                                                                             |
|        | DANGER — SLOPES<br>Use extra caution on slopes. The machine is heavy and can speed up when going downhill. Be prepared to maintain control of the machine. To avoid loss of control, operate across slopes, not up and down. When turning, turn uphill, not down. Do not operate on slopes greater than 15°. |
|        | AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE.<br>Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.                                                                                                                                                                |
|        | AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE<br>Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.                                                                                             |
|        | AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE<br>Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.                                                                                    |

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 140 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

**Ne modifiez pas le moteur**  
Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballlement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.  
**Avis concernant les émissions de gaz**  
Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

**Pare-étincelles**  
AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine.  
La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.



28. En cas de situations non mentionnées dans cette notice, soyez prudent et faites preuve de bon sens. Contactez le service à la clientèle pour obtenir le nom du concessionnaire local.
- Utilisation sur une pente**

Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Cet appareil est lourd et risque d'accélérer en descendant une pente. Assurez-vous de maintenir le contrôle de l'appareil en tout temps. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.
- À faire:**
  1. Tondez à travers les pentes, et non de haut en bas, pour éviter la perte de contrôle.
  2. Faites très attention en changeant de direction sur une pente : effectuez des virages en remontant la pente.
  3. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
  4. Vérifiez toujours votre équilibre. Vous risquez de glisser, de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous sentez que vous allez perdre l'équilibre, lâchez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner en trois secondes.
- À ne pas faire:**
  1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
  2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
  3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.
- Enfant**

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. Eloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.
5. Eloignez les enfants des moteurs chauds ou en cours d'utilisation. Les enfants peuvent subir des brûlures graves au contact d'un silencieux chaud.

6. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la tondeuse. Des adolescents âgés de 14 ans ou plus doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
7. Une fois le moteur arrêté, retirez la clé à pousser du démarreur électrique (le cas échéant) et rangez-la dans un endroit sûr, hors de la portée des enfants.
- Entretien**

Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
2. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
3. 1. Tondez à travers les pentes, et non de haut en bas, pour éviter la perte de contrôle.
2. Faites très attention en changeant de direction sur une pente : effectuez des virages en remontant la pente.
3. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
4. Vérifiez toujours votre équilibre. Vous risquez de glisser, de tomber et de vous blesser grièvement. Si vous sentez que vous allez perdre l'équilibre, lâchez immédiatement le guidon, et la lame arrêtera de tourner en trois secondes.
- À ne pas faire:**
  1. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Le conducteur peut facilement perdre l'équilibre.
  2. Ne tondez pas sur une pente supérieure à 15° selon l'inclinomètre.
  3. Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.
- Enfant**

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de l'herbe. Ils ne comprennent pas les dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus. Eloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
1. placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Faites très attention en approchant d'angles morts, de buissons, d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.
5. Eloignez les enfants des moteurs chauds ou en cours d'utilisation. Les enfants peuvent subir des brûlures graves au contact d'un silencieux chaud.

## Entretien général:

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent très dangereux carbone, un gaz inodore très dangereux. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur et retirez la clé à pousser du démarreur électrique (le cas échéant) pour empêcher tout démarrage non intentionnel.
3. Vérifiez souvent que la lame et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement la lame pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-la avec une lame authentique seulement (de la liste de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité).
4. La lame est coupante et peut causer des blessures graves. Enveloppez-la avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en la manipulant.
5. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
7. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
8. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.
9. Les pièces du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les pièces et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement (de la liste de pièces qui se trouve dans cette notice).
9. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
11. Vérifiez souvent l'état des conduites d'essence, du réservoir, du bouchon d'essence et autres raccords. Remplacez-les si vous détectez un fendillement ou une fuite.
12. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.



# Consignes de sécurité



**AVERTISSEMENT** : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice de la machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



## RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



**AVERTISSEMENT**: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus comme dangereux pour la santé par l'État de Californie.

causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les bords et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute maintenance.



**DANGER**: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

## Utilisation en général

1. Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation avant d'essayer d'assembler la machine. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et les conseils d'utilisation de la machine avant de vous en servir.
3. Cette machine motorisée est un outil de précision, pas un jouet. Soyez par conséquent toujours très prudent. Le seul rôle de cette machine est de tondre le gazon. Ne l'utilisez jamais dans un autre but.
4. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la

5. Seules des personnes mûres ayant pris connaissance des consignes de sécurité doivent être autorisées à utiliser cette machine.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui pourraient vous faire trébucher ou qui risquent d'être ramassés et projetés par la lame. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Pour éviter tout risque de contact avec la lame ou de blessure par un projectile, éloignez les enfants, passants et animaux à au moins 75 pieds de la tondeuse pendant quelque fonction. Arrêtez la machine si quelque'un s'approche.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
10. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Une lame ou une partie de la machine peut amputer mains et pieds.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. La lame peut amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec la lame ou projeter des objets.
13. Lorsque la tondeuse passe sur le pied d'une tondeuse, ne produisent des blessures se produisent immédiatement le guidon.
14. Ne tirez jamais la tondeuse vers vous en marchant. S'il faut faire reculer la tondeuse près d'un mur, d'un autre obstacle, regardez d'abord par terre et derrière vous, puis procédez comme suit:
- a. Éloignez-vous de la tondeuse à bout de bras.
- b. Assurez votre stabilité.
- c. Reculez la tondeuse lentement et d'une demi-longueur de bras seulement.
- d. Répétez selon les besoins.
15. N'utilisez jamais la tondeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments ralentissant les réactions.

16. Dégagez le dispositif d'auto-propulsion ou l'embranchage d'entraînement, le cas échéant, avant de faire démarrer le moteur.
17. La poignée de commande de la lame est un dispositif de sécurité. Ne tentez jamais de contourner son rôle. Ceci empêche le dispositif de sécurité de fonctionner correctement et peut causer des blessures en cas de contact avec la lame. La poignée de commande de la lame doit bouger facilement dans les deux sens et revenir automatiquement à la position non enclenchée quand on la lâche.
18. N'utilisez jamais la tondeuse si le gazon est mouillé. Soyez toujours bien en équilibre. Faites attention de ne pas glisser et de ne pas tomber pour éviter des blessures graves. Si vous perdez votre équilibre, lâchez la poignée de commande de la lame immédiatement et la lame arrêtera de tourner en trois secondes.
19. Utilisez la tondeuse seulement dans la lumière du jour ou dans la bonne lumière artificielle. Marchez, ne courez pas.
20. Arrêtez la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
21. Si la machine commence à vibrer d'une manière anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. En général, toute vibration indique un problème.
22. Arrêtez le moteur et attendez que la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte. La lame continuera à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est éteint. Ne placez jamais une partie du corps dans le secteur de la lame avant d'être certain que celle-ci est immobile.
23. N'utilisez jamais la tondeuse si l'abattant de protection arrière, la goulotte d'éjection, un sac à herbe, la poignée de commande de la lame ou tout autre dispositif de sécurité approuvé n'est pas en place et qui en bon état de fonctionnement. N'utilisez jamais la tondeuse avec des dispositifs de sécurité endommagés. Le non-respect de ces consignes peut causer des blessures graves.
24. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
25. N'essayez jamais d'ajuster une roue ou de changer la hauteur de coupe pendant que la machine tourne.
26. N'utilisez que des accessoires recommandés par le fabricant de la machine. Le non-respect de ce conseil peut causer des blessures graves.
27. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement la poignée du démarreur à l'arrière jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez-la rapidement. Le retour rapide de la corde du démarreur (le recul) attirera votre main et votre bras vers le moteur plus vite que vous ne pourriez lâcher la poignée. Des fractures des os, hématomes ou foulures peuvent en résulter.

# Notice d'utilisation

## Tondeuse rotative auto-motrice

Consignes de sécurité • Montage • Fonctionnement • Service • Dépannage

Traction intégrale  
Modèles/Séries K & L

| Table des matières               |    |
|----------------------------------|----|
| Consignes de sécurité.....       | 2  |
| Assemblage et Montage.....       | 6  |
| Commandes & Fonctionnement.....  | 9  |
| Service technique.....           | 11 |
| .....                            |    |
| Pièces de rechange/Garantie..... |    |
| ..... Voir document séparé       |    |
| Dépannage.....                   | 13 |

## AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE  
D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT  
DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

**NOTE :** Cette notice d'utilisation se rapporte à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Service à la clientèle : 1-800-668-1238

Formulaire No. 769-12043  
(25 janvier 2017)